トヨタ86&スバルBRZ No.9
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV
ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
2017年8月12日発行
vol.219

86&BRZ No.9



最新デモカー サーキットチェック!

DRIVER 阪口良平



プロが推奨 ライトチューニング メニュー

86&BRZの走りを ワンランクアップ!!







総数2,500オーバーのアイテムを掲載!!
最新チューニング&ドレスアップパーツカタログ



SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

HYPER REV

HYPER REV Vol.219

TOYOTA 86 & SUBARU BRZ No.9

CONTENTS







Facebookも要チェック！

ハイパーレブのFBページに「いいね！」お願いします

https://www.facebook.com/hyperrev.japan/

86＆BRZ WORLDの最新情報やイベント情報を随時更新中！

https://www.facebook.com/86BRZworldjapan/

特別付録

ハイパーレブ86 & BRZ THE MOVIE

最新デモカー・サーキットチェック!!

018 NEW ITEMS

TOM'S / FT STYLE
MONSTER SPORT / SHOWA TUNING
AVEST / KAKIMOTO RACING
FUJITSUBO / K'SPEC

033 **DVD付録連動！**

DEMO CARS CHECK in CIRCUIT

HKS／BLITZ／PLOT／SARD／愛知トヨタ T-Tune高辻 AREA86／タイヤプロショップ アリーナ

051 **プロが推奨　ライトチューニングメニュー**

VARIS／S-CRAFT／HURTLING／BooBoo MOTOR WORLD／TRUST／REFIL SPEED／ORIGINAl RUNDUCE／ARISE／Project μ／MARCHE／Rally Parts Shop HAS／REAL／YR-Advance

STEP-UP編

OK RACING／EG MAGIC／AVO TURBO WORLD／TWO SYSTEM／power house amuse

086 **PICK UP!**

目指せ300km/h！超速ストリート86　PRO SHOP SCREEN

088 **特選ホイール7Stars**

RAYS／ENKEI／WORK／O·Z／HOT STUFF／Prodrive／WedsSport

103 **注目パーツコレクション**

PRO COMPOSITE／Magical Fuse／BILLION OILS／TCL ADVANCE

124 **86&BRZ中古車購入ガイド**

お手頃価格が加速する86&BRZ中古車はリスクとチャンスが同居する

124 タイでも86が大活躍

タイ・バンセーングランプリ観戦記

127 アマチュアドライバー支援プログラム

86GBキャンプで賢く楽しくワンメイクレースにデビューしよう

133 愛知トヨタ T-tune高辻 AREA86

存分に86に耽ることのできる極上空間

134 マルマンモーターズ

86&BRZ乗りに愛された猫「うしくん」メモリアル

136 過酷なモータースポーツの現場で
匠たちによって磨き上げられた本気パーツ
CUSCO魂

138 **納車即・完成形の優越感**

コンプリートUカーという選択

KUHL RACING名古屋

140 **SuperAUTOBACS HAMAMATSU**

多岐にわたる補正、そしてFA20は本来の姿になるその1台に魂を込めて

143 **EVENT & RACE REPORT**

TRD RALLY LESSON 受講レポート
HYPER MEETING in スポーツランドSUGO
Toyota Carolla Nagoya 5周年記念イベントin鈴鹿ツインサーキット
AUTOPOLIS 86 Style with BRZ 2017
Hyper LABO「空気圧測ってますか？」
86/BRZ Fuji Green Cup 2017 6H
江ノ島に86大好き女子14人が大集合

158 **完全保存版！**

最新チューニング＆ドレスアップ・カタログ

☆本誌掲載商品の価格表記はすべて「税抜き」です。(一部例外あり)

TOM'S

NEW ITEMS

問トムス　☎03-3704-6191
http://www.tomsracing.co.jp/

ダウンフォースやロードラッグを追求したリアル空力パーツ！

トヨタ86(ZN6) M/C 純正バンパー用エアロパーツ

フロントディフューザー:5万5000円
サイドディフューザー:6万8000円
リヤアンダースポイラー:5万5000円
トランクリッドスポイラー・カーボン:3万2000円

＊全て塗装済品の価格

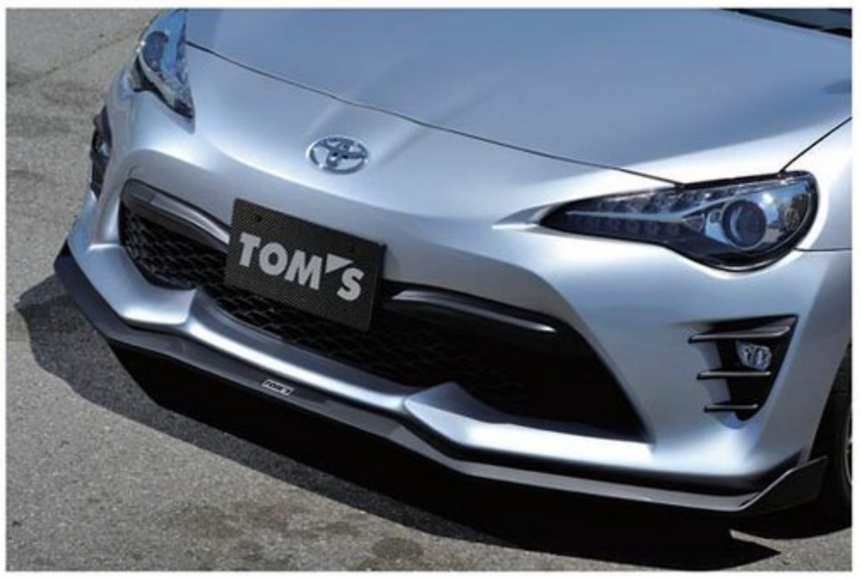
PHOTO：堤晋一／森山良雄　TEXT：平塚直樹



「フロントディフューザー」の装着で、リアルな空力とより精悍なフェイスを手に入れた86後期。トムスが長年培ったモータースポーツスピリットを実感できるパーツだ



エッジが効いた3Dデザインを採用することで、確かな空力性能の実現とスポーティなフォルムの演出を両立する「フロントディフューザー」(右)。フロントバンパー底面をすっぽりとカバーしてフラットな形状にすることで、車体底面を流れるエアの整流効果をアップ。高いダウンフォース性能を発揮する、こだわりのデザインを採用している(上)





スタイリッシュかつ空力特性にも優れる「トランクリッドスポイラー」。写真はスパルタンなカーボン仕様。ほかに、FRP仕様(1万6000円〜)もラインナップされている



車体の側面から底面に流入するエアを制限し、車体底面を流れる空気を整流する「サイドディフューザー」も装着。こちらも高いダウンフォース性能を追求した機能性が魅力だ



「リヤアンダースポイラー」には、同じく86後期用としてリリースされた「エキゾーストシステム・トムスバレル・4テールテール」のチタンテール仕様(14万8000円)もセット

トヨタ車チューニングのスペシャリストとして名高い、名門トムス。86に関しても、スーパー耐久などのレース参戦で得たノウハウを製品にフィードバック。機能にこだわったパーツを数多くリリースしているのはご存じの通り。そのトムスから、新たに86後期対応の純正バンパー用エアロパーツが登場した。

まず、注目は「フロントディフューザー」。トムスがリリースする86後期用エアロには、先行して発売された「Ｒａｃｉｎｇ」というフルバンパータイプがある。スーパー耐久マシンで使用されたフロントバンパーのデザインを踏襲し、高い空力性能を発揮するモデルだ。そして今回紹介するディフューザータイプにも、そのテクノロジーを惜しみなく投入する。純正バンパーながら底面までフラットに伸びる形状は、高いダウンフォース性能の発揮に大きく貢献。また、左右エッジ部などの3D形状化などで、空気抵抗の軽減も実現。ロードラッグ性にも優れ、まさに一挙両得のエアロパーツだといえる。

「リヤアンダースポイラー」も、前期対応モデルをベースに空力性能をアップした自身作。ディフューザーをより大型化することで、整流効果をアップ。3つのエアアウトレットを新設することで、前方からボディ底面を通りリアバンパーへ流れるエアの抜けを向上し、空気抵抗の軽減にも貢献している。

ほかにも「サイドディフューザー」や「トランクリッドスポイラー」なども用意。いずれもノーマルのフォルムを活かしつつ、しっかりと空力を追求。また、スタイルがよりスポーティになる効果も抜群だ。名門チューナーが手掛けたこれら極上パーツの味付けを、ぜひ一度ご賞味あれ！

TOYOTA
86
KOUKI



フロントの回頭性が抜群なのが印象的!

IMPRESSION by 佐々木孝太

本庄サーキット（埼玉県）で実走テストも敢行。佐々木選手にトムス後期用パーツのポテンシャルを探って頂いた。「今回は全体的に速度が低めのミニサーキットでの試乗だったので、エアロの効果を十分に体感できず残念。しかし、比較的速度が出るコーナーではダウンフォースが効くためか、フロントの回頭性が良好。サスペンションも、特にフロントの動きが良く、タイトコーナーで自在に曲がれたのが印象的。操る楽しさを実感できる特性だね」。



スーパーGTやスーパー耐久など、国内外のレースで活躍するトップドライバー。その豊富な経験からパーツの評価にも定評がある



エンジンにも新作の「サクションパイプキット」（1万8800円）を装着。後期マニュアル車用で、吸入効率の向上を実現



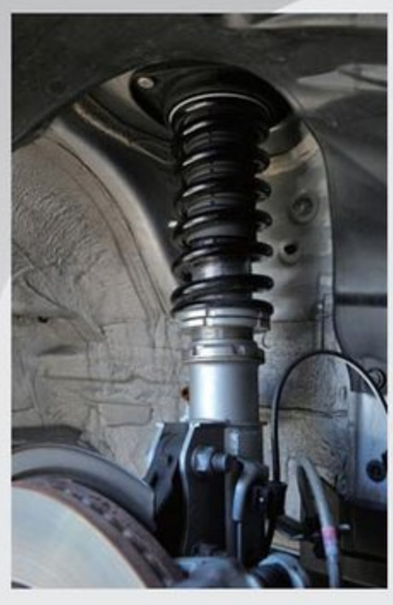
前後ホイールには、同じくトムス製の「TH01」をセット。軽量な鋳造ワンピースで、サイズは18×7Jでインセット48だ



エアロの装着で、86が元々持つフォルムを損なうことなく、よりスポーティなイメージをプラス。精悍なリアビューが手に入る

スポーツサスペンションキットにも後期用登場!

市街地からサーキットまで対応する人気の「スポーツサスペンションキット（17万円）」。その86後期用では、バネレートを見直してボディの剛性アップに対応。後期によりマッチさせた仕様としている。全長調整や40段の減衰力調整など、従来から定評がある機構はそのまま。有効ストローク量を確保しつつ、低重心化を実現できる魅惑の“アシ”だ。





40段もの減衰力調整が可能なため、より細かなセットアップが可能。アッパーマウントは純正を流用することで、ノーマルが持つ乗り心地の良さをそのまま確保できる



ZN6 86Racing

“MONSTER 240-86”

TOYOTA 86 ZENKI

MONSTER SPORT

NEW ITEMS

問モンスタースポーツ
☎ 0538-66-6761　http://monster-sport.com/

高回転で刺激的な2.4ℓ NAエンジン仕様 コンプリートカーのようなバランスを持つ

PHOTO：小林岳夫　TEXT：山本晋也

モーターススポーツの経験をチューニングという、パーツにフィードバックするというスタイルで、様々なクルマのパフォーマンスを上げてきたモンスタースポーツが、ついに86のエンジンチューンを手がける。それも過給チューンではなく、エンジン自体の体力を増強する排気量アップを選択、そのために必要なパーツを開発したというから注目である。

ノーマルデータはボア・ストロークと86㎜だが、「FA24」と名付けられた2367cc仕様のボア×ストロークは90×93㎜。ボアアップ&ストロークアップという、まさにメカチューンと呼びたくなる内容。最高出力はノーマル状態での計測データ186psから約3割増しの243psを達成、排気量が増えた以上のパワーアップを果たしている。これだけのパワーを実現したのは排気量アップに加え、ハイフローカムシャフトを組み込み、それに合わせてECUチューンを施している故だ。このあたりのセッティングにおいてはモンスター

スポーツエンジンパッケージ FA24‖

開発中

PFX400インテークキット‖

12万5000円

KOUKI用インマニを与えられた前期FAエンジン

排気量アップのため鍛造ピストンや専用スリーブ、高強度クランクシャフトが装着されているのはもちろん、コンロッドやバルブスプリングもグレードアップされる。今回の「FA24」エンジンは前期型ベースだが、KOUKI用インマニが付いているのは、素性の良さからの選択だという。なお、コンプリートエンジンとして発売予定のほか、パーツのキット販売も計画されている。



ノーマルエンジンにもフィットするエアクリーナー「PFX400インテークキット」は、排気量アップにも対応するだけの吸気効率の高さを持つ









エアロダイナミクスバンパー
11万4000円（予価）

GTウイング
33万円（予価）

風洞実験で生まれた“本物”の空力エクステリア

フロントのエアロダイナミクスバンパー、リアのGTウイングとも開発中となっているが、市販目前といったフィニッシュ。ノーマルの86はリアのリフトが気になるということで、前後のバランスをとれた空力性能を目指して生まれたカタチだ。その開発ではモンスタースポーツの風洞実験設備を用いたという。まさに、走るために必要な機能を満たす真の意味でのエアロパーツだ。





モータースポーツ用パーツと同じ、ドライカーボン製のGTウイング。羽根の部分は約1kgと軽量に仕上げられている



カナードやスポイラーを一体化したバンパー。ウインカー位置を上げ、ローダウンの自由度を高めているのもポイントだ

コントローラブルなブレーキパッドを開発

86専用の摩材を使い、コントロール性を重視した「Type-S2」ブレーキパッドを新開発。ローターは制動性能を安定して発生させることを意識したもので、スリットにより表面をクリーニングすることも狙っている。

ブレーキローター
F=3万4000円／R=3万6000円（予価）

ブレーキパッドType-S2
F=1万6000円／R=1万6000円（予価）





スポーツドライビングペダルカバー（MT車用）
レッド:9000円

スポーツフットレスト（MT車用）
レッド:8000円

スポーツドライビングクラッチペダル
2万円（予価）

シフトノブ
4400円

操作性を追求したペダル類 ヒール&トゥーもしやすい

ブレーキペダルを奥まで踏み込んだときにヒール&トゥーがしやすいような形状としたアクセルペダル、フットレストから最小限の動線で済むよう位置が吟味されたクラッチペダルなどABCペダルの配置をドライバー目線で最適化している。ジュラコン製シフトノブは扱いやすい





MONSTER OHLINS サスペンション
34万2000円





モンスター製ケースにオーリンズの中身 バネレート前後5.8kgf/mmのストリートサス

リア（写真左）にヘルパースプリングを使っていることからもわかるようにストロークを重視しているプリロード式車高調サスペンション。ケースはモンスタースポーツが設計、製造し、ピストンなどの中身にはオーリンズ製を用いたこだわりのサスペンションキット。フロントのケースは、ノーマルよりもロング化され、容量を稼いでいることがひと目で理解できる

ワインディングでもTRCを切りたくなるコントロール性

インプレッションby山本晋也

前期型86レーシングをベースに仕立て上げられたモンスタースポーツのデモカーは、まるでコンプリートカーのようなトータルバランスに優れたチューンドカー。それはワインディングを流しているだけで理解できる。いや、むしろサーキットでないから、乗り心地の良さとコントロール性のウェルバランスが実感できる。2.4ℓとなったエンジンは、4000rpm前後で谷があるのも含めて、ノーマルのキャラクターを残したまま全体的に底上げした印象を受けた。



奥目のペダル位置でコントロールするパッドのため、ついついコーナーでブレーキを残したくなるが、乗り心地重視の減衰設定では手前でブレーキングを終わらせたい、そんなジレンマを感じる面もあったという

ポーツが有するエンジンベンチにて事細かにセッティングされているというのも、また信頼できる要素だ。

このデモカーはコンプリートエンジンとして販売される予定の「FA24」を積んでいるだけではない。フットワークは、モンスター・オーリンズの車高調サスペンションや鋭意開発中というブレーキローター&パッドで強化。もちろんメンバーブレースやタワーバーでボディ補強もされている。そして、ボディでの注目は前後のエアロパーツ。これまた風洞実験で作り込んだというフロントのエアロダイナミクスバンパーと、自社製のドライカーボン製GTウイングのコンビネーションは、本当の意味での空力デバイスである。

インテリアの作り込みまで、まさにコンプリートカー的な仕上がりが印象的だが、それもこれも各パーツによる機能の積み重ねによるパフォーマンスアップがあってこそだ。



AVEST

NEW ITEMS

㊐アベスト
☎ 053-414-5416　http://avestparts.jp/

先鋭的なフロントリップで顔つきをもっとシャープに！純正ラインを引き立てるスタイリッシュなエアロ登場


「LED関連アイテムも数多く用意しています」とアベストの堀池さん。同社ではDIY派を応援するDVDもリリースしているので、そちらも要チェック

PHOTO：森山良雄　TEXT：石川大輔

流れるドアミラーウインカー「ヴァーティカルアロー」シリーズをはじめとするLED関連パーツを多数リリースしているアベスト。86&BRZのカスタマイズにも力が入り、これまでエアロパーツや専用リアウイングなどを展開してきた。

ここでクローズアップするのは、そんなアベストが手掛けた86後期用の最新エアロパーツ。純正のボディラインを崩さずにスタイリッシュに仕上げたというそのフォルムは、都会的で洗練された雰囲気だ。

早速、その細部をチェックしていこう。要となるのはフロントリップ。ダクトに向けて牙のような造形を施したデザインが斬新だが、これが実によくまとまっている。ダクトの奥行きが強調され、より立体感のあるフォルムを構築しているのだ。

「リップ下部にはラインが入っておりデモカーのように塗り分けることも可能です」とアベストの堀池さん。ボトムにかけて厚みを増したデザインなのでローフォルムも際立つ。

このリップからつながるサイドステップも純正ラインを意識した造形だ。それなりのボリュームを持たせているのだが、あたかもそれがオリジナルであるかのようなデザインに仕上げられており後付け感は皆無である。

リアバンパーに目を移すと両サイドに3本のスリットが刻まれているのが分かる。後期純正のフロントバンパーにはスリットダクトが設けられたが、それを踏襲するデザイン。これが全体のまとまり感を引き上げるのに大きく貢献している。

そのほか86乗りからすでに高い人気を集めているカーボンウイングや流れるウインカードアミラーなどでスタイルアップを施したアベストの86。愛車を自分好みに仕上げていきたいと考えている後期乗りにとって気になる存在といえるに違いない。

細かい造形にもこだわった後期用エアロは ほどよいボリュームでワイド感も際立つ！

抜群のまとまり感を見せる後期用の新作エアロパーツは、ハイクオリティな仕上がりなのもうれしいポイントといえる。デモカーのようにLEDアイテムをプラスすればナイトシーンでいっそう映えること間違いなしだ





複雑な造形により実現した先鋭的なフォルムで手頃なハーフタイプとは思えないほどイメチェンできる。ロー＆ワイド感も際立つ



リアバンパーの左右に装着するハーフタイプ。スリット形状のモールド入りとなっており後期らしさをアピールすることが可能。フロントと同様に未塗装のFRP製で左右セットだ



ウイングの両サイドに穴が開いたデザインは欧州スポーツのそれを彷彿とさせるスタイリッシュな仕上がり。デモカーに装着されるカーボンのほかFRPモデル（6万40000円）も用意



クルマの一体感を引き上げるサイドステップ。ノーマルのボディラインに厚みを持たせた造形なので、どんなエアロに組み合わせても違和感なくまとまりそう

パーツリスト

フロントバンパー ハーフタイプ（後期用）	4万6000円
リアバンパー ハーフタイプ（後期用）	4万7000円
サイドステップセット	7万6000円
カーボンリアウィングセット	16万7000円



流れるウインカーミラーも人気 LEDドレスアップで差を付ける！



ドアミラーウインカーは夜間の乗り降りの際に便利なフットランプ付き。ノーマルと同様のABS樹脂を採用しており、純正色塗装済も設定する

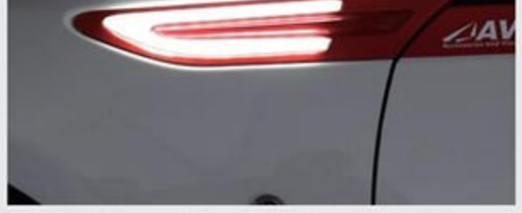




ウインカーとデイランプをひとつにまとめた2IN1チューブを採用したドアミラーウインカーは、純正交換タイプ。価格は2万5500円〜



サイドコーナーマーカーウインカーは、12発の高拡散LEDを採用。安全性の向上にも繋がるアイテムだ。クリアとスモークが用意され、価格は8700円



チューブLEDで幻想的な光を楽しめるフェンダーガーニッシュ。純正交換タイプとなっており、ブルーとホワイトを用意。価格は2万6500円だ



スモール連動でチューブ部が発光、バックランプ＆フォグもすべてLED仕様だ。カラーはレッドとクローム、ブラックが用意され、価格は2万7000円



ウインカーが流れるシーケンシャルモードを搭載したフルLEDテールランプ。通常ウインカーへの切り替えもスイッチひとつでOK。5万6000円



LEDルームランプやエアコンダクトベゼル、シフトパネルなども用意。自分好みのカラーでインテリアをコーディネイトすることが可能だ

流れるウインカーミラーからルームランプまでLED関連アイテムも豊富にラインナップ。愛車を光りモノで彩れば、安全性の向上にもつながるし夜間の使い勝手もよくなる。もちろんドレスアップ効果もテキメンだ。気軽に試せるアイテムばかりなのもうれしい。ここで紹介し切れないアイテムもあるので、詳しくはHPをチェック！

FUJITSUBO

NEW ITEMS

問フジツボ
☎ 055-998-0130　https://www.fujitsubo.co.jp/

AUTHORIZE RM+c Prova&DAMDエアロ

マットブラックエアロセット:26万円
未塗装タイプエアロセット:25万3000円

PHOTO：堤晋一　TEXT：平塚直樹



カーボン製のテールエンドは、異径タイプのデザイン。内側2本を小径（92φ）、外側2本を大径（118φ）とすることで、程よいアクセントを生み出すことに成功している



マフラーは中間パイプから後方を交換するタイプ。エンド部はいずれも外向きになるようにセットアップされているのがよく分かるだろう。プレス成形フランジや薄肉化したステー取り付け部など各部の軽量化も施し、重量17.2kg（純正比－0.5kg）を実現している



STI製GTウイングなども装着し、レーシングマシンを彷彿とさせるリアビュー。マフラーエンド部には、軽量・高剛性のドライカーボンを使用。機能性も充実させた装備が光る

SUBARU
BRZ
KOUKI

スバル・スペシャリスト製エアロとカーボンエンド4本出しが絶妙マッチ

優れた排気効率とカーボンテールエンドによるレーシーな雰囲気が人気のフジツボ「オーソライズRM+c」に、新たなラインナップが追加！なんとスバル車専門のチューニンググパーツメーカーとして有名な、プローバのエアロとコラボレーションしたセットが登場するのだ。

今回「オーソライズRM+c」とマッチングされるのは、エアロメーカーのダムドとプローバが共同で開発した、BRZ用リアアンダーディフューザー。装着されたデモカーのリアビューを見て頂ければ分かる通り、ディフューザー中央のメッシュダクトには「PROVA」ブランドのオーナメントも設置。4本出しとなったカーボンエンド・マフラーとの組み合わせで、スパルタンなフォルムを演出。まさにオーナー垂涎のスタイルを実現しているのだ。

「オーソライズRM+c」のラインアップには、従来から86前期用TRDリアバンパー対応モデルで4本出し（18万2000円）が存在していた。だが、今回の仕様はそれとも異なる。プローバ&ダムド製リアデュフューザーのスタイルにマッチさせるべく、エンド径を変更。左右の外側2本はそれぞれ118φ、内側2本は左右共92φに設定。4本が放射線状に外向きになるセッティングを施すなどで、アクセントとアクティブなイメージを演出。しかも、存在を主張し過ぎない絶妙なバランスはお見事のひと言だ。

定評あるパワー特性もそのまま。全域で心地良く、高回転までスムーズに回る特性を実現。水平対向4気筒NAエンジンならではの味を、より強調することに成功している。

ちなみに、デモカーはBRZ後期だが、前期モデルへのフィッティングも現在確認中。どちらも近日登場予定なので、乞うご期待だ！

パワー&トルク特性



「オーソライズRM+c」と純正マフラーのパワーとトルク特性の比較。いずれも全域でノーマルをしのぎつつも、曲線自体は同じ。違和感がない出力特性となっている



マフラーをイメージしたデモカーのエクステリア。フロント部をシルバーミラー、車体後方にかけてグラデーションでチタンミラーに変化するラッピングで、お目立ち度も満点！





FT STYLE

NEW ITEMS

㊐ SPK カスタマイズドパーツ部
☎ 03-3472-5015　http://www.ft-style.jp/

人気のFT STYLEから走りの質をアップさせる機能パーツが登場

PHOTO：井上誠　TEXT：奥野大志



86オーナーの「あったらいいな」を次々と形にしてきたFTスタイル。ブランド立ち上げ当初は気軽に交換できる外装系のアイテムが多かったが、本格的な機能パーツまでラインアップを拡大。AREA86をはじめとするトヨタディーラー（一部をのぞく）専売という買いやすさも相まって、着々と存在感を高めてきた。

そんなFTスタイルから新たに発売された機能パーツが「サスペンションメンバーカラー」と「ミッションマウントカラー」。サスペンションメンバーカラーはリアメンバー取り付け部（4か所）のゴムブッシュに挟み込むことで足まわりの余計な動きを規制。ジオメトリー変化をおさえ、サスペンション本来の性能を引き出すというもの。また、ミッションマウントカラーは純正ミッションマウントブッシュの空間にカラーを組み込むことで、ブッシュのたわみを低減。シフトフィーリングをアップさせてくれる。

FTスタイルならではと感心せずにいられないのが、サスペンションメンバーカラーの材質に一般的なアルミではなく硬質ウレタンを採用している点。効きをマイルドにし、ノイズやバイブレーションなどをおさえる効果が期待できるこだわりの設計。足まわりの動きをもっと良くしたいが、乗り心地の悪化は最小限にとどめたいという人にどストライクのアイテムだろう。

また「エアインテークホース」や「ラジエターホース」も発売。インテークホースはシリコン製の3層構造で、吸気抵抗を低減し、レスポンスをアップ。ラジエターホースも純正より強度を高めた信頼性の高いアイテムとなっている。

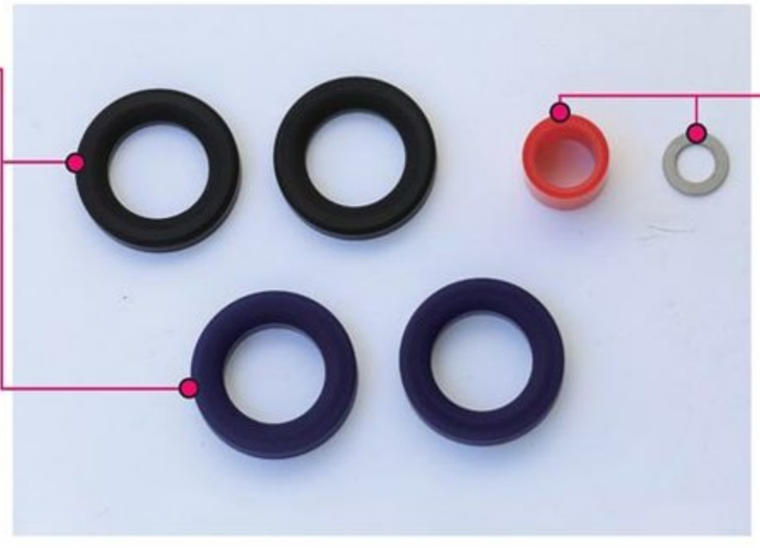
競合する製品がある中でも、プラスαの魅力を必ず加えるのがFTスタイル流。効果的かつ無理なく愛車をアップデートしたい人にとって、外すことのできないブランドだ。

サスペンションメンバーカラー

1万円



サスペンションメンバーカラーの取り付け部。写真は4つあるうちの後側（左右1個ずつ）で、前側（同）にも装着する。取り付けは下から挟み込むだけ。適度に柔軟性のある硬質ウレタン製なので、振動がダイレクトに伝わらず、ボディにかかる負担が低減できる



ミッションマウントカラー

3200円



赤い部分がミッションマウントカラー。カラーと一緒に付属のワッシャーも挟み込む。材質はサスペンション用と同じ硬質ウレタン製で、手に伝わる振動や異音の発生をおさえる。取り付けにはミッションマウントを外す必要がある

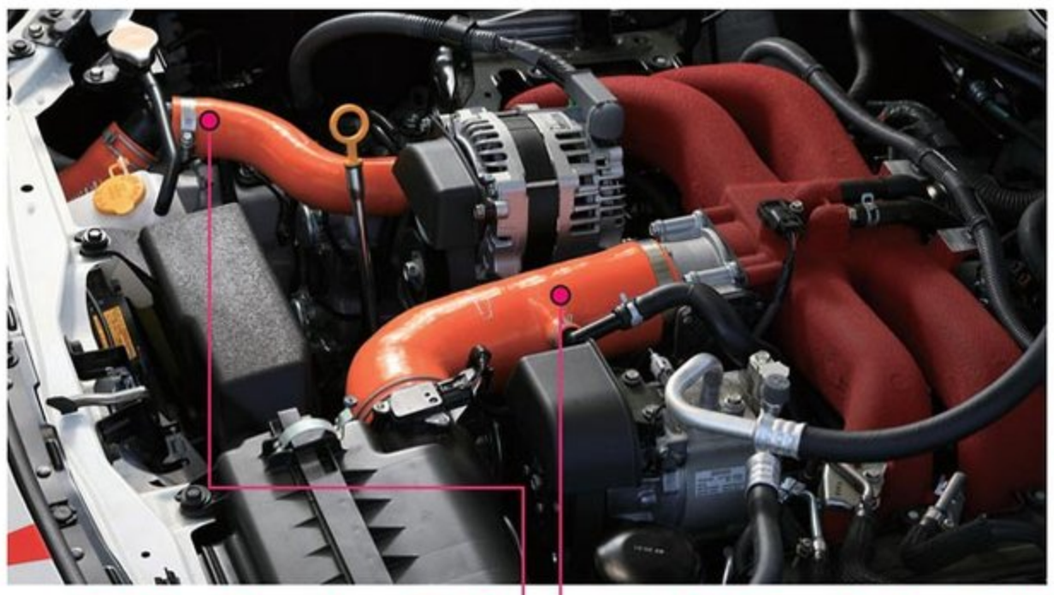


ミッションのブレをおさえる効果があるので、日常走行はもちろん、強い横Gがかかるような走行シーンでもシフトフィールを改善してくれる





強く印象に残ったのが節度あるシフトフィール。スコスコ入って、シフトミスをする雰囲気はゼロ。ステアリング操作に対するクルマのレスポンスも良く、メンバーカラーの効果を体感できた



ラジエターホース
1万8000円



強度に優れるシリコン製の３層構造を採用。負圧で変形することなく、高負荷時でも安定した水流を確保する。付属のホースバンド（６本）はアメリカのトライドン社製。「FT STYLE」のロゴも入る

エアインテークホース
2万3000円



鮮やかなFTオレンジのエアインテークホース。純正のジャバラ構造に対してこちらはストレート構造（シリコン３層）になっている。吸気抵抗の低減によりレスポンスがアップ。取り付け時はサウンドクリエーターレスになる

トランクスペースを犠牲にしない技ありの補強パーツ



リアモノコックバー
1万4500円

FTスタイルの隠し玉がこれ。後ろのバルクヘッド部を補強するバーだが、トランク内部に沿って微妙な曲げがついているのがポイント。このような形状にすることで、トランクスペースの犠牲を最小限にしているのだ。写真は試作品で、取り付けは純正のボルト穴を使用する。発売が待ち遠しい注目の新製品だ。



NEW ITEMS

ダウン量拡大と新スプリング採用 後期用ショーワチューニング発売

SHOWA TUNING

SPORTS Evolution-極（きわみ）
86／BRZ後期用（MT車）
13万8600円

問 SPK カスタマイズドパーツ部
☎ 03-3472-5015　http://www.showa-tuning.com

PHOTO：井上誠　TEXT：奥野大志

大手ダンパーメーカーのショーワが製造を行うショーワチューニング。長年のダンパー開発で培ったノウハウを活かしたノーマル形状サスキットだ。86＆BRZ用に仕様の異なる3タイプをラインアップしているが、最も走りに振った「スポーツエボリューション・極（きわみ）」は、街乗りからサーキットまでをカバーする使い勝手の良さで人気に。特に86用は定番と呼んでも過言ではないほどの高い装着率を誇っている。

その「極」に後期用が追加された。おさえておきたいポイントは2つ。ローダウン量の拡大と横力制御を取り入れた新スプリングの採用だ。

前期用はウインカー位置の問題で、前だけ10㎜のローダウンとなっていたが、後期用はフロントのデザイン変更によりローダウン量を5㎜増大。所有欲をかき立てるスタイリッシュなフォルムを実現している。また、スプリングの中央発條製を使用。伸縮時のばね反力線の最適化（横力制御）により、ローダウン量が拡大しても乗り心地をスポイルしないよう味付けされている。もちろん、ショーワの独自技術であるSFRD（周波数応答式可変ダンパー）を引き続き搭載。ダンパーが作動する際の圧力を感知し、減衰力を自動的に切り替えることで、乗り心地の向上に一役買っている。

ルックス、乗り心地、走りと3拍子そろった「極」は絶対のオススメ。走りにこだわる86＆BRZオーナーは選んで間違いなしのサスキットだ。



右側がフロント用で、左側がリア用。ダンパーはショーワレッド、スプリングはホワイトパールにペイントされ、美しい仕上がりを見せる。スプリングレートは前期用と同じくフロントが35.0N/mmでリアが44.0N/mm。ローダウン幅は前後ともに約15mmとなっている



スプリングはダンパーと同調しながら伸縮するが、路面に対して直角に取り付けられているわけではないので、バネの反力線を最適化する必要がある。それを行ったのが中央発條製の新スプリング。微妙なRがついているのがわかる



SFRDはダンパー内の圧力感知室がダンパー作動時の圧力をメカ的に感知し、減衰力を自動的に切り替えるというシステム。ロール時やギャップを乗り越える際の動きはしっかり受け止め、荒れた路面を通過する際のゴツゴツした振動はカットする（内部写真とカットモデルはコペン用）。この機構を内蔵するためにストラットの下側を延長している



乗り心地と車高のバランスがグー

インプレッションbyゴリ奥野

走り出してすぐに感じたのが乗り心地の良さ。いわゆるローダウンサスペンションの乗り心地をイメージしていたが、それが見当違いであることに気づいた。ヘンなクセもなく、まるで純正のサスペンションのよう。しかも、ステアリングを積極的に切り込んでいけば、レスポンス良く向きを変えてくれるので、スポーツ性も十分。サーキットでも不満を感じることはないだろう。



タイヤとフェンダーの隙間が適度に埋まり、迫力のローダウンスタイルに。前後のバランスも良好だ。日常ユースでの実用性を考えれば、この車高で十分。車検もこのままでOKだ

KAKIMOTO RACING

NEW ITEMS

㊐カキモトレーシング
☎ 072-265-8411
http://www.kakimotoracing.co.jp/

PHOTO：稲田浩章　TEXT：村田純也



チタンライクな発色を与えたチタンフェイスとシンプルなステンレスの２タイプを設定するテールエンドは、バンパーとのマッチングを高める最大15㎜のスライドと回転機構が与えられている。もちろん、整音効果とバンパー焼け防止に評価が高い二重ディフューザー構造だ





フルデュアル構造で引き出す過給器対応の排気効率

Class KR（DUALセンターパイプ付き）

19万5000円（チタンフェイスVer.）／18万5000円（ステンレスVer.）



デュアル化による重量増はカキモトレーシングおなじみの軽量フランジや中空ステーなどで最小限に抑制。もちろん、軽量化だけでなく補強にもこだわり、タフネス仕上げとされた



シングルパイプで大口径にするとロードクリアランスも減少していくが、デュアル構造なら心配無用。写真を見てもわかるように、ロードクリアランスは十分確保されている



50φのデュアルパイプは70φ相当の排気効率を誇る。NA仕様へ装着しても低中速トルクが犠牲とならないように仕上げられているため、安心して長く使える一本となるだろう



左右シングル出しの115φテールはボディボリュームと好バランス。バンパー下からチラリと見えるサイレンサーの造形も美しく、ルックス面でも高い満足度が得られる

より頼もしい走りを手に入れようと、過給器チューンへステップアップするユーザーも増えてきた昨今。タービンを選ぶにしても、スーパーチャージャーを選ぶにしても、悩ましいのはNA想定の排気環境のまま対応できるのか？といった部分だろう。

もちろん、低中回転をメインとした市街地走行レベルなら問題はないのだが、やはり高回転を多用するスポーツ走行ではNA向けマフラーのままだと少々役不足。そこでカキモトレーシングが新たにラインアップへと加えたのが、過給器チューンへのステップアップにも対応するClass KR（DUALセンター付き）だ。

このアイテムはセンターパイプからテールエンドまでをデュアルパイプ化することで、高い排気効率を実現するもの。開発はNA仕様で低中速トルクが犠牲とならないよう42・7φデュアルからスタートしたが、その状態では高回転の伸びが納得できなかった。そこで、NA仕様でも太すぎず、過給器チューンへのステップアップで高回転の排気効率が要求されてもOKな50φデュアルの採用となった。

なお、カキモトレーシングのラインアップで一番の排気効率を誇るモデルとなるが、大型サイレンサーを投入しているため音量は一番静か。またデュアル化で気になる重量増は、ノーマル16・8kgに対し19・24kgと最小限に抑制されているため、ポテンシャル面で得られるアドバンテージを考えれば気にする必要はない。

過給器チューンで高回転領域のフィールに不満を感じているオーナーはもちろん、まずはNAからスタートして将来的に過給器チューンへのステップアップも視野に入れているオーナーまで、走りを追求するなら迷うことなくこのマフラーをチョイスすべきだ。



従来からの86前期用「シルクブレイズ・グレンツェン」とは一線を画す新エアロ。コンセプトはスポーティとドレッシーの融合だ

NEW ITEMS

K'SPEC

㈱ケースペック
☎ 0566-54-0335
http://www.kspec.co.jp/

写真提供：ケースペック　TEXT：平塚直樹

ドレッシー&スポーティな86後期用エアロが新登場！

SILK BLAZE SPORTS

フロント・サイド・リア3Pセット:
未塗装（13万1000円）16万3000円
塗装済18万6000円
2TONE塗装済19万5000円
カーボン（26万8000円）29万8000円

（）内はデビューキャンペーン価格

ラグジュアリーな雰囲気が人気のケースペックのエアロブランド「SILK BLAZE（シルクブレイズ）」に、86後期用が登場！

ブランド名に〝SPORTS〟の名をプラスした新ラインナップの魅力は、ドレッシーかつスポーティなフォルムの実現。特にフロントリップスポイラーは、左右カナードの大きさや形状を工夫するなどで純正のフォルムを活かしつつ、存在感もアピール。逆にリアのディフューザーやウイングは、やや大人しめの純正リヤビューにやり過ぎない程度のレーシーさをプラスしている。

これらパーツ群が絶妙にバランスすることで、86に適度なインパクトを加味することに成功。スポーティさと高級感を合わせ持つ、〝大人の86〟が完成だ。



ノッペリとした純正デザインに、レーシーさを適度にプラスしたリアビュー。フロントよりインパクトは強めだが、これにより前後が上手くバランスし全体に統一感が出ている



リアウイングのセンター部分は角度を変更できる可変式を採用している。写真は2TONE（8万3000円）で、カーボン仕様（塗装済2TONEの場合で、定価11万2000円）もある



レーシーな雰囲気を盛り上げるリアディフューザー。写真は2TONEカラー。他にも単色やカーボン仕様も用意されている。ほかにも、デモカーにはリヤダクトカバー（塗装済み3万4000円）やシルクブレイズマフラー・チタンテールタイプ（15万8000円）などもセットされている



サイドステップも、フロントリップスポイラーと同様に流麗さと適度な存在感を演出。ラインアップには、写真の2TONEカラーのほかに単色塗装済みやカーボン仕様も用意されている



フロントリップスポイラーは、丸みを帯びた86後期の純正フェイスを活かす絶妙なデザイン。フィン付きのフォグカバー（塗装済み3万4000円）を装着すれば、さらなるアグレッシブさも演出できる



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

HYPER REV

ハイパーレブ 86&BRZ No.9

[付録DVD]



最新デモカー サーキットチェック

プロドライバーによる迫力ある走りを体感

本誌の豪華付録は、有名メーカーやショップの最新デモカーをサーキットで一斉チェック！
ドライバーに阪口良平選手を迎え、美浜サーキットを舞台に全7台が全開走行。
サーキットに響くエキゾーストサウンドは迫力満点。コーナーを攻める86&BRZの勇姿を堪能して欲しい。

[収録マシン]



HKS（ATとMT2台）


ブリッツ


プロト



サード

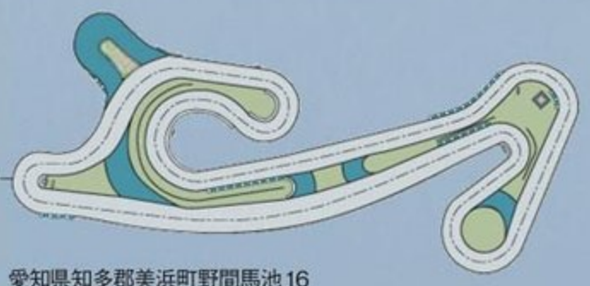

愛知トヨタ T-tune 高辻 AREA86


タイヤプロショップ アリーナ

CIRCUIT DATA

美浜サーキット

今回、試乗テストを実施したのは愛知県にある美浜サーキットのフルコースだ。1周1000m、最長直線200m、幅員10～15メートルで、タイトなコーナーが連続する前半部などでは主にサスペンション性能、そこから直線への立ち上がりではパワーレスポンスなどがよく分かる。



愛知県知多郡美浜町野間馬池16
☎0569-87-3003
http://mihama-ck.com/
営業時間：8:00～22:00
走行時間：9:00～17:00
定休日：無休
※年末年始、設備点検、補修のための休日あり

TEST DRIVER

阪口良平

フォーミュラーからGTマシンまで、様々なレーシングカーを乗りこなすプロドライバー。2016年はスーパー耐久ST3クラスシリーズチャンピオンに輝くなど活躍し、2017年もスーパーGT・GT300やスーパー耐久などに参戦



DVD付録連動

DEMO CARS CHECK in CIRCUIT

デモカー・チェック・イン・サーキット！

最新デモカーや注目パーツなどを大公開

付録DVDとの連動企画としてお届けする「デモカー・チェック・イン・サーキット」。
有名メーカーやプロショップが作り上げた自慢のデモカーに投入された
チューニングのノウハウなど、映像だけでは分からない情報を解説。
全車、プロドライバーによるインプレッション付きで、
各デモカーの走りを分かりやすく解説する。



HKS
㊐エッチ・ケー・エス
☎ 0544-29-1235　https://www.hks-power.co.jp

DVD付録連動 #01 DEMO CARS CHECK in CIRCUIT

NAからS/Cまで後期モデルもフルカバー!

86&BRZの走りを磨く HKSチューニング

PHOTO：水川尚由／森山良雄　TEXT：村田純也

主要装着パーツリスト

		価格
■AT（後期）		
エンジン・マフラー	リーガマックススポーツ GT-SPEC ECUパッケージ	
	（GTスペックEX＋フラッシュエディター）	34万6000円
	GTスーパーチャージャープロキット（250ps）	38万円
足まわり	ハイパーマックスG（純正形状）	15万円8000円
タイヤ	横浜ゴム アドバンネオバ（F＝225/40R18,255/35R18）	
■MT（後期）		
エンジン・マフラー	ハイパワースペックL GT-SPEC ECUパッケージ	
	（GTスペックEX＋フラッシュエディター）	32万8000円
	GTスーパーチャージャープロキット（250ps）	38万円
	LAシングルクラッチ	14万8000円
足まわり	MAX Ⅳ GT	18万円〜
タイヤ	横浜ゴム アドバンネオバ（F＝225/40R18,255/35R18）	



国内屈指のチューナーとして精力的なパーツ開発に取り組み、86＆BRZチューニングを盛り上げてきたHKS。フラッシュエディターやGTスーパーチャージャーといった主力アイテムの後期対応も完了しており、吸排気チューンのNA仕様から、レスポンシブルでトルクフルなS／C仕様まで思う存分楽しめる環境が整った。

さて、今回注目してもらいたいのは広く知られる定番アイテムではなく、新たにフットワークアイテムへと加えられたハイパーマックスGだ。

86＆BRZを楽しむうえで、スタイリングや走りを高めるフットワークチューンは欠かすことができないファーストメニュー。ただ、各メーカーからデリバリーされるアイテムは今や車高調ばかり。乗り心地にこだわったモデルも存在するが、もっとイージーに快適なフットワークへ導きたいと考えるストリートユーザーは多い。

そんなニーズを満たすために開発されたハイパーマックスGは、減衰力固定のノーマル形状ダンパーにローダウンスプリングを組み込んだものとなる。もちろん、走りにもこだわり、レスポンス良く減衰が立ち上がる単筒式を採用し、複筒式特有の跳ねを解消。剛性が要求されるフロントは倒立構造として、安定したハンドリングと乗り心地を実現した。

気になる車高はノーマル比フロント15㎜、リア16㎜ダウンとなるが、ノーマル然としたスタイルで86＆BRZを楽しみたいユーザーなら物足りなさは感じない。またストローク量がたっぷりと確保されているため、多少荒れた路面でも接地感が失われることなく駆け抜けられるのもポイントだ。

FRスポーツとして生まれた86＆BRZゆえ、チューニング＝速さ追求

ニーズに応じた仕様を構築できる懐深さ

HKS











86 MT

S/C対応完了で後期MTも走りの追求OK

INマニ変更によるサクション小変更から対応が遅れていたMT後期のGTスーパーチャージャーだが、300psオーバーを狙うフューエルアップグレードキットも含めて対応完了。ステップ1でも250psが引き出せるため、走りの大幅底上げを狙うなら早い段階で過給器チューンへと取り組みたい

唯一MT後期モデルで残されている課題がS/C仕様とした際のオイルクーラー。ラジエター前にセットするモデルはリリース済みだが、S/C仕様ではインタークーラーが位置するため使えない。バンパー両サイドに開口部のない後期でも適正油温に導けるよう、フォグレス仕様を前提に専用導風板を加えたモデルを開発進行中だ







ハンドリングにこだわるユーザーへはワインディングやサーキットをターゲットにしたハイパーマックスⅣ SP、ストリートでの乗り心地にも配慮したハイパーマックスⅣ GTをラインアップする



排気効率を追求するだけでなく、ステンレスマフラーでの徹底軽量も果たしたハイパワースペックL。限られたポテンシャルをロスなく引き出すべく生まれたアイテムだ



ストリートでの乗り心地にも配慮するハイパーマックスⅣ GTはゴムアッパー仕様だが、86＆BRZではフロントのみキャンバー角確保のため調整式ピロアッパーを投入している

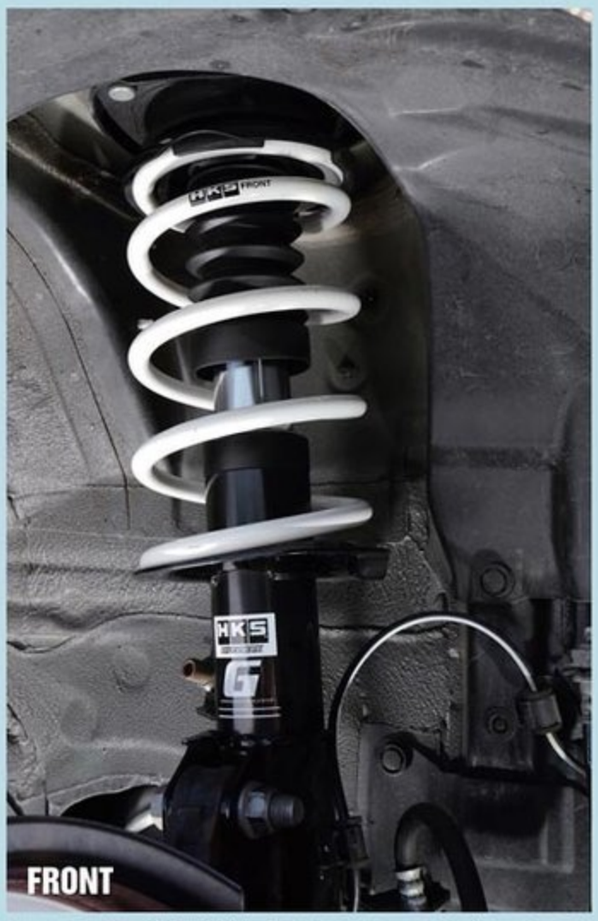
完成度高いお手本的一台として高評価だった前期モデルのGTスーパーチャージャー仕様を後期MTモデルでも適合確認しつつ再現。ストリートからサーキットまでオールラウンドに走りが楽しめる一台へと仕上げられている



といったイメージ先行となっているが、本来チューニングとは個々のニーズに応じた不満点をケアして走りの質を高めていくもの。今回披露されたATモデルのように、S／C&ハイパーマックスGで快適ストリートツアラーとして仕上げるのも完成度の高い選択肢のひとつといえるだろう。

多岐に渡る仕様を構築できる懐深さでユーザーをアシストしていくHKSが、ハイパーマックスGに続いて今後どのようなメニュー提案を繰り出してくれるのか目が離せない。





ノーマル形状を採用したハイパーマックスGはフロント2.9kg/㎜、リア4.6kg/㎜で乗り心地を高めたコンフォートモデル。レスポンス良く減衰力が立ち上がる単筒式の採用で、複筒式のノーマルで生じていた跳ねを抑制できるのがポイント

86 AT

快適かつ痛快な走りで コンフォートスポーツを提案！





ハイパーマックスGでは前後約14㎜のダウンとなるが、腰高感は一切感じない。高速走行時の不安感解消やハンドリングの頼もしさを引き出したいストリートユーザーにとっては、手軽なチョイスのひとつとなる



IMPRESSION

RYOHEI SAKAGUCHI



走りに専念できるATが想像以上に楽しかった

これぞスポーツ！　といった感じのMTモデルのパワフルさとリニアなハンドリングも良かったけど、想像以上に楽しかったのはコンフォート仕上げのATモデルだったね。S/Cならではの低回転から盛り上がるトルク感で加速にストレスを感じることもないし、ノーマル形状のサスペンションもロールしすぎずに路面へと追従していくから、パドル操作とハンドリングに専念できる。速さ追求には色々あるけど、こうしたパッケージもありだと再認識させられたよ（阪口良平）。



前期同様のインマニとなる後期ATはGTスーパーチャージャーも共通。ATへの不安を抱えることなく低回転からポテンシャルアップさせた走りをコントローラブルに満喫できる



ノーマル形状でもしっかりとした減衰力を発揮するため、スポーツラジアルとのマッチングも良好。コンフォートヘウエイトを置いているが質の高いハンドリングが楽しめる

㈱ブリッツ
☎ 0422-60-2277　https://www.blitz.co.jp
BLITZ

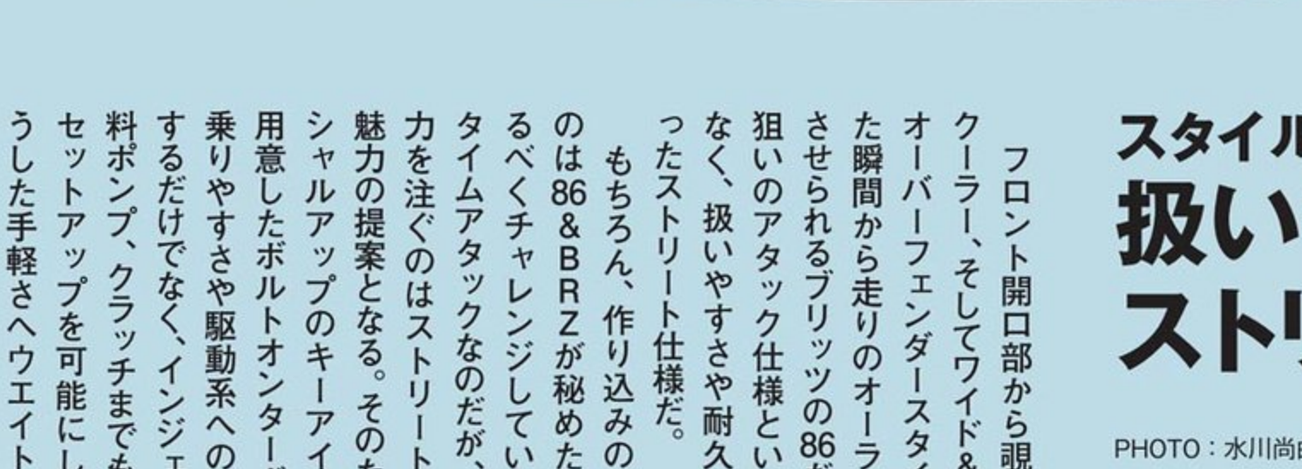


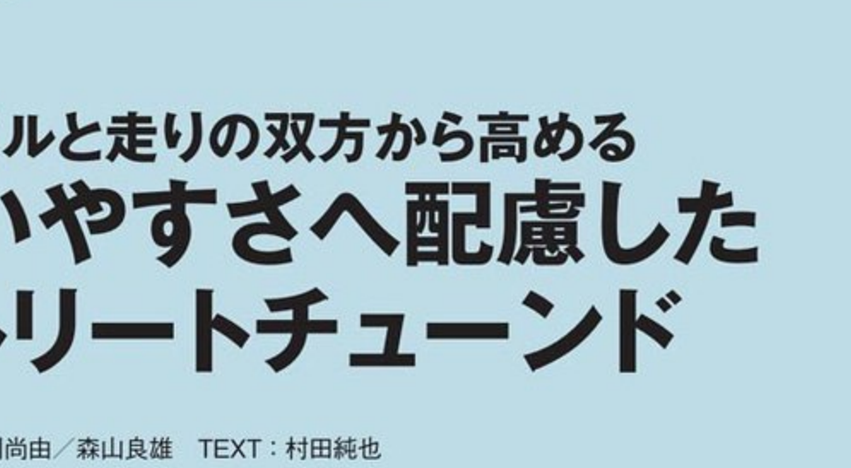


走りに必要な追加メーターやスロコンといった電子パーツも豊富にラインアップ。ターボキットにはレスポンスを引き上げる狙いでブーストコントローラーを同梱したグレードも設定

TOYOTA 86 KOUKI







フロント片側40㎜、リア片側60㎜のワイドボディ化を、スタイリッシュかつ空力を高めながら実現するボディキットをスタンバイ。オーバーフェンダーレスでも映えるスタイリングに仕上げられているため、まずはナローボディからスタートしてのステップアップも有効だ

スタイルと走りの双方から高める
扱いやすさへ配慮したストリートチューンド

PHOTO：水川尚由／森山良雄　TEXT：村田純也

フロント開口部から覗くインタークーラー、そしてワイド&ロー極まるオーバーフェンダースタイル。一目見た瞬間から走りのオーラを強く感じさせられるブリッツの86だが、タイム狙いのアタック仕様というワケではなく、扱いやすさや耐久性にこだわったストリート仕様だ。

もちろん、作り込みの根底にあるのは86＆BRZが秘めた可能性を探るべくチャレンジしていた筑波でのタイムアタックなのだが、ブリッツが力を注ぐのはストリートユースでの魅力の提案となる。そのため、ポテンシャルアップのキーアイテムとして用意したボルトオンターボキットは、乗りやすさや駆動系への負担に配慮するだけでなく、インジェクターや燃料ポンプ、クラッチまでもノーマルでセットアップを可能にしたもの。そうした手軽さへウエイトを置きつつ

主要装着パーツリスト

		価格
エクステリア	エアロスピード フロントバンパースポイラー	12万円
	エアロスピード サイドスポイラー	10万円
	エアロスピード リアバンパースポイラー	8万円
	エアロスピード オーバーフェンダーフルキット	27万円
	エアロスピード サイドアタッチメント	2万8000円
	SDメーター 86メーターパネルset	7万2000円
	Touch-BRAIN 86/BRZ専用	5万8000円
エンジン・マフラー	TURBO SYSTEM	45万円
	NUR-SPEC VSR Quad model	15万8000円
足まわり	DAMPER ZZ-R	15万8000円
	BIGキャリパーキット（前後）	F 32万8000円 R 24万8000円
	ミラクル コンフォートアジャスター（試作品）	
	ミラクル キャンバーアジャスター（試作品）	





B06-380Rとネーミングされた新開発のタービンでボルトオンターボキットを展開。ブーストコントローラーや専用ECUまでセットされたフルキットなら、楽々セットアップで250psオーバーへと導ける。タービン自体は350psを狙える風量があるため、ステップアップ時も無駄にならない









主要パーツは前期・後期共通となるボディキット。ウインカー位置の変更が必須となる前期用のためにヘッドライトまでラインアップ。フロントカナードは公道走行不可となるが、カナードレスなら公認車検取得も問題なしだ。レーシーさを高めるなら、専用設計されたカーボンGTウイングも加えたい

単筒式構造でリニアな減衰力立ち上がりを引き出すダンパーZZ-Rは、しなやかな乗り心地と頼もしいハンドリングを両立したもの。ポテンシャルアップに応じた制動力に高めるキャリパーキットも用意され、トータルパッケージを高めた







現在進めているのが、86&BRZの魅力を高めるサポートパーツ。リアストローク確保するアジャスターなど開発が進む



電子制御の減衰力調整を可能としたモデルもスタンバイ。車速信号の入力で減衰力のオートコントロールも可能となる

IMPRESSION

RYOHEI SAKAGUCHI



スタイリングとは裏腹にコントローラブルで快適！

295サイズをマッチングしたワイドボディにターボだし、構えて走り出したら驚くほどコントローラブル。低回転から素早くレスポンスするターボだから一気にトルクがかかることもないし、挙動が乱れることなく安心して攻め込めるね。フットワークもストロークがしっかり確保されていて、縁石を使っていっても接地感は失われない。乗り心地がいいのに粘ってくれるから、このままの状態でストリートも快適なはず。バランス良く走りの魅力が高められた一台だね（阪口良平）

もブースト0・5kg／㎠時には250psが引き出せるので、ノーマルと段違いの痛快さが手軽に楽しめるのだ。

さて、そうしたポテンシャルを構築したうえでエクステリアへと用意されたのは、ルックスと性能を高め上げるボディキット。ダウンフォースや冷却といった空力性能を求めつつ、ワイド化したリアフェンダーには視覚効果でローフォルムに見せるべく、ホイールアーチラインの引き下げを盛り込むなど、機能美あふれるスポーティスタイルが細やかに追求された。

まさにスタイルと走りの双方が要求されるストリートチューンのお手本的一台だが、アタック仕様からのフィードバックが軸となっているため、走りの追求を目指したくなった場合でも無駄なくアップグレードが図っていける部分が見逃せない。トータルバランスに優れたストリートチューンドへ仕上げていくのなら、ブリッツの充実したアイテム群を積極活用していこう。

㈱プロト
☎ 0566-36-0456　http://www.plotonline.com/

PLOT

DVD付録連動 #03 DEMO CARS CHECK in CIRCUIT





プロトのネオプロトブランドからはペダル類だけでなく、プーリー類や足まわりまでドライビングを楽しくするアイテムが豊富にリリースされている。また、ネオプロテックスブランドで展開されているエンジンオイルシリーズも、FA20の潜在ポテンシャルの引き出しに貢献するとして注目度が高い



樹脂パーツがメインとなるエンジンルームのアクセントとなるのがプーリーやバッテリーホルダーなどのアルミ削り出しパーツ。プロトは二輪パーツも手がけており、ビレットパーツの完成度の高さは有名だ



リニアなクラッチフィールを実現するのが、ステンメッシュホースのクラッチラインネオ。ホース膨張でのロスを低減する



プーリーシリーズは軽量かつ高強度のジュラルミン削り出しだ。アルマイトカラーの美しさが楽しめるクリアカバーも設定



ジュラルミン削り出しでタフネスさを高めたオイルフィラーキャップネオ。開閉時の操作性にもこだわって仕上げられた



独創的デザインが展開されたマスターシリンダーストッパーネオ。樹脂製となるストッパー部分には補修品も用意される



無骨なノーマルステーに曲線美をもたらすバッテリーホルダーネオ。よりしっかり固定されるうえに軽量バッテリーにも対応させることが可能









ノーマルはフラットな踏面となっているが、ネオプロトのペダルシリーズは踏み込んだ際の接触面変化まで細やかに最適化。ブレーキ＆クラッチはカバーリングがずれないように裏面が設計される。なお、AT用ペダルも同様のアプローチとなり、ブレーキペダルは左足ブレーキの操作性も高め上げた

使って納得のこだわり仕上げ!
ドラポジ最適化で高めるドライビングの楽しさ

PHOTO：水川尚由／森山良雄　TEXT：村田純也

ストリートでのクルージングにしろ、サーキットでのスポーツ走行にしろ、正確なマシンコントロールに欠かせないのはドライビングポジション。ドラポジがキマれば人馬一体感も増してドライビングが楽しくなるだけに、シートやステアリングへとこだわるユーザーは多い。

ただ、意外に見落としがちなのがペダル部分。ノーマルで既にレーシーなイメージのペダルが投入されている影響もあるだろうが、実はペダルの最適化を図ることでドライビングの楽しさが一層増していくのだ。

というワケで注目してもらいたいのは、バー形状を採用したフットレストで知られるプロト。スムーズなクラッチワークが可能となるよう右足との位置関係をシンメトリーに近い状態としたフットレストバー・ネオを皮切りに、86&BRZのペダルチュー

主要装着パーツリスト

		価格（税抜）
インテリア	NEOPLOT アクセルペダルNEO	1万8000円
	NEOPLOT ブレーキペダルNEO	8000円
	NEOPLOT クラッチペダルNEO	8000円
	NEOPLOT フットレストバー NEO	9500円
エンジン・マフラー	NEOPLOT クランクプーリー NEO	2万7000円
	NEOPLOT ウォーターポンププーリー NEO	2万2000円
	NEOPLOT オルタネータープーリー NEO	7000円
	NEOPLOT プーリークリアカバー	2500円
	NEOPLOT オイルフィラーキャップ	8000円
	NEOPLOT バッテリーホルダー NEO	8000円
ミッション・駆動系	NEOPLOT クラッチラインNEO	8000円
足まわり	NEOPLOT DDP サスペンションNEO	30万円
	NEOPLOT マスターシリンダーストッパー NEO	1万5000円



スピードレンジを問わず、マシンコントロールの要となるのがペダルワーク。グリップさせすぎても操作性が悪くなるため、適度な滑りを持たせた設計としているのがポイントだ

ニングを進めてきた。

まずはアクセルだが、アルミ削り出しで製作されたペダルベースごとの交換仕様で設計。ヒール&トゥがスムーズにできるようにペダル下部のブレーキ側をサイズ拡大するだけでなく下方向へとオフセットさせ、さらには踏み込み量によってシューズと接触面が変化する特性も踏まえた円弧形状を与えている。

また、ブレーキやクラッチはノーマルへのカバーリングタイプとなるが、こちらもアクセル同様に接触面変化に最適化した円弧形状を採用。左右方向に施したスリットで縦方向への滑り止め効果を発揮しつつ、細やかなコントロールが行なえるペダル環境を構築したのだ。

ステアリング同様、外観だけでの判断ではなく使ってこそ体感できるアイテムなので、まずはヒール&トゥがスムーズにおこなえるアクセルペダルから愛車へ投入し、ペダルチューニングが引き出す人馬一体感を味わってみよう。

IMPRESSION

RYOHEI SAKAGUCHI



初体感なのに違和感ゼロ! 意のままのペダルワークが◎

フットレストバーの形状を見た時に違和感を感じるかなと思ったけど、バイクに乗っていた頃のように懐かしい感覚でしっくりきたね。ノーマルシートのままでもコーナリングで姿勢がしっかりホールドできるから、走りの質が確実に上がる。ペダルに関しても、ヒール&トゥがスムーズにおこなえるし、細かなコントロール性も上々。意のままにコントロールできるのにノーマルからの違和感を感じないから、ドライビングに専念できるのがいいよ（阪口良平）。



ドライビングシューズだけでなくスニーカーなど普段履きでも快適操作が可能。使い込むほどペダルチューニングの効果が体感できるはずだ



レーシングフィールドからフィードバックしたボディキットは、ナローボディのGT1パフォーマンス、ワイドボディのGT3パフォーマンスが用意される。ストリートユーザーにも使ってもらえる四連スロットルへと仕上げるため、テスト車両にはGT1パフォーマンスが採用された

FA20にさらなる可能性を切り拓く!

四連スロットルを投入した本格NAチューン開始!

PHOTO：水川尚由／森山良雄　TEXT：村田純也

吸排気チューン、そしてボルトオンターボキットと、モデルデビュー直後からFA20のポテンシャルアップへ力を注いできたサード。ターボ化が完了してからしばらく沈黙を続けていたが、水面下では新たなチューニングへのチャレンジが進められていた!

その気になるチャレンジ内容は吸気効率の徹底追求であり、チョイスされたのはレスポンスと高回転の伸びを高める四連スロットル化だ。現状はプロトタイプでリリース時期や価格は未定となるが、すでにベースシステムは完成して実走でのデータ収集可能なレベルまで展開している。

なお、気になるシステムはエンジン上部へ移設した電子制御スロットルのバタフライにリンクを組み込み、各気筒ごとに与えたスロットルの開閉をコントロールするといったもの。これは極力大がかりなチューニングとならな

主要装着パーツリスト

		価格（税抜）
エクステリア	GTI PERFORMANCE AERO kit（フルキット）	27万8000円
エンジン・マフラー	4スロ（試作）	22万円（予価）
	エキゾーストマニホールド（触媒なし）	39万8000円（セット）
	スポーツキャタライザー（第2のみ）	
	SU-Z MUFFLER	15万8000円（後期）
		12万8000円（前期）
ミッション・駆動系	TORSEN LSD	18万円
足まわり	ADVANCED SUSPENSION kit	34万8000円
	ADVANCED BRAKE Kit（モノブロック）	53万円
	ブレーキローター（F＝345Φ／R＝330Φ）	53万円





エンジン中央上部へノーマルスロットルをマウントし、バタフライ部分に各気筒のスロットル開閉をおこなうリンクをセットするアイデアシステムだ。まずは四連スロットルで高回転の伸びがどれだけ高められるかをテストすべくファンネル仕様からスタート。吸気効率追求で排気量アップやハイコンプなどといったNAチューンの魅力が増すことは確実なので、フットワークなどの周辺環境を整えて正式リリースを心待ちにしておこう





排気や空力といった走りのキーポイントはすでに攻略が完了し、製品へとフィードバック済みのサード。トータルパッケージが整ったため、四連スロットル開発でさらなる進化を目指してきたのだ





ポテンシャルアップを支えるブレーキ環境も万全の状態でスタンバイ。フロント4ポットの345φローター、リア2ポットの330φローターにより、ターボチューンでのサーキットアタックでも安心の制動力に高め上げた

スポーツ走行に最適化したトルセン式LSD

トルセン・タイプレーシングは、純正でも装備される、スムーズかつリニアな効きが特徴のトルセン式LSDをスポーツ走行に最適なロック率へ専用チューニングしたもの。トラクションを高めつつ走行抵抗も最小限に抑制するため、LSD投入を考える際には筆頭候補に加えておきたい。



IMPRESSION

RYOHEI SAKAGUCHI

アクセルワークが痛快なレスポンス良さ！



まだセッティング段階と聞いていたけど、アイドル領域からレブリミットまで全域でレスポンスがバツグン！ コーナリングでアクセルを踏み返すようなシーンでも俊敏にエンジンが反応してくれるから、アクセルワークがとにかく楽しいね。四連スロットル自体はパワーアップさせるアイテムじゃないから、速さを求める場合はエンジンチューンも必要となるけど、この痛快さはノーマル＋αの吸排気チューンレベルでも十分満足できるアイテムになるハズだよ（阪口良平）。

いようにとの配慮からきているもので、現在はエンジン本体ノーマルのまま高回転でのデータ収集をおこなうべくファンネル仕様&Dジェトロ化しているが、ゆくゆくはレーシングカーのようなラムエア仕立てのインマニを加えた四連スロットル仕様をノーマルECU書き換えレベルでコントロールしたいとのことだった。

今はスタートを切ったばかりといえる状態なものの、データ収集が進んでいけばFA20のチューニング選択肢はイッ気に拡大されていくはず。当面はハイカムやピストン変更などNAチューンでの展開を予定しているが、目標とするラムエア仕立てのインマニ仕様へまで到達すれば……そこからターボ仕様へ四連スロットルのフィードバックもおこなっていく注目のビッグプロジェクトなのだ。

究極の吸気効率確保により86&BRZの走りが刺激的になることは間違いないだけに、サードの動向は常にチェックしておきたい。

AICHI TOYOTA T-tune TAKATSUJI AREA 86

問 愛知トヨタ T-tune 高辻 AREA86
☎ 052-883-7401　https://www.aichi-toyota.jp/t-tune/

DVD付録連動 #05 DEMO CARS CHECK in CIRCUIT



主要装着パーツリスト

エクステリア	TRD　フロントスポイラー / サイドスカート
	モデリスタ　リヤスパッツ
エンジン・マフラー	愛知トヨタ　インテークホース
	HKS GT-SPEC ECU パッケージ
	オカダプロジェクツ　プラズマダイレクト
サスペンション	エナペタル E-12＋アイバッハ（愛知トヨタ・オリジナル車高調）
ブレーキキャリパー	エンドレス　M4S2（F=4 ポッド,R=2 ポッド）
ホイール	横浜ゴム アドバンレーシング RG3（F&R=17× 8 J）
タイヤ	横浜ゴム アドバンネオバ AD08R（F=215/45-17,R=235/40-17）

オリジナル車高調と最適NAチューンが生む

絶妙バランス

目指したのは「ストリートからサーキットまで、誰にでも操れるパワーと足まわり」。トヨタディーラーならではの視点でチューンされたKOUKI86は、適度なNAチューンとオリジナル車高調などにより、過激すぎず、それでいて走りが堪能できるマシンに仕上がった。

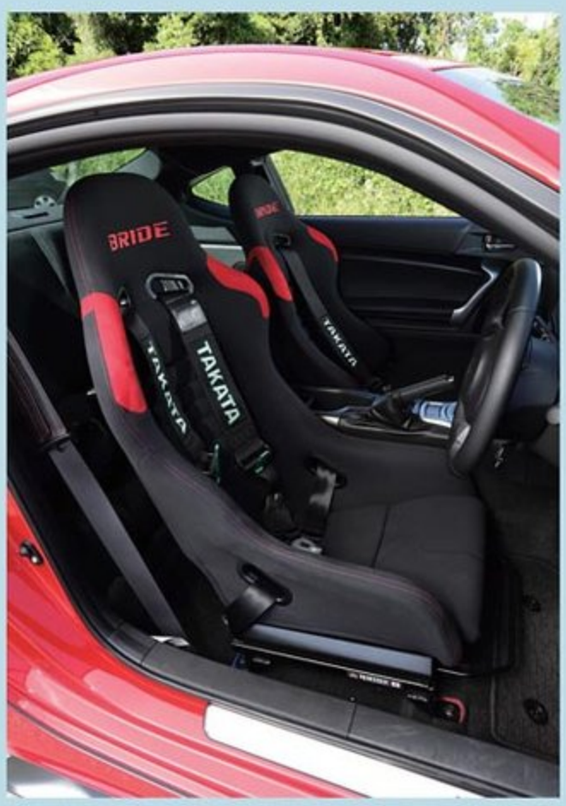
PHOTO：水川尚由／森山良雄　TEXT：平塚直樹



エナペタル＋アイバッハのオリジナル車高調と、吸排気系やECUセットアップがメインのNAチューンが見事マッチ。美浜サーキットの連続するタイトコーナーでも、絶妙なトラクションを得ることに成功している



車高はスプリングの硬さに合わせて前後30mmダウン。TRD製フロントスポイラーやサイドスカート、フェンダーエクステンションなどを装着し、さりげないスポーティさを演出している



ドライバーズシートにはフルバケットタイプのブリッド製VIOS Ⅲレイムスを装着。助手席側はセミバケットタイプで、同じくブリッド製だ



前後バンパーのホイールハウス周辺には、空気の流れで直進安定性を生むTRD製エアロタービュレーターも装着。モデリスタ製リヤスパッツなどもセットしている

深紅のボディカラーにブラック&レッドのインテリアが、さらなるスポーティさを演出。TRD製フロントスポイラーやモデリスタ製リヤスパッツなどを装着したエクステリアも、エレガントでさりげない存在感をアピールする。センスがいい。

製作したのは愛知トヨタTune高辻AREA86。目が肥えたユーザーにも納得してもらえる、魅力満点のデモカーを目指し製作された86後期の魅力は、ルックスだけではない。トヨタディーラーである同店ならではの、独自の視点から導いた〝走り〟こそが真骨頂なのだ。

コンセプトは「パワーと足まわりのバランス」。過給器などでいたずらに過激なマシンを作るよりも、NAのままで適度にチューンし、そのパワーを十分に堪能できるサスペンションをセットする。これらにより「ストリートからサーキットまで誰でも楽しめるマシン」を目指す。これこそが、幅広い指向のユーザーと接している同店が掲げた、独自の方法論なのだ。

特に、注目なのが同じ中京エリアを拠点とするサスペンションメーカー、エナペタルとコラボしたオリジナル車高調。12段の減衰力調整が可能なE-12をベースに、アイバッハ製スプリングをセット。今回の取材では、街乗りからサーキット走行までカバーするハードバージョンを装着し(他にストリートバージョンもある)、その実力を証明。今回試乗した阪口選手が「トラクションがしっかりと掛けられる」と絶賛したほどだ(詳細は左記参照)。

86の素性を活かしつつ、幅広いステージで「クルマを操ること」を堪能できるのがこのデモカー最大の魅力。サーキットのビギナーはもちろん、〝玄人〟にも十分満足できる1台に仕上がっているのだ。



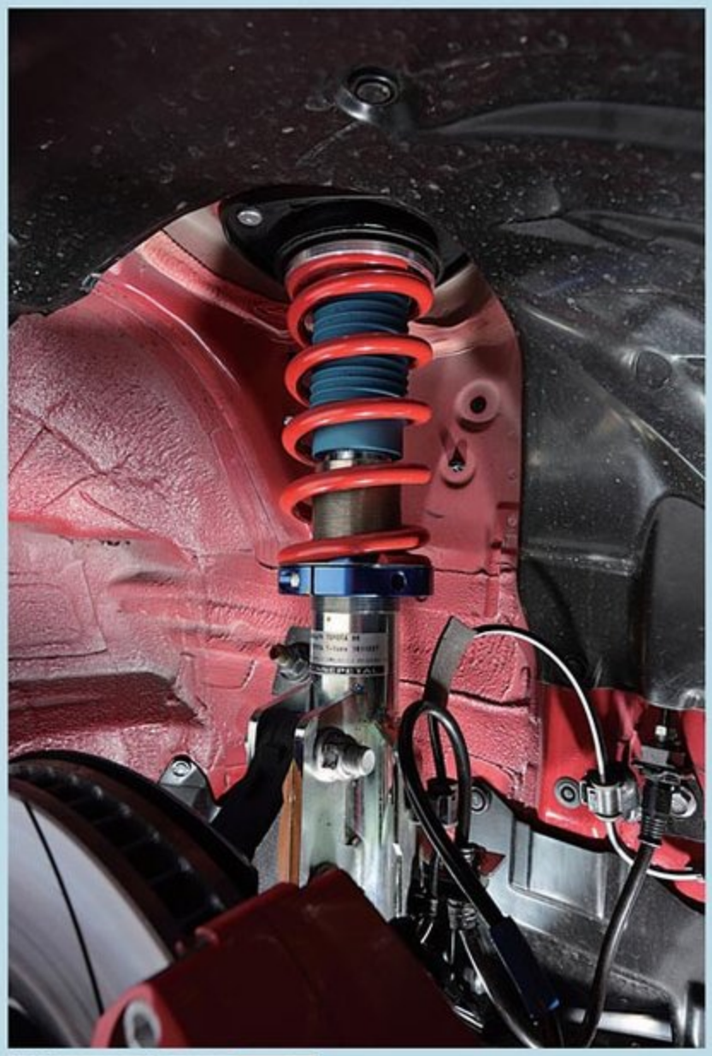
ホイールはアドバンレーシングRG3の前後17×8J。左側前後のブレーキキャリパーはイエローとし、左右アシンメトリーのカラーリングも粋だ。タイヤは、アドバン・ネオバAD08Rで前215/45-17、後235/40-17。比較的ナローなサイズを選択している

エナペタル＋アイバッハのスペシャル車高調をあしらう

T-tune TAKATSUJI

AICHI TOYOTA







REAR

リヤもエナペタルE-12＋アイアバッハ。前後共に12段の減衰力調整が可能だ。突き上げ感が少なく、街乗りでの快適性をより重視したストリートバージョン（34万4000円）では、スプリングレートを前が約5kgf/mm、後は約4kgf/mmに設定



FRONT

エナペタルE-12をベースに、アイバッハ製スプリングをセット。スプリングレートは写真のハードバージョン（34万4000円）で前が約8kgf/mm、後は約7kgf/mm。ブレーキキャリパーはエンドレスM4S2の前4ポッド、後2ポッドを装着する



EXマニホールドはHKS製の触媒付きスーパーマニホールド。フラッシュエディターがセットになったGTスペックECUパッケージを採用する



インテークホースは愛知トヨタのオリジナル（1万8500円）。純正サウンドクリエーターを活かすタイプとカットするタイプがある



HKS製マフラーのリーガマックスプレミアムなどの装着で吸排気系をチューン。それに合わせ、ECUはHKSフラッシュエディターでセットアップ。また、TRD製タワーバーなど補強パーツもきっちりセットしている

IMPRESSION RYOHEI SAKAGUCHI



トラクションが上手く掛かるから躊躇なくアクセルオンできる

「まず驚いたのは、タイヤサイズの割にしっかりとトラクションが掛かってくれること。特に、左右のタイトコーナーが連続する美浜サーキットの前半部分では、第1コーナー出口から躊躇なくアクセルを開けられるので、シフトも余裕で3速まで入れられる。さほど速度感はないのだけれど、実際は速度が乗っている証拠だ。かなり安定感があり、よく踏ん張る足まわりだと言えるだろう（阪口良平）」。



プロジェクトをまとめるマススタッフの河島弘己さん。サスペンションの設定がほぼ決まったことで、デモカー製作も一段落。ほっと一息といったところだ



主要装着パーツリスト

エクステリア	イングス N-SPEC（前後バンパー・サイドスカート）
	ボルテックス　GTウイングタイプ1S
エンジン・マフラー	HKS フラッシュエディター
	HKS ハイパワースペックL
	ブリッツ　オイルクーラー
車体関係	GP スポーツ　ロアアーム＆テンションロッド
	オリジナルメンバーカラー＆ショートスタビリンク
	リジカラ
	クスコ　トーロード
サスペンション	HKS ハイパーマックスⅣ GT
	ベステックス　スプリング（F10kgf/mm、R12kgf/mm）

コースで差が出る“リア足”チューン!

イングス製エアロやフルラッピングのカラーリングがかなりレーシー。最近多くの86ユーザーが楽しんでいるミニサーキットをメインの舞台に設定。ファイナル・ギア比を純正の4・1から4・8に変更し、タイトコーナーからのピックアップの良さなども実現する





ホイールはワークM.C.Oレーシング・タイプCS（F&R=18×9.5J）、タイヤはアドバンA052（F&R=265/35-R18）。車高は最低地上高9cmを確保し、車検にも対応する。

レーシングマシン的ルックスが印象的なアリーナ製作の86前期。だが、その乗り味はスタイルからは想像できないほど扱いやすい。「街乗りを犠牲にせず、サーキットで楽しい」をコンセプトに、各部をチューンされたこのマシンの最重要ポイントは、リアの足まわりだ。

86の純正サスペンションは、幅広いレンジで快適かつ軽快な走りを楽しめるのはご存じの通り。だが、ミニサーキットなどでは、タイムが上がるほどプラスαが欲しくなる。

「ハイペースで走っても、フロントの足はしっかりラインをトレースしてくれます。ところが、リヤはギャップなどでフラフラと暴れるような現象が起こるんです」とはアリーナのスタッフ鴨居さん。その対策として同店では、主に次のようなモディファイを施している。

まず、前後ショックにはHKSハイパーマックスⅣGTをセット。加えて、リアのロアアームをGPスポーツ製に換装。これは純正ではキャンバー調整ができないため。調整可能なタイプを採用することで、車高を落としてもきっちりアライメント調整ができる仕様にしている。

ほかにも、オリジナルのメンバーカラーを装着し、純正ゴムブッシュで起こるヨレてアライメントが狂う現象に対処。また、リジカラでサブフレームの固定力を上げたり、ショートスタビリンクでローダウン時のスタビライザー角度補正なども敢行。これらチューンにより、安定感があり、しなやかに動く〝リア足〟を実現している。

ちなみに、アリーナ主催のサーキット走行会では、デモカーのコース試乗がOK！　その乗り味を体感するには絶好のチャンスだと言える。気になる方は、一度問い合わせてみることをすすめしたい。

TIRE PRO SHOP ARENA

㊐タイヤプロショップアリーナ
☎ 0567-28-8830　http://arena-by-emc.com/
PHOTO：水川尚由／森山良雄　TEXT：平塚直樹

DVD付録連動 #06 DEMO CARS CHECK in CIRCUIT



86やBRZの純正リアサスペンションはトー調整は可能だが、キャンバー調整が不可能。そこで、リアのロアアームをキャンバー調整が可能なGPスポーツ製に変更し、ローダウン時のアライメントを適正化（右）。また、テンションロッドもGPスポーツ製とし、マウント位置を下げることでローダウン時に適したジオメトリーに補正している





車高調はHKSハイパーマックスⅣGT。ベステックス製スプリングに交換し、バネレートを前10、後12（各kgf／㎜）に設定。前後4ポッドのブレーキキャリパーやローターはエンドレス製だ



フロントのスタビライザーも角度調整が可能なタイプに交換し、ロール剛性の調整を可能にしている



シートには、レカロSR-6スーパーシュタルクをセット。快適性とホールド性が抜群だ

サーキット走行に必須なのは？



デモカーには、ブリッツ製オイルクーラーを採用。エアロに合わせてマウント位置を変更し、走行風が最大限に当たる場所にセット。

サーキット走行には、特に油温対策が重要だというアリーナの鴨井さん。「オイルクーラーの装着は必須ですね。対策しないと130℃くらいまですぐに上がるので、エンジンブローの原因になりかねません。あとはブレーキ。純正でも一応走れますが、フルードだけは沸点が高いタイプに交換した方がいいです。それにパッドを変えるだけでも、効きがある程度は安定します」。





エンジンはNAのまま。HKS製ハイパースペックLやGTエキマニなどで吸排気系を、フラッシュエディターでECUのセットアップを敢行。心地よい吹け上がりを実現している

オリジナルの吸気ダクトにより、吸入効率もアップ。イングス製フロントバンパーに合わせたワンオフものだ



IMPRESSION RYOHEI SAKAGUCHI

“リア足”がよく動き、しっかり踏ん張る！



「リアサスペンションがちゃんとストロークするためか、コーナリング中に後輪がしっかりと路面に接地。そのため、アクセルを早めに踏み込めて、アンダーステアも出ないから素速いコーナー脱出が可能だ。また、ファイナルが4.8なのでシフトチェンジがもっと忙しいのかと思ったが、そんな心配も無用。逆に、エンジンの排気量が上がったようなトルク感があった。ECUのセットアップが、上手くファイナルのギア比にマッチしているのだろう。今回試乗したようなミニコースには最適なセッティングだ（阪口良平）」。



タイヤ販売からチューニングまで、幅広いサービスを展開しているアリーナのスタッフ鴨居勇太さん



SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.





LIGHT TUNING MENU

ライトチューニングメニュー

86&BRZ チューニングへのファーストステップ!!

希少なFRスポーツとして人気の86&BRZ。
それだけにチューニングを始めたいと考えているオーナーも多いはず。
だが、まずは何から始めれば、どんなアイテムを選べばいいのか分からない。
そこで、ファーストステップに最適なライトチューニングメニューやアイテムを紹介。
愛車のプランに合ったライトチューニングの方向性を探して出して欲しい。





AERO Parts

VARIS

㈱バリス　☎042-689-2939　http://varis.co.jp/

TOYOTA
86
KOUKI

カスタマイズビギナーも憧れる"VARIS"
パーツ単位で装着すればその称号は手に入る

デザイン&空力性能にも優れたVARISエアロを装着したい!

PHOTO：森山良雄　TEXT：石川大輔



レーシーなインテリアを演出できるカーボンシフトノブは握りやすい球体デザインとなっている。サイズは48φで、価格は9800円

スーパーGTをはじめ様々なカテゴリーのエアロを手掛けてきたバリスは、過酷なモータースポーツシーンで空力や冷却のノウハウを蓄積。それは86&BRZも同様で、S耐車両にエアロを供給してデータを収集したり、タイムアタック仕様の86を手掛けた経験などをよりよい製品作りに活かしてきた。

そんなバリスが86&BRZ向けに用意するエアロパーツ群は、手軽なリップスポイラーからフルバンパー、そして圧倒的な空力性能を発揮するエアロボディキットまで多岐にわたり、チューニングのステージに合わせてチョイスすることが可能。加えて後期用の商品開発にも力が入っており、これからチューニングをスタートさせようと考えている後期オーナーに



ボルクレーシングCE28SL（9.5J×18＋45）にブリヂストンRE-71Rの265/35をセット。キャリパーはオリジナルランデュース製だ

東京オートサロンでも優秀賞を獲得
究極の86用ボディもラインナップ!
VARIS神風86。その圧倒的な存在感

タイムアタックのために製作された神風86は、その心臓部に700psオーバーの3S-GTユニットを積み込んだモンスターマシン。Vマウント化も施され、バンパー中央から取り込んだ熱気をボンネットダクトから引き抜く。さらに巨大なフロントスポイラーやディフューザー、GTウイングなど空気を味方に付けるためのノウハウが存分に注ぎ込まれる。まさに究極の86用エアロボディと言えるだろう。これらのアイテムはすべて市販化されているので、興味があるユーザーはお問い合わせを。



必要にして最小限のダクトしか配置していないのは、高速走行時のドラッグを低減するため。圧巻の神風ワイドボディキットは135万円だ









Vマウント専用のクーリングボンネット(48万円)やスワンネックGTウイングのマウントブラケット(42万円)などオプションも充実する





ダウンフォース向上にも貢献する

フロントスポイラー(FRP:5万5000円、カーボン+FRP:6万8000円)は後期バンパー対応。S耐でテストを重ねて最適な位置にダクトを設置したクーリングボンネットシステム2(カーボン:17万円、FRP:12万5000円)は、熱気を引き抜く効果が期待できる









サイドスカート(FRP:6万2000円、カーボン8万8000円)も空力を意識した造形。また純正8.1kgに対して3.9kgと約半分の軽さを実現したカーボンのライトウェイトトランクフード(8万6000円)やGTウイングハイパーナロー(FRP+カーボン:14万円、カーボン:17万円)も用意。リヤディフューザーはカーボン(16万8000円)とハーフカーボン(13万8000円)を設定する。純正バンパーに違和感なく装着できるアイテムだ

「ディフューザーには剛性を出しやすく、ボンネットは耐熱性に優れた樹脂を使用するなど、素材選定にもノウハウがあります」とバリスの矢萩さん



取っては要注目である。

ここで紹介する「アライジング-1」は、空力アップなどを目的としたボディチューンのファーストステップとしてオススメのエアロといえる。アグレッシブな純正後期バンパーのデザインを活かしたフォルムが特徴的でほどよく前方にせりだしたリップスポイラーは、効果的にフロントまわりのダウンフォースを拡大。さらに前後期共通となるサイドスカートはローフォルムを際立たせるデザインとなっており、クルマの一体感を高めてくれる。

さらに注目なのはリヤディフューザーだ。これまで要望も多かったというこのアイテムは、ストリートでの使用を考慮。純正ラインを崩さない形状としつつ、効果的にフロア下の空気を引き出すことに成功した。

そのほかダクト付きのクーリングボンネットやトランク、リヤスポイラーなど、高品質なカーボンアイテムも多数投入されたこのデモカー。機能美に溢れたその仕上がりは、本格志向の86後期オーナーの琴線を刺激すること請け合いだ。

S-CRAFT

問 S-CRAFT　☎ 049-259-7313
http://www.frp-craft.com/

ストリートにおける迫力をどこまでも重視し、既視感のまったくない完全オリジナル路線を突き進むエアロビルダーがエスクラフトだ。

ルーツは「ないる屋」。ゼロ年代にスバル車を溺愛していたご同輩なら、ファンを席巻したWRCカーのレプリカキットを知らないとは言わせない。以来、スバル車とともに歩み続け2018年には記念すべき10周年を迎えるブランドなのだ。

リップスポイラーなどライトユーザー向けのラインも展開しているが、本誌があえてライトチューンとして推したいのは、印象を激変させる前後フルバンパーを核としたボディキットだ。登場から6年目に突入した現在、他車との差別化を図るためには、これくらいのジャンプは必要だということ。

そのデザインは野生動物を彷彿とさせる獰猛さで主張する。小ぢんまりとまとまるイメージはそこにはない。無駄な抑揚をできるだけ省きつつも、迫力を出したフロント。かたやリアは、幾重にも面構成を多用した

20代のオーナーが実現した「激変の前期86」ライトに手に入るフルキットエアロに注目！

強烈なアピール力を持つデザインは感性のまま創造された！

PHOTO: 井上 誠　TEXT: 畑澤清志





うえで、近代F1マシンにも通ずるレーシーさを演出している。前後であえて対照的な表情の違いを出したのは宇山代表の手腕に他ならない。スバルファンのためのエアロからスタートしている同社だが、このキットは86と共通。どちらのファンも納得のいく絶妙なバランスで構成されている。

「エアロ業界に関わるようになって20年になります。出自がモデラーなので、開発の際はデザイン画を起こすより感性のまま造形をスタートすることが多いですね。結果、この迫力となりました」。

サイドステップと、オプションを加えたリアウイングを揃えればコンプリート状態となるが、このデモカーばりのマシンを駆るのはなんと23歳の若者。ルックスに恥じぬようHKSスーパーチャージャーキットで武装、AT車でありながら富士スピードウェイのビギナー向け耐久レース「Fuji・1GP」に毎戦、果敢に挑戦を続けているという。中古車相場がお手頃価格へと向かっている現在、ヤングなユーザーにも86&BRZの魅力は充分に伝わっている証だ。

逆に言うなら、20歳代ユーザーですらこのこなれた仕上がり。先輩オーナーなら、こうした若者に針路を見せるべくさらなるモディファイを施す時期を迎えていると言っていい。世代をまたいで楽しめる素材を、存分に自分色に染める絶好のタイミングに、エスクラフトはかならずや応えてくれるはずだ。



通常のリアウイング（5万8000～6万5000円）だけでも十二分に迫力があるが、翼端板つきのGTウイング風オプションウイング（7万5000円）を装着すれば強烈なダウンフォースを発揮するという。全幅を超えるため競技専用部品となる



フロントのシンプルさから一転、複雑な面構成となるリアバンパー（7万6000円）。随所にダクトがレイアウトされるが、フォースメントを絶妙にかわしながらけん引フックの位置も確保。強度とアクセントを両立させつつ、これで出幅は純正と同等なので車検対応なのだ





お気に入りのコーリンプロジェクトのテールレンズは、点灯時にはまったく違う表情を見せる



キャンバーを付けて9.5Jを履くことも考えたが9JにとどめたTE37 SL。タイヤは街乗りではユーズド、サーキットではSタイヤと使い分けている



コンプリートでキット装着した場合のまとまり感と、単品装着時のインパクトの両立にかなり悩みぬいたという。ダクト処理は他に類を見ない独自デザインのドライカーボンボンネット（18万円）。



グリル上部にはリブ状のアクセントが存在するが、推奨塗り分けとしてブラックに塗装される。インタークーラーのパイピングの露出具合やオイルクーラーのクーリング性をも考慮されたアプローチ。大胆なデザインが目を引くが、牽引フックのカバーなど細部もしっかりと作りこまれているバンパーだ（7万8000円）。BRZ後期用のリップも開発中とのことなので、そちらにも期待だ



俯瞰から見たなら真四角に見えるようなラインを狙い、出幅はフェンダーラインに合わせてあるサイドステップ（6万円）。下部へとボリュームを持たせ、腰高感を消している。後部アンダーは斜め上に切れ上がるような塗り分けによりスポーティ感を演出



若干23歳のオーナー・守山さん。今後も「ながめるだけの“盆栽仕様”ではなく、走りに直結したパーツを選んでいきたい」と意欲満々



HKSのGTスーパーチャージャーキットで現在285ps。今後はフューエルアップキット装着で300psオーバーを狙う



3連メーターをマウントするパネルもエスクラフトオリジナル。ドライカーボン製で1万3000～1万9000円（FRP製は1万5000円）



HURTLING

㊐ハートリング　☎03-5534-8404　http://www.hurtling.jp/



カーボン目が大きい12Kは施工が難しいが、強度が出しやすいというメリットがある。存在感も抜群のこのボンネットが10万円は驚きだ

10万円で手に入れる妖艶な輝き 12Kカーボン製パーツを愛車に

モータースポーツ車両でも使用される高級希少素材12Kカーボン

PHOTO：森山良雄　TEXT：石川大輔



スタイリッシュで定評のあるバリスエアロに、独自のデザインを組み合わせるという手法はベースのエアロにも新たな方向性を与えている



カーボンリップ採用のバンパーは13万8000円。カーボンオイルクーラーダクト（1万8000円）やダクトカバー（8000円／FRP）も設定



サイドスカート（9万4000円）は一部に12Kカーボンを使用。こちらもフロントバンパーと同様にバリスとのコラボモデルとなる



リアバンパー（10万5000円）もスカート部分を新たにデザインしたバリスとのコラボ仕様。スカート部のみの単品購入も可能だ



アクリルフラップ付きのリアスポイラー（6万2000円）は遊び心のあるデザイン。機能性にも十分に考慮した。こちらはFRP製となる

ドレスアップからチューニング、メンテナンスまで幅広く手掛けるハートリングが製作したストリートスペックの86は、随所にUSテイストを取り込んだ、定番に捕らわれないメイキングが施される。

まず注目したいのが、バリスとコラボレートして開発したオリジナルのエアロパーツだ。〝ソリッド・ジョーカー〟と命名されたこのモデルでは、リップスポイラーやボンネット、サードスカート下部にカーボンマテリアルを採用するが、いわゆる一般的なそれとはちょっと違い、ギラギラと妖しい煌めきを放っている。

その秘密はカーボン繊維。一般的に使用されるのは1～6Kと呼ばれる1束が1000～6000本のものなのに対し、ハートリングでは1束が1万2000本の12Kを使用。このカーボン繊維は強度を確保しやすいのカーボン反面、加工難易度が高いのがネックであったが、同社が長年培ってきたノウハウを投入することで製品化することに成功したという。

もちろん、エアロの造形にも抜かりはない。バリス製フルバンパーをベースに、スタイリッシュなリップやサイドスカートのアンダーボードを装着。フロントバンパーについては専用のオイルクーラーダクトやダクトカバーを用意するなど、細部にまでこだわった。また、ダックテール形状のリアスポイラーはアクリルフラップ付きとするなど、遊び心ある演出を施しているのも見逃せない。

これらのエアロパーツがどれも10万円前後で手に入るというのは、ビギナーならずともうれしい情報だ。

さらにエンジンメイクも抜かりなく、HKSスーパーチャージャーをセットすることで300psを発生。快適装備付きの室内はロールバーをあえてアルミのポリッシュ仕上げとするなど、全身スキなく作り込んだ。

エアロ取り付けやパワーチューンもしっかり対応する



ソリッド・ジョーカーやバリス製エアロの取り付けなども行なうハートリングでは、エンジンや足まわりチューンにも対応。このデモカーでもスーチャー化や後期インマニの流用を実施していた。カッコよくて速いマシンに仕上げたいなら、気軽にお問い合わせを！





カーボンのピンポイント使いで質感を引き上げたインテリア。助手席などには追加メーターも設置する。ステアリングはMOMOのバックスキンを選択

サイトウロールゲージのロールバーはアルミのポリッシュ仕上げ。トランクとの隔壁部分には12Kのカーボン板をセットしていた



BooBoo MOTOR WORLD

㊐ブーブーモーターワールド　☎0126-26-2800　北海道岩見沢市中幌向町209-2



エアロはフロントにファーストモールディング、サイドにTRD、リアはトミーカイラというMIXスタイル。トミーカイラのマフラーは今後、変更予定



車高調はHKSハイパーマックスⅣ SPのスタンダードモデルを装着。ブレーキは前後共にエンドレスMX72PLUSに変更し、同時にフルードもプロジェクトμのDOT4に交換





現段階ではご覧の通りフルノーマルのエンジンルーム。このノーマルエンジンをしっかり保護しているのが、オリジナルブレンドのエンジンオイル。今後、吸排気とECUをステップアップする予定



サーキット走行の必需品オイルクーラーは、NAという事もありクスコの水冷式をチョイス。同時にクスコのオイルパンバッフルプレートを装着しオイルの片寄りも防ぐ



シートはBRIDEのVIOS Ⅲ REIMSに変更し、HPI4点ハーネスもセットすることで、サーキット走行でのホールド性を高めている

初心者がサーキットで全開走行するための最低限のチューニングメニューを用意

愛車を壊さないためのノウハウはデモカーでのサーキット走行で蓄積！

PHOTO & TEXT：木下琢哉（マイナーカラーコード）

昨年、代表の花崎さんがドライブミッションをしっかり保護してくれるエンジン、リアデフ用のオリジナルブレンドオイルを用意している。

次にサーキット走行で言えば、オイルの偏りによる油圧低下を防ぐためのオイルパンバッフルプレート、暑さや連続走行での油温対策としてオイルクーラーの装着をマストアイテムにあげている。

対策の基本はオイルから。同店では過酷なサーキット走行でも各機関をしっかり保護してくれるエンジン、リアデフ用のオリジナルブレンドオイルを用意している。

サーキットやワインディングで思う存分走りを楽しむには、チューニングももちろんだが、特に初心者に対しては、まずは壊さないための対策をお薦めしているという花崎さん。

このように壊さないための対策をしたら、次はチューニング。やはりサーキットの場合ブレーキ強化も大切だが、NAのままであればブレーキパッドの交換だけでも充分とのこと。次にサスペンションなどはユーザーの予算や好みに合わせて選んでいる。

この森田さんの86もこれらの基本の対策とライトチューニングを施し、ECUはノーマルのままスピードリミッターが作動する状態で、シェイクダウンにも関わらず十勝スピードウェイCMコースにて1分39秒をマーク。今後NAのままで35秒台を目標に走りこむと言うから楽しみだ。

この取材後の5月下旬、デモカーが86最速タイムを更新。タイムは1分29秒52。更なるステップアップのため、軽量化と空力の前後バランス、アライメントなどを見直し始めたとの情報も聞こえてきた。今後の同店の活躍に注目したい。

昨年、代表の花崎さんがドライブミッションをしっかり保護してくれるエンジン、リアデフ用のオリジナルブレンドオイルを用意している。

次にサーキット走行で言えば、オイルの偏りによる油圧低下を防ぐためのオイルパンバッフルプレート、暑さや連続走行での油温対策としてオイルクーラーの装着をマストアイテムにあげている。

対策の基本はオイルから。同店では過酷なサーキット走行でも各機関をしっかり保護してくれるエンジン、リアデフ用のオリジナルブレンドオイルを用意している。

サーキットやワインディングで思う存分走りを楽しむには、チューニングももちろんだが、特に初心者に対しては、まずは壊さないための対策をお薦めしているという花崎さん。

対策の基本はオイルから。同店では過酷なサーキット走行でも各機関をしっかり保護してくれるエンジン、リアデフ用のオリジナルブレンドオイルを用意している。

次にサーキット走行で言えば、オイルの偏りによる油圧低下を防ぐためのオイルパンバッフルプレート、暑さや連続走行での油温対策としてオイルクーラーの装着をマストアイテムにあげている。

このように壊さないための対策をしたら、次はチューニング。やはりサーキットの場合ブレーキ強化も大切だが、NAのままであればブレーキパッドの交換だけでも充分とのこと。次にサスペンションなどはユーザーの予算や好みに合わせて選んでいる。

この森田さんの86もこれらの基本の対策とライトチューニングを施し、ECUはノーマルのままスピードリミッターが作動する状態で、シェイクダウンにも関わらず十勝スピードウェイCMコースにて1分39秒をマーク。今後NAのままで35秒台を目標に走りこむと言うから楽しみだ。

この取材後の5月下旬、デモカーが86最速タイムを更新。タイムは1分29秒52。更なるステップアップのため、軽量化と空力の前後バランス、アライメントなどを見直し始めたとの情報も聞こえてきた。今後の同店の活躍に注目したい。





取扱い店限定モデルのRAYS 57CRにディレッツアZⅢ の265/35R18を前後共に履かせる



拘りの265サイズのタイヤを履かせるのに、フェンダーとの干渉対策としてフロントはキャンバーで調整し、リアは若干叩き出しながらミミ折り加工を施す

ブーブーモーターワールド

営業時間：10:00 ～ 19:00
定休日：火曜



「86やBRZでとにかく思いっきり楽しく走りたい人は、オイル交換がてら一度お店に気軽に来て欲しいですね。是非オリジナルブレンドのオイルを試して欲しいです。そしてそこから徐々に壊さない為の対策やチューニングをやっていけばいいと思いますよ」と、花崎さん。同店では今後、86後期やHKSスーパーチャージャー仕様、BRZの吸排気＆ECUチューンなど、多くの86＆BRZユーザーの作業が予定されている。

TRUST

問トラスト　☎0479-77-3000　http://www.trust-power.com/



心地の良いエキゾーストノートを響かせるマフラーはコンフォートスポーツVer.3。中央のタイコ部分にはGReddyのパネルも組み込まれて後方へアピールする（19万9800円）

86&BRZに注力してきたトラストは、昨年実施されたマイナーチェンジを受け、後期型のライトチューンにも最適なパーツの開発を進めてきた。そんなトラストの本気度を垣間見せてくれる最新のデモカーは、内外装から足まわり、機能パーツまで惜し気もなくセットアップし魅力的な1台に仕立て上げられている。もちろん、いきなりここまでチューニングをするのは難しいが、ファーストステップとしに最適なパーツの数々を紹介しよう。

まず、他を差し置いて後期型ユーザーに訴えかけるのが、足まわりだ。86&BRZの後期型ではリアまわりを中心としてボディ剛性が飛躍的に高められていることを受け、セッティング自体をイチから見直した車高調「パフォーマンスダンパー」を新開発。サーキットからストリートまでステージを問わず試走行を繰り返し、後期型のポテンシャルを最大限



無機ELを使用した自発光式透過型メーター「シリウスビジョン」。ブースト圧や水温、油温、燃費、電圧といった情報を表示する。4万8000円（税別）



高性能なスポーツキャタライザーを内蔵することで車検にも対応するエキゾーストマニホールドは中間域におけるトルクの谷間を解消してNAらしいレスポンスが得られる（21万9240円）

足回りも吸排気系も後期用に専用開発
トラストの本気をまずは投入

ハードな印象があるトラストだが、基本パーツこそ実力を発揮する

PHOTO & TEXT：塩谷佳史



TOYOTA
86
KOUKI

引き出すセッティングを導き出している。

また、ECU書き換えメニューに関しての対応も積極的。「エキテック グレッディバージョン ライトデータ(6万5000円)」はサーキット等でのスポーツ走行を楽しむためのユーザーにおススメだ。リミッター変更・エンジンレブリミット変更・ラジエターファンコントロール作動温度変更という最低限の制御プログラムを変更するものだ。また、「エキテック グレッディバージョン フルデータ(13万8000円)」も用意されている。

加えてエアロダイナミクスを向上させるボディキットも進化しており、新たにフロントリップスポイラーをラインナップ。従来より設定されるサイドスカートやリアウイングと組み合わせることで、よりスポーティかつダイナミックなフォルムが得られる。









吸気効率を向上させるべくGReddyのダイレクトサクション及びエアインテークを使用し、GRACERブランドのエアクリーナー AIRINX-Bをセット。また、クーリング系統として10段のフィンを持つサーキットスペックのオイルクーラーをはじめ、オイルフィルター、ラジエターキャップも組み込まれている。ちなみにアルミプーリーキットはブルーカラーのアルマイト処理が施されており視覚的にもアピールする一品だ









決して飾りではないエアロダイナミクスを追求したボディキットもラインナップ。ウレタン製のフロントリップスポイラーは後期専用の最新作で路面との接触においてもダメージを受けにくい性質を持つ。スタンダードVer.のサイドスカートはリアフェンダーにかけてウイング状のデザイン処理を採用。また、リアウイングはダウンフォースの向上に欠かせない

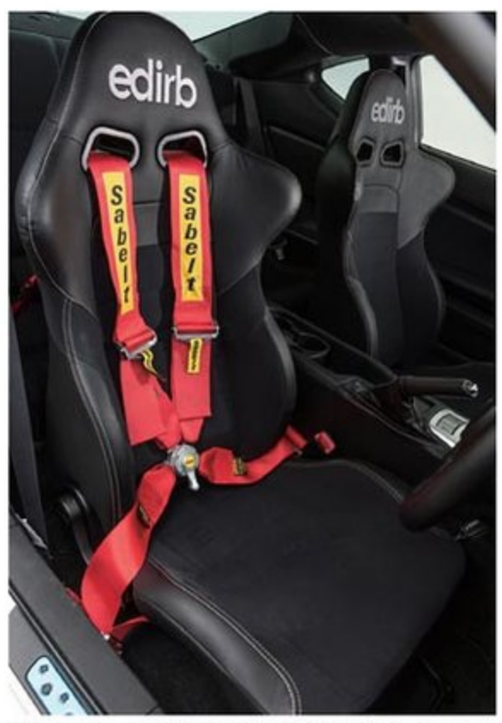
シャシー剛性の高められた後期型にあわせて新たにセッティングの施されたGReddyパフォーマンスダンパー。スプリングレートは前後共に8.0kgで街乗りからワインディング、サーキットにおけるスポーツ走行まで広範囲にパフォーマンスを発揮する(19万2240円)







エンジンフードリフターは純正ステー無しでボンネットの全開状態をキープ可能。エンジンルーム内の作業性を飛躍的に高めてくれる(1万9224円)



バケットシートは名門BRIDEが手がけるプレミアムブランド「edirb」。表皮に新素材となるプロテインレザーを採用した高品位なものだ

KOUKI用 ターボキットも開発中!

ライトチューンから次なるステージへ踏み出すアイテムとして、今夏のデリバリー開始を目指し開発されているのが後期用ターボキット。モアパワーを望むユーザーは要チェックだ



REFIL SPEED

問レフィルスピード　☎019-691-1661　http://refil-hs.com/

岩手県雫石に拠点を構え、東北のチューニングシーンを牽引する「レフィルスピード」は、これまでホンダ系のチューナーとして高い評価を得ている。そんな同店が新たなる展開として86&BRZを手掛けることを発表した。代表である藤澤氏は「子供の送迎や買い物、週末のワインディングやサーキット走行会までオールラウンドに楽しめるライトチューニングを提案したい」と語り、新たに製作されたデモカーもあえてAT車をチョイスしたという。

そのデモカーの心臓部にはクスコ製のスーパーチャージャーキットが装着され、ECUチューンと水冷式のオイルクーラーによって約40psの出力アップに成功。その味付けは大排気量のNAエンジンを思わせる素直さを持ち、低速域から立ち上がるトルク感が素晴らしい。ATとの相性も良く、トルクフルでありながらもイージードライブが楽しめる。



ルーツ式のスーパーチャージャーはクスコ製をチョイス。簡単に装着できる気軽さもライトチューニングと言える所以だ。約40psの出力をアップするが、低速域から素直に立ち上がるトルク感はまるで大排気量のNAエンジンを思わせる素直さを持つ



オイルエレメント部分にサンドイッチする水冷式のオイルクーラーを装備

ATだからこそ推奨したいライトチューニング S/Cと車高調で快適かつ大人な走りを提案

凄腕ホンダチューナだから可能な86&BRZへのアプローチ

PHOTO：和田清志　TEXT：並木政孝





レフィルスピード代表の藤澤智氏。S2000をメインとするホンダ系チューナーとして名を馳せ、東北地方のチューニングシーンを牽引。チューニングの他にも、ホンダ車のリフレッシュにも精通している

エクステリアはタイヤ&ホイールが中心。タイヤには、コンフォート性とスポーツ性を両立しているポテンザRE003アドレナリン、ホイールにはプロドライブGC05Nを装着。あえて過激すぎるスタイルを避けている。足まわりにはテインベースのオリジナルセッティングモデルであるモノスポーツRSを装備。減衰力は16段階調整式を採用し、さらにコントロールユニットを追加すればTPOに合わせて車内からスイッチ操作で減衰力を調整することができるのも大きな魅力だ。

インテリアも同様。シートを高いホールド性と実用性を持つレカロRS-7に換装したシンプルな仕様だが、可倒式ということもありリヤシートへの乗降を妨げることもない。

実用性を損なうことなくモアパワーを求めるニーズを満たすレフィルスピードの新提案。余計なモノを削ぎ落とした潔いスタイルは〝大人のライトチューニングスタイル〟として多くのユーザーを虜にすることは間違いなさそうだ。



純正シートでは快適なスポーツ走行は望めないと判断し、フロント左右共に「レカロRS-7」に換装。高い機能性と共にインパクトを与えている。ボディと同色のモノトーンがラグジュアリーな印象だ



ストラットの付け根にモーターを装着し、室内のコントロールユニットによってショックアブソーバーの減衰力を調整することが可能



グローブボックスに装備されたコントロールユニット（別売り）。スイッチを押すことでフロントとリヤの減衰力を別々に調整できる





テインをベースに独自の味付けが施された車高調整式のショックアブソーバー「モノスポーツRS」。16段階の調整式となり、別売りのコントロールユニットを装着することで室内側から減衰力を切り替えることができる。コイルスプリングはフロント8kg、リア9kgのバネレートに設定



ATでも楽しめるライトチューンを推奨。デモカーは快適性とスポーツ性能を高次元でバランスさせたオールラウンダーとして存在感を発揮する。メンテナンス性の簡易さもSCチューンの大きな魅力だ





ブレーキ関連はあえて純正のまま。通常の走行では十分であり、よりハードな走行を求めるユーザーにはステップアップを推奨している



ボディと同色のプロドライブGC05N。フロント8.5J×18、リヤ9.5J×18をチョイス。車高は快適性を考慮して30mm程度のダウン

ORIGINAL RUNDUCE



㊐オリジナルランデュース
☎ 086-464-0606
http://www.runduce.com/

「ライトチューンの再定義は、すでに始まっています。ひと昔前のフルチューンの領域へと底上げされています」と語るのはオリジナルランデュース浅田代表。

ほぼすべてのユーザーは何らかのコミュニティに所属し、SNSをはじめとする横のつながりが強固なのが86&BRZユーザーの特徴。カスタマイズ熱が冷めない理由は、仲間内での刺激と競い合いだという。

さらに、車歴が長くなってきたオーナー数の増加にもその要因がある。最初期型オーナーでなくとも、多めの距離を重ねているマシンにとっては、オーバーホールついでにチューニング、という流れが確立されてきている。

「ウチのお客さんを見渡してみると、だいたい8万㎞から10万㎞前後走っている方が多いように思います。距離がまだ浅い時期に手っ取り早くパワーアップを望むユーザーさんにはスーパーチャージャーという選択肢

あえてライトチューン派に提案したい2.3ℓキットは名門TODAレーシングとの協業で開発した名機

オーバーホール時に始めたいトータールチューンに向けた第一歩

PHOTO：柴田幸治　TEXT：畑澤清志





直近のモディファイはアンダーフロアへのディフューザー追加。次期に試すべきパーツを模索中だ


リストラクター撤去、インタークーラーのサイズアップなどは行われているものの、快適装備はそのまま残す


美しく速いデモカーの心臓はブースト1.8kg/㎠で550psを発揮。筑波チャレンジのためのスーパーマシンHKS「GTS800」のパワー構築術が気になる浅田代表なので、何らかの進化はあるかもしれない



オーバーホールの際に施工しておきたいのがポート加工、圧縮比アップ、そして燃焼室加工（左が加工済）。ランデュースには自社で加工できる技術とノウハウがある



お手軽に強化するならFA20ターボ用のコンロッド（写真右）が流用可能。ピストンピン間の幅を大きくとった強度の高いピストンも用意される


300psを超えてくるとマニュアルミッションは脆さを露呈する。ウェルマーは表面処理が施されているうえに歯の厚みもあるので安心

RBKに新色登場

現在では乱立状態といえる86&BRZブレーキキットだが、RBK（ランデュースビッグキャリパーブレーキキット）は、かなり早い時期からリリースしていたパイオニアだ。パワー志向のユーザーの受け皿となりながらバリエーションを拡大してきた。寒冷地在住のユーザーにうれしいダストブーツ付き仕様に続いて追加となったのが、新たに加わった3色のキャリパーカラーだ。



ペイントカラーにはチタンゴールド、ライトオレンジの2色が、アルマイトカラーにはオレンジが加わった




ベルハウジングのカラーも8色用意される。最近では前後同径のローターサイズ356Φに前6ポット後4ポットが86&BRZの推奨セット。純正17インチをスタッドレス用に残して履きたいのなら330Φローターになるが、残念ながらダストブーツ付きキャリパー（6P）は対応していない。これからに期待だ


「550psへと早い時期に到達した弊社のデモカーですが、多くのことを学ばせてもらっています。これからの進化にご期待ください」（浅田代表）


オーリンズベースのSSD（スーパーストリートダンパー）は、サーキットに合わせてのセッティング。現在のバネレートはF12K／R10Kと高め

が近道ですが、10万kmが近づいてくると、2・3ℓ化の発展性に魅力を感じています」。

これまでも多くの協業体制をとってきた同郷のTODAレーシングとのWネームで誕生した2・3ℓキットは、試作テストでは走ってはバラしを何度も繰り返しデータ取りに協力した。

このキットを、まずはオーバーホールを兼ねて投入することを推奨するという。排気量アップの効果は、下から上まで全域で体感できるトルク。キットはブロックを含めた腰下中心のパーツ構成であり、もちろんそのまま組むだけでもいいが、バルブスプリングを強化タイプに交換したなら、サージングを抑えられより気持ちよく高回転まで回りきるフィールを得ることができる。

ここまでをステップ1とすると、キットが80万円、ハイカム、メタル調整などをメニューに加え工賃を含めるとおよそ120万円コースとなる。パワーは280～300psとなりかなり気持ちのいいエンジンの完成となる。

その後にスーパーチャージャー（SC）化を見据えているなら、キットはローコンプバージョンを選択しておけばいい。S／Cまで一気に組むなら、総額およそ200万円コースだ。

回すほどにブーストがかかるS／Cの特性と、下からモリモリとトルクを発生する排気量アップの相性は抜群。しかし400psを超えてくると発生するのがミッション系のトラブル。ただこれについては対策ノウハウも確立されているので心配はない。ランデュースのデモカーでも実績のあるウェルマー製のシンクロ付きの強化タイプ60万円から用意されている。予算とドラテクに合わせて段階的にステップアップしていけるのがオーバーホールを兼ねた排気量アップ。当分乗り換える予定がない86&BRZユーザーなら、愛車の新しい扉を開いてみるのはいかがだろうか。

arise motor sports



㈱アライズモータースポーツ
☎ 079-228-2925
http://www.arise-sports.com/

トラブルを未然に防ぐ 防衛的ライトチューンのススメ

サーキットは実験場。理論と実戦の結果を製品へフィードバック

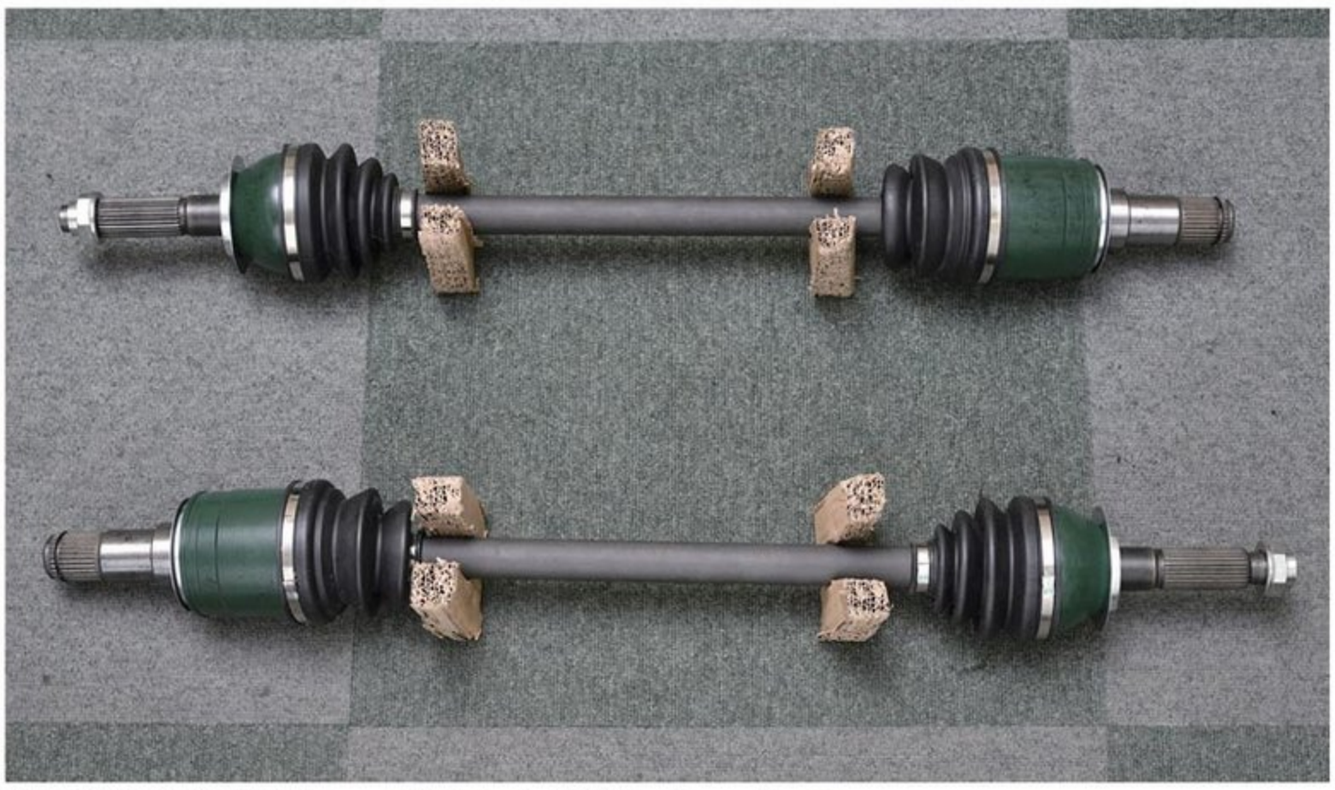
PHOTO：柴田幸治　TEXT：畑澤清志

数多くのレースへサポートスタッフとして帯同するのはアライズの近藤代表。ノーマルの限界値をいち早く把握できる環境で、KOUKIモデルの戦闘力の高さを感じている日々だ。

「街中では体感できるくらいよくなっているKOUKIですが、はたしてサーキットではどうか？　という疑問がありましたが、サスペンション交換した際にそのポテンシャルの片りんが見えました。とにかく足がよく動く。前期と同じ条件なら、バンプタッチの頻度が増えたため一段高いバネレートを選んだほどです」といったように、評価は上々のようだ。

しかし、前後期問わずウィークポイントとなっているのが、ドライブシャフト。様々な要因が重なるが、ノーマルエンジンのパワーにすら耐えきれず、折れてしまう場面を何度も目撃してきた。これが、アライズのデモカーのように300psを超えてきたり、タイヤを265サイズ以上にワイ





待望の試作品が完成。見た目はノーマル然としているが、競技のレギュレーションによっては使用不可の場合もある。価格等の情報はアライズにお問い合わせを

ド化をしている車両なら、多くを語るまでもないだろう。

ただ折れるだけで済むわけはなく、レース中なら惨事に直結する危険もある。そこで開発されたのが、アライズオリジナルの強化ドライブシャフトだ。実物を見るかぎりノーマルと大きく変わるところはないが、シャフト径を2㎜拡大し、アウター側には強化タイプのベアリングを組み込んである。使うグリスも、耐熱温度の高いNUTEC（ニューテック）製だ。

こうした万全の対策を施しながらも、価格は純正ノーマルから数千円高におさめるべく、開発も終盤を迎えている。

交換の際には、マフラーにバンテージを巻くなどして熱対策は必須。多くの場合、劣化の要因は隣接するマフラーの熱によるものだからだ。

熱といえば、排熱性を考慮されたオリジナルボンネットも昨年末に追加されて以来、大好評だ。レクサスRCFをモチーフとしたデザインは、華美な装飾がなくジェントルな印象。雨天や保管時に役に立つカバーも付属し、ノーマルロックに対応しているのもユーザー心理に訴えるポイント。

さらに、開口部をできるだけ大きく確保し、かつ導風性能を考え抜かれたフロントバンパースポイラー。そして歴代デモカーに採用してきたDRLラジエターも、冷却効率を考えてのチョイス。トラブルを未然に防ぐためのクーリングにこだわるのが、アライズの姿勢だ。

弱い部分を、壊れる前に早めに対策する。安心感を高めるというライトチューンの方向性も、長く楽しむためには必要だと断言する。



長持ちさせるのは熱対策につきる。ドライブシャフト脇を通るマフラーにはバンテージを忘れずに施工しておきたい



ブーツ内には強化タイプのベアリングを使用。オイルも耐熱性に優れたものを使う



シャフト径をノーマル比2mm拡大。地味に感じるかもしれないが、こうしたパーツをリリースするアライズの姿勢はうれしい



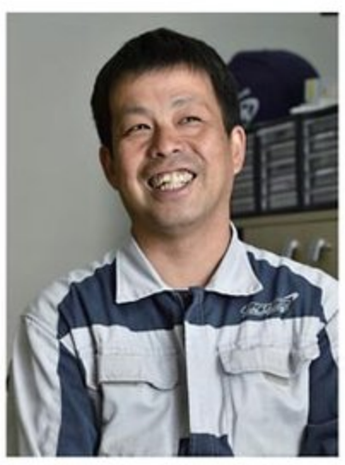
ノーマルロックに対応したラッチは標準装備し、固定力やストリートでの安全性とセキュリティ性も安心だ



フロントバンパースポイラーは9万8000円（FRP）。サイドのアウトレットがカーボン製になると12万8000円。裏側の構造が許すかぎりウインカーは上方にレイアウトされた。前への出幅は70mmだ

ボンネット裏には取り外し式のトレイ状のカバーが付属。リーズナブルなFRP製で8万8000円。ウェットカーボン製は12万円となるが、その上には最高峰の「スーパーカーボン」仕様（35万円）も用意されている





「お客さんが続々と86レースを始めています。ブレーキパッドの選択やタイヤ管理、トラクションコントロールの活かし方など学ぶべき点は多い」と語る近藤代表

トラストT518Zタービンにより、ブースト1.0kg/㎠時には350psを発揮するエンジン。この仕様になってから長く経つがトラブルフリー。冷却性能の大事さを痛感させられる



Project μ

問プロジェクト・ミュー　☎0120-443-688
http://www.project-mu.co.jp/

ブレーキ関連チューニングのファーストステップとしては、「サーキットスペックのパッド」や「沸点が高いフルード」などに交換する手がある。だが、ブレーキを酷使するサーキット走行を前提に考えると、それだけではちょっと不安。走り方やコースにもよるが、純正のローターやキャリパーでは熱ダレなどで十分な制動力が得られない可能性も高い。だが、ハイスペックなキットなどの導入は、金銭的にちょっと……。

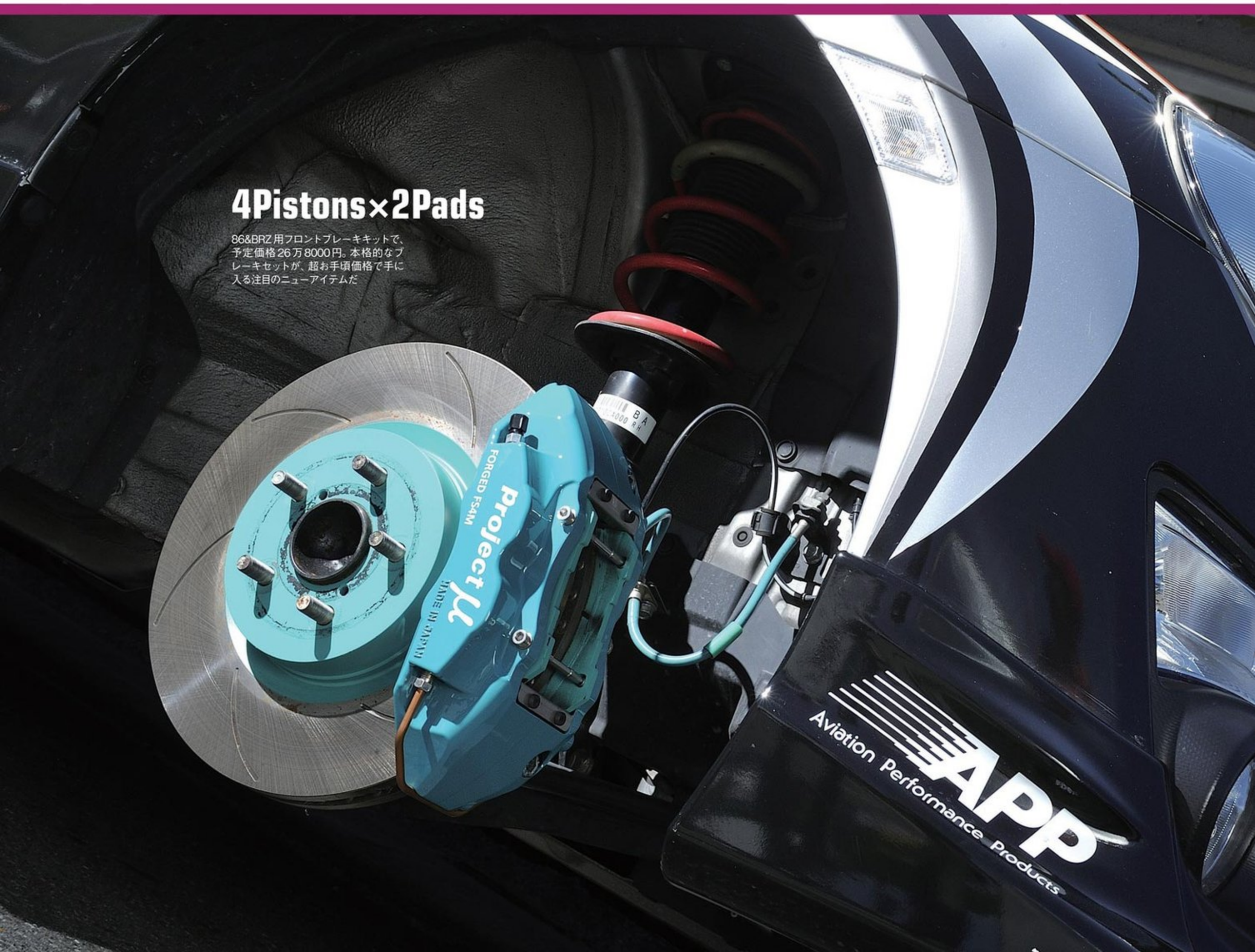
そんなサーキットビギナーにおすすめなのが、プロジェクトμの「4Pistons×2Pads」。鍛造4ポッドキャリパーと1ピースローター、ブレーキパッドなどがセットになって、なんと26万8000円(予価)！本格的なキットが、超お手頃価格で手に入るのだ。

86&BRZのフロントブレーキ用に開発されたこのキット。キャリパーは、剛性が高い鍛造2ピース構造。サーキットのハードな使用にも対応

サーキット走行ビギナーにこそ推奨したい ブレーキキャリパー&ローター交換という選択

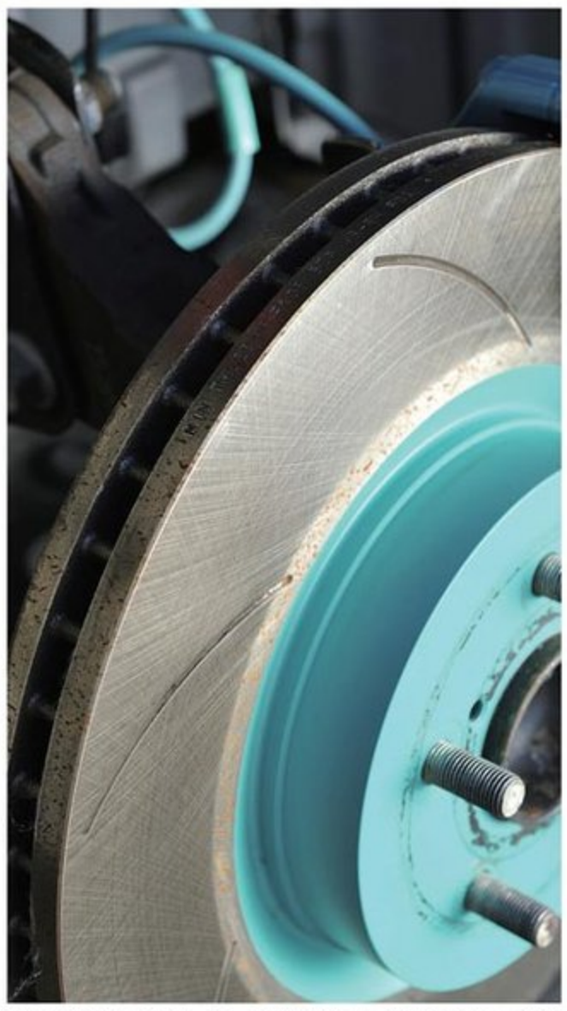
鍛造4ポッドキャリパー&315φローターで余裕の制動を手に入れる

PHOTO：堤晋一　TEXT：平塚直樹



できる、高い耐久性を誇る本格派だ。高い放熱効果を生むスリット入り1ピースローターは直径315φ（純正292φ）、厚さ30㎜（純正24㎜）。純正に比べ大径で厚みもあるため、耐熱性なども十分。しかも、このキットでは17インチホイールの装着もOK。86＆BRZオーナーのなかには18インチを選択する人も多いが、タイヤのコストを考えると17インチ派が主流。ブレーキ以外でもお財布に優しい設定なのだ。

キットには他にも、17㎜厚の専用パッドや、専用ブレーキホースも付属。1セットでフロントブレーキ一式を交換することが可能だ。サーキットでの制動力はもちろん、市街地走行でのコントロール性も十分あるから、普段の走りも快適。注目のこのキットなら、きっと走りが楽しくなるはずだ。



315φの1ピースローターは厚さ30mm。純正の24mmに対し6mmアップさせることで耐熱効果を向上。ディスク面はスリット入りとするなどで、安定した制動力を実現



鍛造2ピースの4ポッドキャリパーを採用。高い剛性や耐久性を誇るため、高熱を発するサーキットのハードな走行にも十分に対応。もちろん、ストリートユースにも最適だ



ブレーキホースもキットに付属。ストレスがないブレーキフルードの流れを生むと共に、キャリパーと同色のプロジェクトμブランドカラーで、足元をカラーコーディネイト



1キャリパーあたり2枚のパッドを使用。厚さは純正ブレンボ仕様と同じ17mm。専用設計のストリート仕様のため、より制動力が欲しい場合はハイスペックタイプへの交換がおすすめ





スーパーフォーミュラやスーパーGTマシンでおなじみ、インギングモータースポーツのキャラ「美羽ちゃん」が目を惹くデモカー。TRD製のリップスポイラーやサイドステップ、ハーフバンパーなども装備する

さらなる制動力を得られるパッド3タイプ

キット付属のパッドから交換することで、より強力な制動力を得られる3タイプ。「TYPE HC-CS」と「TYPE HC＋」はストリート対応、レース用モデルの「RACING 999」などもある。



「TYPE HC-CS」（フロント用2万3000円）。踏力に応じたリニアなコントロール性が魅力のモデルだ



「TYPE HC+」（フロント用2万3000円）。幅広い温度域で優れた効きとコントロール性を実現する



「RACING 999」（フロント用2万5000円）。GTレースからフィードバックされた効きと耐フェード性が魅力

ドレスアップと機能性を両立したホイールナットも注目!

