

ビー・エム・ダブリューミニ No.4
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2017年7月29日発行

vol. **218**

BMW R50から最新のF60まで完全網羅

MINI

No.4



スタイリッシュで走りも楽しく

ミニのカスタム術を徹底解説!

全国プロショップによる
おすすめメニューを大公開



現行車ラインアップ
徹底インプレッション!

ミニを楽しくする
お手軽チューニング情報

完全保存版!! 総数

800 オーバーの
アイテムを一挙掲載



チューニング&ドレスアップカタログ



BMW MINI

NO.4

C O N T E N T S

006

TOPICS

MINI CHALLENGE JAPAN MACHINE CHECK!

008

気になるニューマシンを徹底試乗

現行モデルロードインプレッション!

018

人気モデルからカスタマイズ情報まで

正規ディーラー“MINI”大田に聞く

022

世界の一流品を日本で

WAGNER TUNING INTERCOOLER
KW SUSPENSION

026

ミニの走りとスタイリングを支える

The Recommend WHEELS

028

プロフェッショナルの技

Special REPORT MINI

049

頼れるプロショップの動向を探れ!

Special Shop Report

068

長く楽しめる愛車を手に入れる

UNITED MINICARS



081

果たしてその結果は?

走行15万kmのミニをバラす!

097

注目のチューニング&カスタムパーツ

HYPER REV Recommend ITEMS

107

高品質&高性能はここから生まれる

Japanese Tuning

116

収録パーツ800点オーバー

Tuning & Custom Parts Catalog

180

INFORMATION



MINI CHALLENGE Japan

マシンはすでに英国シリーズで使われているもので、F56 JCWをベースとしたシャシーに2.0ℓターボエンジンを搭載。エクステリアは前後のフェンダーがワイド化されているほか、前後スポイラーとフラット化された下面でダウンフォースを発揮する

ミニ専門のチューニングメーカーとして国内外から大きな注目を集めているジオミックが、かねてから計画していたというワンメイクレースの開催を発表。プロモーターとしてジオミックモータースポーツ株式会社を設立し、2017年はエキシビションとして年間3戦(予定)を開催。2018年からは日本国内の主要5サーキットを使用して年間5戦のシリーズとして行われることが発表となった。

主要5サーキットを舞台に注目の新シリーズが始まる

設計となっている本格的なもの。さらに、データロガー機能を持つレーシングメーター、ナイトロゲン製3WAYダンパー、6速シフトメカニカルミッション、FIA規格に準拠したロールオーバー保護機構、アルコン製ブレーキキット、レース用フルバケットシート等も標準装備。タイヤはピレリ製のレーシングスリックを使用することに決定した。

『イギリスでミニチャレンジを目にしているから、どうにかしてこのシリーズを日本で開催できないかと調整を続けてきました。マシンに関しては英国で製作したものを当社が輸入・販売するのですが、このマシンは速さと安全性に十分配慮された作りになっています。エンジンに関してはイギリスのエンジンに比べてもイコールコンディションをキープできるように



PHOTO：市 健治

取材協力／ジオミックモータースポーツ
racecar_sales@minichallenge.jp
<http://minichallenge.jp/>



2018年よりシリーズ開催決定

レース専用マシンによる 注目のワンメイクレース 話題の『MINI CHALLENGE』が 見逃せない!

2017年 エキシビションシリーズ

[会場]富士スピードウェイ 第1戦：6月25日 第2戦：8月20日 第3戦：10月(予定)

2018年 ジャパンシリーズ

国内主要5サーキットにて年間5戦を予定

※20分間のスプリントレース (要：JAF国内A級ライセンス)



COCKPIT

ノーマルのインパネイメージを残しているものの、実際には完全に作り直されているメーター&スイッチまわり。室内にはロールケージが張り巡らされ、まさにレーシングマシンならではの光景が広がる。



TRANSMISSION

このマシン専用に開発された6速シーケンシャルミッションを装備。テストを担当したドライバーによるとシフトフィーリングもよく、耐久性も高そうということだ。



AERODYNAMICS

前後のスポイラーに加え、フロア下もしっかりと作り込みされている。リアエンドはディフューザー形状となっており、ダウンフォースを稼ごうという狙いがみえる。

TIRE

日本シリーズはピレリ製タイヤのワンメイクとなることが決定。グリップとライフのバランスがよく、安定供給が可能というのが大きな決め手となったそうだ。



ENGINE

エンジン本体はノーマルながら、吸排気チューニングとECUのセッティングによってパワーアップ。性能に関係する部分は封印されるなど、イコールコンディションを保つことを強く意識している。すでに国内でかなり走行しているがトラブルは一切なし。



SUSPENSION

サスペンションはナイトロン製の3WAYダンパーを採用。減衰力は調整が許されている数少ない部分だけに、ドライバーのセッティングの能力が試される部分になる。



BRAKE

ブレーキはアルコン製の4ポットキャリパーに2ピースローターを装備。車重は1070kgと軽量の仕上がりだけに、ここまでやってあればストップパワ―に不安はない。

多くの方が
楽しむことができる
真のジェントルマンレースが
始まります。

GIOMICグループ 代表 森下渉

「計画開始から金に至るまで入念に準備を進めてきました。ミニが好き、レースが好きというエントラントのためにホスピタリティなども充実したレースにしたいと思っています。興味のあるかたはジオミックモータースポーツまでお問い合わせ下さい」

細心の注意が払われています。つまりドライバーが正々堂々とウデを競い合える、真のジェントルマンレースに相応しいマシンというわけです。また、このシリーズは単なるクルマの競い合いではなく、エントラントとその周囲の方々が楽しめるようにホスピタリティを充実し力注ぐという点にも注目して欲しいですね。日本での開催を足がかりに、数年中にはアジア各国でのシリーズ化も視野に入れますので楽しみにして下さい」というジオミックグループ代表の森下さん。

実際にコントロラブルなので、白熱したバトルが期待できるということだった。

ちなみに、そんなマシンの価格は890万円(税別)。大きな金額に感じてもいいかもしれないが、ベース車の価格や装備されている各パーツのクオリティを考えれば間違いなくバリエーション(シーケンシャルミッション)だけでも200万円くらいはするはずだといえる。さらに別途保険料は必要になるが、サーキット内のクラッシュにも対応できる保険についても用意される予定になっているそうだ。

ミニを愛してやまないジオミックの森下代表。その情熱によって日本での開催が決定したミニチャレンジのジャパンシリーズ。続々とエントラントも届いているというだけに、これはかなり楽しみなレースになるのではないだろうか。

The Latest MINI

| 最 | 新 | ミ | ニ | 試 | 乗 |

Test Drive

日本で最も売れている輸入コンパクトカー
BMW MINIをチェックする!



1969年「ミニミニ大作戦」という映画ではイギリスの象徴ともいうべき

“赤” “白” “青” のユニオンジャックカラーを纏ったオールドMINIが

作戦のためにイタリアはトリノの街を駆け抜けた。

それから48年が経過した現在、BMWによって近代的に生まれ変わったMINIもすでに3代目。

最新MINIは最新の環境性能を備えつつ、独自の乗り味やスタイリングで人々を魅了してやまない。

今、我が国で最も売れている輸入コンパクトカーブランドであるMINIの中から、

とっても気になるディーゼルエンジン&ガソリンエンジン搭載の4台を一挙にご紹介しよう!

レポート：岡本幸一郎

フォト：小宮岩男 (iZM)

車両協力：BMWジャパン

問い合わせ：MINIカスタマー・インタラクション・センター

☎0120-3298-14 <http://www.mini.jp>



MINI COOPER SD CROSSOVER ALL4
MINI COOPER D CLUBMAN
MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE
MINI ONE 5DOOR



唯一無二のコンパクトスポーツ



MINIブランドのみで 月販平均2000台超に

40年を超える歳月に渡って、現役であり続けたクラシックミニ。その晩期を支えたローバーを1994年にBMWが傘下に収め、MINIはBMWの元で新たなスタートを切る。かくして生み出された新生MINIは、02年より日本市場にも導入される。往年の面影を色濃く残すデザインながらボディサイズは、一般的なスモールカー程度となったことを揶揄する向きもあったが、発売されるや月販1000台程度をコンスタントに維持し、関係者を驚かせるほどの人気振りを発揮した。

当初のラインアップは、もともと標準形である3ドアハッチバックのみだったが、04年にはコンバーチブルを追加。07年にはモデルチェンジした2代目MINIが登場。その後クラブマン、クーペ、ロードスター、クロスオーバー、ペースマンといった派生モデルが加わり、最盛期はバリエーションを7タイプに増やすまでになった。加えて販売の傾向としては実用性に優れるモデルの比率が高く、ほどなくクーペ、ロードスター、ペースマンは消滅。一方で3ドアが定番だったハッチバックには5ドアが追加、現在では5タイプのバリエーションなのである。

MINI全体の販売台数はモデル数の増加と共に徐々に上昇し、16年度（4月～3月）はついに2万4917台を記録。とくに直近の数年は対前年比で2割増という好ましい状況が続く。

販売の内訳は、最も多い5ドアハッチバックが約35%、次いでクラブマンが約30%、3ドアハッチバックが約25%と続き、その他が残りの10%だ。ただし、これはクロスオーバーがモデルチェンジする直前の比率なので、だいぶ状況は変わると考えてよさそうだ。またディーゼルの販売比率が一気に高まり、概ね半分を超えているというから驚く。

いずれにしてもユーティリティ志向



小気味良いハンドリングと
抜群の瞬発力が魅力的！

The Latest MINI

最新ミニ試乗

Test Drive



▲若手モータージャーナリストの中でも特に辛口評価することでお馴染み、「日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員」を務める岡本幸一郎。甘いマスクで自動車専門誌、一般誌、ラジオ、他などで人気を介している同氏だが、20代の頃は厳しい自動車専門誌の編集をみっちり学んだとか。ちなみに愛車は古いメルセデスSを所有する。

のモデルが売れていることには違いない、そのぶんが増えたことでそれがMINI全体の販売を押し上げたという見方である。それにしても昨年度はMINIブランドのみで月販平均2000台を超えたというのはいったいもの。

余談だが16年度の純輸入車ブランドの販売台数は、首位のメルセデスが6万7495台、2位のBMWが5万828台、3位のVWが4万7726台、アウディが2万8718台と続き、MINIは6位のボルボの1万5357台に1万台近くの差をつけての5位となる。さらにMINIは単独でもアウディに迫る勢いであり、BMWとMINIを合計するとメルセデスをずっと上まわること念を押しておこう。

そんなMINIの最新のパワートレインのラインアップは、ガソリン直噴ターボが1.2ℓと1.5ℓの3気筒と2ℓの4気筒、ディーゼルが2ℓの4気筒で、いずれも同じ排気量でもモデルにより性能が差別化されており、かなりワイドバリエーション。さらにはクロスオーバーで初出しとなった1.5ℓ3気筒エンジンと高出力モーターを組み合わせたプラグインハイブリッドの今後の動向も楽しみだ。

The Latest MINI

最新ミニ試乗

Test Drive

プレミアムスモールから プレミアムコンパクトへ

プレミアムスモールとしてスタートしたMINIは近年、プレミアムコンパクトへと当初よりもひとつ格上のカテゴリーへ移行した。これまでは活発なイメージを訴求していたのに対し、MINIという名前だからとサイズの大小にあまり捉われないことなく、よりプレミアム色を高めていく方針だ。それを念頭にロゴや広告展開も変えている。

そんな中で現在、MINIにある5モデルはクロスオーバーが誕生したことで、全車種が新世代へ移行。本企画ではあえて本家である3ドアハッチバックを除いた4タイプについて比較試乗することにした。より幅広くMINI全体を網羅できるようグレードやエンジン・パリエーションについても、それぞれあえてバラバラにするよう選択。

この中ではもっとも早い14年の秋に登場した5ドアハッチバックは、1・2・3気筒エンジンを搭載する

「ONE」とした。ご参考までに、5ドアハッチバックには最強バージョンのJCWの設定はない。

コンバーチブルは16年春にモデルチェンジ。最強版の「JCW」を持ち込む。こちらは逆に「ONE」とディーゼルの設定がないのもやや残念だ。

現行型が15年秋に発売されたクラブマンは、今回は「クーパーD」。なお「ONE」に搭載されるエンジンはハッチバックと同じ1・2・3気筒ではなく1・5・3気筒となる。ディーゼルもあるが2WDのみで、4WDが選

べるのはガソリンの高性能版に限られる。

最新の2代目クロスカントリーは「クーパーSD ALL4」。こちらは発売時点では純ガソリン車がなく、ディーゼルエンジンとプラグインハイブリッドという割り切った設定が魅力的なクロスカントリーである。何故か：初代には設定のなかった最高性能版であるクーパーSDの4WDという待望の組み合わせが新型にはラインアップされたので、そちらを拝借した。



超キュートで軽快なドライブが楽しい “宝箱”



それぞれ持ち味の異なる
実用性に優れるMINI

デザインは好きだがもっと実用性の高いMINIが欲しいという声はもともとあった。今ではその思いに応えるモデルが3タイプ用意されている中で、5ドアハッチバック、クラブマン、クロスオーバーのどれを選んだらいいのかと迷うユーザーは実際に少なくない。この3台では後席の居住性や荷物の使い勝手、ひいては走り味も少なからず異なることが比較して判った。

広さを求めるなら、やはり見た目のイメージ通りでクラブマンとクロスオーバーは実用車としてしっかり使える広さが確保されている。両車でトランクの床上の寸法は微々たる差しかなく、容量に90ℓも差があるように見える。見えないのが、床下のアンダーボックスの大きさはだいぶ違う。クロスオーバーには専用の簡易ベンチもある。リアタイヤ後方の側面のつくりも異なり、ゴルフバッグはクロスオーバーの方が積みやすい。また、いろいろな後付けしやすい脚のあるタイプのルーフレールが設定されたのもポイントだ。

トなのだ。

対するクラブマンの観音開きのバックドアは、他モデルの一般的な上下開きに対し、使い勝手においては一長一短ある。後方視界にも影響するわけだが、見た目の面白さも含めこちらに興味を持つユーザーも少なくない。

5ドアハッチバックの広さはそれなりだが、乗せるのが小学生ぐらいの子どもなら問題なし。このサイズを維持しながら、これだけ使えれば不満はない。むしろチャイルドシートを必要とする小さな子どもを乗せるには、地上高が高くドア開口部の天井高が大

きいクロスオーバーが最適だ。

クロスオーバーとクラブマンは後席の居住性も十分。膝前や頭上の空間は同程度だが、クロスオーバーは成人男性が座っても膝の裏側がちゃんと座面につくほどのヒール段差があるし、前後席とも高めのヒップポイントで解放感のある視界が得られる。

一方、全く異質の選択肢であるコンバーチブルは、それはそれで制約の大きいパッケージの中で、できる限りのことをやったという印象。後部座席も従来型までは人が座れたものではなかったが現行型なら乗れる。このサイ

ズながら4人で開放感満点のオープンドライブを楽しむことのできる貴重なクルマだ。トランクも思ったより広く、よりラクに荷物を積み下ろしできる機構を備える点も特筆できる。この世界観に魅力を感じるユーザーには、コンバーチブルは大いに選ぶ価値がある。

ドライブフィールも、あたかもそれぞれの個性がより強調されて味付けされたかのように性格が異なる。JCWは別格的として実用3モデルについても、そこは選ぶ上で大いに気になる重要なポイントだ。運転環境もそれぞれ



MINI COOPER SD CROSSOVER ALL4 F60



最新モデルのクロスオーバーSDの走り味はディーゼルのため低速から力強いフィーリングを醸す。1995ccのエンジンは直列4気筒DOHC+MINIツインパワーターボを搭載し190ps/40.8kgmのパワーとトルクを発揮。ちなみにポスト新長期規制をクリアしたクリーンディーゼル自動車としてエコカー減税対象モデルだ。



レーシングスプリットを最大限に引き出した刺激的な走りのテイストを披露したJCWコンバーチブル。可変バルブ制御システムやダイレクトインジェクション、ターボチャージャーを組み合わせたユニットは最高出力231ps/5200rpm、最大トルク32.6kgm/1250~4800rpmを叩き出す。またゴーカート・フィーリングも好評である。

MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE F57





MINI COOPER D CLUBMAN F54



直列4気筒のクリーンディーゼルを積むクーバーDクラブマン。素直で滑らかな余裕あるドライビング・フィールはオーナーに走る喜びを与えてくれる。また優れたエンジンユニットはレスポンスと低回転から強力なトルク(33.7kgm)と低燃費(22.0km/ℓ)を実現。余談だが取得税及び重量税は免税、自動車税も75%減税が適用される。

少なからず異なるのは想像のとおりだが、クラブマンが乗用車であるのに対し、クロスオーバーはアップライトでかつヒップポイントも高く、結果的にだいぶ広々として感じられる。クラブマンとクロスオーバーでは、プラットフォームは共通でも重心高やタイヤ径が異なるため、クロスオーバーの方が挙動は大きめ。クラブマンの方が走りやすく、長距離ドライブにも適するグラウンドツアラー的な性格だ。

く実走燃費もかなり優秀。クーバーDと同SDではスペック値がそれなりに違ふとおり、体感する速さも異なるものの、ただしフィーリングは似ている。それとはニュアンスが異なるが、JCWは圧倒的なパフォーマンスをわかりやすく楽しませてくれるのが魅力。従来はヤンチャだったが、現行型はやや落ち着いて、安定した中でパンチの効いた加速と迫力あるエキゾーストサウンドを楽しめるようになった。またJCWは一見高価だが、標準装備が充実しているので、こうした仕様を好むユーザーにはむしろ買い得

The Latest MINI

最新ミニ試乗

Test Drive



ややパワー不足はいないが乗っていて愉しく必要にして十分のフィーリングは健在のONE5ドア。新開発の高効率3気筒ターボユニットは102psのパワーと18.4kgmのトルクを発生させる。また6速ATを採用することで燃料消費率は19.2km/ℓを確保する。プライスの255万円は低設定で超お買い得MINIなのである。

MINI ONE 5DOOR F55



感すらある。一方で、他の一連のモデルからONEに乗り換えると、あたかも鎧を脱いだような身軽さを感じる。MINIの中でもっとも小さい1.2ℓエンジンでも動力性能は十分。足まわりは長距離の高速移動はあまり得意でない印象だが、市街地ではキビキビと走れて楽しい。コンパクトなサイズは日常の足としても重宝する。装備や仕様はいったって簡素だが、クラシックミニに通じるチープシックな味わいをもっとも今に伝えるモデルであり、懐かしさを惜しむユーザーにはONEがオス

スメである。いずれにも共通して感じられるのが、クイックな操縦性だ。これは他ブランドとの差別化でもあり、MINIに乗る醍醐味でもある。またダイナミック・ダンパー・コントロール装着車はフラット感が高く、乗り心地をスポーティな走りを両立している。是非とも、装着したいアイテムの筆頭として挙げておきたい。このように、どのMINIにもそれぞれの個性があり使い勝手も走りのテイストが異なるからこそ選び甲斐がある。さて、あなたに最適なMINIはどれだろうか…！

MINI COOPER SD CROSSOVER ALL4 F60



2011年に登場したクロスオーバーの第二世代モデル。日本では今年の2月に発表されたばかりで先代からさらに全長で195mm、全幅で30mm、全高で45mmも大きくなったミニのSAVなのだ。クロームメッキパーツやルーフレールを装着したエクステリアに加え、専用のインパネデザインを採用しラゲッジルームのピクニックベンチなどSAVらしい演出が際立つ。超オススメのMINIシリーズだ。

ミニ・クーパーSDクロスオーバーALL4

主要諸元 ●総排気量：1995cc ●エンジンタイプ：直4ディーゼルMINIツインパワーターボ ●トランスミッション：8速AT ●最高出力：140Kw(190ps)／4000rpm ●最大トルク：400Nm(40.8kgm)／1750～2500rpm ●ボディサイズ：全長4315mm×全幅1820mm×全高1595mm ホイールベース2670mm ●車両重量：1630kg ●車両本体価格：483万円(オプション97万2000円)



ミニ・ジョン・クーパー・ワークス・コンバーチブル

主要諸元 ●総排気量：1998cc ●エンジンタイプ：直4MINIツインパワーターボ ●トランスミッション：6速AT ●最高出力：170Kw(231ps)／5200rpm ●最大トルク：320Nm(32.6kgm)／1250～4800rpm ●ボディサイズ：全長3875mm×全幅1727mm×全高1415mm ●ホイールベース：2495mm ●車両重量：1395kg ●車両本体価格：499万円(オプション81万2000円)

ジョン・クーパーの冠するだけにエアロダイナミクス・フロントスポイラーをはじめ、強化ブレーキやスポーツサスペンションなどが標準装備される最強MINIである。パフォーマンスアップだけでなくヘッドレスト一体型スポーツシート(レザー&ダイナミカ)、パドルシフト付きレザーステアリングホイール、センターメーターも専用アイテムとなる。トランク容量は先代比で40ℓアップ。



MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE F57

MINI COOPER D CLUBMAN F54



5ドアモデルをベースに左右開閉のスピリットドアを踏襲しながらボディサイズは大型化(全長+273mm/全幅+115mm/ホイールベース+125mm)され、それに伴いリアシート空間が広く快適になっただけでなくラゲッジスペース容量が100ℓも拡大されたのが特徴。専用のインパネデザイン、インディゴブルーのパワーレザーシートなど各部にオリジナリティが散りばめられているのも嬉しい限りだ。

ミニ・クーパーDクラブマン

主要諸元
 ●総排気量：1995cc ●エンジン：直4ディーゼルMINIツインパワーターボ
 ●トランスミッション：8速AT ●最高出力：110Kw(150ps)/4000rpm
 ●最大トルク：330Nm(33.7kgm)/1750~2750rpm ●サイズ：全長4270mm×全幅1800mm×全高1470mm ●ホイールベース：2670mm ●車両重量：1490kg ●車両本体価格：371万円(オプション158万1000円)

The Latest MINI

最新ミニ試乗

Test Drive



ミニ・ワン5ドア

主要諸元
 ●総排気量：1198cc ●エンジンタイプ：直3MINIツインパワーターボ ●トランスミッション：6速AT ●最高出力：75kW(102ps)/4000rpm ●最大トルク：180Nm(18.4kgm)/1400~3900rpm ●ボディサイズ：全長4000mm×全幅1725mm×全高1445mm ●ホイールベース：2565mm ●車両重量：1260kg ●車両本体価格259万円(オプション78万7000円)

2014年12月、5ドアシリーズにエントリーモデルとして誕生。ホイールベースの拡大によって余裕のある室内長を確保し、後席のレッグスペースは40mmも広くなり乗り心地もマイルドに…。インテリア装備はファンクションスイッチのないステアリングホイール、クロス仕様のシート(クロス&レザー、レザーも選択可能)などシンプルで使い勝手も◎である。トランクフロアは低床設計を採用する。



MINI ONE 5DOOR F55



開放的で明るい雰囲気のショールームには、人気の高いクラブマンや5ドア、デビューしたばかりのクロスオーバーを展示中。じっくりと細部までチェックすることが可能だ。



新型 MINI

PHOTO：佐藤靖彦
REPORT：川崎英俊

Buyer's Information

待望の新型クロスオーバー（F60）が登場して、第3世代のMINIもひとまずラインアップが完結。F系は前モデルに対して拡大されたボディサイズにより快適性がさらに向上。ガソリンエンジンはよりパワフルになり、さらにディーゼルエンジン搭載モデルが拡充。ほかにも数多くの変更や新機能が与えられて、大きな進化を遂げている。

ますます魅力的になって、さらに幅広い層に受け入れられるクルマへとなったMINIだが、実際のところどんなモデルが売れているのか？ 最新線の状況をチェックするためにお邪魔したのは、東京都大田区の中原街道に面した好立地を誇るMINI正規ディーラー「MINI大田」だ。「どのモデルも機能性の向上が多くのお客様から好評ですが、当店で1番人



豊富な試乗車もMINI大田の特長。ベースモデルのMINIワンから、クーバー 3ドア&5ドア、クラブマン、クロスオーバー、コンバーチブル、ジョンクーパーワークスまで計14台が勢揃いしている。



MINI大田では高品質で保証体制も万全の認定中古車も取り扱い。好みのものに運良く巡り会えば、お得にMINIライフをスタートすることができるはずだ。

ますます人気が高まる第3世代MINI 気になる情報をズバツとチェック!

気となっているのはワゴンスタイルで使い勝手に優れるクラブマン(F54)です。新たに追加された5ドアとクロスオーバーがそれに続きますので、やはり後席ドアのあるモデルが人気ということになりますね。エンジンはメーカーでも力を入れているディーゼルが人気ですが、とくに国産車から乗り換えるかたがディーゼルを選ぶ傾向があるのが興味深いですね」というのは、セールスコンサルタントの杉本さんだ。

プリウスからの乗り換えも多いというのが燃費を重視する理由のひとつだろうが、そうした国産車からの乗り換え組にとってもうひとつ気になるのが、トラブルやメンテナンスに関してではないだろうか。

そんな不安について答えてくれたのがアフターセールスマネージャーの橋本さん。「F型になって信頼性はますます向上しているの、出先でエンジンがかからないなどのメカニカルトラブルは今のところほとんどありません。散見されるのはこのモデルから採用された、センターパーネルに収まるナビシステム関係のマイナートラブルくらいですね」とのことだ。

ほかにもメンテナンスのメンテナ

ンスパッケージ。最大5年(距離無制限)の長期に渡り、エンジンオイルなどの油脂類とフィルター類、点火プラグ、ワイパーブレードなどの定期交換が可能なので、メンテナンスの不安もない。2015年以降はエンジンオイル交換サイクルがそれまでの2年から1年毎になって、さらに安心できる内容になっているのだ。

MINIライフの第1歩は、ディーラーに足を運ぶことから。MINI大田なら試乗車も豊富で新型MINIの魅力に触れられるし、経験豊富なスタッフがあらゆる相談に対応してくれる。

MINI大田
東京都大田区東雪谷2-4-3 ☎03-6894-3255
営業時間▶9:30~19:00(平日)
10:00~18:00(土日祝)
定休日▶月曜日
<http://www.ota.mini.jp/>



アフターセールスマネージャー
橋本さん

「R50系は年数的にもミッションやパワステ、水回りのトラブル、第2世代はサーモスタットや高圧ポンプのトラブルでの入庫が多いようです。どんなトラブルもおかしいと感じたら、すぐに相談するのが重症化を防ぐポイントです」

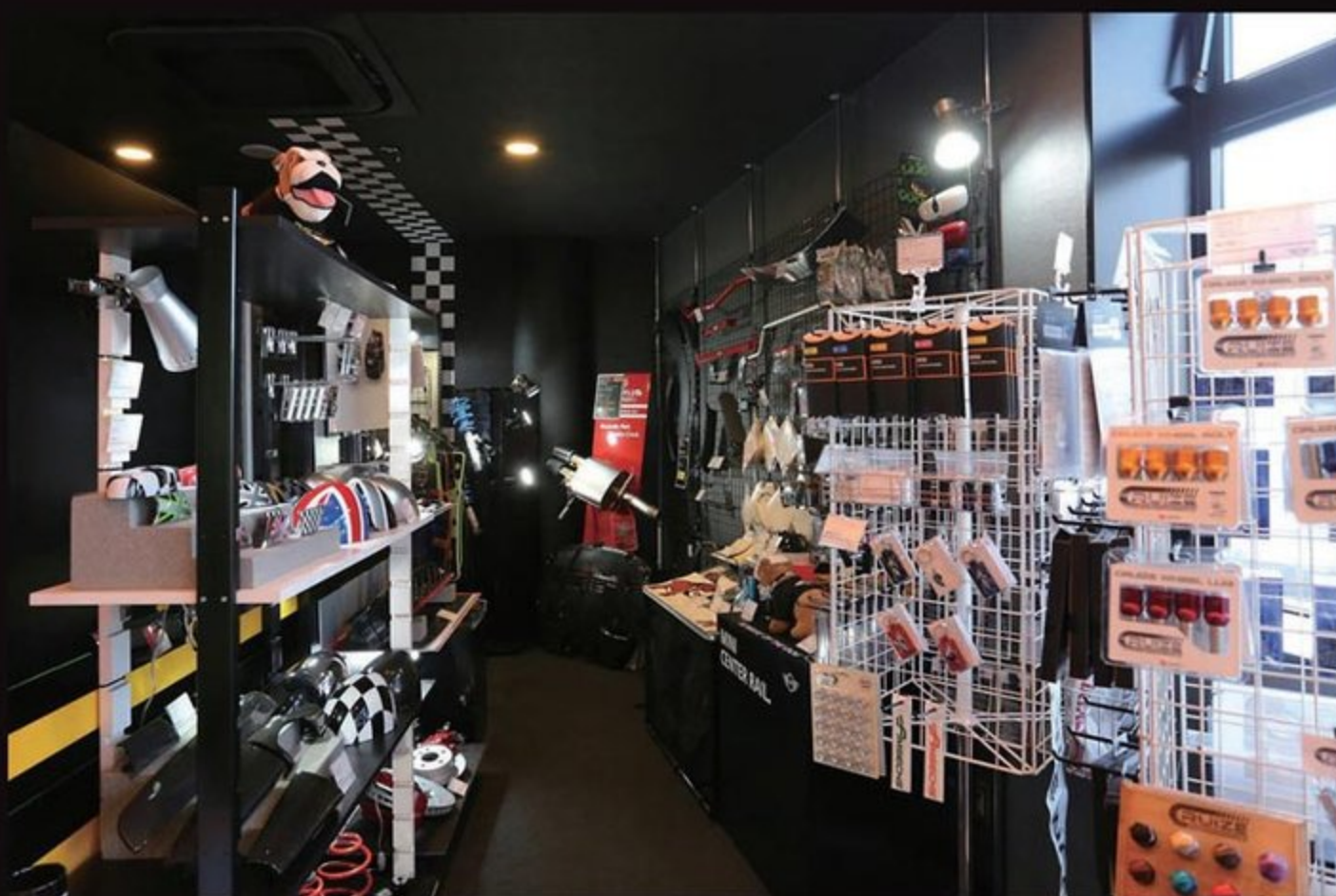
セールスコンサルタント
杉本さん

「スタイルやエンジンのバリエーションが豊富になり、国産車から乗り換える方も多いのが新型MINIの特徴です。販売店や担当者との良い関係を築くのも、愛車の好調を保つ秘訣のひとつだと思います」



大切な愛車を預かるピットスペースは、美しく整頓され、車両間のクリアランスもたっぷりと確保。メンテナンスや修理、カスタマイズパーツの取り付けまで安心して任すことができる。





排気効率とリヤスタイルの演出が可能なマフラーは人気のカスタムパーツ。一番人気のレムスは、音量の好みに応じて2タイプから選択可能。ローダウンと走行性能向上のサスキットは、スポーティな味付けが好みならビルシュタインB14、コンフォート系が好みなら純正オプションがイチ押しとなる。



純正アクセサリのオリジナルミニカーは、オーナーのほとんどが購入するほどの人気商品。小さなタイプは車内に、大きなタイプは自宅に飾る人が多いようだ。



MINI大田

専門ショップをものぐ
豊富なパーツラインアップで
カスタマイズの楽しさも満喫できる!



純正アクセサリに加え、海外、国産の各種アフターマーケットパーツを豊富に展示しているMINI大田2階ショールーム。カスタム専門店をものぐ充実ぶりだ。



吸気効率を高めるインタークーラー系パーツでは、MINI大田と阿部商会の共同開発ブランド「アムゼックス」が好評。カーボン製のボックスは、ドレスアップ効果も抜群だ。

ジョンクーパーワークス用の4ポットキャリパーとドリルド&スリットローターがセットのスポーツキットも人気のオプション。ホイールによっては干渉するものもあるので注意。



バッグやアパレルなど家族で楽しめる純正アクセサリの豊富さもMINIならではの。キッズ用の3輪車やキックバイクもラインアップしているのだ。



アムゼックスのDシェイプスポーツステアリングやウッド調ダッシュパネル、センターメーターリングなど、インテリアのドレスアップもMINIならではの楽しみだ。



通称「スパイク」でおなじみのかわいいブルドッグは、MINIのキャラクター戦略変更に伴い絶版となった。人気のぬいぐるみは在庫がぎりとなるので、ほしい人は急げ！

それがよくわかるのが、シヨールームの2階。純正アクセサリに加えて、ビルシュタインのショックア

バの一流ブランドの輸入・販売を手がけるおなじみ阿部商会グループの阿部モーターズが運営しているのだ。

充実したMINIライフを送るうえで、欠かせないのでできないのが信頼できるディーラーとの出会い。車の購入やメンテナンスのみならず、今やオーナーにとってディーラーは、各種情報獲得やユーザー間の交流など、クルマとより楽しく付き合っていくための重要な存在となっているのである。

プルーバーやレムスのマフラーなどがぎっしりと展示されている様子は、カスタマイズ専門店をしのぐほどのもの。MINI大田と阿部商会の共同開発によるオリジナルパーツブランド「AMSECHS(アムゼックス)」の各製品も数多く並び、その作りの良さを手にとってじっくりと確認できる。

パネル類などのインテリア系カスタムも非常に人気が高い。ドライビング時に直接触れ、目にすることの多い部分だけに、個々のこだわりを反映させたいということなのだろう。

そのほかで注目なのは、MINI大田とMINIディーラーサイト「32STRIPE.COM」のコラボによるオリジナルデカール製作サービスだ。純正のストライプやグラフィックにはない豊富なカラーバリエーションが特徴で、オリジナルデザインや特注カラーにも対応可能。ほかにはない個性的なMINIに仕上げることもできるのだ。



MINI大田と「32STRIPE.COM」のコラボによるオリジナルデカール製作サービスは、ボディサイドやルーフ、ストライプをオリジナルカラーでワンオフできる。アイデア次第で世界に1台のMINIが可能だ。

ワグナーチューニング／WAGNER TUNING

Competiton Intercooler kit

価格：15万円 ⑩ ワグナーチューニングジャパン/橋本コーポレーション ☎075-761-7351
<http://www.wagnertuning-japan.com/>

PHOTO：伊藤吉行



MINIを魅力的にする世界の一流品 #1

ターボエンジンをパワーアップさせる最重要項目 高効率&大容量インタークーラーで吸入空気を冷却する



ノーマルよりも大きく、はるかに冷却効率が良さそうなワグナーチューニングのインタークーラー。ガソリンエンジン用だけでなく、ディーゼルエンジン用もあり。

ボルトオン装着可能な ミニ専用設計が魅力

ターボの基本的な概念は排気ガスの力でタービンを回しエンジンに送り込まれる空気を強制的に圧送してやることでパワーをアップさせるというものだ。ただし、空気は圧縮されると温度が上がり、温度が上がると単位体積あたりの酸素量が減少してしまうという問題がある。

吸入空気温度の上昇がエンジンパフォーマンスに与える影響は大きく、パワーダウンするだけには止まらず、シリンダー内部の異常燃焼（ノッキング）を誘発する大きな原因にもなってしまう。つまり、タービンで圧縮された際に上昇してしまった吸入空気温度を大容量・高効率なインタークーラーで冷やしてやるというのはエンジンチューニングにとって非常に重要なファクターなのだ。

そこで、今回注目したのが世界中の一流品を数多く日本へ紹介してくれている橋本コーポレーションが絶対の自信をもっておすすめしているというワグナーチューニング製インタークーラー。ワグナーチューニングはまだ日本では聞きなれない存在かもしれないが、2002年の設立以来、インタークーラーキット、インターマニホールド、エキゾーストマニホールド、ダウンパイプなど、質の高いエンジン部品の開発と製造を行っていることで知られるドイツのトップブランド。その性能の良さと品質の高さが認められ、欧米の有名チューナーがOEMとして採用している世界の一流品なのだ。

ミニ用に関してはR56／61用とF54／57用がそれぞれ用意され、F系に関してはガソリンエンジンだけでなくディーゼルもラインアップ。今回装着したのはF54／55／56用のコンベクションキットで、純正と比較してコアの表面積は53%アップ、コアの容量も52%アップという圧倒的なスペ

橋本コーポレーション 山岡さん

「これだけコアのサイズが大きいのに車体側の加工不要というのは凄いですね。冷却効率がグンと上がるのでパワーアップできますし、圧損も少ないのでアクセルレスポンスも犠牲にせずすみずみチューニングですよ」



Sample MINI COOPER S [F56]



04 バンパーを外す際は傷つけないように2人以上で作業するのがベスト。フォグランプ装着車の場合は裏側のハーネスを外してやらないと断線してしまうぞ。



03 バンパー下側とアンダーカバーを固定しているボルトを外していく。こちらも外し忘れがないように確認しながら作業を進めるように。



02 グリル裏とレインフォースを固定しているボルトを外してやる。写真の場所以外にもボルトがあるので、外し忘れないようにしてはならない。



01 装着を開始するにあたって、まず最初にフェンダーアーチを外さなければならない。作業自体は決して難しくないが、固定しているツメを折らないように注意が必要だ。



08 エアクリーナーボックスを外すために、こちらもインテークホースを外してやる。こちらは一般的なトライドバンドで固定されていたので簡単だ。



07 インタークーラーとインテークホースは特殊なクランプで固定されている。マイナスドライバーなどでロックワイヤーを外してやればホースと分離することができる。



06 アンダーパネルは完全に外さないでも作業できそうな感じがするが、可能であれば外してしまっただけが作業がはかどるだろう。こちらも2人で作業するのがおすすめだ。



05 インタークーラー本体を外すためには、まずは作業の邪魔になるブレーキの冷却ダクトを外してやらなくてはならない。これは決して難しいはずだ。



12 インタークーラーを装着したら、あとはダクトホースやレインフォースを元通りにしていくだけ。ボルトの締め忘れがなければ完成だ。作業時間はおよそ150分程度だった。



11 ワグナーチューニング製のほうがサイズが大きいので不安になるが、レインフォースなどを全部外してやればボルトオンで装着可能なので慎重に作業しよう。



10 ロックキャリアを浮かしてスペースを確保し、ラジエーター&コンデンサーを上へずらしてやるとノーマルのインタークーラーを前に引き出すことができるはず。



09 ラジエーター上のロックキャリアを浮かすためにエアクリーナーダクトとボックスを外す。これを機会にエアクリーナーも高性能なものに交換してしまうのもおすすめだ。

インタークーラーを大型化するとアクセルレスポンスが心配だが、圧損の少ないコアを使っているのでも心配は無用だ。



数多くのチューナーから高い評価を受けているワグナーチューニングのインタークーラー。溶接部分なども美しい。



ノーマルインタークーラーのボトルネックになっているサイドタンクも独自の解析によって最適化されている。



ツクを誇っている。これだけの違いとなるば停車時はもちろんのこと、冷却風が当たる走行時には大きな差が生まれてくるのは当然。単なる前回走行だけでなく、アクセルのオンオフを繰り返すようなスポーツ走行時にはその差は歴然だろう。

また、装着にあたってはレインフォースの切断などが必要としないボルトオン設計というのも見逃せないポイント。今回はF56クーパースへ実際に装着してみたので、その時の模様をお伝えしよう！

車高調キット Version-3

価格：38万7000円

橋本コーポレーション 075-761-7351
http://www.h-c.co.jp/

PHOTO：伊藤吉行／橋本コーポレーション



こちらがファン垂涎のバージョン3。キットにはショックアブソーバー&スプリングだけでなく調整に必要なツールなども同梱されている。ストリート用だけにダストブーツなどもしっかり装備。

PRICE LIST

STREET COMFORT	25万4000円
Version-1	22万9000円
Version-2	30万1000円
Version-3	38万7000円
CLUBSPORT	44万8000円



MINIを魅力的にする世界の一流品 #2

世界中のエンスージアストを虜にする逸品 豊富なラインアップで好みの1台に仕上げる

驚異的な耐腐食耐久性を誇るKW社独自のステンレステクノロジー、インクスライン製のストラットハウジング。KWブランドの確立を担ったこだわりのひとつだ。



別体タンクを持たないにもかかわらず、伸縮減衰力の個別調整が可能(バージョン3)。しなやかな作動もKW社のサスペンションが持つ大きな魅力だ。

多くの支持を集める秘密は一切の妥協を許さない高品質。世界でも有数のパフォーマンスを重視したサスペンションメーカー、KW(カーヴェー)。設立時はわずか3名という小さな規模だったが、いまや革新的な技術と一切の妥協を許さない高品質、輝かしい実績によって数多くのエンスージアストを虜にしているのはご存知の通りだ。

KWは他に類を見ないほどの幅広い商品ラインアップを誇っているが、ミニに限って説明すると最もベーシックな「ストリートコンフォート」を筆頭に、車高調整機構を持つ「バージョン1(減衰力調整式)」「バージョン2(減衰力調整式)」「バージョン3(減衰力2ウェイ調整式)」「クラブスポーツ」という4種類がラインアップされている(車種モデルにより設定の有無



KWやワグナーチューニングを始め、世界中から魅力的なパーツを日本のマーケットへ導入している橋本コーポレーション。パーツラインアップや対応車種などはホームページから検索することができるようになっている。

こちらはF56に装着されたストリートコンフォート。スタイリッシュな車高と快適性を両立している。



あり。どのモデルであってもショックアブソーバーに使用されているパーツ、スプリングは高精度かつ高耐久性を誇っているのは共通。つまり、選び方はユーザーの走るシチュエーション次第となるのだが、やはり予算が許すならバージョン3を試してみたい。

レーステクノロジーを注ぎ込んだ減衰力2ウェイ調整タイプなどと聞くとハードな乗り味をイメージしてしまうひとが多いかもしれないが、そんな心配は一切不要。高いスピードレンジに対応しているにもかかわらず、エンジンニアの巧みなセッティングによって路面に吸い付くようなフラットライド感と低速時の快適性を兼ね備えている。それどころか伸縮の減衰力を独立して設定できることで、使用するタイヤは日常の走るステージなどに合わせて特性を細かく合わせ込んでいくことができるのだ。

ハンドリングはクルマの楽しさを大きく左右する。ミニの魅力を存分に楽しみたいなら、KWのサスペンションキットは注目せずにはいられない逸品なのである。





Prodrive GC-0100s

PHOTO：藤井元輔／ブリヂストンリテールジャパン

REPORT：川崎英俊

Special Thanks：EX-FORM <http://www.ex-form.jp/>



スポークの側面部には不要なぜい肉をそぎ落とす削り込み加工が施され、エッジの際立つシャープな表情の演出と軽量化を実現させている。

リム部にボルト止めされている“p-Linker”と名付けられたアルミ削り出しのエクステンションにより、立体感や奥行き感を生み出すことに成功。



19、20インチのみながら合計108ものリム幅、インセットの組み合わせを設定。サイズ毎に最適な強度と重量、デザインを実現している。

長年に渡り蓄積されたBMWのノウハウが投入され、モデルチェンジごとに魅力を増しているMINI。とくに現行のF系はボディサイズの拡大とともに、輸入車らしいプレミアム感も大幅に増強されている。

だからこそ、その足もとを彩るホイールにも、オーナーのセンスある選択が求められるところ。そこで注目したいのが、プロドライブの“GC-0100s”。所有することの喜びを存分に味わえる、革新性を備えた新時代のプレミアムホイールだ。

まず目を引くのは、シャープな10本スポーク。一切のぜい肉を排して研ぎ澄まされ、リムエンドまで張り出したスポークデザインは、大口径感を際立たせるもの。リム部には独自のアルミ削り出しエクステンション“p-Linker”が配され、さらなる立体感と奥行き感を生み出しているのだ。

パーフェクトを求めるプロドライブは、製法方法にも妥協はない。世界トップ水準の8000t鍛造プレス、熱処理、削り出し、研磨など各工程に相当な手間をかけるため、GC-0100sを1日に生産できる本数はごくわずか。まさに1点もののプレミアム性も備えたホイールとなっているのである。

高い技術に裏付けされた独自の削り出し製法の採用で、現在設定されている19、20インチだけで合計108ものサイズがラインアップが存在する。これらはすべてサイズに合わせたデザインと強度、重量を実現しており、あらゆるチューニングやカスタマイズにも対応できるようになっているのである。

鍛造削り出しによる計108サイズ設定
1日数本しか製造できないという
超プレミアムホイールをMINIへ



EX-FORMにより、ほどよくローダウンされたF54クラブマン・クーパーSともベストマッチをみせるプロドライブGC-0100s。



シャープにリムまで伸びるスポークと深く落ち込んだセンター部の調和が美しい新時代の10本スポークがGC-0100s。カラーはマイスターブラック、ブラッシュドフィニッシュ、オルタナティブゴールドの3タイプ。



SPECIFICATION

SIZE ● 19×8.0J～20×11.0J

P.C.D ● 100/108/112/114.3/120

COLOR ● マイスターブラック/オルタナティブゴールド/
ブラッシュドフィニッシュ

PRICE ● 9万9360円～15万6600円

問い合わせ：ブリヂストンリテールジャパン

☎0120-03-6710 <http://www.bs-awh.ne.jp/>

Duell AG

JHON COOPER WORKS

F56

📍 デュエルAG 愛知県名古屋市千種区東山通5丁目34-4
☎ 052-781-0040 <http://www.duell.jp>



センターグリルやエアインレットダクトなど随所にオリジナルのカーボンパーツをあしらうことでスポーティさを強調した。バンパーのサイドダクトにはLEDを配置。ナイトシーンでもその存在感を主張する。



フューエルキャップのカーボンタイプのオリジナル。ボディサイドのアクセントにもなる。こうした小物アイテムが充実しているのもデュエルAGのウリだ。

リヤウイングは空力効果まで見据えて開発された逸品。高速道路での安定性向上に一役買ってくれる。カーボン仕様となっておりドレスアップ効果もテキメン。



インレット&アウトレットダクトを配したクーリングボンネットは、エンジンルームの高熱を排出するなど機能面まで考慮した設計となっている。伝統のガルフカラーはオフィシャル公認というコラボ仕様。



サイドステップはボディサイドを流れる空気を整流するディフューザー形状。フロア下を流れる空気を逃がさないことで、スムーズに抜く効果も期待できる。カーボン製となっておりレーシーなビジュアルを構築できるのも魅力だ。フェンダーパネルもダクト付きのオリジナル品へと変更される。



高い技術と豊富なノウハウで
F56の可能性に挑戦する

ハイクオリティなオリジナルパーツを引っさげ、世界中にトレンドを発信し続けているデュエルAG。ミニ専門ブランドを立ち上げて10年目という節目を超えたいま、その動向にますます注目が集まっている。ミニらしさをそのままに、独自のエッセンスを加えることで、存在感のあるスタイルへと昇華させるその手腕は、お見事というほかない。世界中のミニフリークを虜にするのも頷ける。

そんなデュエルAGの最新作といえるのが、こちらのF56型ジョンクーパーワークス(JCW)である。カタログスペックでも231psを発揮するこのやんちゃなホットハッチをベースに、デュエルAGらしい遊び心を存分に盛り込んだ。水色にオールペンをし、伝統のガルフカラーに仕立て上げたスタイルが特徴的だ。

まずフロントまわりからチェックしてみると、横長なアンダーダクトを配置したオリジナルのフルバンパーは大胆なリップスポイラー形状を採用。高速道路でのスタビリティ向上を実現すると同時に、ダクト付きのクーリングボンネットも装備することで冷却性能のアップまで果たしている。さらにボディサイドに目を移すと、オーバーフェンダー化やサイドステ



伝統のガルフカラーで存在感アップ! フルボディキットを纏った渾身の1台



MINI MAX社とコラボレートして開発されたメーターパネルもオリジナル。スケールは240km/hと260km/hの2タイプが設定される。ステアリングコラムの上には、メーターフードをセットしてデフィのブースト計と温度計を装着した。また、ドア内張りの一部をカーボン化するなど、スポーティかつハイクオリティなインテリアにまとめあげる。



足まわりはKW車高調をチョイスし、ブレーキはオリジナルのビックキャリパーを装着。制動力を引き上げる。ホイールはOZレーシング・フォーミュラHKTの18インチ。サイズは前後とも8J+35をチョイス。これに組み合わせるタイヤは、ミシュランパイロットスポーツの205/40-18サイズだ。



ラム圧効果で吸入空気を積極的に取り入れるエアインテークボックスは、エンジンルームの高熱を遮断する役割も兼ね備える。美しいカーボン仕上げとなっており、エンジンルームのドレスアップに貢献する。



フロア下の空気を排出する効果も期待できるカーボン製のリヤディフューザー。複雑な造形となるリヤバンパーとの相乗効果でアグレッシブなリヤビューを演出する。

ツプの装着によりその迫力のある顔つきに負けない、グラマラスなボディラインを構築しているのがよくわかる。当然、リヤまわりの作り込みにも抜かりはなく、カーボンリヤスポイラー&ディフューザーをセット。存在感のあるリヤバンパーの中央から顔をのぞかせるのは可変バルブ付きマフラーのデュアルテールと、細部までスキなく手が加えられた。

となると気になるエンジン系についても、オリジナルのラムエアインテークシステムや200セルキャタライザーにより吸・排気環境を整えるなど、JCWならではの素性のよさを引き上げるチューンが施されている。ECUセッティングも実施され、最高出力は約300psを発揮するとあれば、その速さや楽しさは想像するにたやすい。走りも見た目も文句ナシの仕上がりに惹かれるミニニューザーは決して少なくないはずだ。

Duell AG

JOHN COOPER WORKS

F56



カーボンパーツで質感を向上する デュエルAG流ストリートメイク

これだけ多彩なテクニクを盛り込んでいるのに、街中でも違和感ないルックスにま

を盛り込んでいるのに、街中でも違和感ないルックスにま

を盛り込んでいるのに、街中でも違和感ないルックスにま

を盛り込んでいるのに、街中でも違和感ないルックスにま

を盛り込んでいるのに、街中でも違和感ないルックスにま

を盛り込んでいるのに、街中でも違和感ないルックスにま



レザー×スエード表皮を使用した高級感のあるフルバケットシートもオリジナル。赤ステッチ仕上げで頭部にはロゴも入る。カーボンシェルモデルをチョイスすることで軽量化にも繋げている。

とめあげているのはさすがデュエルAGといった所だが、さらに特筆すべきはカーボンマテリアルを積極的に取り入れていること。グリルやダクト、そしてミラーに加えてルーフまで、美しいカーボン仕上げとすることで、スポーティかつ仕立てのいいスタイリングを構築しているのだ。もちろん内装メイクも抜かりなく、ドライカーボンシェルを採用したオリジナルのバケットシートをセット。ドア内張りの一部もカーボン化するなどして統一感を引き上げる。こんな風に仕上げてみたい：純粋にそう思わせてくれる1台だ。

とめあげているのはさすがデュエルAGといった所だが、さらに特筆すべきはカーボンマテリアルを積極的に取り入れていること。グリルやダクト、そしてミラーに加えてルーフまで、美しいカーボン仕上げとすることで、スポーティかつ仕立てのいいスタイリングを構築しているのだ。もちろん内装メイクも抜かりなく、ドライカーボンシェルを採用したオリジナルのバケットシートをセット。ドア内張りの一部もカーボン化するなどして統一感を引き上げる。こんな風に仕上げてみたい：純粋にそう思わせてくれる1台だ。

とめあげているのはさすがデュエルAGといった所だが、さらに特筆すべきはカーボンマテリアルを積極的に取り入れていること。グリルやダクト、そしてミラーに加えてルーフまで、美しいカーボン仕上げとすることで、スポーティかつ仕立てのいいスタイリングを構築しているのだ。もちろん内装メイクも抜かりなく、ドライカーボンシェルを採用したオリジナルのバケットシートをセット。ドア内張りの一部もカーボン化するなどして統一感を引き上げる。こんな風に仕上げてみたい：純粋にそう思わせてくれる1台だ。

とめあげているのはさすがデュエルAGといった所だが、さらに特筆すべきはカーボンマテリアルを積極的に取り入れていること。グリルやダクト、そしてミラーに加えてルーフまで、美しいカーボン仕上げとすることで、スポーティかつ仕立てのいいスタイリングを構築しているのだ。もちろん内装メイクも抜かりなく、ドライカーボンシェルを採用したオリジナルのバケットシートをセット。ドア内張りの一部もカーボン化するなどして統一感を引き上げる。こんな風に仕上げてみたい：純粋にそう思わせてくれる1台だ。



カーボンマテリアルを随所に取り入れることで、レースかつ質感の高いルックスを構築できる。このJCWについても、ドアノブやフューエルリッドなどがカーボン化されていた。



カーボンルーフにマットブラックのレーシングストライプを追加。そこにアンテナショップである「パフォーマンスリモデル」のロゴをプラスした。ひとひねり効いたアイディアで差を付ける。

凝った造形となるギガモット製カーボンディフューザーにデュエルAGの可変マフラーを組み合わせる。リヤウイングもオリジナルでオリジナリティを主張する。

実用的であり、なおかつオシャレに F54クラブマンで遊び倒す!



F54 **Duel AG** MINI CLUBMAN

シンプルかつ効果的なワザで人気のクラブマンを仕上げる。個性的なスタイルを持つミニにプラスαのアイテムを加えて、いかに違和感なくカッコよく見せられるか? というテーマを掲げてエアロをデザイン。ノーマルのボディラインを活かすアイテムを展開してきたデュエルAG。実用性の高さでも人気のクラブマンもその例外ではなく、素材のよさをうまく引き出すべくモディファイを実施。メッキパーツをあえて目立たなくするなど、独自のエッセンスを盛り込むことで、イマドキ感のあるステーションワゴンへと仕立てあげた。スタイルアップの核となるのは、得意のカーボンワークを駆使したエアロパーツだ。



絶妙なツライチぶりで収められたホイールはOZレーシングの18インチ。イエローに彩られたブレーキキャリパーはJCW純正品を加工流用している。

純正バンパーにリップスポイラーを追加してロワード感を引き上げたほか、ヘッドライトベゼルをボディ同色にペイント。グリルまわりをブラックアウトするなど、あえてかわいらしさを打ち消すカスタマイズを実践している。このように計算尽くのメイキングで、あたかもそれが純正スタイルかのように違和感のないビジュアルを達成してみせたデュエルAG。その引き出しの多さには、ただただ驚かされるばかりである。



ステアリングコラムに違和感なく追加メーターを付けられるフードもデュエルAG製。視界を妨げないのもうれしい。追加メーターはデフィ製をチョイスした。



ボトム部分にカーボンをあしらったサイドステップがボディとの一体感を高める。純正オーバーフェンダーのラインを活かしたデザインとなっており後付け感も皆無だ。



ロゴ入りのブルーミラーもオリジナル。こうした小物系アイテムは両面テープで貼り付けるだけと手軽に装着できるのも魅力。ビギナーでも気軽に試すことができる。



スクエアテール製の4本出しタイプとなるマフラーも抜群のセンス。純正リヤバンパーに加えるリヤアンダーはフィン付きとなっており、オシャレ度を引き上げる。

Duell AG 佐藤浩亮代表に 直撃インタビュー

——佐藤社長のフェイスブックページを拝見すると、海外での活動がとても目立ちます。これは佐藤さんとデュエルAGの海外展開姿勢と比例していると言ってよろしいですか？

佐藤社長…そうですね。自分は中高生のころから海外志向が強かったんですよ。当時、マイケル・ジョーダンの影響で「バスケット」とか「スニーカー」とかが好きで、自分はいつかアメリカに行くであろうと思っていたんです。その



HYPER REV Special REPORT MINI

Duell AG

Kosuke Sato

PHOTO: 藤井元輔/Duell AG
REPORT: 渡辺文緒

SNSに作品をボンと載せ、多く説明をせずに、それが良いと思ってくれるユーザーやディストリビューターとともにビジネス展開をする。そうした流れにおいて日本発、東京発といった“場所”の必然性は薄れてきていると、佐藤代表。拠点が変わろうと何も変わらないデュエルAGの今後のプロダクツに期待したい。



——お店を立ち上げたのは何年ですか？

佐藤…2006年です。当時は、世界的に見てもMINI専門パーツブランドというのにはほぼなかったと思います。僕としては、ベントツというブラバス。MINIの世界で、ジョンクーパーがAMGであると考えて、僕はブラバスのような切れ味のある格好良さを持つブランドをMINIの世界で作りたいかったです。

——そんなデュエルAGですが、独特なブランディングをされているように見えます。

佐藤…経営者として商売をしていることを考えるとビジネスとしては最低だと思ふんですが、僕は本当に弊社が作った作品が好きだという人を買ってもらいたいです。あまのじゃくな話ですが、誰でもいいものでも簡単に買えるというようなものにはしたくない。やっぱりクルマって、特にカスタムって趣味の世界じゃないですか。買わなくてもいいものを買うわけで、贅沢品なわけですよ。だからこそ、商売を意識してしまうと、自

——当時のクルマの趣向は？

佐藤…クルマもヨーロッパ車が好きになりましたね。当時はアウディに乗っていました。

——MINIに絞ったのは？

佐藤…昔からクルマの改造が好きで、プライベートでアウディも全国的に有名になるぐらいイジっていたんですが、会社設立当時、R53もカスタマイズ人口が多かったんですよ。そのとき出ていたMINIの専門誌を見たらすごくたくさんパーツがあり、こうしたパーツ群の中で自身のブランドを立ち上げて勝負してみたいなと。

——創立当初から手ごたえありましたか？

佐藤…どうでしょう。当時28歳でしたので、あまり先のことはわかっていませんでした。僕はとにかく車の改造が好きなんです。センス云々は人それぞれとして、改造に関しては商売を度外視しても好みに仕上げるのが好き。だから、せっかく協賛していただいた商品でもイメージに合わない自身で買い替えたりして、理想のイメージへの着地に拘ってきま





これまでもこれからも デュエルAGは何も変わらない

分が理想とするブランドにならない
のではないかと思っています。勝手な
妄想に過ぎませんが、エコノミーな感
じにしたい。拘り抜いて妥協しな
いブランドを作り上げたい。ブランド
としてオリジナルの製品を作り続け
ている以上はデュエルAGはそうい
うブランドにしたいと思っています。

——そうしたブランディングを、佐藤
さんはSNSをうまく使って表現さ
れていますね。

佐藤…いつの間にか見る相手は日
本だけではなく、世界ですね。値段がわ
かりづらいとか、情報発信をあえて丁
寧に凝り過ぎないとか。やってはいけ
ないことと意識してやってきました。
プロダクトをしつかり評価してほし
かったので、写真ばかりをUPして実
はあまり無駄に説明などは配信して
いないんですよ。

——SNSはなにが有効ですか？

佐藤…商談がいろいろ海外で決まる
ようになったのは、やはりフェイスブ
ック(FB)ですね。現在はインスタグ
ラムの方が有効かと思えますけど。F
Bのなにかいいって、現地に行かなく
ても相手のスタッフやお客様なんか
もお友だち申請して頂けるので、簡単
に現地の様子が見えるのがいいです
ね。もちろん先方も弊社のお客様が見
える。SNSってそうした距離感の縮
まりも感じますよね。

——自己や自社の紹介の手段は確
かに簡略化されましたよね。

佐藤…簡単に本当の評価を知ること
が出来ようになりました。だからこ
そ、改造が好きだということ以外をあ
まり考えず、無造作に作ったものの写
真をポンとFB投稿する。それがオー
ガニックに勝手に広がっていきまし
すよね。わかる人にはわかってもらえ
る。それが良いものであればちゃんと
裏切られない評価をしてもらえる。僕
自身としては、一番良いブランドの育

て方だと思っています。

——いま、日本発の優位性は感じます
か？

佐藤…日本製だからとか、日本の誰が
作っているとか、そんなことはもうア
ジアの人は知っているんですよ。同
時に、アジアの人はもっとすごいこと
をやっていることもあります。あるき
っかけで興味を持った海外の会社に
訪問してみたら、施設や設備がものす
ごかったりもします。台湾のある人
は、3Dプリンタを8台くらい持って
いて、一日中ぐるぐる稼働させて、ポ
ディキットのマスターを作っていま
した。パーツとパーツをブロックで図
面加工して作り、それをくっつけると
スポイラーになる。これはすごいな
と。そんなことをやっている人、日本
でも自分が知る限りそうそういませ
ん。デザイナーも4人くらい居ました
し、広告を拝見するとセンスも非常に
良かったですし、行くとくにスタッフ
が増えているんです。聞けば、家賃や
人件費も日本よりも格段に安い。

——残念ながら日本の持つアドバ
ンテージが過去と比べると薄れている
のがわかります。

佐藤…日本という名前がブランドとし
て通用するという若干古い先入観は持
たない方が良く考えています。単純
な話、人としての魅力がこれから重要
になってくるのではないのでしょうか。
例えば人材です。しかも、活きのいい
人。現在の日本は確かに安全で素晴ら
しく良い国ですが、僕はこれは長く続
かないと思っています。今までの先進
国というアドバンテージがあつての
今がある訳ですが、このままの状況が
続くわけではなく、不安定なことが多
くなるのではないかと思っています。
だからこそ、今のうちから日本の市場
だけに頼るのではなく、もう少し広い
目で仕事をして準備をしたいと考
えていました。そこで東京店
を任せていたスタッフ

の独立を機に、仕切り直して東京から
撤退をして海外に代理店ではなくて
支社を設けてみたいと思いました。

——海外に進出してもスタンスは変
えずに、ということですね。

佐藤…僕は日本であろうが海外であ
ろうが、お客さんが目にしたものが
素晴らしいプロダクトであれば興味
を持って頂けるだろうし、興味がな
いものであれば購入しては頂けない
であろうと思つて製品を作り出して
います。今こそデュエルAGっぽいと
言つて下さる方も増えましたが、立
ち上げたときから基本的にそのスタ
ンスは変えていないですし、これか
らもなるべく同じことを言い続けた
いなど。11年にもなると色々なこと
をやってきましたが、これからもデ
ュエルAGはいつもデュエルAGだ
よねと言ってもらえたらなと思つて
います。東京店は閉めてしまいまし
たけど、基本的に海外へ足を延ばし
て支社を作ってもデュエルAGとし
てのスタンスは変えるつもりはあり
ません。期待を裏切らない、変わらな
いということが設立当時から自身
の拘りであり、そこをこれからもブ
ランディングコントロールしていき
たいなと思つています。また、海外に
支社を設けることで、海外の方はデ
ュエルAG製品を買いやすくなると
思いますし、現地法人が出来ればコ
ピー製品に対する対策ももっとでき
ると思います。日本で経験して得た
ことをアドバンテージとして活か
しながら、現地の方々と協力してブ
ランドを展開したいと考えて
います。

COMPANY DATA

愛知県名古屋市千種区

東山通5丁目34-4

☎052-781-0040

<http://www.duell.jp/>



PHOTO: 藤井元輔
REPORT: 川崎英俊

EX-FORM

JHON COOPER WORKS

R56

EX-FORM 神奈川県横浜市都筑区中川中央2-3-12
☎045-590-0017 <http://www.ex-form.jp/>



鮮やかなライトブルーのボディカラーは、アバルトの純正色として設定されていたもの。フロントは大きな開口部で冷却性の向上効果も高いフロントバンパーボイラーにリップタイプのバンパーエクステンションを追加。サイドはドア下にサイドシルとエクステンションを装着している。



ミニ専用設計の鍛造1ピースホイール「ガルビノR11フォージド」は235サイズ装着を履くための8.0J×17(+35)の設定。タイヤはラジアル最強との呼び声の高いブリヂストンRE-71Rを組み合わせている。



サーキットタイムアタッカーながら、ストリートでの快適性はしっかりと維持したインテリア。タコメーターのまわりに油温計とブースト計、多機能デジタルメーターを追加。シートはホールド性の高いレカロ製のレーシングタイプに変更されている。

強力なパワーを支える足まわりは、車高調整式のオリジナルサスペンションキット。ダンパーは高性能なアラゴスタ製で、スウィフト製のスプリングはサーキット走行用にフロント9kg/mm、リヤ11kg/mmというハイレートなものをセット。センターフロアアートのセンターラダーフレームとの組み合わせ、

「もともとR56はボディ剛性の高さとキビキビとしたハンドリングが身上ですが、その特徴をさらに引き延ばすチューニングを施したのがこのマシン。サーキットでの実力だけでなく、ストリートを流すようなベースでも、ドライバーの意思がダイレクトに伝わるカーブのような走りが楽しめますよ」というのは吉田代表だ。

強力なパフォーマンスを放つ徹底的に煮詰められた1台

クラシックMINIによって3度のモンテカルロラリー勝利を成し遂げた、イギリスの名チューナーであるジョン・クーパー。その名を冠したMINIのホットモデルR56 JCW（ジョンクーパーワークス）をベースに、エックスフォルムがサーキットタイムアタック仕様に仕上げたのがこのマシンだ。

目指したのは必ずしも輸入車FF最速。その目標に向かって製作開始から幾度となく走り込みを行い、2年ほど前に筑波サーキットコース2000で1分4秒5というクラスレコード（当時）を記録することに成功したのである。



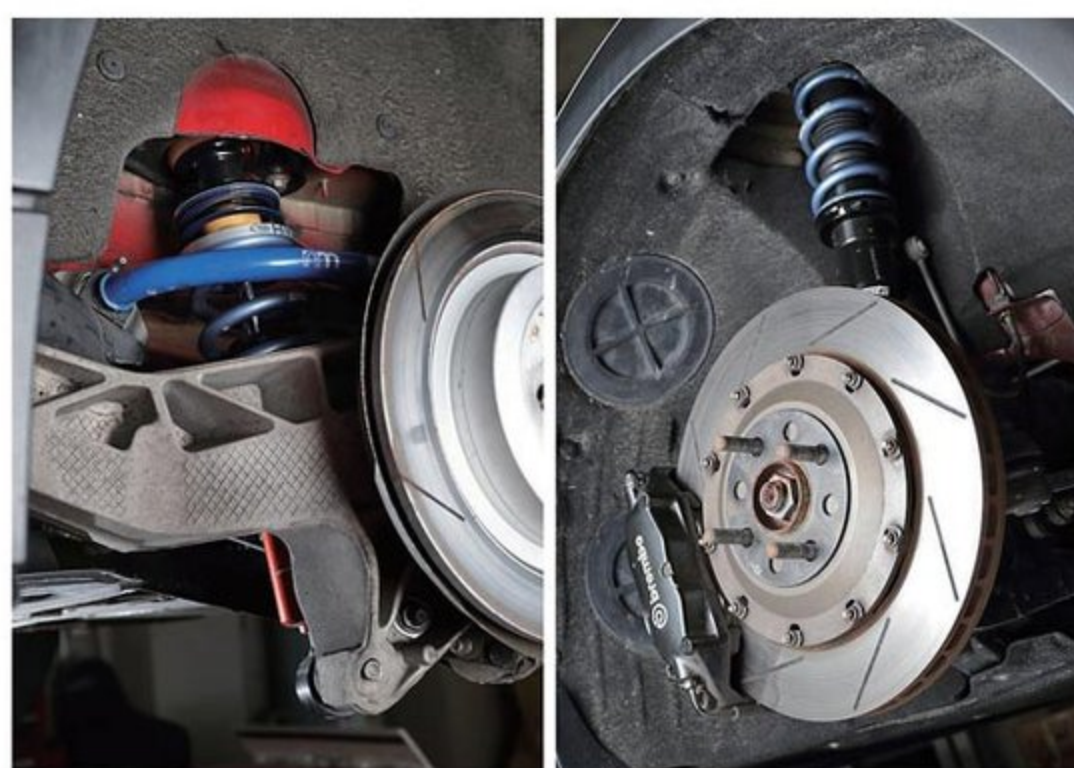
JCWのポテンシャルの高さを証明した 輸入車FF最速のサーキットタイムアタッカー



カタログスペック211psを発揮する1.6L直噴ターボエンジンは、ECUの書き換えにより最高出力260psまでパワーアップ。最大ブーストは1.5kg/cmの設定。低中速トルクアップでフラットに7200rpmまで使い切れるようになっている。赤いコネクタの点火コイルは、2次電圧出力を増大させたアメリカIGNITIONプロジェクト製だ。



カーボンテールでルックスも抜群なマフラーは、ジアラが日本総代理店を務めるイタリアのラガゾン製。サイレンサーは可変バルブ付きで、リモコン制御で音量の調整が可能。メタルキャタライザーやEXマニホールドもラインアップしている。



オリジナル車高調整式サスペンションキットは減衰力20段階調整式で、ストリートからサーキットまで幅広く対応。スプリングはスウィフト製で、サーキット向けに通常よりハードなフロント9kg/mm、リヤ11kg/mmの設定。リヤにはヘルパースプリングも装備。ブルーのスタビはNMエンジニアリング製。ブレーキは Brembo のキットで強化している。



センターフロアトンネルにボルトオン装着することで、ボディ剛性を飛躍的に向上させるのがガルビノのセンターラダーフレーム。シャープなハンドリングやサスの正確作動による乗り心地アップの効果も発揮する。

合わせて、高いトラクションを確保することに成功しているのである。
そしてチューニングマシンに求められる機能性と、スピード感あふれるスタイルを両立しているのがガルビノのエアロパーツ。エアインテークが迫力のフロントバンパー、スポイラーとサイドシルにはカーボン製のエクステンションも追加され、ロー＆ワイド感が強調されている。



HYPER REV
Special REPORT **MINI**

EX-FORM

JHON COOPER WORKS

PHOTO: 藤井元輔
REPORT: 川崎英俊

F56



車高調整式サスペンションはアラゴスタをチョイス。スプリングはフロント6kg/mm、リヤ3kg/mmの設定で、ストリートでの乗り心地も高いレベルで確保。フロントにはキャンバー調整式ピロアッパーマウントも装備する。



レイズZE40ホイールは、エックスフォルムが独自にオーダーしたミニ専用サイズの専売モデル。サイズは7.5J×17+40で、JCWキャリパーにも対応。よりワイドなタイヤのための8.5Jも近日追加リリースとなる予定だ。

豊富なノウハウを用いて
F系の可能性を引き出す

エックスフォルムでは現行モデルのF系のカスタマイズにもいち早く着手。先に紹介したR56JCWに代わり、次なるサーキットタイムアタッカーとして開発を進めようとしているのがこのF56JCWだ。

「1.6ℓから2.0ℓへと拡大された直列4気筒DOHC直噴ターボは、231psのパワフルさとトルクの太さがイイですね。ボディサイズの拡大と共に高級感も増しているので、すごく楽しいカスタムベースだと思います」と、吉田代表も期待を寄せている1台なのである。

現行モデルもリリース開始から約



R56用のデザインにも通じる、熱い走りをイメージさせるガルビノのエアロパーツ。フロントバンパーはスポイラーは走行時の風の流れを考えてダクト配置。純正フォグ装着用のアタッチメントも用意。ディフューザー付きのリアバンパースポイラーは、純正バックフォグの装着が可能だ。

純正よりも存在感のあるサイズで、ダウンフォースの向上も期待できるリアウイング。センター部のヘコミは、デザイン上のアクセントであると同時にハッチオープン時のルーフアンテナの逃げの役割も果たしているのだ。



これからの進化で記録更新に期待が集まる F56ベースの次期サーキットタイムアタッカー

2年が経過して、カスタムシーンではいよいよこれからR56からF56へと主役の座が交代しようかというところ。パーツラインアップもようやく揃いはじめてきたところというところもあり、ドレスアップ中心の内容となっているのがこのデモカーなのだ。

まず目を引くのは、ガルビノのエアロパーツ。フロントバンパースポイラー、サイドシル、リアバンパースポイラーで構成されるスタイルは、走りをイメージしてメリハリを効かせているのが特徴だ。フロントにはラジエターやブレーキ冷却を考慮した大きめのダクト、リヤにはディフューザーも配されて、機能パーツとしてもしっかりと期待できるものとなっている。

またセンターマウントスタイルのリアウイングは、純正タイプより存在感のあるサイズが特徴。ハッチオープン時にルーフアンテナとの干渉を防ぐデザインとなっているのも注目のポイントだ。

期待されるパワー系のチューニングも間もなくラガゾンのマフラーが



現在マフラーはノーマルだが、イタリアのラガゾンからF56JCW用のマフラーが間もなくリリース開始になる予定。すでに発売中のメタルキャタライザーと合わせて、大幅な排気効率アップが期待できそう。

