

ホンダ S660

チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2017年5月14日発行

vol.217

HONDA S660



注目の最新チューンド
サーキットインプレッション!!

最旬チューニングで 魅力をアップ!

カッコ良く&美しく

エアロメイキング図鑑

プロショップが提案する
カスタムメニューを
大公開

完全
保存版!!



総数

1000 オーバーのアイテムを一挙掲載
チューニング&ドレスアップカタログ

S660を楽しくする話題のパーツに迫る!



HYPER REV



HYPER REV Vol.217 **HONDA S660**
CONTENTS

013 DVD連動企画!!

TUNED S660 サーキットインプレッション



036 TOFUEL／kansaiサービス／navic

極上チューンドをチェック!

046 話題のネタをお届け

NEWS HOT LINE

054 高性能で足もとを彩る

The Recommend WHEELS

062 頼れるプロショップの動向を探る

Special Shop Report

081 オートガレージMが提唱する

100psオーバーのススメ!

090 人気モデルと中古市場を探る

徹底調査 バイヤーズガイド!

097 **EXTERIOR
CUSTOM GALLERY**



116 **PICK UP
NEW ITEM**

124 収録パーツ

1000点オーバー

Tuning & Custom

Parts Catalog



172 LOVE HONDA!! LOVE S660

水村リア Special Colimn

173 EVENT REPORT

特別付録DVD

HYPER REV
**HONDA S660
THE MOVIE**



TEST DRIVERS
小暮卓史



チューンドS660を
サーキットで徹底検証!



TEST DRIVER 小暮卓史
ASSISTANT 水村リア



HKS

BLITZ

HONDA TWINCAM

CUSCO



走りが自慢のS660を現役ワークスドライバーが斬る!

付録DVD連動企画

Modulo

MUGEN

GARAGE VARY

SHOWA TUNING

TUNED S660 CIRCUIT IMPRESSION

デビューから2年を経過したこともあって各メーカー/ショップから数多くのパーツが出揃ったS660。今回はそんな走りが自慢のマシンを集め、埼玉県にある本庄サーキットでインプレッションしてみることにした。それぞれのコンセプトにのっとり仕上げられた魅力的なマシンをテストしてくれるのは、ハイパーレブ初登場となる小暮卓史選手。現役のホンダワークスドライバーによる超豪華インプレッションをお届けしよう!

PHOTO:金子信敏/服部真哉/宮越孝政
TEXT:川崎英俊/石川大輔/渡辺大輔
取材協力:本庄サーキット <http://www.klk.co.jp/>



Driver:
Takashi Kogure

<http://www.takashi-kogure.com/>

2017年シーズンは「KEIHIN REAL RACING」からGT500クラス、「B-Max Racing team」からスーパーフォーミュラへと参戦する小暮卓史選手。日本を代表するトップドライバーであると同時に、とにかく走ることが大好きという小暮選手が今回のインプレッションを担当した。

TUNED S660
CIRCUIT
IMPRESSION
付録DVD運動企画



HKS

GT100R

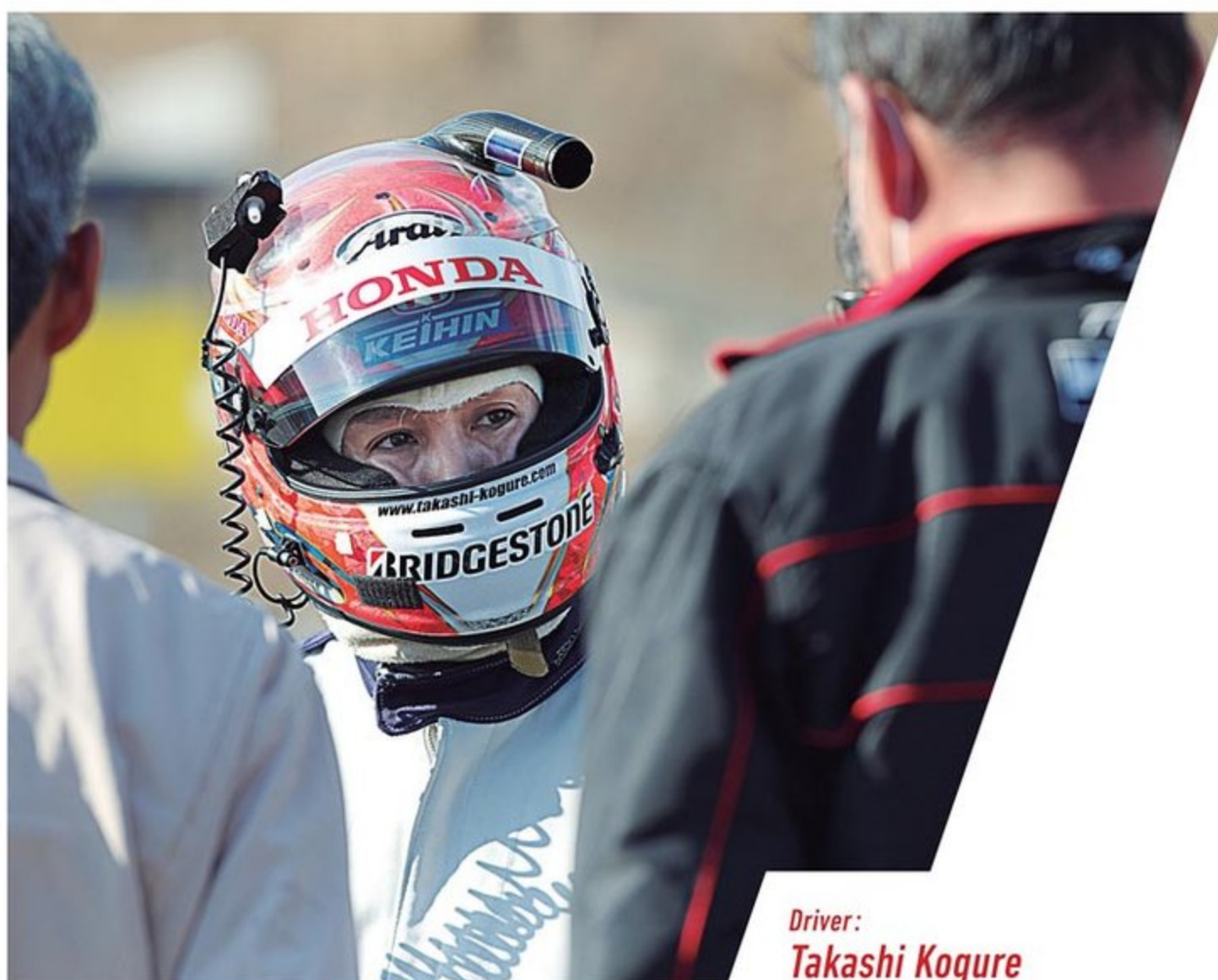
S660チューンの人気メニューは
トルクフルな特性で乗りやすさも魅力

S660チューンに力が入るHKS。発売当初から意欲的にパーツ開発に取り組み、マフラーや車高調キットなど様々なアイテムを展開してきた。今回のテストで持ち込んだのは、いずれもオリジナルのタービンキットを組み込んだ6MT車。ベーシックなGT100Rに対し、GT100R+は過給圧を引き上げるなどさらにポテンシャルを高めた究極スペックとなっている。

問 エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235 <http://www.hks-power.co.jp>

ストリート向けというのが
ピッタリくる、扱いやすいマ
シンだね。特にそう感じたの
がエンジン。アクセルを踏み
込んでいくのに比例してトル
クが盛り上がってくるような
印象なんだ。
足まわりはかなりしなやか
で、それなりにロールはする
けど、コーナリング速度は速
い。スポーティだけど高級
車っぽさもある、ちょっと不
思議な感覚かな。でも、はじ
めて乗るひとでも違和感なく
走れると思うよ。デフが入っ
ていないのに、足がよく追従
しているからトラクションの
掛かりも決して悪くない。そ
ういった面も扱いやすさに繋
がっている。





Driver:
Takashi Kogure

GT100R+

よりスポーティなサスセッティングと
プラス12psのパワーは速さに直結する

GT100Rと比べても
ひとまわりトルクが太くて、
2速でいこうか3速にしよう
か迷うコーナーがあるほど。
それでいて高回転まできつち
りパワーが付いてくる。ホン
ダらしいエンジンに仕上がっ
ているよね。

足まわりもサーキット向け
とあってインフォメーショ
ンがきっちり伝わってくる。
ドライバークの操作対してク
ルマが忠実に反応するから、
ちよっと上級者向けではある
かな。タイトコーナー出口で
はアクセルコントロールが必
要なほどパワフルで、後輪駆
動ならではの楽しさがある。
パフォーマンスはかなり高い！

オリジナルタービンによるパワーアップメニュー
GT100Rをベースとしたモアパワーへの挑戦も開始！





市販キットと同じGT100Rタービンながら過給圧を1.2kg/cm²まで高めることで115psを達成した。左の写真は水冷式のインタークーラー。その名の通り、冷却水で吸入空気温の安定化を図るもので、空冷式と違って走行風を当てなくても冷えるのが特徴だ。



フラッシュエディターを使い、ブースト圧の向上に伴い点火時期や燃調などのデータは現車合せセッティングを実施した。ちなみにエンジン本体はノーマルのままだ。



ステアリングはナルディで、シートはブリッド VIOS IIIのレッド。こちらのモデルはフルバケならではのサポート性能を実現した、究極のローポジションモデルとなる。



エンジンフードやボンネットはカーボン化して、車重は800kgまで絞り込む。リアバンパーはパワーフローの網を流用してエンジンルームの熱気が抜けるようひと工夫する。



リアはSP / GTともにキャンバー調整付きピロアッパーを標準装備。このデモカーに装着されるSPでは、ハイレート化に伴い、フロント/リアともにヘルパースプリングが組み込まれる。減衰力30段階調整式で前後ともに倒立で単筒式のダンパーを採用する。



サーキット向けのハイパーマックスIV SP。キットではフロントストロークを確保するために独自形状のアッパーマウントを採用するが、こちらはさらにキャンバー調整機能を持たせた試作品を採用していた。バネレートはフロント6kg/mm、リア8kg/mm。

また、足まわりはスポーツ指向強いハイパーマックスIV SPをセッとし、タイヤサイズも16インチ & 17インチに変更。さらにパンドラ製のカーボンボンネットやFRPエンジンフードなどによって車重は800kgまで絞り込んだ。そんな甲斐もあり、今回の本庄サーキットでは47秒3をマーク。その高い性能をみごと実証した。

エンジンが後方にあるS660では、吸気温や油温の上昇が著しい。しかし、空冷式のままコアを拡大しても抜けが悪いのは変わらず、満足な結果が得られなかった。そこで登場するのが開発中という水冷式インタークーラー&オイルクーラー。詳細は秘密だが、テスト結果は上々のこと。夏までには発売予定というから楽しみだ。

エンジンを装着していることだ。エンジンは後方にあるS660では、吸気温や油温の上昇が著しい。しかし、空冷式のままコアを拡大しても抜けが悪いのは変わらず、満足な結果が得られなかった。そこで登場するのが開発中という水冷式インタークーラー&オイルクーラー。詳細は秘密だが、テスト結果は上々のこと。夏までには発売予定というから楽しみだ。

エンジンはGT100Rタービンを装着しながら、最大ブースト圧を1.2kg/cm²にアップ。それに伴い、フラッシュエディターで点火時期や燃調を最適化し、最高出力は115psをマークする。

水冷式の冷却システムで吸気温や油温の安定を図る

TUNED S660
CIRCUIT IMPRESSION
付録DVD 運動企画

HKS S660

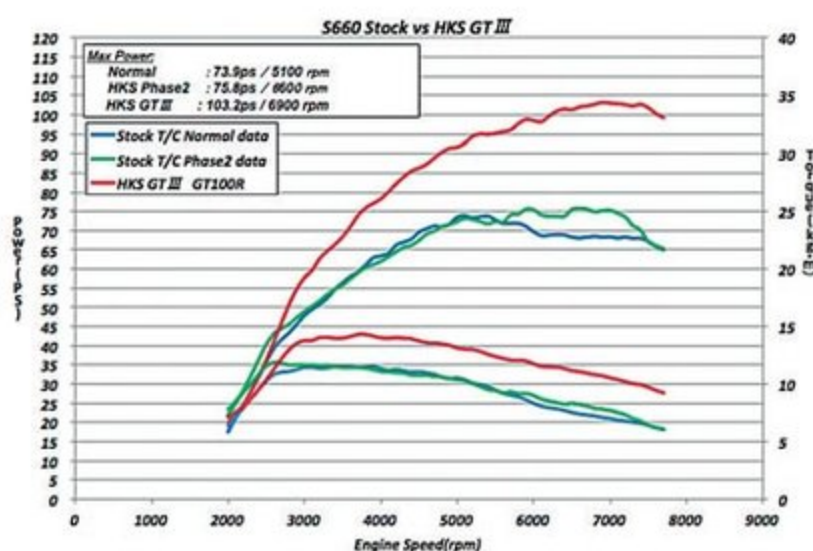
GT100R+

MAX POWER: 115ps
MAX BOOST: 1.2kg/cm²

モアパワーを目指した開発マシンは
補機類の強化と究極セツトアップがキモ



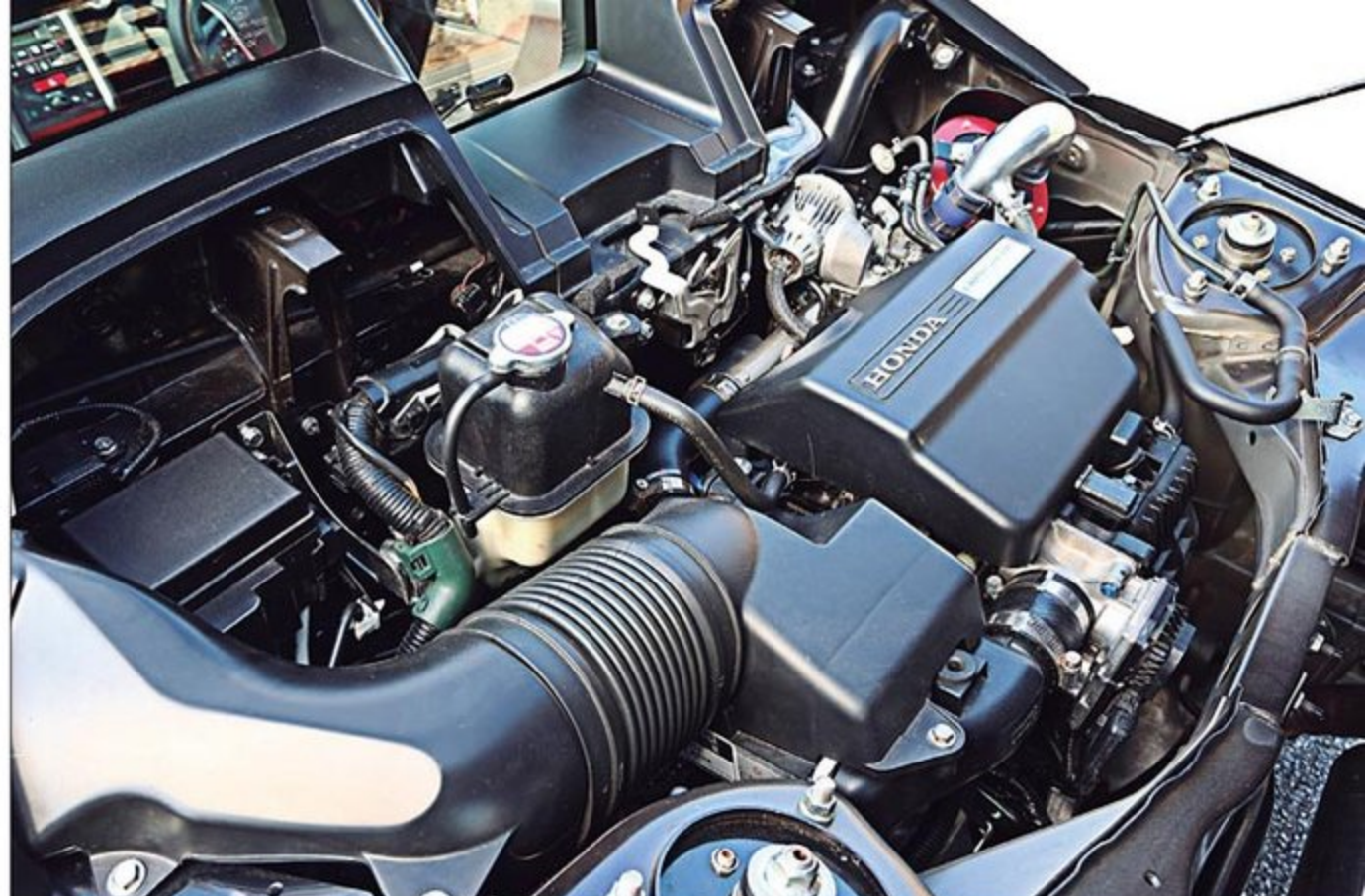
ノーマル（青）は5000rpm以上でパワーがタレるのに対し、フラッシュエディターによるブーストアップ（緑）ではそのまま持続している。GT100Rタービン仕様（赤）は、まるで別物のパワー感！



HKS 入魂のGT IIIタービンは、純正比15%の容量アップ。レーシングサクションと組み合わせで高回転の伸び、メタルキャタライザーとのセットで立ち上がりも向上する。



タービンアウトレットを専用設計したほか出口径を45φ（純正は38.1φ）に拡大したメタルキャタライザー。排ガス浄化性能と排気効率を両立する。合法チューンのマストアイテムだ。



むきだしエアクリに形状を最適化したアルミパイピングを組み合わせたレーシングサクションは、吸入効率のアップを実現。高回転での伸びが実感できる優れものだ。雨水からエアクリをガードするカバーも付属。



S660が生まれ変わる
ボルトオンタービン交換の魅力！

GT100R

MAX POWER: 103.2ps
MAX BOOST: 1.0kg/cm²



シートはブリッドの最新フルバケットシートであるAi.R。ツイン装着。イマドキ感のあるスタイリッシュなデザインで、窮屈じゃないのにホールド性も上々だという。



足まわりはハイパーマックスIV GTをセット。こちらはフロント3kg/mm、リヤ4kg/mmと柔らかめ。さらにリヤは樽型バネとすることで乗り心地のよさを確保している。フロントのアップアマウントは、ストローク確保のためマウント部がかさ上げされた独自設計。

S660がゲンと楽しくなる
GT100R仕様が大人気です！



吸気温度が50℃を超えるとノッキングが出やすくなりますが、サーキットでは普通に70℃～80℃に到達します。エンジン保護のためのフィードバック制御が働きますが、本来の性能を味わえません。そんな問題を解消するべくインタークーラーを開発中です。夏場の暑くなる前にはリリース予定なので、ご期待ください。

市販パーツのみで構成した
マネできるタービン交換仕様

HKSのスペシャル仕立てともいえるGT100R+に対し、こちらのGT100Rは市販品のみで構成された、誰にでもマネできるボルトオンタービン仕様。それでも最大ブースト圧1.1kg/cm²時に103psと、ノーマルから約30psもの上乗せを果たしているというのだから侮れない。

このタービンキットでポイントといえるのは、約90psで限界を迎える燃料ポンプと燃圧レギュレーターまで強化していること。そうすることで十分な安全マージンを確保しているのだ。

じつはブーストアップでも80psを達成するS660だが、そこまで過給圧を引き上げると純正タービンの効率のいいポイントはずし、結果としてエンジンへの負担が高まってしまう。

対して、GT100Rキットでは風量を拡大したハイフロータービンを無理なく仕事させているので、ストレスなく100psを発揮できる。また、フラッシュエディター専用のデータも同梱しているので、導入コストが抑えられる。さらにクラッチもノーマルのままでオッケーと、ユーザーの懐にも優しいボルトオンタービンキットに仕上がっているのだ。

各種パーツで仕上げたシャシーに 待望の試作タービン投入!

軽快にサーキットを駆け抜けるその姿を見ていると、やはりS660にはこのステージがよく似合うのだと再認識させられる。GTマシンふうのエアロをまとったブリッツのデモカーはなおさらだ。約1年ぶりとなる本誌のサーキットインプレッション。試作ターボや補強アイテムの追加により中身は大きく進化した。ホンダのワークスレーサー小暮卓史はどう評価するのか?

ブリッツ ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp>



TUNED S660
CIRCUIT
IMPRESSION

付録DVD運動企画

BLITZ CIRCUIT CONCEPT SPEC C



扱いやすさにまで配慮した
ハイフローターボを開発中

「S660スペックC」と命名されたこのデモカー。ブリッツがテーマに掲げたのは、GTマシン風のスタイルでストリートを楽しむこと。単にスポーツ性能だけを追い求めるのではなく、街中での使い勝手のよさまで意識してメイキングが進められている。

なかでも注目したいのは、開発中という試作のハイフロータービン。このキットでは闇雲にピークパワーを追い求めるのではなく、低速域からしっかりブースト圧が立ち上がるような味付けにすることで、ストリートでも扱いやすいターボキットに仕上げていくという。

そこで、まずは最高出力100ps

BLITZ

シェイクダウンにも関わらず、すでに高い完成度を誇っているのには驚き



Driver:
Takashi Kogure

本格的にチューンしたS660に乗るのは初めての経験だけど楽しかった！タービン交換してあるだけにパワフル。レスポンスがいいし高回転までしっかり使えるからストレスなく走れるよね。扱いやすい特性だから、誰にでも気軽に乗れると思う。こんなエンジンが元々S660に乗っていたらうれしいのに、なんて思ってしまうほど。足まわりもいい感じに仕上がっている。アンダーで曲がらないこともないし、オーバーステアで挙動が不安定になることもない。S660のコーナリング性能のよさを、そのまま引き上げたような印象。ブレーキも不安なくしっかりと効く。個人的にはもう少しリヤも効かせたいと思ったけど決して悪くない。ノーマルのよさをバランスよく引き上げているなって感心しちゃったよ。



をターゲットに、ブースト圧の立ち上がりのよさとピークパワーのバランスを見ながら、テストを進めている。数種類の羽根の大きさを試していて、そのなかには高精度のビレットブレードも含まれるというから楽しみだ。

なお、このターボキットは「誰にでも気軽に試してもらいたい」との思いから、インジェクターを替えずに装着できることを前提に開発を進める。とは言えどもインタークーラーもノーマルのまま、最大ブースト圧1kg/cm時に約95psを発揮しているというから、その実力は侮れない。



フレッシュエアを効果的に導くエアインテークダクト(右)や、エンジンルームの熱気を積極的に排出するカーボンエンジンフードカバー(左)も用意。フードカバーの装着により雨水の浸入を防ぐ効果も期待できる



FRP製エアロボンネットはワイド感を強調するデザイン。F/S/RアンダースポイラーはカーボンとFRPを設定。カーボンGTウイングは車検対応とSPLの2タイプだ。



故障診断コネクタに接続するだけで様々な車両データを本体&スマホに表示できるスマートブレインは、レーダー探知器にもなる優れもの。運転席側のバケットシートはブリッドの新作AiRをセット。

トータルチューンで素性のよさを引き上げる

このデモカーで注目したいのは、試作タービンだけではない。S660チューンに意欲的に取り組んできたブリッツならではのノウハウが、随所に盛り込まれている。まずエアロパーツは、冷却や空力といった機能面まで十分に配慮されている。というのも、エンジンに走行風が当たりにくいミッドシップ

では、どうしても吸気温度が上がりがち。タービン交換をして出力を上げていくと、なおさら条件は厳しくなってしまうのだ。

そこでこのデモカーではオリジナルのリヤサイドダクトから冷たい空気を取り込み、エンジンフードカバーから排出することでエンジンルーム内に熱気が滞留しないようにしているのである。

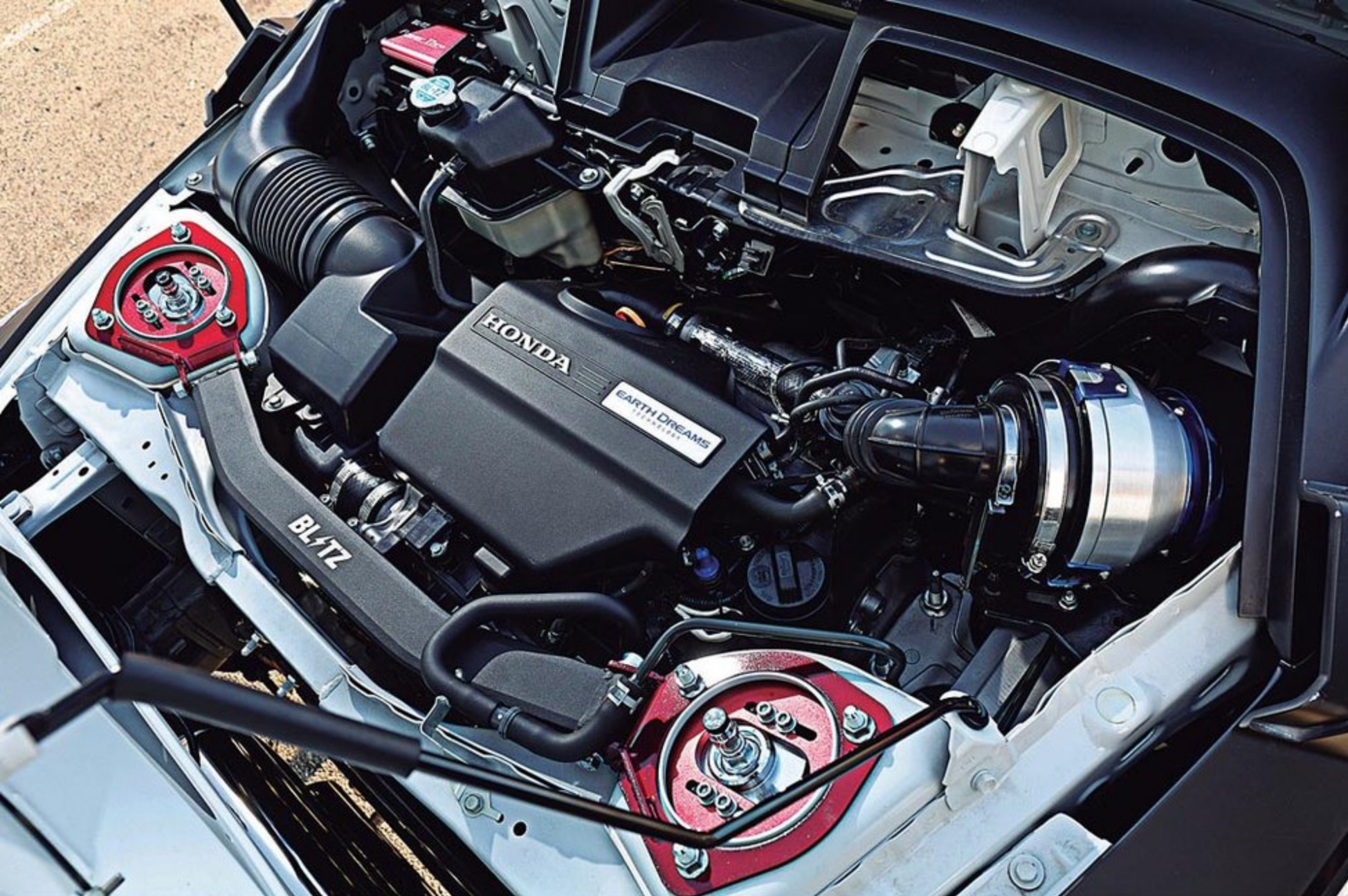
剥き出しのエアクリナーをシールドで囲っているのも同様の理由から。熱気を吸って吸気温度が上がり、エンジン保護のためのフェューエルセーフ機構が働き著しくパワーダウンしてしまう。ブリッツではそうした事態を避けるための環境作りに精力を注いでいるというわけだ。

タービンのポテンシャルを引き出すには、周辺環境を整えることも非常に重要なポイントとなる。このデモカーでは新作のフロントパイプを装着して排気の流れをスムーズに。ニュルスペックVSRマフラーと併用すれば、なおさらパワーアップ効果も期待できる。

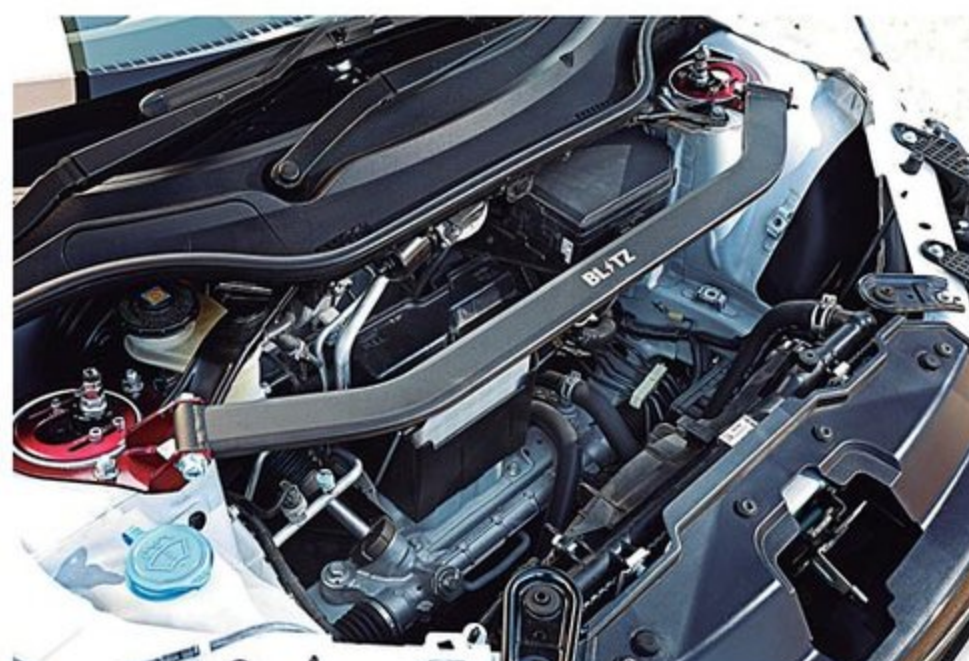
また、足まわりは手軽なプライスを実現したフルスペック車高調、ダンパーZZ-Rをセット。その性能を余すことなく引き出すために、新作の前後タワーバーを装着したほか、調整式リヤピロアッパーも用意した。これにより前後キャンバーが多めに付けられるようになり、ホイール選択肢の幅も広がるのもミソだ。

このように、スペックCをひとつのパッケージと捉え、トータルでの性能をバランスよく引き上げてきたブリッツ。ノーマルのよさを尊重しながらもさらなる高みを目指したパーツ群は、S660の潜在性能を余すことなく引き出してくれること請け合いなのである。

すでに発売が決定している冷却系パーツなど、今後はブリッツから目が離せないことになりそう。



フィルター全体をカバーで覆ったアドバンスパワーは雨水の浸入を防ぐためのシールドプレートも付属する。試作ターボキットは発売時期、価格ともに未定だが、後発なだけに魅力的なキットに仕上がるはず。調整式のリヤビロアッパーも新作だ。



ストラットまわりの剛性を高めることでハンドリングの向上に繋げるタワーバーもオリジナル。ブラックの結晶塗装仕上げで、バーの中央にはロゴも入る。フロント/リヤ用を設定。

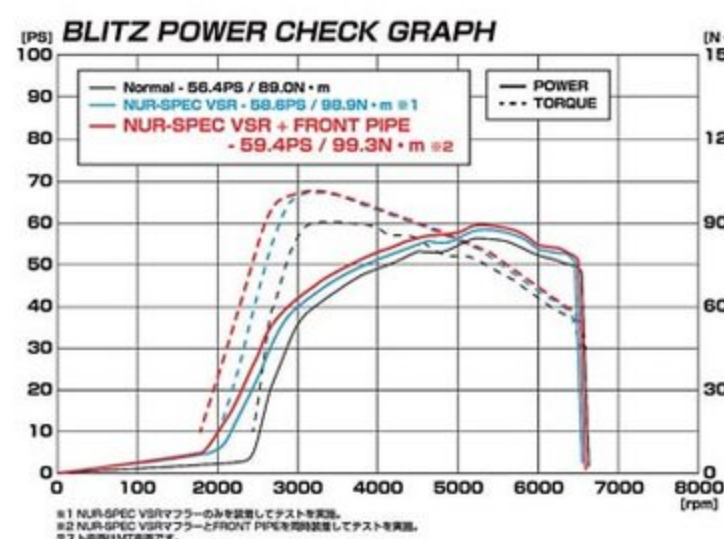


乗り心地がマイルドなのにしっかり曲がると評判のフルスペック車高調、ダンパー ZZ-Rはお手頃プライスも魅力。バネレートは前後とも 4kg/mm で、車高を下げてもストロークを確保しやすい全長調整式を採用する。

排気系チューニングだけでも
キッチリとパワーアップ可能！



サイズの違うふたつのサイレンサーを直列に並べることで、消音と排気効率アップを両立したニュルスペック VSR マフラーは車検対応品。新たに設定したフロントパイプにより、更なる低速域からのトルクアップを実現している。

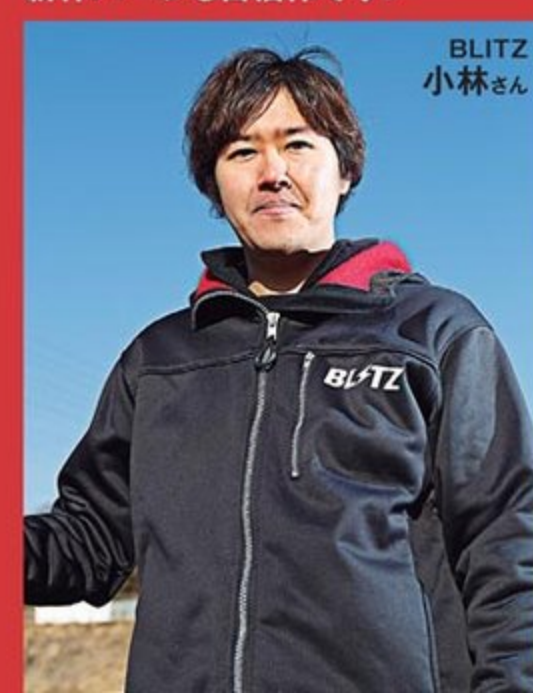


グラフデータは純正タービンで計測したもの。マフラー交換（青線）により全体的に出力向上をはたし、フロントパイプまで交換（赤線）すると低速トルクの立ち上がりも早まった。



フロントに投入したオリジナルのピックキャリアキットも試作品。ホイールはエンケイ PF01 で、これにディレツァ Z III のフロント 16 インチ、リヤ 17 インチを組み合わせる。

タワーバーやフロントパイプなど
新作パーツも自信作です！



ご好評いただいているダンパー ZZ-R は、乗り心地を確保しつつもスポーティな走りを実現したモデル。そしてこの車高調を活かすべくタワーバーや調整式リヤビロアッパーも設定しました。ハイフロータービンもテストを重ねているのでぜひご期待ください。そうそうインタークーラーなどの冷やしモノもリリース予定ですよ

余裕あるシャシー性能を活かすため
タービン交換で大幅パワーアップを狙う！
BLITZ CIRCUIT CONCEPT SPEC C



ホンダ車のスペシャリストが放つ超自信作
タービン交換のパワーをキッチリ使いこなす1台

TWINCAM

ホンダ車を知り尽くしたホンダツインカムが手がけたS660は
ストリートの快適性は一切損なうことなく
ミニサーキットを楽しく走れるをコンセプトにセットアップ
迫力のスタイルと機能を両立させたエアロパーツに
パワフルなエンジンと限界の高い足まわりを組み合わせ
トータルにポテンシャルが引き上げられているのだ

©ホンダツインカム ☎03-5347-7001 <http://www.hondatwincam.co.jp/>

TUNED S660
付録DVD運動企画
CIRCUIT IMPRESSION

HONDA TWINCAM S660





エアロ、足まわり、駆動系とすべてがキッチリ作り込まれているね



Driver:
Takashi Kogure

これは面白いクルマだね。タービン交換によってパワーが115psまで高められたエンジンでは中間トルクがすごくあるので、ターボらしい加速が味わえる。

サスペンションもどちらかというとサーキット向けの減衰力がしっかりと発生しているタイプだし、LSDの効き方も前へ押し出してくれるセッティング。コーナーではクリップまでの安定性が高く、クリップからは舵を入れた方向にクルマがうまく巻き込んでくれる。

個人的な好みでいえばリヤブレーキをもう少し効かせればブレーキを残し気味でコーナーにアプローチできるので、さらにタイムアップできそうな気がするけど、現状でも非常に走り込まれているのがよくわかる。シッカリ作り込まれた1台だね。



HONDA





グリル一体式フルバンパー（6万4000円）は、空力と冷却効率を向上させるデザイン。軽量ボンネットとフェンダーダクトとの組み合わせで相乗効果を発揮できる。



優れた整流効果が得られるサイドステップ（6万円）には、開口部を拡大するサイドアンダーダクト（4万円）も装着している。



純正バンパーのガーニッシュ部をアルミネット付きのもの（4万8000円）に交換。リフレクターは純正をそのまま使用する。



ウイング角度を2段階で調整できる S660 専用設計の GT ウイングは 10 万円（FRP）から 14 万円（綾織りカーボン）まで。フード中央には熱気を排出するダクトも装着。



純正サイドカバーに被せるだけで吸入効果が大幅にアップするサイドインテークダクト（3万8000円～）は、ドレスアップ効果も抜群。



S660のためにデザインされたバケットシート（14万5000円）。専用シートレール（3万円）との組み合わせで35mmのポジションダウンが可能だ。



スポーツ走行に最適な290gに設定された“FEEL'S”ロゴ入りのチタンシフトノブ（1万8000円）。差し込み量が調整可能となっている。

HONDA TWINCAM S660

パワーとシャシーが高次元でバランス ユーザーが求めるS660がここに

豊富なパーツラインアップ
S660を楽しくする

ホンダ車乗りにとっては、説明不要の存在となっているのがホンダツインカム。新車、中古車の販売から、整備やチューニングまで豊富なノウハウと高い技術力に対応し、ホンダ車のあるカーライフをサポートしてくれる。

ホンダツインカムがプロデュースするオリジナルパーツブランド“FEEL'S”（フィールズ）では、S660のデビューと同時に開発をスタート。徹底的にノーマルを解析しながら、ポテンシャルを効果的に引き出すためのアイテムを続々とリリースしている。

今回のテストに持ち込まれたのは、そんなオリジナルパーツをフルに投入して、S660のスポーツ性能に磨きかけたデモカーだ。

エンジンはHKS製のGT1000Rを装着したタービン交換仕様だが、注目したいのは定番のフラッシュエディターではなく、純正ECUの書き換えでより繊細に制御をおこなっている点。口径を拡大したハイパスロトルやソニックマフラー、大容量インタークーラー、エアクリーナーアップパーケースなどによる吸排気効率の向上との相乗効果で、ブースト1・2kg/cm設定で115psの大パワーを獲得している。

走りを支える足まわりは、オリジナル減衰力設定のアラゴスタ製ダンパーキットで強化。全長調整式でフロントはキャンバー調整式ピロアッ

TUNED S660
CIRCUIT IMPRESSION
付録DVD運動企画



乗りやすさを犠牲にせず
タービン交換で115psをマーク!



効率的にインタークーラーの冷却が可能なカーボン製のインタークーラーカバーとインタークーラーダクト（各2万8000円）は、高いドレスアップ効果も期待できる。



軽量で耐久性の高いフルステンレス製のソニックマフラー（8万8000円）は、エンジンのピックアップ性能やトルクアップが体感できる。



HKS製GT100RタービンをオリジナルECU書き換えて制御。ビッグスロットルや高効率な吸気&冷却ダクトとの組み合わせで、115psの大パワーを獲得。高圧ラジエーターキャップも水温安定化に効果大。



ダンパーキットにはピロアッパーマウントも付属している。フロントはサーキット走行で威力を発揮するキャンバー調整機能付き、リヤは固定式となっている。



アラゴスタ製ダンパーにオリジナルセッティングを施した、減衰力20段階調整の全長調整式ダンパーキットは29万8000円。バネレートは前後6kg/mmの設定。



ステンメッシュクラッチライン（9800円）とクラッチダンパーキャンセラー（8000円）でダイレクトなクラッチフィールを実現している。



純正装着パーツと同じヴァレオに製造を依頼した強化クラッチ&カバー。ディスクフェーシングはオルガニック素材、カバー圧着力は20%アップの設定だ。



S660はシッカリ作ると
本当に楽しいクルマになりますよ



ホンダツインカム
岡部さん

ファンが楽しめるように、細部のフィーリングアップにまでこだわっているのがホンダツインカムの特徴です。ダイレクトなペダルタッチが味わるダンパーレスのクラッチラインや、ハードな走行でエンジンの揺れを抑える強化エンジンマウントなどもひじょうに効果の高いパーツですので、ぜひ注目してください。



装着のホイールは共豊のシュタイナー SL5 で、サイズはフロントが5J×15+45、リヤが6.5J×16+52。タイヤは純正のアドバンネオバだ。

パーも装備のフルスペックで、細かくセッティングができるのが特徴。20段階の減衰調整機能も装備で、ストリートからサーキットまで幅広く対応させることが可能だ。

エアロパーツも注目のアイテム。基本となるフロント、サイド、リヤに加え、GTウイングや軽量なボンネット、各種ダクト類までラインアップしているが、ノーマルをはるかにしのぐ迫力のスタイルはもちろん、空力や冷却性能をアップさせる機能パーツとしてデザインされているのが特徴なのである。

そのほかバケットシートやシフトノブも用意して、トータルチューンが可能になっているのだ。

Modulo S660



TUNED S660
CIRCUIT
IMPRESSION
付録DVD運動企画

Modulo

ポイントを押さえた機能パーツが
乗りやすく、楽しめるS660を演出

ホンダ車の純正アクセサリを手がける
ホンダアクセスのオリジナルブランド“Modulo”は
その圧倒的な開発力を背景に
S660の楽しさを新次元へ引き上げるエアロパーツや足まわり
デザインと機能を突き詰めたインテリアアクセサリなど
自分だけのS660を完成させるためのアイテムを用意している。

©ホンダアクセス ☎0120-663521 <http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

車速に応じてアップ/ダウン
人気のアクティブリヤスポイラー



70km/hになるとせり上がり、35km/h以下になると自動格納されるアクティブスポイラーは、空気抵抗を増やすことなく効果的にダウンフォースを生み出すことが可能だ。

多くのひとに勧められる

Driver:
Takashi Kogure



モデューロならではの 高品質が大きな魅力！

純正アクセサリーブランドならではの高い完成度を実現しているのが、こので紹介するモデューロのS660。HEART STRINGS SOPRITS[®]をキーワードに、ドライバーの心の琴線を揺さぶる気持ちよさを追求。ドライバースキルを問わず、日常からワインディングまでの幅広いシーンで、上質なスポーツドライビングを楽しめる懐の深い乗り味を実現しているのだ。

で生まれたエアロパーツは、ワイド感あるデザインと空力効果を両立させている。ホイールも20セットもの試作を経た力作で、剛性バランスの適正化により、走りや乗り心地が変わるのだ。

エクステリアとインテリアのアクセサリーは、素材やデザインなど細部にまでこだわり抜いて、スポーツカーとしての喜びをさらに深められるものに仕上げているのである。

またアルバインと共同開発の、スカイサウンドスピーカーシステム[®]は、新たにリヤ用のヘッドレストスピーカーを追加して8スピーカーシステムとなり、さらに臨場感あるサウンドを実現。ほかにもシート間にピタリ収まるシートセンターバッグは、取り外せば普段使いのバッグにもなる、アイディア抜群の優れもののなのだ。

乗りやすく女性にもオススメ

Driver:
Leah Mizumura



限界が高いのにピーキーさはないので、限界を超えてもリカバリーしやすいのが女性には安心。ゴツゴツとした堅さがなく、のいいですね。パッドとローターが変更されたブレーキのタッチは奥行きがある味付けで、とっても扱いやすいものでした。ファッションな外観もお気に入りです！



ドアパネルやフロアマットのトリム、シフトブーツやサイドブレーキカバーのステッチをレッドでコーディネート。チタン製のシフトノブも大人気のアイテムだ。



質感にこだわったアルミダイキャスト製のフューエルリッドは、車名ロゴ入りのブラック塗装仕上げでスポーティさを演出してくれる。



モデューロブランドとしては初となるドリルドタイプのディスクローター（6万4800円/1台分）は、放熱性とクリーニング性能が向上する。



ノーマル形状のサスペンション（12万8000円）は、減衰力のリセッティングとスプリングレートの見直しによりロードホールディングと乗り心地が向上する。



スポーティなリヤスアイルを演出するのがリアエアバンパー（7万8000円）。前方からの空気の流れを生かして旋回フィーリングを向上させる効果も発揮する。



華やかなボルドーレッドのロールトップは、限定車のコンセプトエディションと同様のもの。同色のドアライニングパネルでコーディネートも可能だ。



**S660をスポーティに魅せる
エアロパーツやホイールに注目**

ワイド感のあるフロントマスクを演出するバンパー・グリル一体タイプのフロントフェイスキット（10万円）。別売りのLEDフォグライトが装着可能なのも人気の秘密。



リムとスポークの剛性バランスにこだわった専用ホイールは、履きだけで走りや乗り心地が変化。サイズは⑤5J×15+45、⑥6.5J×16+50でブラックとシルバーの2色だ。



バランスが良く、

とにかくバランスの良さが光る。ハードチューンも多かった今回のメンバーの中ではライトなメニユーながら、ポイントをおさえたチューニングはさすが。走る、曲がる、止まるという全ての要素が確実に性能アップしているんだ。

挙動がとても安定しているのでも、多くの人は安心してスポーツ走行を楽しむことができるはずだ。S660を正常進化させている1台だと思ふ。



メインバーを
ワンタッチで脱着可能!

アルミオーバルシャフト採用のストラットバーはタイプOS (1万8000円)。レバーを起こすだけでバーの固定が解除される、クイックリリースレバーをフロント用に標準装備。

チューニングの基本となる
シャシーの剛性アップに注目!
レースで培ったマシン作りのノウハウを惜しみなくフィードバックして、開発したクスコのS660用パーツ。そのすべてが組み込まれたのがこのマシン。S660のもつキャラクターをじっくりと解析し、その持ち味をさらに引き上げるよう



TUNED S660
CIRCUIT
IMPRESSION
付録DVD運動企画

CUSCO S660

CUSCO

シャシーを鍛えて楽しさ倍増
走りの質感を高めた注目の1台

マシンとドライバーが一体感をもって
ひらりひらりとワインディングを縫っていく...
ライトウェイトスポーツカーS660ならではの魅力を
さらにワンランク高いレベルにしてくれるのが
ボディ補強をはじめとしたクスコのパーツラインアップ
走る楽しさを味わいたいなら要チェックだ!

☎キャロッセ ☎027-352-3578 <http://www.cusuco.co.jp>



ワークCR kiwamiにブリヂストンのアドレナリンの組み合わせで、15インチのフロントは5.0J+45に165/55、16インチのリヤは6.5J+48に195/45をセット。



スポーツ性能と快適性を高次元でバランスさせた「STREET (12万円)」は、あえてストローク確保に有利なネジ式車高調整の減衰力固定タイプを選択。スプリングレートはフロント3kg/mm、リヤ3.5kg/mmが標準設定だ。



インテリアで存在感を放つのは、左右に装着されたブリッドのA.I.R. 2シータースポーツモデルへ装着するために、スリムでコンパクトなデザインとしたフルバケットシートだ。

走り出せばすぐに感じる剛性感バツグンのシャシー

クルマからのインフォメーションが、ドライバーにすぐく伝わりやすいのがいいね。シフトフィールもすごく良いので操作が楽しかった。
クスコが得意とするボディ補強とサスペンションのバランスが良いので、乗り心地は良くてシッカリ芯が通っている感じなんだよね。LSDの効き具合もほどよい感じで扱いやすかったのも印象的だった。
唯一残念なのは今回のタイヤ。このシャシーならもっとハイグリップでも十分いける。現状だとサーキットよりもワインディングを流すのにベストだと思うな。

Driver:
Takashi Kogure



S660はシッカリ作ると
本当に楽しいクルマになりますよ



キャロッセ
内田さん

剛性を高めたシャシーにしなやかに動くサスペンションの組み合わせが、S 660 にライトウェイトスポーツらしい走りのポテンシャルをもたらします。手軽に装着できてフィーリングアップが実感できるシフトリンケージカラーも密かな人気商品です。ぜひ愛車で違いを体感してみてください。



鮮やかなレッドでドレスアップ効果も高いレーシングタイプの牽引フック (9800 円)。牽引部は一体成型スチール製で、0 度 /90 度で固定できるチェックボール付き。



スポーツ走行の必需品がクスコの機械式 LSD。テスト車が装着するのはタイプ RS の 1 ウェイで、低インシャルながら優れたレスポンスを発揮するのが特徴だ。



エンジンは完全なノーマルで、ハイプレッシャーラジエターキャップとスポーツオイルフィルターを装着。ハードな走りに備えて、カップリングの強化クラッチも装着する。

にセットアップされている。
クスコの一貫したパーツ開発コンセプトが、しっかりとしたボディにしなやかなサスペンションを組み合わせたということ。そこでまず注目したいのが、ボルトオンの手軽さで効果的にボディ剛性を向上させる人気の「パワーブレース」だ。
パワーブレースは定番のストラットバーがサス上部を締結するのに対し、下部をつないでガッチリとしたボディ剛性を得るのが目的。オープンボディの S 660 では、車体のヘタリを防ぐ意味でも、剛性アップは有効なのだ。
車高調整式のサスペンションもクスコこだわりの逸品。S 660 用に開発されたのは、スポーツ性能とコンフォート性能を高次元でバランスさせたブルーの「STREET」。あえてネジ式車高調整機構とすることでストローク量とダンパーオイル容量を確保。減衰力固定式ながら、強化スタビライザーの追加でロール量をコントロールしながら、タウンドライブからスポーツ走行まで幅広く対応するセッティングを実現しているのだ。
クスコの代名詞でもある機械式 LSD は、S 660 用にマイルドな効きに調教。スポーツ走行はもちろん、雨天や雪の路面でのトラクション確保にも威力を発揮するのだ。



完全ボルトオンの手軽さで、効果的にボディ剛性を高めてくれるパワーブレース。S660 に用意されるのは「フロントサイド (1 万 9000 円)」、「センターパネル (2 万 5000 円)」、「リヤセンター (1 万 5000 円)」、「リヤサイド (1 万 9000 円)」の 4 点となっている。



シフトレバー & リンケージが装着されている華奢なブラケットをリジッドマウント化することで、カッチリとしたシフトタッチを実現するのがシフトリンケージカラー (9800 円) だ。



パワーブレースを使って
ボルトオンで剛性アップ!





もともとはエアロレスのノーマルボディで仕上げられているRAに、無限パーツで飾り立てたフォルムこそ、無限の考えた本当の姿。チューニングしてこそこのRAなのだ。



サイドステップはリアフェンダー一体式ではなく、ステップ単体の製品を装着し、最低限のアイテムでフォルムの引き締めを図っている。



カーボン製のリアウイングはスポーティさを強調するアイテムのひとつ。RAにとってはあって当然の装備ともいえるほど自然。



専用マフラーを装着するRAに対し、アクセサリとしてラインアップされるリアアンダースポイラーも違和感なくフィット。



フロントセクションはRAグリルを際立たせる精悍なスポイラーをセット。スポーティな装いでRAの魅力をさらにグレードアップ。

MUGEN

レーシングクオリティで仕上げられた無限のDNAが息づくコンプリートマシン!

ホンダのレース活動を支えると同時に、パーツサプライヤーとしても世界にファンが存在する無限。これまでも多くの魅力的なコンプリートカーを作り上げてきたその実力をもって、作り上げたのがS660 MUGEN RA。コンプリートカーながらも素材と言い切るその裏に隠された無限の真意は、このRAが物語っている。

無限 (M-TEC) ☎048-462-3131 <http://www.mugen-power.com/>

走りの性能アップに効く
高品位エアロパーツ

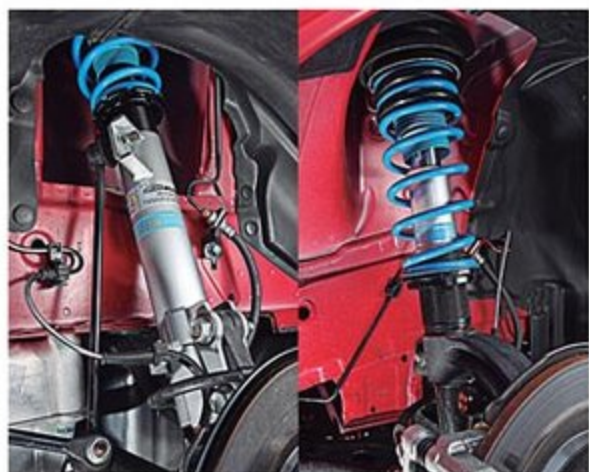
無限RAは完成系ではない?
それを示すアレンジフォルム

昨年春に限定販売されたコンプリートマシンのS660 MUGEN RA。すでに無限でのオーダーは完了しているが、このモデルに無限流のアレンジを加え、本当の楽しみ方を伝えるために作り上げたのが今回のモデルなのである。

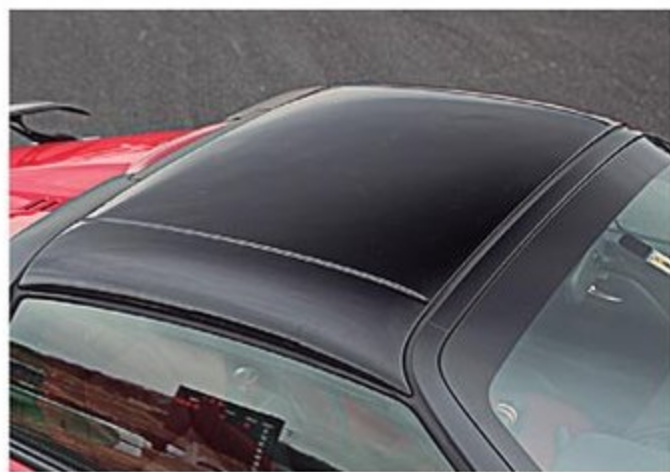
RA専用パーツとなるインテリアやホイール、サスペンションなどはそのままに、新たに無限からラインアップされているボディパーツをプラス。エアロパーツを組み合わせたことでより洗練されたスポーティテイストを表現しているのだ。

本来コンプリートモデルは市場に放たれた段階で完成しているものがほとんど。そのため、コンプリートカーに手を加えることは禁断とさえ考えられている。しかしRAに限っては、そのセオリーに反して、ユーザーそれぞれの個性を加えてこそ完成する。ストックの状態ではなく、自分好みにアレンジしてもらってこそ、RAの真価は発揮されるというわけだ。それを伝えるために、敢えてフルコーディネイトのRAを持ち込む粋な計らいは、S660に対する無限の本気度を示している証拠ともいえるだろう。限定数が完売したら終わりではなく、そこからいかに購入したユーザーが楽しめるかをフォローする姿勢。真面目すぎるこの姿勢こそ、S660に向き合う無限の姿といえるのだ。

前述の通り無限では完売しているものの、ディーラーによってはまだ数台在庫している店舗が存在しているという。もちろん市場在庫となるため、MT/ATの選択やカラーの選択は難しい。しかし運良く見つけることができれば、自分色のコーディネイトを楽しんでみるのもおすすめ。RAはあくまでも素材としてのコンプリートモデルなのだから。



サスペンションもRAに専用設計されたビルシュタインダンパーをセット。倒立構造を採用するため、セッティングだけでなくダンパー自体の剛性が高められるのも魅力のひとつ。



スマッシュヒットとして未だに生産が追いつかないほど人気のハードトップは、遮音性などの機能性アップに貢献している。FRP製となっており最低限の重量増にとどめているのも特徴。



『無限 MUGEN』の文字が浮かび上がるメーターは、RA専用アイテムとして装着される。オリジナルアレンジへの素材だからこそ細かい専用設計が随所に加えられているのだ。



RA専用となるホイールは純正ホイールより圧倒的な軽量化を果たすBBS製。スポーツ性を求めるユーザーにとって、このホイールを超えるモデルはなかなか見つからないだろう。

Honda S660 MUGEN RA

TUNED S660
CIRCUIT
IMPRESSION
付録DVD運動企画



エアロも足まわりも高次元にまとまっている

サーキットというステージで考えると、RAのカッチリ感は絶対的な安心感に繋がる。タイヤのグリップも断然RAの方が良いしね。低速で走っている時は若干ゴツゴツ感があったのですが、攻め始めるとしなやかに動いてくれる。

また他のクルマと比べてハードトップが付いている分、クルマの動きが素直だったのは気のせいじゃないはず。ボディのヨレが少ないんじゃないかと思えます。何よりも静かですし、サーキットを走るならハードトップは必需品じゃないかな。

Driver:
Takashi Kogure



RA最大の専用部品といえるのが発色にまでこだわったレザーシート。純正同様の形状ながら上質な赤レザーを使用することで、視覚的にも座り心地的にもオーナーだけの優越感に浸れる。

走りとスタイリングを信頼のパーツで仕上げる愉しみ

無限ではコンプリートマシンの発売だけでなく、S660オーナーに向けた各種パーツを数多くラインアップ。エアロパーツからホイール、サスペンションやブレーキ関係に至るまでS660を知り尽くした信頼のブランドが放つパーツはどれも魅力的なものばかりなのだ。

MUGEN PARTS



インテリアのアクセントとしても使えるフロアマットは、無限のメタルエンブレムを配置することで所有欲を満たしてくれる。



手の収まり具合も考慮したφ50mmの球状シフトノブは、アルミのベースにドライバーボンを合わせた使い勝手の良いモデル。



安定感の高いスポーク形状に加え、S660に最適化されたインセットなど無限ならではのこだわりが詰め込まれる。



スプリングレートや減衰力を調整することで、街乗りからスポーツ走行までこなすマルチなサスペンションを実現している。



防眩性とファッション性を兼ね備えたブルーレンズは、手軽かつ実用的なアイテムとして人気を集めている。





F R P素材で成形されるリアディフューザー（5万円）は専用マフラーと組み合わせることで完璧なプロポーションが手に入る。



インテークにつながるサイドダクトにはオリジナルのサイドダクトカバー（3万2000円）を用意。素材はカーボンのみが用意されている。



吸排気やコンピュータまで手が加えられるガレージ・ベリーのS660。オリジナルディフューザーにマッチした専用マフラー（8万2000円）は排気効率を考慮したレイアウト。別売りのマフラー用パネル（1万8000円）もラインアップに加わる。

エアロパーツの持つ役割は走行性能の向上だけでなく、そのスタイリングのアップデートも担っている。それはコンマのタイムを競うレーシングカーの世界にも当てはまり、空力といった機能性だけでなく、いかにファンの目を惹きつけるかといったテーマも重要視されている。もちろんストリートで楽しむマシンならなおさら。極限の空力特性を追求するのではなく、いかにスタイリッシュなフォルムを作り上げるかを重視すべきなのだ。

ガレージ・ベリーが手がけるこのS660は、そんなフォルムを重視しつつ、機能性にまで気を配った本格的アイテム。「シンプルにカッコ良く」をコンセプトに掲げるそのデザインは、純正のイメージを大切に、かつプラスαの要素でオリジナルリティを加えるといったもの。そのためラインアップもフロントバンパーやサイドステップ、リアディ

S660らしさを失わず かつこよさを追求した形状



待望のリップスポイラー
間もなく発売開始!



フロントバンパー（7万円）は大幅にイメージチェンジの鍵を握るセクション。このバンパーにグライドリップスポイラー（4万3000円）を加えると、よりスポーティな装いに進化する。

エアロの選択ひとつで愛車のイメージはガラリと変わる。その変化を楽しみつつ、実用性をアップさせるエアロメイクは、S660チューンの基本と言えるだろう。

前述の通りスタイリングだけでなく、機能性を充実させる構成パーツも特徴のひとつ。エンジンフードからの雨水侵入を防ぐエンジンフードカバーやハードトップといった機能性を重視したパーツは、オーナーが快適にそして安心して走るために展開されるアイテム。特にハードトップはコストを抑えるために純正のソフトトップ用ブラケットに貼り付けて使用する構造を採用。さらに貼り合わせ部を隠せるように専用サイドカバーもラインアップするこだわりは、見た目と機能性にこだわった結果と言える。

GARAGE VARY

ストリートマシンとしてのエアロの本質と
機能パーツとしての役割を追求する本格派

TUNED S660
CIRCUIT
IMPRESSION
付録DVD: 運動企画

エアロパーツでスタイリングを提案するだけでなく、吸排気やコンピュータにまで手を加えているガレージ・ベリーのS660。シンプルにカッコ良くをテーマにしなが、S660の本質も見極める走りのバージョンアップも、エアロの機能性を示すには必要な要素と言えるはず。見てよし、走ってよしのボディキットこそ、オーナーに求められる本物と呼べるのかもしれない。



GARAGE VARY S660

PARTS LIST

	素材	価格
フロントリップスポイラー	ウレタン	¥20,000
	FRP	¥60,000
ハードトップ	カーボン+FRP	¥120,000
	カーボン	¥180,000
サイドステップ	FRP	¥32,000
ハードトップ用サイドカバー	ウレタン	¥15,000
リアスポイラー	FRP	¥30,000
リアスポイラー	カーボン	¥50,000
トックスポイラー	ウレタン	¥7,000
グライドリップスポイラー	FRP	¥43,000
サイドダクトカバー	カーボン	¥32,000
バンパーダクト	FRP	¥20,000
バンパーダクト	カーボン	¥35,000
リアディフューザー	FRP	¥50,000
マフラーパネル	FRP	¥18,000
マフラー	—	¥82,000
エンジンフードカバー	綾織カーボン	¥35,000
フロントバンパースポイラー	FRP	¥70,000

※ ハードトップは本体のみの価格。取り付けには別途純正パーツが必要。



エアロはシッカリとした作りでサーキットだって大丈夫!

ノーマルと比較してエンジンのレスポンスが良く、気持ちよくアクセルを踏めるクルマだと思っています。エアロに関していえば、確かにリアの落ち着きがありますね。コンパクトでもリアスポが効いている感じですね。ただ、サスペンションは街乗りのコンフォート気味のセッティングですから、限界まで攻めてはいませんが、足さえ変えればかなり面白いクルマになるんじゃないですか。そこまで行くと、またエアロの印象が良くなってくるに違いはないと思うな。

Driver:
Takashi Kogure



両面カーボン（18万円）や片面カーボン（12万円）、FRP（6万円）から選べるハードトップは、純正の骨組みに貼り付ける簡単な構造。

S660はシッカリ作ると本当に楽しいクルマになりますよ

スタイリングを重視していますが、実際はハードトップなどの機能面も充実させています。特にハードトップは高速道路での遮音性にも効果的なため、快適な空間に仕上がります。さらに、現在製作中のアンダーパネルなども加えれば、フロントの接地感も格段にアップして、ハンドリングも変化するはずです。

ガレージベリー
安藤さん



コンパクトなリアスポイラー（5万円（カーボン）／3万円（FRP））はスタイリングを引き締めるポイントとしてこだわったアイテム。



雨の日などは雨水がエンジンルームに流れ込んでしまうため、ダクト下雨水の受け用にエンジンフードカバー（3万5000円）を用意。



足元は純正ダンパーにエスベリアのダウンサスをセット。高品位のTWS製ホイールと組み合わせると雰囲気もグレードアップ。

ノーマル形状の極限を目指した
SHOWA TUNING "EVOLUTION-極-"



灯火類の高さ制限のためローダウンが厳しいS660のため、ストリート向けサスペンションチューンには純正形状が最適と判断。サーキットまでもこなすまさに究極の1本を目指した。価格は12万8000円。



SHOWA TUNING

サスペンションのエキスパートが贈る
ドライバーの意図に忠実な足まわり

スポーツサスペンションの性能は車高が変えられるばかりではない。純正サスペンション供給メーカーでもある「SHOWA」が理想とした乗り味は、まさ純正を超える純正クオリティ。S660の本来あるべき姿を追求した結果ともいえるのでないだろうか。

◎製造元：SPKカスタマイズパーツ部 発売元：SPK ☎03-3472-5015 <http://showa-tuning.com/>

前後のバランスが良く、接地感も高いのが印象的

このクルマはなにより前後のバランスが良い。フロントの入り口がとてもスムーズで、思ったように曲がってくれる。バリバリのサーキット仕様ってわけじゃないんだけど、サーキットでも十分楽しめる足まわりだと思う。

Driver:
Takashi Kogure



SHOWA TUNING S660



その最たるメカニズムのひとつが、電子制御に頼ることなく実現した可変減衰力調整システム「SFRD」の採用。路面からの入力や車速変化などをもとにダンパーの茶道周波数に合わせて減衰力を連続的に変化させるシステムで、純正パーツではコスト面から採用が実現しなかったこのシステムを取り入れることで路面追従性を大幅にアップ。操安性や乗り心地を向上させている。さらに内部パーツの擦り合わせからダンパーオイルにもこだわり、限りなくフリクションを減らすことで、至高の乗り味を生み出しているのだ。

ノーマルでは実現しえなかったS660本来の性能を体感するのなら、純正供給メーカーが提供するハイエンドサスペンションに注目。ノーマルに満足できない一歩進んだS660オーナーも、この最適解に

きつと満足するに違いない。

純正サスではできなかった
理想の乗り心地を再現

純正形状そのままでも
ダンパー性能はまったく別物です

開発段階からS660を知っているため、どんな特性が必要なのかは誰よりも理解しています。そのため、純正では採用できなかった技術をふんだんに取り入れ、理想とするサスペンションをアフターパーツとして完成させています。これこそサスペンションメーカーのショーウが目指したS660の完成形というわけです。





走りが自慢のS660 関西チューンドマシン CHECK!

ホンダ車を中心に数多くのチューニングを手掛けてきた三重トップフューエル。S660に関しても早い段階から積極的にチューニングを行ってきたことでも知られている。

今回持ち込まれたマシンはハイフロータービンを装着して125psをマークしている1台。現在のS660チューニングではトップクラスのパワーを誇るマシンの走りをチェックだ。

PHOTO：水川尚由/吉見幸夫



TOP FUEL

④ トップフューエル 三重県松阪市中道町500-1
☎0598-56-5880 <http://www.topfuel.info>

ハイパーマックスGTをベースに サーキット仕様へモディファイ



HKS製のハイパーマックスGTをベースにスプリングレートを変更。フロント6kg/mm、リヤ8kg/mmへとレートアップして高速サーキットにも対応できるようにしている。アップマウントは前後ともトップフューエルオリジナルを装着。

大パワーを武器に 戦闘力が大幅アップ

トップフューエルではノーマルタービンのブーストアップ、HKS製のGT100Rタービン仕様なども数多く手掛けているが、今回持ち込まれたのは、よりハイパワーを目指したハイフロータービン仕様。詳しい仕様は次項を参考にして欲しいが、そのピークパワーはなんと125psにも達している。

皆さんもご存知のようにノーマルのS660は、わずか64psしかない。つまり、このマシンはノーマルの約2倍ものビックパワーにあたる。エンジン内部に手を入れないチューニングとしては、ほぼ限界といえる領域だ。

実際に走らせてみると、このエンジンの高回転のパワーはまさにチューンドといったイメージ。4000rpm付近からブーストが立ち上がり、回転





ハイフロータービンによってS07Aが覚醒 125psをマークするハイパワーチューン!



トップフューエル
平野さん

『S660のチューニングは大人気で、わざわざ関東からも来てくれるひと結構いるよ。様々な仕様をテストしてきたノウハウがあるので、何でも気軽に相談して下さい』

エンジンもシャシーも刺激的で
操る楽しさを満喫できる1台!



Driver: ワダQ

ミニサーキットだけでなく鈴鹿や富士スピードウェイのようなステージまで視野に入れているということでシャシーにはロールケージが入っているし、足まわりも比較的ハードなセッティング。れっきとしたナンバー付き車両ではあるものの、S660にはまだ珍しいハード指向のマシンだ。

エンジンはとにかく刺激的で、ラフに踏むとホイールスピンしちゃうくらい。4000rpmくらいからレッドゾーンまでどこからでもパワーが出てくるんだけど、決して扱いにくいわけじゃない。上手にスライドを抑えてやれば、格上のマシンとも余裕で渡り合えるんじゃないかな。

ホイールはアドバンRZIIでタイヤはアドバンネオバをチョイス。サイズはフロントが6.5J×16に195/45-16、リヤが7J×17に205/45-17という組み合わせだ。ブレーキはエンドレス製のマイクロ6をレーシングモノブロック風にカラーリング。



の上昇につれて鋭さが増すという刺激的なパワー特性となっている。ここまで聞くと扱いが難しいエンジンというイメージを抱いてしまうかもしれないけれど、実際には心配するほどじゃない。エンジン内部はノーマルのままなので、アイドリングがラフになっているようなこともなく、ごく普通に乘ることが出来るのだ。大パワーとシッカリと引き締められた足まわりを武器にかなりのハイペースでラップを重ねることができ、相手がストリートチューンであれば2.0ターボエンジンのマシンだって力も

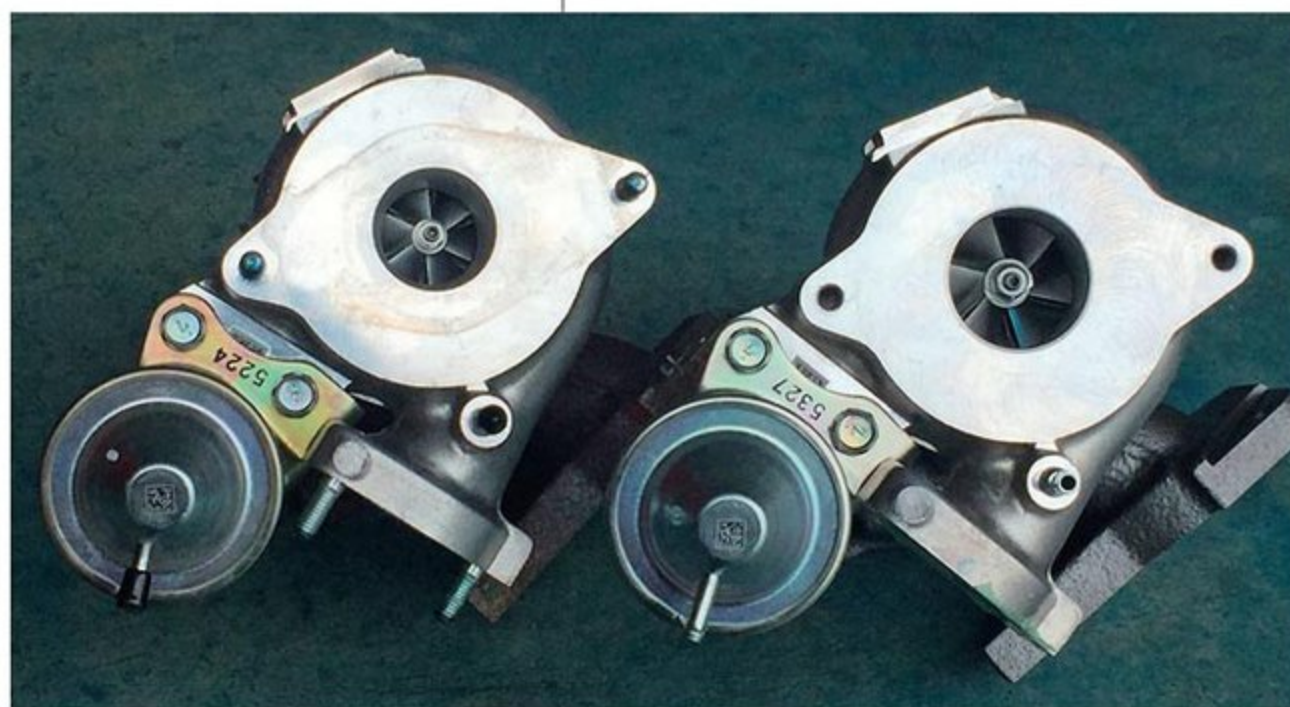
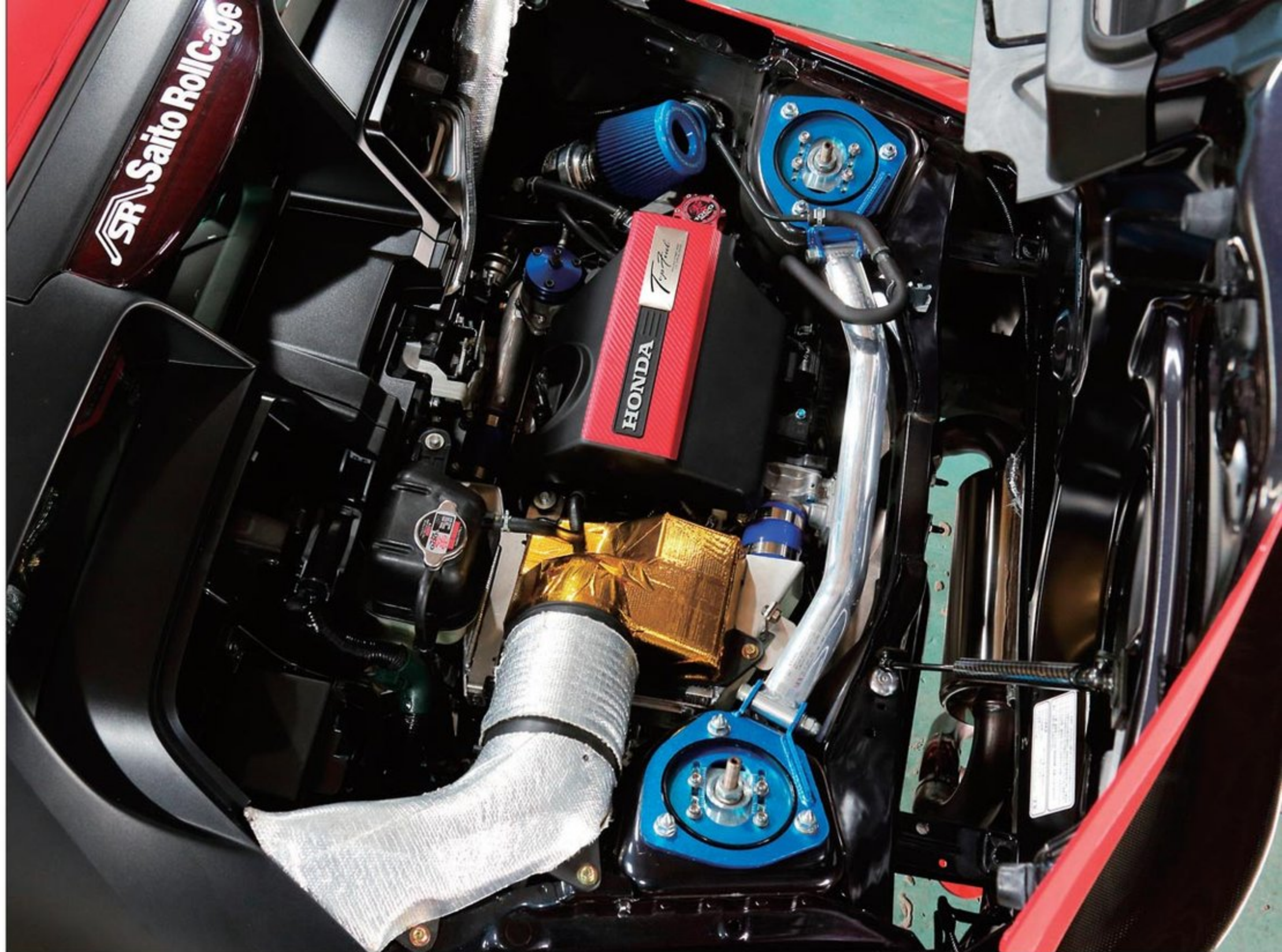


ダンパー&スプリングに加え、前後スタビも強化。シャープなハンドリングを実現するためにひと役買っている部分だ。

大パワーを活かすためには
冷却系の強化は必須項目！

S660のパワーアップチューンで
最もポピュラーなのはハイオク仕様で
燃調を煮詰めつつ、ブーストアップを
行うというメニュー。トップフューエル
では補機類などにもよるが、最大で
90psくらいまでを狙うことができる

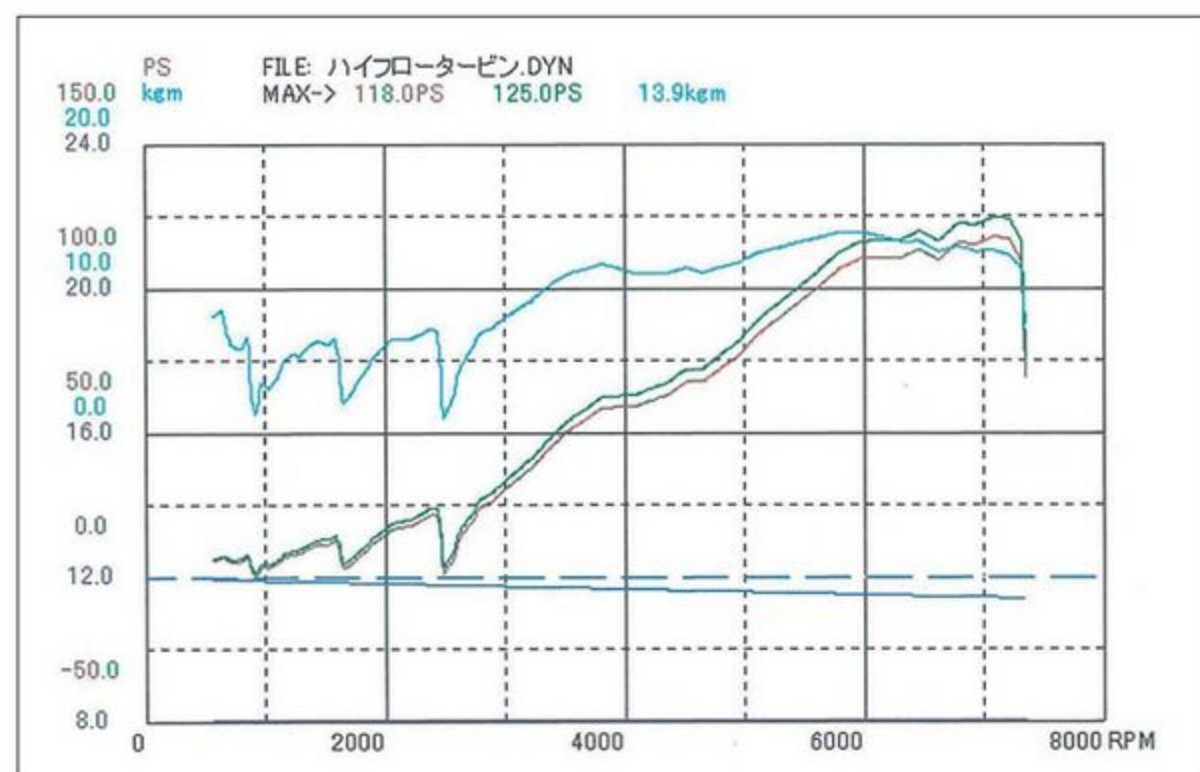
そうだ。
しかし、それ以上を求めるとなると、いくら緻密にブーストをコントロールしても、高回転でのタレを回避することはできない。これは排圧の上りすぎが原因で、トップフューエルではこのあたりがノーマルタービンによるブーストアップの限界だと考えているということ。



S660のノーマルとオリジナルハイフロータービンの比較。コンプレッサーハウジングとエキゾーストハウジングのポートを拡大し、コンプレッサーホイールとタービンホイールの径を拡大している(比較写真は左がノーマル、右がハイフロー)。



ターボチューンの大きなポイントとなるエアクリナーは人気のZERO-1000パワーチャンバーを装着。価格は2万6800円となっている。



グラフはセッティング途中のものだが、それでもブースト1.1kg/cmで最高出力は125psに到達する。出力特性も低中回転域の厚みを確保しながら、トップエンドでの伸び感も強調されていることが読み取れる。



オリジナルの大容量ラジエーターでクーリング性能を強化。さらにその性能を最大限活用するため、アウトレットダクト付きのボンネットを装着している。



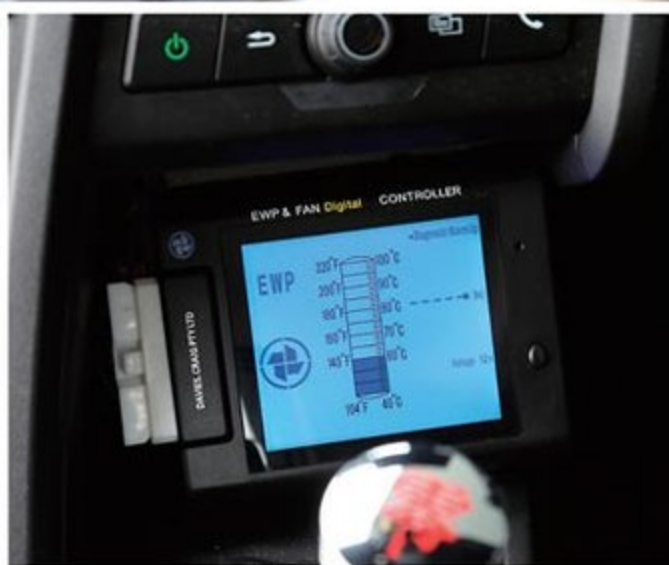
トップフューエル
森本さん

「ブーストアップからタービン交換まで数多くのテストを行ってきたのでノウハウはバッチリです。それらのテストから生まれた水冷オイルクーラーなどのオリジナルパーツにも注目して下さい。」



電動ウォーターポンプを採用

約5psのパワーロスを防ぐために電動ウォーターポンプを採用。限られたパワーの中において5psは無視できない大きな差だといえる。



水冷オイルクーラー開発中!