デモカーに装着された「レーシングフローティングナットⅡ」は、アルミ製カラーがホイールとの密着性を高め、トルク管理がきっちりできる優れモノ。2万1000円。





アルミキャップを外せば、貫通タイプとして使用することも可能。ドレスアップと機能性を両立したアイテムだ

CAR STATION
MARCHÉ

問カーステーションマルシェ
☎ 027-265-6789
http://cs-marche.com/

86&BRZユーザーのドライビングスキルの向上はめざましい。創業30年が目前に迫った老舗ショップ、カーステーションマルシェの石田代表も、中～上級者が、さらに上をめざしたくなるようなマシンメイクの必要性を感じているひとりだ。

「セッティングによっては〝楽しい〟と〝攻めたくなる〟を両立させる足づくりは可能なんです」と語るように、スポーツドライビングでいい汗をかいた後でも、もう1本走りたくなるような魅惑のセッティングになっている。

ダンパーはエンドレス・ジールをベースとしたマルシェ特注スペック。ケースはほとんどワンオフの領域であり、スラストメタルの幅を広げ横Gに対する強度を上げている。同時にフリクションも低減させておりバネレートは前後とも10kg／㎜と高めだが、しっかりと動く足に仕上がっている。

リアに関しては沈み込みを抑える方向にし、ＡＢＳをできるだけ介入

プロのロジックにすべてを任せてしまうことも結果的には予算面でも“ライト”なチューンに

マルシェ流「いつまでも走っていたくなる」魅惑のサスセッティング

PHOTO：森山良雄／堤 晋一　TEXT：畑澤清志





エクステリアはバリスで統一。見えない部分では、フロントメンバー強化パーツである「メンバーすじがねくん」や、リアメンバーをリジット化させるキット「合体くん」など同社のヒット商品が投入されている

させないようにするのと同時に、旋回性を上げるためにデフの効きを弱めてプッシュアンダーを抑制。

　また、86&BRZの弱点であるリアの接地性の弱さについてもとことん対策している。ストロークを確保したうえでケース長を短くし堅めのヘルパースプリングを採用、ブレーキングしながらのコーナリングの際に発生するダイアゴナル（対角線上）ロールでも浮き上がらないセッティングとしている。スバル車の常としてリアのスタビは各車さまざまな太さのものが流用できるので、そのノウハウも豊富に持つ。

「モータースポーツも他のスポーツと同様、道具をいかに上手に使えるか、です」。高度なロジックで構築されるそのサスペンションセッティング論を求め、今日も悩めるドライバーがマルシェをたずねてくる。

「悩みの元はアライメントなのか、減衰力なのか、徹底してヒアリングして解決してあげます」。

　サスペンションは奥が深い。試行錯誤で多くの予算をつぎ込んだユーザーも少なくない。それを学びととるか無駄と受け止めるかは各人の姿勢の違いによるところが大きいが、プロショップの持つロジックに最初からおまかせしてしまうという選択は、結果として予算的にも〝ライト〟におさまるチューニングとなるのではないだろうか。

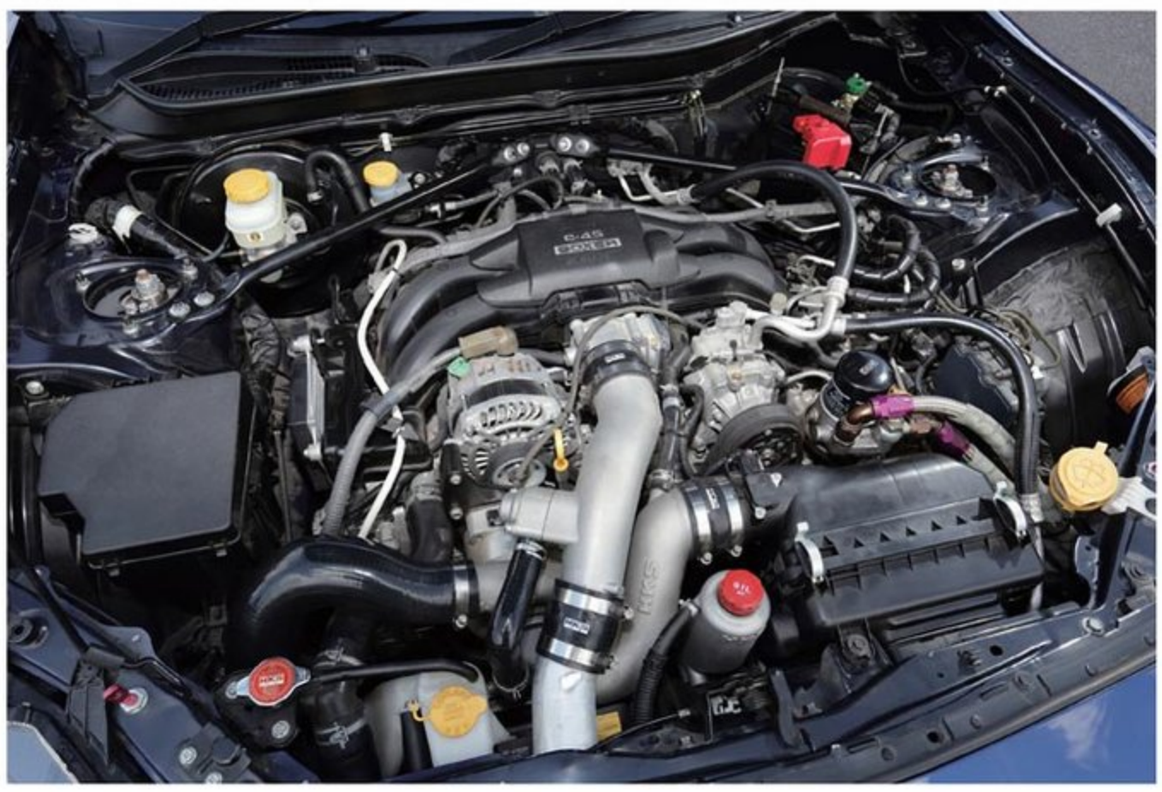


前後キャリパーはエンドレスのモノブロック。高いストッピングパワーによる姿勢変化を嫌い、後ブレーキは弱めにセット



エンドレス・ジール車高調をマルシェスペックによりフルカスタム。横剛性の高さは、最大12kg/mmのバネレートでもコーナリング中にしっかりストロークを確保できる。バンプ〜リバンプ減衰も細かくセット

HKS GTS7040Lスーパーチャージャーは、フューエルアップキット、マルシェオリジナルの47Φリストリクターなどで出力は300psに。排気系もHKSで固める



堅さに慣れは必要だがドライバーのスキルに応えてくれる優秀な足

インプレッション by 佐々木孝太



「走りはじめはちょっと固いと感じるものの、ブレーキを残しながらターンインしていくような場面ではフロントの接地感をきちんと残したまま終始グリップで曲がっていく、とても優等生なコーナリング感覚。荷重をしっかりかけて、横Gを保ったまま曲がっていくという、プロドライバーから見ても攻めがいのある足だね。スーパーチャージャーのおかげで下からわきあがる厚いトルクと、4.3ファイナルの組み合わせもベストマッチだと思うよ」

86&BRZのコクピットに未来を

その取付けの簡便さから、OBDポートからの車両情報を表示できるメーターが増加の一途だ。このたびマルシェが取扱いを開始するマルチメーターは、CANポートへアクセスし情報を得ることのできる最新モデル「VEGA」（ベガ）。CAN通信のメリットは、スロットル開度やパワー＆トルク、ブレーキ圧力などOBD端子よりも多くの情報を吸い出すメリットがある。そして表示方法は視線の移動量が少なくて済むヘッドアップディスプレイ方式。LINEなどSNSのテキストも表示することができる。コントロールは付属のリモコンでも可能だが、ジェスチャーコントロールにも対応する、未来を感じるマルチメーターだ。動画や詳細な機能解説はこちらを参照していただきたい→　http://www.visualgoal.com.tw/



多くの欧州車に対応していたが、国産車は86&BRZが初。価格は税別9万9000だ



各種ワーニングの設定や、0-100km/hタイム計測もできる



単一表示から、複数の情報を同時に表示することも自在だ



googleマップのナビ機能と連携し、簡易ナビとしても使える



別売モジュールと接続すればタイヤ空気圧・温度もモニター可能



CAR STATION MARCHÉ

㊐カーステーションマルシェ　☎027-265-6789
http://cs-marche.com/



GVBインプレッサのウイングを移植。現地でもチューンド日本車のコミュニティがあり、仲間どうしで情報交換をしていた

海を越えたBRZ愛。日米合作カスタム

ライトチューンの衣に包まれた、クルマ離れとは無縁の若者の姿を見た

PHOTO：森山良雄／堤 晋一　TEXT：畑澤清志



オーナー・今井義明さん。同世代の友人には、このマシンをしのぐ内容のチューンドカー乗りもゴロゴロしているという。前途は明るい！

毎号本誌を制作するたび、幾多のディープなオーナーさんと出会う取材班だが、今回ばかりは驚いた。オーナーはまだあどけなさが残る20歳代の学生。乗るのは左ハンドルのBRZ。聞けば、アメリカ留学時代に現地で乗っていたマシンを、惚れこんでしまったあまり日本へ帰国するのに合わせ持ち込み登録したという、海を越えたBRZ愛の結晶なのだ。

そんな事情からモディファイの内訳も日米合作。日本ほどカスタムショップが普及してない現地では、日本製のチューニングパーツはなかなか手に入らないうえに、とても高い。それでも、ebayなどネットオークションを駆使したり日本から発送させるなどして熱心にカスタマイズを続けてきた。

現地のボディショップに製作してもらったリアウイング。メインはGVBインプレッサのマウント部分を加工して取付け、トランクエンドにはVAB用スポイラーをこちらも加工しセット。オールスバルで固めている。ポン付けとはいかずかなりの大手術だったようだが、実車はかなりの完成度だ。

帰国後のメンテナンスガレージは、カーステーション・マルシェ。

「輸出仕様の純正部品は国内では入手経路がないので、海外にパイプの太いマルシェさんにはかなり助けられています」（オーナー今井さん）とのこと。

マルシェの人気補強パーツ「すじがねくん」も装着、まさに筋金入りのマニアであるオーナーさんには、末永く大事に乗り続けてくれることを願うばかりだ。



HKS GTスーパーチャージャーは米国在住時に取付けた。そのため日本でのガス検にはひと手間かかることになった。現状では実測200psなのでモアパワーを望んでいる



レカロRS-Gは帰国後にマルシェにて手配したもの。将来のパワーアップに合わせてORCのメタルクラッチを入れる予定



既視感あるインパネも左右逆転したなら新鮮さが増す。メタリックレッドを随所にあしらったカラーコーデ



エンドレスの製品を多くインストールされているため、現地ではデモカーと間違われることもしばしばだったとか



コーション類はもちろんすべて英文。逆JDM気分を味わえる。純正部品の手配もマルシェにまかせている

吸排気の見直しで、過給器を活かした走りに改善されるはず

インプレッション by 佐々木孝太



「街乗りにも適した足のセッティングだね。外側を沈ませながらも内側の荷重が抜けることなく、うまく路面に追従している。ディレッツァZⅡとの相性もよく、すべてがノーマルの延長線上にあって扱いやすい。吸排気を詰めていけば下からもっとトルクフルになるはず。ただECU TEK（エクテック）に備わるオートブリッピング機能は低回転域ではキャンセルしておいたほうがいい。赤信号で止まるような場面でもブリッピングしてしまうのが違和感だったかな」



Rally Parts Shop HAS

㈱ラリーパーツショップ HAS　☎ 03-3854-5579
http://www.hasrally.com/



リアビューの後期化はこれから着手。フロントバンパー、サイドのフェンダーガーニッシュはすでに流用済み。ファイナルも4.3化されている

車両の限界を把握しやすい円熟のセッティング

シビアさよりも楽しさ！　日常使いをスポイルしないライトチューンの提案

PHOTO：森山良雄／堤晋一　TEXT：畑澤清志



街乗りの機会がほとんどなので、ジェントルなHKS Hi-Power SPEC-L マフラーをチョイス



HASの定番メニューとしておなじみ、赤キャリ流用。ショートパーツを含めキット化されているので安心のメニューだ（ローター、パッドを含めたフルキットで25万1250円）

インマニ、エアクリーナーは後期用をコンバート。排気系はHKSエキマニをECUTEK（エクテック）で制御。ちなみにHASではスバル純正部品がいつでも10%OFFなのだ





ターマックラリー仕様の証、スウェーデン製のラリーコンピュータ、Coralbaを完備



振り向いた光景はラリーマシンそのもの。ロールバーはSAFETY21製をチョイス



男の仕事場……のイメージが漂うがオーナーは女性。たしかに、清潔に保たれている

グラベル、ターマックと、シーンを問わず活躍しモータースポーツベースとしての素性の良さを存分に発揮している86＆BRZ。ラリーパーツショップHASで仕立てられたこのマシンのオーナーは女性。競技にも参戦するかたわらウィークデイは〝通勤快速〟としての顔も持つBRZだ。

楽しいドライブフィールを極める街乗りでも扱いやすくなるという、オールラウンダー性を狙った仕様。こうした欲張りな仕様もまたライトチューンの提案のひとつだ。

ベースはRAレーシング。リアシートは潔く撤去され、ボンネットにはIPFのLEDライトバーや、コドラ席にはラリーコンピュータなどコンペティティブなアイテムが散見されるが、現在7万㎞の走行距離のほとんどは通勤とドライブで稼いだものだという。

マシンメイクのコンセプトも、WRCにも参戦経験のある代表・萩原さんによれば、とってもおおらかだ。

「BRZの素性のよさを活かし、ボディ補強はあえて行っていません。デフはクスコのサーキットスペックですが、素組みのままです」。

とはいえオイルの劣化などでトラブルを招くことのないよう、デフオイルの管理はデリケートに行っているという。

こだわっているのはストロークと減衰を高次元でバランスさせたオーリンズBTO仕様。オーダー仕様には萩原代表の持つノウハウが注入されており、ノーマルボディとの相性を重視しながら挙動を把握しやすいセッティングとなっている。

ブッシュはクスコ製品でピロ化されており、ハンドリングはダイレクト。ブレーキも荷重移動で、姿勢が作りやすい仕様。扱いがシビアにならずに振り回すことができる、プロフェッショナルが手がける懐の深いセットが味わえる1台だ。

やわらかめの足にピロブッシュのダイレクトハンドリングがマッチ

インプレッション by 佐々木孝太



「オーリンズらしいやわらかい足は、よく動いて乗りやすい。縁石に乗っても姿勢が乱れず、ピロブッシュの恩恵でハンドリングのダイレクト感もある。KOUKIの4.3ファイナルもミニサーキットにはよく合ってるようで、本庄のヘアピンも2速でもパワーがしっかりついてくる。RAベースなのでブレーキの熱ダレが少ないので、姿勢作りに積極的に使いたくなるブレーキだね。低速の突っ張り感は、フロントを少しやわらかくしてあげれば解消すると思う」

REAL

㊐レアル　☎052-625-9994　http://www.real-s.biz/

ドライビング中はつねに手が触れているパーツということで素材の品質が求められ、コントロール性においてはその径と回転フィールが問われる。そして万が一の際はエアバッグを確実に作動させなければならないといったように、ステアリングに求められる要素は多岐にわたる。ドレスアップ的要素を持たせつつ、機能部品としての本懐を高い次元で両立させる事が必要とされるのだ。

ステアリング専門メーカーとして2009年に創業したレアル。たゆまぬ新製品投入と、車種別に特化した商品展開により、一部トヨタディーラーで販売展開されていることが示すように、その信頼性の高さもブランドの代名詞となった。

86&BRZ用に関しては「F4」(フラットフォーII水平対向4気筒)という新ブランドネームを立ち上げるなど、かける意気込みは大きい。現在のところ2つのラインに4つの素材&カラーを展開している。取材現場で感じるのはその装着率の高さ。交換

気分も高揚するライトチューンの初歩
コクピットを彩る4つの個性

純正からコンバートするだけで高まるマシンとの一体感

PHOTO：水川尚由　TEXT：畑澤清志



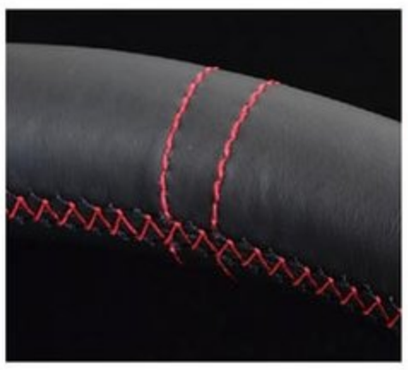


スポーティさを演出する平行カットの先駆け

F4 Dシェイプ　ブラックカーボン3C

3点にカーボンを配した「3C」シリーズ。カーボン部分の平行タイプのカットラインの元祖はレアル。製品が浸透していくのとあわせ、自動車メーカーも純正で同様のデザインを採用してきた経緯がある。ホンダS660などがその一例だ。ステッチ部分のみレッドとなるので地味な印象ではない





シンプル・イズ・ベストを極めた虚飾を廃した男前仕様

F4 Dシェイプ　ナッパオールレザー

Dシェイプシリーズにおいて、もっともシンプルな仕立てのなるのがこちらのオールレザー。高級本革「ナッパレザー」の使用率はシリーズ中もっとも高い。ヨーロッパの文化が育んだレザーは、しっとりとやわらかく、滑りすぎない本格派。ステッチでさりげなく入るセンターマークがアクセント

効果絶大、ぜひ試してみてほしいクリーニング剤

専門メーカー・レアルが1年以上の期間を要して開発した、ステアリングのテカリをまるで魔法のように消してくれる「ステアリングメンテナンスキット」。発売以来大好評だ



日常目にしているパーツだけにテカリにもつい慣れてきてしまうが、思った以上に汚れていることがこれから判明することに



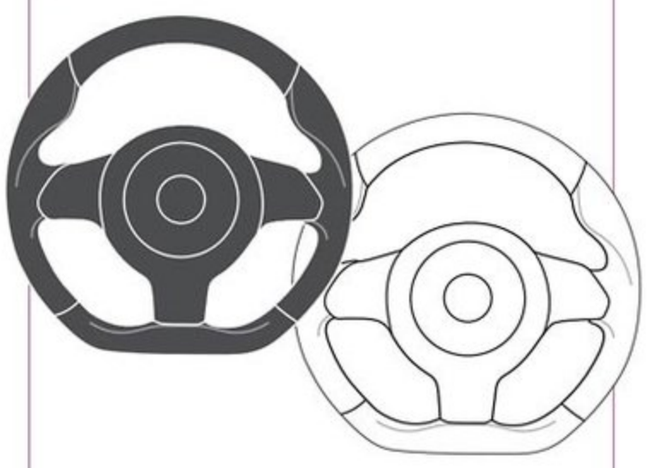
付属のスポンジに、クリーニング剤をプッシュ



ボンボンと軽くたたきながら染みこませ15秒～20秒待つ(※)

※未施工部分との差がわかりやすくなるようにテープでマスキング

KOUKIは派手めなDシェイプ



８月発売予定で開発が進められているKOUKI対応ステアリング。試作のレンダリングを見ると、よりインパクト重視のフォルムへとDシェイプが進化していることがわかる。欧州スーパーカーとも伍せるほどの迫力だ。以前ラインナップするも瞬殺で完売したレッド／ブラックの限定アルカンターラ仕様も復活するかもしれないので、いち早く手にしたいなら続報をレアルのホームページでチェック！

車両のかなりの割合がレアルステアリングをチョイスしているのは常日頃の取材で実体験している。

86＆ＢＲＺに特化したデザインが採用されているのは、ステアリング天面を一直線にカットしたかのような大胆デザインの「オクタゴン」。ステアリング下端も同様にシェイプされているので、その名のとおり八角形に見えるフォルムをしている。

そしてオーソドックスなラインが「Dシェイプ」。デザイン上のアクセントは下端のソフトDシェイプになるが、こちらは形状よりもスポークの素材感を楽しむ志向に応えたモデル。クリア塗装とバフによる表面研磨を35回も繰り返すという気の遠くなるような工程を経て生み出されるカーボン部分。その深みのある艶と質感は、つねに視界に入るステアリングだけに、高い満足感を与えてくれる。カーボン柄はレッドとブラックが用意されるが、レッドはどちらかといえばボルドーと表現してもいいくらい、熟成された赤ワインのような色合い。女性人気が高いのもうなずける。

同形状のオールレザーモデルも用意されるが、センターマークをステッチで表現するなど、こちらは一転してコンペティティブなイメージを醸し出している。

オクタゴン、Dシェイプどちらもサイドスポーク部分は人間工学に基づいた太めのガングリップ形状になっているので、直進時に手を添えているだけでもまるでレーシングマシンを操っているかのような昂りを感じることができる

そしてビッグニュースとして、近日中に待望のＫＯＵＫＩ対応モデルが加わる予定となっている。そのデザインは既存のラインとは異なるブランニューなフォルム。ステアリング下端を水平にデザインしたこれまでのDシェイプをより一層強調したものになる予定だ。

サイドサポートの高いバケット装着車両では乗降性向上に寄与するとともに、オクタゴンと同様、水平部分がステアリングを回した際の回転位置が把握しやすいメリットも備える。より攻めたデザインになることで、ＫＯＵＫＩオーナーの満足する顔が浮かんでくるようだ。

ステアリング交換はライトチューンの初めの一歩。まだステアリング交換に着手していない前期オーナーなら、レアルを第一の選択肢としてあらためてプッシュしておきたい。



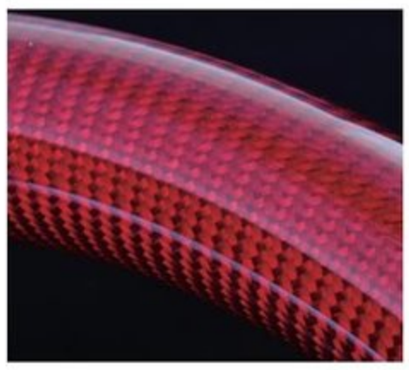


インパクトと操作性を両立させた意欲作

F4 オクタゴン

エアバックの機能部品が内蔵されるため、ステアリングの外径はそれに合わせ物理的に決まってしまう側面があるが、レアルは技術的チャレンジでその壁を越えた。オクタゴンはマイナス11㎜小径化されている。Dシェイプと同様、3本の糸が複雑にからみ合い表情を演出するユーロステッチを採用





熟練マイスターによる工程が生む高い上質感

F4 Dシェイプ　レッドカーボン3C

リアルカーボンを曲面に合わせ巻き付けたのち、職人による35層クリア塗装を経て完成するのがカーボンタイプの特徴。このレッドカーボンはとくに女性オーナーからの支持が多いカラー。衝突時の乗員保護性も求められるアルミフレームは、スイスにある第三者機関でその強度をテスト済みだ



クリーニング剤、コーティング剤とスポンジ、ウエスがオールインワンになったセット（5300円）。どちらかの溶剤がなくなっても個別に別途購入できる。ステアリングを新品にしたなら、最初にコーティングを施すことで２年以上の防汚効果があるので、同時購入がおすすめ



マスキングテープを外してみると、未施工の部分との差に圧倒



上部のグリップ部分はすっかりテカリが消えた



付属のウエスで拭きあげたあとは、かたく絞った濡れタオルで拭いて仕上げ



もういちど溶剤を染みこませたスポンジで軽くこするだけで……スポンジが真っ黒！

YR-Advance

問 YR アドバンス　☎ 042-581-7135　http://www.yr-advance.com/



限定100台が瞬殺だったイエローエディションを事前予約を駆使してデモカーとして導入。すでにカーボンドアミラーカバー（1万5000円）の新バージョンなど多数のパーツが投入されている。車高ダウンした際にヘッドライトのレベライザーの過剰な作動（光軸が下向きになる）を防ぐステー（3500円）もうれしいパーツだ



つかんで揺するとグラグラするほど剛性の足りないリアバンパーは補強ステー（4500円）でリカバー。リーズナブルだがしっかり効果を体感



近似の素材ではなく自動車部品専用として使われている硬質ウレタンフォームを探し出し、純正同様のクオリティで製作されたのが、このフェンダー緩衝材なのだ（フェンダー内に装着するため実際には見えません）

大量生産の工業製品の代名詞でもある自動車。エンジニアの夢と情熱を注ぎこまれ開発されたとしても、量産にあたってはさまざまな制約が立ちはだかる。その多くはコストの問題だ。世に出る際には1円1銭の単位でコストダウンされるため、どうしても残念な部分が目についてしまう。

そんな、エンジニアがどうしてもやり残さざるをえなかった部分を補ってくれるのが、YRアドバンスがリリースするアイディアパーツの数々だ。

山下代表が考えるライトチューンの定義は「ベース車両に加工を施すことなく、カンタンに元に戻せるかどうか、ですね。ボディに大幅な加工をしなければならないワイドボディ化や、構造変更が必要なサスペンションはライトチューンの範ちゅうには含まれないと考えています」。

そんな同社の最近のスマッシュヒット作はフェンダー緩衝材。車種専用設計となっており、フロントフェンダーのすき間にぴったりと装着できるこのアイテム。取付けるだけで静粛性がアップするといい、4000円とリーズナブルで装着すれば隠れてしまいながらも効果の高いアイディアあふれる商品なのだ。

「三菱車には付いているのに、なぜか最近のスバル車には付いていないことに気づいて開発しました。耐候性にすぐれた素材を使っており、実際に60㎞／h走行時に3デシベルの騒音低減効果がありました」。

カリスマ発明家・山下代表がユーザー目線で考えたアイディア商品

開発には大手部品メーカーも参画。品質にも折り紙付き

PHOTO：井上 誠　TEXT：畑澤清志



タワーバーなど各種補強バーも数多く投入。テンションをかけられるように、多くは調整式となっている。サクション（1万6000円）＋サウンドクリエーターレス仕様（1万5000円）で吸気系も強化

これまでに200セット以上を売り上げ、その勢いはとどまるところをしらない。

後追いの類似商品もたくさんできたセンター小物入れはすでにおなじみ。センタートンネルを蹴りキズから護るサイドマット、トランクフロア～シート背面を護るマットなど、ユーザー目線の「あったらいいな」の発想がカタチになった商品ばかり。

どれもリーズナブルだが費用対効果をしっかりと感じることができる。

発想の原点は「自分が不足・不満に思うことの改善」。〝街の発明家〟が考えた、これぞ本来のライトチューンの姿だ。



純正メーターフード両端のデッドスペースに、角型ディスプレイをマウントさせるためのステー（2800円）。レーダー探知機や複合メーターを違和感なく取付けることができる



センターコンソールにある、使い勝手のよろしくない凹み。その上から小物入れ（3500円）をマウントすることによりあら不思議、ユーティリティが格段に向上する



トランクフロアとシートバックを保護するカーペットマットも用意。フロアマットと同様の耐久性の高い素材を採用し、これだけで車格が上がったかのような印象になる。パイピングのカラーオーダーもできるので、ボディカラーとのコーディネートも可能



BRZのナンバープレートを上方へオフセットさせるためのパーツ（1万1000円）。そのアップ量は15mmまたは30mmだが、それだけでずいぶん表情も変わるうえに冷却効率も上がる。自動車メーカーとも取引きのある大手某社によるアルミの専用設計



インテリア系の新作は、カーボンのエアコンダイヤルカバー。後期のカーボンパネルに絶妙にマッチ。助手席のウォークインスライド機構を任意でキャンセルできる使い勝手がいいアイディア商品（1万2000円）もある

For Sale!!!

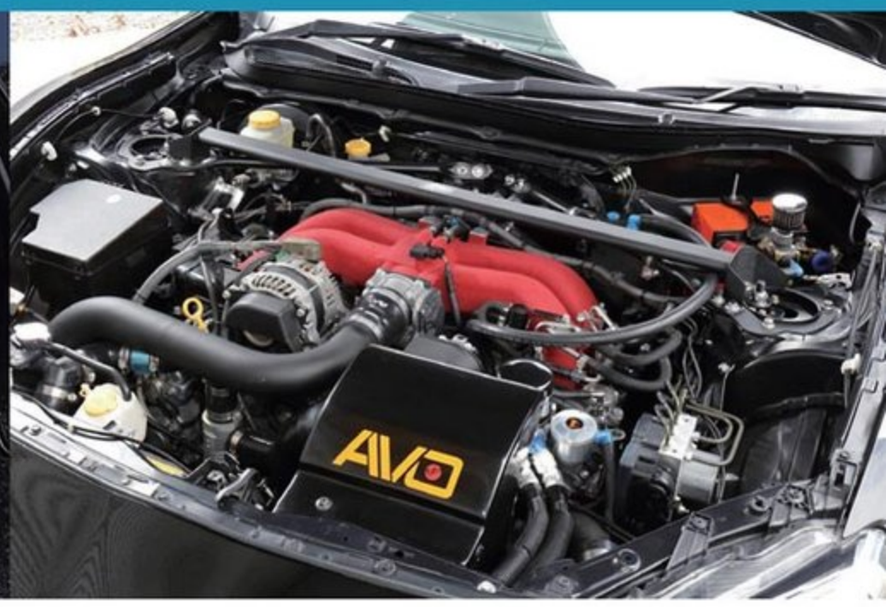
夢のマシンを手にできるチャンス



外装はバリスエアロでフルコーディネート、デモカーとしても活躍してきた前期BRZの嫁入り先を募集中だ。装着パーツの総額はなんと400万円オーバーだが、とてもここでは記すことのできない。㊕プライスで放出するとのことなので興味のある方はYRアドバンスにお問い合わせを。







LIGHT TUNING MENU

ライトチューニングメニュー

STEP UP編

よりパワフルに86&BRZを変身させる

モアパワーを
手に入れたい!

86&BRZの人気が高まるにつれ、チューニング対する熱量も上がりつつある。
それに伴いライトチューニングでは物足らず、
よりパワーを、さらなる速さを求めるオーナーが増えてきている。
ここでは、そんなライトチューニングからSTEP-UPを目論んでいる86&BRZオーナーに向けて、
有名ショップが用意するチューニングメニューやノウハウを大公開。
愛車のバージョンアップを求めるオーナー必読だ!

サーキットを
もっと速く走りたい!



OK Racing

問 OKレーシング
☎ 053-422-5151　http://www.okracing.jp/



ダイナパックで行なう現車合わせセッティングでは、4面あるという燃調マップをはじめ点火時期、可変バルタイ、電子スロットルなどの項目を最適化。各種リミッターも解除し電動ファンの開始温度も早める。セッティング代は8万円で、ECU-TEKツールライセンス代が4万円だ



カーボンのメーターフードにDefiのブースト計、水温計、油温計を違和感なくインストール。当然、エアコンなどの快適装備も付いている

いち早く合法チューニングに取り組んできた静岡県浜松市のOKレーシング。国土交通省の認定を受けた指定工場でもある同店では、86の発売当初からデモカーを導入。ストリートやサーキットで走らせることでデータを蓄積してきた。装着されるパーツは、担当の山本さんが吟味したアイテムばかりだけに、マシンメイクの参考になること請け合いだ。

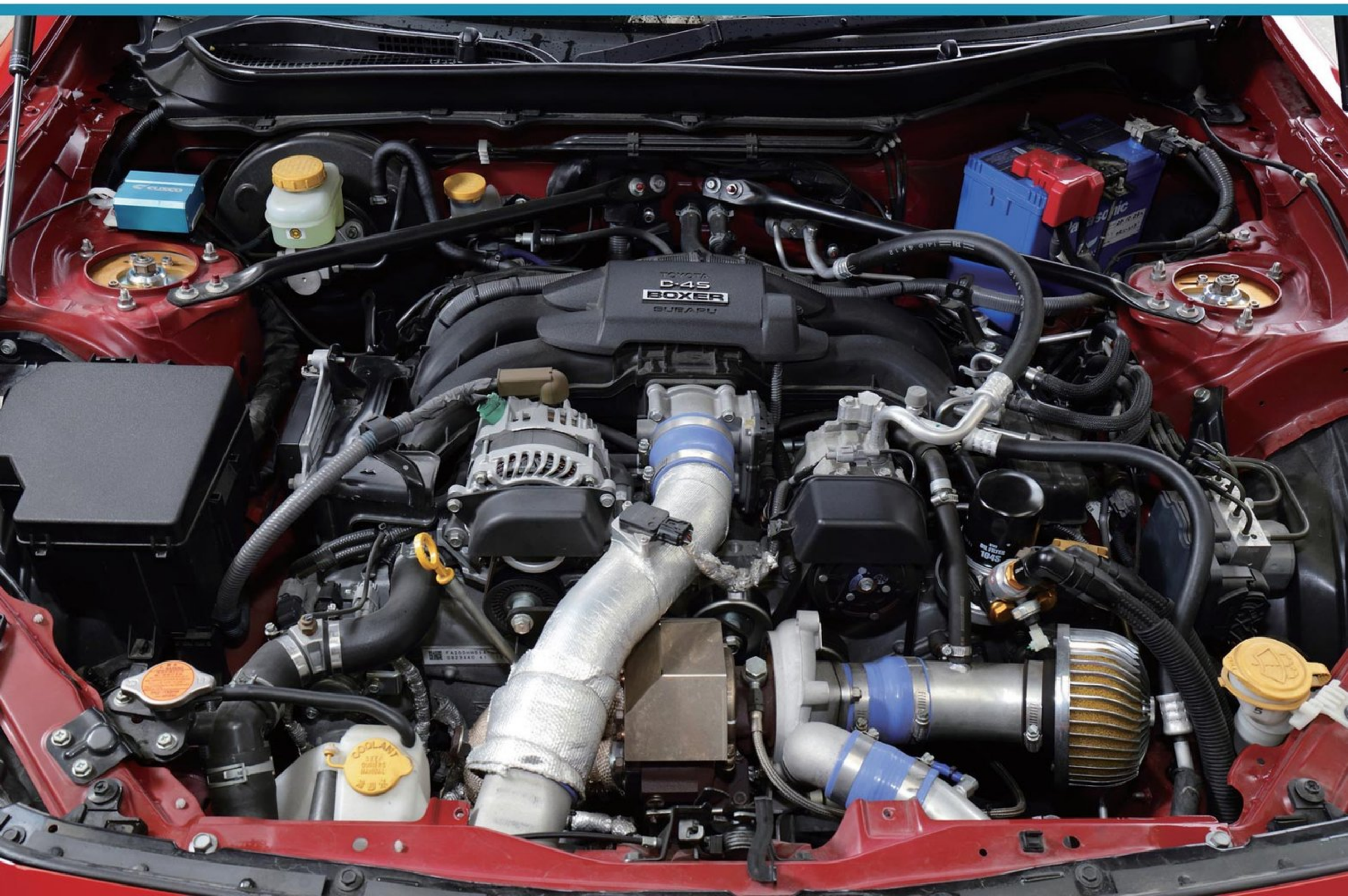
「86&BRZの中間トルクのなさは排気系の問題によるものが大きいです。第2触媒までの排気効率を高められるAPEXi製のエキマニに交換し、ECUTEK(エクテック)を使用して現車合わせセッティングすることで、トルクの谷間が解消できます。社内テストでもNAのままでも194ps(ダイナパック・補正なし)と約30psの上乗せしたことを確認できました。ハッキリとその効果が体感できると思いますよ」と山本さん。

しかし、以前ターボ車に乗っていた

街乗りでもサーキットでも扱いやすいパワーを完全合法仕様のポン付タービンで手に入れる

連続走行するなら冷却対策も忘れずに!

PHOTO：森山良雄　TEXT：石川大輔



りサーキット走行などを楽しみたいユーザーにとっては、さらなるパワーが欲しくなってくるのも確か。そこで、このマシンではトラストT518Zタービンを選択。インジェクターなどの燃料系には一切手を付けずに、最大ブースト圧0・7kg／㎠時に262psを発揮する。

「S15のブーストアップなどと比べてもまったく遜色ないパワー感。圧縮が高いNAベースなので低速トルクがあって乗りやすいし、中・高回転では刺激的な加速が味わえます。低重心の86はコーナリング性能も高いので、サーキットでの速さも実感していただけます」と語る。

ただし連続周回を楽しみたいならクーリング対策は万全にしておきたい。そこでこのデモカーではトラストのオイルクーラー&DRLアルミラジエターを投入。ECUTEKで現車合わせセッティングする際に電動ファンの回りはじめる温度を5℃ほど早めることで、夏場のサーキットも不安なく全開にできるよう環境を整えた。まさにユーザーのお手本的な仕上がりといえる。


純正ミッションやエンジン（特にコンロッド）の耐久性を考えると、現状のパワー&トルクが丁度いいと判断。壊れるリスクも少ないし、快適に乗れるという


ブレーキはスバル純正ブレンボを流用。ホイールはZE40の18インチ。ローテーションできるように前後ともに225/40サイズをチョイスする

ターボキットの装着に伴い、エキマニやマフラーもトラスト製に変更。完全合法仕様なのでストリートも堂々と走れるし、車検の心配もない




オイルクーラーもトラスト製。同一メーカーでまとめれば、パイピング加工も不要でコストを抑えられるのがその理由。ラジエターはDRL製をセットする

ノーマル（水色）とトラストターボ（青）仕様の比較。全域でトルク&パワーが上乗せしていることが解る。2500rpm以上の実用域から大きくトルクを上乗せしているので、街中でも扱いやすい。NAでは決して味わえない速さを体感できる



チューニング前に実施したい愛車のセキュリティ対策



車上荒しや当て逃げなどの対策に効果を発揮するセキュリティ。86はプッシュスタート式のためその装着が難しいが、同社ではこれに対応。ちなみにデモカーにも採用するiバイパーはスマホで遠方からエンジン始動させられる優れもの。冬場の朝にはうれしい機能といえる。

ファイナル変更のついでにLSDを組み込むユーザーも多い。サードのトルセンLSDは効きが穏やかで街乗りも苦にならないとか。足まわりはハイパーマックスⅣGTを選択



EG MAGIC

問イージーマジック　☎0561-86-0933　http://www.eg-magic.jp/

TOYOTA
86
KOUKI



エクステリアはほぼノーマルという質実剛健ぶり。ホイールには前後ともウェッズスポーツTC105Nの17×9Jをセットしている

ライトチューンの定義は様々だが、例えば減衰力調整機構付き車高調を装着したとしよう。サーキット走行で、コースや自分の乗り方に合わせ減衰力をうまく調整できれば、初めのうちはそれだけで楽しいだろう。だが、徐々にタイムが上がってくると、より自在にマシンを操りたくなる。そんな時に注目なのが、イージーマジックが推奨する足まわりのセットアップ。デモカーの86後期にも、豊富なメニューが盛り込まれているので、幾つか紹介しよう。

まずフロントは、オリジナルのバンプステア修正キットを装着。これはロアアーム支点位置にカラーを装着



元々はSタイヤを装着していたが、今回はあえてラジアルに。ゼスティノ・グレッジ07RRの前後225/45-17を採用している

REAR

リアサスペンションもN1ダンパーを採用。スプリングは、Sタイヤでのセットアップと同じバネレート14kgf/mmをセットする。車高調だけでなく、各部をピロブッシュに交換するなどで、リニアなハンドリングを実現している。





リアブレーキもナシン製。340φローターはフローティングタイプで、ハードブレーキングの連続などで起こる熱による歪みが出にくい



リアサスペンションには、ロールセンターリアメンバーブッシュやスタビライザーの位置をアップするブラケットなどを装着。剛性アップやジオメトリー修正などで、きっちりとしなやかに動く"足"を手に入れることに成功している

FRONT

車高調にアペックスN1ダンパーを装着。元々はSタイヤ・鈴鹿サーキット（フルコース）でセットアップしたため、フロントのバネレートは12kgf/mmで設定。今回のラジアル・美浜サーキット走行に合わせ10kgf/mmに変更している。



ブレーキキャリパーとローターは共にナシン製。フロントのキャリパーは4ポッド、ローターは340φの大径タイプを装着している





フロントのロアアームには、バンプステア修正キットなどをセット。コーナリング中にサスがストロークした際に起こるバンプアウト（ストロークにより舵角が戻ってしまう状態）を修正。アンダーステアを解消できるセットアップだ

ライトチューンこそ実力の差が出る ショップのセットアップ力

ブッシュのピロ化やアームの調整など モータースポーツで得たノウハウを投入！

PHOTO：水川尚由／森山良雄　TEXT：平塚直樹

し、車高ダウンによって悪化したアームの傾きを修正するもの。加えて、ステアリングラック取り付けブッシュをピロボール化し位置を後方に移動。これらによりアンダーステアを解消することを可能にするセットアップだ。また、タイヤが内減りしにくくなる副産物も期待できる。

リアには、ロールセンターリアメンバーブッシュをセット。これは、リアメンバーをリジット化すると同時に取り付け位置をアップするもの。これにより、ローダウンで悪化したジオメトリを改善。特にスポーツ走行をする際に生じるリアサスペンションの剛性不足を解決。また、スタビライザーはブラケットを交換し位置を上方へ移動。車高を下げた際に狂うスタビライザーの角度を補正することで、本来の機能を発揮させるためのパーツだ。

ほかにも、各部ブッシュ類のピロボール化などもおすすめ。高価なパーツを入れずとも、よりダイレクトなハンドリングが手に入る手法のひとつだ。

〝足〟のセットアップは一見地味だが、脱ライトチューンの一歩としては、かなり高い効果を得られること必須！　ぜひ一度試して頂きたい。



井島康之代表。スーパー耐久のマシン開発も手掛け、そのノウハウがストリートチューンにも十分活かされている

CIRCUIT IMPRESSION by　阪口良平

イージーマジック86後期は実際どんな乗り味なのか？　ミニコースの美浜サーキット（愛知県）で、レーシングドライバーの阪口選手に試乗してもらった。

「特に、フロントの足まわりがかなり良好だった。タイトターンが続く今回の試乗コースでは、コーナーの進入でアクセルを抜くとグッとフロントが入ってくれて、素直にターンインへ持っていける。とても曲がりやすいのが印象的だった。かなり攻め込んでくると、リアのサスペンションがギャップなどでややハネる傾向があったが、スプリングレートをもう少し下げれば解消するだろう。総合的には、レーシングマシン的な味付けの足まわりで、とても楽しめるセットアップだ」。



よりユーザー目線での開発を進めるため、今回はあえてラジアルタイヤを投入。リアに多少課題が出たが、概ね良好な結果となった





スーパーGTやスーパー耐久で活躍する阪口良平選手。その高いマシン分析能力は、チューニングカーのインプレでも正確無比。ちなみに自身も86オーナー

NAにこだわったチューンも注目!



デモカーのコンセプトは、サーキット走行前提で「ライトチューンの要素を詰め込んだ楽しさ重視の仕様」。そのためエンジンはNAのままで、70φスロットル、同じく70φの吸気ダクト、チタンインテークパイプなどのオリジナルパーツをセット。低コストで高い効果を生むのが魅力だ。ECUはECUTEK（エクテック）でセットアップし、ストレスのない吹け上がりを実現している。

吸気ダクトやスロットルはいずれも70φをセレクト、様々なオリジナルパーツをセットしている



軽量かつ焼け色が美しい70φチタンマフラーもオリジナル。左側1本出しの大口径サイレンサーを採用している。ちなみに、デフやクラッチはOS技研製を装着する



エンジン系パーツは、オリジナルが満載。チタン製フロントパイプやインテークパイプ、サポートパイプなどはいずれも70φを採用。4－1エキマニもイージーマジック製だ

サーキット走行の ファーストステップはオイルクーラー!



デモカーには、トラスト製オイルクーラーを装着。ほかにも、サーモスタットなどはサーキット走行にはぜひ付けたいパーツだという

サーキット走行を前提としたライトチューンについて井島代表いわく、「まずはノーマルで走って、不満な部分が出てきたらイジればいい」という。ただし、クーリング対策だけは別で「オイルクーラーは絶対に付けるべき。86やBRZは油温がキモなので」。これがないと130℃以上に油温がハネ上がることも多いというから、サーキットビギナーでも必須といえる。

AVO TURBO WORLD

問 AVO ターボワールド
☎ 042-549-1296
http://www.avoturboworld.jp/

SUBARU
BRZ
ZENKI

もはやライトチューンと呼べる時代に!?
50万円で得られる300psオーバーの世界

最高速アタックからグリーンカップまで徹底したテストで実証

PHOTO：森山良雄　TEXT：並木政孝



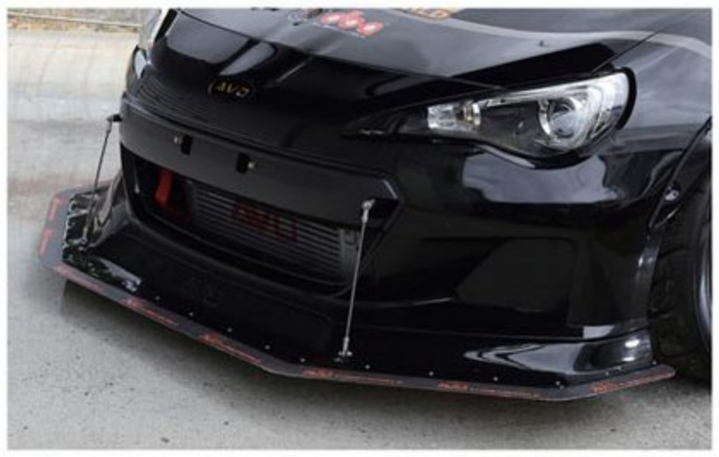
エンジン本体には手を加えず、自社製のターボキットを装着することで320psの最高出力へとパワーアップ。自社製タービンである「AV018/47」を使用。ECUやパイピングなどの補器類を含めて50万円の予算でオーバー300psの世界を実現させる！

東京都昭島市にショップを構える「AVOターボワールド」は、チューニングはもちろんのこと、東京スバルのサテライト店として地元のスバリストたちを支えている。

ターボチューニングのマニュファクチャラーとして、日本のみならず、世界中のチューニング・フリークから絶大な支持を得る同店では、スバルBRZのデモカーを製作し、その卓越した手腕を具現化。全国のサーキットで最高速アタックにチャレンジし、筑波では1分2秒、岡山国際では1分46秒を叩き出し、同サーキットではBRZ最速のレコードを保持している。「ザ・ビースト」の愛称を持つデモカーはエンジン本体には手を加えず、オリジナルのターボキットとEC

プロが推奨 ライトチューニングメニュー STEP UP 編

Light Tuning Menu



よりフロントのダウンフォースを稼ぐため、アンダースポイラーのボトム部分をアルミの板で製作したプレートで延長している



軽量かつ高剛性のOZ社製Forgiata GTホイールとワイルドなビス留めタイプのオーバーフェンダーがインパクトを与える



最高速アタックにチャレンジするデモカー。テールエンドにはGTウイングを装着し強烈なダウンフォースを発生させる



ターボチューニングを得意とするAVOターボワールド。マニュファクチャラーとしての実力を証明するデモカーがこの「ザ・ビースト」だ！

オリジナルのブッシュや下回りのパーツも用意!

AVOターボワールドではオリジナルのタービンキットの他、ブッシュやスタビラーザーなども用意している。チューニングによって生み出されたパワーをロスなく路面へと伝える、トータルバランスを重視したラインナップが大きな特徴だ。



加減速時のデフの暴れを抑えるリアデフメンバーブッシュ（9800円）



スタビライザーの機能を強化するフロントスタビライザーブッシュ（4900円）



リニアなステアリングフィールを実現するステアリングシャフトマウントブッシュ（9800円）



大径化してネジレ剛性を高め、車体のロールを抑えるスタビライザーバー フロント（2万4700円）



最高速アタックを前提として製作されたデモカーにはロールケージが装着されている。ダッシュボード上にはブースト計などメーターが連なる



シングルタイプのエキゾースト。ターボチューンには欠かせない排気系にも手を加えられ、高効率なチューニングが施されている

Uチューン、そして吸排気を主体としているが、驚くことに450psの最高出力と、50kg・mの最大トルクを発揮する。さらに、最高速アタックへのチャレンジと共に、86／BRZグリーンカップにも出場するなどテストを重ねてきた。デモカーにはAVO製のメタルクラッチを採用するが、街中での扱いやすさも大きな魅力となる。

昨今、憧れのターボチューンには「莫大な資金が必要」とされていたが、AVOではアメリカ、オーストラリア、日本、タイに自社生産工場を構え、チューニングに必要となるパーツを自社生産とすることで、ファーストステップとなる320ps仕様へのコンバートを50万円という価格で提供。それも、ターボキットと補器類、装着工賃に加え、緻密なセッティングを行っての金額というから驚きだ。200万円未満で中古車を購入し、いきなりAVOでターボチューンをオーダー！ というのも、この価格であればかなり現実的ではないだろうか。

世界中のチューニングファンから支持を得る「AVOターボファクトリー」…その実力は伊達ではない！

TWO SYSTEM

問ツーシステム　☎0187-66-1696
http://www.twosystem.com/

ライトにストリートを楽しむための390ps 決め手はターボキットと絶妙ECUチューン

ツーシステムならではのレシピでトルク重視のセッティング

PHOTO：奥隅圭之　TEXT：平塚直樹

86&BRZチューニングのセカンドステージとして、選択肢のひとつに挙がるのがターボチャージャーの装着。パワーの増大や心地良い吹け上がりはとても魅力的。だが一方で、愛車を街乗りでも使っている場合は、「ストリートで扱いにくくなるのでは？」といった不安をお持ちの方もいるだろう。

でも、ご安心あれ！　秋田のプロショップ、ツーシステムが製作した86前期は、ターボ装着で390psものパワーを出しながらもストリートでの乗りやすさも両立。〝街乗りメイン、時々サーキット〟といったユーザーでも安心できるセットアップを施しているのだ。

デモカーに装着しているのは、扱いやすさとパワーの両立に定評があるトラスト製。最高出力をノーマル比でプラス100ps増大できる、グレッディ・ボルトオンターボキットT



エクステリアは後期ルックでドレッシーに!

エクステリアで注目はエアロ。フロントスポイラーやサイドスカート、リアバンパースポイラーなどは、全てTRD製の86後期用を装着し、見事に後期ルックを実現している。



スポーティなフォルムと空力特性に優れたTRD製フロントスポイラー、サイドスカートなどをセット。前期のボディに後期用をフィッティングすることで、見事に後期ルックを実現。アフターパーツ装着による後期化が、今後トレンドになる予感さえする出来映えだ



リアバンパースポイラーもTRD製の後期用を装着。GTウイングはサード製で、ウイング下面の空気の流れを重視した、スワンネックステータイプをセレクト。効果的なダウンフォースを生み出すと共に、レーシーなリアビューの演出にも貢献している



ヘッドライトは、純正加工でウインカー内蔵タイプに変更。エンジェルリングも装備し、後期風にアレンジしている



ホイールはボルクレーシングTE37 RTで、前後に18×10Jをセット。タイヤはアドバンA050で、サイズは前後255/35だ

足まわりやシートもコンフォート!

ストリートでの快適な走りには、エンジンだけでなく足まわりやシートなども重要なファクター。サスペンションやブレーキにはD2製をセレクト。シートにはレカロ製を投入し、乗り心地もアップさせている。



車高調はD2ストリート。36段の減衰力調整が可能な全長調整式で、街乗りからサーキットまで対応。ブレーキもD2製でフロント8ポッド、リア4ポッドの鍛造キャリパーを装着

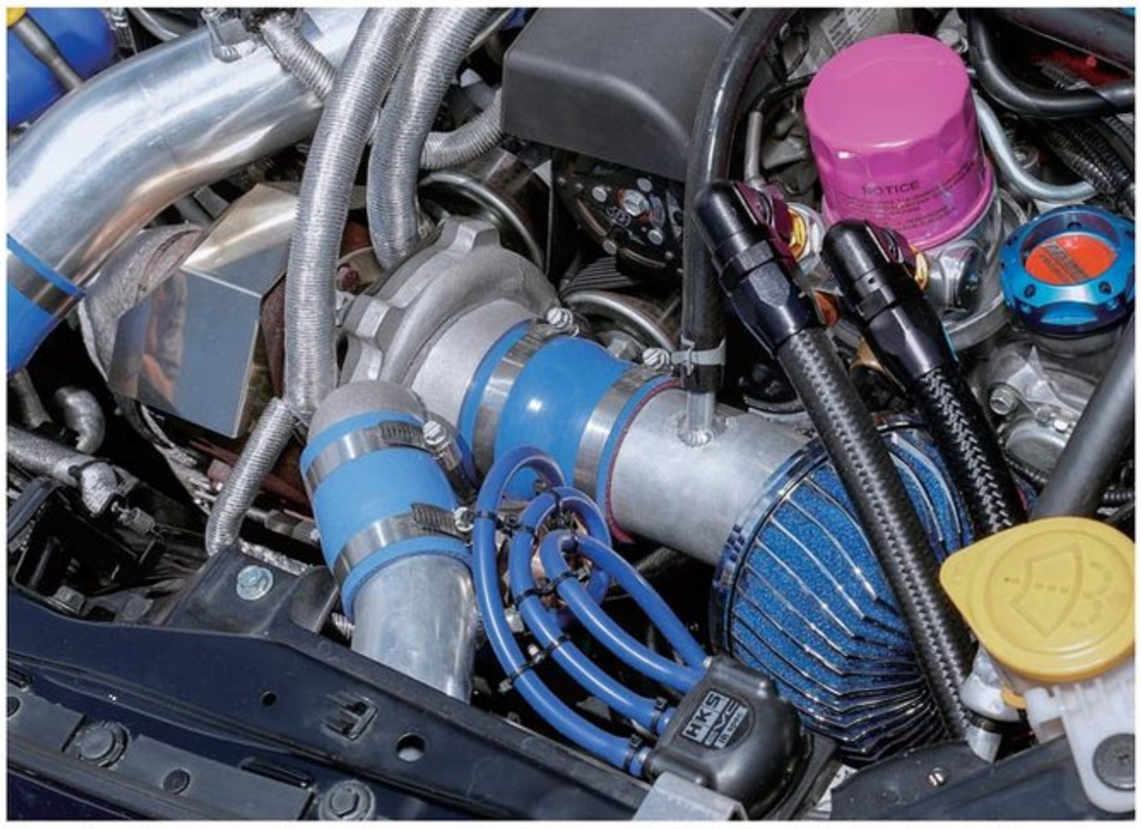


シートには、フルバケットタイプながらストリートユースにも最適な、レカロ製RS-Gをセレクト。しっかりとしたホールド感と、快適な座り心地を両立している

5 18Z-10㎠を選択。これをベースにさらなる出力アップを狙い、タービンをGCGターボ製に変更。前述の通り、390psものパワーを出すことに成功している。

だが、これだけではストリートでの扱いやすさは得られない。キモは、ECUのセットアップ。データ書き換えツールのECUTEK(エクテック)を駆使し、ツーシステム独自のレシピを投入。低回転から高回転まで、全域で太いトルクが出る特性に調教している。これにより、まるで排気量をアップしたかのようなパワー特性が得られ、信号からのスタートや市街地のストップ&ゴーでもストレスなし。もちろん、サーキットでもコーナーの立ち上がりなどで、快感とさえいえる加速感が味わえるのだ。

普段使いもできる390ps仕様の86。ターボのイメージを一新するこのチューンは注目だ!



グレッディのボルトオンターボキットT518 Z-10㎠をベースに、タービンをGCGターボ製に変更。街乗りも考慮し、ブースト圧は1.1kgf/㎠に設定。また、ピストンやコンロッドはHKS製の鍛造タイプに変更し、パワーの増大に合わせて耐久力もアップさせている



インテークマニホールドは後期用に変更。見た目がドレッシーになるほか、前期用の樹脂製に比べアルミ鋳物製の後期用は剛性が高いため、パワー増大に対する耐久性アップにも繋がる。また、ポートインジェクターもHKS製に換装し、燃料噴出量を増やしている



ブーストメーターもGReddy製。文字盤中央のデジタルメーターに油温や油圧も表示するマルチタイプを装着している



RH9製フルチタンマフラーを装着。迫力の4本出しエンドは、排気効率の向上に貢献するなど、機能面の強化にも繋がっている



power house
amuse

㈱パワーハウスアミューズ　☎0438-30-0055
http://www.webamuse.co.jp/



GTウイングはSARD「Fuji」。トラクションを確保

ATチューンの極北に挑む、アミューズ流・直線番長

用途限定、サーキットSPLもまたライトチューンのひとつの解答

PHOTO：森山良雄／堤 晋一　TEXT：畑澤清志



ローコンプ仕様のベースエンジンに、アミューズEFRターボキットをドッキング



室内は割り切ったシングルシーターとし軽量化。補強関連は強化ブッシュのみ。メンバーやボディ補強はあえて行っていない

120km/hを超えると体感できるという自作フロントアンダーディフューザー。タイヤは価格とグリップ力のバランスでクムホV700を選択。ブレーキにはPFCを奢る





ATで楽しむために必要なクーリング対策は念入りに。セトラブ製ATFクーラーを装着



ビルシュタインMDS仕様は減衰力を伸縮個別に調整可能。サーキットを走る楽しさを追求した

オーナーの意向により街乗りナシ、完全にサーキットスペックに振ったATマシン。目的を絞りこんだモディファイもまた、コストを抑えられることでライトチューンの新たな可能性といえる。「ATでもここまでできる、ということを証明したくて作り込みを行っています」（アミューズ松井代表）。トライは進んでいるようだ。

タービンはボルグワーナーEFR6758を核としたECUを含めたオリジナルのキット（85万円）。同社オリジナルのターボラグを嫌ってターンイン時のターボラグを嫌って小さめのタービンをチョイスしている。なおかつ2速がパワーバンドに乗るようなおかつ2速がパワーバンドにング。現状400psに抑えてあるもののパワーアンダー傾向であり、直線番長なキャラクターだ。

タイヤが冷間時にやや難のあるトラクションの問題が解決に向かうようブースト1・5Kで500psはラクに発揮できる準備はある。実際、存分に踏んでいける富士では1分54秒台も記録している。

もっかの課題は熱対策。オイルクーラー、ATFクーラー、オリジナルのクーラント配管などで対策するも、これからが夏本番。ホームコースである袖ケ浦では30〜40分ごとにクーリングが必要なレベルだという。

サスペンションはビルシュタインのMDS仕様で、減衰力調整は2WAY式。バンプ〜リバンプを個別にキメ細かくセッティングできる。ブレーキは左足ブレーキが前提のため、初期の効きを緩くし奥側で効くセットにしてある。ブレーキングオーバーをどう解消するかもポイントだ。

DIY感あふれるフロントアンダーディフューザーも効果絶大。いくつかのテストを終え、つかんだ課題をマシンへフィードバックさせるためサーキットを後にする松井代表だった。

インプレッション by 佐々木孝太

暴れん坊のように見えてじつはコントローラブルなマシン



「ボクもATのBRZに乗っていたので、とても共感できるマシン（笑）。冷却系に気を配っているので、熱ダレもなく面白いね。ATFクーラーのおかげで攻めこんでもちゃんと変速してくれる。フロントの入りは素直なんだけど、欲を言えばもう少しトラクションが欲しいところ。本庄では2速までしか使わないから、もうちょっと大きいサーキット向きのキャラクターかもしれない。ブレーキも初期の効きを緩くしてあるので荷重コントロールがしやすいね」



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.



PICK UP!

目指せ300km/h！

超速ストリート86

PHOTO：奥隅圭之　TEXT：平塚直樹

「最高速300㎞／hの86ストリートカーを作る」。そんな途方もない目標を掲げ、現在デモカーを製作中なのが宮城のプロショップ・スクリーン。86のポテンシャルを限界まで引き上げつつも、市街地などでも走れるオールマイティなマシン作りを目指しているのだ。

事の発端は、オプション誌の最高速企画への参加だった。この企画は全国の有名チューナーが集まり、テストコース内の「バンク付き高速周回路」で「300㎞／hオーバーの最速86&BRZ」を決めるというもの。今年すでに、このマシンは一度記録に挑戦。雨中ながら286・12㎞／hを達成！　現在、さらなるポテンシャルアップを図っている最中だ。

チューニングのキーとなるのは、まずエンジンのパワーアップ。排気量をHKSキャパシティアップグレードキットで2・1ℓに増大。それに加え、オリジナルタービンを組み込んだグレッディTD06H改でターボ化も敢行。ECUは、データ書き換えツールECUTEK（エクテック）を駆使し、特に高回転時の特性を調教。一般道での走行も考慮すると、「壊れないエンジン」がマスト。それでも現状で559ps！　潜在的には600psも夢ではない仕様となっている。

パワーの増大に伴い、重要になるのがクーリング対策。インタークーラーには、大容量のランサー・エボリューションX用を搭載。フロントバンパーにはTRD製をセットするが、開口部はあえてそのまま。冷却を考慮すると、バンパー左右などにエアダクトを増設するのが一般的。だが、それではフロント部に当たる走行風の流れが乱れやすく、最高速が伸びない。そこで、バンパー内に導風板を設置し、オイルクーラーやミッションクーラー、サクションパイプなどに効果的に走行風が取り込める工夫を施している。

「10psアップした569ps仕様にし、今年秋頃に再トライ」する予定のこのデモカー。エンジンの耐久性を考えると、パワーはそれが限界。あとはECUのセットアップなどがカギになると言う。さて、記録は達成できるのか？　乞うご期待！

PRO SHOP SCREEN

㊐プロショップ・スクリーン　☎022-348-3761
http://www.screen-powers.net/

最高の空力を求めた“最高速ウイング”！

リアウイングには、スクリーンオリジナルの「最高速ウイング」（6万円）もセット。できるだけウイング高を低く設定したダッグテールタイプで、車体後部に起こる風の巻き込みによる空気抵抗を低減。高速域での安定性も高める。これも「300km/h実現」には欠かせない空力パーツだ。





最高速チャレンジはもちろん、ドラッグレースなどにも最適な形状のダッグテールタイプ。フィッティングには純正のウイング穴がそのまま使えるので、穴開け加工は不要だ





インテークマニホールドはアルミ鋳物製の後期純正用を移植。樹脂製の前期用から交換することで剛性が上がり、ターボ化などによるパワーアップによって生じるエンジンブロックのねじれなどを低減している。ほかにも、HKS製のVカムキットやGT-Ⅱウエストゲートなども装備。ヘッドポートや燃焼室の加工、バランス取りなどで最適化も図っている

クーリング対策も万全。インタークーラーにはランサー・エボリューションX用を移植。3層構造の大型タイプで冷却性を高めて効率的にパワーを発生させ、最大で600psもの出力が可能になるという





フロント開口部には、左右端にアルミ製導風版も設置。エンジンルーム内左側にあるミッションクーラーやサクションパイプ（写真右）、右側のミッションクーラー（写真左）にそれぞれ走行風を入れる役割を果たす



安定した燃料供給のためコレクタータンクやレギュレーター、燃料ポンプも搭載。また、900ccのポートインジェクターで燃料供給量もアップ。全てサード製を採用している

軽量・高効率なRH9製フルチタンマフラーを装備。4本出しエンドがリヤビューに迫力を演出すると共に、高い排気効率など機能面にも貢献。リアバンパースポイラーもTRD製だ



TOYOTA 86 ZENKI



「300km/h」を狙っているとは思えないほど、すっきりとしたスタイリング。テストコースでの最高速チャレンジだけでなくストリート走行も考慮して、エクステリアの変更は必要最低限。純正フォルムを活かし、スポーティさをプラスした“大人の86”だと言える



D2 JAPAN

問 D2 ジャパン ☎ 022-779-6512
http://www.d2japan.com/

ブレーキや前後ショックも強化！





タイヤ＆ホイールには今回、重量バランスなどから18インチを選択。それに合わせ、ブレーキはフィッティング可能で最大の制動力が得られる前8ポッド、後4ポッドのキャリパー、前後326φローターを装着。高性能な車高調とのマッチングで、足まわりを強化する。ちなみに、車高調やブレーキは2017年8月1日から価格アップ予定。購入はお早めに！



D2スーパーレーシング（39万8000円）。別体タンク付き全長調整式で、減衰力調整は伸び側36段、縮み側ハイ/ロー各18段が可能だ

別体タンク付きショックや鍛造キャリパーを投入

絶大なパワーをしっかりと路面に伝えるには、足まわりの強化は必須。また、ストリートでの使用も考慮すると、強い制動力とコントロール性が高いブレーキの装着も絶対的だ。そこで、デモカーには高いパフォーマンスと実用性に定評があるD2製パーツをセレクト。車高調には、36段階の減衰力調整が可能なD2スーパーレーシングを装着。ブレーキシステムには軽量・高剛性の鍛造キャリパー＋356φローターで武装している。

D2ブレーキキットはカラーも豊富！

鍛造1ピースキャリパーと大径ローターがセットになって好評のD2ブレーキシステム。特にキャリパーには、デモカーに装着した標準キットのグリーンなどのほかに、渋く光るGlossyカラーも用意。豊富なカラーも人気だ



耐熱性にも優れる鍛造キャリパー。86&BRZ用は標準キット28万8000円〜、上のGlossyカラーなど特別色は前後共に標準キットの＋5万円



愛車に装着可能なキャリパーやローターのサイズは、ホイールの径や形状で異なる。D2では測定用シートも用意。個人でも注文OKだ

D2ストリートも注目！



D2サスペンションキットには、市街地での乗り心地をより向上したストリート（13万8000円）も人気。こちらも全長調整式で、36段の減衰力調整機構など充実のスペックだ

数々の伝説を生み出したボルクレーシングの代表的モチーフ!

86&BRZの定番ホイールとして愛されるTE37が更なる進化を遂げて登場!

RAYS VOLK RACING TE37 SAGA



BRZのスタイルをより硬派に演出する伝統の6本スポークデザイン。TE37を踏襲しながらも細部までブラッシュアップされている

㊐レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp/

PHOTO：和田清志　TEXT：並木政孝



用意されるカラーバリエーションは2色。ブロンズ（右）とダイヤモンドダークガンメタ（左）。約20年前、TE37に採用されたコンケーブデザインはアルミホイールの定番デザインとして隆盛を誇る。スポーク部分にはマシンカットによる「VOLK RACING」のロゴが刻まれている





インナーリムに厚みを持たせることで、高負荷が掛かるハイスピードでのコーナリング時にホイールの歪みを抑制。タイヤのグリップ性能をフルに引き出してくれる。タイヤとホイール間の摩擦を増やしてスリップを低減するギザギザのローレット加工は、RAYSがF1やWECで得たデータから得られたノウハウを反映している。見えないところにも織り込まれるRAYSの技術である

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	FACE	価格（MMカラー／BRカラー）
18×7.5J	48	1	7万5000円／7万7000円
18×8.0J	45	1	7万6000円／7万8000円
18×8.5J	45	2	7万7000円／7万9000円
18×9.5J	43	3	7万9000円／8万1000円

86&BRZのスタイルアップに欠かせないボルクレーシングTE37は、誕生から約20年の長きに渡り世界各国のチューニングカーを支え続ける軽量かつ高剛性な鍛造ワンピースホイールだ。シンプルな6本スポークによる機能性とスポーティなデザインの両立。時代に流されること無く数多くのファンを魅了し続けている名作の一本だ。

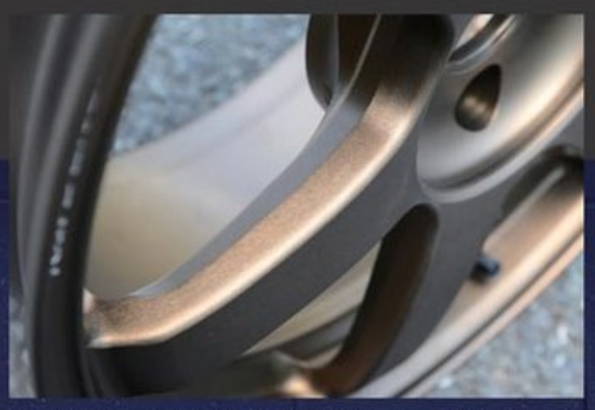
そして2017年、伝説のTE37が進化を遂げて登場した。その名は「TE37サーガ」。伝統的なデザインはそのままに、新たなる金型によって誕生したニューカマーは、細部に渡りブラッシュアップが施され、より「繊細」に、より「タフネス」に生まれ変わったのである。

TE37サーガは伝統の6本スポークデザインを踏襲するものの、スポーク部分を肉厚に設計することで約15%の剛性アップを果たしている。同様にインナーリムに厚みを持たせることで負荷が掛かるコーナリング時での歪みを抑え、高い接地性能を発揮。リム形状をフラットにデザインすることで大径ブレーキローターの装着を可能とし、よりハイレベルなチューニングメニューにも対応する。TE37サーガは豊富なサイズ展開も大きな魅力となり、86&BRZでは18インチ×7・5J＋48から18インチ×9・5J＋43まで、スタイルを選ぶことなく網羅する。カラーはブロンズとダイヤモンドダークガンメタの2色展開。

86&BRZでも過給によって300psオーバーの車両が続々と現れるようになった今、そのパフォーマンスを支えるホイールにも大きな進化が求められている。時代のニーズに応えるTE37サーガは、これからも伝説のホイールとして武勇伝を作り続けて行くことだろう。



厚みを持たせたスポーク部分だが、裏側には肉抜きが施され、剛性アップと軽量化を高い次元でバランス。細部まで徹底したブラッシュアップが施されている証である



基本的にはTE37のデザインを踏襲するサーガだが、スポークの厚みをアップさせることで約15%の剛性アップに成功。サーキット走行でも安心して使用することができる



リム部分をフラット形状にすることで、大径のブレーキローターにも対応。時代のニーズに対応した進化が施されている。86&BRZ用として7.5Jから9.5Jをラインナップ



シンプルでありながらもスタイリッシュなデザインは、86&BRZのスタイルアップに欠かせない存在。世界各国のチューニングカーを支えてきたTE37のDNAを受け継ぐニューカマーの登場だ！

実戦で求められる剛性を突き詰めたリアルスポーツ系ホイール

レースで勝つために開発されたサラブレッド さらなる進化を経て今ストリートへカムバック

ENKEI Racing Revolution NT03RR

エンケイ ☎053-522-5245 http://www.enkei.co.jp/
PHOTO & TEXT：塩谷佳史
取材協力：アームズ ☎026-252-5220 http://www.arms.ne.jp/

TOYOTA 86 KOUKI



自然吸気のライトチューン仕様として進化を遂げる予定の後期モデルには、グラシアルホワイトのNT03RRをフィッティング。シンプル・イズ・ベストの機能美を体現している

自動車メーカー各社へOEMホイールの製造も手がけるエンケイが、モーターススポーツホイールとして展開するブランドがレーシング・レボリューション。ラインアップされる全てのモデルにブランドの頭文字を示唆する〝ダブルアール〟が掲げられ、そのサラブレッドな血統を如実に表している。

そんなレーシング・レボリューションの最新作として2017年にリリースされたのが、開発段階でスーパー耐久にも実戦投入されたNT03RRだ。90年代後半、市販化を前提としないピュアなサーキットスペックのホイールとして開発されたNT03を起源に持ち、その類を見ないデザイン性から根強い人気を誇った名器を現代に甦らせている。

最大のアピールポイントは極細のスポーク間を橋渡しするブレースリングの存在で、これにより加減速やコーナリング時にスポークへかかる応力をコントロール。視覚的にスタビリティをアピールするだけに留まらず、スポークそのものが逆反りするコンケイブデザインと共に存在感を強めている。

また、エンケイ独自のMAT-Dura フローフォーミング製法はステージⅡへと進化を果たし、さらなるインナーリムの剛性向上に成功。実はこれ、サーキット走行のような高負荷のかかるシチュエーションにおいて、ホイールそのものの〝たわみ〟を軽減してハンドリングに安心感をもたらす重要なファクター。これは路面コンディションが一定ではなく、時として激しい凹凸のあるストリートにおいてもアドバンテージとなってくるものだ。

エンケイがホイールの総合性能を算出するパフォーマンスインジケーターにおいても優れた数値を叩き出すNT03RRに注目したい。

特選ホイール 7Stars



スポークにかかる応力をコントロールするNT03RR最大の武器であり、アイデンティティでもあるブレースリング。デザイン的にも類を見ない個性を見せつける

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
17×7.0J	40	4万3000円
17×7.5J	40	4万5000円
17×8.0J	48	4万7000円
18×8.0J	45	5万2000円
18×8.5J	42	5万4000円





取材車両が履いていたのはマットダークガンメタリックとグラシアルホワイトの2種で、この他にマットスパークルシルバーをラインアップする。また、スポークのコンケイブの度合いを示すフェイスはF-Face、M-Face、R-Faceの3種のうち中間のM-Faceとなっている



必要最小限のチューニングで最大のパフォーマンスを得る

ストリートからサーキットまでステージを選ばず、ドライビングの醍醐味を堪能できるセットアップでユーザーを魅了するアームズ。そんな同店がユーザー目線でステップ・バイ・ステップの進化を遂げさせているオールラウンダーがこのデモ車両だ。筑波サーキットを中心にタイムアタックを重ね、自然吸気のライトチューンで200psを獲得。今後は次なるステップとしてHKSのスーパーチャージャーを組み込み、リーズナブルに300psオーバーを実現する予定なのだとか。楽しみです!!



誰もの手に届く等身大のライトチューニングカーをコンセプトに掲げて製作されたアームズの86。とは言え、そのルックスとポテンシャルは目を見張るものがある



自然吸気ユニットのパフォーマンスを左右する吸気に関しては、走行風を過給圧に昇華させるラスティ製のラムエアシステムを採用している



アームズ代表である丸山氏いわく、ホイールに求めるのは安心感。その論点から見据えるとNT03RRの安定した剛性感は他を圧倒するクオリティなのだとか



コクピットにはBRIDEのフルバケットシートが組み込まれ、サーキット走行における全方位からのGにドライバーが耐えられるよう考慮されている



トランクフードに関してもj-bloodのカーボン・コンプレックスをセットアップ。タイムアップに欠かせない車体の軽量化に大きく貢献している



j-bloodが独自開発したインフュージョン工法を駆使したカーボンボンネットを装着。ドライカーボンに匹敵する剛性と軽さを持ち合わせる



プロレーシングドライバーである木下みつひろ氏がプロデュースする車高調KIT。ドライバーズシートに居ながらにして減衰力調整が可能だ



エキゾーストマニホールドにHKSのスーパーマニホールドを介したマフラーは、TRDのハイレスポンスマフラー Ver.Rを組み合わせている



前後のバンパースポイラーに関しては定番ともいえるTRDのアイテムをセットアップ。ピンポイントで黒の差し色を入れて独自色を打ち出す

全日本ラリーのハードな走りでチャンピオン2選手が実証!

勝利を導く高次元の剛性!

WORK
M.C.O RACING
Type CS

㊐ワーク　☎06-6746-2859　https://www.work-wheels.co.jp/

写真提供：ワーク、PHOTO&TEXT：平塚直樹

WFT製法でしなやかさも実現、高い戦闘力を誇る市販モデル

レースでのノウハウを投入し、速さを追求した市販モデル。注目はWFT（ワークフローフォーミングテクノジー）の採用。鋳造を行った素材のリム部に圧力をかけながら伸ばして成型するこの製法により、より鍛えられたアルミのマクロ組織が微細化し、しなやかさをアップ。リム部板厚の薄肉化にも繋がることで、軽量化にも貢献する。耐衝撃性に優れたアウターリム部などで、高剛性も実現。機能美に溢れた10スポークも魅力だ。

ワークが誇る高性能スポーツホイールが「M・C・O（エムシーオー）レーシング」。数々のレースで蓄積したノウハウを投入した10スポークモデルは、過酷な状況下で競われる全日本ラリー選手権でもその戦闘力の高さを証明！　JN4クラス曽根選手とJN2クラス明治選手は、いずれも86に「M・C・Oレーシング（コンペティション仕様）」をセットし、2016年のシリーズチャンピオンを獲得！　2017シーズンも、ポイントリーダーをばく進中だ（第5戦終了時点）。

ラリーにおける「M・C・Oレーシング」の優位性として、JN2チャンピオンの明治選手はこう語る。

「ラリーでは、ターマック（舗装路）でも大きなギャップがあるコーナーをアクセル全開で進入する場合があります。そんな時、他社ホイールではリムが割れることも。でも、「M・C・Oレーシング」なら心配無用。曲がったり、クラックが入ったりしづらいんです。耐久性や剛性の高さは大きな武器ですね」。

JN4チャンプの曽根選手も、1番の利点は剛性の高さだという。

「縁石にホイールを引っかけても、リムが曲がりにくいですね。かなりハードにヒットすると変形する場合もありますが、そんな時もタイヤのエア漏れはほぼない。鋳造なので、他社の鍛造ホイールに比べやや重いのは確かです。でも、ラリーでは丈夫さの方が大切。無事に完走することが、最も重要な要素なのです」。

ちなみに、市販モデルのタイプCSは、コンペティション仕様と製法や基本構造などは全く同じ。ラリーやサーキットだけでなく、ストリートを含めたより幅広いフィールドに対応したバージョンだと言える。承継される「勝利の遺伝子」。その魅力を、ぜひ実感して頂きたい。



ホワイト

マットブラック



ブラッディーレッド

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
16×7.0J	48	4万3000円
17×7.0J	42	5万円
18×8.0J	47	5万5000円



マシン名「YHGd高崎くす子86」。コドライバーは北田 稔選手。リム幅を昨シーズンの7Jから7.5Jに変更。よりタイヤに対して適正なリム幅でハンドリングも向上したという



「連続するギャップを走行するなどで、マシンのダメージが大きいグラベル（ダート）のコースでも、ホイールの耐久性には問題ないです」と明治選手。写真は第5戦の走り。大会ではデイ1・2共に1位を獲得し総合優勝。今季3勝目でポイントリーダーを守った



「ギャップに思いきって突っ込める!」

JN2クラス

明治慎太郎選手

「CUSCOジュニアラリーチーム」より、JN2クラスに参戦。全日本ラリー選手権のデビューは2016年。デビューイヤーでいきなりJN2チャンピオンを獲得した注目の若手だ



改造範囲が狭く、低コスト&ロースピードがコンセプトのJN2の主力車種は86&BRZ。明治選手のマシンは86前期で、ホイールは前後17×7.5J、タイヤは225/45のヨコハマ製





2500cc以下の車両で競われるJN4は、実質的に86&BRZのワンメイク。曽根選手のマシンは86後期で、ホイールサイズ前後17×7J、タイヤはダンロップ製215/45サイズ

「M.C.Oレーシング」は「ブレーキに風が入りやすく、冷却性能も高い。特に下りのSSなどで優位ですね」と語る曽根選手。写真は第5戦での走り。今大会ではデイ2でコースアウトし残念ながらリタイヤしたが、年間ポイントは首位をキープしている



「トラブルに強い丈夫さが武器」

JN4クラス

曽根崇仁選手

「トクオワークスレーシング」からJN4クラスに参戦。全日本ラリー選手権には2000年から出場、ラリー歴30年を誇るベテラン。マシンやホイールに関する洞察力はピカイチだ



第5戦モントレー2017 in 嬬恋（6月8日～11日）のスタートシーン。コドライバーは桝谷知彦選手。ボディにあしらったスポンサー・インギングのキャラ美羽ちゃんもやる気満々！

86&BRZのスタイルアップに新たなる風が吹き込む!

流麗なるデザインで男たちを魅了する ハイパフォーマンスモデル!

O·Z

Forgiata GT / Hyper GT / ULTRALEGGERA

㊐オーゼットジャパン　☎053-469-5011　http://www.oz-japan.com/

写真提供：オーゼットジャパン、PHOTO：森山良雄　TEXT：並木政孝



Forgiata GT
スターグラファイト

本格的なモータースポーツファンのニーズに応えるべく登場した新作モデル。世界のレーシングフィールドで鍛え上げられた信頼性は、86 & BRZにも最適なチョイスとなる

グリジオコルサ

86&BRZのカスタマイズのスタイルは多岐にわたり、オーナーが表現す個性は百花繚乱を極めている。そんな状況を反映しているのがホイールだ。多くのブランドから実に多くのモデルがリリースされて、ユーザーの食指を動かしている。

そうした流れをさらに加速するかのように登場したのが、OZ「フォージアータGT」だ。OZはF1やWRCなど、モータースポーツの頂点で活躍を果たすトップブランドであり、デザイン性と共に優れた耐久性・実用性が与えられ、世界中のカーマニアたちから憧れの存在として高い評価を得ている。

今回、新たにリリースされたフォージアータGTは「走り」にこだわるユーザーのニーズに応える鍛造ワンピース構造を採用し、抑揚の付いた10本スポークが86&BRZのクーペスタイルにマッチする。スポーク部分に与えられた膨らみは、デザインの美しさだけでなく、F1で培われた剛性を高めるためのテクノロジー。リムとの接続部分は独自のエアロウイング形状を与えることで優れたエアロダイナミクスを発揮し、ローズマーキングと呼ばれるセンター部分の溝はGT3やLMP1などのレーシングモデルにも採用され、インナーリムはLMP1ホイールの形状を採用。剛性を極限まで高めることに成功している。

また、鍛造となる同製品は驚くほど軽量に仕上げられ、バネ下重量の軽減は運動性能を大きく向上させる。モアパワーを望む86&BRZユーザーにとってベストな選択になることだろう。

美しいデザインと高い機能性を持つフォージアータGTの登場によって、86&BRZのホイール選びが新たなる時代を迎えることは間違いない。

Forgiata GT



ローズマーキングと呼ばれるセンター部分に刻まれた溝は、GT3やLMP1にも用いられる剛性を高める手法だ。



抑揚のあるスポークデザインは剛性を高めることにも貢献。リムとの接続部分は空力性能に優れたエアロウイング形状

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
18×9.5J	45	10万1000円



ULTRALEGGERA

モータースポーツの頂点で鍛え上げたテクノロジー!

OZのF1テクノロジーである6本スポークデザインを継承しながらも、軽量かつ高剛性を実現したレーシングスペックを搭載。鍛造に匹敵する強度を持つフローフォーミング製軽量インナーリムを採用したハイパフォーマンスモデル。



クリスタルチタン



マットブラック



レースゴールド

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
16×7.0J	35/48	4万6000円
17×7.5J	35/48	5万1000円
17×8.0J	35/48	5万2000円
18×8.0J	35/48	6万6000円

Hyper GT

ストリートユースに最適なスタイリッシュなデザイン

ハイパフォーマンスモデルとして登場したフォージアータGTのデザインを踏襲する鋳造ホイール。サイドカットスポーク、ローズマーキング、エアロウイングリム形状などのテクノロジーが継承され、ストリートでも高い性能を発揮する。

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
18×7.5J	46	7万1500円
18×8.0J	45	7万2500円



スターグラファイト

86&BRZのスポーツマインドを高める実力派アイテムが勢揃い

クロススピード&シュティッヒシリーズの独創的な世界観に大注目!

HOT STUFF CORPORATION

CROSS SPEED
HYPER EDITION RS9 / PREMIUM RS10

Stich
LEGZAS FORBES / LEGZAS FAUVEX / LEGZAS FUHLER

㊐ホットスタッフコーポレーション　☎ 092-303-8033　http://www.hotstuff-cp.co.jp/

PHOTO：中山幸二　TEXT：高橋陽介

写真提供：ホットスタッフコーポレーション

TOYOTA 86 ZENKI

CROSS SPEED
HYPER EDITION RS9

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
19×8.5J	45	4万9000円
19×9.5J	45	5万2000円



足もとがクッキリと際立つホワイトカラーは非常に魅力的。ぜひとも正式な市販モデルとしてのリリースを期待したいところ。ちなみに装着サイズは前後とも19インチ



一段削り込まれたセンターサークル部。ハイパーエディション独自のロゴが刻まれたオーナメントも標準で備わる



こちらはプロトタイプのホワイトバージョン。グロスガンメタと同じデザインでありながら、視覚的な印象は大きく異なる



スポークの間にはマシニング加工で刻まれたクロススピードのロゴが。また、リムエンド部分には削り込み＆ポリッシュ加工も施されている



グロスガンメタ

ハイパーエディションRS9のイメージカラーがグロスガンメタ。光りの加減によりブラックにも見える、深みのあるトーンが持ち味

デザイン的な魅力や軽さ、そしてプライス設定など、アルミホイールを選ぶ際のポイントは人それぞれ。しかし、その装着対象が、日本が誇る本格的FRスポーツ、86&BRZとなればハナシは別。中途半端なセレクトではルックス面はもとより本来のポテンシャルをもスポイルしてしまう恐れもあるだけに、ここはぜひ慎重な検討作業を行ないたいもの。そんな中、文頭に列挙した条件を極めて高い次元で成立させたホイールとして紹介したいのが、ホットスタッフが展開するクロススピードシリーズのニューフェイス、ハイパーエディションRS9だ。

フェイスはシンプル&シャープな9本スポーク。最大の特色は、鍛造に匹敵する軽量&高剛性を実現させたフローフォーミング技術の採用。通常の鋳造ホイールは、金型に溶解したアルミ素材を流し込むことで成型が行なわれているが、フローフォーミングは専用のスピニング加工機にベース素材を取り付け、回転させながら圧力を加える「圧延処理」と呼ばれる特殊な方法を投入。この結果、素材内部の組織が微細化されると共に結合力も高められ、引っ張り強度や耐力、伸びなど、クオリティに直結するファクターを大幅にブラッシュアップ。ファッション性のみならず、機能面にもこだわる本格派ユーザーたちも納得の完成度に仕上げられている。

クロススピードにはこの他、ミスト(水霧)による急速冷却製法で剛性と肉厚の薄さを両立させたプレミアムRS10をはじめ、様々なモデルをラインアップ。ボディカラーやモディファイの方向性など、自分流のコーディネイトをじっくりと検討してみては?

なおホットスタッフでは伝統のブランド、シュティッヒシリーズのバリエーション拡大にも力を入れている。こちらも併せてチェックしてみよう。

Stich LEGZAS FORBES

優れた工作技術が生んだダブルメッシュ

1ピースという制約の中で、トップ部分とアンダー部分が複雑に入り組んだ繊細な2フェイスデザインを創り上げたレグザス・フォーブス。こちらもRS9同様、製造にはフローフォーミング技術を応用。卓越した高級感は、ドレッシーな都会派カスタムにお勧めだ。



ブラック&レッドクリア

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格(HS/P ／ BK/RC ／ BK/MP)
18×7.0J	48	3万9000円／3万9000円／4万円

CROSS SPEED PREMIUM RS10

ピアノブラック/サイドマシニング

先進のSMCT工法により強度と軽さを追求

SMCT(スーパーミストクーリングテクノロジー)により金属内部の組織を高密度で結合。剛性面の強化に加え、肉厚の薄さがもたらす軽量化も実現。フェイス部分は5×2の10本スポークデザインを採用。スポーク内側部分に施された2ステップマシニングも大きなポイントだ。



LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格(BM ／ BMGL)
18×8.0J	45	4万円／4万2000円



ピアノブラック/
サイドマシニング+ゴールド

Stich LEGZAS FUHLER

メタリックブラックポリッシュ/
アンダーカットポリッシュ

攻めの姿勢に徹した孤高の意欲作

一見しただけではスタンダードな5組のツインスポークという印象だが、そのアンダー部分にはひねりを効かせたサブスポークが! 大胆なまでのアグレッシブさは、人とは異なるオンリーワンのスタイルを求める個性派ユーザーにピッタリ。





ブラッククリア

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格(MB/P ／ BC)
18×7.0J	50	3万7000円／3万8000円

Stich LEGZAS FAUVEX

メタリックブラックポリッシュ/
アンダーカットポリッシュ

フェイスのワイド感を前面にアピール

リムエンドぎりぎりまで伸びたコンケイブ状の10本スポークが、サイズ以上のワイド感を演出。さらにスポーク裏面にはアンダーカット加工を施し軽量化にも配慮すると共に、マルチピースを連想させるマシニングホールも加飾されている。





ブラッククリア

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格(MB/P ／ BC)
18×7.0J	48	3万8000円／3万9000円

モータースポーツで鍛えられた高いクオリティ

美しさと革新性を兼ね備えたプレミアムホイールを展開

Prodrive
GC-0100s / GC-0100

問ブリヂストンリテールジャパン　☎ 0120-036-710　http://www.prodrive-japan.com/

写真提供：ブリヂストンリテールジャパン　TEXT：HYPER REV 編集部



SUBARU BRZ ZENKI

GC-0100s

リム部にはP-linkerを配し、リムエンドのアクセントとなるだけでなく、脚の長いスポークデザインを演出。加えて立体感や奥行き感も生み出している



こだわりの意匠が所有するよろこびを感じさせる

1日にわずか数本しか製造できない受注生産による希少性の高いプレミアムホイール。シャープなラインを備えた10本スポークはシンプルながら高級感を演出する。さらにアルミ削り出しリムエンドエクステンション（P-linker）を装着することで、“一点モノ感”をプラス。コンケイブフェイスをサイズ別に設定することで、各サイズに合ったデザイン、強度、重量を実現した。カラーはマイスターブラック、ブラッシュドフィニッシュ、オルタナティブゴールドの３色が用意されている。

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
19×8.0J	40	8万7000円～
19×8.5J	40	8万8000円～



ブラッシュドフィニッシュ



オルタナティブゴールド



マイスターブラック





マイスターブラック



オルタナティブゴールド

GC-0100

洗練されたフラットフェイス 新時代の10本スポーク・ホイール

GC-0100sからP-linkerを廃したモデルが、GC-0100だ。シャープなスポーク、洗練されたフラットフェイスなどはそのままに、リムエンド２段目の棚を下げながら各部に凹凸をつけることでアクセントとし、奥行き感と大口径感の両立を図っている。GC-0100sと同様に、サイズ別にコンケイブフェイスが設定されている。

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
18×7.5J	48	7万3000円～
18×8.0J	48	7万4000円～
18×8.5J	44	7万5000円～
19×8.0J	40	8万7000円～
19×8.5J	40	8万8000円～

鋳造・鍛造両者のメリットを併せ持つAMF（アドバンスド・メタル・フォーミング）

モータースポーツで鍛えられたテクノロジーが投入された美しきスポーツホイールたち

WedsSport

SA-54R / 20R / 72R / 10R / 15R
RN-05M / TC105N

問ウェッズ　☎03-5753-8201　http://wedssport.jp/

写真提供：ウェッズ　TEXT：HYPER REV 編集部



ブルーライトクロームⅡ



ウォースブラッククリアー

SA-54R

軽量化とデザイン性を追求
シャープな10本スポークホイール

ウェッズスポーツの新作は、軽量化とデザイン性が追求されたモデルリムまでシャープにスポークが伸びたツインFINタイプデザインを採用し、86&BRZのようなスポーツカーはもちろん、セダンやKカーまで幅広くマッチする。カラーはウォースブラッククリアとブランドカラーのブルーを配したBLCⅡ（ブルータイトクロームⅡ）の2色が用意される。

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
16×7.0J	48	2万3000円
17×7.5J	48	2万6500円～
18×7.5J	45	2万9000円～
18×8.5J	45	3万円～





ブルーライトクロームII

ウォースブラッククリアー

SA-72R

SA-20R

クールなデザインを印象的なメッシュホイール

Y字スポークの採用により、スタイリッシュかつ独特のメッシュデザインとなるモデル。アンダーカットを採用することで軽量化を実現するとともに、イメージカラーのブルーを施したカラーリングも用意する。

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
16×7.0J	48	2万3000円
17×7.0J	43	2万6000円〜
17×7.5J	48	2万6500円〜
18×7.5J	45	2万9000円〜
18×8.5J	45	3万円〜

RN-05M

5スポーク&ディープリムの定番デザインが魅力

グロスブラック

定番の5本スポーク・ディープリムデザインを採用するレーシーな雰囲気を纏ったモデル。RNとはレーシング・ナビゲートの略で、アウターリムAMF製法など最新技術を取り入れたスポーツホイール。



LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
18×8.5J	45	5万1500円
18×9.5J	45	5万4500円

TC105N

モータースポーツで実績を得たレーシングスペックホイール

「軽量と高剛性のベストバランス」を目指したレーシングスペックホイール。スポークが太く厚くなることでの重量　増を避けるため「N FLAME」と名付けられたリブが奢られ、高剛性のためにデザイン性を犠牲にしていない。

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
17×8.0J	42	4万8500円
18×8.0J	42	5万6500円



TSチタン

SA-10R

7本ツインスポークをベースにしたスポーティなフィンタイプ

スポークはアウター側に向かって裾広がりとなっており、スポーク剛性を確保しつつスポークセンター天面部を絞り込むことで軽量化を実現。細身のスポークデザインがスポーティな雰囲気を演出する。

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
16×7.0J	48	2万3000円
17×7.0J	48	2万6000円
17×7.5J	48	2万6500円〜
18×7.5J	45	2万9000円〜
18×8.5J	45	3万円〜



HBC



ブルーライトクロームII

SA-15R

端正なフェイスデザインが魅力のスポーティな10本スポークホイール

リムまで伸びたシャープなラインのスポークが大口径感を演出。高い剛性を確保しつつ軽量化を追求するため、AMF（アドバンスド・メタル・フォーミング）が採用されている。

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
17×7.5J	48	2万6500円
18×7.5J	45	2万9000円〜
18×8.5J	45	3万円〜
18×9.5J	45	3万1000円〜



ゼブラブラックブライト

SA-15R

高剛性と軽量化を追求した15本フィンデザインを採用

FINタイプを採用することで応力を分散し、剛性と軽量化の両立を実現。5穴と4穴でスポーク数を変更するなど、穴数に合ったデザインが採用される。18インチにはブルーライトクロームを設定。

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
16×7.0J	48	2万3000円
17×7.5J	45	2万6500円〜
18×7.5L	45	2万9000円〜
18×8.5J	48	3万円〜
18×9.5J	48	3万1000円〜

ガンメタブラッククリアー





SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.



PRO COMPOSITE

T'z Style

注目パーツコレクション

Parts Collection

愛車をバージョンアップさせる注目アイテムを紹介!!

数少ないFRスポーツとして人気を博す86&BRZには
そのパフォーマンスをグッと引き上げるアイテムが数多く揃っている
ここではエアロパーツからヒューズ、各種オイルまで今注目のアイテムを紹介しよう



BILLION OILS



TCL ADVANCE

PRO COMPOSITE

問プロコンポジット　☎0120-848-480　http://www.pro-composite.jp/

PHOTO：坂上修造　TEXT：平塚直樹

TOYOTA 86 KOUKI

TOYOTA 86 ZENKI

レースに裏付けされた極上の空力

プロコンポジットが追求するのは「真の空力パーツ」だ。国産車からランボルギーニなどのスーパーカーまで、スポーツカーを中心に対応パーツを手掛ける同社。その製品群はいずれも、ドレスアップだけが目的のエアロや、見た目だけのカーボンパーツとは一線を画す。高い機能を持たせるために素材や形状にこだわり、厳選した〝いい物〟だけを世に送り出している。

86＆BRZ用パーツでも、その姿勢は崩さない。これら兄弟モデルに「必要な空力」を探るため、富士スピードウェイで開催されているワンメイクのシリーズ戦「8Beat」に参戦。実戦で得たデータを製品にフィードバックすることで、優れた空力パーツを生み出している。

特に、8Beatのチューニングは保安基準適合パーツに限られる。サーキットはもちろん、ストリートでも十分に効果を生むパーツだからこそ、幅広いユーザーに支持されているのだ。

素材や製法に対しても、そのこだわりは半端ない。特に、カーボンパーツに関しては、軽量・高剛性のドライカーボン製品を自社で生産。ファクトリー内に芦田製作所製の成型用圧力釜、オートクレーブを導入する徹底ぶりだ。

航空機や宇宙分野でも使われる製作機械を使用し、生産管理も自社で行うことで、より高精度の空力パーツをリリース。コスト管理などの努力により、憧れのドライカーボン製品が比較的リーズナブルな価格で手に入るという、ユーザーにとって非常にありがたいメリットも生み出している。

サーキットを実験場とし、蓄積したノウハウを投入した機能性やデザイン。より高い精度を求めた作り込み。それらを両立させることで生まれる空力こそが、プロコンポジット製品の魂（ソウル）なのだ。



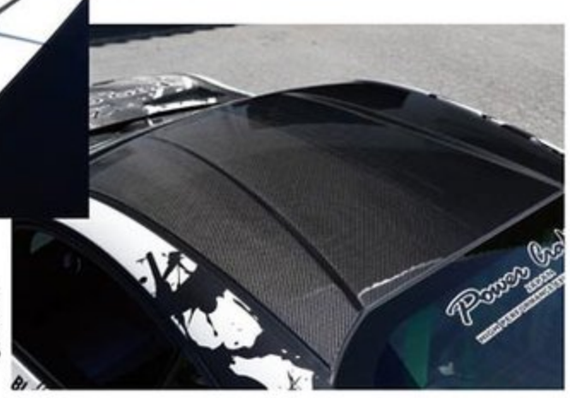
フロントリップスポイラー。スポイラー断面をGTウイングと同様の3D形状にすることで、下面を流れる空気が加速し負圧が発生。強力なダウンフォースを得ることができる



フロントバンパースポイラータイプのエアロダイナミックバンパー。8beatだけでなくスーパー耐久へもパーツ供給し、どちらのレースでも高い戦績を誇っているパーツだ



ルーフ左右に装着するハーフカーボンルーフ。後部を3D形状にすることで、走行風をGTウイングへ導く整流効果を実現。結果的に、より高いダウンフォースを生むことができる



ドライカーボンルーフは重さなんと1.95kg！　純正ルーフから交換することで−3.75kg以上の軽量化が可能。5層の炭素繊維などで、高い強度も誇る



精悍でスパルタンなリアビュー。前後フェンダーには、純正比で左右10mmワイド（保安基準適合範囲内）になるフェンダートリムキット（8万5000円）も装着。タイヤハウス内の空気を抜くことで、車体にかかる揚力低減やブレーキ冷却の効果を生むパーツだ



リアバンパー後部には内部の空気を効率良く排出するダクトを設け、空気抵抗を低減。また、下部を大きくカットしダウンフォースの増加も実現する。熱膨張係数が少なく軽量なSUS442鋼材を使った、パワークラフト製「保安基準適合シングルマフラー」も装着する



車体全体で揚力を低減する効果を出すサイドステップ。車体側面の空気の流れとボディ下の空気の流れを分離することで、車体底部を流れる空気を乱さずに後方へ導くことが可能なデザインだ



ハイブリッドクーリングボンネット。裏面のリブ（骨組み）が、エンジン室内の熱気を表面のダクトへ効率的に導き排出。ハイブリッドドライカーボン製は純正比マイナス3kgと超軽量！

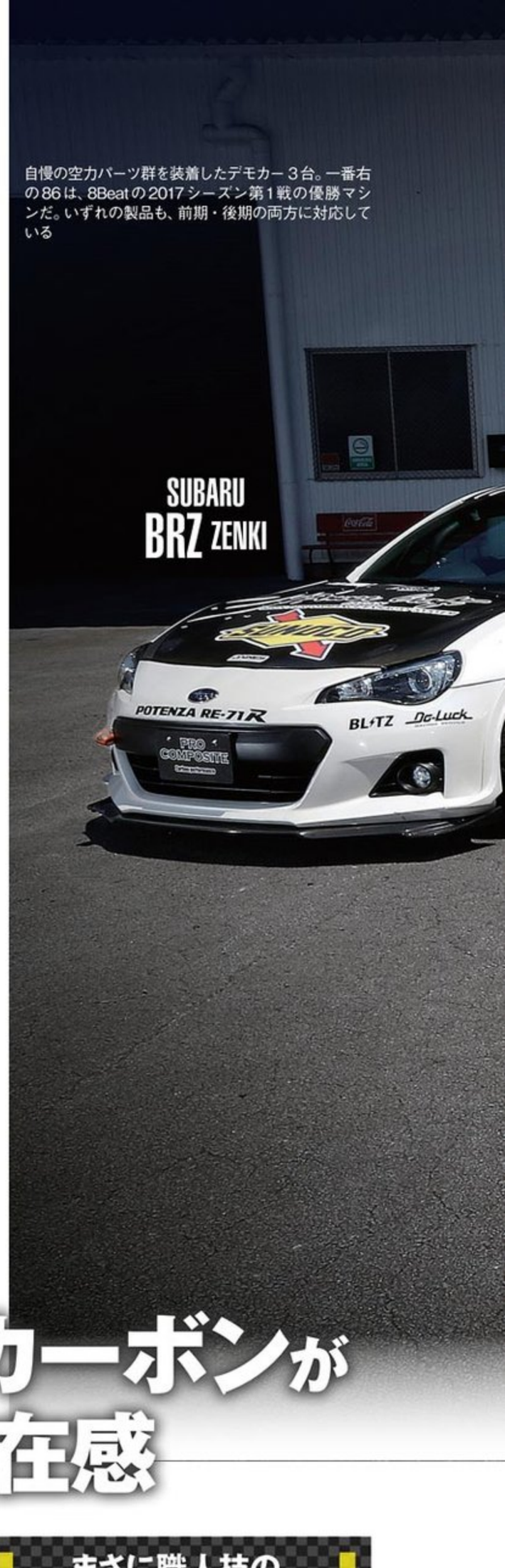


空気抵抗の低減に効果がある小型ボディを採用したカーボン製GTミラーと、車体を流れる空気の整流効果をアップするフェンダーカナード・タイプ1も装着している



サーキットなどの高速域で、ダウンフォース増加などに効果があるリアウイング。写真は空気抵抗の低減による最高速度アップを狙い、小型翼端板を採用したロードラッグタイプ

PARTS LIST	
フロントリップスポイラー	CFRP9万円/GFPR4万円
フロントエアロダイナミックバンパー	9万円～11万円
サイドステップ	8万5000円
リアバンパー（ダクト付き）	10万円
ハイブリッドクーリングボンネット（ハイブリッドドライカーボン製アウトレットダクト付き）	20万5000円
ハーフカーボンルーフ	5万8000円
ドライカーボンルーフ	18万円
リアウイング（LOW DRAG Type-CFRP）	12万5000円
フェンダーカナード（Type1-CFRP）	6万円



自慢の空力パーツ群を装着したデモカー3台。一番右の86は、8Beatの2017シーズン第1戦の優勝マシンだ。いずれの製品も、前期・後期の両方に対応している

高品質ドライカーボンが生む圧倒的存在感



強度を増すため、バックアップ用カーボンを上から貼る。②の工程同様、ステッカーなどを貼る要領と同じで、ドライヤーで熱をかけながらシワが出ないように注意して貼る



これはドライカーボンルーフの例。まずは、型に3kという薄いカーボンを2層にして貼り付ける。型とカーボンの間に空気が入り、シワが寄らない様にするのがコツ



ドライカーボンの素材は、冷凍庫の中で－21℃で保存する。炭素繊維の内部に混入している樹脂や硬化剤が成型前に溶けてしまうと、素材として使えなくなってしまうためだ

まさに職人技のドライカーボン作り

プロコンポジットのドライカーボンパーツ製作工程を公開！　ドライカーボンは、炭素繊維の内部に樹脂を染み込ませることで、軽さと剛性が生まれる。その成型には熟練の腕と、オートクレーブなど大規模な製作機械が必須。ひとつの製品にかかる日数は、製品の大きさを問わず約1週間！　手間暇を掛けた、こだわりの職人技を紹介しよう。



成型したドライカーボン製品を型から外したのが左。バリなどを取り、製品によっては右のようにクリア塗装なども施す。この工程でさらに3日間ほどかかり、ようやく完成だ



圧力釜に入れて、3時間30分程度でカーボンの成型はほぼ完成。真空パックなどカーボンと型を巻いていた素材を剥がす。ここまでの工程で3～4日間ほどの日数がかかる



カーボンを貼り込んだ型を、布団圧縮袋のような真空パックにくるみ釜へ投入。真空状態にし、180℃の熱と気圧で炭素繊維内の樹脂や硬化剤を全体に染みこませ成型する



これがオートクレーブ。ドライカーボン成型用の圧力釜だ。ファクトリーにある芦田製作所製は、ボーイング社のパーツ製造用として認定されていることでも有名だ







誘電性が高い素材で特殊コーティングを施したのが「マジカルヒューズ」。クルマの電気の流れが向上、漏電を防ぐ効果もある

LINE UP for 86&BRZ	
スターターキット（17個セット）	1万7000円
フルキット（MT車用55個セット）	5万5000円
フルキット（AT車用57個セット）	5万7000円

＊マジカルヒューズは車種別設定。スターターキットは主要回路用17個のセット。フルセットは全ヒューズを交換するセットだ

MAGICAL FUSE

純正から変えるだけでアクセルレスポンスから燃費、オーディオやライトまでグレードアップ！

まさに“魔法”のヒューズ

問ティーズスタイル
☎ 058-248-5852　https://www.tzstyle-racing.com/

PHOTO & TEXT：平塚直樹

▸▸ 86RACER'Sとは？

富士スピードウェイで開催している86レーシングカーのレンタル走行システム。竹内プロのドライビングレッスンが受けられるほか、レンタル車両でレース参戦もOK！　問：予約に関しては富士スピードウェイ（☎0550-78-1231）へ、内容詳細は下記シフトへ

シフトでも取り扱い中!

マジカルヒューズや左のECUチューンは、竹内プロが代表を務めるシフトでもオーダーOK!

問シフト　☎ 0550-78-7152
http://www.shift-racing.co.jp/



バリス製フルエアロを身にまとった、ティーズスタイルのデモカー86前期。上にあるヒューズボックスの写真は、このクルマのエンジンルーム内のもの



右はデモカーに元々付いていた純正ヒューズ。外してみると表面にサビが付いた状態。これでは、電気の抵抗はよけいに増えてしまう。左の「マジカルヒューズ」ならサビにも強い！

純正から交換するだけで、アクセルレスポンスや燃費などが向上すると話題の「マジカルヒューズ」。変えただけで本当に変わるの？　と思う方も多いと思うが、86やBRZのオーナーの中にも、その効果を実感したという声は多い。

では、実際どうしてなのか？　生みの親である棚橋代表によると

「導電性が高い素材を表面に特殊コーティングしたヒューズです。通常のヒューズより抵抗が少なく、クルマの電気の流れを改善。漏電を防ぐ効果もあります」。

とのこと。電気の抵抗やロスが少なくなるから、本来のポテンシャルが発揮できるというワケだ。確かに、エンジンの燃焼室内で混合気を爆発させるには電気は重要。電気がよく通れば点火しやすい＝燃焼効率や燃費の向上に繋がるのだ。

では、どの程度の効果が望めるのか？　愛車にこのヒューズを使うほか、インストラクターを務める86レーサーズの車両にも装着しているレーシングドライバーの竹内プロにもお話を伺った。

「アルファード・ハイブリッドに付けてみたら、発進で明らかにアクセルの反応が良くなりました。いつもより、アクセル開度が少なくても加速するんです。86レーサーズで使っている車両の場合は、トップスピードが3㎞／hほど伸びていると思います。レースでその速度差があれば、スリップストリームを抜けて前車をパスできます。ヒューズだけで（笑）。ストリートからレースまで、かなり〝使える〟ヒューズだと言えますね」

ちなみに、他にもヘッドライトが明るくなる、オーディオの音質が向上するなどの効果も見込めるという。まさに〝魔法のヒューズ〟。これは要注目だ！

T'z Style

86RACER'Sでも採用 プロレーサーも大絶賛!

ティーズスタイル
棚橋健之 代表
岐阜のプロショップ、ティーズスタイル代表。今回紹介する「マジカルヒューズ」の開発を手掛けたほか、86をはじめとする多くのクルマやバイクのチューンにも定評がある、経験豊富なチューナーだ

86RACER'Sインストラクター
竹内浩典 プロ
GTやスーパー耐久などで数々の輝かしい戦績を残す、キャリア30年以上のベテラン・プロドライバー。トヨタをはじめ、タイヤやブレーキなど多くのメーカーで開発も担当。マシンの素性を見抜く力は業界随一だ

証言者 Witnesses
竹内プロ

パーシャルから踏み込んだ時のレスポンスがアップ

「特に6800~7200rpmのトルクの谷をなくし、レスポンスの向上などをお願いしました。結果は期待通り。例えば、富士スピードウェイの13コーナーの立ち上がりは、通常2速では吹ききれるけど3速では加速が鈍い。そこを、3速でちゃんと加速するような特性になっています。中速域でパーシャルからアクセルを踏み込んだ時の反応が抜群だから、市街地でも十分楽しい設定ですね」



証言者 Witnesses
平良浩幸さん

中速コーナーの立ち上がり加速がズバ抜けていい!

2016年に86RACER'Sに参加、現在はやはり竹内プロがアドバイザーを務めるFORMULA RACER'Sにステップアップした平良さん。昨年乗った車両の印象は、やはり中速域でのツキの良さ。「富士スピードウェイの100Rの立ち上がり加速が鋭く、楽しかったですね。また、発進時に回転数を制御するローンチコントロール機能もあるから、ロケットスタートができたのもいいですね」



竹内×棚橋コラボのメソッドで中速域のツキとトルクがアップ!



マシンはレース用ながら、車両規定によりエンジンやタイヤサイズなどはノーマル。ECUのセットアップがより重要なのだ



純正の制御を使うため、もしチューンして何か異常があっても純正センサーが感知。自動的にセーフモードに切り換えるため故障の心配は皆無だという

ECUチューン

15万円~

竹内プロのプロデュースで、棚橋代表が手掛けたのが86RACER'S車両のECUチューン。特に、中速域のレスポンスやトルクの向上を目的に行われたセットアップは、レーサー竹内プロの厳しい目から生まれたもの。しかも、サーキットだけでなく、ストリートでも十分に使える特性だという。実際にその車両に乗ったドライバーの体験談を紹介しよう。

BILLION OILS

問ミノルインターナショナル
☎ 04-2788-7878 http://www.billion-inc.co.jp/

PHOTO：和田清志　TEXT：高根英幸





ビリオンオイルズの主な製品ラインナップ。これ以外にもMTオイルはFF用、一般的なFR用があり、FRのLSDオイルは粘度違いで3種類が用意されている。オイルのほかグリスもベアリング用とドライブシャフト用がある

ストリートからレースまで ドライブフィールを向上

ドライバー発信で開発されたオイル 豊富なバリエーションも魅力

86&BRZレースでは絶大な人気を誇るビリオンオイルズ。その人気の理由は何か、これまでのオイルとは何が違うのだろうか。

「このオイルは、ドライバー発信のオイル開発の結果、生まれたオイルなんです。入れただけで速くなるオイル、腕を磨けるオイル、こういうオイルはこれまでにありませんでした」と、田中さんは語る。

そもそもギアオイルの選択肢が少なかったのが問題だったと言う。

「デフオイルはノーマルか、高価なLSD用しかなかった。つまり良いオイルはLSD用、それもフリクションタイプのLSD用しかなかったんです。フリクション式LSDを使って本気で走っている人にはいいが、それ以外の人にはオーバースペックで高い。オーバースペックと言うのは、例えばLSDの利きを高めるために増摩擦剤というモノを添加しているんですが、これはフリクション式のLSDには有効でも、ノーマルデフやトルセン式のLSDには意味がないんです」。

きっかけは86&BRZの前から手がけていたスイフトスポーツのMTに最適なオイルが存在しなかったことだ。

「FFのLSD用は従来は化学合成油ではチャタリングが嵐のように起こるし、かといって鉱物油ベースではヌルッとした感触で利きをコントロールしにくいしライフも短い。そこでベースオイルから徹底的に研究してFFのLSD用ギアオイルとしてビリオンオイル730を作り上げたのが、4年前のことです」。

そこからデフオイル作りへと発展することになったらしい。

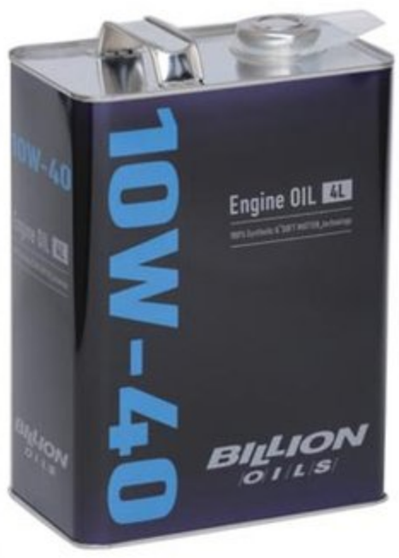
「FRのデフオイルは、車種によって条件が違います。まずデフオイルの容量が変われば、同じオイルでもライフが変わってくるんです」。



BILLION OILS
TL170
(86/BRZ専用)

2.2ℓ:1万1000円

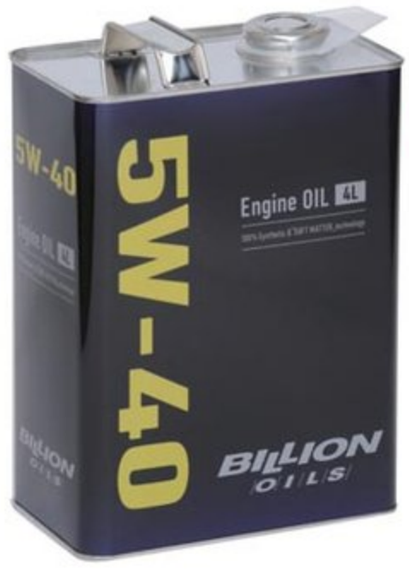
86&BRZ専用に開発されたMTオイル。低温域から高温域まで安定して絶妙なシフトフィールを維持。ハードな走りにもギアやシンクロ、ベアリングなどを守る。MTのオイル容量に合わせた2.2ℓパッケージ。TL70はトランスミッションの型式名だ。



BILLION OILS
10W-40

4ℓ:9450円

ビリオンオイルズのエンジンオイルでもより熱に強い特性が与えられた仕様。シビアな環境下でも油圧低下を防ぎ、より確実にエンジンを守る。86&BRZでもチューニングエンジンに最適なエンジンオイル。



BILLION OILS
5W-40

4ℓ:9250円

グループ3プラスの化学合成油をベースにWエステルを配合し、有機モリブデン、スターポリマー、FTソフトマターを添加して仕上げたスポーツオイル。ノーマルエンジンでサーキット走行を楽しむ86&BRZオーナーのために最適な粘度設定がされている。



BILLION OILS
FR-375
(トルセンデフ専用)

1.3ℓ:5200円

トルセンデフを装備したFR車ユーザーのためのデフオイル。油温の変化に強く、安定した効きを維持。潤滑性能の高さによりデフやベアリングを守る。部分合成油ベース。1.3ℓは86&BRZのデフ容量に最適。



BILLION OILS
FR-355
(OPENデフ専用)

1.3ℓ:3700円

オープンデフでサーキット走行を楽しみたいオーナーのために最適化したデフオイル。高価な増摩擦剤などを省くことで、リーズナブルに求める性能を達成。部分合成油をベースに潤滑性能を最大限重視。



BILLION OILS
FR-760
(機械式LSD専用)

1.3ℓ:6800円

機械式LSDを装備したマシンでストリート〜ミニサーキット〜国際格式サーキットまで幅広く対応するデフオイル。化学合成油をベースに潤滑性能とLSDの効きを高める増摩擦性能をバランシング。LSDの滑りによる油温上昇を防ぐ。



BILLION OILS
FR-740
(機械式LSD専用)

1.3ℓ:5400円

機械式LSDを装備しながら、ストリートメインで時々サーキット走行を楽しむユーザーのためのデフオイル。部分合成油をベースに摩擦調製剤を始めとする超ハイスペック添加剤群を配合。



86&BRZのエンジンオイル点検にはコツが!