リリースされるほか、ECUチューニングの可能性も見えてきたところ。セッティングが進んで果たしてどんな実力となるか？ これからの注目の1台となっているのだ！



オリジナルパーツブランド“GARBINO” カスタマイズプロショップ“EX-FORM” 2本の柱で理想のMINI作りをバックアップする

インポートカーディーラーやカスタマイズショップが多い激戦区、神奈川県横浜市都筑区の港北ニュータウンにオープンしてから、今年で12年目を迎えるカスタマイズショップ“EX-FORM(エクスフォルム)”。その母体となっているのは、ハイクオリティ、ハイセンスで知られるエアロパーツメーカーのジアラだ。

「元々ジアラは国産車用のパーツメーカーでしたが、それまでのノウハウを生かして輸入車にも拡大しようとしていたときに、ちょうど発売されたのがBMWミニ(初代)だったんです。まだ手垢のついてないブランニューマシンはうってつけの素材ということで、ミニをターゲットに決定。輸入車パーツブランドとしてGARBINO(ガルビノ)とカスタマイズプロショップのエクスフォルムをスタートさせました」と当時を振り返るのは、ジアラグループの吉田代表。

「ガルビノのパーツコンセプトは、スポーティだけどストリートでも違和感なく大人が乗れるスタイル。ノーマルを超える高いパフォーマンスを獲得しながら、ノーマルの機能は損なわない点もこだわりです。いっぽうエクスフォルムは、ドレスアップや走り系などジ

ャンルにこだわらず、オーナーの望むミニにするためのバックアップをおこなっています。パーツも自社製品だけでなく、プロの目で厳選した国内外のさまざまなブランドを取り扱っています。もちろんカスタマイズのほかに点検やメンテナンス、車検などもおこなっていますが、なかでもほかには負けないと自信をもっているのが足まわりのセッティング。アライメントテスターも完備して、車高に合わせたベストなセッティングを提供しています」と吉田代表は続ける。

「今後の展開としては、第3世代のF系のカスタムに力を入れたいと思っています。ガルビノではF54クラブマンとF60クロスオーバーのエアロパーツ開発に着手。R56で好評のセンターラダーフレームなどボディ補強パーツも、より幅広い車種へ対応車種を増やしていきたいですね。基本的にはボク自身が乗って納得できるクルマ。それを多くのミニオーナーに共感してもらえるように、ますます感性に磨きをかけていきたいです」。パーツメーカーとカスタムショップの両面で、理想のミニを追い続けているガルビノとエクスフォルム。今後もほかにはない個性的なミニを提案し続けてくれるはずだ。

ホイールボルトタイプの輸入車の足もとを彩るパーツとして、隠れた人気パーツとなっているのが2ピースラグボルト。強度に優れたSM435クロモリボルトにアルマイト処理のアルミカラーを追加しているのだ。カラーは5タイプを用意している。



PHOTO：藤井元輔
REPORT：川崎英俊



カスタマイズ作業だけでなく、一般的な点検や修理、オイル交換などのメンテナンスも大歓迎。専門機材も豊富に完備している。近隣に商業施設が多いこともあって、週末などファミリーでの来店も多いそうだ。



SHOP DATA

神奈川県横浜市都筑区

中川中央2-3-12

☎045-590-0017

営業時間：10:00～20:00

10:00～19:00(日曜日)

定休日：火曜日・第1/第3水曜日

<http://www.ex-form.jp/>



GIALLA

**Junichi
Yoshida**



EX-FORM



HYPER REV
Special REPORT **MINI**

GIOMIC

MINI COOPER S

F56

PHOTO&REPORT : 石井健之 (office-i)



装着してすぐに効果がわかるくらい変化があるメンバーブレース。フロント(2万円)、センター(1万6000円)、リヤ(2万4000円)の3箇所(セットの場合は5万8000円)を装着することでシャシー剛性をアップ。どの方向からの力を抑え、どの方向からの力を逃がすのかをきちんと考えた形状にしているとのこと。部分的にパイプ状の形状だったり、板状の形状だったりするのはそのためだ。



全長調整式のオリジナル車高調C.S.サスペンションキット(32万円)。街乗りでの快適な乗り心地を約束しつつ、減衰力調整を締め上げていくことによって、サーキット走行にも対応できる仕様になっている。フロントのブレーキはオリジナルのシステムアップブレーキキット。323φの大口径ローターと6ボットのキャリパーのセットになっている。

「ミニは実際に乗って頂くとよく判るのですが、非常にスポーティでワインディングなどでもキビキビと走れるクルマなんです。そのキビキビ感をより楽しめるような味付けにするのがジオミックのパーツです」とはジオミックの二田さん。

豊富なアイテムによって
走りの質を向上させる



フロントのアップマウントをよく見ると、スプリングが上方にオフセットできるようになっているのがわかる。ジョンクーパーワークス用純正フエンダーを併用すれば、ホイールスペーサーなしでジオミックのホイールを装着できるそうだ。





プロテインレザーとパンチングスウェードで高級感とスポーティさを併せ持つ仕上がりが特徴的なスポーツドライビングシートは一脚あたり14万7000円。シートレールは可能な限りローポジションになるような設計になっている。トリプルメーターホルダー(3万6000円)やセンターメーターホルダー(1万8000円)なども、人気の商品だ。



オールステンレス製のエグゾーストサイレンサー(14万2000円)。純正の横置きレイアウトを縦置きへと変更し、ストレートなマフラーレイアウトを実現。高回転まで気持ち良くフケあがるマフラーに仕上がっている。

フロントバンパー/サイドステップ/リアバンパー/吊り下げ式のスワンネックウイングキットでエアロメイク。強大なダウンフォースを生み出すだけに、固定方法にもこだわっている逸品だ。



カスタム界の人気ブランドが 高品質なパーツでミニをブラッシュアップ

特に人気の高い商品はボディの底面に取り付けて剛性をあげるメンバーステップで、サスペンションメンバーの両端を繋ぐように補強バーを追加するため、横Gがかかるシチュエーションでのメンバー剛性が格段に向上。ステアリングを切るとスッとフロントノーズが入るようになり、敏感な人なら交差点を曲がる時に気がつくくらい効果が体感できるパーツなのだ。

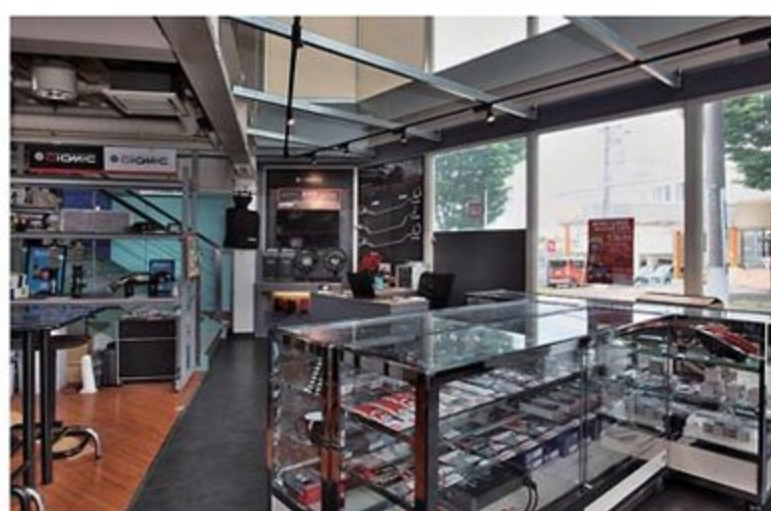
をそのまま装着出来るのだ。これらの楽しく走るためのパーツを装着しつつ、スポーティな外観に仕上げるオリジナルエアロを装着すれば、単なる移動手段に使うミニとはひと味違うクルマに仕上げる事ができる。高品質なオリジナルの数々は、ミニを自分好みに仕上げたいひとにとって必見のアイテムばかりとなっているのだ。

またブレーキと合わせて使いたいのが、C・C・S・サスペンションキット。全長調整式の車高調で、リヤはショックとスプリングが一体になった形状を採用。減衰力調整もフロント30段、リヤ20段の幅があり、街乗りやワインディング、サーキットでの走行にまで対応できるような幅広いセットアップが可能だ。

「走りの性能にこだわっている車高調なのですが、実はもうひとつこだわりのポイントがある。それは、ジオミックのホイールとジョイントのフエンダーを使う。例えば、ホイールスペーサーなしでもスプリングとタイヤが干渉しない設計になっているんです」と二田さん。その仕組みは特殊な形状のアップバウマウントにすることで、タイヤが干渉しない位置までスプリングを上方向に移動。7.5J×18インチ、インセット45のホイール



吸気効率に優れたクリーナー本体に、理想的なエアフローをもたらすバイピングをセットにしたダイレクトエアインテーク(6万8000円)を装着。熱害を避けるためのヒートバリエーションボックスもセットになっている人気アイテムだ。



ジオミックの横浜スタジオは各種オリジナルパーツを実際に手に取って確かめることができるだけでなく、適合する商品の在庫があれば取り付けも可能となっている。



ジオミック
二田さん

SHOP DATA
ジオミック
横浜スタジオ

神奈川県横浜市泉区中田東1-8-22

☎045-383-9898

営業時間:10:00~19:00

定休日:土曜日、日曜日、祝日

<https://giomic.com/>

もっと自由なカスタムが提供するための ミニオーナーへ向けたジオミックの回答

国内屈指のミニチューナーとして、多くのチューニングパーツを提供しているジオミック。ミニオーナーが納得するその高品質や、確実なパフォーマンスアップは現在のミニチューニングには欠かせない存在となっている。そして、そんなジオミックが、ミニオーナーのためにオープンしたのがジオミック・テクニカル・ファクトリー（GTF）だ。

その名の通り整備からチューニング、カスタムに至るまでのクルマいじりを主体としたファクトリーで、国土交通省の認証を受けているため、一般整備から車検に至るまでフルサービスが可能となっている。そのうえジオミック直系のテクニカル・ファクトリーながら、扱うアイテムはジオミック製品だけではないのが大きな特徴といえる。

「ジオミック・テクニカル・ファクトリーはジオミックの名前が冠していますが、あくまで独立したファクトリーです。そのため、ジオミック製品だけでなくユーザーの好みに応じたアイテムを取り扱い、さらにワンオフでのパーツ制作などフレキシブルに対応できるのが特徴です。もちろんチューニングやカスタムといった要望だけでなく、一般的な修理やメンテナンスにも対応しています。特にミニの純正パーツは異常に高額なものが多くあります。こういったパーツはジオミックで培ったコネクションとノウハウを使い、社外品でも

品質の高いパーツを使いわけ、なるべくリーズナブルに修復するように心がけています。物によっては約半額なんていうものもありますから、性能に問題がなければ社外品を積極的に使うことはアリだと思いますね。ジオミックでありながら、ジオミックではない営業スタイルは、長年ミニ専門で展開してきた経験を活かし、さらにミニの面白さを伝えるには丁度いいパッケージングだと思います」と語るのGTFの太田さん。

その言葉の通り、最新設備が整えられたファクトリーに併設される店内には、ジオミック以外のチューニングパーツもディスプレイされる。もちろんブランドで語るのではなく、その性能の良し悪しこそが最も重要な選択基準。ジオミックで培ってきた経験は、効果的なチューニングパーツの選別にも活かされているということだった。

現在、ジオミックの本体は横浜となっているが、ユーザーと直接接するテクニカル・ファクトリーはジオミックのルーツである愛知県に設立された。ファクトリーにはすでに多くの車両が入庫しているだけに、今後は数多くの魅力的なミニが生み出されていくことだろう。



PHOTO: 澤田優樹
REPORT: 渡辺大輔

FACTORY

SHOP DATA

愛知県岡崎市天白町字河原50-1

☎0564-64-4132

営業時間: 10:00~19:00

定休日: 水曜日、第3木曜日

<http://giomic.com>



ハンドリングはもちろん安全に真っ直ぐ走らせるためにはアライメント調整は重要な整備項目。最新式のテスターを用意し、かつミニに特化したノウハウによって、クルマごとに最適なアライメントを実現してくれる。

各部をコンピュータ制御されるミニを整備するにはテスターは欠かせない装備のひとつ。RシリーズからFシリーズまで全てに対応する最新バージョンを使用するため、トラブルシューティングも完璧に行えるというわけだ。



作業の待ち時間も過ごせるクリーンでおしゃれな店内には、ジオミック製パーツを筆頭に、効果が十分に得られるチューニングパーツがディスプレイされる。もちろんラインアップにないパーツなら、ワンオフ対応も可能だ。



Yoshimotsu Ota

ジオミック・テクニカル・ファクトリー 太田さん

「ジオミックはミニのカルチャーを楽しんでもらうため、量産を命題にしたパーツブランド。テクニカル・ファクトリーはミニ楽しさをユーザーに合わせて作り上げるブランドです。より深くミニを楽しんで頂くため、大人のための秘密基地といったところですね」



GEOMIC TECHNICAL



HYPER REV
Special REPORT **MINI**

PHOTO: 水川尚由
REPORT: 渡辺大輔

JHON COOPER WORKS

問 オートスタイリングショップ ドルト
☎0586-76-9599 <http://www.dort.jp>

dort

F56

カスタムの核となっているのが鮮やかなライムグリーンレザーを使用するレカロシート。レカロ社からのオーダーで組み合わせたこのシートは賛否が分かれるため、通常のミニではなかなかチャレンジできないはず。しかも、このひと癖あるアイテムを難なく使いこなしてしまうセンスはドルトならではの。



メーターパネルはミニマックスのゲージフェイスを組み合わせる。スポーティな印象を高めるコーディネイトも抜かりなし。

ステアリングはアムゼックスのカーボン×レザーをセット。このデモカーではないものの、オーナーからのオーダーによってステッチカラーを変更するなど、カスタムメイドにも対応してくれる。



見るひとを虜にする 匠のコーディネート術

カスタムでもチューニングでも、欲しいと思ったパーツをただ付ければ完成というわけではない。目的となるパフォーマンスやビジュアルを手に入れるためには、選んだパーツをいかに活用できるかがポイントとなってくる。どんなに高級なパーツを付けても、セッティングやコーディネートが不発に終われば、宝の持ち腐れとなってしまうだろう。

「見る人が振り返るパーフェクトなビジュアル」をコンセプトとしてつくられたドルトのF56。大人カッコイイ、をキーワードに、派手ではあるけどシックな印象を併せ持つことで、子供っぽくなりすぎないカスタムフォルムを作り上げている。その核となっているのが、レカロから限定カラーとしてリリースされたスポーツスターとクロススポーツスター。鮮烈なライムグリーンのレザーは、スーパースポーツなどのエキゾチックなビジュアルにビシッとハマるはず。

しかしミニと組み合わせるとなると、どんなコーディネートがすればいいのか悩むこと間違いなし。それにもかかわらず、この超ド派手なシートを使用し、それに合わせた攻めのボディカラーを披露しているというわけだ。

製作のプロセスはこのシートを採用するのが第一条件。このシートに合わせた、外装はそれまでのシルバークラッシュライン入りのマットガンメタをラッピングで再現。ここはアクセントとなるグリーン



エンジンチューンも完璧。初期の立ち上がりからトルクが体感できるため乗りやすさはもちろん、アクセルを踏みたくなるパワー感が伝わってくるため、乗っていてワクワクする絶妙なセッティング。

グループMのスーパークリーナーに加えて点火系はプラズマダイレクトを、さらに3Dデザインが提供するDMEフラッシュプログラムを追加することで、アクセルを踏みたくなる絶妙なフィーリングが作られている。



足回りはKW・バージョン3をセッ。ショートストロークのミニにとって、KWのバルブ機構は同じ減衰力で設定されたビルシュタインと比べると、街乗りでの乗り心地がマイルドでシックリくるという。



足元はレイズ・WALTZフォージドS7をセッ。チューナーズブランドではなく、ホイールメーカーのホイールを使用するのはドルトのこだわりのひとつ。ホイールメーカー品ならエアロパーツの組み合わせも自由度が高く、かつ組み合わせ次第では新たなスタイリングにも挑戦できるというわけだ。

ボディパーツは3Dデザインのフロントリップやリアディフューザー、ルーフスポイラーを組み合わせる。特にカーラッピングの技術は高く、目の合わせから細部の処理まで完璧。オールペン以上のクオリティが実現している。

知っている人が見れば「エッ!」となる遊び心を与えるのも重要なポイント。マフラーはレムス製を使用しながら、出口部分はBMW・M6用のMパフォーマンスを組み合わせる。



のストライプを加えることで、シックながらシートとマッチしたエクステリアが完成。このカラーリングも、様々なパターンを候補としてイメージした中のひとつだという。ストライプに使うグリーンはあらゆるグリーンを想定し、ベストなカラーをチョイスしている。もちろん見ただけでなく、その走りもスポーツシートに合わせてチューニング済み。シックでジェントルなイメージが

目指したのは見る人が振り返るクルマ作り
もちろん乗る人がワクワクできるのは当然

らポップでキュートなメイクまで、幅広いコーディネートに対応するミニ。それぞれを狙い通りに形にできるドルトのセンスは、やはり本物と呼べるはず。一見して組み合わせにくい超ド派手なシートも違和感なくまとめ上げる、まさに一流のカスタムマイスターと言えるのだ。



ユーザーのカラーをどう表現できるか？ そのために必要な引き出しの蓄積が 楽しくカッコイイミニを作る秘訣

BMWチューナーとしても高名なドルト代表の吉田さん。その流れからBMW製となったミニも取り扱っていると思われがちだが、実は吉田さん自身もミニとの深い関わり合いから現在に至っているという。

「もともとドルトをオープンする前は、クラシックミニに乗っていたんです。当時主流のセンターメーター化やダウントンのマフラーといったチューニングも楽しんでいましたね。そんな経験もあったため、BMWブランドに移ったミニも違和感なく受け入れられたのかもしれない。特にR50シリーズはローバーのカラーを若干残していたフィーリングが好きですね。そこからR56になってクラシックミニの雰囲気はスポイルされ、現行のFシリーズに入ってやっとBMWらしいクルマに進化している。キープコンセプトと言われているんですが、しっかりとBMWの狙いに合わせて進化しているんですよ」と言うコメントは、明らかに前時代からミニを乗り継いできた、ミニファンであって、プロフェッショナルによる視点だ。

「そのため古いから価値があるとか、新しいからミニじゃないとか、そんな凝り固まった価値観は必要ありませんね。どの世代のミニもミニなわけで、それら全てを楽しいクルマに

仕上げるのが僕たちの役割ですから。もともとカッコイイクルマだから、どんな風にお客さんのカラーに染め上げるか。これはお店が押しつけるキャラクターではなく、お客さんの考えを反映させなければいけないんです。例えばファミリーが乗るミニと男性がひとりで乗るミニは別モノなんです。それぞれに合わせたベストを探し出し、提案することがミニを楽しんでもらうためには必要な技術のひとつと言えるのです」

その答えのひとつが前に挙げたデモカー。レカロ社からPR用に依頼を受け、超ド派手なシートを核に作り上げられたF56は、まさに大人カッコイイを体現している。

「昔も今も、ミニってクルマは王道がないんです。凝り固まった人に言わせると『こ～じゃないと』的な価値観はあるかもしれませんが、僕はフルカスタムで楽しむクルマだと思っています。だからユーザーそれぞれに正解があり、それに合わせたパーツであったり、コーディネートを楽しむことが正解なのです。そういった意味でも、これからもドルトはお客さんとの対話を大切に、最適な提案ができるように努力していきます。もちろん、チューニングやカスタムだけでなく、歴代ミニのメンテナンスなども大歓迎ですよ！」

dort
吉田代表に
直撃インタビュー

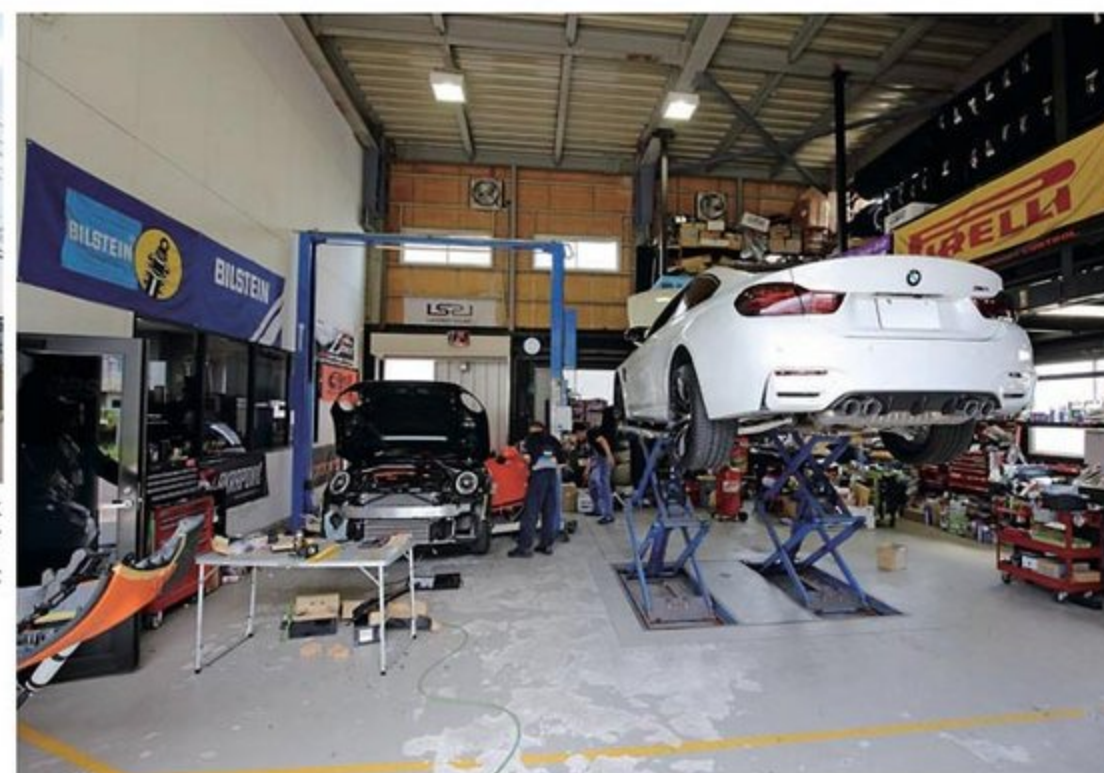


デモカーでも使用するラッピングは、仕上がりが耐候性も考慮した世界的な専用フィルムを専門の技術で施工してくれる。カラーも豊富に揃っているため、フルラッピングから部分ラッピングまで好みの仕上げがオーダーできる。

PHOTO：水川尚由
REPORT：渡辺大輔



広いファクトリー内はメンテナンスから軽いカスタム、さらにはハードなチューニングに至るまで、あらゆるサービスを提供してくれる。タイヤ交換、オイル交換なども気軽に対応してくれるため、まずは足を運んでみてほしい。



SHOP DATA

愛知県一宮市三井7-1-15
☎0586-76-9599
定休日：水曜日、第二火曜日
営業時間：10:00～
<http://www.dort.jp>



**Takeshi
Yoshida**



Auto Styling Shop dort



MINIに精通する全国の
プロショップから届いた最
新の情報をお届けするのが
このコーナー。魅力的なパー
ツの数々やお得なメニュー
など、オーナーなら見逃す事
ができないお役立ち情報が
満載。メンテナンスに関する
情報も必見だ！

全国プロショップ発
**CUSTOMIZE
INFOMATION**



巧みなセンスと高い技術で
ユーザーの求めるMINIを実現する

RAIKO

● ● ● ライコウ ● ● ●

MINIメイクのスペシャリストなら
コーディングからエアロメイクまでお任せ!

PHOTO：南井浩孝



欲しい機能が手に入る 純正パーツの流用&後付けに注目

クロスオーバー／クラブマンの純正セキュリティ装着車のインジケーター付きアンテナ(点灯はダミー)が5万円、ドライビングモードスイッチの装着が3万円となっている。ミニロゴプロジェクションの装着は片側2万5000円で、ステアリングのマルチファンクションスイッチは4万8000円で装着可能だ。



豊富な経験と高い技術で 理想のミニに仕上げる

ライコウが仕上げたF56クーパースでまず目をひくのがMSK製のエアロパーツだろう。

特にフロントリップスポイラーは純正ラインを巧みに活かしたジェントルなデザインながら、クーパースを精悍な顔つきにイメージチェンジできると大好評。素材もアフターマーケットで一般的なFRPではなくABS樹脂製となっているので、路面や縁石などにヒットした際のダメージが大幅に軽減されるというのも人気の秘密となっている。

さらに、フィッティングに関しては真空成型の後に精密カットされているから精度が抜群。純正フェンダーの風合いに合わせたブラックのシボ塗装済なので購入後すぐに取り付けできるのも嬉しいポイントだ。

また、同時に装着されているリヤスポイラーとリヤディフューザーはFRPとカーボンの2バリエーションが用意されている。こちらも作り手のセンスが感じられる絶妙なボリュウム感でミニのスポーティ感を大幅にアップしてくれている。



F55/56/57クーパース用(JCWパッケージ不可)のフロントリップスポイラーは5万5000円。取り付けは純正&金具と両面テープを使用する。



F55/56/57クーパース用(JCWパッケージ不可)のリヤディフューザーは、ノーマルバンパーにかぶせるだけで迫力のリヤビューを演出。FRP製が4万5000円、カーボン製が5万8000円となっている。



F55/56/57クーパース用(JCWパッケージ不可)ルーフスポイラーはFRP製が2万9000円、写真のカーボン製が4万2000円とのこと。

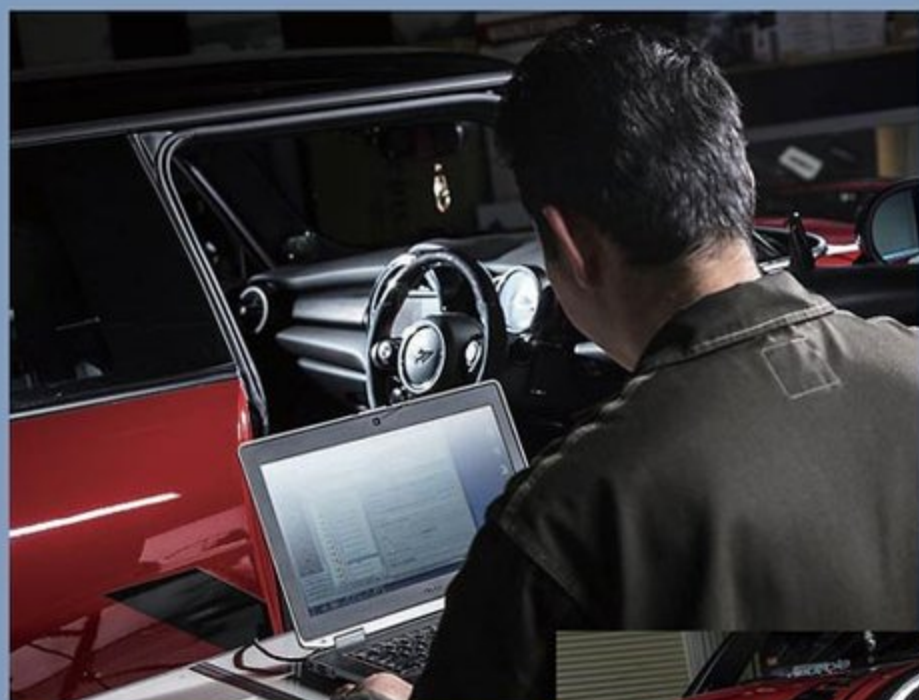


選択肢の少ないホイール選びに関しても豊富なノウハウを持っているので、ぜひ相談して欲しいという。フットワーク関係のカスタムも得意としているのだ。

この他にもライコウではミニを徹底的に解析し、さまざまな魅力をプラスすることにも成功。例えば後付けが不可能とされていたMINIードライビングモードの切り替えスイッチの装着や、MINIのロゴを路面に照射するロゴプロジェクションの取り付け、それも純正には設定がない助手席側にも装着することも可能になっているという。話題のコーディング作業は1項目あたり3000円というバーゲンプライスとなっており、それも4項目以上は一律1万円となっていることもあって全国各地から数多くのミニオーナーが訪れているそう。

この他にも国内外のドレスアップパーツを多数取り扱っているライコウ。予算を抑えながら魅力的に仕上げるノウハウは、これから思い切りミニを楽しみたいひとにとって心強い味方なのだ。

得意のコーディングでは
数多くの設定が変更可能



デイルイト機能の追加や走行中のナビ操作、バック時の助手席ミラー角度変更など、さまざまな設定ができるコーディングもライコウが得意としているメニュー。料金は1項目あたり3000円、上限1万円となっている。



SHOP DATA

ライコウ
滋賀県彦根市八坂町2965-2
☎0749-20-9669
営業時間：10:00~18:00
定休日：水曜日・第1火曜日・第3木曜日
<http://raikopower.com/>

全国プロショップ発
CUSTOMIZE
INFORMATION

ライコウ 澤田さん

「MINIを始めとした欧州車のメイキングなら何でもお任せ下さい。エアロメイクやコーディングだけでなくLEDやオーディオカスタムについても大得意。ぜひ、お気軽にお問い合わせ下さい」



A/m/s

●●● エイ・エム・エス ●●●

競技で培ったノウハウを惜しみなく投入する A/m/s流メンテナンス&チューンの極意



ベルト交換ついでのプーリー比変更で 無駄なくリフレッシュチューニング!

CHECK 1 プーリーまわりの強化メニュー

消耗品であるVベルトのリフレッシュついでに出力向上まで果たせれば…と考案されたメニューがこちら。ダンパーレスのALTA製軽量クランクプーリーに変更。さらに新品のベルトテンショナーに交換したうえでALTA製テンショナーストップを導入する。そのうえで、+2%のクランクプーリーと+17%のS/Cプーリーを組み合わせるステージ2(11万9000円)では車体が軽くなったようなパワー感が味わえる。ステージ2では点火時期や燃調を最適化するDMEチューン(11万8000円)の同時施工を推奨。



ゴムが挟み込まれた純正ダンパープーリーは破損しやすい。その対策にもなる軽量プーリーは標準サイズと+2%サイズを設定する。



S/Cパワープーリーは純正比15%と17%の2タイプを用意。前者でも過給圧は約30%増しとなり、大幅なトルクアップが味わえる。



CHECK3 エンジンマウントの一部強化

ピッチング方向のみを規制し アクセルレスポンスを改善!

横置きFF駆動である故に、加減速時にエンジンが前後方向に大きく揺れてしまうミニ。これによるアクセルレスポンスの悪化を解消するのが、R53用ハイレスポンスエンジンマウント(1万2000円)だ。街乗りでの使用に配慮したのも特徴で、エンジンの振動は気にならないレベルに抑えられる。プーリー&ベルト変更時の同時交換もオススメだ。



前期用は2個セットで、後期用は右側ロアマウント1個のみとなる。ストリートでの使用に配慮したプッシュ硬度(ショア70)を採用した。



インタークーラーホース

ALTAインタークーラーホース(5300円)はワイヤー入りのシリコン材を採用し、十分な強度を備える。ホース抜けを引き起こす前に交換したい。レッドとブラックの2色を用意。

イグニッションコイル

点火系の強化プランも用意。スロットルの反応が変わるハイパフォーマンスイグニッションコイルやマグネコア点火コイル、プラグをセットにしたR53用パックは3万9000円だ。



エアインテークシステム

フロントガラス下のグリルから冷たい空気を引き込むALTAコールドエアシステム(5万2600円〜)は、多層式フィルターやインレットホース、エアボックスで構成される。出力向上に貢献する。



CHECK2 全長調整式サスペンションキット

オン・ザ・レール感覚で走れる 手軽な車高調キットに注目!

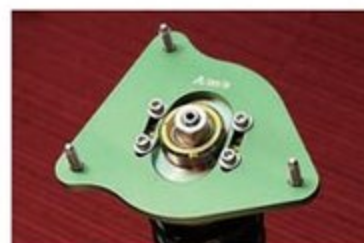
ミニの走りの楽しさをワンランク上の領域へと引き上げるオリジナル車高調キット。「どんな高速コーナーでもアクセルを踏み切れる足まわり」をテーマに開発が進められ、充分な伸びストロークを確保。それと同時に高速道路の継ぎ目でも突き上げ感を感じることのないフラットライドな乗り心地を実現した。減衰力30段調整付きのモノチューブ式ダンパーを採用しながら16万5000円というリーズナブルプライスを実現したのもウリだ。

調整式リアコントロールアーム(5万7900円)を入れればアライメント調整の幅が広がる。ピロ圧入タイプでシャープなハンドリングを実現する。



調整式スタビリンクも付属する。ターマックスサスペンションキットtype-RAは、荒れた路面でも高い路面追従性を誇る足まわりだ。

セッティング幅が広い全長調整式でバネレートは、R53用がF9kg/mm、R8.5kg/mmで、R56用はF9kg/mm、R9kg/mmとなる。



フロントは調整式ピロアッパーマウントを採用。30段の減衰力調整機能も搭載し、街乗りからミニサーキットまでフレキシブルに対応。

ツボを押さえたチューンでミニの楽しさを引き上げる。アジアパシフィックラリーなどで優勝を飾るなど、ラリードライバとして輝かしい経歴を持つ小西代表が率いるA/m/s。欧州車チューナーとしては異色な存在であるがその手腕は確か。競技で培ってきたノウハウをストリートにフィードバックしている。

得意とするのは足まわりチューンやメンテナンス。手頃で楽しいミニを格好のベースを捉えてR53/56クーパーSをメインに安心して走れるミニユーを提案する。闇雲にコストを掛けるのではなくツボを押さえたリフレッシュチューンを実践しているのもこだわりだ。

なかでも注目したいのが、Vベルトまわりのリフレッシュプランである。R53の泣き所ともいえるゴムダンパー付きの純正クランクプーリーを+2%サイズの軽量タイプに変更。それと同時にスーパージャーのプーリー比を変更すること、とても1.6Lエンジンとは思えないほど力強いパワー感を実感する。

このミニユーには新品のベルト、テンションナーやVベルトなども含まれ、11万9000円(工賃込み)というお手頃プライス。ベルトやプーリーなど消耗品が交換時期を迎えているユーザーにとって魅力的なメニューと言えるだろう。

また見逃せないのがオリジナルのハイレスポンスエンジンマウントだ。これによりエンジンが前後方向に動いてしまうのを規制することで、アクセル操作に鋭く反応する爽快な走りが入る。豊富な経験に基づき編み出されたメニューはどれも説得力が十分だ。

オリジナルパーツの開発にも力が入る。イチ押しは小西代表自らが走り込みを重ねて煮詰めた車高調キットだ。ストリートでの快適性も考慮しつつ、積極的にアクセルを開けていけるようにセッティングを施した。その走りはまさにオン・ザ・レール感覚で、ミニの走りの楽しさを存分に引き上げてくれる。こだわりの凝縮したフルスペック仕様ながら、20万円を切るプライスを実現した。

実現する。このミニユーには新品のベルト、テンションナーやVベルトなども含まれ、11万9000円(工賃込み)というお手頃プライス。ベルトやプーリーなど消耗品が交換時期を迎えているユーザーにとって魅力的なメニューと言えるだろう。



SHOP DATA

エイ・エム・エス
【HEAD OFFICE】
東京都稲城市押1693-6
☎042-316-3000
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 月曜日・火曜日
イベント開催日(要確認)
<http://www.active-ms.com/>
【R&D OFFICE】
山梨県南都留郡富士河口湖町勝山

全国プロショップ発
CUSTOMIZE
INFORMATION

A/m/s
小西さん

「競技で培ったノウハウがウチの強み。足まわりセッティングの相談はもちろん、駆動系チューンや競技車両製作にも対応します。作業は予約制なので、まずは気軽にご相談ください」



Garage PitHouse

●●● ガレージピットハウス ●●●

新旧ミニのスペシャリストとして オーナーに合わせたベストプランを提案

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



レースを経験しているからこそ生まれる
最上級のサスペンションパーツ

SUSPENSION

ミニの車高は高いという声が多かったため、車高を落としても乗り心地を損なわないオリジナルサスペンションを提供している。アラゴスタ製をベースに減衰力やスプリングなどを最適化したキットは、F54用を23万5000円～、F56用を22万5000円～提供している。



ハードからソフトまで ミニの楽しみ方を伝授

クラシックミニ専門店としてスタートし、レース活動も行っていたガレージピットハウス。もちろんクラシックミニと現行のミニでは、その大きさから設計に至るまで全くの別物でもある。そのため、当初は双方のミニを両立して扱うことに否定的だった専門店も数少なくはない。しかしローバーからBMWへとミニの生産が移り変わっても、同じミニとしてより良いクルマ作りを心がけていたのが同ショップだ。

現在もクラシックミニでレースカーを制作しているが、現行モデルに対するパーツ開発にも余念がない。その代表的なアイテムがオリジナルの車高調だ。

現行Fシリーズに対するラインアップは、車高を落としてオシャレさをアップさせるのはもちろん、街乗りでの快適性を損なわないコンフォートなセッティングを目指している。仕様もダンパーを倒立方式にし、サスペンション自体の剛性をアップ。減衰力は30段の調整機能をもたせているが、ダンパー自体のセッティングやスプリングレートなどもセミオーダーできるため、ユーザーに合わせた乗り心地も実現できるといふわけだ。

他にもジオミックをはじめとしたチューニングパーツブランドを取り扱うため、スタイリングからパフォーマンス、実用性など様々なアプローチでミニメイクが可能。中でも純正オプションの後付けなどは、中古車を購入したユーザーに嬉しいメニューも用意されている。

加えて7月16に行われるミニライプミーツイベント2017の主催にも加わっているなど、購入後の楽しみも積極的に提供

GENUINE SYSTEM



パドルスイッチも純正オプションとして扱われているアイテム。もちろん純正をそのまま取り付けるのもアリだが、ミニ純正よりスタイリッシュなフォルムが楽しめるBMW純正品をチョイスすることも可能だ。

マルチファンクションに対応するステアリングスイッチも、ピットハウスで後付け可能な純正装備。社外のスポーツステアリングと組み合わせることも可能なため、ドレスアップと実用性の向上が一気に図れるというわけだ。



メーカーオプションとしてラインアップされるロータリースイッチは、モード切り替えが楽しめるアイテム。一般的には製造ラインで取り付けられるアイテムのため、後付けは不可能と言われているが、ピットハウスなら一部を除いて取り付け可能だ。

してくれるのは、ミニを楽しみ尽くしたい人にうってつけ。もちろん、チューニングやカスタムだけでなく、一般的なメンテナンスから車検に至るまでサポート体制も完璧。安心してミニを楽しみたい人必見の専門店なのだ。



ボディキットからチューニングに至るまでジオミックパッケージでコーディネートされるF55には、最新のダイレクトイグニッションキットを装着。コンピュータと合わせると走りは激変する。



スマートに追加メーターを設置するパネル類もオススメのアイテム。助手席側コンソールだけでなく、ダッシュセンター上など視認性も高く、インテリアを手軽にスポーティに演出できるというわけだ。



店内にはオリジナルパーツをはじめ、ジオミック製パーツやカバナのシートカバーなどを多数ディスプレイ。メンテナンスパーツも各種用意されているため、整備からチューニングまで素早く対応してもらえる。

CUSTOM COMPLETE

最新情報は店頭&デモカーで直接チェック!

ジオミックを始めとした各種カスタム&チューニングパーツを取り扱うピットハウス。そのため最新の情報をキャッチして、いち早くユーザーに提供できるのだ。スタイリングのアップデートはもちろん、機能パーツなどを満載したデモカーは、常に店頭ディスプレイされるため、直接見て試乗してそのクオリティを体感してもらいたい。



SHOP DATA

ガレージピットハウス
住所：静岡県焼津市三和1198-1
☎054-623-3298
営業時間：10:00~19:00
定休日：水曜日、第3木曜日、レース&イベント日
<http://pithouse.co.jp>

全国プロショップ発
CUSTOMIZE
INFORMATION

ガレージピットハウス 永井さん

「現行ミニは普段から付き合えるミニとして、正統に進化したモデルといえますね。そのため、最新のトレンドを常にチェックして、その使い勝手を向上しながらミニらしい楽しみ方を提案できればと考えています」



SOUWA CORPORATION × BMW MINI FACTORY

●●● ソウワコーポレーション × BMWミニファクトリー ●●●

「楽しいミニをもっと楽しく!」をテーマに
ストリートチューンの基本～応用まで提案!

PHOTO&REPORT : 渡辺大輔



ワインディングなども気持ちよく走れるように、吸排気やコンピュータのチューニングも欠かせない。アムゼックスのカーボンインテークは性能はもちろん、見た目の満足度も高いアイテムとして定番パーツ。

オリジナルで制作しているナビストラは、純正メーター裏にステータを組み合わせて、スマホやナビ、メーターなどを追加できる装備。両面テープを貼ると溶けてしまう特殊素材のダッシュボードを作用しているミニで、ダッシュ周りをスッキリとさせる効果は抜群。



ホイールはワーク・グノースFMB01。スタイリングと乗り心地を兼ね備える8J×19のサイズに、オーダーのキャンディカラーフィニッシュを組み合わせ、ボディとのコントラストを強めている。



街乗りから休日のワインディング、アウトドアまでオシャレに、そして快適に楽しめるミニを実現するパッケージは、SOUWAの得意とするジャンル。豊富な知識によって、ユーザーに合わせたコーディネート提案してくれる。



ファッション性をアピールしたいユーザーには、ワンポイントのラッピングもおすすめ。さらにアウトドアシーンで役立つルーフボックスなども、アクセントとして楽しめる装備といえるだろう。

専門店の存在意義は 技術とノウハウにあり

ミニはサーキットで極限のパフォーマンスを競い合うのも、楽しみ方のひとつであることは間違いない。しかし大多数のオーナーは、サーキットへ持ち込むのではなく、いかに普段使いを快適かつスタイリッシュに楽しめるかを重視しているはずだ。そんなユーザーに対して、より楽しく乗れるミニ作りを提案しているのが、名古屋市にあるSOUWA。もちろん普段使いといっても、ユーザーによっては街乗りからワインディングといったシーンの違いもある。そのため、見た目ばかりを重視するのではなく、走って楽しい、乗って嬉しいを実現するコーディネイトを重視しているのは間違いない。

特に注目したいのは、Fシリーズのウィークポイントとも言えるオーディオ。ヘッドユニットの交換が事実上不可能となってしまうため、一般的なオーディオショップではなかなか手が出せないでいるの

が現状だが、SOUWAはオーディオショップとしての技術と、ミニ専門店としてのノウハウを併せ持つため、解決策を持ち合わせている。このノウハウには、日本全国のオーディオショップから問い合わせが集中するほどとなっているのだ。

そして、カスタムやチューニングだけでなく、現在SOUWAが力を入れているのがRシリーズのメンテナンスサービス。特に初期モデルとなるR50系は、今が底値といえる価格帯で推移しているため、エントリーユーザーも手に入れやすくなっている。その反面、整備もままならない車両が多く存在し、購入後すぐに不具合が生じることも起こっているという。そういったユーザーに対し、無料で点検サービスを展開している。

もちろん不具合箇所の整備料金は別途となるが、プロの目で現状を確認してもらったり点検サービスは、一般的に言えば数万円のコストがかかる作業。これを無料で提供しているというから驚きだ。

プロショップである以上、ミニにオーナーの要望をしっかりと実現する。それだけではなく、安心して乗り続けてもらうための努力も怠らない、まさにミニのスペシャリストとして誇りを持っているのである。

SOUWAが開発にも携わったHYRのサスペンションキット。R系／F系ともにラインアップがあり、オーナーの好みに合わせたセミオーダーも可能となっている。



メンテナンスの要ともいえるエンジンオイルは、SOUWAがミニ用に特別にオーダーしたアイテム。粘度はもちろんライフサイクルにまでこだわっているため、快適が長続きするとか。



1FはBMWミニファクトリーとして営業しているため、メンテナンスからチューニングに至るまで、ミニに関するあらゆるパーツがディスプレイされる。気になるアイテムを直接チェックすることも可能だ。

SOUWA 渡邊さん

「今イチオシのサービスは無料点検ですね。街の中古車屋さんに並んでいるミニも多くなりました。購入したクルマがどんな状態なのか、ミニに対する知識が豊富なプロの目でしっかりと確認することは、楽しく乗るためには重要なことだと思いますよ!」



オーディオメイクはアンプなどの装備を追加すればOKというわけではなく、そこからの調整が音質を左右する。オーディオのプロフェッショナルとして、最適な調整が行えるのもSOUWAの技術力。



オーディオシステムのアップデートに合わせ、ピラーにはツイーターを増設。街乗りでの楽しさを倍増させる高音質なサウンドは、乗って楽しいミニ作りには欠かせない性能のひとつと言えるだろう。



SOUWAのノウハウが詰まったオーディオメイクは、最新Fシリーズにも対応。ヴェノムのプロセッサー内蔵型アンプやチューンナップウーファーなど、シンプルなメニューでも音の広がり格段に違ってくる。

すべてのミニオーナーに安心してもらう 専門店目線の無料点検サービスは注目!

点検作業といえば保証期間を超えてしまうと有償サービスとなってしまうのは一般的。そのため不具合を見逃してしまい、大きなトラブルに繋がることも多い。そんな点検作業を無料で行っているのは、SOUWAが強力プッシュするサービス。過去には足回りに重大な不具合を抱えていたクルマもあったため、中古車を買った人はもちろん長年乗り続けている人もお願いしてみる価値はあるはずだ。

これまで多くのトラブルを見つけてきたプロによって、ウィークポイントをくまなくチェックしてくれるこのサービス。特に足回りや下まわりなど普段は見えない部分も徹底チェックしてくれるのは嬉しいところだ。



SHOP DATA

創和コーポレーション
愛知県名古屋市中区松原1-13-12
テクニカルタワー1F&2F
☎052-321-0007
営業時間：10:00～21:00
定休日：月曜日
<http://www.souwa-wel.com>

全国プロショップ発 CUSTOMIZE INFOMATION

TRIAL

●●● トライアル ●●●

チューニングの老舗が提案する
カッコ良くて楽しいミニの作り方



リクライニング機構も装備しているので、リヤシートへのエントリーも問題なし。トライアルではドライビング時のポジションだけでなく、スライド量の確保など実用性にもこだわってフィッティングを行う。



身体にフィットするシートは
ホールド性アップと疲労軽減に効果アリ!

運転席、助手席ともにレカロの「Sportster(LL100H SE)」のレッドをチョイス。ヘッドレスト一体型のホールド性に優れるモデルで、シートヒーターも標準装備されている人気モデルだ。



F56クーパーSをベースに仕上げられているトライアルのデモカー。50mmワイドとなるオリジナルのフェンダーエクステンションでグッと精悍なイメージへと大変身している。フェンダーエクステンションは量産化に向けて調整中とのことだ。

**走りの楽しさを左右する
シートへのこだわり**

国産チューニング界の老舗、トライアル。これまで最高速、ゼロヨン、サーキットと、さまざまなフィールドでその手腕を発揮してきたが、実は輸入車のチューニング&カスタムも数多く手がけていることをご存知だろうか。

特にミニに関しては第1世代のデビュー当初から積極的にアプロ

に大きな反響を得ているのがレカロシートの装着なのだという。

『これまで色々なクルマを作ってきた中でステアリングを握ってきたけど、その過程でドライビングポジションの重要性を痛いほど感じてきた。シットリくるシートかそうでないかによってドライビングの楽しさは大きく変わってくるし、何よりも疲労感が段違い。そう思うようになってシートにこだわりました。これが奥の深い世界だってことがわかった。正直、市販されているシートとシートレールをそのまま装着しても理想のシートポジションになるとは限らん。そこをどうするか。ウデの見せどころやね』という代表の牧原さん。

つまり、トライアルではまず市販のシートレールを使ってシートを仮装着し、ステアリングやペダルに対

するシートポジションが理想通りなのかをチェック。もし、それが理想的でなかった場合は市販品を加工したり、時にはオリジナルのシートレールを製作してシートポジションを作り出していく。ミニに関しても多くの市販品ではステアリングポジションのセンターとシートセンターにズレがあり、トライアルでは独自の対策を行ったオリジナルを2万3000円でリリースしているのだ。

この他にもドライバーの好みや、必要とあれば身長や体型などの身体的要素に合わせたのポジション調整も行っていく。現在ではそんなシートフィッティングを求めている方からも数多くのひとが訪れているというトライアル。クルマを思いっきり楽しみたいなら、まずはシートポジションにこだわってみては



現行のF系だけでなく、トライアルにはR系のモデルも多数やって来るといいます。定期的に開催しているサーキット走行会でスポーツドライビングを楽しんでいるひとも多いそうだ。

ホイールは326パワーの「ヤバKING」というミニでは珍しいセレクトとなっている。サイズは前後ともに9J×18インチのオフセットはマイナス5というスベックで、タイヤサイズは205/40-18だ。



サイドステップまわりはシンプルながら低さを強調することに成功。サスペンションはブリッツ製の車高調キットベースにオリジナルの小加工を施しているそうだ。



monのフロントリップスポイラーをチョイス。純正のボディラインにマッチするデザインで人気のアイテムだ。



レカロ認定のメディカルショップ 希少な限定モデルも取り扱い中!



これまで数多くのレカロを扱ってきた経験から、ユーザーに合ったモデルを提案してくれるトライアル。店内には数多くのシートがディスプレイされており、実際に座ってフィーリングを確かめることが可能となっている。



SHOP DATA

トライアル
大阪府堺市美原区丹上87-1
☎072-369-3539
営業時間：10:00~19:00
定休日：水曜日
<http://www.trial.co.jp/>

全国プロショップ発 CUSTOMIZE INFOMATION

トライアル 牧原さん

『身体にピッタリとフィットする高品質なシートはドライビングが楽しくなりますよ。うちではオリジナルのシートレールの製作も可能なので、市販品ではシートポジションがシットリこないというひととぜひご相談下さい』



CRAFT GARAGE

● ● ● クラフトガレージ ナワタ ● ● ●

長く、快適に楽しめる
ミニライフを徹底サポート

PHOTO&REPORT：高橋陽介



クラフトガレージナワタのデモカー、R57クーパS。あえて走行13万kmの過走行車を購入し、パーツやコンピュータなどのブラッシュアップによる効果をテスト＆分析している。「圧縮、点火系統、燃料ポンプなど、基本メンテを行なうだけで、別モノのクルマに生まれ変わりますヨ」と縄田さん。



代表の縄田さん。「ニューミニをカスタマイズして行く上で、コンピュータに関するノウハウは不可欠です。今は現行F系の詳細な解析を進めています」。



人によっては「？」と思うかも知れない添加剤、その名も「進化剤」。バルブやシリンダー周りの損傷から生じた激しいオイルの消耗がピタリと止まったとのこと。オイル4リッターに対し1本を使用。価格は1万5000円



店舗スペースにはドライビングシミュレーターも設置。ミニカーや専門誌なども豊富に揃えられ、のんびり過ごせる空間となっている。

**技術と経験が頼もしい
初心者にも安心の名店**

福岡の玄海灘と北九州の響灘という2つのシーサイドスポットを間近に臨むドライブルートとしても知られる国道495号線に店舗を構えるクラフトガレージナワタ。シヨップ名称といい、飾り気の無い佇まいといい、そこには「常連以外お断り」的な雰囲気も漂うが、実際はまったく逆。「何か調子が悪いなあ、と思ったら、とりあえず持ってきて下さい」と柔和な笑顔で語るのは、代表の縄田さん。同店からの提案は無理せず、長く、快適に楽しめる

るニューミニライフである。早いものでニューミニも誕生から16年以上が経過し、手頃なプライスレンジの中古車を目にする機会も珍しく無くなったが、いかにクラシックミニより大幅な近代化が図られているとはいえ、国産車のように乗りっぱなしでも大丈夫という感覚で乗るのは考えもの。特に低年式、過走行車などは定番のイグニッションコイルのトラブルや直噴モデルのスラッシュ対策など、それなりに手を加える必要があるのが現実なのだ。

は高年式になればなるほどコンピュータの制御範囲が広がり、パーツを変えたとコンピュータが異常と判断し、エンジンがかからないケースもあるという。そこで、同店では最新の診断機を導入。一定の条件はあるが、様々な中古パーツの使用を可能としている。

もちろん、パフォーマンスの向上を目的としたコンピュータチューニングにも対応。ストリートからサーキットまで、目指すステージに合わせた最適なセットアップもお任せ。愛車に秘められた真価を、クラフトガレージナワタで存分に引き出してみたいかがたろう？



SHOP DATA

クラフトガレージ ナワタ
福岡県宗像市池田883-2
☎0940-34-6600
営業時間：10:00～19:00
定休日：月曜日
<http://www.craftgarage.com/>

全国プロシヨップ発
CUSTOMIZE
INFOMATION



本文中でも紹介した、中古パーツの流用を可能とする診断機その他、充実した設備を持つピットスペース。ミニの他、BMWのモディファイも4気筒、6気筒を問わず多数の実績がある。





MINI CONVERTIBLE [R57]

BABYEYE's

PHOTO：藤井元輔



脱定番カスタムで魅せる

ミニのエクステリアカスタムで用いられるモチーフといえば、英国由来のユニオンジャックでありタータンチェック。そう、ポップでカジュアルなテイストを盛り込むことが定石となっているのだ。

しかし、ベイベーアイズが仕立てたこのマシンはまったく違う。
LBパフォーマンス製のコンプリートボディキットをまとうその姿からは全身からアウトロー感がほとぼしりまるで群れることを嫌う猛禽類のよう。

ミニのラインアップ中、本来は最もエレガントなはずのコンバーチブルを攻撃的な姿へと生まれ変わらせたこの1台。その姿をとくにご覧あれ。



ワークスフェンダーでミニのイメージが一変。装着に際しての細かなフィッティングなどもどこまで詰めるか、全体の仕上がりを左右する大きなポイントとなるだけにこだわり抜かれている。



独特な質感を持つサテンゴールドダストブラックというカラーリングでフルラッピング。インテークダクトやドアハンドルの下側部分などにカーボン柄をミックスしているが、それらはあえて主張しすぎないようにしているということ。



マシンメイクの軸となっているのが『LB★STANCE WORKS MINI Cooper complete body kit』。前後バンパーやサイドステップ、リヤディフューザー、トランクスポイラー、ワークスフェンダーなどがセットになっている。



インテリアはパネル類をヘアライン調のフィルムでラッピングしたりシートをレカロに交換するなど、シンプルかつシックにまとめられている。



R57コンバーチブル用にデザインされたリヤスポイラーはオリジナルブランド『NINJA STYLE』からリリースされている。価格は4万8000円とのこと。

カスタムの匠による 細かな作り込みも見どころ

車種を問わず、さまざまなカスタムカーを生み出しているベイビーアイズ。その作品は全国各地で行われているショーにも多数出展されており、数々の賞を獲得してきた実績を持つ。エクステリアメイク、インテリア&オーディオカスタムなどと同時に、ラッピングその高い技術力が話題となっている有力ショップだ。

「このクルマはベース車探しからオーナーさんと一緒に考えて作った1台です。ミニっていうとポップでキュー



ホイールはワークの『マイスター・M1・3ピース』をチョイス。サイズは9J×18でフロントがインセット23、リヤはインセット0となっている。まだまだ外に出せるが、オーナーが普段通勤にも使っていることを考えてこの設定になったそうだ。

ベイビーアイズ
中島さん



「ウチはアイデアを提案しつつ、オーナーの希望をどうやったらカタチにできるかをジックリ話し合っていくスタイルですね。カスタマイズのジャンルは問わないので、みなさん気軽に相談してみてください」

唯我独尊

EXTERIOR CUSTOM GALLERY

トなイメージの仕上げかたをする人が多いですが、このクルマはLBパフォーマンス製のコンプリートボディキットを軸にワイルドなテイストを盛り込んでみました。リバティウオークのアイデンティティとなっているワークスフェンダーはミニにもよく似合っていて狙いとおりのことだと思います。ただし、本来は3ドア用に開発されているキットなので、コンバーチブルにはトランクウイングが装着できなかったためその部分はウチのオリジナルとして製作。製品化もしていますので興味のあるひとはお問い合わせ下さい」というのはベイビーアイ



カスタムショップ BABYEYES's

住所：千葉県千葉市花見川区内山町250-1
☎043-301-5141
営業時間：11：00～20：00
<http://www.babyeyes.jp/>



イズ代表の中島さん。
カラーリングは全体のイメージに合わせて3M製の「サテンゴールドダストブラック」でフルラッピング。複雑な曲面でも破綻する事なく、とても美しい貼り込みがなされているのが見逃せないところだろう。ワンポイントとして使われているカーボン柄が主張しすぎていないあたりに、高度なセンスを感じさせてくれるのだ。
エアロパーツのチョイスからカラーリングまでワイルド感が溢れているが、実際にはエアロパーツのフィッティングひとつをとっても細かな作り込みがなされている1台。今後はスタイリングと実用性アップの両立を目指してエアサスの導入が予定されているということ。
大胆なワイド&ロー化によってキュートさをあえて抑えた脱定番のカスタム。こんなミニも非常に魅力的ではないだろうか。



PHOTO: 水川尚由
REPORT: 渡辺大輔



UNITED MINICARS >>

R50系の登場以来、珍しいキープコンセプトを貫くミニ。そのため、歴代モデルの細かい仕様の違いを含めると、同じように見えながらもその選択肢は膨大な量となっている。そんなひとつひとつを見比べて理想の1台を見つけるのも、ミニ選び、ミニライフの楽しみ方と言えるのだ。

広い敷地内に常時70台以上の販売車両をストックするユナイテッドミニカーズ。そのモデルバリエーションもRシリーズから最新のFシリーズまで幅広く、全国からコンディションの良い車両を厳選して集めているのが特徴だ。

中古車を探すのではなく
ミニを探すと言う心構え

クルマとして必要最小限を形にして、40年以上の間大きく変わることなく生産され続けていたクラシックミニ。2000年に惜しまれつつも生産を終了し、その後ブランドを譲渡されたBMWでニューミニとして新たに誕生し、現在に至るのは知っての通りだ。

そして、このニューミニも、大きなフォルム変更を与えられることなく、キープコンセプトを貫いて15年。現行モデルですでに3世代目へと突入し



SHOP
DATA

ユナイテッドミニカーズ

住所 ● 愛知県名古屋市名東区猪子石原2-1801

電話 ● 052-775-4092

営業時間 ● 10:00~19:00

定休日 ● 火曜日(祝日は営業)

<http://united-minicars.com/>



オシャレな店内は、ゆったりとくつろげるスペースも完備。キッズスペースも用意されているため、子連れでも気軽に訪れることができる。遊具は知育玩具としても人気のポーネルド製というこだわりよう。



車両販売だけでなくカスタムのオーダーも対応できるのはディーラーとの違い。GIGAMOTブランドで展開するオリジナルパーツや、各種アクセサリも豊富にディスプレイされているから、直接手に取って選ぶことも可能だ。



多くのユーザーがユナイテッドミニカーズへ大きな信頼を寄せているのは、車検整備まで行える自社ファクトリーを完備しているからというの大きなポイント。ミニへの豊富な知識と経験による納車前の点検整備はもちろん、乗り始めてからのアフターサポートも万全に行ってくれるのだ。

日本全国からミニが集まる専門店だから 欲しいミニが必ず見つかる&永く楽しめる！

ている。もちろんディテールを見れば各世代それぞれに特徴づけられているし、ボディバリエーションや専用のパッケージングなど世代ごとで魅力はさまざま。そのため各モデルに熱狂的なファンが存在し、それぞれに特別な価値を生み出しているところも、クラシックミニに通じる伝統でもあるだろう。

特に新車で購入できる現行モデルは別として、旧世代と言えるRシリーズは今も大人気となっている。中でも現行ラインアップでは存在しないクーペやロードスターは、今も多くのファンが探し続けているほど。そのため「中古車」として考えるのではなく、

わゆるヴィンテージカー同様に、運命にも似た出会いを待たなくてはいいなかったりする。さらにミニの特徴と言われているのがその豊富なバリエーション。ボディ形状やグレード、さらにはカラー、インテリア、オプションなど、全く同じクルマが存在しないとまで言われている。エンジンバリエーションの違いやフィーリングの違いなど、人それぞれに好みによって欲しいモデルも変わってくるという。そのため購入する場合には1台1台が全く違ったクルマであることを前提に、より多くの車両を見て理想のクルマを見つける必要があるというわけだ。



整備やカスタムのみならず、ボディコーティングなどの施工など幅広いサービスまで行っているため、納車時にはコミコミのプライスで一括ローンが組めるのは、金利を節約できる賢い買い方といえるだろう。

ユナイテッドミニカーズ厳選! 極上ニューミニ For Sale



ミニ(クーパーS)/3ドア

2014年

価格: **209.8万円**

検: 無
走行距離: 3万1000km
修復歴: 無



ミニ(ジョンクーパーワークス)/6MT

2013年

価格: **258.8万円**

検: H30年5月
走行距離: 1万km
修復歴: 無



ミニクロスオーバー(パークレーン)

2015年

価格: **239.8万円**

検: H30年10月
走行距離: 2万6000km
修復歴: 無

***01**
POINT
クルマ選び

楽しいミニライフをスタートする
チエツクすべき**2つ**のポイント

***POINT 02**
チューニング

日本人にとって輸入車というと、今でも「壊れやすい」や「修理に時間とコストがかかる」といったネガティブイメージを持ち続けている人も多いですね。しかし、今どきの輸入車、特にミニに関していえばそんな心配は全くもってありません。その理由は、機械としての精度が上がっているうえ、電子制御によって日本の気候にも問題なく対応しているということ。さらに補修パーツも国内ストックが充実しているため、万が一のトラブルでも早急に対応が可能となっています。そういった意味でも、ミニはひと昔前にあった輸入車の感覚とは全く違って扱いやすいし、初心者も気軽に乗れるクルマといえますね。

この前提をもとに考えると、ミニ購入時のチェックポイントは、車両的なトラブルを見抜くと言うよりも、どれだけしっかりとしたお店で購入するかにかかっています。販売する車両の目利きはもちろん、メンテナンスに関するノウハウや、販売後のサポート体制がしっかりしていることが重要といえるでしょう。それを判断する目安として挙げられるのが保証のメニューと「ミニに対する愛情」。在庫したミニを大切に扱い、隅々まで点検＆清掃しているお店を選ぶことが第一条件といえるのではないのでしょうか。

しかし、ユーズドカーとなると注意は必要です。その落とし穴となっているのが前オーナーのメンテナンス歴。ヨーロッパ車の場合は交換指定パーツのサイクルが短いものがあり、それらの交換を怠っていたため、不調になってしまふということも多くあります。その後の大きなトラブルを事前の不調で知らせるこのシグナルを理解しないで、不調のまま乗り続けてしまっているクルマも実際の所は少なくないですね。逆に常に最高のコンディションで乗り続けるため、最低でもメーカーが設定したメンテナンスサイクルを守ったクルマなら、心配なく乗り続けられるというわけです。

ちなみに、ミニの場合は現行モデルのF55／56シリーズで3代目となっています。初代R50シリーズはさすがに15年もの年月が経過しているためなかなかいいコンディションは見つからないかもしれません。そのため、今最も注目を集めているのが2代目のR56シリーズですね。こちらのモデルはクラシックな雰囲気を楽しめるだけでなく、スポーティさが強調されているのが特徴です。逆にFシリーズになると快適性を高めている分、R56シリーズのようなスポーティさは欠けていると感じる方が多いですね。ボディタイプの違いもありますが、このことをひとつの選択指標として心に留めておくと、ミニ選びが楽しくなるのではないのでしょうか」

車両のトラブルは意外と少ない!? ミニ選びの第一歩はお店選びから!

ミニを購入する際、最も重視したいのは購入するお店のミニ愛。例えば店頭で並べてあるクルマは隅々まで点検し、完全な修理を行わないまでもそれぞれのコンディションを熟知していることは当然といえるだろう。もちろん、点検を行うならそれに合わせて清掃を徹底すれば、コンディションキープにも繋がることは間違いない。対してお客さんが契約するまで清掃や整備を行わないといったお店も存在する。こういったお店では、展示時には入庫した状態のままというところも

ある。しかし、入庫したままではそのクルマの状態を知らずにオススメすることにもなる。その場合、事前に大掛かりな不具合が告知されないこともあり、納車後に余分な費用がかさんでしまう恐れもある。そういったトラブルを未然に防ぐために、まずは展示車両への「愛情のかけ方」をチェックするのが第一。すべてが当てはまるわけではないが、簡単に行えるこの4つのチェックポイントがクリアできていることが、ショップ選びの指標のひとつといえるだろう。



CHECK 1 ✓ ヘッドライトの劣化

樹脂レンズを使用するミニにとって、紫外線などの経年劣化でライトレンズが黄ばんでしまうのは仕方ないところ。この黄ばみを放っておくとクルマが古く見えるのは間違いない。愛情のあるお店なら磨きとともにさらなる劣化を抑える工夫を行っていることは間違いない。



CHECK 4 ✓ ペダル類の汚れ

ボディやシートなどの清掃を行うのは当然ながら、意外と見落とされがちなのがペダルの劣化や汚れ。他がどんなにキレイに見えてもペダルが汚れたままで放置されていたら、そのお店の愛情度はそれなり。隅々まで完璧にチェックしているお店は、ペダル類までもしっかりと清掃されているはず。



CHECK 3 ✓ エンジンルームの汚れ

コンディションのチェック時などボンネットは必ず開けているはず。そのためエンジンルーム内が汚いクルマは、メンテナンスが行き届いていない証拠ともいえる。販売車両ならなおさら、メンテナンスと同時に隅々まできれいにするのは当然の作業。エンジンルームはお店の信頼度を映す鏡とも言えるのだ。



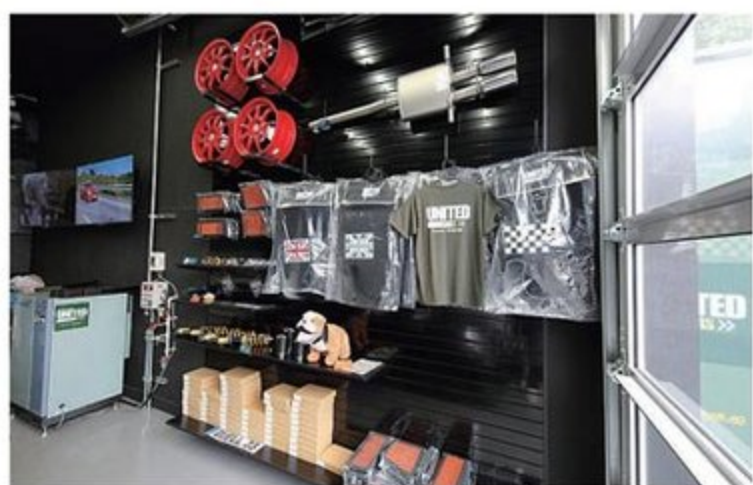
CHECK 2 ✓ レザーの擦れ

ステアリングやシートなどのレザーは人気の装備品。しかし使用とともに表面のテカリやひび割れ、褪色などの劣化が目立ってしまう。こういった部分がしっかりとリペアできていれば、気持ち良く乗り始めることができるというわけだ。

納車時に合わせてチューニングすれば ローンの1本化で金利の節約にもなる!

個性的なミニの楽しみ方としてはチューニングも欠かせないスパイス。スポーティさをプラスするボディキットや、サスペンション、エアクリナーなど定番パーツは、購入時に一緒に見積もりを取ると車両価格と一括でローンを組むこと

ができる。そのためには、パーツの取り扱いや装着作業まで一貫して行ってくれる専門店が有効といえるだろう。もちろん、ミニの性能を知るスペシャリストオリジナルパーツなら、パフォーマンスアップも叶うというものだ。



ガレージにはオリジナルパーツやアパレルなどをディスプレイしているため、直接手に取って選ぶことも可能だ。在庫も豊富に用意しているため、作業によっては即日取り付けもOK。



GIGAMOTエアクリナー(1万800円)は手軽な純正交換タイプを採用しながら、高効率な吸気をサポートしてくれる。



低ブレーキダストをコンセプトとしたGIGAMOTブレーキパッド(2万2000円)は、ホイールの汚れを嫌うユーザーにとって定番のアイテム。



倒立形状で剛性をアップしながら減衰力30段調整可能なGIGAMOTサスペンションキット(26万5000円)。街乗りでの快適性から、ワインディングまで幅広く対応してくれる。



デモカーでもあるクーペに装着されるのは、R56後期用UMCオリジナルリップスポイラー(7万5600円)と、GIGAMOTブランドで展開しているマフラー(11万8800円)。マフラーはレムス製をベースに、テールチップにはブランドロゴを配置している。



F56JCWにマッチングするリップスポイラー(7万5600円)とサイドステップ(価格は要問い合わせ)もUMCオリジナルアイテムとしてラインアップ。現行モデルのJCWをよりスポーティにイメージチェンジできるアイテムは、オーナー注目!

