

# COPEN

No.6



西か? 東か?

チューニング&  
ドレスアップ・コペン東西対決!!

表の陣 魅せるカスタム対決  
式の陣 走りのカスタム対決  
参の陣 東西オーナー対決

## COPEN Recommend Parts Collection

~注目のアイテムをピックアップ!~

## Close-up COPEN

オートサロンで注目の  
最新デモカー

L880K型コペンを  
長く楽しむための  
メンテナンス  
ガイド



完全保存版!!

総数 **1100** オーバーの  
アイテムを一挙掲載  
チューニング&ドレスアップカタログ







## DAIHATSU COPEN No.6



Facebookも要チェック！

ハイパーレブのFBページに「いいね！」をお願いします  
<https://www.facebook.com/hyperrev.japan/>

## CONTENTS

- 006 **Close-up COPEN**  
D-SPORTのリーサルウエポンをキャッチ!?
- 008 **チューニング&ドレスアップ・コペン  
東西対決!!**  
EAST vs WEST Tuning & Dress-up COPEN
- 010 **壹の陣 魅せるカスタム対決**  
D-SPORT/ESQUELETO/CC-Sport/MACS CORPORATION/  
NRF/FAKE EIGHT  
TAKE OFF/KUMOI MOTORS/J mode
- 046 **貳の陣 走りのカスタム対決**  
MARTIAN CRATE/Spiegel  
も。ファク/CAD CARS/HALF WAY/POWERHOUSE D.T.M/  
Jworks/PROVILE
- 067 **参の陣 東西オーナー対決**
- 083 **COPEN Recommend Parts Collection**  
SHOWA TUNING SPORTS Evolution-極 (きわみ)  
BLITZ AERO SPEED R-Concept  
BLITZ DAMPER ZZ-R  
VOLK RACING TE37 KCR BZ EDITION  
ADVAN Racing RG-D2
- 094 **L880K U-CAR Recommended SHOP**  
クインオート  
良質のコペンに特化した専門ショップ
- 097 **実践的バイヤーズガイド**
- 102 **L880K COPEN MAINTENANCE GUIDE**  
長く初代コペンを楽しむために！
- 110 掲載メーカー&ショップ問い合わせ一覧
- 113 **NEWS & TOPICS for COPEN**  
Car Land Baden  
KLC  
D-SPORT  
ALPINESTARS  
スポーツカーキャンプ in 粕川オートキャンプ場
- 125 **TUNING & CUSTOM PARTS CATALOG**



# D-SPORTの リーサルウエポンをキャッチ!?

## 新デモカーが示す注目のニューコンセプト

問 D-SPORT ☎ 03-5460-4560 <http://dsport-web.com/>  
PHOTO: 平塚直樹 TEXT: 奥野大志

東京オートサロンのダイハツブースに展示された見慣れないDスポーツのコペン  
ワイドフェンダーや大型のエアロパーツ、ロールバーなどが装着され  
これまでのDスポーツのデモカーと比べて異質のルックスに仕上がっている  
公表されたのが車名や簡単なスペックのみだったためさまざまな憶測を呼んだが  
取材によりこのコペンの正体が見えてきた

### 走りに特化した 注目のカスタマイズ

ダイハツホットハッチの再来と銘打ち、他のダイハツ車と共に展示されたコペンSPORZAバージョン。ベース車両はエクスペリエイだが、最大の違いがエクステリア。Dスポーツのボディキットの上からオーバーフェンダーを装着。さらにフロントスポイラーやサイドスカート、リアスクートなどもワンオフで製作し、レーシーなスタイリングを作り上げている。エンジンに関してはDスポーツのチューニングエンジンとだけ発表されているが、ワンオフのインタークーラーが装着されており、相当なパワーが与えられていると考えていいだろう。また、このクルマの性格をもっとも特徴づけているのがタイヤ。グリップの高さで人気を集めるポテンザのRE-71Rを装着。しかも、純正とは比べものにならない太いサイズ（195幅）を装着している。

気になるこのコペンの正体だが、サーキットを走るために仕立てられたマシンとみて間違いない。新型のデビュー以降、どちらかと言うとソフトなカスタマイズを手掛けてきたDスポーツだが、ここに来てコペン本来の走りの良さをアピールするべく、硬派なデモカーを作り上げたというわけ。盛り上がりを見せるKカーレースか、はたまた速さをアピールするためのタイムアタックか。いつ、どういった形で私たちの前に登場するのかわからないが、Dスポーツ流のカスタマイズが新たなフェーズに突入したのは間違いない。





Close-up **COPEN**

COPEN SPORZA VER.by D-SPORT



## 随所に見られる走りを意識したカスタマイズ



リアウイングは羽の部分だけカーボンとなっている。マフラーは新作のDスポーツのフルチタン。オーバーフェンダーとあいまって、迫力のリアスタイルを作り出している



サイドスカートもカーボン。黒のボディとの相性も良好だ。ジャッキをかけることを考え、リアタイヤの前に切りかきが入っているのもユニーク。サーキットでの整備性を考えてのこと、このクルマのキャラクターをよく表している



リップスポイラーはカーボン製。Dスポーツのボディキットのデザインをモチーフに大型化している。またヘッドライトの間に横長のダクトを追加。増大した熱を逃がすための処置だろう。インタークーラーの隣(右側)はラジエーター



開発中の4点式ロールバーを装着。モータースポーツに参加する際、ネックとなるオープンボディの安全性を確保するためのもの



コンソールの上には開発中のメーターフードが。メーターはピボットで左が油圧、右が水温となっている。発売が期待される商品だ



ボンネットもボディキットのボンネットフードがベース。真ん中にダクトを追加し、さらにフロントウインドウ側のダクトにも穴を開けている(製品版では穴は開いていない)。ダクトを設けるための土台部分もワンオフという凝りよう



ボディキットの上からビスどめされたワンオフのオーバーフェンダー。ボディキット比で前後共に10mmワイドになっている。RE-71Rのサイズは195/50-15。足まわりはDスポーツのローダウンサスペンションを装着







速か？

# 東西対決

売の陣 魅せるカスタム対決  
式の陣 走りのカスタム対決  
参の陣 東西オーナー対決







EAST  WEST  
Tuning & Dress-up COPEN

チューニング&

ドレスアップ・コペン





# EAST vs WEST

## Tuning & Dress-up COPEN

壱の陣

### [ 魅せるカスタム対決 ]

チューニング&ドレスアップ・コペンによる東西対決！

その壱の陣は「魅せるカスタム対決」だ

東西を代表するメーカーやスペシャルショップの自慢のエアロやアイテムが大集合  
愛車をドレスアップするにあたり、自分のイメージとあったスタイルを見つけて欲しい  
さあ、君は東西どっち派!?



東軍



CC-Sport P.20



ESQUELETO P.16



D-SPORT P.12



FAKE EIGHT P.32



NRF P.28



MACS CORPORATION P.24



J mode P.42



KUMOI MOTORS P.38



TAKE OFF P.34

西軍



## コペンと共に時を刻んで15年 オンリーワンのダイハツ専門ブランド



COPEN

COPEN **Robe**





ユーザーの「欲しい」を次々とカタチに

ダイハツに特化したカスタマイズブランドとして高い知名度を誇るDスポーツ。歴史は意外と新しく、Dスポーツがスタートしたのは2002年。それから瞬く間にラインナップを拡大し、今では20車種以上をカバー。アイテム数は1000を超え、さまざまなカスタムニーズに応えている。

気づいている方もいると思うが、Dスポーツが産声を上げた2002年は初代コペンがデビューした年でもある(正確にはDスポーツ登場の方が半年早い)。コペンという名車の誕生に伴い生まれたわけではないだろうが、ほぼ同じタイミングでこの世に生を受け、ともに歩んできた。特別な関係であることは間違いない。そして現在、2014年にコペンは2代目へと進化し、ローブ、エクスペレイ

セロとバリエーションを拡大。Dスポーツもこれに呼応するように、次々とヒット商品を世に送り出してきた。

Dスポーツのアイテムが短期間の間に、多くのコペンオーナーの間に受け入れられてきた理由は、ユーザー目線の商品づくり、その一言に尽きる。これまでの常識にとらわれず、どんな小さな物でも必ずユーザーが欲しいと思うものを取り入れてきた。また、ダイハツディーラーを中心とする販路の整備に力を入れたのもポイント。それまでなじみのなかった人にカスタマイズを訴求したことにより、ディーラーでの販売量は年々増加。コペンのカスタマイズが盛り上がる好循環を生み出した。

15周年という節目を迎えます。まずまずハワイアップするDスポーツ。コペンのカスタマイズはDスポーツの歴史そのものと言っても過言ではない。次ページでは15年間の集大成とも言える4台のデモカーを紹介しよう。



COPEN XPLAY

COPEN Cero





## もっともサーキットが似合う レーシング・コペン

### COPEN Robe

新型コペンの中で最初に登場したローブ。デビュー直後に発表したデモカーということもあり、さまざまなパーツ開発のテスト車両として活躍中だ。特徴は走りのデモカーらしく、フットワーク系のパーツが充実していること。1WAYのLSDでコーナー立ち上がりのトラクションをアップ。さらに純正より圧着力を高めたストリートマスタークラッチで、ハードな走りを支える。またボンネットやグリル、トランクスポイラーなど、高品質なカーボンパーツを装着し、レーシーな印象を強めているのもポイント。サーキット仕様のお手本のようなホットマシンだ。



アルミオールバルシャフトにカーボンを焼き付けたストラットタワーバー。ストラットタワーをシャフトで連結することで、ステアリングフィールが向上する



シンプルなデザインが特徴のサイドスカート。後端ではね上がり、前後とのバランスを整えている。寸法は基準範囲内に収まっているので車検もOK



カーボン部にクリア塗装を施したトランクスポイラー。左右の翼端板はボディ同色に塗装されている。写真のCFRP以外にFRPもラインナップしている

#### 主要装着パーツリスト(一部抜粋)

【エクステリア】フロントロアスカート(6万8000円)、サイドスカート(8万1000円)、エアロリアバンパー forCDEX(9万5000円)、エアロボンネット(13万8000円)、トランクスポイラー(9万2000円)  
【排気系】スポーツマフラー CD feat 5ZIGEN(8万2000円) 【駆動系】LSD(10万4000円)、ストリートマスタークラッチキット(11万5000円)  
【ブレーキ】スポーツブレーキパッドスポーツ(9500円)、ブレーキローター Type-R(2万8000円) 【ボディ】ストラットタワーバー アルミカーボンオールバルタイプ(1万8000円)



## ドレスアップパーツ中心の パーツセレクト

### COPEN Cero

丸目2灯のフロントマスクが特徴的なセロ。オシャレなデザインに合わせて、効果的にイメージチェンジできるパーツを多数装着している。フロントロアスカートはセロ専用品でセンター部を塗り分け。リアのロアスカートのデザインはローブと共通で、セロに合わせてフィッティングされている。また、マフラーはダイハツディーラー専売の「COPEN×D-SPORT」ブランドのスポーツマフラーを装着。現在もコンスタントに売れ続けているヒット商品だ。クロムメッキのミラーカバーやフューエルリッドガーニッシュなど、雰囲気ガラリと変えてくれるお手軽パーツにも注目。



セロのイメージを活かしたほどのデザインが好評のフロントロアスカート。センター部の塗り分けにより、フロント全体のワイド感を強調



ミラーカバーには高輝度オレンジ発色のLEDランプが内蔵されている。内部にはウィンカーと連動させる配線が入っているので、点灯させることも可能



スポーツマフラーは定評のある5ZIGEN製。テール部には「COPEN×D-SPORT」のロゴも入る。材質はSUS304ステンレスで、青い焼き色も入る



#### 主要装着パーツリスト(一部抜粋)

【エクステリア】フロントロアスカート(6万8000円)、サイドスカート(8万1000円)、リアロアスカート(5万3000円)、スタイリッシュランプミラーカバー クロムメッキ仕様(3万2000円)、フューエルリッドガーニッシュ(1万3000円)  
【排気系】スポーツマフラー feat.5ZIGEN(8万2500円) 【エンジン】オイルフィルターキャップII(6800円)、ハイパフォーマンスオイルフィルター(2500円) 【冷却系】スーパーラジエターキャップ(1900円)  
【インテリア】シフトノブ(4500円)



## XPLAYに新たな息吹を 吹き込むボディキットを装着

### COPEN XPLAY

遊び心のあるデザインを採用したエクスプレイ。Dスポーツが選んだのはボディキットを開発するという独自のアプローチだ。凹凸を巧みに配した前後バンパーやサイドスカートにより、もともとのタフイメージをキープ。さらに厚みを感じさせるボンネットフードやトランクフードをプラスすることで、小粒ながらもかたまり感のあるスタイルを表現した。縦にスリットが入ったリアディフューザーは専用品。セットで装着されたセンター出しのスポーツマフラーやローダウンスタイルが特徴のAスペックスプリングなど、見所の多いデモカーだ。



フロントバンパーはボディキット専用。大きなグリル開口部とヘッドライト内側のダクトがアグレッシブな印象。ナンバーの取り付け位置も考えられている



フェンダーのラインを活かしたドアガーニッシュを装着。さらにサイドスカートを装着することで立体的に見せている(どちらもボディキット専用)



ダクトテール調のトランクフードやディフューザーもボディキット専用。マフラーはボディキットとセットでの装着が必要なセンター出しだ

#### 主要装着パーツリスト(一部抜粋)

【エクステリア】XPLAY DRESS KIT (65万円)、ブルーミラー Type II (9000円)、スタイリッシュランプミラーカバー (2万9500円) 【排気系】スポーツマフラー CD feat.5ZIGEN (8万2000円)  
【サスペンション】スポーツショックアブソーバー Type S (6万8000円)、A-SPEC スプリング (2万7200円)  
【ブレーキ】スポーツブレーキパッドスポーツ (9500円)、ブレーキローター Type-R (2万8000円)、ステンメッシュブレーキホース (1万8500円)、ブレーキマスターシリンダーストップバー (1万6000円) 【ボディ】トランクバー (9500円)



スーパー GTマシンを彷彿とさせる3連スリットが入ったスポーツフェンダー GTバージョン。ウインターの下にはエア抜き用のダクトも備える。FRP製



SUS304 ステンレスを採用したスポーツマフラータイプII。3分割タイプで、メインパイプ径(センター)は48.6φ。テールエンドは89.1φ×2



ホールド性の高いフルバケットシート。純正ヒップポイントから最大約30mmダウン。ステッチはイエローで、ヘッドレスト部にDスポーツのロゴ(刺繍)が入る

#### 主要装着パーツリスト(一部抜粋)

【エクステリア】スポーツフェンダー GTバージョン (7万4000円) 【排気系】スポーツマフラー Type II (7万6000円) 【エンジン】スポーツECU (8万8000円) 【駆動系】ストリートマスタークラッチキット (9万8000円)  
LSD1WAY (10万4000円) 【冷却系】アルミインタークーパイプキット (3万8000円)、ラジエタークーリングパネル (7800円)、スーパーインタークーラー Type II (9万8000円)  
【インテリア】フルバケットシート (10万円) ※シートレール別売り (2万円)

## 現在もパーツ開発継続中 10周年記念車ベースの初代 COPEN

数多くのDスポーツパーツが装着された、初代の総仕上げ的なデモカー。パーツ開発は現在もっており、開発車両としての役割も持ち合わせている。10周年記念車をベースに試作のターボキットを装着。“安心して踏める120ps”を実現している。残念ながらこのキットは製品化されていないが、初代オーナーからの要望も多いとのこと。ぜひとも発売を期待したいところだ。また、インタークーラーやスポーツECUは発売中。Dスポーツはこうしたチューニングパーツも得意で、エンジンのポテンシャルをフルに引き出すパーツを数多くリリースしている。





## さりげない大人の エレガントさを身にまとう

COPEN **Robe**



造形が美しいカーボン製  
高い質感も魅力だ！

エアロパーツを選ぶ際に気になるのが、やはりデザイン。特に、街乗りなどがメインで純正フォルムが気に入っている場合は、あまり派手なものではできれば避けたい。だが、せっかく付けるのであれば、やはりスタイルをグレードアップさせたいし、できれば質感も欲しい……。そんなユーザーに向けて開発されたのが、エスケレートのエアロブランド、エスケレートスタイルのコペンロープ用エクステリアパーツだ。

大人のさりげないドレスアップを

目指し開発されたこれらパーツ群。装着したデモカーをご覧になれば分かる通り、コペンロープが本来持つスタイルを活かしつつ、よりスタイリッシュでスポーティなフォルムを生み出すことに成功している。

主な装着パーツは、フロントアンダーウイング、サイドステップ、リアアンダーウイング、リヤウイングの4点。比較的シンプルな構成だが、いずれのパーツも材質にカーボンを使うことで質感はかなりのもの。また、特にフロントアンダーウイングのエッジが効いた造形美は絶品で、派手すぎず大人しすぎない絶妙のバランスを実現している。









# ESQUELETO

## 特にオープン時のマッチングが最高



フロントアンダーウイングは、純正バンパーのフォルムに合わせてつつも、両端に3D形状を用いるなどで、スポーティさも演出。しかも車検対応なので、装着車両の幅や長さは変わらないのも注目点。また、材質にカーボンを使った高い質感も魅力のひとつだ



リアのスポイラーやアンダーウイングにより、後方からのフォルムもスタイリッシュなもの。いずれも、若干上向きに伸びるようなデザインを採用し、特にオープン時のフォルムが絶品だ。前後のエッジ部にアクセントを付けたサイドステップと相まって、上品な趣きさえ感じられる。

ちなみに、いずれも車検対応。安心して装着ができ、しかも洗練されたドレスアップが可能……それがこれらパーツ群が持つ最大の魅力だ。



サイドステップも比較的シンプルなデザイン。前後のエッジ部分にはどこかされたアクセントが、主張しすぎない程度にオリジナリティを出すことに成功している



フロント・リアのアンダースポイラーは、共にノーマルの車幅に見事に収まっており、完全車検対応だということがよく分かる。リアウイングも、幅・高さ共に車検基準にばっちり適合。安心して装着できる



ディフューザー・スタイルながら、シンプルなデザインのリアアンダーウイング(右)。リアウイング(左)も、純正ボディに見事にフィットしたデザインが光る。これらパーツが、リアセクションをトータルでスタイリッシュかつスポーティに演出している

### 主要装着パーツリスト

【エクステリア】フロントアンダーウイング(カーボン5万1000円)、サイドステップ(カーボン6万6000円)、リアアンダーウイング(カーボン5万4000円)、リアウイング(カーボン5万1000円) … etc







## よりアクティブさが 増すエアロパーツ

### COPEN XPLAY

多面体ボディなどを採用したスポーティバージョンXPLAY (エクスプレイ) 用のエアロパーツも用意。コンセプトは、ローブ用と同じく「大人のドレスアップ」。ノーマルボディがかなりアグレッシブなデザインであるため、エアロはローブ以上に主張しすぎないことを念頭にデザインされている。そのため、装着されているフロントリップスポイラーやリアスポイラーは比較的シンプル。それでいて、違和感なくさらなるアクティブさを加味することに成功している。

#### 主要装着パーツリスト

【エクステリア】フロントリップスポイラー (3万2000円)、リアスポイラー (3万4000円)



フロントリップスポイラーはFRP製。純正の角張ったフェイスを活かしつつ、スポーティさを演出している



リアスポイラーも、シンプルなデザインながら後方にハネ上がったような形状が、さりげなく個性を主張。こちらもFRP製だ



## 快適でレーシーな コペン専用設計シート

### TYPE-BRC

右のローブに装着されているバケットシートも、エスケレートのオリジナル。コペンをメインターゲットにして設計されたTYPE-BRCだ。座面に厚さが違う3種類の低反発ウレタンを採用。背もたれ部分には背骨が収まる凹みなども設けることで、抜群のフィット感と疲労軽減を実現する。モデル別の専用シートレールを取り付けることで、L880KとLA400Kの両方に対応している。

見た目のレーシーさと機能を両立。左はファブリック表皮の標準タイプ。シェルはカーボンケブラー製とFRP製が選べる(写真はカーボンケブラー製)。3点式および4点式シートベルトの装着が可能だ。サイズはMとL、表皮は3色を用意

ファブリックとウルトラスエードのいずれの表皮も、背もたれ中央部をメッシュに変更できるオプションも設定されている



TYPE-BRCにはオリジナルのシートヒーターも+8000円で装着可能。電源オン・オフは純正スイッチが流用可能だ



表皮に高級感満点のウルトラスエードを採用したオプション仕様。カラーはソリッドのほか2トーンなど9色から選べる



#### 主要装着パーツリスト

FRPシェル(ファブリック表皮8万2000円)、カーボンケブラーシェル(ファブリック表皮12万3000円)、ウルトラスエード表皮(オプション・本体価格+3万2000円~)



## ロングノーズ化と 曲面を活かした作り込み



COPEN

### ワイドフェンダーで ポリウム感もアップ

丸みを帯びたボディが小粋なL880K型コペン。その魅力とも言える曲面は活かしつつ、ロングノーズフォルムを投入することで、スポーティなスタイルに変身させたのがCCスポーツのエアロパーツだ。

まずは特徴的なフェイスまわり。フロントバンパーには、オリジナルのフルバンパータイプGreen(グリーン)を装着。バンパー一体型の大型グリルの下側に段差を設け、バンパー先端を大きく前方に延長。深海魚などを連想させる、独特のフェイススタイルを生み出している。

純正とかなり形状が違うフロントバンパーの装着に伴い、ボンネットもオリジナルに変更。全体的に丸みを帯びた形状にすることで、純正フォルムにマッチしたデザインとしている。

る。

また、前後フェンダーには、片側8mmワイドになるD.B.フェンダーを装着。これらの組み合わせにより、前述の通り、純正ボディの曲面を上手く活かしながら、違和感のないスポーティなロングノーズ・フェイスを実現している。

リアビューもかなり個性的。リアバンパーは新型のプロトタイプで、フロントバンパーの形状に合わせた、低くてワイドなタイプを装着。加えて、カーボン製のディフューザーやリアスポイラーもセット。カーボンパーツの高い質感により、プレミアムな雰囲気も加味されている。

スポーツカーの代名詞ともいえるロングノーズフォルムを、コペンで上手く具現化したこのエアロ。独特でスポーティなそのスタイルは、他に類を見ないオリジナリティの高さが魅力だ。









## 機能性とデザインを 両立させたこだわリエアロ



フロントバンパーと一体になったグリルは、横に広がった大型タイプに。空気吸入量の増大で、ラジエターの冷却効率アップにも貢献する。また、グリル下側には段差を設け、バンパー自体のロング化を実現。段差にはカーボン製パネルもセットして、レーシーな雰囲気も演出している



前後フェンダーにはD.B.フェンダーを装着する。前後共に+8mmのワイド化を実現しつつも、後付け感が全くないナチュラルなフォルムも魅力だ。フロントフェンダーにはエアアウトレットも設けられ、スポーティな味付けがなされている



ボディの丸みに合わせたラウンド形状が魅力のボンネットフードType NAを装着。上面のシンプルなエアダクトは、必要十分な放熱効果を実現する。ボンネット後端(ワイパー部)には、低速走行時に放熱効果が高いヒートスリーブパネルもセット



新作プロトタイプのリアバンパーには、細身のLEDウインカーを採用しシンプルさを追求。カーボン製のディフューザーパネル Butt Plateでレーシーな雰囲気もプラス

緩いアーチ形状が純正ボディに上手くマッチするリアスポイラー sparrow。ローマウントのため、後方視界などに影響がなく、車検に対応しているのも魅力だ



オリジナルのサイドスカート SAVAGEをセット。シンプルな面構成により、ボディとの一体感を追求したデザインが秀逸。単体装着でも違和感がないのも魅力だ



### 主要装着パーツリスト

【エクステリア】フロントバンパー Grn (10万円)、サイドスカート Savage (5万6000円)、リアバンパー (試作品)、リアスポイラー Sparrow (カーボン製7万5000円)、ボンネットフード・タイプNA (9万2000円)、D.B.フェンダー (フロント8万4000円/リア5万8000円)、ディフューザーパネル BUTT PLATE (カーボン製6万8000円) etc  
【エンジン】インテークパイプ BOA-TUNED+スネークヘッド、エアフィルター SCUD、エアフォースメンバー、純正インタークーラー改... etc  
【マフラー】SCUDインテグラルエキゾースト



## 吸・排気系パーツも注目!

エアフィルター SCUD は、独自の構造で内部の空気流速をアップし、シリンダーへの充填効率を向上。中低速トルクの増大はもちろん、ターボ過給の早い立ち上がりやレスポンス向上なども実現する。インターパイプ Boa TUNED との組み合わせで、3000回転以下の実用トルクもアップする。また、マフラーには SCUD インテグラルエキゾーストをセット。木村自動車と共同開発した独自の吸排気システムにより、高い効率を実現。レスポンス性能の向上などにより、装着しただけで6psアップを実現する

エンジンルーム中央、ヘビがトグロを巻くような形状のカーボン製インターパイプが Boa TUNED。オプションのスネークヘッドと組み合わせで極低速からのトルクアップに貢献する。左のエアフィルター SCUD にもカーボンを採用し、エンジンルームをレーシーに演出する効果も生む

インターパイプ Boa TUNED。湾曲したカーボンボディの形状などにより、シリンダーへの空気流速をアップさせることが可能だ



フロントバンパー裏側には、カーボン製のエアフォースメンバーも装着。純正と比べ大幅に軽量化することで、フロントの回頭性も向上。また、エアガイドを設けたことでラジエーターへの空気導入量もアップし、水温低下にも効果がある

特許を持つ、独自の排気システムを採用した SCUD インテグラルエキゾースト (16万円)。パーツは、手曲げステンレス製の異形3ピースとカーボン製テールエンドで構成されている。エンド部はノーマルマフラーよりも小径とすることで、排気の流速向上なども実現している



シンプルなデザインのエアロにより、スポーティながら落ち着いた雰囲気も漂うリアビュー





質感が溢れるお手軽パーツで  
愛車をセンスよくアレンジ

東軍

LA400K COPEN Cero









## さりげなく自分流の個性をプラスする

EXTERIOR



### ドアハンドルカバー

キズ付きやすいドアまわりの保護にもなるドアハンドルカバー（1万2000円）。高級感あるABS製のクロムメッキのほか、透明なアクリル樹脂の裏側から特殊印刷を実施したリアルカーボン柄も用意される。こちらも両面テープで貼り付けるだけのお手軽さ。左右セット



### フューエルリッドカバー

ガソリン給油口のフタに装着することで、ボディサイドにアクセントをプラスできる。このフューエルリッドカバー（6000円）は、アクリル製のリアルカーボン柄とABS製のクロムメッキをラインナップ。いずれもフィッティングは抜群で、取り付けも簡単だ



## 国内生産へのこだわりが高品質の秘密

格安な海外製品も溢れる昨今だが、同社では頑なに国内生産にこだわる。その理由は、高品質を維持するため。設計から開発、そして生産や販売に至るまですべてを一貫して手掛けることで、コストをできる限り抑えつつ、よりよい製品をユーザーに提供しているのだ。中空成形機や5軸マシンニングセンターなどの最新設備も生産性の向上にひと役買っている

### ロールバー&ロールバーインナーカバー

ルーフを開けた際、目に付くロールバーも自分好みの色&柄でコーディネートしたい。これを実現するロールバーカバー（1万6000円）は、クロムメッキ、チリレッド、リアルカーボン調の3タイプを設定。また、内側のインナーカバー（1万2000円）はリアルカーボン柄とピアノブラックの2タイプ。両アイテムをどう組み合わせるかもセンスの見せ所といえる。2個セット



### センターピラーガーニッシュ

クロムメッキ、チリレッド、リアルカーボン調の3タイプを設定するセンターピラーガーニッシュ（1万2000円）。こうした細かいパートまでこだわることでオシャレ度が高まる。意外に侮れないドレスアップ効果を発揮する。左右セットだ



### ドアミラーカバー

ミラー上部を被うデザインとなるドアミラーカバー（1万2000円）はABS製のクロムメッキのほか、アクリル樹脂製のリアルカーボン柄とチリレッドを設定。こちらは裏面から特殊印刷を施しており、色や模様が剥げにくいのも特徴となっている。左右セット



また、純正オプションと比べても遜色がないクオリティも大きな特徴といえる。フィッティングが抜群でいわゆる「後付け感」は皆無。あたかもそれがオリジナルであるかのとき、自然な仕上がりを実現している。これも「純・国産」にこだわるマックスコーポレーションならではの強み。企画から開発、製造に至るまですべて自社内で手掛け、徹底した品質管理を行なうことで、高いクオリティをキープしているのだ。

ネット販売を基本としているのも、ユーザーへの負担を抑えたいという思いがあつてこそ。まずはHPをチェックしてみてほしい。きっとお気に入りのアイテムが見つかるはずだ。

いずれも工具を使わずに取り付けられるアイテムばかりなので、DIYが苦手な初心者や女性ユーザーでも簡単に装着できる。1万円前後が中心となる価格設定も、気軽にドレスアップを楽しみたいユーザーにとつて見逃せないポイント。カーボンやメッキなどバリエーションも豊富なので、多彩なアレンジが可能だ。

そこで注目したいのが「マックスコーポレーション」のドレスアップアイテムだ。そのラインナップはドアミラーカバーやフューエルリッドカバー、シフトゲートパネルガーニッシュなど多岐に渡る。

コペンを愛車に選ぶユーザーは、スタイリングにこだわりを持つているひとが大半だろう。なにせキュートなデザインの軽オープンスポーツ。こんなステキなパッケージはなかなか見当たらない。だからこそ、ドレスアップが楽しいしオススメしたい。自分好みのちょっとしたアイテムを加えるだけで、コペンへの愛着はますます高まること間違いなしだ。

貼り付けるだけの手軽さでカスタムの第一歩にも最適



## オシャレな室内空間をコーディネート

### INTERIOR

#### インパネ ダッシュカバー

Robeに対応するインパネダッシュカバー (1万2000円)。素っ気ない雰囲気も否めない純正インテリアを、質感が高いものへと変えてくれる。カラーは、ピアノブラックとチリレッドを設定



#### シフトゲートパネルガーニッシュ

シフトまわりにアクセントをプラスできる、シフトゲートパネルガーニッシュは、ピアノブラックとチリレッドを用意し、価格は6000円。アクリル樹脂製で、CVT車専用となっている



#### ルームミラーカバー

ウィンドウ越しにのぞくルームミラーをカスタマイズできるのがこちらのアイテム。ルームミラーカバー (7000円) は、ABS製のクロムメッキのほか、アクリル製のリアルカーボン、チリレッドをラインナップ



#### グリルセンターモールカバー

クルマの印象を左右するフロントマスク。グリルセンターモールカバー (1万5000円) もドレスアップ効果も高いアイテムのひとつに数えられる。レーシーなリアルカーボン柄 (アクリル製) と高級感のあるクロムメッキ (ABS製) の2タイプをラインナップする



#### ランプ&イルミカバー

Robe用として設定されるのはスモークフロントイルミカバー (9000円) とスモークリアイルミカバー (9000円)。またスモークテールレンズカバー (1万6000円) はRobeとCero用があり、Ceroにはスモークより薄いドット柄も用意。さらにCero用としてはスモークバックランプカバー (1万2000円) が設定され、こちらもドット柄がある



ランプ&イルミカバーは衝撃に強いアクリル樹脂の成型品。純正ライトの上から被せるだけでイメージを一新できる。なお、スモークテールレンズカバーにはハイマウントストップランプカバーも同梱される





NRF お得意のフェイクビッグキャリパーカバーを装着 (フロント用1台分・未塗装: 1万7000円)。なお装着にあたっては16インチ以上の大径ホイールに履き替えることを推奨している。

## スクエアな傾向のベースボディに さらなるスパイスを効かすエアロ



### NRF LA400K "Rock Bottom"

NRFのLA400Kコペン用エアロの第1弾はフロントハーフスポイラーとなった。開発にあたっては上下に分厚いフロントバンパーの印象を緩和し、同時に攻撃的なフォルムを与えることを念頭においたという。







NRF企画・広報担当の利根川浩志さん。「LA400Kではローダウン時にボディ下面に擦りやすいパーツの突出が多いです。対策を取りながら慎重に車高を下げてください」とのアドバイスをもらった



ボディラインにフィットするドアミラーウインカーカバーキット。価格は1台分3万円(未塗装)。尚、他にクロームメッキタイプもありこちらは定価が4万7000円となる



純正に準ずる形状のハーフミラーセンタースクリーンも完成した。NRF独自のハーフミラーコート仕様とすることで後続車のヘッドライトの眩しさを防いでくれる効果もある。価格は7238円



ロックボトムという名前のハーフスポイラーはその名の通り、ごついデザインが印象的だ。価格は3万円



Jラインのアクスルキットを使用することでキャンバー角を3度つけた(同時にアクスル単体で30mmのローダウンも達成)

## 主要装着パーツリスト

[エクステリア] NRFロックボトム・フロントハーフスポイラー (3万円)  
同ドアミラーウインカーカバーキット (ホワイトゲルコート仕上げ1台分セット・3万円。塗装料金は別途問い合わせ)  
[マフラー] テイクオフ・クロスステージマフラー  
[サスペンション] シュービーゲル・プロスペック車高調、Jライン・アクスルキット プレミア  
[タイヤ&ホイール] ルッチーニ・フォーノスポーツ (165/35-17)、WEDS マーベリック 709 M (17×6.5 / 17×7)

## コペン・ロープのイメージを大きく変えるパーツたち

トータルデザインに優れた初代コペン用エアロキットで全国的に有名なNRF。そのNRFがついに2代目コペン用エクステリアパーツに着手した。

注目してほしいのは、出来たてはやほやのフロントハーフスポイラー。これはラウンドフォルムの初代コペンとは異なり、スクエア傾向にある2代目コペン(ロープ)のボディ形状をじっくりと捉えた上で違和感なく、

しかし刺激度はアップさせたデザインとしている。

尚、このエアロを開発するにあたり、同社の利根川さんによると「コペン・ロープのエアロで重要になってくるのは、車体の上下方向の厚さをどう処理するかなんです。弊社のフロントハーフスポイラーでは、ノーマルのデザインテイストを継承して違和感をなくしつつも、立体面を効果的に追加することで車両全体を薄く、低く見せることに成功しています」とのこと。

また、さりげないパーツだが、ドア

ミラーウインカーカバーの追加もイメージ変更に貢献している。というのも、実はノーマルのコペン・ロープではどのボディカラーを選んでもミラーはブラックマイカ色になってしまうからだ。このようにボディカラーと同色にしつつ、さらにウインカーも追加されることで車両全体の印象がかなり変わってくるのである。

こうして、ついに始動したNRFの2代目コペンカスタムパーツ開発。今後発売されるサイドステップやリアバンパースポイラーにも期待が高まる。





## 狙いは「ヨーロピアン・コンパクト」 派手すぎず、しかし車格は上げるエアロ



ワイドさが強調されるリアバンパースポイラー。写真の車両ではエリクサー・フルエアロキットに、エリクサー専用ディフューザーリム(2万8000円)と、同リフレクター&バックランプキット(1万2000円)を追加装着している。また、本来マフラー用の穴は2つだが、この個体ではシングル出しマフラーに合わせて片方の穴を埋める加工がされている。



サイドステップにはあえて余計な線は入れずスモーキーな面で仕上げています。さらに専用ドアモールを加えることで軽自動車の狭い全幅を感じさせない、立体的な印象を得ることができた。



エリクサーで特徴的なのはこのフォグランプとグリル。実はこのフォグランプ自体は純正を使用しているのだがノーマルとは位置を大きく変えることによって、全体のイメージも激変させている。



NRF L880K "ELIXIR"

アウディなどのヨーロッパ車をモチーフにデザインされたのがエリクサー・エアロキット。元々丸い形状の初代コペンのフォルムを元にしながらも、横方向のストレートな線を多用することによってイメージを大きく変えることに成功している。



NRFではエリクサー・フロントバンパースポイラー用にただいま「ちょい足しリップ(仮)」を製作中。ヨーロッパ車の純正バンパー風のエリクサーに刺激的なテストを加えることが可能になる。

同社ではこの後にユーフォリア、レイシアと別シリーズのエアロをリリースしてきているが、未だにエリクサーの人気は高く、もはや定番商品となっているのもうなずける。

このコンセプトを具現化するためには様々な技巧が使われているが、中でも特徴的なのは前後に多く配置された水平のラインだ。横方向にワイドに見せる効果がありつつ、ノーマルコペンが持っている腰高で丸い印象を大きく緩和・変更することに成功している。さらに純正のフロントフォグランプやリアウインカーを使いながらも配置を絶妙に変更すること等により、落ち着いた雰囲気なのにどこか違うという魅力を醸し出している。

ここに紹介するのはNRFのエアロキット「エリクサー」を装着した初代コペンだ。このエアロ開発にあたってNRFでは最初にコンセプトを打ち立てた。それはアウディをはじめとする、欧州のスポーツカーをいかにコペンで再現するかというものだ。つまり狙ったのは派手派手しいものではなく、あたかも純正でこういったクルマが新車販売されているような風情である。

純正パーツも上手に  
使いこなして上品に





## LA400K専用ガルウイングドアキット まもなくデビュー

初代コペン用のガルウイングキットでおなじみのNRFでは、現在2代目コペン用のガルウイングキットの開発をしている。

すでにその開閉機構についてのメイン開発は終了しているが、現在は多くの時間をかけて開閉のスムーズさとドア保持力の両立、そして耐久性についての煮詰めを行っているという。発売は間もなくだというから期待して待とう。

開閉前後の写真。現在、最も集中的にテストしているのは開閉のスムーズさとダンパーの保持力の両立についてだ。なぜなら2代目コペンのドアは初代よりも単体重量で約5kgほど重くなっているため、上方向に跳ね上げた際の保持力を強くしすぎると今度は逆にドアを下方向に閉める動作に負担が出てしまうなどの問題があるのだ。



## フルエアロ・デビューも間もなく

LA400K用サイドステップやリヤバンパースポイラーの開発もガルウイングキットと並行して行われている。これはその完成予想イラストだ。発売時期についてはホームページ等でアナウンスされるからチェックしてほしい。



L880Kコペン専用ガルウイングキット[VLD.S]は27万円。通常の車と同じように1度横方向に少し開いてから上方向に跳ね上げることが可能。その動きはダンパーと複雑なリンクで制御されており非常にスムーズである



インテリアについては外観に合わせたブルーを取り入れつつも、随所にノーマルのブラックをあえて残した。さらにクロームメッキのパーツをアクセントとして追加し、高級さと視覚上のリズム感を産んでいる



2nd アニバーサリーやアルティメット・エディション用純正レカロシート用のNRF製シートカバーを装着。これはメインのカラーやステッチをオーダーできる仕様である



写真のエアコンダイヤルや各種スイッチ類はすべてNRFで販売されているメッキもの。内装カスタムのファーストステップとしてこういった部分からトライするのもありだろう

## いじり放題! L880Kコペン用パーツ

NRFでは初代コペン用に超・豊富な種類のパーツを用意している。ここではそのほんの一部を紹介しよう。



### もはや定番の人気商品

フロント用フェイク・ビッグキャリパーカバー。フロント用1台分が1万7000円(未塗装)



### 雨天のドア開閉時に役立つ

屋根にたまった雨がドア開閉時に室内に入ることを防ぐ「ルーフ雨どい」は1台分1万6000円

### カスタムのファーストステップにも

メッキエアコンリング(左)は1台分4個セットで1万4000円(単品では3500円)。メッキディフューザーは1台分4個セットで1万2000円(単品は3000円)



### 精密造形がセールスポイント

リア用のNRF製フェイク・キャリパーカバー(写真右・未塗装で8000円)。写真左のプロパイル製ローター(別売り)と合わせて使用する、いわばコラボ商品だ

### 主要装着パーツリスト

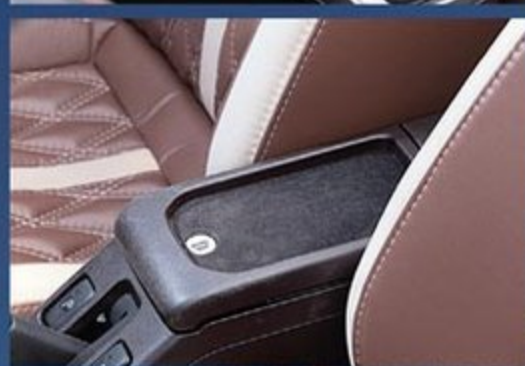
【エクステリア】NRF エリクサー・フロントバンパースポイラー(6万3000円)、同サイドステップ(4万6000円) 同リヤバンパースポイラー(5万6000円) <※以上3点(F/S/R)のセットは15万5000円>、同ドアモール(3万8000円)、  
【インテリア】NRF・2nd アニバーサリー&アルティメットエディション RECARO 用セミオーダーシートカバー他  
【エンジン】-----  
【マフラー】マーシャングレート・オールステンレスマフラー Type 2  
【サスペンション】トライフォース車高調  
【タイヤ&ホイール】ヨコハマDNA Sドライブ(165/45-16)、SSRヴィエナ・メリージア(16×6.0)



## さりげないエアロが個性を彩る DIY装着も可能なお手軽エアロ!



カーボンルックのナビパネルやエアコンユニット  
パネル、スイッチパネルを設定。純正部品に水圧  
転写カーボン調に仕立てたもので、フィッティ  
ングはばっちり



センターコンソールの上面の貼り付けるパネル。  
植毛フィルムが貼り合せられているため、上に置  
いた物の傷つき防止効果もある



白いボディカラーに赤のアクセントが印象的なエ  
アロパーツ類。声高に主張するデザインではな  
いがスタイリッシュにまとめられており、コペ  
ンを一段とスポーティに引き立ててくれる仕上がり  
だ。フロントグリルやアイライン&ドアミラーガー  
ニッシュは、2トーンカラーも用意されているか  
ら、カラーチョイスを楽しむこともできる。ドレス  
アップとしてもうれしい設定といえるだろう。ち  
なみに50代以上の大人のユーザーから支持され  
ているのは、さりげなく違いを生み出すフェイク  
エイトのセンスのたまものだろう

LA400K COPEN Robe







## 主要装着パーツリスト

【エアロパーツ】FRONT LIP SPOILER TYPE-2 (3万8000円)、FRONT GRILLE (3万2000円)、SIDE STEP GARNISH (3万2000円)、REAR DIFFUSER GARNISH (2万3000円)、REAR TRUNK SPOILER (3万円)、DOOR MIRROR GARNISH (1万4000円)、EYE LINE GARNISH (1万2000円)、FRONT LED GARNISH (1万2000円)、REAR LED GARNISH (1万2000円)  
 【インテリア】"CARBON LOOK" NAVI PANEL (3万円)、“CARBON LOOK” AIRCON UNIT PANEL (3万3000円)、“CARBON LOOK” SWITCH PANEL (2万7000円)、CENTER CONSOLE FLOCKY PANEL (2800円)  
 【エクステリア】Titan MUFFLER CUTTER (2万8000円)、FRONT D-MARKATTACHMENT (6000円)、REAR GLOSS BLACK BASE (2400円)  
 ※エアロパーツの価格はFRP製/未塗装品



ディフューザーやマフラーカッターも人気パーツとなっている。大人しいリアの印象を、グッとスポーティで迫力あるものに変えてくれる。注目アイテムといえるだろう



シンプルながら印象を大きく変えるリアスポイラー。フロントなどとトータルコーディネートされたことがわかる。Dマークを艶消しにするベースも人気を集めている

リアLEDガーニッシュにも注目。涙がなくなりスポーティ度がグッと増す。こちらも2トーンカラーが選べるので、ぜひコーディネートしてみたいアイテムだ



手軽に装着できながら、印象を大きく変えてくれるフェイクエイトのパーツ類。通販にも対応しているから、ちょっとしたパーツからトライしてみてもいいだろうか？



## 隠れた実力メーカーが表舞台に登場だ!!

フェイクエイトのアイテムは、スタイルリッシュなデザインながら手軽に自分で取り付けられるフレンドリーさが大きな魅力だ。フロントリップやトランクスポイラー、アイラインガーニッシュなどのアクセントとなるエアロ類も揃っており、貼るだけでコペンをグッとスポーティに変身させてくれる。

なかでもフロントグリルやアイライン&ドアミラーガーニッシュなどは2トーンカラーの設定も用意されるなど、アイポイントとして楽しむことができる。愛車のボディカラーに合わせていろいろ組み合わせを考えるのも楽しい作業だ。しかも、前述の通り自分で取り付けができるので、ちょっとしたパーツを増やしていくのもよし。もちろん取り外しも可能なので、何年か経ち、そろそろ模様替えを……何てことも可能だ。

人気のパーツはエアロ類ではあるが、LEDガーニッシュやタンマフラーカッターなどもユーザーから高い支持を得ている。特にマフラーカッターは、ノーマルの大人しいリアスタイルをスポーティに演出できると好評だ。

インテリアでは、カーボンルックのナビパネル、エアコンユニットパネル、スイッチパネルが用意されており、スポーティにまとめることが可能。また、コンソールのトレイ部分に設置するセンターコンソール・フロッキーパネルには植毛フィルムが貼ってあり、上質な手触りを楽しむことができる人気アイテムとなっている。

なお、フェイクエイトはレイデザインが手掛けるブランドで、実は長年エアロパーツメーカーのマスターなどを手掛けてきた会社。そのため実績は十分というわけだ。





## それぞれのモデルに応じた フレキシブルアプローチ

車

COPEN Cero





## ローブ一段落で セロの開発がスタート

スタイリングから走りまで、Kカーのトータルチューナーとして名を馳せるテイクオフ。LA400Kに關してもデビュー直後からローブ、エクспレイの二台体制で精力的な開発が進められ、スピード感と高級感をバランスさせたスポーティスタイルでのブラッシュアップが実現された。

なかでもユーザー注目度の高かったローブは、デザイン自由度の限られたスポイラータイプと思えないほどボディへなじむ上質さ。ダクト&ディフューザーでスピード感を高めたスタイルにアイラインやフェンダーといったスパイスを巧みに投入。加えて、レンズ類のカバーリングや塗り分けといったカラーマネージメントまでも注いでいる。

さて、将来的にはバンパータイプも構想されているローブだが、ひとまず開発は一段落。いよいよ、セロへ本格的に取り組むことが決定した。

ちなみに、速攻体制で取り組んだローブやエクспレイに対し、セロの開発が止まっていたのには理由がある。丸目フェイス自体は先代モデル同様で問題なかったが、ノーマルは完成度が高くヘタに手を加えれば魅力を損なう雑味になると判断。これまでも熟慮していたからだ。

だが、ついにセロのカスタム構想が完了。現状はまだ最初の一步を踏み出したばかりの状態だが、トリコロールラインからもわかるように、スタイリッシュなヨーロピアンテイストを今後構築していく。

このように過去の実績やスタイルにとらわれることなく、ノーマルの車を徹底分析して高めあげていくのがテイクオフ。そのフレキシブルアプローチは、コペンの魅力を高めるうえで見逃せない!!

CROSS COPEN Robe





## ボディ全体で魅せる洗練スポーティスタイル



**CROSS COPEN Robe**



リアバンパーボトムへ溶け込むようにスピード感を加えることが可能なリアアンダースポイラー。デモカーのようにディフューザー形状を際立たせる塗り分けで立体感を引き出していきたい



ブレーキまわりがブアなKカー+スポークデザインでも、ベルハウジングやドラムのカバーリングで引き立てれば足もとのイメージ一新。スポーティなレッド以外にブルー、ゴールドをラインアップ



フェイスに対してのボリューム感が物足りないリアは流線的デザインのウイングでカバー。フィン付きエクステンション追加で高さも手軽に変えられる



### スポーティテイストを ナチュラルに底上げ

さて、ここからは完成形として披露されたテイクオフ・ローブをチェックしていこう。

前述したように、コンセプトはスピード感と高級感をバランスさせたスタイル。そのすべては吊り目ヘッドライトから放たれるスポーティさの底上げを意識したものだ。

そのため、ダクトボンネットやディフューザーといった部分でスピード感をアピールしているものの、L880Kで構築されたようなアグレッシブなレーシーさは感じない。

だが、どのアングルから見ても、物足りなさは皆無。ピンポイントのインパクトやボリュームアップ頼みではなく、ボディへ寄り添うようにして車両全体での存在感を高めあげているからこそ打ち出せるナチュラルカスタムとなっている。

もちろん、ボディ全体に対するコントローラは、エアロデザインだけでなくカラーアレンジでの陰影にまで及んでいく。

その手法は高級感あるスポーティさの演出に欠かせないカーボンをラインアップしたうえで、デモカーは引き締め効果の高い黒基調の塗り分けを展開したもの。

フロントボトムのだクトやサイドステップにしても、奥行き感確保が難しいKカーの弱点を形状+カラーで完全解消する秀逸さだ。

このように1+1=2の単純計算ではなく、3にも4にも増幅していく相乗仕立てがテイクオフ・ローブの魅力。また、一度で完成形まで導かなくとも、レンズ類のカバーリングやウイングなど、ボディとの高い親和性を活かしてマイペースにオリジナリティを加えていくこともOK。ローブオーナーは必見の1台だ。





リアにかけてワイド感高まるサイドステップは、スリットダクト調デザインでスピード感バツグン。ボリュームは控えめに仕上げられていて、乗降性など実用面も上々



インセットを攻めた際に生じるわずかなハミ出しをカバーしつつ、足もとにアクセント付けするちょこっとフェンダー。フェンダーリアランスが数ミリ下がるのもポイント



大胆なダクトデザインを与えたエアロボンネット。両サイドのダクトはオプション扱いとなり、控えめアレンジとすることも可能だ。レインプロテクターも付属する



## 主要装着パーツリスト

【エクステリア】フロントリップスポイラー (2万2000円)、サイドステップ (3万9800円)、リアアンダースポイラー (2万4800円)、フロントアンダーフィン (カーボン: 2万円)、リアウイング (カーボンミック: 7万円)、ちょこっとフェンダー (カーボン: 4万円)、エアロボンネット (カーボン: 7万円) … etc  
【マフラー】クロスステージマフラー&マフラーカッター (チタンカラー: 7万8000円)  
【サスペンション】C.R.F.車高調 (13万円)  
【タイヤ&ホイール】VOLK RACING TE37 SONIC (16×6.0 INSET42)



手軽にアクセントがつけられるカップスポイラー、丸目にスパイスを効かせるグラデーションフィルムが近日リリース! トリコロールラインはN-ONEでも使用しているアイテムだ



インテリアのファーストカスタムとして人気のフロアマットは多彩なカラーをラインアップ。シートカラーやボディカラーにシンクロさせたアレンジで高級感を高めよう



強烈な太陽光をシャットアウトし、視認性高さを一度使うと手放せないナビバイザー。レーシーなカーボン、ダッシュボードになじむ黒シボの2モデルをラインアップ



LA400Kを痛快にするKFチューニングも進行中。ドレスフォーメーション対応のクロスステージマフラーやステンメッシュフィルターのスーパー元氣くんなど展開する

## 主要装着パーツリスト

【エクステリア】フィルムアイライン グラデーションシリーズ (2500円)、カップスポイラー (カーボン: 2万5000円)  
【インテリア】ナビバイザー (7500円)、オリジナルフロアマット (7500円)  
【エンジン】スーパー元氣くん (2万円)  
【マフラー】クロスステージマフラー&マフラーカッター (チタンカラー: 7万8000円)  
【サスペンション】C.R.F.車高調 (13万円)  
【タイヤ&ホイール】gram LIGHT 57FXX (16×6.0 INSET40)

ローブ&エクスプレイで開発されたちょこっとフェンダーはゼロにも好マッチング。片側9mmワイドでホイールのサイズ選択肢を広げてくれる

# ハイセンスなスタイリッシュさ演出に期待! COPEN Cero



どのようなスタイルで仕上げるにしても、走りの質はフットワークで決まる。単に車高を下げるのではなく、リニアなハンドリングと快適な乗り味の両立を目指し、15段減衰力調整&全長調整搭載のC.R.F.アジャスタブルダンパーをラインアップ済み





KM-Martin Copen



## フロントバンパーやグリルなどで気品あるスタイルに

イギリスの老舗カーメーカー、アストンマーチン。1913年の創業以来、数々の名車を世に送り出し、特に1940年代後半からリリースされているDBシリーズは有名。歴代車の多くが持つ優雅で気品あるスタイルは、世界中のビンテージカーファンを虜にしている。

そんなアストンマーチン製ビンテージカーが持つ雰囲気、L880K型コペンで再現できるのがクモイモーターズ製のパーツ群だ。特に注目はフロントセクション。横長の開口部や小さめのウインカーを配したフロントバンパーは、コペンのフェイイスをどこことなくクラシカルな英国車風に演出する。それに、特殊3層クロームメッキ加工を施したFRP製のグリルやバンパーガードを装着すれば、

さらに雰囲気はアップ。メッキの輝きが、今のクルマにはない独特の趣きを与えてくれる。

リアには、これもオリジナルのフルバンパーをセットする。小振りのウインカーやバックランプ、メッキライセン斯拉ンプなどがセットになったこのバンパーにより、リヤビューをレトロな雰囲気に変身させることが可能。フロントと同じく、メッキカラーのバンパーガードを装着すれば、リ

ヤフォルムはさらに洗練。クラシカルで小粋なスタイルの実現に貢献する。

ほかにも、デモカーにはトランクキャリアやボンネットバッジなど、英国ビンテージカー風スタイルを手に入れるためのパーツが満載されている。これらパーツを装着することにより、コペンをより所有感溢れる、大人のクルマにすることができ



# メッキパーツを活かし 英国ビンテージカーを演出。





ドライバーズシート後端にはヘッドカウルも装着。クラシカルな欧州製スポーツカー風のスタイルを演出するほか、オープン走行時に車内への空気の巻き込みを低減する効果もある。ナルディ製ウッドステアリングなどで、コクピットも雰囲気抜群だ



マフラーもオリジナル。マーチンリアバンパーの装着時には必須となる



ボンネットには、古い英国車のエンブレムがモチーフのオリジナルバッジも装着



小型ウイinkerやバックランプなどが、欧州製ビンテージカー的のフォルムを演出



アストンマーチンのフェイスを彷彿させるフロントのバンパーとグリル

## 主要装着パーツリスト

【エクステリア】マーチンフロントバンパー（7万3700円）、マーチングリル（16万4300円）、マーチンリアバンパー（9万7500円）、フロント&リアバンパープロテクター（22万4000円）、グリル&トランクガードタイプ1（11万9800円）、専用ナンバー台座（6100円）、ボンネットバッジ（1万4600円）、ヘッドカウル（9万4100円）… etc

【マフラー】マーチン専用マフラー（5万3800円）

## アストンマーチンのスタイルを再現!



## オーバルタイプのフロントグリル採用 KM-COPEN type-E

オーバルタイプのグリルを採用したフロントバンパー・タイプE（10万800円）を装着した仕様。ビレットタイプのタイプEグリル（3万1400円）や、マーチンコペンでも使用するバンパーガードなどを組み合わせることで、ヨーロピアン・クラシックカーの雰囲気が楽しめる。どこことなく古いジャガーEタイプのフォルムを持ちつつ、コペンらしさも残した小粋なスタイルだ。L880K型に対応する。

トランクキャリアー（4万4800円+キャリアーベース3万1200円）なども装着している







**KM-MARTIN  
COPEN**

フロントグリルとグリルガードなどメッキ加工されたパーツの輝きが、コペンにより高級感を醸し出してくれる



## こだわりパーツで 純正により高級感を KM-COPEN classic

純正の前後バンパーにバンパープロテクターを装着した仕様。プロテクターにはグリルガード、ボンネットには細いラインのオーナメントなど、いずれもメッキ加工パーツを装着し、さらなる高級感を演出する。対応モデルはL880K型だ。



ヘッドカウルやトランクキャリア、ナンバーガーニッシュなどもセットしている



## タイプEバンパー装着のスポーティ仕様

### KM-COPEN type-E ROADSTER

フロントバンパー・タイプEとマーチンリアバンパーを装着し、スポーティなアレンジを施した仕様。どことなくシェルビー・コブラを彷彿とさせるスタイルが特徴的で、レーシーなヒストリックカーが好きな方にはおすすめです。L880K型対応。



オープン時だけでなく、ルーフを閉めた状態でもスポーティな雰囲気が満点だ



## 完全自社生産ならではのクオリティ 多彩な組み合わせで個性を演出



ジェイモードのエアロはひとつひとつ、桑島代表自身により作られる。繊細な造形や取り付け精度など、厳しいチェックをクリアしたものがユーザーの手に届けられる。



# 軍



LA400K COPEN Cero



## 独創的デザインの中に光る コペンらしさへのこだわり

創業は1975年と、実に42年もの間、エアロパーツメーカーとしての歴史を歩んで来たジェイモード(第一弾モデルはなんと、初代セリカ用のリアウイング)。代表の桑島さんは文字通り職人という言葉がピッタリ似合う、業界屈指のビルダー。大分県宇佐市にある工房ではデザインの企画から型作り、製品化まで、すべての作業を一人で黙々とこなすその姿を見ることが出来る。

同社が扱うアイテムのラインナップはKカー用がメインとなっており、中でも常に高い人気をキープしているのがコペン用。これまでは初代L880K系をメインとした展開が行なわれて来たが、最近ではLA400Kコペン・ロープ用アイテムも続々とリリース。L880K用と同様、純正バンパーに追加させるハーフタイプを基本としつつ、ダクトの有無やプレスラインの違いなど、様々なバージョンを設定。さらに最新モデルとして、本誌の締切直前にセロ用リアウイングもデビューを飾っている。

同社のエアロがこれだけの長い時間、支持され続けて来た理由は、デザインの魅力もさることながら、大手自動車メーカー製エアロと比較しても遜色の無いフィッティングの素晴らしさにもある。取り付け、取り外し共にバンパーに合わせて軽く力を加えるだけで可能。しかも製品は塗装済みのため(未塗装仕様も設定あり)、手元にエアロが届けば即、スタイリッシュなドレスアップカーとしての完成度を手に入れることができる。数種類のエアロを揃え、服を着替えるように気分に応じて付け替えるという使い方も大いにアリ。ジェイモードのエアロで、ワンランク上のコペンライフを存分に満喫してほしい。

LA400K COPEN Robe







**LA400K**

## スポーツマインドを刺激する 攻撃的デザインで人気上昇中!

### 主要装着パーツリスト

【エクステリア】フロントハーフスポイラー：スペチアーレBタイプ(4万4000円)、サイドスポイラー：スペチアーレAタイプ(7万7000円)、リアウイング：スペチアーレタイプ2(6万6000円)、ディフューザー：スペチアーレタイプ3(6万3000円)、アイライン(1万2000円)、アレタサイドガーニッシュ(1万4000円)、リアアスベチアーレタイプ1(3万8000円)

\*価格はいずれも純正色塗装済み仕様

2014年のデビュー当時は初代との関連性をきっぱり断ったデザインテイストに賛否が寄せられたが、今ではすっかり人気Kスポーツとしてのポジションを築きつつあるコペンローブ。ジェイモードのエアロアイテムも急ピッチで開発が進められ、現在では3タイプのフロントハーフやリアディフューザーといった大モノからアイライン、リアバンパーコーナード部に取り付けるリアアロアなど、ラインアップを大幅に強化。今後はセロ用アイテムの追加開発にも期待が寄せられている。もちろん、フィット感の高さは従来のアイテム通り。ちなみに写真のデモカーに装着されているのはフロントハーフ・スペチアーレBタイプ、アイライン、サイドステップ・スペチアーレAタイプ、リアディフューザー・スペチアーレタイプ3など。言うまでもなくこれらはあくまで参考としての仕様なので、ぜひ自分の好みに合わせたコーディネートを楽しんでみよう。

サイドスポイラー（サイドステップ）、リアアロアタイプ2などを装着した例。取り付け精度の高さは遠目から見ても分かるハズ。本体サイズも車検対応の範囲内だ



### ついにCero用アイテムも登場!



Ceroユーザーからの熱いラブコールに応え、製作されたリアスポイラー。横幅95cm。トランクリッドのラインに沿った美しいマッチングを見せている。価格は4万3000円(塗装済み)

段差がついたフラップ部が特徴的なスペチアーレタイプ2リアウイング。当然トランクの穴開け加工が必要だが、大いに気になるアイテムだ



カットラインのみのタイプ2に対し、ダクトを貫通させたリアアロア・スペチアーレタイプ1。ダクト背面部にはメッシュネットも採用

フィンタイプのリアスポイラー、アレタ。シンプルなデザインだが、純正ラインとの一体感や面の取り方など、非常に手の込んだ仕上がり

桑島代表のイチ押しアイテム、ディフューザー・スペチアーレタイプ3。装着はディフューザーの外周部に合わせて純正バンパーをカットして行なう

リップ部にダクトが無い、スッキリとしたデザインを求める人にお勧めしたい、スペチアーレAタイプモデルのフロントハーフ







**L880K**

## 不動の人気を誇る看板アイテム こだわりの造形は今なお新鮮

### 主要装着パーツリスト

【エクステリア】フロントハーフスポイラー：エボリューション2 ダクト付き (3万7000円)、サイドスポイラー：アヴァンツァーレ (4万9000円)、リアウイング：アヴァンツァーレ (4万9000円/参考出品)、ディフューザー：エボリューション2 大口径マフラー用 (4万6500円)、フェンダーガーニッシュ改 (1万8800円)、タイプ3フロントグリル (2万8800円)、リアアロアヴァンツァーレタイプ1 (3万3000円)  
\*価格はいずれも純正色塗装済み仕様



アヴァンツァーレサイドスポイラー&リアアロタイプ1の装着例。ローダウンさせずとも、ノーマル+αの車高でもお似合いだ

ロングセラー商品ながら、いまだに全国のコペンファンからの問い合わせが相次いでいるのがL880K初代コペン用エアロシリーズ。フロント、リアハーフはもとより、サイドステップは2種類、フロントグリルにいたっては実に5種類ものデザインが用意され、文字通り数えきれないほどの組み合わせを楽しむことができる。

デモカーの仕様はフロントがエボリューション2ダクト付き、サイドはエボリューション、リアアロはアヴァンツァーレタイプ1。さらにエボリューション2ディフューザーパネルに加え、フロントフェンダー上部にはフェンダーガーニッシュ改もプラス。中古車価格も十分こなれた初代コペンだけに、カスタムベースとしての旬はこれから。「コペンはやっぱり、曲面ボディだよネ」という根強いフリーク達にとって、ジェイモードの存在はますます大事なものとなりそう。

### フロントハーフは5種類

プレーンなタイプからダクト付き、LEDランプ埋め込み対応型まで、ハーフエアロは5つの形状をラインナップ。限られたスペースの中で違いを創り出すセンスは見事。写真はその中の一例



エボリューション2

アヴァンツァーレ



エボリューション



ダクト風のデザインでスポーティさを演出するフェンダーガーニッシュ改。左右セットで純正塗装仕上げとなっている

ひと目でジェイモード製だということが分かる、アシンメトリカルな造形が特徴のフロントグリル、タイプ3。この他、グリルは4種類を設定



キックアップした後端部や深いカットラインなど、メインカットのアヴァンツァーレと比較すると、大胆な印象を受けるエボリューションのサイドスポイラー

大径マフラーへの交換を想定したディフューザーパネル、エボリューション2。リアバンパーの一部をカットして取り付ける





---

# EAST vs WEST

## Tuning & Dress-up COPEN

式の陣

### [ 走りのカスタム対決 ]

壱の陣に続くの式の陣は「走りのカスタム対決」だ！  
サスペンションやエンジン、さらにはコンピュータチューニングまで  
コペンの走行性能をグッとアップさせるカスタムメニューを多数紹介  
チューニングの方向性に迷っているなら  
ここで自分の愛車にあったメニューを見つけて欲しい



東軍



Spiegel P.50



MARTIAN CRATE P.48



HALF WAY P.58



CAD CARS P.56



も。ファク P.52



PROVILE P.64



Jworks P.62



POWERHOUSE D.T.M P.60

西軍



# MARTIAN CRATE

☎ マーシャングレート ☎ 048-456-6760  
<http://www.martian-crate.com/>

東

## Kカーであることを忘れさせる 120馬力の快速コペン!

PHOTO: 森山良雄 TEXT: 高根英幸

### ロールケージにタービン換装 で武装した快速チューンド

L880Kコペンのチューニングで名を馳せるマーシャングレート。そのデモカーは、インプレッサのブルームにペイントされ、控えめなエアロにパナスポーツのホイールを履いてグッと低く構えており、精悍な印象を放つ。ボディカラーやアクセサリーでも雰囲気が変わるコペンだけに、これだけでカッコいい。

走らせてみると、LSDと強化クラッチのおかげで、なかなか手応えがある。120ps仕様のタービンもブリストのメリハリを強調して、これぞターボチューンといった感触で楽しませてくれるのだ。

本格的にブリストが立ち上がるのは3200rpmあたりから。4000rpmからフルブリストで、この日は0.9kgf/cm<sup>2</sup>までだが、EVCで1.4まで高められる。



タイヤはADVAN ネオバをチョイス。サイズは165/55R14だ。これに組み合わされるホイールはパナスポーツ・フォーミュラワンの14x5J。インチダウンでサイズを最適化しているのもポイントである



シングル出しマフラーは、江黒代表自らがハンドメイドするもので、直線的なレイアウトとパイプ径により適度な排気抵抗を実現。リアサイレンサーのみでジェントルなサウンドを実現している



オリジナルの6点式ロールケージは、頭上のバーを中央に寄せることでヘッドクリアランスを確保。オープン時の爽快感を失わずヘルメットと干渉しない作りは、K4GPに参戦し続けているマーシャングレートならではの

それでいて3速1500rpmからでも加速するくらい、実際にはフレキシブルさも持ち合わせている。車高を下げていることで、コーナーでの反応の良さと安定感も高い。リアサスのトーションビームを加工してキャンバー角を強めていることも、影響しているようだ。

特に補強は追加していないそうだが、10万kmを超えているとは思えないボディはしっかりしている。ガタピシ言わないし、乗り心地もいい。軽自動車であることを忘れさせるほど、走りの質感が高く、ドライビングも楽しいのだ。

コペンオーナーズクラブのメンバーのなかには20万kmを超えた個体もいるというが、ハードな走りが多いこのデモカーは、耐久試験車のような役割も担っている。そう言った意味ではL880Kコペンは、まだまだ存分にチューニングや走りを楽しむことができるマシンと言えるようだ。

## 120psを実現するオリジナルタービンキット マーシャングレート 120PSタービンキット

エンジンはハイフロー仕様のタービンと大型インタークーラー、フルコンでチューニング。1.4kgf/cm<sup>2</sup>で120psを実現。駆動系も1.5wayのLSDにファイナル変更(4.9)、マニュアルミッションのシフトフォークは、シャレード用で強化されている







適度なローダウンで端正に身構えたフォルムがいい。フロントフェンダー、サイドスカート、リアバンパーはダクト付きのエアロに交換されているが、主張し過ぎずシルエットをまとめている。オープンでもクローズしたクーペでもスタイリッシュだ。シングル出しマフラーが、本気のチューニングであることを伝えてくる

## 主要装着パーツリスト

### ■エンジン

マーシャングレート・タービンキット (33万6960円) / マーシャングレート1本出しマフラー (7万3440円)

### ■ドライブトレイン

DスポーツLSD

### ■ボディ補強

マーシャングレート6点式ロールケージ (10万6920円)

### ■サスペンション

TEIN

### ■タイヤ&ホイール

パナスポーツ/アドバンネオバ (165/55R14)

\* 価格は税込

## L880K COPEN



シフトのたびにブローオフからの解放音が響く。4000rpmからの豪快な加速もキッチリ受け止めるシャシーにL880Kコペンのポテンシャルを感じる



# ▶▶▶ Spiegel

☎ シュピーゲル ☎ 048-970-2800  
<http://www.spiegel.co.jp/>

東軍

## 不動の人気を誇るプロスペック その兄弟モデルを徹底検証する

— プロスペック・ステージII —



PHOTO & TEXT : 塩谷佳史



## バネ鳴りを低減させて 走りと静粛性を向上!!



10万円を切るプライスを実現しながら不快なバネ鳴り音を軽減させるベアリング付きスプリングシートを採用し、圧倒的なコストパフォーマンスを発揮させるプロスペック・ステージII。もちろん、車高調としての基本性能はロングセラーを続けるプロスペック・ベーシック譲り。また、前後共30段にも及ぶ減衰力の調整機構を持たせることで、乗り心地を重視したしなやかな方向からハードなセッティングまで自在に対応。日常的な街乗りからスポーティなワインディング走行まで、幅広いシチュエーションに迎合してくれる。

### プロスペック・ステージII

価格 : 9万8000円  
バネレート : 6k / 4k (L880K)  
5k / 3k (LA400K)  
減衰力 (F/R) : 30段 / 30段 調整式  
(L880K / LA400K)  
車高調整幅 F : +10 ~ -70mm (L880K)  
0 ~ -45mm (LA400K)  
車高調整幅 R : +10 ~ -20mm (L880K)  
-10 ~ -45mm (LA400K)

### LA400K COPEN Robe



走りの質だけでなく、ほど良いローダウンで美しいスタイリングにも貢献するプロスペック・ステージII。さすれば重たいRobeのフォルムにスポーティな塊感を与える



左の一般的なスプリングシートに対し、ステージIIでは中央の軸受け部分に高精度なベアリングを内蔵して作動性を飛躍的に高めた

## ハイキャンバーで得る 圧倒的パフォーマンス



アッパーマウントを特殊な立体形状とすることでステージII以上のキャンバー角を獲得したライトレースは、サーキット走行にターゲットを絞ったハイパフォーマンスサスペンション。リア側にもコダワリが満載されており、ブラケットの取り付け位置をオフセットさせた上で貫通構造を採用。ローダウンやプリロード量など圧倒的なセッティング幅を獲得している。ドライバーが狙ったラインを張り付くようにトレースする性能が真骨頂だが、激低車高を欲するショーカーのオーナー諸氏からも厚い支持を得ている。

### プロスペック・ライトレース

価格 : 12万円  
バネレート : 10k / 8k (L880K)  
減衰力 (F/R) : 30段 / 30段 調整式 (L880K)  
車高調整幅 F : -30 ~ -80mm (L880K)  
車高調整幅 R : -35 ~ -70mm (L880K)

### L880K COPEN



Kカー向けとしては異例とも言える抜きん出て高いバネレートを採用しながら、ショックアブソーバーの絶妙なセッティングでしなやかに路面を追従する足を実現。玄人好みの逸品だ



一般的な車高調のアッパーマウントに比べ、立体的に造形された専用部品を用いてタイヤのグリップ性能を稼ぐことに成功している

を図っているのだ。

なかでも注目しているのが、ユーザの声を真摯に聴き留めて製品に反映する実直なスタイル。車高調では構造的にスプリングの弾き音(バネ鳴り)が発生しがちだが、これらの不満を解消するために「ステージII」ではベアリングアッパーシートを新たに開発。他にも名門と呼ばれる欧州チューナーズブランドがうたい文句にしているオーバードライヴ対応など、実際に製品を購入したオーナーの満足度を向上させるべく尽力している。

そして、車高調に求められる基本性能を高次元で達成した「ステージII」をラインナップするからこそ、街乗り等の実用性を度外視した「ライトレース」なる異端児にもスポットライトが当てられる。Kカーの土俵で勝負しながらも超越し続け、他の追従を許さないプロダクトで差別化

そんなシュピーゲルが自信と誇りを持ってデリバリーする車高調が、多様化したユーザーニーズに応える「プロスペック」シリーズだ。基本性能を高めたオールラウンダーである「ステージII」に加え、よりコアな層に向けた「ライトレース」も新たにラインナップ。街乗りからワインディングといった日常域は「ステージII」、サーキット走行や低車高を極めるシヨーカーには「ライトレース」といった明確なビジョンを持ってプロデュースしている。

軽力と静粛性を追求する車高調の理想像を探求する軽力と静粛性を追求する車高調の理想像を探求する

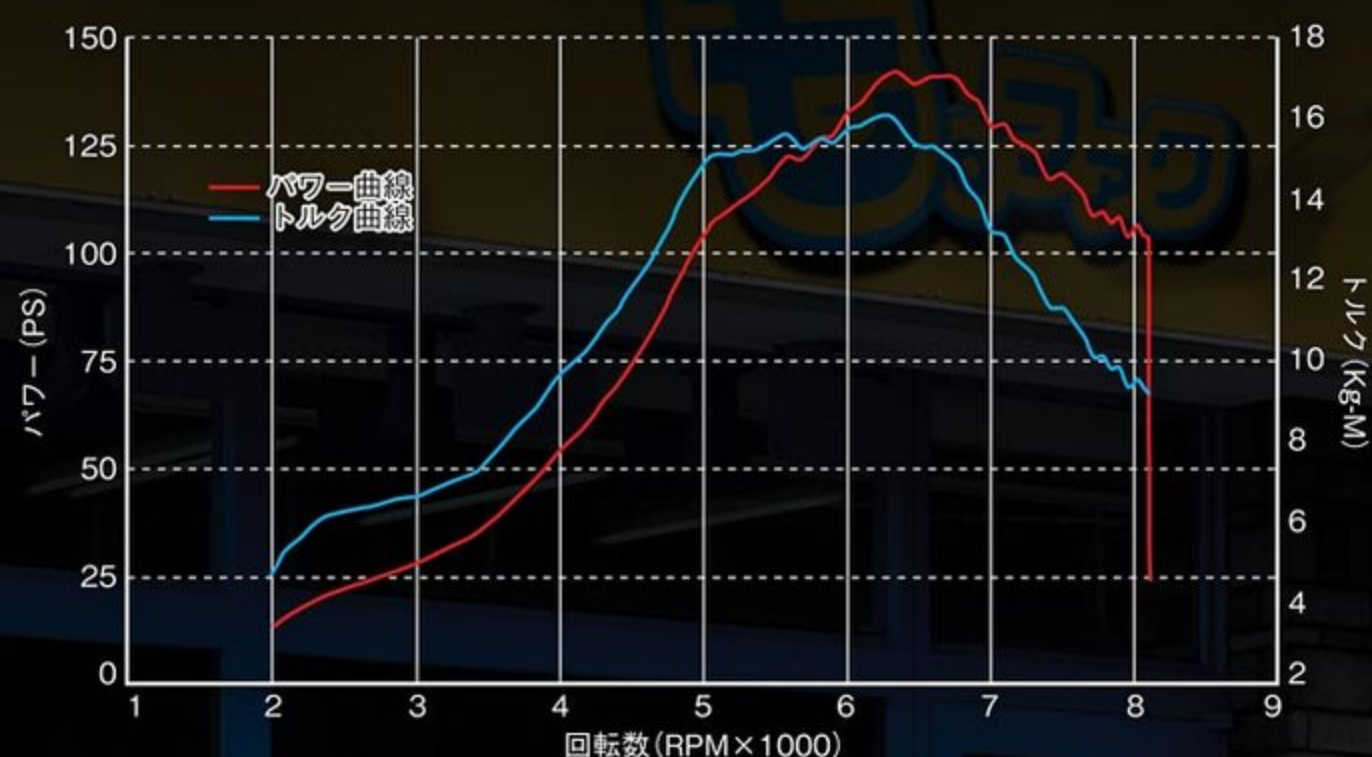
Kカーに特化したパーツ開発を続けること20年、こと足まわりに関しては10年以上の歳月をかけて弛まぬ開発努力で進化を続けてきたシュピーゲル。時代と共にトレンドが移り変わる中、一貫して「スポーティな走り」を求道してきた知る人ぞ知る老舗である。



# 141ps!

# も。ファク

問も。ファク ☎ 072-791-5559  
<http://www.mo-fac.com/>



# 西軍



森本祐樹 代表

専門店として展開以前からL880Kチューニングで走りを楽しんでいた森本代表。デモカーで収集したセットアップデータをもとに、ユーザーへ完成度が高いチューニングメニューを届けていく

## LA400K COPEN ROBE

営業時間 10:00~PM8:00  
072-791-5559  
スロットルなどの電子制御がネックとされるLA400Kだが、FコンVプロ・バージョン4で対処しつつRHF5タービンを投入。6000回転付近を軸としてパワーとトルクが大幅に乗せられ、ブーストが高まるほどに痛快感が増す特性だ。加えて、トレーラーを牽引して市街地走行ができるほど、常用回転域のトルクも確保している



## 圧倒的パワーとストリートの実用性を両立した究極ワガママ仕様×2

PHOTO: 柴田幸治 TEXT: 村田純也



# EAST vs WEST

Tuning & Dress-up COPEN

[魅せるカスタム対決]

## ワイドなパワー &トルクアップ

関西のコペン専門店としておなじみ、「も。ファク」。ドレスアップからチューニングまで多彩な仕様を手がけ、トータルで魅力を引き出していく実力派だが、注目すべきはデモカーを実験台に幾度となく繰り返してきたポテンシャルアップ術だ。

コペンに限らず、Kカーの馬力はメーカー自主規制で64ps。走りが物足りないというユーザーの声も多い。「パワー系チューニングにより走りの楽しさを広げたい」と考えた森本代表は、自らがデモカーのオーナーとなり、ユーザー目線でのステップアップチューニングを繰り返してきた。

その結果、熟成に熟成を重ねてワイドボディ&排気量アップまで施したL880Kで199ps、まだまだ進化段階のLA400Kでもタービン交換+αで141psという超絶ポテンシャルを發揮。オープンスポーツとして思う存分走りが楽しめるコペンへと、両車をアップグレードさせている。

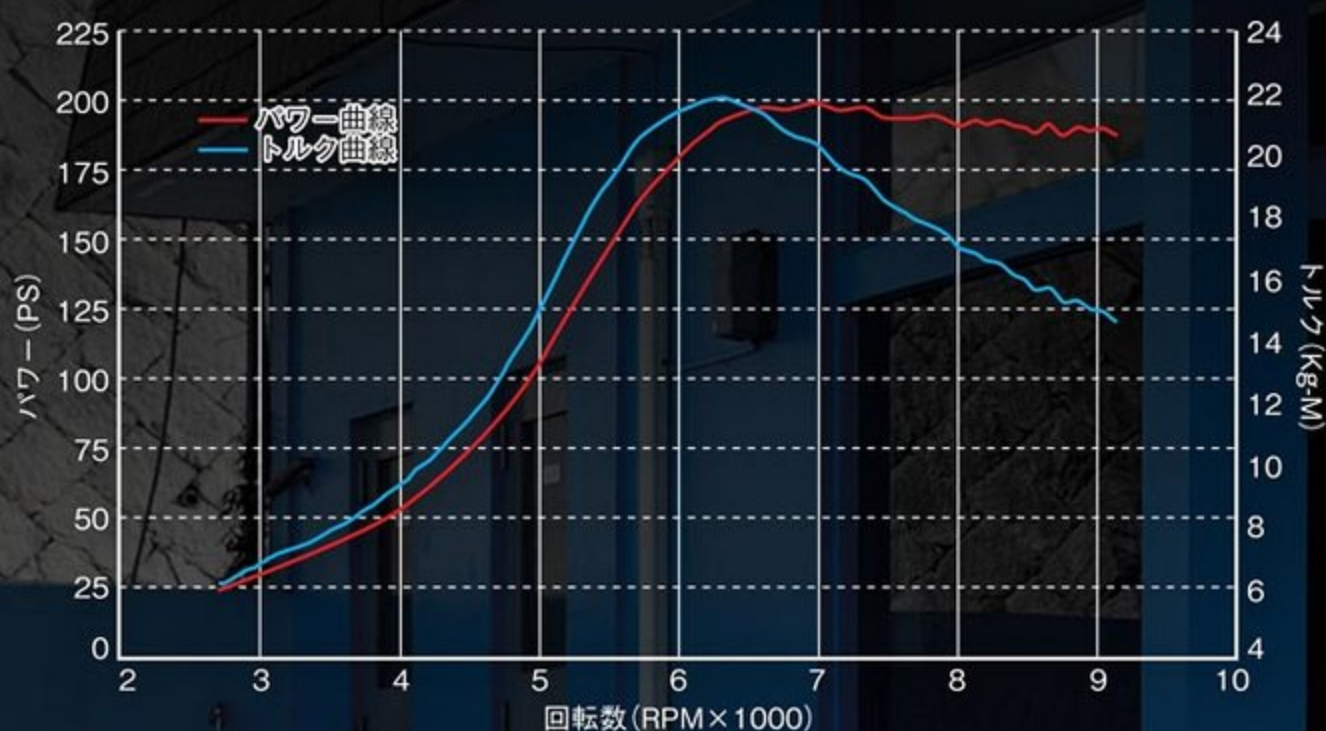
なお、ここで注目すべきはピーク値よりもエンジン特性だ。ストレスフリーの速さ構築にウエイトを置いてチューニングしているため、ポテンシャルと引き換えになりがちなブローや扱いにくさなどのマイナス要素に徹底対処。シャシダイグラフでわかるようにワイドなパワー&トルクアップを果たし、走行シーン問わずの扱いやすさと圧巻スペックを実現する。しかも、負担がかりやすい駆動系対策もおこなっているからミッドシジョンなどの耐久性も抜群だ。

チューニングの詳細は次のページでクローズアップするが、快適装備満載で車重が重くなりがちなコペンの走りを痛快にする「も。ファク」流スパイスは必見だ!!

# 199ps!

### L880K改 COPEN

ノーマル比約3倍の199psを發揮するのがこのL880K。830ccに排気量がアップされているため、ビッグタービンのRHFSを装着しても、低回転域からパワー&トルクともにしっかり立ち上がっていく。市街地走行からサーキットまでワイドな走りが味わえる死角なしのエンジン特性だ





# 最新フルコンで実現する 140psオーバーの世界

## LA440K COPEN ROBE

### 主要装着パーツリスト

#### ■エクステリア

ブリッツ製エアロ（フロント&サイド）、も。ファク製 LA400K ロープスーパーボンネット（フルカーボン）、も。ファク製カーボンミラーキット... etc

#### ■インテリア

ブリット製 VIOS III、ナルディ製タイブラリー 33φ... etc

#### ■エンジン

も。ファク製 SUS エアクリーナー、も。ファク製オイルキャッチタンク、IH 製 RHF5 タービン、も。ファク製ワンオフ EX マニ&アウトレットパイプ、HKS 製 F コン V プロバージョン 4.0... etc

#### ■マフラー

も。ファク製モリモリ管 60φ

#### ■サスペンション

も。ファク製 CRUX ダンパーキット



ヘッド・ブロックともにアルミ化されて膨張率違いによるガスケットトラブル不安は対策された LA400K の KF エンジンだが、ダイハツエンジン特有のピストンピン圧入は変わらず。ハイチューン時はフリクションロスがコンロッド折れを招くため、ピストンピンのフローティング処理を施しての RHF5 タービン投入となった。なお、統合制御でセットアップが困難となったエンジンマネージメントは、スロットルマップまでも支配可能な F コン V プロバージョン 4 で対応させている

タイトなバンパー内スペースを限界まで活用し、ワンオフ加工で4層インタークーラーをマウント。高温となって酸素密度が低下している過給をクーリングし、パワーへと結びつけていく



排気量やレスポンス面も考慮してサイズ決定した IHF・RHF5 タービンをセット。現状エキマニやアウトレットはワンオフ製作されているが、この仕様でデータ収集が進めば製品化されていくだろう



高価なアイテムとなるが、トラクションコントロールなど統合制御にも邪魔されず緻密なエンジンマネージメントがおこなえる最新フルコン、F コン V プロバージョン 4 をキーアイテムに位置付け



車検対応モデルでありながらタービン交換での 100ps オーバーにも対応するモリモリ管。装着エアロに最適化させるスライド機構搭載のテールは、鮮やかなチタングラデーションが施されている



イベントなどで荷物も運べるように、同色カラーのトレーラーも用意する快適ツーリングマシン。牽引していても非力さを感じないポテンシャルを与えつつ、現行 K カー最速の座を狙っていく



スタイリッシュかつ快適オープンライフが楽しめる LA400K は、最新フルコンを味方につけるとポテンシャルアップの道が開ける。ただし、省燃費仕様を踏まえたクーリングやブアなブレーキ対策は必須だ



ルーフ開閉も妨げないワンオフロールケージを与えつつ、快適装備満載で仕立てたインテリア。ボディ剛性は先代モデルよりも大きく向上しているため、ポテンシャルを大幅アップさせても不安はなし

## 弱点を徹底解消した 匠のセットアップ術

まずは L880K のチューンメニューを紹介しよう。こちらの JB 型エンジンには、90 年代の競技用車両で排気量 713cc のストーリーリア X4 用クランクやコンロッドを流用するなどで、排気量を 830cc にアップ。加えて、RHF5 タービンでパワーアップを図った仕様だ。ここでキーとなるのが排気量アップ。大径タービンでパワーの上乗せをする場合、660cc のままでは低中回転の実用性が犠牲となる。常用領域からブリストを立ち上げ扱いやすくするには、排気量アップが有効なのだ。

一方、LA400K。こちらは電子制御スロットルやトラクションコントロールなど、統合制御がポテンシャルアップの障害となることが多い。そこで、統合制御の対策及び死角のないエンジンマネージメントのために、R35 など最新スポーツモデルに向けて開発された F コン V プロバージョン 4 を投入。排気量はそのままに、不安要素となるコンロッド&ピストンも強化。RHF5 タービンなどの投入で 141ps をマークしている。

なお、大幅なパワーアップでは駆動系トラブルが心配だが、両モデルとも不安は皆無。その対策ポイントにはトルク変動緩和だ。デモカーは、いずれもアクセル操作に対し回転変動が穏やかな純正フライホイールを採用。また、駆動系に優しいノンアスベストのクラッチディスクを装備する。これらに、ハイカムやブリストセッティングなどのエンジンマネージメントを加えることで、扱いやすく高性能、しかも壊れない万能エンジンを実現しているのだ。





## 向かうところ敵なしの 200ps領域へ!

### L880K改 COPEN

#### 主要装着パーツリスト

##### ■エクステリア

CROSS-STYLE 製 エアロ改、  
TAKE OFF 製 LA400K カーボン  
ボンネット、も。ファク製おぼふえん  
仕様ボディキット、も。ファク製カー  
ボンディフューザー… etc

##### ■インテリア

レカロ製 TS-G、も。ファク製スパン  
スパンシフター… etc

##### ■エンジン

も。ファク製 SUS エアクリーナー、  
JB-DET 改 830cc、IHI 製 RHF5  
タービン、も。ファク製ワンオフ EX  
マニ&アウトレット P キット、HKS  
製 F コン V プロ… etc

##### ■マフラー

も。ファク製モリモリ管フルチタン  
60φ (異形 4 本出し)

##### ■サスペンション

も。ファク製 CRUX ダンパーキット

「も。ファク」流 JB 型エンジンチューンの集大成となる、排気量アップ & RHF5 タービン搭載などによる 199ps 仕様。スチールブロック、アルミヘッドの膨張率違いやウォータージャケットの効率の悪さなども対処。風量がある大型タービン投入時に偏ってしまうエンジン特性も、ストロークアップとボア拡大の組み合わせによる大幅排気量アップでカバーしている。走行距離が伸びてヤレてきた JB も多い中、メンテ + α で手を出しやすいエンジンチューンをリードする一台だ



ブースト 2kg / cm<sup>2</sup> の 199ps 仕様ではインタークーラーも妥協できないポイント。装着しているのは、冷却性能を追求するためフロントバンパー開口部に設置したワンオフタイプだ



制御がシンプルな JB エンジンだが、タービン交換以上を狙うならやはりフルコン。なお、駆動系はクラッチまわりで保護しているため、ギヤオイルは冷間時から扱いやすい 75W-90 だ



サーモスタットや電動ファン動作温度が高い JB エンジン。ハイチューンした場合は水温・油温の対策が不可欠で、ノーマルでもスポーツ走行をするならオイルクーラーは必須だ



ストリートからサーキットまでオールラウンドにこなすゆえ、軽量化できるポイントとしてもマフラーは重要。フルチタン仕様のモリモリ管はハイチューンにも対応する懐深さだ



199ps に見合ったタイヤ & トレッド確保というよりは、排気量アップの乗用車登録にふさわしいスタイリングを狙ったオーバーフェンダー。前後 10cm ワイドのワークスデザインだ



オフ会ツーリングから森本代表の通勤にまで使用される L880K。199ps 仕様となつてからアタックしていないが、150ps 仕様でセントラルサーキット 1 分 28 秒台をマークしている



排気量アップでの乗用車登録に合わせてボディも拡大し、3ナンバー化。ポテンシャル的には最速の座も狙えるが、実用性を妨げる軽量やチューニングは起こっていない



オーバーフェンダースタイルにふさわしい足もとの深みを打ち出すため、オーダーインセットに対応するマイスター M1 をチョイス。前後 9.5×16 のマイナスインセット 1 を履きこなす



ポテンシャルアップするならブレーキも強化は必須。フロントに「も。ファク」製 DYNA PRO キャリパーキットを装着する。4 ポッドキャリパーと 280mm フロントローターで制動カモアップ!



