

スズキ アルトワークス
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2017年9月13日発行

vol. 220

ALTO WORKS

最新チューニング 三種の神器

「ECUセットアップ」「外装パーツ」「サスペンション」



注目パーツ
PICK UP!

チューンド・アルトワークスの
走りを徹底検証! **最新デモカー**
サーキットチェック

完全
保存版!!
総数 **850** 最新チューニング&
約 点ドレスアップパーツカタログ



HYPER REV

HYPER REV Vol.220

SUZUKI ALTO WORKS

CONTENTS



Facebookも要チェック！

ハイパーレブのFBページに「いいね！」をお願いします
<https://www.facebook.com/hyperrev.japan/>

012 注目パーツPICK UP!

020 最新チューニング

三種の神器

022...PART1 ECUセットアップ

036...PART2 外装パーツ

044...PART3 サスペンション

052 匠の技、公開！ monster SPORT

057 最新デモカー

サーキットチェック！

074 WHEEL COLLECTION

081 最旬チューン&カスタム

6STARS

094 2017ハイパーミーティング in SUGO

HYPER REV 660battle

097 アルトワークス購入ガイド

101 実践的メンテナンス&カスタマイズ講座

ワークスのツボ

113 特選パーツコレクション

125 まだまだ現役！ HA23通信

東北660選手権・第2戦／東北660ターボGP：第1戦

番外編 2017HOT九州 VOL.2 Jaws山本自動車 走行会

132 HISTORY of ALTO WORKS

祝30周年 アルトワークスの系譜

137 完全保存版！

チューニング&ドレスアップ・カタログ

☆本誌掲載商品の価格表記はすべて「税抜き」です。（一部例外あり）

☆本誌では現行型アルトワークスを紹介しています。それ以外のモデルにつきましては、型式または車名を記載してあります。

注目
パーツ **PICK UP!**





吸・排気チューンを施したブリッツのHA36S。ストリートでは快適に走れて、ミニサーキットでも存分に楽しめる…そんなライトチューンに仕上げられる。ファーストステップともいえる内容はオーナーにとっても参考になる所が多いはず。その実力を本庄サーキットで徹底チェック

全方位スキなしの トータルチューンで ワークス乗りを 完全バックアップ！

BLITZ

☎ブリッツ ☎ 0422-60-2277
<https://www.blitz.co.jp/>

PHOTO：森山良雄、堤晋一、平塚直樹
TEXT：石川大輔

アルトワークスとターボRSのいずれのデモカーも用意してパーツ開発を進めてきたブリッツ。吸・排気系パーツから電子アイテム、エアロまで充実のラインアップを誇る。どれもジックリ時間を掛けて取り組んだというだけあり、注目アイテムが目白押しだ

SUSPENSION

DAMPER ZZ-R

14万5000円



中空構造のアルミシャフトにブラック特殊コーティングを施したタワーバー。ストラット周辺のボディの歪みを抑制することで足まわりの動きがスムーズになる。手軽さも魅力の補強アイテムだ



ホイールはエンケイ・オールワンで、ダンロップのディレツァZⅢ (FR: 165/55R15) を組み合わせる。ダンパー ZZ-Rはハイグリップタイヤにも対応する懐の深さを備えるのもウリ



減衰力がリニアに立ち上がるモノチューブダンパーを採用。32段式の減衰力調整機構も備えたフルスペック車高調であるダンパー ZZ-R。バネレートはF: 4kgf/mm、R: 2.5kgf/mmと柔らかめに設定。よく動くアシに仕上げる。室内から減衰力調整が可能なDSC付きモデル (21万3600円) も用意される



POWER UP

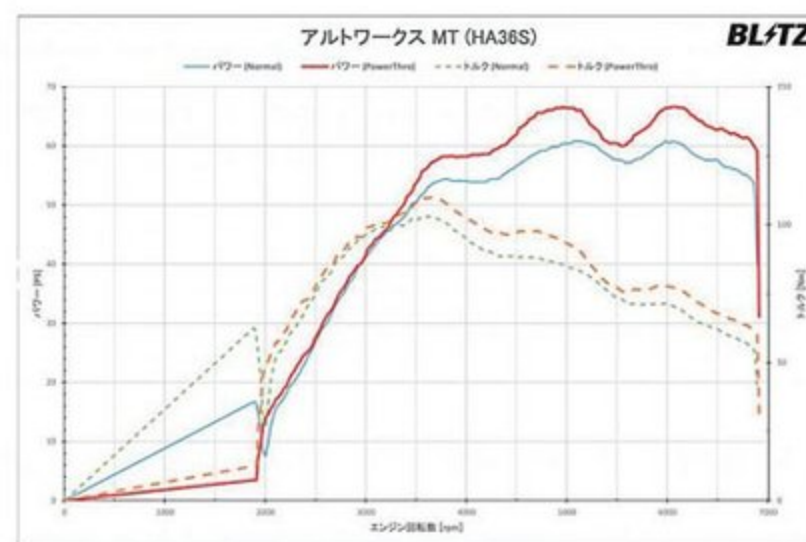
パワスロ

5万円

スロコンにパワーアップ機能を搭載した画期的アイテムがこちら。ブースト特性を最適化することで出力を向上。社内テストでは7.6psアップを実証している。スロコン機能も抜けなく、エコやスポーツなど計25モードを備える。車種別専用設計で取り付けも簡単!



SUSパワーシリーズの頂点に位置するアドバンスパワー。熱害による出力ダウンを抑えるべく、ファンネル付きの可変シールドを採用。メッシュフィルターにより優れた吸気効率を実現する



パワスロの装着後は3500rpm以降のパワーが向上しているのが分かる。レスポンスも高まっているので体感度は大きい。ちなみにブリッツでは、140km/hで制限が掛かるリミッターを解除する「スピードジャンパー」(3万8000円)も用意する

走りは楽しいけど、慣れるとちょっとモノ足りなさも出てくるアルトワークス&ターボRS。硬いわりにロール感が大きい足まわりや、高回転で加速が鈍る印象もあるエンジンなど、「もうちょっとスポーティだったら...」という声もチラホラ。逆に言えば、それだけイジリがいのあるベース車ということだ。

ブリッツではそんなアルトワークスの潜在性能に着目。ターボRSが出た当初からデモカーを入手してパーツ開発を進めてきた。

まず注目したのはダンパーZZ-R。約50mmダウンを基準に開発されたこの車高調では、ロールを適度に抑えつつ街中でも不快に感じるこたない快適性を重視した。

そのためにストローク量を変えずにローダウンできる全長調整式を採用。32段調整式の減衰力調整機構も備え、街乗りからスポーツ走行まで幅広く対応できるのもウリだ。

足まわりを硬めたら次に着手したくなるのがエンジンフィルターの改善である。このデモカーは吸気温度の上昇を防ぐシールド付きのアドバンスパワーエアクリナーやセンタースパウエアクリーナーやセンタースパウエアクリーナーやセンタースパウエアクリーナーで吸・排気効率を上げたうえで、過給圧を最適化するパワスロをセット。電子スロットルと統合制御することで、鋭いレスポンスとリニアなパワーの立ち上がりを両立した。

そして最後に見逃せないのがエアロパーツだ。フロントバンパーやダクト付きボンネット、そしてリヤデューザーまで、機能性を追求したエアロスピードRコンセプトは見ての通りのカッコよさ!