MINI maintenance #1

『メンテナンス&リフレッシュ』

from ▶▶ ボンドガレージ

最近どうも走りがシツクリこないとか、新車の時はもっとキビキビ走っていたような気がする、なんていうひとは意外と多いハズ。それもそのはずでクルマというのは走行距離を重ねていくうちに痛んでくる部分が少なからずあり、そのクルマ本来の走りを楽しみ続けるためにはさまざまなメンテナンスが必要不可欠なのだ。

しかし、逆に言えばシツカリとしたメンテナンスを行ってやれば、走行距離が多くなってきたクルマでも、新車のような乗り味を取り戻すことができるということ。特に、ボディが丈夫な欧州コンパクトなら、各部をリフレッシュしてやることで限りなく新車のような走りが蘇ってくるのです。

そこで、今回はミニの専門ショップ「ボンドガレージ」にお邪魔してリフレッシュメニューを紹介して頂くことにしました。新車の時の感動を取り戻したいというミニオーナーの皆さん必見の内容だ。

ミニの魅力を蘇らせる 徹底リフレッシュプラン！



ボンドガレージ
成田店長

「カスタム&チューニングでおなじみの当店ですが、これまで数え切れないほどのミニを手がけてきた経験からメンテナンスに関して絶対の自信を持っているんですよ。消耗品や定期的に交換したほうが良いパーツはほとんど在庫しておりますが、あらかじめ電話で予約頂ければお待たせしないで作業に入ることができますよ」



MINI maintenance #1

Maintenance & Refresh

定期的なオイル交換はメンテナンスのキホン！

エンジンのコンディションを維持するためには定期的、かつ高品質なオイル交換が必要不可欠。ボンドガレージではヨーロッパでナンバー1のシェアを誇るリキモリ社製のエンジンオイルをオススメしているそう。

リキモリ社のエンジンオイルはBMWグループを始めとしてメルセデスやボルシェ、フォルクスワーゲン、アウディなどドイツを代表する自動車メーカーに認定されたエンジンオイル。永年の実績と信頼により非常に厳しい規格の欧州自動車工業界(ACEA)及び米国石油協会(API)の基準もクリアする高性能と高品質を実現しているのだ。



LIQUI MOLY社製エンジンオイル
価格：1万4000円～(フィルター/工賃込み)



MINI
maintenance

Maintenance & Refresh

DENSO
イリジウムタフ

価格：2500円
(1本)



忘れちゃいけない プラグも要チェック！

国 産車ではプラグ交換は10万kmごとと言われていたけど、ミニの場合はメーカーでも5万km毎の交換を推奨。ボンドガレージではそれ以下でもチェックしてみて痛み始めているようなら、早めの交換をオススメしているそう。価格は4本で1万円と手ごろだし、作業も簡単なのでマメに交換してやろう。

MINI
maintenance

Maintenance & Refresh

K&N
エアフィルター
価格：1万1300円



エレメント交換で 吸入空気をクリーンに！

工 エンジンの吸入空気をキレイにするエレメントも定期的にチェックしておきたい部分のひとつ。汚れていたら純正もイイけど、せっかくなので高性能なアフターマーケット品を選んでみてはどうだろう。

ミニの場合は交換も簡単なので、作業は10分ちょっとで完了。高性能なエンジンもキレイな吸入空気があってこそなのだ。



MINI
maintenance

Maintenance & Refresh

キャビンフィルター
価格：9700円



キャビンフィルター交換で 室内もリフレッシュ！

工 アコンに取り込まれる空気をろ過しているのがキャビンフィルター。ミニの場合は助手席の足もとに装着されており、交換はとっても簡単なのだ。このフィルターが汚くなっているとエアコンからの異臭の原因になったり、風量が少なくなってしまうので、最低でも1年に1回は交換したいところ。



MINI
maintenance

Maintenance & Refresh

PIAA
VERA ECO

価格：3030円
(1本)



高性能ワイパーで 雨の日も快適走行

P IAAの「VERA ECO」ワイパーは使っているだけでガラスを撥水コートしてくれるスグレもの。ふき取り性能も高く、ビビリ音も出にくいオススメの逸品なのだそうです。

ただし、残念なことには年式などによっては適合するものがない場合もあるので注意が必要だ。



MINI
maintenance #1
メンテナンス&リフレッシュ

エンジンマウントアッパー
価格：1万9000円(R53-56)

**ホルダー/
ラバーマウンティング**
価格：5840円(R53系)
1万500円(R56系)



MINI
maintenance #1

Maintenance & Refresh

新品エンジンマウントで 振動をシャットアウト

工 エンジンマウントがヘタったり、内部に封入してあるオイルが漏れたりするとエンジンからの振動が大きくなったりする。

また、アクセルのオン/オフに対するエンジンの動きが大きくなったり、マニュアルミッションではギアの入りが悪くなったりすることもある。新品に交換すると乗り味が大きく変わる部分だぞ。

走行不能にならないよう ベルト交換はお早めに！



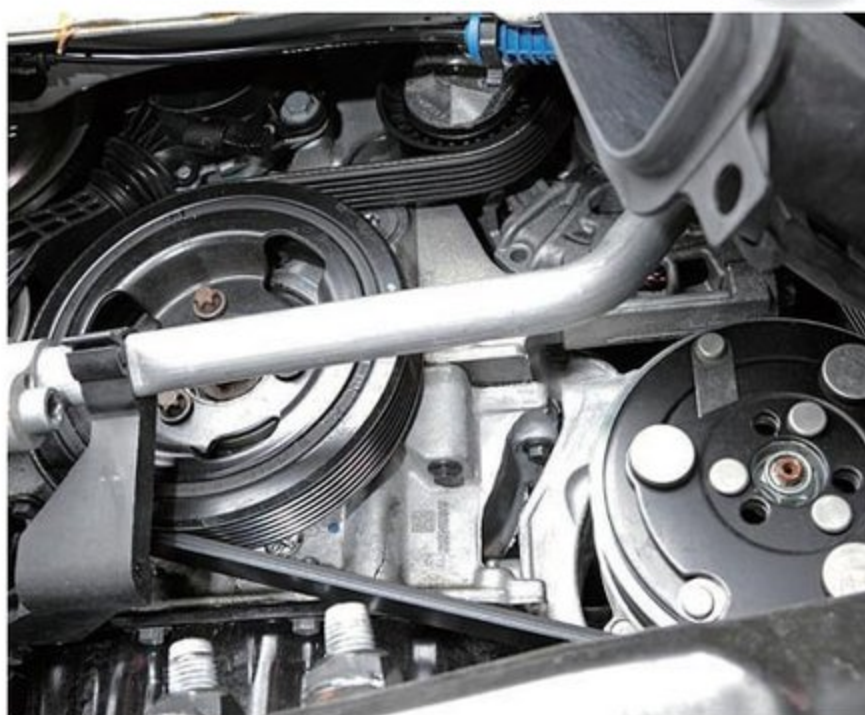
Vベルト
価格：4280円～

MINI
maintenance #1

Maintenance & Refresh

発 電機やエアコンコンプレッサー、さらにはスーパーチャージャーなどを駆動しているベルトはゴム製だけに走行距離や年数を重ねていくと傷んでくる。

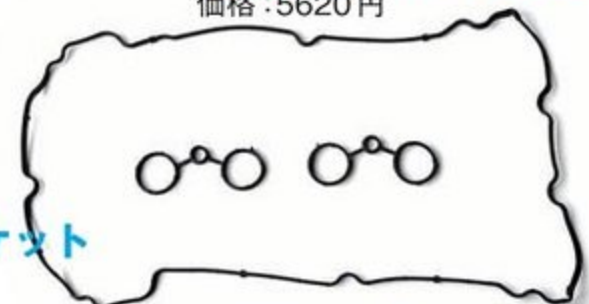
年式やグレード(スーパーチャージャーの有無)などによってベルトの種類や価格が変わってくるので、詳しいパーツ価格は要確認だ。



MINI
maintenance #1

Maintenance & Refresh

**ヘッドカバー/
プラグホールパッキン**
価格：5620円



エンジンオイルパンガスケット

価格：4320円



オイルにじみ / 漏れは 早めの対策が必要！

↑ ヘッドカバー&プラグホール周りや、オイルパンからのオイル漏れは放置しておいてもひどくなるばかり。早めにガスケットを交換してやらないと、エンジンルーム内は汚れるだけでなくベルトやセンサー類に飛び散るとやっかいなことになる。

交換は大変だけど、パーツ代は比較的安いのが嬉しいよね。



VARTAバッテリー
価格：2万8000円～

MINI
maintenance #1

Maintenance & Refresh

定期的に変換したい 見逃しがちなパーツ！

現 代ミニ、特に高年式になればなるほど各部の耐久性がアップしている。しかし、ここまで挙げたものの他にもサーモスタットやバッテリーなど、定期的にチェックしておきたい部分がある。

どちらもトラブルを起こす前に交換してやるのが快適カーライフのポイント。たまにはチェックしてやろう。

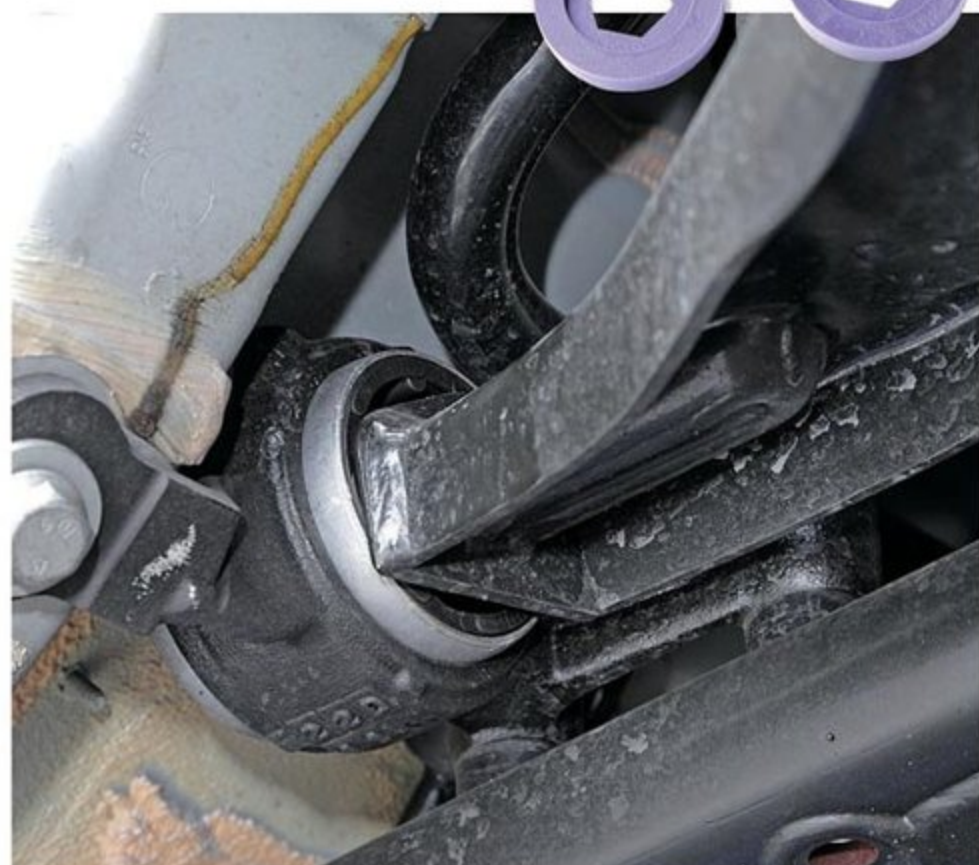


サーモスタット・サーモハウジング
価格：1万200円～(R53系/L L C別途)
1万9600円～(R56系/L L C別途)

パワーフレックス製
ロアコントロール
アームブッシュ
価格：9200円

MINI
maintenance

Maintenance & Refresh



痛みやすいブッシュ交換で ミニの気持ちいい走りが蘇る

フ ロントロアアーム後端に装着されているブッシュは常に大きなストレスにさらされているために痛みやすい部分。ここをリフレッシュしてやるとクイックなハンドリングだけでなく、安定性がグッとアップするのだ。

交換後はアライメント調整(2万1000円)が必要になるぞ。

MINIに関することならお任せ!



BOND GARAGE

埼玉県さいたま市南区白幡4-23-1 ④：水曜日
☎048-836-1771 <http://www.bond-mini.jp>

2004年にスタートしたボンドガレージはカスタム&チューニングからメンテナンスまで幅広く手がけているミニのスペシャルショップ。国内外の魅力的なパーツを数多く販売しているだけでなく、独自のノウハウを活かしたオリジナルパーツなども開発・販売していることで有名だ。

幅広く展開しているボンドグループのネットワークを活かしてミニオーナーはもちろん、これからミニを手に入れたいというひとの希望をしっかりと叶えてくれるぞ。



MINI
maintenance

Maintenance & Refresh

MINI純正
スタビリンクロッド

価格：6060円(1本)
※純正部品の価格は変動します。



ク ルマのロールを抑制するスタビライザーとダンパーを連結させるリンクロッドも実は消耗品。ダストブーツが破れて水やほこりが入り込み、ボールジョイント部分が摩耗すると異音が発生するのだ。

市街地走行で足まわりからコトコト/カタカタ音が出ている場合はここを疑ってみてはどうだろうか。

気になる足まわりの異音 スタビリンクが原因かも？



MINI
maintenance

Maintenance & Refresh



ブレーキは走りのキモ 信頼の製品でリフレッシュ!

走 りのキモと言えば、やっぱりブレーキ。プロジェクトミューとmonが共同開発した低ダストタイプのブレーキパッドは効きはもちろん、ホイールの汚れも少ないと好評のアイテムなのだ。

ディクセル製ブレーキローターも高品質でありながら低価格で大人気となっているそうだ。

DIXCEL ブレーンディスク

価格：2万円(フロント)/
1万8000円(リヤ)

プロジェクトミュー/monブレーキパッド

価格：2万円～(前後別/年式/グレードによって変化)



プロの 技を学んで 新車の輝きを蘇らせる！

Sample 2011年式
MINIクロスオーバー



今回のサンプル車両となったミニクロスオーバーは屋根なし駐車場で保管され、洗車も数ヶ月に1回という1台。あまりにもズボラな扱いのために、本来ならビビットな輝きを放つはずのボディは薄汚い感じになってしまっている。

ありがちな状態といえばそうかもしれないが、これじゃせっかくのクルマがかわいそうというもの。新車の時に味わった深みのある艶やかなボディカラーを蘇らせてみよう。

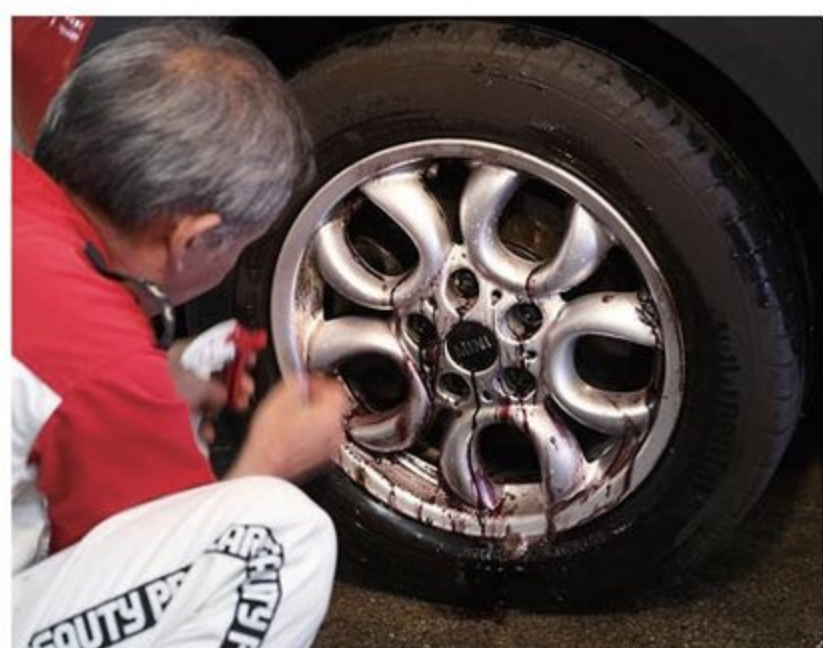
MINI maintenance #2

『エクステリア クリーニング』

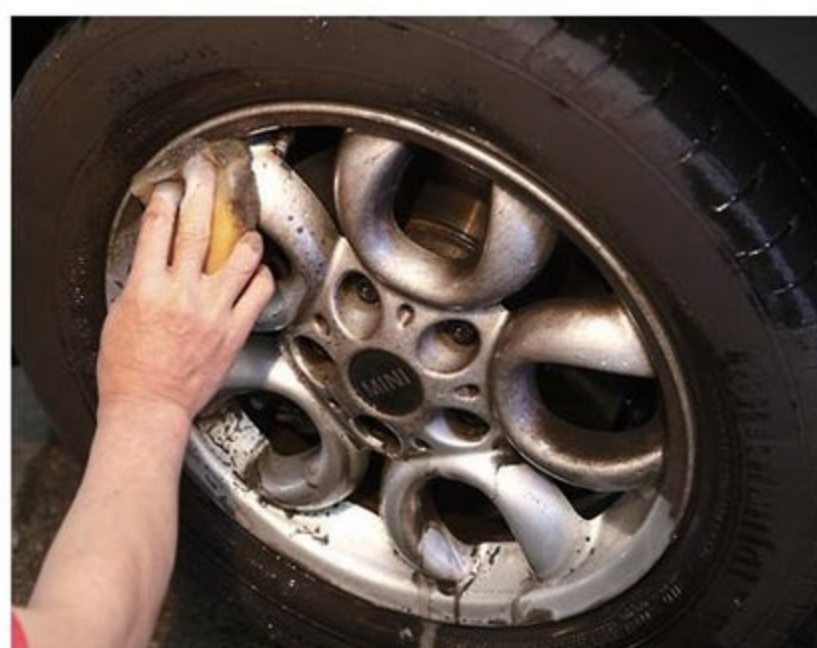
from ▶▶カービューティプロ



カービューティプロでは磨き&コーティング作業に入る前に特殊な機器を使って光沢度を測定する。今回のサンプル車両は特殊ライトを当てるとキズだらけなのがよくわかる。



シャンプーで落ちない汚れを特殊な液剤で浮き上がらせてやる。今回は効果が高いカービューティプロのオリジナル液剤を使ったけど、市販品でも似た特性のものがあるとか。



ホイールなど垂直の面はシャンプーがどンドン下にタレてしまうのでスプレーボトルにシャンプーを入れ、それを吹きつけながら洗っていくと作業がはかどる。



たっぷり水をかけて洗い流してやっても、長時間そのままにしているとシミになってしまう場合があるという。そこでドライヤーで乾燥させるそうだけど、われわれはウェスで拭きあげてやればOK。



タイヤにもシャンプーをかけて付着した泥汚れを落とすと、その時に大活躍するのが「亀の子タワシ」。いろいろ試してみた結果、コレが1番使いやすかったそう。

MINI
maintenance 2
Exterior Cleaning

洗車するときは
下まわりからスタート



筆を使ってナットホールの中の汚れも洗う。カービューティプロでは新車の輝きを目指してホイールのインナーリム、フェンダーの中側までキッチリ洗っているというから驚きだ。



用意したバケツにシャンプーを入れ、勢よく水を注いで泡立ててやる。プロの言う良いシャンプーというのは泡立ちが良いという意味で、写真のようにきめ細かな泡ができなければダメ。

MINI
maintenance 24

Exterior Cleaning

よく泡立てたシャンプーで ボディについた汚れを洗い流す

洗 車は水洗いだけなんて話をよく聞きますが、それじゃダメなんです。しっかりと泡立てたシャンプーを使って汚れを浮き上がらせてやってから洗い流してやらないとボディにはどんどんキズがついてしまいますよ」ということ。人間の髪の毛やカラダと同じように、水洗いだけでは汚れはなかなか落ちないし、それを無理に落とそうとして力を入れてこすると痛んでしまうというのだ。

また、晴天に洗車するとシャンプーが乾いてシミになってしまう場合があるので、できれば曇りの日か部分的に洗い流しながら作業するのがいいというのも覚えておこう。



汚れを洗う時にはソフトタッチを心がけよう。よく泡立ったシャンプーを使えば、想像しているよりもカンタンに汚れを洗い流すことができるのでムリに力を入れたりしないように。



MINI
maintenance 24

Exterior Cleaning

細部まで 美しく仕上げよう！



ボディパネルの隙間やウォッシャーノズルのまわり、給油口を開けた部分などもしっかり洗う。こういった細かいところは洗う時は絵の具用の「平筆」が便利だそう。



ボディの下回りはピッチ/タールなどで汚れがひどくなっている場合も多い。そういった汚れはシャンプーだけで落とすのが難しいので、専用のクリーナーなどを利用しよう。



汚れを洗い流したらラップ粘土を使って塗装面に刺さっている細かな鉄粉を取り除いてやる。この作業はボディが濡れている状態で行い、絶対に力を入れないようにする。

汚 れを洗い流して鉄粉を取り除いたら、いよいよコンパウンドを使って塗装面を磨いていく作業に入る。バフと呼ばれる専用工具が必要ということもあってここからはプロの技が必要となる部分だけど、こういった作業を行うのか覚えておいて損はないだろう。

「俗に言う洗車キズのほとんどは1ミクロンにも満たない浅いもので、それを必要最小限の磨きで消していったらいい。逆に言うと1ミクロン以上の深いキズを磨きだけで消そうとするとボディカラーや塗装の状態によっては表面のクリア層がなくなってしまうこともあるので注意が必要。どんなコンパウンドを使って、どれだけ磨き込んでいくかは施工する人間のウデにかかっているんですよ」ということ。

まずは、1方向にのみ回転するシングルアクションのバフを使って粗磨きを行い、次にダブルアクションという特殊なバフマシンを使って最終的に仕上げていく。これはとても繊細かつ手間のかかる作業で、今回のサンプル車両は車体がコンパクトで比較的状态がイイほうだと言いながら1台分をキッチリ仕上げるためには半日以上もかかってしまった。

しかし、磨いていくにつれてツヤが出てくるのには思わず感動。特に今回のサンプル車両のボディカラーが赤だったこともあり、深みのある美しい色が蘇ってくるのは驚きだった。

MINI
maintenance

Exterior Cleaning

MINI
maintenance #2
「エクステリア クリーニング」
from ...カービューティプロ

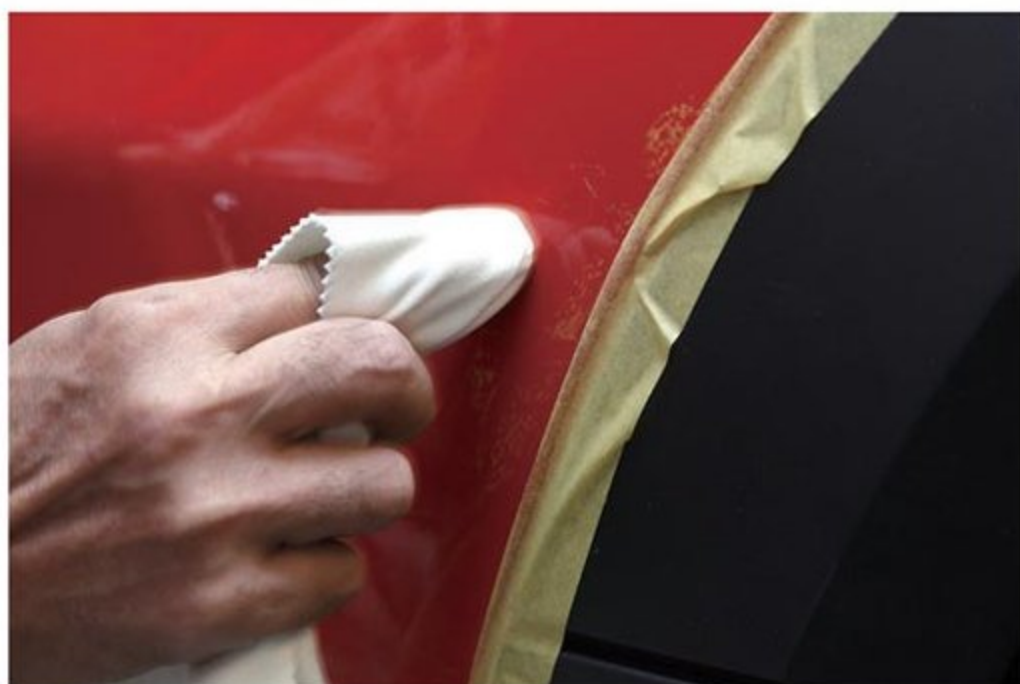
プロのテクニックを駆使して 塗装面に輝きを蘇らせる！



磨き作業に入る前に経験とカンだけでなく、専用の計測器を利用して塗膜の厚みを計測する。あまりにも塗膜が薄い場合はおのずと磨ける量も限られてくるという。



バフで磨けない細かい部分は手作業で仕上げていく。特にドアハンドルの内側などは爪で付いてしまったキズが無数にあり、それをキレイにしてやるだけでも美しく見える。



今回のサンプル車両にはカラーコーンにでもぶつかったのかバンパーに黄色い塗料が付着していたが、キズになっていなかったのがコンパウンドでキレイに消すことができた。

！クルマを美しく見せるには 黒い部分を引き締めるのがコツ



タイヤや無塗装の部分など、黒い部分を引き締めてやるとクルマが美しく見える。これはプロの間では常識のテクニックなのだ。

とくにミニのようなフェンダーアーチが無塗装のクルマなどは、油性のツヤ出し剤で磨いてやると効果絶大。カービューティプロではフルに仕上げる場合はフェンダー内のカバーまでツヤ出しをするそうだ。

これは誰にでもできるので、アナタもすぐに実践してみよう。

美しさを保つ ガラス系コーティング



せっかく美しく仕上がったクルマの状態を維持するためにオススメなのがガラス系素材を使ったコーティング。カービューティプロでは撥水タイプや親水タイプなど、いくつかのオリジナルコーティング剤をラインアップしており、オーナーの好みに合わせてチョイスできるそうだ。



After



Before

愛車をキレイにしたいなら
ココに相談



カービューティプロ

東京都世田谷区上野毛1-34-13 プロ第3ビル
プロショップ問い合わせ：☎03-5706-0066
スクール問い合わせ：☎0120-88-5706
ショッピング問い合わせ：☎03-5706-0022
<http://www.cbp.co.jp>

カービューティプロは日本におけるカーケアの草分けとして知られている存在。そんなカービューティプロの卓越した技術を全国から集まる開業志望者へとレクチャーするスクールを開講しており、卒業生が全国各地で事業を展開している。ホームページから近くの店舗を探すことも可能となっているので、愛車を美しく輝かせたいひとはぜひ検索してみよう。

プロの技で蘇った輝き 新車なみの美しさ到大満足

施工前と後での輝きの違いは一目瞭然。深みのあるツヤはまさに新車の感動が蘇ってくるというものだ。ここまでキレイになると、これからはマメに洗車する気にもなるというものだ。





ミニがいわゆるオールド・ミニからBMW製のニューミニへと生まれ変わって、すでに15年もの年月が流れた。世代としてみてもBMW製の初代ミニ(なんだかわかりにくい表現けど、お許し頂きたい)であるR50系、2代目となるR56系、そして現在のF56系とすでに3代目。そんなF系だってもう発売から3年を経過しているのである。

まあ、ご存知のかたも多いと思うけど、BMW製になったミニは2002年の登場直後から賛否両論、どちらかといえば非難轟々だったわけ。特にボディサイズがグンと大きくなった3代目が登場した時なんて『こんなに大きくなったら、もうぜんぜんミニじゃないよ、本当はビークだろ?』なーんて意見も噴出したワケだが、気がつけばオールドミニの時代とは比べものにならないほど街にはミニが溢れている。つまり、オールドミニからの変化は決して間違いではなかったということを時代が証明しているわけ(もちろんオールドミニにはオールドミニの魅力がある)。

とはいえ、大きい大きいと言われている現行のミニクラブマンだってコンパクトカー界のベンチマークとして名高いVWゴルフ(ワゴンじゃなくてフツの5ドアハッチのほう)と比べても全長が5mm長いだけ。車幅なんて全く同じなんだから、本当は騒ぐほど大きいわけじゃないんだけどねー。

しかし、そんなことはどうでもいい、それよりも重要なのは街で見かけるミニの多くには何らかのカスタムが施されていると



クルマの本質を知る達人の乗り物

いつの時代も、ミニ好きはクルマ好き!



8タイプの超絶ラインアップを誇った中でも1・2を争うレアキャラであるクーペ。JCWをサーキットで乗ったことがあるんだけど、ほんとに楽しかった。恐らく最もレアなのはコイツをベースにオープン化したロードスターかな。



F型にはF型ならではの魅力、R50/R56系にはR50/R56系ならではの魅力がある。特にR56系は内容と価格のバランスが良いと思う。これからミニライフを始めようとするひとにはオススメだ。

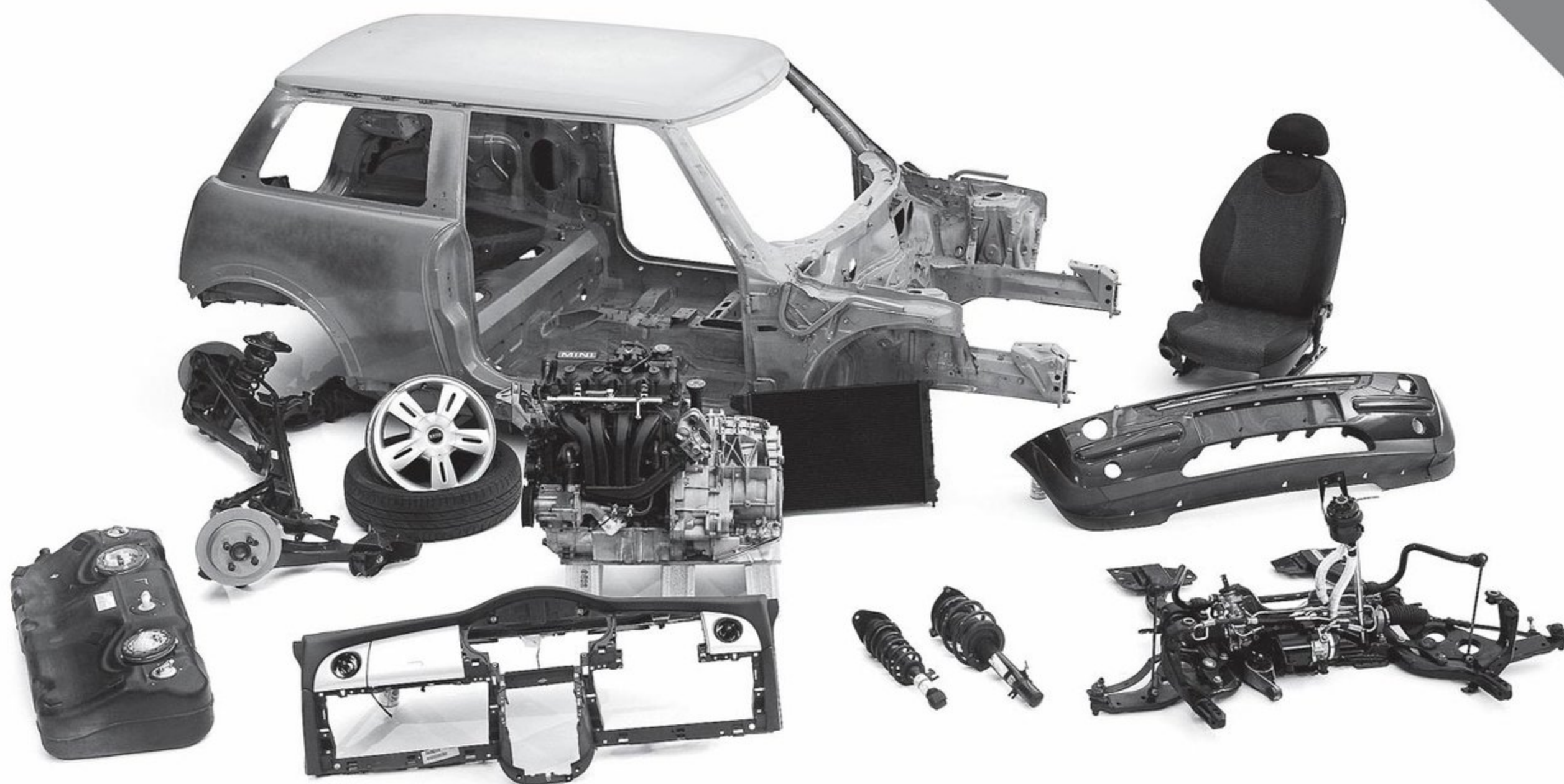
いうこと。つまり、ミニに乗る人はクルマ=移動の道具ではなく、楽しい生活を送るためのアイテムとして捉えているってことだ。

特にR56系などでは定番のユニオンジャックを基調としたドレスアップだけでなく、最近ではちょっと走りに振ったチューニングが施されているのも良く見かける。実際にR56系のスポーティなチューニングが施されているクルマに乗ると、速くて楽しい。見た目だけでなく、中身も真剣に作られているコンパクトカー、今や数少ない走って楽しいFFマシンがミニなのだ。

正直、ミニって同じクラスのライバルと比べて安いクルマじゃない。だけど、それでも手に入れる価値があってことをクルマ好きならわかるんだと思う。ミニってクルマ好きが選ぶクルマであることを今回のハイパーレブ制作を通じて確信した。

ちなみに、個人的な趣味嗜好から申し上げますと、走りを楽しむための相棒としてはミニ・クーペ(R58)が歴代のラインアップ中で1番のお気に入り。思い切った2シーターのスパルタンな風体がソソるんだよねえ。みなさんもお存知のとおり、ベースマン(R61)と同様に超希少でなかなかお目にかかることができないんだけど、マジで欲しいなあ。





バラしてわかった ユースドカーの真実

まだまだ乗れるのか、それともダメなのか
走行15万kmオーバーのMINIをバラす!

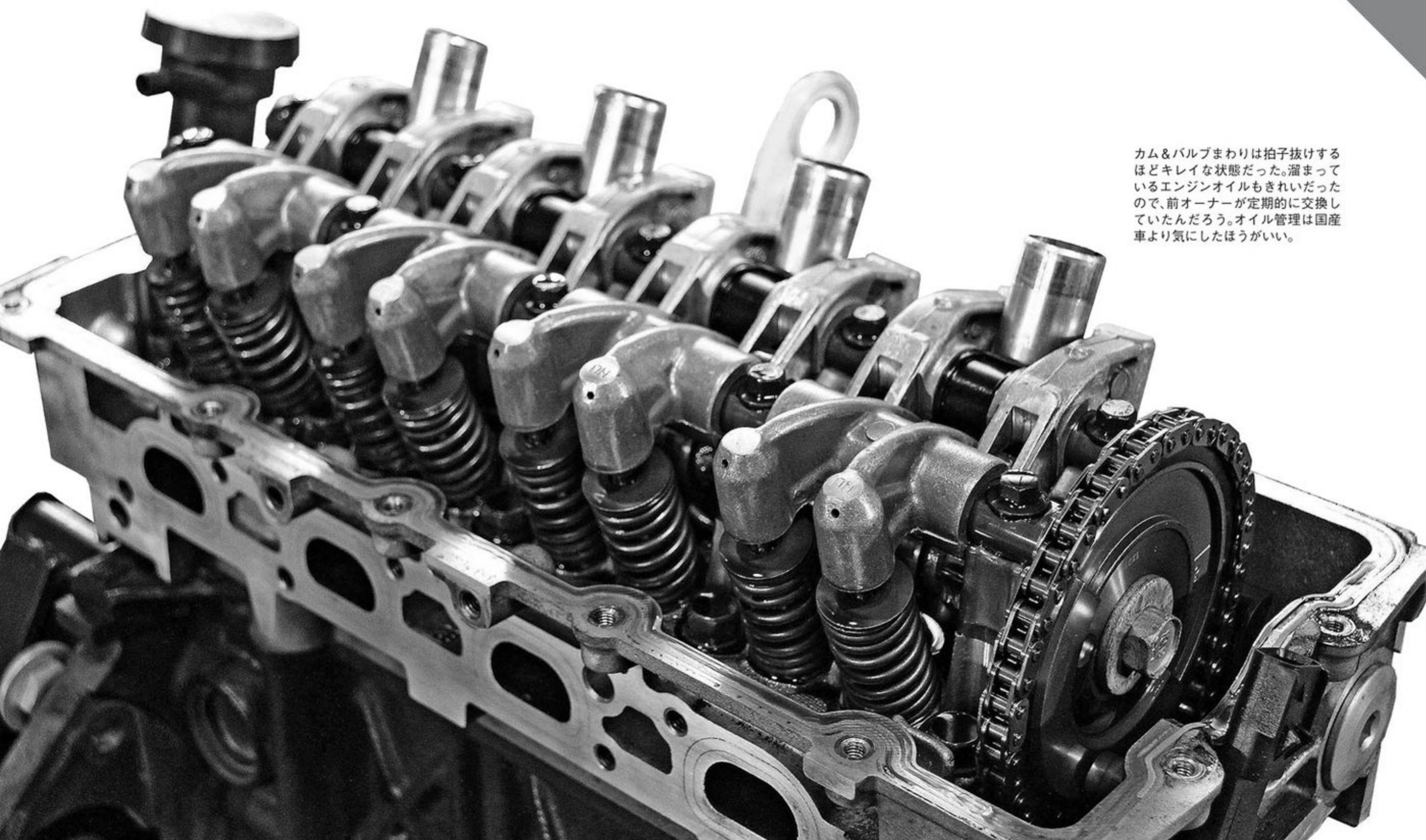
Sample

2002年式 MINIクーパー

BMW傘下となって生まれ変わった新世代のミニも登場から約15年が経過し、市場には数多くのユースドカーが流通している。新車に手が届かなくても中古車ならイケると思っても、故障が心配でなかなか購入に踏み切れないひとが多いことだろう。

そこで、今回はごく普通に手に入れた初期型のクーパー、走行15万kmオーバー個体を徹底的にバラして各部をチェックしてみることにしよう!





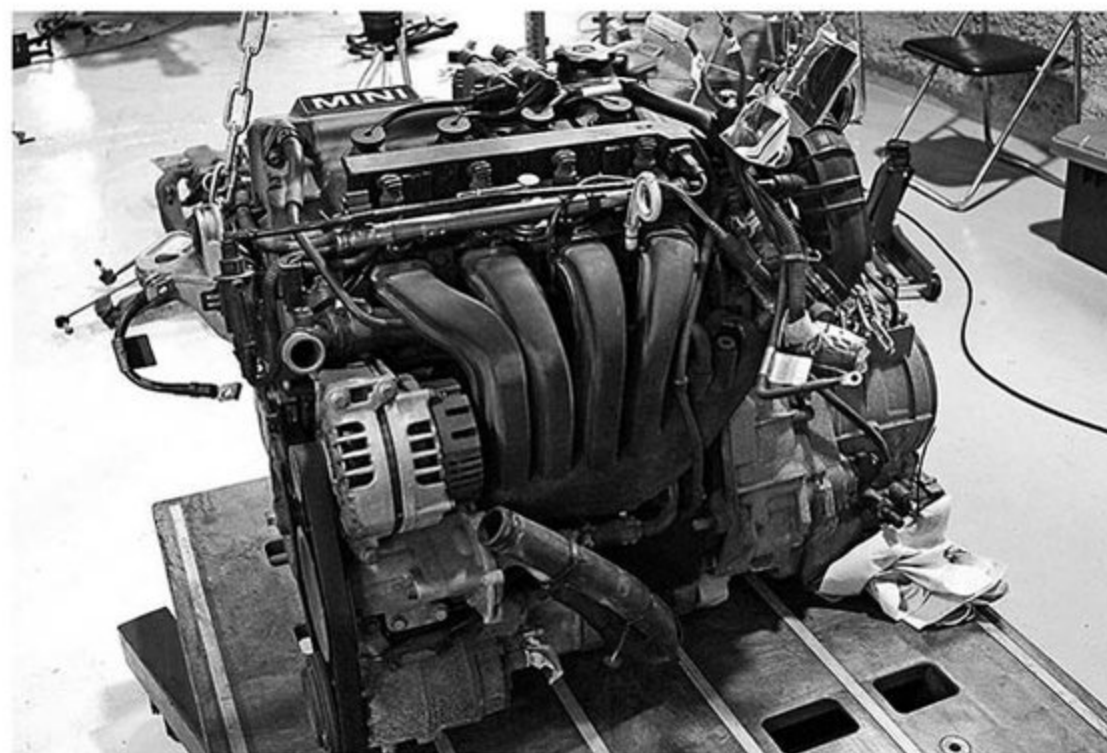
カム&バルブまわりは拍子抜けするほどキレイな状態だった。溜まっているエンジンオイルもきれいだったので、前オーナーが定期的に交換していたんだろう。オイル管理は国産車より気にしたほうがいい。

ENGINE & TRANSMISSION

テンショナーからの異音と 排気漏れを発見!

エンジン&ミッションは修理費用がかさむ部分だけに、ここは慎重にチェックしたいところ。

とりあえず普通に走れたとしても、
隠されたダメージが大きな故障の原因になるかもしれないのだ。



降ろしたのトライテック・エンジン。シングルカムなので、ヘッドまわりが実にコンパクトだ。



降ろしたエンジンからシリンダーヘッドを外す瞬間。走行15万キロともなれば、かなり重大なトラブルを抱えているかと思ったが、実際にはそうでもなかった。

工

エンジン型式：W10B16A。SOHC16バルブでボア×ストローク・77.0×85.8mm(排気量1598cc)、圧縮比・10.5、最高出力・115ps/6000rpm、最大トルク・15.2kg/4500rpmというものがこの2002年式ミニ・クーパーのエンジンスペックだ。2006年からのBMW+プジョー・シトロエングループ製じゃなく、初代モデルはクライスラーとの合併会社であるトライトック社(ブラジル)製エンジンが搭載されている。

走行15万キロというかなりヤバそうなイメージを持っているひとが多いかも知れないが、実際にエンジンを掛けてみてもちよっと異音がするくらいのも。大きなトラブルを抱えているような兆候は感じられない。

エンジンを降ろして、分解していくと、異音の元はタイミングチェーンのテンションナーからだった。ベアリングからガラガラ音がしている。だいたい10万キロ以上走ると、これらの回転系が痛んでくるようだ。

このあたりはどんなクルマにも共通するダメージだから、長年乗っているオーナーや中古車を選ぶ時には要チェック。ウォーターポンプなども異音が出ていないか、水温が正常に保たれているかなど入念にチェックしたほうが良いだろう。

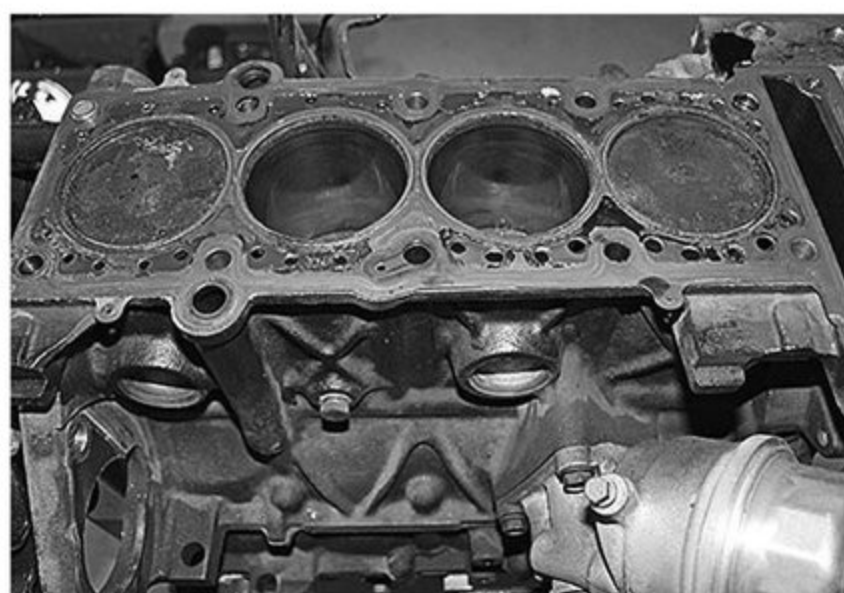
さらに、排気マニホールドからは軽い排気漏れの痕跡が見つかった。ガスケットが切れている。これもテンションナー同様、早めに修理してやれば大きな故障には至らないはずだ。

次に肝心のシリンダーヘッドを開けてみる。

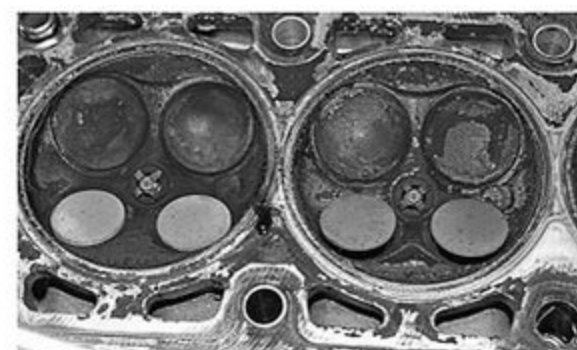
15万km走行なのでけっこう痛んでいるかな、と思ったけど、ピストンや燃焼室のバルブまわりはそれなりの黒いスラッジが付着しているくらいで、大きな問題は見当たらない。どうやら、オイル交換などのメンテナンス



これが問題のタイミングチェーンテンションナー。回転部のベアリングから音が出ている。こうした回転系、エアコンコンプレッサーやウォーターポンプのガタには注意が必要だ。



ピストン表面にはスラッジが付着しているけど、これくらいはごく普通。シリンダーの壁にはキズひとつなく、全く問題なかった。

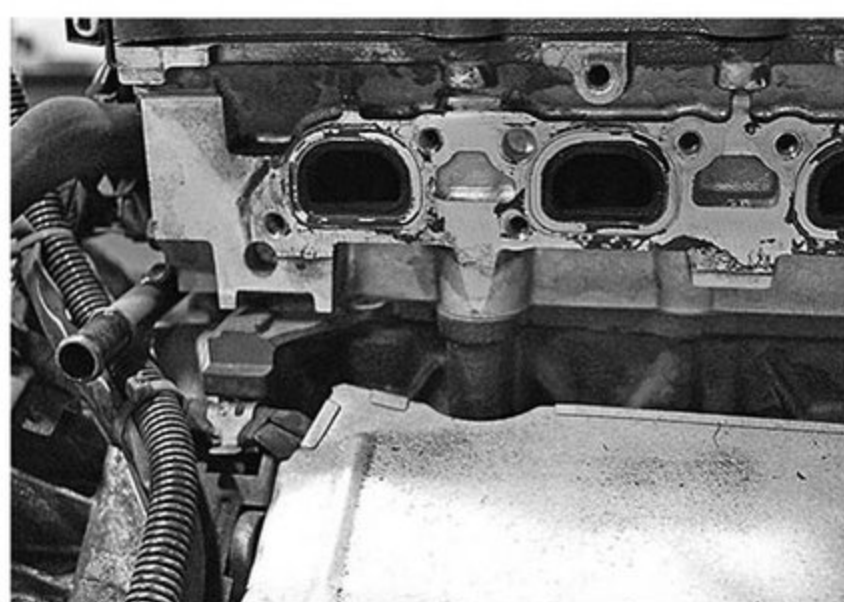


排気バルブの燃焼室側にはスラッジが付着しているが、バルブシートはまだ問題なし。きちんと密閉されているようだ。

ゴムブーツが熱で溶けていたドライブシャフトのブーツ。ここは早急に修理が必要な部分といえるだろう。



フライホイールは重くて、トルクを稼いでいるみたいだ。



1番左のエキゾーストポートに排気漏れの跡がある。このあたりは重症化する前にガスケット交換で修理しておきたいところ。

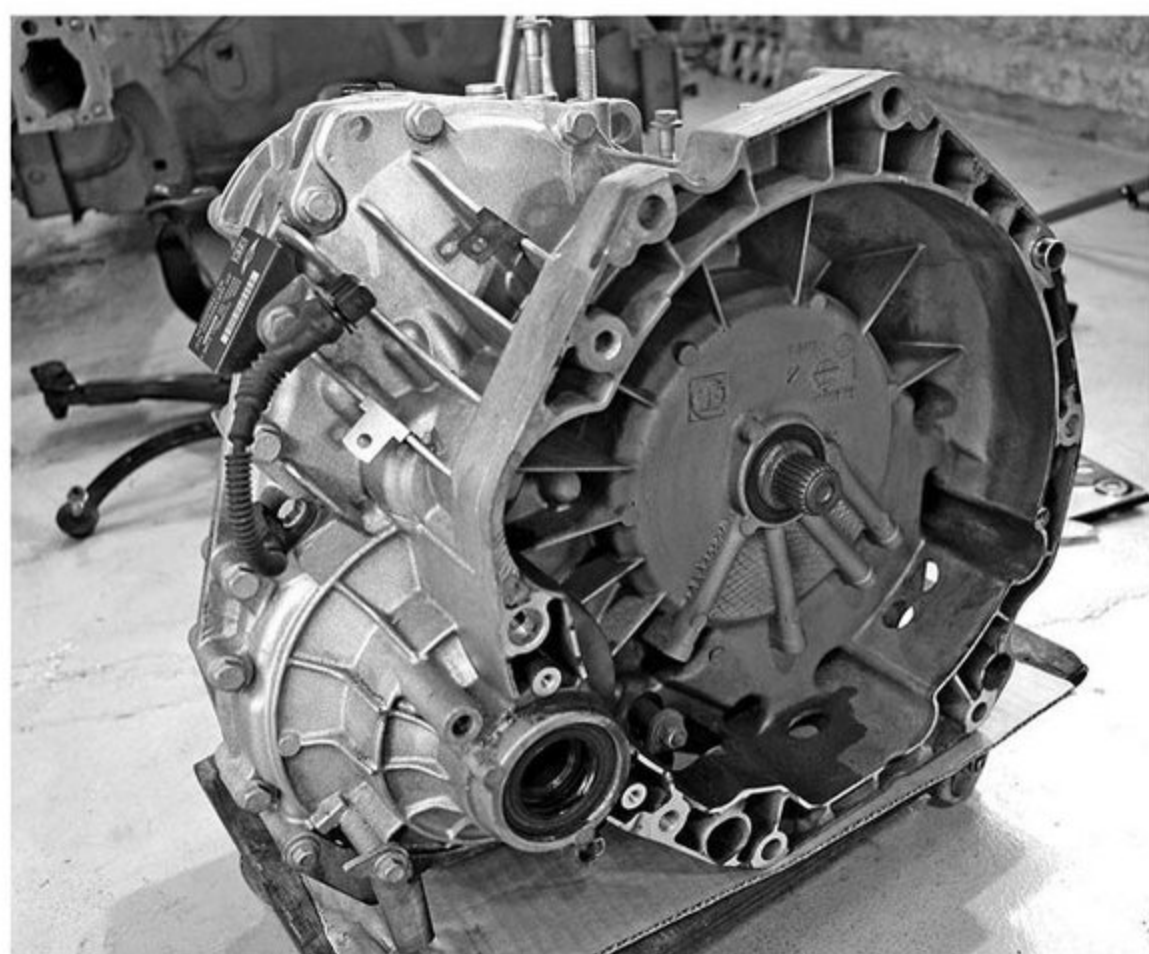


吸気側のポートには問題は見当たらない。キレイなものだ。

バラいてわかった ユーズドカーの真実



マフラーは錆や腐っている部分もなかったが、せっかくならアフターマーケットのスポーツタイプに交換したいところ。



CVTミッションは今のところ異常ないけど、壊れると修理代はかなり掛かってしまう。マニュアルミッション車のほうが修理代も安くてすむだろう。

をキチンと行っていればエンジン内部は神経質にならなくても良いのかもしれない。

そして、このミニ・クーパーのミッションはCVT。10万kmくらい走ったら、エンジンよりミッションを気にしたほうがいい。ミッション修理は外国車の場合、30万円くらいとけっこうカネがかかる。安い中古車を買うならミッション貯金しておくことをすすめたい。

ただし、このクルマはミッションじやなく、ドライブシャフトのブーツが熱で溶けていた。近くにエキゾーストが通っているから、長年の熱害でやられたようだ。

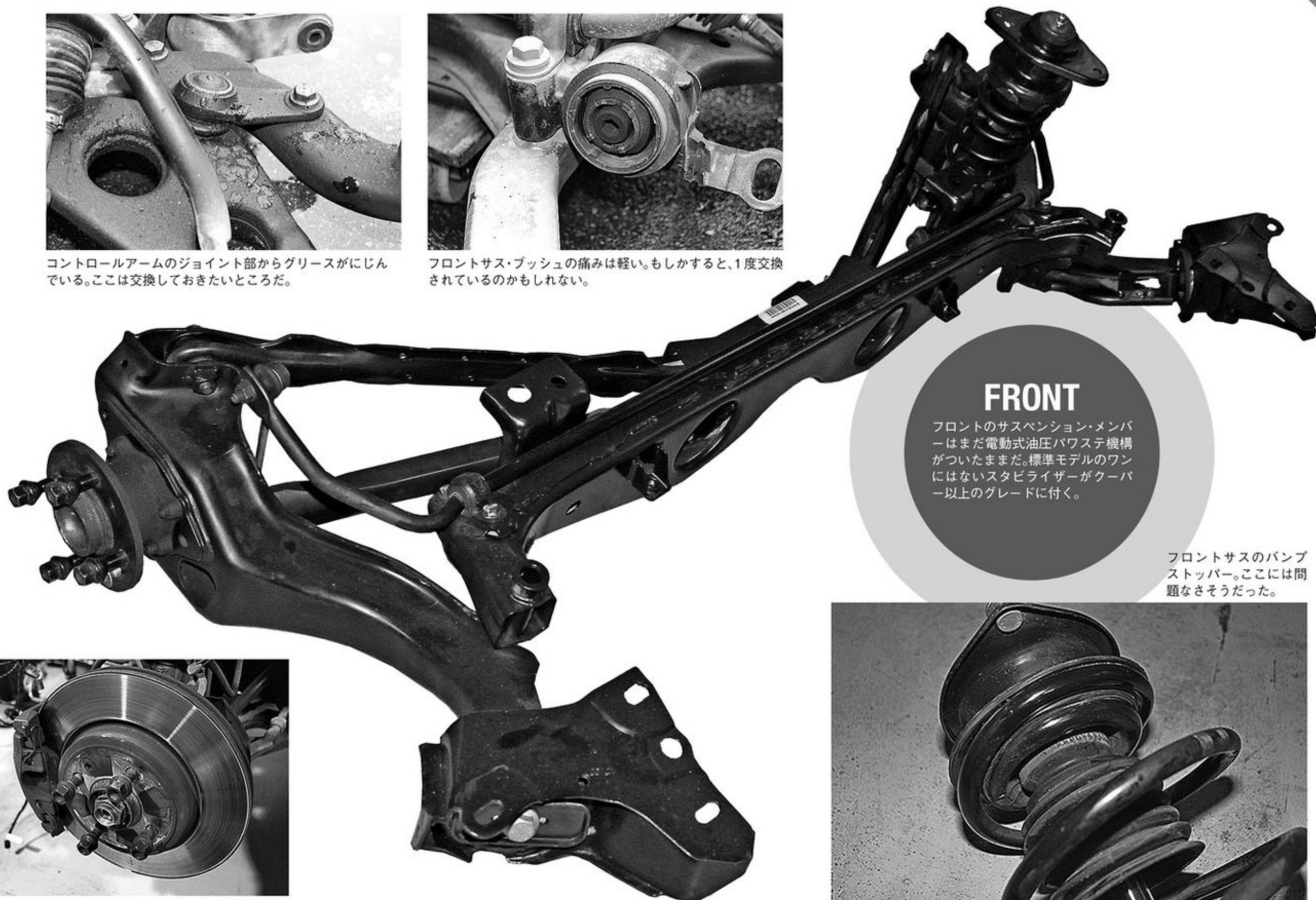
いずれにせよ、今回チェックしたこの個体は走行15万キロという響きとは裏腹に比較的小さいコンディションが良かった。ただし、全ての個体にこの状況が当てはまるとは限らないので、エンジン・ミッション関係は慎重にチェックしておいたほうが良いだろう。



コントロールアームのジョイント部からグリースがにじんでいる。ここは交換しておきたいところだ。



フロントサス・ブッシュの痛みは軽い。もしかすると、1度交換されているのかもしれない。



FRONT

フロントのサスペンション・メンバーはまだ電動式油圧パワステ機構がついたままだ。標準モデルのワンにはないスタビライザーがクーパ-以上のグレードに付く。

フロントサスのバンブ・ストッパー。ここには問題なさそうだった。



フロントのブレーキローターは見ただけで、摩耗しているのがわかる。



SUSPENSION & BRAKE

ブレーキ系の消耗品とダンパー&ブッシュも交換したいところ

ひとつ走りしてみた印象ではまだまだ乗れる足まわりだった。

ちょっとダンパーがへたっているかなくらいで、分解してみても大きなトラブルはなさそうだが、やはり確実に痛みは進んでいる。

軽

く走ってみた感じではまだまだ乗れそうなイメージ。コーナーでのロールの収まりが物足りないような気もするが、ガマンできないほどじゃない。

ちなみに、ミニの足まわりはフロントが多く、FF車に共通するマクファアソン・ストラット式だけど、リヤには高級なマルチリンク式を採用。さすが走りのBMWミニだけあって、リヤサスの大切さがわかっていく。

足まわりを分解していくには、まずブレーキやハブあたりから手がけて、コイル・ダンパーユニットを外す。

この時点で早くもブレーキローターとパッドが気になる。パッドの減り具合は半分くらいだけど、ローターの摩耗目立つ。ブレーキ関係は車検時の重要チェック項目なのでパッドの交換は何度かあっただろうけど、ローターはあまり交換されていないのかもしれない。とりあえずはまだ使えるとは思えるけど、そろそろ交換しても良い状態。その交換時にはノーマルじゃなく、スポーツパッドとか大容量キャリパーと大型ローターにするのがおすすめだ。

外観からはコイル・ダンパーユニットに異常はない。15万kmの経年変化による多少のヘタリはあるかもしれないけど、オイルのじみはない。バンブ・ストッパーやウレタンブッシュにも大きな痛みはなさそう。

サスペンション・メンバーを取り外すには、あらゆる配管や配線、とくに電動式油圧パワステ関係回りやエンジンマウントなど、プロのメカニックでも大変な作業だった。

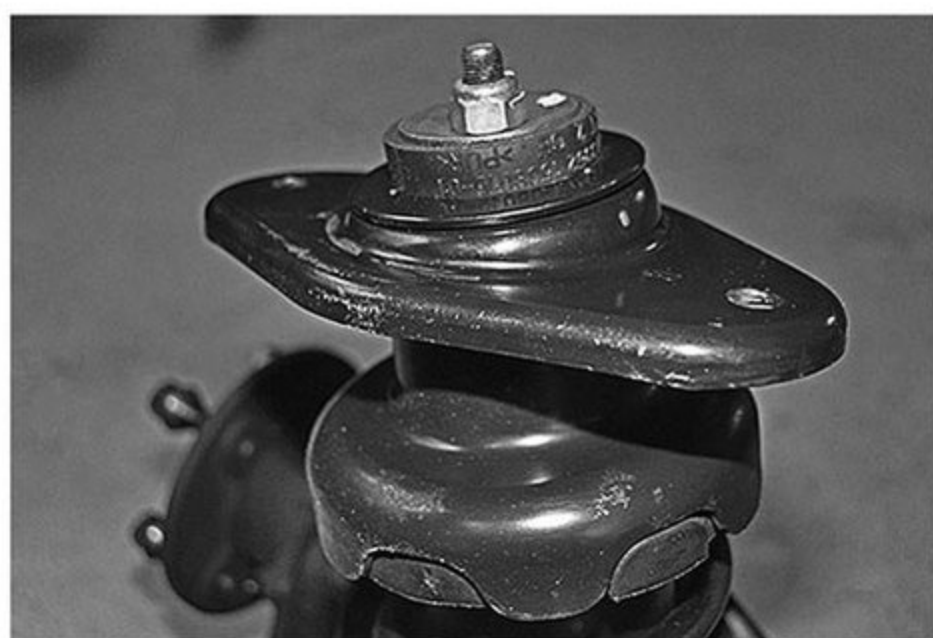
苦労してメンバーを外してみると、コントロールアームのジョイント部にグリースのじみがあったり、各ブッシュ類の痛みも見られるけど、15万kmとは思えないほどしっかりしている。

リヤのサスペンション・メンバーに

前後のスプリング&ダンパーユニットは外観からみると異常なし。



フロントのサスユニットとナックルを分解するのは意外と大変だった。



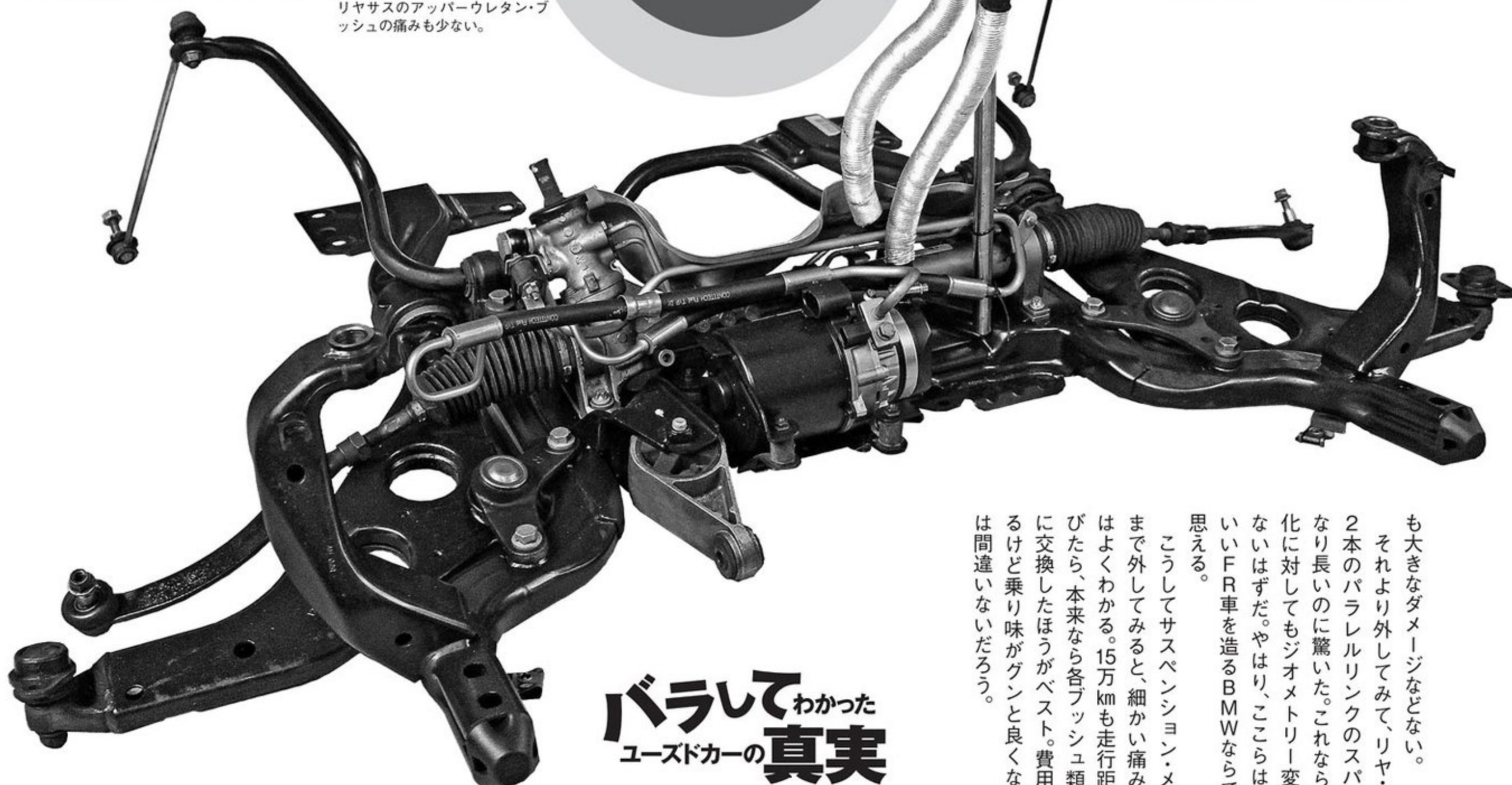
リヤサスのアップーウレタン・ブッシュの痛みも少ない。

REAR

リヤのサスペンション・メンバー。前方に伸びる大きいトレーディングアームと後方2本が長いスパンのバラレルリンクが目立つ。



ここまで段差ができるほど摩耗していると、研磨ではなくローター交換が必須だ。



バラしてわかった
ユーズドカーの真実

も大きなダメージなどない。
それより外してみても、リヤ・サスの2本のバラレルリンクのスパンがかなり長いのに驚いた。これなら路面変化に対してもジオメトリ変化が少なはずだ。やはり、ここらは走りのいいFR車を造るBMWならではの、と思える。
こうしてサスペンション・メンバーまで外してみると、細かい痛みぐあいはよくわかる。15万kmも走行距離が伸びたら、本来なら各ブッシュ類を新品に交換したほうがベスト。費用はかかるけど乗り味がゲンと良くなることは間違いないだろう。

偉大なるBMW製MINI エンジン、車型を増殖させ その世界観は広がっていく

三世代・15年にわたる商品戦略を経て“ライフスタイル商品”としての地位を確立したNEW MINI。このコーナーでは指名買いされるブランドとして中古車市場においても高い人気を誇っているNEW MINIの情報をタププリお届けしよう。

R50 ワン、クーバー 2002年3月～2007年2月

R52 コンバーチブル 2004年9月～2009年3月

R53 クーバーS 2002年5月～2007年2月

6万3912台 [2002年2月～
2007年2月の販売台数]



初代 first model

初代ミニのホットモデルである「クーバー S」に搭載されていたのが170psをマークするスーパーチャージャー版。さらに超限定のJCW-GPはチューニングが効められて218psをマークする。

BMW製の初代ミニに搭載されたのはクライスラーと共同開発をした1.6Lの4気筒SOHCエンジンだ。このエンジンは「ペンタゴン」シリーズと呼ばれ、SOHCながら1気筒あたり4バルブを持つ。エンジンブロックは鋳鉄、シリンダーヘッドはアルミ製となっている。



※表記の販売台数は、ベーシックモデル(ワン、クーバー)のフルモデルチェンジのタイミングに合わせた期間で集計しています。編集部調べ。

中古車市場においても輝きを失わないのがNEW MINI(以下ミニ)。2002年の最初期型ではもう15年落ちとなる初代(R50/R52/R53)でも、マーケットではじゅうぶんな流通量がある。

当初は世界販売年間10万台規模を想定していた初代ミニ。生産スタイルも北米で組み立てられたエンジンをわざわざイギリスに運び組付けるといふ牧歌的なものだった。が、ふたをあけてみると予想の倍、年に20万台という絶好調ぶり。結果的に全世界で80万台以上という想定外の大ヒットとなり、生産コストの無駄を省くためフルモデルチェンジが前倒しされたという伝説も残した。

以降、ミニの右上がりの成長はご存知のとおり。2007年3月に2代目にフルモデルチェンジされてからは車型とエンジンバリエーションを一気に拡充してきた。初代では1.6LのNA&スーパーチャージャー(S/C)というシンプルな構成だったエンジンも、2代目では過給器をターボへ変更、時流を読んだクリーンディーゼルを加えてきた。ジョンクーパーワークス(JCW)も後付キットから全車へのグレード展開へと拡充された。

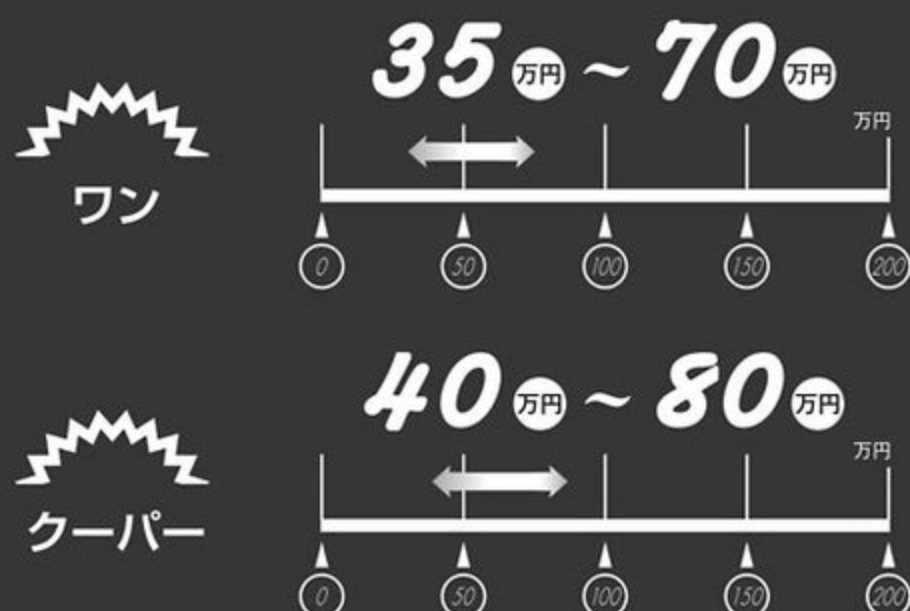
現行である三代目ではNAを廃し、ベーシックエンジンをターボ&ダウンサイジング化。クーパースはついに2L化され、日増しにディーゼル比率が高まっているのが現状だ。

車型については、まるで市場リサーチをするがごとくモデルバリエーションを連発していたチャレンジングな2代目から、三代目ではMINIの世界観をもういちど再定義し、5ドアモデルを追加。派生モデルは、うまく市場にミートしたモデル(クロスオーバー)のみに絞り現在に至っている。

初代ミニの日本での販売台数はシリーズ合計でおよそ6万4000台。中古車市場&業者オークションで流通しているのはおよそ10000台。内訳としては、流通の4割以上がクーパ

維持費、修理費を考慮して距離浅の個体を探すのがベスト！

R50 first model *



R52 first model *



R53 first model *



1、ついでワンとクーパーSがそれぞれ2割、残りの数%がコンバーチブルといった分布になっている。

カスタマイズのベースなら、S/C仕様が搭載されているクーパーSが一択となる。それ以外のグレードがほぼ9割ATなのに、対しクーパーSはMT比率が7割とダントツに高い。デビュー当初はMTのみだった(A/Tが追加されたのは2004年12月)のも理由のひとつだが、AT追加後の後期モデルでも、ファーストユーザーの多くがMTを選んでいたのである。

新車価格260万~295万円だったクーパーSも、現在の中古車相場は45万~100万円といったゾーン。走行3万kmレベルの距離の浅い個体は100万円を超える価格設定もちらほら見かけるが、もっとも強気なのがジョンクーパーワークス(JCW)キット装着車。希少な流通量ということもあり、130万~150万円というプライスタグが掲げられている。

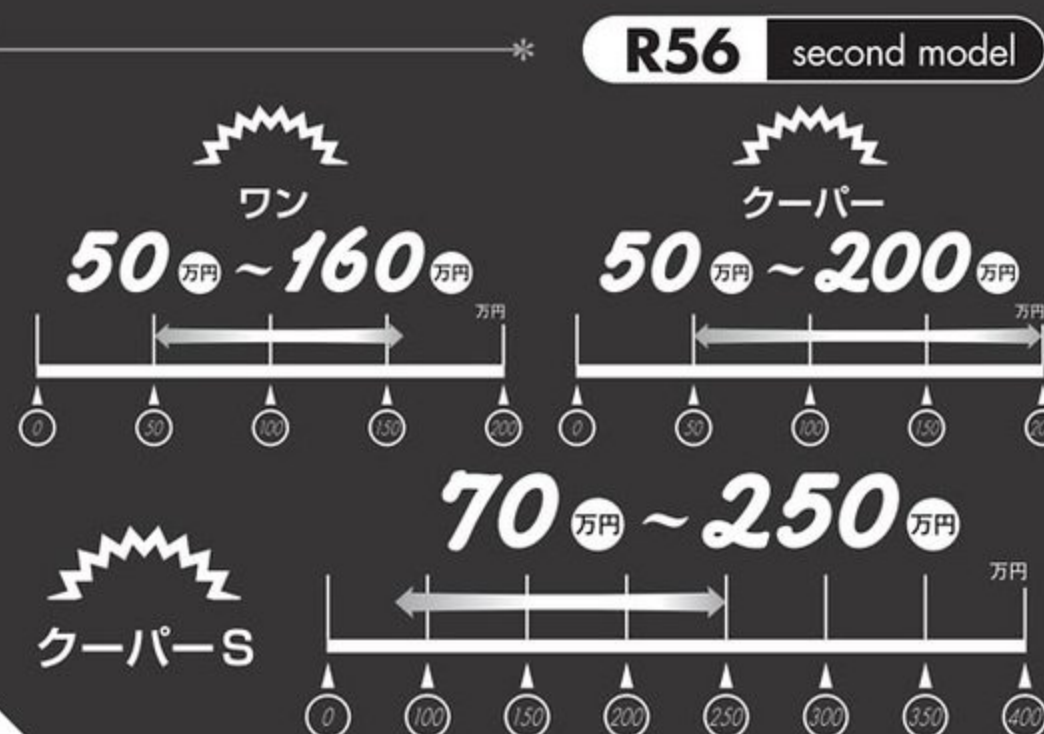
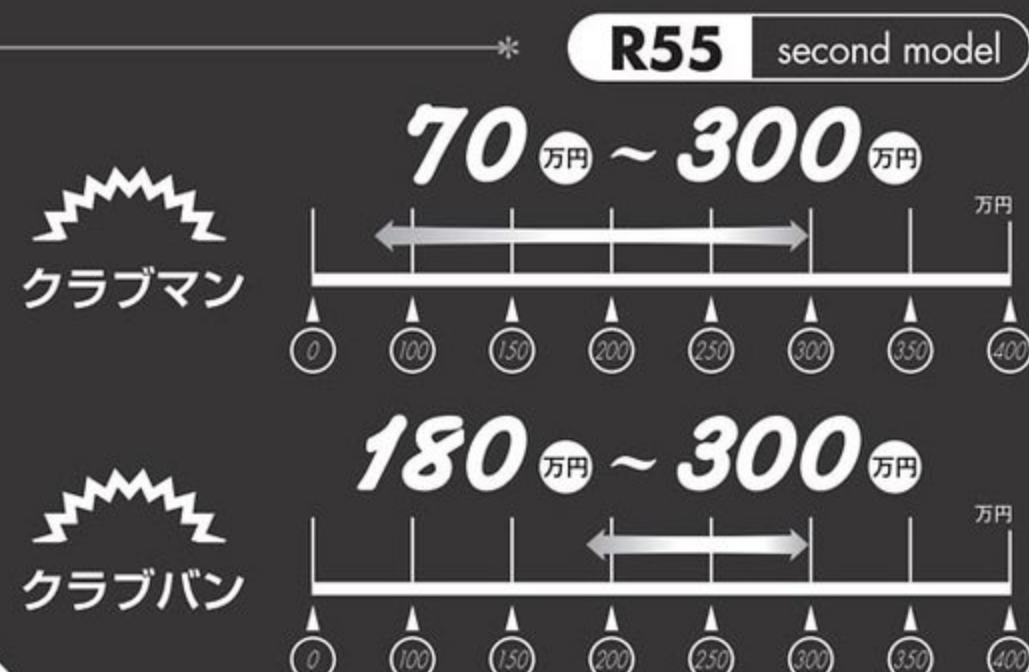
ただ年式が進み、走行10万kmを超える個体が多くを占めているぶん、メンテナンス面では覚悟が必要なのも初代ミニの特徴。