剛性アップというよりもルックスと乗員保護でワンオフ製作したロールケージ。ペダルワークや視界の妨げとならないようにダッシュ貫通仕立てとした



パワーアップするほどボディ剛性が気になる L880K。重量増となるが多彩にリリースされる補強パーツの積極投入も効果的だ。デモカーは根本から鍛えるべくスポッ増し済み





# ▶▶▶ CAD CARS

☎ キャドカーズ ☎ 0725-58-1323  
<http://www.cadcars.info/>

12000回転のその先へ  
バイクのような快感が  
脳天を貫くJBHエンジンの  
キャドカーズ流調教術



750ccまで対応のRHF5タービンは14万円。より大排気量なら同じF5でもインプレッサ流用が定番だ



オイル管理の大事さを物語る、ブローしたエンジンから取り出したピストン&コンロッド。コンロッドの親メタルの偏摩耗が原因。JBエンジンは、オイルポンプ直後にあるOリングが劣化しやすい構造になっているが目視は不可能。油圧は常にチェックしておきたい

左がノーマル、右がCARRILLOの強化コンロッド(セットで20万円)。H断面により剛性アップを図っている。子メタルはプッシング加工済み





## 過激なテストで探った ベストな排気量

代表・石川さんの出自はプライベーター。鈴鹿サーキットで黙々と腕を磨く青春時代を送りながら、築いた信頼。周りから推され独立、16年目を迎えたキャドカーズ。

みずから走り込むことで得た実践的ノウハウで仕上げられたスズキF6A、K6Aエンジン。660ccのフルコン（Vプロ）制御の先駆けとして、多くのファンを開拓した。

一定の成果が見えたことで、ダイハツJJBのチューニングに着手。そのプロポーションから「横転しないだろう」との直感でベースはコペンに決定。速くて壊れないという思想はス



青春時代～30代前半までは、ひたすら鈴鹿を走り込んだというキャドカーズ石川博之代表。K4-GPでもまだまだ現役だ

ズキを手がけた時代と変わりは無い。ユーザーにフィードバックするためにテストに供され、潰したエンジンは3基にのぼった。トラブルの要因はコンロッドの強度不足。排気量は660ccのまま120ps/トルク13kgを超えるとなじれが生じ、ブローを繰り返した。米CARROLLLO製コンロッドを導入し、排気量アップにトライ。こんどは150psを超えるとピストンに歪みが発生。こちらについては、米製ピストンピンで対応したことで、163psを超えても壊れなくなった。

750cc化、そしてピストンを流用加工し800→830→870ccをさまざまな排気量でテストが繰り返された。MAXパワーは、830ccに、RHF5タービンの組み合わせで200→230ps。石川代表によれば、ベストバランスは750cc版だという。

「そう、ナナハン（笑）。ショートストローク化の恩恵でバイクのようにシユンシユン回ります。1100rpmを超えてから12300rpm付近がほんとうに気持ちいいエンジンになりました」。

コペンは、究極の速さを求めるクルマではないとも言える石川代表。定員2名、铸铁シリンダーの4気筒という、まるでバイクのような「音に酔

リアアクスルブッシュは1万2900円。中央上がノーマル、十字に切られた構造がアクスルの不要な動きを抑える



200psまで対応するカムシャフト（272°）は2本で12万6000円。イギリスの専門メーカーへ石川代表みずからプロフィールを伝え発注している。直打式のデメリットとしてバルブリフトを大きくとれない構造があるが、そのなかでも最適なオーバーラップ量を求めた



2010年にはダイナモも導入。近畿エリアのコペンショップにも開放している

う」提案がコペンファンに響く。そのための試行錯誤はまだ続いている。より気持ちよく回すために、カムを新規製作中だ。加工カムではなく、いちからカム山を盛り、削り、焼き入れして仕上げるワンオフ。国内ではなく、イギリスメーカーへと発注している。理想のプロフィールを追求するべく、現在数セット目の試作が届いたばかりだ。

壊れないエンジン作りもキャドカーズ流。パワーに見合ったウォーターラインの見直しも行う。スペシャリテーカーらしく快適装備への配慮に重きを置かれたコペン。熱分配率を考慮しラジエターへの配管をアレンジ、過度のアイシングにならない範囲で効率的に冷やす方向へセットしている。ラジエターのコアサイズ、電動ファンのモーター容量にも、独自のノウハウを多く持つ。

これらを惜しげもなくコペンショップの仲間へ開陳するのも石川代表。店内のダイナモも気軽に使うことができ、結果としてショップのレベルアップに貢献している。業界の発展を真剣に考えている姿勢のあらわれなのだ。





# HALF WAY

☎ ハーフウェイ ☎ 078-998-2223  
http://www.halfway.co.jp/

ボディパーツはDスポーツで統一。派手なグラフィックに目を奪われるが中身は質実剛健。デフのイニシャルは1.5だとターニンがアンダー傾向が顕著なので、イニシャル1との中間の「1.16WAY」の絶妙なセットだ。

# 面軍



## 「街中性能」を磨いた、万人が爽快に感じるトータルバランス仕様



「どこが限界か」を、ユーザーより早く知るために過激ともいえるテストが続けられている。「何基壊したか覚えてないよ」(林代表)という執念のデータ取りなのだ

**過度な補強は施さず  
軽さと乗りやすさを重視**  
「現行LA400Kコペンのお客様はほんとうにワイドレンジです」と感心至極なのは関西Kカーチューンの雄であるハーフウェイ・林重克代表。超初心者からエキスパートまで間口が広いオーナーのレベルに合わせて、チューニングの奥深さと楽しさを同時に伝えるため腐心が続けている。

しかし、ECUの攻略についてはデビュー以来の壁だ。昨今の新車すべてに言えることだが、その複雑すぎる協調制御が、多くのチューナーを悩ませ続けている。

それでもハーフウェイはそんな逆風下のなか、ベストな提案を行うべくトライを進めている。

主たるステージはストリートに置き、ときどきサーキットを楽しめる範囲、タイムを削るためだけではないセッティング。初心者が扱いやすくないような、初期のグリップ力をマイルドに。ノーマルでも強めのオフアンダーが出る傾向なので、デフもロック率を高めにしながらイニシャル落とした街中でもラクチンな仕様だ。

「LA400Kのときにはあらゆる補強バーを試しましたが、重量増に悩まされたことの反省から、補強はどれだけ引き算ができるか、を考えてます」。安全対策によりけりして軽くないボディ重量(約850kg)のLA400Kにとって、フル補強で900kgに突入させることは避けよう、との狙いだ。

エンジンも、INポート加工やヘッド加工など、あらゆるメニューにトライし、ユーザーにフィードバックするためのトラブル曝露を行った。現在、落ち着いている仕様は3600ccインジェクターとオリジナルタービン(試作タイプ)、燃料と点火をe-マナーで制御する、扱いやすさを優先させた100ps仕様。

「ピークの数字だけを求めていくとブリストのかかりが遅くレスポンスが悪くなります。エコ志向のKFエンジンにはコンロッドも細く、補強のためのコストもかかる」と、数値よりもバランスを重視している。

電口、VVTを本格制御するならフルコンは必須となるが、50万円を超える予算はユーザーの側に立つとハードルは高い。ハーフウェイのスマッシュヒット作である「EDP-01」で、日常域の気持ちよさアップにあえてとどめているのも、シヨップの良心を感じるポイントだ。



10基にもおよぶトライ&エラーを経てたどり着いた、扱いやすさを重視の100ps仕様。使用パーツのほとんどが試作品だが、将来的にキット化の予定

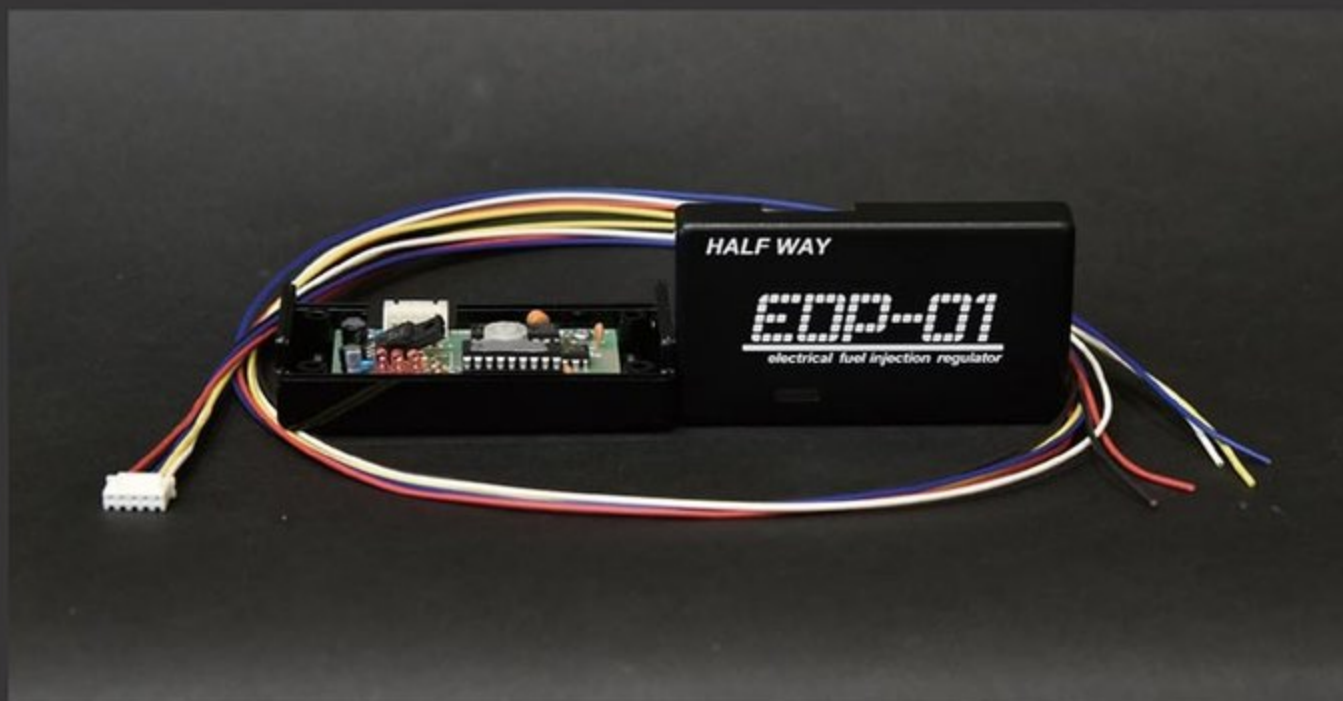


内装もシンプルに運転席シートのみ。可能なかぎりストロークを取られたサスペンションは、転がりはじめから乗り心地は上々

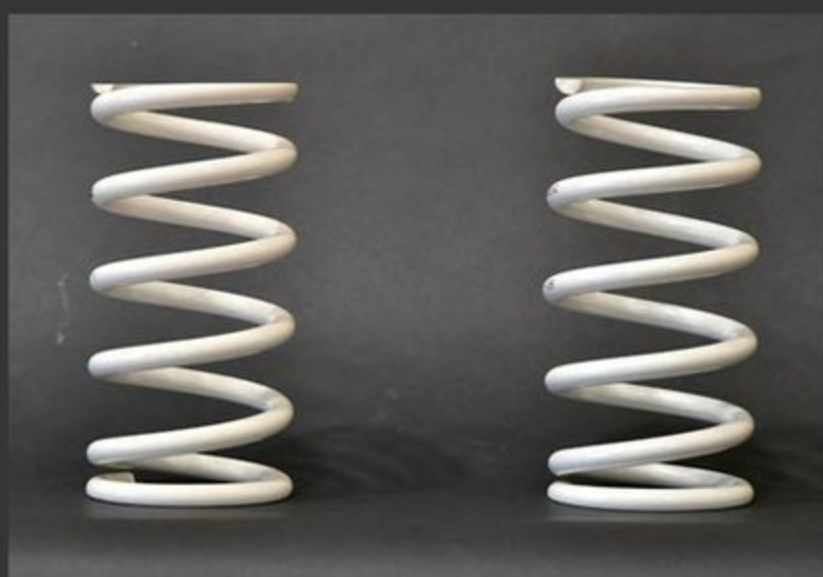




マフラーも市販を前提としたプロトタイプ。駆動トルクが喰われるのを嫌いあての15インチを選択



これまで数千台をリリースした実績を持つ「EDP-01」(2万8000円)。燃料信号をアレンジすることでブーストが上がり10psのパワーアップが見込める。コペンに最適なプリセットデータ入力済みなのでポン付けでOKだ



現在ハーフウェイが鋭意開発中の新サスペンションブランド「ARIES G」(アリエス・ジー)。これまでなかった「荷重反力線」に着目した新発想のコイルスプリングが順次リリース予定。常識を超えるその乗り心地を楽しみにしてほしい(写真右が新製品)



ハーフウェイオリジナルの「キャットウォーク」サスペンション。その名の通り自然な路面追従性を訴求するセットのほか、走るステージによって減衰等フルオーダー可能。内部のフリクションを徹底して削減するため、日本で1社しか手掛けていない特殊技術「タフブラックコーティング」が施されている。黒く見えるのは塗装ではなく熱処理によるものだ

## 主要装着パーツリスト

- エクステリア  
Dスポーツ：フロントロアスカート／サイドスカート／リアロアスカート／リアウイング
- インテリア  
BRIDE STRADIA
- 補強パーツ  
HALFWAY リアフレームサポート (2万2000円)
- エンジン  
オリジナルサクションパイプ (プロトタイプ)、ワンオフマフラー (プロトタイプ)、オリジナルタービン
- ミッション  
オリジナルLSD (10万円)
- サスペンション  
キャットウォーク・タイプR、ARIES Gコイルスプリング、フロントスタビライザー Φ24 (3万円)、リアスタビライザー Φ18 (3万円)
- タイヤ&ホイール  
ポテンザ RE-71R (185/55-15)、レイズ CE28 (15×5.5 INSET45)、dba ブレーキローター(3万円)、HALFWAY SR-800 ブレーキパッド(2万円)



中国・四国からもアクセスしやすく、目の前にインターチェンジをのぞむ好立地。クリーンで広大な秘密基地だ



林重克代表の御曹司、林翼さん。新たな事業の柱を推進するハーフウェイの若きリーダー



# ▶▶▶ POWERHOUSE D.T.M

☎ パワーハウス D.T.M ☎ 0798-65-0200  
http://powerhousedtm.com/

車



## リーズナブル+日帰り可能な 純正加工チューンの決定版

「タービンチューン極」バックにタービン交換を加えても、作業時間的にはじゅうぶん日帰りも可能なメニューだ

「これが欲しかった」に添えてくれるのがパワーハウス D.T.M。適正なドラボジでも遠いと感じるシフト位置を補正してくれるのがショートストロークシフト(2万3760円)。ストローク量は半分に、純正のニュートラルの位置が3速になるイメージで操作性向上



右がLA400K純正RHF25、左がL75ムーヴヤソニカに採用されていたRHF3タービン(内部はオリジナル加工。見た目だけの風量アップを物語る)



### 手作業でポートを 最適形状へと加工

手軽に遊ぶために軽自動車やベース車としてチョイスしたにもかかわらず、チューニングレベルを上げていくと対峙するのはコストの壁。とくにさらなるパワー&レスポンスアップを狙うにあたってのECU制御については、フルコンを導入するか否かで大きく投資額が変わってくる。そんな、予算がふんだんに使えない環境のユーザーがほとんどのなかで、救世主たる存在になっているのがパワーハウスDTMだ。

知恵と工夫が詰まった同社のアイテムのなかで、L880K、LA400Kともに装着率上位に君臨しているのが純正加工を中心としたパッケージジメニユー「タービンチューン極(きわみ)タイプA」だ。

エキマニ、エキゾーストハウジング、触媒、アクチュエーターなどタービンまわりの純正パーツを加工。見た目は純正のまま排気効率を大幅アップさせ、タービンをより効率的に使うことができるメニューであり、セットプライスは7万2000円というリーズナブルな設定。

具体的には、触媒のEX側の径を広げスムーズに排気できるようハイフロー加工。そしてエキマニ、エキゾーストハウジングのポートを拡大し最適な形状へ加工、そしてアクチュエーターのロッドを調整式へと変更、というメニュー構成だ。いずれも純正では気配りが行き届いていない箇所をハンドメイドで丁寧に仕上げていく。それに、スロットルとインマニ間の段差を解消させるアイテム、スロットルスペーサーを加えたセットとなっている。

これを「はじめの一步」としてチューニングに入門する年配コペンオーナーが多いのも特徴で、実走しての



「タービンチューン極(きわみ)」のフルセット(5万4000円)。こちらにスロットルスパーサーを加えたものが「タイプA」(7万2000円)となる。エキマニ、エキゾーストハウジング、触媒、アクチュエーターは要純正下取り



スロットルとインマニ間になぜだか大きな段差があるKF型エンジン。その間に割り込ませることで段差により吸気の乱流を防いでくれるのがスロットルスパーサー



右上が加工後。エキマニの排気ポートも最適な流速になるよう拡大加工された

左は加工後。純正と比べてEX側の径を拡大加工、スムーズな排気を実現している



タービンハウジングのポート径にも拡大加工が施される(写真上)。プーストの立ち上がりより鋭くするよう、アクチュエーターも調整式へ変更



コペンファンのニーズに響くアイデア商品を続々と世にリリースする。郡山嘉之店長。LA400Kの純正ECU解析に粘り強く取り組んでいる。トヨタJZ系のチューニングに強い、電スロをワイヤー式へとコンバートする取組みも計画



パワーハウスD.T.M.では場所柄、日帰りチューンを兼ねて有馬温泉めぐりを楽しむ年配のお客さんも多いとか

アクチュエーター微調整を含めての日帰り施工も可能という点も人気の秘密となっている。  
つぎなるステップアップとしては、特上メニューとしての「ハイレスポンスタービンキット」も用意されている。パワー&レスポンス重視型へと加工したRHF3タービン、オイルリターンパイプなどを加えたキット価格は21万6000円となるが、ポート加工で低速域を豊かにし、タービンで中々高速域をカバーするという全域パワフルを目指す仕様は、ノーマルECUでありながら実測20psアップを達成している。



加工ベースという新たな客層を得て  
さらなる躍進を続けるコペン専用エア  
ロブランド、ワンシーン。出幅も高さも  
純正バンパーと同寸法にきっちりとお  
さまっている



## ロングセラーの秘密は純正と同寸法 加工ベースとしての 新たなニーズも発掘



ユーロテイストを感じるフロントの造形。イエロー、レッドなどの濃色だとよりそのテイストが協調される

サーキットアタックも趣味のオーナーの意向で、タービンはH707  
へ、燃調はスーパージェットで制御する



**リリースから7年  
いまだ愛され続ける**  
10年のモデルライフが終了し、さら  
にそれから5年が経過した初代コ  
ペン（L880K）。世界でも類を見  
ないキュートなスタイルは、賞味期限  
を感じさせない新鮮さを保ち続けて

レッド主体でコーディネートされるインテリア。排気温度計を  
さりげなくレイアウトするなど、オーナーの本気度がさり  
げなく表現されている



ただでさえスペース難のエンジンルームにFC3S用インタークーラーをおさめるという前代未  
聞のモディファイにも、エアロは小加工で対応できた





7年前にすでに完成されていたディフューザー形状は現代でも陳腐化とは無縁。サイドにさりげなくボリュームを与えているサイドステップも、純正と同寸法。サイドだけを装着するユーザーも少なくないという(マフラーはワンオフ、エアロはオリジナル加工済み)

## 主要装着パーツリスト

### ■エクステリア

#### One Scene

フロントバンパースポイラー (6万480円)、リアバンパースポイラー (6万480円)、サイドステップ (4万1040円)、リアウイングGTバージョン (6万4800円)

※写真の前後バンパーは一部加工済み。

コペンのトランクにベストマッチするスケールでデザインされたGTウイング。ウイングの角度も可変できる



いる。  
シンブルを極めた素材としての魅力も忘れてはならない。真白なキャンバスに絵を描くように、ユーザーそれぞれの個性に染める自在性もあわせ持っている。そう「エアロパーツ映え」するのがL880Kなのだ。  
アフターマーケット向けマフラー製造メーカーとして30数年という長い歴史を持つ大阪・ジェイワークス。コンプライアンス上、明かすことはできないが誰もが知るブランドのOEM生産も手がける実績もある。  
そんなジェイワークスが2010年からリリースしているコペン用オリジナルエアロブランドが「ワンシーン」だ。7年経ってもなおコンスタントに売れ続ける、コペンファンに愛されているブランドとして確立しているのだ。



「LA400K用マフラーも好評です。スポーツキャライザーやフロントパイプなどこれから新製品を続々リリースしていきますのでよろしくをお願いします」(スタッフ池田博行さん)



ステーはステンレス削り出し、内側には「Jworks」のブランドロゴがレーザー刻印される



すべて内製、メイド・イン・ジャパンに誇りを持つジェイワークス

「派手に見える造形ですが、じつは出幅も高さもノーマルバンパーと同じなんです」(スタッフ池田博行さん)。フロントだけ、サイドだけという単品装着でも違和感のない仕上がりを見せる秘密はサイズにあったのだ。純正フォグもそのままの位置で使える設計になっている。  
このところのトレンドとして、加工のベースとしてチョイスされることも増えてきた。こちらのデモカーも、ダクト形状などにオリジナルなアレンジが加えられているが、それすらあまりに自然でわからないほど。このように、さりげなく加工を施すオーナーも増加しているという。  
ボディキットと合わせてよく売れているのが「リアウイングGTバージョン」。翼端板を持たないスワンネット形状のウイングはジェントルで、ストリートでも恥ずかしさを感じることではない。  
こちらの車両には未装着だが、トランクスポイラーと組み合わせたウイング仕様もインパクト大だ。ふたつのスポイラーは同時装着時のマツチングを最初から考えられており、セット購入だと割引もあるのでぜひセットをおすすめしたい。



西軍



# PROVILE

問 プロバイル ☎ 0790-83-2238  
http://www.provile.co.jp/

NRFのボディキットとバイナルでサーキットでの存在感をアピール。D1参戦車両を模したバナーはレプリカだ



## コペンFR化の開拓者「プロバイル」 永年楽しめるリフレッシュプランにも注力

「地元・姫路の陸運局と軽自動車検査協会の協力が大きいですね。とても親切に対応してもらいました」

コペンをFR化、それもワンオフではなくキット化して販売するというサプライズで注目を集めてから数年。その後も反響上々で、ダイハツ車のFR化のエキスパートとして君臨しているプロバイル。

唯一無二のFR化コペン  
開発工房のチャレンジ

キット販売に至るまでの道のりは

平坦ではなかった。リアデフの減速比など公開されていなかった時代、どの車両のホーシングが最適なのか、

ハイゼット、アトレー、ミラ……かたつぱしから中古を購入して現車合わせを繰り返す日々を経ての完成。工数と投資を考えれば製作台数をこな

そうとも赤字が続くという初期段階を耐えて乗り越え、ここにきてようやく採算ベースに乗りはじめたとい

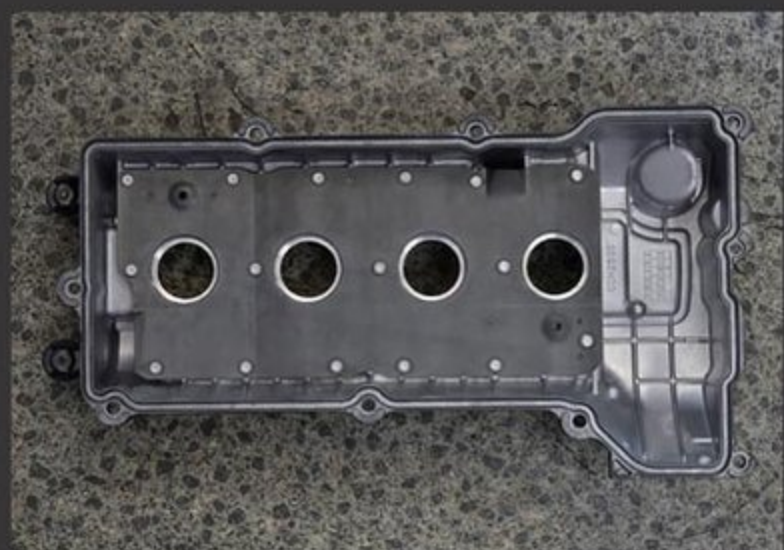
う。「地元・姫路の陸運局と軽自動車検査協会の協力が大きいですね。とても親切に対応してもらいました」



1.3ℓへの換装実績も豊富なプロバイル。NA、ターボなど多種あるK3型エンジンのなかでチョイスしたのはK3-VE IIユニット。輸出仕様90psの1.3ℓよりも20psも上回るスポーツユニットなのだ



竹田代表の情熱で製作されたのがK3エンジン用のプロバイルオリジナルエキマニ「VETEC」(ヴィーテック)。VTECに勝るカン高いサウンドをダイハツ車で味わうことができるというサーキット専用品(7万200円)



オイルの漏れ、にじみに関しての情報量の蓄積も豊富。プラグホールからのオイルにじみは、純正ヘッドカバー一式交換となると、オイルシール部分を加工し廉価で修理対応できるような工夫もしている。





## 主要装着パーツリスト

### ■エクステリア

NRF レティシア・フロントバンパー (6万2640円)、サイドステップ (4万7520円)、ジェネレーター (3万8880円)、リアバンパー (6万2640円)、リアウイング (5万1840円)

### ■インテリア

BLITZ / Touch-B.R.A.I.N.、MOMO ドリフティング、プロバイル・メディアマウンター

### ■エンジン

K3-VE II 換装 (64万8000円～)、プロバイル VETEC マスター2 エキマニ (7万200円)、ワンオフ・ストレートマフラー

### ■ミッション

プロバイル FR 化キット (24万840円～)

### ■サスペンション

BOLDWORLD コラボモデル (FR ドリフトスペック)、DIXEL ブレーキパッド

### ■タイヤ&ホイール

レイズ TE37 (14×5.0 INSET35)



“魔改造”への着手するプロバイル。もともとシルビア乗りだった竹田代表が悪ノリし、コペンにSE20DETをインストール。リアメンバーはそっくりシルビア用、プロペラシャフトは超ショート加工。足回りはシルビアとコペンを合体させている



テリオスキッド用EFエンジンをベースとした縦置きFRの製作ノウハウもあるプロバイル。製作台数としては4WDベースの横置きFRが主流だという。公認の取りやすさにも違いがある

店頭には、コペン愛が伝わってくるネオンサインが設置されている

(代表・竹田拓朗さん)。そうした努力の末、公認FRコペンが世に産み落とされていくのだ。

こちらのデモカーは、FRコペンのサーキットでの耐久性をフィードバックするため製作されたテスト車両の意味合いも持つマシン。エンジンは、探すのに本当に苦労するかつてストーリーリア、YRVに搭載されていたK3-VE型1.3ℓエンジンに換装。ボルドワールドと共同開発したサーキットスペックのサスペンションのおかげもあり岡山国際では現在2分3秒台。2分切りが見えてきた。セントラルでは1分41秒台。テイクオフのコペン(1分25秒台)に迫ることを目標としている。

中古車のボトムラインが、手軽に



ダイハツ系のエンジンスワップ依頼も多く、意外すぎるベース車種にこれまた意外なエンジン搭載依頼も多く、目が釘付けになる車両が多数入庫していた



FR化キット、リフレッシュメニュー、AT→MTへの換装……こんなことを仕掛けるのが、注目が集まる竹田代表

買える価格帯になりつつある昨今、ここまでパーフェクトに仕上げたコペンに乗るためのハードルは着実に低くなったといえるだろう。

またプロバイルは、L880Kのメンテナンスにも注力している。弱点を熟知している竹田代表だけに、ユーザー視点でリフレッシュ作業をメニュー化。ブレーキローターなど、純正よりもリーズナブルにおさまる社外パーツを積極的にメニューに加えるなど工夫している。最近ではAT→MTへの載せ替え依頼も増えてきているようで、エンジンを降ろす作業と同時にメンテナンスをすることで工賃の節約を提案してくれるコペンファンへのやさしさにあふれたシヨップだ。







東軍



# EAST vs WEST

## Tuning & Dress-up COPEN

参の陣

〔東西オーナー対決〕

東西対決の参の陣は、オーナー対決だ!!  
今回はコペンのチューニング&ドレスアップにおいて  
東西を代表する「NRF」と「も。ファク」に集う  
オーナーカーを一挙紹介しよう!!



西軍



# 目指すはランボルギーニ! 意外と実用性は抜群

## #001 COPEN

ガルウイングとオレンジ色のボディカラーはランボルギーニを意識してオーダーしたという。派手な塗装はコンパクトなコペンにマッチするフォード・フォーカスの純正色をセレクトし、パールを入れることで美しい色の変化を楽しむことができる。インテリアは赤で統一し、メッキパーツを組み合わせることでゴージャス感を演出。一方、サスペンションにはシュピーゲルの車高調整式をチョイス。実用性をスポイルすることなく快適な乗り心地を披露する。理想の形にたどり着くまでに9年の歳月を費やしたという力作だ。



リアエンドを飾るのはDスポーツ製のマフラー。ディフューザーの中心で低音を響かせ、スバルタンな雰囲気を盛り上げてくれる

### 中野由章さん

普段使いができる実用性を求め、9年の歳月をかけて完成へと導いたオーナーの中野さん。足まわりのセッティングには半年も掛かったという



### イチ押しポイント



インパクトのあるエアロパーツにはNRF製のLetticiaをチョイス。ホイールは17インチのワーク・イクサを組み合わせる



室内をレッドに統一し、クロームの加飾によってゴージャスな雰囲気を醸し出す。ステアリングは個性的なデザインが魅力のシモーニ

映画「ワイルドスピード」に登場するようなクルマに仕上げることを目標とし、細部にまで手を入れたL880Kコペン。ガルウイング化はもちろん、グラインダータトゥを入れたボンネットや美しいキャンディリッチレッドのボディカラーなど、華やかなオーラが濃厚に漂う。NRF製のエアロを装着し、ダクトが刻まれたワンオフのフェンダーを装着するなど細部まで手抜きはない。インテリアにはレカロSRⅢやシモーニのステアリングをチョイスし、メーターパネルにはスワロフスキーが埋め込まれている。

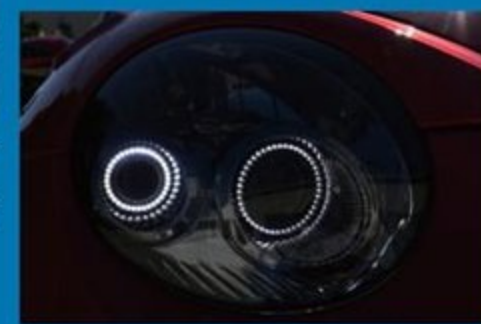


### イチ押しポイント

外観に負けないくらい、インテリアのアピールも強力!メーターもスワロフスキーでデコレーション済み



オーナーのリクエストによりワンオフで製作されたダクト付きフェンダー。個性的なエアロフォルムに大きなアクセントを加える



LEDヘッドライトにプラスし、周囲には200発のLEDを挿入。それを取り囲むようにスワロフスキーでデコレーションが施されている



特徴的なエクステリアのカラーに合わせて赤くペイントされたダッシュパネル。助手席には大型のモニターを装備する





## #002 COPEN

グラインダータトゥ加工が  
強烈なインパクトを与える!



軽スポーツの泣き所でもある非力さを向上させるため、マーシャクレートの100psキットを組み込んだエンジンルーム



ボンネットには光の加減によって表情を変化させるグラインダータトゥ。36層もの塗装を施したキャンディブルーが美しい

イチ押しポイント



NRF製のフルエアロを装着。リアウィングとディフューザーを備えたリアバンパースポイラーが迫力を醸し出す



市川 渉さん

エキサイティングな愛車とは対照的に優しい笑顔を見せる市川さん。今後は内装のモディファイにも力を入れて行きたいと語る

純正色のブラックマイカとグラインダータトゥを施したキャンディブルーのボンネットが絶妙なコントラストを見せる“ワル”な一台。エンジンはマーシャクレートの100ps仕様となり、戦闘能力をアップ! 足まわりはシュピーゲルの車高調に換装され、攻撃的なローダウンスタイルが大きな魅力に。エアロはNRF製のLetticiaをチョイスし、リムをキャンディブルーにペイントしたワーク・イクサとベストなマッチングを披露する。インテリアはボディと同様ブラック×ブルーに変更されトータルコーデはバッチリだ。



## #003 COPEN

最高速度以外は負けてない!  
ライバルは跳ね馬と猛牛

ガウさん

現在、ブレーキの強化に伴いアルミホイールの交換を検討中。今後はオーディオにも力を入れて行きたいとオーナーのガウさん





## #004 COPEN

### 不死鳥のごとく蘇った ミニマム☆ロードゴーイング



片桐弘貴さん

現在、ホイールの交換を検討中の片桐さん。エンジンブローから不死鳥のごとく蘇ったコペンは、これから進化を続けて行く

2004年式のL880K コペンは21万kmを走破した段階でエンジンブロー。しかし、オーナーの片桐さんは“もうひと花咲かせよう”と決意し、エンジンを載せ替えることで見事に復活を遂げる。ランボルギーニの限定色であるロッソロードにペイントされたボディは、NRF製のELIXIRを纏い戦闘的なスタイルを披露。インテリアはフェラーリを意識したキャメルに変更され、オーディオ関連もロックフォードを使用するなど「音」へのこだわりも半端ではない。愛に溢れた世界最小のロードゴーイングカーがここにある。



イチ押しポイント



スタイリッシュなデザインが優等生コペンを戦闘的に変身させる。大きな開口部が特徴的なエアロはNRF製のELIXIR



赤の外装とキャメルの内装はフェラーリを意識したモディファイ。オーディオはロックフォードをチョイスする本格派だ



21万kmを走破したことも驚異的だが、リビルトエンジンに載せ替えてまで愛車を蘇らせたオーナーの愛情の深さにも驚かされる

## #005 COPEN

### 美しいL.Aスタイルが自慢の アメリカン・カスタムL880K

「スポーティ・アメリカン」をコンセプトに仕上げられたL880K コペンは、パールホワイトとキャンディパープルのバイカラーが大きな特徴。ボンネットにはグラインダータトゥーが施され、まさにワイルドスピードに登場するようなイメージが漂う。オリジナルのフィン加工が施されたNRF製のエアロキット、シュピーゲルの車高調、クリムソンの17インチアルミホイール、ワンオフのLEDヘッドライトなど、ショーカーとしても通用する高い完成度を見せる。カスタム・コペンの良きお手本ともいえる1台だ。



効果的にメッキのガーニッシュを使用したリアビュー。マフラーはフジボ製のパワーゲッターをチョイスしている



斎藤公志さん

今後はドレコンにも積極的に参加したいという斎藤さん。頭で描くイメージを見事に具現化した素晴らしいカスタムカーである





## #006 COPEN

### 純正……と思わせる自然さを追求！ 大人のためのラグジースタイル

オーナーの佐藤さんは「知らない人が見たら純正と思わせるスタイルを目指しています」と語るように、スッキリとしたカスタムが大きな特徴。しかし、NRF製のフルエアロに始まり、テイクオフ製のエアスクープ付きボンネット、ワンオフの延長加工が施されたリアスポイラーのガーニッシュなど、細部まで徹底的に手が加えられている。そして、驚くべきはHKSのマフラーに加工を施し、テールエンドを見せることなくバンパースポイラーの裏側に収納していることだろう。まさに大人のラグジースタイルだ！



イチ押し  
ポイント



フロントのバンパースポイラーはNRF製のELIXIRをベースに、メッキパーツを与えることでラグジュアリーさを表現



迫力のあるエアスクープが与えられたボンネットはテイクオフ製。スポーティな雰囲気を助長するのに効果的なアイテムだ



マフラーエンドを見せないオリジナルのカスタム術。EV車をイメージさせる現代的なスタイルを表現している



リアスポイラーに装着されるメッキのガーニッシュはオリジナル。何気ない部分にもオーナーの情熱が注ぎ込まれている



佐藤久幸さん

毎日、往復150kmの道程を通勤する佐藤さん。愛車コペンが過走行になってしまったため、通勤用にミラを購入(笑)

イチ押し  
ポイント



グラインダータトゥーが施され、妖艶な紋様を浮かび上がらせるボンネット。ホワイトとキャンディパープルのバイカラーが映える



インテリアもホワイトとパープル。ダッシュパネルやステアリングだけでなく発煙筒もパープルでペイントされている



レカロ製シートもバイカラーに変更。シートベルトもパープルの素材で巻き直してしまう徹底ぶりは驚異的だ！

NRFに集う仲間たちによって結成されたクラブチーム。コペンを愛する男たちのクルマ談義は尽きることはない……



# 超大型カナードが大迫力! 200psの普通車キラー

## #001 COPEN



**プクタローさん**

愛知県在住の43歳。奥さんの清恵さん(左)もクルマ好きで、一緒にサーキットを走るよき理解者(&パトロン?)だ



フロントバンパーは、テイクオフ製がベース。大型のカナードは、開口部や特大アンダーパネルなどをワンオフで製作し、インパクト絶大なフェイスを実現している



### イチ押しポイント

レーシーなフォルムを生み出すリアバンパーやカーボン製リヤディフューザーはテイクオフ製をセット。左右4本出しマフラーは、も。ファク製モリモリ管をセレクトしている



ボディは、光りが当たる角度で色調が変わる、特殊なメタリックを使ったハイパーシルバーでペイント。部分的にレッドを使うことで、レーシーかつスポーティなイメージを演出している

1H1製PRHF5タービンやハイカムなどを装備し、HKSのFEicon Vproでコンピュータチューンも施すなど、200psを發揮! サークिटで抜群の威力を發揮する仕様だ



ハイパーシルバー×レッドのボディカラーで、スパルタンなイメージ満点のL880K型。超大型カナードを備えたフロントバンパーは、テイクオフ製をベースに製作したワンオフもの。ボルテックス製GTウイングやカーボン製ディフューザーなどにより、リアビューも迫力満点だ。しかも、エンジンはビッグタービンやハイカムなどで約200psにパワーアップ! よく走るサーキットはスパ西浦モーターパークで、普通車を追いかけて回して楽しんでいるんだとか。確かに、バックミラーにこんな激しいスタイルのクルマが迫ってくるのが写ったら、思わず道を譲るに違いない。インパクトと速さを両立した1台だ。





池田ラングレーさん

愛車は「街乗りも楽」という滋賀県在住の45歳。よく行くサーキットは、岡山国際やスバ西浦、鈴鹿ツインなど

## #002 COPEN

## 170psの通勤快足&サーキット満喫仕様



通勤や普段の足といった街乗りから、サーキット走行までこれ1台！という池田ラングレーさんのL880K型。エンジンはビッグタービンやエキマニ、インテークにマフラーなどの変更でチューンナップし、170psを発揮！ Dスポーツ製クラッチなどで駆動系も強化。も。ファク製CRUX車高調やブレーキなども装備し、足まわりの装備もバッチリ。ストリートはもちろん、サーキットでも抜群の走行性能を発揮する。



イチ押しポイント



特に、お気に入りポイントは3点。エッジが効いたデザインが魅力のテイクオフ製フロントバンパー (①)。エンジンにはIH製RHF5タービンなどを装備。170ps以上を発揮しながらも、街乗りでも十分乗りやすい低中速トルクも魅力だ (②)。レーシーなスタイルのリアバンパーもテイクオフ製だ (③)。



しぶけー。さん

滋賀県在住の30歳。コペンは元々仕事のアシとして購入したが、今ではすっかりサーキット走行のメインカーだという

## #003 COPEN

## 内外装のWRブルーがこだわりポイント！



しぶけー。さんは、元々スバル車の愛好家、いわゆるスバリスト。愛車のL880K型にもスバルのテイストを入れたいと、内外装にいわゆる“スバルブルー”と呼ばれるスバル純正色のWRブルーをペイント。ほかにも、NRF製フロントバンパーとテイクオフ製アンダーパネルを組み合わせたフェイスまわりがお気に入り。エンジンは、も。ファク製のインテークパイプやマフラーなどで88.8ps仕様に。本来もう一台の愛車レガシィのセカンドカーだったL880K型の魅力にどっぷりハマリ、サーキットをメインに楽しんでいるようだ。



イチ押しポイント



アンダーパネルやグリルなどをWRブルーにペイント (①)。ホイールは、レイズ製TE37ソニックの15インチを装着。ディスク面のソリ具合がお気に入りだ (②)。Dスポーツ製ロールバーや内装のパネル類も、大好きなWRブルーでペイント。ブリッド製バケットシートもブルーを装着している (③)。



# フェラーリのロッソコルサ でスーパーカーlookに!!

## #004 COPEN



**まつたくさん**

三重県在住の34歳。愛車のL880K型はサーキット走行メイン。たまに弾丸ツーリングで乗るほかは、車庫で大切に保管

注目はボディカラー。フェラーリの純正レッド“ロッソコルサ”に、シルバーのスクーデリアラインをカスタムペイント。テイクオフ製の前後バンパーやボルテックス製GTウイングなども装備し、見事にスーパーカーlookを実現している。外装に負けじとエンジンも、IHI製タービンやトラスト製ブローオフバルブ、も。ファク製マフラーなどで150psを発揮し、まさに“小さなスーパーカー”と呼べるクルマに。今後も、200psへのパワーアップやエアロ類の変更による空力改善など、さらなるモディファイを計画 중이다。



も。ファク製の前置きインタークーラーがお気に入りポイント。大型タイプの装着で冷却効率がアップするのはもちろん、フロントまわりのレーシーに演出する効果も生んでいる



### イチ押しポイント

エンジンには、ビッグタービンのIHI製RHF5をセット。CAD CARS製ハイカムやHKS製F-conVproなども装備しフルチューンを施すことで、150psものパワーを発揮している



Dスポーツ製カーボンボンネット(右)やリアトランク(左)は、ロッソコルサでペイント。その上にさらにシルバー×ブラックのライン、いわゆるスクーデリアラインもプラスすることで、よりレーシーかつフェラーリ風のテイストを投入している

フロントフェンダーに向けて伸びるレーシーなサイドステップは、ワンオフ製作。フェラーリのレーシングカー599xx EVOをイメージしたデザインを採用している







**anikojiさん**

三重県在住の32歳。  
右ページで紹介した  
まつたくさんの実の  
弟で、兄弟でコペン  
の魅力にどっぷりハ  
マっているそうだ

## #005 COPEN

## キャンディブルーと 蛍光イエローがマッチ!



キャンディブルーのボディと蛍光イエローのホイールのカラーマッチングが、渋めのインパクトを与えているL880K型。エクステリアにはほかにも、テイクオフ製の前後バンパーやサイドスカート、ボルテックス製GTウイングなどもセットして、スポーティなフォルムを演出。エンジンは、純正タービンのままで限界までチューニング。CAD CARS製ハイカムやも。ファク製インテークパイプ&マフラーなどで89psを発揮。ライトチューンながら、サーキット走行や弾丸ツーリングを堪能できる仕様になっている。



イチ押しポイント



フロントバンパーのアンダーパネル(①)やサイドデカール(②)などは、ブラックで統一。ボディカラーのキャンディブルーを邪魔せず、さりげなくレーシーさを演出する絶妙なカラーマッチングだ。ホイールは、サザンウェイS-05の15インチ。こちらは蛍光イエローで存在感を強調している(③)



**山口泰樹さん**

愛知県在住の30歳。  
愛車の「ザク」コペンは、通勤など普段のアシとしてはもちろん、休日のサーキット走行などで大活躍!

## #006 COPEN

## ガンダムのザクを コペンで見事に再現!



いまだに根強い人気を誇るアニメ「機動戦士ガンダム」に登場する有人式人型ロボット兵器、いわゆるモビルスーツの名称が「ザク」だ。このL880K型はそのイメージを投影し、も。ファクが製作したコンプリートカーだ。ボディはマットグリーンでオールペイント。NRF製フロントバンパー、テイクオフ製ボンネットやリアバンパーなどの装備により、「あの」雰囲気を見事に再現。HKS製タービンやも。ファク製マフラーなどでチューンも施し、ストリートからサーキットまで幅広く楽しめる走りも注目ポイントだ。



イチ押しポイント



モチーフとなったのは、丸みを帯びた頭部などを持つ「MS-06 ザクII量産型」。曲面が多いコペンだから、イメージはピッタリだ。加えて、テイクオフ製ボンネット(①)や、も。ファクがワンオフ製作した通称「わっしょいウイング」(②)などにより、戦闘的なフォルムも実現。ガンメタ色のレイズ製TE37ソニックもオーナーのお気に入りだ(③)







## くっぺ.com さん シルバーボディにイエローカラーが映える

兵庫県在住の36歳、会社員。家族と一緒にサーキットに行き、走りを堪能するのが休日の楽しみ方だとか

### #007 COPEN



シルバーボディやカーボンボンネットといった、渋めのボディカラーを施したL880K型。それに、フロントのテイクオフ製アンダーパネルやボルテックス製GTウイングに配したイエローが、効果的な差し色となっているのがポイント。派手すぎない、大人のスポーツカー的雰囲気を醸し出している。加えて、エンジンは日立製タービンやCAD CARS製ハイカムなどでチューンされ、135psものハイパワーを発揮！ 通勤からワインディングといったストリートはもちろん、サーキット走行でも余裕の走りが楽しめるのだ。



イチ押しポイント

テイクオフ製アンダーパネルをイエローにペイントし、シルバーのフロントフェイスに程よいアクセントを付けている(①)。HT design's製のカーボンボンネットを装着。前部に設けられた大径エアインテークや中央部の盛り上がった形状が、機能美とレーシーなイメージを演出している(②)。モ、ファク製インタークーラーも、スポーティなスタイルと機能性を追求したお気に入りパーツ(③)



## 鈍感気味さん

愛知県在住の42歳。愛車は主にサーキット走行で使用。2016年のコベントロフィーで2連勝したほどの腕前だ

### #008 COPEN

## 5ナンバー化したワイドボディで迫力満点



ワンオフのエアロやオーバーフェンダーで5ナンバー化を敢行、迫力のフォルムを実現したのがこのL880K型だ。前後バンパーはバンドラ製を加工、ワイド化に加えフロントの開口部を上部に広げ、エア吸入量も増大。ボルトオンされたオーバーフェンダーはテイクオフ製を加工し、さらに片側20mmワイドに。サイドステップもバンドラ製の前後を外側に広げることで、違和感なくワイド化に貢献。これら大幅なボディ加工に加え、エンジンは830cc化やビッグタービンなどで200psを発揮！ 迫力の走りも実現している。



イチ押しポイント

サイドステップは、中央部が凹み前後が広がる形状に加工。ワイドボディ化に対応する(上)。も、ファク製ワンオフリアウイングに加え、トランクにも後端が上方に伸びるような形状のダックテール化を施して、リアビューもレーシーなフォルムを実現(下)



ワンオフのオーバーフェンダーを装着し、片側約50mmワイド化。公認車検を取り白ナンバーも取得





## デンパユウドウさん #009 COPEN ROBE ハンドルやシート交換で好みのポジション実現

兵庫県在住の36歳。通勤に使っている愛車は、外装をシンプルに。エンジンも80psのライトチューンで乗りやすさ重視



身長178cmのオーナーは、愛車コペンローブの純正ハンドルがヒザに当たることが悩みだった。そこで、モモ製のディープコーンタイプステアリングを組み合わせ、位置を手前に移動して解決。しかし、今度はステアリングにメーターが隠れ見えない事態に。そこで、純正シートより着座位置が約20mm下がるブリッド製バケットシートに交換し、メーターの視認性も確保。ようやく手に入れた好みのポジションに大満足だ。エンジンのライトチューンなども施し、街乗りからサーキットまで幅広く楽しんでいる。めでたし。

イチ押しポイント



モモ製DRIEFT D-20とステアリングボスをセットし、ハンドル位置を手前に移動。マフラーは、ももファク製モリモリ管に変更し、レーシーなフォルムを実現。ほかにも、リアにはDスポーツ製リアアロアスカートやトランクスポイラーなどを装着している。



ドライバーズシートにブリッド製V10SⅢを装着。着座位置は純正に対し約20mm低くなっている。



## うーさん #010 COPEN Cero S

愛媛県在住の36歳。愛車は2016年に購入したばかり、ほとんどは普段の足として使っているストリート派だ

## ホイールとマフラーでシンプルにドレスアップ

丸形ヘッドライトを採用、ビルシュタイン製のサスペンションなどを装備したコペンCeroのスポーティバージョンがS。オーナーのうーさんは、この丸みを帯びたスタイルがお気に入り。そのため、エアロなどの外装パーツは未装着。ただし、ホイールにはレーシーな6スポークを採用した、レイズ製TE37ソニックの15インチを装着。ブロンズカラーがブラックボディにベストマッチだ。また、マフラーもチタンエンドが美しい、ももファク製モリモリ管をセット。必要最小限のアレンジで、純正フォルムの良さを堪能している。

イチ押しポイント



ホイールには、レイズ製TE37ソニックを装着。前後ともサイズは15×7J。また、前後タイヤにはダンロップ製DIREZZA ZⅡの195/50-R15をセット(①)。マフラーには、チタンエンドの2本出しタイプ、ももファク製モリモリ管をセレクト(②)。丸みを帯びた滑らかなボディラインも魅力(③)。







# ど派手リアウイング でスポーティさを主張

## #011 COPEN ROBE



き。つねさん

チューニングやドレスアップは中古パーツ派。安価なパーツを駆使し、自分流に仕上げるという、兵庫在住の29歳だ



### イチ押しポイント

ピンクに塗られたヘッドカバー、ヒョウ柄ペイントのコアサポートなどが、無機質なエンジンルームに賑やかさを醸し出す。これぞ関西カスタムの真骨頂だといえよう



厚みがあり、質感も高いダイノックシートのクロコダイル柄を使用。モニターカバーをラグジュアリーな雰囲気演出したドレスアップで、自分流のスタイルを表現している



取材時は走行距離60km、ピカピカの新車だ。そのため、フロントバンパーなどフロントまわりはほぼノーマル。だが、リヤビューは大型のウイングを装着し、派手さを強調。装着しているのはテイクオフ製を、も。ファクでワンオフ加工した、わっしょいウイング。高々と上方にそびえるウイングが、レーシーなリアフォルムを実現する。また、レイズ製ツイン5本スポークホイール、57FXXと外観の相性も抜群だ。エンジンルームでは、シリンダーヘッドカバーをピンク、コアサポートをヒョウ柄にペイントし個性も主張。クロコダイル柄ダイノックシートを貼ったモニターカバーなど、インテリアも自分流にアレンジしている。

テイクオフ製リアウイングをベースに、ワンオフ製作したフラグメントなど、ど派手な高さを実現するわっしょいウイング。このクルマ一番のアピールポイントだ







ワンパクさん

大阪府在住の会社員。自宅のガレージで、愛車のメンテやカスタムするのが趣味というDIY満喫派だ

## #012 COPEN ROBE

## ボンネットのダクトや内装ペイントをDIYで!



イチ押しポイント

シンプルにまとめられたワンパクさんのコペンローブは、自作カスタムで個性を主張。まず、ボンネットは、ノーマルにエアダクトを新設! 放熱効果はもちろん、さりげないスポーティ感も演出している。また、インテリアでもセンターコンソールなどをDIYでブルーにペイント。ボディカラーと上手くマッチングさせている。ツイン5スポークを採用したワーク製ホイール、ワークエモーション極の15インチや大型のインタークーラーなども、エクステリアのアレンジに貢献。スパルコ製4点式ハーネスも自慢のポイントだ。



純正をベースに自作でエアダクトを製作した、その名も「エアロボンネット」。ボンネットを社外品に交換せずに、放熱性のアップなど機能面の効果も期待できるカスタムだ



スパルコ製ハーネスも装着。純正シート対応なので、シートを変えずに高いホールド性とレーシーな演出が可能



センターコンソールのパネルやカバー類などを、ブルーにDIYペイント。ボディカラーとマッチングさせている



取材に協力してくれたのは、兵庫のショップ「も。ファク」に集うユーザーさんたち。ハードなチューンやドレスアップからシンプル系まで、幅広いスタイルを披露してくれた







# COPEEN

「コペンをより楽しむための  
話題&最新アイテム紹介」

## Recommend

## Parts Collection



SHOWA TUNING SPORTS Evolution- 極 (きわみ) .....84



BLITZ AERO SPEED R-Concept.....86



BLITZ DAMPER ZZ-R.....88



VOLK RACING TE37 KCR  
BZ EDITION.....90



ADVAN Racing RG-D2.....92





## SHOWA TUNING

☎ SPK カスタマイズパーツ部  
☎ 03-3472-5015 <http://www.showa-tuning.com>

### SPORTS Evolution- 極 (きわみ)

12万8000円  
LA400K用  
フロント&リアともに約5~10mmダウン  
スプリングレート: F31.0N/mm・R30.0N/mm

純正ビルシュタインダンパー装着車には「フロントスプリングバンパー (ダストカバー+バンブラバー)」(純正部品) が左右1つずつ必要

# ショーワチューニング極の 新型コペン用が人気の理由

PHOTO: 小林克好、SPK TEXT: 奥野大志



ショーワチューニングの生産は埼玉県行田市にある本社で行っている。ラインナップは年々増え続け、いずれも高い人気を集めている

多くの自動車メーカーに純正ダンパーを供給するショーワ。F1やモトGP(2輪)をはじめとするモータースポーツでの活躍もおなじみで、「SHOWA」のブランドは世界中で高い知名度を誇っている。

そのショーワがアフターマーケット向けに展開しているのが「ショーワチューニング」。長年のダンパー開発のノウハウを活かしてプロデュースしたノーマル形状サスキットだ。コペン用のショーワチューニングは全部で3タイプあるが、一番の注目株は「スポーツエボリューション・極(きわみ)」。コペン用のラインナップのトップグレードに位置する、もっとも走りに振ったモデルである。

「極」の最大の特徴は、ダンパーが動く際の圧力を感じし、減衰力を自動で切り替える「SFRD」(周波数応答式可変ダンパー)を採用しているところ。これにより、ロールや大きなギャップはしっかり受け止め、荒れた路面を通過する際の路面のゴツゴツは遮断。走行状況に応じた最



適な減衰力を発揮することで、快適な乗り心地を実現してくれる。

また、ローダウンの効果もしっかり感じられるダウン幅(約5~10mm)を確保。日常ユースでの実用性をキープしながら、コペンのフォルムをよりスタイリッシュにしてくれる。文字通り、走りの良さとルックスを両立したサスキットだ。

発売元のSPKによると「極」が登場してからすでに1年以上経ったが、反響は非常に大きく、走行会で上位を走るユーザーの装着率も高まっているという。街乗りでは快適な乗り心地が味わえ、ひとたびサーキットに行けばタイムを狙うハードな走りもOK。乗り手のわがままな要求に応える使い勝手の良さが、人気を集めている理由だろう。

スプリングとセットで13万円を切る手頃なプライスも大いに魅力。これからサスペンションを交換する人にとって、有力な選択肢になるのは間違いない。



## 走りとルックス 所有欲を満たす「極」

### ショーワのノウハウが 詰まった SFRD

「極」のカットモデル。路面からの入力が発生するとダンパー内部に設けられた圧力感知室がメカ的に感知。減衰力を自動的にコントロールする。開発にあたり、車重の軽いコペンでいかに SFRD (周波数応答式可変ダンパー) を機能させるかに苦心したという



### インプレッション by ゴリ奥野



### “ちょうどいい” 乗り味 オープンドライブとの相性も◎

ノーマルを若干締め上げたようなフィーリング。と言っても街乗りでの乗り心地に不満はなく、気負わずに乗れる足という印象です。ちょっとオーバースピード気味にコーナーに入っても乱れることなく、何事もなくクリアできました。快適性と乗り心地、どちらをとってもちょうどいいサスキットですね。オープンドライブも楽しくなります。



### ダンパーのスムーズな動きを サポートするスプリング

スプリングレートはノーマルと比べてレートアップとなるF31.0N/mm・R30.0N/mm。ダンパーの動きをよりスムーズにする特性が与えられている。パールホワイトのカラーリングも◎

### 美しいレッドメタリックに ペイントされたダンパー本体

ショーワ伝統の赤をイメージさせるレッドメタリックにペイントされた本体(フロント用)。高品質を感じさせる美しい仕上がりで、所有する喜びが味わえる。ジャッキアップのたびに思わず拭き上げたくなる



LA400K 用 SPORTS



### 仕様の異なる3タイプを用意

コペン用のショーワチューニングのラインナップは表の通り。新型用としては「極」の他に「SPORTS」と「COMFORT」、旧型用としては「SPORTS」のみをラインナップしている。「SPORTS」は車高のダウン幅を若干にとどめ(旧型はノーマルと同等)、「COMFORT」は車高を上げることでダンパーストロークを確保し、乗り心地を向上させている。価格はどちらも10万円以下ととてもリーズナブル。スプリングレートも異なるので、自分のニーズに合ったモデルを選ぼう。



LA400K 用 COMFORT

### SHOWA TUNING コペン用ラインナップ

#### SPORTS Evolution-極

| 型式     | 年式       | スプリングレート            | 車高                  | 価格       |
|--------|----------|---------------------|---------------------|----------|
| LA400K | 2014年6月～ | F31.0N/mm・R30.0N/mm | F約-5～10mm R約-5～10mm | 12万8000円 |

#### SPORTS

| 型式     | 年式       | スプリングレート        | 車高             | 価格      |
|--------|----------|-----------------|----------------|---------|
| LA400K | 2014年6月～ | F25N/mm・R26N/mm | F約-5mm R0～-5mm | 9万5200円 |
| L880K  | 2002年6月～ | F45N/mm・R20N/mm | ノーマル同等         | 7万6000円 |

#### COMFORT

| 型式     | 年式       | スプリングレート         | 車高                        | 価格      |
|--------|----------|------------------|---------------------------|---------|
| LA400K | 2014年6月～ | F18N/mm・19.5N/mm | F約+10mm～15mm R約+10mm～15mm | 9万5200円 |

SFRD は株式会社ショーワの登録商標です



# 5連デイルイトが生む プレミアム感が魅力

写真提供：ブリッツ TEXT：平塚直樹



片側5連のLEDデイルイトを採用したフルバンパータイプを採用。フェイスの印象をスポーティかつ高級感なイメージに変えつつも、サイズは軽自動車の規定範囲内に収めることに成功している

やや間延びした感がある純正トランクに、適度なアクセントを加えるトランクスポイラー。シンプルな形状ながら、両サイドを少し浮かしたデザインとすることで、スポーティ感も演出している





## BLITZ

問ブリッツ  
☎ 0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp/>

## AERO SPEED R-Concept

フロントバンパースポイラーディライトセット 11万円  
サイドスカート 5万円  
リアディフューザー 4万円  
トランクスポイラー 4万5000円

精悍なフェイスを持つコペンローブを、欧州製スポーツカー的フォルムに変身させるのが、ブリッツのエアロスピードRコンセプトだ。

一番の特徴はフロントバンパー。現行モデル用エアロには、リップスポイラーのみやハーフタイプなどが多い。だが、ブリッツ製はあえてフルバンパータイプを採用。純正フォルムを活かしつつ、印象を大きく変えるには必須だと考えたからだ。

ご覧の通り、効果は絶大。大型化されたグリルや開口部、一体型リップスポイラーなどにより、顔つきはよりアグレッシブに。加えて、片側5連のLEDディライトも採用。欧

州製プレミアムカーなどのトレンドと言える手法を取り入れることで、見事に高級感を演出している。

シンプルな形状のサイドスカートは、中央部を絞り込み適度なスリム感を実現。リアディフューザーやトランクスポイラーも、あまり複雑な造形にせず、純正ボディにマッチさせたデザインを採用。さりげない存在感を演出する。

これらパーツが一体となり、スポーティさとプレミアム感を両立したのがこのエアロ。「大人の遊び」としてコペンローブを楽しみたい方には、最適な選択肢のひとつといえるだろう。



リアディフューザーは、マフラーのエンド部がセンター2本出し仕様となるため、装着時はマフラーの変更も必要。対応モデルはブリッツ製ニュルスペックVSR（写真のチタンカラーエンド）とニュルスペックVS（ステンレスエンド）だ。いずれもオールステンレス製で、心地良い吹け上がりを堪能できる。もちろん車検対応だ。







**BLITZ**

®ブリッツ

☎ 0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp/>

## DAMPER ZZ-R

15万8000円

減衰力調整：前後32段階

バネレート：フロント5.0kgf/mm、リヤ3.0kgf/mm

スプリング自由長：フロント170mm、リヤ200mm

車高調整範囲：フロント-60～+10mm、リヤ-45～10mm

PHOTO：折原弘之 TEXT：平塚直樹

フロント用はダンパー  
トップ部分に減衰力調  
整用のダイヤルが付く。  
ここを回すことで32段  
階の調整が可能だ

# ハイスペックを リーズナブルに！



# 全長調整や減衰力調整が可能な単筒式スポーツモデル



左2本のコイルオーバーがフロント用、右2本のショックアブソーバーと別体式スプリング、スプリングアジャスターがリア用だ。前後共に全長調整と32段階の減衰力調整が可能。ショックアブソーバーは単筒式で、内部のオイル容量を多くできるため、放熱効果が高く耐久性に優れるなどの利点がある



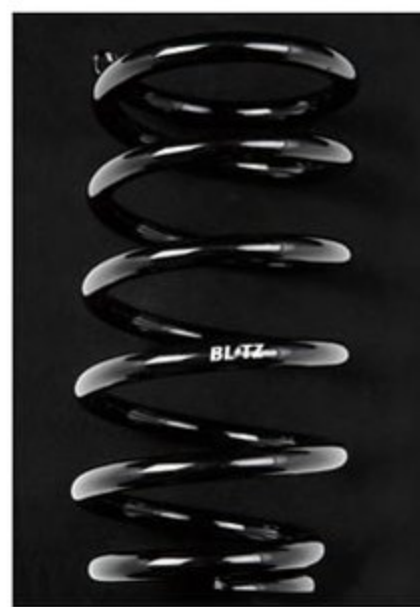
リア用ショックアブソーバーのブラケット部分もアルミ製を採用。可能な限りの軽量化もハイスpekの証だ



フロント用アップマウントのジョイント部はピロボール式。よりダイレクトなハンドリングを楽しめる本格仕様だ



全長調整を行うためのロックシートは軽量なアルミ製を使用。アルミトレッドのカラーが所有欲をくすぐる



リア用スプリングはバネレート3.0kgf/mm。ちなみにフロント用は5.0kgf/mm。いずれも、しなやかな動きを重視する

P.86で紹介したブリッツのデモカーにもダンパー ZZ-Rを装着。エアロと適度なローダウンで、スポーティなフォルムを実現

ストリートからサーキットまで幅広く対応するハイスpekな性能を持ちつつ、手頃な価格も実現した車高調がダンパーZZ-Rだ。

従来の車高調は「安いものは車高を下げるだけ」、もしくは「高性能な車高調は高い」というイメージだった。比較的安価なものは乗り心地や性能が悪くなりがちで、逆に、いいものは高価で手が出しにくい……そんなユーザーの声に応えたのがこの車高調。特に、今回紹介するLA400K型用は、街乗りからスポーツ走行まで走りこたわる、大人のユーザー向けに開発されたもの。

快適な乗り心地はもちろん、ハードな走りにも対応したバーサタイルな性能が魅力だ。

その性能を実現する特徴のひとつが、全長調整式の採用。ご存じの通り、ダンパー自体の長さが変更可能なため、車高調整時にスプリングを縮める必要などがなく、十分なストローク量を確保。本来持つポテンシャルを十分発揮できるのだ。

32段階もの細かい減衰力調整ができるのもうれしい点。コペン用の場合は、通常の街乗りなどでは中間の16段付近が推奨値。そこからは走る場所や好みに合わせて変更ができる。

。普段は中間付近の減衰力で快適に走り、サーキットに行った時だけハードにするといった使い分けが、この車高調1本で可能だ。

また、シンプルな構造の単筒式を採用するため、剛性や放熱効果が高いのも特徴。ピストンが大径化できるため、より繊細な減衰力調整が可能になるというメリットもある。

これだけ本格的な車高調ながら、15万8000円という価格を実現しているのは驚き！ハイスpekなアシンを、手頃なプライスで手に入れたというユーザーに最適な車高調だ。



## DAMPER ZZ-R specDSC

23万1000円

### 室内から減衰力調整がカンタンにOK！

ダンパー ZZ-Rをベースに、車内から減衰力調整が手軽に行えるコントローラーなどが付いたキットがスぺックDSC。仕組みは、減衰力調整用のステッピングモーターを各車高調と、モーターの動きを制御する集中ユニットへそれぞれ接続。集中ユニットと車内に設置したコントローラーを繋ぐことで、簡単に車内から調整ができるというもの。減衰力の調整幅は、標準のZZ-Rが32段階なのに対し96段階と増えるため、より細かなセッティングが可能だ。左右同時制御のほか4輪独立制御も選択できるなど、機能性も高い。



コントローラーの表示画面。これは左右の車高調を同時制御する場合の例。フロントとリアで別々の減衰力設定ができる



4輪独立制御をする場合の画面表示の例。前後左右それぞれにセッティングが可能で、サーキット走行などで便利な機能だ



右4つが減衰力調整用のステッピングモーター、左奥が集中ユニット、手前中央が車内に設置するコントローラーだ

車高調への装着は、減衰力調整ダイヤル部にステッピングモーターをセットするだけで比較的簡単だ





## VOLK RACING

レイズ

☎ 06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp/>

### TE37 KCR BZ EDITION

15×5J FACE1 INSET45 HOLE4 PCD100 4万3000円  
16×5.5J FACE1 INSET45 HOLE4 PCD100 4万7000円

# Kカーのためだけに すべてが再設計された TE37

PHOTO: 稲田浩章 TEXT: 村田純也





軽量と剛性を高次元で併せ持つ鍛造スポーツホイールとして、デビューから20年が経過した今も広く愛用されるボルクレーシングTE37。一部ではコンパクトカー向けとなるTE37・ソニックをコペンへ流用するといった裏ワザもおこなわれていたが、「Kカーにも本物の鍛造ホイールを履かせたい」とのユーザーリクエストを受けてKカー用に再設計・開発されたのが、このTE37・KCRだ。

もちろん、TE37の基本となる6本スポークデザインはKCRでもキープ。加えてレイズでは鍛造スポーツホイールとしての性能だけでなく、ドレスアップアイテムとしての魅力も徹底追求している。従来は、P.C.D.114・3まで視野に入っていたセンターボアの設計を100専用で小径化したり、奥行きを稼ぎにくいKカーサイズでも最上級の立体感を放つステップドリムといった、ターゲットを絞り込むことで可能なアレンジを惜しみなく繰り出した。

「オープンスポーツとはいえコペンに鍛造ホイールはオーバースペック」と考えるケースもあるが、64psと限られたエンジンパワーや軽快な走りを可能にするKカーならではの車重といった部分を考えれば、鍛造ゆえに可能な「軽さ」は必要不可欠だ。また、スポーツラジアルの著しいグリップレベル向上や、ブリストアップだけでなくタービン交換も増えてきたチューニング事情を考えると、攻め込んだ際の確かさや安心感につながる「剛性の高さ」も重要だ。

履きこなして納得、満足度の高いTE37・KCR。コンペティションイメージ高まるブロンズのほか、艶やかな質感と輝きで足もとに気品ももたらすブラックディスク/FDMCリムの2カラーが設定されているので、狙いのスタイルに応じたイメージコントロールを楽しんでみよう。

## スタイリッシュさ高まる ブラックディスク×FDMC リム

ブロンズカラー採用のBZエディションに先駆けてリリースされていたのが、艶やかなブラックディスクとメタルテイスを輝かしく放つFDMCリムを採用したホイール。スポーティさとスタイリッシュさを双方向から追求した上質カラーだ。



## VOLK RACING TE37 KCR

15×5J FACE1 INSET45 HOLE4 PCD100 4万円  
16×5.5J FACE1 INSET45 HOLE4 PCD100 4万4000円



1 Kカー専用設計とすることで可能となったP.C.D.100の小径センター。ナットホールへ少し被せた設計となっており、ミリ単位でスポークの足長感などがコントロールされていることがわかる。2 好みの位置にアクセント付けできるKCRロゴステッカーが付属。レイズ推奨はスポークの立ち上がり際立つ写真の位置だ。3 立体感と剛性を高めるステップドリム。Kカーホイールの限界突破ともいえる深みもポイントだ。4 スポーク部には質感高いマシニングロゴを添える。フラットなセンターキャップとともに高級感も楽しめる。なお、ブロンズアルマイトカラーは塗装での重量増を嫌ったTE37の伝統だ。

## アルマイトブロンズで 極限まで重量増抑制!



今回の撮影はストリートでのスポーティスタイリングを引き出したテイクオフのLA400Kロープヘマッティング。静止状態でも高まるスピード感がいい。



## ADVAN Racing

YFC

03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

## RG-D2

15×5.0J INSET45/42/38 HOLE4 PCD100  
 15×5.5J INSET45 HOLE4 PCD100  
 16×5.5J INSET42/38 HOLE4 PCD100

# 2017年夏 発売予定!!



新たに追加される3サイズには、スタンダードデザインとGTRデザインの2種類の形状を設定。ただし、コペンを含むKカー対応サイズはスタンダードデザインのみとなる



ステップリム部に刻まれた「ADVAN Racing JAPAN MADE FLOW FORMING」のロゴは、優れた品質と高性能の証!

ステップリム形状を採用することで、鋳造1ピース構造ながら2ピースを彷彿とさせるルックスを実現。スポーク側面のサイドカットは、両サイドを継ぎ目なくえぐり加工を施した「アドバンスド・サイドカット」を採用する



マシニング&レーシング  
ハイパーブラック

## 存在感を放つ迫力の コンケイブデザイン 人気のRG-D2に 15、16、17インチモデル登場

TEXT: HYPER REV 編集部



マシニング&シャンパンゴールド  
(予定カラー)



セミグロスブラック



マシニング&ブラックガンメタリック

コアなスポーツカーユーザーを中心に、高い支持を得ているアドバンレーシングRG-D2。現在は18インチのみのラインナップだが、今夏には新たに15、16、17インチの3サイズが追加される。

RG-D2の人気の秘密は、2ピース構造の専売特許のようになっていくステップリム形状を1ピース構造で再現している点にある。しかも1ピース構造ならではの高剛性と軽量性も兼ね備えるなど、その優れた性能も高く評価されているのだ。もちろん、支持されている理由は、ステップリム形状だけではない。サイズ別にスタンダードデザイン、GTRデザイン、スーパーGTRデザイン、GTRデザイン、スーパーGTRデザインと、スポーク・コンケイブ形状が3種類用意されているのだ。

新たに追加される3サイズには、アドバンレーシング史上で最もアグレッシブなフォルムに仕立てられたスーパーGTRデザインこそ採用されていない。だが、投入されたスタンダードデザインやGTRデザインには、供に可能な限りダイナミズムを追求。「ADVAN Racing」のブランド名に恥じない仕上がりとされている。

その他、スポーク側面を継ぎ目なくサイドカット加工する「アドバンスド・サイドカット」や、ステップリム部分に入れられた熱転写プリントによるロゴ印字など、18インチで採用されているすべての技術が惜しみもなく採用されている。

コペンオーナーなら気になるサイズ設定だが、15、16インチにはアドバンレーシングとしては2アイテム目となるKカー対応サイズ(5J/5.5J)を用意! コペンの足元をアグレッシブに演出したいなら、今夏発売予定のRG-D2は要チェックだ。







## クインオート コペン販売買取専門店

空前絶後・超絶怒涛の個体も揃う  
良質のコペンに特化した専門ショップ

堅調に推移するコペンの中古車相場。高どまりの状態が続き、大きな下落とは無縁の状態が続いている。これは、高価格の個体にもしっかりとニーズがあるということ。ファン垂涎のL880Kを揃えるショップをたずねてみた。

PHOTO: 柴田幸治 TEXT: 畑澤清志

全国に流通する良質車のほとんどが集結する店舗

ショールームで取材班を迎えてくれたのは、その艶と香りがまるで新車と見紛うばかりのオーラを放つアルティメットエディション。ここは全国でも類を見ないL880Kコペンだけを集めた専門中古車店「クインオート」。

仕入れのポリシーは、「アルティメットのノーマル、高年式、低走行」。その厳格さに賛同した全国のオーナー予備軍に支えられているスペシャルショップだ。

創業は8年前。まだL880Kが

現役の時代からだが、その頃から月間コンスタントに4、5台のペースで販売し、それは近隣のダイハツディーラーよりも多い台数だったという。常時15台は揃えていたという在庫は現在ではわずかに少なくなったが、良質なコペンをつねに10台近くは確保している。

「オープンカーのシーズンではなくても、月に2、3台は購入いただいています」(スタッフ玉垣朋来さん)。

ノーマル車両が仕入れの基本であり、カスタマイズの範囲はマフラーまで。会社の鉄則として、修復歴車、冠水車、メーター交換車は絶対に取り扱わない。その姿勢を貫くことで得

た信頼は、遠方のお客さんでも、現車確認をせずに購入していくことが何よりの証だ。

ちなみにクインオートの母体は巨大な自動車コングロメイトであるジーライオングループ。業界なら誰もが知る、JAA、HAAといった大規模オートオークションを主催し、数万台規模の豊富な流通量から、今日もコペンの仕入れに熱が入る。

「1週間あたりでいうと、コペンの出品台数は数十台です。そのうち弊社の基準に合った良質なものは、ほとんど仕入れるようにしています」ということで、走行数千kmの極上の個体との出会いも少なくないという。

「たんに値段だけを見るのではなく、その価値を共有できるお客様が多いコペンですから、あるていど値が張っても、積極的に買うようにしています。ただ、モデル末期の2011、2012年式は、ほとんどオークションに出てきませんね。きっと大事に乗られていることだろうと思います」。

かつてスポーツカーを愛した40歳代、50歳代のシニア層に加えて、最近では女性オーナーも増えてきたという。新車価格から大きく変わらないう中古車流通価格ではあるが、これはクオリティの証。コペンはこれからも、指名買いに支えられていくことだろう。



常時10台近くの在庫を揃えているクインオート。取材直前に続々と成約が決まり、わずかな台数になった。かように回転は速い。良い物は早めに押さえるのが大切だ





2007年式アルティメットエディション。走行2万2000kmで、これからが楽しみな車両。取材時の本体価格は151.8万円だった。実車を見たなら、ファンでなくとも「買うなら今しかない」気持ちにさせられる



アクティブトップの動作確認はもちろん、試乗が可能な車両もあるので納得いくまでクルマ選びができる。クインオートで取り扱った車両ではトラブル報告は無いが、オープン機構を新品交換したとすると60万円コースは覚悟しなければならないので重要なポイントだ



過去のオークションの出品履歴をチェックし、不正がないか徹底的にスクリーニングされた個体だけが店頭に並ぶ

クインオートの在庫車両は、ご覧のようにモールの劣化もなく安心な状態。専門店ならではの、異音を抑えるノウハウも豊富に持っているのでアフターも安心



社外ナビでも、最新のHDDなら大歓迎。こんな宝探し感覚も中古車選びの醍醐味だ



アルティメットエディションの主要装備がひとつでも欠けている車両は仕入れをしないポリシー。レカロ、ビル足、BBS、MOMOステスすべてが完璧に揃っている



スペシャルティカーのコペンだが、軽カテゴリーならではのコストメリットが豊富。タイヤなど消耗品がリーズナブルなので、結果的に長く乗れる



ビルシュタインなど「役物」の魅力を堪能できるのがアルティメットエディションの魅力だ

## STAFF

玉垣さん

「ダイハツディーラーから、業販で譲ってほしいという問い合わせもたくさんいただいています。それだけ品質を認めていただいていると自負しています。ほぼ新車時の価格で流通していますが、考え方としてはこれもひとつの「資産」。売るときは差額も小さくて済むのもコペンの魅力です」



**クインオート  
コペン販売買取専門店**

兵庫県三田市対中町 3-12  
☎ 0120-34-1968  
営業時間：10:00-20:00  
年中無休  
[http://www.goo-net.com/usedcar\\_shop/0706833/](http://www.goo-net.com/usedcar_shop/0706833/)







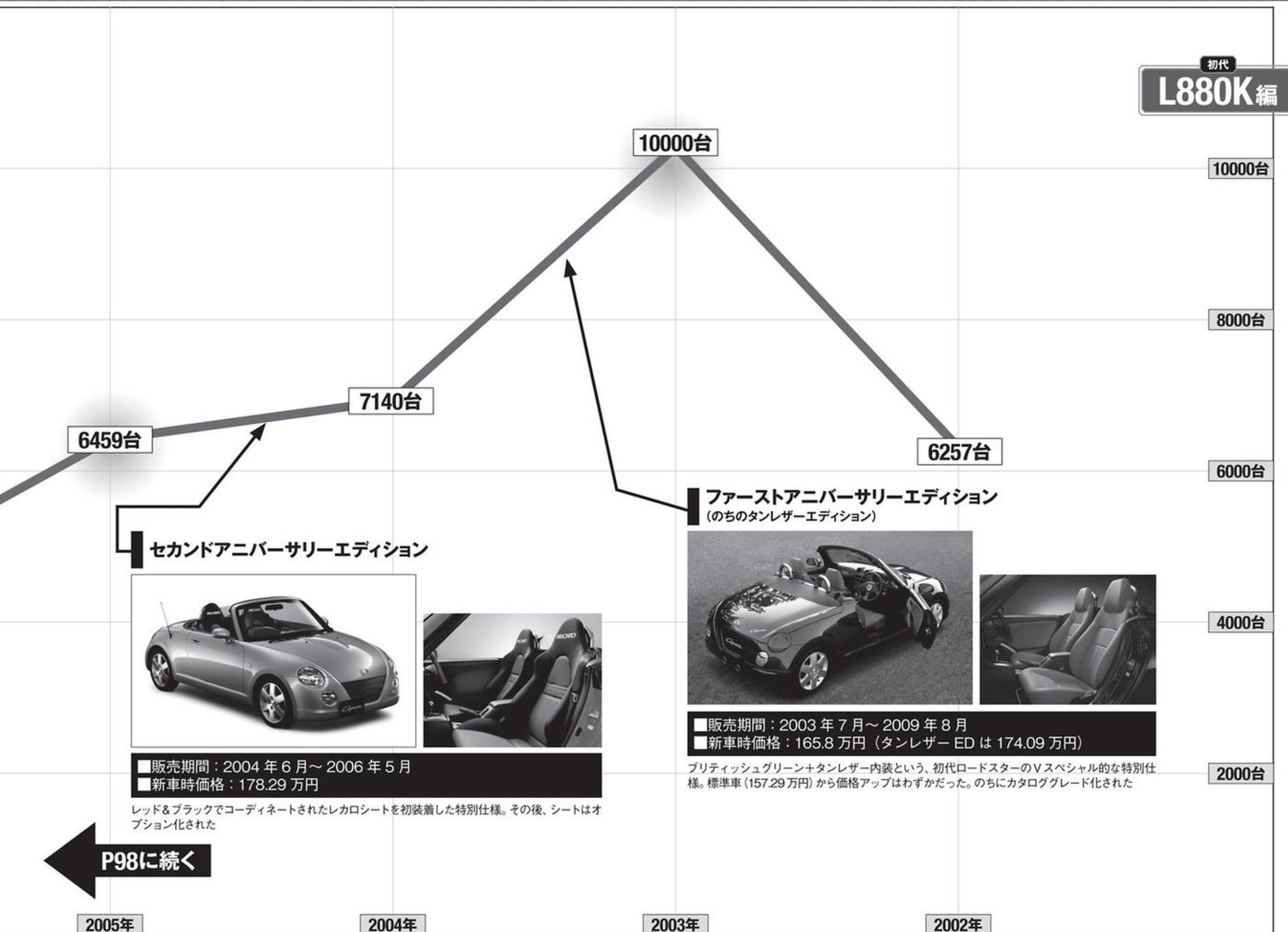
# Buyers' Guide

## 実践的バイヤーズガイド

わずか一代で築いたブランドバリューが、中古車市場に如実に反映されている初代コペン(L880K)。その路線をあえて踏襲せず新規開拓を試みるも、じつはセロが一番人気となった現行型(LA400K)。初代のスタイリングがあらためて偉大だと感じつつ、最新の市場動向を探った。

まとめ：畑澤清志

### 初代コペン(L880K)の販売台数と特別仕様車のあゆみ



同じコペンでも世代間でユーザー層は別モノ

初代(L880K)と2代目である現行(LA400K)の2世代のコペン。車名こそ同じだが、ユーザー層はまったくオーバーラップしない。例えるなら、AE86レビン/トレノと、86&BRZだろうか。人気の先代モデルに、間隔を空けてデビューした似て非なる2代目。同じハチロクを名乗りながらも、世代間の乗り換えはなく、それぞれ独自のファンに支えられているのと同じ構造だ。

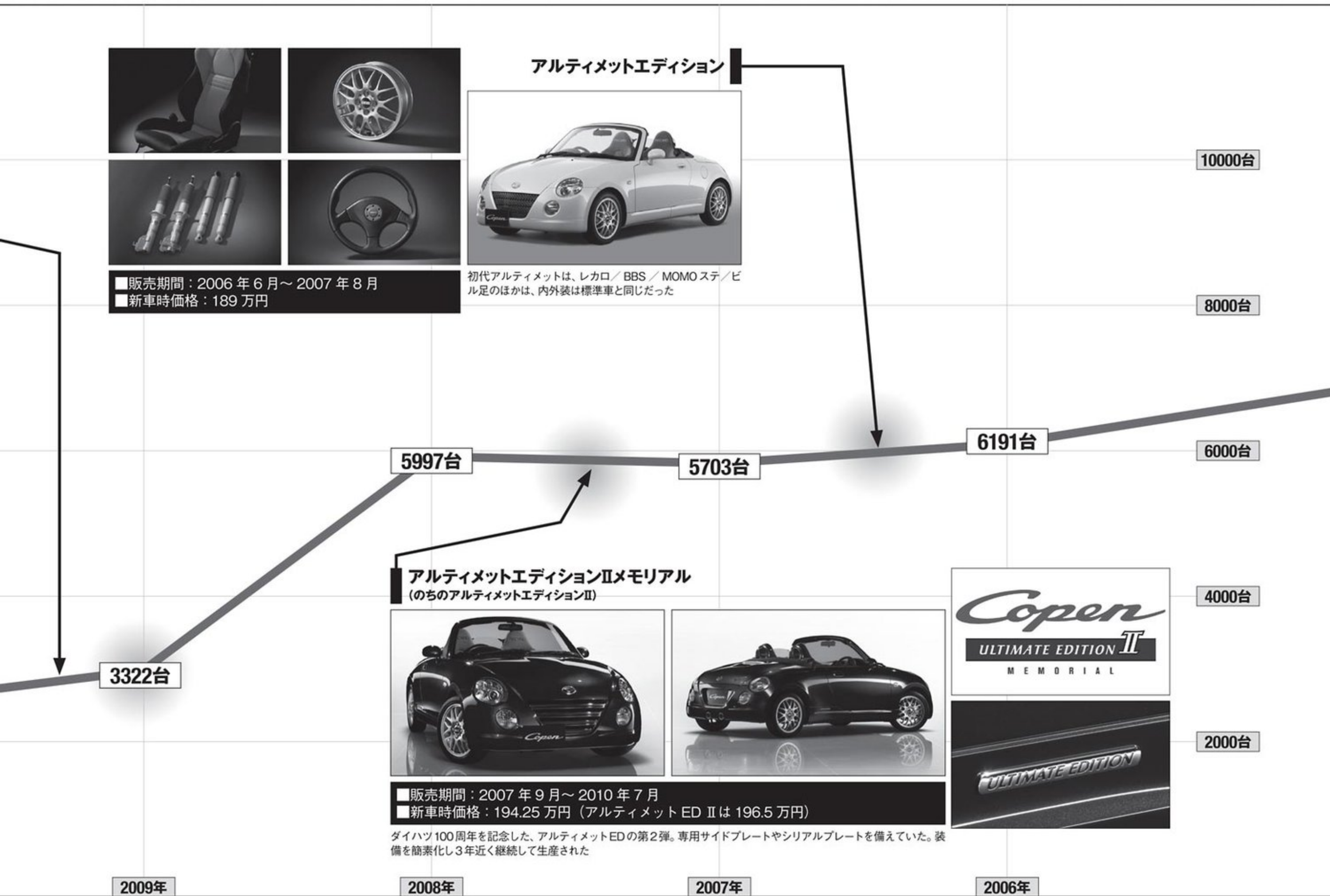
特徴のひとつとして、可処分所得にゆとりあるユーザーが多い初代L880K。40歳代のシニアからリタイア層まで、かつて現役でスポーツカーを転がしていた世代が多く、子どもに手のかからなくなった世代が、趣味車として購入するケースは数多い。羽振りもいいので「とにかく程度がいいものを」と、高価格の極上車でも納得いくものであればポンと買っていくのもこのタイプ。現在のコペン相場の上のゾーンを買い支えている。

また愛し抜くがゆえにL880Kをひたすら乗り継ぐユーザーもいる。色を変えたりグレードを変えたり、理想のモデルを探し続けるパターンだ。最近増えてきているのが、ミッションの載せ替えの要望。兵庫県のシヨップ、プロバイル竹田さんによれば「ATからMTへ載せ替え希望のお客さんが順番待ち」の状態だという。そのコストはおよそ40万円くらい。絶版になってから5年目、中古車の常として時が進むにつれ理想の個体には出会いにくくなってきているため、前述の「同門乗り換え」が気軽にできなくなっているのだろう。愛車の所有期間が長くなっていることのあらわれでもある。

モデルライフ10年間の国内累計届



出た数は、5万8391台。廃車による自然減や登録抹消、業者レベルで輸出もされている個体もあるのですが、現存しているわけではないが、時期により差はあるが中古車市場にはおよそ1000台がつかいに流通している。それに加え、業者オークションの出品台数は全国トータルで月間100台ペース。これらが流通台数のイメージだ。まだまだ、手放されず現役で乗られている個体が多いことがわかる。ただ、大事に乗ってきたオーナーが泣く泣く手放すケースもまれにあるようで、その際も「大切に売ってくださる人へ」と、きちんと欲しい人へと橋渡しができていくようで、結果的に良質なまま乗り継がれているケースも多い。そのスタイリングに惚れて乗っている様子は、NEW MINNIなどヨーロッパプレミアムコンパクトに乗っているオーナーと非常によく似たキャラクターだと感じる。市場で人気なのは、役物を装備した特別仕様車。具体的には、レカロシート／BBSホイール／MOMOステアリング／ビルシュタインサスペンションのブランド、4種の神器を備えた「アルティメット」系の特別仕様車だ。参考までに新車価格（消費税5%時）を付記させてもらったが、程度のよい車両なら、ほぼ新車時の価格で流通しているという、高値安定の相場が続いている。その状況に慣れたしまったか、車両価格200万円レベルの物件でも、その価値に見合ったバリューがあるなら、価格だけで驚くことは少なくなった。安心材料として言えるのは「買うときも高いが、売るときも高い」という事実。誰もが欲しがると高年式（2011～2012年の最終年式）車両は、年間2000台レベルで売れてはいたものの、中古車市場でその年式を発見することは稀。よほど大事に乗られているか、乗らずに保管されているかなので、待つ