ちなみにアルトチューンに力が入るブリッツでは、ハイフローターボやクーリングアイテムを続々と開発中。随時リリースしていくというから、その動向には目が離せない。

ストリートでの楽しさを引き上げる最新パーツが続々とラインナップ!

AERO PARTS

フロントバンパースポイラー	9万5000円
サイドスポイラー	7万円
リアディフューザー	6万5000円
カーボンボンネット	11万5000円~
FRPボンネット	8万5000円~



マフラーはメイン50φの車検対応モデルであるニルスペックVSR。センター出しのオーバルデュアルテールは虹色に輝くチタンカラー仕上げ。そのほか落ち着いたあるSUS304テールを採用したニルスペックVSもラインアップする。いずれもオールステンレス製となる



洗練されたデザインが魅力のエアロスピードRコンセプト。バンパーはヘッドライト周辺までが一体構造となる本格派で、アルトの顔付きをいっそうスポーティに。両サイドに5連LEDライトを配したのも特徴だ。ボンネットはカーボンとFRPを用意。センター&サイドのダクトをオプションで選ぶことも可能となっている。サイドスポイラーは立体感のあるフォルム。リアディフューザーはニルスペックマフラーが違和感なく収まるデザインだ

METER



高精度なステッピングモーターを採用したレーシングメーターSDは、ピークホールドやワーニング機能も搭載したアナログモデル。デモカーでは60φブースト計を違和感なくインストールしていた

DRIVER'S VOICE by 佐々木孝太

クルマの挙動がナチュラルに伝わるダンパー

デモカーのポテンシャルを探るべく、佐々木選手が本庄サーキットで試乗テスト。「コーナーで適度なロール感がありしなやか。クルマの挙動が自然に伝わってくるダンパーだ。リアのストロークも十分にあり、縁石に乗っても跳ねずにストンと収まるのもいい。また、タイヤの接地感が薄れることがなく、扱いやすく安心感も満点。エンジンは、レスポンスがダグ過ぎず、シビア過ぎずでちょうどいい感じ。ストレスなく気持ちよく回る。全体的に、サスペンションとエンジンパワーのバランスが良く、とても楽しく走れたよ。」



スーパーGTやスーパー耐久で活躍中のプロドライバー。マシンの洞察力はピカイチ!

「発売当初から開発を進めてきたこともあり、ファーストステップとなるパーツはほぼ出揃いました。次なるステップに向けハイフローターボや冷却パーツの開発にも着手していますので今後のブリッツにもぜひご期待ください」



注目サイズは16×5.5Jと15×5J!



トラストのデモカー（クルマの詳細はP.22）に装着。サイズは16×5.5Jで、アルトワークスをはじめ、Kカーにベストマッチ。ほかにも、15×5JもKカーに最適だ

注目
パーツ PICK UP!

VOLK RACING TE37 SONIC

ボルクレーシング TE37ソニック

4H専用デザインの採用で
新たな“伝説”を生む高バランス!

SPEC		
サイズ	フェイスデザイン (INSET)	価格
15×5J	FACE1 (45)	4万5000円
15×5.5J	FACE1 (45)	4万6000円
15×6J	FACE2 (36 / 42)	4万7000円
15×6.5J	FACE2 (45) / FACE3 (36)	4万8000円
15×7J	FACE3 (45) / FACE4 (35) / FACE5 (25)	4万9000円
16×5.5J	FACE1 (45)	4万9000円
16×6J	FACE1 (36 / 42)	5万円
16×6.5J	FACE1 (45 / 48) / FACE2 (38)	5万1000円
16×7J	FACE2 (48) / FACE3 (35) / FACE4 (25)	5万2000円
16×8J	FACE4 (25 / 35)	5万3000円

*フェイスデザインは、FACE1が最もフラットなスポーク形状。2→3→4と数字が上がる毎に逆ソリ形状となり、サイズ毎に剛性などを最適化

レイズが誇る鍛造1ピースホイール、ボルクレーシングTE37。1996年の発売以来、数々のレースで実績を残し、多くのチューナーやユーザーたちに支持され続けている名作であることはご存じの通りだ。その「生きる伝説」ともいえるモデルを、高性能化する現代のコンパクトカーやKカーにマッチさせるべく新設計したのがTE37ソニック。最新の工法や解析技術を駆使した4H（ホール）／P.C.D.100専用設計モデルは、シンプルながらスポークをよりワイド化。設置部をリム側へ上げるなどで、強度や剛性の強化を実現する。これらにより、ク

ルマのボトムスピード向上などにより増大する、ホイールへの高負荷などに対応している。5H同サイズのTE37に比べ、4H専用のソニックは、ホール数が少ない分センターサークルの最小化が可能。これにより、各スポークをよりロングに見せるデザインとし、ディスク面にさらなるインパクトを与えることにも成功している。名作TE37を煮詰めることで、より高次元でマシンとマッチするバランスを追求したのがこのモデル。TE37の新たな「伝説」が、ここから生まれる。



RAYS

〆レイズ ☎ 06-6787-0019
<https://www.rayswheels.co.jp/>

PHOTO&TEXT : 平塚直樹
 撮影協力 : トラスト



装着カラーはダイヤ
 モンドダークガンメ
 タ。センターキャップ
 はオプション(4200
 円)で、ハイトイプ(ホ
 イール取り付け面か
 らのハブクリアランス
 11mm)とスタンダー
 ドタイプがある

装着サイズの16×5.5
 Jは、スポーク形状が
 よりロングに見えるデ
 ザインを採用。アルト
 ワークスの足元を、さ
 らにスポーティに演出
 してくれる



「VOLK RACING ORIGINAL」や「FORGED」などのロゴは、マシ
 ニング加工により彫刻。鍛造モデルをアピールすると共に、高い質
 感にも貢献する



カラーバリエーションには、TE37の定番カラーといえるブロンズ(アルマイト)も設定。地味す
 ぎず派手すぎないマッシブな色調だ



注目パーツ PICK UP!