とにかく故障が多いCVTに関しては初代ミニ乗りにとっては共通認識。クーパーSはトルコンATなので安心といえそうだが、じつはMTも鬼門なのだ。前オーナーの使い方のクセに左右されるMT車は、手荒く乗られていたならベアリングの偏摩耗などを起こしてしまうことが多く、クラッチをフルに交換するなら正規ディーラーなら40万円コース。専門ショップレベルでも25万円代いどはコストがかかってしまう。パワステも同様で、トラブルが発生したなら直すためには20万円コース。たとえ40万~50万円安く車両が買えたとしても、そのメリットが吹き飛んでしまう額なので、あまりに低価格なクーパーSは避けたほうが無難。クルマ選びの段階で品質はよく見極めておきたい。ワン、クーパーのCVTについても同様だ。

R55 クラブマン	2007年10月~2014年11月
R55 クラブバン	2013年1月~2015年9月
R56 ワン、クーパー、クーパーS	2002年3月~2014年2月
R57 コンバーチブル	2009年4月~2016年2月
R60 クロスオーバー	2011年1月~2017年1月
R58 クーペ	2011年9月~2015年2月
R59 ロードスター	2012年1月~2015年2月
R61 ベースマン	2013年3月~2016年12月

2代目 second model

9万7417台 [2007年3月~2014年2月の販売台数]



初代ミニのメガヒットで、新生MINIブランドの確かな手ごたえを得たBMWは、プレミアムコンパクト路線の拡大を試みる。基本はクロードとオープンの違いだった初代のボディバリエーションは、2代目ミニでは一気に10車型へと拡充された。

新たに追加されたモデルがすべてヒットしたかといえは厳しい結果も存在するのはご存知のとおり。しかし初代比1.5倍という国内販売9万7417台という実績は、結果としてユーザーの裾野を広げることができた。

向上したのが信頼性。エンジンはプジョー/シトロエンとの共同開発の次世代ユニットとなり、初代では評判のよろしくなかったCVTは、全車アイシン製トルコンATへと変更された。

それらを追い風として、中古車市場でも2代目ミニの人気は高い。初代のおよそ倍、約2000台という豊富な台数がマーケットに流通している。

さらに見逃せない点が、保証についてだ。モデルチェンジ直前の2014年式であれば、正規ディーラーの「2年保証」がすべりこみで間に合うタイミングなのだ。

納車前に100項目の点検、不具合のあるパーツはすべて純正新品へ交換、保証は走行距離無制限と、車両価格はそのぶん高めになるが、内容に関しては至れり尽くせり。

カスタマイズのベースとして割り切っており、そこまで手厚い保証が必要ないなら「1年・2万km」やそれより短い半年の保証プランもあるので、実情に合わせて選ぶのがいい。

相場に関しては基準車（ワン、クーパー、クーパーS）以外のボディタイプについて、人気の差がはっきりとあらわれている。

なかでも微妙な立場なのがクロスオーバー。中古車流通量2000台のうち700台ほどがクロスオーバーであり、完全にダブっている状況。基準車と同じ予算で選んだとするなら、2年は年式が新しいモデルが狙え

R58 second model *



R59 second model *



R60 second model *



R61 second model *



管理の行き届いた程度上の物件多数、手厚い保証が受けられるラストイヤー

るので、おトクに手に入れるチャンスといえる。

カスタムベースとしてのクーパースなら、10万km以上の走行距離を重ねた個体も増えてきた。車両価格100万円以下といった激安物件も存在するが、そこは慎重を期して選びたい。MT/AT比率は、初代と逆転して2:8でMTが少ない。後期ではさらに減少するので希望の物件は見つけにくいかもしれないが心配はいらない。新陳代謝が早いので、相場より少し高めの予算を確保しておけば、ボディカラーや好みの仕様を含めスムーズに見つけることができる。

トラブルに関しては、エンジンからの異音・燃料系のトラブルやパワステ不良が多く報告されている。エンジンはヘッドを開けるだけでも40万円コース。運が悪ければ9年を待たず寿命が終了してしまうエンジンも少なくないらしい。パワステなら30万~40万円コースの修理費を覚悟しておかなければならないので、購入前のチェックは厳密に。

燃料ゲージも壊れやすい。満タンに給油してもゲージが満タンを指さないといった一見、マイナートラブルに思えるものの、要アッセンブリ交換なので数万円が飛んでいってしまうという。メーターのイルミネーションの点灯不良などのマイナートラブルを含めて、前述の保証がこうしたときに役に立つ。

ただ、新車販売時の傾向として、かなり多くの割合でフューチャバリエーション(残価設定ローン)を使い販売されているため、正規ディーラーでの管理がゆき届いた素性がたしかな車両が多いのも特徴。

グレード間の価格差も時を経るごとに小さくなってきており、新車時は100万円以上も開きのあったJCW仕様も中古車になると一気に身近な存在となる。かたや16車を数える限定車は高値をキープしている状況だ。

現行モデル third model

6万8774台 [2014年3月～
2017年4月の販売台数]

- F56 3ドア 2014年3月～
- F55 5ドア 2014年10月～
- F54 クラブマン 2015年11月～
- F57 コンバーチブル 2016年3月～
- F60 クロスオーバー 2017年2月～

F54 third model

クラブマン

新車価格

296万円～



F55 third model

5ドア

新車価格

259万円～



F56 third model

3ドア

新車価格

230万円～



F60 third model

クロスオーバー

新車価格

386万円～



F57 third model

コンバーチブル

新車価格

348万円～



2014年3月に現行F系へとフルモデルチェンジされてから、2017年4月まで3年あまりの国内販売台数は6万8774台。これは2代目ミニを上回るハイペースだ。

世界観を崩さず、かつユーティリティに優れた5ドアを加えるなどマーケティングも巧みになった結果だろう。中古車市場では3ドアに迫るくらい5ドアの台数が流通している。

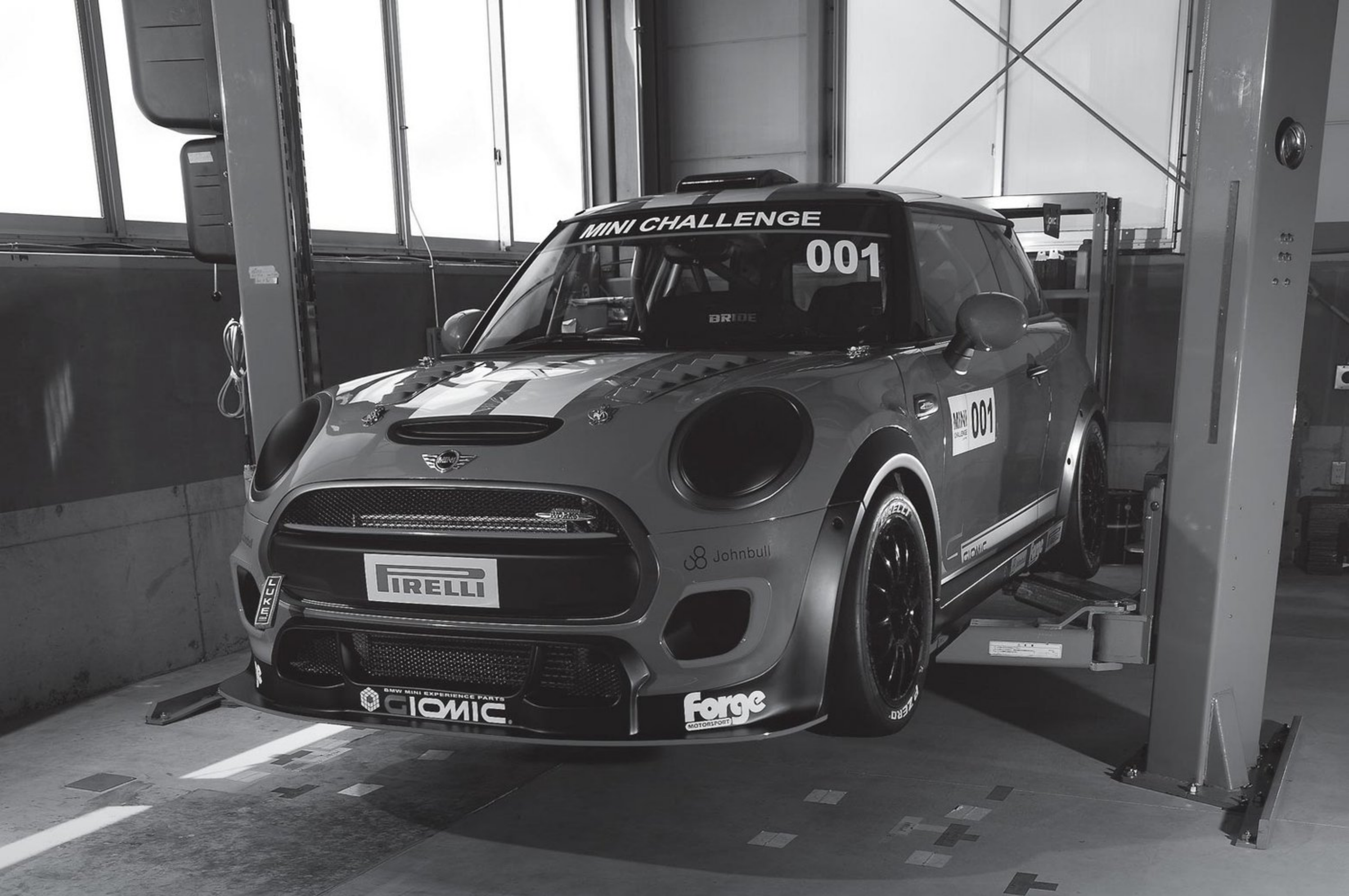
価格もサイズも上級移行したので、3ドア/5ドアのグレード構成にも変化が見られるようだ。先代と比べワンの占める割合が減り、クーパースがいちばんの売れ筋グレードになった。今後はおそらくディーゼルエンジン搭載のクーパード、クーパースDグレードが伸びてくるだろう。

最新モデルであるクロスオーバーは、BMW X1と共通のプラットフォームが与えられ大幅に車格アップ。最新のPHVモデルはオプションを加えた乗り出しでは550万円級というプレミアムな価格となった。

新車の納期はフルオーダーなら約半年。工場からの定期の船便は月に1便あるので、それに積まれた個体が好きみに合えば即納も可能だ。販売会社の決算期(四半期)に契約が合わせられれば値引きも引き出せる。人気ボディカラーはペッパーホワイト。オプションはイルミネーションアイテムを核とした「ペッパー・パッケージ」は人気だという。

中古車相場に関しては、クーパースで200万～350万円。距離・年式を経たものは新車価格より150万円ほど安く買える物件も散見されるようになった。ただ心配なのはバリュールーン(残価設定)で設定された5年目の下取り額を、現時点(3年目)で下回っている点。BMWが想定した以上のスピードで中古車相場の値崩れが起こっているのだ。逆に言うなら、保証がしっかりついた(最大4年)車両を賢く買える絶好のタイミングともいえる。





AD CONTENTS

阿部商会阿部商会.....表4	ソウワコーポレーション.....93
A/m/s.....92	T.M.WORKS.....67
エックスフォルム.....2	デュエルジャパン.....表2
オートスタイリングショップ・ドルト.....66	トップセクション.....3
ガレージ・ビットハウス.....91	橋本コーポレーション.....25
クラブトガレージ ナワタ.....92	プロドライブジャパン.....4
ジオミック.....表3表3	UNITED MINICARS.....1
JAOS.....106	ライコウ.....48

STAFF

Producer

渡辺文緒

Chief Editor

吉村昭夫

Editorial Staff

福田まみな

太田朗生

小口 剛

鍵市篤史

Catalog Editorial Staff

松本 和之

高野泰昭 (face)

Writing Staff

岡本幸一郎

石川大輔

石井健之

川崎英俊

小松ひろ

高橋陽介

畑澤清志

渡辺大輔

Photographer

小宮岩男 (IZM)

市 健治

石井健之

佐藤靖彦

澤田優樹

藤井元輔

水川尚由

Illustrator

都築雅一

Designing Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

Cover Illustration

都築雅一

Cover Design

デザインスペース・ゼロ

Advertising Staff

山崎 真

ニュースムック

HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.218

MINI

●発行人：鈴木 賢志

編集人：渡辺 文緒

●発行所：株式会社三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 TEL03-6897-4635

受注センター TEL048-988-6011 FAX048-988-7651

広告 TEL03-6897-4622

販売 TEL03-6897-4611

●編集：株式会社ディー・クラブ

〒136-0082 東京都江東区新木場 2-10-1

TEL03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。



安心して手軽にパワーアップできる RACE CHIPの実力を徹底検証

クルマにとっての頭脳ともいえるECU。
これを掌握することで秘めた力を開放できる。
テストするのはドイツ生れのレースチップ。
手軽かつ効果的というこのブーストアップ用モジュールを
クーパー Sに装着してパワーチェックを行なった。



T.M.WORKS

ティ.エム.ワークス 山梨県南都留郡富士河口湖町船津 6913-1
☎0555-72-0546 <http://tmworks-web.jp>

REPORT：石川大輔

最新の電子アイテムをクローズアップ!

ドイツ生れのレースチップは、車種別専用設計のブーストアップモジュール。いわばサブコン的な働きをするアイテムだが、車種・グレードごとにプログラミングすることで、確実かつ安心して取り付けできるようにしているのが特徴だ。F56からR60まで様々なミニシリーズに適合するのはもちろん、ガソリン/ディーゼル車のいずれにも対応。エンジンチェックランプが付く心配もなく、安心してブーストアップできるのだ。



ECU書き換えを行なうとディーラー保証の対象外となることも。対してレースチップはノーマル状態への復帰が簡単。エマージェンシーコネクターを使えば、配線を外さずにディーラーに入庫できる。

エンジンの潜在性能を引き出せる
ブーストアップモジュールの決定版

Check 1:

{ RACE CHIP }



ONEやPro2、アルティメイトと多彩なラインナップ。これは内蔵されるチップなどの違いによるもので、お手頃なONEと比べてハイエンドなプロセッサを採用するアルティメイトのほうが出力向上幅は大きいという。価格は4万円～

「ECUチューンでマップデータを書き換えるとディーラー保証が受けられなくなったり、最悪の場合は、入庫



取り付けも簡単にできる



ブースト圧センサーも同様に接続する。あとはレースチップ本体をエンジンルームに固定して作業は完了。出力向上を実現する。



専用ハーネスをインマニセンサーのカプラーにはめ込む。面倒な室内への配線作業をする必要がないのもうれしいポイント。

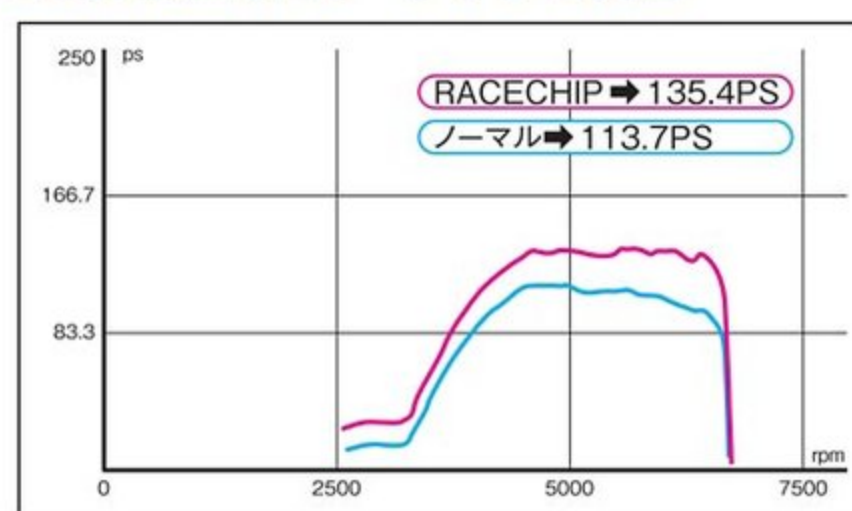


まずはインテークマニホールドセンサーを取り外す。カプラーで留まっているだけなのでツメを押して引っ張れば抜けるはず。



レースチップでは車種別の専用ハーネスも用意されているので、煩わしい配線作業は一切なし。カプラーオンで取り付け可能だ。

RACECHIPのポン付けで 20ps以上のパワーアップを実証



レースチップの装着前後で出力特性はどう変化するのか? T.M.WORKSのシャシダイナモを使ってテストを実施してみた。すると最高出力は135.4psをマーク。ノーマルから約20psアップと予想以上の上げ幅に! アクセルレスポンスが鋭くなったほか中～高回転域でのパワーの伸びもハッキリと確認できた。

マフラー交換にも対応。万が一、過給圧が上がすぎてチェックランプが付いた際もレースチップ本体内の調整ダイヤルで対応できる。



パワーチェックグラフを見ると、全域でパワーアップしているのが分かる。低速トルクも太くなるので街乗りの扱いやすさも向上する。

点火系を強化するアイテムを中心にオリジナルパーツを展開しているT.M.WORKS。海外メーカーとのネットワークも強く、これまで様々なブランドとタッグを組んで魅力的なアイテムをリリースしてきた。ここでクローズアップする「レース

チップ」もそのひとつ。豊富な車種ラインナップを誇るこのブーストアップモジュールは「安心してパワーを引き上げられる」と輸入車乗りから高い評価を得ている。

その魅力は第一に手軽さだ。ミニクーパーSの場合、ブースト&インテークマニホールドセンサーのそれぞれに、レースチップの配線を割り込ませるだけ。専用ハーネスも用意されておりカプラーオン装着できるうえ、車内への配線の引き込み作業も不要。ちょっとメカに詳しいユーザーならDIYで取り付けできる。

これにより、独自にプログラミングされた車種別データがECUの制御データに介入。ターボへの過給圧を約0.2kg/cmほど向上させて、最大20%程度のパワーアップを実現する。充分な安全マージンを取っているのでもリスクが少なく、安心して装着できるのも魅力だ。

T.M.WORKSがプロデュースする

OBD IIポートに差し込むだけで
中低速トルクの向上を実現できる

ディーラーにも入庫できる
安心感のあるパーツをお届けします



T.M.WORKS 小林さん



運転席の足元にあるOBD IIコネクタに接続するだけでOKという手軽さ。価格は3万3000円とかなりリーズナブルなのもうれしい。



Check 2:

{ Pro Racing }

レースチップが過給圧を上げるためのツールであるのに対し、プロレーシングは空燃比をはじめとするエンジンパラメーターを書き換えるアイテム。OBD IIコネクタに接続して使用する。具体的には吸入空気量、吸入空気温度、エアフロ値、スロットル位置、トランスミッションECU、点火時期などの項目が最適化され、低中速トルクの向上に貢献する。最新デジタルプロセッサの採用により処理速度が高まっているのもウリだ。

水温や油温などを表示できる マルチゲージも近日発売予定

こちらのブースト計もオリジナル。指針による過給圧表示に加え、小型ディスプレイ内に水温や油温といった車両情報をデジタル表示できるようにした。カラーも8色から自在に選べるようになる見込みだ。近日発売予定。



Check 3:

{ Turbo Boost-Gauge }

ブーストアップモジュールなどを装着すると、OBD2端子から車両情報を得るタイプのメーターでは正確な過給圧が表示できなくなってしまう。そこでT.M.WORKSが開発したブーストゲージは、インマニセンサーから直接、圧力を拾うことで、正しい数値を表示できるようにした。ありそうでなかった新発想系のブーストメーターといえる。

車種別の専用ハーネス(2500円〜)を用意。これを使えば配線は電源を引くくらい。ほぼカプラーオンで取り付けができる。



意外に悩みがちな追加メーターの設置場所だけどエアベントアダプターを使えばスッキリとインストールすることが可能だ。



文字盤はオレンジとホワイトの切り替えが可能。ピークホールドやワーニングなどの機能のほかバックライト照度調整もできるブーストゲージ。価格は2.0Kpaモデルが1万8000円で、2.5Kpaモデルが2万円。

サブコン付きのクルマでも
正確にブースト圧が表示できる

できなくなるケースもありますが、レースチップならノーマル復帰も簡単なので、そうした心配もありません」とT.M.WORKSの小林さん。

また同社ではほかにも隠し球を用意する。さらにポテンシャルアップを図りたいというユーザー向けに「プロレーシング」なるモジュールを用意しているのだ。こちらはOBD IIポート(故障診断コネクタ)に接続することで、燃調が最適になるようにコントロールする優れたもの。低中速アップの向上が期待でき、もちろんレースチップとの併用も可能だという。いずれも複雑化する純正ECUのデータを完全掌握しているからこそ実現できる電脳系アイテム。その効果は決して侮れない。

内外装を最新フルコーディネート!

CABANA

トップセレクション ☎03-6659-2631
http://www.top-selection.co.jp/

PHOTO & REPORT: 渡辺大輔



ミニオーナーに絶大な人気を誇るパターンがユニオンジャック。左右のシートを合わせると英国国旗ができてしまうため、カラフルでポップなインテリア作りに役立つこと間違いなし。



純正シートの微妙な曲線に合わせた立体縫製は、カバナシートカバーのフィット性を支える重要技術。シート本体だけでなく、アムレストやコンソールなどももちろん張り替え並みの品質でカバーできる。



シートバックには小物を収められるようにシートポケットも完備。デザイン性だけでなくオーナーの使い勝手も考えて作られているのは、シートカバーのトップブランドたる証拠。

Check 1

素材の研究も行なって 最高品質を追求する



既存のシートカバーに使われる素材は、PVCレザーやスウェード、本革などから選択可能。これらの素材はシボやカラーなどを専用に製造するところから行っている。素材へのこだわりは、他のシートカバーメーカーと明確に違っているアドバンテージでもある。

デモカーに装着されていたのは素材テストのために作られたスペシャル品。ブルーはシボ入りのPVCを、ホワイトはカーボン柄PVCを、サイドには昇華転写で色付けされたスエードを、そしてオレンジは高品質なイタリアンレザーを組み合わせる。今後イタリアンレザーの活用を考えて、耐久性などを試験しているというわけだ。



ミニに限らず、日本で最も最先端を行くシートカバーブランドのカバナ。独自の立体縫製技術によって実現可能となった張り替えに匹敵するほどのフィット感は、すでに多くのミニファンから高い支持を得ていることでも知られている。使いはじめだけでなく、使用していても型崩れを起こさなため、長く使い続けられるのも人気秘密といえるだろう。

カバナではそんな高い技術力を武器としながら、さらに上質なシートカバーを生み出すため、常に最新の素材を研究・テスト。PVCレザーはシボ形状など必要に応じて素材から生産する徹底ぶりなのだ。

デザイン、素材、製法にこだわり

シートカバーやボディのラッピングに加え、カバナのトータルコーデをサポートしてくれるフロアマット(1万6000円/フロント2枚、2万1700円/フロント・リア4枚)。ヒールパッドデザインはカラーのユニオンジャックやモノトーン、チェッカーなどが選択できる。



シートカバーと一緒に交換すればインテリアの雰囲気を一層ポップに変化させてくれるシフトレバーブーツ(4700円〜)もラインアップ。素材色からステッチカラー、さらにデザインなども多彩に揃っているため、コーディネート幅も広がる



足つけができないため塗装が難しいメッキパーツも、ラッピングなら気軽にカラーコーディネートが可能。ライトリムやテールランプリムなどのメッキ部分は、すべてラッピングによってブラックアウトされている。



フルラッピングからボンネットやルーフなどの面、さらに部分ラッピングなど多彩なオーダーに対応してくれる。ボンネットやロッカーのアクセント付けとしてストライプを入れるだけでもイメージは激変する。



カバナのラッピングは国内外のラッピングメーカー認定術者による施工によって、素材から貼り込み技術まで超一流。加えて最新鋭のプリンターを使用するため、オリジナルのラッピングもオーダー可能だ。

シートベルトパッド(カバナカモフ グリーン)
5700円(左右セット)



オーナメントケース
(カバナチェック レインボー)
7000円

ポーチ(カバナカモフ ブルー) 2800円

CABANA MODEでカーファッションを楽しむ!

シート生地としても使用する昇華転写を用いて、複雑なデザインを実現したアクセサリブランドがカバナモード。クッションからティッシュケース、車検証入れなどポップでキュートなデザインが揃うため、クルマに合わせて車内の小物も選べるのは、カバナが人気を集めるもうひとつの理由とも言えるのだ。

加えてアパレル業界で今最も注目される最新技術の「昇華転写」を取り入れているのも見どころ。デモカーに装着されるシートカバーは、複合的に素材を組み合わせ、耐久性の試験を行っているスペシャルモデルとなっていた。

ちなみにこのスペシャルモデルは、シボとホワイトカーボンのPVC、昇華転写によるスエードに加え、高級なイタリアンレザーも使用。人気のユニオンジャックススタイルながら、使用する素材の違いで通常ラインアップとはひと味違った雰囲気を作り上げている。

もちろん、カタログモデルとしてもR系、F系ともに9種類のデザインに、多様なカラーバリエーションが用意されている。まさに自分だけのインテリアアコーデを求めるミニオーナーには必見のアイテムとなっているのだ。

インテリアだけでなくカバナが得意としているラッピングもボディ周りのイメージチェンジに効果的。カラーコーディネートを楽しむだけでなく、

く、プリントラッピングや部分ラッピングを組み合わせることで、さらにポップでキュートなミニメイクも可能になる。

インテリアからエクステリアまで、お手軽なのに本格的なカスタムが実現するカバナのサービスプログラム。すでに多くのミニオーナーに愛されるその技術は、これからミニを自分色に染めていきたいと考えるユーザーにもピッタリなサービスなのである。



MINIの隠された機能を開放する



PLUG CONCEPT!

コードテックCAM 東京都世田谷区鎌田4-11-16 A・M・C SETAGAYA-C
☎03-6805-8893 <http://plugconcept.jp>

PHOTO&REPORT：小松ひろ



簡単操作でノーマル復帰も可能!

裏蓋内にはディップスイッチが備わり、最初の状態を取り込む→ノーマル復帰も可能(リカバリーモード)。インストール手順を間違えるとプログラムが壊れてしまうケースがあるそうで、その場合にこのモードを活用する。様々な可能性を考慮し、予め対策しているのはさすが日本製。また製品によっては、このスイッチで細かく仕様を選ぶこともできる。

ミニのカスタマイズを語る上で外せないキーワードのひとつがコーディング。車両にもともと備わっている機能の中には、国や地域の法規に合わせて制限されているモノがあり、コーディングという作業によって車両のECUにアクセスし、その制限の開放ができてしまうもの。例えばデイルイトを点くようにしたり、走行中のナビ操作を可能にしたりすることができるところがこのコーディングは一般的に、専用の機器を備えたショップに車両を持ち込んでセッティングしてもらうことになる。つまりトコロ、コ

ーディングは決して手軽ではないのだが、状況を一変できるのがコードテックCAMの『プラグコンセプト!』シリーズ。車両のOBD2ポートに差し込むだけで、コーディングを行うことができるアイテムで、ミニ用のラインアップは走行中のナビ操作を可能にする『プラグNAV!』を筆頭とする4製品となっている。

最大の特徴は、簡単にできることと簡単に戻せること。さらに、同社製品は日本で解析し、日本にて製造されている点もポイント。日本仕様にターゲットを絞って作り込まれており、年次変更などで仕様が変わった場合でも、キメ細かい対応ができるのも魅力的といえるだろう。

また、同社は、もっと便利、もっと個性的を実現するアイテムも展開。最初に赤や青に光るモーション機能を持つLED、今回はスペースの都合でご紹介できなかったが、オシャレなメッキ仕様の『コアOBDJフューエルキャップカバー』もラインアップ。個性的かつ便利な、自分仕様のミニを望むのなら、コードテックCAMのアイテムは見逃せないのだ。

HOW TO USE



F型ミニの場合、アクセルペダル手前の側壁のカバー内にOBD2ポートが隠されている。インストール作業はプラグコンセプト!を差し込み、LEDランプがオレンジ点灯になれば完了。アンインストールする場合は、再び差し込んでグリーン点灯すれば終了。また、最初に車両のシリアルナンバーを取り込むため別の車両への施工はできないが、同じ車両であれば繰り返し施工可能。ディーラー等で初期化されても、ショップに足を運ばず自分で再びコーディングができる。

OBD2ポートに差し込むだけで

Check 2:

{ PLUG ISC! }

価格：1万円

ミニの場合、アイドリングストップをスイッチでOFFにしても、次エンジンをかけた時はONからスタートする。コレを使えば“最後の状態を記憶”させることができる。特にOFFのままにしたい場合、いちいちスイッチを押す煩わしさから解放される。



Check 1:

{ PLUG DRL+ }

価格：1万9000円～2万2000円

インストールするだけで、メニュー内にデイルイトの項目が現れる。最新モデルはデイルイトが点くのが標準だが、『PLUG DRL+』を使えば“非点灯化”もチョイス可能になる。ドアミラー自動格納の仕様変更も可能だ。



Check 4:

{ PLUG BB♪ }

価格：1万5000円

オプションのセキュリティが着いている車両向け(ロック時にルーフアンテナ先端やルームミラー下が赤く点滅する車両)のアイテム。ドアロック・アンロックに連動し、ロック時1回、アンロック時2回アンサーバック音を鳴らす。音の長さ&高低、音量は設定可能。



Check 3:

{ PLUG NAV! }

価格：2万2000円

走行中でもナビ操作が可能になる『PLUG NAV!』。USBメモリ内の動画再生も可能になる。タッチモニター車の場合、60km/hを超えると操作不可となるが、『core dev』(3万円+税)の装備で対応できる。



カーテシランプにオリジナリティをプラスする『core LED』。白色光は純正の約2倍の明るさで、その上でドアを開けた時、最初に赤色に光ったり(=コーション。まず赤色で3回点滅して白色の点灯になる)、青色(=ファッション。3秒青色に光って白色の点灯になる)に光ったりと、独特の“光の演出”があるのが特徴。純正LEDの白色光はやや暖色系だが、それがパリッとした白色光になるのもポイントだ。



Check 5:

{ CORE LED motion LED }

価格：1万円



高い制動力と低ダストの両立に成功！



{ Premium }

安心の摩耗保証付き！

ディクセルのホームページにアクセスすると、簡単な入力で車種ごとの対応品を検索することができるようになっている。またラインアップによっては2万kmの摩耗保証が付帯するのも見逃せないポイント。適応条件など詳しい情報は、こちらもホームページをチェックだ。



DIXCEL

ディクセル 大阪府摂津市鳥飼本町 4-8-13
☎072-654-0121 <http://www.dixcel.co.jp/>



交換作業はDIYでも不可能ではないが、安全のためにプロショップへ依頼するのがベター。パッド残量に余裕があっても減っているパッドはフィーリングがブアになりがちなので、早めの交換がオススメだ。



パッドだけでなくローター交換にも注目。ディクセルならもっともベーシックなPDでフロント2万2000円、リヤが1万5000円となっている。



ブレーキパッド交換の効果を最大限味わうために、ブレーキフルードの交換&エア抜きも行うべき。この328レーシングはサーキットでも使える高性能はストリートで絶大な信頼性を提供してくれる。価格は2400円(1本)となっている。

ブレーキ性能のアップは走りを楽しむうえでの必須項目であり、それはサーキットだけでなくストリートであつても変わらない。そんなブレーキ性能アップのファーストステップとしてオススメなのがブレーキパッド交換なのだ。

ブレーキ系パーツのトップブランド、ディクセルでは国産車はもちろんミニを始めとした輸入車向けにも、走るシチュエーションに合わせた幅広いラインアップを用意。ミニだけに限っていてもプレミアム、エクストラスピード、Mタイプ、Zタイプ、R01、RAなどがリリースされている。

今回はそんな中からストリート向けに開発されたというプレミアム

タイプをチェックしてみることにした。

このモデルは摩擦材にセラミック系の複合材を使用。気になる価格はフロントが1万円から、リヤが8000円からとノーマル並の価格でありながら、その性能はスポーツパッドならではのシャープなもの。普段の走行で1番気になる初期制動力をシツカリとアップしつつ、ブレーキダストの軽減にも成功しているという。

もちろん、純正のパッドセンサーにもシツカリ対応しているので、そういった面でも安心して使用することができるぞ。

また、ディクセルではブレーキローターもスリットの有無や素材の違いなど多数ラインアップしている。あまり知られていないかもしれないが、パッド交換の際にはローターも同時に交換がオススメで、同時にブレーキフルードまで入れ替えてやればそのシツカリとしたブレーキフィーリングに驚くことだろう。

ブレーキパッドが減ったからなんとなく純正に交換するのではなく、自分の走るシチュエーションに合ったアイテムを積極的に選ぶ。これぞ、ミニを思いっきり楽しむための秘訣なのだ。



純正の残量センサーにもシツカリ対応している。パッドの形状はノーマルと同じなので、組み込みもスムーズだ。

シツカリとした制動力とシャープなレスポンスはストリートに最適。ブレーキまわりをリフレッシュすると、クルマの運転がグンと楽しくなる。



オーナー必見、AV機器取り付けの秘密兵器!!

Kanatechs

カナック企画 東京都葛飾区水元1-4-10
☎03-5660-1234 <http://kanatechs.jp/>



{ カーAVトレードインキット }



F系の3ドア/5ドアに対応するのが、こちらのキット。純正オーディオの移設ブラケット(年式により適合可否あり)たパネルキット、配線コネクターなどがセットになっている。2DINサイズか、1DIN+1DINの市販デッキをインストールすることができる。価格は5万2000円となる。



R56系に対応するキットもラインアップ済。基本は1DINサイズのデッキ取り付けようだが、取扱登録店用のアイテムを併用すれば2DINデッキのインストールも可能となる。価格は3万円だ。



R60クロスオーバーや、R61ベースマン用のパネルキットがコレ。パネルの質感は純正と同等なので、インストール後のルックスもバッチリ。1DINサイズ用で価格は4万6000円。



CAN通信を採用している車両から各種電源や車速を始めとする各信号を取り出すためのアダプターがGE-XA02(2万4000円)。

個性的なインパネデザインはミニの魅力のひとつではある。しかし、この特殊な形状ゆえに、カーAV機器の交換や装着がとて大変な状況になってしまっているのも事実だ。

そんなミニオーナーの声に応え、カーAVを取り付けるためのアイテムを多数リリースしているブランドがカナック企画がプロデュースしている。カナテックス。こちらは知る人ぞ知るカーAV取り付けキットの開発・製造・販売の老舗で、輸入車用としても数多くの製品をリリースしているのだ。

特にミニ用に関しては各世代ごとに取り付け時に必要となるパネルキットはもちろん、各種信号を取り出すためのCAN-Busインターフェースアダプターや、アイドルストップからの復帰時に発生する電圧低下を回避するための対策アダプターなども



R50系ミニ用取り付けキットも根強い需要があるという。古めのミニにも最新のカーAV空間を創造できる。上側が1万1000円、下側が6500円となる。



アイドルストップからの復帰時に常時電源の電圧が低下してしまうことを防止するアダプターはGE-X009というアイテム(1万5000円)。

用意。ミニのカーAVを強化したいと思っているオーナーにとっては役立つアイテムが多数ラインアップされている。パネルの質感も純正のイメージをしっかりと再現しているのも、装着後の違和感がないというのも特筆したいポイントといえるだろう。

そして、これらのアイテムの入手は全国に多数存在している取扱登録店にお願いするのがベスト。ラインアップの中には取扱登録店限定の商品もあるし、取り付けに関してもノウハウ豊富なショップなら安心できる。

また、同社ではミニ用キット専用特設相談室も開設されているので、これからカーAVを強化したいと考えているひとはホームページ上からメールするか、直接電話にて問い合わせしてみてもいいかな?



老舗4WD&SUVパーツブランドが手がける
スタイリッシュなリフトアップ仕様に注目！



JAOS MINI CROSSOVER

[R60]

REPORT : 川崎英俊



ワイド感を演出するオーバーフェンダーは、ダミーボルトがデザイン上のアクセントとなっている。出幅は片側9mm以内の保安基準適合タイプだ。デモ車はブラック塗装をして装着している。

JAOS

問 ジャオス 群馬県北群馬郡榛東村広馬場3586-1
☎ 0279-20-5511
<https://www.jaos.co.jp>

純正装着のルーフスポイラーとのマッチングも考慮したリヤハッチスポイラーは、さりげなく存在感を主張するダックテールデザイン。製品はFRP製の未塗装タイプで、クロスオーバー全車に対応。



リヤビューをさらにスポーティに演出するルーフスポイラーは、一体構造ながらステーがウイングをくわえ込んだ造形を採用。塗り分け塗装で特徴が際立つ。ワン、クーバー、クーバーDに対応する。



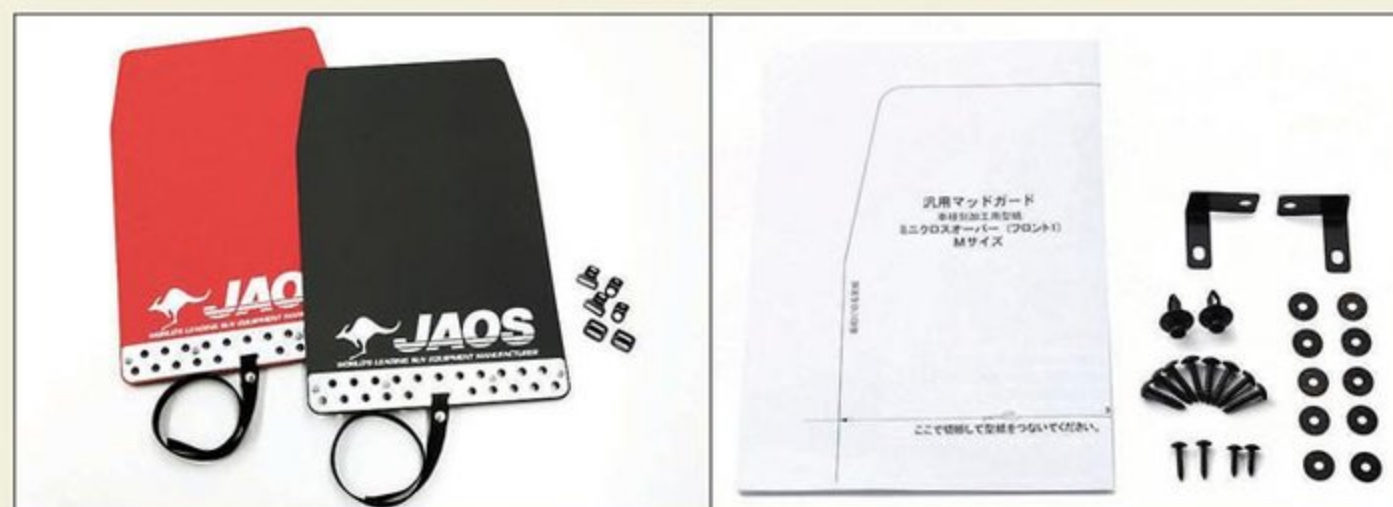
左右で計10個のLEDディランブがアクセントのフロントコーナースポイラーは、あらゆるシチュエーションにマッチするデザイン。ワン、クーバー、クーバーD対応で、オプションのアンダーガード装着車は不可。



シリーズ第4のモデルとして、従来のイメージを打ち破る個性的な5ドアSUVスタイルで登場した。ミニクロスオーバー。そのポテンシャルに注目して、カスタマイズパーツを展開しているのがJAOS(ジャオス)。90年代のクロカン4WDブームの火付け役として知られる、日本を代表する4WD&SUV向けのアフターパーツメーカーだ。

マル+αのパフォーマンスアップ。ミニクロスオーバーが元々もっている良さはそのままに、機能とスタイリングの両面から、SUVとしての能力に磨きかけたというわけだ。スタイリングを高めるエアロパーツは、ノーマルに追加するタイプ。5連LED内蔵のフロントコーナースポイラーに加え、ダミーボルトがアクセントのオーバーフェンダーを装着。リヤにはウイングタイプのルーフスポイラーと、ハッチスポイラーも用意している。

そしてサスペンションはアッパースペーサーによる約35mmのリフトアップと、マッドガードの追加でダートの走破性をアップ。左右2本出しのオイルステンスマフラーによる程よいサウンドが、スポーティな走り演



ダートの石跳ねだけでなく、雨天の泥はね防止にも効果的なマッドガードは、汎用タイプMを専用取り付けキットを使って装着している。ブラックのほかレッドタイプもあり。



車体とアッパーマウントの間にスペーサーを追加して、車高を約35mmリフトアップさせるのがこのキット。ノーマルダンパー&スプリングはそのままなので、乗り心地がほとんど変わらないのがうれしい。



軽快な吹け上がりとスポーティなサウンドが楽しめる、左右2本出しチタンテールを採用したクーバーD用の車検対応オールステンレスマフラー。純正バンパー対応の専用ガーニッシュも付属する。



クーバーSクロスオーバー用のスポーツマフラーもラインアップ。メインパイプ60.5φ、左右2本出し90φチタンテールなど基本ディテールはクーバーD用と同様となっている。



デモ車が装着しているタイヤは、215/60R17サイズのヨコハマ製オフロードタイヤのジオランダー。純正ホイールのままでも、SUVイメージとオフロード走破性がグンと高まるのだ。

『ちょっとワイルド』と『すごくオシャレ』が共存 R60クロスオーバーの世界観をより鮮やかに演出

出してくれる。
もちろん各パーツは、安心の保安基準適合品。メーカー純正アクセサリリーのOEM実績に裏付けられたパーツ精度やクオリティの高さも、JAOS製品ならでは。



ジャオス
内田さん

「エクステリアパーツは自動車メーカー出身の熟練モデラーによる独自の造形美、機能パーツは性能と精度の高さがこだわりの自信作です。新型のF60クロスオーバーの開発も検討中ですのでぜひとも期待していただきたい」



フロントスポイラーは純正JCWバンパーに合わせてデザインされたニューアイテム。あえてシンプルなデザインとすることで派手にならず、それでいて確実に空力性能をアップさせてくれる。

AMSECHS

問 阿部商会 ☎03-3233-2213 <http://abeshokai.jp/amsechs/>

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



Sample
MINI 5DOOR [F55]

純正メーターに装着することでスポーツイメージを掻き立ててくれるメーターパネルは、アクセサリとしても変化が楽しめるアイテム。スピードとタコがセット。



ビルシユタインやザックスをはじめ、世界中から高品質なパフォーマンスパーツの輸入・販売をしている阿部商会。ミニに限らず、数多くのユーザーからも支持される世界有数のアイテムを取り扱う豊富な経験は、インポートカーチューニングには欠かせない存在といえるだろう。そんな同社が今もつと注目しているミニに向け、より良質なチューニングパーツをプロデュースするために設立したブランドが「アムゼックス」だ。

この「アムゼックス」を立ち上げるにあたっては世界中にあるミニ専用パーツを扱い続けている経験を活かしつつ「もっと日本のミニオーナーが満足できるアイテムは何か」を考えたい。つまり、日本のユーザーが100%満足できるパーツ開発を行



定番のスポーツステアリングに追加でラインアップされたのがカーボン×レザーのコンビネーション。純正よりも小径かつDシェイプという特徴はそのままに、素材を変えてスポーティさをアップしている。対応はR55～61とF54～F57の各車となっている。



運動性能を高めるため軽量化を徹底したAM7C鍛造ホイールは裂開鍛造という最高級の製法を採用している。カラーはフラットチタン、センターキャップは純正に対応している。



撮影車両のF55にはレムス製マフラー（メインサイレンサー：21万8000円／センターマフラー：5万円）が装着されていたが、F56クーバーS用としてアムゼックスマフラーもラインアップ。レムスと共同開発した高効率&サウンドはスポーツフィールを高めてくれること間違いなし。もちろん車検対応だ。



日本のミニオーナーのために誕生した 本格チューニングブランドが見逃せない!

PARTS&PRICE

● フロントスポイラー	価格未定
● サスペンションキット	19万8000円
● アンダーブレースバー（フロント）	2万円
● アンダーブレースバー（センター&リア）	3万円
● カーボンインテークキット	9万8000円
● カーボンステアリング	10万3000円
● メーターパネル	2万3800円
● AM7Cフォージドホイール （7.0J×18 インセット48）	8万円
● メインサイレンサー	6万円
● テール （φ102カーボンアングルW/アムゼックスロゴ）	3万円



ストリートでの安定性とシャープさを提供するサスペンションは、アイバツハ・プロストリートSをベースにアムゼックスがチューニングしたオリジナルアイテム。ダウン量は-30~-50ミリの調整幅を確保し、ローダウンしても乗り心地が損なわれないように減衰力を最適化しているのも特徴。



F55／56クーバーSに向けて開発されたカーボンインテークキット。フレッシュエアを効率よく導入するためにダクトサイズを拡大。そのデザインは雨天時のことも考慮されている。パワー&フィーリングアップだけでなく、迫力の吸気サウンドも楽しむことができるぞ。



フロント用のアンダーブレースバーは8月発売予定の最新アイテム。フロア下にボルトオンでセットするため視覚的には大きな変化は現れないが、クルマの直進安定性やハンドリングは格段に進化する。

フロアの剛性を高めるアンダーブレースバーはセンターとリアがセット。フロアを補強することで、サスペンションの動きもスムーズになり、ハンドリングの違いが顕著に体感できる。



この他にも新たにJCWバンパー用にデザインされたフロントリップスポイラーやカーボン製のインテークキット、アイバツハ製をベースとしてさらにセッティングを煮詰めたオリジナル車高調キットといったアイテムも充実。走り磨くうえで欠かすことができないブレーキパッドはロイダスト／ストリート／サーキットと走るステージに合わせて3つのバージョンを用意している。

アムゼックスが展開する本格チューニングパーツは車検対応でありながらミニのスポーツ性を引き出すアイデアと日本のユーザーに合わせた作り込みがなされている。ミニ本来のパフォーマンスを存分に楽しみたいなら、このラインアップは間違いなく大注目といえるのではないだろうか。

さらに、AM7C鍛造ホイールは、ミニ専用に最適化されたサイズと応力分散性や放熱性に優れたデザインを採用。最先端の裂開鍛造製法を採用することで一般的な18インチホイールと比較して、1本あたり2.9kgもの軽量化を実現しているというから驚きだ。

使用しているレザーもイタリアンレザーのほかにも、最上級ナッパレザー、アルカンターラとバリエーションを用意し、選ぶ楽しさも提供。これに加えて新たにカーボンとレザーのコンビネーションによって、スポーティさを際立たせたアイテムにも注目。こだわり派の多いミニオーナーの多彩なニーズに合わせてラインアップを増強しているのである。

ついているのが最大の特徴なのである。そんなアムゼックスの豊富なラインアップの中で、人気となっているアイテムのひとつがスポーツステアリング。ミニ大田とコラボしたこのステアリングは、Dシェイプに加え小径化し、操作性を大幅にアップ。さらに最高級のイタリアンレザーを使用する肌触りは、まさに最高級のフィーリングを与えてくれる。

BLITZ

取材協力：ブリッツ ☎0422-60-2277
https://www.blitz.co.jp

車高調キットからマルチメーターまで

信頼性の高いパーツを豊富に揃えています



ブリッツ
小林さん

スタイリッシュな リヤビューを演出 ニュルスペック エキゾーストシステム



チタンテールを採用したニュルスペックCTi(写真)と、ダブルチューブテールが特徴的なニュルスペックDTの2タイプ。いずれもスタンダードなDUALと左右出しのQuadを設定するなど多彩なバリエーションを揃える。

レスポンスアップを実現する スロコン/スマスロ

エコ、スポーツ、オートなど全20モードを搭載するスロコン(4万2000円)は、レスポンス向上はもちろん燃費の改善にも貢献。また車内にさりげなく装着できるスマスロ(2万3000円)は全10モードを搭載。手頃な価格も魅力だ。



MINI CROSSOVER

REPORT：石川大輔

輸入車チューンにも積極的に取り組んでいるブリッツ。なかでも力が入っているのがミニのカスタマイズだ。吸・排気系パーツから車高調キット、そして得意の電脳系パーツまで豊富なラインアップを取り揃える。

「輸入車に乗り換えて、海外のチューニングパーツが高いと驚かれるユーザーさんも多いようです。その点、弊社は国産車で培ったノウハウをフィードバックできるのが強み。輸入車だからといって価格設定を引き上げるといったことはありません。もちろん、十分なテストを繰り返しており、品質や性能についても自信があります」とブリッツの小林さん。

確かに国産車と輸入車では味付けが異なる。だからこそ、小林さんがいうように実車を用意してじっくり開発を行なうことも肝心となる。ブリッツ



フレッシュエアを効果的に導く アドバンス パワーエアクリナー

吸入効率のよさでも定評の高いステンメッシュフィルターを採用したアドバンスパワーエアクリナー。エンジンルームの熱を遮断するシールド付きで、高い充填効率を発揮する。エンジンルームのドレスアップにも最適。





ミニの走りを昇華させるフルスペック車高調ダンパーZZ-R



F54〜56系には5mm厚のホイールスベーターを4枚付属。タイヤ&ホイールが車高調と干渉した際にも対応できるようにした親切設計だ。



アルミ削り出しのブラケットはバネ下重量の軽減にも貢献。シェルケースには防錆効果の高いコーティングを施した。3年6万kmの保証付き！

ストリートでの快適な乗り心地とスポーツ走行時の鋭いハンドリングを両立したブリッツの自信作。ローダウン時もストロークに影響しにくい全長調整式を採用したほか、ステージや走行に応じて乗り味を変更できる32段の減衰力調整機能を搭載。専用の樽型のスプリングを使用することで乗り心地のよさを確保しているのも特徴だ。走りの要となるダンパーはモノチューブ（単筒式）となっており、微細な領域からスムーズに減衰力を立ち上げる。一部車種にはフロント調整式ピロアッパーやスタビリンクも付属する。スプリングレートはF6kg/mm、R5kg/mm（クロスオーバーはF7kg/mm、R8kg/mm）で、価格は16万8000円。



3つの車両データを同時に表示 FLDメーター

ODB IIコネクタに接続するだけでブースト圧のほか回転数や水温などの3項目を同時に表示できるマルチメーター。エアコン吹きだし口にピッタリ収まる74φサイズでワーニング機能も搭載する。価格は3万8000円〜。



詳しいレポートは次ページをチェック！

マルチメーターの決定版 タッチブレイン

3.5インチタッチパネル式モニターを採用したマルチメーター。ODB IIコネクタを介して最大50項目の車両情報を表示することが可能だ。画面デザインも豊富なうえにエコドライブ支援機能も充実。価格は4万8000円。



スマホを追加メーター代わりに！ スマートブレイン

Bluetooth接続により手持ちのスマホに様々な車両データを表示させることが可能なスマートブレイン。最大26項目から必要なデータを本体&スマホに表示できるほか、レーダー探知器機能も備える。価格は4万9800円。



乗り心地の硬さもあるミニクーバーをしなやかに味付けた。ローダウンしても十分な快適性を確保できるよううまくバランスさせている。

国産ブランドならではの高品質とロープライス 豊富なノウハウをミニユーザーに提供していききたい！

ツではミニONEはもちろんクーバーやクロスオーバー、ペースマンまで開発車両を用意。時間を掛けて納得がいくまで仕様を詰めることで、海外の有名ブランドにも負けない品質と精度を実現した。

たとえば足まわり。ミニは欧州車ならではのボディの硬さもあり、純正サスでも段差に乗り上げると突き上げ感を感じることも多い。そのあたりも

考慮し、ミニ用では十分なストロークを確保できる樽バネを採用。

さらに減衰力を初期からしっかりと立ち上げられることで、高速道路やワインディングでの走行安定性を確保している。減衰力調整機能や全長調整式を採用したフルスペック車高調ながら、10万円台という身近なプライスを実現したのも魅力だ。

クリアランスが極端に狭い設計。ローダウンしてキャンバーが付いていくと干渉する恐れがあるので、キットにはホイールスベーターも付属しました。また、干渉を防ぐためアルミ削り出しのブラケットピロアッパーを採用しています。手頃で高品質、そして細かい部分にまで配慮を忘れない。これぞジャパニーズ・クオリティの真骨頂といえる。



BLITZ Touch-B.R.A.I.N.

タ ッ チ ブ レ イ ン

価格：4万8000円(税別)

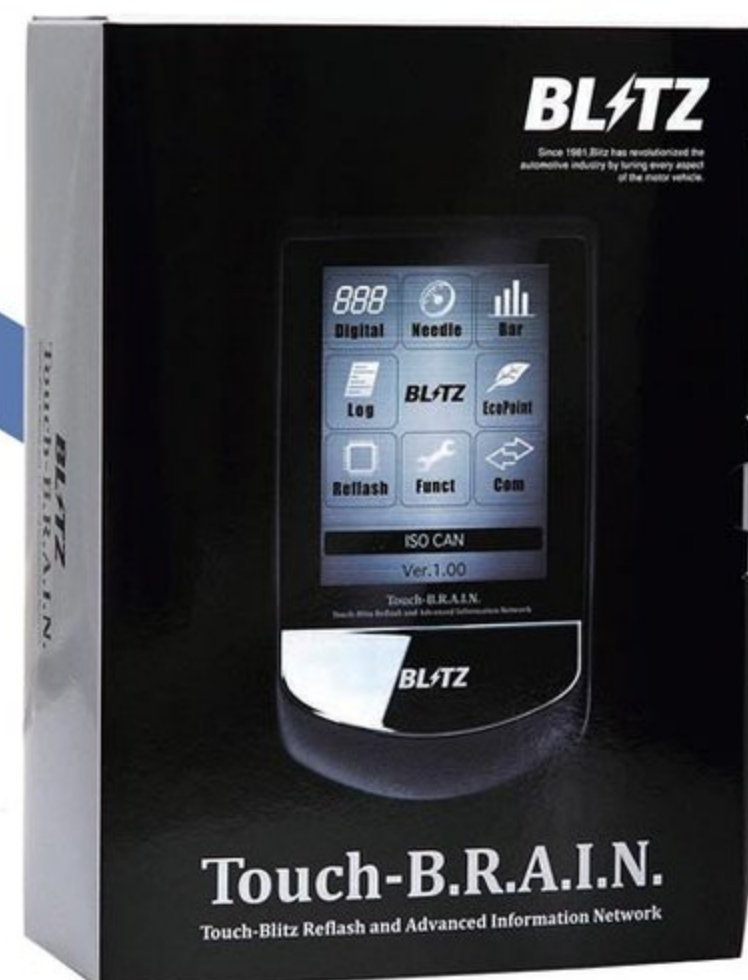
©ブリッツ サポートセンター ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp/>



3.5inch TFTタッチパネル液晶搭載

OBDポートに接続するだけで 車両情報をグラフィカルに表示OK!

現代のクルマには数多くのセンサーが装着されていて
それらの情報は故障診断ポートに出力されている。
そのポートにコネクターを接続することで
クルマの各種情報を
グラフィカルに表示できるのが
ブリッツのタッチブレインなのだ。



最近のクルマの多くにはさまざまな車両情報を引き出すために使う通信ポートがあるのをご存知かな？そのダッシュボード下などに隠れているOBD II端子に専用のデータ端末(スキャナーとも呼ばれる)を接続すると、これまでの故障履歴や各部に装着されているセンサーからの信号を表示することができるのだ。

通信ポートにどんな情報が出力されているのかは車種によって違ってくるが、車速やエンジン回転数、水温なんていうのはあたりまえ。ターボ車ならブースト圧だって表示される場合がほとんどで、このほかにも吸入空気量に関するものや燃料の吐出量に関するものなど非常に多くのデータを得ることができるようになっている。

そんな通信ポートを利用して、これらの情報を手軽に表示できるというのがブリッツからリリースされている「タッチブレイン」というアイテム。ポートから得た情報をグラフィカルに表示することができただけじゃなくて、それらのデータを演算することでパワー表示やエコドライブに役立つ表示を行うことが可能となっているスグレものなのである。

取り付けはとっても簡単で、OBD II通信ポートにタッチブレインのコネクターを接続し、車種によってはシガーソケットから電源を取るだけ。あとは多彩な表示方法、表示データの中から好みのものをセレクトしてやればOK。マルチアングルディスプレイを採用しているのも、左/縦/右と自由に画面表示を切替えることもできる。

また、タッチブレインはUSBハブやマイクログリッドを経由してPCとつなげれば、タッチブレイン本体に保存されているログデータをPC上でデータを見ることも可能(ソフトのインストールが必要)。また、このポ

取り付けはとってもカンタン!

R57ミニの場合、車両診断ポートはアクセルペダルの上にあった。装着はとってもカンタンで、ハーネスをポートに差し込んでロックしてやり、あとはタッチブレインの本体を付属のアームで固定してやるだけ。車両に装着したら説明書に従って初期設定をしてやろう、車種によってはシガーソケットからの電源が必要になるけどD1Yでも装着可能だ。



情報の取り出しは車両診断/通信ポートに付属のハーネスを接続してやるだけ。とってもカンタンなのだ。



マウントキットも付属。運転の邪魔になったり、エアバッグの作動を妨げない場所に固定してやろう。



美しい表示で走る楽しみも倍増!

タッチブレインは、これを装着したからってクルマが速くなるというアイテムじゃない。しかし、さまざま表示を見ていると「今、クルマはこんな状態なんだ」とか、ログデータなど見ると「今日はちょっと運転がスムーズだったな」なんてことがわかって楽しい。

特にエコモード表示では消費燃料やそれを基にした燃料代金、自分のドライビングを診断してくれるエコ・ポイントなども表示できてるから省燃費走行だって楽しくなっちゃうのだ。



PCとの通信やバージョンアップも可能!



USBポートとマイクロSDスロットを備えているので、それらを利用することでPCとの連携(別途ソフトが必要)やファームウェアのバージョンアップが可能となっているのも特徴。大きな画面で詳細なログデータを参照したり、バージョンアップで常に最新機能を手に入れられるのだ。



どんな表示方法を選ぶかはあなた次第



表示方法は基本的に3デザイン3パターンだけど、項目の数などが設定できることを合わせれば実際にその種類は数え切れないほどになる。自分の好みや走るステージに合わせて気軽に切り替えてみてはどうだろう。また、マルチアングル機能で本体の向きはタテとヨコのどちらでもOK!

表示可能項目

エンジン回転数	車両速度	点火時期	スロットル電圧	スロットル開度
水温	吸気温度	エアフロ電圧	エアフロ%	エアフロ電圧2
エアフロ% 2	インマニ圧	ブースト圧	エアフロ Hz	吸入空気量
吸入空気%	インジェクター	インジェクター	インジェクター	インジェクター
噴射時間	噴射量	噴射時間 2	噴射量 2	
ギア位置	パワー	走行距離	瞬間燃費	平均燃費
積算燃費	区間燃費	消費燃料	燃料代金	A/F制御状況
A/F制御状況 2	純正A/F	純正A/F	A/F補正值	A/F補正值 2
センサー値	センサー値 2			
A/F補正值 R	A/F学習値	A/F学習値 2	O ₂ 電圧	O ₂ 電圧 2
O ₂ 電圧 R	バッテリー電圧	純正ソレノイド	純正ソレノイド	ATF油温
		作動状況	作動状況 2	
外気温度	排気温度電圧	4WD比率	燃料圧力	燃料温度

※最大で上記の最大50項目の車両情報を取得することが可能

※項目・数は車両によって異なる

イトを使う事でバージョンアップなども可能となっており、機能がどんどん進化していくというのも見逃せないポイントと言えるだろう。

エコ運転を支援する「ECO」表示モードなども搭載されていたり、外部センサー接続用のインターフェースも用意。操作はタッチパネル式となっているので使い方もカンタンなのが嬉しいよね。

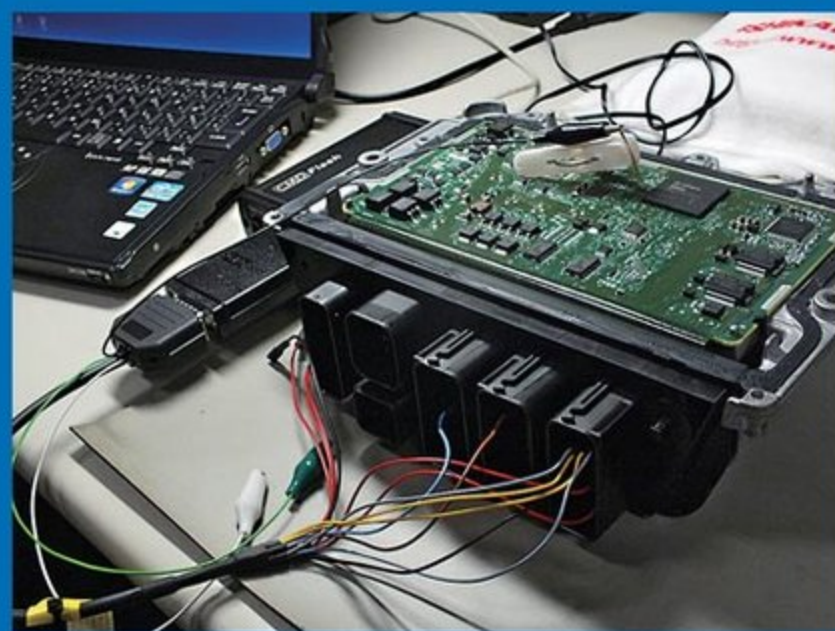
コイツを使えばダッシュボード上に追加メーターを並べなくても、数多くの情報を得ることができちゃうという、ミニオーナーには見逃すことのできない電脳アイテムといえるんじゃないかな?



POWERTRAIN

PARTS CATALOG

SET-UP PARTS CATALOG for MINI



■ EXHAUST&INTAKE PARTS

吸排気系パーツ 117

■ ENGINE&CONTROL PARTS

エンジン&コントロールパーツ 121

■ COOLING PARTS

冷却系パーツ 124

■ DRIVETRAIN PARTS

駆動系パーツ 125

パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2017年5月1日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルはに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

EXHAUST&INTAKE

[吸排気系パーツ]

掲載データは2017年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MINI

手軽にスポーツフィールを高める

吸排気系は比較的簡単に装着できるアイテムが多い。そのため古くからチューニングのファーストステップとしてもメジャーだ。最近のマフラーは車検対応かつジェントルな音ながら排気効率が高く、エンジンの性能を引き出すものも多い。注意点としては、MINIは型式とグレードの関係が複雑なため、購入前には年式なども含めてしっかりと適合の再確認を行ってほしい。

F56 = 3代目 3ドア車に適合
F55 = 3代目 5ドア車に適合
R56CS = 2代目 Cooper Siに適合
R53 = 初代 Cooper Siに適合
F57 = 3代目 コンバーチブルに適合
F54 = 3代目 クラブマンに適合
R55 = 2代目 クラブマンに適合

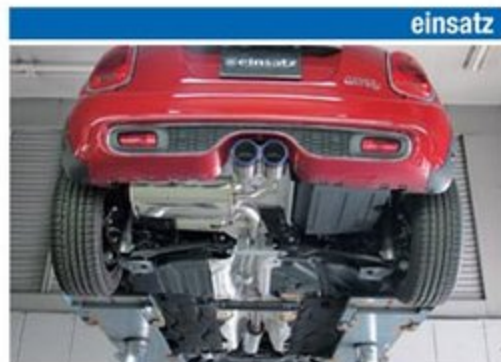
R57 = 2代目 コンバーチブルに適合
R58 = 2代目 クーペに適合
R59 = 2代目 ロードスターに適合
R60 = 2代目 クロスオーバーに適合
R61 = 2代目 ベースマンに適合
汎 = 汎用アイテム

※各モデルナンバー内での適合詳細など (MT/ATやJCW用など) は文章内に記載しています。
※MINIはモデルやグレードが多岐に渡るため、パーツ購入の際は適合情報をメーカーやショップへ再度よくご確認ください。



F56 SILENCER KIT

F56
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:50φ×2
拘りのエキゾーストシステムの開発、製作を行うSACLAMが製作したF56用マフラー。CooperSのMT車のみ適合。
■24万円
■SACLAM ☎048-584-7117



einsatz s-622

F56
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:96φ
インポートカーに求められるサウンドとスタイルを実現。テールエンドは5種類から選択可能。純正マフラーの切断が必要。
■14万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411



einsatz s-622

F55
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:96φ
F55用のeinsatz s-622。細部までこだわって作られた、美しい仕上がりも魅力だ。装着には純正マフラーの加工が必要。ATのみ対応。
■14万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411



AUTHORIZE RM+c

F56
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:76.3φ
軽量でスポーツ性能を重視したスペック。カーボン製のテールでバックショットを引き締める。適合はJCWのMT車専用となる。
■13万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER for F##

F型用マフラー

■=材質
■=パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
音 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合) レベルで、1が最小、5が最大



F56 クーパース

F56
材 ステンレス
径 メイン:90φ テール:90φ
排気効率を高め、よりスポーツ性を高められるスポーツマフラー。欧州のeマークにも適合し、品質も安心だ。CooperSiに適合。
■18万8000円
■ジアラ ☎045-590-0311



ステンレス・エキゾーストサイレンサー

F54
材 ステンレス
径 メイン:62φ テール:88φ
レイアウトを工夫してトルクコンバーターを装備することで、高回転域での排気効率と低回転域でのトルク補助を両立している。
■15万8000円
■ジオミック ☎045-383-9898



ステンレス・エキゾーストサイレンサー

F55
材 ステンレス
径 メイン:62φ テール:88φ
メインサイレンサーを縦置きストレート構造とし、トルクコンバーターを装備することで、低回転のトルクと高回転の排気効率を両立。
■14万6000円
■ジオミック ☎045-383-9898



NUR-SPEC VSR

F56
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:114.3φ
鏡面仕上げによる輝きと耐久性が魅力。テールには独自の特殊塗装技術を採用し、チタン風のブルーグラデーションを実現。MTに適合。
■13万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC VS

F56
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:101.6φ
上質なテールデザインとニュルスペックシリーズの技術を盛り込み、エレガントなリアビューを実現。CooperSのMTに適合。JCW未確認。
■12万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



EXHAUST SYSTEM

F56
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:89φ
Cooperグレード専用開発されたマフラー。CooperS同様のカーボン製テールを備える。MTは車検非対応となる。
■19万5000円
■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222



EXHAUST SYSTEM

F56
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:89φ
カーボン製のテールが、独特かつスポーティなルックスを演出。CooperSのATに適合。MTは車検非対応となる。
■19万5000円
■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222



ステンレス・エキゾーストサイレンサー

F56
材 ステンレス
径 メイン:62φ テール:88φ
F56のエンジン出力特性に合わせて設計を行ったエキゾーストシステム。トルクコンバーターの装備で低回転から高回転まで性能を向上。
■14万2000円
■ジオミック ☎045-383-9898



F56 クーパース(可変あり)

F56
材 ステンレス
径 メイン:90φ テール:90φ
室内からリモコンによる操作が可能な可変バルブを装備し、音量が調整可能。CooperSiに適合。欧州のeマークにも適合している。
■21万4000円
■ジアラ ☎045-590-0311



einsatz s-622

R56CS
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ テール:80φ
音とスタイルはもちろん、高性能と高品質にこだわったスポーツマフラー。R56 CooperSの6AT車に適合する。
■12万750円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411



スポーツマフラー

R56CS R57
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:90φ
R56とR57のCooperSiに対応するステンレス製マフラー。フリーフローシステム採用による低排圧な設計となっているのが特徴。
■13万8000円
■エスエスピー ☎0561-64-5525



Cat-Back Exhaust System

R56CS R58
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:90φ
耐久性、耐腐食性に優れたT304ステンレスを使用。車種別デザインのテールを備える。2010年4月以降新規登録車は不可。
■18万5000円
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



オールステンレス スポーツマフラー

R56CS
材 ステンレス
径 メイン:64φ テール:90φ
純正と同等の音量ながら低音が強調されたサウンドが魅力。排圧を約75%抑えてパワーを引き出す。距離無制限、3年間の保証付き。
■6万円
■アルファ ☎0561-72-7288

MUFFLER for R5#/R6#

R型用マフラー

■=材質
■=パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
音 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合) レベルで、1が最小、5が最大



EXHAUST SYSTEM

車検 ◀13

R56CS R53 R58

材 ステンレス 径 メイン:非公開 テール:非公開
乾いた音質と排気効率を徹底追求。純正バンパー用や同社クロネエディションバンパー用など多数の種類を設定。
■11万2500円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



ステンレス・エグゾーストサイレンサー

車検 ◀13

R56CS

材 ステンレス
径 メイン:62φ テール:88φ
中間パイプからテールエンドまで、全てを交換することで、出力の向上と2010年以降の新基準をクリア。
■13万8000円
■ジオミック ☎045-383-9898



オールステンレスデュアルマフラー

車検 ◀13

R56CS

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:93×81φ
アーキレー社で製造されるマフラー。排気効率を見直しレスポンスとサウンドの気持ちよさに重点をおき開発している。
■9万4500円
■ジアラ ☎045-590-0311



R56ハッチバック クーパーS・JCW

車検 ◀13~4

R56CS

材 ステンレス
径 メイン:--φ テール:90φ×2
室内からリモコンで操作できる可変バルブを搭載。テールもカーボン製でレーシーなルックスを実現。eマークにも適合している。
■23万8000円
■ジアラ ☎045-590-0311



SILENCER KIT

車検 ◀12

R56CS R57 R58 R59

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:54φ
エンジン・ジャスト向けの拘りの設計で、確実なパフォーマンスアップが魅力のエキゾーストシステム。Cooper SのMT車専用。
■20万円
■SACLAM ☎048-584-7117



NUR-SPEC VSR

車検 ◀13

R56CS

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ テール:114.3φ
テールにはブリッツ独自の特殊塗装技術で、チタニウムの焼け色と遜色の無い鮮やかなブルーグラデーションを実現。JCW未確認。
■13万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC DT

車検 ◀13

R56CS

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ テール:101.6φ
テールにダブルチューブ管を採用。2010年3月までの車両に対応。R56はCooper S(07/02~10/03)のみ。R60はAT用。
■12万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



オールステンレスマフラー

車検 ◀13

R56CS

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:90×75mmオーバル
R56CooperS用に設計されたデュアル出しマフラー。オーバルダブル出しテールで、個性とパワーアップの両方が手に入る。
■9万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405



EVOLUTION SYSTEM

車検 ◀13

R56CS R57 R58

材 ステンレス
径 メイン:--φ テール:95φ
チタンとカーボン、2種類のテール素材からチョイス可能なエキゾーストシステム。R56CooperSの軽量化と高出力化を実現する。
■24万1000円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



スポーツデルタ サイクロデュアルエグゾーストシステムステンレスマフラーVer.II R56S用

車検 ◀13

R56CS

材 ステンレス 径 メイン:非公開 テール:非公開
類を見ない複雑なレイアウトで全域にわたってこもり音を抑え、軽い吹け上がりやサイレンサーの小型化を実現。10年3月までに適合。
■25万円
■デルタ ☎06-6338-4132



オールステンレスマフラー

車検 ◀13

R55

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:90φデュアル
クラブマンのCooperS用のステンレスマフラー。テールは取外し可能で、2本出しと、4本出しから選べる。保安基準適合品。
■15万7500円(2本出し) 18万9000円(4本出し)
■ジアラ ☎045-590-0311



オールステンレスシングルマフラー

車検 ◀13

R55

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:90φ
R55クラブマンのCooper専用シングル出しマフラー。90φテールがスポーティなリアビューを演出する。保安基準適合品。
■13万4400円
■ジアラ ☎045-590-0311



クラブマン・クーバーS・JCW用

車検 ◀13

R55

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:90φ
欧州のeマークにも適合しており、国内の平成22年4月以降の加速走行騒音防止要件にも適合。車検にも対応可能。
■13万4000円
■ジアラ ☎045-590-0311



スポーツマフラー

車検 競技 ◀13

R55

材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
一般道での乗りやすさを追求したR55クラブマンCooperS用のスポーツマフラー。MC前はJASMA対応品だがMC後モデルは基準非対応。
■9万4500円
■CLOS ☎03-3699-5899



einsatz s-622

車検 ◀12

R55

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:96φ
細部までこだわって製作されているエキゾーストシステム。リアピースのみで、取付けには純正マフラーの切断加工が必要となる。
■20万円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



ハイブリッドメガホンエボリューションマフラー

車検 ◀13

R53

材 ステンレス
径 メイン:54φ テール85φオーバル
ハイブリッドサイレンサーはもちろん、メガホン構造で優れたトルクとレスポンスを実現している。
■14万8050円
■アベックス ☎0544-65-5061



Exhaust System

車検 ◀13

R58 R59

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:90φ
よどみの無い吹け上がりで、フィリング、サウンド、フィニッシュのすべてにおいてトップクオリティを目指した逸品。ATのみ適合。
■13万5000円
■スリーディーデザイン ☎03-6909-6612