## カリスマブランド化した「アルティメットエディション」



Buyers' Guide

実践的バイヤーズガイド



ても出てくる確率は低いレアポケモンのような存在だ。

## 買ってもいいの？ コペン激安車両

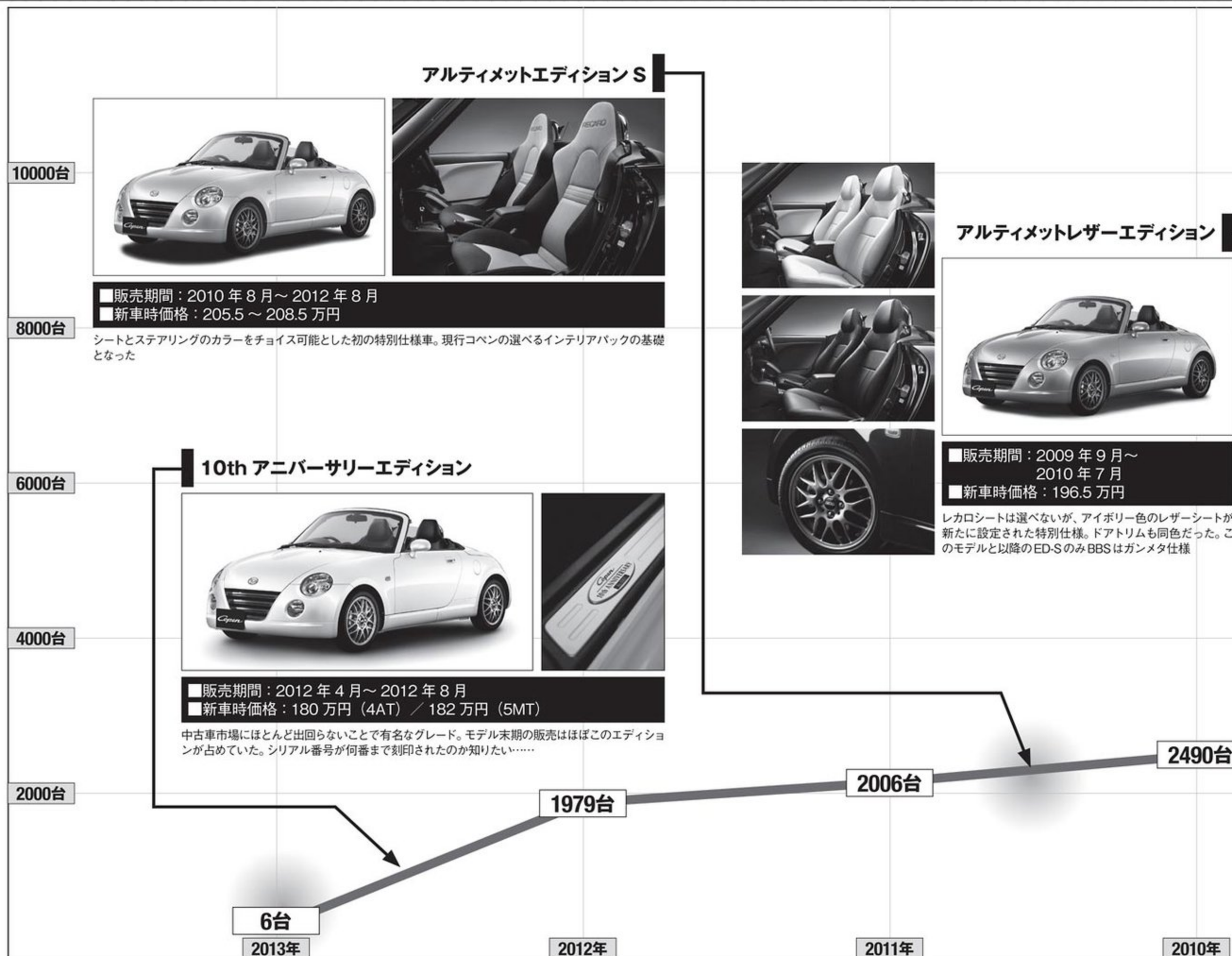
また、オートオークションの落札相場をウォッチしてみると、落札車両が市場に出る際に乗せられるマージンはおおむねプラス5万円といったところ。ここぞとばかりに儲けに走ることもなく、非常に適正な値付けということがわかる。

プレミアム性というなら、輸出仕様1.3Lも少ないが流通している。こちらもアルティメット系と同程度の200万円を切る車両価格なので、維持費の差が埋まるだけの所有感を見出せるなら、狙っても面白いモデルかもしれない。

かたや、松竹梅でいうところの「梅」レベル、ボトムエンドの相場には変化があらわれてきた。底辺で50万円台だった過走行車の相場が、40万円を割ったプライスの個体が増えてきているのだ。はじめからチューニングベースとして考えるなら、これはこれでアリな選択だろう。うれしいのは、こうした激安車を買っても、売るとき査定で「1円にもならない」ということがないのがコペンの強み。

ミラやムーヴのカスタマイズなら軽自動車らしくDIYするオーナーが多いが、コペンは別。自己流のチューニングでおカネを無駄にし回り道するより、ベース車両探しから専門ショップに頼むのが結果的に近道になる。値段の安さだけで買ってしまつてあとあと泣きを見ることも防げる。安い物にはそれなりの理由がある。「掘り出し物」などないのだ。

ハードウェアとしては、コペンだから特別に壊れない、ということはいったくなく、中身はごく普通の軽自動車。10年・10万kmを境にとたんに修理



が必要なトラブルが増えてくるのも普通の軽自動車となら変わるところはない。

修復歴については、バンパー裏がすぐにボディ骨格になっているというコペンの構造上、軽度の当たりでもダメージは大きい。予算にゆとりがあるなら修復歴がないものを選んでおくのがなにより無難だ。

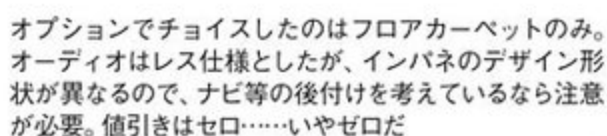
選ぶ際に気をつけておきたいのが、カビ臭。車内からぞうきんのようなにおいがするのなら、保管場所に問題がある車両か、水漏れに由来していることが多い。

オープンカーゆえの、ボディのきしみやプラスチックパーツがこすれるなどの異音は、対策がみんカラなど自動車系SNSでも広く知られている。ダイハツのサービス部門でもノウハウは持っているので、根絶はできなくても、気にならないレベルにまで対策することも可能だ。

今後のL880Kコペンの中古車相場の動向だが、ひとつ参考になるデータがある。L700系のミラジノの動向だ。ジノで人気だったのはミニライトのホイールを履く特別仕様のブルーメタリック車。これまでは特別装備のぶんきつちりとプレミアが乗っていた中古車相場が落ち着きを見せ、通常グレードと差がなくなってきた。これは中古車において年月を経ることかならず起こる現象。ビルシユタインサスが装備されたレガシィなど、多くの事例がある。

役物、人気に支えられたアルティメット系も、いずれその時期がやってくる。おそらくは2018～2019年が値崩れのはじまる時期になると予想される。





|    |                           |
|----|---------------------------|
| 1位 | パールホワイトⅡ                  |
| 2位 | ブリティッシュグリーンマイカ<br>(セロ専用色) |
| 3位 | マタドールレッドパール               |

| Category        | Percentage |
|-----------------|------------|
| セロ (Zero)       | 60%        |
| ローブ (Robe)      | 30%        |
| エクスプレイ (Explay) | 10%        |



| 年齢層   | 割合  |
|-------|-----|
| 20代   | 30% |
| 30代以上 | 70% |

| 性別 | 割合  |
|----|-----|
| 男性 | 80% |
| 女性 | 20% |

商談NO. 556337

御見積書

発行年月日 平成29年02月13日

〒

〇〇様

TEL

〒( )

( )

( )

( )

担当者 田中

TEL 03- -

FAX 03- -

ご購入予定車

メーカー ダイハツ 車名 コペン

グレード Cero S 2ドア 5M/T 2WD 660cc

希望NO

色 BRTSグリーンマイカ (FL42)

型式名 LA400K-KMVZ3

|        |          |           |
|--------|----------|-----------|
| 現金販売価格 | 車両本体価格   | 2,127,600 |
| 消費税込   | 車両本体引渡価格 | 2,127,600 |
|        | 付属品A価格   | 17,993    |
|        | 付属品B価格   | -16,200   |
|        | 合計       | 2,129,393 |

うち消費税 8%

▶ (157,600)

▶ (1,333)

▶ (-1,200)

|       |               |        |
|-------|---------------|--------|
| 税金・保険 | 自動車税 (ヶ月)     | 28,300 |
|       | 自動車取得税        | 5,600  |
|       | 自動車重量税        | 36,920 |
|       | 自賠責保険料 (36ヶ月) | 0      |
|       | 印紙税           | 0      |
|       | 計             | 70,820 |

|       |             |        |
|-------|-------------|--------|
| 販売諸費用 | 車庫証明手続代行費用  | 5,400  |
| 消費税込  | 検査登録手続代行費用  | 20,088 |
|       | 希望NO申請代行費用  | 0      |
|       | 下取車手続代行費用   | 0      |
|       | 納車費用        | 7,560  |
|       | 下取査定料       | 0      |
|       | リサイクル資金管理料金 | 380    |
|       | 新車延長保証料     | 0      |

書類代り申請

|       |          |        |
|-------|----------|--------|
| 課税分小計 | 33,428   |        |
| 預定費用  | 車庫証明     | 500    |
|       | 検査登録     | 1,100  |
|       | 希望NO登録   | 0      |
|       | 下取車      | 0      |
|       | リサイクル預託金 | 8,640  |
|       | 公正証書作成費用 | 0      |
|       | 非課税分小計   | 10,240 |
|       | 自動車任意保険料 | 0      |

うち消費税 8%

▶ (2,476)

|       |         |
|-------|---------|
| 合計    | 114,488 |
| 消費税合計 | 160,209 |

|            |           |
|------------|-----------|
| 現金販売時お支払総額 | 2,243,881 |
|------------|-----------|

|       |               |           |
|-------|---------------|-----------|
| お支払方法 | 現金 (お客様ご用意分)  | 2,243,881 |
|       | 下取・使用済車価格     | 0         |
|       | 下取・使用済車残債 (-) | 0         |
|       | リサイクル預託金相当額   | 0         |
|       | 割賦元金          | 0         |
|       | 割賦手数料         | 0         |
|       | 合計            | 2,243,881 |

|       |                   |         |
|-------|-------------------|---------|
| 付属品明細 | [付属品A明細]          |         |
|       | カーペットマット (高機能タイプ) | 17,993  |
|       | 付属品A計             | 17,993  |
|       | [付属品B明細]          |         |
|       | 純正パッド・オーグメント装着用B  | -16,200 |
|       | 付属品B計             | -16,200 |

|        |               |       |
|--------|---------------|-------|
| 関連費用明細 | シュレッダーダスト料金   | 4,860 |
|        | エアバッグ類料金      | 1,900 |
|        | フロア類料金        | 1,750 |
|        | 情報管理料金        | 130   |
|        | リサイクル預託金      | 8,640 |
|        | 資金管理料金 (消費税込) | 380   |
|        | 合計            | 9,020 |

|            |                                                                  |
|------------|------------------------------------------------------------------|
| 下取・使用済車重明細 | 銘柄<br>通称名<br>年式<br>通称型式<br>車台番号<br>登録番号<br>次回車検日<br>走行距離<br>査定価格 |
|------------|------------------------------------------------------------------|

|           |                                                             |
|-----------|-------------------------------------------------------------|
| クレジットお支払例 | お支払方法<br>支払回数<br>初回支払月<br>ボーナス月<br>初回支払額<br>2回目以降<br>ボーナス支払 |
|-----------|-------------------------------------------------------------|

初代(L880K)の人気モデル、アルティメット系における頂点の中古車価格はおよそ200万円。これは現行型(LA400K)とほぼ同じ価格だ。衰えの見えない先代の人気に、丸目の「セロ」を投入した商品企画の気持ちがいほどわかる。

ローブのデビューから約1年後の2015年6月に追加された第3のボディセロ。順調に売れているようで現在の販売の約6割はセロが占めるというヒット作となっている。

シリーズ全体としては、デビュー後3年弱でおよそ1万9000台という届出台数となっている。先代の同時期が2万4000台なので、若干遅いペースではあるようだ。先代で好評だった「アルティメット」系の特別仕様を、レカロ+ビルシュタイン+MOMOステを備えた「S」として



世界最小・最安の電動オープンの地位は健在





## ドレスフォーメーション 普及へのハードル

ドレスフォーメーション単体の販売台数は公表されていないが、巷では手に入れたユーザーの声も複数報告されている。残念ながら2016年9月をもって特別価格が終了。前後セット版で3万2400円もの値上げになってしまったが、ローブ化するパーツにブリティッシュグリーン（本来はセロ専用カラー）が加わるなどバリエーションは広がった。気になるのはその工賃。作業時間で工賃が計算されるため、販売店によっても差があるようだが、フロントのみ（作業時間2時間）が1万7280円。リアのみ（作業時間1・5時間）が1万2960円。前後セットだと少しお安くなって2万5056円となる。

フロント交換時は別途、光軸調整が必要となる。また、メンテナンスノートに交換したことが記載されていないと査定が減点されてしまうので、DIYで交換する際も記入を忘れずに。

公式にドレスフォーメーションが用意されていないエキスプレイに向けては、一般公募のデザインをベースにした「アドベンチャーボディキット」が加わった。こちらはDスポーツブランドで販売されているので、コペンサイトのほかダイハツ全店でパーツの手配が可能だ。無塗装の状態税込27万円なので、塗装費用が別途10万円はかかる。取付け工賃は1万7280円＋光軸調整の料金だ。

予算の都合かこだわりか、オーナーのなかには顔はセロ、お尻をローブにした命名「セーブ」の車両も実在するという。ただ、ドレスフォーメーションのネックはやはり保管場所。ボンネットという大きなパーツを安全に保管できる場所を家庭内で確保するのはかなりハードルが高い。各店舗で「お預かりサービス」があればもっと普及すると思うのだが……。

セロと同様、額面上の値引きはゼロだが、チョイスしたオプションから若干の値引きは引き出せるだろう



商談NO. 〇〇〇〇

## 御見積書

発行年月日 平成29年02月 4日

〒

〇〇 〇〇 〇〇 様

TEL

ご購入予定車

メーカー ダイハツ 車名 コペン グレード Robe 2ドア 5M/T 2WD 660cc

希望NO

色 リキッドシルバーM (FD42) 型式名 LA400K-KMPZ1

担当者  
TEL 〇〇 〇〇 〇〇  
FAX 〇〇 〇〇 〇〇

|        |          |           |
|--------|----------|-----------|
| 現金販売価格 | 車両本体価格   | 1,873,800 |
| 消費税込   | 車両本体引渡価格 | 1,873,800 |
|        | 付属品A価格   | 17,993    |
|        | 付属品B価格   | 16,200    |
|        | 合計       | 1,907,993 |

うち消費税 8%  
(138,800)  
(1,333)  
(1,200)

|       |              |        |
|-------|--------------|--------|
| 税金・保険 | 自動車税(ヶ月)     |        |
|       | 自動車取得税       | 24,900 |
|       | 自動車重量税       | 5,600  |
|       | 自賠責保険料(36ヶ月) | 36,920 |
|       | 印紙税          | 0      |
|       | 計            | 67,420 |

|       |             |        |
|-------|-------------|--------|
| 販売諸費用 | 車庫証明手続代行費用  | 5,400  |
|       | 検査登録手続代行費用  | 20,088 |
|       | 希望NO申請代行費用  | 0      |
|       | 下取車手続代行費用   | 0      |
|       | 納車費用        | 7,560  |
|       | 下取車査定料      | 0      |
|       | リサイクル資金管理料金 | 380    |
|       | 新車延長保証料     | 0      |

|       |        |
|-------|--------|
| 課税分小計 | 33,428 |
|-------|--------|

|        |          |        |
|--------|----------|--------|
| 預り法定費用 | 車庫証明     | 500    |
|        | 検査登録     | 1,100  |
|        | 希望NO登録   | 0      |
|        | 下取車      | 0      |
|        | リサイクル預託金 | 8,640  |
|        | 公正証書作成費用 | 0      |
|        | 非課税分小計   | 10,240 |
|        | 自動車任意保険料 | 0      |

|    |         |
|----|---------|
| 合計 | 111,088 |
|----|---------|

|       |         |
|-------|---------|
| 消費税合計 | 143,809 |
|-------|---------|

|            |           |
|------------|-----------|
| 現金販売時お支払総額 | 2,019,081 |
|------------|-----------|

|       |              |           |
|-------|--------------|-----------|
| お支払方法 | 現金(お客様ご用意分)  | 2,019,081 |
|       | 下取・使用済車価格    | 0         |
|       | 下取・使用済車残債(-) | 0         |
|       | リサイクル預託金相当額  | 0         |
|       | 割賦元金         | 0         |
|       | 割賦手数料        | 0         |
|       | 合計           | 2,019,081 |

|         |                        |         |
|---------|------------------------|---------|
| S39 LES | [付属品A明細]               |         |
|         | カーペットマット(高性能タイプ)       | 17,993  |
|         | 付属品A計                  | 17,993  |
|         | [付属品B明細]               |         |
|         | カーOPT リキッドシルバーM (FD42) | 32,400  |
|         | 純正ナビ・オーディオ装着用ハ         | -16,200 |
|         | 付属品B計                  | 16,200  |

|        |              |       |
|--------|--------------|-------|
| リサイクル法 | シュレッダーダスト料金  | 4,860 |
|        | エアバッグ類料金     | 1,900 |
|        | フロン類料金       | 1,750 |
|        | 情報管理料金       | 130   |
|        | リサイクル預託金     | 8,640 |
|        | 資金管理料金(消費税込) | 380   |
|        | 合計           | 9,020 |

|           |       |  |
|-----------|-------|--|
| 下取・使用済車明細 | 銘柄    |  |
|           | 通称名   |  |
|           | 年式    |  |
|           | 通称型式  |  |
|           | 車台番号  |  |
|           | 登録番号  |  |
|           | 次回車検日 |  |
|           | 走行距離  |  |
|           | 査定価格  |  |

|           |        |  |
|-----------|--------|--|
| クレジットお支払例 | お支払方法  |  |
|           | 支払回数   |  |
|           | 初回支払月  |  |
|           | ボーナス月  |  |
|           | 初回支払額  |  |
|           | 2回目以降  |  |
|           | ボーナス支払 |  |



一般公募により決定した「第4のデザイン」がこの「アドベンチャー」。エキスプレイ専用のボディパーツだ

いつでも買えるグレード化したことで、購入意欲に影響が出てしまったのかもしれない。ファーストもセカンドもアニバーサリーモデルは用意されず、ローブの2トーンカラー仕様「カラーフォーメーション・タイプA」ではやや存在感に欠けるのは否めない。

いちばんの売れ筋であるセロの「S」は、諸費用込みの乗り出し価格の目安は224万円といったところ。残念ながら現金値引きは期待できない。納期は約2ヵ月。オーディオレスを選択(1万6200円引き)したが、後付けもせずストイックに乗るオーナーも少なくないらしい。セロの人氣色、ブリティッシュグリーンマイカは、追加料金がいらないうところがある。かたやローブとセロの専用色であるリキッドシルバーマイカは、3万2400円の上乗せとなる。

現行コペンをいちばん安く買うなら、素のローブのCVT。そのつぎに安いのが6速MT車になる。こちらの乗り出し価格の参考は201・9万円を想定しておいてほしい。



# L880K COPEN MAINTENANCE GUIDE

長く初代コペンを楽しむために!

**基本的には丈夫な初代コペンだが  
早め早めの点検と対策が重要だ!**



## 20万km乗っても飽きない 「確かな造り」による走り

初代コペンも発売から15年が経過して、走行距離が伸びた個体、距離は少なくとも経年劣化が進んでしまった個体など、様々なコペンがオーナーに買われ、あるいは中古車として市場に出回っている。

しかし、オーナーの愛情が込められているコペンは、どれも元気に走り回っているらしい。20万kmを超え、ドライブシャフト交換は3本目に突入している強者もいるそう。

それほど入れ込んでいるのは、手軽で楽しいスポーツカーというだけでなく、基本構成が想像以上に丈夫で、消耗品の交換で走りが維持出来るのも魅力だからだ。

それはダイハツが採算度外視で作ったんだクルマであることも影響しているだろう。

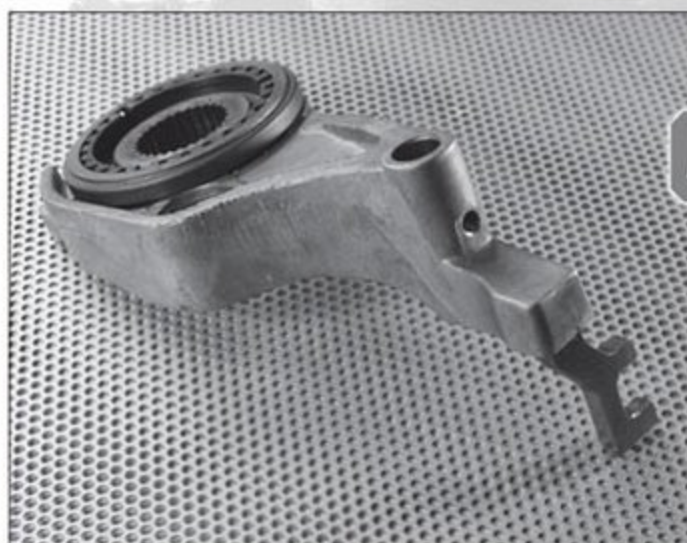
「鉄鉄ブロックだからエンジンは丈夫ですよ」と語るのはメンテナンスのポイントについて教えてくれたマーシャクレートの江黒代表だ。

ボディも最初からオープンモデルとして設計され、アンダーブレースなどの補強もキッチリと組まれているため、10万kmを超えても、極端なヘタリは現れにくい。

フルモデルチェンジされ、すでに数年が経過したことで、だんだん部品の供給が終わってしまっていることは不安の種だが、大部分の部品はまだ供給されているし、本来部品として供給されていないモノも、必要とあれば専門店が対策品を用意してくれているモノもある。

通常の経年劣化による部品の寿命は、国産車共通のものである部分が大半を占める。ここでは初代コペンならではのメンテナンスポイントについて、特にポイントを手挙げて解説していくことにしよう。

### マニュアルミッション3速の シフトフォーク&スリーブ



POINT  
02

3速のシフトフォークとスリーブ。スリーブ内側にはシンクロリングが組み込まれている。交換には工賃含めて14～15万円かかる

3速のギア位置がシフト機構から最も遠く、シフトの際に力が余計な方向にも分散してしまうのがマニュアルミッションにおける問題点。3速のシンクロが傷みやすいのもこれが原因で、3速が入りにくくなるとさらに力を込めてシフトするため、リンケージの負担が増えて、最終的にはアルミ製のシフトフォークのシャフト支持部分にクラックが入ってしまうこともある。実はシャレード用の鉄製シフトフォークが強化品として流用可能だが、現在は入手困難だ。



### MTケースの シフトロッドオイルシール

シフトレバーの動きをミッション内部に伝えるシフトロッドの連結部分。ここでのシール交換はミッションを分解しないと不可能だ



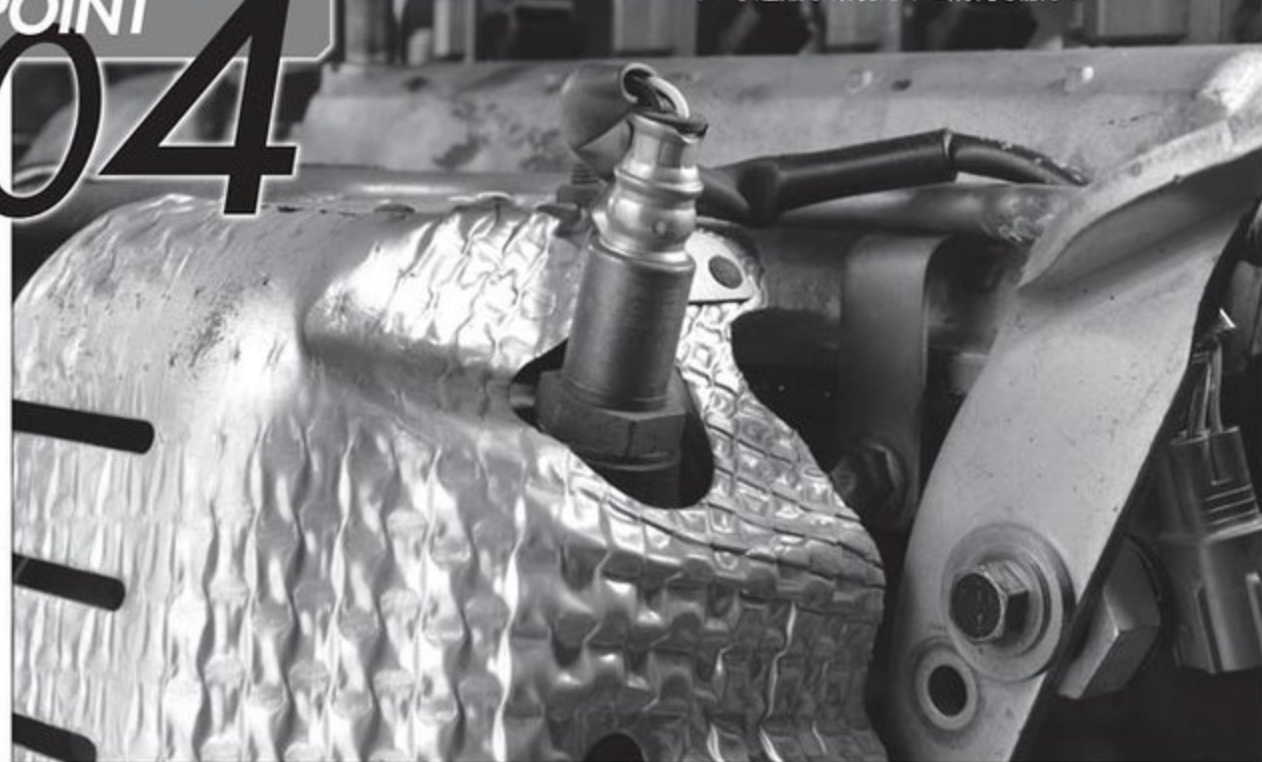
ミッションケースからシフトロッドが伸びる部分にはブーツが取り付けられている。これはオイルシールを守るアウターブーツだが、ここからオイルが漏れることがある。原因はオイルシールの劣化によるものだが、この修理は少々やっかいだ。というのもミッションを車体から降ろし、ケースを割ってリンケージを外さないとオイルシールを交換できない構造なのだ。この次に登場する3速のシンクロのヘタリが生じているなら、まだシールが切れていなくても、同時に交換しておいた方が良さそうだ。

POINT  
01

### 消耗品であるO2センサーは 純正品が格安で手に入る

POINT  
04

排気ガス中の酸素濃度を検出して、燃料の噴射量を調整するフィードバック制御に使われるO2センサー。過酷な環境だけに消耗も激しい



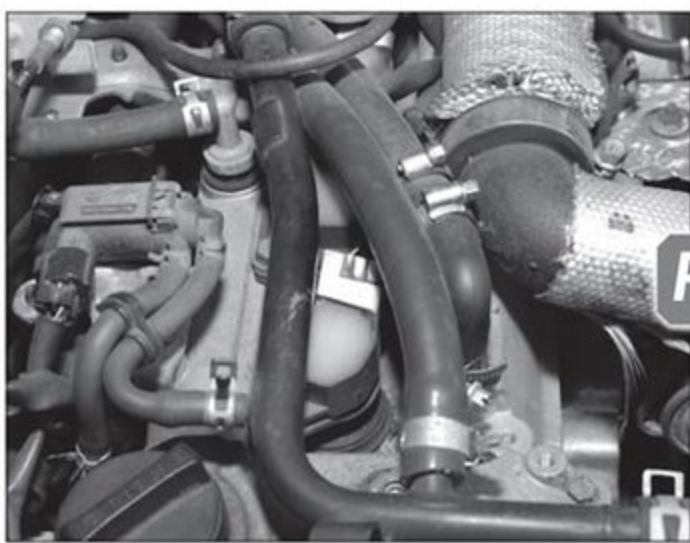
コペンに限らずO2センサーは、一定以上の使用で寿命を迎える消耗品のような部品だ。初代コペンの場合、以前は純正部品が高価で、台湾製の安いO2センサーが上陸した際にはそれが広く使われたらしい。しかし、信頼性の面などで不安に思ったダイハツが、純正のO2センサーの価格を引き下げ、供給量も豊富にすることで、現在では純正品が格安で手に入るようになった。これはオーナーにとって嬉しい情報だ。

### ダイレクトイグニッション ハーネスのカプラー

ラジエーターホースも熱による劣化で傷んでくるパーツだが、それ以上に弱点と言えるのが、ダイレクトイグニッションとハーネスを結んでいるカプラー。エンジンの真上にあることから熱の影響を受けやすく、劣化が進んで爪が折れてしまうことも多い。爪が折れてしまったら、差し込みが固定出来ず、走行中に抜けてしまうことにもなりかねない。マーシャクレートでは、カプラーだけを取り寄せて交換する修理を行なっている。



カプラー自体に部品番号が刻まれているものは単体で取り寄せ、分からないものは他車種用で探して代用している



POINT  
03



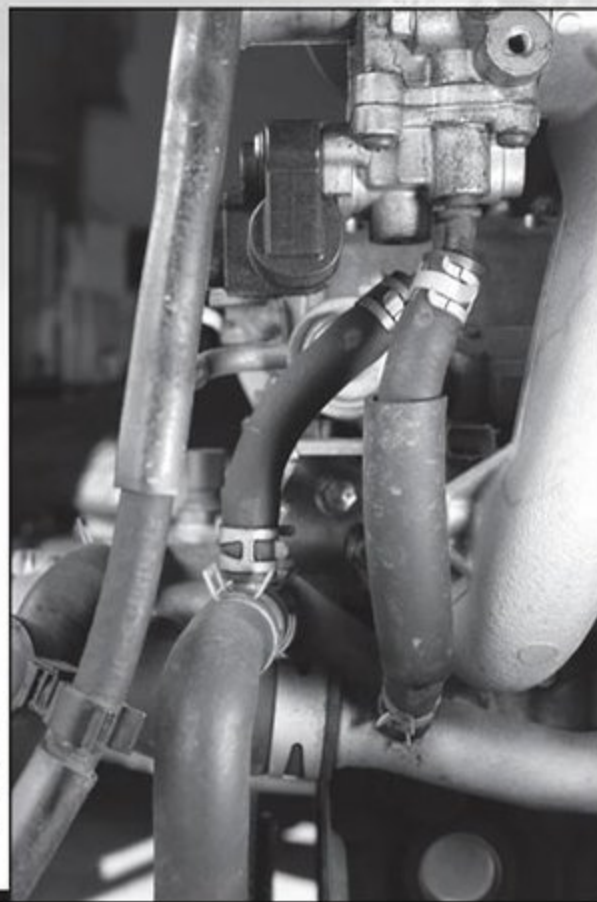
## スロットルボディのクーラントホース

コペンのエンジンは、カムカバーパッキンが弱いなど、あちこちオイルがしみやすく、それが原因で悪さをする場合もある。そのひとつがスロットルボディにクーラントを回している細いホースで、ここにオイルが付いてしまうと耐油性ではないために膨張して弱くなってしまうのだ。しかも、このホースの交換はエンジンをクルマから降ろす必要がある。エンジンを脱着する必要がある作業の時には、このホースの劣化具合も点検し、場合によっては同時に交換してしまった方がいいだろう。

POINT

06

スロットルのアイシング（凍結）防止とファーストアイドル制御のために引かれているクーラントホースはオイルに弱い



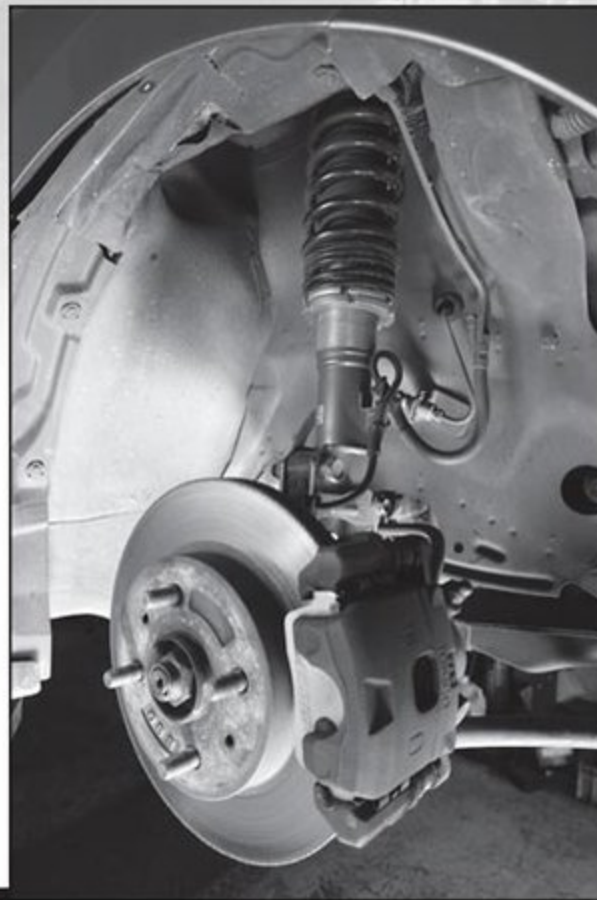
## 車高調はオーバーホールより交換がオススメ!

POINT

08

車高調もメーカーやグレードが豊富で、目的に応じて選びやすい。2セット目の車高調にして足まわりをリフレッシュするのも手

サスペンションを純正からローダウンスプリングや、車高調などのアフターパーツに交換してローダウンのスタイリングやハンドリング性能の向上を楽しんでいるオーナーも多い。ところが、スプリングはともかく、ダンパーは一定距離を走行すれば減衰力が低下する。テインなどの国産ダンパーでもオーバーホールできるモノもあるが、最近は消耗部品が出ないこともあるようだ。それにオーバーホールしても完全に新品と同様の性能にはならないし、耐久性も落ちている場合もある。価格が下がっているので、新品に交換が得策だ。



## フロントスタビブッシュの交換で鋭いステアフィールに

初代コペンのフロントサスペンションは、ちょっと変わっていて、スタビライザーがロアアームの前後の位置決めをするテンションロッドを兼ねている。ということはスタビブッシュがテンションロッドブッシュの役割も兼ねるのだ。ブッシュが劣化してくると、ロアアームの支持が弱くなりステアリングに対する応答性が鈍く、外乱などで不安定になる。スタビブッシュを一新するだけでステアフィールがシャキッとすが、さらに鋭い応答性を望むならウレタンブッシュなどに交換する手もある。

ロアアームに取り付けられているスタビブッシュが、ひび割れていることも多い。ロアアームブッシュより劣化が早い部品だ

POINT

09



## ターボ本体のオイルラインのユニオンボルト

POINT

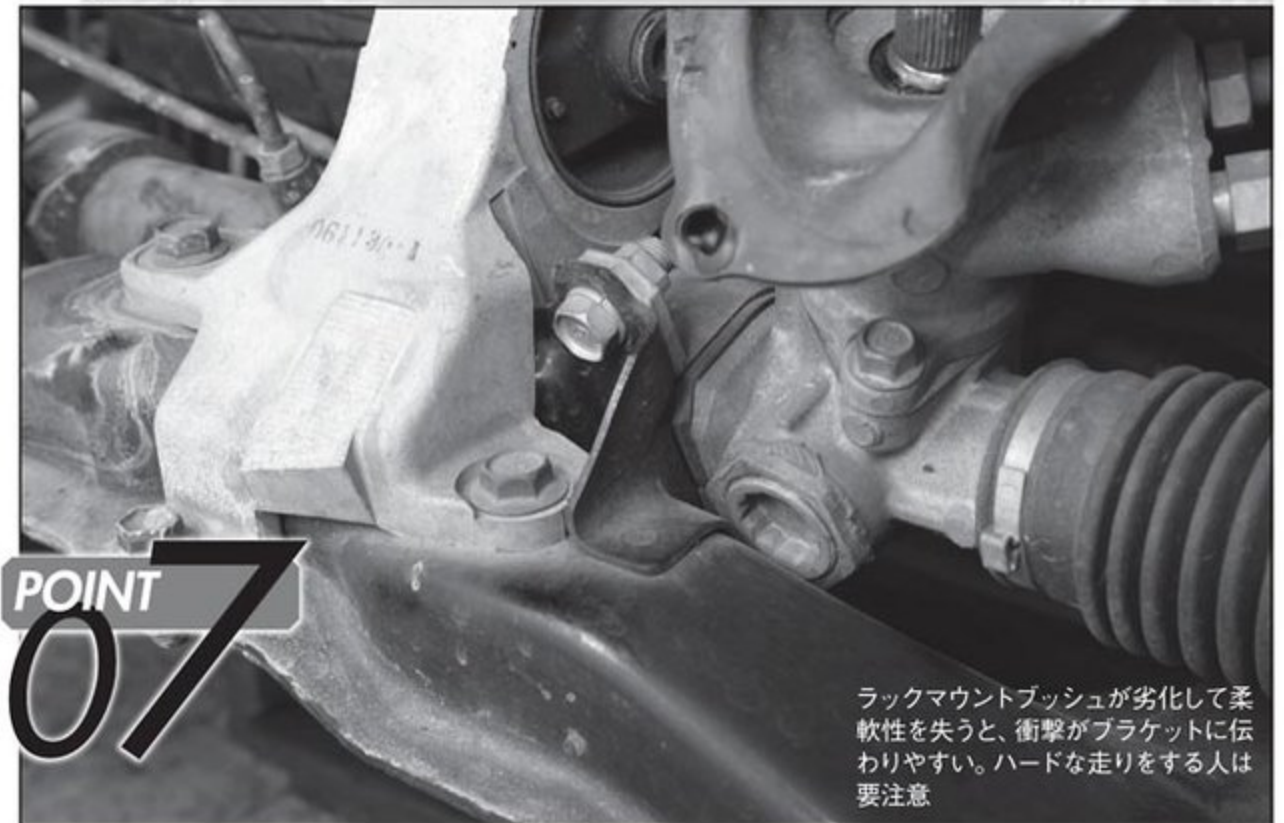
05

オイルフィルターの横にあるユニオンボルト。内部のストレーナーが目詰まりしていると、タービンが焼き付く原因になる



ターボチャージャーも10万km前後で軸受け部が摩耗、あるいは焼き付いて、オーバーホールや交換が必要になる部品だ。ターボ本体はリビルド品などが格安で手に入るの、それに交換するのが得策。タービン交換の際には、軸受け部を冷却する水冷のホースも同時に交換した方がいい。またオイルラインの方も、エンジンから油圧を取り出すユニオンボルト内に金網のストレーナーが組み込まれている。タービン交換時にはストレーナーを掃除するか、ボルトを交換することで新しいタービンの焼き付きを防ぐことができる。

## ステアリングラックのマウント付近に入るクラック



POINT

07

ラックマウントブッシュが劣化して柔軟性を失うと、衝撃がブラケットに伝わりやすい。ハードな走りをする人は要注意

初代コペンは、パワーユニットやフロントサスペンションをサブフレームにマウントしている。これは一般的な形式で、サブフレームも軽自動車としては鋼板の板厚も厚く、しっかりとした作りだ。これが上質な走りを生むためのポイントでもあるのだが、このサブフレームにも弱点はある。それはステアリングラックをマウントするブラケット部分。走行中の衝撃などを繰り返して受けることで、ここにクラックが入ってしまうことがあるそうだ。

## リアサスのキャンバー加工も人気メニュー

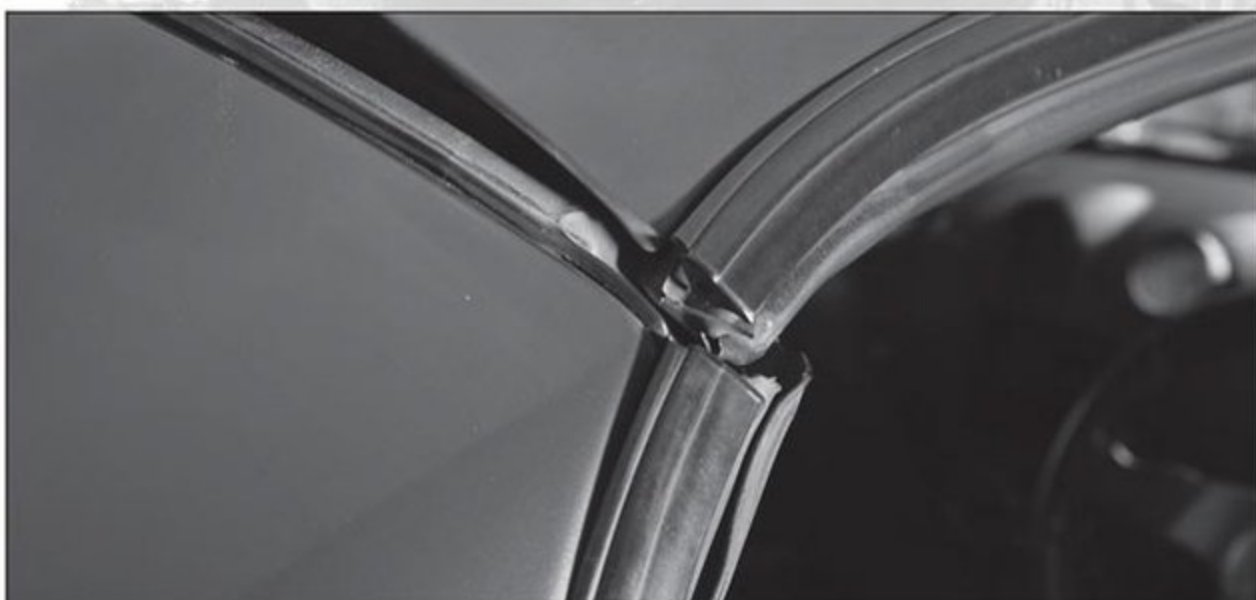
Check!!



リアサスペンションはFF車としては一般的なトーションビーム式。これはキャンバーやトーが固定式で、ローダウンしても変化しないのが難点。マーシャクレートでは、トーションビームを切断して、溶接し直すことでキャンバー角を付ける加工サービスを行なっている。バネ鋼なので、溶接してしまうと熱硬化により割れてしまう可能性があるが、マーシャクレートではバネ鋼用の溶接を施すことにより、問題を解消している。



## ルーフの異音解消は ウェザーストリップ交換で解消



POINT

1

ルーフを構成するパネルの合わせ目には両側にウェザーストリップが付いている。これが防水、防音、制振をしているのだ

ルーフは経年劣化により快適性が薄れてしまう。原因は各パネルの合わせ目にあるウェザーストリップの劣化。柔軟性がなくなると発泡ゴムは凹んでしまい、接合部に隙間が生じてしまう。これがすきま風や風切り音、カタカタという異音の原因になる。解消させるにはウェザーストリップを全交換するしかないが、これは結構な出費。専用部品だけに部品代がかさむのだ。予防策はゴムの柔軟性を保つケミカルを塗布することくらいかなさそう。

## リトラクタブルルーフの キャッチの緩み



POINT

10

ルーフのキャッチが緩んでしまうのは、このヘタリが原因。写真のように板状のウレタンやゴムを貼り付けるだけでも効果的だ

コペンのリトラクタブルルーフは、信頼性も高く10年を過ぎても、機能的なトラブルは少ない優秀なものだ。しかし、ゴム類は劣化が避けられず、それによってトラブルが起こることも。ルーフ前端を固定するキャッチ部分は、ゴムが変形して弾力を失うことにより、キャッチで締め付けても固定しきれず、カタカタ異音がしたり、ルーフの警告灯が点灯してしまうこともある。これを解消させるには、ウェザーストリップを交換するか、キャッチが刺さる部分に板ゴムなどを貼って隙間を埋めてしまうことだ。

## エンジンオイルは 高性能オイルをこまめに交換



エンジンオイルは量が少なく、ターボ車のため熱に厳しいので、早めに交換することが望ましい。汚れたオイルのまま走行を続けていると、エンジン内部に汚れが蓄積されて、トラブルの原因になる。早め早めのオイル交換こそがトラブルを防ぐ最大の予防策だ。マーシャंकレートではレーシングマスターのプロレーシングスペシャル(5W-50)を使用。これを3000km毎に交換することを推奨している。

5W-50の化学合成油でエンジンやターボの耐久性を高める。マーシャंकレートでは1ℓ1780円とリーズナブルに提供中

POINT

13

### マーシャंकレート 江黒雅洋さん



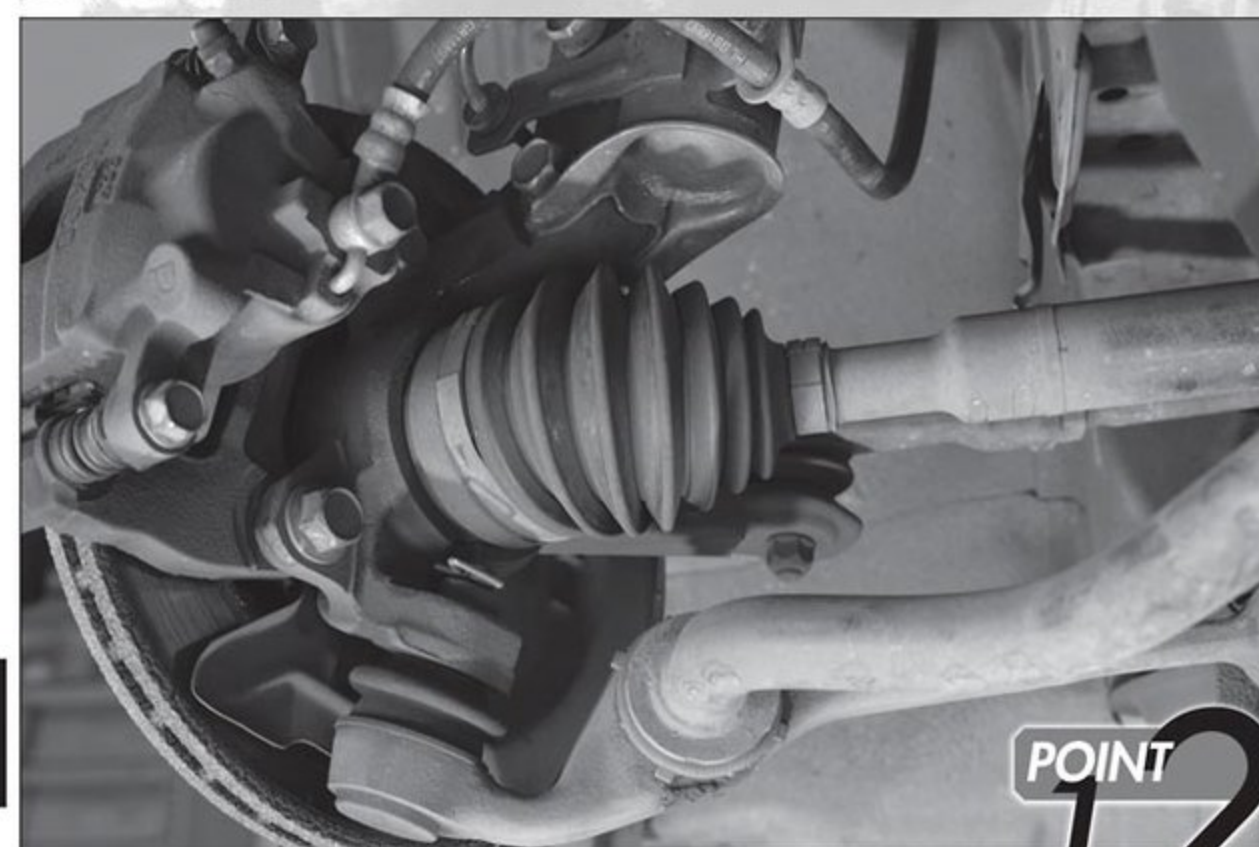
参戦し続けているK4GPで培った豊富なノウハウで、オリジナルパーツやチューニング、メンテナンスで初代コペンのオーナーから絶大な信頼を得ているマーシャंकレート



まだまだL880Kコペンは楽しめるクルマです。何でも相談して下さい！

取材協力  
マーシャंकレート  
住所：埼玉県川口市東本郷1-5-27  
電話：048-456-6760  
<http://www.marten-krate.com>

## 中空のドライブシャフトは ブーツ交換が厄介



POINT

12

ドライブシャフトは強度と軽量さを両立させるため、中空構造になっており太さが変化している。そのためドライブシャフトブーツが破れてしまうと、純正ブーツを装着することは構造上難しい。現状、通称バックカンと言われる巻き付けるタイプのブーツしか交換用としては使えないそう。ステアリングを大きく切った時にコッコッと異音があるならCVジョイントの摩耗かも。そうなったらリビルド品のドラシャに交換だ。



新品のドライブシャフトは5万円近くする。リビルド品を利用すれば、リーズナブルに修理することができる。ブーツだけならバックカンを利用しよう





# 掲載メーカー&ショップ問い合わせ一覧

|                     |               |                                                                           |
|---------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------|
| ジェイモード(くわじま)        | ☎0978-37-2782 | <a href="http://www.kc-jmode.com/">http://www.kc-jmode.com/</a>           |
| ケイエスピーエンジニアリング      | ☎042-569-2930 | <a href="http://www.ksp-eng.co.jp/">http://www.ksp-eng.co.jp/</a>         |
| KLC                 | ☎0439-88-0450 | <a href="http://www.klc-div.com/">http://www.klc-div.com/</a>             |
| K-CAR-SHOPテクニカ      | ☎0774-28-5075 | <a href="http://www.kc-technica.com/">http://www.kc-technica.com/</a>     |
| KYBエンジニアリングアンド・サービス | ☎0120-707-513 | <a href="http://www.kybclub.com/">http://www.kybclub.com/</a>             |
| 5ZIGENインターナショナル     | ☎072-995-8005 | <a href="http://www.5zigen.co.jp/">http://www.5zigen.co.jp/</a>           |
| コスミックガレージ           | ☎048-261-5862 | <a href="http://www.cosmic-garage.com/">http://www.cosmic-garage.com/</a> |
| コムエンタープライズ          | ☎079-230-2323 | <a href="http://cepinc.jp/">http://cepinc.jp/</a>                         |

## さ

|                |               |                                                                                                               |
|----------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| サード            | ☎0565-53-1166 | <a href="http://www.sard.co.jp/">http://www.sard.co.jp/</a>                                                   |
| ジアラ            | ☎045-590-0311 | <a href="http://www.gialla.co.jp/">http://www.gialla.co.jp/</a>                                               |
| GP SPORTS      | ☎0256-36-7773 | <a href="http://www.gpsports.co.jp/">http://www.gpsports.co.jp/</a>                                           |
| ジェイロード         | ☎03-5746-0720 | <a href="http://www.siecle.co.jp/">http://www.siecle.co.jp/</a>                                               |
| J works(IKD)   | ☎06-6787-4815 | <a href="http://www.i-jworks.com/">http://www.i-jworks.com/</a>                                               |
| Spiegel        | ☎048-970-2800 | <a href="http://www.spiegel.co.jp/">http://www.spiegel.co.jp/</a>                                             |
| シルクロード         | ☎0744-34-1155 | <a href="http://www.silkroad-jp.com/">http://www.silkroad-jp.com/</a>                                         |
| ズーム            | ☎0942-36-8018 | <a href="http://www.zoom-bane.jp/">http://www.zoom-bane.jp/</a>                                               |
| ズームエンジニアリング    | ☎0426-70-8555 | <a href="http://www.zoom-eng.com/">http://www.zoom-eng.com/</a>                                               |
| スギタ ラヂエター ワークス | ☎0568-71-1611 | <a href="http://homepage3.nifty.com/sugitaradiatorworks/">http://homepage3.nifty.com/sugitaradiatorworks/</a> |
| ステージ21         | ☎042-763-0049 | <a href="http://www.stage21.co.jp/">http://www.stage21.co.jp/</a>                                             |
| ZERO-1000      | ☎052-365-3007 | <a href="http://www.zero1000.com/">http://www.zero1000.com/</a>                                               |

## た

|                  |                |                                                                                           |
|------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 辰巳屋興業            | ☎03-3696-0620  | <a href="http://www.racinggear.co.jp/">http://www.racinggear.co.jp/</a>                   |
| 田中工業(ジュンマシンショップ) | ☎03-3920-4165  | <a href="http://www.junauto.co.jp/machineshop/">http://www.junauto.co.jp/machineshop/</a> |
| タナベ              | ☎072-728-6700  | <a href="http://www.rd-tanabe.com/">http://www.rd-tanabe.com/</a>                         |
| タニダ              | ☎052-871-3741  | <a href="https://www.tanida-web.co.jp/">https://www.tanida-web.co.jp/</a>                 |
| T.T.WORKS        | ☎059-265-6631  | <a href="http://www.t-t-works.com/">http://www.t-t-works.com/</a>                         |
| ティエムシー           | ☎0120-826-644  | <a href="http://www.rs-r.co.jp/">http://www.rs-r.co.jp/</a>                               |
| T.M.Works        | ☎0555-72-0546  | <a href="http://tmworks-web.jp/">http://tmworks-web.jp/</a>                               |
| テイク・オフ           | ☎06-6924-0547  | <a href="http://k-takeoff.com/">http://k-takeoff.com/</a>                                 |
| ディクセル            | ☎072-654-0121  | <a href="http://www.dixel.co.jp/">http://www.dixel.co.jp/</a>                             |
| テイン              | ☎045-810-5501  | <a href="https://www.tein.co.jp/">https://www.tein.co.jp/</a>                             |
| データシステム          | ☎03-5369-4815  | <a href="http://www.datasystem.co.jp/">http://www.datasystem.co.jp/</a>                   |
| 寺本自動車商会          | ☎072-875-8088  | <a href="http://www.teramoto.biz/">http://www.teramoto.biz/</a>                           |
| ドゥオール            | ☎03-5725-3637  | <a href="http://www.doall.jp/">http://www.doall.jp/</a>                                   |
| 東京発条製作所          | ☎03-3732-4112  | <a href="http://www.tohatsu-springs.com/swift/">http://www.tohatsu-springs.com/swift/</a> |
| ドッグファイトプロ        | ☎0795-32-2348  | <a href="http://dogfightpro.com/">http://dogfightpro.com/</a>                             |
| トップラインプロダクト      | ☎0471-90-1391  | <a href="http://www.tpl.co.jp/">http://www.tpl.co.jp/</a>                                 |
| TOYOSIMA CRAFT   | ☎090-2781-7340 | <a href="http://toyoshimacraft.web.fc2.com/">http://toyoshimacraft.web.fc2.com/</a>       |
| トライフォースカンパニー     | ☎0267-31-0751  | <a href="http://www.tryforce.jp/">http://www.tryforce.jp/</a>                             |
| トラスト             | ☎0479-77-3000  | <a href="http://www.trust-power.com/">http://www.trust-power.com/</a>                     |
| トラッド             | ☎044-948-5275  | -                                                                                         |

## な

|              |               |                                                                                       |
|--------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ナイトペイジャー     | -             | <a href="http://www.night-pager.net/">http://www.night-pager.net/</a>                 |
| 永井電子機器       | ☎044-877-2441 | <a href="http://www.nagaidenshi.co.jp/">http://www.nagaidenshi.co.jp/</a>             |
| 長瀬自動車工業      | ☎042-584-2040 | <a href="http://daifukupro.webcrow.jp/">http://daifukupro.webcrow.jp/</a>             |
| 日本精機 Defi事業部 | ☎03-3835-3639 | <a href="http://www.nippon-seiki.co.jp/defi/">http://www.nippon-seiki.co.jp/defi/</a> |
| ニュース         | ☎06-6470-3666 | <a href="http://www.news-gt1.com/">http://www.news-gt1.com/</a>                       |
| ネクスト         | ☎0595-85-3951 | <a href="http://www.miraclexbar.jp/">http://www.miraclexbar.jp/</a>                   |

## は

|                      |               |                                                                                     |
|----------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| ハーフウェイ               | ☎078-998-2223 | <a href="http://www.halfway.co.jp/">http://www.halfway.co.jp/</a>                   |
| バリス                  | ☎042-689-2939 | <a href="http://varis.co.jp/">http://varis.co.jp/</a>                               |
| パワーエンタープライズ          | ☎0545-30-9111 | <a href="http://www.power-enterprise.co.jp/">http://www.power-enterprise.co.jp/</a> |
| パワーハウスD.T.M(オートジュエル) | ☎0798-65-0200 | <a href="http://powerhousedtm.com/">http://powerhousedtm.com/</a>                   |
| パンドラ                 | ☎048-798-0397 | <a href="http://www.pandora-inc.com/">http://www.pandora-inc.com/</a>               |

## あ

|                                     |               |                                                                                           |
|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| RSW                                 | ☎0721-93-1560 | <a href="http://www.rsw.ne.jp/">http://www.rsw.ne.jp/</a>                                 |
| アイ・ディ・アイ                            | ☎042-549-0050 | <a href="http://www.idijp.com/">http://www.idijp.com/</a>                                 |
| OVERTECH(アクト)                       | ☎049-265-8530 | <a href="http://www.over-tech.jp/">http://www.over-tech.jp/</a>                           |
| アクレ                                 | ☎042-516-9600 | <a href="http://www.acre.co.jp/">http://www.acre.co.jp/</a>                               |
| アサヒライズ エフイーティー                      | ☎027-280-8001 | <a href="http://www.fet-japan.co.jp/">http://www.fet-japan.co.jp/</a>                     |
| クリアワールド<br>(タックコーポレーション クリアワールド事業部) | ☎048-723-7708 | <a href="http://www.clear-world.com/">http://www.clear-world.com/</a>                     |
| Apex                                | ☎0544-65-5061 | <a href="http://www.apexi.co.jp/">http://www.apexi.co.jp/</a>                             |
| イデアックエージェンシー(CCスポーツ)                | ☎052-559-0865 | <a href="http://www.cc-sport.jp/">http://www.cc-sport.jp/</a>                             |
| イバフル・ダックスガーデン事業部                    | ☎0291-32-6478 | <a href="http://www.ducks-garden.co.jp/">http://www.ducks-garden.co.jp/</a>               |
| ヴァレンティ(コラント)                        | ☎0120-670-677 | <a href="http://valentijapan.com/">http://valentijapan.com/</a>                           |
| ウェッズ                                | ☎03-5753-8201 | <a href="http://www.weds.co.jp/">http://www.weds.co.jp/</a>                               |
| エアロワークス                             | ☎046-285-4243 | <a href="http://www.aeroworkz.com/">http://www.aeroworkz.com/</a>                         |
| エイチ・ビー・アイ                           | ☎03-5663-2551 | <a href="http://www.hpi.co.jp/">http://www.hpi.co.jp/</a>                                 |
| エイティーエス                             | ☎086-286-9331 | <a href="http://www.a-t-s.co.jp/">http://www.a-t-s.co.jp/</a>                             |
| ARC-Brazing                         | ☎0545-32-0525 | <a href="http://www.arc-brazing.co.jp/">http://www.arc-brazing.co.jp/</a>                 |
| S&Eブレーキ                             | ☎0120-100-419 | <a href="http://sports.advisaftermarket.co.jp/">http://sports.advisaftermarket.co.jp/</a> |
| エス・パル                               | ☎019-671-3033 | <a href="http://www.palsports.co.jp/">http://www.palsports.co.jp/</a>                     |
| エス・ビー・アイ                            | ☎072-261-3839 | <a href="http://www.south.ne.jp/spiosk/">http://www.south.ne.jp/spiosk/</a>               |
| SPK                                 | ☎03-3472-5015 | <a href="http://www.spk-cuspa.jp/">http://www.spk-cuspa.jp/</a>                           |
| エスベリア                               | ☎0942-32-2700 | <a href="http://www.espelir.co.jp/">http://www.espelir.co.jp/</a>                         |
| エッチ・ケー・エス                           | ☎0544-29-1235 | <a href="http://www.hks-power.co.jp/">http://www.hks-power.co.jp/</a>                     |
| B.S.Cエナベタル                          | ☎052-775-3328 | <a href="http://www.ennepetal.co.jp/">http://www.ennepetal.co.jp/</a>                     |
| エニーズ・インターナショナル                      | ☎0792-84-7555 | <a href="http://www.anys-intl.jp/">http://www.anys-intl.jp/</a>                           |
| エヌ・アール・エフ                           | ☎048-299-4012 | <a href="http://www.nrf.co.jp/">http://www.nrf.co.jp/</a>                                 |
| エムケーカシヤマ・<br>ウインマックスディビジョン          | ☎0267-67-7700 | <a href="http://winmax.jp/">http://winmax.jp/</a>                                         |
| エムズエンジニアリング                         | ☎06-6437-3560 | <a href="http://www.emus-eng.co.jp/">http://www.emus-eng.co.jp/</a>                       |
| エンケイ                                | ☎053-522-5245 | <a href="http://www.enkei.co.jp/">http://www.enkei.co.jp/</a>                             |
| エンドレスアドバンス                          | ☎0267-68-6888 | <a href="http://www.endless-sport.co.jp/">http://www.endless-sport.co.jp/</a>             |
| オーエス技研                              | ☎086-277-6609 | <a href="http://www.osgiken.co.jp/">http://www.osgiken.co.jp/</a>                         |
| オージーシステム                            | ☎03-3438-4113 | <a href="http://ogs-japan.com/">http://ogs-japan.com/</a>                                 |
| オーゼットジャパン                           | ☎053-469-5011 | <a href="http://www.oz-japan.com/">http://www.oz-japan.com/</a>                           |
| AUTOBACS ASM YOKOHAMA               | ☎045-629-0905 | <a href="http://autobacs-asm.com/">http://autobacs-asm.com/</a>                           |
| オートファッショニングコーディネーターガンブ              | ☎0727-82-2200 | <a href="http://www.mmjp.or.jp/gump/">http://www.mmjp.or.jp/gump/</a>                     |
| OKADA PROJECTS                      | ☎044-822-3341 | <a href="http://www.okadaprojects.com/">http://www.okadaprojects.com/</a>                 |
| オクヤマ                                | ☎045-934-5334 | <a href="http://www.carbing.co.jp/">http://www.carbing.co.jp/</a>                         |

## か

|                           |               |                                                                                                   |
|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| カーケアオフィス                  | ☎0593-70-5590 | <a href="http://homepage2.nifty.com/carcareoffice/">http://homepage2.nifty.com/carcareoffice/</a> |
| カーショップ・ディーノ               | ☎0586-75-4588 | <a href="http://www.k-dino.net/">http://www.k-dino.net/</a>                                       |
| カーランドバーデン安城               | ☎0566-97-3511 | <a href="http://www.baden.jp/">http://www.baden.jp/</a>                                           |
| カインドテクノストラクチャー<br>ブレンボ事業部 | ☎03-6717-4371 | <a href="https://www.kind-agency.jp/">https://www.kind-agency.jp/</a>                             |
| カインドテクノストラクチャー(KTS)       | ☎048-285-8941 | <a href="http://www.kts-web.com/">http://www.kts-web.com/</a>                                     |
| カキモレーシング                  | ☎0722-65-8411 | <a href="http://www.kakimotoracing.co.jp/">http://www.kakimotoracing.co.jp/</a>                   |
| カロツツェリア ジャパン              | ☎03-5851-1851 | <a href="http://ohlins.czj.jp/">http://ohlins.czj.jp/</a>                                         |
| カワイ製作所                    | ☎0745-63-0356 | <a href="http://www.kawaiworks.com/">http://www.kawaiworks.com/</a>                               |
| Kansai SERVICE            | ☎0743-84-0126 | <a href="http://www.kansaisv.co.jp/">http://www.kansaisv.co.jp/</a>                               |
| 木村自動車商会                   | ☎052-801-4252 | <a href="http://kimura-jidousha.com/">http://kimura-jidousha.com/</a>                             |
| キャドカーズ(シーエーディ)            | ☎0725-58-1323 | <a href="http://www.cadcars.info/">http://www.cadcars.info/</a>                                   |
| キャロッセ                     | ☎027-352-3578 | <a href="http://www.cusco.co.jp/">http://www.cusco.co.jp/</a>                                     |
| CoolNuts                  | ☎045-800-3157 | <a href="http://www.cool-nuts.com/">http://www.cool-nuts.com/</a>                                 |
| 雲井モータース                   | ☎059-265-2137 | <a href="http://www.kumaimotors.jp/">http://www.kumaimotors.jp/</a>                               |
| グラッドジャパン                  | ☎03-3298-8195 | <a href="http://www.glad-japan.com/">http://www.glad-japan.com/</a>                               |
| グラン                       | ☎0791-64-8015 | <a href="http://www.glan.co.jp/">http://www.glan.co.jp/</a>                                       |
| グループエム                    | ☎048-450-2911 | <a href="https://www.gruppem.co.jp/">https://www.gruppem.co.jp/</a>                               |



や

|            |                     |                                                                         |
|------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| YURU STYLE | ☎090-5637-6652      | <a href="http://yurustyle.com/">http://yurustyle.com/</a>               |
| 横浜ゴム       | ☎03-3431-9981 (YFC) | <a href="http://www.yokohamawheel.jp/">http://www.yokohamawheel.jp/</a> |

ら

|                           |               |                                                                           |
|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------|
| ライスロケット                   | ☎092-626-9870 | <a href="http://www.ricerocket-r.com/">http://www.ricerocket-r.com/</a>   |
| ラルグスリテール                  | ☎03-5322-4259 | <a href="http://www.largus.co.jp/">http://www.largus.co.jp/</a>           |
| レイズ                       | ☎06-6787-0019 | <a href="https://www.rayswheels.co.jp/">https://www.rayswheels.co.jp/</a> |
| REI DESIGN FAKE EIGHT 事業部 | ☎045-937-6566 | <a href="http://www.fake-eight.com">http://www.fake-eight.com</a>         |
| レーシングサービスワタナベ             | ☎0120-811-562 | <a href="http://www.rs-watanabe.co.jp/">http://www.rs-watanabe.co.jp/</a> |
| LEON                      | ☎048-970-3036 | <a href="http://leon-car.jp/">http://leon-car.jp/</a>                     |
| ロッソモデロ                    | ☎0274-67-5656 | <a href="http://www.rossomodello.com/">http://www.rossomodello.com/</a>   |
| ワーク                       | ☎06-6746-2859 | <a href="http://www.work-wheels.co.jp/">http://www.work-wheels.co.jp/</a> |
| ワークサイズミ                   | ☎0191-23-6334 | <a href="http://works-izumi.com/">http://works-izumi.com/</a>             |
| ワークスベル                    | ☎0266-70-1477 | <a href="http://www.worksbell.co.jp/">http://www.worksbell.co.jp/</a>     |

- この本に掲載したパーツ／用品の価格・仕様・販売元などのデータは2017年2月1日現在のものです。場合によっては、価格改定／仕様変更／販売中などもあると思われます。ご購入に際しては、事前によくお確かめ下さい。また、ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
- この本に掲載したパーツ／用品の中には競技専用のものも含まれています。ご購入に際しては、商品の仕様・特徴・取り付け方法・価格など、事前によくご確認ください。
- この本に掲載したパーツ／商品の特徴・性能などのデータはいずれもメーカー発表値となっています。

|                      |               |                                                                             |
|----------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| ビーナス                 | ☎06-6796-1333 | <a href="http://www.venus-inc.co.jp/">http://www.venus-inc.co.jp/</a>       |
| BBSジャパン              | ☎0120-57-4433 | <a href="http://www.bbs-japan.co.jp/">http://www.bbs-japan.co.jp/</a>       |
| BE FREE              | ☎06-6324-0405 | <a href="http://www.befree.sh/">http://www.befree.sh/</a>                   |
| Biot                 | ☎042-568-0717 | <a href="http://www.biot.co.jp/">http://www.biot.co.jp/</a>                 |
| ピボット                 | ☎0263-46-5901 | <a href="http://pivotjp.com/">http://pivotjp.com/</a>                       |
| ファーストモールドィング         | ☎0595-83-0133 | <a href="http://www.firstmolding.com/">http://www.firstmolding.com/</a>     |
| ファトラスタイリング エスケレート事業部 | ☎0550-89-6979 | <a href="http://www.fatrastyling.jp/">http://www.fatrastyling.jp/</a>       |
| ファブレス                | ☎06-6656-5555 | <a href="http://www.fabulous.co.jp/">http://www.fabulous.co.jp/</a>         |
| 藤壺技研工業               | ☎055-998-0130 | <a href="http://www.fujitsubo.co.jp/">http://www.fujitsubo.co.jp/</a>       |
| ブリヂストンリテールジャパン       | ☎0120-036-710 | <a href="http://www.bs-awh.ne.jp/">http://www.bs-awh.ne.jp/</a>             |
| ブリッツ                 | ☎0422-60-2277 | <a href="http://www.blitz.co.jp/">http://www.blitz.co.jp/</a>               |
| BRIDE                | ☎052-689-2611 | <a href="http://bride-jp.com/">http://bride-jp.com/</a>                     |
| プレジャーレーシングサービス       | ☎0584-87-0687 | <a href="http://www.prs.jp/">http://www.prs.jp/</a>                         |
| プロジェクト・ミュー           | ☎0120-44-3688 | <a href="http://www.project-mu.co.jp/">http://www.project-mu.co.jp/</a>     |
| APP(プロジェクト・ミュー APP)  | ☎042-394-5177 | <a href="http://www.app-top.jp/">http://www.app-top.jp/</a>                 |
| プロト                  | ☎058-322-5922 | <a href="http://www.plotonline.com/">http://www.plotonline.com/</a>         |
| プロバイル                | ☎0790-83-2238 | <a href="http://www.provile.co.jp/">http://www.provile.co.jp/</a>           |
| ブロンコ・バスター            | ☎048-577-0606 | <a href="http://www.brig-bb.co.jp/">http://www.brig-bb.co.jp/</a>           |
| ホンダツインカム             | ☎03-5347-7001 | <a href="http://www.hondatwincam.co.jp/">http://www.hondatwincam.co.jp/</a> |

ま

|                       |               |                                                                           |
|-----------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------|
| マーシャンクレート             | ☎048-456-6760 | <a href="http://www.martian-crate.com/">http://www.martian-crate.com/</a> |
| マックスコーポレーション          | ☎048-992-1666 | <a href="http://www.macs-corp.co.jp/">http://www.macs-corp.co.jp/</a>     |
| マツ・ショウ                | ☎048-935-1130 | <a href="http://www.ganador.co.jp/">http://www.ganador.co.jp/</a>         |
| MuRaIKe Speed Factory | ☎052-653-8262 | <a href="http://muraikeryu.com/">http://muraikeryu.com/</a>               |
| MAROYA                | ☎027-289-9161 | <a href="http://www.maroya.jp/">http://www.maroya.jp/</a>                 |
| ミノルインターナショナル          | ☎04-2788-7878 | <a href="http://www.billion-inc.co.jp/">http://www.billion-inc.co.jp/</a> |
| も。ファク                 | ☎072-791-5559 | <a href="http://www.mo-fac.com/">http://www.mo-fac.com/</a>               |
| レアーズ(MOMOジャパンリミテッド)   | ☎03-5716-3501 | <a href="http://www.momojapan.com/">http://www.momojapan.com/</a>         |



# HYPER REV

ニューズムック  
HYPER REV  
ハイパーレブ  
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ  
vol.216 ダイハツ コペン No.6

2017年4月13日発行

## スタッフ

●編集長  
由解大輔 (AZ1)

## ●編集スタッフ

平塚直樹  
畑澤清志  
宇並哲也 (エンスー CAR ガイド)  
奥野大志  
高橋陽介  
小松ひろ  
永田恵一  
松本和之  
高野泰明 (face)

## ●ライター

石川大輔  
宇並哲也 (エンスー CAR ガイド)  
奥野大志  
小松ひろ  
佐藤幹郎  
塩谷佳史  
高根英幸  
高橋陽介  
並木政孝  
畑澤清志  
平塚直樹  
村田純也

## ●カメラマン

aja\_papa  
稲田浩章  
今枝あき  
折原弘之  
小林克好 (FORECAST)  
小松ひろ  
塩谷佳史  
柴田幸治  
平塚直樹  
森山良雄  
和田清志

●デザイナー  
さとうだいち (AZ1)  
石橋青大 (AZ1)  
川井良人デザイン事務所  
さかせがわてつや  
藤田倫央  
鈴木健太郎  
ラノッキオ

●表紙デザイン  
さとうだいち (AZ1)

●DTP 制作  
AZ1

●表紙イラスト  
都築雅一

●広告担当  
山崎 真

●プロデューサー  
渡辺文緒



発行人：鈴木賢志  
編集人：渡辺文緒  
発行所：株式会社三栄書房  
〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30  
新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 TEL03-6897-4635  
受注センター TEL048-988-6011  
FAX048-988-7651  
広告 TEL03-6897-4622  
販売 TEL03-6897-4611

印刷：凸版印刷株式会社

Facebookも要Check！

ハイパーレブのFBページに「いいね！」お願いします！

<https://www.facebook.com/hyperrev.japan/>

## AD CONTENTS

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| SPK .....                  | 表 2 見開き |
| クモイモータース .....             | 81      |
| ジェイモード .....               | 82      |
| テイクオフ .....                | 66      |
| ファトラスタイリング エスケレート事業部 ..... | 4       |
| マックスコーポレーション .....         | 96      |
| マーシャングレート .....            | 111     |
| も。ファク .....                | 93      |
| レイズ .....                  | 2-3     |



# NEWS & TOPICS for COPEN

初代、2代目を問わずコペンに関する  
最新ニュースや新商品情報、イベントレポートなどの  
情報をいち早くお届け!

P.114



**SHOP & DEMOCAR REPORT**  
**Car Land Baden**

P.120



**NEW ITEM**  
**D-SPORT**

P.118



**MAKER REPORT**  
**KLC**

P.122



**EVENT REPORT**  
**スポーツカーキャンプ in**  
**粕川オートキャンプ場**

P.121



**NEW ITEM**  
**ALPINESTARS**



優等生はもう卒業！クールなカスタムのすすめ！

# カーランドバーデンがセレクトする LA400Kコペンの精悍スタイル術！



純正ステアリングに加工を施し高級感を向上。オリジナルのメーターパネルやシフトゲートパネルが与えられ、スポルティブな印象に変更されている



レカロシートに備わるガイドも差し色に変更。ドアの内張りにはレッドのステッド加工が施され、上部にはCCスポーツのカーボンドアパネルを装着する

中部地区を拠点に軽カーのドレスアップに力を入れる「カーランドバーデン」  
カー用品専門店として自社で取り扱うパーツを組み合わせ  
巧みなコーディネートをした400Kコペンはクールなスタイルを実現  
今回は、そのスタディモデルを徹底的にチェックしてみたい！



PHOTO：森山良雄 TEXT：並木政孝

①カーランドバーデン安城店 ☎ 0566-97-3511



## 大人の遊び心を刺激する スタディモデルの使命！

マットダークグレーとブラッシュドチタニウムフルラッピングが施されたLA400Kコペン。その精悍なスタイルは軽自動車とは思えない存在感を放つ。ブリッツ、Dスポーツ、エスケレートのエアロを巧みに組み合わせた美しさは、新たな提案として大きな注目を集め、際立つ個性を主張している。その洗練されたセンスは、カー用品専門店として数多くの商品を扱ってきた審美眼によるものであり、単一ブランドで構成するのではなく「ブランドミックス」という新たなスタイルを提案することと、ドレスアップの幅を広げることによって成功している。まさに同社は「自動車界のセレクトショップ」というべき存在なのだ。

また、インテリアも同様で、カーボン素材やレッドの加飾パネル、ステアリング、エアロディフレクターなどが与えられ、個性溢れる美しさを披露している。

このドレスアップカーの製作意図は、ショップを訪れるユーザーに対するアピール力。オリジナル製作のパーツだけでなく、あらゆるブランドの製品を組み合わせることで、バリエーションではなくリアルな存在として、実感してもらうことを目的としている。そして、装着される全てのパーツは同店で取り扱っており、欲しいと思えば「すぐにでも手にすることができるといふ販売促進の側面も与えられているのだ。

先代モデルと比較し、まだまだ発展途上のLA400Kコペンのカスタムスタイルだが、そんな停滞ムードに一石を投じるカーショップバーデンの新たな提案は、新型コペンのオーナーにとって、最高のお手本になることは間違いない。



ヘッドライトのメッキ部分やポジションのクリアレンズをブラックに塗装したオリジナル加工が施される。BLITZ フロントスポイラー・ディライト SET、D-SPORT サイドスカート & トランクスポイラー、エスケレート・リアアンダーウイングをセレクト。マフラーにはフジツボ AUTHORIZE RM をチョイス。オリジナルとなるイエローの冷却用シリコンホースがエンジンルームにアクセントを添える。スタイルにアクセントを添えるホイールはスーパースターのゲムートをチョイス。



エアロディフレクターにLEDを埋め込んだブラックホールイルミ仕様。オーダーによってイラストや文字を入れることも可能。スタイルアップの大きなアクセントとして人気を博している。

### LA400K COPEN feat. Car Land Baden

#### ●エクステリア

Baden ヘッドライト & ポジションブラックアウト加工  
BLITZ フロントバンパー・スポイラー・ディライト SET  
D-SPORT サイドスカート・トランクスポイラー  
エスケレートリアアンダーウイング  
TAKE OFF ちょこっとフェンダー  
CC-SPORT ハイマウントストップランプカバー  
... etc

#### ●インテリア

Baden ドアパネルスエード加工  
ディフレクター  
フロアマット  
メーターゲージパネル  
シフトゲートパネル  
カーメイトカーボン & アルミノブ

#### ●エンジン

フジツボ AUTHORIZE RM マフラー  
TAKE OFF プッシュン R SS

#### ●サスペンション

BLITZ DAMPER ZZ-R Spec DSC  
AMTECS EZ Cam EX

#### ●タイヤ & ホイール

ヨコハマ・Sドライブ (165/40-17)  
スーパースター・レオンハルトゲムート (17×6.0)  
レジャーレーシング レーシングナット

#### ■ボディ

ラッピング (マットダークグレー × ブラッシュドチタニウム + オリジナルライン)

# Car Land Baden



# Car Land Baden

## カーランド バーデン安城店

住所 : 愛知県安城市尾崎町上大縄 1  
TEL : 0566-97-3511  
営業時間: 10:00 ~ 19:30  
10:00 ~ 19:00 (日曜日)  
定休日 : 水曜日 (営業日もあり)



## 軽スポーツの聖地誕生！ 充実のカーライフを応援する愛車のセレクトショップ！

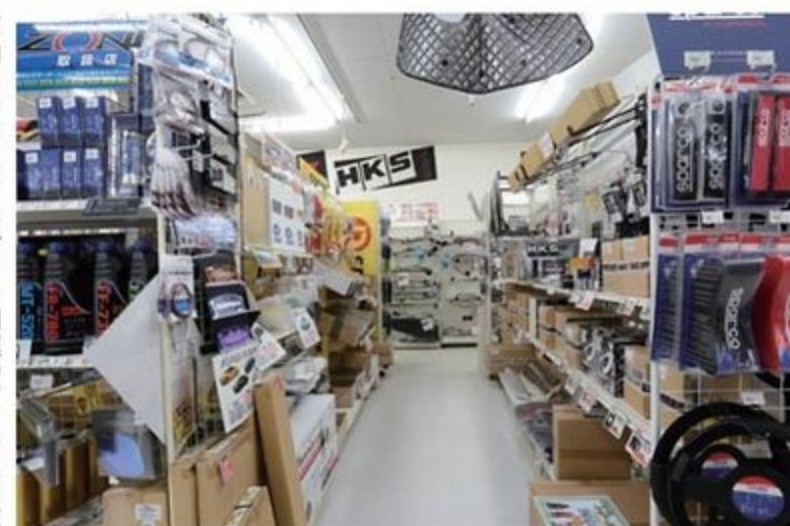


室内にアクセントを添えるエアロディフ  
レクター。電源を入れるとLEDが点灯  
し三次元の世界を映し出す。別注で文  
字やイラストを入れることも可能。1万  
9800円(税別) ~

コペン専用としてDスポーツとコラボ  
したオリジナルのステアリング。手触り  
感の良いスエードを基調とし、ブルーの  
差し色を配したデザイン。価格は5万  
5000円(税別)



店内にはモータースポーツ関連のアイテムも充  
実。コペン専用の特設コーナーも設けられ、厳選  
されたパーツを手に入れることができる。



## COPENユーザーの聖地 カーランドバーデンで 待望のコペン★フェスを開催！

Car Land Baden COPEN FESTA 2017  
2017年9月開催予定



2017年も開催!!  
COPENユーザー大注目イベント

2017年の「コペンフェスタ」は9月を予定。今年はさらに規模を拡大  
したビッグな催しとして大きな期待が寄せられている。日本全国から  
集うオーナーカーと共に、有名ショップの最新デモカーも多数参加す  
る予定。駐車場を開放した広大な会場にはショップブースが設営され、  
憧れのパーツ展示・販売も行われるというから楽しみである。

## 日本最大級のコペンの祭典 今年は9月に開催を予定！

愛知県は安城市に拠点を構える  
「カーランドバーデン」は、タイヤやホ  
イルをはじめ、オイル、カーオーデ  
イオ、メンテナンス用品など幅の広い  
ラインナップを取り扱う総合カーシ  
ョップ。しかし、その魅力はカー用品  
の販売だけではない。専任のメカニ  
ックがパーツの取り付けを行ってく  
れ、カーマニアの頼れる存在として高  
い人気を博している。

同店ではカー用品の販売・取り付け  
と共に「軽スポーツ」のドレスアップ  
にも力を注いでおり、店内にコペンの  
特設コーナーを設置し、ドレスアップ  
パーツやサスペンション、マフラーな  
どを展示販売している。厳選された  
ラインナップはオーナーにとっても  
うれしい限り。最近では「バーデンII  
コペンの聖地」として知名度が急上昇

中。その理由は2008年からコペ  
ンのワンメイクイベントを手掛け、現  
在では日本で最大級のイベントへと  
成長を遂げている。昨年のイベント  
では2日間の開催で、全国各地から  
400台を超えるコペンが集結し、訪  
れたファンは東北、関東、四国、九州  
のみならず、韓国からも参加したと  
いうから、その人気の高さが伺える。  
今後はコペン同様、S660やアルト  
ワークスなど、様々な軽スポーツにも  
注目し、ドレスアップパーツの充実を  
目指してゆくという。

そして「カーランドバーデン」では、  
今年の4月を目標に軽スポーツの中  
古車販売を開始する予定。車両の販  
売から、アフターマーケットパーツの  
販売・取り付け、オーナーイベントま  
で、カーライフを徹底的にサポート  
する体制は万全だ。中部地区のカー  
マニアなら一度足を運んでみるこ  
とをお薦めする。







# 自らが信じるオンリーワンを追求



ラグジュアリースタイルの先駆者が語る  
コペンならではのスポーティな世界観

**KLC**  
Kcar Luxury Complete

**Kcar Luxury Complete**

住所：千葉県富津市大堀 2-13-10 (ショールーム)  
TEL：0439-88-0450  
営業時間：10:00 ~ 19:00  
定休日：日曜日・祝祭日  
<http://www.klc-div.com>

PHOTO & TEXT：塩谷佳史



Premium GT



Premium 極



CLASSY



Premium Sports DTM



Premium Sports

ラグジュアリースポーツを体現するKLCコペンの最もベーシックなモデルが、パナソニックボイラータイプのPremiumスポーツ。対して純正フォルムを活かしつつも個性を主張するアイテムとして登場したアンダーリップタイプのPremiumスポーツDTMは、素材をFRPとカーボンの2種からチョイス可能。加えてレットロをコンセプトにしたバンパープロテクター形状のCLASSYもラインナップされる。

**バリエーション豊かな  
KLCのフルラインナップ**

**History of KLC**



# 誰にも媚びない



ドレスアップ界がVIPスタイル一色、猫も杓子もハカマのようなエアロが全盛期を誇っていた2000年代初頭。そんな時勢に完全な新機軸と言えるラグジュアリーをコンセプトに掲げ、他に類を見ない高級感あふれるボディキットを矢継ぎ早にリリース。後に訪れるラグジュアリースタイルの一大ムーブメントを先取りし、その先見性から時代の寵児となったのが川原氏率いるKLCだ。

その理念はブランドネームのKLCこと「Kカーラグジュアリーコンプリート」にも込められており、ベースモデルをKカーに特化しながら、カスタムの桃源郷であるUS指向の高級感を追求してきた。

そんなKLCは我々がコペンとも密接に関わってきたおり、初代モデルであるL880KではPremiumブ

ランドからリップスポイラーとフルバンパータイプのボディキットをリリース。いまだ高い人気を誇る同シリーズはKLCのブランドイメージを牽引する存在感を見せつけた。

加えて、昨今のトレンドを汲み入れるカタチで投入した最新マテリアル「極」では、攻めのワイドボディキットとしてオーバーフェンダーをラインナップ。Kカーのディメンションの枠にとらわれない自由奔放なデザインは、ホイールの選択肢を圧倒的に広げてくれるボディ片側30mmの拡張化を実現している。

ちなみに東京オートサロンで最優秀賞をゲットしたKLCコペン・シューティングブレークでは、社外品ではあるものの欧州車で人気のシューティングブレーク風のルックスを具現化。極のオーバーフェンダーとマッチ

ングさせることでKカーらしからぬインパクトを放つことに成功している。

また、直近ではプレミアムGTと命名されたコペンRobeをプロデュース。フロントセクションのアンダーリップとグリルで顔つきに高級感を与え、デイトライトカバーでグッと引き締まったイメージをプラス。これに小粒ながらも存在感抜群のリアウイングとマフラーカッターを加え、やり過ぎないオトナのスポーティスタイルを実現している。

今後、コペンを主軸とした動向としては、Ceroをベースとしたボディキットの開発をはじめ、エクステリアのデザイン自由度を高める骨格構造Dフレームのアドバンテージを活かしたアイテムを訴求する予定だとか。いつの時代もトレンドを先取りしてきたKLCに期待です!!