限られたスペースの中で安定した冷却を実現するためにテスト中の水冷オイルクーラー。今回のサーキット走行でも十分な効果が確認できたので、フィッティングなどを見直してキット化される予定だ。

走りが自慢のS660 関西チューンドマシン CHECK!

そこで開発したのが進めているのが、オリジナルのハイフロータービン。ハウジングのポートを拡大した上で、コンプレッサーホイールとタービンホイールをそれぞれ大径化。風量アップしたタービンのポテンシャルを引き出すには燃料系の強化も不可欠となる。

なお、ツインインジェクターを採用するS660では、各気筒に100ccのインジェクターを2本ずつ搭載しているが、このマシンでは6本とも180ccに交換。エンジン内部はノーマルのままながら、1.2kg/cmのブースト圧で125psを発生することに成功しているのだ。

しかし、S660チューニングで大きな問題となるのが冷却系。水温、油温、吸入空気温のすべてがキビしく、シャシーダイナモ上での1発のパワーは出てもそれを持続して発揮させるには冷却系の強化が絶対に必要となってくるのである。

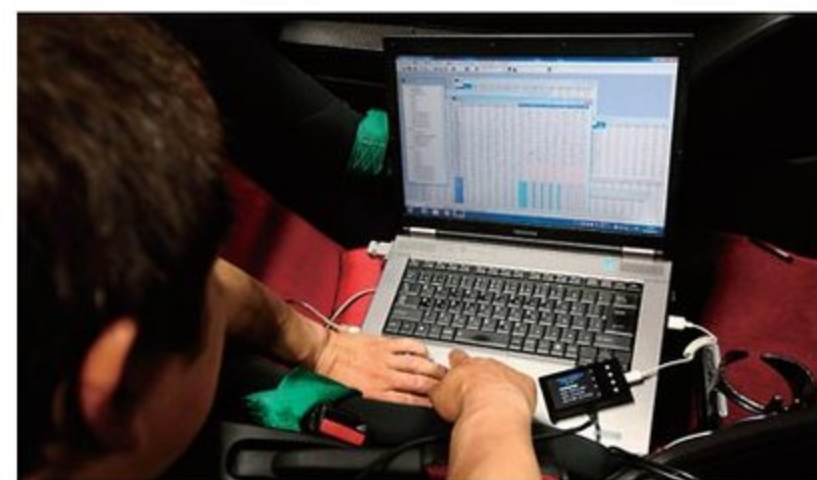
そこで、トップフューエルではラジエターをアルミ製のオリジナル大容量タイプに交換し、同時にエアアウトレット付きのカーボンボンネットを装着。約5psほどのパワーロスがあるというウォーターポンプも電動式に変更している。

そして、何よりも注目なのが現在

開発という空冷式のオイルクーラーではないだろうか。

これは省スペースながらエンジンオイルを安定して冷却することができるといえるスグレもの。今回の走行でも十分な効果が確認できたので、細かいフィッティングなどを見直した上でキット化する予定になっているようだ。

将来的にはエンジン内部も強化してよりハイパワーにもチャレンジしてみたいというトップフューエル。ライトチューンから刺激的なチューンドS660まで何でもOKのスペシャルショップだけに、今後の動向から目が離せない。



HKSのフラッシュエディターには、レギュラーガソリン仕様のチューニングデータがプリインストールされているが、トップフューエルではハイオク仕様のオリジナルデータを作成。燃調、点火時期、加速増量のほか、緻密なブーストコントロールも担う。





Kansaiサービス

カンサイサービス 奈良県奈良市小倉町1080
☎0743-84-0126 <http://www.kansaisv.co.jp/>

S660が洗練されたスポーツカーに変身 エンジン&シャシーの高バランスに脱帽!



リム幅はフロント5.5J、リア7.0Jとしているが、タイヤサイズそのものはノーマルのままだ。向井さんによると現在装着しているアドバンRG-D2は剛性が高いからなのか、ハンドリングが良くなったという。

チューニングの老舗、kansaiサービスではS660のデビューと同時にデモカーを導入し、ノーマル状態で細かい部分まで徹底的に検証。その結果を踏まえながら、効果的なチューニングの方法を探ってきたという。

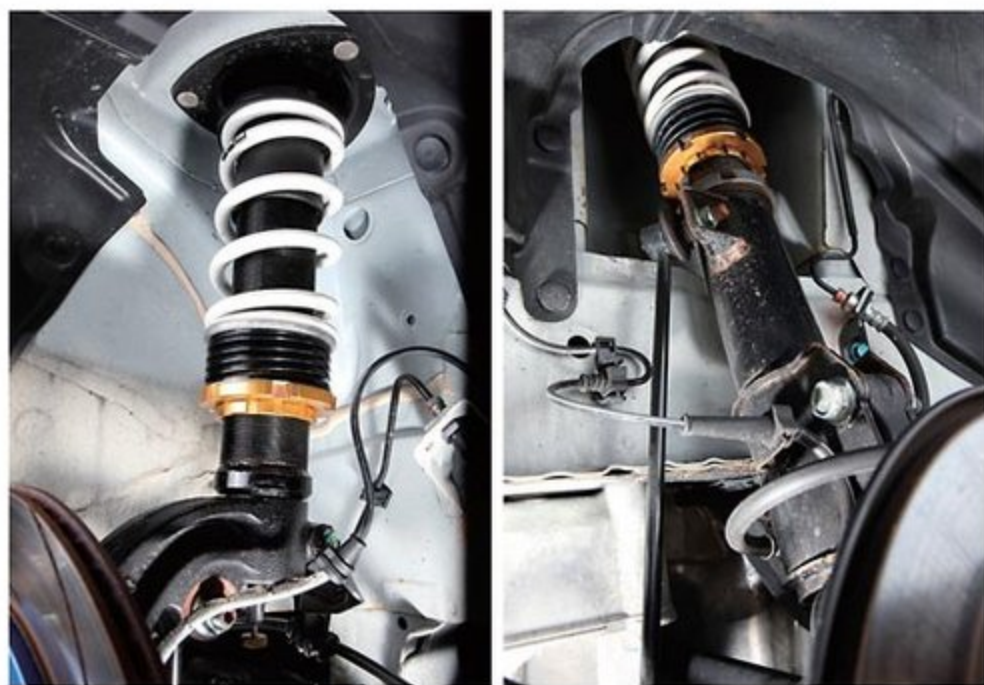
エンジン/シャシーともにノーマルの足りない部分を補いつつ、チューニングマシンならではの楽しさをプラス。チューニング界の重鎮、向井さんが自信作とタイコ判を押す注目の1台をサーキットに持ち込んでみた。

PHOTO：水川尚由/吉見幸夫





開発中は向井さんが普段の通勤にも使っていたというS660。乗っていて疲れない、それでいて楽しいクルマを目指したと言う。



HKSのハイパーマックスMAX IVシリーズは、専用アッパーマウントを搭載してストロークを確保しているのが特徴。低車高時にも十分にストロークを確保でき、突き上げや唐突な挙動が緩和され、ロールをほとんど利用した旋回が可能になる。当初はマックスIVGTを選び、ツアラーとして煮詰めていたが、現在はSPを組み込んでリアルスポーツを目指している。



できるだけストロークを確保するためにデザインされたアッパーマウント。タイヤの接地面を有効に使うため、余計なキャンバーはつけないというのがカンサイサービスのセットアップなのだ。



ブレーキはエンドレス製のキャリパー&ローターをチョイス。絶対的な制動力だけでなくコントロール性も抜群だという。



使い勝手を犠牲にせず フルハーネスを正しく装着!

S660は4点式シートベルトの装着がとても難しいことで知られているが、このシートベルトブラケット(3万円)を使えば確実に装着することが可能になる。強度もしっかり確保されているし、ベルト位置(高さ)も2ポジション選ぶことができるスグレものなのだ。



ボディ補強パーツは前後の剛性不足を補うため、リヤにもオリジナルタワーバー(2万5000円)を設定。また、S660のシャシー強化のキモとなるフロアプレスバー(3万5000円)はハンドリング&トラクションアップに大きく貢献する。

経験に裏付けられた 匠のセットアップ術

カンサイサービスを率いる向井さんは、デビュー前からS660には大きな期待を寄せてきた。そこでデビューと同時にデモカーを導入して徹底的に走り込んだということ。

足まわりを引き締めていくと限界は高まるものの、あるところから先はピーキーな挙動が顔を出し始めるといふ悪癖だ。対策としてはタイヤを大径&幅広化するなどが考えられるけど、向井さんは通常のユーザーにもフイールドバックしやすいようにノーマルの外径にこだわっていた。

そこで、まずはダンパー&スプリングはHKS製の製品をそのまま使いながらも車高やブラケット位置(ダンパーの全長)などを細かく変更し、加えてLSDのセッティングも合わせ込んでやることで良く曲がるけどピーキーではないベストバランスを見つめることに成功したという。つまり、純にパーツを取り付けるのではなく、セットアップを突き詰めることでフィリリングをグンとアップさせることができるというのだ。

さらに、しなやかで落ち着きのあつるハンドリングを実現するにあたって、大きなポイントとなったのがシャシー剛性の出し方だったというのだ。たというのも興味深いな。オープンカーであるS660にとってサイドシルを強化するフロアプレスバーは効果バツグンで、シャシーを縦方向に強化することによって、トラクション性能が大幅にアップさせることが可能になる。ポイント押さえたシャシー剛性アップはS660チューニングのキモになるそうだ。

このように、ノーマルをシッカリと研究したうえでジックリとセッティングを煮詰めてきたS660。基本的にはストリート仕様だが、チューニンググ界の重鎮、向井さんが「サーキットでもかなりイケると思いますよ」という1台。果たしてどんな走りを見せてくれるのだろうか。

走りが自慢のS660 関西チューンドマシン CHECK!

高速道をはじめ、ストリートでも安定性に不安を感じるケースの見られるS660では、「ライトチューンの早い段階でもLSDを導入して安定させることができる」というのがカンサイサービスの見解。ストリート中心であれば、効きすぎず、ピーキーにならない味付けが理想。唐突感が抑えられ、MTへの負担も少ないセッティングだ。



優れた回頭性と安定感が見事に共存 意のままに操れる高バランスマシン!



Driver : ワダQ

初期からスムーズにストロークする足まわりがイイね。積極的に荷重移動させて姿勢を作ることができるし、コントロール幅が広くてミッドシップのピーキーさを感じない。トラクションの掛かりが良く、コーナーの立ち上がりでクルマが前へ前へと進むんだ。

エンジンは中間トルクがタツプり出ている扱いやすい特性。このフィーリングもクルマ全体のパッケージングを高める要素になっていると思うよ。



ポテンシャルを活かすには 補機類のチョイスも大切

カンサイサービスのS660はブーストアップからオリジナルハイフロータービン仕様を経て、現在はHKS製のGT100Rキット仕様へ進化。パワーはブースト1.2kg/cm時に107psをマークしている。

「GT100Rキットは大人気でウチでも相当な数をこなしています。このキットの装着自体は決して難しくないので、せつかくのタービンキットを活かすには補機類のチョイスや、それに合わせたセッティングがとても重要。マフラーチョイスや、メタルキャタライザーの装着も効果的ですが、特に気を使いたいのは吸気系のパーツ

扱いやすさとパワーを両立する

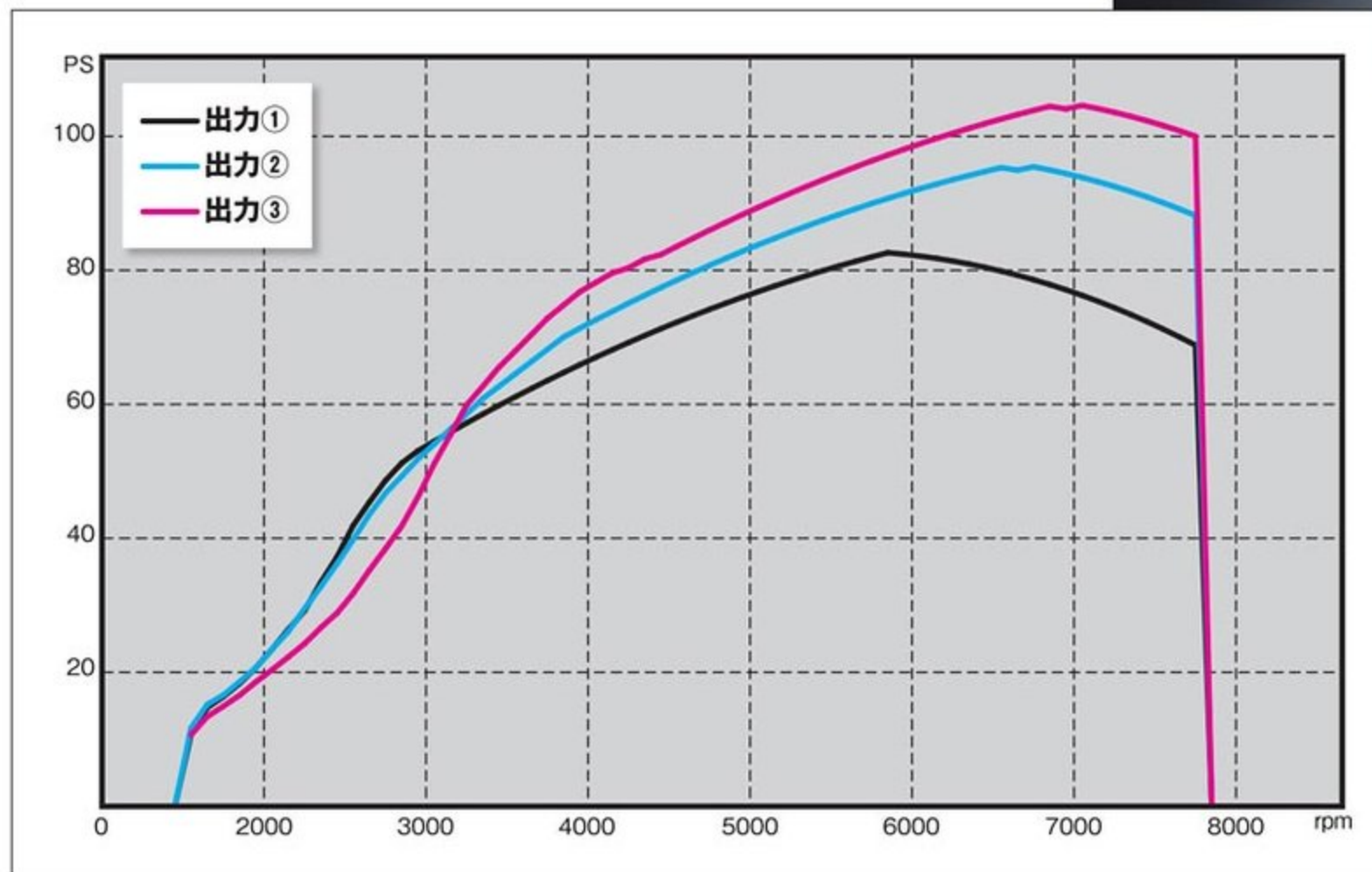
S660チューンには欠かせない存在となっているHKSのフラッシュエディター。もともとレギュラーガソリン仕様のカスタムデータがプリインストールされているが、ブースト、燃調、点火時期、スロットル開度などを総合的に見直したハイオク仕様のオリジナルデータを構築。カンサイサービスではCVTの開発車両も導入、AT車(CVT車)専用データも完成させた。



全開走行のサーキットはもちろん、ストリートなど速度域が低い時にも吸入空気温度はとてつもなく上がってしまう。そんなS660のために開発されたオリジナルのサクションキット(4万円)はチューニングのレベルに関わらず効果が高いパーツだという。



走りが自慢のS660 関西チューンドマシン CHECK!



	最大出力	発生回転数	仕様
1	82.6ps	5800rpm	ブーストアップ(Power Writerデータ Kansaiハイオクセッティング ブースト1.20K⇒1.00K⇒0.60K)
2	95.4ps	6700rpm	オリジナルタービン+Kansaiサクション(Power Writerデータ ブースト1.25K⇒1.00K⇒0.85K)
3	104.6ps	7000rpm	HKS GTⅢタービン(フューエルキット込)+Kansaiサクション(Power Writerデータ ブースト1.25K⇒1.10K)

高速道やサーキットでのリフト傾向を緩和するツールとして、エアロパーツの導入も有効。カーボンフロントリップ(5万8000円)にはドラッグを抑えながらダウンフォースの獲得を意識した張り出しが与えられ、カーボンサイドステップ(7万8000円)もフロア下への空気流入を抑え、リフトを軽減が期待できる。

スポーツカーはカッコよくなくちゃいけないということで、機能性だけでなくデザインにもこだわってデザインしたというカーボンリヤリップ(価格:5万6000円)。さりげない大人のテイストだ。



排気効率とトルクの確保を両立できるマフラーとして、HKSリーガマックススポーツをセレクト。また、ミッドシップのS660ではエンジンとマフラーが密集して大量の熱がこもるためカーボンリヤバンパーアウトレット(5万2000円)を装着している。

ヨイスですね」という向井さん。
S660のエンジンルームは非常にタイトなので、むき出しタイプのエアクリナーをそのまま装着すると吸入空気温度が信じられないくらい上がってしまうらしい。吸入空気温度が高いとノッキングが出やすいので点火時期が進められず、これではパワーもフィーリングも大きく損なわれるというのだ。
そこで開発されたカンサイサービスのサクシヨンキットである。

この他にもオイルクーラーの装着なども行うことで、カンサイサービスのS660はパワーだけでなく、十分な耐久性を確保することに成功。テストでは真夏のサーキットでかなりの連続周回を行ってもノットラブルだったというから頼もしい。
大きなタービンを使えばもっとパワーを出すことが可能だけど、そうなることもとの排気量が少ないだけに普段の生活で使う領域のトルクダウンも気になりはじめるんじゃないかな、という向井さん。費用対効果を考えても現在の仕様はとてもオススメということだった。
デモカーの導入以来、とにかく走り込んでセッティングを煮詰めたというカンサイサービスのS660。その高いトータルバランスは、多くのひとの参考になるのではないだろうか。

様々な要素を高次元でバランスさせて



カンサイサービス 向井さん

「S660は挙動がビキーになりがちですが、シャシー剛性やLSDのセッティングまでトータルで見直してやると走りの質感がグンと良くなるんです。特にシャシー剛性は硬めすぎるのではなく、ポイントを押さえるのが重要ですね。クルマを作る上で大切なのは、どこかひとつではなく全体のバランスなんですよ」

荒れた路面でもギャップを難なくいなしていき、シットリとした乗り味は、ドライバーの緊張感を和らげてくれて運転が楽しくなってくるのだ。



走りが自慢のS660 関西チューンドマシン **CHECK!**



京都に拠点を構えるナビックは、カプチーノやアルトワークス、AZ-1といったKスポーツの専門店としてその名を全国に轟かせるチューニングショップだ。車高調などの足回りパーツを始め、吸排気系や冷却系、エアロなど車種別に数多くのオリジナルパーツをラインアップするが、S660用も充実。デモカーのコンセプトとともに、そのラインアップを見ていこう。

PHOTO：水川尚由/吉見幸夫

Navic

〒ナビック 京都府京都市山科区勤修寺御所内町128
☎075-575-4433 <http://www.navic-kyoto.jp>

コスパを重視しつつ
乗りやすいマシンを目指す

軽スポーツの専門ショップとして豊富なノウハウを持ち、そして自社開発のオリジナルパーツを提供するナビック。S660デモカーは、気軽に買える物にも使えるナンバー付きの車検対応であることを前提に、各地のスプリントレースへの参加やサーキットでのタイムアタックにも挑むこともできる「マルチユース」をコンセプトとしている。

さらに、こだわっているのが「低コスト」でイジること。最低限のパーツ点数で効果てきめんなチューニングを心掛けていると言う。その軸となるのがサスペンションチューンだ。

「軽快な回頭性」をテーマにする車高調は、街乗りでの乗り心地を確保しながらサーキットも攻められるよう、ボルドワールドとコラボで開発。全長調整式&減衰力32段調整式というスペックを誇る。

そして、今回はサーキットテストということで装着されていなかったが、ストリート向けの足まわりでポイントとなるのがオプション設定の「トラクションスプリング」と命名されたヘルパースプリング。これを前後に装着することで、伸び側のストロークをアップ。これがストリートでのしなやかさを導き出すという。

乗り心地を向上するとともに、トラクション性能を向上。いくつもの試作を重ねて自由長やスプリングレール



トを決定した自信作となっているそうだ。

なお、エンジンは吸排気パーツとECUリセッティングを行い、「ノーマルブーストでの限界に挑む」ことがテーマ。コンセプト通りライトチューンの範疇に収めつつ、水温と油温ともに厳しいS660では冷却チューンを追求。大容量のラジエターとオイルクーラーを装備するのに加え、ECU書き換えで電動ファンの作動ポイントを変更して対策している。

さらに前後タワーバーや、ATSベイスの1.25ウェイルSDによって機敏さを引き出しているが、タイヤセレクトを始め、S660の走りの楽しさを引き出すセットアップ術はさすがのひとこと。その走りは和田Qのインプレに注目だ!!



全開走行では水温、油温ともにキビしく、サーキットで垂れずに安定して走るために冷却系は徹底的に強化。大容量ラジエーターはノーマル比3倍の容量を持ちながら、ユーティリティボックスも併用することが可能だ。オリジナルのオイルクーラーは、取付場所を選ばず油圧ロスの少ない水冷式を採用している。



エアクリナーは開発中の試作モデル。ダクトからホースでフレッシュエアを導き、ファンネル形状によってより多くの空気を吸入しながら、カバーで熱害をシャットアウトする。一方のマフラーは発売中の保安基準適合モデル。フロントパイプとのセットで、メインパイプ50φ、80φ×2のカールテールを採用。音量を抑えながら心地よいサウンドを演出する。

吸排気+ECUで ノーマルブーストの限界を引き出す

ブーストアップやタービン交換などパワーアップ術が確立されているS07Aだが、ナビックは「低コスト」をキーワードに、吸排気+ECUチューニングにこだわる。一般ユーザーにとってフレンドリーな仕様であり、その限界を引き出してやれば、S660の走りはじゅうぶん楽しめるというコンセプトだ。



シンプルなメニューで効果的にチューニング 走って楽しむための クルマ作りに注目!



ナビック
吉田さん

「これからS660のサーキット走行を始めてみたいという方は、ぜひご相談ください。コストパフォーマンスを重視した上で、効果的なチューニングメニューをご提供しますよ。」



タイヤはポテンザRE-71Rで、フロントに195/50R15、リアに205/45R16をセット。ナローサイズの方が軽快感はあるが走行を重ねると性能がタレやすいため、適度な接地感とリアのトラクションを稼ぐセットとなっている。

路面をしっかりと捕らえて 唐突感がないから乗りやすいね



Driver: ワダQ

サーキット仕様と言いつつも乗り心地がバツグンだね。初期の入力に素直に反応してくれるし、細かな路面のギャップにも敏感に反応してくれる。ターンインするときのリアの伸び感があるので安定するし、フロントもマイルドでしっかりと路面を捕らえてくれるのでリフトする感じもなく、クルマがすごく軽快な挙動を見せてくれるんだ。ストリートで乗り心地を追求しているぶん、サーキットでも唐突感がなくて安心して乗れる。

エンジンはブーストの立ち上がりにメリハリがあって、アクセルの入力にダイレクトに反応。誰でも気負わずに乗れて、気軽に楽しめる。これからサーキット走行を始めようという人に最適なスペックだと思うよ。



ボルドワールドと共同開発した車高調。32段の減衰力調整により、ハードなサーキット走行から街乗りでの乗り心地まで、最適な減衰力を得ることができる。また、前後に装着することで伸び側のストロークをアップできるトラクションスプリング(1万2800円)にも注目したいところ。装着にはスプリングスペーサー(4800円)も必要になるぞ。

Super AUTOBACS HAMATSU

スーパーオートバックス浜松

静岡県浜松市中区小豆餅4丁目16番1号

☎053-476-2180



ECUセッティングにはフラッシュエディターを使用。レギュラー仕様のHKSデータ(フェイズ2)に対し、可変バルタイや電子スロットルなど書き換え項目は多岐に渡る。

**純正ECUを完全掌握して
完成度の高い
データに仕上げる**

S660が登場して2年近く、すでに100台以上のECU現車合わせセッティングを手掛けてきたスーパーオートバックス浜松。HKSフラッシュエディターを使い、ユーザーのクルマの仕様に合わせたデータに書き換えることで、パワーはもちろんフィーリングも大きく改善するという。

「ピークばかりに注目しがちですが、実用域でのセッティングこそが重要だと考えています」と語るのは、スポーツ担当の鈴木さん。なぜフィーリングがよくなるのかを知ってもらいたいという思いから、純正マップの内容やそれをどう最適化していくかを説明することも多いそう。

ECUには通常走行時に読むクローズマップと、高負荷時に移行するオープンマップがあり点火時期や可変バルタイなどの制御をしているが、そもそもS660はなかなかオープンマップに切り替わらない。つまり、一般走行ではクローズマップを読んでいることが大半。

「乗っていてイマイチつまらないと感じる要因はこのあたりにあるのでは?」と、鈴木さんは指摘する。

また、燃調についてもアクセルを踏み込んだ際に読むオープンマップの純正データは全体的にかなり濃い目となっており、無駄にガソリンを使っているような状態。

さらにスロットルについてはアクセルを50%くらいまで踏み込むと100%の出力となるマップとなっており、ヒール&トウをした時やアクセルを踏み返した時の反応がイマイチ。これもリニアなフィーリングをスポイルする要因となっている。

と、ダメ出しばかりになってしまった

**なんと2年近くで100台オーバーの実績!
話題のECUセッティング、その中身に迫る**



フラッシュエディター / SA浜松データ(現車合わせ) / HKSレーシングプラグをセットしたハイオク仕様は10万5300円。レギュラー仕様は9万7200円(プラグは純正を使用)。手持ちのフラッシュエディターを持ち込んだ場合は3万円~となる。ちなみに今後はサーキットをガンガン走るユーザー向けに、通常データに加え、最大ブースト圧を1kg/cmに抑えたローブーストデータを一緒に入れるサービスも展開する。

デモカーはHKS・GT100Rタービン仕様。吸排気効率を上げたうえで、トラストのインタークーラーも装着。現車合わせセッティングすることで、最大ブースト圧1.18kg/cm時に約120psを発揮する。



が、逆に言うとそれだけ伸びしろがあるということである。

SA浜松のオリジナルデータでは、クローズマップの可変バルタイをはじめとするデータを最適化、常用域でもトルクフルになるようにしたほか、オープンマップへの切り替え条件の変更も行なっている。

さらに過給圧の立ち上がり早く、高回転までブーストを維持できるようにするなど、ノーマルマップの特性を見極めたうえで、各種データを最適化するよう現車合わせセッティングを行っている。

また、スロットル制御について

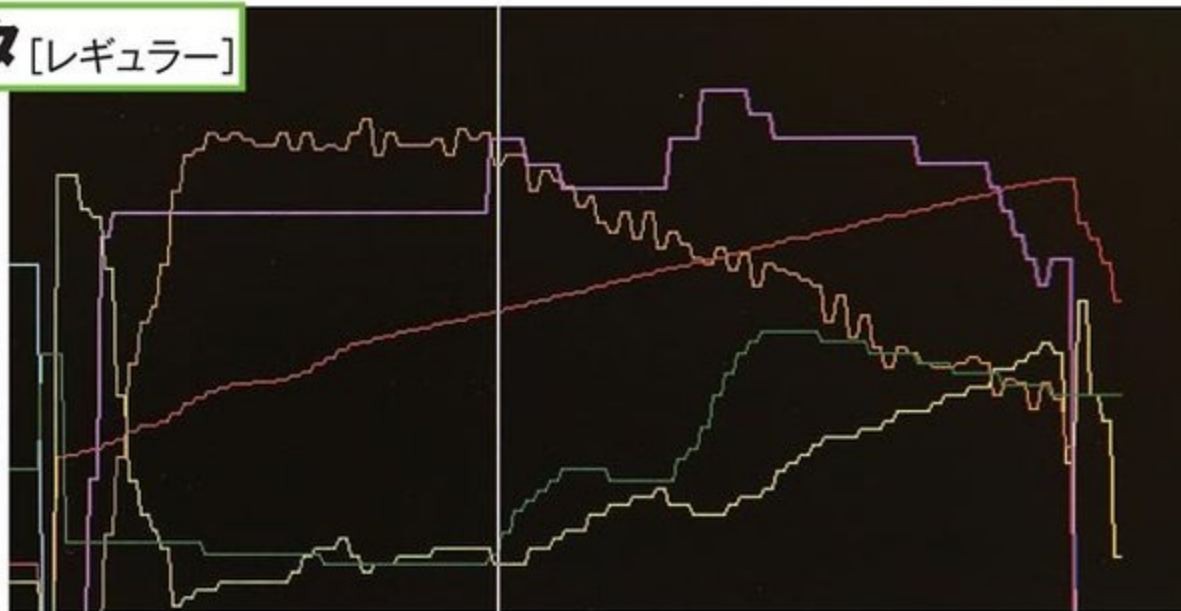
様々なグラフやデータから紐解く ECUチューンの狙いとその効果

check 1

ECUデータの比較

純正ECUデータ [レギュラー]

純正ECUのレギュラーマップがこちら。オレンジが過給圧で、紫がノックリタード、黄色が点火時期だ。ノッキングを検知して点火時期を遅らせているのが見て取れる。レギュラーガスを使用するノーマルでは、エンジン保護のためのノックリタードが入りやすい。決して壊れるわけじゃないが、点火時期を遅らせてしまうため体感的にも遅く感じる。ちなみにSA浜松のレギュラー対応ECUでは、できるだけノックリタードが入らないように点火マップなどを構築していく。ピークブーストは上げないが、それでもクローズドマップのデータを最適化しているの、パワフル領域などの違いは必ずわかるそうだ。



SA浜松データ [現車合わせ/ハイオク]

こちらはSA浜松オリジナルのハイオクマップ。HKSのフェイズ2では2800rpm付近の立ち上がりで0.93kg/cm²までしか過給圧を掛けていないが、SA浜松のオリジナルデータでは1.18kg/cm²まで高めている。そして徐々に下がってきて0.8kg/cm²程度で落ち着く。過給圧を早く立ち上げて、ブーストのタレも少なくすることで、出力向上に繋がっているのだ。現車合わせセッティングが必要なのは、ノックリタードのしかたなどがクルマや仕様により異なるから。ロガーを取ってマップと照らし合わせながら補正をしていくというイメージだ。



HKSデータ [フェイズ2/ハイオク]

フラッシュエディターにインストール済みの吊るしのデータがこちら。ハイオク仕様だ。純正ブーストが落ち込みはじめる5000rpm付近から過給圧を高めているのが特徴で、1.05kg/cm²位まで上げてエンドが0.7kg/cm²くらい。ノーマルは5000rpm以降でパワーが急激に落ち込むが、高回転での伸びを体感できる理由はこれだ。純正マップでは変動が大きかったノックリタード(ノッキングが出ると点火時期などを遅らせる制御)がほぼ介入しなくなっている(5度で固定)。さらに点火時期も5~10度と進角しているのが分かる。点火時期が進むとパワーアップに繋がる。



check 2

純正マップの検証

可変バルタイ

クローズドマップの可変バルタイマップ。縦軸がエンジン回転で横軸がエンジン負荷(ブースト圧と連動)となる。注目したいのが青く範囲指定した部分の数値。日常走行で使用するパワフル領域の可変バルタイ(インテーク側)が5度で固定されているのが分かる。ほとんど進角しないので、燃料が入っていかない。さらにブーストマップも、アクセル開度50%程度のハーフ状態では過給圧を抑えるような数値になっている。つまり、よく使うハーフ領域ではブーストも低いし、バルタイも進角しない。すべてが走らないようなマップになってしまっている。SA浜松のECUデータではこのあたりのマップを適正化していく。

	0.439	0.572	0.705	0.839	0.972	1.105	1.238	1.371	1.504	1.637	1.837
750	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
850	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
900	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1150	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1300	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1600	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1900	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2300	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2700	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3500	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4400	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4800	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5600	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6500	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	0	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	3000	3500	4000	4500	5000	6000	7000
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2.5	0.6	0.6	0.7	0.8	1.0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
5.0	1.8	1.8	1.9	2.0	2.3	2.5	2.8	2.9	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
9.0	3.6	3.6	3.8	4.1	4.4	4.7	4.9	5.2	5.4	5.8	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
17.0	8.4	8.4	8.6	8.9	9.1	9.4	9.6	9.8	10.6	10.9	11.3	11.6	12.0	12.0	12.0
19.0	9.6	9.6	9.7	9.8	10.1	10.3	10.6	10.9	11.4	11.8	12.0	12.3	12.6	13.2	13.2
22.0	11.4	11.4	11.6	11.9	12.1	12.5	12.7	13.0	13.4	13.6	13.8	14.0	14.2	14.6	15.0
25.0	13.8	13.8	14.0	14.3	14.5	14.8	15.0	15.2	15.6	15.8	16.1	16.3	16.6	16.8	16.8
27.0	15.4	15.4	15.8	16.3	16.6	16.7	16.8	16.9	17.0	17.2	17.3	17.4	17.6	18.0	18.6
29.0	16.8	16.8	17.3	17.5	17.8	18.0	18.1	18.2	18.5	18.6	18.8	19.0	19.2	19.5	19.8
38.0	24.0	24.0	25.2	26.4	27.6	28.0	28.8	27.6	26.4	25.2	24.0	24.7	24.5	24.2	24.0
44.0	30.0	30.0	31.2	32.4	34.8	38.4	38.4	37.2	35.4	33.6	31.2	29.4	28.2	27.6	27.6
52.0	45.6	45.6	45.6	45.6	45.6	48.0	48.0	48.0	48.0	46.8	39.6	34.8	33.6	31.2	30.0
62.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	50.4	42.6	39.6	34.8	32.4
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

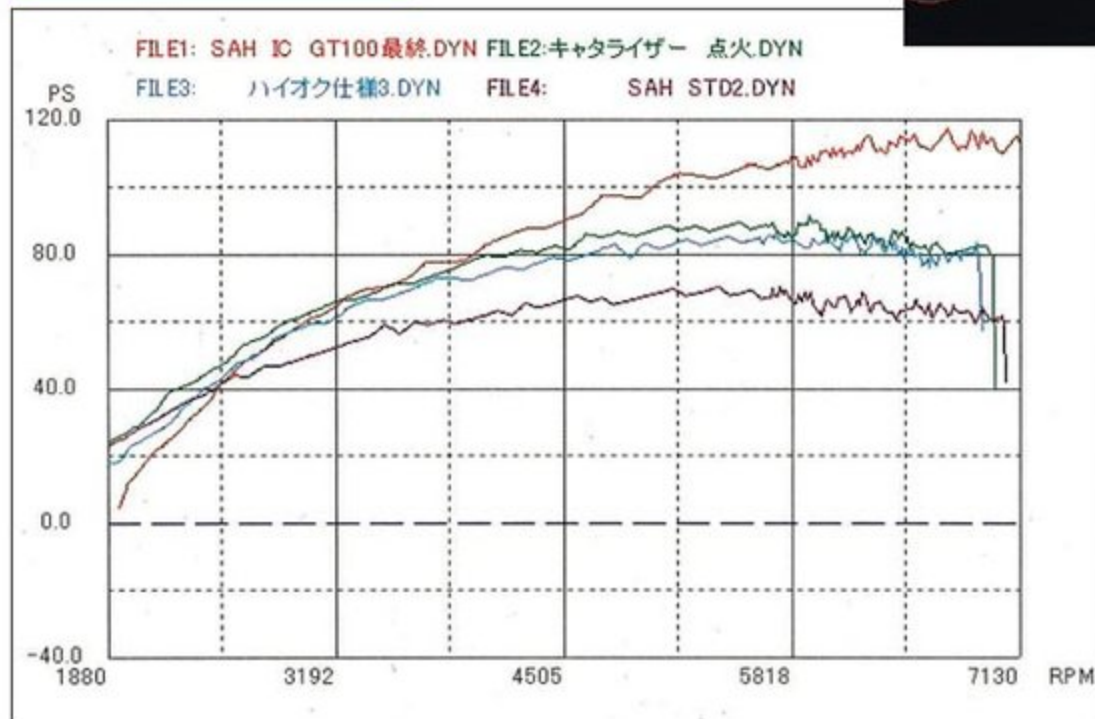
電子スロットル

グラフは純正のスロットルマップ。縦軸がスロットル開度で横軸がエンジン回転となる。注目したいのは縦軸で、62%の次は100%という数字になっていること。つまりドライバーが62%以上の領域でアクセルをコントロールしても、まったく変化しないということだ。また、高回転でスロットルが閉じてしまうことを気にするユーザーも多い。確かにスロットル開度62%で見ると、3500rpm以降は徐々に閉じるようなマップが構築されているのが分かる。ただ、だからといってスロットルマップを開けたからといって加速がよくなるわけではない。マップ軸から見直し、それに対して最適なスロットル開度になるようにセッティングしていかないと、アクセル操作に対してリニアに出力がでてくる特性にはならない。

check 3

パワーグラフの解説

タービン交換



こちらはステップアップしていった際のデータを比較したもの。レギュラー仕様のノーマル(紫)に対して、ハイオク仕様のECU交換後(水色)は過給圧が0.93kg/cm²から1.18kg/cm²に引き上げられ、全域でパワーアップを果たしている。さらにキャタライザーまで交換(緑)すると立ち上がりもさらに上がった。ただし、これらの純正タービン仕様では、高回転でパワーがタレているのが分かる。対してHKS-GT100タービン(赤)に交換すると、最高出力は約120psに到達。高回転までストレスなくパワーが伸びるようになった。タービン容量が最適化されることでエンジンの排圧や吸気温度も下がるため、安全にパワーアップできるそうだ。SA浜松では、GT100Rキット(24万円)の取り付け+ECU現車合わせセッティングをメニュー化。価格は7万円。

インタークーラー交換

エンジンが後方にあるミッドシップゆえに吸気温度がきびしいS660。ハイオク仕様のブーストアップでは吸気温度が60℃以上にも達する。純正タービンは飽和状態になる6000rpm以降は吸気温度の上昇が著しくパワーも伸びない。ムリに7000rpmとかまで回さずに早めにシフトアップしたほうがいいのだという。対して、SA浜松がオススメしているトラストのインタークーラーの装着後は、吸気温度が15℃程度下がり約45℃に落ち着いた。それだけ点火時期を進められる環境が整うということだ。エンジンに優しいし、ECUセッティングの実施により、高回転まで伸びのあるパワーフィールにすることが可能だ。

もマップ軸の見直しから行かない、制御データを再構築。アクセル操作に対してリニアにパワーが出てくるようにすることで、レスポンスのいいエンジンフィールに仕上げる。

これらはSA浜松のECUセッティングでやっていることのほんの一部だが、特筆すべきは、全開時はもちろん、常用域までしっかりとマップを最適化していること。ノッキング補正が入りやすいためあえて過給圧を上げないというレギュラーガソリン仕様でもばっちり効果を体感できる理由は、そのあたりにあるそう。

こだわりのECUセッティングにより、S660の秘めた力を開放することが可能だ。

HKS KYUSYU SERVICE

HKS九州サービス

福岡県北九州市小倉南区蛸田若園3-12-15 ☎093-931-6910
<http://hks-kyusyu.co.jp>

新たにデモカー2号機を導入
HKS九州は超ホンキだ!



写真右がデモカー2号機。「これまで駆け足で開発を行なって来たので、2号機は幅広いニーズを見据え、超ライト仕様から一つ一つデータを取っていく予定です」と竜円さん。



吸気を取り回しも全面的に変更され、エアクリナーは左リアフェンダー後部に配置。右リアフェンダー内にはスーパーチャージャー用オイルクーラーも備わる。



その言葉通り、まずはフルノーマルでシャシダイによる体力測定。カタログデータに届かない車が多い中、S660はほぼメーカー公表値をマークするという。

一定回転域からの二次的な加速感には欠けるが、排気量をアップさせたかのようなリアルなトルク感がもたらすNA的なフィーリングは、VTECエンジン全盛期を知るホンダファンにもきつと好まれるはずだ。しかしながら、同社代表の竜円さんは、今回

タービンチューンからスーパーチャージャーまで
S660の秘められたポテンシャルを徹底解析!



これは製作途中の風景。右下に見えるのがHKSのGTS4015スーパーチャージャーユニット。大容量のサージタンク&インマニもワンオフで製作されている。

強化コンロッドをはじめとする
エンジン強化パーツも開発中!

発売直後にデモカーとして導入。スペシャルデータ仕様のフラッシュエディターにはじまりHKS・GT100 Rタービン、オリジナルのハイフロータービンなど様々なメニューをイッキにこなしてきたHKS九州サービス。実測スペックも120psオーバーと、ノーマルの倍近いパワーを引き出すまでに至っている。そんな同社がS660の新たな可能性を探るうえでトライしたのがスーパーチャージャー。「せっかく付いているターボを取り外すなんてナンセンスでは？」というなかれ。クランクシャフトからの駆動によるダイレクトなレスポンスはS660とも相性バツグン。ターボの特色である

の仕様はあくまでテストケースだと語る。

「予想以上にマッチングが良いと分かったことは、大きな収穫でした。ただ、スーパーチャージャーはその特性上、高回転の伸びが弱い。スペック的にもブースト1.1kg/cm²で90馬力+α(HKSのGTS4015ユニットを使用)と、ノーマルこそ大幅に凌いでいるものの、タービン交換仕様には一歩譲るのが実情。もちろん、ご要望あれば製作対応しますけどね」。

ちなみに同社ではこれまで培ってきたデータをもとに、強化コンロッドやエンジンブロックの補強パーツなど、さらなるパフォーマンス向上を見据えた数々のオリジナルアイテムの開発にも着手している。進化から深化へとシフトした、これからのHKS九州サービスによるS660チューニングの方向性にぜひ、ご注目。





S/C仕様なども 精力的にテスト中



ファーストステップとしてスポーツクリーナー、ブローオフバルブを装着。いずれもHKS九州でパッケージキットが販売されている。

オールラウンドという点を重視するならHKSのGT100Rタービンキットがイチ押しだが、モアパワーへの道を探るべく様々なサイズのタービンのテストが繰り返されている。



HKS九州ではハイブースト仕様にステップアップする際、フラッシュエディターに加え、EVCを追加することでブーストの安定化を図っている。これも長年の経験からの工夫と言える。



マフラーエンドをバンパー中段部分にレイアウトしたオリジナルの4テール。スタイリッシュなS660にスーパーカーテイストをプラス!(バンパーの一部カットが必要)



フロア下に取り付ける、導風板付きオイルクーラーや大容量インタークーラー、サクシジョンキットなど、オリジナルパーツは多種多様。詳しくはサイトにて。



機能パーツだけでなくエクステリア用パーツもラインナップ。写真はピラー部分に装着するインタークーラー。インタークーラー側とセットで2万9800円。

NEW HOT LINE MONZA JAPAN

話題の「MONZA」をお届け

PHOTO: MONZA Japan/藤井元輔(ホイール)
REPORT: 石川大輔

モンツァジャパン

茨城県水戸市住吉町74-1 ☎029-247-7772
http://www.monza-japan.co.jp

ヘッドライトまわりをシャープにできるアイラインは、両面テープで貼り付けるだけで取り付けも簡単。ワンポイントのドレスアップとして取り入れたい。



S660オーナー注目のエアロブランド誕生！ MJ AEROSYSTEM、その造形へのこだわり

作り手のこだわりを凝縮した
革新的なデザインで圧倒する

自分流の個性をアピールするため
に欠かせないエアロパーツ。唯一無二
の趣味グルマとして圧倒的な人気を
誇るS660だけにさまざまなタイ
プが出まわっているが、なかでもひと
際、存在感を発揮しているのがモン
ツァジャパンの手掛けるMJ AERO
SYSTEMだ。

今年の東京オートサロン・カスタム
カーコンテストにおいて、みごと総合
グランプリを獲得。全出展車両の頂
点に輝いたモンツァジャパンが力を入
れるエアロブランドだけに、その仕
上がりにも期待が高まる。

注目したいのが、その造形へのこだ
わりだ。既存のセオリーに捕らわれ
ず、あくなき革新を推し進める同ブ
ランドらしいエッセンスが随所にちり

ITEM LIST (カッコ内はカーボン仕様) ※税抜き

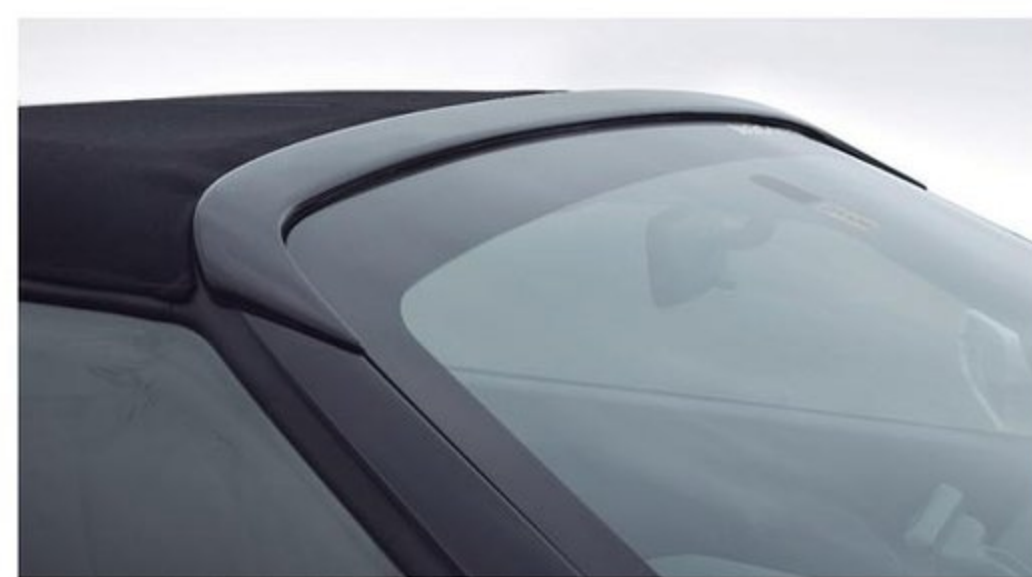
フロントバンパー	7万円
フロントグリル(純正フロントバンパー用)	2万5000円
サイドアンダースポILER	3万8000円
サイドインテークダクト	3万2000円
リアバンパー	6万8000円
アイライン	1万円
フロントアンダースポILER	3万2000円
ボンネットスポILER	2万3000円
トランクスポILER	2万4000円
AピラートップエアプレススポILER	2万3000円



一体感あるフォルムを
構築するのに欠かせ
ないサイドステップ。加
えて、純正サイドダクト
をスタイリッシュに見せ
るカバーも用意する。



小ぶりなトランクスポILER
は、リヤまわりのアクセ
ントにもある。リヤフェン
ダー側まで回り込んだよう
なデザインなのも特徴的だ。



フロントウィンドウの上部に沿うように取り付けられるAピラートップエアプレススポILERは、高速走行時に幌のすき間から走行風が入ってくるのを予防できる。



ワイパーを隠してスッキリとさせる効果もあるボンネットスポILERも手軽に取り入れられるアイテム。窓とのすき間を埋めることで空力効果も期待できる。



S660にマッチする 逸品ホイールもチェック! ✓

ばめられている。たとえば、フロントバンパーのフォグマウントまわり。ホンダ純正のLEDフォグを軸に構築された躍動感のあるデザインは、一切の妥協を許さないという作り手の強い意志に溢れている。ユーザーにこびず、センスを共有できるひとだけに理解してもらえばいいという”強さ”さえ感じられるのだ。

ち。しかしこのS660用エアロはそうした違和感は皆無で、絶妙なバランスでまとめ上げられる。また、リアバンパーに目を移すと、純正ではタテにマウントされているマーカーレンズをヨコにしてスリットダクトと並列に配置。またナンバーポットはリヤガーニッシュと対をなす造形とすることで、一体感のあるフォルムに仕立てあげる。

ンテークダクト、ボンネットスポイラーやAピラートップエアプレックスポイラーなど、気軽に取り入れられる小物アイテムが充実しているのも見逃せないポイントと言えるだろう。それらすべてをセットしてデモカーのように仕上げるのもアリだし、一部のアイテムだけを取り入れるのもおもしろい。自分流のコーディネートを楽しむのもうれしいポイントなのである。



JP STYLE Vercely

価格：フロント用 2万2000円(5.5J×15+45)
リヤ用 2万5500円(6.5J×16+50)

デモカーも装着するホイールは「ジェイブースタイル・パークレー」。スポークデザインが特徴的なこのモデルでは、S660専用サイズを設定。カラーはブラック&ブラックリアポリッシュ。



R VERSION SPRINT

価格：1万4000円(4.5J×14)~2万6000円(7.5J×18)

リムまで伸びるシャープなスポークがスポーティに足もとを演出してくれる。高級感溢れるブロンズクリアとブラックポリッシュというツートンカラーは、センス溢れる大人の雰囲気漂わせている。



RAYS

問い合わせ：レイズ ☎06-6787-0019
<https://www.rayswheels.co.jp/>

The Recommend WHEELS

コンパクトスポーツ。ブーツに向けて再設計 特別なクルマに似合う プレミアムな1本

軽さと美しさを両立する
 伝統のブロンズカラー

TE37 KCRは、そのすべてをKカーに向けて再設計を行ったというレイズ入魂の逸品。「Kカーにも本物の鍛造ホイールを履かせたい」という市場からのリクエストに応え、スポーツ性能だけでなく、ドレスアップにも完全対応する。

コンパクトなKカーだけに厳しいサイズ環境となることは避けられないが、そのなかでも立体感を出しながら

軽く、こだわった足もとを演出するステップドリムの採用もKCRのために考え抜いた意匠のひとつ。ブラックディスクを引き立てるFDMCリムなど贅沢な仕立ても見逃せないポイントだ。

また、PCD100のみを想定することでセンター部分をスッキリとしたデザインとすることに成功しているなど、細かな部分に至るまでKカー専用に見直されているのである。

そして、そんなTE37 KCRにより一層プレミアムな装いを与えているのが、今回撮影した「TE37 BZエディション」

イシヨシ」というモデル。

こちらは、仕上げにブロンズアルマイトを採用することで極限の軽さを実現。スポークのボルクレーシングロゴもステッカーではなく贅沢なマシンングによって刻み込まれているプレミアム感タプリの1本。現行モデルとしては希少なミッドシップターボというレイアウトによって高い運動性能を誇るS660にとって、まさにうってつけのアイテムといえるのではないだろうか。

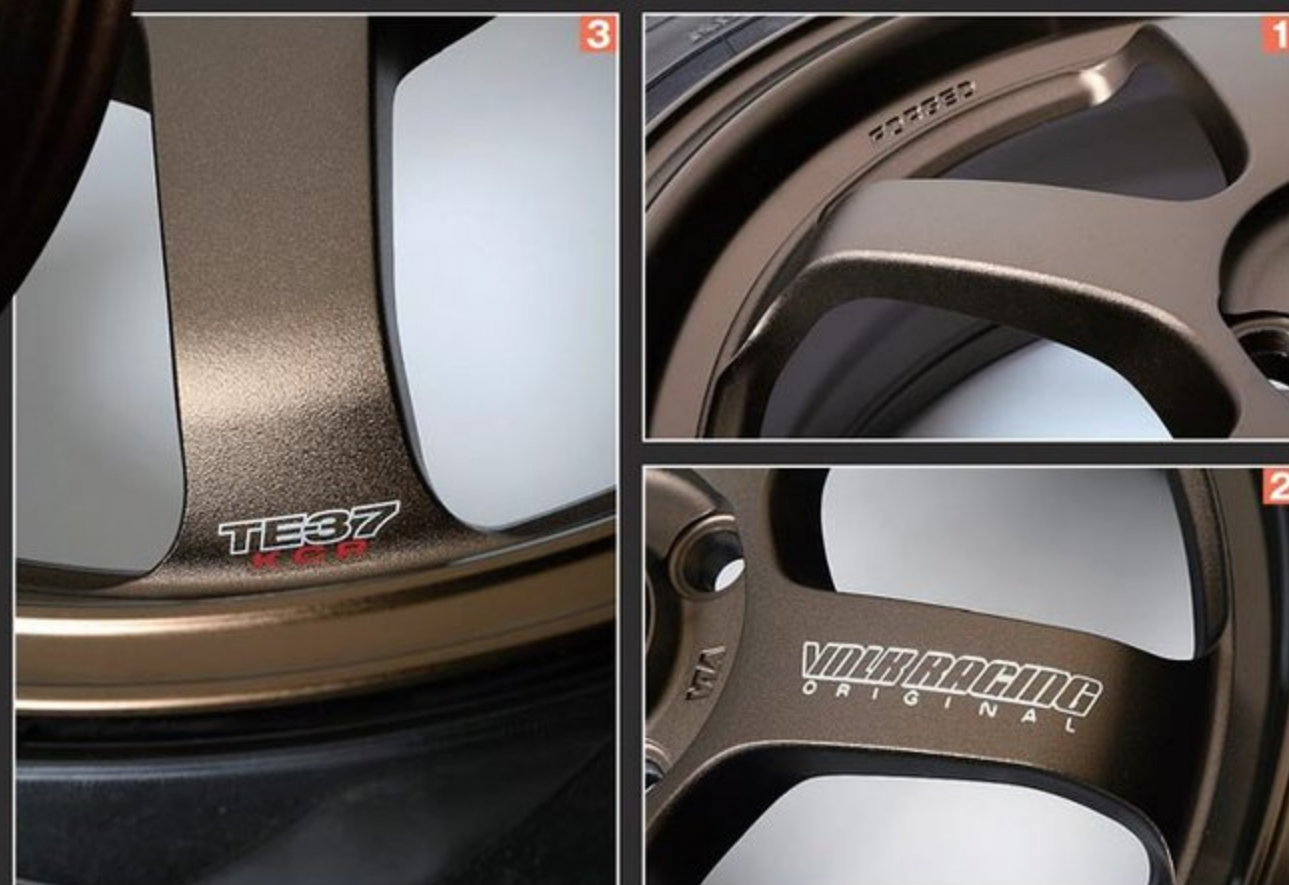
PHOTO：吉見幸夫／RAYS
 Special Thanks：Navic
<http://www.navic-kyoto.jp/>



1 限られたスペース環境の中で立体感と剛性を両立するために採用されたステップドリム。繊細なKカー用だからこそ、徹底的にこだわった設計がなされているのだ。

2 BZエディションはスポーク部のボルクレーシングロゴが質感あふれるマシニング仕上げとなる。ブロンズアルマイトは塗装による重量増を避けるために採用されるTE37の伝統。

3 KCRロゴステッカーは好みに合わせて貼付けることができるが、レイズのオススメはリムからスポークが立ち上がる部分とのこと。



VOLK RACING TE37 KCR “BZ EDITION”



VOLK RACING TE37 KCR

INCH	SIZE	FACE	INSET ()内はハブクリアランス/mm	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE	
							KFカラー	BZ EDITION
15	5J	FACE1	45 (27)	4	100	φ65	¥40,000+税	¥43,000+税
	5 1/2J	FACE2	45 (25)	4	100	φ65	¥41,000+税	¥44,000+税
16	5 1/2J	FACE1	45 (27)	4	100	φ65	¥44,000+税	¥47,000+税
	6J	FACE2	42 (29)	4	100	φ65	¥45,000+税	¥48,000+税
		FACE3	36 (29)					
	6 1/2J	FACE3	47 (25)	4	100	φ65	¥46,000+税	¥49,000+税

足もとを
ドレッシーに演出する
光しい輝きを放つ
FD MC リム



RAYS 取締役
山口さん

『S660が持つミッドシップならではの運動性能をより磨き上げるためには、軽さや剛性などが高次元でバランスされたホイールが必要不可欠。そんなS660にベストマッチなのが、TE37KCR/BZエディションなのです。』

VOLK RACING
TE37 KCR
BLACK/FDMC RIM

YOKOHAMA WHEEL

問い合わせ：YFC ☎03-3431-9981
http://www.yokohamawheel.jp/

PHOTO：吉見幸夫/水川由尚/藤井元輔

Special Thanks：kansaiサービス http://www.kansaisv.co.jp/index.html
トップフューエル http://www.topfuel.info/



ADVAN Racing RG-D2

ADVAN Racing RG-D2

SIZE	PCD	HOLE	INSET	BORE	予定価格(税別)			
					MHB	SGB	MBG	MCG
15X5.0J	100	4(M12)	45	63	¥34,500	¥31,500	¥33,000	¥33,000
			42	63	¥34,500	-	¥33,000	-
			38	63	¥34,500	-	¥33,000	-
			45	63	¥35,000	¥32,000	¥33,500	¥33,500
15X5.5J		4(M14)	38	63	¥35,000	-	¥33,500	-
			45	63	¥35,500	¥32,500	¥34,000	¥34,000
			38	63	¥35,500	-	¥34,500	-
15X6.0J			42	63	¥36,500	¥33,500	¥35,000	¥35,000
15X7.0J			40	63	¥37,000	¥34,000	¥35,500	¥35,500
15X7.5J			35	63	¥37,500	¥34,500	¥36,000	¥36,000
15X8.0J			42	63	¥43,000	¥40,000	¥41,500	¥41,500
16X5.5J	100	4(M14)	38	63	¥43,000	-	¥41,500	-
			45	63	¥44,000	¥41,000	¥42,500	¥42,500
			38	63	¥44,000	-	¥42,500	-
			48	63	¥44,500	¥41,500	¥43,000	¥43,000
16X6.5J		4(M12)	42	63	¥44,500	¥41,500	¥43,000	¥43,000
16X7.0J			38	63	¥45,500	¥42,500	¥44,000	¥44,000
16X8.0J	100	4(M14)	42	63	¥52,500	¥48,500	¥50,500	¥50,500
17X7.0J			38	63	¥53,000	¥49,000	¥51,000	¥51,000
17X7.5J		4(M12)	40	63	¥53,500	¥49,500	¥51,500	¥51,500
17X8.0J								

COLOR

MHB：MACHINING & RACING HYPER BLACK / SGB：SEMI GLOSS BLACK
MBG：MACHINING & BLACK GUN METALLIC / MCG：MACHINING & CHAMPAGNE GOLD
※価格は2017年3月時点での販売予定価格です。

アグレッシブなデザインで
比類なき存在感を放つ逸品

伝統的な6本スポークデザインを
採用しながら、最新のデザイントレンド
も積極的に取り込んでいるのがア
ドバンレーシングのRG-D2だ。

軽量かつ高剛性な1ピース構造を
採用しつつ、2ピースのようなステッ
プドリム形状を実現。さらにスポー

クの両側面を継ぎ目なくえぐり加
工するアドバンスト・サイドカットや
大胆なスポークコンケイブや熱転写
プリントによるロゴ印字など、そのア
グレッシブなスタイリングが話題とな
って、すでに多くのスポーツカーに装
着されている大人気モデルである。

そして、これまで18インチのみの展
開だったRG-D2が、いよいよサイズ
拡充を行うというニュースが飛び込
んできた。編集部が得ている情報で
はRG-D2は15 / 16 / 17インチが追
加され、幅広いサイズ展開になるとい
うこと。つまり、S660にも適合す
るサイズも発売されるということに
なる。具体的には6月には発売開始
になるといつから楽しみだ。

迫力満点の
コンケイブデザイン
待望のS660サイズ追加決定！

躍動感みなぎる大迫力のコン
ケイブデザインはS660のスタ
イリングをグッとスタイリッシュ
&アグレッシブに演出してくれ
る。またRG-D2が誇る軽量か
つ高剛性な特性は走りの性能ア
ップにも大きく貢献するだけ
に、発売されたあかつきにはS6
60オーナーの中で大きな話題
となるに違いないだろう。



1. リム部分へ誇らしげにプリントされているロゴの熱転写技術は15～17インチモデルにも受け継がれるということ。
2. 大胆なコンケイブデザインが逞しさを演出。写真は15インチなので、その迫力はKカー用サイズであっても不変だということがわかってもらえるはずだ。
3. 1ピースホイールのメリットはそのままに、2ピースホイールのようなルックスも併せ持つ。発売されたあかつきにはS660オーナーから大きな注目を集めることだろう。



ADVAN Racing **RZII**

ツイン5本スポークと均等10本スポークが融合したクロスオーバーデザインが特徴のRZII。こちらはすでにS660対応サイズがラインアップされており、大人気となっているのはご存知の通り。

深みのある艶やかなカラーリングもアドバンレーシングホイールに共通する部分。リムフランジ部分のダイヤモンドアットによる輝きとともに高級感を醸し出してくれる。



S660にもジャストフィット
進化を遂げたクロスオーバーデザイン

ADVAN Racing RZII

SIZE	PCD	HOLE	INSET	BORE/CAP	COLOR/PRICE (YEN)		
					(HBR)	(GBR)	(IBR)
15X5.0J	100	4	45	63	¥34,500	¥31,500	¥31,500
			38	63			
15X5.5J	100	4	45	63	¥35,000	¥32,000	¥32,000
			38	63			
15X6.0J	100	4(M14)	45	63	¥35,500	¥32,500	¥32,500
			38	63			
16X5.5J	100	4	45	63	¥43,000	¥40,000	¥40,000
			38	63			
16X6.5J	100	4(M14)	45	63	¥44,000	¥41,000	¥41,000
			38	63			
16X7.0J	100	4(M14)	48	57/63	¥44,500	¥41,500	¥41,500
			42	63			
17X7.0J	100	4	47	63	¥53,500	¥49,500	¥49,500
		4(M14)	42	63			
17X7.5J	100	4	38	63/63	¥54,000	¥50,000	¥50,000

※ 価格はすべて税別

HBR : レーシングハイパーブラック&リング

GBR : レーシンググロスブラック&リング

IBR : レーシングインディゴブルー&リング(一部サイズ設定なし)

4. スポーク部分は軽量化と剛性確保という相反する条件をクリアするために非常に複雑なラインを描く。その美しさは特筆ものだ。

5. 高度な加工技術を駆使しているロゴ部分にも注目。ハイクオリティであること、それはアドバンレーシングホイールのアイデンティティのひとつなのだ。

6. センター部分の落とし込みをなるべく小さくすることで、小径サイズでも伸びやかなスポーク長を実現している。





The Recommend **WHEELS**

PHOTO：服部真哉／BRIDGESTONE

Special Thanks：SPOON SPORTS
<http://www.spoonsports.jp/>

BRIDGESTONE

問い合わせ：ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-03-6710
<http://www.bs-awh.ne.jp/>

性能を極限まで追い求めた フォーシドモノブロック

現在最強のスポーツラジアルと称されるブリヂストンのポテンザRE-71Rとのマッチングを前提に、ホイールに求められる速さのための機能を追求して生まれたのが「ポテンザRWO06」。ポテンザの名を冠したホイールとしては約16年ぶりの復活となる、注目のリアルスポーツホイールだ。

なんといってもまず目を引くのは、個性的でアグレッシブなスポークデザイン。シングルスポークとツインスポークを掛け合わせた、変則的な6スポークデザインは、RE-71Rのセブングループからインスパイアされたものだという。



スポーツホイールに求められる高性能を満たすために採用されたのは、鍛造製法による1ピース構造。精度や品質を保持するために、日本国内の工場で製造しているのもこだわりのひとつなのだ。

また軽さと強度をハイレベルで求めた結果、サイズ毎に深さの異なるディスクとリムを組み合わせたバリアブル形状を採用。こうして最適化されたスポークには、駄肉排除のためのサイドカット加工も施されているのだ。

さらにタイヤが装着されるリムビード部には、「アンチスリップ処理」を採用。シビアでハードな走行条件下においても確実なタイヤのフィット性を確保し、安定した接地性の維持に貢献しているのである。

クラスの枠には収まらないリアス

最強の称号
 "POTENZA"の名にかけて
 最速を追求した
 リアルスポーツホイール



1

POTENZA RW006



2

1. シングルスポークとツインスポークを組み合わせたアグレッシブなデザインのRW006。カラーは精悍なイメージのフラットブラックのほか、レーシングシルバーをラインアップ。

2. 限界走行が繰り返されるハードな状況でもタイヤの安定した接地性を維持するために、リムビードシート部にはアンチスリップ処理が施されている。

3. 軽さと強度を高い次元でバランスさせるために、ディスクとリムはサイズ毎に深さを変えるバリエーション形状を採用。

4. 各スポークにはムダな肉をそぎ落とすためのサイドカット加工も施されて、徹底的に軽量化が追求されているのだ。



4



3

POTENZA RW006

INCH	Size	Hole	P.C.D.	Inset	FACE	DISK	価格(税別)
15	15x4.5	4	100	45	F1	L	¥45,000
	15x5	4	100	45	F1	L	¥46,000
	15x5.5	4	100	45/52	F1	L	¥47,000
	15x6	4	100	30/50	F1	L/L1	¥48,000
	15x6.5	4	100	30/35/45/52	F1	L0/L	¥49,000
16	16x4.5	4	100	45	F1	L	¥53,000
	16x5	4	100	45	F1	L	¥54,000
	16x5.5	4	100	45	F1	L0	¥55,000
	16x6	4	100	42	F1	L	¥56,000
	16x6.5	4	100	35/45	F1	L0/L	¥57,000
	16x7	4	100	25/30/42/48	F1	L0/L2	¥58,000



ポーツカーのS660だからこそ、組み合わせるホイールも本物をしっかりと選びたいものだ。

HONDA S660

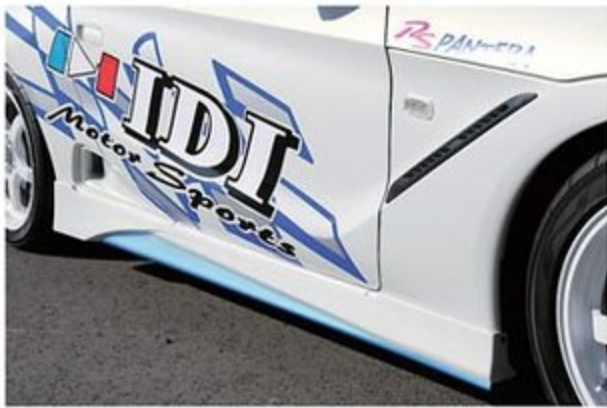
全国プロシヨツプ発 最新カスタマイズ情報



リアアンダーウイング(6万5000円〜)はノーマルでは物足りないボトム部のボリュームを追加すると同時に、フロア下のエアを受け止め効果的にダウンフォースを発生させる。



両サイドにボリュームをもたせた立体的なデザインにより、ワイド感を演出するフロンツボイラー。価格はFRP製が5万4000円となる。



シャープな切り込みがデザインされたサイドスカート(6万8000円〜)が、S660をワイド&ローイメージに演出。各エアロパーツはすべてFRPとカーボン製があり。



エアインテークには外気を効率的に導入するためのダクトを追加。開発中のシュノーケル側のダクトが完成すれば、ダクトが合体してさらに効果がアップする予定だ。



エンジンはHKSのGT100Rキットを装着。フラッシュエディター制御で、ブースト1.2kg/cm設定で107ps、1.35kg/cmでは127psのパワーを発揮することが確認されている。



軽カー専用設計のレイズTE37KCRで、はフロント5.5J +44、リヤ6.5J +46。タイヤは純正サイズのアドバンセオバを装着。車高調はHKSハイパーマックスIVSPだ。

**チューニングの老舗が
機能性溢れるエアロを開発**

ロータリーエンジン搭載車を始め、数多くの車種を手掛けてきた屈指の実力派チューナーとして知られるRS Panteraが新たなターゲットとして狙いを定めたのがS660。2016年末に車両を導入して開発を開始し、2ヵ月あまりで東京オートサロンでの展示までこぎ着けたが、会場で注目を集めたオリジナルエアロがいよいよリリース開始されることとなった。

「エフェクト」と名付けられたオリジナルエアロは、佐藤代表自身がデザインをおこない、理想のS660を追求したものだ。「最初は市販品の組み合わせでデモ車を作ろうと思ったのですが、コレだ!というエアロがなかった。

機能性を確認するために サーキットテストも敢行!

佐藤代表が自らステアリングを握ってサーキットでのテストも開始。エアロパーツの効果はもちろん、エンジンに対して周囲を重ねることによる熱の影響などのデータも収集しているのだ。





RS PANTERA RSパンテラ

PHOTO：服部真哉 REPORT：川崎英俊

百戦錬磨のチューナーが本気で挑む スタイリングと機能を両立したエアロ



大人がおもちゃとして乗るのにピッタリで、将来的な可能性を感じてデモ車を導入しました。将来的には軽自動車の枠組みにとらわれることなく、排気量アップなども含めてどこまでパワーアップできるか突き詰めたいと思っています。150～160psあれば、かなり面白く走れそうな気がします。今後も開発を進めますのでご期待ください。

RSパンテラ
佐藤さん

昨年末に納車され開発が始まったばかりなので、インテリアはまだノーマル。今後開発が進んでいくにつれて、徐々に手を加えていくことになりそうだ。



カーボンカバー付きのデュアルテールマフラーは、HKSのハイパワースペック。排気効率を重視したストレート構造と、ノーマル比-1.5kgの軽量化が特徴だ。



こだわりのペンタゴン(五角形)インテークが特徴的なシュノーケルは、左側がインタークーラー、右側がエアインテーク用。装着にはエンジンフードの穴開け加工が必要となる。



佐藤商会

静岡県富士宮市北山5220-2

☎0544-58-4837

営業時間：9:00～20:00(9:30～18:30/日曜日)

定休日：第3土曜日・レース開催日

<http://rs-pantera.com>SHOP
DATA

たんですよね。だったら自分のデザインがどこまで通用するかを世に問うためにも、納得できるまでやってみようとなつたわけですよ」と、佐藤代表は開発の経緯を説明してくれた。

なんといっても目を引くのは、エンジンフードから突き出した2本のシュノーケルだ。もちろんこれはデザインだけのハッタリではなく、ハードに走るうえで欠かせない機能パーツ。左側はインタークーラーの冷却、右側はエアインテークへより冷えたエアをダイレクトに供給するためのものとなっているのだ。

このほかフロントスポイラーとサイドスカート、リヤアンダースポイラーは、純正を生かして装着するタイプだが、立体的なデザインによりワイドなイメージを演出。高速域では操縦安定性の向上を体感できるほど、空力効果も高いという。

このほかデモ車はタービンをHKSのGT100Rへ交換し、フラッシュエディター制御でパワーアップ。筑波サーキットで佐藤代表自らのドライブでシェイクダウンとなったが、予想以上の楽しさに大満足の様子。オリジナル車高調をはじめとして、多くのパーツを開発していく予定になっているというから、今後もRSパンテラのS660は目の離せない存在となりそうぞぞ！

目指しているものは
S660を120%楽しむ
パーツ作り

シーカーのデモカーは日々テストを繰り返す開発車両。その目的は、S660を楽しくさせるパーツをテストしながら突き詰めていき、高い完成度で世に送り出すためだ。

その中でも完成したばかりというのが「Mini-ultimate」という名が付いたフロントバンパーとリアのハーフスポイラー。フロントバンパーは名前の通りFD2で登場したオリジ

ナルエアロの「Ultimate」の流れを汲むデザインで、両サイドに支柱を設けた先進的なスタイリングが特徴。開口部にはシースルーの樹脂ハニカムを配置するなど、純正風に見えてかつ放熱効果という機能性も持ち合わせた凝った作りになっている。

またリアのハーフスポイラーはブラツクアウトしてある下側の部分だけを交換するタイプ。こちらもフロントバンパーと同様にシースルーの樹脂ハニカムを配置し、フロントバンパーとの調和が取れるデザインに仕上がっているところが特徴だ。



SEEKER シーカー

PHOTO&REPORT：石井健之 (office-i)



徹底的に
走り込んだ車高調
まもなく発売
開始予定!



純正の良い部分を残しつつ高速域でシビアな挙動になりがちな所を安定したハンドリングにしてくれる全長調整式の車高調。特にフロントのダンパーは容量を大きく取れないため、セッティングに苦労したそうだ。



リアハーフバンパーはオリジナルの3本出しマフラーにも、一般的な2本出しのマフラーにも合うデザイン。シースルーのハニカムメッシュがバンパー内の走行風を抜き出してくれる構造だ。



こちらがエアインテークシステムの走行風取り入り口。純正形状に似せつつも、より走行風を取り入れるような形状になっている。

両端のリップ部にカナードのような役割を持たせつつ、支柱によって突起物にならないようデザインしているのがキモ。グリル形状もスッキリしてシャープな顔つきになっている。





現在、人気爆発中なのがECUチューン。レギュラー仕様のままドライバビリティを向上させたVer.1と、ハイオク仕様でブーストを1.2kg/cmまであげるVer.2がある。

「S660はホビーな車ですので、コンセプトカーのような先進的でスベシヤリテイの高いデザインを追求しています。エアロもそうですし、マフラーを3本出しにしているのもこの考え方があるからです」とは代表の寺岡さん。定番とは違うデザインを求める人にはピッタリだろう。

さらに現在、開発中というパーツがサスペンションキットだ。

「街乗りからサーキット、高速道路の乗り味まですべてを追求していくと、ベースダンパーにお金をかけて良いものを使わないと、なかなか納得できるものになりませんでした」とは寺岡さん。街乗りなら街乗り、サーキットならサーキットでピンポイントにセッティングしていけば既存のベースダンパーでも対応できたものの、すべてを高い次元でセッティングしようとする、どこかで破綻してしまうのだという。結局、ダンパーの設計精度が高く、細かな減衰力設定が出来る高価なベースダンパーを採用し、6月頃の発売を目指して細部を煮詰めているところだ。

この他にもビッグタービンキットや大容量インタークーラーなどを開発予定。今後も続々とS660を楽しみやすくさせるパーツが登場しそうだ。

細部までこだわったエアロが完成 渾身のサスペンションキットも開発中



乾いたホンダサウンドが スポーツマインドを掻き立てる

3本出しのオリジナルマフラー「TRIDENT」は、管長を長く取ったことで乾いた高音のエキゾーストノートを響かせる。ちなみにリヤハーフバンパーは、ナンバーを外すとマフラーが見える窓のある形状になっている。

シーカー寺岡さん



「きちんとデモカーを持って『どうしたらもっと楽しい車になるのか?』を日々追求しています。メーカーや他のショップでは詰めきれなかった部分にまでこだわって、妥協することなくオリジナルパーツを作っています。お店の方はホンダ車を専門的に扱い、日常的なメンテナンスやチューニングやセッティングの相談など、日本一敷居の低いお店を目指しています。困ったことがあればお気軽にご相談下さい」



エンジンルームには、サイドの開閉部からエアクリナーボックスまでダクトで導風するエアインテークシステムや、開発中の大容量インタークーラーなどを装着。



室内にはステアリングをはじめ、シーカーとブリッドが共同で開発したフルバケットシートやシフトノブ、メーターフードなどを装着。どれも使いやすさを追求している。



前方視界を確保しながらメーカーまわりのデザインともマッチするFRPツインメーターフード。配線などを隠し、スマートに60φのメーターを取り付けできる。



カーボンメタルを採用し、S660に専用配合されたのがオリジナルのSUPREMEブレーキパッド。街乗りからサーキットまでオールラウンドに対応できる特性がウリだ。



シーカー

東京都杉並区宮前1-19-7
☎03-5336-7025
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 木曜日、サーキット出張時
<http://www.seeker.co.jp>

SHOP
DATA



Back Yard SPECIAL

バックヤードスペシャル

PHOTO: 澤田優樹 REPORT: 高橋慎一

豊富なオリジナルパーツで トータルの仕上げで魅せる!