R58クーベ・59ロードスタークーバーS・JCW

車検 ◀13~4

R58 R59

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:90φ
室内からリモコンで操作できる可変バルブが搭載されるスポーツマフラー。eマーク適合。
■23万8000円
■ジアラ ☎045-590-0311



SILENCER KIT

車検 ◀12

R57 R58 R59

材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:54φ
Cooperグレード専用で、こだわりの設計と製造を行ったエキゾーストシステム。適合の各型式のCooperのほか、R56のCooperも適合。
■18万円
■SACLAM ☎048-584-7117



スポーツデルタ ステンレスマフラーR55クラブマンクーバー用

車検 ◀13

R55

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
音量を抑えつつ、中低速トルクの増強と高速域での抜けを両立。10年4月以降は車検非対応。
■15万円
■デルタ ☎06-6338-4132



オールステンレスマフラー-TYPE1

車検 ◀13

R53

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
センターデュアル出しデザインが特徴のR53用オールステンレスマフラー。オプションでチタンテールチップが用意されている。重低音が魅力。
■9万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405



スポーツデルタ ステンレスサイクロンエキゾーストVer.III R53 クーパーS M/C前用

車検 ◀13

R53

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
5Zigen共同開発による拘りのレイアウトで高いパフォーマンスを実現。ステー位置要確認。
■23万円
■デルタ ☎06-6338-4132



R53 SILENCER KIT

車検 ◀12

R53

材 ステンレス
径 メイン:70-75-60φ×2φ テール:115φ
中間パイプとリアサイレンサーがセットとなったマフラーキット。消音性の高いSPEC.4と、従来品のSPEC.3からチョイス可能。
■18万7200円
■SACLAM ☎048-584-7117



エキゾーストシステム

車検 ◀13

R53

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:75φ
ポリッシュ仕上げにより、美しいルックスが与えられたR53CooperS用のエキゾースト。センターのデュアル出しが高性能の証。
■18万9000円
■CLOS ☎03-3699-5899



einsatz s-622

車検 ◀12

R53

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ テール:80φ
R53CooperSのMC後に対応したデュアル出しスポーツマフラー。6MT車両にのみ装着可能。テールは真円タイプのType2を採用。
■19万4250円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



einsatz s-622

R60
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:96φ
細部まで拘って製作されているエキゾーストシステム。リアピースのみで、取付けには純正マフラーの切断加工が必要となる。
■13万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

車検 ◀12



einsatz s-622

R60
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:96φ
細部まで拘って製作されているマフラーシステム。リアピースのみで、取付けには純正マフラーの切断加工が必要。AT車のみ適合。
■7万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

車検 ◀12



スポーツマフラー

R60 R61
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
R60と61のCooperS (FF, ALL4共に) に適合するリアピース交換タイプマフラー。フリーフローシステムが低排圧を実現している。
■25万4000円
■エスエスピー ☎0561-64-5525

車検 ◀13



Cat-Back Exhaust System

R60 R61
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
キャタライザー後ろからすべての交換で高い排気効率を実現。各部をポリッシュ加工することで高級感を高める。10年4月以降は不可。
■15万5000円
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356

車検 ◀13



オールステンレスマフラーTYPE2

R53
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:120×80mmオーバル
R53に対応する保安基準適合マフラー。テールはオーバル形状を採用し、さらにブルーのヒート加工により存在感をアピールする。
■7万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

車検 ◀13



NUR-SPEC VSR

R60
材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ テール:114.3φ
鏡面仕上げによる上質な輝きと高い耐久性を実現。独自の塗装技術によるチタンの焼け色も魅力。ALL4 (AT専用) 用も設定あり。
■15万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

車検 ◀13



BATTLEZxEX type ZS-W Ti

R60
材 ステンレス+チタン
径 メイン:50.8φ テール:90.0φ
純正バンパーの両サイド出しを実現する、専用のガーニッシュをセット化。バンパーのカットが必要だが、型紙も付属する。
■13万5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

車検 ◀13



BATTLEZxEX type ZS-W Ti

R60
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ テール:90.0φ
純正マフラーのままスマートに装着でき、またチタン製のテールがスポーティなルックスも高める。テール位置の調整も可能。AT用。
■9万5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

車検 ◀13



R60 クーパー-S

R60
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:102φ
適合別にガソリン車、ディーゼル車用、CooperS用など、またディーゼル用はJCWバンパー用とノーマルバンパー用も設定される。
■13万2000円~14万8000円
■ジアラ ☎045-590-0311

車検 ◀12~13



ターボキャタライザー for JCW

F56 F55 R56CS F57 F54 R60 R61
材 ステンレス
R56JCW専用設計のチューニングキャタライザー。専用マフラーに合わせて設計され、性能アップはもちろん、音質にまでこだわって開発されている。ガス検査証明付属。
■14万4000円
■ジオミック ☎045-383-9898



DOWN PIPE

R56CS R57 R58
材 ステンレス
100cpsのセルを採用したキャタライザーを内蔵したダウンパイプ。エポリユーションシステムとの併用で約7.6psアップを実現する。軽量化も図られている。競技専用部品。
■9万9000円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



Turbo Down Pipe

R56CS R55 R57 R58 R59
材 ステンレス
200セルの高性能スポーツメタルキャタライザーを採用し、排気抵抗を低減させることでターボユニットの効率を向上。エンジン出力を大幅に高められる。競技専用部品のため、公道使用不可。07年以降に適合する。
■14万円
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



パフォーマンスダウンパイプ

F56 F55 F57 F54
材 ステンレス
触媒部分の抵抗を減らし、排気効率を高めるアイテム。300CEL、200CEL、100CEL、キャタライザーレスの4種類を設定する。エンジンチェックランプが点灯しにくい構造を採用している。競技用パーツのため、公道仕様不可。
■6万円~
■SeoTune ☎0568-28-6142

DOWN PIPE & CATALYZER

ダウンパイプ&キャタライザー

材=材質



R53 EX-MANI KIT

R53
材 ステンレス
排気効率を大幅に改善。キャタライザーもオリジナルを採用し、トータルでのパワーアップやフィーリング向上に繋げる。独特の4-2-1レイアウトで、パイプ径は38.1-41.3-41.3φの仕様。
■23万1000円
■SACLAM ☎048-584-7117



スポーツデルタ メタルキャタライザー

R56CS
材 ステンレス
排気効率の追求でスポーツ性能を優先。200セルメタル触媒を使用し、排ガス浄化性を損なわず効率も考慮した設計となっている。サーキットなどスポーツ走行に最適。5Zigenとの共同開発。CooperSiに適合。
■14万円
■デルタ ☎06-6338-4132



R55/R56用スポーツキャタライザー

R56CS R55
材 ステンレス
ファンネル形状のバレルを採用したスポーツキャタライザー。国産の200セルを採用し排気効率を向上。DMEチューニングとの組み合わせで更なるパワーアップも見込める。
■15万7500円
■27モータースポーツ ☎054-294-0206



ターボキャタライザー

R56CS R55 R60 R61
材 ステンレス
ターボ車両に有効なキャタライザーのグレードアップで、レスポンスが向上。チェックランプ点灯回避のコントローラー付属。CooperS専用。ガス検査証明付属。
■14万4000円
■ジオミック ☎045-383-9898



ダイレクト・エア・インテーク for F56

F56 F55 F57 F54
材 非公開
F型のエンジンに特化した設計を施し、最適な空気流量とスムーズな吸気を実現。熱害を防止するヒートパーテーションボックスも備え、フレッシュエアを効率よく吸入させる。
■6万8000円
■ジオミック ☎045-383-9898



スポーツデルタ ハイパフォーマンスエアフィルター

R56CS R55 R57
材 スポンジ
吸気効率を最優先に設計し、パフォーマンスアップに有効な構造を開発。効率を求めて3種類の素材を積層している。カラーはレッドとブルーあり。CooperSのマイナー前に適合。
■1万1000円
■デルタ ☎06-6338-4132



パフォーマンス・エア・フィルター

F56 F55 R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61
材 非公開
純正のエアクリナーボックスに対応する交換用エアフィルター。効率が向上するために、チューニングにより増大した、エンジンが必要とする空気量を十分に通過させ、パフォーマンスを引き出す。
■1万1000円
■ジオミック ☎045-383-9898



REPLACEMENT

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61
材 コットン
洗浄することで繰り返し使用可能な純正形状の湿式エアフィルター。あらゆる車種のノーマルエアフィルターに対応している。
■1万600円~1万4400円
■グループ・エム ☎048-450-2911

INTAKE PARTS

吸気系パーツ

材=フィルター 材質



GruppeM

**SUPER CLEANER
[Carbon duct]**

F56 R56CS

材 コットン

エアフィルターの外周にデザインされた円すい形のカーボンダクトとのキット。エンジンルーム内の熱気の影響を最小限に抑える。

■5万円～6万円
■グループ・エム ☎048-450-2911



CTS TURBO

Intake Kit

R56CS

材 コットン 乾式

吸入空気の流れが最適となるように設計されたアイテム。高効率なフィルターと低抵抗なパイピングによりタービンの能力をフルに引き出し、エンジンパフォーマンスを高められる。エアクリナーは信頼のK&N製。

■6万2000円
■エムスエンジニアリング ☎06-6437-3560



NM ENGINEERING

Hi-Flow Induction Kit

R56CS R57 R55 R58 R59 R60

材 コットン

タービン吸入口までの吸気レイアウトを完全に変更することで出力を向上させるとともに、優れたスロットルレスポンスを実現。パイプは純正流用、アルミ製（ブルーorブラック）と、カーボン製から選択できる。ボルトオン。

■4万2000円～7万5600円
■インカワエンジニアリング ☎042-767-4356



BLITZ

ADVANCE POWER AIR CLEANER

F56 R55 R56CS R53 F54 R57 R58 R60 R61

材 ステンレスメッシュ

可変式のクーリングシールドで覆われたステンレスメッシュエアフィルター。遮熱性と吸入効率に優れパワーアップに繋げる。F54、F56、R53、R56、R58、R60、R61のCooperS、F56のCooperに対応。

■3万9800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



GIOMIC

**ダイレクト・エア・インテーク・LE
for F56**

F56 F55 F57 F54

材 非公開

ダイレクト・エア・インテークの性能はそのままに、付属するエアクリナー本体をレッドトップキャップ仕様としたモデル。エンジンルーム内でのドレスアップ効果も高い。

■6万4000円
■ジオミック ☎045-383-9898



GIOMIC

ダイレクト・エア・インテーク・LE

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

材 非公開

セット内容はベーシックモデルと同様ながら、クリーナー本体をレッドトップキャップ仕様としたモデル。吸気性能の向上はもちろんのこと、ドレスアップ効果も高い。

■4万8000円
■ジオミック ☎045-383-9898



GIOMIC

ダイレクト・エア・インテーク・SE

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

材 非公開

同社のエアインテークキットのフラッグシップモデル。クリーナー本体からタービンまでのパイピングすべてをフルキットとし、最大の効率を実現している。もちろん、ベーシックモデル同様の信頼性も魅力だ。

■6万8000円
■ジオミック ☎045-383-9898



GIOMIC

ダイレクト・エア・インテーク

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

材 非公開

むやみに容量を拡大せず、最適な空気流量とスムーズな流れを重視した設計。エアフロセンサー取り付け部にも拘り確実な固定を実現し、誤動作も防止している。クリーナー本体はメンテナンス用に単品販売あり。

■5万2000円
■ジオミック ☎045-383-9898



GruppeM

INDUCTION BOX

R56CS R58 R59

材 コットン

純正エアボックスの下側をそのまま活かしたまま、スペースの許す限りのフィルターを設置。周りをSUS304ステンレス製シールドで覆うことで吸気温度も抑えている。グリルからの導風ダクトも付属する。

■6万2000円
■グループ・エム ☎048-450-2911



K&N

RAM AIR SYSTEM

R56CS R53

材 コットン

ボンネット裏のエアガイドから、熱気を遮断するカーボン製エアボックスに外気を導入し、ダイレクトに吸気可能なインテークシステム。

■12万8000円
■グループ・エム ☎048-450-2911



SACLAM

R53 AIR BOX KIT

R53

材 コットン

高回転域でのパワーアップを実現する。エアボックスキット。インダクションボックスがエンジンルーム内の熱気を遮断し、吸気効率を高める。

■9万8700円
■SACLAM ☎048-584-7117



Duell AG

**DIRECT AIR SYSTEM
"ERLOSER" Ver.1.2/1.3**

R56CS R60

材 ステンレスメッシュ

より吸気効率の高いステンメッシュクリーナーを使用したモデル。Ver.1.3は2010年以降のエアマスセンサー装着車両用。JCWエンジン車不可。

■9万4000円(1.2) 8万円(1.3)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



Duell AG

DIRECT AIR SYSTEM "ERLOSER" Ver.1.1

R56CS R60

材 コットン

ラジエーターのサブタンクを移設し、よりフレッシュなエアを吸える設計。パイプ内部の平滑さまでこだわって製作している。JCWエンジン車不可。

■8万4000円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



ZERO-1000

パワーチャンバー

R56CS R55 R58 R60

材 コットンペーパー

鏡面仕上のアルミパイプとカーボンチャンバーを組み合わせたインテークシステム。R56 CooperSの他にR55、R58にも対応する。

■4万1600円～6万9800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



GIOMIC

ダイレクト・エア・インテーク・システム

R56CS R55 R57 R58 R59

材 非公開

「ダイレクトエアインテークSE」に、ボンネットからのフレッシュエアを取り込む「フレッシュエアガイド」とエンジンルーム内に溜まった熱を排気する「ヒートエアアウトレット」の3点をキット化したモデル。

■14万8000円
■ジオミック ☎045-383-9898



ZERO-1000

フレッシュエアダクト

R56CS R55 R58

同社のパワーチャンバー装着車両に適したエアダクト。純正では塞がれているボンネットダクトを有効活用できる。ダクト本体はカーボン製のため強度も高く、熱害も受けにくい。CooperSに使用可能。

■4万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



NM Engineering

Hi-Flow Intake Kit

F56 F55

エアボックスのように吸入エアの容量制限を受けることなく、エンジンが要求する空気をダイレクトに吸気できるアイテム。装着は完全ボルトオン。カラーはブルー、ブラック、レッドがラインアップされている。CooperSとCooperiに適合。

■5万2000円
■インカワエンジニアリング ☎042-767-4356

**OTHERS**

その他



GIOMIC

ダイレクト・エア・インテーク・LE

R60 R61

材 非公開

エアクリナー本体を、赤いトップキャップが美しい「レッドトップキャップ」仕様としたモデル。エンジンルームのドレスアップ効果も高い。エアフロアダプターもベーシックモデルと一緒に、性能面も抜かりない。

■6万4000円
■ジオミック ☎045-383-9898



GIOMIC

ダイレクト・エア・インテーク

R60 R61

材 非公開

吸気効率を高めエンジンパフォーマンスを向上。専用のエアフロアダプター設計。純正センサーのボルトオンかつ確実な装着を実現し、流量誤差のない正確な計測を実現したことで、高いパフォーマンスを実現している。

■6万8000円
■ジオミック ☎045-383-9898



BILLION

バンテージプロテクター BT1500

液

エキゾーストバンテージ専用として開発された耐熱コーティングスプレー。巻き付けたバンテージに吹き付けるだけで断熱効果が向上し、さらに寿命もアップ。バンテージの施工と同時に使用したい一品だ。

■3000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



BILLION

スーパーサーモバンテージ70/100

液

熱害を防ぐ耐熱ベルト。「100」シリーズは、耐熱温度1650℃を誇る耐久性と強度を備えたシリカファイバー製。「70」シリーズはコストパフォーマンスに優れたグラスファイバー製。

■4500円～3万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



JURAN

Exhaust Jacket BIO FIBER

液

発がん性ゼロを実証した新素材「バイオソルブルファイバー」を採用し、熱害の防止とパワーアップを実現。溶解温度は1425℃で、幅は25mmと50mmがあり、長さはそれぞれに5m、10m、15mがラインアップされる。ステンレス製タイラップも付属する。

■4500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741



siecle

レスポンスリング

F56 F55 R56CS R53 R57 R58 R59 R60 R61

エアクリナーボックスのエンジン側のダクトに装着するリング。内径を絞ることでエアの導入経路を緻密に抑制、整流効果と流速アップ効果を生み出し、アクセルレスポンスの向上とトルクアップを実現する。

■8800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

ENGINE&CONTROL PARTS

【エンジン&コントロールパーツ】

掲載データは2017年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MINI

エンジンパワー向上で軽快な走りを実現

MINIは優れたハンドリング性能も相まってスポーティな走りを楽しめるクルマだ。足まわりも優れており車体の操縦安定性のキャパシティが大きいだけに、慣れてくるとエンジンパワーに物足りなさを感じる場合も少なくないだろう。そんな場合はここに紹介するアイテムでエンジンのチューニングを考えたい。一挙に爽快な走りのホットハッチに変貌できる事間違いなし。

F56 = 3代目 3ドア車に適合
F55 = 3代目 5ドア車に適合
R56CS = 2代目CooperSに適合
R53 = 初代CooperSに適合
F57 = 3代目コンバーチブルに適合
F54 = 3代目クラブマンに適合
R55 = 2代目クラブマンに適合

R57 = 2代目コンバーチブルに適合
R58 = 2代目クーペに適合
R59 = 2代目ロードスターに適合
R60 = 2代目クロスオーバーに適合
R61 = 2代目ベースマンに適合
汎用アイテム

※各モデルナンバー内での適合詳細など (MT/ATやJCW用など) は文章内に記載しています。
※MINIはモデルやグレードが多岐に渡るため、パーツ購入の際は適合情報をメーカーやショップへ再度よくご確認ください。

3D Design



Booster Chip Ver.3

F56 R55 R56CS R53 R60

エンジンにダメージを与えない安全領域の範囲でターボのブースト圧を引き上げる事で、圧倒的なパワーとトルクを発生させるアイテム装着が簡単に行え、効果が高い事も魅力だ。F56はCooperSのみ適合となる。JCWも適合あり。

■11万8000円
■スリーディーデザイン ☎03-6909-6612

3D Design



DME FLASH PROGRAM

F56 R55 R56CS R53 R57 R58 R59 R60

純正ECUのプログラムを書き換え、エンジンの性能を最大限に引き出し、パワーやトルクを向上させるチューニング。あくまで純正ECUがベースとなるため、補正制御や万が一のバックアップ機能なども生きるために、安全性も高い。

■12万8000円～
■スリーディーデザイン ☎03-6909-6612

NM Engineering



Power Module

F56 F55 F57 F54

DMEのプログラムを変更することなく、チャージ圧力の読み取り値を補正することでブースト圧を増加させてパワーを引き出すアイテム。空燃比などはECUのフィードバック制御で適正な値に調整され、悪影響の心配もない。最大で45psの向上の実績あり。

■8万円
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356

iSWEEP



Engine Tuning Program

F56

プログラムの変更でエンジンをより効率的に機能させ、パワーとドライバビリティの向上を実現。標準のStage1は280ps/トルク440Nm仕様。Stage2はダイノ現車セッティングで300ps/トルク480Nm仕様となる。JCWに適合。

■14万5000円(Stage1)
■18万円(Stage2)
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356

ENGINE ECU

エンジンコンピュータ

Duell AG



DEEP DME Tuning Program

R53 R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

純正ECUが持つ安全マージンのバランスをキープしつつ、エンジンのポテンシャルを最大限に引き出すセッティング。2010年以降のモデルはECUユニットの着脱工賃(2万1000円)が必要。

■11万5000円～16万5000円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

Mini Mania



アップグレードECU SPECII

R56CS R55

あえてサブコンタイプとする事でコンピュータ本体に影響する事なく使用が可能。従来品に比べて中間域でのトルク感を増大。手元のスイッチで2段階の切り替えが可能。販売店では要HP参照。CooperSの前期に適合。

■9万9500円
■ニコルレーシング ☎044-201-9903

GIOMIC



DME フラッシュ ウェイク

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

エンジンが本来持っているポテンシャルを引き出すべく、専用マップを準備コンパクトスポーツらしい気持ちのよい走りを実現。同社製品取扱のGショップ、本社ショールームでのみ施工可能。

■13万8000円
■ジオミック ☎045-383-9898

NM ENGINEERING



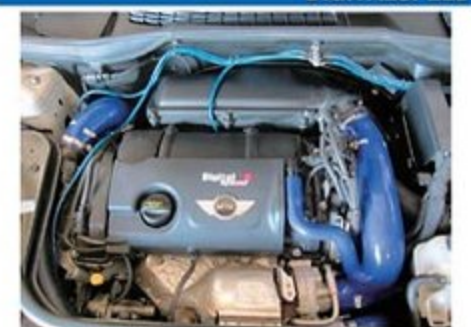
ECU (DME) Upgrade Program

R56CS R57 R55 R58 R59 R60 R61

空燃比や点火タイミングなどを調整し、パワーを向上。日本において自社のシャシーナモを用いてテスト車両による現車セッティングでプログラムを開発。日本の道路事情を考慮した特性へと最適化されている。チューニングに合わせて再セッティングも可能。

■13万5000円
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356

DIGITALSPEED



ECU-TUNING

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61

各パラメーターのリセッティングにより燃焼状態の改善を行い、パフォーマンスを向上。レスポンスやダイレクト感も高まり、スポーティな走りを引き出す。スポーツキャタライザー装着時もアップグレードプログラムで対応。

■7万2000円～19万8000円
■モーターフィールド ☎0564-65-8533

ProRacing



ProRacing OBD TUNING BOX

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61

CAN通信機能に割り込むことで主に空燃比を変更。特に低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープでトルクフルな走りを可能としている。OBD IIコネクタへのカプラーオンで、車種、エンジンを問わず使用可能。

■3万3000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

RACECHIP



RaceChip Ultimate

F56 F55 R56CS F57 F54 R57 R58 R60 R61

ドイツRacechip社のサブコンユニット。アルティメイトモデルは最大で30%ものパワーアップを実現したハイパフォーマンスモデル。日本語マニュアルが付属し、取付けも簡単に行える。

■8万円～(ガソリン) 7万円～(ディーゼル)
■Racechip JP (T.M.WORKS)
☎0555-72-0546

Studie



Studie Tuned Program2

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61

プラグインのシンプルな装着ながらパワーやトルクを向上させられるブーストアップモジュール。ノーマル状態で抑えられている本来のエンジン性能を安全マージンをしっかりと確保しつつ、確実に向上させる。

■12万円
■Studie ☎045-476-3181

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

27motorsports



DMEチューニング

R53 R56CS R57 R58 R60

イタリアのDIM SPORT社の機材を使用し、テストを重ねてデータを作成。データは専門エンジニアにより作成、管理され、それぞれのクルマにおいて最適なパフォーマンスを発揮する。

■要問い合わせ
■27モータースポーツ ☎054-294-0206

RACECHIP



Racechip Pro2

R56CS R57 R58 R60 R61

ドイツのRacechip社が開発したサブコンピュータユニット。装着後すぐにパワーアップが実感できる設定で、体感効果も高い。日本語マニュアルも付属し、装着も簡単。R55/R56/R58/R61などのJCWにも適合可能。

■6万5000円
■Racechip JP (T.M.WORKS)
☎0555-72-0546

RACECHIP



ONE

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

ドイツのRacechip社が開発したサブコンピュータ。車両のポテンシャルを最大に引き出させる。センサーハーネスに割り込ませるだけなので、装着が簡単な事ももちろん、純正復帰が必要になった際も取り外しも簡単。

■4万円
■Racechip JP (T.M.WORKS)
☎0555-72-0546

27motorsports



ラビッド RAPID BHV

F56 F55 F57 F54 R60 R61

DIM社のデーターが入っているの、センサー3ヶ所のコネクタに割り込ませ、バッテリーと接続するだけで取り付け完了。ノーマル比約15%のパワー&トルクアップを実現。専用コンソールを使ってカスタマイズ可能。ディーゼルエンジン車に適合。

■9万4000円
■27モータースポーツ ☎054-294-0206

27motorsports



ラビッド PAPID TPM

F56 F55 F57 F54 R60 R61

DIM社のデーターが入っているの、センサー3ヶ所のコネクタに割り込ませ、バッテリーと接続するだけで取り付け完了。ノーマル比約15%のパワー&トルクアップが可能。ガソリンターボエンジン車に適合し、専用のソフトで、データのカスタマイズも可能。

■8万4000円
■27モータースポーツ ☎054-294-0206

27motorsports



ラビッド RAPID LPI

F56 F55 F57 F54 R60 R61

DIM社のデーターが入っているの、センサー3ヶ所にコネクタを割り込ませ、バッテリーと接続するだけで取り付け完了。ノーマル比約15%のパワー&トルクアップが可能。専用コンソールを使ってカスタマイズも可能。ディーゼルエンジン車に適合。

■6万8000円
■27モータースポーツ ☎054-294-0206



スロットルコントローラーFLAT THF2-BM

R56CS R53 R52 R57 R55 R58 R60

14mm厚の薄型コントローラーが特徴で、場所を選ばないスマートな装着が可能だ。レスポンスアップのスポーツ、燃費志向のエコ、純正状態のノーマルという3モードで、全12段階の設定が可能となっている。

■3万3000円
■ピボット ☎0263-46-5901



レスポンスブースター

F56 F55 R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61

電子スロットルにありがちな、アクセルの踏み始めのダルさを解消。スポーツ、インテリジェンスオート、スクランブルという3つのモードを備え、ELディスプレイと3ウェイスイッチで把握しやすく簡単な操作が可能。

■3万2000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



スロットルコントローラー



My Genius

R56CS R53

27モータースポーツのDMEチューニング専用の個人向けデータ書き換えツール。データはオリジナルデータのほか10種類を登録でき、それらはEメールでやりとり可能。任意に車両のデータ書き換えが可能となる。別途PC側の環境設定が必要となる。

■4万9980円
■27モータースポーツ ☎054-294-0206



プロフェック

R56CS R53 R52 R57 R58 R60 R61

小型大容量ツレノイドバルブと最新のCPUを採用し、安定した制御を可能とした最新のブーストコントローラー。パワーユニットとコントローラーがセパレートで、装着もしやすい。R53とR56のCooperSは6MT車に適合。

■4万2800円
■トラスト ☎0479-77-3000



Pedal Box +

F56 F55 R56CS F57 F54 R55 R57 R58 R60 R61 F57 F54

4つの基本プログラムモードと、各モードごとの7段階の微調整機能を装備。シンプルなデザインのコントロールユニットを採用し、視認性、操作性ともに大幅に向上させている。

■3万1500円
■マックスエンタープライズ ☎0952-22-3635



SMA THRO

F56 F55 R56CS R53 R57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61

スマートに取り付け可能なスロコンで、シリーズ中もっともリーズナブルな価格を実現。カブラーオンの簡単取り付けで、8つの比率固定モードのほか、2つのオートモードを加えた全10モードを搭載する。

■2万3000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



THRO CON

F56 F55 R56CS R53 R57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61

アクセルレスポンスを自在に制御でき、発進時のもたつき解消とともに鋭いレスポンスやエコドライブも実現。エコ、スポーツ、オートなど、計20モードを標準搭載し、オプションでスクランブルモードも搭載可。

■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



クルーズコントロール付きスロットルコントローラー THA

R56CS R53 R52 R57 R55

スロットル制御に加え、オートクルーズ機能を盛り込んだ上級仕様。操作はリモートスイッチで行う。急加速が抑えられた上質な制御で燃費にも配慮。本体のモニターではアクセル開度も表示でき、リアルタイムで確認できる。

■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901



スロットルコントローラーCOMPACT THC-BM

R56CS R53 R52 R57 R55 R58 R60

ラインアップ中、最もリーズナブルなモデルながら、ペダルの踏み間違いによる急発進防止やブレーキ優先システムなど、安全機能に加え、オートクルーズ機能やリアルエコモードといった便利な機能も搭載。

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901



MAHLE PISTON BMW Mini R53S 77.5mm

R53

R53のCooperS用のMAHLE製軽量鍛造ピストン。パワーアップ時に弱点となるピン周りの破壊ダメージを徹底的に解析して設計。純正より僅かにオーバーサイズとし、メンテナンスとチューニングの両面から設計されている。

■13万4000円
■27モータースポーツ ☎054-294-0206



Engine Torque Arm Insert

R56CS R57 R55 R58 R59 R60

純正エンジントルクロッドブッシュに挿入することでエンジンの動きを抑えて、出力をよりダイレクトに伝達可能とするアイテム。製品はインサートブッシュのみ。ウレタン製のため、最低限の柔軟性は維持される。2007年モデルは、現車にて形状確認が必要となる。

■1万2000円
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



インダクションホースキット

R56CS R53

CooperS用に設定された純正置き換えタイプのインダクションホースキット。シリコン素材で耐久性が高く、剛性も高いためつぶれや膨張が置きづらく、吸気効率のアップを実現。カラーラインアップも複数設定あり。

■2万1000円
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391



MAHLE PISTON BMW Mini R56S 77.5mm

R56CS R55 R58 R59

R56のCooperS用のMAHLE製軽量鍛造ピストン。パワーアップ時に弱点となるピン周りの破壊ダメージを徹底的に解析して設計。純正より僅かにオーバーサイズとし、メンテナンスとチューニングの両面から設計されている。

■13万4000円
■27モータースポーツ ☎054-294-0206



エンジンチューニングパーツ



リジッドエンジンマウントカラー
R53
アルミ製エンジンマウントカラー。純正エンジンマウントの隙間に挟み込む形で装着し、過度な動きを抑制。エンジンマウントの寿命を伸ばし、トラクション性能やステアリングレスポンス向上を実現。
■1万5000円
■セントガレージ ☎055-924-3298

ハイフローズロットル
R53
スロットル内径を2mm拡大した大径スロットルバルブ。加工精度にこだわったうえに、バルブ内部には特殊配合のモリブデンコートが施され、パタフライの馴染みにも配慮される。
■7万1400円
■27モータースポーツ ☎054-294-0206

15%小径 S/Cプーリーキット
R53
ブースト圧を約1.0kg/cmまで引き上げる、純正より15%小径のスーパーチャージャープーリーと専用ベルトのキット。パワーアップ、トルクアップの効果が体感出来る。R53 CooperSのエンジンチューニングメニューでも手軽ながら効果が高いアイテム。
■2万9000円
■ニコルレーシング ☎044-201-9903

小径プーリーセット(専用ベルト付)
R53
プーリー径をマイナス15%に設定し、スーパーチャージャーの回転数を適正化。ブースト特性を最適にして性能を引き出す。専用のDMEメニューとの併用がオススメ。
■2万7300円
■27モータースポーツ ☎054-294-0206



スポーツデルタ ブローオフバルブ

R56CS R55 R57

シフトチェンジや、減速時などの急激なスロットルオフ時にターボに与えるショックを緩和。再加速時のブースト発生をスムーズにし、ターボラグを減少させる。ブラックのアルマイト処理で、耐腐食性も高い。CooperSに適合。2010年3月以降生産車は不可。

■1万4000円
■デルタ ☎06-6338-4132



SQVIV

R56CS R53

独自のシーケンシャルバルブを備えたブローオフバルブ。差圧式制御システムで、低過給域から高過給域まで幅広く、繊細に圧力制御を行える。リリーフレス作動方式を採用し、安定した作動を確保している。簡単かつ確実な装着ができるバイピングキット付き。

■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



アップグレード用ターボ/R56S G-Turbo

R56CS

純正タービンを製造するボルグワーナー社製で信頼の品質。専用のECU、キャタライザーも用意され、リーズナブルな構成ながら最大出力はノーマルより50psも高い約211psを発揮。CooperSに対応する。

■21万円
■27モータースポーツ ☎054-294-0206



HIGH Performance Turbocharger for JCW

R56CS

JCWタービンをベースに、吸排気それぞれのサイズを拡大して風量を向上。ボールベアリング化により抵抗も削減。レスポンスの向上と高出力化を実現。CooperS用も開発中。

■36万7500円
■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081



ターボ系パーツ

OKADA PROJECTS



プラズマダイレクト

F56 F55 F57 F54

マルチスパークによる点火エネルギーの増大で、パワーとトルクを向上。ダイレクトイグニッション用のハイパワーチューニングコイル。純正との交換なので手軽だ。4気筒のCooper S、3気筒のCooperにそれぞれ適合あり。

■9万9800円(4気筒)
7万4850円(3気筒)
■オカダプロジェクト ☎044-822-3341

IGNITION PARTS

点火系パーツ

NM ENGINEERING



Hi-Flow Air Charge Pipe

R56CS R57 R55 R58 R59 R60 R61

インタークーラーからスロットルバルブ間の配管を改善することにより、エアフロー効率を向上。パイプレイアウトを見直し理想的なパイプ径と形状により中速域からトップエンドのパワー、トルクを向上。2007年以降で適合確認済み。

■3万2000円
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356

NM ENGINEERING



Hi-Flow Discharge Pipe

R56CS R57 R55 R58 R59 R60 R61

ターボチャージャーからインタークーラー間の配管を改善することにより、エアフロー効率を向上。パイプレイアウトを見直し理想的なパイプ径と形状により中速域からトップエンドのパワー、トルクを向上。2007年以降で適合確認済み。

■4万1000円
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356

SAMCO



ターボホースキット

R56CS

様々なレースカテゴリでも使用される、高性能シリコンパイプで成形された純正置換用ターボホースキット。耐圧・耐熱・耐久性に優れた変形を防ぎ充填効率を向上させる。豊富なカラー展開でエンジンルーム内のドレスアップ効果も高い。

■3万1000円
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

T.M.WORKS



SE Pulser

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61

エンジンの始動を感知して作動し、サルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを常に最良の状態に維持。長寿命化を促すとともに、エンジン始動性の向上などにも効果を発揮する。

■8万6000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

SeoTune



アーシングキット

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61

静電気を寄せ付けないメッシュ加工されたワイヤーを使用したアース用ケーブル。各ワイヤーの太さもこだわって決定しており、クルマ全体で理想的な電気の流れを実現。適合モデル以外も現車合わせに対応する。

■1万2000円~1万3000円
■SeoTune ☎0568-28-6142

T.M.WORKS



Ignite REV

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61

ダイレクトイグニッション車両にありがちな点火能力の低さを克服するチューニングコイル。純正比で約1.8倍ものスパーク時間を確保し、力強い点火を実現。未燃焼ガスも減り、排気もクリーンになる。

■2万8000円~
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha 16V

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61

イグニッションコイルの電源線に割り込ませるだけで、点火コイルの入力電圧を16Vまで昇圧。電氣的負荷時においても安定した電圧を点火コイルに供給する。トラブル時でも自動で12Vに切り替わる安全回路も内蔵する。

■2万6000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61

電氣負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。同社のIgnite VSD VSD II alpha 16Vとの同時装着によりVSD効果をさらに高め、超低回転域から高回転域までレスポンスの変化を実感できる。

■1万5000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

ULTRA



シリコンパワープラグコード

R53 R52

プラグコードを採用しているR50/52/53に対応している高効率プラグコード。コイルで発生した点火用の電気をストレスなくスムーズに通し、より強い点火を実現。点火チューニングの第一歩に最適なパーツ。

■1万8270円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

OKADA PROJECTS



プラズマブースター

R53

イグニッションコイルに接続するブースター。2次電流を約2倍にまで増大したうえに、スパークも3回に増やし確実な点火を実現。燃焼効率を向上させ、エンジン本来のポテンシャルを発揮させる。

■3万4300円
■オカダプロジェクト ☎044-822-3341

Mini Mania



アップグレードイグニッションコイル

R53

純正よりもコイル電圧を高めることで、ノーマルのイグニッションコイルで発生することがある、高回転時における電圧の供給が不安定となることによるパワーやトルクの減少を防止。レッドカラーでエンジンルーム内のドレスアップ効果も高めている。

■2万5000円
■ニコル・レーシング ☎044-201-9903

T.M.WORKS



HYPER DIRECT COIL

R56CS R57 R58 R60 R61

輸入高級車の一部に採用されている最新のダイレクトイグニッションコイルを使用。1次電流を飽和電流値に最大限近づけることで強力かつ安定したスパークを得られ、エンジン性能を確実に引き出す。

■7万5000円~
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

OKADA PROJECTS



プラズマダイレクト

R56CS R57 R55 R58 R59 R60

ダイレクトイグニッション車両専用のチューニングコイル。スパークを3回以上発生させることにより未燃焼ガスの発生を抑え、限りなく完全燃焼を実現。パワーやトルク、レスポンスも向上させる。

■9万9800円
■オカダプロジェクト ☎044-822-3341

GIOMIC



オイル・レベルゲージ・ストッパー

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61

スポーツ走行時など、クランクケース内部の圧力が上がり、オイルレベルゲージが抜けてしまうことを抑制するストッパー。特にスポーツ走行時には必需品だ。固定方法はスプリング式となる。

■7000円
■ジオミック ☎045-383-9898

ZERO-1000



カーボンエンジンカバーフード

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

N18B16Aエンジン専用のカーボンエンジンカバーフード。細部まで張りこまれた綾織りカーボンとクリアコーティングの光沢が美しい。純正カバーフードをベースにしているため、フィッティングにも優れている。

■5万2800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

OTHERS

その他

BRAILLE



Advanced AGM

選

軽量密封型の高性能ドライバッテリー。密封型のため縦横置きどちらにも対応し、装着場所を選ばない。ターミナルもタテ/ヨコどちらにも対応するステンレス製が装着される。ケースは温度や振動に強いカーボンを使用している。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

ULTRA



ブルーポイントパワープラグコード

R53 R52

耐電圧、耐熱特性に優れたシリコンゴムを各部に採用。耐久性を高めている。内部は最新のシリウムプラグなどの特性に合わせたチューニングが施されており、より最適な点火が行えるように設計されている。

■2万2470円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

SFS Performance



Silicone Hose

選

イギリスのSFS製シリコンホースキット。ストレートやエルボーのみならず、ジャバラ状やレデューサーなど様々な形状を用意し、様々なパーツを後付けする際も、最適なレイアウトを実現する。耐久性の高いシリコンゴムの汎用品。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

GIOMIC



マグネットドレンボルト

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61

強力なネオジウム磁石を内蔵し、オイル内の微細な鉄粉をキャッチ。エンジン内部の鉄粉による摩耗を防止できる。アルミ製でアルマイト仕上げ。ドレンパッキンは2枚付属する。

■2200円
■ジオミック ☎045-383-9898

ZERO-1000



マグネティックドレンボルト

R56CS R58 R60

4000ガウスの強力磁石を内蔵したドレンボルト。オイル内に発生する鉄粉を吸着し、オイル寿命を伸ばし、またエンジンへのメカニカルダメージも低減。ボルト本体はアルミ製でアルマイト仕上げ。カラーはレッドとブルーの2色。

■2600円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

NM ENGINEERING



Oil Catch Tank

R56CS R55 R57 R58 R59

フローバイパスを貯めるタンク。N14エンジン用は独自に開発で特許出願中のロッククリップシステムによって、加工することなくワンタッチでホースの脱着が可能。N18エンジンもホースの加工で使用可能。本体はアルミの削り出し加工品でブラックアルマイト処理。

■5万3500円
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356

KENT GARAGE



stainless steel micronic oil filter

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61

オイルを吸収しないためにせず、繊維製品に比べて、同じ油圧で7倍の透過率を実現。洗浄して半永久的に使用可能で、交換用フィルタのストックやゴミの発生も無くすることができ、長期的にコストダウンも図れる。

■1万2000円
■ケントガレージ ☎055-924-3298

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

掲載データは2017年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MINI

熱対策を行い性能ダウンを防ぐ

クルマの性能の維持、更には向上を狙った場合にネックとなるのは熱だ。エンジンにしても、駆動系にしても、自ら発する熱により劣化やトラブルを起こしてしまうこともあるのだ。忘れず熱対策を行って性能をしっかりと維持したい。

F56=3代目 3ドア車に適合
F55=3代目 5ドア車に適合
R56CS=2代目 CooperSiに適合
R53=初代 CooperSiに適合

F57=3代目コンバーチブルに適合
F54=3代目クラブマンに適合
R55=2代目クラブマンに適合
R57=2代目コンバーチブルに適合

R58=2代目クーペに適合
R59=2代目ロードスターに適合
R60=2代目クロスオーバーに適合
R61=2代目ベースマンに適合

※ =汎用アイテム

※各モデルナンバー内での適合詳細など (MT/ATやJCW用など) は文章内に記載しています。

※MINIはモデルやグレードが多岐に渡るため、パーツ購入の際は適合情報をメーカーやショップへ再度よくご確認ください。

ARC



インタークーラー

R53

段 9段

冷却効率向上はもちろん圧力損失の低減にも注意が払われ、レスポンスアップやトルクアップを実感できる。オールアルミ製で軽量。6MT車に適合。

■13万4400円

■エアーシルベレーシング

☎0545-32-0525

Duell AG



HIGH Performance INTERCOOLER Ver.1.2

R56CS R60

段 15段

より冷却効果の高い15段モデル。パワーが求められ、空気の流れが早い場面での効果が高い。CooperSiに適合。

■11万5500円

■デュエルジャパン

☎052-781-0040/03-3482-0081

Duell AG



HIGH Performance INTERCOOLER Ver.1.1

R56CS R60

段 12段

コアは純正タービンの空気の流れを考慮して設計し、冷却とレスポンスのバランスに優れている。CooperSiに適合。

■11万2500円

■デュエルジャパン

☎052-781-0040/03-3482-0081

WAGNER TUNING



Intercooler

F56 F55 R56CS F54 R55 R57 R58 R59

R60 R61

段 非公開

CADで空気の流れを解析して設計。放熱性のコーティングも施される。容量はF56系で152%、R56系で190%アップ。

■11万8000円

■橋本コーポレーション

☎075-761-7351

INTER COOLER

インタークーラー

段=コア段数

NM ENGINEERING



Titanium Turbo Heat Shield

R56CS R57 R55 R58 R59 R60 R61

タービンから発せられる熱を社とアウトし、吸気温度の上昇の防止やボンネットの塗装の保護に効果を発揮する。チタン製でブラッシング加工も美しい。

■2万7000円

■イシカワエンジニアリング

☎042-767-4356

HEAT SHIELD

遮熱アイテム

Cool Nuts



シリコンラジエーターホース

R53

3プライの7層構造、ひし形ネット、高品質シリコンにより、耐熱温度170℃、耐圧15kg/cmを実現。高次元の製造技術で、かつてない高耐久性を実現している。リーズナブルな価格も魅力。

■1万2000円

■クールナッツ

☎045-800-3157

SAMCO



クーラントホースキット

R56CS R53

純正品以上の耐熱性と耐久性を誇り、トータル的なパフォーマンスアップに最適。純正ホース形状を忠実に再現することで手軽な交換を可能だ。オプション色も含めて全15色をラインアップ。

■4万2000円~

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

GIOMIC



シリコン・クーラント・ホース for F56

F56 F55 F57 F54

B48エンジン用設計のシリコン製クーラントホース。ホース本体の強度を高めスムーズな水流を実現。カラーはパールでドレスアップ性も高い。

■2万8000円

■ジオミック

☎045-383-9898

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

BILLION



スーパーサーモクロス

※

エンジンルーム内の熱に弱いパーツを保護する為に最適なアルミ製遮熱材。熱源からの輻射熱を90%跳ね返す性能を持つ。カットなどの加工も容易で、簡単に作業がおこなえる。

■1600円~1万2000円

■ミルインターナショナル

☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

※

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ハサミなどで容易に加工でき、粘着加工により貼付けが可能。サイズは420×240mm、470×470mm、950×950mmの3種類。

■3400円~3万2000円

■ミルインターナショナル

☎04-2788-7878

MINI DELTA



エアインテークヒートプロテクター

R56CS R55 R57

タービンから発生する高熱で引き起こされる事がある、ボンネットエアインテークの変形や塗装の劣化などを軽減させられる。耐熱温度を高めたガラスファイバークロス製。CooperSiに適合。

■1万4000円

■デルタ

☎06-6338-4132

ZERO-1000



タービンヒートプロテクター

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

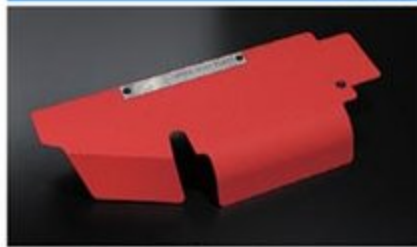
タービンの放射熱から各パーツの劣化を防止。裏面には断熱材が貼られており、更に遮熱効果を高めている。CooperSiに適合。N18B16Aエンジン車はエンジンフードカバーの小加工が必要。

■2万9800円

■ZERO-1000

☎052-365-3007

GIOMIC



ターボヒートプレート

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61

エキゾーストが発する熱から、エンジンへの影響を最小限に止める。後期N18B16Aエンジン車の場合はプラグカバーの一部を加工する必要がある。結晶塗装仕上げがドレスアップにも効果的。

■2万8000円

■ジオミック

☎045-383-9898

CLOS



遮熱板

R56CS R55 R57 R58 R59 R60

タービンが発する熱を遮り、吸気温度の上昇によるパワーダウンを抑制。樹脂ボンネットの保護にもなる。ステンレス製のポリッシュ加工で美しく仕上げられている。CooperSiに適合する。

■2万円

■CLOS

☎03-3699-5899

Shadow Meter



電動ファンコントローラー

※

好みの温度で電動ファンを回転させることができるコントローラー。温度センサーがふたつ付属しているのが水温計としてだけでなく、油温計としても使用できる。電圧の表示も可能。

■1万円

■クールナッツ

☎045-800-3157

NM ENGINEERING



Scoop Saver

R56CS R57 R55 R58 R59

ターボユニットから発せられる高熱によってフードスクープの変形やボンネット塗装の変色などを防止するアイテム。専用設計のためボンネット裏側にきれいにフィットする。

■1万5500円

■イシカワエンジニアリング

☎042-767-4356

GIOMIC



ヒート・エア・アウトレット

R56CS R55 R57 R58 R59

エンジンルーム内の熱気を放出させ、様々な熱害を防止するアイテム。バルクヘッドカバーに穴あけ加工を施して装着する。ドライカーボン製のために高級感も高く、ドレスアップにも最適。

■1万6000円

■ジオミック

☎045-383-9898

ZERO-1000



ヒートエアアウトレット

R56CS R55 R58

バルクヘッドカバー部に増設し、エンジンルーム内に滞留した、熱せられた空気を効率よく外へ排出させるダクト。バルクヘッドカバーに穴あけ加工が必要となる。

■1万2800円

■ZERO-1000

☎052-365-3007

OTHERS

冷却系その他

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

※

ハーネスやオイルラインを外熱から守るチューブ型の遮熱材。スリット入りで取り付けも簡単に行える。ダブルクロスと、更にガラスクロスを追加したトリプルクロスが選べる。

■2600円~

■ミルインターナショナル

☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnnel

※

エアダクトの吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップ。アルミ製アルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2835円(50φ) 3150円(75φ)

■3465円(100φ)

■タニダ

☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

※

エアを、求める箇所に引き込めるダクトホース。耐熱性、耐摩耗性を高めたシリコンコートガラスクロス製で、ブレーキやエンジンまわりなどにも使用しやすい。層数でシングルとダブルあり。

■6615円~6万3000円

■タニダ

☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシング エアファンネル

※

同社のエアダクト専用。端部に取り付けることで吸気効率を高める。ダクト内径φ50、75、100用を設定。アルミ製アルマイト仕上げ。

■2500円~3500円

■ミルインターナショナル

☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシング エアダクト

※

レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れたエアダクト。エアクリナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■6000円~2万6000円

■ミルインターナショナル

☎04-2788-7878

BILLION



スーパーエレクトリックファン

※

薄型設計を採用したブレード & モーターを採用。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。風向と、サイズも多数設定。

■1万4000円~1万9000円

■ミルインターナショナル

☎04-2788-7878

BILLION



VFCII ブラックエディション

※

ダイヤル操作により電動ファンの始動温度を任意に設定可能。純粋にコントロール機能に限定したことによりリーズナブルな価格を実現している。ブラックエディションは数量限定の販売。

■1万9000円

■ミルインターナショナル

☎04-2788-7878

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVE TRAIN

[駆動系パーツ]

掲載データは2017年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MINI

運動性を高めるダイレクトな駆動系

スポーティなドライブフィールには駆動系のチューニングも必要不可欠。最も効果が高いのはL.S.D.。コーナリング時などの荷重変化で片輪のグリップが減少した際でも空転を防ぐ効果を発揮し、スロットルでクルマがしっかり前に進むトラクションを実現できる。サーキット走行などでより高いスロットルレスポンスやシフト操作を求めるなら、クラッチの強化も考えたい。

F56=3代目 3ドア車に適合
F55=3代目 5ドア車に適合
R56CS=2代目CooperSに適合
R53=初代CooperSに適合
F57=3代目コンバーチブルに適合
F54=3代目クラブマンに適合
R55=2代目クラブマンに適合

R57=2代目コンバーチブルに適合
R58=2代目クーペに適合
R59=2代目ロードスターに適合
R60=2代目クロスオーバーに適合
R61=2代目ベースマンに適合
※汎用アイテム

※各モデルナンバー内での適合詳細など (MT/ATやJCW用など) は文章内に記載しています。
※MINIはモデルやグレードが多岐に渡るため、パーツ購入の際は適合情報をメーカーやショップへ再度よくご確認ください。

ATS



メタルLSD

R56CS R53
材 金属 WAY 1.5
トルク 10~12kg
独自開発のオイルスローシステム搭載により、静音とスムーズな挙動を実現したメタルLSD。S型プレートがチャタリング音を極限まで抑えている。JCWも可。
■13万2000円
■エイティース
☎086-286-9331

ATS&ACROSS



カーボンLSDカーボンハイブリッド

R56CS R53
材 カーボン&メタル WAY 1.5/2
トルク 10~20kg
クラッチプレートにカーボンとメタルを融合し、互いのメリットを両立。受注生産により、プレートの素材比率を変更可能。
■要問い合わせ
■エイティース
☎086-286-9331

ATS&ACROSS



カーボンLSD Spec 1,3,4

R56CS R53
材 カーボン WAY 1.5/2
トルク 10~20kg
扱いやすさが特徴のカーボンLSD。10~20kgの高めなイニシャルトルクでこれまでにない鋭いレスポンスを実現。チャタリングの無いスムーズな作動が魅力。JCW可。
■16万1000円
■エイティース
☎086-286-9331

QUAIFE



ATB Helical Gear Limited Slip Differential

R56CS R53 F56
材 -- WAY -- トルク --
ヘリカルギアを用いたLSDで、ロックさせないスムーズな作動が特徴。LSD効果による負担が少なく、ギアボックス容量の小さなAT車にも適している。
■16万5000円 (R53/R56)
18万2000円 (F56)
■シカワエンジニアリング
☎042-767-4356

QUAIFE



クワイフ ATB LSD

R56CS R53 F56
材 -- WAY -- トルク --
英国のQUAIFE社が手がけるLSD。ヘリカルタイプによるマイルドな効きが特徴で、メンテナンスフリーな点も大きなメリット。幅広い環境で走行性能をワンランクアップさせてくれる。
■16万5000円~18万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク

GIOMIC



パフォーマンス・LSD for R56

R56CS R55 R57 R58 R59
材 金属 WAY 1.5
トルク 非公開
イニシャルトルクを低めに設定したことで、ストリートでも扱いやすいセッティングを実現している。クラッチプレートには、安定のメタル材を使用。
■15万5000円
■ジオミック
☎045-383-9898

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

R56CS R53 R55
材 金属 WAY 1/1.5
イニシャル 3~4kg
TYPE-RSをベースに、新開発フラットフリクションディスクを採用。マイルドな特性でサーキットでの扱いやすさが特徴。6MT車に適合する。
■11万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Type-RS

R56CS R53 R55
材 金属 WAY 1/1.5
イニシャル 4~5kg
特殊精密RSスプリングにより、安定した作動と耐久性を実現したモデル。低いイニシャルトルクながら鋭い作動レスポンスを発生。6MT車に適合する。
■11万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

OS GIKEN



スーパーロックLSD

R56CS
材 金属 WAY 1.5
イニシャル 5kg
特許のロックタイミングコントロールシステムにより、切り替わりのタイミングがスムーズ。ロック率が高いため摩耗が少なく、寿命も長い。
■15万5000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

ATS



メタルLSDサイレントタイプ

R56CS R53
材 金属 WAY 1.5
トルク 7~9kg
メタルプレートながら、チャタリング音が出ないイニシャルトルク設定で、初心者にもオススメ。カム角も45~55度に変更可能で。運転のしやすさに重きを置いている。
■14万1000円
■エイティース
☎086-286-9331

ARUGOS



ARS-400L-MN0404

F56
材 ノンアスベスト 枚 シングル
トルク 390Nm
FEM解析を使用し、F56型に最適な設計を実現。軽量ながら耐久性を確保している。軽快なシフトフィーリングと軽やかなエンジンの吹け上がりながら、発進時の操作性も犠牲になっていない。
■14万1000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

OS GIKEN



ストリートマスター シングル

R56CS R53
材 金属 枚 シングル
トルク 900~1000kg
フローティングプレッシャーシステムを搭載し、快適な半クラッチ特性を実現したストリート向けクラッチ。ダンパー付ディスクによりミッションの保護にも配慮。
■16万円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN



STR2CD

R56CS R53
材 金属 枚 シングル
トルク 900kg
高い伝達能力を持ちながら扱いやすい踏力で、快適なフィーリングを実現している。専用のスリーブベアリングやフライホイールボルトまでもがセット。
■13万9800円
■オーエス技研
☎086-277-6609

ATS&ACROSS



カーボンシングルクラッチ

R56CS
材 カーボン 枚 シングル
トルク 1600kg
ディスクが軽いため、エンジンレスポンス向上とスピーディなシフトワークを実現。ショックの少ないつながり高い伝達力が魅力。JCWを含む6MT車に適合。
■18万4000円
■エイティース
☎086-286-9331

ATS&ACROSS



メタルシングルクラッチ

R56CS
材 金属 枚 シングル
トルク 1600kg
穏やかな半クラッチ特性を持つ新登場のメタルクラッチ。大径プレート採用により、半クラッチ時の発熱とジャダーの発生を抑え、操作性が向上している。
■11万8000円
■エイティース
☎086-286-9331

CLUTCH

クラッチ

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力
トルク=許容トルク

NM ENGINEERING



Short Shift Adapter

R56CS R57 R55 F56 F55 R58 R59
純正シフトレバーのリンケージに追加装着することで、純正比で20%のショートストローク化を実現。T303ステンレス素材をCNCマシニング加工で製作されクオリティも高い。
■1万2000円
(専用カバー:1万6000円)
■シカワエンジニアリング
☎042-767-4356

ARUGOS



ARS-010-MN0202

R53
純正のクラッチカバーに対応した軽量フライホイール。重量も6.6kgと純正から5.7kgも軽量化。圧倒的な軽量化により軽快な吹け上がりを実現。
■6万8000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

OTHERS

その他駆動系パーツ

GIOMIC



パフォーマンス・クラッチ・システム for R56

R56CS R55 R57 R58 R59
材 金属 枚 シングル
トルク 1600kg
純正比80%の軽量フライホイールをセットしたクラッチシステム。ペダル踏力を変化させることなく約1600kgまで圧着力を高めており高い伝達力を実現。
■14万2000円
■ジオミック
☎045-383-9898

ARUGOS



ARS-020-MN0202

R53
材 ノンアスベスト 枚 シングル
トルク 300Nm
ダンパー内蔵によりミッションの共振を防ぐ。取付には同社の軽量フライホイール「ARS-010-MN0202」が必要になる。
■2万5000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

ARUGOS



ARS-400L-MN0303

R56CS R53
材 ノンアスベスト 枚 シングル
トルク 390Nm
FEM解析による最適設計で、耐久性を確保しながらも軽量化を実現。発進時の操作性を犠牲にすることなく、軽快なシフトフィーリングと軽やかなエンジンの吹け上がりを可能にする。
■12万5000円~14万1000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236



HANDLING

PARTS CATALOG

SET-UP PARTS CATALOG for MINI



■ SUSPENSION PARTS

サスペンションパーツ 127

■ BRAKE PARTS

ブレーキパーツ 131

パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2017年5月1日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルはに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

SUSPENSION PARTS

[サスペンションパーツ]

掲載データは2017年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MINI

ホットハッチの軽快感を高める

MINIはコンパクトホットハッチらしい優れたハンドリングが魅力的。そんな長所を伸ばすには、サスペンションまわりのチューニングを行いたい。自分の求めるシチュエーションに特化したセットアップを行えば更にドライビング自体も楽しくなること間違いなし。また、ハンドリングを高めるならボディ剛性も注意するポイントだ。バランスの良いチューニングを行いたい。

F56 = 3代目 3ドア車に適合
F55 = 3代目 5ドア車に適合
R56CS = 2代目 Cooper Sに適合
R53 = 初代 Cooper Sに適合
F57 = 3代目 コンバーチブルに適合
F54 = 3代目 クラブマンに適合
R55 = 2代目 クラブマンに適合

R57 = 2代目 コンバーチブルに適合
R58 = 2代目 クーペに適合
R59 = 2代目 ロードスターに適合
R60 = 2代目 クロスオーバーに適合
R61 = 2代目 ベースマンに適合
汎 = 汎用アイテム

※各モデルナンバー内での適合詳細など (MT/ATやJCW用など) は文章内に記載しています。
※MINIはモデルやグレードが多岐に渡るため、パーツ購入の際は適合情報をメーカーやショップへ再度よくご確認ください。

DECK



EXACT サスペンションキット

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61
走 ストリート～サーキット OH 仕様
あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。R60/61不可。
■デッキ ☎0561-84-8999
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

GIOMIC



C.C.S.サスペンションキット

F56 F55 R56CS R53 F57 R55 R57 R58 R59 R60 R61
走 ストリート～サーキット OH 仕様
設計段階からスポーツ性とコンフォート性の両立をコンセプトに掲げ、開発段階で相反する要素を一つ一つクリア。素材や仕上げはもちろん、カラーに至るまで一切の妥協を排した、ハイスぺックモデル。
■ジオミック ☎045-383-9898
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

HPR



HPR Type-F

F56 F55 F57 F54
走 オーダー OH 仕様
セミオーダー方式を採用し、ユーザーのリクエストに可能な限りこたえる。使用ステージに合わせた最適なセッティングを提供。
■ガレージピットハウス ☎054-623-3298
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

ISWEEP



Suspension System COMPETITION

F56 F55
走 ストリート～サーキット
サーキット走行を視野に入れて開発されたスポーツ走行向けモデル。十分なストロークを確保しタイヤの接地性がよくコントロール性が高くなる。特徴。
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kg f/mm
(特に表記がある場合を除く)

ENDLESS



FUNCTION.COM TYPE-T

R56CS R53
走 オーダー OH 仕様
耐久性に優れたスチールシェルモデル。X COILSスプリングと組み合わせる。
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

brado by INTEC



SUSPENSION KIT

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60
走 ストリート～サーキット OH 仕様
走行性能とローダウンフォルムのスタイリングを両立する、幅広いシーンに対応。アッパーマウントはラバー式。
■インテック ☎06-4867-3725
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

SPIRIT



SPIRIT SHOCKS

R56CS R53 R57 R55
走 オーダー OH 仕様
基本セミオーダーで、ベースは用途別の3タイプから選択可能。スプリングも数社から選択可能。
■スピリットパフォーマンス事業部 ☎042-516-9550
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

F56 F55 R56CS R53 F54 R57 R55 R58 R59 R60
走 ストリート OH 仕様
リーズナブルな価格を実現。カートリッジ先出し式でのリフレッシュも可能。
■ブリッツ ☎0422-60-2277
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

BC RACING



DR COILOVER KIT

F56 R55 R56CS R53 R57 R60
走 ストリート～サーキット
ダブルディグレスリップバルブの採用で街乗りや段差などの急激なGを軽減。最も快適性を重視したモデル。
■BCR CO.,LTD. ☎03-5789-5975
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

BC RACING



BR COILOVER KIT

F56 R55 R56CS R53 F54 R57 R60
走 ストリート～サーキット
減衰調整の幅を広げ、ストロークも確保することでストリートとスポーツ走行を両立。前後ともラバーアッパーを使用。
■BCR CO.,LTD. ☎03-5789-5975
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

RS★R



Best★i

R53 R55
走 ストリート OH 仕様
きっちり車高を落としながらもストロークも確保。乗り心地と安定感を高めるモデル。R53は前期に、R55はCooper Sに適合。
■ディエムシー ☎0120-826-644
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

BC RACING



ER COILOVER KIT

R56CS R53 R55 R57
走 ストリート～サーキット OH 仕様
BR COILOVER KITの性能とコンセプトはそのままに、外部に別タンクを備えることで独立の2WAY減衰力調整機能を搭載。伸び側、縮側を個別に調整することで、より細かなサスペンションセッティングが可能となっている。
■BCR CO.,LTD. ☎03-5789-5975
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

Aragosta



タイプ-S

R56CS R53 R52 R57 R58
走 ストリート～サーキット OH 仕様
アラゴスタ最高のスペックであつた最上級スポーツモデル。走行シチュエーションを選ばないリニアなハンドリングと抜群のトラクション性能による爽快なスポーツ性能が魅力。
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

Aragosta



タイプ-E

R56CS R53 F56 R55
走 ストリート OH 仕様
ワインディングなど公道のスポーツ性と快適性のバランスを重視したモデル。
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

D2JAPAN



サスペンションシステム

R56CS R53
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ストリート・サーキット・アスファルトラリーの3種類を用意する全長調整式ショック。
■D2JAPAN ☎022-779-6512
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

3D Design



Adjustable Coil-over Kits

R56CS R58 R59 R60
走 ストリート OH 仕様
乗り味を損なわない特徴と、20段階の幅広い減衰調整で、あらゆるドライバーの好みに調律が可能とするチューニングを実現。F56のJCWも装着可能。
■スリーディーデザイン ☎03-6909-6612
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

BILSTEIN



MINI PSS10-Kit

R56CS R53 R52 R57 R55 R58
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
MINIのラインアップ中最もスポーティなクーペ用にセッティング。低重心ボディのシャープなハンドリングを更に高める。
■阿部商会 ☎0800-100-4182
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

BILSTEIN



MINI BSS-Kit

R56CS R53 R52 R57 R55 R58
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
世界中のモータースポーツで使われる信頼のダンパー。減衰力調整機構でさまざまなシチュエーションに対応するスポーツサスペンション。
■阿部商会 ☎0800-100-4182
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

DFVネジ式車高調モデル



R56CS R52 R57 R55 R58 R59 R60
走 ストリート～サーキット OH 仕様
世界中で、ストリートユースからサーキットユースまで高い評価を誇るオーリンズダンパー。独自のDFV機構を搭載し、ストロークの領域では微細な振動を吸収。その先の減衰力もしっかり立ち上がるので、そのままサーキット走行までをフォローする。写真のコンプリートキットのほか、スプリングレスやショック単品の設定あり。Cooper Sに適合。
■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

OHLINS



R56CS R52 R57 R55 R58 R59 R60
走 ストリート～サーキット OH 仕様
世界中で、ストリートユースからサーキットユースまで高い評価を誇るオーリンズダンパー。独自のDFV機構を搭載し、ストロークの領域では微細な振動を吸収。その先の減衰力もしっかり立ち上がるので、そのままサーキット走行までをフォローする。写真のコンプリートキットのほか、スプリングレスやショック単品の設定あり。Cooper Sに適合。
■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

ST



COILOVER

F56 R55 R56CS R53 R57 R58 R59
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
KW社が誇るテクノロジーと経験を存分に活かした車高調。用途に応じて、X, XA, XTAの3種類から選択可能。
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
■全 F 6.0/R 5.0 固定 30万2400円

プリロード調整式ダンパー



走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kg f/mm
(特に表記がある場合を除く)



オリジナル BILSTEIN B14KIT

R56CS R57 R58

走 ストリート～ワインディング
ビルシュタインのB14をオリジナルセット。街乗り～高速巡航などでも安心感があり乗り心地を重視したセッティングとなっている。

■ボンドガレージ ☎048-827-2222

対応分類	バネレート	段数	価格
R56	F/R 未定	固定	未定
R57/55/58	F/R 未定	固定	未定



Suspension System

R56CS R53 R57 R58 R59 R60 R61

走 ストリート～ワインディング OH 仕様
オーリンズダンパーをベースに、-45mmを基準としたロースタイルのまま乗り心地とスポーツ性を高めたモデル。

■デュエルジャパン

☎052-781-0040/03-3482-0081

対応分類	バネレート	段数	価格
R56	F 8.0/R 6.0	20段	35万7000円
R53	F 8.0/R 6.0	20段	34万6500円
R60	F 8.0/R 6.0	20段	37万8000円



サスペンションキット

R56CS R53 R57 R55

走 ストリート～サーキット OH

アラゴスタ車高調のEタイプをベースにオリジナルで味付け。スプリングにはSwiftを使用し、幅広いセッティングを実現。

■CLOS ☎03-3699-5899

対応分類	バネレート	段数	価格
R50	F 7.0/R 4.0	F 20/R 12段	31万2900円
R53	F 7.0/R 4.0	F 20/R 12段	31万2900円
R56/55/57	F 7.0/R 6.0	F 20/R 12段	31万2900円



V-MAXX サスペンションキット

R56CS R53 R55 R57

走 ストリート～ワインディング

スポーティーかつ快適な乗り心地を可能にする減衰特性を実現。厳重な品質管理の元で生産。厳しいドイツTUV規格も承認済みで、品質も安心だ。

■アルバート リック ☎045-620-4180

対応分類	バネレート	段数	価格
R53/56/57	非公開	-----	11万5000円
R55	非公開	-----	11万5000円



STREET ADVANCE Z

R56CS R53 R55

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

新型のシールド構造のベーシックモデル。錆びに強い塗装と車高調整ねじ部のコーティングを採用し、腐食にも強い。3年または6万キロの保証付き。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
R56	F 7.0/R 6.0	16段	8万7000円
R53	F/R 6.0	16段	8万7000円
R55	F 7.0/R 6.0	16段	8万7000円



COILOVER

R56CS R53 R52 R57 R55 R58 R59 R60

走 ストリート～ワインディング OH

ヨーロッパで高い評価のKWダンパー。多数のラインアップを誇る。Version1はR60/R61不可。Version2はF54不可。

■橋本コーポレーション

☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
Version1	非公開	固定	22万9000円
Version2	非公開	伸び側16段	30万1000円
Version3	非公開	16×12段	38万7000円



FSD ローフォルムキット

F56 F55 R56CS R53 R55 R57 R58 R59

走 ストリート～ワインディング

あらゆる路面状況に対応できるFSDのダンパー特性はそのままに、スタイリッシュなローダウンを実現。

■エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
F55/56	F/R --	自動調整	15万6000円
R55/56/57/58/59	F/R --	自動調整	17万円
R53	F/R --	自動調整	16万2000円



FSD

F56 F55 R56CS R53 R55 R57 R58 R59

走 ストリート～ワインディング

路面状況や走りに応じて減衰力を自動で調整。ストリートから峠まで、手間をかけずに最適な乗り味を実現。

■エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
F55/56	F/R --	自動調整	12万円
R55/56/57/58/59	F/R --	自動調整	12万8000円
R53	F/R --	自動調整	12万円



SPORT

F56 F55 R56CS R53 R55 R57 R58 R59

走 ストリート～サーキット OH 仕様

路面追従性を高め、ステアリングレスポンスを重視したスポーツモデル。市街地での突き上げも適度に抑えたマイルドな乗り味が特徴。

■エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
F55/56	F/R --	無段階	11万4000円
R55/56/57/58/59	F/R --	無段階	13万5000円



純正形状ダンパー

走 適用走行ステージ

OH＝オーバーホール可能

仕様＝仕様変更可能

バネレート単位＝kg f/mm

(特に表記がある場合を除く)



MINI CROSSOVER COOPER S ALL4 BSS-Kit

R60

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

車高が高いクロスオーバーに合わせたセッティングで、スポーツ性を高めたモデル。20～40mmのダウンでルックスも精悍になる。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
R50	F 6.0/R 5.0	20段	30万9750円
R53	F 6.0/R 5.0	20段	30万9750円



Road&Track For BMW MINI COOPER S

R53

走 ストリート～サーキット OH 仕様

最新スペックで仕上げられたダンパー。定評のあるDFV機構などを搭載し高いパフォーマンスを実現。

■カロツヴェリアジャパン

☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
R50	F 6.0/R 5.0	20段	30万9750円
R53	F 6.0/R 5.0	20段	30万9750円



ローフォルムスプリング

F56 F55 R56CS R53 F54 R55 R57 R58 R59

特殊な製法を用いて製造される専用設計のダウンサス。専用のパンブラバーを付属して純正ダンパー性能を引き出す。

■ジオミック ☎045-383-9898

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
F56/55	非公開	F/R 20～30	4万2000円
R54	非公開	F/R 20～30	4万2000円
R56	非公開	F/R 30	4万2000円
R60	非公開	F/R 30～35	4万7000円



Ti2000 DOWN

F56 F55 R56CS R55 R57

チタニウム含有の素材を高周波加熱炉で処理。強靱かつ軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さでヘタリ永久保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
F56	F 3.2/R 4.03	F 20～25/R 10～15	4万5800円
F55	F 3.2/R 4.03	F 20～25/R 30～35	4万5800円
R56	F 2.55/R 3.86	F 25～20/R 20～15	4万2800円



スプリング

バネレート単位＝kg f/mm

(特に表記がある場合を除く)



スプリング

バネレート単位＝kg f/mm

(特に表記がある場合を除く)



ノーマル形状ショックアブソーバー

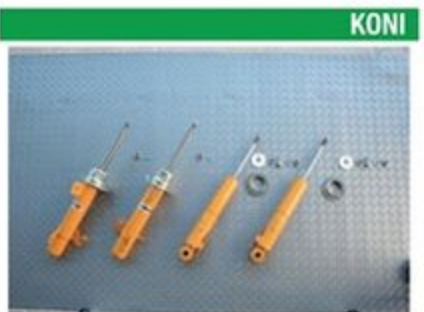
R53

走 オーダー OH 仕様

ユーザーの使用用途や好みに応じてオーダーメイドでのセッティングも可能。フロント純正ストラットの取付け必要。

■エナベタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R オーダー	固定	17万円



SPORTS KIT 1140

F56 F55 R56CS R53 R55 R57 R58 R59

走 ストリート～サーキット OH 仕様

路面状況や走りに応じて減衰力を自動で調整。街乗りからサーキットまで、あらゆるロード状況に対応しながらスタイリッシュなローダウンを実現。

■エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
R56/57/55	F/R --	無段階	16万円
R58/59	F/R --	自動調整	16万円
R53	F/R --	無段階	15万2000円



DOWN FORCE HG

R56CS R53 R52

引っ張り強度の高い新素材を使用し、ストロークのアップと軽量化を実現。永久保証が付属。乗り心地重視の設定。ダウン量保証も付いている。

■ズーム ☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R50	F 2.3/R 3.62	F/R 25～35	5万400円
R52	F 3.09/R 4.91	F/R 25～35	5万400円
R56	F 3.09/R 4.91	F/R 25～35	5万400円
R53	F 2.3/R 3.62	F/R 25～35	5万400円



DOWN FORCE

R56CS R53 R52

低価格でダウン量、乗り心地等、コストパフォーマンスを徹底追求。バネレートは純正の10～20%UP以内で乗り心地重視。3年のダウン量保証も付属。

■ズーム ☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R50	F 2.77/R 3.62	F/R 25～35	5万400円
R53	F 2.77/R 3.62	F/R 25～35	5万400円
R56	F 3.11/R 4.72	F/R 25～35	5万400円
R52	F 3.11/R 4.72	F/R 25～35	5万400円



SuperDOWNSUS

R56CS R53 F56 R55 R60

耐久性とローダウンフォルムを優先したダウンサス。車種ごとにベストなフォルムになるようにダウン量を設定し、乗り心地を悪化させないストローク量を確保。SUPER GTなどの国内最高峰レースに参戦することで得た技術で製作しハイスベックを実現している。保安基準適合。F56、R53、R55、R60のMT車非対応。

■エスベリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
F56	F3.6/R 3.9	F 25～35/R 25～35	3万4000円
R53	F 3.9/R 4.0	F 20～25/R 20～25	3万4000円
R56	F 3.4/R 4.0	F 20～25/R 25～30	3万4000円