「86&BRZはエンジンの構造上、オイル量の変化が大きくて、エンジン停止10秒後と1分後、2、3分後では、まったくレベルゲージでの量が変わってしまいます。量が少ないとブローにつながるので、気を付けて下さい」と田中氏。お勧めはエンジン停止直後に毎回測る方法だとか。



ビリオンオイルズは新油でもこの茶褐色状態。これはブレンドされた添加剤の影響とのこと

ビリオンのデフオイルは、基本的にすべてサーキットユース。それでもこれだけの種類が用意されているのは、当然意味があるのだ。

「どこを走るのかによっても、オイルの負担は変わってきます。富士スピードウェイなどハイスピードコースではデフの回転数が上がるので、油温が上がりやすく負担は大きいんです」。

なるほど。しかし気になるのは、ビリオンオイルに交換したことによる効果だ。何を狙って開発し、どういう効果があるのだろう。

「LSDはリニアに効いてくれる特性を作り上げることが大事なんです。それが速さを引き出すドライビングを可能にしてくれる。機械式LSD向けの場合は油温の変化によって、その効き具合などのフィールが変わらない特性に仕上げています」。

フィールや使い方によって粘度を選ぶほか、デフの種類によって最適化した添加剤の配合を施しているのだ。ちなみに86&BRZレース専用のLSDオイルは10種類も設定があるそうだ。

「86&BRZ専用MTオイルのTL70を使ってみれば驚くほどシフトフィールが変わります。そもそも3速→2速へのシフトが堅くて全体的なフィールも良くないのが86のミッションの難点なんですが、アフターのギアオイルに交換するとサーキットではいいけど街乗りでは逆に入りにくくなってしまいます。そこで純正の良さとスポーツオイルの良さを兼ね備えるために、どう添加剤をブレンドしたらいいか、テストを重ねて作り上げました」。

シフトフィールが良くなれば、不安なく素速いシフト操作を行える。これが速さやタイムアップにつながるのだ。

そしてエンジンオイルである。ビリオンオイルズのエンジンオイルがまた独創的な商品なのである。

「エンジンオイルを作るきっかけになったのは富士フィルムさんが、いい添加剤を開発してくれたからです。FTソフトマターと呼ばれる添加剤で、これは油膜が切れて温度が上昇すると、その部分に集まって被膜を形成して焼き付きを防ぐんです。しかもその後油膜ができれば、また分散してサラサラになる。これは超分子と呼ばれるもので、液晶のコーティングに使われる技術を応用したものだそうですよ」。

エンジンオイルはギアオイルとは開発の方向性が異なるのだとか。

「エンジンオイルで速くすることはリスクを伴います。だからウチはエンジンオイルはエンジンを守ることを大前提にしました。そのためのFTソフトマターであり、ベースオイルなんです」。

しかもオイル自体の耐久性にも定評がある。スポーツオイルで1万㎞の耐久性を誇っていて、交換の目安は走行回数とオイルクーラーの有無で判断して欲しいと言う。

「86&BRZオーナーはオイルにこだわる人が多いですね。ディーラーでもウチのオイルを使ってくれているところもあるんですよ。ビリオンオイルズはようやくラインアップが十分に揃ったと言える状態です。でもワンメイクレース用のエンジンオイルが非常に好評なので、サーキットでタイムアタックを楽しむユーザー向けのオイルも開発する予定です」。

ますます充実する86&BRZのためのオイル。こだわりの86&BRZオーナーが選ぶオイルとして更なる人気を呼びそうだ。

Profile



ミノルインターナショナル
代表取締役社長
田中ミノルさん

F3やスーパーGTのドライバーとして活躍した後、トヨタの開発ドライバーなども務めたドライビングマイスター。スズキ・スイフトスポーツでもチューニングとタイムアタックを極め、86&BRZレースでも活躍。冷却水やブレーキフルードを開発の後、これまでにないオイルを作り出した。クルマの走りについて、腕とアイデアに溢れた人なのだ。



TCL ADVANCE

PHOTO：井上 誠
TEXT：奥野大志

㊟製造元　谷川油化興業　☎045-581-6635
発売元　SPK　☎03-3472-5015

真夏の高負荷走行時に効く老舗メーカーの技ありクーラント

TCLアドバンスはケミカル製品のメーカーとして長い歴史を持つ谷川油化興業がSPKと共同で立ち上げたブランド。現在クーラントとブレーキフルードをアフターマーケット向けにラインナップしている。

今回特にオススメしたいのはクーラントの方。エンジンに高負荷がかかる夏こそ、TCLアドバンスのクーラントの効果がわかりやすいからだ。

クーラントはそれぞれ凍結温度が異なり、「プレミアム」（凍結温度は－30・5℃）、「スポーツ」（同－10・2℃）、「コンペティション」（同－1℃）の3タイプ。使用環境や用途に合わせて選ぶことができるが、3タイプに共通する特徴は純水並みかそれ以上の冷却性能を有している点（グラフ参照）。ちなみにエンジンの冷却には純水が一番冷えるとされているが、凍結やサビなどが発生する恐れがあるので、そのままでは使用できない。

プレミアムとスポーツの主成分は自社の蒸留塔で精製したエチレングリコールと純水で、独自の配合により同じ凍結温度の製品よりも高い冷却性能を確保。また、コンペティションの主成分は非グリコール系の冷却強化剤と純水で、純水が一番冷えるという常識を覆した。一定の温度までは早く上がるが、そこからはあまり温度が上がらないという特性も3タイプ共通だ。

選び方はいたってシンプル。季節ごとの交換が前提のタイムアタッカーはコンペティション、一般的なライトチューニング車はスポーツ、寒冷地ユーザーはプレミアムというチョイスだ。どのタイプも防錆性や消泡性など、クーラントに求められる性能を満たしており、また、コンペティションはわずかな水温差がエンジンの性能に影響する86／ＢＲＺレースでも使われており、関係者の評価も高い。

Ａ型から86＆ＢＲＺに乗っている人は早い人で5年。今までクーラント無交換で乗ってきたという人は、夏を期に交換してはいかがだろうか？　86＆ＢＲＺのクーラント量は約7・5ℓあるので、2本必要になるのをお忘れなく。



Premium for STREET《Coolant》

5500円(4ℓ)

主成分はエチレングリコール。凍結温度－30.5℃。純水に肉薄する冷却性能を確保



Sport for CIRCUIT《Coolant》

5500円(4ℓ)

主成分はエチレングリコール。凍結温度－10.2℃。純水とほぼ同等の冷却性能を達成



Competition for RACING《Coolant》

5500円(4ℓ)

主成分は冷却強化剤。凍結温度－1.0℃。純水を上回る冷却性能を実現

ABSと好マッチングのブレーキフルード

ラインナップはDOT5.1規格のグリコール系「プレミアム」と競技専用の「コンペティション」の2タイプ。プレミアムはスポーツ走行に対応するドライ沸点とウェット沸点をキープしながらも、動粘度を低く設計。ABSの細かい制御にも貢献する。コンペティションは高いドライ沸点とウェット沸点が特徴で、モータースポーツユース向け。



Competition for Racing《Brake Fluid》

6000円(1ℓ)

競技専用品。主成分はグリコールエーテルのホウ酸エステルでドライ沸点は327℃、ウェット沸点は212℃



Premium DOT5.1《Brake Fluid》

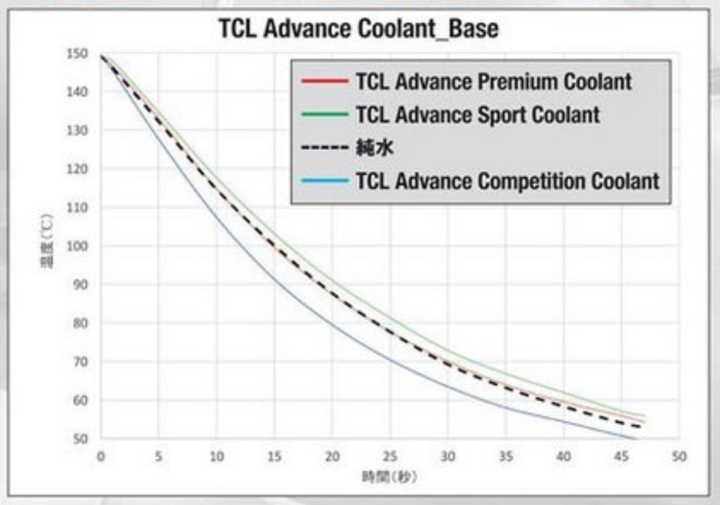
4500円(1ℓ)

成分はグリコールエーテルなど。ドライ沸点は273℃、ウェット沸点は188℃



谷川油化興業は横浜市に本社（工場）があるクルマ用ケミカルメーカー。自社工場内に蒸留塔を構え、自社で開発から製造まで行っている

《 TCL ADVANCE クーラント 3タイプの冷え方の違い（純水との比較） 》





真夏のサーキットでは水温の上昇がラップタイムやトップスピードに影響する。凍らないことよりも冷やすことに重点を置いたTCLアドバンスのクーラントは、コンペティションの世界に欠かせない機能部品だ



三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

86&BRZ 中古車購入ガイド

PHOTO&TEXT：畑澤清志



GTグレードのMT車でも150万円を切る個体も増えてきた。ちなみに新車販売時のMT／AT比率はほぼ半々。中古車市場ではAT優位なので、そこからはなかなか手放したがらないMT車オーナー像が透けて見える

お手頃価格が加速する86&BRZ中古車は リスクとチャンスが同居する〝宝探し〟



86のキャラクターどおり“足が速い”のは、130万～140万円台の物件。市場に出てすぐに「商談中」になるケースも



86では、高価格帯には過給器付きやエアロコンプリート車両が散見されるが、BRZは程度のいいノーマル然とした車両が多い



BRZの場合は認定中古車も狙い目。人気色は相場が高い、が定説の中古車だがスバルディーラーの認定中古車は、一番人気のWRブルー・パールのボディカラーでも他の色と同価格で売られていることが多いからだ

86のデビューから5年が経過した。

トヨタ86とスバルBRZ、2台合わせた累計販売台数は、2017年11月末時点で約8万5000台。2012年4月から2013年7月までの通称「A型」の販売台数は約3万台。2013年8月から2016年12月までの通称「B型」の販売台数は約5万5000台。

86のチーフエンジニアだった多田哲哉さんは、86&BRZに多くの〝仕掛け〟を残している。

それらは、これまでスポーツカーを リリースしてきたどの国産メーカーもやらなかった斬新な施策ばかりだ。

振り返れば、アフターパーツ協会へ向けての車両設計データの提供。そして、86投入に合わせたカスタマイズチャンネル「ＡＲＥＡ86」のスタートと専門マスタースタッフの育成。業界初となるカスタマイズ車両への査定の加点と、それに合わせた前期用アクセサリーの継続販売……などなど。

これらの根底に流れる、末永くスポーツカーを愛してもらうための多田さんなりの思いが実を結んでいることは、みなさんの知るところだ。なかでも、中古車の存在意義については幾度も語られている。

「86は、もちろん若い子たちに乗ってほしいですよ。ですが、乗り出しで３００万円を超える86は、おいそれと若者が買うことのできる車両価格でないことは理解しています。ですから最初のユーザーは、可処分所得にゆとりのある40歳代、50歳代の方にがんばってもらって、できるだけたくさんの台数を買っていただきたい。そしてそれらが中古車になる頃に、新しいユーザーめぐり合うチャンスが増えるからです」。

86のデビュー当時、笑いを交えてそんなことを語っていた多田さんだったが、それから5年あまりが経ったいま、語ったとおりの未来になりつつあることを感じる。

スポーツカーだからといって最初から若者をターゲットに開発・PRするのではなく、中古車になってからの〝セカンドユーザー〟として位置付け、しかるべき時が来るのをじっと待つ。そんな名将家康の格言のような現象が、いま中古車市場に起こっている。

ながらく200万円を切ることのなかった86中古車の相場がジリジリと下がり続け、2017年に入ったころには、ボトムのGグレードで150万円台の個体も出現。2017年中盤には130万円台の個体も散見されるようになった。

諸費用を含めた乗り出し価格で180万円前後。予算が200万円ならその差額をカスタマイズにも回せるという、若者にうれしいプライスの中古車が登場している。

具体的には、リーズブルな物件が集中するのは2012年4月から2013年7月までの通称「A型」の中古車。じつは現在までの86の累計販売台数約6万台のうち、このA型は約半数の3万台を占めるという、今後の相場を占う重要な分母。

現在は走行5万㎞級のGグレードAT車から順に値落ちをしている。ときおり120万円台の物件も見かけるが、多くの場合はすぐにお客がついて〝瞬殺〟。大手中古車サイトで新着お知らせ登録のアラートに気づいてすぐ問い合わせをしても商談中や売約済みとなっているケースが多い。これまではなかなか手が出なかった86中古車の相場がジリジリと下がり続け、2017年に入ったころには、ボトムのGグレードで150万円台の個体も出現。2017年中盤には130万円台の個体も散見されるようになった。

諸費用を含めた乗り出し価格で180万円前後。予算が200万円ならその差額をカスタマイズにも回せるという、若者にうれしいプライスの中古車が登場している。

具体的には、リーズブルな物件が集中するのは2012年4月から2013年7月までの通称「A型」の中古車。じつは現在までの86の累計販売台数約6万台のうち、このA型は約半数の3万台を占めるという、今後の相場を占う重要な分母。

現在は走行5万㎞級のGグレードAT車から順に値落ちをしている。ときおり120万円台の物件も見かけるが、多くの場合はすぐにお客がついて〝瞬殺〟。大手中古車サイトで新着お知らせ登録のアラートに気づいてすぐ問い合わせをしても商談中や売約済みとなっているケースが多い。これまではなかなか手が出なかったが「この価格まで下がったら買う」という新たなユーザーを掘り起こしている格好だ。

気になるMT車だが、これまでの定説「MT高・AT安」の傾向どおりでいくと、トランスミッションの価格差が逆転することはなく、全体の相場とともに関係を維持しながら価格

■86の修復歴車両の流通率（グレード別）

G	MT	21.8%
	AT	2.2%
GT	MT	10.4%
	AT	4.4%
GT“Limited”	MT	3.7%
	AT	2.6%

価格がこなれてきて入門機として最適な86のGだが、注意すべき点が修復歴車の存在。ある時期の流通物件を調査すると、MT車の2割はワケアリ車両だった。同じくGTのMT車も高水準。人間と同じように、複数オーナーの手を経てくるといろいろと事情が複雑になる。新車価格300万円を超えるGTリミテッドだととたんにその割合は低くなる

※大手中古車サイトの掲載台数をもとに試算



TOYOTA 86

グレード		2012年式		2013年式		2014年式	
G	MT	150万～200万円	流通率2%	150万～200万円	流通率0.8%	170万～200万円	流通率0.6%
	AT	120万～200万円	流通3.4%	130万～200万円	流通率1.3%	150万～200万円	流通率1%
GT	MT	140万～250万円	流通率14%	185万～200万円	流通率4.3%	200万～260万円	流通率4.1%
	AT	130万～240万円	流通率21.8%	160万～240万円	流通率6.4%	170万～250万円	流通率5%
GT Limited	MT	150万～250万円	流通率7%	190万～260万円	流通率1%	210万～250万円	流通率1.6%
	AT	150万～240万円	流通率10.8%	160万～240万円	流通率2.2%	195万～260万円	流通率2.3%

グレード		2015年式		2016年式		2017年式	
G	MT	185万～200万円	流通率0.5%	——	流通率0.1%	——	流通率0.1%
	AT	185万～200万円	流通率0.3%	——	流通率0.1%	——	流通率0.1%
GT	MT	215万～260万円	流通率1.3%	260万～280万円	流通率0.7%	280万円～	流通率0.1%
	AT	200万～270万円	流通率1.4%	280万円～	流通率1.7%	250万円～	流通率0.1%
GT Limited	MT	220万～280万円	流通率1%	270万～320万円	流通率0.6%	——	流通率0.1%
	AT	210万～270万円	流通率1.4%	270万～320万円	流通率0.8%	250万円～	流通率0.1%

86がもっとも売れた2012～2013年式の流通量がもっとも多い。最多なのは、2012年式GTグレードのAT車。これだけで86全体の流通量の2割を占めている。2016年登場のKOUKIは市場に物件が少ないので強気のように思えるが、GTグレードでは300万円を切っており、前期のモデル末期の程度上の物件とほぼ変わらない価格。けっこう狙い目かもしれない



SUBARU BRZ

グレード		2012年式		2013年式		2014年式	
R	MT	140万～190万円	流通率5%	170万～200万円	流通率2.2%	190万～220万円	流通率3%
	AT	130万～180万円	流通率3.3%	130万～190万円	流通率4.4%	190万～230万円	流通率3%
S	MT	140万～240万円	流通率22%	160万～240万円	流通率12%	170万～300万円	流通率9.5%
	AT	150万～230万円	流通率15.6%	150万～230万円	流通率8%	170万～225万円	流通率5%

グレード		2015年式		2016年式	
R	MT	230万円～	流通率0.3%	230万円～	流通率0.3%
	AT	——	流通率0.1%	——	流通率0.1%
S	MT	230万～250万円	流通率3%	——	流通率0.1%
	AT	230万～260万円	流通率3%	——	流通率0.1%

86よりも10万～15万円は安く買えるのがBRZ。新車が売れてないことはないのだが、なぜか2015年式から一気に流通量が減るので高年式車が少ないのも特徴。このほかに、特別仕様車も多く流通しているのもBRZの特徴。定番なのはこれまで2度リリースされた「tS」。計800台という希少性も手伝って300万円をわずかに切るていどで大きく値崩れせず堅調な推移



2013年、2015年とこれまで2度にわたって追加された限定車「tS」。走行わずかの極上物件も多く、270万円からの強気の価格は崩れそうにない



86では、高価格帯には過給器付きやエアロコンプリート車両が散見されるが、BRZは程度のいいノーマル然とした車両が多い

がこなれていくと思われる。

これだけ手軽な価格になってくると、その価格を見ただけで舞い上がってしまうが、気をつけておきたいのがその素性。別表を見ていただくとわかるように、GグレードのMTは他グレードくらべて圧倒的に修復歴車の割合が高い。

初期ユーザーのほとんどは40歳～50歳代の年配ユーザーであり、スポーツカー初心者も多く含まれていた。自分のスキルを過信してか、デカイ一発をおみまいされているケースもあるので、その見極めは重要。

車庫入れでコツン、というレベルならまだ許されるにしても、一見きれいに直っているような車両でも、フレーム修正機レベルの重加修が行われる個体も一定数、存在する。ただ逆に、自動車保険を使ってフルに修復されているならまだ安心で、保険を使わずに自費で修理しているような車両は、修理の範囲は狭くなる。

修復歴の見分け方としては、トランクを開けてみてカビや水気のあるニオイがしないかどうかをチェック。後部に大きなダメージを負ったまま屋外に放置された車両は、雨水がトランク内に侵入していることが多く、そのヒントになる。

サイドなら、ウェザーストリップなどに塗料の飛び散った跡がないかチェック。ボディカラーを塗り直す際に付着した可能性が高いからだ。

Gグレードなら、GTのホイールに交換してある個体も少なくはないが、ホイールだけが不自然にきれいだったりタイヤの製造年が自車の年式と大きく離れている場合も注意が必要。

そしてオーナー数を経ていくことで車両も荒れてくるのは中古車の常。130万円台だとしても多くて2オーナー車両、86&BRZはまだまだワンオーナー車両も探すことができるので、現在はチャンスとリスクがちょうどいいバランスなのかもしれない。

とはいえ「安い」には理由があるので、予算に余裕があるなら2002～2013年式になってしまうが、GTを選ぶなら1年は新しい年式が狙える。

そしてもうひとつの傾向の「86高・BRZ安」についても変わりはない。86でいうところのGがBRZのR、GTがSに該当するが、同年式・同程度で比較すると10万円から15万円はBRZのほうが安く手に入る。こうした状況を慮って後期からは新たにプレミアムグレード「GT」が追加されたBRZだが、高年式の車両の流通はこれから。どのような値動きをするのか興味深い。

こうした新たな相場の動きは、すでに乗っているユーザーにとっても無関係な話ではない。ご子息に勧めることで近年増えてきている親子〝2台〟オーナーになるチャンスでもあるし、まわりにもっともっとスポーツカーの楽しさを知ってもらう絶好のタイミングがいまだといえる。

タイでも86が大活躍！



2017年2月21日～ 26日
バンセーン・ストリート・サーキット
（タイ・チョンブリ県）

高まる日本車熱を実感

タイ・バンセーングランプリ観戦記

PHOTO：ハイパーレブ
TEXT：奥野大志

バンセーングランプリはバンコク近郊の港町、バンセーンの公道コース（1周3・7㎞）で行われるビッグレース。開催されるレースはタイランドスーパーシリーズやTCRタイランド、ハイラックスRevoやカローラアルティスのワンメイクレースなどさまざまで、6日間にわたってレースが行われる。

現地でレースを取材し、一番感じたのがタイの人々の日本車熱。スポーツカーからコンパクトカーまで、たくさんの日本車がバンセーングランプリに出場している。その中でひと際目立っていたのが86。トヨタのワークスチーム、トヨタチームタイランドがスーパーシリーズに4台の86を走らせており、カッコイイの一言。また、ワンメイクレースも非常に盛り上がっており、まるで日本の86／BRZレースを見ているよう。さらに、サーキットの駐車場はカスタマイズされた日本車で一杯で、タイの人々がいかに日本車を愛しているのかを痛感した。

タイは人気の観光地として知られているが、クルマ好きにとっても見どころの多い渡航先と言える。タイ訪問の際はバンセーングランプリ観戦がオススメだ。





バンセーンはバンコクからクルマで約2時間。サーキットはタイランド湾に面した美しいビーチ沿いにある。レース期間中、公道は閉鎖され、サーキット周辺はお祭りのような雰囲気に。右写真の奥がパドックで、一般的なピットはない

TOYOTA GAZOO Racingの日本人ドライバーも活躍



日本でおなじみのTOYOTA GAZOO Racingのドライバーも参戦。写真はレース後の表彰式で登壇する蒲生尚弥選手と松井孝允選手。もちろん表彰台の中央！

なんと「3S」を搭載した86も



86には日本で見かけないチューニングが施され、スーパーカーや日本のスポーツカーと激しい戦いを繰り広げている。写真の86には名機3S-Gが搭載されている

タイのトヨタワークス「トヨタチームタイランド」





ニュル24時間レースの挑戦でも知られているトヨタチームタイランド。プロジェクトのキーマンが写真のスッティポン・サミットチャート選手

食欲を刺激するタイの屋台



ビーチ沿いを歩くと、写真のような屋台が多数。海産物を焼いていて、とってもいい匂いが立ち込めている。バンセーングランプリ観戦のもうひとつの楽しみだ

熱気あふれるパドックとたくさんの観客



たくさんの関係者たちの奥にはスタートを待つ観客たちの姿が見える。家族連れなども多く、レース観戦がレジャーとして定着していることの表れだろう

欧州スーパーカーも多数エントリー



レースには写真のようなスーパーカー（マクラーレン）も参戦。ドライバーの国籍もさまざまで、世界中からエントラントが集まっていることがわかる

ハイラックスRevoのワンメイクレース



タイで人気のピックアップトラック、ハイラックスRevoによるレース。身近なクルマでのレースだけに、観客は大盛り上がり。マシンもとってもカラフルだ

プロドライバーと一緒だから
上達も早い!





㊐埼玉トヨペット モータースポーツ室
☎049-299-8720

埼玉トヨペットGreen Braveの新しいアマチュアドライバー支援プログラム

86GBキャンプで賢く楽しく ワンメイクレースにデビューしよう

PHOTO：埼玉トヨペット　TEXT：奥野大志

86／BRZレースに最大で6台エントリーしている埼玉トヨペット・グリーンブレイブ。連なって走る姿を見かけたことがある人も多いと思うが、実はその内の3台（変動あり）は独自のアマチュアドライバー支援プログラム「86GBキャンプ」から出場している一般参加のドライバーだ。

86GBキャンプは東京オートサロンで発表され、大きな注目を集めた。マシンのレンタル費やメンテナンス、タイヤや消耗品など、レース参戦に必要なほとんどすべてのサポートが入っているからだが、理由はそれだけではない。同じ内容を自分で用意するより割安なプライス（1戦あたり60万円）が設定されていたからだ。レースは想像以上にお金がかかるスポーツ。それなりに充実した体制で挑もうと思ったら、費用はどんどん膨れ上がる。ワンプライスでプロドライバーと同じ体制が手に入るのだから、コストパフォーマンスは抜群。

しかも、チームが持つノウハウも全面的に提供してくれる。プロドライバーによる走り方のアドバイスや、経験豊富なメカニックによるセッティングなど、初出場のドライバーでもいきなり「正解」を教えてもらえるのだ。余計な出費や時間の浪費はなく、競争力のある状態でレースに出られるというわけ。しかも、運転することだけに集中できるのだから、アマチュアドライバーにとってどれだけメリットがあることだろうか。

実際、GBキャンプから出場しているドライバーの中には、86／BRZレース初出場ながら、すでにトップ10を狙えそうな速さを披露している人もいる。86／BRZレースに参加してみたいと思っている人はもちろん、興味を持ち始めている人も、86GBキャンプの門を叩いてみてはいかがだろうか？

86GBキャンプのポイントはここ

- プロドライバーからのアドバイス付きで効率良くタイムアップ
- メカニックのフルサポートによりマシンはいつでも一線級の戦闘力
- 専属トレーナーのバックアップによりリラックスしてレースにのぞめる
- レースウィーク以外での練習走行サポート付き（費用別途）
- ライセンス取得に関するアドバイスも

1戦あたりの概算費用は60万円（1戦）。この中には車両レンタル代、エントリーフィー、車両輸送代、タイヤ（2セット）、燃料代、車両メンテナンス代、消耗品（油脂類）、メカニック派遣費用などが含まれている（参加者本人の移動交通費、宿泊費は含まれていない）。



86GBキャンプ参加ドライバーのマシンは、ホワイトベースのカラーリングが施された前期型を使用。カーナンバーは521、522、523



走行後はプロ、アマが一緒になって走行時の車載映像をチェック。86GBキャンプの恒例となっている。6人6色の走り方があるので、お互いのコメントをもとに走りを改善していけばタイムアップは早い



チームには専属トレーナーが帯同。86GBキャンプ参加者はレースウィーク中、マッサージを受けることができる。また、宿舎ではチームと食事を共にするので、すぐにチームに溶け込むことができる



メンテナンス全般は埼玉トヨペットのメカニックが行う。メカニックを統括するのはGreen Braveの86/BRZレース担当エンジニア。これまでの経験をもとに最適なセッティングを行ってくれる

86GBキャンプ参加ドライバー

第3戦終了時点



フィリップ・デベサ

第1戦と第2戦に出場したジェントルマンドライバー。開幕戦では上位組の決勝に進出



福岡宝昌

86GBキャンプからフル参戦中。ドライビングテクニックの向上を目的に参戦を決めた



井出昌恵

第3戦に出場した女性ドライバー。マーチレース以来となる、久々のレースを楽しんだ



高橋泰裕

充実したサポートに魅力を感じ、第3戦に出場。昨年まではヴィッツレースに参戦

ZN&ZC NEWS FLASH!!

PHOTO&TEXT：HYPER REV編集部



EVENT

関西AREA86合同走行会 in岡山国際サーキット

すっかり恒例となった関西AREA86走行会が岡山国際サーキットで5月14日開催された。集まったユーザーカーは約100台。今回も大盛況となった。全国のAREA86が発展的解消をしていくなかでの走行会とあって、ユーザーの中には今後を心配する声もあったが、幹事であるトヨタカローラ浪速の小野裕幸さんは「ユーザーのために今後も続けていきたいと思っています。次回は鈴鹿サーキットを予定しています！」と前向きだ。

COMPLETE CAR

A MAN OF ULTRA 86 発売開始!

「『ウルトラな男』のためのクルマを創ろう！」を合言葉に指導した「TOYOTA 86×A MAN of ULTRAプロジェクト」。東京オートサロンで発表されたコンセプトカー『M78×86』をご記憶の方も多いと思うが、いよいよ発売が決定した。車体は、TOYOTA 86 GT/GT“Limited”の2タイプから選択が可能で、パーツに関しては関連パーツがすべて装着されたフルキットタイプとベースタイプから選択可能だ。搭載パーツ等詳細はHPを参照いただきたい。（http://aman-u.jp/upload/save_image/special/m78x86catalog.pdf）



©A MAN of ULTRA ©TSUBURAYA PROD.

RACING



熱き24時間が終わる

5月25日～28日に開催されたニュルブルクリンク24時間レースは、昨年リタイアに終わったGAZOO RACINGのRCがSP3Tクラス2位に入った一方、スバルWRX STIは出火によりリタイアに終わった。GAZOO RACINGは、若き茶谷圭祐エンジニアのもと「昨年のリベンジを！」を合言葉に24時間レースに臨み、ライバルWRX STIを上回るペースで順調に周回を重ねた。ラスト30分の大雨でのタイヤ選択がうまくはまれば優勝もあっただけにチームには若干の悔しさを残しながらのクラス表彰台となった。

一方、6月18～19日に開催されたル・マン24時間レース。こちらもGAZOO Racingは昨年の「3分前の悲劇」からのリベンジを誓った戦いだったが、3台のTS050に相次いでトラブルが襲い2台はリタイア。8号車はかろうじてチェッカーを受け、クラス2位表彰台を獲得した。豊田章男社長は「思いっきり走らせてあげられなくてゴメン…。」とのコメントをレース後に発表。来年にむけた体制強化を感じさせた。

HYPER REV

STAFF

■編集長
渡辺文緒（三栄書房）

■スーパーバイザー
平塚直樹

■編集スタッフ
畑澤清志
奥野大志
真鍋裕行
高橋陽介
松本和之
由解大輔（AZ1）
高野泰昭（face）

■ライター
村田純也
並木政孝
山本晋也
高根英幸
石川大輔
塩谷佳史
木下琢哉
塩見　誠
小松ひろ
和田清志
木下琢哉
柴田幸治
中村宏祐
塩見　誠
小松ひろ
佐藤宏治
雪岡直樹
西野キヨシ
宮越孝政

■カメラマン
水川尚由
奥隅圭之
aja-papa
堤　晋一
森山良雄
井上　誠
小林岳夫
中山幸二
塩谷佳史

■デザイナー
さとうだいち（AZ1）
さかせがわてつや
ラノッキオ

■表紙デザイン
さとうだいち（AZ1）

■表紙イラスト
都築雅一

■DTP制作
AZ1

■付録DVD編集・制作
株式会社サンプロス
松本佳久

■広告担当
山﨑　真（三栄書房）

発行人：鈴木賢志
編集人：渡辺文緒
発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集　TEL03-6897-4635
受注センター　TEL048-988-6011
FAX048-988-7651
広告　TEL03-6897-4622
販売　TEL03-6897-4611
印刷：凸版印刷株式会社

※本誌掲載の写真、イラスト及び記事の無断転用を禁じます。法律で定められた場合を除き、本誌からのコピーを禁じます。

ニューズムック
HYPER REV　ハイパーレブ
車種別チューニング＆ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
vol.219「トヨタ86&スバルBRZ No.9」
2017年8月12日発行

追悼

ハイパーレブをはじめ多くの自動車誌に寄稿いただいていた、ライターの正松本宏さんが2017年4月23日、病気のため逝去されました。ご生前のチューニング業界への多大なる貢献に敬意を表するとともに、謹んでご冥福をお祈り申し上げます。

ハイパーレブ編集部一同

HYPRE REVのSNSも要チェック！

https://www.facebook.com/hyperrev.japan/　Twitter @HyperRev_staff　instagram @hyperrev_official

AD CONTENTS

AVEST …… 131
アライズモータースポーツ…… 123
E·M·C タイヤプロショップアリーナ …… 113
Egマジック …… 114
ウェッズ…… 8-9
エッチ・ケー・エス…… 表4
AVOターボワールドジャパン …… 119
エスクラフト…… 120
エンケイ…… 4-5
OKレーシング …… 115
オーゼットジャパン…… 13
オリジナルランデュース…… 120
カーステーションマルシェ…… 116
キャロッセ…… 12
クールジャパン…… 10-11
ケースベック事業部…… 85
SHOWA TUNING …… 129
ツーシステム…… 117
D2 JAPAN …… 15
トムス…… 31
トラスト…… 14
ドライバーズカフェフォレスト…… 121
バリス…… 142
パワークラフト…… 111
藤壺技研工業…… 50
BOO BOO MOTOR WORLD …… 122
ブリッツ…… 2-3
プロジェクトミュー…… 112
プロト…… 102
プロドライブジャパン…… 16
ホットスタッフ…… 132
マジカルヒューズ…… 121
マルマン·モーターズ …… 118
ミノルインターナショナル…… 130
モンスタースポーツ…… 表3
ラリーパーツショップHAS …… 119
REAL…… 240
レイズ…… 表2見開き
レフィルスピード…… 122
YRアドバンス …… 123
ワーク…… 6-7

愛知トヨタ **T-tune 高辻 AREA86**

Project T Takatsuji

存分に86に耽ることのできる極上空間

PHOTO：水川尚由　TEXT：畑澤清志



ディスプレイされている車両が86レーシングというT-tune高辻の意気。こんな素敵なショールームでロールバーをまたいでの乗車というアメージングな体験が楽しい



店内はすべてレッド／ブラックで統一。まるでGTリミテッドの室内にいるようで落ち着く。天井の一部は吹き抜けで解放感にあふれる



マフラーなどのハードパーツからアクセサリーまで、幅広い用品を陳列。ながめているだけで飽きない

カスタマイズ道はオーナーの嗜好そのものだ。チューニングガレージ特有のマシンやオイルがない混ぜになった空気感に萌える人もいれば、まったく真逆の超セレブブランドのショールームのような、生活感を一切廃した非日常の空間を好む人もいる。

本物の木材を使うという驚きの手法で、現代建築にオーガニックさを融合させた斬新なショールームが話題の愛知トヨタ本社と隣接されるのが「T・tune高辻」。赤と黒でコーディネートされたその空間。280店舗以上あるAREA86店のなかでも図抜けたデザイン性は、竣工して2年半が経とうというのに全国のトヨタ関係者からの見学が絶えることはない。

「中京圏ミニサーキットにおいて、86のNA車両のコースレコード更新」という大目標を掲げひとまず完成を見た同店のKOUKIデモカー（P44～47参照）も、燃える闘志を大人っぽいアピアランスで包んでいたが、こちらのショールームも同じ印象。

ハードパーツも陳列され、ショールーム中央には86レーシングが鎮座しているにもかかわらず、雰囲気は高級ホテルのロビーのごとく清潔感にあふれている。

「ハイレベルのカスタムが施されているデモカーですが、自由に試乗ができることに好評をいただいています」（マスタースタッフ・河島弘己さん）。憧れのパーツを体感できることは購買欲に直結する。デモカー装着のマフラー（HKSリーガマックス）は、すでに何本もの指名買いが決まっている。デモカーと同様の仕様にするならトータルでそれなりのコストは覚悟するレベルになるが「会いに行ける」デモカーとして集客面でも価値を発揮している。

街のランドマークとしても機能しているようで、待ち合わせ場所としての利用もあるそう。居心地のよさは86好きにとってくつろぎの場でもあり、オフ会の帰りに寄ってみたり、「ジゅんベリー」などの有名なご当地カフェへのドライブがてらに立ち寄ったりと、その使い方は自由。とにかく愛されている。

この秋には店舗名の刷新も含めた新たな船出も控えている。

「86をきっかけにカスタマイズの楽しさを知った当店の大切なお客様にとっても、もしかしたら乗り換えたくなるような素敵なスポーツカーが誕生するはずです。ご期待ください」と未来像へと期待を寄せる。どんな夢を見せてくれるのか、ボクらも〝ワクドキ〟して待ちたい。改装スケジュールなどは、同店からの情報発信を楽しみにしていてほしい。



「今後も定期的にフェアを開催していく予定なので、ホームページ等をチェックしてください」（マスタースタッフ河島さん）



愛知トヨタオリジナルアイテムも数多く開発。86前期用ステアリングはREALの「F4 オクタゴン」をベースとし、レッド／ブラックのコンビネーションの専用デザイン（5万5000円・工賃7600円）



デモカーと同仕様のエナペタルE12＋アイバッハスプリングのキットも展示中。価格は税込34万4000円。工賃（3万6000円）も明記してあるのもうれしい



いつでも試乗希望に応えられるよう待機中のデモカー。左右で異なるフロントキャリパーのカラーに驚くお客様が多いとか



オリジナルのアームレスト（1万80円・パンチング仕様は1万2980円、どちらも税込み）や、センターコンソールに置くトレイ（同2700円）、キーホールを隠すショートパーツ（同2000円）など、独創的なアイディアが多くカタチになっている



愛知トヨタ
T-tune 高辻 AREA86

名古屋市昭和区高辻町 5-1
☎ 052-883-7401
営業時間：9:00 ～ 19:00（火曜～土曜）
※ 日曜・祝日は 9:30 ～ 18:00
休業日：毎週月曜日
※ 祝日も休業となる場合があります
https://www.aichi-toyota.jp/t-tune/

誰もが気軽にマネできる
信頼の純正パーツを使ったスタイルUP!



前期86を後期用とUSパーツでカスタム
まだまだ進化するHAN-KOUKI仕様!!

まんねん号のご紹介



後期用ヘッドライトはボルトオンで装着できるが、フォグランプを後期用にするにはハーネスが必要になってくる。まんねんサンが手にするオリジナルハーネスは2個860円とリーズナブル



❶タイヤは今シーズンからテストしているゼスティノ・グレッジ07Rの255/35R18。「グリップとライフを両立させたタイプで、タイヤショルダーのヨレも無く剛性があり、街乗りはもちろんワインディングでも充分に楽しめるレベルで、何よりコストパフォーマンスが最高!」と、まんねんサン　❷ブレーキはフロント・リア共にスバル純正の対向4POTと対向2POTキャリパーを流用。リアはオフセットさせる必要があり、移植用ブラケットがオリジナルで用意されている



❶赤い後期用インマニがひときわ目をひくエンジンルーム。このインマニをセットするにあたり、インジェクターカバーは前期用を加工し、バキュームセンサーを止めるボルトやコルゲートチューブをバンドクリップで止めるなど、細分にまでこだわっている　❷USトヨタ純正オプションのTRDエアクリーナー。「スロットルまで真っ直ぐなサクション形状もいいし、色がインマニと同じでカッコイイ!TRDのロゴも心をくすぐるネ!」とまんねんサンのお気に入り。価格は5万9800円　❸スロットルはクラフトテックのBIGスロットルに変更。こちらは現物加工になり価格は4万5000円



❶マフラーはトラストスーパーストリートチタンマフラー。ファイナルギアは色々試してきたが、今の仕様では4.5の加速感がベストとのこと　❷USトヨタ純正のLEDテールランプは、サイドも光りドレスアップ効果抜群。光り物ファンにはたまらないアイテム　❸FR-Sトランクマットは、サイオン10周年記念限定モデル品で、これだけは入手困難な非売品。バンパー上部には86ロゴの入ったUS純正オプションのリアバンパーアッププリケが貼られており、荷物の出し入れ時のキズを防ぐ　❹トランクを閉める際、キレイにしているボディ側を触ることなく閉めるために、クラウン用純正品インナーハンドルを流用。さり気ないこだわりがニクイ

『うし君』カラーとGTウイングというスタイルから、一見ハードチューナーに見えるかもしれないマルマン・モーターズのデモカー『まんねん号86』は、誰もが気軽に真似できるストリート仕様。というのも使用されているメインパーツのほとんどがワンオーナー品などではなく、トヨタ純正品で構成される。

昨年から、前期のまんねん号にこれらを使用し後期の純正パーツを流用する『半KOUKI仕様』を手掛けており、今回さらにUSトヨタ純正パーツも加えブラッシュアップを図った。

まず『半KOUKI仕様』にするために使った後期用パーツはフロントバンパー、ヘッドライト、フォグランプ、メーターフード、インマニなど。他にも細かいパーツが必要になってくるが、同じパーツでも、より低価格なBRZ用やオリジナルパーツを使用したり、前期用を無加工もしくは加工流用で使用するなど、豊富なノウハウによりリーズナブルに仕上げられている。

つぎにUSトヨタ純正パーツでは、TRDエアクリーナー、LEDテールランプ、サイドウインカーレンズ、リアバンパーアッププリケ、スライド式アームレストを交換。更にUSトヨタのブランド、サイオンのホーンパッドにFR-Sトランクマットなど、コアファンにはたまらないアイテムでスタイルアップされている。

走りの面では、ブレーキをスバル純正のフロント対向4POTとリア対向2POTを流用。あえて社外のビッグキャリパーを選択しないのは、冬のスタッドレスタイヤをインチアップせずに履けるという、北海道ならではの事情も考慮されている。

見えない部分では、メンバーボルトなど下回りのボルトを剛性の高い86GRMN用に交換することで、走りのフィーリングが格段に向上するそうだ。

そして足回りでは、オリジナル車高調のテストが開始されるようで、取材時には間に合わなかったが、今後ユーザーにとって気になるアイテムがリリースされる予定となっている。

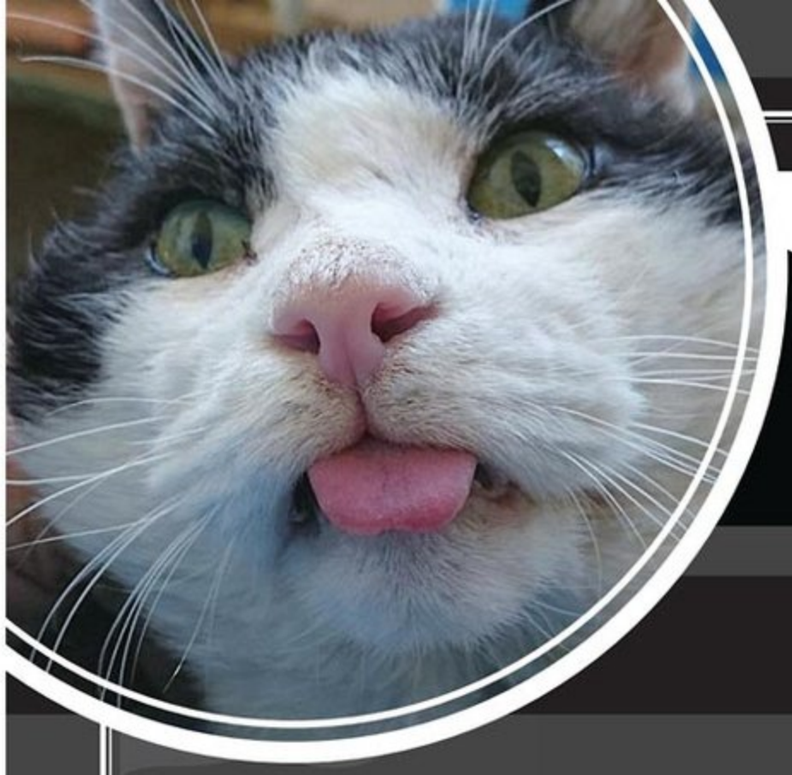
ここで紹介しているトヨタやスバルの純正部品はもちろん、USトヨタ純正部品も同店では取扱っているので、半KOUKI仕様やUS仕様に興味のあるユーザーは、気軽にまんねんサンに相談しに行ってみることをおすすめする。



❶運転席にはレカロスポーツスターリミテッドをインストール。助手席にはシートクッションのサイドサポートが低く乗り降りしやすく、快適性をプラスしたレカロ・クロススポーツスターリミテッドを。助手席に乗せる女性のための(!?)まんねんサンの優しさでもある　❷ステアリングホーンパッドはサイオン仕様に、赤いステッチの入ったメーターフードは後期用に変更。ASMカロマットがブラック×レッドで統一された室内を際立たせる。　❸❹スライド式アームレストもUSトヨタ純正品。さり気ないアイテムではあるが、コアユーザーにとって心くすぐられるに違いない

㊐マルマン・モーターズ
北海道石狩市花川南10条1丁目1番地5
☎0133-77-6886
http://www.maruman-motors.com/
営業時間：9:00～19:00　定休日：日曜

PHOTO&TEXT：木下琢哉（マイナーカラーコード）



ありがとう、うし君メモリアル

こんなに多くの人に愛された“看板猫”がいただろうか。マルマン・モーターズのマスコットだった「うし君」が旅立ってから4ヵ月あまり。その思い出と、かかわってくれた皆さんへの感謝を代表のまんねんサンに語ってもらった　まとめ：畑澤清志

出会いは突然でした。1998年のある日、まだ現在の場所に別の会社があったころ、ふらりとあらわれた子猫がいました。当時はまだジャンパーのポケットに入るくらい小っちゃかったかな。

白黒ぶちの毛色から、付けたあだ名は「うし」。

当時はバリバリの野良猫でしたね。エサが欲しいときだけ会社に来て、食べると去っていく。寝ぐらはどこかはわかりませんでしたが毎晩、夜の闇に消えていってましたね。この点は飼い主とよく似てますかね？

よくケンカして帰ってきて、血まみれになってましたね（笑）。なんど手当してあげたことか。

でも当時からおとなしくてボーッとした猫でしたね。何を考えてるかつかみどころのない感じでした。

でも好き嫌いがはっきりしていて、年配の女性と子供が大嫌い。近寄ると「シャーーッ！」と威嚇してました。でも、美女にはだまって抱かれるとい









う（笑）。とくに胸元にボリュームのある女性が好みだったようです。もしかしてこの性格も飼い主に似て……？

2007年に、同じこの場所でマルマン・モーターズを創業したのですが、そのきっかけは、じつはうし君でした。

札幌など利便性のいい場所を探してはいたのですが「私がいなくなったら誰がうし君のお世話をするのだろう？」と心配に思い、この場所を選んだんです。

腎臓も肝臓も悪かったし、尿道結石や重度の貧血も併発し健康状態がよろしくない時期はなんどもありました。ある夜などは、あずけていた病院から危篤の一報をもらったことがありました。ただ運悪く、そのとき私はススキノで麗しき女性たちと盛り上がってる真っ最中。行きたい気持ちはあるのですが、お酒も飲んでるしすぐには駆けつけられない状況でモヤモヤしていると、そのなかのお姉さまが「お酒なんていつでも飲める！すぐに行ってあげて!!」と、突然涙を流しはじめて……そのコも、うし君のファンだったんですね。

それで目が覚めた私はタクシーを飛ばして病院に駆けつけ、うし君を引き取りました。今夜が山、と言われていたのですが、その日は何もなくホッとしました。ま、そんなことがあってから4年も生きたので、なかなかしぶとい猫ですよね（笑）。

ステッカーやぬいぐるみも作らせてもらったし、悪ノリしてパンツまでも作っていただきました。なによりデモカーをうし君カラーにしてますけどね（笑）。これは当分変える予定はございません。

そして2017年2月18日、天に召されていきました。人間にたとえるなら88歳の大往生でした。たくさんの方から献花もいただきました。本当にみなさんに愛された猫だったんだなぁと思います。亡くなった際には、とあるスーパーVIPからお言葉をいただいたこともあり、うし君の偉大なチカラに感謝です。

そして、数多くの86&BRZ関係者の皆さまとご縁を結んでくれて、ありがとう。うし君はいつまでも皆さんの心の中に生き続けていくことでしょう。

後ろ足で立ち上がる姿や、ペロリと舌を出しているポーズをいまでも思い出します。できれば、多田さんにも抱いてほしかったな……。



CABANAとコラボし制作したうし君パンツ。在庫僅少なのでお早めにお問い合わせを！

うし君の思い出を胸に

渡辺文緒（本誌プロデューサー）



うし君は、まんねんさんの飼い猫であるとともに、マルマン・モーターズのマスコット猫として多くの86&BRZオーナーから愛されていました。いや、それだけではありません。86&BRZオーナーをつなぐ天使のような存在でした。そんなうし君が亡くなってしまって本当に寂しいですが、うし君と過ごした日々を忘れずに、楽しく、そして安全に86&BRZライフをみんなで過ごしていきたいと思います。うし君ありがとう！



現在、水面下で進んでいるのがトミカ86 KOUKIのうし君バージョン製作プロジェクト。市販化はなかなかハードル高いけど、みなさんのラブコールしだいかも!?熱き声援お待ちしてます！

10周年大感謝祭、開催!

7月15～16日はマルマン・モーターズの10周年感謝祭！　スペシャルゲストとして元86のチーフエンジニア・多田哲哉さんとレーシングドライバー織戸学さんが駆けつけてくれることが決定！

㊙トークが聞けるかも？　クスコやSHOWA TUNINGデモカーも展示。お買い得プライスの特典も満載なので、当日のお越しをお待ちしています！





これからもどうぞごひいきにヨ・ロ・シ・ク



「86&BRZに乗っていて何かやりたいんだけど、何からやっていいのかわからない人もいるんじゃないのかな。そんなとき、ネットなどにも沢山の情報があふれているけれども、うちではこのデモカーの製作を通じて得た豊富なノウハウと経験があるから、それに基づいた的確なアドバイスができるので、86&BRZオーナーさんは気軽に相談しにお店に来てほしいです！」

創業40周年を迎えたパーツメーカーの雄!

過酷なモータースポーツの現場で匠たちによって磨き上げられた本気パーツ CUSCOの魂

PHOTO：CUSCO／ウェルバインメディア
TEXT：編集部／松井悠（ウェルバインメディア）

86&BRZ発売と同時に全日本ラリーマシン化!

「CUSCO」ブランドを展開している、キャロッセが2017年で創業40周年を迎えた。創業者である故加瀬裕二初代社長のラリーショップとしてスタートしたキャロッセは、今では膨大な製品ラインナップを誇る総合アフターパーツメーカーとして、モータースポーツやチューニングの世界では欠かせない存在となっている。

そんなCUSCOの製品が開発されるのは、常にモータースポーツの過酷な現場である。



2014年からはより改造範囲が少ないRPN車両のBRZにスイッチ。RPN車両の初年度ながらこのシーズンでBRZ初タイトルを遂げる



CUSCOと頭文字Dとのコラボレーションで誕生した現代のパンダ86。全日本ラリー選手権などにスポット参戦した



ユーザーのため、あらゆる路面を走りつくし開発を行う発売直後のA型86。モータースポーツシーンで86&BRZが活躍するか否かは、CUSCOをはじめとしたアフターパーツメーカーの開発力に掛かっている



新たな挑戦を求めて スーパー耐久にも参戦





GR86/BRZレースプロクラスのドライバーは山田英二選手。スーパーGTなどでも活躍する国内トップドライバーも参戦する、レベルの高いワンメイクレースとなっている



2016年のGR86/BRZレース、クラブマンクラスのドライバーは全日本ジムカーナチャンピオンの菱井将文選手。BRIDGESTONEタイヤの開発も担当する

サーキットでも強さを発揮!



多くの自社スタッフによるチーム運営で、モータースポーツの現場で得られるノウハウを余すところなく吸収。最右端に構えるのが、CUSCO RACING総監督を務めるキャロッセ長瀬努社長。自身もかつて3度の全日本ジムカーナチャンピオンを獲得したドライバーだ



2017年のGR86/BRZレースは、ドライバー陣はそのままで86KOUKIにスイッチ





「高崎くす子」ちゃんカラーのマシンが目印のCUSCOジュニアラリーチーム。全日本ラリー参戦6年目となる2016年に悲願の全日本ラリーチャンピオンを獲得。2017年も連覇を目指して86で参戦中だ



2016年JAF全日本ラリー選手権第7戦ラリー北海道にて、クラス優勝した際のCUSCOジュニアラリーチーム。生くす子ちゃんたちも勝利に華を添える

キャロッセのモータースポーツ部門であるCUSCO RACINGは、2012年にトヨタ86が発売されると同時に、JAF全日本ラリー選手権に投入。ドライバーにはベテランラリーストの三好秀昌選手を起用し、ターマック（舗装路）、グラベル（未舗装路）の路面を問わず参戦しながらパーツを開発してきた。

各種サスペンションやクロスミッション、さまざまなファイナルギヤに対応したLSDなど、走りのキモになる部分は早期から設定され、多くのモータースポーツ志向のユーザーが86&BRZに乗り換えるきっかけとなった。魅力的なベース車両だけではモータースポーツシーンは盛り上がらない。規則に合致した競技パーツが揃って初めて、そのカテゴリーでその車両が使用されるのだ。

2014年には全日本ラリーの車両規則とクラス区分が改定され、それに合わせてCUSCO RACINGはスバルBRZにスイッチ。ドライバーは富士重工の若手、竹内源樹選手。新体制で臨んだシーズンだったが、チームはこれまでの経験を生かし、見事に2014年のクラスチャンピオンに輝いた。

ちなみにこのシーズンから、CUSCOジュニアラリーチームもそれまでのプロトン・サトリアネオからBRZへマシン変更。CUSCOジュニアラリーチームは、ラリー界の若手育成と認知拡大を目標とするラリーチームで、キャロッセの支援のもと2011年よりウェルパインメディアが運営している。イメージキャラクターである高崎くす子ちゃんが描かれたいわゆる痛ラリーカーは、このジュニアチームに属するマシンだ。2015年からは86となり、2016年には明治慎太郎選手がくす子ちゃんカラーの86ラリーカーで悲願の全日本ラリークラスチャンピオンを獲得している。

こうしたラリーだけでなくレースの世界においてもCUSCO RACINGは86とともに活躍中だ。2015年よりGR86／BRZレース、2016年からはさらにスーパー耐久シリーズでも86を走らせている。

GR86／BRZレースは入門的なワンメイクレースという位置づけながら、その注目度と人気により参加台数も多く、非常にハイレベルなレース。プロフェッショナルクラスに山田英二選手、クラブマンクラスに菱井将文選手という2台体制で、両者とも常にそれぞれのクラスで優勝争いを繰り広げている。スーパー耐久シリーズも同じく山田選手に加え、木下隆之選手と大嶋和也選手という強力な布陣で2016年シーズンに臨んだ。

こうした様々なモータースポーツの場で磨かれた匠の技で、CUSCOパーツは開発・製造されている。ストリート向けのパーツであっても、その機能と効果は折り紙つきだ。

CUSCOは今後も、86&BRZを大いに楽しめる世界を広げ続けてくれるはずである。

コンプリートUカーという選択



アーティスティックな黒い彗星

KUHL RACING 01R-GT KOUKI ルックフルコンプリート

●ベース車両：2012 年式 GT（6MT）走行 5 万 km 未満・修復歴無し車両
コンプリート価格：299 万円～（税込）

●装着パーツ

KUHL RACING 01R-GT エアロパーツ 2 トーン塗装 5 点セット（フロントバンパー、フロントディフューザー、サイドステップ、リアバンパー、リアフローティングディフューザー）、KUHL RACING スラッシュ 4 テールマフラー、BLITZ ターボキット、BLITZ ZZ-R 車高調＋アライメント調整、WORK ジースト ST1（19 インチ 9.5J +38）、FALKEN AZENIS FK453（225/35R19）、ARMA ブレーキキット、KOUKI 純正ヘッドライト、KOUKI 純正テールレンズなど

＜別途オプション＞

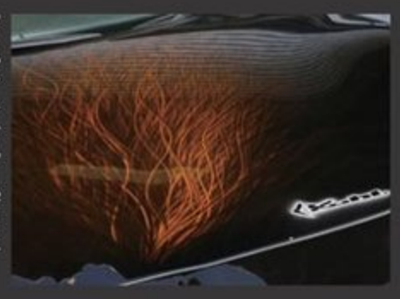
KUHL スワンネック GT ウイング、グラインダーボンネット



ヘッドライトとテールレンズをKOUKI仕様へコンバート。これだけでも5年ぶん若返った印象。フロントバンパーについては、取付け位置等は前期と共通だが、KOUKI用はヘッドライトに内蔵されるウインカーが斜めの角度からも見えやすくなるよう、彫りの深さを調整しているという細やかな配慮がある



ホイールブランドはWORKが主流。サーキット、ドリフトなどオーナーの嗜好に合わせたサスペンションのセッティングも、もちろん受け付ける



クールレーシングといえばエングレービング（彫刻風処理）と、グラインダーボンネット。これまで多くのコンテストで誇らしい受賞歴がある。この車両ではオプションとなるボンネット処理だが、下地の塗装・クリア層の厚みで地味にも派手にも変幻自在なのだ



フルコンプリート車両にのみ与えられる専用デカールは憧れの象徴。これだけ仕上がった車両がアンダー 300 万円から手に入れることができる



シート以外は純正然としたたたずまいだが、追加メーターなど必要充分な装備はコンプリートされている



BLITZのターボキットで実測280psを発揮。パワー面でも、これ以上コストをかける必要ないくらいの水準

「ここ最近は、86＆BRZユーザーのジェネレーションの変化を感じています」と語るのはクールレーシング名古屋の高橋美行店長。つねに販売の最前線にいるからこそわかる変化。同社自慢のコンプリートUカーの購入層があきらかに若年層へとシフトしているというのだ。

その証拠として増えてきているのが、親子同伴で商談に来るケース。とても理解のある親御さんを持っていることはうらやましいかぎりだが、父親の保険等級を引き継げるなど若者にとってもメリットは大きい。

そんな若者に高橋店長は全身全霊で購入プランを提案していく。ひと目惚れだけで86＆BRZを購入したものの、維持が大変ですぐに手放してしまってはもったいない。高橋店長は、相手の年収や給料の使い道などをくわしくヒアリングし、月々いくらまでならクルマに掛けることができるかをはじき出し、分割の回数や金額を無理のない範囲で相談しながら決めていく。ざっくりと言うなら月々3万円台に支払い額を抑えてあげると、逆に仕事の励みにもなるようで、オーナーにも、またその親御さんにも感謝されるという。

そしてなにより、商談がスムーズに運ぶのは、コンプリートUカーの魅力によるところが大きい。「これ以上、手を入れる必要がない」というコンプリートの高い商品性と、それを手ごろなプライスで手に入れられるという利点は、購入予備軍の背中を押してあげるのに充分な条件だ。

厳格な基準にもとづいてベース車両を仕入れて架装する場合もあるが、もっとも信頼できるのは「ウチのお客さんが手放した車両を再整備して、つぎのお客様にお渡しする」ケースだという。

新車で納車されたころからの整備点検の履歴、サーキット走行歴、はて

PHOTO：水川尚由　TEXT：畑澤清志

納車即・完成形の優越感



真心整備が感じられる高品質入門機

KUHL　RACING　02R-SS コンプリート

●ベース車両：2012 年式 GT（6AT）走行 5 万 km 未満・修復歴無し車両
コンプリート価格：279 万円～（税込）※ 仕入れ状況により変動

●装着パーツ

KUHL RACING 02R-SS エアロパーツ（フロントスポイラー、サイドステップ、リアバンパー、リアディフューザー）、リアマフラーリング、KUHL RACING スラッシュ 2 テールマフラー、BLITZ ZZ-R 車高調＋アライメント調整、WORK イクサ 04C クリスタルシルバー（19 インチ）、KUHL RACING スワンネック GT ウイング、HKS GT スーパーチャージャー（後期 KIT）、HKS オイルクーラーなど



ウェイティングリストには多くの若者が名を連ねている。良質なコンプリートカーはまさに右から左。瞬殺で売約済みになる。こちらに並ぶ2台のコンプリートUカーも同様の運命をたどることになった

は喫煙歴まで、顧客のことは熟知している同社。手荒く乗るユーザーは稀であるうえ、サーキット志向のオーナーであったとしても、通常のFRPより1・5倍もの強度を持つオリジナルエアロ（2倍のバージョンもあり）のおかげで、ゼブラにヒットした程度では大きなダメージを残すことはない。

その仕様はベースの車両の状態で大きく変わるが、イチオシは、低年式でありながらしっかりと整備のゆきとどいた個体に、過給器を組み合わせるという仕様。上で紹介するサンプル車両は最初期型の2012年式・走行距離5万㎞未満の個体をベースに、02R・SSフルキットにHKSGTスーパーチャージャー、足回りもバッチリと仕上がった1台。

ルックス面でも走りでもまったく古さを感じさせないが、どうしても気になるようならKOUKIヘッドランプ&テールレンズ流用もポピュラーになってきているので、こちらをトップピングすれば完ぺきだ。

大手中古車サイトでは同社の多数の86コンプリートを閲覧することができる。目の保養がてらのぞいて見ることをおすすめする。



全国への納車の経験も豊富な高橋店長。その地域ごとの特色（縁石の高さなど）も熟知しているので、ぴったり合った仕様にセットしてもらうことも可能だ

HKS GTスーパーチャージャーを搭載。前オーナーの履歴、たとえばいつチャージャーを搭載したかもすべて記録されているので新しいオーナーも安心だ





レクサスISのミッションと同型の6ATは、MTと比べて世代が新しいだけにキャパシティに余裕がありクラッチをブローとは無縁。MT信奉のユーザーにもそんな情報も話すとATを選択するケースも多いとか



KUHL RACING NAGOYA

㊐ KUHL RACING 名古屋
☎ 052-693-9805　www.ruf-gt.co.jp/

住所　愛知県名古屋市緑区大根山2-503
営業時間　10：00～19：00
定休日　毎週水曜日と、年末・年始・GW連休有り



その1台に魂を込めて。

多岐にわたるECUチューンで FA20は本来の姿になる

SUPER AUTOBACS 浜松

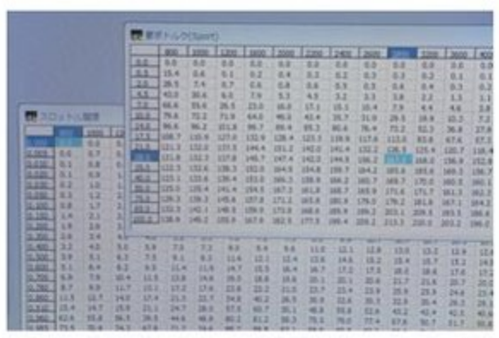
問スーパーオートバックス浜松　☎053-476-2180
みんカラ＋　http://minkara.carview.co.jp/userid/592092/profile/
営業時間：10:00～21:00（日祝は10:00～20:00）定休日：なし



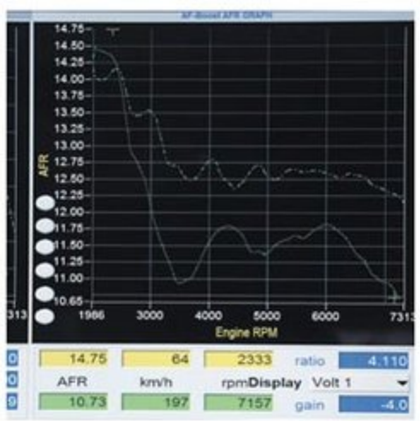
豊富な蓄積データにより、スムーズに現車セッティングが進む。トーク上手な鈴木マネージャーのような、エキスパートにまかせるのが安心確実



装着パーツによっても、個体差によっても補正の幅は異なる。ダイナパックによる現車セッティングが基本なのだ



回転数ごとに細かくマップを制作していく。ビッグスロットル装着やエアクリーナー交換などの吸気チューンの場合は、とくにデリケートに取り組む



下線は燃料の濃いノーマルの空燃比。こちらを適正化することで、とくに全開域においての燃費向上という副次的メリットも生まれる





リーズナブルなプライスで提供されるエキマニ＋フラッシュエディターのセット。パーツ追加などによるステップアップにともなうデータ書き換えにも現車セッティングで対応してくれる（3万5000円～）

HKS GT-SPEC ECUセット SA浜松Spec

16万3000円（税込）

HKSエキマニ、HKS FlashEditor本体取付け
SA浜松Specデータインストール
シャシダイ現車セッティングのセット

一流のシェフにとっては、料理がお客の口に入るまでが勝負。最高の状態で供すためには最後まで手を抜くことはしない。パワーチューニングで例えるなら、最後の味の決め手は、ECUチューンがそれに該当する。

これまで400台をゆうに超える台数のECUチューンを手がけた実績を持つスーパーオートバックス浜松（SA浜松）。HKSフラッシュエディターの推奨データを基本としながら、より気持ちよくリニアなフィールと、FA20の持つ本来のポテンシャルを存分に引き出せるセッティングに定評がある。

同店のECUエキスパートである鈴木英二マネジャーは「フラッシュエディターの推奨データでは、バルタイとスロットル開度についてはノーマルより改善されたデータが入力されていますが、空燃比と点火時期は基準データのままになっています。この2点にスロットル開度と合わせた3つのパラメーターを、それぞれの個体に合わせてセッティングしていくことになります」。

ファーストステップとしては、何はなくともHKSエキマニへのコンバート。集合部のすぐ後ろに触媒が位置する純正エキマニの抜けの悪さを改善するところから始まる。触媒内のセル数の少ないHKS製をセットすることで吸排気ともにバルタイを進めることができる。結果、圧縮圧力が上がることでトルクが向上。これだけでも実用回転域から気持ちよく吹けるフィールへと変貌する。

しかしここからがSA浜松の真骨頂。現車に合わせ点火時期を進角させていく。ノッキング補正が入らないギリギリの値まで最大進角値を合わせこんでいくのだが、ノックリタードが入ってしまうと大きく点火時期が遅れ、パワーダウンを招いてしまう。

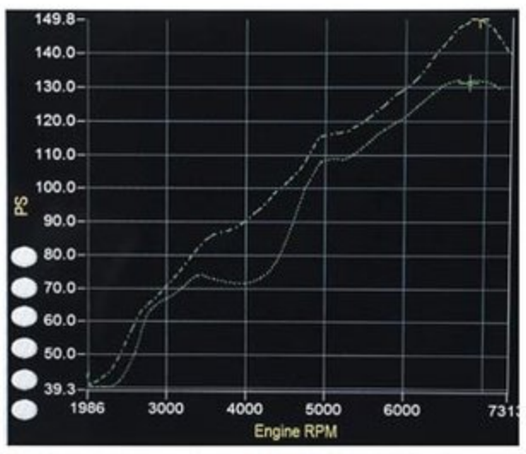
PHOTO：水川尚由　TEXT：畑澤清志

SUPER AUTOBACS 浜松



ノーマルが抱える弱点を克服させたNA仕様

［86 G 後期］



3500～5000rpmまでの中間トルクの落ち込みが、見事に解決されたことがわかる



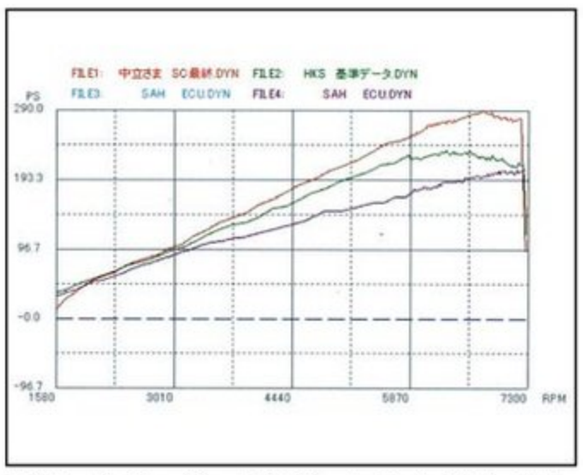
同一のカラーリングだが、じつは似て非なる両車。こちらの車両のオーナーも女性。前期からKOUKIへと乗り換えた、ちょっとした有名人だ。外装はJUNとZELEのミックス、SA浜松のオリジナルセッティングのTEIN車高調、HKSエキマニ＋フラッシュエディターのSA浜松スペックでひとまず完成!?

ベストセットを導き出した290psスーパーチャージャー

［86 GT 前期］



ご覧になったことのある読者も多いだろう。こちらはかつてSA浜松のデモカーだった車両だ。現在は女性オーナーの元にある。リストラクター径の拡大、ブーリー交換によるブーストアップ（0.6K）、そしてHKSフラッシュエディター・SA浜松スペックにより290psを達成。コンロッドの強度を考慮しあえてこのパワーにとどめている



同じスーパーチャージャー車両でも、セッティングによってピークパワーはここまで差が出る。低いほうから、装着しただけの状態→HKSの推奨データ→リストラクター加工＋点火時期を詰めていったベストセッティング（290ps）の順だ





続いて取り掛かるのが空燃比の補正。理論上、レシプロエンジンの最適な空燃比は14・7なのはご存知のとおり。しかし、マージンをとられたノーマルは全域で燃料が濃いめのセッティングになっている。回転フィールも重くなりパワーも出ず、エンジン保護するというメリット以外に利点はない空燃比を適正に近づけてあげる補正作業を、現車と向き合いながら進めていく。

FA20の持病ともいえる3500rpm付近のトルクの落ち込み。とくにKOUKIについては、4・3ファイナル化されたことで体感的にアクセルのツキが向上したように感じられるが、じつはKOUKIでも、この谷間はそのまま残っているのだ。

空燃比と点火時期の補正により、NAでもピークパワーを18ps程度は上乗せすることができ、トルクは4kg㎜のアップとなる。しかし、数値ではないフィーリングの部分、谷間が消えどこまでも伸びていくような爽快感にこそ恩恵があるといえる。

そして仕上げはスロットル開度（と要求トルク値）の補正だ。

「ノーマルのスロットル制御は、アクセル開度が50%の状態でも、実際は100%の出力が出るようにセッティングされています。これを、アクセル開度に合わせリニアにパワーが出るように補正していきます」。

これにより〝踏んだぶんだけ前に出る〟という理想のコントロール性を得ながら、同時に行われたピックアップ性能の向上により、スロットルオフで自在に荷重移動が可能なファンなフィールへと激変する。

過給器でパワーアップさせた仕様なら、あえて要求トルク値を抑えることでトラクションコントロールを介入させない、サーキットでのタイムアップを狙った上級者向けセッティングも可能だ。



SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.





TRD RALLY LESSON 受講レポート

参加してわかったラリーの基本

トヨタのWRC参戦ですっかりおなじみになったラリー競技。でも、実際どんな競技なのか、どんなクルマなら走れるのか、ルールはどうなのか？　ということについて、わからないことが多いのも事実。ということで、初心者向けのラリーレッスンとして評判の高い、「TRD RALLYレッスン」に編集部が参加してきました

● TRD ラリーレッスンに関する問合せ：http:www.trdparts.jp/rally/lesson.html

PHOTO: 中村宏祐　REPORT:HYPER REV



トヨタGAZOO Racingの WRC参戦や、エントリーユーザー向けのGAZOOラリーチャレンジの盛り上がりで俄然注目が集っているラリー競技。そんな今人気のラリーの魅力やラリー参戦のノウハウを伝授してくれる「TRDラリーレッスン」に参加してきました！　正直、ラリーのルールはもちろん、そもそもラリーって何か、どんな車両が参加しているのかといったことを知っている読者の方は非常に少ないのではないでしょうか。まして、ラリーをやろうと思ったら何から始めたらいいのか分からないと思います。

そんな方にオススメしたいのが、この「TRDラリーレッスン」です。

今回は、「ラリーレッスンクラス」と、「グラベル走行コース」の2つのクラスが設定されていて、学びたい内容や今までの競技の経験を元に好きなコースが選択可能です。「ラリーレッスンクラス」は、ラリーにおいて重要なペースノートの作り方や読み方、聞いて実際に走行する練習をし、「グラベル走行クラス」では、グラベル（未舗装路）の走り方を学び、慣れるというレッスン内容でした。

各クラス2名ずつ講師が付いてくれるので、実走のプログラムでは講師に同乗していただきながらアドバイスしてもらったり、疑問点をすぐに聞くことが出来るで、まさに目からうろこの経験ばかり。また、コ・ドラ編では、基本的なルールからペースノートの作り方、読み方、グラベルの走り方まで1から学ぶことができました。



本誌ももは愛車カローラFX（1993年製）で参加。参加者や運営の皆さんから好奇の目でご覧いただいたものの、まだまだ現役です。ダートトライアルの地方戦にもこのFXで参戦しています



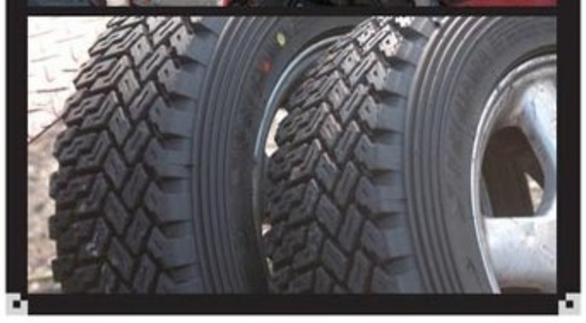


今回のTRDラリーレッスンに一緒に参加していただいたのは、広島トヨタ AREA86マスタースタッフの渉久美さんは86オーナーでもあります。サーキット走行やレーシングカートも大得意。広島トヨタのテレビCMにも出演中です！

ヨコハマタイヤがサポート

今回のTRDラリーレッスンとヌタハララリースクールをサポートをしているヨコハマタイヤ。タイヤのメンテナンスやアドバイス、そしてもしものトラブル時でも安心して走れるように全面バックアップしている。FXが履いているのもヨコハマタイヤのラリー用タイヤ、A035。「参加した方のこれからの成長が楽しみですね。タイヤのことはなんでも聞いてください!」と、現場でオペレーションを担当するおなじみK-oneの小菅代表。





ダート走行をひたすら練習!

グラベル走行コース

「グラベル走行コース」はその名の通り、グラベル（砂利や土の舗装されていない道）でのラリー走行を学ぶメニューです。まずは正しいシートポジションを確認し、後はひたすら走りつづけます。ダート上で全開走行をしたとき、さらにフルブレーキングをした時にクルマはどのような挙動となるのか、どれくらいの距離で止まれるのかという基礎練習から始まります。また、ダートラ用コースでは、同じコーナーを反復練習し、ダート走行のコツやクルマの動きを身体で覚えていくのです。



いよいよ走行です。会場となったテクニックステージタカタは長いストレートの確保が可能です。ストップ＆ゴー＆フルブレーキを実施して、パイロンで設定した枠内に止まる練習ができました。最初はパイロンの手前で止まってしまうくらい慎重だった参加者も、最後はズザササ〜とグラベル走行らしい良い音になっていましたよ



まずはシートポジションの確認からスタート。目線の高さや、両手がハンドルがしっかり握れる位置にあり、左右に充分動かせるのか、そして両足が無理なくペダル操作をできるのかをチェックします。シートベルトは４点式以上であることが必要です。センターロック式のカッコいいシートベルトをカチっと締めましょう。同時に、ヘルメットのあご紐をしっかり締めるクセをつけることも大切です



直線走行に慣れたら、いよいよダートラコースでの走行です。コーナーをパートパートに分けて何度も何度も走るので、ブレーキングの強さ加減やステアリングの切り角などなど、苦手なところを何度も練習できました



タカタでは、お昼ごはんはなんと炊き出し。出来たてのカレー美味しかったです！　校外学習みたいで嬉しくなりますね（笑）





走行を待つインターバルの間に、講師のラリードライバーがライン取りや操作のコツを教えてくれるので、次の走行の参考になりました。また、助手席に同乗していただいて、走りのクセなどを指摘していただけるので、本当に参考になりました



コース幅も広いタカタサーキットなので、初心者にも安心のコースです



「ダートラに興味があったのですが、実はこれが初めてのグラベル走行なんです」という渉さんは、TRDが用意したアクアを使用。おなかいっぱい走れる走行内容に大満足でした

＼参加者の声／

松井繁往さん



ベースノート通りに走る練習とラリーチャレンジ前のマシンチェックも兼ねてラリーレッスンクラスに参加。ラリー歴50年という松井さんの目標は「今年もラリーを楽しみたい。生涯現役！」

斎田美早子さん



曇っていた視界がクリアになって自信を持ってラリーに参戦できるようになったと斎田さん。「奴田原さんに勝って優勝したい！」ということだったのですが、この後の若狭ラリーで見事初優勝！

森岡史雄さん&田所英一郎さん



GAZOOラリーチャレンジ参戦が決まったことで参加したお２人。目標は「転がるつもりで転がらないように頑張る」（森岡さん）。コ・ドライバーの田所さんは「1戦でも優勝！」

上清瑞穂さん



1人でも安心して参加出来たという上清さん。「1つのコーナーを集中的に練習するなど普段出来ない練習が出来て勉強になりました。参加者のみなさんとも交流でき楽しかったです！」

次回TRDラリーレッスンスケジュール

2017年 9月3日（日）｜諏訪（菅平付近予定）／ターマック

<主催者の声> TRD 梨木裕司さん

TRDラリーレッスンは、周囲にラリーをやっている人がいなくてもラリーは出来るしハードルは高くないということを多くの人に伝えるために始めました。ラリーはもちろんですが、クルマ遊びを楽しんでくれる人であったり、そのための場所を増やしていないといけないと思っています。もっと多くのユーザーの皆さんにこのレッスンのことを知っていただきたいですし、全国のトヨタディーラー様にも参加していただけるとうれしいですね。





今回のTRDラリーレッスン参加直後に開催されたGAZOOラリー第1戦に、ドライバーの黒澤恵理さんと参戦しました。結果はなんとクラス優勝しました！　TRDさんありがとうございました！

私はすでにGAZOOラリーチャレンジに2度、コ・ドライバーとして出場して表彰台もゲットしているのですが、正直、あいまいな知識のままで実戦に参加していたことも事実でした。そんな部分が、今回レッスンに参加させていただいたことで、かなり明確になりました。

実際に参加してみて、ラリーを知っている方はもちろん、知らない方でも、ダートを走ったことがなくても、参加された方みんなが楽しくラリーを知ってもらうにはピッタリのレッスンだなと思いました。レギュレーションやクルマの作り方などをまったくしらないような未経験の方でも安心して受けられるレッスン内容になっていたので、いつかラリーに参戦してみたい！という方には本当におススメな企画だと思いました！　また、これまでラリーに出ていても、あまり自信が持てていなかったことに対してアドバイスをいただくことができ、以前より自信を持ってラリーに出られるようになりました。

特に、ドライバーとしてペースノートを作ることで、どんなタイミングで読まれると走りやすいか、重要なところはどう読まれると聞き取りやすいかをドライバー目線で感じることが出来たのがとても勉強になりました。

実は、このTRDラリーレッスンを受講した後に参戦した、GAZOOラリーチャレンジの初戦 富士山すそのラウンドでは、なんとアクアクラスで1位を取ることができました！　いきなりのレッスン効果にびっくりです。この勢いで、シリーズチャンピオン目指して頑張ります！（本誌も）

TRD RALLY LESSON

ドライバーとコ･ドライバーの要素が学べる

ラリーレッスンクラス

ラリーには、ドライバーとともにコ･ドライバーと呼ばれるナビゲーターが助手席に座ります。ドライバーは、コ･ドライバーの読み上げるペースノートの情報をもとにドライビングしてタイムを競います。ラリーレッスンクラスでは、そのコ･ドライバーがナビゲーションするためのメモ「ペースノート」を作成するための知識と方法を学びます。その後、ペースノートを元に走行する練習を行います。ラリーは一般道の走行やサーキットでのレースと違い、目から入る有視界の情報とともに、コ･ドライバーの読み上げに従って走ることがタイムアップのコツとなります。したがって、正しいペースノートを作り、ラリーコースの情報を正確に記録しておくことが重要ですし、ドライバーはコ･ドライバーのペースノートの読み上げに従って（信じて）走行することが大事なのです。





次に、自分がドライバーとしてペースノートを作ります。コ･ドライバーには講師の安藤選手が



まずは座学。ペースノートとは何か、どうして大事なのか、そしてペースノートの作り方や用語について、初歩の初歩から教わります



同じ参加者の松井さんがドライバーとなり、試走（レッキ）しながらペースノートを作成します。松井さんの言うコーナーの大きさや長さなどのコメントをしっかりノートに書き写します。これをラリーのときはドライバーに伝えられるように整理する必要があるのです



講師は全日本ラリーJN4クラスにシビックタイプRでドライバーとして参戦する香川秀樹選手、そしてJN5クラスにコ・ドライバーとして参戦する安藤裕一選手



ラリー中にクラッシュや崖から落ちた場合、緊急治療を必要としないアクシデントの場合には、後続車に対して『OK』サインを出して三角停止版を出す必要があります。裏側は『SOS』サインとなります。これは、緊急治療が必要なアクシデントの場合です。競技が停止することになるので、間違えて『SOS』サインを出すと大変なことになります



出来たペースノートを見ながら講師のお2人からチェックとアドバイスをいただきます



事前にハンドルのキレ角が分かりやすいように、マスキングテープ等でステアリングにマーキングをします！



ヌタハララリースクールを主宰する奴田原文雄選手

初心者からステップアップを目指す中級者
さらに全日本ラリー優勝を狙うドライバーまで参加

ヌタハララリースクールの魅力

ヌタハララリースクールに関するお問い合わせ
http://www.nutahara.com
☎ 03-3502-7006
（ヌタハラ・ラリースクール事務局）

今回のTRDラリーレッスンと併催で開催だったのが、ラリー初心者からさらなる高みを目指すエキスパートまで、多くのラリードライバーを対象としたラリースクール『ヌタハララリースクール』。今回の講師はその名の通り奴田原文雄選手と、コ･ドライバーの佐藤忠宜選手の2人だ。今回が通算5回目の開催となる。ラリーは周囲にラリーをやっている人がいないと始めにくい。また、技術の向上を求めても何から勉強したらいいのか分からない。そんなドライバーが困ったときに駆け込める、継続して開催されているスクールを作りたいということで奴田原選手が立ち上げたスクールだ。

今回は1泊2日のスケジュールとなり、1日目は座学、2日目はダートラ場で実際に走行というスケジュール。参加人数は6名。半数以上がこれからラリーに参戦したいというラリー未経験の方だった。スクールカーのレンタルもあり、ドライバーとコ･ドライバーのペア参加が出来ない方や、競技車を所持していない方でも気軽に参加出来るのも魅力のひとつだ。







1日目は、まずはいきなり奴田原先生との個人面談から。座学では、ラリーの基礎や用語、ペースノートの作り方などを実際使われている看板や車載映像も交えながらわかりやすく説明。初心者にも経験者にも分かりやすい授業で、少人数なので質問も積極的に出ていた。懇親会には講師の２人やスクール参加者が夕食をとりながらラリートークで盛り上がる



世界の奴田原選手から直々にライン取りなどのテクニックを直接聞くことができるというのは本当に贅沢！



走行ラインやステアリング舵角等の走行データが記憶できる『デジスパイス』を活用し、データを見ながら走行ラインや要改善点を確認する

3度目となるSUGOでのハイパーミーティング。今年は本誌の発売が近かったということで、全員掲載!を目標に募集したところ、定員35名は即満員。東北の皆さんは感度がいいですね!　次回はもうちょっとイベントっぽく展開したいと思っておりますので、ぜひご期待ください! というわけで、このページではご参加いただいた皆さんを全掲載!

Photo&Report：
塩見誠／小松ひろ

HYPER MEETING inスポーツランド SUGO

3度目のハイパミSUGO 初の86&BRZミーティングは大盛況!





バッと見の雰囲気が好き サーキットも視野に作り込む

YUKIKAZE_RN!さん

愛車のポイントを伺うと「大した部品は着いていないけど、バッと見でやっていそうな雰囲気があること」との返答。確かに、各部がユニーク!　特にリアシート。前席はバケットに交換したが、リアも生地を入手し張り替えたのだ



走行8万km超だけどまだまだ飽きない!

櫻田貴史さん

「昔からスポーツカーが好きで、ついに出たか」と86を購入!　クルマ作りは完全合法仕様がテーマ。TRDを中心に、HKSの吸排気を組み合わせた。エアクリの囲いは、某ショップがリニューアルを機に譲ってくれたそう



スバルブルーに惹かれ内装、マフラーも青化

HMPPさん

BRZを選んだ理由は「スバルブルーに惹かれた」から。だからカスタマイズは青がキーワードになる。内装はシートカバーなど"青化"が進んでおり、マフラーのテールも柿本のチタンブルーが輝く。今後も青を足していく!





長く乗るためにメンテを 20万30万kmを狙う

福沢 健太郎さん

日常走行からワインディングを楽しむ福沢さんの愛車は、約10万kmを走破。オーストラリア仕様の外観も印象的だが、鬼マニや「純正より3kg軽い」というホイールは、走りへのコダワリが強い証拠だ。今後は「長く乗るためにメンテを」と話す。30万km走破も目指す!?



NA→スーチャー→NA 今はターボ化を狙う!?

RYO-06Rさん

「進んでは戻る」と話すオーナーの愛車は、スーチャー仕様になり、その後NAの戻るという経歴を持つ。年3万kmも走る、過酷な環境にあるそうで……。今はエンジンOHを検討しながら、ターボ化にも興味があるそうだ



ワイルドな見た目同様のアグレッシブな作り込み

ヒデ@仙台さん

ダクト付きボンネット&フェンダーに象徴されるようにワイルドな外観が特徴だが、中身も負けていない。スーチャー完備、インプのブレンボキャリパーが奢られるなど鍛え上げられているのだ。純正加工で、ショップ名を描いたネット仕様のバンパー開口部の仕上げにも注目!



自宅には同じホイールを履いたクルマが並ぶ!

岩瀬さん

父のクルマが履いているのと同じホイールを自分の86に履かせたという岩瀬さん。つまり、今自宅には同じホイールを履いたクルマが並んでいるのだ。走り好きで、今の目標は東北の86乗りの中で速いグループに入ること!



同色系ツートンがイイ 正面からの姿形が好き!

Bumbleさん

LEGのダクト付きボンネットに換装し、同系色のツートン仕様としているのがポイント!　しかもボンネットを丸々塗るのではなく、形状にまでこだわっているのだ。「完全に趣味のクルマ」だそうで、これからの作戦はあるのかな!?



DIY派オーナーが作る 走行会メインのRC!

片平自動車さん

自作メインで愛車を仕上げているから、ハンドルネームが「片平自動車」。走行会メインで使っているそうで、ウイングはステー&マウントを自作。「ボルト1本外せばトランクは開く」「体重も掛けられる」本格的な作品だ。フロントフェンダーは純正を広げるなど、各部に注目点が潜む!



国内仕様のFR-Sを! コダワリは多岐に及ぶ

八須賀 六兵衛さん

日本にサイオンブランドがあり、FR-Sがあったら……、そんな"もし"を念頭に製作。メーター盤面もFR-S用で、しかもフェラーリルックのイエロー仕様。パッとの見の派手さではなく、噛めば噛むほど味が出る1台なのだ



菅生100秒切りを狙う! 今後当車は息子に託す!?

石川貴浩さん

翼端板のステッカーにある通り、オーナーは菅生100秒切りを目指すグループに所属し、走り込んでいる!　最近ウイングを新調し、カナードの2段化も実践。今後の予定を訊くと、「あとはこのクルマを息子に託す!」との答え!!



ラグジュアリー志向で ステップリムホイールを

かっちゃんさん

「近くでこういうカタチで乗っている人がいた」と話すオーナーも、その"カタチ"に挑戦。今年はホイールを新調したが、黒いディスクで輝く段付きリムのホイールは存在感抜群。今後はマフラーと、チューニングにも積極的だ!



エクステリアは迫力満点 しかもサーキット仕様!!

伊藤秀明さん

スーパーカー的なリアまわりなど、見た目はドレスアップ車的だけど、「サーキットでタイムが出るように仕上げているトコ」がポイントという伊藤さん。ホームコースはココ、菅生!　今はブレーキ、タイヤの一新を検討中



昔の愛車レビン最終型を 現在の愛車86で再現!

後藤直樹さん

「前乗っていたのがレビンの最終型で、エアロとか着けていた。86でソレを再現しようと思った」と話す後藤さん。リアナンバー横の「2000GT」エンブレムは、書体も含め懐かしい雰囲気!　全国の有名店へ自走する走り派だ



ステップリムホイールを アウトリップでまとめる

佐藤洋平さん

「今はスタンス系で仕上げている」と話す佐藤さん。ワーク製のステップリムホイールを、スタンス系でお馴染みの"アウトリップ"仕様で仕上げたのもその証。今は「FR-Sのパーツを色々着けたい」とUSDM路線に興味アリ



A型を素材にSTI仕様を シートまでSTIレカロを採用

れおさん

STI仕様で作り込んだれおさん。エンジンルームにはフレキシブルタワーバーがあるし、車内に目を移してもレカロがある!　このシート、「安売りするよ、の言葉に乗ってしまった」そうで……。ハンドメイド、DIYも駆使しており、「中にはトヨタ製品もある」とこっそり教えてくれた



1台で2度美味しい!? 左右色違いホイール!

つっきぃ〜☆さん

左右で印象がガラリと変わるのは、ホイールの色が違うから。「2本ずつ買った」そう。サーキットに行くため、埼玉のレボリューションまで足を運びクルマを仕上げている。今後は「内装ドンガラ！」という、武闘派（!?）でもある



今だからこそFRが魅力的 サーキットランも満喫!!

冨樫英司さん

見た目はシンプルだけど、"中身"にこだわった。　定番のオイルクーラーを筆頭に、ブレーキ、サス、タワーバーと手を入れている。「フレキシブルタワーバーは特に体感できた」そうで、今後は車高調、マフラー、エキマニ、ECUを検討中。ホイールは「純正が好き！」とのこと



限定モノのホイールや ワンオフのテールがイイ!

黒猫たんごさん

旧車っぽいイメージを求めてTE37Vを選択。しかし5穴の100の設定がない……。そんな時、限定品が出たので迷わずゲットした。ワンオフ仕様のテールランプも見どころ。地元にワンオフの達人（!?）がいるそうで、「今度はヘッドランプもワンオフしてもらいたい」と話していた！



レース好きオーナーによる 赤×黒仕上げの86!

稲邉康洋さん

稲邊さんは『ENEOS』『LEXUS』『TRD』のロゴ入りシャツを着ているようにレース好き。もちろんトヨタ車を応援している。だから86を選んだのも必然。モディファイも、黒系ホイールでスポーティに見せるなど、スピード感を感じさせる仕上げだった！　今後の狙いはワイドボディ!?



青いアクセント入りの ホイールがオシャレ!

RYOさん

ゲームがきっかけでBRZの存在を知り、購入したというRYOさん。「それまで86が兄弟車ということも知らなかった」というオーナーも、今やすっかりクルマにハマってしまった！　青いアクセント入りのホイールも格好イイ!!



この日唯一の14R-60 "別物の走り"が魅力!

ミストルさん

元々FR車に乗りたかったミストルさん。なおかつコンプリートカーにも興味があった。となると14R-60に行き着くのは必然！　ワインディングも「安心して踏んでいける。標準の86とはまた別モノ」と大満足しているのであった



ハイパワー四駆も経験! でも86に行き着いた!!

佐藤一浩さん

32GT-Rなどを乗り継いできた佐藤さん。86デビューに合わせて当車を購入。「自然吸気が良かった」のである。「これまでは車検ごとに乗り換えてきたけど、86は5年乗り続けている」という。それだけ気に入っているのだ！



バッと見はノーマル しかし中身はハイレベル

渡辺浩一郎さん

HKSのスーパーチャージャーをはじめとしたエンジンチューンと、あえてペイントしたカーボンボンネットなど、わかる人にはわかるよう仕上げている。冷却や駆動系、補強も含めたコンプリート状態は、隙を感じさせない



子供のシートが一番 大事な買い物です

渡部恭平さん

奥さんの瑞姫さん、2歳になった祈莉ちゃんときてくれた渡部さん。ほぼtsの純正状態だが、チャイルドシートはレカロファーストをセット。「これが一番大事な買い物だったですね」。あくまで家族ファーストのクルマだ



走りの楽しさを味わいたくて DIYでパーツ交換

福野光憲さん

「車高調はバネ交換をして若干レートを落とすことで、峠道ではボディのロールを活かした走りができるようになりました」と福野さん。メンバーカラーは自分で交換。ホイールはヴィッツ用をスペーサーを使って装着



巨大なキャリパーは ターボ装着車の証!

後藤兼志さん

インパクトがあるのはD2製の大型ブレーキキャリパー。それもそのはず、当車はターボ装着車両なのだ。「フォレスターのコンロッドを入れたり、HKSの2.1ℓ キットが入っている」というハイパフォーマンス仕様だ。今後はウイングとシートを換え、さらにサーキットデビューも狙う



購入してから3カ月 今日は勉強しています

ZC6E1Uさん

購入後まだ3カ月ということで、いろいろなクルマを見つつカスタマイズのヒントを探し中。とりあえず現在交換したのはタイヤのみ。DZ101は価格の割にいい、とのことだった。今後はマフラーとブレーキホースを考慮中



峠を楽しむため 車高調サスの装着

きぐまさん

テイン製車高調サスキットを装備し、17インチのアドバンRZIIを履いているきぐまさんのメインステージは峠。エアロパーツはSTIのフロントリップとTRDのサイドステップ、そしてC-WESTのリアというミックスブランドでまとめている。現在ステアリングを注文中だそうだ



tsが出ると聞いて 買い替えました

ゆうちゃんさん

前期型BRZのオーナーだったゆうチャンさん。そのころは結構カスタマイズしていたが、tsの発売を知り買い替えを決意。「後期型流用をしていくのもありかと思いましたが、tsはオトナ感を出せるので、こっちでいきます」



イエローのボディに カーボンパーツをセット

黒天狗さん

ボンネットやウイング、ボトムまわりと外装にはカーボンパーツを装着。チューニングはクスコのスーパーチャージャーがメインとなる。「ノーマルもよかったんですけど、こうしたらより楽しいクルマになりましたよ」

タイムアタックに5LAPバトル ハイパミコンテンツに大興奮!





今回みんなが集まってくれた、ハイパーミーティング菅生では、三栄書房のチューニング各誌が後援し、サーキット全体を使ってさまざまなイベントが行われた。コース上では読者走行会やスポーツK-Carによる5ラップバトル、デモカーによるタイムアタックなどが行われ、パドックではブース出展のほか、ドリフトランやドレスアップコンテストも実施。観て走って楽しめるイベントだ。



ボンネットは後輩の手を 借りて貼りました

大宮　司さん

菅野隼人さんといっしょにきてくれた大宮さん。前期型86はボンネットのカーボン風仕上げや、自分でやったというラバースプレー加工が効いてイメチェンに成功。ドリフトにも興味があるのでチューンも考慮中だそうだ



菅生をホームに サーキット走行を楽しむ

tri8さん

サーキット走行仕様車ということで車高調サスやフルバケットシート、吸排気系などさまざまに手を入れているが、中でも注目はブレーキ。フロントキャリパーをBPレガシィターボ用としているのだ。ポン付けでき強力とのこと



赤×黒を基調に スポーティな演出

みかんずさん

ウインカーミラーカバーやアドバンRSII、STI製エアロなどを黒とすることで、見事に2トーンを印象づけているのがこのクルマ。同じカラーのBRZや86が並んでも、ハッキリとした存在感がアピールできる。センスよし

トヨタカローラ名古屋

コンテンツ満載だった AREA86最大級の祭典

年2回のサーキット走行会やほぼ毎月のペースで実施しているユーザーイベントなど、ユーザーと積極的な交流をおこなっている「AREA86日進竹の山」。設立5周年のサーキットイベントが4月29日に鈴鹿ツインサーキットで開催された。終日に渡り様々なコンテンツが盛り込まれていた、ビッグイベントをレポートしよう

㊟ AREA86 日進竹の山　愛知県日進市竹の山 1-101
☎ 0561-74-7586　http://www.c-nagoya.jp/AREA86/
PHOTO：佐藤宏治、雪岡直樹　TEXT：真鍋裕行



トヨタカローラ名古屋
AREA86日進竹の山
5周年記念イベントin鈴鹿ツインサーキット

愛知県日進市にあるＡＲＥＡ86日進竹の山は、全国展開されているＡＲＥＡ86の中でも、積極的にサーキットイベントや店舗にてユーザーとのコミュニケーションを取っている店舗として知られている。

また、２０１３年からシリーズが開催されている「ＴＯＹＯＴＡ ＧＡＺＯＯ Ｒａｃｉｎｇ86／ＢＲＺ Ｒａｃｅ」にもトヨタカローラ名古屋として初年度から参戦し続けていて、クラブマンシリーズではシリーズランキング上位につけるなど、販売店の枠を越えてさまざまな取り組みを行なっている。

そんなトヨタカローラ名古屋「ＡＲＥＡ86日進竹の山」の開業5周年を記念したイベントが、ゴールデンウィークが始まった4月29日（土）に鈴鹿ツインサーキットで開催された。これまでも美浜サーキットなどで走行イベントは行なってきがた、これほどの大規模な催しは初となる。早朝から、サーキット走行の参加者に加えて、イベントを楽しもうとする来場者などでごった返した。



モータースポーツ大好きタレント 梅本まどかも終日エンジョイ!!

プロドライバー&86レースチームのトークショー





トークショーは、大井貴之選手と織戸学選手、梅本まどかさんによるプロドライバー編と、トヨタカローラ名古屋として86/BRZレースに参戦している社員ドライバー&エンジニア編の二部構成。普段は語られることのない苦労話や秘話が、盛りだくさんの内容となっていた

プロ&社員ドライバーによる同乗走行





AREA86日進竹の山が製作するデモカーを用いたプロドライバーによる同乗走行も実施。織戸学選手が乗る14Rの横に乗った太田さんは「とにかく速いとしか言いようがなく、1周があっという間でした。それとブレーキングの凄さとシフトのスムーズさも見事でした」と驚きの連続だったようだ

ドラテク伝道師によるドライビングレッスン





サーキット走行初心者に向けたドライビングレッスンも実施。ドラテクの伝道師として各種のイベントでレクチャーを行なっている大井貴之選手が講師を務めた。的確なドライビングポジションの決め方やサーキット走行のマナー、キーポイントなど、ここだけの深い内容となっていた

タイヤ&パーツメーカーも多数出展





トヨタカローラ名古屋やAREA86日進竹の山との取り引きがあるタイヤメーカーやアフターパーツメーカー、チューニングショップがブースを出展。当日は、各種パーツの販売を始め、サーキット走行に参加していたオーナーには、セッティングや適したパーツのアドバイスなどを行なっている場面も見受けられた

早朝から夕方までサービス満載のプログラム







朝の開会式から夕方まで、丸一日に渡って開催されたAREA86日進竹の山の5周年記念イベント。最後は、参加者の全員に豪華な景品が当たるじゃんけん大会に加えて、参加記念品が用意されていた。来場した全員が笑顔で帰っていく様子は、イベントの成功を意味していた

ドラテク自慢が競い合うタイムアタック大会





AREA86日進竹の山には、頻繁にサーキット走行しているユーザーも多い。上級者向けに催されたのがタイムアタック大会。クラス分けはなく、どんな車種でも参加が可能で、プロドライバー顔負けのタイムを出していた。上位入賞者にはタイヤなどの豪華プレゼントも用意されている

まずコースでは、純粋にサーキット走行を楽しもうというフリー走行クラスや、腕に覚えがある参加者によるタイムアタック大会、初心者向けのドライビングレッスンが設けれていた。ドライビングレッスンでは、基礎となるドライビングポジションや走行マナー、走行ラインなどを大井貴之選手が一人一人に丁寧にレクチャーする姿が印象に残る。

その他にも、プロドライバーが走らせるAREA86日進竹の山のデモカーの助手席に乗れる同乗走行や86/BRZレースに参戦しているトヨタカローラ名古屋の社員ドライバーによるトークショー、参加者全員に、もれなくプレゼントが行き渡るじゃんけん大会など、朝から夕方まで沢山のコンテンツで盛りあがった。

閉会の挨拶で鈴木宗弘常務取締役は、「お客様が満足してもらい良かったです。来年もぜひ開催したいです」と、次回の開催も約束していた。



AREA86日進竹の山5周年イベントに参加した

86/BRZオーナー愛車自慢!!

02 カッシーさん

2台目の86は14Rがベース 装着パーツは自ら移植する



普段はサーキット走行やジムカーナなどを楽しんでいるそうで、俊敏性のあるセッティングを自らで行なっている。ホイールやサスペンション、スーパーチャージャーキットなどは、前に乗っていた86から移植して装着しているという



写真の86が2台目だというカッシーさん。ベースはTRDがコンプリート販売した14Rになる。エンジンはHKSのスーパーチャージャーキット、足まわりはオーリンズDFV K-oneスペックなどを装備。すべての交換作業をDIYで行なっているという強者だ。

01 山田有希さん

納車半年で続々とカスタマイズ 今後はターボ化も検討している







購入して半年ほどで数多くのチューニングを行なっているが、他にもホイールもワークT7Rの18インチをオーダー済み。以前はターボ車に乗っていたといい、パワーが欲しいのでトラストのターボキットを組むことも予定しているそうだ



昨年10月に納車されたばかりだという山田さんの後期モデル。グレードはリミテッドで、早くもTRDのマフラーやエアロスタビライジングカバー、CUSCOストリートZERO A車高調などカスタマイズを行なっている。

04 桑野義正さん

サーキット走行を楽しむために 86後期のパフォーマンスパッケージ購入





サーキット走行を楽しむために86後期のMTモデルを購入。ベースもパフォーマンスパッケージで、シートやタイヤなどを交換すればすぐにサーキット走行が可能。まだ、NAのフィーリングに慣れていないそうだが、86の軽快さを楽しんでいた



昨年11月にオーダーし、今年の2月に納車されたという桑野さんの86後期モデル。以前はレガシィのBL5のマニュアル車でサーキット走行をしていたといい、BL5からホイールやシートを移植してきたそうだ。

03 中居誠一さん

サーキット走行も好きだが イベント自体を大いに楽しむ







トラストが86台限定で販売したオイルクーラーや柿本のマフラー、BLITZのエアクリーナーなどを装備。外装はDIYで行なったという、カーボンシートを装着している。ワンポイントながらも、スポーティな雰囲気を演出することに成功している



AREA86日進竹の山のすべてのイベントに参加してきたという中居さん。普段のメンテナンスやカスタマイズも日進竹の山にお任せしている。以前はダートラを楽しんでいたが、今ではサーキット走行に夢中。

06 とらまるさん

ATモデルの利点を活かして サーキット走行を楽しんでいる





内外装ともに多くの部分に手が入っている。外装はTOM'Sとグラージオのエアロパーツをミックスし、HKSのマフラーを装着。コクピット回りには、サーキット走行を支援する大型のパドルシフトや追加メーターが見受けられる



86のカスタマイズとともにサーキット走行も楽しんでいるというとらまるさん。普段は美浜サーキットをメインに走っているそうで、ディレッツァZⅢを装着して、最近ベストタイムを更新したそうだ。

05 ぱたぱたさん

最初は通勤仕様だったが 徐々にサーキット仕様へ変貌







トラストのターボキットや吸排気系を装着しパワーアップを図りつつ、冷却系も対策済み。ブレーキはAPレーシングのキャリパーキットを装着している。サーキット走行を楽しむためのお手本となるようなセットアップだろう



購入したときは、通勤で使うことを想定してATモデルにしたという。だが、徐々にサーキット走行にはまり、現在は月一で通っているそうだ。ATモデルでもパドルシフトで楽しめ、耐久性も問題ない。

08

林英明さん

サーキット走行にも耐えられるGRMN用ブレーキを装着





サスペンションはHKS、エキマニもHKSでマフラーはTOM'S製をチョイス。オイルクーラーも装着し、サーキットの連続周回も可能となっている。ブレーキはGRMN用のキャリパーキットで、17インチのホイールが履けるのが嬉しいという



林さんの86は購入して5年目の初期モデルになる。普段は街乗りやサーキット走行で使っているそうで、スポーツ走行を前提にチューニングを実施。ブレーキはGRMNのキャリパーキットで、フィーリングもタッチも抜群に良くてお気に入りだという。

07

太田義之さん、令子さん

MT、ATモデルを使い分け夫婦で86ライフを楽しむ





現在は通勤がATモデルで、MTモデルは奥さんの街乗りやサーキット走行がメインなっている。それぞれSARDのマフラーやTRDのマフラーと仕様は若干違っているが、どちらも好みに合わせてライトチューンを行っているという



義之さんは86が好きで、以前はAE86にも乗っていた。86が登場してATモデルを購入。その後、単身赴任することになりATモデルを持っていったら、令子さんが同じカラーの86MTを購入し、2台体制になったという。

10

鈴木彩乃さん

BRZのデザインに惚れてWRブルーの後期モデルを購入





86も候補の中に入っていたそうだが、WRブルーが気に入ったそうでBRZを購入。オプションでリアウイングやフォグを装備し、室内もブルーの照明で外装色とコーディネートする。まだまだ純正然としているが、これから手を入れていきたいそうだ



鈴木さんのBRZは、今年の2月に納車したばかりの新車。もともとスポーツカーが好きでBRZ以外だったらRX-8に乗りたかったが、縁あってBRZになったという。まずは、ノーマルを楽しんで色々と手を入れたいそうだ。

09

MICHIさん

エンジン内部まで手を施したタイムアタック仕様の86





サーキットでタイムアタックするためのお手本となる86。ブレーキはエンドレスのモノ4で、サスペンションはオーリンズプラス1を装着。エンジン系もHKSのスーパーチャージャーキットに2.1ℓの排気量アップも施している



モーターランドSUZUKAや美浜サーキットをメインに走っているMICHIさん。86は購入して5年が経つそうで、サーキット仕様を突き詰めてきたが、現在は、チューニングよりもメンテナンスやセッティングに費やすことが多くなっているという。

12

志田裕さん

自宅の庭にガレージを作りメンテからセッティングまで対応





HKSの吸排気にオイルクーラー、ブリッツのサスペンションに、CUSCOのLSDとスポーツ走行の必需品は押さえている。ブレーキのオーバーホールからデフの脱着、アライメントなどは、自宅のガレージで自らで作業しているそうだ



サーキットやドリフト、ジムカーナなど86で多彩なモータースポーツを楽しんでいる志田さん。エンジンから足まわり、ブレーキなど全体的に手が入っているが、すべてDIYで行っているというから凄い。

11

神谷浩司さん

2台目の後期モデル86はまだカスタマイズを検討中





以前乗っていた前期モデルからT-REVやプロトのプーリーなどを移植している。それ以外にもエアロや吸排気、補強なども入っていたが、後期なりのチューニングを考えながら行なっていきたいということで、まだノーマル然としている



昨年8月にオーダーして、11月に納車されたという神谷さんの後期モデル。じつは2台目の86となるそうで、一部のパーツを前期モデルから移植している。後期モデルは、乗り心地が良くなり快適だという。

EVENT REPORT

Happy Anniversary 5周年!

2017年5月7日
in オートポリス

富士の人気イベントがオートポリスに上陸

AUTOPOLIS 86 Style with BRZ 2017











新車の86後期のボディに油性ペンで名前を書き込むことができる「サインカー」展示は大好評。イベント終了時には車体を被い尽くされるほど



86&BRZの誕生から5年が経過。2016年にはマイナーチェンジが実施されるなど、世代を超えたファン層の広がりが着実に進んでいます。そのスペシャルイベントとして富士スピードウエイで開催されて来た「86 Style with BRZ」がオートポリスに初登場。グランドスタンド裏の特設広場には早朝からエアロやホイールなど各オーナー思い思いのモディファイを施した86&BRZが続々と来場。AE86の姿も多数見受けられた。

またこの日メインコースでは「TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZレース」の第2戦も行なわれるということで、パドックエリアにも86&BRZがギッシリ。全国から集結した色とりどりのワンメイクマシンの姿は、華やかなイベントの演出にも一役買っていた。場内ステージではレーシングドライバーやメーカー開発担当者によるトークショーが行なわれるとともに、スタンプラリーや86後期のボディへのサインイベントなど、親子連れでも楽しめる様々なプログラムが実施された。素晴らしい好天にも恵まれたこともあり、会場は大いに盛り上がりを見せていた。







会場、パドック、レイクサイドコースと、どこを見ても86 & BRZだらけ。86GRMNの試乗会や、谷口選手による2Jエンジン搭載のドリフトマシンのデモ走行も行なわれた

PHOTO：西野キヨシ
REPORT：高橋陽介

ゲストも豪華！

ドライバーやエンジニアもオートポリス&熊本を応援!





井口卓人選手

タクティープロジェクトとして熊本地震により被災したオートポリスの再興を支援して来た九州、柳川市出身の井口卓人選手。昨年９月に行なわれたカートレース耐久イベントでの収益金を元に、ドライバーズサロンのテーブルセットを寄贈。サロンの雰囲気が明るく一新された。「少しでもお役に立てて嬉しいです。昨年はほとんどのレースイベントが中止となりましたが、今後はその分を取り戻す勢いで盛り上げて、みんなで盛り上げて行きましょう!」





86開発担当の多田哲哉氏、宍戸智彦氏、BRZの佐藤公彦氏の他、レーシングドライバーの佐藤久美選手を交えて行なわれた開発秘話トークショー。トヨタ、スバルの味付けの違いから、アルミテープの効果など観客からも活発な質問が寄せられていた

脇阪寿一選手

「オートポリスにレースで来た時にはいつも熊本の皆さんにお世話になっています。そんな熊本の震災のようすを見て、なにかできることはないかと思っていました。東日本大震災のときに立ち上げた『SAVE JAPAN』プロジェクトと連携しながら地元の役場のみなさんに相談して、西原村にささやかですが寄付を行なわせて頂きました。こうしてレースやイベントがサーキットで開催されて盛り上がることで、一人でも多くの方が熊本そして大分に足を運んでくれたらうれしいですね」



トヨタ自動車 多田哲哉チーフエンジニア

「九州の皆さんの86熱はすごいですよね。年々、熱くなっているような気がします。トークショーでもアルミテープの質問がけっこう来たりして、マニアックな方も多いですね。パーキングを見てきましたが、カスタムのカタチが洗練されて来ました。とても嬉しいことですね」



トヨタ自動車 宍戸智彦氏

「予想を超えるたくさんのユーザーに集まっていただき、本当に感謝しています。AE86で来られていた方もいらっしゃいましたね。後期86は制御系等にニュルブルクリンクで培ったノウハウを凝縮した仕上がりとなっています。操る楽しさをより多くの方に、九州の皆さんにも体感してほしいですね」



スバル 佐藤公彦PSM

「オートポリスに来たのは実は今回が初めてなのですが、アップダウンがあって素晴らしいコースですね。ここならBRZ後期の走りも存分に楽しんで頂けると思います。サーキット周辺の地域には震災の影響がまだまだ残っているようですが、一日も早く震災前の状況に戻ってくれれば良いですね」



タクティブプロジェクト 井口浩代表

「オートポリスに活気が戻って来てうれしいですね。今回のイベントはオートポリスの方々、スバルさん、トヨタさんに協力していただいて実現しました。これからも地元九州を、そしてモータースポーツを盛り上げて行けるよう、卓人ともども頑張っていきたいと思っています」



吉田広樹選手

「地元が熊本なので、昨年の地震による甚大な被害には本当に心が痛みました。まだまだ復興は道半ばと思いますが、早く一人でも多くの方が元気を取り戻してくれたら良いですね。僕もレースで頑張ることで、地元で応援して下さる方々の期待に応えたいと思います」

OWNER CAR CHECK in AP



土谷竜一さん／熊本

オプションのザックス製ダンパーの他、TRDマフラーを装着。赤いサクションホースは愛知トヨタのオリジナル品。「トヨタ2000GTの面影を感じさせるスタイルが気に入ってます」





竹井幸平さん／鹿児島

初めてのスポーツカーとして86を購入。地元鹿児島のショップ『部動屋』の水冷オイルクーラーやHKSハイパーMAX車高調を組み込み、サーキット走行も楽しんでいる





中野翔太さん／山口

S2000やフェアレディZなども検討した結果、86を選んだという中野さん。エアロはバリスで、モノトーンでまとめたカラーリングも個性的。「ゆっくり走っても楽しい車ですね」





村上龍章さん／熊本

「たぶん、熊本で1号納車の後期BRZです。コイツのために酒もタバコもやめました（笑）」という村上さん。納車までの3ケ月間にパーツを揃え、イッキにカスタマイズする予定だ





ひがっさん／鹿児島

ひがっさんは、これまでレガシィを３台乗り継いで来たという熱狂的スバルファン。定番のGC8用ブレーキキャリパー流用をはじめ足回りや吸排気にも手を加えたBRZでサーキットを満喫中





marwさん／福岡

前期の中でも初期生産の車両を大切に乗り続けているmarwさん。グラージオのリップスポーツやバリスのリアウイング他、各部をモディファイ。「仲間の後期も撮って下さい!（笑）」





空気圧
測ってますか?

サーキット走行前後のチェックで安全面とタイムアップの効果絶大!

初心者が多く集まる走行会に取材に行った際
気になっていたのが走行前／走行後にタイヤの
空気圧を計測している人が意外と少ないこと
適正な空気圧で走ってこそ最適なグリップが得られ
安全性も高まるモノ。そこで今回はスポーツ走行時
タイヤがどんな内圧と表面温度の
変化を起こしているのか、詳しく検証してみた

PHOTO：西野キヨシ　REPORT：高橋陽介

冷間・温間って何!?

走行前にはタイヤ空気圧のチェックを忘れずに。走行会フリークやモータースポーツ経験者には当たり前過ぎるハナシかも知れないが、「街乗りメイン、年に数回サーキット」という人の中には、普段乗っている状態で走りに行って周回をこなし、そのまま帰っている人もいるのでは？　それって、かなり危険なこと。

タイヤの温度は冷えている時は冷間、温まっている時は温間と呼ばれ、ドア開口部付近に記されているメーカー指定の空気圧は冷間時を想定した数値となっている。普段の街乗りでは指定値のままで特に問題はないが、スピードレンジが高く、ブレーキングやコーナリングなど挙動変化も大きいサーキット走行の場では、出走前の冷間段階からメーカー指定値にしておくのは禁物。特に夏場は数周で内圧や表面温度が急激に上がるため、グリップ力の変化に対応できずクラッシュというパターンは大袈裟でなく、意外とよくあるハナシなのだ。

そこでスポーツ走行を行なう際、覚えておきたいのが、冷間時の内圧は純正指定値より若干低めに設定しておくということ。そうすることで走行によりタイヤが温間状態になった時に内圧が指定値となり、最大限のグリップ性能が発揮されるというワケだ。もちろん、これは一つのセオリーであって、季節やウエット時など、走行条件により設定方法が変わってくる。それくらい内圧管理というのは入念に行なうべき作業だということを肝に銘じておきたい。また、走行を終え、家路につく前にも空気圧チェックを忘れずに。内圧が下がり過ぎていたり、コース上の飛散物を拾ってエア抜けを起こしていることもあるので、慌てて帰らずタイヤの状態をしっかりチェックしよう。

これらの作業を着実に行なうためにも、走行会に参加する際はエアゲージ、エアポンプは最低限必要。さらに設定値を記しておけば、マシンのセットアップを進める上でのデータとして役立つはず。内圧管理を徹底し、タイヤをおいしく使いこなそう!



使用したタイヤは?

**グリップ性能と耐摩耗性両立させた
ハイパフォーマンスラジアルタイヤ**

DIREZZA ZIII

スポーツ走行ユーザーから高い評価を得ていたZⅡスタースペックの長所をさらに延ばしたZⅢ。トレッドにはスタースペックの面影も漂うが、新コンパウンドの採用やケース剛性の向上など、トータルバランスに磨きが掛けられている。テスト車両の装着サイズは前後とも205/55R16。「ZⅡスタースペックからの大幅な進化が実感できるタイヤです。特に縦方向のグリップが上がり、ブレーキがグッとつめられるようになりました。剛性や連続走行による熱ダレの少なさなど、全体的に非常に熟成された印象を受けました」とフォレスト小笠代表。

スピードパーク恋の浦



今回のテストコースは福岡県福津市にあるスピードパーク恋の浦。今回使用したジムカーナコースとともにダートラコースは全日本戦の会場にもなる。さらにドリフト専用コースも設定。玄界灘を間近に臨むロケーションはとてもキレイだ。料金もリーズナブルなので、基礎練習にはうってつけのコースだ。

㊐福岡県福津市渡641
☎0940-52-7171　http://www.speedpark-koinoura.com

実験に参加してくれたクルマは!?



BRZ RA Racingオーナー：岡村智明さん

ストリート仕様の86からBRZ RAレーシング（ワンメイクレースカー）に乗り換えた岡村さん。広島のTSタカタサーキットや岡山国際、オートポリスでの走行経験を持っている。今後はA級ライセンスを取得し、来年からレースに出場予定。タイヤはユーズド状態からのテストとなった



トヨタ86オーナー：境さつきさん

フォレストのスタッフとして、いつもおいしいコーヒーを出してくれるさつきサン。これまでオートポリスの走行会に8回ほど参加。足回りはクスコZERO-Aスポーツエディション。ブレーキパッドにはフォレストオリジナルのトマリーナSを装着。今回は新品タイヤを装着しての参加

01 出発前に表面温度を測定! 日向と日陰で温度が意外と違う



準備を整え、いざ出発!タイヤは冷間状態だが、この段階で表面温度は日陰側と日向側とではすでに1～2度の差が生じている。内圧はさつき号、岡村号ともにメーカー指定値の2.4kg/㎠に設定。先導車両はフォレストの佐久間メカが運転するZⅡを履いたBRZだ

02 サービスエリアで測ってみると すでに内圧に変化が



フォレストを出発し、高速道路を30分ほど走行した後、鞍手パーキングエリアでひと休み。早速、内圧と温度をチェックしたところ、表面温度は両車とも出発時の1.5倍ほどの40℃超え。内圧も0.2kg/㎠ほど上昇していた

03 走行中に内圧が上がるので 走行前に内圧は下げるのがセオリー



2時間ほどでスピードパーク恋の浦に到着。この日の気温は27℃、路面温度も45℃という初夏を思わせるピーカン晴れ。内圧の設定は温間時の上昇分を想定し、両車ともにメーカー指定の2.4kg/㎠から2.0kg/㎠へと下げてからコースイン

04 サーキット走行前には トルクもチェックしよう!



内圧のハナシばかりしていが、走行前にもう一つ点検しておきたいのがホイールナットの締まり具合。力任せではなく適切なトルク管理に基づいた締め込みができるように、十字レンチで済まさずトルクレンチを用意しておこう。この際、カチっと鳴らすのは1回。カチカチカチっとやるたびにオーバートルクになるので注意したい

---

05 最初のピットストップ 2台ともに温度の上昇はいまいち



車体周りの点検を終えいよいよ走行開始だ。1周1分ほどのコースを10周してから計測を行なってみたところ、2台とも表面温度はパーキングエリアでの計測値から若干上がった程度。内圧の変化も＋0.1～0.2 kg/㎠ほど。適正内圧になって表面温度が充分に上がらなければグリップレベルも上がらない。したがってタイムも上がらない。コースインしてすぐにタイヤに熱を入れるプロの技量の高さがうかがい知れる

06 2度目のピットストップ 車両Bの温度上昇が良い!?





さらに10ラップを走行した後、再び測定。今度は両車ともにフロント側の温度は50℃を超えが。内圧も適正値の2・4 kg/㎠にグッと近づいて来た。フォレスト小笠さんによるとZⅢの理想的な作動温度は60℃前後とのこと。あとひと息だ!

07 走行終了時点で約60℃ 全然あがらない。むしろ下がった



30分間の走行時間を終え、温度、内圧を測定。ここでようやく表面温度が60℃を超え、内圧もほぼ適正値となった。車両Bはここで走行を終えたが、車両Aはさらにデータを集めるべく10分の延長走行を実施。ところが追加走行後の計測ではなんとタイヤ温度が低下していた。「疲れてがでて来て、攻めきれなかったと予想されますね」と小笠さん。温度や内圧変化はドライバーのコンディションを知る材料にもなることが分かった



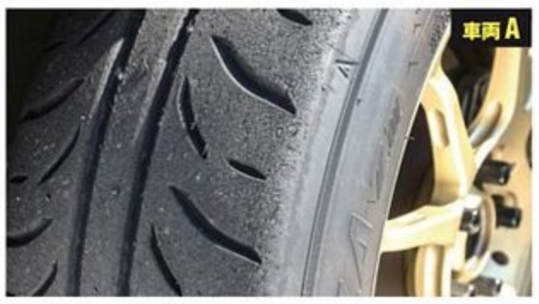
ひとくちにエアゲージと言っても価格も数百円から1万円以上のものまで様々。使い勝手が良いのは写真のようなホースタイプだが、ツールショップや量販店などで実物をしっかり見た上で選ぼう。コンプレッサーは設備の整ったサーキットであればピット内に設置されている場合もあるが、シガーソケットから電源を取るポータブルタイプ(写真は86の純正品)があるとさらに安心だ



取材協力:ドライバーズカフェフォレスト
福岡県京都郡苅田町京町 1-4-5
http://www.d-c-forest.com/

86&BRZのチューニングやメンテナンスのみならず、モータースポーツを通じてアクティブなクルマの楽しみ方を提案しているフォレスト。JAF公認チーム、フォレストレーシングとして86/BRZレースをはじめ、様々なフィールドで活躍中。若手の育成や地元の自動車・工業専門学校生との交流も盛んに行なっている





走行後のトレッド面を観察しながら今回のドライビングを振り返る

車両Bは最初からユーズド状態だったこともあり、表面はこれからが本領発揮というレベルまで溶け具合が進んでいる。車両Aは右ページの新品状態と見比べるとかなり走り込まれた印象もあるが、まだまだ初期段階。「前半より後半の方が何となくですが(笑)走りやすかったです。リアよりフロントばかり温度が上がっていたのは、FR車のリアタイヤの使い方がまだうまくできておらず、『ハンドルだけで曲ろうとし過ぎていたため』ということがわかりました」と車両Aのさつきさん。車両Bの岡村さんは「温度・内圧の変化を体感するため毎回同じポイントでブレーキングを行ないましたが、走り込むにつれてABSの入り方が遅くなって、より奥まで攻められるようになった気がします。とても勉強になりました!」とテストの感想を語ってくれた

総評 byフォレスト小笠さん



自分なりの適正値を探してみましょう

今回は4本とも同じ内圧設定でのスタートでしたが、内圧も表面温度もなかなか上がらない状況がよくわかりました。つまり、ふたりともあまりタイヤが使えていないんですね。また、セッティングによるデータの変化も見えました。ドライビングのスキルが上がってくれば、コースコンディションによって前後で内圧を変えたり、グリップの低下を感じた時に走りながらクーリングを行なうなど、一歩踏み込んだタイヤコントロールができるようになります。タイヤのコンディションと『会話』しながら、サーキット走行を楽しんでほしいですね。

ディレッツァZⅢの内圧と表面温度の変化

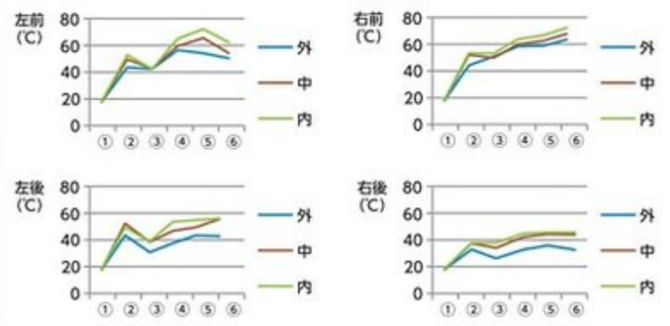
車両A **トヨタ86**
※使用タイヤ
ディレッツァZⅢ ニュー
サイズ:205/55R16(4本)

	①出発時	②鞍手PA	③恋の浦10分走行後(走行前エア2.0統一)	④恋の浦20分走行後	⑤30分走行後	⑥40分走行後
右前内圧(kg/㎠)	2.4	2.65	2.15	2.3	2.35	2.4
右前・外(℃)	23	43.5	48	54.5	54	58
右前・中(℃)	23	49.5	47	55	57	61.5
右前・内(℃)	23.5	50.5	50	58	60.5	65
左前・内圧(kg/㎠)	2.4	2.65	2.15	2.25	2.3	2.35
左前・外(℃)	24	43	42	53.5	52	49
左前・中(℃)	24	49	42	56	61	52
左前・内(℃)	23.5	51	42.5	60	66.5	58.5
右後・内圧(kg/㎠)	2.4	2.65	2.15	2.3	2.3	2.35
右後・外(℃)	24	42.5	33	38	43	42
右後・中(℃)	24	49.5	39	46	48	52.5
右後・内(℃)	25	48	39	51	52	53
左後・内圧(kg/㎠)	2.4	2.65	2.1	2.2	2.25	2.3
左後・外(℃)	23.5	41	34	42	46	42
左後・中(℃)	23.5	48	44	54	56	56
左後・内(℃)	24	48.5	48	56	58	58

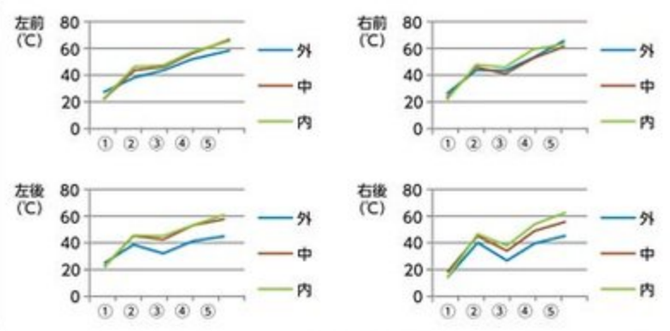
車両B **BRZ**
※使用タイヤ
ディレッツァZⅢ ユーズド
(オートポリスを10周程度走行)

	①出発時	②鞍手PA	③恋の浦10分走行後(走行前エア2.0統一)	④恋の浦20分走行後	⑤30分走行後	⑥40分走行後
右前内圧(kg/㎠)	2.4	2.6	2.2	2.4	2.45	―
右前・外(℃)	28	44	45	52	64	―
右前・中(℃)	25	46.5	41	53	60	―
右前・内(℃)	24	47	45	58	62	―
左前・内圧(kg/㎠)	2.4	2.6	2.15	2.3	2.35	―
左前・外(℃)	29	39.5	44	51	57	―
左前・中(℃)	25	44	46	55.5	64	―
左前・内(℃)	25	47	47.5	56	63.5	―
右後・内圧(kg/㎠)	2.4	2.6	2.2	2.3	2.4	―
右後・外(℃)	26	40	31	40	44	―
右後・中(℃)	25.5	44	37	46.5	51	―
右後・内(℃)	23	45	38	50	55.5	―
左後・内圧(kg/㎠)	2.4	2.6	2.15	2.25	2.3	―
左後・外(℃)	26.5	39	33	41.5	45	―
左後・中(℃)	24	45	43	53	57	―
左後・内(℃)	24	45	45.5	52.5	60	―

車両A



車両B



<データのおさらい> ※①車両Aの40分走行後データを見ると、左前のタイヤ温度が低下している。これは、最後の走行セッションでは腕が上がってしまったからか、走行スピードやコーナーの攻め具合が低下してしまったことによると想定できる。体力強化や走り込みが必要だ。※②両車ともにリアタイアの外側の温度が上がり方が悪い。これは、キャンバー角(1度)を付けているからなのだが、逆にそのためにリアタイヤの温度が均一に上がらないという現象がおきている。「コーナーリング時にリアタイヤを充分に使えておらず、フロントの舵角に頼っているから」だと小笠さんは解説する。まずはリアタイヤもフロントと同じようにタイヤ温度が均一に上がるようなドライビングをしたいところ。※③両車とも、フロントタイヤを見ると右側のほうが安定していることがわかる。これは、恋の浦のジムカーナコースの特徴として、大きな左カーブがあるから。つまり、右フロントタイヤにより荷重がかかるためだ。同様に、富士スピードウェイは左フロントタイヤがキツイなどというのは、1コーナーや最終コーナーが右カーブのため、左外側のタイヤに大きな荷重がかかるためなのだ。読者の皆さんも、サーキット走行のときにはタイヤの表面温度や空気圧のチェックをしてみると、自分の走り方のクセや課題が見つかるのでぜひおススメしたい。



86/BRZ 2017 6H Fuji Green Cup

ドライからヘビーウエットへと状況が変わる中、6人のドライバーが確実に走り切り3位を獲得!!