アルトバン



「遊びのバン」からワークスへ！新ダンパー開発中

LINE UP

☎ ラインナップ 079-265-5400

<http://www.lineup-gt.com/>

PHOTO: 高原義卓 TEXT: 畑澤清志

近年ではドライバー藤尾勉を擁したのD1参戦で名をはせたラインナップ。近代D1のトレンドである車高を確保したマシンメイクにいち早く着手、当時としては異質に映った「シャコタカ」を広めた立役者だ。とりわけストロークを重視するというサスペンション理論は、開発パートナーのボルドワールド小林代表の思想。筒内にガス室を持つ単筒式でありながら複筒式なみのストロークを確保できる「アブソルートDSネクス」サスペンションにより、トラクションが逃げないリアを構築。加えて、しっかりと舵が効くため非常にコントロールラブルな画期的D1マシンを生み出した。

ラインナップとボルドワールド、その息の合ったコラボがHA36アルトでも胎動を始めている。

同社松山代表のアルトに対する初動は早かった。デビューから約1年後の東京オートサロンにはオリジナルのフルエアロをまとったデモカーを出展。同時にサーキット志向のユーザーへ向けて、195タイヤ装

着を前提としたサスペンションの提案も行った。

そして現在手掛けているのが、アルトバンをベースとしたサーキットスペシャルの開発だ。「現在でも盛況のHA23アルトのレース車は、街にあふれている営業車をベースにするということに着目して始まったもの。同様のムーブメントを、HA36のバンベースで確立していきたい（松山弘典代表）」。

アルトがフルモデルチェンジしてから2年半あまり。確かにバンは車検期を過ぎリースアップ車両が多く出回る絶妙なタイミングだ。

絶対数値よりも楽しさを優先させるという松山代表。まず着手しているのがリアの接地感の向上だ。

ショック長を確保するためのウルトラCが、アブソルバー下部のブラケットを特殊形状にするという試み。アクスル内にあるわずかなスキ間を上手に活かしてストロークアップさせる形状をボルドワールドと共同開発している。「計算上車高は、1インチ（2・54cm）アップで考えています（松山代表）」。

あわせて、スタビレスのバン特有のアクスルのしなりも生かす方向だ。

開発中のサスペンションは、将来的にアルトワークスへの転用も視野に入れている。また、点火系や吸気系のパーツなども開発中で、バンの場合で車両代込み100万円のレース用車両を目標としている。今後の動向が楽しみだ。



Kカーに本気で取り組むのは同社初のプロジェクトだというラインナップ松山代表。常勝JWトゥデイに一矢報いるべく鋭意開発中だ

リアサスのネガを克服できる機構をボルドワールドと共同開発



ラインナップオリジナルエアロ「ANSWER」(アンサー)シリーズ。ボンネットはFRPで8万8000円、カーボン仕様で10万3000円となる。ボンネット中央を凹ませた、彫りの深い表情に変わる



ボルクレーシングTE37ソニックのラインナップver.。サイズは15×6.5J/インセット20で、スポーク形状は通常モデルの15×6.5JにはないFACE5を採用。迫力満点の逆Zリスポークが大人気を呼んでいる



ベースとなるサスペンションは、ボルドワールド「アブソルートDSネクスト」。たとえ1mmでもよく動く足になるよう、リバンプ(伸び)側をどうセッティングしていくかが課題。8月下旬から岡山国際にて実走テストを開始する



現状のパネレートはフロント8kgf/mm、リア6kgf/mm。減衰力は32段からスイートスポットを探っている段階だ

開発中のインテークパイプが装着され、1年2万kmにおよぶテストが続行中だ。さまざまな管長を試し、内部構造はより多くのエアを吸い込むことのできるスワール効果を実現。なによりカン高い吸気音がその気にさせる(予価3万7000円)。LPG車用の点火系を流用して強化する予定であり、ピストン、コンロッド、カム、専用ECUも今後の開発メニューに入っている



「マシン」を物語るポイントはフルバケとA/F計のみ。排気系もあえてノーマルなので近所対策も万全だ



取材協力: ボルドワールド
<http://www.boldworld.co.jp/>



試作品でありながらも、スタビリティの高い乗り心地を実現しているのは、アブソルートDSネクストのポテンシャル。5000rpmのレブにあつという間に到達してしまうほど、吹けのいい楽しいマシンが、どう進化していくか楽しみだ



PART 1 ECU セットアップ

TRUST
Battle Bee Racing
R's
Pal Sports
CAD CARS
T.M.WORKS



の神器

アルトワークスをより楽しむために

Kスポーツとして高い人気を誇るHA36Sアルトワークスの最新チューニング情報をお届け！

マストになりつつある「ECUセッティング」や雰囲気を変えられる「外装チューニング」

さらにシーンを選ばず走行性能を向上させる「サスペンション・チューニング」など

各メーカーやショップが推奨するっておきのメニュー&パーツを紹介する



佐々木孝太 スペシャルインプレッション

今回、一部メーカーやショップのチューニングパーツ&メニューを本庄サーキット（埼玉県）でテスト！ ステアリングを託したのは、スーパーGTやMX-5のグローバルカップで活躍中の佐々木孝太選手。テクニカルなコースレイアウトを持つ本庄サーキットで、チューンド・アルトワークスがどのような走りを見せたのか、各ページのインプレッション記事で確認して欲しい！

PART 2 外装パーツ

GARAGE VARY
ESB
REIZ
TAKE OFF

最新チューニング

HOTTEST!

三種

PART 3 サスペンション

KUNI IKEDA MOTOR CARS
Spiegel
OVER TECH
Auto Research Yonezawa

TRUST×Hi-Performance ECU

☎ トラスト ☎ 0479-77-3000 <http://www.trust-power.com>



装着されるアイテムはもちろんグレッディブランドで統一。トータルチューンでワークスのポテンシャルをワンランク上に引き上げる



スワフトスポーツのカスタマイズでも存在感を発揮したトラストが、アルトワークスチューンに全力投球。続々とニューアイテムをリリースしてきている。なかでも名物営業マンの渡部さんがイチ押しするハイパフォーマンスECUは俄然、注目です!

点火時期や可変バルタイなど各種データを最適化

GReddyパーツの性能を 最大限に引き出す!