SuperDOWNSUS

R56CS R53 F56 R55 R60

耐久性とローダウンフォルムを優先したダウンサス。車種ごとにベストなフォルムになるようにダウン量を設定し、乗り心地を悪化させないストローク量を確保。SUPER GTなどの国内最高峰レースに参戦することで得た技術で製作しハイスベックを実現している。保安基準適合。F56、R53、R55、R60のMT車非対応。

■エスベリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
F56	F3.6/R 3.9	F 25～35/R 25～35	3万4000円
R53	F 3.9/R 4.0	F 20～25/R 20～25	3万4000円
R56	F 3.4/R 4.0	F 20～25/R 25～30	3万4000円



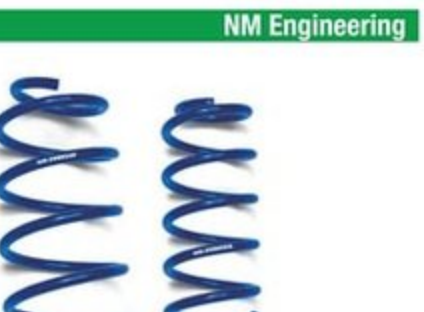
Rsα Performance Spring Kit

F56 F55

プロGRESSIVレートを採用し、乗り心地を犠牲にすることなくシャープなハンドリング特性と理想的なダウンフォルムを実現。製造はドイツで行われている。

■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
F56	F 3.57/R 4.11	F 30～35/R 35	5万3000円
F55	F 3.57/R 4.11	F 30～35/R 30	5万3000円
R56	F 3.48/R 5.27	F 30/R 30	4万5000円
R57	F 3.48/R 5.27	F 30/R 30	4万5000円
R55	F 3.48/R 5.27	F 30/R 25	4万5000円



DOWN FORCE C

R56CS R53 R52

2巻までならカットしても遊びもガタツキもない設定。バネレートは純正の5～10%アップ以内で乗り心地を重視。3年間のヘタリ保証とダウン量保証が付く。

■ズーム ☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R50	F 2.2/R 3.53	F/R 25～55	6万900円
R53	F 2.2/R 3.53	F/R 25～55	6万900円
R56	F 2.59/R 3.83	F/R 25～55	6万900円
R52	F 2.59/R 3.83	F/R 25～55	6万900円



Swift Racing SPRING

走

耐疲労性、耐へたりに優れる高強度鋼線H5STWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富なスプリングレートはもちろん、内径や自由長、テンダースプリングなども多数設定している。

■2万3000円～2万7000円

■東京発条製作所 ☎03-3732-4112



直巻きスプリング



ダウンスプリング

R56CS R53 F56 F54 R52 R57 R58

日常走行に支障の無いダウン量に設定。クルマのスタイルが美しく見えるフォルムを実現。

■ジアラ ☎045-590-0311

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
F56	F3.4/R 4.0	F/R 25～35	3万5000円
F54	F3.4/R 4.35	F/R 25～35	4万6000円
R50～R53	F 3.9/R 4.0	F/R 30～35	2万9400円



GARBINO

走

日常走行に支障の無いダウン量に設定。クルマのスタイルが美しく見えるフォルムを実現。

■ジアラ ☎045-590-0311

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R56	F 3.4/R 4.0	F/R 25～30	3万6750円
R55/57	F 3.4/R 4.8	F/R 25～30	3万6750円



ローダウンスプリング

R56CS R55

ダウン量を約20mmに抑えたことで、段差でのスポイラー等の干渉を最小限とし、ショックアブソーバーのストロークも確保。街中での乗り心地を重視したレートに設定している。

■ニールレーシング

☎044-201-9903

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R56	F 3.4/R 4.0	F/R 20	3万4000円
R55	F 3.4/R 4.8	F/R 20	3万6000円



DOWN FORCE C

<

mon



リフトアップキット

R60

ダンパーとボディ側取り付け部の間に専用のスペーサーを取り付け、約50mmのリフトアップを可能とするアイテム。ダンパーユニットはそのままなので、乗り心地への影響は最小限に押さえられる。

■7万3000円
■ラガーコーポレーション
☎048-827-2222

JAOS



BATTLEZ コイルスペーサー フロント&リヤセット

R60

スプリング&ダンパーを交換せずにリフトアップが可能なスペーサーキット。ノーマルのスプリング&ダンパーのまま装着できるため、乗り心地やフィーリングへの影響も最小限で、リーズナブルな点も魅力的。走破性も向上する。アップ量は約35~40mm。

■5万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SeoTune



パフォーマンスビロアッパーマウントキット

F56 F55 F57 F54

3代目MINIの社外サスペンション用ビロアッパーマウントキット。ダンパーの保持剛性が高まり正確なダンパー動作を実現するとともに、キャンバー角の調整も可能となりセッティング幅が広がる。純正サスペンションでの装着は不可。

■4万円～
■SeoTune ☎0568-28-6142

DAMPER
OTHER
PARTS

ダンパーその他パーツ

rana



ラーナスプリング

汎

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。さまざまなダンパーに対応する直巻きスプリング。レートや長さ、径も多数あり。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

HYPERCO



HYPERCO

汎

精度の高さと耐久性に定評のあるネジ式車高調専用スプリング。ストローク中のレート変化を最小限に留めた高性能が最大の特徴。つるしのダンパーに装着しても性能を飛躍的に向上させる。

■2万8000円～(メインスプリング)
1万6000円(ヘルパーズスプリング)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

NM Engineering



Rear Adjustable Sway Bar Link Kit

F56 F55

純正は樹脂製の為、スタビライザーを強化した場合に強度不足が懸念される点に対処。スチール製ボディとボールジョイントの使用でたわみを排除。ローダウンに対応した15mmショート。CooperSとCooperに適合。

■2万1500円
■イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356

NM Engineering



Rear Sway Bar

F56 F55 R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

ロールを効果的に抑え、リアがシッカリすることで機敏なハンドリングを実現する。リンク取り付け部は2か所から選択でき、セッティングも可能。アルミ製のスタビブラケットが付属し、保持強度も向上している。

■5万1000円～6万8000円
■イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356

STABILIZER

スタビライザー

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

汎

電動減衰力コントローラーの最高峰モデル。スピード制御に加えて新たに旋回G制御を追加。減衰力は4輪独立で調整が可能。スピード制御は車速信号への配線、もしくは別売「GPSキット」装着の選択式。

■6万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE

汎

Gセンサー内蔵により走行中の加減速Gに応じて減衰力を自動調整してくれるコントローラー。さらに別売りのGPSキット追加で車速に応じた減衰力の自動調整も可能とする。

■4万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EDFC II

汎

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。走行ステージに合わせて手軽にセッティングを楽しむことができる。3つのメモリー機能も搭載しており、乗員変更などにも瞬時に対応できる。コンパクトなコントローラーも魅力。

■2万9500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

GIOMIC



ロールセンターアダプター

R53 R52 R60 R61

ロールセンターを補正するアダプター。ノーマルのボールジョイントを流用するので低コストでジオメトリ矯正が可能。アジャストプレート付属により2段階の調整が可能。

■2万8000円
■ジオミック ☎045-383-9898

GIOMIC



ロールセンターアジャスター

R56CS R57 R55 R58 R59

サーキット走行などに適した車高にした際に、異常な値になってしまいうロールセンターを補正するパーツ。車体自体のロールへの耐性を向上させ、ローダウンの効果を引き出す。

■4万7000円
■ジオミック ☎045-383-9898

GIOMIC



パフォーマンスブッシュ

R56CS R52 R57 R58 R59

フロントロアアームの締結ブッシュ部を強化し、操舵性を向上させる強化ブッシュ。ゴム硬度に頼る方法ではなく、ブッシュ内部の構造を見直すことにより耐久性と静粛性を向上することに成功している。

■1万8000円
■ジオミック ☎045-383-9898

POWERFLEX



パワーフレックスウレタンブッシュ

R56CS R53 F56 R55 R57 R60 R61

ヨーロッパNo.1のウレタンブッシュメーカー「パワーフレックス」製の強化ブッシュ。足まわりがスムーズに動き、ダイレクトなハンドリングが体感可能となる。ストリート用は紫色、サーキット用はブラック色で識別される。

■2500円～
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

SUSPENSION
PARTS

その他サスペンションパーツ

NM Engineering



Adjustable Sway Bar Link Kit

R56CS R55 R57 R58 R59

サスペンションストロークの度に絶えずストレスを受けるスタビリンクを強化。調整幅は最大でフロントは12mm長く、リアは25mm短くできるように設計され、ローダウン時でもスタビを最適な位置で動かすことができる。

■3万円～4万1000円
■イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356

NM ENGINEERING



Front Upper Tie-Bar

F56 F55 R56CS R55 R57 R58 R59

シャシ剛性を高め、ステアリングレスポンスを向上。ストラットベースブラケットは6061 T6アルミ材をCNC加工により製作され、ウィークポイントであるフロントストラット部のボディ変形の防止に対しても優れた効果を発揮する。

■5万4000円～6万7000円
■イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356

TOWER BAR

タワーバー

KENT GARAGE



タイロッドボールジョイントリペアブーツ

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61

タイロッドのボールジョイントのリペア用ブーツ。純正ではブーツだけの販売は無く、プレーキの熱などで切れやひび割れが起こりやすく、なおかつ車検などで指摘されやすい部位だけに安価にリペアできる点が嬉しい。

■1200円
■セントガレージ ☎055-924-3298

CLOS



リアコントロールアーム

R56CS R53 R57 R55

キャンバー調整機構付きリアコントロールアーム。アーム本体はアルミ合金を採用し軽量化に仕上がっている。アルマイト仕上げでリアバンパー奥で存在を主張し、ルックスも上質に変身する。

■7万1400円
■CLOS ☎03-3699-5899

NM Engineering



Adjustable Rear Control Arm

F56 F55 R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

材質はアルミニウム合金7075-T6で強度を向上。ターンバックル調整式で、キャンバー角の調整も容易に行える。エンド部はピロボール式となる。F型はCooper SとCooperに適合。

■5万8000円
■イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356

GIOMIC



バンパアジャスト・タイロッドエンド

R56CS R57 R55 R58 R59

ローダウン時に起こるステアリングタイロッドの角度不良を修正するためのタイロッドエンド。S45C材で鍛造製作された本体にロックナットとロックボルトも付属。繊細なステアリング操作には必須。

■3万3000円
■ジオミック ☎045-383-9898

CUSCO



クスコストラットバー

R53

ストラットタワー上部を補強バーでつなぐことで、ボディのねじれやゆがみに対する剛性がアップ。結果、ハンドリングやスタビリティが大きく向上し、サスペンションも本来の動きも取り戻してくれるのだ。ボディは軽量かつ高剛性のアルミ製で、オーバル形状を採用する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Gurt



ULTRA STRUT TOWER BAR

R56CS R53 R52 R57 R58

エンジンルームのドレスアップはもちろん、ボディ剛性を確実にアップさせて、ダイレクトなステアリングフィールを実現するタワーバー。材質は軽量・高剛性のアルミ製で、カラーはブラック&シルバーを採用。ボディチューンのファーストステップに、ぜひとも欲しいアイテムだ。

■2万9400円～
■マーテル ☎042-776-2333

CLOS



タワーバー

R56CS R52 R57 R55 R58 R59 R60

アルミ製のタワーバーで、ローコストが魅力。もちろんタワーバーとしての機能は十二分に備えており、装着することでボディ剛性が向上し、ステアリングレスポンスやハンドリングに大きな効果をもたらす。エンジンルームを精悍にドレスアップしてくれる、ブラックのカラーもポイント。

■1万8900円(R60は2万3100円)
■CLOS ☎03-3699-5899

OKUYAMA



Strut Tower Bar(アルミ)

R56CS

軽量のアルミ製タワーバー。ボディのねじれを抑えハンドリング向上。また、ポリッシュ仕上げで、機能性とともにエンジンルームのドレスアップにも効果大。ボディ加工が必要で、JCWチューニングキットのエアクリーナーBOX装着車および、JCWは取付け不可。

■3万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

OKUYAMA



Strut Tower Bar(スチール)

R56CS

左右のサスペンション上部取付け部を連結することで、コーナリング時のボディのねじれを抑制。材質はスチール製で、キズや錆に強い粉体焼付塗装。ボディ加工が必要で、JCWチューニングキットのエアクリーナーBOX装着車および、JCWは取付け不可。

■2万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

GIOMIC



パフォーマンス・タワーバー

F56 F55 R56CS F57 R55 R57 R58 R59 R60 R61

最もベーシックと言えるボディ補強パーツのストラットタワーバー。ストラットタワー部の上下左右の歪みを抑え、硬く引き締めたサスペンションによるサイドフォースに対しても十分な補強で威力を発揮する。

■5万円～5万2000円
■ジオミック ☎045-383-9898



フロント・センター・メンバーブレス (F56・55・54用)

F56 F55 F54
チューニングやハイグリップタイヤの装着で増大する、メカニカルグリップの向上によるクロスメンバー本体の歪みを効果的に規制。サスペンションを正確に機能させてドライバビリティを高められる。

■1万6000円
■ジオミック ☎045-383-9898



フロント・メンバーブレス (F56・55・54用)

F56 F55 F54
チューニングやハイグリップタイヤの装着で増大する、メカニカルグリップの向上によるクロスメンバー本体の歪みを効果的に規制。サスペンションを正確に機能させてドライバビリティを高められる。

■2万円
■ジオミック ☎045-383-9898



POWER BRACE (Rear Member Power Brace)

F56 F55
純正と交換装着するリアメンバーブレス。スチール製のボックス構造で軽量かつ高強度を発揮。リアリアコントロールアームを保持する部分の剛性強化により、スポーツ走行時やコーナリング時の挙動を効果的に安定させる。

■1万6500円
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



POWER BRACE (Cenet Floor Power Brace)

F56 F55
純正でもセンターフロアブレスと交換装着するアイテム。スチール素材のボックス構造で、軽量且つ高強度を実現している。ボディのフロアを効果的に補強することでシッカリ感のあるハンドリングを実現。2015年式以降に適合。

■2万円
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



POWER BRACE (Front Member Power Brace)

F56 F55
前側が広くねじれの影響を受けやすい形状のフロントメンバーを効果的に補強。取り付け剛性を大幅に向上させるために、フロントメンバー取り付けボルト以外にも固定する6点式の設計になっている。2015年式以降に適合。

■5万円
■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356



RAINFORCEMENT PARTS

補強パーツ

■2万4000円～
■ジオミック ☎045-383-9898



Frame Brace (リア)

R56CS
バーとブラケットを溶接することで、さらなる強度と軽量化を追求したフレームブレス。リアの剛性を高めることで、深いワダチでの車線変更時に起きる不安定感や、インチアップした際に起きるふらつき感を軽減する。取り付けはボルトオンだが、one (ME14) は遮熱板の加工が必要となる。

■2万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



Frame Brace (センター)

R56CS
シャーシ下面中央付近に装着するボディ補強パーツ。素材にはねじれ剛性の高いオーバルシャフトを採用してボディ剛性をアップし、高速走行時の安定性や操縦性に大きな効果をもたらしてくれる。取り付けはボルトオンで、材質はスチール。ぜひとも前後とセットで装着したい一品だ。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



Frame Brace (フロント)

R56CS
ボディ剛性アップはもちろんのこと、フロントとリアの一体感が生まれ、高速走行時の安定性や操縦性がアップする。パイプ部は高剛性かつ、路面とのクリアランスを確保できる20×40mmのオーバルシャフトで、材質はスチール。カラーはキズに強い粉黛焼付塗装のシルバーとなっている。

■2万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ボディ・フロア・プレート

F56 F55 R60 R61
純正でもセンターに追加して装着するアイテム。肉厚のあるアルミプレートが純正プレート内側にキッチリ収まるよう設計し、純正プレートの鋼材の復元力とアルミの軽量かつ高剛性な特徴を融合させている。

■2万8000円 (F56・55)
■3万2000円 (R60・61)
■ジオミック ☎045-383-9898



メンバーブレスセット for F56・55・54

F56 F55 F54
メンバー周りを補強するブレスの、フロント、センター、リアセット。単品よりもリーズナブルな価格に設定されている。セットで装着したいアイテムだけに、嬉しいセットだ。

■5万8000円～
■ジオミック ☎045-383-9898



リア・メンバーブレス (F56・55・54用)

F56 F55 F54
チューニングやハイグリップタイヤの装着で増大する、メカニカルグリップの向上によるクロスメンバー本体の歪みを効果的に規制。サスペンションを正確に機能させてドライバビリティを高められる。

■2万4000円～
■ジオミック ☎045-383-9898



メンバーブレスセット for R56

R56CS R55 R58
高性能サスとハイグリップタイヤにより、メンバーにはノーマル状態とは比べものにならない負荷がかかり、せっかくのサスが本来の性能を発揮できない。それを解消するのがこのR56用前後メンバーブレスセットで、ストリートでの乗り心地を犠牲にしないセッティングとしているのが特徴。

■3万7000円
■ジオミック ☎045-383-9898



フロント・メンバーブレス

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61
純正のメンバーにボルトオンで装着可能な補強パーツ。メカニカルグリップの向上によるクロスメンバー本体のゆがみを規制して、サスペンションを効果的に機能させることが可能だ。パイプは重量と高剛性を両立する中空パイプを採用し、カラーは鮮やかなレッドに塗装済み。

■2万円
■ジオミック ☎045-383-9898



センターラダーフレーム

R56CS R53 R52
センターフロアアトネルに取り付けることで、ボディ全体の剛性を飛躍的にアップ。これにより、シャープなハンドリングを実現するだけでなく、サスペンションも本来の動きを発揮することが可能となる。また、ボディ全体の剛性があることでステアフィールに加え、乗り心地も向上する。

■6万3000円
■ジアラ ☎045-590-0311



Floor Sub Frame

R56CS
オクヤマのパイプフレーム理念より生まれた、R56用ボディ補強パーツのフラッグシップ。フロアアトネル開口部をラダー形状 (ハシゴ状) にて一体成型したことで、これまでにない高い剛性感を生み出している。材質はスチールで、カラーはシルバー。装着にはアンダーカバーの加工が必要。

■6万8500円
■オクヤマ ☎045-934-5334



Trunk Brace (アルミ)

R56CS
ミニのネックは、大きな開口部のリヤハッチによるボディ剛性不足。しかし左右を連結することで、ボディ剛性を大幅に向上させることが可能。パイプはアルミのポリッシュ仕上げで、ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを採用する。ただし、装着には内張りの切り取り加工が必要となる。

■2万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



Trunk Brace (スチール)

R56CS
剛性が不足しているリヤの左右を結合することで、ボディ剛性を高めるアイテム。コーナリング時に発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上する効果がねえ。材質はスチール製で、キズや錆に強い粉黛焼付塗装済み。なお、内張りの切り取り加工が必要だ。

■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



リアブレスバー

R53
ハッチバックボディのミニに効果的なアイテム。ハッチバックボディは開口部が大きいので、剛性不足になりやすい。そこでタワーバーを装着することで、リヤの剛性を確実にアップさせることができる。素材はカーボン/スチールで、カラーはブラックとなる。

■2万6250円 (シルバー/ブラック)
■3万3600円 (ブラック)
■CLOS ☎03-3699-5899



パワーブレス

R53
フロア下に装着し、ボディのゆがみやねじれを抑える補強パーツ。剛性の向上はもちろんのこと、経年劣化による“ヤレ”の抑制にも大きな効果をもたらしてくれる。また、ボルトオン装着が可能で、最低地上高の変化もない安心設計。気持ちよく走りたいのであれば、ぜひ欲しいアイテム。

■2万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



センターブレス

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
純正のスチールのブレス製から高強度のアルミ製に交換することで、ボディ剛性のアップだけでなく、キシミ音などを解消する効果も期待できる。これにより、ボディがシャキッとするとともにハンドリングがよりシャープになり、ドライブの楽しさもアップ。

■3万4500円
■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222



ストラットタワープロテクター

R56CS R57 R58
ストラットタワーはミニのウィークポイントで、ボディ補強のしわ寄せが顕著に表れる部分。新車状態と比較すると、ストラットタワーが1cmも上にゆがむこともあるのを効果的に防止。耐久性に優れた10mm厚のアルミビレット製で、重量は290g。

■2万6250円
■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222



R56リアタワーバー アダプター

R56CS
R56に、R50やR53用に開発されたストラットタワーバーを装着可能とするアダプター。リアシートへの加工や取り外しも不要でボルトオン装着が可能。リアシートの角度調整機構は使えなくなる。2007年式は装着不可。

■2万円
■デルタ ☎06-6338-4132



リア・メンバーブレス (R56用)

R56CS R53 R55 R58
路面からの強固な入力に対しても揺るぐことのない、剛性感のあるメンバー補強を実現。また、メンバーとモノコックボディの一体化に効果を発揮し、リヤサスペンションのジオメトリー変化を最小限に抑えてくれる。ボルトオン装着が可能で、お手ごろな価格設定も魅力のひとつだ。

■1万9000円
■ジオミック ☎045-383-9898



Lower tiebar

R60 R61
中空パイプ製のボディ補強パーツで、ロアアームを結ぶことで効果的にボディ剛性を向上させ、コーナリング時に発生するサスペンションメンバーのねじれを抑制。街乗りからスポーツ走行まで、あらゆるシーンで体感でき、ワンランク上の走りを実現する。

■3万9900円
■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222



メンバーブレスセット for R60

R60 R61
メカニカルグリップの向上によるクロスメンバー本体のゆがみを抑制して、サスペンションを効果的に機能させるメンバーブレス。このアイテムはR60用前後セットで、単体で購入するよりもコストパフォーマンスが高い。軽量＆高剛性の中空パイプ製で、ボルトオンの装着が可能だ。

■3万8000円
■ジオミック ☎045-383-9898



リア・メンバーブレス (R60用)

R60 R61
R60専用のリヤメンバーブレス。メンバー (サブフレーム) を効果的に補強するためのアイテムで、装着することでサスペンションの機能をいっそう高めることが可能だ。2WD、4WD共通で、スチールの中空パイプを採用。ボディ剛性のアップを目指すのなら、ぜひ装着しておきたいアイテム。

■2万円
■ジオミック ☎045-383-9898



ステンレス強化ダイヤゴナルロッド

R53
エンジンルーム左右に装着し、ボディの剛性アップを実現。コンバーチブルグレードの純正パーツなので、ハッチバック車にも簡単に装着できる。ステンレス製で錆や劣化にも強く、肉厚材による1.5倍強化タイプで、見た目も美しくできている。MC後に適合。

■3万7800円
■デルタ ☎06-6338-4132

BRAKE PARTS

【ブレーキパーツ】

掲載データは2017年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MINI

リニアなタッチでスポーツ性を高める

スポーティな走りを望むと、もう少しブレーキの効きが欲しくなってくる。そんな場合はパッドの交換が手軽で効果も高い。更にサーキット走行などで高い効きや容量の向上を狙う場合にはキャリパー交換も選択肢に入ってくる。どの場合にも肝心なのは、シチュエーションにあった効きと特性、そしてバランスだ。クルマのコントロール性が高まるセットアップを施したい。

F56 = 3代目 3ドア車に適合
F55 = 3代目 5ドア車に適合
R56CS = 2代目 CooperSに適合
R53 = 初代 CooperSに適合
F57 = 3代目 コンバーチブルに適合
F54 = 3代目 クラブマンに適合
R55 = 2代目 クラブマンに適合

R57 = 2代目 コンバーチブルに適合
R58 = 2代目 クーペに適合
R59 = 2代目 ロードスターに適合
R60 = 2代目 クロスオーバーに適合
R61 = 2代目 ベースマンに適合
汎 = 汎用アイテム

※各モデルナンバー内での適合詳細など (MT/ATやJCW用など) は文章内に記載しています。
※MINIはモデルやグレードが多岐に渡るため、パーツ購入の際は適合情報をメーカーやショップへ再度よくご確認ください。



F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57
R58 R59 R60 R61
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

日本の道路事情を考慮し低温度領域でのパフォーマンスを追求。純正ローターとの相性も考慮して開発したD300i。温度変化に強く、ミニサーキットまで対応するパフォーマンスを持たせたD550i。Sタイヤを履いてのサーキット走行にも対応しながらも、マイルドな制動力でコントロール性が高いD750iL。制動初期からしっかりと高い制動力を発揮するD750i。ハイパフォーマンス輸入車専用のPREMIUMシリーズ。ストリートからハイウェイまで、ダストや鳴きを抑制したPREMIUM comfort。制動力とコントロール性を高次元にバランスしPREMIUM sport。本格サーキット走行に対応した耐熱性を持ったハイスチール材ながら、ローターへの耐攻撃性を抑えたPREMIUM circuit。

D300i Import Eco	¥ F/R 1万6000円～ ※ 常温～450℃	材 ノンスチール ノンアスベスト ※ タウンユース	※ 小
D550i Import street	¥ F/R 2万円～ ※ 50～680℃	材 ロースチール ノンアスベスト ※ ストリート	※ 小
D750iL Import sports	¥ F/R 2万5000円～ ※ 50～780℃	材 ロースチール カーボンメタル ※ サーキットユース	※ 小
D750i Import sports	¥ F/R 2万5000円～ ※ 50～800℃	材 ロースチール カーボンメタル ※ サーキットユース	※ 小
PREMIUM confort	¥ F/R 2万4000円～ ※ 常温～600℃	材 ノンアスベスト ※ ストリート	※ 小
PREMIUM Sport	¥ F/R 2万8000円～ ※ 常温～850℃	材 カーボンメタル ※ ストリート～サーキットユース	※ 小
PREMIUM circuit	¥ F/R 3万2000円～ ※ 100～900℃	材 カーボンメタル ※ サーキットユース	※ 小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

■=摩擦材材質
■=適正温度域
■=適用走行ステージ
■=ローター 攻撃性

brembo

ブレーキパッド
F56 F55 R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61

純正キャリパーに適合するブレンボ製ブレーキパッド。摩擦力を高めながら、コントロール、耐フェード、初期制動を高め、攻撃性とダスト発生量を抑えた、バランスの良いRED PAD。初期制動を重視したストリート向けながら、ややスポーツ寄りの味付けで走りを楽しむユーザーに対応するBLACK PAD。

■カインドテクノストラクチャー
ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

RED PAD	¥ F/R各 9000円 ※ 0～650℃	材 セミメタル ※ ストリート～ワインディング	※ 小
BLACK PAD	¥ F/R各 1万2000円 ※ 0～600℃	材 ローマタル ※ ストリート	※ 中

Ewig

F56 F55 R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61

独自の「ミニマムスチール製法」により、ブレーキダストを大幅に低減しながらも十分な制動力を確保したプレミアムコンパウンド。こだわって開発したセラミック系摩擦材がワイドレンジでの使用を可能としたMX72。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

Premium Compound	¥ F/R 2万4000円 ※ 0～500℃	材 ノンアスベスト ※ ストリート	※ 小
Ewig MX72	¥ F/R 2万4000円 ※ 50～700℃	材 セラミックカーボンメタル ※ ストリート～サーキット	※ 中

ACRE

R56CS R53 R52 R57 R55 R58 R59

輸入車特有の高いブレーキパフォーマンスはそのままに、ダストの低減に成功したユーロストリート。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストップングパワーを発揮する800C。

■アクレ
☎042-516-9600

ユーロストリート	¥ F/R 1万7000円 ※ 常温～450°	材 ノンスチールセラミックファイバー ※ ストリート	※ 小
フォーミュラ700C	¥ F/R 2万2000円 ※ 常温～700°	材 カーボングラファイトメタリック ※ ストリート～サーキット	※ 中
フォーミュラ800C	¥ F/R 2万5000円 ※ 常温～700°	材 カーボングラファイトメタリック ※ ストリート～サーキット	※ 中

Euro masters

R56CS R53 R52 R57 R58 R59 R60

カーボンメタル系摩擦材ながら、低温時から安定した摩擦力を発生させるパッドラインアップ。耐熱性に優れ、ストリートからサーキットまで対応する。ストリート寄りの特性のSM400。ストリートからサーキットまでバランス良くカバーするSM500。サーキット寄りの特性で、BMW純正ローターとの相性も良いN1.500XとN1.500F。

■制動屋
☎059-373-5871

SM400	¥ F/R 2万6250円 ※ 50～600℃	材 カーボンセミメタル ※ ストリート～ワインディング	※ 小
SM500	¥ F/R 2万8350円 ※ 50～700℃	材 カーボンセミメタル ※ ストリート～ワインディング	※ 小
N1.500X	¥ F/R 3万3600円 ※ 0～850℃	材 カーボンセミメタル ※ ストリート～サーキット	※ 小
N1.500F	¥ F/R 3万3600円 ※ 0～800℃	材 カーボンセミメタル ※ ストリート～サーキット	※ 小

Mini Mania

R56CS R53 R55 R57 R58

ローダストブレーキパッド
純正より摩擦係数を約10%向上しながらもダストを大幅に低減。

■F/R各 1万8000円
■ニコールレーシング
☎044-201-9903

材 ノンスチール 常温～400℃
※ 街乗り 小

グラントブレーキパッド SPEC-I
F56CS R53 R55 R57 R58 R59
快適な性能と、確かな制動力、コントロール性を発揮。ブレーキダストを最小限に抑えたインポートカー専用パッド。

■F/R各 1万2379円
■グラント
☎0791-64-8015

材 カッパーグラファイト 常温～650℃
※ ワインディング 小

GLAD imp

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61

コントロール性、フィーリング、耐フェード性などすべてにおいてパフォーマンスを底上げしながらダストを低減したBASIC。輸入車ならではのダストと効きのバランスを追求したPREMIUM。サーキットでも使用できる中、高温域でのストップングパワーを追求したSPORTS。

■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

Hyper-BASIC	¥ F/R各 1万8000円 ※ 0～450℃	材 ノンアスベスト ※ ストリート	※ 小
Hyper-PREMIUM	¥ F/R各 2万円 ※ 0～500℃	材 ノンアスベスト ※ ワインディング	※ 小
Hyper-SPORTS	¥ F/R各 2万8000円 ※ 0～800℃	材 カーボンメタル ※ ワインディング～サーキット	※ 中



R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
■ディクセル
☎072-654-0121

輸入車向けに開発し、ノーマルパッド並みの価格ながら、性能はスポーツパッドを実現したプレミアム。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。インチアップで大口径ホイールを装着した際に最適となるよう制動力を高めたRV向けのXタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01。高い効きとリニアなコントロール性を追求したレーシングパッドRA。

Premium	¥ F 1万円～/R 8000円～ ※ 0～450℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) ※ ストリート	※ 小
M	¥ F/R 1万6000円～ ※ 0～500℃	材 ノンスチール(セラミックファイバー) ※ ストリート～ワインディング	※ 小
X	¥ F/R 2万8000円～ ※ 0～700℃	材 グラファイトメタリック ※ ストリート～ワインディング	※ 中
Z	¥ F/R 2万8000円～ ※ 0～850℃	材 グラファイトメタリック ※ ストリート～サーキット	※ 中
R01	¥ F/R 3万3000円～ ※ 200～900℃	材 HDグラファイトメタリック ※ サーキット	※ 中
RA	¥ F 2万7000円～/R 2万4800円～ ※ 200～900℃	材 HDグラファイトメタリック ※ サーキット	※ 中

JURAN

Brake Pads
R56CS R53

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからシヨートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP60。その他にもサーキットユースに絞込んだ摩擦材を多数ラインアップ。

■タニダ
☎052-871-3741

HP60	¥ F/R 2万4150円 ※ 常温～600℃	材 ロースチール ※ サーキット	※ 中
SP2	¥ F/R 2万1000円 ※ 常温～750℃	材 ロースチール ※ ストリート～サーキット	※ 中
HP90	¥ F/R 2万8350円 ※ 100～700℃	材 ハイスチール ※ サーキット	※ 大

BRIG



R53 R52 R57 R58 R60 R61
ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他多数のラインアップを誇る。
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

SDF (Super Dust Free)	¥ F 2万3000円/R 2万1000円 温 0～350℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート 改小
VS-Z	¥ F/R 1万9000円 温 0～650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット 改小
VS-R	¥ F/R 2万5000円 温 0～850℃	材 セミメタリック 走 ストリート～サーキット 改小～中

P.MU



R52 R53 R56CS R57 R55 R60
■プロジェクト・ミュ
☎0120-443688

EURO ECO	¥ F 1万6000円～/R 1万5000円～ 温 0～450℃	材 ノンスチール 走 ストリート 改小
EURO SPORTS	¥ F 2万円～/R 1万8000円～ 温 100～650℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 ストリート～ワインディング 改小
TYPE HC-CS	¥ F/R 2万5000円 温 50～800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 ストリート～サーキット 改中
TYPE HC+	¥ F/R 2万5000円 温 0～800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 ワインディング～サーキット 改中
RACING777	¥ F/R 3万円 温 200～800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 サーキット 改中
RACING999	¥ F/R 3万円 温 200～800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 サーキット 改中

iSWEEP



High Performance Brake Pads
R56CS R53 R52 R57 R55 R58 R59 R60
■イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356

MINIユーザーがブレーキに求める様々な要求や、ドライビングシチュエーションに対応できるブレーキパッドとして開発。より自然なブレーキフィールを目指し、ダストも大幅にカットしたIS1500。IS2000以降は走行目的別のラインアップで、ストリートからサーキットユースまで、それぞれ求められる条件にしっかりと応える4種類をラインアップしている。R55/56/57JCWフロント用は2000円アップとなる。

IS1500	¥ F 1万5750円/R 1万4700円 温 常温～450℃	材 ノンスチール 走 ストリート 改小
IS2000	¥ F 2万1000円/R 1万8900円 温 常温～550℃	材 ロースチール 走 ストリート～ワインディング 改小
IS3000	¥ F 2万6250円/R 2万3100円 温 常温～650℃	材 ロースチール 走 ワインディング 改小
IS3500	¥ F 2万9400円/R 2万6250円 温 200～750℃	材 ハイスチール 走 ワインディング～サーキット 改中
IS4000	¥ F 3万6750円/R 3万1500円 温 100～850℃	材 ハイスチール 走 サーキット 改中

ZONE



R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
元レーシングドライバーの田中実選手が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A 88B 89R	¥ F 1万円～ 温 常温～400℃/450℃	材 NAO 走 ---- 改--
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥ F 1万6000円～ 温 常温/200℃～600℃/650℃/680℃	材 ロースチール 走 ---- 改--
53C 55A 58D	¥ F 2万1000円～ 温 200℃/300℃～680℃/700℃/800℃	材 ハイスチール 走 ---- 改--

BELL DEER



Super Sports
MIRACLE Brake System
F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57
R58 R59 R60 R61
ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。
■ネクスト
☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥ F 1万4800円 温 50～530℃	材 アスベストフリー 走 ストリート 改小
SPEC-RS	¥ F 1万9800円 温 90～680℃	材 アスベストフリー 走 ストリート～ワインディング 改小
SPEC-CP	¥ F 2万4800円 温 190～930℃	材 セミメタルカーボン 走 ワインディング～サーキット 改中

Studie×DIXCEL



SR2
R56CS R53 R52 R57 R58 R60 R61
DIXCEL社とコラボレーションで製作。純正相当の効きながらダスト量が3分の1に軽減させたオリジナルパッド。

■1万9800円～
■スタディ
☎045-476-3181
材 ---- 温 0～500℃
走 ストリート 改小

FERODO Racing



DS2500
R56CS R53 R52 R57 R58 R59 R60
ストリートからサーキットまで幅広く対応するスポーツパッド。ローター攻撃性が少なくストリートでも安心。

■F 2万2050円～ R/1万7850円
■アルファ
☎0561-72-7288
材 セミメタル 温 20～500℃
走 ストリート～サーキット 改小

GIOMIC



R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
ENDLESS社との度重なる共同テストで生まれたBMW MINI専用のブレーキパッド。サーキットでのスポーツ走行など、より負荷の多いシチュエーションでも機能を安定して発揮するCS。一般ストリートでの操作性を重視するとともにローター攻撃性を抑え、低ダスト化を実現するHS。
■ジオミック
☎045-383-9898

ブレーキパッド Type CS	¥ 2万6000円 温 0～650℃	材 ロースチール 走 ストリート～サーキット 改小
ブレーキパッド Type HS	¥ 2万2000円 温 0～400℃	材 ロースチール 走 ストリート 改小

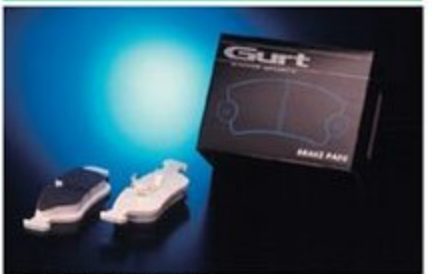
mon



ブレーキパッド
F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57
R58 R59 R60 R61
純正パッドの唐突な効きを抑え、効きとコントロール性を両立。ブレーキダストも抑えてストリートでの最高のパフォーマンスを目指したストリート。純正パッドからワンランク上の効きの設定でストリートからスポーツ走行まで対応するスポーツ。
■ラガーコーポレーション
☎048-827-2222

ストリート	¥ F 1万8000円/R 1万7000円 温 0～450℃	材 アスベストフリー 走 ストリート 改小
スポーツ	¥ F 2万2000円/R 2万円 温 100～650℃	材 アスベストフリー 走 ワインディング 改小

Gurt



BRAKE PADS
R56CS R53 R52 R57 R58
効きの良さ、ダストの少なさ、鳴きの少なさという、相反していた性能を高次元でバランスさせた輸入車用パッド。

■F 2万5200円/R 2万4150円
■マーテル
☎042-776-2333
材 ノンアスベスト 温 50～700℃
走 ストリート～ワインディング 改小

MINI DELTA



特に初期の応答性を飛躍的に向上させる新開発素材を使用し、ノンダスト性能を高めたジガベシック。初期制動力に優れ、ストリートでも安心かつスポーツ性を感じられるクランツジガ。全温域で安定した制動力を発揮する、ジガシリーズ中で最もハイスベックなジガプラス。ストリートをベースに、ライトな走行会などにも対応する効き、耐熱性、耐摩耗性を誇るジガギャルビン。APレーシングキャリアー用や、ブレーキローターセットなどの設定もあり。2年または2万kmメーカー保証付き。

デルタ・ジガ
F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57
R58 R59 R60 R61
■デルタ
☎06-6338-4132

ジガ・ベシック	¥ 1万7800円～ 温 非公開	材 非公開 走 ストリート 改小
クランツ・ジガ	¥ 2万3000円～ 温 非公開	材 非公開 走 ストリート 改小
クランツ・ジガ・プラス	¥ 2万7000円～ 温 非公開	材 非公開 走 ストリート～ワインディング 改小
ギャルビン・アウトシュボルト	¥ 2万9000円～ 温 非公開	材 非公開 走 ワインディング～サーキット 改中

DIXCEL



HD
R56CS R53 R52 R57 R55 R60
熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。純正同等+αでよりハイレベルなスポーツ走行に対応する高い安定性と耐久性を持たせている。

■2万3000円～4万8000円(2枚)
■ディクセル
☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT なし

DIXCEL



SD
R56CS R53 R52 R57 R55 R60
Dをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。

■2万1000円～5万4000円(2枚)
■ディクセル
☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



PD
R56CS R53 R52 R57 R55 R60
リーズナブルな価格設定のベシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。

■1万5000円～4万6000円(2枚)
■ディクセル
☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT なし

GLANZ BRAKE ROTOR



グランツ ブレーキ ローター
R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリット仕様もあり。ハブ部分は耐熱塗装済み。

■F 2万6400円～
R 2万3600円～(2枚)
■グラン
☎0791-64-8015
材 特殊熱処理FC鋳鉄 SLIT 6本

brembo



ブレーキディスク
R56CS R53 R55 R57 R58 R59
電子式バランスシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能をも長期的にキープさせている。

■1万2000円～2万3000円(2枚)
■カインドテクノストラクチャー
ブレンボ事業部
☎03-6717-4371
材 鋳鉄 SLIT 無し

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

■=ローター 材質
SLIT=スリットなし / あり(本数)

NM ENGINEERING



Performance Brake Rotor

R56CS R57 R55 R58 R59
純正交換ながら、スリット、ドリルド、スリット&ドリルドの3タイプを設定。攻撃性が高いスポーツパッドを使用したサーキット走行など、過酷な使用条件下でも耐摩耗性とブレーキング時の制動性能、安定性を向上させている。
■3万2500円～5万円(2枚)
■イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356
※ 鋳鉄 SLIT 8本/8本+ドリルド/ドリルド

Project μ



EURO SPORTS ROTOR

R53
過酷な状況においても常に安定した制動力を引き出し、ロングライフを実現。カラーは、ゴールド、シルバー、レッドから選択可。
■F 3万2000円/
R 3万1000円(2枚)
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
※ FC鋳鉄 SLIT 8本

DIXCEL



HS

R56CS R53 R52 R57 R55 R60
耐久性の高いHDをベースにリバース回転のスリットを施し、制動性能も高めている。オプションで12本スリット仕様も選択可能。
■3万1000円～5万6000円(2枚)
■ディクセル
☎072-654-0121
※ FC鋳鉄 SLIT 6本

HHC BRAKES



リアビッグブレーキローター KIT

F56 F55 R56CS R55 R57 R58 R59
F57
リアの純正キャリパーを使用したままローター径を大径化し、制動力と余裕を向上。大径化に伴うバネ下重量の増加を抑えるためにローターは2ピース構造とし、ベルハウジングには航空機材質 A6061-T6のアルミ合金を使用している。ローター表面はスリットとドリルドから選択できる。
■9万8000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

ROTOR 325φ/2P

GIOMIC



リア・ブレーキ・アップグレード・キット

R56CS R53 R55 R57 R58 R59
リアブレーキを、純正のキャリパーを使用したままローターをφ280へ大径化する専用キット。ブレーキ容量が大きくなることで、過酷な条件下でもコントロールがつかう安定した制動力を発揮。無用な過熱も防止できる。ディスクローターには、熱処理と6本のカーブスリット加工を施している。
■11万円
■ジオミック
☎045-383-9898

ROTOR 280φ/1P

BIG ROTOR KIT

ビッグローターキット

ROTOR=ローター径/構造

ENDLESS



チビロク (システムインチャップキット)

R56CS R53 R52 R57 R55 R60
コンパクトな設計の6ピストンキャリパーキットを使用。剛性が高いマルチピストンキャリパーのしっかりとしたフィーリングを手軽に味わえる。大径の2ピースローターを組み合わせるシステムインチャップキットのラインアップとなる。JCW用の設定もあり。
■36万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT Rotor 324φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキホース・パッド・ブラケット

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

DECK



ガーランド ビッグローターキット

R56CS R53 R52 R57 R55 R58 R59
リアのローターを大径化することで効きを向上。フロントにビッグキャリパーを装着した際などに、併せて装着することでクルマ全体のブレーキパフォーマンスを底上げできる。アルミ製のベルハウジングを使用した2Pローターのため、バネ下重量も抑えられているのも魅力。仕様により2種類の径から選択できる。キャリパーは純正をそのまま使用するため、耐久性やメンテナンス性が高いのも魅力。
■13万3000円
■デッキ ☎0561-84-8999

ROTOR 300・315φ/2P

GLAD imp



BRAKE SYSTEM GT2

R56CS R53 R52 R57 R58
アルミ鍛造の4pot/4padキャリパーに2ピースローターを組み合わせたMINI専用設計キャリパーキット。1ピストンにつき1つのパッドが与えられ、常に最適なアタリを実現している。数々のテストを繰り返して開発しており、さまざまな条件に対応する高い性能を秘めている。
■34万5450円
■グッド・ジャパン
☎03-3298-8195

PISTON 4POT Rotor 330φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60
R61
薄型で軽量、かつ高剛性な鍛造アルミ材を採用したWILWOODレーシングキャリパー [FNSL6] を使用したキャリパーキット。オプションでキャリパーのカラーリングとローターベルハウジングのカラーが数色から選択可。
■30万4000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT Rotor 355φ/2P

キット内容 キャリパー・サポート・ローター・パッド・ホース・ボルト類・付属品

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60
R61
軽量薄型のWILWOODレーシングキャリパーの中でも特にスリムな「FDPRO6」を使用したキット。併せてローターを大径化することで圧倒的な制動力を実現している。オプションでキャリパーのカラーリングとローターベルハウジングのカラーが数色から選択可。
■25万8000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT Rotor 330φ/2P

キット内容 キャリパー・サポート・ローター・パッド・ホース・ボルト類・付属品

ALBERTRICK



V-MAXX ビッグブレーキキット

R56CS R53 R55 R57
オランダのサスペンション&ブレーキメーカーであるV-MAXXによるブレーキキャリパーキット。大幅に制動力とその余裕を高めるアルミ鍛造対抗キャリパーを使用。FF車ならではのフロントブレーキへの大きな負担をしっかりと受け止め、確実な制動を実現してくれる。厳しいドイツTUV規格も承認済みで、安心して使用できる。
■23万円
■アルバート リック
☎045-620-4180

PISTON 4POT Rotor 330・290φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキライン・その他

DECK



APレーシングシステム キット

R56CS R53 R52 R57 R55 R58 R59
世界的に有名なAPレーシングのキャリパーと、ガーランド製のローターを使用し、MINI専用キット化。しっかりとしたブレーキフィールと、ローターを合わせた至極のタッチを実現している。ローターは2ピースのフローティングマウントながら、異音の発生を防止している。組み合わされるパッドはFERODO製のDS2500が付属する。
■36万5000円
■デッキ
☎0561-84-8999

PISTON 4POT Rotor 330φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキライン・その他

D2JAPAN



ブレーキキット

R53 R56CS
軽量なアルミ鍛造キャリパーを採用し、サーキットでタイムを狙えるパフォーマンスを獲得。また、高性能ながらロープライスを実現し、オーバーホールも可能で長く使う事ができる。ローターはスリットとドリルドを選ぶことができる。キャリパーのカラーも豊富にラインアップしており、ドレスアップを考えたチョイスも可能だ。
■22万8000円～
■D2JAPAN
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8POT Rotor F 304～421φ/2P R 330～421φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキライン

Duell AG



HIGH Performance Brake kit
R56CS R53 R60
ハイチューニングマシンをサーキットで走行させる際でも確実なスピードコントロールを可能とする高性能キャリパーキット。異径ピストンを採用し、偏摩耗も防止。ローターも熱に強くジャダーなどのトラブルが起きにくいフローティング仕様となっている。+2万円でドリルドローターへ仕様変更可能。+1万5000円でスポーツパッドへ変更可能。
■35万7000円 (R53/56)
36万7500円 (R60)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/
03-3482-0081

PISTON 4POT	ROTOR 332φ/2P (R53/56)	335φ/2P (R60)
キット内容 キャリパー・ローター・ステンレスメッシュブレーキホース・ブラケット・ボルト類		

GIOMIC



システムアップ・ブレーキ・キット
F56 F55 R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61
軽量＆高剛性なアルミ鍛造製のボディの対抗キャリパーを使用。絶対的な制動力だけでなくコントロール性に優れたフィーリングを実現している。特にストリートユースを基本にセットアップされており、ストリートからワインディング、高速道路まで安心感の高いパフォーマンスを実現してくれる。
■34万円
■ジオミック
☎045-383-9898

PISTON 6POT	ROTOR 323φ/1P	
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキホース・パッド・ブラケット		

RUNDUCE



ランデウスブレーキkit
R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
車体全体のブレーキパフォーマンスをスーパアップできる、ブレーキキット。使用用途やスベックなどによりサイズを選択可能。カラーラインアップも複数設定されており、カラーコーディネートも可能となっている。
■18万6000円
■オリジナルランデウス
☎086-464-0606

PISTON 6POT	ROTOR 304φ/2P	
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキホース・パッド・取付けブラケット		

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4R-330,G4R-355
R53
超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパー。FC28材を採用した、高精度軽量フローティングブレーキローター。ブレーキホースには、信頼性の高いハードコーティングブレーキホースを採用。クロモリ銅ブラケットを採用。PRS製ブレーキパッドにより幅広い用途に対応。ローター径330mmは17インチ以上、350mmは18インチ以上のホイールに適合。
■30万8000円 (330φ)
32万8000円 (355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT	ROTOR 330φ・355φ/2P	
キット内容 キャリパー・ローター・ステンレスメッシュブレーキホース・ブラケット・ボルト類		

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S-330,G4S-355
R53
超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパー。FC28材を採用した、高性能を安価に楽しめる1ピースローター。ブレーキホースには、信頼性の高いハードコーティングブレーキホースを採用。クロモリ銅ブラケットを採用。PRS製ブレーキパッドにより幅広い用途に対応。ローター径330mmは17インチ以上、350mmは18インチ以上のホイールに適合。
■24万8000円 (330φ)
26万8000円 (355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT	ROTOR 330φ・355φ/1P	
キット内容 キャリパー・ローター・ステンレスメッシュブレーキホース・ブラケット・ボルト類		

brembo



GTキット
F56 F55 R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
車種毎に専用設計設計されたbrembo製キャリパーキット。剛性感が高く、路力にリニアに反応する制動力は大きな魅力。付属のローターはフローティングマウントされた2ピース構造で、スリットとドリルド両方から選択可能。スポーツ走行を行った場合でもマージンたっぷりの耐フェード性も誇っている。
■35万5000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4POT	ROTOR 320～315φ/2P	
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン		

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6R-355
R56CS R53
超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパー。FC28材を採用した、高精度軽量フローティングブレーキローター。ブレーキホースには、信頼性の高いハードコーティングブレーキホースを採用。クロモリ銅ブラケットを採用。PRS製ブレーキパッドにより幅広い用途に対応。18インチ以上のホイールに適合。
■37万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT	ROTOR 355φ/1P	
キット内容 キャリパー・ローター・ステンレスメッシュブレーキホース・ブラケット・ボルト類		

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6S-355
R56CS R53
超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパー。FC28材を採用した、高性能を安価に楽しめる1ピースローター。ブレーキホースには、信頼性の高いハードコーティングブレーキホースを採用。クロモリ銅ブラケットを採用。ブレーキパッドは、PRS製品より幅広い用途に対応。18インチ以上のホイールに適合。
■32万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

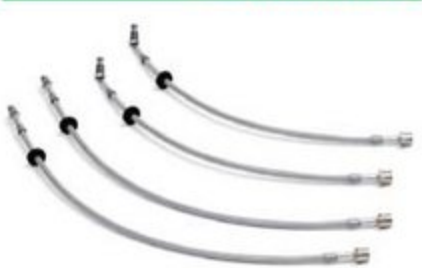
PISTON 6POT	ROTOR 355φ/1P	
キット内容 キャリパー・ローター・ステンレスメッシュブレーキホース・ブラケット・ボルト類		

GIOMIC



パフォーマンス・ブレーキ・ライン
F56 F55 R56CS F57 R55 R57 R58 R59 R60 R61
MINI専用設計で、ブラケットホルダーも装備しており、保安基準にも適合する装着が可能。リニアなブレーキタッチを実現するとともに、ラインの膨張により発生するブレーキ液圧乱れによるABS介入の不安定さも低減する。
■3万6000円 (F/Rセット)
2万円 (リアのみ)
■ジオミック ☎045-383-9898

NM ENGINEERING



Stainless Steel Brake Line
F56 F55 R56CS R57 R55 R58 R59 R60
テフロンチューブを高品質なステンレスメッシュで覆った構造で、膨張による圧力損失を防止。しっかりとしたブレーキペダルタッチを得られ、コントロール性を向上させられる。米国DOT基準規格に適合。F型のONEは非対応。
■3万3500円～4万2000円
■イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356

Projectμ



TEFLON BRAKE LINE
R60
独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。PVC被覆で耐久性も高い。フィッティングはスチール製とステンレス製の2種類。ホースのカラーはグリーン、クリア、スモークの3色。COOPER-S CROSSOVER ALL4のみ適合。
■2万4000円～
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

GruppeM



BRAKE LINE SYSTEM
R53 R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61
輸入車専用に開発された車検対応ステンレスメッシュブレーキホース。ダイレクトなブレーキタッチと優れた制動力を可能とする。
■3万450～3万7800円
■グループ・エム
☎048-450-2911

Ewig



Premium Brake Line
R53 R56CS R52
ステンメッシュホースの使用で液圧の逃げを防止し、カッチリとしたタッチを実現。ハードユースに対応し、耐久性は折り紙付き。
■3万1000円 (スチール)
3万8000円 (レーシング)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

BRAKE LINE

ブレーキライン

Duell AG



Stainless Brake Line
R53 R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61
ステンレスメッシュホースを使用することでブレーキシステムの耐久性を向上。ホース部での膨張を無くすことでペダルの踏力をダイレクトに伝え、タッチとコントロール性が向上する。
■F 1万6800円/R 1万4700円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



DRESS UP

PARTS CATALOG

SET-UP PARTS CATALOG for MINI



- **AERO PARTS**
エアロパーツ(フルエアロ) 136
- **AERO PARTS(BODY PARTS)**
エアロパーツ(ボディパーツ単品) 139
- **EXTERIOR&INTERIOR PARTS**
エクステリア&インテリアパーツ 143
- **METER PARTS**
メーターパーツ 153

パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2017年5月1日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルはに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2017年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MINI

独特のスタイルにアクセントを追加する

MINIは純正でもその独特なデザインが大きな魅力。しかし、人と差をつけたり、サーキット走行などシチュエーションに合わせたカスタマイズをしたい場合は、これらのエアロパーツが有効だ。フルキットでの導入も良いが、自分なりの組み合わせを見つけるのも楽しみの一つだ。

F56 = 3代目 3ドア車に適合
F55 = 3代目 5ドア車に適合
R56CS = 2代目 Cooper Siに適合
R53 = 初代 Cooper Siに適合
F57 = 3代目 コンバーチブルに適合
F54 = 3代目 クラブマンに適合
R55 = 2代目 クラブマンに適合

R57 = 2代目 コンバーチブルに適合
R58 = 2代目 クーペに適合
R59 = 2代目 ロードスターに適合
R60 = 2代目 クロスオーバーに適合
R61 = 2代目 ベースマンに適合
※ = 汎用アイテム

※各モデルナンバー内での適合詳細など (MT/ATやJCW用など) は文章内に記載しています。
※MINIはモデルやグレードが多岐に渡るため、パーツ購入の際は適合情報をメーカーやショップへ再度よくご確認ください。

3D Design

■スリーディーデザイン ☎03-6909-6612



LINE UP		F56 F55
フロントリップスポイラー	12万8000円 (カーボン)	
リアディフューザー	11万6000円 (カーボン)	
ルーフスポイラー	5万5000円 (カーボン)	

※全てF56/55のJCWのみ適合。



GIOMIC

■ジオミック ☎045-383-9898



エアロ・ボディ・キット for F56
LINE UP
エアロ・ボディ・キット 33万5000円



Duell AG

■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081

KRONE EDITION R53 BODY KIT

LINE UP		R53 R52
Front Bumper Ver.1.1	10万5000円 (FRP)	
Front Bumper Ver.1.21	9万5000円 (FRP+カーボン)	
Front Bumper Ver.1.22	10万5000円 (FRP+カーボン)	
Extension Spoiler Ver.1.1	3万9800円 (FRP)	
Extension Spoiler Ver.1.2	5万2800円 (カーボン)	

Side Step Ver.1.1	7万5000円 (FRP)
Side Diffuser Ver.1.1	5万4800円 (FRP)
Side Diffuser Ver.1.2	8万4800円 (カーボン)
Rear Bumper Ver.1.1	8万2000円 (FRP)
Rear Bumper Ver.1.2	8万4000円 (カーボン)



KRONE EDITION R56 BODY KIT

LINE UP		R53 R52
Front Bumper Ver.2.1	15万円 (FRP)	
Front Bumper Ver.2.12	17万5000円 (FRP+カーボン)	
Side Step Ver.1.1	7万5000円 (FRP)	
Side Diffuser Ver.1.1	5万4800円 (FRP)	
Side Diffuser Ver.1.2	8万4800円 (カーボン)	

Rear Bumper Ver.1.1	9万円 (FRP)
Rear Bumper Ver.1.2	9万2000円 (FRP+カーボン)
GT-WING Ver.1.1	9万8000円 (FRP)
GT-WING Ver.1.2	14万8000円 (カーボン)

KRONE EDITION R60 BODY KIT

LINE UP		R60
Front Bumper Ver.1.1	20万8000円 (FRP)	
Side Step Ver.1.1	10万6000円 (FRP)	
Rear Bumper Ver.1.1	24万3000円 (FRP)	
Roof Spoiler Ver.1.1	近日発売 (FRP)	
Carbon Protect R60 Side Scuttle	5万8000円 (カーボン)	
Carbon Protect R60 Door Handle Cover	6万円 (カーボン)	



KRONE EDITION R58 BODY KIT

LINE UP		R53 R52
Front Bumper Ver.2.1	15万円 (FRP)	
Front Bumper Ver.2.12	17万5000円 (FRP+カーボン)	
Side Step Ver.1.1	7万5000円 (FRP)	
Side Diffuser Ver.1.1	5万4800円 (FRP)	
Side Diffuser Ver.1.2	8万4800円 (カーボン)	

Rear Bumper Ver.1.1	9万円 (FRP)
Rear Bumper Ver.1.2	9万2000円 (FRP+カーボン)
R58 Trunk Spoiler Ver.1.1	11万円 (FRP)
R58 Trunk Spoiler Ver.1.2	15万円 (カーボン)
R58 Trunk Spoiler Ver.1.3	13万円 (FRP+カーボン)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



Type-X エアロキット(MC後)

LINE UP	R56CS	R57
フロントバンパースポイラー	9万円 (FRP)	
サイドシルスポイラー	7万4000円 (FRP)	
リアバンパースポイラー	9万円 (FRP)	



Type-X エアロキット(前期)

LINE UP	R56CS	R52	R57
フロントバンパースポイラー	8万8000円 (FRP)		
サイドシルスポイラー	7万4000円 (FRP)		
リアバンパースポイラー	8万円 (FRP)		
リアウィング	11万9000円 (FRP+CFRP)		



Type-X エアロキット(R53)

LINE UP	R53
フロントバンパースポイラー	8万2000円 (FRP)
サイドシルスポイラー	7万2000円 (FRP)
リアバンパースポイラー	8万円 (FRP)
リアウィング	11万9000円 (FRP+CFRP)



R55 Type-X エアロキット(MC後)

LINE UP	R57	R55
フロントバンパースポイラー	9万円 (FRP)	
サイドシルスポイラー	7万4000円 (FRP)	
リアバンパースポイラー	8万円 (FRP)	
ルーフスポイラー	2万8000円 (FRP)	
ルーフスポイラー	3万8000円 (FRP+CFRP)	



brado by INTEC

■ インテック ☎06-4867-3725

R56 COOPER-S(前期) BODY KIT

LINE UP	R56CS
FRONT BUMPER	7万8000円 (FRP)
SIDE STEP	7万8000円 (FRP)
REAR BUMPER	7万8000円 (FRP)
3点FULL KIT	19万8000円
OVER FENDER&CANARD SPOILER KIT 6Pcs+CANARD/S (FRP)	6万8000円
OVER FENDER KIT 12Pcs (FRP)	5万8000円
REAR BUMPER HALF COVER (FRP)	3万5000円
リアバンパー&リアハーフカバー用 120φ SUS304 OVAL DUAL FULL MUFFLER	16万8000円

※リアバンパーは専用マフラーの装着が必須。オーバーフェンダー&カナードセット6PcsはRANDOボディキット専用。OVER FENDER KIT 12Pcsはノーマルバンパー用。



クロスオーバー エアロキット

LINE UP	R60
フロントリップスポイラー	4万6000円 (FRP) 6万5000円 (CFRP)
サイドシルスポイラー	6万円 (FRP) 8万8000円 (CFRP)
リアアンダースポイラー	4万6000円 (FRP) 6万8000円 (CFRP)
リアウィング	10万円 (FRP+CFRP)

エアロ・ボディ・キット for R60

LINE UP **R60**
 エアロ・ボディ・キット 19万8000円



エアロ・ボディ・キット

LINE UP **R56CS R57 R58 R59**
 エアロ・ボディ・キット 28万5000円



3D Design

LINE UP **R58 R59**
 フロントリップスポイラー 12万8000円 (カーボン)
 リアディフューザー 10万8000円 (カーボン)
 ルーフスポイラー 9万3000円 (カーボン)

※全てCooperSのみ。フロントリップスポイラーはR55/56 (LCI) CooperSも装着可能。ルーフスポイラーはR59のみ適合。



■スリーディーデザイン ☎03-6909-6612

LINE UP **R56CS**
 フロントリップスポイラー 12万8000円 (カーボン) 7万9000円 (ウレタン)
 リアディフューザー 9万8000円 (カーボン)
 フロントリップスポイラーはR55CooperSも装着可能。



mon

■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222

エアロキット

LINE UP **R60**
 フロントスポイラー 4万6000円 (FRP) 6万円 (FRP+カーボン)
 リアアンダースポイラー 5万3000円 (FRP) 6万6000円 (FRP+カーボン)
 リアフルフスポイラー 3万円 (FRP) 4万5000円 (FRP+カーボン)
 オーバーフェンダーキット 14万円 (FRP) 18万円 (FRP+カーボン)

※オーバーフェンダーキットは片側20mmワイド。



LINE UP **R56CS R57 R58 R59**
 フロントスポイラー 5万5650円 (ウレタン)
 サイドスカート 5万8000円 (FRP) 7万8000円 (カーボン)
 リアディフューザー 4万3000円 (FRP) 6万3000円 (カーボン)
 ※JCWエアロ装着車に適合


F56 Front Bumper Ver.2.11/2.22

FRP (2.11)・カーボン (2.22)

F56 F55 F57
R56で好評だった迫力あるデザインをF56でもそのまま再現したフロントバンパー。可愛さのあるマスクに戦闘的なイメージを追加してくれる。FRP製だけでなく、FRP+カーボンのモデルもあり、高級感を出すことも可能。
■5万9000円 (2.11) 8万4800円 (2.22)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081


F56 Front Lip Spoiler for JCW Bumper

ポリウレタン

F56 F55 F57
JCWのフロントバンパーに適合するリップスポイラーキット。純正スポイラー部から+10~15mm延長で造形しており、純正と遜色ない扱いやすさとなっている。フェンダーに自然に繋がるデザイン性の高さも魅力的。
■7万8000円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081


エアロ・フロント・バンパー for F56

FRP

F56 F55
走行風を利用するエアロダイナミクスと、冷却性能の向上に効果を発揮するフロントバンパーキット。専用LEDライトユニットが付属し、純正のイメージを保ちながらも迫力のデザインを実現している。未塗装品。
■14万4000円
■ジオミック ☎045-383-9898


フロントスポイラー

FRP+FRP+カーボン

F54
丸みのあるフロントマスクにロー＆ワイド感を追加できるフロントスポイラー。FRPモデルだけでなくカーボンプラス仕様もあり、高級感を演出できる。CooperSに適合する。
■5万8000円 (FRP)
7万4000円 (FRP+カーボン)
■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222


フロントスポイラー&バンパー

材質


フロントリップスポイラー

ウレタン

F56 F55 F57
フラットな形状で必要以上にロードクリアランスを狭めず、しかながら強い存在感を実現しているリップタイプのスポイラー。純正のルックスを崩すことなくさり気ないドレスアップができる。JCWエアロキット用と純正バンパー用あり。
■7万8000円
■AC Schnitzer Japan (アドベント)
☎042-306-7321


フロントスポイラー

FRP+カーボン

F56 F55 F57
Cooperのバンパー用に製作されており、スッキリしたデザインの中に安定感と低さを与えてくれる。純正バンパーの控えめなデザインにあわせて小ぶりな形状となっているのも魅力的。
■6万6000円 (FRP) 9万円 (カーボン)
■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222


フロントスポイラー

FRP+カーボン

F56 F55 F57
フロント周りのデザインを引き締めるフロントスポイラー。純正バンパーに追加装着するので、必要以上に主張しすぎないのも魅力的だ。純正バンパー下面の、路面との接触キズ防止にもなる。CooperS専用。
■6万8000円 (FRP)
9万2000円 (カーボン)
■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222


F56 Front Bumper Ver.3.21/3.22 Track Master

FRP (3.21)・FRP+カーボン (3.22)

F56 F55 F57
サーキット走行向けデザインをされたフロントバンパー。純正の意匠は残しつつも、エアロダイナミクスも意識したデザインとなっている。FRPとFRP+カーボンのモデルがある。
■17万7500円 (3.21)
19万5500円 (3.22)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081


F56 Front Bumper Ver.3.1 Track Master

FRP

F56 F55 F57
サーキット走行を目的としたモデル。車体下面への走行風の流入を防ぐリップスポイラーを備えており、迫力のルックスも実現しているが純正テストにも残されている。
■22万8000円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081


Celeb Lip Liner

FRP+FRP+カーボン

R56CS R55
フラットでシンプルな中央部分に加えて、サイド部分にはひねりのアクセントがあるデザイン。必要以上に存在感を主張することなく、フロントのルックスを引き締めてくれる。2007/2~2010/9のクルマに適合する。
■1万3000円 (FRP)
2万8000円 (FRP+カーボン)
■Stage21 ☎042-763-0049


エアロ・フロント・バンパー

FRP+カーボン

R56CS R55 R57 R58 R59
エアロダイナミクスと冷却性能の向上に効果を発揮するフロントバンパーキット。専用LEDライトユニット付属。一体で成形されているリップスポイラー部分をカーボンで仕上げたスペシャルモデルもあり。未塗装品。
■11万円 (FRP) 16万円 (FRP+カーボン)
■ジオミック ☎045-383-9898


フロントリップスポイラー (R56系後期)

FRP+カーボン

R56CS R57
R56CooperSの後期に装着可能なリップスポイラー。フロントをリップ形状にし、ノーマルでは味わえないワイド感とスポーティ感を演出している。FRP製とCFRP製がラインアップされているので、好みで選ぶことが可能。
■3万7800円 (FRP)
6万3000円 (カーボン)
■ジアラ ☎045-590-0311


フロントスポイラー

ウレタン

R56CS R57
フェンダーからの流れるようなラインが特徴的な、リップタイプのスポイラー。けって派手さはないが、上品に愛車をドレスアップしてくれること間違いなし。素材はウレタンで、柔軟性に優れる。
■12万1800円
■AC Schnitzer Japan (アドベント)
☎042-306-7321


パフォーマンスリップスポイラー

FRP

F56 F55 F57
フロントマスクの見た目を引き締めてくれるリップスポイラー。CooperSとJCWに装着可能。FRP製でゲルコート仕上げのため、装着時は塗装が必要となる。
■3万1000円
■SeoTune ☎0568-28-6142


KRONE EDITION R56 Extention Spoiler Ver.1.2

カーボン

R56CS R57 R55 R58 R59
KRONE EDITION R56 Front Bumper Ver.1.2および1.3対応のスポイラー。バンパー下部に取り付けることで、いっそうスバルタンエクスティアに仕上がる。ワンランク上のドレスアップを求めるなら、マストアイテムとなるだろう。
■5万9000円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081


KRONE EDITION R56 Front Bumper Ver.1.31/1.32

FRP (1.31)・FRP+カーボン (1.32)

R56CS R57 R55 R58 R59
LEDライトが設置された大きめのダクトを左右に配することで、レーシングスタイルを確立したいユーザーに人気のフロントバンパー。FRP製とカーボン製があるので、走るシーンや好みに合わせてチョイス可能。
■10万5000円 (1.31) 11万円 (1.32)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081


KRONE EDITION R56 Front Bumper Ver.1.21/1.22

FRP (1.21)・FRP+カーボン (1.22)

R56CS R57 R55 R58 R59
純正フォグを取り外してコンパクトなLEDライトを両サイドのダクトに収めたデザインは、スポーティさと上品さを兼ね備えたもの。FRP製のVer.1.21と、カーボン製のVer.1.22がある。Ver.1シリーズの人気ナンバー1アイテムだ。
■10万5000円 (1.21) 11万円 (1.22)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081


KRONE EDITION R56 Extention Spoiler Ver.1.1

FRP

R56CS R57 R55 R58 R59
同社のKRONE EDITION R56 Front Bumper Ver.1.1に適合するエクステンションスポイラー。手軽によりレーシーなスタイルにドレスアップ可能で、抜群のダウンフォースを得られるデザインとなっている。
■4万5000円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081


KRONE EDITION R56 Front Bumper Ver.1.1

FRP

R56CS R57 R55 R58 R59
デュアルフォグが個性的なマスクを演出するフロントバンパー。内側のフォグケースにポジションライトを装着することで、純正フォグを外してブレーキダクトにすることも可能。素材はFRPを採用する。
■11万円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081


フロントスポイラー

ウレタン

R56CS
R56のJCWバンパーに対応したフロントリップスポイラー。手軽さのあるリップタイプながら強く前方へ張り出したデザインで存在感が強く、スタイリングを低く、力強く見せてくれる。ウレタン製のために衝撃にも強いのもメリットだ。
■5万3000円
■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222


GTA フロントバンパー Ver.II

FRP+カーボン

R56CS R55 R57
GTA フロントバンパー Ver.Iを、R55.56.57 CooperSにも装着できるように設計したモデル。オールFRPモデルと、一部カーボンモデルもあり。Ver.1同様、JCW用ブレーキダクト冷却キットも装着可能で、純正のスマールランプ、フォグランプユニットは使用できなくなるため、別売のLEDランプが必要となる。
■14万5000円 (FRP) 18万円 (カーボン)
■デルタ ☎06-6338-4132


GTA フロントバンパー Ver.I

FRP+カーボン

R56CS R55 R57
こだわりのデザインをし、半年かけモデリングをして完成したフロントバンパー。純正のJCW用ブレーキダクト冷却キットも装着可能。純正のスマールランプ、フォグランプユニットは使用できなくなるため、別売のLEDランプが必要となる。
■13万8000円 (FRP)
16万5000円 (カーボン)
■デルタ ☎06-6338-4132


KRONE EDITION R56 Front Bumper Ver.2.21/2.22

FRP (2.21)・FRP+カーボン (2.22)

R56CS R57 R55 R58 R59
Ver.2.1と同じデザインテストながら、フォグランプを装備したのがVer.2.2。スタイリングだけでなく、ダウンフォースを向上させるためのフロア形状など、機能面も最大限考慮されている。なおVer.2.22は、ダクト部のみカーボン。
■17万円 (2.21) 18万5000円 (2.22)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081


KRONE EDITION R56 Front Bumper Ver.2.11/2.12

FRP (2.11)・FRP+カーボン (2.12)

R56CS R57 R55 R58 R59
GT車両などを手掛けるファクトリーの協力のもと、徹底的に空力と軽量化に拘った一品。インタークーラーへ送り込まれる風量をアップするため、中央下の開口部もさまざまなテストを繰り返してデザインされたという。
■15万円 (2.11) 17万5000円 (2.12)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



エアロ・サイド・スポイラー for F56

F56
純正サイドカバーとの交換でボディサイドのシルエットを引き締めるサイドスポイラー。付属のカーボン製エントランスレールにはGIOMICのロゴをあしらっている。カーボン製は、一体成形のサイドディフューザー部分をカーボンで仕上げたスペシャルモデル。

■8万2000円
■ジオミック ☎045-383-9898



サイドセクションパーツ

FRP=材質



フロントリップスポイラー (R60用)

R60
少々腰高感のあるクロスオーバーのフロントマスクをワイド&ローに見せるリップスポイラー。ロードクリアランスも考慮しセンター部分はデザインを損なわない程度に極力薄い設計としている。クリップと、数箇所のタッピングビスで取付ける簡単装着。
■5万8000円 (FRP)
■6万8000円 (カーボン)
■デルタ ☎06-6338-4132



フロントコーナースポイラー LEDデイルンプ付

R60
左右に各5連のLEDデイルンプを装備し、ワイルドな印象を強めてくれるフロントスポイラー。左右分割タイプで、フロント中央部のロードクリアランスも犠牲にしていない。純正フェンダーのほか、JAOS製オーバーフェンダーにもマッチする。LED用の配線も付属。
■7万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511



フロント・リップ・スポイラー for R60

R60
エレガントなスタイルの中に優れたエアロダイナミクス効果を結んだ機能的なデザインが魅力的。ハーフタイプながら厚みと複雑さを持ったデザインで、印象を大きく変えてくれる。LEDデイルンプも付属している。
■7万6000円
■ジオミック ☎045-383-9898