よりスポーティな仕上がりを演出するFRP製のフロントバンパー(7万9920円)とフロントリップスポイラー(2万7000円)。



左右出しが特長のマフラー・MAGNAM-S(14万7960円)。フィニッシャーパネルも付属されている。また純正マフラーを取り外した空きスペースには、LEDバックフォグキット(1万8900円)を装着。

ホンダ車にこだわってきたから
登場するアイテムが目白押し!!

今年で34年目のホンダ一筋のショップ、バックヤードスペシャル。そんな老舗のS660は外装や内装、そして足回り、エンジン系といったトータル面でのチューニングが施されている。

まず注目したいのがマフラー。リアバンパーから左右に出るタイプで、とにかくインパクト抜群のリアビューを演出してくれる。もちろん見た目のスタイルだけでなく、セパレートツインタイプの消音器を採用し、パイプレイアウトやタイコ形状などの細部にもこだわって作られている。クルマを後ろから見たときに低く広く見えるような設計で、まさにクルマと一体化したスタイルがレーシーであり、間違いなく誰もが目を引く。取り付けにはバンパーに加工が必要となるが、誰でも装着できるよう詳しい取扱説明書が付いている。トルクアップやレスポンスアップも期待できるものだ。

足まわりにはブレーキパッドやステンメッシュホースなど細かなパーツも用意されているが、注目はアラゴスタ製をベースとしたオリジナル全長式車高調。ヒロアツパー仕様と純正アツパー仕様の2つを用意。街乗りやミニサーキットでの走行をカバーしてくれるもので、しなやかで粘りのある足に仕上げられている。

エンジン内部は手を加えていないが、レベルに合わせて選べる専用チューニングECUも用意されている。ステップ1はブーストの変更はせずにトルク感やパワーの伸びを良くしてあげること、ノーマルのちよつとも足りない部分を補ってくれる。ステップ2はブーストを上げてパワーも約20〜25馬力アップする仕様。どちらでもパワーを上げること



リア部を下から見る。左右出しマフラーが美しく収まっている。

BYSオリジナル全長式車高調・ベストチョイスキット(31万3200円/ピロアッパー仕様)が前後に入る。バネレートはフロント4kg/mmで、リアが5kg/mm。減衰力調整はフロント・リア共に20段階調整式。ちなみに純正アッパー仕様も有。



エンジンに負担がかかる。そこで専用のノーマル比約220%のビッグなインタークーラーも用意されている。また吸気系は、クリーナーボックスごと交換し外気をスムーズに取り入れるシステムに変更されている。

補強パーツも抜かりがない。前後にストラットバーが取り付けられ、フロント下部にはダブルブレースが入っており、しっかりとしたボディの剛性アップにつながっている。

くるかも? とのこと。

内装面もステアリングジャケットやフロアマット、ミラーカバーなど豊富に取り揃えられ、まだ商品化はしていないがカーボンパーツなどもこのデモカーには取り付けられている点も注目したい。また純正シート専用のローポジションといった、こんな風にしたというユーザーの思いもパーツ化されている点も見逃せない。

さらに最新のアイテム、ウインドストッパー。走行中の幌のバタつきを室内から取り付けたストッパーによって低減してくれる優れもの。この幌のバタつきはテストを始めたときから気になっていたらしく、試行錯誤の上でこの形になった苦心作。こういった自分が乗って感じたことや多くのユーザーからの要望を具体的な形にして、そして商品化していく。それがホンダ車にこだわり続けているバックヤードスペシャルなのだ。



内装面で注目したいのがステアリングジャケット(9720円)とチェックタイプのフロアマット(1万4580円/2Pセット)。フロアマットにはシンプルタイムも用意。足元はアルミフットレストカバー(4968円)も装着。

幌のバタつきを軽減してくれる優れものアイテム・ウインドストッパー(1万2760円)。高速走行をするときには取り付けたい。



ボディ補強アイテムの定番であるフロントストラットタワーバー(1万6800円)。装着後もドキュメントボックスの開閉には問題ない設計がなされているので安心だ。



ロー&ワイドで存在感をアピールするリアスポイラー(4万9680円)。FRP製でスポイラーセンター部は空気の流れを考慮して設定した緩やかなガーニーフラップ形状が採用されている。



ちょっとしたオシャレを楽しみたい人にオススメなのがルームミラー(1万2800円)。色もレッド、イエロー、ライトブルーの3種類で、純正と交換するだけの簡単装着。

エクステリアのワンポイントに効果的なサイドミラーバー(1万800円)。左右セットで、カラーもレッド、イエロー、ライトブルーの3種類から選べる。



ボディ剛性とステアリング剛性アップは図るフロントダブルブレース(3万6720円)。車両の加工無しでボルトオンでの取り付けが可能。

エンジンルームにはリアストラットタワーバー(1万6800円)、インタークーラーガイド(9720円)、エアークリーナーカバー(1万800円)、ビッグインタークーラー(12万9600円)、エンジンカバー(1万8900円)などオリジナル製品が豊富にセット。

SHOP DATA



バックヤードスペシャル

愛知県名古屋市名東区貴船3-808
☎052-704-1707
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 毎週水・木曜日
<http://www.backyard.co.jp>

バックヤードスペシャル鈴木さん



笑顔で迎えてくれるバックヤードスペシャルのスタッフ。中央が代表の鈴木初男さん。右が誠さん、左が裕也さん。



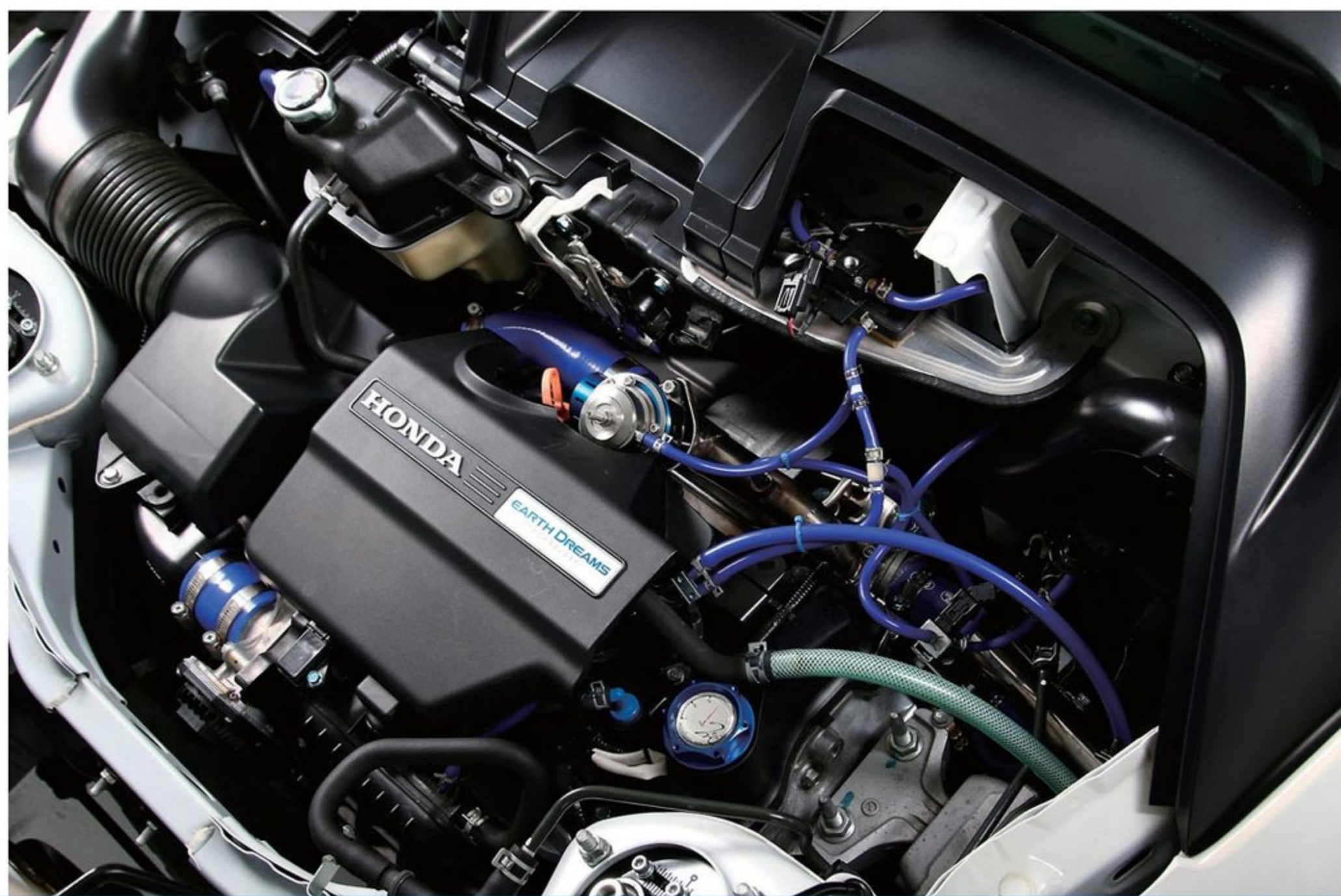
スポーティなデザインで絶妙な角度で人気のナンバープレート(5400円)。ステンレス製なのでサビに強く無加工で取り付けが可能。

高い技術と 発想が自慢の ニューブランドが誕生

これまでカーショップデューノのチューニング&カスタム担当として、コペンを中心に多くのファンに支持されていた「むら池流」。その技術とノウハウを持って、独立ブランドとして立ち上げられたのが「ムライケスピードファクトリー」だ。

軽スポーツというジャンルでS660と肩を並べるコペンで培ったカスタムは、限られたスペースや独特のパッケージングなど、通常のショップでは太刀打ちできない部分も大きい。そのため、軽スポーツ専門ショップとして、すべてのユーザーが楽しめるカスタムをトータルで提供するのがブランドを独立したきっかけだという。

その言葉通りにS660用として新たに、サスペンションキットやサクシ



MuRaIKe Speed Factory

ムライケスピードファクトリー

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

インタークーラーとスロットルの間にある純正パイプと交換するインテークパイプS38FVプラスは5万2920円。大口径化して吸気効率をアップするアイテムで、トラスト製のブローオフバルブが装着できるようにフランジサイズが合わせられているのも特徴。

ヨンキット、インタークーラーパイピングなど機能パーツをラインアップ。特にサスペンションキットは、独特なタイヤサイズ設定を行うS660では鬼門とも呼べる部分。通常の設計では車高を下げられても20mmがやっとだという。しかしオリジナルのサスペンションキットではヘルバースプリングを合わせて42mmまでのダウンが可能。しかも、ただ下がるだけではなく、シッカリとストローク量を確保している



最もこだわったというオリジナルアイテムがサスペンションキットの四股足くんS660レーシング(35万6400円)。減衰力の設定はもちろんスプリングレートはテストを繰り返した結果フロント6kg/mm&リア8kg/mmを基準に、フロント8kg/mm&リア10kg/mmまで選択が可能だ。

のもポイント。減衰力の調整によってノーマルに近い乗り心地も実現できるし、サーキット走行にも活用できる幅広いスペックを完成。

もちろんパーツ開発だけでなく、オーディオメイクからヘッドライトのワンオフ加工、さらにはメンテナンスなど様々なオーダーに対応。今後はエアロ開発も予定しているなど、続々と誕生する「むら池流」パーツの数々は、オーナーなら要注目だぞ！



社外インテークのほとんどが純正エアクリナー位置に配置するダイレクトタイプ。この装着位置だとエンジンの熱気も吸ってしまうため、エアクリナーをフェンダー内に移動するサクシオンパイプキットS38(5万9400円)を開発。よりフレッシュなエアを取り込める配置となっている。(撮影用にインナーフェンダーを取り外しています)



ピラーマウントのツイーターをはじめとしたワンオフオーダーも大歓迎。サンプルはカーボン張りのピラーカバーとレザー張りのピラーカバー。特にレザー張りは生地からステッチの有無まで幅広いオーダーに対応できるため、インテリアのトータルメイクもオマカセだ。



スペースが限られたS660のインテリアだけに、オーディオセットのアップは苦勞するポイント。スピーカー交換からメインユニットレスでのシステム構築、さらにはデッドニングなど様々なオーダーに対応。もちろんドア内張りの張り替えなどにも対応してくれる。

軽スポーツの豊富な経験値を培った トータルカスタムのスペシャリスト



T.T. WORKS Take off TRUST WILWOOD エコル
も、ファク コムエンタープライズ
ALPINE carrozzeria ROCKFORD FOSGATE 同P
open 10:00 - close 19:00
closed 第1月曜 and 火曜 TEL 0586-75-4588
<http://murakiryu.com>

ムライケ スピードファクトリー

愛知県一宮市浅野下垂21
☎052-653-8262
営業時間：10:00～19:00
定休日：火曜日、第1月曜日、イベント日
<http://murakiryu.com>

SHOP DATA



車両販売を行うカーショップDINOやイベントプロデュースを行うYURU STYLEと軒を連ねることで、購入からカスタム、さらにカーライフの楽しみまで提供してくれる。作業の待ち時間にはYURU STYLE店舗でドライビングシミュレーターを楽しむことも可能。クルマを作るだけでなく、作ったクルマで生活までも楽しませることが、究極のトータルカスタムというわけだ。



これまで数々のカスタムを行ってきた経験から、ヘッドライトなどのカスタムオーダーも余裕の対応。サンプルはハイビーム側もプロジェクター化することで、3連プロジェクター仕様に変身。

カーボンボンネットは9万9000円。雨天時にサスペンションアッパーへ水が溜まるということで標準ではダクト穴が空いていないが、別途料金で穴を開けることも可能になっている。



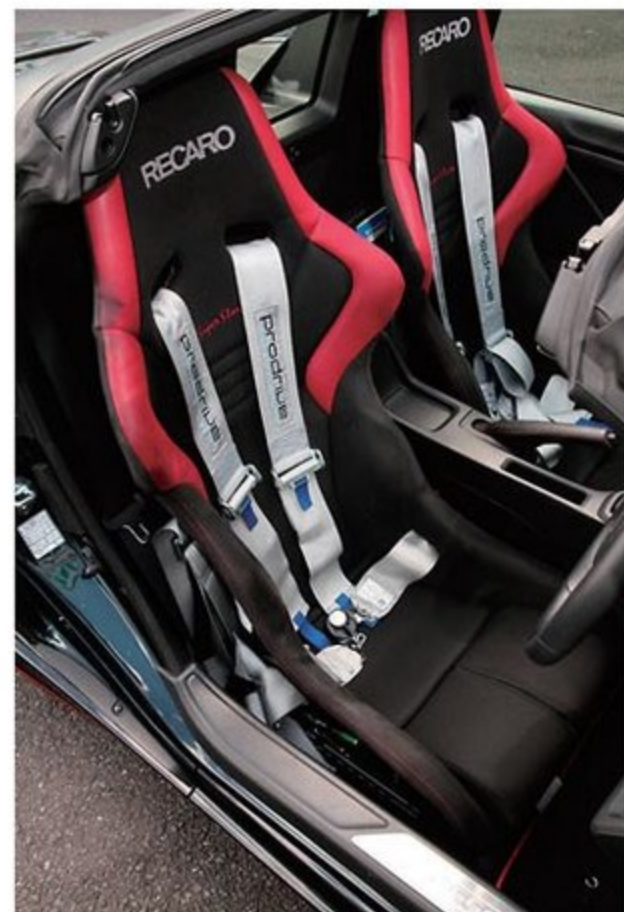
安定性を高めてくれる効果が期待できるリヤウイングは、控えめなデザインながらリヤビューをスポーティにイメージチェンジ可能。価格は3万6000円とリーズナブル。



決して大きすぎないデザインながら、確実にフロントのダウンフォースをアップしてくれるカーボン製のリップスポイラーは5万8000円。赤のラインはキットに含まれない。



タイヤ&ホイール、足まわりに関するデータも豊富。走るシチュエーションや好みに合わせて車高設定やアライメント調整を行ってくれる。



ホイールは軽量かつ高剛性な鍛造1ピースのPOTENZA RW006をチョイス。タイヤはRE-71Rが装着されていた。

特殊メッキが施された新発売のエンジンカバーは2万9800円。ブルーメッキもオーダーすることができる。



吸気系チューニングにはクループMのラムエアインテークをチョイスし、タービンはHKSのGT100Rでパワーアップしている。こういったパワー系チューニングもぜひ相談して欲しいと思う。



ドライブを楽しむために欠かすことができないオーディオメイクもオーダー可能。プランを相談しながら、最適なメニューを相談してくれる。

シート交換を始めとするインテリアコーディネートもお手のもの。追加メーターの取り付けなどもお任せだ。プロドライブのフロアマットもオシャレ。

品質と性能に妥協しない オリジナルパーツに注目

デビュー当初から積極的にS660に向けたチューニング&カスタムプランを展開してWTHコーポレーショングループ。東京都&埼玉県に計5店舗を展開しているクルマのプロフェッショナル集団だ。

今回お邪魔したのはそんなWTHコーポレーショングループのS660デモカーを製作したタイヤ館東京EDOGAWA。店長の薮崎さんにオスメのカスタムメニューについてお話しを伺ってみることにした。

『S660で人気なのはエアロパーツですね。当社のオリジナルエアロはスタイリングだけでなく、機能性にもこだわってデザインされています。フロントのリップスポイラーはミッドシップの泣き所でもあるフロントの接地性をアップできますし、リヤスポイラーは大型化することで安定性向上に効果があります。カーボンボンネットは軽量化で運動性能アップに貢献してくれますよ』ということ。

さらに、実際にデモカーを見てみると、各部のエアロパーツは仕上げも美しい。決して派手すぎない落ち着いたデザインでありながら、カーボンの織り目が見え、雰囲気を出しているのだ。

さらに、WTHコーポレーショングループではエアロパーツだけでなく、オリジナルのサスペンション&ブレーキキットも大好評だという。

どちらもエンドレスとの共同開発によって完成したもので、何度も試作を繰り返して煮詰めた自信作。特にサスペンションはできる限りストロークを確保するためケース&ロッド長の設定は徹底的にこだわっており、前後ともに調整式のピロアッパーが付属するのだ。

また、サーキットでの激しいスポーツ走行にもパッチリ対応できるブレーキキットも性能もこだわりの逸品。フロ



WITH CORPORATION Group

ウィズコーポレーショングループ

機能性とスタイリングの両立にこだわった オリジナルエアロに注目!



「S660を単なるKカーではなくプレミアムなコンパクトスポーツカーとして捉え、それに見合うよう当社のオリジナルパーツはどれも品質にこだわりました。人気のエアロパーツや足まわりチューニングはもちろん、細かなメンテナンスまで何でも相談して下さい!」

タイヤ館
東京 EDOGAWA
薮崎さん



オリジナルのサスペンションキットは減衰力30段階調整。前後ともに調整式のピロアッパーとRには調整式スタビリンクが付属。走りに効くパーツとしてはこのほかにもS660に合わせてセッティングを繰り返し行ったオリジナルのLSD(11万円)などもラインアップされている。



車高を落とすつつも、ストローク量をしっかりと確保することを目指して開発されたオリジナルの車高調整式サスペンション『WITH Function-SPORTS 2in』は29万8000円。回頭性の良さと安定感が絶妙にバランスしている自信作だ。



単純な制動力だけでなく、コントロール性や耐フェード性までしっかりとテストされたというオリジナルブレーキキットは36万6000円。

また、この他にもシート交換を始めとしたインテリアチューニングやオーディオメイイクなどもお任せという、WITH Hコーポレーショングループ。S660チューニング&カスタムのことならば、何でも相談に乗ってくれる心強い味方なのである。

フロントは6ポットキャリパー&280φ2ピロアッパー、リヤはオリジナルスリットローター&強化ブレーキパッドという組み合わせだが、これだけのキットながらWITHオリジナルはノーマルホイールにも対応できるというから驚き。このキットなら夏はサーキットを楽しむけど、冬はノーマルホイール+スタッドレスなんてこともできちゃうわけだ。



タイヤ館東京 EDOGAWA

東京都江戸川区春江町4-18-6

☎03-5678-5296

営業時間: 10:00~20:00

定休日: 年中無休

<http://www.cockpit-wako.com/edogawa.html>

SHOP
DATA



オーリンズベースの オリジナル車高調を開発中

写真は吊るしのオーリンズ車高調だが、オリジナルスペックではスプリングを硬くして、それに合わせて減衰力を最適化。さらにダンパー内部にも独自の調整を施していく。その詳細は秘密だが、ルックスと走りのよさを両立するモデルに仕上がるはず。



遠方からもユーザーが集まる
隠れた名店を要チェックなのだ

オープンから20年以上の老舗タイヤショップである「イーグルショップ URAWA」。近所のひとが気軽に訪れる地元根付いたお店なのだが、敷地内にはS2000やS660が数多く入庫している。

じつはホンダ車メイクに精通するショップとして密かに知られており、なかでも足まわりのノウハウが豊富。その手腕を頼って他県からもユーザーが訪れるほどののだ。

こんなことをいうと数居の高さを感じてしまいがちだけど、マネージャーの草間さんをはじめスタッフはフレンドリーなひとばかり。オイル交換からホイール選び、そしてチューニングの相談まで幅広く対応してくれる。「お客さまの要望に応じて色々と足まわりをイジっているうちに、セッティングのご相談をたくさんいただくようになりました。私どもが日々、勉強させてもらっています」と草間さん。ブッシュのフル交換やエンジンリフレッシュもこなし、サーキット向けの特注車高調を作る相談を受けることも珍しくはないそうだ。

そのノウハウを活かして、S660用のオーリンズベースのオリジナル車高調も開発中だ。吊るしのモデルでは15mmダウンを推奨している

アライメントやサスチューンにこだわる! ホンダ車メイクが得意な街のタイヤ屋さん

EAGLE SHOP URAWA

イーグルショップウラワ

PHOTO: 金子信敏 REPORT: 石川大輔

ロー&ワイドで存在感をアピールするリアスポイラー(4万9680円)。FRP製でスポイラーセンター部は空気の流れを考慮して設定した緩やかなガーニーフラップ形状が採用されている。





足まわり強化から パワーアップまで S660チューニングに 力が入る!



ちょっとムリ目サイズのホイールマッチングもお手の物。写真はTE37SONICで、サイズはF: 6J×15+42、R: 7J×16+48。これに純正ネオバを組み合わせる。



柿本のマフラーはチタン風テールでスタイリッシュにまとまる。吸排気チューンをはじめパワーアップの相談も大歓迎。近く、HKS・GT100 Rタービンの装着も予定しているようだ。

が、同店では25mmダウンで活かせる足まわりを目指すという。「ルックスと走りを両立しつつ、できる限り乗り心地を損ねないのがテーマです。いまはそのためのデータ取りの真っ最中。うまくいけばこの本が出るころ

には完成していると思います」というから楽しみ。ちなみにスプリンググレートはF: 5kg、R: 6kgを予定しているそうだ。ところで、ローダウンしたりインチアップをすると、必ずといっていいほどズレてしまうのがアライメントだ。テスターを入れて約15年以上、数え

「S660のアシは純正のわりにシッカリしているなという印象。ただし、車高を下げようと思うとフロントが想像以上に厳しいです。ちなみにオーリンズを選ぶ理由は、どんなスピード域でもしなやかに動いてくれるから。ずっと扱っているのでセッティングしやすいのも理由のひとつですね」



イーグルショップURAWA
草間さん。

ブリッドやレカロのバケットシートも取扱う。VIOSⅢはスムーズに付くうえにかなりローポジション化できるのが魅力。ストラディアⅡも定番となるほどの人気ぶりだ。対してレカロはスペース的にきつく、取めるにはひと捻りが必要とのこと。そうしたノウハウが豊富なのも魅力。



イーグルショップ浦和

埼玉県さいたま市南区別所2-1-1
☎048-861-7105
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 水曜日
<http://www.eagleshop-urawa.co.jp/>



グッドイヤーのタイヤショップである「イーグルショップURAWA」。S660チューンにも力を入れていて、店内に専用コーナーを設けているほど。フジツボのマフラーやスプーンのスプリング、レイズのホイールなどを展示していた。「近所のおばちゃん来るような普通のタイヤショップなので、気軽に来店くださいな」とのこと。



SHOP DATA

切れないほどの調整作業をこなしてきたという同店では、単にメーカー推奨値に数字を合わせるだけでなく、ユーザーの走りやステージに応じたセッティングを導き出してくれる。足まわりチューンやインチアップのことで悩んだら、一度相談してみることをオススメしたい。



Car Garage amis カーガレージアミス

PHOTO: 吉見幸夫
REPORT: 勝森勇夫

インポート車を彷彿とさせる 洗練されたクールなマシンに変身させる!



効果的にダウンフォースが得られるフロントリップ(4万5000円/税別)の素材はカーボン。フロントカナード(4万円/税別)は、サーキット走行などでより強力なエアロ効果を求める人向けに開発された。

さりげなくデザインながら 高機能を発揮するエアロパーツ

本来のフォルムを損ねることなく強力なダウンフォースが得られるアミスのS660用エアロパーツ。インポートカーチューンのそれをイメージさせる洗練されたクールなデザインが特徴。



走行風のフロア下への巻き込みを防止するサイドステップ(5万8000円/税別)。乗り降りの邪魔にならない快適設計。写真のカーボンタイプの他に、FRPタイプ(4万5,000円/税別)も用意。



ボンネットではなくフレームに直付することで、ボディとの一体感を高めたリアウイング(13万円/税別)。取り付け部がたわまないため低速でもきっちりダウンフォースが得られる仕組みだ。写真のカーボンタイプの他に、FRPタイプ(11万円/税別)もある。

あくまでさりげなく 大人のクルマ作りを目指す

S660ユーザーの半数以上が、アドルトな熟年世代だと言われている。70年代から80年代にかけて、その当時クルマが青春だった世代が、年齢を重ね、時間にゆとりができ、趣味として再びスポーツカーを楽しむ。そういうイメージだ。彼らにとつてのS660は、単なる軽規格のクルマではない。

その昔モーターフリークを虜にした、往年のS600やS800といったホンダのコンパクトスポーツカーそのもの。まさにクラスを超えた存在なのだ。

S2000のスペシャリティショップとして知られるカーガレージ・アミス（以下、アミス）が、展開をスタートしたS660チューンのメインターゲットは、まさにそういった大人たち（もしくは、そういう大人な感性を持った人たち）。クルマはブレインなオリジナル状態を大切に、派手な演出やカスタムはあまり好まない。走りやチューニングに興味はあるが、あくまでもメインステージは日常ユースでありストリート、そういったスタンスのユーザーたちだ。

そして、そんな大人なS660ユーザーのマイノリティに属するべくアミスが設定したチューニングコンセプトが「インポートカーのチューニング的に洗練されたマシンメイク」。アミスの松浦代表いわく「僕自身、これ見よがしな派手なカスタムはあまり好きじゃないんです。S2000でも、ずっと気にかけてきたのが自然なカスタムでありチューニング。日常ユースでの使い勝手やパフォーマンスにはとくにこだわり、デザインや機能に反映させてきました。さりげなく、高機能という考え方がインポートカーチューンのそれにとっても近いと思っています」ということ。例えばエアロフォルム。スタイリングはあくまでもノーマルライクでオリジ

ナルのデザインにさりげなく溶け込ませる方向だ。

コーナリングの姿勢を安定させるフロントリップは、路面干渉のリスク回避を計算に入れた形状。優れた整流効果を発揮するサイドステップは、乗り降りのしやすさに十分配慮して設計されている。リアウイングは、取り付け部をボディと一体化させた高度な作り込みになっており、またフロントのダウンフォースを高めるカナードは脱着が可能。必要に応じてだけセットできるシステムだ。

一方、聴覚的にS660をグレードアップさせるマフラーは、「脱軽音質」をテーマに開発。小排気量3気筒エンジン特有のチープな排気音を、S660にふさわしいスポーツサウンドに変貌させることができる。

この他にも倒立+複筒+別タンという技術を駆使し、ストロークを確保したオリジナル車高調の開発もスタートしたアミス。完成すれば、さりげなく高機能なインポートカー的チューニングメニューがまたひとつ増えるというわけだ。



センター出しデュアルデザインを採用。ノーマルバンパーフットングで設計されており、純正とのトレードインでスッキリ収まる。

マフラーは 脱軽サウンドを テーマにチューン



小排気量3気筒特有の排気音を小気味いいエキゾースサウンドにチューニング。納得の音質が得られるまでサイレンサーの内部構造は何度も何度も作り変えられた。

テールエンドはシンプルな真円デュアル。ノーマルのマフラーのエンド形状よりもスパルタンで、スポーティな印象を与える。



S660のルックスにふさわしい躍動感のあるサウンドを奏でるアミスのセンター出しマフラー（7万5000円/税別）。素材はオールステンレスだ。

ORIGINAL PARTS LIST

フロントリップ	(カーボン)	4万5000円
フロントカナード左右セット	(FRP)	4万円
サイドステップ左右セット	(カーボン)	5万8000円
リアウイング	(カーボン)	13万円
センター出しマフラー	(ステンレス)	7万5000円
※サイドステップ左右セット	(FRP)	4万5000円
※リアウイング	(FRP)	11万円

※はデモカーに装着されていません。
価格はすべて税別になります。

「オトナが、時、場所、場合を問わずに乗れる仕様。それがアミスの考えるS660チューンの理想形。インポートカーのそのようにオシャレに楽しむのいいと思いますよ。」

SHOP
DATA



カーガレージ アミス

大阪府堺市中区田園578-2
☎072-230-1677
営業時間：11:00～21:00
定休日：火曜日
<http://www.cg-amis.com/>



カーガレージアミス
松浦さん



オーディオの取り付けスペースのないS660に2DINナビをインストールしてくれるカスタムメニュー（27万5000円/税別）。施工料金にはナビゲーション本体（AVIC-RZ33）の代金が含まれる。

インテリア アイテムも ラインナップ



S660専用設計となるアームレスト（センターコンソール+左右ドアの3点セット）は2万5000円/税別。室内の質感が見違え、快適性も向上する。ステッチの標準色はグレー。その他のカラーにもオプション（5000円/税別）で対応。



開発に一切の妥協を許さない
ホンダの匠が仕上げるS660

長年に渡りホンダ車とともにレース活動を繰り広げ、そこでのノウハウをフィードバックしたオリジナルパーツを開発しているスプーンスポーツ



TYPEONE タイプワン

PHOTO：服部真哉 REPORT：川崎英俊

しっかりしたボディによく動く足をセット レースカーの手法で理想の走りを追求する



乗り心地を犠牲にすることなく、旋回性能と直進安定性を向上させるのが強化車スタビライザー。フロント用は中空22φ(2万4000円)、リヤ用は中空15φ(2万円)で、前後セットの装着を推奨。



レースシーナシングル出しのマフラーは、夏ごろのリリースを予定している。アンダーディフューザーは試作品だが、反響次第で市販化を検討するかもしれないという。



キャブレス設計のフルモノコックボディに超薄型ピストン、大径ダストブーツを採用したキャリパーキット(12万8000円)。専用ローター(1万9000円)は冷却性能を格段に向上させたベンチレーテッド式だ。



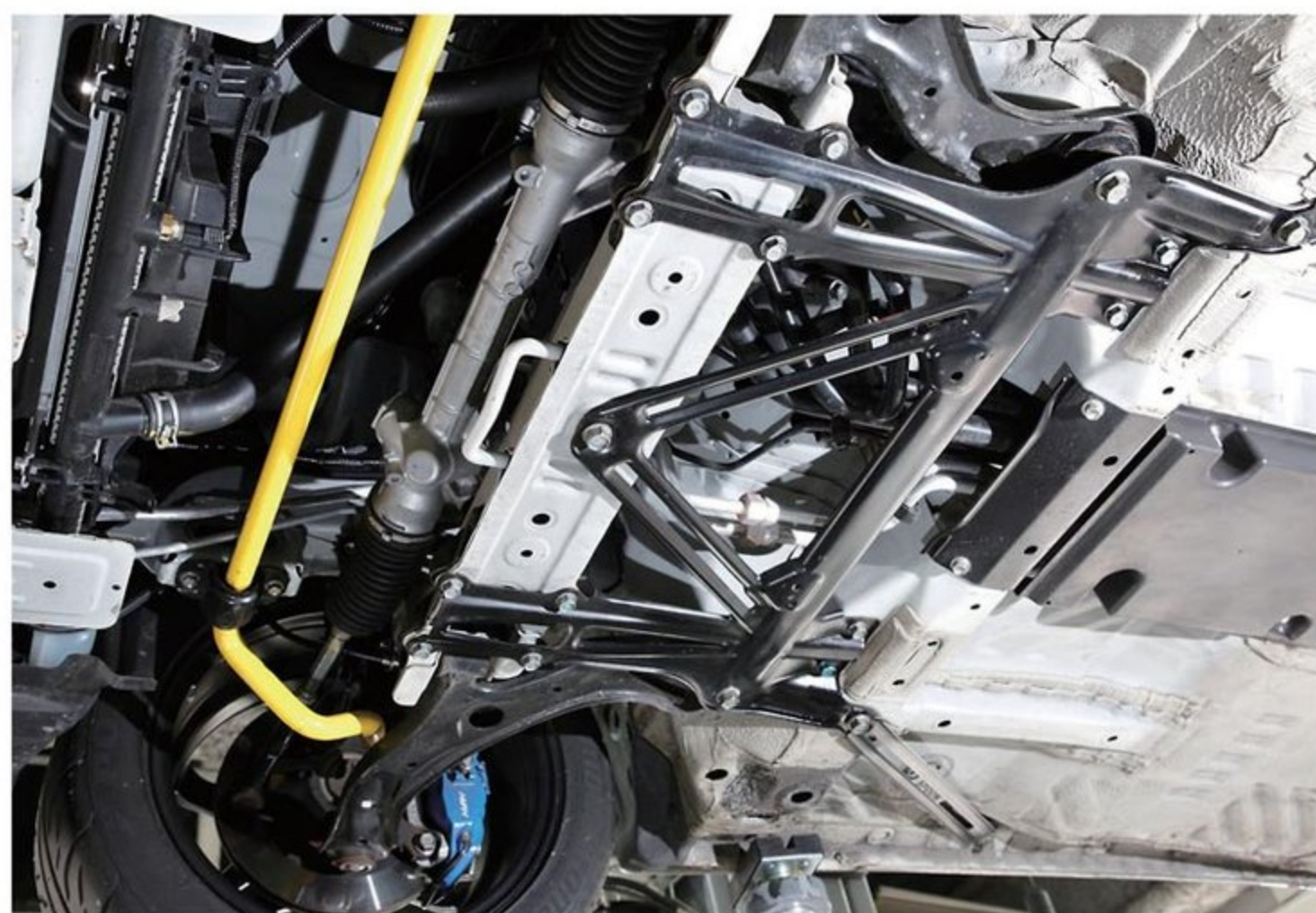
ストローク初期の領域をソフトに、中間域は揺動抵抗なくスムーズに、ボトム付近はしっかり減衰力を発生させたストロング特性と、3Sにこだわったフルスペックダンパー。価格は32万円で、装着工賃はアライメント調整を含めて3万8880円(税込)ということ。



リバウンドストロークを確保するため、スプーンとしては初となるヘルパースプリングを装備。スプリングレートは前後とも4kg/mmの設定となっている。



走行ステージに合わせてキャンバー調整が可能な、ピロアッパーマウントを前後標準装備。スムーズでダイレクトな走行フィールを可能にするピロボールは信頼のNMB製を採用。



左右のフロントロアアームとフレームを一体化させるサブフレームのような役割を果たすスティッフプレート(5万2000円)。ハイテン鋼にカチオンメッキ処理という質の高い作りも特徴だ。



通常は4本以上のボルトでボディに固定されているステアリングラックだが、S660は2本止めで剛性不足。ステアリングスティッフプレート(3万2000円)の装着で、接地感や操縦安定性が向上する。

ノーマルでも十分な剛性をもつリヤサスまわりだが、トレーリングアーム取り付け部の剛性アップでトラクション性能と乗り心地を向上させるのが、リヤのスティッフプレート(3万2000円)だ。



リングにこだわったマシン作りは、レーサーもストリートカーもまったく同様のプロセス。徹底的なノーマル解析を経て、まずはしっかりとした車体を作り上げ、そこによく動くショックアブソーバーを組み合わす。そうしてはじめてパワーアップに着手するというものだ。

S660の開発でこれまでのマシンと異なっただけは、ハードなテスト環境としてのレースが活用できなかったこと。そのためどうしても開発のペースは遅くなってしまう。

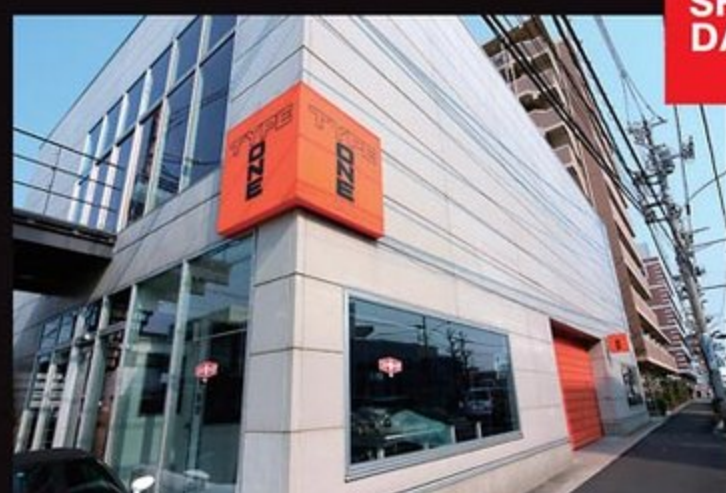
足まわり系では、これまでテストを重ねてきた車高調、フルスペックダンパーがついにリリース開始。ソフト、スムーズ、ストロングの3Sにこだわった自信作で、スプリングとしては初のヘルパー・スプリングとキャンバー調整式ピロアッパを採用しているのが特徴。減衰力は32段調整式となっている。

そのほか現在開発を進めているタービンやインタークーラーは、年内にリリースが目標。マフラーは夏ごろのリリースを予定しているので、大いに期待してほしいとのことだったぞ。



ようやくリリースとなった車高調は、開発に2年を要した自信作。スプーンのこだわりをぜひ多くの人に味わってもらいたいですね。スプーンの製品は純正パーツも手がけるメーカーで製造して、仕上げも含めて純正品パーツに匹敵する耐久性を追求しているので、安心して選んでいただけますよ。

タイプワン
城本さん



スピードショップ タイプワン

東京都杉並区南荻窪1-3-16
☎03-3247-6601
営業時間：9:00～18:00
定休日：土/日曜日
<http://www.typeone.jp>

SHOP
DATA



スロットルボディの内面を鏡面仕上げのベンチュリー形状として、吸入抵抗の軽減と充填効率アップするビッグスロットル。ポート径は46.5φ、バタフライ径は41φで価格はノーマル下取りありが3万8000円、下取りなしが7万円となる。

デモカーに装着されているハイフロータイプのタービンと高効率なインタークーラーは、年内の発売を目指してテストが進められている。制御はECU書き換えで対応している。



足まわりからエンジンまでフルサポート ECU現車合わせセッティングも大好評

量販店ならではの
訪れやすさがうれしい

発売当初から意欲的にS660チューニングに取り組んできたSA浜松。オイル交換から車検、钣金修理まで、クルマのことならなんでもお任せの量販店でありつつも、高い技術力でユーザーをサポートしてきた。

既存品では満足できない目の肥えたユーザーに対し、ワンランク上のオリジナルパーツ&ケミカルを提供しているのも特徴。その開発のために



サーキットにデモカーを持ち込み、レーシングドライバーの木下みつひろ選手とタッグを組んで様々なテストを実施。モテイズとCVT車向けのATオイルを開発したり、ティンとコラボして車高調キットを製作するなど、本当にユーザーにオススメできるものだけを提供している。

そんなSA浜松が特に力を入れているのが、現車合わせのECUセッティングだ。純正データの特徴を見極めることで、完成度の高いマップデータを構築。さらに空燃比や点火時

SuperAUTOBACS HAMATSU

スーパーオートバックスハママ

PHOTO：澤田優樹 REPORT：石川大輔

期、過給圧などをロガーで確認しながら、個々のチューニングメニューや車両の個体差に応じてデータを詰めていくことで、パーツ本来のポテンシャルを最大限に引き出す。

まさにプロショップと呼ぶにふさわしい技術力を備える量販店。それがSA浜松の魅力なのだ。



各種ブランドのホイールを揃え、ツライチセッティングもお任せ。ティンとコラボして開発しているSA浜松スペック車高調は、街乗りからスポーツ走行までしなやかな走りを実現した。EDFCも装着されており、車内からの減衰力コントロールも可能だ。



デモカーのS660は、HKS・GT100Rキットを装着したタービン交換仕様。全域でパワーアップを実現し、ノーマルだとタレがみられる6000rpm以上もパワーが持続する。ハイオク仕様+ECU交換から、さらに30psを上乘せし、7000rpmでは46psもの差が出るというから半端ではない。マフラーはスペックしをチョイスし、スポーツキャタライザーも導入する。

SHOP
DATA



フラッシュエディターを使って各マップを最適化するメニューはイチ押し。フラッシュエディター/SA浜松データ(現車合わせ)/HKSレーシングプラグをセットしたハイオク仕様は10万5300円。レギュラー仕様は9万7200円となっている(プラグは純正を使用)。



スーパーオートバックス浜松

静岡県浜松市中区小豆餅4丁目16番1号

☎053-476-2180

営業時間：10:00~21:00(日曜、祝日は10:00~20:00)

定休日：なし



COZY-LIGHTS コージーライツ

PHOTO：澤田優樹 REPORT：石川大輔

サーキットでの楽しさを引き上げる フットワークパーツを積極展開中!



ダイレクト感のある走りを実現するピロボールも用意。こちらは純正アームのブッシュと打ち換えるタイプ。高い信頼性を誇るミネベア製を採用し、分解できるのでO/Hが可能なものうれしい。



KONIベースのオリジナル車高調は1年掛けてじっくり開発。少しでもストローク量を稼ぎたいとあえてネジ調整式を採用。ダンパー容量があるため街乗りでの乗り心地も意外にソフトとか。

チューニングのファーストステップに最適なローダウンサスは、純正比10〜15mmと程よいダウン幅に抑えているのが特徴。乗り心地にも配慮して不等ピッチを採用している。

目的やスキルに応じて クルマづくりをサポート



車高を下げると後続車のライトが眩しいと感じがちだが、防眩効果のあるブルーミラーを入れればその対策になる。夜間も見やすいよう青味を抑えた。クルマが引き締まって見える。

水温、油温ともに厳しいというS660。オリジナルのアルミラジエーターはコア容量を稼ぎつつも、ユーティリティボックスが装着可能なのも特徴。水温ダウンに貢献する。

ビートやカプチーノなど軽スポーツに特化した専門店であるコージーライツ。当然ながらS660チューンにも意欲的に取り組み、ストリートとサーキット向けに2台のデモカーを用意して、足まわりを中心としたオリジナルパーツの開発を進める。

ストリート仕様のデモカーには、純正比10〜15mmダウンというローダウンスプリングをセット。こちらは不等ピッチのバネを採用することで、乗り心地にも配慮したのがポイントだ。またスタイリッシュなカーボンナンバークラウルや防眩効果も期待できるブルードアミラーなど、手軽に導入できるアイテムも装着した。

対してゼッケンを張り込んだレース用のマシンは、富士で行われているK4GPにも参戦中というだけに、KONIベースのオリジナル車高調やピロを組み込んだ調整式リヤロワアーム&トーコンアームなど、本格的な機能パーツを数多く取り入れる。この調整式アームは強度試験をクリアした書類も添付されており、公認を取得することが可能なものもあり。リヤキャンバーの調整範囲も広がることで、さらに一歩踏み込んだアライメントセッティングに仕上げることも可能となっている。

SHOP DATA



コージーライツ

静岡県浜松市中区高丘西1-11-2

☎053-581-7277

営業時間：10:00〜19:00

定休日：水曜日、第1、第3火曜日、イベント開催日



調整式リヤトーコンアーム&ロワアームの導入でアライメント調整幅が広がる。アッパー側ではなくロアアームでキャンバーを付けることで、ダンパーがまっすぐ動く方向に調整できるのがメリットだ。



オーナー必見のサーキットインプレッション 10台のチューンドS660を徹底検証!

HYPER REV

HONDA S660

movie

CONTENTS

◎ #01

遂に登場したハイパワー仕様
HKS GT100R/GT100R+



◎ #02

遂に登場したハイパワー仕様
BLITZ
CIRCUIT CONCEPT
SPEC C



◎ #03

パワーとシャシーが
高次元でバランス
HONDA TWINCAM



◎ #04

オーナー垂涎の
高品質パーツ
Modulo



◎ #05

強靱なシャシーが武器
CUSCO



◎ #06

限定車RAが登場!



MUGEN

◎ #07

機能美溢れる
エアロに注目
GARAGE VARY



◎ #08

意のままに操る遊び
SHOWA TUNING



使用上の注意事項

●このDVDはDVDビデオです。DVDビデオ対応のプレイヤーで再生してください。詳しい再生上の取り扱いについては、ご使用になるプレイヤーの取り扱い説明書をご覧ください。DVDドライブ搭載のパソコン等での動作も確認しておりますが、再生機器によっては視聴することができない場合もあります。また故障の原因にもなりますのでご注意ください。

●株式会社三栄書房ならびに株式会社サンプロス、株式会社ディーズ・クラブは、本DVDに関する再生機の適合に起因した動作不良に関して保障いたしません。

●株式会社三栄書房ならびに株式会社サンプロス、株式会社ディーズ・クラブは、本DVDに起因してご使用者に直接、または間接的損害が生じても一切の賠償責任等は負わないものとします。

著作権事項

●このDVDは一般家庭内での私的観賞のみにご使用ください。

●映像の著作権はDVD制作会社、映像制作会社、および当編集部にあります。ディスクに収録されているものの一部でも無断で複製、改変、放送(無線・有線)、インターネット等による公衆放送、上映、第三者へのレンタル、販売をすることは法律によって一切禁止されております。

●ドルビーおよびダブルD記号はドルビーラボラトリーの商標です。

テスターはなんとこの人!



ハイパーレブ初登場
現役ホンダワークスドライバー
小暮卓史 (Takashi Kogure)

アシスタント
水村リア (Leah Mizumura)

魅惑の
100ps オーバーを手に入れる!
~タービン交換のススメ~



タービン交換でパワーアップすれば S660が真のスポーツカーに変身する!

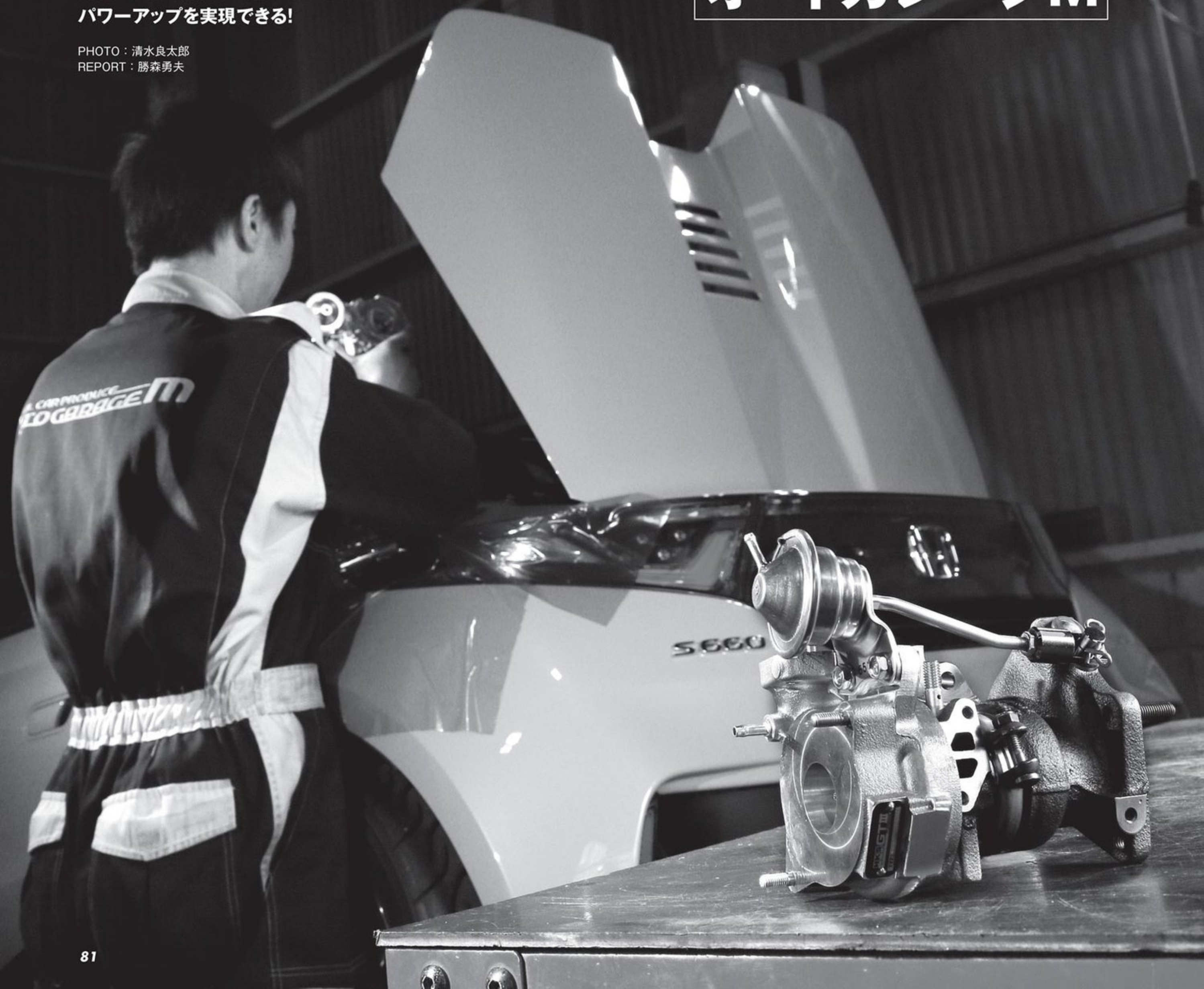
“モアパワー”はS660を手にしたすべてのオーナーの願いだ。

オートガレージMが用意するタービン交換メニューは、
そんなすべてのオーナーの気持ちに応えるチューニング。

確実に、そして愛車に負担をかけることなく、
パワーアップを実現できる!

PHOTO: 清水良太郎
REPORT: 勝森勇夫

From
オートガレージM





優れたシャシーだけに パワーアップは必須!

低重心・低慣性のミッドシップレイアウト、4独懸架のサスペンション、前後異径のハイグリップラジアル、そして軽自動車初となる6速トランスミッション。本格スポーツカーも顔負けのスペックを誇るS660も、この動力性能に関してはスモールカーの域を超えられない。軽自動車の規制値となる最高出力64psは、この優れたシャシーに対してあまりにも物足りない数値だ。低速域では軽快感に欠き、高

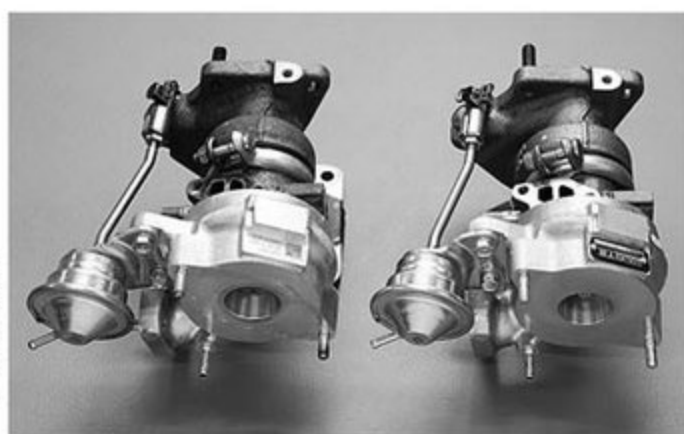
速域では伸びを欠く。せつかくの身体能力の高さを楽しむためにも、エンジンのパワーアップはハズせないチューニングなのだ。

これまで数多くのS660を手掛けてきたオートガレージMの三浦さんによると、やはり多くのオーナーたちがまずなんとかしたいと考えているのがエンジンで、足まわりやブレーキといったチューニングの基本ポイントを上まわるといふ。

そんなS660のエンジンチューンと大きくわけるとブーストアップ仕様、市販キットを使う標準的なタービン

魅惑の 100psオーバーを 手に入れろ! ~タービン交換のススメ~

ターボはMHI製センターカーとリッジを採用したHKSの最新モデル。外寸は純正のターボ(右)とほぼ同じだが、高効率化により100馬力オーバーの過給を実現する。装着は完全ボルトオンでオイルの配管やタービンのアウトレットは純正を使用する。



交換仕様、大風量の高度なタービン交換仕様の3つが存在する。ターゲットパワーは、ブーストアップが80ps、キットを使ったタービン交換で100psプラスアルファ、大風量のタービンを使って120ps以上といったところだ。

この中でオートガレージMが推奨しているのは市販キットを核にしたタービン交換メニューだということ。

「S660の場合、ブーストアップで得られるパワーはよく出せて80ps程度で900kg超のボディには、まだまだ非力なパワーです。事実として、ブーストアップで満足できず、けっきょくタービン交換に仕様変更する方が多いんですよ。それに、S660のブーストアップとタービン交換は、必要となるパーツが異なるため無駄な出費もしてしまう。だから、ウチでは基本的にあらかじめタービン交換を推奨しています。市販のキットベースなら費用も割

100ps+α狙いのタービン交換が S660チューンのベストチョイス!

安だし、費用対効果を考えるなら断然タービン効果ですよ」とオートガレージMの三浦さん。

100psオーバーあたりがパワーとシャシーのバランスでクルマへの負担も少ないということ。これが120psを超える領域になると本格的なチューニングゾーンとなり、パワーと引き換えにコストやクルマにかかる負担も一気に増えてしまうそう。

ちなみにオートガレージMのタービン交換メニューは、コンピュータの現車合わせやフューエルラインの加工等をプラスし、タービンキットとエンジンのパフォーマンスをフルに引き出しているところが大きなポイント。市販キットを使いつつも、他とは一線を画す内容となっているのである。



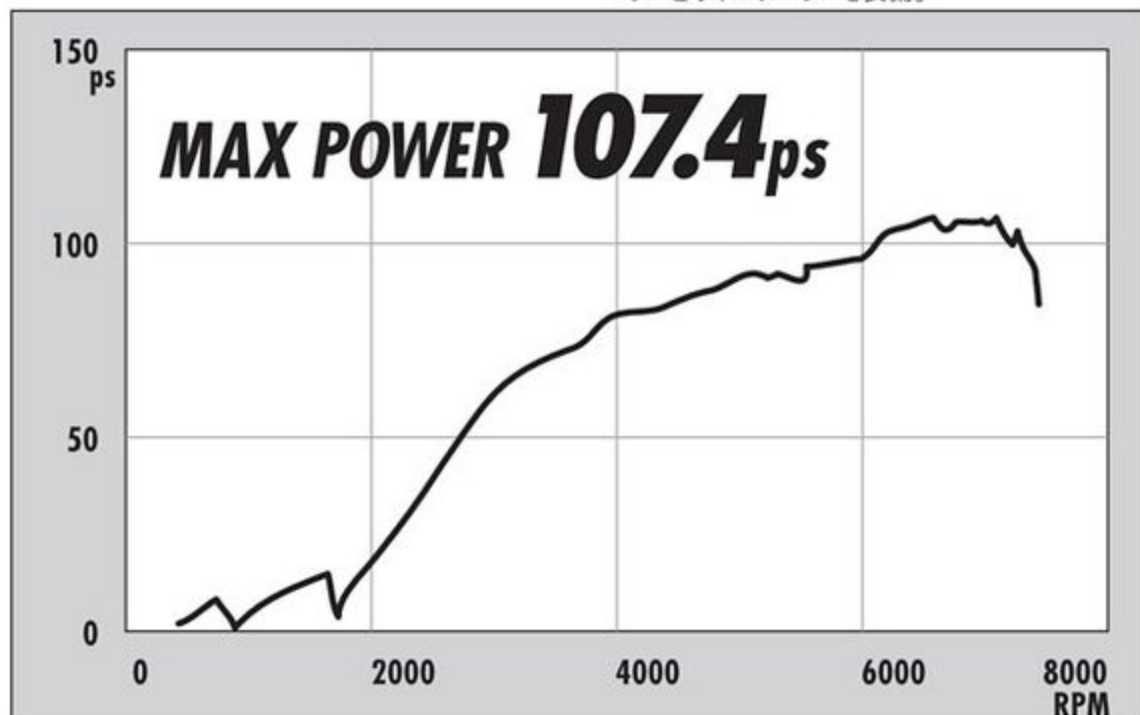
排気系の効率化は、ターボチューンの必須メニューだ。これはタービン交換に限らずブーストアップ仕様でも同じ。排気効率の高いマフラーは、キットにこそ含まれないが、装着が大前提となるパーツと理解しておこう。

また、パワーアップに伴い手を加えたい箇所や、さらに上を目指すためのメニューも多彩に用意。重点をおくステージや好みのフィーリングに合わせてS660の真の性能をフルに引き出せるメニューとなっているのだ。

制御はフラッシュエディター(別売り)で行う。キットにはGT100R仕様に合わせた専用のフラッシュエディター用の初期化データが同梱されており、シビアな調整なしに100馬力を狙うことも可能だ。



市販のタービンキットを用いたタービン交換仕様の実力をローラー式のシャシダイでチェック。最高出力は107.4馬力とターゲットパワーを上回る数値をマーク。ちなみに現車はプラスαのメニューとしてビッグスロットル、レーシングサクション、大容量のインタークーラーとオイルクーラーを装備。



オートガレージM代表 三浦 義博さん

S2000を筆頭に、ホンダ車チューンに精通するオートガレージM。「シャシーとのバランスという面でも、コストパフォーマンスという点でもタービン交換はS660のベストメニューです。後悔や無駄な出費を避けるためにも、チューニングは確かなノウハウを持ったショップに依頼することが大事です」。

SHOP DATA
オートガレージM
香川県高松市上天神町751-7
☎087-816-8777
<http://autogarage-m.com>



現車合わせセッティング



キットにパッケージングされている制御データは専用とはいえどマージンを大きめにとったオールマイティなものだ。現車合わせを絶対とするオートガレージMのデータは、一台一台で異なる文字通りの専用データ。点火や燃料がシビアに調整されており、ターボや装着されているパーツの性能を使いきる。

オイル&プラグ交換



ターボはオイルの質によって性能や耐久性が大きく変わる。オートガレージMのタービン交換チューンは、オイルのグレードアップが標準項目だ。エンジンの燃焼温度の上昇に合わせプラグも熱価の高いモノにマストで交換される。この2つだけでもかなりお得なセットメニューだ。



オートガレージMのタービン交換は、HKS GT100Rキットをベースにチューン。高効率なタービンに燃料系の強化パーツや制御データなどがパッケージングされ完成度の高いシステム。リーズナブルな価格も魅力だ。

HKSのGT100Rキットをベースにオリジナルのメニューを展開!

同じキットを使ったチューニングでも、チューナーによって得られるパワーや耐久性が変わる。ポイントはどの料理するかにかかっているのだ。

ここではオートガレージMならではのワザありメニューの一部を紹介しよう!



S660のフューエルライン(燃料配管)は、過給圧の上昇に伴い燃料の噴射量が減少してしまうリターンレスタイプ。オートガレージMのタービン交換メニューはフューエルラインをリターン式に加工することで燃圧のバラツキを阻止。燃料供給を安定させることで高度なセッティングを可能にしているのだ。



プラスアルファというよりも排気系チューンの定番としてオススメしたいというメタルキャタライザーへの交換。排気効率をグンとアップしてくれる。

サーキット派には必須のブレーキチューン。オートガレージMのハイパフォーマンスブレーキローターはカーボンの含有量を増量した高性能ローターだ。



吸気温度が上がりしがちなS660だけにインタークーラーの装着も効果的。オートガレージMでは、その他の補機類と合わせベストなモノをコーディネートしてくれる。



タービンやエンジンの保護という観点からも、ぜひ装着したいオイルクーラー。冷却系の強化はS660チューニングの大きなポイントだ。

インテークシステムの高効率化も、ターボによる高出力チューンに効果大のメニュー。ムキ出しタイプか純正交換タイプかは、メインとなる走行ステージを考えてチョイスする。



ターボで加圧するエンジンはスロットルの径が太いほど絶対的に有利。よってスロットルの拡大加工もやって損のないメニュー。キット照準以上のパワーを狙いたい人にオススメ。



チューニングの完成度を高めるプラスアルファのメニューにも注目

ハイパワーを存分に味わうためのメニューや耐久性をさらに向上させるパーツ。いずれも走るステージや好みのフーリングに合わせて装着すれば、タービン交換チューンの満足度や完成度が一段と高まるぞ。



十分なパワーを手に入れたらそれを活かせる足が欲しくなる。サーキットを走るならなおさらだ。オートガレージMでは乗り心地を絶対に犠牲にしないセッティングにも対応。

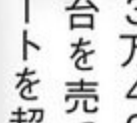
ビートの再来といわれたデビュー時の大フィーバーが、やっとひと段落した気配のS660。
納期も短くなり、新車を手に入れやすくなった実感がある。
あわせて、良質な中古車も市場に頻出してきた。
どちらにするかお悩みのオーナー予備軍の皆さんに、
最新情報をお届けしよう。

新車編



2015年4月のデビュー以来、順調に届出台数を積み重ねてきたS660も、2016年末からやや沈静化ムードを見せてきた。月間1000台ペースだった届出台数が、直近では三百数十台という感じだ。ホンダとしての目標台数は月間800台。むしろこれまでがヒートアップしすぎたきらいもあり、スポーツカーとしては現在が適正な台数かもしれない。

それでも2017年2月までの累計台数は2万台超え。これからおとなしく年4000台ペースになったとしても、5年目の2020年には5万5000台を超える計算だ。8年間で3万4000台を売ったビートを超える



勢いを秘めている。

思い返せば、デビュー時のフイーバーが懐かしい。生産を担当する八千代工業でのS660の生産台数は1日あたりわずか40台。それでは殺到したオーダーをさばけるはずもなく、当時は納期半年待ちはあたりまえ。ホンダもあまりの問い合わせの多さに特設サイトを作って対応していたことが懐かしい。その後2割増の増産体制が取られたが、ベースとなる台数がわずかなためこなせるのは1日48台。それでも月産1000台弱のペースで作り続けた結果、1年少々でバックオーダーは解消、ようやくここにきて注文に応じて生産できる状況になった。

そのため現在では注文してからおよそ2ヵ月後には生産開始するスケ

ただ、店舗にストック車両がないというところで、購入する際の条件はとも厳しい。上位グレードの α で218万円。廉価版の β でも198万円という軽自動車としては高めの価格設定にもかかわらず、値引きはほぼザ

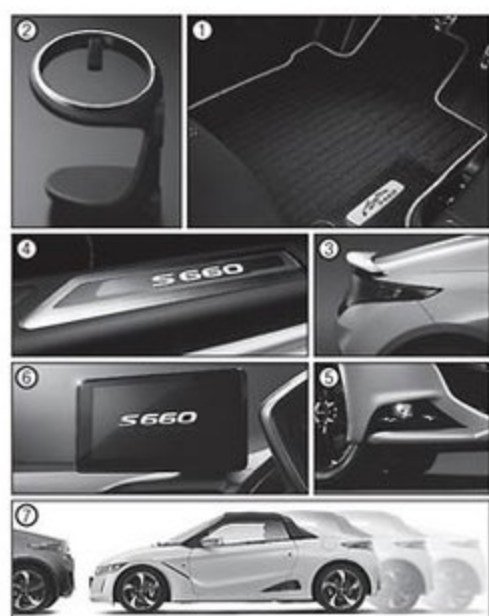


デリケートな操安性だからこそ、対象地域でなくても冬季には準備しておきたいのがスタッドレス。安く済ませるためインチダウンの前後同サイズを選ぶユーザーも多いようだが、VSAの予期せぬ介入などリスクも大きい。ただ、ディーラーで見積もると20万円コース。格安タイヤショップなどで指定サイズを探す。

オートサロン&オートメッセにも参考出品されていた「ブルーノレーエディション」。発売から2年が経過するタイミングまで改良や追加モデルのないS660。今後はこうした特別仕様車も登場するだろう。

[illegible]

センターディスプレイ付きのα(226万6400円)に、フロアマットやボディコーティング、延長保証など一般的なおプションを含めた乗り出し価格はおよそ254万といったところ。頭金ナン60回払いなら月々4万6200円。残価設定プランなら、月々3万6000円と、毎月の負担は減らすことができる(最終回支払い額は104万9260円)。



人気オプション

ディーラーオプション

1位	フロアカーペットマット ①	装着率：82%
2位	ドリンクホルダー ②	装着率：29%
3位	アクティブスボイラー ③	装着率：20%
4位	サイドステップガーニッシュ ④	装着率：12%
5位	LEDフォグライト ⑤	装着率：12%

メーカーオプション(FOP)

1位	センターディスプレイ ⑥	装着率：74%
2位	シティブレーキアクティブシステム ⑦	装着率：42%

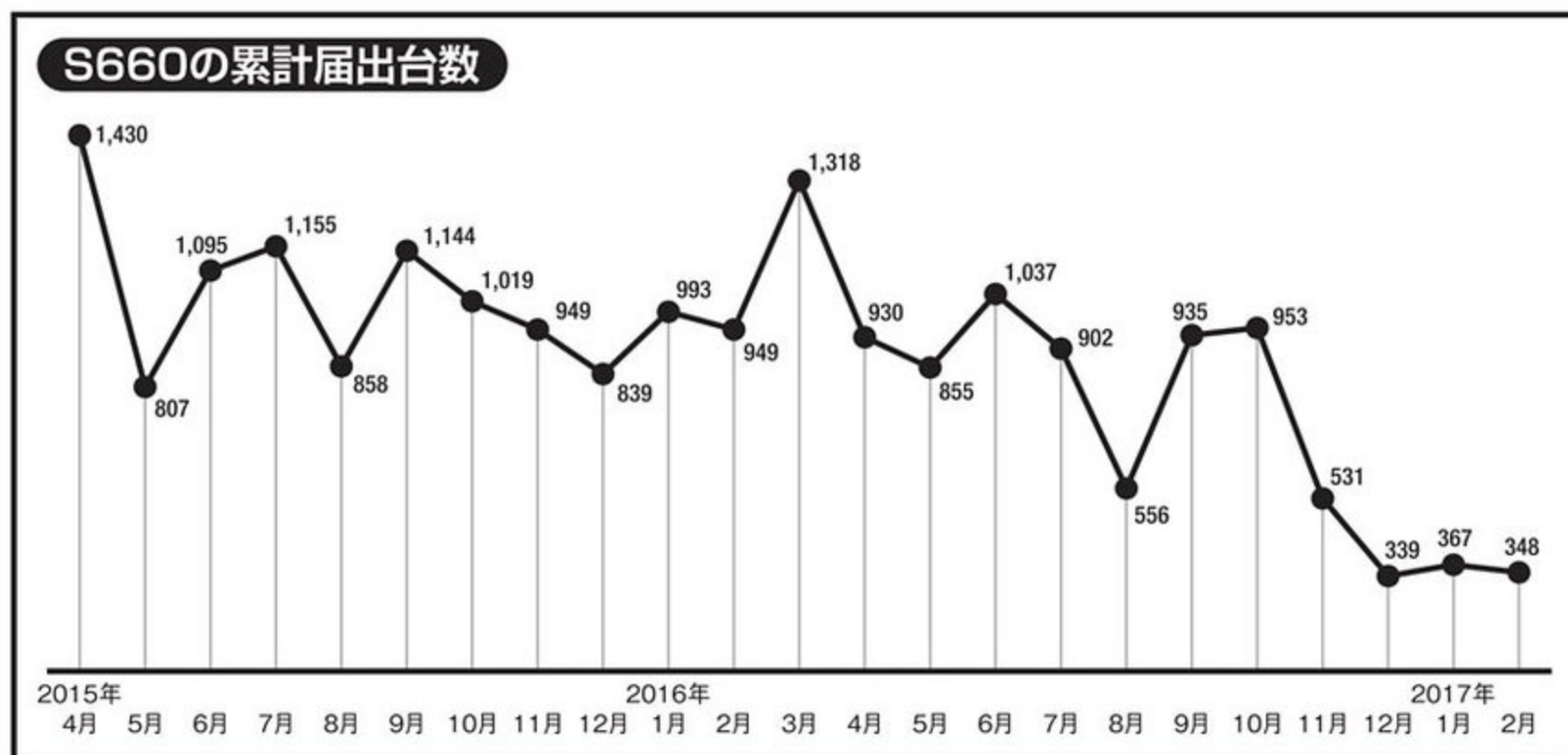
上位は安価な用品が並ぶホンダアクセスブランドのディーラーオプション品だが、3位に食い込んでいるのはアクティブスボイラー(16万2000円)。数少ないメーカーオプションではセンターディスプレイとシティブレーキが人気。ふたつを同時装着しているユーザーも多いという。

口。ちなみに同価格帯では、ホンダならヴェゼルやガソリン車を買えるがこちらの値引きは15万円レベル。

軽自動車はいくら価格が高くとも販社にとっては利幅が少なく、値引きできるマージンが少ないのだ。というわけで新車商談の基本、ライバル車と競合させて値引きを引き出そうとしても徒労に終わる。いくらコペンを引き合いに出そうとも、セールスマンは動かさること岩のごとし、だろう。

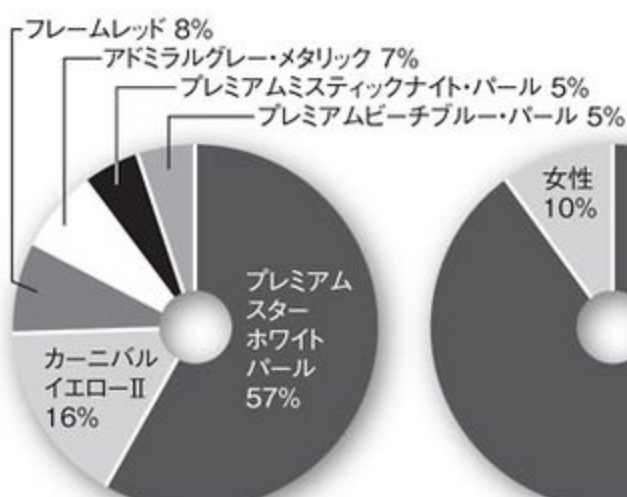
ただ逆に言えば、決算期やボーナス期などの一般的に「新車をお得に買える時期」というタイミングがあるが、S660に関してはその時期だからといって値引きが拡大するわけではない。年じゅう条件は同じなので「欲しいときに買いたい」といえるのだ。

支払い総額としては、人気オプションのセンターディスプレイ付きのα(本

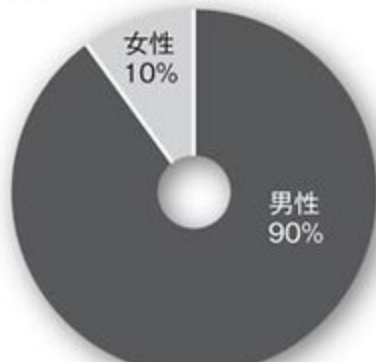


事前オーダーぶんが一気に届出されたデビュー直後の2015年4月に月間1430台を記録。その後は、生産キャパの上限から1000台弱のペースで売れているS660。8月、12月などときおり台数が減るのは長期休暇で製造ラインが休みになるため。2016年2月から月間300台ペースに落ち着きを見せている。

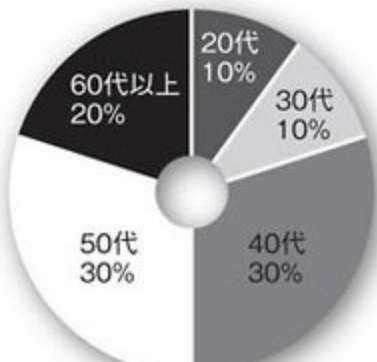
累計2万台以上を販売 ビートの偉業を抜く勢い



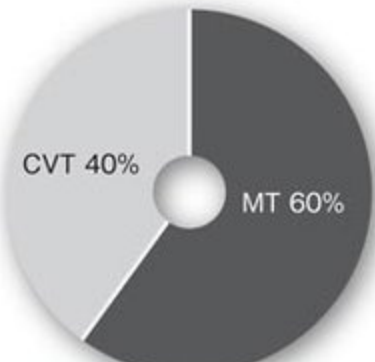
ボディカラー比率
イエローが2位に位置するのは明らかにビートへのオマージュ。1位のホワイトと合わせ7割を占める。



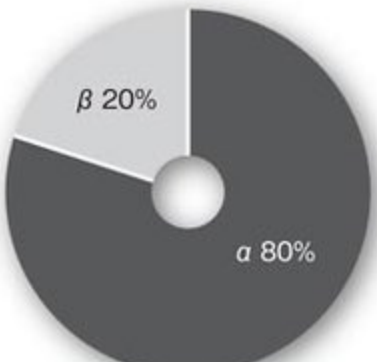
オーナー男女比
女性オーナーは約1割。ほとんどをメンズが占めるスポーツカーならではの比率となった。



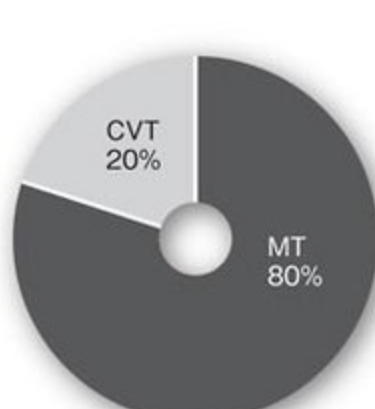
オーナーの年齢構成
オーナーのボリュームゾーンは40歳～50歳代。クルマ遊びの楽しさを次世代に伝えてほしい。



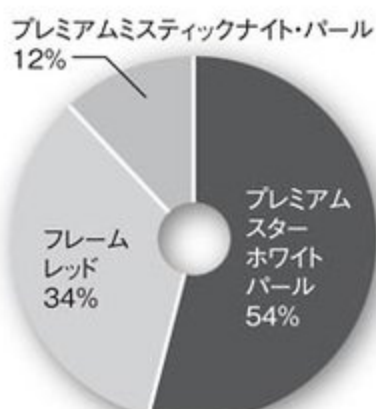
トランスミッション比率
わずかに過半数なのがマニュアルだが、CVTも4割。価格差がないので選ぶ抵抗感がないのだろう。



グレード構成比
可処分所得の多い年代が多数のせいもあり、上位のαに購買は集中。もっと明確な価格差があればβの存在感が出るのだが。



MUGEN RAのトランスミッション比率
走りに特化したMUGEN RAらしく、8割のユーザーが6MTを選択。



MUGEN RAのボディカラー比率
289万円という高価格ながら、大人気となっているMUGEN RA。標準車と比べボディカラーは3色に絞られた。レッドがイメージカラーだったが、実際の売れ筋はホワイト。

人気のメーカーオプションは、センターディスプレイ(4万8600円)とシティブレーキアクティブシステム(3万7800円)。センターディスプレイは7割以上の装着率だ。

人気のメーカーオプションは、センターディスプレイ(4万8600円)とシティブレーキアクティブシステム(3万7800円)。センターディスプレイは7割以上の装着率だ。

ユーザー層に関しては、50歳代以上の可処分所得の高い層が半数を占める。おそらく、若かりし頃にビートをたしなんだオーナーも多いことだろう。年配層に支えられているのは、トランスミッション比率からも言える。約4割がCVTを選んでいる。ミッションによる価格差がないのも抵抗なくATが選べる理由だろう。

人気のメーカーオプションは、センターディスプレイ(4万8600円)とシティブレーキアクティブシステム(3万7800円)。センターディスプレイは7割以上の装着率だ。

さらに試乗車については、けっこう早いペースで現金化されるケースが多いので、該当の店舗にいつまでもあるというわけではない。そのタイミングはその販社の決算期およびその半期。走行1000kmを目安に、まだ傷みが少なく価値が残っているうちに試乗車としての役目を終える。ほとんどが自社の認定中古車として流通されるか、新車のS660が予算的に厳しいお客へと渡っている。

うことができるが、たとえば東京都全域でもわずか14台(2017年3月中旬)しかない。北海道などは全域で9台。県内に3〜4台しかない県も多い。グレードはほとんどが上位グレードのα。MT/CVT比はおおむね半数という割合だ。ただ、複数の試乗車を揃えている店舗はないので、乗り比べるなら渡り鳥となる覚悟が必要だ。

実践的 バイヤーズ ガイド

已上市



A silver Honda S660 concept car, a two-seater sports car with a sleek, aerodynamic design. It features a black roof, large alloy wheels, and a prominent front grille with the Honda logo. The car is shown from a front-three-quarter view.