PHOTO: 森山良雄、堤晋一、平塚直樹 TEXT: 石川大輔



「チビ太と命名したこのアルトワークスで全国各地のイベントに出発します!」と渡部さん。アルトオーナーの頼れる先輩だ



TRUST×Hi-Performance ECU

今どきの新型車は例外なく複雑なECU制御が行われている。これがチューニングを進めていくうえで足かせとなるのだが、攻略してしまえばこれほど効果的なメニューはない。可変バルタイや電子スロットルで細かく制御されている分、ひと昔以上にその重要性は高まっている。

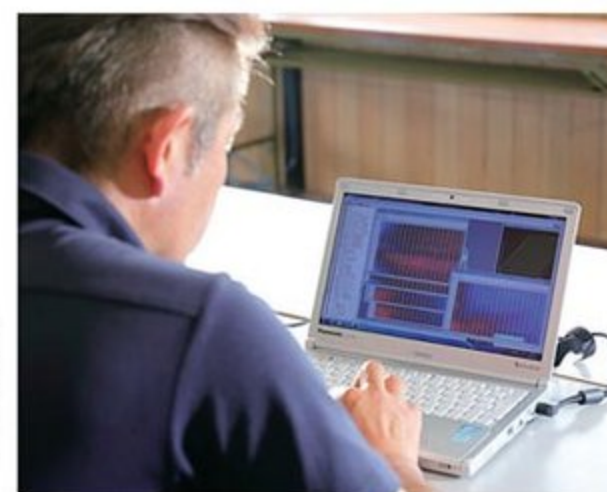
スポーツマフラーや剥き出しエアクリなどハード系パーツを手掛けるトラストにとっても、純正ECUの掌握は重要課題といえた。それもそのはず、パーツ本来の性能を引き出すためには、燃調や点火時期を最適化するの必須なのだから。

「グレディ・ハイパフォーマンス ECU」と名付けられたこのコンピュータは、いわゆる純正書き換えといわれるタイプに区分される。マージ



Hi-Performance ECU 10万円

燃調や点火時期はもちろん、可変バルタイやスロットルマップも見直すことでフィーリングの向上を果たしている。純正比で約2倍のサイズという「グレディ・インタークーラー」に交換すれば、なおさら高いパフォーマンスが期待できるのは言うまでもない



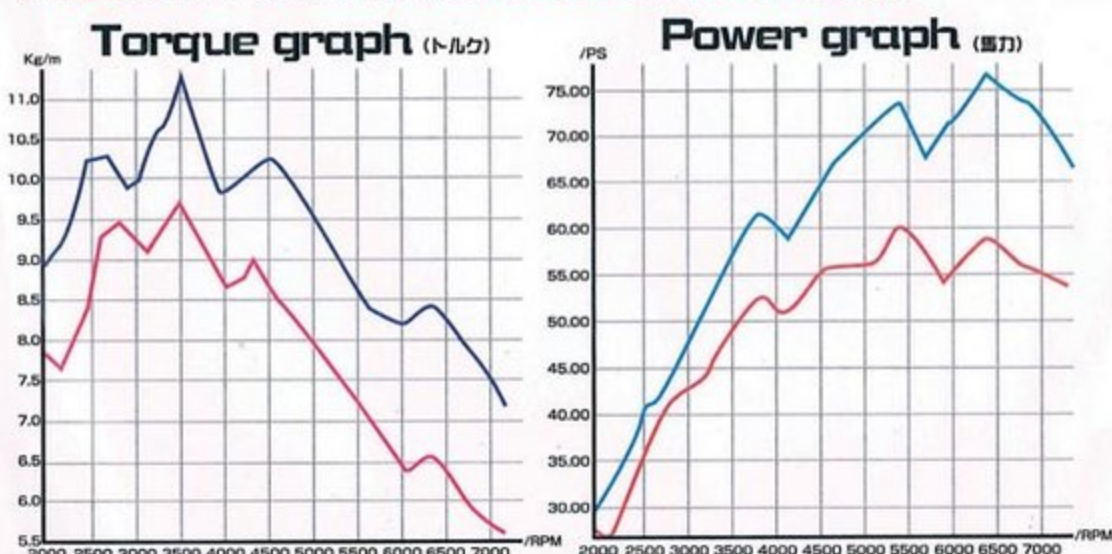
懐にも優しいレギュラーガソリン仕様。可変バルタイと点火時期の最適化がキーワードとのこと。パワー重視のハイオク仕様も近日発売予定となっている

全国各地のスーパーオートバックスで開催されている「スイスポ祭り&ALTOフェア」でもECUの当日書き換えを行っている。開催日程はトラストのHPをチェック！

吸排気系からECUチューンまで パワーアップの第一歩を応援！

	最大トルク Nm (Kg-m)	最大出力 Kw (PS)
GRReddy Hi-Performance ECU	111.79 Nm (11.4Kg-m)*1	57.88 Kw (78.7PS)*1
ノーマル	95.12 Nm (9.7Kg-m)	44.27 Kw (60.2PS)

(※1 測定車両は「GRReddy AIRINX-B」[GRReddy Power-Extreme R Full-Ex] 試乗車です。)



20~30%の 出力アップを実証

「4000rpmまではビュンビュン回るものの、高回転で元気がなくなる」と波部さん。これはブースト圧が意図的に抑えられているのが原因。過給圧を1.1kgf/cm²まで引き上げることで全域ストレスなく回るフィーリングに生まれ変わる



メイン50φ、テール60φのストレート構造を採用する「パワーエクストリームR」。上質なサウンドにこだわった保安基準適合品となる。価格は7万8000円だ



フローティングバルブ構造によりローブースト時やハーフスロットル時もレスポンスよく作動するブローオフバルブ。大気開放とリターンの好きなほうを選べる



バンパー前面に配置することで高いクーリング効果を発揮する「STDオイルクーラーキット (5万3000円)」。12段コアを採用し、油温の安定化を実現する



取り付けが簡単な純正交換タイプながら、純正比約2倍というコア容量を確保した「インタークーラー (5万8000円)」。効率のいいオフセットインナーフィンを採用する



吸入空気がスムーズに流れるアルミサクションを採用した「エアインクス」。熱気を遮断してフレッシュエアを導くためのアルミ導風板も付属する。価格は3万2800円



快適性とスポーツ性能を両立すべくテストを重ねる「PSコンパクト車高調キット(仮名)」。過度なロールを抑えるためにレートを高めつつ、街乗りでの乗り心地を確保するためにツインチューブ式を採用。ブラケットのボルトが偏心タイプとなっており、キャンバーは最大6度程度まで付けられる。近日発売予定

テストを繰り返していよいよ完成 こだわり車高調も見逃せない!