KLC COPEN Shooting Brake



混沌とするクルマ業界の中でコペンの存在は貴重

**KLC** Kcar Luxury Complete  
川原 宏樹さん

流行りすたりの激しいクルマ業界、特にドレスアップ業界において、Kカーでありながらスポーツカーの立ち位置で存在し続けてくれるコペン。これはアフターパーツメーカーにとって非常に意義のあることで、この確立された文化の裾野を広げ、より広めていくことが責務だと感じています。





# D-SPORT

☎ D-SPORT

☎ 03-5460-4560 <http://dsport-web.com/>

## コペンの魅力に一層の磨きをかける Dスポーツの注目NEWアイテム

PHOTO: 小林克好、平塚直樹、D-SPORT TEXT: 奥野大志



ご覧のように片手で持ち上げられる軽さ。リアのオーバーハング部が軽くなるので、運動性能が大幅に向上するのは間違いない



車格をアップさせてくれる115φテール。ボディサイズに対して明らかに大きく、存在感は抜群。リアビューにインパクトを与える

### LA400K用 メタルメーターキット

5万2500円(EVOは7万5000円)

メーターのイメージを一新する  
ステンレス製のメーターパネル



純正メーターの上から取り付けるステンレス製のメーターパネル。数字や目盛りはDスポーツのオリジナルで、クラシカルな雰囲気を演出する。夜間の照明は純正のイルミネーションをそのまま使用。警告灯のデザインも変更になる。メーターパネル本体とニードルキャップ(針の根元の丸いパーツ)のセット。

### イオン専売のDスポーツミカ



なんとイオン専売のDスポーツミカを発見。正式名称は「AEONチューニングカーシリーズ」で、車種はXPLAYのみ。Dスポーツファンにとってまたとないコレクションアイテムだ。価格は600円(税込み)。



### LA400K用 フルチタンマフラー

21万5000円

イエローゴールドテールの  
超軽量フルチタンマフラー

軽さと排気効率を重視したシングル出しレイアウトを採用。重量は2.7kgで純正と交換するだけで約3.9kgの軽量化になる。ポイントは斬新なイエローゴールドのテール部。コペンのデザイン上の相性を考慮し、定番のブルーではなくイエローを採用した。上部に入った「D-SPORT」のロゴがクオリティを主張。



### スポーツステアリング

フルレザータイプ:5万2000円

ウルトラスエードタイプ:5万5000円

ウッドコンビタイプ:8万円(数量限定品)

操作性を向上させたエアバック対応ステアリング  
グリップ部を純正より太くして操作性をアップ。さらに直径を純正比-10mm小径化しつつ、ステアリング下部をギリギリまでカットすることで、ひざまわりのクリアランスを拡大した。気になるメーターの視認性もしっかり確保。ステッチは上質な雰囲気を感じさせるレッド×シルバーだ。

### LA400K用 フューエルリッドガーニッシュ

1万3000円(XPLAYは装着不可)

高級感あふれる  
フューエルリッドに変身



カーボン地のDスポーツロゴをあしらったアルミ製のガーニッシュ。両面テープで純正のフューエルリッドに貼り付けるだけで高級感がアップする。純正アクセサリと同等の品質、フィッティングを確保。XPLAYは取り付け不可。



### スーパーラジエターホース

LA400K用(スーパーラジエターホース):1万2000円

L880K(スーパーラジエターホースTypeII):1万2000円

3層構造を持つ  
強化ラジエターホース



ノーマルと比べてゴム硬度と肉厚をアップ。さらに外側のゴムと内側のゴムの間に高強度のネットブレードを挟み込むことで、高負荷時のホースの変形を防ぐ。カラーはエンジンルームのアクセントにピッタリなDスポーツレッド。

### LA400K用 シースルーリヤシェード

9200円(イエロー/ブラック/ホワイト各色)

後方視界を確保した  
技ありリアシェード



リアガラスに貼り付けるデカールタイプのシェード。表面にパンチング加工を施すことにより後方視界を確保。コペンのリアビューをスタイリッシュに演出する。大きく入ったDスポーツのロゴがスポーティ。



# ALPINESTARS

SPK カスタマイズパーツ部  
03-3472-5015 <http://www.spk-cuspa.jp/alpinestars/>

PHOTO: 小林克好、SPK TEXT: 奥野大志

## KMX-9 SUIT / TECH1-K RACE GLOVES / TECH1K-START SHOES

KMX-9 SUIT: 3万6000円

サイズ: 46 / 48 / 50 / 52 (特注サイズ 40 / 42 / 44 / 54 / 56 / 58 / 60)

TECH1-K RACE GLOVES: 7200円

サイズ: S / M / L / XL (特注サイズ XXL)

TECH1K-START SHOES: 1万4800円

サイズ(US): 6.0 / 7.0 / 7.5 / 8.5 / 9.0 / 10.0

(特注サイズ 2.5 / 3.5 / 4.5 / 5.0 / 8.0 / 9.5 / 10.5 / 11.0 / 11.5 / 12.0 / 12.5 / 13.0)

### ドライビングシーンを機能的かつファッショナブルに彩る

走りにこだわるコペンオーナーならぜひ1セットは持っておきたいドライビングギア。オススメはイタリアのアルパインスターズで、手軽に買えるエントリーモデルが狙い目。走行会ユースに必要な機能を満たしているのはもちろん、デザインもオシャレなので愛車とコーディネートしてサーキットに出かけよう。



156 BLACK ORANGE FLUO



1155 BLACK ANTHRACITE YELLOW FLUO



147 ANTHRACITE GREEN

### KMX-9 SUIT

3レイヤー構造を採用し、高い耐摩耗性と耐久性を両立。さらにポリタオールライニングを採用することで吸湿発散性にも優れている。光沢のある上質なデザインも特徴で、ショルダーはF1用と同じエバウレット構造を採用。着るだけでトップドライバーになった気分が味わえるお買い得なスーツだ。



30 RED



1036 BLACK ANTHRACITE RED

### TECH1-K RACE GLOVES

軽量ナイロンコットンを採用したグローブ。人間工学に基づき設計された手のひらのグリップが高い操作性を発揮し、タイムアップに貢献。内縫い構造による装着時の圧迫感の少なさもポイントだ。ロゴのみのシンプルなデザインも特徴的。



70 BLUE



551 YELLOW FLUO BLACK



30 RED



156 BLACK ORANGE FLUO



12 BLACK WHITE



147 ANTHRACITE GREEN



155 BLACK YELLOW FLUO

タイムアップに貢献するイタリアの逸品  
手に届く価格のエントリーモデルに注目

### TECH1K-START SHOES

シンセティックマイクロファイバーのメインシェルを持つシューズ。特殊なコンパウンドを用いたF1タイプのソールは薄くて硬く、ペダルからの情報をドライバーへ確実に伝える。さらにソール部はかかとまで伸び、踏ん張りがきくように配慮されている。ロゴデザインはプリントとし、軽さを追求。



12 BLACK WHITE



13 BLACK RED



155 BLACK YELLOW FLUO



312 RED BLACK WHITE

#### トップドライバーも愛用する アルパインスターズ

イタリア発のドライビングギアブランドとして、長い歴史を誇るアルパインスターズ。日本では4輪用と2輪用がリリースされている。今回紹介したエントリーモデル以外にも、FIAの公認を受けた4輪レース用のモデルを多数ラインナップ。F1ドライバーやGTドライバーのユーザーも多く、ドライバーの中には予選用と決勝用の複数を使い分ける者も。集中力を高めるためにもアルパインスターズが選ばれているという好例だろう。



TECH1-Z GLOVES GP RACE SUIT



“意外な組み合わせ”だけでも  
案外無理なく楽しめる!!  
コペンでキャンプ!



PHOTO&TEXT: 小松ひろ  
主催: LIAF <http://liaf-liaf.net/>

# スポーツカーキャンプ in 粕川オートキャンプ場 (岐阜県揖斐川町)

コペンでオフミ……から連想するのはツーリングやサーキットを舞台にした走り系イベントや、ただただ集まって楽しむミーティングか。本誌は『コペンでキャンプ』を楽しむ集団がいるとの情報をキャッチ。あまりに意外な組み合わせに、取材を敢行したのであった!!



1 夕食前にカレーで乾杯。あとは寝るだけなのでお酒ももちろんOKだ。2 昼食は鍋で夜はカレー。筆者も美味しく頂きました。3 1月末なので夜は冷え込む。ストーブはもちろん必需品で、たき火も欠かせない。4 スキットルを持ち込むオーナーも。普通のクルマ関係のオフミではなかなかない光景だ。

コペンでキャンプ……  
ミスマッチな印象を受ける読者もいるだろうが、実際にコペンでキャンプを楽しんでいる人たちがいる! 1月末、コペンのある暮らしやコペンを通じて人との繋がりを楽しむ「LIAF(爆笑国際自動車連盟)」が主催する「スポーツカーキャンプ」に潜入、コペンでキャンプの実態に迫った!!

まず気になったのが、「キャンプ道具は積めるか?」だった。誰一人キヤリア等を着けてる様子はない。訊くと「コペンの荷室は結構広い」のだとか(特に2代目は広いそう)。メンバーの中にはヒッチキヤリアを装備する者もいるそうだが、それが無くともテント、寝袋はもちろん、コンロなどキャンプ道具を難なく飲み込

む。荷物が積めればあとは楽しむのみ! 泊まるからこそ、クルマ関連オフミであるにも関わらず、酒類OKなのは言うまでもない。荷物が積めて、酒もイケる。その上、仲間と親密に同じ時間を過ごすことができる! そんなコペンでキャンプ、アナタもだんだん魅力的に思えてきたのでは!?

コンパクトで車内も広いとは言えないだけに、果たしてどれだけ積載できるのか気になるトコロだ。で、隊長の玲さん協力の下、実際に積んでもらいました。リビングテント(乾杯時の大きなテント)、寝る用テント、寝袋、タープなどはトランクに、ランタンやチェア、各種道具入りの箱を助手席と、一人分プラスαの荷物は楽々積載。この日はアクシデントで不参加(オーナーのみ代車で参加)ではあったが、ヒッチキヤリアを装備してより多くの荷物を持ち込むことができるコペンもあるようだ。



一般のキャンプ場で便利なのがカート。この日はオートキャンプ場だったのでクルマの隣でテントが張れたが、やっぱり大活躍



メンバーの中には、車体後部にヒッチキヤリアを装着して、より多くの荷物を運べる仕様になっている人も。けっこう便利です!

## “キャンプ道具は積めるのか?” を検証してみた!

小さくてツーシーターだけに  
どれだけ&どう積むのか気になる!!



ルーフを閉じていれば荷室容量は結構広い。ただし天地スペースは十分ではないので、「バズル状態で荷物を押し込む」のがコツ。テントなどキャンプ道具は押しつぶせるので、その特性も活用する



楽しさを発信！  
コペンでキャンプの

玲さん



“隊長”とも呼ばれる“コペンでキャンプ”の中心人物。様々なアイテムを展開するユルスタイルの主催者であり、「もう治せない、というところまで乗り続けたい」と話すコペン好きだ。

テントキャンプ、BBQ（この日は鍋でしたが）を楽しむアウトドア派(!?)のLIAFメンバー。彼らの愛車はどんな仕様なのかも気になるトコロ。見てみると、アウトドアに適した“リフトアップ仕様”がいたり、やはり個性的だった!!

アウトドアも満喫する  
個性派コペンオーナー!!  
彼らの愛車も気になる!!

逆転の発想!!  
アゲ仕様車!!

ノブさん



以前はシャコタン仕様だったそうだが、初代パッソのバネを用いて“アゲ”仕様に挑戦。さらにベンツのゲレンデヴァーゲンガードの短縮加工等を駆使してセット。個性的に仕上げた。

キャンプ場に行きやすいアゲ車!

ちぢさん



カーショップDINOが製作した“アゲ仕様”サスの製品版第1号車(!?)。「昔からキャンプをやっていて、キャンプ場で下まわりを気にしなくて済むように」上げ&タイヤ外径アップを敢行した。

なにか趣味を!とコペンを購入

まゆさん



「なにか趣味を作ろうと思ってコペンを買った」と言うまゆさん。仲間に誘われてサーキットデビューも果たすなど、着実に趣味の幅が広がっている模様。今は車内の仕様変更を計画中。

コペンでもバイクでもキャンプに行く

竹村拓也さん



「キャンプは生活の一部」と話す竹村さん。バイク(650ccのBMW)で出かけることも多いそうで、だからコペンなら荷物もたくさん載る!薪ストーブ、ダッチオーブンも携行する!

コンパクトなオープンが好き!

伊藤伸一さん



奥様が初代に乗っていて、お子さんの誕生を機に手放したという。でも印象が良く、今度はご主人が通勤に使うため当車を購入!あまり手を入れず、素のコペンの良さを満喫している。

スポーティな装いがポイント!

関口翔太郎さん



サイドのデカールがお気に入り! チェッカー仕様のソレは、赤リム仕様のホイールとともにスポーティ度アップに貢献。ピッチングバーで剛性アップを図るなど、走り面も強化!!

コペンを通じてキャンプ体験も!

momoさん



「初代の時から気になっていた」コペンをゲット! コペンが好きすぎて毎週洗車をしたり……。キャンプ体験は今回が初めてで、「コペンを通じての体験。すごいですよね」と話していた。

コペンらしい丸顔がお気に入り!

多和田育男さん



1台目は事故に遭ってしまい、当車は2台目のコペンという多和田さん。お気に入り丸みを帯びたボディ、特に丸顔にぞっこんだという。乗り心地改善に、ブリッツの車高調を導入した。







# EXHAUST&INTAKE

## [排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2017年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP &amp; PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## パワーフィールの向上とともにリアのドレスアップにも効果的

吸排気系のチューニングは昔からメジャーなチューニングだ。特にコペンは趣味性の高いクルマでありながらもエンジン回りは軽自動車のそれで、いささかスポーツ志向には物足りない部分も見受けられる。ターボエンジンであることもあり、吸気系のチューニングもパワーやフィーリングアップへの効果は大きい。もちろんマフラーも高効率なものが多数ラインアップされており、吸気系とトータルでバランスを取りたい。また、マフラー出口のデザインが与えるドレスアップ効果も大きいのもコペンならではの。カスタマイズの第一歩として挑戦してみてはいかがだろうか？

400K = LA400K(2代目) に適合  
880K = L880K(初代) に適合  
汎 = 汎用アイテム

## FUJITSUBO



AUTHORIZE RM

車検 413

400K  
材 ステンレス テール:チタン  
径 メイン:40.5-50.8φ テール:100φ×2  
軽量で、スポーツ向けのパフォーマンスを重視したレーシングスポーツスベックモデル。受注にてBG発色加工テールに変更可能。全グレード共通。  
■19万5000円  
■藤壺技研工業  
☎055-998-0130

## COPEN×D-SPORT



COPEN×D-SPORTスポーツマフラー feat. 5ZIGEN

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:42.7-50φ テール:114φ  
中間パイプを適正化し、中低速域でのトルクと高回転への伸びを実現。ダイハツディーラー及びコペンサイト専売品。  
■8万円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## D-SPORT



スポーツマフラーCD feat.5ZIGEN

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:100φ テール:100φ  
テールエンドを跳ね上げ、躍動感を強調したデザイン。同社のXPLAY DRESS KITもしくはエアロリヤバンパ―for CDEX装着車に対応。  
■8万2000円  
■D-SPORT ☎03-5460-4560

## D-SPORT



フルチタンマフラー

車検 413

400K  
材 チタン  
径 メイン:115φ テール:115φ  
純チタンを贅沢に使用。片側1本出しレイアウトで軽さと排気効率を重視し、重量は純正比で約3.9kg軽量。テールの美しい焼き色もポイントだ。  
■21万5000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## D-SPORT



スポーツマフラー

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:38.1-48.6φ テール:110φ  
パイプをストレート形状に近づけ、リアに向けて次第に太くすることで圧損によるパワーダウンを防止。ストリート向けに低中速トルクを重視した設計。  
■8万2500円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## MUFFLER For LA400K

LA400K用マフラー

材=材質  
径=パイプ径

車検 = 車検対応  
競 = 競技用  
汎 = 音量の目安。  
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

## 柿本改



Class KR

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:96φ×2  
同社伝統の開発コンセプトを再確認し、徹底的に品質を求めたモデル。音量こそ抑えてあるが、スポーツ感を高めた音質が魅力。RobeとCerolに適合。  
■9万5000円  
■カキモレーシング  
☎072-265-8411

## 柿本改



GT box 06&amp;S

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:80φ  
よりスポーティなフィーリングを考え、低中速のトルクを大切にしつつ高回転の特性も向上。左マフラーホール用のキャップもあり。RobeとCerolに適合。  
■4万8000円  
■カキモレーシング  
☎072-265-8411

## HKS



サイレントハイパワー

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:45-50φ テール:75φ×2  
砲弾型シェル、外カールの個性的なテールで、ワイルドな2代目コペンの印象を強調。ストリートでもスポーツ性を感じやすい重低音重視の設計。  
■8万8000円  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235

## HKS



LEGAMAX Premium

車検 412

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:45φ-50φ×2 テール:102φ×2  
車種別にリアビューを検証し、インパクトを与えつつもバランスを考えた最適なテール形状を採用。存在感を高め、クルマを上品に演出する。  
■6万5000円  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235

## FUJITSUBO



AUTHORIZE K (BGテール)

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:40.5-50.8φ テール:90φ×2  
軽自動車に求められる性能を実現した、専用設計を施すモデル。ルックスが美しいブルーグラデーション (BG) テールエンドを採用。全グレード共通。  
■8万円  
■藤壺技研工業  
☎055-998-0130

## FUJITSUBO



AUTHORIZE K (ポリッシュテール)

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:40.5-50.8φ テール:90φ×2  
パフォーマンスとクオリティはもちろん、ビジュアルも兼ね備えた軽自動車専用シリーズ。全グレード共通。  
■7万円  
■藤壺技研工業  
☎055-998-0130

## rossomodello



COLBASSO Ti-C

車検 413

400K  
材 ステンレス+チタン  
径 メイン:50.8φ テール:93φ  
車検対応ながら迫力の排気音を実現したスポーツモデル。サウンドはもちろん、チタン製のテールは交換でカラーチェンジでき、ドレスアップ性も高い。  
■6万8000円  
■ロッソモデル  
☎0274-67-5656

## BLITZ



NUR-SPEC VSR

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ×2  
スポーティなサウンドと高い耐久性はそのまに、チタンカラーテールの輝きでリアビューの美しさを高める。  
■7万5000円  
■ブリッツ  
☎0422-60-2277

## BLITZ



NUR-SPEC VS

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:101.6φ  
ニュルスベックシリーズの技術を注いで設計。上質なテールフェイスと、磨きこまれたステンステールがエレガントなリアビューを演出。  
■6万2000円  
■ブリッツ  
☎0422-60-2277

## GReddy



コンフォートスポーツGT-S

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:102φ  
触媒後からの交換で高い排気効率と迫力ある音質を追求したストレート構造モデル。ドレスアップ効果を高めるチタン風テールカラーを採用する。  
■8万8000円  
■トラスト  
☎0479-77-3000

## MEDALION



G-FORDAN

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ  
パイプの曲げを最小限に抑えたストレート設計を採用。排気効率を極限まで追求したリアピースマフラー。Robeのみ適合。  
■4万9000円  
■タナベ  
☎072-728-6700

## 5ZIGEN



5ZIGEN SP

車検 412

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:114φ×2  
5ZIGENが技術協力して開発したダイハツディーラー店専売商品。D-SPORTとコペンのコラボアイテム。リアピースのみ交換。RobeとXPLAYに対応。  
■8万円  
■5Zigenインターナショナル  
☎072-995-8005

## も.ファク



LA400K モリモリ管60φマフラー (リアEX単品)

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:60φ テール:100φ×2  
独自の隔壁構造で排気効率が高まる、自信のサイレンサーを採用したテール単品。チタンテールタイプあり。  
■7万8000円  
■も.ファク  
☎072-791-5559

## も.ファク



LA400K モリモリ管60φマフラー フルEXバージョン

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:60φ テール:100φ×2  
隔壁タイプのサイレンサーで低速トルクを損なうことなく二次排圧の低減に成功。テールはスライド式となっている。  
■9万8000円  
■も.ファク  
☎072-791-5559

## CROSS STAGE



CROSS STAGE マフラー

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2  
耳障りな音質領域を無くし、オープン時でも心地よいサウンドを実現。テールのカッター部分は専用部品だけでなく、汎用の50.8φタイプも装着可能。  
■7万8000円~10万円  
■ティクオフ  
☎06-6924-0547

## J works



Ngeneration N1 ストリートマフラー

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:90φ×2  
2010年4月からの新規制に対応したエキゾーストシリーズ。スポーツ性を損なわず、音量を抑えたモデル。  
■5万8000円  
■IKD Jworks事業部  
☎06-4307-6238

## rossomodello



COLBASSO ZEEK Ti

車検 413

400K  
材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:104φ  
さりげないルックスとサウンドのバランスを目指して開発。連続繊維ウールを採用し、従来より耐久性を高めたサイレントモデル。カッターの交換可能。  
■8万円  
■ロッソモデル  
☎0274-67-5656

## rossomodello



COLBASSO S409TiC

車検 413

400K  
材 ステンレス+チタン  
径 メイン:50.8φ テール:93φ  
昔ながらのスチール材ならではの低いサウンドを目指したモデル。素材は拘りのSUS409材で熱による変形を抑え、耐久性を向上させている。  
■6万8000円  
■ロッソモデル  
☎0274-67-5656





チタンテール

880K  
 材 チタン  
 径 メイン:50.8-45.0φ テール:90.0φ×2  
 チタンならではのルックスでリア周りを引き締めるリアピースマフラー。重量は1.46kgと、純正から1.98kgも軽量化が成功。リニアなレスポンスも魅力。  
 ■8万6000円  
 ■D-SPORT  
 ☎03-5460-4560



スポーツマフラーTypeII

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:42.7-48.6-50.8φ テール:89.1φ×2  
 徐々にパイプ径を太くする設計で圧損によるパワーダウンを防止。ストリートでも扱いやすい低・中速を重視。  
 ■7万6000円  
 ■D-SPORT  
 ☎03-5460-4560



スポーツマフラーGTバージョンTypeII

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:42.7-48.6-50.8φ テール:65φ×2  
 低回転から中速域までを扱いやすく設計されており、全域でレスポンスアップを実現。防錆・防錆性にも優れている。  
 ■7万6000円  
 ■D-SPORT  
 ☎03-5460-4560



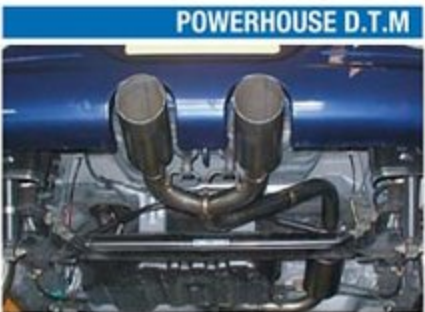
L880K用マフラー

■=材質  
 ■=パイプ径  
 ■=車検対応  
 ■=競技用  
 ■=音量の目安。  
 3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



オールステンマフラー

400K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50φ  
 テール:100φ/115×80mmオーバル  
 テールエンドを交換可能とし、100φ真円ハス切りと115×80mmのオーバルを選ぶ。位置調整も可能。Robelに対応。  
 ■4万4800円  
 ■BE FREE  
 ☎06-6324-0405



ワンオフマフラー

400K  
 材 ステンレス  
 径 オーダー  
 車検対応から性能重視のレース対応まで、仕様やユーザーの好みに応じて制作するオーダーマフラー。平成22年4月以降生産車の場合は車検適合不可。  
 ■5万円～  
 ■パワーハウスDTM  
 ☎0798-65-0200



NUR-SPEC K

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50φ テール:90φ×2  
 出力特性の向上と静粛性をバランスさせた専用設計。リアピースのみで、ロードクリアランスを確保したレイアウト。類別型式LAに適合。  
 ■6万5000円  
 ■ブリッツ  
 ☎0422-60-2277



G-FORDAN

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50φ テール:90φ  
 パイプの曲げを最小限に抑えたストレート設計を採用。排気効率を極限まで追求したリアピースマフラー。880Kは2010年3月までに適合。  
 ■4万9000円～  
 ■タナベ  
 ☎072-728-6700



BORDOR S

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:100φ×2  
 車種毎のバンパー形状に合わせたテールデザインで設計。テールエンドのインナー部にパンチング構造を採用するなど、こだわりが詰まった一本。  
 ■5万円  
 ■5Zigenインターナショナル  
 ☎072-995-8005



LEGAMAX

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50φ テール:102φ×2  
 Advantexグラスウールの採用により高品質を確保。高い排気性能と静粛性を兼備。触媒後交換タイプ。Tig溶接による美しいルックスも魅力。  
 ■8万円  
 ■エッチ・ケー・エス  
 ☎0544-29-1235



N1 evolution MUFFLER

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50-60φ×2 テール:75φ×2  
 排気効率を重視したストレート構造と独自のメガホン構造技術により、全域でトルクとレスポンスに優れたフィードバックを実現。3年間の品質保証付き。  
 ■10万8000円  
 ■Apex  
 ☎0544-65-5061



AUTHORIZE K

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:100φ×2  
 性能重視で大口パイプを使用したスポーツモデル。排気効率優先で設計することでトルクとパワーを向上。受注にてBG発色加工テールも可能。  
 ■8万5000円  
 ■藤壺技研工業  
 ☎055-998-0130



MAD ZEEKS GT8

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:93φ  
 砲弾デザインのマフラーならではの程よい低音が特徴。存在感あるブラックフィニッシュの2重管テールを採用し、お洒落なリアビューを演出する。  
 ■7万円  
 ■ロッソモデル  
 ☎0274-67-5656



ダウンテール ALONZA

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:89.1φ  
 砲弾デザインのマフラーサイレンサーに、サーキットなどで見かけるダウンテールを組み合わせたスパルタンなモデル。排気音は程よい低音系となる。  
 ■6万4800円  
 ■ロッソモデル  
 ☎0274-67-5656



ROSSOMODELLO TI-Cマフラー

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:93φ×2  
 チタン製のマフラーカッターは交換式で、チタンならではの発色を活かした全11色から選択可能。重低音も魅力だ。  
 ■6万1400円  
 ■ロッソモデル  
 ☎0274-67-5656



ロッソモデル GT-8

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:89.1φ  
 パンチング材を内側に採用した二重構造テールが特徴。リアビューのボリューム感が高まり、お洒落なルックスを実現してくれる。  
 ■5万400円  
 ■ロッソモデル  
 ☎0274-67-5656



ロッソモデル GT-X

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:89.1φ  
 バンパーのデザインにマッチした斜めカットステンレステールを採用。砲弾デザインのマフラーならではの程よい重低音を奏でるスポーツマフラー。  
 ■5万400円  
 ■ロッソモデル  
 ☎0274-67-5656



NUR-SPEC VSR

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50φ テール:90φ×2  
 スポーツ的なサウンドと高い耐久性はそのままに、チタンカラーテールの輝きでリアビューの美しさを高める。類別型式LAに適合。  
 ■7万5000円  
 ■ブリッツ  
 ☎0422-60-2277



インテグラルエキゾースト

880K  
 材 ステンレス&カーボン  
 径 メイン:非公開 テール:セミオーダー  
 脈動抑制と流速促進により効率を向上。レスポンスが高まり、馬力も最大6psアップの実績あり。10年4月以降は車検不可。木村自動車商会との共同開発。  
 ■16万円  
 ■アイデアエージェンシー (CC-sport)  
 ☎052-559-0865



Bill works Billチタンマフラー

880K  
 材 チタン  
 径 メイン:50.8φ テール:100φ×2  
 オールチタン製で徹底的な軽量化を実現。テールエンドには焼き入れが施され、特有のグラデーションが美しい。2010年4月以降の車両は非対応。  
 ■18万円  
 ■IKD Jworks事業部  
 ☎06-4307-6238



Bill works Billマフラー

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:76.3φ×2  
 低速トルクを意識した設計かつ、エレガントな雰囲気を持つマフラー。フロントパイプからのセット。2010年4月以降の車両は非対応。  
 ■18万円  
 ■IKD Jworks事業部  
 ☎06-4307-6238



AUTO JUWELL N1ストリート21マフラー

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:76.3φ×2  
 ストレート構造で高い排気効率と重低音が魅力。フロントパイプは2種類からチョイス可能。2010年4月以降は不可。  
 ■6万3000円  
 ■IKD Jworks事業部  
 ☎06-4307-6238



AUTO JUWELL リブレ21マフラー

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:76.3φ×2  
 ファネル形状のテールエンドが存在感をアピール。心地よい重低音が特徴的。2010年4月以降の車両は非対応。  
 ■4万2000円  
 ■IKD Jworks事業部  
 ☎06-4307-6238



CORSA-TiR

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:93φ×2  
 ステンレスとチタンを組み合わせた次世代のテールを採用。重厚感と美しさを兼ね備えたスポーツマフラー。テールは交換式で、全11色から選択できる。  
 ■7万円  
 ■ロッソモデル  
 ☎0274-67-5656



CROSS STAGE マフラー Type2

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50φ テール:100φ×2  
 肉厚を持たせたバフ仕上げの二重管タイプのテールで高級感を演出。オープン状態で耳障りな音域を抑制。  
 ■7万円  
 ■テイクオフ  
 ☎06-6924-0547



EXAS EVO Tune

880K  
 材 メイン:ステンレス テール:チタン  
 径 メイン:50φ テール:90φ×2  
 パワーチャンバーにより車検対応ながらフルストレートマフラーと同等の排気効率を実現。テールエンドはスライドにより最大30mm延長可能。  
 ■9万8000円  
 ■ジーピースポーツ  
 ☎0256-36-7773



キャプトンマフラー

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:50.8φ×2  
 軽量ステンレスを使用。特に絞り込んだ出口形状による低速トルクの向上が特徴。排気音は独特かつ、大人好みのサウンド。リアピースのみの設定あり。  
 ■8万7400円  
 ■クモモーターズ  
 ☎059-265-2137



インテグラルエキゾースト

880K  
 材 ステンレス&カーボン  
 径 メイン:非公開 テール:セミオーダー  
 排気ガスの脈動による反射波を抑制し、効率的な排気を促進。全域でのトルクとパワーのアップを実現。10年4月以降は車検不可。CC-sportとの共同開発品。  
 ■16万円  
 ■木村自動車商会  
 ☎052-801-4252



オールチタンマフラー

880K  
 材 チタン  
 径 メイン:50φ テール:90φ×2  
 純正の9.6kgに対して4.9kgと、大幅な軽量化を実現。軽量な点だけでもパワーアップに引けを取らない性能アップを実現。テールの焼き色も魅力的。  
 ■24万8000円  
 ■エス・バル  
 ☎019-671-3033



フルデュアルマフラー

880K  
 材 ステンレス  
 径 メイン:42.5φ×2 テール:90φ×2  
 2本出しレイアウトをさらに追求。O2センサー取り付け部以降からすべてデュアル化する事で高い排気効率を実現。全域で性能向上を実現している。  
 ■12万3000円  
 ■エス・バル  
 ☎019-671-3033





モリモリ管60φマフラー

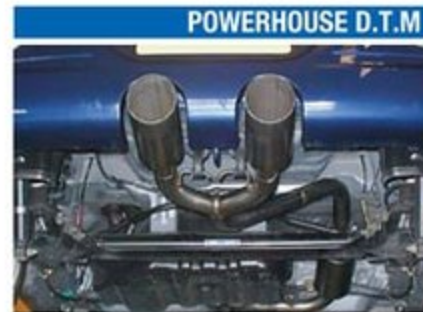
880K  
材 ステンレス  
径 メイン:60φ テール:100φ×2  
100φ/127φ/150φ/ストレートと4種類のタイコから選択可能。テール部分のスライド機構を設け、エアロに合わせたセットアップも可能。  
■6万8000円～  
■も。ファク  
☎072-791-5559

MARTIAN CRATE  
オールステンマフラー  
シングル出し

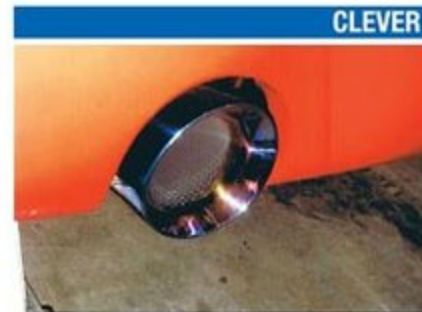
880K  
材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:80φ×2  
リアアクスル下を通すレイアウトで、パイプの曲げを極力減少させている。  
■6万8000円  
(サブサイレンサー付き:8万4000円)  
■マーシャクレート  
☎048-456-6760

BE FREE  
オールステンマフラー

880K  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ  
テール:100φ/115×80mmオーバル  
出口は100φ真円ハス切りと115×80mmのオーバルから選択可能。リアピースのみの交換で音量変化も少ない。  
■2万8800円  
■BE FREE  
☎06-6324-0405

POWERHOUSE D.T.M.  
ワンオフマフラー

880K  
材 ステンレス  
径 オーダー  
車検対応から性能重視のレース対応まで、仕様やユーザーの好みに応じて制作するオーダーマフラー。平成22年4月以降生産車の場合は車検適合不可。  
■5万円～  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

CLEVER  
SPORTS MUFFLER  
(男前マフラー)

880K  
材 ステンレス  
径 メイン:60φ テール:100φ  
大径パイプの採用と、溶接と曲げの箇所を最小限にし、効率を重視。同社のタービンキットにも対応可能。  
■9万1000円  
■長瀬自動車工業  
☎042-584-2040

T.T.WORKS  
タイプR マフラー

880K  
材 ステンレス  
径 メイン:60φ テール:90φ  
フロントパイプから超大径の設計として排気効率を向上。高回転重視の特性としている。右片出しで、空いた左側に装着するけん引フックの設定あり。  
■7万2000円  
■T.T.WORKS  
☎059-265-6631

PROVILE  
VETECマスター2

880K  
材 ステンレス  
径 34φ レイアウト 4-1  
ホンダのVTECのような直管サウンドを実現するために製作。ストレートマフラーとの併用により、圧迫的なサウンドを実現。O<sub>2</sub>センサーハーネスの延長の必要あり。クローズドコース専用。  
■6万5000円  
■プロバイル  
☎0790-83-2238

EXHAUST  
MANIFOLD &  
CENTER PIPE

エキゾーストマニホールド&センターパイプ  
材=材質  
径=パイプ径

RICE ROCKET  
DIEZオールステンマフラー

880K  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ×2  
右記のRシリーズ同様、2本出しながら純正とは異なるレイアウトを採用。Diezシリーズエアロに最適なマッチングを見せるアイテムだ。  
■6万6500円  
■ライスロケット  
☎092-626-9870

RICE ROCKET  
Rシリーズ ステンマフラー

880K  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ×2  
純正とは違い、2本出しレイアウトの左右間隔を広く取ったレイアウト。同社のエアロなどにマッチングし、純正とはひと味違うルックスを実現。  
■6万6500円  
■ライスロケット  
☎092-626-9870

も。ファク  
L880Kモリモリ管異径4本出し  
マフラーKIT

880K  
材 ステンレス  
径 メイン:60φ テール:60φ×4  
圧迫的なインパクトを持つデザイン。タイコは100/127/150φ/ストレートと4種類から選択可能。テール単品あり。  
■9万8000円～  
■も。ファク  
☎072-791-5559

も。ファク  
モリモリ管60φマフラー  
フルチタンVer

880K  
材 チタン  
径 メイン:60φ テール:100φ×2  
モリモリ管60φマフラーのチタンバージョン。ステンレスマフラーと比較して約半分の重量で大幅な軽量化を実現。  
■19万円～  
■も。ファク  
☎072-791-5559

J works  
AUTO JUWELL N1  
メタルキャタライザー

880K  
材 ステンレス  
径 50.8φ  
メタル触媒は熱変化も少なく、過酷な環境でも長期間に渡って性能を維持する。排ガス試験成績証明書と遮熱カバー付き。04年5月までのMT車に適合。  
■8万5000円  
■IKD Jworks事業部  
☎06-4307-6238

POWERHOUSE D.T.M.  
触媒ハイフロー加工

400K 880K  
材 純正  
径 42φ  
純正触媒の出口を純正の36φから42φへ拡大加工する事により、排気ガスの抜けを向上させるメニュー。専用オイルレスリングが付属。純正触媒の下取りが必要となる。  
■2万円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

News  
キャタライザー  
コンバージョンキット

400K  
材 ステンレス+スチール  
径 45φ  
純正触媒をセパレートタイプにすることにより、競技等での触媒有りからストレートへの交換が容易にしたアイテム。径も拡大し、排気効率も高まる。  
■5万円  
■ニュース  
☎06-6470-3666



CATALYZER

キャタライザー  
材=材質  
径=パイプ径

BE FREE  
中間ストレートパイプ

400K 880K  
材 ステンレス  
径 50φ  
触媒後からのリアピース直前までを交換するための中間パイプ。2分割タイプで、さらに抜けを良くして排気効率を向上させたい場合に最適。純正同様にセンサー取付穴もあり。  
■2万4800円  
■BE FREE  
☎06-6324-0405

J works  
フロントパイプ

880K  
材 ステンレス  
径 50.8φ  
リアピースのみのマフラー交換を行っているユーザーのためのフロントパイプ。触媒後以降を交換することで、より排気効率を高める事ができる。ノーマルテールに装着することも可能。  
■4万円  
■IKD Jworks事業部  
☎06-4307-6238

CC-sport  
PAC-3マフラーパワーアダプター

400K  
純正の拡管構造を見直し、適切なインナー3rdパイプを追加。低中速トルクアップと高回転でのパワーアップを実現。ライトチューンに最適。純正マフラーに圧入装着する。フィニッシャーはカーボンとチタンが選べる。木村自動車商会との共同開発品。  
■5万2000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

EXHAUST  
OTHERS

排気系その他

むら池流  
ツイン用ハイフロー触媒

880K  
材 --  
径 45φ  
出口径を純正の38φから45φにサイズアップされたハイフロータイプの触媒。タービンチューンなどにより必要となる排気ガスの流量に対応する。純正触媒は下取りとなる。  
■2万円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

むら池流  
シングル用ハイフロー触媒

880K  
材 --  
径 38φ  
純正触媒要下取りでの加工品。シングルポート化したいが良い触媒が入りやすい。純正マフラーのテールエンドに圧入することで装着となる。低速のトルクアップ、高回転でのパワーアップで、スロットルのドライバビリティが高まる。CC-sportとの共同開発品。  
■3万6000円  
■木村自動車商会  
☎052-801-4252

POWERHOUSE D.T.M.  
シングルポートタービン専用  
メタルキャタライザー

880K  
材 ステンレス  
径 --φ  
D.T.Mオリジナルのシングルタービンキット、またはシングルポート変換キットを装着した車両の専用用品。排ガス試験成績証明書付き。02年6月以降に適合。  
■9万5000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

HALF WAY  
メタルキャタライザー

880K  
材 ステンレス  
径 42.2φ  
溶解温度1200℃を誇るコアを採用。ロストワックス製法の採用で溶接点数を減らし、接合部の割れを防いでいる。排気効率の向上はもちろんだ。22年10月以降の車両は車検非対応。  
■10万円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223

BILLION  
スーパーサーモバンテージ

選  
耐久性と圧倒的な強度を備えた耐熱ベルト。耐熱温度の異なる2種類の素材を設定し、「100」は1650℃のシリカファイバー製、「70」は950℃のガラスファイバー製となる。幅や長さも多数設定されている。  
■5000円～2万2000円  
■ミロインターナショナル  
☎042-788-7878

JURAN  
Exhaust Jacket Bio Fiber

選  
排気管に巻くことで熱害を防止できるテープ型のバンテージ。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成される。ステンレスワイヤーを織り込み引っ張り強度にも優れている。ステンレスタイラップが付属。  
■4500円～  
■タニダ  
☎052-871-3741

CAD CARS  
φ50球面フランジPROキット

400K 880K  
純正の球面フランジを50φに交換することで排気効率を高め、トルクアップを可能とする。純正フランジをカットし溶接で取り付けとなる。ステンレス製。フランジボルト径はM10 P=1.25。パイプのストレート部の長さは60mm。  
■7000円  
■CAD CARS  
☎0725-58-1323

scud INTEGRAL power  
PAC-3マフラーアップデート  
アダプター

880K  
純正マフラーの欠点となる拡管構造を排除するアイテム。純正マフラーのテールエンドに圧入することで装着となる。低速のトルクアップ、高回転でのパワーアップで、スロットルのドライバビリティが高まる。CC-sportとの共同開発品。  
■3万6000円  
■木村自動車商会  
☎052-801-4252

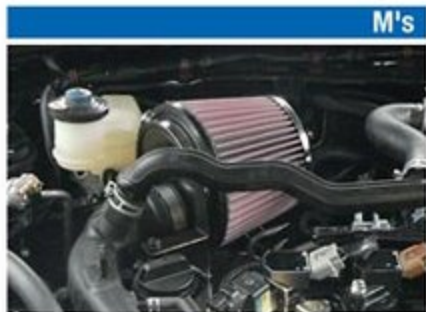
CC-sport  
PAC-3マフラーパワーアダプター

400K  
純正マフラーをカットして、適切なインナー3rdパイプを追加装着することで純正マフラーの拡管構造を変更。常用アクセル開度での低中速トルクアップと高回転でのパワーアップを実現。ノーマルタービンのライトチューンに最適。木村自動車商会との共同開発品。  
■3万6000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

scud INTEGRAL power  
PAC-3マフラーパワーアダプター

400K  
最適径に設計されたテールパイプの採用で純正マフラーの性能を向上させるアイテム。テールエンド部分を切断し、差し込みにより装着。全域においてトルクアップし、アクセル開度が減少することで燃費も向上。カーボンテールでルックスも向上。CC-sportとの共同開発品。  
■5万2000円  
■木村自動車商会  
☎052-801-4252





### POWER CLEANER

**400K**  
**材** コットン **選**  
 吸入効率と濾過性能を高次元でバランスさせた、ハイフロースポーツクリーナーキット。フィルターは実績と信頼のあるK&N社製で洗浄、再生が可能。取り付けはボルトオン。

■2万2000円  
 ■グループ・エム  
 ☎048-450-2911



### Racing Suction

**400K**  
**材** スポンジ **選**  
 サクションパイプを車種別に設計。さらにパイプの曲がりや長さをオリジナル化することによってさらに吸入効率を高め、高出力化を実現している。クリーナーはフレームがリニューアルされ、吸気効率が高められている。

■4万5000円  
 ■エッチ・ケー・エス  
 ☎0544-29-1235



### スーパーパワーフロー

**400K**  
**材** スポンジ **乾**  
 面積の大きなエアクリーナーで吸入可能空気を増大。より高い出力を実現できる。クリーナーがボックスに覆われていないため、鋭い吸気音も聞こえるようになる。交換フィルターは2000円で設定あり。

■1万8000円  
 ■エッチ・ケー・エス  
 ☎0544-29-1235



### スポーツエアフィルター

**400K**  
**材** 不織布 **乾**  
 濾過抵抗を高めずに濾過速度を速め、濾過効率をアップするフィルターを採用。吸気効率の向上により、マフラー交換等による排気効率の向上に対応し、エンジンパワーの向上も望める。

■5800円  
 ■D-SPORT  
 ☎03-5460-4560



### INTAKE PARTS For LA400K

LA400K用吸気系パーツ

**材** =フィルター 材質  
**乾** =乾式  
**選** =湿式



### バンテージプロテクター BT1500

**選**  
 エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。巻き付けたバンテージに吹き付け、表面に膜を形成し断熱効果を向上させる。ほつれ等を防止し寿命アップに貢献。内容量は100ml。

■3000円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎042-788-7878



### スポーツエアクリーナー

**400K**  
**材** コットン **選**  
 高流量に対応するコットン素材を使用し、エンジンが必要とする空気を十分に吸入する。マフラー交換やチューニングエンジンにも対応する。交換用フィルターは1万円で設定あり。

■5万6000円(交換フィルタ:1万円)  
 ■クモイモータース  
 ☎059-265-2137



### SCUD 吸気濾過システム ver.1

**400K**  
**材** コットン **乾**  
 慣性過給力を有するSCUD独自のファンネル構造とファンネルアダプターの整流効果によりスタート時や低速域からトルクが向上。マフラーとのマッチングには注意が必要となる。CC-sportとの共同開発品。

■6万円  
 ■木村自動車商会  
 ☎052-801-4252



### SCUDエアフィルター

**400K**  
**材** コットン **選**  
 シリンダー内への吸気の流速アップに着目し、設計されたカーボンシェルが特徴的。内部はファンネル形状で、中低速のトルクアップはもちろん、ブーストのピックアップも高まる。木村自動車商会との共同開発品。

■6万円  
 ■イデアックエージェンシー(CC-sport)  
 ☎052-559-0865



### ADVANCE POWER AIR CLEANER

**400K**  
**材** ステンレスメッシュ **乾**  
 ブリッツ独自のステンレスメッシュフィルターと、アルミ製クーリングシールドにより、吸入効率と集塵効果を両立させたコアタイプエアクリーナー。シャープな吸気音も魅力的。

■2万9800円  
 ■ブリッツ  
 ☎0422-60-2277



### SUS POWER CORE TYPE LM

**400K**  
**材** ステンレスメッシュ+繊維フィルター **乾**  
 リーズナブルプライスが魅力のコアタイプのエアクリーナー。特殊2層構造のフィルターは交換が可能。カラーも2色(ブルー・レッド)から選択可能でドレスアップ効果も高い。

■1万7800円～  
 ■ブリッツ  
 ☎0422-60-2277



### SUS POWER AIR CLEANER

**400K**  
**材** ステンレスメッシュ **乾**  
 円錐型ボディを採用し吸入面積を稼いだコアタイプのエアクリーナー。オールステンレスボディにより、洗浄すれば半永久的に使用可能なエコモデルでもある。

■1万9800円～  
 ■ブリッツ  
 ☎0422-60-2277



### SUSエアクリ

**400K**  
**材** ステンメッシュ **乾**  
 絶大な吸気効率とステンメッシュフィルターによるロングライフ、かつシンプルレイアウトでローコストが魅力的。レース現場で開発されたアイテム。LA400Kは同社製エアクリーナー、オイルキャッチタンクとの同時装着推奨。

■2万7000円  
 ■も。ファク  
 ☎072-791-5559



### エアインテークパイプ パワーフローカスタム

**400K**  
**材** スポンジ **乾**  
 エアインテークパイプをパワーフロー用に特化した形状にし、フィルター本体とジョイントホースを付属したキット。付属するフィルターはHKSスーパーパワーフローリロード(φ150)。

■3万円  
 ■パワーハウスDTM  
 ☎0798-65-0200



### ショートエアクリーナーキット

**400K**  
**材** スポンジ **乾**  
 レースのトップカテゴリで使用される英国itg社製のフィルターを採用。剛性が高いため、低速から高速域まで吸気効率を維持する。フィッティングの材料にはアルミ材を採用し、軽量化にも配慮。交換フィルタは1万5000円。

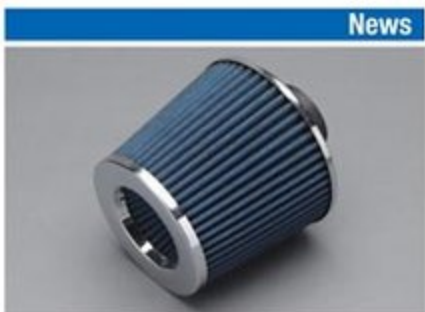
■2万5000円  
 ■HALF WAY  
 ☎078-998-2223



### エアブースター&サクションパイプセット

**400K**  
**材** ステンレス+コットン **乾**  
 純正エアクリーナーBOXと純正サクションパイプとの交換タイプ。エンジンルームのレイアウトを変えることなく、取付けが可能としている。LA400Kに最適な吸入面積とパイプサイズに設定。

■4万円  
 ■ニュース  
 ☎06-6470-3666



### News エアブースター

**400K**  
**材** ステンレス+コットン **乾**  
 純正エアクリーナーBOX部にぴったり収まるサイズのエアクリーナー。吸気面積等は、エンジンとのバランスを考慮して設計。カラーはブルーとレッドの2色を設定。

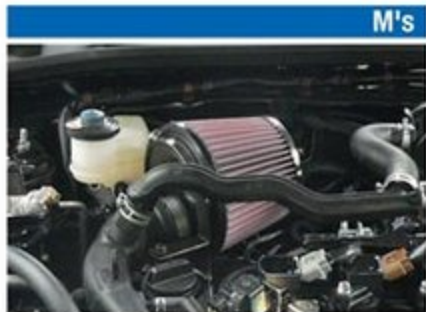
■1万8000円  
 ■ニュース  
 ☎06-6470-3666



### スーパー元気くん

**400K**  
**材** ステンレスメッシュ **乾**  
 特殊ステンレスメッシュを二重構造化した独自開発のフィルタを採用。走行圧力によりフレッシュエアを直接取り込める形状になっている。フィルターは洗浄可能で半永久的に使用可能。

■2万8000円  
 ■テイクオフ  
 ☎06-6924-0547



### POWER CLEANER

**880K**  
**材** コットン **選**  
 吸入効率と濾過性能を高次元でバランスさせた、ハイフロースポーツクリーナーキット。フィルターは実績と信頼のあるK&N社製で洗浄、再生が可能。取り付けはボルトオン。

■2万8000円  
 ■グループ・エム  
 ☎048-450-2911



### Racing Suction

**880K**  
**材** スポンジ **選**  
 吸気効率を追求し、サクションパイプの曲がりや長さを車種別に設計。クリーナー側にはファンネル形状を採用し、限られた空間の中でも最大限の吸気効率を発揮する。

■3万6000円  
 ■エッチ・ケー・エス  
 ☎0544-29-1235



### スポーツエアクリーナー

**880K**  
**材** コットン **選**  
 本体には高性能、高品質のK&N製エアクリーナーを使用。スポーツ走行や吸気音を楽しみたいオーナーにも最適。雨天時でも安心な専用雨よけカバー付き。別売りのフィルタークリーナーで洗浄し、繰り返し使用可能。

■2万3800円(交換フィルタ:1万円)  
 ■クモイモータース  
 ☎059-265-2137



### SUS POWER AIR FILTER LM

**880K**  
**材** 特殊繊維+ステンレスメッシュ **乾**  
 同社で実績の高い、独自のフィルターを純正交換形状に採用。ステンレスメッシュを使う事で、高い耐久性と強度を確保。特殊2層構造繊維により高い集塵製と吸入効率を両立している。

■4900円  
 ■ブリッツ  
 ☎0422-60-2277



### スポーツエアクリーナー

**880K**  
**材** 不織布 **乾**  
 開口部を純正比で約86%拡大すると同時に、インナーチューブのパンチング口径を純正の6φから8φに大径化。エア吸入量の大幅アップを実現。濾材には低濾過抵抗ながら、濾過効率に優れたハイブリッドフィルターを採用。

■6800円  
 ■D-SPORT  
 ☎03-5460-4560



### INTAKE PARTS For L880K

L880K用吸気系パーツ

**材** =フィルター 材質  
**乾** =乾式  
**選** =湿式



### PowerMAX GT

**880K**  
**材** ステンレスメッシュ **乾**  
 サクションパイプの曲げ形状の見直しやエアクリーナーの改良などの吸入効率向上により、エンジン性能を最大限に引き出す。完全ボルトオン。雨よけプレート付き。メンテキット(4800円)により半永久的に使用可能。

■2万7500円  
 ■KCTEKNICA  
 ☎0774-28-5075



### SCUD 吸気濾過システム version2 コベン用(100PS～)

**880K**  
**材** コットン **選**  
 100PS以上のチューニングエンジン向け。ビッグタービンでの過給圧立ち上がりの遅れを大幅に改善し、性能を引き出すことでドライバビリティも向上される。CC-sportとの共同開発品。

■7万3000円  
 ■木村自動車商会  
 ☎052-801-4252



### SCUD 吸気濾過システム version1 コベン用(～100PS)

**880K**  
**材** コットン **選**  
 過給圧の立ち上がりが早まり、ピークを高めながらタレの少なさを実現。低回転域のトルクは劇的に改善されターボラグが減少する。100PS位までの車輦に適応。CC-sportとの共同開発品。

■6万円  
 ■木村自動車商会  
 ☎052-801-4252



### エアフィルターシステム "SCUD"

**880K**  
**材** コットン **選**  
 慣性過給力を発揮する独自のファンネル構造により、確実なトルクアップを実現。アクセル開度も抑えられ、燃費面でも好影響を望める。フィルターはK&N製。木村自動車商会との共同開発。

■6万円  
 ■イデアックエージェンシー(CC-sport)  
 ☎052-559-0865



### SUS POWER CORE TYPE LM

**880K**  
**材** ステンレスメッシュ+繊維フィルター **乾**  
 リーズナブルプライスが魅力のコアタイプのエアクリーナー。特殊2層構造のフィルターは交換が可能。カラーも2色(ブルー・レッド)から選択可能でドレスアップ効果も高い。

■1万7800円～  
 ■ブリッツ  
 ☎0422-60-2277



### SUS POWER AIR CLEANER

**880K**  
**材** ステンレスメッシュ **乾**  
 円錐型ボディを採用し吸入面積を稼いだコアタイプのエアクリーナー。オールステンレスボディにより、洗浄すれば半永久的に使用可能なエコモデルでもある。

■1万9800円～  
 ■ブリッツ  
 ☎0422-60-2277



## も。ファク



## SUSエアクリ

■880K  
■ステンメッシュ 乾  
絶大な吸気効率とステンメッシュフィルターによるロングライフ、かつシンブルレイアウトでローコストが魅力的。レース現場で開発されたアイテム。

■2万7000円  
■も。ファク  
☎072-791-5559

## むら池流



## バキュームONE

■880K  
■ステンメッシュ 乾  
タービン直付けタイプのエアクリナー。競技ユースなどをメインに、レスポンスの高いスロットルフィールを実現する。取付には加工が必要となる。カラーラインアップがあり、ドレスアップ性も高い。

■2万円  
■MuRaiKe Speed Factory  
☎052-653-8262

## POWERHOUSE D.T.M



## インダクションエアクリナー

■880K  
■ステンレスメッシュ 乾  
ステンレス製のボディケース自体に整流効果を生み出す形状を持たせているため、抜群の吸気効率を発揮する。コペンで発生しやすい雨水やゴミの侵入を、エアクリナーを下向きにして装着することで防止している。

■2万5000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

## HALF WAY



## エアクリナーキット

■880K  
■多層構造スポンジ 乾  
F1、WRC、GTなどのレースシーンで取り入れられている英国itg社製のフィルターを採用。スポンジ剛性が高いため、低速から高速域まで吸気効率が変化しない。アルミのフィッティングを採用することで軽量化にも配慮。

■3万2000円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223

## 強力馬力自動車屋



## Gフィルター

■880K  
■スポンジ 乾  
“スーパー元氣くん”専用のオプションフィルター。本体に被せるだけで、簡単に集塵効果をアップできる。クリーナー本体の汚れを防止できるため、通常のメンテナンスはGフィルターの洗浄のみに抑えることも可能。

■2000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

## 強力馬力自動車屋



## スーパー元氣くん

■880K  
■ステンレスメッシュ 乾  
独自開発の特殊ステンレスメッシュ2重構造により、集塵性と強度の向上を実現。吸入抵抗も抑えられているためエンジンパワーを最大限に引き出す。レインブロクター付き。フィルターを洗浄する事で繰り返し使用が可能。

■2万8000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

## scud INTEGRAL power



## スロットファンネル+plus

■400K  
純正エアクリナーボックス内壁の凹凸などによる乱流抵抗を抑制し、流速を速める漏斗状ファンネルアダプターと整流ガイドのセット。アクセル開度の減少による燃費向上やトルクフィールが改善される。CC-sportとの共同開発品。

■1万8000円  
■木村自動車商会  
☎052-801-4252

## CC-sport



## Boaヘッド

■400K  
有機的な形状のデザインにより、チャンバー効果を発揮。低抵抗かつ高効率な吸気を実現している。金属では成形が困難な形状を、カーボン材の使用と高度な整形技術により実現したアイテム。木村自動車商会との共同開発品。

■3万円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



## スネークヘッド

■400K  
BOA+チタンライナーの性能を引き出すオプションパーツ。インタークーラーからスロットルへ、スムーズな異径断面が脈動と流速を制御するパイピングデザインとなっている。インタークーラー出口に接続される。

■3万1000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



## BOAビッグヘッド+インタークーラーパイプ+チタンライナーSET

■400K  
純正では直角デザインを3D曲面で作り変えることで、整流と脈動の緩和を実現し、全域でトルクアップを実現。チタンライナーもゆるやかな曲げで吸気抵抗を削減。BOAの装着に必要なパイプとの全3点セットとなっている。

■6万5000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



## PAC-3スロットファンネルPLUS

■400K  
純正エアクリナーボックスの内側に装着。内部の凹凸をスムーズな形状にする漏斗型ファンネルアダプターと整流板のセット。吸気効率が上がることでトルクの向上を実現できる。木村自動車商会との共同開発品。

■1万8000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## INTAKE OTHERS

## 吸気系その他

## CC-sport



## インテークパイプBoa

■880K  
チャンバー効果を生む有機的な形状に設計。空気の溜りなどを無くし、吸気効率をアップさせている。同社のSCUDエアフィルターとの併用で、実用域のトルクとパワーを確実にアップできる。容積や耐ブースト圧の違いで3種類を設定。木村自動車商会との共同開発品。

■5万6000円～8万4000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



## BIOファンネル

■880K  
純正エアクリナーボックスの欠点の、いびつな形状の吸入口を廃止して、新たにファンネル形状の吸気口を新設。装着には加工が伴うが、純正エアボックスの性能を大きく向上させるアイテム。

■1万6000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



## PAC-3スロットファンネル

■880K  
純正エアクリナーボックス上部の裏にはめこむだけの簡単装着。内壁の凹凸による乱流や抵抗を抑えて吸気性能を向上。常用域トルクの立ち上がりや高回転域のパワーバンドなど全域に渡りスムーズなフィールになる。木村自動車商会との共同開発品。

■1万6000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## scud INTEGRAL power



## コペン用インテーク BOAヘッド

■400K  
有機的なカーボンパイプによりチャンバー効果を発揮。内壁のスムーズな形状と容積アップで合理的な整流と脈動緩和を実現。レスポンスアップや全体的なトルクフィールの改善に寄与する。SCUDエアフィルターとの併用で更なるトルクアップが可能。CC-sportとの共同開発品。

■3万円  
■木村自動車商会  
☎052-801-4252

## scud INTEGRAL power



## スネークヘッド

■400K  
BOAビッグヘッドの性能をより引き出すオプションアイテム。純正は潰しの入ったパイプのため気流が阻害されているが、滑らかかつ異形断面のデザインで脈動や流速をコントロールしている。CC-sportとの共同開発品。

■3万1000円  
■木村自動車商会  
☎052-801-4252

## scud INTEGRAL power



## BOA ビッグヘッド+チタンライナー

■400K  
なだらかな曲線のレイアウトに加えて、容積を稼いだデザインで整流と脈動緩和を実現。全域でトルクアップを実現する。装着には別途チタンライナーが必要。SCUDエアフィルター装着が推奨。CC-sportとの共同開発品。

■6万5000円  
■木村自動車商会  
☎052-801-4252

## scud INTEGRAL power



## スネークライナー

■880K  
チャンバー効果を持つスネークヘッドやCOOK-BOAとのマッチングを最大限に高める、専用のインタークーラーパイプ。カーボン製のために剛性に優れており、同社の吸気システムの完成度を高められる。CC-sportとの共同開発品。

■2万3000円  
■木村自動車商会  
☎052-801-4252

## scud INTEGRAL power



## スネークヘッド

■880K  
同社のインテークシステムBOAを更にグレードアップするアイテム。純正の蛇腹ホースを異径カーボンパイプに置き換えることで流速アップ、熱源回避、抵抗削減効果を狙い、低速トルクの増大、過給圧立ち上がり速さを体感できる。インテークパイプBOAとのセットあり。

■3万1000円  
■木村自動車商会  
☎052-801-4252

## scud INTEGRAL power



## BOAシールド

■880K  
低中速トルクの増大、過給圧の立ち上がり速さとピーク高さ及びタレの少なさを実現し、高回転まで激しい加速が体感できる。通常走行時でもスロットル開度が少なくてもトルクが発生するため燃費向上にも貢献する。CC-sportとの共同開発品。

■5万6000円～8万4000円  
■木村自動車商会  
☎052-801-4252

## scud INTEGRAL power



## PAC-3スロットファンネル

■880K  
エアクリナーボックスの内壁にある凹凸、直角部分、吸気温度センサーなどによる乱流抵抗を抑制。全域でスムーズなフィールになる。トルクの立ち上がりや高回転域のパワーが向上し、特に常用域においてトルク差を感じられる。CC-sportとの共同開発品。

■1万6000円  
■木村自動車商会  
☎052-801-4252

## CC-sport



## スネークライナー

■880K  
同社の「スネークヘッド」専用のインタークーラーアウトレットパイプ。スネークヘッドやBOAシリーズの特性をより高めるように、34φ～38φの異形に設定し、スムーズな空気の流動を促進する。木村自動車商会との共同開発品。

■2万3000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



## スネークヘッド

■880K  
ボアシリーズのオプションで、微低速～中速域のトルクアップに効果を発揮。付属の異径45度シリコンホースを使用し、純正インテークパイプの末端部分をアダプターとして使用する。木村自動車商会との共同開発品。

■3万1000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## siecle



## レスポンスリング

■400K ■880K  
エアクリナーボックス出口に装着し、吸気の通路を狭めることで流速を向上。アクセルレスポンスの向上と、特に低速域のトルクアップを実現。燃費の向上効果も発揮する。装着もDIYで手軽に行える。

■6800円  
■ジェイ・ロード  
☎03-5746-0720

## J works



## SUSクリーナーBOX

■880K  
バフ仕上げされたオールステンレス製のエアクリナーボックスキット。純正クリーナーボックスを一部使用するカタチで装着する。ボルトオン。専用オプションで雨除けカバーあり。4色を設定し、ドレスアップも可能。

■2万円  
■IKD Jworks事業部  
☎06-4307-6238



# ENGINE PARTS

## [エンジンパーツ]

掲載データは2017年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## モアパワーを引き出してスポーツカーらしい加速を実現する

コペンは軽自動車であるがゆえの絶対的な非力さと64psの自主規制もあり、仕方ないながらも加速感に不満を感じるユーザーも少なくないだろう。そんな悩みは、ここに紹介するアイテムでエンジンのチューニングを行うことで改善できる。特にタービンキットの装着では、エンジン本体には大幅に手を入れずとも大きくパワーアップを実現できるものもある。もちろんエンジンチューンはパワー一辺倒ではない。純正の特性のままにワンステップだけアップさせるようなアイテムも多数存在する。爽快なフィーリングを実現し、気持ちの良い走りを実現しよう。

400K = LA400K(2代目)に適合  
880K = L880K(初代)に適合  
汎 = 汎用アイテム

### HALF WAY



#### 65.5φ鍛造ピストンキット

スーパーGTなどのトップレースカテゴリで使用されるピストンと同じ強度を誇る素材を使用し、総削りで製作。エンジンレスポンスを高めるべく圧縮比や形状を徹底的に見直している。ノーマルから1、2サイズアップのタービンに適した特性となっている。

■12万円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223

### Shuttle



#### 強化コンロッド

耐久性と強度を高めた強化コンロッド。JBエンジンのハイパワー化では、コンロッドがネックとなってしまうが、本製品を用いることで更なるパワーアップが望める。オリジナルエンジンを使ったテストではブースト2.0kg/cm<sup>2</sup>での対応が確認済み。

■8万5000円  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075

### Shuttle



#### 鍛造ピストン

鋳造製の純正に対し、スタンダードサイズのまま鍛造にて製作したピストンキット。強度に優れ高ブーストに対応できるため、ハイパワー化が可能。テストではブースト2.0kg/cm<sup>2</sup>の耐用実績がある。ピストン、ピストンリング、ピストンピンのセット。

■19万円  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075

### DOG FIGHT PRO



#### Dynamicコンプリートヘッド

オーバーホールにより本来の性能を引き出すとともに、定番のNAチューニングを施したシリンダーヘッド。バリ取り、バルブの擦り合わせ、バフ掛け、動弁系の重量バランス、燃焼室加工および研磨など、オーダーメイドにも対応する。要純正下取り。

■8万円～  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348

### HALF WAY



#### コンプリートエンジン

サーキットでパフォーマンスや耐久性を実証済のチューニングエンジン。65.5φ鍛造ピストンで760cc仕様となり、ダミーヘッドボアリング、シリンダーブロック面研、ヘッド面研が施されているため、ノーマルとは段違いのパワーが楽しめる。競技専用部品。

■36万円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223

## ENGINE PARTS

エンジンパーツ

### Pal Sports



#### アルミクランクブリー

軽量なアルミ素材で製作されたクランクブリー。ノーマルの1230gから約540gへと大幅な軽量化を実現し、フライホイール効果を低減。エンジンのレスポンスアップに効果を発揮する。

■1万4000円  
■エス・パル  
☎019-671-3033

### Pal Sports



#### カムブリー

より緻密なバルブタイミング調整を実現する、スライド調整タイプのカムブリー。特にカムシャフト交換の際など、正確な動作には欠かせないアイテムだ。

■1万8000円  
■エス・パル  
☎019-671-3033

### CAD CARS



#### ハイカムシャフト

ヘッドやバルブの加工をせずに、ポン付け可能なハイカムシャフト。純正はIN 212°5.9mm/EX 200°5.2mmのところをIN 236°6.8mm/EX 222°6.8mmの設定となる。要純正下取りで、ノーマルカムシャフトの先送りが必要。

■6万3000円(1本)  
■CAD CARS  
☎0725-58-1323

### CAD CARS



#### キャレロ コンロッド

キャレロ社製の強化コンロッド。断面形状で軽量かつ強度を最大限に引き出しているため、ハイパワー化チューニングには必須のアイテム。ノーマルピストンピンを使用するプッシュ式フルフローに変更されるため、ピストンには加工が必要となる。長さは純正値。

■20万円  
■CAD CARS  
☎0725-58-1323

### HALF WAY



#### φ66ヘッドガスケット

HALFWAY製65.5φ鍛造ピストンキットを組み込む際に使用するヘッドガスケット。従来から仕様をリニューアルし、66φの0.6mm厚仕様となっている。高いシール性で、チューニングによる高い負荷にも対応している。

■2万6000円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223

### Shuttle



#### メタルガスケット

ハイパワー化に欠かせない、メタル製強化ヘッドガスケット。厚みはノーマルガスケットの3倍近い1.0mm厚。エンジンテストにおいてはブースト2kg/cm<sup>2</sup>でも吹き抜けることなく、シール性を保持することが確認されている。ボアサイズはスタンダード。

■2万3400円  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075

### MARTIAN CRATE



#### 80psタービンキット

タービンと周辺パーツの交換で、高い効果が得られるタービンキット。低回転域からのブーストの立ち上がり改善され、また適度なパワーアップで、AT車両のマニュアルモードにおいてもMT車に近いドライビングが楽しめる。レギュラーガソリン仕様。

■24万3000円  
■マーシャングレート  
☎048-456-6760

### POWERHOUSE D.T.M



#### シングルスクロールコンバージョンキット

純正のツインスクロールからシングルスクロールへ変更するキット。4000回転付近からレッドゾーンまでスムーズに吹け上がる。ストリート用からサーキット用まで4タイプを設定。MT車はもちろんAT車との相性も抜群。

■10万5000円～18万円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

### POWERHOUSE D.T.M



#### タービンチューン極ハイレスポンスタービンキット

LA400Kコペンの制御特性に合わせて設計した、専用のIH RHFF3型タービンをメインに、補機類一式をセットにしたフルキット。触媒やスロットルセンサーも付属。純正ECUデータのまま使用でき、約20psのアップを実現。

■19万5000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

### HALF WAY



#### ノーマルタービン加工

純正タービンに加工を施すことで、ピークトルクやパワーをアップするとともに、トルクの落ち込みを緩やかにするメニュー。低回転域をスポイルしないため、街乗りユーザーにも最適。別途、タービン加工用のデータ入りのスプーCPU(6万9000円)あり。

■3万円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223

### HKS



#### DX30KAI SPORTS TURBINE KIT

純正ではタービンの性能不足によりサーキットの問題を抱え、ブーストアップ程度でもタービンプローの事例のあるコペン。新開発の「HKS DXタービン DX30KAI」を使用することでトラブルの要因を排除でき、さらにドライビングを楽しめるパワーを実現できる。

■22万円  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235

## TURBO KIT

ターボキット

### D-SPORT



#### スーパーインタークーラーTypeII

純正インタークーラーと同じサイズながら、アルミ製コアを採用することにより熱交換率を高めたインタークーラーキット。TypeIIではフィン形状を変更し、従来のタイプと比較して、フレッシュエアの取り込み優先と、クーラーの抜け優先の2種類。競技用部品。

■9万8000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

### INTER COOLER

## INTER COOLER

インタークーラー

### CLEVER



#### RHF3改 ツインスクロールターボチャージャー

ツインスクロールの弱点である高回転域の排圧上昇を、各部のセッティング見直しにより見直されているフルフローティングターボチャージャー。120ps以上のパワーを捉え、排気系、オイルライン、燃料系の強化が必要となる。

■18万8000円  
■長瀬自動車工業  
☎042-584-2040

### むら池流



#### Variable Port (ツインポート改)

純正ツインポートタービンにオリジナル加工(バリアブルツイン改)を施したタービン。純正よりもう少しパワーが欲しいユーザーに最適。低回転域仕様、中回転仕様、中高回転仕様の3タイプを設定。ハイフロー触媒の設定あり。

■12万円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

### むら池流



#### 超百馬力式(シングルポート改)

定番のシングル交換キットに更に加工を施したキットで、各補機類強化とブースト1.25kg/cm<sup>2</sup>以上の設定で100PSを超えるパワーを実現できるアイテム。キット内容はタービンアウトレット、エキマニ、ハイフロー触媒、調整式アクチュエーターとなる。

■18万円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

### MARTIAN CRATE



#### 100psタービンキット

80psタービンキットの内容に加えてCPUの書き換えを行い、高回転域までストレスのない吹け上がりを実現するターボキット。ブーストコントローラーの装着で1.2kg/cm<sup>2</sup>まで設定可能で、ハイパワーを望める。ハイオク仕様となる。

■31万2000円  
■マーシャングレート  
☎048-456-6760



## News



## RHF3-HT06/07タービン用エキマニ&amp;アウトレットパイプセット

**400K**  
RHF3、HT06、HT07の各タービンへの変更を可能にするアイテムのセット。純正触媒が使用可能なラインアップもある。触媒仕様は純正触媒の下取りが必要。競技専用部品。タービン本体は別売。

■15万円  
■ニュース  
☎06-6470-3666

## POWERHOUSE D.T.M



## タービンチューン極

**400K 880K**

純正タービン、エキマニ、触媒に加工を施し、純正タービンの持つ性能を最大限に引き出すメニュー。ブースト立ち上がりレスポンスを大幅に向上させ、中〜高回転の伸びを向上。トータルバランスに優れた特性を実現できる。

■3万円〜6万5000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

## TURBO PARTS

## ターボ周りパーツ

## むら池流



## Cool Tech(インタークーラー)

**880K**

純正の2倍の容量を持つハイフロータイプインタークーラー。吸気温度を確実に低下させ、低回転からしっかりとトルクアップを実現できるアイテム。専用のエアクリーナー「バキュームONE」の同時装着が必要。取り付けはボルトオン。

■6万5000円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

## HKS



## R TYPE INTER COOLER KIT

**880K**

高性能コアを採用した純正置き換えタイプ。インナーフィンに三角ストリートタイプを採用し、アウターフィンのパターンとサイズを見直すことで、冷却効率の向上と圧力損失の低減を実現。装着の際には別途同社のレーシングサクションが必要。

■8万8000円  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235

## ARC



## インタークーラー

**880K**

圧力損失低減を重視し、冷却効果とのバランスを両立した設計。吸気温度の低減でトルクの上昇やレスポンスアップを実現している。オールアルミ製でオーバーハング部を軽量化でき、車体の運動性も高まる。ライトチューンからハードチューンまで幅広く対応可能。

■9万8000円  
■エーアールシーレーシング  
☎0545-32-0525

## 強力馬力自動車屋



## マジックタンク(汎用)

**400K 880K**

ブースト圧を制御している純正のVSVによる脈動を大幅に軽減して、スムーズな加速とパワーを得ると同時に不快な作動音を消す。ウェストゲートの動きが安定するためターボの無駄な動きが減り耐久性が向上。

■1万8000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

## 強力馬力自動車屋



## マジックタンク

**400K**

純正ではシチュエーションによって起こる過給圧の脈動を防ぎ、フィルムの悪さやパワーロスを低減。よりスムーズで鋭い加速を実現。VSVバルブの不快感作動音も消すことができる。ブースト圧の調整機能も付属する。

■6000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

## 強力馬力自動車屋



## プッシュンR SS

**400K 880K**

車検対応キャップの装着により残圧を大気解放せずにインタークーラーへ戻すことが可能。その際、タービンのインペラを正規方向へ回すことができるため、ターボのタイムラグを抑えて大幅なレスポンスアップを実現する。

■3万円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

## BLITZ



## SUPER SOUND BLOW OFF VALVE VD

**400K**

伝統のデュアルドライブ制御を継承し、放熱性の高い高品質アルミボディを採用。ベンチュリ形状ファンネルでシャープで迫力のある開放音を実現。大気解放のリリースタイプと、車検対応のリターンタイプを設定。

■2万9500円  
■ブリッツ  
☎0422-60-2277

## HKS



## SUPER SQV

**400K 880K**

独自のシーケンシャルバルブを備えたブローオフバルブ。差圧式制御システムで、低過給域から高過給域まで幅広く、繊細に圧力制御を行える。リリーフレス作動方式を採用し、安定した作動を確保している。LA400Kに関しては、サクションリターンキットが標準装備。

■2万9800円  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235

## News



## RHF4/5タービン用エキマニ&amp;アウトレットパイプセット

**400K**

サーキットなどを目的に開発された、大幅なパワーアップを実現するタービンキット。タービンとエキマニ、アウトレットパイプのセット。タービンはHF4もしくはRHF5から選択可能。競技専用部品で一般公道での使用は不可。

■30万円  
■ニュース  
☎06-6470-3666

## MARTIAN CRATE



## インタークーラーパイプ

**880K**

ステンレス製のインタークーラーパイプで、吸気抵抗が減少。メインパイプにはブラスト加工でロコが入っており、ドレスアップにも最適。別設定でインタークーラーアウトレットパイプも設定されている。

■2万9000円(メインパイプ)  
1万3500円(アウトレットパイプ)  
■マーシャングレート  
☎048-456-6760

## SAMCO



## ターボホースキット

**880K**

様々なレースカテゴリでも使用される、高性能シリコンラバーで成形された純正置換用ターボホースキット。耐圧・耐熱・耐久性に優れた変形を防ぎ充填効率を向上させる。豊富なカラー展開でエンジンルーム内のドレスアップ効果も高い。

■1万1000円〜  
■トップラインプロダクト  
☎0471-90-1391

## HKS



## I/C PIPING KIT

**880K**

ブーストアップ時に膨張や劣化による破裂の危険性がある純正の樹脂製パイプからアルミ製に変更。バフ仕上げの美しいアルミパイプと3プライ高耐圧シリコンホースに置き換えることで強度を確保。レイアウトもストレート化出来るため、吸気効率が高まる。

■4万2000円  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235

## HKS



## I/C PIPING KIT

**400K**

タービンからインタークーラーと、インタークーラーからサージタンクまでをアルミパイピング化するキット。ブーストアップ時に抜けやすい部位のみのセット。純正互換系インタークーラーでのチューニングに適している。写真は880K用のもの。

■3万円  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235

## Pal Sports



## RESPENSE JET

**400K 880K**

車両の過給圧を制御するソレノイドバルブにかかる圧力を、内蔵された精密ジェットにより制御し、ブースト圧の立ち上がり特性やパワーを向上させるアイテム。ドライバビリティが向上される。

■1万800円  
■レスパル  
☎019-671-3033

## 強力馬力自動車屋



## マジックタンクアジャスターケーブル

**400K 880K**

マジックタンクに装備されるブースト調整スクリューを車内から操作可能とするアイテム。フレキシブルケーブルを用い、スクリューを延長する。コクピットに座ったまま、随時ブースト圧の調整が可能となる。

■6000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

## むら池流



## ブローオフ用シリコンホースセット

**880K**

純正のホースのゴム素材よりも強度、耐久性の高いシリコン素材を使用したブローオフバルブ用ホース。チューニングの完成度が高まるとともに、トータルでの完成度も高まる。ホースバンドも付属する。

■2000円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

## CC-sport



## ヒートシールド

**880K**

タービンが発する高熱がインタークーラーパイプに伝わることを防止する断熱プレート。素材には熱伝導率が低いグラスファイバーとカーボンのハイブリッド素材を使用し、断熱性能を高めている。

■1万円  
■イデアックエージェンシー(CC-sport)  
☎052-559-0865

## も。ファク



## も。インタークーラーパイプSET

**880K**

エンジンルームを鮮やかに演出するパイピングキット。プラグカバー、SAMCO製シリコンホース、トライド製ホースバンド付。トラスト製のFVブローオフバルブ対応アダプタ付も設定あり、その他ワンオフの対応も可能。

■3万2000円(ブローオフレス)  
3万3500円(ブローオフ対応)  
■も。ファク  
☎072-791-5559

## むら池流



## ステンインタークーラーパイプ42

**880K**

高流量に対応したインタークーラーパイプ。42φステンレス製で内部の空気抵抗も少なく、また圧力による膨張なども防ぎ、しっかりと吸入した空気を流せる。ピクチャータービン車や全開率の高いレース車両にオススメ。

■2万円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

## YURU STYLE



## インタークーラーメッキパイプ

**880K**

インタークーラーからのパイプの金属製パイプをメッキ加工したドレスアップアイテム。クオリティーの高い3層メッキを採用し、深みのある輝きと耐久性を実現している。

■1万5000円  
■YURU STYLE.PRO  
☎090-5637-6652

## むら池流



## インタークーラーメッキパイプ

**880K**

純正のインタークーラーからのパイプの一部をメッキ化し、エンジンルームのドレスアップを行えるアイテム。メッキは3層メッキで深い輝きを実現し、非常に高いクオリティーで仕上がっている。

■1万5000円  
■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588

## POWERHOUSE D.T.M



## エアインタークーラーパイプ

**400K**

純正インタークーラーにある「くびれ」や「潰れた箇所」を完全に無くしたうえで、可能な限り曲げ部分を無くし、内径に変化が無い形状で設計。純正エアクリーナーボックス対応。吸入ダクトを固定するための専用ブラケットも付属。

■1万8000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

## POWERHOUSE D.T.M



## スロットルスパーサー

**400K**

サージタンクの容積を拡大し、さらにスロットルとインマニ取付部の段差を解消するベンチュリー形状とする事で吸気流速を向上。スムーズに多くの空気をエンジンに吸入させ、エンジンパワー&トルクをレスポンス良く発生させる。

■1万8000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

## も。ファク



## LA400K用も。インタークーラーパイプSET

**400K**

抜けの起こりにくい取り回しと素材をチョイス。ブーストUPや更なるハイチューンにも対応する。ブローオフバルブはトラストのFZに対応。LA400Kは同社製エアクリーナー、オイルキャッチタンクと同時装着を推奨。

■3万2000円〜  
■も。ファク  
☎072-791-5559

## むら池流



## インタークーラーパイプLA42

**400K**

純正タービン、もしくは純正改の社外タービンを使用したチューニングに最適なサイズとしたインタークーラーパイプ。純正よりも流量が多いうえになだらかな曲がりにより多くの空気を流せる。耐久性の高いシリコンホースやホースバンドなども付属する。

■3万5000円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

## News



## サクションパイプ

**400K**

純正エアクリーナーボックスのメリットはそのままに、純正サクションパイプから内径の拡大及び、素材をアルミにすることにより吸気効率を高められるアイテム。純正同様のレイアウトでまともにも良く、見た目にもこだわって作られたアイテム。

■2万5000円  
■ニュース  
☎06-6470-3666

## THROTTLE&amp;INTAKE

## スロットル&amp;インタークーラーパーツ





### POWERHOUSE D.T.M.

#### スーパーエアインテーク60

880K  
同社のシングルポート変換キットとの最高のマッチングをみせる専用開発のエアインテークパイプ。60φ径のパイプを使用し安定したエアラインの確保、及びチャンバー効果を発揮。トルクとレスポンスの向上を実現。

■3万1000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200



### むら池流

#### インテークパイプ50

880K  
50φのアルミ製パイプを素材として作られたインテークパイプ。より多くの空気流量を確保し、よりエンジンのパワーを引き出す。ブローオフバルブの移動も可能としている。

■3万8000円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262



### D-SPORT

#### アルミインテークパイプキット

880K  
純正と同じ外径ながら、内径を広くとったアルミパイプを採用。蛇腹部をストレートとすることで、中高速域での吸気抵抗を大幅に抑え、伸びやかな加速を得ることが出来る。シャンパンゴールドのアルマイト加工がドレスアップにも最適。

■3万8000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



### Airforce

#### ファンネルスロットルチャンバー

880K  
全ての回転域でトルク向上が実感できるアイテム。チャンバー効果による充填効率向上でトルクアップを果たし、燃費向上やクリーンな排気ガスの排出を実現。純正のエンジンカバーも装着できる。

■5万6000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



### DOG FIGHT PRO

#### ビッグスロットル

880K  
入口径の拡大加工、入口からバタフライにかけてのテーパ加工、バタフライ径の大径化を施したスロットル。レスポンス、トルク、高回転時の伸びが大幅に向上する。ネジ1本の作りにもこだわる匠の手による逸品。

■2万6800円  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348



### News

#### BIGスロットル

880K  
純正スロットル内径の35φから38φに拡大することにより、より多くの空気をエンジンへ吸気させる事が可能。更なるエンジンパフォーマンスを実現する。拡大量はテストを経て決定されている。要純正下取りとなる。

■3万円  
■ニュース  
☎06-6470-3666



### T.M.WORKS

#### Ignite VSD alpha 16V

400K  
イグニッションコイルの電源線に割り込ませるだけで、点火コイルの入力電圧を12Vから16Vまで昇圧。電気的負荷時においても電圧を下げることなく安定した電圧を点火コイルのみに供給する。トラブルが発生しても自動で12Vに切り替わる安全回路を内蔵している。

■2万6000円  
■ティ.エム.ワークス  
☎0555-72-0546



### T.M.WORKS

#### Ignite VSD alpha CI

400K  
電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。同社のIgnite VSD VSD II alpha 16Vとの同時装着により、VSD効果をさらに高めることができ、超低回転域から高回転域までのレスポンスの変化を実感できる。

■1万5000円  
■ティ.エム.ワークス  
☎0555-72-0546



### T.M.WORKS

#### Direct Power Harness kit

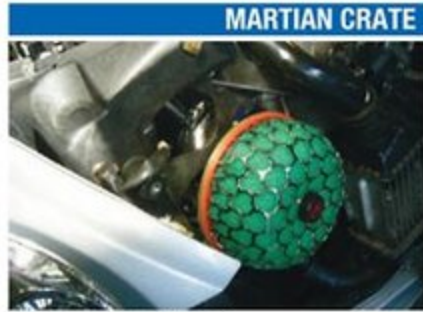
400K  
ダイレクトイグニッション車両のイグニッションコイルへの入力電圧の降下を抑制し、常に安定した電圧を供給するためのハーネスキット。カプラーオンで手軽ながら、スロットルフィーリングが向上する。

■1万円  
■ティ.エム.ワークス  
☎0555-72-0546



### ELECTRIC PARTS

#### 電気系パーツ



### MARTIAN CRATE

#### インテークパイプ

880K  
HKS製パワーフローの取り付け位置を高めに設定し、路面からの水ハネなどの影響を抑えるアイテム。吸気効率を向上。バンパーによっては純正より大径のパワーフローが取り付け可能で、さらなる効率アップが可能。パワーフロー本体は別売り。

■1万8500円  
■マーシャングレート  
☎048-456-6760



### POWERHOUSE D.T.M.

#### スーパーエアインテーク60フルパッケージ

880K  
スーパーエアインテーク60に、プラグカバーや専用のブローバイリターンパイプ等をセットしたキット。純正エンジンカバーを撤去した事により丸見えになってしまうイグニッションコイル周辺をカバーし、ドレスアップに貢献する。

■4万8000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200



### POWERHOUSE D.T.M.

#### イグニッションコイルコネクター

880K  
熱や経年によってプラスチックが劣化してしまい、ロックが折れやすいイグニッションコイルのコネクターカバーの補修用アイテム。無駄なエンジンハーネス交換を防ぎ、最小限の対応を可能とする。価格は4個セットとなる。

■2000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200



### Shuttle

#### スポーツオルタネーター

880K  
古くなるにつれ電圧低下を起こすオルタネーターをリフレッシュしたい場合にも有効なスポーツオルタネーター。電装部品が増えたチューニング車両から電飾部品が装着されたドレスアップ車両まで対応できる。装着はボルトオン。発電容量は80A。

■8万5000円  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075



### T.M.WORKS

#### Inside Ignite REV

880K  
イグニッションコイルに装着することで、未装着時よりも1回のスパーク時間を長くし、同時に強い点火力を備えることで、理想的な燃焼効率を促進する。CO/HCガスが減少し加速時に於けるトルクの増大が実現できる。

■2万8000円  
■ティ.エム.ワークス  
☎0555-72-0546



### OKADA PROJECTS

#### PLASMA DAIRECT

880K  
マルチスパークによる点火エネルギーの増大で、パワーとトルクを向上。ダイレクトイグニッション用のハイパワーチューニングコイル。取り付けも純正コイルとの交換なので手軽にチューニングできる。2010年10月までの車両に対応。

■9万5000円  
■OKADAPROJECTS  
☎044-822-3341



### Pal Sports

#### MPIS

880K  
点火回数をコントロールするマルチバルスイグニッションにより、エンジンのパフォーマンスを向上。トルクアップによる無駄なアクセルワークが減り、燃費向上にも効果がある。万が一のトラブル時にもノーマルに復帰する安全回路が装着されている。

■4万2800円  
■エス・バル  
☎019-671-3033



### T.M.WORKS

#### IgniteMSI

400K  
ダイレクトイグニッションコイル専用のチューニングアイテム。1千分の1秒以内に最大3回のスパークをさせる事により、従来の点火方式よりも大きなプラスα拡散を発生させ、エンジン性能の向上を可能としたシステム。

■3万4000円  
■ティ.エム.ワークス  
☎0555-72-0546



### むら池流

#### 引越くん

880K  
ボルトオンタイプのオイルフィルター移設キット。チューニングパーツ装着のスペースの関係やメンテナンス性の向上など、フィルターの移設を行う場合に便利。専用ブラケット付属で確実な取り付けが可能。

■4万5000円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262



### OIL PART

#### オイル系パーツ



### HALF WAY

#### RS1バッテリーキット

400K  
自己放電を防止し長期間に渡り安定した性能が供給できるように設計。電解液の希硫酸を特殊セパレータに含浸させ極板容量を大きくすることにより、容量アップと軽量化を実現している。純正に比べて約3.5kgの軽量化となる。

■3万6400円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223



### D-COM

#### ドライバッテリー

汎  
クランキング電流の立ち上がりの速さや魅力のドライバッテリー。軽量コンパクトな設計によりフロントまわりの軽量化に繋がる。オプションでカーボン製バッテリーケースやバッテリークロス、ステーキットもあり。

■1万926円(バッテリー)  
2408円(ステー)  
■トラッド  
☎044-948-5275



### HALF WAY

#### アーシング

880K  
フォーミュラマシンにも使用されているような、吟味されたアーシングケーブルを採用。排気系のアースを含む構成で、高効率なアーシングを実現。アーシングケーブル4本と、マフラーアース2本のセット。車体全体の電気系を向上させる。

■1万4000円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223



### Spiegel

#### アーシングキット

880K  
電気経路の負荷ポイントと、バッテリーのマイナス端子直接配線し、電流をスムーズに流れるようにするアイテム。エンジン始動性、トルク感の向上のほか、燃費の向上、ライト類の照度アップなどの効果も期待できる。

■3800円  
■Spiegel  
☎048-970-2800



### CARBING

#### 0.6Lオイルキャッチタンク汎用タイプ

汎  
コンパクトな設計で取付け場所の自由度が高いオイルキャッチタンク。内容量は0.6ℓでタンク内にはセパレーターが装備されている。タンク本体にドレンボルトが標準装備されており、オイルの排出も簡単に行える。

■1万5000円  
■オクヤマ  
☎045-934-5334



### KM-COPEN

#### オイルキャッチタンク

880K  
徐々に排出されるブローバイを溜め、吸気をフレッシュに保つ。タンク本体に溜まったオイルの量を確認できるレベルゲージが装備されたオイルキャッチタンク。オイル抜き用のドレンボルトも装備されているメンテナンスもしやすい。

■2万4000円  
■クイモータース  
☎059-265-2137



### も.ファク

#### も.オイルキャッチタンク

880K  
ブローバイガスを分離しやすく、溜まりやすくするため、本体を右ヘッドライト下に設定したオイルキャッチタンク。タンク下部のドレンコックで排出も簡単に行える。同社製、もしくはHKS製のオイルクーラーとの併設も可能。