昨年7月に開催された「86／BRZ Fuji Green Cup」に初出場したCABANA Racing with HYPER REV。ゲストドライバーとして梅本まどかさんに乗ってもらったのだが、結果は41台中30位と惨敗。

是が非でもリベンジと思い、2月20日に開催された「86／BRZ Fuji Green Cup2017 6H」に再び参戦した。

グリーンカップは、JAFや富士スピードウェイのライセンスがなくても気軽に走ることができるレースで、参加者の中にはレンタカーでエントリーしているチームもある。速さだけではなく燃費も重要となるレギュレーションで、ラップタイムの上限が2分30秒、最低ピットイン回数が9回と決められているから、闇雲に走っても好成績は収められない。走り方としてはコーナーは限界ギリギリまで頑張って、立ち上がりとストレートは我慢。そして、なるべく上のギアを使うという冷静な走りと戦略が物を言うレース。

今回もゲストドライバーとして梅本まどかさんを起用し、助っ人に井尻薫選手と手塚祐弥選手のプロドライバー二人、そして編集部・ももも、CABANA加嶋さん、加えて真鍋の6名のドライバーで6時間のレースに挑むことになった。

戦略としては、ラップタイムはそこそこに燃費良く走り、上位を目指すことにした。また、参加した全員が満足する距離を走ってもらうことも重視し、梅本さんや編集部・ももも口ングスティントを担当した。

スタートから真鍋→梅本→もも→手塚→井尻とつなぎ、トップからラップダウンはしているものの燃費は11km／ℓを越えていて、上々の状況で中盤を迎えた。しかし、雲行きが怪しくなり、路面はドライからヘビーウエットの状態になる。梅本さんに2回目のスティントを託そうとしたが、路面状況が危険と判断し戦略を変更。後半の2スティントは、プロドライバーが安定した走りをみせて6時間のフィニッシュを迎えた。

結果は、狙っていた平均燃費が2位で、ラップ数が3位。惜しくも2位には届かなかったが、総合3位を獲得した。前回の30位から3位へ。チーム関係者、ドライバーなど全員の協力があって成し遂げた結果といえる。





2回目のレース参戦となった梅本まどかさん。レース前日から練習するほどの意気込みで、レース中は安定したラップタイムを刻み、好成績を得る一因となった



タイヤはグリップ力よりも転がり抵抗を意識した「DUNLOP エナセーブプレミアム」を装着。レース途中でヘビーウエットとなったが、十分なウエットグリップも発揮していた

《 86/BRZ Fuji Green Cup 2017 6H RESULT

Pos	Team	着順	着順ポイント	LAP	LAPポイント	平均燃費	燃費ポイント	総合ポイント
1	XaCAR 86&BRZ managine 86	1	-1	117	117	11.9	35.7	151.7
2	AUTO FACTORY	2	-2	117	117	10.6	31.8	146.8
3	CABANA Racing with HYPER REV	3	-3	115	115	11.4	34.2	146.2



クライマックスは多田さんのバースデーセレモニー





2017年3月26日(日)
86女子会in江ノ島

江ノ島に86大好き女子14人が大集合

PHOTO&TEXT：ゴリ奥野

86女子たちが集まったのは藤沢市にある「湘南T-SITE」の駐車場。T-SITEは蔦屋が運営するカフェと書店が一体化したオシャレな複合施設。当日はあいにくの天気にもかかわらず、続々と86が集合。スペシャルゲストの86チーフエンジニア・多田哲哉さんのあいさつで女子会はスタートした。駐車場での会話もほどほどにT-SITE店内に移動。なじみの者、初めて会う者同士、温かいドリンクを飲みながらコミュニケーションを図った。

86女子たちはその後、江ノ島に移動。相模湾の絶景が楽しめるカフェ「カフェ・マディ」で、地元食材を使った美味しいランチに舌鼓を打った。食後には1人1人が86との出会いや思い出をたっぷり語り、それを多田さんが熱心に聞く象徴的なシーンも。ラストには多田さんの誕生日を全員でお祝いするサプライズが行われ、86女子会はお開きとなった。



カラフルな86が湘南T-SITEに集結

江ノ島からほど近い湘南T-SITEの駐車場に集合した色とりどりの86。参加した女子たちは86オーナーが中心だが、中にはご主人の助手席での参加や、86を所有していない人も。86好きの女子なら誰でもウェルカムなのだ

女子のパワーを感じた86トークセッション

1人1人に必ずある86との出会い。スポーツカー＝男性が乗るものという既成概念すらすでに過去のものと感じた。多田さんからの質問はもちろん、参加者からの質問も飛び、トークは白熱。時間を延長して行われた





江ノ島の人気カフェでランチを食す



ランチは事前予約制。鎌倉野菜を使ったカレーやビーフシチュー、江ノ島名物のしらす入りのラーメンなどが人気。心のこもった料理に86女子たちの笑顔があふれた

オープニングはやはりこの人 多田チーフエンジニア



スペシャルゲストとして86女子会に参加した多田さん。トークセッションで86女子たちの言葉に耳を傾ける姿が印象的だった。バースデーサプライズでは満面の笑顔

参加者チェック!!



ぺんぺんさん

エッジを効かせたAVESTのバンパーが目を引くぺんぺんさんの86。ボンネットのストライプからルーフ、トランク、リアウイングまでをブラックでコーディネイト。高いまとまりを感じる1台。エンジンはスーパーチャージャー！



つちやかおるさん

ブラックでシックにまとめたつちやさんの86。黒のエンブレムもセンスを感じる。インテリアに目を移すとダッシュマットとDefiの追加メーターが個性を主張。内外装ともにバランス良くカスタマイズされている

カフェから見える絶景 天気が良ければ……



カフェ・マディからの眺め。目の前には相模湾と海岸線の大パノラマが広がる。晴れていれば絶景を眺めることができたが、あいにくの雨。こればっかりは仕方ない

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは2017年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

軽快なエンジンフィールで走りの楽しさを引き出す

吸排気系のチューニングは最も手軽なチューニングのひとつだ。純正のエンジンフィーリングを大きく変えることなくワンステップ上の軽い吹け上がりやパワー感を実現できるため、素性を崩すことなく走りの爽快感を高められる。これらのアイテムは比較的リーズナブルで、純正への復帰が容易なこともポイントだ。なお、排気系と吸気系は密接な関係があるので、パーツ選びのバランスには注意したい。

86後＝86の後期(16年8月以降)に適合
86前＝86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後＝BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前＝BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎＝汎用アイテム

FUJITSUBO



AUTHORIZE V

86前 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
GPSユニットにより速度に合わせバルブを制御。低速での静音性と高速域でのスポーティーな排気音を両立。受注生産でBG発色テール仕様へ変更可能。
■15万9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE V

86前 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
GPSユニットが付属し、速度によってバルブをコントロール。低速での静音性と、高速域でのスポーティなサウンドを両立する。BRZ ts 2.0にも適合。
■15万6000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

STI



パフォーマンスマフラー

BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:120φ×2
スラッシュカットテールパイプ採用の左右2本出し。サイレンサーを前後に配し、落ち着きのあるサウンドを実現。
■15万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R

86前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:86φ×4
音質にこだわった左右デュアル出し。TRDエアロとのセットで迫力のリアビューを実現。保安基準適合。
■12万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R &マフラーガーニッシュセット

86後 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:89φ×4
リヤスタイリングをレーシーに演出する左右2本出し。標準リヤバンパー用。
■13万5000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

MUFFLER

マフラー
材＝材質
径＝パイプ径

車検＝車検対応
競技＝競技用
音＝音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c

86前 車検 音3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:92φ×4
カーボンテールエンドを採用したTRDリヤバンパースポイラー装着車専用品。専用カーボンテールパイプを装着した状態で保安基準適合となる。
■18万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c

86前 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:118φ
AUTHORIZE Rをベースにカーボンテールエンドを採用した専用設計モデル。専用カーボンテールパイプを装着した状態で保安基準適合となる。
■15万4600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 チタン+カーボン
径 メイン:60.5-70φ　テール:85.7φ
排気効率だけでなく、サウンドと重量にもこだわったチタン製。テールエンド部にカーボンを採用したレーシーなルックスが魅力。BRZ ts 2.0にも適合。
■24万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R TypeS BGテール

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
テールは独自のBG=Burning Gradation(焼色グラデーション)仕様。触媒以降を交換するタイプ。BRZ ts 2.0も適合。
■14万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R TypeS

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
パフォーマンスとサウンドに特化したハイトーンサウンドが特徴。触媒以降から交換するタイプで、高い性能を実現。BRZ ts 2.0にも適合する。
■12万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:117φ×2
低〜中回転域を重視した軽量・スタイリッシュなリアマフラー。前期。後期各別設定となる。BG発色テール仕様への変更も可能。
■8万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS



LEGAMAX Premium

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:124φ×2
大迫力のスリット入りテール。低速トルクを確保し純正からのステップアップにも適する。メインのみは後期不可。
■12万8000円
(メインのみ:9万8000円)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



FULL-EX-SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
スーパーキャタライザーウィズエキゾーストマニホールドとN1エボリューションエクストリームマフラーをセットにし、車検の認証をとった。MT用。
■38万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



N1evolution EXTREME

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
排気効率を最重視したストレートレイアウトにあわせ、消音機能の1つでもある共鳴効果を用いたレゾネーターを搭載した。MT用。後期適合予定。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



RSエボリューション エクストリームマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
メインサイレンサーのみの交換でレスポンスとサウンドを高次元にチューニング。MTのみ対応。後期適合予定。
■12万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

CLUB MOTION



ヴォルコンマフラーII

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
車検対応での音量と音質の高次元バランスがテーマで開発。軽量と音質、加えてヴィジュアルにこだわり何度も作り直し完成した。後期MT不可。
■12万8000円
■アクレ ☎042-516-9600

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c

86前 車検 音3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:118φ×2+92φ×2
Provaエアロに合わせた専用品で、カーボン製の異径Wテールのインパクトあるデザイン。Provaリアエアロとのセット販売。装着には一部加工が必要。
■25万3000円〜26万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

柿本改



GT1.0Z Racing

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音5

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。レイアウトをストレートに近づけ徹底的に軽量化。豊富な補修パーツにより常に性能を維持できる。
■7万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

HKS

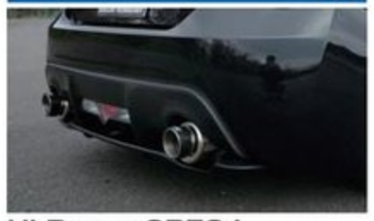


スーパーエキゾーストシステム

86前 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:94φ×2
エキマニ、HKS触媒採用のスーパーマニホールドRスペック、Hi-Power SPEC-Lがセットとなっている。MT用。
■29万8000円(単品)
32万8000円(フラッシュエディターセット)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



Hi-Power SPEC-L

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:94φ×2
純正比50%の軽量化に成功した新世代マフラー。テールエンドにカーボンを巻きレーシーなルックスを演出。中間パイプとサイレンサーのセット。
■12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports S-Tail Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:100φ×2
LEGAMAX Sports S-TAILをベースに、ブルーグラデーションテール仕様とした。静かさとハイパワーを両立。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (W-TAIL)

BRZ前 車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:80φ×4
専用バンパーガーニッシュとのセットでスタイリッシュな4本出しを実現。S-TAIL同様の低騒音、低排圧設計。
■18万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (S-TAIL)

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:100φ×2
こもり音を抑えるチューニングを施し、低中回転域では純正同等の静粛性を実現。350psオーバーまで対応。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SILKBLAZE



シルクブレイズマフラー

86前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×4
グレンツェンエアロ専用デザイン。迫力の100φテール4本出しのリアピースのみ交換タイプ。テールはチタンタイプとシルバーカラーの2種類を設定。
■13万8000円〜
■ケースペック ☎0566-54-0335

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音5

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2
64φパンチングパイプによるストレート構造サイレンサーの競技用マフラー。
■9万円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works) ☎072-265-5050

柿本改



Regu.06&R

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:90φ×2
チューニングマフラーの役割を再考し、確実なパワーアップを目指して開発した砲弾形状のサイレンサー採用モデル。チャンバーによりトルクも確保。
■13万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR(デュアルセンターパイプ)

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φW　テール:115φ
センターパイプを第2触媒後からデュアル化し、最低地上高を確保しながらも排気効率を高めたモデル。MT車に適合する。ジェントルな音質も魅力。
■開発中
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:96φ×4
2重ディフューザーテールが特徴の柿本サウンドをTRDバンパーに装着可能としたモデル。TRDバンパーガーニッシュ装着車両にも適合する。
■16万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
従来よりも厳しい新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリア。二重ディフューザーテールによる柿本サウンドは継承。
■10万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RacingDesign



パフォーマンスマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 チタン+ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

センターパイプの中間部分にチャンバーを設け中低速のトルクを確保。触媒以降を交換するタイプでチタンとステンレスを組み合わせた。後期MT不可。

■16万円

■ジェイルート ☎03-3676-5651

SARD



Ti-Z MUFFLER

86前 BRZ前　車検 ◀:2

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

排気効率と軽量化を重視したY字型レイアウト。左右4本出しのテールは2重構造カールタイプ。各社のバンパーに合わせ長さ調整が可能。MT用。

■29万8000円

■サード ☎0565-53-1166

SARD



Su-Z MUFFLER

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

出幅を調整可能なスライド式テールエンドと、チタンコーティングされた2重構造の内カールテールが特徴。

■15万8000円(後期)
12万8000円(前期)

■サード ☎0565-53-1166

5ZIGEN



5ZIGEN SP(ブルーモデル)

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

AREA86専売品にブルーモデルが追加された。メーカーも認める高い品質と消音性能、レスポンスを実現した。

■8万1000円

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



5ZIGEN SP

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

AREA86専売品。メーカーも認める消音性能を持ちながらも、高回転域では気持ちの良いアクセルフィールを実現。

■7万200円

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer



ProRacer ZZ

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

最適な排気レイアウトとテール形状を設定。薄型オールステンレスボディで軽量かつ中高速域のトルク向上を実現。

■12万6300円

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-60R

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:105φ

一切の無駄と妥協を廃し、排気効率と軽量化を徹底追及したフルチタン製レーシングモデルマフラー。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-60S

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:105φ

全回転域でのパワー向上を実現し、性能と音量、音質をバランスさせたスポーツモデル。軽量化にもこだわった。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

DataSystem



BasterEuro TYPEⅦ

86前 BRZ前　車検 ◀:2~3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114φ×2

SUS304ステンレスを採用し、高い耐久性を誇るマフラー。ユーロの名の通り、スポーティかつエレガントなリアビューを演出するモデルだ。

■9万8000円

■データシステム ☎03-5369-4137

Medalion



TOURING GA

86前 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:120φ

青い焼き色が目を引くインコネルテールを採用。パイプの材料に1.2㎜厚の薄板を採用したり、ステーを中空にするなど、軽量化も怠らない。

■12万2000円

■タナベ ☎072-728-6700

SURUGA SPEED



PFSリアマフラー(ver.S)

86前 BRZ前　車検 競技 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:選択式

新設計の独自レイアウトと4つの特殊消音器の効果で、こもり音を排除しながら特に中~高回転域でのトルクが大幅にアップ。テールピースのみ。

■15万円~19万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED



PFSループサウンドマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 ー

澄んだ音色と造形美を兼ね備えた最高級マフラー。低速からのトルクアップを実現。テールは5種類からの選択式。2017年2月加速認証試験取得予定。

■27万円~31万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

GReddy



コンフォートスポーツ GTS

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

オールステンレス&バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを実現。耐久性にも優れる。

■9万2000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル4テール

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:120φ×4

同社製リアアンダースポイラーに合わせた4本出しオーバルテール。アンダースポイラーか専用ガーニッシュが必要。

■13万8000円~14万8000円

■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル2テール

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

標準バンパーでの使用を前提としたオーソドックスなルックスのステンレスマフラー。リアピースのみの交換タイプ。

■10万5000円

■トムス ☎03-3704-6191

TODA POWER



TODA ハイパワーマフラー (共鳴管付)Twin

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

スポーツ性能を追求したストレート構造ツインサイレンサー仕様。共鳴管によりこもり音も低減。

■15万2000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



TODA ハイパワーマフラー (共鳴管付)Big Single

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

大容量シングルサイレンサーと共鳴管により消音効果と排気効率をバランス。テールはチタン製。

■15万5000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-80

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:80φ　テール:115φ

メインパイプに80φ径を採用することで、過給器の装着への対応も可能にした大容量、軽量レーシングモデル。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

Power Craft



保安基準適合シングルマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:112φ

保安基準に適合する静粛性能を備えながらもサーキットなどでの戦闘力を確保。シンプルなレイアウトで軽量化も実現した。後期MTは未対応。

■10万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



保安基準適合トルネード エキゾーストマフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5-50.8φ×2　テール:ー

径を絞ったサイレンサーを使用せず、管長を長く取ったことで、排気効率と消音効果を両立した。後期MTは未対応。

■18万9000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



スーパーストリートチタン

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50×2φ　テール:115φ×2

定評のあるストレート構造の採用で高いパフォーマンスを追求するのはもちろん、国産だから可能な高い品質にもこだわっている。チタンの発色も魅力。

■29万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



パワーエクストリームR

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:70-60φ　テール:115φ×2

サイレンサー内部の絞りやインナーサイレンサーなど排気抵抗になる方式を用いず、可能な限りのストレート構造とし、高い排気効率を実現した。

■13万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.3

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:102φ×4

インパクトあるデュアル4本出し。リアサイレンサーにはGReddyロゴプレート付きで後方へのアピール度も高い。

■18万5000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

排気性能重視のため、メインパイプからデュアル化を図り、パイプレイアウトのストレート化を実現したモデル。

■14万6000円

■トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ



NUR-SPEC VSR

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

美しく輝くステンレスボディにより、レーシーなリアビューと高い耐久性を持たせたリーズナブルなスポーツマフラー。

■10万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×4

上質なテールフェイスと磨きこまれたステンレステールがエレガントなモデル。左右2本出しと4本出しの「Quad Model」がある。Quadは後期バンパーが必要。

■9万8000円~

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC R

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

サーキット走行を焦点に合わせ開発されたオールステンマフラー。レーシーなシングル出しスタイルとリーズナブルな価格が魅力。

■8万5000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

Power Craft



シングルマフラー用 ハイブリッドエキゾーストバルブ

86前 BRZ前　— ◀:—

材 ステンレス

径 メイン:60φ

同社のシングルマフラーのサイレンサー部分を交換することで、ハイブリッドエキゾーストシステムを装着可能に。

■9万1000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾーストシステム ハニカムテール仕様

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2

テールエンドにメタルハニカムを装備。排気をストレートに排出する構造で、流速を落とさず高い排気効率を実現。

■29万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5　テール:--

運転席からのリモコン操作でバルブを開閉することで、サイレントとエキサイティングの2つのモードを選択可能。

■23万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GANADOR Vertex Sports



GDE-407PO

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2

リヤピースタイプながら、マフラー交換のメリットを十分に発揮する。後期型の6AT車によるテストでは、パワーは+7.0ps、トルクは+0.8kgを実現。

■10万8000円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



GDE-404T

86前 BRZ前　車検 ◀:2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:112φ×2

オールチタンで構成されたリアピース交換タイプのスポーツマフラー。純正から6.9kgの軽量化と、5.7psアップを実現する。

■23万円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



GDE-404

86前 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:112φ×2

独自のP.B.S機構によりエンジン出力向上だけでなく燃費もアップ。ポリッシュテールとブルーテールの2種類。

■9万4000円(ポリッシュ)
10万8000円(ブルー)

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

PROVA



スポーツエキゾーストパッケージ

86前 BRZ前　車検 ◀:2~1

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:70φ×2

センターアップタイプのテールデザインを採用したスポーツマフラー。センターパイプとリアアンダーディフューザーのセット。JQR事前認証制度取得品。

■23万円

■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60.5-70φ　テール:120φ

メインパイプからサイレンサーまでフルチタン化し、総重量4.7kgを実現したシングルマフラー。車検対応モデルとなる。MT用。

■19万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR Quad with Diffuser

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×4

NUR-SPEC VSRをベースに左右独立サイレンサー4本出しスタイルを採用。専用ディフューザーとのセット。

■24万円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ARVOU



titan-ex Blade-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:120φ×2

チタン材の使用で、走りに最も影響するオーバーハング部分を大幅に軽量化。細部までこだわった美しい仕上がりでスポーティーなサウンドを演出。

■28万円

■ARVOU ☎0288-27-1888

CHARGESPEED



C.S.POWER エキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

室内のスイッチでバルブを開閉することで静音と高音のサウンドに切替可能。

■37万円

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

rossomodello



COLBASSO ZEEK Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツ性を高める。チタン製のテールは、カラーを11種類から選択可能。ルックス、サウンドを兼ね備えている。

■14万円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



COLBASSO GT-FOUR

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:101.6φ×4

TRDリアバンパーに合わせて配置された4本出しの大口径テールがルックスを向上。保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツマインドを演出。

■16万円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

GANADOR Vertex Sports



GDE-407T

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2

同社のGDE-407POと同様のパワー・トルクアップを果たしながら、オールチタニウム製とすることでノーマル比56%の軽量化を実現した最上級モデル。

■23万円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR Vertex Sports



GDE-407BL

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2

同社のGDE-407POをベースとし、テール部のみをチタニウム製としたモデル。チタニウム特有の美しいブルー発色テールが魅惑的だ。

■10万8000円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3/競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2/100φ×4

4本出し仕様は同社のエアロ装着車専用。前期のみ車検対応。

■25万円(2本出し)　30万8000円(4本出し)

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』φ100×4

86前 BRZ前　車検 ◀:3/競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ×4

同社エアロ専用のデュアル出しで、純正12kgに対し7kg。前期のみ車検対応。

■22万8000円

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』φ120×2

86前 BRZ前　車検 ◀:3/競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2

青く焼かれたヒートグラデーションが印象的。前期のみ車検対応。

■17万円

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01S φ100×4

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

同社リアバンパー専用の4本出しデザイン。チタンテールがレーシーなリアビューを実現する。前期のみ車検対応。

■12万3000円～

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

UNLIMITED WORKS



左1本出しフルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

高品質チタン製のシングル出しマフラー。純正から13.3kgの軽量化を達成。

■20万8000円
(サブタイコ付き:22万6000円)

■アンリミテッドワークス

☎045-719-2116

UNLIMITED WORKS



4本出しフルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:60φ×4

パイプ内部の絞りを排除。純正比9.4kgの軽量化を実現している。サブタイコ付きモデルもあり(29万8000円)。

■26万5000円

■アンリミテッドワークス

☎045-719-2116

DIRect



サーキットスペック　115φ Titanテールエンドマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

リアタイコレスで軽量化。チタン製スラッシュカールエンドテールを採用。

■2万4000円

■エアロテックジャパン

☎072-838-7744

Eg magic



φ70チタンストレートマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:40φ　テール:105φ

極太のメインパイプを使用し、タイコの内部も絞りのないストレートで製作した抜け重視の設計。触媒後交換で左側出し。チタン製で軽量。MT専用。

■22万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



φ70ステンレスマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール90φ

高回転に向かってNAのフィーリングが楽しめる競技用マフラー。大容量サイレンサーのため、競技用ながら音量は控えめ。MT用。

■12万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

ROWEN



PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 100φ×4

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:5

材 チタン

径 メイン:70.0φ　テール:100φ×4

PREMIUM01TR Version2を4本出しテールとしたモデル。前期のみ車検対応。

■30万8000円

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 120φ×2

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:5

材 チタン

径 メイン:70.0φ　テール:120φ×2

メインパイプを70φとし、ハイパワーエンジンにも対応。前期のみ車検対応。

■25万円

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR Version3『HEAT BLUE TITAN』

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

重量は7.0kg。装着には一部加工の必要がある。前期のみ車検対応。

■22万8000円～

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

SYMS Racing



BRZ/86 リヤマフラー&EXチャンバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

同社のリアマフラーと、チャンバー構造を採用したセンターパイプのセット。

■16万円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

SYMS Racing



BRZ/86 リヤマフラー

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

ステンとチタンを使用したハイブリッド素材マフラー。低回転域の力強さと高回転域での抜けの良さが特徴だ。

■12万円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー(φ76)

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:76φ　テール:非公開

メインパイプに太めの76φを採用。テールは派手さを抑えた仕上がり。

■13万5000円

■AVO TURBOWORLD

☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー(φ65)

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:65φ　テール:非公開

低音を重視、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑制している。

■9万7900円

■AVO TURBOWORLD

☎0425-49-1296

AIMGAIN



TITAN LOOP MUFFLER for TOYOTA 86(カーボンテール)

86前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ テール:92φ×4

テールエンドにカーボン製マフラーカッターを装備。チタン製とはまた違う高級感と、スポーティーな印象を演出。

■25万円

■エイムゲイン ☎082-427-2334

AIMGAIN



TITAN LOOP MUFFLER for TOYOTA 86(チタンテール)

86前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ テール:120φ×4

排気効率を追求した同社エアロ専用マフラー。センターパイプからの交換。テールエンドは高級感あるチタン製。

■18万円

■エイムゲイン ☎082-427-2334

AUTOFACTORY



オートファクトリー エキゾーストシステムFUJI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:50φ×2

サーキット走行における性能を追い求めて制作。86のMTのみ車検対応。

■13万3000円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

A.C.E+



サーキットSpecマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

エンジンの性能を最大限に引き出す競技用モデル。リアピース単品もあり。

■7万6000円
(リアピースのみ:2万8000円)

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

A.C.E+



GTスポーツマフラーTi

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

ノーマルと同等のアイドリング音量ながら、高回転域での排気効率を大幅に向上させた左右出しマフラー。

■12万5000円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspecフルチタンマフラー

86前 BRZ前　— ◀:—

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ

シングル出しフルチタンを採用した軽量マフラー。重量3.6kgと、ノーマルから14kgもの軽量化を実現する。

■15万8000円

■STRワカイエンジニアリング

☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



Slip-ON EX

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

可能な限りシンプルな構造で、大幅なテールエンドの軽量化と排気効率を向上。リアピースのみの交換タイプ。

■2万3900円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



オールステンレスマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

排気の抜けを重視し、極限に曲りが少ないレイアウトに設計。競技用とすることでスポーツ性能を最大に高めた。

■7万6000円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

GARAGE YAWATA



チタンテールマフラー

86前 BRZ前　— ◀:—

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:—φ　テール:—φ

チタン独特の、ブルーの焼け色が美しく、リアビューを引き締めてくれる。純正のイメージを損なわない左右2本出しでジェントルな雰囲気も演出。

■12万8000円

■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

Garage KM1



フルチタンマフラー(ストレートタイプ)

86前 BRZ前　競技 ◀:5

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

触媒後交換タイプで重量がなんと3.4kgと脅威の軽さ。サーキットでタイムアタックするオーナーにオススメ。

■20万円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

Garage KM1



フルチタンマフラー(サブサイレンサー付き)

86前 BRZ前　競技 ◀:2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

フランジやステーに至るまですべてチタン製のスポーツマフラー。競技専用品であるが静粛性に優れたモデル。

■23万円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AGRESS



デュアルエキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:42.7φ×2　テール:100φ×2

触媒以降をデュアルパイプ化。トルク向上とレスポンスの向上を実現。JQR認定品。後期D型のMT非対応。

■18万円

■オートプロデュースA3

☎072-479-2760

I.S.Design



サイレンサーキット86

86前 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:非公開　テール:非公開

SACLAM社製で、MAXIM WORKS製マニホールドと組み合わせて加速騒音試験をクリア。MT用でBRZはtsのみ適合。

■26万円

■AUTOBACS ASM YOKOHAMA

☎045-629-0905

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECチタンマフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:非公開

サーキットに特化した高回転型の特性を狙い設計を見直した競技向けモデル。

■18万円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SLR



GTspec 70RS Silent TiTAN

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

太いパイプ径の設定で排気効率の高い同社の70RSをベースに、音量を抑えてストリートでも扱いやすくしたモデル。

■32万円

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR



GTspec 70RS TiTAN

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

60RSシリーズの性能はそのままに、過給機チューニングを視野に入れてメインパイプに70φを採用。チタン材を採用し、軽量化にも貢献する。

■28万円

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR



GTspec 60RS Silent

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:3

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

GTspec 60RSのルックスはそのままに、センターパイプにサイレンサーを追加。静粛性を求めるユーザー向け。

■15万2000円(ステン)
30万円(チタン)

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR



GTspec 60RS

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

スムーズな排気のためパイプレイアウトにこだわった。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。ステン製とチタン製の2種類を設定。

■14万円(ステン)　26万円(チタン)

■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB



クレイプオリジナルマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

ドルフィン形状のテールエンドが特徴的なステンレスマフラー。競技専用品でメインパイプ径は60φ、テール径は80φを採用している。

■7万5000円

■クレイプ ☎093-471-1311

KUHL RACING



クールレーシング スラッシュ4テールマフラー

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

20度の傾斜レイアウトとスラッシュカットのテールエンドがインパクト大。

■12万円

■KUHL(クール)名古屋 ☎052-693-9805

VERTEX



Legerfort Full Titan Muffler センターパイプ付き左右出しマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:115φ×2

センターパイプからの交換で純正の半分以下の9kgまで軽量化を実現。左右出しの迫力あるリアビューを演出する。

■11万円～25万8000円

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZERO/SPORTS



ワールドリーガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114φ

水平対向エンジン独特の重厚なスポーツサウンドを演出。経年変化により消音性能の変化を極力抑えるよう設計。センターパイプを含む3ピース構成。

■14万8000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZELE



チタンテールFzマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

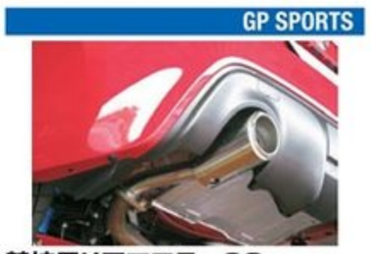
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

高回転型でパワー重視のType-1。吹け上がりと中低速トルク重視のType-2。

■7万4400円(Type1)
9万2400円(Type2)

■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

GP SPORTS



競技用リアマフラーS2

86後 86前　競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:50φ　テール:54φ

排気効率とコストダウンを追及したシンプルな競技用マフラー。左側片出しとしたことで、純正より10kg以上の軽量化も実現している。

■1万5000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



競技用リアマフラーS1

86後 86前　競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:54φ×2

排気効率とコストダウンを追及したシンプルな競技用マフラー。純正マフラーと比べて5kg以上の軽量化にも貢献。純正マフラーカッター装着可能。

■3万4000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



EXAS EVO Tuneマフラー

86後 86前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2

サウンドと排気効率を追求し、デュアルパイプレイアウトを採用。砲弾サイレンサーの採用でスポーティーなリアビューも演出している。MTのみ。

■14万8000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー(2本出し)

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:100φ×2

心地よい音量で最高の音質と排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目も追求。2本並列デュアルレイアウト。

■15万円(ステンレス)　28万円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

Phoenix's Power



DEPARTURE Z6

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:123φ×2

排気干渉の少ないY字レイアウト採用の左右出しステンマフラー。チタンテールがスポーティなリアビューを演出。

■13万8000円

■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BE FREE



オールステンマフラー左右出し

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

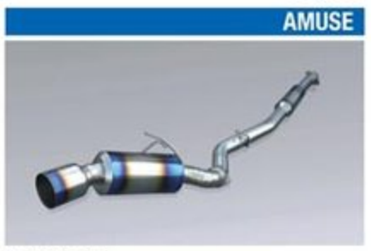
径 メイン:60φ　テール:115φ×2

リアピース交換タイプで、手軽に装着が可能。純正同様の左右出しながら、口径を115φとしたことでドレスアップ効果も高めている。

■3万8000円

■BE FREE ☎06-6324-0405

AMUSE



R1000

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:5

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ

R1TITANシリーズ最軽量モデル。ノーマルより約13kgも軽量な5.2kgを実現。過給器付きにもマッチングが良い。

■19万8000円

■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

AMUSE



R1TITAN EXTRA STTI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:120φ×2

耐熱チタン合金を採用。グラスウールにはアドバンテックスを採用し耐久性に優れる。純正比8.2kgの軽量化も実現。

■25万8000円

■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

TRIAL



ダブルサウンドマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

排気バイパスバルブを採用し、付属のリモコンで操作が可能。走行のステージによりサイレントモードとサーキットモードを切り替えて楽しめる。

■24万円

■トライアル ☎072-369-3539

RG-O



カットベントEXシステム

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

1.0tステンレス素材を使用し、レースマシン用マフラーと同じ工法で製作。高い機能美や音質、超軽量をも実現。

■17万8000円

■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

Baruta



Vallo Exhaust System

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:89×94スクエア

Wスクエアタイプのテールを採用したエキゾーストシステム。マフラーチップ部が前後左右に30㎜可動し、バンパーにフィットする。

■18万円

■リベラル ☎044-753-0180

rasty



VRマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:3~4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:113φ

付属する自動可変サイレンサーをコントロールする事により、トルクや音量を自在に操ることができる。シングル出しレイアウトを採用した競技用となる。

■17万6000円

■ラスティー ☎047-441-6226

R Magic



チューンドサイレンサー4本出し

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×4

発売予定のリアバンパー、TRD製リアバンパー、マフラーガーニッシュに装着可能とした専用マフラー。

■16万3000円

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



チューンドサイレンサー

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×2

チタンテールとステンレスパイプを採用、触媒以降を交換するタイプ。AT、MT問わず加速騒音試験をクリア。

■13万8000円

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー(4本出し)

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:70φ×4

心地よい音量と音質、そして最高の排気効率を追求。迫力の4本出し、ハンドメイドで、見た目のよさも実現。

■16万円(ステンレス)　30万円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

湾岸



ステンレスマフラー ZERO plus+

BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:109φ

低速トルクの落ち込みを防ぎ、全域で高いパフォーマンスを発揮。3年または4万kmの品質保証付。JQR認証品。

■12万8000円

■ワンガン ☎047-395-5505

REVOLUTION



デュアルテールチャンバーマフラー

86後 BRZ後　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:90φ×4

メインパイプをチャンバー構造とし、低中回転のトルクと吹け上がりを向上。チタンコートのテールも美しい。TRD製などの4本出し対応エアロが必要。

■16万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



Tiコンポジットチャンバーマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

サイレンサーの筒部にチタンを採用。触媒以降から交換するタイプでセンターパイプにはチャンバー構造を採用。トルクアップを実現している。

■16万円

■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツエンドマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

競技用のリアピースマフラー。排気管長を稼ぎ、理想的な性能を実現。近接排気騒音は約92dbに抑えている。

■5万8000円

■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツマフラーセット

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

センターチャンバーパイプとのセットで性能を引き出す。近接排気騒音は約96db。サーキットユーザーにオススメ。

■9万円

■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ ストリートマフラーセット

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

純正タイコスペースを上手く活用し、ストレートながらタイコの容量を稼いでいる。テールはシングル左出し。

■8万6000円

■レッグ ☎082-823-5888

HKS



ボクサースペックECUパッケージ

BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50.8-60.0φ

専用のフラッシュエディターとエキマニのセット。エキマニの性能とエンジンセッティングを最適化し、出力アップとボクサーサウンドを両立。車検対応。

■19万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド Rスペック

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.0φ

第1触媒部分をストレート化したエキマニとHKS触媒を装備した第2フロントパイプのセット。MTのみ対応。

■19万8000円(単品)
22万8000円(フラッシュエディターセット)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド GTスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.0φ

等長等爆4-2-1レイアウトを採用したスポーツ触媒付きエキマニ。

■12万8000円(単品)
15万8000円(フラッシュエディターセット)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ

1つの専用触媒で規制値をクリア。純正マフラーとの組み合わせのみ保安基準適合。MT用。後期適合予定。

■25万8000円

■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO



SuperEX

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1・4-1　径 45-54-60.5φ

同社のノウハウと加工技術により低～中回転域は扱い易く、高回転域はパワフルなレスポンスを重視した設計。高効率触媒も付属し、保安基準にも適合。

■24万円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST MANIFOLD WITH CATALYZER

キャタライザー付エキマニ

材=材質
径=パイプ径
レイアウト=集合形状

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NETZ SPORT



鬼マニ

86後 86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-54φ

150セルのスポーツ触媒を搭載しながらも、実測10psアップを実現した。BRZのAT車不可。保安基準適合品。

■17万円

■ネッツトヨタ千葉株式会社　シュポルト店

☎043-241-7632

AUTOFACTORY



J-TECメタルキャタ&エキマニ2点SET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

同社のエキマニに高効率メタルキャタライザをセット。実用新案出願済み。

■22万5000円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

M-BIT



EXマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 41.3-48.6-54φ

3000rpmからレブリミットまでストレスの無い吹け上がりと、中速域でのトルクアップを実現。軽量性と強度も追求。

■20万円

■マキシムワークス ☎048-584-6430

Power Craft



保安基準適合エキゾーストマニホールド&メタル触媒セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-54.0φ

純正第2触媒の純正サイレンサーを使用することで、騒音試験を受けることなく保安基準に適合。後期MT車未対応。

■23万6250円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



スポーツキャタライザーEXマニ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-60φ

ノーマルで起こる中回転域のトルクの落ち込みを解消するエキマニ。レスポンスの良さにも配慮し、NAエンジン車ならではの楽しみも追及。車検対応。

■20万3000円

■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



Advanced EXAUST SYSTEM (SPORTS CATALYZER)

86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2　径 76.3φ

コアには耐熱温度1200℃、200cpsiの国産大径セルを採用。同社製品との組み合わせで保安基準に適合。MT用。

■39万8000円

■サード ☎0565-53-1166

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD（不等長タイプ）

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-1　径 42.7-60.5φ

同社のノウハウで、低回転域からのレスポンスとトルクを重視した不等長モデル。ボクサーらしいサウンドも魅力。

■8万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD（等長タイプ）

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

エンジンメーカーの技術を集結。集合部までの距離、角度、パイプ径を最適化。ピークパワーを重視した等長モデル。

■8万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

匠シリーズ



エキゾーストマニホールド

86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.0-54.0φ

焼き曲げ製法による手作りエキマニ。第1触媒レスの競技専用品。A/F計センサー取り付け用のボス付き。

■15万2000円

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材＝材質

径＝パイプ径

レイアウト＝集合形状

REVOLUTION



SSエキゾーストセット

86後 86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-60φ

従来品よりパイプ径は一回り大きく、キャタライザーも高効率な物を採用。中高回転域でハイパワーかつハイトルクな仕様となっている。MT車用。

■30万円

■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



エキマニ&スポーツキャタライザーセット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50-54φ

純正第二触媒のサイレンサーを使用することで騒音試験が不要。MT車用。

■22万5000円

■PRO STAFF R Magic

☎042-764-7077

Beatrush



エキゾーストマニホールド forサーキット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 60-45-42.7φ

キャタライザレスの性能重視モデル。同社のサポートパイプと組み合わせて25.3ps/1.9kgのアップを実現。MT用。

■14万円

■レイル ☎045-824-1835

Ace Header



86BRZ用 4-2-1Type

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 開発中

4-2-1の中のダブル部分の長さを確保し、低速トルクとピックアップを重視したモデル。オーバーパイプは専用品。

■価格未定

■HSR（長谷川整備レンタル）

☎079-240-5080

Ace Header



86BRZ用 4-1 3点セット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.3-63.0-73.0φ

ACEヘッダー、オーバーパイプ、フロントパイプのセット。トータルでセットアップすることで最大の効果を発揮。

■17万円

■HSR（長谷川整備レンタル）

☎079-240-5080

Ace Header



86BRZ用 4-1Type

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.3-63.0φ

パワー重視の等長4-1レイアウトを採用。表面温度を下げるための表面処理加工も施される。86のMTのみ車検対応。

■12万円

■HSR（長谷川整備レンタル）

☎079-240-5080

GReddy



サーキットスペックEXマニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-50φ

スポーツキャタライザーEXマニホールドの触媒をストレート化。純正の中間域でのトルクの落ち込みを解消する。

■14万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



86/BRZ_Exhaust Manifold

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

等長なパイプ長とトルクの特性を追求した競技向けモデル。TODA2.3ℓエンジン向けも発売予定。

■15万円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECエキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 非公開

口径や集合長を見直しサーキット向けに特化した高回転、高出力タイプ。

■16万円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TECエキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

純正の中間トルクの落ち込みを解消することを目標に開発。メタルキャタライザーとセットで保安基準適合。

■14万円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

A.C.E+



エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45.0-60.5φ

排気管長を最適化したエキゾーストマニホールド。低中速トルクを犠牲にせず最大で9psアップを実現している。

■12万円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



オールステンレス エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45.0-54.0φ

大幅な中高速のレスポンス向上とパワーアップを体感できる。競技専用部品。

■9万8000円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

SYMS Racing



BRZ EXマニホールド

BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48.6-54.0φ

純正よりも曲がりが少なく、よりスムーズな排気を促す。200cspのメタルキャタライザー付きで、車検対応。

■20万円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

Eg magic



ハイパワーエキマニ4-1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 45.0-70.0φ

スーパー耐久での活動をフィードバック。点火順序と集合順序を合わせ集合部の負圧効果を最大限に利用。高回転の伸びが良く音質が高音になる。MT用。

■18万円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

SuperFactory&Works



SuperFactoryオリジナル エクステンションパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

大径のエキマニとフロントパイプに交換した際、パイプ径を揃える事ができるアイテム。排気抵抗の低減を図れる。

■4万5000円

■カキモトレーシング（SuperFactory&Works）

☎072-265-5050

EXTENSION PIPE

エクステンションパイプ

RG-O



ハンドベントEX

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-54.0φ

なだらかな曲線と併せて、極限まで高い排気効率を実現。完全等長で排気干渉を無くし、抜けの良さも高める。

■14万8000円

■RG-O（レーシングガレージ大住）

☎075-491-6719

rasty



ハイパワー エキゾーストマニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-60.5φ

パワー重視の設計のエキマニ。差し込み式のジョイントを片バンクに採用し割れにも強く、軽量化も実現している。

■12万8000円

■ラスティー ☎047-441-6226

Rocket Dancer



オールチタンエキマニ

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.5φ

素材には厚み1.2tの耐熱チタン材を使用。重量は純正の9.8kgに比べて2.5kgと、大幅な軽量化を実現している。

■35万円

■フジムラオート ☎075-661-9393

BFM FULL BLAST



エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48.0-54.0φ

パイプ長を等長に設定し、高い排気効率を実現。高回転までスムーズに吹け上がり、FA20エンジンの特性を活かしながら性能を高める。触媒レス仕様。

■14万円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Eg magic



φ70サポートパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス　径 70φ

同社のエキマニとセット品の単品販売用に設定された70φのサポートパイプ。エンジンマウントは強化型を推奨。MT用。

■4万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush



エキゾーストマニホールド・サポートパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

輪切りパイプを繋げる手法で、曲げ加工で起こるパイプの円の潰れを防止。排気効率を高めたオーバーパイプ。MT用。

■3万円

■レイル ☎045-824-1835

Power Craft



サポートパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

エキマニと触媒の間を交換。短いパイプごとに曲げ加工を施し、つなぎ合わせて製作。高い精度で製作される。フランジも厚く、ジョイント部の密着性も良い。

■3万5700円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Ace Header



86BRZ用　オーバーパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 63.0φ

63φのパイプと、排気流速を落とさないために最小限の曲がりで製作した高効率オーバーパイプ。純正エキマニやフロントパイプにも対応。

■3万5000円

■HSR（長谷川整備レンタル）

☎079-240-5080

GReddy



オーバーパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

第1触媒後から第2触媒前のジョイントパイプ内径を拡大、効率的な排気を実現。同社のGReddyスポーツキャタライザーEXマニ、CSマフラーとの組み合わせでさらに性能アップが見込める。

■3万1500円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME JOINT PIPE

86前 BRZ前

材 チタン　径 60.5φ

純正より大径化した60.5φの設定で、排気効率の向上と絶妙なクリアランスに設定。TOMEIエキゾーストマニホールドとの併用でより効果が高まる。

■2万9000円

■東名パワード ☎042-795-8411

Stradale



チタンエクステンションパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材チタン 径53φ
エキマニ～フロントパイプ間をつなぐチタンパイプ。53φ径を採用し、排気抵抗低減に効果がある。美しい溶接痕もポイント。

■6万4000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECサポートパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径70φ
性能を徹底的に追求し、市販サイズには無いパイプ径に設定。専用治具から作成し、職人が1本1本手作業で製作。

■4万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



エキゾーストジョイントパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60.5φ
エキマニと触媒とのジョイント部を変更するパイプ。ノーマルの50φから60.5φ径に拡大することでスムーズな排気を実現する。

■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

FK-TEC



エキゾーストジョイントパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径55φ
オーバーパイプと触媒レスパイプを一体化し、エキゾーストマニホールドとフロントパイプをダイレクトに直結させ、排気効率を向上。触媒を廃することができる。

■2万5800円
■エフケーテック ☎0827-45-2002

BLOOD SPORTS



No.1エクステンションパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
EXマニホールドの第一触媒から、第二触媒との間に入るパイプ。細部に渡って排気の詰まりの要因を排除し、高い排気効率を実現する。

■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



クロスオーバーパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径65φ
エキゾーストマニホールドから第2触媒をつなぐ箇所をリプレイスするパイプ。エキマニ集合部直後の排気効率を高めることでフィーリングが向上。

■4万800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION



エキゾーストSパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60φ
約50φの純正から大径化することで、チューニングが進んだクルマや高回転で更なるパワーを望むユーザーに最適。車検も問題なく通過できる。

■3万4000円
（バンテージ巻き+1万円）
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



65φオーバーパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径65φ
エキマニと触媒とのジョイント部分を拡大。排圧を下げ、レスポンスとトルクの向上を実現。また、4000rpm付近のトルクの谷の改善にも貢献する。

■3万5000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Phoenix's Power



60φジョイントパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
60φパイプを採用したエキマニ～キャタライザー間のエキゾーストパイプ。ノーマルの50φに対して排気効率が向上する。

■4万3000円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BANDOH



MA86 ダウンパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60φ
エキマニと触媒とのジョイント部を交換。ノーマルの50φから60φに拡大する事により、排気をよりスムーズにし、レスポンス＆トルク向上を実現する。

■3万1500円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE



70φエクステンションパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材チタン 径70φ
構造上、径を太くすることが困難な部位ながら、70φ径を実現。過給器チューンとのマッチングも良い。材質は耐熱チタン合金。保安基準適合。

■6万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

AMUSE



60φエクステンションパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材チタン 径60φ
エキマニと第二触媒に挟まれるエクステンションパイプ。60φストレートにすることで中間域のトルク向上に貢献。耐熱チタン合金STTI製。保安基準適合。

■6万2000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

GReddy



サーキットスペックフロントパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60φ
排気系チューニングで抵抗となる第2触媒部をストレート化することにより、より効率的な排気を実現する。その名の通り、サーキット向けのアイテム。競技専用部品。

■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM STRAIGHT PIPE
86前 BRZ前
材チタン 径60.5φ
ストレート構造により、レスポンス、出力の向上を可能とする。チタン素材により軽量に仕上がっており、ノーマル比で4.1kgもの軽量化を実現。

■4万7000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルセンターパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60φ
サイレンサーなどを排した完全ストレートで競技向けチューニングに最適なアイテム。フランジ位置は純正同様。

■3万円
■カキモトレーシング（SuperFactory&Works）
☎072-265-5050

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルフロントパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60φ
柿本改のアンテナショップのオリジナルアイテム。触媒レスのストレートで、最大の排気効率を実現できる。

■2万5000円
■カキモトレーシング（SuperFactory&Works）
☎072-265-5050

AVO TURBOWORLD



フロントパイプ:2次触媒
86前 BRZ前
材ステンレス 径65φ
スポーツメタル触媒を装備したフロントパイプ。排気抵抗を低減し、コンピュータチューンと併せると大幅なパフォーマンスアップを実現する。

■5万4600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

FRONT & CENTER PIPE
フロント&センターパイプ

GARAGE YAWATA



ストレートパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
エキゾーストマニホールドとマフラーをつなぐ部分のストレートパイプ。排気抵抗を低減し、レスポンスの向上が見込める。

■2万8000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspec チタンフロントパイプ
86前 BRZ前
材チタン 径60φ
第2触媒部をストレート化し、排気効率の向上を実現している。重量も純正の1/5まで軽量に仕上がっている。

■4万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



No.2エクステンションパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
第二触媒を取り外した際に使用するエクステンションパイプ。SUS409材の採用で錆びにくく、ハードな使用の高温環境下での耐久性も高い。

■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLITZ



EXHAUST DIFFUSER
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径70φ
オールステンレス製の第2触媒アダプター。ノーマルマフラーへの装着も可能なレイアウトを採用している。オールステンレス製。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Power Craft



競技用中間ストレートパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60φ
パワークラフトマフラー専用の中間ストレートパイプ。競技用パーツとして開発することで、排気抵抗低減を極限まで追求したモデル。

■3万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Ace Header



86BRZ用　フロントパイプ（競技専用品）
86前 BRZ前
材ステンレス 径76φ
同社アイテムとの組み合わせで高回転でのパワーを引き出す。表面は温度を下げる特殊処理済み。

■3万5000円
■HSR（長谷川整備レンタル）
☎079-240-5080

AMUSE



R1 TITAN No.2 ストレートSTTI
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材チタン 径70φ
第2触媒をストレート化する競技用パイプ。同社のマフラーと最高のマッチングを見せる。保安基準には適合しない。

■7万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

Stradale



ストレートフロントパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材チタン 径60φ
純正の第2触媒部をストレート化するためのチタン製フロントパイプ。パイプ径は60φを採用し、重量は1.1kgとノーマル比でマイナス4.5kgの軽量化にもなる。競技専用部品。

■5万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

GP SPORTS



競技用フロントパイプV1
86後 86前
材ステンレス 径60φ
第2触媒をストレート化し、排気効率とコストダウンを追及した競技用フロントパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。後期未確認。

■2万3000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



競技用センターパイプC1
86後 86前
材ステンレス 径60φ
排気効率とコストダウンを追及したシンプルな競技用センターパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。

■3万4000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR



触媒ストレート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス・チタン
径60φ（チタン:60φ/70φ）
ステンレスを採用することにより耐久性と低価格化を実現。60φと70φからチョイスできるチタン製もラインアップ。

■3万6000円（ステンレス）
7万6000円～（チタン）
■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB



レーシングフロントパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
第2触媒パイプとリプレイスするストレート形状のフロントパイプ。SUS304ステンレス材を使用し高い耐久性を誇る。高回転の伸びも体感できる。

■2万4000円
■クレイブ ☎093-471-1311

STI



エアクリーナーエレメント
BRZ後 BRZ前
材不織布 乾
濾材には通気抵抗の低さを重視して不織布を使用。空気をスムーズかつクリアにして通過させ、レスポンスを向上させる。後期のMTは装着不可。

■9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AIR CLEANER
エアクリーナー
材＝フィルター材質
乾＝乾式
湿＝湿式

LEG SPORT



クラブスポーツ センターチャンバーパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60.5φ
排気効率を高めるチャンバーを採用。高い耐久性とスポーツサウンドが楽しめる。バーシャルからのアクセルのレスポンスアップが実感できる。

■3万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

RG-O



ハンドベントFパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ・57φ
ハンドベント工法で製作し、パイプのつぶれを防止。パイプの真円を保ち、高い排気効率を実現。パイプ径は2タイプを設定している。

■4万8000円
■RG-O（レーシングガレージ大住）
☎075-491-6719

BE FREE



中間ストレートパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
純正交換タイプの中間パイプ。純正を含む好みのテールピースと組み合わせてセットアップができる。タイコ付き。

■2万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



第2触媒ストレート
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
純正交換タイプの第2触媒のストレートパイプ。抵抗を限りなく取り除き 排気効率を追求し、エンジンが本来持つのスポーツ性能を生み出す。

■1万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy



AIRINX-GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 繊維フィルター 乾

フィルターに高性能フィルターを採用した純正交換タイプのエアクリーナー。社内テストにおいては5psアップというデータを記録している高効率モデル。

■6500円(後期) 4800円(前期)
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



スーパーラムII

86前 BRZ前

材 3層ポリウレンタンフォーム 乾

フィルター材にポリウレタンフォームを使用した場合に問題となる「セル膜」の完全除去に成功したろ材を採用したエアフィルター。特殊3層フォームを使用し高い集塵性を発揮する。

■5400円
■トムス ☎03-3704-6191

K&N



REPLACEMENT

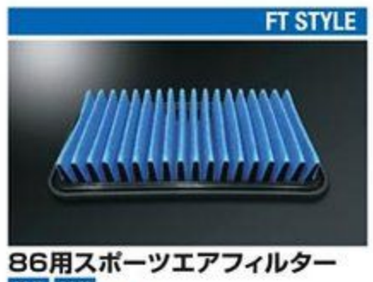
86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 コットン 湿

純正のエアクリーナーボックスの形状を最大限に活かしながら、交換するだけで吸入効率のパフォーマンスをアップ。メンテナンスキットで再生できロングライフを実現。後期MT不可。

■1万1900円
■グループ・エム ☎048-450-2911

FT STYLE



86用スポーツエアフィルター

86後 86前

材 不織布 乾

濾過効率を向上させる広面積不織布により、吸排気を高効率化させる純正交換タイプ。純正エアボックスのメリットを高める。後期はATのみ対応。

■3900円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

HKS



スーパーハイブリッドフィルター

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム+不織布 乾

2種類のフィルター素材を合わせたハイブリッドタイプの純正形状エアフィルター。低い吸入抵抗とロングライフを実現している。別売の交換フィルターが用意されておりフレーム部は再使用が可能。

■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



パワーインテークフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 密度勾配型繊維 乾

ワンタッチで交換可能かつ高性能を誇るエアフィルター。内側に向かって密度が高まる新素材フィルターが、低い吸入抵抗と高いダストキャッチ性能を発揮。後期MT不可。

■4200円
■Apex ☎0544-65-5061

SYMS Racing



NTエアフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 スポンジ 乾

フィルタのスポンジは三層。集塵効果と吸入効率に優れた純正形状タイプ。中性洗剤によるクリーニングも可能でコストパフォーマンスも高い。後期MT不可。

■7500円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

RIGID



リジット エアーフィルタ RE-602

86後 86前

材 不織布 乾

純正形状ながら吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスの向上を図る。リーズナブルな価格もうれしい。MTは前期のみ。

■2800円
■アルファ ☎048-873-6986

RST



アブソルート パワーエアフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ドライペーパー 乾

純正と比べて大幅な吸入抵抗の低減を実現。クリーニングによる再使用も可能でコストパフォーマンスに優れる。

■4287円
■RST ☎046-279-4350

POWER FILTER



PFX300-TD18

86前 BRZ前

材 不織布 乾 フィルター

同社のオープンタイプフィルターと同じろ材(210NR)を使用した純正交換タイプのエアクリーナー。ノーマル形状による交換作業のしやすさと高性能を両立。

■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

PROVA



スポーツエアフィルタ

86前 BRZ前

材 コットン 乾

エアフロセンサーへの影響を考慮した乾式エアフィルター。フィルター部に高効率不織布、変形に強いリップ部形状を採用。通気抵抗の低いスポーツタイプエアフィルターだ。

■7500円
■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 特殊繊維フィルター+ステンレス 乾

フィルター部にステンレスと特殊繊維フィルターを採用し、集塵効果と負圧による強度を確保した純正形状エアクリーナー。ステンレスメッシュにより高い耐久性を実現している。

■3900円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ARC



スーパーインダクションボックス

86前 BRZ前

材 スポンジ 乾

内部にファンネル効果を持たせたエアクリーナーボックスキット。クリーナーとインテークマニホールド間に発生する負圧を防ぎ、レスポンスアップを実現。

■5万4800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

R Magic



トリプルパイパークリーナー

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム 乾

吸気効率の向上でエンジンレスポンスとパワーが向上。排気系チューニング時のマッチングも良い。水洗いでメンテナンス可能。

■5500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



IntakeCatalyst"光フィルター"

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 光触媒 乾

フィルターを光触媒化することによりフレッシュエアをより燃えやすくする効果のあるエアフィルター。燃費向上や出力アップに効果がある。

■7800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ZERO/SPORTS



N1エアクリーナー

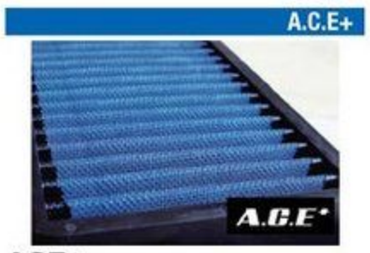
86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 不織布 乾

純正エアボックスのメリットはそのままに、流入空気量増大させてトルクとパワー向上を実現。ドライタイプで吸入流速低下を防ぎ、アクセルレスポンスもアップする。後期MT車不可。

■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

A.C.E+



ACE+ HIGH-FLOW AIR FILTER

86前 BRZ前

材 ステンレスメッシュ or 特殊繊維 湿 乾

EPDM素材の押し出し成型で高い剛性とシール性を実現。フィルタ素材は2種類で乾式と湿式を選べる。

■5800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD



パネルエアーフィルター

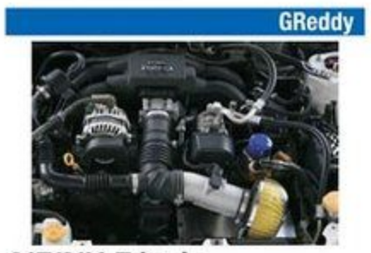
86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ 乾

洗浄が可能で繰り返し使用できるエアーフィルター。吸入抵抗による圧力損失も抑制されているため、エンジンのレスポンスアップも実現。後期はATのみ適合。

■6700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

GReddy



AIRINX-Bセット

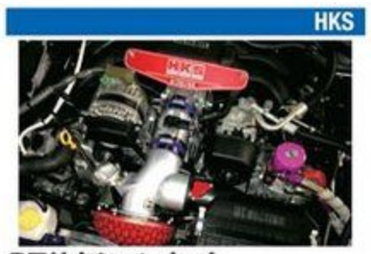
86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 スポンジ 乾

高回転域の伸びと迫力ある吸入サウンドを実現。多くのフレッシュエアを取り込めるよう導風板を付属。ラジエターの熱気遮断効果もあり、吸気温度上昇を抑える。交換フィルタは2300円。

■3万1800円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



GTサクションキット

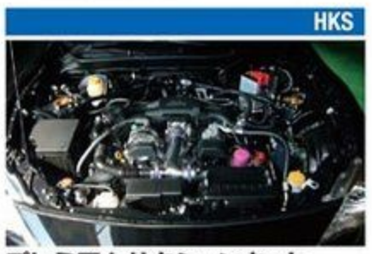
86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム 湿

バタフライによる可変機構を搭載し、走行用途により切替えが可能なインテークシステム。ノーマル時の静音とレーシングサクション時の強音を両立。専用バルブコントローラー付属。

■8万6000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



プレミアムサクションキット

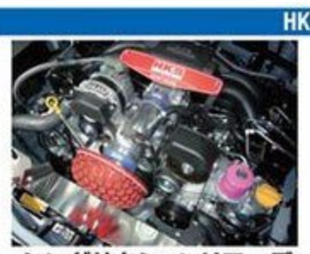
86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム+不織布 乾

純正のサクションホースをアルミパイプに置き換えるキット。ノーマルの樹脂製と比べて負圧による変形を抑制しレスポンス向上を図る。アルミパイプによる主張で存在感を増している。

■3万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



レーシングサクションリローデッド

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム 湿

エアフロアダプター一体型サクションパイプ、ヒートインシュレーターが封入されたインテークキット。フィルターからスロットルまでの距離を最短で結び、高回転域での伸びとレスポンスを向上。

■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット(Turbo用)

86前 BRZ前

材 特殊繊維 乾

同社のターボキット装着時専用の、パワーフィルター&ダクトキット。吸気量の大きなインテークダクトと、熱に影響されにくいボックスが特徴。

■5万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット(NA Tune用)

86前 BRZ前

材 特殊繊維 乾

バンパー内部より冷たい導入して、吸気効率をアップ。既存エアマスセンサーも付け替えるだけで装着可能。

■6万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush



インテークキット

86前 BRZ前

材 乾式密度勾配繊維層フィルター 乾

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発されたインテークシステム。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。MT用。

■5万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



PFX400 インテークキット

86前 BRZ前

材 不織布 乾

オープンタイプのクリーナーPFX400とカーボンインダクションボックスのキット。エア開口部を増加させフレッシュエアを積極的に導入する。

■12万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Minamoto



Super Jet Chanber

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ 乾

高効率エアクリーナーと、吸入時のタイムラグを減少させるチャンバーをセットにしたアイテム。社外クリーナーで起こりやすいエアフロのエラーによるストールも無い。

■6万5000円
■源 ☎029-896-8402

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ 乾

アルミ製のクーリングシールドが特徴。吸入効率と集塵効果の向上を実現可能。シールド部がエンジンの放射熱から吸気温度の上昇を防ぐ。

■4万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ 乾

オールステンレスボディと吸入面積を最大にできる円錐型ボディが特徴。洗浄により半永久的に使用でき、ステンレスメッシュによるレーシーなサウンドが楽しめる。

■3万6800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 特殊繊維+ステンレスメッシュ 乾

フィルターはステンレスメッシュと特殊繊維フィルター材を採用したコアタイプのエアクリーナー。フィルター部は取替可能でレッドとブルーからチョイス可能。

■2万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

REVOLUTION



カーボンインダクションボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ペーパー 湿

吸気温度で敏感にエンジン出力が変わりやすい86/BRZ用に開発されたインテークキット。外気を積極的に導入する形状で吸気温度の低下を図る。70φのエアフロアダプター付。

■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

brado



ハイパーチャンバーエアーインテークシステム 86BRZ

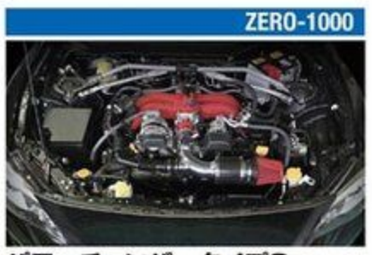
86後 86前

材 コットンペーパー 乾

吸気性能向上はもちろん、吸気音、リアルカーボンによる美しい外観、アルミパイプ採用による軽量化を兼ね備えている。交換フィルタは4500円。

■3万8000円
■インテック ☎06-4867-3725

ZERO-1000



パワーチャンバータイプ2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 コットンペーパー 乾

高効率のエアクリーナーとカーボンチャンバー、アルミサクションがセットになったインテークキット。高回転域でのエンジンフィールを楽しめる。フィルター色はレッドとライトブルーの2色。

■3万7800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

K-one



インダクションボックス

86前 BRZ前

材 ポリエステルフォーム 湿

ファンネル効果を持たせたインダクションボックス。吸気を整流することによりエンジンのレスポンスアップを実現。フィルター部はトップカテゴリーで使用される「itg」製。

■7万2000円
■K-one ☎052-871-5588

GARAGE YAWATA



エアクリーナー

86前 BRZ前

材 ステンレスメッシュ 乾

パイピングを延長し、エアクリーナー本体をラジエターの前に配置。エンジンルームの熱気に左右されることなくフレッシュなエアを吸気することが可能で、パワーダウンを防ぐ。

■5万8000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

Beatrush



インテークキット Type-2

86前 BRZ前

材 密度勾配繊維層フィルター 乾

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。エアクリナーが見えるように窓を設置した。

■6万1000円
■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ProRacer



インテークパイプキット
86前 BRZ前

ステンレスを使用したインテークパイプキット。ノーマルからの置き換えでエンジンのレスポンスを向上させる。エンジンルーム内のドレスアップ効果も高い。

■2万8944円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO



86&BRZ専用 サクションパイプキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

パイプ形状を見直し吸入効率を向上。アルミ製のバフ仕上げで、シリコンホースなどのフィッティングパーツも全てキット化。サウンドクリエーター有り、無しともに対応。前後期別設定。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



サクションキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に比べて緩やかなレイアウトを採用したサクションパイプ。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップを実現。ボルトオンで装着可能。サウンドクリエイターあり、無しそれぞれに設定あり。

■2万8000円
（サウンドクリエータなし:2万6000円）
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE



エアインテークホース
86後 86前

トップカテゴリーのレースでも使用されているシリコン素材を使用。熱による膨張が少なく、スムーズに空気が流れるためレスポンスが向上する。エンジンルームに映えるオレンジ色の設定。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

HKS



ドライカーボンサクションキット
86前 BRZ前

見た目の美しさと強度のバランスを考慮したカーボン素材を採用。純正ホースに対して約45%の軽量化を実現。高い吸入効率を発揮しながらも、純正ECUで対応できる。

■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

INTAKE PIPE
インテークパイプ

GReddy



ダイレクトカーボンサクション
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サクションの形状を見直し、吸入抵抗を軽減。吸入効率アップでパワーアップを図れるアイテム。素材はカーボンを使用。サウンドクリエーターには非対応となっている。

■3万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

寺本自動車商会



サクションチャンバー86/BRZ
86前 BRZ前

サクションパイプにチャンバー形状を採用し、吸気効率を最大限に引き出すことで、中回転域からのトルク感を向上。レースシーンでも使われるテクノロジーをストリートにフィードバックしたアイテム。スロットルスペーサーとの相性も良い。

■2万4000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

ZERO/SPORTS



エアインテークパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジャバラ形状であるノーマルインテークホース内で起こる空気の乱流をスムーズに変えるインテークキット。吸入効率が向上することによりアクセルレスポンスも鋭くなる。

■2万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SURUGA SPEED



エアーコントロールチャンバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステンレス製のサクションパイプ。チャンバー構造で吸気効率を高められる。純正のサウンドクリエーターはキャンセルするスタイル。エンジンのレスポンスアップに効果がある。後期MT用は別途開発予定。

■5万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SARD



CARBON INTAKE PIPE TYPE-Ⅱ
86前 BRZ前

CARBON INTAKE PIPEからサウンドクリエイターバイパス部を排除し、より低抵抗化を実現したモデル。カーボン製ならではの剛性やレーシーなルックスも魅力的。

■4万2000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



CARBON INTAKE PIPE
86前 BRZ前

素材にカーボンを使用したインテークパイプキット。純正のゴム製から置き換えることで変形に強く、圧力損失を防ぎ吸入効率を高める。内部形状も純正のジャバラ形状と比べ滑らかな内壁で抵抗を減らしている。

■4万3000円
■サード ☎0565-53-1166

Eg magic



チタンインテーク後期MT
86後 BRZ後

同社のチタンインテークパイプの後期MT車の専用アイテム。チタンパイプの採用による軽量化と、大径化、チャンバー効果などはそのままに、曲げが少なくなっている。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



チタンインテークパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナーボックスからスロットルまでのパイプを大径化、さらにチャンバー効果をもたせた。チタンパイプを使用することで内径アップと軽量化に貢献する。サウンドクリエイターは取り外し。後期のMTは非対応。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

arise motor sports



Class A エアインテークパイプ
86前 BRZ前

金属よりも熱に強いファイバー繊維とシリコンラバーの多重構造を採用したインテークホースキット。変形に強く吸入抵抗を軽減できる。

■2万1000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

MONSTER SPORT



シリコンインテークホース
86前 BRZ前

スムーズなパイプ形状採用で、ノーマルのジャバラ型と比較し効率アップが望めるインテークホース。アクセルレスポンスが高まる。シリコンを使用し変形にも強い。

■1万8000円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ



SUCTION KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のサクションパイプ形状を見直し吸入効率をアップさせたサクションパイプ。サウンドクリエーター部のキャンセル用プラグも付属。着脱も簡単に出来る設計を採用している。

■1万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO

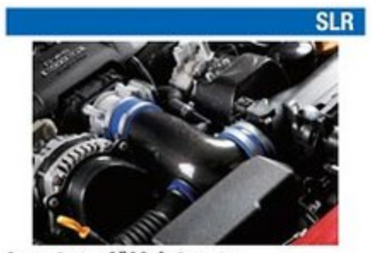


インダクションホースキット
86前 BRZ前

耐圧、耐熱、耐久性に優れた高性能シリコンラバーで成形されたインダクションホース。サウンドレゾネーター対応と非対応、それぞれ設定あり。

■2万6000円（レゾ無し）
6万円（レゾ付き）
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SLR



レーシングサクション
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルのジャバラ形状パイプから交換するだけで吸入抵抗を低減できる。FRPとカーボンから選択可能。サウンドクリエーター対応モデルあり。ラムエアインテークとのセットもあり。

■2万4000円（FRP）
3万円（カーボン）
■SunLine Racing ☎086-209-1000

KTS

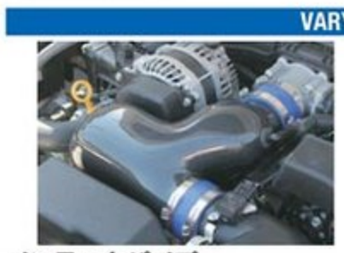


COOL POWER SUCTION KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の樹脂ジャバラパイプから、三次元形状のアルミパイピングに変更。エアが乱れることなくスムーズ通過し、吸入効率が向上する。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

VARY



インテークパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン材による成形で、滑らかな曲面で構成されたチャンバーを一体成型。平均2.5ps、最大で8psもの出力アップを実現している。前期後期、MT/ATの指定が必要。

■2万5000円（FRP）
5万円（カーボン）
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

STR WAKAIENGINEERING



STRサクションパイプ
86前 BRZ前

エアボックスからスロットルまでの経路をスムーズにすることで吸気の脈動を防止。レスポンスが向上する。純正エアクリーナーボックス対応。取り付けはボルトオン。アルミ鋳造製。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



インテークチューブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性、耐熱性ともに高く吸気によるホースのつぶれなどを防止。サウンドクリエーターレスで、エキゾーストノートとエンジン本体の音を楽しめる。純正パイプとの交換タイプ。

■1万2800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



シリコンインテークホース
86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度が高い、繊維が縫い込まれたシリコン素材を使用。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップに繋げる。シリコンサウンドホースとの併用がおススメ。赤・青・黒の3色。後期はATのみ適合。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

R Magic



インテーク用シリコンホース
86前 BRZ前

エアクリーナBOX直後と、スロットル直前のインテーク用のシリコンホース。径は75φ。長さは60㎜と50㎜の2種類をラインアップ。ピンクカラーでドレスアップにも貢献する。

■1800円～2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



SCカットインテークチャンバー（シルバー/ブルー）
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のサウンドクリエーターをキャンセルしスムーズな吸気を実現するチャンバー形状のインテークパイプ。ブルーとシルバーアルマイトの2種類。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



インテークパイプ
86前 BRZ前

純正ジャバラ形状ゴムホースを内部抵抗の少ないパイプに交換する事で、吸入抵抗を低減と吸気効率を向上。材質はカーボンとFRPから選択可能。パイプ径は80φ。

■4万2000円（カーボン）
2万8000円（FRP）
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TiRacing



インテークホース
86前 BRZ前

純正の蛇腹形状による吸気抵抗を削減。より多くのフレッシュエアをスムーズに導入し、パワーやレスポンスなどを向上できる。サウンドクリエーターレス仕様となる。

■1万7800円
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



インテークサクションパイプ
86前 BRZ前

純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで吸気抵抗を大幅削減。全域でパワーやレスポンスが向上する。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale



チタニウムサクションパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン製の仕上がりが美しいサクションパイプ。サウンドクリエーターは取外して使用する。パイプの自然なつなぎ合わせが吸入効率をアップさせる形状。競技専用品。

■4万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

AUTOFACTORY



J-TEC S耐スペック インダクションBOX
86前 BRZ前

バンパー内部のスペースを大型吸気ダクトとすることで、正圧エリアから効率良く、かつ、外気温と同等の温度での吸気が可能になる。

■2万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

INTAKE PARTS
インテークパーツ

YR-Advance



サクションキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のサクションパイプとサムコ製ホースのキット。サウンドクリエーターのキャンセル用フタも付属。サウンドクリエーターレス仕様もラインアップしている。

■1万6000円（標準）
1万5000円（レス仕様）
■YR-Advance ☎042-581-7135

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション
86前 BRZ前

ノーマルのジャバラ形状のホースを置き換えるシリコン製サクションパイプ。滑らかな内壁の効果で吸入効率が向上しレスポンスアップを実現。カラーはブルーでドレスアップ効果も高い。

■2万1000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAX RACING



ハイフローインテーク
86前 BRZ前

純正のジャバラパイプから交換することにより吸気効率を向上。5層のシリコンホースで強度も高い。鮮やかなブルーでエンジンルームでのドレスアップ効果も発揮。

■1万6000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



イカすインテークチャンバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

チャンバー効果によりアクセルを踏み返した際のツキやトルクが向上。最大8ps、平均で約2.5psの向上を実現している。

■2万5000円（FRP）
5万円（カーボン）
4万5000円（ピンク）
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy



ダイレクトエアインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

グリルからエアボックスに至るダクトを設置し、外部からフレッシュエアを積極的に取り込ませることでエンジンの熱ダレを防止。同社のAIRINX-Bと同時使用することで、より高い効果を望むことができる。

■1万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



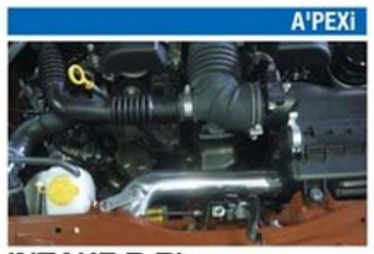
エアインテークダクト

86前 BRZ前

エアクリーナボックスに繋がる部分が歪んでいる純正に対し、樹脂に厚みを持たせることで歪みが無く、スムーズな吸気を実現する。無駄を省いたコンパクトな設計により、純正407gに対し210gと軽量化にも貢献。

■1万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



INTAKE D Plus

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正レゾネータボックスの一部を吸気管路に置き換え、エアクリーナボックスへの吸入空気量を向上。45φのアルミ製パイプのバフ仕上げ。装着には若干の加工が必要。後期は別途パーツが必要。

■1万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

JUN



カーボンエアインテークボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツタイプエアクリーナを大容量のボックスで囲い、純正ダクトで外気を導入。熱気の吸入をシャットアウト。クリーナーはトラスト製エアインクスBを使用。

■10万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

rasty



GTラムボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

HKS製のレーシングサクションリローデッドと、サード製ラジエターリザーバータンクを併用して装着。エアダクトからの吸気量を増やし吸気温の上昇を抑制する。

■4万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SYMS Racing



BRZ&86 エアインダクションボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の形状を見直し成形されたインダクションボックス。純正ECU対応で、吸入効率の向上を実現。チャンバーの有無を選択可能。

■7万9800円～
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

MAX RACING



ラムエアーインテーク

86前 BRZ前

バンパー開口部からエアクリボックスへ空気を導くダクト。走行風によるラム効果によりターボのような過給効果を発揮。パワーアップを実現している。

■2万円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

DAMD



エアインテークダクト

86前 BRZ前

純正のエアインテークダクトと交換し、効率よくエアクリーナーにフレッシュエアを導入するオリジナル形状のダクト。走行中にフロントアンダーグリルから流れこむ空気を効率良く導風可能。

■3万2000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SLR



ラムエアーインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパー開口部からフレッシュエアを取り込めるエアダクト。FRPとカーボンから選択可能で、エアクリーナーボックスへの雨の侵入を防ぐレイントラップも装備。レーシングサクションとのセットあり。

■2万8000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

Kansai SERVICE



カーボンエアダクト& クーリングパネル

86前 BRZ前

バンパーとのフィッティング性を高めた専用設計のクーリングパネルを開発。さらに走行風が確実に取り込める環境を存分に活かすため専用エアダクトもプラスし、冷却・吸気性能ともに向上させている。

■5万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY



インテークダクト 導入ダクト付き

86後

フレッシュエアーをダイレクトにエアークリーナーに導入。インテークダクトはFRPとカーボン製の2種類。導入ダクトはFRP製のみ。フロントバンパーをカットして取り付ける。

■1万5000円(FRP)
3万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY



インテークBOX

86後 86前

純正に比べて最大出力で4.2ps、3000～7000rpmまでの平均で約3.0ps向上。チャンバー効果によりアクセルの踏み足しや踏み直しでのトルクも向上する。前期、後期別設定。ATのみ適合。

■5万円(FRP)
8万6000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

Arrows



サウンドクリエーター キャンセラー

86前 BRZ前

コクピットへ吸気サウンドを伝えるサウンドクリエーターをキャンセルするキット。車内への騒音を低減したいオーナーにオススメ。撤去することによって軽量化にもつながる。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AGRESS



サウンドクリエーター移設キット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サウンドクリエーターを吸気管の近くに移設するキット。管長の変更によりアクセルレスポンスの向上とさらに心地良いエンジンサウンドを引き出す。全グレードに適合する。

■4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

TRD



サウンドチェンジャー

86後 86前

サウンドクリエーターの吸気サウンドをチューニングできるキット。3種類から選択でき好みのサウンドを選択可能。音量はノーマル、グリーン、レッドの順で上がり、ブルーは純正を下回る。3種類セット。

■2800円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

EXHAUST OTHERS

吸排気系その他

LEG SPORT



ハイパーインテーク

86前 BRZ前

NAに欠かせないフレッシュエアーを強制的に導入させるためのダクト。チャンバー形状の採用により、充填効率を高めレスポンスアップと吸気温度低下による出力の安定化を実現する。

■2万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



エアインテークダクト

86前 BRZ前

走行中にフロントアンダーグリルから流れ込むフレッシュエアーをクリーナボックスへと効率よく導くダクト。開口面積も純正に比べ大きく、吸気抵抗も低減される。MT用。

■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835

AVO TURBOWORLD



インテークパイププラグ

86前 BRZ前

サウンドクリエーターを取り外した際に使用するアイテム。インテークホース側に空いてしまう穴を塞ぐ。アルミ製で強度が高く、確実な気密性を保つ。ブラックアルマイト仕上げ。

■3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush



サウンドクリエーター・ キャンセラー

86前 BRZ前

加速時にエンジン音を室内に導入するサウンドクリエーターを取外すことで、ダクトより導入したエアーを全てエンジンに送り込む。ブルー/チタンゴールド/レッドの3色をラインアップ。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Maruman mortors



サウンドクリエーター キャンセラー

86前 BRZ前

サウンドクリエーターを外した時にの穴を塞ぐプラグ。精度が良いためしっかりと収まり、高い気密性も確保。信頼性が高まり、無用なトラブルなども防止。

■8600円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



サウンドクリエイター キャンセラー

86前 BRZ前

オリジナルのサウンドクリエーターをキャンセルして自然なエンジンサウンドを楽しむためのキット。ジュラコン製のキャップで蓋をする。室内側のキャップも付属し、ユニットを取り外せる。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

W.S.ENGINEERING



サウンドクリエーター キャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内はなるべく静かにしたいというオーナーにピッタリ。キャップ状のパーツで蓋をする方式。WSオリジナルカラーのプラスティック製。

■7800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

RacingDesign



サウンドクリエーター キャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吸気サウンドを車内に伝えるサウンドクリエーターの吸気音をカットするアイテム。ブラックアルマイトされたアルミ削り出し。2ピース入りで全グレードに適合する。

■6000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

siecle



アシストリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レスポンスリングのオプション。レスポンスリングに追加装着することで吸気流速をしっかりと維持し、更なるレスポンスの向上とスムーズな加速フィーリングを実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



レスポンスリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナーダクトに装着するだけで吸入流速を早め、低中速のトルクとエンジンレスポンスを向上。流速の異なるセット品の設定もあり。剥き出しタイプのエアクリーナー装着車は現車確認が必要。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

YR-Advance



サウンドクリエーターホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

YR-Advance製および社外サクション用のサウンドクリエーターホース。信頼のSAMCO製。レッドとブルーの2色をラインアップする。サクションホースとのセット販売もあり。

■1万2000円(セット:2万4000円)
■YR-Advance ☎042-581-7135

AVO TURBOWORLD



シリコンサウンドホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

繊維が縫い込まれたシリコン製のサウンドクリエーターにつながるホースキット。インテークホースとの組み合わせがオススメ。赤・青・黒の3色からチョイス可能。後期はATのみ適合。

■7200円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION



サウンドクリエイターキャップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サウンドクリエーターをキャンセルし、室内で聞こえる吸気音を遮断。レスポンスもアップし、エンジンルームのドレスアップにも貢献。インテークパイプ側とサウンドクリエータ側の2点構成。

■5600円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



サウンドクリエーター レスキャップ

86前 BRZ前

ノーマルのサウンドクリエーターを撤去し、純粋にエキゾーストノートを楽しむためのキャップ。ブルーアルマイト仕上げでワンポイントアクセントにもなる。

■5600円
■レッグ ☎082-823-5888

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

汎

排気管に巻くことで熱害を防止するバンテージ。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成。ステンレスワイヤーを織り込み引張り強度にも優れる。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーサーモバンテージ

汎

耐久性と圧倒的な強度を備えた耐熱ベルト。商品ラインアップは、耐熱温度と素材別に、1650℃の「100」はシリカファイバー製、950℃の「70」はグラスファイバー製となる。

■4500円～2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Minamoto



ヒートパネルType.II

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアクリーナーボックス対応の専用ヒートパネル。エキゾーストマニホールドやラジエーターの熱を下方に流す事で熱がエアボックスへ及ぶことを抑え、吸気温度の上昇を防止してくれる。

■2万8980円
■源 ☎029-896-8402

Minamoto



ヒートパネルType.I

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のSuper Jet Chamberキットの専用アイテム。チャンバー本体をボックス状に囲み、オルタネーター側の上面をパネルで覆うことで熱気の影響を抑える。タイプⅡとの併用も可能。

■3万4980円
■源 ☎029-896-8402

A'PEXi



アンダーパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のN1エボリューションマフラーもしくはFULL EXHAUST SYSTEM装着車専用アイテム。マフラーデザインにより中央部分が空間となったリアアンダーを引き締める。スバル純正ディフューザー装着不可。後期は別途パーツが必要。

■2万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

Baruta



エキゾーストアースキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

排気系のポイントを完全にアースし、バッテリーのマイナス端子まで伸びるキット。排気脈動で起こるパイプ内の静電気を抑制し、低速レスポンスが改善する。タイラップも付属。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180

ENGINE PARTS
[エンジンパーツ]

■掲載データは2017年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジンの基礎体力を高めてパワーと耐久性をアップする

クルマ自体の刺激を高めたくなったらエンジンチューニングを考えたい。FA20エンジンの持つ特性やパフォーマンスを根底からスープアップすることが可能で、大きなパワーアップも可能だ。そして、制御系も緻密なためにチューニングにはECUのリセッティングもセットで考える事が必要だ。そろそろ走行距離が伸びてきた個体も多いだけに、エンジンのオーバーホールついでのチューニングも良い方法だ。

86後＝86の後期(16年8月以降)に適合
86前＝86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後＝BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前＝BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎＝汎用アイテム

MONSTER SPORT



FA20スポーツエンジンパッケージ
86前 BRZ前
ボア＆ストローク共に変更して2367cc化。パーツ単位ではなくエンジン1基として開発し、隙の無いパフォーマンスを実現。競技専用部品。MTのみ適合。
■要問い合せ
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



2.4ℓキット(FA20用)
86前 BRZ前
モンスターの理論と実戦経験に基づき、3次元シミュレーションで設計。FA20の性能を極限まで搾り出す。ボアサイズは90φで複合形状コンロッドを組み合わせる。競技専用部品。MTのみ適合。
■要問い合せ
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TODA POWER



FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT(Low comp)
86前 BRZ前
0.6tガスケットにより圧縮比10.9となるローコンプ仕様。ボア×ストロークは89.2㎜×90.0㎜。コンロッド、クランク、ベアリングなどがセット。2016年12月発売予定。後期は要問い合せ。
■52万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT(NA)
86前 BRZ前
NA用φ89.2×90.0㎜のキット。圧縮比は0.6tガスケットで13.2：1。全域で大幅なパワーの底上げが可能。鍛造ピストン、コンロッド、クランクなどのセット。
■50万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



FA20 2.1ℓキット
86前 BRZ前
D1や筑波タイムアタックで培ったノウハウをフィードバックした排気量アップキット。ボアはノーマル同様86φのまま、ピストン、コンロッド、クランクを専用設計することでフリクションを低減。コンロッドはI断面形状。完全メイドインジャパン。
■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE PARTS
エンジンパーツ

AUTOFACTORY



J-TECプロデュースバイパーハイカム強化バルブスプリング&強化リテーナーSET
86後 86前 BRZ後 BRZ前
英国のPIPER CAMSとJ-TECのコラボ。ダブルスプリングを採用し、ハイカムシャフトSタイプと組み合わせる事で正確な動作を実現している。MT用。
■7万5800円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TECプロデュースバイパーハイカム強化バルブWスプリング&強化リテーナーSET
86後 86前 BRZ後 BRZ前
英国のPIPER CAMSとJ-TECのコラボ。ダブルスプリングを採用し、ハイカムシャフトRタイプと組み合わせる事で正確な動作を実現している。MT用。
■9万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TECプロデュースバイパーハイカムシャフトSタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
開度IN272 EX266、リフトIN11.99㎜ EX11.30㎜。別途J-TEC強化バルブスプリング＆リテーナーSETが必要。バルタイ調整不要。MT用。
■25万9000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TECプロデュースバイパーハイカムシャフトRタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
英国のPIPER CAMSとJ-TECのコラボ。開度IN284 EX274、リフトIN12.5㎜ EX11.99㎜。別途J-TEC強化バルブスプリング＆リテーナーSETが必要。MT用。
■25万9000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

TODA POWER



FA20ハイカムシャフト
86前 BRZ前
エンジンパワーを高めるハイカムシャフト。エンジンチューナーの戸田レーシングならではのノウハウで、その性能の高さは折り紙付き。複数の仕様を設定予定。前期仕様のロッカーアームへ対応。後期への適合を含めて要問い合せ。
■24万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



カムシャフト(IN/EXセット)
86前 BRZ前
純正ロッカーアームの解析により、加速度の高い、ピックアップの良い設計を実現。NA、過給機ともに対応可能で高回転域の圧倒的な伸びを実現する。HKS FA20 2.1ℓキットとの併用が前提。
■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A.C.E+



強化鍛造ピストンKIT
86前 BRZ前
レースエンジンでも使用される米国CP-Carrillo社のピストンキット。アメリカ国内で鍛造されたアルミ鍛造素材を用い、精密機械加工により高剛性、超軽量に製作。圧縮比9.0と10.0の2タイプ。
■14万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

JUN



強化バルブガイド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
素材にリン青銅を使うことにより、熱伝導率、強度を向上。高回転時のバルブの破損防止を考えて製作されている。シリンダーヘッドオーバーホールの際の同時装着がおススメ。
■2万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REVOLUTION



ビッグバルブセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
インテーク側を2.5㎜、エキゾースト側を2.0㎜拡大したビッグバルブ。エンジン内部のチューニングと併せることで、大幅なパワーアップが見込めるようになる。
■4万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRS



チタンバルブリテーナー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
FA20用のチタン製バルブリテーナー。ノーマルよりも軽量化されエンジンレスポンスが向上する。バルブの追従性も高くなり高回転化にも対応。ハイカム導入時にも効果絶大。
■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

REVOLUTION



強化バルブスプリングセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高回転域でバルブとの追従を向上させ、スポーツ走行重視や、レブリミットを上げたセッティングのエンジンに対応するバルブスプリング。ノーマルリテーナーのまま、最適なセット荷重が得られる設計。
■6万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER



FA20 強化バルブスプリングリテーナー&シートset
86前 BRZ前
高回転使用時のバルブのジャンプ防止や、ハイカムシャフト装着時の追従性を向上。エンジントラブルの可能性を抑えられる。スプリングとリテーナーのセット。近日発売予定。後期は要問い合せ。
■5万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

GARAGE YAWATA



H断面コンロッド
86前 BRZ前
高い強度を実現する、H断面構造でデザインされたコンロッド。製法にもこだわり、最新の製法で製造。ターボやスーパーチャージャーを含むハイチューニング時のトラブルも防ぐ。
■24万8000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

rasty



ターボ鍛造ピストン(圧縮10.0)
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ターボチューニング時に不安となるエンジン内部の強度不足に対応した強化型の鍛造ピストン。500psにも対応するほどの強度を有する。圧縮比は10.0に設定される。
■13万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN



鍛造アルミピストンキット Rシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
JUNの設計で英コスワース社で製造。洗練された形状とプロフィールにより、軽量ながら高剛性を実現。高いレスポンスを実現する。
■16万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

GARAGE YAWATA



ターボ用鍛造ピストン
86前 BRZ前
ターボやスーパーチャージャー装着時に有効な専用ピストン。圧縮比は9.0に設定し、高強度化で耐久性を向上するとともにトラブルを大幅に低減する。
■10万円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

RUNDUCE



強化鍛造ピストン+強化コンロッドセット
86前 BRZ前
過給機チューニングなどで増大するエンジンパワーに向けて開発された鍛造ピストンと強化コンロッドのセット。直噴エンジンに最適なデザインのピストンとI型断面のコンロッドでエンジン内部を強化。
■18万8400円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

RUNDUCE



強化鍛造ピストン
86前 BRZ前
ボアサイズ86~87φに対応した鍛造ピストン。直噴エンジンに合わせたピストン形状で製作され、圧縮比なども自由に設定可能。過給機チューニングなどのパワーアップ時にオススメ。
■16万円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

TODA POWER



FA20 ハイストッパーメタルヘッドガスケット
86前 BRZ前
ボアφ90.5のストッパータイプのメタルヘッドガスケット。様々なチューニングに対応。厚さは、標準厚の0.6㎜と修正面研用0.8㎜をラインアップ。価格は左右セット。後期は要問い合せ。
■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



メタルヘッドガスケット
86前 BRZ前
純正よりも高いボアシール耐力を持つFA20エンジン用のメタルヘッドガスケット。NAにオススメなt0.5タイプは300ps前後まで対応。t0.7およびt1.0タイプは過給機による600psまで対応可能。
■2万7000円~3万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TRIAL



FA20 ライナーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ライナーをシリンダーブロックに挿入することで強度を向上し、パワーアップに対応。ブローによる傷などで使用不可能となったブロックを再使用することも可能となる。ボアサイズは86φを基準に、オーダーも可能。要問い合せ。
■18万円~
■トライアル ☎072-369-3539

TODA POWER



FA20 2.3ℓ パワーライナーKIT
86前 BRZ前
同社の2.3ℓKIT（89.2㎜ボア）に対応するための専用ライナーKIT。マシニングセンターにて加工、更にダミーヘッド付高精度ボーリングと特殊ホーニングも施される。後期は要問い合せ。
■30万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

rasty



I断面コンロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高い強度を持たせられるI断面形状を持つコンロッド。過給機装着時の安全性を高める高強度タイプ。同社の鍛造ピストンと併用で効果的に耐久性を向上させられる。
■14万9000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN



I断面コンロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
軽さと強さを追求するためI断面形状を採用。SCM440材を総削り出しで製作するため無駄のない形状に設計でき、バランス取りを必要としない最適な重量となっている。
■13万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TURBO & SUPER CHARGER KIT

ターボ&スーパーチャージャーキット

HKS



GTスーパーチャージャー Proキット

86前 BRZ前

スロットルまわりの配管変更やインタークーラーの大型化出力で最大35%、トルクで最大45%の性能向上を果たしたキット。純正エアクリーナーボックスを使用することで静粛性を向上。

■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

T'z Style Racing



N1スタイルエンジン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

水平対抗特有の弱点を見つけ研究して問題をクリアーした自信作。各部バランス取りを行い、量産エンジンでは出来ない精度で組み上げ。街乗り～サーキットも対応。不意な破損も予防出来る。

■60万円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

AUTOFACTORY



J-TEC 強化シリンダーヘッドプレートRR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シリンダーヘッドと同一のアルミ素材を使用、Oリングでの密着構造とし、補助として液体シーリング材を付着させることでシール性を大きく向上する。

■1万2000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

PWR



ヘビーメタルヘッドガスケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

厚み0.7㎜。ガスケット全面には、なじみ性に優れたニトリルゴムを加硫することで高いシール性を実現。対ノッキングに優れたグロメットタイプとなっている。

■3万円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

TODA POWER



FA20 グロメットタイプメタルガスケット

86前 BRZ前

TODAパワーライナーキットを装着した際のウォータージャケットに対応。ハイブースト向け仕様で、面圧を維持することでガス抜けを防ぐ。厚みは1.0㎜。近日発売予定。後期は要問い合せ。

■3万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

COSWORTH



FA20 STAGE 2.0 SUPERCHARGER KIT

86前 BRZ前

Positive displacement S/Cキット。本体の他、水冷インタークーラー用のラジエターやパイピング類も付属。FA20 Stage1.0との併用でStage2.0のファイルに書き替えが可能。

■112万円
■ルマン ☎0550-88-5550

GReddy



T620Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルエンジンでは最大330PS、各種チューニングにより450PSも実現可能。燃料系容量アップをせずに、T518Zターボキットからのアップグレードも可能な、自由度の高いターボキット。

■52万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



T518Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマル+100psに迫るパワーアップで、3500rpm付近から30kgを越えるトルクを発生させる。ECUは専用ECUTEK（15万8000円）もしくはその他フルコンピュータが必要となる。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



ハイパーコンプレッサーキット

86前 BRZ前

実用多用域の3600rpmで最大トルクを発生する中低速トルク型とし、極低回転域よりリニアで力強い加速を実現。安定した温度管理が可能な水冷インタークーラーで吸気温度を抑え、安定した性能を発揮。

■68万円
■トムス ☎03-3704-6191

ZERO/SPORTS



スーパーチャージャーシステム for BRZ

86前 BRZ前

高効率ヘリカルツインスクリュー方式を採用したスーパーチャージャーとZERO/SPORTSオリジナルECUのセット。過給効率が高くリニアな加速感を実現している。

■54万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



クスコ・スーパーチャージャーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルの乗り味はそのままに、NA大排気量エンジンのような特性を実現。高効率ツインスクリュー方式のコンプレッサーを採用した、完全ボルトオンキット。コンピューターのデータ書き替えが必要。

■44万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GReddy



強化アクチュエーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Profecとの併用で、鋭いブーストの立ち上がりと高回転でのブースト圧の低下を防止。素材も吟味している。ターンバックル式ロッドで取り外さずにセット圧の微調整が可能。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AVO TURBOWORLD



ターボキット

86前 BRZ前

タービンやパイピング、ショートパーツなど、ボルトオンで装着に必要なパーツが全て用意されているターボキット。ECUセッティングは別途必要となる。

■57万2000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AMUSE



AMUSEターボキット

86前 BRZ前

大幅なパワーアップを実現できるターボキット。サーキット走行のノウハウの多い同社ならでは、よりスポーツ走行を楽しめるアイテムとして開発されている。

■84万5000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

TRIAL



スーパーチャージャー300PSキット

86前 BRZ前

HKSのS/Cキットを使用して燃料系を大容量化、フラッシュエディターでの現車合わせセッティングで300PS/32kgを狙う。必要なパーツを含むオールインワンパッケージ。

■76万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

BLITZ



TURBO SYSTEM

86後 86前 BRZ前

B06-380Rアクチュエーター式メタルフロータービンを採用したボルトオンターボキット。最大で260ps/300Nmを発揮。専用キャタライザーを含むキットから、専用ECU付属、SBC Type-S付属などもあり。後期型86はMTのみ適合。

■37万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD



PREMIUM EFR TURBO KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

BORGWARNER社の最新タービンであるEFRターボを採用。400psを狙える容量ながら立ち上がりピックアップが良く扱いやすい。専用オイルパンも付属。別途専用ECUあり（15万8000円）。

■64万円
■サード ☎0565-53-1166

GReddy



ECUTEK-Greddy T518Z ブーストアップデータ

86後 86前

T518Zターボキットを装着し、強化アクチュエーターもしくはプロフェックでブーストアップした際に必要となるデータ。パーツとの割引販売あり。

■15万8000円（ライセンス有り）
11万8000円（ライセンス無し）
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddy NAフルデータ/ライトデータ

86前 BRZ前

フルデータは燃調や点火タイミングのプログラムを最適化。ライトはスピード、レブリミット、電動ファンに絞りリーズナブル。GReddy 86festa専売品。

■13万8000円（フル）
6万5000円（ライト）
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddyバージョン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のT518Zターボキットを装着した際に、純正ECUユニットのまま対応するため必要となるメニュー。ECUTEKにより純正ECUそのものを書き替える。

■15万8000円（ライセンス有り）
11万8000円（ライセンス無し）
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



フラッシュメモリーシステム

86前 BRZ前

CUSCOスーパーチャージャー装着車に対応する、ECU書き換え専用アイテム。OBDⅡコネクターへのケーブル接続のみで、操作はタッチパネルで簡単。自己診断機能対応でコードの読み取りとエラーコードのクリアが可能。

■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS



フラッシュエディター

86前 BRZ前

OBD2コネクターを介して純正ECUのリフラッシュを行えるツール。異なるチューニング内容に応じた2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせに対応する。

■7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

COSWORTH



FA20 Stage1.0 パワーパック

86前 BRZ前

エンジンの名門、コスワース社製のエンジンECUデータキット。データの他、サーモスタット、エアフィルター、COSWORTHエンブレムのセット。AT車にはROM内のモードは非対応。

■14万7000円
■ルマン ☎0550-88-5550

MONSTER SPORT



フルレンジスポーツコンピュータ

86前 BRZ前

燃調・点火時期・バルタイ・スロットルなど多くのパラメーターの変更で、全域パワーアップを実現する純正書き替えECU。MT用。

■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TOM'S



チューニングコンピュータ T.E.C.II

86前 BRZ前

純正ECUベースのため、純正ECUのみが把握できる各種センサーの情報を活用し、より緻密な制御を可能にしている。レブリミットは+200rpmに設定し、燃料マップも変更している。

■10万円
■トムス ☎03-3704-6191

ZERO/SPORTS



EURO

86前 BRZ前

スピードリミッターのみを解除するECUメニュー。サーキット走行時に180km/h以上で走行する場合に有効となる。MT用。

■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ZERO PLUS

86前 BRZ前

MT車両に対応した実用回転域の使い勝手を向上させるECUメニュー。さらに高負荷時においては安全マージンを意識したセッティングとなる。MT用。

■7万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

BLITZ



B-EMU

86前 BRZ前

オリジナルのセッティングデータをインストールするタイプのチューニングECU。ライトなST-01、吸排気パーツに対応するST-02の2種類ラインアップ。さらなるデータ変更にも対応。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Eg magic



純正ROM書換え

86前 BRZ前

スーパー耐久の86のECUセットアップで培ったデータをベースに、様々なユーザーが扱えるようにマージンを取った仕様。純正エアBOXにエアインテークダクト、排気系パーツの変更を行った仕様に適した内容となっている。MT用。

■8万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



ECUセッティング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各リミッター解除に加え、点火時期調整、燃料噴射制御、バルブタイミング、スロットルなど各マップデータ変更を現車合わせで行う。MT用。

■16万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows



ハイパフォーマンスECU

86前 BRZ前

装着された吸排気系パーツに応じて、燃調・点火時期・電スロ制御・バルブタイミングを最適化、さらにスピード&回転リミッターの解除がメニューとなる。

■13万円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



Class A rom

86前 BRZ前

点火、燃調、各種リミッター解除など、各項目をクルマそれぞれのチューニング内容に合わせ最適化を行う現車合わせのチューニングROM。

■9万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

AQUA



ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ECUTEKシステムをベースとしたノーマル書替えECU。シャシダイにて現車合わせセッティングされる。価格はセッティング費用込み。

■14万8000円
■AQUA ☎0795-30-6161

RS TAKEDA



アールエスタケダオリジナル ECU SPEC-RC NEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全日本ラリーやジムカーナなどでの、長年に渡るモータースポーツ活動のノウハウでセットアップされたストリート仕様のECU。乗りやすさとパフォーマンスを両立した特性に仕上げられている。

■15万円
■RSタケダ ☎052-802-0647

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

A.C.E+



ADVANCE　ECU (Step1～9)

86前 BRZ前

Lightはリミッターカットとファン作動温度のみで快適性も確保。Standardは A/F学習補正、バルブタイミングなどまで最適化したスポーツ走行向け。

■5万4000円～18万9000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMOTION FUKUOKA



ハイパフォーマンスECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

中高回転域のレスポンスアップを実現する純正書き換えECU。燃調、点火時期、スロットル制御、バルブタイミング、電動ファン制御などを最適化。

■13万2000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

BLOOD SPORTS



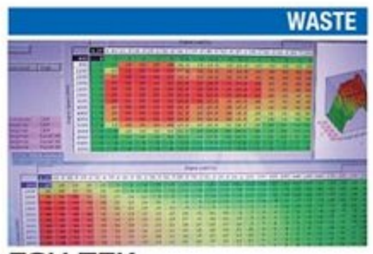
Bloodsports ECU

86前 BRZ前

スピードリミッター書き換えのみのStage.1と、更にレブリミット、水温補正、燃調、点火時期の変更も行うStage.2の2タイプ。現品ECUを書き換え。

■4万5000円(Stage.1)
　10万8000円(Stage.2)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

WASTE



ECU-TEK

86前 BRZ前

燃調や点火時期の最適化、各種リミッター類変更を行い、街乗りやクルージング時のアクセルレスポンス向上にも注力。よりスポーツ性の高い特性を実現。ダイナパックにて信頼性の高いセッティングを行う。

■12万円～16万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

D.T.M SPORTS



ECU TUNING

86前 BRZ前

燃調や点火時期、カムタイミング、レブリミッターなどの主要ECUプログラムを変更し、純正比10hp向上。クルマの仕様に合わせての実車セッティングも可能。注文時には純正CPUが必要となる。後期は要問い合せ。

■14万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

Eg magic



リミッター&ファン設定変更

86前 BRZ前

純正ROMの書換えでスピードリミッターとファン設定温度を変更するメニュー。サーキットなどのフィールドで速度が制限される煩わしさを排除し、冷却性能も高められる。使用にはROM番号の確認が必要。MT用。

■5万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

PRO SHOP SCREEN



オリジナルコンピューター STEP1

86前 BRZ前

ノーマル比23psアップも可能なオリジナルセッティングの書き替えECU。スロットルマップのリセッティングを重視しレスポンスアップを実現。

■8万円(初回登録料:+4万5000円)
■スクリーン ☎022-348-3761

East Cloud



DELTA BOX

86前 BRZ前

スロットルマップ、バルブタイミング、燃料、点火、スピードリミッター解除を主にリセッティング。ターボ・スーパーチャージャーにも対応。現車セッティングは別途。86のRCは適合外。

■6万円～10万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

K-MAX SPEED



SPORTS ECUスペック1～3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各種リミッターカットなど入門向けのスペック1からフラットシフトなど高度な制御を可能とするスペック3まで細やかな対応で応えてくれるチューニングECU。

■3万2400円～13万8240円
■K-MAX SPEED
☎086-456-4440

Kansai SERVICE



スポーツECU

86前 BRZ前

各リミッター値を拡張し、中間トルクの落ち込みを抑えた仕様のチューニングECUメニュー。スロットルレスポンスが改善し、扱いやすさが向上する。

■7万4000円～
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

OSAMU-FACTORY



OSAMU-FACTORY オリジナルECUチューン

86前 BRZ前

全日本ラリー出場のノウハウを活かした純正書き換えECU。中間トルクの落ち込みの解消など、扱いやすさが向上する。各種装着パーツにも対応。

■15万円
■OSAMU-FACTORY
☎0774-34-1800

AUTOFACTORY



J-TECオリジナルプログラム ECU System1/2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

System1は純正ベースにスポーツ走行での安全性を向上。System2はサーキットでのパフォーマンスを向上。

■6万6000円(System1)
　16万円(System2)
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

TRIAL



TRY FORCE ECU

86前 BRZ前

燃料噴射、点火時期、バルブタイミングなどの各種マップや回転、スピードリミッターの変更が主なメニューの書き替えECU。仕様に合わせた現車セッティングもOK。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



Hi-Per ROM フルスペック/ライトスペック

86前 BRZ前

リミッター、スロットルマップ最適化を行うライトと、点火と燃料、バルブタイミング最適化を追加したフルスペック。そのほかオプションもあり。

■13万円(フル)　6万円(ライト)
　1万5000円(オプション追加)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing



スタイリッシュECU プロVer

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レーシングドライバー竹内浩典との協力で妥協なく開発。手軽に施工でき、体感度合いも高く、サーキット走行を安心快適かつ楽しく走れるようになる。

■16万円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

T'z Style Racing



スタイリッシュECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スピードリミッターを解除する「リミット」、ストリートからサーキットまで気持ちよさを向上させた「ライト」、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」を設定。

■1万8000円～22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

TWO SYSTEM



ECU-TEK

86前 BRZ前

各種リミッター変更から、燃料や点火、スロットルマップの変更、更にターボなどにも対応する現車あわせセッティングまで対応。その他、フラットシフトやオートブリッピングなども設定できる。

■6万8000円～
■ツーシステム ☎0187-66-1696

Battle Bee Racing



LapBeeECU(Fullspec版)

86前 BRZ前

テストを重ね4000rpm付近の谷も払拭。スロットルマップも最適化される。スピードリミッター解除、レブリミッター変更。別途料金で現車合わせにも対応している。

■13万3500円
■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

PREMIUM JAPAN



PRE-COM Flash (プレコン フラッシュ)

86前 BRZ前

キー不要により価格を抑えたECUチューン。仕様により4種類のデータを設定。ステップアップ、リプロ（別料金）も対応。

■4万8000円～14万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

PRS



エンジンマネージメントシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

1台ずつ違う仕様に合わせデータにリセッティングしていくオーダーシステムECU。ノーマルからフルチューンまであらゆる内容に対応する。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Phoenix's Power



アプリケーションCPU

86前 BRZ前

中高回転域のレスポンスアップを実現し、10ps以上の出力向上が可能なオリジナルECU。大幅な吸排気系チューニングにも対応する。

■16万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BFM FULL BLAST



スポーツECU

86前 BRZ前

NA、スーパーチャージャー、ターボなど各仕様に適合するデータを持っており、最適なセッティングが可能。現車合わせにも対応しているスポーツECU。

■8万8000円～
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BANDOH



BANDOH CPU ver GT

86前 BRZ前

ノーマルマフラーから社外マフラーまで20種類以上のデータに対応する書き替えECU。注文時に使用マフラー、エアフィルター、エキマニの指定をして注文となる。

■14万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE



ハイテックROM

86前 BRZ前

ダイナパックにて変更部品に対応したデータが用意されたECU。ノーマル比10psアップを達成する。現車セッティングによりさらに完成度を増す。

■9万8000円～
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

REVOLUTION



REVO-TEC レブリミッターカット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レブリミッターを変更するメニュー。基本は400rpmアップの7800rpmとし、相談で任意の数字に変更が可能。施工は現品を書き替え。差額のみでバージョンアップも可能。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TECライト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

速度、回転リミッターを変更するライトな内容のECUメニュー。電動ファンの作動ポイント変更で、水温上昇による熱ダレを抑制する。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TEC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

速度、回転リミッター、電動ファン制御の変更に加え、燃料、イグニッションマップ、可変カム、電子スロットル制御を中心に現車セッティングするメニュー。

■11万円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



フラッシュEVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

燃料調整、点火時期、スロットル制御、バルブタイミング、MAPスケール、電動ファン制御を最適化するECU。スピードとレブリミッター、電動ファン、スロットル制御の変更のみのeasyもあり。

■12万円(easy:6万円)
■ラスティー ☎047-441-6226

MINE'S



VX-ROM

86前 BRZ前

FA20エンジンを安全マージンを考慮した上で、パワーアップ&レスポンスを向上。燃調、点火時期の変更、スピード、REVリミッターの拡大、各部制御において最適化をすることで高い性能を引き出す。

■13万6000円
■マインズ ☎046-857-3313

R Magic



86/BRZ ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

「本当に満足するレベルに達するまでは販売しない」という強い意志で開発を続け、自信を持ってリリースできるデータが完成。レベルに合わせて4種類のデータを設定している。要HP参照。

■4万5000円～
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PWR



CAMCON　EX

86後 86前 BRZ後 BRZ前

VVT-iを制御するサブコンピュータ。バルブタイミング最適化でパワーと燃費を向上する。表示部はバルタイの補正度数、燃料補正率などをリアルタイムで表示。

■3万8000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

ProRacing JAPAN



ProRacing OBD2 TUNING BOX

86後 86前 BRZ後 BRZ前

OBDⅡポートに接続し、主に空燃比を変更。特に低中速域でのパワーとトルクを向上。装着後は学習機能でプログラムが最適化される。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle



MINICON-PRO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2つのボリュームを回すだけのセットアップができる燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%～+5%の範囲で補正が可能。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン可能。

■1万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



MINICON-F5A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

セッティング済データが入ったサブコン。エンジンの出力も向上し、中低速を重視するミニサーキットに最適なデータ内容となっている。

■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

REVOLUTION



REVO-TEC スピードリミッターカット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スピードリミッターのみを解除し、富士スピードウェイなど高速サーキットに対応させるメニュー。施工は現品を書き替え。バージョンアップも可能。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

THROTTLE

スロットル

TODA POWER



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

FA20エンジンのノーマルスロットル径65㎜に対して67㎜まで拡大されたビッグスロットル。先端部分は72㎜でスムーズなテーパー形状に加工され、空気流量の確保による性能向上を実感できる。

■8万7000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



ビッグスロットル

86前 BRZ前

スロットルを大径化し吸入空気の流量をアップ。レスポンスアップを体感できる。ノーマルの預かり加工を基本とし、別途費用で新品スロットルでの加工にも対応。

■4万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

CUSCO



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径を純正比で2㎜アップさせたビッグスロットル。吸入効率アップによりアクセルレスポンスの向上、トルクもアップする。ノーマルECUに対応。純正品の下取りは不要。

■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



CUVUリミッターカット

86前 BRZ前

コンパクトなボディで取り付け場所に困らないスピードリミッター解除ユニット。専用のカプラーとハーネスが付属し純正配線を無加工で装着可能。

■5万円
■サード ☎0565-53-1166

HKS



VAC

86前 BRZ前

スピードリミッターを解除する装置。MT、AT両方に対応する。カプラーオンで装着可能なため、純正ECUのバージョンアップを行なっても機能が無効にならない。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TiRacing



ビッグスロットル

86前 BRZ前

ノーマルスロットルの口径を拡大し、さらにセンターシャフト片面をフラット化。さらなる吸気効率の向上を図ったビッグスロットル。純正下取りが基本。

■4万8000円
(下取りなし:+3万6000円)
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



BIGスロットル

86前 BRZ前

スロットルのバタフライ径拡大とセンターシャフトのフラット化によりノーマル比115%の吸入空気量を確保。電スロの欠点であるレスポンスの悪さを改善する。

■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

K-one



CCBT

86前 BRZ前

シャフトの加工とバタフライ径を変更し、吸入空気量をアップ。中低速域のレスポンスとパワー感を向上させる。

■6万8000円(下取りあり)
10万8000円(下取りなし)
■K-one ☎052-871-5588

KITservice



KITスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルのスロットル径から2㎜拡大し、通気面積を拡大。吸気効率を大幅にアップさせる。そのため、トルク、パワー、レスポンスの向上を実現する。

■7万9750円
■KITサービス ☎0276-26-0381

ASM



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

壁面を逆R形状に切削して空気の流れをスムーズにし、入口径72φ、バタフライ径68.5φ、出口径68.5φに拡大。センターシャフトは2.3㎜切削と低頭ネジにより吸気抵抗を抑えている。

■8万8000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

A.C.E+



ビッグスロットル

86前 BRZ前

スロットル径を拡大し、さらにバタフライ取付ボルトのフラット化されたビッグスロットル。高回転域における吸入空気量の増大と、吸入抵抗軽減で全域でパワーアップを果たしている。

■5万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

VLESS



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正スロットルよりも内径を2㎜拡大することで吸気効率を向上。吸気抵抗をより少なくしたレーシングシャフト仕様(3万3000円)も設定有り。純正スロットルの下取り必要。

■2万6000円
■VLESS http://www.vless.jp/

PRS



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径を65φから67φに拡大加工したビッグスロットル。ハイレスポンス化を実現する。純正下取りと、下取りなしの2パターンから選べる。

■2万9800円(下取りあり)
7万8000円(下取りなし)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



ビックスロットル

86前 BRZ前

外径80φ、内径70φのスロットルボディー。ボルトオンでの装着が可能。新品アッセンブリーとなるので、下取りなどは不要。

■4万3000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



TRIAL　ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットルバルブ径を標準の65㎜から68㎜に変更。スロットルボディー先端は72㎜となるようにバルブからテーパー形状に整形。標準品に比べより多くの流量を確保する。

■8万7000円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルのスロットル径を大きくすることで吸気効率の向上を図るビッグスロットル。高効率のエアクリーナーと併用することでさらに効率アップ。純正下取りor現物加工。

■3万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DOG FIGHT PRO



電子ビッグスロットル

86前 BRZ前

電子スロットルの欠点であるレスポンスの悪さを解消し、全域でトルクアップを実現するビッグスロットル。バタフライバルブや内面に鏡面加工を施し、バルブ取付ネジまで削り込んだ匠の一品。

■3万2000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

ASM



スロットルスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のスロットルなど、大径化したスロットルを装着した際、出口側と純正インマニの間に生じる段差を解消しつつ、インマニ容量を稼いで吸気性能を向上させるパーツ。実用新案登録済み。

■1万1400円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

A.C.E+



φ70スロットルアダプター

86前 BRZ前

70φのスロットルボディを装着可能とする変換アダプタ。内部はテーパー形状となっており、吸入空気の流速を高めている。スロットルは別売で、指定パーツは説明書に記載されている。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

YR-Advance



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正を預かり加工するタイプのビッグスロットル。ノーマルと比べて約10%の吸気効率アップを実現。ノーマルECUにも対応。価格は加工料のみで、納期は1週間ほどで完了。

■4万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ビッグスロットル70キット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルの65φから70φに拡大されたビッグスロットル。ECUはノーマルからチューンドまで幅広く対応。レッドアルマイトされた装着アダプターとのセット。下取り不要。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Big Throttle

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ポート形状をテーパーに、センターシャフトをフラットに加工し、スムースな空気の流れを生み出すビッグスロットル。吸入面積は115%アップを果たしている。

■5万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic



ビッグスロットル加工

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットルのボア拡大とセンターシャフト片面のフラット加工が主なメニュー。吸気量と吸気効率のアップにより全回転域でのトルクとレスポンスがアップする。

■6万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

AVO TURBOWORLD



ドライバイワイヤーコントローラー

86前 BRZ前

電子制御のスロットルを手元で調整できるコントローラー。エンジンレスポンスの向上に効果がある。低燃費モードも備え合計で13通りのセッティングが可能。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

A'PEXi



スマートアクセルコントローラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シンプルな小型のスロットルコントローラー。低燃費「ふんわりモード」採用でエコにも配慮。全域でアクセル開度出力が高い「ハイスロモード」も装備。

■1万2000円
(専用ハーネス:4500円)
■Apex ☎0544-65-5061

JUN



GTサージタンク

86前 BRZ前

NAらしさを生かすためにインマニの慣性過給特性に注目。ノーマルでは約7200rpmでピークを迎える慣性過給を、ポート断面積とポート長を計算し約8000rpmで最大とさせる。MT用。

■32万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

寺本自動車商会



スロットルスペーサー　86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットルボディとサージタンク間に装着し、発進時やスロットルの極低開度でのレスポンスの鈍さを解消するスロットルスペーサー。数多くのテストを経て決定された断面積形状により、鋭いスロットルレスポンスを実現。リニアな加速を実現。

■1万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

T'z Style Racing



スロットルスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インマニとスロットル間に挟むスペーサー。インマニの容量を稼ぐ方法と同様の効果を持ち、トルクと馬力をアップさせる。ECUのマッチングを図ることで最大の効果を発揮する。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

PIVOT



スロットルコントローラー COMPACT THC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピボットのラインアップのなかではシンプルな機能をもつモデル。スロットル制御の多彩さは上級機種と遜色ない。その名の通りコンパクトな筐体設計で取付も簡単。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

TOM'S



電子スロットルコントローラ L.T.S.II

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセルペダルとスロットル開度を同調させ電子スロットル特有のもたつき感を解消するコントローラー。6つのモードでシーンに適した理想のレスポンスを実現。

■3万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

siecle



レスポンスブースター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電子スロットル車のアクセルの踏み始めの緩慢さを解消し、見違える加速を実現。ワイヤースロットル車の感覚を取り入れたパワー特性の採用により、立ち上がり加速のフィーリングが大幅向上している。

■2万5500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX



S.D.i.MINICON

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低回転域でのアクセルレスポンスを向上。モードは3種類から選択可能で、専用ハーネスを使用することで本体を車内に設置可能とし、運転席で操作できるようになる。12/04以降に適合。

■1万3200円(本体)　2000円(ハーネス)
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

OGS



TC-VersionS　86Limited

86後 86前

86純正ボディーカラーをラインアップした専用データ入りスロットルコントローラー。速度上限のないオートクルーズ機能も搭載。車種別専用ハーネス込み。

■2万9800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS



TC-VersionS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

急発進防止やブレーキ優先など安全機能まで搭載。速度上限のないオートクルーズ機能は純正クルコンレバーでも操作可能。小型モニターで装着しやすい。

■1万9800円
(専用ハーネス:4500円)
■オージーシステム ☎03-3438-4113

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



Sma Thro

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スマートなスイッチ取付が可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの動作でコントロール可能だ。新開発のON/OFFスイッチは、2通りの装着が可能となっている。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Thro Con

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電子制御式スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在に制御可能。ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



ブリッピング機能付き スロットルコントローラーBLP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトダウン時のオートブリッピング機能を搭載。動作時間や動作する最低速度を調整でき、加速中など不要なタイミングでは作動しない安全設計。MT用。

■2万9000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



オートクルーズ付き スロットルコントローラー3DR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リモートスイッチで加速、減速、復帰ができるオートクルーズを備えるスロットルコントローラ。オートクルーズは30〜140㎞で設定可能。装着には別途専用ハーネスが必要。

■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピボット製品共通のスロットル制御メニューをベースとし、オートクルーズの加速・減速・復帰・解除を制御できる最上級モデル。別売りでリモートスイッチあり。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



スロットルコントローラー FLAT THF2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

本体が14㎜厚とラインアップの中で最薄モデル。THCと同様、3モード12段階のスロットル制御機能が可能。アクセル開度表示でエコドライブもバッチリ。

■2万3000円
■ピボット ☎0263-46-5901

T.M.WORKS



ハイパーダイレクト イグニッションコイル

86前 BRZ前

1次電流の立ち上がり効率の向上で、純正コイルで起こる不安定なスパークや、チューニングエンジンで発生する失火現象を防止する。

■9万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

CUSCO



ダイレクトイグニッションコイル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電圧のバラつきを抑え高電圧を維持。ノーマルコイルに比べて安定した強力な点火を実現。高回転域で起こりうる失火も抑制。取り付けは純正交換で簡単。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダイレクトイグニッション専用のハイパワーコイル。点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせる事によりエンジン出力の向上を図る。全グレードに適合。アプライドABとCDEそれぞれ別品番。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS ☎044-822-3341

ELECTRIC

電気系

PWR



i-Cruise F

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクルーズ時の安定性を極限まで追及。スロコン、ブリッピング機能はもちろん、ブレーキオーバーライド機能も搭載し安全面にも配慮。AT用。

■2万8000円
（ハーネスセット:3万2000円）
■パワーエンタープライズ ☎0545-30-9111

BLITZ



POWER THRO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアフロ圧とアクセルポジションを統合制御することにより、根本的なパワーアップを実現。約10psのアップの実績あり。全26モードを搭載。純正エアクリーナー推奨。過給機不可。

■5万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

T.M.WORKS



Ignite MSI

86前 BRZ前

1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上を果たす画期的なスパークシステム。取り付けは、別売のIgnite MSI専用ハーネスが必要となる。

■3万4000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

86前 BRZ前

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。Ignite VSD alpha 16Vとの同時装着により、超低回転域から高回転域までのさらなるレスポンスの変化を実感できる。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha16v

86前 BRZ前

点火コイルの入力電圧を12Vから16Vまで昇圧させ、電気負荷時においても電圧を下げることなく安定した電圧を点火コイルのみに供給する。異常時には自動で12Vに切り替わる安全回路も内蔵。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

RST



ダイレクトハーネスキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリーからイグニッションコイルへダイレクトに繋ぐハーネスキット。電圧が上がり、点火プラグの着火能力が向上する。テストでは14.2Vまで上昇する結果が得られている。

■9260円
■RST ☎046-279-4350

RST



ダイレクトCi

86後 86前 BRZ後 BRZ前

イグニッションのプラス側を強化するハーネス。着火能力を向上させ、キャパシタで安定化。高回転まで確実なスパークを発生させる。パワー、トルク、レスポンスの全てを向上できる。

■2万3797円
■RST ☎046-279-4350

CUSCO



IGキャパシタ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給するキャパシターキット。エンジン回転全域でのトルク感の向上、電装品使用時のパワー低下を抑制する。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

T.M.WORKS



SE Pulser

86後 86前 BRZ後 BRZ前

装着する事によりバッテリーの劣化を抑制するアイテム。エンジンの始動を感知して作動を開始し、サルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを常に最良の状態に保つ。

■8600円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

Baruta



アーシングキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のアースポイントの他に6点のポイントを追加。より電気の流れをスムーズにし、電気系パーツの性能を引き出してくれる。バルータカラーのワイヤーでドレスアップ効果も高い。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

T.M.WORKS



パワードアースケーブル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各部の電位差を無くし、各種信号を的確に感知・伝達するため、エンジンパワーを最大限に発揮。接触不良によるイグニッションコイルの破損を防止する効果も期待できる。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

CUSCO



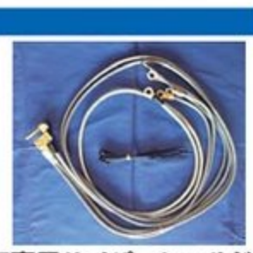
アースハーネスシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各電装品の搭載位置やノーマルの電位差を考慮し専用設計されたアースキット。電力や電気信号の供給や伝達を最適化しエンジンレスポンスアップや、ヘッドライトの照度もアップする。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST



BRZ専用ハイパーシールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

BRZ専用に開発したアースケーブル。スパークパワー、スロットルレスポンスを改善。AT用モデルはATアース付きで、ATのシフトレスポンスも向上する。

■1万6019円（MT）
1万7871円（AT）
■RST ☎046-279-4350

RST



ハイパーシールド／ ハイパーシールドAT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

FA20エンジン用に設計されたダイレクトアースとスロットルアースのセット。点火プラグの着火性能向上によるパワー、トルク、レスポンスの改善とスロットルのレスポンス向上も実現。

■1万5556円（AT用:1万7408円）
■RST ☎046-279-4350

ALPHA



2輪用バッテリー端子アダプタ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量化のためなど、2輪用バッテリーを装着する際に便利な銅削り出しの端子変換アダプタセット。ねじ止め固定で、車体側の純正端子を使用できるためトラブルも起こりづらい。細端子のA用、太端子のB用、各種設定あり。

■1400円
■アルファ ☎048-873-6986

ALPHA



4輪バッテリー端子アダプター

汎

「55D」や「65D」規格の大型バッテリー（大ボール端子）搭載車両に「30B」「34B」「44B」などの中〜小型バッテリーを装着する際に使える便利なアダプター。小型バッテリー搭載車（RC&RA）は装着不要。

■2500円
■アルファ ☎048-873-6986

Arrows



SHORAIバッテリー& ホルダーキット

86前 BRZ前

851gと超軽量なSHORAIバッテリーと専用マウントのセット。端子アダプターもセットされており、固定、配線共に確実に行える。純正に比べて約7kgの軽量化を実現。

■3万円
■Arrows ☎042-379-6911

DMS technologies



Varley Redtop 30

汎

軽量で振動に強く、置き方を選ばないドライバッテリー。始動性にも優れモータースポーツ用に数多く採用される。リチウムバッテリーのモデルも設定あり。

■4万7000円
■タニダ ☎052-871-3741

BRAILLE



Advanced AGM

汎

軽量密封型ドライバッテリー。縦横どちらのレイアウトにも対応したステンレス製のターミナル。温度や振動に強いカーボンケース。超軽量長寿命タイプもあり。ターミナルは別売。

■要問い合せ
■タニダ ☎052-871-3741

PWR



バッテリーセーブ君

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリーを監視し続け、エンジン始動に必要な電力が無くなる前にバッテリーをカットオフ。どこで起こるか分からないバッテリー上がりを防止するアイテム。

■9000円
■パワーエンタープライズ ☎0545-30-9111

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



LSDキャンセラー

86前 BRZ前

純正では制御が残るVSC&TRCをスイッチ操作で完全カットすることを可能にしたアイテム。サーキット走行やドリフトなど、積極的な姿勢変化を求める走行には欠かせない。

■1万6000円
■タイヤプロショップアリーナ ☎0567-28-8830

CUSCO



VSCキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

VSC OFFスイッチの操作では完全解除が不可能なトラクションコントロールと横滑り防止機能を完全OFFにできるユニット。ABSの動作には影響なし。装着はOBDⅡカプラーへの接続のみで簡単。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



TRC-VSCパーフェクトカットシステムプレミアム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

TRC・VSC完全OFFでき、整備モードの設定を簡単に行えるアイテム。オプションの純正スイッチを追加すれば装着もスマートに行える。

■1万6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

OGS



VSC&TRCキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ABSの制御は効かせたまま、スポーツ走行の妨げとなる「VSC」機能と「TRC」機能をワンプッシュでキャンセル。作動は水温85℃以上、エンジン始動後30秒以内と条件を設けてあり誤作動を防ぐ。

■1万9800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

VSC/TRC CANCELLER

VSC/TRCキャンセラー

Magical Fuse



マジカルヒューズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電気の流れを適正化し、燃費、レスポンス、トルクのアップ、音質向上、ヘッドライト光量アップなどの効果を期待できる。実用新案取得済み。

■1万7000円（スタートキット）
5万5000円（ATフルキット）
5万7000円（MTフルキット）
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PULLY