ンを多く取ったノーマル ECU の各種データを最適化。過給圧を引き上げることで、ECU 書き換えのみで 20〜30% の出力向上を果たしている。「ブーストリミッターやブーストマップを変更。それに伴い燃料マップや点火マップなどを最適化しています。吸・排気チューンのデモカーでは 20ps 近くの出力向上を実証していますよ」とトラストの渡部さん。コストパフォーマンスを重視しレギュラー仕様としているのも特徴だ。

そして、このチビ太(デモカーの愛称)で全国各地のイベントを駆け回っている渡部さんにとって、もうひとつ絶対に譲れないというアイテムが、快適な乗り心地と高いスポーツ性能を両立する車高調キットだという。

スプリングレートは街乗りメインの前後 4kgf/mm 仕様とサーキット走行にも対応する前後 6kgf/mm 仕様の 2 タイプを想定。色々と試した結果、マッチングがよかったという前後ツインチューブダンパーで、リリースに向けて仕様の最終調整を進めているとか。えっ、ご期待!



初代アルトワークスを彷彿させるやんちゃなイメージで製作。マフラーを1本出しカルテール仕様にしたのもエアクリの導風板にアルミ板を採用したのも、懐かしさを演出する狙いがある



ホイールは「ボルクレイシング TE37 ソニック」の 15 インチ。これに「アドバン・ネオバ AD 08R」を組み合わせる。ブレーキパッドはフロントのみエンドレスの MX72 に交換される



3.5 インチの大型タッチパネルに様々な車両情報を表示できるマルチメーター、「インテリジェントインフォメータータッチ」。故障診断コネクタに接続するだけという手軽さも魅力



自発光式の透過型ガラスを採用した最新メーター、「シリウスユニファイ」。ブースト圧と油温などふたつの車両情報をアナログ&デジタルで表示することが可能な優れたものだ



シートは運転席/助手席ともにブリッド製をチョイス。「足まわりの突き上げ感もなく神戸から東京まで 600km 自走してもまったく疲れない」と渡部さん

DRIVER'S VOICE by 佐々木孝太

トータルでのセットアップが バランスよく決まっている!

テクニカルな本庄サーキットでトラスト渾身の 1 台である HA36 アルトワークスを試乗してもらった。「低速トルクがあって高回転までしっかり伸びる。7000rpm までストレスなく回るよね。パワーが出ているから本庄の最終やシケインも 3 速で抜けられる。ロールもうまく抑えら

れていて前後 6kgf/mm というほど硬さを感じない。ただリバンプが強めなのか S 字の切り返しではイン側の接地感が少し薄くなるね。本庄なら前後 4kgf/mm のほうが相性はいいかも。全体的にはすごく扱いやすくてバランスがいいクルマに仕上がっているよ」

豊富なレース経験を武器にチューニングカーのインプレッションも数多くこなしてきた敏腕ドライバー。そのセッティング能力にも定評があり、クルマの良し悪しをズバツと診断する



Battle Bee Racing×LapBeeECU

問タイヤラウンジ野口商会 ☎ 0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp/>

積雪地帯をはじめ、意外に乗っているひとが多い印象なのが4WDモデルのアルトワークス&ターボRS。FFモデルに対し車重は約50kg増と決して少なくないハンドレを背負うが、イジリ方次第では走りの楽しさも存分に引き出せるという。

実際にBBR（バトルビーレーシング）ブランドを展開するタイヤラウンジ・野口商会が製作した4WD仕様のワークスは、FFのデモカー勢にも負けない速さを披露している。

そのために必要になるのがパワーアップだ。エンジンはグレッディ製インタークーラーやレイルのインテークキット、ブリッツの「ニュルスベックVSマフラー」により吸・排気効率を高めたうえで、オリジナルのECUデータをインストール。燃調や点



トラコン制御を完全カットするアイテムも用意
**アルトの頭脳を攻略して
秘めた力を開放する!**

PHOTO：森山良雄、堤晋一、平塚直樹 TEXT：石川大輔



「4WDのワークスは旋回性能が高く、タイトなコーナーでもクイックに曲がります。スポーツ走行も存分に楽しんでいけるとおもいますよ」とタイヤラウンジ・野口商会の野口さん





4WD用パーツもラインアップ

オリジナルブランドのバトルビーレーシング (BBR) を展開するタイヤラウンジ・野口商会。ワークス&ターボRSともにFFはもちろん4WD用のパーツも意欲的に開発するなど、幅広いユーザー層の期待に応える



エアインタークーキットはレイル製をチョイスした。削き出しタイプのエアクリーナーにより吸入空気量の増大を図っているのだ



インタークーラーはトラストの純正交換タイプに変更。吸気温度を抑制することでパワーアップに繋げる。ノッキングも出にくくなる



バネレートはF: 6kgf/mm、R: 4kgf/mm。調整式ピロアッパーを採用し、ブラケット側でもキャンバー調整が可能となっている



32段階減衰力調整を搭載した「RSダンパー (28万1000円)」はアルトワークスのFF用のほか4WD用も設定。フロントは倒立式となる



マフラーはセンター2本出しの「ニルスベックVS」。市販品をうまく組み合わせて性能アップを図ったユーザーライクな仕上がり



サーキットの連続周回に備え、トラストのオイルクーラーをバンパー内に追加。油温の安定を図っている。ラジエーターは純正だ

火時期、そして可変バルタイやスロットルマップを最適化することで、ブースト圧1・3kgf/cmに設定。最高出力は75〜76ps程度を発揮している。

また、足まわりはリアにリジッドタイプのITL式を採用する4WDモデルのために専用セッティングしたオリジナル車高調をセット。併せてクスコ1・5ウェイLSDを組み込むことで、ただでさえ強力なフルタイム4WDのトラクション性能にいつそう磨きを掛けている。

ところでスポーツ走行を楽しみたいワークス乗りにとって見逃せないのがBBRオリジナルのVSCCだ。こちらはトラコンやESP (横滑り防止装置) の介入をスイッチひとつで全解除できる優れもの。

これにより、限界走行時にドライバーが予測できない挙動が出たり、タイトコーナーからの立ち上がりで加速が鈍る (ホイールスピンを関知して電スロを閉じてしまう) のを解消しているという。果たしてその走りやいかに? 今回は佐々木孝太がインプレッション (下記参照) !