■1万6000円  
■も.ファク  
☎072-791-5559



### も.ファク

#### LA400K用も.オイルキャッチタンク

400K  
ブローバイガスによるエアクリナーやインタークーラーの汚損や樹脂部分のダメージを防止。タンクはブローバイガスが分離し易く溜まり易いよう右ヘッドライト下にレイアウト。ドレンコックで溜まったオイルを排出できる。

■1万6000円  
■も.ファク  
☎072-791-5559



### 強力馬力自動車屋

#### コペン専用オイルキャッチタンク

880K  
狭いエンジンルームにピッタリ装着可能なオイルキャッチタンク。エンジンルームの汚れの原因となるブローバイガスが気になるオーナーにオススメ。またエンジンオイルのロングライフ化も見込める。

■1万5000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



### WORKS IZUMI

#### オイルフィルター移動キット

880K  
純正のオイルフィルター位置から移設することで、フィルターの着脱を容易に可能とするキット。オイルブロック部分には油温計や油圧計のセンサーの装着が可能としている。

■4万5000円  
■ワークスイズミ  
☎0191-23-6334



## DOG FIGHT PRO



## 超小型コレクタータンクKIT

高G時に起こる、燃料の片寄りによるエンジンストールを極力抑えるために、燃料配管の間に設けるもう一つの燃料タンク。超コンパクトな設計で燃料を最後の1滴まで使い切ることができる。

■3万8800円(ポンプレス)  
■5万8800円(ポンプ付き)  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348

## ATTAIN



## 超小型コレクタータンク

内容量は単体で800cc、ポンプを入れた場合は650ccの超小型コレクタータンク。コペンなどの小排気量車両のチューニングにオススメ。場所をとらないのでトランクルームやエンジンルームに取付けることも可能。

■2万9800円  
■KSPエンジニアリング  
☎042-569-2930

## ATTAIN



## 中型ポンプイン コレクタータンク

スポーツ走行時に起こる、燃料タンク内のガソリンの偏りによるガス欠症状を防ぐコレクタータンク。タンク容量は1.8ℓでインポンプ式。本体はアルミ削り出し。ポンプは別売りとなる。

■4万5000円  
■KSPエンジニアリング  
☎042-569-2930

## SARD



## FUEL COLLECTOR TANK

スポーツ走行時に燃料タンク内のガソリンが偏ることによるガス欠症状を防ぐコレクタータンク。アルミ製の美しいタンク外観が特徴。パッフルプレートタンク内に配置することにより、燃料残が1/3でも空吸いを防ぐことが可能。

■2万3000円～4万7800円  
■サード  
☎0565-53-1166

## FUEL PART

## 燃料系パーツ

## SARD

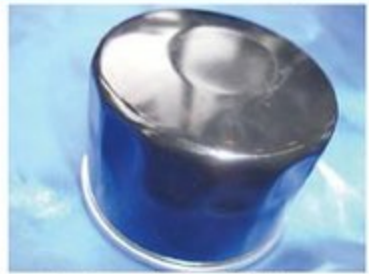


## OIL CATCH TANK TYPE-2

フローバイガスを分離することが出来るオイルキャッチタンク。コンパクトな設計で取り付け場所を選ばない。付属品は確実に固定できるTボルトクランプステーや、装着に必要なホース類などは同梱される。容量は0.72ℓ。

■1万800円  
■サード  
☎0565-53-1166

## DOG FIGHT PRO



## ショートトップエレメント

純正オイルフィルターの約1/2の高さと重量でありながら、集塵力に関しては純正同等のパフォーマンスを発揮する小型オイルフィルター。軽量化、移動型オイルクーラー装着車、高回転を多用するユーザーに最適。また、軽量なため組みにくいメリットもある。

■1200円  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348

## D-SPORT



## 汎用ハイパフォーマンスオイルフィルター

強力マグネット内蔵で金属摩耗粉を除去しエンジンを保護する。ろ材変形を防止するメッシュフィルター(バックネット)を装備し、油圧が高い状態が続いても確実に異物を除去しつつ流量を確保する。L880Kには装着不可。

■2500円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## D-SPORT



## ハイパフォーマンスオイルフィルター for COPEN

コペン専用に設計された薄型のオイルフィルター。高機能特殊加工濾材を採用。過酷な条件下でもエンジンを保護し、耐久性&信頼性を向上させる。コペンを大事に乗り続けるために、D-SPORTがこだわって作ったアイテム。

■1800円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## OIL FILTER

## オイルフィルター

## SARD



## FUEL REGULATOR

チューニングカー専用設計で抜群に安定した燃圧コントロール性能を誇るレギュレーター。取り付けも専用のステーが付属。スタンダードタイプと大容量ダイヤフラムを採用したRJタイプの2タイプをラインアップする。

■1万4000円～2万8000円  
■サード  
☎0565-53-1166

## SARD



## FUEL PUMP

純正同様のインタンク式ながら、大容量かつコンパクトな燃料ポンプ。車両の仕様に応じて5種類の吐出量から選択可能。燃料フィルターも付属。配線用のカプラーと端子が付属する。

■2万円～3万2000円  
■サード  
☎0565-53-1166

## TERAMOTO

T-REVαシステム  
コペン L880K JB-DET

エンジンクランクケース内の圧力を抑えることで抵抗を減らし、軽い吹け上がりを実現。燃費の向上はもちろん、レスポンスやアクセルのツキも向上する。ボディのカラーは6色から選択でき、ドレスアップ効果もある。

■5万6000円  
■寺本自動車商会  
☎072-875-8088

## TERAMOTO



## T-REVα 1212K10T2-50~55

クランクケース内圧を負圧にし、エンジン内で発生する攪拌抵抗を軽減。アクセルレスポンスの向上やアクセル踏み返し時の息継ぎ感の軽減などの効果があり、燃費も向上する。400系専用のパーツセットアップ。本体は6色から選択できる。

■5万6000円  
■寺本自動車商会  
☎072-875-8088

## OTHERS

## その他

## MARTIAN CRATE



## 強化エンジンマウント

エンジンのリア側にあるノーマルマウントと置き換える強化品。エンジンの動きが抑制できるため、強化デフや強化クラッチ使用時のジャダーが低減し操作性が向上する。また、エンジン回転方向の揺れも抑えられ、ブーストアップ時のホース抜けも防げる。

■2万3148円  
■マーシャングレート  
☎048-456-6760

## POWERHOUSE D.T.M



## 強化エンジンマウント

ストリートでの使用も考慮に入れたセミハード仕様。エンジンの揺れを抑え、パワーをロスすることなく路面へ伝達。トラクションも向上する。リア側のマウントのみの交換。純正下取り対応もあり。MT用で、CVT車用も開発予定。

■1万9000円～2万3000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

## ENGINE MOUNT

## エンジンマウント

## RICE ROCKET



## オイルフィルターキャップ

オールアルミ製の削りだしで製作し、アルマイト加工で仕上げています。カラーはブルー、レッド、ゴールドの3色。2ピース構造で高級感が高く、エンジンルーム内にアクセントを加えてくれる。

■6800円  
■ライスロケット  
☎092-626-9870

## むら池流



## オイルフィルターキャップ

ブルーアルマイト仕上げが美しいオイルフィルターキャップ。センターにあるロゴはブラックとシルバーの2色をラインアップし、選択可能。初期型のマグネシウムヘッドには非対応となる。

■6000円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

## D-SPORT



## オイルフィルターキャップTypeII

エンジンルームをスポーティーに演出するアルミ削り出し製。MサイズはネジのサイズがM30mm×P3.0mm。LサイズはネジサイズがM37mm×P3.0mm。カラーはアルマイト仕上げのシャンパンゴールド。LA400KはMサイズ、L880KはLサイズが適合する。

■6800円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## むら池流



## ブループラグカバーキット

純正のエンジンヘッドカバーに装着されるプラグカバーと交換。エンジンルームを鮮やかに飾り、おしゃれにしてくれる。装着の際はブローオフバルブの移設が必要となる。

■1万2000円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

## POWERHOUSE D.T.M



## プラグカバー&amp;パイピングキット

エンジンカバーを撤去した際に、丸見えになってしまうイグニッションコイルをカバー。専用のブローパイプパイプが付属する。ロゴカラーはホワイトとシルバーから選択可能。

■2万円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

## MARTIAN CRATE



## エアバイパスパイプ

ノーマルの樹脂製ブラックのパイプからクロームメッキ仕上げされたパイプに交換することで、エンジンルーム内のドレスアップが期待できる。同社のインタークーラーパイプとの併用が効果的。

■1万1000円  
■マーシャングレート  
☎048-456-6760

## NEOPLATEX



## Fエンジンオイル

ハイスベックエンジン専用開発されたスポーツオイル。優れたエンジン保護性能と体感できるレスポンスが特徴。粘度は2.5W-40、7.5W-40、10W-50の3種類。

■2700円～3000円(1ℓ)  
■9500円～1万7000円(4.5ℓ)  
■プロト  
☎0566-36-0456

## BLITZ



## RACING OIL S2

ストリートからサーキットまで幅広く使用できる、HVIベースの高性能オイル。粘度は5W-30、0W-20、5W-40の3タイプをラインアップし、使用用途やシチュエーション、季節によって使い分けられる。

■4800円(4ℓ)  
■ブリッツ  
☎0422-60-2277

## D-SPORT



## D-Blood 5w-40

ベースオイルに強い油膜を作るエステルと、性能低下の少ないPAOを採用。高温高せん断粘度(HTHS粘度)は40番規格の2.9を大きく上回る3.5以上を実現。高回転を多用するサーキット走行においても強い油膜を保持。

■6000円(3ℓ)  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## D-SPORT



## D-Blood 0w-35

ベースオイルには強い油膜を作るエステルと、性能低下の少ないPAOを採用。粘度0Wは、寒冷時においても始動時からエンジンを保護するとともに、レスポンスのいいエンジンフィールを実現。

■6000円(3ℓ)  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## DOG FIGHT PRO



## 鉄粉集めマグネットボルト

エンジンやミッションにダメージを与えてしまうオイル内の鉄粉やスラッジを強力マグネットにより吸着する。オイルをクリーンに保つことトラブルを防ぐ。エンジン用とミッション用の2本セット。

■2600円  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348



# CONTROL PARTS

[コントロール系アイテム]

掲載データは2017年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## クルマの制御を最適化してドライブフィールを高める

現代のクルマはコンピュータによって緻密な制御がなされており、フィーリングやパワー特性はECUによって決められていると言っても過言ではないほど。特に軽自動車は出力の自主規制もあり、エンジンは本来の実力を封印されている状態のため、ECUの最適化だけでもパワーアップの余地がある。そして、これらのアイテムは付けておしまいではない。この先もエンジンや吸排気系に合わせてセッティングを進めて行けるので、今後行うチューニングへ合わせ込むことでさらに高い完成度を期待できる。見た目の目立ち度こそ少ないが、その効果は絶大なアイテムだ。

400K = LA400K(2代目) に適合  
880K = L880K(初代) に適合  
汎 = 汎用アイテム

## ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

KM-COPEN



スポーツコンピュータ

880K  
ノーマルで気になる低回転域のもたつきを改善し、高回転域までフラットなトルクカーブを実現したノーマル書き換えタイプのスポーツコンピュータ。ノーマルブースト仕様とハイブースト仕様の2種類が設定されている。  
■7万6200円(ノーマルブースト)  
9万6400円(ハイブースト)  
■クモイモーターズ  
☎059-265-2137

Pal Sports



コンピュータ (HKS・DXタービン対応仕様)

880K  
HKS・DX・DX30Kaiタービンに対応したECU。補正内容は燃料マップ、点火マップ、スピードリミッター解除、ブースト制御、リミッター変更、加速燃料補正など。専用インジェクターも同梱される。純正イモビライザー対応。  
■9万8000円~10万8000円  
■エス・パル  
☎019-671-3033

Pal Sports



コンピュータ (ハイブースト仕様)

880K  
同社の標準仕様コンピュータに、別途ブーストコントローラーとの併用で最大1.2kg/cmまで対応できるセッティングデータが追加されたチューニングECU。純正イモビライザーも対応。純正ECU要下取り。  
■8万8000円  
■エス・パル  
☎019-671-3033

Pal Sports



コンピュータ(標準仕様)

880K  
ブースト1.0kg/cm仕様のパワフルなエンジンフィールを実現するチューニングコンピュータ。補正内容は燃料マップ、点火マップ、スピードリミッター解除、ブースト制御・リミッター変更、加速燃料補正など多くの機能が変更されている。純正ECU要下取り。  
■6万8000円  
■エス・パル  
☎019-671-3033

D-SPORT



スポーツECU

880K  
最高出力80ps/6400rpm、最大トルク11.9kg-m/3600rpmが実現できる。さらに速度リミッター解除、回転リミッター9000rpm、過給圧1.3kPa、設定過給圧は約1.0kPa。熱価7番のイリジウムプラグも同梱。購入時には車体番号情報が必要。  
■8万8000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

MARTIAN CRATE



チューニングコンピュータ

880K  
エアクリナーとマフラー交換を済ませたライトチューン向けECU。速度&ブーストリミッターの解除、レブリミッターは9200rpmに設定され、全回転域でスムーズな吹き上がりを実現している。MT用とAT用が別設定され、それぞれ専用のセッティングが施される。  
■7万2685円  
■マーシャングレート  
☎048-456-6760

POWERHOUSE D.T.M



オリジナルスポーツECU

880K  
レブリミット9000rpm、ブーストリミット約1.4kg/cm、スピードリミット254km/h、自己学習機能目標値変更、燃調及び点火時期の適正化。MT車両は別料金で現車合わせにも対応。2010年7月の車両までに適合。  
■12万円(ECU単体)  
17万7600円(インジェクター付き)  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

HALF WAY



スポーツECU

880K  
エンジン&タービンがノーマルで、エアクリナーやマフラー交換を行っているライトチューンユーザーのためのN1仕様。ダイナミックや実走行テストで得られた豊富なデータを元にしたプログラムで全域パワーアップ。現車合わせは別途7万円〜で対応。  
■5万8000円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223

Powereffect



パワーエフェクトコンピュータ リミッター解除

880K  
スピードリミッターのみを変更するECU。設定を225km/hに設定し実質リミッター解除仕様となっている。燃料はレギュラーガソリン仕様のまま。イモビライザー付きの車両への取り付けはマスターキーが必要となる。  
■2万5000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751

Powereffect



パワーエフェクトコンピュータ フルスベックB

880K  
点火時期、燃調を適正化したチューニングECU。ラジエーターファンスイッチの変更の設定が無い仕様。ブーストの設定を純正システムで行うオーナー向けの仕様。レギュラーガソリン仕様のため、無用なコスト増も無い。  
■6万7000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751

Powereffect



パワーエフェクトコンピュータ フルスベックA

880K  
ブーストの立ち上がりを重視。レギュラーガソリン仕様でありながら豊かな低・中速トルクと高回転域までのパワフルな加速レスポンスの向上を実感できる。ラジエーターファンスイッチの温度設定は適正値に設定されている。  
■8万5000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751

GReddy



e-manage Ultimate

汎  
e-マネージから、さらに緻密にそして幅広くセッティングが可能なモデル。燃調と点火時期も極められる究極のサブコン。USB通信機能を採用し通信速度を高速化。さらに本体にデータロガー機能を備える。コペンへの装着は点火信号アダプター2が必要となる。  
■6万2000円  
■トラスト  
☎0479-77-3000

GReddy



e-manage

汎  
エアフロを回転数の5つのポイントにおいて制御することで、エアクリナー等の交換時における燃調のズレを補正できるサブコン。オプションによりPCでリアルタイムセッティングも可能。また別売りのハーネスキットで制御項目を増やす事ができる。  
■3万5000円  
■トラスト  
☎0479-77-3000

T.M.WORKS



ProRacing OBD TUNING BOX

400K  
OBD IIポートに接続し、CAN通信機能に割り込むことで、主に空燃比をコントロールするユニット。特に低中速域でのパワーとトルクを向上し、トルクフルかつシャープな走りが可能となる。装着はカブラーオンで手軽。  
■3万3000円  
■ティ.エム.ワークス  
☎0555-72-0546

HKS



F-CON iS

400K 880K  
純正ECUにカブラーオンで接続できるサブコン。iS内部の補正マップを使い、燃料信号や点火タイミングを最適な状態に補正する。また、情報を外部モニターに表示させることも可能。パワーライター店専用商品で、別途専用ハーネス(3万円)とセッティングが必要。  
■7万円  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235

ENGINE SUB COMPUTER

エンジンサブコンピュータ

も.ファク



コペン覚醒コンピュータ

400K 880K  
プロチューナー向けに多機能で高度なエンジン制御ができる信頼性の高いフルコンピュータ。サーキットでの実走テストによりコペン本来の性能を解き放つ。も.ファク独自のノウハウでセッティングされる。仕様は要問い合わせ  
■要問い合わせ  
■も.ファク  
☎072-791-5559

も.ファク



L880K も.ファク F-con-IS入門セット

880K  
も.ファク特製オリジナルデータ入りコンピュータ。純正タービンでの1.1kg/cm~1.5kg/cmのステップブーストUP仕様がある。費用にはHKS製のEVC6取付けとEVCマップのセットまで込み。  
■18万8000円~  
■も.ファク  
☎072-791-5559

むら池流



サブコンF-CON iS 現車セッティング

400K 880K  
サブコンでセットアップする事により、点火タイミング、燃料噴射量の変更、ブーストやスピードのリミッターをカットするなどノーマルエンジンからタービン交換車まで幅広く対応。オプションの設定もあり。  
■25万円  
■MuRaK Speed Factory  
☎052-653-8262

HALF WAY



EDP-01

400K  
セッティング済みの燃調コントローラー。デジタル制御を用いてきめ細やかなセッティングが可能としている。5000rpm時には10psものパワーアップを実現している。ノーマル車両用のデータと吸排気チューニングデータの2タイプを設定している。  
■2万8000円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223

sicle



MINICON-α

400K 880K  
インジェクターの噴射タイミングを制御することで、中高速からのトルク不足やパワー不足を解消。同社の「MINICON」との併用も可能で、より細かなセッティングも可能としている。  
■1万6800円~2万3800円  
■ジェイロード  
☎03-5746-0720

sicle



MINICON-PRO

400K 880K  
2つのボリュームを回すだけでセッティングできる燃調コントローラー。ダイヤルを回すだけで-5%~+5%の間で補正ができる。小型のため取り付け位置も自在だ。車種別専用ハーネス付属でカブラーオン取付けが可能。  
■1万8000円  
■ジェイロード  
☎03-5746-0720

sicle



MINICON

400K 880K  
車種別セッティング済み超小型サブコンピュータ。セッティング済本体と車種別専用ハーネスがセットになっているので、無加工で取付可能。3モードスイッチで、手軽にプログラムを切り替えられる。  
■1万1200円  
■ジェイロード  
☎03-5746-0720



PIVOT



### マルチモニター付き スロットルコントローラー 3DX

400K

ラインアップの中で唯一のマルチモニター搭載モデル。コントローラーのスリム化と、表示機能の多彩さが特徴。アクセル開度、水温、エンジン回転数、電圧などの表示が可能。

■2万8000円  
(車種別専用ハーネス:4980円)  
■ピボット  
☎0263-46-5901

PIVOT



### スロットルコントローラーFLAT THF2

400K

本体の薄さが14mmと、ラインアップ中の最薄モデル。機能はTHCと同様、3モード12段階のスロットル制御機能を有する。アクセル開度表示でエコドライブモニタリングもバッチリ。

■2万3000円  
(車種別専用ハーネス:4980円)  
■ピボット  
☎0263-46-5901

PIVOT



### スロットルコントローラー COMPACT THC

400K

シンプルながら十分な機能を持たせたモデル。スロットル制御の多彩さは上級機種と遜色ない。その名の通りコンパクトな筐体設計で取り付け場所にも困らない。

■1万8000円  
(車種別専用ハーネス:4980円)  
■ピボット  
☎0263-46-5901

siecle



### レスポンスブースター

400K

電子スロットルのアクセルの踏み始めの緩慢さを解消し、アクセルワークに対するリニアなエンジン回転変化を実現する。本体には薄型ELディスプレイを採用し、見やすく扱いやすい。

■2万5500円  
■ジェイロード  
☎03-5746-0720

OGS



### TCバージョンS

400K

ブレーキ優先システム、急発進防止システム、盗難防止機能など、安心安全な機能に加え、便利なオートクルーズ機能も搭載。コンパクトな表示部なので取付場所にも困らない。別途、車種別ハーネス (5500円) が必要。

■1万9800円  
■オージーシステム  
☎03-3438-4113

## THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

BLITZ



### Sma Thro

400K

スマートなスイッチ取付が可能なスロットルコントローラー。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの動作でコントロール可能だ。新開発のON/OFFスイッチは、最大3通りの装着方法を可能とし、スマートな取り付けを実現。

■1万9800円  
■ブリッツ  
☎0422-60-2277

BLITZ



### Thro Con

400K

電子制御式スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在に制御可能。ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまで、20通りのモードを設定可能とし、視認性の高いVA方式液晶を採用。

■4万円  
■ブリッツ  
☎0422-60-2277

PIVOT



### クルーズコントロール付き スロットルコントローラー 3DR

400K

リモートスイッチで加速、減速、復帰ができるオートクルーズを備えるスロットルコントローラー。オートクルーズは30~140kmで設定可能。装着には別途専用ハーネスが必要。

■2万6000円  
(車種別専用ハーネス:4980円)  
■ピボット  
☎0263-46-5901

PIVOT



### クルーズコントロール付き スロットルコントローラー 3DA

400K

ピボット独自の制御メニューをベースとし、加速、減速、復帰、解除をスイッチで制御できる最上級モデル。ステアリングなどに装着できる別売りのリモートスイッチにも対応。

■2万6000円  
(車種別専用ハーネス:4980円)  
■ピボット  
☎0263-46-5901

PIVOT



### クルーズコントロール付き スロットルコントローラー THA

400K

スロットル制御に加え、オートクルーズ機能を盛り込んだ上級仕様。リモートスイッチで乗り心地の良いオートクルーズが可能。急加速が抑えられた上質な制御で燃費にも配慮。

■2万953円  
(車種別専用ハーネス:4980円)  
■ピボット  
☎0263-46-5901

PIVOT



### ブリッピング機能付き スロットルコントローラー BLP

400K

シフトダウン時のヒール&トゥ操作を行ってくれるオートブリッピング機能を搭載。動作時間や動作する最低速度を調整でき、加速中など不要なタイミングで作動しない安全設計も搭載。

■2万9000円  
(車種別専用ハーネス:4980円)  
■ピボット  
☎0263-46-5901

強力馬力自動車屋



### パーフェクトドライブ

880K

面倒な配線作業を行うことなく、ブーストアップチューニングが可能。専用のカプラーでワンタッチ取り付けが可能。スピードリミッター解除、ブーストカット解除、ブーストコントロールなどの各種機能のほか、燃料増量コントロール機能を標準装備。

■7万8000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

BLITZ



### SBC TypeS/TypeR

400K 880K

新開発のソレノイドバルブとコンピューターユニットにより、安定性の高いブーストコントロールを実現。ソレノイドバルブがシングルの「タイプS」と、ツインの「タイプR」を設定。

■3万5000円 (TypeS)  
4万9800円 (TypeR)  
■ブリッツ  
☎0422-60-2277

HKS



### EVC6-IR 2.4

400K 880K

カラー液晶モニターの搭載により、視認性を大幅に向上。操作は4つのボタンでシンプルな設定が可能。補正マップ機能を搭載し、細かなブースト設定を可能としている。ブースト制御は信頼のステッピングモーターを継承。

■6万5000円  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235

APEXi



### AVC-R

880K

手軽な操作だけでなく、本格的なセッティングにも対応するブーストコントローラー。目標ブースト圧を500rpm刻みに8つのエンジン回転域で任意に設定できるほか、ギア別の補正機能により状況に応じたセッティングが可能。多彩なデータ表示機能も魅力的。

■5万8000円  
■Apex  
☎0544-65-5061

## BOOST CONTROLLER

ブーストコントローラー

BLITZ



### Power Thro

400K

スロコンの機能に加えて、ブースト圧をコントロールし任意で指定したアクセル開度領域でパワーアップを実現可能としたアイテム。合計25モードを標準搭載し、好みのフィーリングを実現できる。車種専用で装着も簡単。

■5万円  
■ブリッツ  
☎0422-60-2277

強力馬力自動車屋



### 限界くん

880K

スピードリミッターとブーストカットを同時に解除できるパーツ。ブーストアップによるパワーアップも実現し、サーキット走行で威力を発揮する。ユニット本体がワンタッチハーネスに配線加工されているため、装着も簡単。ハーネス無しの「限界くん2」もあり。

■2万6800円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

Pal Sports



### スピード&ブーストリミッターカット

880K

ブーストアップ時の燃料カットを解除するアダプター。同時にスピードリミッターも解除できる。ワンタッチカプラータイプもあり、着脱も簡単に行える。ミッション形式問わず装着可能。サーキット走行などの現場でも簡単装着できるのが嬉しい。

■1万6800円  
■エス・パル  
☎019-671-3033

Pal Sports



### スピードリミッターカット

880K

140km/hで作動するスピードリミッターを解除するためのアイテム。ワンタッチカプラー式もあり、簡単に脱着可能。ストリート走行では外しておき、サーキットに到着してから装着というスタイルがオススメ。ミッション形式問わず装着可能。

■1万2800円  
■エス・パル  
☎019-671-3033

siecle



### SLC214-B

880K

スポーツ走行を楽しむオーナーにとって厄介なスピードリミッターを解除するアイテム。サーキット走行でのスピードリミッター作動は他車への予想外の減速行為や、不用意な挙動を生むなどの悪影響を防いでくれる。MT車両専用。

■6500円  
■ジェイロード  
☎03-5746-0720

HKS



### SLD TYPE-1

880K

140km/hに設定されているスピードリミッター機能を解除して、サーキットなどで車両が持っている性能をフルに発揮させることができる。純正コンピューターの情報を書き換える方式ではないため手軽で、ノーマル復帰も容易。

■1万3500円  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235

## OTHERS

その他

News



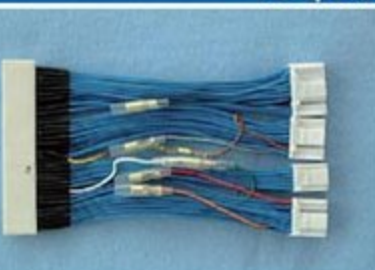
### eマネージ用 ワンタッチカプラーハーネス

880K

複雑な配線作業を必要とせず、トラス製のエマネージをワンタッチで取り付け可能とするハーネス。純正ハーネスとECU間の延長ハーネスに、必要となる配線を取り出している。配線は端子取り付け済み。

■1万5000円  
■ニュース  
☎06-6470-3666

Pal Sports



### コペン用ワンタッチカプラー

880K

ECUに接続されているハーネスと同形状の延長ハーネス。サブコンピューターやリミッターカットなどを簡単に割り込ませる事が可能。車速、回転、電源、アースなどの信号線を取り出しやすいようにギボシ加工処理されているため、各種パーツが簡単に装着可能。

■1万5000円  
■エス・パル  
☎019-671-3033

PIVOT



### セキュリティオートタイマー SAT

880K

衝撃を感じると強力発光の点滅に切り替わる、セキュリティ機能も搭載。エンジン始動後5~15分は30秒間、45分以上なら3分間といった4つのオートモードと、手動で0.5, 1, 3, 5, 7, 9分に設定できるマニュアルモードがある。

■5800円  
■ピボット  
☎0263-46-5901

ULTRA



### フルオートターボタイマー

880K

ターボタイマー本来の機能だけを極め、取り付けの容易さや、多重の安全装置などタイマー技術の全てを凝縮したモデル。エンジン回転数や負荷に応じてマイコンがリアルタイムに時間を設定するオートと任意に設定できるマニュアルの2way方式。

■1万4800円  
■永井電子機器  
☎044-877-2441

HKS



### ターボタイマー Type-O

880K

本体とディスプレイ部分をセパレートタイプにすることで、ディスプレイユニットの奥行きが短くなるためスペースを有効に使える。アフターアイドル時間はマニュアルで設定するシンプルタイプ。

■9800円  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235



# COOLING PARTS

【冷却系】

掲載データは2017年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## ターボエンジンならではの発熱に対応する

コペンが搭載するターボエンジンは元来発熱が大きい形式だ。また、排気量の少なさからエンジン本体の特性も高回転寄りとなっており、これも発熱が多い要素。熱は溜まる事でパワーダウンや燃費の悪化を招き、周辺の機器の劣化やトラブルを引き起こす原因となる。特にスポーティな走りをすればその傾向は顕著だ。そんな状態を回避するためには、ここに紹介するアイテムで対策を行いたい。まずは純正ラジエーターを生かす導風板やサーモスタットから始め、サーキットなどのハードユースであればラジエーター本体の交換やオイルクーラーなども視野に入れたい。

400K = LA400K(2代目) に適合  
880K = L880K(初代) に適合  
汎 = 汎用アイテム

HALF WAY



### アルミラジエーター

880K  
材 アルミ 層 2層  
水温が高めなコペンのために開発。2層ながら3層と同等のチューブ厚で、放熱性に優れる。コア厚も36mmと53mmの2タイプをラインアップされる。  
■8万円(MT/36mm)  
9万2000円(MT/53mm, AT/36mm)  
10万4000円(AT/53mm)  
■HALF WAY  
☎078-998-2223

News



### GT-1 ラジエーター アルミ2層

880K  
材 アルミ 層 2層  
スポーツ走行向けのクルマに最適。オールアルミ製で軽量なため、クルマの運動性能にも悪影響が無い。チューニングにより急激に温度が上昇しやすいターボ車ならではの特性にも対応する。  
■8万8000円  
■ニュース  
☎06-6470-3666

むら池流



### Cool GetterⅢ(ラジエーターキット)

880K  
材 銅 層 2層  
ブーストアップからタービン交換まで、130ps程度のクルマに対応するラジエーター。放熱性の高い銅にブルー色の放熱ペイントを施し、高い冷却性を誇っている。専用ファンも付属する。  
■6万8000円  
■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588

SUGITA RADIATOR WORKS



### コペン カロリーUPラジエーター

880K  
材 銅 層 2層  
32mm厚の銅2層コアに、樹脂製のタンクを組み合わせた容量アップラジエーター。リーズナブルな価格設定ながら放熱性能に優れたフィン形状を採用しコストパフォーマンスに優れている。AT車用は7000円アップの4万6000円。  
■3万9000円  
■スギタラジエーターワークス  
☎0568-71-1611

## RADIATOR

ラジエーター

■=コア材質  
■=コア層数

Baden



### シリコンラジエーターホース

400K  
外側が黄色、内側が青色のバーデンオリジナルカラーで製造されたシリコンホース。シリコン材のために耐熱性、耐久性が高く、更に地味になりがちなボンネット内でドレスアップ効果を発揮する。Robeで適合確認済み。  
■6500円  
■カーランド バーデン  
☎0566-97-3511

D-COM



### D-LINE ラジエーターホースセット

400K 880K  
発色が鮮やかな、耐圧ブルーシリコンを採用した強化ラジエーターホース。4.5mm厚のトリプルレイヤー構造で、耐圧性、耐久性に優れる。アップパーホース、ロアホース、トライドン製のホースバンドがセット。  
■6019円  
■トラッド  
☎044-948-5275

D-SPORT



### スーパーラジエーターホース

400K  
純正に比べ硬度と肉厚をアップした高性能シリコン変性耐熱ゴムを使用。アウターゴムとインナーゴムの間に高強度ネットブレードを採用。強靱な3層構造でエンジン回転域が高い領域でも負圧でホースが変形することなく高い冷却性能を維持する。  
■1万2000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

も。ファク



### 皇帝ペンギンラジエーター

880K  
材 アルミ 層 2層  
水温上昇が深刻なコペンのために開発された、ノーマルの2倍の容量を持つラジエーター。純正のエアコンコンデンサーも装着可能。AT車両に装着する際は、別途ATFクーラーが必要。  
■5万7000円  
■も。ファク  
☎072-791-5559

Spiegel



### シリコンレーシングラジエーターホース

880K  
耐熱温度は-60℃~180℃と、寒冷地域からモータースポーツまで幅広く対応。イメージカラーでもある鮮やかなブルーのカラーも特徴で、エンジンルームを明るくドレスアップしてくれる。アップパーとロアの2本組みセット。  
■7600円  
■Spiegel  
☎048-970-2800

Shuttle



### シャトルラジエーターホース

880K  
ラジエーターホースの膨張を防ぎ冷却効果を高めるラジエーターホース。耐熱、耐摩耗性に優れたドレスアップ度も抜群。ホース部分はゴムホース+ステンレスメッシュ仕様、フィッティング部はアルマイト仕上げ。  
■1万9800円~3万8000円  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075

BILLION



### スーパーソリッドクーラントライン

880K  
ストロングネットコンストラクションを、2層の強化素材SEPゴムでサンドイッチしたトリプルレイヤー構造。ふくらみやつぶれに強い特性を備えており、厳しい条件下でも安定した性能を発揮する。ホースバンドも付属する。  
■1万2000円  
■ミノルインターナショナル  
☎042-788-7878

SAMCO



### クーラントホースキット

880K  
純正交換の強化ホース。各部に耐腐食コーティングを施しクーラント液による浸食も心配ない。最大180℃の耐熱性を誇る。ブルー、レッド、イエロー等の標準カラーに加え、オプション、特注カラーを含め全15色を設定。  
■2万1000円~  
■トップラインプロダクト  
☎04-7190-1391

D-SPORT



### スーパーラジエーターホースTypeⅡ

880K  
ノーマルに比べゴム硬度と肉厚をアップした高性能シリコン変性耐熱ゴム(SEP材)を使用したラジエーターホース。使用エンジン回転域が高いコペンでも高圧でホースが変形することがない程度の強度を持つ。  
■1万2000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

も。ファク



### 納涼OILクーラーKIT

880K  
段 10段  
190psを叩き出す同社のデモカーに装着され、サーキット走行時でもピーク油温が105℃以下という脅威の性能を持つオイルクーラーキット。オイルフィルターの移動ブロックも同梱されメンテナンス性の向上も実現した。  
■11万3000円  
■も。ファク  
☎072-791-5559

むら池流



### オイルクーラーキット

400K  
段 13段  
タービン加工を施した仕様のチューニングなどで80馬力以上を発揮するクルマに適したオイルクーラーキット。特に夏場起こるエンジンの熱だれによるパワーダウンを緩和してくれる。  
■11万円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

むら池流



### Cool Over(オイルクーラーキット)

880K  
段 9~13段  
ポルトオンタイプで専用ブラケット付のオイルクーラーキット。ブースト圧1.2km/cml以上、タービン加工仕様に最適な冷却性能を誇る。必要となるパーツすべてがオールインワン。  
■8万円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

HKS



### OIL COOLER KIT

880K  
段 9段  
メンテナンス性に優れたオイルフィルター移動タイプの車種専用オイルクーラー。設置場所はフロントバンパー左内部で、冷却効率の向上と、圧力損失の低減を高次元でバランスさせている。走行風を導くエアガイドも装備。  
■8万2000円  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235

## OIL COOLER

オイルクーラー

■=コア段数



## D-SPORT



## フロントアンダーパネル

880K  
エンジンルーム下面を流れる走行風の流れを利用し冷却性能を高めるアルミ製アンダーパネル。スリット状のベンチレーターにより、エンジンルーム内の熱を積極的に引き出し、排出する。サービスホールも空いており、メンテナンス性も犠牲にしない。

■1万7000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## KM-COPEN



## ラジエーターシュラウド

880K  
走行時にバンパー開口部から入り込む空気を周りに逃さず、確実にラジエーターへ導くシュラウド。冷却効率が向上する。特にエンジンに負担がかかるスポーツ走行時には有効なパーツ。

■1万1200円(FRP)  
2万2400円(カーボン)  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

## KM-COPEN



## ラジエーターシュラウド

880K  
走行時にバンパー開口部から入り込む空気を周りに逃さず、確実にラジエーターへ導くシュラウド。冷却効率が向上する。特にエンジンに負担がかかるスポーツ走行時には有効なパーツ。

■1万1200円(FRP)  
2万2400円(カーボン)  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

## AIR GUIDE

## エアガイド

## むら池流

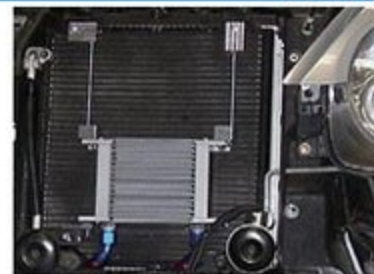


## Cool Five(ATFクーラーキット)

880K  
段 7~9段  
AT車用のATFクーラーキット。ボルトオンタイプで専用ブラケット付。サーキットで走行したいユーザーに最適。油温が下がるため、相乗効果で水温の低下にも効果を発揮する。

■3万円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

## WORKS IZUMI



## オイルクーラーキット

880K  
段 16段/19段  
風が当たりやすいラジエーターの前側に装着するため、水温に影響を与えないようコンパクトに設計。オイルフィルター移設タイプなので、メンテナンス時のフィルター脱着も簡単。

■9万6000円(16段)  
9万9000円(19段)  
■ワークスイズミ  
☎0191-23-6334

## も。ファク

LA400K も。納涼OILクーラーKIT  
(サーモ内蔵オイルブロック付)

400K  
段 13段  
サーキット走行での油温上昇に対応するオイルクーラー。サーモスタット内蔵ブロックでオーバークールも防止。ノーマルバンパーのまま最適な位置に装着できるレイアウトで設計されている。

■8万8000円  
■も。ファク  
☎072-791-5559

## CC-sport



## ヒートスリーブパネル

880K  
渋滞などの低速度域でもエンジンルームの排熱を促し冷却効率アップ。エアコンの効きも向上する。速度域や使用条件によって、隙間の調整やスポイラーの追加などで効果を調整できる。

■2万8500円(FRP)  
4万円(カーボン)  
4万6000円(カーボン塗装済み)  
■イデアックエージェンシー(CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



## エアフォースメンバー

880K  
エアガイドを設けたことによるラジエーターへの導風効果を持たせ、水温低下にも効果がある。カーボン製のため純正の2600gから、1000gもの軽量化を実現し、運動性能の向上も期待できる。受注生産となる。

■6万5000円  
■イデアックエージェンシー(CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



## クーリングパネル

880K  
ラジエーターに効果的にエアが当たるようにパネルで囲むことで冷却効果を高める。街乗りでも2~3℃水温を下がる事が確認されている。純正バンパー、社外バンパー共に対応。FRP製とカーボン製の2種類の設定あり。

■1万円(FRP)  
1万6000円(カーボン)  
■イデアックエージェンシー(CC-sport)  
☎052-559-0865

## D-SPORT



## ラジエータークーリングパネル

880K  
走行風を効率よくラジエーターに導き、オーバーヒートを抑制するアルミ製パネル。ラジエーター上部とフロントグリル間の隙間を塞ぎ、エンジン付近の熱気を遮断。装着は車両側のボルト穴を使用するため、簡単な取付けが可能。

■7800円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## DOG FIGHT PRO



## ローテンブサーモスタット

400K 880K  
早いタイミングで冷却水を循環させるため、急激な温度変化によるエンジンやラジエーターへの負担を低減するローテンブサーモスタット。強化ラジエーターと同時併用することにより効果的なクーリングが可能となる。開弁温度を68℃に設定。

■7350円  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348

## D-SPORT



## ローテンブサーモスタット

880K  
純正のサーモスタットより開弁温度を下げ、スポーツ走行などエンジンが高温になる状況下で冷却水の循環を早め、熱ダレによるエンジンパフォーマンスダウンを防ぐ。開弁温度は68℃になっている。

■7000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## THERMO STAT

## サーモスタット

## DAIFUKU PROJECT



## インタークーラーファンネル

880K  
純正インタークーラーの効率を向上させられるシュラウド。走行風を逃さずインタークーラーのコアへ当ててくれる。同社でのテストでは吸気温度が5℃低下したデータも記録されている。FRP製白ゲルコート仕上げ。オプションで純正色塗装もあり。

■1万8000円  
■長瀬自動車工業  
☎042-584-2040

## JURAN



## Thermo Block

汎  
熱を90%以上ブロックし、さまざまな場所の熱害を防止できる。アルミ箔転写済みガラスクロスで、粘着シート仕様も用意される。サイズバリエーションが豊富なので、使う場所によって最適なサイズをチョイスできる。

■2600円~8600円  
■タニダ  
☎052-871-3741

## HEATSEALD ITEM

## 遮熱アイテム

## SARD



## RESERVE TANK

汎  
コンパクトな円筒タイプのタンクで、狭いエンジンルームにも装着しやすいリザーブタンク。タンク内部にはLLCの偏りを抑制するバップルプレートを設置し、高G環境下でも安定した冷却水の循環を実現している。

■1万3800円  
■サード  
☎0565-53-1166

## CARBING



## リザーバータンク

汎  
冷却水の沸騰によりウォーターラインに混入した気泡を除去するためのタンク。ウォーターラインにバイパスさせる事で気泡を取り除き冷却効率を高めてオーバーヒートを防止する。ハードな走行をする際の必需品。

■2万円(ホースタイプ)  
2万2000円(フィッティングタイプ)  
■オクヤマ  
☎045-934-5334

## RESERVE TANK

## リザーバータンク

## BILLION



## スーパーサーモプロテクトチューブ

汎  
各種ホースや配線を熱や振動から保護するためのチューブ型断熱材。ガラス繊維・アルミ箔・断熱素材によるトリプルコート。長さは50cmと1mが用意され、口径は4種を設定する。カラーはホワイトのみ。

■2600円~4600円  
■ミノルインターナショナル  
☎042-788-7878

## BILLION



## スーパーサーモヒートシールド

汎  
レーシングマシンの隔壁にも使われる耐炎カーボン繊維の断熱材。シート形状なのでハサミやカッターで容易に加工することができ、粘着加工済みで施工も簡単。使用用途に応じて選べる3種のサイズを用意。

■3400円~3万2000円  
■ミノルインターナショナル  
☎042-788-7878

## BILLION



## スーパーサーモクロス

汎  
様々なアイテムを熱から守る耐熱布。裏面の粘着剤で貼り付けて装着できるため使用しやすい。厚み0.2mmもしくは0.4mmで5cm×5mのグラスファイバータイプと、厚み1.8mmで5cm×3mのカーボンタイプから選択できる。

■3500円~5000円  
■ミノルインターナショナル  
☎042-788-7878

## BILLION



## スーパーサーモクロス

汎  
エンジンルームのパーツを熱害から守るためのクロス。表面は特殊アルミで、裏面は耐熱グラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種を用意。シートタイプで様々な厚みやサイズを設定し、用途に合わせて選択できる。

■1600円~1万2000円  
■ミノルインターナショナル  
☎042-788-7878





**ボンネットスパーサー スキマくん**  
 400K 880K  
 ボンネットとボンネットヒンジの固定ボルト部に装着し、ボンネット後端にスキマを開けることエンジンルームの熱を車外へ放出し、冷却効果を飛躍的にアップ。夏場のエアコンの効きも向上する。

■3800円  
 ■テイクオフ  
 ☎06-6924-0547



**スーパーエレクトリックファン**  
 ラジエーターやオイルクーラーに後付けする電動ファン。ブレードやモーターの形状を可能な限り薄型とし、狭いエンジンルームにも取り付け可能。サイズは7、8、10、12、14、16インチの6種類あり、それぞれにプルタイプとプッシュタイプが用意される。

■1万4000円～1万9000円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎042-788-7878



**VFCII**  
 880K  
 ダイヤル操作により電動ファンの始動温度を任意に設定可能な電動ファンコントローラー。シンプルな機能に限定したことでリーズナブルな価格を実現している。水温計装着済みのクルマに特に適している。

■1万9000円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎042-788-7878



**電動ファンコントローラー**  
 電動ファンを好みの温度で動作させることができるコントローラー。温度センサーが二つ付いているので、水温計のほか、油温計としても使用可能。デジタルLED表示で視認性に優れ、ワーニングアラーム機能も備える。

■1万円  
 ■クールナッツ  
 ☎045-800-3157

**OTHERS**  
 その他



**ラジエーターキャップ**  
 400K 880K  
 むら池流ログを水温計にアレンジしたデザインのラジエーターキャップ。作動弁圧は107.87kPa (1.1kgf/cm<sup>2</sup>) で、冷却性能を高めている。880Kと400Kで別設定となる。

■3611円  
 ■YURU STYLE.PRO  
 ☎090-5637-6652



**スーパーラジエーターキャップ**  
 880K  
 作動弁圧が127kPa (1.3kgf/cm<sup>2</sup>) に設定されたラジエーターキャップ。主圧力弁スプリングを強化することで、クーラントの沸点をアップ。冷却効率を高めて、オーバーヒートを抑制する。パッキンには熱に強く劣化しづらいシリコン素材を採用している。

■1900円  
 ■D-SPORT  
 ☎03-5460-4560



**スーパーレーシングエアファンネル**  
 同社のスーパーレーシングエアダクトに装着するファンネル。ブルーアルミのアルミ製で、サイズは100/75/50φと3サイズ有り。

■2500円～3500円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎042-788-7878



**スーパーレーシング エアダクト**  
 プレーキヤリバーなどに確実に導風するためのダクトパイプ。グラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性を発揮する。アイデアと施工スタイル次第で、様々な箇所にフレッシュエアを導くことができる。

■7200円～2万6000円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎042-788-7878



**ヒーターホースキット**  
 880K  
 耐熱性の高いシリコンラバーで成形した、純正置き換えのヒーターホースキット。耐圧、耐熱、耐久性に優れ、ウォーターライン変形を抑えることで冷却水の循環を妨げない。カラーラインアップも豊富に設定している。

■1万5000円～  
 ■トップラインプロダクト  
 ☎04-7190-1391

# DRIVETRAIN

【駆動系】

掲載データは 2017 年 2 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## ダイレクトな駆動でスポーティなハンドリングを実現

スポーティなドライビングフィールが欲しいと考えた場合は、まずサスペンションのチューニングを考えがち。しかし、実は駆動系のチューニングも重要な項目だ。トラクションに優れ、ダイレクトな駆動があつてこそ、車体をグイグイ前に押し出すフィーリングが味わえるのだ。特に必須なアイテムはL.S.D.だ。コーナリング時などで片側のタイヤの接地荷重が減った場合でも駆動力が抜けることなく、ラインをトレースするようなドライビングが可能となる。また、エンジンのパワーアップを行っている場合は強化クラッチも視野に入れて対策を行いたい。

400K = LA400K(2代目) に適合  
 880K = L880K(初代) に適合  
 汎 = 汎用アイテム



**CUSCO LSD type-RS**  
 400K 880K  
 材 メタル WAY 1/1.5WAY  
 トルク 4～5kg  
 低イニシャル作動タイプのメタルLSD。特殊精密RSスプリングにより、イニシャルトルクをLSDの作動方向へ発生させるため、低イニシャルながら鋭いレスポンスと安定した作動、耐久性を実現したモデル。Roberに適合。  
 ■10万5000円  
 ■キャロッセ  
 ☎027-352-3578



**メタルLSDサイレントタイプ**  
 400K 880K  
 材 メタル WAY 1.5WAY  
 トルク 7～8kg  
 LSDの宿命だったチャタリング音を極限まで抑えたモデル。初めてのLSD導入やストリート仕様としても最適。カム角は45度を標準に、60度へ変更可能。パーツ組み換えて競技用並みの効きを求めることも可能。MT車専用。  
 ■10万2000円  
 ■エイティーエス  
 ☎086-286-9331



**カーボンLSDスペック1**  
 400K 880K  
 材 カーボン WAY 1.5WAY  
 トルク 7～8kg  
 フリーからロックまでの穏やかな過渡特性を持ち、チャタリング音も少ない。購入後の作動方式変更にも対応する。作動角度は45度と55度から選択可能。高い静粛性と自然なフィーリングが特徴的。MT車専用。  
 ■13万4000円  
 ■エイティーエス  
 ☎086-286-9331



**L.S.D.**  
 400K 880K  
 材 メタル WAY 1.5/1WAY  
 トルク 5～6kg(1.5WAY) 3～4kg(1WAY)  
 優れた耐久性とレスポンス。ユーザーの用途に合わせて1WAYのカム角35度/0度と、1.5WAYのカム角50度/15度の2種類から選択可能。サイドベアリング組み込み済み。MT車用。  
 ■8万7000円(1.5WAY)  
 10万4000円(1WAY)  
 ■D-SPORT  
 ☎03-5460-4560

**L.S.D.**  
 リミテッドスリップデフ  
 材 = クラッチプレート材質  
 WAY = 作動方式  
 トルク = イニシャルトルク



**メタルLSD も.ファクSPEC**  
 880K  
 材 メタル WAY 1.5WAY  
 トルク --kg  
 メタルプレート間の油膜保持性能と確かなロック性能をもとにオリジナルの味付けを施した。サーキットなどでも結果は実証済みのレーシングLSDだが、ストリートでの扱いやすさも考慮され、対応幅が広い。MT専用。  
 ■10万5000円  
 ■も.ファク  
 ☎072-791-5559



**CVTコペン専用カーボンLSD も.ファクOver/ストリートVer**  
 400K 880K  
 材 カーボン WAY 1.5WAY  
 トルク 10kg/5kg  
 CVT車用に開発。CVTの特性にマッチングの良いセッティングを求め、積極的なスポーツ走行にも対応する。コベトロVer.はイニシャルトルクを高めてスポーツ性を高めたモデル。  
 ■16万9000円  
 ■も.ファク  
 ☎072-791-5559



**コペンMT専用メタルLSD も.ファクSPEC**  
 400K 880K  
 材 メタル WAY 1.5WAY  
 トルク 10～14kg  
 アクセルを踏み込むほどに高まる安定感が魅力。横風や路面のウネリ、急旋回、フルブレーキング時など車体のフラツキを抑えてくれる。メタルならではのロック特性が魅力。  
 ■10万5000円  
 ■も.ファク  
 ☎072-791-5559



**オリジナルLSD**  
 400K 880K  
 材 メタル WAY 1.5WAY  
 トルク 7～9kg  
 絶妙なバランスを求めた「1.16WAY」の作動方式を採用。加速時のトラクションと減速時の安定感を両立。熱ダレが圧倒的に少なく安定したフィーリングを楽しめる。慣らし後はチャタリング音が殆どでない静音設計。  
 ■10万円  
 ■HALF WAY  
 ☎078-998-2223



**CUSCO LSD type-MZ**  
 400K 880K  
 材 メタル WAY 1/1.5WAY  
 トルク 7～8kg  
 コンベンショナルな、ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させる構造。熟成された構造で、唐突感のないマイルドな差動が特徴。作動方式の変更も可能。Roberに適合。  
 ■10万5000円  
 ■キャロッセ  
 ☎027-352-3578



## D-SPORT



## ストリートマスタークラッチキット

400K 880K  
材 金属 圧 5700Nm  
ノーマルの2倍以上のパワーにも対応。カバーには放熱性に優れたアルミを採用。従来のスーパーシングルクラッチキットに比べ、半クラッチの操作性、コントロール性を向上。装着には強化リリースベアリングが必要。  
■11万5000円(400K)  
■9万8000円(880K)  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## D-SPORT



## クラッチカバー

400K 880K  
圧 3430Nm  
D-SPORT製のスーパーノンアスベスト・クラッチディスクとフライホイール、強化リリースベアリングとのセットで使用する事を前提に設定。圧着力は純正比で40%以上高め、エンジンパワーをロスなく伝達する。  
■2万4000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## D-SPORT



## スーパーノンアスベスト・クラッチディスク

400K 880K  
材 ノンアスベスト  
摩擦材の材料比率を見直す事で、放熱、耐熱性をアップ。万が一フェードしても従来品の7倍以上のリカバリー性を実現し、回復も早い。高回転域でもダイレクトな操作感を備えており、半クラッチ特性にも優れている。  
■1万5000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## CLUTCH

クラッチ

材=クラッチプレート材質  
圧=圧着力

## も。ファク

オートマコペン専用カーボンLSD  
コベトOver/ストリートVer

880K  
材 カーボン WAY 1.5WAY  
トルク 10kg/5kg  
AT車専用開発。長期テストによって開発され、トラクションの向上はもちろん、路面状態が変化するストリートにもマッチングが良い。コベトVer.はイニシャルトルクが高い。  
■14万1000円  
■も。ファク  
☎072-791-5559

## POWERHOUSE D.T.M



## SSスポーツシフト

400K 880K  
シフトレバーの前後方向の操作ストロークをショート化し、素早いシフトチェンジが可能となる。ガタも減少するためフィーリングも向上する。ショートシフトにありがちな、リンケージへの負担は最小限にとどめる設計。純正下取りによる加工品。  
■1万8000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

## SHIFT PARTS

シフト周りパーツ

## JUN



## 軽量クロモリフライホイール

880K  
材 クロモリ鋼 重 2.8kg  
クロモリ鍛造素材を旋削して造られる軽量フライホイール。過酷な条件下に十分耐えうる強度を持たせた上で、不要部分を削り取ることで、回転慣性力を低減。鋭いスロットルレスポンスを発揮する。02年6月以降の車両（類別型式LA-）に適合。  
■4万円  
■田中工業（ジュン・マシンショップ）  
☎03-3920-4165

## D-SPORT



## フライホイール

880K  
材 ハイカーボンスチール 重 3.1kg  
スポーツ走行時における高回転域のエンジンレスポンスを最重要視し、慣性モーメントを低減した、軽量・高硬度のクロモリ製フライホイール。ノーマル比で約23%軽い3.1kgで、アクセルレスポンスも向上。素早いシフトワークが可能となる。  
■4万2000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## FLY WHEEL

フライホイール

材=材質  
重=重量

## POWERHOUSE D.T.M



## ハイパフォーマンスシフトパッケージ

880K  
同社のショートストロークスポーツシフト、シフトリンケージ強化マウント、アジャスタブルシフトロッド、その他取付用パーツをセットにしたバリュープライスパッケージ。シフト周りをトータルでグレードアップさせ、フィーリング及び操作性が向上する。  
■3万9000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

## POWERHOUSE D.T.M



## アジャスタブルシフトロッド

880K  
シフトレバーとミッションを繋ぐ調整式のリンケージロッド。長さを調整する事によりシフトレバーの位置を前後左右に調整可能。ドライバーの体格差のほかシートの高さの場合など、シフトレバーの位置に違和感を感じた場合のアジャスト用途に適している。  
■1万8000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

## POWERHOUSE D.T.M



## ショートストロークスポーツシフト

880K  
小気味よいシフトフィールを求めるクイックシフト。単なるショートストロークではなく、シフトの先端にレバー比のアジャスター機構を備えているのが特徴で、ストローク量を自分好みに調整できる。取付けにあたっては、年式により専用ボルト（1500円）が必要。  
■1万8000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

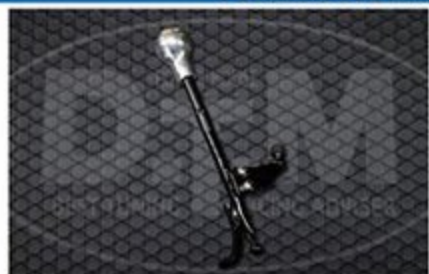
## POWERHOUSE D.T.M



## シフトリンケージ強化マウント

880K  
シフト操作時のフィーリングを向上させる強化タイプのシフトリンケージマウント。純正の頼りなさを無くし、カッチリとした剛性感の高い操作フィーリングを実現する。純正のシフト周りのパーツにも対応している。  
■5000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

## POWERHOUSE D.T.M

SSスポーツシフト  
ADJUSTABLE

400K  
SSスポーツシフトのショートストローク仕様に加え、シフトレバーの位置を前後に調整できるアジャスト機構を追加。ドライバーの体格や好みに合わせて、シフトレバーの前後位置を調整可能。純正下取りの加工品。  
■2万2000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

## siecle



## TREC-ATX/D1

880K  
スロットルセンサーにカプラー接続するだけでATの変速タイミングを変更することが出来るATコントローラー。AT車両でのスポーツ走行には特にオススメ。操作も本体ダイヤルを回すだけで、初期設定も不要と簡単に使用できる。  
■1万5800円  
■ジェイ・ロード  
☎03-5746-0720

## Shuttle



## クロスミッション

880K  
レシオ 要問い合わせ  
ユーザーの希望を聞いて製作されるクロスミッション。ワインディング用、各サーキット用など、細やかな注文に応じてくれる。タイムを追求する上で重要な、ギア比をじっくり相談できるのは嬉しいポイント。価格は仕様により変動するので、要問い合わせ。  
■要問い合わせ  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075

## Shuttle



## スポーツファイナルギアSET

880K  
レシオ 4.933・5.844・5.923  
ファイナルを純正よりもローギア化することで、コペンの弱点ともいえる1、2速でのもたつきを改善。ノーマルミッションでも、エンジンパワーをフルに活かした走りが実現できる。スポーツ走行やジムカーナ、レース等をカバーする3種類のギア比を設定。  
■7万6000円  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075

## OTHERS

その他

## も。ファク



## スパンスパンシフター

880K  
シフトレバーのレバー比を好みに変更できるクイックシフト。小気味のよいシフトフィールとショートストローク化を図れる。付属品はボルト、ナット、Oリング、プッシュカラーとなり、シフトノブは自分でチョイスするスタイル。  
■1万2500円  
■も。ファク  
☎072-791-5559

## PROVILE



## FR化キット

880K  
駆動方式をFR化するために必要な自社のオリジナルパーツをパッケージにしたキット。同社のFRコペン製作と実走テストで作り上げられている。その他にもパーツが必要であったり、取付けや取扱いには専門知識や技術が必要となるため、プロバイルにての作業が推奨される。  
■22万3000円～  
■プロバイル  
☎0790-83-2238

## SARD



## GEAR OIL CATCH TANK

880K  
ミッションのブリーダープラグから吹いてしまうオイルを溜めるキャッチタンク。円筒状のタンクは装着方向の制約が無く、スペースにあわせて設置可能。パッフルプレート内蔵し、オイルとエアを確実に分離する。ショートパーツ類も同梱されている。容量は0.35ℓ。  
■1万2800円  
■サード  
☎0565-53-1166

## KC TECHNICA



## 強化ドライブシャフト

400K 880K  
LSD組み込み時や、スポーツ走行時にドライブシャフトの破損の心配なく踏み込める強化タイプのドライブシャフト。ブーツ内には高粘度、高耐熱、高耐水のオベロンG38グリス使用。ノーマルより大幅に耐久性を向上させている。下取りは不要。  
■9万5000円  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075

## D-SPORT



## 強化リリースベアリング

880K  
ノーマルリリースベアリングを強化クラッチに使用した際に発生するトラブルを、専用設計することにより解決。D-SPORT製品のスーパーシングルクラッチキット及びストリートマスタークラッチキット用と強化クラッチカバー用の2種類を設定。  
■8800円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## CLEVER



## SPORTS A/T

880K  
アキュムレーターやクラッチ等を強化することでスポーツ走行に対応。注文時に操作フィーリングや、変速ショックなども相談してオーダーできる。同時にLSDの組込みも選べるため、本格的なスポーツ走行が楽しめる。  
■23万6250円  
■長瀬自動車工業  
☎042-584-2040



# SUSPENSION

## [サスペンション]

掲載データは 2017 年 2 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## 足まわりのグレードアップでより上級な走りを手に入れる

走りの質を高めるためには足まわりのチューニングを行いたい。純正も万人向けと言う意味では完成されているが、チューニングを行うことでよりドライバー個々の好みに合った操縦性を実現できるのだ。ダンパー選択の注意点としては車体の設計上ダンパー長が確保しづらく、むやみにスポーツに特化したモデルを選んでしまうと悪影響も多く発生してしまうのだ。また、アフターのダンパーキットとしては珍しく、車高を上げるような設定のものも存在する。たくさんあるアイテムの中から、自分に合ったモデルをチョイスして、より良い走りを実現したい。

400K = LA400K(2代目) に適合  
880K = L880K(初代) に適合  
汎 = 汎用アイテム

### TEIN



#### FLEX Z

400K  
汎 ストリート～ワインディング  
シールド構造の新ブラットフォームを採用することで低価格と安定した高品質を実現。また、ショックアブソーバ部分のみを新品交換でリフレッシュが可能。880K用は別途リアがブリロード式で設定される。  
■ティン  
☎045-810-5501

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 400K | F 5.0/R 3.0 | 16段 | 10万3000円 |

### RS★R



#### Sports☆i

400K 880K  
汎 ストリート  
しなやかで快適な乗り心地をコンセプトに開発。サーキットも対応できる懐の深さを持つ。ピロアッパー仕様あり。440KはRobeのMT以外、880Kのディタッチャブルトップ車は未確認。  
■ティエムシー  
☎0120-826-644

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 400K | F 4.0/R 3.0 | 36段 | 16万8000円 |
| 880K | F 4.0/R 2.0 | 36段 | 16万8000円 |

### ENDLESS



#### FUNCTION Xプラス

400K  
汎 ストリート～サーキット  
同社の「X COILS」スプリングのリニアな特性をとのマッチングを図ったサスペンションキット。ストリートからサーキットまで好みのセッティングが可能。しなやかで剛性感のある走りを楽しめる。  
■エンドレスアドバンス  
☎0267-68-6888

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 400K | F 4.0/R 3.0 | 30段 | 25万8000円 |

### HKS



#### MAX IV GT

400K 880K  
汎 ストリート～ワインディング  
スポーツ走行における操作性とストリートでの乗り心地を両立。シャフトやピストンなどを新規設計し、快適性とハンドリングを高次元で両立。2年4万キロ保証付き。  
■エッチ・ケー・エス  
☎0544-29-1235

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 400K | F 3.0/R 2.4 | 30段 | 17万8000円 |
| 880K | F 3.0/R 2.2 | 30段 | 17万8000円 |

## F/R フルタップ式ダンパー

汎＝適用走行ステージ  
O＝オーバーホール可能  
仕＝仕様変更可能  
バネレート単位＝kgf/mm  
(特に表記がある場合を除く)

### C.R.F



#### C.R.F.車高調

400K 880K  
汎 ワインディング  
スプリング上にラバーシートを採用し、運動性に加えて従来性能を向上。880K用はリアショックの取り付け角度も最適化している。  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

| 対応分類 | バネレート               | 段数  | 価格   |
|------|---------------------|-----|------|
| 400K | F 4.0～8.0/R 3.5     | 15段 | 13万円 |
| 880K | F 4.0～7.0/R 2.3-4.0 | 15段 | 13万円 |

### Spiegel



#### ブロスベックステージII車高調

400K 880K  
汎 ストリート～サーキット  
ブロスベックネオ・ワゴンの機能はそのままに幅広い使える減衰力に設定。ベアリングアッパーシートを標準装備し、スプリングのねじれを解消してスムーズな動きを実現。  
■Spiegel  
☎048-970-2800

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格      |
|------|-------------|-----|---------|
| 400K | F 6.0/R 4.0 | 30段 | 9万8000円 |
| 880K | F 6.0/R 4.0 | 30段 | 9万8000円 |

### Largus



#### Spec K

400K 880K  
汎 ストリート～ワインディング  
単筒式の採用でガス室とオイル室を完全に分離。オイルの量を確保し、エアの混入も防ぐ事ができるため、熱害による減衰力の低下も防いで安定した性能を実現。低価格も魅力。  
■ラルグスリテール  
☎03-5322-4259

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格      |
|------|-------------|-----|---------|
| 400K | F 5.0/R 3.0 | 32段 | 8万円     |
| 880K | F 4.0/R 3.0 | 32段 | 7万8000円 |

### BLITZ



#### DAMPER ZZ-R SpecDSC

400K  
汎 ストリート～ワインディング  
DAMPER ZZ-Rをベースに4輪独立での電子制御式減衰力調整を採用したモデル。車内のコントロールから減衰力を自在に変更可能。ステッピングモーターを使用し、最大96段階の、より細かいセッティングと乗り心地を実現。  
■ブリッツ  
☎0422-60-2277

| 対応分類 | バネレート       | 段数        | 価格       |
|------|-------------|-----------|----------|
| 400K | F 5.0/R 3.0 | 32/64/96段 | 23万1000円 |

### BLITZ



#### DAMPER ZZ-R

400K 880K  
汎 ストリート～ワインディング  
全長調整式を採用しながらもリーズナブルな価格を実現。スプリング変更なども可能。リフレッシュは、待ちの無いカートリッジ先出し式の対応で長く使用できる。  
■ブリッツ  
☎0422-60-2277

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 400K | F 5.0/R 3.0 | 32段 | 15万8000円 |
| 880K | F 4.0/R 3.0 | 32段 | 14万5000円 |

### Aragosta



#### Type-S

880K  
汎 ワインディング～サーキット  
ワインディングからサーキットまで、最適な乗り味を実現。スポーティなハンドリングで、安定したトラクションを実現。適度に固められたスベックが、スポーツドライビングの楽しさを引き出してくれる。  
■トップラインプロダクト  
☎04-7190-1391

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格   |
|------|-------------|-----|------|
| 880K | F 8.0/R 4.0 | 20段 | 29万円 |

### Aragosta



#### Type-C

880K  
汎 ストリート～ワインディング  
コンパクトスポーツ向けに設定したモデル。レスポンスの高いストリートスプリングを使用しながらゴツゴツした突き上げ感を排除。減衰力も1クリックから変化を感じられる幅広い調整幅を持つ。  
■トップラインプロダクト  
☎04-7190-1391

| 対応分類 | バネレート        | 段数  | 価格   |
|------|--------------|-----|------|
| 880K | F 6.0/R 1.78 | 20段 | 23万円 |

### RACING GEAR



#### HS DAMPER

880K  
汎 ストリート～サーキット  
ストロークを確保しやすく、しなやかな特性を発揮するツインチューブ構造を採用。懐の深い特性で、ストリートからサーキット走行まで楽しめる仕様となっている。  
■辰巳屋興業 用品部  
☎03-3696-0620

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 880K | F 4.0/R 2.7 | 15段 | 12万2000円 |

### むら池流



#### 快速くん

400K  
汎 ストリート～サーキット  
ストリート～サーキットまで対応できる、オリジナル車高調。195/50-15タイヤの装着にも対応可能。基準ダウン量はF20～30mm/R20mm。バネレート12kg/4kgもしくは14kg/4kg仕様もあり。  
■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588

| 対応分類 | バネレート        | 段数 | 価格   |
|------|--------------|----|------|
| 880K | F 10.0/R 4.0 | 8段 | 30万円 |

### も.ファク



#### LA400用も.足CRUX車高調

400K  
汎 ストリート～サーキット  
コペンで太径タイヤを履きこなすために計算し尽くした高バネレートとアライメント設定。限られたストローク量の中でもしっかり動いてくれる特性。ストリートも快適。  
■も.ファク  
☎072-791-5559

| 対応分類  | バネレート | 段数  | 価格       |
|-------|-------|-----|----------|
| 全長調整式 | 別売    | 30段 | 38万円     |
| 全長固定式 | 別売    | 30段 | 31万5000円 |

### Spiegel



#### レーシングスペックエヴォリューション

880K  
汎 サークット  
サーキット走行を前提とし、車高や減衰力だけでなく、キャンバーや車軸角まで調整可能。リアサスはコイルオーバー化し、セッティング幅を広げている。フロントのアップアーマウントもベアリング式が付属する。  
■Spiegel  
☎048-970-2800

| 対応分類 | バネレート       | 段数        | 価格       |
|------|-------------|-----------|----------|
| 880K | F 7.0/R 5.0 | F30段/R24段 | 13万8000円 |

### Spiegel



#### ブロスベックライトレース車高調

880K  
汎 ストリート～サーキット  
レース仕様モデル。リアのロアブラケットはオフセットタイプの採用で、ダンパーの作動効率を高めている。貫通タイプなので全長の調整幅も拡大。フロントはハイキャスター仕様の調整式ピロアッパー採用。  
■Spiegel  
☎048-970-2800

| 対応分類 | バネレート        | 段数  | 価格   |
|------|--------------|-----|------|
| 880K | F 10.0/R 8.0 | 30段 | 12万円 |

### Pal Sports



#### フルタップ車高調キットVERSION-S

880K  
汎 ストリート～ワインディング  
ローダウン時のストローク不足を解消し、理想的な走行特性を求め、全長調整機構と減衰調整機構を盛り込んだダンパー。フロントのアップアーマウントはピロの調整式で、キャンバー角のセッティングが可能。  
■エス・パル  
☎019-671-3033

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 880K | F 5.0/R 2.6 | 15段 | 11万5000円 |

### OVERTECH



#### スポーツスペックダンパー

880K  
汎 サークット  
スポーツ走行向けで、ステージに合わせてフロントスプリングのレート選択が可能。街乗り復帰に便利なリア用ダウンサスアジャスターを装備。基準ダウン量はF-65/R-15～65mm。  
■アクト  
☎049-265-8530

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 880K | F 7.0/R 6.0 | 15段 | 12万5000円 |
| 880K | F 9.0/R 6.0 | 15段 | 12万7000円 |

### GReddy



#### PS Compact

880K  
汎 ストリート  
カッコよさと乗り心地の両立を目指したダンパーキット。ストリートを考えた異音対策や腐食対策などを施すが、調整式ピロアッパーを付属するなど、走行性能面ももちろん抜かりない。1年/1万キロの保証付き。  
■トラスト  
☎0479-77-3000

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 880K | F 4.0/R 3.5 | 15段 | 10万8000円 |



## LEON



## 低王車高調キット

880K  
走 イベント・競技

車高を最大限落とすためのダンパー。イベント、もしくは競技用のため、一般公道での走行は不可。リアの車高調整はスプリング自体の交換、もしくはカットでのダウンとなる。フロントはキャンバー調整アッパー付属。

■LEON(レオン)  
☎048-970-3036

| 対応分類 | バネレート       | 段数        | 価格      |
|------|-------------|-----------|---------|
| 880K | F 8.0/R 6.0 | F30段/R24段 | 7万9800円 |

## RICE ROCKET



## PRO2 DAMPER

880K  
走 ストリート

単筒倒立式ショックアブソーバーを使用。フロントは調整式ピロアッパーマウントを装備する。基準ダウン量はF/Rともに60~70mmで、大幅なローダウンが可能。

■ライスロケット  
☎092-626-9870

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 880K | F 5.0/R 3.5 | 15段 | 14万9000円 |

## CLEVER



## SPORTS SUSPENSION KIT

880K  
走 ワインディング~サーキット

リアショックの取り付け角度を最適化するブラケットを付属し、更に特注のダブルスプリングを採用。乗り心地と走行性能を、ともに大幅に向上させたサスキット。フロントはピロアッパー付属。

■長瀬自動車工業  
☎042-584-2040

| 対応分類 | バネレート             | 段数  | 価格       |
|------|-------------------|-----|----------|
| 880K | F 7.0/R 8.0/R 6.0 | 20段 | 28万9000円 |

## G-effect



## DC-PRO リヤ用

880K  
走 ストリート~サーキット

車高を下げて乗り心地の悪化が無い、リアサスキット単品。コペン専用のクローズエンドスプリングやアジャスター、オフセットブラケットなどがすべてセットになっている。ダンパー単品の設定もあり。

■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751

| 対応分類 | バネレート | 段数  | 価格       |
|------|-------|-----|----------|
| 880K | R 4.0 | 20段 | 11万8000円 |

## G-effect



## DC-PRO

880K  
走 ストリート~サーキット

レーシングドライバー木下みつひろ選手プロデュース。リアの専用ブラケットも同時に開発し、コペン特有の突き上げ感を徹底的に解消。ストリートとサーキット走行の両立を実現。フロントは調整式ピロアッパー付属。

■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格   |
|------|-------------|-----|------|
| 880K | F 6.0/R 4.0 | 20段 | 20万円 |

## も。ファク



## も。足

880K  
走 ストリート~サーキット

サーキットで開発され、ナローボディのまま195幅のタイヤを使用できるセッティングを実現。ストリートでの乗り心地も配慮。全長調整式のほか純正形状の設定もあり。

■も。ファク  
☎072-791-5559

| 対応分類 | バネレート | 段数  | 価格       |
|------|-------|-----|----------|
| 880K | 別売    | 30段 | 38万円     |
| 純正形状 | 別売    | 30段 | 31万5000円 |

## Spiegel



## プロスペックネオ車高調キット

880K  
走 ストリート~ワインディング

フロントには可動式ピロアッパーマウントを標準装備し、積極的なキャンバー角のセッティングが可能。オプションにてバネレートの変更も可能 (F10.0kg/R8.0kg)。

■Spiegel  
☎048-970-2800

| 対応分類 | バネレート       | 段数        | 価格      |
|------|-------------|-----------|---------|
| 400K | F 6.0/R 4.0 | F30段/R24段 | 8万4800円 |

## TEIN



## FLEX Z

880K  
走 ストリート

同社の横浜工場製で、高品質ながら低価格を実現したフルスペック車高調。ショックアブソーバ部分の新品交換で性能維持が可能。EDFCシリーズ対応。400K用は別途、リア全長調整式での設定。

■ティン  
☎045-810-5501

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 880K | F 5.0/R 2.8 | 16段 | 10万8000円 |

## CUSCO



## CUSCO street ZERO

880K  
走 ストリート~ワインディング

サスストロークを確保しつつローダウンをしながら、低圧ガスの複筒式構造で突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味を実現。減衰力調整はリアのみ装備する。F -20mm、R -15mmのセッティング済みで、1年1万km保証が付く。

■キャロッセ  
☎027-352-3578

| 対応分類 | バネレート       | 段数       | 価格       |
|------|-------------|----------|----------|
| 400K | F 4.0/R 3.0 | F固定/R14段 | 11万8000円 |

F フルタップ/  
R プリロード式  
ダンパー

走=適用走行ステージ  
O=オーバーホール可能  
仕=仕様変更可能  
バネレート単位=kgf/mm  
(特に表記がある場合を除く)

## むら池流



## 俊足くん

880K  
走 ストリート~サーキット

オリジナルセッティングを行ったダンパー。サーキット等で俊敏に反応してくれる足まわりのため「俊足くん」と言うネーミングになった。ダウン量はF-20mm/R-10mm。バネレートはF 12/R 6、F 14/R 7の組み合わせもあり。

■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588

| 対応分類 | バネレート        | 段数 | 価格   |
|------|--------------|----|------|
| 880K | F 10.0/R 4.0 | 8段 | 25万円 |

## POWERHOUSE D.T.M



## オリジナル車高調KIT

880K  
走 ワインディング~サーキット

セッティングの幅の広い全長調整式のフロントダンパーと、サーキット走行に照準を合わせた380mmのショートストロークリアショックを組み合わせたスポーツ向けダンパーキット。

■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200

| 対応分類 | バネレート        | 段数        | 価格   |
|------|--------------|-----------|------|
| 880K | F 5~12/R 5.1 | F 8段/R 9段 | 21万円 |

## T.T.WORKS



## SPEC-R11車高調

880K  
走 サーキット

フロントは倒立式の40φシリンダーを採用。剛性を向上させ、スポーツ走行時でも正確なラインレース性を実現。ブラケットで4段階のキャンバー調整を可能としている。

■T.T.WORKS  
☎059-265-6631

| 対応分類 | バネレート       | 段数         | 価格   |
|------|-------------|------------|------|
| 880K | F オーダー/R 10 | F 16段/R 9段 | 21万円 |

## Shuttle



## シャトルGTSサスキット

880K  
走 ワインディング~サーキット

低速からスムーズに立ち上がる減衰力特製の、高圧ガス封入式単筒ダンパー。フロントには8段階の減衰力調整機能を組み込むことで、幅広いセッティングを実現している。

■KCテクニカ  
☎0774-28-5075

| 対応分類 | バネレート       | 段数        | 価格   |
|------|-------------|-----------|------|
| 880K | F 8.0/R 4.5 | F 8段/R 固定 | 15万円 |

F フルタップ/  
R 純正形状  
ダンパー

走=適用走行ステージ  
O=オーバーホール可能  
仕=仕様変更可能  
バネレート単位=kgf/mm  
(特に表記がある場合を除く)

## ZOOM



## AJ-I

400K 880K  
走 ストリート

リーズナブルなエントリーモデル。シンプルにローダウンしながら、乗り心地も確保。

■ズーム  
☎0942-36-8018

| 対応分類 | バネレート       | 段数            | 価格   |
|------|-------------|---------------|------|
| 400K | F 4.0/R 2.4 | F 0~36/R 0~33 | 11万円 |
| 880K | F 5.0/R 3.0 | F 0~40/R 5~25 | 11万円 |

## CUSCO



## CUSCO street A

400K  
走 ストリート~ワインディング

マイルドな乗り味に定評のある複筒式に、精密ニードルバルブ式ダンパーで、ストリートから高速道路、ワインディングに至るまで多彩なステージに対応。1年1万km保証付き。基準ダウン量はF/Rともに-15mm。

■キャロッセ  
☎027-352-3578

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 400K | F 4.0/R 2.4 | 40段 | 12万3000円 |

## CUSCO



## CUSCO street

400K  
走 ストリート~ワインディング

街乗りでの快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムのスタイリングをリーズナブルな価格で実現。ダウン量は400Kで-15mm、880KでF-20mm/R-15mm。1年1万km保証付き。Robeで適合。

■キャロッセ  
☎027-352-3578

| 対応分類 | バネレート       | 段数 | 価格   |
|------|-------------|----|------|
| 400K | F 4.0/R 2.4 | 固定 | 10万円 |

## TEIN



## STREET BASIS

400K  
走 ストリート

ストリートユース車高調の高品質ベーシックモデル。ZTコートで表面処理を行い、防錆性能を大幅に向上。内部パーツも新設計でグレードアップされている。RobeとXPLAYに適合し、それぞれ基準ダウン量が異なる。

■ティン  
☎045-810-5501

| 対応分類 | バネレート       | 段数 | 価格      |
|------|-------------|----|---------|
| 400K | F 4.0/R 3.0 | 固定 | 7万8000円 |

F/R プリロード式  
ダンパー

走=適用走行ステージ  
O=オーバーホール可能  
仕=仕様変更可能  
バネレート単位=kgf/mm  
(特に表記がある場合を除く)

## むら池流



## 忍び足

880K  
走 ストリート~サーキット

オリジナルセッティングのビルシュタイン。サーキットでライバルの背後から音もなく近づく事の出来る足まわりを目指して「忍び足」のネーミング。ダウン量はF-20mm/R-10mm。バネレートはF12kg/R6kgとF14kg/R7kgも設定。

■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588

| 対応分類 | バネレート        | 段数  | 価格   |
|------|--------------|-----|------|
| 880K | F 10.0/R 4.0 | 12段 | 40万円 |

## BILSTEIN MOTORSPORT LINE

フロント直切りネジ式  
ショックアブソーバー

880K  
走 オーダー

フルオーダーメイドにより作り上げられる高品質、高機能な車高調ダンパーキット。ドライバーの好みやシチュエーションに最適なセッティングを実現する。

■B.S.C.エナベタル  
☎052-775-3328

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格       |
|------|-------|----|----------|
| 880K | オーダー  | 固定 | 23万6000円 |

F プリロード式/  
R 純正形状  
ダンパー

走=適用走行ステージ  
O=オーバーホール可能  
仕=仕様変更可能  
バネレート単位=kgf/mm  
(特に表記がある場合を除く)

## HALF WAY



## CAT WALK Type-R

400K 880K  
走 オーダー

ダンパー本来の「減衰力の発生」を追及し、内部構造にもこだわる。安定した減衰性能のモノチューブ式。完全自社製のオーダーメイドなので、細かな要求にも対応可能。

■HALF WAY  
☎078-998-2223

| 対応分類 | バネレート         | 段数         | 価格    |
|------|---------------|------------|-------|
| 400K | オーダー          | 無段階        | 30万円~ |
| 880K | F 5or6/R 3or4 | F 無段階/R 固定 | 27万円  |

## SUSTEC



## PRO CR

400K 880K  
走 ストリート

TANABEとKYBの共同開発。不快なゴツゴツ感を軽減するノンプリロードバルブを採用したKYB製ショックアブソーバーにTANABE製スプリングを合わせる。400KはRobeのみ適合。

■タナベ  
☎072-728-6700

| 対応分類 | バネレート       | 段数 | 価格      |
|------|-------------|----|---------|
| 400K | F 4.0/R 3.0 | 固定 | 7万9800円 |
| 880K | F 4.0/R 3.0 | 固定 | 7万9800円 |



**D-SPORT**



**スポーツショックアブソーバー Type-S**  
400K 880K  
走 ストリート〜ワインディング  
ダウンユースはもっと気持ちよく、ワインディングはより楽しく、をコンセプトにプロデュース。よりシャープな特性を実現している。  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格      |
|------|-------|----|---------|
| 400K | 別売    | 固定 | 6万8000円 |
| 880K | 別売    | 固定 | 7万6000円 |

**F/R 純正形状ダンパー**

■=適用走行ステージ  
O=オーバーホール可能  
仕=仕様変更可能  
バネレート単位 = kgf/mm  
(特に表記がある場合を除く)

**Cosmic Garage**



**オーリンズベース特注 ストリートショック**  
880K  
走 ストリート(オーダー)  
フロントの車高調整は8mm刻みのCリング式。どんなスペックをも実現するフルオーダーメイド対応。リアには別タンクを装備し、スムーズかつしなやかなストロークを実現。  
■コスミック・ガレージ  
☎048-261-5862

| 対応分類 | バネレート | 段数  | 価格       |
|------|-------|-----|----------|
| 880K | 別売    | 20段 | 22万8000円 |

**Daifuku Project**



**純正ビルシュタイン改車高調**  
880K  
走 ワインディング〜サーキット  
純正のビルシュタインショックアブソーバーを改造して製作。ネジ式の車高調整機構を基本に、キャンバー調整式や減衰力の固定化など、様々なオーダーに対応することができる。ピロアッパーも可能。  
■長瀬自動車工業  
☎042-584-2040

| 対応分類 | バネレート       | 段数  | 価格       |
|------|-------------|-----|----------|
| 880K | F 8.0/R 2.8 | 12段 | 23万8000円 |

**Cosmic Garage**



**オーリンズベース特注 ネジ式車高調整ショック**  
880K  
走 ワインディング〜サーキット(オーダー)  
タイヤ、設定車高、想定ステージなどに合わせてスペックを設定し、製作するオーダーメイドダンパー。フロントは細かな車高調整ができるネジ式。別途アッパーシートが必要。  
■コスミック・ガレージ  
☎048-261-5862

| 対応分類 | バネレート | 段数  | 価格       |
|------|-------|-----|----------|
| 880K | 別売    | 20段 | 25万8000円 |

**SHOWA**



**SHOWA TUNING COMFORT**  
400K 880K  
走 ストリート〜ワインディング  
ストリートでの乗り心地を重視。ダンパー容量を稼ぎ、あえて車高は+10〜15mmの設定。懐が深くしなやかな乗り心地を実現。純正ビルシュタイン装着車は別途パーツが必要。  
■SPK  
☎03-3472-5015

| 対応分類 | バネレート           | 段数 | 価格      |
|------|-----------------|----|---------|
| 400K | F 18Nm/R 19.5Nm | 固定 | 9万5200円 |

**SHOWA**



**SHOWA TUNING SPORTS Evolution-極-**  
400K  
走 ストリート〜サーキット  
しなやかな乗り心地を犠牲にすることなく、サーキット走行にも対応するスペックに仕上げたハイエンドモデル。ダウン量は約5〜10mm。純正ビルシュタイン車は別途パーツが必要。  
■SPK  
☎03-3472-5015

| 対応分類 | バネレート         | 段数 | 価格       |
|------|---------------|----|----------|
| 400K | F 31Nm/R 30Nm | 固定 | 12万8000円 |

**SHOWA**



**SHOWA TUNING SPORTS**  
400K 880K  
走 ストリート〜ワインディング  
本来の小気味良いスポーツフィールをさらに向上。大容量ダンパーと高められたバネレートが足まわりを引き締める。車高は約5mm。純正ビルシュタイン装着車は別途パーツが必要。  
■SPK  
☎03-3472-5015

| 対応分類 | バネレート         | 段数 | 価格      |
|------|---------------|----|---------|
| 400K | F 26Nm/R 25Nm | 固定 | 9万5200円 |
| 880K | F 45Nm/R 20Nm | 固定 | 7万6000円 |

**COPEN×D-SPORT**



**コンフォートショックキット feat.SHOWA TUNING**  
400K  
走 ストリート  
ショワのノウハウに、D-SPORTが考える「猫足」を具現化。車高アップでストローク量を確保することで、突き上げや振動も解消。  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

| 対応分類 | バネレート           | 段数 | 価格      |
|------|-----------------|----|---------|
| 400K | F 18Nm/R 19.5Nm | 固定 | 9万5200円 |

**COPEN×D-SPORT**



**スポーツショックキット feat.SHOWA TUNING**  
400K  
走 ストリート〜ワインディング  
信頼のSHOWA TUNINGダンパーを使用しD-SPORT独自の設計思想を採り入れたモデル。ダウン量は5mm程度としアーム角も適切に保つ。純正ビルシュタイン車は別途純正部品が必要。  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

| 対応分類 | バネレート         | 段数 | 価格      |
|------|---------------|----|---------|
| 400K | F 26Nm/R 25Nm | 固定 | 9万5200円 |

**CROSS STAGE**



**ショックアブソーバー**  
880K  
走 ストリート〜ワインディング  
減衰力の調整幅を広く設定し、純正よりも柔らかな設定からスポーツ走行向けのハードなセッティングを行うことも可能。オプションの専用スプリング (1万5000円) と組み合わせることで絶妙なバランスを実現する。  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

| 対応分類 | バネレート | 段数        | 価格   |
|------|-------|-----------|------|
| 880K | 別売    | F 4段/R 8段 | 11万円 |

**KYB**



**SUPERSPECIAL For STREET**  
880K  
走 ストリート〜ワインディング  
4段階の減衰調整機能で、ストリートのあらゆる場面に適応。走りとセットアップの楽しさをリズナブルに味わえる。02年6月〜03年8月のアクティブトゥップ車に適合確認済み。  
■KYBエンジニアリングサービス  
☎0120-707-513

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格      |
|------|-------|----|---------|
| 880K | 別売    | 4段 | 9万9000円 |

**BILSTEIN MOTORSPORT LINE**



**ノーマル形状ショックアブソーバー**  
880K  
走 オーダー  
フロントには横剛性に優れた倒立式を採用し、ハンドリングを向上。リアショックは46φピストンを採用した大容量タイプでしなやかなストロークを実現。全スペックオーダーとなる。写真はプレミアムオーダーライン。  
■B.S.C.エナペタル  
☎052-775-3328

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格   |
|------|-------|----|------|
| 880K | 別売    | 固定 | 19万円 |

**KYB**



**Lowfer Sports KIT**  
400K  
走 ストリート〜ワインディング  
可能な限り実用性を損なわない範囲の程よいローダウン。NEW SR SPECIAL同様に、伸び側を重点的に押さえ込むKYBならではの姿勢制御で、違和感を与える事なく安定性を向上させている。  
■KYBエンジニアリングサービス  
☎0120-707-513

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格      |
|------|-------|----|---------|
| 400K | 別売    | 固定 | 6万4500円 |

**KYB**



**NEW SR SPECIAL**  
400K  
走 ストリート〜ワインディング  
クルマの基本性能である、走る、曲がる、止まる、をバランス良くグレードアップできるダンパー。クルマの浮き上がる動きを重点的に押さえ込むことで大きな違和感なく安定性が向上させる。ビルシュタイン装着車は不可。  
■KYBエンジニアリングサービス  
☎0120-707-513

| 対応分類 | バネレート | 段数 | 価格      |
|------|-------|----|---------|
| 400K | 別売    | 固定 | 5万3000円 |