プーリー

ZERO/SPORTS



WRCクランクプーリー FA/FBエンジン用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミンを高精度で削りだした軽量なクランクプーリー。純正の約1/4の重量でエンジンのレスポンスアップとフロントオーバーハングの軽量化を実現。耐久性にも優れている。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



アルミプーリーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度なアルミ製で、クランク、オルタネーターのプーリーを純正比1/3、ウォーターポンププーリーを1/2の重量に設定。スロットルレスポンスが向上する。クスコブルーアルマイト仕上げ。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

el SPORT



VSC&TRC キャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボタン一つでVSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付も一部をカプラーオンとすることで取り付け作業時間の短縮を実現している。

■1万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

TiRacing



VSC・TRC パーフェクトキャンセラー

86前 BRZ前

ボタン長押しでも完全にキャンセルできないVSCやTRCを完全にキャンセルできるコントローラー。シビアなドライビングには欠かせないパーツ。

■1万6000円
■TiRACING ☎043-215-5252

Battle Bee Racing



VSCC(Vehicle Stability Control Canceller)

86前 BRZ前

純正では完全にOFFにできないVSCを、スイッチ一つでVSC、TRCを完全に解除。エンジンをOFFしても状態記憶される設計。カプラーオン。

■3万8000円
■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

NEOPLOT



オルタネータープーリーNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量・高強度なジュラルミン製のオルタネーター用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約86g。

■7000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



ウォーターポンププーリーNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量・高強度なジュラルミン製のウォーターポンプ用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約366g。

■2万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



クランクプーリーNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正比約1/4の軽量化を果たしたジュラルミン製のクランクプーリー。街乗りから楽しめるエンジンレスポンスが魅力。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約556g。

■2万7000円
■プロト ☎0566-36-0456

GReddy



アルミプーリーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミン総削り出しで製作し、アルマイト仕上げを行った軽量なアルミプーリーキット。スロットルレスポンスが向上する。オルタネーター、ウォーターポンプ、テンショナー、アイドラー2点の全6点セット。

■7万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



テンショナー&アイドラーオプションセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量フロントプーリーのオプションパーツとして設定されたテンショナー3個とアイドラー1個のセット。S/Cなどベルトの荷重が増加している仕様に適する。

■4万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT(エアコン付タイプ)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

A7075ジュラルミン材を硬質アルマイト加工。軽量化と高耐久性を実現したほか、プーリー比もエンジンの負担を減らす方向へリファインされ加速性能が向上。ベルト付。

■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Garage KM1



スーパーライトウエイトプーリー

86前 BRZ前

純正のクランクプーリーと比較して約1/4の重量の554gまで軽量化されたオリジナルプーリー。回転部分の慣性が減ることによりアクセルレスポンスが向上する。アルマイト仕上げで耐久性も高い。

■1万9000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

KTS



SC PULLEY SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製のため慣性モーメントが減少し、エンジンレスポンスを向上。ブルーアルマイトでエンジンルームのドレスアップ効果もあり。

■6800円(ウォーターポンプ)
3500円(オルタネーター)
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

AUTOSTAFF



FA20用軽量プーリー

86前 BRZ前

FA20エンジン用の軽量プーリー3点セット。アルミ化することでノーマル時より合計で約1983gの軽量化を実現。回転部品だけに、レスポンスアップに効果が高い。ブラックアルマイト仕上げ。MT用。

■4万円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Eg magic



軽量プーリー3点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製であることに加えて、クランクとオルタネーターのプーリーはサイズを変更することで抵抗を低減。レスポンス&パワーのアップが期待できる。MT用。

■4万2000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows



軽量アルミプーリー スタンダードキット

86前 BRZ前

慣性モーメントの減少によりエンジンレスポンスアップが体感できる、オルタネーター、クランク、ウォーターポンププーリーの3点セット。7点セットも設定あり。

■3万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

RST



スーパーレスポンスプーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超々ジュラルミン鍛造品の軽量・高剛性クランクプーリー。重量は595g。大幅な軽量化によりエンジンのピックアップとレスポンスが向上する。

■1万8797円
■RST ☎046-279-4350

TiRacing



クランクプーリー



ウォーターポンププーリー



テンショナープーリー

軽量プーリー

86前 BRZ前

エンジンレスポンスの向上に高い効果を発揮する軽量プーリー。使用される7つすべてを設定し、クランクプーリーは約1.9kg、その他も約半分の重量に軽量化を実現する。セットでの割引販売もあり(10万円)。

■TiRACING ☎043-215-5252

↓LINE UP

	価格
軽量クランクプーリー	1万4000円
軽量ウォーターポンププーリー	1万4000円
軽量テンショナープーリー	1万8000円
軽量テンショナープーリーS	1万8000円
軽量アイドラプーリー	2万円
軽量オルタネータープーリー	7000円

Stradale



軽量プーリーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製軽量プーリー7点セット。回転系の軽量化によりエンジンレスポンスがより高まる。レッドのアルマイト仕上げ。単品販売もあり。

■12万円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



オルタネータープーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のオルタネーター用プーリー。純正よりも軽く設定されておりクランクへの負担も軽減する。鮮やかなレッドカラーがエンジンルームのドレスアップにも効果的だ。

■8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

K-MAX SPEED



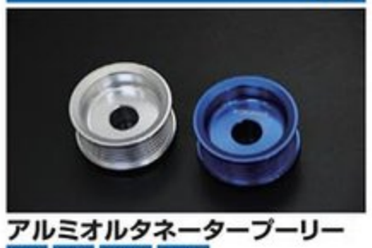
軽量プーリーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製の軽量プーリーの7点セット。クランクプーリーは純正径と、より高回転での使用に適した小径タイプがある。軽量化により、レスポンスアップ、ドレスアップに効果的。

■12万円
■K-MAX SPEED
☎086-456-4440

PRS



アルミオルタネータープーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジンレスポンスの向上に効果がある、オルタネーター用アルミ製の軽量プーリー。アルマイト仕上げで腐食に強く、シルバーとブルーの2色。ドレスアップ効果もあり。

■7000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミウォーターポンププーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超ジュラルミン削りだしのウォーターポンププーリー。純正と同形状ながら軽量化を実現。カラーはシルバーアルマイトとブルーアルマイトの2種類。重量は188g。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミクランクプーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製。回転軸の慣性を低減することでレスポンスの向上につながる。シルバーアルマイトとブルーアルマイトの2種類からチョイス可能。純正は約2200gに対し、プレジャー製は約930g。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



86BRZ軽量プーリーSET

86前 BRZ前

NAエンジンに有効な、回転系の慣性モーメント低減に効果のある軽量プーリー。鮮やかなオレンジでドレスアップ効果も期待できる。バラ売りの設定あり。86のATは未確認。

■10万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



軽量プーリーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量化されたクランク、オルタネーター、ウォーターポンプのプーリーキット。軽量化されたことによるエンジンのレスポンスが向上する。オルタネーターのプーリー比も変更され負担も低減されている。

■5万2000円
■トライアル ☎072-369-3539

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



軽量プーリー

86前 BRZ前

軽量プーリー3点セット、回転慣性の低減でレスポンスアップに効果絶大。ウォーターポンプのプーリー比も変更されているので高回転でのキャビテーションも防止。

■3万9800円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム高度をアップし、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制。エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。アクセルレスポンス、シフトフィールともに向上する。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



エンジンマウント

BRZ後 BRZ前

エンジンを固定するラバーマウントの硬度を高め、動きを抑制。パワーやトルクの伝達ロスを低減し、よりシャープなアクセルコントロールも実現。

■1万2000円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



エンジンマウント

86後 86前

ゴム硬度を上げエンジンの動きを規制することで、特にスポーツ走行時のトラクション性能向上やミッションの入りづらさを改善。MT用。

■3万9000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

REVOLUTION



ライトウエイトプーリーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製で軽量・高剛性のプーリーセット。単純に軽量なだけでなく、重量バランスの最適化をすることで飛躍的にレスポンスとトルクが向上。表示の価格はセットだが、単品での購入も可能。

■6万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Alumi Pulley Set

86後 86前 BRZ後 BRZ前

重量のある純正クランクプーリーとオルタネータープーリーをリプレイスする軽量プーリーのセット。超々ジュラルミンA7075を採用し、超硬質アルマイト処理することでベルトとの摩擦による摩耗を防いでいる。

■3万1500円
■ラック ☎0561-63-0101

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

G-Tec



強化ゴムエンジンマウント
86前 BRZ前
JAF競技などでも使用できる完全純正形状のエンジンマウント。やみくもに固めておらず、ストリート走行でもバランスの良いフィーリングを得られる。

■1万6000円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

AUTOSTAFF



エンジンマウント
86前 BRZ前
純正のゴムブッシュに比べて40%の硬度アップに設定。的確にエンジンの動きを抑え込み、ロスなくパワーやトルクを伝達。トラクション性能も高まる。MT用。

■3万2000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



強化エンジンマウント
86前 BRZ前
エンジンの振動や動きを抑え、トラクション性能が高まりシフトフィーリングも向上。強化ラバーの採用により、不快な振動をゴムで吸収遮断、静粛性や乗り心地も高次元で維持する。

■3万3000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化エンジンマウント
86前 BRZ前
純正のエンジンマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入したタイプの強化エンジンマウント。エンジン出力を駆動系にダイレクトに伝達する。全グレードに装着可能。

■3万8000円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID



強化エンジンマウント Y-5050EM
86後 86前 BRZ後 BRZ前
適度な硬度の強化ゴムを採用したエンジンマウント。極端な振動が室内に伝わらないように配慮されている。アクセルオンオフでのエンジンの余分な動きを規制し、リニアなレスポンスを実現。

■1万9000円
■アルファ ☎048-873-6986

CHARGESPEED



強化エンジンマウント
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のエンジンマウントに対してゴム硬度だけではなく、形状などもイチから見直し適切なマウント形状、ゴム硬度に設定することで、エンジンによって発生する振動を制御。

■4万3000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



大容量燃料ポンプ
86前 BRZ前
高性能な大容量燃料ポンプに交換することにより、インジェクターに効率よく安定した高い流量の燃料を供給できる。エンジンチューニングでハイパワー化する際に使用したい。米国デッチワークス社製、容量は265ℓ/h。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FUEL LINE

燃料系

SECTION



エンジントルクダンパー
86前 BRZ前
スプリング式ダンパーにより、アクセルワークなどで発生するエンジンの揺れを効果的に抑制。パワーロスやシフトミスの低減、スロットルによる車体姿勢のコントロールにも効果を発揮する。

■3万5000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

R Magic



強化エンジンマウント
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ラジアルタイヤでの使用を前提に、適切な硬度に設計。固め過ぎによるエンジンへの負担を防止し、自然なフィーリングを実現している。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



強化エンジンマウント (2ps1set)
86後 86前 BRZ後 BRZ前
硬度約70の強化ゴムを採用。揺れを抑え込み、レスポンス、トラクションともにアップする。純正形状のため、各種モータースポーツレギュレーションにも対応できる。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SLR



強化エンジンマウント
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正と同形状の強化型エンジンマウント。加速時のエンジンの揺れを抑え、ダイレクト感が増しアクセルレスポンス向上につながる。またシフトフィーリングアップも実現する。

■3万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Garage KM1



アキュサンプシステム
汎
ハードな走行中の横Gなどにより油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給することにより、ピストンやメタルなどのダメージを防止できるシステム。手動でバルブを操作するタイプは4万9900円。

■9万3900円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

OIL PART

オイルまわり

REVOLUTION



強化直噴インシュレーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
使用状況によっては吹き抜けが起こるインジェクターのインシュレーターの対策品。純正のようにAssy交換が不要となり、コストも抑えられる。インジェクターを送っての組み込みで、平均約4日の納期となる。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

AUTOFACTORY



直噴強化インジェクターシール
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正でまれに起こるインジェクターシールの密着不足を改善。シール材質の調合を変更し耐久性を飛躍的に向上させ、万が一のトラブルを防止している。

■6000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

CUSCO



大容量インジェクター
86前 BRZ前
ハイパワー化する際には必須のアイテム。一定時間あたりの燃料噴射能力を向上、十分な燃料を供給してエンジンの保護およびパワーアップが可能。米国デッチワークス社製、吐出量は450cc、700cc、900ccが設定ある。

■5万2000円～6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



FUEL PUMP 255ℓ
86前 BRZ前
純正ブラケットにボルトオン装着可能な大容量燃料ポンプ。パワーアップチューンが必要とする燃料供給量を実現しながら、純正のシステムを崩さないため、安心感も高い。ケース本体の加工などのわずらわしい作業は一切不要。

■2万5000円
■サード ☎0565-53-1166

GReddy



オイルパンバッフルプレート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
加減速、横Gに対してのエンジンオイルの片寄りを制御し、オイルパン内部のストレーナーのオイル吸引を安定化させるバッフルプレート。オイルの落下性と片寄り防止をバランスさせたシャークダクトを設ける。

■1万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



オイルパンバッフルプレート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツ走行時の高いGによるオイルパン内のオイルの片寄りを防ぎ、吸い込み不良によるトラブルを防止。実績のある耐熱ラバー製チャッキバルブを採用し、オイルパン内のオイルの拡散も効果的に防止している。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Arrows



オイルストッパーキット
86前 BRZ前
フィルター＆フィラーキャップストッパーとレベルゲージストッパーの2点セット。サーキットなどでのスポーツ走行時、振動などに起因するトラブルを防止できる。

■5000円
■Arrows ☎042-379-6911

YR-Advance



オイルレベルゲージフック
86後 86前 BRZ後 BRZ前
オイルレベルゲージの不意な抜けを防止するためのフック。ワンタッチでロックでき、ゲージによる点検時も邪魔にならない。サーキット走行時などエンジン内部が高圧になる場面でのトラブルを防ぐ。

■3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

NIGHT-PAGER



オイルレベルゲージサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツ走行時に、クランクケース内の圧力が上がってオイルレベルゲージが抜ける事を防止するアイテム。取り付けも簡単。サーキット走行のマナー面でも装着したい。

■3800円
■ナイトペイジャー
info@night-pager.net

CUSCO



レベルゲージストッパー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
レースでは必須となっている、オイルレベルゲージのストッパーを扱いやすい形状で設定。アルミ削り出しのブルーアルマイト仕上げで、エンジンルームのドレスアップにも最適。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



オイルパンバッフルプレート ver.2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
従来品よりオイルの落下を優先させた設計。レースエンジンビルダーも採用する耐熱ラバー製のシャッターバルブを装備し、走行中の揺れやGにも強い構造になっている。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TWO SYSTEM



86/BRZ オイルパンバッフルプレート
86前 BRZ前
サーキットなどの高G環境下で、オイルが偏ってしまうことによる、ブローバイガスの増加や万が一のエンジンブローを防止。シンプルな板材での製作で、リーズナブルな価格を実現。

■9800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

MARCHE



アクティブバッフル
86前 BRZ前
コーナリングスピードの高い86、BRZでの、スポーツ走行時のオイルの片寄りを解消するバッフルプレート。テフロン製バルブを備え、頻繁に1Gを超えるような条件でも確実に偏りを防止する。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

A.C.E+



オイルパンバッフルプレート
86前 BRZ前
高速コーナー走行時のエンジンオイルの偏りを防止し、空吸いによる油圧の低下やトラブルを防止。装着はオイルパンを外してストレーナー組付けボルトと共締め。車載状態でも装着可能。

■8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SYMS Racing



オイルパン& バッフルプレートセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキットなどの高G環境下で起こる、エンジンオイルの偏りで起こる油圧低下によるトラブルを防止。油温センサー用1/8PTボス付き。

■3万2000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

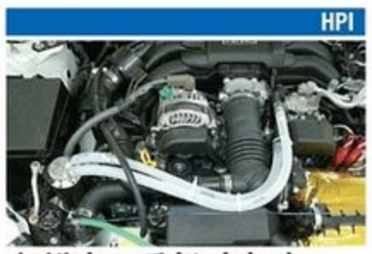
BLITZ



加工済オイルパン
86後 86前 BRZ前
BLITZ TURBO SYSTEM 86/BRZ装着時に必要となる加工が施されたオイルパン。純正に溶接による加工を行い、確実な取り付けが可能となっている。後期型86はMTのみ適合。

■2万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

HPI



オイルキャッチタンクキット
86前
カーボン×アルミ製ストリート用キャッチタンクキット。ブローバイガス中のオイルを確実に分離し、インテークへのオイル進入を防ぎ、燃焼効率の低下を防止。MT用。

■1万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

OIL CATCH TANK

オイルキャッチタンク

BLITZ



RACING OIL FILTER B-8203
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ハイプレッシャーかつ、水平対向のNAエンジンで高回転を多用する86/BRZ専用のオイルフィルター。フィルター自体の持つろ過性能を最大限に引き出す大容量専用設計。JIS規格インパルス耐久試験における規定以上の耐久性能を実現。

■2500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GP SPORTS



ブローバイキャンセラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブローバイホースに割り込ませるだけで、クランクケースからのオイルを効果的に分離。インテーク側のオイル汚れを防ぎ、エンジンコンディションをキープする。

■1万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

寺本自動車商会



T-REVαビルトインキャッチタンクフルキット 86/BRZ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
T-REVを内蔵したオイルキャッチタンク。ブローバイガスをタンクで留めることで油圧の安定や燃焼効率のアップなどの効果がプラスされる。

■6万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

TODA POWER



FA20 強化オイルポンプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
総切削で製作したオイルポンプギア。高回転時などにオイルポンプが割れるトラブルを防止。リーズナブルな価格だが、オイル潤滑の停止はエンジン全損に直結するため、費用対効果の高いアイテムだ。後期は要問い合せ。

■3万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD



車種別専用 OIL CATCH TANK

86後 86前

取付場所を選ばないコンパクト設計のオイルキャッチタンク。取付に必要なホースやクランプ類が付属しているキットとなっている。オールアルミ製の美しいタンクがエンジンルームを彩る。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



オイルキャッチタンク・セパレートタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

内部はセパレート構造になっており分子間引力フィルターによりブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物を確実に分離。クリーンなガスのみインテークに戻せる。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジンヘッドに溜まる有害なブローバイガスをサクションパイプに戻すことなく留めておくためのキャッチタンク。吸気経路をクリーンに保ちエンジンオイルのロングライフ化も計れる。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



0.6ℓ オイルキャッチタンク 86/BRZ専用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タンク内をセパレートを構造とし、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物とを確実に分離させる。アルミ製でドレンボルト標準装備でオイル抜きも簡単。容量は0.6ℓ。

■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTOSTAFF



専用オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

車種別専用設計で、マウント類も付属。タンクはバッテリー横にスマートに設置可能。容量は2ℓでJAF公認レースでも使用できる。ホースなしのセットもあり。MT用。

■3万円（ホースなしは2万5000円）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

ARC



オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

FA20エンジンの弱点である、スポーツ走行時にエアクリーナーへオイルが回ってしまう現象を防止。タンクは700ccの容量を確保している。

■3万9800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

REVOLUTION



ドライカーボンキャッチタンクキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンとジュラルミンを組み合わせたキャッチタンク。同梱されるSHORAIバッテリーと併せて約5kgの軽量化を実現。容量は2000ccで公認競技でも使用可能。レッドとシルバーの2色。

■9万6000円
（バッテリーレス:5万6000円）
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



オイルキャッチタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スマートな取り付けを実現したキャッチタンク。専用のフィッティング付属でボルトオン装着できる。オデッセイのドライバッテリーを共にマウントできるキットもあり。単品からの拡張も可能。

■2万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Beatrush



オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜く事が出来るオイルキャッチタンクキット。クランクケース内の圧力を減らし摺動部の抵抗を軽減。タンク内部のバッフルによりオイル戻りも抑制。MT用。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



0.6ℓ オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

タンク内にセパレーターを設け、ブローバイガスと、オイル、スラッジ、カーボンといった不純物を確実に分離するキャッチタンク。サーキット走行時の強い横Gに有効。86/BRZ専用設計。

■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

D-Solution



オイルキャッチタンク or86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブローバイが多めの86/BRZのために開発されたオイルキャッチタンク。エンジン保護とオイルのロングライフ化のための必需品。オレンジのタンクがエンジンルーム内のワンポイントにもなる。

■2万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

YR-Advance



バッテリーホルダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリーを確実に固定し、エンジンルームのドレスアップも行えるアイテム。アルミ削り出しで、アルマイト仕上げ。D型用は幅17.2cmまで、B型用は13cmまで。カラーはレッドとブルーの2色。

■6300円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BANDOH



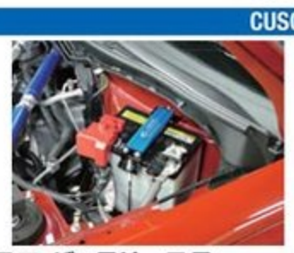
バッテリーホルダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

削り出しで作られたバッテリーホルダー。剛性が高いため確実に締め付けられ、しっかりとした固定を可能としている。固定しづらいオデッセイ製などのバッテリーにも対応する。

■8400円
■坂東商会 ☎042-734-8861

CUSCO



クスコ・バッテリーステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クスコ・ストラットバーをイメージしたバッテリーステー。シャフト部はストラットバーと同じ部材を使用しアルミ製オーバルシャフトのブルーアルマイト仕上げ。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



バッテリーホルダー

BRZ後 BRZ前

フレキシブルタワーバーをモチーフとしたユニークなデザイン。確かなホールド性はもちろんエンジンルーム内を鮮やかに彩る。D型バッテリーに対応する。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



バッテリークランプ

86後 86前

TRDのカーボン製ストラットタワーバーをモチーフとしたバッテリークランプ。シャフト部はTRDロゴ入りのリアルカーボンを使用。寒冷地仕様車は装着不可。

■9000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

ENGINE OTHERS

その他

T'z Style Racing



プレッシャーコントロールバルブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジン内部の圧力を適正化して、空気抵抗を減らすことでエンジンレスポンスを高めるアイテム。限りあるエンジンパワーを有効活用するためのアイテム。

■5万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

PROVA



T-REV FA20

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケース内圧を減圧し、エンジン抵抗を低減させるバルブシステム。特殊リードバルブ構造を採用することで、クランクケース内圧上昇を抑制、微減圧状態に保つことでエンジンレスポンスや燃費の向上を実現する。

■5万9800円
■プローバ ☎045-591-5501

R Magic



T-REVα 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

通常は正圧となっているクランクケースの内圧を約-10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。ピストンの動きが軽くなることでレスポンスを向上や息つきの防止の効果がある。

■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

寺本自動車商会



SUBARU-04

BRZ後 BRZ前

PROVAとのコラボによって開発された、BRZ専用のT-REVαシステム。特殊構造のワンウェイバルブでエンジン内部の圧力の増減をコントロール。ポンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現。

■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

寺本自動車商会



T-REVαシステム 1212K10T2-(50~55)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特殊構造のワンウェイバルブでエンジン内部の圧力の増減をコントロール。圧力が高まることによるポンピングロスの低減を図り、よりスムーズなエンジン回転フィーリングを実現する。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

CUSCO



レデュースリードバルブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブローバイガスによって上昇してしまうクランクケース内の圧力を、ワンウェイバルブを設けて制御。減圧させることで回転抵抗を低減し、レスポンスやトルクを向上させる。

■5万6800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance



カーボンエンジンカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンでクリア塗装済み。純正エンジンカバーへ両面テープにて固定する。後期MTは非対応。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

KUHL RACING



エンジンカバーVer1

86前 BRZ前

エンジンルーム内をドレスアップできる専用カバー。全5色のラインアップで個性に合ったコーディネートが可能。

■2万5000円
■KUHL(クール)名古屋
☎052-693-9805

AVEST



カーボンエンジンヘッドカバー

86前 BRZ前

カーボン目が美しいヘッドカバー。エンジンルーム内を手軽にドレスアップできる。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

MONSTER SPORT



レーシングオイルフィラーキャップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

機能的なデザインがエンジンルームにレーシーな雰囲気を与える。サーキット走行などで装着したいストッパースプリングを装着するためのホールを設けている。レッドアルマイトを設定。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

STI



オイルフィラーキャップ

BRZ後 BRZ前

グローブ着用時でも回転させやすいような形状にデザイン。堅く締まっている場合に備えて車載工具のホイールレンチで外せるサービスホールを樹脂カバー下に備え、着脱性を高めている。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AUTOFACTORY



J-TECバキュームポンプレスエアタンクKit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AT車に装備されるバキュームポンプを廃するエアタンクキット。FA20エンジン本来が持つ、MT車同様のトルクやレスポンスを実現する。

■3万2000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

SLR



カーボンベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルのオルタネーターカバー、エアコンベルトカバーと交換するカーボン製のカバー。エンジンルームをレーシーに演出することが可能。

■2万8000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

NEOPLOT



プーリークリアカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カラフルなNEOPLOTオルタネータープーリーNEOの存在感を高めるために設定。素材は強度に優れ、透明度を長期に維持できるポリカーボネートを使用。

■2500円
■プロト ☎0566-36-0456

AUTOSTAFF



チタンオルタネーター／エアコンプーリーカバー

86前 BRZ前

チタン製のプーリーカバー。チタンのためにサビず、独特の発色処理済みでエンジンルームのドレスアップにも効果を発揮。MT用。

■1万5000円(オルタ)
2万5000(エアコン)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

CUSCO



エアコンベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度、アルミ削りだし製、クスコブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着で、エンジンルームのドレスアップにも最適。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



オルタネーターベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度、アルミ削りだし製、クスコブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着で、エンジンルームのドレスアップにも最適。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic



カム角センサー遮熱板

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エキマニからの熱がカム角センサーに悪影響を与えることを防止。エキマニを交換してサーキットを走行した際、カムセンサーエラーが出るトラブルを防止。MT用。

■3980円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系]

■掲載データは2017年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

最適な温度コントロールで劣化を防ぎ性能を引き出す

クルマにとって熱は敵のひとつ。エンジンやミッションなどは自ら熱を発生するが、温度が上がりすぎればトラブルの原因となる。また、それらの発する熱は周辺の温度も上昇させ、補器類のトラブルも招いてしまうのだ。熱対策はスポーツ走行を考えているなら必須だが、冷却系統はストリートユースでもそれなりの高温に晒される分劣化が進みやすいため、距離の伸びたクルマも対策を考えておくのが吉だ。

86後＝86の後期(16年8月以降)に適合
86前＝86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後＝BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前＝BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎＝汎用アイテム

RADIATOR
ラジエター

材＝コア材質
層＝コア層数

RACING GEAR



POWER RADIATOR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層(ワイド)
新設計のアウターフィンを備え放熱性に優れるラジエター。渋滞時など風の当たりにくい状況下での放熱性も高い。MT用。
■6万4900円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層
レース車輌にも搭載実績を持つ競技用ラジエーター。高い放熱効果と軽量化を両立。設計から製作まで職人たちの技が注ぎ込まれた純国産品。MT用。
■13万6000円
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0663

SARD



RACING RADIATOR
86前
材アルミ 層2層
オールアルミ製のスポーツ走行に適したラジエター。ボルトオン装着可能でノーマルシュラウドも取り付け可能。軽量化にも貢献。
■14万円
■サード ☎0565-53-1166

EVOLVE



ラジエターキット
86前
材アルミ 層2層
独自のワイドチューブコアを採用したアルミ製ラジエター。冷却効果を高めるスワールタンクとエア抜きニップルが標準で装備される。MT用。
■8万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

KOYORAD



タイプM
86前 BRZ前
材アルミ 層2層
専用設計されたオールアルミラジエター。ラジエター専門メーカーならではの抜群の冷却性能で、ハイパワーチューニングエンジンにも対応。MT用。
■6万4900円
■コーヨーラドセールス
☎03-5658-5615

C72



オイルクーラー内蔵ラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
サイドタンク内にオイルクーラーを装着したラジエター。水温の低減はもとより、特に油温を効果的に抑えられる。装着時は若干のシュラウド加工が必要となる。
■16万8000円
■K&G ☎059-388-8897

C72



ラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
コア幅を48㎜とし、サイドタンクの容量アップも行ったアルミラジエーター。優れた冷却性能でストリートからサーキットまで幅広く使用可能。
■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

AVO TURBOWORLD



アルミラジエター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層
純正交換タイプながら、コア厚30㎜を確保したオールアルミ製大容量ラジエター。サーキットをガンガン走るならぜひとも欲しいアイテムで、絶大な安心感が得られるはずだ。
■8万8000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing



BRZ/86 SYMSアルミラジエータ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
アルミ2層のスポーツラジエター。38㎜厚のコアを採用し、サイドタンクもアルミ製により高い冷却効率を実現している。
■11万4000円(水温センサー取り付けユニット付属:13万4000円)
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
オールアルミ製で42㎜厚コアを採用しつつも低価格を実現したレーシングラジエター。水温センサー用のサービスホールも付属。
■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



TW-Rラジエター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
コア厚36㎜のオールアルミ2層ラジエターで、ワイドチューブコアを採用。純正よりも大容量とし、街乗りからサーキットまで幅広く対応する。
■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARBING



シリコンラジエターホース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
3プライ構造を採用し高い耐久性を誇るシリコン製ラジエターホース。鮮やかなブルーのホースがエンジンルームのドレスアップにもなる。ホースバンド付。
■2万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE



シリコンラジエターホース
86後 86前
耐熱性に優れたシリコン製で、温度の高い冷却水による劣化を防止。3層構造のため高圧でも潰れることなく、通水量を確保している。鮮やかなオレンジ色でドレスアップ効果も高い。
■1万8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

COOLANT LINE PARTS
クーラントライン系

Top Fuel



アルミラジエター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層(ワイド)
2層のワイドチューブ式のレーシングラジエター。48㎜の厚型タイプコアに加えて最適化されたフィン形状を採用。高い放熱性を確保している。
■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DOG FIGHT PRO



強化アルミラジエーター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層(ワイド)
ワイドチューブ2層38㎜厚コアを採用したオールアルミ製ラジエター。優れた放熱性と車体の軽量化にも貢献している。
■7万円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

T'z Style Racing



スタイリッシュラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
オールアルミ製のコア厚36㎜で、ボルトオン装着が可能。ストリートからサーキットまで対応するオールラウンダーで、サーキットの連続走行でも安定した水温を維持できる。
■6万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

AVO TURBOWORLD



シリコンラジエターホース3点セット
86前 BRZ前
急激なアクセルのオン/オフによって発生する冷却水の気泡を抑制。ロアホースは潰れにくいよう、ワイヤー入りとなっている。カラーはレッド、ブルー、ブラックを設定。
■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

arise motor sports



Class A クーラントライン
86前 BRZ前
ファイバー繊維とシリコンラバーが多重構造になった高い耐久性を誇るラジエターホース。鮮やかなグリーンがエンジンルームをドレスアップ。
■1万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

MONSTER SPORT



シリコンラジエターホース
86前 BRZ前
耐圧性と耐熱性を高め、スポーツ走行時でも安心して使用できる性能を実現。専用の強化ホースバンドもセットされており、確実な固定を実現している。
■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
強化素材"SEPゴム"を採用したラジエターホース。2層からなるSEPゴムの間に補強材をサンドイッチしたトリプルレイヤー構造。膨らみや潰れ、ともに防止する。
■2万1000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
耐食性、耐圧性に優れた3層シリコン製で、耐熱温度180℃、耐圧性400KPaの高いスペックを誇る。ステンレスホースバンドも付属しており、無加工で取り付け可能。カラーはブルーとレッドの2色。
■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO



クーラントホースキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正と手軽な置き換えが可能なラジエターホース。各部に耐腐食コーティングを施し、クーラント液による侵食も心配ない。最大180℃の耐熱性を誇る。
■2万5000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CARBING



ラジエター リザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷却水内に発生するキャビテーションを除去し水圧を安定化。ラジエターの冷却効率が向上し、水温上昇を抑制できるリザーバータンク。専用設計のため取り付けも容易で、ホース類などの必要なパーツも全て同梱される。
■4万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

YR-Advance



ラジエターホースキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シリコンホースで実績の高いサムコ製ホースを使用。カラーはレッドとブルーの2色で、ボディカラーなどのイメージに合わせて選択可能。ホースバンド付属。
■2万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

DOG FIGHT PRO



強化ラジエーターホース
86前 BRZ前
高強度を誇り耐久性にも優れたラジエターホース。膨張や熱ダレによる硬化も少ない。ストリートからサーキットまで必須のパーツ。
■2万2000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

TiRacing



ラジエターホースSet
86前 BRZ前
3プライ構造の高い耐久性を持つラジエターホースセット。耐圧性にも優れ、連続したサーキット走行などのようなシビアな状況に耐える。
■1万6000円
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



シリコンラジエターホース
86前 BRZ前
サーキットやドリフトなど、高負荷の掛かるスポーツ走行にも対応するシリコン製のラジエターホース。耐熱性と耐圧性が高められており、抜群の信頼性を誇る。
■1万5000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

M2



D-LINE ラジエターホースセット
86後 86前
4.5㎜厚のトリプルレイヤー構造の耐圧ブルーシリコンを採用し、耐圧性、耐久性に優れる。信頼のトライドン製ホースバンドもセットになり、リーズナブルな価格も魅力。
■6945円
■トラッド ☎044-948-5275

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD



COOLING THERMO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

開弁温度をFA20エンジンに最適な82℃に設定したサーモスタット。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止してエンジンを保護する。夏場のスポーツ走行には必須のアイテムだ。

■7500円
■サード ☎0565-53-1166

Eg magic



76.5℃ローテンプサーモスタット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一般的な72℃タイプは、ストリートでは冷えすぎの傾向がある事を考慮して開発。純正の82℃との中間を取って開弁温度を76.5℃としたこだわりのサーモスタット。サーキットとストリートの両立派に最適だ。

■7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

GReddy



汎用ブリーザータンク

汎

クーラントラインに接続し、ラジエタークーラントの内に発生するエアーを除去することで最大限の冷却効果を維持。スポーツ走行などでもオーバーヒートを防ぐ。

■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



車種別専用RESERVE TANK

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトな円筒タイプのタンクで、狭いエンジンルームにも装着しやすいリザーブタンク。タンク内にはクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートを設置。

■1万5800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



リザーバータンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャビテーションをスムーズに分離することで放熱効果低減を防止し、エンジンを保護。さらにウォーターライン最上部からジョイントで接合しているので、冷却水交換時のエア抜きも効率よく行える。

■2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KTS



アルミラジエーター リザーバータンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リザーバータンクをアルミ素材で製作。純正は樹脂製は経年劣化などによる割れなどの心配を払拭できる。美しい輝きでルックスも向上。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

EVOLVE



サイドタンクオイルクーラーキット

86前 BRZ前

段13段

サイドタンク式のコアを採用したサンドイッチタイプのオイルクーラーキット。ラジエター前中央に加工無しのボルトオン装着が可能。サーモスタットを内蔵しオーバークールも防止。

■6万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

EVOLVE



オイルクーラーキット

86前

段12段

幅広のサイドタンク式のコアをラジエターセンター部にレイアウトする専用設計オイルクーラーキット。エレメントは移動タイプを採用し、トラブルを低減。MT用。

■12万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

段=コア段数

CUSCO



電動ウォーターポンプEWPキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウォーターポンプを電動にすることで、ポンプ駆動によるエンジンパワーのロスを防止。冷却水の流量も安定するため、冷却性能も高い次元で安定する。純正交換のボルトオン装着。競技専用部品。

■11万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SYMS Racing



ローテンプサーモスタッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジンポテンシャルの低下を防ぐため、開弁温度を82℃に設定したサーモスタット。早期からクーラントを流し冷却効率向上、熱ダレによる性能ダウンを防止する。

■7000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

BILLION



スーパーサーモ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

冷却水を早めに循環させるローテンプサーモスタット。水温が上がりきる前に冷却を開始、水温上昇によるパワーの低下やオーバーヒートを抑制する。

■7500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

AVO TURBOWORLD



オイルクーラー

86前 BRZ前

段16段

油温が80℃を超えると自動的にコアへオイルを供給開始し冷却。ステンメッシュホースを採用。ねじれを抑えるOリング内蔵フィッテングキット付き。

■8万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT RD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

段12段

リーズナブルなドロンカップ式を採用しながら専用エアガイドなどの効果で、高い冷却効果を発揮。オイルセンサーアタッチメントは専用品が付属。

■8万4000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

段10段

サーキット走行などで油温が厳しい86/BRZの為に開発されたオイルクーラーキット。コアはラジエターの影響が少ないフロントバンパー内右側に配置。

■7万9000円～9万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



エンジンオイルクーラーキット

86前 BRZ前

段12段

ドロンカップ式を採用し、サーキット走行などでの油温上昇を抑制。安定したエンジン性能をキープしてくれる。本体のほか、アタッチメントやパイピングもキットに含まれる。

■10万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

HKS



車種別オイルクーラーキット

86前 BRZ前

段15段

完全車種別のオイルクーラーキットで、専用エアガイドやブラケットも付属される。ラジエター前タイプと、右フェンダー内タイプを設定する。

■7万8000円（NA用）
8万6000円（S/C用）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI



オイルクーラーキット

86前

段10段

サンドイッチタイプの10段コアを使用した、スタンダードなオイルクーラーキット。アタッチメントはサンドイッチタイプでサーモスタットを内蔵してオーバークールを防止。ラジエター前装着タイプ。MT用。

■5万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

LEG SPORT



CS シングルサイドオイルクーラー

86前 BRZ前

段13段

フロント右側ウィンカー裏にマウントするタイプ。標準では10～15℃の油温低下だが、フォグランプを外すことで更に5～10℃下げることができる。MT用。

■6万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

R Magic



オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

段7段

コアに前面Uターン方式を採用したオイルクーラーキット。オイルを横方向に流動させ流路を長くとり、冷却効率を向上させている。ボルトオン設計。

■12万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN



TWINONE オイルクーラー

86前 BRZ前

段7段

背面から前面のUターン方式を採用。従来型コアと比べ15～20%も冷却効率がUP。横方向に流動させる事で、負荷低減と効率の向上を実現している。

■12万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

GARAGE YAWATA



OILクーラーキット

86前 BRZ前

段10段

エンジンオイルの温度を効果的に低下させる。オイルフィルター移動式のため取り付け作業もしやすく、整備性も向上する。

■5万9800円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

AUTOFACTORY



J-TECエンジンオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

段非公開

純正とボルトオン交換で装着できる専用アンダーパネルでマウントされたオイルクーラー。ラジエターへの導風を遮らず、高い冷却性能を発揮する。

■12万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

EMOTION FUKUOKA



GDBspec-C流用 オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

段13段

GDB/Spec-Cの純正部品を流用することで、耐久性を高めたオイルクーラーキット。リーズナブルな価格も魅力的。

■6万6000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

CUSCO



ミッションオイル& デフオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

段9段

ミッションもしくはデフオイルの温度上昇を抑えるクーラー。過酷な条件下でもオイルの劣化を防ぎ、駆動系トラブルを防止できる。ポンプなども付属する。

■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MT/DIFF OIL COOLER

ミッション&デフオイルクーラー

段=コア段数

el SPORT



水冷式オイルクーラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全日本ラリーの車両でテストされてきたアイテム。オーバークールの心配が無く、暖機が早く済むメリットも持ち合わせている。構造がシンプルなためトラブルフリーなのも魅力。MT用。

■5万円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO



水冷式エンジンオイルクーラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クーラントで熱置換するために、現在のエンジンの状況に合わせた温度管理がしやすいメリットもある。ボルトオン設計のためコアの設置もスマート。

■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARC



ヒートエクスチェンジャー

86前 BRZ前

ラジエタークーラントを利用して熱交換を行うタイプのオイルクーラー。ピーク時で20～30℃の冷却効果を持つ。オーバーハングに設置しないため、運動性能への影響もなし。

■29万8000円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

REVOLUTION



Vマウントオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

段12段

専用アンダーパネルがセットで、コアを通過した熱気はフロア面に排出させ、ラジエターに影響を防止。サーモスタット付属でオーバークールも防止。取り付けはバンパーも外さずボルトオン可能。

■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



スポーツコンデンサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

面積を狭め、ラジエターへの導風に配慮したエアコンコンデンサー。エアコンの効きを落としすぎない容量は確保している。重量も約700gの軽量化が可能。下取りは不要。同社でのみ取り付け。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+



GTコンデンサー

86前 BRZ前

エアコンコンデンサーのコアをカットすることにより、走行風を直接ラジエータに当てることを可能としている。面積を純正比35%でエアコンの快適性を失わない。下取り不要。

■5万3000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SAMCO



ヒーターホースキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高温の水が流れ、ダメージを受けやすいヒーターホースの交換アイテム。シリコン素材のために耐久性、耐熱性にも優れ、トラブルも防止できる。カラーは特注色あわせて全15色。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

COOLING OTHERS

冷却系その他

SARD



AT COOLER KIT

86後 86前

ATFの温度上昇を抑え、トランスミッションを保護。車両本体に無加工で取付可能。コアは20㎜厚で、車両の仕様に合わせやすいようサイズ280㎜×175㎜のMと、280×130㎜のSの2種類を設定する。

■2万9000円（S）　3万2000円（M）
■サード ☎0565-53-1166

ZELE



リアデファレンシャル オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

段8段

デフオイルを冷却し、デフの効きを安定させる。ステーは導風板も兼ねる形状で冷却効果を高めている。ステーはアルマイト処理済みで、劣化にも強い。

■16万円
■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BILLION



スーパーサーモクロス

汎

エンジンなどから発生する高熱を遮熱・保護する断熱クロス。表面は熱を反射する特殊アルミクロスを採用。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類から選択が可能。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

汎

排気温度保持による排気効率向上、吸気温度上昇抑制による出力向上、油温上昇防止、センサー誤動作防止など、あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

C72



放熱コーティング剤

汎

エンジンなどあらゆる熱源に塗布することで温度上昇を抑えられる。スプレータイプとリキッド（塗布）タイプあり。耐熱温度は900℃。

■1万5000円（スプレー）
7500円（液状50cc）
1万5000円（液状100cc）
■K&G ☎059-388-8897

BILLION



スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用したブレード＆モーターを採用。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



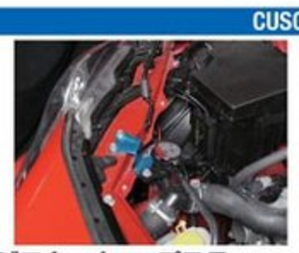
VFCII ブラックエディション

86前 BRZ前

電動ファンの始動温度をダイヤル操作により任意に設定可能なコントローラー。機能を絞ったためにリーズナブルな価格を実現している。ブラックエディションは数量限定モデルとなる。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

CUSCO



ラジエターキャップステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジエターキャップのベース部分を固定するマウントをアルミ削り出しで製作。強度も高く、割れなども皆無。クスコブルーのアルマイト仕上げでエンジンルームのドレスアップにも最適。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

汎

同社のエアダクト専用アイテム。端部に取り付けることで吸気効率を高め、より多くの空気をダクトへ流し込む。内径φ50、75、100用を設定。アルミ製でブルーアルマイト仕上げ。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシング エアダクト

汎

レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れるエアダクト。エアクリーナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnel

汎

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率をアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。柔軟性と軽さにこだわったレーシング仕様で最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

エンジンルームの各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。断熱効果・耐熱効果・耐久性に優れるトリプルコートタイプと断熱効果に優れるダブルタイプを用意。

■2600円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

汎

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮する。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DRIVE TRAIN

[駆動系]

■掲載データは2017年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

エンジンパワーを有効に伝達して走行性能をアップ

スポーツ走行を楽しむためには、エンジンパワーをロスなく効率よく伝達することがキモ。駆動系チューニングで最も効果を感じられるアイテムはL.S.D.だろう。高Gでのコーナリング時など、片輪の接地が弱くなる場合でもクルマをグイグイと前に進めていく。また、マウントの強化によるミッションやデフのブレの防止やギア比の最適化も効率の向上に繋がり、クルマのコントロール性も高められるのだ。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

ATS



メタルLSD サイレントタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1.5・2 トルク 7～10kg

運転のし易さはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャル設定で静粛性を高めた。ユーザーの好みに合わせ45度と60度でカム角度変更も可能。ローファイナル用も設定あり。

■12万3000円～14万9000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD シリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1.5・2 トルク 12～14kg

ノウハウを凝縮したオイルスロースループレートを採用。チャタリング音を極限まで抑え、スムーズな挙動も実現。ローファイナル用や、イニシャルを抑えてチャタリング音を消したサイレントも設定。

■11万4000円～14万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンLSD
カーボンハイブリッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン&メタル WAY 1.5・2

トルク 10～20kg

カーボンとメタルのメリットを両立。受注生産で、カーボンとメタルの比率変更も可能。ローファイナル用あり。

■要問い合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンLSD Spec1,3,4

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン WAY 1.5・2

トルク 10～20kg

従来スペックの扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを高める事で鋭いレスポンス性能を実現。ローファイナル用も設定あり。

■16万6000円～19万2000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TRD



機械式2way L.S.D.

86後 86前

材メタル WAY 2 トルク 6～8kg

加速、減速両方向で車体を安定させる2WAY式LSD。最適化されたカム角によりアクセル操作にダイレクトに作動する。チャタリング音も抑制されている。

■12万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

CUSCO



クスコLSD Spec-F

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1・1.5・2

トルク 7～9kg（RS） 10～12kg（MZ）

フラットフリクションディスクを採用したマイルドな効きのLSD。TYPE-RS、TYPE-MZにそれぞれ設定あり。

■11万4000円（RS）
11万3000円（MZ）
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Type-MZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1・1.5・2

トルク 10～12kg

ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させるメタルLSD。オーソドックスな仕様で唐突感のないマイルドな差動が特徴。

■11万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Type-RS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1・1.5・2

トルク 8～10kg

低イニシャル作動のメタルLSD。特殊精密RSスプリングにより、安定した作動と耐久性を実現。1wayもしくは1.5wayから2wayへの変更も可能。

■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ



SOLID LSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1.5・2

トルク 8.0～10.0kg

クラッチプレートの容量を最大限に確保し、安定した差動を求めたメタルLSD。オプションにてクラッチプレートをWPC処理した特別仕様も有り。

■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

OS GIKEN



スーパーロック LSD SPEC-X

86前 BRZ前

材メタル WAY 1.5 トルク --

SPEC-Sをベースに作動方式やカム角、ロックタイミング、イニシャルトルクなどをカスタマイズできるオーダータイプ。走行環境やクルマに合わせた最適なセットアップが可能。

■14万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



スーパーロック LSD SPEC-S

86前 BRZ前

材メタル WAY 1.5 トルク --

特許技術の、コイルスプリングを使用したロックタイミングコントロールシステムにより、スムーズなコントロール性を実現。熱ダレによるイニシャル低下が起こりにくいのも特徴。

■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

TOM'S



ハイパーLSD・スポーツ

86前 BRZ前

材メタル WAY 1.5 トルク 非公開

純正LSDと同等のスムーズな作動が特徴のLSD。雪道など不安定な路面でのトラクション性能を発揮する。作動音やタイヤの引きずりも可能な限り低減。

■15万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOMEI POWERED



TECHNICAL TRAX ADVANCE Type-TGA

86前 BRZ前

材メタル WAY 2 トルク 非公開

高イニシャルトルク、大容量ディスクによりサーキットでのタイムアップのほか、ドリフト時のコントロールも容易になる。

■11万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



QUAIFE ATBヘリカルLSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材-- WAY -- トルク --

イギリス、クワイフ社製の強化型ヘリカルLSD。クラッチ式のようなロックを求めず、純正+αのフィーリングで確実にトラクションを高める。メンテナンスフリーも魅力。

■18万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ハイブリッドデフ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1 トルク 2～4kg

AT車とのマッチングにこだわり、専用チューニングを施した超低イニシャル仕様。抵抗感やチャタリングは排除しながらも、高速走行やワインディングでの安定感が向上。

■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



スーパーローファイナル専用LSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1・1.5・2

トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）

トヨタ純正4.875、5.125ファイナルギヤに対応。RSやMZ、Spec-Fやプロアジャスト各種に設定あり。スペーサー式と違いトラブルの心配も少ない。

■14万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



プロアジャストLSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1～2

トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）

コンペティションシーンでの使いやすさを考えたLSD。チップの組み換えで全ての作動方式をカバーし、作動タイミングも自在にセッティング可能。

■15万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Eg magic



SPLデュアルコアLSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1.5 トルク 0kg

カム角や内部スプリングレートなどデモカーのテストによって開発。オープンデフのような印象だが、トラクションの抜けは皆無だ。

■15万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RIGID



クスコαスペックLSD AGL602R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1 トルク 8.0kg

クスコ製LSDをベースにアルファオリジナルセッティングが施されたジムカーナ用LSD。単に数値だけに現れないセットアップが魅力。

■11万3000円
■アルファ ☎048-873-6986

arise motor sports



オリジナルセッティング・カーツLSD

86前 BRZ前

材メタル WAY 1.5 トルク 6.5kg

KAAZ製LSDをベースに、オリジナルセッティングが施されたアライズスペシャル。チャタリング音が抑えられている。

■10万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

RS TAKEDA



RSTオリジナルLSD (SPEC-RC)1WAY

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1 トルク 非公開

BRZで全日本ジムカーナを戦っているノウハウでセットアップ。専用フリクションプレートを使用し、トラクションとコントロール性を高める。

■12万円
■RSタケダ ☎052-802-0647

ARMS



ハイブリッドLSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル&カーボン WAY 1.5 トルク 15kg

効きを強めて確実なロックを狙いながらも作動音が無く、扱いやすい特性。摩材はカーボンとメタルを組みあわせ、両方のメリットを兼ね備える。

■16万6000円
■アームズ ☎026-252-5220

SARD



TORSEN Type Racing

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材-- WAY-- トルク--

トルセンの特許を持つJTEKTとの共同開発。トルセン特有のイニシャルトルクを持たないロック構造を持つ。2way相当の効果を生み、街乗りからサーキットまで対応。

■18万円
■サード ☎0565-53-1166

R Magic



オリジナルセッティングATS カーボンLSDタイプ4(2way)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン WAY 2 トルク 15kg

とにかくトラクションを掛けることに特化して開発。雨のサーキットでのテストでも抜群の効果を見せた自信作。

■17万3000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



ギアドライブLSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材-- WAY-- トルク--

トルク感応式のギア式LSD。クラッチ式と違いヘタリが無いためオーバーホール不要でメンテナンスコストも抑えられる。差動音のない自然なフィーリング。

■12万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BANDOH



J.K.L.S.D

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 2 トルク 10kg

ハイグリップタイヤからSタイヤまで対応する2wayLSD。高強度鋼を使用したピニオンギアとサイドギアの採用によって高い強度を誇る。

■8万9000円
■坂東商会 ☎042-734-8861

TRIAL



スーパーロックLSD スペックX

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1.75 トルク 10kg

OS技研製のLSDをオリジナルセッティングしたモデル。カム角の変更で1.5WAYより減速側が強い1.75WAY仕様とし、加減速ともに安定感を高めている。

■14万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

TiRacing



OS技研製TiRスペックLSD

86前 BRZ前

材メタル WAY 1.5 トルク 非公開

86/BRZ特有の電子デバイスとのマッチングを考慮した独自のセッティングを施したLSD。本来の姿勢制御システムを邪魔することなくLSD効果で高いトラクションを実現している。OS技研製ベース。

■14万円
■TiRACING ☎043-215-5252

exmotion



exmotion LSD BRZ/86 Special

86前 BRZ前

材メタル WAY 1.5 トルク 5〜15kg

BRZで全日本ジムカーナを戦う山野哲也氏のノウハウでセットアップされたLSD。コムドライブでの組み付けにより、ドライバーごとの細かな対応も魅力。

■要問い合せ
■コムドライブ ☎0297-20-0500

TRD



クラッチカバー

86後 86前

圧600kg

クラッチディスクの性能を最大限に引き出すために、圧着力ほか各部を強化。確実なパワー伝達を実現。TRDクラッチディスクとのセット使用を推奨。

■3万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

RIGID



リジット・クラッチディスク RD-603/RD-603M

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト・メタル

モータースポーツに求められる伝達性能を確保。純正並みの扱い易さのノンアスベストと、ダイレクトで素早いシフトが可能なメタルを設定。

■2万9800円(ノンアス) 3万3800円(メタル)
■アルファ ☎048-873-6986

TRD



クラッチディスク (メタルフェーシング)

86後 86前

材メタル

各構成パーツを強化し、伝達力、耐摩耗性、耐熱性に優れる特殊合金パッドを採用。ダイレクトなフィーリングを実現。

■3万3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD



クラッチディスク(スポーツフェーシング)

86後 86前

材ノンアスベスト

強化プレートと優れた耐久性を誇るフェーシングパッドで、常に安定した性能とフィーリングを発揮。TRDクラッチカバーとのセット使用を推奨。

■3万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

CLUTCH DISK & COVER

クラッチディスク&カバー

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力

el SPORT



CARBON LSD/METAL LSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル WAY 1.5 トルク 非公開

ミニサーキットから高速サーキットまで使えるオールマイティな仕様。メタルは極限までチャタリング音を抑えてストリートでも快適。RSとMZから選択可。

■16万6000円(カーボン)
11万3000円〜14万円(メタル)
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO



メタルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧620kg

耐摩耗性に優れたメタルフェーシングにより、過酷な使用状況でも滑りを解消。高い伝達力で純正品に近いコントロール性能を発揮する。

■6万3900円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



カッパーシングルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン+銅 圧620kg

銅線とカーボンを独自製法でモールドしたシングルクラッチ。熱によるディスクの反りや滑りに対し高い耐久性を発揮する。

■5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC



N1クラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧850kg

JAF N1車両規定などに対応した、純正フライホイールに対応したモデル。抜群の切れ性と、クイックなシフトフィーリング、優れたコントロール性を持つ。重量も5.5kgと軽量に仕上げた。

■8万3500円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧6000Nm

厚型ながら軽量なメタルディスクの採用により耐熱性が飛躍的に向上。ストリートスポーツから競技ユーザーまで対応。ディスクとカバーのセット。

■6万1800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 圧6000Nm

高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れる。半クラッチも純正並の扱いやすさで、ストリートからスポーツ走行まで対応。

■5万6800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

RIGID



リジット・クラッチカバー RC-603

86後 86前 BRZ後 BRZ前

圧620kg

激しい走りに耐えるための競技用クラッチカバー。伝達力向上によりハードなアクセルワークにも対応し、確実なマシンコントロールが可能となる。

■3万7800円
■アルファ ☎048-873-6986

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット(メタル)

86前 BRZ前

材メタル 圧830kg

クラッチ接続時のジャダーが発生しづらい9プレートディスクを採用。カバーのプレッシャー圧は830kgで、チューニングエンジンにも対応。

■12万1500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット(オーガニック)

86前 BRZ前

材オーガニック(ノンアスベスト)
圧830kg

高い伝達力はもちろん、ペダルの踏み応えまで含めた扱いやすさを実現。ターボなどにも対応できる。

■8万7600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

RIGID



リジット・クラッチディスク／セット RCD-603M

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧620kg

半クラッチ時の扱いやすさと高い伝達性能を持つ競技用メタルフェーシングを採用したクラッチセット。

■6万3800円(セット)
3万3800円(ディスク単品)
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID



リジット・クラッチディスク／セット RCD-603

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 圧620kg

扱いやすさを主眼に置いたノンアス強化シングルクラッチ。強化クラッチディスクと強化カバーのセット。

■6万800円(セット)
2万9800円(ディスク単品)
■アルファ ☎048-873-6986

MONSTER SPORT



リアルスポーツクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧610kg

メタル製ディスクと圧着力を大幅に高めたカバーにより、駆動伝達ロスを徹底的に低減。スポーツ走行メインのユーザーに最適。

■6万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ストリートスポーツクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 圧610kg

優れた半クラッチフィーリングを持ち、ストリートからドリフトなどのスポーツ走行まで対応。ディスクはノンアスベストとなる。

■6万800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ATS



カーボンシングルクラッチシリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン 枚シングル
圧1300・1600・2200kg

純正なみの非常に穏やかな操作性を実現。超軽量設計でレスポンスアップとパワーロスの低減に効果的。

■要問い合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

CLUTCH & FLY WHEEL SET

クラッチ&フライホイールセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力
トルク=イニシャルトルク

DOG FIGHT PRO



メタルクラッチ/カッパーミックスクラッチ

86前 BRZ前

材メタル/カッパー 圧--kg

ノンアス系の扱いやすさと、食いつきの良いメタルの良いとこどりが特徴のカッパークラッチ。よりダイレクトなメタルもあり。

■6万2000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

RACING GEAR



POWER CLUTCH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボンカッパー・メタル
枚シングル 圧600kg

カッパーとカーボンを配合したディスク。圧着力も純正同等ながら伝達力を向上。

■5万5000円(カーボンカッパー)
6万円(メタル)
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

SYMS Racing



BRZ&86 クラッチ&カバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタルファイバー 圧6000Nm

独自のメタルファイバーで高回転強度と耐熱性に優れる。スポーツ走行にも対応しつつ、半クラッチ性も高い。

■5万9000円(セット)
2万9000円(ディスク単品)
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

KTS



強化クラッチキット(カッパーフェーシング)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カッパー・カーボン 圧600kg

フェーシングを銅とカーボンで製作することで、メタルのようなスポーツ性、ノンアスのような扱い易さを実現。

■4万5000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ORC



レーシングコンセプト

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル トルク340Nm
レースで勝つ為に開発されたレーシングクラッチ。フライホイールも極限まで軽量化されている。よりダイレクトな操作性を求めるオーナーにオススメ。

■15万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



メタルクラッチ(シングル/ツイン)

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル・ツイン
トルク340・630Nm
クラッチミート時の衝撃トルクを40%減らしたクッショニング機構を採用し、優れたトルク伝達力と半クラッチフィーリングを実現。軽量タイプあり。

■10万6000円～18万1000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN



Street Master

86前 BRZ前
材メタル 枚シングル 圧非公開
新技術の「フローティング・プレッシャー・システム」を組み込み、スポーツ走行時の強力なパワー伝達と、一般走行時のスムーズなクラッチミートを両立。対応馬力により2種類を設定。

■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルVF

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアス+メタル 枚シングル
圧7500Nm
ディスク部にウルトラファイバーとメタルを組み合わせた複合構造。純正なみの半クラッチ特性と高耐熱性を両立。

■14万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

ATS



メタルクラッチ Spec1,2

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル・ツイン・トリプル
圧1000～1350kg
大径230㎜ディスクで伝達能力を高め、ラセン溝センタープレートでジャダーを抑制。クッショニングディスクとセンターハブで操作性も高い。

■11万8000円～17万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンツイン・トリプルクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚ツイン・トリプル
圧1100・1350kg
独創のカーボンテクノロジーにより、ストリートからレーシングマシンまで対応するフィーリングと伝達可能トルクを得たカーボンクラッチ。

■24万3000円～32万5000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアスベスト 枚シングル
圧6000Nm
超軽量フライホイールとクラッチディスクのキット。ダイナミックバランサーによる調整も行われている。

■11万1600円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



シングルスポーツクラッチキット

86前 BRZ前
材ノンアス/メタル 枚シングル
圧612kg
フライホイールまでセットになったクラッチキット。ディスクはノンアスベストとメタルを用意し用途で選べる。

■10万4000円～11万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SARD



SPORTS CLUTCH SET

86後 86前
材オルガニック 枚シングル
圧非公開
扱い易さに優れたディスク材を採用。高い伝達能力ながら、シフトチェンジ時における衝撃トルクが少なく、ソフトなシフトチェンジフィールを実現。

■11万8000円
■サード ☎0565-53-1166

HKS



LAクラッチキット

86前 BRZ前
材メタル&グラファイト 枚シングル
圧非公開
過給機チューニングにも対応できる許容トルクに設定。軽量設計で素早いシフト操作が可能。

■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ARMS



カーボンシングルクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚シングル
圧1000kg トルク33kg
パーツ単位で重量を削り、純正の約半分と驚異的な軽さで高いレスポンスを実現。ギヤの入りも良くなるため素早いシフトワークを実現してくれる。

■17万円
■アームズ ☎026-252-5220

ORC



ライトクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアスベスト 枚シングル
トルク390Nm
スポーティかつ扱いやすい半クラッチ性能を持つ軽量クラッチ。超軽量ディスクにより軽快でクイックなシフトチェンジが可能。

■10万円(ダンパー付:10万3000円)
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

el SPORT



METAL CLUTCH

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル・ツイン
圧非公開
フライホイールは通常タイプと軽量タイプを設定し、シングルとツイン、計4種類から選べる。ORC製となる。

■10万6000円～(シングル)
18万1000円(ツイン)
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



カーボンブレードクラッチシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚シングル 圧非公開
ATS製カーボンブレードクラッチディスク、PRS軽量フライホイール、強化クラッチカバーの3点セット。乗り易く、余裕のトルク伝達性能を発揮する。

■12万6000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SYMS Racing



BRZ&86軽量フライホイール&クラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタルファイバー 枚シングル
圧6000Nm
回転にバラつきの起こらない重量設定。扱いやすさが特徴のメタル材を使用。

■10万8000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

TOM'S



ハイパークラッチキット

86前 BRZ前
材オルガニック 枚シングル
圧非公開
専用の小径ディスクにより慣性モーメントの低減と軽量化に成功。エンジンレスポンスも高まる。もちろん過酷な環境に対応する強化も施される。

■11万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

TODA POWER



OJISAMAクラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアス 枚シングル
トルク312Nm
純正同等の踏力により扱いやすく、かつ十分なトルク伝達容量を確保。セットされる7.3kgのフライホイールは幅広いステージに対応。

■15万円(予価)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル 圧6000Nm
高い動力伝達性能やダイレクト感、耐熱性を持ちながらも軽量。フライホイールはエンジンチューナーならではのノウハウで加工した。

■11万5600円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

CUSCO



超軽量クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材クロモリ鋼 重4.8kg
回転ムラの起こらない限界設計と精密加工により徹底的に軽量化を追求。NAエンジンならではの高いレスポンスに更に磨きをかけ、コントロール性も高まる。

■5万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN



純正カバー用軽量フライホイール

86前 BRZ前
材クロモリ鋼 重5.37kg
重量を軽量化することで慣性マスが低減し、エンジンの回転数の変化を抑制する力が小さくなり、回転数上昇にかかる時間が短縮。アクセルに対するエンジンのレスポンスが向上する。

■4万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



レーシングフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材クロモリ鋼 重6.0kg
軽量化及び低イナーシャ化でレスポンスを向上させながら、熱容量を犠牲にせず、安定したフィーリングを実現。低速トルクと高速域のレスポンスを両立。

■4万3800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

TRD



フライホイール

86後 86前
材クロモリ鋼 重6.0kg
純正フライホイールに比べ、約40%の軽量化をすることで、慣性モーメントを低減。優れたエンジンレスポンスとシャープな吹け上がりを実現。

■4万3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

el SPORT



Carbon Clutch

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚シングル・ツイン
圧非公開
軽量なためシフト速度も上がり、ミッションへの負担も減少。600psまで対応する。シングルとツインの2タイプ。

■16万円(シングル)
24万3000円(ツイン)
■ラック ☎0561-63-0101

SYMS Racing



ライトウェイトフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材クロモリ鋼 重5.06kg
エンジン回転にバラつきが起こらない最適な重量を計算して設定されたフライホイール。特に中回転域から高回転域でのレスポンスが向上する。

■5万3000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

Arrows



軽量フライホイール

86前 BRZ前
材クロモリ鋼 重5.6kg
ノーマルクラッチとの組み合わせで使用できる軽量フライホイール。慣性力が低減されることでエンジンレスポンスが向上。加速感も軽くなり、コントロール性も向上する。

■4万円
■Arrows ☎042-379-6911

MONSTER SPORT



軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材クロモリ鋼 重6.0kg
これまでの軽いだけのフライホイールとは異なり、低速トルクを犠牲にすることなく高速域のレスポンスとパワーをアップさせる。

■4万3800円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761



超軽量クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材クロモリ鋼 重5.0kg
全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させた超軽量クロモリフライホイール。軽量化によりエンジンレスポンスが向上。

■4万4000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



鍛造クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材クロモリ鋼 重5.9kg(STD) 4.7kg(HS)
クロモリ鍛造素材を旋削加工。過酷な条件下に十分耐えうる強度を持たせた上で不要な部分を削り取っている。

■4万2000円(スタンダード)
4万9000円(ハイストリート)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



純正クラッチ対応フライホイール

86後 86前
材クロモリ鋼 重5.5kg
純正クラッチに組み合わせが可能な軽量フライホイール。慣性モーメントの低減により、鋭いエンジンレスポンスと吹け上がりの軽快感が増す。

■5万5000円
■サード ☎0565-53-1166

MONSTER SPORT



強化ファイナルギヤセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ4.555
ノーマルのファイナル比4.100から、ローギアード化したファイナルギアセット。ギヤ比の変更だけではなく、WPC加工により大幅にギヤ強度をアップ。

■9万円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



4.556ファイナルギヤセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ4.556
ノーマルよりもローギアードに設定されたファイナルギア。鋭い加速を実現しサーキット走行におけるコーナー出口の脱出スピードを高めることができる。

■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FINAL GEAR

ファイナルギア

レシオ=ギア比
※純正ギア比 4.100

PRS



クロモリ軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材クロモリ鋼 重6.53kg
エンジンレスポンス、トルクの向上、さらに燃費性能のアップにも効果を発揮。重量も異音の発生を防ぐ最適なところで設定される。

■4万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

DOG FIGHT PRO



クロモリフライホイール

86前 BRZ前
材クロモリ鋼 重5.7kg
シャープな回転上昇とアクセルワークのツキの良さを実現する軽量フライホイール。重量も異音の発生を防ぐ最適なところで設定される。

■5万5000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

KTS



超軽量鍛造クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材クロモリ鋼 重4.82kg
軽量なためシャープなレスポンスを実現。アイドリング時のバラツキもなく、耐久性も高い。

■2万円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRIAL



ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.3・4.5

ノーマルよりも加速重視のファイナル比に設定したギアセット。2種類から走行するステージに合わせて選択可能。MT、AT両方に適合する。

■7万円
■トライアル ☎072-369-3539

GARAGE YAWATA



4.5/4.3ファイナルキット

86前 BRZ前

レシオ 4.5

ローギヤードにすることで加速を向上させられる。ミニサーキットなどでの低速からの蹴り出しが良くなり、より軽快な走りを実現する。

■6万8000円(4.3)
6万5000円(4.5)
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

AUTOFACTORY



4.8or5.1ファイナルギア・スペーサーSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.875・5.125

トヨタ純正のファイナルギアを使用。ボルトオン装着可能にするためのスペーサーとのセット。

■7万5770円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



4.3or4.5ファイナルSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.3・4.556

ファイナル比を4.300と4.556の2種類からチョイスできるギアセット。純正デフからアフターメーカーのLSDまでボルトオンで装着できる。

■4万7830円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



ファイナルギアセット

86前 BRZ前

レシオ 5.1・4.5・4.3・4.1・3.9・3.7

ファイナル比を6種類設定し、走行ステージに合わせて細かく選択できるファイナルギアセット。ハイギアードも選択できるため、燃費向上も可能。

■4万9800円〜
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

Arrows



ファイナルギアセット

86前 BRZ前

レシオ 4.300・4.556

ギア比を2種類からチョイスできるファイナルギアセット。いずれもノーマルのファイナルよりローギアードで、サーキットの規模で最適なレシオを選択できる。

■7万円
■Arrows ☎042-379-6911

el SPORT



ファイナルギア　4.8　5.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.8・5.1

大幅なローギヤード化を実現するギアセット。CUSCO製専用LSDとの組み合わせで使用する。STD、Ver1、Ver2の3種類を設定。

■7万5100円〜11万4000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 3.7・3.9・4.1・4.3・4.5・4.8・5.1

MTとAT両方に対応したファイナルギアキット。選択できるギア比は7種類だが、4.8と5.1はクスコ製LSD装着で使用可能となる。

■4万1000円〜
■ラスティー ☎047-441-6226

PRS



ファイナルギア　4.44/4.67

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.44・4.67

ノーマルのファイナルから、モータースポーツに最適なギア比に変更できるローギアードファイナルキット。パワーバンドを外さない走りが可能となる。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



4.3/4.555 強化ファイナルギヤKIT

86前 BRZ前

レシオ 4.3・4.555

プロペラシャフト部のスプライン径を27.6㎜から29.8㎜に拡大し強度を向上。取り付け精度にもこだわって製作。

■5万5000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BFM FULL BLAST



4.875/5125 ファイナルギヤKIT

86前 BRZ前

レシオ 4.875・5.125

ファイナル比をローギアード化し、鋭い加速を得られる。スチール製スペーサー付きで平行度と強度を兼ね備えている。

■6万9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Forest



ファイナルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.3・4.5

ノーマルよりも加速重視にセッティング可能なファイナルギアセット。競技ユーザー向けに4.8や5.1の設定もあり。

■6万4570円(4.3)
6万1210円(4.5)
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

MONSTER SPORT



1-2速MSクロスギヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st:2.9917　2nd:2.0625

1、2速のギア比をクロス化するためのギアセット。ワインディングからサーキットまで加速重視のパワーバンドに載せたドライビングが可能。

■19万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



クロスミッション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st:2.946　2nd:2.011

1、2速ギアとカウンターシャフトの3点セット。1、2速のギア比をアップし、3速に近づけてクロスレシオ化。パワーバンドを有効に利用した走りができる。

■19万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



クロスミッションギヤセット

86後 86前

レシオ 1st:2.907　2nd:2.036

TRDコンプリートカーの「14R-60」へ採用したクロスミッション。1〜3速をクロスレシオ化し、変速ショックの低減とパワフルな加速を実現。

■20万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRANSMISSON GEAR

ミッションギア

レシオ＝ギア比
※純正MTギア比　1st:3.626
2nd:2.188
6th:0.767

REVOLUTION



ファイナルギアセット　4.5

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.555

ボルトオンで取り付け可能な4.555のファイナルギアセット。他のラインアップと合わせて走行のステージに合わせたセットアップを可能としている。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.8・5.1

ファイナル変更キット。ローギアード化により加速時のエンジンの吹け上がりが早くなる。2種類のレシオを設定し、サーキットの規模により選択可能だ。

■8万円
■レボリューション ☎048-222-4690

TRD



リヤディファレンシャルマウントクッション

86後 86前

純正より硬度を高めることで、デフキャリアの動きを抑制。トルクの逃げが減少し、トラクションやコントロール性が高まる。ゴム製のため耐久性も高い。

■2万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

DIFF MOUNT

デフマウント

rasty



シーケンシャルMTキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 要問い合せ

コンパクトなためボディー側の加工も少なく86/BRZにも少加工で搭載可能。ギアレシオも自由に設定可能。別途ベルハウジングやマウント、プロペラシャフトの制作が必要。

■98万円〜
■ラスティー ☎047-441-6226

REVOLUTION



クロスミッションセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st:2.906　2nd:1.988

1、2速のギア比をクロス化し、加速重視のセッティングに変更できるギアセット。パワーバンドを外さない走行が可能となり、ストリートでは気持よく、サーキットではタイム短縮に効果がある。

■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

RUNDUCE



強化クロスギア

86前 BRZ前

レシオ 1st 2.68・2nd 1.85・3rd 1.40・4th 1.15・5th 1.00

400馬力にも対応する強化タイプのクロスミッションギア。シンクロ付きで操作性も高い。1〜5速のセット。

■62万円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

AUTOFACTORY



J-TECオリジナル86/BRZ用6速クロスギア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 0.861

シーケンシャルやドグミッション同様のギア形状とし、800馬力にも対応。無加工でボルトオン可能。

■7万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOSTAFF



デフウレタンマウント/リジットマウント

86前 BRZ前

柔軟性を残したウレタン素材製と、完全リジットなスチール製の2種類。デフの動きを抑制してトラクションを高める。写真はウレタン製。MT用。

■3万2000円(ウレタン)
2万8000円(リジット)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



強化ウレタンハイマウント

86前 BRZ前

強化マウントの機能はそのままに、デフケース位置を10㎜上方へ補正。ローダウンで悪化するドライブシャフトの角度を緩和しベアリングの負担を減少。耐久性も向上させる。

■3万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



強化ウレタンデフマウント

86前 BRZ前

隙間の大きい純正デフマウントからの変更でデフの無駄な動きを抑制できる。ウレタンの圧入で強化されたマウント。ダイレクト感が増しトラクション性能が向上する。

■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化デフマウント

86前 BRZ前

純正のデフマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入した強化型マウント。デフケースの余計な動きを抑制し、動力を効率良く路面に伝える。

■1万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を上げることにより、伸縮変形を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減し、スロットル操作に対してシャープな応答性を実現。トラクションも向上する。

■2万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



デフブッシュ

BRZ後 BRZ前

アクセルコントロールに対するトラクション性能を高められる、強化タイプのデフブッシュ。駆動力の伝達ロスも防止し、シャープなコントロール性を実現。MT用。

■1万円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

CUSCO



リヤデフマウントブッシュカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリヤデフマウントブッシュの空洞部を埋め、アルミカラーで挟むことでデフキャリアの動きを抑制。これにより、トラクション性能をアップさせる。アルミ+ウレタン製。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD



デフマウントブッシュ

86前 BRZ前

デフケースの固定力を高めることで、チャタリングを抑える。LSDの動きがスムーズになりと、トラクションのかかりも向上する。ポリウレタン製。

■9800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DIFF MOUNT BUSH COLLAR

デフマウントブッシュカラー

PRS



強化ゴム　デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム強度約70の強化デフマウントブッシュで、トラクション性能やステアリングのダイレクト感が向上する。なお、リアサブフレームへの圧入が必要になる。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



デフウレタンマウントブッシュ フロント/リヤ

86前 BRZ前

材質にウレタンを使用。ダイレクト感としなやかさを両立し、ストリート走行での快適性も失わない。86のRCは未確認。

■1万6000円(フロント)
1万9000円(リヤ)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY



デフウレタンマウント/リジットマウント

86後 86前

デフケースの動きを抑え、駆動力をダイレクトに伝達させる強化マウント。性能重視のスチール製と、快適性を残したウレタン製の2タイプ。単品販売あり。

■3万2000円(ウレタン)
2万8000円(リジット)
■ドリームファクトリー ☎092-574-5591

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

arise motor sports



class A デフマウントカラー

86前 BRZ前

純正デフブッシュに挟みこみで装着。デフの無駄な動きを抑制しアクセルレスポンスやトラクション性、コントロール性を向上させる。

■1万1500円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のデフメンバーブッシュの上下の凹凸に合わせたブッシュを挟み込んでデフメンバーの動きを抑制。アクセルON/OFF時の無駄な動きを無くしトラクション性能を高める。

■1万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Beatrush



リアデフマウントスペーサー

86前 BRZ前

純正デフメンバーブッシュの凹凸にあわせ挟み込むタイプのスペーサー。動きを抑制することでアクセルオンオフに対する無駄な動きを無くしトラクション性能を高める。ウレタン製。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



デフマウントソリッドワッシャー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントに挟み込むタイプのワッシャーカラー。アクセルのオンオフによるデフキャリアの揺れを抑制しトラクションが向上する。ハイグリップタイヤや強化クラッチ装着時に効果あり。

■7100円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ProRacer



デフカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフの余分な動きを抑制するアルミ製のリジットカラー。アクセルの操作に対して車がダイレクトな動きに変わる。アルマイト仕上げで耐久性も向上。

■8100円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO



リヤデフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフキャリアの前側ブッシュ部に、高強度スチール製カラーを挟み込むことでリジット化。デフキャリアの振動、動きを抑制し、トラクション性能が大幅に向上させる。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TiRacing



デフマウントカラー

86前 BRZ前

デフマウントを上下から挟み込んで強化し、余分な動きを防止。アクセル操作に忠実に駆動力が伝わり、コントロール性やトラクションの向上に効果がある。

■1万1000円
■TiRACING ☎043-215-5252

W.S.ENGINEERING



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント側の純正デフマウントブッシュを挟み込むタイプのカラー。ブッシュのたわみや動きを制限しトラクションと回頭性の向上を図る。

■1万2000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

Stradale



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

挟みこむだけで取り付けられるタイプのアルミ製デフマウントカラー。デフケースの余分な動きを無くしアクセルレスポンスの向上を実現。鮮やかなレッドカラー。

■1万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

KTS



デフメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トラクションに影響する、デフキャリアの揺れを防止。ブッシュを抑え込むだけでなく、隙間の部分も埋める設計のため、高い効果が見込める。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

UNLIMITED WORKS



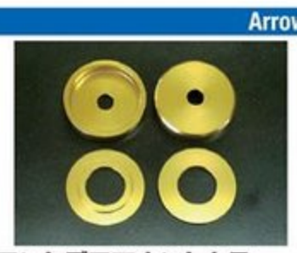
デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントをセミリジット化。異音、振動を抑えつつトラクションやコントロール性能をアップさせる。フルリジットではないため、ストリートユースなどでの快適性も確保。

■2万2000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows



フロントデフマウントカラー

86前 BRZ前

装着することによりデフキャリアの無駄な動きを抑え、トラクション性能をアップさせるスペーサー。デフマウントのゴムの寿命を伸ばす効果もある。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

el SPORT



Diff Rigid Collar

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強い入力で駆動ロスが発生するゴム製純正マウントを強化。挟み込み装着でたわみが抑えられ駆動ロスを減少。駆動輪のトラクションが向上する。素材はジュラルミン（A2107）＆硬質ウレタン。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

URAS



デフメンバーカラー

86前 BRZ前

強化ウレタンを使用したデフマウント部に挟み込むタイプのカラー。金属パーツほどハード過ぎず、しっかり感を向上させる。ストリートでのダイレクト感を得たいオーナーにピッタリ。

■9800円
■URAS ☎092-558-4111

Maruman mortors



デフマウントカラー

86前 BRZ前

純正ブッシュ形状にジャストフィットする精密な仕上げで、挟み込みタイプながら効果が高い。アルミ製のブルーアルマイト仕上げで耐蝕性も高い。

■1万2000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic



アルミデフマウントカラー（前側）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のゴムを使用したデフマウントブッシュを挟み込むためのカラー。装着することにより、純正ブッシュだけでは揺れるデフケースの動きを抑制し、トラクションを向上させる。

■7000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

VLESS



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

装着にデフの無駄な動きを抑えトラクション性能を向上。挟み込み装着ながらマウント全体を包み込む構造のため、よりリジッドマウントに近い効果が得られる。

■1万4000円
■VLESS http://www.vless.jp/

BFM FULL BLAST



デフブッシュカラー フロント

86前 BRZ前

純正デフフロント側のブッシュ部に挟み込むタイプのカラー。余計な動きを抑制しダイレクト感ある走りに変貌する。装着も挟みこむだけ、と簡単に行える。

■1万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

PRS



リアデフマウントサポートメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアデフマウントリア側とメンバー結ぶブレースで保持力を強化。ダイレクト感が増し車体コントロール性を向上。装着も簡単で効果も体感しやすい。

■1万4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

DOG FIGHT PRO



デフマウントサポーター

86前 BRZ前

強化ウレタンブッシュとスチール製サポーターで、リアメンバーとリアデフをガッチリ固定する。デフケースの動きを抑制し、トラクション性能の向上を実現。

■1万3000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

CUSCO



リヤデフマウント補強バー

86前 BRZ前

リヤデフマウントブッシュとメンバーを補強バーで連結し、デフキャリアの動きを大幅に抑制。動力を路面に無駄なく伝え、トラクション性能が大幅にアップ。装着はボルトオン。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CHARGESPEED



リアデフマウントサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアデフマウント部をスチール製バーで補強することで、デフキャリアの動きを大幅に抑制。ハードな走行でも確実な動力伝達を実現し、コントロール性も高められる。

■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

DIFF MOUNT SUPPORT BAR

デフマウントサポートバー

REVOLUTION



セミリジッドデフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正マウントを活かしつつ、デフの余分な動きを抑制させるセミリジット方式のカラー。ジュラコンとジュラルミンを採用し、ダイレクト感の向上と不快な音の発生を最大限に抑制する。

■2万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

RIGID



強化ミッションンマウント Y-5031AM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化タイプのゴムを採用したミッションマウント。アクセル操作によるミッションの余分な動きを抑制しリニアなレスポンスが得られる。強化ゴムにより振動が室内に伝わらないように配慮。MT用。

■1万1150円
■アルファ ☎048-873-6986

CHARGESPEED



強化ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッションの揺れを防止する強化タイプのマウント。駆動トルクによるミッションの動きを抑制し、駆動力を確実に伝達するほかシフトの揺れによるミスも防止できる。

■2万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



ミッションマウント

BRZ後 BRZ前

ミッションを支えているマウントブッシュの強化版。ハードな走行時でもミッションの揺れを防止。パワーをロスなく伝えるほか、シフトミスも大幅に減少できる。MT用。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRANSMISSION MOUNT

トランスミッションマウント

Beatrush



リアデフマウントサポートバー

86前 BRZ前

リアデフマウントとメンバーを結合するバータイプの剛性アップパーツ。ブッシュ交換の必要が無く、追加するだけでジャダーを防止できる。ゴールドに塗装されたスチール製マウントに硬質ウレタンブッシュを組み合わせる。

■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT



Diff Mount Support

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアデフマウントとメンバーを結合するバータイプサポート。ボルトオン装着するだけで、ジャダーを防止しエンジンのパワーを路面に無駄なく伝えることが可能。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



強化ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

硬度約70に設定した強化ゴムのMTミッションマウント。純正形状のため、公認のモータースポーツ競技でも使用できる。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

DOG FIGHT PRO



強化エンジンミッションマウントキット

86前 BRZ前

強化ゴムを使用したエンジンマウントとミッションマウントのセット。回転変動によるエンジンの振れからくるトルクロス、シフトフィーリングの悪化、加速のもたつきを解消する。

■3万9000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

SLR



ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化ゴムを使用した純正形状タイプのミッションマウント。加減速時のミッションケースの動きを抑えシフトフィーリングを向上させる。

■1万5000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

AUTOSTAFF



ミッションマウント

86前 BRZ前

純正ゴムブッシュの約40%の硬度アップ。ミッションの揺れを防止し、シフトフィーリングが向上する。ゴム製のため必要な柔軟性は残っており、快適性も犠牲になっていない。MT用。

■1万4000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



強化ミッションマウント

86前 BRZ前

トラクション性能やシフトの入りを向上。動きを抑え込む保持力と、防振や音の伝えにくさなどのストリートでの快適性を両立する素材を使用している。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化ミッションマウント

86前 BRZ前

純正のミッションマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入したミッションマウント。ダイレクト感が増えたシッカリとしたフィーリングで、確実なシフトワークが可能となる。

■1万1200円
■ALEX ☎03-3906-6111

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AVO TURBOWORLD



ミッションマウントブッシュ

86前 BRZ前

純正のブッシュの隙間を埋める形で装着。コーナリング時のミッションの揺れを抑制して、ギヤの入りがスムーズになる。ポリウレタン製。

■4900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

UNLIMITED WORKS



ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミッションマウントに挟み込んで装着。スポーツ走行で起こる過度な振動を防止し、小気味良いシフトフィールを実現。純正マウントを残すため、固めすぎないのも魅力。

■5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Beatrush



ミッションマウントスペーサー

86前 BRZ前

ジュラコン製削り出しスペーサー。ミッションマウントの隙間に取付け、動きを抑制。エンジン＆ミッションの動きを抑えアクセルレスポンスやトラクションを大幅に向上。MT用。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッションの動きを適度に規制することで、不快な音や振動を抑えつつギヤの入りにくさを解消。サーキット走行などでも、スムーズなシフト操作が可能になる。MTミッション用。

■4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミッションマウントの空洞部を埋めるアルミ製カラー。たわみを抑制し余計な動きを抑える働きをする。シッカリしたシフトフィーリングに変わり、確実な操作を実現する。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE



ミッションマウントカラー

86後 86前

純正MTブッシュの隙間にウレタン製カラーを組込むことで高G環境下でもブッシュのたわみを軽減し、シフトフィーリングを向上。ウレタン製のため振動なども最小限に抑えている。

■3万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

GReddy



大容量デフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイル容量を純正の約1150ccから更に750ccアップ。専用バッフルプレートを採用し加速、減速、横Gに対してオイルの片寄りも防止し、確実な潤滑を実現。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



クスコ・容量アップデフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時に有効な、デフオイルの容量を増やすためのデフカバー。500ccのオイル容量アップを実現する。冷却性能の高いアルミ製で、オイルクーラーホース取り付けも可能。カラーはブルーとシルバーの2色。

■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

REVOLUTION



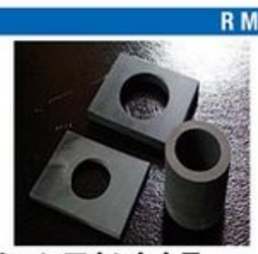
セミリジッドミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

セミリジット構造を採用し、振動や騒音に配慮されたミッションマウントカラー。ジュラルミンを採用し、加減速時のミッションのブレを防ぐ。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



ミッションマウントカラー（強化ゴム製）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッションが揺れる事によるシフトの入りの悪さを解消。シフトアップ、ダウンともに明らかな効果を発揮する。デメリットとして振動音の増加がある。MT用。

■4800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

G-Tec



純正ミッションマウント改 強化ゴムアダプター

86前 BRZ前

純正ミッションマウントに挟み込んで装着するアダプター。純正では入りづらい1~3速のギアの入りも良くなる。リーズナブルな価格も魅力的。強化ゴム製で程よい硬度を実現。

■4800円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

TiRacing



ディスタンスピースカラー

86前 BRZ前

純正では「つぶれ」によってファイナルギアのバックラッシュを決めているパーツを、カラーとシムによる調整方法へ変更。高負荷時のトラブルを防止する。デフ作業時の同時装着がおススメ。

■6500円
■TiRACING ☎043-215-5252

CUSCO



デファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正では「潰しタイプ」となるファイナルギアのバックラッシュ調整カラーをシム調整タイプにするアイテム。より正確かつ狂いの無い調整を実現。トラブルを防ぐ。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



GEAR OIL CATCH TANK

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランスミッション・デフ共に使用可能なギアオイル用キャッチタンク。タンク容量は0.35ℓ。タンク内部はバッフルプレートが設けられ、オイルと空気を確実に分離させる。

■1万2800円
■サード ☎0565-53-1166

ARMS



ミッションオイルタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッションオイルの注入量を増やして油温の上昇を抑え、油膜切れなどのトラブルを防止。装着後はエンジンルームに設置したタンクからオイルの注入作業が行えるなど、メンテナンス性も向上。MT用。

■2万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

BFM FULL BLAST



ミッションOIL油量アップKIT

86前 BRZ前

純正よりオイル量を1~1.5ℓ多く入れることが可能となり、ギヤの保護やシフトフィーリングの向上に効果的。サーキットユーザーにオススメだ。MT用。

■1万2800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

PRS



大容量アルミデフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超ジュラルミン削り出しの大容量アルミデフカバー。標準よりオイル量を約0.5ℓ増量出来ることで、耐熱性が高まり潤滑性を確保。LSDの効きがより安定し、破損も防止できる。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



強化レリーズフォーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化クラッチや激しいクラッチ操作で負担のかかるレリーズフォークをガゼット溶接を追加し強化。レリーズフォークのたわみを低減させ、ダイレクトで自然なクラッチフィールを実現。強化ピボットとセットで交換がオススメ。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



クラッチレリーズフローティングキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチレリーズシリンダに熱が伝わらないようフローティングマウントするキット。熱による作動不良を防止し、安定したクラッチワークを実現する。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



クラッチビッグレリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化クラッチキットを付けた車両向けのアイテム。シリンダーを大径化することでクラッチペダル踏力を20%ほど軽減させる。半クラッチ時の操作性も向上する。MT用。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TiRacing



Bigレリーズシリンダー

86前 BRZ前

純正に比べてピストン径を8%拡大。ペダル踏力を約16%低減。踏力が必要な強化クラッチはもちろん、純正クラッチでも更に操作性を向上させられる。MT用。

■1万3800円（下取り加工）
1万8800円（下取り無し）
■TiRACING ☎043-215-5252

FT STYLE



ビッグレリーズシリンダー

86後 86前

純正のレリーズシリンダーを加工し、10%径を拡大。クラッチペダルの踏力を約15%軽減し、強化クラッチでも高い操作性を実現させている。純正部品でオーバーホールでき、安心感も高い。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

BFM FULL BLAST



ドライブピニオンカラー

86前 BRZ前

ファイナルギアの組み付け時、プレロード調整をシムワッシャー式に変更することが可能なカラー。日産純正のアジャストワッシャーを別途用意する必要がある。

■6800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRD



クイックシフトレバーセット

86後 86前

シフトストロークを純正に比べて約20%減となる前後8㎜のショート化。Gの大きなスポーツ走行など過酷な環境下でも素早く確実なシフトチェンジを実現する。MT用。

■3万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

REVOLUTION



カーボンプロペラシャフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のプロペラシャフトが約12kgなのに対し、5.5kgと半分以下の軽量化を実現。1ピース構造で、MT車用とAT車用をラインアップする。なお、競技用パーツ扱いで受注生産となる。

■25万円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+



カーボンプロペラシャフト

86前 BRZ前

米国APCT社製のカーボンプロペラシャフト。純正比約半分の5kgの軽量化を実現しレスポンスが向上する。強度も高く、過給機チューニングのクルマにも対応。

■32万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



強化ドライブシャフト

86前 BRZ前

シャフト径を純正の28φから30φに拡大し、ジョイント部も大トルクに耐えられるよう高剛性の等速ジョイントを採用。600馬力、100kg/m以上のトルクに対応する。

■25万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

PRS



強化ピボット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼削り出し製の強化クラッチフォークピボット。強化クラッチ使用時やハードなクラッチワークが必要な際などの、トラブルの防止ができる。

■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



強化レリーズピボット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化クラッチやスポーツ走行時の激しいクラッチ操作で負担のかかるレリーズピボットに、クロモリ鋼を使用することで強化。純正と交換取り付けとなる。レリーズフォークとセットで交換がオススメだ。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



シフトレバーガイドアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ガイドアームをマウントするブッシュをアルミ製で製作することで、独特なシフトレバーの曖昧な感触を補正。シャキッとしたフィーリングを実現する。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

GP SPORTS



ダイレクトシフトアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトレバーリテーナーカラーも同時に交換する事で、シフトレバーの遊びを減少。より安定したシフト操作が可能とする。リーズナブルな価格も魅力。MT用。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO



シフトレバーリテーナーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトレバーリテーナーとミッションの接続部のブッシュの強化品。シフトレバーの不要な動きを抑えフィーリングが向上。よりダイレクト感が増し、確実なシフトチェンジが可能。MT用。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



J-TECシフトレバーガイドデルリンブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正シフトレバーガイドブッシュ素材をゴム製からデルリン製へ変更。強化樹脂とする事で金属では無い滑らかなシフトフィーリングを実現。MT用。

■6800円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

CUSCO



シフタースプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化スプリングを用いることで、横Gのかかるコーナリング時の操作性や正確性がアップし、シフトフィールが向上。取り付けは簡単で純正品と交換するだけ。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



ギヤシフトレバー

BRZ後 BRZ前

レバー比が変更されたスポーツシフトレバー。前後のレバーストロークを4㎜減らしクイックシフト化されている。ダイレクト感が増すため、スポーツドライビングに最適。MT用。

■3万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SUSPENSION
[サスペンション]

■掲載データは2017年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

86/BRZ最大の美点であるハンドリング性能を高める

86/BRZはスポーツFR車の中でも特に優れたハンドリングを持つ。タイヤの性能に依存することなくヒラリとコーナリングしていく様が大きな特徴。そしてその特徴はチューニングでレベルを高められる。足まわりのチューニングはまずダンパーを交換するが、その性能を活かすにはブッシュ類などの周辺パーツのセットアップが重要だ。バランスに優れたチューニングでFR車の特徴を高い次元で楽しみたい。

86後＝86の後期(16年8月以降)に適合
86前＝86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後＝BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前＝BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎＝汎用アイテム

KYB



Real Sports Damper TR

BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

タイムを削るための徹底したセッティングが可能なフルスペック車高調。現在開発中。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
BRZ	F 6.0/R 7.0	32段	26万5000円

OHLINS



DFV 全長調整式車高調 TypeHAL リアラバーブッシュ仕様

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

DFVバルブにより、快適な乗り心地と高いコントロール性を併せ持つ。リアはピロブッシュ式の設定あり。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 9.0/R 7.0	20段	34万8000円

ENNEPETAL E-12



PREMIUM RACING

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット(オーダー)　OH 仕様

世界中で絶大な信頼を集めるダンパー。スプリングレートは選択可能。オプションでピロアッパーも用意される。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0～8.0/ R 4.0～6.0	12段	35万4000円

TRD



全長調整式サスペンションセット(アッパーサポート+スプリング+アブソーバー)

86後 86前

走 ストリート～ワインディング

入力初期からの応答性を格段に向上しながら、乗り心地も考慮した設定。

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 28.0Nm/ R 43.7Nm	40段	38万円

TRD



全長調整式サスペンションセット

86後 86前

走 ストリート～ワインディング

全長調整式採用によるストロークの確保で、ストリートからワインディングまで対応する幅広い守備範囲を実現。

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 54.7Nm/ R 57.3Nm	40段	24万円

全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

SPIRIT SHOCKS



SPEC-Sダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

セミオーダーシステムを採用した車高調キット。使用するタイヤや走行条件を想定したオーダーに対応する。標準スプリングにはKYBを採用。

■スピリットパフォーマンス ☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC S	F 8.0/R 10.0	20段	28万8000円

SPIRIT SHOCKS



SPEC-Nダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

乗り心地を確保しながらサーキット走行までも楽しめる欲張りなモデル。

■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC N	F 6.0/R 8.0	20段	22万8000円
SPEC N+	オーダー	20段	24万4000円

TEIN



SUPER RACING

86前 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

レース技術がフィードバックされた競技モデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCシリーズの装着にも対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
前期	F 10.0/R 12.0	16×16段	36万6000円

TEIN



MONO SPORT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 9.0	16段	17万8000円

TEIN



FLEX A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

過酷なモータースポーツ由来の新機構、ハイドロ・バンプ・ストッパー(H.B.S.)を搭載。高いコンフォート性と操縦安定性を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	16段	14万8000円

TEIN



FLEX Z

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH

STREET FLEXのスペック＆品質を受け継ぎながらも、シールド構造の新構造の採用で国産ながらリーズナブルな価格を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	16段	10万3000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTION-Xプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

同社の「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデル。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 7.0	30段	23万円
HARD	F 10.0/R 9.0	30段	23万円

HKS



HIPERMAX MAXⅣ SP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。ドライバーの直感に訴えるストレートなフィーリング。2年or4万キロの保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	30段	19万円

HKS



HIPERMAX MAXⅣ GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ストリートユースを追求しながら、減衰力の調整によりサーキットでも楽しめるマルチユースダンパー。フロントにはピロアッパー装備でキャンバー調整可能。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	18万円

HKS



MAX IV GT SPEC-A

BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH 仕様

新井敏弘氏監修で、MAX IV GTをベースに最新コンセプトにてリセッティング。路面を問わず最高のロードホールディングを実現している。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	30段	20万円

HPI



DG-5 HPIスペック

86前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

DG-5をベースに完成させたHPIオリジナルモデル。スウィフト製スプリングを標準装備。ラジアルタイヤでストリートを快適に走る事を主眼に置いている。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 6.0	32段	25万8000円

A'PEXi



N1 DAMPER evolution

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

大径46φのエボリューションピストン採用。減衰調整の幅も広く、ストリートからワインディングのみならず、サーキット走行もこなしてしまう幅がある。

■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 10.0/R 8.0	25段	28万8000円

CUSCO



Street ZERO A スポーツエディション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

“Street ZERO A”をベースに、スポーツ走行向けにセットアップ。e-con2対応。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	40段	17万5000円

CUSCO



Street ZERO A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

40段調整に全長調整システムを組み合わせた最上級モデル。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整することも可能。ピロアッパー仕様+2万円。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	40段	16万円

CUSCO



Street ZERO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

乗り心地に定評がある複筒式構造と、低圧ガスショックアブソーバーを採用し、ストロークとローダウンを両立する全長調整式。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	固定	14万8000円

KTS



SC DAMPER SYSTEMβ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

倒立式38φ、正立式44φという大容量ピストンの採用で懐の深い動きを実現した。単筒式ショック。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	15段	7万1300円

ENDLESS ZEAL



FUNCTIONプラス7/10

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

不快な振動を軽減する特殊ラバースプリングシートが特徴。スポーツ向けのラバー厚7㎜と快適性重視の10㎜の2タイプ。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	30段	28万8000円

ENDLESS ZEAL



SUPER FUNCTION

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としている。サブタンク追加も可能。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30段	32万5000円

RACING GEAR



ZXダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

フロントはアッパーだけでなくブラケットでもキャンバーセッティングが行え、キャンバーと共にキングピン角調整も可能。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 5.0	16段	16万4000円

SARD



ADVANCED SUSPENSION

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

KW社製のキットをベースにしたサードオリジナル車高調。減衰力調整は伸縮独立の2WAY方式。

■サード ☎0565-53-1166

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 8.0	縮 12段/伸 無段階	34万8000円

CUSCO



SPORT G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ジムカーナ/グラベル　OH 仕様

競技で勝つことを目的としたコンペモデル。ジムカーナ・ターマック用と、ラリー/ダートラ・グラベル用がある。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ジムカーナ	別売	24段	21万8000円
グラベル	別売	24段	28万8000円

CUSCO



SPORT X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

SPORT Rをベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段・圧側低速24段・圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24段×3	41万8000円

CUSCO



SPORT R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

CUSCO



SPORT S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

大容量の単筒式ショックを採用し、ストリートからサーキットまで幅広く対応。万全の防錆対策も施されている。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RS★R



Best☆i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH 仕様

しっかり車高を落としても十分なストローク量を確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円
BRZ	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート/サーキット　OH

伸縮別の減衰調整を搭載した上級モデル。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F/R 14.0	36×18×18段	39万8000円
スーパースポーツ	F 9.0/R 7.5	36×24段	31万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート/サーキット　OH

アルミ素材をふんだんに使用し、軽量な仕上がり。走行環境別に合わせたプリセッティングがなされている。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.5/R 6.0	36段	13万8000円
ドリフト	F 12.0/R 10.5	36段	18万8000円

SUSTEC



SUSTEC PRO Z1

86前 BRZ前

走 ワインディング　OH

減衰力固定式とし、セッティングの煩雑さや耐久性の低下を防止。フラットな乗り味に仕上げている。ブラケット部は粉体塗装により耐久性も高い。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	固定	14万円

SUSTEC



SUSTEC PRO ZT40

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

同社のフラグシップモデル。2種類のバルブで減衰力を制御し、ピストンスピードが遅い領域においても確実に減衰力を発生させ乗り心地を高めている。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	40段	15万8000円

RACING GEAR



FORMULA-X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

バネや減衰は当然、ストローク、ケース長までフルオーダー。こだわりのツインチューブ式でリニアな特性を実現。

■辰巳屋興業 用品部

☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	24段	25万円

Aragosta



TYPE-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

アラゴスタ最上のスペックで構築。サスポーツ性能に特化したモデル。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 7.0/R 5.0	20段	30万3000円～
BRZ	F 7.0/R 70	20段	29万3000円～

Aragosta



TYPE-E

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ワインディングまでの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 4.0	20段	23万円～
BRZ	F 6.0/R 4.0	20段	23万円～

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT DA/DA-G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

フロントブラケットで3段階のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナを含めたサーキット走行に特化。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 6.0/R 5.0	18段	28万6000円
DA-G	F 7.0/R 8.0	18段	30万6000円

DECK



ダンパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 フルオーダー　OH 仕様

あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。

■デッキ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 10.0	固定	34万円

RS★R



Black☆i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ショーモデル

「リムツラ」「ベタ落ち」をコンセプトにし、究極のローダウンを実現。86用とBRZ用があり、専用チューニングが施される。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円
BRZ	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円

RS★R



Sports★i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

ワインディングやサーキットでのしっかりとした乗り味を追求。ピロアッパーマウントの設定もあり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円
BRZ	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円

Biot



trois

86前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

大径46φピストン、特殊ショックオイルなどの採用で、減衰力設定が幅広い。薄肉スチールシリンダーはアルミ同等の軽量化と、数倍の耐久性を誇る。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円

GReddy



パフォーマンスダンパータイプS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

サーキットテストを繰り返して開発されたダンパー。ストリートからサーキットまでを想定し、バネレート違いの2タイプをラインアップしている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0 or 8.0	23段	18万8000円

TOM'S



コイルダンパーユニット・Advox

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

シングルチューブとツインピストン採用のフラットな乗り味が特徴の車高調。レーシングマシンからのフィードバックで生まれたハイスペックモデル。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.4/R 3.8	固定	28万円

TOM'S



スポーツサスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

市街地からサーキットまであらゆる路面や走行に対応する、ワイドな40段減衰調整が特徴。有効ストロークを確保しつつ、低重心化を実現。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 4.8	40段	17万円

Aragosta



Aragosta CUP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

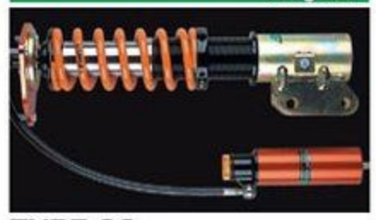
フロントに室内から車高を調整できるエアリフターユニットを装備。ダンパーは同社のE、S、SSから選択となる。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	ベースダンパーによる	←	48万3000円～80万円

Aragosta



TYPE-SS

86後 86前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

細かなセッティングを実現するサブタンク搭載モデル。完全フルオーダー式。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
2WAY	F/R 10.0～20.0	20+11段	55万円
3WAY	F/R 10.0～20.0	20+11+12段	58万円

NEOPLOT



DDPサスペンションNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

前後のスプリングを入れ替えを可能とし、グリップ志向の弱アンダーステア特性と、クイックなハンドリングでドリフト志向な弱オーバーステアの2つの特性を実現する。

■プロト ☎0566-36-0456

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	30段	30万円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

全長調整式、単筒式、電子制御による最大96段階減衰力調整を採用。車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能で、より細かいセットアップを実現。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	96段	22万3000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	32段	25万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	32段	15万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R BB SpecDSC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

DAMPER ZZ-R BBをベースに、車内から減衰力調整を可能にするキットを付属。車種別の取扱説明書の同梱など、こだわりの詰まったアイテム。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	32段	26万4000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R BB

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

幅広いローダウンのニーズに応えるため、基準車高や調整範囲を新規設定。ローダウン状態でも乗り心地や、操舵性など最高のパフォーマンスを発揮する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	32段	19万8000円

AQUA



サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ストリートからワインディングまでをステージとしたエナペタルE-12ベースの車高調。これをベースにオーダーで様々な要望に対応する事も可能。

■AQUA ☎0795-30-6161

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 5.0/R 4.0	12段	35万4000円

RS TAKEDA



SPEC-RACING E-12

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

ビッグサーキットから各種競技まで対応可能なプロスペック。モータースポーツユーザーのあらゆるオーダーに対応する。

■RSタケダ ☎052-802-0647

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	12段	37万円

ARMS



電調式車高調サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

木下みつひろプロと共同で、乗り心地を確保しながら、サーキットも楽しく、速く走れる特性を実現。室内電調式減衰力コントローラー付。

■アームズ ☎026-252-5220

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0kg	30段	33万円

el SPORT



V2&V1HYBRID

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

リアのストローク不足対策に、フロントはV2、リアに全長固定のV1のアシストスプリング仕様を組み合わせたモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万4800円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	29万4600円

el SPORT



V1-LS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

V1にアシストスプリングをセット。固めのバネレートを選択した際のストローク不足を解消し、接地性をアップさせる。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万600円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	30万4600円

el SPORT



V2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

完全オーダーメイドの全長調整式ダンパー。V2モデル独自のプリロード調整が可能なモデルであるためセッティングの幅が広い。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万8800円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	29万4100円

Eg magic



オリジナルサスキットN1サーキットSPL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

N1ダンパーとエンドレスX-COILS Rスプリングを組み合わせ、サーキット専用セッティングを施す。ヘルパースプリング併用でストローク長を最適化。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12/R 14	25段	36万7000円

Eg magic



オリジナルサスキットN1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

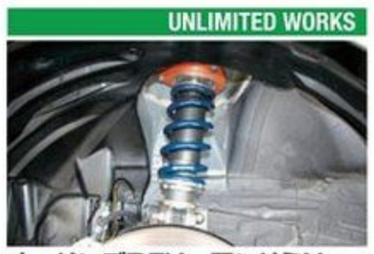
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

高速サーキットにも対応するオリジナルセッティングのN1ダンパー。Sタイヤにも対応。スプリングはハイパコ。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 9.8/R 11.6	25段	32万5000円

UNLIMITED WORKS



オーリンズDFV　アンリミVer

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング　OH 仕様

オーリンズDFVをベースにハイパコスプリングを組み合わせたアンリミテッドワークスバージョン。バネレートや減衰力はオーダーメイド可能。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 11.6/R 8.0	20段	34万1000円

ARVOU



junior spec

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

リーズナブルながら上級モデルに引けを取らない運動性を実現。フロントピロアッパーマウントを採用。オリジナルバルブ採用で街乗りも快適。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0～7.0	20段	16万円

ARVOU



ARVOU E-12

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ピロアッパーマウントとフルスペックによるサーキット走行対応キット。速さを追求しながらも移動時の快適性も考慮。用途別に3タイプをラインアップ。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0～8.0	12段	40万2000円

arise motor sports



Class A サスペンションキットPRO

86前 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

オーリンズをベースに、サーキットで最高のパフォーマンスを発揮できるようにチューニングされたサスペンションキット。ビギナーからエキスパートまで対応可能。

■arise motor sports ☎079-228-2925

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 12.0	20段	39万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STR WAKAIENGINEERING



STR Sspec車高調

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット

ストリートからタイムアタック、ドリフトまで幅広く使える。フロントはピロアッパーマウント付きで、スタビリンクも付属される。

■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	32段	9万8000円

BLOOD SPORTS



BloodSports Spirit 車高調 TypeS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

3種類で幅広いユーザーをカバー。後期別仕様。

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

対応分類	バネレート	段数	価格
スペックN	F 8.0/R 10.0	20段	22万8000円
スペックN+	F 8.0/R 10.0	20段	24万8000円
スペックS	F 8.0/R 10.0	20段	28万8000円

SYMS Racing



SYMS SACHS RACING DAMPER SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

精巧なパーツを使用し、高精度な動きを実現したダンパー。

■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.5/R 10.7	F 18段/R 無段階	57万円

DIRect



HIGH PERFORMANCE SUSPENSION KIT

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリートからサーキットまで4種類から選べ、バネレートはオーダー可。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取扱い可。

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	24段	15万円

WASTE



WASTE Aragosta

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

サーキット、ワインディングでのレスポンスと、路面追従性、安定感、街乗りでの乗り心地を高次元で両立したオリジナルセッティング。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 5.0	20段	33万円

D.T.M SPORTS



ALUMINUM DAMPER -Zahes Beine-

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH

アルミニウム鍛造素材をふんだんに使用し、超軽量に仕上げたダンパー。表面処理にもこだわり耐久性も確保。

■ヴァルド ☎072-673-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

MARCHE



ENDLESS SUPER FUNCTION マルシェスペック

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

エンドレススーパーファンクションベースのマルシェスペック。

■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0～14.0	30段	32万5000円～

RUNDUCE



SSD（スーパーストリートダンパー）Pro

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

別体タンクを装備し伸縮の減衰力調整が完全独立で行える最上級モデル。

■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	25段	28万円

RUNDUCE



SSD（スーパーストリートダンパー）

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

「快適な攻めの足」をコンセプトに、ランデュースのこだわりを注入。乗り心地を確保しながら、タイムアップも約束する車高調だ。

■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 9.0	20段	35万4000円

AUTOFACTORY



オリジナルPCRダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

測定用仮想ダンパーで計測し、完全オーダーメイドで製作される高品質ダンパー。

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.0/R 8.0	30段	42万円
ワインディング	F 8.0/R 10.0	30段	42万円
サーキット	F 9.0/R 12.0	30段	42万円

A.C.E+



アラゴスタサスペンション（A.C.E+スペック）

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにアイバッハスプリングを採用した車高調。ハイグリップラジアルに最適化されている。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 14.0/R 8.93	12段	32万円

FK-TEC



Reaction Damper

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

車両やドライバーに合わせて1台ずつダンパーを製作・セッティング。

■エフケーテック ☎0827-45-2002

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	15段	19万8000円
スポーツ	F/R 10.0	15段	19万8000円
サーキット	F 12.0/R 14.0	15段	19万8000円

K-one



OHLINS+1 DAMPER

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

街乗りからハイウェイクルーズまで楽しめる、しなやかな乗り味をイメージして開発。ベースはオーリンズで、仕様変更やオーバーホールは自社で対応可能。

■K-one ☎052-871-5588

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	20段	35万8000円

KIT/Amaruq



Amaruq-Spirit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

セミオーダーに対応した幅広いシチュエーションに対応するスピリットベースのオリジナルショック。スプリングレートも変更可能。

■KITサービス ☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	20段	27万8000円

G-Tec



GTec エリアスポーツダンパーキット

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストローク量を大きく取り、ジムカーナやミニサーキットに適した特性とともに快適な乗り心地も実現。エリアスポーツと共同開発。オーダータイプとなる。

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	25段	24万8000円

G-Tec



GTec N1ダンパーキット

86前 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

アペックスN1ダンパーをベースにオリジナルチューンを施す。サーキット走行に適したショートストロークタイプの、ガレージT2オリジナル仕様に仕上げている。

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	20段	22万8000円

Garage KM1



TRダンパーキット

86前 BRZ前

走 フルオーダー OH 仕様

減衰力、バネレートなど全てオーダー可能で、ユーザーに最適な仕様を導き出す。キャンバー調整可能なフロントピロアッパーも標準装備。

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	30段	34万円

MARCHE



HKS HIPERMAX MAXⅣ マルシェスペック

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

HKSのMAXⅣをベースに225以上のタイヤ装着を想定したマルシェスペシャル。

■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	30段	26万円

ZERO/SPORTS



ウイニングRR（ダブルアール）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット

ダイレクト感あるドライビングフィールを実現。スプリングの上下にベアリングを設け、フリクションの低減を図っている。ピロアッパーも付属する。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 12.0	20段	32万8000円

ZELE



Fz車高調整式スポーツサスペンションキット　Black Edition

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

独自開発のダンパーピストン採用により、微低速域から減衰力を発生する高品質車高調キット。

■ゼルバフォーマンス ☎045-253-8668

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 5.0	16段	16万円

GP SPORTS



G-MASTERサスペンションKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

大径ピストン採用の単筒式ショックを採用。ブラケット形状にこだわり、純正スタビリンクでローダウンに対応する。リアはロアブッシュをピロとし、剛性アップ。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	32段	18万8000円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

exmotionダンパーのエントリーモデルとしての位置づけ。ストリートからワインディングに最適な仕様となる。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	20段	23万3334円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

山野哲也プロデュースのオリジナルセッティング車高調。シャープなハンドリングと限界付近でのコントロール性が向上。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 9.0	20段	40万円

K-one



CUSCO+1 DAMPER

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

クスコ製ダンパーをベースにノーマルアッパーマウントを使用し、乗り心地重視のセッティングも可能な全長調整式車高調。減衰力は40段階で調整できる。

■K-one ☎052-871-5588

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	40段	17万8000円

Top Fuel



ブルーダンパーZ1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ストリートでのローダウン重視からサーキットタイムアタックまで、あらゆる要望に対応するオーダーメイド車高調キット。「おまかせオーダー」も可能。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	30段	24万円

D-Language



Dlanguage TEINオリジナルSPEC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

TEINベースのディーランゲージ仕様。アッパーマウントとKYB特注スプリングを組み合わせている。

■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.4/R 11.6	20段	28万円

T'z Style Racing



ハイパフォーマンスダンパースプラッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

高い速度域でも車体の安定感を高め、スポーティなハンドリングを実現。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 10.0	10段	32万8000円
サーキット	F 10.0/R 12.0	10段	36万8000円

VERTEX



車高調整KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

チューニングショップSUI:VAXとのコラボレーションで開発を行ったモデル。乗り心地を重視したストリート＆サーキットスペック。

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	15段	10万8000円

TiRacing



車高調

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリートで高い乗り心地はそのままに、サーキットでタイムを出せるダンパーを目指して開発。信頼のエナペタルベース。ピロアッパー付属。

■TiRACING ☎043-215-5252

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	12段	39万4000円

Battle Bee Racing



BBR RS Damper

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

高剛性＆高精度のダンパーにこだわり、街乗りでの不快感も低減したままサーキットまで対応する。画像は別車種用。

■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 5.0	32段	28万1000円

BC Racing



ZR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

3WAY減衰調整式で、サーキットの緻密なセッティングからストリートまで完全対応。抑えられた価格も魅力。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30×15×12段	37万8000円

BC Racing



HR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

過酷な使用でも性能を発揮するべく、剛性や放熱性にも留意して設計。減衰力は完全別体の2WAY調整式。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30×30段	34万8000円

BC Racing



ER COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH

別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。細かなセッティングを実現したモデル。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30×30段	31万8000円

BC Racing



RM COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング OH

BRタイプをベースに、剛性や放熱性が高い倒立式ショックを採用。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	23万8000円～24万8000円

BC Racing



DR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

特殊バルブで街乗りの段差などの急激なGを軽減し、高い快適性を実現。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	21万8000円～26万8000円

BC Racing



BR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。

■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	16万8000円～20万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

rasty



GT SPEC 車高調

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

オーダー式で、用途や使用タイヤを考慮してセットアップするのが最大の特徴。数々のサーキットでレコードタイムを持つノウハウが生かされる。

■ラスティー ☎047-441-6226

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	16段	28万5000円

MAX RACING



N1-R車高調

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

ストリートからサーキットまで楽しめる仕様。専用ブラケットでストロークを確保し、ハードレートながら乗り心地も確保。フロントはキャンバー調整可能。

■マックスレーシング ☎072-920-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30段	15万8000円

R Magic



86/BRZ 車高調forストリート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

ストリート向けにのり心地と安全性を重視しながら、サーキットでも十分にタイムを狙える仕様。国産パーツで組み上げることで品質を維持している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	30段	28万円

R Magic



オーリンズDFVオリジナルセッティング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

安全に楽しむ事をテーマに開発されたオーリンズDFVベースのオリジナルモデル。スプリングはアイバッハのERSを採用している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.93/R 6.7	20段	36万4000円

PROVA



OHLINS DFV KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

専用開発された“OHLINS DFV”をベースに、減衰力をリセッティング。HYPERCOスプリングを組み合わせた、スポーツサスペンションキット。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.9/R 8.0	26段	40万円

PRS



SUSPENSION KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

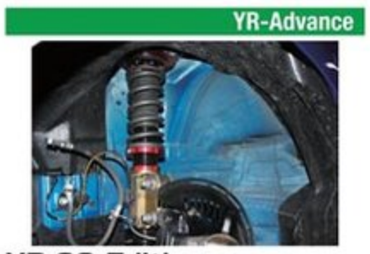
走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

STREET MIDIUM HARDの3種類から選択可能な車高調キット。オーダーも可。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.8.10〜	24段	17万円〜19万円

YR-Advance



YR-SS•Edition

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH

放熱性に優れる単筒式ショックを採用。アッパーマウントはフロントはピロが標準。リアはリジットかピロから選択。リアピロボール仕様は+5000円。

■YR-Advance ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	15段	17万5000円

REVOLUTION



D2サスキット REVOLUTIONスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕様

D2製のダンパーをベースにノウハウをトッピング。フロントはD2に通常ラインアップがない倒立式を採用し剛性を確保。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.5	36段	25万8000円

REVOLUTION



アラゴスタサスキット REVOLUTION SPEC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにスイフトスプリングをマッチングさせたオリジナルセッティングのダンパーキット。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	20段	36万円

LEG SPORT



CS Challenge Damper

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

ワインディングから初めてのサーキット走行まで、を主眼に開発された車高調。ノーマルアッパーマウントで異音の心配も無い。乗り心地と快適性重視。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	30段	13万8000円

Largus



Spec RS

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH

別体タンクを装備し、完全2WAY減衰力調整を実現。幅広いセッティングを実現し、ハードな走りにしっかり応える性能を確保している。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	32×32段	14万8000円

Largus



Spec S

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH

単筒式採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。別途電動減衰コントローラーもあり。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	32段	8万円

TEIN



STREET ADVANCE Z

86前 BRZ前

走 ストリート

新たなシールド構造を採用したベーシックモデル。厳重な防錆対策も施され、3年/6万キロの製品保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
後期	F 4.0/R 5.0	16段	8万7000円
前期	F/R 5.0	16段	8万7000円

CUSCO



Street A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる、減衰力40段調整式+ネジ式車高調整サスキット。e-con2対応（別売り）。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.5/R 5.0	40段	12万8000円

ENNEPETAL



ENNEPETAL PREMIUM COMFORT E-12 EVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

前後12段階減衰力調整で街乗りからミニサーキットまで最適に調整可能。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.57/R 3.14	12段	24万8000円

ENNEPETAL E-12



PREMIUM SPORTS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット（オーダー）　OH 仕様

スプリングレートが選択可能。キャンバー角はブラケット部で-1°に設定。オプションでピロアッパーも用意。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0〜8.0/ R 4.0〜6.0	12段	30万4000円

BILSTEIN



B16 PSS10

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH

減衰力調整の幅が広く、ストリートでの快適性とサーキットでのシャープなハンドリングを両立できる。

■阿部商会 ☎03-3233-2213

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.5〜4.5/ R 3.0〜7.0	10段	30万4000円

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

KW



Clubsport 2way

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH

固いだけのサスペンションではなく、荷重移動を第一に路面をしっかり捉えることを重視したセッティング。減衰力調整は、伸び側16段、縮み側12段の2Way式。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 7.0	16×12段	44万4000円

KW



Version 1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH

減衰力固定ながら、スポーツ走行での操作性の良さと乗り心地の良さを高次元で両立。より気軽にしなやかなKWを体感できるベーシック仕様の車高調だ。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0/R 5.0	固定	17万4000円

KW



Version 3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH

減衰力調整を伸び側16段、縮み側12段の2way方式を採用。高いスピードレンジで必要な高い減衰と、低速域の快適さも兼ね備えている。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0/R 5.0	16×12段	29万円

ST



XTA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH

ユニボール付きトップマウントの装着などのハイグレードなモデル。伸び側の減衰力によるセッティングをが可能。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	不明	17万5000円

ST



X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH

KW社のテクノロジーと経験を存分に活かしたエントリーモデル。ローダウンによる安定性の向上と快適性を確保。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	固定	11万7000円

H&R



コイルオーバー（車高調）キット

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット

独自設計の革新的なモノチューブ構造による高圧ガスショックが、高いスポーツ性能と快適性を両立する。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	固定	21万円

Arrows



サスペンションキット TYPE-S/TYPE-C

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

減衰力固定式のTYPE-Sと、BESTEXバネ採用でオーダー仕様のTYPE-Cの2種類。

■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 5.0	固定	28万円〜
TYPE-C	オーダー	12段	39万2000円

ALPHA



αspecジムカーナ サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ジムカーナ　OH 仕様

スーパーオーリンズベースのジムカーナ向けオリジナルショック。JAF-PN規定適合の為、アッパーマウントは純正を使用。

■アルファ ☎048-873-6986

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 5.8/R 5.8	20段	34万6000円

RS TAKEDA



E-12プレミアムスポーツ サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

ノーマル特有の突き上げ感を解消した乗り心地のエナペタルベースのダンパー。

■RSタケダ ☎052-802-0647

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	12段	31万円

el SPORT



elSPORT Damper V1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

完全オーダーメイド仕様。減衰力は固定式と24段調整式から選択可能。マウントは純正とピロに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	24万600円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	27万5100円

MONSTER SPORT



MONSTER OHLINSサスペンション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

ストロークを確保し高い接地性を発揮する車高調キット。街乗りに必要な乗り心地とスポーツ走行時のハンドリング性能を高次元で両立。

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R…	20段	34万2000円

KW



Clubsport 3way

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH

CLUBSPORTをさらに進化させ、減衰力調整をよりきめ細かく調整できる、伸び、縮み、縮み別のハイスピードの3WAY調整。あらゆる路面やドライバーに対応する。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 7.0	16×6×14段	62万9000円

BFM FULL BLAST



フルブラストオリジナルセッティング車高調KIT

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

テインスーパーレーシングをベースにオリジナルセッティングを施した車高調キット。

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0〜12.0 / R 10.0〜14.0	16段	39万円

AMUSE



86&BRZ ハイテックダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

ノーマル車両からのステップアップに最適なダンパー。ハイグリップラジアルタイヤへの変更にマッチング。+2万円で12段の減衰力調整機構も装着できる。

■パワーハウス・アミューズ ☎0438-30-0055

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	固定	32万8000円

Stradale



サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

ビルシュタインベースのストリートからサーキットまで対応したサスペンションキット。オプションで全長調整式への変更と、リアのピロアッパーも用意。

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	固定	32万8000円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec B

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

山野哲也プロデュースの、減衰力固定式のミドルクラスモデル。ワインディングや高速道路を快適に走行できるフィール。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 9.0	固定	31万4286円

Eg magic



オリジナルサスキットENP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

サーキット走行向けにストロークやレート、減衰力に拘って開発。スプリングはアイバッハでオリジナルピロアッパーも付属する。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.71/R 11.61	12段	40万7000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRD



TRD Sportivo サスペンションセット

86後 86前

走 ストリート〜ワインディング

運動性能と乗り心地の良さを高次元で両立させたキット。ダウン量は約10㎜。

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 3.0/R 6.0	F/R -10	9万円

純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）
ダウン量＝㎜

el SPORT



elSPORT Damper VO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

Cリングによる車高調を可能とした純正形状ショック。オーダーメイドで自分仕様のサスペンションが出来上がる。純正スプリングからローダウンサスに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R 別売	--	17万円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-B

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

コーナリング時の安定性を高めつつ、ローフォルムのスタイルも犠牲にしないサスキット。軽快なハンドリングが特徴。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 3.2/R 3.6	--	23万3334円

ENNEPETAL E-12



PREMIUM COMFORT SPORTS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート(オーダー) OH 仕様

減衰力を固定式と調整式から選択可能。車高は純正スプリング使用時の標準で20㎜ダウン。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R 別売	F/R -20	19万円

Cリング式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）
ダウン量＝㎜

KYB



Extage KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。高品質スプリングで、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	11万3500円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	11万3500円

SHOWA TUNING



SPORTS Evolution -極-

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット

機械的に減衰力を切り替える「SFRD」により、快適さとスポーツ性を両立。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 35/R 44Nm	F/R -15	13万8600円
前期MT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円
前期AT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円

SHOWA



SHOWA TUNING COMFORT

86前 BRZ前

走 ストリート

ロングドライブも快適に過ごせるよう、よりしなやかなセッティングとしている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 21/R 35.5Nm	純正同等	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

AT車専用に設定されたダンパー。スポーツ性とコンフォート性を高次元で融合している。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
AT用	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化し、乗り心地を向上。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円
BRZ	F 31/R 42Nm	F -10/R -15	8万9000円

STI



ダンパーキット

BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

ビルシュタイン社と共同開発したSTIオリジナルセッティングダンパー。走行安定性が向上することにより、余裕のあるステアリング操作が可能。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R--	固定	19万8000円

CUSCO



Touring A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

車高はそのままで、状況に応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式。MAXハード時で純正比140%アップ、各種ローダウンスプリングにも対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	7万8000円

HKS



HIPERMAX G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

チューニングパーツの意義「性能>コスト」と車両の素性を生かす設計「純正形状」の融合を実現。上質を追い求める人のために開発。減衰力は固定式。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.8/R 4.5	F -9/R -12	15万8000円

KONI



SPORT KIT 1140

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ローダウン特有の突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味。減衰力調整は伸び側のみ。装着には一部加工が必要。

■アサヒライズ エフィーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	非公開	F -15/R -10	16万円

KONI



SPORT ショックアブソーバー

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

コーナリング時のインリフトを抑え、低重心を保ち、安定した姿勢でトラクションロスを最小限に抑える。

■アサヒライズ エフィーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	12万9000円

KYB



Lowfer Sports KIT

BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

実用性を損なわない範囲での程よいダウン量に設定。姿勢を重点的に押さえ込み、違和感なく安定性を向上させたキット。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.43/R 4.3	F -20/R -15	7万9000円

KYB



NEW SR SPECIAL

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

純正の特性に準じながらも、浮き上がりの姿勢を重点的に押さえ込み、大きな違和感なく安定性を向上。RCとRAは不可。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	6万7200円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

86後 BRZ後

実戦レースに参戦した技術をフィードバック。保安基準適合で耐へたり保証付き。86後期はG/GT/GTリミテッド、BRZはR/Sに適合。前期のAT不可。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86後期	F 2.8/R 2.9	F/R -30〜-35	3万5000円
BRZ後期	F 2.8/R 2.9	F/R -30〜-35	3万5000円

ENNEPETAL



ENNEPETAL PREMIUM COMFORT SPRING

86後 86前 BRZ後 BRZ前

前後バネレートを最適化することで、しなやかな乗り心地を実現。車高は純正ショックに取り付けた場合-15㎜。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.57/R 3.14	F/R -15	4万8000円