Lap Bee ECU

8万円

アルトワークスやターボRSに対応するLap Bee ECUは、車速やエンジン回転、ブーストの各リミッターも引き上げられるので国際コースでもストレスなく走れる。レギュラー仕様なので燃料代が気になるひと安心だ。ターボRSについてはAGSプログラム対応版も用意。こちらはシフトタイミングの変更や変速スピードの短縮を実現する

各種マップを最適化することでエンジンの潜在性能を引き出す。ECUデータ書き換えに要するのは約1時間。要予約となるが日帰りでの作業も対応する



VSCC (ビークルスタビリティコントロールセンター)

3万8000円

車両走行安全補助装置であるESP。これを完全カットするVSCCは、ノーマル復帰もワンタッチで可能。ABSの作動は維持したままESPをシャットアウトできるのも魅力だ。エンジンを切っても完全カットは維持されるので、もしエンストをしてしまっても再設定する必要はない

DRIVER'S VOICE by 佐々木孝太

4WDの強みを引き出すセッティング

「コーナリング性能がピカイチ。FFのワークスにあるリアタイヤの接地感の薄さがなくて、とにかく走り安定しているんだ。コーナーの立ち上がりでリアがしっかりと押し出してくれているよね。4WD車のメリットをうまく引き出

せていると思う。エンジンもノーマルと違って4000rpm位でトルクがグイッと立ち上がるから刺激だし、走っていても気持ちいい。50kg分の重さはあるけど、パワーがうまくそれを補ってくれている印象だ」

スーパーGTやS耐で活躍中の佐々木孝太選手。GT300のポールポジション最多記録 (13回) も保持している。正確なドライビングと的確な分析能力にも定評がある



R's×RRPスーパーロムECU

問 アールズ ☎ 053-431-6303 <http://www.rsrs.jp/>

スズキ車チューンを得意とするアールズ。新型アルトには特に力が入っており、FFと4WDのワークス、そしてターボRSまでデモカー3台態勢でパーツ開発を進める。足まわりやエンジン、そしてエアロに至るまでオリジナルパーツは多岐に渡る。なかでもリリース以来、1000台以上の実績と好評を博しているのが「RRPスーパーロム」だ。制御が複雑化しているためECU解析は難航を極めたが、苦勞の甲斐もあり十分に納得できるデータに仕上がった。「ノーマルはオーバードライヴにブースト圧を立ち上げて速さを演



ハイトがあるだけに横風にあおられがちなアルト。高速で怖い思いをした人もいます。そこで、このウイングは強力なダウンフォースを確保しつつ、サイドからの風の影響を受けにくい形状にデザイン。アルト専用設計なので違和感なく装着できるのも魅力だ



車検対応（記載変更が不要）の範囲内で最大限にボリューム感を出したフロントバンパー。ダクトやグリル面積を拡大しており冷却効率アップに貢献する。ローダウンしても擦りにくい形状なのもミソだ。ダクト付きのカーボンボンネットもオリジナル

出しているのですが、5000rpm以上は過給圧を抑えています。そのため上があまり伸びませんが、ウチのオリジナルECUでは高回転までハイブーストを維持できるようにセッティングしました」と松野代表。街乗りでの扱いやすさや安全性にも十分に配慮しているので、ユーザーとしては安心して導入できる。燃費を気にするユーザーのために、あえてレギュラーガス仕様としているのも特徴といえる。またパワーアップを目論むオーナーなら絶対に見逃せないのが「タービンアウトレットキャタライザー」だ。

ワークスはもちろんRSにも対応する！ 潜在性能をフル引きだす 匠のECUチューン

PHOTO：森山良雄 TEXT：石川大輔

ワークスはもちろんターボRSや4WDに乗るユーザーも多いというアールズ。できる限り多くのユーザーに喜んでもらいたいと、それぞれの開発車両を用意。ワークス以外についても積極的にパーツ展開を進める

アルトワークス



アルトターボRS



最新チューニング 三種の神器

PART ① ECUセットアップ



エンジンから足まわりまで こだわりパーツが目白押し

熱伝導率が低い強化シリコンホースを採用した「RRP パワークーリーナーキット」。サイズを吟味した専用エアフィルターは、その内部にアルミ総削りだしのファンネルを仕込むなど、トコトン吸入効率アップにこだわった。価格は2万5000円



ダウンサスと純正形状サスキット、そして車高調とニーズに応じたサスペンションを揃える同社。前後ともに倒立式ダンパーを採用した車高調は、減衰力20段階調整式。プリロード調整可能なフルタップ式で、調整式スタビリンクも付属する。価格は15万円



キャタライザーの性能評価グラフ。マフラーでの出力向上は難しいが、触媒を効率化することで約1割の出力向上が望めるそうだ。触媒浄化性能にも余裕を持った設計で長く使用できるのもうれしいポイント



「ストリート向けのパーツを中心に揃えています。ECUをはじめ通販にも対応しますが、もちろんご来店いただいての取り付けも大歓迎です」と松野代表

ワークスの純正触媒はふたつ装着されているが、アールズではこれを2Lクラスの大型キャタライザーひとつに置き換えることで、排気効率を向上させつつノーマル以上の浄化性能を確保。これにより純正タービンのストレスを低減しつつ、鋭い過給の立ち上がりを実現した。



RRPスーパーロムECU

フルスペック 8万円
リミッターカット 3万円

燃調や点火時期、可変バルタイや電スロなどのマップを最適化。速度リミッターは250km/h、回転リミッターは7700rpmに引き上げる。ダイナパックの計測グラフを見ても全域で出力を向上しているのが分かる。燃費も良好で、高速巡航での長距離遠征では15km/ℓを記録した。ワークスとターボRS、5MTとAGSのすべてに対応



RRPタービンアウトレット キャタライザー

12万5000円

タービン直後にあるアウトレットと触媒を高効率化することで、排圧が下がりタービンへの負担が減らせる。キャタライザー1個仕様で排ガス試験をクリアしており、当然ながら車検もオッケーだ

フロントパイプ(写真上)やセンタパイプ(写真下)もラインナップ。いずれもパイプ径の拡大により、レスポンスアップや高回転の伸びが期待できる。ワンランク上を目指すユーザーにもオススメだ



メインパイプ50.8φを採用、サイレンサー内はストレート構造とした車検対応品。テールは75φのチタン製だ。ワークス、ターボRS用のほか、取り回しが異なる4WD用も設定



Pal Sports×オリジナルECU

パルスポーツ ☎ 019-671-3033 <http://www.palsports.co.jp>

軽自動車のECUチューンにおいて、老舗中の老舗といえるパルスポーツ。アルトワークスの発売と同時に解析をスタートさせ、試行錯誤を繰り返しながらデータを煮詰め、この春にようやくリリース開始となった。燃調マップにも手を加えたブーストアップの「標準仕様」が8万8000円、他に3万円でスピードリミッターを解除しただけのバージョンも存在する。ココでは一般的な標準仕様について解説していこう。