**COPEN×D-SPORT**



**ローダウンスプリングSS feat. CHUHATSU PLUS**  
400K  
中央発條の特許技術、SASCを用いたローダウンスプリング。フリクションを低減し、ダンパーの性能を引き出す。純正ショック用と純正ビルシュタイン用をそれぞれ専用設計。  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

| 対応分類       | バネレート         | ダウン量       | 価格      |
|------------|---------------|------------|---------|
| 純正ノーマル用    | F 23Nm/R 24Nm | F/R -5〜-10 | 3万2000円 |
| 純正ビルシュタイン用 | F 26Nm/R 25Nm | F/R -5〜-10 | 3万2000円 |

**D-SPORT**



**X-SPECスプリング**  
400K  
車高アップによりストローク量を増大。乗り心地の向上はもちろん、ロールセンターの変化でロール剛性も高まり、コーナリングの安定性を向上させる。悪路や雪道などでの車体と路面の接触対策にも最適。純正ビルシュタイン装着車には適合不可。  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

| 対応分類 | バネレート         | ダウン量    | 価格      |
|------|---------------|---------|---------|
| 400K | F 25Nm/R 27Nm | F/R +10 | 2万7200円 |

**D-SPORT**



**A-SPECスプリング**  
400K 880K  
純正ショックの性能にマッチさせながらも、しなやかでシャープな乗り心地を実現。プロGRESSプレート設計で高い路面追従性を実現。同社ダンパーとのマッチングも良好。  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

| 対応分類 | バネレート                       | ダウン量       | 価格      |
|------|-----------------------------|------------|---------|
| 400K | F 25Nm/R 27Nm               | F/R -5〜-10 | 2万7200円 |
| 880K | F 22.5〜49.0Nm/R 15.7〜24.5Nm | F/R -10    | 2万6000円 |

**SPRING**

バネレート単位 = kgf/mm  
(特に表記がある場合を除く)

**むら池流**



**ノーマライズ匠**  
880K  
走 ストリート〜ワインディング  
車高調までは不要だが、乗り心地を改善し、ワインディングを楽しみたいユーザーに最適。純正アッパーマウントが付属し、10mmダウンスプリングを組込済みのため、特殊工具不要でDIY取り付けも可能。  
■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588

| 対応分類 | バネレート       | 段数 | 価格   |
|------|-------------|----|------|
| 880K | F 3.5/R 2.0 | 4段 | 13万円 |

**ZOOM**



**DOWN FORCE H.G**  
400K 880K  
引っ張り強度の高い新素材を使用し、ローダウンしながらもストロークアップと軽量化を実現。ヘタリはほとんど無いため、永久保証が付属。更にはダウン量の保証まで付いている。  
■ズーム  
☎0942-36-8018

| 対応分類 | バネレート           | ダウン量        | 価格      |
|------|-----------------|-------------|---------|
| 400K | F 2.925/R 2.797 | F/R -15〜-20 | 3万6800円 |
| 880K | F 3.573/R 1.443 | F/R -20〜-25 | 3万4800円 |

**ZOOM**



**SUPER DOWN FORCE C**  
400K 880K  
そのままの装着はもちろんのこと、2巻まではカットしても遊びが出ない設計で、ダウン量を調整できる。レートは乗り心地を重視し、ノーマルの5〜10%のアップに設定。  
■ズーム  
☎0942-36-8018

| 対応分類 | バネレート            | ダウン量        | 価格      |
|------|------------------|-------------|---------|
| 400K | F 2.591/R 1.9473 | F/R -15〜-40 | 4万6800円 |
| 880K | F 4.768/R 2.28   | F/R -20〜-45 | 3万9800円 |

**ZOOM**



**DOWN FORCE**  
400K 880K  
低価格ながらダウン量、乗り心地、コストパフォーマンスを徹底追及した設定。バネレートは純正比で10〜20%アップとしている。安心の3年間のヘタリ保証も付属している。  
■ズーム  
☎0942-36-8018

| 対応分類 | バネレート           | ダウン量        | 価格      |
|------|-----------------|-------------|---------|
| 400K | F 2.45/R 2.7434 | F/R -15〜-20 | 3万6800円 |
| 880K | F 4.05/R 1.437  | F/R -20〜-25 | 3万4800円 |

**ESPELIR**



**SuperDownSUS**  
400K  
可能な限りバネレートをアップさせた、スポーツ走行向けハードサスペンション。スプリング単体ながら、ワインディングやサーキット走行まで見据えた設計がなされている。  
■エスベリア  
☎0942-32-2700

| 対応分類 | バネレート       | ダウン量                | 価格      |
|------|-------------|---------------------|---------|
| 400K | F 2.8/R 3.2 | F -32〜-37/R -32〜-37 | 2万9000円 |

**CHUHATSU PLUS**



**MULTI ROAD**  
400K  
あえて車高をアップすることで、荒れた路面やわだちなどで心配されるボディと路面との接触を避けつつ、走行性能が向上。アーム角も適正化されることで、突き上げも軽減される。純正ビルシュタイン装着車には適合不可。  
■SPK  
☎03-3472-5015

| 対応分類 | バネレート   | ダウン量    | 価格      |
|------|---------|---------|---------|
| 400K | F/R 非公開 | F/R +10 | 2万7200円 |



## KC TECHNICA



## ローダウンスプリング

400K 880K

快適な乗り心地を実現。純正ショック、もしくは純正形状スプリング用ショックとの組み合わせを前提に、スプリングの遊びを無くした車検対応仕様。材質はSAE9254を使用、設計の最適化でヘタリの防止と軽量化を実現。

■KCテクニカ

☎0774-28-5075

| 対応分類 | バネレート       | ダウン量     | 価格      |
|------|-------------|----------|---------|
| 400K | F 5.0/R 2.5 | F・5/R・10 | 1万9500円 |
| 880K | F 5.0/R 2.5 | F・5/R・10 | 1万9500円 |

## RS★R



## Ti2000 DOWN

400K

永年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。チタン配合の新素材の採用で耐久性が高く、ヘタリに対する永久保証が付属する。RobeのMT以外は未確認。

■ティエムシー

☎0120-826-644

| 対応分類 | バネレート         | ダウン量            | 価格      |
|------|---------------|-----------------|---------|
| 400K | F 3.08/R 3.47 | F・15~20/R・10~15 | 4万4700円 |

## RS★R



## RS★R DOWN

400K

400KはRobeのMT以外は未確認。880Kは「RS★R SUPER DOWN」での設定で、ディタッチャブルトップ車は未確認。3年/5万キロ保障付き。

■ティエムシー ☎0120-826-644

| 対応分類 | バネレート         | ダウン量            | 価格      |
|------|---------------|-----------------|---------|
| 400K | F 3.08/R 3.47 | F・15~20/R・10~15 | 2万7600円 |
| 880K | F 5.52/R 2.2  | F・20~25/R・25~30 | 2万400円  |

## SUSTEC



## GF210

400K 880K

純正ショックに装着することを前提に開発。最適なストローク量と20~30%アップのバネレートに設定。400KはRobeのみ適合。

■タナベ

☎072-728-6700

| 対応分類 | バネレート       | ダウン量           | 価格      |
|------|-------------|----------------|---------|
| 400K | F 3.1/R 2.3 | F・5~10/R・5~15  | 2万3000円 |
| 880K | F 5.3/R 2.3 | F・5~15/R・10~20 | 2万円     |

## RACING GEAR



## LowForm Revolution

400K 880K

街乗りでのしなやかな乗り心地と、ノーマルにはないシャープなハンドリングを両立。素材は引張強度200kgf/mmの最高級材に特殊熱処理を施している。リーズナブルな価格も魅力的。

■辰巳屋興業 用品部

☎03-3696-0620

| 対応分類 | バネレート       | ダウン量      | 価格      |
|------|-------------|-----------|---------|
| 400K | F 3.4/R 3.7 | F/R・10~15 | 1万1000円 |
| 880K | F 5.0/R 2.4 | F/R・10    | 9100円   |

## KLC



## ACTIVE SUSPENSION

880K

やもすると、純正では低すぎると感じるドライバ向けの車高アップダンパースプリング。前後とも+15mmの設定で、過酷な街中の段差などでも擦る心配を排除している。

■KLC

☎0439-88-0450

| 対応分類 | バネレート | ダウン量      | 価格      |
|------|-------|-----------|---------|
| 880K | 非公開   | F/R +15mm | 2万8000円 |

## KLC



## ローライズサスペンション

880K

車種ごとにスタイリッシュに見える絶妙なダウン量を検証し、開発を行ったローダウンスプリング。装着することで安定感のあるルックスになり、重量感と重厚感を両立してくれる。

■KLC

☎0439-88-0450

| 対応分類 | バネレート   | ダウン量      | 価格      |
|------|---------|-----------|---------|
| 880K | F/R 非公開 | F/R・30~40 | 2万8000円 |

## ESPELIR



## SuperDOWNSUS GT

880K

同社のスーパーダウンサスよりバネレートを高く設定し、さらにストローク幅を30%アップさせたローダウンスプリング。ワインディングからサーキット走行まで見据えた設計がなされているスプリング。

■エスペリア

☎0942-32-2700

| 対応分類 | バネレート       | ダウン量     | 価格      |
|------|-------------|----------|---------|
| 880K | F 5.0/R 2.4 | F/R・7~12 | 2万3000円 |

## も.ファク



## LA400Kスポーツスプリング

400K

前後とも線間密着部を設けることで、カットすることを可能としている設計。純正値または10mmダウンから30mm以上ダウンまで、好みの車高に調整できるようにした純正交換タイプのダウンサス。

■も.ファク

☎072-791-5559

| 対応分類 | バネレート | ダウン量     | 価格      |
|------|-------|----------|---------|
| 400K | 非公開   | F/R 0~30 | 1万9800円 |

## Spiegel



## H2ローダウンサスペンション

400K 880K

厳選された素材を使用し、さらに冷間成形を採用することで軽量化と耐久性を高めることを実現。純正ショックアブソーバーとのマッチングを考え、車検に必要な最低地上高も確保している。400はRobeで対応確認。

■Spiegel

☎048-970-2800

| 対応分類 | バネレート       | ダウン量      | 価格    |
|------|-------------|-----------|-------|
| 400K | F 3.4/R 3.7 | F/R・10~15 | 9800円 |
| 880K | F 5.0/R 2.4 | F/R・5~10  | 9800円 |

## Spiegel



## リア車高調キット

400K 880K

リアの車高調整を可能にするネジ式のスプリングアダプターキット。ダウンサスでは不可能な前後の車高バランスの調整も可能。純正比で最大30mm~40mmのローダウンが可能になる。付属するバネのレートは4.0kg。

■1万7000円

■Spiegel

☎048-970-2800

## CAD CARS



## コペン用リヤスプリング

880K

競技での使用を前提に製作。レート違いでセッティング幅を向上。設定レートは6.0kg、8.0kg、10.0kgの3タイプ。自由長は6kgが165mm、8kgと10kgが135mmとなっている。ショートストロークダンパーとの併用を推奨。

■1万6000円

■CAD CARS

☎0725-58-1323

## OVERTech



## レーシングリアサス

400K 880K

スポーツやサーキットユース向けのリア専用純正形状レーシングスプリング。線間密着部のカットでダウン量の調整が可能。ノーマル状態では40mmダウン、1巻カットで1cmダウンで最大4巻のカットが可能。バネレートは400Kが7.0kg、880Kが6.0kgとなっている。

■9800円

■アクト

☎049-265-8530

## CROSS STAGE



## クロスステージスプリング

880K

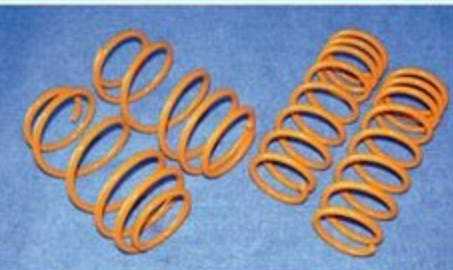
クロスステージショックアブソーバー専用開発したスプリングで、同時装着で抜群の相性を見せる。強靱で耐久性が高い素材を使用することで、耐ヘタリ性も向上させている。

■テイクオフ

☎06-6924-0547

| 対応分類 | バネレート       | ダウン量   | 価格      |
|------|-------------|--------|---------|
| 880K | F 4.6/R 2.8 | F/R・10 | 1万5000円 |

## Shuttle



## ローダウンスプリング

880K

スタイリッシュなフォルムを実現するダウンサス。ローダウンにより低重心化も図れ、運動性能の向上も期待できる。純正ダンパーにもマッチし、車検にも問題なく対応する。

■KCテクニカ

☎0774-28-5075

| 対応分類 | バネレート       | ダウン量   | 価格      |
|------|-------------|--------|---------|
| 880K | F 3.0/R 2.8 | F/R・25 | 2万9000円 |

## rana



## rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足まわりセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。さまざまなダンパーに対応する直巻きスプリング。

■1万円

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

## Swift



## Swift Racing SPRING

汎

耐疲労性・耐ヘタリ性に優れる高強度鋼線H5S・TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富なスプリングレートはもちろん、内径や自由長、テンドースプリング、ヘルパースプリングなども多数設定している。

■2万1000円~2万5000円

■東京発条製作所

☎03-3732-4112

## STRAIGHT SPRING

## 直巻きスプリング

## HALF WAY



## リア車高調アダプタ

880K

リアサスにネジ式の車高調整機構を追加装着できるアダプタキット。純正ショックと組み合わせても使用できる。付属するスプリングは3.0kgと4.0kgから選択できる。

■4万円

■HALF WAY

☎078-998-2223

## C.R.F



## リア車高調キット

880K

リアの車高調整を可能にするスプリングアダプターと、対応する専用スプリングのセット。車高調整機構が付いていないサスキットを選択した際でも、後付けでセッティング幅を広げられる。調整幅は-5mm~-35mm。付属するスプリングのレートは2.3kg。

■2万6000円

■テイクオフ

☎06-6924-0547

## CUSCO



## ピロボールアッパーマウント

880K

ピロボールアッパーマウントのピボット部を、純正のゴムからピロボール変更。たわみの無いマウントを実現し、サスペンション本来の性能を引き出す。キャンバ角も調整可能で、走行シチュエーションに合わせてステアリングの応答性、操舵力のセッティングも可能としている。

■2万5000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

## D-SPORT



## リヤショックロアサポート

880K

リアショックの下側のマウント部に装着し、ショック自体の取り付け角度を補正。ノーマル状態より立てることでホイールストロークに対する動作量を増大。より減衰力をしっかり効かせられるようになり、スタビリティが向上する。ダンパーにより使用不可の場合あり。競技専用部品。

■1万9000円

■D-SPORT

☎03-5460-4560

## DUMPER PARTS

## ダンパー周りパーツ

## Spiegel



## 直巻きスプリング

400K 880K

車高調と組み合わせて使用する直巻きスプリング。さまざまなメーカーのダンパーに対応できるように、スプリングの長さも豊富に取り揃えている。スプリング内径は62φ、自由長は100~260mm、バネレートは2.0~22.0kgまで設定している。

■7000円~9800円

■Spiegel

☎048-970-2800

## HYPERCO



## HYPERCO

汎

ストローク中のレート変化が極めて小さくリニアなのが特徴。追従性と耐久性も高レベルを誇る。メインスプリングのほか、ヘルパーやテンドー、付随するパーツなど多数ラインアップ。レースシーンでも大きな支持を持つ。

■2万8000円~(メインスプリング)

1万6000円(ヘルパースプリング)

■ミノインターナショナル

☎042-788-7878





#### LA400K も。足用リヤハイトアダプター

400K 880K  
リアスプリングにID60（内径60φ）の直巻きスプリングを装着する際に使用するアダプター。細かいサスセッティングや低車高セット時に便利なアイテム。装着には加工が必要。195タイヤ装着時は非対応で、ジュラコン製の固定式が必要となる。スプリングは別売。  
■3万8000円  
■も。ファク  
☎072-791-5559



#### ハイト調整スペーサー

880K  
リアのスプリングとスプリングマウントの間に挟み込んで装着することで、車高を約20mm上げる事ができるアイテム。素材はゴム製。厚さ10mm、内径は95mm。同社のライドハイトキットとの組み合わせも可能。

■3000円(2枚)  
■CAD CARS  
☎0725-58-1323



#### リヤライドハイトキット

880K  
車高やプリロードの調整が可能になり、リアサスペンションのセッティング幅が拡大できるアイテム。組み合わせるスプリングの内径は105φ以上に対応。調整幅約50mm。調整レンチは別途必要となる。

■1万5000円  
■CAD CARS  
☎0725-58-1323



#### 調整式ピロアッパーマウント

880K  
フロントサスペンションの取り付け剛性を高めることができるピロアッパーマウント。キャンバー角の調整も可能で、セッティング幅も増大。剛性の高い肉厚のアルミ材を使用している。装着の際にはダンパーの全長を約20mm短縮の必要あり。

■2万5000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



#### ピロアッパーマウント

880K  
フロントのキャンバー角を調整可能とするアッパーマウント。ダンパーの保持はピロボール式とすることで、ダンパーの動きもより正確になり、性能を引き出せる。専用レンチも付属する。

■3万2000円  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075



#### EDFC ACTIVE PRO

400K 880K  
内蔵のGセンサーで減衰力を自動調整。通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて自動で減衰力を4輪個別に調整することも可能。GPSキットの追加で速度による制御も追加できる。

■7万5000円～(本体セット)  
6600円(GPSキット)  
■ティン  
☎045-810-5501



#### EDFC ACTIVE

400K 880K  
モーターとの接続をワイヤレスにし、取付作業を簡略化したモデル。G感応調整モードなどを搭載し、自動で積極的な減衰力のコントロールを実現。オプションのGPSキットで速度による制御も可能としている。

■5万5000円(本体セット)  
6600円(GPSキット)  
■ティン  
☎045-810-5501



#### EDFC II

400K 880K  
対応する同社のダンパーに装着し、運転席に座ったままで減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。走行ステージに合わせて、即座かつ手軽にセッティング変更が可能。減衰調整ダイヤルが車外に位置するコペンには最適なアイテム。

■3万2500円  
■ティン  
☎045-810-5501



#### PERCH

※  
スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートなスプリングを使用した際でも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング専用。ID58、60、65の3種類。

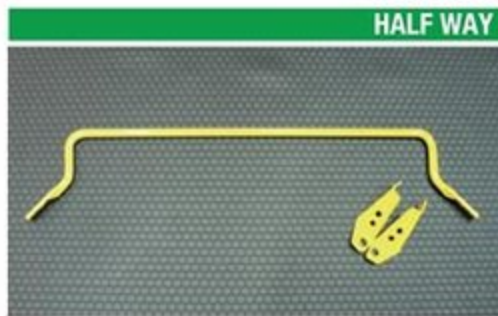
■6万円  
■ミノルインターナショナル  
☎042-788-7878



#### C.R.F リアバンブラバー

880K  
純正比で約20mm短縮したリアのバンブラバー。ローダウン時の早期のバンブタッチを防ぎ、ショート化されたストロークを有効に使用できるようにする。調整用スペーサーも付属し、高さのセッティングも可能となっている。

■6000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



#### リアスタビライザーφ18

400K  
乗り心地を損なわずに、コーナリング時のロール量をコントロール。純正では付いていないリアにスタビライザーを追加することによってリアのロール剛性を高め、グリップはもちろん回頭性も高まる。前後のバランスを考え、18φに設定している。

■3万円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223



#### フロントスタビライザーφ24

400K  
サーキット走行などに対応する強化スタビライザー。24φの素材を使用し、純正よりもバネレートを強化。ロール量を減少させ、タイヤの接地性を向上。リア用と併せて装着することにより操縦安定性や回頭性をバランス良く高められる。

■3万円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223



#### リヤ追加スタビバー

400K  
トーションビームの左右の車軸を連結し、ビーム本体のねじれ剛性を強化。乗り心地を変えずにロールを効果的に抑え、高速走行での安定性とステアリングレスポンスを高める。Robeで適合。

■2万5000円  
■キャロッセ  
☎027-352-3578



#### クスコ スタビライザー

400K  
フロント用の強化スタビライザー。スポーツ走行時など、車体の過度なロールを抑え込み安定した走行を可能とする。高速道路などの直進時の安定性も高まる。装着に必要なブラケットやブッシュ、ボルト類なども同梱される。Robeで適合。

■2万6000円  
■キャロッセ  
☎027-352-3578



#### スタビライザー



#### フロントスタビライザー強化ブッシュ

880K  
ストリートでの使用も考慮し、純正20%アップのゴム硬度に設定。ストリートでの乗り味を犠牲にすることなくスポーツ走行時の剛性感を向上させている。ブッシュの変形を抑えることでスタビライザー本来の効果を発揮。フロント、リア用すべての1台分セット。

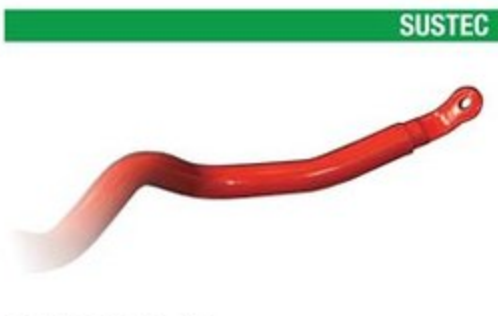
■1万9500円  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075



#### トーションビームロッド

880K  
リアのトーションビームに装着し、トーションビーム自体の剛性をアップ。ロール剛性を高めることでリアタイヤの接地性が向上し、高速コーナーでの安定感の向上。全域での旋回性も高まる。バネ径は19φ。ボルトオンのためセッティングパーツとしても使用できる。

■2万8000円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223



#### STABILIZER

880K  
素材には引っ張り強度930以上のクロムモリブデン鋼を使用し、なおかつ中空により軽量にも仕上がっている。乗り心地はそのままにロール剛性を高めてコーナリング時の安定性を向上させる。直径はフロント27.0φ、リア18.0φ。ディタッチャブルトップに適合。

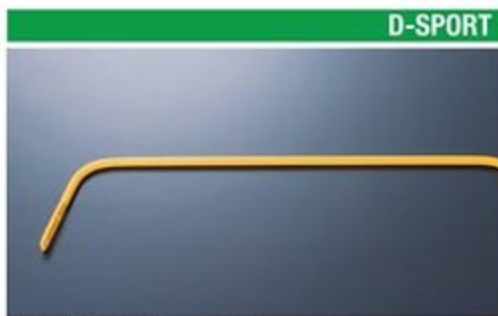
■F 2万9000円/R 2万円  
■タナベ  
☎072-728-6700



#### 強化リヤスタビライザー

880K  
純正より太い19φ素材を使用し、純正比で約130%のレートに設定されたリアスタビライザー。このスタビライザーは上下にツインで装着することもでき、更にロール剛性を高めることも可能。その場合は別途パーツが必要。

■3万3000円  
■CAD CARS  
☎0725-58-1323



#### リヤアンチロールバー

880K  
乗り心地への影響がほとんどなく、コーナリング時の過度なロールや直進でのふらつき感を減少。リアがしっかりとすることでハンドリングも向上する。純正より2mm太い16φの中実材を使用し、バネレートは純正比160%アップとなっている。

■1万6000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



#### スタビテンションブッシュ

880K  
テンションロッドを兼ねるフロントスタビの取り付けを強化し、加速、減速、旋回時とそれぞで起こるフロントタイヤの不要な動きを抑え、ダイレクトな操縦性を実現する。

■1万7000円  
■マーシャクレート  
☎048-456-6760



#### スタビエンド強化ブッシュ

880K  
スタビライザーとロアアームの繋がる部分を強化ブッシュに変えることにより直進安定性やスタビリティを向上。微細なアームの動きをしっかりとスタビライザーに伝えることができ、本来の性能を発揮させる。素材はウレタン製で硬度は70。

■1万円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223



#### フロントスタビ強化ブッシュ

880K  
スタビライザーの支持ポイントのゴムブッシュを強化。ゴム部分で動きが吸収されてしまうことを抑え、より正確にロールを抑制してくれる。素材はポリウレタンで硬度は95に設定。1台分2個のセット。

■5800円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223



#### 強化スタビライザーブッシュ

ブッシュのよじれを低減し、サスの動きに対してスタビライザーをより正確に動作させる。ロールを初期からしっかりとコントロールし、安定感を高められる。硬度は純正の約10%アップで、ストリート走行時の違和感も抑えている。

■1万8200円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



#### フロントスタビライザーブッシュセット

880K  
フロントスタビライザーに使用されるブッシュの6点セット。純正ブッシュより約10~15%硬度をアップさせ、スタビの反応が良くなるとともにフロントタイヤの位置決め能力が向上。ジャダーも減少し、トラクションも向上する。

■1万9500円  
■シルクロード  
☎0744-34-1155



## Spiegel



## リアモーションアジャストアーム

リアのトー角変化を抑制して、コーナリング時の挙動を安定させる。リアショックの取り付け位置も後ろへ移動することでより効率的な動きにさせることができ、トータルでリア周りの動きを安定させることができる。

■2万8000円  
■Spiegel  
☎048-970-2800

## T.T.WORKS



## トーコンキャンセルスペーサー

純正リアビームに使用されるリアトーコレクトブッシュによる、スポーツ走行に不向きなトーコントロールをキャンセルするアイテム。ブッシュ部分に挟み込んで装着する。現在テスト中で近日発売予定。

■9000円  
■T.T.WORKS  
☎059-265-6631

## CAD CARS



## リアアクスル強化ブッシュ

リアアクスルの支点となっているブッシュを強化する事で、タワミによるアライメント変化を抑制。リア周りの動きにしっかり感が高まり、安定したハンドリング特性を実現できる。

■9000円  
■CAD CARS  
☎0725-58-1323

## D-SPORT



## MPピロブッシュ

フロントロワームのピロボールブッシュ。純正のゴムブッシュで起こる、たわみによるサスペンションの動きのあいまいさを解消し、よりダイレクトな操縦性を実現する。完全無給油のスフェリカルベアリングを使用。競技専用部品。価格は1個で、1台分は2個必要。

■6500円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## SUSPENSION PARTS

サスペンションパーツ

## Shuttle



## キャンパーカムボルト

ボルトの一部をカム形状にすることで、キャンパー角を調整可能としている。本体は高強度のクロモリ鋼を鍛造で製作することで純正ボルト以上の強度を確保。調整範囲はネガティブ側、ポジティブ側それぞれに3度づつとなる。

■1万2300円  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075

## CAD CARS



## リヤサポートバー

リアアクスルの支点、ビームの下部を繋ぎリア周りの剛性をアップ。リアに負荷がかかった際もたわみや歪みを抑え、スタビリティを高める。スチール製。青色の塗装済みで腐食も防いでいる。

■1万3000円  
■CAD CARS  
☎0725-58-1323

## むら池流



## リアキャンマジック

880K用のキャンパー調整式リアアクスル。調整範囲は0〜約15度と広く、サーキットなどでの走行性能を高めるセッティングから、ドレスアップなどでの極端なものまで対応する。トー角は0度の設定。純正ビームの下取りが基本となる。

■8万円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

## むら池流



## リアキャンマジックII

キャンパー調整式のリアアクスル。キャンパー角を0〜4度まで調整可能とし、走行シチュエーションやクルマの仕様に合わせてセッティングが可能。競技専用部品。純正のリアビームの下取りが必要。

■8万5000円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

## SILK ROAD



## リアアクスルリジットキット

スポーツ走行時の不要なアクスルブッシュの変形による走行性能の悪化を防止。ボディ側のピボットにはピロボールを使用し、スムーズかつ確実な固定を実現。リアダンパーの取り付け角度を2か所から選択でき、セッティング幅も広がっている。

■2万8000円  
■シルクロード  
☎0744-34-1155

## STABILITY PARTS

【剛性パーツ】

掲載データは 2017年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP &amp; PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## ボディ剛性を高めてスポーティなフィーリングを高める

コペンはスポーツを意識した車体構成だが、実際にスポーツ走行を行う事を考えた場合、オープンカーであるために車体剛性に若干の不安が残る。そんな場合は、ここに紹介する剛性アイテムたちの導入で剛性アップを考えたい。車体剛性が向上することでサスペンションの動きも向上し、ロードホールディングが高まることで、ドライビングフィールもよりドッシリ、シッカリしたものが実現できる。また、ボディの劣化を感じてきた場合や、予め劣化の予防対策として導入することもひとつだ。装着アイテムをよく吟味して、シッカリしたボディを作り上げたい。

400K = LA400K(2代目)に適合  
880K = L880K(初代)に適合  
汎 = 汎用アイテム

## SUSTEC



## SUTRUT TOWER BAR

独自のリブ付きアルミ中空オーバルシャフトを採用。シャフト自体のねじれ剛性も大幅に高めている。フロント用はヒューズボックスの移動ステー付属。400KはRobeのみ適合。

■F/R各 1万3000円  
■タナベ  
☎072-728-6700

## CUSCO



## ストラットタワーバーOS

オーバル断面のアルミシャフトを採用。バッテリー台、ヒューズボックス移動ステー付属。寒冷地仕様車、アルティメットエディションは装着不可。

■F 1万5000円(400K)  
1万8000円(880K)  
■キャロッセ  
☎027-352-3578

## D-SPORT

ストラットタワーバー  
アルカーボンオーバルタイプ

アルミパイプにカーボン巻いて焼き付け、剛性を高めたシャフトを使用。剛性と精悍さをアップ。ブラケットはスチール製。フロント周りを補強する。

■1万8000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## D-SPORT



## フロントストラットタワーブリッジ

シャフトは32φのパイプ材を使用し、ステーもアルミ製で軽量化に仕上がっている。ヒューズボックス移動キット付属。寒冷地仕様車は装着不可。

■1万8000円(400K)  
2万2000円(880K)  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

## CC-sport



## タワーバー

チタンシャフトとカーボン製ブラケットで重量は570g。軽さと応力分散に拘って製作している。一般のタワーバーの約半分の重量を実現。装着にはヒューズボックスの移動などが必要となる。

■4万8000円  
■イデアックエージェンシー(CC-sport)  
☎052-559-0865

## D-SPORT

フロントストラットタワーバーplus  
GTバージョン

アルカーボンシャフトのストラットタワーバーにボンネットダンパーを追加。シャフトの取り回しも変更され、メンテナンス性が向上している。

■2万5500円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## D-SPORT



## フロントストラットタワーバータイプII

シャフトはアルミ材にカーボンを焼き付け、強度を向上させたオーバルシャフトを採用。ヒューズボックス移動キット付属。寒冷地仕様車は装着不可。

■2万2000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## rossomodello



## ストラットタワーバー

ボディのねじれやゆがみを防ぐタワーバー本来の効果に加えて、ファッション性も考慮してデザイン。同社のイメージカラーであるレッドのシャフトにロゴを入れ、エンジンルームをスポーティに彩ってくれる。

■1万6000円  
■ロッシモデルロ  
☎0274-67-5656

## Spiegel



## ストラットタワーバー

一般的な合金シャフトのスタンダードタイプと、オーバルリブ入りアルミシャフトを使用したプログレッシブタイプの2種類を設定。LA400Kはプログレッシブタイプのみ設定あり。

■F 1万2800円〜1万6000円  
■Spiegel  
☎048-970-2800





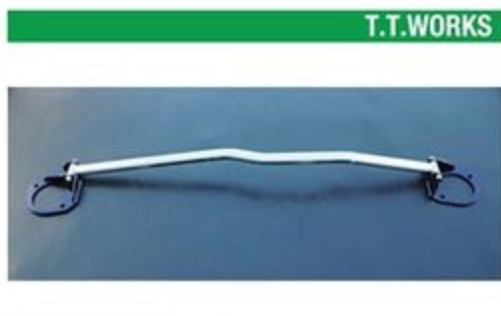
**マスターシリンダーストッパー付  
ストラットタワーバー**  
880K  
マスターシリンダーストッパーを一体化。バルクヘッドも押さえられることで、ハードブレーキに耐えるボディとなる。バッテリー移設ブラケット付属。

■3万3000円  
■マーシャングレート  
☎048-456-6760



**ハイテンションタワーバー**  
880K  
寒冷地仕様車でも装着可能ながら、ブラケットの形状を工夫しストレートなシャフトを使用。力の逃げが無い理想的な形状で高い補強効果を実現。ヒューズボックス移動ブラケット付属。

■F 2万7000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



**フロントタワーバー**  
880K  
シャフトは32mm幅のアルミオーバルシャフトを使用。ブラケットはリブ補強入りのスチール製でガッチリ補強する。ヒューズボックス移動キット付属。

■2万円  
■T.T.WORKS  
☎059-265-6631



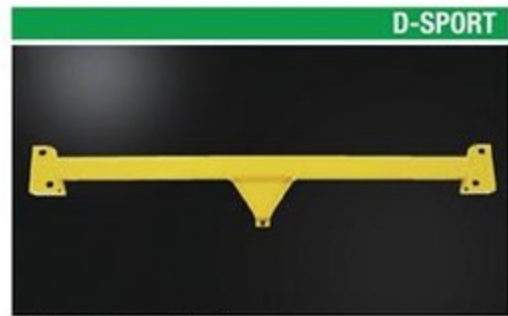
**フロントストラットタワーバー**  
880K  
フロント用のタワーバー。シャフトに曲げ加工を施し、バルクヘッド側にオフセットさせることでメンテナンス性を向上させている。ヒューズBOX移動キットも付属する。

■1万8000円  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075



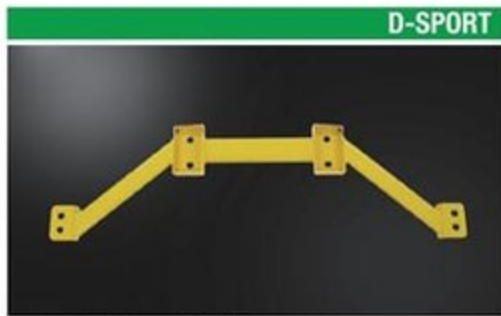
**ストラットタワーバー**  
880K  
サスペンションの左右を連結し、コーナリング時のボディのひずみやアライメントの変化を防止。操舵性を安定させる。アジャスター付きで、装着後にテンション調整を可能としている。

■1万7800円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



**リヤモノコックバー**  
400K  
フレームの構造物が終わるリアエンド部を横方向に補強し剛性を向上。リアサスペンションのスタビリティアップが望める。ダイハツ純正色「ジョーヌイエロー」塗装済み。Ceroは装着不可。

■2万4000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



**フロアフレームバー**  
400K  
リアタイヤ前フロアへ補強を追加することにより、シャーシ全体の剛性感を向上。特にリア周りのスタビリティ向上が期待できる。ダイハツ純正色の「ジョーヌイエロー」塗装済み。

■2万4000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



**フロントロアブレース**  
400K  
フロントアンダーフロアへの追加補強により、フロント回りの剛性感を向上。主にハンドリングの向上が期待できる。ダイハツ純正色の「ジョーヌイエロー」塗装済み。

■2万4000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

**RAINFORCEMENT PARTS (OUTSIDE)**

補強パーツ(室外)



**タワーバー**  
880K  
オールアルミ製でシャフト部分はレッド、ブラケットはオレンジのアルマイト仕上げで美しいルックスを実現。強度に優れるオーバルシャフト使用。ヒューズボックス移設キット付き。

■1万9000円  
■ライスロケット  
☎092-626-9870



**ガッチリサポート**  
400K  
ドアヒンジの上下とフロントフレームを結び、GTカーなどが装着しているバルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす。サスペンションの作動に最も効果的な方向を補強するのが魅力。

■3万円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



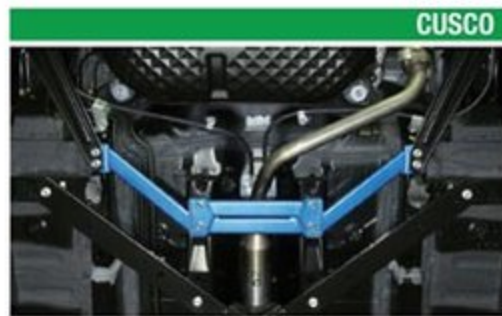
**パワーブレース リアエンド**  
400K  
リアバンパー内のフレーム後端部左右を、ボックス形状の高剛性フレームで連結。車体のゆがみを抑制し、遅れないスムーズな運動性能を実現。リアまわりのヘタリも抑制。Robeで適合。

■1万8000円  
■キャロッセ  
☎027-352-3578



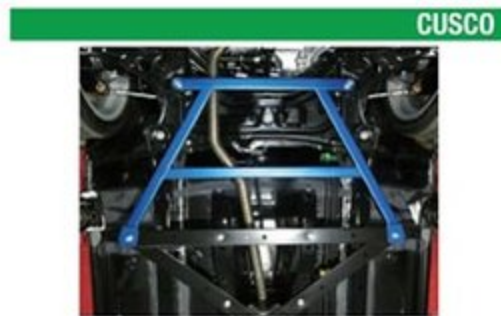
**パワーブレース リアサイド**  
400K  
純正よりパイプ剛性の向上と、取り付け点の追加を行っている。パワーブレース リアセンターと接続可能で、更なる剛性アップと経年変化によるヘタリの抑制も期待できる。Robeで適合。

■2万円  
■キャロッセ  
☎027-352-3578



**パワーブレース リアセンター**  
400K  
リアセンター部の純正ブレースと交換。中央部の強度を上げ、さらに左右にブレースを延長し取り付け点を追加して剛性を向上。リアサイドと同時に装着で更に効果を高められる。Robeで適合。

■1万6000円  
■キャロッセ  
☎027-352-3578



**パワーブレース フロント**  
400K  
フロントメンバーを含む6点箇所を固定し、剛性を大幅にアップ。車体の一体感が向上し、ステアリングレスポンスもアップ。装着はボルトオンで、最低地上高が変わらない。Robeで適合。

■2万3000円  
■キャロッセ  
☎027-352-3578



**サイドブレースデルタ6**  
880K  
オープンカーの剛性面で特に弱点となる車体中央部分を縦方向に補強するアイテム。ドア開口部を斜めに繋ぎトラス構造を構成し、高い効果を発揮する。固定は片側6か所、既存の穴にナットサートを挿入することでボルトオンを実現。内装の加工用型紙も付属する。

■7万4000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865



**リヤパフォーマンスバー**  
880K  
リアビームの取付部とフロアを繋ぎ、トライアングル形状を形成。サスの動きを正確にすることで本来の性能を引き出す。素材は強度の高いスチールパイプを使用し高い剛性を誇っている。

■2万6000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



**サイドシル補強バー**  
880K  
フロア下面の両サイドに装着して縦方向を補強。前後サスペンションの動きの連携を高める。同社製フロアフレームバーとの併用で、フロア面全体が補強でき、より効果を発揮できる。

■2万8000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



**フロア・フレームバー**  
880K  
フロアセンター部を補強。純正で前後に装着されるクロスビームを排し、一体成型のフレームに置き換えることで剛性を確保している。純正のビームに比べて軽量で、最低地上高も十分に確保している。

■6万9800円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



**リアフレームサポート**  
400K  
純正の補強バーと交換することによりリアの剛性を向上。材料もバーではなく箱形状のスチール部材を使用することで強度が高い。アンダーステアな特性をニュートラル方向へ導ける。

■2万2000円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223



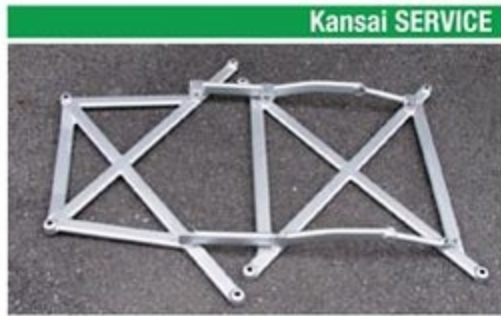
**フロア・フロントモノコックバー**  
880K  
純正のセンタークロスビームに追加装着。フロント側、リア側の左右を渡す形でバーを装着することでフレームの横剛性を向上。ターンバックル式でテンションの調整も可能。フロントとリアは、それぞれ別設定される。

■F/R各 9800円  
■Spiegel  
☎048-970-2800



**フロントロアモノコックバー**  
880K  
純正のフロントクロスビームに追加する形でメンバーとフレームを縦方向につないで剛性を向上。ブレーキング時の安定性、ステアリングレスポンスの向上などに効果を発揮する。

■1万9000円(2本セット)  
■Spiegel  
☎048-970-2800



**ロアブレースバー3点Set**  
880K  
フロント、センター、サイドロアブレースバーのセット。フロア全面を効果的に補強することで挙動をしっかりとさせる。装着は純正のブレースバーとの交換、および一部加工が必要となる。

■10万円  
■Kansai SERVICE  
☎0743-84-0126



**リアロアブレースバー**  
880K  
リアサスアームとボディを接続。リアセクションのフロア周りの剛性を確保する。純正フロアフロントコーナーブレース装着車は取り外しが必要。素材はアルミとスチールで重量3.8kg。

■3万9000円  
■Kansai SERVICE  
☎0743-84-0126



**UNDER BRACE**  
880K  
ロアアーム支持部左右を連結してボディ剛性を向上させるアイテム。サスペンションの基部がしっかりとすることでハンドリングもシャープになる。400KはRobeのみ適合。

■8500円  
■タナベ  
☎072-728-6700



## むら池流



## Box-X Neo

純正クロスバーと交換して使用するロアブレースバー。重量が初代の50%と超軽量な仕上がりで、運動性能も高まる。取り付けはボルトオン。最低地上高の減少も抑えている。

■6万円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

## Bodyeffect



## サイドストレッチバー

ボディサイドの補強パーツ。ボディ縦方向の剛性が向上することでサスペンションのレスポンスも向上。材質はアルミのトリプルチューブ材で軽量化に仕上がっている。左右セットの販売。

■4万円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751

## Bodyeffect

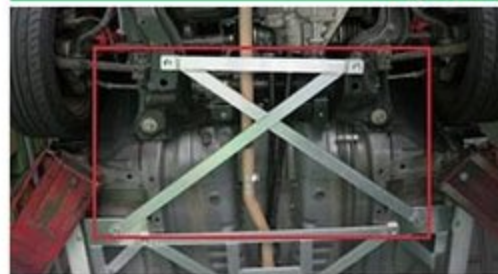


## センターフロアブレス

純正のセンタークロスビームと交換。アルミトリプルチューブ材の使用で剛性が向上し安定感の増加に寄与。重量は約2.65kgで51%軽量化を実現。最低地上高も純正比最大で23mm増加。

■4万円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751

## Bodyeffect



## フロントロワブレス

純正のフロントクロスビームと交換。剛性を向上させ、安定感とトラクションを向上させる。素材にはアルミトリプルチューブ材を使用。純正比で約2.3kg軽量。最低地上高も13mm増加。

■2万8000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751

## Spiegel



## フロアサイドモノコックバー

純正のセンタークロスビームに前後方向のバーを追加し、縦方向を補強。フロントとリアの一体感を向上。ブレーキング時の安定感が向上し、直進安定性も高まる。左右2本のセット。

■1万9000円(2本セット)  
■Spiegel  
☎048-970-2800

## むら池流

「Neo Brother」  
ピッチングバー・キット

400Kのピッチングバーと、取付に必要なメッキロールバーのセット。専用の化粧プレートも付属し、装着の完成度も高い。ルーフ開閉も問題なし。

■21万円  
■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588

## むら池流

「Brother」  
メッキロールバーキット

純正ロールバーと交換で装着。縦方向に50mm高くなり、安全性が向上。美しいメッキ仕上げで耐蝕性も高く、ドレスアップ性も高い。スチール製。

■6万円  
■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588

# RAINFORCEMENT PARTS (INSIDE)

補強パーツ(室内)

## JUN



## サイドシル発泡ウレタン充填キット

サイドシルに2液混合ウレタンを充填し、発泡させることで補強を行なうキット。ウレタン液のほか、施行に必要なものがすべて入っており、DIYが可能。

■3万円  
■田中工業(ジュン・マシンショップ)  
☎03-3920-4165

## も。ファク



## NAMSガッチリサポート

ドアヒンジの上下とフロントフレームのストラットタワー近辺を繋ぎ、トライアングル形状を形成。サスの動きによるフレームの歪みを抑え、ロードホールディング性を高められる。

■2万4000円  
■も。ファク  
☎072-791-5559

## D-SPORT



## ブレースバータイプⅢ

スチール製のバーを純正ロールフープ前方に装着して剛性を向上。ステーはブラックのシボ塗装で、内装とのマッチングも良好。装着には内装の加工が必要。4点ベルト用のアイボルト付属。

■1万8600円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## D-SPORT



## トランクバー

開口部の大きなトランク内の左右を連結し、ボディ剛性を向上。リア周りの踏ん張り感を向上させる。装着はボルトオンで、アクティブトップの動作やラゲージパネル開閉への影響もなし。

■9500円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## D-SPORT

コックスボディダンパー  
Setting by D-SPORT

ボディの振動や変形を特殊ダンパーによって減衰することで穏やかに整え、乗り心地、操作性ともに向上させる。装着は内装の加工の後ボルトオン。

■6万6000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## Spiegel



## トランクバー

大きな開口部を持ち、剛性面では不利となるコベンのリアトランク部を効果的に補強。加速時やコーナリング時など、ボディの歪みを防止し、サスペンションの性能を引き出す。

■9800円  
■Spiegel  
☎048-970-2800

## むら池流



## ピッチングバーNeo

コベンの補強で一番効果的な、ルーフラインに沿った形状のアイテム。L400はメッキロールバーキット「Brother」が別途必要。アルミ製のため軽量で、重心の上昇も気にならない。

■15万円  
■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588

## Spiegel



## モノコックバー

トランク内の後部に装着しリアエンドの剛性を向上。コーナリング時の車体のゆがみを防止し、しっかり感のあるドライブフィールを実現する。外観に影響を与えず、トランク容量も確保。

■9800円  
■Spiegel  
☎048-970-2800

## KM-COPEN



## リアモノコックバー

リアのボディ剛性を高め、リアサスペンションの性能を向上。ターンバックル式調整アジャスター付きでモノコックバーのテンションを調整することが可能な設計。積載への影響も最小限。

■1万1200円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

## KM-COPEN



## トランクバー

リアのボディ剛性を高めることで、インフォメーション性が高まり、ドライビングの安心感も増大。緊急バンクキットを脱着可能とするためにはフロアのカバーの加工が必要。

■9800円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

## CC-sport



## スラッシュブレース

シート後ろのバルクヘッドセンター部分から助手席足元へ取り付け。縦剛性を大幅に向上。足元取り付けはサイドと中央寄りの2か所から選べる。助手席の形状に制約あり。競技専用部品。

■4万6000円  
■イデアックエージェンシー(CC-sport)  
☎052-559-0865

## MARTIAN CRATE



## リヤ4点式ロールゲージ

リア側のみの4点式ロールゲージ。室内空間を犠牲にせず安全性を向上できる。ボルトオンだが、更に穴あけでの固定をすることでボディ剛性の向上も見込める。アクティブトップ車専用。

■3万5750円  
■マーシャングレート  
☎048-456-6760

## MARTIAN CRATE



## 6点式ロールゲージ

ヘルメット装着も考慮したデザイン。足元のスペースも確保し、ペダル操作も妨げない。ウインドウフレクター装着不可。ロールバーパッド付属。アクティブトップ車専用。

■9万9000円  
■マーシャングレート  
☎048-456-6760

## D-SPORT



## ロールバー

ダッシュ逃げの6点式形状。素材は40φで肉厚2mmのスチールパイプを使用。ホワイトの塗装済み。公道使用時にはロールバーパッドの施工が必要。アクティブトップ車専用部品。

■6万円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

# ROLL CAGE

ロールゲージ



# BRAKE PARTS

[ブレーキ]

掲載データは2017年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## 軽量な車体をコントロールしやすい扱いやすさがキモ

ハイペースな走りをはじめると、比例するようにブレーキを強化したくなる。そこでポイントになるのはコントロール性だ。コペンはそもそも軽量なだけに「効き」を重視してしまうと簡単に「効き過ぎ」になってしまい、車体のコントロールどころではなくなりがちなのだ。また、ブレーキチューンはパッドだけではない。ローターやホースなども併せてグレードアップすることでワンランク上の性能を手に入れられるのだ。

400K = LA400K(2代目) に適合  
880K = L880K(初代) に適合  
汎 = 汎用アイテム

### ADVICS



**SS**  
880K  
自動車メーカー純正品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性のノウハウに、走りへのこだわりをトッピングしたスポーツパッド。  
■F 1万5000円  
■S&Eブレーキ ☎0566-25-2150  
材 ノンスチール 温 常温～500℃  
走 ストリート～ワインディング 小

### ACRE



400K 880K  
純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮する800C。その他ラインアップあり。  
■アクレ  
☎042-516-9600

|            |                          |                                    |   |
|------------|--------------------------|------------------------------------|---|
| スーパーファイター  | ¥ F 6000円<br>温 常温～450℃   | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート               | 小 |
| フォーミュラ700C | ¥ F 1万6000円<br>温 常温～700℃ | 材 カーボングラファイトメタリック<br>走 ストリート～サーキット | 中 |
| フォーミュラ800C | ¥ F 1万9800円<br>温 常温～800℃ | 材 カーボングラファイトメタリック<br>走 ストリート～サーキット | 中 |

### D-SPORT



**ブレーキパッド**  
400K 880K  
ノーマルパッドに近いフィーリングながらも1ランク上の制動力でセーフティマージンが得られるスポーツ。本格的なサーキット走行に向けて、コントロール性、耐フェード性、耐摩耗性を追求した、スポーツモデルのコンペティション。  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

|          |                         |                              |   |
|----------|-------------------------|------------------------------|---|
| スポーツ     | ¥ F 9500円<br>温 0～400℃   | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート～ワインディング | 小 |
| コンペティション | ¥ F 1万6000円<br>温 0～500℃ | 材 ノンアスベスト<br>走 ワインディング～サーキット | 小 |

## BRAKE PAD

ブレーキパッド

材 = 摩擦材材質  
温 = 適正温度域  
走 = 適用走行ステージ  
小 = ローター攻撃性

### IDI



400K 880K  
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。  
■アイ・ディ・アイ  
☎042-549-0050

|             |                            |                                  |   |
|-------------|----------------------------|----------------------------------|---|
| GT-Spec GT1 | ¥ F/R 2万8000円～<br>温 0～800℃ | 材 カーボンコンボジットメタル<br>走 ストリート～サーキット | 小 |
| GT-Spec GT2 | ¥ F/R 2万8000円～<br>温 0～850℃ | 材 カーボンコンボジットメタル<br>走 ストリート～サーキット | 小 |
| GT-Spec GT3 | ¥ F/R 3万円～<br>温 50～900℃    | 材 カーボンコンボジットメタル<br>走 ストリート～サーキット | 中 |

### IDI



400K 880K  
■アイ・ディ・アイ  
☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

|                   |                           |                                      |   |
|-------------------|---------------------------|--------------------------------------|---|
| D300 BasicEco     | ¥ F 1万3000円～<br>温 0～450℃  | 材 ノンアスベスト(ノンスチール)<br>走 ストリート         | 小 |
| D350 PlusEco      | ¥ F 1万4000円～<br>温 0～500℃  | 材 ノンアスベスト(ノンスチール)<br>走 ストリート         | 小 |
| D500 Standard     | ¥ F 1万8000円～<br>温 0～600℃  | 材 ノンアスベスト(ロースチール)<br>走 ストリート～ミニサーキット | 小 |
| D700 Sports       | ¥ F 2万3000円～<br>温 50～750℃ | 材 カーボンメタル(ロースチール)<br>走 ストリート～サーキット   | 中 |
| D750 Super sports | ¥ F 2万5000円～<br>温 50～800℃ | 材 カーボンメタル(ロースチール)<br>走 ストリート～サーキット   | 中 |
| D-0X              | ¥ F/R 2万5000円～<br>温 材質による | 材 選択式<br>走 サーキット                     | 中 |

### brembo



**ブレーキパッド**  
400K 880K  
純正キャリパーに適合するブレンボ製パッド。摩擦力を高めながら、コントロール、耐フェード、初期制動を高め、攻撃性とダスト発生量を抑えた。バランスの良いRED PAD。初期制動を重視したストリート向けながら、ややすスポーツ寄りの味付けで走りを楽しむユーザーに対応するBLACK PAD。  
■カインドテクノストラクチャー  
ブレンボ事業部  
☎03-6717-4371

|           |                         |                            |   |
|-----------|-------------------------|----------------------------|---|
| BLACK PAD | ¥ F 1万2000円<br>温 0～600℃ | 材 ローメタル<br>走 ストリート         | 小 |
| RED PAD   | ¥ F 9000円<br>温 0～650℃   | 材 セミメタル<br>走 ストリート～ワインディング | 小 |

### WedsSport



**REVSPEC PRIMES**  
400K 880K  
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追及している。  
■F 9000円  
■ウェッズ ☎03-5753-8201  
材 ノンアスベスト 温 常温～450℃  
走 ストリート 小

### SFIDA



純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。

|         |                           |                              |   |
|---------|---------------------------|------------------------------|---|
| AP-5000 | ¥ F 5000円<br>温 0～400℃     | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート         | 小 |
| AP-8000 | ¥ F 8000円<br>温 0～500℃     | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート～ワインディング | 小 |
| KG-1115 | ¥ F 1万5000円<br>温 50～800℃  | 材 カーボンメタル<br>走 ワインディング～サーキット | 中 |
| KG-1204 | ¥ F 1万5000円<br>温 50～800℃  | 材 カーボンメタル<br>走 ワインディング～サーキット | 中 |
| KG-3309 | ¥ F 1万8000円<br>温 100～800℃ | 材 カーボンメタル<br>走 サーキット         | 中 |

### GLAD



400K 880K  
純正の扱いやすさを維持したままワンランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。  
■グラッド・ジャパン  
☎03-3298-8195

|           |                           |                              |   |
|-----------|---------------------------|------------------------------|---|
| G-BASIC   | ¥ F 1万5000円<br>温 0～500℃   | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート～ワインディング | 小 |
| Type CZ   | ¥ F 2万8000円<br>温 0～850℃   | 材 カーボンメタル<br>走 ワインディング～サーキット | 中 |
| Type ZZ-1 | ¥ F 3万2000円<br>温 300～900℃ | 材 カーボンメタル<br>走 サーキット         | 中 |

### ARMA



**ARMA STREET**  
ブレーキの安心感を低コストで高められるAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールを高めて走りの楽しさを引き出すAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

|                 |             |                  |           |         |   |
|-----------------|-------------|------------------|-----------|---------|---|
| ARMA STREET AT1 | ¥ F 8000円   | 材 ノンスチール ノンアスベスト | 温 常温～400℃ | 走 ストリート | 小 |
| ARMA STREET AT2 | ¥ F 1万2000円 | 材 ノンスチール ノンアスベスト | 温 常温～450℃ | 走 ストリート | 小 |
| ARMA STREET AT3 | ¥ F 1万5000円 | 材 ノンスチール ノンアスベスト | 温 常温～500℃ | 走 ストリート | 小 |

### ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

|                 |         |                  |           |               |   |
|-----------------|---------|------------------|-----------|---------------|---|
| ARMA SPORTS AP1 | ¥ F 2万円 | 材 ノンスチール ノンアスベスト | 温 常温～600℃ | 走 ストリート～サーキット | 小 |
| ARMA SPORTS AP2 | ¥ F 2万円 | 材 ノンスチール ノンアスベスト | 温 常温～700℃ | 走 ストリート～サーキット | 中 |
| ARMA SPORTS AP3 | ¥ F 2万円 | 材 ノンスチール ノンアスベスト | 温 常温～750℃ | 走 ストリート～サーキット | 中 |

### GLANZ



400K 880K  
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。  
■グラ  
☎0791-64-8015

|        |                          |                                |   |
|--------|--------------------------|--------------------------------|---|
| SPEC-S | ¥ F 7620円<br>温 常温～450℃   | 材 ノンスチール<br>走 ストリート            | 小 |
| SPEC-C | ¥ F 1万1435円<br>温 常温～650℃ | 材 カップグラファイト<br>走 ストリート～ワインディング | 小 |

### ENDLESS



ストリートでの制動力を保ちながらコストパフォーマンスを低減させたNEW SSY。初期タッチの効きを高めながら、鳴きを抑えたSSS。ダストフリーを実現したオールラウンダーなNS97。踏みにリニアに応える抜群のコントロール性を持つTYPE R。軽自動車専用開発で、ストリートからサーキットまで対応できるMX72K。

|                          |                          |                              |   |
|--------------------------|--------------------------|------------------------------|---|
| NEW Super Street Y-Sport | ¥ F 1万2000円<br>温 0～400℃  | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート～ワインディング | 小 |
| Super Street S-Sport     | ¥ F 1万6000円<br>温 0～480℃  | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート～ワインディング | 小 |
| TYPE-R                   | ¥ F 2万3000円<br>温 50～650℃ | 材 ロースチール<br>走 ストリート～サーキット    | 中 |
| MX72K                    | ¥ F 1万6000円<br>温 50～800℃ | 材 セミメタル<br>走 ストリート～サーキット     | 中 |



## BRIG



**400K 880K**  
ダストと鳴きの発生を極限まで抑えながら、純正プラスαの制動力を備えたSDF（スーパーダストフリー）。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。  
■プロコン・バスター  
☎048-577-0606

|      |                         |                            |     |
|------|-------------------------|----------------------------|-----|
| SDF  | ¥ F 2万円<br>温 0~450℃     | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート       | 攻 小 |
| VS-Z | ¥ F 1万6000円<br>温 0~650℃ | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート~サーキット | 攻 小 |
| VS-R | ¥ F 2万2000円<br>温 0~850℃ | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート~サーキット | 攻 小 |

## HALF WAY



## SR-800ブレーキパッド

**400K 880K**  
やみくもに制動力を上げるのではなく、あえて抑えたことでコントロール性を徹底的に追求。  
■F 2万円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223  
材 ノンアスベスト 温 100~800℃  
走 ストリート~サーキット 攻 小



**400K 880K**  
■ディクセル  
☎072-654-0121

## JURAN



## Brake Pads

**400K 880K**  
サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。  
■タニダ  
☎052-871-3741

|      |                           |                           |     |
|------|---------------------------|---------------------------|-----|
| HP60 | ¥ F 2万3000円<br>温 常温~600℃  | 材 ロースチール<br>走 サーキット       | 攻 中 |
| SP2  | ¥ F 2万円<br>温 常温~750℃      | 材 ロースチール<br>走 ストリート~サーキット | 攻 中 |
| HP90 | ¥ F 2万7000円<br>温 100~700℃ | 材 ハイスチール<br>走 サーキット       | 攻 大 |

## RACING GEAR

## POWER DISC BRAKE PAD



**400K 880K**  
市街地走行時のペダルタッチ、効きの良さに加えて長寿命を実現したSR。高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力のCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。  
■辰日屋興業 用品部  
☎03-3696-0620

|    |                           |                              |     |
|----|---------------------------|------------------------------|-----|
| SR | ¥ F 8800円<br>温 100~400℃   | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート~ワインディング | 攻 小 |
| CS | ¥ F 1万5000円<br>温 100~550℃ | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート~ワインディング | 攻 小 |
| SS | ¥ F 1万8000円<br>温 100~650℃ | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート~ワインディング | 攻 小 |

## DIXCEL

ダストと経済性を重視したエクストラクルーズ（EC）。ノーマルパッドからスポーツ性をワンランクアップさせたエクストラスピード（ES）。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。インチアップした場合などによるブレーキへの負担増に対応した特性と制動力のXタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01。軽自動車でのサーキット走行に照準を当てて開発したSP\_K。

|          |             |                      |            |                 |     |
|----------|-------------|----------------------|------------|-----------------|-----|
| EC       | ¥ F 6000円   | 材 ノンアスベスト(オーガニック)    | 温 0~450℃   | 走 ストリート         | 攻 小 |
| ES       | ¥ F 6000円   | 材 ノンアスベスト(オーガニック)    | 温 0~600℃   | 走 ストリート~ワインディング | 攻 小 |
| M        | ¥ F 1万6000円 | 材 ノンステール(セラミックファイバー) | 温 0~500℃   | 走 ストリート~ワインディング | 攻 小 |
| Z        | ¥ F 2万2000円 | 材 グラファイト・メタリック       | 温 0~850℃   | 走 ストリート~サーキット   | 攻 中 |
| R01      | ¥ F 2万5000円 | 材 高密度グラファイト・メタリック    | 温 200~900℃ | 走 サーキット         | 攻 中 |
| Specom-K | ¥ F 2万4000円 | 材 グラファイト・メタリック       | 温 50~800℃  | 走 サーキット         | 攻 小 |

## P.MU

|          |             |            |          |         |     |
|----------|-------------|------------|----------|---------|-----|
| K-STREET | ¥ F 1万2000円 | 材 アスベストフリー | 温 0~400℃ | 走 ストリート | 攻 小 |
| TYPE NS  | ¥ F 1万2000円 | 材 アスベストフリー | 温 0~400℃ | 走 ストリート | 攻 小 |
| NS-C     | ¥ F 1万3000円 | 材 アスベストフリー | 温 0~400℃ | 走 ストリート | 攻 小 |

|            |             |                   |           |                 |     |
|------------|-------------|-------------------|-----------|-----------------|-----|
| K-SPORTS   | ¥ F 1万5000円 | 材 スーパーグラファイトメタリック | 温 0~650℃  | 走 ストリート~サーキット   | 攻 中 |
| B-SPEC     | ¥ F 1万5000円 | 材 アスベストフリー        | 温 0~500℃  | 走 ストリート~ワインディング | 攻 小 |
| TYPE HC-CS | ¥ F 2万3000円 | 材 スーパーグラファイトメタリック | 温 50~800℃ | 走 ストリート~サーキット   | 攻 中 |
| TYPE HC+   | ¥ F 2万3000円 | 材 スーパーグラファイトメタリック | 温 0~800℃  | 走 ストリート~サーキット   | 攻 中 |

|               |             |                   |            |         |     |
|---------------|-------------|-------------------|------------|---------|-----|
| CLUBMAN-K     | ¥ F 2万5000円 | 材 スーパーグラファイトメタリック | 温 0~700℃   | 走 サーキット | 攻 中 |
| RACING-N+     | ¥ F 2万3000円 | 材 スーパーグラファイトメタリック | 温 100~800℃ | 走 サーキット | 攻 中 |
| RACING777/999 | ¥ F 2万5000円 | 材 スーパーグラファイトメタリック | 温 200~800℃ | 走 サーキット | 攻 中 |

## ストリートシリーズ

軽自動車の特性に合わせて専用開発したストリートモデルのK-STREET。純正パッドの特性をそのままに、性能をバランスよくアップしたストリートスタンダードなTYPE NS。低ダスト低ノイズながら、自然なフィールのNS-C。

## ストリートスポーツシリーズ

ストリートからサーキットまで走行出来る、軽自動車専用のストリートスポーツモデルのK-SPORTS。純正パッドからステップアップに最適なB-SPEC。路況に応じたコントロール性の高いHC-CS。ストリートでの制動力に優れたHC+。

## ブレーキパッド レーシングシリーズ

K-CAR耐久レース専用モデルのCLUBMAN-K。過酷なサーキット走行でもコントロール性の高いN+。スプリントレース向きの777と、GTマシンで開発された制動力の高い999。

## Shuttle



**880K**  
ストリートからワインディングはもちろん、低温から効くのでジムカーナ的な用途にも対応するGTブレーキパッド。高温域での効きや耐久性を高め、サーキットやレースまで対応するGTレーシングブレーキパッド。  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075

|                    |                          |                                    |     |
|--------------------|--------------------------|------------------------------------|-----|
| GTブレーキパッド          | ¥ F 1万8000円<br>温 30~550℃ | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート~ワインディング・ジムカーナ | 攻 中 |
| GTレーシング<br>ブレーキパッド | ¥ F 2万9800円<br>温 80~830℃ | 材 メタルファイバー<br>走 レース・ジムカーナ          | 攻 大 |

## MARTIAN CRATE



**400K 880K**  
タウンユースのストリート用モデルのノンダストタイプ。カチッとしたペダルタッチが安心感を与えるストリート用ノンアス系。セミメタル材でサーキットレースを見越した制動力と耐熱性、耐久性を持たせたスプリントレース用と耐久レース用。  
■マーシャクレート  
☎048-456-6760

|                 |                            |                            |     |
|-----------------|----------------------------|----------------------------|-----|
| ストリート用<br>ノンダスト | ¥ F 1万6000円~<br>温 0~350℃   | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート       | 攻 小 |
| ストリート用<br>ノンアス系 | ¥ F 1万9000円~<br>温 50~450℃  | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート~サーキット | 攻 小 |
| メタル系<br>サーキット用  | ¥ F 2万9000円~<br>温 100~800℃ | 材 セミメタル<br>走 サーキット         | 攻 小 |

## BELL DEER



## Super Sports MIRACLE Brake System

**400K 880K**  
ブレーキダストが少ないストリート向けのSPEC-SS。ストリートからミニサーキットでの走行会等に最適なSPEC-RS。サーキット走行にも対応する高温特性と効きを発揮するSPEC-CPの3種類を設定する。  
■ネクスト  
☎0595-85-3951

|         |                           |                                |     |
|---------|---------------------------|--------------------------------|-----|
| SPEC-SS | ¥ F 1万4800円<br>温 50~530℃  | 材 アスベストフリー<br>走 ストリート          | 攻 小 |
| SPEC-RS | ¥ F 1万9800円<br>温 90~680℃  | 材 アスベストフリー<br>走 ストリート~ワインディング  | 攻 小 |
| SPEC-CP | ¥ F 2万4800円<br>温 190~930℃ | 材 セミメタルカーボン<br>走 ワインディング~サーキット | 攻 中 |

## ZONE



**400K 880K**  
元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。  
■ミノルインターナショナル  
☎042-788-7878

|                                    |                                            |                    |      |
|------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|------|
| 80M 82J 86A<br>88B 89R             | ¥ F 1万円~<br>温 常温~400℃/450℃                 | 材 NAO<br>走 ----    | 攻 -- |
| 03C 04M 05K 08H<br>10F 12D 14B 18E | ¥ F 1万6000円~<br>温 常温/200℃~600℃/650℃/680℃   | 材 ロースチール<br>走 ---- | 攻 -- |
| 53C 55A 58D                        | ¥ F 2万1000円~<br>温 200℃/300℃~680℃/700℃/750℃ | 材 ハイスチール<br>走 ---- | 攻 -- |

## 強力馬力自動車屋

ハードなブレーキングでも高い制動力を発揮し、高い信頼性を誇るT1。低温時の初期から強力な制動力を発揮するT2。メタル成分の含有率を低減させ新素材を採用することで低温での効きとローター攻撃性を改善したTR-R。

|                           |                                 |                      |
|---------------------------|---------------------------------|----------------------|
| T1<br>(とまるくん1 走行会ジムカーナ仕様) | ¥ F 1万6800円<br>温 40~600℃<br>攻 小 | 材 ノンアスベスト<br>走 ジムカーナ |
| T2<br>(とまるくん2 ストリート仕様)    | ¥ F 9800円<br>温 40~550℃<br>攻 小   | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート |
| TR-R<br>(とまるくんR-R レース仕様)  | ¥ F 2万円<br>温 50~750℃<br>攻 中     | 材 ローメタル<br>走 サーキット   |

## Pal Sports



## Kストリートブレーキパッド

**880K**  
初期制動力に優れながらも攻撃性を抑えた、ストリートユースモデル。鳴きやダストも極力抑えた仕様。  
■F/Rセット 1万3000円  
■エス・バル  
☎019-671-3033  
材 ノンアスベスト 温 0~420℃  
走 ストリート~ワインディング 攻 小

## PRS



## PRS BRAKE PAD

**400K 880K**  
■プレジャーレーシングサービス  
☎0584-87-0687

効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせたコストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするハイパフォーマンスベーシックモデルの#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性高いパフォーマンスを発揮する、モータースポーツ向けの#800。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000。4種類のラインアップからチョイスでき、幅広い用途に対応。ペダルのリリース量に対応するリニアな操作性がスポーツ走行の質をより高めてくれる。リーズナブルな価格も魅力的なブレーキパッド。

|                |                            |                           |     |
|----------------|----------------------------|---------------------------|-----|
| PRS MODEL 400  | ¥ F 1万円<br>温 0~450℃        | 材 ノンステール<br>走 ストリート       | 攻 小 |
| PRS MODEL 600  | ¥ F 1万8000円<br>温 0~600℃    | 材 ノンステール<br>走 ストリート~サーキット | 攻 小 |
| PRS MODEL 800  | ¥ F 2万5000円<br>温 100~800℃  | 材 ロースチール<br>走 サーキット       | 攻 中 |
| PRS MODEL 1000 | ¥ F 3万6000円<br>温 200~1000℃ | 材 ハイスチール<br>走 サーキット       | 攻 大 |



**400K 880K**  
■ビーナス  
☎06-6796-1333

|         |                         |                              |     |
|---------|-------------------------|------------------------------|-----|
| type SS | ¥ F 1万2000円<br>温 0~460℃ | 材 ノンアスベスト<br>走 ストリート~ワインディング | 攻 小 |
| type SH | ¥ F 2万2000円<br>温 0~750℃ | 材 カーボンメタル<br>走 ワインディング~サーキット | 攻 小 |
| type SR | ¥ F 2万6000円<br>温 0~850℃ | 材 カーボンメタル<br>走 サーキット         | 攻 中 |

## swift

ストリートで要求される鳴きやダストを最大限に抑制しつつ、スポーティフィーリングなSS。扱いやすさにつながるコントロール性に特化したSH。SHのコントロール性を継承しつつ、高温域まで耐えてその特性を維持するSR。どのタイプもステージに合わせた扱いやすい特性と、抜群の制動力を発揮する。



ENDLESS



ライニングシュー

400K 880K  
フロントパッドの制動力に合わせて制動力を強化。マイルドな効きで様々なシチュエーションに対応しやすい。  
■R 1万5000円  
■エンドレスアドバンス  
☎0267-68-6888  
材 ノンアスベスト 温 --℃  
走 ストリート～ワインディング 適小

swift



SP スーパースポーツブレーキシュー

400K 880K  
全域で純正性能を大きく上回る制動力と、扱いやすいコントロール性を実現。  
■R 1万2000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333  
材 ノンアスベスト 温 0～400℃  
走 ストリート～ワインディング 適小

DIXCEL



PD

400K 880K  
リースナブルなベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合。純正交換用途にも最適。400KはRobeのみ確認。  
■F 1万2000円  
■ディクセル  
☎072-654-0121  
材 FC鋳鉄 SLIT なし

HALF WAY



スポーツローター

400K 880K  
ベーン開口部の拡大で表面積を増加し冷却性を向上。純正より500g軽量なことも特徴。温度で色が変わるサーモペイント施工済で到達温度も把握できる。  
■F 3万円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223  
材 鋳鉄 SLIT なし

BE FREE



ブレーキディスクローター

880K  
純正と同等以上の性能を誇りながらもリースナブルに抑えられた価格が魅力的。スリットなしとスリット入りの2種類を設定。  
■F 1万8000円～  
■BE FREE  
☎06-6324-0405  
材 ネズミ鋳鉄 SLIT 6本

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 4POT BRAKE KIT

400K 880K  
超軽量コンパクトが特徴のWILWOODキャリパー。ホイールに合わせてローター径が選べるほか、ディープオフセット仕様も設定している。キャリパーカラー、ロゴのカラー、ベルハウジングのカラーも選択可能。  
■F 17万7000円～  
■カーケアオフィス  
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 270/280φ・2P  
キット内容 キャリパー・ローター・サポート・パッド・ブレーキライン

ARMA



400K 880K  
フロントの効き向上に合わせたリアシュー。ストリート向けでワンランク制動力をアップしたATS。スポーツ走行に対応する制動力ながら、ドラム特有の急激なロックを防いだAPS。  
■エムケーカシヤマ  
ウインマックスディビジョン  
☎0267-67-7700

|                 |                          |                                        |
|-----------------|--------------------------|----------------------------------------|
| ARMA STREET ATS | Y R 1万2000円<br>温 常温～350℃ | 材 ノンスチール ノンアスベスト<br>温 ストリート 適小         |
| ARMA STREET APS | Y R 1万2000円<br>温 常温～400℃ | 材 ノンスチール ノンアスベスト<br>温 ストリート～ワインディング 適小 |

強力馬力自動車屋



TS(とまるくんシュー)

400K 880K  
制動力をアップさせたノンアスベスト材を使用し、スポーツ走行に対応させている。  
■R 1万2000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547  
材 ノンアスベスト 温 0～400℃  
走 ストリート～ワインディング 適小

GLANZ



ブレーキローター

400K 880K  
独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。  
■F 2万1524円  
■グラント  
☎0791-64-8015  
材 FC鋳鉄 SLIT なし/6本

強力馬力自動車屋



スリットローター

400K 880K  
鋳鉄にカーボン等の特殊素材を配合。低価格ながらCV鋳鉄製ローターと同様の耐久性と精度を実現。  
■F 2万2000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547  
材 鋳鉄+カーボン&特殊素材 SLIT 6本

P.MU



400K 880K  
制動力を高めるとともにコントロール性も向上させ、サーキット走行にも対応するSPORTS。軽自動車専用開発され、制動力不足を払拭するK-STREET。耐熱性も高めたことで熱のこもりやすいドラムブレーキでも十分なスポーツ走行を可能としている。  
■プロジェクト・ミュ  
☎0120-443688

|                    |                         |                               |
|--------------------|-------------------------|-------------------------------|
| SPORTS REAR SHOE   | Y R 1万4000円<br>温 0～400℃ | 材 ノンアスベスト<br>温 ストリート～サーキット 適小 |
| K-STREET REAR SHOE | Y R 1万円<br>温 0～400℃     | 材 ノンアスベスト<br>温 ストリート～サーキット 適小 |

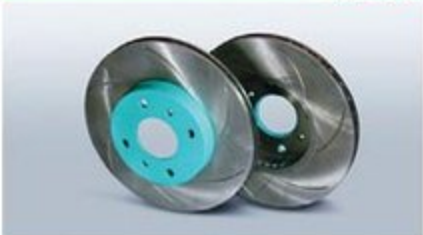
D-SPORT



ブレーキローターType-R

400K 880K  
カーボンを多く配合し純正比で制動力30%増、パッド摩耗を20%減。耐クラック性30%増を実現。スリットを刻みながらもジャダーを抑制している。  
■F 2万8000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560  
材 FC鋳鉄 SLIT 6本

Project M



SCR Pure Plus6

400K 880K  
特殊熱処理を行い、ペルは耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止する。400はRobeとX PLAYで適合確認。  
■F 2万7000円(塗装済み)  
2万2000円(無塗装)  
■プロジェクト・ミュ  
☎0120-443688  
材 FC鋳鉄 SLIT 6本

BE FREE



ブレーキディスクローター

880K  
純正と同等以上の性能を誇りながらもリースナブルに抑えられた価格が魅力的。スリットなしとスリット入りの2種類を設定。  
■F 1万8000円～  
■BE FREE  
☎06-6324-0405  
材 ネズミ鋳鉄 SLIT 6本

ENDLESS

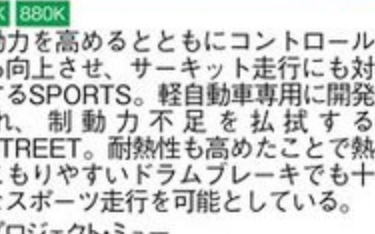


BRAKE SHOE

ブレーキシュー

材=摩擦材材質  
温=適正温度域  
走=適用走行ステージ  
適=ドラム攻撃性

D-SPORT



400K 880K  
純正比で制動力20%増、パッド摩耗特性20%減。耐クラック性10%増。鳴きや摩耗、ガスの除去効果など考慮した6本スリット入り。  
■F 2万円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560  
材 FC鋳鉄 SLIT 6本

D-SPORT



ブレーキローターType-S

400K 880K  
純正比で制動力20%増、パッド摩耗特性20%減。耐クラック性10%増。鳴きや摩耗、ガスの除去効果など考慮した6本スリット入り。  
■F 2万円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560  
材 FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FS

400K 880K  
FPをベースとしたスリットローター。スリットはリバースの6本を基本に、オプションで正回転の12本もあり。400KはRobeのみ確認。  
■F 2万6000円  
■ディクセル  
☎072-654-0121  
材 ハイカーボンFC鋳鉄 SLIT 6本

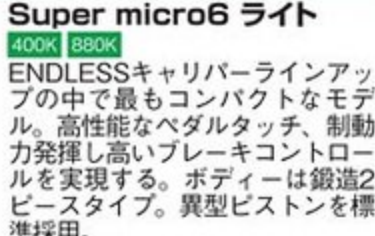
DOG FIGHT PRO



強化ブレーキローター

880K  
鋳鉄に特殊添加剤を追加して強度を向上。ジャダーを減少させ、熱変形にも強い。スリット無しの設定もあり。  
■F 1万8900円(スリットなし)  
2万4150円(スリットあり)  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348  
材 ねずみ鋳鉄 SLIT なし/6本

ENDLESS



Super micro6 ライト  
400K 880K  
ENDLESSキャリパーラインアップの中で最もコンパクトなモデル。高性能なベダルタッチ、制動力発揮し高いブレーキコントロールを実現する。ボディは鍛造2ピースタイプ。異型ピストンを標準採用。  
■F 27万8000円  
■エンドレスアドバンス  
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 280φ/2P  
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキライン・取り付けステー・専用ブレーキパッド

KM-COPEN

スポーツブレーキセット

880K  
ダストを極限まで抑えながらも効きを向上させたブレーキパッドと、アルミ製ベルハウジングを使用した軽量2ピースローターのセット。それぞれ単品の設定もあり。  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



|          |                      |                    |
|----------|----------------------|--------------------|
| ブレーキパッド  | 材 ノンスチール<br>温 0～530℃ | 走 ストリート～ワインディング 適小 |
| ブレーキローター | 材 CV鋳鉄               | SLIT 6本            |

DIXCEL



400K 880K  
ワンメイクレースなどにも投入され、高い耐熱性と、優れたコントロール性を持つRGS。ジムカーナやラリー向けで、初期制動力が高く確実なリアロックを実現しているRGM。  
■ディクセル  
☎072-654-0121

|     |                      |                               |
|-----|----------------------|-------------------------------|
| RGS | Y R 1万3000円<br>温 --℃ | 材 ノンアスベスト<br>温 ストリート～サーキット 適小 |
| RGM | Y R 1万3000円<br>温 --℃ | 材 ノンアスベスト<br>温 ジムカーナ 適小       |

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質  
SLIT=スリットなし/あり(本数)

DIXCEL



FP

400K 880K  
従来のFC材よりカーボンの含有率を20%向上。スポーツユースに最適な強度と硬度を実現し、耐久性も高い。400KはRobeのみ確認。  
■F 1万8000円  
■ディクセル  
☎072-654-0121  
材 ハイカーボンFC鋳鉄 SLIT なし

Pal Sports



スリット入りブレーキローター

880K  
特殊添加剤を配合したねずみ鋳鉄を使用することで、耐熱性を高め、同時に耐久性も向上している。  
■F 1万8000円  
■エス・バル  
☎019-671-3033  
材 ねずみ鋳鉄 SLIT 6本

Pal Sports



GTブレーキローター  
880K  
新技術のエフェクティブスリット加工を施したローター。バランスも調整しており、高速域でのジャダーも防止。  
■F 3万9800円(6本スリット)  
4万9800円(12本スリット)  
■KCテクニカ  
☎0774-28-5075  
材 CV鋳鉄 SLIT 6本or12本

PISTON=ピストン数  
ROTOR=ローター径/構造



**も。ファク**

**も。DYNAPRO  
キャリバーKIT**  
400K 880K

軽自動車としては重いコペンの弱点を補うアイテム。制動力と連続するハードブレーキングへの耐久性を向上。制動力の前後場バランスも向上する。オプションでキャリバーの塗装なども設定あり。

■F 14万5000円～  
■も。ファク  
☎072-791-5559

**むら池流**

**4stop  
(フロント4potsキャリバー)**  
400K 880K

willwood製キャリバー使用したキット。制動力の向上はもちろん、連続するハードなブレーキングにも音を上げないタフさを持つ。キャリバーカラーの選択可能。オプションで280φ/2Pローターの設定もあり。

■F 22万円(400K)  
20万円(880K)  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

**CAR CARE OFFICE**

**WILWOOD BRAKE KIT**  
400K 880K

ディーブオフセット設計の採用で幅広いホイールサイズが装着可能。オプションでカラーリングが選択可能となっていてドレスアップ性も高い。

■F 14万2000円～  
■カーケアオフィス  
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 275φ/1P・280φ/2P  
キット内容 キャリバー・ローター・パッド

PISTON 4POT ROTOR 280φ/1P  
キット内容 キャリバー・ローター・ブレーキホース・ブラケット・パッド

PISTON 4POT ROTOR 280φ・1P  
キット内容 キャリバー・ローター・サポート・パッド・ブレーキライン

**も。ファク**

**DYNAPROキャリバー&  
2ピースローター280φ  
ベースキット**  
880K

ブレーキの効きやコントロール性能の向上のほか、キャリバー、ローターともに軽量なためバネ下重量の軽量化にも効果を発揮。運動性の向上も見込める。キャリバー塗装やローターペルのカラーアルマイト可能。別途、足回りのセットアップが必須。

■F 19万円～  
■も。ファク  
☎072-791-5559

**も。ファク**

**DYNAPROキャリバー&  
1ピースローター275φ  
ベースキット**  
880K

根本的にブレーキの容量を引き上げ、サーキット走行などの過酷な環境下でも余裕を持った性能発揮させる、マルチポットキャリバーキット。オプションでキャリバー本体の塗装も可能。別途、足回りのセットアップが必須。

■F 14万5000円～  
■も。ファク  
☎072-791-5559

**BORDOR**

**ブレンボ2pot  
フロントブレーキキット**  
880K

純正のマスターシリンダーにも対応できる容量を考慮して設定されたキャリバーキット。対抗ピストンでコントロール性も高く、2Pローターで冷却性も高い。取り付けにはバックプレートの加工が必要となる。

■F 33万円  
■Biot  
☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 280φ/2P  
キット内容 キャリバー・ブラケット・ローター・パッド

PISTON 4POT ROTOR 275φ/1P  
キット内容 キャリバー・ブラケット・ローター・パッド

PISTON 2POT ROTOR 282φ/2P  
キット内容 キャリバー・キャリバーサポート・ローター・ブレーキライン・ショートパーツ

**むら池流**

**2stop  
(リア2potsキャリバー)**  
880K

リアブレーキをディスクブレーキ化するキット。ドラムブレーキよりも放熱性が高く、スポーツ走行に適したシステムになる。通常のキャリバーキットと変わらない価格設定も魅力的。

■F 22万円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

**CAR CARE OFFICE**

**WILWOOD REAR  
BRAKE KIT**  
880K

画期的なリアディスクブレーキ化キット。キャリバーはリア用WILWOOD 2POTを使用。ブレーキラインをつなぎ換えるだけでドラムとディスクを切替で、ディスク選択時でもサイドブレーキは純正ドラムが作動。オプションで数種のカラーリングが選択可能。

■R 15万9000円～  
■カーケアオフィス  
☎059-370-5590

**RICE ROCKET**

**PRO1 BRAKE  
SYSTEM**  
880K

美しいアルマイトカラーでドレスアップ性も高いキャリバーキット。対向4POTとすることで剛性感が高く制動力も向上する。300φのローターはホイール内で存在感が強く、高性能をアピールする。カラーはレッドとブルーの2色。

■F 19万円  
■ライスロケット  
☎092-626-9870

PISTON 2POT ROTOR 290φ/2P  
キット内容 キャリバー・ローター・ブレーキホース・マウント・パッド

PISTON 2POT ROTOR 290φ/2P  
キット内容 キャリバー・ローター・サポート・パッド・ブレーキライン

PISTON 4POT ROTOR 300φ/2P  
キット内容 キャリバー・ローター・パッド・専用ブラケット・ステンメッシュホース・ロングハブボルト



**ダミーローター**  
400K 880K

リアのドラムブレーキをディスク風に見せるアルミ製のドラムカバー。クリア塗装と、カラー塗装済み(受注生産)から選択可能。

■1万2000円～  
■プロバイル  
☎0790-83-2238



**ハヤシアルフィンドラム**  
880K

フィンを一体成形し放熱性を高めたブレーキドラムと、鍛造製法で製作された強化ハブのセット。ベアリングも強化タイプとし、スポーツ走行の際の耐久性を大幅に高めている。

■7万6000円  
■も。ファク  
☎072-791-5559



**LA400K用アルフィンドラム**  
400K

スポーツ走行時に熱がこもりがちなドラムブレーキの放熱性を高めるアルミ製のフィンカバー。アルミ特有の高い冷却効果はもちろん、純正比約半分の重量でバネ下重量を軽減できる。

■3万9800円  
■も。ファク  
☎072-791-5559



**ダルマサンガコロンダー**  
880K

ハードブレーキング時にバルクヘッドごとマスターシリンダーが動いてしまう事を防止。ペダルのストローク分、正確に踏圧をキャリバーに伝えられ、タッチが向上する。

■1万2500円  
■も。ファク  
☎072-791-5559



**ブレーキマスターシリンダー  
ストッパー**  
400K

踏力でマスターシリンダーが動くことを防止して剛性あるペダルタッチを実現。既存穴へのボルトオン装着で加工も不要。ジョーヌイエローで塗装済み。

■1万6000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



**その他**



**ステンレスブレーキホース  
ビシバシくん**  
400K 880K

膨張が少なく、ブレーキング時の油圧伝達ロスを抑える。ホースは引き抜き成型のテフロンホースにステンレスワイヤーブレードを被せた高級品を採用。

■2万円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



**TEFLON BRAKE LINE**  
400K 880K

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。PVC被覆で耐久性も高い。フィッティングはスチール製とステンレス製の2タイプ。カラーは3色。

■2万2000円(スチール)  
2万9000円(ステンレス)  
■プロジェクト・ミュー  
☎0120-443688



**スィベルスチール/レーシング**  
400K 880K

フィッティングはスチール製とステンレス製があり、ねじれを防ぐスィベルタイプを採用。カシメ固定で耐久性も高いステンメッシュブレーキホース。

■2万3000円(スチール)  
3万5000円(レーシング)  
■エンドレスアドバンス  
☎0267-68-6888



**BRAKE LINE SYSTEM**  
400K 880K

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。中間固定金具も付属。1本1本耐圧試験を施す。フィッティングはスチールとステンレスを設定。

■1万8000円～2万5000円  
■APP  
☎042-394-5177



**シャトルブレーキライン**  
400K 880K

ノーマルゴムホースの圧力の逃げを防止。高いレスポンスの抜群のブレーキフィールを実現。保護チューブでカバーされ、バスターレッドとブラックから選べる。カバーなしもあり。

■1万9800円  
■Kテクニカ  
☎0774-28-5075



**ステンメッシュブレーキホース**  
400K 880K

信頼性の高い、デュボン社製ステンメッシュホースを使用。ホースエンドはかしめ接続とし、強度を高めている。JIS規格の厳しいテストをクリアしている。

■1万8500円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



**ステンメッシュブレーキライン**  
880K

JIS規格の2倍以上の耐バースト圧力、引張強度で過酷な条件に耐える性能を保有。ステンメッシュ構造によって膨張も防ぎ、高温時でも安定したブレーキコントロールを可能にする。

■1万8000円  
■Spiegel  
☎048-970-2800



**ステンメッシュブレーキライン**  
880K

航空機にも使われるPTFE系テフロンチューブを採用し、高い圧力でもホースの膨張を最小限に抑える。ブレーキタッチが向上し、クルマのコントロール性が向上する。

■2万2000円  
■ホンダツインカム ヘッドライン事業部  
☎03-5347-7001



**ブレーキライン**  
880K

設計から組み付けまで一貫したシステムで行っているため、ローコストながらハイクオリティを実現。ストリートからサーキットまで、幅広く対応できる。

■1万6800円  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348



**ステンメッシュブレーキホース**  
880K

ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。また独自のスカート&ダンパー構造で接合部を保護。ステンレスとスチールの2タイプ。