CHUHATSU PLUS



マルチロード

86前 BRZ前

車高アップする事で適正なアーム角を確保し、直進性、操縦安定性、乗り心地を向上させる事に成功。荒れた道の走破性も向上。特許技術「SASC」を用いて製造される。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R 非公開	約F/R +15〜20	4万2000円

CHUHATSU PLUS



スポーティ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特許技術「SASC」を用いた専用ローダウンスプリング。安心感の高いしなやかな乗り心地と、硬すぎない心地よいレートにセッティングされている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F/R 非公開	約F/R -10	4万2000円
前期	F/R 非公開	約F -6/R -9	4万2000円

STI



コイルスプリング

BRZ後 BRZ前

ノーマルダンパーと最適なマッチングを実現したスポーツコイル。ローダウンスタイルとさらなる低重心化により、操縦安定性の向上を図る。価格は1本単位。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R・S	F/R 非公開	F/R -15	1万円(1本)

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）
ダウン量＝㎜

SUSTEC



GF210

86前

ノーマル比で20〜30%アップのスプリングレートを採用。ストリート向けのセッティングで程よいダウン量が特徴。冷間成形で製作。RAとRC未確認。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 3.0/R 4.7	F/R -20〜-30	3万2000円
GT	F 2.8/R 4.7	F -11/R -15	3万2000円

RACING GEAR



LowForm Revolution

86後 86前

ストリートでのしなやかな乗り心地と、シャープなハンドリングを実現したローダウンサスペンション。最高級材に特殊熱処理をかけたこだわりの逸品。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.7	F/R -20	1万5500円

5ZIGEN



Super Loweeing

86後 86前 BRZ後 BRZ前

徹底したクオリティー管理の元で開発されたダウンスプリング。86/BRZのハンドリング性能を研究し専用設計されている。86のRC、BRZのRAは非対応。

■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.7	F/R -15〜-20	3万7800円

KYB



Extageスプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のエクステージショックアブソーバーにマッチするよう開発されたスプリング。ダウン量は前後とも15㎜で、適度なローダウンとしなやかな走りを実現する。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	4万4000円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	4万4000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86専用に開発した、ノーマルよりもバネレートを高めに設定したダウンサス。別売で専用バンプラバー（5900円）も設定あり。86後期はG/GT/GTリミテッド、86前期はG、BRZはR/Sに適合。前期のAT不可。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86後期	F 3.2/R 5.0	F -20〜-25/R -12〜-17	3万6000円
BRZ後期	F 3.2/R 5.0	F -20〜-25/R -12〜-17	3万6000円
86前期	F 3.2/R 5.0	F/R -10〜-15	3万6000円
BRZ前期	F 3.2/R 5.0	F/R -15〜-20	3万6000円

RS★R



Ti2000 DOWN

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン配合の新素材によって、耐へタリ性など大幅に性能を向上。へタリに対する永久保証付き。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプなしMT車、Rのフォグランプ付きAT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -5〜-15	4万7200円
BRZ・R（フォグ有）	F 3.16/R 3.62・3.88	F/R -10〜-15	4万7200円
BRZ・R（フォグ無）	F 3.16/R 3.88	F/R -25〜-30	4万7200円

RS★R



RS★R SUPER DOWN

86前 BRZ前

RS★R DOWNの性能はそのままに、スーパーローダウンを実現。最低地上高が確保できないため、公道使用は不可。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT・RC	F 3.16/R 4.49	F -25〜-30/R -30〜-35	3万4000円
G	F 3.16/R 4.49	F -20〜-25/R -25〜-30	3万4000円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F -25〜-30/R -30〜-35	3万4000円

RS★R



RS★R DOWN

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローコストを実現しながら、理想のフォルムへと仕上げる定番ダウンサス。へタリに対する3年保証付き。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプなしMT車、Rのフォグランプ付きAT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -5〜-15	3万3800円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F/R -10〜-15	3万3800円
R(フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25〜-30	3万3800円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Swift



Swift Racing SPRING

汎

専用材高強度鋼線H5S・TWを使用した高耐久・軽量な直巻きスプリング。内径から自由長、レートと豊富なバリエーションからチョイス可能。2本1セット。

■2万3000円～2万7000円
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

PROVA



ローダウンスプリング プライム/オプション

86前 BRZ前

純正ダンパーとのマッチングを徹底的に研究。乗り心地を優先のプライムと、スポーティなオプションの2タイプ。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 3.05/R 4.15	F -15/R -10	4万円

TEIN



対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万3000円
BRZ(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万3000円
86(前期)	F 2.8/R 4.8	F/R -15	4万3000円
BRZ(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	4万3000円

HIGH.TECH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保証を採用したローダウンスプリング。軽量化も図られている。MT用。

■テイン ☎045-810-5501

RS★R



対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT-RC	F 3.16/R 4.49	F -25～-30/ R -30～-35	4万7900円
G	F 3.16/R 4.49	F -20～-25/ R -25～-30	4万7900円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.88	F -25～-30/ R -30～-35	4万7900円

TI2000 SUPER DOWN

86前 BRZ前

Ti2000をベースにした超ローダウンモデル。最低地上高が確保できないため、公道使用は不可。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

TRD



ピロアッパーセット

86後 86前

アッパーサポートのゴムブッシュ部分を金属製ピロボールにすることで、ステアリングの応答性がアップ。同社の全長調整式サスキットおよび直巻きスプリングとの同時装着が必要となる。

■6万3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD



フロントアッパーサポート

86後 86前

フロントアッパーマウントのゴム硬度を上げることで、ショックアブソーバーとスプリングの性能を最大限に引き出す。ステアリングレスポンスの向上に効果大。

■9000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

DUMPER PARTS OTHERS

ダンパー関係パーツ

HYPERCO



HYPERCOテンダースプリング

汎

右記のメインスプリングに組み合わせて使用。角断面ワイヤーの採用により、線間密着時、変形のないスクエア形状となる サブスプリング。ID60とID65のバリエーションがある。

■2万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

HYPERCO



HYPERCO

汎

精度と耐久性に定評のある直巻きタイプのスプリング。ストローク中のレート変化を極限まで抑制したハイスペックスプリング

■2万8000円～(メインスプリング)
1万6000円(ヘルパースプリング)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にする。さまざまなダンパーに対応する直巻きタイプ。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Eg magic



ハイキャスター ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャスター角が増加するように取付位置を変更し、キャンバー角はスライドで調整が可能なピロアッパーマウント。車高調専用設計。ピロナット、ピロカラーは変更可能で様々なダンパーに対応。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush



ピロボールトップマウント

86前 BRZ前

プレートの厚みを従来品の2倍に設定し、剛性をアップさせたピロボールマウント。フロントは直巻と純正形状スプリング使用可能。リアは純正形状スプリング用と直巻用の2種類設定あり。

■2万5000円(リア純正形状は3万円)
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ハードなショックやスプリングの装着を前提としたピロアッパーマウント。NMB製スフェリカルベアリングを採用し、ダンパーとボディをダイレクトに固定する。ベースはレッドアルマイトされたジュラルミン製。

■F/R 各2万7000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Top Fuel



ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム製の純正マウントをピロボール&アルミベースにする事で保持剛性を高め、サスペンション本来の性能を発揮させる。同社のブルーダンパー用オプションだが、純正互換のため他ダンパーでも使用可能。

■2万9000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO



CCピロボールアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのキャンバー、キャスターそれぞれを独立して調整可能なピロアッパーマウント。スライド式で調整は無段階で行えるほか、特許取得済みの独自機構で、車両に装着したままでも簡単に調整が行えるのも大きなメリット。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アッパーマウントのダンパー保持をブッシュからピロボール支持とし、ジオメトリー変化を抑制。サスペンション本来の性能をフルに引き出し、ステアリング応答性が格段に向上する。フロントはキャンバー調整式。

■2万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Stradale



EDFCドライバユニット ブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

テイン製の電動減衰力コントローラ、EDFCアクティブのドライバーユニットを手軽かつ確実に固定する専用ブラケット。左のストラット部に固定され、トラブルの発生率も抑えられる。

■3000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

HYPERCO



PERCH

汎

ストローク時に発生するスプリング端面の「変形」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング専用品。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RIGID



スプリングマウントシートスラストタイプSSB-601

86後 86前 BRZ後 BRZ前

直巻きスプリングのスムーズな動きを確保しつつ、スプリングから発生する異音も防止。純正アッパー対応。

■1万6500円(フロント)
1万3000円(リア)
■アルファ ☎048-873-6986

Maruman mortors



リフトアップスペーサーキット

86前 BRZ前

ノーマルサスペンションのアッパーマウントにスペーサーを取り付けることにより車高をアップさせる。悪路や雪道走行時に威力を発揮。厚さ25㎜で、オプションでフロント+5㎜スペーサーも設定あり。

■5万9800円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

NEOPLOT



ピロアッパーマウントSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

NEOPLOT DDPサスペンションNEO専用のピロボールアッパーマウントSET。取り付け部の剛性が上がることでより正確でしっかりしたハンドリングを実現。フロントはキャンバー調整式となる。

■F 3万円/R 2万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

el SPORT



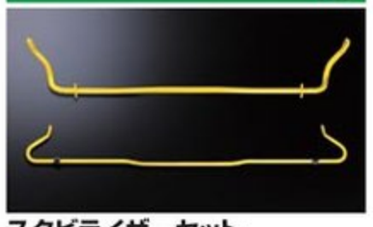
Pillow Ball Upper Mount

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントとリアそれぞれに設定されたピロアッパーマウント。ピロボールにはNMB製の無潤滑・重荷重タイプを採用する。フロントはキャンバー調整機能装備。

■F/R各 2万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

TRD



スタビライザーセット (フロント・リヤ)

86前

TRD全長調整式サスペンションセットに合わせてチューニングされている前後スタビライザーのセット。しなやかな動きを目指し適度なロールを与えられている。

■7万5000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

STABILIZER

スタビライザー

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

汎

内蔵のGセンサで減衰力を自動調整。PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。GPSキットの追加で速度による制御も可能。

■7万500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE

汎

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラーのモーター操作をワイヤレスにしたバージョン。取付作業の簡略化と、G感応自動調整モードなど積極的な減衰コントロールを実現。オプションのGPSキットで機能拡張できる。

■5万500円～
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EDFCⅡ

汎

車内からの減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。走行しながら、手軽にセッティングを行うことができる。従来よりリーズナブルになった価格も魅力的。

■3万2500円～
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のSTREETシリーズに対応する電調式減衰力コントローラー。車内から減衰力調整が可能となる。スリムなコントローラーで取り付けも簡単。オプションのGセンサーで前後左右方向のGをモニタリング可能。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



Adjustable Stabilizer SET

86後 86前

GTマシンなどと同じシステムである可変ブレード調整式を採用。車両に装着したままの状態でも素早く調整が可能で、調整幅も広いためレーシングシーンにも対応。スタビリンクも調整式が付属。

■F/Rセット 18万8000円
F 10万8000円/R 9万8000円
■サード ☎0565-53-1166

ULTRA RACING



リアスタビライザー21φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材の見直しと、21φへの大径化によって剛性を高めたリアスタビライザー。スプリングレートの変更と合わせて使用すると、より積極的なセッティングが可能になる。

■3万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



クスコ・スタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コーナリング時のロールを抑えるスタビライザー。フロント20φでノーマル比174%。リアは16φでノーマル比168%。ラリー・ダート用の設定もあり、フロント16φでノーマル比79%。リアは14φでノーマル比73%の設定。

■F 2万2000円/R 2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE



アンチロールバー

86前

純正の径に対し、プラスとマイナスそれぞれ1φのサイズを設定し、セッティングを可能としている。フロント用は19φと17φ、リヤ用は15φと13φとなる。

■F 2万1000円/R 1万9000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVO TURBOWORLD



スタビライザーバー

86前 BRZ前

剛性の高い棒材を使用し、ねじれを抑え、スタビライザーの効果を最大限に発揮。パイプ径は前21φ、後18φ。

■2万4700円(F/R各)
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED



フロント/リアスタビライザー (専用スタビブッシュ付)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗り心地を変えずにロール量を抑えてハンドリングを向上。フロントは純正比237%の25.4φ、リアは221%の19φ。スタビリンク付きもあり。

■2万4000円～(リンク付き:4万円～)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ARVOU



フロント調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高を下げた場合にスタビライザーの角度が悪化し、本来の機能を発揮しなくなるため、長さを適正化して補正できるアイテム。装着でコーナリング性能、乗り心地ともに向上する。

■2万4000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

CHARGESPEED



調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体のわずかな動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させることができるため、コントロール性やハンドリング性能が向上。強化ブッシュとピロボールを用意。

■F 1万5000円 R 1万9000円(ブッシュ) 2万5000円(ピロ)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CLUBMOTION



調整式リアスタビライザーリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高を変化させた際のスタビライザーの角度を調整できる全長調整式スタビリンク。ターンバックル式でダウン量に合わせた細かなセッティングを可能としている。

■F 1万8000円/R 2万4800円
■アクレ ☎042-516-9600

Beatrush



スタビライザーバー

86前 BRZ前

ロール方向の剛性を高めることで高速走行でのフラツキを抑え、安定感を高められる。純正比+1㎜と-1㎜の2種類を設定し、細かなハンドリングのセッティングもできる。

■F 2万2000円/R 2万円
■レイル ☎045-824-1835

PRS



中空スタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正比で前237%、後221%という高剛性の中空スタビライザー。ねじれを抑制し、走行時の安定感をアップ。パイプ径は前25.4φ、後19φ。

■2万8000円(フロント)
2万5000円(リア)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SUSTEC



STABILIZER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロールを抑えコーナリング時の安定性を向上させるスチール製スタビライザー。中空材採用によりしなやかさも確保している。前後各設定あり。86はGT、BRZはSのみ適合確認済み。

■F 2万3000円/R 2万円
■タナベ ☎072-728-6700

SYMS Racing



リヤアジャスタブルオフセットスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタビライザーの角度を調整し、効きはじめのポイントを変更。よりスムーズなフィーリングを実現。全長調整でローダウンにも対応。

■1万8000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

AUTOFACTORY



J-TECリヤショートスタビリンク+プラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタビ側、ロワアーム側ともにカラー長を最適化。ローダウン時にもスタビを適正な位置とすることで、サスペンション性能として重要なスタビ本来の性能を引き出す。

■1万8000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOSTAFF



ピロスタビリンク(リア用)

86前 BRZ前

ローダウンした際に必要となる、調整式のスタビライザーリンク。ピロボールを採用することで、スタビライザーの性能をフルに発揮することが可能となる。MT用。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



ピロボールリアスタビリンク

86前 BRZ前

車高を落とした際に、スタビライザーとリンケージロッドアーム角が適正値外になってしまった際の補正が可能。調整式で、調整次第では純正よりも一回り高い効果も発揮させられる。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD



リアスタビリンク

86前 BRZ前

ポリウレタンブッシュとピロリンクの組み合わせでリアスタビライザーの作動を確実にするリンク。調整機能により車高ダウンした際の補正も可能。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ARVOU



リヤショートスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンした際のスタビの角度の悪化を補正。突っ張り減少も防止でき、スムーズなサス動作になることと併せて本来の性能を発揮させられる。ピロボール式で反応も良くなる。長さ調整式。

■1万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

PRS



リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

接合部にピロボールを採用することで、シャープな効きを実現したリアスタビリンク。約-10㎜～+10㎜の範囲で長さ調整が可能となる。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS



調整式スタビライザーリンク

86前 BRZ前

ローダウン等によって起こるスタビライザーの角度の変化を適正に調整し、乗り心地の向上、ロール量の減少などの効果を発揮。調整幅はフロントは全長で245～305㎜、リアはノーマルから±0～-20㎜。

■F 1万9800円 R 2万4800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TRIAL



リアピロボール スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンした際に起こるリアスタビライザーの角度の不具合を補正。アーム側、スタビライザー側ともに取り付けカラーの長さにまでこだわって製作している。

■1万8000円
■トライアル ☎072-369-3539

TiRacing



リアショートスタビリンク

86前 BRZ前

車高を下げたことで起こる、リアスタビライザーの突っ張りを抑えるアイテム。装着することでサスペンション本来の動きが可能となり、ドライブフィールもアップ。

■1万7000円
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



リアスタビリンク

86前 BRZ前

ローダウンにより角度が付いてしまうと、機能が損なわれるスタビライザー。その状態を適正値に調整するリンクで、スタビ本来の機能を発揮。ピロで確実な作動が得られる。

■8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

SECTION



リア調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

樹脂ライナー製のロッドエンドと、強化ゴムブッシュ仕様とすることで、異音などの発生を抑制したリア用の調整式スタビリンク。車高変更時のスタビライザー角度を補正できる。純正95㎜に対して65～77.5㎜の調整幅。

■1万4900円
■シルクロード ☎0744-34-1155

REVOLUTION



リアショートスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時に機能性が損なわれるリアスタビライザーの動きを適正化できるスタビリンク。ピロボールによる確実な動作と、車高ダウン対応のショート化を実現。乗り心地の向上にも効果がある。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



フロントアジャスタブルスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンで機能を失っているスタビライザーの性能を取り戻すアイテム。走行性能の向上はもちろん、インフォメーション性や乗り心地まで向上する。様々なダンパーに対応できる2タイプを設定。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



リアスタビショートリンク

86前 BRZ前

信頼性バツグンのNMB製ピロを採用したオリジナルショートリンク。ローダウンでリアスタビが突っ張る事を抑制し、リニアに動かすことができる。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty



リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンした際のスタビへの過剰入力を、調整により解消できるピロリンク。さらに効きを調整することも可能で乗り心地などスタビライザーへのセッティングの幅が広がる。

■1万8000円(ピロ)
1万5000円(ブッシュ)
■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING



ハチロク(ZN6)リアショートスタビリンク

86前 BRZ前

ローダウン時におこるスタビライザーの角度の変化を、適正化させるためのショートタイプリンク。左右セットで、全グレードに装着することが可能だ。

■1万5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



調整式リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高を下げた時のスタビライザーの角度を本来の位置に修正する事で、サスペンションの作動域を確保。サス動作に対する無理な力を排除され、乗り心地が向上する。

■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

AVO TURBOWORLD



リアスタビ強化マウント

86前 BRZ前

純正スタビマウント部に補強する形で装着するスタビライザー強化マウント。しっかりした固定によりスタビライザー本来の動きを取り戻す。リア周りの補強にもなる剛性パーツだ。

■1万2000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic



リヤスタビ移設ブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤスタビ取付位置を約20㎜アップさせ、リヤ方向へも移動。ローダウンで角度が悪くなったリヤスタビの取り付け状態を改善し、効果を最大限に発揮させる。スタビステーとメンバーマウントワッシャの加工が必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO



パワーブレース リヤラテラル・スタビ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤスタビブラケット部を丈夫なスチール板とパイプで補強することで、ブラケットのねじれを抑制、スタビライザー本来の性能を発揮させるアイテム。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD



ポリウレタンスタビブッシュ

86前 BRZ前

スタビライザーバーの位置と作動を確保にすることで、スタビライザーの効きをより確実にする。前は18㎜と21㎜、後は純正14㎜と社外対応の18～21㎜までを用意する。

■F 4900円/R 4500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRD



リヤスタビライザーリンクブッシュ

86後 86前

リアスタビライザーのブッシュをより硬度の高い本製品に交換することで、スタビライザーの反応がアップ。トータルでサスペンションチューンをするには必須。

■8200円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

YR-Advance



スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

長さ調整式でフロントは260㎜～320㎜、リアはネジ間距離で85～90㎜に設定可能。ダウン量15～40㎜に適合。スタビライザーの機能を設計通りに取り戻し、走行安定性を向上させる。

■F/R各 1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CHARGESPEED



フロントロアアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダイレクトなハンドリングを約束してくれるロアアームブッシュ。前側と後側があり、それぞれに強化ブッシュタイプとピロボールタイプがラインアップされる。

■6500円～9800円(ブッシュ)
1万9000円～3万4000円(ピロ)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



リヤサスペンションアームブッシュ

86後 86前

硬度の高いゴムをリアサスペンションアームブッシュに採用することで、リニアな動きとダイレクト感の高いフィーリングが手に入る。スポーツ走行派の必須アイテムだ。

■4万4400円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD



ロワーアームブッシュ

86後 86前

ゴムの硬度をアップさせることで、剛性感の高いダイレクトなハンドリングを実現する。とくに、スポーツ走行時に大きな効果をもたらしてくれるはずだ。

■1万5600円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

SUSPENSION BUSH & JOINT

サスペンションブッシュ&ジョイント

REVOLUTION



リアスタビポジションアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアスタビライザーの取付位置を純正位置より20㎜上側に移動するアイテム。リアスタビライザーを1G状態で水平に近づけ、稼働効率を高められる。ローダウンにおいてはショートスタビリンクとの併用がさらに効果的。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



リアスタビブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアスタビライザーブラケット部を強化する剛性アップパーツ。固定強度の向上により、スタビライザー本来の動きを実現し、ハンドリング性能の向上につながる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AUTOSTAFF



ピロブッシュ

86前 BRZ前

フロントロワアーム、リヤアッパーアーム、リヤラテラルリンク、トレーリングアーム、リヤナックルのブッシュを置き換えるピロボール製ブッシュ。ゴムブッシュよりもサスペンション性能を引き出してくれる。MT用。

■5万2000円（Fロワ）
9万3000円（リア）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



リアピロブッシュセット2P～12P

86前 BRZ前

純正ブッシュと打ち替えることにより、ブッシュたわみを抑えアライメント変化を抑制、トラクション向上とシャープな動きを実現する。ピロはNMB製を使用。

■2万1000円～12万2000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



ロアアームピロブッシュ

86前 BRZ前

高負荷にさらされるフロントロアアームのブッシュをピロボール化。アライメント変化を軽減しコーナリング性能や直進安定性に効果を発揮する。純正のたわみが無くなる分、ハンドリングレスポンスが向上する。

■5万2000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヨーロッパのパワーフレックス社製。フロント、リア各部を単品で設定。フロントはキャンバーおよびキャスターの調整が可能。写真はイメージ。

■1万500円～3万2500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX BLACKシリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

パワーフレックス製強化ブッシュの中で、サーキット用とされるブラックシリーズ。硬度の高いウレタン製で、ダイレクトなハンドリングが体感できる。

■5250円～3万2500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

AVO TURBOWORLD



ロアアームブッシュ

86前 BRZ前

フロントロワアームのポリウレタン製強化型ブッシュ。前側用はノーマル形状と写真のオフセット型があり、ジオメトリーの変更によるセッティングも可能。

■7200円（前側）
1万8500円（後側）
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TiRacing



フロントロワアーム用



リアトレーリングアーム用



リアアッパーアーム前側



リアナックル用

サスアームピロ

86前 BRZ前

サスアームの取り付け基部のブッシュと置き換えるピロボール。位置がズレることなくスムーズに動くことで、サスペンションが設計、セッティング通りに動き、ダイレクトでシャープな挙動を実現する。

■TiRACING ☎043-215-5252

↓LINEUP	価格
フロントロアアームピロ（大）	3万円
フロントロアアームピロ（小）	1万2000円
リアロアアームピロ	1万2000円
リアアッパーアームピロ（後）	1万2000円
リアアッパーアームピロ（前）	1万2000円
リアトーコンリンクピロ	2万円
リアトレーリングアームピロ	1万2000円
リアナックル部ピロ	1万2000円

CUSCO



ピロボールブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

絶えず負荷の掛かるサスペンション接続部を強化するピロボールブッシュ。ねじれやたわみに負けない高精度ピロボールでサスペンション本来の動きを発揮する。アライメントの変化も抑制する。

■1万8000円～4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



強化ゴムブッシュ ロワアームフロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルよりゴム硬度をアップしたフロントロワアームのフロント側ゴムブッシュ。ゴム部分のたわみを抑制し、シャープでリニアなハンドリングを実現。よりダイレクトなステアリングコントロールが可能になる。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



トリプルエフェクト・ブッシュキット

86前 BRZ前

ピロ並の剛性を持った特殊ゴム採用のフロントロアアームブッシュ。厚さの違うカラーを組み替えることでノーズダイブ量をコントロール可能。異音の心配も無く限界特性をマイルドに変える。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

PRS



フロントロアアーム ピロブッシュセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームの支持部4点のピロボールブッシュセット。最も負担がかかる部位をピロボール化する事で効果を体感しやすい。不要なアライメント変化を抑える。

■3万9800円（前側のみ:2万8000円）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



フロントロアアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度をアップさせたフロントロアアーム用強化ブッシュ。前後に設定がありハンドリングの剛性を高め気持ちのよいコーナリングと直進安定性を高める。強化ゴム採用により異音の心配も少ない。

■9800円（前側） 5000円（後側）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



サスペンションピロブッシュ

86後

硬質、高精度のピロボールカラーに、無給油タイプのステンレス製ピロボールジョイントを採用。16ピースのフルキットと12ピースのリアキットが用意される。

■15万5000円（フルキット）
13万円（スタンダードキット）
■Biot ☎042-568-0717

BFM FULL BLAST



フロントロワアームピロブッシュ

86前 BRZ前

ブッシュのよじれによるロワアームの位置変化で、アライメントが動くことを防止。ハンドリングがダイレクトになり、応答性が向上する。フロントロワアーム用。

■5万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY



ピロブッシュ

86後 86前

リアサスペンションに使用されているゴムブッシュをピロボール化するためのブッシュセット。剛性の高いピロボールがダイレクトフィールを実現。

■5万2000円（Fロワ）
9万3000円（リア）
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

TEIN



POLYURETHANE BUSH

86前 BRZ前

サスペンションの動きをより正確に、よりスムースにするスポーツ走行用のブッシュ。抵抗の少ないポリウレタンを採用し、純正ブッシュ特有の引っ掛かりのある動きを排除する。1台分。

■7万5500円
■テイン ☎045-810-5501

PRS



ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンで位置が下がってしまったフロントのロールセンターを上方に移動させる事で、ロールしづらいジオメトリに修正。ニュートラルでスポーティなステアリング特性を実現する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

A.C.E+



ロールセンターアジャスター

86前 BRZ前

車高を下げることでロールセンターが狂い、ロールしやすい特性になってしまう事を補正。スムーズなコーナーリングを可能とする。高剛性、高耐久の国産ピロボールを使用し、ダストブーツも付いている。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CHARGESPEED



ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルでは下向きだったロワアームが、車高ダウンによって上向きになることを防止。純正に近いタイヤ接地状態を作り出し、高いロードホールディングを実現する。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



サスアームピロブッシュセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

たわんでしまいタイヤからの入力が逃げてしまうゴムブッシュからリプレイスするピロボールブッシュ。高傾斜に対応したピロボール採用で、輪の向きの違いに対応したセットとなっている。

■5万円（フロントセット）
3万円（リア各部）
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Pillow Ball Bush

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤトレーリングアーム、ラテラルリンク（フロント側）、ラテラルリンク（リヤ側）のブッシュを変更するピロボールブッシュ。サスペンション本来の動きを取り戻しドライビングに正確さが加わる。耐久性向上のためのラバーブーツ付き。

■6万3000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



フロントピロブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームの剛性不足を補うピロボールブッシュ。コーナリング時にブッシュがよれる事で発生するアンダーステアを抑制する。ダイレクトな操舵感を味わえる。

■5万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

STI



トレーリングリンクセット

BRZ後 BRZ前

ゴムブッシュをピロボールに変更することで、リンクの作動をよりスムーズにするアイテム。リアサスペンションの追従性やトラクション性能のアップを実現する。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



ラテラルリンクセット

BRZ後 BRZ前

ピロボールブッシュ付きラテラルリンク4本セット。内側のゴムブッシュをピロボールに変更し、キャンバー剛性アップとフリクション低減を実現。コーナリングがシャープに変身する。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



ラテラルリンクセット

86後 86前

ラテラルリンクのゴムブッシュ部分を金属製のピロボールに交換することで、クイックかつシャープなハンドリングを実現。サスペンションの剛性アップも見込める。

■5万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

el SPORT



ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時に起こるロワアームの角度の変化を適正化し、ロールセンターのずれを補正。サスペンションの本来の動きを取り戻し、サスペンションの性能をより引き出す。補正値は15㎜の設定。

■3万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

SUPER LAP



RCジョイント

86前 BRZ前

ローダウンによって狂ったロールセンターを補正することで、サスペンションを正常に機能させることが可能。ステアリング特性や、トラクションの向上に効果大。

■1万9000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

BLOOD SPORTS



リアサスペンションアーム（ロアアーム）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバーの調整が可能になり発進時のトラクションやコーナーリング時のグリップが向上。剛性も大幅にアップ。強度検討書と破壊検査書が付属する。

■4万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

CHARGESPEED



フロントロアアーム



リアラテラルリンク（R側・50㎜ダウン）



リアラテラルリンク（F側）



リヤトレーリングアーム

サスペンションアーム/リンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

足まわりを強化し、耐久性を高めるとともによりスポーティな走行を実現するアイテム。ピボット部にはピロボールを使用し、無用なアライメント変化を抑制。全長などの調整機能搭載でアライメント設定の自由度も高い。リアアームはローダウン用あり。

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

↓LINEUP	価格
調整式フロントロアアーム	9万9000円
調整式リヤラテラルリンク（リヤ側）	5万4000円
調整式リアラテラルリンク（ピロボール）（リア側）（20/40㎜ローダウン仕様）	6万2000円
調整式リヤラテラルリンク（フロント側）	3万8000円
リヤトレーリングアーム	3万円
調整式リアトレーリングアーム（ピロボール）	3万5000円

AVO TURBOWORLD



リヤアジャスタブル ラテラルリンクキット

86前 BRZ前

純正値よりイン／アウト側へ±5㎜の調整幅でリアのトー角を調整可能に。同社のリヤロアキャンバーアームとの組み合わせがオススメ。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



リヤロアキャンバーアーム

86前 BRZ前

調整式のリアロアキャンバーアーム。純正値よりイン／アウト側へ±10㎜動かすことが可能になる。キャンバーを調整できるだけでなく、左右差を合わせやすくなるのもメリット。

■5万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KTS



リアトーアジャスタブルロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのトー角を決定するリンク。ピボットはたわむことが無いピロボールを使用することで設定したアライメントを強固に保持する。調整幅も広く大きなローダウンにも対応。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

A.C.E+



強化フロントロワアーム



アジャスタブル
フロントアーム



リアピロロワアーム



トラクションアーム

サスペンションアーム
86前 BRZ前

サーキットなどの走行に向けたサスアーム。フロントロワアームは、純正改の強化型、強化型のピロボール仕様、新たに作り直したアジャスタブルなど豊富な設定で、チューニングに合わせて最適なアイテムをチョイスできる。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

↓LINEUP	価格
強化フロントロアアーム	6万7000円
強化フロントロアアーム・ピロ仕様	10万5000円
アジャスタブルフロントロアアーム	17万4000円
リアロアアーム	4万円
トーコンアーム	3万4000円
トラクションアーム	3万円

BLOOD SPORTS



リアトーロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル式のため、トー調整が行いやすくなる。また、ボディ側取り付け部がピロボール化されることによって剛性が大幅にアップ。アライメントの保持力も向上し、走行安定性も高まる。

■3万4000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



リアテンションロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバーやトーを調整した場合の、ブッシュのよじれを防止することができる。ピロボールを採用することにより剛性が上がり、動きもスムーズになる。純正ショックや純正長ショックは装着不可。

■3万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

CUSCO



リヤピロラテラルリンク フロント
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアタイヤのトー角を決めるラテラルリンクを高剛性化。特に体感しやすいトー角の設定がしっかりすることで走行安定性が高まる。ターンバックル調整式で装着したまま調整が可能。

■4万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤピロラテラルリンク リヤ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

アーム剛性を高め、ピボットを高剛性ピロボール化することで、リヤタイヤのアライメントのズレを防止。接地性がアップし走行安定性が向上する。ターンバックル調整付きで、装着したままキャンバー角のセッティングも可能。

■4万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ワイドトレッドロワアーム
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロワアームの長さを伸ばすことでワイドトレッドになると同時に、キャンバー角をアップ。フロントの旋回性能も向上する。装着は純正ロワアームとボルトオン交換。競技専用部品。

■6万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KTS



調整式リアアッパーアーム
86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンに合わせて適正なキャンバー値に修正できるアーム。タイヤの片減り、不安定な挙動変化などを防止しトラクションを向上する。ターンバックル方式のため、装着状態で調整が可能。

■4万8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



調整式リアロアアーム
86後 86前 BRZ後 BRZ前

取り付けをピロボールにすることでサスペンションの動きを確実なものとする。ターンバックル調整機能を採用し、純正では対応できなかった細かなアライメント調整が可能。

■2万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアトレーリングロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアタイヤの前後の動きを抑制するロッド。加減速時の安定した姿勢維持に効果を発揮。キャスター角の微調整も可能。ピボットはピロボールを使用。

■1万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

SECTION



リアロワアーム



リアトーロッド

サスペンションアーム/ロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロッドエンドはブーツ付きの純国産製品を使用するなど、全ての構成部品を国産素材で製作。設計から梱包まで一貫した社内生産で高品質、高耐久性で低価格を実現。テンションロッドは純正レイアウトのほか、強度に優れるストレートタイプあり。ストレートタイプは純正ショック装着不可。

■シルクロード ☎0744-34-1155



テンションロッド（標準）



テンションロッド（ストレート）

↓LINEUP	価格
リアサスペンションアームNo.2（ロアアーム）	4万円
リアトーロッド	3万4000円
リアテンションロッド（標準タイプ）	3万8000円
リアテンションロッド（ストレートタイプ）	3万円

GP SPORTS



リアトラクションロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのキャスター角が調整可能なオリジナルトラクションロッド。高精度・高耐久のミネベア製ピロボールを採用し、ダイレクト感あふれるステアフィールを実現する。

■3万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアロアアーム
86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自のアーム形状により、ショックの取り付け位置を下げ、最大約35㎜ものストロークを確保。また、ターンバックル式により細かなアライメント調整にも対応する。後期は改造車検対応書類適合外。

■6万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO



リヤトレーリングロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピボットを高剛性なピロボール化することでアライメントの動きを防止。リアタイヤの前後方向の動きを抑え、ジャダーも防止する。ターンバックル機能で、装着したままキャスター角の調整が可能。

■3万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

rasty



スーパーリアロアアーム
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ショック取り付け位置6ヵ所、スタビリンク取り付け位置3ヵ所、ナックル取り付け位置を2ヵ所設定し、足回りのセッティングの幅が大幅に広がる。

■7万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty



2WAYロアアームリア
86後 86前 BRZ後 BRZ前

シルクロード社との共同開発で完成したロアアーム。ナックル側の取付穴を標準と-20㎜の2ヵ所用意し、セッティングの幅を広げている。支持部はピロブッシュを採用し剛性を確保。

■4万円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP



RCアーム
86前 BRZ前

ロールセンターを適正値へ補正することにより、サスペンションジオメトリーを最適化。86/BRZのフットワークチューンを極めるなら、必須アイテムといえるだろう。

■5万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

D-Solution



リアトーリンク for 86
86前 BRZ前

リアのトーを細かく調整することができるアルミ製アーム。アライメントを適正にすることが可能で、トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■7万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

SECTION



リアサスペンションアームNo2（ロアアーム）TYPE-O
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル側取付部を2段階（純正比-25㎜と-45㎜）設置。全長調整幅は純正比-5㎜～+25㎜。コストパフォーマンス追求モデル。改造申請書類を付属する。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SECTION



リアサスペンションアームNo2（ロアアーム）TYPE-ON
86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のラインアップの中でコストパフォーマンスを追求したモデル。ナックル側取付部を純正位置と-20㎜の2段階に設定。全長調整幅は純正比-5㎜～+25㎜。改造申請書類付属。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

TRD



ステアリングラックハウジングブッシュ
86後 86前

ステアリングラックハウジングのゴムブッシュの硬度をアップすることで、ダイレクトなステアフィールが得られるアイテム。ステップアップを目指すユーザーに。

■8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

STEERING PARTS

ステアリングまわり

REVOLUTION



調整式リアピロロアアーム
86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバー調整が可能なリアロアアーム。軸受にはピロボールを採用したことで動きがスムーズで剛性アップも実現。要純正アーム下取り。

■4万2000円（要下取り）
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



テンションロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアタイヤのジャダーを抑え、トラクションを向上。長さも-17㎜から+13㎜まで調整でき、キャスターの調整も可能。ピボットはダストカバー付きピロボールで耐久性も考慮。構造変更対応書類付き。

■3万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT



Rear Lateral Link
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアキャンバー調整を可能としたラテラルリンク。個体差の多い86/BRZのキャンバー問題を解決できる。ローダウンに対応するため取付穴も2箇所用意。ナックル側のピロボールにはダストカバー付き。

■4万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



ピロリアトーロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時の純正トーロッドでは足りない調整幅を補うピロ採用の調整式トーロッド。支点部にピロボール採用で滑らかな作動を実現。強度検討書が付属する。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Eg magic



ステアリングラックボルトキット
86前 BRZ前

ステアリングラックの取付ボルトをエンジンメンバー貫通式に変更。メンバーとの隙間にはステンレス削り出しのカラーを使用することで、位置決め、固定強度ともに大幅に引き上げている。

■5800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

el SPORT



ステアリングラック リジットキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングをマウントしているブッシュをアルミ化。純正のゴムブッシュでは発生するたわみを排除し、確実な固定を実現。ステアフィール、インフォメーションの伝達性ともに高まる。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD



ステアリングマウントブッシュ
86前 BRZ前

ステアリングギアボックスの固定をより強固にすることでハンドルの遊びを減少させ、よりスポーティなハンドリングを実現。ハンドルを切った分だけ曲がるような特性を実現する。

■9800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic



バンプステア修正キット forサーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンプステア修正キットのサーキット用強化版。ブッシュをジュラルミン削り出しで製作しリジット化。ストリート用よりも剛性感が向上し、更にシャープな特性になっている。

■4万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



バンプステア修正キット forストリート
86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのアンチダイブジオメトリーと、コーナリング中の強いバンプアウトによって起きるフロントノーズの逃げや、車高ダウン時に起きるフロントタイヤの極端な内側のみの片減りの抑制に効果が期待できる。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO



ステアリングラックブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックのマウントブッシュを純正のゴムからウレタン製に交換することでラックの動きを防止し、シャープなハンドリングを実現。軽快なステアフィールを実現できる。ラックを外さず交換可能な専用工具の設定有り（3000円）。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R Magic



調整式タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時のタイロッド角変更によるバンプステアを解消するためのタイロッドエンド。調整式により適正角度に設定可能。輪受にはピロボールを使用し滑らかな動きと高い剛性を確保している。

■2万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



スーパータイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイロッドエンド部をピロボール化し、支点を下げることで、ロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑制。また、シャープなステアフィールも実現する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS



スーパータイロッドエンド

86前 BRZ前

シャフト部は2017Sアルミ材を削り出し、アルマイトで仕上げる。ナックルと接続するテーパーシャフトは45Cクロモリ材を使用。強度にも優れる。

■3万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TiRacing



タイロッドエンド

86前 BRZ前

NMB製のピロボールを採用した、3ピースのタイロッドエンド。剛性感の高いダイレクトなフィーリングを実現し、サーキット走行などで強い味方になってくれる。

■2万円
■TiRACING ☎043-215-5252

CHARGESPEED



強化タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性アップを施した強化タイプのタイロッドエンド。剛性感のステアフィールが得られ、同社の切れ角アップタイロッドと併用すると、その効果はいっそう高まる。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



ステアリングラック補強ステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックとフロントクロスメンバーを強固に固定することで、不要なゆがみやズレを抑え、よりダイレクトなステアリングコントロールが可能となる。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TRIAL



ステアリングストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックに取り付けることにより最大切れ角を減少させる。245以上の幅広タイヤを取り付けたときに起こりやすいタイヤとボディの干渉を防ぐ。

■3000円
■トライアル ☎072-369-3539

PRS



切れ角アップタイロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリング切れ角をアップするタイロッド。特にドリフト走行時に有効で大幅にスピンを回避できる。小回りも効くようになるので、クルマの取り回しも向上する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED



切れ角アップタイロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングの切れ角を増すとともに、サーキット走行で縁石などに乗り上げた際、タイロッドが折れたり曲がったりというトラブルを未然に防ぐアイテム。

■2万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



ピロボールタイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高調を装着した場合に角度が変わりすぎてしまうタイロッドの角度を修正できるタイロッドエンド。コーナリング時のアッカーマンアングルを適正に調整可能で、コーナリングの安定感向上とブレーキング時のフラつきを抑制。

■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



2WAYピロボール タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時のトー変化を適切にアジャスト可能。カラーの入れ替えで2段階の調整が可能になる。軸受にピロボールを使用し剛性も確保、ステアリングレスポンスも向上する。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP



バンプアジャストタイロッドエンド

86前 BRZ前

ローダウンで悪化したタイロッドの角度を補正し、バンプステアを抑制。ステアリング操作フィーリングが自然になる。大型ボールスタッドを鍛造ケースに組み込み、高い強度を確保している。

■1万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

FT STYLE



サスペンションメンバーカラー

86後 86前

リヤメンバーのゴムブッシュにはめ込むことで走行中の力によるたわみを抑え、ジオメトリーのズレを防止。安定性を高められる。ウレタン製で、異音や振動の発生は最小限に抑えている。

■1万円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

Eg magic



ロールセンターメンバーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走りの基盤となるリヤメンバーのマウントをリジット化すると同時に、取付け位置を移動することでロールセンターも補正。よりスポーティな走りが可能となる。メンバーの固定をリジット化することによりボディ剛性もアップ。MT用。

■2万9800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CHARGESPEED



リアサブフレームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を上げることにより、伸縮変形を抑えたブッシュ。タイヤに受けた力に対してたわむことなくサスペンションを確実に動かし、走行性能を引き出す。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



サブフレームブッシュF

BRZ後 BRZ前

ステアリングやスロットル操作に対し、シャープかつダイレクトな応答性を実現する強化ブッシュ。なお、日常使用では車体の振動や騒音が大きくなる傾向がある。

■5000円(2個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



リヤサスペンション メンバーブッシュ

86後 86前

純正ゴムブッシュと比較して硬度を上げることで、ブッシュのねじれや変形を抑えてダイレクトな操縦性を実現する。その他の強化ブッシュとともに装着したい。

■2万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

MEMBER MOUNT BUSH

メンバーブッシュ

GP SPORTS



リアリジットメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーブッシュに挟み込み、メンバーの動きを防止するカラーを更にボディとも固定出来る構造とし、効果を高めたアイテム。強いGがかかった場合でもしっかりとメンバーを保持する。

■2万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアトラクションメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リジットメンバーカラーの機能に加えてトラクションロッドの取付け位置を下方へ移設する事でローダウンに適した角度とし、さらに安定したトラクション性能を引き出す事を可能としたアイテム。

■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

MAX RACING



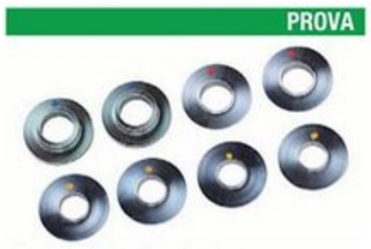
メンバーカラー

86前 BRZ前

純正メンバーの取り付けボルトとの隙間を埋めるカラー。メンバーが車体に対して正確に装着され、また、強い衝撃が加わった場合もズレを防止。正確に動くサスペンションを実現し、フィーリングもアップする。

■F/R各 5000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

PROVA



クロスメンバーカラー フロント/リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロスメンバーとシャシーの間に挟み込むカラー。締結力を強め余分な動きを防ぎ操舵時のリニアリティを向上。ブッシュ自体は純正のままのため、異音の発生の心配もない。

■F/R各 2万円
■プローバ ☎045-591-5501

PRS



強化ゴム　リアサブフレームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブッシュにゴム硬度約70°の強化ゴムを使用することで、ブッシュの変形によるロスを抑制するとともに耐久性も向上。これによりクルマのリニアな反応などの効果が得られる。

■2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

JUN



リアメンバー用 強化リジッドブッシュ

86前 BRZ前

ゴム製の純正品をリジッドブッシュへ変更することでよじれを抑制。トラクションの遅れなどを抑え、サーキット走行に応える動きが発揮される。MT用。

■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

el SPORT



リアメンバーリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のメンバーブッシュを上下から挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。メンバーの無駄な動きを抑え、トラクション性能やサスペンション性能を向上。強化ブッシュに比べ簡単に取付けできる。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

MONSTER SPORT



リヤメンバーマウント ソリッドワッシャー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの純正ブッシュと交換するだけで、不要な動きを抑制し高速コーナリング時のよじれを低減し、精度の高いコントロールが可能となる。サーキットのタイムアタックでは必需品。

■1万1500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ProRacer



メンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーのブッシュに挟み込むタイプのアルミ製カラー。ゴールドアルマイト仕上げ。不要な動きを抑制しハンドリング向上。86のRCとBRZのRAは不可。

■1万584円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO



クスコ・リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディとリヤサブフレームの接合部のゴムブッシュにアルミ製のカラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。アライメント変化を抑制し、リヤのトラクションやコントロール性を大幅にアップさせる。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



メンバー合体くん

86前 BRZ前

リヤサブフレームのブッシュを固定するだけでなく、メインフレームと完全結合させることで相互に剛性も向上。強化ブッシュにありがちなノイズの心配も排除している。

■2万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX強化ウレタンブッシュ サブフレーム用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性感の高いウレタン素材を採用し、余分な動きを抑制。サスペンションがスムーズに動き、ダイレクトなハンドリングが実感できる。写真はイメージ。

■4400円～1万9000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Arrows



リアメンバーカラーキット

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュの振れを防いで剛性を高める効果のあるカラーキット。トラクション性能が大幅にアップする。付属するトラクションプレートを使ってトラクション性能の調整も可能。

■2万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

ARVOU



リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーブッシュを挟み込む硬質アルミ製のメンバーカラー。装着することでメンバーの無駄な動きを低減し、大幅なトラクションアップやグリップ向上が見込める。固め過ぎないこともポイントの一つ。

■2万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports



Class A メンバーカラー

86前 BRZ前

純正メンバーブッシュの不要な動きを抑制し、コーナーでのターンイン限界性能が向上するメンバーカラー。トラクションも向上し、サスペンションやLSDの動きがシャープに変貌する。アルミ製。

■2万6800円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



リアフレームリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リジットマウント化することでたわみやズレが無くなり、不要なアライメント変化を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減し、コントロール性能、トラクション性能を向上させる。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD



リアメンバーブッシュセット

86前 BRZ前

後部デフやロアアームを支えている4箇所のサブフレームブッシュに装着。コーナリングや加速時のメンバー捩れを抑制し、しっかりした操作性を実現する。

■1万2400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush



リアメンバースペーサー

86前 BRZ前

純正のリアメンバーブッシュの凹凸に挟み込むだけ、と簡単装着が可能なスペーサー。サスペンション剛性の高まりによって、トラクションやコーナリング性能が向上する。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

SLR



リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバー取り付け部に挟み込むタイプのスペーサーカラー。加減速時やコーナリング時の不要な動きを排除しトラクション性能やコーナーでの安定性を高める。ジュラルミン製。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Garage KM1



リアサスメンバーカラー

86前 BRZ前

リアサスメンバー部の取り付けブッシュに挟み込むタイプの強化カラー。ジュラルミン材を使用し、不快な音の発生もない。ブッシュ部に発生していたたわみを解消しトラクションアップを実現。

■2万2000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AUTOSTAFF



メンバーリジットアダプター

86前 BRZ前

純正ブッシュからリジット化できるスチール製のスペーサー。ダイレクトにトラクションを感じることができ、ソリッドな乗り味に変身する。MT用。

■1万6500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



セミリジットカラー

86前 BRZ前

クロスメンバー取り付けブッシュに装着。柔らかな純正ブッシュが外力で変形することを抑え、ジオメトリー変化を減少。セミリジットなため、しなやかさを犠牲にすることなく不要な動きを抑制する。

■1万7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STR リアメンバースペーサー

86前 BRZ前

ジュラルミン製のメンバースペーサーで、リアメンバーの動きを抑制してダイレクトなフィーリングを実現。ブルーアルマイト仕上げで、ロールセンターも下がる。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

UNLIMITED WORKS



リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの曖昧な動きの原因となるメンバー固定をセミリジット化。純正ゴムを挟み込むことで、異音や振動を最小限に抑えつつ、メンバーの動きを適度に抑えて、スポーツ性能を向上。

■3万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

D-Solution



リアメンバー アルミマウント for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの固定精度、強度を高めることで、リアの安定感を向上。コーナリング時にはしっかりしたフィーリングとなり、安定感の高い走りが可能となる。

■2万9400円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

TiRacing



リアメンバーカラー

86前 BRZ前

ブルーのアルマイト仕上げで、見た目のオリジナリティも表現しているメンバーカラー。装着することでリアメンバーの動きを抑制し、シャープなフィーリングを実現。

■2万6000円
■TiRACING ☎043-215-5252

W.S.ENGINEERING



リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの純正ゴムブッシュに挟み込むカラー。ゴムブッシュの動きを制限するため溝にカラーをはめ、ボルトで圧縮することで余分な動きを無くす。特にハイグリップタイヤ装着時にオススメ。

■2万8000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



リアメンバーサポーター

86前 BRZ前

ゴムブッシュでマウントされているリアメンバーにカラーを入れることで、走行中のアライメント変化を最小限に抑える効果が期待できるアイテム。アルミ製。

■1万1000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale



リヤメンバープレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバーブッシュの隙間を埋め、ブッシュのたわみを防ぐアイテム。リア周りのダイレクトな動きに効果を発揮する。プレート状のシンプルな形状で、リーズナブルな価格が魅力。

■6000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーをセミリジット化するカラー。装着は挟み込むだけの簡単装着だが、メンバーの無駄な動きを無くすことで大幅な操縦性の向上を実現する。

■2万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

PRS



強化ゴム　リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ではソフト過ぎるリアメンバーブッシュの固定強度を向上。カラーは強化ゴムで製作されており、強度と防振性を両立。ストリートユースでも不便を感じない適度な設定となっている。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



リアメンバーリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーブッシュを上下から挟み込むタイプのカラー。リアの余分な動きを解消し、ダイレクトな操縦性を手に入れることに成功している。美しいブルーのアルマイト仕上げ。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



リヤメンバーカラー

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュを上下から挟み込むタイプのカラー。リジットではないのでリアデフやリアアクスルからの振動も適度に緩和してくれる。付属のトラクションスペーサーで効きの微調整も可能。

■2万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY



メンバーリジットアダプター

86後 86前

リアメンバーの取り付け部をリジット化するスチール製スペーサー。動きを固定することでサスペンションセッティングの追い込みやサーキットでのタイムアタックに効果を発揮する。

■1万6500円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DREAMFACTORY



メンバーサポーター

86後 86前

リアメンバーブッシュに挟み込むアルミ製のカラー。ブッシュの動きを抑制しトラクションを確保する。全グレードに適合。

■1万2000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DOG FIGHT PRO



リアメンバーブッシュ

86前 BRZ前

ジュラルミンプレートによりボディとリアメンバーをガッチリ固定可能。ダイレクトなフィーリングで正確なドライビングが可能。

■1万5000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

REVOLUTION



フロントメンバー センターリングボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントサスペンションメンバーのセンタリングを正確にするためのボルト。ズレからくる左右のコーナリングの差を矯正可能。ハードなサーキット走行だけでなく、ストリート走行にもオススメ。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



セミリジッドセンターリングカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーのブッシュに装着するセミリジットカラー。アライメント変化を抑えサスペンションやブレーキ性能を存分に発揮できる。セミリジットにより、不快な異音が車内に入り込むことも無い。純正サスペンションでもオススメ。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



スーパーリアメンバーロック

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュをリジット化するためのアルミスペーサー。リアまわりの動きをよりリニアに仕上げることができFRらしいハンドリングに仕上げる。ブルーアルマイト仕上げ。

■1万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty



リアメンバーセミリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーブッシュ部に挟み込むタイプのリジットカラー。テーパー形状仕上げにより取り付けも簡単に行える。トラクション性能を引き出すには必須のパーツ。

■1万5000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Maruman mortors



リヤメンバーカラー

86前 BRZ前

精度が高く、純正ブッシュ形状にジャストフィット。純正ブッシュの優れた防振性などはそのままに、不要な動きをシッカリと抑え込むことが可能。アルミ製でブルーアルマイト仕上げ。

■2万8000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic



リアサブフレームリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サブフレームとシャシーをリジット固定するカラー。たわみやズレを防ぎ足回り性能を向上させる。材質はアルミを採用。鮮やかなピンクカラー。

■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

AUTOSTAFF



キャンバー&ストロークアップアダプター

86前 BRZ前

リアショックストローク量が50㎜アップし、リアキャンバー3段階で調整ができる、リアロアアームとナックルとのアダプター。純正アームでの装着には一部加工が必要となる。MT用。

■2万9500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

REVOLUTION



ハブリジッドボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのハブとアップライトを固定しているボルト。ボルト径を見直すことでアップライトとの間のクリアランスを狭め、固定強度を高めている。ブレーキやコーナーリング時の安定性が向上する。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

JUN



強化リアメンバー

86前 BRZ前

サスペンションの交換によって顕著に表れるリアの剛性不足を補うためにフレームの各部強化を行い、トラクションのかかる応答性の良い足まわりへと変化させる。MT用。

■14万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REVOLUTION



強化フロントサスメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正をベースに10点のガセット追加と、プレートの溶接増しを実施。補強パーツとしても機能して、飛躍的に剛性が高まる。これにより、とくにターンイン時でのハンドリングと車体の応答性が向上する。

■12万円(要下取り)
■レボリューション ☎048-222-4690

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

GP SPORTS



フロントリジットメンバーボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボルトの首径を太くし、メンバーの固定穴との精度を向上。メンバーの位置決め精度が高まり、また、強い衝撃でのズレ、アライメントの狂いやバラつきも防止できる。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

escalation



キャリパー&ナックルサポート

86前

ストラット部分の補強により、路面からの入力をしっかりショックへ伝達し、ダンパー性能を引き出す。取り付けはボルトオンで可能。F/R各設定あり。

■F/R各 2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

el SPORT



ナックルブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントナックルのハブ固定部とストラット接続部を繋ぐアイテム。ねじれ剛性が高まり、ステアリング操作への応答性が高まり、アライメントの保持力も向上する。専用ボルトも付属する。

■2万9800円
■ラック ☎0561-63-0101

Forest



フロント ストラットブレイス／リア キャリバーサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャリパー固定ボルトと共締めし、アップライトを補強するアイテム。剛性の向上で安定感が高まる。F/R各設定あり。

■F 2万円／R 1万5000円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

AVO TURBOWORLD



フロント:キャンバーボルト(16㎜)

86前 BRZ前

フロントストラットとナックルの固定に使用。現状に対して約±1°の範囲で調整が可能となるキャンバー調整ボルト。純正ボルトとの交換で装着となる。

■9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DREAMFACTORY



ロアコントロールアームブラケット

86後 86前

86/BRZの弱点であるサスペンションストローク不足を解消するため、取り付け位置を下げることができるロアアーム。ローダウン時でもストローク量を確保する。

■2万9800円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

PRS



キャンバー&ストロークアップアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアサスアームに装着する事で、0~16㎜の範囲で3段階でキャンバー調整が可能。リアショックストロークも50㎜伸ばす事が可能。ダンパー長の再設定が必要。

■2万9500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUPER LAP



ヒートプロテクターリング

汎

ブレーキの熱からボールジョイントやダストブーツなどを保護し、劣化やトラブルを防止。予めリング形状に成形されており、装着後の耐久性が高い。5種類のサイズを設定。固定用ワイヤーも通されている。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート

汎

1600℃にも耐える耐熱アルミクロスでブレーキの熱からボールジョイントを保護し、トラブルを防止。ジョイントを分解せずに装着できるシートタイプで、固定用ワイヤーも通されている。サイズは5種類。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

YR-Advance



レベライザー調整ステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時に下がってしまうライトの光軸をオートレベライザーのアジャストで防止するための調整ステー。車高調でローダウンさせた場合の光軸下がりを解消する。86のRCとBRZのRA不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



オートレベライザー・アジャストロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時のライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態でも調整可能。夜間ライト点灯時の視認性を確保する。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SECTION



ロアアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームに溶接して装着する補強プレート。飛躍的にロアアームの剛性を高められるため、ハイグリップタイヤ装着時でもたわんだりすること無く、サスペンションの性能を引き出すことが可能。

■5600円
■シルクロード ☎0744-34-1155

A.C.E+



フロントロアアーム補強プレート

86前 BRZ前

ノーマルのフロントロアアームに補強プレートを追加するメニュー。1枚板からボックス形状となることでスポーツ走行時の強度不足を解消。溶接作業が必要なので預かり加工となる。

■5600円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STABILITY PARTS [剛性パーツ]

■掲載データは2017年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ボディ剛性の向上はハンドリング性能に直結する

ボディはクルマ全体の骨格なだけに、その剛性は運動性能を決定づけるほどの影響力を持つ。純正状態は純正なりのバランスが取れているが、いざ引き締めた足まわりに交換した場合は路面からボディに伝わる入力も一挙に大きくなる。そのためボディの剛性が不足し支えきれなくなってしまっては本来の性能を引き出す事は不可能だ。ボディまで含めてトータルバランスを考えたチューニングを行いたい。

86後 ＝86の後期(16年8月以降)に適合
86前 ＝86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後 ＝BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前 ＝BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎 ＝汎用アイテム

ASM



フロントタワーバーGT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストラットタワー取付部の剛性にこだわり、ステンレス削り出しカップを溶接して無駄な遊びをなくし、負荷がネジ止め部分に逃げないように設計した。シャフト径は20φ。

■5万4000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

A.C.E+



フロントタワーバー/リアタワーバー

86前 BRZ前

ダンパー取り付け部の剛性を向上。フロントはコーナーでの回頭性が高まり、リアは車体全体の安定性が向上。リア用は内張りのカットが必要。

■F/R各 1万6000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



ストラッドバーTypeOS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーバル（楕円）中空パイプを使用し、高剛性ながら軽量化を実現。ファッション性も高い。ブラケットはスチール製で剛性を確保している。装着はフロント、リア共にトリム加工が必要。

■1万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

STI



フレキシブルタワーバー

BRZ後 BRZ前

中央にリンクボールでフレキシブルポイントを設定したタワーバー。路面のギャップなどの外力を適度にいなすことで、乗心地を損なわず、コーナーリング時にはハンドリングを向上する。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



フロントストラットタワーバー

86後 86前

最適な剛性と軽量化を両立させる、20φのカーボンシャフトを採用。サスペンションタワー上部のたわみを規制する。ドレスアップ効果も高い。ブラケットはスチール製。別途純正ナットが6個必要。

■2万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TOWER BAR

タワーバー

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフトとブラケットの接合部に特殊制振材を組み込んだモデル。制振材採用により静音性と乗り心地を確保しつつ剛性を向上。コンフォート系ユーザーにも最適。ブレーキシリンダーストッパーも装備。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



アルカーボン・ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーバル断面形状の高剛性アルミシャフトにカーボンを焼付けした2層構造。見た目もレーシーながら剛性もしっかり確保。フロントはブレーキシリンダーストッパー付きタイプも設定有り。

■1万8000円～2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアタワーバー

86前 BRZ前

左右のストラットタワーを直線的に結ぶ設計が多い中、スペアタイヤスペースを回避するデザインを採用。オーバルシャフトを縦方向に使い、リジットに仕上げることで最大限の剛性を確保している。

■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



フロントタワーバー

86前 BRZ前

シャフト部はタワーバー定番のアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。通常のオーバルシャフトの3倍の強度を誇り、フロント部の剛性を向上させる。フロントバルクヘッドバーとの併用可。

■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー フロントタイプ専用　チタン製 マスターシリンダーストッパー付

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量で剛性が高く、適度なしなりもあるチタンを素材に使用したタワーバー。ブレーキタッチを向上させるマスターシリンダーストッパーも付属。

■6万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー タイプI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ベーシックな形状で効果の高いオーソドックスなタワーバー。フロント用、リア用ともに素材はスチール製、アルミ製を設定。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■1万3800円～2万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

SUSTEC



STRUT TOWER BAR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自のリブを施したアルミ中空オーバルシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。ブラケットはスチール製で剛性が高い。テンション調整ができるターンバックル機構を搭載。フロント、リア共に設定あり。

■1万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

SLR



タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右のサスペンション上部取付け部を結び、ストラットハウスの剛性を向上。ボディのねじれを抑え、ハンドリングフィールを向上。シャフトはアルミ製で軽量。ブラケットはスチールで剛性が高い。

■F/R各 1万6000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

ProRacer



フロントタワーバー+トラスバーSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントタワーバーと、純正置き換えのトラスバーのセット。単品購入よりリーズナブルな価格設定。86のRC、BRZのRAは非対応。

■3万2184円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer



タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

力の逃げが最も少ない丸パイプを使用。スチール素材を使用し、強度が高い。ターンバックル機能でテンションの調整も可能。フロント、リア共に設定あり。86のRC、BRZのRAは非対応。

■F/R各 1万4040円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

K-one



K-one+1 ストラットタワーバー

86前 BRZ前

ストラット部の剛性を向上させるストラットバー。フロント用はブレーキマスターシリンダーストッパーが装備され、ブレーキタッチの向上にも効果を発揮する。アルミ製バーで軽量。

■2万円（フロント）
1万5000円（リア）
■K-one ☎052-871-5588

CUSCO



オーバルシャフト ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストラットタワーの左右を補強バーで連結し、ボディのねじれ、ゆがみに対する剛性アップ。軽量アルミ製、高剛性オーバルシャフトを採用。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MONSTER SPORT



ストラットタワーバー フロント／リヤ

86前 BRZ前

ねじれ剛性が高いオーバル断面シャフトを使用。アルミ製で軽量。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■F 2万9000円　R 2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic



フロントストラットタワーバー/リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブラケットは同社ならではのピンク色でドレスアップ効果も高い。シャフトはアルミ製のオーバルシャフトを使用し、軽量かつ高剛性を誇る。

■F/R各 1万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

BLITZ



STRUT TOWER BAR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのストラット周りの剛性を向上。シャフトは50㎜×15㎜の中空アルミ製。ブラスト後にブラック特殊コーティングを施すことで傷に強く、質感も高い。同社のDAMPER ZZ-R SpecDSCのモーター部との干渉を防ぐ設計。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Rocket Dancer



オールチタンタワーバー

86前 BRZ前

強度と重量を考慮し、1.5㎜純チタン材を使用。本体重量は1.7kg。マスターシリンダーストッパー付。オプションでオールチタン製補強バー（0.6kg）も設定あり。

■8万5000円（オプションバー:3万5000円）
■フジムラオート ☎075-661-9393

TOM'S



アッパーパフォーマンスロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント周りのボディ剛性を大幅に向上させ、シャープな回頭性を実現。ブラケット部はボックス構造となっており、平板では実現できない高い剛性を確保。シャフトとも一体となっており、効果も高い。

■2万6000円
■トムス ☎03-3704-6191

W.S.ENGINEERING



トライアングルストラットバー/リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントは強度重視の直線的なデザイン。3本のバーをセットで装着することでトラス形状を形成。飛躍的に剛性をアップする。リア用も設定あり。

■3万8000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

ULTRA RACING



リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マレーシアのボディ補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製のリアストラットバー。リアストラットの左右を2点式で連結し、剛性を高める。オールクロモリ製。

■1万7000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フロントストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バー本体と取り付け部ともにクロモリを採用。フロントストラット左右を連結して剛性を高めハンドリングフィールの向上に貢献。さらに中空パイプ2本を使用することにより高剛性を確保。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

YR-Advance



タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φオーバルのジュラルミン製シャフトを使用した高剛性タワーバー。ブラケットはスチール製。フロント用、リア用をそれぞれ設定。リア用は装着時に内装のカットが必要。

■F/R各 1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



リアストラットタワーバー

86前 BRZ前

フロアの高さでシャフトを這わせているため、トランクルームにバーが通らない設計。アルミ製オーバルシャフトにスチール製のブラケットの組み合わせ。トランク内の発泡スチロールのベースに加工が必要。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー TYPE-1

86前 BRZ前

ストラットタワーバーを装着することでボディ剛性を高めて歪みを防止。サスペンションの動きをスムーズになり、トラクションが向上。アルミ製のシャフトとスチール製のブラケットの組み合わせ。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

CARBING



フレームブレース フロント アッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフト部はスチール製とアルミ製は20×40㎜のオーバルパイプを使用。チタン製31.8φパイプを使用。同社製タワーバーと同時装着も可能。

■1万2800円(スチール)
1万6800円(アルミ)
4万6800円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+



バルクプリッジバー

86前 BRZ前

中空パイプを潰して成形しただけの純正に換えて装着。素材はスチールで変わらないが、太パイプと別体ブラケットの構造で格段に剛性が向上する。横方向、縦方向ともに剛性が向上する。

■1万6800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



モノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル全長調整式のA/Jとオーバルパイプ一体型のリジットタイプあり。純正より剛性を向上させている。

■1万6800円(A/J)
8800円(リジット)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

STI



フレキシブルVバー

BRZ後 BRZ前

ストラットタワーに入力される力を受け止めつつも、組み込まれたボールジョイントで不必要な剛性をカットし、しなやかな乗り味を確保。BRZ tSの2015モデルに標準装備されるアイテム。

■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



MCB (モーションコントロールビーム)

86後 86前

エンジンルーム内のフロントパフォーマンスロッド2本と交換することで、走行中に発生する微振動や僅かな変形を吸収、減衰し、ボディ剛性も高める。

■8万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRUSS BAR

トラスバー

Stradale



フロントパフォーマンスブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジンルーム内の純正のブレースと置き換えて装着。純正の斜めのブレースに加えて左右を結ぶ補強バーで構成。トライアングル形状で高い剛性を実現。取り付け部もボックス形状で効果が高い。

■4万7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR



フロントトライアングルバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正交換ボルトオン装着で更なる剛性の向上を実現。ボックス構造の取り付け部と、オーバル断面形状のシャフトを使用し、調整箇所を設けない溶接一体構造とすることにより高い剛性を確保。

■1万5000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

ProRacer



フロント トラスバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正より剛性を高めており、さらにターンバックル機構で張りを調整が可能。ハイグリップタイヤの高い入力にもしっかり応える強固なフレームを構成する。86のRC、BRZのRAは非対応。

■2万1384円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ULTRA RACING



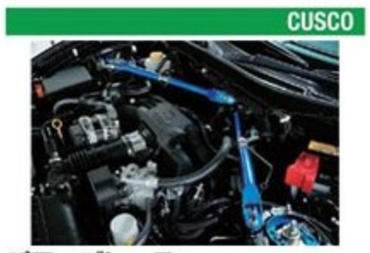
フロントサブストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バー本体と取り付け部共にクロモリを採用。左右のストラットとバルクヘッドを連結して剛性をアップさせる。バーはオーバル形状とすることにより高剛性を確保した。

■1万6000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース エンジンルームAJ/RG

86後 86前 BRZ後 BRZ前

非調整式のRGと、ターンバックル調整式のAJの2種類。スチール製で強度が高い。タワーバーとの同時装着も可能。

■3万4000円(AJ)
1万2800円(RG)
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



フロントバルクヘッドバー

86前 BRZ前

純正交換で装着する、高剛性スチールシャフト製のバー。ターンバックル式を採用し、テンションのアジャストが可能。ブレーキマスターシリンダーストッパー機能も盛り込んでいる。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

YR-Advance



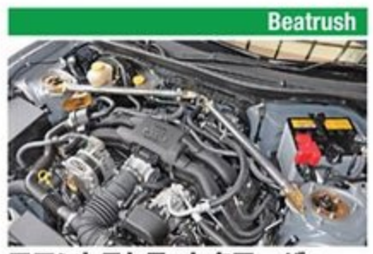
フロントトライアングルバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正でも装着されている、バルクヘッド中央からストラットタワーを結ぶバーに置き換えて装着。更に剛性を高めている。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能としている。

■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



フロントストラットタワーバー TYPE-2

86前 BRZ前

純正のブレースバーをより高強度で製作。アルミ製の32φシャフトは一切曲りのない形状で、力を逃がすことなく受け止める。ブラケットもシンプルな形状のスチール製で、抜群の強度を誇る。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



フレームブレース フロント

86前 BRZ前

途中にジョイントの無い一体構造で、強い入力があった場合も力を逃がすことなく受け止める。同社のタワーバーとの同時装着では、ベースを共用するためより高い効果を発揮できる。

■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic



トライアングルバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

より強度を持たせた設計で、フロントストラット周りを効率的に補強する。シャフトはアルミ製で軽量。ブラケットはスチール製で、ピンク色の塗装はエンジンルームのドレスアップ効果もあり。

■1万6800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

STR WAKAIENGINEERING



STRピラーバー

86前 BRZ前

内装の一部取り外しのみで、Bピラーのシートベルトアンカー部にボルトオン装着が可能。アルミ製のターンバックル式シャフトを採用。シートベルトブラケットの可動も妨げない。AT車未確認。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



モノコックバーリアエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのフレーム末端左右を繋ぐことで剛性を向上。リアまわりがしっかりすることで、安定感の高い操縦性を実現する。バンパーを装着したままで取り付けが可能。

■1万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

FT STYLE



リヤモノコックバー

86後 86前

リヤバルクヘッド内に這うように設計された補強バー。トランクルームの上面に装着なのでトランクスペースを犠牲にしないため、タイヤ等の大きな荷物を積むときにも邪魔にならない。

■1万4500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

MAS



トランクモノコックバー

86前 BRZ前

トランクルームの上側に取り付け。リアバルクヘッド相当の部分を補強することでリア周りの剛性を向上。シャフトとブラケットが別体かつターンバックル機構で取り付けやすい。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



フロントインナーブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フェンダー内部への装着でフロントフレームの歪みを抑えて剛性を向上。コントロール性、接地感、コーナリングの限界が高まり、ダイレクト感のあるハンドリングを実現。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BODY RAINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

AGRESS



リアセッションサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのクラッシャブルゾーン左右を接合し、フレームエンドを強化することによって車体全体の一体感を向上。パイプもねじれに強い配置となっており、効果の高さを感じさせる。スチール製。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ミッションデルタサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーとミッションマウントを三角形状でつなぎ、ミッショントンネルの部分をトラス形状で補強。ヨジレやネジレを抑えることでダイレクト感の向上やシフト抜けの軽減に効果を発揮。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



トライアングルサポート・フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントバルクヘッド近辺のフロア部分を補強。「フロント」と「キャビン」が接合する部分の補強により、コーナリング時の剛性感が高まり、初期の応答性も向上する。スチール製。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロアサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

室内のシートレールフレームとボディを繋ぐことで車体のセンター部分を補強する。純正シートに対応。社外シート用は開発中。オプションで4点シートベルト用フックを2か所取付可。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+



リアモノコックバー

86前 BRZ前

リアフレーム後端を結び、リア周りのボディ剛性を向上。トランクルーム外に装着するので外観に変化が無く、収納性や居住性が犠牲になることもないのも魅力。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STRトランクバー

86前 BRZ前

トランク内の上面に取り付け、リアバルクヘッドまわりを補強。異音の軽減効果もある。アルミ製のターンバックル式シャフトを使用し、軽量ながら効果も高い。装着はボルトオン。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ULTRA RACING



フェンダーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マレーシアのボディ補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製でリーズナブル。ドアヒンジ2ヶ所とフロントフレームの3点をクロモリ鋼のバーで結び、フロントまわりの剛性を大幅にアップさせる。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース リヤピラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右のCピラー部を補強バーでつなぎ、ボディの剛性をガッチリとアップ。パイプ本体は軽量アルミ製で、張り具合を調整できるターンバックル調整式。ムービーカメラのアタッチメントの装着も可能となり、車載映像の撮影も行いやすくなる。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤフレームエンドの左右を繋ぎ、剛性を向上。FR車で重要なリアの限界を高め、挙動も安定する。スチール製の一体構造で力が逃げることなく、最大限の効果を発揮する。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアエンドバー

86前 BRZ前

リアバンパー内のフレームエンド部左右にスチールシャフトを追加。車両後方の剛性を上げボディに対する負担を軽減。歪みやねじれに対する剛性も向上し、安定感ある走りを実現。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ETERNAL



スーパーリニアバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントレインフォースからモノコックにかけての柔らかく作られている部分を重点的に補強するメニュー。溶接にて取り付けるため、ボルトオンでは味わえない剛性アップを実現。

■7万円
■OSAMU-FACTORY
☎0774-34-1800

CARBING



フレームブレース リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの剛性をあげる事により、加速時やコーナーでの立ち上がり時の安定性やテールの滑り出しを把握しやすくし、操縦性を向上させる。取り付けはボルトオンで、なおかつリアバンパーを取外さずに取り付けが行える。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

D-Solution



リーンホースメントバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

重量のある純正リーンホースメントに換えて装着。マウント部からすべて交換し、約2kgのフロント軽量化も可能。フレームの剛性も向上し、フロントの安定感も高まる。取り付けはボルトオン。

■2万1800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

W.S.ENGINEERING



フレームエンドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フレーム末端部の左右を繋ぎ、剛性を高めることでボディ全体のネジレを軽減。サスペンションがよりスムーズで確実に動くようになり、シャープなハンドリングを体感できる。

■1万2000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

W.S.ENGINEERING



トランクアッパーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルーム上部のリアストラットアッパーの延長線上に装着。サスペンションからの入力に対しての剛性を向上させ、安定した挙動を実現する。アルミの中空パイプシャフトの採用で軽量。

■1万5000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SLR



リアフレームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフレームの左右を結合しボディー剛性を向上。コーナリング時に発生するボディーのたわみを抑えリアの挙動が安定。そのため、FRらしいハンドリングを高い次元で体感できるようになる。

■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

SLR



リアモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

モノコック内のトランク上部を補強することにより車体剛性を向上。コーナリング時に発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングフィールを向上させる。アルミ製で軽量。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

ULTRA RACING



リアトーションバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼のバーで車体後端のメインフレーム左右2点を連結することでボディ剛性を向上させる。マレーシアのボディ補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製で、コストパフォーマンスに優れるアイテム。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

MONSTER SPORT



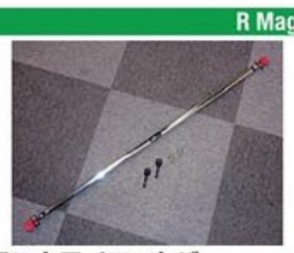
フレームブレース　リヤ

86前 BRZ前

リヤまわりのボディ剛性を向上させ、ボディのねじれを抑制。加速時やコーナーからの立ち上がり時にリアの安定性が増し、さらにテールの滑り出しも把握しやすくなる。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic



トランクモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア廻りのボディ剛性を高める事により、加速時やコーナーでの立ち上がり時の安定性を高め、滑り出しを把握しやすくし、操縦性を向上させられるアイテム。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



リアエンドモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのホースメント部に装着してボディ剛性を向上。アルミ製のシャフトの採用で軽量に仕上がっており、重量増は気にならないレベル。ターンバックル式で張りの調整も可能。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

NAMS



ガッチリサポート

86前 BRZ前

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームショックアッパー付近を三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い剛性アップ効果をもたらすアイテム。フェンダーを外さず装着が可能。

■3万2800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TOM'S



ロアボディ強化ブレース・リヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャシー最後部のボディ剛性を向上させ、安心感の増大に貢献。素材はスチールで、オーバルパイプや丸パイプの曲げ材を組み合わせ、あらゆる方向からの入力に対しても高い剛性を確保している。

■1万6000円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



アッパーボディ強化ブレース・リヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのタワーバーに加え、トランクの上部にもバーを渡し、さらに上下のバーを接続。疑似バルクヘッドを形成し、ボディ剛性を大幅に向上。コーナーリング時のスタビリティーを向上させる。

■3万4000円
■トムス ☎03-3704-6191

YR-Advance



リヤエンドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤのエンドプレートを補強。車両の端部分の補強なので効果も高い。スチール製ブラケットとジュラルミン製ターンバックルシャフトの組み合わせ。リアバンパーを着脱せず装着できるので、DIYも可能。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



リヤトランクバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク内にある、上部のフレームを補強。リア周りの安定性を高める。アジャスト式でテンションの調整も可能。素材はスチール製のブラケットと、ジュラルミン製のシャフトを使用し、剛性と軽量性を両立している。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



トランクバー

86前 BRZ前

ストラットタワーバーのブラケットとバルクヘッドをアルミオーバルシャフトでジョイントし、ねじれ剛性を上げトラクションの向上を実現。装着にはBeatrush製リヤタワーバー（S86400-RTA）が必要となる。

■2万1000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアフレームエンドバー

86前 BRZ前

リアバックパネルのフレームエンド両端部をシャフトでジョイントし、よじれに対する剛性を強化。フレームエンド部から専用のブラケットに交換し、高い効果を発揮する。素材はアルミ製のオーバルシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントフレームトップバー

86前 BRZ前

フロントのメインフレームの先端を強固なシャフトで接続し、コーナーターンイン時のよじれに対する剛性を向上させる。アルミ製で、純正のバーに比べて軽量に仕上がっており、オーバーハングの軽量化にもつながる。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

MAS



リアメンバーモノコックバー A/Jタイプ

86前 BRZ前

リアメンバーの剛性を向上させることで、リア周りの安定感を向上。積極的にスロットルでマシンコントロールをできる、FR車ならではの走りを引き出せる。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



リアメンバーブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クルマの根幹となるリアメンバーを補強するアイテム。メンバーの歪みを抑えることでサスペンションをしっかりと動かし、無駄な挙動を抑制できる。

■8500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST



サブフレームスティフナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サブフレーム取り付けボルトの左右を繋ぐことで強度をアップ。ブッシュの無駄な動きも抑えて、リア周りがしっかりした楽しいハンドリングと、乗り心地の向上を実現している。

■1万4352円
■RST ☎046-279-4350

STI



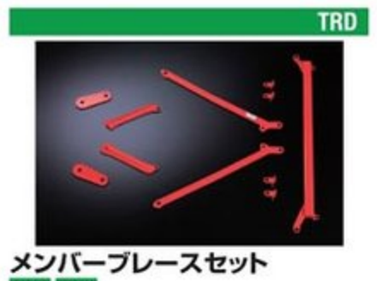
フレキシブルドロースティフナー

BRZ後 BRZ前

車体とクロスメンバー間に設置。適度なテンションをかけることで走行中のシャシーのしなりを補正し、機敏な初期操舵としなやかな乗心地を両立。

■5万6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



メンバーブレースセット

86後 86前

リヤサスペンションメンバー、フロントロアアーム、ステアリングラックとボディーを繋ぐ形で装着するブレース。よじれや曲げに強いスチールプレートを使用し、ボディー下面の無駄な動きを規制。

■5万6000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

MEMBAR RAINFORCEMENT PARTS

メンバー補強パーツ

AGRESS



フロントテンションサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーとフレームを接続。エンジン周辺で負担が大きいフロントセクションのヨジレやタワミを抑え、回頭性アップに貢献。メンバーの位置決め精度も高まり、アライメントも安定する。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+



リアメンバーブレース

86前 BRZ前

フロア下部の剛性を強化し、より安定感のある走りを実現。リアメンバーをよじれや曲げに強いパイプで繋ぎ、ムダな動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出す。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STRリアメンバーブレースバー

86前 BRZ前

リアサスペンションの基部、リアメンバーのマウントボルト後ろ側の左右を繋ぐバー。ボルトの固定力が上がり、よりしっかりとした安定感を実現する。テンション調整も可能。シャフトはアルミ製。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING



STRロアブレースバー

86前 BRZ前

フロントメンバーとフレームを接続し、メンバーの動きやズレを抑制。フロントまわりの動きにダイレクト感を得られる。装着はボルトオン。サイドプロテクター装着車は小加工が必要。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



モノコックバー リアメンバーリジットType

86後 86前 BRZ後 BRZ前

加速時やコーナーの立ち上がりなどのリア荷重時の安定感と操縦性を向上させる。ボルトなどによる継ぎ目が無いリジットタイプで力の逃げもない。

■1万800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



フロントアンダーバー

86前 BRZ前

フロントのフレーム、ロアアームの付根部分とステアリングギヤボックスをつなぐ形でフレーム部分を全体的に補強。ステアリングの操作感も重量を感じるしっかりしたフィーリングを実現する。

■2万3000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CARBING



メンバーブレース リア Ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー前側とロワサスアームの各マウントボルト部を接続。アームのマウント位置を強固に保持し、ハードな走行でも狙い通りの動きを実現させる。同社のロワアームバーと、メンバーブレースリアVer.1との同時装着可能。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



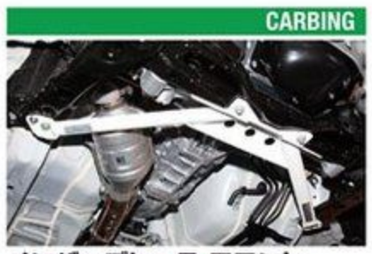
メンバーブレース リア Ver.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの後ろ側マウントボルトに共締めでブレースを装着。わだちでの車線変更時に起きる不安定感や、コーナリング中に起きるふらつき感も軽減される。スチール材の溶接一体構造で強度も高い。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



メンバーブレース フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントサスペンションメンバーを3点支持で結合させる事で、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制させ、コーナーリング時はもちろんのこと、直進安定性も格段にアップ。純正アンダーカバーも無加工で装着可能。

■1万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS



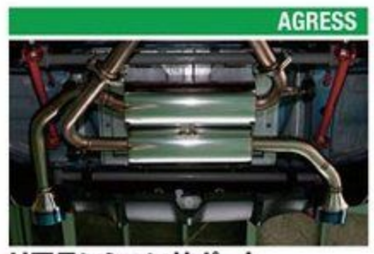
トライアングルサポート・リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのメンバーのマウントボルトとメンバー本体、ロワアームマウント部分を三角につなぐことにより剛性を向上。重要な3点の位置関係の保持力を高める、トラクション性能も向上する。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアテンションサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フレームとメンバーを強固なバーによって直結することにより、車体各部の運動性が向上。リアがしっかりとし、一体感のあるシャープな挙動を生み出してくれる。剛性の高いスチール製。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアメンバーサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの取り付け剛性を向上。スチール製で力の逃げが無い構造とし、効果を高めている。リアサスペンションの根幹の部分だけに効果が高い。

■2万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

CUSCO



パワーブレース リヤメンバーサイド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー前側のマウントボルトとロワアームのメンバー側取り付け部を結ぶブレースバー。サスアームと併せて、同じ高さで三角形を構成することで、足まわりの高い剛性を実現している。スチール製で装着はボルトオン。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの抑えを強化するブレース。後ろ側のマウントボルトと共締めで装着する。素材はスチールで溶接による一体構造。シャフトはオーバルパイプを使用し、高い剛性を実現している。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバー部を4点で押さえることで剛性を向上。メンバー本体の剛性があがるのはもちろん、ステアリングラックの保持強度も上がることで、シャープなステアフィールも実現。地上高も確保。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアメンバーブレスバー

86前 BRZ前

リアメンバー取り付け部左右を、軽量かつ高剛性なアルミ目の字仕様のオーバルシャフトで結合。リアメンバーに生じるネジレの力を抑制して、トラクションやコントロール性を向上させる。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



フロントロアブレスバー

86前 BRZ前

フロントメンバーを4点で接続し、フロントセクションの剛性を大幅に向上。走行安定性能をアップ。コストパフォーマンスの高いスチールシャフトを採用。ノーマルアンダーカバーも取付可。

■2万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE



メンバーすじがねくん

86前 BRZ前

フロントメンバーの剛性を圧倒的に向上。すじがね君の開発ノウハウを盛り込み、追加による補強と異なり、クロスメンバー周りをトラス構造に置き換えることで大幅な強化を実現。

■1万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

ProRacer



リア メンバーサイドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーを縦方向に強化できるブレースバー。ロワアームの支点が動くことを防止し、リアのスタビリティを向上させる。取り付けは純正ボルトで共締め。86のRCとBRZのRAは未確認。

■1万2960円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ULTRA RACING



リアロワアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マレーシアのボディ補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製でリーズナブル。リアメンバーのリアロアアーム取付け部分とボディーの左右4点を連結することによりリアメンバーとボディ剛性を向上させる。

■1万2000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



リアロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼によりリアメンバーの後方部分の左右2点を連結することでリアメンバーとボディ剛性を向上。マレーシアのボディ補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。安価ながら効果が高いアイテム。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



ミドルロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼で作られたステフナーで、車体の中央部分の左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。マレーシアのボディ補強パーツメーカーのウルトラレーシング製で、コストパフォーマンスに優れるアイテム。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フロントロワバー4点式2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーの中間部分とメインフレーム左右4点をそれぞれ連結することで、フロントメンバーとボディの剛性を向上。クロモリ鋼製。マレーシアのボディ補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



4点式フロントロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼を採用したバーにより、フロントメンバー前側とフロントコアサポート（フレーム）左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。ハンドリング性能やインフォメーション性をアップさせる。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

TOM'S



サスペンションメンバー 強化ブレース・リヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤサスペンションメンバーとボディを繋ぐように装着。取付け剛性を大幅に高めることによりジオメトリー変化を減少させ、リヤのスタビリティーを向上させる。素材はスチール製。

■2万3000円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



サスペンションメンバー 強化ブレース・フロントNo.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーの後ろ側の固定強度を向上。ステアリングラック近辺も接続されるため、ステアリングフィールやインフォメーション性も向上する。素材はスチール製。

■2万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



サスペンションメンバー 強化ブレース・フロントNo.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントサスペンションメンバーの前方の取付け剛性を大幅に向上させることにより、大きな入力があった際でもジオメトリー変化を減少。ステアリングレスポンスを向上させる。スチール製。

■2万1000円
■トムス ☎03-3704-6191

W.S.ENGINEERING



メンバーサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー固定部の左右を接続。メンバー自体を挟み込む事でヨレを防止。リア周りの安定感が高まるとともにシャープな運動性も得られる。取り付けはボルトオン。

■1万2000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SUSTEC



UNDER BRACE

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロアアーム支持部とボディを連結することでコーナリング時のボディのネジレを抑えるアイテム。材質は目の字断面構造のアルミ中空パイプとし、軽量化と高剛性を両立している。

■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

SLR



リアメンバーリジットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑制。メンバー自体の強度も向上するため、ハイグリップタイヤにも負けない確実なアライメント保持能力を実現。

■1万1000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Beatrush



リアパフォーマンスバー

86前 BRZ前

フロアからリアメンバーのロアアーム取付点間をシャフトでジョイントし、急加速＆急減速時のメンバーの動きを抑制。トラクションの向上を実現している。素材は軽量32φアルミシャフトを使用している。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアメンバーサポートバー

86前 BRZ前

リアメンバーの固定ボルトの歪みを抑え、リアメンバーの動きを抑制。リアメンバーのマウントを強化している車両にも最適。アルミパイプ材を使用し、軽量なことも魅力。MT車のみ適合。

■8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

86前 BRZ前

フロントのメンバー部分のサスペンションアームとフロアをジョイント。急激なブレーキングや加速時にメンバーの動きを抑えトラクションを向上。アルミオーバルパイプ材を使用し、軽量に仕上がっている。MT車のみ適合。

■1万7000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



メンバーブレース　フロント

86前 BRZ前

エンジンルームからトランスミッションを配置するトンネルハウジングにかけての開口部を補う形で補強。メンバー自体も押さえることでアライメントの変化も防止する。

■1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic



リアメンバーモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアサスペンションをマウントするリアメンバー本体の剛性を向上。サスペンションがよりしっかりと動くようになり、スタビリティが向上する。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Forest



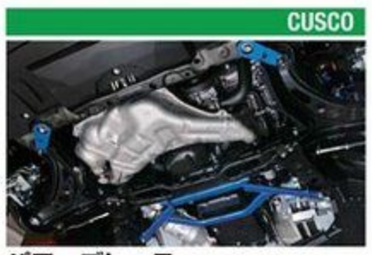
どんよりメンバー?NO! シャキッとメンバー3点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーまわりを効果的に補強する3点のアイテム。

■2万5000円(トラクションバー)
2万円(リアテンションバー)
2万円(デフサポートバー)
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

CUSCO



パワーブレース フロントロワアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーとフロントロワアームの前側ピボットを接続。アームの支点をしっかり保持することでサスペンションの動きを正確にし、ロードホールディングを高める。クスコロゴのカッティングがにくい。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ロワアーム サポート ブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロワアームの付け根部のねじれを抑えることにより、ブレーキング時やコーナリング時での安定性や操縦性が向上。アライメントの変化をも抑制。取り付けはボルトオン。ホワイトのカラーはキズに強い粉黛塗装による。

■1万4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+



フロントロアアームブラケット

86前 BRZ前

フロントロアアームの取付部の補強をするためのブラケット。アーム稼動時のメンバーの捻れを抑制。無用なアライメント変化を抑制し、ハンドリングに正確さが加わる。材質はスチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



フロントロアアーム強化ガゼット

86前 BRZ前

ロワアームの取り付け強度を高める補強アイテム。強い入力がかかった際に支点が動いてしまうことを防ぎ、確実なサスペンションの作動を実現。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

FRONT LOWER ARM GUSSET

フロントロワアームガゼット

YR-Advance



リヤメンバーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバー取り付け部の左右を接続し、剛性を向上。ジュラルミンのシャフトを使用し、高剛性かつ軽量。ターンバックル機構でテンションの調整も可能としている。装着はボルトオン。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

YR-Advance



フロントロワアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

無加工で取り付け可能な補強プレート。フロントロアアームの付け根とシャシーを結ぶ箇所を強化することによって剛性やハンドリングを向上させる。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



フロントモノコック強化ガセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体とフロントロワアーム前側のピボットを接続。サスアームの保持強度が向上し、サブフレームのズレや動きも防止。ハードな走行でも確実なフロントまわりの反応を実現。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

W.S.ENGINEERING



フロントメンバーアンダープレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

箱型に製作することで高い強度を持たせたプレートを使用。メンバー取付ボルトと隣接フレームを繋ぎ、メンバー本体を挟み込む形で固定し、ヨレを抑えてコーナリング時のハンドリングを向上。

■1万3000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SLR



フロントロアアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロアアーム取り付け部の剛性を高める事が可能なプレート。取り付け部の捻れやたわみを抑え、ブレーキやコーナリング時の安定性が向上。スチール製。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

MONSTER SPORT



ロワアームサポートブレース

86前 BRZ前

フレームと車体下のけん引ブラケット、ロワアームブッシュの3点支持で、フロントロワアームの取り付け剛性を向上。スチール製でキズに強い静電粉体塗装仕上げ。

■1万4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



パワーブレース フロントロワアームプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロワアーム支点部とその左右をつなぎ、剛性を大幅にアップ。フロントのアライメント変化を抑え、直進安定性やハンドリングフィールを向上させられる。

■1万4500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアロアアームバー

86前 BRZ前

リアのロアアームとトレーリングアームの支点を繋ぐことにより走行中に発生するアライメント変化を最小限に抑制。安定した挙動を生み出し、車体のコントロール性も高まる。

■2万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

A.C.E+



リアロアアームバー

86前 BRZ前

サスペンション下部の補強を行い、横Gに対する車輌の歪みなどをガッチリとサポート。タワーバーとの同時装着でサスペンション上下の補強が完成し、更に効果を引き出せる。

■1万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



リヤロアアームバー

86前 BRZ前

リアロワアーム支持部の左右を繋ぎ、ハイグリップタイヤなどの強い入力にも負けずジオメトリーを維持する。ターンバックル機構を搭載し、取り付けがしやすいほか、テンションをかけるセッティングも可能。MT用。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

MONSTER SPORT



ロアアームバー　リヤ

86前 BRZ前

リアサスペンションアームの取付ポイントの左右を結合することで、シャシー横方向の剛性を増大。サスペンションメンバーの余計な動きを軽減し、アライメントの変化を抑制。

■1万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARBING



ロワアームバー リア タイプI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サスペンションメンバーの余計な動きを抑えると共に、アライメントの変化も抑制。シャフトとブラケット部を溶接し一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求している。取り付けはボルトオン。キズに強い粉黛塗装済み。

■1万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

LOWER ARM BAR

ロワアームバー

DASH



国際モータースポーツ競技 18P2名乗車 貫通ロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際モータースポーツ規則のグループNラリーレース車両規定に適合。6Pにフロントサイドクロスバー、メインクロスバー、ルーフ補強V字型バー、ガゼットまで入り、強固なフレームを構成。

■48万5000円（ジョイントタイプ）　41万円（溶接タイプ）
■オクヤマ ☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

YR-Advance



リヤロワアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアロワアームの取り付けボルトとの共締めで装着。リアメンバーの剛性を向上させ、車体の安定性の向上に効果を発揮する。シャフトはジュラルミン製で、ターンバックルアジャスト式。テンションの調整もできる。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右のピボットを結ぶことで横Gなどによる歪みやたわみを防止している。リアサスペンションがしっかり動き安定感が高まることで、アクセルによる車体のコントロールがしやすくなる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

W.S.ENGINEERING



ロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアロワアームの付け根、左右を接続。サスアームの基部を強固に保持することでサスペンションが設計通りに動きロードホールディング性が向上。コーナリング時の安定性が向上する。

■1万5000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SLR



リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアロアアームの取付部の左右を結合し、サスペンションメンバーの剛性を向上。コーナリング時の横Gで発生するメンバーのたわみを抑え、ジオメトリーを強固に保持。

■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

SAFETY21



ASN公認タイプロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際ラリーに参戦する際に必要な、FIAの公認を受けている競技用ロールケージ。フル溶接取り付けタイプで安全性、剛性ともに高い効果を発揮。販売、装着にはノウハウが必要なため、要メーカー問い合せのこと。

■20万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



FIA J項ボルトオンタイプ ロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

FIA J項およびJAF規則をクリアしている、競技用ロールケージ。安全性の高さは折り紙つき。ボルトオンのため全溶接タイプとは異なり比較的簡単に取付が可能。

■24万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



SAFETY21ロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストリートからJAF競技規定対応まで、使用目的に合わせオールラウンドに使用できるφ40スチール製ロールケージ。4点式～ワークスタイプの13点式まで豊富なバリエーションでボディ剛性の向上と乗員保護に貢献。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコD1クロモリロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一般的なスチール素材より約33%軽量なクロームモリブデン鋼を使用したロールケージ。パイプ径は40φで4点式～8点式まで幅広く設定があり、ボディ剛性の向上と乗員の保護に貢献。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH/CARBING



ASN公認ロールバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際ラリーなどに参加する際に必要となるレギュレーションを満たした19Pロールバー。究極ともいえる安全性と剛性の向上が可能。定員は2名となる。公認の都合により販売と取付けは指定店のみ。

■49万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

SYMS Racing



COX Body Damper Setting by SYMS

BRZ前

ヤマハパフォーマンスダンパーをBRZ専用にセッティング。ボディの変形や振動を素早くかつ穏やかに整え、安定感の高い走行性を実現する。

■11万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャビンの左右横方向の剛性が向上し、車体のねじれ剛性もアップする。アンカーも装備しており、4点式以上のベルトハーネス取り付けなどに使用可能。左右セット。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Competition Gear



フロアバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レーシングハーネスを取り付けるためのフロアーバー。4点式の腰部ベルトと6点式の股下ベルトが装着可能となる。車体剛性アップにも貢献する。運転席、助手席共通、無加工で取り付けが可能だ。

■9800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

escalation



TOYOTA 86 アッパーサポート　フロント

86前

ストラットアッパー部分の補強により、路面からの入力を押さえてショックの性能を引き出す。取り付けはアッパーマウント取り付けボルトとの共締め。

■2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

TRD



ドアスタビライザー

86後 86前

ドアストライカー部分の隙間を埋めることでドアも剛性部材として使用。車両の応答遅れを低減し、クイックなレスポンスを実現。接触面にスライディング機能を持たせ隙間は自動調整される。

■1万4000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

RAINFORCEMENT PARTS OTHER

補強パーツその他

CUSCO



クスコ パワーブレース リヤピラー用加工済サイドガーニッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のパワーブレースリヤピラーを装着する際に必要になるCピラー部の内装をカット済みとしたサイドガーニッシュ。加工の手間を省ける。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

サイドシルに発泡ウレタンを充填し、補強を行うキット。ウレタン材のほか、施工に必要な計量カップなど、必要となるものがすべて入っているDIYキット。

■3万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

SUSTEC



クイックリリースレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タワーバーを装着した際、シャフトの容易な脱着を可能にするオプションパーツ。フロント用タワーバーにはメンテナンス性の向上、リア用タワーバーには荷物を積み込む際の利便性が向上できる。

■2000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



クイックリリースレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社製オーバルシャフトストラットバーのシャフトを、工具を使わずに脱着できるようにするアイテム。作業時やトランクスペースを確保したい時など、ワンタッチでシャフトの取り外しが可能となる。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRAKE PARTS
[ブレーキ]

■掲載データは2017年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ブレーキ周りのスープアップでコントロール幅を広げる

86/BRZの弱点の一つとしてはブレーキ周りがある。基本のバランスは悪くないのだが、いざスポーティな走行をしようとすると容量が不足しがちで熱を持ちやすく、効きの低下も起こりやすい。そのためブレーキの強化は必須メニュー。まずはパッドの交換から始まるが、走行ペース次第ではキャリパーの交換も視野に入れたい。マシンコントロール性を高めるバランス良いチューニングを行ってほしい。

86後＝86の後期(16年8月以降)に適合
86前＝86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後＝BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前＝BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎＝汎用アイテム

ADVICS



86後 86前 BRZ後 BRZ前
自動車メーカー純正装着品にも採用されるメーカーならではのクオリティが魅力。純正の扱いやすさをベースに、シチュエーション別の2タイプを設定。BRZのグレードR及びRAのパフォーマンスパッケージ車を除く。86のGT、BRZのSのリアは適合なし。
■S&Eブレーキ ☎0566-25-2150

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻中
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻中

WedsSport



REVSPEC PRIMES
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追及している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201
材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート 攻小

STI



ブレーキパッドセット
BRZ後 BRZ前
ワインディングから市街地まで、様々な状況下においてブレーキフィーリングを向上。GTグレードは不可。
■F 2万8000円/R 2万7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材セラミック+カーボンメタリック
温非公開 走ストリート 攻中

TRD



ブレーキパッドセット
86後 86前
ストリートでの扱いやすさを最優先に開発。制動性能と、鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性を両立させている。
■F 1万5000円/R 1万3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121
材-- 温0～500℃
走ストリート～ワインディング 攻小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター攻撃性

IDI



86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D-0X	¥F/R 2万5000円～ 温材質による	材選択式 走サーキット	攻--

AUTOSTAFF



ブレーキパッド
86前 BRZ前
コントロール性に優れた特性を持ち、フロントブレーキに適するXタイプ。ストリートからサーキットまで対応するハイパフォーマンスモデルのVタイプ。独自のセミメタル材で、高温域まで常に安定した制動力を発揮するR1タイプ。MTで適合確認済。
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Xタイプ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
Vタイプ	¥F 3万円/R 2万8000円 温0～650℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中
R1タイプ	¥F 3万2000円 温50～750℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中

ACRE



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■アクレ ☎042-516-9600

純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮し、スポーツ走行にも対応する700C。中量級向けでサーキットまで対応しながらも、ロングライフが自慢のZZC。街乗り専用の低価格スーパーファイターから完全レース用のレーシングプロまで車の用途に合わせ全11種類のブレーキパッドを用意

スーパーファイター	¥F/R各 6000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万800円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万6000円 温常温～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
フォーミュラ800C	¥F/R各 1万9800円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
ZZC	¥F/R各 2万3000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
レーシングプロ	¥F/R各 2万4000円 温250～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻大

brembo



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正キャリパーに適合するブレンボ製ブレーキパッド。摩擦力を高めながら、コントロール、耐フェード、初期制動を高め、攻撃性とダスト発生量を抑えた、バランスの良いRED PAD。初期制動を重視したストリート向けながら、ややスポーツ寄りの味付けで走りを楽しむユーザーに対応するBLACK PAD。
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

BLACK PAD	¥F 2万円/R 1万2000円 温0～600℃	材ローメタル 走ストリート	攻小
RED PAD	¥F/R 9000円 温0～650℃	材セミメタル 走ストリート～ワインディング	攻小

ARMA



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～400℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～450℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～500℃	走ストリート	攻小

ARMA SPORTS
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～600℃	走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～750℃	走ストリート～サーキット	攻中

PFC



Racing
86後 86前 BRZ後 BRZ前
国内ではスーパーフォーミュラで9割以上のチームが使用するなど、世界中のトップレースカテゴリで支持されている信頼のレーシングパッド。
■F 4万1000円/R 3万3000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901
材カーボンメタル 温100～1000℃
走サーキット 攻中

ENDLESS



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ストリート・ワインディングモデル
初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。

Super Street Y-sports	¥F/R各 1万2000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-sports	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-sports	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～530℃	走ストリート～ワインディング	攻小

ストリート～サーキットモデル
ペダルコントロールを重視し、高温域でのフィーリング変化がなく安定した制動力を発揮するTYPE-R。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。今季リニューアルされたCCRgは、86ワンメイクレースでも使われている玄人向け踏力型のモデル。

TYPE R	¥F/R各 2万3000円	材ロースチール	温50～650℃	走ストリート～サーキット	攻小
MX72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
MX72PLUS	¥F/R各 2万6000円	材セミメタリック	温50～750℃	走ストリート～サーキット	攻中
CCRg	¥F/R各 2万8000円	材セラミックメタル	温50～800℃	走ワインディング～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD



86前 BRZ前

TYPE-058は制動能力はそのままに、大幅にダストを低減したストリート向けパッド。TYPE-085は低温域の効きやフィーリングを犠牲にすることなく、サーキット走行で使用できるパフォーマンス持ち合わせている。

■サード ☎0565-53-1166

TYPE-058	¥F/R各 1万2800円 温0～580℃	材ノンスチール・セラミックファイバー 走ストリート	攻小
TYPE-085	¥F/R各 2万6000円 温0～850℃	材グラファイト・メタリック 走ストリート～サーキット	攻中

GLANZ



86後 86前 BRZ後 BRZ前

低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7620円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1435円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小

GLAD



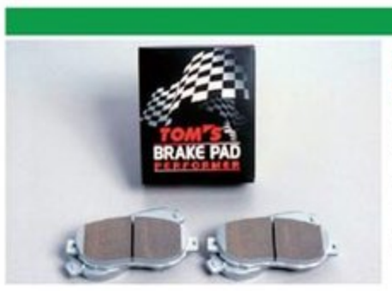
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。

■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温300～900℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

TOM'S



トムスブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

初期制動を重視したスポーツ。ストリートからワインディングまで、広く安定した性能とダストの少なさを求めたパフォーマ。サーキットでの対フェード製を高めたレーシング。用途に応じて3種類をラインアップ。

■トムス ☎03-3704-6191

スポーツ	¥F/R各 8000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
パフォーマ	¥F/R各 1万5000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
HP90	¥F/R各 1万7000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

RACING GEAR



POWER BRAKE PAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

R Masters



86前 BRZ前

ストリートモデルでは扱いやすさ、サーキットモデルでは耐フェード性と高温での効きなど、走行シーンに適した制動力を発揮。表記以外にも多数ラインアップあり、どのモデルもコントロール性に優れるのも魅力的。

■制動屋 ☎059-373-5871

SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM550	¥F/R各 2万5000円 温100～800℃	材カーボンセミメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

BRIG



86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他多数のラインアップを誇る。

■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥F/R 1万3000円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
VS-Z	¥F/R 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
VS-R	¥F/R 2万2000円 温0～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

PROVA



スポーツブレーキパッド

86前 BRZ前

耐フェード性能と優れたコントロール特性を兼ね備え、スポーツパッドとしての使い易さも追求。ダストの低減も図っている。

■F 1万6000円/R 1万4000円
■プローバ ☎045-591-5501

材ノンアスベストレジン 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻小

JURAN



Brake Pads

86後 86前 BRZ後 BRZ前

■タニダ ☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大
HP20	¥F/R 各2万円 温常温～400℃	材ノンスチール 走ワインディング～サーキット	攻中
HP70	¥F/R 各2万3000円 温100～650℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

ZERO/SPORTS



ブレーキパッド

86前 BRZ前

スバル車専門店として長年培ってきたノウハウと研究開発をもとに、車種の特性、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩材を選定。更に車種専用設計としたことで抜群のパフォーマンスを発揮。ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ストリート	¥F/R 1万8000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
スポーツ	¥F/R 2万6000円 温50～700℃	材セラミックカーボンメタル 走ワインディング	攻小
サーキット	¥F/R 2万9000円 温50～800℃	材サーキット 走ミニサーキット	攻中

DIXCEL



86後 86前 BRZ後 BRZ前

■ディクセル ☎072-654-0121

ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたES。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01を設定。他、86/BRZレースのためのパッドを開発。サーキット走行での最適なタッチと制動を求め、ABSの介入を極力排除。前後バランスの最適化にこだわり、同社初の前後セット販売を基本としている。単品もあり。ワンメイク用とN1用の2種類あり。

ES(ExtraSpeed)	¥F 8000円/R 6000円 温0～600℃	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻小
M	¥F/R 1万6000円 温0～500℃	材ノンスチール(セラミックファイバー) 走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
RA	¥F 2万5000円/R 2万3000円 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中
86/BRZ レース用パッド	¥F/Rセット4万8000円～ 温----	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

P.MU



86後 86前 BRZ後 BRZ前

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

ストリートシリーズ

NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
TYPE NS	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

MONSTER SPORT



ブレーキパッド Type-S

86前 BRZ前

純正より制動力を約20%アップ。快適さはそのままにワインディングロードなども気持ちよく走れる特性を持たせている。

■F/R各 1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

SFIDA



86前 BRZ前

■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

P.MU



GAZOO Racing 86/BRZ Race 専用モデル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZレース専用に開発されたシリーズ。サーキットにおけるABSとの相性に重点を置いたRSF05。ペダルの入力に対し、リニアな効きの立ち上がりに重点を置いたRSF03。RSF03/05との組み合わせ、高次元バランスを実現するリア用のRSR02を設定。

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

RSF05	¥F 2万8000円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSF03	¥F 2万8000円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSR02	¥F 2万6000円 温200～800℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZONE



86後 86前 BRZ後 BRZ前
全16種類の摩材にて、使用するサーキットにマッチングした効きをチョイスできるブレーキパッド。ホームページにて、マッチングに関して詳しく解説されている。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

03C 04M 05K 08H	¥F/R各 1万6000円～ 温常温～600℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
10F 12D 14B 18E	¥F/R各 1万7000円～ 温常温/200℃～650/680℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
53C 55A 58D	¥F/R各 2万1000円～ 温200/300℃～700/750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

ARMS



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
効きとコントロールのしやすさに重点を置いて木下みつひろプロと開発。低温から安定した制動力を発揮するためストリートでも問題なく使用できる。
■F/R各 1万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

材カーボンメタリック 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻小

PRS



PRS BRAKE PAD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ストリート～ワインディング～サーキットまで、4種類のラインアップから最適なものをチョイスでき、幅広い用途に対応。初期タッチの良さと踏力に応じた制動力、ペダルのリリース量に対するリニアな操作性がスポーツ走行の質をより高めてくれる。リーズナブルな価格も魅力的なブレーキパッド。

PRS MODEL 400	¥F/R 1万円 温0～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
PRS MODEL 600	¥F/R 1万8000円 温0～600℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻小
PRS MODEL 800	¥F/R 2万5000円 温100～800℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
PRS MODEL 1000	¥F/R 3万6000円 温200～1000℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大

NRF Tifalia



スポーツパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
通勤車両でサーキットも楽しみたいユーザー向けに開発。街乗りからサーキットまで幅広く対応する。
■要問い合せ
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

材ノンアス 温非公開
走ストリート～サーキット 攻中

RST



スポーツパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。
■F/Rセット 2万8380円
■RST ☎046-279-4350

材セミメタル 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻中

RS TAKEDA



RSTオリジナルブレーキパッド CR-020F/021R
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキットやミニサーキットにターゲットを絞ったパッド。耐フェード性能と高い初期制動力を両立。
■F/R各 2万5000円
■RSタケダ ☎052-802-0647

材セミメタリック 温0～850℃
走サーキット 攻小

ZONE



ZONE LTD 86/BRZ for circuit
86後 86前 BRZ後 BRZ前
「ラップタイムを削り取る」をコンセプトに、サーキットで特殊なほど強力な制動力が求められる86/BRZ専用に開発されたサーキット専用パッド。リアに関しては、86のGとRC、BRZのRとRA装着不可。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZL-73Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-71Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-76X	¥R 3万円 温200～600℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

ZONE



ZONE ストリート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZ専用にストリートで最適なバランスに合わせ込むため、田中ミノル氏が徹底的に開発を行ったモデル。
■F 1万2000円/R 1万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

Battle Bee Racing



BBR Pad
86前 BRZ前
テストを重ね、コントロール性を重視した特性で開発。用途別に3つのモデルをラインアップし、特にSTREET、SPORTSの両モデルは摩材も吟味しローター攻撃性を抑え、摩耗やブレーキダストの排出も低く抑えている。
■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

StreetSpec	¥F 9000円/R 8000円 温0～300℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
SportsSpec	¥F/R各 1万2600円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ミニサーキット	攻小
CircuitSpec	¥F 2万4000円/R 2万3000円 温50～800℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻中

UNLIMITED WORKS



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷えた状態からも十分な制動力を発揮し、ローターの攻撃性も抑えたSPEC-S。初期制動力を高めて安心感を高め、ミニサーキットなどにも対応するSPEC-C。ハードなサーキット走行でも高いパフォーマンスを発揮するSPEC-R。
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	¥F 1万7000円/R 1万5000円 温0～500℃	材ロースチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F 1万9000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-R	¥F 2万6000円/R 2万4000円 温100～850℃	材ハイスチール 走ワインディング～サーキット	攻中

RIGID



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
特にジムカーナ競技に適したラインアップ。コントロール性が高いフロント用モデルから、リアブレーキのロックに至るまでのシビアなコントロールを実現したモデルなどを設定。
■アルファ ☎048-873-6986

フロントパッド／リヤパッド	¥F 2万2000円/R 1万9000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット、ジムカーナ	攻中
フロントパッド Gタイプ	¥F 2万2000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ジムカーナ	攻中
リヤパッド メタルタイプ	¥R 2万8000円 温常温～500℃	材フルメタル 走ジムカーナ	攻大

BELL DEER



Super Sports MIRACLE Brake System
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。
■ネクスト ☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥F 1万5800円/R 1万3800円 温50～530℃	材アスベストフリー 走ストリート	攻小
SPEC-RS	¥F 2万3800円/R 2万1800円 温90～680℃	材アスベストフリー 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-CP	¥F 2万8000円/R 2万6800円 温190～930℃	材セミメタルカーボン 走ワインディング～サーキット	攻中

MHS 無印本物制動力



86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZレースなどのサーキット走行における制動時間を短縮するため、リアの効きを向上させ4輪での制動とブレーキコントロールを重点に開発。姿勢制御やABSの介入へのマッチングも良い。オートポリスのレースで約3レース分のライフを実現。
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

Tomarina S	¥F 3万2000円/R 2万8000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中
Tomarina R	¥F 3万2000円/R 2万8000円 温常温～850℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

T'z Style Racing



スタイリッシュブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。更に自分好みのパットを造れるオーダータイプもあり。
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ストリート	¥F/R各 1万8000円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
スポーツ	¥F/R各 2万8000円 温0～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
オーダーメイド	¥F/R各 3万3000円 温----℃	材自由 走----	攻----

RIGID



スーパー・インナーシュー ハーフセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZのスーパーインナーシューにハーフセットを設定。純正シューとの組み合わせで効きの調整が可能なうえに、バックプレートの破損防止効果も発揮できる。補修用途にも使える。
■R 1万5000円
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID



スーパー・インナーシュー RB615 ISG
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ジムカーナ競技に特化。ロック率を高め、セミレーシングタイヤやスリックタイヤ等の超ハイグリップタイヤを装着した車両でも、自由自在なサイドターン実現を目指して開発。
■R 2万9000円
■アルファ ☎048-873-6986

URAS



86前 BRZ前
ドリフトで求められるコントロール性を求めたフロント用のスーパーパッド。ドリフトを維持するための高い制動力を持たせ、必要な時の確実なロックを実現する直ドリパッド。どんな速度域でもサイドブレーキによる確実なロックを実現し、リニアなコントロールを実現したスーパーシュー。
■URAS ☎092-558-4111

スーパーパッド	¥F 1万2000円 温100～700℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
直ドリパッド	¥R 9800円 温70～450℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
スーパーシュー	¥R 1万5000円 温--℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小

Biot



86前 BRZ前
低ダスト、低ノイズのストリート向けで、ストリートからワインディングのストリートユース向けのenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffet。
■Biot ☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
effet	¥F/R各 2万5000円 温0～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

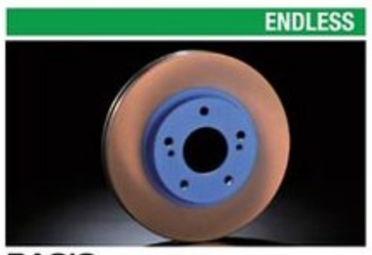
ENDLESS



BASIC SLIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
価格と性能のバランスの両立を実現。ヒートクラックを防止する特殊熱処理を施し、制動力と耐久性を十二分に両立。カーブスリットを刻む。
■F/R各 1万4500円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLIT 6本

ENDLESS



BASIC
86後 86前 BRZ後 BRZ前
特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。
■F/R各 2万1000円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLIT なし

ACRE



ディスクローター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
日本製のFC250材を採用し、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。スリットの有無を選択できる。
■F 1万7000円～(スリットなし)
2万4000円～(スリットあり)
■アクレ ☎042-516-9600

材FC250材 SLIT なし/6本

IDI



ブレーキローター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ハードユースを前提とし、国産素材で安定した品質を確保。車種別のベンチレーテッド形状で冷却性を確保。
■3万5000円
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

材鋳鉄 SLIT なし

STI



ドリルドディスクF
BRZ後 BRZ前
ディスク面にドリルド加工、内部構造をスパイラルベーン化したことで冷却性能が約7%向上させている。16インチディスク車のみ適合する。
■F 2万3000円/R 2万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

材鋳鉄 SLIT ドリルド

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし / あり(本数)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

brembo



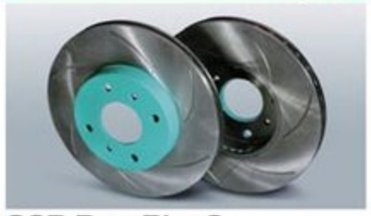
ブレーキディスク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能をも長期的にキープさせている。

■1万6500円～2万7500円
■カインドテクノストラクチャー　ブレンボ事業部
☎03-6717-4371
材 鋳鉄　SLIT なし

Project μ



SCR PurePlus6

86後 86前 BRZ後 BRZ前

冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。

■F/R各 2万5000円（無塗装）
　3万円（塗装済み）
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
材 FC鋳鉄　SLIT 6本

DIXCEL



FP/FS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンの含有率を向上させて強度を向上。スポーツユースに最適な強度と硬度で高い性能を発揮。FSはスリット入りタイプとなる。一部リア未設定。

■2万4000円～3万6000円（FP）
　3万2000円～4万4000円（FS）
■ディクセル ☎072-654-0121
材 FC鋳鉄　SLIT なし/6本

DIXCEL



PD/SD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

添加剤で強度を増した素材を採用した、ベーシックなブレーキローター。スリット無しのPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSDを設定。

■1万7000円～2万8000円（PD）
　2万2000円～3万4000円（SD）
■ディクセル ☎072-654-0121
材 FC鋳鉄　SLIT なし（PD）/6本（SD）

GLANZ



ブレーキローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制する。6本スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万666円～/R 2万3333円～
■グラン ☎0791-64-8015
材 FC鋳鉄　SLIT なし/6本

ENDLESS



E-SLIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クリーニング効果に優れるカーヴィングスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーション。ジャダーの発生も防止。

■F/R各 3万3000円～（1枚）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄　SLIT 5本

MAROYA



APMレーシング1ピース 逆ベンチローター

86前 BRZ前

逆ベンチ形状とし、特殊なCスリットを刻んだハイスペックローター。16インチブレーキ車に適合。

■F 4万2000円
■MAROYA ☎027-289-9161
材 FC鋳鉄　SLIT Cスリット

PRS



スバル車用 フロントブレーキローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の逆ベンチレーテッド形状で内部の空気流を向上させ、冷却性能を向上。純正293㎜径ローター車に適合。

■F 2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
材 FC28　SLIT なし

DOG FIGHT PRO



CVローター

86前 BRZ前

プレーン、焼入れ済み、スリット入りなど様々な種類をラインアップ。素材自体の耐久性も高めており、スポーツパッドの使用にも対応できる。

■F 1万5000円～/R 1万8000円～
■ドッグファイト ☎0795-32-2348
材 CV鋳鉄　SLIT なし

K-one



ブレーキローター スポーツシリーズ

86前 BRZ前

レース用でもシェアの高いマウンテン社製ブレーキディスク。独特な綾目模様のスリットが安定したブレーキ性能を引き出してくれる。

■F 3万円/R 3万2000円
■K-one ☎052-871-5588
材 スチール　SLIT 12本

Biot



2Pローター

86前 BRZ前

純正サイズのローターセット。2ピースとすることで耐熱性に優れる性能を実現。チューニング効果に対するコストパフォーマンスも抜群だ。

■F 7万2000円
■Biot ☎042-568-0717
材 鋳鉄　SLIT 8本

SARD



Black Ram Slit Disc Rotor

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドットとストレートラインを組み合わせたオリジナルスリット『Ram Slit』を採用。大幅な軽量化も実現。素材はカーボン配合の特殊スチール材で、耐久性も高い。

■F 3万円/R 2万円
■サード ☎0565-53-1166
材 特殊耐熱鋼材　SLIT 8本+ディンプル

GLOBAL



フロントビッグローターキット 316φ（ストリート用）

86前 BRZ前

ECR33スカイラインの4POTキャリパーを流用するキット。ローターはスバル純正の316φを使用。キャリパー別売。

■F 4万円
■グローバル ☎0480-24-2417

AVO TURBOWORLD



フロントビッグブレーキローターキット

86前 BRZ前

22Bインプレッサ純正の対抗4POTキャリパーを使用する、フロントブレーキ強化キット。キャリパー本体は別売。

■F 8万300円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

OUTLAW BRAKE



リアビッグローターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントに大型キャリパーを導入した際に崩れてしまう前後バランスを適正化するキット。大径ローターで制動力を引き上げながらもキャリパーはノーマルのため、サイドブレーキにも対応。

■R 16万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

TRD



サーキットブレーキキット

86後 86前

ローターは厚みを約2㎜増したうえに、ベンチレーテッド形状もカンガルーポウとして放熱性を向上。パッドも専用品とし、スポーツ走行における性能を向上。GTおよびGT-Limitedに適合。

■10万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

el SPORT



Brake Rotor

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純国産の素材にこだわり、初期から安定した性能を発揮する精密研磨仕上げを施したローター。スリットはバランスを考えてあえて前後で異なっている。

■3万500円～3万4700円
■ラック ☎0561-63-0101
材 鋳鉄　SLIT F 6/R 3

PRS



リアビッグローターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアローターを330φに大径化することで絶対的な容量を引き上げ、効きを向上。フロントブレーキの強化の際に必要なバランスにも対応できる。ソリッドディスクブレーキ車に対応。

■R 8万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



ブレーキオフセットキット

86前 BRZ前

純正キャリパーに組み合わせる大径2ピースローターとオフセットステーのキット。キャリパーが純正のため、消耗部品の入手性が高いのが大きな魅力。

■F 13万円～13万5000円/
　R 9万円～15万円
■Biot ☎042-568-0717

Forest



16インチローターセット

86後 86前

純正15インチローター車を16インチローター化し、より耐久性を高めることができるキット。ローター面にはスリット加工を行うことも可能。

■F 2万510円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

GLOBAL



リアビッグローターキット316φ

86前 BRZ前

GRBインプレッサのリア用ブレンボキャリパーを装着するキット。GRB用を加工して使用。フロントのブレンボとのマッチングは抜群。キャリパーは別売。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



リアビッグローターキット316φ

86前 BRZ前

キャリパーはGDAインプレッサかニッサン2POTを選択とし、GRBインプレッサのローターと組み合わせるリア用キット。キャリパーは別売だが入手性が高い。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



フロントビッグローターキット 315φ（スポーツ用）

86前 BRZ前

32GTRのスミトモ4POTキャリパーを流用するキット。ローターは加工を行ったST205セリカ用で315φ。キャリパー別売。

■F 4万5000円
■グローバル ☎0480-24-2417

BFM FULL BLAST



ブレンボ流用ブラケット リヤ

86前 BRZ前

GDBインプレッサ純正のリヤブレンボキャリパーを流用し、316φのローターと組み合わせるブラケット。アルミ削り出しで剛性も高い。

■R 4万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KIT/Amaruq



リア2POTキャリパーブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スバル純正リア2POTキャリパーを装着するためのブラケット。ローターはレガシィターボ用を使用。大径化も図れ、制動能力も大幅に向上できる。

■R 4万円
■KITサービス ☎0276-26-0381

AVO TURBOWORLD



リヤブレーキブラケット

86前 BRZ前

リアのブレーキキャリパーを、インプレッサなどのSUBARU 2POTやブレンボに交換する為のアダプター。ローターは純正のまま、手軽にブレーキ強化を行える。専用ボルトも付属する。

■2万600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MAROYA



ブレーキインチアップキット

86前 BRZ前

フロントの純正15インチブレーキ車を16インチ化するためのキット。ブラケットとローターがセットで、特殊な加工なども不要でボルトオン。ローターは特殊スリット入り。MT車用。

■F 5万円
■MAROYA ☎027-289-9161

STI



ブレーキキット

BRZ後 BRZ前

BRZの理想的な姿勢コントロールと制動性を追及し、専用設計されたブレンボ製キャリパーキット。ピストン径やブレーキパッドの摩擦材を最適化することで、ダイレクトな制動力を発揮。ABS及びVDCの機能を活かしたまま、ブレーキ性能を向上させられる。GTグレードは不可。

■F/Rセット 60万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

PISTON F 4POT/R 2POT　ROTOR F 326φ R 326φ/1P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・パーキングブレーキ・ブレーキホース・etc

TRD



モノブロックブレーキキット

86後 86前

圧倒的な剛性で高い効きとフィーリング、余裕を実現するモノブロックキャリパー。キャリパー本体はコンパクトな4POTと2POTの組み合わせる。ローター径も大径化されており、制動力の余裕も引きあげられている。

■F/Rセット 80万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

PISTON F 4POT/R 2POT　ROTOR F 345φ R 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキライン

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON＝ピストン数
ROTOR＝ローター径/構造

ENDLESS



チビロク キャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトな設計の6ピストンキャリパーキットを使用。剛性が高いマルチピストンキャリパーのしっかりとしたフィーリングを手軽に味わえる純正ローターを使用するブレーキキット、純正サイズの2Pローターを使用するシステムキット。2Pの大径ローターを使用するシステムインチアップキットの3タイプ。

■F 23万3000円～36万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT　ROTOR 純正・294φ・326φ/1P・2P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類

ADVICS



ブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

自動車メーカー純正キャリパーも手掛けるADVICSのノウハウによって開発された高性能キャリパーキット。レースの現場で鍛え上げられ、高剛性、軽量化を極限まで実現したモノブロックキャリパーと2ピース大径ロータを採用。86のマスターシリンダーとの相性も良く、タッチも抜群。パッドは別売となる。

■F/R 50万円～
■S&Eブレーキ
☎0566-25-2150

PISTON F 4POT・R・2POT　ROTOR F・345/2P　R・330/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレーキライン・他

ACRE



モノブロックキャリパーキット

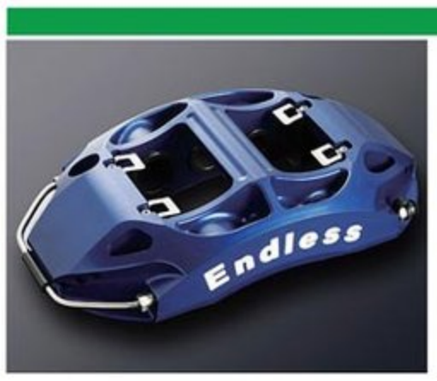
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキの容量を圧倒的に向上させるモノブロックキャリパーキット。スリムデザインながらキャリパーボディが大きく見えるのが特徴。ホイールスペーサー装着で純正17インチアルミホイールにも対応します。ブレーキローターのカービンスリットはオプション仕様となる。

■F 29万8000円
■アクレ ☎042-516-9600

PISTON 4POT　ROTOR 330φ/1P
キット内容 キャリパー、ローター、ブラケット、ブレーキホース、ブレーキパッド

ENDLESS



MONO6Sports

86後 86前 BRZ後 BRZ前

従来のレーシングタイプのモノブロックキャリパーに対し、ストリートカーでの利便性と性能のバランスに重点を置いて開発。CAE解析技術を駆使することで、コンパクトで剛性の高いキャリパーに仕上がっている。2ピース6POTキャリパーと同サイズで、ステップアップ用途にも最適。