利息は実質年率 4.90 %で計算しております。 利息は実質年率 5.90 %で計算しております。

MEMO

申請方法：書類代行

お支払総額 2,097,720円

安心で快適なカーライフのために自動車保険も弊社におまかせ下さい

☐ 加入済 現在の保険料を 加入済み分 に入換	先住の世帯主	満期日	等級(割引)	証券(写し)確認欄
	月	日		

※事故にあわれた際の自車の修理に備えて、保険証の写しをご用意ください。

☐未加入
☒新規
弊社で適切な保険プランをご提案いたします。

概算保険料 円/1ヶ月

作成日 17.03.06 発行日 17.03.06

Honda Cカード会員募集中!! ご入力いただきますと、カードをご利用頂いた金額に応じポイントが蓄積され、特典が満載//便利でお得なカードです。

シートベルトを締めましょう。

●交通法規を守り、安全運転を心がけて下さい。

通している物件がほとんどだった時期から、2016年半ばあたりを境に、わずかに低落傾向が見られる。

流通の実態をデータ化したカーセンサーラボ調べによれば、2016年5月以前には233・9万円だった中古車平均価格が、2017年3月には同202・7万円まで下落している。

装着オプションばんを上乗せされ、さらにプレミアムも乗せられていた価格が、車両本体だけの裸の価格まで落ちてきた、というイメージだ。

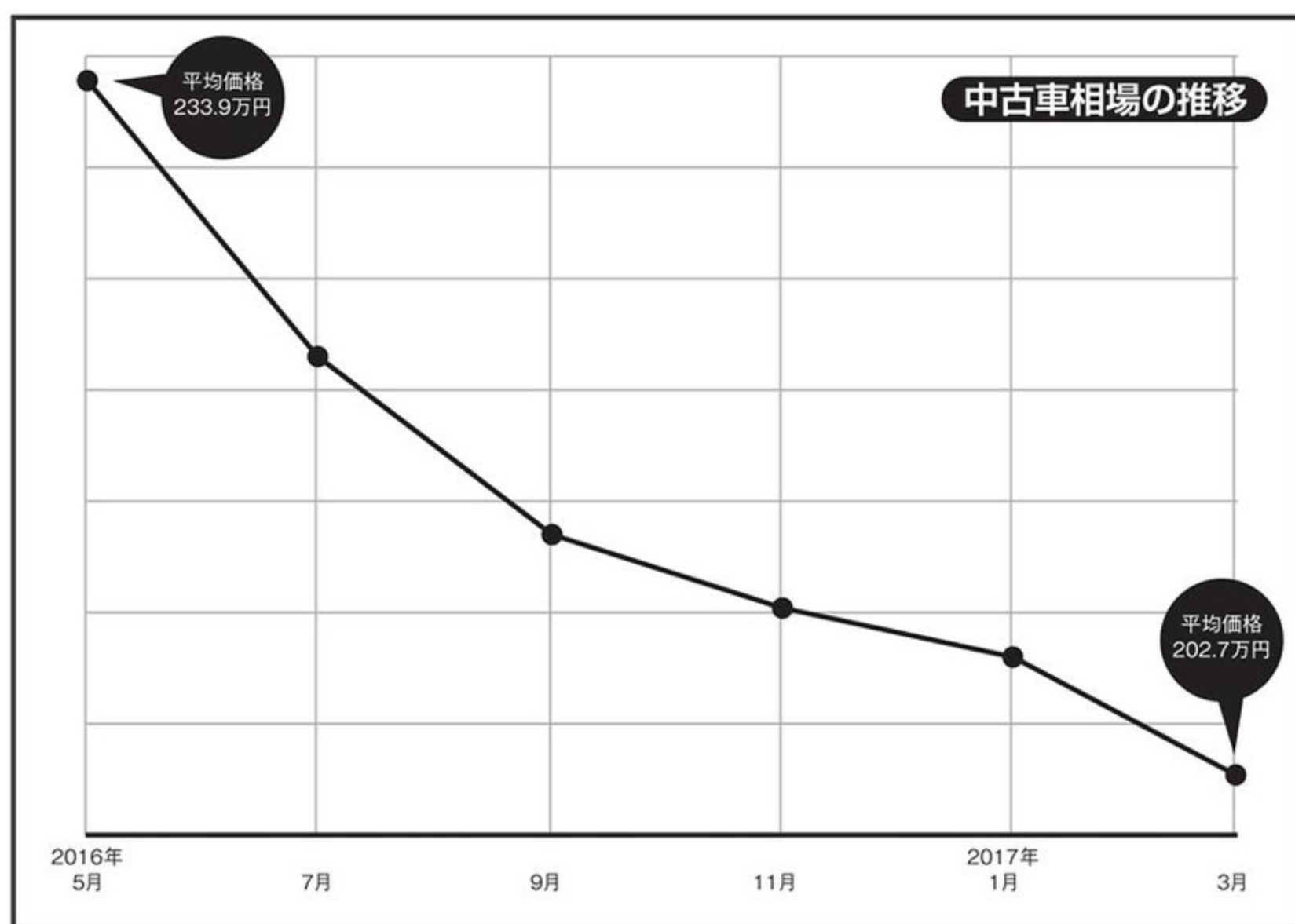
その下がり始めた時期は、バックオーダーが消化されはじめた時期ともリンクする。長い納車待ちの期間が許せず、すぐにでも手に入れたという層に向けたプレミアム価格が、納期

92

2年近く寝かされたタマが並ぶことになる。たとえ新車と同様のコンディションでも、2年間動かさないとどうなるか。置いておくだけでゴム類の劣化は進むし、タイヤなら真円性も悪化する。ベルト類の固着や、同じ場所にかかり続けることによりベアリング等の軸受けにも影響がある。当時のガソリンも入れっぱなしの場合もあるので、油脂類は丸ごと交換する必要も生まれる。屋外保管なら、かつして頑強ではない幌にもダメージが及ぶのは想像に難くない。このように、カンタンに手を出してはいけない物件なのはおわかりいただけるだろう。

かたや相場に敏感なのはメーカー系列の中古車販売店だ。とくに新車のホンダディーラーに併設される「ホンダオートテラス」店などは、1年～1年半落ち・走行1000～5000kmの試乗車アップの物件が200万円を切った価格で販売されているのを散見することができ。ホンダ系列で認定中古車として買うことのメリットとしては、保証と、その延長プランが用意されていること。そして、新車でいうところの「残価設定プラン」に準じた「据置クレジット」が用意されていることだろう。

一定額を据置くかたちで最終回に支払いようにすることで月々の負担



2016年半ばからゆるやかに下降している中古車相場。デビューしたての頃は新車価格のおよそ100万円乗せ、車両価格300万円の物件があったことが懐かしい。バックオーダー消化にともないプレミア価格が沈静化。それでもまだ新車と大きくは変わらない。

資料提供：Car Sensor Lab.

わずかに進む中古車相場下落 ホンダ系列店で買うメリット大



MUGEN RAはまだ生産中で納車待ちのオーナーもわずかだが存在する。かなりの数の「転売ヤー」が暗躍したと思われる、300万円を超えるプライスタグの車両も多い。



大々的な事前告知もなかったため、事前予約に店頭を訪れたファンの注文だけで限定660台がすべて埋まったコンセプトエディション。定価である238万円から下がることはない相場を維持している。シリアルプレート以外は市販パーツで再現可能。



いくら溝の減っていないタイヤとはいえ、経年で劣化するのがゴム製品。長期在庫の車両を購入する際は、納車時に油脂類をフル交換するつもりで。



トランスミッション別の流通量に関しては、中古車は新車の逆。CVT車のほうが多く流通している。MTに乗る熱狂的なホンダファンがまだ手放さないのか……。

を減らせる支払いが、中古車の購入時でもできるという画期的なプランなのだ。

前述の相場の動きをいち早く反映した、ホンダ系列のオートテラスで扱われている車両価格199万9000円のα(走行約2000km)でシミュレーションしてみるなら、通常の60回分割(頭金なし)なら月々4万4000円

のところ、据置クレジットなら月々2万9000円で済む。ただし注意しなければならぬ点がある。このプランは数年後の「残価」を保証するものではなく、あくまでクレジットの元金から一定額を「据置く」だけなので、数年後の価値の変動とは無関係だということ。今回のプランでは73万7038年(本体価格の約37%)を据置いたが、据置く額によっては5年後の精算時にマイナスぶんが発生する可能性もある。そのときの下取り相場(運)と車両の程度に大きく左右されるのだ。

もうひとつは金利。新車時の分割クレジットなら3.5%(キャンペーン時期によって異なる)だが、中古車の据置きプランなら4.9%。この場合なら5年間で35万円以上の金利が発生している。これを無駄と考えるか、月々の負担を減らしたことによるメリットとしてとらえるかは、そのとき置かれた経済状況しだい。いくら軽自動車でも維持費が安いからといって、しっかりと家計と向き合って決めていきたい。

ニューズムック

HYPER REV

ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ Vol.217
ホンダS660

2017年5月14日発行

発行人：鈴木 賢志

編集人：渡辺 文緒

発行所：株式会社三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 TEL 03-6897-4635

受注センター TEL 048-988-6011

FAX 048-988-7651

広告 TEL 03-6897-4622

販売 TEL 03-6897-4611

編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082

東京都江東区新木場2-10-1

TEL 03-3522-6733

印刷：凸版印刷株式会社

STAFF

Producer

渡辺文緒

Chief Editor

吉村昭夫

Editorial Staff

太田朗生

小口 剛

鍵市篤史

稲田まみな

Catalog Editorial Staff

松本 和之

高野泰昭 (face)

先川知香

Writing Staff

赤坂太一

石川大輔

石井健之

川崎英俊

小松ひろ

勝森勇夫

正松本 宏

高橋陽介

高橋慎一

畑澤清志

渡辺大輔

Photographer

金子信敏

清水良太郎

内藤正美

西野キヨシ

服部真哉

藤井元輔

宮越政孝

吉見幸夫

Designing Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

本間将一デザイン事務所

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

Cover Illustration

加藤浩哉

Cover Designe

デザインスペース・ゼロ

Advertising Staff

山崎 真



AD CONTENTS

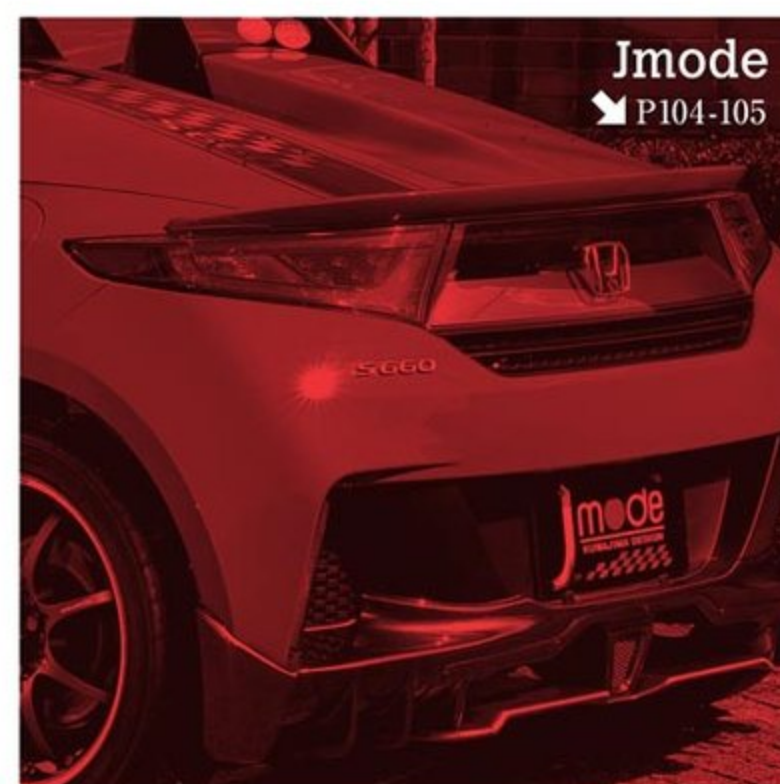
イーグルショップURAWA	89
ウィズコーポレーショングループ	87
HKS九州サービス	87
エム&エム	85
AUTOGARAGE M	89
カーガレージアミス	88
カキモレーシング	表3
ガレージベリ	53
Kansaiサービス	60
キャロッセ	6

ケースベック事業部	35
佐藤商会	86
シーカー	170
ジェイモード	9
スーパーオートバックス浜松	88
DUCKS-GARDEN	176
トップセレクション	122
TOP FUEL	52
ナビック京都	84
Next	61
ノブレッセ	114
バックヤードスペシャル	169

バンドラ	123
ファトラスタイリング	12
ブリヂストンリテールジャパン	10
ブリッツ	表4、4-5
ホンダツインカム	7
マックスコーポレーション	115
MuRaIKe Speed Factory	171
MONZA JAPAN	8
横浜ゴム	2-3
レイズ	表2見開き

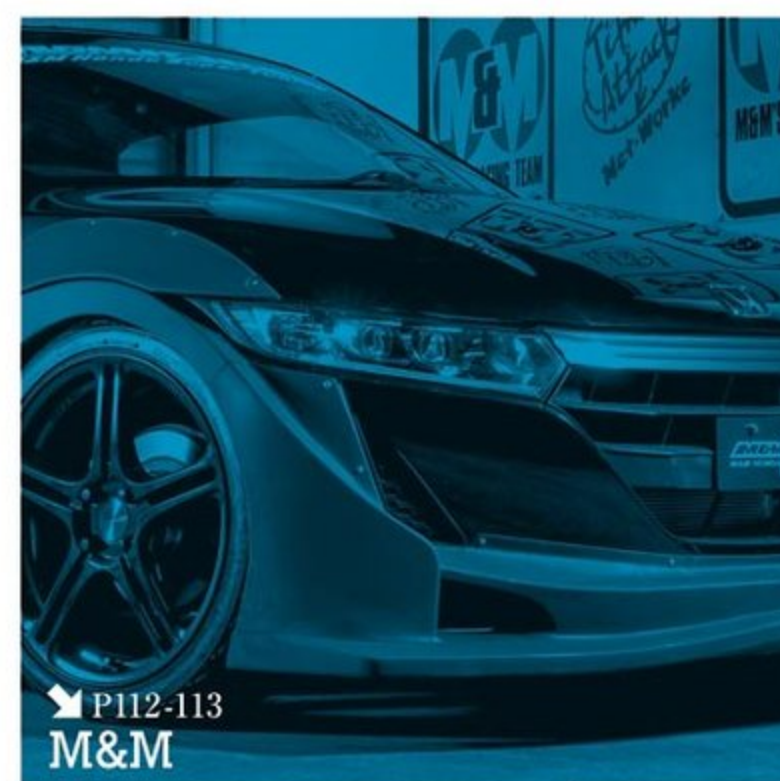
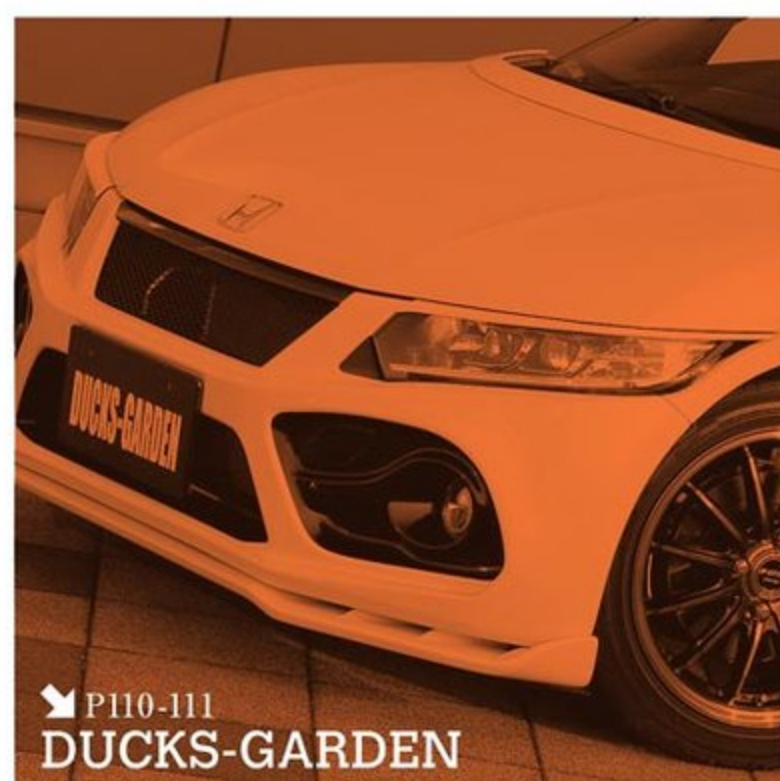


Exterior Custom Gallery



美しさと迫力が共存する スペシャルマシンの魅力に迫る

世界でも珍しいプレミアムコンパクトスポーツとして大人気のS660はボディサイズこそ小さいものの、そのルックスも高く評価されている1台。ボディが小さいものの、その中でいかに美しく、迫力のあるエアロパーツをデザインするか、そこはまさにデザイナーのウデの見せどころだ。このコーナーではそんな各ブランドのデザイナーが徹底的にこだわって仕上げた渾身の作をお届けしよう。



大迫力のルックスはダテじゃない 機能的エアロパーツで走りに差を付ける

ま

さに正統派ホンダスポーツとでも言えるのかもしれないが、見た目はスタイリッシュであるものの、押し出し感はいまいち足りないS660。エアロパーツやホイールを手掛けるバンドラでは、これを真逆のアプローチでコーディネートしてきた。

なにはともあれ、そのルックスを見てもらいたい。スモークペイントしたライトや大胆に塗り分けたボディカラー、そして貼り付けタイプのオーバーフェンダーと、どこを見ても「規格外」な魅力に溢れている。

コンセプトはズバリ「レーシングカー風のストリート仕様」だ。そのためにHKS GT100Rタービンで武装するなど、日本一のS660を目指して進化が続けられている。

それゆえ見た目だけのハッタリではなく、装着されるエアロはどれも機能的な考えが込められたものばかり。

例えばグリル一体型のフロントバンパーは、十分なダクト面積を確保。そこから取り入れたフレッシュエアーをラジエターへと導き、ボンネットダクトから引き抜いている。

また、ダクト付きのカーボンリヤフールドにはかつてのGTマシンふうのシュノーケルを追加。インタークーラーに直接、走行風を送り込むことで吸気温度の抑制を図るなど、クーリング性能にも十分に配慮した。

ボンネットやエンジンフードをカーボン化することで、ボディ上面の慣性重量を低減しているのを見逃せないポイント。そうして運動性能の向上に繋げているのだ。



PANDORA

パンドラ

048-798-0397

<http://www.pandora-inc.com>

REPORT: 石川大輔



グリル一体型のフロントバンパーから取り入れたフレッシュエアーは、ラジエターへと導かれる。そしてコアを通り抜けた熱気はボンネットダクトから排出される仕組み。



リヤカナーダー一体型のサイドステップも、空力を意識したデザイン。横に張り出したフォルムとなっており、ボディサイドに沿って流れる空気を整流する効果が期待できる。

スーパーGTのNSXをモチーフに製作されたシュノーケルは、冷たい空気を純正インタークーラーへとダイレクトに導く。ミッドシップゆえ吸気温度が厳しいS660にとって、非常に有効なアイテムといえる。



GTマシン風にまとめあげられたデザインが秀逸。今年の東京オートサロンでもそのクオリティの高さが認められ、カスタムカーコンテストのKカー部門でみごと優秀賞に輝いている。

ITEM LIST (カッコ内はカーボン仕様)※税抜き

フロントバンパー	6万8000円
サイドスカート	3万9000円
リヤディフューザー	2万5000円(3万8000円)
GTウイング Ver.II	8万8000円(12万8000円)
ボンネット	7万8000円(11万8000円)
エンジンフード	6万8000円(10万8000円)
インタークーラーシュノーケル	3万円(4万5000円)
オーバーフェンダー	6万8000円



純正リアバンパーの下部に追加するリヤディフューザーは、フロア下を流れてくる空気を整流し、後方へと引き抜いてくれる。デモカーにはHKSハイパワースペックLマフラーが付いているが、純正マフラー装着車にも対応可能。

ウイングをできるだけ後方に設置することで強力なダウンフォースを生み出すGTウイング・タイプII。カーボンとFRPの2種類を設定し、マウント部分はいずれもFRP製となる。補強ステーまで付属する本格設計だ。S660専用品。



もちろん空力性能の向上にも抜かりはない。リヤディフューザーやGTウイングの追加によりダウンフォース量をアップ。オーバーフェンダー装着によるワイドトレッド化の恩恵もあって、高速域での安定性を飛躍的に高めているのだ。

機能美とはまさにこのこと。走りを楽しめるために徹底的に磨き上げられたそのスタイルに惹かれるS660ユーザーも少なくないはずだ。

ハーフタイプのエアロも好評発売中!

COMPE TECと命名されたこのエアロシリーズ。じつはメインで紹介しているフルバンパーはVer. IIで、アンダースポイラータイプのVer. I (2万9000円) も用意している。好みや予算に応じて選択することが可能だ。



貼り付けタイプのオーバーフェンダーに収めたホイールは、スタンスマジック#080の15インチ。前後とも8Jとあってディープ感が際立つ。タイヤサイズはF: 195/50、R: 205/50のネオバを組み合わせる。

HKSテクニカルファクトリーが製作を担当したエンジンはGT100Rタービン仕様。最高出力は100psに到達しているだけかなりパワフル。足まわりもHKSハイパーマックスVSP車高調を入れるなど、中身までキッチリと仕上げています。



美

浜サーキットのテクニカルなコースを軽快に走り抜けるS660。このクルマは岐阜県のシヨップ、ノブレッセが仕上げたものでドライバーは代表である窪田一郎さん。二つ2輪のライダーだったこともあり、走ることは大好き。この日も取材前からレーシングスーツ着用というやる気満々な姿でご登場だ。

ノブレッセとえば、ホンダ車だけでなく数多くのクルマを手掛けているエアロパーツ販売を主としたシヨップ。こだわりのあるエアロ作りは、3次元測定機による製品開発を行っており、品質の高いエアロパーツを作り出してきた。純正バンパーの取り付け面を測定して造形したものをデータに写し込み、バーチャルフィッティングをコンピュータ上で行う。それにより正確なフィッティングを生み出すことができる。それが純正バンパーに貼り付けるタイプのフロントリップスポイラーやリアハーフエアロ、フォグダクトフレームなどのABS製パーツを生み出しているのだ。

さらに特殊な粘土を造形しクレイモデルを製作するクレイモデラーは、自動車メーカー出身のスペシャリストを採用し、エアロ開発へフィードバックさせている。

このS660に装着されているエアロは、フロントリップ、サイド、リア、ウイング、そしてフォグのダクト。どれも手軽に装着できるもので、デザイン性にも優れた仕上がりをみせる。フロントリップはダウンフォースが効くように仕上げられており、高速走行時には発揮する。スパルタンな雰囲気を出し出すリアウイングは、可動式。リアにダウンフォースを得たい等、好みの角度に調整することも可能なのだ。

フロントグリルも純正バンパーやグリルを脱着することなく、純正グリルの上から貼るだけで取り付けられることができるので、簡単取り付けが嬉しい。さらにブラック塗装を施すことでスパルタンなイメージにしている点に

NOBLESSE

ノブレッセ

愛知県名古屋市緑区大高町東正地9 ☎052-623-3136
http://www.noblesse-japan.com

PHOTO: 澤田優樹
REPORT: 高橋慎一

オプションで5連LEDや5連反射シートを取り付け可能なフォグダクトフレーム。5連穴有タイプと穴無タイプがある。2万5920円(未塗装/ブラックorガンメタ塗装済は3万4560円)。



純正バンパーにそのまま装着できるフロントリップスポイラー。エアロ側面は純正穴を使ってボルトナットで固定する安心設計。4万1040円(未塗装/ブラック塗装済は5万1840円)。





バンパーと純正グリルの脱着をすることなく取り付けできるタイプのフロントグリル。1万6200円(未塗装/ツートン塗装済は2万4840円)。



純正バンパーの上から貼付け装着タイプのリアハーフバンパー。4万3200円(未塗装/ブラック塗装済は5万6160円)。



リアダクト周辺まで被るスタイリッシュなサイドステップ。5万6160円(未塗装/ブラック塗装済は7万200円)。



パイプ径50φのセンター出し・ドライカーボンテールマフラー。1万3920円(Highステン/STDステンは12万5280円)。テール部はドライカーボン以外にもステンとチタンタイプもある。



ノブレッセ代表
窪田一郎さん

「自分でもS660はお気に入りの1台。単にルックスだけでなく、走りも思い切り楽しめるよう各部の強度などもしっかり確保されていますのでサーキットでも安心して使って頂けますよ」



エアロ3点SETは14万400円(未塗装/ブラック塗装済は17万8200円)。エアロに入ったオプションのレッドラインテープはフロント部・サイド部が各2160円(1.5m)。

カーボン仕上げの可変式リアウイング。15万9600円(未塗装/塗装済は15万1200円)。FRPタイプもある。



も注目。今回のデモカーのエアロにはオプションで販売されているレッドラインテープでアクセントを入れており、このラインで全体的に引き締まったスタイルにまとめあげられている。エアロを作るときに1番に考えているのはフィッティング。エアロのデザインはそれぞれに好みがあるので万人受けというものは難しいが、デザインの基本をしっかり押さえていて、フィッティングの良さがラインをより美しく見せてあげることが出来れば、誰が見ても良いエアロになるという。フィッティングの良いエアロを作るといのは、

元々は趣味でドレスアップをやっていた窪田氏だからこそこのこだわり。自分の限られた予算のなかでエアロを購入し、装着する。そのときにどうしても付きが悪いのは納得ができなかった。そういった思いが今のエアロ作りにつながっている。

エアロの他では、センター2本出しマフラーもオリジナル。パイプはステンレス製で、テールはドライカーボンを使用。タイコ内部はストリート構造となっており、ターボエンジンにも負担がかけられないように仕上げている。

S660は、コナリングにおいて十分すぎるほど楽しめるクルマだと言う。エアロデザインを10年以上やっているが、これまでのエアロ作りの経験を生かし、シンプルかつシャープなデザインを作り出した今回のS660は自分でも傑作だという窪田さん。

ちなみにこれらのオリジナルパーツが組み込まれたS660はコンプリートカーとしても販売もされており、そちらも大好評とのこと。全身をノブレッセの魅力で包んだコンプリートカーは、S660オーナーから羨望のまなざしで見られること間違いナシだ。

ルックスと機能性を兼ね備えた 高品質エアロパーツで魅せる！

スポーツテイプフォームを強烈にアピールする
極上トータルコーディネート参考例



エ アロパーツからチューニングパ
ーツ、さらにLEDアイテム、
インテリアと、丸ごと1台フ
ルコーディネート可能な圧倒的ブラ
ンド力を誇るケースベック。これまで
ミニバンのイメージが強かった同社
が、次の一手として作り上げたのがこ
のS660だ。

パーツ単体ではなくトータルでのフォルムを重視するため、デモ
カーは足まわりにまでこだわったコーディネートが行なわれている
のも、業界の牽引役であるケースベックならではのこだわり。

SILK BLAZE LYNX WORKS

ケースベック

愛知県高浜市論地町3-9-57 ☎0566-54-0335
<http://kspec.jp>

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

ITEM LIST

フロントリップスポイラー・タイプS	4万3000円
サイドステップ	7万円
リアガーニッシュ	5万5000円
フロントグリル	4万8000円
バンパーダクトカバー	2万8000円
リアウイング	4万2000円
シルクブレイズマフラー	4万5000円
ウイングミラー・ツインモーション	価格未定
ボンネットストライプ・タイプA	1万1000円
エンジンフードストライプ・タイプA	1万1000円
チェッカーフラッグ	3万8000円
デイトイムポジションキット	7800円
ハイパワーLEDウインカー(フロント)	8900円
ハイパワーLEDウインカー(リア)	8900円
ハイフラバスター	7800円
ウルトラシャインバックランプ(左右セット)	6000円
スポーツシートカバー	3万3000円
フロアマット(カジュアル)	1万6000円
ワイドレッドスパーサー(20mmフロント)	9800円

ボーイズレーサーイメージを高めるリアセクションは、オリジナル
のディフューザーに変更。バンパーダクトカバーのイメージを受
け継ぐことで一体感を生む。

ウイングミラーはブルーレンズにウインカー機能が
内蔵する技ありアイテム。発光はシーケンシャル
タイプを採用し、動きのある演出によってカスタ
ムムードをアップ。



フロントグリルやバンパーダクトカバーをラインア
ップすることで、フェイスのイメージをアップデート。ボ
ンネットストライプもキャラクターを際立たせる。



純正の良いところを生かすため、フロントはバンパータイプではなくリップスポイ
ラーでボトムラインを強化。塗り分けによるカラーコードもセンスが際立つ。

ディフューザーにマッチするマフラーはシルクブ
レイズブランドからラインアップ。シンプルなツ
インテルデザインでサウンド的にもスポーティ感
が高まる。



コンパクトながらもスポーティなイメージを生み出すリアウイング
は、可変式風の段付きデザインが特徴。デザインだけでなく空力
的にも効果が期待できる。



フロントリップ同様にシンプルな造形でボトムラインに抑揚をつけ
る。ボディ側面に配置されるチェッカーフラッグも、アクセントづけ
として有効なアイテム。



アルティナブランドのシートカバーはソフトなPVCとカーボンレザーを組み合わせるスポーティデザイン。オープンだからこそ取り入れたいアイテムといえる。

いスポーツイメージを強調。しかも単純に商品をセットするだけでなく、そのスタイルを強烈に印象付けるために完成させたフォルムは、ドレスアップの牽引役として長年培ったセンスをフルに発揮しているのが最大の特徴ともいえる。

装着するオリジナルパーツは、基本的にはシンプルな造形によるアプローチ。しかしディテールワークによってS660の持つ雰囲気よりヤンチャに変身させているのだ。特にフロントセクションはグリルとダクトカバーの変更によって精悍さをアップ。ノーマルでは若干ノッペリとした印象を受けるマスクを引き締めることで、手軽にスポーティフォルムを手に入れることに成功している。

ボディキットだけでなく「アルティナ」ブランドで展開されるインテリアパーツも注目。センターにカーボンレザを配したシートカバーは、抜群のフィット感によってまるで張り替えのような上質なインテリアを作り上げている。また、各種LEDバルブやデイトイムポジションキットなど、「ギャラクス」ブランドからリリースされるライティングパーツも加わり、全方位隙のない完璧な仕上がり。まさにすべてのS660オーナーが憧れる、スポーティフォルムの完成形がここにある。

シートカバーだけでなくインテリアのアクセントとして活用できるフロアマットも用意される。メタルエンブレムを配置するチェッカーデザインは存在感際立つ。



ポジションランプをデイトイムポジションに切り替えるユニット。発光状態を常時点灯やイベントモードとしての点滅モードやぼた点滅など、発光状態も選べる。

ライティングブランドの「ギャラクス」からリリースされるアイテムも投入。ハイパワーLEDウインカーはピッチ部が違うT20にも対応するラインアップ力。





センター出しマフラーに対応したスクーデリア。マフラー周辺部は別体パーツになっている。装着は純正のクリップを使用。

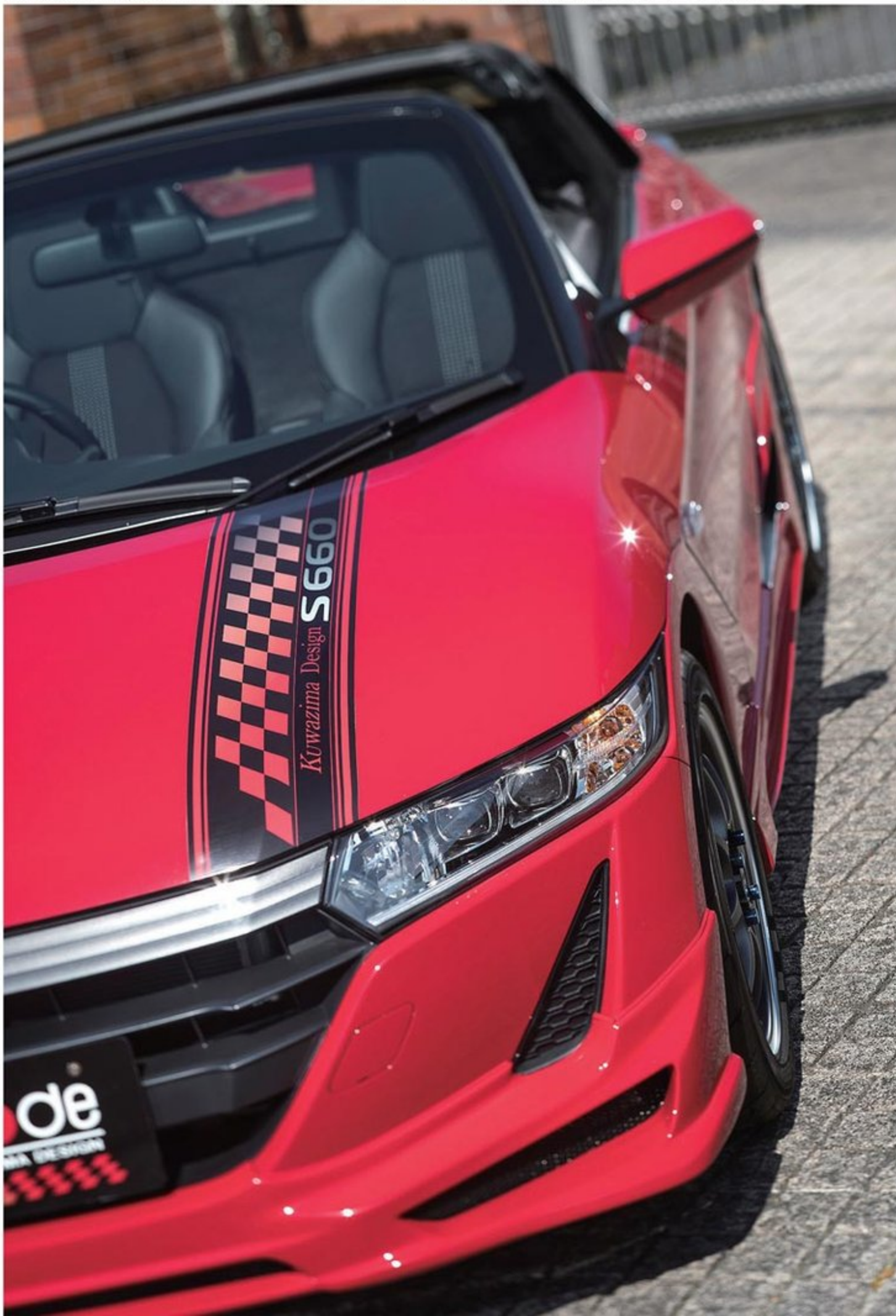
Jmode

ジェイモード

大分県宇佐市山838-4 ☎0978-37-2782
http://www.kc-jmode.com

PHOTO: 内藤正美
REPORT: 高橋陽介

取り付け精度の高さはジェイモードエアロ全てに共通する美点。製品はいずれも純正色仕上げでのオーダーが可能だ。



美 術品や工芸品などを表現する際、「匠の技」という言葉を用いることがあるが、ジェイモードのエアロはまさにそんな言葉がふさわしいだけのクオリティを持つ。特にフィッティングの素晴らしさは純正品と比較しても遜色無く、仮止めの段階でもガタつきは全く見受けられない。これらのアイテムのデザインから成型、製品化まですべての工程を担当しているのが、アフターパーツの製作に携わって40年以上というキャリアを持つ代表の桑島さん。

Kカーに特化したラインナップを展開するジェイモードだが、S660についても新車のデビュー直後に開発用デモカーを導入。すでにフロント、リア用のハーフエアロなど数点がリリースされている。さらに今回、2つのアイテムが新登場。まず一つがサイドスポイ

ラー「スクーデリア」。これは従来のステップタイプを進化させたもので、サイドシル上部のダクト部分までをカバーする2分割形状を採用することで、スポーティかつ抑揚に富んだサイドビューを演出。そしてもう一点が、「スクーデリアX」と名付けられたリアディフューザーだ。



本来の装着状態はこのような感じになる。ちなみにこちらのマフラーはHKS九州サービスの4テール。車体を上下に薄く見せることで、より精悍なイメージに。



バンパー下から4本のマフラーエンドを出したロッソモデル製に対応したリアディフューザー。2トーン仕上げもオーダー可。

最もオーソドックスなディフューザーハーフスポイラー。純正マフラー車にそのままポン付け可能。こちらも2トーン仕様の設定あり。



ITEM LIST (カッコ内は塗装済み仕様) ※税込み

フロントハーフスポイラー Aタイプ	3万4000円(4万7000円)
サイドスポイラー スクーデリア	8万5000円(11万5000円)
サイドスポイラー Aタイプ	4万円(7万1000円)
ディフューザー ハーフスポイラー スクーデリア	3万8600円(4万9700円)
ディフューザー ハーフスポイラー スクーデリアXタイプ	5万700円(6万9100円)
ディフューザー ハーフスポイラー ロッソモデル対応	(6万1500円)
ディフューザー ハーフスポイラー	(4万4800円)
アレタトランクスポイラー	2万9000円(4万3000円)
フロントガーニッシュ	
無限アンダースポイラー装着車専用	2万2000円(3万3000円)



純正バンパー両サイドのダクト部分を被うフロントガーニッシュ。シンプルさの演出に効果絶大だ(無限アンダースポイラー専用)。

マフラーエンドをバンパー内にセットした車両に最適

純正バンパーの素地部分(黒い部分)を加工してマフラー出口を配置する車両に向けたディフューザー、スクーデリアX。写真はマフラーレスとなっているが、これは参考としての装着例。



ボディのアンダー部分をエアロで引き締めることで、どっしりとした安定感を演出。レイズC E28はノーマルと同じ前15/後16インチというサイズ。



リアエンドにダックテール風のアクセントをつけるフィンタイプの特ランクスポイラー、アレッタ。取り付けは両面テープでOK。

メイン写真のサイドスポイラーAタイプに対し、ダクト部分をカバーする別体パーツを備えたサイドスポイラー「スクーデリア」。





ESQUELETO STYLE

エスケレート スタイル

ファトラスタイリング 静岡県御殿場市保土沢1157-812 ☎0550-89-6979 <http://www.esqueleto.jp>

PHOTO&REPORT：石川大輔

S660専用設計フルバケットシートにも注目だ



タイトな車内に合わせて開発されるS660専用シート「タイプ660」。高いホールド性能はもちろん乗降性のよさや使い勝手にもこだわった。硬さの違う3種類のクッションを部位ごとに使い分けることで、長時間ドライブでも疲れないシートに仕上げている。また、内装に一切干渉せずに、純正並のスライド量を確認するなど妥協なし。純正シートベルトを固定できるベルトホール付き。



オプションでシートヒーターを内蔵できるのもうれしいポイント。ヒーターの温度はハイ/ミディアム/ローの3段階調整可能となっており、運転席/助手席のみの切り替えもできる。リモコン付き。



シェルはFRPとカーボンファイバーの2タイプで、重量は6kg/5.7kg。S660専用のシートレールやサイドブラケットも用意され、これと組み合わせれば保安基準にも適合する。シートポジションは純正比で約35mm下がるのも魅力（専用シートレール+汎用サイドブラケットで装着の場合）



自分好みのシート生地やカラーにコーディネートできるのもウリ。シート生地はファブリックの単色が標準となり、オプションでウルトラセードやメッシュが用意され、ツートン仕上げにすることも可能。カラーバリエーションも豊富。

またエスケレートといえば、ロードスターやロータスといったオープンカーカー向けのバケットシートを手掛けることでも知られるブランド。人気の秘密はタイトな車内に合わせ、車種ごとに専用設計していることだ。

当然ながらS660用についてもびつたりフィットするように専用設計。限られたスペース、制約のなかで最高のホールド感や座り心地にこだわった

さりげなくドレスアップできる。オトナの綾織りカーボン仕立て

味のクルマとしてこれほど贅沢な1台はないS660。軽快なハンドリングを追求しただけあって、その走りは楽しさに満ち溢れている。ともすれば、自分好みの仕上げたくなるのがオーナーとしてのまっとうな道筋とも言える。

しかしながら、ただでさえ目立つクルマ。あまりハデにしたいくないというひとも多いはず。エスケレートのエアロはそんな大人指向のユーザーに最適なさりげない仕上がりだ。

フロントアンダースポイラーとサイドステップ、リヤバンパーサイドに加え、リヤアンダースポイラーやリヤスポイラーを設定するが、特徴的なのは綾織りカーボンを採用していること。上質な素材を惜しみなく使用したスタイリッシュなデザインは、オーナーの満足度をいっそう高めてくれること請け合いだ。もちろんFRPモデルも用意されており、コストを抑えつつドレスアップを楽しむことも可能となっている。

趣味

味はもちろん、シートヒーター付きも選べる。あつてファンを着実に増やしている。

エアロパーツとバケットシートのいずれも、熟練の職人が手作業で仕上げるハンドメイド仕立て。だからこそ実現できる高いクオリティと豊富なラインナップに魅了されるS660ユーザーも少なくないはずだ。

さりげなくドレスアップできる オトナの綾織りカーボン仕立て



足元を飾るホイールはワーク・エモーションT7Rで、サイズはF: 5×15+45、R: 6.5J×16+45。これに純正ネオバを組み合わせる。



純正バンパーの下側に付けるアンダースポイラー。純正のラインに沿ってセンター部分はちょっと持ち上がるようなデザインとなっている。



ITEM LIST (カッコ内は綾織りカーボン仕様) ※税抜き

フロントアンダースポイラー	3万5000円 (5万8000円)
サイドステップ	4万5000円 (6万8000円)
リヤアンダースポイラー	2万7000円
リヤバンパーサイド	1万8000円 (2万6000円)
リヤスポイラー	3万2000円 (5万2000円)
バケットシート タイプ660 FRPシェル	8万2000円
バケットシート タイプ660 カーボンシェル	12万3000円
シートヒーター(1脚分)	8000円
リモコンキット	1万円

※サイドステップとリヤバンパーサイドは一部カーボン仕様となります

純正フォルムを崩さずに、さりげなく個性を演出できるエスケレートのエアロパーツ。おトク感のあるセットも用意。リヤスポイラーまで含めた5点セットはFRPが17万1000円で、カーボンが22万1000円となる。



ダックテールタイプのリヤスポイラーはボディまで回り込むような形状になっているのが特徴的。高速走行時の安定性向上も期待できる。

両端に付くのがリヤバンパーサイド。さりげなくリヤビューを引き締める。またリヤアンダースポイラーはディフューザー形状を採用した。



サイドステップの装着により、フロントとサイドに一体感を持たせつつ、ローフォルムを際立たせることが可能。フィッティングも抜群だ。



愛

車を自分好みにドレスアップしたくても、月々のクルマのローンがきつくてパーツ代まで手が回らなかつたり、お小遣い制でまとまったお金を用意するのは難しい...というS660乗りもいるはず。

半となっているのだ。S660用としてラインナップしているのは小物系アイテムが中心で、ドアミラーカバーやモールカバー、スモークハイマウントストップランプカバーなど、計6アイテムを展開。

てしまうのが特徴だ。ともあれ、この手のアイテムはフィッティングが重要。なかには形状が微妙に合わずに浮いてきてしまったり、すぐに色褪せしてしまうような海外の粗悪品も出まわっている。

国内工場生産し、徹底した品質管理を行なうことで高いクオリティを維持している。純正オプションと比べてもまったく遜色がないほどで、いわゆる「後付け感」が一切ないのもうれしい。



ドアハンドルカバー
価格：9000円(左右セット)

リアルカーボン柄のドアハンドルカバーを装着すれば、ボディサイドにアクセントをプラスできる。小キズが付きにくくなるのもうれしいポイントだ。

設計や開発、生産から販売に至るまでをすべて自社内で行なっているマックスコーポレーションのアイテムならそんな心配は一切なし。設備の整った

しかも、そのすべては純正パーツの上から被せて両面テープで固定するだけというお手軽さ。DIYが苦手な初心者や女性でも、気軽に装着でき

マックスコーポレーションが手掛けるのはそんな懐事情がきびしいユーザーにもうれしいアイテムばかり。なにせ1万円でお釣りがくる商品が大

フューエルリッドカバー
価格：7000円

さりげないワンポイントカスタムにも最適なフューエルリッドカバーも、ガソリン給油口のフタの上に貼り付けるだけの手軽さ。リアルカーボン柄を用意する。



スモークハイマウントストップランプカバー
価格：9000円

ハイマウントストップランプをスモーク風にするカバー。こちらを上から被せるだけで装着は完了だ。衝撃にも強いアクリル製なので安心して取り付けできる。





フロントグリルモールカバー
価格：1万5000円

フロントマスクを引き締めてくれるのがこちらのアイテム。シックに決めたいからリアルカーボン柄、スポーティさを強調したいならチリレッドがオススメだ。

DIY初心者でも取り付け可能な
お手軽アイテムで愛車を飾る！

ドアミラーカバー・
ロアカバーセット／アッパーカバーセット
価格：各1万5000円(2個セット)

ドレスアップの第一歩にも最適なドアミラーカバー。ハーフタイプとなっており、上側か下側の片方だけ被せてももちろんいいし、上下ともにセットするのもアリ。自分好みのコーディネートを楽しめる。ロアカバー、アッパーカバーセットともに、リアルカーボンとチリレッドを設定する。



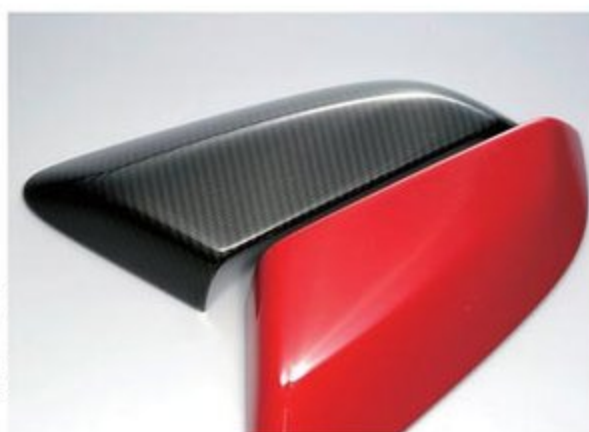
MACS CORPORATION

マックスコーポレーション

埼玉県北葛飾郡松伏町上赤岩1019
☎048-992-1666
<http://www.macs-corp.co.jp>

PHOTO：金子信敏
REPORT：石川大輔

S660用のアイテムはいずれもアクリル製。純正パーツの上から貼り付けても違和感がなく仕上がるように素材の厚さにもこだわった。裏側からカーボン調やチリレッドの特殊印刷を施しており、色や模様が剥げにくいのも特徴となっている。しっかり貼り付けられる両面テープ付き。



リアグリルモールカバー
価格：1万2000円

リヤビューにインパクトをプラスするこちらは、モール部分をチリレッド／リアルカーボン化するアイテム。好みに応じてコーディネートしよう。

フィットिंगにも
自信ありです

国産にこだわることで実現した
純正オプション並みのクオリティ



マックスコーポレーション 鈴木さん

真空成型機や5軸マシニングセンターなどの最新設備を整える国内の自社工場生産される同社のアイテム。設計から開発、そして生産や販売に至るまですべてを自社内で完結することで、できる限りコストを抑えつつ、よりよい製品をユーザーに提供している。



ス

ポーツカー、SUV、輸入車と、様々なジャンルの車種向けアイテムを開発するダックスガーデン。あまりラインアップに一貫性がないようにも映るが、代表の有働さんが興味を持った車種に「ダックスガーデン流」のスタイルを付与。特に軽のツーシーターオープンパーツはもれなく開発している（興味がある）のである。

全てに共通するキーワードは「スポーツ」。もちろん、S660もスポーツ路線で開発されている。

前後バンパーを中心に、大胆なイメージチェンジが図れるのが特徴だ。テーマは「小柄で小粋な小悪魔スタイル」。フロントは、純正が逆台形の開口部であるのに対し、台形型を採用。その両サイドにダクトを連想させる形状を設定し黒く塗りわけすることで、欧州車のラグジュアリーさとスポーティ性を両立させた。そこにリップスポイラー（コレは純

正バンパーにもセット可能）を組み合わせた。より「スポーツ」を印象付けることができるというわけだ。

サイドは、フラップ状のスポイラーに加え、インテークダクトも用意。コチラは純正比120%の開口部を誇る機能性アップも期待できる逸品。リアバンパーも「台形化」し、反射板を横置き化することで、雰囲気を一新している。

ユニークなのは「Aピラートップはちまきスポイラー」。幌より10mm高くなるよう設定されており、雨、風の侵入を防ぐのに効果的な機能パーツでもある。その他、オシヤレとは言えないワイパーを隠すボンネットスポイラーを用意していたり、リアビューにアクセントを与えるトランクスポイラーを揃えるなど、パーツ設定の豊富さも特筆ポイントだ。

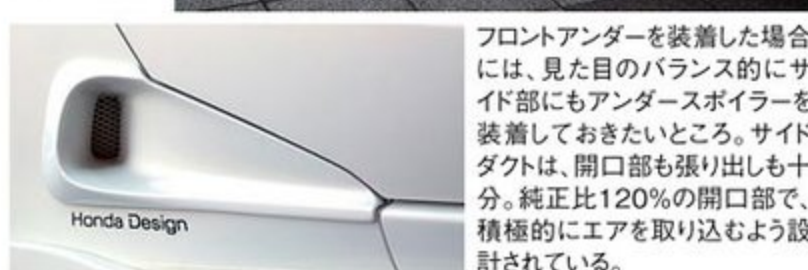
このデモカーの状態でも、バンパーのみ、バンパーリップと2つの顔が楽しめる。さらにアイラインの有無でも遊



基本的には車種ごとに相応しいデザインを与えるが、大型の台形ダクトを採用するのがダックスガーデンの得意ワザ。フォグまわりは黒く塗りわけしており、フォグユニットは純正品を別途移植可能だ。アイラインはシャープな目元を作るのに貢献。これだけでも雰囲気は一変する。



純正ではナンバーまわりが逆台形になっているが、当バンパーは台形を採用。両サイドにスリットを設定し、そこに横置きした反射板をインストールするなど、大胆なイメージチェンジを果たした。トランクスポイラーは小ぶりなサイズで、リアビューへのさり気ないアクセントとなっている。



フロントアンダーを装着した場合には、見た目のバランス的にサイド部にもアンダースポイラーを装着しておきたいところ。サイドダクトは、開口部も張り出しも十分。純正比120%の開口部で、積極的にエアを取り込むよう設計されている。



DUCKS-GARDEN S660

モデリングファクトリー イバフル
ダックスガーデン事業部

茨城県鉾田市畑田2339 ☎0291-32-6478
http://www.ducks-garden.co.jp/

PHOTO&REPORT: 小松ひろ

ITEM LIST

フロントバンパー	7万円
フロントアンダー	3万2000円
サイドアンダースポイラー	3万8000円
リアバンパー	6万8000円
アイライン	1万円
ボンネットスポイラー	2万3000円
Aピラートップはちまきスポイラー	2万3000円
サイドインテークダクト	3万2000円
トランクスポイラー	2万4000円
Hondaエンブレム	7000円
Honda S660エンブレム	7800円
β純正ペダル対応アルミペダルカバー4点セット	1万3500円
αβ対応純正フットレスト用アルミプレート-02(バーリング穴タイプ)	5000円

フロントガラス上部にセットするはちまきスポイラー。幌より10mm高くなるように設計されていて、走行時に雨、風が車内に入るのを防ぐ。隠れた人気アイテムで、デモカーは黒仕上げだが、ボディ同色で仕上げるオーナーもいるとか。



β純正ペダル対応のアルミ製ペダルカバーも開発。フットレストまで含めた4点セットで、車内足元のスポーティ度を飛躍的に高める。



決してオシャレとは言えないワイパーの存在を消すボンネットスポイラー。コチラも大きすぎない絶妙なサイズ設定となっている。"上質さ"をアピールする際にも威力を発揮する。



クラシカルな書体が印象的な"Honda"エンブレム。"エスロク"タイプで、愛車にもうひとつ個性を、と考える人にピッタリの小物パーツだ。

ラグジュアリーさを感じさせるエアロフォルム
リップを加えればスポーツ性もアップする！



ダックスガーデン代表取締役
一級木型士
有働仁一さん

某自動車メーカーで18年、モデラーをしてきた有働さん。「軽量スポーツで、フロントノーズが低い。モデリング心をくすぐられるクルマ」とS660を評す。新たなバンパーの開発を計画するなど、S660のラインアップはこれからも発展していくそう！



純正バンパー対応アイテムも揃う！

純正バンパーを活かしながら、スポーツ性を高めるならフロントグリル(2万5000円)、フロントアンダーという仕上げはいかが？ アイラインとアンダースポイラーは、純正バンパー、ダックスガーデンバンパー双方に対応しているので、後に発展させることも可能だ。

ホイールはモンツァジャパンのJPスタイル パークレーを履く。S660専用サイズで、フロント用15インチ、リア用16インチをラインアップ。



さらに、純正バンパー+グリル、リップの有無等々、様々なスタイルが選べる態勢になっているのだ。
さらに、現在はフロントバンパーの新たなバージョンの製作も計画中。既にデザインは完成していて、「よりスポーティになる」というから楽しみである。
純正プラスαを狙うか、ラグジュアリースポーツを狙うか、生粋のスポーツを狙うか？ 今後、オーナーは大いに悩まされることになるだろう。

S 2000からEK9、DC5、FD2など、ホンダ車用ワイ

ドボディキットを続々と投入して来たM&M。S660についても昨年、ワンオフでワイドフェンダー仕様車を製作したところ、予想を遥かに上回る大反響が寄せられた。

そこで、これを受けて新たにデザインを起こしキット化を前提とした製品の開発が進められていたのだが、ついに本誌の締切直前、ギリギリのタイミングでマスター型が完成。めでたく生産最終プロトとしてその全貌を紹介することに成功した。

目の前に見える車体はフェイスこそS660ながら、トレッドの大幅なワイド化により、まるで別モノの存在感を発揮。デザインはワンオフ仕様から大幅に変更され、フロントバンパーには新たにフェンダーからの流れるようなラインでつながったアンダースポイラーを追加。さらにサイドステップも新設され、リアフェンダーの造形も一新。225サイズのタイヤも飲み込むほどの過激な張り出しぶりを見せている。

「最近のクルマはスポーツカー、ファミリーカーを問わず居住性が重視されるため、ボディとキャビンが同じ幅のデザインになってしまつてフォルムのメリハリ感が弱い。スポーツカーならやつぱりヨーロッパのGTカーのように、キャビンよりワンステップ幅が広いグラマラスなフェンダーラインが欲しいでしょ? (笑)」と語るのは、同社の真島さん。

ちなみにキットはこの撮影後、すぐに製品化への作業に取り掛かるため、4月中にも正式なリリースが開始されるとのこと。なお、M&Mではレーシングダンパーやビッグスロトルなど、S660のパフォーマンスアップアイテムも多数ラインナップ。こちらもぜひ、ホームページで確認してみよう。





メインカットの正統スポーツ路線対し、US風にディープリムタイプのホイールを組み合わせてみた例。どちらの路線で攻めてもインパクトは絶大だ。

ストリートマシンという次元を超え、レーシングカーのような攻撃的な印象を受けるフロントビュー。キット装着によりワイド化される幅はフロント約35mm、リア約75mm。



フロント以上にアグレッシブな仕上がりを見せるリアビュー。フェンダー下段を一段絞り、トレッドをチラ見せさせたセンスも秀逸。製品ではエアアウトレット内部にネットが張られる。



立体的な造形を持つリアフェンダー。装着に際しては純正フェンダーのカットが必要となるが、M&Mではあらかじめカット加工を施した純正リアフェンダーも販売予定。ユーザーサイドに立った、きめ細かな気配りと言えるだろう。

フロントフェンダーは純正交換タイプ。ヘッドライト脇の複雑な造形処理も見事だ。



フロントアンダースポイラーが追加されたことで、より伸びやかなフォルムに一新。実際の製品はホワイトゲルコート仕上げとなる。参考ホイールサイズは前後とも16インチ。



M&M

エムアンドエム

福岡県太宰府市国分1-18-8 ☎092-923-1955
http://www.mandm-honda.com

PHOTO：西野キヨシ
REPORT：高橋陽介

ハイパーワイドボディキット

タイプMR01モデル 33万4800円(税込) ▶

本格的ミッドシップスポーツに変身
驚愕のハイパーワイドボディ!





インテリアの大人気アイテムといえばシートカバー。カラーや素材、デザインを気軽にイメチェンできるうえ、その選択肢も豊富に揃っていることから今では定番のアイテムとなっている。とはいえシートカバーもやはり品質は千差万別。特に車種別

専用品であってもフィッティングの差は意外に大きい。

そんな数多くのシートカバーにおいて、多くのファンから圧倒的な支持を得ているブランドが「カバナ」。その抜群のフィッティング感は、まるで張り替えと見間違えるほどシートにジ

ヤストフィット。長く使っても型崩れを起こさないシッカリとした作りは、様々な車種で高い評価を得ているのだ。

ここまでの高品質を可能にした最大の理由は、カバナには日本でも有数の下着縫製メーカーというバックボ

ーンがあるから。身体にピッタリフィットすることが求められる下着製造で培った立体縫製の技術を生かし、純正シートの複雑な曲線に合わせた商品を作り上げているのである。

そして、そんなカバナがS660用にもシートカバーをラインアップ。し



HOT PICK UP
 オススメの
 逸品をご紹介
ITEMS

PHOTO&REPORT：波辺大輔

高品質な素材を独自の縫製で仕上げた逸品 張替えたようなフイッティング感に驚き！

かも、既存のラインではなく、アパレル業界で注目されている最新技術「昇華転写」を応用したコーディネートを採用したとなれば注目度が高まるのは当然といえる。この昇華転写は従来のプリントとは異なり、熱によつて生地染色する技術で、擦れなどによる柄の劣化はほぼ皆無という、まさにシートカバーにはうってつけの技術なのだ。

そんな技術を使って仕上げられたのが、S660の祖先ともいえる「ホ

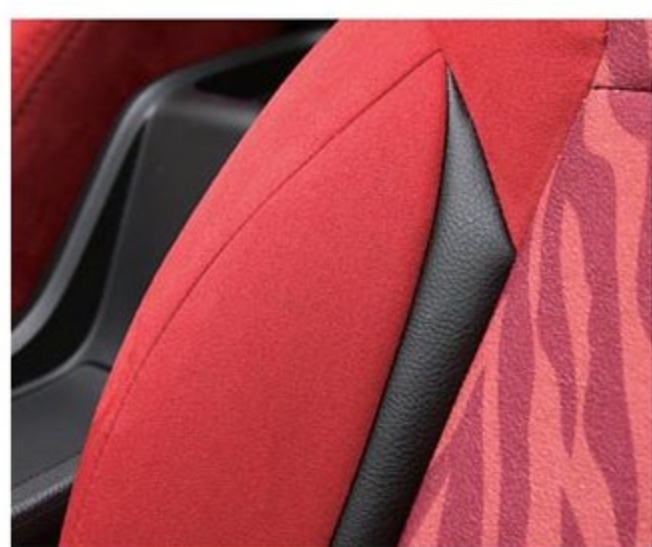
ンダ・ビート」純正シートへのオマージュともいえるゼブラ柄。スウェード生地とのコラボは、S660に懐かしくも新しい印象をあたえてくれることに違いないだろう。

また、他車種用ではあるが純正アクセサリにも選ばれているほどのカバナの製品はサイドエアバッグの作動を妨げることがないというも見逃せないポイント。安心してドレスアップを楽しむことができるのだ。

ビート純正シートのゼブラ柄を昇華転写によって蘇らせたカバナモード・ピンクゼブラ。単純なプリント技法ではないため、他のシートカバーメーカーでは真似できない代物だ。

純正シートに備わっているシートベルトループももちろん使用可能。純正同等の使い勝手と純正以上のスタイリング&快適性を提供するのには、シートカバーのトップブランドならではの。

BEATをモチーフにした「ゼブラ柄」を最新の昇華転写技術でプリント！



スウェード生地を使用するため質感の高さに加え、滑り止めなどの機能性にも優れている。アクセントに使用されるPVCレザーは、デザイン性を高めるワンポイント。



純正シートにはないバックポケットを取り入れて使い勝手をアップ。収納の少ないS660にとってはありがたい装備となること間違いなしだ。



CABANA MODE

カバナモード(ピンクゼブラ) 価格未定(4月発売予定)

☎ トップセレクション ☎ 03-6659-2631
http://www.top-selection.co.jp

(PINK ZEBRA)



スウェードを始めPVCレザーなど様々な素材を扱っているのがカバナの特徴。生地もオリジナルで製造するため、色合いやPVCレザー表面のシボまでこだわった製品が多数ラインアップされる。

サイドエアバッグ装着車が主流になりつつある現在、シートカバーもエアバッグに対応することが求められる。万が一の際にエアバッグの展開を阻害しない縫製は、立体縫製とともに重要な技術力なのである。



インテリアからエクステリアまで
トータルコーデ！



鋭角部分や折り返し部分などはラッピング施工者の技術が現れるポイント。きちんと処理されていないと、こういった部分からすぐに剥がれてしまうのだ。

シートカバーやインテリア小物といった定番アイテムのラインアップに加え、現在カバナが力を入れているのがカーラッピングサービス。国内外のラッピングメーカー認定技術者による施工はもちろん、フィルムも200種類以上の豊富サンプルから選択可能。さらに、オーダーによってオリジナルプリントも可能なため、デザインから施工まですべてが思い通りにアレンジできるのだ。ボディはもちろんインテリアへの施工など、あらゆるニーズに対応してくれる。

最新技術で複雑なデザインも
オマかせ！

シートカバーだけでなくカバナの人気を定着させているのが、インテリアを華やかに演出してくれる豊富な小物ラインアップ。この小物もカバナモードでは、最新のプリント技術によって生地そのものに色や柄を転写するため、これまででは実現できなかったデザインを取り入れることが可能。さらに使い勝手良くファッショナブルなインテリアメイクが楽しめるようになるというわけだ。

シートベルトパッド
(カバナカモフ グリーン)
5700円(左右セット)



ポーチ
(カバナカモフ ブルー)
2800円



オーナメントケース
(カバナチェック レインボー)
7000円

絶対的な
価値を約束する
“機能とサウンド”

HOT PICK UP
オススメの逸品を紹介
ITEMS

PHOTO：吉見幸夫 REPORT：勝森勇夫

EXHAUST SYSTEM

カキモトレーシング 072-265-8411
http://www.kakimotoracing.co.jp

完璧を追求する柿本改ならではの作り込み

本気でひたむき、誇り高くスバルタ
ンなイメージ。スポーツ志向のチューニ
ングフリークたちの共感を呼ぶ、独特
な世界観を放つブランド、柿本改。
老舗チューナーがひしめく大阪の堺
市にある本社社屋の1階は、単なる
ショールームではなく、チューニングショ
ップとして展開する。ワンオフマフラー
のオーダーへの対応から、エンジンやコ
ンピューター、サスペンションに関する
相談や施工もOKだ。
そして、同社がショップを展開する
理由は、ユーザーの視点に立ち、いつま
でも確かな性能とクオリティにこだ
わった製品開発を続けるためだ。
「メーカーにとってユーザーの側にいる
ことは重要なことで
す。顔が見えているか
らこそ気持ちがあわ
り、ニーズに応えた製
品を開発できます。ク
オリティをキープする
ためにも、使う人の顔
が見えていたら、手を
抜くなんて絶対にで



カキモトレーシング
大西 さん

「本格的なスポーツモデル
となるS660は、柿本改のマ
フラー性能を存分に味わ
っていただけるクルマだ
と思います。匠の職人が手
がけた本物のマフラーの
機能とサウンドを堪能して
ください」

大径化。その圧倒的な抜けの良さは、
ブーストアップはもちろん、高度なタ
ービン交換仕様にも余裕を持って対
応する。
一方、軽さを主要テーマに開発され
たのが、シンプルなシングルテールの
『GTボックス06&S』。クラスKR同
様に平成22年新規性対応のストリー
トモデルで、メインパイプ50φを採用
してS07Aの性能を引き出しながら、
砲弾型サイレンサーとシングルテール
より、軽快感を打ち出したS660
オーナーに最適なモデルだ。
デュアルの抜けか、それともシング
ルの軽さか。どちらを選んでも、柿本改
の性能はユーザーを決して裏切らない。



ステーは軽量化を図った中空構造。材質は本
体と同じ高級ステンレスSUS304を使用する。
柿本改のスピリットは細部に及ぶ。



ビードが美しいTIG溶接。カキモトレーシングが
誇る熟練の職人によって施される匠の技が堪
能できる。量より質をとる精神が強く現れるボイ
ント。



振動によるダメージを防止する補強を要所に配
置。耐久性にも抜かりがない。補強プレートも中
抜き加工し、無駄な重量増を抑え込む。



合法的に最高性能を追求する。それは柿本改
のストリートマフラー共通のテーマだ。アイテムに
はすべて安心の認証プレートが付く。

きませんから」とカキモトレ
ーシングの大西さんは語る。
S660用のエキゾースト
システム『クラスKR』をいち
早く開発し、他社に先がけて
リリースしたのも、ユーザーニ
ーズを予感してのことだった。
「S660の弱点はパワー系。
だから、高性能なマフラーは
必ずニーズがある。ターボ車に
高効率なエキゾーストシステ
ムは必須ですから。S660の
ようなスポーツモデルには、柿
本改のブランドコンセプトは
まさにジャストミートです」。

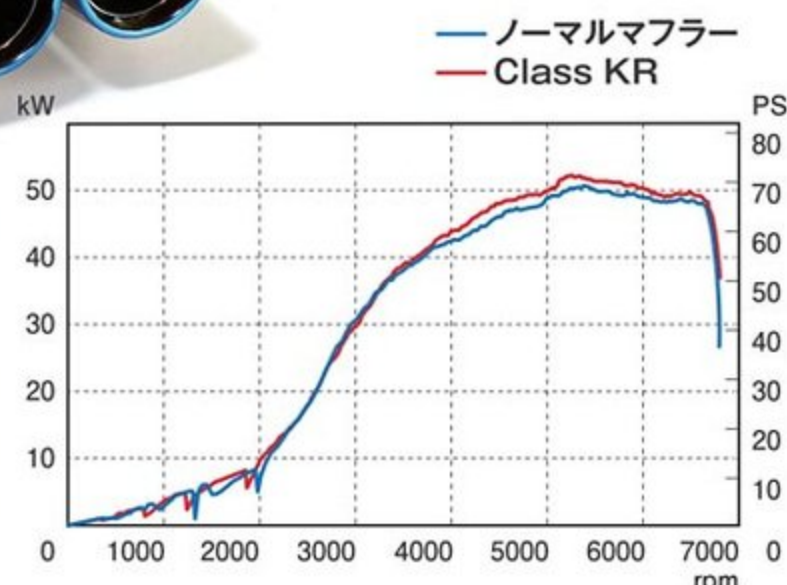
平成22年新規性を完璧に
クリアしたストリート対応モ
デルでありながら、ストリート
構造により排気効率を徹底
的に高めたモデルが『クラス
KR』。メインパイプは純正35
φに対して、50φへと大幅に



クラスKRのデュアル出しは、サイレンサー内部でテールパイプを分岐させる1イン、2アウトの本格的なデュアル構造。出口ちかくで分岐させる一般的なデュアルデザインと比較し、排気効率が圧倒的に勝る。



50φデュアルとなる迫力のテールエンド。出口の二重ディフューザー構造は、遮熱のほかに、走行中の排気流速を高める機能を持つ。手作りのチタンフェイスは、一本一本の焼け具合が微妙に異なる点も魅力だ。



ノーマルマフラーと比較し、パワー、トルクともに全域で確実にリード。ブーストアップやタービン交換といった過給機チューンを実施すれば、抜けの良さはさらに際立つ。

Class KR

価格 11万円(税別)

音量(MT車) 近接90dB、加速81dB

圧倒の性能を誇る フラッグシップモデル

伝説の『KAKIMOTO R』のパフォーマンスを受け継ぐフラッグシップエキゾースト。基本デザインは純正と同じセンターデュアルだが、機能性はまったく別次元。法規制を完璧にクリアしつつ、排気効率、サウンド、デザイン性にいたるまで最高峰の仕上がりを約束する。



KAKIMOTO RACING

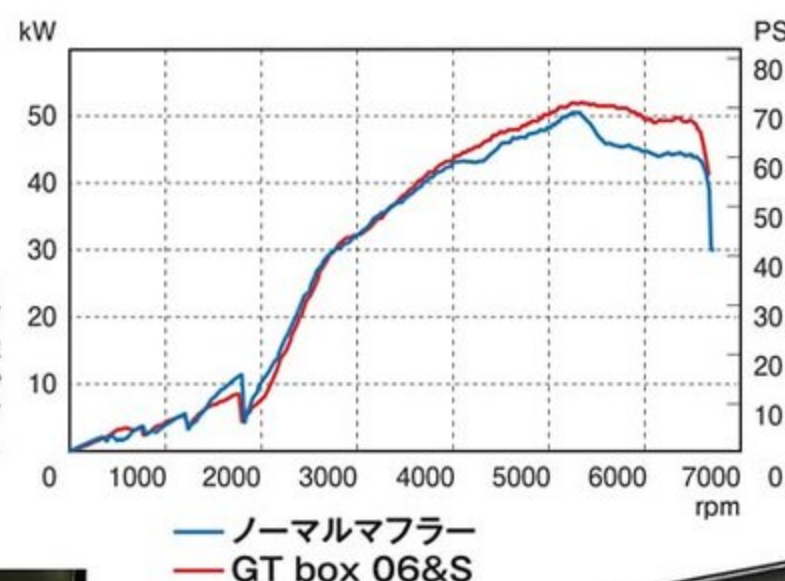
GT box 06&S

価格 7万8000円(税別)

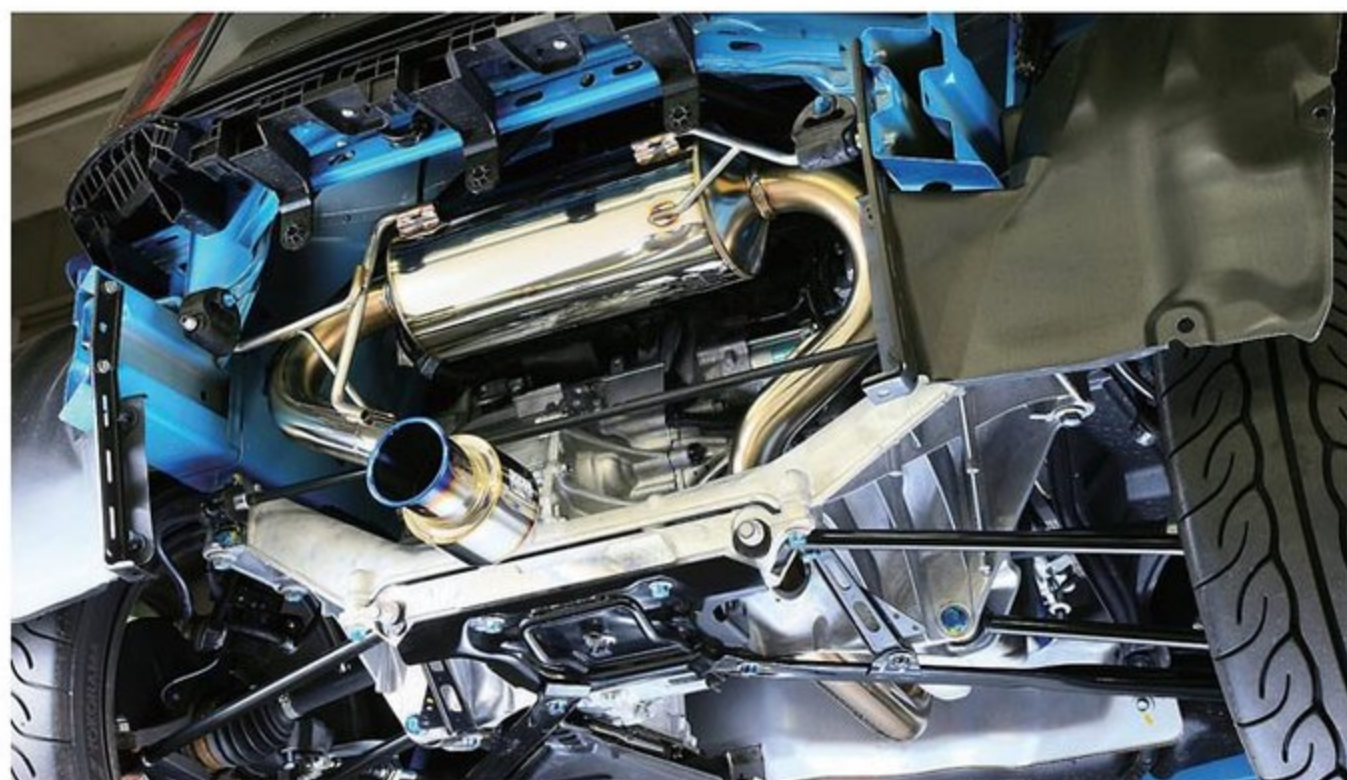
音量(MT車) 近接89dB、加速79dB

ライトウエイトが身上の スポーツモデル

Class KR同様に、こちらも明らかにノーマルを上回る性能であることがわかる。コストパフォーマンスにこだわるなら、このモデルだ。



リヤビューに軽快感を与えるシングル出しのテールエンド。エンド部のサイレンサーは、S660のヒップボリュームとのバランス感をしっかり意識したデザイン。シングルながらカールエンド処理やチタン仕上げにより存在感はたっぷり。



ライトウエイトをメインテーマに開発された、シングル出しデザインの『GTbox 06&S』。サイレンサーもコンパクトな砲弾型で、重量が重めなS660の軽量化に大きく貢献してくれる。排気効率もハイレベルが追求されている上に、シンプルな設計のため、リーズナブルな価格設定も魅力。コストパフォーマンスに優れたモデルだ。



メインサイレンサーも軽量&コンパクトな砲弾型。独自のストレート&パワーレducer構造により高速域での排気の抜けの良さや低速域でのトルク確保を両立させる。メインパイプは50φ。音色はスポーティな高周波サウンドだ。



チューニングカーやサーキットマシンのボディ作りは、補強を加えて剛性をアップすることは定番の手法。特に開口部の広いモノコックボディの場合、コーナリングなどでボディがたわんでしまうため、それに伴いサスペンションの動きが適正でなくなってしまう。こうなるとハンドリングの悪化を招くだけでなく、タ

ボデーの捻じれを抑えるクロスバー構造がサスの動きとタイヤの接地感を別次元へと導く！

イヤの接地感も失われトラクションロスを招いてしまうのだ。そのためたわみの少ないボディ作りはスポーツ走行を目的とした場合、ファーストステップとも考えられている。そんな時に、クルマへ無加工で取り付けられる手軽な補強バーとして人気を集めるのがミラクルクロスバーなのだ。

特にS660の場合、オープンボディの構造に加えリアがストラット形状を採用するため、ボディのたわみはタイヤの接地性に大きな影響を与え



Sample : ヨンヨンジー S660

MIRACLE CROSS BAR

ミラクルクロスバー | ベルディアネクスト | 0595-85-3951
http://miraclexbar.jp

ミラクルクロスバー	5万4800円
アップグレードキット	
パラレルバー (UP)	2万1000円
バタフライバー (R&L)	3万6000円
トラスバー (R&L)	3万8000円

基本となるクロスバーはシートバックのバルクヘッドに取り付けることで、コーナリング時などで起こり得るボディの歪みを抑えるアイテム。リアストラットサスペンションのS660には効果的。



取り付けはシートベルトアンカーなどのノーマルで開けられているボルトやナットを活用するため、ボディは無加工で装着可能。またターンバックル式のためテンションのかけ具合も調整可能。

HOT PICK UP
おすすめの逸品をご紹介
ITEMS

PHOTO : 清水良太郎
REPORT : 渡辺大輔

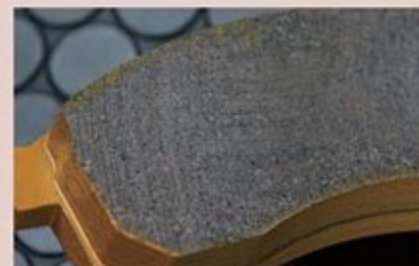


全日本GT選手権を席巻した 幻のブレーキパッドブランド!



ベルディアは90年代初頭に全日本GT選手権で活躍したブレーキブランド。鍛造機械加工の6ポットキャリパーをいち早く作り上げるなど、レースシーンで実績を積み上げたベルディアから、新たにS660用ラインアップが誕生。ラインアップはストリート向けからサーキット用途に合わせてチョイス可能。チューニングは安全対策が第一。ブレーキのアップデイトを考えるなら、高い実績を持つパッドを選ぶのも手だ。

ベルディア・スーパースポーツミラクルブレーキパッド
フロント：1万4800円～、リヤ：1万2800円～



S660用にはSPEC-SS、SPEC-RS、SPEC-CPの3バリエーションが用意される。それぞれの摩擦材は想定されるシチュエーションに合わせてセレクトされ、安心して走りを楽しむことができるようになっている。



アップグレードキットとしてラインアップされるトラスバーとバタフライバーは縦方向のたわみを抑えるのに効果的。オープンボディの弱点をカバーできる優れたものだ。

加えることで、左右のたわみを最小限に抑えるのが最大の特徴というわけだ。ベースとなるクロスバーに加え、多彩なオプションパーツのラインアップも見逃せないポイント。S660用にはパラレルバーとバタフライバー、トラスバーの3アイテムを用意。

パラレルバーはクロスバー同様に横方向と斜め方向のたわみをさらに強力に抑えるためのアップグレードキット。もちろん後方視界などにも影響を与えないのも特徴だ。



オリジナルアイテム続々登場 新進気鋭のS660専門ショップ

☎ ヨンヨンジー
☎ 0774-86-6100
<http://www.44g.jp>

フロントアンダーフラップ	3万4800円(FRP)/4万6800円(カーボン)
サイドアンダーフラップ	4万6800円(FRP)/5万6800円(カーボン)
フロントガーニッシュ	価格未定
リアガーニッシュ	価格未定
リアスポイラー	3万4800円
エンジンルームダクト	2万円(予価)
ビッグインタークーラーダクト(左側)	1万8000円(予価)
アルカンターラダッシュボード	価格未定

ミラクルクロスバーの取材にご協力頂いたのはS660専門店の「ヨンヨンジー」。デモカーにはミラクルクロスバーに加え、オリジナルのボディパーツやインテリアパーツを満載。ストリートからサーキットまで、S660で楽しみ尽くしたい人は要チェックだ!