■1万8500円～2万6000円  
■プロト  
☎0566-36-0456



**B.L.S.ブレーキラインシステム**  
400K 880K

機能性と耐久性の向上を実現させた独自の3層構造が膨張を防ぎ、繊細なコントロールを実現。純正と同形状のステで確実かつスムーズに作業を行うことが可能。400KのCeroは未確認。

■1万4000円  
■Spiegel  
☎048-970-2800



**BrakeQuipステンメッシュ製  
ブレーキラインシステム**  
400K 880K

ブレーキのタッチを向上させ、耐久性を高められるステンレス製ホース。純正同形状ステア装備で確実な取り回しと固定が可能。カラーオーダーも可能。

■1万8000円～  
■カインドテクノストラクチャー  
☎050-3532-5017



# AERO PARTS

【エアロパーツ】

掲載データは2017年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## 独特なデザインはカスタムのベースに最適

コペンは他に類を見ない、可愛い個性的なデザインが特徴的。特に現行型は着せ替えドレスアップを前提にボディパーツがパネルで取り外し可能な構造なほどで、カスタマイズのベースとして最適なのだ。そんなコペンだけに、ラインアップされるエアロパーツは種類やコンセプトも多岐に渡る。手軽なハーフタイプは純正のスタイルを生かしながら低さをや安定感を演出できる。そしてフルタイプは純正をベースに更にレーシーにしたものから、その丸みを生かした古典的なスタイルを作るもの、ヨーロッパの名車をオマージュしたものまで、驚くほどたくさんのアイテムが存在する。もちろんエアロチューニングはフルエアロだけではない。単品のパーツも様々なので、上手に組み合わせて納得のルックスを完成させてほしい。

400K = LA400K(2代目) に適合  
880K = L880K(初代) に適合  
汎 = 汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

### D-SPORT

■ D-SPORT ☎03-5460-4560

| LINE UP    |                    |                    |  |
|------------|--------------------|--------------------|--|
| フロントロアスカート | 4万1000円 (ウレタン・未塗装) | 6万8000円 (ウレタン・塗装済) |  |
| サイドスカート    | 4万7000円 (ウレタン・未塗装) | 8万1000円 (ウレタン・塗装済) |  |
| リアロアスカート   | 3万2000円 (ウレタン・未塗装) | 5万3000円 (ウレタン・塗装済) |  |

※Ceroに適合



| LINE UP    |                    |                    |  |
|------------|--------------------|--------------------|--|
| フロントロアスカート | 4万1000円 (ウレタン・未塗装) | 6万8000円 (ウレタン・塗装済) |  |
| サイドスカート    | 4万7000円 (ウレタン・未塗装) | 8万1000円 (ウレタン・塗装済) |  |
| リアロアスカート   | 3万2000円 (ウレタン・未塗装) | 5万3000円 (ウレタン・塗装済) |  |
| エアロボンネット   | 12万5000円 (FRP)     | 13万8000円 (カーボン)    |  |
| トランクスポイラー  | 6万9000円 (FRP)      | 9万2000円 (カーボン)     |  |

※Robeに適合・ボンネット、スポイラーは全て純正色塗装済で、CFRP製とFRP製の2種類を設定



### COPEN × D-SPORT

■ D-SPORT ☎03-5460-4560

#### COPEN ADVENTURE BODY KIT

【キット内容】 フロントバンパー・フロントフェンダー・ボンネットフード・その他ショートパーツ 25万円

※X PLAYに適合。受注生産品。FRP製。



#### XPLAY DRESS KIT

【キット内容】 フロントバンパー・フロントバンパースポイラー・フロントフェンダー・ボンネットフード・ロッカー・ドアガーニッシュ・サイドスカート・リアフェンダー・リアバンパー・リアバンパースポイラー・フューエルリッド・トランクフード 65万円

※XPLAY用。FRP製。別売りの専用センター出しマフラー (8万2000円) が必要。





LINE UP

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| フロントハーフスポイラー・スベチアーレBタイプ | 2万9700円 (FRP)      |
| リアアロア スベチアーレタイプ2        | 2万8800円 (FRP)      |
| ディフューザー                 | 2万400円 (FRP)       |
| アレットトランクスポイラー           | 3万7100円 (FRP・塗装済み) |

※Robeに適合

LINE UP

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| フロントハーフスポイラー・スベチアーレSタイプ | 3万4800円 (FRP) |
| サイドスポイラー・スベチアーレAタイプ     | 5万1000円 (FRP) |
| ディフューザー・スベチアーレタイプ2      | 4万1700円 (FRP) |
| リアアロア・スベチアーレタイプ1        | 2万3200円 (FRP) |
| リアウイング スベチアーレタイプ2       | 4万4500円 (FRP) |
| アレットトランクスポイラー (塗装済み品)   | 1万3000円 (FRP) |

※Robeに適合



## KLC

KLC ☎0439-88-0450



## Premium GT

LINE UP

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| FRONT UNDER LIP | 4万円 (FRP)       |
| FRONT GRILLE    | 3万8000円 (FRP)   |
| REAR WING       | 3万8000円 (FRP)   |
| DAYLIGHT COVER  | 1万5000円 (FRP)   |
| MUFFLER CUTTER  | 3万8000円 (ステンレス) |

[http://www.klc-div.com/premium\\_gt/index.html](http://www.klc-div.com/premium_gt/index.html)



## CROSS

■テイクオフ ☎06-6924-0547



## CROSS COPEN Robe HALF SERIES

LINE UP

|               |                            |
|---------------|----------------------------|
| フロントリップスポイラー  | 2万2000円 (FRP)              |
| サイドステップ       | 3万9800円 (FRP)              |
| リアアンダースポイラー   | 2万4800円 (FRP)              |
| 3点セット         | 8万5000円                    |
| Extriorリアウイング | 5万円 (FRP) 7万円 (FRP+カーボン)   |
| フロントアンダーフィン   | 1万円 (FRP) 2万円 (カーボン)       |
| アイライン         | 9800円 (FRP) 1万5000円 (カーボン) |

※Robeに適合



## BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



## AERO SPEED R-Concept

LINE UP

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| フロントバンパー・スポイラー デイライトセット         | 11万円 (FRP)    |
| サイドスカート                         | 5万円 (FRP)     |
| リアディフューザー                       | 4万円 (FRP)     |
| トランクスポイラー                       | 4万5000円 (FRP) |
| NUR-SPEC VS Center Dual (マフラー)  | 6万2000円       |
| NUR-SPEC VSR Center Dual (マフラー) | 8万5000円       |

※Robeに適合。リアディフューザーの装着には、専用マフラーの装着が必要



## FAKE EIGHT

■フェイクエイト事業部 ☎045-937-6566



|                          |               |                |                  |  |
|--------------------------|---------------|----------------|------------------|--|
| LINE UP                  |               |                |                  |  |
| FRONT UNDER FLAP LIP     | 2万6000円 (未塗装) | 3万6000円 (塗装済み) |                  |  |
| FRONT LIP SPOILER TYPE-2 | 3万8000円 (未塗装) | 5万1000円 (塗装済み) |                  |  |
| SIDE STEP GARNISH        | 3万2000円 (未塗装) | 4万7000円 (塗装済み) |                  |  |
| REAR DIFFUSER GARNISH    | 2万3000円 (未塗装) | 3万3000円 (塗装済み) |                  |  |
| REAR TRUNK SPOILER       | 3万円 (未塗装)     | 4万円 (塗装済み)     |                  |  |
| FRONT GRILLE             | 3万2000円 (未塗装) | 4万8000円 (塗装済み) | 5万4000円 (2色塗装済み) |  |
| FRONT LED GARNISH        | 1万2000円 (未塗装) | 2万円 (塗装済み)     | 2万4000円 (2色塗装済み) |  |
| REAR LED GARNISH         | 1万2000円 (未塗装) | 2万円 (塗装済み)     | 2万4000円 (2色塗装済み) |  |

※Robeに適合。写真はフロントリップスポイラーTYPE-2

## ESQUELETO

■ファトラスタイリング ☎0550-89-6979



## ESQUELETO STYLE COPEN Robe

LINE UP

|              |                |                 |
|--------------|----------------|-----------------|
| フロントアンダーウイング | 3万4000円 (FRP)  | 5万1000円 (カーボン)  |
| サイドステップ      | 4万4000円 (FRP)  | 6万6000円 (カーボン)  |
| リアアンダーウイング   | 3万6000円 (FRP)  | 5万4000円 (カーボン)  |
| リアウイング       | 3万4000円 (FRP)  | 5万1000円 (カーボン)  |
| 3点セット        | 10万8000円 (FRP) | 16万2000円 (カーボン) |
| 4点セット        | 14万円 (FRP)     | 21万円 (カーボン)     |

※Robeに適合



## ESQUELETO STYLE XPLAY

LINE UP

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| エクスペイ用フロントリップスポイラー | 3万2000円 (FRP) |
| エクスペイ用リアスポイラー      | 3万4000円 (FRP) |

※XPLAYに適合





## DUCKS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478

### 356 SPEEDSTER body kit

#### LINE UP

|            |       |
|------------|-------|
| フルキット      | 120万円 |
| フロントボディキット | 50万円  |
| リアボディキット   | 40万円  |

※塗装、取り付け作業込み。フロントボディキットはボルトオン可能。車検対応。



## J works

■IKD Jworks事業部 ☎06-4307-6238

### One Sceneエアロ

#### LINE UP

|               |               |
|---------------|---------------|
| フロントバンパースポイラー | 5万6000円 (FRP) |
| サイドステップ       | 3万8000円 (FRP) |
| リアバンパースポイラー   | 5万6000円 (FRP) |
| 3点セット         | 14万円          |
| リアウイングGTバージョン | 6万円 (FRP)     |



## CC-sport

■イデアックエージェンシー (CC-sport) ☎052-559-0865

### Classic

#### LINE UP

|            |               |
|------------|---------------|
| フロントバンパー   | 8万4000円 (FRP) |
| サイドスカート    | 5万6000円 (FRP) |
| リアバンパー     | 8万4000円 (FRP) |
| フォグランプユニット | 4万円           |



### savage

#### LINE UP

|                  |               |                       |
|------------------|---------------|-----------------------|
| フロントバンパー"savage" | 7万5000円 (FRP) | 8万5000円 (FRP+カーボンリール) |
| サイドスカート"savage"  | 5万6000円 (FRP) |                       |
| リアバンパー"savage"   | 7万5000円 (FRP) |                       |

※フロントバンパーはウインカー&ポジション兼用キット付属。リアバンパーは専用ウインカー&バックランプが付属

## NRF

■NRF ☎048-299-4012



### ELIXIR

#### LINE UP

|                  |               |
|------------------|---------------|
| フロントバンパースポイラー    | 6万3000円 (FRP) |
| サイドステップ          | 4万6000円 (FRP) |
| リアバンパースポイラー      | 5万6000円 (FRP) |
| 上記3点セット          | 15万5000円      |
| ドアモール            | 3万8000円       |
| Rバンパー専用リフレクターキット | 1万2000円       |



## GIALLA

■ジアラ ☎045-590-0311



### SPORTIVO

#### LINE UP

|               |               |
|---------------|---------------|
| フロントバンパースポイラー | 3万8880円 (FRP) |
| フロントバンパーガード   | 2万8080円 (FRP) |
| ウインカー         | 8640円         |
| 3点セット         | 7万3440円       |
| リアバンパーガード     | 2万8080円 (FRP) |



### Letticia

#### LINE UP

|               |               |
|---------------|---------------|
| フロントバンパースポイラー | 5万8000円 (FRP) |
| サイドステップ       | 4万4000円 (FRP) |
| リアバンパースポイラー   | 5万8000円 (FRP) |
| 3点セット         | 15万円          |
| リアウイング        | 4万8000円 (FRP) |
| ジェネレーター       | 3万6000円 (FRP) |
| 専用ウインカーキット    | F/R各 1万3000円  |

### euphoria

#### LINE UP

|               |               |
|---------------|---------------|
| フロントバンパースポイラー | 5万3333円 (FRP) |
| サイドステップ       | 4万952円 (FRP)  |
| リアバンパースポイラー   | 4万9524円 (FRP) |
| 3点セット         | 13万3333円      |
| リアウイング        | 4万5714円 (FRP) |
| フォグ&ウインカーキット  | 4万円           |







## KM-COPEN Type-E

## LINE UP

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| フロントバンパー Type-E   | 10万800円 (FRP)         |
| バンパープロテクター Type-E | 13万4400円 (FRPクロームメッキ) |
| フロントグリル Type-E    | 3万1400円 (アルミ)         |
| 専用ナンバー台座          | 6100円                 |

※フロントバンパーとバンパープロテクターの同時装着には専用ナンバー台座が必要。



## KM-Martin Copen

## LINE UP

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| マーチンフロントバンパー      | 7万3700円 (FRP)         |
| マーチングリル           | 16万4300円 (FRPクロームメッキ) |
| マーチンリアバンパー        | 9万7500円 (FRP)         |
| フロント&リアバンパープロテクター | 22万4000円 (FRPクロームメッキ) |
| グリル&トランクガードタイプ1   | 11万9800円 (FRPクロームメッキ) |
| 専用ナンバー台座          | 6100円                 |
| マーチン専用マフラー        | 5万3800円               |

※リアバンパー装着時は専用マフラーが必須。フロントバンパーとフロントプロテクターの同時装着には専用ナンバー台座が必要。トランクキャリアの取り付けにはキャリアベースが必要



## KM-COPEN type-E ROADSTAR

## LINE UP

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| フロントバンパー Type-E | 10万800円 (FRP) |
| マーチンリアバンパー      | 9万7500円 (FRP) |

※写真の車両はモデルノ2&4製クラシカルオーバーライダー (魔版) を装着



## KM-COPEN Classic

## LINE UP

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| フロント&リアバンパープロテクター | 22万4000円 (FRPクロームメッキ) |
| グリル&トランクガード       | 11万9800円 (FRPクロームメッキ) |
| ボンネットオーナメント       | 2万2400円               |



## Premium極 WIDE KIT

8万円 (FRP)



## Premium Sports DTM Lip Type

## LINE UP

|             |               |                           |                   |
|-------------|---------------|---------------------------|-------------------|
| フロントリップ     | 4万円 (FRP)     | 7万円 (カーボン)                | 5万5000円 (カラーカーボン) |
| リアディフューザー   | 3万5000円 (FRP) |                           |                   |
| 2点セット       | 7万円 (FRPセット)  | 10万円 (カーボンリップ+FRPディフューザー) |                   |
| リアウイング      | 3万円 (FRP)     |                           |                   |
| フロントグリル     | 3万8000円 (FRP) |                           |                   |
| LXDアミラーモールド | 1万2000円 (ABS) |                           |                   |

※リアディフューザーはリフレクター付属。フロントグリルは専用エンブレム付属



## LINE UP

|                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| フロントハーフスポイラーエポリューション2ダクト付 | 2万5000円 (FRP)                    |
| フロントグリルGタイプ               | 2万2100円 (FRP)                    |
| フェンダーガーニッシュ改              | 1万7500円 (FRP)                    |
| サイドスポイラー エポリューション         | 3万2500円 (FRP) ※フェンダーガーニッシュは塗装済み。 |

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| フロントハーフスポイラーエポリューション | 1万7600円 (FRP) |
| サイドスポイラー アヴァンツァーレ    | 3万600円 (FRP)  |
| ディフューザーエポリューション1     | 2万5500円 (FRP) |
| リアローア アヴァンツァーレタイプ1   | 1万9500円 (FRP) |
| リアウイング アヴァンツァーレ      | 2万9700円 (FRP) |
| フロントグリル タイプ3         | 1万8400円 (FRP) |





## STAGE Jack

■Stage21 ☎042-763-0049



### LINE UP

|              |               |
|--------------|---------------|
| フロントハーフスポイラー | 1万5000円 (FRP) |
| サイドステップ      | 2万円 (FRP)     |
| リアハーフスポイラー   | 1万5000円 (FRP) |

## Artista

■Spiegel ☎048-970-2800



### Artista Aero

#### LINE UP

|                |               |                        |
|----------------|---------------|------------------------|
| フロントバンパースポイラー  | 5万5000円 (FRP) |                        |
| サイドステップ        | 5万円 (FRP)     |                        |
| リアバンパースポイラー    | 5万円 (FRP)     |                        |
| ベースライン (3点セット) | 14万2000円      | ※フロントバンパーは専用ウイinkerが必要 |
| 専用ウイinker      | 1万円           |                        |

## CROSS

■テイクオフ ☎06-6924-0547

### CROSS STAGE Extric

#### LINE UP

|                          |           |                         |
|--------------------------|-----------|-------------------------|
| フロントバンパー TYPE1           | 5万円 (FRP) |                         |
| フロントバンパー TYPE2           | 5万円 (FRP) |                         |
| サイドステップ                  | 4万円 (FRP) |                         |
| リアバンパー                   | 5万円 (FRP) |                         |
| フロントアンダーフィン              | 1万円 (FRP) | 2万円 (カーボン)              |
| リアウイング                   | 5万円 (FRP) | 7万円 (カーボンミックス)          |
| エアロボンネット                 | 5万円 (FRP) | 7万円 (カーボン) 9万円 (フルカーボン) |
| エアインテーク                  | 1万円 (FRP) | 2万円 (カーボン)              |
| フロントウイinker (TYPE2バンパー用) | 3000円     |                         |

※フロントバンパーTYPE1は純正フォグ対応。TYPE2は専用ウイinker仕様。エアインテークはエアロボンネット用オプション



### CROSS STYLE Extric

#### LINE UP

|                            |                       |                         |
|----------------------------|-----------------------|-------------------------|
| フロントバンパー                   | 5万8000円 (FRP)         |                         |
| サイドステップ                    | 4万円 (FRP)             |                         |
| リアバンパー+エクステンション            | 5万7500円 (FRPエクステンション) | 7万5000円 (カーボンエクステンション)  |
| 3点セット                      | 14万8000円 (オールFRP)     |                         |
| フロントアンダーリップ                | 4万2000円 (FRP)         |                         |
| フロントバンパー+エクステンション (TYPE A) | 1万2000円 (FRP)         | 2万5000円 (カーボン)          |
| リアウイング                     | 5万円 (FRP)             | 7万円 (カーボンミックス)          |
| エアロボンネット                   | 5万円 (FRP)             | 7万円 (カーボン) 9万円 (フルカーボン) |
| エアインテーク                    | 1万円 (FRP)             | 2万円 (カーボン)              |
| デイトライトウイinker              | 5800円                 |                         |
| デイトライトウイinker用抵抗キット        | 2000円                 |                         |

※フロントアンダーリップとフロントエクステンションはフロントバンパー専用オプション。エアインテークはエアロボンネット用オプション



### CROSS STAGE

#### LINE UP

|              |               |
|--------------|---------------|
| フロントハーフスポイラー | 2万8000円 (FRP) |
| サイドステップ      | 4万円 (FRP)     |
| リアハーフスポイラー   | 2万8000円 (FRP) |
| 上記3点セット      | 9万5000円       |
| トランクスポイラー    | 2万5000円 (FRP) |
| ルーフスポイラー     | 2万4000円 (FRP) |



※ルーフスポイラー装着の際は、ルーフの電動開閉不可

### CROSS STYLE

#### LINE UP

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| フロントバンパー            | 4万3000円 (FRP) |
| サイドステップ             | 3万9800円 (FRP) |
| リアバンパー              | 4万2000円 (FRP) |
| 上記3点セット             | 11万円          |
| リアウイング              | 3万8000円 (FRP) |
| 軽量フロントフェンダーレーシングタイプ | 4万円 (FRP)     |
| 軽量フロントフェンダーノーマルタイプ  | 3万6000円 (FRP) |
| フロントウイinker-Type1   | 3000円         |
| フロントウイinker-Type2   | 1万5000円       |

※写真の車両が装着しているフェンダーはレーシングタイプ。写真のボンネットは現在販売終了



## HALF WAY

■HALF WAY ☎078-998-2223



### DECORE

#### LINE UP

|            |                |                 |
|------------|----------------|-----------------|
| フェイスキット    | 18万円 (FRP)     | 20万5000円 (カーボン) |
| サイドステップ    | 4万6000円 (FRP)  |                 |
| リアハーフスポイラー | 3万4000円 (FRP)  |                 |
| フルキット      | 24万5000円 (FRP) | 27万円 (カーボン+FRP) |

※フェイスキットはフロントスポイラー、ボンネット、フェンダーのセット。ボンネットはカーボンとFRPから選択可能。フロントバンパーは車検対応範囲内で全長が延長される



### CROSS COPEN

#### LINE UP

|              |               |
|--------------|---------------|
| フロントリップスポイラー | 2万4800円 (FRP) |
| サイドステップ      | 3万9800円 (FRP) |
| リアアンダー       | 2万4800円 (FRP) |
| 上記3点セット      | 8万8000円       |
| リアウイング       | 3万8000円 (FRP) |





## PANDORA

■パンドラ ☎048-798-0397

### COPERCHE TYPE887

#### LINE UP

|          |               |
|----------|---------------|
| フロントバンパー | 5万3000円 (FRP) |
| サイドスカート  | 4万5000円 (FRP) |
| リアバンパー   | 3万円 (FRP)     |
| 上記3点セット  | 11万5000円      |
| ターボウイング  | 5万5000円 (FRP) |

※フロントバンパーのウインカーは、別途マツダ純正部品が必要



### COPERCHE TYPE887 EV02

#### LINE UP

|           |               |
|-----------|---------------|
| フロントバンパー  | 5万8000円 (FRP) |
| サイドスカート   | 4万8000円 (FRP) |
| リアバンパー    | 5万5000円 (FRP) |
| 上記3点セット   | 15万7750円      |
| ターボウイングII | 6万5000円 (FRP) |

※写真の灯火類は別売



### EURO TEC

#### LINE UP

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| フロントバンパー        | 4万9000円 (FRP) |
| サイドステップ         | 4万5000円 (FRP) |
| リアアンダースポイラー     | 3万円 (FRP)     |
| 上記3点セット         | 11万円          |
| フロントバンパー専用ウインカー | 5600円         |
| リアスポイラー         | 3万5000円       |



### 1.3LOOK

#### LINE UP

|              |                              |
|--------------|------------------------------|
| フロントハーフスポイラー | 2万8000円 (FRP)                |
| フロントグリル      | 2万5000円 (FRP) 3万8000円 (カーボン) |



### COPERCHE TYPE830

#### LINE UP

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| フロントバンパー        | 5万5000円 (FRP) |
| ターボウイング         | 5万5000円 (FRP) |
| 上記2点セット         | 9万8000円       |
| フロントバンパー専用ウインカー | 6700円         |

## ESQUELETO

■ファトラスタイリング ☎0550-89-6979



### ESQUELETO STYLE COPEN

#### LINE UP

|              |               |                        |
|--------------|---------------|------------------------|
| フロントリップスポイラー | 2万8000円 (FRP) | 4万2000円 (カーボン)         |
| サイドステップ      | 4万4000円 (FRP) | 5万4000円 (カーボン)         |
| リアリップスポイラー   | 2万8000円 (FRP) | 4万円 (カーボン)             |
| 上記3点セット      | 9万7000円 (FRP) | 13万円 (カーボン)            |
| フロントグリル      | 2万6000円 (FRP) | 4万5000円 (デイトライト付き・FRP) |
| リアウイング       | 2万8000円 (FRP) | 4万2000円 (カーボン)         |

※アクティブトップ車に適合。

## First Molding

■ファーストモルディング ☎0595-83-0133



#### LINE UP

|                |               |                                      |
|----------------|---------------|--------------------------------------|
| フロントスポイラー      | 2万9000円 (FRP) | 4万円 (カーボン)                           |
| リアスカート         | 2万9000円 (FRP) | 4万円 (カーボン)                           |
| スーパーボンネット      | 6万7000円 (FRP) | 11万3000円 (カーボンFRP) 16万1000円 (フルカーボン) |
| ローマウント3Dリアウイング | 9万円 (FRP)     | 10万1000円 (カーボンFRP)                   |
| レインプロテクター      | 1万7000円       |                                      |
| アルミネット         | 1万7000円       |                                      |

※レインプロテクターとアルミネットはスーパーボンネットのオプション

## RICE ROCKET

■ライスロケット ☎092-626-9870



### DIEZ

#### LINE UP

|           |               |
|-----------|---------------|
| フロントバンパー  | 6万円 (FRP)     |
| サイドステップ   | 5万5000円 (FRP) |
| リアバンパー    | 6万円 (FRP)     |
| ボンネット     | 8万4000円 (FRP) |
| フェンダーパネル  | 6万円 (FRP)     |
| PRO1 WING | 6万6000円 (FRP) |
| リフレクター    | 1万8000円       |

### Rシリーズ

#### LINE UP

|            |               |
|------------|---------------|
| フロントバンパー   | 5万円 (FRP)     |
| サイドステップ    | 5万円 (FRP)     |
| リアバンパー     | 4万5000円 (FRP) |
| クリスタルウインカー | 1万2000円       |







CROSS  
カブスポイラー

FRP+カーボン

400K  
RobeとXPLAYに適合。純正のフロントバンパーを使用したまま、最小限の追加パーツで迫力を増すアイテム。純正バンパーの路面との接触防止対策などにも活用できる。

■1万円 (FRP)  
■2万5000円 (カーボン)  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



CROSS  
フロントアンダーフィン

FRP+カーボン

400K  
同社のXPLAY用のフロントリップスポイラーに追加するオプションパーツ。写真のイエローの部分となり、より強く空力を意識したルックスを実現できる。装着はボルトオンとなる。

■1万円 (FRP)  
■2万円 (カーボン)  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



CROSS  
フロントリップスポイラー

FRP

400K  
迫力のあるXPLAYのフェイスにレーシーサーを追加するリップスポイラー。ダクトを設けたデザインで低さを強調している。純正のボディラインへのマッチングも高い。センターのイエローのフィンがオプション。

■2万2000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



AERO WORKZ  
カーボンフロントスポイラー-FS

FRP+カーボン

400K  
バンパー下部の両サイドに装着する、小ぶりのフロントスポイラー。厚みは純正バンパーの下端から20mm程度とし、ストリートで不便の無い地上高を確保している。Robeに適合。

■2万円  
■エアロワークス  
☎046-285-4243



D-SPORT  
フロントロアスカート

ウレタン

400K  
Robe専用ハーフスポイラー。両サイドをカナードウイング状に立ち上げることで、よりアグレッシブなフロントフェイスを演出。

■4万1000円 (未塗装)  
■6万8000円 (塗装済)  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



D-SPORT  
フロントロアスカート

400K  
Robe専用ハーフスポイラー。両サイドをカナードウイング状に立ち上げることで、よりアグレッシブなフロントフェイスを演出。

■4万1000円 (未塗装)  
■6万8000円 (塗装済)  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



FAKE EIGHT  
FRONT UNDER FLAP LIP

FRP

400K  
バンパーの中央部をフラットに見せる事で、純正バンパーのデザインをそのままにスポーツ感を高める。地上高には変化なし。車検には非対応。装着にはバンパー下面に穴あけが必要。

■2万6000円 (未塗装)  
■3万6000円 (塗装済)  
■フェイクエイト事業部  
☎045-937-6566



FAKE EIGHT  
REAR DIFFUSER GARNISH

FRP

400K  
リアバンパー下部に装着するアイテム。3本のディフューザーフィン形状により立体感を高めアグレッシブさを強調。取付けは両面テープとビス固定となる。

■2万3000円 (未塗装)  
■3万3000円 (塗装済)  
■フェイクエイト事業部  
☎045-937-6566



AERO WORKZ  
カーボンリアリップスポイラー

FRP+カーボン

400K  
リアバンパー下部の両サイドに装着する、二分割タイプのスポイラー。ミニマムサイズのシンプルなデザインながら、張り出し感が高まることで安定感あるルックスに変化させてくれる。

■2万円  
■エアロワークス  
☎046-285-4243



D-SPORT  
エアロリアバンパー for SPEX

FRP

400K  
XPLAY DRESS KITをオマージュしながらRobe用に設計したリアバンパー。左右2本出しマフラーの装着を想定し、両側に切り欠き加工を施したデザイン。純正もしくは同社のマフラーに対応。

■10万円 (塗装済)  
■6万2000円 (未塗装)  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



D-SPORT  
エアロリアバンパー for CDEX

FRP

400K  
XPLAY DRESS KITをオマージュしながらRobe用に設計したリア用バンパー。スポーツマフラー-CD feat.5ZIGENの装着が必須。純正色とマットブラックの2カラーでの塗装済みの設定もあり。

■9万5000円 (塗装済)  
■5万7000円 (未塗装)  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



FAKE EIGHT  
FRONT LIP SPOILER TYPE-2

FRP

400K  
サイドに立ち上がるカナード形状を設け、純正バンパーのラインは大切にしながらより一層スポーツ感溢れる形状へと変化させてくれる。車検非対応。

■2万6000円 (未塗装)  
■3万6000円 (塗装済)  
■フェイクエイト事業部  
☎045-937-6566



CROSS  
ちょこっとフェンダー

FRP+カーボン

400K  
純正よりも太いホイールの装着も可能となるフェンダーリップ。純正+1.5Jもしくは6.0J-オフセット40程度のサイズまで可能となる。幅は片側約7~8mmのため車検にも対応。F/Rセット。

■2万円 (FRP)  
■4万円 (カーボン)  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



Celeb Liner  
セレブリップライナー

FRP+FRP+カーボン

880K  
中央で分割の2ピース構造。FRP製はつや消しブラックの塗装済み。カーボン製はウエットカーボン仕様クリアゲル仕上げ。

■1万3000円 (FRP)  
■2万8000円 (FRP+カーボン)  
■Stage21  
☎042-763-0049



Artista  
カーボンリップ

カーボン

880K  
フルバンパーまでは抵抗があるユーザーに最適な、ハーフタイプのスポイラー。ハーフタイプながら左右がしっかりと張り出したデザインで、見た目の安定感を与えてくれる。

■3万8000円  
■Spiegel  
☎048-970-2800



古典こてん

FRP

880K  
コペンをクラシカルなイメージに変貌させるバンパーキット。表面はメッキ仕上げで美しい輝きが持続する。前後セット。専用のナンバー移設キットも付属。

■10万円  
■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588



CC-sport  
フロントバンパー Grin

FRP+カーボン

880K  
コペンのフォルムをより引き立てる有機的デザインが特徴的。カーボン製でハニカムデザインのグリルがレーシー。同社のボンネット、タイプNAとの組み合わせ専用デザイン。

■10万円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865



CROSS  
BODY PARTS For L880K

L880K 用ボディパーツ

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン

FRP+カーボン



MAXIS  
フロントバンパー

FRP

880K  
サーキット走行を中心としたテストを繰り返して完成した、機能重視のフルバンパー。大型のエアダクトが冷却性能を高め、スポーティな走りをバックアップしてくれる。

■5万8000円  
■ホンダツインカム ヘッドライン事業部  
☎03-5347-7001



TOYOSHIMA CRAFT  
平織りカーボン  
フロントハーフスポイラー

カーボン

880K  
平織りカーボンならではの織り目をアピールしたリップスポイラー。表面はバフ磨き済みで美しい輝きも魅力的。

■3万4000円  
■トヨシマクラフト  
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/



TOYOSHIMA CRAFT  
綾織りカーボン製  
フロントハーフスポイラー

カーボン

880K  
綾織りカーボンならではの織り目をアピールしたリップスポイラー。表面はバフ磨き済みで美しい輝きも魅力的。

■3万7000円  
■トヨシマクラフト  
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/



TOYOSHIMA CRAFT  
オリジナル  
フロントハーフスポイラー

FRP

880K  
純正の丸みを帯びたフロントバンパーに、張り出したカナード形状で力強さを与えるデザイン。取り付けは両面テープやビスなどで行う。1万2000円で純正色塗装も可能。

■1万6800円  
■トヨシマクラフト  
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/



AERO WORKZ  
コペン  
カーボンリップスポイラー

カーボン

880K  
最小限の大きさながら、ロー&ワイド感を高めてくれるアイテム。カーボン製のためにルックスもレーシーで、強度も高く、接触などでも破損しにくい。

■2万3000円  
■エアロワークス  
☎046-285-4243



AERO WORKZ  
コペン  
3分割カーボンリップスポイラー

FRP+カーボン

880K  
センター部はカーボン製、左右両サイドはFRP製の3分割タイプ。カーボンを使用しながらもリーズナブルな価格を実現している。サイドのパーツはつや消しブラック仕上げ。

■2万円  
■エアロワークス  
☎046-285-4243



Jmode  
ディフューザー

FRP

880K  
リア周りのルックスをワイド&ローでレーシーな雰囲気にしてくれるアイテム。センター出しに近い純正マフラーとの相乗効果で引き締まったリアビューを演出してくれる。

■1万8100円  
■Jmode  
☎0978-37-2782



CC-sport  
ディフューザー

カーボン

880K  
リアの乱流発生を抑えるディフューザー形状にデザインされたヒートプロテクター。見た目の美しいカーボン製で、バンパーを熱から保護するだけでなく、ルックスも向上。

■3万1000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865



First Molding  
サイドステップ

FRP+カーボン

880K  
サイドステップとしては大柄なデザインで、丸みのあるコペンにしっかりとしたロー&ワイド感を与えるデザイン。

■6万2000円 (FRP)  
■7万9000円 (カーボン)  
■ファーストモルディング  
☎0595-83-0133



TOYOSHIMA CRAFT  
サイドエアロスパッツ

FRP

880K  
サイドビューを引き締めるエアロスパッツ。別途1万2000円で純正色塗装も対応可能で、純正然とした取り付けも可能としている。取り付けは両面テープやビスなど。

■1万5000円  
■トヨシマクラフト  
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/



CC-sport  
サイドストレイク

FRP+カーボン

880K  
サイド後方のエアを整流しつつボリュームを増し、デザインを引き締める。綾織りカーボンの目が左右対称になるようこだわっている。

■2万4000円 (FRP)  
■3万4000円 (カーボン)  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865



KLC  
Premium SPORTS  
エアロバンパー

FRP

880K  
LEXUS SCを思わせるような、優雅かつレーシーなデザインが特徴のフルバンパー。アッパーグリル付属。ウインカーは別途となる。

■7万円  
■KLC  
☎0439-88-0450



## TOYOSHIMA CRAFT



平織りカーボントランク

FRP

880K  
織り目が独特な平織りカーボンを使用した純正形状トランクフード。ルーフ形式はどちらにも対応。磨き済みで、別途クリア塗装も可。

■5万8000円  
■トヨシマクラフト  
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

## TOYOSHIMA CRAFT



カーボンダックテールトランク

FRP

880K  
ダックテール形状を一体成型したトランクフード。樹脂製で軽量ながら、裏面は純正同様の骨組みで安心。純正色塗装も対応可能。

■4万5000円 (FRP)  
6万3000円 (カーボン)  
■トヨシマクラフト  
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

## NRF



オーバーフェンダー

FRP

880K  
前後ともに約20mmのワイド化を実現するオーバーフェンダー。別途エアロパーツを装着している場合は加工が必要な場合もあり。

■3万8000円  
■NRF  
☎048-299-4012

## CC-sport



DBフェンダー

FRP

880K  
純正に比べ50%以下の軽量化と約8mmのワイド化。デザイン違いで2種類を設定。F/Rあり。同社エアロ又は純正バンパーとの組み合わせが必須。

■F:9万5000円 (Vintage)  
F:8万4000円 (SPORT)  
R:5万8000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## D-SPORT



スポーツフェンダー GTバージョン

FRP

880K  
フェンダー上部にダクトを配置したスポルタンなデザイン。車幅はノーマルのままGTカー的な雰囲気を実現できる。フロントの軽量化にも貢献。FRP素材自体も高強度のものを使用している。

■7万4000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## TOYOSHIMA CRAFT



リアアスカー

FRP

880K  
リアビューにワイド感を与えるアスカー。別途1万2000円で純正色塗装も可能。白ゲルコート仕上げで、取り付けは両面テープやビスで行う。

■1万6800円  
■トヨシマクラフト  
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

## FAKE EIGHT



REAR TRUNK SPOILER

FRP

400K  
さりげない形状ながら、クルマ全体のイメージを大きく変えてくれるアイテム。ハイマウントストップランプの一部が隠れるため、車検には非対応となる。取付けは両面テープによる固定。Robeに適合。

■3万円 (未塗装)  
4万円 (塗装済み)  
■フェイクエイト事業部  
☎045-937-6566

## Jmode



アレッタトランクスポイラー

FRP

400K  
Robeに適合。トランク後端にガーニー形状を追加するアイテム。小ぶりながらしっかりと存在感があり、スポーティーなルックスを高めてくれる。純正色塗装済み。

■3万7100円  
■Jmode  
☎0978-37-2782

## CROSS



Extricリアウイングエクステンション

FRP・カーボン

400K  
Extricリアウイングの翼面をハイマウントするためのエクステンションアダプタ。空力にも変化を与えられる。RobeとXPLAYに適合。

■2万円 (FRP)  
5万円 (カーボン)  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

## CROSS



Extricリアウイング

FRP・FRP+カーボン

400K  
RobeとXPLAYに適合。しっかりしたウイング形状ながら、オープンでもクローズでも似合うデザイン。カーボンMIXは翼面のみカーボン製となる。

■5万円 (FRP)  
7万円 (カーボンMIX)  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

## D-SPORT



トランクスポイラー

FRP・カーボン

400K  
Robe専用。ハイマウントストップランプ上部の照射角度を確保し保安基準にも適合する。視界も遮らない。純正色塗装済み。

■6万9000円 (FRP)  
9万2000円 (カーボン)  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## REAR SPOILER

リアスポイラー

FRP=材質

## CC-sport



リアスポイラー スパロー GF

FRP・カーボン

880K  
薄型なスパローのデザインを踏襲しながら、後端にガーニーフラップ形状を追加したハイダウンフォースタイプ。より走行安定性を高められる。写真内左端のモデルとなる。

■4万5000円 (FRP)  
7万5000円 (カーボン)  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



リアスポイラー スパロー LD

FRP

880K  
同社のリアスポイラーLMより薄く、全面ブレンな3次曲面で構成。緩いアーチ形状でボディに違和感なくフィットする。ローマウントのため視界も悪化せず、車検も問題なし。取り付けはLMと互換性あり。重量は約800g。

■5万4000円 (FRP)  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



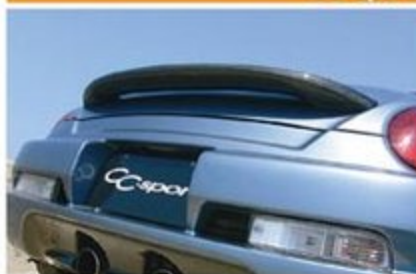
リアスポイラータイプLM

FRP・カーボン

880K  
同社のラインアップで最も大型なウイング。ローマウントで後方視界を妨げず、車検も問題なし。ロー&ワイド感を演出する。

■4万6000円 (FRP)  
7万5000円 (カーボン)  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



リアスポイラータイプF

FRP・カーボン

880K  
コンパクトな形状で、かつ低い位置に装着し、ワイド感を演出。フルエアロ装着時にさりげなくスタイルのバランスを取れるデザイン。カーボン製はクリア塗装済み。

■3万8000円 (FRP)  
4万8000円 (カーボン)  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



リアスポイラータイプ2

FRP・カーボン

880K  
エッジにカーボンを使用し、車体との間に隙間を設け、シャープなイメージを実現。タイプ1に比べて薄型でドラッグも低減。純正オプションのスポイラーの取り付け穴を利用。

■5万3000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## CC-sport



リアスポイラータイプ1

FRP・カーボン

880K  
車体との隙間に発生する流れでダウンフォースを発生。純正オプションのスポイラーの取り付け穴を利用するため、加工も不要。カーボン製はクリア塗装済み。

■4万円 (FRP)  
7万2000円 (カーボン)  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

## TOYOSHIMA CRAFT



リアウイング

FRP・カーボン

880K  
コペン独特の丸みを維持したままシャープな印象を追加。取り付けは両面テープを主に、トランクへの穴あけでボルト止め可。

■1万6800円 (FRP)  
3万4000円 (カーボン)  
■トヨシマクラフト  
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

## TOYOSHIMA CRAFT



リアスポイラータイプII

FRP・カーボン

880K  
純正タイプに比べて、かなり小さめのデザインながら、角度を立てることで存在感を高めている。取り付けは両面テープで行う。

■1万6500円 (FRP)  
2万9000円 (カーボン)  
■トヨシマクラフト  
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/

## ESQUELETO



コペン 純正リアスポイラー用リップ

FRP・カーボン

880K  
純正リアスポイラーの後端に追加。純正のままとったデザインはそのままに、スポイラーの存在感を高めてくれる。

■2万6000円 (FRP)  
3万6000円 (カーボン)  
■ファストスタイリング  
☎0550-89-6979

## ESQUELETO



コペン用リアウイング

FRP・カーボン

880K  
スポイラーとウイングの中間のような特徴あるデザイン。装着にはトランクへの穴あけが必要。アクティブトップ専用。

■2万8000円 (FRP)  
4万2000円 (カーボン)  
■ファストスタイリング  
☎0550-89-6979

## Artista



カーボンリアウイング

カーボン

880K  
平織カーボンの1枚貼り仕上げ。サイズは2種類で、大は純正同等の大きさで角度控えめ。小は純正より小ぶり。角度は大きく設定。写真は小。

■3万5000円 (小)  
3万8000円 (大)  
■Spiegel  
☎048-970-2800

## BE FREE



3Dカーボンフェイク GTウイング

FRP 1430mm・1550mm

880K  
ドラッグとダウンフォースのバランスに優れた3D形状。カーボン柄の転写でレーシーなルックス。写真は1550mmのパナタイプ。

■3万800円 (1430mm)  
3万3800円 (1550mm)  
■BE FREE  
☎06-6324-0405

## BE FREE



アルミカーボンフェイク GTウイング ローマウント

アルミ 1100mm

880K  
高さ50mmのローマウントタイプウイング。ウイング部分はカーボン柄を転写加工し、レーシーなルックスを実現している。

■2万800円  
■BE FREE  
☎06-6324-0405

## VARIS



CARBON GT-WING

FRP・カーボン 1400mm

880K  
低中速域からダウンフォースを発生させるデザイン。ステアまでカーボンのオールカーボン製も設定あり。保安基準には非対応。

■10万5000円 (カーボン)  
13万2000円 (オールカーボン)  
■パリス  
☎042-689-2939

## First Molding



ローワイド3Dリアウイング

FRP・カーボン・FRP 1130mm

880K  
整流効果の高い3D形状。安定感が向上するため、操縦安定性も向上。最高速のアップや燃費向上などの効果も期待できる。

■10万1000円 (FRP)  
11万3000円 (カーボンFRP)  
■ファストモールドینگ  
☎0595-83-0133

## J works



One Sceneリアウイング GTバージョン

FRP 1185mm

880K  
台座やウイングステーにもこだわり、質感が高い。同社製トランクスポイラーとの併用も可能。取り付けは穴あけによるボルト止め。

■6万円  
■IKD Jworks事業部  
☎06-4307-6238

## GT TYPE REAR WING

FRP=材質  
mm=翼幅





#### ボンネットフード

FRP・カーボン

3つのエアアウトレットをデザイン。エンジンルーム内の換気を促し、冷却性が高まる。レインガードが付属し雨水の侵入も防ぐ。

■8万円 (FRP)  
9万5000円 (カーボン)  
11万5000円 (カーボン塗装済み)  
■アイデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865



#### LA400Kスーパーボンネット

FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

純正比50%減の軽量化と同時にエンジンルーム内の熱気を効率よく逃がすデザイン。Robelに適合。

■6万7000円 (FRP)  
11万3000円 (カーボン/FRP)  
16万1000円 (カーボン)  
1万7000円 (レインプロテクター)  
■も。ファク  
☎072-791-5559



#### エアロボンネット

FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

Robe専用。エンジンルームの熱気を排出するダクトが設けられたスポーティなデザイン。

■5万円 (FRP) 7万円 (カーボン)  
9万円 (フルカーボン)  
3万円 (ダクト・FRP)  
4万5000円 (ダクト・カーボン)  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



#### エアロボンネット

FRP・カーボン

Robe専用。フラットで滑らかな面構成でワイド感を強調。後端を立ち上げ、スポイラー効果と共に排気ダクトとして熱気を排出。

■12万5000円 (FRP)  
13万8000円 (カーボン)  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



#### ボンネット

材質



#### GTウイングキット

カーボン+FRP 1350mm

ドリフト業界で有名なオリジン製GTウイングをコペン専用にもディファイし、取付け可能としたキット。純正リアウイングを残したまま装着する事も可能。オプションで主翼長変更やラダー、翼端板オリジナル製作、塗装も可能。

■10万5000円  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262



#### フロントアンダーパネルB2

FRP・カーボン

走行時の抵抗低減や安定性向上。エンジンルームの排熱を促進するアンダーパネル。設計と取り付けの工夫で着脱も行いやすい。メンテナンスハッチでオイル交換なども可能。

■3万6000円 (FRP)  
6万8000円 (カーボン)  
■アイデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865



#### ディフューザーパネル ButtPlate

FRP・カーボン

リアのリフトを防止して走行安定性を向上。スタビライザーへ被せる形で装着する。

■3万6000円 (FRP)  
5万6000円 (カーボン)  
6万8000円 (カーボン塗装済み)  
■アイデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865



#### アンダーディフューザー

材質



#### スーパーボンネット

FRP・カーボン

大型エアアウトレットで熱気を効果的に排気。着脱可能なレインプロテクターを標準装備。オプションでエアインテークの増設も可能としている。

■6万7000円 (FRP)  
11万3000円 (FRP+カーボン)  
16万1000円 (フルカーボン)  
■ファーストモルディング  
☎0595-83-0133



#### エアロボンネット

FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

大型エアアウトレットで熱気を効果的に排気。着脱可能なレインプロテクターを標準装備。オプションでエアインテークの増設も可能。

■5万円 (FRP)  
7万円 (FRP+カーボン)  
9万円 (カーボン)  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



#### ボンネットフード・タイプNA

カーボン

三日月形状の段差で雨水の流れを中央に集めて裏骨に排出する事で、レインガードを不要としたデザインを採用。エンジンルームの熱気は確実に排出し、冷却性能が高められる。

■9万2000円 (カーボン)  
11万円 (カーボン塗装済み)  
■アイデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865



#### 汎用フロントディフューザー

FRP

中央部にエアポケットを設け、空気の流速をコントロールすることで効果的にダウンフォースを発揮。取り付けには加工が必要。

■4万4000円  
■田中工業 (ジュン・マシンショップ)  
☎03-3920-4165



#### リアディフューザー

FRP・カーボン

リア下まわりをフラット化し、整流効果によりダウンフォースを発生させ車体を安定させられるディフューザー。スポーツマフラー装着時には加工が必要な場合もあり。

■6万7000円 (FRP)  
9万円 (カーボン)  
■ファーストモルディング  
☎0595-83-0133



#### フロントディフューザー

FRP

車体下部の空流を整え、車体の浮き上がりを軽減。走行安定性を高めるアイテム。また、エンジンルーム内の熱気を車両下側に引き抜き、冷却効率のアップにも貢献する。

■3万8000円  
■パワーハウスDTM  
☎0798-65-0200



#### 汎用リアディフューザー

カーボン

ボディ下面に発生する乱流を強力に引き抜くことでダウンフォースを発生。サイズはMとLの2種類。汎用品のため装着には加工が必要な場合あり。

■5万3000円 (Mサイズ)  
5万6000円 (Lサイズ)  
■バリス  
☎042-689-2939



#### フロントディフューザー

FRP

フロント下部を流れる空気を整流してダウンフォースを発揮。接地感が高まり、ハンドリングが向上する。メンテナンスハッチも設けられている。ステーやボルト類も付属。

■2万7800円  
■シルクロード  
☎0744-34-1155



#### LA400 コペン グリルセンターモールドカバー (クロムメッキ)

ABS

耐衝撃性、耐候性に優れたABS樹脂にて整形されており、クロムメッキ処理で深みのある鏡面加工がなされている。フロントフェイスに高級感を与えてくれる。固定は両面テープ。Robelに適合。

■1万5000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666



#### LA400 コペン グリルセンターモールドカバー (カーボン)

ABS

グリルの中央部のカラーを変えることで印象を変えるアイテム。耐衝撃透明アクリル樹脂に、裏側から特殊印刷を行うことで深みのあるカーボン柄を実現。固定は両面テープ。Robelに適合。

■1万5000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666



#### FRONT GRILLE

FRP

フロントグリルのイメージを一新し、欧州車のような佇まいへと変貌させる多目的ダクト。オイルクーラーの装着などに活用できる。アルミ製でメッシュ付き。このダクトを使ったATオイルクーラーの設定もあり。

■3万2000円 (未塗装)  
4万8000円 (塗装済み)  
5万4000円 (2色塗装済み)  
■フェイクエイト事業部  
☎045-937-6566



#### FRONT GRILL

FRP

丸みのある女性的な印象の顔立ちのコペンを精悍なマスクに変貌させるアイテム。ベンツを想像させるデザインで、ユーロテイストを高めている。

■2万9800円  
■データシステム  
☎03-5369-4815



#### フロントグリル

FRP

フィンを角度を水平にすることで、抵抗を最小限に控え、冷却効果を高めている。スポーティーなイメージに仕上げている。取り付けは、純正のグリルを外して交換するだけ。

■2万1000円  
■トヨシマクラフト  
<http://toyoshimacraft.web.fc2.com/>



#### その他

材質



#### 汎用カップスポイラー

FRP・カーボン

バンパー下部に装着する、汎用タイプのスポイラー。サイズはSS (約295×135mm) / S (約325×210mm) / M (約330×260mm) / L (約450×360mm) の4種類の設定。取り付けは両面テープなど。

■1万円～1万4000円 (FRP)  
2万5000円～3万円 (カーボン)  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



#### イージーリップ

EPDMフォームラバー

ノーマル、ホワイト、レッド、プロの4種類。フォームラバー (発泡ゴム) 製の柔らかいリップスポイラー。両面テープでバンパーなどに貼り付けるだけで手軽に使用できる。

■5800円～9000円  
■エニーズ・インターナショナル  
☎079-284-7555



#### タイプロダクト

FRP

純正バンパーに穴開け加工で装着する多目的ダクト。オイルクーラーの装着などに活用できる。アルミ製でメッシュ付き。このダクトを使ったATオイルクーラーの設定もあり。

■9000円 (1個)  
1万6000円 (左右セット)  
■長瀬自動車工業  
☎042-584-2040



#### エアインテーク

FRP・カーボン

ボンネットに装着するインテークダクト。ラジエーターフィンへ、流速を高めたエアが真っ直ぐ当たるように設計されている。装着にはボンネットの穴開けが必要。穴開け用型付属。

■1万円 (FRP)  
2万円 (カーボン)  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



#### カーボンルーフパネル

カーボン

アクティブトップに貼り付けるカーボン製のパネル。両端の形状を工夫し雨どいの機能を与えているのも特徴。各部モールと、固定用の強力両面テープが付属している。

■3万5000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



#### ヘッドカウル

FRP

アクティブトップ用のヨーロピアンカウル。オープン時のエア巻き込みを防止。2分割で簡単に脱着でき、専用バッグに入れトランクに収納可能。ルーフ開閉キャンセル機構付き。

■9万4100円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



# EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2017年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## 手軽なアイテムながらカスタムの完成度を左右する

カスタマイズの、特にドレスアップの完成度を左右するのは、ここに紹介するような細かなアイテムたちの使い方に尽きる。細部のアイテム選択にこそ個々のセンスが現れ、自分だけのオリジナリティあるカスタマイズを実現できるのだ。また、室内などでは使い勝手を高められるアイテムも多数存在する。どうしても室内が狭いコペンだけに、機能性を高めることでより快適なドライビングを楽しめるようになるだろう。

400K = LA400K(2代目) に適合  
880K = L880K(初代) に適合  
汎 = 汎用アイテム

### MACS CORPORATION



#### LA400 コペン ドアミラーカバー

写真のカーボンルックの他、メッキ仕様もあり。カーボンルックは透明アクリルの裏面からカーボン柄を転写し、よりリアルなルックスを実現している。  
■1万2000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666

### FAKE EIGHT



#### DOOR MIRROR GARNISH

ドアミラーに被せて装着し、ワンポイントアクセントとして車両イメージを更に引き立てる。取付けは両面テープ。  
■1万4000円(未塗装)  
2万円(塗装済み)  
2万4000円(2色塗装済み)  
■フェイクエイト事業部  
☎045-937-6566

### Euphoria



#### ドアミラー ウインカーカバーキット

ウインカーを内蔵した、スポーティなFRP製ドアミラーカバー。シャープなウインカーが車両のイメージをスタイリッシュに演出。  
■3万円  
■NRF  
☎048-299-4012

### D-SPORT



#### カーボングリルガーニッシュ

Robe専用。フロントナンバーベース部のカバー。CFRP製のクリア塗装済みとなる。D-SPORTオリジナルアルベツエンブレム同梱。  
■3万9000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

### D-SPORT



#### スーパーフロントガラス "Premium"

熱さと紫外線をカットする高機能ガラス。赤外線を90%、紫外線を99%以上カット。車内の温度上昇を抑えエアコンの効率もアップする。  
■7万9500円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## EXTERIOR PARTS

エクステリアパーツ

### CROSS



#### テールレンズカバー

RobeとXPLAY用のテールレンズカバーと、Robe用のリアポジションカバー。ダークスモーク・ライトスモークの2色を設定し、リアビューに深みを与える。  
■1万2000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

### CROSS



#### ヘッドライトカバー

RobeとXPLAY用のヘッドライトとフロントポジション部分のカバー。ダークスモーク・ライトスモーク、ライトブルー、イエロー全4色。両面テープで装着。  
■1万2000円~1万4000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

### Jmode



#### アイライン

Robe専用。ヘッドライト上部に貼り付け、より鋭いシャープな顔つきに変貌させられる。純正色塗装済みでそのまま使用できる。  
■9300円  
■Jmode  
☎0978-37-2782

### KLC



#### Attachment Line リアポジションカバー

Robeのテールランプ下部のポジションランプ部分をカバーしてドレスアップ。メッキ調とカーボン調の2タイプがあり、ワンタッチで装着が可能。  
■3万8000円  
■KLC  
☎0439-88-0450

### KLC



#### Attachment Line フロントポジションカバー

Robeのヘッドライト下、フロントポジションランプ部分に被せるカバー。メッキ調とカーボン調の2タイプを設定。ワンタッチで装着が可能。  
■3万8000円  
■KLC  
☎0439-88-0450

### KLC



#### Attachment Line フロントグリルガーニッシュ

フロントグリルのセンター部分を着色し、ドレスアップを楽しめるアイテム。カーボン調とメッキ調の2タイプを設定している。Robeに適合する。  
■4万円  
■KLC  
☎0439-88-0450

### FAKE EIGHT



#### FRONT LED GARNISH

RobeのフロントバンパーのLED部分をカバーして派手さを抑えられる。写真は2色塗り分け済み。車検には非対応。  
■1万2000円(未塗装)  
2万円(塗装済み)  
2万4000円(2色塗装済み)  
■フェイクエイト事業部  
☎045-937-6566

### FAKE EIGHT



#### EYE LINE GARNISH

厚みのあるデザインで、手軽ながらイメージを大きく変えるアイテム。写真は2色塗り分けを行っている。Robe用。  
■1万2000円(未塗装)  
2万円(塗装済み)  
2万4000円(2色塗装済み)  
■フェイクエイト事業部  
☎045-937-6566

### CROSS



#### アイライン

XPLAYに対応するヘッドライトアイライン。よりシャープなルックスを実現する。同社のヘッドライトカバーとの併用も可能で、より大きな変化も可能。  
■9800円(FRP)  
1万5000円(カーボン)  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

### CROSS



#### アイライン

Robeに対応。ヘッドライトの上部に取り付け、フロントフェイスをよりシャープなイメージに変化させる。同社のヘッドライトカバーとの併用可能。  
■9800円(FRP)  
1万5000円(カーボン)  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

### CROSS



#### ハイマウントカバー

RobeとXPLAY用のハイマウントカバー。ダークスモーク・ライトスモーク全2色。付属の強力透明両面テープで張り付けで固定。  
■3000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

### CROSS



#### F/Rポジションカバー

Robe用のポジションランプカバー。ダークスモーク・ライトスモーク、ライトブルー、イエロー全4色。色味変更のドレスアップ効果を持つ。  
■6000円~7000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

### MACS CORPORATION



#### LA400 コペン Cero スモーク バックランプカバー

Ceroのバックランプをスモーク化できるカバー。スモークの他にドット柄の設定もあり。耐衝撃性アクリル製で、取り付けは両面テープになる。  
■1万2000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666

### MACS CORPORATION



#### LA400 コペン Cero スモークテールランプカバー

Ceroのテールランプをスモークフィニッシュ化できるランプカバー。バックランプカバーと併用でコーディネートできる。ドット柄も設定有り。  
■1万6000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666

### MACS CORPORATION



#### LA400 コペン Robe スモーククリア イルミカバー

Robeのリアバンパーのイルミ部分にカバーするスモークカバー。フロントフェイスをシャープな印象にしてくれる。耐衝撃アクリル製で耐久性も高い。  
■9000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666

### MACS CORPORATION



#### LA400 コペン Robe スモーク テールランプカバー

Robeに適合。テールランプをスモーク化してイメージをチェンジさせるアイテム。耐衝撃アクリル製で耐久性も高い。  
■1万6000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666

### MACS CORPORATION



#### LA400 コペン Robe スモークフロントイルミカバー

Robeのフロントイルミ部分にカバーするスモークカバー。フロントフェイスをシャープな印象にしてくれる。耐衝撃アクリル製で耐久性も高い。  
■9000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666

### FAKE EIGHT



#### REAR LED GARNISH

RobeのリアバンパーのLED部分をカバーするアイテム。装着は両面テープで手軽だが、車検には非対応となる。  
■1万2000円(未塗装)  
2万円(塗装済み)  
2万4000円(2色塗装済み)  
■フェイクエイト事業部  
☎045-937-6566

### MACS CORPORATION



#### LA400 コペン F-LIDカバー

フェューエルリッドに両面テープで固定することでワンポイントアクセントを設けるアイテム。カーボンルックとクロムメッキの2色を設定。  
■6000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666

### CROSS



#### フェューエルリッドカバー

ワンポイントアクセントでクルマをスポーティに演出。1050円アップでシルバークロス(シルバーカーボン調)の設定もあり。  
■5000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

### D-SPORT



#### フェューエルリッドガーニッシュ

RobeとCero専用。両面テープで貼り付けるガーニッシュ。アルミを使用しヘアライン仕上げで高級感を演出。中央部にはリアルカーボン使用する。  
■1万3000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

### MACS CORPORATION



#### LA400 コペン ドアハンドルカバー

ドアハンドルをカバーし、ドレスアップできるアイテム。カーボンルックとクロムメッキの2種類を設定。固定は両面テープで手軽だ。  
■1万2000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666

### MACS CORPORATION



#### LA400 コペン センターピラーガーニッシュ

オープン時に残るセンターピラーをドレスアップ。カーボンルック、クロムメッキ、チリレッドの3色。ロールバーカバーとのコーディネートも可能。  
■1万2000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666

### KM-COPEN



#### トランクキャリアー

Robe専用。トランク上に荷物を固定できるキャリアーキット。キャリアー部分と、FRP製の土台部分の2ピース構成。  
■4万4800円(キャリアー)  
3万1200円(キャリアーベース)  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



**YURU STYLE**



**ユニオンジャック鍵穴かし**

鍵穴を隠すステッカー。ユニオンジャックをベースに、コペンや各グレードの名前をデザインしている。鍵穴に貼りつけるだけのため、キズなどの心配もなし。  
■833円  
■YURU STYLE.PRO  
☎090-5637-6652

**Euphoria**



**イージーグラフィックカーボンファイバーアーム**

純正マフラーを加工することなく装着可能なドレスアップアイテム。エアロパーツに合わせた理想的な出幅の調整にも活用できる。本物のチタン材を使用している。  
■2万6250円  
■NRF  
☎048-299-4012

**FAKE EIGHT**



**Titan MUFFLER CUTTER**

純正マフラーを加工することなく装着可能なドレスアップアイテム。エアロパーツに合わせた理想的な出幅の調整にも活用できる。本物のチタン材を使用している。  
■2万8000円  
■フェイクエイト事業部  
☎045-937-6566

**KUMOI MOTORS**



**オーバルマフラーカッター**

オーバルマフラーフィニッシャー左右セット 純正テールパイプ、テールフィニッシャー部分を切断して取付ける。車検対応。  
■3万8000円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

**COPEN×D-SPORT**



**シースルーリヤシェード**

リアガラス用の貼り付けタイプのサンシェード。パンチング加工により車内からの視認性も確保している。ダイハツディーラー・コペンサイト専売。  
■9500円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

**D-SPORT**



**シースルーリヤシェード**

リヤウインドウに貼り付けるサンシェード。パンチング加工により車内からの視認性も確保。デカルタイプで装着しやすい。全3色を設定する。  
■9200円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

**CC-sport**



**ボンネットスポイラー**

ボンネット後端で、負圧によりエンジンルームの熱気を排出。効果の発揮にはヒートスイープパネルとの併用が必須。カーボンとFRPの2種類あり。  
■3万円 (FRP)  
4万円 (カーボンクリア塗装)  
■アイデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

**D-SPORT**



**スタイリッシュランプミラーカバー**

高輝度オレンジ発色LEDランプ内蔵。400K用は純正ドアミラー同色塗装済み、880K用は未塗装となる。  
■2万9500円 (400K)  
4万4800円 (880K)  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

**D-SPORT**



**ナンバープレートボルト**

D-SPORTのロゴマークをモチーフにしたナンバープレートボルト。特殊形状のロックボルトを使用し、ナンバーの盗難防止効果も持たせられる。  
■3200円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

**FAKE EIGHT**



**REAR GLOSS BLACK BASE**

純正エンブレム内側のボディカラー部分をブラックフィニッシュに替えるアイテム。素材には耐候性も高いポリカーボネートを使用している。  
■2400円  
■フェイクエイト事業部  
☎045-937-6566

**FAKE EIGHT**



**FRONT D-MARK ATTACHMENT**

フロントに装備されるコペンエンブレムを、リヤ同様のダイハツマークへ変換する為のアイテム。土台のポリカーボネート製の専用プレートも付属。  
■6000円  
■フェイクエイト事業部  
☎045-937-6566

**YURU STYLE**



**ユニオンジャックステッカー**

センターピラーの三角部分を飾るドレスアップアイテム。ユニオンジャックをモチーフにしたデザインで、施工も貼りつけるだけ。2タイプあり。  
■1852円  
■YURU STYLE.PRO  
☎090-5637-6652

**NRF**



**VLD.S**

外装、内装はほぼ無加工という条件で開発されたボルトオンガルウィングキット。ドアの内張やフレーム加工が無いため、ノーマルに戻すことも容易。  
■27万円  
■NRF  
☎048-299-4012

**CROSS**



**フェンダーアーチ**

純正フェンダーのプレスラインに両面テープで貼り付ける、モールタイプのワイドフェンダー。幅は片側約1cm。  
■2万5000円 (FRP)  
4万5000円 (カーボン)  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

**ELIXIR**



**リアバンパー専用ディフューザーリム**

リアバンパーを飾るガーニッシュ。FRP、カーボン、メッキ仕上げの3種類。  
■1万4000円～2万8000円  
■NRF  
☎048-299-4012

**Euphoria**



**カウルベント(クロームメッキ)**

ワイパー直下の空気導入口にセットするクロームメッキのカウルベント。3個セットで装着するとワンランク上の高級感が手に入る。  
■1万2000円  
■NRF  
☎048-299-4012

**CC-sport**



**フードトップモール**

直線的なボンネット先端に被せてグリルのとの調和を図る。導風性も配慮。  
■1万2000円 (FRP)  
1万6000円 (カーボン)  
■アイデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

**CC-sport**



**ヒートスイープバルジ**

排熱スリットを設けエンジンの熱気を排出。純正形状のボンネットと、同社のCP15ボンネットに対応する。FRP製。  
■2万7000円  
■アイデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

**RSW**



**ストップランプカバー**

ストップランプに被せることで、スタイリッシュに仕上がる。FRP製未塗装、カーボン、シルバーカーボンの3種類。  
■5800円～1万8000円  
■アールエスダブリュー  
☎0721-93-1560

**KLC**



**CLASSY REAR BUMPER PROTECTOR**

フロントに合わせてリアも同じスタイルに変貌させる、ステンレス製のバンパープロテクター。純正マフラーも可。前後セットも設定あり。  
■4万5000円 (F/Rセット 8万円)  
■KLC  
☎0439-88-0450

**KLC**



**CLASSY FRONT BUMPER PROTECTOR**

メッキバンパーを思わせるクラシカルな印象のバンパープロテクター。耐候性にも優れたステンレス製で、ナンバーの移設用ステーなども付属する。  
■4万5000円 (F/Rセット 8万円)  
■KLC  
☎0439-88-0450

**KM-COPEN**



**バンパープロテクター**

コペンをクラシカル&エレガントに仕上げるための前後のバンパープロテクターのセット。FRP製で、特殊3層クロームメッキ処理を施す。  
■22万4000円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

**KM-COPEN**



**グリル&トランクガード**

クラシカルなムードを高めるオーバーライダー風グリル&トランクガード。FRP製とは気づけないほどの上質なクロームメッキを施す。前後4個セット。  
■11万9800円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

**KM-COPEN**



**グリル&トランクガード**

クラシカルなムードを高めるオーバーライダー風グリル&トランクガード。FRP製とは気づけないほどの上質なクロームメッキを施す。前後4個セット。  
■11万9800円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

**CROSS**



**ヘッドライトカバー**

アクリル製のヘッドライトカバー。アクアブルー、イエロー、ダークスモーク、ライトスモーク、ピンクの全5色。両面テープでの張り付けとなる。  
■1万円～1万2000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

**CROSS STAGE**



**フィルムアイライングラデーションバージョン**

ヘッドライトをドレスアップ。ピンク、レッド、オレンジ、イエロー、グリーン、ブルー、ネイビー、ブラックの全8色。  
■2000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

**KLC**



**Attachment Line Headlight Stop Lamp Cover**

「純正の物足りなさ」を解消できるアイテムシリーズ。メッキとカーボン調を設定。ABS真空成型の採用で精度も高い。  
■1万円  
■KLC  
☎0439-88-0450

**KLC**



**Attachment Line Headlight Ring**

「純正の物足りなさ」を解消できるアイテムシリーズ。テールライト周りを飾るリングで、メッキとカーボン調を設定。ABS真空成型の採用で精度も高い。  
■1万8000円  
■KLC  
☎0439-88-0450

**KLC**



**Attachment Line Headlight Ring**

「純正の物足りなさ」を解消できるアイテムシリーズ。ヘッドライト周りを飾るリングで、メッキとカーボン調を設定。ABS真空成型の採用で精度も高い。  
■2万円  
■KLC  
☎0439-88-0450

**CC-sport**



**ハイマウントストップランプカバー**

精度と高級感を両立。CC-sportの刻印の有無、カーボンとFRPで計4種類。  
■7000円 (FRP)  
9600円 (カーボンクリア塗装済み)  
■アイデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

**KM-COPEN**



**24インチトランク&革ベルト**

リープス社製牛革ハンドメイドトランク。サイズは8インチ～28インチの7タイプで、トランクキャリアーには24インチがピッタリ。固定ベルトは別途。  
■4万4000円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

**KM-COPEN**



**ライセンスポケットガーニッシュ**

目を惹くリアのナンバー周りを華やかに飾るナンバーガーニッシュ。特殊3層クロームメッキ加工でリアビューをより一層クラシカルに仕上げる。  
■8万5200円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

**KM-COPEN**



**ボンネットオーナメント**

特殊3層クロームメッキ加工されたボンネット用アクセント。ニッケルメッキとクロームメッキ、更に銅メッキの仕上げで深みのある光沢を放つ。  
■2万2400円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

**CROSS**



**F/Rウインカーカバー**

ウインカーレンズをカバーするアイテム。ライトスモークとダークスモークの設定でスタイリッシュ。キズ防止の効果もあり。前後セット。  
■9000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

**CROSS**



**ハイマウントカバー**

ハイマウントストップランプを飾るカバー。ライトスモークとダークスモークの2色で、スタイリッシュなイメージを実現する。  
■3000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

**CROSS**



**テールレンズカバー**

テールレンズをカバーするアイテム。ライトスモークとダークスモークの設定あり。キズ防止の効果もあり。写真の上側、テールレンズ用。  
■1万2000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



## CROSS STAGE



## ブレーキカバーセット

400K 880K

アルミ製のブレーキローター/ドラムカバー。装着も簡単でホイールの存在感を一層高めてくれる。レッド、ブルー、ゴールドのアルマイト仕上げ。

■1万7000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

## NRF



## フェイクビッグキャリアバーカバー

400K 880K

純正キャリアバーにボルトオンで被せるだけで一気に高級感とレーシーな雰囲気が入る。ボディ純正色やキャンディカラー、メッキにも対応。

■1万7000円  
■NRF  
☎048-299-4012

## Spiegel



## カーボン調窓枠シート

880K

手軽にドレスアップが楽しめる窓枠に貼るだけのシート。カラーはブラックカーボンルック。左右2枚セット。レーシーな雰囲気を簡単に演出できる。

■2600円  
■Spiegel  
☎048-970-2800

## Spiegel



## カーボン調ドアノブシート

880K

手軽にドレスアップが楽しめるカーボン調シート。カラーはブラックカーボンカラー。左右2枚1セット。車両全体を引き締めて見せる効果がある。

■1200円  
■Spiegel  
☎048-970-2800

## KM-COPEN



## ドアノブカバー

880K

ドアノブに貼るだけでサイドビューにアクセントができ、ヨーロピアンに仕上がる。取り付けは両面テープで簡単に行える。樹脂メッキ製。左右セット。

■5230円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

## KM-COPEN



## トランクキャリアー

880K

オープン時の荷物の積載に役立つトランクキャリアー。別途ベースが必要。純正リアスポイラーと同時に装着不可。

■4万4800円(キャリアー)  
3万1200円(キャリアーベース)  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

## JURAN



## Fender Arch Mole

880K

ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能。素材はPVC製で、カラーは黒素地仕上げ。両面テープが付属され、長さは2.5mとなる。塗装も可能。

■3800円  
■タニダ  
☎052-871-3741

## NRF



## 雨どい

雨天時のウィンドウを開閉の際に、室内に水滴が流れ込むことを解消。換気ができるメリットも大きい。取り付けは両面テープを使用する。

■1万6000円  
■NRF  
☎048-299-4012

## クルーズ



## ライセンスプレートスリムボルト&amp;カラーワッシャー

880K

アルミカラーワッシャーでコーディネートできるボルト。全14色。トルクスボルト採用で盗難も防止。

■3000円  
■プロバイル  
☎0790-83-2238

## Mars



## アルミリアドラムカバー

880K

リアブレーキドラムに被せるだけでホイール内側のドレスアップを実現するアルミ製カバー。1mmのハブスペーサーとなる。初代コペン専用設定。

■1万1000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333

## Mars



## アルミリアドラムカバー

400K 880K

リアブレーキドラムに被せるだけでホイール内側のドレスアップを実現するアルミ製カバー。1mmのハブスペーサーとなる。2代目コペン専用設定。

■1万1000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333

## Mars



## アルミフロントハブカバー

400K 880K

ベルハウジングをドレスアップするアルミ製のカバー。ディスクローターに被せるだけの簡単装着。1mm厚のホイールスペーサーとなる。

■7200円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333

## GUMP



## ユーロマイクロアンテナ

880K

車検対応の全長280mmの長さを持つソフトラバー製アンテナ。カラーはつや有りのブラック。受信感度が悪くならないのも特徴。

■8000円  
■ガンブ  
☎072-782-2200

## GUMP



## ユーロスパイルアンテナ

880K

車検対応の全長405mmの長さを持つソフトラバー製アンテナ。ロッド部分がスパイラル形状で、ネジ式により取り付けも簡単に行える。

■7000円  
■ガンブ  
☎072-782-2200

## ANTENNA

## アンテナ

## JURAN



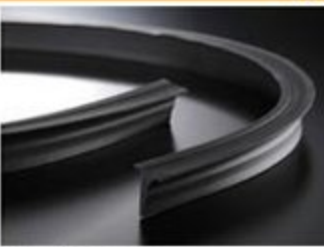
## Grille Net

880K

高品質のアルミ製ネット。手軽にファッション性をアップさせられる。カラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200mm。

■5800円  
■タニダ  
☎052-871-3741

## JURAN



## Under Spats

880K

主に車体下面に使用するアイテム。風の巻き込みを防ぎ、車体の安定性を高める。ウレタンゴム製で固定は両面テープもしくはビス止め。長さ2.5m。

■1万2000円  
■タニダ  
☎052-871-3741

## JURAN



## Multi Deflector

880K

ウイングなどに使用する汎用スポイラー。エアロパーツの効果を高める。ウレタンゴム製でカットして使用可能。取り付けは両面テープ。長さ2.5m。

■7800円  
■タニダ  
☎052-871-3741

## GIALLA



## SUPER SHORT ANTENNA

880K

全長約82mmというスーパーショートを実現したアンテナ。全長200mmのショートアンテナ(3500円)も設定。

■4104円(スーパーショート)  
3780円(ショート)  
■ジアラ  
☎045-590-0311

## KLC



## LXショートアンテナ

880K

純正アンテナ交換タイプの全長80mmの小さなアンテナ。小さいながらもクルマをスマートに見せるパーツ。細部にこだわるオーナーにオススメ。

■3000円  
■KLC  
☎0439-88-0450

## CUSCO



## クスコ・ショートアンテナ

880K

スタイリッシュなショートタイプアンテナ。ロッド内部には精密コイルが巻かれているため、高感度を実現している。カラーはブラックのみ。

■2500円  
■キャロッセ  
☎027-352-3578

## GUMP

EUROミニマイクロアンテナ  
ペリーショートアンテナ

880K

全長82.5mmのディンプル模様入りのソフトラバー製で、受信素材は細い銅線を編み込みメッキした素材で構成。

■6000円  
■ガンブ  
☎072-782-2200

## GUMP



## アルミルーフトップアンテナ

880K

ノーマルよりもショート化しながらも受信性能を下げないアルミ製ショートアンテナ。全長165mmと純正から大幅に短くレーシーなルックスが魅力。

■6000円  
■ガンブ  
☎072-782-2200

## GUMP



## ヘリカルショートアンテナ

880K

車検対応の全長152mmの長さを持つヘリカル形状のソフトラバー製アンテナ。弾力のあるソフトな材質のため安全。受信感度は多少落ちる場合がある。

■6000円  
■ガンブ  
☎072-782-2200

## JUPITER



## ドアミラークロームレンズ

400K 880K

ワイドな視界で後続車との安全性を向上。カラーレンズでは見え方に不安を感じるドライバーの意見によって生まれた、無色のクロームレンズを採用。

■6000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333

## BlueWideMirror.com



## エクストラブルーワイドミラー

400K 880K

600Rのブルー曲面鏡を採用し、眩しさを抑えたミラー。着色では得られない深みのあるコバルトブルーを実現。

■8500円  
■ズームエンジニアリング  
☎042-670-8555

## D-SPORT



## ブルーミラーTypeII

400K 880K

鮮やかなプレミアムブルー鏡面を採用した防眩ドアミラー。貼り付けるだけの簡単装着だが、よりワイドな視野の確保を実現している。

■9000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## D-SPORT



## シーケンシャルウインカーミラー

400K 880K

鏡面部にウインカーと連動して流れるように発光するLEDを内蔵した、ワイドブルーミラー。曲率を1000Rで視野が広く、ブルー加工で防眩効果も発揮。親水加工で雨天時の視界も良好。

■1万8500円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

## DOOR MIRROR

## ドアミラー

## NRF



## アンテナマウントカバー

400K 880K

アンテナベース部の樹脂製の黒い台座部分に被せる。多色設定あり。

■6500円(純正色)  
7600円(カーボン)  
9500円(クロームメッキ)  
■NRF  
☎048-299-4012

## むら池流



## ヘッドライトSP加工

400K 880K

ヘッドライトレンズのインナー部分を好みの色に塗装する加工メニュー。部分塗りなども可能で、オプションで以下リング追加や2連プロジェクター化なども可能。着脱工賃は別途。

■7万8000円～  
■MuRaIKe Speed Factory  
☎052-653-8262

## LAMP

## ランプ

## RICE ROCKET



## DIEZ エスパルダミラー

880K

空力特性に優れたシャープでスタイリッシュなフォルム。フラットブラック仕上げ。ミラーはブルーミラーで防眩効果も持たせている。

■4万円  
■ライスロケット  
☎092-626-9870

## KM-COPEN



## レーシングドアミラー

880K

ステンレス製の高級感のある可倒式ドアミラー。純正穴を使用するボルトオンタイプ。電動ミラー調整機能は使用不可となる。

■3万4800円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

## GUMP



## EUROブルーミラーレンズ

880K

ワイドな視界のミラーレンズ。ブルーミラーの採用で余計な可視光線や紫外線などをカット、また眩惑にも強い。両面テープで簡単に取り付け可能。

■9800円  
■ガンブ  
☎072-782-2200

## JUPITER



## ドアミラーブルーレンズ

400K 880K

マルチ多層コーティングにより夜間走行時の後続車のヘッドライトによる眩しさを大幅に軽減。純正と同じ視野角のスタンダードと、ワイドの2種類。

■6000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333





### LEDリアウインカーKIT クリアレンズ

■880K  
フルLED化を行ったウインカーとリバーランプ。レンズはクリスタル化で、未点灯時でも抜群の存在感。ハイフラッシャー防止抵抗も本体に設置済。  
■1万5000円  
■タックコーポレーション クリアワールド事業部  
☎048-723-7708



### サイドマーカー(スモーク)

■880K  
左右のボディ内に組み込むタイプのサイドマーカー。スモークのほかにクリアも設定する。オレンジバルブも付属。  
■3500円  
■KLC  
☎0439-88-0450



### LEDサイドマーカー

■880K  
片側にLED18個を使用した純正交換タイプのサイドマーカー。ノーマルとは違う輝きをアピールできる効果のあるウインカー。  
■9400円  
■KLC  
☎0439-88-0450



### DAIHATSU Jewelry サイドマーカーランプ

■880K  
2重レンズ構造のオールクリアタイプ。車検対応のオレンジバルブ付き。高い信頼性により水滴が入る心配も無い。  
■9800円  
■ガンプ  
☎072-782-2200



### ジュエリーサイドマーカーランプ EUROハーフスモーク

■880K  
2重レンズ構造のハーフスモークバージョンのサイドマーカーレンズ。車検対応のオレンジバルブ付き。  
■1万2800円  
■ガンプ  
☎072-782-2200



### セーフティライトガーニッシュ

■880K  
運転席と助手席ドアのインナートリム下部に装着する照明付きの樹脂製ガーニッシュ。LEDによりD-SPORTロゴが発光し、後方に注意を促す。  
■2万8500円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



### LEDトランクランプ

■880K  
ノーマルにはないトランクの照明を追加するキット。防水白色LEDランプを採用。夜間の荷物の出し入れが便利になる。アクティブトップ車用。  
■7980円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



### LEDルームランプ

■400K ■880K  
ノーマルのスモークレンズからクリア樹脂レンズに変更したLEDルームランプ。純正の光量不足を解消できるベースプレートはブラックアウト。  
■5000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



### 英国仕様リアフォグランプ

■880K  
日本仕様との違いを楽しめ、アクセントをつけることができる。右リアランプへの装着となる。悪天候下での追突防止にも効果を発揮する。  
■9万円  
■エスピー・アイ  
☎072-261-3839



### LEDテールランプ

■880K  
チューブLED採用のテールランプ。カラーラインアップはライトスモークとブラッククロームの2タイプとなる。  
■2万6800円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### クリスタルウインカー

■880K  
同社のRシリーズフロントバンパー用のフロントウインカー。同フロントバンパー装着の際には必ず必要になる。  
■1万2000円  
■ライスロケット  
☎092-626-9870



### LEDクリスタルサイドマーカー

■880K  
純正交換式のLEDサイドマーカー。LED特有の歯切れの良い点滅がサイドビューをシャープに見せる。純正カラー対応で装着も手軽だ。  
■オープン価格  
■タックコーポレーション クリアワールド事業部  
☎048-723-7708



### ジュエルLEDフォグバルブ EX3000

■400K ■880K  
純正フォグランプに対応するLEDバルブ。高輝度15WLEDを2発使用し、両側で3000ルーメンを実現。発光色6000Kは2800K有り。保安基準適合で1年保証。  
■3万6000円(参考価格)  
■ヴァレンティ ジャパン  
☎058-322-6700



### ジュエルLEDヘッド&バルブ デラックス3800

■400K ■880K  
ハイビーム、もしくは純正フォグランプに対応するLEDバルブ。高輝度20WLEDの採用により、両側で業界最高クラスの3800ルーメンを実現している。  
■3万6000円(参考価格)  
■ヴァレンティ ジャパン  
☎058-322-6700



### ジュエルLEDヘッドバルブGX

■400K ■880K  
ヘッドライト用に開発されたハイビーム用LEDバルブ。色温度は6000K、LEDならではの立ち上がりの速さも魅力。圧倒的な視認性を実現。保安基準適合で1年保証も付属する。  
■3万6000円(参考価格)  
■ヴァレンティ ジャパン  
☎058-322-6700



### 純正HID交換バーナーEX D2S

■880K  
ヘッドライトの明るさを取り戻す純正交換バーナー。カラーは純正同等の4500K、純白光の5500K、驚きの明るさと見やすさの6000K、圧倒的な蒼白色の6700Kの4タイプ。1年保証も付属。  
■9709円(参考価格)  
■ヴァレンティ ジャパン  
☎058-322-6700



### LEDデイトタイムランプ スーパースリム

■880K  
どこにでも装着可能なシンプルなデザインのデイトタイムランプ。別売の「デイトタイムランプ 簡単配線キット」を使用すれば配線も簡単に行える。  
■オープン価格  
■ヴァレンティ ジャパン  
☎058-322-6700



### LEDルームランプ

■880K  
車種専用設計を施したLEDルームランプ。高輝度タイプのホワイトLEDを採用し、夜間の快適性も向上するとともにドレスアップ性も高い。純正電球とのトレードインで装着できる。  
■1000円  
■LEON(レオン)  
☎048-970-3036



### ウィンカーポジションリレー-3

■880K  
ウィンカーの機能性を向上。1回の操作で1~5回の点滅をさせるワンアクション機能。LEDバルブのハイフラ防止、点滅速度の調整ができ、Ver.3ではバック連動ハザード機能も搭載された。  
■6800円  
■オージーシステム  
☎03-3438-4113



### ウィンカーアジャストメントリレー

■880K  
ウィンカー操作1回で1~5回の点滅を可能にする。LEDバルブのハイフラ防止はもちろんキレの良い発光に合わせたタイミングに調整可能。  
■5800円  
■オージーシステム  
☎03-3438-4113



### LEDライセンスランプ

■400K ■880K  
高輝度な3チップSMDを2発使用し、鮮やかな発光を実現。圧倒的な光量でライセンスプレート全体を照らす。カラーはクールホワイト6500とビューアホワイト5000の2色。  
■1900円  
■ヴァレンティ ジャパン  
☎058-322-6700



### LEDポジションランプ

■880K  
純正T10サイズのLEDバルブ。3レイヤーと、明るさ抜群の4レイヤーの2タイプ。カラーはHIDともマッチングの良いクールホワイト。SMDタイプのため全周くまなく配光する。  
■4000円(参考価格)  
■ヴァレンティ ジャパン  
☎058-322-6700



### ジュエルLEDバックバルブVL

■400K ■880K  
明るさを求めて開発したバックランプ専用LEDバルブ。3チップSMDで圧倒的なホワイト光を360度に発光する。T20、T16各種設定あり。ライセンスランプと合わせたコーディネートも可能。  
■オープン価格  
■ヴァレンティ ジャパン  
☎058-322-6700



### ジュエルLEDクロームバルブ SSウィンカー

■400K ■880K  
純正バルブと比較して約300%の明るさを実現したバルブ。クロームの表面でレンズ内で目立つこともない。ウィンカーにはハイフラ防止リレー推奨。  
■オープン価格  
■ヴァレンティ ジャパン  
☎058-322-6700



### ハイフラキャンセラー

■400K ■880K  
LED化によるウィンカーのハイフラを防止。メタルクラッド抵抗を使用している。400K用は車種専用の設定があり、カプラーオンで接続可能。  
■3000円(400K用)  
■2000円(汎用)  
■ジェイ・ロード  
☎03-5746-0720



### S608complete

■400K  
車種専用カプラー接続のフロントウィンカーポジションキット。カプラー接続のなので車両ウィンカー配線をカットする必要がなく、トラブルの心配も少ないほか、純正復帰も行いやすい。  
■8500円  
■ジェイ・ロード  
☎03-5746-0720



### S608P2

■汎  
車両のウィンカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能、ウィンカー作動時の発光モード切替機能、光量調整機能なども搭載している。  
■6500円  
■ジェイ・ロード  
☎03-5746-0720



### S608C2-00R

■880K  
カプラーオンにより全てのウィンカーを減光点灯させるキット。またポジション化も可能。純正復帰スイッチと光量調整機能もついている。  
■9500円  
■ジェイ・ロード  
☎03-5746-0720



### ウィンカーポジションリレー-3 キット

■880K  
ウィンカーポジションリレー-3とリアキャンセラーのセット。簡単な接続を実現しつつ、ウィンカーの機能を高められる。  
■9500円  
■オージーシステム  
☎03-3438-4113



### リアキャンセラー

■880K  
ウィンカーポジションリレー-3でポジション化した際、リアのウィンカーだけポジション化をキャンセルさせることができるアイテム。  
■3500円  
■オージーシステム  
☎03-3438-4113



### センターコンソールカバー/ 鍵穴無

■400K  
純正コンソールカバーに、ウレタンクッションと合皮レザーを張ったアイテム。鍵穴は使用不可となる。  
■1万円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### カーボンアクセサリケース

■400K  
ETC、ブーストコントローラーなどをシフト前に自由に埋め込み可能なアクセサリケース。カーボン製で、レーシーなルックスとドレスアップも実現。  
■4万円  
■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588



### COPENXD-SPORT シフトゲートパネル

■400K  
カーボン調のプレートを採用し、レーシーなドレスアップが可能。ラインアップは全3色。ディーラー及びコペンサイト専売品。RobeとCeroのAT専用。  
■6800円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



### D-SPORT シフトゲートパネル

■400K  
全6種のカラーバリエーションでドレスアップが可能。同社のメーターパネルとカラーコーディネートが可能。RobeとCeroのAT専用。  
■6400円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

INTERIOR  
ITEM

インテリアアイテム



### ユーロウィンカーリレー

■880K  
ウィンカーレバーを1回操作するだけでウィンカーが3回点滅する、ユーロウィンカー機能を実現。ハイフラも防ぎできる。アンサーバック機能などもそのまま使用可能。  
■オープン価格  
■ヴァレンティ ジャパン  
☎058-322-6700





### "CARBON LOOK" SWITCH PANEL

水圧転写でカーボンルックに仕上げたエアコンパネル。純正部品に加工をしているため、フィッティング性の心配もない。傷ついた純正の補修にも使える。  
■2万7000円  
■フェイクイト事業部  
☎045-937-6566



### "CARBON LOOK" AIRCON UNIT PANEL

水圧転写でカーボンルックに仕上げたエアコンパネル。純正部品に加工をしているため、フィッティング性の心配もなく、手軽に装着できる。  
■3万3000円  
■フェイクイト事業部  
☎045-937-6566



### "CARBON LOOK" NAVI PANEL

水圧転写でカーボンルックに仕上げたナビパネル。純正部品に加工をしているため、フィッティング性の心配もなく、手軽にドレスアップを楽しめる。  
■3万円  
■フェイクイト事業部  
☎045-937-6566