■F 46万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT　ROTOR 345φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

ENDLESS



Racing MONO4/ MONO4r

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTレースの現場の実戦で開発された、完全モノブロックキャリパー。厳選した素材を鍛造製法で成型し、高い剛性を実現している。コンパクトな設計で、ホイールの選択肢も幅広い。フロント用は2ピース、リア用は3ピースの大径ローターを組み合わせるシステムインチアップキットでの設定。

■F/R各 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT　ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類・ブレーキライン

ENDLESS



6POT

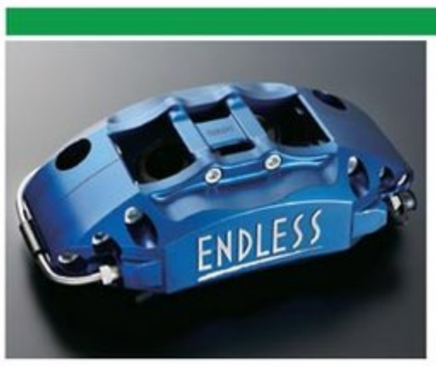
86後 86前 BRZ後 BRZ前

最大で370φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。ローターの大径化、パッド面積の拡大で制動力が大幅に向上。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防止しており、パッド容量の拡大で制動力とパッドのロングライフ化を向上している。

■F 36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT　ROTOR 345φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類・ブレーキライン

ENDLESS



M4

86後 86前 BRZ後 BRZ前

構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。リーズナブルな1Pローターのモデルと、サーキットをより楽しめる2Pローターの仕様がある。ブレーキローター径を大径化する「システムインチアップ」タイプのキット。

■F 25万5000円～35万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT　ROTOR 326φ～/1P・2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

ENDLESS



RacingMONO4&4r

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント・リアにRacingMONO4・MONO4rを組み合わせたキット。GTマシンにも使用されたレーシングキャリパーで、これ以上ない高い信頼性を実現している。

■F/Rセット 99万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON F 4POT/R 4POT　ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類・ブレーキライン

ENDLESS



6POT&Racing4

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキシステムをトータルでチューンアップするキャリパーセット。前後のブレーキバランスを保ったまま制動力を大幅に向上させる。リアルなサーキットシーンでも余裕のあるブレーキングを実現する。

■F/Rセット 70万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON F 6POT/R 4POT　ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター（ブレーキキット除く）・ブラケット・パッド・ボルト類・ブレーキライン

SARD



ADVANCED BRAKE KIT

86前 BRZ前

サーキット走行やスポーツ走行を重ねても高フィーリングを維持できるモノブロックキャリパーキット。信頼性の高いADVICS製を使用しており、スーパー耐久レースの現場で実際に86に装着して開発をされており、信頼性も抜群だ。

■F/Rセット 53万円
■サード ☎0565-53-1166

PISTON F 4POT/R 2POT　ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレーキライン・他

ENDLESS



M4&S2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車重の軽い86/BRZに対して、足回りの重量を増すことなく装着できるキャリパーキット。使用キャリパーは対向のM4とS2。リーズナブルな1ピースローターモデルと、ハイスペックな2Pローターのモデルの2タイプを設定。ローターをインチアップしたことで制動力も向上。前後セットでブレーキシステムを完成させられる。

■F/Rセット
47万3000円～57万1000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON F 4POT/R 2POT　ROTOR F 326φ/1P or 2P・R 316φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

ENDLESS



S2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ENDLESS初の鍛造2POTキャリパー。CAE解析技術により強度や剛性を落とすことなく、大胆な軽量穴を空け極限まで軽量化を実現。車重の軽い車でも負担を増やさず安定した高い制動力を実現する。リアの使用に最適なスペックとなる。

■R 23万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 2POT　ROTOR 316φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト類

D2 RACING SPORTS



D2モノブロックブレーキKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■F/R 23万8000円～85万8000円
■D2 JAPAN
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8・12POT　ROTOR 286～444φ/F・2P　R・3P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト

R Masters



リア 2POTキャリパーKIT

86前 BRZ前

フロントのビッグキャリパーに合わせてリアも強化できるキャリパーキット。フロント、リアのトータルで制動力を強化することでより理想的なブレーキバランスと耐久性を実現。よりハイレベルなドライビングを実現する。

■R 24万円
■制動屋 ☎059-373-5871

PISTON 2POT　ROTOR 316φ/1P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット・ボルト

R Masters



フロントキャリパーKIT

86前 BRZ前

制動力の向上はもちろんのこと、剛性感のあるペダルタッチやリリース性の良さにも注目して開発。ドライバーの行う動作に対してリニアな反応を実現し、正確なブレーキングを実現する。ホイールは17インチ以上から対応する。

■F 28万5000円（324φ）
31万円（332φ）
■制動屋 ☎059-373-5871

PISTON 4POT　ROTOR 324φ・331φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット・ボルト

AP RACING



Factory Big Brake Kits リア4POT

86前 BRZ前

フロントの強化にあわせてリアのバランスを向上できるキット。駆動輪をしっかり制動し、コントロール性も高まる。ローターは24㎜厚で、スリットはカーブの12本とJフックの2タイプ。純正サイドブレーキ機構にも対応。カラーはブラックとレッドを設定。

■R 50万円
■ニコル・レーシング
☎044-201-9903

PISTON 4POT　ROTOR 335φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド・ライン

AP RACING



Factory Big Brake Kits フロント6POT

86前 BRZ前

レーシングシーンで圧倒的な信頼持つAPキャリパー。すべてイギリスの自社工場でF1キャリパーと同等のクオリティで製造。ローターは32㎜厚で、熱に対して圧倒的な余裕を持つ。スリットはカーブの12本とJフックの2タイプ。カラーはブラックとレッドを設定。

■F 66万円
■ニコル・レーシング
☎044-201-9903

PISTON 6POT　ROTOR 350φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド・ライン

AP RACING



Factory Big Brake Kits フロント4POT

86前 BRZ前

ライトチューン車に最適な4POTのキット。APならではのクオリティはそのままに、ローター厚は26㎜。熱容量を確保しつつ、軽量にも仕上がっている。スリットはカーブの12本とJフックの2タイプ。キャリパー色はブラックとレッドを設定。

■F 68万円
■ニコル・レーシング
☎044-201-9903

PISTON 4POT　ROTOR 332φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース・パッド・ライン

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

86前 BRZ前

「FNSL6」仕様WILWOOD BRAKE KITをリーズナブルに設定。1ピースローター326φのスポーツスペックと、316φのロードスペックをラインアップし、用途によって選択可能。スリットの有無、及びキャリパーのカラーリング（オプション）が選択可能。

■F 21万4000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 315φ/1P
キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

APP



ブレーキキャリパーkit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキット走行を前提に、各構成パーツの剛性や重量に徹底的にこだわった。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。標準色のブルーのほかチタンカラーのオプションあり。

■F 29万8000円
（チタンカラー:35万8000円）
■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177

PISTON 4POT ROTOR 332φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキライン

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×2Pads

86前 BRZ前

φ315ローターを採用する事で17インチホイールも装着可能とした4POTキャリパーキットを新設定。中軽量車向けの特性で開発。コンパクトでバネ下重量も極力低減できる。ボディはアルミ合金を鍛造で仕上げ、同社のイメージカラーであるミュージグリーンのパウダーコート塗装を施す。

■F 26万8000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

PISTON 4POT ROTOR 315φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック

86前 BRZ前

フロントの大径化に対応した、サーキットアタック仕様キット。キャリパーはリア専用WILWOOD D-PRO13を使用し、インドラム式サイドブレーキにも対応した3ピース構造のローターを組み合わせる。オプションでキャリパーとローターベルのカラーが選択可能。

■R 27万6000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P
キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

86前 BRZ前

最軽量でコンパクトなリア用WILWOOD POWERLITEキャリパーと1ピースローターを組み合わせたリーズナブルなキット。ローターは純正比26㎜の大径化。オプションでキャリパーのカラーリングが選択可能。

■R 15万円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 316φ/1P
キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック

86前 BRZ前

軽量スリムかつ強靭なWILWOODレーシングキャリパー「FNSL6」を使用した、サーキットアタック仕様フロントブレーキキット。ローター径は330φ及び355φから選択可。オプションでキャリパーとローターベルのカラーが選択可能。

■F 28万5000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 330φ・355φ/2P
キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・パッド・ローター

OUTLAW BRAKE



APレーシング リア2POTブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

APレーシングのリア専用2POTキャリパーと、ガーランド2ピースローターを組み合わせたキット。フロントキャリパー交換時の前後バランスが最適化され、効きの向上はもちろんのこと、最良のブレーキフィールも実現する。

■R 30万円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 2POT ROTOR 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

OUTLAW BRAKE



APレーシング フロント6POTブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大容量で効きに余裕があり、コントロール性からロックまでの過渡特性に優れる6POTキャリパー。ローターはガーランド製。よりハイパフォーマンスなCP5555キャリパーのキットの設定あり（+6万円）。パッドはフェロード製DS2500が付属。

■F 44万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 6POT ROTOR 343φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

OUTLAW BRAKE



APレーシング フロント4POTブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量コンパクトな車体にベストマッチするように開発されたブレーキキット。キャリパーは世界中のレースシーンで使用されるAPレーシング製を使用。ローターもガーランド製2ピースを採用し、最高のフィーリングを実現。パッドはフェロード製DS2500が付属。

■F 34万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

brembo



GRAN TURISMO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレンボが培ってきたレーシングノウハウを投入したブレーキキット。キャリパーはもちろんローターもブレンボ製で、内部のベンチフィンの形状までこだわって製作。システム全体を統一して設計しているため、制動力、フィーリングともに理想的なバランスを実現している。

■F 42万5000円/
R 25万5000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON F 4POT/R 2POT ROTOR F 345φ/2P・R 316φ/1P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステンメッシュライン

BLITZ



BIG CALIPER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイムアタックよりフィードバックされたブレーキシステム。パッドには耐熱性の高いノンアスセラミック複合材のパッド、ステンメッシュテフロンのブレーキホースをセットし、サーキットでも安心できるスペックを持つ。前後それぞれ設定あり、ステップを踏んで完成度を高められる。

■F 32万8000円/
R 24万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PISTON F 6POT/R 4POT ROTOR F 355・R 330/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ホース

OUTLAW BRAKE



APレーシング リア4POTブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントに6POTキャリパーを装着した際に最適なバランスとなるように設定されたリア用キャリパーキット。キャリパーはAPでローターはガーランド製3Pタイプで、パーキングブレーキにも完全対応。パッドはフェロード製DS2500が付属。

■R 44万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

PISTON 4POT ROTOR 335φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ホース

Biot



brembo 6Pot-R キャリパーキット

86前 BRZ前

圧倒的な剛性の、ブレンボ製モノブロック6ピストンキャリパーのキット。大径ローターと組み合わせることで圧倒的な制動力を安定して発揮。ホイールから見え隠れする迫力のキャリパーボディは、ドレスアップ効果も高い。カラーオーダーにも対応している。

■F 46万円～55万円
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR F 355・370・380φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキホース（380φのみ）・ボルト類

Biot



brembo F50 キャリパーキット

86前 BRZ前

アフターのキャリパーキットとして実績が多いF50ブレンボキャリパーのキット。ローター径も3種類から選択でき、理想的なバランスにセッティングできる。キャリパー、ベルハウジングのカラーの変更も可能。

■F 35万円～44万円
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR F 340・355・370φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキホース（370φのみ）・ボルト類

Biot



brembo Modena キャリパーキット

86前 BRZ前

コンパクトで軽量なモデナキャリパーのブレーキキット。コンパクトながらピストンは異径タイプを採用しているなど、スペック面でも抜かりはない。ホイールの選択肢の広さなどのメリットがある。

■F 28万円～35万円/
R 42万円～43万円
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR F 320・330・342・355φ/2P R 355φ/3P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

UNLIMITED WORKS



ブレンボ6ポッドモノブロックキャリパーキット

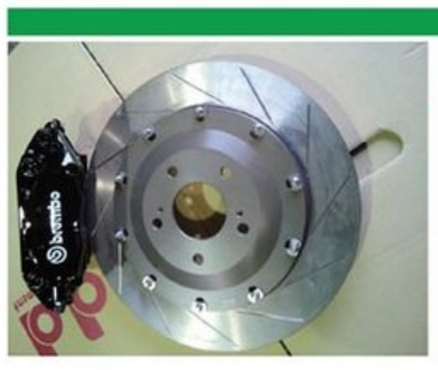
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレンボの新型モノブロック6POTキャリパーを使用したキット。332φローターは17インチホイールに、355φローターは18インチホイールに対応する。ブレーキパッドは付属しない。別途アンリミテッドワークスオリジナルパッドの使用も可能。

■F 44万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 6POT ROTOR 332φ・355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッド2ピースローターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレンボ製4POTキャリパーとRDD製2ピースローターを組み合わせたキット。世界中のレースシーンで使用される有名ブランドの組み合わせで、信頼性も高い。純正リアキャリパーとのマッチングも良好。

■F 34万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 4POT ROTOR 328φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッド1ピースローターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレンボ製4POTキャリパーとRDD製1ピースローターを組み合わせ、コストを抑えたキット。リアがノーマルキャリパーのままでも、スポーツパッドでバランスを図ることがしやすい。アンリミテッドワークスキャリパーは特注カラーなどのオプションも選択可能。

■F 24万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 4POT ROTOR 328φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

AIMGAIN



GT42ブレーキシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキ容量を根本的に引き上げ、効きや耐久性の余裕を高められるのはもちろん、キャリパーボディの大型化、ローターの大径化で足もとの迫力も増大する。

■F/Rセット 46万円
■エイムゲイン ☎082-427-2334

PISTON F 4POT・R 2POT　ROTOR F 345φ/2P・R 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ショートパーツ

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッドモノブロックリアキャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントの6POTキャリパー、8POTキャリパーとの組み合わせに最適なリア用キット。フロント同様、ブレンボキャリパーとRDD製ローターの組み合わせ。ローターにはインナードラムも装備され、純正サイドブレーキ機構も問題なく機能する。フローティングローターを標準に、リジットマウントも選択可能。パッドは別売。

■R 41万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 4POT　ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

UNLIMITED WORKS



ブレンボ8ポッドモノブロックキャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットで絶大な信頼のブレンボキャリパーとRDDローターの組み合わせ。ローターはフローティングマウントで放熱性も高い。ブラケットもRDD製の削り出し。360φローターは18インチホイールに、380φローターは19インチホイールに対応。全装備重量は純正より軽量に仕上がっている。

■F 45万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 8POT　ROTOR 360φ・380φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット

A.C.E+



ブレーキキャリパーキット

86前 BRZ前

抜群の制動力を誇る、Rmastersのキャリパーを採用したキャリパーキット。フロント用は放熱性に優れる2ピースローターで、2種類の径を設定。リア用の設定もあり、シチュエーションに最適なバランスを可能としている。

■F 28万5000円(324φ)
　31万円(332φ)
　R 18万円(316φ)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

PISTON F/R 4POT　ROTOR F:324・332/2P　R:316φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター(ブレーキキット除く)・ブラケット・パッド・ボルト類

AUTOFACTORY



J-TECプロデュース PFCフロントレーシングキャリパーKIT

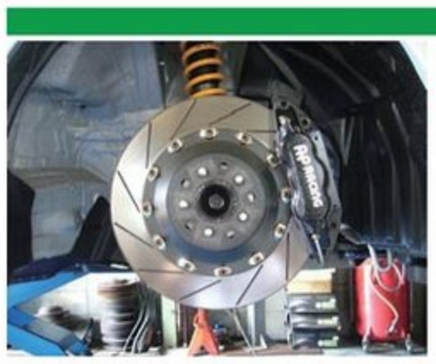
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルなレースシーンで採用されるPFC製のキャリパーを使用したキット。GTやフォーミュラニッポンで培われた技術力をフィードバック。効きが高いだけでなく、限界域のコントロール性・剛性感も高次元で兼ね備えている。パッドはレーシングとストリートから選択可能。

■F 45万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

PISTON 4POT　ROTOR 326φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット

EMOTION FUKUOKA



AP6Potハイパフォーマンスブレーキキット

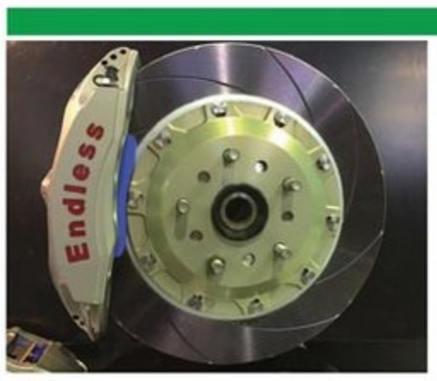
86後 86前 BRZ後 BRZ前

APレーシングのキャリパーとガーランド製ローターを組み合わせ、サーキット走行にも完全対応させたキャリパーキット。ホースジョイントなどもレース仕様の信頼性の高いものを使用し、完成度を高めている。キャリパーの種類の選択も可能。

■F 48万4920円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

PISTON 6POT　ROTOR 355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド

MARCHE



ENDLESS MONO6 SPORT&340KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンドレス製のMONO6 SPORTとφ340ローターを組み合わせたマルシェオリジナルのキャリパーキット。キャリパー色は特注の耐熱塗装を施す。軽量かつ高剛性なため、サーキット走行など過酷なモータースポーツシーンでも安定した性能で安心の制動力を実現する。

■F 48万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

PISTON 6POT　ROTOR 340φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・マウント・ブレーキライン・パッド

MARCHE



ENDLESS6+340 SPLキット

86前 BRZ前

エンドレス製の6POTキャリパーをベースに独自のスペックを加えた仕様。キャリパーは放熱性に優れ、耐久性が高まるコーティングを施し、ローターは独自オフセットのベルハウジングを使用。追加スペックの割にリーズナブルな価格設定も魅力。5㎜スペーサーでTSホイールも装着可能。

■F 38万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

PISTON 6POT　ROTOR 340φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・マウント・ブレーキライン・パッド

RUNDUCE



ランデュースブレーキKit

86前 BRZ前

86の楽しい走りを引き出すブレーキキット。軽量なことにもこだわり、高いハンドリング性能をさらに高めている。前後セットでバランスよく性能アップが図れるほか、リーズナブルなことも魅力。

■F/Rセット 46万9000円～
　50万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON F 6POT/R 4POT　ROTOR F 356φ/2P　R 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレーキホース・ローター・パッド・他

K-one



alcon 鋳造キャリパー

86前 BRZ前

制動力を大幅に向上させるキャリパーキット。フロント用はモノブロックの4POTとモノブロックの6POT、リアは2ピースの4POTをそれぞれ設定し、用途によって最適な構成を行うことができる。

■F 33万円～42万5000円
■K-one ☎052-871-5588

PISTON 4・6POT　ROTOR 343・365φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

GLOBAL



レクサスLC 4ポットキャリパーキット357φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レクサスLCの純正キャリパーを流用したキャリパーキット。ローターにはレクサスRCのFスポーツに純正装着される2P仕様を組み合わせ、ディスク面にはスリット加工を施すことでスポーツ性を高めてる。全てメーカー純正パーツで揃えるため、品質面の安心感も高い。

■F 19万円
■グローバル ☎0480-24-2417

PISTON 4POT　ROTOR 357φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・キャリパーサポート・パッド・ハブリング・ショートパーツ

GLOBAL



レクサスLC 4ポットキャリパーキット316φ/218φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レクサスLCの純正キャリパーを流用したキャリパーキット。組み合わせるローターは直径違いで2種類あり、レクサスRX450を使用した328φと、スバルの純正ローターを使用した316φ仕様があり。STIブレンボよりも軽量な点も見逃せない。

■F 12万5000円(316φ)
　13万1000円(328φ)
■グローバル ☎0480-24-2417

PISTON 4POT　ROTOR 316φ・328φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・キャリパーサポート・パッド・ハブリング・ショートパーツ

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S・G4R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超ジュラルミン鍛造削り出し製法の4POTキャリパー。リーズナブルな1ピースローターを付属したG4Sと、冷却性に優れ軽量な2ピースローター付属のG4Rを設定。付属するパッドはPRS製。ローター径330φは17inchから適合。355φは18inch以上に適合。ビッグキャリパー対応ホイールが必要。

■F 24万8000円～(G4S)
　30万8000円～(G4R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR F 330・355φ/1P・2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

AP BRAKE KIT CP6600



Ver EINS/Ver NULL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リーズナブルなAPレーシングキャリパーのキット。ローターは純正より大径化。リーズナブルな1Pローターを採用するVer EINSと、放熱性の高い2Pローターを採用するVer NULLの2タイプ。カラーはブラックとレッドから選択可能。

■F 16万8000円～(EINS・ブラック)
　18万8000円～(EINS・レッド)
　25万8000円(NULL・ブラック)
　28万8000円(NULL・レッド)
■坂東商会 ☎042-734-8861

PISTON 4POT　ROTOR 315φ/1P(ENIS) 330φ/2P(NULL)
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット・ボルト

AP BRAKE KIT CP7600



Ver ZWEI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ローターのままボルトオン装着可能なキャリパーキット。リーズナブルな価格を目指して、純正ブレーキホース対応としている。標準はストリート向けパッドが付属するが、サーキットパッドの選択も可能。キャリパーボディのカラーはブラックとレッドから選択可能。86はGTグレード、BRZはSグレードのみ適合。

■F 14万8000円(ブラック)
　16万8000円(レッド)
■坂東商会 ☎042-734-8861

PISTON 4POT　ROTOR 純正使用
キット内容 キャリパー・パッド・ブラケット・ボルト

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S-R・G4R-R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア用の4POTモデル。オイルラインを内蔵したインナーループ構造による高い安全性と信頼性を実現。唐突な効きを防ぎ、異径アルミピストンを採用でコントロール性に優れている。インナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。

■R 26万8000円(1ピース)
　32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR F 330φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G2S・G2R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア用の鋳造モノブロックキャリパーキット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。1ピースローターのG2Sと、2ピースローターのG2Rを設定。ローター径330φは17inch以上、345φは18inch以上に適合。

■R 14万8000円～(G2S)
　21万8000円～(G2R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 2POT　ROTOR F 330・345φ/1P・2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6S・G6R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

より強力な制動力を発揮できる6POT仕様。1ピースローターのG6Sと、2ピースローターのG6Rを設定。パッドはPRS製。フロント用で、ローター径330φは17inchから、355φは18inch以上に適合。G6Sは355φのみ。装着にはビッグキャリパー対応ホイールが必要。

■F 32万8000円(G6S)
　37万8000円～(G6R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT　ROTOR F 355φ/1P　355φ/2P
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ホース・ショートパーツ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE
OTHERS

ブレーキその他

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・レーシング】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットにも対応するブレーキキット。AP RACING製CP5200キャリパーに、レーシングカー同様の2ピースローターを使用。片輪で4kg近い軽量化も実現。付属パッドはプロジェクトμのHC+。

■F 54万円
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 326φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・スポーツ】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP RACING社製 CP5200キャリパーに、1ピースローターを組み合わせたスポーツユース向けキット。リーズナブルな価格が魅力的。付属パッドはプロジェクトμのHC+。レーシングキットへのアップグレードも可能。

■F 32万円
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 326φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

REVOLUTION



AP4ポッドブレーキキット【フロント・ストリート】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP製のキャリパーを使用したキット。組み合わせるローターはオリジナルの2ピースモデルで、過酷な環境下でも安定した性能を発揮する。ブレーキパッドはProject μ製が付属する。純正16インチホイール不可。17インチホイールは10〜13㎜スペーサーで装着可能。

■F 30万円
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 323φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン

Arrows



フロントブレーキダクト

86前 BRZ前

フロントフォグ部分を活用し、ブレーキへのダクトを設置。タイプCはハイテンプフレキシブルダクト仕様。タイプSはアルミダクト仕様。86用、BRZ用各設定あり。

■2万2000円（TYPE-S）
　3万2000円（TYPE-C）
■Arrows ☎042-379-6911

REVOLUTION



AP2ポッドブレーキキット【リア・レーシング】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントキャリパーの大型化に対応できる、サーキット向けリア用キャリパーキット。AP RACING製CP5317キャリパーに2ピース軽量ローターを組み合わせ、バランス良く制動力を向上できる。パーキングブレーキにも完全対応している。

■R 54万円
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON 2POT　ROTOR 330φ/2P
キット内容 キャリパー・キャリパーサポート・ローター・ステンメッシュホース

REVOLUTION



AP2ポットブレーキキット【リア】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのキャリパーキット装着に合わて使用できるリア用キャリパーキット。リアにも安定した制動力を与えることで挙動の安定も実現。ローターは1ピースでコストパフォーマンスに優れる。キャリパーはAP RACINGのCP5317。

■R 28万円
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON 2POT　ROTOR 316φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

NEOPLOT



マスターシリンダーストッパー NEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

精度、軽量、高剛性を両立。カラーはアルマイトでピンク、シルバー、ブルーを設定。アルミ製。デザイン性の高さも魅力。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO



BCSキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキング時にバルクヘッドが押されて起こる『たわみ』を抑え、ペダルタッチを向上。取り付けはボルトオンで行える。スチール製。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ブレーキペダル補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキペダルのブラケット部を丈夫なスチール製プレートで補強。ブレーキング時に発生するブラケット部のたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。加工不要でボルトオン装着が可能。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Project μ



BRAKE COOLING BACK PLATE

86前 BRZ前

純正でも装備されるバックプレートに、エアダクトを接続可能としたアイテム。バンパーなどから直接外気を導くことで冷却性を高める。ホースは50φが適合し、別売となる。装着はボルトオン。

■1万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Top Fuel



クーリングバージボード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームに装着し、走行風をブレーキに導いて冷却するアイテム。車体下部の空気をホイールハウスから排出し、車体のリフトを抑える効果もあり。ドライカーボン製。

■4万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Arrows



リアブレーキクーリングエアガイド

86前 BRZ前

リアロワアームにガイドを装着。走行風をリアローターへ導き、冷却効果を高められる。ブレーキのみならず、ハブベアリングの寿命も向上できる。

■2万円
■Arrows ☎042-379-6911

W.S.ENGINEERING



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーの動きを抑えてブレーキタッチを向上。ブレーキの安定性が高まる。ボルトオンで取り付けも簡単。

■9800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SLR



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキペダルのタッチを向上させるアイテム。マスターシリンダーの動きを抑えてペダルストロークをリニアに油圧に変換する。

■9000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

A.C.E+



ブレーキシリンダーホルダー

86前 BRZ前

ブレーキマスターシリンダーを更にしっかりとホールドするオプション。一部他メーカー品にも使用可能。

■7500円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



ブレーキシリンダーストッパー

86前 BRZ前

ブレーキング時にマスターバックがバルクヘッドごと動き、ダイレクト感が損なわれることを防止。リニアなフィーリングを実現する。

■8200円（右ハンドル）
　9800円（左ハンドル）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキマスターシリンダーの先端部に装着し余分な動きを防止。ブレーキングのフィーリングがダイレクトになる。

■8800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム

86前 BRZ前

ブレーキシリンダーの無駄な動きを抑え、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝達。ペダルタッチを改善できる。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

ACRE



オールステンレスブレーキライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステンレスメッシュホースにはクリアコーティングを被せ、跳ね石などの損傷を防止し耐久性を向上。フィッティングステンレス製をカシメで組み合わせており、安全性が高い。

■3万3000円
■アクレ ☎042-516-9600

PROVA



リザーブタンクカバー

汎

リザーブタンクからのフルード飛散を防止するカバー。難燃繊維素材を用いており、万が一エンジンルーム内で落下するような事があってもトラブルの発生を防止する。

■2000円
■プローバ ☎045-591-5501

ACRE



ブレーキマスターシリンダーキャップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーキャップに被せるアイテム。純正よりも手になじむ凹凸をしっかり成形し作業性が向上。エンジンルーム内のドレスアップアイテムとしても効果が高い。

■9800円
■アクレ ☎042-516-9600

YR-Advance



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーの動きを防止し、ブレーキフィーリングを向上。色はガンメタリックでエンジンルーム内のカラーマッチングも良い。

■9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーの不要な動きを止めることでカチッとしたブレーキペダルのフィーリングになり、ブレーキコントロールも容易になる。

■8800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

T'z Style Racing



ブレーキマスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキのタッチを向上。アルミ削り出しの一体成型で剛性や耐久性も十二分に確保し、アルマイト仕上げと併せて高級感も高い。カラーはゴールド、ブルー、グリーン、レッド、パープルの5色。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

SWAGE-LINE



スウェッジライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正同様のカシメ接続固定を採用。独自のスカート＆ダンパー構造フィッティングにより、カシメ部とホースを保護。フィッティングはステンレス製とスチール製の2種類。ブラックスモークホースの設定もあり。

■2万5500円〜3万円
■プロト ☎0566-36-0456

Project μ



TEFLON BRAKE LINE

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。PVC被覆で耐久性も高い。フィッティングはスチール製とステンレス製から選択できる。被覆のカラーは3色を設定。

■2万4000円〜（スチール）
　3万2000円〜（ステンレス）
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

ENDLESS



スイベルスチール/レーシング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フィッティングはスチール製とステンレス製があり、ねじれを防ぐスイベルタイプを採用。カシメ固定で耐久性も高いステンメッシュブレーキホース。

■2万5000円〜（スチール）
　3万7000円〜（ステンレス）
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

APP



ブレーキライン

86前 BRZ前

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■2万円〜
■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは2017年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

デザインを変化させてオリジナリティを高める

86/BRZのスタイリングはそのコンセプト通りスポーツを強く意識させる。しかしどうしても、メーカーの作る、どんな場面でも万人が問題なく扱える範囲内のもので、場合によっては物足りなさを感じる場合もあるだろう。しかし、自分の目指すカスタマイズの方向性ができてくれば更に攻めたデザインを追加する事が可能となり、オリジナリティの高い自分だけのクルマを作り上げる事が可能となるのだ。ラインアップされるアイテムは、定番のフロント、サイド、リア、ウイングなどに加えて他車種では見られないような細かな部位まで多岐に渡っている。これは、自分ならではの組み合わせを見つける楽しみもあるという事でもある。これらのアイテムを上手く使って、自分だけの86/BRZを作り上げてほしい。

86後＝86の後期(16年8月以降)に適合
86前＝86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後＝BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前＝BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎＝汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP　➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

TRD

■トヨタテクノクラフト　☎045-540-2121





LINE UP

	86後
フロントスポイラー	4万円（PPE）
サイドスカート	4万6000円（PPE）
リヤバンパースポイラー	4万2000円（PPE）
リヤトランクスポイラー	3万2000円（PPE）
リヤディフューザー	1万8000円（ステンレス）

※リヤディフューザーはTRDハイレスポンスマフラーVer.Sとの同時装着が必要。装着時にはボディへ穴開け加工が必要。一部純正色塗装済みあり

LINE UP

	86後
フロントスポイラー（LED付）	8万円（PPE）
フロントスポイラー（LEDなし）	4万6000円（PPE）
サイドスカート	4万8000円（PPE）
リヤバンパースポイラー&ハイレスポンスマフラーVer.R	17万4000円（PPE）

※リヤバンパースポイラーとハイレスポンスマフラーVer.Rは同時装着が必須。フロントスポイラーはLEDのあり・なしが選択可能



STI

■スバルテクニカインターナショナル　☎0422-33-7848





スカートリップ



LINE UP

	BRZ後 BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万円（PPE）
サイドアンダースポイラー	1万円（PPE）
リヤサイドアンダースポイラー	6万5000円（PPE）
スカートリップ	3万5000円（硬質ゴム）
ガーニーフラップ	9450円（ゴム）

※スカートリップはフロントアンダースポイラーのオプション。ガーニーフラップは純正エアロパッケージ車のリヤスポイラー専用。フロント、サイド、リヤアンダースポイラーはつや消しブラック塗装済み





LINE UP

	BRZ後
フロントアンダースポイラー	4万円（PPE）
サイドアンダースポイラー	5万5000円（PPE）
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円（PPE）
スカートリップ（チェリーレッド）	1万3000円（硬質ゴム）

ROWEN

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部　☎0565-52-8555





RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP

		BRZ前
フロントスポイラー	5万2000円（FRP）	6万4000円（カーボン+FRP）
サイドステップ	6万8000円（FRP）	9万5000円（カーボン+FRP）
リヤアンダーエクステンション	4万円（FRP）	6万4000円（カーボン+FRP）
上記3点キット	15万6000円（FRP）	21万9000円（カーボン+FRP）
RRフロントフェンダー	14万5000円（FRP）	17万5000円（カーボン+FRP）
RRレーシングボンネット	12万5000円（FRP）	14万5000円（カーボン+FRP）
リヤウィング	7万6000円（FRP）	12万円（カーボン+FRP）
リヤウィング専用トランクスポイラー	2万8000円（FRP）	4万7000円（カーボン+FRP）

※フロントスポイラー以外、86にも適合可





RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP

		86後 86前
フロントバンパー（LEDなし）	10万5000円（FRP）	14万5000円（カーボン+FRP）
フロントバンパー（LEDあり）	13万円（FRP）	17万円（カーボン+FRP）
フロントフェンダーアクセント	3万8000円（FRP）	6万2000円（カーボンクリア塗装済み）
サイドステップ	6万8000円（FRP）	9万5000円（カーボン+FRP）
サイドアンダーフラップ	6万5000円（カーボンクリア塗装済み）	
リアバンパー	11万円（FRP）	15万円（FRP+カーボン）
ROWENリヤバンパー専用リヤディフューザー	4万8000円（FRP）	8万8000円（カーボン+FRP）
リヤウィング	7万6000円（FRP）	12万円（カーボン+FRP）
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）	7万8000円（カーボン）

※フロントバンパーは86にのみ適合。各種セット価格あり。後期には前期ウィンカーFOGが必要。後期用製作予定。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



GEKISOKU

LINE UP

		86後	86前
フロントバンパー TYPE-1（LEDウインカー付）	7万8000円（FRP）		
サイドステップ TYPE-1	5万5000円（FRP）		
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）		
上記3点セット	18万3000円（FRP）		
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
ボンネット　ダクト付	5万5000円（FRP）	11万円（カーボン）	
リアウイング3D	7万5000円（FRP）	9万9000円（カーボン+FRP）	
リアアンダーディフューザー	4万6000円（FRP）	8万5000円（カーボン）	



GEKISOKU

LINE UP

	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー　TYPE-2	8万円（FRP）	
サイドステップ　TYPE-2	6万円（FRP）	
リアバンパー　TYPE-2（専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付）	9万2000円（FRP）	
3点セット	20万円	



GEKISOKU

LINE UP

	86後	86前
フロントバンパー　TYPE-2（専用LEDウインカー付）	8万8000円（FRP）	
サイドステップ　TYPE-2	6万円（FRP）	
リアバンパー　TYPE-2（専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付）	9万2000円（FRP）	
3点セット	21万円	



GEKISOKU ワイドボディキット

LINE UP

	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー TYPE-1	7万円（FRP）	
サイドステップ TYPE-1（B）	5万5000円（FRP）	
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）	
フロントワイドフェンダー	4万9000円（FRP）	
リアワイドフェンダー	4万8000円（FRP）	
5点セット	27万円	

※フロントは片側20㎜、リアは片側30㎜ワイド。



GEKISOKU ワイドボディキット

LINE UP

	86後	86前
フロントバンパー TYPE-1（後期）	7万円（FRP）	
フロントバンパー TYPE-1（前期）	7万8000円（FRP）	
サイドステップ TYPE-1（B）	5万5000円（FRP）	
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）	
フロントワイドフェンダー	4万9000円（FRP）	
リアワイドフェンダー	4万8000円（FRP）	
5点セット（後期）	27万円	
5点セット（前期）	28万円	

※フロントは片側20㎜、リアは片側30㎜ワイド。前期用は専用フロントウインカー付属。



GEKISOKU

LINE UP

	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー TYPE-1	7万円（FRP）	
サイドステップ TYPE-1	5万5000円（FRP）	
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）	
上記3点セット	17万5000円（FRP）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
ボンネット　ダクト付	5万5000円（FRP）	11万円（カーボン）
リアウイング3D	7万5000円（FRP）	9万9000円（カーボン+FRP）
リアアンダーディフューザー	4万6000円（FRP）	8万5000円（カーボン）
ボンネット　レインカバー	1万5000円（FRP）	



BottomLine

LINE UP

			86前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	



BottomLine

LINE UP

			BRZ後
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	



BottomLine

LINE UP

			86後
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	



BottomLine

LINE UP

			BRZ前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	



BottomLine

LINE UP

			86前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	



BottomLine

LINE UP

			BRZ前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WALD ■ヴァルド ☎072-673-3000



SPORTS LINE

LINE UP

		B6前
フロントハーフスポイラー	5万8000円（FRP）	
サイドステップ	6万8000円（FRP）	
リアバンパースポイラー	9万8000円（FRP）	
3点キット	22万円	
エアロボンネット+レインプロテクター	14万3000円（FRP）	
オーバーフェンダー	6万8000円（FRP）	
リアウイング	7万8000円（FRP）	

arise motor sports ■arise motor sports ☎079-228-2925



Class A エアロキット

LINE UP

		B6前
フロントバンパー	9万8000円（FRP）	
フロントバンパー　カーボンダクトタイプ	12万8000円（FRP+カーボン）	
サイドステップ	7万6000円（FRP）	
GTウィング	14万8000円	

AVEST ■AVEST ☎053-414-5416



LINE UP

		B6後	B6前	BRZ後	BRZ前
フロントエアロバンパー	8万6000円（FRP）				
サイドステップ	7万6000円（FRP）				
リアバンパー	7万7000円（FRP）				
カーボンボンネットフード	9万5000円（カーボン）				
リアウイング	6万4000円（FRP）	16万7000円（カーボン）			
フロントデイランプセット	1万3500円				

※フロントエアロバンパーはBRZと後期86非対応。デイランプは別売り。

ings ■イングス ☎0744-42-0611







リアトランク
スポイラー

N-SPEC

LINE UP

			B6後	B6前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー（86用）	7万9000円（FRP）	9万5000円（ハイブリットエアロ）				
フロントバンパー（BRZ用）	7万2000円（FRP）	8万8000円（ハイブリットエアロ）				
サイドステップ	5万8000円（FRP）	6万8000円（ハイブリットエアロ）				
リアマッドガード	4万円（FRP）	4万8000円（ハイブリットエアロ）				
3点セット（86用　フロント・サイド・リアマッドガード）	17万4000円（FRP）	20万8000円（ハイブリットエアロ）				
3点セット（BRZ用　フロント・サイド・リアマッドガード）	16万7000円（FRP）	22万8000円（ハイブリットエアロ）				
リアバンパー	6万5000円（FRP）	7万5000円（ハイブリットエアロ）				
3点セット（86用　フロント・サイド・リアバンパー）	19万9000円（FRP）	23万5000円（ハイブリットエアロ）				
3点セット（BRZ用　フロント・サイド・リアバンパー）	16万7000円（FRP）	20万1000円（ハイブリットエアロ）				
リアトランクスポイラー	5万8000円（FRP）					
フォグランプアタッチメント（※前期・ingsフロントバンパー専用）	3万円（FRP）					

※各種セット価格あり。86用フロントバンパーは専用ウインカー付属。フォグランプアタッチメントは前期専用。





N-SPEC 86KOUKI & BRZ

LINE UP

			B6後	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	9万8000円（FRP）	9万8000円（ハイブリットエアロ）			
サイドステップ	5万8000円（FRP）	6万8000円（ハイブリットエアロ）			
リアマッドガード	4万円（FRP）	4万8000円（ハイブリットエアロ）			
3点セット（フロント・サイド・リアマッドガード）	21万8000円（FRP）	24万8000円（ハイブリットエアロ）			
リアバンパー	6万5000円（FRP）	7万5000円（ハイブリットエアロ）			
3点セット（86用　フロント・サイド・リアバンパー）	19万9000円（FRP）	23万5000円（ハイブリットエアロ）			
3点セット（BRZ用　フロント・サイド・リアバンパー）	16万7000円（FRP）	20万1000円（ハイブリットエアロ）			
リアトランクスポイラー	5万8000円（FRP）				
フォグランプアタッチメント（※ingsフロントバンパー専用）	3万円（FRP）				
フロントエアロフェンダー	5万8000円（FRP）	6万8000円（ハイブリットエアロ）			
エアロボンネット	10万8000円（FRP）	12万8000円（カーボン）			

フロントバンパーをBRZの前期へ装着の際は別途トヨタ純正部品が必要。

AIMGAIN ■エイムゲイン ☎082-427-2334



LF Sport TOYOTA86/SCION FR-S ZN6

LINE UP

		B6前
FRONT BUMPER	12万円（FRP）	
SIDE STEP	6万8000円（FRP）	
REAR BUMPER	9万円（FRP）	
FULL KIT(3P SET)	25万円	
TRUNK SPOILER	3万5000円（FRP）	
GT WING	8万6000円（FRP）	
ROOF SPOILER	3万円（FRP）	
FRONT OVER FENDER	6万5000円（FRP）	
REAR WIDE FENDER	6万5000円（FRP）	
専用LOOP MUFFLER	18万円～	

※フロントバンパーはデイライト付属。リアバンパーはバックフォグ付属。フェンダーはフロント30㎜、リア50㎜ワイド。



AIMGAIN GT

LINE UP

		BRZ後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円（FRP）	
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円（FRP）	
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円（FRP）	
FRONT WIDE FENDER	10万円（FRP）	
REAR WIDE FENDER	10万円（FRP）	
TRUNK SPOILER	3万5000円（FRP）	
ROOF SPOILER	3万円（FRP）	
FRONT FENDER FIN	3万円（FRP）	
GT WING	25万円（カーボン）	
専用LOOP MUFFLER	15万円	

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。



AIMGAIN GT

LINE UP

		B6後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円（FRP）	
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円（FRP）	
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円（FRP）	
FRONT WIDE FENDER	10万円（FRP）	
REAR WIDE FENDER	10万円（FRP）	
TRUNK SPOILER	3万5000円（FRP）	
ROOF SPOILER	3万円（FRP）	
FRONT FENDER FIN	3万円（FRP）	
GT WING	25万円（カーボン）	
専用LOOP MUFFLER	15万円	

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。

DIRect ■エアロテックジャパン ☎072-838-7744







HIGH PERFORMANCE BODY KIT

LINE UP

			B6前	BRZ前
フロントバンパー（For 86）	6万8000円（FRP）			
フロントバンパー（For BRZ）	6万8000円（FRP）			
サイドステップスポイラー	5万8000円（FRP）			
リアバンパー	6万8000円（FRP）			
フロント・サイド・リア・3点セット	17万8000円			
サイドステップ用アンダーディフューザー	3万円（FRP）			
フロント・サイド・リア・アンダーディフューザー・リアコンプリートセット	19万8000円			
フロントバンパー用3Dカナード	2万円（FRP）	3万円（カーボン）		

※下記ショップでも取り扱い
■ダイエーモータース ☎072-654-9512　■ガレージ伊藤 ☎072-637-8511



AIMGAIN GT×Stancenation GT BRZ

LINE UP

		BRZ前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円（FRP）	
SIDE STEP	7万5000円（FRP）	
REAR UNDER SPOILER	8万円（FRP）	
FRONT OVER FENDER	10万円（FRP）	
REAR WIDE FENDER	10万円（FRP）	
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円	
TRUNK SPOILER	3万5000円（FRP）	
ROOF SPOLER	3万円（FRP）	

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。



AIMGAIN GT×Stancenation GT86

LINE UP

		86前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円（FRP）	
SIDE STEP	7万5000円（FRP）	
REAR UNDER SPOILER	8万円（FRP）	
FRONT OVER FENDER	10万円（FRP）	
REAR WIDE FENDER	10万円（FRP）	
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円	
TRUNK SPOILER	3万5000円（FRP）	
ROOF SPOLER	3万円（FRP）	

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

G-Tec

■ガレージT2　☎0463-95-9660



LINE UP		BRZ前
リップスポイラー	3万8000円（FRP）	
サイドステップ	4万円（FRP）	

※RCグレードは適合未確認。

S-craft

■エスクラフト　☎049-259-7313



LINE UP		86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	7万8000円（FRP）				
サイドステップ	6万円（FRP）				
リアバンパー	7万6000円（FRP）				
リアウイング	5万8000円（FRP）			6万5000円（FRP+カーボン）	
オプションウイング	7万5000円（FRP+カーボン）				
フェンダーダクト	2万2000円（FRP）			3万円（カーボン）	
ドライカーボンボンネット				18万円	

※リップ、ノーズカバー以外は86にも適合

ORIGIN Labo.

■エース　☎072-338-4141





レーシングライン

LINE UP		86前
フロントリップ	2万5800円（FRP）	
サイドステップ	2万5800円（FRP）	
リアフィン	2万3800円（FRP）	
エアロセット	6万5800円	

GARAGE YAWATA

■ガレージ八幡　☎0569-26-1660



LINE UP		86前
ワイドボディキット	39万8000円	

フロントバンパー・フロントフェンダー・リアフェンダー・サイドステップのセット



LINE UP		86前
フロントリップ	2万8000円（FRP）	
サイドステップ	6万8000円（FRP）	
リアマッドガード	4万8000円（FRP）	
クールエアボンネット	9万4000円（FRP）	
リアスポイラー	4万8000円	

VARY

■ガレージ・ベリー　☎048-469-1708





LINE UP			86前	BRZ前
フロントリップスポイラー	2万4800円（ウレタン）			
フロントリップ専用アンダーフラップ	3万5000円（FRP）	6万5000円（カーボン）		
エフェクトボード	1万8000円（FRP）	4万円（カーボン）		
サイドステップ	5万円（FRP）	8万円（カーボン）		
サイドステップパネル	5000円（FRP）			
トランクスポイラー	3万5000円（FRP）	7万円（カーボン）		
リアディフューザー センターフラップ付き	6万円（フルFRP）	8万円（FRP+カーボン）		
インテークダクト導入ダクト付き	1万5000円（FRP）	3万円（カーボン）		
移設パネル	4万2000円（FRP）	7万5000円（カーボン）		
リアダクトパネル	2万2000円（FRP）	5万円（カーボン）		

※BRZはフロントリップスポイラー、移設パネル、インテークダクトは取り付け不可。装着時に加工が必要なアイテムもあるので要問い合せ。サイドステップパネルとトランクスポイラーは後期も可。

KUHL RACING

■KUHL（クール）名古屋　☎052-693-9805





クールレーシングエアロキットO2R-SS

LINE UP			86前	BRZ前
フロントリップスポイラー	5万2000円（レギュラー）	7万1000円（ハイグレード）		
サイドステップVer2	5万7000円（レギュラー）	7万6000円（ハイグレード）		
リアバンパーVer2	6万2000円（レギュラー）	8万1000円（ハイグレード）		
リアディフューザーVer2	3万8000円（レギュラー）	4万7000円（ハイグレード）		
スワンネックGTウイング	11万円（FRP）	14万2000円（カーボン）		
マフラーリング	1万円			



クールレーシングエアロキットO1R-GTW

LINE UP			86後	86前	BRZ後	BRZ前
01R-GTボディキット5点&ワイドボディ8点フルコンプリートキット	55万円（レギュラー）	73万円（ハイグレード）				
オーバーフェンダー8点キット	32万円（レギュラー）	42万円（ハイグレード）				
フロントフェンダー	12万円（レギュラー）	16万円（ハイグレード）				
リアフェンダー	13万円（レギュラー）	17万円（ハイグレード）				
フロントバンパーアタッチメント	4万円（レギュラー）	5万円（ハイグレード）				
リアバンパーアタッチメント	4万円（レギュラー）	5万円（ハイグレード）				
ステンレスロッド	8000円					

※ハイグレードタイプはガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様

クールレーシングエアロキットO1R-GT

LINE UP			86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー Ver1	6万6000円（レギュラー）	8万5000円（ハイグレード）				
フロントディフューザー Ver1	2万8000円（レギュラー）	3万8000円（ハイグレード）				
サイドステップ Ver1	5万7000円（レギュラー）	7万6000円（ハイグレード）				
リアバンパー Ver1	5万7000円（レギュラー）	7万6000円（ハイグレード）				
リアディフューザー Ver1	3万8000円（レギュラー）	4万7000円（ハイグレード）				

※ハイグレードタイプはガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様



SILKBLAZE Sports

■ケースベック　☎0566-54-0335



GLANZEN

LINE UP		86前
フロントバンパー（LEDデイライト無）	9万0000円（FRP）	
フロントバンパー（LEDデイライト有）	10万8000円（FRP）	
サイドステップ	5万5000円（FRP）	
リアバンパー	8万6000円（FRP）	
リアウィング	4万円（FRP）	
F/S/R 3点セット（LED無し）	22万4000円	
F/S/R 3点セット（LED付き）	24万4000円	



LINE UP			86後
フロントスポイラーTYPE-S	4万8000円（FRP）	8万6000円（カーボン）	
サイドステップ	6万8000円（FRP）	12万円（カーボン）	
リアディフューザー	5万円（FRP）	9万8000円（カーボン）	
3点セット	16万3000円（FRP）	29万8000円（カーボン）	
リアウイング	7万8000円（FRP）	10万2000円（カーボン）	
フォグカバー	2万6000円（FRP）		
リアダクトカバー	2万6000円（FRP）		

※FRP、カーボン製それぞれに塗装済みと、FRPには2トーン塗装済みの設定あり。

Grazio & Co.

■Grazio & Co.　☎045-929-6520





SPORTDESIGN

LINE UP			86後	86前
フロントスポイラー	3万3000円（素地）	4万6000円（塗装済み）		
サイドステップ	4万2000円（素地）	7万円（塗装済み）		
リヤマッドガード	2万3000円（素地）	3万2000円（塗装済み）		
3点セット	9万6000円（素地）	14万6000円（塗装済み）		
トランクリップスポイラー	2万8000円（素地）	3万8000円（塗装済み）		
リヤルーフスポイラー	2万8000円（素地）	3万8000円（塗装済み）		
リヤフェンダーガーニッシュ	1万3000円（素地）	2万3000円（塗装済み）		
フロントターンランプガーニッシュ	2万2000円（素地）	2万5000円（マットブラック）	3万円（カーボンルック）	

※フロントスポイラー、ターンランプガーニッシュは86専用。

SARD

■サード ☎0565-53-1166



GT3 PERFORMANCE AERO

LINE UP	86前 BRZ前
GT3パフォーマンスエアロ フルキット	26万円
GT3フロントフェンダーキット	12万5000円（FRP）
GT3リアフェンダーキット	12万5000円（FRP）

FIA GT3に出場すべく設計したエアロデザイン。空力を重視しつつストリート用にモディファイ。SARD GT1装着車のみ取り付け可能。



GT1 PERFORMANCE AERO KIT

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパーダクト（穴開けなし）	10万円
フロントバンパーダクト（穴開けあり）	10万5000円
LEDデイランプキット（オプション）	3万円
サイドステップダクト（穴開けなし）	6万5000円
サイドステップダクト（穴開けあり）	6万8000円
リアバンパー	7万5000円
FULL KIT（フロントLED付き、サイド、リア）ダクト穴開けなし	27万円
FULL KIT（フロントLED付き、サイド、リア）ダクト穴開けあり	27万8000円

※86G/RC/RACINGとBRZは86純正フォグランプの購入が必要となる

CLEiB

■クレイブ ☎093-471-1311

クレイブオリジナルエアロ

LINE UP		86前 BRZ前
フロントリップ（BRZ）	5万7000円（FRP）	6万8000円（カーボン）
フロントリップ（86）	5万7000円（FRP）	6万8000円（カーボン）
サイド	5万2000円（FRP）	6万5000円（カーボン）
アンダーディフューザー	7万1000円（FRP）	9万5000円（カーボン）
カーボンドアミラーカバー		1万6000円（カーボン）



C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000



BRZ用



86用

LINE UP			86前 BRZ前
フロントハーフスポイラー（86）	5万7000円（FRP+カーボン）	7万2000円（カーボン）	
フロントハーフスポイラー（BRZ）	5万2000円（FRP+カーボン）	6万7000円（カーボン）	

※純正色塗装済みのABS樹脂製もあり。



LINE UP			86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	9万円（PFRP・フォグ有り）	8万8000円（PFRP・フォグ無し）				
サイドステップ	4万8000円（FRP）	7万円（FRP+カーボン）				
リアハーフスポイラー	7万5000円（FRP+カーボン）	9万円（カーボン）				
リアスポイラー	3万6000円（ABS）					
フロントフェンダー	9万2000円（FRP）	18万円（カーボン）				
フロントフェンダーアクセントカバー	1万6000円（FRP）	3万2000円（カーボン）				

※純正色塗装済みのABS樹脂製もあり。

GIALLA

■ジアラ ☎045-590-0311



CORSA エアロキット

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円（FRP）
サイドシルスポイラー	7万円（FRP）
リアバンパースポイラー	9万5000円（FRP）
FSR3点セット	25万3000円
3wayデイライトウインカー	2万6000円

※3wayデイライトウインカーは86装着時に必要。

ZELE

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668



LINE UP				86後 86前
フロントリップスポイラー	4万1100円（FRP）	6万1100円（カーボン・FRP塗装済み）		
サイドスカートセット	4万5900円（FRP）	7万5400円（カーボン）	7万2500円（FRP塗装済み）	
リアアンダースポイラーセット	3万5400円（FRP）	5万600円（カーボン）	4万6800円（FRP塗装済み）	
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円（FRP）	7万9200円（FRP塗装済み）		
フロントディフューザー	3万8200円（FRP）	5万600円（カーボン）	5万8200円（FRP塗装済み）	
リアウィング	5万5400円（FRP）	8万4900円（カーボン）	7万5400円（FRP塗装済み）	

LINE UP				BRZ後 BRZ前
フロントリップスポイラー	4万1100円（FRP）	6万1100円（カーボン・FRP塗装済み）		
サイドスカートセット	4万5900円（FRP）	7万5400円（カーボン）	7万2500円（FRP塗装済み）	
リアアンダースポイラーセット	3万5400円（FRP）	5万600円（カーボン）	4万6800円（FRP塗装済み）	
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円（FRP）	7万9200円（FRP塗装済み）		
リアウィング	5万5400円（FRP）	8万4900円（カーボン）	7万5400円（FRP塗装済み）	



J-NEXT

■J-NEXT ☎049-257-6313



LINE UP		86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	2万7000円（ポリウレタン）	
リアボトムエクステンション	1万4000円（ポリウレタン）	

※サイド部分のエアロパーツとトランクスポイラーは製品イメージで、商品化は未定。

DAMD×PROVA

■ダムド ☎0120-53-9991



※86

86/BRZ BlackEdition

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円（FRP）
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円（FRP）
サイドアンダーステップ	6万5000円（FRP）
リアアンダーディフューザー	6万円（FRP）
3点キット（フロント・サイド・リア）	15万8000円
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円（ウレタン）
センターアップエキゾースト	12万2000円

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

86VANTAGE

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパー&グリル	14万8000円（FRP）
リアバンパー	8万4000円（FRP）
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円（ウレタン）





LFT-86

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパー	7万3000円（FRP）
サイドスカート	4万8000円（FRP）
リアバンパー+トリプルマフラー	18万7000円（FRP）
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円（ウレタン）
4点キット（3点キット+マフラー）	28万5000円
LFT-86専用 ニュルバージョンタイプフロントスポイラー	3万8000円（FRP）
LFT-86専用 ニュルバージョンタイプカナード	1万9000円（FRP）

※リアバンパーの装着には、専用マフラーが必要

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TAMON DESIGN ■TAMON DESIGN ☎0598-37-2266



GT3シリーズ

LINE UP		86前 BRZ前
フロントリップ	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）
サイドステップ	6万円（FRP）	8万円（カーボン）
リアディフューザー	8万4000円（FRP）	
ブレーキダクト	3万円（FRP）	5万円（カーボン）
フェンダーダクト	3万円（FRP）	5万円（カーボン）
リアサイドパネル	3万円（FRP）	4万円（カーボン）
ダックテール	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）

JUN ■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165



LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円（カーボン）			
カーボンサイドディフューザー	9万6000円（カーボン）			
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円（カーボン）			

j.blood ■j.blood ☎025-524-5066

LINE UP			86前
リップスポイラー	3万7000円（FRP）	7万円（カーボン）	8万7000円（カーボンクリア塗装）
サイドステップ	5万5000円（FRP）	9万8000円（カーボン）	11万8000円（カーボンクリア塗装）
リアアンダースポイラー	2万7000円（FRP）	4万3000円（カーボン）	5万8000円（カーボンクリア塗装）



VERTEX ■ティーアンドイー ☎045-944-2221

LINE UP	86前
フロントリップスポイラー	3万円（FRP）
サイドステップ	4万円（FRP）
リアプロテクター	2万8000円（FRP）
上記3点キット	9万5000円（FRP）



TOM'S ■トムス ☎03-3704-6191

LINE UP	86後
フロントディフューザー	5万5000円（FRP）
サイドディフューザー	6万8000円（FRP）
リヤアンダースポイラー	5万5000円（FRP）
トランクリッドスポイラー	2万5000円（FRP）

※価格はすべて塗装済









LINE UP			86後 86前
フロントスポイラー	4万5000円（ABS・ブラックガーニッシュ）		5万8000円（ABS・カーボンガーニッシュ）
サイドステップ	4万8000円（ABS・ブラックガーニッシュ）		8万4000円（ABS・カーボンガーニッシュ）
リヤアンダースポイラー	4万5000円（ABS）		

TRIAL ■トライアル ☎072-369-3539



86/BRZ TRY-FORCEエアロ

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	8万6000円（FRP）			
フロントダウンフォースプレート	3万3000円（FRP）			
フロントデイライト	2万円（FRP）			
サイドステップ	7万6000円（FRP）			
リアバンパー	9万6000円（FRP）			
リアGTスポイラー	18万6000円（FRP）			

LINE UP	86前
フロントバンパー" Racing"	13万6000円（FRP）
サイドディフューザー	6万8000円（FRP）
リヤバンパー" Racing"	9万円（FRP）
リヤアンダーウィング	5万円（FRP）

※価格はすべてボディ色塗装済品







LINE UP	86後
フロントバンパー" Racing"	12万6000円（FRP）
サイドディフューザー	6万8000円（FRP）
リヤバンパー" Racing"	9万円（FRP）
リヤアンダーウィング	5万円（FRP）

※価格はすべてボディ色塗装済

DROO-P ■ドルービー ☎0865-66-4564



DAREDEVIL86

LINE UP	86後	86前
フルキット	48万円	

※フロント片側70㎜、リア片側80㎜ワイド。全長、全幅が変わるため、構造変更が必要。各部単品販売あり。

GReddy ■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy×ROCKETBUNNYエアロキットワイドボディーVer.

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万5000円（FRP）
サイドスカート	7万4000円（FRP）
リアアンダースポイラー	4万5000円（FRP）
フロントフェンダー	4万8000円（FRP）
リアフェンダー	4万8000円（FRP）
リアウイング	23万5000円（FRP）
リアアンダースポイラー	4万5000円（FRP）

※フロントアンダースポイラーとフロントフェンダーはBRZ装着不可









GReddy エアロキット スタンダードVer.

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万5000円（FRP）
サイドスカート	6万5000円（FRP）
リアアンダースポイラー	3万5000円（FRP）
リアウイングスポイラー	4万8000円（FRP）

※フロントアンダースポイラー86の前期専用。リアアンダースポイラーは86とBRZの前期に適合。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PANDEM ■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



V3 Body kit

LINE UP 86後 86前

V3 Body kit	59万9000円

Rocket Bunny ■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

V2 Body kit

LINE UP 86前

フルキット	34万円





V1 Body kit

LINE UP 86前

フルキット	49万5000円

BN SPORTS ■BN SPORTS ☎0296-30-5201

LINE UP 86前 BRZ前

FRONT HALF	5万8000円
SIDE STEP	8万8000円
REAR MUD GUARD	4万8000円
3-SET	18万6000円







LINE UP 86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントバンパー	9万8000円（FRP）
リアマッドガード	4万8000円（FRP）
フロントフェンダー	12万8000円（FRP）
ボンネット	9万8000円（FRP）
フロントフェンダーフィン	3万8000円（FRP）
フロントアンダーディフューザー	5万8000円（FRP）
サイドステップ+リアフェンダー	16万8000円（FRP）
サイドステップカナード	6万8000円（FRP）
8点キット	70万4000円
GT WING	19万8000円



※フェンダー幅はフロント55㎜、リア60㎜ワイド。フロントフェンダーフィンはボンネット無しでは取り付け不可。

NRF Tifalia ■ナカムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125



※EUROシリーズエアロ



※Tifalia Fバンパー

LINE UP 86前 BRZ前

EURO Fバンパー	9万8000円（FRP）
EURO サイドスポイラーセット	5万円（FRP）
EURO サイドスポイラーリア	3万円（FRP）
EURO Rバンパーダクト	3万8000円（FRP）
Tifalia Fバンパー	11万5000円（FRP）
Tifalia サイドステップ	7万8000円（FRP）
Tifalia Rバンパー	9万5000円（FRP）
GTフロントフェンダー	9万5000円（FRP）
Rウィング	6万9000円（FRP）
ルーフスポイラー	4万9000円
カーボントランクガーニッシュ	9000円（カーボン）

※GTフェンダー、Rウイングは両シリーズ共通品。

VARIS ■バリス ☎042-689-2939

ARISING-Ⅱ

LINE UP 86前 BRZ前

フロントバンパー	9万8000円（FRP）	
サイドスカート	7万2000円（FRP）	9万円（FRP+カーボン）
リアバンパー	9万5000円（FRP）	12万円（FRP+カーボン）
フロントバンパー用リップガード	1万7000円（カーボン）	
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円（カーボン）	



ARISING-Ⅰ

LINE UP 86前 BRZ前

フロントスポイラー（86用）	5万5000円（FRP）	8万円（カーボン）
フロントスポイラー（BRZ用）	5万5000円（FRP）	8万円（カーボン）
サイドスカート	6万2000円（FRP）	8万8000円（カーボン）
リアマッドガード	4万8000円（FRP）	6万5000円（カーボン）
フロントグリル	4万6000円（FRP）	
フェンダーガーニッシュ	4万2000円（FRP）	6万2000円（カーボン）
ライトウェイトボンネット	8万9000円（カーボン）	
ライトウェイトトランクフード	8万6000円（カーボン）	
GT-WING for Street1400	17万5000円（カーボン+FRPステー）	21万3000円（オールカーボン）

※フロントスポイラーとフロントグリルは86にのみ適合





86ARISING-IKOUKI

LINE UP 86後

フロントスポイラー	5万5000円（FRP）	6万8000円（FRP+カーボン）
サイドスカート	6万2000円（FRP）	8万8000円（FRP+カーボン）
リアディフューザー	13万8000円（ハーフカーボン）	16万8000円（カーボン）
サイドスプリッターフィン	1万6000円（カーボン）	
GT/WING1360ハイバーナロー	12万5000円（カーボン）	17万円（オールカーボン）

LX-MODE ■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LINE UP 86前 BRZ前

LXカーボンフロントスポイラー	7万円（カーボン+FRP）
LXカーボンフロントフェンダーガーニッシュ	3万8000円（カーボン+FRP）
LXカーボンリアバンパーボトム	6万5000円（カーボン+FRP）
LXカーボンフロントバンパーガーニッシュ	4万2000円（カーボン+FRP）
LXカーボンリアフェンダーガーニッシュ	3万8000円（カーボン+FRP）
LXカーボンルーフパネル	9万8000円（カーボン）
LXカーボンリアガーニッシュカバー	2万8000円（カーボン）
LXカーボントランクスポイラー	4万8000円（カーボン+FRP）

※フロントスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バンパーエクステンションはBRZ非対応。リアガーニッシュは全86/BRZ装着可能





KAMIKAZE-86

LINE UP 86後 86前 BRZ後 BRZ前

86神風WIDE BODY KIT	135万円
シングルカナード+ダクトカバー	8万4000円（カーボン）
クーリングボンネットforVマウント	48万円（カーボン）
ライトウェイトトランクフード	8万6000円（カーボン）
WIDERスムージングカバー	5万円（カーボン）
WIDERシュラウド	3万5000円（カーボン）
GT/WING RACING SWAN+MOUNT BRACKET	42万円（カーボン）

WIDE BODY FULL KIT

LINE UP 86前

フロントバンパー+ワイドアンダーリップ（FULL KIT A/B）	56万円（FULL KIT A）	3万8000円（カーボン）
フロントバンパー+フロントディフューザー（FULL KIT C/D）	67万円（FULL KIT B）	5万6000円（カーボン）
フロントフェンダー+フロントエクステンションカバー	77万円（FULL KIT C）	8万8000円（カーボン）
フロントフェンダーフィンセット	85万円（FULL KIT D）	5万6000円（カーボン）
フェンダーガーニッシュ	5万7000円（カーボン）	
スーパーボンネット	9万円（FRP）	12万4000円（カーボン+FRP） 19万3000円（フルカーボン）
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円	

※FULLKIT Aはフロントがリップ形状のFRPモデル。FULLKIT Bはフロントがリップ形状のFRP+カーボンモデル。FULLKIT Cはフロントがディフューザー形状のFRPモデル。FULLKIT Dはフロントがディフューザー形状のFRP+カーボンモデル。



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Rocket Dancer

■フジムラオート ☎075-661-9393



LINE UP			BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円（FRP）	13万8000円（FRP+カーボン）	
サイドフリッパー	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）	
リアディフューザー	6万8000円（FRP）	8万8000円（FRP+カーボン）	
専用ウインカー&カバー	2万円		





LINE UP			86前
フロントバンパースポイラー	9万8000円（FRP）	13万8000円（FRP+カーボン）	
サイドフリッパー	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）	
リアディフューザー	6万8000円（FRP）	8万8000円（FRP+カーボン）	
専用ウインカー&カバー	2万円		

BANDOH

■坂東商会 ☎042-734-8861



LINE UP			86前
フロント　リップスポイラー	3万9800円（FRP）	5万9800円（カーボン）	
サイドステップ	6万4800円（FRP）	8万9800円（カーボン）	
リヤサイドパネル	2万9800円（FRP）	3万9800円（カーボン）	
リヤディフューザー	8万9800円（FRP）		
リヤトランクスポイラー	4万9800円（FRP）	5万9800円（カーボン）	

※フロントリップとリアディフューザー以外はBRZにも適合

PROVA

■プローバ ☎045-591-5501



※BRZ

LINE UP		86前 BRZ前
フロントアンダーリップ	5万9000円（FRP）	
サイドアンダーステップ	7万4000円（FRP）	
リアアンダーディフューザ	6万8000円（FRP）	
フロントフェンダーエンブレム	2万8000円	

※フロントフェンダーエンブレムは純正色塗装済み。

First Molding

■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

LINE UP			86前 BRZ前
フロントリップスポイラー センターピース	2万8000円（FRP）	3万8000円（カーボン）	
フロントリップスポイラー サイドピース	4万7000円（FRP）	5万6000円（カーボン）	
サイドステップ	7万円（FRP）	8万8000円（カーボン）	
トランクスポイラー	4万7000円（FRP）	5万6000円（カーボン）	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円（カーボン）		
スーパーボンネット	9万円（FRP）	12万4000円（カーボン+FRP） 19万3000円（フルカーボン）	
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円		

※フロントリップスポイラーは86のみ適合





BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP		86前 BRZ前
フロントバンパースポイラー	12万円（FRP）	
サイドステップ	10万円（FRP）	
リアディフューザー（マフラーセット）	24万円（FRP）	
リアバンパースポイラー（NUR-SPEC Quadマフラー専用）	8万円（FRP）	
サイドアタッチメント	2万8000円（FRP）	
オーバーフェンダーキット F/R	20万円	
オーバーフェンダーキット F/R フルキット	27万円	

※86（ZN6）へのフロントバンパー装着の際は、ウインカーの移設が別途必要（専用ヘッドライト加工あり：12万6000円）。リアディフューザー、マフラーセットは後期不可。※オーバーフェンダーはフロント40㎜、リア60㎜ワイド。

Minamoto

■源 ☎029-896-8402



STILLEN

LINE UP		86前 BRZ前
フロントハーフスポイラー	7万3000円（ウレタン）	
サイドスカート/リアアンダー	13万1000円（ウレタン）	
リアスポイラー	4万5000円（ウレタン）	
ルーフスポイラー	5万8000円（ウレタン）	

R Magic

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

LINE UP			86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパースポイラー	8万6000円（FRP）		
サイドステップ	7万6000円（FRP）	11万4000円（FRP+カーボン）	
リアアンダーハーフスポイラー	6万円（FRP）		
リアウイング	8万8000円（FRP）	12万8000円（カーボン）	

※フロントバンパーのみ86専用品



PRO COMPOSITE

■プロコンポジット ☎0120-848-480

LINE UP		86前 BRZ前
FRONT LIP SPOILER for TRD	4万2000円（GFRP） 7万3500円（HYBRID CFRP） 9万4500円（CFRP）	
Option BRAKE DUCT	2万1000円	
SIDE STEP	7万3500円	
REAR BUMPER	8万5000円（GFRP） 11万5000円（GFRP+DUCT）	
FENDER TRIM KIT	8万9250円	
FENDER CANARD with WINKER	5万400円（GFRP） 6万9300円（CFRP）	
HYBRID DRY CARBON BONNET	9万2400円（CFRP STANDARD） 11万8650円（CFRPダクト付き） 18万9000円（DRY CARBON STANDARD） 21万5250円（DRY CARBONダクト付き）	



LEG SPORT

■レッグ ☎082-823-5888

クラブスポーツ エアロ

LINE UP			86前
フロントエアロバンパー	8万6000円（FRP）		
サイドステップ	5万6000円（FRP）		
リアデュフューザーバンパー	8万6000円（FRP）		
エアロボンネット	9万円（FRP）	11万8000円（カーボン）	
ダックエンドスポイラー	3万5000円（FRP）	4万8000円（カーボン）	



Baruta

■リベラル ☎044-753-0180



LINE UP		BRZ前
フロントバンパースポイラー（BRZ用）	12万円（ABS）	
フロントバンパースポイラー（86用）	14万円（ABS）	
フロントリップスポイラー	3万8000円（ABS）	
サイドステップ	5万円（ABS）	
リアバンパースポイラー	6万5000円（ABS）	

※フロントバンパーには専用3連デイライトを付属。86用にはウィンカーレンズを付属。フロントリップはバンパースポイラーに合わせた専用品。フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーは塗り分け部選択可。塗装済価格設定あり。



URAS

■URAS ☎092-558-4111



GT-Body Kit S

LINE UP			86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	2万8000円（FRP）	3万8000円（カーボン）	
サイドステップ	4万8000円（FRP）	8万6000円（カーボン）	
リアマットガード	3万8000円（FRP）	4万8000円（カーボン）	
トランクスポイラー	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	

※リップスポイラーは86のみ適合

BODY PARTS
ボディパーツ
材=材質

hachiroku


フロントバンパー
材 FRP

86前
フロントフェイスのイメージを変貌させ、迫力をプラス。専用ウインカーを使用することでローダウン幅を確保。
■要問い合せ
■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

TOM'S


フロントバンパー
材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前
ウィンカー&フォグを約15㎜上へ移動し、ローダウン幅を確保。純正色塗装済み。
■8万6000円(FRPリップ)
11万円(カーボンリップ)
■トムス ☎03-3704-6191

DataSystem


BRZ用 フロントバンパースポイラー
材 FRP

BRZ前
ユーロスポーツテイストのエレガントさのなかにも力強い走りを予感させる。
■8万5000円
■データシステム ☎03-5369-4137

SYMS Racing


BRZフロントバンパー
材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
フォグを25㎜上方へ移設し、車高の下げ幅を確保。吸気用ダクトは開閉可能。
■7万円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

ROWEN


フロントバンパー
材 FRP

BRZ後 BRZ前
同社のエアロを後期用にモディファイ。LEDのデイタイムランプも付属する。
■14万5000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

S-craft


フロントリップスポイラー
材 FRP・カーボン

BRZ前
ダウン量10㎜、突出し量100㎜で、ダウンフォースを発揮してくれる。
■2万5000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

WASTE


86用フロントアンダーディフューザー for ストリート
材 FRP

86前
右記のアイテムを、ストリートで使用しやすいデザインにモディファイ。
■7万8000円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

WASTE


オリジナル・フロントアンダーディフューザー
材 カーボン

86前
高いダウンフォースを発生。ディフューザーはハニカム材で高強度を実現。
■35万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

REVOLUTION


フロントバンパースポイラーFRP
材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
TA-2のデザインを踏襲。センターをアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。
■9万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

MONSTER SPORT


エアロダイナミックスバンパー フロント
材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
アグレッシブなデザインが魅力。ウインカー位置も高められている。
■11万4000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

VLESS


バンパースポイラー
材 FRP

86前
空力を強く意識した形状。大型の開口部はもちろん、ダウンフォースを発生させるエアスクープも配置している。
■5万円
■VLESS http://www.vless.jp/

APR Performance


Carbon Front Airdam(BRZ)
材 ドライカーボン

BRZ前
プリプレグカーボンを使用。走行風をコントロールし、空力特性を向上。
■8万5000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

AVO TURBOWORLD


BRZ純正フロントバンパー用 リップスポイラー
材 FRP

BRZ前
ダウンフォースの向上を狙ったデザインで、ダウン量10㎜、突出し量100㎜。
■5万2500円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

APR Performance


Carbon Front Airdam(86)
材 ドライカーボン

86前
プリプレグカーボンを使用し、美しい織り目が所有欲を高めるアイテム。
■8万5000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

ESPRIT


フロントハーフスポイラー
材 FRP・ハイブリッドFRP

86前
より攻撃的なフェイスに変貌させる。ハイブリッドは柔軟性に優れた新素材。
■6万5000円(FRP)
7万8000円(ハイブリッド)
■エスプリ ☎059-370-8080

I.S.Design


フロントエアロウィング
材 WET-CF

86前
全長+20㎜、地上高-3㎜に収めつつ、フラット化でダウンフォースを稼ぐ。
■9万円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

escalation


TOYOTA 86 フロントスポイラー
材 FRP・カーボン

86前
カナード風に立上がった両サイドと開口部下2つの突起がアグレッシブ。
■6万4800円(FRP)
8万1000円(カーボン)
■エルドオートサービス ☎042-678-7325

Grazio & Co.


SPORTDESIGNフロントスポイラー
材 FRP

86前
シャープなエッジと穏やかなカーブを両立。取り付け強度にも拘っている。
■3万3000円(素地)
4万6000円(カラード)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE


カーボンフロントリップ
材 カーボン

BRZ前
使い勝手や一体感を考慮した小ぶりなデザインながら、整流効果も高い。シンプルかつ上品なデザインが好印象。
■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE


カーボンフロントリップ
材 カーボン

86前
ストリートでの使い勝手やバンパーとの一体感を考慮し、小ぶりながら、整流やダウンフォースにも拘っている。
■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY


フロントリップ専用アンダーフラップ
材 FRP・カーボン

86前 BRZ前
同社のフロントリップスポイラー専用のオプションアイテム。
■3万5000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY


フロントリップスポイラー
材 FRP・カーボン

86後
特にカーボン製は、光の当たり方などで美しく見せる工夫を凝らしている。
■4万8000円(FRP)
8万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+


フロントリップスポイラー
材 FRP・カーボン

86前
ダウンフォースとドレスアップを両立。リップ左右にはストレーキを装備。
■4万6000円(FRP)
9万2000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

GReddy


フロントリップスポイラー BRZ
材 ウレタン

86前 BRZ前
BRZのマスクの物足りなさを補完。柔軟で耐衝撃性に優れたウレタンを採用しているので、割れや擦れなどに強い。
■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy


フロントリップスポイラー 86
材 ウレタン

86前 BRZ前
見た目のスポーティさはもちろん、高速走行時の操縦安定性アップにも大きな効果を発揮してくれる。
■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

JULIUS


フロントセンターリップ
材 FRP・カーボン

86前
同社のフロントスカートのオプション。一層レーシーなスタイルを実現。
■2万6000円(FRP)
3万6000円(カーボン)
■ジュリアス ☎046-259-9744

JULIUS


フロントスカート
材 FRP・カーボン

86前
86らしさを追求したシャープかつ戦闘的なデザインを実現。車検にも対応。
■3万8000円(FRP)
5万8000円(カーボン)
■ジュリアス ☎046-259-9744

SILKBLAZE GLANZEN


フロントリップスポイラー
材 FRP・カーボン

86前
ライトなエアロが欲しいユーザーに最適。ダウン量は約13㎜。
■3万8000円(FRP)
6万6000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.


SPORTDESIGNフロントスポイラー
材 FRP

BRZ前
BRZ特有のプレスラインとエッジを活かし、86との差別化を図ったデザイン。
■3万3000円(素地)
4万6000円(カラード)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

PRO COMPOSITE


FRONT LIP SPOILER
材 FRP

86前
TRDリップスポイラーに追加装着。サーキットなどでの高い速度域での車体の安定性の向上に高い効果を発揮する。
■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE


COOLING BRAKE DUCT
材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
同社のリップスポイラーのオプションパーツ。フレッシュエアをブレーキに導くことで冷却効果を高める。
■2万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE


FRONT LIP SPOILER
材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前
効率よくダウンフォースを得るために、3D形状のデザインを採用。
■4万円(FRP) 9万円(カーボン)
7万円(ハイブリッドカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding


フロントリップスポイラー サイドピース
材 FRP・カーボン

86前
バンパー両サイドに装着。センターピースとの組み合わせも効果的。
■4万7000円(FRP) 5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

First Molding


フロントリップスポイラー センターピース
材 FRP・カーボン+FRP

86前
バンパーセンター部分のみとする事により、純正のラインを活かしている。
■2万8000円(FRP) 3万8000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE


LXカラードフロントスポイラー
材 FRP

86前
ツートンカラーで個性をアピール。両端ウイング部は好みで色を選択できる。
■6万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

I.S.Design


サイドエアロスポイラー
材 WET-CF・CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
サイドの気流を整えて空力の悪化を軽減。ドライカーボン製は約0.92kg。
■11万円(WET-CF) 26万円(CFRP)
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

APR Performance


Carbon Side Rocker Extensions
材 ドライカーボン

86前 BRZ前
プリプレグカーボン製なので強度が高く、乗降時の引っかけにも強い。
■9万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

REVOLUTION


フロントスポイラー
材 FRP・カーボン

86前
センターをアップスイープにしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る。
■3万8000円(FRP)
6万8000円(カーボン)
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS


BRZ GT-LIP
材 FRP・カーボン

BRZ前
大型サイズのため、リップタイプながらフルバンパーに迫る迫力を実現。
■2万8000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■URAS ☎092-558-4111

rasty


86&BRZ用フロントバンパー
材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキットを走りこんで導き出した、空力に優れるデザイン。同社のデモカーでも実績を積んだアイテム。
■7万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

PRO COMPOSITE


FRONT AERO DYNAMIC BUMPER
材 GFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキットレースに携わる経験による空力を意識したデザインが魅力的。
■11万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SYMS Racing



BRZ86リヤバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サイドのダクトが特徴的。社外4本出しマフラーにも対応している。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

CHARGESPEED



リアディフューザーカウル

材 FRP・カーボン

86前 BRZ後 BRZ前

車高の低さを演出するとともに、スタイリング全体を引き締める効果も持つ。

■4万円(FRP)　7万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT for TRD

材 FRP

86前

TRDリップスポイラーに追加装着。同社のフェンダートリム装着に対応し、自然な流れでカナード形状を形成する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



SIDE STEP

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体側面から流入する空気を制限。車体底部に流れる空気を乱さず後方へ導くことで走行安定性を向上。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

VLESS



サイドスポイラー

材 FRP

86前

積極的にサイドにエアを流し、ドラッグを低減させる2段デザインを採用。写真の製品は塗り分けを施している。

■4万8000円
■VLESS http://www.vless.jp/

Kansai SERVICE



カーボンサイドステップ

材 カーボン

86前 BRZ前

純正に比べてフラットにデザイン。スタイリッシュさとスポーティさを両立。空力面でも有効な形状としている。

■8万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

JULIUS



リヤディフューザー

材 カーボン

86前

純正と同サイズながら、よりレーシーで迫力あるリアビューを演出してくれるデザインが魅力的。

■6万8000円
■ジュリアス ☎046-259-9744

SILKBLAZE GLANZEN



リアディフューザー

材 FRP・カーボン

86前

純正バンパーでは加工が必要となる4本出しマフラーの装着にも対応する。

■4万円(FRP)
　7万5000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE



カーボンリアサイドスポイラー

材 カーボン

86前 BRZ前

コーナーエッジが強調されることでワイド感もUP。フロントリップからに流れるデザインを完成させられる。

■4万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY



ディフューザー+スリットスポイラー

材 FRP・FRP+カーボン

86前 BRZ前

ロースタイルを強く印象付けながら、空気流を利用して走行安定性も向上。

■9万円(FRP)　16万円(FRP+カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

APR Performance



Carbon Rear Bumper Skirts

材 ドライカーボン

86前 BRZ前

サイドからの空気の流れを後方へスムーズに流す効果もある。

■4万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

S-craft



リアマッドガード

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のデザインをリアまで繋げるアイテム。左右部分のみの装着のため、手軽なこともメリット。

■2万8000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

SARD



GT1 リアスポイラー

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

ボディラインを活かしながらもリア周りをスタイリッシュに仕上げる。

■5万円(FRP)
　7万5000円(カーボン平織/綾織り)
■サード ☎0565-53-1166

Kansai SERVICE



カーボンリアリップ

材 カーボン

86前 BRZ前

綾織カーボンが美しい3ピース構成。デザイン性を高めるだけでなく、高速域での走行安定性を向上させる。

■6万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

escalation



TOYOTA86　トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

クォーターパネルまでかかるアーチ状のデザインでファッション性を向上。

■3万2400円(FRP)
　3万8880円(カーボン)
■エルドオートサービス ☎042-678-7325

CARSMO DESIGN



Rear Spoiler

材 FRP

86前

一見シンプルだが、3D形状の採用で奥が深いデザインとなっている。

■4万円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

STI



トランクスポイラー(マットブラック)

材 PPE

BRZ後 BRZ前

実車での風洞実験を経て開発。トランクスポイラー付車は不可。

■4万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

REAR SPOILER & WING

リアスポイラー＆ウイング

材=材質

CHARGESPEED



リアウイング(3Dメインウイング)

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ルーフからの走行風を確実に捉えてダウンフォースに変換する3Dウイング。

■7万5000円(FRP)
　9万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

LEG SPORT



ダックエンドスポイラー

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

しっかり跳ね上げで抜群の存在感ながら、後方視界も妨げない絶妙な高さ。

■3万5000円(FRP)
　4万8000円(カーボン)
■レッグ ☎082-823-5888

First Molding



トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

ボディーと一体感があり、上品なカスタムが出来るダックテール形状。

■4万7000円(FRP)
　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

TOM'S



トランクリッドスポイラー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングレスのスタイルを引き締める。各純正色塗装にも対応。86のGT、GTリミテッド不可。BRZのSは非対応。

■1万6000円～2万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

PRO SHOP SCREEN



最高速ウイング

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最高速を重視してドラッグを抑え、直進安定性を高める設計。同社の86ターボで開発。純正ウイング穴に対応。

■6万円
■スクリーン ☎022-348-3761

j.blood



リアスポイラー

材 FRP

86後 86前

面積も大きく取り、ガーニーフラップ形状も取り入れることで、空力面での性能も確保されている。

■3万円
■j.blood ☎025-524-5066

A.C.E+



リアウィング

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

派手すぎない車検対応ウイングを求める声で開発。フラップは6段調整式。

■11万円(FRP)　18万円(カーボン)
　13万5000円(カーボンフラップ)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

S-craft



オプションウイング

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のリアウインのオプション。標準のメインウイングを外しての装着となり、GTウイング並みの効果を発揮する。

■7万5000
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



リアウイング

材 FRP・カーボン

BRZ後 BRZ前

WRX-STIなどをイメージさせる大型のリアウイング。ベースはFRP製のみ。

■5万8000円(FRP)
　6万5000円(FRP+カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

ROWEN



リヤウイング専用トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のウイングをよりスタイリッシュに仕上げる。純正ウイング穴も隠せる。

■2万8000円(FRP)　4万7000円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



リヤウイング

材 FRP・カーボン+FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

上品なデザインが魅力。ウイング部分はカーボンとFRPから選べる。

■7万6000円(FRP)　12万円(カーボン+FRP)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



リアウイング(ストレートメインウイング)

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングとしての効率に優れるストレート翼を採用したモデル。

■7万円(FRP)　9万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

TRD



GTウイング

材 カーボン+アルミニウム

86後 86前

最新のトレンドとなり、翼の効率が高いスワンネックステーを採用。

■36万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

rasty



3Dリアウィング

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の3D翼端版デザインを残しつつ従来より小型化し、新フラップで抵抗を軽減。穴あけ加工せず取り付け可能。

■6万6500円～8万5600円
■ラスティー ☎047-441-6226

R Magic



リアウイング

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンのウイング+FRPベースと、フルFRPの2種類。取り付けに加工不要。

■8万8000円(FRP)
　12万8000円(カーボン)
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

TRIAL



リア リーガル スポイラー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のGTスポイラーと同じデザインながら、ストリートユースも考えて保安基準適合サイズ内に納めたデザイン。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

DataSystem



BRZ/86用テールエンドスポイラー

材 FRP

86前 BRZ前

オーストラリア仕様のニュルウイングをモチーフに段差を無くしたデザイン。

■3万6800円
■データシステム ☎03-5369-4137

SARD



LSR ウイング

材 カーボン

86前 BRZ前

クルマのシルエットになじむ柔らかな曲線で構成。オプションで耐候性ウレタンクリア塗装もあり。

■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

ESPRIT



GTウイング262

材 FRP・カーボン・ドライカーボン　幅 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86に合わせた独特な形状が魅力。取り付けやすさと強度を両立した設計だ。

■13万円(FRP)　16万円(カーボン)
　25万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

BLOOD SPORTS



3Dカーボン GTウイング

材 カーボン　幅 1500㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

質感が高くて軽量、高剛性なカーボン製。サーキット走行に欠かせない。

■14万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

DIRect



3D GT-WING

材 FRP・カーボン　幅 1350㎜

86前 BRZ前

ステー位置は写真のセンターマウントのほか、ワイドマウントあり。

■9万8000円(FRP)
　11万8000円(カーボン)
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

ings



Z-POWER WING

材 ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1350・1400・1500・1600㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高さはレギュラーマウントとローマウントの2種類あり。専用マウント付属。

■13万8000円～15万8000円(ウエットカーボン)
　27万8000円～29万8000円(ドライカーボン)
■イングス ☎0744-42-0611

Arrows



カーボン製GTウイング

材 カーボン　幅 1445㎜

86前 BRZ前

ロードラッグ＆ハイダウンフォース仕様ウイング。安定感向上に高い効果を発揮する。保安基準適合サイズだ。

■15万6000円
■Arrows ☎042-379-6911

STI



ドライカーボンリヤスポイラー

材 ドライカーボン　幅 1240㎜

BRZ後 BRZ前

走行シーンによって2段階に角度調整可能。トランクスポイラー付車は不可。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ミドルタイプ

材 カーボン・FRP　幅 1330㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吊り下げ式のスワンネック型ステーを採用。ボディに沿ったデザインが特徴。

■9万5000円(FRP未塗装)　14万円(カーボン)　11万5000円(FRP塗装済み)
■KUHL(クール)名古屋 ☎052-693-9805

I.S.Design



リヤエアロウィング

材 CFRP　幅 1370㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

翼からステーまで全てオートクレーブ成形で製作。重量は約2.36kgを誇る。

■34万円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

A.C.E+



カーボン3D GTウィングTYPE-Ⅱ

材 カーボン　幅 1445㎜

86前 BRZ前

86/BRZ専用設計。トランク端へのマウントで、取り付け強度を高めている。

■14万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



カーボン3D GTウィング

材 カーボン　幅 1510㎜

86前 BRZ前

独自の3D形状により絶大なダウンフォースを発揮。角度調整も可能。

■14万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ORIGIN Labo.



レーシングライン GTウイング

材 カーボン　幅 1340・1600・1700・1750㎜

送

様々なタイプのウイングの形状や幅、マウントステーなどを設定し、ユーザーの好みで組み合わせを可能。

■フルエアロ
■エース ☎072-338-4141

ESPRIT



GTウイング052

材 FRP・カーボン・ドライカーボン　幅 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイムアタックでも活躍してきた、湾曲の強いハイダウンフォースウイング。

■17万円(FRP)　20万円(カーボン)　29万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

NRF Tifalia



GTウィング

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

純正色塗装済みもあり、ファッショナブルなルックスも実現可能。

■11万5000円～
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

Do-Luck



3D リアウィング T-3

材 カーボン

送

翼端板一体成型により強度を確保。3D形状による整流効果とダウンフォースを稼ぎ出す。

■13万円(FRP)　15万円(CFRP)
■ドゥーラック ☎045-471-0500

Do-Luck



3Dカーボンリアウィング T-2

材 カーボン

送

カーボン製のウイングに、専用アルミステーをセット。高さは200㎜/130㎜/80㎜の3種類から選択可能。

■15万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

SARD



GT-WING014

材 カーボン　幅 1400㎜・1500㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スワンネックステーで翼下面の邪魔をせず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■18万円～(1400㎜)
18万7000円(1500㎜)
■サード ☎0565-53-1166

SARD



車種別専用GTウイング

材 カーボン　幅 1410㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZ専用設計で翼端板も専用品。本体と台座は特殊ボルトで固定しており、盗難も防げる。角度調整は10段階。

■13万5000円
■サード ☎0565-53-1166

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ロングタイプ

材 カーボン・FRP　幅 1490㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社の従来のスワンネックウイングを延長した、存在感あるデザイン。

■10万5000円(FRP未塗装)　15万円(カーボン)　12万5000円(FRP塗装済み)
■KUHL(クール)名古屋 ☎052-693-9805

PRO COMPOSITE



GT Wing

材 GFRP・CFRP　幅 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクの形状にピッタリ沿うようにデザインされたベースで、ダウンフォースを逃すことなく車体に伝達。

■7万9000円～13万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

VLESS



GTウイング

材 カーボン　幅 1600-1800㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンハニカム成形を採用し、圧倒的な強度を実現。86/BRZ専用の、ステー幅410㎜のセンターマウント採用。

■14万6000円～15万6000円
■VLESS http://www.vless.jp/

BLITZ



カーボンGTウイング

材 カーボン　幅 1440㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

筑波タイムアタックからフィードバックされたデータで開発。適切なダウンフォース量で走行安定性を向上。

■22万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BE FREE



3Dカーボンフェイクウイング

材 FRP　幅 1430・1550㎜

送

写真の3D形状の他、アルミのストレート形状やローマウントなどの設定あり。

■3万800円(1430㎜)
3万3800円(1550㎜)
■BE FREE ☎06-6324-0405

VARIS



GT-WING HYPER NARROW

材 カーボン　幅 1360㎜

86前 BRZ前

標準ボディに合わせ、合法サイズの中で確実にダウンフォースを発生する。

■12万5000円(カーボン+FRPステー)
17万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



GT-WING EURO EDITION1580

材 カーボン　幅 1580㎜

86前 BRZ前

同社ワイドボディ専用。マウントブラケットとトランク補強プレート付属。

■20万円(カーボン+FRPステー)
30万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

URAS



3次元カーボン風ウイング

材 FRP　幅 1430-1550㎜

86前 BRZ前

表面はカーボンルック処理で高級感も高い。ハイマウントやローマウント、ブラックバージョンもある。

■2万4800円
■URAS ☎092-558-4111

MONSTER SPORT



GTウイング

材 ドライカーボン　幅 1380㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディ形状に合わせ、風洞実験を繰り返してデザイン。保安基準にも適合。

■33万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAX RACING



GTウイング

材 カーボン　幅 1400㎜

86前 BRZ前

車検に対応するサイズで、より多くのダウンフォースを実現する3Dデザイン。専用ブラケットで確実な固定を実現。

■9万8000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

VOLTEX



GTウイング TYPE7 SWAN NECK

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1600㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スワンネックステーでダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が高い。

■16万8000円(ウエットカーボン)
3万円(専用ベース&トランクプレート)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE1&2

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1350～1700㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドラッグとダウンフォースのバランスが良いベーシックモデル。素材やスペックが豊富に選べるのも大きな魅力。

■12万5000円～27万円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE1S

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1430㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発。高い質感も魅力。

■オープン価格
■ボルテックス ☎059-375-7792

ROWEN



RRレーシングボンネット

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

迫力のある造形。雨対策も施される。

■12万5000円(FRP)
14万5000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

arise motor sports



クーリングボンネット

材 FRP・ウエットカーボン・スーパーカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱気を積極的に排出する独特な配置のダクトが特徴。レインプロテクタ付属。

■8万8000円(FRP)　12万円(ウエットカーボン)　35万円(スーパーカーボン)
■arise motor sports ☎079-228-2925

BONNET

ボンネット

材=材質

REVOLUTION



VM GTウイング

材 カーボン　幅 1400㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独特なバーチカルマウントのカーボンGTウイング。裏側に取り付ける補強パーツも付属する。保安基準にも適合。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Carbon Square Wing

材 カーボン　幅 1420㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストレートと3D形状のメリットをバランス。専用マウント使用。重量5.4kg。

■17万5000円(素地)
19万6000円(クリア塗装済み)
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



3D GTウイング

材 ABS　幅 1380・1560㎜

送

車体の形状にマッチしたデザインと、控えめな高さがクルマと一体感ある取り付けを実現。空力効果も高い。

■5万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

GARAGE YAWATA



クールエアーボンネット

材 FRP

86前 BRZ前

センターに加えて左右にもにダクトを配置。熱気を効率的に排出し、冷却性能を向上。ダクトカバーも付属。

■9万4000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECクーリングボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクトはラジエターとエンジンの間に設定し、雨水によるトラブルを防止。

■16万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

I.S.Design



エアロボンネット

材 FRP・CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクトは、裏骨を雨どいとしたことでカバー不要とした。重量は約5.4kg。

■14万円(FRP)　32万円(CFRP)
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

ESPRIT



86ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

完全ノーマル形状で製作。ドライカーボンの使用で、重量は約3.9kgを実現しつつ、高い強度も誇る。

■25万7000円
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft



カーボンボンネット

材 FRP

BRZ後 BRZ前

表面にドライカーボン、裏面にグラスファイバーを使用する事によりコストダウン。雨水防止カバーも付属する。

■18万円
■エスクラフト ☎049-259-7313

BLOOD SPORTS



カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンクロスを継ぎ目無しで貼り込む。紫外線吸収剤入りクリアゲルコートを使用。レインプロテクターあり。

■12万4000円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

一枚物のカーボンクロスを使用し、美しい仕上がり。大型のダクトも魅力。

■10万5000円(FRP)　14万5000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



LIGHT WEIGHT BONNET

材 カーボン

86前 BRZ前

純正形状のまま軽量化を実現。表面はカーボン目が美しく、裏面は骨まで丁寧に作り込まれ、クオリティも高い。

■8万9000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

DataSystem



カーボンボンネット

材 カーボン

86前 BRZ前

クルマの前方、高位置の重量を軽減し、運動性の向上が期待できる。ダクトなどを設けない純正形状。

■6万8000円
■データシステム ☎03-5369-4137

VERTEX



ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正形状で美しい仕上がりのカーボンボンネット。ドライカーボン製のため、強度と軽量性を高次元で両立する。

■38万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

TiRacing



ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86前 BRZ前

純正形状ながら裏骨まですべてドライカーボンで製作。超軽量はもちろん、強度も高い。クリア塗装も可能。

■38万円
■TiRACING ☎043-215-5252

j.blood



カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前

型を真空にして成型するインフュージョン製法で製作。軽量かつ精度に優れ、重量は5kg。ストライカーも使用可能。

■13万円
■j.blood ☎025-524-5066

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRO COMPOSITE



HYBRID COOLING DRY CARBON BONNET

材 カーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクト付きと純正形状、カーボン製とドライカーボン製の計4タイプを設定。

■8万8000円～20万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS



カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現する樹脂製ボンネット。完全純正形状で違和感もない。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

First Molding



スーパーボンネット

材 FRP・カーボン+FRP・カーボン

86前 BRZ前

カーボン製は一枚物のカーボンクロスを使用。レインプロテクタの設定あり。

■9万円(FRP)　12万4000円(カーボン+FRP)　19万3000円(フルカーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

BANDOH



MA86 カーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正形状ながら、大幅な軽量化を実現するカーボンボンネット。違和感無く装着でき、運動性も高まる。

■25万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE



カーボンボンネット

材 カーボン

86前 BRZ前

縦2列に配置された大型ダクトで熱気を強力に排出。レーシングVerもあり。

■要問い合せ
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-2

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

高いクーリング性能を求めた設計。ダクトカバー付属で、雨水の侵入も防止。

■12万5000円(FRP)　17万円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

j.blood



カーボントランク

材 カーボン

86後 86前

綾織りカーボンを使用。型を真空にするインフュージョン製法で精度も高い。重量約3.0kg。GTウィング仕様もあり。

■9万3000円(GT仕様:11万円)
■j.blood ☎025-524-5066

I.S.Design



ドライカーボントランク

材 CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ成形のドライカーボン製で強度が高く、純正比約4.2kg軽量。

■25万円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

CHARGESPEED



エアロトランク

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一体成型される大型のダックテールが特徴的。フィニッシャーも一体成型。

■4万5000円(FRP)
8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



トランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのオーバーハング部の、高い位置が軽量化されること運動性も向上する。

■8万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



GTクーリングボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オリジナルのダクト形状で冷却性を最大限に高める。純正と比較し10度以上の低下を実現。雨水避けトレーも付属。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS



エロボン　TYPEⅡ

材 FRP

86前 BRZ前

センター部分の大型エアアウトレットが、ラジエターを通過した熱気を排出。エンジンルーム内の温度を低減する。

■1万4800円
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE



HYBRID CARBON TRUNK

材 カーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正と同形状のまま車体の軽量化に貢献。純正比較で4.3kgの軽量化を実現。

■8万円(ハイブリッドカーボン)
19万円(ハイブリッドドライカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS



ダックテールカーボントランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダックテールスポイラーを一体成型。純正ガーニッシュの取り付けも可。

■11万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



軽量強化トランク

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

軽量化と同時にGTウイング取り付け時の強度を確保。重量は約5kgと軽量で、運動性能の向上が期待できる。

■6万円(FRP)　8万円(カーボン)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BANDOH



MA86 カーボントランク

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の8.1kgから3.9kgへ、4.2kgもの軽量化を実現。オーバーハング部のため、運動性の向上も期待できる。

■20万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS



LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

材 カーボン

86前 BRZ前

カーボン製の場合、純正は8.1kgのところ、3.9kgまで減少できる。

■8万6000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VERTEX



ドライカーボントランク

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現でき、強度にも優れるドライカーボン製。キャッチなど純正の構成パーツも使用可能。

■28万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

VARY



ローダウンフェンダートリム

材 ウレタン

86前 BRZ前

フェンダーアーチをカバーし、小さく見せることでローダウンを演出。ウレタン製で出幅は8㎜、ダウン幅15㎜。

■3万5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

ORIGIN Labo.



レーシングラインリアフェンダー

材 FRP

86前

片側50㎜のワイド化を実現するリアフェンダー。フロントと合わせてワイドスタイルを完成させられる。

■2万4800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



レーシングラインフロントフェンダー

材 FRP

86前

片側で35㎜のワイド化を実現。純正のラインやエンブレムを活かしながらも大胆なデザインとなっている。

■2万7800円
■エース ☎072-338-4141

TRD



フェンダーエクステンション

材 ABS

86後 86前

フェンダーのリップ部分に装着し、空力を向上。片側約7㎜ワイドとなる。

■4万2000円(素地)
4万6000円(塗装済み)
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

FENDER

フェンダー

材=材質

REVOLUTION



カーボントランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

裏面までカーボン製で強度と軽量化を両立し、重量は約4.7kg。同社のVMGTウイング取り付け用の補強済み。

■15万円
■レボリューション ☎048-222-4690

TRIAL



フロントエアロフェンダー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイング形状のガーニッシュが特徴。純正幅で車検も問題なく、インナーライナーなどの取り付けも可能。

■9万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

ROWEN



RRフロントフェンダー

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

斬新なデザインながら車幅は純正と同じ。

■14万5000円(FRP)
17万5000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



オーバーフェンダー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バンパーに対応。フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイドとなる。

■4万9000円(FRP)
8万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CLUB MOTION



リアフェンダーガーニッシュ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフェンダーの絞り部分に装着し、フェンダーギリギリのタイヤを装着した際でも保安基準に適合させる。

■2万2000円
■アクレ ☎042-516-9600

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT

材 GFRP

86前 BRZ前

フェンダーギリギリのタイヤを装着した際の余裕を設ける。フロント、リアそれぞれ設定あり。TRDエアロにも対応。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

LX-MODE



LXオーバーフェンダー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロカン風のデザインが特徴。片側7㎜ワイドで、純正形状サイドマーカーのみ対応。マットブラック塗装済み。

■4万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

BANDOH



MA86 カーボンドア

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右合わせて30kg以上の軽量化が可能。ドライカーボン製なので強度も高く、度重なる開閉に際しても耐久性が高い。

■50万円(左右セット)
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE



カーボンドア

材 カーボン

86前 BRZ前

大幅な軽量化を実現しつつ、純正パーツを取り付け可能で利便性も損なわない。

■要問い合せ
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

VERTEX



ドライカーボンドア

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ製法によるカーボンドア。片側約16kgの軽量化を実現。内装などは純正を装着可能。販売は片側単位。

■40万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ESPRIT



カーボンドア

材 ウエットカーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製のため、重量は-16.3kgを実現。純正パーツ取り付け可。

■12万円(ウエットカーボン・片側)
20万5000円(ドライカーボン・片側)
■エスプリ ☎059-370-8080

DOOR

ドア

材=材質

URAS



オーバーフェンダー

材 FRP

86前 BRZ前

ブリスタータイプながら、車体のラインにマッチした取り付けを可能としている。より太いタイヤを実現する。

■10万円
■URAS ☎092-558-4111

VERTEX



ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体の最高点を軽量化できることで大幅な運動性能の向上も期待できる。装着には板金作業が必要となる。

■22万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

TiRacing



ドライカーボンルーフ

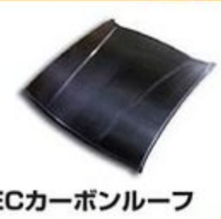
材 ドライカーボン

86前 BRZ前

完全ドライカーボンで超軽量なため重心を下げる効果があり、運動性の向上が望める。施工は板金作業が必要。

■20万4000円
■TiRACING ☎043-215-5252

AUTOFACTORY



J-TECカーボンルーフ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の5.7kgに対して1.98kgまで軽量化。記載変更で保安基準にも適合。

■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

ESPRIT



ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低重心化を促進し、運動性能を向上。オプションでクリア塗装仕上げもあり。純正比で約4.6kg軽量となる。

■18万5000円
■エスプリ ☎059-370-8080

ROOF

ルーフ

材=材質

REVOLUTION



カーボンドア

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の20kgに対し、約4.5kgまで減量。純正装備品はすべて対応。記載変更により車検取得が可能。2枚セット。

■36万円
■レボリューション ☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OTHER AERO PARTS

エアロパーツその他

材=材質

el SPORT



Dry Carbon Roof

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化が見込めるループパネル。高い位置の重量が削減され、ロール、ピッチとも軽減されて運動性が高まる。

■18万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

REVOLUTION



ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ成形のドライカーボン製。純正を取り去り、鈑金施工にて装着。記載変更により車検取得も可能。

■27万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE



HALF CARBON ROOF

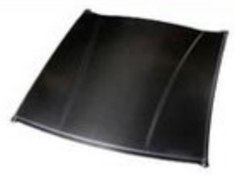
材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

プレスラインを境に貼り付けるアイテム。ドレスアップのほか、フィンのモールドで整流効果も持たせている。

■5万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



DRY CARBON ROOF

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量かつ強度の高いドライカーボン素材で製作されたルーフ。ブレーキング時や加速時の動きも減少する。

■18万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BANDOH



MA86 カーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマル6.5kgから2.0kgへ、1/3以上の軽量化を実現。ロールの慣性モーメントを抑えて運動性能を高める。

■18万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

JUN



汎用フロントディフューザー

材 FRP

汎

走行風を整え、エアポケットでダウンフォースを発揮。装着には加工が必要。

■4万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

rasty



フロントバンパーディンプル

材 FRP

86後 86前

純正フロントバンパーに対応し、空気の流れを整流することで抵抗を軽減。TRD製フロントハーフへの装着も可。

■1万2000円(塗装済み:1万7000円)
■ラスティー ☎047-441-6226

DOG FIGHT PRO



湾曲カーボンカナード

材 カーボン

汎

汎用品のため、好きな位置、自由な角度で装着可能。加工が必要だが、取り付け自由度が高いのがメリット。

■1万3650円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

CLEiB



カーボンカナード

材 カーボン

BRZ前

フォグカバーもスムージングすることで大型のカナードの装着を可能としている。固定はボルトで強度も高い。

■5万3000円
■クレイブ ☎093-471-1311

A.C.E+



フロントカナード

材 FRP・カーボン

86前

ダウンフォースはもちろん、空気流によりブレーキの冷却効率も高まる。

■1万4000円(FRP)
1万8000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

ROWEN



汎用フロントカナード

材 FRP・カーボン

汎

バンパーの迫力を高められるアイテム。

■2万8000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

JURAN



Multi Deflector

材 ウレタンゴム

汎

ウレタンゴム製の汎用スポイラー。適度な硬度があり自由にカット可能。DIY派にオススメ。2.5m1本入り。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Garny Flap

材 ウレタンゴム

汎

貼り付けるだけで手軽にガーニーフラップを形成できるアイテム。長さ2.0m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

ARC



エアーフラップ

材 --

86前 BRZ前

純正から角度と形状の変更することで、より整流効果を高めたアイテム。

■1万2800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

URAS



サイドディフューザー

材 FRP

86前 BRZ前

サイドステップ下部に取り付ける板状のパーツ。サイドの走行風の巻き込みを防ぎ、リフトの発生を防止する。

■2万9800円
■URAS ☎092-558-4111

Beatrush



アンダーパネル

材 アルミ

86前 BRZ前

ベンチレーターが装備され、走行風でエンジンルームの空気を引き抜くことで冷却性を向上。2㎜厚のアルミ製。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Do-Luck



アンダーカバー

材 カーボン

汎

主にフロントのアンダーパネルの制作に使用できる汎用アイテム。1800㎜×700㎜大判サイズで、加工装着が前提。

■4万5000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

TRD



サイドスタビライジングカバー

材 PPE

86後 86前

サイドウィンドゥ下に貼り付けて窓下の段差を埋め、整流効果を発揮する。

■2万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD



エアロスタビライジングカバー

材 PPE

86後 86前

ガラスとトランクの間の隙間を埋め、エアの流れをスムーズにするアイテム。

■1万6000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD



リヤサイドスポイラー

材 PPE

86後 86前

サイドを流れてきたエアを整流し、リアの安定感を高める。未塗装もあり。

■1万円(素地)
1万4000円(塗装済み)
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRD



カラードフロントフェンダーフィン

材 ABS

86後 86前

純正色塗装済みとしたフェンダーエアロフィン。未塗装もあり。

■2万円(素地)
2万4000円(塗装済み)
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRD



フロントフェンダーエアロフィン

材 カーボン

86後 86前

フェンダー部でボディサイドを流れる空気を利用し、走行安定性を向上させる。

■4万8000円(カーボン)
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD



エアロタービュレーター

材 ゴム

86後 86前

フロント、リヤのホイールハウス前後にフィンを装着し、直進安定性を向上。

■1万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

APR Performance



Carbon Brake Cooling Ducts(86)

材 ドライカーボン

86前

カーボン製でシャープな印象を高める。裏にエアホースの接続も可能。

■4万6000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

CHARGESPEED



ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

BRZ前

バンパー開口部にダクトホースを接続可能とし、ブレーキダクトを設けられる。

■2万8000円(FRP)　4万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

86前

フロントウインカー下部からブレーキ用のダクトを設けられるアイテム。

■2万8000円(FRP)
4万2000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

VARY



キャストカナード

材 FRP

86前 BRZ前

フロントヘッドライト脇に装着する独特な形状のカナード。、バンパーの取り付け強度の向上も見込める。

■1万8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

PREMIUM



ルーフスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ルーフエンドでスポーティーさを演出。ROWENらしいデザインも魅力。

■3万円～5万2000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



ルーフフィン

材 カーボン・FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

空気流を整えて抵抗を軽減。ウイングの効果も向上。アプライドAB用/CD用あり。

■2万8000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

LX-MODE



LXフォグランプガーニッシュ(LEDなし)

材 ABS

86前

純正フォグ付近に貼り付けてワイド感を強調。ツヤ有りブラック塗装仕上げ。

■3万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LX-MODE



LXフォグランプガーニッシュ(LED内蔵)

材 ABS

86前

片側5発の白色LEDがポジション連動で点灯。ブラック塗装仕上げ。

■5万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

JULIUS



フォグカバー

材 FRP

86前

純正ウインカーの下部を約3㎝覆い、ローダウン時に障害となるウインカー最低地上高を確保できるアイテム。

■3万8000円
■ジュリアス ☎046-259-9744

Grazio & Co.



フロントターンランプカバー

材 FRP

86前

純正ウインカーを移設した際に使用するカバー。グレード別でフォグ有りと、無しのメッシュ仕上げが設定される。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AXCENT



フォグカバー

材 FRP・カーボン

86前

ウインカーを移設した際に、残った純正を隠せるアイテム。フォグ無しあり。

■1万9000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

MARCHE



オイルクーラー用ダクト

材 --

86前 BRZ前

バンパー右側にオイルクーラーをマウントした時の導風を目的としたダクト。

■5600円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

YR-Advance



リヤバンパー補強ステー

材 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアバンパー下部のブレを抑えるための補強ステー。ステンレス製で、無加工で取り付けることが可能だ。

■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

SILKBLAZE



AERO GUARDⅡ

材 PVC

汎

PVC素材で製作されたエアロ用衝撃吸収緩和材。。カラーはブラックとホワイトの2色を設定する。

■各 3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



AERO GUARD

材 合成ゴム

汎

バンパー下面に貼り付け、路面接触の際も滑らせて衝撃を吸収することで破損を防止。ブラックとホワイトの2色。

■各 2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

VARY



移設パネル

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

ウインカーを純正より45㎜高め、ローダウン幅を確保。加工が必要。

■4万2000円(FRP)
7万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+



フロントウィンカーカバー

材 FRP・カーボン

86前

ウインカーを20㎜アップし車高ダウン幅を確保。フォグ穴はダクトにできる。

■2万8000円(FRP)
4万1000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

MA86



フロント フォグカバー

材 FRP・カーボン

86前

フォグライトを外した跡を整えるカバー。ブレーキへのエアダクトも装備。

■2万9800円(FRP)
4万4800円(カーボン)
■坂東商会 ☎042-734-8861

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR
[エクステリア&インテリア]

■掲載データは 2017年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

カスタマイズの細部を埋めるアイテムたち

自分ならではのカスタマイズを完成させるには細部に至るまで気を使うことが重要。ここに紹介するアイテムは小さなアイテムたちだが、こういうアイテムが他車との差をつけてくれるのだ。これらを有効活用して完成度を高めてほしい。

86後＝86の後期(16年8月以降)に適合
86前＝86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後＝BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前＝BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎＝汎用アイテム

EXTERIOR PARTS
エクステリアパーツ

AVEST



フェンダーガーニッシュ チューブLED
86前 BRZ前
チューブLEDで発光。カーボン調でスポーティー。LEDは白と青から選択。
■2万6500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED



フェンダーガーニッシュ
86前
フェンダーガーニッシュ部のワンポイントアクセント。
■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Kansai SERVICE



カーボンフロントバンパープロテクター
BRZ前
純正ではブラック樹脂の部分をカーボンでスタイリッシュに仕上げる。
■2万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft



ノーズカバー
BRZ後 BRZ前
バンパーのブラック樹脂部分に被せ、スタイリッシュに仕上げる。
■1万8000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

TRD



リヤウインドウルーバー
86後 86前
視界を大きく遮ることなく室内への太陽光の侵入を抑えてくれるアイテム。
■9万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

j.blood



フェンダーガーニッシュ
86前
エアダクト風のデザインで仕上げたフェンダーガーニッシュ。
■2万6000円(FRP)
3万5000円(カーボン)
■j.blood ☎025-524-5066

SARD



フェンダーダクト
86前 BRZ前
純正ガーニッシュ部分をエアダクト形状に変貌させるアイテム。FRP製。
■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Grazio & Co.



カーボンルック フェンダーガーニッシュSET
86後 86前
カーボンで仕上げられたスポーティなフェンダーガーニッシュ。
■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



クロームメッキフェンダーガーニッシュセット
86前
クロームメッキ仕上げが美しい、高級感あるガーニッシュ。
■5万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

CUSCO



クスコ・カーボンフェンダーガーニッシュ
86前
極薄設計で装着も違和感無い装着が可能。強力両面テープで簡単貼り付け。
■2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

APR Performance



Carbon Fender Vents
86前 BRZ前
ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。エンブレムは別売。
■3万円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

LX-MODE



LX LEDフェンダーガーニッシュトリム
86前
同社のフェンダーガーニッシュ被せるアイテムで、カラードとメッキを用意。
■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE



LX LEDフェンダーガーニッシュ
86前
ウインカーに連動してアンバーのLEDが点灯する純正交換ガーニッシュ。
■3万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

hachiroku



hachiroku 西陣織 フロントフェンダーガーニッシュ
86前
京都の西陣織りで製作されたカーボンを使用したフェンダーガーニッシュ。
■12万6000円
■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

VERTEX



フェンダーマーカー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
特殊加工を施したプレートの間にLEDを挟み込む事で、均等な発光を実現。発光色は全3色の設定。
■9500円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

DAMD



フロントフェンダーガーニッシュ
86前 BRZ前
ダクト部にはパンチングメタルを採用。エクステリアの質感を向上している。純正色塗装済み。
■2万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SecondStage



フェンダーガーニッシュ
86前
フェンダーのダクト部分をカバーするカーボン調アイテム。手軽にイメージを変えられる。装着は貼り付け。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

EZ Lip



イージーリップ
汎
発泡ゴム製汎用リップスポイラー。ノーマル、ワイド、赤、白あり。
■5800円～9000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

R Magic



フェンダーグリルカバー
86前 BRZ前
レーシーな質感が魅力のドライカーボン製のフェンダーガーニッシュ。
■4万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRO COMPOSITE



FENDER CANARD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
空力効果のあるカナードとLEDウインカーがデザインされたガーニッシュ。
■4万2000円(GFRP)
6万円(CFRP)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PROVA



フロントフェンダーエンブレム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正フェンダガーニッシュと交換。空きの部分はパンチングメタル製とし、質感と高級感を高めている。
■2万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

First Molding



フェンダーガーニッシュ
86前 BRZ前
内側はカーボンで目隠しし、アルミネットを装着。FRP+カーボン製。
■5万7000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

MA86



フェンダーダクト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
GTマシンのフェンダーからのエアダクトをイメージしたドレスアップアイテム。
■2万9800円(FRP)
4万4800円(カーボン)
■坂東商会 ☎042-734-8861

SecondStage



ヘッドライトガーニッシュ
86前
ヘッドライトとウインカーを強調する。カーボン調でスタイリッシュ。取り付けは被せるのみ。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

LX-MODE



LX カラードリアフェンダーガーニッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーティさを強調するインテークダクト風ガーニッシュ。塗装済みだ。
■3万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

JULIUS



リヤバンパーダクト/サイドダクト
86前
純正バンパーに装着することで迫力をアップ。リアルカーボン製。
■4万8000円(バンパーダクト)
3万6000円(サイドダクト)
■ジュリアス ☎046-259-9744

JURAN



Fender Arch Mole
汎
高さ9.5㎜のウレタン製フェンダーモール。両面テープ取り付け。長さ2.5m。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

SILKBLAZE



フェンダーアーチモール
汎
ボディサイドにのアクセントに。ウレタン素材で曲面にもフィット。
■2500円(未塗装)
6000円(塗装済み)
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



エアロスタビライジングフィン
汎
車体の面を流れてきた走行風を利用し安定性を高める。黒と白の2色。
■6800円(未塗装)
1万800円(塗装済み)
■ケースペック ☎0566-54-0335

LX-MODE



LXアンバーデカール
86後 86前 BRZ後 BRZ前
バンパーサイドウインカーをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■2000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE



LX USマーカーデカール
86前
ヘッドライトのサイドをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PRO COMPOSITE



HEADLIGHT AERO DYNAMIC
86前
ヘッドライトをウインカー部とライト部に分離したデザイン。装着も手軽ながら大きなイメージチェンジができる。
■3万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding



アイガーニッシュ
86前
ヘッドライトをより鋭い切れ長なデザインに演出。リアルカーボン製。
■2万8000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE



LXヘッドランプアンダーガーニッシュ
86前
ヘッドランプ下をブラックアウトすることでライト部をワイドに演出。
■2万6000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SecondStage



テールライトガーニッシュ
86前
テールランプをシャープに見せる。カーボン調仕上げで高級感も高い。取り付けは被せるのみ。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

ZERO/SPORTS



カーボンドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボン独自の綾織模様を損なわないようにハンドメイドで製作。装着は被せで両面テープ固定となる。

■2万6000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZELE



カーボンドアミラーカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティ製ドアミラーウインカーに装着可能なミラーカバー。

■2万2000円
■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

SecondStage



ドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン調でレーシーなドレスアップができるドアミラーカバー。装着は貼り付けのために簡単に行える。

■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

atc sport



86ドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンを使用し、高い品質で成形できるヒートプレス製法で製作したドアミラーカバー。

■1万6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.



ドアミラーカバーSET

86後 86前

高度な水転写技術でカーボン調加工が施されたミラーカバー。

■2万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST



トヨタ86(ZN6)スバルBRZ本物カーボンドアミラーカバー

86前 BRZ前

カーボンを特殊コート。艶無マットと艶有りクリア有り。

■1万4800円
■AVEST ☎053-414-5416

INTEC



カーボンフェーエルリッドパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量、高強度のドライカーボンを用い立体的なデザインを実現。両面テープで簡単装着。

■9000円
■インテック ☎06-4867-3725

LX-MODE



LXカーボンドアミラーベース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミラーのベースに被せるカーボン製のアイテム。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance



カーボンドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製で、純正ドアミラーに貼り付けるだけで施工が可能。クリア塗装済み。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

URAS



カーボンミラーカバー

86前 BRZ前

レーシーで締まった雰囲気を醸し出すカーボン製カバー。

■1万5000円
■URAS ☎092-558-4111

MAROYA



カーボンミラーカバー

86前 BRZ前

厚み1㎜のドライカーボン製。フィッティングに優れ、後付け感のほとんど無い美しい仕上がりが魅力。

■1万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



サイドミラーカバー

86前 BRZ前

ドライカーボン製のミラーカバー。飛び石などからの保護にも有効。

■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Grazio & Co.



リヤガーニッシュ

86後 86前

トランクガーニッシュをカーボン調でブラックアウトし、シャープな雰囲気を実現する。

■1万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンリアガーニッシュ

86前 BRZ前

リアルカーボン製。標準状態ではエンブレムは取外しになるが、本体の穴あけ加工により併用可能。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance



Carbon Trunk Garnish

86前 BRZ前

ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。純正と交換装着。

■3万4000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

AVEST



カーボン調 リア ゲート ガーニッシュ

86前 BRZ前

スポーティなカーボン調のリアゲートガーニッシュ。貼り付けタイプ。

■6000円
■AVEST ☎053-414-5416

R Magic



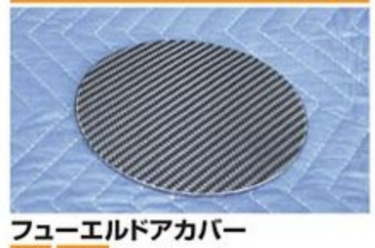
フューエルキャップカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

質感の高いドライカーボンで作られたフューエルドアのカバー。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

MAROYA



フューエルドアカバー

86前 BRZ前

付属の両面テープで貼るだけでレーシーなルックスを手に入れられる。

■8800円
■MAROYA ☎027-289-9161

CHARGESPEED



ドアハンドルアンダーカウル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ツメなどでキズを付けてしまうドアノブ奥を保護できるカウル。

■9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



ドアハンドルプロテクター

86後 86前

ドアハンドル内側に貼り付け装着。ひっかき傷の防止とドレスアップを両立。

■3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

R Magic



トランクリッドカバー

86前 BRZ前

トランクリッドをドレスアップできる、ドライカーボン製のガーニッシュ。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

MAROYA



トランクガーニッシュ

86前 BRZ前

厚み1㎜のドライカーボン製。後付け感のほとんど無い美しい仕上がり。エンブレムの移植が必要。

■9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

hachiroku



hachiroku トランクリッドガーニッシュ

86前

西陣織りのカーボン製。「hachiroku」のエンブレム付き。純正色から選択。

■2万2000円
■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

SecondStage



リアガーニッシュ

86前

スポーティーさを演出するカーボン調ガーニッシュ。インテリアパネルと同じ材質でキズにも強い。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



クォーターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドレスアップで目を惹きやすいBピラーをカーボン調にドレスアップできるアイテム。装着は貼りつけるのみ。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

LX-MODE



LXカーボンドアハンドルカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のドアハンドルを部分的にカーボン化し、高級感を演出。

■9000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Grazio & Co.



コンビドアハンドルユニット

86後 86前

純正色とクロームメッキの組み合わせで、程よい高級感を実現。タッチセンサーにも対応する。

■2万6000円～3万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



ドアハンドルユニット

86後 86前

クロームもしくはブラッククロームでメッキ。タッチセンサー付き/無し各設定あり。

■2万2000円～(センサーあり)
9000円～(センサーなし)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

YR-Advance



ドアハンドルアンダーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアハンドルの内側に両面テープで貼るだけで傷防止とドレスアップを両立。ドライカーボン製でクリア塗装済み。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



アウターハンドルプロテクター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアノブの奥をカバーするドライカーボン製アイテム。傷を防止できる。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Grazio & Co.



カラードナンバーベース

86前

純正色で仕上げたナンバーベース。ナンバープレート周りをより自然にスッキリと仕上げられる。

■F 1万円/R 1万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンフロントナンバーベース

86前

純正よりもスタイリッシュな角度に修正。綾織りカーボン製。TRD製フロントスポイラー装着車は併用不可。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

LX-MODE



LXルーフモール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

手軽にSUVスタイルを演出。艶有りブラックまたはシルバー塗装仕上げ。

■5万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Baruta



3Dプラステンモールディング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

窓枠をドレスアップする高級ステンレス製モール。装着は両面テープ。鏡面仕上げタイプもあり。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.



ウインドゥフレームガーニッシュ

86後 86前

ウインドゥ周囲に装着し、高級感を高める。鏡面加工と見間違うほど磨きこまれて製作されている。

■5万円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

j.blood



カーボンバイザー

86後 86前

綾織りカーボンで製作されたドアバイザー。レーシーかつ雨水の流れ込みも防止。紫外線に強いゲルコート仕上げ。

■2万8000円
■j.blood ☎025-524-5066

MAROYA



ガルウイングキット

86前 BRZ前

溶接不要でボルトオン。配線の延長加工不要のガルウイングキット。抑えられた価格と併せて導入しやすい。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

LSD



LAMBO STYLE DOOR

86前 BRZ前

ガルウィングキット。専用品の為、加工は最小限。TUV規格認定品。

■25万1000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

YR-Advance



ナンバーステー

BRZ前

フロントナンバーを純正より15㎜、もしくは30㎜アップして装着できるため、エアインテークの邪魔にならない。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

LX-MODE



LXカラードリアライセンスフレーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアナンバーをボディ同色のカバーで囲んでボディとの一体感と高級感を演出。

■1万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE



LXカラードライセンスベース

86前

車体純正色仕上げですっきりとした外観を実現。F/R各設定あり。

■F 1万2000円/R 1万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Grazio & Co.