フロントセクションにはオリジナルのフロントガーニッシュと、フロントアンダーフラップでコーディネート。アンダーフラップはノーマルバンパー用に加え、モデューロバンパー用もラインアップしている。

テールランプ下に配置したリアガーニッシュやアクティブスポイラーの有無に合わせてラインアップされるリアスポイラーなど、バックショットを彩るアイテムも魅力的。



エンジンやインタークーラーの冷却を目的に、エンジンルームダクトとビッグインタークーラーダクトをリリース。冷却というミッドシップの弱点を解消する注目アイテムだ。



ボディパーツだけでなくインテリアにはアルカンターラダッシュボードもラインアップ。その他吸排気系やサスペンション、コンピュータなどチューニングパーツの充実も図られている。



EXHAUST&INTAKE

【排気系&吸気系パーツ】

掲載データは2017年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

エンジンの軽快な吹け上がりとモアパワーを手軽に実現する

吸排気系のチューニングはカスタマイズメニューの中で最も手軽な部類。交換しやすいうえに、乗り味が変わることなく、使い勝手も悪化する事なく、純正+αの程よいエンジン性能の向上を実現できるからだ。マフラーに関しては近年の排気音の規制に合わせて性能と消音性を両立し、さらに音質にこだわったモデルも多数ラインアップされているため、従来のやもすると「うるさい」イメージは全くないチューニングをすることも可能だ。また、吸気系も排気系とセットでチューニングを行えば全体で吸排気の流れが向上するため、相乗効果で性能アップを実現できる。

MT = MT車に適合
CVT = CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム



AUTHORIZE K

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:42.7-45φ テール:88×75φ
純正のポテンシャルを継承しつつ、ジェントルなリアビューを演出するスタンダードモデル。フレキシブルフランジによる接合などで振動や熱変形への対策も施されている。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



**スポーツサイレンサー
ステンレスフィニッシャータイプ**

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:75φ
軽快なサウンドと心地良い吹け上がりを実現。フィニッシャーは別売りのチタン製やカーボン製に交換することも可能。
■9万8000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131



**スポーツサイレンサー
チタンフィニッシャータイプ**

MT CVT
材 ステンレス+チタン 径 メイン:45φ テール:75φ
迫力の排気音ながら、保安基準に適合する交換用マフラー。チタン特有の焼き色が美しいフィニッシャーを採用。
■13万8000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131



**スポーツサイレンサー
カーボンフィニッシャータイプ**

MT CVT
材 ステンレス+カーボン 径 メイン:45φ テール:75φ
高い排気効率と消音性能を両立するスポーツサイレンサー。フィニッシャーはカーボン、その他はステンレス製。
■15万8000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

MUFFLER

マフラー

材 = 材質
径 = パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



Hi-Power SPEC-L

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:40-50φ テール:75φ
純正比-25%の-1.5kgを実現した軽量ステンレス製マフラー。保安基準を満たす消音性能ながら、街乗りでは低音を効かせ、高回転では気持ち良い高音を活かした音質を実現。
■9万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



リーガマックススポーツ

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:75φ
ハードチューンまで対応させるべくパイプ径を太くし、シェル内はストレート構造を採用。ブルーグラデーションの焼き色もスポーティだ。
■8万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



リーガマックスプレミアム

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:80φ
低回転と高回転の音質にメリハリをつけ、高音の伸び感を演出。また、中間パイプから交換することで、高回転重視のフィーリングに変身する。
■8万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



**AUTHORIZE RM
(BGテールモデル)**

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:42.7-45φ テール:90φ
小型砲弾型サイレンサーが特徴で、ブルーグラデーションが美しい。モデュロバンパー、無限アンダースポイラーにも対応。
■6万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



**AUTHORIZE RM
(ポリッシュテールモデル)**

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:42.7-45φ テール:90φ
レイアウトが困難なS660ながら砲弾型テールエンドを組み合わせる。小型サイレンサーとストレート構造で排気効率も向上。
■6万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



Touring

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:90φ
音質や見た目だけにとらわれず、性能的にも理想的な排気効率を達成。ハードな使用にも耐える高強度設計。
■7万5000円
■タナベ ☎072-728-6700



コンフォートスポーツGT-S

CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:90φ
スタイリッシュ&スポーツをテーマにクルマのデザインを引き立てるフォルムを演出。テールエンド部にチタン材独特のヒートグラデーションを採用。H29年4月末発売予定。
■11万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



PFSループサウンドマフラー

MT
材 ステンレス 径 メイン:50.8-32×2φ テール:76.3φ
小排気量ターボでは成しえなかった高音域のサウンドを実現。テールエンドはステンレス製のほか、オプションのチタン製を設定。
■19万8000円
■スルガスピード ☎045-572-2746



GT box 06&S

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:65φ
中低速でのトルクを大切にしつつ、高回転域での気持ち良さも加味。砲弾型サイレンサーとチタンフェイステールで、迫力のリアビューを演出する。
■7万8000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Class KR

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:70φ
従来よりも厳しい新基準に対応するスポーツマフラー。全域でパワー&トルクアップを実現し、チタンフェイスでスパルタンさもアップ。
■11万円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



COLBASSO GT-FOUR

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:80φ×4
圧倒的な存在感を放つ4本出しフィニッシャーを採用し、テールは12色より選択可能。車検対応ながら迫力のサウンドを奏でてくれる。
■15万円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



COLBASSO FORTUNA

MT CVT
材 ステンレス+チタン 径 メイン:50.8φ テール:80φ
スポーティなサウンドがドライバーをその気にさせ、音、ルックスともに満足度の高い1本。テールは12色から選べ、ドレスアップの自由度を高めている。
■7万円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



COLBASSO Ti-R

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:104φ
出口はチタンとステンレスを組み合わせた2重管テールを採用。大口径のシングルテールで存在感もアピール。音量は控えめながら、リアビューを特徴的に仕上げられる。
■7万円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



NUR-SPEC VSR

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:76.3φ
上質な輝きと高い耐久性を誇るオールステンレス製。フィニッシャーにはチタンカラーテールを採用し、レーシーな雰囲気を出し出す。+1万円で45φセンターパイプ付きも設定。
■9万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC VS

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:76.3φ
新外装技術基準に適合する2.5Rカールテールデザインを採用。磨きこまれたSUS304テールがエレガントなリアビューを演出してくれる。+1万円で45φセンターパイプ付きも設定。
■7万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277


S660 SPIDER
エキゾーストシステム “ダンガン”

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:非公開 テール:90φ
 同社のリアバンパー専用設計で、ナンバー両
 脇に位置するフィニッシャーがレーシー。こ
 だわりの音質も特徴。
 ■15万8000円
 ■S660.COM ☎04-7157-7336


エキゾーストシステム"ブルーバインソ"

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8 テール:90φ
 S660らしいサウンドに拘って開発。アイド
 リング時は純正同等だが、回転数上がるに
 連れて室内にもサウンドが響く設計。全域に
 渡ってパワー・トルクアップを実現している。
 ■10万8000円
 ■S660.COM ☎04-7157-7336


TypeS/GT MUFFLER

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:60φ×4
 スパルタンな4本出しフィニッシャーが後続車
 に強烈なインパクトを残すスポーツマフラー。
 なお、車検非対応となるので注意が必要だ。
 ■6万3000円
 ■アクト ☎049-265-8530


J blackマフラー

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:101.6φ
 酸化被膜による上質なステンレスブラックの
 テールエンドが、リアビューをスポーティに
 演出。ブラックテールにマッチしたエレガント
 かつスポーティな音質も特徴。
 ■6万2000円
 ■IKD Jworks事業部 ☎06-4307-6238


シルクブレイズマフラー

MT CVT
 材 メイン:スチール テール:ステンレス 径 メイン:50φ テール:70φ
 大口径のダブルセンター出し仕上げで、スポ
 ーティなテイストを演出。同社のリアガー
 ニッシュ、純正バンパーともに対応する。メ
 インパイプは耐熱ブラック塗装仕上げ。
 ■4万5000円
 ■ケースバック ☎0566-54-0335


マフラー

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:72φ
 同社のリアディフューザー専用のマフラー。
 テールエンドが純正のようなセンターでもな
 く、左右二本出しでもない絶妙な配置が特徴
 的。マフラーパネルの同時装着を推奨。
 ■8万2000円
 ■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708


デュアルマフラー

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
 純正バンパー左右のダミーダクト部分に穴を
 あけ、テールエンドを配置。印象を大きく変
 貌させられる。
 ■8万5000円
 ■カー・ガレージ・ amis
 ☎072-230-1677


センター出しマフラー

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
 音質に拘った新設計のメインサイレンサーの
 構造で、室内の不快感なノイズを低減。純正位
 置でのダブル出し。
 ■7万5000円
 ■カー・ガレージ・ amis
 ☎072-230-1677


スーパーチタニウムエキゾースト
マフラー&センターパイプ

MT CVT
 材 チタン 径 メイン:50.8φ テール:70φ
 1.0mm厚のチタン材を使用し、重量は2620gを
 実現。チタンならではの軽快な音色、音感を楽し
 める。ハンドメイドで、芸術品のような質感も魅
 力。
 ■38万円
 ■M&M HONDA ☎092-923-1955


4本出しマフラー

MT CVT
 材 ステンレス 径 60×4
 純正とは異なる印象を与える左右4本出し。テ
 ールをバンパー内に納めることで輪留めなど
 への接触も防止。各テールエンドの位置もバ
 ンパー形状にあわせてオフセットさせている。
 ■10万8000円
 ■HKS九州サービス ☎093-931-6910


S660 FX-PRO
フルチタンマフラー 50RS

MT CVT
 材 チタン 径 メイン:50φ テール:75φ
 低回転域を犠牲にせず中高回転域を重視した
 特性とし、レスポンスも向上。パワーアップ
 と軽量化を両立する。
 ■14万2000円
 ■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500


EVO Tune

MT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:60φ
 排気効率とサウンドを追及し、かつ高い消音
 性能を実現。チタン製テールエンドを採用す
 る事により、リーズナブルながら高級感のあ
 るスポーティなリアビューを演出する。
 ■7万円
 ■ジー・ピー・スポーツ ☎0256-36-7773


S.E.S. Muffler KIT
"TRIDENT"for S660 CVT

CVT
 材 ステンレス 径 メイン:42φ→50φ→42φ×3 テール:60φ×3
 CVTの特性に合わせてメインパイプ径とサイ
 レンサー内部構造を最適化することで、低中
 速域のトルクと高回転側のパワーを両立。
 ■15万9000円
 ■シーカー ☎03-5336-7025


S.E.S. Muffler KIT
"TRIDENT"for S660 MT

MT
 材 ステンレス 径 メイン:42φ→50φ→42φ×3 テール:60φ×3
 細かなパイプ径設定で低中速のトルクを犠牲
 にすることなく高回転域のパワー感を追及。
 フィニッシャーはカールテールの3本出し。
 ■15万9000円
 ■シーカー ☎03-5336-7025


DK可変バルブマフラー

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:40φ テール:純正
 手元のボタンでバルブを操作でき、音量を変
 化させることができる画期的なシステム。フィ
 ニッシャーは純正をそのまま使用する。
 ■13万8000円
 ■カワケンコーポレーションJAPAN ルートKS
 ☎059-392-6677


ストレートサイレンサー

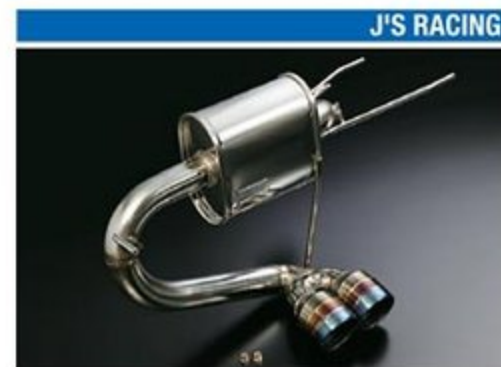
重低音サイレンサー

重低音 TMO サイレンサー

semi-custom made Exhaust

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:90φ
 3種類のメインパイプと、3種類のテールエンドを組み合わ
 せて、消音性能とデザインを選べるマフラーシステム。メイン
 パイプはタイコ無しのストレートVer.、重低音のサイレンサ
 ーVer.、重低音のTMOサイレンサーVer.のラインアップ。ス
 ラッシュカットのCrewza、二重管のZero、厚みのある
 Revolver。Revolverの切り文字はオプションで、1ヶ所6000
 円となる。
 ■SenseBrand ☎0467-38-7432

アイテム	Revolver	Zero	Crewza
サイレンサーVer.	10万4000円	8万9000円	8万9000円
TMOサイレンサーVer.	10万4000円	8万9000円	8万9000円
ストレートVer.	8万8000円	7万3000円	7万3000円


S660 C304 SUSエキゾースト
リーガル50RS for M/T

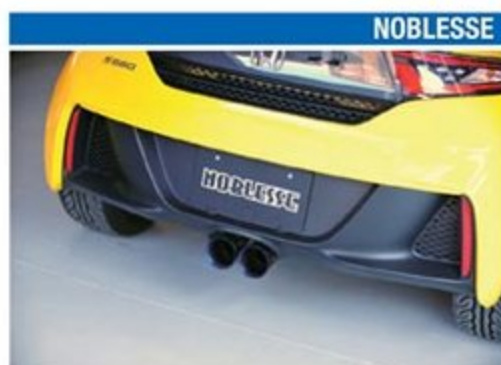
MT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:75φ
 ベストな管長を取り、低回転域を犠牲にせず
 に中高回転域を重視した特性。ブーストアッ
 プにも対応する排気効率を実現している。
 ■7万8000円
 ■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500


S660 C304 SUS
エキゾーストシステム50RS

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:75φ
 トルクとともにスロットルレスポンスもアッ
 プし、街乗りでも扱いやすい。テール部はチ
 タン製で、ルックスもレーシー。
 ■7万円
 ■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500


MAGNAM-S

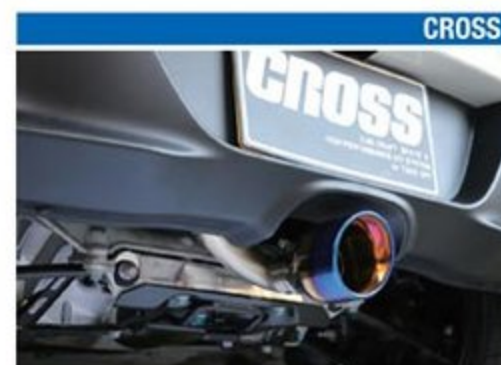
MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:76φ
 リアバンパーから顔をのぞかせる斬新なデザ
 インで存在感をアピール。フィニッシャーは
 丸型スラッシュカールで、ブルーグラデーシ
 ョンが施される。
 ■13万7000円
 ■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707


センター出しマフラー

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:76~90φ
 保安基準内の音量に抑えつつも、軽自動車特
 有のチープな音を解消して、スポーティな音
 質を求めている。テールはチタン製、ステン
 レス製、カーボン製の3種類あり。
 ■9万円~12万4000円
 ■ノブレッセ ☎052-623-3136


オリジナルマフラー

MT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
 ステンレスの輝きが美しい。テールエンドは
 砲弾マフラー形状となっており、カールデザ
 インのエンドと併せてスポーティな印象を高
 めている。フロントパイプからの交換。
 ■6万9000円
 ■ナビック ☎075-575-4433


CROSS STAGE マフラー

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:100φ
 耳障りな音質領域を排除し、中高速回転域で
 心地良いサウンドを実現。フィニッシャーは
 約30mmのスライドが可能なので、エアロによ
 って出幅を調整できる。
 ■6万8000円
 ■テイクオフ ☎06-6924-0547


フルバックエキゾーストシステム

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:90φ
 純正とは異なるナンバープレート横に配され
 た4本のテールエンドが特徴的。現在開発中
 で、メインマフラー単品、フロントパイプ単
 品。専用エアロ単品。各セット等を予定する。
 ■未定
 ■SenseBrand ☎0467-38-7432



ソニックマフラー

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:88×65mm
 アクセルレスポンスを向上させ、トルクアップも体感できるフルマフラータイプ。高耐久かつ軽量で、フィニッシャーはスポーティなダブル出しを採用。
 ■8万8000円
 ■ホンダツインカム ☎03-5347-7001



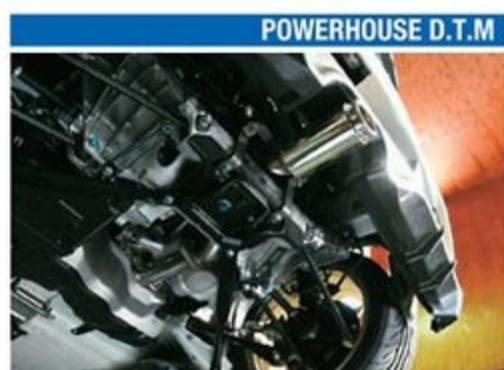
オールステンマフラー チタン発色
オーバルW出し

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:85×65φ
 迫力のチタン発色オーバルテール特徴。タイコのチューニングで音質、音量も向上させている。別途サポートパイプも設定あり。
 ■3万8800円
 ■BE FREE ☎06-6324-0405



ハイフローズスポーツマフラー
+純正触媒ハイフロー加工

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:42.7φor50.8φ テール:60φ
 同社のハイフローマフラーに合わせて高流量加工を施した触媒をセット。排気の抜けを徹底的に向上させている。要純正触媒下取り。
 ■7万8000円
 ■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



ハイフローズスポーツマフラー

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:42.7φor50.8φ テール:60φ
 サークット走行など競技での使用を前提に開発した競技用スポーツマフラー。付属のフロントパイプは低回転仕様の42.7φと、高回転仕様の50.8φの2種を設定。
 ■5万5000円
 ■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



R1 TITAN EXTRA ゴールドリング

MT AT
 材 チタン 径 メイン:50.8φ テール:70φ
 人気のR1 TITANシリーズでは初の軽自動車用モデル。軽快なTITANの音質が楽しめる。重量は3.7kgを実現。独特の焼き色が美しい。17年3月現在、加速騒音規制の申請準備中。
 ■19万8000円
 ■パワーハウス・アミューズ ☎0438-30-0055



S660 C304 SUS エキゾースト
システム50C センターパイプ

MT CVT
 材 ステンレス 径 50φ
 純正の35φから50φに変更することで、中高回転域でパワーアップ。同時にトルクも増大するため、ストリートもより気持ちよく走れるようになる。
 ■1万8000円
 ■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



ステンレス中間パイプ

MT CVT
 材 ステンレス 径 50φ
 純正よりもパイプ径を拡大した仕様で、排気効率を向上。排圧を減少させ、エンジンの吹け上がりも向上する。交換は手軽ながら効果が高いアイテム。競技専用部品。
 ■2万円
 ■カーガレージアミス ☎072-230-1677

FRONT PIPE & CATALYZER

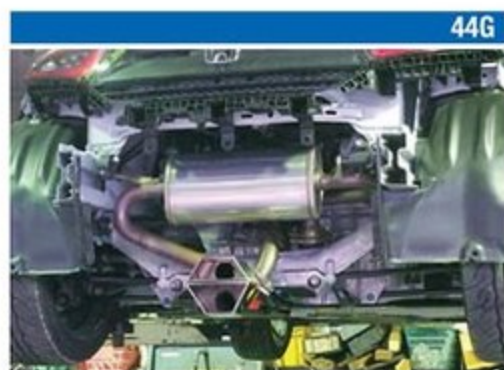
フロントパイプ&キャタライザー

材=材質
 径=パイプ径



チタンマフラー

MT CVT
 材 チタン 径 メイン:50φ テール:未定
 フロントパイプからテールエンドまで全て50φのチタン材で製作。サイレンサーはあえて無くし、テールエンドまでの距離を稼ぐ事により、音質と性能を引き出している。
 ■未定
 ■リザルトジャパン ☎090-7172-7252



グリフォン可変エキゾーストシステム

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:--
 純正のタイコはそのままに、センターパイプからストレートマフラーを分岐。切り替えることで街乗りでは静かに、サーキットなどではストレート管のパフォーマンスを楽しめる。
 ■未定
 ■44G ☎0774-86-6100



純正マフラー専用ハイフローフロント
パイプ+純正触媒ハイフロー加工

MT CVT
 材 ステンレス 径 42.7φor50.8φ
 純正マフラーに組み合わせ、より高い性能を実現するアイテム。高流量加工を施した触媒と、大径フロントパイプのセット。フロントパイプ径は2種類から選択可能。
 ■5万1000円
 ■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



純正マフラー専用ハイフロー
フロントパイプ

MT CVT
 材 ステンレス 径 42.7φor50.8φ
 高流量タイプのフロントパイプ。純正マフラーへの組み合わせ専用で、より高いレスポンスを実現。パイプ径は低回転仕様の42.7φ、もしくは高回転仕様の50.8φの2種類を設定。
 ■2万8000円
 ■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



フロントパイプ50.8φ

MT CVT
 材 ステンレス 径 50.8φ
 保安基準適合のステンレスフロントパイプで、排気系のトータルチューンには必須アイテム。こちらの50.8φモデルは音量を重視した仕様となっており、レーシーなサウンドが楽しめる。
 ■3万5000円
 ■スルガスビード ☎045-572-2746



フロントパイプ42.7φ

MT CVT
 材 ステンレス 径 42.7φ
 純正フロントパイプとボルトオン交換で、優れたレスポンスとパワーアップを達成。トルク重視タイプで、同社PFSループサウンドマフラーとの同時装着により、さらに排気効率が向上。
 ■3万5000円
 ■スルガスビード ☎045-572-2746



S660 FX-PRO フルチタンマフラー
50Cセンターパイプ

MT CVT
 材 チタン 径 50φ
 1mm厚のチタンパイプを採用して軽量化に仕上げる。ブーストアップなどのチューニングにも対応し、チタン特有の乾いたサウンドが魅力だ。
 ■4万2000円
 ■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



純正触媒ハイフロー加工

MT CVT
 材 純正 径 47φ
 純正触媒の出口径を大径化することでより大量の排気ガスがスムーズに流れることを可能とし、エンジンレスポンスの向上も望める。固定のボルトも大径化するため、スプリングも専用品が付属する。要純正下取り。
 ■2万5000円
 ■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



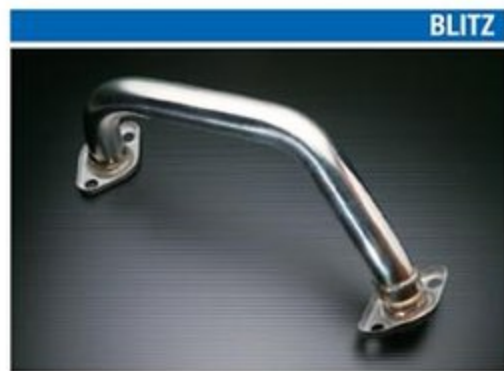
METAL CATALYZER

MT CVT
 材 ステンレス 径 45φ
 低密度セルの使用でタービン交換にも対応する低排圧設計ながら、排ガス規制値を超えない浄化性能を実現。アウトレット接続部も専用の大径となっている。チェックランプ点灯回避の構造も採用されている。
 ■9万円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



フロントパイプS50

MT CVT
 材 ステンレス 径 50φ
 曲げパイプを使った造りではなく、溶接継手構造にこだわって熟練の職人が手作業で製作した逸品。見た目にも美しく、純正タービンから社外タービンまで幅広く対応する。
 ■3万円
 ■MuRaIKe Speed Factory ☎052-653-8262



FRONT PIPE

MT CVT
 材 ステンレス 径 50φ
 同社のNUR-SPEC VSRおよびVSに組み合わせ、より高い性能を得るために開発されたオールステンレス製フロントパイプ。排気効率を重視し、約3psのアップを実現した。新制度にも対応する車検対応品。
 ■2万円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



オールステンサポートパイプ

MT CVT
 材 ステンレス 径 50φ
 排気効率を追求し、純正よりも太い50φに設定したフロントパイプ。リアピースのみ交換タイプのマフラーへの組み合わせで、より高い排気効率を実現する。
 ■1万7800円
 ■BE FREE ☎06-6324-0405



REPLACEMENT

MT CVT
 材 コットン 径 --
 純正エアクリナーケースの特性を最大限に活かしてパフォーマンスアップを実現するエアフィルター。専用のメンテナンスキットで洗浄することが可能で、長期間にわたって繰り返し使用することができる。
 ■1万1400円
 ■グループ・エム ☎048-450-2911



スーパーハイブリッドフィルター

MT CVT
 材 ポリウレタンフォーム+不織布 径 --
 不織布とポリウレタンフォームのハイブリッドフィルターを採用。低吸入口抵抗を追求するとともに、ロングライフを実現している。なお、フレーム部は再利用が可能で、別売りで交換用フィルターも用意されている。
 ■3900円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

材=フィルター材質
 乾=乾式
 湿=湿式



グリフォンキャタライザーキャンセラー

MT CVT
 材 ステンレス 径 47.8φ
 純正触媒をキャンセルし、ストレートにすることで排気効率を高める。競技専用部品。フランジからすべてステンレス製で腐食にも強い。純正進熱板の取付けも可能。
 ■未定
 ■44G ☎0774-86-6100



S660 SUSサーキットコンバーター

MT CVT
 材 ステンレス 径 50φ
 サークットなどで最大の排気効率を実現するための触媒ストレートパイプ。ガスケットやボルトも付属し、完全ボルトオンで装着可能。純正の排気温度センサーやO₂センサー用のベースも標準装備。
 ■2万8000円
 ■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



BLITZ SUS POWER CORE TYPE LM

■MT ■CVT
 材質 ステンレスメッシュ+繊維フィルター 乾
 独自の特殊二層構造繊維フィルターが、集塵効果と吸入効率をアップ。さらに、ステンレスメッシュで補強することで、高い耐久性と強度も実現。交換用フィルターは、ブルーとレッドを用意。

■2万8000円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



M's RAM AIR SYSTEM

■MT ■CVT
 材質 コットン 湿
 カーボン製フィルターケースは熱気を遮断しつつ、クールなエアーをダイレクトに導入。全域でトルク、パワーともに向上。付属の水除けプレートで雨天時でも安心。フィルターは洗浄可能で、交換フィルタは1万1300円。

■6万8000円
 ■グループ・エム ☎048-450-2911



M's POWER CLEANER

■MT ■CVT
 材質 コットン 湿
 信頼と実績のK&Nフィルターを使った剥き出しタイプのエアクリナー。パフォーマンスアップはもちろんのこと、迫力ある吸入サウンドはドライバーをその気にさせてくれる。フィルターは洗浄可能だ。

■2万4000円
 ■グループ・エム ☎048-450-2911



HKS Racing Suction

■MT ■CVT
 材質 ポリウレタンフォーム 湿
 吸入効率を追求し、パイプの曲がりや長さを車種別で設計。クリーナー側にはファンネル形状を採用し、最大限の吸入効率を発揮する。雨などの水対策として、レインカバーも配置。スベアフィルタの設定あり (2000円)

■3万8000円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SPORTS AIR CLEANER

スポーツタイプエアクリナー

■=フィルター 材質
 ■=乾式
 ■=湿式



Kansai Service Saksjon Pipe Kit

■MT ■CVT
 材質 ポリウレタンフォーム 湿
 オープンタイプのクリーナーで不安視されるエンジンルームの熱による影響を遮熱板で抑制する。エアクリナー本体には、雨天時走行も安心のレインガードをセットしている。

■4万円
 ■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



R revolution R Saksjon Kit

■MT ■CVT
 材質 ポリウレタンフォーム 湿
 サクシヨンプイプを純正の32φから43φにすることで、吸気抵抗を低減。タービンからエアクリナーボックスまですべてを交換することで、確実にパワーアップすることができる。なお、純正ブローオフは再使用できない。

■6万7600円
 ■HKS九州サービス ☎093-931-6910



R revolution R Reboreshon Cleaner

■MT ■CVT
 材質 ポリウレタンフォーム 湿
 むき出しタイプのエアクリナーを採用しつつ、純正のゴムホースをアルミパイプに変更することで、優れたアクセラレスポンスを手に入れることが可能。社外マフラーと合わせて装着すると、より高い効果を実現できる。

■3万9800円
 ■HKS九州サービス ☎093-931-6910



BLITZ SUS POWER AIR CLEANER

■MT ■CVT
 材質 ステンレスメッシュ 乾
 吸入面積を最大にできる円錐型ボディと、異なるマトリクス構造のメッシュを採用することで、高い集塵効果と吸入効率アップを実現。レーシーな吸気サウンドも特徴だ。

■3万4800円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



BLITZ SUS POWER AIR CLEANER CORE TYPE

■MT ■CVT
 材質 ステンレスメッシュ 乾
 アルミ製大口径ファンネル付きクーリングシールドと、ステンレスメッシュフィルターの組み合わせにより、高い吸入効率と迫力の吸気音を生み出す。エンジンルームでの存在感も抜群だ。

■2万3800円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



むら池流 Baikyuum ONE

■MT ■CVT
 材質 ステンレス+コットンガーゼ 乾
 シリコンホースとブラケットをセットにしたエアクリナーキット。5層構造のフィルターを採用し、優れた吸入効率と高い集塵効果を両立している。チューニングの第一歩に最適。

■2万4000円
 ■MuRaIKe Speed Factory ☎052-653-8262



Flatwell Super 3D Racing Saksjon

■MT ■CVT
 材質 ステンレスメッシュ 乾
 純正のインテークダクトを有効に使って外気を導入し、適切な容積に設計されたインダクションボックスで充填効率を高める。ターボチューニングなどにも対応する。

■4万9800円
 ■フラットウェルレーシングプロジェクト ☎072-678-5552



CROSS Super Genk-kun

■MT ■CVT
 材質 ステンレスメッシュ 乾
 独自開発のステンレスメッシュ二重構造により、既存品を大きく上回る集塵効果と強度を実現。フレッシュエアを大量にエンジンに供給することができる。フィルターは中性洗剤で洗浄できるので、手軽に半永久的に使用可能。

■2万円
 ■テイクオフ ☎06-6924-0547



ZERO-1000 Power Chamber

■MT ■CVT
 材質 コットンペーパー 乾
 高効率のエアフィルターを採用したエアクリナーキットで、独自のカーボンチャンバーにより、レスポンスアップとともにターボならではの吸気サウンドも楽しめる。別売りで交換用フィルターもラインアップする。

■2万6800円
 ■ZERO-1000 ☎052-365-3007



scud INTEGRAL power SCUD 吸気濾過システム ver.1

■MT ■CVT
 材質 コットン 湿
 吸気口をリアフェンダー内に設置することでエアインテークダクトからの外気を取り込み、吸気温度を低く抑える。全回転域で純正を上回るトルクを発生。ワイヤースロットルのように感じられるほどのレスポンスを実現。

■10万円
 ■木村自動車商会 ☎052-801-4252



SAMCO Intake Hose Kit

■MT ■CVT
 純正のエアインテークホース交換キットで、フリクションを低減させることでストレスのない吸入を実現。素早いブーストの立ち上がりや、優れたアクセラレスポンスを手に入れることができる。ホースのカラーバリエーションは15色用意される。

■2万1000円～
 ■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391



SEEKER AIR INTAKE SYSTEM for S660

■MT ■CVT
 純正ダクト部分にアタッチメントを取り付け、ダクトにより外気を積極的に導く。エアボックスは形状や容積はもちろん、密封性にもこだわって開発されている。サイドダクトからBOXまでのトータル設計で理想の性能を実現。

■9万8000円
 ■シーカー ☎03-5336-7025

OTHERS

その他アイテム



44G Custom Air Cleaner Bypass Kit

■MT ■CVT
 材質 コットン 乾
 純正のジャバラホースと置き換えて装着。吸気抵抗を抑えてハイレスポンス、ハイパワーを実現。エアクリナーはHPI製が付属する。ステンレスの輝きで、エンジンルームのドレスアップにも貢献する。

■2万9800円
 ■44G ☎0774-86-6100



むら池流 Saksjon Pipe Kit S38

■MT
 材質 ステンレスメッシュ 乾
 エアクリナー付サクシヨンプイプキットで、フェンダー内にクリーナーを装着。吸気抵抗を低減すると共に吸気音を減少させてくれる。交換フィルタの設定もあり (7000円)

■5万5000円
 ■MuRaIKe Speed Factory ☎052-653-8262



BILLION Ban-tei-ji Protektor BT1500

■湿
 エキゾーストバンテージ専用として開発された耐熱コーティングスプレー。巻き付けたバンテージに吹き付けるだけで断熱効果が向上し、さらに寿命もアップ。バンテージの施工と同時に使用したい一品だ。

■3000円
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



BILLION Super Saramon Ban-tei-ji

■湿
 エキゾーストマニホールドやフロントパイプ、マフラーなど、高熱を発生する部分に巻きつけ、放熱を抑制して熱害から各種パーツを保護。装着する部分や使用する環境に応じてチョイスできるよう、多彩なラインアップを設定している。

■5000円～2万2000円
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



JURAN Exhaust Jacket Bio Fiber

■湿
 発がん性ゼロを実証した新素材「バイオソルブルファイバー」を採用し、熱害の防止とパワーアップを実現。溶解温度は1425℃で、幅は25mmと50mmがあり、長さはそれぞれに5m、10m、15mがラインアップされる。ステンレス製タイラップも付属する。

■4500円～
 ■タニダ ☎052-871-3741



BackYard SPECIAL Air Cleaner Cover

■MT ■CVT
 HONDAのタイプRのエンジンヘッドカバーに施される結晶塗装を施した、純正加工のエアクリナーカバー。カラーはレッド、イエロー、ライトブルーの3色。同様の加工済みの同社のエンジンカバーやインタークーラーカバーと併せてコーディネートできる。

■1万円
 ■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707



BackYard SPECIAL Direct Air Box

■MT ■CVT
 吸入温度を確実に下げて充填効率を向上させることで、エンジンパワーをアップさせることが可能。アッパーカバーは、3タイプから選べ、ホースはワイヤー入りで耐久性も高い。

■5万円 (FRP)
 6万9000円 (カーボン)
 5万9000円 (FRP結晶塗装)
 ■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707

ENGINE&CONTROL PARTS

[エンジン&コントロール系パーツ]

掲載データは 2017年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

Kカーの枠を超えたパワーを手に入れる

S660はBEATからの流れを継ぐ日本を代表するスポーツKカーのひとつ。ミッドシップの車体構成から生まれる軽快なハンドリングが魅力だが、エンジンパワーは昔からの軽自動車の自主規値の64psのまま。S660は車体性能が向上している分、物足りなさは大きく感じるかもしれない。そんな不満を感じた場合にはエンジンのチューニングを行いたい。とはいえ、エンジン本体の基本性能は高いのでECUプログラムの最適化や点火系のチューンアップでも体感効果は大きい。更にパワーを求めるならやはりタービンの交換で、最大で100ps近いパワーも狙うことも可能だ。

MT = MT車に適合
CVT = CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム



C.R.F スポーツタービン

MT CVT
MHI製TD02タービンを使用。ノーマルECU、インジェクター対応ながら、純正比約20%の風量アップで80馬力仕様を目指すタービンキット。IHIのRHF3タービンやHITACHIのHT06/07仕様もあり。要純正タービン下取り。
■15万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



SEEKERタービンKIT

MT CVT
タービン本体のサイズをアップし、ECUの制御データも専用書き換えメニュー。純正プラス40ps以上を実現し、純正とは比較にならない、パワー感溢れる走行を実現できる。
■未定
■シーカー
☎03-5336-7025



GTIII SPORTS TURBINE KIT

MT
GT100R PACKAGEで使用するMHIタービンと周辺小物パーツだけのキット。周辺パーツを自在に選択できるためセットアップの自由度が高く、メニューがしっかりしている場合などに活用しやすいアイテム設定だ。
■20万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



GT100R PACKAGE

MT
高効率な最新MHIタービンを採用。強化型の燃料ポンプやレギュレーターなどをセットにし、完全に100ps対応としたキット。同社のFlashEditorを使用してECUを最適化するためのデータもUSBメモリにて同梱する。
■24万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

TURBO PARTS

ターボ系パーツ



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE V0

MT CVT
伝統のデュアルドライブ制御を継承。放熱性の高いアルミボディで動作の安定性も高い。ベンチュリ形状ファンネルでシャープで迫力のある開放音を実現。大気解放のリリースタイプと、車検対応のリターンタイプを設定。
■2万9500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



SUPER SQV IV RETURN PLUS

MT CVT
SuperSQVIV特有の、高周波でキレの良い動作音が特徴的なブローオフバルブ。フィンに付属のパーツ (SF100) に付け替える事で、通常のフィンとは違った音質を楽しむことが可能。リターンキットも付属で車検も安心。
■2万9800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



タービンチューン極 TYPE-A

MT CVT
タービンに独自加工を施し、低回転からの素早い過給を実現。回転トルク&パワーを大幅に増強できるメニュー。触媒もハイフロー加工を行うことで排気ガスの滞りも解消され、高い安定性も実現。要純正下取り。
■5万円
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200



超百馬力式 S660 (タービン加工)

MT CVT
純正タービンを加工することでパフォーマンスを向上。各補機強化やセットアップにより100馬力をも実現可能とするタービンチューニングメニュー。別途オイルクーラーやHKS製フラッシュエディターなどが必須。
■14万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



S660 GT-1 ターボチャージャー

MT CVT
S660に合わせた専用セッティングのターボチャージャー。オリジナルの大型コンプレッサーを使用することで高ブースト圧にも対応し、爆発的な加速力を実現している。
■17万円
■ニュース
☎06-6470-3666



ターボホースキット

MT CVT
タービンとインタークーラー間をつなぐパイプキット。IN/OUT側ともにノーマルより口径を拡大し、吸入効率を大幅に向上。エアクリナーと合わせて装着すると更に効果を引き出せる。ブルーシリコンホースも付属する。
■1万1000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



強化プレッシャーレギュレーターセット

MT CVT
ターボ系などのハードチューンで大容量ポンプを使用した際に、純正では対応し切れない燃料の流量を確保できるようにする強化レギュレーターセット。タービンの強化アクチュエーターとのセットの設定もあり。
■1万4800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



インテークパイプS38FVプラス

MT CVT
タービンチューンに対応した、純正よりも大径のインテークパイプ。トラスト製ブローオフバルブFVを取付けるための専用設計で、キットに含まれている。接続用のシリコンホースも付属する。バルブ別売も設定あり。
■4万9000円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



インテークパイプS38

MT CVT
純正タービンから社外タービンでのチューニングに最適な容量を確保した大径インテークパイプ。純正、またはテイクオフ製のブローオフバルブの装着も可能としている。シリコンホースも付属でドレスアップ性も高い。
■3万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



プッシュンR SS

MT CVT
車検対応キャップの装着により残圧を大気解放せずにインテークへ戻すことが可能。その際、タービンのインペラを正規方向へ回すことができるため、ターボのタイムラグを抑えて大幅なレスポンスアップを実現する。
■3万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



アルミ製サージタンク

MT CVT
大容量かつ、吸気を各気筒へ均等かつスムーズに導けるサージタンク。踏み返しの加速時などで発生しやすい吸気量の不足を防止できると、リニアな加速や、本来のパワー感の発揮も実現する。
■16万8000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910



ビッグスロットル タイプ2

MT CVT
タイプ1の加工に加えてバタフライ径を純正の38.5φから41φまで拡大したスペシャルモデル。純正加工品の為、スロットルボディの先送りが必要となる。
■3万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



ビッグスロットル タイプ1

MT CVT
スロットルボディ内面のファンネル形状加工と鏡面仕上げにより最大限の流速を実現し、吸気性能を向上。吸気口は2.5mm拡大しながら、純正バタフライで信頼性と耐久性を重視している。
■1万4800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

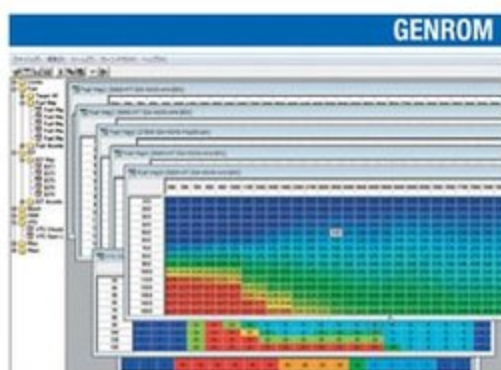


VENTURI BIG THROTTLE BODY

MT CVT
内面の鏡面仕上げとベンチュリー形状、大径バタフライの採用で吸気効率を高めたスロットルボディ。より多くの吸気をエンジンへ導き、パワーやフィーリングのアップが望める。
■7万円 (新品) 3万8000円 (純正下取り)
■スプーン
☎03-3220-3411

INTAKE PARTS

吸気系パーツ



GENROM for JW5

純正ECUを書き換えて、よりエンジン本来の性能を引き出すプログラム。ブースト1.0kg仕様と、ブースト1.2kg仕様のラインアップしている。燃料はハイオク仕様となり、プラグは9番への変更が必要となる。

■9万5000円
■G.T WORKS
☎097-520-5388



Optimum ECU for S660 6MT DM

プログラム切替が可能なデュアルモード機能を搭載。SELECTスイッチの操作でOPTIMUM ECUの通常プログラムとマイルドVerを選択できる。選択状況はメーター内のイルミネーションで確認可能。Ver.1と2各設定あり。

■8万円
■シーカー
☎03-5336-7025



Optimum ECU Ver.2

ハイオクガソリンの使用を前提にブーストアップを行った仕様。Ver.1を大きく上回り、純正比でパワー24%とトルク34%の向上を確認。スロットルマップなども適正化されており、コントロール性に優れた特性を実現する。

■8万円
■シーカー
☎03-5336-7025



Optimum ECU Ver.1

レギュラーガソリン仕様のまま、ほぼ全域でのパワーとトルクを向上。ブースト値は純正だが、立ち上がり高める事で出足が速く、4000rpm付近からはより爽快な加速感を実現。レブまで回して楽しめる仕様となっている。

■8万円
■シーカー
☎03-5336-7025

ENGINE ECU

エンジンコンピュータ



F-CON Vpro (ハーネス付き)

純正コンピュータとメインハーネスの間に割り込ませる装着だが、単体でもエンジン制御が行えるフルコンピュータ。街乗り仕様からフルチューンまで対応し、どんなシチュエーションでも最適なセッティングが可能だ。

■29万8000円～
■HKS九州サービス
☎093-931-6910



ハイパワーセット

ブーストアップしハイオクガソリン仕様としたECUと、BIGインタークーラーなどをセットにしたキット。ECUチューニングでハイパワーを実現させつつ、安全マージンは十分に確保。シリコンホースや高熱価プラグも付属。

■22万4640円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



スーパーコンピュータ

各回転域での燃料噴射量や点火時期、電子スロットル開度やブースト圧などを適正化し、全域でのパワー&トルクアップを実現。純正と同じレギュラーガソリン対応ということも、ユーザーには嬉しい。

■8万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



リミッターカットコンピューター

スポーツ走行などでは不要なスピードリミッターのみ解除したコンピュータ。純正書き換えタイプなので、面倒な加工は一切なし。スピードメーターの表示も可能だ。クロースドコースでの使用を目的としたアイテム。

■2万7000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



フラッシュエディター S660 カスタムデータ

HKSのフラッシュエディタを使用したECU書き換えデータ。HKSの基本データからバランス良くワンランクアップした70ps仕様と、更にパフォーマンスを求めた約92psデータを設定。

■1万8000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



Flash Editor Kansai Spec

ハイオクガソリンに対応したオリジナルデータにより、エンジンのポテンシャルをフルに発揮。スロットルMAPの最適化により、アクセルレスポンスも向上する。OBD IIコネクタへの接続での書き換えなので、手軽さも抜群。

■9万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



フラッシュエディターオリジナルデータ

フラッシュエディターの同店オリジナルデータ。既存のPhase2データをベースに、点火時期やスロットル制御の変更などを実施。ノーマルおよびPhase1/Phase2データはそのまま保存されているので、戻すことも可能。

■2万円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910



FLASH EDITOR

OBD IIコネクタから純正ECUのデータを書き換えるツール。燃料噴射、点火時期、ブーストなどの最適化を行い、低回転から高回転まで、全域でフィールが向上する。現車合わせも可能。スピードリミッターも解除される。

■7万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ECU SETUP TOOL & MENU

ECUセッティングツール&メニュー



ProRacing OBD TUNING BOX

車両のOBD IIポートに接続し、CAN通信機能に割り込ませることで、空燃比を変更することが可能。低中速域でのパワーおよびトルクがアップし、シャープでトルクフルなフィーリングが得られる。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



MINICON

車種別セッティング済みの超小型サブコン。本体と専用ハーネスがセットになっており、カプラーオンで装着できる。ノーマル、エコ、レスポンスという3つのモードを、本体横のスイッチで切り替え可能。

■1万1200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



サブコンピュータ



44Gカスタムデータ for HKS FLASH EDITOR

HKSのフラッシュエディタを使用したECU書き換えデータ。ピークパワーの数値だけに捕われず、中間域の特性やストリートでも扱いやすいフィーリング、安全性、エンジンライフまでも考慮して作られたデータだ。

■2万円
■44G ☎0774-86-6100



ECU現車セッティング FLASH EDITOR

HKS製フラッシュエディタを使用し、現車セッティングを行うメニュー。純正のスーパードライから、燃料系の強化を行ってのタービン交換などチューニングにも対応する。

■23万円
■MuRaKe Speed Factory
☎052-653-8262



TCバージョンS

ペダルの踏み間違いによる急発進防止やブレーキ優先システムなど、安全機能に加え、オートクルーズ機能やリアルエコモードといった便利な機能も搭載。「スマート・スモール・セーフティ」のスロコンだ。

■1万9800円(車種別専用ハーネス:5500円)
■オージーシステム
☎03-3438-4113



スロットルコントローラー



Profec

OLEDディスプレイによる高い視認性に加えて、シンプルかつ直感的な操作が可能なダイヤル式インターフェースで、スマートなコントロールが可能なブーストコントローラー。取り付け作業も行いやすい設計。

■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000



MINICON-PRO

2つのボリュームを回すだけの手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%~+5%の間で燃調補正が可能。本体も小型のために取り付け位置も自在。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン取付が可能。

■1万8000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



ONE For-K-Car

コンピュータ本体のデータを書き換えることなく、エンジンのパフォーマンスを最大限に発揮させることが可能なサブコンピュータ。ノーマルの64ps/104Nmに対し、78ps/128Nmまで高めることができる。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



スロットルコントローラー COMPACT THC

MT CVT
走るステージや好みに応じて、アクセルレスポンスのアップ/ダウンが調整できるコントローラー。小型のワンボディタイプで、セーフティモードも搭載。
■1万8000円(車種別専用ハーネス:4980円)
■ピボット
☎0263-46-5901



Power Thro

MT CVT
スロコンの機能に加えて、ブースト圧をコントロールし任意で指定したアクセル開度領域でパワーアップを実現可能としたアイテム。合計25モードを標準搭載し、好みのフィーリングを実現できる。車種専用で装着も簡単。
■5万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



SMA THRO

MT CVT
スマートに取り付け可能なスロコンで、シリーズ中もっともリーズナブルな価格を実現。カブラーオンの簡単取り付けで、8つの比率固定モードのほか、2つのオートモードを加えた全10モードを搭載する。
■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



THRO CON

MT CVT
アクセルレスポンスを自在に制御でき、発進時のもたつき解消するとともに鋭いレスポンスやエコドライブも実現。エコ、スポーツ、オートなど、計20モードを標準搭載し、オプションでスクランブルモードも搭載可。
■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



レスポンスブースター

MT CVT
電子スロットルにありがちな、アクセルの踏み始めのダルさを解消。スポーツ、インテリジェンスオート、スクランブルという3つのモードを備え、ELディスプレイと3ウェイスイッチで簡単操作が可能。
■2万5500円
■ジェイロード
☎03-5746-0720



Ignite VSD alpha 16v

MT CVT
点火コイルの入力電圧を16Vまでアップし、電気負荷時においても電圧を16Vから下がることのない安定した電圧を供給する。別売の専用ハーネス使用によりカプラーオン装着が可能。
■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



IGキャパシタ

MT CVT
バッテリーへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給が可能なキャパシタ。全域でのトルク感向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制に効果あり。
■1万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



PLASMA DAIRECT

MT CVT
マルチスパークによる点火エネルギーの増大で、パワーとトルクを向上させた、ダイレクトイグニッション用のハイパワーチューニングコイル。取り付けも純正コイルとの交換なので手軽に装着できる。
■7万8000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341



電気系アイテム



スロットルコントローラー FLAT THF2

MT CVT
レスポンスアップのスポーツ、燃費志向のエコ、純正状態のノーマルという3モード全12段の切り替えが可能。14mmの薄型コントローラー採用のため、スマートな装着が可能だ。
■2万3000円(車種別専用ハーネス:4980円)
■ピボット
☎0263-46-5901



Advanced AGM

汎
最高のクランキングパワーを発揮する鉛バッテリー。軽量密封式の全季節対応型。強靱なステンレス端子が特徴。独自のシールドバルブ制御設計で端子からの液漏れ、腐蝕を防止する。
■要問い合わせ
■タニダ
☎052-871-3741



2輪軽量バッテリー端子アダプター

汎
バッテリーを二輪車用の物を使用する際に便利な端子アダプターセット。ねじ止め端子がテーパボール式になることで、純正のハーネスへの加工が不要なのが嬉しい。
■1400円
■アルファ
☎048-873-6986



IgniteMSI

MT CVT
1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上を果たす画期的なスパークシステム。取り付けは別売のIgnite MSI専用ハーネスが必要となる。
■3万4000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



Ignite VSDalpha CI

MT CVT
電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、確実な着火でパワーロスを抑える。Ignite VSD VSD II alpha 16Vとの同時装着により、効果をさらに高めることが可能。
■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



Direct Power Harness kit

MT CVT
ダイレクトイグニッション車両のイグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、常に安定したバッテリー電圧をイグニッションコイルに供給するためのハーネスキット。
■1万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



エンジントルクロッド(強化品) 6MT用

MT
エンジン/ミッションの加減速による揺れを抑え込み、トラクションの向上やシフトフィーリングの向上、ミスの減少などに効果を発揮。純正ブッシュにウレタンを流して製作するため柔軟性も残る。要純正下取り。写真左側。
■1万2000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



エンジントルクロッド(強化品) CVT用

CVT
駆動力によるエンジンの揺れを防止し、ダイレクトなスロットルフィーリングを実現させるアイテム。純正品のブッシュの隙間に硬度85の二液性ウレタンを流し込んで製作するため、要純正下取りとなる。製品は写真右側。
■1万1000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



エンジンマウント



チューニングヒューズ

汎
特殊絶縁体の塗布で電気の流れを向上させ、ノイズも防止。各種機器の効率も高まり、スロットルレスポンスの向上やアイドリングの安定、燃費の向上のほか、オーディオの音質向上など、様々な効果を期待できる。
■5600円
■ナビック
☎075-575-4433



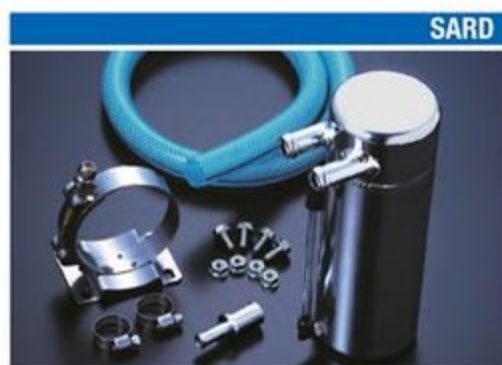
Super Eco Pulser

汎
エンジンの始動を感知して作動し、サルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを常に最良の状態に維持。長寿命化をうながすとともに、始動性の回復などにも効果あり。
■8600円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



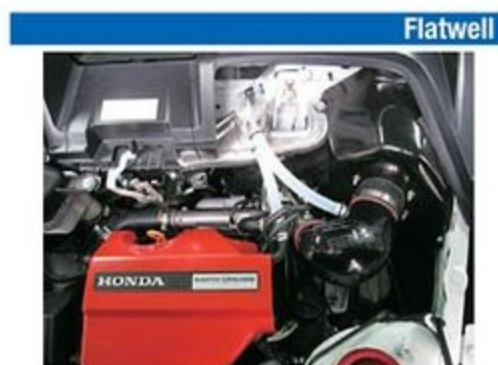
OIL CATCH TANK TYPE-2

汎
フローバイガスからオイルを確実に分離。コンパクトな設計で取り付け場所を選ばない。確実に固定できるTボルトクランプステーや、装着に必要なホース類などもセット。容量は0.72ℓ。
■1万8000円
■サード
☎0565-53-1166



OIL CATCH TANK TYPE-1

汎
67φ×高さ190mmと場所を選ばないコンパクトサイズなオイルキャッチタンク。ステンレス製で、バフ掛けされた美しいボディはドレスアップにも最適。装着に使用する15φホースと9-15φ変換アダプターも付属する。
■9800円
■サード
☎0565-53-1166



オイルセパレータータンク取付けキット

MT CVT
純正ではそのままインテークに戻されるフローバイガスからオイル分を分離して、クリーンなエアの循環を可能とする、セパレータータンクをスマートに装着可能とするキット。タンク本体は別売となる(9800円)
■7900円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



S660 T-REVシステム

CVT
特殊構造のワンウェイバルブでエンジン内部の圧力の増減をコントロール。ポンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現。燃費の向上効果も期待できる。
■6万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



オイルまわり

CLR

**マグネットフィルターボルト7075**

強力なネオジム磁石を埋め込んであり、ミッション内部の鉄粉をキャッチ。オイルをクリーンに保ち潤滑性能を高める。ボルト自体もケスリ出しで美しく、ワイヤーロック用の穴加工も施されている。

■2000円
■コーギーライツ CLR
☎053-581-7277

CUSCO

**ネオジムアルミドレンボルト**

MT CVT

4500ガウスの強力ネオジム磁石によりエンジンオイル内の鉄粉を吸着しオイルをクリーンに保つ。吸着した鉄粉の量を確認することで、コンディションチェックにも役立つ。

■1800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

S.S.I

**アルミ製マグネットドレンボルト**

MT CVT

アルミ材を削り出しで製作したドレンボルトです。マグネットには強力な磁力を持つネオジム磁石を使用し、鉄粉を強力に吸着。ワイヤーロック用の穴を設けており、安全性も高められる。パッキンも付属。

■1800円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885

ATS

**ネオジウムマグネットドレンボルト**

汎

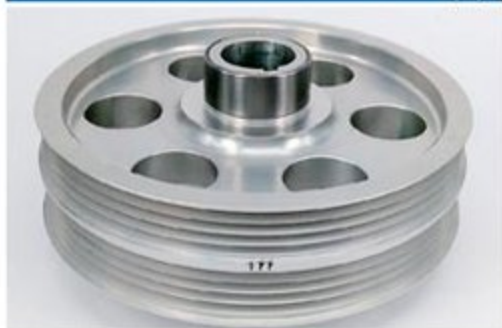
3500~4300ガウスの強力な磁力を持ち、耐熱温度180℃を誇るネオジウムマグネットを採用し、オイル内の鉄粉などの不純物を吸着。エンジン、トランスミッションの各所に使用可能。

■1780円
■エイティーエス
☎086-286-9331

DRAIN BOLT

ドレンボルト

S.S.I

**アルミ製クランクプーリー**

MT CVT

硬質アルミ材を削り出しにて製作し、約1.2kg軽量化を実現。高回転での負担を軽減し、全域でのレスポンス向上も見込める。45C素材の鋼鉄製のスリーブも圧入しており、耐久性も高められている。

■3万5000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885

OTHERS

その他

SPOON SPORTS

**MAGNETIC DRAIN BOLT SET**

MT

装備されるマグネットによりエンジンオイルやミッションオイル内部にある金属粉を吸着させることで、オイルの潤滑性能を維持し、エンジントラブルの発生を未然に防いでくれる。単品販売も設定あり（1890円）。

■3400円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING

**エンジンマグネットドレンボルト**

MT CVT

ドレンボルトに5200ガウスの高磁化マグネットを組み込むことで、エンジンオイル内部を浮遊している鉄粉やスラッジ等を確実にキャッチ。エンジンへのダメージを確実に抑えてくれる。

■1500円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CLR

**マグネットドレンボルト7075**

MT CVT

強力なネオジム磁石を埋め込んであり、オイル内に浮遊する鉄粉を強力に吸着。オイルの潤滑性能の低下も防止する。MT/CVT問わずエンジンのドレンボルトのほか、MTのドレンボルトにも使用できる。

■2000円
■コーギーライツ CLR
☎053-581-7277

Effect

**エフェクトエンジンカバー**

MT AT

フードの穴からエンジンルームに入った雨水を排出する流路をもったエンジンカバー。エンジンフードに排熱ダクトがあることによる冷却性はそのままに、各部の腐食やトラブルなどを防止できる。装着はボルトオン。

■2万8800円 (FRP)
4万5000円 (カーボン・予備)
■佐藤商会 ☎0544-58-4837

VARY

**エンジンフードカバー**

MT CVT

リアルカーボンによる成型で、レーシーな雰囲気のあるドレスアップを実現するアイテム。純正のエンジンカバーに被せて装着となる。エンジンフードの隙間から見えるカーボン柄がレーシー。

■3万5000円 (カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708

R revolution

**結晶塗装エンジンカバーVer2**

MT CVT

HONDAロゴベース部分を残して結晶塗装処理を行ったデザインのVer2。Ver.1とは異なる配色で、好みに合わせて選択ができる。純正カバーベースなので、フィッティングも問題なし。

■1万6000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

R revolution

**結晶塗装エンジンカバー**

MT CVT

タイプRエンジンのヘッドカバーに施されるレッドの結晶塗装を施したエンジンカバー。エンジンフードからエンジンカバーが見えるS660だけに、ドレスアップ効果も抜群だ。

■1万6000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

WITH Racing Project

**オリジナルエンジンカバー**

MT CVT

純正エンジンカバーにレッドの特殊メッキ加工を施し、エンジンルームをドレスアップするアイテム。耐熱性のメッキの使用で長期間に渡って深みのある輝きを維持してくれる。純正加工なので、フィッティングも抜群。

■2万9800円
■ウィズコーポレーション (COCKPIT和光)
☎048-464-1351

SPOON SPORTS

**OIL FILLER CAP**

MT CVT

レース中に純正のフィルターキャップの割れを経験したスプーン。そこで対策部品として作られたのがこのアイテム。必要にして十分な強度を確保させている。

■6500円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING

**オイルフィルターキャップ**

MT CVT

アルミ製のベースボディに、リアルカーボン製のステッカーの組み合わせで高い高級感を発揮。ワイヤーロック可能な穴も設け、リアルなモータースポーツにも対応。カラーは写真の6色。

■4800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER

**超軽量オイルフィルターキャップ**

MT CVT

アルミ製で、強度を確保しながら極限まで肉抜きを施し、重量は約60gを実現。指かりが良く開閉も行いやすい。色はレッド、ブラック、ゴールド、ブルー、シャイニーシルバーの5種類。

■6800円
■シーカー
☎03-5336-7025

S.S.I

**エンジンフィルターキャップ**

MT CVT

アルミ製のオイルフィルターキャップで、ドレスアップとともに割れなども防止。カラーはブルーのほかブルー、レッド、チタンを設定。ワイヤーロック用の穴も設ける。別途料金でオリジナルのレーザーマーキングも可能。

■5000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885

M&M HONDA

**オイルフィルターキャップ**

MT CVT

アルミニウム素材の削り出しで製作。硬質アルマイト処理を施した軽量高品質のエンジンオイルフィルターキャップ。カラーはブルーとガンメタリックを設定し、ドレスアップ効果も抜群。

■5800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ATTAIN

**超小型コレクタータンク (650ccタイプ)**

汎

ポンプ込み状態での内容量が650ccの小型コレクタータンク。小型なのでトランクやエンジンルームなど取り付け場所の自由度も高い。

■2万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

BackYard SPECIAL

**エンジンカバー**

MT CVT

車体色に合わせた全3色を設定し、ドレスアップ効果が高いエンジンカバー。タイプRエンジン同様の結晶塗装を採用し、HONDA好きの心をくすぐるアイテムとなっている。純正加工品。

■1万7500円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

むら池流

**オイルフィルターキャップ**

MT CVT

アルミ製でブルーアルマイト処理されたオイルフィルターキャップ。ピアスポルトが高級感を演出。センターに配置されるロゴは、ブラックとシルバーの2色から選択可能。

■6000円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

FEEL'S

**オイルフィルターキャップ**

MT CVT

アルミ無垢材からの削り出し製法で、エンジンルーム内のワンポイントにもなる。劣化した純正樹脂製で心配な、サーキット走行などでの破損や脱落によるエンジントラブルも防げる。

■6500円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

ZERO-1000

**オイルフィルターキャップ**

MT CVT

アルミ削り出しのオイルフィルターキャップ。アルマイトによるカラーリングはレッドとブルーの2色の設定で、エンジンルームをスポーティーに演出してくれる。

■5600円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

掲載データは2017年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

エンジン周りの過熱を抑えてパワーダウンや劣化を防止

クルマの大敵の一つは熱だ。特にエンジンは自身が高熱を発するにもかかわらず、温度が上がりすぎるとパワーダウンを招いてしまうもの。もちろん純正の冷却系はストリートユースには十分なのだが、スポーティな走行を考えた場合には、冷却性能の向上は必要不可欠な項目となってくる。また特有の弱点としては、ミッドシップレイアウトであるがゆえにどうしてもエンジンの熱が籠りがちで、周辺機器の温度も高くなる傾向にあるためにトラブルの不安も残る。そのため、エアダクトで外気を導いて換気を促したり、遮熱材などを上手に使って対策を施しておきたい。

MT = MT車に適合
CVT = CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム

Navic



アルミラジエーター

MT CVT
材 アルミ 層 2
サーキットなどのスポーツ走行にも対応するアルミ製大容量ラジエーター。純正より3倍もの容量を確保。厚みも増しているが、ユーティリティボックスも使用可能。
■8万9000円
■ナビック
☎075-575-4433

J'S RACING



S660 MAX COOLINGラジエーター

MT CVT
材 アルミ 層 2
一体成型プレスで作られる「フレックスラウンド加工」を施すことで強度アップとともに軽量化。スペースを最大限に生かした大容量化もされ、高い冷却性と安定性を実現。
■12万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CLR



アルミラジエーター

MT
材 アルミ 層 2
純正比で約3倍のコア厚と冷却水容量を確保。素材も熱交換性の高いアルミ製で、スポーツ走行時をはじめとする高負荷環境でもしっかりとエンジンを冷却する。
■14万円
■コーギーライツ CLR
☎053-581-7277

M&M HONDA



アルミラジエーター-DRLスペシャル

MT CVT
材 アルミ 層 2
サーキット走行を視野に入れて作られたDAIWA製のレーシングラジエーター。効率が高いため、少ない風量の状況の中での冷却性に優れ、ストリートチューンでも使用しやすい。
■20万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

RADIATOR

ラジエーター

材 = コア材質
層 = コア層数

むら池流



オイルクーラーキット

MT CVT
段 13段
専用ブラケットでboltオンが可能。チューニング車両はもちろん、純正タービン車にもオススメ。冷却性能を高めつつ、サーモスタットの装着でオーバーホールも防止。
■11万円
■MuRaiKe Speed Factory
☎052-653-8262

R revolution



オイルクーラーキット

MT
段 9段
リアエンジンのために冷えにくい油温対策に最適。ボディとミッションの間に設置するため、走行風をオイルクーラーへ流す整流版も付属。アンダーカバーに逃げ加工が必要。
■7万9800円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

M&M HONDA



オイルクーラー
DRL13スペシャルKIT

MT CVT
段 13段
品質の高いDRL製コアを採用。DRL独自のアルミ製6.4mmピッチ13段コアを使用し、軽量化に仕上がっている。専用パーツの設定もあり。
■7万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

OIL COOLER

オイルクーラー

段 = コア段数

Flatwell



スーパーサブラジエーターKIT

MT CVT
材 アルミ 層 --
メインラジエーターに加えて、エアコンコンデンサの前に設ける追加ラジエーター。必要なパーツ一式のセットのため装着も行きやすい。純正もしくはModuloバンパーで装着確認済み。
■4万9800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

BackYard SPECIAL



BIGインタークーラー

MT CVT
コアを可能な限り大型化し、純正比220%アップを実現。圧縮された空気の温度を確実に抑えてパワーダウンを防止。圧力損失も最小限でドライバビリティーの悪化も防いでいる。最適化したECUなどが付属するキットもあり。
■12万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

SEEKER



大容量インタークーラー

MT CVT
度重なるテストから最適な容量を設定。吸気温度を確実に引き下げ安定したエンジン性能を実現。走行風を確実に取り込む専用のフードも開発中。装着はboltオンが可能だ。
■未定
■シーカー
☎03-5336-7025

R revolution



インタークーラーVer2

MT CVT
同社従来のVer.1から更に大容量化でリニューアルした、純正置き換えタイプのインタークーラーキット。吸気温度を抑えてパワーを引き出す。純正冷却ダクトも装着可能。
■9万8000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

INTER COOLER

インタークーラー

J'S RACING



SPL ローテンブサーモスタット

MT CVT
作動温度と全開温度を、純正の78℃と90℃から65℃と83℃に低下。水温上昇による点火時期の遅角や燃料増量によるパワーダウンを防止し、エンジンのパワーを引き出すことを可能とする。
■7000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



サーモスタット

MT CVT
一般的なローテンブサーモスタットより、更に約3℃低い、水温65℃で開弁するよう設定。より低温から冷却水が回り始めるため水温が低い領域で安定させられるだけでなく上昇、下降も穏やかになり、ダメージも防止できる。
■6500円
■シーカー
☎03-5336-7025

S,S,I



ローテンブサーモスタット

MT CVT
ノーマルでは82℃に設定される開弁温度を68℃に設定。より水温が低い段階から冷却水をラジエーターへ循環させることで蓄熱を防止。水温上昇も抑えてパワーダウンや劣化を防ぐ。
■7000円
■オリジナルパーツ S,S,I
☎06-4303-8885

M&M HONDA



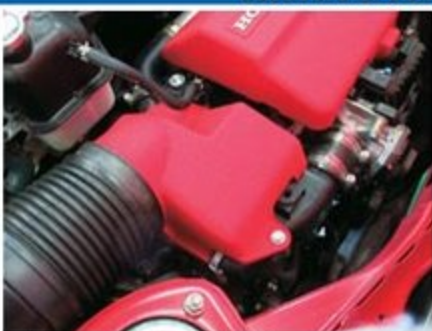
ローテンブサーモスタット

MT CVT
開弁温度は純正温度から約10度引き下げた68℃の設定。作動温度を下げることで、早期から冷却効果を発揮させ、パワーロスを最小限に留める。純正ラジエーターからアルミラジエーターまで種類を問わずに使用できる。
■6800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

THERMO STAT

サーモスタット

BackYard SPECIAL



インタークーラーガイド

純正インタークーラーガイドに、タイプR同様の結晶塗装を施したアイテム。同社の、同じ加工を施したエンジンカバーやエアクリナーカバーと併せてドレスアップができる。レッド、イエロー、ライトブルーの3色。

■9000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

M&M HONDA



ラジエーターアシストタンク

クーラントに気泡が溜まってしまうことによりラジエーター内の循環機能が大きく低下し、水温が上昇することを防止。冷却水の交換作業においてもエア抜き作業が簡単に確実に実行できるようになる。

■3万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SAMCO



クーラントホースキット

純正品以上の耐熱性と耐久性を誇り、トータルのパフォーマンスアップに最適。純正ホース形状を忠実に再現することで手軽な交換が可能だ。オプションも含めて全15色をラインアップ。

■3万5000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

OTHERS

その他

SPOON SPORTS



THERMO STAT

開弁温度の設定は68℃で、純正に比べて10℃低減。クーラントの循環のタイミングを早めて急激な水温上昇を抑える。純正からチューニングエンジンまで、仕様を選ばず効果が高い。

■6800円
■スプーン
☎03-3220-3411

BILLION



スーパーレーシング エアダクト

レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れたエアダクト。エアクリナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

吸気や冷却の効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。柔軟性と軽さにこだわったレーシング仕様で最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



スーパーエレクトリックファン

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用したブレード＆モーターを採用。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Shadow Meter



電動ファンコントローラー

好みの温度で電動ファンを回転させることができるコントローラー。温度センサーがふたつ付属しているので水温計としてだけではなく、油温計としても使用できる。電圧の表示も可能だ。

■1万円
■クールナッツ
☎045-800-3157

BILLION



VFCII ブラックエディション

ダイヤル操作により電動ファンの始動温度を任意に設定可能な電動ファンコントローラー。純粋にコントローラー機能に限定したことでリーズナブルな価格を実現している。ブラックエディションは数量限定の販売。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



サービングクロス

裏面に粘着剤を貼り付け済みで、装着が行いやすい耐熱布。種類は、厚み0.2mmもしくは0.4mmで5cm×5mのグラスファイバータイプと、厚み1.8mmで5cm×3mのカーボンタイプから選択できる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

エンジンなどから発生する高熱を遮熱・保護する断熱クロス。表面は熱を反射する特殊アルミクロスを採用。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類から選択が可能。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

排気温度保持による排気効率向上、吸気温度上昇抑制による出力向上、油温上昇防止、センサー誤動作防止など、あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みグラスクロス。

■2400円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

同社のスーパーレーシングエアダクト専用のエアファンネル。ダクトホースの端部に取り付けることで吸気効率を高める。サイズは、ダクト内径φ50、φ75、φ100用を設定している。アルミ製でアルマイト仕上げ。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnel

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率をアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐熱性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2700円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO



ハイプレッシャー・ラジエーターキャップ

主圧力弁スプリングを強化し、密着度の高いシリコンパッキンを採用。冷却水の沸点を上昇させ気泡が発生することを防止し、冷却性能を高めている。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ハイプレッシャーラジエーターキャップ

開弁圧を1.3kgf/cmに設定。純正の0.9kgf/cmよりも高く設定することで冷却水の沸点を上げ、気泡の発生を抑制。冷却性能の安定化が図れる。

■2800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

M&M HONDA



スーパーラジエーターキャップ

スポーツ走行に最適な1.3kgf/cmに設定。ラジエーターパッキン部には耐熱、密着性、温度変化に優れたシリコンゴムを採用純正ラジエーター用とアルミラジエーター用の2種類を設定。

■2700円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

エンジンルームの各種ホースや配線を熱と振動から保護するチューブタイプの遮熱材。断熱効果・耐熱効果・耐久性に優れたトリプルコートタイプと断熱効果に優れたダブルタイプを用意。

■2600円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮する。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

むら池流



ラジエーターキャップS09

むら池流ロゴを水温計にアレンジしたデザインのラジエーターキャップ。作動弁圧は107.87kPa (1.1kgf/cm) で、冷却性能を高めている。

■3500円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

FEEL'S



ハイプレッシャーラジエーターキャップ

開弁圧の設定は1.35kgf/cmと、通常のハイプレッシャータイプよりも高い圧力に設定。クーラントの沸点を高めて冷却性能の余裕を引き上げる。

■2600円
■ホンダソインカム
☎03-5347-7001

BLITZ



RACING RADIATOR CAP

ラジエーターの冷却性能を最大限に引き出す。熱に強く耐久性が高いシリコンゴムのパッキンと、サビに強いステンレス製のボディを採用し、過酷なチューニングカーにも対応。

■2000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

JURAN



Radiator Cap

圧力調整弁を強化し、加圧弁圧を高めることでクーラントの沸点を上昇させ、冷却効果を妨げてしまう原因となる気泡の発生を抑制。開弁圧は1.3kgf/cm。

■2520円
■タニダ
☎052-871-3741

SARD



RADIATOR CAP

開弁圧は1.3kgf/cmに設定し、冷却性能の安定化を図れる。見た目と機能を兼ね備えたエンジンルームのドレスアップアイテムとしても装着の効果を発揮する。

■2500円
■サード
☎0565-53-1166

DRIVE TRAIN

【駆動系パーツ】

掲載データは2017年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

スポーティなフィールや挙動の実現には駆動系も重要となる

S660のようなミッドシップマシンは、リアのトラクションに優れた操縦性が特徴で魅力的。そのため駆動系のチューニングが走行性能に及ぼす影響は大きい。そして、スポーティな操縦性を手に入れたければ、このチューニングは必須ともいえる。L.S.D.はトラクションを大きく高めてくれ、コーナリング最中から車体をしっかりと前へ進める事が可能となる。サーキット走行などでシフトの回数が多い場合や、パワーアップチューニングを行っている時にはクラッチの強化も重要だ。足まわりとのバランスを上手にとり、ミッドシップ本来の操縦性を引き出したい。

MT = MT車に適合
CVT = CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム

WITH Racing Project



WITH SPORTS L.S.D.