### CENTER CONSOLE FLOCKY PANEL

センターコンソールのトレイに装備する起毛素材。ポリカーボネートパネルの上に植毛フィルムを貼り合わせ、耐久性も高い。固定は両面テープ。  
■2800円  
■フェイクイト事業部  
☎045-937-6566



### センターコンソールマット

純正コンソールの鍵穴を隠し、防犯を兼ねるセンターコンソールマット。異音低減の効果もある。全4色を設定し、イメージに合わせて選択できる。  
■1000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### センターコンソールカバー/鍵穴有

純正コンソールカバーに合皮レザーを張ったアイテム。上部は純正同様のトレイ形状で純正のカギを移植が必要。  
■1万円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### インナードアポケット

ドアポケットのカラーを変えられるアイテム。カラーはレッドとブラウン2種類。左右1セット、取付説明書も付属。  
■6000円  
■プロバイル  
☎0790-83-2238



### インナードアポケット

重宝されているドアポケットをカラーチェンジ。純正を外して交換。ブラック×レッド、レッド×レッド、ベージュ×ブラウン、ブラウン×ブラウン。  
■6000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### ドアトリム(カーボン製)

Robe用。CC-SPORT製ドアトリムで、インパネを絨織のカーボン柄でグレードアップでき、質感もアップ。  
■3万5000円  
■カーランド バーデン  
☎0566-97-3511



### エアコンダイヤルリング

カメラレンズ鏡筒を作る技術と同じ製法で製作。A5056材を使用しアルマイト処理後に一部分を切削し高級感も高い。装着は差し込むだけ。  
■4980円  
■ナイトペイジャー  
☎03-6423-9994



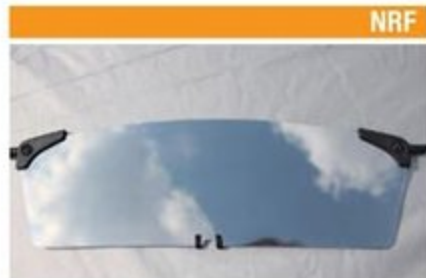
### LA400 コペンシフトゲートパネル ガーニッシュ

耐衝撃性アクリル成型品に裏面からカラーリングしたアイテム。カラーはチリレッドとピアノブラック。固定は両面テープとなる。Robeに適合。  
■6000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666



### LA400 コペンRobeインパネダッシュカバー

耐衝撃性アクリル成型品に裏面からカラーリングしたアイテム。ダッシュボードを彩ってくれる。カラーはチリレッドとピアノブラック。Robeに適合。  
■1万2000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666



### ハーフミラーセンタースクリーン

透過率30%のハーフミラータイプのセンタースクリーン。後ろから照らされてもミラーに反射する光をおさえるので眩しさを抑えてくれる。  
■7238円  
■NRF  
☎048-299-4012



### LA400 コペンロールバー インナーカバー

純正ロールバーの内側部分のカバーをドレスアップできるアイテム。カーボン柄、チリレッド、クロムメッキの3色を設定。固定は両面テープ。  
■1万2000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666



### LA400 コペンロールバーカバー

ロールバーの外側をカバー。カーボン柄、チリレッド、クロムメッキの3色を設定。固定は両面テープ。カラーにより製法にもこだわったアイテム。  
■1万6000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666



### LA400 コペンルームミラーカバー

ルームミラーの背面を飾り、フロントウインドウ越しの存在感を高める。カーボン柄、チリレッド、クロムメッキの3色を設定。固定は両面テープ。  
■7000円  
■マックスコーポレーション  
☎048-992-1666



### エアコンTUMAMU

エアコンの吹き出し口のツマミをオシャレに飾るアイテム。裏側は粘着剤となっているため、貼り付けて固定される。カラーは各2色で3個セット販売。  
■3240円  
■YURU STYLE.PRO  
☎090-5637-6652



### ドリンクホルダーマット

手入れが難しいドリンクホルダー用マット。異音も防止。ブラック×レッド、ブラック×ブラウン、ベージュ×ブラウン、ブラック×ブラック。  
■1300円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### カーボンセンターパネル

純正センターパネルの上にカバーするカーボン製のパネル。リアルカーボンのクリア塗装仕上げのため、質感、耐久性ともに高い。固定は両面テープ。  
■1万4800円(カーボン)  
■1万7800円(シルバーカーボン)  
■アールエスダブリュー  
☎0721-93-1560



### カーボンオーディオパネル

リアルカーボンを整形し、デュボンのクリア塗装で仕上げたパネル。取り付けは両面テープで純正パネルの上から貼りつけるだけ。  
■1万2800円(カーボン)  
■1万4800円(シルバーカーボン)  
■アールエスダブリュー  
☎0721-93-1560



### カーボンATシフトパネル

インテリアをレーシーに演出する。リアルカーボンを使用し、品質に定評のあるデュボンのクリア塗装仕上げ。シフトパターンステッカー付き。  
■7500円(カーボン)  
■8500円(シルバーカーボン)  
■アールエスダブリュー  
☎0721-93-1560



### エアロディフレクターブラックホールイルミ仕様

LEDで発光するウインドディフレクター。レーザー彫刻によるブラックホール仕様となっており、夜間の後方からのインパクトは抜群。オリジナルデザインも可能。  
■1万9800円  
■カーランド バーデン  
☎0566-97-3511



### ユニオンジャックディフレクター

ユニオンジャックをデザインしたウインドディフレクター。全7色をラインアップし、特にオープン時には存在を主張し、ドレスアップを楽しむことができる。  
■8333円  
■YURU STYLE.PRO  
☎090-5637-6652



### カラーセンタースクリーン

Robe専用。純正ディフレクターと交換することにより、存在感のある綺麗なアビューを作り出す。透過率も高く視界も確保。バリエーションも豊富。  
■7200円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



### センターコンソールリッド

センターコンソールの蓋に被せるカーボン製ドレスアップパーツ。純正形状に忠実な曲面処理が美しい。純正キーシリンダーもそのまま使用できるため、セキュリティも心配不要。  
■1万5000円  
■イデアックエージェンシー(CC-sport)  
☎052-559-0865



### メーターフードカバーREDライン

880K用メーターフードの新色。ブラックレザーにスポーティなレッドラインをセンターにあしらひ、よりアグレッシブなインテリアイメージを演出。  
■1万4000円  
■プロバイル  
☎0790-83-2238



### メーターフードカバーREDライン

ABS樹脂のフレームに、レザー生地を張り合わせて製作。ブラックレザーにスポーティなレッドラインをセンターにあしらったデザイン。  
■1万4000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### メーターフードカバー

ABS樹脂のフレームに、レザー生地を張り合わせて製作。2枚の生地をWステッチで縫い合わせ、スポーティなイメージを演出。カラーは全8色。  
■1万2000円~1万4000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### メーターフード

インテリアをスポーティに一新するメーターフード。クリアとクリアマットの2層塗装で反射によって視認性が低下することを防止。常時視界に入る部分だけに満足感も高い。  
■3万円  
■イデアックエージェンシー(CC-sport)  
☎052-559-0865



### シフトゲート

絨織カーボンがスポーティな雰囲気を演出する。ブーツの擦れ防止のモールも付属。ブーツ周りにシルバーリングが付くハイグレードタイプもあり。MT車に適合する。  
■1万8000円~2万8000円  
■イデアックエージェンシー(CC-sport)  
☎052-559-0865



### ドアトリム+ダッシュパネル

内装の形状に合わせた3D構造を採用し、位置決めがしやすいパネル。ブランドロゴ入り。絨織カーボン製。  
■3万5000円  
■イデアックエージェンシー(CC-sport)  
☎052-559-0865



### カーボンインナーハンドルカバー

カーボン製カバーでインテリアをレーシーに仕上げられる。  
■9800円(カーボン)  
■1万8000円(シルバーカーボン)  
■アールエスダブリュー  
☎0721-93-1560



### カーボンルームミラーカバー

純正ルームミラーの背面に貼り付けるカーボン製のカバー。デュボンのクリア仕上げで質感の高さが魅力的。劣化した純正のリペア用途にも最適。  
■9800円(カーボン)  
■1万8000円(シルバーカーボン)  
■アールエスダブリュー  
☎0721-93-1560



### センターダッシュボードカバー

ダッシュボードにかぶせるだけ。ABS樹脂のフレームに、変色が少ないレザー生地を丁寧に張り合わせた、高級感のあるアイテム。全5色を設定。  
■1万3000円~1万5000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### バックボードカバー

マジックテープで簡単装着。オープン時だけでなくクローズ時にも効果がある。  
■1万2000円(レッド/タン)  
■1万4000円(ブラック/シルバー)  
■2万円(オレンジ/キャメル)  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### センターコンソールカバー

カーボン製のコンソールカバー。簡単な加工で取り付けが可能で、純正コンソールの開けにくさも解消している。  
■1万円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547





#### LXセンタースクリーン

走行風の巻き込みを防ぎ、ドライブが快適になる。後部バルクヘッド上部に位置してセンターのデザインロゴが目惹く。ドレスアップ要素も強い。

■7000円  
■KLC  
☎0439-88-0450



#### センタースクリーン

純正デフレクターを置き換えて使用するカラフルなセンタースクリーン。素材はアクリルで透過率に優れている。存在感のあるリアビュー演出できる。

■7600円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



#### まんまるコペンハザード

球体のようなデザインのためボタンが押しやすくなる。夜間は球体がレンズの役割をし、イルミネーション効果でハザードマークが大きく見え、昼間は浮かぶように見える。

■1389円  
■YURU STYLE.PRO  
☎090-5637-6652



#### ファッションロールバー

かつてのオープンカーをイメージ。オールステンレス製バフ仕上げで、見た目にも非常に綺麗な仕上がりを実現。

■2万4000円  
■マーシャングレート  
☎048-456-6760



#### LUXURYパッケージ

メッキのインナードアハンドル、ドアハンドルベゼル、サイドブレーキボタンと、クリアルーフランプレンズがセットになったパーツパッケージ。

■1万5000円  
■KLC  
☎0439-88-0450



#### ドア内装張り替え

ドアの内張をレザーに張り替え高級感溢れる仕様に変更するメニュー。ノーマルの樹脂製のチープさが気になるオーナーにオススメのメニュー。

■1万2800円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



#### コンパクトルームミラー

アルミ削り出しボディ。S・Mサイズ有り。1400Rのブルーミラーを使用し、Mサイズは純正よりワイドな視界。

■1万6000円～1万7000円  
■ズームエンジニアリング  
☎042-670-8555



#### リトルミラー

1400Rのブルーワイド曲面鏡を使用し必要最小限な視界を確保。車種別専用アームによりボルトオン装着可。

■1万6000円～1万8000円  
■ズームエンジニアリング  
☎042-670-8555



#### ルームミラー



#### デビルディフレクター

純正ロールバー形状を利用した画期的なデザイン。機能的にも進化したディフレクター。取り付けは加工無で簡単。カラーはスモーク。

■6000円  
■プロバイル  
☎0790-83-2238



#### デビルリアディフレクター

今までにない、純正ロールバー形状を利用したファッショナブルなデザイン。1400Rのブルーミラーで後方車両のヘッドライト光を防眩できる形状設計。

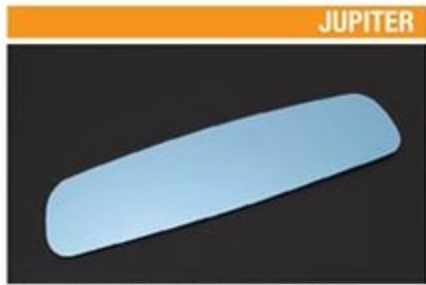
■6000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



#### センタースクリーン

洗練されたリアビューを演出できるセンタースクリーン。400Kはブラウンスモークとコバルトブルーの2色。880Kはブラウンスモークとパープルの2色。

■3980円(400K)  
■3500円(880K)  
■Spiegel  
☎048-970-2800



#### ルームミラーブルーレンズ

初代コペン専用設計。マルチ多層コーティングにより夜間走行時の後続車のヘッドライトによる眩しさを大幅に軽減。純正と同じ視野角を確保。

■3600円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



#### ルームミラーブルーレンズ

400Kのミラーにジャストフィット。防眩効果の高いマルチ多層コーティングで、夜間走行時の眩しさを抑えている。純正と同じ視野角で違和感もない。

■3600円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



#### ブルーミラー

マルチ多層コーティング仕上げで夜間は後続車からの眩しい光を抑え、日中は紫外線を大幅に低減。付属の強力両面テープで簡単装着。

■3600円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



#### エアロルームミラー

楕円でコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、眩しさを感じさせず視界を確保。

■1万2000円～1万8000円  
■ズームエンジニアリング  
☎042-670-8555



#### モノコミラー

映りこみを最小限に抑える形状にデザイン。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。

■1万6000円～1万9800円  
■ズームエンジニアリング  
☎042-670-8555



#### TSルームミラー

材質にこだわったシャープなシルエット。リアルカーボン、シルバーカーボン、カーボンケブラーの3色。

■1万8000円  
■ズームエンジニアリング  
☎042-670-8555



#### カーボンメーターケース

52φメーターを2個装着可能な、カーボン製のメーターケース。シフト根元の空きスペースを有効活用し、邪魔にならず視認性の高い場所にメーターを配置できる。

■4万円  
■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588



#### COPEN×D-SPORT メーターパネル

カーボン調の文字盤がレーシーな雰囲気を高めてくれる。MT車用、CVT車用それぞれを専用設計。各3色を設定。ディーラー及びコペンサイト専売品。

■9800円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



#### メタルメーターキットEVO

メタルメーターキットをベースに、各種インジケーターをパイロットランプ化したハイグレードモデル。装着はメーター周りの分解が必要なものの、配線など不要で挿入するのみで行える。

■7万5000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



#### メタルメーターキット

純正メーター内にパネルを挿入することで、大幅に質感の向上が可能。機能美を優先し、純正の警告灯アイコンをあえて省略したデザインを採用する。専用のニードルキャップも付属する。

■5万2500円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



#### D-SPORTメーターパネル

ラインアップは全6色。MT車用、CVT車用がそれぞれ専用設計。CVT車は、同社のシフトゲートパネルとカラーコーディネートができ、統一感あるドレスアップを実現している。

■9000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



#### メーターパネル



#### フロアマット

Spiegel刺繍入りのフロアマット。緑部分のカラーが豊富で、全15色を設定する。車種専用設計でフィット感も高く、ズレなどの心配も皆無だ。

■9800円  
■Spiegel  
☎048-970-2800



#### オーダーメイドフロアマット

文字や絵も自由にデザインでき、愛車の写真まで印刷可能とした完全オーダーメイドのフロアマット。使用できるカラーは全16色。

■2万8000円～  
■NRF  
☎048-299-4012



#### ボディカラーマッピングマット

縁取りは各純正のボディカラーから選択可能としており、コーディネートが図れるフロアマット。

■8200円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



#### フロアマット



#### メーターケース(スポーツ)

純正のコンソールと交換で装着するメーターパネル。52φのメーターを3連でマウント。視認性も考慮し、ドライバー側にオフセットさせている。アクセサリーソケット付きの設定もあり。

■4万6200円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



#### メーターケース(クラシック)

ステンレス材を使用し、クラシカルなデザインとしたメーターホルダー。52φメーターを3連でマウント。MT車用、AT車用それぞれ設定あり。

■4万7600円(AT)  
■5万1800円(MT)  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



#### LDX colorsフロアマット

足元をポップなカラーで演出。マットはダークカラーという概念を打ち破ったアイテム。同シリーズのシートカバーとコーディネートできる。

■2万8000円  
■KLC  
☎0439-88-0450



#### フロアマット

チェック柄のシンプルかつスポーティなマット。黒/グレー、赤/黒、白/黒、青/黒、黄/黒の5色。乗り込む度にスポーティな雰囲気を感じられる。

■8600円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



#### フロアマット

純正品と同形状で、裏側に滑り止めついたオリジナル。高級感のある生地を使用。カラーはブラックのみ。

■1万6800円  
■Kansai SERVICE  
☎0743-84-0126



#### カーボンロック ラゲッジマット

カーボンロックレザー/レッドステッチカラー。ラゲッジルームの保護効果だけでなく、ロードノイズや排気音などのこもり音を低減する効果もある。

■9000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



#### リアトレイマット

座席後部のトレイ部に敷くマット。ルーフ開閉時にズレ落ちないようにマジックテープをベルト状に巻き付けるように縫製してある。

■6000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



#### フロアマット

チェッカータイプのスポーティなフロアマット。カラーはレッド、イエロー、グレー、ホワイトの4種類をラインアップしている。

■7500円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



G'BASE

**カーボンルックシートカバー**

400K

RobeとXPLAY用。インテリアカラーに合わせたブラック×カーボン調を採用。サイドのスマホポケットを、背面には大型ポケットを配置。

■2万円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333

**SEAT COVER**

シートカバー

CROSS STAGE

**ラゲジマット ロング**

880K

トランク全体をカバーするロングタイプのマット。さりげなくドレスアップ感をアピール。荷物などの汚れや傷から守り、振動音の防止にも効果的。

■1万円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

CROSS STAGE

**ラゲジマット ショート**

880K

トランク後端部分のみのショートタイプマット。さりげなくドレスアップ感をアピール。荷物などの汚れや傷から守り振動音の防止にも効果的。

■5000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547

FABULOUS

**LUXURY FLOOR MATⅢ**

880K

ベースは5色から、オーバーロックは12色より選択でき、好みの配色が可能。ファブレスエンブレム付き。

■1万2000円  
■ファブレスジャパン  
☎06-6656-5555

KLC

**LXフロアマット THIRD LINE**

880K

ダイヤモンド柄を採用した人気のフロアマット。大人の雰囲気です内を演出する。カラーはシルバー、ブラック、ゴールド、レッドの4色。

■2万3000円  
■KLC  
☎0439-88-0450

KLC

**LXシートカバー**

880K

スエードやソフトレザーなど、内外装の生地の色に合わせてバリエーションを持たせたLXシートカバー。ファーストからサードの3グレードを設定。

■4万5000円～7万円  
■KLC  
☎0439-88-0450

KM-COPEN

**PVCシートカバー**

880K

PVCレザーを採用し、KMのロゴマークが入ったシートカバー。汚れにも強くクリーニングしやすい。カラーは全4色。RECAROシート不可。

■5万3800円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

NRF

**純正RECARO専用  
セミオーダーシートカバー**

880K

アルティメットエディションに装着されている純正RECARO専用。従来のPVCよりソフトなSS-PVC素材を採用。

■3万5200円～  
■NRF  
☎048-299-4012

G'BASE

**オリジナルシートカバー  
ブラック&カーボンルック**

400K

ブラック×カーボンルックでスポーティかつインテリアのイメージとマッチする。背面とスマホ用のポケットが付く。

■2万円  
■プロバイル  
☎0790-83-2238

G'BASE

**オリジナルシートカバー**

400K

純正のイメージを崩さずにカスタムしたいユーザーに最適。スマホ用ポケットなども装備し、機能性も高められている。

■2万円  
■プロバイル  
☎0790-83-2238

G'BASE

**デザインシートカバー**

400K

RobeとXPLAY専用。インテリアカラーに合わせ、ブラックを基調とした「ブラック×レッド」とブラウンを基調とした「ブラウン×アイボリー」の2色。

■2万円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333

KM-COPEN

**本革シート張り替え**

400K 880K

本革で張り替えたいというユーザーのための、上質な牛革を使用した張り替えシート。カラーはアイボリー、ワイン、レッド、ブラックの4色。

■10万円～(1脚)  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

FABULOUS

**SUPER IMPACT  
SEAT COVER**

880K

多数のカラーの組み合わせから選択し、セミオーダーメイド感覚のシートカバー。傷んできた純正シートの補修にも最適。本革、レカロ装着車は不可。

■5万9800円  
■ファブレスジャパン  
☎06-6656-5555

Spiegel

**シートカバー**

880K

通常のポリ素材に比べて耐久性に優れ、撥水性、通気性などに優れるPVCレザーを使用。厚みもあるため高級感も高い。ピッタリ装着できるフィット感も魅力的。

■9800円  
■Spiegel  
☎048-970-2800

KLC

**LDXネックパッド**

880K

シートカバーとの組み合わせで更なる高級感アップが可能なネックパッド。ラメラインとステッチのカラーを4パターンから選択可能。

■1万2000円  
■KLC  
☎0439-88-0450

KLC

**LDX colorsシートカバー**

880K

スウェード特有の独特の風合いが特徴。パイピングラインカラーはライトグリーン、ピンク、パープル、ライトブルー、オレンジの5色から選択可能。

■5万7000円  
■KLC  
☎0439-88-0450

KLC

**LDXシートカバー**

880K

ブラックのPVCレザー生地がスバルタンな印象。ステッチには黒、白、赤、青の4色が用意される。背もたれと座面に3本のパイピングデザインが入る。

■5万円  
■KLC  
☎0439-88-0450

G'BASE

**デザインサイドブレーキブーツ**

400K

簡単装着でスポーティな室内を演出。PULレザー採用でフィット感や耐久性も抜群。カーボンルックで6タイプのカラーをラインアップしている。

■6000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333

KUMOI MOTORS

**本革シフトブーツ**

400K 880K

高級感を高められる本革を使用したシフトブーツ。400KはMT用とAT用、880KはMT用のみ適合する。カラーラインアップあり。

■4000円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

G'BASE

**デザイン シフトブーツ**

400K

MT車用。純正ブーツと交換することでスポーティな室内を演出。PULレザー採用で伸縮性に優れており、耐久性にもすぐれる。カラーは6種類から選択。

■6000円  
■プロバイル  
☎0790-83-2238

G'BASE

**デザインシフトブーツ MT用**

400K

スポーティな雰囲気を高める、ブラックベースにワンポイントカラーを設けたデザイン。6色のラインアップ。

■6000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333

G'BASE

**デザインシフトブーツ CVT用**

400K

CVT車にシフトブーツを装着し、MT車風のイメージを演出する。PULレザー採用で伸縮性に優れており、フィット感も抜群。6色のラインアップ。

■6000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333

**BOOTS  
&  
COVER**

ブーツ&amp;カバー

GUMP

**本革サイドブレーキカバー**

880K

サイドブレーキ部分に被せる本革製カバー。インテリアの雰囲気をゴージャスに仕上げてくれる。ステッチカラーは黒、赤、青、シルバーから指定可。

■1万6000円  
■ガンブ  
☎072-782-2200

RSW

**カーボン調  
サイドブレーキブーツ**

880K

純正サイドブレーキに被せるブーツ。色はブラック、シルバー、ガンメタをはじめ全8色をラインアップ。

■6800円  
■アールエスダブリュー  
☎0721-93-1560

DOG FIGHT PRO

**カーボンシフトブーツ**

880K

シックなブラックカーボン調のシフトブーツ。交換するだけで車内がクールに決まる。ボルトオン装着OKと、取り付けも簡単。

■5980円  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348

RSW

**カーボン調シフトブーツ**

880K

純正品と交換して装着する2面タイプのシフトブーツ。色は全8色をラインアップし、コーディネートが可能。

■6800円  
■アールエスダブリュー  
☎0721-93-1560

KUMOI MOTORS

**本革サイドブレーキカバー**

400K 880K

インテリアに高級感を与える、本革を使用したサイドブレーキカバー。カラーラインアップも6色設定。シフトブーツとのコーディネートも可能。

■3000円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137

G'BASE

**デザインサイドブレーキブーツ**

400K

シフトブーツと同様、6種類のカラーラインアップを誇り、コーディネートが可能。PULレザー製でフィッティングも抜群。スポーティな室内を演出。

■6000円  
■プロバイル  
☎0790-83-2238

D-SPORT

**ボンネットダンパー**

400K

高品質、高性能なスタビラス社製ガスダンパーを採用。ボンネットサポートロッドが不要になるため、メンテナンス性が飛躍的に向上する。

■1万4800円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560

**CONVENIENCE  
ITEM**

便利系アイテム

KLC

**LXグリップカバー**

880K

センター×サイド×ステッチそれぞれの組み合わせで2420通りのパターンを実現。ダイヤモンドステッチで高級感を演出する。

■9000円  
■KLC  
☎0439-88-0450

KLC

**LXステアリングカバー  
THIRD LINE**

880K

手にしっくりと馴染むボリューム感が特徴。ラグジュアリーフィットなダイヤモンドキルトステッチ採用。

■5500円  
■KLC  
☎0439-88-0450

CC-sport

**サイドブレーキノブ**

880K

カーボン製で、形状、肌触りまでこだわってデザイン。しっとりとした深い表情を魅せる半艶クリア塗装仕上げ。

■1万7000円  
■イデアックエージェンシー (CC-sport)  
☎052-559-0865

GUMP

**サイドブレーキカバー  
レザータイプ**

880K

カラーは赤、青、黄シルバーのほか、19色から選択可能。サイドブレーキ上面と側面で2色の組み合わせが可能。

■7200円  
■ガンブ  
☎072-782-2200





**CROSS**

**ナビバイザー**  
400K  
純正オプションのインパネオーディオクラスターを装着した際、特にオープン時に直射日光がナビ画面が見づらくなることを防止する。黒シボとカーボン柄の2タイプ。固定は両面テープ。  
■7500円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



**KUMOI MOTORS**

**1Dinオーディオケース**  
400K  
Robe専用。1Dinサイズのオーディオやナビをダッシュボード上にスマートにインストールするキット。別途必要となる社外パーツあり。  
■3万9800円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



**CROSS STAGE**

**ルーフ開閉車速キャンセラー**  
400K 880K  
ノーマルでは停車時しか行えないルーフ開閉操作を、時速30キロ以内で可能とするキット。不意の降雨などにも対応しやすくなる。  
■1万2000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



**CROSS**

**ワンタッチキーフリールーフ開閉キット**  
400K  
純正では動作中ずっと操作しなければならないボタンをワンクリック化。30km以下の走行中でも動作可能となる。  
■3万円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



**CEP**

**LA400Kコペン専用車速キャンセラーキット**  
400K  
純正では停止中でないと行えないルーフの開閉を、時速30キロ以下であれば走行中でも可能とするアイテム。コネクタ付属で装着も簡単。  
■1万3200円  
■コムエンタープライズ  
☎079-230-2323



**CEP**

**LA400Kコペン専用スマートルーフ**  
400K  
純正ではルーフの開閉中はずっとスイッチを押さなければならない面倒から解放。操作がワンクリックになる他、IG電源オフ中やリモコンでの操作も可能。  
■3万3000円  
■コムエンタープライズ  
☎079-230-2323



**KM-COPEN**

**簡易型カップホルダー**  
400K 880K  
サイドブレーキレバーの左右にドリンクホルダーを増設するキット。単にドリンクを置く他、アイディア次第で様々な拡張性を考えられる。  
■7200円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



**KUMOI MOTORS**

**簡易型カップホルダー**  
400K  
収納の少ないコペンのコクピット周りの利便性を高める。2個分のドリンクカップホルダーをスマートに装着するキット。400K専用設計。  
■7200円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



**PROVILE**

**タブレットPC車載セット2**  
400K 880K  
1DINスペースを利用してタブレットPCを車載する為のキット。ワンタッチでスマホやドリンクホルダー、追加メーター等のホルダーにも取替可能。  
■1万3200円  
■プロバイル  
☎0790-83-2238



**むら池流**

**ビラー埋込**  
400K 880K  
左右ビラーにツイーターをインストールしオリジナルで仕上げるメニュー。ツイーター本体は別料金。オプション設定でカーボン調仕上げや追加メーター埋込みも可能。  
■6万円  
■MuRaLKe Speed Factory  
☎052-653-8262



**むら池流**

**Natural Flow II**  
400K  
ロックフォード製フロントスピーカーとツイーター、インナーバッフルのセット。ツイーターは純正位置へ取付け。  
■4万円  
■MuRaLKe Speed Factory  
☎052-653-8262



**むら池流**

**Body Blow II**  
400K  
車種専用ウーハーキット。アンプ、8インチウーハー、バックボード類がセット。別途バックボードのBOX化も可能。  
■9万円  
■MuRaLKe Speed Factory  
☎052-653-8262



**むら池流**

**引張りだこ(ヒッチメンバー)**  
880K  
ヒッチメンバーキット。これにリアキャリアを取り付けて積載性をアップさせるなど、拡張性が高まる。  
■12万円  
■カーショップ・ディーノ  
☎0586-75-4588



**CROSS STAGE**

**ワンタッチリモコンルーフキット Ver.2**  
880K  
エンジンOFF状態のまま純正リモコンやスイッチによるルーフ開閉が可能となるユニット。オプションで走行中の操作を可能とするユニットもあり。  
■3万円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



**MAROYA**

**ボンネットダンパー**  
880K  
スタンダード仕様のほか、ブラックカーボンとシルバーカーボンを設定。  
■1万5800円(スタンダード)  
■1万9800円(ブラックカーボン)  
■2万1800円(シルバーカーボン)  
■MAROYA  
☎027-289-9161



**D-SPORT**

**ブラインドシェード**  
880K  
未使用時は収納ケースにいれてアームレストになるのが特徴。車内温度上昇、冬の耐寒効果の向上に効果がある。  
■1万1800円(プリーフケース)  
■1万2800円(レザーケース)  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



**PROVILE**

**スマホ&ドリンクホルダー車載セット**  
400K 880K  
1DINスペースを利用して、スマホとドリンクホルダーを車載可能とするキット。オプションのホルダーも装着可能。  
■1万5300円  
■プロバイル  
☎0790-83-2238



**ZOOM ENGINEERING**

**アルミボトルホルダー**  
400K 880K  
空冷エンジンをモチーフとしたアルミ製のボトルホルダー。専用アームはコペンの丸形ルーバーにも対応。  
■3000円  
■ズームエンジニアリング  
☎042-670-8555



**ZOOM ENGINEERING**

**アイフォンホルダー H510ルーバーフィット**  
24  
強度、機能性を追求し、主要部にアルミ材を使用。横幅55mmから100mm、奥行22mmまでのスマートフォンなどがマウント可能。角度も自在に変更可能。  
■2700円  
■ズームエンジニアリング  
☎042-670-8555



**BLITZ**

**ハイブリッドエアコンフィルター**  
880K  
高い抗菌効果をもつ光触媒を利用。フィルターは水洗い可能。花粉や埃を強力に除去し、強力消臭する。純正エアコンフィルター装着車に適合。  
■3200円  
■ブリッツ  
☎0422-60-2277



**VARIOUS**

**VARIOUS LUXURY FRONT TABLE**  
880K  
ゴージャスな雰囲気重視したラグジュアリー版フロントテーブル。全11色。  
■2万4800円  
■ファブレスジャパン  
☎06-6656-5555



**CROSS STAGE**

**センタードリンクホルダー**  
880K  
運転席からも助手席からも使用できるセンタードリンクホルダー。さらに携帯などが置けるホルダーも装備。取り付けは灰皿を外してボルトオン。  
■1万円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



**CROSS STAGE**

**ドリンクホルダー**  
880K  
ドリンクだけでなくボトルタイプの灰皿置きにも最適なドリンクホルダー。取り付けは小物入れに付属の両面テープでかんたん装着。  
■1万円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



**KM-COPEN**

**格納型カップホルダー**  
880K  
格納可能タイプで、未使用時はスマートな見た目が魅力のカップホルダー。収納の少ないコペンだけに、利便性が大幅に向上する。  
■9870円  
■クモイモータース  
☎059-265-2137



**kawaiworks**

**牽引フック**  
400K  
400KのRobe専用でデザインされた牽引フック。6mm厚のスチール製で強度も抜群。フロント用はねじ込みタイプの可倒式が設定される。  
■F 1万1000円/R 1万円  
■カワイ製作所  
☎0745-63-0356



**Competition Gear**

**トーイングベルト**  
24  
接触時の安全性も高いベルトタイプのけん引フック。引張強度1800kgと5000kgの2種類、ベルト長さは10cmと30cmの2種類を設定する。  
■4000円～  
■エイチ・ビー・アイ  
☎03-5663-2551



**CUSCO**

**バッテリーカットアウトスイッチ**  
24  
改造競技車両に装着される電源切断スイッチ。スイッチ、配線、スパークシートなどのパーツが全て同梱される。  
■1万9000円(タン式)  
■1万5000円(マグネット式)  
■キャロッセ  
☎027-352-3578



**COMPETITION ITEM**

**競技系アイテム**



**Night Pager**

**USBプラグ**  
24  
近年の標準とも言える、電源供給用のUSB端子を設けられるキット。純正のマスクホールなどに埋め込むことができ、自然な仕上がりが魅力。  
■3800円～  
■ナイトペイジャー  
☎03-6423-9994



**T.M.WORKS**

**SE Pulser**  
24  
パルステクノロジーによりサルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを常に最良の状態に維持。バッテリーの長寿命化を実現し、エコロジーとエコノミーを両立する。  
■8600円  
■ティ.エム.ワークス  
☎0555-72-0546



**も。ファク**

**マッスル牽引フック(可倒式フック)**  
880K  
ビジュアルと機能性の両立を目指した可倒式リア牽引フック。専用ブラケットでボディ補強効果も持つ。  
■3万1000円  
■も。ファク  
☎072-791-5559



**も。ファク**

**マッスル牽引フック(固定式フック)**  
880K  
リア用牽引フック。左右フレームエンドを渡すブラケットを採用し、ボディ補強効果も持ち、強度も高い。  
■2万8000円  
■も。ファク  
☎072-791-5559



**HALF WAY**

**牽引フック**  
400K  
0度、90度に倒れ、固定が可能。スチール素材で溶接なしの高強度設計。純正牽引フック取付穴にボルトオン。ポップなカラーリングもポイント。  
■1万2000円  
■HALF WAY  
☎078-998-2223



**DOG FIGHT PRO**

**牽引フック**  
880K  
牽引フック本来の性能は確実に確保。万が一のためにも役立つ、ファッション性を重視しているのもポイント。ブチカワイイ雰囲気も魅力だ。  
■6980円(フロント) 7980円(リア)  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348



**D-SPORT**

**牽引フック**  
880K  
イエローにカラーリングされたスチール製牽引フック。ボルトオンで装着可能。レース参戦時には必須アイテム。競技専用品。  
■4800円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



**CUSCO**

**可倒式牽引フック**  
880K  
溶接無しの丈夫なスチール製牽引フック。チェックボール装備の可倒式で、ブラッキによるバンパーのキズも防止。純正穴へボルトオン。Robeで適合。  
■9800円  
■キャロッセ  
☎027-352-3578



# DRIVING POSITION PARTS

【ドライビングポジション系パーツ】

掲載データは2017年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## クルマと一体化できる運転環境を作り上げたい

コペンは軽量でコンパクトだけあってドライバーの操作に忠実なスポーティな操縦性が魅力。それをさらに高めるためにはぜひコクピットのカスタマイズを考えたい。ノーマル状態ではどうしても万人向けの設定であり、また、軽自動車ならではの窮屈さを感じる場合もあるだろう。それらの悩みは自分専用のチューニングを行うことで解決可能。自然とクルマの状態を感じやすくなり、ワンランク上の運転を可能になるのだ。

400K = LA400K(2代目) に適合  
880K = L880K(初代) に適合  
汎 = 汎用アイテム

| ASM                                                                                                                                                                                                                                                                                  | D-SPORT                                                                                                                                                                                                                                                                       | FULL BUCKET SEAT                                                                                                                                                                                                                                                                 | BRIDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | D-SPORT                                                                                                                                                                                                                                                                               | RECLINING SEAT                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby</b><br/>■15万2000円<br/>■AUTOBACS ASM YOKOHAMA<br/>☎045-629-0905</p>                                                                                              |  <p><b>フルバケットシート</b><br/>■400K ■880K<br/>■COLOR イエロー<br/>高いホールドを実現しドライビングに集中することができる環境を作る。ヘッド部にD-SPORTロゴを刺繍し、イエローステッチを施したオリジナル仕様。<br/>■8万8000円<br/>■D-SPORT<br/>☎03-5460-4560</p>            | <p><b>FULL BUCKET SEAT</b><br/>フルバケットシート<br/>■COLOR=カラーラインアップ</p>                                                                                                                                                                                                                |  <p><b>STRADIAII</b><br/>■400K ■880K<br/>■COLOR グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ・ブラックフルバケット同様のシェル構造を採用し、高いホールド性を実現。サイドサポートは乗降性を考えたデザインを採用。<br/>■18万5000円~18万8000円<br/>■ブリッド<br/>☎052-689-2611</p>                                 |  <p><b>リクライニングバケットシート</b><br/>■400K ■880K<br/>■COLOR イエロー<br/>ヘッド部前後にロゴを刺繍し、イエローステッチを施した仕様。シェル構造で快適性とホールド性を両立。同社レールとの組み合わせで保安基準適合。<br/>■14万円<br/>■D-SPORT<br/>☎03-5460-4560</p>                    | <p><b>RECLINING SEAT</b><br/>リクライニングシート<br/>■COLOR=カラーラインアップ</p>                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  <p><b>スポーツシフトノブ MT</b><br/>■400K ■880K<br/>人間工学に基づいて設計され、どのような握り方をした場合でも疲れを軽減するデザインが特徴。Dマークビド口は高級感あるレッドメタリックメシルパー。ジュラコン製。AT専用。<br/>■4500円<br/>■D-SPORT<br/>☎03-5460-4560</p>                      | <p><b>SHIFT KNOB</b><br/>シフトノブ</p>                                                                                                                                                                                                                                            |  <p><b>ESQUELETO TYPE-BRC</b><br/>■400K ■880K<br/>■COLOR ブラック・レッド・ブルー他、全9色<br/>表皮の素材、カラーなどの設定が豊富。シェル形状は根強いファンが多い。<br/>■8万2000円~(FRP)<br/>12万3000円~(カーボン)<br/>■ファストタイリング<br/>☎0550-89-6979</p>  |  <p><b>フルバケットシート LP-2</b><br/>■COLOR ブラック・レッド・ブルー<br/>■COLOR グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ・ブラックフルバケット同様のシェル構造を採用し、高いホールド性を実現。サイドサポートは乗降性を考えたデザインを採用。<br/>■2万5000円(ファブリック)<br/>3万円(フェイクレザー)<br/>■BE FREE<br/>☎06-6324-0405</p> |  <p><b>フルバケットシート Spiegel</b><br/>■400K ■880K<br/>■COLOR ブラック・レッド<br/>Spiegel剛性入りモデル。スペースの狭いコペンでも不便なく収まるスリムな形状。専用レールで純正比35mmのダウンを実現。助手席も装着可能。<br/>■3万5000円<br/>■Spiegel<br/>☎048-970-2800</p>      |  <p><b>VIOSIII</b><br/>■COLOR グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ・ブラック専用シートレールで究極のローポジションが完成。ステアリングとのオフセットもゼロに抑えている。<br/>■8万8000円~17万6000円<br/>■ブリッド<br/>☎052-689-2611</p>                               |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  <p><b>キングエボ クローム(SK110)</b><br/>■400K ■880K<br/>アルミ製でしっかりとした重さがあり、シフト操作の際に節度感が生まれる。クロームタイプのために表面が滑らかで、手触りも良い。MOMOロゴもおしゃれだ。<br/>■1万4000円<br/>■MOMO JAPAN Ltd.<br/>☎03-5716-3501</p>               |  <p><b>CARBON SHIFT KNOB</b><br/>■400K ■880K<br/>「VARIS」の刻印が入ったカーボン製シフトノブ。シフトノブ本体は48φで、球体とすることで握りやすさを求めている。軽量で操作性に優れている。<br/>■9800円<br/>(カスタムペイント:1万5000円)<br/>■パリス<br/>☎042-689-2939</p>  |  <p><b>WR Grip/GT Grip Shift Knob</b><br/>■400K ■880K<br/>GTは異形タイプ、一方WRは43φの球状としている。どちらもブラックのジュラコン製で、操作性の高さが魅力となっている。写真はGTシフトノブ。<br/>■4000円(WR) 5300円(GT)<br/>■タニダ<br/>☎052-871-3741</p>     |  <p><b>ハイグリップシフトノブ</b><br/>■400K ■880K<br/>滑り難いよう表面にローレット加工を施したシフトノブ。ゴールド・シルバー・ブロンズ・アクアブルーはアルミ製。ブラックはジュラコン製。直径30mm、全長85mm。MT車のみ適合。<br/>■4800円<br/>■オクヤマ<br/>☎045-934-5334</p>                                               |  <p><b>シフトノブ</b><br/>■400K ■880K<br/>シンプルで操作性が高い45φの球形状。ジュラコン素材で熱も帯びにくい。重量は70g。シフトパターンはシールとプレートの2タイプ。MT専用。<br/>■4800円(無地)<br/>5500円(5速パターン)<br/>■オクヤマ<br/>☎045-934-5334</p>                      |  <p><b>スポーツシフトノブ AT</b><br/>■400K ■880K<br/>人間工学に基づいたデザインを採用し、握りやすさはそのままに横方向から握った際の疲労軽減に配慮。Dマークビド口は高級感あるレッドメタリックメシルパー。ジュラコン製。AT専用。<br/>■4500円<br/>■D-SPORT<br/>☎03-5460-4560</p>                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  <p><b>クラシック 340mm(N341)</b><br/>■400K ■880K<br/>グリップはスムーズレザー製。上質な本革と職人による伝統の手縫いで、使い込むほどに手に馴染む。グリップの素材違いやスポーク色のブラックやシルバーなどラインアップあり。<br/>■3万8000円<br/>■アサヒライズ株式会社 エフイーティー事業部<br/>☎027-280-8001</p> |  <p><b>クロスステージステアリング</b><br/>■880K<br/>純正のエアバッグに対応。ウッド部分はアルティメットエディションのパネル近似色のピアノブラックを採用。レザー部分はブラック本革に置き換えている。要純正ステアリング下取り。<br/>■3万8000円<br/>■テイクオフ<br/>☎06-6924-0547</p>                  |  <p><b>スポーツステアリング</b><br/>■400K<br/>純正より太いグリップと10mm小径で操作性を向上。太もものクリアランスも確保。レッド×シルバーのステッチがレーシー。純正MOMOステアリング車は不可。<br/>■5万2000円(フルレザー)<br/>5万5000円(ウルトラスエード)<br/>■D-SPORT<br/>☎03-5460-4560</p> | <p><b>STEERING</b><br/>ステアリング<br/>■=直径</p>                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  <p><b>ラウンドメタル(SK114)</b><br/>■400K ■880K<br/>2016年後半に復活したMOMOロゴ、「MOMOアロー」がトップ部分に刻まれたシフトノブ。伝統あるロゴは高い品質を感じさせ、所有欲も満足させてくれる逸品だ。アルミ製で操作性も高い。<br/>■1万3000円<br/>■MOMO JAPAN Ltd.<br/>☎03-5716-3501</p> |  <p><b>キングエボ レッド(SK111)</b><br/>■400K ■880K<br/>美しいレッドアルミ仕上げでインパクトが強く、特にオープン時も強い主張をし、コクピットのワンポイントアクセントとなる。アルミ製で重量があり、シフト操作も軽くなる。<br/>■1万2000円<br/>■MOMO JAPAN Ltd.<br/>☎03-5716-3501</p> |
|  <p><b>RacePRO Steering</b><br/>■400K ■880K<br/>350φ・330φ・320φ・300φイタリア仕上げの高品質で、操作性の高い程よいグリップを実現。イエローマーキング付き。スポークはフラットとディープの65mm、90mmを設定する。<br/>■2万2000円~2万3000円<br/>■タニダ<br/>☎052-871-3741</p>   |  <p><b>GT50 イタリアンジャパンエディション(G-4)</b><br/>■400K ■880K<br/>オープンカーに最適なデザイン性の高いモデル。同社の創業50周年を記念して作られ、即完売となったGT50の通常版。グリップはレザー+アルカンターラ。<br/>■2万4000円<br/>■MOMO JAPAN Ltd.<br/>☎03-5716-3501</p> |  <p><b>コンペティション エボ(C-72)</b><br/>■400K ■880K<br/>クイックでスポーティなハンドリングを実現できる小径モデル。12時方向には刺繍が入りオープン時に映える。グリップはブラックのエアレザー。<br/>■2万4000円<br/>■MOMO JAPAN Ltd.<br/>☎03-5716-3501</p>                 |  <p><b>チューナー ダークグレイ(T-12)</b><br/>■400K ■880K<br/>質の高いブラックレザーのレザーはインテリアへのマッチングも良く、感触にも優れる。純正からの交換時に違和感も少ない。カラーはブラックのみ。<br/>■2万6000円<br/>■MOMO JAPAN Ltd.<br/>☎03-5716-3501</p>                                              |  <p><b>クラシック スポーツ タイプA 340mm(N761)</b><br/>■400K ■880K<br/>コントロール性を重視。スポークを75mmオフセットし、スベアサーをわずかにポジションを最適化。グリップはスウェードとパンチングレザーの2種類。<br/>■3万8000円<br/>■アサヒライズ株式会社 エフイーティー事業部<br/>☎027-280-8001</p> |  <p><b>クラシック スポーツ タイプA 340mm(N344)</b><br/>■400K ■880K<br/>360φでは大きく、330φではクイック過ぎるという要望で設定された、絶妙な340φ。素材はレザー、スウェードレザー、ウッドから選択可能。<br/>■3万9000円<br/>■アサヒライズ株式会社 エフイーティー事業部<br/>☎027-280-8001</p>   |                                                                                                                                                                                                                                                                               |





### キーロックシステム

同社のラフィックスに組み合わせることで、ステアリングを装着できなくなる車両盗難防止アイテム。アルミ製アルマイト処理済み。ヒッキングされにくいシリンダー形状となっている。

■1万1800円  
■ワークスベル  
☎0266-70-1477



### ラフィックス・フリップパー

同社のラフィックスII専用オプション。装着することで、安全ボタンを押さずに2アクションでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう「安全位置」も設定されている。

■7000円  
■ワークスベル  
☎0266-70-1477



### ボールロックシステム ラフィックス2

ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリップパーなどのオプションも揃う。車検対応。

■2万9800円  
■ワークスベル  
☎0266-70-1477



### ボールロックシステムラフィックス GTC

バケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式アダプター。特許のボールロックシステムの採用でカタツキを排除。車検対応。

■3万4800円  
■ワークスベル  
☎0266-70-1477



### クイックリリーススパーサー ジェネレーション3 (QRS-Ⅲ)

ワンアクションでステアリング脱着が可能なスパーサー。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップ。

■2万7000円(プレートのみ:5500円)  
■アサヒライズ FET  
☎027-280-8001



### ステアリングボス

ステアリングボス



### フットレストバー

路面をバーにすることで、平面の物には無い自由度の高いホールドを実現。バーの位置は2か所から選択でき、より最適なポジションを設定できる。MT車とCVT車それぞれ専用設計となる。

■1万2500円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



### ドライバーフットレスト

純正交換タイプのアルミ製フットレスト。滑り止め加工に加えて剛性も高いためしっかりと踏ん張れ、ドライビングポジションが安定する。シャンパンゴールドのアルマイト加工済み。

■4000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



### PEDAL & FOOTREST

ペダル & フットレスト周り



### COPEN Robe-MT- ALUMINUM-PEDAL-SET

400のMT車のペダル専用設計。スロットルにはヒール&トゥをしやすくする折り返し付き。

■1万円  
(KTCDドライバーセット:1万5000円)  
■イバフル ダックスガーデン事業部  
☎0291-32-6478



### ペダルセットMT用

滑り止めのディンプル加工を施し、スポーツ走行時での的確な操作が可能。純正ペダルの穴開けし、ボルト止めとなる。シルバー、レッド、ブルーの3色をラインアップ。AT用の設定もあり。

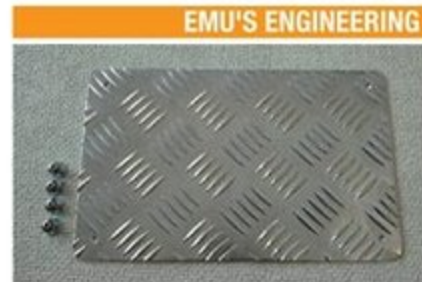
■6500円  
■オクヤマ  
☎045-934-5334



### ヒールプレート

カーペットを除去した際などに対応し、フロア高を上げてベストなドライビングポジションを実現する。ディンプル加工で滑りにくい。足のサイズの小さなドライバーにも有効。

■1万2980円  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348



### Emu'sアルミヒールプレート

フロアマットに取り付け、擦り切れやすいかたの部分を補強するプレート。材質はアルミ製の縞板を使用。サイズH170mm×W270mmの汎用品。取り付けはボルトによる固定となる。

■4000円  
■エムスエンジニアリング  
☎06-6437-3560



### アルミフロアパネル

滑り止め加工を施したアルミ製フロアパネル。ドライバー側には調整式ヒールストッパーを装備し、ハードなドライビングにも対応。ロールバーの併用は不可。運転席側、助手席側セット。

■1万4000円  
■D-SPORT  
☎03-5460-4560



### ドライバーフットレスト

表面にディンプル加工を施し、ハードなドライビング時でもドライバーの体をしっかりサポート。アルミ製でカラーはシルバーのみ。MT車のみ適合。取り付けはフロアにビス止めとなる。

■5500円  
■オクヤマ  
☎045-934-5334



### シートベルトアンカーブラケット

シートベルトの付け根の向きを90度補正するブラケット。向きを補正することで人為的な原因によるシートベルトのねじれを防ぎ安全性を高めている。

■7000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



### その他



### 肉厚ペダルカバー

クラッチペダルとブレーキペダルに使用できるペダルカバー。肉厚の設定でペダル位置をドライバー側へオフセットできるため、ポジションの調整に使用できる。

■1890円  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348



### DAIHATSU-COPEN-AT- ALUMINUM PEDAL SET L880K-COPEN

880のAT車専用設計されたペダルセット。フットレストまで含まれる。

■9800円  
(KTCDドライバーセット:1万3000円)  
■イバフル ダックスガーデン事業部  
☎0291-32-6478



### DAIHATSU-COPEN-MT- ALUMINUM PEDAL SET L880K-COPEN

880のMT車のペダルに加工無しでしっかり装着できる専用設計。4点セット。

■9800円  
(KTCDドライバーセット:1万3000円)  
■イバフル ダックスガーデン事業部  
☎0291-32-6478



### COPEN Robe-AT- ALUMINUM-PEDAL-SET

400のAT車のペダル専用設計。汎用によりがちな固定の不安もなく、操作性を向上。フットレストも含まれる。

■1万円  
(KTCDドライバーセット:1万5000円)  
■イバフル ダックスガーデン事業部  
☎0291-32-6478



### パドルシフター

アフターのステアリングに交換した際に、パドル式のスイッチを追加できるアイテム。汎用品なので、アイディア次第で様々な用途に使用できる。ボススパーサー部分の厚みは20mm。

■1万9800円  
■ナイトベイヤ  
☎03-6423-9994



### パドルシフト

純正ステアリングに追加装着できるパドル。パドルのストロークも調整可能。AT車用。初代は配線加工が必要。エアバック線をシフト信号で流用することも可能。両面テープで固定する。

■1万9800円  
■ナイトベイヤ  
☎03-6423-9994



### シートベルトパッド

クッション素材で当たりを緩和してくれるパッド。伸縮性のないシートベルトが身体に触れる際の痛みや違和感を防いでくれる。マジックテープによる簡単装着。2個セット。

■3000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



### ショルダーガイド

純正シートベルトショルダーガイドにクロムメッキ加工を施したアイテム。新品の純正部品を使用しているため、クオリティも抜群で高級感も高まる。左右セットで販売。カラーは2色。

■6000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### シートベルトガイドⅡ

コペンの悩みである、シートベルトのシートショルダー部での折れや詰まりを解消。腐食に強いステンレス素材を使用し、ミラーポリッシュ仕上げを施している。ドレスアップにも最適。

■1万1000円  
■テイクオフ  
☎06-6924-0547



### 延長シートベルトアンカー

フルハーネスを装着する際に必要となるアンカー。ブラケット付きとすることで、アイボルトだと装着しづらい場所であっても共締めなどで装着できる。固定ポイントの選択肢が広がる。

■1890円  
■ドッグファイト  
☎0795-32-2348



### シートスタンドキット

純正シートを室内で使用可能とするアイテム。シートスタンドT-1と専用アダプターのセット。スタンド本体はロータイプもあり。シート交換で余った純正シートを有効活用できる。

■2万4000円  
■カワイ製作所  
☎0745-63-0356



### マックスダウンシートレール

レカロ製RS-GとTS-Gも装着できるようにサイドステーを改良。シートの座面がフロアに接地するギリギリのダウンが可能。幅400mmまでのフルバケットシートに適合。運転席のみの設定。

■1万8000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### ハイリッドシートレール

コペンには難しいとされていたRECAROのリクライニングシートを装着可能とするレール。推奨シートはレカロSR6・7・11。その他は内装の干渉有り。運転席、助手席各設定あり。

■2万2000円  
■ビーナス  
☎06-6796-1333



### シートレール

RECARO社製SR6、SR7、SR11、新LX-Fに対応。純正比で-5mmのローポジションとなるシートレール。別途エアバックキャンセラー(2000円)が必要。保安基準適合品。干渉に注意。

■2万3000円  
■カワイ製作所  
☎0745-63-0356



### シフトステッカー

AT専用のシフトステッカー。チャリと見えるシフトセレクターの内部をおしゃれに飾ってくれるアイテム。カラーバリエーションも豊富にラインアップしている。装着も工具不要で簡単。

■1851円  
■YURU STYLE PRO  
☎090-5637-6652



### パドルシフターNEO

アフターのステアリングでもステアリングでATシフトを操作可能とする後付けアダプタ。ベース部分の厚みは20mm。AT車専用だが、アイディア次第で他用途にも流用できる。

■3万9800円  
■ワークスベル  
☎0266-70-1477



# METER

[メーター]

掲載データは2017年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## クルマの状態をしっかりと把握する

自分のクルマを大切に思えば思うほど、クルマの状態はしっかりと把握しておきたい。純正でも当たりまえにメーターは付いているが、それは市販車として最低限のもので、正確な情報を得るには難しいものがある。そんな悩みを解決するためにはこれらのメーターを装備したい。必要な情報を選択して増やせるほか、優先順位の高いものは視認性の良い位置に置けることもメリットだ。自分に合った機能的なコクピットを作ろう。

400K = LA400K(2代目) に適合  
880K = L880K(初代) に適合  
汎 = 汎用アイテム



### RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。  
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP | サイズ | 表示範囲        | 価格      |
|----------|-----|-------------|---------|
| 温度       | 52φ | 30~150℃     | 1万5000円 |
| 圧力       | 52φ | 0~1000kpa   | 2万2000円 |
| 排気温度     | 52φ | 200~1100℃   | 2万2000円 |
| 電圧       | 52φ | 10~15V      | 1万2000円 |
| ブースト     | 52φ | -10~+200kpa | 1万9000円 |



### RacerGauge Tachometer

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。  
■2万6000円  
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓表示項目  | 表示範囲                     |
|--------|--------------------------|
| エンジン回転 | 0~9000rpm/<br>0~11000rpm |

## ANALOG METER

アナログメーター



### ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシリーズの中で、硬派なモデルとしてデザイン。もちろん自社開発ステッピングモーターによるスムーズな動きは継承する。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンの2色を切り替え可能。  
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP                     | サイズ | 表示範囲            | 価格      |
|------------------------------|-----|-----------------|---------|
| タコ                           | 80φ | 0~9000/11000rpm | 2万2000円 |
| 水温                           | 52φ | 20~120℃         | 2万1000円 |
| 油温                           | 52φ | 50~150℃         | 2万1000円 |
| 油圧                           | 52φ | 0~1000kpa       | 2万8000円 |
| インマニ                         | 52φ | -100~+20kpa     | 2万4000円 |
| 燃圧                           | 52φ | 0~600kpa        | 2万8000円 |
| 排気温度                         | 52φ | 200~1100℃       | 2万8000円 |
| ターボ                          | 52φ | -100~+200kpa    | 2万4000円 |
| Defi-Link ADVANCE コントロールユニット |     |                 | 1万3800円 |



### ADVANCE A1

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。オフ時でも白く浮かび上がるメモリと指針もスタイリッシュ。  
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP                     | サイズ     | 表示範囲         | 価格      |
|------------------------------|---------|--------------|---------|
| タコ                           | 80φ     | 0~11000rpm   | 2万5000円 |
| 水温                           | 60φ     | 20~120℃      | 2万4000円 |
| 油温                           | 60φ     | 50~150℃      | 2万4000円 |
| 油圧                           | 60φ     | 0~1000kpa    | 3万1000円 |
| 燃圧                           | 52φ/60φ | 0~600kpa     | 3万1000円 |
| 排気温度                         | 60φ     | 200~1100℃    | 3万1000円 |
| ターボ                          | 60φ     | -100~+300kpa | 3万円     |
| ターボ                          | 60φ     | -100~+200kpa | 2万7000円 |
| Defi-Link ADVANCE コントロールユニット |         |              | 1万3800円 |



### ADVANCE CR

瞬時ににこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は文字盤の色それぞれに2色から選べる。  
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP                     | サイズ     | 表示範囲         | 価格      |
|------------------------------|---------|--------------|---------|
| タコ                           | 60φ     | 0~9000rpm    | 1万5000円 |
| 水温                           | 52φ/60φ | 20~120℃      | 1万7000円 |
| 油温                           | 52φ/60φ | 50~150℃      | 1万7000円 |
| 油圧                           | 52φ/60φ | 0~1000kpa    | 2万4000円 |
| インマニ                         | 60φ     | -100~+20kpa  | 2万1000円 |
| 燃圧                           | 60φ     | 0~600kpa     | 2万4000円 |
| 排気温度                         | 60φ     | 200~1100℃    | 2万4000円 |
| ターボ                          | 52φ/60φ | -100~+200kpa | 2万1000円 |
| LOWターボ                       | 60φ     | -100~+120kpa | 2万1000円 |
| Defi-Link ADVANCE コントロールユニット |         |              | 1万3800円 |



### ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。  
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

| ↓LINE UP                     | サイズ    | 表示範囲            | 価格              |
|------------------------------|--------|-----------------|-----------------|
| タコ                           | 60/80φ | 0~9000/11000rpm | 1万9000円/2万2000円 |
| 水温                           | 60φ    | 20~120℃         | 2万1000円         |
| 油温                           | 60φ    | 50~150℃         | 2万1000円         |
| 油圧                           | 60φ    | 0~1000kpa       | 2万8000円         |
| インマニ                         | 60φ    | -100~+20kpa     | 2万4000円         |
| 燃圧                           | 60φ    | 0~600kpa        | 2万8000円         |
| 排気温度                         | 60φ    | 200~1100℃       | 2万8000円         |
| ターボ                          | 60φ    | -100~+200kpa    | 2万4000円         |
| LOWターボ                       | 60φ    | -100~+120kpa    | 2万4000円         |
| HIターボ                        | 60φ    | -100~+3000kpa   | 2万7000円         |
| Defi-Link ADVANCE コントロールユニット |        |                 | 1万3800円         |



### Shadow Pro Meter

可動範囲270°で3240段階を誇る超高精度ステッピングモーター採用で、正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。  
■クールナッツ ☎045-800-3157

| ↓LINE UP | サイズ | 表示範囲         | 価格      |
|----------|-----|--------------|---------|
| タコ       | 80φ | 0~9000rpm    | 1万円     |
| 水温       | 60φ | 20~120℃      | 1万1000円 |
| 油温       | 60φ | 50~150℃      | 1万1000円 |
| 油圧       | 60φ | 0~1000kpa    | 1万6000円 |
| インマニ     | 60φ | -100~+20kpa  | 1万3000円 |
| ターボ      | 60φ | +100~+200kpa | 1万3000円 |
| 排気温度     | 60φ | 200~1100℃    | 1万6000円 |
| 電圧       | 60φ | 8~18V        | 9000円   |

### レーシングメーター

シンプルで、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマーマ機能なども搭載。  
■キャロッセ ☎027-352-3578

| ↓LINE UP | サイズ | 表示範囲        | 価格      |
|----------|-----|-------------|---------|
| 水温       | 60φ | 50~150℃     | 2万円     |
| 油温       | 60φ | 50~150℃     | 2万円     |
| 油圧       | 60φ | 0~1000kpa   | 2万4000円 |
| 燃圧       | 60φ | 0~1000kpa   | 2万4000円 |
| ブースト     | 60φ | -100~200kpa | 2万円     |



### RACING METER SD

リーズナブルながらアルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカブラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。  
■ブリッツ ☎0422-60-2277

| ↓LINE UP | サイズ     | 表示範囲        | 価格      |
|----------|---------|-------------|---------|
| タコ       | 52φ/60φ | 0~9000rpm   | 1万6000円 |
| 水温       | 52φ/60φ | 50~150℃     | 2万円     |
| 油温       | 52φ/60φ | 50~150℃     | 2万円     |
| 油圧       | 52φ/60φ | 0~1000kpa   | 2万4000円 |
| バキューム    | 52φ/60φ | -100~0kpa   | 2万円     |
| 排気温度     | 52φ/60φ | 200~1100℃   | 2万4000円 |
| 燃圧       | 52φ/60φ | 0~1000kpa   | 2万4000円 |
| 電圧       | 52φ/60φ | 8~16V       | 1万8000円 |
| ブースト     | 52φ/60φ | -100~200kpa | 2万円     |



### STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルで、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマーマ機能なども搭載。  
■サード ☎0565-53-1166

| ↓LINE UP | サイズ | 表示範囲         | 価格      |
|----------|-----|--------------|---------|
| 水温       | 52φ | 40~120℃      | 2万6000円 |
| 油温       | 52φ | 40~140℃      | 2万6000円 |
| 油圧       | 52φ | 0~7.0bar     | 3万4000円 |
| A/F      | 52φ | 6.0~20.0     | 5万5000円 |
| 時計       | 52φ | 12H          | 1万6000円 |
| ブースト     | 52φ | -1.0~+2.0bar | 3万4000円 |







# WHEEL

## [ホイール]

掲載データは2017年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for DAIHATSU COPEN

## コペンならではの特性を理解して最適なモデルを選ぶ

コペンのホイール選びはやや特殊だ。サスペンションの動きとホイールハウス内の形状から、純正ではあまり「ツライチ」に持っていづらいのだ。また車体自体も非力なこともあり、あまりタイヤをワイドにする幅広なリム幅もマッチングが悪いと言える。これらのことから、幅は純正程度そのままデザインにこだわって選ぶのが良いと言える。もちろん、ノウハウに長けたプロショップには攻めたセッティングを実現するところもあるので、自信の方向性をしっかり持って納得のチョイスを行いたい。

鋳 = 鋳造製法  
鍛 = 鍛造製法  
1P = 1ピース構造  
2P = 2ピース構造  
3P = 3ピース構造

400K = LA400K(2代目) に適合  
880K = L880K(初代) に適合  
汎 = 汎用アイテム

## 1PIECE MODEL

1ピースモデル

### WedsSport



**SA-10R** AMF 1P  
SIZE 400K/880K:15×5.0 45  
COLOR ゼブラブラックブライト

■1万8000円(15×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### WedsSport



**SA-15R** AMF 1P  
SIZE 400K/880K:15×5.0 45  
COLOR ガンメタリックブラッククリア

■1万8000円(15×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### WedsSport



**SA-72R** AMF 1P  
SIZE 400K/880K:15×5.0 45・16×5.0 45  
COLOR ハイパーブラッククリア

■1万8000円(15×5.0)  
2万500円(16×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### WedsSport



**SA-20R** AMF 1P  
SIZE 400K:16×5.0 45  
880K:15×5.0 45・16×5.0 45  
COLOR ウォースブラッククリア

■1万8000円(15×5.0)  
2万500円(16×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### WedsSport



**SA-54R** AMF 1P  
SIZE 400K:16×5.0 45  
880K:15×5.0 45・16×5.0 45  
COLOR ウォースブラッククリア

■1万8000円(15×5.0)  
2万500円(16×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### LEONIS



**FY** 鋳 1P  
SIZE 400K:16×5.0 45  
880K:15×4.5 45・16×5.0 45  
COLOR ハイパーシルバーミラーカットⅢ・パールブラックミラーカット・BMCミラーカット(+6000円)

■2万7500円~(15×4.5)  
3万1000円~(16×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### LEONIS



**GREILAα** 鋳 1P  
SIZE 400K:16×5.0 45  
880K:15×4.5 45・16×5.0 45  
COLOR ハイパーシルバーミラーカット・ブラックミラーカット・BMCミラーカット(16インチのみ+6000円)

■2万9500円~(15×4.5)  
3万3000円~(16×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### LEONIS



**GREILA** 鋳 1P  
SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45  
COLOR ブラックミラーカット/ブラッククリア・ブラック/SCマシニング

■2万7500円(15×4.5)  
3万1000円(16×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### LEONIS



**NAVIA 05** 鋳 1P  
SIZE 400K:16×5.0 45  
880K:15×4.5 45・16×5.0 45  
COLOR ブラックミラーカット+ブラッククリア・マットブラック+リムポリッシュ

■2万7500円~(15×4.5)  
3万1000円~(16×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### LEONIS



**NAVIA 04** AMF 1P  
SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45  
COLOR ダークシルバーミラーカット・マットブラック

■2万7500円(15×4.5)  
3万1000円(16×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### LEONIS



**NAVIA 02** AMF 1P  
SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45  
COLOR マットガンメタマシニングカット・マットブラック

■2万6500円(15×4.5)  
3万円(16×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### PerformanceLine



**PF07** MAT 1P  
SIZE 400K/880K:16×5.0 45  
COLOR ダークシルバー・ゴールド・パールホワイト(サイズ限定)

■2万8000円(16×5.0)  
■エンケイ  
☎053-522-5245

### PerformanceLine



**PFM1** MAT 1P  
SIZE 400K/880K:16×5.5 45  
COLOR ダークシルバー

■2万9000円(16×5.5)  
■エンケイ  
☎053-522-5245

### LEONIS



**VX** 鋳 1P  
SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45  
COLOR ハイパーシルバーミラーカット・ブラックミラーカット・BMCミラーカット(+6000円)

■2万6500円~(15×4.5)  
3万円~(16×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### LEONIS



**WX** 鋳 1P  
SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45  
COLOR ハイパーシルバーミラーカット・ブラックミラーカット・BMCミラーカット(+6000円)

■2万6500円(15×4.5)  
3万円(16×5.0)  
■ウェッズ  
☎03-5753-8201

### LEONIS



**LV** 鋳 1P  
SIZE 400K/880K:15×4.5 45・16×5.0 45  
COLOR ハイパーシルバーミラーカットⅡ・パールブラックミラーカット・ブラック/SCマシニングレッド(+2000円)・BMCミラーカット(+6000円)

■2万7500円(15×4.5)  
3万1000円(16×5.0)  
■ウェッズ ☎03-5753-8201

### LEONIS



**MX** 鋳 1P  
SIZE 400K:16×5.0 45  
880K:15×4.5 45・16×5.0 45  
COLOR ハイパーシルバーミラーカットⅢ+SCマシニング・パールブラックミラーカット+チタニウム・BMCミラーカット(+6000円)

■2万7500円~(15×4.5)  
3万1000円~(16×5.0)  
■ウェッズ ☎03-5753-8201

### O・Z



**ADRENALINA** 鋳 1P  
SIZE 400K/880K:16×5.0 45  
COLOR マットブラックポリッシュ

■2万7000円(16×5.0)  
■オーゼットジャパン  
☎053-469-5011

### all



**all one** MAT 1P  
SIZE 880K:15×5.0 45  
COLOR マシニングブラック・マシニングガンメタリック・マシニングシルバー・マシニングパールホワイト・マシニングキャンディレッド・マシニングレモンイエロー

■2万8000円(15×5.0)  
■エンケイ  
☎053-522-5245

### ENKEI Racing



**RS+M** MAT 1P  
SIZE 880K:15×5.0 45  
COLOR シルバー

■3万1000円(15×5.0)  
■エンケイ  
☎053-522-5245

### ENKEI Racing



**RS05** MAT 1P  
SIZE 880K:15×5.0 45  
COLOR キアロシルバー・SBC

■4万円(15×5.0)  
■エンケイ  
☎053-522-5245

### PerformanceLine



**PF01** MAT 1P  
SIZE 400K/880K:16×5.0 45  
COLOR スパークルシルバー・マットブラック(サイズ限定)

■2万8000円(16×5.0)  
■エンケイ  
☎053-522-5245

### PerformanceLine



**PF03** MAT 1P  
SIZE 880K:15×5.0 45  
COLOR ダークシルバー

■2万7000円(15×5.0)  
■エンケイ  
☎053-522-5245



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ALGERNON</b><br><br><b>FENICE RX1</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.0 45<br>880K:15×5.0 45<br><b>COLOR</b> マットブラック・ホホワイト(15inchのみ)<br><b>■</b> 2万円(15×5.0)<br>2万3000円(16×5.0)<br><b>■</b> ドゥオール アルジェノン事業部<br><b>☎</b> 03-5725-3625                                                                     | <b>GTV</b><br><br><b>GTV02</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.0 45<br><b>COLOR</b> アッシュシルバー・フラットブラック<br><b>■</b> 2万9000円(16×5.0)<br><b>■</b> タナベ<br><b>☎</b> 072-728-6700                                                                                                   | <b>GTV</b><br><br><b>GTV01</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.0 45<br><b>COLOR</b> アッシュシルバー・フラットブラック<br><b>■</b> 2万9000円(16×5.0)<br><b>■</b> タナベ<br><b>☎</b> 072-728-6700                                                                                                                              | <b>GT</b><br><br><b>GTX02</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.0 45<br><b>COLOR</b> グロスブラック・ダークシルバー<br><b>■</b> 2万9000円(16×5.0)<br><b>■</b> タナベ<br><b>☎</b> 072-728-6700                                                                            | <b>ProRacer</b><br><br><b>DF-V6</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.5 45<br>(要ローダウン)<br><b>COLOR</b> ブラックマシニング<br><b>■</b> 3万円(16×5.5)<br><b>■</b> 5Zigenインターナショナル<br><b>☎</b> 072-995-8005                                                                                                           | <b>ProRacer</b><br><br><b>FN01R-Cα</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.5 45<br>(要ローダウン)<br><b>COLOR</b> ブラックレッドライン・ダークシルバー<br><b>■</b> 2万2000円(16×5.5)<br><b>■</b> 5Zigenインターナショナル<br><b>☎</b> 072-995-8005                                                  |
| <b>FABULOUS</b><br><br><b>PANDEMIC LM-8 MONO BLOCK</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.5 45・17×5.5 45<br><b>COLOR</b> マットブラックサイドポリッシュ・ブラックポリッシュ<br><b>■</b> 2万8000円(16×5.5)<br>3万2000円(17×5.5)<br><b>■</b> ファブレスジャパン<br><b>☎</b> 06-6656-5555                                                               | <b>FABULOUS</b><br><br><b>PANDEMIC LW-8 MONO BLOCK</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:17×5.5 45<br><b>COLOR</b> マットブラックサイドポリッシュ・ブラックポリッシュ<br><b>■</b> 3万2000円(17×5.5)<br><b>■</b> ファブレスジャパン<br><b>☎</b> 06-6656-5555                                                             | <b>BBS</b><br><br><b>RG-F</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 880K:15×5.5 45・16×5.5 45<br><b>COLOR</b> シルバー・ゴールド・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック<br><b>■</b> 4万4800円(15×5.5)<br>5万7000円(16×5.5)<br><b>■</b> BBSジャパン<br><b>☎</b> 03-5643-5090                                                                                  | <b>BBS</b><br><br><b>RP</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K:16×5.0 45<br>880K:16×5.5 45<br><b>COLOR</b> ゴールド・ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック<br><b>■</b> 4万8000円(16×5.0)<br>4万8000円(16×5.5)<br><b>■</b> BBSジャパン<br><b>☎</b> 03-5643-5090                               | <b>BBS</b><br><br><b>RE-L2</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K:16×5.0 45<br>880K:15×5.0 45・16×5.0 45<br><b>COLOR</b> ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+4000~5000円)<br><b>■</b> 3万8000円(15×5.0)<br>4万2000円(16×5.0)<br><b>■</b> BBSジャパン<br><b>☎</b> 03-5643-5090                                                  | <b>ALGERNON</b><br><br><b>FENICE TW1</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.0 45<br>880K:15×5.0 45<br><b>COLOR</b> マッドブラックポリッシュ<br><b>■</b> 2万円(15×5.0)<br>2万3000円(16×5.0)<br><b>■</b> ドゥオール アルジェノン事業部<br><b>☎</b> 03-5725-3625                                 |
| <b>ADVAN Racing</b><br><br><b>RZII</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K:16×5.5 45/38<br>880K:15×5.0 45/38・15×5.5 45・16×5.5 45/38<br><b>COLOR</b> レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+3000円)<br><b>■</b> 3万1500円(15×5.0)<br>3万2000円(15×5.5) 4万円(16×5.5)<br><b>■</b> 横浜ゴム <b>☎</b> 03-3431-9981(YFC) | <b>BROCKEN</b><br><br><b>Forma S1</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.0 45<br><b>COLOR</b> ハイパーダークシルバー<br><b>■</b> 3万円(16×5.0)<br><b>■</b> マルカサービス<br><b>☎</b> 052-746-7000                                                                                                | <b>BROCKEN</b><br><br><b>ES01</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:15×4.5 45<br><b>COLOR</b> ハイパーシルバー<br><b>■</b> 2万6500円(15×4.5)<br><b>■</b> マルカサービス<br><b>☎</b> 052-746-7000                                                                                                                              | <b>G-games</b><br><br><b>77REBOOT</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.0 45<br><b>COLOR</b> セミグロスブラック+リムDC<br><b>■</b> 3万2000円(16×5.0)<br><b>■</b> マルカサービス<br><b>☎</b> 052-746-7000                                                               | <b>POTENZA</b><br><br><b>RW006</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K:16×4.5 45<br><b>COLOR</b> シルバー・ブラック<br><b>■</b> 5万3000円(16×4.5)<br><b>■</b> ブリヂストンリテールジャパン<br><b>☎</b> 03-3563-6926                                                                                                                        | <b>FABULOUS</b><br><br><b>BARONE MC-8 1PCS</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:15×5.0 45・16×5.5 45<br><b>COLOR</b> ブラックメタリックポリッシュ/リム ポリッシュ・ブラックメタリックポリッシュ/リム ブラック<br><b>■</b> 2万6000円(15×5.0)<br>2万9000円(16×5.5)<br><b>■</b> ファブレスジャパン<br><b>☎</b> 06-6656-5555 |
| <b>VERSUS</b><br><br><b>STRATAGIA Lucianna</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.5 45<br><b>COLOR</b> スパークリングブラックパール・クロモイブリード(+1万円)<br><b>■</b> 3万2000円(16×5.5)<br><b>■</b> レイズ<br><b>☎</b> 06-6787-0019                                                                                                    | <b>VOLK RACING</b><br><br><b>G25 16inch MODEL</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.5 45<br><b>COLOR</b> プレストブラッククリアー<br><b>■</b> 5万4000円(16×5.5)<br><b>■</b> レイズ<br><b>☎</b> 06-6787-0019                                                                                   | <b>VOLK RACING</b><br><br><b>G2 Progressive Model</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.5 45<br><b>COLOR</b> フォミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC<br><b>■</b> 4万7000円(16×5.5)<br><b>■</b> レイズ<br><b>☎</b> 06-6787-0019                                                                                            | <b>VOLK RACING</b><br><br><b>CE28KCR</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.5 45<br><b>COLOR</b> ブラック/FDMCリム<br><b>■</b> 4万4000円(16×5.5)<br><b>■</b> レイズ<br><b>☎</b> 06-6787-0019                                                                   | <b>VOLK RACING</b><br><br><b>TE37KCR</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:15×5.0 45・16×5.5 45<br><b>COLOR</b> ブラック+FDMCリム・ブロンズ(+3000円)<br><b>■</b> 4万円(15×5.0)<br>4万4000円(16×5.5)<br><b>■</b> レイズ<br><b>☎</b> 06-6787-0019                                                                                | <b>VOLK RACING</b><br><br><b>TE37SONIC</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:15×5.5 45・16×6.0 45<br><b>COLOR</b> ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+3000円)<br><b>■</b> 4万3000円(15×5.5)<br>4万7000円(16×6.0)<br><b>■</b> レイズ<br><b>☎</b> 06-6787-0019                               |
| <b>WORKEMOTION</b><br><br><b>11R</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K:15×5.0 45・16×5.5 45<br><b>COLOR</b> アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)<br><b>■</b> 2万8000円(15×5.0)<br>3万2000円(16×5.5)<br><b>■</b> ワーク <b>☎</b> 06-6784-2859(西日本)<br>048-688-7555(東日本)<br>052-777-4512(中日本)                        | <b>WORKEMOTION</b><br><br><b>T7R</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K:15×5.0 45・16×5.5 45<br><b>COLOR</b> アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)<br><b>■</b> 2万8000円(15×5.0)<br>3万2000円(16×5.5)<br><b>■</b> ワーク <b>☎</b> 06-6784-2859(西日本)<br>048-688-7555(東日本)<br>052-777-4512(中日本) | <b>WORKEMOTION</b><br><br><b>CR kiwami</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K:15×5.5 45・16×5.5 45<br><b>COLOR</b> アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・ワークメタルプライト(+1万5000円)<br><b>■</b> 2万8000円(15×5.5)<br>3万2000円(16×5.5)<br><b>■</b> ワーク <b>☎</b> 06-6784-2859(西日本)<br>048-688-7555(東日本)<br>052-777-4512(中日本) | <b>WORKEMOTION</b><br><br><b>RSα</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 880K:15×5.0 45<br><b>COLOR</b> ハイパーシルバーマシニング・グローリーブラックマシニング・フォースゴールドマシニング<br><b>■</b> 2万4000円(15×5.0)<br><b>■</b> ワーク <b>☎</b> 06-6784-2859(西日本)<br>048-688-7555(東日本)<br>052-777-4512(中日本) | <b>RACING SERVICE Watanabe</b><br><br><b>EIGHT SPORKE</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 880K:14×5.5 45・15×5.5 40<br>(要ローダウン)<br><b>COLOR</b> シルバー・シルバーメタリック・ゴールド・ゴールドメタリック・(ブラック・ツヤ消しブラック・ツヤ有ブラック・マグ色・赤・青・白・黄)<br><b>■</b> 3万6720円(14×5.5)<br>4万4280円(15×5.5)<br><b>■</b> レーシングサービスワタナベ<br><b>☎</b> 0120-811-562 | <b>KC DECOR</b><br><br><b>AOLAP-P</b> 鉄 1P<br><b>SIZE</b> 400K/880K:16×5.5 45<br><b>COLOR</b> ダイヤモンドブラック+リムDC・ブロンズ(+3000円)<br><b>■</b> 3万8000円(16×5.5)<br><b>■</b> レイズ<br><b>☎</b> 06-6787-0019                                                               |





**SPOKE** 鉄 2P  
**SIZE** 400K:16×5.5 46・17×5.5 46  
**COLOR** マットシルバー・マットブラック・ブラックカットクリア(+2000円)・ブラッシュド(+1万5000円)  
 ■4万4000円(16×5.5)  
 ■4万8000円(17×5.5)  
 ■ワーク ☎06-6784-2859(西日本)  
 048-688-7555(東日本)  
 052-777-4512(中日本)



**MESH** 鉄 2P  
**SIZE** 400K:16×5.5 46・17×5.5 46  
**COLOR** マットシルバー・マットブラック・ブラックカットクリア(+2000円)・ブラッシュド(+1万5000円)  
 ■4万4000円(16×5.5)  
 ■4万8000円(17×5.5)  
 ■ワーク ☎06-6784-2859(西日本)  
 048-688-7555(東日本)  
 052-777-4512(中日本)



**SPOKE2** 鉄 2P  
**SIZE** 400K:16×5.5 46・17×5.5 46  
 880K:16×5.5 42・17×5.5 45  
**COLOR** マットシルバー・マットブラック・トランスグレーポリッシュ(+4000円)・ブラッシュド(+1万5000円)  
 ■4万6000円(16×5.5)  
 ■5万2000円(17×5.5)  
 ■ワーク ☎06-6784-2859(西日本)  
 048-688-7555(東日本)  
 052-777-4512(中日本)



**BARONE MC-8 2PCS** 鉄 2P  
**SIZE** 400K/880K:17×5.5 45  
**COLOR** ブラックメタリックポリッシュ  
 ■6万1000円(17×5.5)  
 ■ファブレスジャパン  
 ☎06-6656-5555



**New RS8** 鉄 2P  
**SIZE** 880K:15×5.5 45・16×5.5 45  
**COLOR** シルバーメタリック・シルバーメタリック/リムシルバー・ゴールドメタリック・ゴールドメタリック/リムシルバー・ブラック・ブラック/リムシルバー・オプション色(マグネ・レッド・ホワイト・ブルー・イエロー・ツヤ有ブラック・ツヤ有ブラック(+3150円))  
 ■5万220円(15×5.5) 5万9940円(16×5.5)  
 ■レーシングサービスワタナベ  
 ☎0120-811-562

## 2PIECE MODEL

2ピースモデル



**SP5R** 鉄 3P  
**SIZE** 400K/880K:16×5.5 45  
**COLOR** ハイブライツシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・スーパーブラックコート(+1万円)・オプションカラー(10色・+3000円)  
 ■5万3000円(16×5.5)  
 ■タナベ  
 ☎072-728-6700



**TF1R** 鉄 3P  
**SIZE** 400K/880K:16×5.5 45  
**COLOR** チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(8色・+3000円)  
 ■5万3000円(16×5.5)  
 ■タナベ  
 ☎072-728-6700



**MESH** 鉄 3P  
**SIZE** 400K/880K:16×5.5 45  
**COLOR** FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(9色・+3000円)  
 ■5万5000円(16×5.5)  
 ■タナベ  
 ☎072-728-6700



**MK-III NEO** 鉄 3P  
**SIZE** 400K/880K:16×5.5 45  
**COLOR** FMシルバー・フラットガンメタリック・オプションカラー(9色・+3000円)  
 ■5万5000円(16×5.5)  
 ■タナベ  
 ☎072-728-6700

## 3PIECE MODEL

3ピースモデル



**DD5.2** 鉄 2P  
**SIZE** 400K:16×5.5 46  
**COLOR** カームシルバーカットクリア・ブラックカットクリア・ブラックシャムファーマシニング(+1万円)  
 ■4万9000円(16×5.5)  
 ■ワーク ☎06-6784-2859(西日本)  
 048-688-7555(東日本)  
 052-777-4512(中日本)



**NR-X2** 鍛 3P  
**SIZE** 400K/880K:17×6.0 45  
**COLOR** ディスクカラー:ブラック・マットブラック・ホワイト・ガンメタ・ゴールド・マシンボリッシュ・アルマイトブラック(+1万2000円)・リムカラー:マットブラック(+6000円)・ブラック(+6000円)・アルマイトブラック(+1万5000円)  
 ■7万5600円(17×6.0)  
 ■ジアラ ☎045-590-0311



**MS1R** 鉄 3P  
**SIZE** 400K/880K:16×5.5 45  
**COLOR** シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(8色・+3000円)  
 ■5万3000円(16×5.5)・3500円(センターキャップ)  
 ■タナベ  
 ☎072-728-6700



**MS3R** 鉄 3P  
**SIZE** 400K/880K:16×5.5 45  
**COLOR** シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(7色・+3000円)  
 ■5万4000円(16×5.5)  
 ■タナベ  
 ☎072-728-6700



**SP1R** 鉄 3P  
**SIZE** 400K/880K:16×5.5 45  
**COLOR** シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(8色・+3000円)  
 ■5万3000円(16×5.5)・3500円(センターキャップ)  
 ■タナベ  
 ☎072-728-6700



**SP3R** 鉄 3P  
**SIZE** 400K/880K:16×5.5 45  
**COLOR** シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(7色・+3000円)  
 ■5万3000円(16×5.5)・3500円(センターキャップ)  
 ■タナベ  
 ☎072-728-6700



**SP4R** 鉄 3P  
**SIZE** 400K/880K:16×5.5 45  
**COLOR** チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(8色・+3000円)  
 ■5万4000円(16×5.5)  
 ■タナベ  
 ☎072-728-6700



**レーシングナット**  
 細身で軽量かつ、高精度な作りながらリーズナブルな価格がうれしい。アルマイトカラーで、ホイールから少し出る長さに設定され、ドレスアップ効果も高い。  
 ■1480円(4個)  
 ■ドッグファイト  
 ☎0795-32-2348



**Racing Nut PRO**  
 無駄をそぎ落として軽量化と高剛性を両立した競技車両仕様のクロモリ製ラグナット。アルミ製に比べて耐カサリ性が大幅に向上する。熱膨張率の違いで起こる緩みも防止できる。  
 ■2200円(4個)  
 ■タニダ  
 ☎052-871-3741



**クロモリレーシングナット(ショート)**  
 クロモリ鋼のナット。35mmのショートタイプで軽量。インセットの浅いホイールを使用した際でも、ディスク面からナットが飛び出にくい安全でもある。  
 ■1852円(4個)  
 ■トラッド  
 ☎044-948-5275



**RACING LOCK NUT**  
 7角形のドライブ形状とすることで、通常の工具では回せないため、セキュリティ性能を発揮する。細身に仕上げたことで軽量で、ナットホールが深いホイールにも対応。D-SPORTロゴ入り。材質はクロモリ鋼で強度も高い。  
 ■8000円  
 ■D-SPORT  
 ☎03-5460-4560



**エアバルブキャップ**  
 D-SPORTのロゴマークをモチーフにしたエアバルブキャップ。ホイールにワンポイントのアクセントをプラスする。全長は14mm、外形は14φ、オナメント部は12φというサイズ。  
 ■3500円  
 ■D-SPORT  
 ☎03-5460-4560

## WHEEL PARTS

ホイール周りパーツ



**トレッドチェンジャーHC**  
 微妙なトレッド調整を行える、挟み込みタイプの薄型スペーサー。ハブリング付属で取り付け精度が高い。長期間の使用時の固着防止加工済み。3mm、5mm、10mmを設定。  
 ■8000円~  
 ■ナイトペイジャー  
 ☎03-6423-9994



**P.C.D.変換スペーサー**  
 ハブボルトのPCDを4Hの114.3に変換できるスペーサー。スペーサー厚は15mm。ブレを防止のハブリングも付属。ホイールの選択幅が広がる。強度の高い国産のジュラルミンを使用。  
 ■2万5000円  
 ■KSPエンジニアリング  
 ☎042-569-2930



**ハイクオリティプレートスペーサー**  
 プレートスペーサーながら、ハブセンターリングを一体成型。精度の高いホイール装着を実現する。純国産のジュラルミンA2017材を使用し、厚みは5~15mmを設定。2枚セット。  
 ■1万8000円  
 ■KSPエンジニアリング  
 ☎042-569-2930



**アジャスタブルスペーサー**  
 15mm厚のベーススペーサーと3mm、5mm、7mmのプレートスペーサーのセット。組み合わせることで3~30mmまで。14通りで多彩なトレッドセッティングを可能とする。  
 ■1万9800円  
 ■KSPエンジニアリング  
 ☎042-569-2930



**ハンドルふれないぞう**  
 社外ホイール装着時に、ステアリングのブレをなくすることができるホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性の向上や脱着の作業性をも考えた加工も施される、高精度なアイテム。  
 ■2762円  
 ■KSPエンジニアリング  
 ☎042-569-2930



ニースムック 2017年4月13日発行  
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房  
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30  
新宿イーストサイドスクエア7F

編集 ☎03-6897-4633 5  
受注センター ☎048-988-6011  
広告部 ☎03-6897-4622  
販売部 ☎03-6897-4611  
FAX 048-988-7651



ダイハツ コペン

ディーゼル・ガソリン・EV・プラグイン・ハイブリッド・EV

2015  
NEW

2015  
NEW

vol.276

# COPEN

1960-80



COPEN  
Recommended Parts  
Collection

2015  
NEW  
COPEN

2015  
NEW  
COPEN

2015  
NEW  
COPEN

完全保存版!!

総数 **1100** オーバーの  
アイテムを一挙掲載  
チューニング&ドレスアップカタログ