中央がパルスポーツ代表の大坊さん。アルトワークスはデビュー当初、スピードリミッター解除すらままならなかったが、ココにきてパワー系のメニューがイッキに充実してきた



スピードリミッターを解除しハイブースト化
**乗りやすさはノーマル同等でも
3000rpmから圧倒的な加速!**

PHOTO&TEXT : 佐藤圭



最新チューニング 三種の神器

PART ① ECU セットアップ

求めるのであれば、ダイナパックによるセッティングで十分と思われるけど、フーリングや細かなネガを潰すために実走にを重ね、やっとな得できる仕様に仕上がった」と代表の大坊さんは話す。

そして数値よりこだわったのはパワーとトルク特性。低回転域ではノーマルに近い、すなわち乗りやすさを維持しながら、3500rpmからイッキにチューニングECUらしい盛り上がりを見せる。そのまま落ち込むことなく、設定したレブリミットの7800rpmまで吹け上がっていく。高回転までブーストがタレないのも特長で、7000rpmを過ぎても11kgf/cm²付近をキープしているのは、スポーツ走行においてこの上ない強みといえる。

さらにパルスポーツでは、もっと手軽なパワーアップメニューも用意した。オリジナルのデータが入った「ミニコン」と、新製品「レスポンスジェット」のセットだ。ふたつを同時に使うことが大前提で、スピードリミッターこそ解除されないものの、開発車両ではなんと72・16ps/11・07kgfを記録。2万2000円という価格を考えれば、費用対効果はECU以上かもしれない。

双方の仕様をストリートで比較してみたが、街乗りメインでスピードリミッター解除が不要なら、ミニコンとレスポンスジェットで十分というのが正直な感想。いっぽうオリジナルECUは高速サーキットを走る人や、ブーストアップや将来的にタービン交換を考えている人、と目的別に使い分けるのがベターだろう。

いずれにせよパワーアップの手段が充実したのは朗報。先まで見据えてECUか、まずはローコストでチューニングを楽しむか。双方とも魅力あるメニューだけに、ユーザーにとっては嬉しい悩みといえそう。

吸排気系に手を加えた 身近なライトチューン



開発車両は市販品のエアクリーナーやマフラー、インタークーラーを装着したライトな仕様だ。この状態でも十分に楽しめると思うが、オリジナルECUなどによるパワー感を一度でも味わってしまうと元には戻れない？



ジェントルな排気音を奏でるフジツボのマフラー。ブーストアップ後も上で詰まることなく、鋭い吹け上がりでマシンを加速させる



エアクリーナーはHKSの剥き出しタイプをチョイス。吸気効率を高めると同時にレーシーなサウンドもドライバーをその気にさせる



ブローオフバルブもトラスト製。大気開放とリターンを選択できるタイプで、レスポンス向上と同時に高過給時のリリーフを防止



優れた冷却効率を誇るトラストのインタークーラー。手軽な純正交換タイプながら、パワーとレスポンスの向上に大きく貢献する

ターボRSや旧型には ミニコンαが新発売

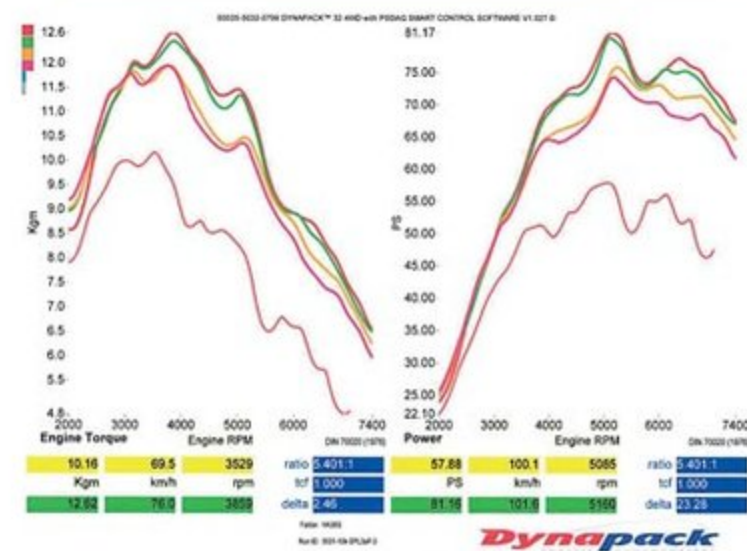
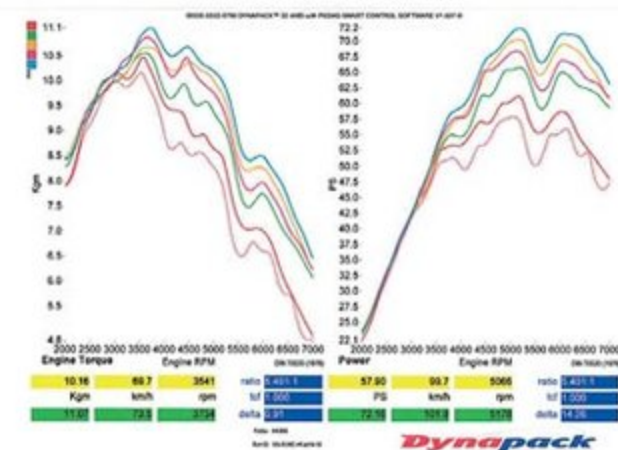
ミニコンα (パルスポーツ仕様): 1万6800円
インジェクターの噴射タイミングをコントロールし、レスポンス/パワー/トルクを向上させる。ターボRSや旧型のHA22Sに対応しており、ラインナップは今後も拡大する予定。専用ハーネスで取り付けもカンタン！



チューニングECU

標準仕様: 8万8000円
スピードリミッター解除: 3万円

標準仕様はスピードリミッター解除/ブーストリミッターカット/レブリミッター変更/燃料マップ変更/点火マップ変更と至れり尽くせり。タービン交換など車両が進化したときも、データの書き換えで対応してくれる



ミニコンとレスポンスジェットを装着した際のグラフ。ピークのパワーとトルクはオリジナルECUに及ばないが、3500rpm付近の落ち込みはシッカリ解消されている

グラフの下がノーマルで一番上が標準仕様。もはや違うクルマといっても過言じゃないほどのパワフルさだ。低速域からレブリミットに当たるまで、別モノの加速を味わってほしい

ミニコン (パルスポーツ仕様) + レスポンスジェット

2万2000円 ※セット販売のみ



過給圧ソレノイドバルブにかかる圧力を制御する「レスポンスジェット」と、パルスポーツの専用データが入った「ミニコン」のセット。エンジンに負担をかけずブーストの立ち上がりを改善し、ECUもノーマルでOKだ