■ 11万円
■ ウィズコーポレーション (COCKPIT和光)
☎ 048-464-1351

CUSCO



CUSCO LSD type-RS

■ 11万円
■ キャロッセ
☎ 027-352-3578

ATS



Silent LSD

■ 14万円
■ エイティーエス
☎ 086-286-9331

ATS



Carbon LSD

■ 17万円
■ エイティーエス
☎ 086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

■ = クラッチプレート材質
■ = 作動方式
■ = イニシャルトルク

J'S RACING



S660 強化クラッチセット

■ 5万1500円 (セット)
■ 2万3500円 (ディスク)
■ 2万8000円 (カバー)
■ ジェイズ・コーポレーション
☎ 072-645-3500

ATS



Carbon Clutch

■ 未定
■ エイティーエス
☎ 086-286-9331

CLUTCH

クラッチ

■ = クラッチプレート材質
■ = プレート数
■ = 圧着力

M&M HONDA



ハイブリッドカーボンLSD

■ 18万円
■ M&M HONDA
☎ 092-923-1955

M&M HONDA



タイプRRメタルLSD

■ 15万5000円
■ M&M HONDA
☎ 092-923-1955

SEEKER



強化クラッチカバー

■ 2万円
■ シーカー
☎ 03-5336-7025

CUSCO



強化クラッチカバー

■ 2万8000円
■ キャロッセ
☎ 027-352-3578

SEEKER



強化クラッチディスク

■ 1万6000円
■ シーカー
☎ 03-5336-7025

CUSCO



銅シンクルディスク

■ 2万3500円
■ キャロッセ
☎ 027-352-3578

RACING GEAR



POWER CLUTCH

■ 3万7000円
■ 辰巳屋興業 用品部
☎ 03-3696-0620

SEEKER



スーパーシフト for S660 6MT

■ 4500円
■ シーカー
☎ 03-5336-7025

MUGEN



クイックシフター

■ 2万3000円
■ 無限 (M-TEC)
☎ 048-462-3131

SHIFT SELECTOR PART

シフトセレクターまわり

S,S,I



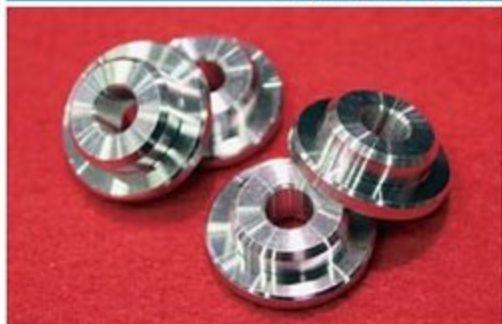
クロモリ軽量フライホイール

■ 4万2000円
■ オリジナルパーツ S,S,I
☎ 06-4303-8885

FLY WHEEL

フライホイール

BackYard SPECIAL

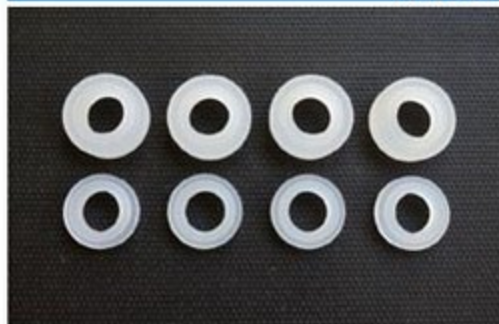


アルミシフトカラー

MT
アルミ製のシフトベースカラー。純正ではゴムブッシュのため、シフト操作時に動いてしまいシフトフィールが悪化することを防止する。純正と入れ替えるだけなので、装着も比較的簡単。

■4603円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

SEEKER



スーパーシフトカラー“SSC”

MT
純正のチェンジレバーASSYの固定部分のゴム製ブッシュと入れ替えて装着。ゴムより硬度があり、アルミより柔軟なウレタン製とすることで、ダイレクトなフィールと適度な振動の吸収効果を両立している。

■4800円
■シーカー
☎03-5336-7025

CUSCO



シフトリンケージカラー

MT
シフトレバーベース固定部のゴムブッシュを、アルミ製カラーに交換することでシフトフィールが向上。カチッとした小気味良いシフト操作を実現。Gがかかった状態でのシフトミスも防止。アルミ削り出し、ブルーアルマイト仕上げ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

M&M HONDA



アルミシフトブラケットリジットカラー

MT
純正ではゴム製で振動などを抑えているシフトレバーベースのマウントブッシュをアルミ素材に置き換えてリジット化。より節度のある感触で、スポーツ走行時でも確実なシフトワークを実現する。

■8900円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



シフトワイヤーリジットカラー

MT
シフトレバーのニュートラルポジションの遊びを無くし、シフトゲージの位置が的確に把握しやすくなる強化ブッシュ。クイックシフト感覚でシフトチェンジが可能となる。専用工具の設定もあり。

■8900円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

J'S RACING



MTマグネットドレンボルト

MT CVT
5200ガウスの高磁力マグネットを使用することで、MTオイル内部を浮遊している鉄粉やスラッジ等を確実に吸着。オイルの潤滑性能を引き出し、ギアの摩耗を抑えることでミッションオーバーホールのサイクルも伸ばせる。

■1500円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

ATS



ネオジウムマグネットドレンボルト

3500〜4300ガウスの強力な磁力を持ち、耐熱温度180℃を誇るネオジウムマグネットを採用し、オイル内の鉄粉などの不純物を吸着。エンジン、トランスミッション共に使用可能。

■1780円
■エイティース
☎086-286-9331

BackYard SPECIAL



ヒートプロテクター

MT CVT
右側ドライブシャフトのブーツを、近くを通るマフラーが発する熱から保護して劣化を抑制。特に大径なセンターパイプを装着している場合には装着したいアイテムだ。ステンレス製で、取り付けは純正ボルトで共締め。

■5000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

M&M HONDA



強化クラッチペダル

MT
クラッチペダルの取付け部のブラケットに当て板をすることで補強。サーキットでのハードなクラッチワーク、強化タイプのクラッチカバー装着などにも対応。強度不足により長年の使用で発生するキシミ音やクラックも防止する。

■2万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

OTHERS

その他

M&M HONDA



強化クラッチホース&トルクキャンセラー／タイプ2

MT
ホースエンドの接合部にウィップガードと呼ばれる部品を装着し、ナイロンブラックコーティングで耐久性を向上。D.O.T規格適合クラッチラインとトルクキャンセラーのセット。タイプ2はフィッティングがステンレス製。

■1万7800円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

M&M HONDA



強化クラッチホース&トルクキャンセラー／タイプ1

MT
ホースエンドの接合部にウィップガードと呼ばれる部品を装着し、ナイロンブラックコーティングで耐久性を向上。D.O.T規格適合クラッチラインとトルクキャンセラーのセット。タイプ1はフィッティングがスチール製。

■1万4800円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

CLUTCH LINE

クラッチライン

SPOON SPORTS



MAGNETIC DRAIN BOLT SET

MT
装備されるマグネットによりエンジンオイルやミッションオイル内部にある金属粉を吸着させることで、オイルの潤滑性能を維持し、エンジントラブルの発生を未然に防いでくれる。単品販売も設定あり（1890円）。

■3400円
■スプーン
☎03-3220-3411

S,S,I



アルミ製マグネットフィラーボルト

MT CVT
アルミ材を削り出して製作したマグネットドレンボルト。マグネットには強力な磁力を持つネオジウム磁石を使用。ワイヤーロック用の穴を設けている。価格は1個単位。バックギアも付属する。ネジサイズはM20-P1.5。

■2000円
■オリジナルパーツ S,S,I
☎06-4303-8885

Navic



ステンメッシュ クラッチライン

MT
クラッチの作動をよりダイレクトにし、また熱からの影響も最小限にとどめる高耐久性のホース。短い方はクラッチの動作遅延機構をキャンセルするためのホースで、純正では不可能な素早いクラッチワークを実現している。

■8000円
■ナビック
☎075-575-4433

SPOON SPORTS



CLUTCH DAMPER LESS HOSE

MT CVT
S660の純正クラッチライン上装備されるクラッチ遅延ダンパーをキャンセル可能にするホース。スポーツ走行などで有効な、素早くダイレクト感のあるクラッチフィーリングを実現する。

■7000円
■スプーン
☎03-3220-3411

SPOON SPORTS



CLUTCH SLAVE HOSE

MT CVT
クラッチ油圧ライン中のゴムホース部分をステンレスメッシュホースに置き換えて耐久性が向上。クラッチワークのダイレクト感も高まる。フィッティングには強度の高いスチール製を組み合わせる。

■9000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



S660 ダイレクトクラッチライン

MT
クラッチレリーズシリンダーに繋がるステンレスメッシュホースに交換することにより、高負荷の連続走行時にもクラッチフィールを維持することが可能となる。遅延ダンパーのキャンセルも行い、ダイレクト感も高まる。

■9000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER

“RED COAT”
ステンメッシュクラッチライン

MT
テフロンチューブをステンレスのメッシュで覆い、レッドクリアコートを施した万全の構造を採用。高温高圧がかかってもほとんど膨張することなくダイレクトなフィーリングを実現。遅延ダンパーもキャンセルできる。

■1万8000円
■シーカー ☎03-5336-7025

FEEL'S



クラッチダンパーキャンセラー

MT
クラッチシリンダーの作動遅延装置をバイパスし、キャンセルするアイテム。スポーツ走行時のクラッチ操作がより的確に行えるようになり、ドライブバビリティが向上する。

■8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

FEEL'S



ステンメッシュクラッチライン

MT
不要な膨らみを抑え、確実に油圧を伝達することでスムーズなクラッチの操作タッチを実現。的確な動作ができるため、モータースポーツに限らず、ストリートでのトランスミッション保護にも効果を発揮する。

■9800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎03-5347-7001

Flatwell



クラッチライン スチール

MT
リーズナブルで強度の高いスチール製のフィッティングを使用したクラッチライン。クラッチ遅延機構のキャンセルも付属しながらもリーズナブルな価格を実現し、手軽なためにチューニングの第一歩としても魅力的だ。

■6000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Flatwell



クラッチライン SUS

MT
ステンレスメッシュホースに、サビに強いステンレス製のフィッティングを組み合わせたクラッチライン。純正のクラッチ作動遅延機構もキャンセルできるため、クラッチフィールも素直なものとなる。

■9000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

BackYard SPECIAL



ステンメッシュクラッチホース

MT
純正のゴムホースと置き換え。クラッチライン中の圧力の逃げを防止し、ダイレクトなクラッチレスポンスを実現する。経年劣化にも強い。クラッチダンパーレスホースもセットになっている。

■1万6000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

SUSPENSION

[サスペンション]

掲載データは 2017 年 3 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

ミッドシップレイアウトの高い運動性能をさらに引き出す

スポーツ性に優れるミッドシップレイアウトで高い運動性能を秘めるS660。この特徴はサスペンションやボディまわりのチューニングを行うことでもっと高次元な走りを実現できる。そのためには、走行シチュエーションに合わせて引き締めることでタイヤのグリップを引き出し、大きくなった路面からの入力に対応できるボディをバランスよく造る事が大切だ。ただし、ダンパー周りのセットアップは少々注意が必要。フロントのストローク量が純正状態で既に少ないため、あまりローダウンを行ってしまうと性能を確保できなくなってしまう事に気を付けたい。

MT = MT車に適合
CVT = CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム

SPIRIT SHOCKS



SPEC-S

MT CVT
走 オーダー OH 仕様
セミオーダーシステムを採用。使用タイヤや走行条件を想定したオーダーに対応する。パネはKYBを標準に、オプションで他銘柄も可。
■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F/R 6.0	20段	28万8000円

ENDLESS



Function Sports 2in

MT CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
F/R各キャンバー調整式ピロアッパー スチール製シェルケースを採用。エンドレス初のツインチューブ式で快適性と操縦安定性を両立。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	非公開	30段	29万8000円

HKS



HIPERMAX MAXIV SP

MT CVT
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
ハイグリップラジアルタイヤを前提にスポーツ性を高めたモデル。フロントはストロークを確保する専用アッパーマウント付属。
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 6.0/R 8.0	30段	25万8000円

HKS



HIPERMAX MAXIV GT

MT CVT
走 ストリート OH 仕様
フロントのストローク不足を解決するため、取付位置をオフセットさせた専用アッパーマウントを採用。良好なフィーリングを実現。
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 3.0/R 4.0	30段	24万8000円

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
パネレート単位 = kgf/mm

Largus



Spec K

MT CVT
走 ストリート～ワインディング
単筒式の採用でガス室とオイル室を完全に分離。エアの混入も防ぐ事ができるため、熱害による減衰力の低下を防いで安定した性能を実現。低価格も魅力。
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 5.0	32段	8万4000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

MT CVT
走 ストリート～ワインディング OH
リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。
■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F/R 4.0	32段	15万8000円

Aragosta



TYPE-C

MT CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
コンバクトスポーツならではの軽快なハンドリングを高め、優れた旋回性能とトラクションを発揮。+4万円でピロアッパーモデルあり。
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F/R 6.0	20段	25万円

TEIN



FLEX Z

MT CVT
走 ストリート～ワインディング OH
高品質ながらロープライス。国内生産で品質も安心。リプレイスメントサービスでショックアブソーバの新品交換対応を行う。EDFC対応。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 5.0	16段	12万3000円

RS★R



Sports★i

MT CVT
走 ストリート OH 仕様
ストリートでの乗り心地を最も重視しながら、広いセッティング幅でサーキットにも対応。ハードレート仕様(F6.0/R7.0)の設定あり。
■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 5.0	36段	18万8000円

SEEKER



S.A.S.ダンパーKIT S660

MT CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
使用目的に合わせて2種類のスペックを設定の予定。組み合わせるスプリングはSwiftとなる。キャンバー調整も可能。
■シーカー
☎03-5336-7025

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	セミオーダー	20段	18万円

M&M HONDA



レーシングダンパーKIT

MT CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
サーキット走行までも見越し、S660のスポーツ性を引き出すオリジナルセッティングのダンパーキット。アッパーマウントは純正を使用。
■M&M HONDA
☎092-923-1955

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 5.0/R 6.0	20段	39万8000円

M&M HONDA



M&Mオーリンズタイプ1サスセット

MT CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
同社オリジナルセッティングのオーリンズダンパーのフルキット。ダンパー、スプリング、アッパーマウントスペーサーの3点セット。
■M&M HONDA
☎092-923-1955

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F/R 5.0～6.0	20段	38万4000円

M&M HONDA



M&Mオーリンズタイプ1

MT CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
他車種で実績のある同社オリジナルのオーリンズダンパー。動きを徹底的に追求して開発。スプリングは別売、アッパーは純正を使用。
■M&M HONDA
☎092-923-1955

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F/R 別売	20段	34万8000円

WITH Racing Project



WITH FunctionSPORT 2in

MT CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
Function SPORT 2inをベースにストローク量を確保し、スプリングの設定で幅広い対応幅を実現。ピロアッパー、調整スタビリンク付属。
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	非公開	30段	29万8000円

Fiatwell



FWダンパー-S660

MT CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
走行シチュエーション別に3タイプを設定する。
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

対応分類	パネレート	段数	価格
TYPE-SP	F 8.0/R 10.0	36段	22万8000円
TYPE-GT	F 7.0/R 9.0	36段	21万5000円
TYPE-ST	F 6.0/R 7.0	36段	19万8000円

BackYard SPECIAL



ベストチョイスキット

MT CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
純正で起こるフロントのピッチングと緩慢なハンドリングを払拭。ピロアッパー仕様あり。
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

対応分類	パネレート	段数	価格
Ver.N	F/R 4.0	20段	24万円
Ver.P	F/R 4.0	20段	29万円

Navic



BOLD&ナビック

MT CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ハードな使用を求められるサーキットから、乗り心地を重視するストリート走行まで、幅広い対応幅の減衰特性を実現している。
■ナビック ☎075-575-4433

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 6.0-8.0/R 8.0-10.0	32段	19万8000円

CROSS



C.R.F.ADJUSTABLE DAMPER for S660

MT CVT
走 ワインディング OH
フロントにはマウント位置を移動しストロークを増大させた、キャンバー調整式ピロアッパーマウントを装備。
■テイクオフ ☎06-6924-0547

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 6.0	15段	13万円

Spiegel



ProSpecStageII AdjustableSuspensionKit

MT CVT
走 ストリート～サーキット OH
ストラット式でフロントは可動式ピロアッパーとベアリング付スプリングシートを標準装備。
■シュビーゲル
☎048-970-2800

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 5.0	30段	9万8000円



スピリットパフォーマンス トラックエディション

MT CVT

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

スピリットダンパーをベースに、オリジナルでサーキット向けセッティングを施したモデル。オーダー時にバネレートの変更も可能。

■44G ☎0774-86-6100

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 8.0/R 10.0	20段	価格未定



四股足くん ver.street HiRo-SP

MT CVT

走 ストリート～ワインディング

OH 仕様

ミニサーキットまでカバーでき、Sタイヤにも対応する。ピロアッパー、スタビロッド付属。

■MuRaIKe Speed Factory ☎052-653-8262

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 4.0-5.0/ R 6.0-7.0	12段	33万円



四股足くん(しこあしくん)

MT CVT

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

ハイグリップタイヤに対応し、スポーツ走行向けに開発。キャンバー調整ピロアッパー付属。

■MuRaIKe Speed Factory ☎052-653-8262

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 6.0-8.0/ R 8.0-10.0	12段	33万円



全長調整式ダンパーキット

MT CVT

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

フリクションが少なく、動きのスムーズさに優れた正立式を採用。キャンバー調整ピロアッパー付属でセットアップ幅も広い。

■ホンダツインカム ☎03-5347-7001

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F/R 6.0	20段	29万8000円



CUSCO street

MT CVT

走 ストリート～ワインディング

専用のベストローダウン設計でストロークを確保。乗り心地とスポーティな走りを両立。アッパーマウントレス。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 3.0/R 3.5	固定	12万円



STREET BASIS

MT CVT

走 ストリート～ワインディング

OH

ストリートユースのベーシックモデル。ZTコートの採用で防錆性能の向上し、新設計のパーツを採用するなどスペックも進化している。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 2.5/R 3.3	16段	7万8000円



DFV ネジ式車高調 TypeHA

MT CVT

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

DFVバルブ採用により市街地での快適性とスポーツ走行時の運動性を両立。アッパーマウントは純正を使用する。ダウン量は15mm。

■カロツツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 5.0	20段	32万8000円



ネジ式車高調

MT CVT

走 オーダーメイド

OH 仕様

ほど良くロールを抑えながら良く動く足、快適性とスポーツ性を両立させるセットアップ。減衰力調整はリアのみに装備する。

■エナベタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F/R 3.0 or 4.0	F 固定/R 12段	26万4000円

プリロード式 ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm



スポーツサスペンション

MT CVT

走 ストリート～サーキット

スプリングレートアップと減衰力の最適化により、操舵に対する回頭性の向上、コーナリング速度の向上を実現している。

■無限 (M-TEC) ☎048-462-3131

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 2.4/R 3.1	固定	15万8000円



サスペンション

MT CVT

走 ストリート～ワインディング

様々な路面に対して高い接地感をもたらすセッティングを施し、スポーティな走り、上質な乗り心地を両立している。

■ホンダアクセス ☎0120-665321

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	非公開	固定	12万8000円

純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm



CLRダンパー KONISPEC

MT CVT

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ストローク量の確保を最優先に考え、あえてプリロード式を採用して性能を向上。ダウン量はF-7～10mm/R-15～20mm。

■コーゼライツ CLR ☎053-581-7277

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 5.0	無段階	35万円



FULL SPEC DAMPER KIT

MT CVT

走 ストリート～サーキット

OH

ソフトかつスムーズ、ストローク後半ではしっかり強い減衰が立ち上がる特性でスポーツ性を引き出す。キャンバー調整も可能。

■スプーン ☎03-3220-3411

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F/R 4.0	30段	32万円



DOWN FORCE

MT CVT

低価格ながらダウン量、乗り心地、コストパフォーマンスを徹底追求した設定。バネレートは純正比で10～20%アップとしている。安心の3年間のヘタリ保証も付属している。

■ズーム ☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.2343/ R 3.0827	F/R -15～-20	3万5000円



PROGRESSIVE SPRING

MT CVT

純正でもストロークが少な目である点を考慮し、適切なダウン量を算出。保安基準適合範囲内でS660の高い運動能力を引き出す設定となっている。突き上げに対してはマイルド。

■スプーン ☎03-3220-3411

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.6/R 3.6	F/R -10～-15	3万8000円



SuperDOWNSUS

MT CVT

レースの実戦から得た技術をフィードバック。バネレートを高めに設定してスポーツ性を高めている。耐へたりに性にも優れ、保証も付属する。フロア下は90mm以上を確保。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.81/R 3.47	F/R -35～-40	3万2000円

SUSPENSION SPRING

サスペンションスプリング

ダウン量単位＝mm
バネレート単位＝kgf/mm



SPORTS Evolution 極-

MT CVT

走 ストリート～サーキット

SFRD (周波数応答式可変ダンパー) を採用したハイエンドモデル。しなやかさと、サーキットでの操縦安定性を両立。

■SPK ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 2.208/R 3.0923	固定	12万8000円



RS★R DOWN

MT

長年のノウハウで車検ギリギリのローダウンを実現。ヘタリに対する3年5万キロ保証も付属。

■ディエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.55/R 3.57	F -5～-10/ R -10～-15	3万1700円



GF210

MT CVT

ノーマル比で20～30%アップのスプリングレートを採用したダウンサス。ストリート向けセッティングの程よいダウン量が特徴。手軽にスポーツ走行を楽しみたいオーナー向け。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.5/R 3.3	F/R -5～-15	2万3000円



LOWFORM REVOLUTION

MT

街乗りでのしなやかな乗り心地と、ノーマルにはないシャープなハンドリングを両立。素材は引張強度200kgf/mmの最高級材に特殊熱処理を施す。リーズナブルな価格も魅力的。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.4/R 3.6	F/R -25	1万1000円



SUPER DOWN FORCE C

MT

そのままの装着はもちろんのこと、2巻まではカットしても遊びが出ない設計で、ダウン量を調整できる。レートは乗り心地を重視し、ノーマルの5～10%のアップに設定。

■ズーム ☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 1.9987/R 2.015	F/R -15～-30	4万5000円



DOWN FORCE H.G

MT CVT

引っぱり強度の高い新素材を使用し、ローダウンしながらもストロークアップと軽量化を実現。ヘタリはほとんど無いため、永久保証が付属。更にはダウン量の保証も付いている。

■ズーム ☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.208/R 3.0923	F/R -15～-20	3万5000円



KLC

ガチバネ

真剣に乗り心地を追及したダウンスプリング。ダウン幅の中で十分かつ質の高いストロークを実現するように設計されている。メイドインジャパンで信頼性も高い。

■KLC

☎0439-88-0450

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F/R 非公開	F/R -18	2万円



S660.COM

S660 SPIDER ローダウンサス

走る、操る、曲がる。全てが痛快。純正のダンパーの邪魔をしない、控えめなダウン量、バネレート設定。フォグランプは車検時要確認。

■S660.COM

☎04-7157-7336

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.4/R 2.3	F -20~-25/ R -20~-25	3万円



RS★R

Ti2000 SUPER DOWN

チタン配合の高品質素材を使用し、へたりを防止。デモカー、ショーモデル用に設定した車検適合外の超ローダウンタイプ。

■ティエムシー

☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.55/R 3.27	F -20~-25/ R -25~-30	4万3500円



RS★R

Ti2000 DOWN

チタン配合の新素材の採用で耐久性が高く、へたりに対する永久保証が付属する。

■ティエムシー

☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.55/R 3.57	F -5~-10/ R -10~-15	4万5000円



RS★R

SUPER DOWN

デモカー、ショーモデル用に設定した車検適合外の超ローダウンタイプ。一般道での走行は不可。AT車未確認。

■ティエムシー

☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.55/R 3.27	F -20~-25/ R -25~-30	3万円



swift

RACING SPRING

耐疲労性・耐へたりに優れる高強度鋼線を使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なバネ特性で、路面追従性や操安性も向上。内径や自由長、レートを豊富に設定。ヘルパーやテンダーもあり。

■2万1000円~2万5000円(2本)

■東京発条製作所

☎03-3732-4112



Navic

ダウンサス

スタイリッシュなフォルムを実現するダウンスプリング。リーズナブルな価格設定で、足まわりチューニングの第一歩にも最適だ。

■ナビック

☎075-575-4433

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.4/R 3.0	F/R -20	1万6000円



CROSS

ガッタンバリバリビッタンコ

軽快な乗り心地を確保し、スポーツ走行も楽しめる、保安基準適合のローダウンスプリング。フォグランプ装着車はダウン量要注意。

■テイクオフ

☎06-6924-0547

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.4/R 3.0	F/R -20~-30	1万4800円



Spiegel

H2LowdownSuspension

厳選された素材を使用し、冷間成形を採用することで軽量化と耐久性を高めることに成功。サーキット向けのセッティングとなる。

■シュビーゲル

☎048-970-2800

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 3.3/R 3.6	F/R -25~-40	9800円



CLR

ほどよくローダウンスプリング

車高を下げすぎないローダウンスプリング。ネーミング通りの程よい車高設定で、保安基準に適合する安心のダウン量に設定している。

■コージライツ CLR

☎053-581-7277

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.4/R 3.0	F -7~-10/ R -15~-20	2万2000円



SPOON SPORTS

STABILIZER SET

ロールを抑えてコーナリング性能を高められる。リア用はさらに取り付け位置を2か所設定して効きを調整できる。パイプ径とバネレートはフロントは22φで純正比210%、リアは15φで、200%と220%となっている。

■F 2万4000円 R 2万円

■スプーン

☎03-3220-3411



CUSCO

スタビライザー

純正よりも強化し、コーナリング時の不快なロールを抑え、高速走行時のフラツキも抑制。サーキットなどでのセットアップアイテムとしても有効。フロントは中空22φでノーマル比230%、リアは中空14φでノーマル比260%。

■2万円~2万5000円

■キャロッセ

☎027-352-3578



STABILIZER

スタビライザー



HYPERCO

ストローク中のレート変化が極めて小さくリニアなのが特徴。追従性と耐久性も高レベルを誇る。メインスプリングのほか、ヘルパーやテンダー、付随するパーツなど多数設定。

■2万8000円~(メインスプリング・2本)

1万6000円(ヘルパースプリング・2本)

■ミルインターナショナル

☎04-2788-7878



rana

ラーナスプリング

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。レートや長さも多数設定するストロークタイプスプリング。

■1万円(1本)

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391



Flatwell

リア用キャンバー調整機能付きピロアッパーマウント

リア用のピロボールアッパーマウント。高強度なジュラルミン製ベースに加えて、たわみの無いピロボールマウントで、ダンパーの性能を引き出す。キャンバー調整も可能。

■2万7000円

■フラットウェルレーシングプロジェクト

☎072-678-5552



Flatwell

フロント用キャンバー調整機能付きピロアッパーマウント

高価なジュラルミン無垢材A2017を高精度CNCで切削加工して製作。キャンバー調整機能も搭載し、最大で約3.5度まで付けることが可能。ショックマウント部はピロボール。

■4万円

■フラットウェルレーシングプロジェクト

☎072-678-5552



CUSCO

ピロボールアッパーマウント

6mm厚の超ジュラルミンプレートにピロボールを組み合わせて、高剛性を実現。サスペンションの性能をフルに引き出し、ステアリング応答性、操縦性が格段に向上。キャンバー角調整式でキャンバー角のセッティングが可能。

■2万4000円

■キャロッセ

☎027-352-3578



DUMPER PARTS

ダンパーまわり



M&M HONDA

調整式スタビライザーリンク

リンクを調整式とすることでローダウン時でもスタビライザーの角度を適正な状態にすることが可能。ピロボール化によりたわみもなく、性能をフルに発揮できます。全長は170mm、200mm、230mm、270mmの4種類。

■1万6000円

■M&M HONDA

☎092-923-1955



TEIN

EDFC ACTIVE PRO

Gセンサー内蔵で、走行状況に応じて自動で4輪個別に減衰力を自動調整することも可能。GPSキットの追加で速度による制御も追加できる。

■6万7500円(本体セット)

6600円(GPSキット)

■テイン

☎045-810-5501



TEIN

EDFC ACTIVE

電動減衰力コントローラの接続をワイヤレス化。取付けが簡略化できる。G感应自動調整モードで積極的な減衰調整を実現。GPSキットで機能の拡張が可能。

■4万7500円(本体セット)

6600円(GPSキット)

■テイン

☎045-810-5501



TEIN

EDFCII

対応する同社のダンパーに装着し、室内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。走行状態でも運転席から即座にセッティング変更が可能。

■2万9500円(本体セット)

6600円(GPSキット)

■テイン

☎045-810-5501



HYPERCO

PERCH

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を改善。直巻きスプリング用。対応ID(内径)は58mm、60mm、65mmの3種類。

■6万円

■ミルインターナショナル

☎04-2788-7878



BLITZ

リア用アッパーマウント

同社のDAMPER ZZ-R専用のリア用ピロアッパーマウント。よりダイレクトなインフォメーションを与えてくれる。キャンバー調整範囲は、-4°30'~0°で、スポーツ性も高まる。

■2万5000円

■ブリッツ

☎0422-60-2277

M&M HONDA



調整式リアピロコントロールアーム ASSY

全長調整式のリアピロコントロールアーム。ターンバックル式で手軽にアライメント調整も可能。ピボットはピロボールで剛性も向上するため、ハンドリング性能も高まる。

■4万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



調整式リアピロロアアームASSY

ターンバックル全長調整式のリアピロロアアーム。手軽にアライメントを調整可能になる。ピボットはブッシュからピロボールに置き換わっていることで剛性も向上するため、ハンドリング性能も高まる。

■3万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

CLR



ピロボールブッシュキット

サスアームとリアナックル部のゴムブッシュをすべてピロボール化できるキット。クルマ挙動がシャープになる。信頼性の高いNMB製スフェリカルベアリングを採用し、補修もベアリングのみを交換できる分解式。

■要問い合わせ
■コージライツ CLR
☎053-581-7277

CUSCO



ピロボールブッシュ

走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールでアライメントが安定。動きに抵抗が無く正確なサスの動作で性能を引き出す。ラバーブーツ付きで異物の侵入も防ぎ、耐久性も高い。

■2万円～3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SUSPENSION PARTS

サスペンションパーツ

SILKROAD



リアトーロード

ターンバックル調整式によりトー角の調整を可能としたトーロード。ブッシュ部はピロボールに変更されているが、ブーツ付きで耐久性にも配慮。改造申請書類付属。別途オプションにて構造変更通知書の発行も可能。

■3万8000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

SILKROAD



リアロアリンク

ターンバックル調整式によりキャンバー調整可能としたリアロアアーム。ブッシュ部はピロボールに変更されているが、ブーツ付きで耐久性にも配慮。改造申請書類付属。別途オプションにて構造変更通知書の発行も可能。

■3万円
■シルクロード
☎0744-34-1155

CLR



リアピロボールトーコントロールアーム

リアタイヤのトー調整幅を広げることが可能になる調整式アーム。ターンバックル式で作業も行いやすい。ピロボールジョイントの採用によりダイレクトなハンドリングも実現。書類申請の発行も可能で、車検にも対応する。

■3万8000円
■コージライツ CLR
☎053-581-7277

CLR



リアピロボールロアアーム

リアタイヤのキャンバー調整量を増やすことが可能になる調整式アーム。ピボットはピロボールで、ダイレクトなハンドリングも実現。ターンバックルによる調整式。書類申請の発行も可能で、車検にも対応する。

■3万円
■コージライツ CLR
☎053-581-7277

M&M HONDA



調整式フロントピロタイロッドエンド

ロッドエンドの高さを変えられる構造で、ローダウンによって悪化したタイロッド角度を修正可能になっている。本来のハンドリングを引き出すことを可能としている。

■3万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

STABILITY PARTS

[剛性パーツ]

掲載データは2017年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

スポーティな走りに応えるシッカリしたボディを造る

スポーティな走りを目指して作られたS660だけに、ワンランク上の走りを目指してチューニングをしなくなるものだ。その際、足まわり、エンジン系関わらず重要なメニューがボディ剛性だ。ボディはクルマ全体を支える骨格であるため、チューニングで増大した負担を支えきれなければ、そのチューニングを生かして十分な効果を発揮させることなど不可能なのだ。そして、オープンカーであるがゆえ、また経年劣化によるボディ剛性の低下の抑制に対してもこれらのアイテムは有効。シッカリしたボディで、ダイレクト感の高いドライブフィールを実現しよう。

MT = MT車に適合
CVT = CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム

M&M HONDA



リアストラットバー

左右のストラットをアルミ製の22φ丸断面高剛性バーを使用して連結させて、リアの剛性を確実にアップさせるアイテム。ブラケットはスチール製。特にコーナリングからの加速時にリアのスタビリティが向上する。

■1万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

S660.COM



S660 SPIDER リアタワーバー (SP)

リア用のストラットタワーバーで、シャフトが丸パイプのSTDに対して、より剛性の高い太径のオーバルシャフトを使用したモデル。もちろんテンション調整も可能となっている。

■1万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

S660.COM



S660 SPIDER リアタワーバー (STD)

コーナリング時などでのボディのねじれを抑えハンドリングやスタビリティを向上させる。リア用で、STDは通常サイズの丸パイプシャフトを使用したモデルとなっている。

■1万4000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

S660.COM



S660 SPIDER フロントタワーバー

アップマウント取り付け部左右を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを防止。サスペンションの性能を最大限に引き出してハンドリングやスタビリティを向上させる。

■1万6000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

J'S RACING



フロントタワーバー

ダンパーの取り付け部左右をつなぎ、コーナリング時に車体がサスペンションから伝わる力であるように変形することを防止。フロント用は特にコーナリング初期のハンドリングを向上させる効果を持つ。

■1万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CUSCO



ストラットバー・クイックリリースタイプ

ユーティリティボックスへのアクセスを考慮し、シャフトを工具が不要なクイックリリースで着脱可能としたモデル。シャフトやブラケットは通常のモデルと同等で、剛性の減少も無い。フロント用のみの設定。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



オーバルシャフト・ストラットバー

リア用でストラットタワー左右をバーでつなぎ、リア周りの剛性を向上。サスペンションが本来の性能を発揮でき、挙動のインフォメーション性が高まる。軽量高剛性なアルミ製オーバルシャフトを使用。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai Service



リアタワーバー

より高い剛性を実現する3点固定のタワーバー。ブラケット本体にもリブを追加して強度を高め、ボルトオン装着ながらボディ後方の剛性を飛躍的に向上。クロモリオーバルシャフトとスチールブラケットの組み合わせ。

■2万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

M&M HONDA



フロントストラットバー

フロントの左右ストラットタワーを、22φの丸シャフトで連結し、剛性を高めるアイテム。ブレーキングからのターンインなど、フロントへ多く荷重がかかるシチュエーションでハンドリングが向上する。装着も手軽。

■1万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



STRUT TOWERBAR(リア)

MT CVT
リア周りの剛性を向上。独自のオーバル断面形状を採用し、シャフト部は補強のリップを入れて曲げ剛性をさらにアップ。軽量・高剛性に加え、タナベの赤でエンジンルームのドレスアップに貢献する。

■1万3000円
■タナベ
☎072-728-6700



STRUT TOWERBAR(フロント)

MT CVT
フロント周りの剛性を手軽に向上。最も剛性を確保しやすいストレートな形状を採用するが、ユーティリティボックス使用可能とするためのシャフトは工具無しのクイックリリースで脱着できるようになっている。

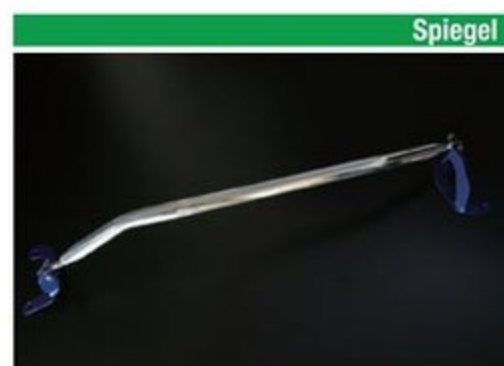
■1万7000円
■タナベ
☎072-728-6700



ボディ同色ストラットタワーバー

MT CVT
ブラケットを、ボディ同色のカーニバルイエロー、フレームレッド、プレミアムビーチブルーパールの各色でペイント済みとしたタワーバー。フロントはスタンダードタイプ、リアはPGタイプで設定している。

■F/R各 1万6000円~1万8000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800



TowerBar

MT CVT
前後それぞれのストラットタワー左右を接続し、路面からの入力によるボディのたわみを防止。フロント用、リア用それぞれ設定があり、それぞれスタンダード、オーバル、プログレッシブの3タイプを設定。

■1万2800円
■シュビーゲル
☎048-970-2800



リアタワーバー

MT CVT
ダンパーの取り付け部左右をつなぎ、コーナリング時に車体がサスペンションから伝わる力でしなるように変形することを防止。リア用は主にコーナリングしながらの加速などでスタビリティが向上する。

■1万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



STRUT TOWER BAR

MT CVT
DAMPER ZZ-Rの性能をフルに発揮させるために開発されたタワーバー。アルミ製中空構造シャフトで軽量化と高剛性を実現。フロント用は剛性重視のType1と、ユーティリティBOXの開閉可能なType2を設定する。

■1万3500円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



ストラットタワーバー

MT CVT
ブラケットにはタイプRのヘッドカバーをイメージさせる結晶塗装仕上げを施す。カラーはレッドとブラックの2色で、ドレスアップアイテムとしても要素も高めている。もちろん車体のコントロール性も高まる。リア用。

■1万5556円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



ストラットタワーバー

MT CVT
フロント用のタワーバー。ボディ剛性の向上とともに、ドレスアップパーツとしての効果も考え、ブラケットは結晶塗装でレッドもしくはブラックから選択できる。ユーティリティBOXの開閉を妨げないデザイン。

■1万5556円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



リアストラットバー

MT CVT
リアのボディ側サスペンション取り付け基部の剛性を向上させるアイテム。リアに重量物が集まるS660だけに高い効果を期待できる。テンションの調整も可能。装着はダンパーのアップマウントとの共締め。

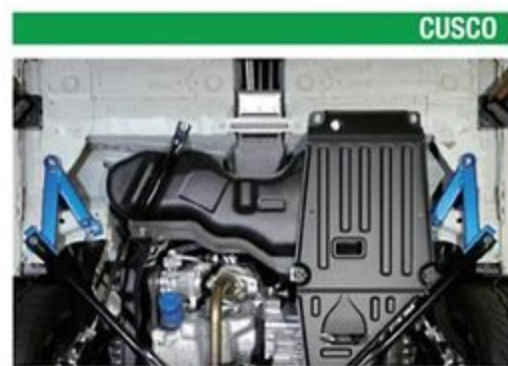
■1万2500円
■ナビック
☎075-575-4433



フロントストラットバー

MT CVT
フロントのボディ側サスペンション取り付け基部の剛性を向上させるアイテム。シャフトの配置は純正のユーティリティボックスの開閉を妨げないようにしている。

■1万2500円
■ナビック
☎075-575-4433



パワーブレース リヤサイド

MT CVT
リヤトレーリングアーム前側部を重点的に補強。前後Gに対するリニアな挙動と安定性を実現。ボディ中の応力の集中するポイントの経年劣化も抑制する。装着は簡単ボルトオン。最低地上高も変わらない安心設計。

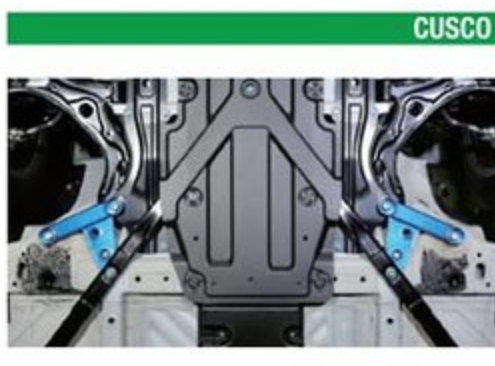
■1万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



パワーブレース リヤセンター

MT CVT
S660のキャビンフロア後端部を左右でつなぎ、エンジンが搭載されるリヤセクションとキャビンフロアの剛性を向上。トラクションアップとコントロール性も向上する。装着は簡単ボルトオン装着。最低地上高の減少もない。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



パワーブレース フロントサイド

MT CVT
フロントロワアームリヤ側とキャビン部を左右それぞれ強固に締結し、ワンランク上のリニアなステアリングフィールを実現。装着は簡単ボルトオン。最低地上高も変わらない安心設計。

■1万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



フロアブレスバー

MT CVT
サイドシル部を補強することで、オープンカーの弱点となる縦方向の剛性を確保。シンブルながらも高い補強効果を発揮。スチール製で、腐食などを防止するカチオン塗装仕上げとなっている。

■3万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

BODY REINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ



センタースルガバー

MT CVT
フロア後部、エンジンルーム直前に装着。左右のフレームを接続することで剛性を向上させる。ミッドシップエンジン車の中心とも呼べる部分の補強のため、その効果は高い。ステンレス製。

■2万円
■スルガスピード
☎045-572-2746



STEERING STIFF PLATE KIT

MT CVT
ステアリングラックの保持強度を高め、ステアリング周りの剛性不足によるインフォメーション不足や頼りなさを改善。1.6mm厚のハイトテン材を使用し、固定ボルト部にはリジカラと同じ構造のカラーを使用し、ボルトオンながら高い剛性を実現している。

■3万2000円
■スプーン ☎03-3220-3411



STIFF PLATE REAR

MT CVT
更なるトラクションと乗り味を実現。リアのトレーリングアームのボディ側取り付け部をBOX化し、リアセクションの剛性を向上させている。プレートはハイトテン材をプレス成型。リジカラと同じ構造のカラーを使用し、ボルトオンながら高い剛性を実現している。

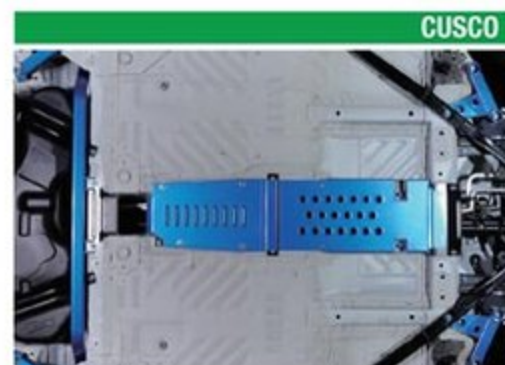
■3万2000円
■スプーン ☎03-3220-3411



STIFF PLATE FRONT

MT CVT
ロアアーム取付部の剛性不足を補うアイテム。サブフレームのようなボックス構造とし、ハードブレーキングやロール時に振れが生じてしまう減少を防止している。2mm厚のハイトテンション材を使用しカチオン塗装仕上げ。

■5万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411



パワーブレース センターパネル

MT CVT
フロアのセンタートンネルを面で補強することで全体のねじれを抑制。前半部はバーリング加工により剛性アップと軽量化、後半部はダクト形状とすることで走行風を取り込みクーリングを考慮。装着は簡単ボルトオン。

■2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



サイドシル発泡ウレタン充填キット

※
左右のサイドシルなど、フレームのフクロ部分に発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシショップ)
☎03-3920-4165



エスロク ミラクルクロスバー

MT CVT
ボディの中央部の上下左右をX字構造のバーで繋ぐことで疑似バルクヘッドを構成し、剛性アップを実現。オプションのバーの設定もあり、理想の構成が可能となっている。

■5万4800円(基本セット)
1万9000円(パラレルバー)
3万6000円(バタフライバートラスバー 各)
■44G ☎0774-86-6100



フロント ダブルブレース

MT CVT
フロントのサブフレーム周りから前方をフレーム構造で補強。ステアリングギヤボックスの取り付け部も強固に連結し、一体化することでステアリングレスポンスが向上。ダイレクトフィーリングになりコーナリング時のスタビリティも大幅に向上させている。

■3万4000円
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707



リアスルガバー

MT CVT
リア周りの剛性をボディ下面から補強するアイテム。特に重量物が集まる部分を補強するために高い効果を体感できる。SUS304ステンレス製で腐食にも強い。写真はイメージ。

■2万5000円
■スルガスピード
☎045-572-2746

BRAKE PARTS

[ブレーキ]

掲載データは2017年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

車体のコントロール性に長けたブレーキシステムを構成する

ブレーキまわりのチューニング、特にスポーツパッドへの交換はとて手軽で、他はノーマルでも着手することがあるほどだ。しかしブレーキは手軽でありながら、走行性能や走行特性への影響が大きいパートであることを忘れてはならない。体感しやすい効果と考えた場合にはどうしても制動力を求めがち。しかし走り全体を考えた場合には、ブレーキは車体を単純に止めるだけでなく速度のコントロールや姿勢の制御が行いやすい事の方が大切。ぜひこの点に注意したうえで、走行シチュエーションにあわせて最適なチューニングを行って欲しい。

MT = MT車に適合
CVT = CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム



ACRE

軽自動車専用に開発され、初期タッチの良さと軽量な車体でのコントロール性を求めたコンパクトアクレ。純正を大幅に上回る制動力のベシックモデルのライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮する800C。

MT CVT
■アクレ
☎042-516-9600

コンパクトアクレ	Y F/R各 7000円 温 常温~430℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
ライトスポーツ	Y F/R各 1万8000円 温 常温~500℃	材 ノンスチールセラミックファイバー 走 ストリート~ワインディング	汎 小
フォーミュラ700C	Y F/R各 1万6000円 温 常温~700℃	材 カーボングラファイトメタリック 走 ストリート~サーキット	汎 小
フォーミュラ800C	Y F/R各 1万9800円 温 常温~800℃	材 カーボングラファイトメタリック 走 ストリート~サーキット	汎 小



MUGEN

ブレーキパッド タイプツーリング

MT CVT
ストリートからワインディング、ミニサーキット等でのスポーツ走行に対応。コントロール性と、スポーツ走行時に要求される耐フェード性を両立。

■F 1万9000円/R 1万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

材 ノンアスベスト 温 50~550℃
走 ストリート~サーキット 汎 小



Modulo

スポーツブレーキパッド

MT CVT
コントロールしやすいブレーキフィールと耐フェード性を実現し、様々な走行シーンに対応。純正クオリティのダストの少なさも大きな魅力。

■F/Rセット 3万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

材 非公開 温 非公開
走 ストリート~サーキット 汎 小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

■=摩擦材材質
■=適正温度域
走=適用走行ステージ
汎=ローター攻撃性



IDI

MT CVT
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。

■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	Y F/R 2万8000円~ 温 0~800℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	汎 中
GT-Spec GT2	Y F/R 2万8000円~ 温 0~850℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	汎 中
GT-Spec GT3	Y F/R 3万円~ 温 50~900℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	汎 中



MT CVT
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

IDI
軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	Y F 1万3000円~ 温 0~450℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	汎 小
D350 PlusEco	Y F 1万4000円~ 温 0~500℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	汎 小
D500 Standard	Y F 1万8000円~ 温 0~600℃	材 ノンアスベスト(ロースチール) 走 ストリート~ミニサーキット	汎 小
D700 Sports	Y F 2万3000円~ 温 50~750℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート~サーキット	汎 中
D750 Super sports	Y F 2万5000円~ 温 50~800℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート~サーキット	汎 中
D-0X	Y F/R 2万5000円~ 温 材質による	材 選択式 走 サーキット	汎 --



GLAD

MT CVT
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZR-1。

■グッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	Y F/R各 1万5000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
Type-CZ	Y F/R各 2万8000円/R 2万6000円 温 0~850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	汎 中
Type-ZR1	Y F/R各 3万1500円 温 300~850℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	汎 中



MT CVT
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	Y F/R各 8000円 温 常温~400℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT2	Y F/R各 1万2000円 温 常温~450℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT3	Y F/R各 1万5000円 温 常温~500℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	Y F/R各 2万円 温 ストリート~サーキット	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AP2	Y F/R各 2万円 温 常温~700℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AP3	Y F/R各 2万円 温 常温~750℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	汎 中



GLANZ

MT CVT
現在リアのみ設定で、フロント用は設定予定。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。スポーツ性が高くSタイヤでのサーキット走行にも対応するSPEC-CX。

■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	Y F/R各 7620円 温 常温~450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	汎 小
SPEC-C	Y F/R各 1万1435円 温 常温~650℃	材 カッパーグラファイト 走 ストリート~ワインディング	汎 小
SPEC-CX	Y F/R各 1万5240円 温 常温~750℃	材 カッパーグラファイト 走 ワインディング	汎 小



MT CVT
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベシックになるNEW SSY。音鳴きを極限まで抑えながら初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。ペダルコントロールを重視し、高温域でのフィーリング変化がなく安定した制動力を発揮するTYPE-R。軽自動車専用開発で、ストリートからサーキットまで対応できるMX72K。

NEW Super Street Y-Sport	Y F/R各 1万2000円 温 0~400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	汎 小
Super Street S-Sport	Y F/R各 1万6000円 温 0~480℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	汎 小
Super Street M-Sport	Y F/R各 2万3000円 温 0~530℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	汎 小
TYPE R	Y F/R各 2万3000円 温 50~650℃	材 ノンアスベスト 走 ワインディング~サーキット	汎 中
MX72K	Y F/R各 1万6000円 温 50~700℃	材 セミメタル 走 ストリート~サーキット	汎 中

DIXCEL



MT CVT
■ディクセル
☎072-654-0121

ストリート向けで、ダストと経済性を重視したエクストラクルーズ（EC）ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせ、ワインディングやミニサーキットに対応するエクストラスピード（ES）。ストリート用でホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、シチュエーションを選ばず、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。ジムカーナなどで求められるリアブレーキでのマシンコントロールを重視した、リア専用のRD。

EXTRA Cruise (EC)	¥ F/R 6000円 温 0～450℃	材 ノンアスベスト・オーガニック 走 ストリート～ワインディング	攻 小
EXTRA Speed (ES)	¥ R 6000円 温 0～600℃	材 ノンアスベスト・オーガニック 走 ストリート～ワインディング	攻 小
M	¥ F/R各 1万6000円 温 0～500℃	材 ノンスチール・セラミックファイバー 走 ストリート～ワインディング	攻 小
Z	¥ F 2万2000円/R 2万円 温 0～850℃	材 グラファイトメタリック 走 ストリート～サーキット	攻 中
RD	¥ R 2万6000円 温 常温～	材 シンタードセメタル 走 ワインディング～サーキット	攻 中



MT CVT
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

ストリートシリーズ

軽量ボディに最適なブレーキバランスで、ストリートにおいて1ランク上の安心感を実現したモデル K-STREET。NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。

ストリートスポーツシリーズ

街乗りから、サーキットを走るチューニングKカーも確実に操るハイスベックモデル K-SPORTS。コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。路力に応じたりニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

クラブマンレーシングシリーズ

K-CAR耐久レース専用モデル。700℃までの高い耐熱性を確保し、踏力に応じた優れたコントロール性を発揮。ローター攻撃性を抑えつつ、長時間の耐久レースに対応するロングライフを実現。

レーシングパッドシリーズ

サーキットを重視。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。



MT CVT
■制動屋
☎059-373-5871

純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応させたSM500。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を持続させるRM551+。サーキット走行時におけるABSポイントでのリリース性が良いRM550カーボンセメタル。

SP	¥ F/R各 1万2000円 温 非公開℃	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
SM400	¥ F 2万円/R 1万8000円 温 50～650℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート～ワインディング	攻 小
SM500	¥ F 2万2000円/R 2万円 温 50～700℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中
RM551+	¥ F/R各 2万5000円 温 0～800℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中
RM550	¥ F/R各 2万5000円 温 0～800℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中

P.MU

K-STREET	¥ F 1万2000円/R 1万1000円	材 ノンスチール	温 0～450℃	走 ストリート	攻 小
NS-C	¥ F 1万2000円/R 1万1000円	材 ノンスチール	温 0～400℃	走 ストリート	攻 小
TYPE NS	¥ F 1万2000円/R 1万1000円	材 ノンスチール	温 0～400℃	走 ストリート	攻 小

K-SPORTS	¥ F 1万5000円/R 1万4000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0～650℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
B-SPEC	¥ F 1万5000円/R 1万4000円	材 ノンスチール	温 0～500℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50～800℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0～800℃	走 ストリート～サーキット	攻 中

CLUBMAN K	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0～700℃	走 サーキット	攻 中
-----------	-----------------------	-------------------	----------	---------	-----

RACING-N1	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100～800℃	走 サーキット	攻 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100～800℃	走 サーキット	攻 中
RACING777/999	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200～800℃	走 サーキット	攻 中

BRIG



MT CVT
ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。

■プロコンバスター
☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円 温 50～450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
VS-Z	¥ F/R 1万6000円 温 0～650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円 温 0～850℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小



MT CVT
■プロジェクト・ミュー APP
☎042-513-3307

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用禁止。

AP-5000	¥ F/R各 5000円 温 0～400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
AP-8000	¥ F/R各 8000円 温 0～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
KG-1115	¥ F/R各 1万5000円 温 50～800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング～サーキット	攻 中
KG-1204	¥ F/R各 1万5000円 温 50～800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング～サーキット	攻 中
KG-3309	¥ F/R各 1万8000円 温 100～800℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中

SFIDA



Super Sports MIRACLE Brake System

MT CVT
ブレーキダストが少ないストリート向けのSPEC-SS。ストリートからミニサーキットでの走行会等に最適なSPEC-RS。サーキット走行にも対応する高温特性と効きを発揮するSPEC-CPの3種類を設定する。

■ネクスト
☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥ F 1万4800円/R 1万3800円 温 50～530℃	材 アスベストフリー 走 ストリート	攻 小
SPEC-RS	¥ F 1万9800円/R 1万7800円 温 90～680℃	材 アスベストフリー 走 ストリート～ワインディング	攻 小
SPEC-CP	¥ F 2万4800円/R 2万2800円 温 190～930℃	材 セメタルカーボン 走 ワインディング～サーキット	攻 中

BackYard SPECIAL



ハイパフォーマンスブレーキパッド

MT CVT
初期制動とコントロール性のバランスが高く、ストリートからスポーツ走行まで扱いやすい特性を実現している。

■F 2万1297円/R 2万371円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

材	カーボンセメタル	温	40～750℃
走	ストリート～サーキット	攻	小

SPOON SPORTS



BRAKE PAD(REAR)

MT CVT
フロントに同社のモノコックキャリパーキットを装着した際に、前後バランスを適正化するためのリアパッド。サーキット向けのバランスになっている。

■R 2万円
■スプーン
☎03-3220-3411

材	ノンスチール	温	常温～450℃
走	サーキット	攻	小

WedsSport



REVESPEC PRIMES

MT CVT
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、汚れにくさにも追及している。

■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ
☎03-5753-8201

材	ノンアスノンスチール	温	0～450℃
走	ストリート	攻	小

ZONE



MT CVT
元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A	¥ F/R各 1万円～	材 NAO	温 常温～400℃/450℃	走 ----	攻 --
88B 89R					
03C 04M 05K 08H	¥ F/R各 1万6000円～	材 ロースチール	温 常温/200℃～600℃/650℃/680℃	走 ----	攻 --
10F 12D 14B 18E					
53C 55A 58D	¥ F/R各 2万1000円～	材 ハイスチール	温 200/300℃～680℃/700℃/750℃	走 ----	攻 --

SEEKER



SUPREME BRAKE PAD

MT CVT
スポーツパッドのエントリーモデルとして、マイルドかつコントロール性に優れた特性。リーズナブルな価格のTYPE-E。カーボンメタル素材による被膜形成で、サーキットでも高いコントロール性と耐摩耗性を持つTYPE-Cをラインアップ。

■シーカー
☎03-5336-7025

TYPE-E	¥ F 9000円/R 7000円 温 0～600℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
TYPE-C	¥ F 2万7000円/R 2万5000円 温 0～700℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中

ALPHA



MT CVT
特にジムカーナにマッチしたシリーズ。コントロール性の高いフロント用。自在なリアのコントロールと制動力をバランスさせたりヤパッド。サイドターンでの確実なリアロックを目指したフルメタルパッド。

■アルファ
☎048-873-6986

フロントパッド	¥ F 2万円～ 温 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 ジムカーナ	攻 小
リヤパッド	¥ R 1万8000円～ 温 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 ジムカーナ	攻 小
リヤフルメタルパッド	¥ R 2万8000円 温 常温～500℃	材 フルメタル 走 ジムカーナ	攻 大

S660.COM



ブレーキパッド"TYPE STREET"

MT CVT
純正を大きく上回る制動力で、ストレスなくドライビングを堪能できるパッド。ダストやノイズを抑え、安定した性能を発揮するストリートモデル。

■F/R各 1万6000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

材	ノンアスベスト	温	0～460℃
走	ストリート	攻	小



PRs BRAKE PAD

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ストリートからワインディング、サーキットまで、4種類のラインアップから最適なものをチョイスでき、幅広い用途に対応。初期タッチの良さと踏みに応じた制動力、ペダルのリリース量に対応するリニアな操作性がスポーツ走行の質をより高めてくれる。リーズナブルな価格も魅力的なブレーキパッド。

PRs MODEL 400	■ F 1万円 ■ 0~450℃	■ ノンスチール ■ ストリート	■ 攻小
PRs MODEL 600	■ F 1万8000円 ■ 0~600℃	■ ノンスチール ■ ストリート~サーキット	■ 攻小
PRs MODEL 800	■ F 2万5000円 ■ 100~800℃	■ ロースチール ■ サーキット	■ 攻中
PRs MODEL 1000	■ F 3万6000円 ■ 200~1000℃	■ ハイスチール ■ サーキット	■ 攻大



■ CVT
ストリートで要求される鳴きやダストを最大限に抑制しつつ、スポーティなフィーリングなSS。扱いやすさにつながるコントロール性に特化したSH。SHのコントロール性を継承しつつ、高温域まで耐えてその特性を維持するSR。

■ビーナス
☎06-6796-1333

type SS	■ F/R各 1万2000円 ■ 0~460℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ワインディング	■ 攻小
type SH	■ F/R各 2万2000円 ■ 0~750℃	■ カーボンメタル ■ ワインディング~サーキット	■ 攻小
type SR	■ F/R各 2万6000円 ■ 0~850℃	■ カーボンメタル ■ サーキット	■ 攻中



FS type

■ CVT
FPをベースとしたスリットローター。サーキットユースに最適な特性。スリットはリバースの6本を基本に、オプションで正回転の12本スリットもあり。

■ F 2万8000円/R 2万7000円
■ ディクセル
☎072-654-0121
■ FC鋳鉄 ■ SLIT 6本



FP type

■ CVT
従来のFC材よりカーボンの含有率を20%向上。スポーツユースに最適な強度と硬度を実現。レーシングパッドとのマッチングも良く、耐久性も高い。

■ F 2万4000円/R 2万3000円
■ ディクセル
☎072-654-0121
■ FC鋳鉄 ■ SLIT 無し



SD type

■ CVT
PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。

■ F 2万円~ / R 1万9000円
■ ディクセル
☎072-654-0121
■ FC鋳鉄 ■ SLIT 6本



PD type

■ CVT
リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。

■ F 1万6000円~ / R 1万5000円~
■ ディクセル
☎072-654-0121
■ FC鋳鉄 ■ SLIT 無し



ディスクロータードリルドタイプ

■ CVT
ドリルドタイプとしたことで、放熱性を向上するとともに摩擦粉の除去に効果を発揮する。アタリ面以外に塗装を施すことでサビも防止し、ドレスアップ性も高まる。

■ 6万円
■ ホンダアクセス
☎0120-665321
■ 鋳鉄 ■ SLIT ドリルド

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

■ローター材質
■ SLIT=スリットなし/あり(本数)



HI CARBON BRAKE ROTOR

■ CVT
カーボンの含有量を20%増量し、ブレーキパッドの食いつきを格段に向上。スポーツパッドとの相性も良く、耐久性も向上。スリット無しのPDと、スリット有りのSDを設定。

■ 1万6000円~
■ シーカー
☎03-5336-7025
■ ハイカーボンスチール ■ SLIT なし/6本



2ピースリア軽量ローターKIT

■ CVT
リア用の、純正ホイール対応の2ピース構造軽量ローター。フロント用と併せて1台分で2560gもの軽量化を実現。車重が無く、非力な軽自動車だけにその軽量化の効果も高い。スリットなどで制動力も強化されている。

■ 12万5000円
■ M&M HONDA
☎092-923-1955
■ 鋳鉄 ■ SLIT 6本



2ピースフロント軽量ローターKIT

■ CVT
純正ホイール対応の2ピース構造のフロント用軽量ローター。1台分では2560gの軽量化になり、しかもバネ下、回転部品の軽量化であるためにその効果は絶大だ。ボルトオンの純正交換タイプのために交換も簡単。

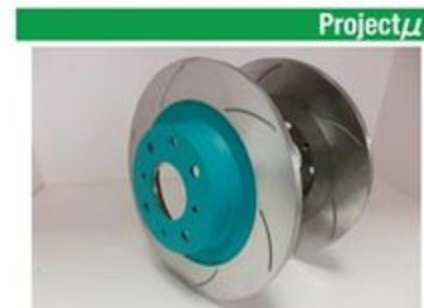
■ 12万5000円
■ M&M HONDA
☎092-923-1955
■ 鋳鉄 ■ SLIT 6本



ブレーキローター

■ CVT
独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。

■ F 2万3000円~ / R 2万2000円~
■ グラン
☎0791-64-8015
■ FC鋳鉄 ■ SLIT なし/6本



SCR Pure Plus6

■ CVT
純正形状ながら特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止し耐久性を向上。

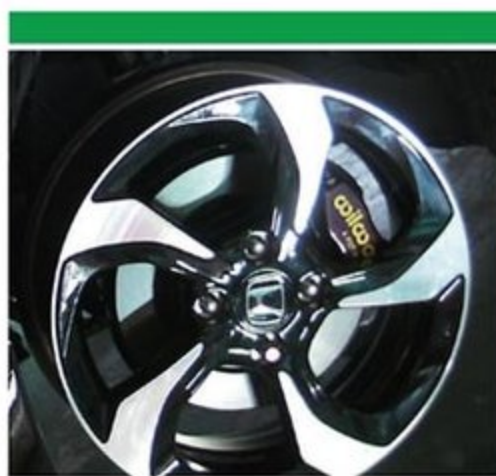
■ 2万7000円(塗装済み)
■ 2万2000円(無塗装)
■ プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
■ 高合金FC鋳鉄 ■ SLIT 8本



ROTOR COLORED OPTION

■ CVT
ローターのベル部分に着色するオプション。カラーはブラック、イエロー、ブルー、レッド、シャンパンゴールド、ピンクの6色。耐熱塗料の焼付けで塗膜が強く、錆にも強い。

■ 8000円(2枚・追加料金)
■ ディクセル
☎072-654-0121
■ -- ■ SLIT --



WILWOOD BRAKE KIT

■ CVT
超軽量コンパクトが特徴のWILWOOD 4POT [POWER LITE] キャリパーを使用。純正ローターに対応するキット。リーズナブルな価格と純正ホイールから対応できる、ホイール選択の幅広さが大きな魅力。オプションでカラーの選択が可能。

■ 12万8000円~
■ カーケアオフィス
☎059-370-5590



Super micro6ライトシステムインチャップキット

■ CVT
ENDLESSキャリパーラインアップの中で最もコンパクトなモデル。高剛性ならではのペダルタッチ、制動力を発揮し高いブレーキコントロールを実現する。ボディは鍛造2ピースタイプ。異型ピストンを標準採用。

■ 27万8000円
■ エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



2ピースリアビッグローターKIT

■ CVT
純正キャリパーのままローターの径で制動力を向上。エンジンの抵抗でブレーキを安定させづらいリアの安定性も向上。耐久性も向上する。装着はボルトオンで可能。

■ 15万円
■ M&M HONDA
☎092-923-1955
■ ROTOR 350φ/2P

BIG ROTOR KIT & CALIPER KIT

ビッグローターキット&キャリパーキット

■ピストン=ピストン数
■ ROTOR=ローター径/構造

■ PISTON 4POT ■ ROTOR 純正使用
■ キット内容 キャリパー・サポート・パッド・ホース・ボルト類

■ PISTON 6POT ■ ROTOR 280φ/2P
■ キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキライン



FULL MONOCOQUE CALIPER KIT

■ CVT
フルモノコックボディの対向キャリパーは剛性感が高くコントロール性に優れ、制動性能を大幅に向上。また、組み合わせるローターは、直径こそ純正と同じながらもベンチレーテッド構造としたことで放熱性を大幅に向上。過酷な使用環境でも安定したブレーキングを実現してくれる。専用リアパッドの設定あり。純正ホイールは15mmスペーサーが必要。

■ 22万4000円(必要パーツ合計)
■ スプーン
☎03-3220-3411



WILWOOD BRAKE KIT

■ CVT
超軽量コンパクトが特徴のWILWOOD 4POT [POWER LITE] キャリパー&大径ベンチレーション280φ2ピースローター仕様。純正のソリッドローターからベンチレーションにグレードアップ可能。オプションで数種類のカラーリングが選択可能。

■ 17万4000円~
■ カーケアオフィス
☎059-370-5590



WILWOOD BRAKE KIT

■ CVT
超軽量コンパクトが特徴のWILWOOD 4POT [POWER LITE] キャリパーを使用。ローターは軽量大径2ピースの物を使用し、大きな制動力と余裕を実現。純正ホイールを始め、幅広いホイールが装着可能。オプションでカラーの選択も可能。ソリッドディスク仕様

■ 17万4000円
■ カーケアオフィス
☎059-370-5590

■ PISTON 4POT ■ ROTOR 254φ/1P
■ キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキホース

■ PISTON 4POT ■ ROTOR 273φ/2P
■ キット内容 キャリパー・サポート・ローター・パッド・ホース・ボルト類

■ PISTON 4POT ■ ROTOR 273φ/2P
■ キット内容 キャリパー・サポート・ローター・パッド・ホース・ボルト類

M&M HONDA



**M&M APレーシング
ブレーキシステムKIT**
MT CVT
世界のレースシーンで有名な、APレーシング製キャリバーを使用。ブレーキローターは直径、厚みともに拡大し、圧倒的な制動力と安定性を実現している。キャリバー重量は単体で1.5kgとなり、純正の2.6kgと比較して1.0kg以上の軽量化を実現。
■38万9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

WITH Racing Project



**オリジナルS660
ブレーキKIT Ver.2**
MT CVT
すでに発売されている同社のブレーキKITの性能はそのままに、ブラケットとローターを新設計。純正ホイールでも装着可能としたことで、装着可能なホイールの種類を増加させている。同社オリジナル企画の専売商品となっている。
■36万6000円
■ウィズコーポレーション (COCKPIT和光)
☎048-464-1351

WITH Racing Project



**オリジナル S660
エンドレス ブレーキKIT**
MT CVT
エンドレス製のスーパーマイクロ6ライトキャリバーを使用。サーキット走行を余裕でカバーし、制動力とコントロール性を向上。リア用のスリットローター、ブレーキホース、MX72ブレーキパッドが付属し、トータルでバランスを高められる。
■36万6000円
■ウィズコーポレーション (COCKPIT和光)
☎048-464-1351

PISTON 4POT ROTOR 285φ/2P

キット内容

キャリバー/ローター/ブレーキパッド/ブレーキホース/ブラケット

PISTON 6POT ROTOR 280φ

キット内容

キャリバー/ローター/ブラケット/リアローター/リアパッド/ブレーキホース

PISTON 6POT ROTOR 280φ

キット内容

キャリバー/ローター/ブラケット/リアローター/リアパッド/ブレーキホース

SPOON SPORTS



**RESERVOIR TANK
COVER**
※
サーキット走行時などの、万が一のフルード漏れを防止。漏れ出した際にはこのカバーが吸収するため、ボディへ付着して腐食させたり、コースへ垂らす可能性を防止できる。
■1000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



リザーバタンクカバー
※
J'S RACING WAZAロゴ刺繍入りリザーバタンクカバー。サーキット走行等による振動が原因で起こるリザーバタンクからの液漏れを防止する。ロゴは刺繍で耐久性も抜群。
■1200円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



**RESERVOIR TANK
COVER "Fire-resistant"**
※
ブレーキやクラッチ、パワーステアリングフルードのリザーバタンクに被せて使用する事で、フルードの吹きこぼれを吸収する。難燃性素材を使用し、安全性も高い。
■1000円
■シーカー
☎03-5336-7025

OTHERS

ブレーキその他

むら池流



STOP4フロントキャリバー
MT CVT
willwood製キャリバー使用したキット。ブレーキシステムの容量を引き上げ、制動力の向上はもちろん、連続するハードなブレーキングにもネを上げないタフさを持つ。キャリバーカラーの選択も可能。
■22万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

Projectμ



TEFLON BRAKE LINE
MT CVT
独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製の2タイプを設定。カラーはグリーン、クリア、スモークの3色を設定。
■2万4000円(スチール)
3万2000円(ステンレス)
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

SPOON SPORTS



BRAKE HOSE SET
MT CVT
ダイレクトなブレーキタッチを実現する、ステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングは強度が高くリーズナブルなスチール製。純正同様の固定部が設けられている。
■3万6000円
■スプーン
☎03-3220-3411

ENDLESS



スイベルレーシング
MT CVT
フィッティングにステンレス製を使用することで、サビに強く耐久性が向上。ホースの接続はカシメ式で高い耐圧性を誇る。もちろんスイベルタイプで、ねじれのストレスによるトラブルも防止。
■4万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



スイベルスチール
MT CVT
ラインのねじれを防止するスイベルタイプのフィッティングを標準採用したステンレスメッシュホース。経年で劣化した場合の交換用としても扱いやすい。フィッティングは強度が高く、リーズナブルなスチール製。
■3万1500円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ACRE



オールステンレスブレーキライン
MT CVT
油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。
■3万6000円
■アクレ
☎042-516-9600

DIXCEL



キャリバー温度シール
※
貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリバー向けで、計測温度は150~240℃。その他、アイディア次第で活用できる。使い捨てタイプ。10枚入り。
■2400円
■デイクセル
☎072-654-0121

J'S RACING



ブレーキラインシステム ST
MT CVT
純正で採用されるゴムホースと異なり、圧力による膨張の無いステンレスメッシュホースを採用。細かな操作にも的確に反応し、コントロール性も向上。リーズナブルなスチールフィッティング仕様。1年保証が付属する。
■3万2000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



**"RED COAT"
ステンメッシュブレーキライン**
MT CVT
高温高圧に強いテフロンチューブをステンレスメッシュで覆い、レッドのクリアコートを施す。純正にはないブレーキタッチとリニアな制動力を実現。
■2万7000円
■シーカー
☎03-5336-7025

M&M HONDA



**ステンメッシュブレーキホース/
タイプ2**
MT CVT
テフロンステン素材を使用した耐久性、耐熱性に優れたブレーキライン、ホース外にはナイロンブラックコーティングにより品質を向上。タイプ2は高品質でサビに強いステンレス製フィッティングのモデル。
■3万800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



**ステンメッシュブレーキホース/
タイプ1**
MT CVT
テフロンステン素材を使用した耐久性、耐熱性に優れたブレーキライン、ホース外にはナイロンブラックコーティングにより品質を向上。タイプ1はリーズナブルかつ強度の高いスチール製フィッティングのモデル。
■2万3800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SWAGE-LINE



スウェッジライン
MT CVT
純正同様のカシメ方式を採用。独自のスカート&ダンパー構造フィッティングにより、カシメ部とホースを保護。フィッティングは、ステンレス製とスチール製があり、チョイスが可能となっている。
■1万8500円~2万9000円(スチール)
2万6000円~3万5000円(ステンレス)
■プロト
☎0566-36-0456

APP



ブレーキライン
MT CVT
ブレーキの信頼性を高めるステンレスホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。
■1万8000円~2万5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎042-513-3307

FEEL'S



ステンメッシュブレーキライン
MT CVT
最高グレードのPTFE系テフロンチューブと素材、線径、縮み方も理想のレベルに仕上げたブレードを組み合わせたブレーキライン。ホースの中間固定部は金具タイプの採用により、純正同様の仕様。
■2万4000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

Flatwell



ブレーキライン SUS
MT CVT
高品質かつ腐食も起きづらいステンレス製のフィッティングを採用した、高級タイプのステンメッシュホース。固定は純正同等で信頼性も高い。ブレーキ周りのチューニングには不可欠だ。
■2万円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Flatwell



ブレーキライン スチール
MT CVT
強度が高く、リーズナブルなスチール製フィッティングを使用したステンレスメッシュホース。膨張の少ないホースで正確なブレーキコントロールを実現できる。ショートパーツも付属する。
■1万4000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

BackYard SPECIAL



ステンメッシュブレーキホース
MT CVT
ブレーキのコントロール性を高められるステンレスメッシュブレーキホース。現代の細かなABS制御も入るS660だけに、効果の高いチューニングメニューだ。
■2万7000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

Navic



ステンメッシュ ブレーキホース
MT CVT
ブレーキまわりのチューニングの第一歩として最適な強化ブレーキホース。ステンメッシュホースのためにブレーキ圧による膨張を抑え込み、ダイレクトでフィッティングに優れるタッチを実現できる。
■1万6000円
■ナビック
☎075-575-4433

J'S RACING



ブレーキラインシステム SUS
MT CVT
航空機用に開発された耐圧、耐熱性に優れたPTFEテフロンホースとステンレスのメッシュで膨張をシャットアウト。微細なベダルコントロールを伝達する。サビに強いステンレスフィッティング仕様。
■4万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2017年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

コンパクトでも存在感あるルックスを実現

純正でもスポーツを強く意識したスタイリッシュなデザインは大きな魅力だ。しかし、趣味性の高いクルマだけに、こだわりを持った自分ならではのカスタマイズを施したい。フロントエアロでは、フルタイプも魅力的なモデルが多数あるが、純正の完成度の高さのためか手軽なハーフタイプのラインアップが多いことも特徴と言える。純正でもサイドにダクトが存在することでボリューム感も負けておらず、フロントのみの装着でも纏められるのだ。もちろん、バンパーやサイドステップ以外のアイテムも重要。リアエンジンだけに積極的な空気の取り込みや排熱を促すダクト類も多い。また、非力な軽自動車だけにカーボン製アイテムで軽量化を行うこともパフォーマンス向上に直結する。ぜひ、自分だけのスタイルを完成させたい。

MT = MT車に適合
CVT = CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

Modulo

■ホンダアクセス ☎0120-665321



※スポイラー開装態



※スポイラー閉装態

LINE UP		MT	CVT
フロントフェイスキット		10万円 (樹脂)	
リアエアバンパー		7万8000円 (樹脂)	
アクティクスポイラー		15万円 (樹脂)	

S660.COM

■S660.COM ☎04-7157-7336



S660 SPIDER

LINE UP		MT	CVT
フロントバンパー	8万円 (FRP)	11万円 (FRP単色塗装済み)	12万円 (FRP3色塗装済み)
サイドステップ	6万8000円 (FRP)	9万8000円 (FRP単色塗装済み)	10万8000円 (FRP2色塗装済み)
リアバンパー	7万8000円 (FRP)	10万8000円 (FRP単色塗装済み)	11万8000円 (FRP2色塗装済み)
エアロ3点セット	20万円 (FRP)	29万円 (FRP単色塗装済み)	32万円 (FRP2色塗装済み)
リアウイング	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (FRP単色塗装済み)	5万8000円 (カーボン)
フロントフード	11万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP単色塗装済み)	14万8000円 (カーボン)
リアフード	12万8000円 (FRP)	15万8000円 (FRP単色塗装済み)	15万8000円 (カーボン)
LEDフォグサインフレーム	2万2000円 (FRP)	3万8000円 (FRP単色塗装済み)	

MUGEN

■無限 (M-TEC) ☎048-462-3131



LINE UP		MT	CVT
フロントアンダースポイラー	5万1000円 (PPE)		
フロントエアロフェンダー	8万円 (FRP)		
サイドスポイラー&リアエアロフェンダーセット	18万円 (PPE)		
リアアンダースポイラー	4万7000円 (PPE)		
リアウイング	15万円 (ドライカーボン)		
ハードトップ	21万8000円 (FRP・SMC成型)		
フロントスポーツグリル	5万8000円 (ASA+PPE)		
エアロボンネット	11万8000円 (FRP)		
エアロエンジンフード	12万8000円 (FRP)		

M&M HONDA

■M&M HONDA ☎092-923-1955

ハイパーワイドボディKIT&フロントアンダースポイラー

LINE UP
フロントアンダースポイラー、フロントワイドフェンダー、サイドスポイラー、リアワイドフェンダーのセット。全てFRP製。 31万円
※フロント片側35mm、リア片側75mm。公道での使用には普通車登録が必要。



DUCS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478



LINE UP	MT	CVT
フロントバンパー	7万円 (FRP)	
フロントアンダー	3万2000円 (FRP)	
サイドアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)	
リアバンパー	6万8000円 (FRP)	
リアスポイラー	2万4000円 (FRP)	
サイドインテークダクト	3万2000円 (FRP)	
ボンネットスポイラー	2万3000円 (FRP)	
Aピラートップはちまきスポイラー	2万3000円 (FRP)	

ROUTE KS

■カワゲンコーポレーションJAPAN ルートKS ☎059-392-6677



DK CYBER VARIABLE STYLE AERO S660

LINE UP	MT	CVT
フロントハーフスポイラー&センタースポイラー	3万9800円 (FRP)	
サイドステップ&サイドスポイラー	4万4800円 (FRP)	
リアアンダーハーフスポイラー&左右ディフューザー	3万9800円 (FRP)	
リアウイング&可変スポイラー	3万9800円 (FRP)	
オーバーフェンダー (FRPセット)	3万9800円 (FRP)	

※全部位において可変機構を搭載 (写真中、各アイテムのホワイト部分がベース、イエロー部分が可変部位。)

VARY

■ガレッジ・ベリイ ☎048-469-1708



LINE UP	MT	CVT
グライドリップスポイラー	4万3000円 (FRP)	
サイドステップ	3万2000円 (FRP)	
リアディフューザー	5万円 (FRP)	
バンパーダクト	2万円 (FRP)	3万5000円 (カーボン)
サイドダクトカバー	3万2000円 (カーボン)	
リアスポイラー	3万円 (FRP)	5万円 (カーボン)

SilkBlaze Lynx WORKS

■ケースベック ☎0566-54-0335



シルクブレイズ リンクスワークス

LINE UP	MT	CVT
フロントリップスポイラー タイプ-S	2万9000円 (FRP未塗装)	4万円 (FRP単色塗装)
サイドステップ	4万6000円 (FRP未塗装)	6万6000円 (FRP単色塗装)
リアガーニッシュ	4万1000円 (FRP未塗装)	5万5000円 (FRP単色塗装)
フロント/サイド/リア 3Pセット	11万円 (FRP未塗装)	15万2000円 (FRP単色塗装)
フロントグリル	3万3000円 (FRP未塗装)	4万4000円 (FRP単色塗装)
バンパーダクトカバー	1万8000円 (FRP未塗装)	2万8000円 (FRP単色塗装)
リアウイング	2万8000円 (FRP未塗装)	3万7000円 (FRP単色塗装)

Jmode

■Jmode (くわじま) ☎0978-37-2782



LINE UP	MT	CVT
フロントハーフスポイラーAタイプ	3万1500円 (FRP)	
サイドスポイラースクーデリア	7万8800円 (FRP)	
ディフューザーハーフスクーデリア	3万5800円 (FRP)	
アレットランクスポイラー	2万6900円 (FRP)	
フロントガーニッシュ (無限フロントアンダースポイラー装着車専用)	1万7600円 (FRP)	

Premium GT

LINE UP

FRONT EXTENSION	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (FRP・塗装済み)
REAR WING(標準用)	3万8000円 (FRP)	

MT CVT



Premium GT

LINE UP

FRONT UNDER LIP	4万円 (FRP)
REAR WING(標準用)	3万8000円 (FRP)

MT CVT



Effect

佐藤商会 ☎0544-58-4837



LINE UP			
フロントスポイラー	5万4000円 (FRP)	9万円 (カーボン・予備)	
サイドスカートセット	6万8000円 (FRP)	9万6000円 (カーボン・予備)	
リアアンダーウイング	6万5000円 (FRP)	9万5000円 (カーボン・予備)	
シュノーケル	15万6000円 (左右セット)	8万8000円 (左セット)	7万2000円 (右セット)

MT CVT



Premium GT

LINE UP

FRONT UNDER LIP	4万円 (FRP)
REAR WING(アクティブスポイラー用)	3万8000円 (FRP)

MT CVT

J'S RACING

ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



LINE UP			
フロントウイングスポイラー	3万6000円 (FRP)	5万6000円 (FRP 2色塗装済み)	
クーリングサイドスカート タイプS	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (FRP 2色塗装済み)	
リアウイングスポイラー タイプS	3万2000円 (FRP)	4万8000円 (FRP 2色塗装済み)	
リアガーニッシュディフューザー タイプS	4万8000円 (FRP)	6万8000円 (FRP 2色塗装済み)	

MT CVT

SEEKER

シーカー ☎03-5336-7025

LINE UP	
フロントバンパー	6万9000円 (FRP)
リアハーフスポイラー	5万1000円 (FRP)

MT CVT



ESQUELETO

■ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979



ESQUELETO STYLE S660

LINE UP			MT	CVT
フロントアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)		
サイドステップ	4万5000円 (FRP)	6万8000円 (FRP+カーボン)		
リアバンパーサイド	1万8000円 (FRP)	2万6000円 (FRP+カーボン)		
リアアンダースポイラー	2万7000円 (FRP)			
上記4点セット	11万9000円 (FRP)	17万1000円 (カーボン)		
リアスポイラー	3万2000円 (FRP)	5万2000円 (カーボン)		
上記5点セット	14万9000円 (FRP)	22万1000円 (カーボン)		

※FRP+カーボン製はカーボン部分のみクリア塗装済みのため、塗り分け塗装が必要。

NOBLESSE

■ノブレッセ ☎052-623-3136



LINE UP			MT	CVT
フロントリップスポイラー	3万8000円 (ABS)	4万8000円 (ABS塗装済み)		
サイドステップ	5万2000円 (ABS)	6万5000円 (ABS塗装済み)		
リアハーフバンパー	4万円 (ABS)	5万2000円 (ABS塗装済み)		
エアロ3点セット	13万円 (ABS)	16万5000円 (ABS塗装済み)		
可変リアウイング	7万6000円 (FRP)	12万円 (カーボン)		
レッドラインテープ	2000円 (1.5m)			

PANDORA

■パンドラ ☎048-798-0397



COMPETEC S660 Ver2

LINE UP			MT	CVT
フロントバンパー	6万8000円 (FRP)			
サイドスカート	3万9000円 (FRP)			
リアディフューザー	2万5000円 (FRP)			
GTウイング バージョンII	8万8000円 (FRP)	12万8000円 (カーボン)		
ボンネット	7万8000円 (FRP)	11万8000円 (カーボン)		
エンジンフード	6万8000円 (FRP)	10万8000円 (カーボン)		
インタークーラーシュノーケル	3万円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)		
オーバーフェンダー	6万8000円 (FRP)			

※フロント片側30mm、リア片側45mmワイド



COMPETEC S660

LINE UP			MT	CVT
フロントアンダースポイラー	2万9000円 (FRP)			
サイドスカート	3万9000円 (FRP)			
リアディフューザー	2万5000円 (FRP)	3万8000円 (カーボン)		
GTウイング	7万8000円 (FRP)	11万8000円 (カーボン)		
ボンネット	7万8000円 (FRP)	11万8000円 (カーボン)		
エンジンフード	6万8000円 (FRP)	10万8000円 (カーボン)		

※ディフューザーはOVER TECHマフラー用と純正用あり

FEEL'S

■ホンダツインカム ☎03-5347-7001



LINE UP			MT	CVT
フロントバンパー	6万4000円 (FRP)			
サイドステップ	6万円 (FRP)			
リアバンパーガーニッシュ	4万8000円 (FRP)			
サイドインテークダクト	3万8000円 (FRP)	5万円 (平織りカーボン)	5万8000円 (綾織りカーボン)	
エンジンフードダクト	2万8000円 (FRP)	3万8000円 (綾織りカーボン)		
GTウイング	10万円 (FRP)	12万5000円 (平織りカーボン)	14万円 (綾織りカーボン)	