KRONE EDITION R56 Side Diffuser Ver.1.1/1.2

R56CS R57 R58 R59
サイドステップとともに装着することで、フロントバンパーからのラインに統一感を演出。加えて、フロアに流れる気流を整え、スムーズにリヤへ流してくれる機能的な役割もあり。FRP製とカーボン製を設定している。
■5万4800円 (1.1) 8万4800円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



KRONE EDITION R56 Sidestep Ver.1.1

R56CS R57 R58 R59
特徴的なフェンダーラインを生かしつつ、ボディサイドをドレスアップするサイドステップ。全体的なバランスを考えてデザインされた大きなので、ボディラインに自然に溶け込み、さりげなくスポーティ感を演出する。
■7万5000円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



エアロ・サイド・スポイラー

R56CS R57 R58 R59
純正サイドカバーとの交換でボディサイドのシルエットを引き締めるサイドスポイラー。付属のカーボン製エントランスレールにはGIOMICのロゴをあしらっている。カーボン製は、一体成形のサイドディフューザー部分をカーボンで仕上げたスペシャルモデル。
■7万8000円 (FRP)
■10万8000円 (カーボン)
■ジオミック ☎045-383-9898



F56 Side Diffuser Ver1.1/1.2

F56 F57
サイドステップの下側に装着するデュエルジャー状のアイテム。サイドを流れる空気流の巻き込みや乱流の発生を抑えて空力特性を向上。ワイド&ロー感の演出効果も期待できる。
■5万4800円 (1.1) 8万4800円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



F56 Side Step

F56 F57
純正と交換装着で、サイドビューにインパクトを与えられるサイドステップセット。その有機的なデザインで、実際にはワイドではないが、低さやワイド感を演出してくれる。
■7万5000円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



エアロ・サイド・スポイラー for R60

R60
サイドビューに低さとワイド感を与えるスポイラー。フロントからリアに向けて広がるステップ状の形状で、実幅はさほど変わらずとも広さを感じさせている。特に写真のように塗り分けると、その効果が引き立つ。

■6万4000円
■ジオミック ☎045-383-9898



サイドスカートエクステンション

R56CS R57 R58 R59
JCWサイドスカート用のエクステンション。サイドステップを延長することで、ボディサイドを流れる空気が車体下面に流れ込むことを防止し、走行安定性の向上に効果を発揮する。
■5万8000円 (FRP)
■7万8000円 (カーボン)
■ラコーコーポレーション ☎048-827-2222



GTA サイドステップ

R56CS
その複雑な形状は、空気抵抗を考え空気が溜まらず抜けるように設計されたデザイン。純正サイドステップとの交換装着で、取り付けも純正クリップを使用するために、確実に固定できる点も嬉しい。
■11万8000円 (FRP)
■16万5000円 (カーボン)
■デルタ ☎06-6338-4132



Side Diffuser Ver1.1/Ver1.2

R56CS F56 R57 R58 R59 R60 R61 F57
サイドステップの下面に取り付けるサイドディフューザー。純正サイドステップでも使用でき、路面との接触からも保護しつつ、空気流を整える効果もある。単なる平面でなく、段差を付けているためにカラーリングした場合も映え、ドレスアップも楽しい。
■5万9000円 (1.0) 8万4800円 (2.0)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



KRONE EDITION Side Diffuser Ver1.1/1.2

R56CS R58 R59 R60
ボディサイドを流れる空気流を剥離させずにスムーズに流すサイドディフューザー。フロア下を流れる空気流を整え、リヤヘストレートに抜く役割も果たす。もちろん、機能面だけでなくレーシーな雰囲気も味わわせてくれる。
■5万4800円 (1.1) 8万4800円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



エアロ・リア・バンパー

R56CS R57 R58 R59
ディフューザーを一体で成型するリアバンパー。アンダースポイラーを備え、ボディ下面を流れる空気により車両の走行安定性を高めてくれる。製品は未塗装となる。

■11万8000円 (FRP)
■17万8000円 (カーボン)
■ジオミック ☎045-383-9898



F56 Rear Diffuser Ver1.1/1.2

F56 F57
F56 Rear Bumper Ver1.1/1.2専用のリアディフューザー。バンパーと合わせたデザインでスタイリッシュな装着が可能なのはもちろん、リアアクスル付近からカバーする本格設計で、高い空力効果も期待できる。

■9万5000円 (1.1) 15万476円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



F56 Rear Bumper Ver1.1/1.2

F56 F57
ダクト形状がアクセントになり、ワイド感を演出。リアビューにレーシーな迫力を与えてくれるリアバンパー。装着の際は同社のオリジナルマフラーを使用するか、現在装着のマフラーへの加工が必要となる。

■12万円 (1.1) 15万円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



エアロ・リア・バンパー for F56

F56
ディフューザーを一体で成型。アンダースポイラーを備え、特に高速走行時にボディ下面を流れてくる空気流を有効に使用し、車両の走行安定性を高められる。製品は未塗装となる。

■12万9000円
■ジオミック ☎045-383-9898



リアバンパー

FRP=材質



エアロ・リア・スカート for R60

R60
純正のリアバンパーに追加装着するハーフタイプながら、ディフューザー形状のデザインを設けて迫力を追加している。腰高感のあるクロスオーバーのスタイリングに安定感を与えられる。

■6万8000円
■ジオミック ☎045-383-9898



GTA リアバンパー

R56CS
リア左右に開いた大きなダクトは、タイヤの発生する乱流を排出。中央付近のダクトも併せてバンパー内にたまる空気を通過させ、走行抵抗を低減してくれる。もちろん、迫力のリアビューも魅力的だ。

■12万円 (FRP) 16万円 (カーボン)
■デルタ ☎06-6338-4132



KRONE EDITION R55 Rear Bumper Ver.1.1/1.2

R55
クラブマン専用のリアバンパー。下方へ30mm延長し、両サイドにスリットを設けることで、サイドステップからの一体感と個性を演出。オーバル4本出しのマフラーカッターが付属され、圧倒的なリアビューを作り出す。
■14万5000円 (1.1) 18万円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



KRONE EDITION R56 Rear Bumper Ver.1.1/1.2

R56CS R57 R58 R59
リヤディフューザーの装着を前提として開発されたリアバンパー。オプションでテールエンド両サイドにバックフログを装着することも可能だ。なお、Ver.1.1はFRP製、Ver.1.2は開口面にカーボンが使用されている。
■9万2000円 (1.1) 9万円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



Mon

リアルーフスポイラー

FRP・カーボン

F56
純正のルーフスポイラーに追加装着。リップ部分に立ち上がる形状で追加スポイラーを設ける形状となり、より多くの空気をキャッチして走行安定性を高める。スポイラーが大型化したような印象で迫力も高まる。

■5万4000円 (FRP)
6万5000円 (カーボン)
■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222



Duell AG

F56 Rear Spoiler Ver1.1/1.2

FRP・FRP+カーボン

F56
純正に通じるリアスポイラー形状ながら、アップスイープ形状などを設けてより高い空力効果を狙ったアイテム。複雑な曲面でルックスも向上する。カーボン製は、ベースはFRP製で翼面がカーボン製となっている。

■9万8000円 (1.1) 13万円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



GIOMIC

スワンネック・リアウイング for F56

FRP・カーボン

F56
近年のGTマシンのトレンドであるスワンネックマウントを実現。ウイング上面から翼を固定することで、ウイングの効果を発揮するために本来大切な下面の形状を理想的にでき、結果、ウイングの効果を高められる。

■12万円
■ジオミック ☎045-383-9898



Mon

リアルーフスポイラー

FRP・カーボン

F54
純正のリアスポイラーに、リップを追加する形状。大型化によって空力を強く意識させ、ルックスを向上させている。もちろん、よりしっかりと走行風を受け止めて走行安定性の向上にも効果を発揮する。

■5万4000円 (FRP)
6万5000円 (カーボン)
■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222



REAR SPOILER & WING

リアスポイラー&ウイング

材質



Duell AG

KRONE EDITION R56 Roof Spoiler

FRP (1.1)・カーボン (1.2)

R56CS
ナチュラルな装着感が特徴なルーフスポイラーで、派手すぎないが確実に個性を演出できるのがポイント。とくにoneやCooperオーナーにオススメ。純正交換タイプで、FRP製のVer1.1とカーボン製のVer1.2をラインアップ。

■4万7000円 (1.1) 6万1000円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



GIOMIC

スワンネック・リアウイング

FRP・カーボン

R56CS
吊り下げられるような独特な形状のスワンネック方式を採用。これによりウイング下面がフラット形状となり、より効率的に空力性能を向上する。JCW GPにも装着可能。

■11万円 (FRP) 14万円 (カーボン)
■ジオミック ☎045-383-9898



LESTER

リアルーフスポイラー

ハードポリウレタン

R56CS
イタリアLESTER (レスター) 社製の、R56系にマッチするルーフスポイラー。小振りでもノーマルチックなデザインだが、さりげなくドレスアップするにはもってこいの一品。フルノーマルに装着しても、違和感のないサイズだ。

■3万3600円
■アルバートリック ☎045-620-4180



BUSINESSMAN

GTA リアウイング

FRP・カーボン

R56CS
ルーフに綺麗に沿うデザインで、ルーフと同色塗装、あえての別色塗装などといったドレスアップにも活用しやすいアイテム。後端は跳ね上げ形状を設けており、スポイラーとしての効果もしっかり発揮させている。

■6万5000円 (FRP)
9万5000円 (カーボン)
■デルタ ☎06-6338-4132



MINI DELTA

スポーツデルタ WRCタイプリアウイング

カーボン

R56CS
近年のWRCマシンが装着するようなダブルタイプのリアウイング。ルーフを流れてきた空気をスムーズにメインウイングに流してダウンフォースを稼ぎ、一方落ちてきた空気も下段のウイングでキャッチ。後方視界も犠牲にならないデザインとしている。

■16万円 (FRP) 19万2000円 (カーボン)
■デルタ ☎06-6338-4132



GIOMIC

ルーフ・エンド・スポイラー for R60

FRP

R60
ルーフエンドを延長した形状のスポイラー。純正スポイラーに被せて装着するエクステンションタイプとなっており、装着に際する固定強度の不安なども少ない。大柄なクロスオーバーのスタイリングをシャープに変貌させてくれる。

■4万2000円
■ジオミック ☎045-383-9898



Duell AG

Krone Edition R58 Trunk Spoiler Ver.1.1/1.2/1.3

FRP (1.1)・カーボン (1.2)・FRP+カーボン (1.3)

R58
R58専用アイテム。ダックテール風デザインがリアの物足りなさを払拭。電動リアスポイラー部分をカーボンにすることで差別化を図る。

■11万円 (1.1) 15万円 (1.2)
13万円 (1.3)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



Duell AG

KRONE EDITION R55 Roof Spoiler Ver.2.1/2.2

FRP (2.1)・カーボン (2.2)

R55
R55をよりレーシーなスタイルに変貌させる効果的なVer.2シリーズ。FRP製のVer.2.1とカーボン製のVer.2.2をラインアップ。取り付けに専門知識が必要なため、同社直営店リモデルおよび専門販売店のみの取り扱いとなる。

■5万円 (2.1) 6万5000円 (2.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



Duell AG

KRONE EDITION R55 Roof Spoiler Ver.1.1/1.2

FRP (1.1)・カーボン (1.2)

R55
自然にボディに溶け込むデザインが特徴のクラブマン用ルーフスポイラーのVer.1シリーズ。オリジナルのスタイルを損なうことなく、スマートなドレスアップが可能。FRP製のVer.1.1とカーボン製のVer.1.2をラインアップ。

■3万円 (1.1) 4万円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



Duell AG

KRONE EDITION R56 GT-WING Ver1.1/1.2

FRP (1.1)・カーボン (1.2)

R56CS
レーシーで存在感のあるリアビューを演出するGTウイング。上下2段のウイング形状とシャープなデザインの翼端板が特徴で、効果的にダウンフォースを発生。FRP製のVer.1.1とカーボン製のVer.1.2をラインアップ。

■9万8000円 (1.1) 14万952円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



Duell AG

KRONE EDITION Cooling Bonnet Ver1.1/1.2/1.3/1.4

FRP (1.1)・FRP+カーボン (1.2~1.4)

R56CS R57 R55 R58 R59
大幅な軽量化と冷却性能に効果的なボンネット。左右のスリットダクトが大きなアクセントだ。Ver1.1から1.4まで4種が用意される。加工によりoneとCooperにも装着可能。

■14万8000円 (1.1) 20万円 (1.2)
23万円 (1.3) 23万5000円 (1.4)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



Duell AG

F56 Cooling Bonnet Ver1.1/1.2

FRP・FRP+カーボン

F56 F55 F57
エンジンルーム内の熱された空気を排出できるダクト付きボンネット。ダクトは左右フェンダー部に開いており、雨水が浸入してもエンジン本体などの重要部分に直接かからない点が嬉しい。樹脂製なので軽量な事も魅力。

■15万2000円 (1.1) 22万7810円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



BONNET

ボンネット

材質



MINI DELTA

ボンネットワイドスクープ R56クーバーS用

FRP・カーボン

R56CS
R56 CooperSのボンネットスクープの開閉口を大きくデザインしたカーボン製エアダクト。インテーククーラーへ、より多くの空気を送ることでクーリングの効果も高まる。マイナーチェンジ前に適合する。綾織りカーボン製で見た目も美しい。

■4万5000円 (カーボン) 3万5000円 (FRP)
■デルタ ☎06-6338-4132



Duell AG

KRONE EDITION R56 Bonnet Scoop Ver1.1/1.2

FRP (1.1)・カーボン (1.2)

R56CS R52 R57 R55 R58 R59
見た目のインパクトとともに、より多くの走行風を導入。ボンネットスクープのある、過給器装着車に対応。FRPとカーボンの2種類。

■3万円 (1.1) 4万2000円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



Duell AG

F56 Air Intake Ver1.1 /1.2

FRP (1.1)・カーボン (1.2)

F56 F55 F57
完全なダクト形状とすることでボンネットエアスクープから流入したフレッシュエアを効率よくクリーナー部まで導くエアガイド。エンジンルームのドレスアップ効果も高い。

■14万8000円 (1.1) 17万5000円 (1.2)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



GIOMIC

フレッシュ・エア・ガイド

ドライカーボン

R56CS R55 R57 R58 R59
ダクトから入るエアをクリーナー部に効率よく導くためのエアガイド。ドライカーボン製のために高級感も高く、エンジンルームの中で機能美を主張してくれる。

■6万2000円
■ジオミック ☎045-383-9898



GIOMIC

ボンネット・エアー・バルジ for F56

カーボン

F56 F55 F57
純正ボンネットダクトと交換装着することで、ボンネット裏へ直接フレッシュエアを引き込むことを実現。フィッティングと造形に拘ったデザインは、機能が生み出す精悍な顔つきに変化させてくれる。専用カバーで雨水の侵入も防止できる。

■6万4000円
■ジオミック ☎045-383-9898

JURAN



Fender Arch Mole

FRPウレタンゴム

ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能なモール。素材はPVC製で、カラーは黒茶地仕上げ。両面テープが付属され、長さは2.5mとなる。塗装しての装着も可能。

■3990円
■タニダ ☎052-871-3741

SilkBlaze



フェンダーアーチモール

FRPウレタン

自由な長さにカットして装着可能。フェンダーアーチにリップ形状を設けることでスポーティさをプラス。両面テープ施工済みで取り付けも簡単。未塗装のほか、ホワイトもしくはブラックの塗装済みがあり。

■2500円(未塗装) 6000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335

GIOMIC



フェンダー・アーチ・モール

FRP

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61
純正の樹脂製フェンダーに装着するアーチモール。前後左右の4枚セットで、片側10mmワイドになる。幅広タイヤ装着時の必需品。

■3万8000円(素地) 4万8000円(ブラック塗装済)
■ジオミック ☎045-383-9898

JAOS



オーバーフェンダー typeX

FRP

R60
タミーボルトによるボルト止め風のスパルタンなデザインが強い存在感をアピールするワイドフェンダー。ワイド量は片側9mmに抑えてあり、ノーマルのタイヤ&ホイールサイズのままでも違和感ない仕上がりを実現。装着には一部加工が必要。

■7万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

FENDER

フェンダー

FRP=材質

MINI DELTA



フロントグリル(R60用)

FRP・カーボン

R60
クロスオーバーのフロントビューをスポーティーに演出するグリルキット。ボンネットを延長したようなシャープなデザインにブラックアウトされたアルミメッシュグリルを装着。グリルは耐久性に優れた粉黛塗装仕上げ。CooperSiに適合。

■6万3000円(FRP) 7万3000円(カーボン)
■デルタ ☎06-6338-4132

BUSINESSMAN



GTA グリルモール

FRP・カーボン

R56CS R55 R57
フロントフェイスに、ちょっとだけインパクトを設けたいユーザーに最適なアイテム。小さくて手軽なアイテムながら、ボリュームが増して印象を変えることができる。CooperSのみに適合する。

■3万2000円(FRP) 4万5000円(カーボン)
■デルタ ☎06-6338-4132

BUSINESSMAN



GTA ラジエーターグリル

FRP・カーボン

R56CS R55 R57
フロントマスクをシャープに見せるラジエーターグリル。ブラックメッシュはカーブ形成が難しいが、職人の手により美しい成型がなされている。もちろん純正グリルモールのまま装着可能だ。CooperSのみ適合。

■3万9000円(FRP) 5万3000円(カーボン)
■デルタ ☎06-6338-4132

Duell AG



KRONE EDITION R56 Carbon Grille Frame

カーボン

R56CS R57 R58
ワンポイントに最適なカーボン製グリルフレーム。平織、綾織、シルバーカーボンの3種があり、コンバートブルとクーペにも対応。

■3万9900円
■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081

GRILLE

グリル

FRP=材質

BUSINESSMAN



GTA サイドパネル

FRP・カーボン

R56CS R55 R57
フロントフェンダー後ろ側のスペースにダクト形状のデザインを設け、迫力をアップ。ダクト形状の奥にはメッシュを装着しており、高級感も抜群だ。取付は両面テープでの簡単貼り付けなので手軽にドレスアップが可能。

■5万8000円(FRP) 7万8000円(カーボン)
■デルタ ☎06-6338-4132

Duell AG



KRONE EDITION R53 Front Side Panels Ver1.1/1.2

FRP(1.1)・カーボン(1.2)

R53 R52
インパクトを高め、いっそうスポーティーなサイドビューを演出。先代ミニ全車に対応する。素材は、FRPとカーボンをラインアップ。

■4万5000円(1.1) 9万円(1.2)
■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081

Duell AG



KRONE EDITION Front Side Panels Ver1.1/1.2

FRP(1.1)・カーボン(1.2)

R56CS R53 R58
縦に長く入ったスリットで、レーシーな雰囲気仕立ててくれるフロントサイドパネル。素材は、FRPとカーボンをラインアップする。

■7万円(1.1) 9万円(1.2)
■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081

OTHERS

その他

FRP=材質

MINI DELTA



バンパーグリル(ブレイキダクト付)(R60用)

FRP・カーボン

R60
フロントビューをスポーティーに演出するグリルキット。ブラックアウトされたアルミメッシュグリルを装着。グリルは耐久性に優れた粉黛塗装仕上げ。フロントグリルとの同時装着が推奨される。CooperSのみ適合。

■5万8000円(FRP) 6万8000円(カーボン)
■デルタ ☎06-6338-4132

SilkBlaze



エアロガード

合成ゴム

FRP
傷付きやすいエアロやバンパーを路面などとの接触から強力にガードしてくれるアイテム。両面テープ施工済みで取り付けも簡単。ブラックとホワイトの2色をラインアップする。

■2500円
■ケースバック ☎0566-54-0335

JURAN



Garny Flap

ウレタンゴム

FRP
リアウイング下を流れるエアを加速させてダウンフォースを稼ぐ、リアスポイラー用エクステンション。硬度や柔軟性のバランスがとれたウレタンゴム製で、複雑な形状のスポイラーにも長さに合わせてカットして装着できる。

■3990円
■タニダ ☎052-871-3741

VARIS



VOLTEX GENERATOR

カーボン

FRP
リアの整流効果を高めるアイテム。リヤホイールハウスの後方に発生する乱流を渦状にし、車両後方へ排出することで、リヤのドラッグを軽減させる。リヤディフューザーとの同時装着で効果的にダウンフォースを向上。カーボン製。

■5万6000円
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



REAR DIFFUSER

カーボン

FRP
ボディ下に流れる空気を後方へ強力に引き抜き、ダウンフォースをアップするカーボン製リヤディフューザー。2つのフィンで3分割されたスタイルがリアビューをスポーティーに。幅575mmのMサイズと幅675mmのLサイズを用意。

■5万3000円(M) 5万6000円(L)
■バリス ☎042-689-2939

Duell AG



KRONE EDITION Rear Diffuser Ver1.1/1.2

FRP(1.1)・カーボン(1.2)

R56CS R53 R58
高速走行時にダウンフォースが得られ、ルックスだけでなく機能面も考慮。クローネエディションリアバンパーとリアマフラーとの同時装着の場合、無加工で装着可能。FRP製のVer.1.1とカーボン製のVer.1.2をラインアップする。

■9万5000円(1.1) 15万8000円(1.2)
■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081

SilkBlaze



ダミーダクトトリム

ABS

FRP
フェンダーやボンネットに装着すれば、スポーティ感が一気に高まるダミーダクト。本体はABS製のアルミメッシュ付きで、裏面には両面テープ施工済み。手軽にドレスアップが楽しめるアイテムだ。2個1セット。

■2800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



エアロスタビライジングフィン

ウレタン

FRP
ボディ表面の気流を変化させて走行安定性の向上を実現。柔軟性のある硬質ウレタンを採用。施工済みの両面テープで曲面にも貼付け可能。サイズの異なるフィン各2個ずつのセット。未塗装のほか、ホワイトもしくはブラックの塗装済みがあり。

■6800円(未塗装) 1万8000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



エアロガードII

PVC

FRP
傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのも特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色を用意。

■3200円
■ケースバック ☎0566-54-0335

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2017年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MINI

チューニングの完成度を高めるアイテム

カスタマイズの完成度を高めるには、やはり人とは違う自分ならではの拘りを持つことが大切。それを考えた場合に細かな部分を埋めてくれるのはここに紹介するようなアイテムたちだ。これらのアイテムを活用することで人に差をつける自分だけのスタイリングが出来上がる。また、実用面でも便利なアイテムがたくさんあるので、有効に活用してカーライフを楽しんでほしい。

F56 = 3代目 3ドア車に適合
F55 = 3代目 5ドア車に適合
R56CS = 2代目 Cooper Sに適合
R53 = 初代 Cooper Sに適合
F57 = 3代目 コンバーチブルに適合
F54 = 3代目 クラブマンに適合
R55 = 2代目 クラブマンに適合

R57 = 2代目 コンバーチブルに適合
R50 = 2代目 クーペに適合
R59 = 2代目 ロードスターに適合
R60 = 2代目 クロスオーバーに適合
R61 = 2代目 ベースマンに適合
汎 = 汎用アイテム

※各モデルナンバー内での適合詳細など (MT/ATやJCW用など) は文章内に記載しています。
※MINIはモデルやグレードが多岐に渡るため、パーツ購入の際は適合情報をメーカーやショップへ再度よくご確認ください。

FreeCraft



スモークリアゲートランプカバー

R54
リアゲートランプをスモークフィニッシュするカバーの3点セット。リアビューを落ち着いた雰囲気としてくれる。アクリル素材で、取り付けは両面テープで手軽に行える。リアゲートランプリムカバーとの同時装着は不可。

■1万5000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



スモークテールランプカバー

F54
ハイマウントストップランプと、リアバンパー左右のランプをスモークフィニッシュするカバーの3点セット。リアビューを落ち着いた雰囲気としてくれる。アクリル素材で、取り付けは両面テープで手軽に行える。

■1万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



スモークテールランプカバー

F56 F55 F57
テールランプをスモークフィニッシュするテールランプカバー。リアビューをシックにし、落ち着いた雰囲気としてくれる。透明アクリル素材で、取り付けは両面テープのために手軽に行える。

■1万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



ヘッドランプリムカバー

F54
特殊印刷によるリアルカーボン柄が特徴。透明アクリル素材の裏側に特殊印刷しているために剥がれなどのトラブルは皆無。固定は両面テープとなる。

■2万円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



ヘッドランプリムカバー

F56 F55 F57
透明アクリル素材の裏側に特殊印刷でカラーリングしたアイテム。黒地と特殊印刷のリアルカーボン柄の2タイプあり。固定は両面テープとなる。

■1万5000円(ブラック素地)
2万円(カーボン柄)
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

BODY PARTS

ボディまわりパーツ

Duell AG



Krone Edition R56 Drycarbon Headlight cover

R56CS
精悍な目元を実現させる、ドライカーボン製のインナーカバー。なお、純正アダプティブヘッドライト車への取り付けは不可。

■8万4000円(別途工賃が必要)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

GIOMIC



エアロ・テールランプ・カバー for F56

F56 F55 F57
テールランプに被せ、ドレスアップできるアイテム。モールドデザインでひと味違った印象を与えてくれる。クリアとライトスモークの2種類をラインアップ。

■2万2000円
■ジオミック
☎045-383-9898

ALBERTRICK



MINI F56/F55 サイドランプリム 2pcs

F56 F55 F54
サイドランプをドレスアップするカバーアイテム。写真のユニオンジャックの他に、ブラックユニオンジャックとチェッカーフラッグをラインアップしている。

■8400円
■アルバート リック
☎045-620-4180

FreeCraft



リアゲートランプリムカバー

F54
透明アクリル素材の裏側に特殊印刷でカラーリングしたアイテム。黒地と特殊印刷のリアルカーボン柄の2タイプあり。スモークリアゲートランプカバーとの同時装着不可。固定は両面テープとなる。

■1万2000円(ブラック素地)
1万5000円(カーボン柄)
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



テールランプリムカバー

F56 F55 F57
透明アクリル素材の裏側に特殊印刷でカラーリングしたアイテム。黒地と特殊印刷のリアルカーボン柄の2タイプあり。素材裏面からの着色のため、こすれなどにも強い。固定は両面テープとなる。

■1万5000円(ブラック素地)
2万円(カーボン柄)
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



スモークFogランプリムカバー

F56 F55 F57 F54
フォグランプをスモークフィニッシュするカバーのセット。フォグレンズのトーンを落とすことで目立つことを防ぎ、印象を変えられる。アクリル素材で、取り付けは両面テープで行う。

■8000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

ALBERTRICK



LEDサイドウインカーレンズ

R60
純正と交換するだけの簡単取り付けで、サイドウインカーをLED化。インナーブラックとインナークロムの2種類をラインアップする。

■8190円
■アルバート リック
☎045-620-4180

ALBERTRICK



テールランプリム

R55
テールランプとリフレクター部に装着するクロムタイプリム。R55専用アイテムで、上品かつスタイリッシュに仕上げる事が可能。

■1万4700円
■アルバート リック
☎045-620-4180

ALBERTRICK



サイドランプリム

R60
R60専用のクロムタイプサイドウインカーリム。サイドにワンポイントを加えることで、大きなドレスアップ効果をもたらしてくれる。

■6300円
■アルバート リック
☎045-620-4180

ALBERTRICK



クロムサイドランプリム

R56CS
サイドウインカーのリムをクロムタイプにすることで、引き締まったサイドビューを実現。取り付けは両面テープで行う。

■2100円
■アルバート リック
☎045-620-4180

ALBERTRICK



クロムリアフォグランプリム

R56CS
クロムタイプのリアフォグランプリムで、愛車のリアビューをグレードアップ。CooperSとJCWの前期に装着可能だ。

■3675円
■アルバート リック
☎045-620-4180

ALBERTRICK



クロムフォグランプリム

R56CS
さりげなく上級感を演出することができるフォグランプリムのクロムリング。左右1セットで、JCWをのぞくR56系全車に適合する。

■3990円
■アルバート リック
☎045-620-4180

FreeCraft



グリルセンターモールカバー

F56 F55 F57
グリル部にワンポイントアクセントを設けるアイテム。透明アクリルの裏側に特殊印刷でカラーリング。チリレッドとピアノブラックの2色をラインアップ。取り付けは両面テープとなる。CooperSのみ適合。

■1万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



テールランプリム

R57 R58
純正のメッキテールランプリムをメッキ剥離加工後、リアルカーボン柄を表面転写加工。R60以外は、現車部品と交換取り付けとなる。

■1万8000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



スモークテールランプカバー

R56CS R57 R58 R60
他人と差をつけるのに絶好のアイテムで、装着することでリアビューの印象をガラッと変えることが可能。手軽さも人気の秘訣。

■1万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



スモークサイドランプリムカバー

R56CS R57 R58 R60 R61
サイドウインカーをスモーク化することで、精悍なイメージを演出する。お手軽度ナンバー1で、人気アイテムのひとつだ。

■3600円(R60/61:6000円)
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



スモークリアFogランプリムカバー

R56CS R57
スモークカラーのアクリル樹脂成形品で、リアビューをドレスアップする。前期に適合し、付属の両面テープで取り付け可能。

■5000円~6000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



ヘッドランプリムカバー

R56CS R57 R58 R60 R61
ヘッドライトのリムに装着し、目元の印象を一変させるアイテム。CooperS以外はウォッシャーカバー不要で取り付け可能。

■1万3000円(ブラック素地)
2万2000円(カーボン柄)
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



MAX デイタイムランニングライト付き フロントエアインテイク

R60
クロムメッキ加工のエアインテークリムに5発のLEDを内蔵。フロント周りのアクセントになる。減光+消灯コントロールユニットも付属する。11年以降のノーマルバンパー車に適合。

■2万7000円
■マックスエンタープライズ
☎0952-22-3635



ALBERTRICK リアルーバーカバー

R60
リアバンパー左右のダクトに装着するカバーで、スポーティ感と上級感を演出してくれるアイテム。取り付けは両面テープで行う。

■5080円
■アルバートリック
☎045-620-4180



ALBERTRICK フロントルーバーカバー

R60
フロントバンパー下部に装着する、クロムタイプのルーバーカバー。クロスオーバーのフロントビューをドレスアップするのに最適。

■5080円
■アルバートリック
☎045-620-4180



FreeCraftMINI グリルモールカバー

R57 R55
フロントグリルの中央モール部に取り付けることで、フロントマスクをよりスポーティに仕立てることが可能。前期に対応する。

■1万5000円 (ABS素地)
2万1000円 (カーボン柄)
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



FreeCraft エアインテークカバー

F56 F55 F57 F54
ボンネットグリルをドレスアップ。透明アクリル素材の裏側に特殊印刷でリアルカーボン柄を表現しているため、剥がれなども起こらず高級感も高い。固定は両面テープで手軽に行える。

■1万5000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



FreeCraft グリルセンターモールカバー

F54
グリル部にワンポイントアクセントを設けるアイテム。透明アクリルの裏側に特殊印刷でカラーリング。チリレッドとピアノブラックの2色をラインアップ。取り付けは両面テープとなる。CooperSのみ適合。

■1万3000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



ZONE Racing フェンダーエアインテイク

R56CS R55
フェンダーエアインテークをドレスアップするアイテム。MINIのイメージにピッタリなユニオンジャックカラーで仕上げている。07年～10年のクルマに適合する。

■1万1000円
■マックスエンタープライズ
☎0952-22-3635



ZONE Racing フェンダーエアインテイク

R56CS R55
フェンダーエアインテークをドレスアップするアイテム。チェッカータイプでレーシーさを感じさせる仕上がりとなっている。07年～10年のクルマに適合する。

■1万1000円
■マックスエンタープライズ
☎0952-22-3635



ZONE Racing フェンダーエアインテイク

R56CS R55
フェンダーエアインテークをドレスアップするアイテム。ブラックメッシュタイプで落ち着いた仕上がりとなる。07年～10年のクルマに適合する。

■1万1000円
■マックスエンタープライズ
☎0952-22-3635



ZONE Racing フェンダーエアインテイク

R56CS R55
シャークフィン形状のフェンダーエアインテーク。クリアー/ブラックトリム仕様で、ブルーLEDが内蔵されており、インパクトも強い。07年～10年のクルマに適合する。

■1万5000円
■マックスエンタープライズ
☎0952-22-3635



MAX デイタイムランニングライト付き フロントエアインテイク

R60
ブラックカラーのエアインテークリムに5発のLEDを内蔵。フロント周りのアクセントになる。減光+消灯コントロールユニットも付属する。11年以降のノーマルバンパー車に適合。

■3万2000円
■マックスエンタープライズ
☎0952-22-3635



MAX デイタイムランニングライト付き フロントエアインテイク

R60
クロムメッキ加工のエアインテークリムに5発のLEDを内蔵。フロント周りのアクセントになる。減光+消灯コントロールユニットも付属する。11年以降のノーマルバンパー車に適合。

■2万7000円
■マックスエンタープライズ
☎0952-22-3635



ALBERTRICK ドアハンドルカバー

R56CS R53 R52 R57 R55 R60
ユニオンジャック、ブラックジャック、チェッカーの3タイプを設定。装着もカンタン。

■9975円 (フロント)
1万2600円 (R55用リア)
2万1000円 (R55/60用・F/Rセット)
■アルバートリック
☎045-620-4180



ALBERTRICK MINI F55 ドアハンドルカバー 5pcs

F55
ドアノブをドレスアップしながら、キズなども防止できるカバー。写真のブラックユニオンジャックカラーのほか、ユニオンジャックカラー、チェッカー柄の3種類を設定。5ドア用5Pセット。

■1万8800円
■アルバートリック
☎045-620-4180



ALBERTRICK MINI F56 ドアハンドルカバー 3pcs

F56
ドアノブをドレスアップしながら、キズなども防止できるカバー。写真のチェッカー柄のほか、ユニオンジャックカラー、ブラックユニオンジャックカラーの3種類を設定。3ドア用3Pセット。

■1万円
■アルバートリック
☎045-620-4180



CLOS カーボンサイドスカットル

R56CS R60
R60専用のカーボン製サイドスカットル。純正の上に貼付けるだけの簡単装着で、スポーティさがグッとアップすること間違いなし。

■3万2000円 (R56)
5万2000円 (R60)
■CLOS
☎03-3699-5899



FreeCraftMINI バンパーエアダクトカバー

R56CS R57 R55
フロントバンパーのダクトカバーで、ABS黒生地とリアルカーボン柄をラインアップ。後期に適合し、取り付けは両面テープで行う。

■1万2000円 (ABS素地)
1万6000円 (カーボン柄)
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



ZONE Racing フェンダーエアインテイク

R56CS R55
フェンダーエアインテークをドレスアップするアイテム。MINIのイメージにピッタリかつ、落ち着いた印象のブラックユニオンジャックで仕上げている。07年～10年のクルマに適合する。

■1万1000円
■マックスエンタープライズ
☎0952-22-3635



FreeCraft リアゲートノブカバー

F54
リアゲートノブをリアルカーボン柄にドレスアップ。透明アクリル素材に裏面からの着色しているため、擦れなどで剥がれる心配も無し。固定は両面テープとなる。

■1万円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



FreeCraft リアゲートハンドルカバー

F56 F55
リアゲートハンドルをリアルカーボン柄にドレスアップ。透明アクリル素材に裏面からの着色しているため、擦れなどで剥がれる心配も無し。固定は両面テープとなる。

■1万3000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



FreeCraft ドアハンドルカバー

F56 F55 F57 F54
ドアノブをドレスアップ。透明アクリルの裏側から印刷しており、擦れなどで剥がれる心配も無し。チリレッドとリアルカーボン柄の2タイプ。3ドア、5ドア設定あり。コンフォートアクセスシステムは要確認。

■1万円 (3Dr) 1万8000円 (5Dr)
1万8000円 (F54)
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



FreeCraftMINI ドアハンドルカバー

R60
チリレッド塗装とリアルカーボン柄を用意するR60専用のドアハンドルカバー。ドレスアップのファーストステップにオススメだ。

■1万8000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



FreeCraftMINI リアゲートハンドルカバー

R56CS R57
カーボンルックでリヤビューをドレスアップするリアゲートハンドルカバー。手軽に取り付けられ、手ごろな価格も魅力だ。

■1万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



CLOS カーボンドアハンドルカバー

R56CS R57 R55 R58 R59
ドアハンドルに被せるタイプのリアルカーボン製ドアハンドルカバー。コンフォートアクセスシステムは不可能となるので注意。

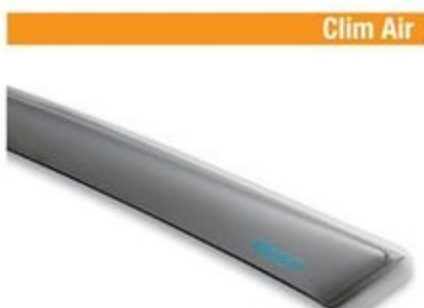
■3万2000円
■CLOS
☎03-3699-5899



Clim Air ドアバイザー

F55
欧州の自動車機能用品メーカー、ドイツのClimAir社による車種別専用設計のドアバイザー。リア用左右の2枚セット。14年以降のクルマに適合する。

■7000円
■マックスエンタープライズ
☎0952-22-3635



Clim Air ドアバイザー

F55
欧州の自動車機能用品メーカー、ドイツのClimAir社による車種別専用設計のドアバイザー。フロント用左右の2枚セット。14年以降のクルマに適合する。

■1万2000円
■マックスエンタープライズ
☎0952-22-3635



Clim Air ドアバイザー

R60
欧州の自動車機能用品メーカー、ドイツのClimAir社による車種別専用設計のドアバイザー。リア用左右の2枚セット。

■7000円
■マックスエンタープライズ
☎0952-22-3635



Clim Air ドアバイザー

R60
欧州の自動車機能用品メーカー、ドイツのClimAir社による車種別専用設計のドアバイザー。フロント用左右の2枚セット。

■1万2000円
■マックスエンタープライズ
☎0952-22-3635



ZOOM ENGINEERING カーボン製サイドバイザー

R56CS
雨天時の換気などでウィンドウを開けたい場合に必須なサイドバイザー。オープン時の整流効果も持たせている。素材はブラックカーボンとシルバーカーボンあり。

■4万7000円～5万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



CLOS ドアバイザー

R56CS R53 R55
クリップと両面テープで手軽に装着可能なドアバイザー。基本はFRP製だが、R50およびR53用はカーボン製もラインアップされる。

■2万8000円
(R50用カーボン:4万5000円)
■CLOS
☎03-3699-5899

Duell AG



F56 Dry Carbon フューエルカバー

F56 F55 F57
純正のフューエルキャップに被せてドレスアップを行うカバー。ドライカーボン製のためにレーシーな雰囲気も高まる。純正キャップの傷防止効果も期待できる。

■2万8000円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

CLOS



カーボンフューエルリング

R56CS R53

R53およびR56のCooperSに取り付け可能な、フューエルリング。カーボン製で、さりげない“ツウ”好みなドレスアップが可能だ。

■1万6000円
■CLOS
☎03-3699-5899

CLOS



カーボンフューエルカバー

R56CS R55

給油口に被せることで、レーシーかつスポーティな雰囲気を実現するカーボンアイテム。写真のCooperS用のほか、oneおよびCooper用もあり。

■1万7000円
■CLOS
☎03-3699-5899

ALBERTRICK



タンクキャップカバー

R56CS R53 R52 R57 R55 R60

ミニの給油口をオシャレにドレスアップ。3種類のカラーが用意されているので、好みで選ぶことが可能。適応車種も幅広い。

■7500円(一部グレードは4800円)
■アルバート リック
☎045-620-4180

ALBERTRICK



MINI F5x タンクキャップカバー

F56 F55 F57

フューエルキャップをドレスアップできるアイテム。写真のユニオンジャックのほか、ブラックユニオンジャックとチェッカーの計3色をラインアップ。装着は被せるだけ。

■6000円
■アルバート リック
☎045-620-4180

LSD



ランボスタイルドア

R56CS R53 R52 R57 R58

ドイツの車高調メーカーであるKWが開発から製作までしているガルウイングキット。サルーン系のほか、コンバーチブルにも適合。

■23万6000円～25万1000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

ALBERTRICK



KAMEI リアバンパー プロテクションフィルム

R56CS R55 R57 R58 R60

見た目は変えないままリアバンパーのキズ保護をする特殊な透明フィルム。車種専用カットされているためD.I.Yで簡単に施工可能。説明書と、施工のためのフェルト付ヘラも付属する。

■4000円
■アルバート リック
☎045-620-4180

FreeCraft



ドアミラーカバー

F56 F55 F57 F54

透明アクリルの裏側に特殊印刷でカラーリングし、キズなどでカラーが落ちることが無い。チリレッドとリアルカーボン柄の2種類。ウエルカムランプの有無は確認。

■1万3000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

ALBERTRICK



ドアミラーカバー

R56CS R53 R52 R57 R55 R60

取り付けるだけで印象がガラッと変わるドアミラーカバー。チェッカーのほか2種を用意し、クラブマンやカンツリーマンにも対応。

■1万3125円
■アルバート リック
☎045-620-4180

ALBERTRICK



MINI F56/F55 ドアミラーカバー 2pcs

F56 F55 F54

ドアミラーをドレスアップするアイテム。写真のユニオンジャックカラーのほか、ブラックユニオンジャックカラーとチェッカー柄の3種類をラインアップしている。

■1万6800円
■アルバート リック
☎045-620-4180

FreeCraft



フューエルリッドカバー

R60 R61

ワンポイントのドレスアップアイテムとして人気フューエルリッドカバー。ABS黒生地とリアルカーボン柄をラインアップする。

■6000円(ブラック素地)
9000円(カーボン柄)
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



F-LIDガーニッシュ

R56CS

フューエルリッドの周囲を囲むカーボン製パーツ。スバルタンなイメージアップとともに、給油の際のキズ防止にも役立つ。

■6000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

ZERO-1000



カーボンエンジンカバーフード

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

細部まで張りこまれた綾織りカーボンとクリアコーティングの光沢が美しい。純正カバーベースでフィッティングも抜群。CooperSのN18B16Aエンジン専用。

■5万2800円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

JAOS



マッドガード車種別取付キット

R60

マッドガードの装着を容易にする車種別キット。ボルト類、フラップカット用型紙がセットになっている。マッドガード本体はJAOSマッドガードⅢ汎用タイプM専用で、別売となる。

■5000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

JAOS



マッドガードⅢ Mサイズ

R60

ラリーレイドマシンなどに装備され、オフロードイメージに欠かせないマッドフラップ。汎用マウントも付属する。実際に飛び石でのボディキズも防止できる。2枚セット。

■1万3000円
■ジャオス
☎0279-20-5511

CLOS



カーボントランクリッドカバー

R56CS

リアルカーボンで造られたカーボントランクリッドカバー。R56専用で、リヤビューのワンポイントドレスアップにピッタリの一品。

■2万4000円
■CLOS
☎03-3699-5899

CLOS



カーボンエンブレムカバー

R56CS R53 R52 R57

同じサイズが2個1セットになっており、フロントとリヤに装着可能なカーボン製エンブレムカバー。さりげないドレスアップに。

■1万4000円
■CLOS
☎03-3699-5899

CLOS



ウォッシャーノズルカバー

R56CS R53

クロムタイプのウォッシャーノズルカバー。両面テープの厚みで高さ調整することで、背の低いタイプのノズルにも装着可能。

■3200円
■CLOS
☎03-3699-5899

FreeCraft



マフラーカッター

R60

R60のCooperS専用マフラーカッター。ステンレス製で口径は90φを採用。専用の取り付け金具でボルトオン装着が可能だ。

■1万3000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FreeCraft



ルーフアンテナカバー

R56CS R60 R61

透明アクリル樹脂の裏面に特殊印刷加工でカラーリングした成形品のルーフアンテナカバー。ホワイトとブラックを用意する。

■6000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

Duell AG



F56 Dry Carbon ナンバープレート

F56 F55 F57

ドライカーボン素材で製作されたナンバープレートベース。サーキットなどでナンバーを外した際など、細部まで拘る満足感を高めてくれるアイテムだ。

■2万8000円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

Duell AG



F56 Dry Carbon トランクカバー

F56 F55 F57

トランクモールド部分に被せ装着し、ドレスアップを行えるカバー。ドライカーボン製のため、その独特な半ツヤの表面が高級感を高めている。

■3万円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

Duell AG



F56 Dry Carbon アンテナカバー

F56 F55 F57

純正のアンテナをドレスアップするカバー。ドライカーボンを使用しており、品質、高級感は抜群の仕上がりとなっている。リーズナブルなFRP製もあり。

■2万2000円(カーボン)
1万6000円(FRP)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

Duell AG



KRONE EDITION C-Pillar Panels

R56CS R53

リアサイドガラス面に装着することで、トータルバランスに優れたドレスアップが可能。貼付けタイプなので、施工も簡単だ。

■4万6200円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

Duell AG



KRONE EDITION Carbon Number Stay

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61

カーボンで製作されたナンバーステーで、適度な傾斜がポイント。またナンバーと同サイズのため、装着後のフィット感はバツグン。

■1万2600円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

CLOS



ナンバープレート カーボンガーニッシュ

R53

リヤのナンバープレート両サイドに貼ることで、手軽に愛車のリヤビューを个性的にドレスアップ。R50およびR53に適合する。

■8000円
■CLOS
☎03-3699-5899

CLOS



ナンバーステー

R56CS R53 R57 R55 R58 R59 R60

適度なアングルが付いており、フロントマスクの印象をさりげなく変更することが可能。カラーはブラックとポリッシュを用意。

■7000円
■CLOS
☎03-3699-5899

MAROYA



リアゲートダンパー

R53

リアゲートの開閉をサポートし、オープン状態で保持してくれるダンパー。本体はカーボン巻きで仕上げており、レーシーだ。カーボンはブラックとシルバーの2色あり。

■1万7800円(ブラック)
1万9800円(シルバー)
■MAROYA
☎027-289-9161

MAROYA



ボンネットダンパー

R53

ボンネットの開閉をサポートし、オープン状態で保持してくれるダンパー。本体はカーボン巻きで仕上げており、レーシーだ。カーボンはブラックとシルバーの2色あり。

■1万7800円(ブラック)
1万9800円(シルバー)
■MAROYA
☎027-289-9161

FreeCraft



ルーフアンテナカバー

F54

ルーフアンテナに被せてドレスアップを行うアイテム。透明アクリル素材の裏側に特殊印刷を施す。ピアノブラック、もしくはカーボン柄で、高級感ある仕上がりになっている。

■6000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

FOLIATEC



ヘリカルショートアンテナ
"50" "80" "103"

ドイツのメーカーFOLIATEC（フォリアテック）製のショートアンテナ。長さ約50/80/103mmの3種で、各種取り付けネジが付属する。

■2940円
■アルバート リック
☎045-620-4180

SOUWA



デリートワイパー

リアワイパーを外した際、ガラスに開いた穴を塞ぐキット。鏡面仕上げのため目立たず、ガラスに一体化したような仕上がり。ネジ式固定でバックがあるため、防水性も良好。

■5800円～
■ソウワコーポレーション
☎052-321-0007

GIOMIC



ワイパーホールキャップ

リアワイパーを取り外した際のガラスホールを効果的に塞ぐ専用キャップ。純シリコン製で高耐久性を実現する。JCWも装着可能。

■1800円
■ジオミック
☎045-383-9898

ALBERTRICK



Glasstopfen リアガラスホールキャップ for MINI

リアワイパーを取り外した際のウィンドウガラスの穴を綺麗にスムーズにさせるアイテム。購入時には穴のサイズを確認。

■4500円
■アルバート リック
☎045-620-4180

CRUIZE



LicencePlate SlimBolt & ColorWasher

ステンレス製トルクスボルトとアルミ製カラーワッシャーのセット。ボルトのヘッドは薄型で、スッキリとした取り付けを実現。MINI用にフロント用の20mm2本とリア用の12mm1本のセット

■2000円
■HeartNet
☎0570-06-4147

GIOMIC



チタン/アルミ・ライセンスプレート・ボルト

ライセンスプレートをよく固定する専用のアルミ製薄型ヘッドのボルト。フロント用にはアルミ4色、チタン3色を用意し、カラーコーディネイトを楽しめる。

■1500円(アルミ) 2800円(チタン)
■ジオミック
☎045-383-9898

SilkBlaze



MESH SEAL

メッシュ柄がプリント済みのシールで、エアロなどに貼り付ければダクトが開いているように見せることが可能。柔軟素材なので曲面にもフィットし、切り取りも簡単。縦タイプと横タイプの2種類がある。

■1900円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze

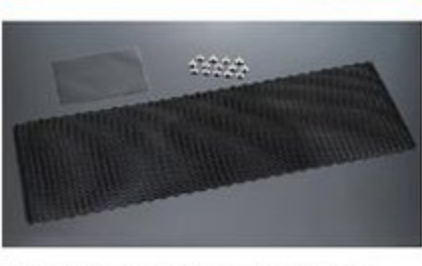


LINE TAPE

レッドのアクセントで手軽に愛車のイメージを一変させる。フロントリップやサイドステップのほか、インテリア各部など、差し色に最適。使い方はアイデア次第だ。サイズ幅15mm、長さ2500mm。

■1800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



BUMPER DUCT MESH

欧州車チックなイメージを注入するのに最適なハニカムタイプネット。ABS製でカットしやすく、エアロやグリルの加工にオススメ。アイデア次第で、さまざまな場所に使える汎用タイプだ。

■5800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

JURAN



Heat Protector

マフラーの熱からボディを保護するシート。カーブにも合わせやすいヘアライン仕上げの50ミクロンアルミ製。サイズは250×200mm。

■1365円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Grille Net

高品質のアルミ製ネット。その名の通りグリルなどの開口部に使用し、手軽にファッション性をアップさせられる。カラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200mm。

■6090円
■タニダ
☎052-871-3741

iSWEEP

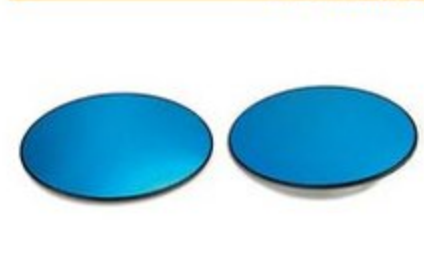


Micro Antenna

ドイツのメーカー、FOLIATEC製のショートアンテナ。スタイリッシュなルックスを実現する。長さ約50、80、103mmの3種で、各種取り付けネジが付属している。

■6000円
■イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356

ALBERTRICK

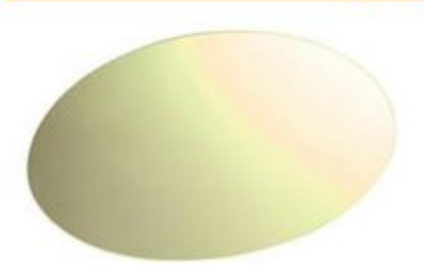


ワイドビューブルードアミラーレンズ

違和感の少ない視界を確保しつつ、ブルーミラー採用で後方からの眩しい光を軽減。ドアミラーヒーター機能にも対応する。

■1万500円
■アルバート リック
☎045-620-4180

CLOS



ワイドビュードアミラー

ミラー曲率の変更により、後方視界をアップ。カラーバリエーションは4色用意され、廉価版やルームミラーもラインアップする。

■1万8000円
■CLOS
☎03-3699-5899

ALBERTRICK



AutoStyle ワイドビューブルードアミラーレンズ

視界異和感を減らしながら、ブルーミラーを採用することにより夜間の後方からの眩しい光を軽減。純正交換タイプならではのドアミラーヒーター機能対応。自動防眩機能は使用不可。

■1万円
■アルバート リック
☎045-620-4180

DOOR MIRROR

ドアミラー

KENT GARAGE

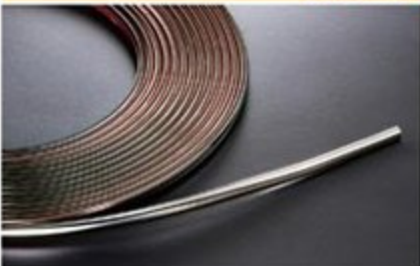


ブラックアウトモールテープ

ウィンドウモールをブラックアウト化するキット。貼りやすさを考慮し、曲面にもフィットしてシワになりにくくエア抜けの良い材料を使用している。1台分に余裕ある長さに設定されている。ばら売りも可能。

■6000円
■ケントガレージ
☎055-924-3298

SilkBlaze



CROME MOLD

高品質なモール。自由な長さにカットでき、裏面には3M製の両面テープを施工済みなので、DIYで簡単に装着が可能。サイズは幅6mm、長さ4.5m、厚さ3mm。

■1800円(クローム)
2000円(スモーク)
■ケースバック
☎0566-54-0335

ZOOM ENGINEERING



レーシングミラー

砲弾形デザインを生かしつつ、カーボンボディとアルミ削り出しベゼルを使用。ミラーはブルーの620R曲面鏡を使用し、ワイドで眩しくない視界を実現。取り付けは純正位置にボルトオン。カーボン、シルバーカーボンの2種類

■3万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

CRAFT SQUARE



ツーリングコンペティションミラー(R50系)

モータースポーツ界で多くの実績を持つクラフトスクエア製のカーボンミラー。片側アッセンブリ325gという軽さも特徴だ。

■5万1000円
■クラフトスクエア
☎03-3488-7463

CRAFT SQUARE



ツーリングコンペティションミラー(R56系)

ドアパネル取り付けタイプのカーボンドアミラーで、レーシーな雰囲気満点。サーキット派ユーザーはぜひ欲しいアイテムのひとつ。

■5万1000円
■クラフトスクエア
☎03-3488-7463

Duell AG



Color Wide Mirror

ワイドな後方視界に加え、独自の特殊コーティングにより後続車の反射光を軽減したミラー。

■1万8900円(サイドミラー)
9450円(ルームミラー)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

ガラス表面に特殊処理を施しブルーに発色させることで、着色では得られない高い防眩効果とクリアな視界を両立。600Rの凸面鏡を使用し、上下左右に極広な視界が得られる。取り付けは専用の両面テープ。

■1万200円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZONE Racing



F56-ルック プロジェクターヘッドライトタイプ-1

F型ルックのヘッドライト。クリア/クロムカラー。LEDライトバーポジションライト付き。レベライザー付きで、日本光軸仕様となっている。06～14年のアダプティブ機能の無いハロゲンヘッドライト装備車に対応する。

■13万円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



F56-ルック プロジェクターヘッドライトタイプ-1

F型ルックのヘッドライト。クリア/ブラックカラーでHIDバルブ付属。LEDライトバーポジションライト付き。レベライザー付きで、日本光軸仕様。06～10年のアダプティブ機能の無いハロゲンヘッドライト装備車に対応する。

■7万8000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



F56-ルック プロジェクターヘッドライトタイプ-1

F型ルックのヘッドライト。クリア/ブラックカラー。LEDライトバーポジションライト付き。レベライザー付きで、日本光軸仕様となっている。06～14年のアダプティブ機能の無いハロゲンヘッドライト装備車に対応する。

■5万3000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



F56-ルック プロジェクターヘッドライトタイプ-1

F型ルックのヘッドライト。クリア/クロムカラーでHIDバルブ付属。LEDライトバーポジションライト付き。レベライザー付きで、日本光軸仕様。06～10年のアダプティブ機能の無いハロゲンヘッドライト装備車に対応する。

■7万8000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



F56-ルック プロジェクターヘッドライトタイプ-1

F型ルックのヘッドライト。クリア/クロムカラー。LEDライトバーポジションライト付き。レベライザー付きで、日本光軸仕様となっている。06～14年のアダプティブ機能の無いハロゲンヘッドライト装備車に対応する。

■5万3000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

LAMP

ランプ類

ALBERTRICK



LEDテールレンズ

R56CS

存在感あるテールビューを演出。カラーはクロムとブラック、ブラック+クロムの3種で、R56の前期に適合。そのほかR50用なども設定あり。

■3万4650円～
■アルパート リック
☎045-620-4180

ALBERTRICK



MINI F56-Look XENON & HALOGEN Headlight for R55/56/57/58/59

R56CS R55 R57 R58 R59

F型ルックのヘッドライト。クリア/ブラックカラー。LEDライトバーポジションライト付き。レベライザー付きで、日本光軸仕様となっている。10～10年のアダプティブ機能の無いキセノンヘッドライト装備車に対応する。

■5万7000円(ハロゲン車)
■6万8000円(キセノン車)
■アルパート リック
☎045-620-4180

ZONE Racing



F56-Lルック プロジェクター ヘッドライト ライトタイプ-1

R56CS R55 R57 R58 R59

F型ルックのヘッドライト。クリア/ブラックカラー。LEDライトバーポジションライト付き。レベライザー付きで、日本光軸仕様となっている。06～10年のアダプティブ機能の無いキセノンヘッドライト装備車に対応する。

■6万3000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



F56-Lルック プロジェクター ヘッドライト ライトタイプ-1

R56CS R55 R57 R58 R59

F型ルックのヘッドライト。クリア/ブラックカラー。LEDライトバーポジションライト付き。レベライザー付きで、日本光軸仕様となっている。06～10年のアダプティブ機能の無いキセノンヘッドライト装備車に対応する。

■13万円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



F56-Lルック プロジェクター ヘッドライト ライトタイプ-1

R56CS R55 R57 R58 R59

F型ルックのヘッドライト。クリア/ブラックカラー。LEDライトバーポジションライト付き。レベライザー付きで、日本光軸仕様となっている。06～10年のアダプティブ機能の無いキセノンヘッドライト装備車に対応する。

■13万円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



F56-Lルック プロジェクター ヘッドライト ライトタイプ-1

R56CS R55 R57 R58 R59

F型ルックのヘッドライト。クリア/クロムカラー。LEDライトバーポジションライト付き。レベライザー付きで、日本光軸仕様となっている。10～14年のアダプティブ機能の無いキセノンヘッドライト装備車に対応する。

■6万3000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ALBERTRICK



MINI R56 (M/C後) LEDテールレンズ

R56CS R57 R58 R59

インナーブラックタイプで、純正とはひと味違うルックスを実現したテールランプASSY。専用の反射板も付属している。左右1台分セット。純正交換となる。

■3万3000円
■アルパート リック
☎045-620-4180

ZONE Racing



LEDテール レンズ タイプ-1

R60

クリアー/シルバータイプのLED仕様インナーブラックタイプ。リバーズとリアフォグのみ純正バルブを使用。リアバンパー貼り付け用フレクター付き。11年以降に適合。左右セット。

■4万3000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



LEDテール レンズ タイプ-1

R60

クリアースモーク/ブラックタイプのLED仕様テールランプASSY。リバーズとリアフォグのみ純正バルブを使用。リアバンパー貼り付け用フレクター付き。11年以降に適合。

■4万3000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



LEDテール レンズ タイプ-1

R60

クリアー/ダークレッドタイプのLED仕様テールランプASSY。リバーズとリアフォグのみ純正バルブを使用。リアバンパー貼り付け用フレクター付き。11年以降に適合。

■4万3000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



LEDテール レンズ タイプ-1

R55

07年から14年のクルマに対応したクリアー/ブラックタイプのテールレンズ。LEDバータイプのテールランプと、21発のLEDによるウインカーになる。

■3万3000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



LEDテール レンズ タイプ-1

R55

07年から14年のクルマに対応したオールレッドタイプのテールレンズ。LEDバータイプのテールランプと、21発のLEDによるウインカーになる。

■3万3000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ALBERTRICK



Autostyle MINI R60 LED Tail Lens

R60

R60クロスオーバーのLEDテールレンズ。カラーはクロム、インナーレッド、スモーク、ブラックの全4タイプをラインアップしている。イグニッションON時に約5秒間フラッシング現象が発生するが、警告灯は発光しない。

■3万6000円
■アルパート リック
☎045-620-4180

ALBERTRICK



MINI R60 LEDテールレンズ T-2

R60

写真のダークレッドブラック、もしくはスモークシルバー&クリアのタイプあり。リアビューのイメージを大きく変えてくれる。LEDによる発光もスタイリッシュだ。左右1台分セット。

■4万3000円
■アルパート リック
☎045-620-4180

ALBERTRICK



MINI R55 Clubman (M/C後) LEDテールレンズ

R55

レッドとブラック&クロム仕様。純正交換タイプで簡単に装着でき、リアビューのイメージを大きく変えてくれる。LED仕様のため、歯切れのよい発光もスタイリッシュだ。左右1台分セット。

■3万3000円
■アルパート リック
☎045-620-4180

ZONE Racing



ユニオン ジャック デザイン LEDテール レンズ Type-1

R56CS R55

ユニオンジャックのカラーを使用したしたクリアー/クロムタイプのテールレンズ。LED仕様でハッキリとした点灯も魅力だ。10年～14年のクルマに適合。F55のONEは不可。

■3万3000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



ユニオン ジャック デザイン LEDテール レンズ

R56CS

ユニオンジャックのカラーを使用したしたクリアー/クロムタイプのテールレンズ。LED仕様でハッキリとした点灯も魅力だ。10年～14年のクルマに適合。

■3万3000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ALBERTRICK



MINI R56 (M/C前) LEDテールレンズ

R56CS R57

スモークタイプで、純正とはひと味違うルックスを実現したテールランプASSY。専用の反射板も付属している。左右1台分セット。純正交換となる。

■3万3000円
■アルパート リック
☎045-620-4180

ZONE Racing



12LED-デイトタイム ライト機能付きフォグ ライト タイプ-2

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

クリアー/シルバー仕様のフォグランプ。より明るい35W6000k仕様HIDがセットされており、抜群の明るさを誇る。12発のLEDによるデイトタイムライト機能も搭載している。

■5万9000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



12LED-デイトタイム ライト機能付きフォグ ライト タイプ-2

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

クリアー/シルバー仕様のフォグランプ。25W6000k仕様HIDがセットされており、抜群の明るさを誇る。12発のLEDによるデイトタイムライト機能も搭載している。

■5万9000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



12LED-デイトタイム ライト機能付きフォグ ライト タイプ-2

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

クリアー/ブラック仕様のフォグランプ。フォグのバルブは純正を使用するためリーズナブルな点が魅力的。12発のLEDによるデイトタイムライト機能も搭載している。

■3万円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



12LED-デイトタイム ライト機能付きフォグ ライト タイプ-2

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

クリアー/ブラック仕様のフォグランプ。より明るい35W6000k仕様HIDがセットされており、抜群の明るさを誇る。12発のLEDによるデイトタイムライト機能も搭載している。

■5万9000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



12LED-デイトタイム ライト機能付きフォグ ライト タイプ-2

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61

クリアー/ブラック仕様のフォグランプ。25W6000k仕様HIDがセットされており、抜群の明るさを誇る。12発のLEDによるデイトタイムライト機能も搭載している。

■5万9000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ALBERTRICK



LEDリアフォグランプ

R56CS

ユニオンジャックをデザインしたレンズが特徴。15個のLEDが輝き、視認性も確保する。インナーカラーはクロムとブラックの2タイプ。

■1万1550円
■アルパート リック
☎045-620-4180

ALBERTRICK



R56 LEDサイドマーカー

R56CS R55 R57

MINIらしいドレスアップが施されたサイドマーカー。写真のユニオンジャック仕様と、ブラックジャック仕様の2種類をラインアップ。Sロゴ無し。交換するだけの簡単取付。

■1万1000円
■アルパート リック
☎045-620-4180

ZONE Racing



LEDハイ マウント ストップ ライト

R56CS R60

クリアー/ブラック仕様のハイマウントストップランプユニット。LED仕様で発光時のルックスも向上する。R56は07年～14年に、R60は11年からに適合。

■1万1000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ZONE Racing



LEDハイ マウント ストップ ライト

R56CS R60

クリアー/クロム仕様のハイマウントストップランプユニット。LED仕様で発光時のルックスも向上する。R56は07年～14年に、R60は11年からに適合。

■1万1000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

ALBERTRICK



LEDハイマウントストップランプ

R56CS R60

10個のLEDが点灯するハイマウントストップランプで、純正と交換するだけの簡単取り付け。カラーはブラックとクリアの2タイプ。

■1万2000円
■アルパート リック
☎045-620-4180

MAX



15-LED リアフォグライト Type-1

R56CS

クリアー/ブラックのユニオンジャックデザインのリアフォグランプユニット。ランプバルブは15発のLEDとなっている。さり気ないドレスアップに最適だ。07年～14年のクルマに適合。

■1万1000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

MAX

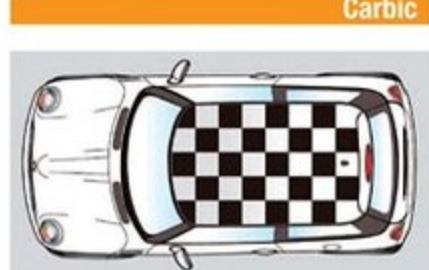
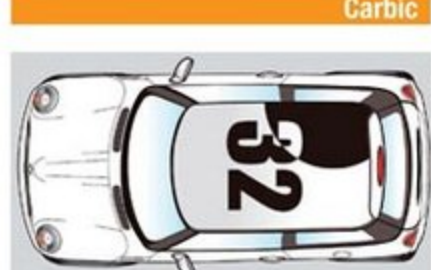
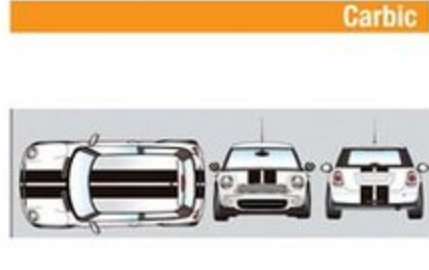
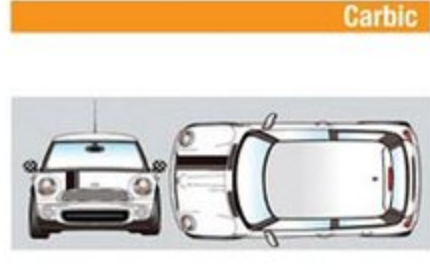
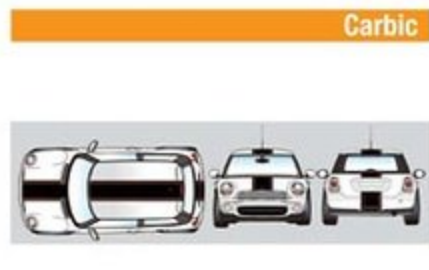


15-LED リアフォグライト Type-1

R56CS

クリアー/クロムのユニオンジャックデザインのリアフォグランプユニット。ランプバルブは15発のLEDとなっている。さり気ないドレスアップに最適だ。

■1万1000円
■マックスエンター プライズ
☎0952-22-3635

Duell AG  HIGH Performance HID Bulb D1S/SYSTEM Kit H8 R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 抜群の明るさを誇る35WのHID。バルブ「D1S」は色温度は4種類。H8キットは6種類を用意。 ■5万500円～(Bulb) 7万8000円～(SYSTEM Kit) ■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081	ZONE Racing  ユニオン ジャック デザイン LED サイド マーカー R56CS R53 R55 R57 R58 R59 MINIらしいユニオンジャックをあしらった、ドレスアップ効果の高いサイドマーカー。発光部分はLED仕様のため、鋭い光もスタイリッシュさを高めてくれる。 ■1万1000円 ■マックスエンター プライズ ☎0952-22-3635	ZONE Racing  ユニオン ジャック デザイン LED サイド マーカー R56CS R53 R55 R57 R58 R59 MINIらしいユニオンジャックをあしらった、ドレスアップ効果の高いサイドマーカー。発光部分はLED仕様のため、鋭い光もスタイリッシュさを高めてくれる。 ■1万1000円 ■マックスエンター プライズ ☎0952-22-3635	MAX  LEDサイド マーカー R60 クリアー/ブラック仕様のサイドマーカー。クリアーなのでスッキリしたイメージとなる。もちろん、LEDによるスタイリッシュな発光も魅力だ。11年以降に適合。 ■7800円 ■マックスエンター プライズ ☎0952-22-3635	MAX  LEDサイド マーカー R60 クリアー/クロム仕様のサイドマーカー。クリアーなのでスッキリしたイメージとなる。もちろん、LEDによるスタイリッシュな発光も魅力だ。11年以降に適合。 ■7800円 ■マックスエンター プライズ ☎0952-22-3635	ALBERTRICK  バルカンDRL LEDフォグランプ R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 LEDによるバルカンタイプのデライトランプ機能を搭載したフォグランプレンズ。カラーはインナーシルバーとインナーブラックの2種類をラインアップしている。 ■3万円 ■アルバート リック ☎045-620-4180
Carbic  WRAPPING SEAT R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 ミニでは定番となるチェッカー柄のルーフステッカー「タイプR-2」はオリジナルの「32」柄が特徴で、ブラックのほかレッドやグレー、ブルーなど全8色をラインアップ。 ■1万8500円～ ■カービック (CLA) ☎048-290-3111	Carbic  WRAPPING SEAT R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 ルーフステッカー「タイプR-2」はオリジナルの「32」柄が特徴で、ブラックのほかレッドやグレー、ブルーなど全8色をラインアップ。 ■1万8500円～ ■カービック (CLA) ☎048-290-3111	Carbic  WRAPPING SEAT R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 ユニオンジャック柄のルーフステッカー「タイプR-1」は、定番のブルー×レッドのほか、モノトーンカラーなど全8色を用意する。 ■1万8500円～ ■カービック (CLA) ☎048-290-3111	FOLIATEC Design  ストライプデカール J4 長さ150cm×幅22cmのサイズでボンネットからルーフまでをカバーするストライプデカール。マットブラックとマットホワイトの2色。 ■7500円 ■アルバート リック ☎045-620-4180	BODY GRAPHIC ボディグラフィック	Duell AG  LED IC Canceler R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 ポジションやウィンカーランプなどをLEDに交換した際に点灯してしまう警告灯。IC回路の制御でこれらを防ぎハイフラも防止する。 ■2500円 ■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081
Carbic  WRAPPING SEAT R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 ボンネットからリアまで、ボディ中央に2本のラインが走る「タイプBD-1」。個性的なブラック×ピンクなど全8色をラインアップ。 ■1万8500円～ ■カービック (CLA) ☎048-290-3111	Carbic  WRAPPING SEAT R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 ボンネットステッカー「タイプB-2」はハの字ストライプが特徴で、ブラックなどの単色のほか、ユニオンジャックやチェッカーも用意。 ■9500円～ ■カービック (CLA) ☎048-290-3111	Carbic  WRAPPING SEAT R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 ハーフラインのボンネットステッカー「タイプB-1」は、ブラック×ホワイトやレッド×ホワイトなど、全9色の豊富なラインアップ。 ■6500円～ ■カービック (CLA) ☎048-290-3111	Carbic  WRAPPING SEAT R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 サイドステッカー「タイプS-3」はリアフェンダー部に配したユニオンジャックがインパクト大！ レッド×ホワイトなど全7色を用意。 ■1万5750円～ ■カービック (CLA) ☎048-290-3111	Carbic  WRAPPING SEAT R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 サイドステッカー「タイプS-2」は動きのあるチェッカー柄が特徴で、ブラックのほかイエローやグレー、ブルーなど全7色を用意する。 ■1万2500円～ ■カービック (CLA) ☎048-290-3111	Carbic  WRAPPING SEAT R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 ボディサイド下部に入るサイドラインステッカー「タイプS-1」は、リアタイヤ前のロゴマークが特徴。カラーは全9色をラインアップ。 ■1万5500円～ ■カービック (CLA) ☎048-290-3111
Free Craft  インパネダッシュカバー F54 インパネダッシュをドレスアップするカバー。透明アクリルの裏側に特殊印刷でカラーリングし、色に深みを出している。チリレッド、ピアノブラックの2色を設定。 ■1万2000円 ■マックスコーポレーション ☎048-992-1666	Free Craft  インパネダッシュカバー F56 F55 インパネダッシュをドレスアップするカバー。透明アクリルの裏側に特殊印刷でカラーリングし、色に深みを出している。チリレッド、リアルカーボン柄、ピアノブラックの3色を設定。 ■1万6000円 ■マックスコーポレーション ☎048-992-1666	Duell AG  F56 Dry Carbon 内装ドアパネル F56 F57 ドライカーボン製のドア内側パネル下側のカバー。レーシーである事はもちろん、乗降時に蹴ってしまいがちな箇所であるので、その保護効果も期待できる。 ■9万5000円 ■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081	INTERIOR PARTS インテリアパーツ	Carbic  SEE THROUGH WRAPPING R56CS R53 リアウインドウに施工する、透過型のラッピング。ユニオンジャックが基本だが、別途料金でカラー変更も可能となっている。 ■1万2000円 (カラー変更は+3000円～) ■カービック (CLA) ☎048-290-3111	Carbic  WRAPPING SEAT R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61 センターラインステッカー「タイプBD-2」は1本のラインがボンネットからリアまでカバー。ピンストライプがアクセントで全8色。 ■1万8500円～ ■カービック (CLA) ☎048-290-3111
CLOS  メッキリング(メーター) R56CS R53 R60 純正パーツの上から貼り付けるだけでスピードメーターのワンポイントに。クロームメッキ、ダーククロームの2色を設定する。 ■3900円(クローム) 4500円(ダーククローム) ■CLOS ☎03-3699-5899	CLOS  ダッシュマット R56CS R53 R57 R55 紫外線からダッシュの傷みを守り、インテリアをゴージャスに演出するマット。毛足が短いタイプと長いタイプの2種類を用意。 ■5000円～6000円 ■CLOS ☎03-3699-5899	ALBERTRICK  スタートボタンエンブレム R55 R56 R57 R60 R55、R56、R57、R60のブッシュスタートボタンに対応。デザインはユニオンジャックとブラックジャックの2種で各3色を設定。 ■2500円 ■アルバート リック ☎045-620-4180	ALBERTRICK  ドアロックウイング R56CS R53 R52 R57 R55 R60 ドアロックピン部に取り付けるドレスアップアイテムで、リング部分のデザインはユニオンジャックとブラックジャックの2種。ウイング部は4色設定。 ■3000円 ■アルバート リック ☎045-620-4180	ALBERTRICK  ルームミラーカバー R56CS R53 R52 R57 R55 R60 ルームミラーにかぶせる簡単装着。カラーはユニオンジャック、ブラックジャック、チェッカーの3色。自動防眩機能付きは非対応。 ■5000円 ■アルバート リック ☎045-620-4180	ALBERTRICK  F56/F55/F54 ルームミラーカバー F56 F55 F54 ルームミラーをカバーし、ドレスアップを行うアイテム。写真のユニオンジャックと、ブラックユニオンジャック、チェッカーの3色を設定している。 ■5300円 ■アルバート リック ☎045-620-4180