リヤナンバーベース

86後 86前

リアナンバープレートの周りを囲い、ドレスアップするカーボン調アイテム。取り付けは両面テープで行う。

■2万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

EXTERIOR&INTERIOR CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SILKBLAZE



HELICAL SHARK ANTENNA 2TONE

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2色の塗り分けでドレッシーなルックスを実現。全9色を設定。

■1万2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



HELICAL SHARK ANTENNA

86後 86前

純正に被せて装着するシャークフィン形状アンテナ。設置面にはゴムモール施工済み。

■各 9500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



HELICAL SHORT ANTENNA

汎

純正交換のショートタイプのアンテナ。スーパーショートの設定あり。

■2600円～(ブラック)
3100円(カーボンカラー)
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



クスコ・ショートアンテナ

86前 BRZ前

ヘリカル構造の採用で感度も抜群。ショートタイプでスタイリッシュ。カラーはブラックのみ。ロッドアンテナのみ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

INTEC



カーボンアンテナ

86前 BRZ前

軽量かつ高強度のドライカーボンに、高感度のフィルムアンテナをドッキング。簡単装着も嬉しい。

■2万7000円
■インテック ☎06-4867-3725

T'z Style Racing



スタイリッシュ ドライカーボンショートアンテナ

86前 BRZ前

ドライカーボン製。衝撃吸収構造内蔵。ヘリカルコイル内蔵で感度も高い。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

S-craft



アンテナベースカバー

BRZ後 BRZ前

アンテナの台座に被せるカバー。エアロアンテナカバーと併用し、ボディカラーに塗装すれば一体感が高まる。

■3000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



エアロアンテナカバー

BRZ前

ブレードウイング形状のアンテナカバー。空気抵抗も減少する。FRP製のゲルコート仕上げ。

■5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

Baruta



カーボンショートアンテナ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン製のショートアンテナ。フレキシブル構造で折れにくい。

■6500円
■リベラル ☎044-753-0180

LX-MODE



LXカラードルーフアンテナ

86前 BRZ前

ルーフ上でスタイリッシュなフィンタイプアンテナ。14年6月のモデルまでに適合。

■1万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

TOM'S



シャークフィンアンテナ

86前 BRZ前

空力特性に優れ、純正と同等の受信感度を保つシャークフィンタイプアンテナ。

■1万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

T'z Style Racing



スタイリッシュロングアンテナ

86前 BRZ前

類を見ないロングタイプのアンテナで目立ち度は抜群。純正品クオリティで感度もアップする。長さ77㎝。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

AGRESS



デュアルマフラーカッター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタニウムブルー仕上げの100φのステンレス製マフラーカッター。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

FUJITSUBO



Bumper Cover

86前 BRZ後 BRZ前

片側出しマフラー装着時に開いてしまうバンパー切り欠き部を埋めるカバー。左右設定あり。バンパーに穴あけ必要。

■8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

Power Craft



86/BRZシングルマフラー用テールカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のシングルマフラー」装着時に片側のマフラー逃げ部分をカバーする。

■1万2000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Baruta



カーボンアンテナカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アンテナベースをカバーする、リアルカーボン製カバー。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic



アンテナベースA/B

86前 BRZ前

ドライカーボン製。写真のBはアンテナ用の穴あり、Aは穴無しとなる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Grazio & Co.



カラードルーフアンテナカバー

86後 86前

シャープなABS樹脂成型のボディを純正色で塗装。アンテナの感度も損なわず一体感ある仕上がりを見せる。

■1万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

REVOLUTION



マフラーカッター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正マフラー用マフラーカッター。ポリッシュしたステンレスにチタンコートを施す。すべてのグレードに装着可能。

■2万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LX-MODE



マフラーカッター Ver.86

86前 BRZ前

純正と交換で装着。光沢感のあるバフ仕上げ。口径は101φ。

■2万4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

ZELE



チタンテールマフラーカッター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアバンパーからの突き出し具合をフレキシブルに調整可能。

■1万8600円
■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

RacingDesign



テールフィニッシャー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

101φのポリッシュとチタンカラーの2種類。左右2個セット。

■2万8000円(チタンカラー)
2万4000円(ステンレスカラー)
■ジェイルート ☎03-3676-5651

KITservice



マフラーエンドプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正マフラーカッターに装着できるドレスアッププレート。RC/RAグレードにも純正カッター使用で装着可。

■1万4000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

柿本改



ExhaustFinisher

BRZ前

ステンレスの90φと100φ、100φチタンフェイスの3種類。純正マフラーカッター無しの車両のみ対応。

■1万円～1万6000円(1個)
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

S.P.I



TOYOTAエンブレム

86後 86前

欧州仕様のTOYOTA GT86純正リアエンブレム。純正クオリティの、ひと味違うカスタマイズに。

■4000円
■エス・ビー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I



FR-Sエンブレム

86前

北米仕様SCIONのFR-Sロゴマークの純正エンブレム。

■5000円
■エス・ビー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I



フロント/リアサイオンマーク

86前

北米仕様のSCION純正エンブレム。フロント用、リア用各設定あり。

■各5000円
■エス・ビー・アイ ☎072-261-3839

SILKBLAZE



GUARD FILM

汎

塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。貼り付けるだけで施工できる。W1200×H15/4本入り。

■1980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN



Grille Net

汎

アルマイト処理で耐候性に優れ、樹脂製純正ネットよりも軽量。ドレスアップ効果だけでなく、機能性も高い。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

Do-Luck



汎用ダクト　T-1

汎

主にボンネット左右サイドに装着する汎用エアダクト。FRP製。穴あけ加工での取り付けで、型紙も付属する。

■2万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

Valenti



JEWEL HEAD LAMP

86前 BRZ前

デイランプとウインカーが標準装備。ウインカーはヘッドライト内に移設。

■9万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI



LEDヘッドライト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとコラボ。スタイリッシュな発光が魅力。カラーは2タイプで、チューニングバラスト付きもあり。

■9万円～
■ケースペック ☎0566-54-0335

ST GARAGE



ELヘッドライトユニット

BRZ後 BRZ前

DRLポジショニングライトとウィンカーを内蔵したヘッドライト。シャープな印象が高まる。

■8万円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

INTEC



フルLEDユーロヘッドライト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全て高輝度LEDを採用。ウインカーは流れるタイプと通常点滅を切り替え可能。インナーはガングレーメタリック。

■18万円
■インテック ☎06-4867-3725

LAMP

ランプ

S.P.I



GT86 エンブレム

86後 86前

欧州仕様 TOYOTA GT86に装着される純正リアエンブレム。現地の本物を輸入している。

■7800円
■エス・ビー・アイ ☎072-261-3839

BLITZ



RACING HEAD LIGHT

86前 BRZ前

ヘッドライト内へのウインカー移設加工。作業要件は要問い合せ。加工は現物の先預かりとなる。

■12万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

DAZZ fellows



PREMIUM LED HEAD LAMP/流れるLEDウィンカー

86前 BRZ前

存在感抜群なウインカー。HID車専用で、ハロゲン、LED車は不可。

■5万5000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV3 流れるウインカー仕様

86前 BRZ前

流れるウインカーとライトバーが特徴的。ブラックとクロームの2色。

■5万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV2

86前 BRZ前

13連LEDウインカーと高輝度LEDライトバー搭載。ブラック/クロームの2タイプあり。純正HID車用。

■4万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



LEDウインカー内蔵CCFL イカリングヘッドライト

86前 BRZ前

ポジションONでイカリング+8連LEDポジションが点灯。ブラック/クローム2色。

■5万6900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

COPLUS



PLATINUM LED HEAD LAMP for 86/BRZ

86前 BRZ前

マットブラックカラーの流れるウィンカー付きヘッドランプ。1年保証付属。

■18万円
■コプラスジャパン ☎0586-52-7000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BlanBallen



PERFORMANCE LED TAIL LENS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアビューをユーロスタイルに変貌させるスモークテール。

■3万9800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

INTEC



フルLEDテールランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高輝度LEDを採用し、圧倒的な明るさと長寿命を実現。カプラーオンで装着可。

■7万2000円(カーボン)
4万2000円(ボディカラー)
■インテック ☎06-4867-3725

AVEST



LEDテールランプ

86前 BRZ前

フルLEDテール。アクリルチューブの発光でライトバースタイルを演出。レンズ色は3タイプ有り。

■3万9800円
■AVEST ☎053-414-5416

Grazio & Co.



フロントターンランプセット

86前

写真のブラックオニキスと、ブラッククリスタルの2色。シャープな印象でフロントマスクを精悍にする。

■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST



チューブLEDフロントウィンカー

86前

LEDウインカーとホワイト発光するLEDチューブを採用。レッド、ブラック、クロームを用意し、好みで選べる。

■2万3500円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION



ウインカー リロケーション加工

86前

ヘッドライトケース内にウインカーをリロケートし、ポジションライトはエンジェルアイを採用した加工。RCは不可。

■6万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Grazio & Co.



カラードテールレンズ

86前

写真のレッド×ブラックオニキスと、レッド×ブラッククリスタルの2色。

■6万円～(完成品)　2万円～(加工)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

S.P.I



USA テールランプ

86前 BRZ前

USA輸出仕様の純正テールランプ。マーカーなど国内仕様と若干の差があり、さり気ないドレスアップができる。

■7万6000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

ST GARAGE



LEDテールレンズ

BRZ後 BRZ前

フルLEDのテールランプ。ターンランプはシャープで均一な発光が美しい。

■5万1000円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

COPLUS



PLATINUM LED TAIL LAMP リアルカーボン for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボン製ボディとスモークレンズのLEDテールランプ。1年保障付き。

■7万2000円
■コプラスジャパン ☎0586-52-7000

COPLUS



PLATINUM LED TAIL LAMP for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全4色の純正色のフィニッシュ。全LEDのテールランプ。1年保証付き。

■4万2000円
■コプラスジャパン ☎0586-52-7000

Valenti



ジュエルLEDテールランプTRAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全112発のLEDを使用した、フルLEDタイプのテールランプASSY。

■4万2000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

ZERO/SPORTS



クリスタルLED ブルーテールランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LED片側30個採用のLEDライトバー。保安基準適合。1年間の保証付き。

■5万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

East Cloud



SA東雲オリジナルテールレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Grazio&Co製レンズを、SA東雲特注のオパール色で塗装。現品加工もあり。

■7万円(現物加工:3万円)
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

SARD



リアテールレンズ

86前 BRZ前

純正のイメージから大幅に変化させるテールランプ。FRP製。

■7万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Valenti



ジュエルLEDテールランプREVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オールLED仕様。切り替えで流れるウインカー発光も可能。全3色。

■6万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI



LEDテールランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとコラボ。クリア×レッドクローム、ハーフレッド×クローム、ライトスモーク×ブラッククロームの3タイプ。

■6万円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CRYSTALEYE



86/BRZ クリスタルアイ バルカンファイバーLEDテールV2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ファイバーLEDとバルカン仕様のブレーキランプのデザイン。

■3万5800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

SILKBLAZE feat.VALENTI



LEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとのコラボアイテム。カラーは全4タイプあり、純正バックフォグ未装着車でも対応可能。

■2万7000円(3万2000円:純正無し車用)
■ケースペック ☎0566-54-0335

AVEST



チューブLEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDバーを搭載したバックフォグ。レッド、クローム、ブラックの3タイプがラインアップされる。

■2万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

DAZZ fellows



PREMIUM LED TAIL LAMP/流れるLEDウィンカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スモーク/レッドとクリア/レッドを設定。保安基準に基づいた設計となる。

■3万6000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

TOM'S



LEDテールランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDチューブの特徴ある発光で、高い視認性を実現。ブラキッシュレッドとクリアタイプの2種類を設定。

■4万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

VERTEX



LED TAIL(3TUBE LINE)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3本の発光チューブの他、多数のLEDを使用した印象的なデザイン。クリアとスモークの2種類。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

VERTEX



LED TAIL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラウンドしたチューブが光る、インパクトあるデザイン。3種類の発光カラーのバリエーションあり。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

AVEST



サイドコーナーマーカー ウィンカーLED

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセサリーLED付きサイドコーナーマーカー。クリアとスモークあり。

■8700円～1万2800円
■AVEST ☎053-414-5416

VERTEX



Lighting System

86後 86前 BRZ後 BRZ前

日本仕様には無いバックフォグも点灯。ラインアップ4種類で、発光パターンは3種類。専用ハーネス付き。1年保証。

■2万3000円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZERO/SPORTS



クリスタルLEDブルーバックランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レンズ部がブルーのLEDバックランプ。LED片側30個LEDを使用。保安基準適合。1年間の保証付き。

■3万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CRYSTALEYE



ファイバーLEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダイヤモンド型に点灯することで後続車に存在感をアピール。リアビューのワンポイントに。

■2万4800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.



バックランプユニット

86後 86前

レッド&クリスタルと、写真のブラッククリスタルの2色。

■1万9000円～(完成品)
7000円～(加工)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Valenti



JEWEL LED BACK FOG LAMP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スモークブラッククローム、ハーフレッドクローム、クリアレッドクローム、クリアクロームの4色。

■2万7000円～3万2400円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI



LEDサイドマーカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとコラボ。クリア×クローム、ライトスモーク×ブラッククローム、アンバー×クロームの3タイプ。

■8000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.



サイドターンランプセット

86後 86前

通常のオレンジに加えてブラックオニキスと、写真のブラッククリスタルの3色のラインアップ。

■1万3000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

FT STYLE



LEDサイドマーカーランプ

86後 86前

純正交換タイプのLEDサイドマーカーで、アンバーとクリアをラインアップ。

■8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

S.P.I



USA フロントサイドマーカーランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

北米仕様純正パーツのフロントサイドマーカーランプ。

■1万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

Valenti



JEWEL LED SIDE MARKER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クローム、アンバークリア、スモークブラッククロームの3種類。

■8000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

INTEC



カーボンサイドマーカーランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンを採用し、フロントフェンダーを引き締める。ウインカーと連動して点滅する。

■3万8000円
■インテック ☎06-4867-3725

CHARGESPEED



LEDウインカー付ドアミラー(LEDデイライト&LEDウエルカムランプ付)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各純正色塗装済みで装着しやすい。

■2万9800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ZELE



ハイマウントストップランプ移設キット

86前 BRZ前

視認性が高まり、競技専用のZELEリヤウイングも保安基準適合となる。

■2万5000円
■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

INTEC



ハイマウントストップランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ハイマウントランプを取り外し、ウインドウ上部に本製品を装着することでクリアな後方視界を確保。

■1万5000円
■インテック ☎06-4867-3725

REVOLUTION



フラットサイドマーカー　オレンジ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レンズ面がフラットなサイドマーカーで、カラーはオレンジのみ。86/BRZともに、ボルトオン装着が可能だ。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS



LEDウインカー

86前 BRZ前

LEDのシャープな点滅が魅力。スモークとクリアの2色の設定。

■9800円
■URAS ☎092-558-4111

VERTEX



LEDサイドマーカー

86前 BRZ前

LEDを12個使用したサイドマーカー。レンズはクリアとスモークの2種類。

■9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CATZ



LED Reflex FOG コンバージョン キット （CLC02）

86前 BRZ前

業界最高水準の明るさと配光を実現。

■1万9000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

Valenti



ジュエルLEDドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カバー本体からの交換で純正並みの品質を実現。ウエルカムランプも装備。

■4万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI



LEDドアミラーウインカーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとのコラボアイテム。ドアミラーに被せ装着でスタイリッシュな発光を実現。全4タイプあり。

■3万2000円（塗装済み） 4万円（塗装済み）
■ケースペック ☎0566-54-0335

VerticalArrow



流れるドアミラーウインカー 86/BRZ用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

流れるウインカー機能付きだが通常点灯も可能。ウェルカムランプも搭載。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



インナーメッキドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2本のLEDライトバーがスタイリッシュ。デイランプは2色。純正色塗装可。限定つや消し黒あり。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



LSデザインドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LSルックのチューブ式LED。デイランプは白と青の2色。フットランプ搭載。未塗装も有。限定つや消し黒あり。

■2万8500円
■AVEST ☎053-414-5416

ZERO-1000



フォグライトユニット

86前 BRZ前

フォグランプを熱に強いガラスレンズのボディにするキット。86のGT、BRZのSに適合。その他必要パーツあり。

■1万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000



オールインワン HIDフォグライトキット

86前 BRZ前

86のGTおよびBRZのSに適合。ワンタッチで取り付け可能なハーネスが付属。

■3万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

GIALLA



LEDフォグデイライトキット

訳

純正フォグをLEDデイライト化するキット。オプションのストロボスイッチで、LEDのフラッシングが可能。

■1万3800円
■ジアラ ☎045-590-0311

GARAX



HID FOGLAMP KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

H16バルブ規格のフォグランプを、H11規格HIDへ変更するキット。

■4万8800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

CRYSTALEYE



スーパーLEDフォグランプ

86前 BRZ前

3WのハイパワーLEDを8発仕様したLEDフォグランプ。専用抵抗付属。

■3万9800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



ハイパワーLEDフォグ&デイライト

86前 BRZ前

1つのフォグボディでLEDフォグランプとデイライトの機能を両立。

■3万7900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

LX-MODE



LX LED DRLコンバージョンキット

86前

GTリミテッドやGのポジションランプをデイランプ化できるキット。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

AVEST



AVEST フロントバンパー用 10連 LEDデイランプキット

86前

10連のLEDを備えるAVESTフロントバンパー専用のデイランプキット。

■1万7500円
■AVEST ☎053-414-5416

GARAX



デイタイムポジションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ポジションランプをデイライトとして点灯。3つの点灯モードを選択できる。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

16㎜と20㎜の2サイズを設定。

■2万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Valenti



LEDデイタイムランプAPS

訳

APS内蔵で車内配線の必要を排除。ラインアップと輝度はバーデイタイムランプと同様。

■1万900円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

LIBERAL



カメレオンフォグランプシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内のスイッチで発光色をホワイトとイエローに切り替えられる、プロジェクタータイプのフォグランプシステム。

■8万円
■リベラル ☎044-753-0180

GARAX



ハイブリッドLEDルームランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

配光を車種専用に設計した高効率LEDバルブ。ルーム、マップ、ラゲージあり。

■3300円～1万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



ハイパワーLEDルームランプ バルブMAX

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ルームランプをLED化して明るさを向上。

■2480円～4980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Valenti



ジュエルLEDルームランプセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDの86BRZ専用のルームランプ。マップ、ラゲッジ、ライセンスランプがセット。

■1万2000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

EARTH



ドアカーテシランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ホワイトLEDと点滅するアンバーLEDで後方からの安全性を向上させたバルブ。

■6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

FT STYLE



LEDロゴランプType2

86後 86前

ドア下に86ロゴを照らし出す。ブラックとホワイトの2種類。AREA86店での取り扱い。

■1万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVEST



ドアカーテシLED

86前 BRZ前

ドアが開かれると同時に白LEDの通常点灯と赤フラッシュLEDが点灯する、純正交換ドアカーテシランプ。

■8700円
■AVEST ☎053-414-5416

LX-MODE



LX スマートLEDバルブ「紅」（T10タイプ）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

鮮やかな赤い光のT10タイプLEDバルブ。

■4500円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

BELLOF



Optimal Performance D4S 6200K

86後 86前 BRZ後 BRZ前

点灯時の安定性が高く、点灯直後から変わらず明るさと色を維持する。

■3万9000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

GARAX



チューニングバラストキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バラストと同等サイズながらハイパワーで、明るさをアップ。

■4万9800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



LEDコンバージョンキットCOVRA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

新型の小型バラストを採用。色温度は6000Kと8000Kの2種類を設定。

■1万8000円～
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

LX-MODE



LX LEDフットライトキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアの開閉に合わせて足元を照らす専用のキット。青と白の2色を設定。

■9870円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Valenti



ジュエルルームランプ レンズ&インナーリフレクター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDの光を反射、拡散し、明るい照射を実現。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

BELLOF



シリウス ゼータ バックランプ LED

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDのパワーを効率よく引き出して明るさを高めた、T16規格のバックバルブ。

■9000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

BELLOF



シリウス ゼータ ウインカー LED

86前 BRZ前

定電流回路を内蔵しLEDのパワーを効率良く引き出す。T20でアンバー色。

■8000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

BELLOF



RIGEL X3 H9/H11

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正フォグの明るさが不満なユーザー向けのHIDフォグランプ。色温度は3色を設定。専用レンズキットあり。

■6万5000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

LX-MODE



LX LEDターン& ハザードランプバルブキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バルブ交換のみで圧倒的な光量とステルス性、ハイフラ防止を実現している。

■2万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

BELLOF



スバル／トヨタ用 フォグランプレンズキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低発熱設計でリフレクターの曇りなどを防止。別途RIGEL X3が必要。

■1万5000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

LX-MODE



LXスマートLED8点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

室内とリアライセンスランプすべてをLED化できる1台分のセット。

■1万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

OGS



ウィンカー アジャストメント リレー

汎

ウインカーとハザードの点滅を自在に操れる。LEDバルブ使用時のハイフラ防止もOK。純正アンサーバックにも対応。

■5800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

BELLOF



LEDウインカー用 ハイフラッシャーキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDウインカーのハイフラを防止。装着も簡単で熱の発生も抑えている。

■7000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

siecle



ハイフラキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種別のカプラーを装備するハイフラ防止抵抗。1セットをフロントに取り付けるだけで装着が完了する。

■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Valenti



ユーロウィンカーリレー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウインカーレバー1回のクリックでウインカーを3回フラッシュさせる。ハイフラ防止機能あり。

■4500円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

CATZ



Lutia LEDウインカー用抵抗 キャンセラーセット（ALL92B）

86前 BRZ前

LEDウインカーのハイフラを防止。

■2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

BELLOF



ゼータネオ2 7500K

86後 86前 BRZ後 BRZ前

T10規格でポジション、ライセンスランプに使用可能。定電流回路でLEDの効率を高めて明るさを引き出している。

■4000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Maruman mortors



KOUKI-LEDフォグランプ用コネクター

BRZ後 BRZ前

後期のLEDフォグ用のコネクタ単品。

■860円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

ZERO-1000



PSX24W-H11変換ハーネス

86前 BRZ前

純正のPSX24Wフォグライトバルブを、H11バルブが接続できるようにする専用変換ハーネス。

■5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

siecle



S608completeII

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カプラー取付により車両ウインカー全てをポジション化させることが出来るキット。純正復帰機能付き。

■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX



DOUBLE BLINK EURO WINKER CONTROL KIT

汎

ウインカーの点灯タイミングなどをコントロール。ハイフラ防止機能も搭載。

■1万4000円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

Grazio & Co.



LED DRL SYSTEM Performanced by SKIPPER

86後 86前

純正ポジションランプをそのままデイライト化する配線キット。

■2万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

OGS



ウィンカー ポジション リレー・3

汎

ウインカーのポジション化やLEDのハイフラを防止。ウインカーとハザードの点滅を別々に設定できる。

■6800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

PRO COMPOSITE



GT MIRROR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

小型で空気抵抗が少なく、軽量なサーキット仕様のサイドドアミラー。カーボン製で見た目も美しい。

■6万4000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

craft square



ツーリングコンペティションミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTレースなどで実際に使用される超軽量カーボン製ミラー。保安基準適合。

■5万2000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

ESPRIT



ドアミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

徹底的に軽さを追求して作られたレーシングミラー。ボディはドライカーボン製でルックスもレーシー。

■5万円
■エスプリ ☎059-370-8080

DOOR MIRROR

ドアミラー

GARAX



ワイヤーレスサンキューハザードシステム

汎

ワイヤレススイッチでハザード3回点滅を実現。装着はカプラーオン。

■1万1800円
■ケースペック・エレクトロニクス ギャラクス事業部
☎0566-54-5788

PWR



i-Signal

86後 86前 BRZ後 BRZ前

急ブレーキ時にテールランプを高速点滅させ、安全性を高めるアイテム。

■9000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

SILKBLAZE



LEDウイングミラー ツインモーション

86後 86前

防眩効果のあるブルーミラーに、外車のようなLEDを埋め込んだドアミラー。

■1万1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.



サンプロテクトブルーレンズ FRPドアミラー

86後 86前

薄いスカイブルー色でサングラスをかけたようなクリアな視界を確保。

■5400円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

GARUDA



BL LEDミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

1000Rのワイドミラーを採用し、鏡面にはLEDウインカーを内蔵。LEDなしも有り。

■1万2800円（LED付き）
1万円（LEDなし）
■GARUDA ☎042-736-2725

SUPERGRID



ブルーワイドミラー

86後 86前

夜間でも見やすい光学ブルー鏡を採用。表面はR800の曲面仕様。

■1万1000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

FT STYLE



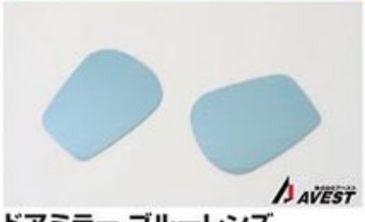
ブルーワイドミラー

86後 86前

R800の光学ブルー鏡の採用で広い視界と夜間の優れた視認性を確保。

■9500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVEST



ドアミラー ブルーレンズ 防眩ミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高級車では一般的な、ブルーレンズ仕様に手軽にグレードアップ。

■6300円
■AVEST ☎053-414-5416

Baruta



ワイドサイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic



広角ももいろ鏡・あおいろ鏡

86後 86前

後方視界をワイドにするミラーレンズ。

■1万6500円（あおいろ）
1万9500円（ももいろ）
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PROVA



カラードワイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

防眩効果の高いブルーミラー、コントラストが高まるイエローミラーの2タイプ。ワイドレンズ採用。

■1万円
■プローバ ☎045-591-5501

LX-MODE



LXブルーレンズ(ドアミラー用)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800レンズでサイドミラーの斜め後方の視界を増大。防眩効果もある。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Top Fuel



カラードミラー

86前 BRZ前

全5色を設定するワイドミラーレンズ。オリジナルロゴ入りなどの特注も対応。別途親水加工も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

EARTH



オプティカルワイドドアミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

防眩処理を施した800Rワイドレンズのブルーミラー。取り付けは両面テープで貼りつけ。

■8600円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

STI



プッシュエンジンスイッチ

BRZ後 BRZ前

チェリーレッドのボタン部に、中央にはSTIロゴを入れスポーティを演出。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



プッシュスタートスイッチ

86後 86前

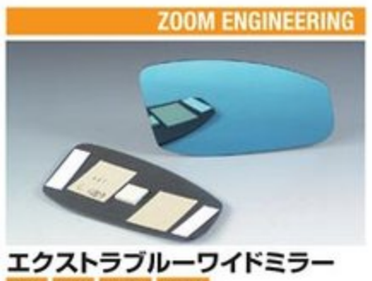
TRDロゴの入った、レーシーな赤いプッシュスタートスイッチ。

■1万4000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界と防眩効果を持たせたブルーミラー。装着は貼り付けとなる。

■8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

YR-Advance



ブルードアミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ドアミラーにはめるだけのブルーレンズ。ヒーテッドミラー対応品も設定あり。

■9000円（標準）
1万円（ヒーテッドミラー）
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ワイドドアミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800の曲面鏡で純正よりも視野角が広がる。レンズはライトブルーで視認性も向上。寒冷地仕様にも対応。

■9000円
■レボリューション ☎048-222-4690

SILKBLAZE



プッシュスターター イリュージョンスキャナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

適合はインジケータ無しタイプのプッシュスターター車両に限る。

■1万3800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



スターターリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スターターボタンまわりに貼付けるリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げで、アクセントに最適。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TOM'S



プッシュスタートボタン

86後 86前

TOM'Sロゴ入りプッシュスタートボタン。ボタンのみの交換で、取り付けやすくリーズナブル。86のGTのみ適合。

■2800円
■トムス ☎03-3704-6191

GARAX



PUSH STARTER ILLUSION SCANNER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

14種類のLED発光パターンを搭載。

■1万1000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

SILKBLAZE



PUSH STARTER BUTTON&RING TYPE WATCH

86後 86前

高級時計がモチーフ。2種類のデザインそれぞれにブラックとホワイトを設定。

■2800円～3800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

RitoRun



プッシュスタートスイッチ 86× RitoRun（Tメッシュタイプ）

86後 86前

カラー7色。GTグレード適合。

■4860円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

Stradale



エアコンダイヤルカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートエアコンの操作ダイヤルに取り付けるカバー。質感がアップし、操作性が向上する。86のGT、BRZのSに適合。

■8600円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Arrows



エアコンダイヤルカラーキャップ

86前 BRZ前

カラーアルマイトでチタン、ブルー、オレンジ、レッドの4色。オートエアコン用。マニュアルエアコン用の設定あり。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AVEST



エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

純正エアコンダイヤルへ被せるだけでドレスアップ。カラーは5色。別途マニュアルエアコン用設定有り。

■7500円
■AVEST ☎053-414-5416

CLUB MOTION



マニュアルエアコンダイヤルリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアコンダイヤルまわりを明るく演出。ブルーのアルミ製3点セット。マニュアルエアコン用。

■9800円
■アクレ ☎042-516-9600

CLUB MOTION



オートエアコンダイアルリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアコン装備車用。カラーはシルバーとブルー、レッド、オレンジの4色。RCとRAは非対応。

■8600円
■アクレ ☎042-516-9600

LX-MODE



LXラインストーンリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スターターボタン外周にラインストーンを配し高級感を演出。全9色。

■3800円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Maruman mortors



エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

アルミ製ローレット加工済。オート用はシルバーとレッド、マニュアル用はシルバーポリッシュ。

■8600円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

ローレット加工で操作性も向上。全6色のラインアップ。マニュアルエアコンとオートエアコンそれぞれ別設定。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LX-MODE



LX エアコンノブリング

86前 BRZ前

味気ないエアコンダイヤルに装着するリング3個セット。カラーは4色用意。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

NIGHT-PAGER



エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

カメラレンズ鏡筒を作る技術と同じ製法を取り入れて製作。アルミ製。

■1万2800円
■ナイトペイジャー
info@night-pager.net

DAMD



プレミアム・エアコンダイヤルカバー

86前 BRZ前

アルミ削り出しの硬質な質感と、C面ダイヤカット加工による美しい輝き。オートエアコン車のみ適合。

■1万5000円
■ダムド ☎0120-53-9991

W.S.ENGINEERING



エアコンダイヤルリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアコンの操作ダイヤルをドレスアップするアルミ製リング。86はGT、BRZはSグレードに適合。

■8600円
■W.S.エンジニアリング ☎078-969-1550

atc sport



メータールーフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

表皮にアルカンターラ素材を使用し、高い防眩効果を持つ。赤いステッチと併せて、高級感もいっそう高まる。

■2万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.



エクセーヌ メーターフード

86後 86前

高級感が高いエクセーヌを使用したメーターフード。光の反射による映り込みも防止できる。ステッチ色はレッド。

■1万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

WALD



Leather Meter Cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メーターフードに被せ装着し、ドレスアップを行えるカバー。レッドのPVCレザー製で高級感も高い。

■1万2800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

YR-Advance



エアコンダイヤルリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアコンダイヤルに差し込むだけで取付可能。アルミ製でレッドアルマイトとブルーアルマイトの2色を設定。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



カラードエアコンダイアル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マニュアルエアコン車用ダイアルカバー。質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出する。カラーは全6色。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

HOLOGRAM



エアコンダイヤル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイヤのトレッドパターンをモチーフに一つ一つ削り出して製作。全5色の設定。86のRC、BRZのRAは非対応。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

TRD



ドアスカッフプレート(LED付)

86後 86前

ドアの開閉に合わせてLEDでTRDロゴが点灯/消灯。電池式で配線も不要。

■3万4000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

Baruta interior



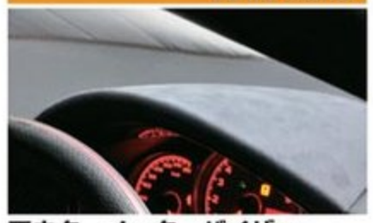
インナーメーターバイザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正メーターバイザーをカーボン化。その他カーボンパネルとのコーディネートでレーシーなコクピットを実現。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior



アウターメーターバイザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正メーターバイザーの外側にダークグレーのアルカンターラを貼り付け加工。高級感、防眩性ともに高まる。

■3万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

VERTEX



ドライカーボンメーターフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンの独特な質感でレーシーな雰囲気を高められる。純正フードの紫外線による劣化も防止できる。

■1万3440円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

SecondStage



メーターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メーターバイザーの内側を飾るアイテム。カラーはカーボン調4色、木目調3色の全7色を設定。後付け感も皆無。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

YR-Advance



メーターフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

合皮レザー製の赤ステッチ仕様で他の内装部分とのマッチングも良くレーシーな雰囲気も実現。装着は貼り付け。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CLUB MOTION



ギアシフトパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトまわりを明るく演出するアルミ製ワンポイント。カラーはレッド、ブルー、シルバー、オレンジ。

■2万3800円
■アクレ ☎042-516-9600

CHARGESPEED



インテリアカウル各種

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コクピットをレーシーな雰囲気にドレスアップできるカーボン製パネル。フィッティングも優れる。

■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

アイテム	価格
ドアグリップカウル	1万5000円
ドアハンドルカウル	1万2000円
シフトカウル	1万1000円
ステアリングカウル	9500円

RSW



インテリアをよりレーシーかつスポーティに仕立ててくれるカーボン製パネル。ACコントロールパネルやシフトパネルなど多彩なラインアップを誇り、平織りのほか、綾織りやシルバーカーボンも設定されている。

カーボンインテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

■RSW ☎0721-93-1560

アイテム	価格		
	カーボン平織	カーボン綾織	シルバーカーボン
カーボンステアリングパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンACコントロールパネル(オートAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンACコントロールパネル(マニュアルAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンウィンドウスイッチパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンオーディオパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンシフトパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンセンターベンチレーターパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンダッシュパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボントランクオープナーパネル	5800円	5800円	5800円

INTEC



ドライカーボンインテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高い質感と優れたフィッティングが特徴で、表面はUVカットクリア塗装済み。装着は両面テープで行うので、取り付けも簡単。一部年式指定あり。

■インテック ☎06-4867-3725

アイテム	価格
メータークラスター	2万2000円
センターコンソール	2万3000円
オーディオサイド	2万8000円
オートAC	1万9000円
ACコントロールサイド	1万4000円
シフトベゼル	1万4000円
スタータースイッチ	1万2000円
センタールーバー	9500円
サイドルーバー	9500円
ステアリングベゼル	1万2000円
ドアグリップ	2万1000円
ウインドウスイッチ	R/L各 7500円
ドアアッパー	3万2000円
スカッフプレート	2万5000円

AVEST



エアコンダクトベゼル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアコンダクトリングへ被せるだけのドレスアップアイテム。レッド、ブルー、オレンジ、シルバーの4色。

■1万9800円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



カーボン シフトパネル

86前 BRZ前

さりげなくレーシーな仕上がりとなる、リアルカーボン製シフトパネル。取り付けは両面テープ。

■1万6700円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



カーボン インナードアパネル

86前 BRZ前

ドア内張りをフルカーボン化できるパネル。純正比で約2kgの軽量化も実現できる。

■17万8000円
■AVEST ☎053-414-5416

CLUB MOTION



エアコンベゼル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアコン吹き出し部のベゼルを飾る。アルミ製。カラーはレッド、ブルー、シルバー、オレンジ。3点セット。

■2万3800円
■アクレ ☎042-516-9600

Grazio & Co.



ベゼル3点セット

86後 86前

シフトベゼルとレジスターベゼルSETの、計3点のセット。インテリアを統一してコーディネートできる。

■3万6000円〜
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



エクセーヌ・インテリアピラー

86後 86前

東レ製エクセーヌ生地を使用したインテリアピラー。レクサスのようなクオリティで製作されている。

■4万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

A.C.E+



オーディオパネルカーボン

86前 BRZ前

メーターパネルと材質を合わせた貼付けタイプのオーディオパネル。

■2万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ANY'S INTERNATIONAL



内装張り替え

86前 BRZ前

高級感の高い素材を使用し、内装を張り替えるメニュー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

GT-DRY



カーボンインテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

東レ製の綾織りカーボン素材使用のドライカーボンインテリアパネル。ツヤ消しとツヤ有り選択可。紫外線防止処理済み。

■エスクラフト ☎049-259-7313

アイテム	価格
メーターフード	1万3800円
スイッチパネル	1万2600円
フロントエアコンパネル	1万2800円
エアコンパネルオンダッシュ	7800円
エアコン口カバー	6800円
シフトカバー	1万3800円

DAMD



プレミアムインテリア パッケージ

86前 BRZ前

アルカンターラに赤いダブルステッチが入ったインテリアパネルとシフト&パーキングブレーキブーツのセット。単品あり。

■10万6000円
■ダムド ☎0120-53-9991

atc sport



86インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

複雑な形状ながらヒートプレス成型により、高い質感を実現。リアルカーボンの持つレーシーな雰囲気が存分に楽しめるインテリアパネルだ。

■ジェイルート ☎03-3676-5651

アイテム	価格
86ナビパネル	1万4800円
86フィニッシャーパネル	1万6600円
86エアコンパネル	1万7200円
86シフトゲートパネル	1万4800円
86コンソールピラー	1万6800円
86ドアアームレストパネル	2万1600円
86ドアスイッチパネル	1万8300円
ステアリングホイールジャケット	1万5800円

Grazio & Co.



インサイドドアハンドルSET

86後 86前

インテリアに高級感を与えるインナードアハンドル。ブラッククロームとブラックオニキスの2色。

■1万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



カーボンルックインテリアパネル

86後 86前

室内を高級感あるカーボンルックパネルでドレスアップできるアイテム。純正品を加工しているためにフィッティングもばっちり。

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

アイテム	価格
メータークラスター	2万4000円
ステアリング・オーナメント	1万4000円
モニターフレーム	1万8000円
ダッシュガーニッシュ	2万円
センターレジスターASSY	1万9000円
サイドレジスターベゼル	9000円
センターコンソールトリムSET	1万8000円
シフトベゼル	1万8000円
ウインドウSWベースSET	2万6000円
ドアグリップ・オーナメントSET	2万4000円
フルコンプリートKIT	18万4000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

hachiroku



hachiroku 西陣織ダッシュボードパネル

86前

京都の西陣織りを使用したカーボン製パネル。価格は工賃込み。

■10万円
■ネッツトヨタ兵庫 ☎078-371-3137

DataSystem



86/BRZインテリアキット

86前 BRZ前

9色のウルトラスエード生地と15色の縫い糸から選べる。細部までこだわった製法で高級感を向上。

■1万6800円～7万1429円
■データシステム ☎03-5369-4137

VERTEX



ドライカーボンエアコンカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント、オンダッシュ、サイド2点セットの3種類。取り付けは純正の上に貼り付け。グロスとマットの2種類。

■7480円～7900円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

VERTEX



ドライカーボンシフトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正パネルへ貼り付けるドライカーボンパネル。質感の違う、グロスとマットの2種類。MT用。

■1万5200円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

SecondStage



インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテリアのドレスアップパネル。カーボン調でブラック、レッド、ブルー、オレンジの4タイプをラインアップ。装着は貼り付けとなる。

■セカンドステージ ☎053-485-6722

アイテム	価格
センターパネル2Pセット	1万円
センターコンソールパネル	1万2000円
エアコンサイドパネル（オートAC専用）	6000円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	5000円
メッキダクトリング	7000円
PWスイッチパネル	6000円
ルームランプパネル	5000円
ルームミラーカバー	5000円

MAROYA



カーボンダッシュパネル

86前 BRZ前

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感のほとんどない仕上がり。かぶせ装着、単品装着どちらも対応。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA



カーボンドアグリップ

86前 BRZ前

ドアグリップにかぶせて装着するだけでレーシーにドレスアップ。1㎜のドライカーボン製でフィット感も抜群。

■1万8900円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



カーボンインテリアパネル

86前 BRZ前

圧倒的にレーシーな雰囲気を醸し出せるドライカーボン製の各種インテリアパネル。装着は貼り付けとなる。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

アイテム	価格
ダッシュボードパネル&オーディオパネル	2万8000円
エアコン吹き出しパネルセット	2万3000円
シフトカバーフレーム	1万9900円
ドアグリップカバー	2万8000円
ステアリングカバー	1万5000円

PROVA



インテリアパネル フロックド

86前 BRZ前

ダークグレーのフロックド（植毛）加工を施したインテリアパネルの3点セット。

■3万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

BFM FULL BLAST



サイドレジスターベゼル

86前 BRZ前

サイドのエアコン吹き出し口を手軽にドレスアップ。アルミ製のため高い質感も実現している。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TOM'S



ニーレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

携帯を入れられる小物入れポケットもあり、利便性も高いドライビングサポートパーツ。

■8800円
■トムス ☎03-3704-6191

TRD



ニーパッド

86後 86前

ドライバーの膝が当たる部分に装着するニーパッドで、左右1セット。

■1万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

Baruta interior



インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテリアの各パネルをリアルカーボン化。レッドとブラックを用意し、部位によってはアルカンターラをあしらったアイテムもある。

■リベラル ☎044-753-0180

アイテム	価格
フロントパネルセット	6万8000円
センターオーナメントパネル	2万円
シフトパネル	2万2000円
スタータースイッチパネル	1万2000円
ウィンドウスイッチパネル	1万6000円
ドアグリップ	2万円
ステアリングベゼル	1万8000円
エアコンパネル	3万2000円

MAROYA



カーボンシフトリング

86前 BRZ前

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感がほとんどない仕上がり。精度が高くフィットも抜群。

■1万4800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA



カーボンセンターパネル

86前 BRZ前

3Dスキャニングにより正確な形状を再現したカーボンパネル。取り付けは両面テープ。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-289-9161

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗員の写りこみを抑える形状。1400Rのブルーミラー使用。サイズ違いの2種類。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ベンタミラー190

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトで5角形状。1400Rのブルーミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

漪岸



ポケットラバーマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内の小物入れやドリンクホルダーに敷くマット。ドレスアップにも最適。カラーはブルーのほかレッドもあり。

■3400円
■ワンガン ☎047-395-5505

S.P.I



センターコンソールアームレスト

86前 BRZ前

英国仕様の純正アクセサリー。センターコンソール上部に装着する。レッドステッチが上質感を演出してくれる。

■5万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

DAMD



センターアームレスト

86前 BRZ前

多機能で収納を多く設けたデザイン。肘置きは最大50㎜スライド。角度調整可能でシガーソケットも使用可。

■1万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

TOM'S



アームレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルレザーの使用とレッドステッチの採用により、標準インテリアを尊重しつつ更なる高級感を演出。

■2万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

CABANA×INGING



CABANA Sport

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンブラック×ホワイトに、レッドのアクセントが、スポーティなシートカバー。

■6万8600円（フロントのみ:4万2600円）
■インギング86CABANA係（トップセレクション内）
☎03-6659-2631

SEAT COVER & BOOTS & MAT

シートカバー＆ブーツ＆マット

REVOLUTION



ワイドルームミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ライトブルー色で視認性も向上、視野角も広く設定。フレームレスミラー用。Revolutionのロゴ入り。

■7600円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta



ワイドルームミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界を得られるルームミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.



サンプロテクトブルーレンズ FRPルームミラー

86後 86前

スカイブルーの着色で光の反射を抑え、防眩効果も高い。

■5400円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界のブルーミラーを使用。ボディは綾織カーボンとFRP製の2種類。

■1万8000円（カーボン）
1万6000円（ホワイト）
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

VELUCE



NATURE

86後 86前

シンプルな上質感を求めたモデル。

■3万6000円
（カーボンルック生地あり:3万9000円）
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina



SPORT SEAT COVER

86後 86前

素材はPVCレザーとスエードの2タイプ。カラーは多数。GTリミテッド不可。

■2万0000円～4万6000円（PVCレザー）
2万3000円～5万5000円（スウェード）
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

SILKBLAZE GLANZEN



GLANZEN SEAT COVER

86後 86前

一部に本革を使用し高級感が高い。ブラック×レッドステッチとアイボリー×ブラウンステッチの2色。GTLimitedは適合不可。

■5万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

ANY'S INTERNATIONAL



シートカバー

86前 BRZ前

同社の内装張り替えメニューと合わせたデザインのシートカバー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

CABANA×INGING



CABANA Classic

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2000GTをイメージさせるレトロデザイン。ファブリックとPVCレザーを使用。

■8万6000円（フロントのみ:5万1000円）
■インギング86CABANA係（トップセレクション内）
☎03-6659-2631

CABANA×INGING



CABANA Racing

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カバーながら高いホールド性が特徴。カラーはオレンジ、ブルー、レッドの3色。

■5万8600円（フロントのみ:3万7000円）
■インギング86CABANA係（トップセレクション内）
☎03-6659-2631

Stradale



アルカンターラーシフトブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブラックアルカンターラ＆赤ダブルステッチ仕上げシフトブーツ。MT車用。

■7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Grazio & Co.



エクセーヌ インテリアブーツSET

86後 86前

ルックス、手触り共に良いエクセーヌ素材のシフトブーツとサイドブーツセット。単品販売あり。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Baruta interior



シートカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一見本革に見えるエンボス加工された最高級の生地を使用して製作。カラーの変更も可能。

■8万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

LX-MODE



LXデニム調シートカバー

86前 BRZ前

スエード生地にデニムプリントし、ベージュのレザーとの組み合わせ。

■7万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

DAMD



プレミアムフィットシートカバー

86前 BRZ前

上質な表皮やステッチ使いにこだわり、クッション性も向上。タン×ブラウンステッチカラーで高級感を高める。

■3万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SARD



SARD Racing SEAT COVER

86前 BRZ前

ブラックPVCレザー製でレッドWステッチを施したシートカバー。前後セット。

■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VLESS



サイドブレーキブーツ

86前 BRZ前

サイドブレーキブーツをカラーオーダー可能。カラー：赤、青、緑、紫、ピンク、茶など。要純正下取り。

■1万2000円
■VLESS http://www.vless.jp/

VLESS



シフトブーツ

86前 BRZ前

シフトブーツを好みに合わせてカラーオーダーが可能。カラー：赤、青、緑、紫、ピンク、茶などから選べる。

■1万2000円
■VLESS http://www.vless.jp/

BFM FULL BLAST



シフトブーツ

86前 BRZ前

アルカンターラにオリジナルパーフォレーション加工(丹後ちりめん)を施し、スポーティ感と高級感を両立。MT用。

■9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

NETZ SPORT



本革シフトブーツ&サイドブーツ

86前 BRZ前

約50色の高級本革と10色のステッチから組合せ可能。純正下取り。MT用。

■1万8000円～
■ネッツトヨタ千葉株式会社 シュボルト店
☎043-241-7632

DOG FIGHT PRO



カーボンルックシフトブーツカバー

86前 BRZ前

純正と交換するだけ。光沢のあるブラックカーボンが室内をレーシー変貌。

■1万700円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

Stradale



アルカンターラー サイドブレーキブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブラックアルカンターラ＆赤ダブルステッチ仕上げ。基本は純正下取り。

■1万3000円(ブーツのみ9000円)
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

UNLIMITED WORKS



サイドブレーキグリップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ひと回り太いドライカーボンで作成し、操作性を向上させたグリップ。

■1万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

BONFORM



カーボンレザー86 サンバイザーカバー

86後 86前

カーボンレザー素材のサンバイザーカバー。

■2649円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

SYMS Racing



SUN VISOR COVER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サンバイザーに被せるだけでドレスアップ。汚れた場合は洗濯も可能。

■1万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

LEG SPORT



レッドステッチシフトブーツ リアルカーボンレザー

86前 BRZ前

ノーマルブーツと交換するだけで、インテリアにワンポイントを与える。MT用。

■7000円
■レッグ ☎082-823-5888

Baruta interior



サイドブレーキブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブラックアルカンターラにレッドステッチ仕上げの高級感あるブーツ。

■1万6000円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior



シフトブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブラックアルカンターラにレッドステッチ仕上げの高級感あるブーツ。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

ASM



KAROマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材ベースあり。

■3万9000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

INTERIART



Floor Mat

86後 86前 BRZ後 BRZ前

7㎜パイル表皮のドルチェと、9㎜パイル表皮のハンディの2種類。

■4万9000円(ドルチェ)
3万8000円(ハンディ)
■ヴァルド ☎072-673-3000

GENIC



コラムスイッチカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステッチが施された本革と切削アルミによるコラムスイッチカバー。内装にマッチする上質な高級感を追求。

■7400円
■ジェニック info@genic-jpn.com

GENIC



サイドブレーキグリップ F-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レッドとブラックのコントラストが特徴的で、本革とアルミをドッキング。

■1万5000円
■ジェニック info@genic-jpn.com

GENIC



サイドブレーキグリップ S-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

本革とアルミを組み合わせたサイドブレーキグリップ。装着も簡単だ。

■1万7000円
■ジェニック info@genic-jpn.com

Baruta interior



サイドブレーキレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サイドレバーをリアルカーボン、本革、アルカンターラ等でリメイク。オーダーメイド可。

■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

LX-MODE



LXカラードフロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16種類のカラーバリエーションを設定し、ドレスアップを楽しめる。

■2万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

ZERO/SPORTS



ハイクオリティフロアマット

86前 BRZ前

耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用。ヒールパッドにはアルミ材を使用し、スポーツドライブ時の踵をホールド。

■2万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SARD



PREMIUM FLOOR MAT

86前 BRZ前

耐摩耗性の強いPP素材を採用し、上質かつソフトでありながらスポーツ走行にもマッチするマットのセット。

■2万7000円
■サード ☎0565-53-1166

SILKBLAZE GLANZEN



GLANZEN FLOOR MAT

86後 86前

シンプルながら上質感があり、インテリアをシックに演出。グレンツェンのロゴプレートが付属。

■1万9000円～3万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina



FLOOR MAT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタンダード、カジュアル、プレミアム、ロイヤルの4種類で配色も豊富。

■9000円～2万6000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Kansai SERVICE



フロアマット

86前 BRZ前

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験にも問題の無い素材を使用。フック穴と裏面には滑り止めが付く。

■F 1万6800円　F/Rセット 2万4800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ASM



トランクマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材ベースあり。

■3万6000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

汎

マットの擦り切れを防止。穴あけとバーリング加工によりすべり止め、強度を両立。カラーは3色。ボルト固定。

■5700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れ易いかかとの部分を補強。取付はボルトによる固定。日本製。

■4000円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

YR-Advance



フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16色を設定し、好みのカラーを選べる。プラス2500円でステッチを緑糸へ変更可能。

■7000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT



フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

運転席にはヒールパッドを備え、機能と耐久性を向上。消臭・抗菌・遮音機能も高い。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

PROVA



フロアマットセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライバーズ側用には硬度のあるラバー素材ヒールパッドを組込むことで操作性を向上。前席2枚セット。

■1万7800円
■プローバ ☎045-591-5501

KITservice



3Dサイレントマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク内に敷くことで吸音効果を高め、マフラーのこもり音やロードノイズを低減。

■1万6000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

YR-Advance



STトランクマット/背もたれマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後部座席背もたれ部とトランク用のフロアマット。色はブラックとワインレッド。

■7000円(トランクマット)
6500円(背もたれマット)
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



背もたれマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後部座席の背もたれの背面に使用。トランクスルーにした際に効果を発揮。全16色を設定。

■1万円～1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



トランクマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルームの汚れを防止できるマット。受注生産で納期は約1週間。全16色を設定。

■1万2000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



サイドマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストのサイド部分が汚れることを防止するマット。マジックテープで簡単に取付可能。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT



ラゲッジマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルームのフロアを保護。フロアマットと同デザインで仕上げられている。

■1万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BRIDE



GIASⅡ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

フルバケット並みのシェル構造とニーサポートながらリクライニングが可能。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



SP-JC ASM LIMITED

汎 COLOR ブラック

クールレザー表皮にシートヒーター、電動リクライナー、除湿ファンを搭載。

■26万6000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

汎 COLOR ブラック

アルカンターラ、EDEL本革、グラスメッシュのASM限定モデル。FIA公認。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

STI



スポーツシート

BRZ後 BRZ前

COLOR ブラック

座面にはアルカンターラを採用。

■33万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



スポーツシート

86後 86前

COLOR ブラック×レッド

日常の使い勝手も考慮しながらホールド性を向上。レールセット含む。

■18万4000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

SEAT

シート

COLOR＝カラーラインアップ

BRIDE



ZETAⅢ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

古くから同社のスタンダードモデルとして設定されてきたベーシックモデル。

■8万5000円～17万円

■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎 COLOR ブラック

ブラックアルカンターラ・EDEL本革・グラスメッシュ表皮のASM限定モデル。

■15万2000円

■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

TRD



フルバケットシート

86後 86前

COLOR ブラック

高剛性、超軽量シェルを採用し、ハードな走行にも対応。レールセット含む。

■13万2500円

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT

汎 COLOR ブラック

ブリッドベースのCUSCOロゴ入りのオリジナルモデル。オールブラック仕様。

■14万2000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



EUROSTER2 汎

COLOR グラデーションロゴBE・ブラックBE・チャコールグレーBE・グレーBE・ベージュBE・レッドBE・ブルーBE

快適性能を高めて長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。

■9万4000円～11万2000円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAⅡ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

GIASⅡベースのシェル構造のまま、ニーサポートを低くして乗降性を向上。

■18万5000円～18万8000円

■ブリッド ☎052-689-2611

K-one



K-one+1 Seat

汎

COLOR ブラック・ブラック×レッド

86のインテリアにマッチするカラーコーディネート。BRIDE製。

■8万8000円

■K-one ☎052-871-5588

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅢ+C

汎 COLOR ブラック

ブリッドベースのCUSCOロゴ入りモデル。ブラック×BRIDEロゴ仕様。

■8万7000円～18万9000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

JURAN



Racing Bucket Seat GTX100

汎

COLOR ブラック

ゆとりあるホールド感ながらディープニーサポートで腰回りを強力にサポートする。

■7万5000円

■タニダ ☎052-871-3741

BRIDE



VIOSⅢ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

ローマックスシステムでより正確なポジション設定を可能としたモデル。

■8万8000円～17万6000円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZIEGⅢtype-R

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

最強のサポート性能を誇るZIEGの最新モデル。ローマックスシステム採用。

■9万8000円～19万6000円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZETAⅢPLUS

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

ZETAⅢをHANSに完全対応させたモデル。サーキットでの安全性を高められる。

■9万円～18万3000円

■ブリッド ☎052-689-2611

ROWEN



Original Steering（アルカンターラ）

86前 BRZ前

純正エアバッグを移植しての交換。

■5万7000円

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

AVEST



ブラックカーボン コンビハンドル

86前 BRZ前

ブラックカーボンとレザーのコンビで、握りやすいガングリップタイプを採用。純正ハンドルと同径で車検対応。

■4万7500円

■AVEST ☎053-414-5416

STEERING

ステアリング

BE FREE



LP-2 フルバケットシート

汎

COLOR ブラック

リーズナブルな価格が魅力。ファブリックの赤、青、黒とフェイクレザーあり。

■2万5000円～3万円

■BE FREE ☎06-6324-0405

exmotion



ATHLETE'S ORANGEバケットシート"ナロー/ワイド"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

体格や用途に合わせて選べるモデル。

■13万8889円～

■コムドライブ ☎0297-20-0500

exmotion



ATHLETE'S ORANGEバケットシート"エクストラディープ"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

深いサイドサポートで圧倒的なホールド。

■14万3419円～

■コムドライブ ☎0297-20-0500

KEY'S RACING



86AIRBAG STEERING WHEEL

86前 BRZ前

クイックでタフなイメージでデザイン。20㎜ディープで拘りの350×345㎜径。

■5万3000円

■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

ATC



ZoneRスポーツステアリングホイール

86前 BRZ前

直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正。グリップはレザーとアルカンターラあり。

■6万円(レザー) 7万8000円(アルカンターラ)

■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.



フラットボトム・ステアリング

86後 86前

355φとわずかな小径化を施し、下部をフラットにしたことでスポーティな操作とルックスを両立。

■4万円

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



巧-TAKUMI- プレミアムライン

86後 86前

レクサスと同等のセミアニリンレザーを採用し、スポーツグリップで仕上げている。黒と赤の2色。

■16万円

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

CUSCO



クスコ・スポーツステアリング

86前 BRZ前

リム全体にディンプル加工を施したパンチングレザーを採用。径も350φに縮小し、操作性を向上。

■5万9000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

WALD



Steering

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナッパレザーのグリップで、手触り、高級感ともに高いステアリング。

■8万5000円

■ヴァルド ☎072-673-3000

DataSystem



ステアリングオーダーメイド

86前 BRZ前

純正ステアリングを巻き換えるメニュー。33種類の本革や9種類アルカンターラなど、縫い糸も選べる。Web限定。

■2万4572円～(Web注文限定)

■データシステム ☎03-5369-4137

DAMD



SS358Z FORMULA Cabon

86前 BRZ前

FORMULAに35層仕上げのブラックカーボンを採用した、LFAを彷彿とさせるフラッグシップモデル。直径は358φ。

■5万8000円

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z Carbon

86前 BRZ前

ステアリングトップに35層仕上げのブラックカーボンを採用。レッドステッチのアクセントもポイント。小径な358φ。

■5万8000円

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z FORMULA

86前 BRZ前

ブラックのパンチングレザーとレッドレザーによるカラーコーディネートが特徴。直径は358φで操作性を向上。

■4万8000円

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z レッドステッチ

86前 BRZ前

立体的で太めのグリップ形状が、クイックかつリニアな操作性を実現。レッドステッチがアクセント。小径な358φ。

■4万8000円

■ダムド ☎0120-53-9991

ZERO/SPORTS



スポーツステアリングforBRZ

86前 BRZ前

専用設計のグリップ径とグリップ形状が特徴直径は約10㎜小径化。純正エアバッグを使用する。

■5万4000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

REAL



F4／ナッパオールレザー

86前 BRZ前

グリップをすべてナッパレザーで仕上げた高級モデル。まとまりあるデザインが魅力。純正エアバックを移植して装着。

■4万3000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

Baruta interior



カーボンステアリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ステアリングをベースにリアルカーボンと本革、ステッチなどを選びオーダーメイドで製作。86のRC、BRZのRAは適合未確認。

■6万5000円

■リベラル ☎044-753-0180

PROVA



ステアリングホイール 358Z

86前 BRZ前

358φと小径化し、スポーティなフィールを実現。最小の力で操作できるグリップ形状も特徴的。

■5万9000円

■プローバ ☎045-591-5501

TOM'S



ステアリング・カーボン

86前 BRZ前

リアルカーボンの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーなルックスと操作性を実現。小径な358φ。

■5万6000円

■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



ステアリング・レザー

86前 BRZ前

パンチングレザーの使用とガングリップ形状で、スポーティかつ操作性に優れたグリップを実現。小径な358φ。

■7万5000円

■トムス ☎03-3704-6191

T'z Style Racing



スタイリッシュオリジナル オーダーハンドル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ハンドルを現物加工。デザインは打ち合わせで自由に決められる。

■3万8000円

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

personal



トロフィー〔P051〕

汎

イエローステッチとロゴ刺繍、トップマークがレーシーな印象を醸し出す。

■3万8000円

■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001

personal



ボールポジション〔P002〕

汎

最上級の素材と洗練されたデザインを採用したコンペティションモデル。

■3万8000円

■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001

personal



BLITZ Leather(ブリッツ レザー)

汎

従来のブリッツのグリップをカーフブラックレザーを変更。径は330φと350φ。

■2万4000円

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

REAL



F4オクタゴン／ナッパオールレザー

86前 BRZ前

切れ角がわかりやすいオクタゴン(八角形)デザイン。グリップはナッパレザー。

■5万5000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



F4／カーボン3C

86前 BRZ前

35層クリア仕上げのカーボンとナッパレザーを組み合わせた358φDシェイプモデル。色はレッドとブラック。

■5万8000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



F4／カーボン1C

86前 BRZ前

上部はカーボンで下部はナッパレザーを組み合わせたモデル。わずかなDシェイプ形状の358φ。

■5万5000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SHIFT KNOB & PADDLE

シフトノブ&シフトパドル

RIGID



リジット　ディープタイプシフトノブ N6M122

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースシフト部をカバーする専用設計品。細身で軽量なジュラコン製。MT用。

■4000円
■アルファ ☎048-873-6986

TRD



本革シフトノブ

86後 86前

86専用設計のMOMO製シフトノブ。高さが低くリバースレバーの操作性も向上。

■1万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

MOMO



GT50 イタリージャパンエディション

汎

MOMOの創業50周年記念モデル。操作性向上は当然、ドレスアップ要素も高い。

■4万2000円
■MOMO JAPAN ☎03-5716-3501

MOMO



MOD.07（M-42）

汎

350φ径のディープタイプ。スポーツ走行でのフルハーネス使用時でも最適なポジションを得やすい。

■2万9000円
■MOMO JAPAN ☎03-5716-3501

JURAN



RacePRO Steering

汎

直径350φと330φ、スポークはフラットとディープの65㎜、90㎜を設定し、様々なポジションに対応。イタリア製。

■2万2000円～
■タニダ ☎052-871-3741

atc sport



カーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

操作性の高いボール形状のシフトノブ。カーボン製で軽く、レーシーな雰囲気も魅力的。MT用。

■1万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO



スポーツシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44φの球形状で操作性は抜群。MT用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ハイグリップシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローレット加工でグリップを向上。素材はブラックのみジュラコン製で70g。その他はアルミ製で120g。全5色。MT用。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



シフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱の影響が出にくいジュラコン素材を採用。手になじむ45φの球形状を採用。重量は70g。色は白のみ。MT用。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS



86/BRZ用 ALEXチタンシフトノブ

86前 BRZ前

86/BRZ専用に開発したシフトノブ。STIシフトパターンバッジが付属。

■1万4800円
■ALEX ☎03-3906-6111

ARVOU



オリジナルシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

形状、バランスを何度も見直して86/BRZ専用設計に開発。ジュラコン製で、シフトパターンシール付き。

■7000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

VARIS



カーボンシフトノブVer.2

86前 BRZ前

本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。MT用。

■9800円（カラーは1万5000円）
■バリス ☎042-689-2939

VERTEX



シフトノブ プロプリウス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

絶妙なホールディング性と触感で素早く正確な操作を実現。メタル部分にT&EとVERTEXのロゴを刻印している。MT用。

■1万2000円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

TWO SYSTEM



オートマチック専用 オリジナルダイレクトシフトノブ

86前 BRZ前

AT車専用にデザインを行い、操作性を高めたモデル。

■8800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

JURAN



WR Grip/GT Grip Shift Knob

86後 86前 BRZ後 BRZ前

直径は43φ。ジュラコン素材で熱を帯びにくい。カラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。MT用。

■4000円（WR）　5300円（GT）
■タニダ ☎052-871-3741

Battle Bee Racing



BBR シフトノブ

86前 BRZ前

低さと拘りの重量でクイックで剛性感のあるフィール。材質はジュラルミンorジュラコンで50φ。専用設計。MT用。

■4500円
■タイヤラウンジ野口商会 ☎0494-62-0609

KEY'S RACING



86CARBON SHIFT KNOB

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φで110gに設定。カーボン素材でセンター部はレッドアルマイトパーツを配置。MT用。

■1万3000円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

MONSTER SPORT



シフトノブ Cタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすいジュラコンを採用。手になじみやすい42φの球型タイプ。MT用。

■4400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SUPER LAP



チタンシフトノブVer.1/ アルミシフトノブVer.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高さの微調整が可能。アルミ製はブラック仕上げ。

■2万6000円（チタン）　7000円（アルミ）
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

GENIC



シフトノブ F-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アバンギャルドなテイストで仕上げ、車内の雰囲気をより深化したスポーティな空間へ変化させる。AT用あり。

■1万6000円
■ジェニック info@genic-jpn.com

GENIC



シフトノブ S-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

自動車用レザーとアルミを使用。革とアルミの使い方に工夫を施し斬新なモチーフをシンプルにまとめている。AT用あり。

■1万8000円
■ジェニック info@genic-jpn.com

R Magic



デルリンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長を伸ばした設計で、軽いフィーリングでのシフトが可能。デルリン素材で手触りも良い。MT用。

■4800円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

BFM FULL BLAST



ジュラコンシフトノブ

86前 BRZ前

球形状に近い楕型でどんなスタイルでも扱いやすい。ブラックのジュラコン製で熱を帯びにくく、手触りもやさしい。MT用。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

MOMO



KING EVO

汎

握りやすい単純な形状ながらデザインを感じさせるのはMOMOならは。アルミ製でクローム、赤、青の3色。

■1万2000円～
■MOMO JAPAN ☎03-5716-3501

REVOLUTION



ドライカーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミンにカラーアルマイトを施し、中央にはドライカーボンをあしらった逸品。カラーは6色有り。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



レーシーシフトノブ

86前 BRZ前

センターにドライカーボンを挟み、ブルーアルマイトで仕上げたジュラルミン製シフトノブ。MT用。

■1万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



アルミシフトノブ タイプQBR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φの球タイプでどの方向からも握りやすい。86/BRZのリバースノブにも対応する設計。アルミ製でカラーは5色。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



アルミシフトノブ タイプEBR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースレバーに対応したシフトノブ。アルミ削り出しのアルマイト仕上げで車内をスポーティーに演出。全5色。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Baruta interior



カーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のシフトノブをベースに、高級感溢れるリアルカーボンにてリメイク。オーダーメイドも可能。

■2万2000円（ブラック）　3万円（カラー）
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior



パドルシフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ATのシフトパドルをリアルカーボンで製作。86のRCとBRZのRAグレードは未確認。

■1万8000円（ブラック）　2万3000円（レッド）
■リベラル ☎044-753-0180

PRS



スポーツパドルシフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に被せる形で使用。操作感と質感が向上。カラーラインアップは多数設定。

■3万4800円（特別色:3万6800円）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

speedHeart



ShiFTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ATのシフトパドルを大型化し操作性を向上。カラーはブラックとシルバーの2色。

■3万4800円（特注カラー:+2000円）
■キューズプランニング
☎0587-55-1125

CUSCO



パドルシフトエクステンション

86前 BRZ前

純正のパドルを拡大し厚みをもたせることで、操作性を向上。室内にマッチするABS樹脂製で固定は両面テープ。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

R Magic



シフトノブ

86前 BRZ前

ドライカーボンならではのマットな高級感が魅力的。86/BRZ専用設計。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

MOMO



ラウンドメタル（SK114）

汎

アルミ素材を使用し、しっかりとした重さのあるノブ。その重さがシフトチェンジの確実な操作を実現する。

■1万3000円
■MOMO JAPAN ☎03-5716-3501

NEOPLOT



ブレーキペダルNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

人間の足裏のメカニズムの研究を重ねて得られた独特な形状で、人間の感覚に合う絶妙なフィーリングを実現。

■8000円～1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



アクセルペダルNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

BANDOH



アクセレーターペダル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ペダル位置を調整する事によって、ブレーキペダルとの間隔を最適化。ヒール&トゥーなどの操作性を向上。

■1万6800円
■坂東商会 ☎042-734-8861

CUSCO



クスコ・スポーツアクセルペダル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは専用ブラケットでボルトオンのため、安全性も高い。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

MAS



チタン製シフトノブ

汎

100%チタンの無垢素材から削り出しで製作された、重厚感あるシフトノブ。シフトを行いやすい重量感に設定。

■1万2800円
■ALEX ☎03-3906-6111

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NEOPLOT



フットレストバーNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。MT用。

■9500円(MT用)　1万3800円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

JURAN



High Lift Pedal Cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチペダルの踏面高さを約20㎜高くできる。強化ゴム製で取り付けは純正ペダルベースにはめ込むだけ。MT用。

■1800円
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush



ペダルセット

86前 BRZ前

専用の取り付けキットによるボルト止めで、加工無しながら確実な取り付けができる。ブラックの設定あり。MT用。

■8800円
■レイル ☎045-824-1835

RIGID



アクセルペダルカバー PA601

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキ寄りの形状でヒール&トー操作がしやすくなる。4㎜厚のジュラルミン製で、穴あけ加工のボルト止め。MT用。

■4800円
■アルファ ☎048-873-6986

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

確実なペダルワークを助ける。MT用。

■9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NEOPLOT



ブレーキ&クラッチペダルNEOセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキとクラッチのペダルセット。横方向のスリットで縦方向に滑りづらい。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH



ヒールアジャストプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。専用設計で取付けはビス止め。アルミ製。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別専用ヒールプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種専用にカット、曲げ、取り付け穴加工を施したヒールプレート。

■6600円
■アルファ ☎048-873-6986

Beatrush



ドライバーフットレスト

86前 BRZ前

ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。ボルトオン。ブルーとブラックの2色を設定。MT用。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ドライバーフットレスト カーペット有り/カーペット無し

86後 86前 BRZ後 BRZ前

踏み位置を30㎜高め幅も拡大。内装あり用はボルトオン交換可能。

■各 5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時など安定したポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するフットレスト。MT用。

■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NEOPLOT



オプションフットバーPVD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストバーNEOのオプション。PVDコーティングで耐久性を向上。ゴールドとチタン、長さ70㎜と90㎜。

■3000円～3300円
■プロト ☎0566-36-0456

RIGID



クラッチストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチの切れ位置が約10㎜手前に移動し、操作性を向上。純正との交換で、穴開け無しで簡単に装着出来る。MT用。

■2800円
■アルファ ☎048-873-6986

Maruman mortors



アクセルペダルオフセットプレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置をダウン。MT/AT関わらずアクセル操作性が高まる。

■6000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



アクセルペダル移動プレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置を下げ、ヒール&トゥーをより行いやすく変更できるマウント。ダウン量は2か所から選択。

■7500円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

STR WAKAIENGINEERING



STRアクセルポジションアダプター

86前 BRZ前

アクセルペダルを30㎜もしくは45㎜ダウンさせ、ヒール&トゥの操作性を向上。ジュラルミン製で強度も安心。

■6800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

Arrows



アクセルペダルオフセットプレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置を下げ、操作しやすい配置に変更。ダウン量は30㎜と45㎜の2箇所から選択できる。

■5400円
■Arrows ☎042-379-6911

Beatrush



アルミフロアーパネル(運転席側)

86前 BRZ前

競技に対応する2㎜厚アルミ製フロアパネル。滑り止め加工済み。MT用。

■1万2000円(運転席)
　8800円(助手席)
■レイル ☎045-824-1835

LEG SPORT



リバースギアノブ

86前 BRZ前

シフト回りをドレスアップできるシルバーアルマイト仕上げのアイテム。シフト周りをグレードアップできる。MT用。

■5000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



リバースノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリバース・ノブと交換する簡単装着。アルミ削り出しのアルマイト処理で高級感がある。全5色を設定。MT用。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

RacingDesign



リバースギアトリガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリバースギアトリガーと交換するアルミのレッドアルマイト仕上げ品。質感が向上する。MT用。

■5500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO



リバースハンドル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースギヤに入れる際に操作するノブをアルミ製削り出しで製作。クスコブルーのアルマイト仕上げ。MT用。

■4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS



リバースシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースノブをアルミのアルマイト仕上げで製作。レーシーな雰囲気を与える。MT用。

■5000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

OTHER COCKPIT PARTS

その他コクピット周りパーツ

FET SPORTS



ボスキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アフターのステアリング装着に必須。アルミダイキャスト製。NARDI、MOMO共用。

■7000円～1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

FET SPORTS



Quick Release Spacer GenerationIII

汎

アフターのステアリングに対応し、ワンアクションで脱着が可能となる。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

KITservice



チェンジシフトハーネス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AT車のスポーツシフト操作を前後逆転させ、自然なスポーツ感を実現できるハーネス。

■8000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

WORKSBELL



パドルシフターNEO

86前 BRZ前

アフターのステアリングに交換した際もパドルシフトを使用可能にするアダプタ。ベースは20㎜厚となる。

■3万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

AVEST



サイドブレーキノブアルミ削り品

86前 BRZ前

サイドブレーキの自動ロックを解除し、サイドターンを行いやすくするノブ。アルミ削り出しで高級感が高い。

■1750円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION



リバースギアトリガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

樹脂製からジュラルミンに変更、質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。カラーは全6色。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

YR-Advance



光るシフトパターン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトベゼル部に配するシフトパターンを、発光するようにしたモデル。高級感を強調できる。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



シフトパターン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフト後方のスイッチの空きスペースを利用した純正のようなマッチングが魅力。ステンレス製。ロゴあり/なしの2タイプ。

■600円(標準)　800円(カラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックス・キーロックシステム

汎

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。キーにはピッキングされにくいシリンダーを採用。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ボールロックシステムラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパー(6090円)などのオプションも揃う。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステムラフィックスGTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

DataSystem



サイドカメラキット

86前 BRZ前

左ドアミラーの根元にカメラを設置。フェンダーのホイール付近の死角を監視できるカメラキット。

■1万8858円～
■データシステム ☎03-5369-4137

DataSystem



エンブレムリアカメラキット

86前 BRZ前

リアエンブレムの位置にスマートに取り付けられるリアカメラキット。トヨタマーク、スバルマークそれぞれあり。

■2万762円～
■データシステム ☎03-5369-4137

YR-Advance



フェンダー緩衝剤

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントフェンダー内に装着すると、ロードノイズを吸収して静粛性がアップ。快適性を向上させたい人に。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



ドアプロテクトフィルム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

外からドアを閉じる際に押してしまうノブ上部を保護するクリアフィルム。ドアハンドル部を含めた4枚セット。製品は透明。

■5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

TRD



タイヤ空気圧・温度デジタルゲージ

86後 86前

タイヤの空気圧と温度がモニタリングできるシステム。TRDホイールに適合。

■2万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

CONVENIENCE PARTS

便利系パーツ

EXTERIOR&INTERIOR CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Sonic Design



ソニックプラス SP-86L スピーカーパッケージ

86前

同ラインアップの最高音質を実現したパッケージ。8スピーカー車用もあり。

■18万6000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

CUSCO



OEM AUDIO+ CUSCO エディション

86前 BRZ前

86&BRZの車内音響特性に合わせて最適化されたアンプ、スピーカーのセット。

■28万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SonicPLUS×FT STYLE



スピーカーパッケージ

86後 86前

純正交換で高音質を実現する専用設計キット。各種設定あり。

■3万5000円～10万6000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

YR-Advance



シートストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

助手席ウォークインスライドのストッパー。リアシートへのアクセス時の、不意なシートのスライドを防ぐ。

■1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



センターコンソール小物入れ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

センターコンソールのくぼみに貼るだけでOKな小物入れ。シートヒーター付き車は不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta



コンソールスライダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

センターコンソールにスライド式のシャッターを設けてユーティリティ性を向上。2タイプあり。

■4万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

TOM'S



ボンネットダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高圧式ガスダンパーにより、ボンネットの開閉をよりスムーズに補助。

■2万円
■トムス ☎03-3704-6191

FT STYLE



ボンネットダンパー

86後 86前

スムーズな操作感が魅力。ボンネットステーの併用も可。AREA86店での取り扱い。

■1万2500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

Sonic Design



ソニックプラス SP-868M スピーカーパッケージ

86前

8スピーカーのD型専用ハイグレードモデル。スタンダードモデルもあり。

■6万2000円～10万6000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



ソニックプラス SP-862M スピーカーパッケージ

86前

音の緻密さを極めた86専用ハイグレードモデル。純正6スピーカー車用。

■9万9000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



ソニックプラス SP-862 スピーカーパッケージ

86前

本格セパレート2ウェイ構成の標準モデル。純正6スピーカー車用。

■5万5000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



SUBARU BRZ 4スピーカーセット

BRZ前

小口径ユニットとエンクロージャー一体構造。クリアでキレの良いサウンドを実現。スバル販売店で取り扱い。

■5万2000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

SILKBLAZE



3Dラバーフロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

雨天時や土の地面でも足もとを汚れから防げるラバーマット。汎用でペダル周りはカットできる。大と小あり。

■3400円(大)　2900円(小)
■ケースペック ☎0566-54-0335

ZOOM ENGINEERING



アイフォーンホルダーH510ルーバーフィットボールジョイントタイプ 汎

横幅55㎜から100㎜までのスマホを固定可能。エアコンのルーバーに挟み込んで取り付け。アルミ製で品質も高い。

■2700円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



アイフォーンホルダーH510カメラネジfit 汎

市販の1/4カメラネジ吸盤などに組み合わせて固定できるスマホホルダー。アルミ製のために固定力も高い。

■2000円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

FT STYLE



スマートフォンホルダー

86後 86前

86ロゴを使用したスマートフォンホルダー。iPhone5系用と汎用あり。

■1万8600円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

siecle



オートミラーキットタイプI/II

86後 86前

純正キーレスに連動してドアミラーを開閉させるキット。車種専用カプラーで取付も簡単。

■9800円(I)　1万2800円(II)
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

LX-MODE



LXボンネットダンパー

86前 BRZ前

ボンネットの開閉をアシストするガスダンパー。ボルトオン。後期は未確認。

■1万7000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

DASH



リアバルクヘッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤシートを取外した時にトランクとキャビンを仕切るパネル。

■2万円(シルバー)
　2万6000円(ブラック)
■オクヤマ ☎045-934-5334

ESPRIT



R/オーバースプレッドシート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

完璧な2シーター仕様にする際に使用。カーボン製で3.2kg。

■6万2000円(FRP)
　7万4000円(ウエットカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

CARBING



アンダーパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

競技などでの路面との接触から保護。ルーバーを設けることで冷却効果も向上する。フロントは後期不可。

■3万8000円～5万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



アンダーガード(各種)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

路面との接触や飛び石によるダメージを防止。エンジン、フロア、タンク、デフ用などあり。

■要問い合せ
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS



ランプポット

86前 BRZ前

スーパーラリーH9スポット×2とドライビングランプ×2がセットになったランプポット。ハーネスも付属。

■14万円
■ALEX ☎03-3906-6111

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

REVOLUTION



強化トランクダンパースプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングの追加などで重量が増したトランクに対応。バネ力5割り増しで、不意に閉じたりすることを防げる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



アンカー&キャンセラーセット

86前 BRZ前

スポーツ走行等でフルハーネスを装着するためのアンカーと、ベルト非装着の警告音を消すダミープラグのセット。

■9800円(アンカーのみ:7600円)
■レッグ ☎082-823-5888

ALPHA



アイボルトキット 4点式用/5点式用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ベルトハーネス用アンカーキット。車種専用の当て板やカラーも付属。

■4900円～6700円
■アルファ ☎048-873-6986

REVOLUTION



アクリルガラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクリルを成形した純正交換タイプ。一台分で約3.7kgの軽量化が可能。

■8万円(ドア)　6万円(リア)
　2万8000円(クォーター)
■レボリューション ☎048-222-4690

MA86



アクリルガラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3㎜アクリルで軽量化。ポリカ素材も可。

■6万円(ドア)　4万6000円(リヤ)
　2万円(クォーター)
　1万7000円(三角)
■坂東商会 ☎042-734-8861

LEG SPORT



カメラアングルバー

86前 BRZ前

チャイルドシート用のロックを使用し、車載カメラのマウントを容易にする。クランプ型のヘッドが使用可。

■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

MONSTER SPORT



軽量ヘプタゴンホイールナット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アダプタが必要な7角形形状。クロムバナジウム鋼で、耐久性も高い。モンススポーツのロゴも入る。

■1万円(20個)
■モンススポーツ ☎0538-66-6761

JURAN



Racing Nut PRO

汎

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。クロモリ鋼製で、緩みやカジリを防止。長さ35㎜と48㎜の2種類。

■2200円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741

M2



クロモリレーシングナット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度が高くサーキットなどで頻繁にタイヤ交換をする際も安心。ショートタイプのため目立ちすぎない。

■2037円(4個)
■トラッド ☎044-948-5275

STI



ホイールナットセット

BRZ後 BRZ前

トップにSTIロゴをレーザー刻印。カラーはブルー、ゴールド、ブラックの3色。

■2万円(20個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



ラグナットセット

86後 86前

TRDロゴの入ったマックガード社製ホイールナットセット。スプライン形状によるセキュリティー機能も備える。

■2万円(20個)
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

WHEEL OTHERS

ホイール周りその他

JURAN



WIDE TREAD SPACER

汎

鍛造素材を切削で製造。ハブボルトは熱処理済みクロモリ鋼製。専用ナットも付属。厚みは10,15,20,25㎜の4種類。

■1万1000円～1万5500円
■タニダ ☎052-871-3741

DIGICAM



PCD CHANGE SPACER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

P.C.D.を100から114.3に変換できるホイールスペーサー。ホイールの選択肢が広がる。厚みは15㎜。2枚セット。

■1万2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SARD



P.C.D. CHANGER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

P.C.D.を100から114.3に変換する15㎜スペーサー。ボアもぴったりでブレも起きにくい。カラーは黒。4枚セット。

■3万8000円
■サード ☎0565-53-1166

R Magic



ロングハブボルト (86/BRZ用5本セット)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正比約10㎜延長で先端はテーパー形状。クロモリ鋼製で強度も高い。

■3750円(5本)
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

R Magic



17HEXクロモリ軽量ナット M12×1.25P

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度を重視しSCM435鍛造クロモリ鋼を採用。全長50㎜で仮締めも行いやすい。

■2800円(4本)
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

ZERO-1000



レーシングホイールナット貫通

86後 86前 BRZ後 BRZ前

見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションカラー。高強度なクロモリ製で、全長45㎜の貫通タイプ。

■1万5800円(20個)
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは2017年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

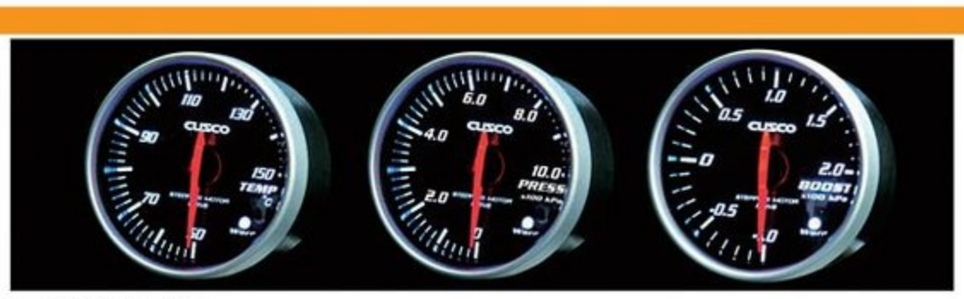
クルマの状態を把握することで好調を維持する

純正状態でもタコやスピード以外のメーターがあるが、それは一般走行で万が一の致命的な状態の変化を表すにすぎない。そのため、クルマの状況をしっかり把握したければ後付けのメーターの装着が欠かせない。特にスポーツ走行を行うのであればなおさらだ。数値の変化を観察することで、高負荷な走行によるダメージを把握すればメンテナンスの指針になり、トラブルの防止や調子の維持に役立つのだ。

86後＝86の後期(16年8月以降)に適合
86前＝86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後＝BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前＝BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎＝汎用アイテム

ANALOG METER
アナログメーター

CUSCO



クスコ・レーシングメーター

汎

競技シーンでの実用性を追求。シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	60φ	50～150℃	2万円
油温	60φ	50～150℃	2万円
油圧	60φ	0～1000kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0～1000kpa	2万4000円
ブースト	60φ	-100～200kpa	2万円

TRD



スポーツメーターキット

86後 86前

2DINのオーディオスペースに装着する専用マウントキットと、アナログメーターのセット。フィッティングも抜群で走行中の脱落などの心配も無用。DINスペースを使用するオーディオやナビゲーションとの同時装着は不可。

■10万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

↓LINE UP	サイズ	表示範囲
水温	60φ	50～150℃
油温	60φ	50～150℃
油圧	60φ	0～1000kpa

Shadow Meter



Black Face/Clear Face/White Face

汎

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。

■シャドウメータージャパン ☎045-805-5007

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0～9000rpm	1万円
水温	60φ	20～120℃	1万1000円
油温	60φ	50～150℃	1万1000円
油圧	60φ	0～1000kpa	1万6000円
インマニ	60φ	-100～+20kpa	1万3000円
ターボ	60φ	+100～+200kpa	1万3000円
排気温度	60φ	200～1100℃	1万6000円
電圧	60φ	8～18V	9000円

SARD



STACK φ52 METER SERIES

汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40～120℃	2万6000円
油温	52φ	40～140℃	2万6000円
油圧	52φ	0～7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0～20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円

BLITZ



RACING METER SD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リーズナブルながらアルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

FreePower



Advance II Gauge

汎

高品質長寿命LEDバックライトを採用し、6段階の照度調整が可能なスポーツメーター。スイッチ操作で簡単にフェイスカラーを変更することも可能。ブラック文字盤とホワイト文字盤のほか、イグニッションONで文字盤が浮かび上がるブラックフェイスモデルも設定。

■タニダ ☎052-871-3741

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	60φ	20～120℃	1万4000円
油温	60φ	50～150℃	1万4000円
油圧	60φ	0.0～10.0bar	2万1000円
ブースト	60φ	-1.0～3.0bar	1万8000円

Defi



ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0～9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	60φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100～+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100～+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi



RacerGauge

汎

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30～150℃	1万5000円
圧力	52φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10～15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10～+200kpa	1万9000円

Defi



ADVANCE RS

汎

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20～120℃	2万1000円
油温	52φ	50～150℃	2万1000円
油圧	52φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	52φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	52φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	52φ	-100～+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi



ADVANCE CR

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20～120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100～+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0～600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100～+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100～+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy



sirius meter

汎

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	2万4000円
油温	74φ	20～140℃	2万4000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

Defi



ADVANCE A1

汎

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0～11000rpm	2万5000円
水温	60φ	20～120℃	2万4000円
油温	60φ	50～150℃	2万4000円
油圧	60φ	0～1000kpa	3万1000円
ブースト	60φ	-100～+200kpa	2万7000円
ブースト	60φ	-100～+300kpa	3万円
排気温度	60φ	200～1100℃	3万1000円
燃圧	60φ	0～600kpa	3万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

FT STYLE



3連メーターパネル with iphoneホルダー

86後 86前

水温、油温、油圧の専用3連メーターパネルに、86エンブレムのデザインで仕上げたiPhoneホルダーを装着。センサー取付けアタッチメント付属。USBコネクタ付き。

■11万5000円

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

GReddy



sirius vision

汎

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。

■4万8000円（siriusコントロールユニット:1万7000円）

■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目	
水温	0～120℃
油温	20～140℃
油圧	0～10.0Kpa
燃圧	0～6.0Kpa
ターボ	-0.99～2.5Kpa
電圧	9～18.0V
汎用温度	0～140℃
汎用圧力	0～10.0Kpa

GReddy



sirius unify

汎

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目
水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	6万7000円
油温	74φ	20～140℃	6万7000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

Defi



DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

Defi



Racer Gauge Tachometer

汎

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。

■2万6000円

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

FT STYLE



3連メーター

86後 86前

自車の状態を知るために特に必要となる水温、油温、油圧のメーターをオールインワンにし、1DINスペースに装着可能にしたパネル。メーターはセンターコンソールの照明色に合わせたレッド色、文字盤は専用のTメッシュを採用。センサーと、センサー取り付け用のアタッチメントも付属する。

■6万円

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

↓表示項目	表示範囲
水温	30～150℃
油圧	0～1000kpa
油温	30～150℃

PIVOT



デジタルモニターDMC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3項目を切り替えて表示可能。サイズは50×34×14㎜で装着場所にも困らない。接続はカプラーオン。表示色はレッドとグリーンの2タイプ。

■1万2000円

■ピボット ☎0263-46-5901

DIGITAL METER

デジタルメーター

BLITZ



FLD METER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※

※別途センサーが必要

PIVOT



DUAL GAUGE PRO DPW

86後 86前 BRZ後 BRZ前

故障診断コネクタに差し込むだけの簡単取付けでアナログで水温、デジタルで油温、電圧を表示できる60φメーター。照明はレッドとホワイトの切り替えが可能。エアコン吹き出し口に装着できるインサートホルダーを付属。

■2万8000円

■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
・アナログ表示
水温
・デジタル表示
油温
電圧

HKS



OB-LINK TYPE FA20

86前 BRZ前

車両の各種情報をBluetooth通信でスマートフォンなどの端末に表示するアダプタ。装着はOBDコネクタへのカプラーオン。使用にはAndroid/iOS端末に専用アプリのインストールが必要。

■2万1800円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目		
車速	吸入空気量	噴射時間
エンジン回転数	エアフロ	アクセル開度 or アクセル電圧
水温	インマニ圧	エンジン油温
点火時期	吸気温	T/M油温
AF補正値	スロットル開度 or スロットル電圧	シフトポジション
AF学習値	O2センサ1	故障コード

A'PEXi



DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円

■Apex ☎0544-65-5061

↓表示項目
温度1
温度2
圧力

PIVOT



OB MONITOR OBM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

有機ELによる広い視野角と優れた視認性が魅力のマルチモニター。1種類をアナログとデジタルで表示するシングル表示と、3種類を同時表示するマルチ表示が可能。シングル表示は表示エリアの切り替えも可能。接続は故障診断コネクターに差込むだけ。本体サイズは68×27×14㎜。

■2万5000円

■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
エンジン回転
水温
油温
電圧
バキューム
吸気温度
エンジンランニングタイム
ブースト

Defi



AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

GReddy



インテリジェント・インフォメーター・タッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円

■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー

※その他最大53項目を表示

TOMEI POWERED



RACEPAK IQ3ダッシュデータロガーベーシックキット

汎

多機能ダッシュロガーシステム。8つの入力情報を4つのページに任意で表示可能、GPSを標準装備でどこに行っても走行軌跡とラップタイムも計測可能。別売りのセンサーの追加で、表示情報を拡張可能。

■25万4700円

■東名パワード ☎042-795-8411

↓表示可能項目
・標準
車速
エンジン回転数
走行軌跡
速度比較
バッテリー電圧
周回距離
シフトポジション
シフトタイミング
・オプション
縦・横・垂直G
温度（水温・油温など）
圧力（油圧・燃圧・ブーストなど）
その他

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



Smart-B.R.A.I.N.

86後 86前 BRZ後 BRZ前

OBDコネクターへカプラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。

↓表示可能項目
- エンジン回転
- 車速
- 点火時期
- スロットル開度
- 水温
- 油温
- 吸気温度
- 外気温
- インマニ圧
- 吸入空気量
- バッテリー電圧
- パワー
- トルク
- 距離

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Touch-B.R.A.I.N. for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイの筐体で好評な、Touch-B.R.A.I.N.の86/BRZ専用モデル。専用通信プロトコルを採用し、OBDコネクタにカプラーオンで86/BRZの情報の完全把握。汎用品よりも多くの項目を表示可能。専用の画面デザイン採用。PCでのデータロギングにも対応する。

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 点火時期
- スロットル電圧
- スロットル開度
- 水温
- 吸気温度
- エアフロ電圧
- インマニ圧力
- ギア位置
- パワー
- 燃費
- 空燃比

※その他最大50項目を表示

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Defi



ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 電圧
- 時計
- 油圧※
- 燃圧※
- 油温※
- 水温※
- 排気温度※

※別途センサーが必要

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

PWR



i-Shift

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LED発光によるタコメーターとシフトランプ、ギアポジション表示をオールインワン。シフトポイントは任意で設定可能。CVT車にも装着可能。サイズは56×47㎜。

■1万8000円
■パワーエンタープライズ
☎0545-30-9111

AVO TURBOWORLD



ノッキングモニター

86前 BRZ前

エンジンのノッキングを感知してLEDランプで表示。ランプはブルー・グリーン・レッドで、大きなノックを感知した場合は明るく点灯して、ワーニングを通知してくれる。

■3万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TOMEI POWERED



PLX DM-6 空燃比計

汎

ボッシュ製高精度O_2センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグが全て付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

ULTRA



シフトインジケーター

86前 BRZ前

現在のギアポジションを表示し、シフトアップポイントの設定やシフト予告表示機能も搭載。表示色は赤LEDと青LEDの2色。別途CAN-BUSアダプターが必要となる。

■1万2800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

COSWORTH



アライブドライブ-S パフォーマンスデータレコーダー

86前 BRZ前

インカーで撮ったビデオ画像にエンジン回転、スピード、スロットルペダル、ブレーキペダル、ステアリング角、ギアポジションをオーバーレイ表示させられるデータロガー。録画データはPCで再生したり、専用のソフトを使用することで、Microsoft Bing Maps上に走行軌跡を表示できる。ビデオデータレコーダ、モニターは付属しない。

■近日発売予定
■ルマン ☎0550-88-5550

DAMD



プレミアム・メーターパネルキット type-SW

86前 BRZ前

ホワイトメーター×スポーツフォントの本格スポーツデザインのtype-SW。ステンレス製ヘアライン・メタルパネルとアルミ削り出しダイヤカット加工タコメーターリング付き。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



プレミアム・メーターパネルキット type-SB

86前 BRZ前

ブラック×レッドの本格スポーツデザインのtype-SB。ステンレス製(SUS304)ヘアラインメタルパネルと、アルミ削り出しダイヤカット加工タコメーターリング付き。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



プレミアム・メーターパネルキット type-LS

86前 BRZ前

ラグジュアリースポーツデザインのtype-LS。プレミアム感を一層高めるステンレス製ヘアラインメタルパネルと、アルミ削り出しダイヤカット加工タコメーターリング付き。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

ST GARAGE



ELダッシュメーターパネル

BRZ後 BRZ前

通常時はカーボン調ホワイトパネルだが、ライトONでELバックライトが発光。発光色はアクアブルーとオパールグリーンの2通り。自由に調光可能なディマー機能付き。

■1万2600円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

METER PANEL & HOLDER

メーターパネル&ホルダー

AMUSE



OBDモニター

86前 BRZ前

テクトム製FCM-NX1を、サーキット向けに項目をカスタマイズ。水温、油温、吸気温をメインに点火時期やA/F、O2など21項目を表示可能。同時表示は最大4項目。装着はカプラーオン。

■2万9800円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

YR-Advance



メーターステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

小さな四角いメーター類を純正メーターフードの左右に取り付けられるステー。左右それぞれ設定あり。取り付けは両面テープによる貼り付け。

■2800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BLITZ



RACING METER PANEL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

助手席ダッシュボードに60φメーターを装着可能な専用パネル。ブラックとシルバーの2色を設定。また、RACING METER SDの温度計2つと圧力計、専用アタッチメントをセットにしたパッケージも設定あり。

■2万円(セット:7万2000円)
■ブリッツ ☎0422-60-2277

A.C.E+



3連メーターパネル

86前 BRZ前

助手席パネル部に60φの追加メーターを取付ける為のパネル。ドライバー側へオフセットして取付でき、視認性も高い。左ハンドル用もあり。

■1万7000円(FRP)
3万3000円(カーボン)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



メーターホルダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダッシュボード両端のエアコン吹出口に60φのメーターをマウントできるホルダー。外周部には隙間を設けており、エアコンの送風も妨げない。アルミ製でシッカリ固定できる。

■4000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

Phoenix's Power



デイライトメーター

86前 BRZ前

ヘッドライトオフでは発光していないメーターを、常時点灯させるメニュー。様々なシチュエーションでも高い視認性を誇る。減光も可能。

■3万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

Phoenix's Power



カラーLEDメーター

86前 BRZ前

純正メーターパネルのイルミネーションを交換するメニュー。バリエーションはライトブルー、ブルー、グリーンで、今後追加予定あり。

■4万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

SYMS Racing



BRZ/86 水温センサー取付ユニット

86前 BRZ前

専用設計の水温センサー取り付けアダプター。スマートに水温センサーを取り付けられる。ラジエターキャップはカルソニックタイプ(GRBなど)へ交換が必要。

■2万2000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

ZERO-1000



プレッシャーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バキューム計などを取付ける場合のインマニ圧を取り出すアダプター。ホースなどを切断する必要がないため、安全にかつ簡単に装着できる。レッド、ブルーの2色を設定。仕様変更により前期・後期共通に変更。

■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

BILLION



スーパーサーモチェッカー

汎

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃でピークホールドとなる。

■800円(1枚)　1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL



キャリパー温度シール

汎

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けで、計測温度は149～260℃。10枚入り。

■2400円
■ディクセル ☎072-654-0121

METER OTHERS

メーターその他

YR-Advance



カーボンAピラーフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アフターパーツメーカー製の各種60φメーターをマウントするためのパネル。Aピラーに装着することで走行中も視認性が高い。カーボン製で、両面テープとタッピングネジでの取り付けとなる。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

JURAN



Oil Sensor Attachment SAB-4

汎

側面を絞り込んだ新デザインを採用。86/BRZのエンジンルームにも対応させている。センサー取り付けネジは1/8PTが2穴。パッキンのOリングは純正基準品を使用し、信頼性を確保。

■7000円
■タニダ ☎052-871-3741

BLITZ



OIL SENSOR ATTACHMENT TypeH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルフィルター部に、圧力と温度センサーを取り付けるアタッチメント。FA系エンジンに対応するように、高さを出した専用設計。センサー取付けは1/8PTが3箇所。

■8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



水温センサーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後付けの水温センサーを取り付ける事を可能とするアイテム。純正アッパーホースのジョイント部と同形状で製作しているため、しっかりとした固定を実現し、すっきりした外観とともにトラブルなども防止できる。

■1万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



プレッシャーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターボキット装着時などに必要となる、負圧の取り出しを可能とした専用アダプタ。エンジン上部のプレッシャーセンサーとインテークマニホールドの間に装着。アルミ削り出し、専用設計のボルトオンのため、信頼性も高い。

■8800円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARBING



車種専用 水温センサーアタッチメント

86前 BRZ前

純正のジョイント部と置き換え装着タイプで設計したことで容易かつ確実にセンサーの装着が可能。材質はアルミ製。ハイプレッシャーラジエターキャップも付属する。

■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



水温センサーアタッチメント

86前 BRZ前

ラジエターホースを切断することなく、水温センサーを取り付けることが可能なアタッチメント。水漏れの心配をすることなく、スマートに水温計を装着することができる。

■6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2017年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

足もとを引き締めながら走行性能も向上

ホイール交換はカスタマイズとしてそれ単体で完成するメニューだ。純正よりもスポーティなものやドレッシーなものも存在し、手軽にクルマのイメージを大きく変えられる。またサイズ変更することで走行特性の味付けも可能なため、サスセッティングに併せたチョイスを行うのも一つだ。

鋳造 ＝鋳造製法　SSF ＝半溶融鍛造製法　1P ＝1ピース構造　3P ＝3ピース構造
鍛造 ＝鍛造製法　MAT AMF ＝鋳造ベースの高強度製法　2P ＝2ピース構造

※純正ホイール&タイヤサイズ

グレード	ホイールサイズ	タイヤサイズ
GT・G(86)　R・S(BRZ)	17×7.0　48	215/45-17
RC(86)　RA(BRZ)	16×6.5　48	205/55-16

1PIECE WHEEL

1ピースホイール

WALD



M11C MAHORA 1PC 鋳造 1P

SIZE F 19×8.5 39・R 19×9.5 28

COLOR マットブラック×ポリッシュ

■7万4000円(19×8.5)
7万7000円(19×9.5)
■ヴァルド
☎072-673-3000

TRD



TRD TF6 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR ダイヤモンドカットシルバー

※TRDモノブロックブレーキキット非対応

■3万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD



TRD SF2 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR ブラック

※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD



TRD SF3 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR ムーンシルバー

■8万2000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

STI



ホイールセット 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR PTシルバー・ガンメタリック・ブラック

■3万9000円(17×7.5)
4万2000円(18×7.5)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

WedsSport



SA-10R AMF 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・F 18×7.5 45・R 18×8.5 48・18×9.5 48

COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(+1万5000円・18インチのみ)

■2万6500円(17×7.5)　2万9000円(18×7.5)
3万円(18×8.5)　3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-15R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・F 18×7.5 45・R 18×8.5 48・18×9.5 48

COLOR ガンメタリックブラッククリアー・ブルーライトクローム(18インチのみ)

■2万3000円(16×7.0)　2万6500円(17×7.5)
2万9000円(18×7.5)　3万円(18×8.5)
3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R AMF 1P

SIZE F 18×7.5 45・R 18×8.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円)

■2万9000円(18×7.5)
3万円(18×8.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-54R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・F 18×7.5 45・R 18×8.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17×7.5と18インチのみ)

■2万3000円(16×7.0)　2万6500円(17×7.5)
2万9000円(18×7.5)　3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45

COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17x7.5、18インチ以上のみ)

■2万3000円(16×7.0)　2万6000円(17×7.0)
2万6500円(17×7.5)　2万9000円(18×7.5)
3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



RN-05M AMF 1P

SIZE F 18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR グロスブラック

■5万1500円(18×8.5)
5万4500円(18×9.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

ENKEI Racing



RPF1 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/45・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR シルバー・マットブラック(サイズ限定)

■4万1000円(17×7.5)　4万2000円(17×8.0)
4万6000円(18×7.5)　4万7000円(18×8.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PFM1 MAT 1P

SIZE F 17×7.0 48・F/R 17×8.0 48 18×7.5 48 18×8.0 50

COLOR ダークシルバー

■3万4000円(17×7.0)　3万6000円(17×8.0)
3万9000円(18×7.5)　4万円(18×8.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF01 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 38/45・17×8.0 35/45・18×7.5 38/45

COLOR スパークルシルバー・マットブラック(サイズ限定)

■3万5000円(17×7.5)
3万6000円(17×8.0)
3万8000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF07 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.0・48・17×7.5 45・18×7.5 48・18X8.0 45・R 17×8.0 38

COLOR ダークシルバー

■3万4000(17×7.0)　3万5000円(17×7.5)
3万6000円(17×8.0)　3万9000円(18×7.5)
4万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF03 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.0 50

COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■3万4000円(17×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

WedsSport



TC105N AMF 1P

SIZE F/R 17×8.0 42・18×8.0 42

COLOR TSチタン

■4万8500円(17×8.0)
5万6500円(18×8.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

Racing Revolution



GTC01RR MAT 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド

■5万9000円(18×8.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing Revolution



RS05RR MAT 1P

SIZE F 18×8.5 42/50・R 18×8.5 50

COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■5万6000円(18×8.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing Revolution



NT03RR MAT 1P

SIZE F 17x7.0 40・17×8.0 48・18×8.0 45・18×8.5 42・R 17x8.0 48・17×9.0 52・18×8.5 42・18×9.5 46

COLOR マットダークガンメタリック・マットスパークルシルバー・グラシアホワイト

■4万3000円(17×7.0)　4万7000円(17×8.0)
5万1000円(17×9.0)　5万2000円(18×8.0)
5万4000円(18×8.5)　5万8000円(18×9.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



RSM9 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/48・18×7.5 48・18×8.0 48・19×7.5 48

COLOR プラチナムシルバー・ピアノブラック

■5万1000円(17×7.5)　5万2000円(17×8.0)
5万6000円(18×7.5)　5万7000円(18×8.0)
6万5000円(19×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



RS05 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 35・17×8.0 48・18×8.0 48

COLOR キアロシルバー・SBC

■5万3000円(17×7.5)
5万4000円(17×8.0)
6万円(18×8.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

ENKEI Racing



GTC01 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35・18×7.5 48・18×8.0 35/48・19×7.5 48・19×8.0 45

COLOR ハイパーシルバー

■4万7000円(17×7.5)　4万8000円(17×8.0)
5万2000円(18×7.5)　5万3000円(18×8.0)
6万3000円(19×7.5)　6万4000円(19×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

O・Z



Formula-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 47・18×8.0 48

COLOR グリジオコルサ・マットブラック(それぞれサイズ限定)・レースゴールド

■5万3000円(17×7.5)　5万4000円(17×8.0)
6万8000円(18×7.5)　6万9000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z



ALLEGGERITA-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48 18×8.0 48

COLOR マットブラック・チタニウムテック(一部サイズのみ)

■5万7500円(17×7.5)　5万9000円(17×8.0)
7万3000円(18×7.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z



LEGGERA-HLT 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 43

COLOR グリジオコルサ・レースゴールド

■5万6500円(17×7.5)　5万7500円(17×8.0)
7万2500円(18×8.0)　8万8500円(19×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z RACING



RALLY RACING 鋳造 1P

SIZE F/R 17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR レースホワイト・ダークグラファイト

■6万円(18×7.5)
6万1000円(17×8.0・18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z RACING



HYPER-GT 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 46・18×8.0 45

COLOR スターグラファイト

■7万1500円(18×7.5)
7万2500円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z RACING



FORGIATA-GT 鋳造 1P

SIZE F/R 18×9.5 45(※チューナーサイズ)

COLOR グリジオコルサ・スターグラファイト

■10万1000円(18×9.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

O·Z



Adrenalina 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR マットブラックポリッシュ

■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z



ULTRALEGGERA 鋳造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48·17×7.5 48·17×8.0 48·18×7.5 48·18×8.0 48

COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック(一部サイズのみ)・マット グラファイトシルバー(一部サイズのみ)

■4万6000円(16×7.0) 5万1000円(17×7.5)
5万2000円(17×8.0) 6万5000円(18×7.5)
6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O·Z



TORINO 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR マットブラック・ハイパーシルバー

■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z



SUPERTURISMO-LM 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48·18×8.0 48

COLOR マットレースシルバー・マットブラック(一部サイズのみ)

■6万4000円(18×7.5)
6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z



SUPERTURISMO-GT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 38

COLOR グリジオコルサ・マットブラック

■4万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z



Italia150 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR マットレースシルバーポリッシュ・マットダークグラファイトポリッシュ

■4万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

INPERIO SPORTS



RS-I 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45

COLOR マットブロンズ・ディマーグレイ

■3万8880円(18×8.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



FIREBALL RR 鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 47·18×7.5 47 R 17×9.0 45·18×8.5 45

COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ

■3万1000円(17×8.0) 3万2000円(17×9.0)
3万5000円(18×7.5) 3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



ProRacer Z1 鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 45·18×8.0 40 R 17×9.0 45·18×9.0 47

COLOR マットガンメタ

■3万2000円(17×8.0) 3万4000円(17×9.0)
3万6000円(18×8.0) 3万8000円(18×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels



PRO CORSA 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48·18×8.0 45

COLOR マットダークチタニウム

■3万6500円(17×7.5)
4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels



TERRA 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48

COLOR ホワイト・レースゴールド

■3万6500円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels



TARMAC 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR ガンメタル

■4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

GT



GTX02 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48·18×7.5 48·18×8.5 45·19×8.0 50 ※フェンダー注意

COLOR グロスブラック・ダークシルバー

■3万7000円(17×7.0) 4万1000円(18×7.5)
4万3000円(18×8.5) 4万8000円(19×8.0)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTX01 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50·17×8.0 45·18×7.5 48·F 18×8.5 44·R 18×9.5 45 ※フェンダー注意

COLOR ダークシルバー・フラットブラック

■3万7000円(17×7.0) 3万9000円(17×8.0)
4万1000円(18×7.5) 4万3000円(18×8.5)
4万5000円(18×9.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

GT



GTV03 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50·18×7.5 48 R 18×8.5 +44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)
4万円(18×7.5)
4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTV02 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50·18×7.5 48 R 18×8.5 +44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)
4万円(18×7.5)
4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTV01 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50·18×7.5 48 R 18×8.5 +44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)
4万円(18×7.5)
4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTF01 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48·17×7.5 48·F 18×8.5 44·R 18×9.5 44(フェンダー注意)

COLOR セミグロスガンメタ・フラットブラック(16インチはセミグロスガンメタのみ)

■6万5000円(16×7.0) 7万3000円(17×7.5)
8万3000円(18×8.5) 8万5000円(18×9.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

Algernon



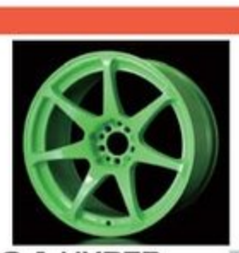
Fenice TT-1 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ(オプションでアルミプレートあり)

■4万4000円(19×8.0)
■ドゥオール アルジェノン事業部
☎03-5725-3625

CST



ZERO-1 HYPER 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR ブロンズ・フラットブラック(蛍光グリーン・蛍光ピンク・蛍光オレンジ・蛍光イエロー:+1万円)

■3万4000円(18×8.0)
■ドゥオール CST事業部
☎03-5725-3637

TWS Exlete



115F Monoblock 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 47

COLOR フラットブラック・グロスブラックカットフィニッシュ(+5000円)

■8万2000円(18×7.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Exlete



107M Monoblock 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50·18×7.5 50·19×8.0 50

COLOR フラットブラック・シルバーパールアルマイト・フラットハイパーガンメタ(+7000円)

■6万9000円(17×7.5) 7万8000円(18×7.5)
9万3000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-GT 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45·18×8.5 43

COLOR グロスシルバー・グロスガンメタ・フラットゴールド(オプション+3000円:グロスブラック・グロスホワイト・グロスブロンズ・グロスブルー・グロスレッド)

■8万9000円(18×8.0) 9万円(18×8.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-F 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48(ワンメイクレース用)·17×8.0 42·18×8.0 44·18×8.5 42·18×9.0 44·18×9.5 45

COLOR フラットゴールド・グロスシルバー・グロスガンメタ

■5万8000円(16×7.0) 6万8000円(17×8.0)
7万6000円(18×8.0) 7万7000円(18×8.5)
7万8000円(18×9.0) 7万9000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TOM'S



TH01 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.0 50

COLOR ブラック+ダイヤカット

■3万2000円
■トムス
☎03-3704-6191

TOM'S



TM-05 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR シルバーメタリック

■2万1000円(17×7.0)
■トムス
☎03-3704-6191

TOM'S



IGETA 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR シルバー・マットブラック

■7万5000円(18×7.0)
■トムス
☎03-3704-6191

Algernon



Fenice TW1 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ

■4万6000円(19×8.0)
■ドゥオール アルジェノン事業部
☎03-5725-3625

Algernon



Fenice MX1 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ

■4万6000円(19×8.0)
■ドゥオール アルジェノン事業部
☎03-5725-3625

Algernon



Fenice MG1 鋳造 1P

SIZE F 19×8.0 43/R 19×8.5 43

COLOR マッドブラックポリッシュ

■4万6000円(19×8.0)
4万7000円(19×8.5)
■ドゥオール アルジェノン事業部
☎03-5725-3625

BBS



RE-L2 鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 47·17×7.0 48

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+5000~6000円)

※前期のみ適合確認済み

■4万5000円(16×6.5)
4万7600円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS



RF 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48·17×7.5 48·18×7.5 48·18×8.0 45·R 18×9.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

※前期のみ適合確認済み

■5万7500円(17×7.0) 5万9500円(17×7.5)
8万4500円(18×7.5) 8万6500円(18×8.0)
9万500円(18×9.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS



RG-F 鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 38/47·16×7.0 48

COLOR ゴールド・シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック

※前期のみ適合確認済み

■5万9000円(16×6.5)
6万円(16×7.0)
■BBSジャパン
☎03-5643-5090

BBS



RG-R 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.0 42·17×7.5 45/48·18×7.5 45/49

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット・シルバーダイヤカット・ゴールドダイヤカット

※前期のみ適合確認済み

■7万3500円(17×7.0) 7万5500円(17×7.5)
9万3500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

LX-MODE



LX MONOBLOCK M6 鍛造+鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47·18×7.0 47

COLOR マットブラック

■3万6000円(17×7.0)
4万1500円(18×7.0)
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Schmieden



RR 鍛造 1P

SIZE F 18×8.0 45 R 18×9.0 45

COLOR フラットハイパーガンメタ

■6万8000円(18×8.0)
7万円(18×9.0)
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

POTENZA



POTENZA Adrenalin SW005
鍛造+鋳造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・18×7.5 48

COLOR ファインシルバー・グロスブラック

■2万8000円(16×7.0)
3万7000円(18×7.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

POTENZA



POTENZA RW006
鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×8.0 45・18×8.0 45・R 17×9.0 50・18×9.0 40

COLOR フラットブラック・レーシングシルバー(限定色)・レーシングパールレッド(限定色)

■5万8000円(16×7.0) 6万8000円(17×8.0) 7万円(17×9.0) 7万4000円(18×8.0) 7万6000円(18×9.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive



GC-0100s
鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.5 48

COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■9万3000円(19×8.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive



GC-0100
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 37

COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■7万5000円(18×7.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

BBS



RI-A
鍛造 1P

SIZE F/R: 16×7.0 48・F 18×8.5 43・R 18×9.5 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・マットグレイ・ダイヤモンドブラック・ゴールド

※前期のみ適合確認済み

■5万2000円(16×7.0) 7万8000円(18×8.5) 8万2000円(18×9.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS



RE-V
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 40/50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ

※前期のみ適合確認済み

■9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン
☎03-5643-5090

ADVAN Racing



RGIII
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50～19×8.5 45

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングゴールドメタリック(一部設定なし)

■4万9000円(17×7.5)～6万7000円(19×9.5)
■横浜ゴム
☎050-7544-7360(YFC)

ADVAN Racing



RZII
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50/45～19×9.0 50

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万円(17×7.5)～6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム
☎050-7544-7360(YFC)

ADVAN Racing



RSII
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50～19×9.0 50

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーシルバー(+4000円)

■5万円(17×7.5)～6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム
☎050-7544-7360(YFC)

ADVAN Racing



RG-D2
鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 47・18×8.5 45・19×9.0 45・18×9.5 40

COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■5万7000円(18×7.5)～5万9000円(18×9.5)
■横浜ゴム
☎050-7544-7360(YFC)

ADVAN Racing



RS-DF -PROGRESSIVE-
鍛造 1P

SIZE 18×8.0 44～19×8.5 38

COLOR レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■7万4000円(18×8.0) 8万5500円(19×8.5)
■横浜ゴム
☎050-7544-7360(YFC)

ADVAN Racing



GT
鍛造 1P

SIZE 18×8.0 45～19×9.5 45

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・レーシングチタニウムブルー(+5000円・Premium Version)

■7万円(18×8.0)～8万6000円(19×9.5)
■横浜ゴム
☎050-7544-7360(YFC)

VOLK RACING



G25
鍛造 1P

SIZE F 18×7.5 48・18×8.0 45・R 18×8.5 44・18×9.0 45

COLOR マーキュリーシルバーII/リムエッジDC・フォーミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC(+2000円)

■7万3000円(18×7.5) 7万4000円(18×8.0) 7万5000円(18×8.5) 7万6000円(18×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



ZE40
鍛造 1P

SIZE 17×7.5 44～18×9.5 43

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円)

■6万8000円～8万1000円
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28SL
鍛造 1P

SIZE F/R 17×9.0 44・18×8.0 48・18×9.5 45

COLOR プレスドグラファイト

■6万4000円(17×9.0)
6万9000円(18×8.0)
7万2000円(18×9.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37RT
鍛造 1P

SIZE F/R 18×10.0 44(突出注意)

COLOR バーニングレッド+リムフランジDC・ダッシュホワイト+リムフランジDC・マグブルー+リムフランジDC

■7万6000円(18×10.0)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SL
鍛造 1P

SIZE F 17×8.5 45・18×8.5 45 R 17×8.5 45・18×9.5 45

COLOR プレスドグラファイト・プレスドダブルブラック

■6万3000円(17×8.5)
7万円(18×8.5)
7万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SAGA
鍛造 1P

SIZE 18×7.5 48～19×9.5 43

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)

■7万5000円(18×7.5)～7万9000円(18×9.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

gram LIGHTS



57Transcend
鋳造 1P

SIZE 17×8.5 40～19×9.5 40

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■4万6000円(17×8.5)～5万9000円(19×9.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

gram LIGHTS



57Xtreme
鋳造 1P

SIZE F 18×7.5 40・18×8.5 45・19×8.5 45・R 18×8.5 42・18×9.5 40(全サイズ突出注意)

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(+8000円・SP SPEC)

■4万円(18×7.5) 4万2000円(18×8.5) 4万4000円(18×9.5) 4万9000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gram LIGHTS



57FXX
鋳造 1P

SIZE F 18×7.5 40・18×8.0 45・R 18×9.5 39・F/R 19×8.0 50

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■4万5000円(18×7.5) 4万6000円(18×8.0) 4万9000円(18×9.5) 5万3000円(19×8.0)
■レイズ
☎06-6787-0019

gram LIGHTS



57CR
鋳造 1P

SIZE F/R 17×9.0 38・18×9.5 38

COLOR グロッシーブラック・ガンブルーII

■3万6000円(17×9.0)
4万2000円(18×9.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

gram LIGHTS



AZURE 57ANA
鋳造 1P

SIZE 18×7.0 50～19×8.5 36

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)

■4万5000円(18×7.0)～5万5000円(19×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



G50
鍛造 1P

SIZE 18×7.5～18×9.0

COLOR フォーミュラシルバー+ブラッククリア/リムエッジDC・ダークパープルガンメタ+リムエッジDC(受注生産)・プリズムダークシルバー+リムエッジDC(+1000円)

■7万5000円(18×7.5)～7万8000円(18×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

WORK EMOTION



11R
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR マットチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)

■3万8000円(17×7.0)
4万2000円(18×7.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



D9R
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)

■4万円(17×7.0) 4万4000円(18×7.5)
4万8000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



M8R
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットブラック(+3000円)

■4万2000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5)
5万円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



T7R
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 45・19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5)
5万円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



RSα
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR ハイパーシルバーマシニング・グローリーブラックマシニング・フォースゴールドマシニング

■3万4000円(17×7.0)
3万8000円(18×7.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

RACING SERVICE Watanabe



EIGHT SPORKE
鋳造 1P

SIZE F/R 16×6.5 35・16×7.0 40・17×7.0 40※86のRC、BRZのRAは15インチ不可

COLOR シルバーメタリック ゴールドメタリック(その他特色あり)

■4万3000円(15×6.5) 5万2000円(16×7.0) 5万9000円(17×7.0)
■レーシングサービスワタナベ
☎0120-811-562

K-one



K-one+1 Wheel
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 50

COLOR ブロンズ

■4万2000円(17×7.0)
4万7000円(18×7.5)
■K-one
☎052-871-5588

Grazio & Co.



EDITION-I
鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・F 19×7.5 43・R 19×8.0 43・19×8.5 43

COLOR マットブラック&ポリッシュ カーボン&ポリッシュ

■3万7000円(18×7.5) 4万3000円(19×7.5) 4万4000円(19×8.0) 4万5000円(19×8.5)
■Grazio & Co.
☎045-929-6520

ST GARAGE



SA-10R RLC.ver
AMF 1P

SIZE F/R 18×7.5 45

COLOR RLC(レッド)

■4万3000円(18×7.5)
■エスティ・ガレージ
☎055-986-9150

ings



TS06
鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR クロームシルバー・ガンメタリック・ゴールド

■7万6000円(18×8.0)
■イングス
☎0744-42-0611

M.C.O RACING



TypeCS
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×8.0 47

COLOR ホワイト・ブラッディーレッド・マットブラック

■4万6000円(17×7.0)
5万1000円(18×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



CR Kiwami
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・ワークメタルブライト(+1万7000円)

■4万2000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5) 5万円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MAVERICK



805S 鋳造 2P

SIZE F 18×7.5 48・R 18×8.0 43

COLOR プレミアムシルバー・ブラックパールポリッシュ

■6万1000円(18×7.5)
6万2000円(18×8.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

MAVERICK



815F 鋳造 2P

SIZE F 18×8.0 48・R 18×8.5 49

COLOR ブライトシルバー・グロッシーブラック

■6万2000円(18×8.0)
6万3000円(18×8.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

MAVERICK



910M 鋳造 2P

SIZE F 18×8.0 45・R 18×8.5 51

COLOR マットガンメタリック・ブラックポリッシュ(+1000円)

■6万1000円(18×8.0)
6万2000円(18×8.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

2 PIECE WHEEL

2ピースホイール

rasty



TE37SL rastyリミテッド 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.5 45

COLOR レーシングホワイト

■7万2000円(18×9.5)
■ラスティー
☎047-441-6226

VERTEX



VERTEX×RAYS コラボレーションホイール glamlights 57xtreme SP SPEC 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.5 44

COLOR マットブラック×サイドマシニング

■5万6700円(19×8.5)
■ティーアンドイー
☎045-944-2221

FABULOUS



PANDEMIC LW-10 2PIECE 鋳造 2P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR DISK:マットブラック・マットシルバー・ガンメタ・ブロンズ RIM:アルマイト・カットアルマイト オプション(RIM:ブラックアルマイト・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト)+2万3000円

■9万2000円(19×8.5)
■ファブレス ☎06-6656-5555

BBS



RS-GT 鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

※前期のみ適合確認済み

■8万7500円(17×7.5) 9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS



LM 鍛造 2P

SIZE F/R 18×7.5 49・19×7.5 48

COLOR ゴールド×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット

※前期のみ適合確認済み

■9万9500円(18×7.5)
12万5000円(19×7.5)
■BBSジャパン
☎03-5643-5090

MAVERICK



605S 鋳造 2P

SIZE F 18×7.5 46・R 18×8.0 46

COLOR シャイニングブロンズポリッシュ・マットガンメタリック

■6万円(18×7.5) 6万1000円(18×8.0)
6万2000円(18×8.5) 6万3000円(18×9.0)
6万4000円(18×9.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

MAVERICK



709M 鋳造 2P

SIZE F 18×8.0 45・R 18×8.5 50

COLOR マットガンメタリック・プレミアムシルバー(+1000円)・サムライゴールド(+1500円)

■6万円(18×7.5) 6万1000円(18×8.0)
6万2000円(18×8.5) 6万3000円(18×9.0)
6万4000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

MAVERICK



710S 鋳造 2P

SIZE F 18×8.0 45・R 18×8.5 51

COLOR ブラックポリッシュ・シャイニングブロンズポリッシュ

■6万円(18×7.5) 6万1000円(18×8.0)
6万2000円(18×8.5) 6万3000円(18×9.0)
6万4000円(18×9.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WORK EMOTION



T7R 2P 鋳造 2P

SIZE F/R 18×7.5 41・19×8.0 42

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万6000円(18×7.5)
6万5000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

ZEAST



ST1 鋳造 2P

SIZE F/R 18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR ブラッシュド・トランスグレーポリッシュ(+5000円)・マットブラック(+1万5000円)

■6万3000円(18×7.5)
7万4000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

XSA



04C 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR クリスタルシルバー・ブラックカットクリア(+2100円)

■5万4000円(17×7.0) 5万7000円(18×7.5)
6万8000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

XSA



05C 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR クリスタルブラック・カットクリア(+2000円)

■5万4000円(17×7.0) 5万7000円(18×7.5)
6万8000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



S1R 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45・20×8.5 45

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■5万8000円(17×7.0) 6万9000円(18×7.5)
8万円(19×8.0) 9万1000円(20×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



M1R 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45・20×8.5 45

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2100円)

■5万8000円(17×7.0) 6万9000円(18×7.5)
8万円(19×8.0) 9万1000円(20×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

SSR



Professor SP3/SP3R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック(ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万3000円(17×7.5) 7万1000円(18×7.5)
8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor SP4/SP4R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック(ホワイト・シルバー・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万4000円(17×7.5) 7万2000円(18×7.5)
8万1000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor SP5 鋳造 3P

SIZE F 18×7.5 43・R 18×8.5 55・F/R 19×7.5 43

COLOR ハイブライトシルバー(ハイメタルブロンズ:+2000円)(ホワイト・シルバー・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■7万1000円(18×7.5) 7万3000円(18×8.5)
8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

GIALLA



Gtune Forged NR-X2 鍛造 3P

SIZE F 17×8.0 32・18×8.0 32・19×8.0 32・R 17×9.0 32・18×9.0 32・19×9.0 32

COLOR ディスクカラー:ブラック・マットブラック・マシーンポリッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック(+1万2600円) リムカラー:ブラック(+6300円) マットブラック(+6300円) ピアスカラー:ゴールド(+5250円)

■7万4000円(17×8.0) 7万6000円(17×9.0) 9万円(18×8.0) 9万2000円(18×9.0) 11万3000円(19×8.0) 11万5000円(19×9.0)
■ジアラ ☎045-590-0311

3 PIECE WHEEL

3ピースホイール

Rocket Bunny



6666 wheels! 鋳造 2P

SIZE F 17×9.5 -30
R 17×10.5 -40

COLOR ゴールド・シルバー

※純正フェンダー不可

■8万8000円(17×9.5)
9万2000円(17×10.5)
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

SSR



Formula MK-III NEO 鋳造 3P

SIZE F/R 19×7.5 43

COLOR FMシルバー・フラットガンメタリック(FMゴールド・ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・レッド・オレンジ:+3000円)

■8万3000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Formula MESH 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー・FMゴールド(ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・レッド・オレンジ・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)

■7万4000円(18×7.5) 8万3000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor MS1/MS1R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR ブラック・シルバー(ホワイト・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:1万3000円)

■6万3000円(17×7.5) 7万1000円(18×7.5)
8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor MS3/MS3R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック(ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万4000円(17×7.5) 7万2000円(18×7.5)
8万1000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor TF1/TF1R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック(ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万3000円(17×7.5) 7万1000円(18×7.5)
8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor SP1/SP1R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・(ホワイト・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万3000円(17×7.5) 7万1000円(18×7.5)
8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

WALD



M13 MAHORA 3PCS 鋳造 3P

SIZE F 20×8.0 33・20×8.5 39・R 20×9.0 32・20×9.5 39

COLOR ブラックポリッシュ×アルマイト・シルバーポリッシュ×ヘアライン・マットブラック×ブラックアルマイト

■12万8000円~(20×8.0) 13万1000円~(20×8.5)
13万4000円(20×9.0) 13万7000円(20×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

MEISTER



S1 3P 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 41・19×8.0 42

COLOR ホワイト・シルバー・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■7万7000円(18×7.5)
8万8000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



L1 3P 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 39・19×8.0 48

COLOR マットシルバー・マットカーボン

■7万8000円(18×8.0)
8万9000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



M1 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 38・19×8.5 43

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン

■7万8000円(18×8.0)
8万9000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WHEEL CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

[ハイパーレブ] 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.219

トヨタ86&スバルBRZ No.9

ニューズムック
発行人●鈴木貴志　編集人●原見文緒
新宿イーストサイドスクエア7F　〒160-8466　東京都新宿区新宿6-27-30　発行所●株式会社三栄書房

販売　☎03-6897-4635
広告　☎03-6897-4626
編集　☎03-6897-4660
受注センター　☎048-986-0111
FAX 048-986-2651

トヨタ86&スバルBRZ No.9
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

vol.219

86&BRZ

No.9



最新デモカー
サーキットチェック!

DRIVER 脇口良平

プロが推奨
ライトチューニング
メニュー

86&BRZの走りを
ワンランクアップ!!



総数2,500オーバーのアイテムを掲載!!
最新チューニング&ドレスアップパーツカタログ