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP			MT	CVT
FRONT LIP SPOILER	6万円 (FRP)	12万円 (カーボン)		
SIDE SPOILER	7万5000円 (FRP)			
REAR SIDE DUCT	6万円 (FRP)			
REAR HOOD COVER	4万5000円 (FRP)	6万円 (カーボン)		
エアロボンネット	10万円 (FRP)	17万円 (カーボン)		
GTウイング	16万円			



エアロフロントバンパー

FRP

MT CVT
グリルとバンパーの境目に凸凹デザインを採用し、別パーツの様に塗り分けなどの演出が可能。バンパー両サイド部下端を少し外側に広げ、ワイドなシルエットを演出。

■7万4000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



フロントバンパー

FRP

MT CVT
グリルや開口部を大きくしたデザインで、見た目だけでなく機能も重視。今後のラインアップとして、バンパー用のフロントリップやフッグラップパネルも追加される予定。

■7万円 (FRP)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



フロントバンパー

FRP

MT CVT
迫力のフロントフェイスを実現するデザイン。リップスポイラー部分は別体のオプションで、好みによって着脱できるうえに純正バンパーにも装着可能。

■7万円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



フロントフェイスキット

樹脂

MT CVT
空力性能を高め、風をスムーズに受け流す機能的な面構成と、ワイドで押し出し感のあるスタイリングを実現。純正オプションならではのクオリティは大きな魅力。

■10万円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

FRONT BUMPER

フロントバンパー

FRP=材質



カーボン フロントリップ

カーボン

MT CVT
バンパー本体は純正のまま、空力を意識したフロントウイング形状を追加できるリップスポイラー。クリア塗装仕上げカーボンの、高い質感も魅力的。

■5万8000円
■ウイズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351



フロントアンダー

FRP

MT CVT
純正バンパーに低さを演出するリップスポイラー。バンパー合わせ面にもデザインが入ることによって一層の低さを演出している。同社のフルバンパーにも装着できる。

■3万2000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



フロントアンダースポイラー

PPE

MT CVT
カラード×ガンメタリック塗装の2ピース構造 2トーンカラー仕上げ。純正バンパー下部に被せて装着。真空成型のPPE製でフィッティングも抜群。塗装済み。

■5万1000円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131

FRONT LIP SPOILER

フロントリップスポイラー

FRP=材質



フロントリップスポイラー

FRP

MT CVT
同社エアロフロントバンパー専用のフロントリップスポイラーで、より低く、よりスポーティーなスタイリングを演出。付属のモールはブラックとグレーの2色。

■2万5000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



フロントアンダーフラップrevenge

FRP+カーボン

MT CVT
空気抵抗は最小限に、フロントのバタつきを抑える形状。フロントサイドからの溝でフロントタイヤに当たる空気の整流効果を狙う。

■3万4800円 (FRP)
■4万6800円 (カーボン)
■44G
☎0774-86-6100



フロントリップスポイラー

FRP+カーボン

MT CVT
サーキットでの走行も配慮して製作されたエアロ。ルックスはもちろん実際にダウンフォースを生み出す為の形状となっている。先端のフラッター部には本物のカーボンを使用。

■3万円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



カーボンフロントリップ

カーボン

MT CVT
極限の薄さに挑戦した造形は、走行安定性を引き上げながら、使い勝手を犠牲にしないデザイン。バンパー取り付け部からのダウン量はわずか25mmに抑えている。

■5万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



フロントカーボンリップ

カーボン

MT CVT
純正バンパーを引き立たせるデザインで、手軽に装着が可能。フラットなタイプでもやみに車高が低まらない。カーボン製のため塗装も不要。

■4万5000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



カーボンフロントリップスポイラー

カーボン

MT CVT
小ぶりながらも印象をがらりと変え、バンパー下部もフラットになることで空力性能も向上する。表面はクリアゲル仕上げ。取り付け用ビスも付属する。

■2万3000円
■エアロワークス
☎046-285-4243



サイドアンダースポイラー

FRP

MT CVT
サイドからの見た目に低さを演出できるアンダースポイラー。前方のデッキ形状から繋がるリアタイヤ直前のカナード形状で、空力を意識したデザインとなっている。

■2万3000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



サイドスポイラー&リアエアロフェンダーセット

PPE

MT CVT
サイドスポイラーとリアエアロフェンダーのセット。純正リアフェンダーと交換で装着。リアフェンダーのみ未塗装となる。

■18万円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



フロントエアロフェンダー

FRP

MT CVT
純正のスチール製に比べ、FRP化により左右で1.2kgの軽量化を実現。運動性の向上に寄与し、専用のアウトレット形状もスタイリッシュ。純正との交換装着。未塗装。

■8万円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131

SIDE & REAR PART

サイド&リアまわり

FRP=材質



フロントリップスポイラー

FRP+カーボン

MT CVT
サーキットでの走行も配慮して製作。ルックスはもちろん実際にダウンフォースを生み出すための形状となっている。先端のフラッター部はFRPとカーボンのハイブリッド仕様。

■3万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



リアリアバンパー

樹脂

MT CVT
純正のリアバンパー下部のリアガーニッシュと交換装着。リアビューを引き締め、スポーティな印象を高めてくれる。

■7万8000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



サイドフラップ

カーボン

MT CVT
ボディサイドから下面に入ろうとする空気に対してフェンスとなり、前方から入って来たフロア下の空気を乱すことなくリアまで通過させるアイテム。車体の安定性を高められる。

■4万5000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



サイドアンダーフラップrevenge

FRP+カーボン

MT CVT
取り付け位置や角度を任意で設定可能。目立たせるように外に出す、控えめにするなど、ユーザーにより調整可能となっている。

■4万6800円 (FRP)
■5万6800円 (カーボン)
■44G
☎0774-86-6100



カーボンサイドステップ

カーボン

MT CVT
サイドビューのボリューム不足を補うサイドステップ。ボディ側面を流れる走行風のフロア下面への流れ込みを抑え、走行安定性能の向上を図っている。UVカット素材配合。

■7万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



サイドステップ

FRP+カーボン

MT CVT
純正のボディラインを引き立たせるよう側面のラインにこだわったデザイン。サイズ以上にボリュームが感じられる。素材は2種類から選べる。

■4万5000円 (FRP)
■5万8000円 (カーボン)
■カーガレージアミス ☎072-230-1677



エアロボンネット

MT CVT
エアアウトレットの位置を最適化したエアロボンネット。純正に対し約3.5kgの軽量化を実現し、運動性能の向上にも効果を発揮する。GFRP製の未塗装品。
■11万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

BONNET & REAR HOOD

ボンネット&リアフード

■=材質



リアディフューザー

MT CVT
純正バンパーの複雑なモールドを活かして、ディフューザーを追加できるアイテム。マフラー別に純正用と写真のOVERTEC用あり。
■2万5000円(FRP)
■3万8000円(カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



カーボンリアリップスポイラー

MT CVT
リアバンパー両サイド下側に取り付け。純正のラインを残しつつ張り出しが大きくなる。リアバンパー両サイドに付属のビスを使用して取り付け。左右セット。カーボン製。
■1万8000円
■エアワークス
☎046-285-4243



リアアンダースポイラー

MT CVT
無限スポーツサイレンサー、標準装備マフラーのどちらにも対応するリアアンダースポイラー。真空成型のPPE製。ダークガンメタリックの塗装仕上げ。
■4万7000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



ダクト付きカーボンボンネット

MT CVT
3連ダクト付きボンネット。2段目のみ穴があり、他はダミーとなっているので仕様に応じて穴あけが可能。FRP製の雨除けカバー付属。純正対応のフック付き。クリアゲル仕上げ。
■6万2000円
■エアワークス
☎046-285-4243



純正形状カーボンボンネット

MT CVT
純正のボンネットを模した形状。表面はクリアゲルコート仕上げとなっている。純正キャッチのフック付き。裏骨はFRP製で純正に準じた形状。受注生産のため、要納期確認。
■6万円
■エアワークス
☎046-285-4243



ボンネット

MT CVT
レーシーかつ軽量化により運動性の向上も期待できる。センター付近のエアアウトレットはラジエターの熱気を強く引き出してくれる。
■7万8000円(FRP)
■11万8000円(カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



S660 SPIDER フロントフード

MT CVT
エアアウトレットはラジエターの熱気を効果的に排出。軽量化で運動性も向上する。
■11万8000円(FRP)
■14万8000円(FRP単色塗装済み)
■14万8000円(カーボン)
■S660.COM
☎04-7157-7336



カーボン ボンネット

MT CVT
フロント周りの軽量化になるとともに、レーシーな雰囲気を高められるカーボン製ボンネット。大型エアダクトがレーシーさを高める。クリア塗装済みですぐに装着可能。
■9万9000円
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351



エアロエンジンフード

MT CVT
風洞実験により導き出された設計でエンジンルーム内の換気を促すエアアウトレットを装備。GFRP製で純正エンジンフードに比べて3.0kgの軽量化も実現する。未塗装品。
■12万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



S660用トヨシマクラフト製純正形状FRPボンネット/カーボンボンネット

MT CVT
FRP製は6kg、カーボン製は5.5kgと軽量。
■4万5000円(FRP)
■6万5000円(平織カーボン)
■6万8000円(綾織カーボン)
■トヨシマクラフト
<http://toyoshimacraft.web.fc2.com/>



カーボンエアロボンネット

MT CVT
ダクト部の放熱性とフロントの接地感を高める効果でサーキットでも抜群の効果を発揮。純正ボンネットに比べ4kg以上の軽量化。ウレタンクリア塗装済み。受注生産。
■13万5000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



カーボンエアロボンネット

MT CVT
ダクト部の放熱性とフロントの接地感を高める効果でサーキットでも抜群の効果を発揮。純正に比べ4kg以上の軽量化。ウレタンクリア塗装済みのため、即装着が可能。
■12万5000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



AERO BONNET

MT CVT
純正と比較し、フェンダー部の盛り上がりさらに強調されたエアロボンネット。装着によりS660のイメージをさらにスポーティーに進化させるデザイン。ゲルコート仕上げ。
■10万円(FRP) 17万円(カーボン)
■ブリッツ
☎0422-60-2277



カーボンエンジンフード

MT CVT
純正でも穴が空いているダクト部分は、雨天時などでも水が浸入しないデザインを採用。素材はすべて日本製で高品質を実現。純正に比べ約3kg軽量になる。裏側はFRP製。
■12万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



カーボンエンジンフード

MT CVT
純正に比べ約3kg軽量。裏側はFRP。カーボン、樹脂、ガラス繊維すべて日本製。ダクト部分は純正位置ながら改良を施し、エンジンルームに雨が入りにくい構造になっている。
■9万6000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



ダクト付きカーボンエンジンフード

MT CVT
エンジン上部に2段、フード後方に1段のダクトを配置し放熱性を高める。カーボン製クリアゲル仕上げ。純正対応のキャッチフック付き。裏骨はFRP製で純正に準じた形状。
■5万8000円
■エアワークス
☎046-285-4243



純正形状カーボンエンジンフード

MT CVT
純正のエンジンフードを模した形状。カーボン製とすることで軽量化に貢献する。クリアゲル仕上げ。キャッチフック付き。裏骨はFRP製で純正に準じた形状。受注生産。
■5万8000円
■エアワークス
☎046-285-4243



S660 SPIDER リアフード

MT CVT
中央のスリットはスポーティーなフィン形状のタイプに変更。更に端部にもダクトを追加。
■11万8000円(FRP)
■14万8000円(FRP単色塗装済み)
■14万8000円(カーボン)
■S660.COM
☎04-7157-7336



カーボン リアウイング

MT CVT
リア周りに力強さを与えるスポイラー。薄型のデザインでゴテゴテ感を払拭しつつも、確実にスタイリングを引き締めてくれる。クリア塗装済み仕上げ。
■3万6000円
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351



トランクスポイラー

MT CVT
トランク後端に装着し、リア周りをスタイリッシュに変貌させるスポイラー。小ぶりながらルックスを引き締めてくれるアイテムだ。
■2万4000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



アクティブスポイラー

MT CVT
車速が約70km/hになると自動で上がり、車速約35km/hで自動格納するスポイラー。運転席側のスイッチにより手動で操作も可能。写真は開状態で、格納時はボディになじむ形状。
■15万円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

REAR SPOILER

リアスポイラー

■=材質



エンジンフード

MT CVT
カーボン製でレーシーなうえに、純正比で約2.7kgの軽量化を実現。同社のGTウイングももちろん装着できる。
■6万8000円(FRP)
■10万8000円(カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



ESQUELETO STYLE S660
リアスポイラー

FRP・綾織りカーボン

MT CVT
程やかな3D形状でリア周りのルックスを引き締め、空力特性も向上させるリアスポイラー。
■3万2000円 (FRP)
■5万2000円 (カーボン)
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979



リアウイング

FRP・カーボン

MT CVT
中央部が開き、インパクトが強いデザインを実現。2種の素材と4種類の塗装から選べる。
■2万8000円 (FRP未塗装)
■3万7000円 (FRP単色塗装)
■4万2000円 (FRP2色塗装)
■4万8000円 (カーボン)
■ケースバック ☎0566-54-0335



カーボンリアリップ

カーボン

MT CVT
スタイリッシュなルックスと車両後方のダウンフォースを与えるリアスポイラー。サイドセクションのプレスラインヘシंकロさせたデザインで躍動感を一層高めている。
■5万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



S660 SPIDER リアウイング

FRP

MT CVT
モデューロのアクティブスポイラーをモチーフに、後ろへ4cm延長したデザイン。リアエンドのパネルと交換でデザインの一体性も高い。
■3万8000円 (FRP)
■5万8000円 (FRP塗装済み)
■S660.COM
☎04-7157-7336



リアウイング

カーボン

MT CVT
ボディラインに沿うようなデザイン。ウイング形状となるのでリアビューの雰囲気が一変する。表面はクリアゲルコート仕上げ。エンジンフード後部のパネルへ取り付けとなる。
■3万円
■エアロワークス
☎046-285-4243



カーボンアクティブスポイラー

カーボン

MT CVT
あえて純正のアクティブスポイラーの形をそのままにカーボンで製作し、高級感を向上。取り付けは純正のスポイラーとそのまま付け替え。ウレタンクリア塗装済み。受注生産。
■4万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



カーボンリアスポイラー

カーボン

MT CVT
標準スポイラー車用で、カーボンの素材感によりレーシーなルックスと高級感を実現してくれる。ボルトオンで取り付け可能。上面はカーボン、下面はFRP製。クリア塗装済み。
■3万5000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



HTdesignsコラボモデル ルシファー

FRP

MT CVT
スポイラーながら幅を持たせ、ウイングとの中間ともいえるデザインを実現している。写真のアイテムはアクティブスポイラー車は非対応だが、今後対応モデルも設定予定。
■3万4800円
■44G
☎0774-86-6100



カーボンアクティブスポイラー

カーボン

MT CVT
あえて純正形状アクティブスポイラーの形をそのままにカーボンで製作。取り付けは純正のアクティブスポイラーをそのまま取り替えるだけ。ウレタンクリア塗装済み。
■4万円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



カーボンリアスポイラー

カーボン+FRP

MT CVT
アクティブスポイラーを取り付けていない車両に取り付けが可能。純正スポイラーを取り外しボルトオンで取り付けとなる。上面はカーボン、下面はFRP製。クリア塗装済み。
■3万5000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



可変式リアウイング

FRP・カーボン

MT CVT
六角ボルトによるウイングの角度調整が可能。ダウンフォースを得たい時など、角度調整ができる。FRP製に加え、透明感抜群の深みがあるカーボン製の設定もあり。
■7万6000円 (FRP) 14万円 (カーボン)
■ノブレッセ
☎052-623-3136



リアウイング&可変スポイラー

FRP

MT CVT
独特なシングルステーの形状も特徴的だが、さらにウイングリップ部分 (写真黄色の部位) を可変構造としたことで空力特性を調整可能とするアイデアを盛り込んでいる。
■3万9800円
■カワゲンコーポレーションJAPAN ルートKS
☎059-392-6677



リアウイング

FRP・カーボン

MT CVT
専用のマウントでフレームに直接固定することにより、ダウンフォースを逃すことなく車体に伝達。固定ボルトを隠し、スッキリした外観を実現。
■11万円 (FRP) 13万円 (カーボン)
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



リアウイング

ドライカーボン

MT CVT
ドライカーボンを採用した可変式リアウイング。ウイングの角度は2段階に調整可能。ウイングステーはアルミ製。装着時にリアフェンダーへの加工が必要。無限ロゴ入り。
■15万円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



リアウイング

材質



3DカーボンフェイクGTウイング

FRP

MT CVT
ドラッグとダウンフォースのバランスに優れた3D形状。カーボン柄の転写でレーシーなルックス。写真は1550mmのバナナタイプ。
■3万8000円 (1430mm)
■3万3800円 (1550mm)
■BE FREE
☎06-6324-0405



アルミカーボンフェイクWウイング

アルミ

MT CVT
ダウンフォースを発生させリアの接地性を向上。翼断面形状、軽量で高剛性なアルミ押し出し材。カーボン柄転写で注目度バツグン。
■2万1800円 (1430mm)
■2万3800円 (1600mm)
■BE FREE
☎06-6324-0405



GTウイング バージョンII

FRP・カーボン

MT CVT
ウイング形状はバージョンIと同様。マウント位置を後退させ、よりダウンフォースを得る。角度調整式で効きの調整も可能。
■8万8000円 (FRP)
■11万8000円 (カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



GTウイング

FRP・カーボン

MT CVT
レーシーな迫力と走行安定性を高められるウイング。最新の流行のスワンネックタイプのステーデザインを採用。ステーはFRP製のみ。
■7万8000円 (FRP)
■11万8000円 (カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



リアスポイラー

FRP

MT CVT
ステーで持ち上がったGTウイングスタイルながら、純正のボディラインに沿った造形が特徴。必要以上の派手さを抑えながらも高速走行での安定性も大きく高めている。
■4万6000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



S660無限ウイングハイマウントステー

スチール

MT CVT
無限製リアウイングのステー部分を交換する事でハイマウントするアイテム。38mmアップと50mmアップの2種類。2段階の角度調節が可能。素材はスチール製で強度の不安もない。
■5800円
■アダレイドプランニング
http://www.adelaide.net/



GTウイング

カーボン

MT CVT
リアバンパーガーニッシュ付近のフレームに直接取り付けられるため、ダウンフォースをしっかり車体に伝えられる。取り付けステーはジュラルミン、翼面はCFRPで強度も抜群。
■未定
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



GTウイング

FRP・平織りカーボン・綾織りカーボン

MT CVT
サーキットなどでも映えるレーシーなGTウイング。高速域での安定性を大幅に向上させる。
■10万円 (FRP)
■12万5000円 (平織りカーボン)
■14万円 (綾織りカーボン)
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



GT WING SPECIAL

カーボン

MT CVT
競技専用モデルとして、大柄かつハイマウントタイプとしてデザイン。専用のアルミステーとFRP製ブラケットで強固に固定でき、ウイングの効果を一層引き出している。
■16万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



GT WING STANDARD

カーボン

MT CVT
迫力のあるウイング形状を採用し、圧倒的なインパクトを与える。アルミステーとFRP製ブラケットは専用品。スタンダードモデルは車検対応幅のローマウントタイプ。
■16万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



S660.COM

ハードトップ

FRP・カーボン

MT CVT
最高レベルの静粛性を実現し、悪天候時の快適性も高められる。バリエーションも豊富。

■18万8000円(未塗装)
29万8000円(カーボン)
19万8000円(標準色ブラック)
21万8000円(カラー塗装済み)
■S660.COM ☎04-7157-7336



S660.COM

カラードロールトップ

FRP

MT CVT
全5色の純正色をラインアップしたロールトップ。純正、純正オプションと併せてボディカラーに合わせたドレスアップを可能としている。純正同等の仕上げにもこだわっている。

■21万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



MUGEN

ハードトップ

FRP(SMC成型)

MT CVT
FRP製のハードトップで、車内の静粛性向上にも寄与する。表面はツヤ有りブラック、内側はつや消しブラック塗装仕上げ。重量は約12kg。保管に便利な専用スポンジ付き。

■21万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



Modulo

ロールトップ ボルドーレッド

FRP

MT CVT
ボルドーレッドの上質な色合いで個性を演出するロールトップ。純正と交換で装着する。

■12万円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



ROOF

ルーフ

材質



Kansai Service

カーボンリアバンパーアウトレット

カーボン

MT CVT
マフラーの存在感をアピールするリアバンパーアウトレット。ナンバープレート左右に開口部を設けることで、バンパー内で滞留しがちな熱を積極的に引き抜いてくれる。

■5万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



AIR DUCT & OUTLET

エアダクト&アウトレット

材質



Result.Japan

カーボンハードトップ

カーボン

MT CVT
国産綾織カーボン製ウレタンクリア塗装仕上げ。純正の取り付け部を使わず、ウェザーストリップとウェザーストリップのレール、車体に引っ掛けるボルトで固定される。

■13万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



VARY

ハードトップ用サイドカバー

ウレタン

MT CVT
同社のハードトップシェルと純正部品を固定するためのネジ穴を隠すための専用カバー。より美しいフィニッシュを実現する。

■1万5000円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



VARY

ハードトップ

FRP・カーボン

MT CVT
ロールトップの固定部品を流用することで、手軽な固定が可能。単体重量は約4.0kg。

■6万円(FRP)
12万円(片側カーボン)
18万円(両側カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



Result.Japan

カーボンエンジンフードダクトカバー

カーボン

MT CVT
ダクト部からの雨やホコリなどの進入を軽減。カーボン製でレーシーなデザイン。ウレタンクリア塗装済みもあり。受注生産。

■2万円(素地)
2万4000円(クリア塗装済み)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



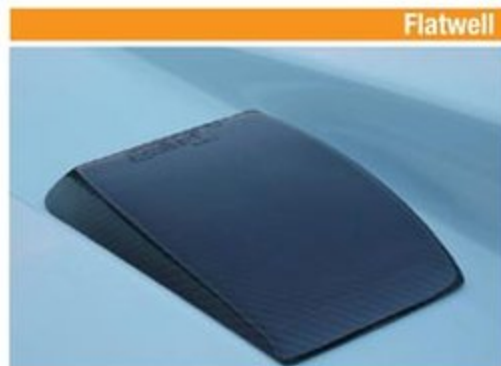
BLITZ

REAR HOOD COVER

FRP・カーボン

MT CVT
独特のダクトでさらにスポーティーなルックスに進化。ドレスアップ性だけでなく、吸入効率、冷却、排熱性能までを向上させる、リアフードカバー。2種類の素材を設定する。

■4万5000円(FRP) 6万円(カーボン)
■ブリッツ
☎0422-60-2277



Flatwell

カーボンエンジンフードダクトカバー

カーボン

MT CVT
エンジンフードのダクト部からの雨やホコリなどの進入を軽減。本物のカーボン素材を使用し、レーシーなイメージを高める。取り付けは付属の3M粘着強力両面テープとなる。

■1万6000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



CROSS

エンジンフードダクトカバー

FRP

MT CVT
エンジンフードのダクトルーバーに被せて装着。雨水などが直接侵入することを防止。熱気は走行風で引き抜かれる。カラーはダークスモーク、ライトスモーク、クリアの3色。

■7500円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



S660.COM

S660 SPIDER
エンジンフードダクトカバー

FRP

MT CVT
エンジンフードのダクトからのエンジンカバーへの雨水の直撃を防止。熱気は走行風によりエンジンルームから引き抜かれる構造。

■1万円
■S660.COM
☎04-7157-7336



Result.Japan

ルーフスポイラー+インテークダクト

FRP

MT CVT
トップエアインテーク追加しサイドエアインテークを拡大する事でエンジンルームにフレッシュエアを送り込む。ルーフスポイラー形状で空力特性も向上。写真の車両はオプションのトップインテークの延長を行っている。

■5万円(予備)
■リザルトジャパン ☎090-7172-7252



44G

HUGEインタークーラダクト

FRP

MT CVT
純正のサイドダクトを拡大し、インタークーラーの冷却性を向上。吸気温度の上昇を軽減し、パワーダウンを抑制。助手席側のみの設定でアシメントリーにドレスアップされる。

■1万8000円
■44G
☎0774-86-6100



44G

GT1 エンジンルームダクト

FRP

MT CVT
エンジンルームにフレッシュエアを導入するためのダクト。吸気温度を下げることに伴うパワーアップと、エンジンの熱ダレ予防が期待できる。FRP製、ゲル仕上げ。受注生産。

■2万円
■44G
☎0774-86-6100



Effect

シュノケル

FRP

MT CVT
エアクリナーとインタークーラーそれぞれにフレッシュエアを強制的に送り込むダクト。エンジン本来のパワーを安定して引き出せるようになる。片側での使用も可。

■15万6000円(左右セット)
8万8000円(左セット) 7万2000円(右セット)
■佐藤商会 ☎0544-58-4837



R revolution

エアインテークガイド

ABS樹脂

MT CVT
リアビラー部のインタークーラー及び、クリーナー部に空気を取り入れる純正ダクトの上に付けて、より多く空気が入る様にするエアインテークガイド。左右セット。

■2万9800円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910



MUGEN

フロントスポーツグリル

ASA+PPE

MT CVT
ツヤ有りブラック塗装仕上げで高級感を高められるフロントグリル。アウターは真空成型のPPE製。インナーは射出成型のASA製、無限エンブレム付属。純正フロントグリルと交換。

■5万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



OTHERS

その他

材質



Kansai Service

カーボンサイドインテークダクト

カーボン

MT CVT
サイドセクションでスピード感を引き出しているインテークダクトをカーボン化。エンジンルームへの導風効果、冷却性能を高めるために開口面積を拡大している。

■3万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



VARY

サイドダクトカバー

カーボン

MT CVT
より多くのフレッシュエアを取り込むダクト。サイドステップとの同時装着の場合は一部カットが必要となる。カーボン製でクリアゲルコート仕上げ。

■3万2000円(カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



DUCS-GARDEN

サイドインテークダクト

FRP

MT CVT
ドア後部にあるインテークダクトに被せて装着。リップ部分を設けることでより走行風をキャッチし、フレッシュな空気を導入させられる。

■3万2000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



ボンネットスポイラー

FRP

MT CVT
ボンネット後端に厚みを与え、のっぺりとしがちなボンネット面をドレスアップする。走行中の気流が変わるため、フロントウインドウへの付着物も軽減できる。
■2万3000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



カーボンリアフェンダーエクステンション

カーボン

MT CVT
フロントに比べて物足りなさを感じるリアフェンダーラインをエクステンションでバランス。トレッド面上部のカバーリングでワイド感と力強さをアピール。UVカット素材配合。
■2万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



フロントグリル

ABS

MT CVT
装着は純正グリルの上から貼るだけの簡単装着のため、バンパーとグリルの脱着が不要。高品質ABS製のため表面の仕上がりも上質だ。
■1万5000円(未塗装)
■2万3000円(2色塗装済み)
■ノブレッセ
☎052-623-3136



フロントグリル

FRP

MT CVT
単色、ハイパーシルバートーン、ブラック&ハイパーシルバートーンの塗り分けが選べる。
■3万3000円(FRP未塗装)
■4万4000円(FRP単色塗装)
■4万8000円(FRP2色塗装)
■ケースバック ☎0566-54-0335



フロントグリル

FRP

MT CVT
シンプルかつ存在感のあるフロントグリル。エア導入口もネットのみのため、より多くの空気を通過でき、ラジエターの効率アップも期待できる。
■2万5000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



バンパードクトカバー

FRP・カーボン

MT CVT
小ぶりのパーツながら、ブラック塗装仕上げにより、フロントビューにレーシーで引き締まった印象を与える。
■1万8000円(FRP)
■2万8000円(カーボン)
■ケースバック
☎0566-54-0335



フロントガーニッシュ

FRP

MT CVT
無限フロントアンダースポイラー装着車専用のガーニッシュ。フロントフェイスのイメージをよりスタイリッシュに変貌させる。
■1万7600円
■Jmode(くわじま)
☎0978-37-2782



バンパードクト

FRP・カーボン

MT CVT
後付けのデイトライトを仕込んだり、ブレーキまわりを冷却するダクトに活用するなど、使い方はアイデア次第。ドレスアップやチューニングの幅が広がるアイテム。
■2万円(FRP) 3万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



トッスポイラー

ウレタン

MT CVT
オープンカーの弱点ともいえるロールトップのめくれにより、車内に風雨が入る事を防止する。小さくリーズナブルだが、悪天候時でも快適性を向上させるアイデアパーツだ。
■7000円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



Aピラートップはちまきスポイラー

FRP

MT CVT
Aピラー上のフロントウインドウ枠上部に装着。飛来物からの傷防止やカラーチェンジなど、アイデア次第で様々な用途に使用できる。
■2万3000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



S660 カーボンカナード

カーボン

MT CVT
国産の綾織カーボン仕様。コールドプレス成形にて製作のため、裏側まで質感の高い仕上がり。両面テープとタッピングビスで取り付け。車検非対応の競技用パーツ。受注生産。
■1万8000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



フロントカナード

カーボン

MT CVT
純正バンパー専用で、ガーニッシュ部にマッチングさせたデザインが特徴的。装着も手軽で、フロントのダウンフォースと迫力のルックスを実現。
■4万円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



R6リアガーニッシュ

FRP

MT CVT
唯一無二のデザイン。中央のグリルと一体感を与えることにより車両に重量感を演出。タイヤハウス内のライナーをカットすればリアフェンダー内のエア抜きが可能。
■未定
■44G
☎0774-86-6100



R6フロントガーニッシュ

FRP

MT CVT
フロントのダクトが拡大されたような印象を与え、よりレーシーかつ、迫力のフェイスデザインを実現してくれる。装着も行いやすい、リーズナブルなアイテムだ。
■未定
■44G
☎0774-86-6100



フォグダクトフレーム

ABS

MT CVT
5連LED装着の場合はバンパー脱着作業が必要。取付けは純正の上から両面テープで貼るだけだが、ABS製で裏面の凹凸がなく脱落の心配も少ない。フロントの印象が一変される。
■2万4000円
■ノブレッセ
☎052-623-3136



Multi Deflector

ウレタンゴム

MT
ドレスアップにも使える汎用タイプのスポイラー。柔軟性と耐久性に富んだ特殊ウレタンゴム製のため、あらゆる形状にスムーズにフィット。両面テープによる貼り付けとなる。
■7800円
■タニダ
☎052-871-3741



Garny Flap

ウレタンゴム

MT
ウイング終端部への装着でダウンフォース増加が期待できる。3D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。長さは2mで固定は施工済みの両面テープ。
■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



イーザリップ

EPDMフォームラバー

MT
ノーマル、ホワイト、レッド、プロの4種類。フォームラバー(発泡ゴム)製の柔らかいリップスポイラー。両面テープでバンパーなどに貼り付けるだけで手軽に使用可能。
■5800円~9000円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555



汎用フロントディフューザー

FRP

MT
フロント周りの空気を整流しダウンフォースを高めることによって、安定したハンドリング性能を実現するだけでなく、フロントの接地性が向上することでアンダーステアも抑制。
■4万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



S660 モジュール用カーボンカナード

カーボン

MT CVT
モジュールバンパー専用製作。空気を意識した、車検非対応の競技用パーツとなる。両面テープとタッピングビスで簡単取り付け。受注生産。
■2万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



AERO GUARDII

樹脂

MT
傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのも特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色。
■3200円
■ケースバック
☎0566-54-0335



AERO GUARD

樹脂

MT
傷付きやすいエアロやバンパーをガリ傷や割れから強力にガードしてくれるアイテム。両面テープ施工済みで取り付け簡単。ブラックとホワイトの2色をラインアップ。
■2500円
■ケースバック
☎0566-54-0335



Fender Arch Mole

ウレタンゴム

MT
ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能。素材はPVC製で、カラーは黒素地仕上げ。両面テープが付属され、長さは2.5mとなる。塗装も可能。
■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



Under Spats

ウレタンゴム

MT
フロントバンパーの最下部に装着することでフロントリフトを低減し、フロア下の空気の流れを整える。取り付けも両面テープで、簡単に装着できる。
■1万2000円
■タニダ
☎052-871-3741

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2017年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

カスタマイズは細部まで！こだわりを実現させるアイテムたち。

理想のカスタマイズを完成させるには、どんな小さなパーツにもこだわる必要がある。ここで紹介するアイテムはそんな自分だけのオリジナルカスタムを実現するためには必要不可欠。一つ一つは小さく目立たないものかもしれない、しかし妥協無く、その組み合わせにこだわれば、自分だけの思い入れのある一台を作り上げることができるのだ。そんな唯一無二の自分流カスタマイズを仕上げていく楽しみを体感して欲しい。

MT=MT車に適合
CVT=CVT車に適合
汎=汎用アイテム



エンジンフードストライプ Aタイプ

MT CVT
エンジンフードにライン一つでリアビューをイメージチェンジ。ボディサイズに合わせた専用設計でジャストフィット。全7色から選択可能。
■1万1000円～1万3000円
■ケースバック
☎0566-54-0335



ボンネットストライプ Aタイプ

MT CVT
ボンネットにライン一つでレーシーさを演出。ボディサイズに合わせた専用設計。ブラック、ホワイト、ライトグレー、レッド、シルバーマタリック、ガンメタリック、マットブラック。
■1万1000円～1万3000円
■ケースバック
☎0566-54-0335



サイドデカール

MT CVT
サイドビューにメリハリを与え、スタイリッシュなルックスを実現。クリアシートにプリントを施し、ラミネートコートで保護。耐候性も十分確保。写真はイメージ。
■未定
■シーカー
☎03-5336-7025



デカール チェッカー

MT CVT
ルックスにアクセントを設け、よりスポーティな印象を高めるステッカーセット。存在感のあるチェッカー柄が特徴的。
■1万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



デカール ストライプ

MT CVT
ルックスにアクセントを設け、よりスポーティな印象を高めるステッカーセット。スポーティな印象のストライプ柄。
■1万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

EXTERIOR ITEM

エクステリアアイテム



アイライン

MT CVT
ヘッドライトに貼り付けるだけでS660のフロントビューがより精悍に。付属の両面テープで簡単に貼り付け可能。Result-Japanとの共同開発商品。Result-Japan製。
■8000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



ハイマウントカバー

MT CVT
ハイマウントストップランプに被せてブラックアウト化。シックなルックスを実現する。固定は両面テープで貼るだけ。紫外線などによる劣化からも保護できる。
■3000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



テールレンズカバー

MT CVT
テールレンズをダークカラーフィニッシュできるカバーセット。カラーはダークスモークとライトスモークの2色。固定は付属の強力両面テープで行う。
■1万2000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



ヘッドライトカバー

MT CVT
ヘッドライトをカラーリングできるカバー。ドレスアップ効果と飛び石などによるキズを防止できる。ダークスモーク、ライトスモーク、ライトブルー、イエローの全4色。
■1万2000円～1万4000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



アイライン

MT CVT
手軽ながらフロントマスクを更にシャープに魅せるアイテム。同社のフロントグリルのラインと合うデザインで、相乗効果も期待できる。固定は両面テープで手軽だ。
■1万円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-647



デコライン

MT CVT
ボディサイドにさりげないアクセントで簡単にイメージを一新。サイドビューにインパクト。LynxWorksのロゴ入りデザイン。ボディサイズに合わせた専用設計。全6色。
■1万1000円～1万3000円
■ケースバック
☎0566-54-0335



アイラインフィルム Ver.2

MT CVT
リーズナブルにフロントのイメージをチェンジできるアイテム。3次元曲面へ貼りやすい高品質フィルム使用し、車種専用の施工マニュアルも付属している。DIYでも簡単だ。オレンジとブルーの全2色。
■1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



アイラインフィルム Ver.1

MT CVT
車種専用の施工マニュアルが付属している。フロントメッキが貼るだけで手軽に楽しめる。3次元曲面へ貼りやすい高品質フィルム使用。透過フィルムによりライティングを妨げない。オレンジとブルーの全2色。
■1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



ハイマウントストップランプカバー

MT CVT
スモークアクリル(耐衝撃)樹脂の成形品。車両ハイマウントストップランプに両面テープで簡単に装着することができ、小ぶりのアイテムながら、リアビューを落ち着いた雰囲気してくれる。
■9000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



アイライン グリルカバーセット

MT CVT
アイラインとグリルをボディと同色にすることで一体感を演出。未塗装品。セット価格でお得。付属の両面テープで簡単に取り付け。受注生産。
■1万5000円(未塗装)
■2万3000円(塗装済み)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



アイライン

MT CVT
装着により新型NSXのような精悍な顔つきに。ヘッドライトのクモリ防止にも一役買ってくれる。FRP製、カーボン製選択可。
■8000円(FRP) 1万6000円(カーボン)
■1万4000円(FRP塗装済み)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



アイライン グリルカバーセット

MT CVT
本物のカーボンならではの高級感と決してカーボンシートなどでは表せない質感。付属の両面テープで純正グリルに貼り付けるタイプで取り付け簡単。受注生産で発送まで1～2週間ほど。
■1万5000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



フロントグリルモールカバー

MT CVT
耐衝撃性のある透明アクリル樹脂の裏側に、特殊印刷でカラーリングした成形品。装着によりフロントのイメージを引き締める。リアルカーボン柄とチリレッドから選べる。固定は両面テープ。
■1万5000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



グリルカバー

MT CVT
付属の両面テープで簡単に取り付けることができ、ワンタッチでフロントのイメージを一新させる。Result-Japanとの共同開発商品。Result-Japan製。FRP使用。
■8000円(FRP)
■1万6000円(カーボン)
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



リアパネル

MT CVT
テールランプの間のガーニッシュカバー。テールレンズカバーと同じカラーラインアップで、テールと合わせてダーク化をすることで、引き締まったルックスを実現する。
■1万2000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



フロントガーニッシュ

MT CVT
フロントヘッドランプの間にドレスアップできるガーニッシュセット。カラーはヘッドライトカバーと同じで、ヘッドランプ同色や、ガーニッシュのみダーク化など組み合わせられる。
■8000円～1万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



attachment Line フロントグリルカバー(カーボン調)

MT CVT
国産のABS真空成型を採用したことで、フィッティング性に優れ、ワンタッチで装着可能。カーボン製とメッキ調があり、いずれも塗装は不要。好みに合わせて選べる。
■1万5000円
■KLC ☎0439-88-0450



attachment Line フロントグリルカバー(カーボン調)

MT CVT
たった3分で「純正の物足りなさ」を解消。塗装不要。メイド・イン・ジャパンのABS真空成型を採用して、フィッティングも抜群だ。ワンタッチで装着可能。
■1万5000円
■KLC ☎0439-88-0450



カーボンバックパネル

MT CVT
本物のカーボンならではの高級感とレーシーな雰囲気。カーボンシートなどでは表せない質感が特徴だ。付属の両面テープで純正バックパネルに貼り付ける簡単装着タイプ。受注生産。
■1万8000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



カーボンバックパネルカバー

MT CVT
本物のカーボンならではの高級感と、決してカーボンシートなどでは表せない質感がアピールポイント。付属の両面テープで純正バックパネルに貼り付けるタイプ。Result-Japanとの共同開発商品。
■1万8000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



LEDリアパネル

MT CVT
アクリルを用いて、極小の凹凸を重ねたラインを均一に入れることで、両サイドのテールと調和させるLEDのカスタムパーツ。純正パーツを使用することで抜群のフィッティングを誇る。
■7万6000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



モジュール用カーボングリルカバー

MT CVT
モジュールバンパー専用のグリルカバー。フロントのイメージを一新する。バンパーに被せて付属の両面テープで取り付け。受注生産のため発送まで2～4週間ほどかかる。
■1万8000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



グリルカバー

MT CVT
付属の両面テープで簡単に取り付け。FRP製とカーボン製があり、好みに合わせて選ぶことができる。受注生産のため、発送まで2～4週間ほど必要だ。
■8000円(FRP)
■1万6000円(カーボン)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



リアグリルモールカバー

MT CVT
透明アクリル(耐衝撃)樹脂の裏側に、特殊印刷でカラーリングした成形品。装着によりリアのイメージを引き締める。リアルカーボン柄とチリレッドから選べる。固定は両面テープ。
■1万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JUSBY



HONDA専用ストライカー

通常むき出しで味気ないドアストライカーに被せるだけで、印象を引き締める。さりげなさが自己満足度を向上。愛車への細かいこだわりを演出。ホンダ専用。2個セット（2ドア用）。
■550円
■ジャスビー
☎0545-30-7411

MACS CORPORATION



ドアハンドルカバー

透明アクリル(耐衝撃)樹脂の裏面に特殊印刷でカラーリングした成形品のドアハンドルカバー。車両ドアハンドルに両面テープで取り付け。レーシーなカーボン模様でイメージを一新させる。
■9000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

MACS CORPORATION



フューエルリッドカバー

透明アクリル(耐衝撃)樹脂の裏面に特殊印刷でカーボン柄を表現。車両フューエルリッドに両面テープで取り付け。さりげないワンポイントに最適なアイテムだ。
■7000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

ResultJapan



カーボンフューエルリッドカバー

純正のフューエルリッドに被せるアイテム。本物のカーボン素材を使用し、レーシーなワンポイントとなる。カーボンシートやプリントとは比べ物にならない見栄えと質感が特徴。受注生産。
■9000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

Flatwell



カーボンフューエルリッドカバー

純正のフューエルリッドに被せ、簡単に装着できるタイプ。本物のカーボンにしか出せない、カーボンシートやプリントなどとは比べ物にならないビジュアル。Result-Japanとの共同開発商品。
■9000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Modulo



フューエルリッド

スポーティな印象を高められるアルミダイキャスト製フューエルリッド。仕上りの質感にこだわって製作され、ブラックの塗装仕上げは重厚感も高い。
■2万3000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

MACS CORPORATION



ドアミラーカバー

耐衝撃の透明アクリル樹脂の裏面に、特殊印刷でカラーリング。カラーはチリレッドとカーボン柄。両面テープで簡単に取り付け。アッパーとロア共通部品で、写真は組み合わせている。
■1万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

ResultJapan



カーボンミラーカバー

ミラー左右の上側または下側どちらかへ取り付けすることで、レーシーなワンポイントとなる。上下ともに取り付けの場合は2セットが必要だ。
■1万8000円(素地)
2万2000円(クリア塗装済み)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

Flatwell



カーボンミラーカバー

左右の上側もしくは左右の下側どちらかへの取り付けが可能。上下ともに取り付けの場合は2セットが必要となる。受注生産のため、1〜2週間程度必要。Result-Japanとの共同開発商品だ。
■1万8000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

BackYard SPECIAL



サイドミラーカバー

結晶塗装を施した純正加工パーツ。レッド、イエロー、ライトブルー。ワンポイントで車の印象を一新させる。イエローとライトブルーは純正カラーを参考に色あわせを行った、こだわりの近似色。
■1万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

ResultJapan



ガルウイングキット

圧倒的なインパクトを実現するガルウイングドア。車体は可能な限り無加工とし、ほぼボルトオンで取り付けられるように開発している。現在制作中。
■未定
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

JUSBY



HONDA専用カーボン柄ストライカー

通常むき出しで味気ないドアストライカーに被せるだけで、かなり引き締まった印象に一変。カーボン柄によりレーシーな雰囲気をプラス！銷隠しや防止にも最適。2個セット。
■650円
■ジャスビー ☎0545-30-7411

CLR



カーボンナンバープレートガーニッシュ

ノーマルバンパーに専用フィッティング加工を施したナンバーガーニッシュ。リアルカーボンならではの、高級感あふれるフロントフェイスを演出してくれる。
■1万2000円
■コージーラーツ CLR
☎053-581-7277

SHEETMETAL ZIP



ホンダS660用 フロントナンバーステイ(丸穴) ステンレス製

SUS304ヘアライン材の使用で、通常のステンレスで製作するよりも高級感が増加。商品上面部にS660の刻印。丸形に穴が開いており、レーシーでちょっぴり軽量化もできる。
■2980円
■シートメタルジップ ☎0263-27-1444

SHEETMETAL ZIP



ホンダS660用 フロントナンバーステイ(ロゴあり) ステンレス製

通常のステンレスよりも高級感のある、SUS304ヘアライン材を使用。小ぶりながら精密金属加工の技術を用いたこだわりの逸品。上面部にS660の刻印あり。
■2980円
■シートメタルジップ ☎0263-27-1444

SHEETMETAL ZIP



ホンダS660用 フロントナンバーステイ ステンレス製

SUS304ヘアライン材を使用し、通常のステンレスで製作するよりも高級感がある。また、商品上面部にS660の刻印も。細部までこだわる人にオススメ。
■2980円
■シートメタルジップ ☎0263-27-1444

CUSCO



アジャストナンバーステー

純正ナンバー位置から上方に3段階で移動が可能。バンパー開口部の空気流路を広げ冷却効果も向上。アルミ製ブルーアルマイト仕上。ナンバー取り外し時のアクセントにもなる。
■4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BackYard SPECIAL



ナンバーブラケット

絶妙な角度とスポーティーなデザインで愛車をお洒落に演出。サビにも強いステンレス製。無加工で取り付け可能。取り付け用のボルトやナットも付属する。
■5000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

NOBLESSE



“リアル”マフラーカッターチタンテール

装着後の見た目は本物と区別がつかないほどリアルなビジュアル。こちらは焼き色が入ったバージョンだ。装着には純正マフラーのカットが必要。
■5万6000円(STDステン)
5万8000円(Highステン)
■ノブレッセ ☎052-623-3136

NOBLESSE



“リアル”マフラーカッターステンテール

装着後の見た目は本物と区別がつかないほどリアルなビジュアル。作りや製作の手間は本物のマフラー同様。装着には純正マフラーのカットが必要。
■3万8000円(STDステン)
4万円(Highステン)
■ノブレッセ ☎052-623-3136

Mars



リアルミハブカバー

錆びやすいブレーキローターのセンター部分をカバー。アフターのホイール装着の際もそのドレスアップ効果を最大限に引き立たせる。カラーはブルー・ゴールド・レッド・ヘアライン。リア用。
■8600円
■ビーナス
☎06-6796-1333

Mars



フロントアルミハブカバー

ブレーキローターのセンターをカバー。ルックス的に味気ない鉄の素地であったり、錆などの劣化を隠してドレスアップ。カラーはブルー・ゴールド・レッド・ヘアライン。フロント用。
■8600円
■ビーナス
☎06-6796-1333

CROSS



ブレーキローターカバー

長期の使用で錆びてしまったりしやすいブレーキローターセンターのベルハット部分をカバー。スポークの立ったホイールを更に演出する。前後各設定があり、カラーは写真の3色。
■8000円〜1万5000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

DUCS-GARDEN



ホンダS660ベータ純正ホイール用カッティングシートセット

βグレードの純正ホイールをドレスアップ。平面部分のブラック化でメリハリが生まれ、αグレードのホイールを白黒反転した雰囲気の仕上がりになる。
■5400円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

SilkBlaze



LINE TAPE

レッドのアクセントで手軽に愛車のイメージを一変させる。フロントリップやサイドステップのほか、インテリア各部など、差し色に最適、使い方はアイデア次第だ。サイズ幅15mm、長さ2500mm。
■1800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

S.S.I



ジュラルミン製S660エンブレム

ジュラルミンの削り出しで独特の仕上がり。厚み3mm、横幅207mm、縦幅24.5mm。ブラックニッケルメッキ、ゴールドメッキ、クロームメッキ。ワンポイントに最適。両面テープは別売り。
■6000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885

DUCS-GARDEN



Honda Emblem エンブレム

1964年(昭和39年)当時のホンダS600のエンブレムをモチーフにした、HONDAエンブレム。レトロ感を高めるチューニングで映える。ABS樹脂製のクロームメッキ仕上げ。固定は両面テープ。
■7500円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

DUCS-GARDEN



Honda S660 Emblem エンブレム

1964年(昭和39年)当時のホンダS600のエンブレムをモチーフに、HONDA S660文字デザインしたエンブレム。ABS樹脂製のクロームメッキ仕上げ。
■7000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

S660.COM



S660 SPIDER オナメントイルミネーション

国産ELシートで均一な発光を実現。透明樹脂の層でエンブレムを挟み込むことで、点灯時にはロゴマークが浮かびあがる。点灯パターンも切り替え可能。
■1万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

NOBLESSE



“リアル”マフラーカッタードライカーボンテール

ドライカーボン調のカラーでリアビューをレーシーに。装着後の見た目は本物と区別がつかないほどリアル。装着には純正マフラーのカットが必要。
■5万6000円(STDステン)
5万8000円(Highステン)
■ノブレッセ ☎052-623-3136

SilkBlaze



エアロスタビライジングフィン

ボディ表面の気流を変化させて安定走行を実現。柔軟性のある硬質ウレタンの採用で、曲面にも貼付が可能だ。両面テープ施工済み。未塗装のほか塗装済みは全2色。
■6800円(未塗装)
1万8000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



DUMMY DUCT TRIM

フェンダーやボンネットに装着すると、スポーティ感が一気に向上するアイテム。ABS製のアルミメッシュ付きで、裏面には両面テープ施工済み。手軽にドレスアップが楽しめる。2個セット。
■2800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



CROME MOLD

高品質なモール。自由な長さにカットでき、裏面には3M製の両面テープを施工済みなので、DIYで簡単に装着が可能。サイズは幅6mm、長さ4.5m、厚さ3mm。
■1800円(クローム)
2000円(スモーク)
■ケースバック ☎0566-54-0335

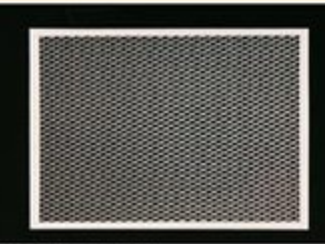
SilkBlaze



DOOR EDGE GUARD FILM

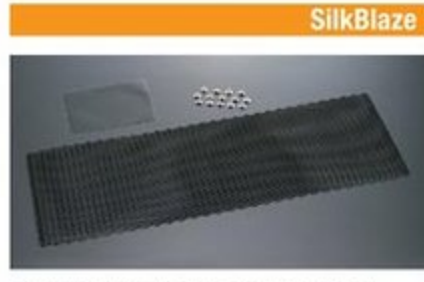
気を付けていてもコツンと当ててしまうなど、細かいキズが付きやすいドアエッジをガードするフィルム。貼り付けだけの簡単施工。アイデア次第でその他の場所のキズ防止にも使用可能だ。
■1980円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



MESH SEAL

メッシュ柄がプリント済みのシールで、エアロなどに貼り付ければダクトが開いているように見せることが可能。柔軟素材なので曲面にもフィットし、切り取りも簡単。縦タイプと横タイプの2種類がある。
■1900円
■ケースバック ☎0566-54-0335



BUMPER DUCT MESH

欧州車チックなイメージを注入するのに最適なハニカムタイプネット。ABS製でカットしやすく、エアロやグリルの加工にオススメ。アイデア次第で、さまざまな場所に使える汎用タイプだ。
■5800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



Grille Net
高品質のアルミ製ネット。手軽にファッション性をアップさせられる。カラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200mm。

■5800円
■タニダ
☎052-871-3741



Fender Arch Mole
ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能。素材はPVC製で、カラーは黒素地仕上げ。両面テープが付属され、長さは2.5mとなる。塗装も可能。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



Under Spats
主に車体下面に使用するアイテム。風の巻き込みを防ぎ、車体の安定性を高める。ウレタンゴム製で固定は両面テープもしくはビス止め。長さ2.5m。

■1万2000円
■タニダ
☎052-871-3741



Garny Flap
ウイング終端部への装着でダウンフォース増加が期待できる。3D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。長さは2mで固定は両面テープ。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



Multi Deflector
ウイングなどに使用する汎用スポイラー。エアロパーツの効果を高める。ウレタンゴム製でカットして使用可能。取り付けは両面テープ。長さ2.5m。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741



フェンダーアーチモール
自由な長さにカットして装着可能。サイドビューにスポーティさをプラスし、引き締まった印象に。両面テープが施工済みで簡単装着。未塗装の他、塗装済は全2色。
■2500円(未塗装)
■6000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335



LED LICENSE LAMP
圧倒的な光量を持つ高輝度の6LED (3チップSMD) を採用し、鮮やかな発光を実現。カラーはクールホワイト6500のほか、ピュアホワイト5000がラインアップされている。
■1900円(参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677



LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT
高輝度LEDとクリスタルリフレクターを採用し、視認性が大幅に向上したディライト。夜間の安全性向上に貢献する。16mmと20mmの2種類をラインアップ。
■2万3800円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



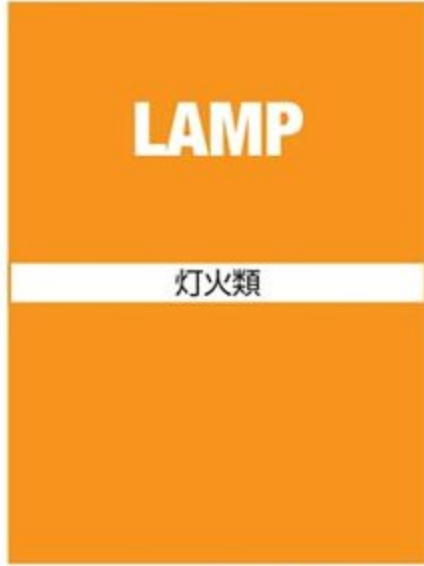
LED DAY TIME LAMP SUPER SLIM
どこでも取り付け可能なスリムでシンプルなデザイン。別売の「デイトタイムランプ簡単配線キット」を使用すれば配線も容易に行える。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677



LEDバックフォグキット
純正マフラーを外した時スペースを活用できるLEDバックフォグランプユニット。本体はスモークレンズで、点灯時はレッドで強弱の2段階。ステアや配線なども含まれている。
■1万7500円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



ヘッドライトSP加工S660
ヘッドライトを2灯プロジェクターから3灯プロジェクター+イカリリングへ変更する加藤メニュー。オプション設定として、インナーペイント/レンズ部クリア塗装/イカリリング装着がある。
■10万円～
■MuRaLKe Speed Factory
☎052-653-8262



JEWEL LED CHROME BULB SS
従来の純正バルブと比較して約300%の明るさを実現。ウインカーやテールランプに使用しても暗さを感じさせないLEDバルブ。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677



S660 SPIDER 高輝度LED バックランプ [T20×2]
明るさと拡散性のバランスにこだわって、下品な明るさにならないように拘って開発。純正リフレクターとの相性も抜群。
■8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



S660 SPIDER 高輝度LED ライセンスバルブ [T10×1]
ライセンスバルブが一つだけのS660のために、拡散性を重視して開発。ライセンスプレートに広く照射し、スタイリッシュな見た目を実現している。
■2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



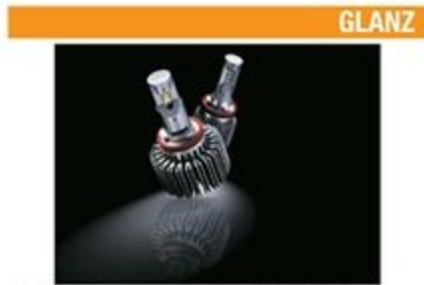
ステルスウインカーT20
シルバーフィニッシュした本体で、装着時にも存在が目立たないバルブ。フロントとリアのウインカーに使用するT20仕様。ハイフラ防止抵抗の装着が推奨。
■1万円
■S660.COM
☎04-7157-7336



ステルスウインカーT10
ランプのトップ部分をシルバーフィニッシュすることで、ランプの中で目立たない仕様。サイドウインカー用のT10タイプ。
■3000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



JEWEL LED BACK BULB VL
バックランプ専用LED。T20・S25バルブに対応。3チップSMDで圧倒的なホワイト光をで360°発光。LEDライセンスランプと合わせたコーディネートも可能。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677



LED HEADLAMP BULB REVOLUTION
ヘッドライト内で吸排気循環を行う画期的な機能を搭載。配光性能、レスポンス、長寿命を追求したLEDバルブ。
■3万6000円(H4)
■3万4000円(HB3/HB4/H9)
■ケースバック・エレクトロニクス GLANZ事業部
☎042-701-3390



ホンダS660用 LEDランプセット
LEDバックランプ2個、LEDルームランプ1個、LEDナンバーランプ(ライセンスランプ) 1個のセット。ホワイトの鮮やかな輝きに一変する。
■2980円
■シートメタルジップ
☎0263-27-1444



LED POSITION BULB
純正ポジションバルブを交換するだけのLEDバルブ。驚異の発光を実現させるラウンドブリリアンカットの高拡散タイプレンズ。プレミアムホワイトとエクセレントブルーの2種類。
■3700円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



HIGH POWER LED WINKER BULB
ドーム状のプロジェクターレンズのなかにLEDを6個配し、照射角345度の超高拡散を実現。アルミ削り出しのボディにより、放射性能もアップしている。
■8900円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



ハイパワーLEDバックランプ
明るだけでなく抜群の視認性を確保した高輝度バックランプ。LEDチップはCree社(米国)製を採用。6000K/1890ルーメン。バルブ先端に専用設計リフレクターを搭載する。
■1万3800円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



ウルトラシャイン バックランプ
純正と比較して350%アップの明るさで優れた後方視界を実現する。6000K/930ルーメン。面発光(2面)LEDを採用。もちろん保安基準適合で、1年の保証もあり安心だ。
■3000円(単品)
■ケースバック・エレクトロニクス GLANZ事業部
☎042-701-3390



LED ROOM LAMP for S660
S660専用設計のため、スペースを最大限に活用しLEDをまんべんなく配置する事ができ、全体的に明るく優しい配光を実現している。取り付けは加工不要。
■2900円
■シーカー
☎03-5336-7025



ハイパワーLED ルームランプバルブ・マックス
ルームランプバルブを交換するだけで、クラス最大光量を実現するLED光源に変更できる。日亜化学工業製の自動車専用LEDチップを採用している。
■2680円
■ケースバック
☎0566-54-0335



S660 SPIDER 高輝度LEDフロントマップランプ
純正ライトをグレードアップするLEDバルブ。チップを贅沢に48個使用し、室内全体を照らす。明るすぎない光量と拡散性のバランスにこだわっている。
■5000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



ジュエルルームランプ&レンズインナーリフレクターセット
JEWEL LEDルームランプの光を、専用のインナーリフレクターで反射、拡散。より室内を明るく照らすとともに、未点灯時でも美しい輝きを放つ。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677



JEWEL LED ROOM LAMP SET
高輝度LED (SMD) を採用。車種専用設計による圧倒的な輝きと優れた配光で、車内全体を明るくライトアップする。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677



LEDルームランプ
車種別専用設計のLEDルームランプ。日亜化学工業製の高輝度高品質LEDを使用し、白さと明るさを高次元で実現。室内を明るく照らしてくれる。
■3800円
■ZERO-1000
☎052-365-3007



S660専用 フルカラーLEDフットランプキット(イルミスター)
フットランプのカラーを好みの色に変更でき、スモール時、ドア開時、スモール+ドア開時、パーキングブレーキ時のカラー、明るさをそれぞれ設定できる。
■6900円
■コムエンタープライズ
☎079-230-2323



WIRELESS THANKYOU HAZARD SYSTEM
車線合流や渋滞発生の通知など、運転中頻繁に使用するハザードスイッチを使いやすい場所に設置できるアイテム。純正ボタンも機能したまま使用可能。
■1万1800円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



EMERGENCY HAZARD SYSTEM
高速かつ安定性の高い高感度デジタルGセンサー採用。急ブレーキが掛かるとセンサーが感知し、ハイマウントストップランプとリアウインカーが点滅。
■5600円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



S660専用 イルミデライトキット
LEDポジションライトをデライトとして点灯。アンロック時はウェルカムライトとしてホテルのように点灯する。
■6000円
■コムエンタープライズ
☎079-230-2323



シーケンシャルドアミラーユニット
センタースクリーン部分にLEDを埋め込んだ流れるウインカー。S660コンセプトに採用され、絶賛されていたドアミラーウインカーを、最新最高の技術を終結し見事に再現した。
■12万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



LAMP CONTROL ITEM
ランプコントロール系アイテム

S660.COM



S660 SPIDER 広角カラードサイドミラー

MT CVT
ミラー部分を僅かに曲面にすることにより、純正比約2倍の後方視界を確保。生産を国内工場で行うことで、ゆがみのない美しい鏡面を実現している。
■1万8000円～
■S660.COM
☎04-7157-7336

DOOR MIRROR

ドアミラー

siecle



ハイフラキャンセラー S808HC

MT CVT
ウィンカーをLED化するとハイフラ現象が起ってしまうことを防止。車種別カブラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工は不要。
■3000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

GARAX



HIGHFLA BUSTER

MT CVT
ハイフラ防止抵抗と、ハイフラ防止リレーの長所を併せ持つ、LEDウィンカー装着車用のハイフラ防止キット。安心の低発熱で、1機で車両1台すべてのハイフラを防止することができ。
■7800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

S660.COM



ハイフラ防止用抵抗

MT CVT
ウィンカーを抵抗値の低いLEDバルブに交換した際に、クルマ側がバルブ切れと判断してハイフラとなることを防止する抵抗ユニット。1個で1台すべてをコントロールできる。
■2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

GARAX



デイトタイムポジションキット

MT CVT
ポジションランプをデイルイトとして点灯させることができるキット。本体のスイッチを切り替えるだけで、デイルイト点灯と純正の点灯が3パターンからいつでも簡単に切替えることができる。
■7800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Jupiter



ドアミラーワイドクロームレンズ

MT CVT
純正に比べクリア感が高いクロームレンズミラー。ブルーレンズに抵抗があり、クリアなワイドミラーが欲しいと言う声で製作されたアイテム。車検対応の高級ガラスレンズを使用している。
■7000円
■ピーナス
☎06-6796-1333

Jupiter



ドアミラーブルーレンズワイドタイプ

MT CVT
純正より湾曲率を上げたワイドミラーで、視野角が少ないS660でも安心感が高い。防眩効果で昼間の太陽光や夜間の眩しい後方のヘッドライト光をカット。
■7000円
■ピーナス
☎06-6796-1333

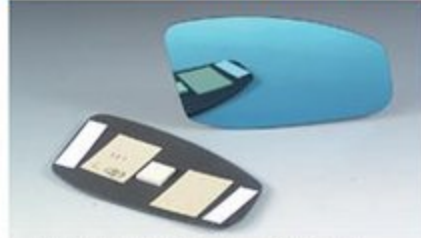
Jupiter



ドアミラーブルーレンズSTDタイプ

MT CVT
防眩ミラーで、昼間の太陽光線や夜間に眩しい後方車両のヘッドライト光をカット。ガラスレンズを使用。純正と同じ倍率で遠近感も変わらない。
■7000円
■ピーナス
☎06-6796-1333

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

MT CVT
ガラス表面に特殊処理を施すことで着色では不可能な高い防眩効果を持つ。ガラスは600Rの凸面鏡を使用しているため、上下左右ともに幅広い視野が得られる。
■8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

SEEKER



SUPER WIDE BLUE MIRROR for S660

MT CVT
距離感を大きく損なわないレベルながら約2倍の視野を実現。レーシングマシンへの供給実績のあるメーカーによる純国産のハンドメイド仕上げ。
■1万6000円
■シーカー
☎03-5336-7025

CLR



ブルードアミラー

MT CVT
夜間走行時、後続車からのヘッドライト光を大幅に防眩できるブルーミラー。暗闇の中で他車のライトによる視界の遮断を防止し、安全性を向上させる。
■7000円
■コージーライツ CLR
☎053-581-7277

atc sport



カーボンルームミラージャケット

MT CVT
リアルカーボン製のルームミラーカバー。カーボンがスポーティ感を高めるとともに、紫外線で劣化しやすい場所だけに保護効果も持っている。
■1万400円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

MUGEN



カーボンルームミラーカバー

MT
ダイナミックなフォルムを主張するルームミラーカバー。ドライカーボン素材でスポーティなイメージを演出。無限口ゴ入り。シティブレーキアクティブシステム装備車は不可。
■1万1000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

Modulo



サイドブレーキカバー 本革製(ブラック×レッドステッチ)

MT CVT
細部にまでこだわって、先端まで覆うように造り込んで高い質感を追求。ホンダのスポーツイズムを感じるブラック×レッドステッチ仕様。
■5400円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



サイドブレーキカバー 本革製(ブラック×グレーステッチ)

MT CVT
細部にまでこだわったデザインでレバーの先端まで覆うように造り込み、高い質感を追求。落ち着いた雰囲気ブラック×グレーステッチ仕様。
■5400円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



サイドステップガーニッシュ

MT CVT
ステンレス製のパネルにホワイトLEDを組み込んだスカッフプレート。S660ロゴはドア開閉に連動して発光し、上質な空間を演出してくれる。
■1万8000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

INTERIOR ITEM

インテリアアイテム

RSW



コントロールパネル

MT CVT
センターディスプレイのあり・無し用の2パターンを設定。付属の両面テープで簡単装着。クリアー塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバーカーボンの2種類をラインアップする。
■1万7800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

44G



アルカンターラダッシュボード

MT CVT
表面にアルカンターラ素材を貼り、高級感を高めたダッシュボード。高級感だけでなく、防眩効果にも優れるため、スポーツ走行派にもおススメできるアイテムだ。
■未定
■44G
☎0774-86-6100

S660.COM



ダッシュボードマット

MT CVT
素材に特殊コーティングにより日焼けしにくい新開発PVC生地・専用縫製技術を採用し、抜群のフィット性と細かなデザインを実現。マジックテープと両面テープにより簡単に装着できる。
■1万2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

S660.COM



ビラーパネル

MT CVT
フロント上部・Aビラー左右・リアロールバー部分のパネルをコーディネート。素材は本革/合皮/スエードの3種。ホワイト/イエロー/レッド/ブルー/ブラック/グレーの5色をラインアップ。好みに応じて選べる。
■4万円(単品)～19万円(セット)
■S660.COM ☎04-7157-7336

S660.COM



ドアライニングパネル

MT CVT
新鮮さと上質さが宿る、こだわりのカータイプのパネルをコーディネート。運転席側と助手席側、左右のセット。
■8万5000円(合皮)
9万5000円(スエード)
10万円(本革)
■S660.COM
☎04-7157-7336

amis



アームレストセット

MT CVT
S660用に設計した、ドア左右とセンターコンソールアームレストの3点セット。純正内装にあわせたステッチで違和感なく高級感も高まる。+5000円でステッチのカラーも変更できる。
■2万5000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

SEEKER



シフトブーツカラー

MT
車外のシフトノブに交換した際、ダブってしまうシフトブーツを美しく固定するアイテム。内部のOリングで上下位置も容易に調整可能。アルミ材をマシニングで製作している。
■1800円
■シーカー
☎03-5336-7025

amis



レザーシフトブーツ

MT
レザー製でステッチの入った高級感のあるシフトブーツ。拘りのユーザーでも納得の高級感で、内装全体の質感アップが手軽に行える。3月発売予定。
■価格未定
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

RSW



ベンチレーターパネル(助手席側)

MT CVT
助手席側のベンチレーターパネルに付属の両面テープにて簡単装着。クリアー塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバーカーボンの2種類。
■1万2800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



ベンチレーターパネル(運転席側)

MT CVT
運転席側のベンチレーターパネルに付属の両面テープにて簡単装着。クリアー塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバーカーボンの2種類。
■1万5800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンウィンドウスイッチパネル(左右セット)

MT CVT
ウィンドウスイッチパネルに付属の両面テープにて簡単装着。クリアー塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバーカーボンの2種類。
■2万4800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



ATシフトパネル

CVT
ATのシフトパネルに付属の両面テープにて簡単装着。クリアー塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバーカーボンの2種類をラインアップする。
■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

5038.net



S660サンバイザーカバー

MT CVT
左右セット。装着方法はバイザーに被せてボタンを止めるだけと簡単。革は本革16色、ペロア2色の計18色から選択可能。オリジナルカラーでさりげない内装へのこだわりを演出できる。
■5900円
■コレミヤ
info@5038.net

5038.net



S660サイドブレーキブーツ

MT CVT
サイドブレーキに被せ、両面テープ等で固定するだけ。革は本革19色、ペロアは2色の計21色。ステッチ無しはもちろん、15色の糸でダブルステッチ・シングルステッチもあり、組み合わせは651種類にも昇る。自分だけの仕様を作り上げられる。
■4900円
■コレミヤ info@5038.net

5038.net



S660MTシフトブーツ

MT
革は本革で19色、ペロアは2色の計21色から選択が可能。シンプルなステッチ無し、15色の糸でダブルステッチ・シングルステッチがあり、組み合わせは651種類にも昇る。自分だけの仕様を作り上げられる。
■4900円
■コレミヤ info@5038.net

BackYard SPECIAL



ステアリングジャケット

MT CVT
S660専用探寸し、カット済みとしたDIYキット。カバーよりも高いフィット感が魅力。本革を使用し、表面はエンボス加工により滑りにくく、ファッショナブルも兼ね揃えている。
■9000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

S660.COM



サンバイザーカバー

MT CVT
シートカバーなどとあわせて室内をコーディネートできる、サンバイザー用カバー。カラー設定はシートカバー同様。収納ポケットとネットが付属する。
■1万2800円(ポケット無)
1万4800円(ポケット付)
■S660.COM
☎04-7157-7336

CROSS



シフトブーツ&サイドブレーキブーツ

MT
純正からカーボン柄のブーツに交換することで車内をレーシーに彩る。シフトとサイドブレーキを設定。カラーは赤と青のほか、オプションカラーあり。
■8000円～1万9000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



S660 SPIDER フロントサンシェード

MT CVT
日射しと紫外線をカット。フロントウインドウ内側よりはめ込み、両面テープ固定。カラーはダークスモーク、ライトスモーク、グリーンスモークの3色。

■1万2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



ピカッとリングセット

MT CVT
表面は鏡面仕上げで、ドアベゼルやグローブBOX回りをピカッとオシャレにするアイテム。裏側はシールで、貼り付けが簡単。左右ドアベゼルとグローブBOXハンドルの3点セット。

■1万2000円
■MuRaKe Speed Factory
☎052-653-8262



ビラー埋込みSP加工

MT CVT
ツイーターやメーター類の埋込が可能となるよう成型し、仕上げは各生地・塗装・カーボン調仕上げなど、ニーズに対応。各メーカーのツイーターや追加メーター類の埋込にも対応する。

■6万円
■MuRaKe Speed Factory
☎052-653-8262



スイッチカバー3点セット

MT CVT
運転席・助手席のウインドウとミラースイッチ回りを鏡面のリングの装着でドレスアップするアイテム。ステンレス素材のパフ磨き仕上げ。3点セット。

■1万8000円
■MuRaKe Speed Factory
☎052-653-8262



エアCONTUMAMU

MT CVT
エアコンのツマミ部分をドレスアップにするアイテム。カラーバリエーションは、ブラック×レッドとブラック×シルバー。柄はチェックとアウトラインの2パターン。1個～

■1400円
■MuRaKe Speed Factory
☎052-653-8262



START/SELECTリング

MT CVT
エンジンスターター、もしくはセレクトボタンを縁取り、ドレスアップを行うリング。ステンレス素材をバフで磨いた鏡面仕上げ。キズにも強い。

■2500円
■MuRaKe Speed Factory
☎052-653-8262



三連メーターフード 60φ

MT CVT
S660のアシスタントロアカバーにdefiやオートゲージなどの60φのメーターを取り付けることが可能。メーターフードの取り付けには付属の強力両面テープを使用する。FRP製黒グロス仕上げ。

■1万3000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



FRPメーターフード・ アウターピースfor S660

MT CVT
ツインメーターフードのアウターピース（外側のピース）単体。買い足すことで、既に使用中のシングルメーターフードのツイン化が可能となる。FRP製。

■1万2500円
■シーカー ☎03-5336-7025



FRPシングルメーターフード for S660

MT CVT
前方視界を極力確保しながらメーターの視認性、高揚感を得られるデザインを追求。S660の内装にマッチする半ツヤブラック塗装。こちらはシングルメーター用。

■1万2500円
■シーカー ☎03-5336-7025



FRPツインメーターフード for S660

MT CVT
前方視界を極力確保しながらふたつのメーターの視認性、高揚感を得られるデザインを追求し設計した。S660の内装にマッチする半ツヤブラック塗装を採用。

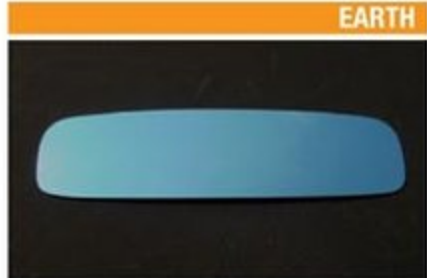
■2万5000円
■シーカー ☎03-5336-7025



S660 SPIDER リアサンシェード

MT CVT
意外に気になる後方からの日差しを和らげてくれる。素材は熱による伸縮や劣化の少ない高級アクリルで、カラーはフロントと同様の3色。

■8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



ブルーミラーR1400

MT CVT
R1400の曲面鏡で斜め後方の視界が大幅に増大。ブルーコートは単純な色づけではなく、光学面から防眩対応をおこなっており、後続車のヘッドランプの眩しさを軽減し安全運転に寄与する。

■4800円
■ジェイルトウエスト
☎072-729-1022



DRESS UP MIRROR

MT CVT
夜間の防眩効果やクリアな視界を実現するブルーミラー。後続車との距離感を損なわないようにあえて標準視野の設定となっている。装着は両面テープで貼り付け。厚みは2mm。

■8000円
■シーカー
☎03-5336-7025



ブルールームミラー

MT CVT
夜間走行時の後続車からのヘッドライト光を大幅に防眩できるブルールームミラー。暗闇での他車の反射光による視界の遮断を低減し、安全性を向上する。

■3600円
■コーギーライツ CLR
☎053-581-7277



S660 SPIDER カラードルームミラー

MT CVT
信頼の国産で、ゆがみのない美しい鏡面を実現。コストが掛かるサングラスのような防眩加工を施し、昼間、夜間問わず眩しさを抑えている。

■1万円～
■S660.COM
☎04-7157-7336



オートデナイトミラー

MT CVT
後方からの強い光をセンサーで検知し、鏡面の反射を自動で制御。鏡面周りの樹脂フレームをなくしたスタイリッシュなデザイン。S660だからこその後続車の眩しさを軽減。

■1万9000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



ルームミラー



コンパクトルームミラー

AL
アルミ削り出しボディのルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズ（102g）と、よりワイドな視界を確保するMサイズ（140g）の2サイズをラインアップ。

■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



TSミラー

AL
シンプルなフォルムながらカーボンの美しい仕上がり特徴。1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。リアル、シルバー、ケブラーのカーボンを用意する。

■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



エアロルームミラー

AL
楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。

■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



モナコミラー203/240

AL
ドライバーやパッセンジャーの映り込みを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが1400Rのブルーミラーを使用し、ワイド、かつ眩しくない視界を確保してくれる。幅203mmの仕様。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ペンタミラー190

MT CVT
コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。幅190mmとサイズは小さいが、1400Rのブルーミラーの採用により、ワイドな視界を確保。車種別専用アームでボルトオン装着可。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



OPTICAL WIDE ROOM MIRROR

AL
防眩タイプのワイドルームミラー。スッキリした視界も確保。取り付けは純正ミラーの上からワンタッチ、表裏全ては本革仕上げで高級感が高い。

■1万1800円
■ジェイルトウエスト
☎072-729-1022



スポーツマット ブラック×レッド

MT CVT
機能とデザインを両立したスポーツマット。メタルプレートの無限エンブレムをレイアウト。ドライバーズマットとパッセンジャーズマット共に磨耗を抑止するヒールパッドを装備。

■1万6000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



スポーツマット レッド

MT CVT
機能とデザインを両立したスポーツマット。メタルプレートの無限エンブレムをレイアウト。ドライバーズマットとパッセンジャーズマット共に磨耗を抑止するヒールパッドを装備。

■1万6000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



MAT

マット



ルームミラーブルーレンズ

MT CVT
防眩ミラーで昼間の太陽光線や夜間走行時の眩しい後方車両のヘッドライト光をカット。純正と同じ倍率で遠近感も変わらず安心。車検対応の高級ガラスレンズを使用している。

■3600円
■ビーマス
☎06-6796-1333



ルームミラー

MT CVT
結晶塗装を施した純正加工ルームミラー。手軽に車内のドレスアップができるように開発。滑り止め加工でスポーツ走行にも対応。カラーは単色部分は3色、縁取りはボディと同様の6色。

■1万2000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



BLUE WIDE REAR VIEW MIRROR

MT CVT
1400Rの曲率を採用し、ワイドな視界を確保。ブルー光学処理で対幻惑視界にも効果がある。高曲率ガラスにありがちな歪みもなし。取付は両面テープ。

■3800円
■スプーン
☎03-3220-3411



オリジナルフロアマット

MT CVT
室内の印象を大きく変えられるフロアマット。チェッカータイプとスタンダードタイプあり。生地カラー、外周のオーバーロック部分それぞれ多数のカラーの設定がある。

■7500円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



フロアマット

MT CVT
ドレスアップ効果の高いフロアマット。シンプルタイプとチェッカータイプがあり、チェックタイプは目の大きさが特徴。多数のカラーラインアップあり。

■1万2500円(シンプルタイプ)
■1万3500円(チェックタイプ)
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



スポーツフロアマット

MT CVT
約7mmの毛足でボリュームがあり、足を乗せた時に非常に柔らかく感じる、高い質感を実現。ステッチのカラーは全9色でドレスアップ性も高くインテリアを彩る。軽量で耐久性も高い。

■1万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



S660 SPIDER ムートン調フロアマット

MT CVT
高級感あふれるオシャレなムートン調フロアマット。S660のイメージと異なる一風変わったアイテムだ。カラーはホワイト、ブラックの2色を設定。

■1万2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



S660 SPIDER スポーツフロアマット

MT CVT
耐久性のある生地を使用し、長く使用できるように開発。滑り止め加工でスポーツ走行にも対応。カラーは単色部分は3色、縁取りはボディと同様の6色。

■1万2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



S660 SPIDER チェッカーフロアマット

MT CVT
高いインテリア性と実用性を両立。色鮮やかなチェッカー模様がS660にピッタリ。ズレ止めでスポーツ走行にも対応。カラーはボディ色と同様の全6色。

■1万6000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



ユーティリティマット

汚れ・傷を防止する専用設計のユーティリティBOXマット。ユーティリティBOX内にキャンバストップを格納したときに発生する異音を低減させる効果もある。緑の色が全5色から選べる。

■5000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



コンソールマット

汚れ・傷を防止する専用設計のコンソールマット。鮮やかな緑取りでコックピットを華麗にドレスアップ。純正コンソールに置くだけの簡単装着。オーパーロックの色が選べる全5色をラインアップ。

■1500円
■S660.COM ☎04-7157-7336



ステップマット

汚れ・傷を防止する専用設計のステップマット。乗り降りの際に傷つけてしまいがちなサイドステップ部分を、マットを装着することでキズつきを防止。乗降時に目に飛び込んでくるアクセントにも最適。

■6000円
■S660.COM ☎04-7157-7336



フットレストマット

汚れ・傷を防止する専用設計のフットレストマット。鮮やかな緑取りでコックピットを華麗にドレスアップ。裏面に予め縫製されたマジックテープで張り付けるだけの簡単装着で、ズレにくい。

■2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



3Dフロアマット

今までの平面フロアマットではカバーできなかった、小石や砂などの汚れをフロア形状に合わせた立体構造でしっかりと受け止め、マットから逃がさない。機能性と高級感を両立したカーペットタイプ。

■1万2000円～1万7000円
■ビーナス ☎06-6796-1333



Lynx WORKS FLOOR MAT

シンプルでありながら上質にインテリアを際立たせる。S660専用設計。ブラック×レッド、ブラック×ブルー、ブラック×イエロー、ブラック×ホワイト、ベージュ×ブラウンの全5色をラインアップ。

■1万4000円
■ケースベック ☎0566-54-0335



シートセンターバッグ

シート間に装備されるコンビニフックに装着することで収納容量をプラス。取り外して普段使いにも利用可能なスタイリッシュなデザイン。ブラック、ブラック×レッドをラインアップする。

■2万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



便利系アイテム



ドリンクホルダーマット

ドリンクホルダー内に敷くマット。ホコリがたまりやすく、掃除が面倒なドリンクホルダーに簡単装着。レッドステッチで室内をスポーティに演出。清掃も行いやすくなる。

■700円
■ビーナス
☎06-6796-1333



ユーティリティボックスマット

フロントボンネット内のユーティリティBOXの専用マット。キャンバストップを収納時などの異音を低減や、収納物のキズ防止、ボックスの保護などの効果もあり。

■4000円
■ビーナス
☎06-6796-1333



センターコンソールマット

フロントセンターコンソールトレイに敷くマット。ドレスアップ効果はもちろん、スマートフォンなど置く物へのキズ付きも防止できる。

■1000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



ドリンクホルダーマット

汚れ・傷を防止する専用設計のドリンクホルダーマット。鮮やかな緑取りでコックピットを華麗にドレスアップ。純正ドリンクホルダーに置くだけの簡単装着。好みに合わせて緑の色が選べる全5色。

■1000円
■S660.COM ☎04-7157-7336



BC31 カメラアダプター

専用コネクターをRCA端子形状に変換できて、市販のRCA端子のバックカメラがS660で利用可能。またS660純正のバックカメラを市販ナビや市販モニターに映すこともできる。

■9500円
■ビートソニック
☎0561-75-1655



S660専用 リアウインドウオートクローズキット

リアウインドウの開閉忘れを防止する。本体や配線が表に出ず、美しい仕上がり。取り付けに必要なコネクタ付属。機能を完全にOFFさせることも可能。

■6000円
■コムエンタープライズ
☎079-230-2323



ホンダ用パドルスタートキット

パドルシフトスイッチがスタートスイッチに早変わり。スタートスイッチも従来通り使用可能。ブレーキを踏まずにエンジンの始動ができる。シフトアップ・ダウンも、従来通りに操作可能だ。

■5260円
■コムエンタープライズ
☎079-230-2323



車速連動オートドアロックシステム

速度15km/hでドアロックし、急ブレーキを踏んだ際は数秒間のハザードランプ点滅とドアロック解除。AT車は車両停止後、シフトをパーキングに入れるとドアロックが解除される。

■6800円
■S660.COM
☎04-7157-7336



2DINナビ取り付け

純正では装着できない2DINナビをインストールするメニュー。確実で見やすい固定はもちろん、違和感ない質感も魅力。ナビゲーション本体 (AVIC-RZ33) を使用。来店のみ対応となる。

■27万5000円 (ナビ本体含む)
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



スカイサウンドスピーカーシステム

ツィーターの追加に加え、ヘッドレスト横にもリアスピーカーを追加した8スピーカーのシステム。音響が格段に向上する。

■7万6000円 (フルセット)
4万5000円 (フロント)
3万5000円 (リア)
■ホンダアクセス ☎0120-665321



ボトルホルダー

エアコンルーバーに簡単装着可能なボトルホルダー。アルミ製のため熱伝導性が高く、エアコンの風でドリンクの温度を調整できる。180ml缶から500mlボトルまで対応する。

■2500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



マルチドリンクホルダー

後付けドリンクホルダーで、ドリンクホルダーがセンターコンソール後部にしか無く不便な点を解消。取付けは純正ドリンクホルダー取り付けボルトもしくは同梱の蝶ネジでボルトオン。

■1万8500円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



ドリンクホルダー

室内空間が限られるS660専用、ドライバーが使用しやすい位置にドリンクを置くことができる専用ホルダー。使用しない時は取り外し可能。

■5500円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



MMA2 モニター内蔵ルームミラー

防眩機能付きミラーモニター。純正ミラーと交換する方式で後付感が無いのが特徴。別売りの窓越しカメラ (BCAM6A) の映像用にも使用可能。

■3万4800円
■ビートソニック
☎0561-75-1655



DPM2 5インチワイド液晶モニター

高画質で、S660にピッタリな5インチ小型モニター。同社別売りの窓越しカメラ (BCAM6A) の映像を映すのに最適だ。

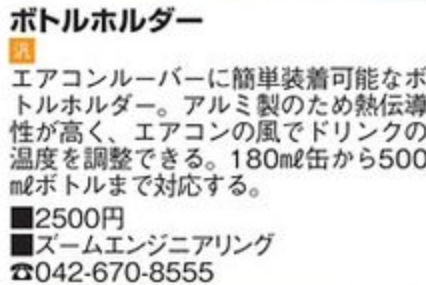
■1万2800円
■ビートソニック
☎0561-75-1655



BCAM6A 窓越しバックカメラ

車内後部ガラスに取り付けて、S660の後方視界を補助するカメラとして多くのオーナーが愛用している。とくに車線変更や合流の際に安心して運転できるので安全性が向上し、危険を防止する。

■1万6000円
■ビートソニック
☎0561-75-1655



LUXURY FOOTREST

汎用のフットレスト。肌触りが良いプラックモケット生地が使用されているので素足でも気持ちいい。女性のヒール着用時の足の角度に配慮し、足の負担を大幅に軽減できる。

■4600円 (1個) 8500円 (2個)
■ケースベックインテリア
☎0566-54-2855



QBA17 Q-Ban Kit ホルダー

スマートフォン用のホルダー。同社のS660専用スタンドにスマートフォンを取り付けるための推奨ホルダーだ。組み合わせで使用するによって、限られた室内スペースの散乱を防止する。

■1800円
■ビートソニック
☎0561-75-1655



QBD32 S660専用スタンド

ドリンクホルダー用のフックを利用して取り付けられるスタンド。別売の各種ホルダーと組み合わせることによって、ポータブルナビやスマートフォン、タブレットなどを設置可能だ。

■7400円
■ビートソニック
☎0561-75-1655



iPhoneホルダーH510

横幅55mmから100mmまで (奥行22mmまで) のスマホを収容可能。強度、機能性を追求するため、主要部にアルミ材を使用している。

■2700円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



iPhoneホルダーダッシュボードフィットTYPE2

スマートフォンなどのガジェットをしっかりホールドできるアルミ製ブラケット。エアコンルーバーに挟み込んで装着。5インチまでの機器に対応。

■5000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



iPhoneホルダーダッシュボードフィットTYPE2

スマートフォンなどをしっかりホールドできるアルミ製ブラケット。ダッシュボードに貼り付け装着用。シルバーとブラックの2色。粘着シートも付属。

■7800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



フロント牽引フック/リング式

可倒式のリング式けん引フック。純正のけん引フックポイントへねじ込みで装着する。サーキット走行での必需品でもあり、ドレスアップ要素も高い。

■1万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



トーイングベルト

接触時の安全性も高いベルトタイプのけん引フック。引っ張り強度は1800kgと5000kgの2種類。ベルト長さは10cmと30cmの2種類を設定する。サーキット走行にも最適なアイテムだ。

■4000円～
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551



競技系アイテム



ユーロホーン

高音と低音、2つのホーンによる重厚感あふれる音色を奏でるホーン。とっさの時に存在感を表すこだわりアイテム。

■8000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



エンジンフードダンパー

エンジンフードの開閉をガスダンパーでサポート。純正フード用と軽量フード用、それぞれカラーは3タイプあり。

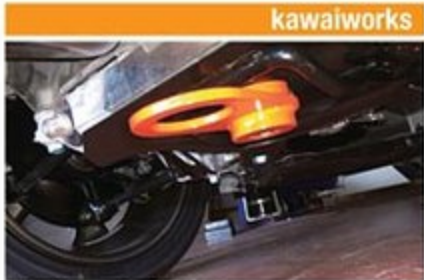
■9800円 (スタンダード)
1万2800円 (ブラックカーボン)
1万4800円 (シルバーカーボン)
■MAROYA
☎027-289-9161



HYBRID AIRCON FILTER

業界初の光触媒を利用したエアコン交換用フィルター。光触媒により匂いや細菌を分解する。水洗いによる再利用が可能なエココンシャスモデル。

■5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



牽引フック(リア)

MT CVT

リア用の固定式牽引フック。実用性とデザイン性を兼ね備え、小ぶりながらリアのワンポイントに最適でスポーティなイメージを与えるだけでなく、緊急時にも備えて準備しておきたいパーツだ。純正の取り付け穴を使用するため簡単に装着できる。

■8000円
■カワイ製作所
☎0745-63-0356



牽引フック(フロント)

MT CVT

フロント用、可倒式の牽引フック。フロントのワンポイントにも最適。レーシーなイメージを与えるだけでなく、緊急時にも備えて準備しておきたいパーツだ。純正の取り付け穴を使用するため簡単に装着できる。

■1万1000円
■カワイ製作所 ☎0745-63-0356



フリップアップトローイングフック

MT CVT

純正の牽引フック取り付け穴へ装着するタイプのスチール製、首振りトローイングフック。振動や風圧で車体側へ倒れてキズにならないよブランジャーを採用。国際・国内レースにも使用可能だ。

■1万7800円
■オクヤマ
☎045-934-5334



車種専用けん引フックS660

MT CVT

スチールリング式のけん引フック。レーシーなイメージもあり、サーキット走行時にも必須のアイテム。カラーはレッド・イエロー・クロームメッキを設定。その他、ケーブルループ式もある。

■1万5000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315



リア牽引フック/リング式

MT CVT

サーキットで必須のけん引フック。リアの純正けん引フックポイントにボルトオンで装着でき、スタイリッシュなルックスも実現できる。JAF規定もクリアできる。

■9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



フロント牽引フック/ループ式

MT CVT

近年主流のベルトスリング式のけん引フック。純正のけん引フックポイントにねじ込みで装着できる点もポイント高い。カラーはレッドとイエローあり。

■1万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



牽引フック(リア)

MT CVT

スチール製6mm厚。十分な強度のリア用牽引フック。ボディが引き締まるレッドカラーでリアのイメージをスポーティに引き立てる。街中でも後続車に「おっ!?!」と思わせられるかも!?