ルームミラーカバー

R56CS R53 R57
純正パーツにかぶせるだけのルームミラーカバー。カラーはホワイトのみだが、ブラック基調のインテリアの大きなアクセントに。

■4000円
■CLOS
☎03-3699-5899



H/CTドリンクホルダー

R56CS R53 R57 R58
センターコンソール後部のリアドリンクホルダー部に挿して、1口のドリンクホルダーを2口にできる。小物入れとしての装着も便利。

■1万2000円(クローム/ブラック)
1万円(マットブラック)
■CLOS
☎03-3699-5899



メッキリング(ステアリング)

R56CS R55 R57 R60
ステアリングのセンターリングに貼り付けるアイテムで、カラーは2種類を設定。R50、R52、R53の2スポークステアリング用もあり。

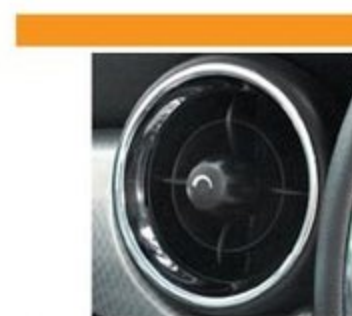
■3800円(クローム)
4400円(ダーククローム)
■CLOS
☎03-3699-5899



メッキリング(サイドエアダクト)

R56CS R55 R57 R60
インパネセンターのエアコン吹き出し口に取り付けるメッキリング。クロームメッキ、ダーククロームの2種を設定。2個セットとなる。

■4800円(クローム)
5300円(ダーククローム)
■CLOS
☎03-3699-5899



メッキリング(センターエアダクト)

R56CS R60
左右のエアコン吹き出し口を飾るアイテムで、純正パーツの上から貼り付けるタイプ。クロームメッキ、ダーククロームの2種を用意。

■4200円(クローム)
4800円(ダーククローム)
■CLOS
☎03-3699-5899



メッキリング(タコメーター)

R56CS R55 R57 R60
貼り付けるだけのお手軽装着で雰囲気を一新するタコメーター用リング。クロームメッキとダーククロームの2種を用意。2個セット。

■4800円(クローム)
5200円(ダーククローム)
■CLOS
☎03-3699-5899



ステアリングエンブレム

R56CS R57 R58
ステアリングスポーク部を彩るアイテム。2スポーク用で前期に適合。デザインはユニオンジャック、ブラックジャック、チェッカー。

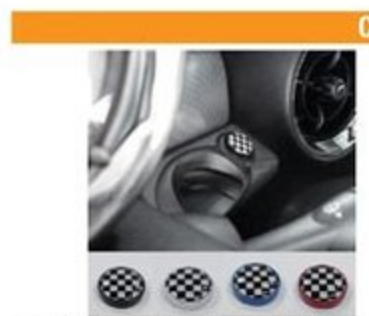
■3200円
■CLOS
☎03-3699-5899



ドアロックウイング

R56CS R53 R57 R58 R59
ドアロックピンを「MINI」ウイングで飾る、定番ドレスアップパーツのひとつ。カラーはブラック、ブルー、レッド、シルバーの4色を設定。

■3000円
■CLOS
☎03-3699-5899



エンジンスタートエンブレム

R56CS R57 R58 R59 R60
立体加工のプッシュスタート用エンブレム。デザインはユニオンジャック、ブラックジャック、チェッカーの3種で各4色を用意。

■2500円
■CLOS
☎03-3699-5899



ドアオープナーエンブレム

R55, R56, R57は左右ドアとグローブボックスの3点セット、R60は前後ドアの4点セット、R50、R52、R53は左右ドアの2点セット。

■3200円~6400円
■CLOS
☎03-3699-5899



ラジオデコレーションパネル

R56CS R55
センターコンソールを彩るアイテムで、デザインはユニオンジャックとブラックユニオンジャック、チェッカーの3種。前期に適合。

■3000円
■CLOS
☎03-3699-5899



カーボンサイドスカットルカバーS

R56CS
リアルカーボンのサイドスカットルカバー。装着は純正パーツにかぶせるだけで、スポーティな印象にイメチェン。CooperS専用品。

■3万2000円
■CLOS
☎03-3699-5899



インパネダッシュカバー

R56CS R57 R58
インパネの印象をガラリと変えるパネルで3ピース構成。ABS黒素地のほか、チリレッドとピアノブラック、木目柄をラインアップ。

■1万2000円(ABS素地ブラック)
1万6000円(チリレッド、ピアノブラック)
1万9000円(木目)
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



R60 Countryman Scuff plate

R60
R60専用スカッフプレートで「Duell AG」のロゴ入り。クルマの玄関の表札的な部分で、ここを交換すると印象がガラリと変わる。

■3万6000円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



Knee Protection "BANK"

R56CS R52 R57 R58 R59
「BANK」は腰掛けのこと。曲面が多ミニの内装で設置場所に困るスロットルコントローラーなどをスマートに設置できるアイテムだ。

■1万4000円(オフブラック)
2万1000円(内装色)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



Carbon Trim Panels

R56CS R52 R57 R58 R59
かぶせるタイプではなく、純正パネルを剥離しカーボンパネルを加工装着するため、仕上がりのクオリティとマッチングは抜群だ。

■6万4000円(カーボン)
5万4000円(FRP)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



トノカバー

R55
クラブマン専用アイテムで、ユニオンジャックとブラックジャックの2種を用意。見落としがちな部分をオシャレにコーディネート。

■1万4000円
■CLOS
☎03-3699-5899



ドアロックピン

R53
さりげないドレスアップアイテムだが、個性を演出するのに役立つ。2本1セットで、カーボンとアルミポリッシュの2タイプを用意。

■6000円(カーボン)
4500円(アルミ+カーボン)
■CLOS
☎03-3699-5899



クロムインテリアkit

R60
R60用のクロムタイプのインテリアキットで、エアダクトやメーター、カップホルダーのリングなど、31点というボリュームが魅力。

■2万4000円
■アルバート リック
☎045-620-4180



インパネダッシュガーニッシュ

R60 R61
インパネをドレスアップするアイテム。透明アクリルの裏側に特殊印刷でカラーリングしている。前期、後期各設定があり、コックピットサーフェス装着車は不可。固定は両面テープ。

■1万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



サイドブレーキグリップ

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
グリップ径は握り易さを考慮し30mmに設定。端部には滑り止めのOリングを2本装備している。アルミ製でカラーはブラック、ポリッシュ、レッド、ブルーの全4色をラインアップ。

■6800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ドア&グローブボックスオープナーカバー

R56CS R55 R57 R58 R59
ダッシュボードのグローブボックスの取っ手をカバーし、ドレスアップを行うアイテム。MINIらしいユニオンジャック柄だ。取り付けは両面テープ。

■3200円
■アルバート リック
☎045-620-4180



ルームミラーカバー

R56CS R53 R57 R60
両面テープの簡単装着で表情を一変させるアイテム。自動防眩付きは穴あけ加工で対応。カラーはクロームメッキやチリレッドなど4色。

■7000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



スポーツ・ドライビング・シート

F56 F58 R56CS R53 R57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61
表皮には上質さと手入れの容易さを両立した新素材のプロテインレザーとパンチングスエードのコンビネーションを採用。レッドのダブルステッチを施すことでスポーティな印象に仕上げています。

■14万円
■ジOMIC
☎045-383-9898



STRADIA II

F56 F58 R56CS R53 R55 R60 F54
リクライニング機構を備えながらもシエル構造を採用。深いサイドサポートで、フルバケットにも引けを取らない高いホールド性を実現。乗降性を考慮したサイドデザインの実現。全5色のカラーラインアップを誇る。

■18万5000円~18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611



edirb 032

F56 F58 R56CS R53 R55 R60 F54
新素材プロテインレザーを使用し、身体を心地よく包み込むフォルム。スポーツ走行から街乗りまで幅広く対応するツーリングコンフォートモデル。シートヒーター搭載仕様もあり。ステッチはシルバー、ブルー、レッドから選べる。

■14万7000円
■ブリッド
☎052-689-2611



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

R1
アルカンターラと赤革を黒染めしてパンチング加工のEDEL本革を採用。バックレストは通気性の良いシャイニングメッシュ生地。ASM専売モデル。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905



RECLINING SEAT

リクライニングシート

BRIDE



edirb 061
F56 F55 R56CS R53 R55 R60 F54
新素材プロテインレザーを使用し高級感を高めながら、その形状でハイスピード時の横Gにも対応したローマックスシステム専用フルバケットシート。スーパーアラミド製ブラックと、FRP製シルバーシェルをラインアップ。

■11万1000円～18万5140円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



edirb 042
F56 F55 R56CS R53 R55 R60 F54
新素材プロテインレザーを使用したローマックスシステム専用フルバケットシート。背面をハーフカバーしており、高級感も両立している。スーパーアラミド製ブラックシェルと、FRP製シルバーシェルをラインアップ。

■10万1100円～17万6500円
■ブリッド
☎052-689-2611

JURAN



Racing Bucket Seat GTX100
新開発のアドバンスショルダーで、ゆとりがありつつシッカリとドライバーを受け止める。ディープニーサポートで腰回りを強力にホールドし、スポーツドライブでも身体がブレず正確な操作が可能。
■7万8750円 (FRP)
■タニダ
☎052-871-3741

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby
手触りの良いアルカンターラと、ショルダーに黒と赤バンチングレザーの組み合わせ。従来のものより太い糸を使用した赤Wステッチが特徴。
■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

mon



STEERING

ステアリング

ZOOM ENGINEERING



AT車用丸型シフトノブ
R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
42.5φの球形形状。MINI専用設計でシフトブーツへもぴったりフィットする。M/Sモード時のMT車風フィーリングを楽しめる。R、Pモードへはシフトノブを引き上げてチェンジする。
■1万1000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

KENT GARAGE



ジュラコンM/Tシフトノブ
長さ90mm、太さ28.5mmに設定され、軽快なシフトフィーリングを堪能できるロングセラーモデル。カラーはホワイトとブラックの2種類。MT車のみ適合。装着は純正とそのまま交換。
■8000円
■ケントガレージ
☎055-924-3298

VARIS



CARBON SHIFT KNOB Ver.2
直径は握りやすさを考えた48φ。写真のブラックカーボンのほか、グリーン×ブルー、ブルー×パープル、ブロンズ×パープルの4タイプ。MT車のみ適合。
■9800円～1万5000円
■バリス
☎042-689-2939

SHIFT KNOB

シフトノブ

SeoTune



ステアリングボスキット
F56 F55 F57 F54
社外ステアリングに交換する時に必須のステアリングボス。受注生産品で、長さなどワンオフで製作が可能。ジュラルミン製でブラックアルマイト仕上げ。エアバックキャンセラー付属。パドルシフト、マルチファンクションステアリング機能は使用不可となる。
■8万2000円
■SeoTune
☎0568-28-6142

MOMO



COMPETITION EVO (G-72)
小径のこのステアリングを装着することで、MINI本来のキビキビしたハンドリングを高めることが可能。グリップ上部の刺繍がレーシーな雰囲気を高めてくれる。グリップはブラックエアレザー。320φ
■2万4000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



MOD.80 (M-47)
今年から開催される「MINI CHALLENGE」レースを彷彿させるデザインで、走るMINIを印象付けるアイテム。赤ボタンにはホーンマークが入っており、車検にも適合する。グリップはブラックスエード。350φ
■3万2000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



GT50 ITALY JAPAN EDITION (G-4)
MOMO設立50周年を記念して作られた限定品「GT50」の通常モデル。MINIのポップな内装へのマッチングにも優れたデザインが魅力的。グリップはブラックスエード+ブラックアルカンターラで、操作性、手触りともに抜群。350φ。
■4万2000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

JURAN



Rally Steering
ディープタイプで、深さは35mm、65mm、90mmの3タイプを設定。ポジションの選択幅が広いコンペティションモデル。レザーグリップはグリップを高めるディンプル加工が施される。
■2万3150円～2万4150円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Steering Spacer
ボスとステアリングの間に挟み込むことで前後方向のポジションを調整できる。ブラック、シルバー、レッド、ブルーの4色を用意。MOMO/NARDI両ピッチに対応。アルミ製。
■5565円～7350円
■タニダ
☎052-871-3741

WORKSBELL



キーロックシステム
同社のラフィックスに組み合わせることで、ステアリングを装着できなくなる車両盗難防止アイテム。アルミ製アルマイト処理済み。ヒッキングされにくいシリンダー形状となっている。
■1万1800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



ボールロックシステム ラフィックス2
ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリッパーや、電極を増やせる4極インシュレーターキットなどのオプションも揃う。車検対応。
■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステム ラフィックスGTC
ディープなバケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式ステアリングボススペーサー。特許のボールロックシステムの採用で、ガタツキを排除。車検対応。
■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス
ラフィックス専用に開発されたショートタイプボス。ラフィックスの厚みのためにステアリングが手前になり過ぎて、ベストなドライビングポジションを得られない場合に有効。アルミ製。
■要問い合わせ
■ワークスベル
☎0266-70-1477

JURAN



Anchor Bolt
FIA、JAF基準に適合する高剛性アイボルト。固定方法や取り付け位置などに合わせてショートやロング、カラー付き、ストレスプレート付きなどから選択できる。
■1890円～3150円
■タニダ
☎052-871-3741

ALBERTRICK



アルミATペダルカバー&フットレストカバー
純正ペダルの上に装着して操作性を向上。ドレスアップにも役立つペダルセット。表面には滑り止めも施されており、雨の日などでも安心。取り付けにはペダルベースに穴あけが必要。
■1万円
■アルパート リック
☎045-620-4180

GIOMIC



セレクトティブ・フットレスト for F56
足裏の置き場となるフットレストを少し手前に持ち上げることで、スポーツドライブ時のホールド性や長距離運転の際の疲労軽減に威力を発揮。スリット加工で滑り止め効果も備えている。2段階で位置を調整できる。
■1万7800円
■ジオミック
☎045-383-9898

GIOMIC



セレクトティブ・フットバー
純正フットレストと交換することで手軽に左足のポジションを最適化。鍛造アルミ製のバーには滑り止めのローレット加工を施しているため、どんな状況下でも安定したグリップを保てる。バー位置は2か所から選択可能。
■1万5800円
■ジオミック
☎045-383-9898

OTHERS

その他

ZOOM ENGINEERING



TSミラー-MINI専用アーム付

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
材質にこだわったシャープなシルエットのルームミラー。1400Rの曲面鏡を使用し、眩しさをおさえ、広角な視界を確保。専用アームで純正ルームミラー位置にボルトオン装着可。サイズ＝幅256×高68×奥行50。車種別専用アームによりボルトオン装着可。

■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



エアロミラー-MINI専用アーム付

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
コンパクトな楕円形状ながら1400Rの曲面鏡を使用し、ワイドな視野を実現。防眩ミラーの使用で眩しさを防いでクリアな視界を確保。車種別専用アームによりボルトオン装着ができるため、フィッティングや安全性も安心だ。

■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー-203・240 MINI専用アーム付

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
左右非対称で、乗員が写り込みにくい形状。サイズは幅240mm×高さ80mmと、幅203mm×高さ63mmの2種類。1400Rのブルー曲面鏡を使用し、広角で眩しさを防ぐ視界を確保、車種別専用アームによりボルトオン装着可。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

HOR RACING



OPTICAL WIDE ROOM MIRROR R1200

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61
純正ミラーの視界不足を1200Rのワイドレンズでカバー。ミラーはクロームとブルーがあり、ブルーミラーは防眩ブルーガラスを使用。純正ETC付自動防眩ルームミラーに対応する。

■4800円～5800円
■ジェイルトウエスト
☎072-729-1022

HOR RACING



OPTICAL WIDE ROOM MIRROR R1400

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61
純正ミラーの視界不足を防眩ブルーガラスR1400ワイドミラーでカバー。純正ETC付自動防眩ルームミラーに対応。ETCの液晶表示部は見通せる為、機能も損なわない。本革巻き仕上げ。

■1万5000円
■ジェイルトウエスト
☎072-729-1022

ROOM MIRROR

ルームミラー

GIOMIC



3Dフロアマット

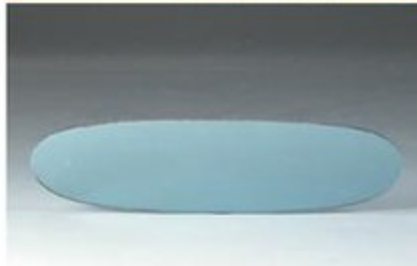
F56 F55 R56CS R53 R57 R58 R59 R60
ホコリや汚れが広がりにくい3Dタイプのフロアマットで、R56系専用。手入れが簡単なラバーを使用し、レッドステッチを施す。

■3万1000円
■ジオミック
☎045-383-9898

MAT & SEAT COVER

マット&シートカバー

ZOOM ENGINEERING



ブルーワイドルームミラー

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
曲面率1400Rのワイドミラーを採用。曲面ミラーにありがちな違和感を抑えながら、純正よりワイドな視界を確保。取付は純正ルームミラーの上に専用両面テープで貼り付けるだけ。

■5000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



コンパクトミラー-S・Mサイズ MINI専用アーム付

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
超コンパクトなモデル。ボディとジョイントケースはアルミ削り出し。1400Rのブルーワイド曲面鏡で十分な視界を確保。136mm×50mmのS、170mm×60mmのMの2種類あり。車種別専用アームによりボルトオン装着可。

■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー-190 MINI専用アーム付

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
コンパクトな5角形のシャープエッジボディ。ミラー面こそ小さいものの、従来通り1400Rのブルー曲面鏡を使用のためワイドで眩しさを抑えた視界を実現。車種別専用アームによりボルトオン装着可。サイズは幅190mm×高さ65mm。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー-MINI専用アーム付

R56CS R53 R55 R57 R58 R59 R60 R61
サイズ155×高さ67×奥行き47mm、重さ130gながらも1400Rのブルーミラーを使用することで、眩しさを抑え、視界を確保している。車種別専用アームによりボルトオン装着可。

■1万6000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

CABANA



シートカバー チェッカー

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61
伝統的なチェッカーデザインをモチーフにしたモデル。ベース、チェックの2か所、パイピング部の計4か所は、CABANAカラーの16色から選択可能。素材はPVC製となる。

■7万2000円
■トップセレクション
☎03-6659-2631

CABANA



シートカバー パークレーン

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61
MINIとの相性に優れるデザインで、同社ラインアップ中で最も人気のモデル。ベース色とパイピング色は、それぞれCABANAカラーの16色から選択できる。素材はPVC製となる。

■6万5000円
■トップセレクション
☎03-6659-2631

CABANA



シートカバー ユニオンジャック

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61
ユニオンジャックをモチーフに、シート全体に大胆にデザインしたモデル。3つの配色はすべて、CABANAカラーの16色から選択できる。素材はPVC製となる。

■5万8000円
■トップセレクション
☎03-6659-2631

CABANA



シートカバー ストライプ

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61
レーシーなイメージのストライプモデル。ベース色とストライプ色はそれぞれCABANAカラーの16種類の中から自由に選択、組み合わせができる。素材はPVC製となる。

■4万7000円
■トップセレクション
☎03-6659-2631

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

フロアマットに取り付け、擦り切れやすいかとの部分を補強するプレート。材質はアルミ製の編板を使用。サイズH170mm×W270mmの汎用品。取り付けはボルトによる固定を基本に、自由に行える。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

CABANA



フロアマットユニオンジャック

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57 R58 R59 R60 R61
マット本体はブラックとグレーの2種類の設定。ヒールパッドはユニオンジャック2種類、チェッカー3種類から選択可能。MINIのテイストを強く印象付けながらも、オーナーの好みを反映できる。

■2万1700円
■トップセレクション
☎03-6659-2631

Duell AG



METER GAUGE FACE KIT Ver.1.3

R56CS R52 R57 R58 R60
Ver.1.3はタコメーターの文字盤色がイエローとなり、1万回転表示でスポーティに。タコメーター部の発光は3色となるのが特徴。

■4万7040円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

Duell AG



METER GAUGE FACE KIT Ver.1.2

R56CS R52 R57 R58 R60
フロントや発光ディテールにもこだわる。Ver.1.2はタコメーター文字盤がブラック。各モデル100台限定のシリアルナンバー入り。

■4万7040円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

Duell AG



METER GAUGE FACE KIT Ver.1.1

R56CS R52 R57 R58 R60
オリジナルデザインで質感を高めるメーターパネルで、Ver.1.1から1.5まで用意。Ver.1.1は回転計がイエローで、1万回転まで表示。

■4万7040円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

GIOMIC



コンプリート・ゲージパネル

R56CS R55 R57 R58 R59 R60 R61
純正メーターの文字盤に被せるだけの簡単装着で、内装の表情を引き締めることができるスキンタイプのメーターフェイスパネル。

■1万5000円
■ジオミック
☎045-383-9898

GIOMIC



コンプリート・ゲージパネル for F56

F56 F55 F57 F54
純正メーターの文字盤をチェンジするアイテム。ドレスアップ要素のほか、コントラストで見やすくなったりするなどの効果も期待できる。装着も比較的手軽に行える。

■1万5000円
■ジオミック
☎045-383-9898

METER FACE

メーターフェイス

MINIMAX DESIGN STUDIO



MINIMAXゲージフェイス model-CROSSOVER R60

クロスオーバー専用デザインのグラフィックが車内を劇的に変身。イルミはホワイト・ブルー・タンジェリンの3色。限定品。

■3万6800円
■MINIMAX DESIGN STUDIO
☎052-269-9071

MINIMAX DESIGN STUDIO



MINIMAXゲージフェイス model-801

R56CS R57 R58 R60 R61
メーターを落着きのあるブラックに変更。イルミネーションはホワイト、ブルー、タンジェリンの3色を用意。260km/hスケール。

■3万4800円
■MINIMAX DESIGN STUDIO
☎052-269-9071

MINIMAX DESIGN STUDIO



MINIMAXゲージフェイス model-2003 R53

味気ない純正メーターパネルをメカニカルなメタリック調のグラフィックに変身。このほかR50系用ブラックパネルモデルも用意する。

■3万円
■MINIMAX DESIGN STUDIO
☎052-269-9071

Duell AG



BLACE NEEDLE CAP

R56CS R52 R57 R58 R60
ゲージフェイス各モデルのオプションアイテム。『Duell』ロゴ入りメーター指針ベースで、さらにメーターの統一感を高められる。

■6090円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

Duell AG



METER GAUGE FACE KIT Ver.1.5

R56CS R52 R57 R58 R60
最新モデルのVer.1.5はタコメーターの文字盤色がレッドに。各モデルともスピードメーターは240km/hと260km/hスケールの2種類。

■4万7040円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081

Duell AG



METER GAUGE FACE KIT Ver.1.4

R56CS R52 R57 R58 R60
Ver.1.4はタコメーターの文字盤色がブラックベースにレッドライン入りの白文字。表示は1万回転。スポーティ色が強いモデルだ。

■4万7040円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



BREX CODE PHANTOM for BMW

F56 F55 F57 F54

診断ポートに接続し、アプリをダウンロードしたユーザーのスマートフォンを使用して車両本体の様々な設定を変更できるアイテム。TVキャンセルやデライトなど、約40項目のカスタマイズが可能。バックアップ機能もあり。

■3万8000円
■アルバート リック
☎045-620-4180



キーリング

R56CS R57 R55 R58 R59 R60

純正リモコンキーのリングを交換するキーリング。金属製で塗装の剥がれなどの心配がない。オレンジやレッドなど全9色を用意する。

■2100円～2600円
■CLOS
☎03-3699-5899



ドアカッププロテクションフィルム

F56 F55 R56CS R55 R57 R58 R59 R60

ドアを開ける際、自身のツメなどでも引っ掻いてキズを作ってしまうやすいドアカップを保護するためのフィルムテープ。手軽にDIYが可能ながら、効果が高いアイテムだ。

■3600円
■ラガーコーポレーション
☎048-827-2222



ドアエッジプロテクションフィルム

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57

ドア開閉の際に壁などに当たり、傷つきやすいドアエッジを保護するフィルムテープ。透明かつ曲面にもよく馴染むので、遠目には貼り付けたことがわからないほどだ。

■3600円
■ラガーコーポレーション
☎048-827-2222



CONVINIENCE PARTS

便利系パーツ



GRAPHIC METER SEAT

R56CS

車内のアクセントに効果的なグラフィックメーターシート。12種類のデザインが用意されるほか、オリジナルデザインの依頼もOKだ。

■7000円～
(カラー変更は+3000円～)
■カービック (CLA)
☎048-290-3111



nGroove MT5000 CD/DVD Slot Car Mount

R4

全米No.1のスマホホルダー。CD/DVDスロットに固定するため汎用性が高く、スマホやポータブルナビをスッキリと固定できる。

■4000円
■アルバート リック
☎045-620-4180



GE-BM201

R56CS R57 R55 R60

純正デッキ位置に市販の2DINサイズAVを取り付けるキットで、BM111などと併用して使用。取り付け可能車種は要確認。

■2万円 (BM-201～205)
2万5000円 (BM-206)
■カナック企画
☎03-5660-1234



GE-BM101/BM104

R53 R52

純正の雰囲気そのままに市販AVを取り付けるキット。ハーマン・カードンシステムは非対応。BM104はBM101と組み合わせて使用。

■1万1000円 (BM101)
6500円 (BM104)
■カナック企画
☎03-5660-1234



GE-BM111G/109G

R56CS R57 R58 R60

市販2DINサイズのAV取り付けキット。マニュアルエアコンおよびオート・スタート/ストップ、ビジュアルブースト付きは非対応。

■3万円 (111G)
4万6000円 (109G)
■カナック企画
☎03-5660-1234



GE-BM208G

F56 F55

市販のカーAVをセンターパネルに取付けるトレードインキット。市販の8インチナビに対応し、純正の様な仕上がりにこだわって作られている。純正の機能も維持するので不便になる事もない。CooperSは非対応。

■5万円
■カナック企画
☎03-5660-1234



GE-BM207G

F56 F55

市販のカーAVをセンターパネルに取付けるトレードインキット。2DINに対応し、純正の様な仕上がりにこだわって作られている。純正の機能も維持するので不便になる事もない。CooperSは非対応。

■5万2000円
■カナック企画
☎03-5660-1234



シートベルトパッド

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57

シートベルトをカバーし、タッチをソフトにしてくれるアイテム。ユニオンジャックやチェッカー柄など、全8タイプを設定している。表面はPVC製で中にはスポンジを入れてある。長さ約28cm。

■5700円
■トップセレクション
☎03-6659-2631



LEDインテリアライティングセット

R56CS

LEDには信頼の日亜化学工業製を採用。ルームライト、マップランプ、パニティーミラーライト、グローブボックスライト、カーテシライト、フットライト、ラゲッジライトのセット。前期と後期で内容は異なる。

■3万1000円～3万4000円
■ZERO-1000
☎052-365-3007



iPhoneホルダーH510 エアコンルーバーfit

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57

アルミ材の使用で強度も抜群で、確実なマウントとスムーズな動きを実現。横幅55mmから100mm、奥行き22mmまでのスマートフォンなどに対応。センターの運転席以外のルーバーへ取付可能。

■2700円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ボトルホルダー

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57

空冷エンジンをイメージしたデザイン。180ml缶から500mlのペットボトルまで対応。熱伝導に優れたアルミ製で、エアコンの風を利用してドリンクを夏は冷たく、冬は暖かく保つ。センターの運転席以外のルーバーへ取付可能。

■2500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ナビストラット

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57

スマホやナビレーダーをスタイリッシュに取り付けるアイテム。ダッシュパネルに粘着テープなどを貼らないため、ダッシュパネルを傷める心配もない。最大3～4アイテムの取付が可能。

■ソウワコーポレーション
☎052-321-0007



R56用 ETCステッカー

R56CS R55

ETCなどの後付け機器のマウント場所に困りやすいMINIのために製作。センターコンソールなどに平面箇所を作ることができ、ETCのみならず様々な機器を安定してマウント可能になる。固定は両面テープ、もしくはビス止め。

■3675円
■デルタ
☎06-6338-4132



WINDMUHLE用 リムステッカー

R4

Duell AG製のWINDMUHLEホイールのイメージを変貌させる専用リムステッカー。リム部分が協調されるので大口径感を与え、カーボン調でレーシーな雰囲気も高まる。価格は1本のもの。

■4725円 (1本)
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



スペーサー

R56CS R53 R57 R55

ホイールのオフセット調整を可能とするワイドトレッドスペーサー。MINI専用設計で、ハブリングも成形。ホイールをしっかりとセンターにマウントし、トラブルも無い。14mm厚はロングボルトが付属する。

■1万3000円 (10mm) 2万円 (14mm)
■CLOS
☎03-3699-5899



ホイールセンターキャップ 54φ

R56CS R53 R57

足もとまでブリティッシュテイストを与えるセンターキャップ。純正のホイールに対応するが、一部種類のホイールは対応しないので注意。カラーはユニオンジャックとブラックジャックの2色。汎用性もある54φ。

■3780円
■アルバート リック
☎045-620-4180



ホイールまわりアイテム



NON SLIP MAT

強力吸着素材でダッシュボードなどにフィット。携帯電話などを、自重だけでしっかりとホールドする。通常サイズは197×127mm。Sサイズは160×110mm。カラーはブラックと艶ありブラックがある。水洗いで吸着力が復元する。

■1800円
■ケースベック
☎0566-54-0335



アシストパッド

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57

上質な低反発素材により、シートと腰の隙間を埋め、快適性を向上させるアイテム。表皮は手触りの良いスエードファブリック製。サイズは約18cm×44cm。全5色をラインアップしている。

■4900円
■トップセレクション
☎03-6659-2631



BMW MINI専用 M12変換ボルトキット

R56CS R53 R57

ホイール固定をM12のハブボルト方式に変換するアイテム。従来はM14のためにホイールが限定されていたが、多くの100-4Hの国産ホイールが選択可能になる。強度にもこだわり、ボルトはクロモリ材で製作している。

■3万8000円
■クイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



アルミ冷間鍛造ボルト (貫通ロングタイプ)

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57

ホイールスペーサー使用時も安心のロングタイプ。右記同様の高強度品のためロングによる強度も安心。首下寸法もオプションで変更可能。M12のみ。

■4580円 (4本)
980円 (エンドキャップ)
■HeartNet
☎0570-06-4147



アルミ冷間鍛造ボルト

F56 F55 R56CS R53 F57 F54 R55 R57

ヘッドは超々ジュラルミン7075を冷間鍛造で成型し熱処理。ボルトはクロモリ材を鍛造し、転造製法でネジ山を製作した高強度品を使用。カラーはアルミマイトによる全9色を設定している。

■3500円 (4本)
4000円 (ロックボルト4本)
■HeartNet
☎0570-06-4147

METER

[メーター]

掲載データは2017年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MINI

クルマの状態を数字で把握する

自分の愛車の状態は常々気になるもの。しかし、トラブルによる急激な不調なら気付きやすいが、徐々に進行する劣化によるものだと気づくことが難しい。そんな不安も含めて対処を行うためにはぜひともここに紹介するアイテムを装着したい。通常状態の数値と比べれば異常も早くから察知できるのだ。視認性にもこだわって配置して、機能的なコックピットに仕上げよう。

F56 = 3代目 3ドア車に適合
F55 = 3代目 5ドア車に適合
R56CS = 2代目 CooperSに適合
R53 = 初代 CooperSに適合
F57 = 3代目 コンバーチブルに適合
F54 = 3代目 クラブマンに適合
R55 = 2代目 クラブマンに適合

R57 = 2代目 コンバーチブルに適合
R56 = 2代目 クーペに適合
R59 = 2代目 ロードスターに適合
R60 = 2代目 クロスオーバーに適合
R61 = 2代目 ベースマンに適合
汎 = 汎用アイテム

※各モデルナンバー内での適合詳細など (MT/ATやJCW用など) は文章内に記載しています。
※MINIはモデルやグレードが多岐に渡るため、パーツ購入の際は適合情報をメーカーやショップへ再度よくご確認ください。

Shadow Meter

Shadow Pro Meter

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。
■クールナッツ ☎045-800-3157



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	1万円
水温	60φ	20~120℃	1万1000円
油温	60φ	50~150℃	1万1000円
油圧	60φ	0~1000kPa	1万6000円
インマニ	60φ	-100~+20kPa	1万3000円
ターボ	60φ	+100~+200kPa	1万3000円
排気温度	60φ	200~1100℃	1万6000円
電圧	60φ	8~18V	9000円

BLITZ



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。
■3万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目

エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

ANALOG METER

アナログメーター

PIVOT

CYBER GAUGE (センサータイプ)

ブラックの盤面とLEDによるホワイト照明のシンプルな配色で高い視認性を誇る。配線は、センサーユニットを介して各種センサーとメーターを接続。ユニットからメーターはリンク方式で接続できるため、シンプルな配線でトラブルも起こりづらい。
■ピボット ☎0263-46-5901



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	60φ	20~120℃	1万6000円
油温	60φ	50~150℃	1万6000円
油圧	60φ	0~1000kPa	3万円
電圧	60φ	7~17V	1万5000円
ブースト	60φ	-100~+200kPa	2万円
センサーユニット			8000円

SARD

STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れた動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万6000円
油温	52φ	40~140℃	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円

GReddy

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

BLITZ

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマウアーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kPa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kPa	2万円

PIVOT



EURO CAR GAUGE X2-M5

R56専用開発。ホルダーも専用品でまるで純正の装着感を実現。ブーストと水温の2in1メーターを装着できる。メーター照明も純正色を再現している。取り付けはカプラーオン。
■2万6800円
■ピボット ☎0263-46-5901

GReddy



sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で視認性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。
■4万8000円 (siriusコントロールユニット:1万7000円)
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
水温 0~120℃
油温 20~140℃
油圧 0~10.0Kpa
燃圧 0~6.0Kpa
ターボ -0.99~2.5Kpa
電圧 9~18.0V
汎用温度 0~140℃
汎用圧力 0~10.0Kpa

GReddy

sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目
水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円



PIVOT

↓表示可能項目
ブースト(アナログ)
水温(デジタル)
電圧(デジタル)
油温(デジタル)※

DUAL GAUGE PRO DPB-E

R56CS R55 R57 R60

欧州車向けに設計されたマルチメーター。アナログ表示ではブーストを、デジタル表示で水温、電圧、油圧を切り替えて表示可能。イルミ色もホワイトのほか、純正色に近いオレンジも設定している。油温の表示には追加センサーが必要。

■2万8000円
■ヒボット ☎0263-46-5901



PIVOT

↓表示可能項目
ブースト
水温

EURO CAR GAUGE 52X-MN

R56CS R55 R57 R58 R60

純正メーターに合わせて作られ、ボルトオンの専用ホルダーに、純正メーター同色、同デザインのメーターをセット。まるで純正の仕上がりで追加メーターをインストールできる。配線はカプラーオン。CooperSのマイナー後に適合。

■3万6800円
■ヒボット ☎0263-46-5901



PIVOT

↓表示可能項目
水温
電圧

EURO CAR GAUGE 52X-NA

R56CS R55 R57 R60

純正メーター周りに合わせて作られ、ボルトオンの専用ホルダーに、純正メーター同色、同デザインに仕上げたメーター本体をセット。まるで純正の仕上がりで追加メーターをインストールできる。配線もカプラーオン。Cooperに適合。

■3万6800円
■ヒボット ☎0263-46-5901



VisualGoal

VEGA CANBUS

F56 F55 F57 F54

高画質とエンターテインメント性を備えたヘッドアップディスプレイ。Androidと接続してGoogleマップを使ったナビやSNSメッセージも表示可能。多彩なメーター表示をジェスチャー切り替え、グラフ表示、データはmicroSDHCに記録可能。OBD2モデルもあり。

■9万9000円
■スタディ東京(販売代理店)
☎042-367-5301

DIGITAL METER

デジタルメーター



Duell AG

↓表示可能項目
水温
油温
油圧
ブースト
エンジン回転
インマニ
燃圧
排気温
※Defiのラインアップに準じる

“FLOG”OPTIONAL METER KIT

R56CS R57 R58

ステアリングコラムの上部左右にアナログメーターを装着できるマウント。内装になじむつや消しブラック仕上げ。メーターはDefi製のレーサーゲージ、アドバンスCR、アドバンスBFの60φのラインアップから選べる。

■8万5050円
■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081



Duell AG

↓表示可能項目
水温
ブースト

Frog 追加メーターキット

F56 F55 F57 F54

F系の純正メーターパネルに合わせて設計され、メインメーターの左右にアナログメーターを装着できるマウント。内装になじむつや消しブラック仕上げ。メーターはDefi製の水温とブーストで、レーサーゲージもしくはアドバンスCRの52φから選べる。

■8万1000円～9万8800円
■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081



BLITZ

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比
※その他最大50項目を表示可能。

Touch-B.R.A.I.N.

F56 F55 R56CS R53 R55 R58 R60 R61 F54

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目の車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



GReddy

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温度
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示可能。

インテリジェントインフォメータータッチ

※

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶でシャープな表示を可能とし、実サイズ以上に視認性が高い。操作はすべてタッチ式でシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子ヘカプラーオン。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000



HKS

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間

OB-LINK TYPE001

R56CS

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS/Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機能。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



NM ENGINEERING

Boost Sensor Tap

F56 F55 R56CS R55 R57

インターカムホルドの加工を行なうことなく、ブーストやバキュームを取り出せるアダプタ。純正のマップセンサーとインマニの間に装着するため、装着も簡単。R系用には1/8TPのセンサーポートも備えられる。

■7000円～1万5000円
■イシカワエンジニアリング
☎042-767-4356



Duell AG

Trim Panels For R-VIT

R56CS R52 R57 R55 R58 R59

ダッシュボードのトリムパネルに、BLITZ製のR-VITメーターを埋め込む形ですっきりとマウントできるパネル。その他メーターもアイデア次第で利用できるMINIのウイングエンブレムも付属。FRP製。

■5万9850円
■デュエルジャパン
☎052-781-0040/03-3482-0081



FreeCraftMINI

メーターパネル

R56CS R57 R55

60φアナログメーターをスマートに装着できる専用マウント。ピラータイプとダッシュボードタイプがあり、どちらも2連装着となる。ABS製の黒シボ仕上げ。

■8000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



メーターその他



ULTRA

シフトインジケーター

R53 R52

リアルタイムでギアポジションを表示してくれ、任意の設定によりシフトアップポイントの設定やシフト予告表示も可能。MT車だけでなく、AT車にも使用できる。

■1万3440円～
■永井電子機器 ☎044-877-2441



Shadow Meter

VOLT METER

※

シガーソケットに差しこむだけで電圧を計測、表示できるアイテム。視認性の高いデジタルLED表示で確実に視認でき、電圧異常によるトラブルを未然に防止できる。

■3500円
■クールナッツ ☎045-800-3157



BILLION

スーパーサーモチェッカー

※

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイデア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃でピークホールドとなる。

■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



DIXCEL

キャリパー温度シール

※

ブレーキキャリパーに貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理を可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃～260℃。表示は不可逆性で使い捨てタイプとなる。1シートで10枚入り。

■2400円
■ディクセル ☎072-654-0121



GIOMIC

ウォーター・センサー・アダプター for F56

F56 F55 F57 F54

ラジエーターホースを一旦カットし、割り込ませて取り付けるタイプの水温センサーアダプター。センサー取付部は1/8となっている。

■2800円
■ジオミック ☎045-383-9898



GIOMIC

ブースト・センサー・アダプター for F56

F56 F55 F57 F54

ブーストメーターを容易に取り付けるためのアダプター。インマニに装着されている純正センサーの間に取り付け、使用するためボルトオンで、トラブルの心配もない。

■1万500円
■ジオミック ☎045-383-9898



WHEEL

CATALOG

SET-UP PARTS CATALOG for MINI



パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2017年5月1日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2017年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MINI

ドレスアップしながら走りのセットアップも行える

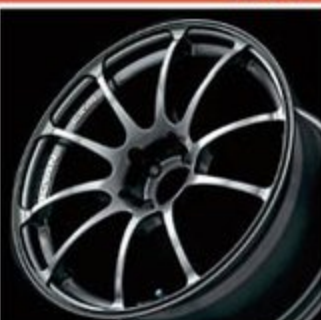
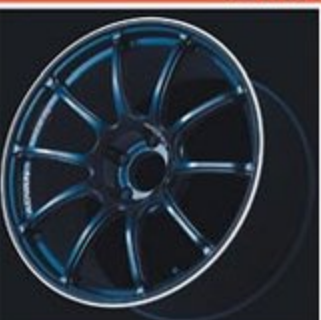
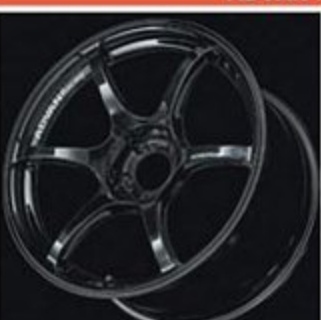
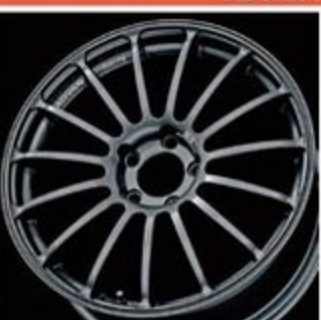
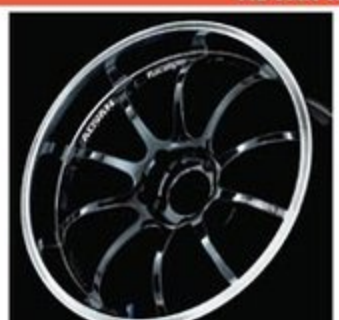
ホイール交換は、チューニングまでは考えていないユーザーでも交換することがあるほど、メジャーなカスタマイズだ。ホイールにはその様々なデザインでドレスアップをする効果もあるが、サイズを変えることで走行特性の味付けもできる。インセットを変えることでトレッド幅も変えられるし、ホイールとともにタイヤを太くすることでグリップを稼げる。更にはサイズに前後差をつけるなどのセッティングも可能だ。ホイールの選択は奥が深いのでよく情報を吟味して選択してほしい。

鍛造 = 鍛造製法
鍛造 = 鍛造製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。

Racing					1PIECE MODEL				
 RPF1 鍛造 1P SIZE R56:17×7.5 48・18×7.5 48 COLOR シルバー ■4万1000円(17×7.0) ■4万6000円(18×7.5) ■エンケイ ☎053-522-5245					1ピースモデル				
 RS05 鍛造 1P SIZE R56:16×7.0 48・17×7.5 48 COLOR キアロシルバー・SBC ■4万7000円(16×7.0) ■5万3000円(17×7.0) ■エンケイ ☎053-522-5245									
 GTC01 鍛造 1P SIZE R53/56:17×7.0 38 COLOR ハイパーシルバー ■4万8300円(17×7.0) ■7万8750円(20×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245									
 RSM9 鍛造 1P SIZE R53/56:17×7.0 45・R60:19×8.5 42 COLOR プラチナシルバー・ピアノブラック ※R60はALL4用 ■5万円(17×7.0) ■7万3500円(19×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245									
0-Z					PerformanceLine				
 WAVE 鍛造 1P SIZE F56:17×7.5 50・R56:17×7.0 42 COLOR マットブラックポリッシュ ■3万8000円(17×7.0) ■3万8500円(17×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011									
 TORINO 鍛造 1P SIZE F56:17×7.0 50・R56:17×7.0 42 COLOR マットブラック・ハイパーシルバー ■3万8000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011									
 PFM1 鍛造 1P SIZE R56:17×7.0 48・18×7.5 48 COLOR ダークシルバー ■3万4000円(17×7.0) ■3万9000円(18×7.5) ■エンケイ ☎053-522-5245									
 PF03 鍛造 1P SIZE F56:16×6.5 48・17×7.0 50・18×7.5 48 COLOR マットダークガンメタリック・スパークルシルバー ■3万円(16×6.5) ■3万4000円(17×7.0) ■3万9000円(18×7.5) ■エンケイ ☎053-522-5245									
 PF01 鍛造 1P SIZE R53/56:17×7.0 45・JCW:17×7.0 38・R60CS:18×8.0 42 COLOR スパークルシルバー・マットブラック ※R60はALL4用 ■3万5700円(17×7.0) ■4万2000円(18×8.0) ■エンケイ ☎053-522-5245									
0-Z					0-Z				
 ITALIA150 鍛造 1P SIZE F56:17×7.0 48・17×7.5 50・F54:18×8.0 48・R56:17×7.0 42・R60:18×8.0 45 COLOR マットレースシルバー・ポリッシュ・マットダーク・グラファイト・ポリッシュ・マットブラック ■4万8000円(17×7.0) ■6万2000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011									
 SUPERTURISMO-LM 鍛造 1P SIZE F56:17×7.5 50・R56:17×7.0 42・18×7.5 50・R60:17×7.5 47・18×7.5 47 COLOR マットレースシルバー・マットグラファイト・マットブラック ■5万円(17×7.0) 5万1000円(17×7.5) ■6万4000円(18×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011									
 LEGENDA 鍛造 1P SIZE R56:17×7.0 42 COLOR マットブラック・ホワイト・グリジオコルサ・サブライト ■5万円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011									
 SUPERTURISMO-GT 鍛造 1P SIZE F56:17×7.5 50・R56:15×6.5 37・16×7.0 42・17×7.0 44・18×7.0 42 COLOR グリジオコルサ・マットブラック ■3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0) ■4万8000円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) ■6万2000円(18×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011									
 SUPERTURISMO-WRC 鍛造 1P SIZE R56:15×6.5 37・16×7.0 42・17×7.0 40・18×7.0 39 COLOR ホワイト ■3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0) ■4万8000円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) ■6万2000円(18×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011									
MSW					0-Z				
 MSW27 鍛造 1P SIZE F56:17×7.5 48・18×7.5 48 COLOR マットダークチタニウム・ポリッシュ ■3万4000円(17×7.5) ■4万5000円(18×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011									
 PRO CORSA 鍛造 1P SIZE F56:17×7.5 48・F54:18×8.0 48・R60:18×8.0 45 COLOR マットダークチタニウム ■3万6500円(17×7.5) ■4万7000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011									
 HYPER-GT 鍛造 1P SIZE F56:18×7.5 41・R56:18×7.0 42・F54:18×8.0 50・R60:18×8.0 45・19×8.0 45 COLOR スターグラファイト ■7万5000円(18×7.0) 7万1500円(18×7.5) ■7万2500円(18×8.0) 8万8500円(19×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011									
 RALLY RACING 鍛造 1P SIZE F56:18×7.5 46/50・F54:18×8.0 48・R60:18×7.5 47・18×8.0 45 COLOR レースホワイト・ダークグラファイト ■6万円(18×7.5) ■6万1000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011									
 ULTRALEGGERA 鍛造 1P SIZE F56:16×7.0 48・17×7.5 50・18×7.5 50 R56:15×7.0 37・16×7.0 37・17×7.0 44 COLOR クリスタルチタン・マットブラック・グラファイト・シルバー ■4万2000円(15×7.0) 4万6000円(16×7.0) ■5万円(17×7.0) 5万1000円(17×7.5) ■6万5000円(18×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011									

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BBS  RF 鍛造 1P SIZE F56:17×7.0 45 COLOR ダイヤモンドシルバークリア・ダイヤモンドブラック ■ 5万7500円(17×7.0) ■ BBSジャパン ☎03-5643-5090	GT  GTX02 鍛造 1P SIZE R56:17×7.0 42 COLOR グロスブラック・ダークシルバー ■ 3万7000円(17×7.0) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-726-6700	GT  GTX01 鍛造 1P SIZE R56:17×7.0 42 COLOR ダークシルバー・フラットブラック ■ 3万7000円(17×7.0) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-726-6700	GT  GTV02 鍛造 1P SIZE R56:17×7.0 50 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■ 3万5700円(17×7.0) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-726-6700	GT  GTV01 鍛造 1P SIZE R56:17×7.0 50 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■ 3万6000円(17×7.0) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-726-6700
MOMO  REVENGE EVO 鍛造 1P SIZE F56:15×6.5 38~18×8.0 35・R56:15×6.5 38~17×7.0 42 ※その他サイズ適合あり COLOR マットアンスラサイトダイヤモンドカット ■ 3万1000円(15×6.5) 3万9000円(17×7.0) 4万5000円(18×8.0) ■ MOMOJAPAN(レアーズ) ☎03-5716-3501	MOMO  HYPERSTAR EVO 鍛造 1P SIZE F56:15×6.5 40~18×8.0 40・R56:15×6.0 35~17×7.0 35 ※その他サイズ適合あり COLOR マットアンスラサイトダイヤモンドカット ■ 3万1000円(15×6.0/6.5) 3万9000円(17×7.0) 4万5000円(18×8.0) ■ MOMOJAPAN(レアーズ) ☎03-5716-3501	MOMO  SCREAMJET EVO 鍛造 1P SIZE F56:17×8.0 40・18×8.0 40 ※その他サイズ適合あり COLOR マットアンスラサイトダイヤモンドカット ■ 4万円(17×8.0) 4万5000円(18×8.0) ■ MOMOJAPAN(レアーズ) ☎03-5716-3501	MOMO  MASSIMO 鍛造 1P SIZE F56:16×7.0 40・18×8.0 40 ※その他サイズ適合あり COLOR マットブラックダイヤモンドカット ■ 3万3000円(16×7.0) 4万5000円(18×8.0) ■ MOMOJAPAN(レアーズ) ☎03-5716-3501	Prodrive  Prodrive GC-0100 鍛造 1P SIZE 19×8.0 48 COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円) ■ 8万9000円(19×8.0) ■ プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710
ADVAN Racing  RZ 鍛造 1P SIZE 16×7.0 42・17×7.0 42/38・18×7.5 42 COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・マシニング&レーシングハイパーシルバー(+4000円) ■ 3万8500円(16×7.0) 4万6500円(17×7.0) 5万9000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎050-7544-7360	ADVAN Racing  RSII 鍛造 1P SIZE F56:17×7.5 48・18×7.5 48・R56:17×7.0 42・18×7.0 42 COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー(+4000円)・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■ 4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) 5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎050-7544-7360	ADVAN Racing  RZII 鍛造 1P SIZE F56:17×7.5 48・18×7.5 48・R56:16×7.0 45・17×7.0 42・18×7.0 42 COLOR レーシングハイパーブラック(+3000円~4000円)・レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング ■ 4万1500円(16×7.0) 4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) 5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎050-7544-7360	ADVAN Racing  RZ-DF(for MINI) 鍛造 1P SIZE R56:18×7.5 42・JCW:18×7.5 39 COLOR マットブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円) ※インセット39はJCWキャリパー不可 ■ 6万8500円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎050-7544-7360	MOMO  WINPRO EVO 鍛造 1P SIZE F56:15×6.0 40~18×8.0 40・R56:15×6.0 40~17×7.0 35 ※その他サイズ適合あり COLOR マットアンスラサイトダイヤモンドカット ■ 3万1000円(15×6.0) 3万9000円(17×7.0) 4万5000円(18×8.0) ■ MOMOJAPAN(レアーズ) ☎03-5716-3501
VOLK RACING  G50 鍛造 1P SIZE F56:18×7.5 46(突出注意・JCW不可) COLOR フォーミュラシルバー+ブラッククリア+リムエッジDC・ダークパープルガンメタ+リムエッジDC(受注生産)・プリズムダークシルバー+リムエッジDC(+1000円) ■ 7万5000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	ADVAN Racing  RGIII 鍛造 1P SIZE R56:17×7.0 42・18×7.0 42 COLOR レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーシルバー(+4000円)・セミグロスブラック ■ 4万8500円(17×7.0) 5万6500円(18×7.0) ■ 横浜ゴム ☎050-7544-7360	ADVAN Racing  RT 鍛造 1P SIZE 17×7.0 43・18×7.0 43 COLOR ダークガンメタリック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングハイパーシルバー(+2000円) ■ 4万6500円(17×7.0) 5万4500円(18×7.0) ■ 横浜ゴム ☎050-7544-7360	ADVAN Racing  RCIII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 43 COLOR ゴールド・ホワイト ■ 4万6500円(17×7.0) ■ 横浜ゴム ☎050-7544-7360	ADVAN Racing  RS-D 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42・18×7.5 42 COLOR マシニング&ブラック(+3000円)・マットブラック ■ 4万6500円(17×7.0) 5万5000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎050-7544-7360
etabeta  JOFIEL 鍛造 1P SIZE R60:18×8.0 35・19×8.0 35 COLOR シルバー・マットブラック・ブラック&ポリッシュ ■ 5万3550円(18×8.0) 6万1950円(19×8.0) ■ アルバート リック ☎045-620-4180	AC Schnitzer  AC1 monoblock 鍛造 1P SIZE F系:19×7.5 49 COLOR ブラックポリッシュ+ガンメタ ■ 10万5000円(19×7.5) ■ AC Schnitzer Japan(アドベント) ☎042-306-7321	AC Schnitzer  Type8 monoblock 鍛造 1P SIZE R60:19×8.5 43 COLOR ブラックポリッシュ ■ 13万9650円(19×8.5) ■ AC Schnitzer Japan(アドベント) ☎042-306-7321	AC Schnitzer  Mi-2 鍛造 1P SIZE 18×7.5 50 COLOR ブラックポリッシュ ■ 9万9750円(18×7.5) ■ AC Schnitzer Japan(アドベント) ☎042-306-7321	WALTZ FORGED  S5 鍛造 1P SIZE F56:17×7.5 50・18×7.5 49(突出注意・JCW不可) COLOR プレスドブラッククリアー ■ 6万1500円(17×7.5) 6万7000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019

NM Engineering  RSe10 Light Weight 18" Wheel 鋳造 1P SIZE F型:18×7.5 45 R60/61:19×8.0 45 COLOR サテンガンメタリック・サテンブラック・サテンブロンズ・サテンミッドナイトブルー・マシンドシルバー(+2000円~3500円) ■5万4000円(18×7.5) ■5万8000円(19×8.0) ■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356	NM ENGINEERING  RSe07 Light Weight 18" Wheel 鋳造 1P SIZE R56系:18×7.5 45 COLOR シルバー・ガンメタル・サテンブラック ■4万9000円(18×7.5) ■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356	NM ENGINEERING  RSe05 Light Weight 17" Wheel 鋳造 1P SIZE F56/55:17×7.5 40・R56系:17×7.5 45 COLOR ガンメタル・サテンブラック ■4万5500円(17×7.5) ■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356	etabeta  TETTSUT 鋳造 1P SIZE R60:18×8.0 38・18×8.5 45 COLOR シルバー・マットブラック・ブラック&ポリッシュ ■5万2500円(18×8.0) ■5万3550円(18×8.5) ■アルバートリック ☎045-620-4180	etabeta  ROCHEL 鋳造 1P SIZE R60:18×8.0 35・18×9.0 35 COLOR シルバー・マットブラック・マットブラック&ポリッシュ・マットホワイト&ポリッシュ ■5万3550円(18×8.0) ■5万5650円(18×9.0) ■アルバートリック ☎045-620-4180
GIOMIC  EX-03RC 鋳造 1P SIZE F型:18×7.5 42・R60/61:18×8.0 45 COLOR フラットゴールド・グロスガンメタ・グロスブラック ■5万8000円(18×7.5・8.0) ■ジオミック ☎045-383-9898	GIOMIC  EX01R 鋳造 1P SIZE 17×7.5 40・18×7.5 40 COLOR フラットブラック・グラファイトシルバー(17インチ)・マシニングシルバー(18インチ) ■7万4550円(17×7.5) ■7万9800円(18×7.5) ■ジオミック ☎045-383-9898	NM Engineering  RSe52 Light Weight 18" Wheel 鋳造 1P SIZE 18×7.5 45 COLOR シルバー・サテンガンメタル・サテンブラック・サテンブロンズ ■4万9000円(18×7.5) ■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356	NM ENGINEERING  RSe14 Light Weight Wheel 鋳造 1P SIZE R60/61:19×8.0 45 COLOR ガンメタル・ブラック ■5万8000円(19×8.0) ■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356	NM ENGINEERING  RSe12 Light Weight Wheel 鋳造 1P SIZE F56系:18×7.5 45/40・R56系:18×7.5 45 COLOR シルバー・ガンメタル・サテンブラック ■4万9000円~5万1000円(18×7.5) ■イシカワエンジニアリング ☎042-767-4356
MINI DELTA  DELTA illumina MD [17インチ] 鋳造 1P SIZE R53~57:17×7.5 40 COLOR ホワイト ■34万円(4本) ■デルタ ☎06-6338-4132	MINI DELTA  DELTA 超軽量 鍛造スポーツホイール [17インチ] 鋳造 1P SIZE R53:17×7.0 38 COLOR シルバー ※M12ハブボルト車のみ ■28万9800円(4本) ■デルタ ☎06-6338-4132	MINI DELTA  DELTA 鍛造スポーツホイール TypeSS [16インチ] 鋳造 1P SIZE R53~57:16×7.5 42 COLOR 3Dバフポリッシュ ■30万2400円(4本) ■デルタ ☎06-6338-4132	Duell AG  Superturismo-LM23 鋳造 1P SIZE R60/61:17×7.5 35/40 COLOR マットブラック ■6万900円(17×7.5) ■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081	Duell AG  WINDMUHLE 鋳造 1P SIZE 18×7.5 45 COLOR マグネシウムシルバー・ロイヤルブラック・ダイヤモンドシルバー ■6万1650円(18×7.5) ■6万7200円(18×7.5 ダイヤモンドシルバー) ■デュエルジャパン ☎052-781-0040/03-3482-0081
mon  MC20S 鋳造 1P SIZE F54:20×8.5 50 COLOR ブラックポリッシュ ■5万4000円(20×8.5) ■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222	mon  S10.2T 鋳造 1P SIZE F54:19×8.0 52・R60:19×7.5 52 COLOR タイタニウムグレイ・マットシルバー(19×7.5)・マットブラック(19×7.5) ■4万7000円(19×7.5・8.5) ■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222	mon  Type3.1V 鋳造 1P SIZE F56:17×7.0 54 COLOR マットシルバー・マットガンメタ ■3万8000円(17×7.0) ■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222	mon  mon TypeII 鋳造 1P SIZE 17×7.0 48 COLOR グロスブラック・マットブラック・ポリッシュ&グロスブラック・マットポリッシュ&マットブラック・ポリッシュ&グレイ・ポリッシュ&グロスブロンズ(+5000円) ■3万6750円(17×7.0) ■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222	BC FORGED  RS40 鍛造 1P SIZE F56・55・R56:17×7.0・18×8.0・F54:19×8.5・20×8.5・F60:20×8.5・21×8.0 ※インセットはオーダー COLOR グロスブラック・マットブラック・シルバー・ブロンズ・マットブロンズ・ブラッシュブロンズ・ステイント・ガンメタル・マットガンメタル・ブロン・ブロンブラック・他オプションカラー14色(+8500円)・リムポリッシュ(+8500円)・ダイヤモンドカット(+1万5000円) ■11万円(17×7.0・8.0) 12万円(18×8.0) 13万円(19×8.5) 13万5000円(20×8.5) 17万円(21×8.0) ■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222
MAVERICK  805S 鋳造 2P SIZE F56:18×8.0 45・R60:19×8.0 49(突出注意) COLOR プレミアムシルバー・ブラックパールポリッシュ ■6万2000円(18×8.0) ■6万9000円(19×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	MAVERICK  710S 鋳造 2P SIZE F56:18×7.5 50・R60:19×8.0 49 COLOR ブラックポリッシュ・シャイニングブロンズポリッシュ ■6万1000円(18×7.5) ■6万8000円(19×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	MAVERICK  709M 鋳造 2P SIZE F56:18×8.0 45(突出注意)・R60:19×8.0 45 COLOR マットガンメタリック・サムライゴールド(+500円)・プレミアムシルバー(+1000円)・ブラッシュド(+1万8000円) ■6万1000円(18×8.0) ■6万8000円(19×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	MAVERICK  605S 鋳造 2P SIZE F56:18×7.5 52・R60:19×8.0 52 COLOR シャイニングブロンズポリッシュ・マットガンメタリック ■6万1000円(18×7.5) ■6万8000円(19×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	2PIECE MODEL 2ピースモデル

FABULOUS



PANDEMIC LW-10 2PIECE 鍛造 2P

SIZE F 19×7.5 41・R 19×8.0 40

COLOR ディスク:マットブラック・マットシルバー・ガンメタリック・ブロンズ リム:アルマイトカット・アルマイトブラック・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト

※要ローダウン

■9万円(19×7.5) 9万1000円(19×8.0)
■ファブレス ☎06-6656-5555

BBS



LM 鍛造 2P

SIZE 17×7.5 40・18×7.5 48(F56)

COLOR ダイヤモンドシルバー+シルバーダイヤカット・ゴールド+シルバーダイヤカット

■8万7500円(17×7.5)
9万9500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

MAVERICK



910M 鍛造 2P

SIZE R60:18×8.0 45・19×8.0 45(突出注意)

COLOR マットガンメタリック・ブラックポリッシュ(+1000円)

■6万1000円(18×8.0)
6万8000円(19×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

MAVERICK



905S 鍛造 2P

SIZE R60:18×8.0 45・19×8.0 47(突出注意)

COLOR ブラックポリッシュ・ガンメタポリッシュ

■6万2000円(18×8.0)
6万9000円(19×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

MAVERICK



815F 鍛造 2P

SIZE R60:18×8.0 45・19×8.0 49(突出注意)

COLOR ブライトシルバー・グロッシェブラック

■6万2000円(18×8.0)
6万9000円(19×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

GNOSIS



GR203 鍛造 2P

SIZE R60:19×8.0 47・20×8.0 47

COLOR マットブラック+マットシルバー・ブラッシュド(+1万5000円)・コンボジットバフブラッシュド+バフフィニッシュ(+2万5000円)

■7万6000円(19×8.0)
8万6000円(20×8.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)

GNOSIS



GR202 鍛造 2P

SIZE R60:19×8.0 47・20×8.0 47

COLOR マットブラック+マットシルバー・ブラッシュド(+1万5000円)・コンボジットバフブラッシュド+バフフィニッシュ(+2万5000円)

■7万6000円(19×8.0)
8万6000円(20×8.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)

GNOSIS



GR201 鍛造 2P

SIZE R60:19×8.0 47・20×8.0 47

COLOR マットブラック+マットシルバー・ブラッシュド(+1万5000円)・コンボジットバフブラッシュド+バフフィニッシュ(+2万5000円)

■7万6000円(19×8.0)
8万6000円(20×8.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)

GNOSIS



GF4 鍛造 2P

SIZE R60:19×7.5 48・20×8.0 48

COLOR マットブラック+マットシルバー・ブラッシュド(+1万5000円)・コンボジットバフブラッシュド+バフフィニッシュ(+2万5000円)

■7万5000円(19×7.5)
8万6000円(20×8.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)

FABULOUS



BARONE MC-8 2PCS 鍛造 2P

SIZE 18×7.5 45

COLOR ブラックメタリックポリッシュ・スーパーブライトクローム

■7万2000円~8万4000円(18×7.5)
■ファブレス ☎06-6656-5555

BC FORGED



HCA217 鍛造 2P

SIZE F54:20×8.5・F60:20×8.5・21×8.5

COLOR グロスブラック・マットブラック・シルバー・ブロンズ・マットブロンズ・ブラッシュドブロンズ・ガンメタル・マットガンメタル・ブラシ・ブラシブラック・他オプションカラー14色(+8500円)・リムポリッシュ(+8500円)・ダイヤモンドカット(+1万5000円)

※インセットはオーダー

■18万円(20×8.5) 19万円(21×8.5)
■ラガーコーポレーション ☎048-827-2222

GARBINO



GtuneForged Type219 鍛造 2P

SIZE R60/61:19×8.0 38・20×8.0 38

COLOR ディスクカラー:ブラッシュド・アルマイトブラック

■11万6550円(19×8.0)
12万7500円(20×8.0)
■ジアラ ☎045-590-0311

GNOSIS



GR205 鍛造 2P

SIZE R53/56/58/60:19×8.0 47・20×8.0 47

COLOR マットブラック+マットシルバー・ブラッシュド(+1万5000円)・コンボジットバフブラッシュド+バフフィニッシュ(+2万5000円)

■7万6000円(19×8.0)
8万6000円(20×8.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)

GNOSIS



GR204 鍛造 2P

SIZE R53/56/58/60:19×8.0 47・20×8.0 47

COLOR マットブラック+マットシルバー・ブラッシュド(+1万5000円)・コンボジットバフブラッシュド+バフフィニッシュ(+2万5000円)

■7万6000円(19×8.0)
8万6000円(20×8.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)

Professor



SP3/SP3R 鍛造 3P

SIZE R56:16×7.5 45・17×7.5 43・18×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・シルバー(※その他特殊カラー・オプションあり)

■5万7000円(16×7.5) 6万3000円(17×7.5)
7万1000円(18×7.5) 8万円(19×7.5)
■タナベ SSR事業部 ☎072-726-6700

Professor



SP5R 鍛造 3P

SIZE R56:16×6.5 45・17×7.0 45

COLOR ハイブライツシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)

■5万5000円(16×6.5)
6万2000円(17×7.0)
■タナベ SSR事業部 ☎072-726-6700

Professor



MS1/MS1R 鍛造 3P

SIZE R56:16×7.5 45・17×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック(※その他特殊カラー・オプションあり)

■5万7000円(16×7.5)
6万3000円(17×7.5)
■タナベ SSR事業部 ☎072-726-6700

Professor



MS3/MS3R 鍛造 3P

SIZE R56:16×7.5 45・17×7.5 43・18×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・シルバー(※その他特殊カラー・オプションあり)

■5万8000円(16×7.5)
6万4000円(17×7.5)
7万2000円(18×7.5)
■タナベ SSR事業部 ☎072-726-6700

3PIECE MODEL

3ピースモデル

GARBINO



NR-X2 鍛造 3P

SIZE R50~59:17×8.0 33・R60/61:17×8.0 45

COLOR ディスクカラー:グロスブラック・マットブラック・ガンメタ・ホワイト・ゴールド・マシニングポリッシュ・アルマイトブラック リムカラー:グロスブラック・マットブラック・グロスアルマイトブラック・マットアルマイトブラック・ピアスカラー:クロームメッキ・ゴールド・ホワイト

■7万7700円(17×8.0)
■ジアラ ☎045-590-0311

VIENNA



LEVIA 鍛造 3P

SIZE R56:16×7.5 45・17×7.5 43

COLOR シルバーポリッシュ・チタンシルバー・ブラックブロンズ(+1万5000円)・(※その他オプションあり)

■5万8800円(16×7.5)
6万5100円(17×7.5)
■タナベ SSR事業部 ☎072-726-6700

Professor



SP1/SP1R 鍛造 3P

SIZE R56:16×7.5 45・17×7.5 43・18×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック(※その他特殊カラー・オプションあり)

■5万7000円(16×7.5)
6万3000円(17×7.5)
7万3000円(18×7.5)
■タナベ SSR事業部 ☎072-726-6700

TOPICS & INFORMATION



開催
決定

MINI LIVE! MEETING. 2017

BMW MINIが集まる日本最大級のお祭りが
今年も岐阜県めいほうスキー場にやって来る!



Go!
Website

日本全国からBMW MINIとそのオーナーが集まるビックイベント“MINI LIVE! MEETING.2017”が今年も岐阜県のめいほうスキー場で開催されることになった。

会場中がMINIで埋め尽くされることで有名なこのイベントだけど、基本的に誰でも参加OK! MINIに乗っているひとはもちろん、イベントの見学などは他車種のオーナーだって大丈夫なのだ。

ドレスアップコンテストや走行イベントが予定されており、プロショップブースには普段なかなか見ることができないデモカーなども多数展示される。おなじみのイラストレーター“テンゴク”氏は今年もやってくるので、自分の愛車をかわいいイラストに描いてもらうこともできちゃうのだ。

その他にも特設ステージにも多数のゲストが訪れる予定ということだし、家族みんなで楽しめるコンテンツもまだまだありあそう。めいほうスキー場は名古屋からなら1時間40分程度とドライブにはうってつけだけに、みなさんこの夏最初のイベントとしてぜひ足を運んでみてはどうか?

入場料

パーキングパーミット代

前売 3000円@1台

当日 5000円@1台

開催概要

MINI LIVE! Meeting 2017

日時:2017年7月16日(日)

場所:めいほうスキー場 岐阜県郡上氏明宝奥住水沢3447-1

主催:MINI LIVE! 実行委員会

後援:明宝観光協会/めいほうスキー場

イベント事務局:JAN SPEED内MINI LIVE! 係

☎06-6418-7278 http://mini-live.jp/

ニユルチャレンジキャンペーン2017

お目当てのパーツを買うなら今しかない!

ビルシュタインやレムス、アイバッハなど世界の逸品の販売でお馴染みの阿部商会ではキャンペーン期間中に対象商品を購入して応募券をゲットして申し込むと、もちろんオリジナル賞品を手に入れることができるというお得なキャンペーンを開催中。さらに、応募したひとの中から

ら抽選で2017ニユル24時間レースの公式グッズがプレゼントされるというから見逃せない。

キャンペーン期間は2017年の8月末まで。愛車に新しいパーツを買おうと思っているひとは、このチャンスを逃す手はないんじゃないかな?

キャンペーン概要

期間:2017年5月25日~8月31日

対象商品:ビルシュタインB13/B14/B16(1台分)

レムス メインサスペンション(1台分)

アイバッハ プロキット/スポーツライン(1台分)





「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.218

BMW MINI ビーエム・ダブリューミニ

No.4

ニュースムック 2017年7月29日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-68897446 FAX03-6333505

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部 ☎03-68897462
販売部 ☎03-68897461

ビー・エム・ダブリュー ミニ
クーパー・ロードスター・クーパー・S・クーパー・S・ロードスター

11月22日
NEW

11月22日
NEW

vol. 218

BMW 1000cc 1000cc 1000cc 1000cc

MINI



スタイリッシュで遊び心溢れる

ミニのカスタム術を徹底解説!



【新車・中古車】
お手頃なミニ・クーパー・S・ロードスター



【新車・中古車】
最新のミニ・クーパー・S・ロードスター

ミニを楽しくする
お手頃なミニ・クーパー・S・ロードスター

完全無料

800

オーバーン
アイランド・クーパー・S・ロードスター



チューニング&ドレスアップカタログ