■8500円
■シュビーゲル
☎048-970-2800



牽引フック(フロント)

MT CVT

スチール製の9mm厚。十分な強度を持った牽引フック。可倒式。フロントビューが引き締まるレッドカラーを採用。サーキット走行時にはルール、マナーとしても装着しておきたいパーツだ。

■1万1000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800



牽引ベルト

J'S

シートベルト同様のアラミド繊維のストラップと、4.5mm厚の鉄板を使用。合わせた耐荷重は2000kg以上を実現「墓」のロゴは、耐候性・耐久性の高い特殊プリントを採用。汎用品。

■8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



トーストラップ

J'S

高強度素材を使用した牽引ベルト。特殊な裁縫技術の採用により、2インチ幅ながらストラップの耐荷重3500kgfを実現。シンプルな「CUSCO」タグ付き。カラーはブルーとレッド。

■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578



可倒式牽引フック

MT CVT

高強度スチール製。0°、90°がワンタッチで可倒し、固定するチェックボール付き。バンパーへの接触、傷つきを防止する安心設計だ。純正フック取り付け穴を利用したボルトオン。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



フロントフック

MT CVT

0°と90°が節度よく固定できるボールロックタイプ。フック部にはロストワークス製法、エクステンション部はスチールからの削りだしにて製作し、十分な強度を確保。

■1万円～1万4000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



クロモリ貫通ロングナット

J'S

サーキットレースで標準的に使われる、クロームモリブデン鋼を使用した軽量で高強度のホイールナット。長さ48mmのロングタイプで、手締めなどの作業性も高い。

■2000円(4本)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



アルミ貫通ロックナットセット

J'S

製法や寸法なども軽量アルミナットと同じで、組み合わせ使用しやすいロックナット。貫通式なのでロングハブボルト車でも安心。

■3500円(4本)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



軽量アルミナット

J'S

超ジュラルミン7075材を鍛造加工で製作した 軽量で高強度なホイールナット。使用工具は19HEX。カラーはレッド、ブルー、ブラック、シルバー。

■2000円(4本)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



LOCKNUT

J'S

ホイール盗難を防止するロックナット。袋タイプロングと貫通タイプショートなど、を選択でき、ドレスアップも可能。使用工具は21mmソケット。

■1200円(4本) 2800円(20本)
■ケースベック
☎0566-54-0335



ホイールナット

J'S

ホイール盗難を防止するロックナット。袋タイプロングと貫通タイプショートなど、を選択でき、ドレスアップも可能。使用工具は21mmソケット。

■1200円(4本) 2800円(20本)
■ケースベック
☎0566-54-0335



Towing Strap

J'S

ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100mm固定タイプと400mm長さ調整可能タイプを設定。7/16インチまたは最大12mmまでのボルトに対応する。

■4500円
■タニダ
☎052-871-3741



クロモリレーシングナット(ショートタイプ)

J'S

ソケットが奥まで入る貫通タイプ。「芯出し」と「重量合わせ」に拘ったクロモリナット。材質はSCM435(クロモリ鋼)で高強度、重量は45gと軽量だ。

■2038円(4本)
■トラッド
☎044-948-5275



Heptagon Lock Nut

J'S

同社レーシングナットに合わせて使えるロックナット。7角形+溝付きの特殊形状でホイールの盗難を抑制する。耐腐食効果の高いアルマイト処理済み。貫通仕様とフクロ仕様の2タイプ。

■5775円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741



Racing Nut

J'S

超軽量ジュラルミン製ナット。耐腐食効果の高いアルマイト処理が施され、カラーはブラック、ブルー、レッドを用意。最軽量の貫通仕様と異物の侵入を防ぐ袋仕様の2タイプあり。

■2520円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741



Racing Nut PRO

J'S

無駄をそぎ落として軽量化と高剛性を両立した競技車両仕様のクロモリ製ラグナット。アルミ製に比べて耐カジリ性が大幅に向上する。熱膨張率の違いで起こる緩みも防止できる。

■2200円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741



レーシングナット

J'S

見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションを施したホイールナット。軽量で高強度のクロモリ鋼(SCM440)を採用。ストリートからサーキットまで安心して使用することができ。

■1万3800円(4本)
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



レーシングロックナット

J'S

クロモリ貫通ロングナットと同じ長さ、同じ素材の貫通タイプロックナット。スチール製ロングナットと組み合わせても、バランス良く使用することができる。

■3500円(4本)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ジュラルミン製プレートスペーサー(単穴)

J'S

ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5mmと10mmの2種類を設定している。プレートスペーサーの装着にはロングハブボルトが必要となる。

■4800円/1枚
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



レギュラータイプ(Rタイプ)

J'S

純正と同様のハブセンターアダプターが付属しているワイドトレッドスペーサー。ホイールの取り付け精度が高まり、ハンドルのブレを最小限に抑える。

■2万4150円(15/20/25mm)
2万4990円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



スタンダードタイプ(Sタイプ)

J'S

ワイドトレッドを可能にするスペーサー。幅は、15mm、20mm、25mm、30mmの4種類を用意。保安基準に適合し、検査合格証も添付されるのが特徴。

■1万9000円(15/20/25mm)
1万9800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



ホイールスペーサー

J'S

ワイドトレッドを可能にするスペーサー。幅は、15mm、20mm、25mm、30mmの4種類を用意。保安基準に適合し、検査合格証も添付されるのが特徴。

■1万9000円(15/20/25mm)
1万9800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



レーシングナット

MT CVT

錆にも強い硬質軽合金を使用した、ホンダ車専用のスポーツ走行向けナット。適度な長さの貫通タイプで、スポーティなルックスも与えている。純正ホイールは使用不可。FEEL'Sロゴ入り。

■3000円(4本)
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



R1 TITANホイールナット

J'S

R1 TITANマフラーで知られる同社のチタン製ホイールナット。形状は7角形で、盗難防止にも役貫う。専用ソケットも付属。チタンの焼き色が足元を引き締める。

■5万3000円(16本)
■パワーハウス・アムーズ
☎0438-30-0055



DURALUMIN HUB RING SPACER

J'S

ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。

■4950円
■ケースベック
☎0566-54-0335



HUBRING SPACER

J'S

ハブリング付き形状で取り付け精度と剛性が向上。アルミ鍛造成形により高強度を実現している。回転時のバランスにも配慮した設計。社外ホイール用で厚み3mmと5mmの2タイプ。

■3950円
■ケースベック
☎0566-54-0335



ADJUSTABLE SPACER

J'S

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3の5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円
■ケースベック
☎0566-54-0335



WIDE TREAD SPACER

J'S

トレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製法のベースとクロムモリブデン鋼製ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。厚みは10～60mmを設定。別売でハブリングもあり。

■8800円～1万2800円
■ケースベック
☎0566-54-0335



ハンドルぶれないぞう

J'S

ステアリングのブレをなくすることができ、ホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φに対応する。耐腐食性の向上や脱着の作業性をも考えた加工も施されるほど、高精度な作りだ。

■2762円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



アルミ製ホイールスペーサー(単穴)

J'S

アルミ製のホイールスペーサー。厚みは1mm、2mm、3mmの3種類で微調整が行える。ホイールとキャリパーのクリアランスを出す時などに使用しやすい。

■1800円/1枚
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DRIVING POSITION PARTS

【ドライビングポジション系パーツ】

掲載データは2017年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

クルマと一体感を得られるポジションと操作性を実現する

S660は特にコンパクトなスポーツカーだけに、クルマの挙動を感じ取りやすくドライビングを楽しみやすいクルマだ。そんな特徴をさらに高めるには、コックピットの環境をより個々のドライバーに適するようにセットアップを行っていききたい。純正はタイトな室内という制約のうえに誰でも運転できる最大公約数的な設計をせざるを得ない。「自分のクルマ」になったならば、その不満点を解消して自分に合ったコックピットを作り上げられれば、より挙動なども感じやすくなり、疲れも起きづらく、ワンランク上のドライビングができるようになること間違いなしだ。

S660MT=S660のMT車に適合
S660AT=S660のAT車に適合
BEAT=BEATに適合
汎=汎用アイテム

ESQUELETO



TYPE-660

S660向けのフルバケットシート。シェル素材や表皮、カラーも多数設定されており、理想のシートをチョイスできる。専用シートレールの設定もあり、保安基準対応の組み合わせもある。

■8万2000円～
■ファトラスタイリング エスケレト事業部
☎0550-89-6979

edirb



edirb042

新素材プロテインレザーを採用したBRIDEが製造するワンランク上のプレミアムブランド。スタンダードなシェル形状をベースに背面もカバーするなど、高級感の高いルックスが魅力的。シェルはFRPとカーボン、ステッチ色はシルバー、レッド、ブルーから選べる。

■10万1000円～17万6500円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



VIOSⅢ

多くのバリエーションを持つBRIDEのラインアップの中で最もベーシックなモデル。専用シートレールとの組み合わせでローポジションと優れたセンタリングを実現。カラーはブラック・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ・グラデーションロゴの5色。

■8万8000円～17万6000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



A.i.R.

2シーター車における空気の流れをイメージした3次元エアロデバイスにより精悍さを演出したニューストリームデザインモデル。ローマックスシステムを最大に活用し、長身のドライバーでも適正なポジションを実現している。カラーはブラックとレッドの2色。

■11万円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

RS-Gをベースに、質感や性能を追求して開発されたASM限定販売モデル。黒アルカンターラは手触りや耐久性に優れる。赤のダブルステッチはASMモデルの特徴。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

BRIDE



GIASⅡ

スーパーモノコックシェルとオールアルミフレームによりフルバケットのホールドとリクライニングを両立しながら、軽量化と高剛性も実現。ローマックスシステムやワンタッチで角度調整可能な40段スーパーリクライナーを採用。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAⅡ

リクライニング機構を備えながらもシェル構造を採用。深いサイドサポートで、フルバケットにも引けを取らない高いホールド性を実現。乗降性を考慮したサイドデザインのモデル。ブラック、ブラックロゴ、レッドロゴ、ブルーロゴ、グラデーションの全5色。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

アルカンターラと赤革を黒染めしてパンチング加工のEDEL本革を採用。バックレストは通気性の良いシャイニングメッシュ生地。ASM専売モデル。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BuCKETSeat



フルバケットシート

スポーツ走行に大切なしっかりとしたホールドを実現するフルバケットシート。K-Carショップならではの、狭い室内に対応した形状となっている。専用シートレールの設定もあり。

■3万5000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

SEEKER



SEEKER×BRIDE フルバケットシート

BRIDEのVIOSⅢをベースに、オリジナルカラー、表皮仕様としたモデル。BRIDE製のシートバックプロテクタが標準で付属するため、特にルーフオープンでシートが目立つシチュエーションでも高い高級感を実現する。

■9万5000円
■シーカー
☎03-5336-7025

MUGEN



シフトノブ

高品位切削加工で製作されるシフトノブ。アルミニウム素材の質感を活かした50φの球形状を採用。上部にはシフトパターンをレーザー印字。シルバーとレッド、ブラックをラインアップ。

■9800円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

Modulo



セレクトノブ 本革製 (ブラック×レッドステッチ)

上質な本革製で高級感が高いAT車専用シフトノブ。AT専用デザインを採用し、操作性を高めている。配色はタイプRをも思わせるブラック×レッドステッチ仕様だ。

■9000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



セレクトノブ 本革製 (ブラック×グレーステッチ)

上質な本革製でコックピットの高級感を高められるシフトノブ。AT専用で割り切ったデザインを採用している。配色は落ち着いたブラック×グレー。

■9000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



シフトノブ チタン製

重厚な存在感と握りやすい形状のチタン製シフトノブ。歴代タイプRに採用されたデザインに近い形状で、手触り、握りやすさも抜群。適度な重量で操作性にも優れている。

■1万7000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

SHIFT KNOB

シフトノブ

edirb



edirb033

edirbは、新素材プロテインレザーを採用したBRIDEが製造するワンランク上のプレミアムブランド。033はフルバケット並みのモノコック構造ながら、リクライニング機構を搭載。乗降しやすいサイド形状で快適性も高い。ロークッションモデル。

■19万3500円
■ブリッド
☎052-689-2611

CUSCO



スポーツシフトノブ

温度変化に影響を受けにくいジュラコン製で、常に良好な手触りを実現。手のひらに馴染みやすい44φの球形状のため抜群の操作性を誇り、APRC、WRCといった本場の競技シチュエーションで実際に使用されている。

■3800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DASH



シフトノブ

熱伝導性の低いジュラコン素材を採用し、熱を帯びにくい。球形状のためにどんな方向からも手になじみ、安定した操作が可能。直径45mmで重量70g。

■4800円(無地)
5500円(パターン付き)
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ハイグリップシフトノブ

横から握ることを前提としたデザイン。サイズは、直径30mm、全長85mmとなっている。カラーは全5色をラインアップし、イメージによってコーディネートできる。直径30mm、全長85mm。

■4800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ALPHA



リジッドレーシングシフトノブ

操作性の高さで、素早いシフト操作とシフトミスを防ぐノブ。素材はアルミ製とジュラコン製があり、ノブの長さもSS、S、Lから選べるので、好みに合わせて最適なものを選択できる。

■2500円
■アルファ
☎048-873-6986

MUGEN



カーボンシフトノブ

アルミニウム素材のベースにドライカーボンを積層させた球形状のシフトノブ。サイズは50φで、どの向きからでも変化する事がない操作のしやすさを実現。適度な重量感が確実なシフトワークに貢献。カラーはレッドとブラックの2タイプを設定。

■1万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

MUGEN



レーザーシフトノブ

アルミニウム素材のベースに、本革を巻いて仕上げたシフトノブ。50φという適度なサイズの球形状としたことでどの方向からも握りやすい。重量感が確実なシフトワークを実現。レッドとブラックをラインアップ。

■1万6000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



キングエボ クローム (SK110)

アルミ製でしっかりとした重さがあり、シフト操作の際に節度感が生まれる。クロームタイプのために表面が滑らかで、手触りも良い。MOMOロゴもおしゃれだ。

■1万4000円
■MOMO JAPAN Ltd.
☎03-5716-3501



チタンシフトノブ

MT CVT

サーキットや峠道でのテストを繰り返し、スポーツ走行に最適と割り出した290gという重量に設定。樽型形状も扱いやすさを高める。FEEL'Sのロゴも刻まれている。

■1万8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



R1 TITANシフトノブ

MT

同社のR1チタンシリーズのシフトノブ。チタンならではの焼き色が美しく、ドレスアップ性も高い。本体は球形状のためにグリップの方向を選ばず、常時同じフィーリングでシフト操作ができる。シフトパターンは別売となる。

■1万6800円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055



ライトウエイトシフトノブ

MT

スポーツ走行時のシフトワークの確実性を高めるために製作された軽量シフトノブ。握り部分レーシンググローブ使用時に軽快に操作が可能な48φに設定している。トップ部分には同社のWAZAロゴをエッチング加工した、鏡面加工ステンレスバジが付属する。

■6800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



チタンシフトノブ

MT

操作性が高く扱いやすい球型シフトノブ。チタン素材を削り出して製作し、J'S RACINGロゴをレーザーで刻印。カラーは写真のブルーグラデーションの他にポリッシュをラインアップする。

■2万円(シルバー)
2万2000円(ブルー)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



Heavy shift knob 6MT

MT

形状とサイズはホンダ純正の球状タイプとほぼ同一ながら重量は2.5倍の約400gに設定。重量を活かして軽く節度あるシフトフィールを実現。シフトパターンをレーザー刻印済み。

■9200円
■シーカー
☎03-5336-7025



SPORT TYPE ラリーパンチングレザー ディープコーンレッドステッチ (N753)

スぺーサーを使用せずにステアリングポジションが変更可能な50mmのディープコーンタイプ。グリップはパンチングレザー。直径は330φ。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



SPORT TYPE A パンチングレザーレッドステッチ (N005)

MT

スポーツユースに開発されたシンプルな形状。リム全体にディンプル加工を施したパンチングレザーを採用し、グリップ力を高めている。直径は330φ。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



本革カレードステアリング

MT CVT

αグレードの純正ステアリングの表皮を張り替えたアイテム。素材は本革+ウルトラスピードとなり、本革部分ブラック、スピード部分はレッドもしくはイエローから選択可能。純正のデザインと機能は損なわない逸品だ。

■9万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



ステアリング



ラウンドメタル (SK114)

MT

2016年後半に復活したMOMOロゴ、「MOMOアロー」がトップ部分に刻まれたシフトノブ。伝統あるロゴは高い品質を感じさせ、所有欲も満足させてくれる逸品だ。アルミ製で操作性も高い。

■1万3000円
■MOMO JAPAN Ltd.
☎03-5716-3501



キングエボ レッド (SK111)

MT

美しいレッドアルマイト仕上げでインパクトが強く、特にオープン時も強い主張をし、コクピットのワンポイントアクセントとなる。アルミ製で重量があり、シフト操作も軽快に入る。

■1万2000円
■MOMO JAPAN Ltd.
☎03-5716-3501



FLAT 325R

MT

握りやすく操作性の高い形状で、ドライバーの意思を忠実にクルマへ伝達させる。小径なDシェイプデザイン。カラーはブラック・スエード・レッドコンビの3タイプ。

■3万2000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022



XRステアリング TYPE-F

MT CVT

数多くのモータースポーツに使用されるイタリアatc社と共同開発。素早い操作を実現する小径な325φの設定で、スポーツドライビングに最適。グリップはレザーとスエードの2種類。

■2万9000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



RACING spec. STEERING WHEEL

MT CVT

スポーツドライビングを追及した拘りのデザイン。部分によりレザー素材を使い分け、指掛かりの良い形状で操作性が高い。直径は320φ。

■3万5000円
■シーカー
☎03-5336-7025



BLITZ LEATHER

MT

世界中で人気のパーソナルブランドステアリングの日本オリジナルモデル。グリップ、スポークともにブラック仕上げでどんな内装にも組み合わせやすい。直径は350φと330φの2種類。

■2万4000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



NEO GRINTA

MT

ブラックレザー×レッドステッチがインテリアにマッチ。ステアリング径は330φと350φの2種類を設定。好みやステージに合わせて選択可能。

■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



Pasquino Leather (パスキノ レザー)

MT

センタースポークを2分割したスポークにパンチングレザーを部分的に配置した、新時代に向けた新しいデザイン。300φのDシェイプ形状となっている。

■5万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



コンペティション エボ (C-72)

MT

クイックでスポーティなハンドリングを実現できる小径モデル。12時方向には刺繍が入りオープン時に映える。グリップはブラックのエアレザー。

■2万4000円
■MOMO JAPAN Ltd.
☎03-5716-3501



コンペティション (C-71)

MT

MOMOロゴの刺繍がまぶしい、まさにMOMOを代表するステアリング。太めのグリップを持ち、コンペティションの名の通り、高い操作性による確実なステアリング操作を実現する。グリップはエアレザー製で350φとなる。

■2万3000円
■MOMO JAPAN Ltd.
☎03-5716-3501



レース (R-12)

MT

MOMOステアリングの中で常に人気ランキングベスト3に入る定番アイテム。タイトなコクピットでもステアリング操作しやすい直径320φモデル。グリップの素材はエアレザーとなる。

■3万円
■MOMO JAPAN Ltd.
☎03-5716-3501



チューナーブラック (T-14)

MT

純正からの交換時に違和感のない350φサイズ。質の高いブラックレザーのレザーはインテリアへのマッチングも良く、感触にも優れる。カラーはブラックのみ。

■2万6000円
■MOMO JAPAN Ltd.
☎03-5716-3501



RacePRO Steering

MT

イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。トップにはイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポークはフラットとティップの65mm、90mmを設定している。

■2万2000円～2万3000円
■タニダ
☎052-871-3741



STEERING

MT

イタリアMOMO社製のオリジナルデザインステアリング。太めのグリップとしたことで握りやすく、路面から返ってくるインフォメーションも感じやすい。ブラックレザーのグリップに赤ステッチ仕様となる。

■3万6000円
■スプーン
☎03-3220-3411



ラフィックス専用ショートボス

MT CVT

ラフィックス専用に開発されたショートタイプボス。ラフィックスの厚みのためにステアリングが手前になり過ぎて、ベストなドライビングポジションを得られない場合に有効。アルミ製。

■要問い合わせ
■ワークスベル
☎0266-70-1477



クイックリリーススペーサー

MT

ワンアクションでステアリング脱着が可能なスペーサー。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップ。

■2万7000円(プレートのみ:5500円)
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



キーロックシステム

MT

同社のラフィックスに組み合わせること、ステアリングを装着することができなくなる車両盗難防止アイテム。アルミ製アルマイト仕上げ。ピッキングされにくいキーを使用している。

■1万1800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



ボールロックシステム

MT

ステアリング脱着式のボスアダプター。カラーはレッドのほかブルーやシルバーなど全5色を設定。車両の盗難防止にも大きく役立つ。

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



ボールロックシステム

MT

チルトアップ式のステアリングボススペーサー。特許技術のボールロックシステムを採用したことでガタツキを排除。もちろん車検にも対応。

■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



STEERING BOSS & ADAPTOR

ステアリングボス&アダプター

NEOPLAT



フットレストバーNEO

MT CVT

ドライビングポジションを最適化するために開発されたバー形状のフットレスト。ローレット加工のバーで、どんな角度でも足を置き、踏ん張ることができることがメリット。

■9500円
■プロト
☎0566-36-0456

BackYard SPECIAL



アルミフットレストカバー

MT CVT

純正では貧弱なフットレストを、スポーティかつしっかりと踏ん張れるようにできるカバー。バーリング加工で滑り止め効果も抜群。固定は両面テープでねじ止めで行う。

■4600円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

DUCS-GARDEN



S660 ALUMINUM FOOTREST HONDA S660 CVT-6MT αβ対応

MT CVT

α、βグレードに対応するフットレストカバー。純正の樹脂フットレストに被せることで、滑りを防止できる。ドリルによる穴あけも不要。

■5000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

DUCS-GARDEN



S660 Beta MT ALUMINUM PEDAL SET

MT

βグレード用ペダルセット。バーリング加工で滑りを防止。スロットペダルはヒール&トゥを意識した形状。専用設計のため、加工不要で確実に固定できる。

■1万3500円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

SPOON SPORTS



STEERING BOSS

MT CVT

各種アフターのステアリングを取り付けるための、6穴タイプのボスアダプター。従来のアルミダイキャスト製ではなく、ステアリングコラムシャフト部はアルミ削り出しとすることで十分な剛性と安全性を確保している。

■1万7000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Artina



SPORTS SEAT COVER

MT CVT

コックピットをレーシーに演出。ベースはPVCレザー15色とカーボン。背面はスエード3色、パンチングレザー15色もしくはカーボン。ステッチカラーは22色から選べる。βグレードのみ適合で、本革シートは不可。

■2万1000円(PVCレザー)
4万1000円(スエード)
■ケースベックインテリア
☎0566-54-2855

S660.COM



スポーツレザーシートカバー (限定モデル)

MT CVT

S660のイメージカラーのイエローカラーで仕上げたシートカバー。同社の通常モデルと異なり、背面、座面共にセンター部分の生地にはパンチングデザインを採用。カラー、デザイン共にプレミアム化を図った数量限定モデル。

■2万9800円
■S660.COM
☎04-7157-7336

S660.COM



スポーツレザーシートカバー

MT CVT

本革に限りなく近い合成皮革を使用し、まるで張り替えのような装着感を実現。インテリアの印象を大幅に変えられる。本体色はホワイト、ブラック、レッド、ベージュ、グレーの5色で、ステッチカラーはボディ色の6色とベージュ色から選択可能。

■1万9800円
■S660.COM
☎04-7157-7336

SEAT COVER

シートカバー

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

MT

フロアマットに取り付け、擦り切れやすいかかと部分を補強するプレート。材質はアルミ製の鋳板を使用。サイズH170mm×W270mmの汎用品。取り付けはボルトによる固定となる。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

SHEETMETAL ZIP



ホンダS660用アルミフットレスト アルミ製

MT CVT

S660専用設計のフットレスト。専用のために形状、フィッティング、装着性も抜群なうえにサイド部の曲げ加工で強度も高めている。表面にはバーリングによる滑り止め加工もなされている。固定はタッピングビスで行う。

■3500円
■シートメタルジップ
☎0263-27-1444

M&M HONDA



ローダウンシートレール/レカロ適応

MT CVT

S660にレカロ社製バケットシートRS、TSタイプを装着する際専用のシートレール。スライドレールはダブルロックタイプで、安定感と安全性を両立。ローダウンタイプで十分なヘッドクリアランスも実現。保安基準適合品の強度試験済み。

■2万7000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

BackYard SPECIAL



純正シート用ローボジレール

MT CVT

純正シートのままで約20mmのポジションダウンが可能になるシートレール。ヘッドクリアランスを確保し、よりスポーティなポジションを実現できる。運転席、助手席ともに共通。

■2万2000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

S660.COM



S660 SPIDER ローボジションシートレール

MT CVT

純正比-15mmで頭上のクリアランスを確保。純正ポジションと違和感が出ないよう、前後の高さを均一に下げることによって設計。運転席、助手席共通。

■2万2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

adelaide planning



S660シートレールステー

MT CVT

純正シートレールからステーのみを交換することで約20mmローダウン化を実現。座面の角度にもこだわっており、ポジションも良好になる。精度、強度に優れた純正レールが活用でき、リーズナブルな点も大きな魅力だ。取り付けに必要な専用工具も付属する。

■5800円
■アデレイドプランニング
http://www.adelaide.net/

OTHERS

その他

G'BASE



デザインシートカバー

MT CVT

シンブルながらセンター部分にはパンチングレザーを、サイドラインには別色生地を使用することでオリジナリティを高めている。ブラック×レッド、ブラック×イエロー、ブラック×ライトグレーの3種類をラインアップ。背面には大型ポケットを装備している。

■2万円
■ビーナス
☎06-6796-1333

JURAN



Anchor Bolt

MT

レーシングハーネス装着用のアイボルトのセット。JAF規格適合品のスチール製。首下55mmのスーパーロング、首下38mmのロング、首下25mmのショートの3タイプを設定。各2本セット。

■2300円〜3300円
■タニダ
☎052-871-3741

Flatwell



セーフティバー φ35 カーボン

MT CVT

フルハーネス取り付けバーのシャフトをカーボン製としたモデル。日本製のカーボンクロスを使用した高強度パイプとジュラルミン製のジョイントを使用し、強度も十分。ブラケット類はスチールモデルと同様。ドレスアップ性も高い。

■2万7600円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Flatwell



セーフティバー φ40 スチール

MT CVT

ミッドシップレイアウトのためにバルクヘッドがシートに迫り、フルハーネスを取り付けづらい点を解消。スチール製の各パーツや、高トルク対応のボルトなどを使用し、高い安全性を誇る。装着はボルトオン。

■2万2800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Kansai Service



シートベルトブラケット

MT CVT

タイトな室内を犠牲とせず、スマートにレーシングハーネスを装着可能とするアイテム。ノーマルよりも肉厚アップさせた専用インナーパネルと40φシャフトを組み合わせ、強固なハーネス保持だけでなくボディ剛性向上効果も実現。二段階で高さの調整が可能。

■3万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

kawaiworks



RECARO用シートレール

MT CVT

RECAROシート装着用のローボジションレール。SR6で約15mmダウン、TS-Gで約45mmダウンの設定。装着に際しては、どちらも若干の内装への干渉あり。別売のサイドエアバックキャンセラーが必要となる。

■2万3000円
■カワイ製作所
☎0745-63-0356

Spiegel



スーパーダウンシートレール

MT CVT

フルバケットシート用で、最大限のローボジション化を狙ったモデル。レール間にシートを落とし込む方式となっているため、ロックはシングルタイプとなっている。運転席・助手席側あり。サイドエアバックキャンセラー付き。

■2万5000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

AMUSE



R1 TITAN シートベルトキャンセラー

MT

サーキットの4点式以上のベルトハーネス使用時や、助手席に重い荷物を置いたときなどにも鳴ってしまうアラームを止めるキャンセラー。R1 TITAN マフラーと同様の焼き入れが美しい。普段はキーホルダーとして使用できる。

■7800円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

SEEKER



S.W.C

MT

シートベルトの警告キャンセラー。アルミニウム製でレッドアルマイト処理済み。SEEKERロゴを抜き文字で表現している凝った作りこみ。通常時はキーホルダーとしても使用できる。

■2200円
■シーカー
☎03-5336-7025

CLR



ベルトキャンセラーキーホルダー

MT CVT

スポーツ走行時などに4点式以上のシートベルトハーネスを使用する際に鳴ってしまうベルト警告音をカット。純正ベルトキャッチへ挿入することで疑似的にベルト装着状態を作り出す。キーホルダータイプとし、保管にも困らない。

■2000円
■コージーライツ CLR
☎053-581-7277

SCHROTH



レーシングハーネス

写真の6点式や5点式、4点式、HANS対応のほか、カラーも設定あり。SCHROTHならではの優れた装着感と機能性が魅力。その他多数のモデルがラインアップされている。

■4万9000円〜
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO



CUSCOレーシングハーネス

MT

アルミ鍛造クイックアジャスターで軽さ、剛性、調整しやすさを両立。4点式、6点式それぞれブルーとブラックが設定される。FIA規格公認。写真のモデルは6点式となっている。

■3万6000円(4P)
4万2000円(6P)
■キャロッセ
☎027-352-3578

Competition Gear



レーシングハーネス

FIA公認レーシングハーネス。4点式、6点式、カラーはブラック、レッド、ブルー、グリーン、イエロー、シルバー、パープル、カムフラージュ、デザートカムフラージュの9色設定有り。

■2万9800円〜
■エイチビー・アイ
☎03-5663-2551

METER

[メーター]

掲載データは2017年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

クルマの状態をしっかりと監視して好調を維持する

クルマを大切に乗りて行くうえでは状態を把握することがとても重要。特にスポーツ走行など通常よりも高負荷な環境では通常にはない早さで水温上昇なども起こりうる。また、先々には劣化においても同じ事が言える。これらはメーター類で監視すれば予兆段階から気づけることも多く、結果、トラブルを防止できるのだ。現代は多機能型のモデルも多くあり、タイトなコクピットでも装着しやすいのもうれしいポイントだ。

MT = MT車に適合
CVT = CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム



ADVANCE CAN Driver Set DF15702

MT CVT
ADVANCE BFφ80アナログタコメーターと、それをS660で動作させるために必要なADVANCE CAN Driverをオールインワンにしたお買い得セット。
■3万5000円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639



ADVANCE CAN Driver Set DF15701

MT CVT
ADVANCE BFφ60アナログタコメーターと、それをS660で動作させるために必要なADVANCE CAN Driverをオールインワンにしたお買い得セット。
■3万2000円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639



RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ	0~1000kPa	2万2000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10~+200kPa	1万9000円

ANALOG METER

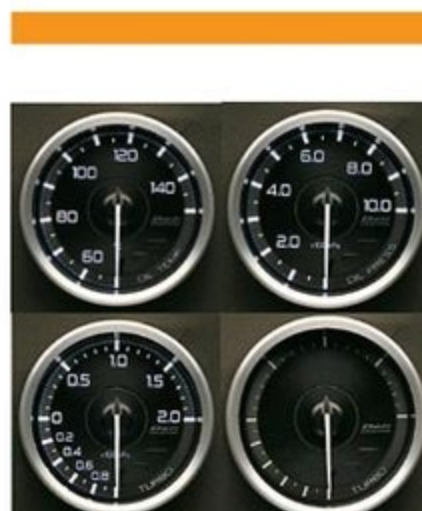
アナログメーター



ADVANCE CR

読み性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、2タイプから選べる。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kPa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kPa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kPa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kPa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円



ADVANCE A1

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。オフ時でも白く浮かび上がるメモリと指針もスタイリッシュ。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~11000rpm	2万5000円
水温	60φ	20~120℃	2万4000円
油温	60φ	50~150℃	2万4000円
油圧	60φ	0~1000kPa	3万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kPa	3万1000円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万1000円
ターボ	60φ	-100~+300kPa	3万円
ターボ	60φ	-100~+200kPa	2万7000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円



ADVANCE RS

過去に期間限定で販売していたRSが再販。昼間は黒文字盤にホワイト文字、夜間照明はグリーンと電球色から選べる。旧車向けのレトロなデザインが特徴。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000/11000rpm	2万2000円
水温	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kPa	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kPa	2万4000円
燃圧	52φ	0~600kPa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	52φ	-100~+200kPa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

※S660はCAN Driver、BEATはADVANCE UNITが必要。



ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kPa	2万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kPa	2万4000円
燃圧	60φ	0~600kPa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kPa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kPa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Shadow Meter

Shadow Pro Meter

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。
■クールナッツ ☎045-800-3157



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	1万円
水温	60φ	20~120℃	1万1000円
油温	60φ	50~150℃	1万1000円
油圧	60φ	0~1000kPa	1万6000円
インマニ	60φ	-100~+20kPa	1万3000円
ターボ	60φ	+100~+200kPa	1万3000円
排気温度	60φ	200~1100℃	1万6000円
電圧	60φ	8~18V	9000円



レーシングメーター

シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマーマ機能なども搭載。
■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	60φ	50~150℃	2万円
油温	60φ	50~150℃	2万円
油圧	60φ	0~1000kPa	2万4000円
燃圧	60φ	0~1000kPa	2万4000円
ブースト	60φ	-100~200kPa	2万円

BLITZ

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kPa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kPa	2万円

SARD

STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れた動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万6000円
油温	52φ	40~140℃	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円



sirius unify

シンプルアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

GReddy

↓デジタル表示項目
水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト



sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

GReddy



DUAL GAUGE PRO

DPBはブースト、DPTはエンジン回転をアナログで表示し、どちらもデジタルで水温、電圧、油温を切り替えて表示可能。ピークホールドも可能。照明は2色切り換え、3段階調光が可能。60φでフルカータイプのホルダーも付属する。接続は故障診断コネクタヘカブラーオン。
■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目 (DPB)
ブースト(アナログ)
水温(デジタル)
電圧(デジタル)
油温(デジタル)※

↓表示可能項目 (DPT)
エンジン回転(アナログ)
水温(デジタル)
電圧(デジタル)
油温(デジタル)※

※別途センサーが必要

PIVOT



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタヘカブラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。
■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

BLITZ



sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬時に目線にも見える。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。
■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
水温 0~120℃
油温 20~140℃
油圧 0~10.0Kpa
燃圧 0~6.0Kpa
ターボ -0.99~2.5Kpa
電圧 9~18.0V
汎用温度 0~140℃
汎用圧力 0~10.0Kpa

GReddy



ADVANCE ZD

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP(クラブスポーツパッケージ)の設定もあり。装着にはDefi-Lnik ADVANCE UNITが必ず必要。
■3万2000円 (CSP:6万9000円)
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※
※別途センサーが必要

Defi

DIGITAL METER

デジタルメーター



CYBER GAUGE (センサータイプ)

ブラックの盤面とLEDによるホワイト照明のシンプルな配色で高い視認性を誇る。配線は、センサーユニットを介して各種センサーとメーターを接続。ユニットからメーターはリンク方式で接続できるため、シンプルな配線でトラブルも起こりづらい。
■ピボット ☎0263-46-5901

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	60φ	20~120℃	1万6000円
油温	60φ	50~150℃	1万6000円
油圧	60φ	0~1000kPa	3万円
電圧	60φ	7~17V	1万5000円
ブースト	60φ	-100~+200kPa	2万円
センサーユニット			8000円

PIVOT



Touch-B.R.A.I.N.

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目の車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。
■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比
※その他最大50項目を表示

BLITZ



OB-LINK TYPE001

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS/Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。
■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間

HKS



AD-Meter / SMART ADAPTER W OBD SET

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてiOS端末にも対応としたモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。
■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ターボ
スロットル開度
吸気温度
ギアポジション
3軸センサ
時計
計測タイム
ベストタイム
過去タイム
ログデータ記録
※上記は最大。構成や使用アプリによって異なる

Defi



スーパーサーモチェッカー

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50~120℃でピークホールドとなる。
■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878



キャリバー温度シール

プレーキキャリバーに貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理を可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃~260℃。表示は不可逆性で使い捨てタイプとなる。1シートで10枚入り。
■2400円
■ディクセル
☎072-654-0121

DIXCEL

OTHERS

その他



VOLT METER

シガーソケットに差しこむだけで電圧を計測、表示できるアイテム。視認性の高いデジタルLED表示で確実に視認でき、電圧異常によるトラブルを未然に防止できる。
■3500円
■クールナッツ
☎045-800-3157

Shadow Meter



Smart-B.R.A.I.N.

OBDコネクタヘカブラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。
■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転
車速
点火時期
スロットル開度
水温
油温
吸気温度
外気温
インマニ圧
吸入空気量
バッテリー電圧
パワー
トルク
距離

BLITZ



オイルセンサーアタッチメント

新設計のセンサーボルトを採用し、確実な装着を実現したオイルセンサーアタッチメント。1/8ピッチ油温センサーホールを4か所配置しており、取り付け性の向上を図っている。
■1万2000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



Oil Sensor Attachment

オイルフィルターとエンジンブロックの間に挟み込んで装着。油温や油圧などの各センサーを容易に取り付け可能にしてくれるアダプタ。各種プラグも付属する。
■6000円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Water Temp. Sensor Attachment

水温計のセンサーを、ラジエーターホースへ割り込み装着するアタッチメント。センサーネジはPT1/8ターバーネジと、M16×1.5の2タイプがある。
■2800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



OBDコネクタ3分岐ハーネス

純正では1つしかないOBDコネクタを3分岐させる為の専用ハーネス。メーターやその他のアイテムなど、複数のOBD機器を接続する必要がある場合に便利なアイテムだ。
■3800円
■S660.COM
☎04-7157-7336

S660.COM



Defi-Lnik ADVANCE UNIT

DefiのADVANCEシリーズ、BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。
■1万3800円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639

Defi



ADVANCE CAN Driver

OBD II コネクタよりISO-CAN公開情報を取得し、ADVANCEシリーズのターボ、インマニ、水温、タコのアナログメーターを動作させる事が出来るセンサーレスコントロールユニット。
■1万4800円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639

Defi

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2017年3月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

足もとを引き締めてルックスも走行性能も向上させる

コンセプトから軽スポーツであるS660は、やっぱりホイールもスポーティなものが良く似合う。シャープな印象を与えるデザインのフェイスは足もとを軽やかに見せる効果を持ち、走りを意識したルックスを印象付けてくれる。もちろん、重量が軽いホイールは走行性能もアップさせられる。回転するものが軽いということは、まず単純に加速が向上する。そしてサスペンションの可動部分よりも先にあるパーツの軽量化は、ボディ側の同重量の軽量化の何倍もの効果があると言われる。その点でも、S660は非力な軽自動車であるだけに特に高い効果が期待できる。もちろん、スタイリッシュなS660だけにデザイン重視のホイールも良く似合うし、履きこなせる。なお、ホイール選びの際の注意点としては、純正状態で既に車高が低く、ホイールアーチも狭いため、あまりサイズの拡大はしづらい傾向にある。そのため、ホイールをチョイスする際は、直径方向は1インチ程度までのアップに、幅とインセットは純正同等を前提に保ったうえで、デザインにこだわって選ぶのが安全だろう。

鋳造 = 鋳造製法
鍛造 = 鍛造製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。

WedsSport



SA-20R 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR ウォースブラッククリア

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

MUGEN



MD8 鋳造 1P
SIZE F 15×5.5 45・R 16×6.5 50
COLOR ダークガンメタミラーフェイス

■2万9000円(15×5.5) 3万円(16×6.5)
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

Modulo



MR-R01 (ステンレスブラック) 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 50
COLOR ステンレスブラック

■2万9000円(15×5.0) 3万1000円(16×6.5)
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



MR-R01 (ブラウドシルバー) 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 50
COLOR ブラウドシルバー

■2万4000円(15×5.0) 2万6000円(16×6.5)
■ホンダアクセス
☎0120-665321

1PIECE MODEL

1ピースモデル

Racing



RS05 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×7.0 45
COLOR キアロシルバー・SBC

■4万円(15×5.0) 4万7000円(16×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

WedsSport



SA-54R 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 50
COLOR ウォースブラッククリア

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-15R 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR ガンメタリックブラッククリア

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-10R 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR ゼブラブラックブライト

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR ハイパーブラッククリア

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

all



all fourteen 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 45
COLOR マシニングゴールド・マシニングシルバー

■2万8000円(15×5.0) 3万4000円(16×6.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF07 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・16×5.0 45・R 16×6.5 45・17×7.0 48
COLOR ダークシルバー

■2万7000円(15×5.0) 2万8000円(16×5.0)
3万1000円(16×7.0) 3万4000円(17×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF03 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 45
COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■2万7000円(15×5.0) 3万円(16×6.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF01 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・16×5.0 45・R 16×6.5 42・17×6.5 48
COLOR スパークルシルバー・マットブラック(サイズ限定)

■2万7000円(15×5.0) 2万8000円(16×5.0)
3万円(16×6.5) 3万3000円(17×6.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PFM1 鋳造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 42
COLOR ダークシルバー

■2万7000円(15×5.0) 3万円(16×6.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

sparco wheel



Drift 鍛造 1P
SIZE F 15×4.5 43-R 16×7.0 42
COLOR マットブラック

■2万3500円(15×4.5) 2万9500円(16×7.0)
 ■オーゼットジャパン
 ☎053-469-5011

sparco wheel



sparco Assetto Gara 鍛造 1P
SIZE F 15×6.0 43-R 16×7.0 42
COLOR マットブラック

■2万3500円(15×6.0) 3万6000円(16×7.0)
 ■オーゼットジャパン
 ☎053-469-5011

O-Z RACING



Superturismo-WRC 鍛造 1P
SIZE F 15×6.5 43-R 16×7.0 42
COLOR ホワイ

■3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0)
 ■オーゼットジャパン
 ☎053-469-5011

O-Z RACING



Superturismo-GT 鍛造 1P
SIZE F 15×6.5 43-R 16×7.0 42
COLOR グリジオコルサ

■3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0)
 ■オーゼットジャパン
 ☎053-469-5011

O-Z RACING



Adrenalina 鍛造 1P
SIZE F 15×6.0 43-R 16×5.0 45-R 16×6.5 45-17×7.0 42
COLOR マットブラックポリッシュ・ベーパーホワイト(16×5J、16×6.5Jのみ)・マッドグラファイトポリッシュ(16×5J、16×6.5Jのみ)

■2万3500円(15×6.0) 2万7000円(16×5.0)
 2万8500円(16×6.5) 3万8000円(17×7.0)
 ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

BBS JAPAN



RP 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45-15×5.5 45-15×6.0 48-16×5.0 45-16×5.5 45-R 16×6.5 42/48
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド・限定色ホワイトブルーパール・ネイビーブルー・レッドメタリック・5×5.0+45-15×5.5+45-16×6.5+48のみ

■4万4000円(15×5.0) 4万5000円(15×5.5) 4万6000円(15×6.0)
 4万8000円(16×5.0) 4万9000円(16×5.5) 5万1000円(16×6.5)
 ■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN



RE-L2 鍛造 1P
SIZE F 15×6.0 45-16×5.0 45-R 16×6.5 40
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(15インチ+4000円・16インチ+5000円)

■4万円(15×6.0) 4万2000円(16×5.0)
 4万5000円(16×6.5)
 ■BBSジャパン ☎03-5643-5090

GTV



GTV01 鍛造 1P
SIZE F 15×4.5 43-16×5.5 48-R 16×6.5 42
COLOR アッシュシルバー、フラットブラック

■2万7000円(15×4.5) 3万円(16×5.5)
 3万1000円(16×6.5)
 ■タナベ SSR事業部
 ☎072-728-6700

5ZIGEN



DF-V6 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45-R 16×6.5 45
COLOR ブラックマシニング

■2万5000円(15×5.0) 3万1000円(16×6.5)
 ■5Zigenインターナショナル
 ☎072-995-8005

5ZIGEN



FNO1R-Cα 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45-R 16×6.5 50
COLOR ブラックレッドライン・ダークシルバーポリッシュ

■1万9000円(15×5.0) 2万3000円(16×6.5)
 ■5Zigenインターナショナル
 ☎072-995-8005

VOLK RACING



TE37 SONIC 鍛造 1P
SIZE F 15×5.5 45-R 16×6.5 48
COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズアルマイト(+3000円)

■4万3000円(15×5.5) 4万8000円(16×6.5)
 ■レイズ
 ☎06-6787-0019

ADVAN Racing



RZII 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45/38-15×5.5 45-R 16×6.5 45-16×7.0 48/42
COLOR レーシングインディゴブルー&リング・レーシンググロスブラック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+3000円)

■3万1500円(15×5.0) 3万2000円(15×5.5)
 4万1000円(16×6.5) 4万1500円(16×7.0)
 ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)

POTENZA



RW006 鍛造 1P
SIZE F 15×6.5 35-R 16×7.0 42
COLOR フラットブラック・レーシングシルバー

■4万9000円(15×6.5) 5万8000円(16×7.0)
 ■プリヂストンリテールジャパン
 ☎0120-036710

POTENZA



Adrenalin SW005 鍛造 1P
SIZE F/R 16×5.0 46
COLOR ファインシルバー・グロスブラック

■2万円(15×5.0)
 ■プリヂストンリテールジャパン
 ☎0120-036710

BBS JAPAN



RG-F 鍛造 1P
SIZE F 15×6.0 40/45-R 16×6.5 42/48
COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■4万9000円(15×6.0) 5万9000円(16×6.5)
 ■BBSジャパン
 ☎03-5643-5090

WORKEMOTION



T7R 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45-R 16×6.5 48
COLOR アッシュドチタン・マッドカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■2万8000円(15×5.0) 3万4000円(16×6.5)
 ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
 048-688-7555(東日本)
 052-777-4512(中日本)

RACING SERVICE Watanabe



EIGHT SPORKE 鍛造 1P
SIZE F 15×5.5 40-R 16×6.5 45
COLOR シルバー・シルバーメタリック・ゴールド・ゴールドメタリック・ブラック(+2000円)・(ツヤ消しブラック・ツヤ有ブラック・マグ色・赤・青・白・黄+3000円)

■4万1000円(15×5.5) 5万3500円(16×6.5)
 ■レーシングサービスワタナベ
 ☎0120-811-562

KC-DECOR



A-LAP-P 鍛造 1P
SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック+リムDC・ブロンズアルマイト(+3000円)

■3万8000円(16×6.5) 4万円(16×6.5)
 ■レイズ
 ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28 CLUB RACER 鍛造 1P
SIZE F 15×5.5 45-R 16×6.5 47
COLOR マットダークガンメタ+リムフランジDC

■4万1000円(15×5.5) 4万7000円(16×6.5)
 ■レイズ
 ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37 KCR 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45-R 16×6.5 47
COLOR ブラック+FDMDリム・ブロンズ(+3000円)

■4万円(15×5.0) 4万6000円(16×6.5)
 ■レイズ
 ☎06-6787-0019



Wheel Rein Weiß

SIZE F/R 15×5.0 45

COLOR ホワイト

■1万8000円(15×5.0)
■シュビーゲル
☎048-970-2800



SILKBLAZE Lynx Verge

SIZE F 16×5.5 45-R 17×5.5 45

COLOR ガンメタリック+ポリッシュ・ブラック+ポリッシュ・SBC+ポリッシュ(+4万円・16インチのみ)

■2万7000円(16×5.5) 3万1000円(17×5.5)
■ケースベック
☎0566-54-0335



BEAT BM8

SIZE F 16×5.0 45-R 17×7.0 42

COLOR プレミアムスターホワイトパール・カーニバルイエロー・プレミアムレッド・プレミアムピーチブルーパール・プレミアムミスティックナイトパール・アドミラルグレーメタリック・オリジナルゴールド(別途センターキャップはブラック・イエロー・レッド)
■3万8000円(16×5.0) 4万8000円(17×7.0)
■S660.COM ☎04-7157-7336



CR kiwami

SIZE F 15×5.0 45-R 16×6.5 48

COLOR アッシュダチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・ワークメタルブライト(+1万5000円)

■2万8000円(15×5.0) 3万4000円(16×6.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)



11R

SIZE F 15×5.0 45-R 16×6.5 48

COLOR マットチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー・ダイヤカットリム(+3000円)

■2万8000円(15×5.0) 3万4000円(16×6.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)



S1R

SIZE F 16×6.0 42-R 17×6.5 48

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■4万6000円(16×6.0) 7万5000円(17×6.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)

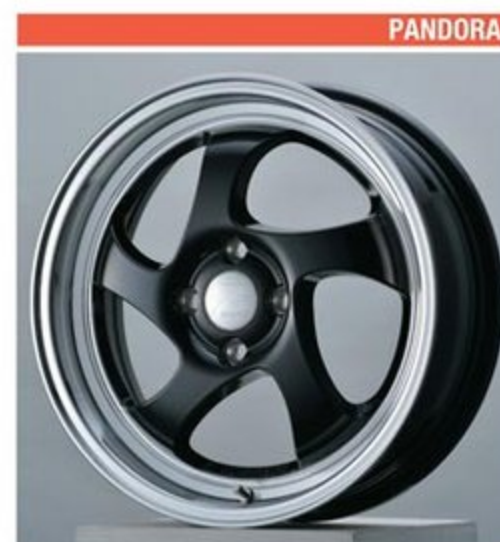


NewRS8

SIZE F 15×5.5 45-R 16×6.5 50

COLOR ゴールドメタリック・シルバーメタリック・ブラック・ツヤ消しブラック・ツヤ有ブラック・マグ色・赤・青・白・黄・+3000円

■4万6500円(15×5.5) 5万7500円(16×6.5)
■レーシングサービスワタナベ
☎0120-811-562



COMPETEC ESPER FIVE

SIZE F 16×6.5 42-R 17×7.0 45

COLOR ブラック+リムポリッシュ

■2万6000円(16×6.5) 3万円(17×7.0)
■パンドラ
☎048-798-0397



ウェッズ×シュビーゲル コラボホイール SA-72R

SIZE F 15×5.0 45-R 16×6.5 48

COLOR ホワイト

■2万円(15×5.0) 2万4000円(16×6.5)
■シュビーゲル
☎048-970-2800

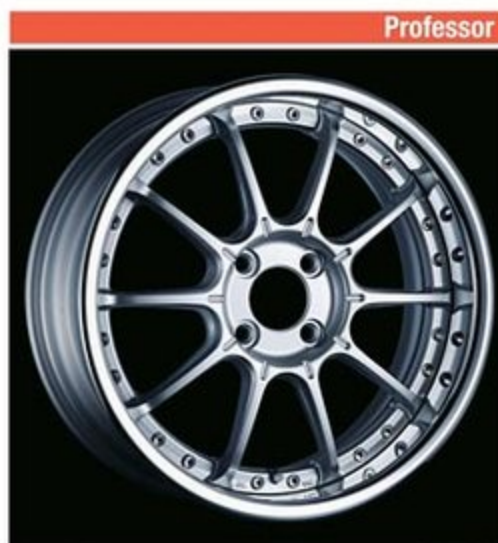


SP4R

SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 52

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円)

■5万4000円(16×5.5) 5万6000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

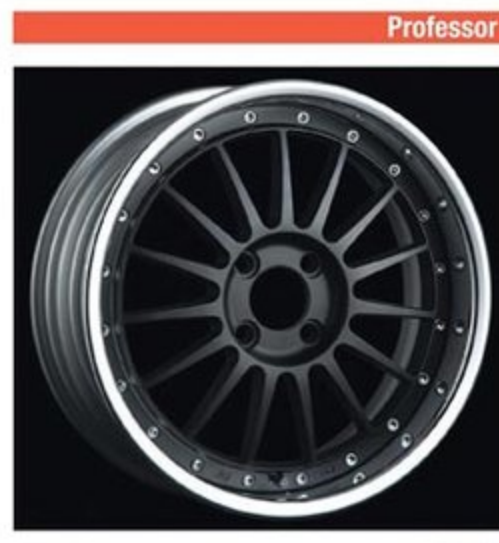


SP5R

SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 51

COLOR ハイブライツシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・S.B.C.(+1万円~1万2000円)・(その他オプションカラー:10色+3000円)

■5万3000円(16×5.5) 5万5000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

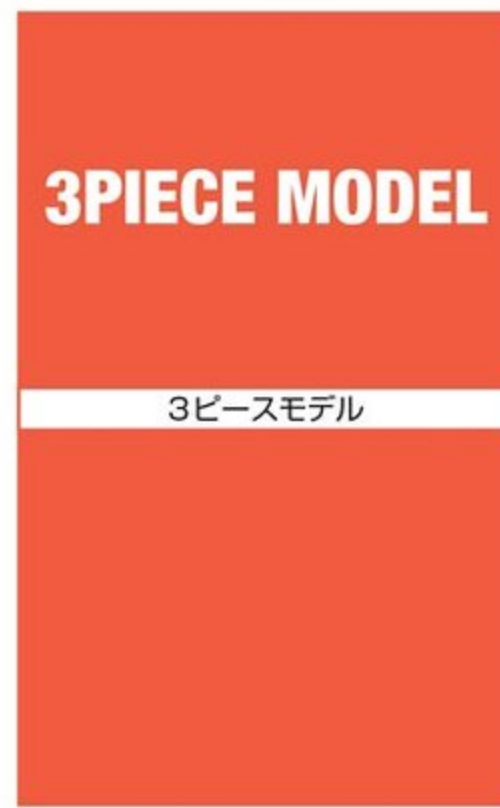


TF1R

SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 51

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(8色・+3000円)

■5万3000円(16×5.5) 5万5000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700



M1R

SIZE F 16×6.0 42-R 17×6.5 48

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(2000円)

■4万6000円(16×6.0) 7万5000円(17×6.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)

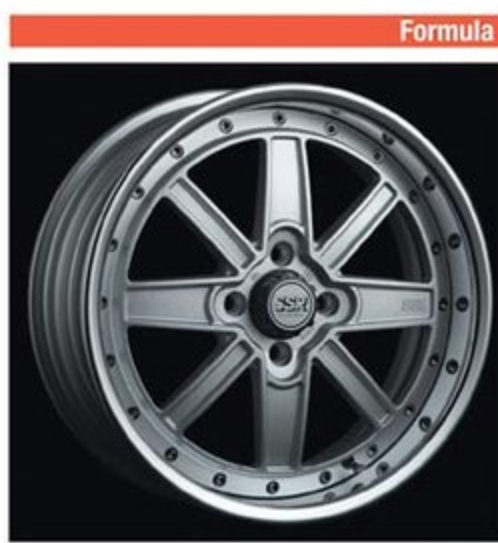


MESH

SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 52

COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(全9色・+3000円)

■5万5000円(16×5.5) 5万7000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700



MK-III NEO

SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 51

COLOR FMシルバー・フラットガンメタリック・オプションカラー(全9色・+3000円)

■5万5000円(16×5.5) 5万7000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700



MS1R

SIZE F 15×5.5 45-R 16×5.5 45-R 16×6.5 52-R 17×7.0 49

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全9色・+3000円)

■4万8000円(15×5.5) 5万3000円(16×5.5)
5万5000円(16×6.5) 6万2000円(17×7.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700



MS3R

SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 52

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全7色・+3000円)

■5万4000円(16×5.5) 5万6000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700



SP1R

SIZE F 15×5.5 40-R 16×5.5 45-R 16×6.5 52-R 17×7.0 49

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円)

■4万8000円(15×5.5) 5万3000円(16×5.5)
5万5000円(16×6.5) 6万2000円(17×7.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700





レースにデビューしてわかった
レーシングカーは
究極のカスタマイズカー！

LOVE HONDA!! LOVE S660



伸び代しかないワタシ

突然ですが、わたしこう見えてもレーシングドライバーなんです。え？コスプレじゃないですよ！(笑)

クルマは公道しか運転してこなかったわたしがモータースポーツに会い、サーキットを走る楽しさに惚れて、なんと2017年、「レーシングドライバー」デビューしちゃいました！ホンダN-ONEのワンメイクレースとして今年で4シーズン目になるN-ONE OWNER'S CUP(以後NOC)。年々レベルが高くなるこのNOCに、先日の第2戦もてぎチャンピオンカップに89号車のドライバーとしてレースに初出場しました！

実際のレースはというと、金曜日の練習走行で周りとのタイム差に愕然。激しく打ちのめされながらも、土曜日は気持ちを切り替えて、レースで一番大切な「コースアウトせずに完走してピットへ戻る」ことを目標にして初レースに専念しました。結果、伸び代しかないポジション(笑)で無事完走！

実はツインリンクもてぎを走るのは今回が初めてだったのですが、サーキットを走るって気持ち良い、楽しい、最高！な気分でした。でも、それだけじゃ、レースは出来ないんですよね。正直、自分を過信していた。もっと走れると思いました(泣)。でも、今シーズン、このままでは終われません。伸び代しかないなら、伸びるまでです。絶対今の自分を見返せるように、結果に繋げていこうと思います！

楽しさと上質感

さて、今回のハイパーレブS660特別付録、見ていただけましたか？なんと試乗してインプレッションまでさせていただいたのですが、乗った3台のS660のうち、2台はNOCを主催する無限チューンドでした。ユーザーの間でも人気の高いハードトップも含め、無限パーツで完成された1台は確実に街乗りよりも「走り」を楽しむ方向にチューンアップされていて、なおかつ足がバタついたりという不快感はなし。レースでわたしが苦手に思えたコーナー立ち上がり後の加速も、軽快に楽しめました。

特に、ずっと気になっていたコンプリートカー、MUGEN RAは走り出してすぐに「楽しい！」と思わず口に出てしまうぐらい、とびきりの「走る楽



「1度乗ってみたかった」という無限S660RAもサーキットで初試乗！



「大人な味付け」とリアちゃんが評するModulo S660。あの土屋圭市氏も絶賛した仕上がりなのだ。

さ」を体験できます。ダイレクトに操作できるブレーキングとキュッと締まった足回りで、このままサーキットをいつまでも走っていたい！コンプリートカーの究極のこだわりを感じる一台です。

そしてホンダ純正ブランドであるModuloが仕上げると、そこに高級感がプラス。加速時に感じる事ができる「安定感」は、コーナー通過時に「安心感」へと変わります。思わずサーキットで走っている事を忘れてしまいそう！心地よい楽しさが追求されたカスタマイズは、Moduloならではの「上質なワザ」なのではないでしょうか。

究極のチューニングを目指して

クルマのことをまったく知らなかったときは正直、カスタムって外見のこだわりだけだと思ってたんです。今年レースに出場するようになり、カスタム&チューニングすることの意味や楽しさや大事さ、そして奥深さを身を(結果を！)もって感じています。クルマは街を安全に快適に走ることが第一ですが、せっかくなら自分好みの一台でその最大限を楽しむべき！

私が今シーズンNOCで乗る89号車も、サーキット用にまだまだチューニングやセッティングを模索中です！伸び代たっぷりのレーシングドライバー水村リアの応援も是非、よろしくお願いします♡





2017 HKS HIPER CHALLENGE in TC2000 Round 1



EVENT REPORT

#1

開催日：2017年3月9日
開催場所：筑波サーキットコース2000
主催：HKS東京営業所

サーキット走行は初めてというビギナーから、本気のバトルを楽しみたいというエキスパートまで、レベルに応じてスポーツ走行を楽しめる人気の走行会がHKSハイパーチャレンジだ。北海道の十勝インターナショナルスピードウェイから九州のオートポリスまで全国各地のサーキットを舞台に開催されているが、なかでも毎回大盛況となっているのが年に2回の筑波サーキットラウンド。2017年の第1回が3月9日に開催された。

今シーズンのビッグニュースは、なんとS660クラスが新設されたこと。車体の大きなマシン達との混走で気を遣うことなく走れるうえ、なんと参加費用は破格の6600円！多くのS660オーナーたちに気軽にサーキットの楽しさを体験して

S660クラスが新設されて 安心して全開走行が楽しめる！

ほしいという、HKSの粋な計らいといえるだろう。

S660クラスはビギナー参加を考慮して、走行枠が15分×2と若干短めの設定。ここでウデを磨いて物足りなくなったら、たっぷり走れるフリークラスや模擬レースをおこなうレースクラスへとステップアップすればいいんじゃないかな。

豪華なゲストドライバー（今回はN.O.B谷口選手）が駆るデモカーといっしょに走ることができたり、希望者は同乗走行でアドバイスをもらえるなど、HKSならではの楽しみもたくさん盛り込んで、楽しく1日サーキットライフが満喫できてしまうのだ。次回の筑波ラウンドは年末の12月6日を予定しているので、しつかりスケジュール帳にチェックを入れておこう！

S660クラス エントリーマシンFile001



エンジンはシーカーのコンピュータによるブーストアップチューンで、トラストのインタークーラーも装着。ハードトップはガレージベリリー製だ。

S660からの乗り換えで ゲットしたRA



MUGEN RA

OWNER：竹内定雄さん



今年2月に納車されたばかりの無限RAは、コンセプトエディションから乗り換えた2台目のS660。「トルクはRAのほうがあがるけど、高回転はコンセプトエディションが上かな？」とはオーナーの竹内さんの弁。今後はマフラーとショックの交換を検討しているとのこと。

S660クラス エントリーマシンFile002



GT100Rタービンをフラッシュエディターで制御。リップやリヤディフューザー、ハードトップなどで外装もモディファイ。タイヤはディレツァZⅢに変更している。

タービンまで交換した パワフルな CVT仕様



コンセプトエディション

OWNER：山本 健さん



15年5月に納車されたコンセプトエディションは、スバルR1からの乗り換え。マツダAZ-1に以前乗っていたため、久々の軽スポーツカーの登場で購入を決意したという。CVT仕様にGT100Rタービンを装着し、約2か月に1回の頻度でサーキット走行を楽しんでいる。

S660クラス エントリーマシンFile003



GT100Rキットをフラッシュエディターで制御。インタークーラーはHKS九州製。車高調はティンで、ローター&キャリパーはエンドレス。今後は軽量化に着手予定とか。

隅々にまで手が加えられた フルチューンマシン



OWNER：上野光浩さん



モーターショーで見てひと目惚れて購入を決意。去年の5月からサーキット走行を始めたが、バイクっぽい挙動が楽しいという。エンジンはGT100Rキットでパワーアップ、外装は無限のフルエアロ、車高調やLSD、ボディやブレーキまで強化したフルチューン仕様だ。

2017HKS HIPER CHALLENGE開催予定(3月16日現在)

【筑波サーキットコース2000】

2017年12月14日(木)

【岡山国際サーキット】

2017年5月24日(水)／10月18日(水)／12月6日(水)

各走行会のお問い合わせ・申し込みは、お近くのHKS PERFORMANCE DEALERへ



開催日時：2016年10月23日

場所：そよ風パーク(熊本県上益城郡山都町今297)

写真・文：赤坂太一

EVENT REPORT #2

力を合わせて熊本の復興を応援 頑張ろう熊本! 全九オフ!

kokoro661さん 愛媛県

モジュールのエアロやホイール、無限マフラーなどメーカー直系パーツでしっかりとまとめたkokoro661さん。ガンメタをベースにレッドを刺し色でプラス。インテリアにはG'BASE製のシートカバーを採用。



パーキングスペースはボディカラーにより分類。人気はホワイトイエローで、ビーチブルーは少数派?

全九オフ開催の音頭をとった、九州S660オーナーズクラブ代表のジョニーさん。愛車はHKS九州チューンのスペシャル仕様。

平成28年4月に発生した熊本地震により被災した熊本や大分に元気を届けたい。そんな想いのもと、九州S660オーナーズクラブの主催による「頑張ろう熊本!全九オフ!」が開催された。当日はあいにくの雨模様の中、各地から116台もの参加者が集結。義援金の募金やじゃんけん大会、メーカーデモカーの試乗会など、S660づくりの日曜日を存分に楽しんでいた。



mこうちゃん 福岡県

カスタムについては「大蔵省と要相談(笑)」というmこうちゃん。無限エアロやハードトップなどバランス良くカスタム。カップカラーのレオンハルト・ライゼもベストマッチ。CVTでイージーに楽しんでいる。





nhiro1960さん 長崎県

吸排気系をHKS九州でチューニング。エクステリアも無限&モデュロでスポーティに一新。イチ押しポイントは、ロッソモデルのマフラーテールの出口をバンパー内に移植したところだということ。これは他の参加者からも注目度バツゲン!



Jモード

個性的なデザインと、抜群の製品クオリティが人気のジェイモード。この日はオリジナルのハーフスポイラーやリアウイングなどを披露。現在もサイドステップやトランクスポイラーなど、製品のリリースが進んでいる。



HKS九州サービス

常に人だかりが絶えなかったHKS九州サービスのS660。オリジナルのハイフロータービンやインタークーラーなどを備え、120馬力を発揮。会場でもチューニングメニューや各パーツの相談が相次いでいた。



M&M

チューニングからボディワークまで、ホンダ車を専門に手掛けるM&M。じゃんけん大会では人気のシフトワイヤーリジッドカラーを提供。



sadaさん 長崎県

外観は無限エアロでバランス良くコーディネート。エンジンはHKSのGT100Rタービンのほか、HKS九州オリジナルの大口径サクションキットやオイルクーラーなどでパフォーマンスを大幅にアップ!



ヤマササズさん 長崎県

100台を超える参加者の中、わずか2台しかいなかったプレミアムビーチブルー・パールの人であるヤマササズさん。「青が好きなので(笑)」ということで、シートやドアトリム、ソフトトップまでブルーでトータルコーディネート。



Daruma7さん 広島県

広島県から駆けつけたDaruma7さん。ブラックボディに映えるイエローのリアスポは定価16万円オーバーというS660オーナー憧れのオプションアイテム、アクティブスポイラーだ。他にもたくさんのDIYポイントが満載。



ノブレッセ

はるばる愛知県から2台のデモカーを持ち込んだノブレッセ。同一製品のエアロながら、ボディカラーや塗り分けてルックス面を差別化。

バックヤードスペシャル

オリジナルエアロ装着のデモカーを披露したバックヤードスペシャル。こちらも愛知から参加。発売前のリアスポイラーが注目を集めていた。

「ハイパーレブ」車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.217

ホンダ S660

ニースムック 2017年5月14日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-68897144 FAX 03-68897151

受注センター ☎048-988-6011 FAX 048-988-7651
広告部 ☎03-68897146
販売部 ☎03-68897146

ホンダ S660

フルオーダーメイドの個性が光るスポーツカー

ATV
STV

STV
STV

vol. 217

HONDA S660



全日本選手権シリーズ
デビューカーとして活躍中

**最旬チューニングで
魅力をアップ!**

【最新チューニングパーツ】

エアロメイキング図鑑

プロショップが提案する
カスタムメニューを
大公開



ATV
STV



価格

1000

オーバーのアイテムを一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