ポテンシャル引き出しに必須となるのは、マージン確保や燃費志向にあるECU最適化だ。狙えるポテンシャルと価格を明快にすべく「36ワークスプロジェクト」を立ち上げたキャドカーズはディーラー入庫時に書きさされる可能性にも配慮し、FCONiSを使ったサブコンセンディングで開発を進めてきた。

さて、ここで注目すべきはFCONiSで施した燃調や点火などの制御

内容よりも、EVC6-1Rが持つマップ핑機能でブースト特性を複数用意し、FCONiSデータ読み込みポイントでEVC側のモード変更で支配しているフレキシブルさだ。

吸排気+FCONiS+EVCのハイオク仕様で85ps発揮させるCAD3685パッケージを例に挙げる



CAD3685仕様は新車コンプリートでも手に入れることが可能。シャシダイで一定負荷をかけた慣らしも済ませて納車されるため、ワークスチューニングをスタートダッシュしたいユーザーにうってつけだ



自身のチューニング経験をもとに、ユーザー目線でのチューニングを重視する石川代表。ポテンシャルだけでなく、扱いやすさや耐久性も重視

走行環境に左右されない耐久性とポテンシャルを熟成セットで構築! EVCのモード変更で特性変化させる FCONiS最新活用術

PHOTO：稲田浩章 TEXT：村田純也





CAD36100でイッ気 パワフルさを高める

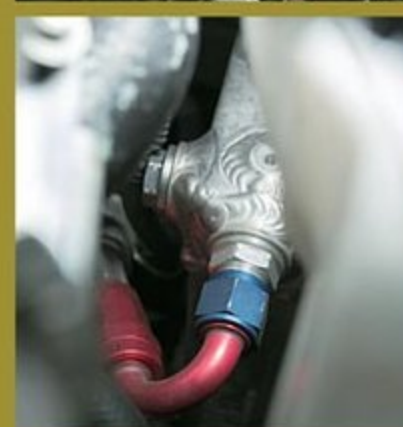
リーズナブルに 85ps を実現できる CAD3685 のステップアップメニューとして用意されるのが、タービン交換で 100ps を発揮する CAD36100。90ps でクラッチが滑ることもあり、燃料関係だけでなく駆動系など追加パーツやリセッティングも必要となるが、既に投入したパーツが無駄にならない好メニューだ。



加速騒音の関係で排気効率の差が大きいマフラーは、2WD なら 5 次元もしくは HKS、4WD なら FGK もしくはモンスターを推奨



CAD3685 でも推奨するのが HKS・スーパーパワーフローを使った吸気システム。サクション効率の高さはブーストアップから効く



タービン交換のポテンシャルを引き出すため、燃料関係やクーリング面は見直し。インジェクターはノーマルのままでも可能だが、燃料ポンプ強化と燃圧レギュレーターを投入しての燃料供給が必要だ。なお、インタークーラーは 4 速以上の領域になると冷却効率が厳しくなってくるため、モンスターのインタークーラーを投入。パワーアップで上昇する油温対策には、ラジエター直後にマウントされて早期暖気可能な HPI 製がベストと判断した

AGSとのマッチングも 抜かりなくチェック済み!

ポテンシャルアップ=MT の特権と考えられがちだが、キャドカーズでは AGS とのマッチングも常に配慮。CAD3685 ではブースト最適化により、シフトショックも少なく痛快な走りが楽しめるように仕上げられた。CAD36100 向けの強化クラッチもスタンバイされているゾ。



バドルシフトでドライビングに専念できる AGS。ポテンシャルアップ時のマッチングも煮詰められており、安心して走りの頼もしさを追求できる

と、EVC オフではノーマルに近い省燃費、A モードでレスポンスに優れたヒルクライム、B モードで中間域のブーストや燃調を煮詰めた高速&サーキット、C モードで高速クルージング楽々のコンフォートといった具合だ。なお、データ構築は 7000 km 以上もの実走行で煮詰められたもの。気圧変化著しい標高での影響まで確認し、完成度と耐久性を高めた。ちなみに ECU データ上書きは、サブコンでもマッチング面に問題が生じる可能性はある。そうした事態をいち早く察知して対処すべく、キャドカーズではアップデータが配布されると素早くデモカーへインストールして確認。AGS、MT のワークスだけでなく、ターボ RS までデモカーを用意しているのは、アップデータ確認が目的なのだ。

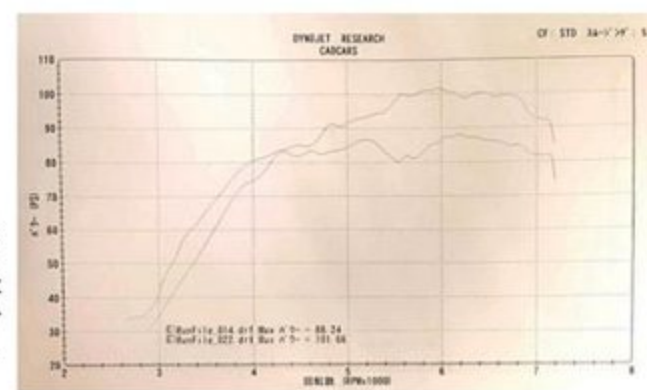
ポテンシャル追求だけでなく、走行シーンに応じた特性変化も楽しめる F コン iS x EVC のコンビネーション。走りのブラッシュアップを図るなら、注目必須の ECU セットアップメニューといえるだろう。



F-CON iS+EVC

通常は F コン iS で燃調や点火のマネージメント、EVC でブーストコントロールといった具合にセットアップされるが、キャドカーズではマッピング機能を利用したブースト特性の細やかなマネージメントで F コン iS の読み込みデータ領域を支配。同じ 85ps 仕様でも走行ステージや好みに応じてエンジン特性が大きく変えられるフレキシブルセットアップを実現した

ブーストアップ仕様の CAD3685、タービン交換仕様の CAD36100 とともに常用域の低回転からスポーツ走行時の高回転までポテンシャルは十二分。走りの魅力を高めていくな、この頼もしさは見逃せない!



数々のチューニングエンジンで最適マネージメントを実現してきた実績を持つ F コン iS。インジェクター信号へノイズが入って不安定になるといった症状もなく、安定したマネージメントが可能



圧力制御により、標高に左右されない正確無比なブースト設定が可能な HKS の EVC6-IR。キャドカーズでは 3 モードのマッピング切替とオフとあわせて 4 段階のエンジン特性変化を可能とした



F コン iS の付加機能として嬉しいのが、ビデオ出力表示だ。カーナビなどのモニターへ接続すれば、ワーニング機能付きで各種車両データが表示可能なマルチメーターとして活用できるのがポイント



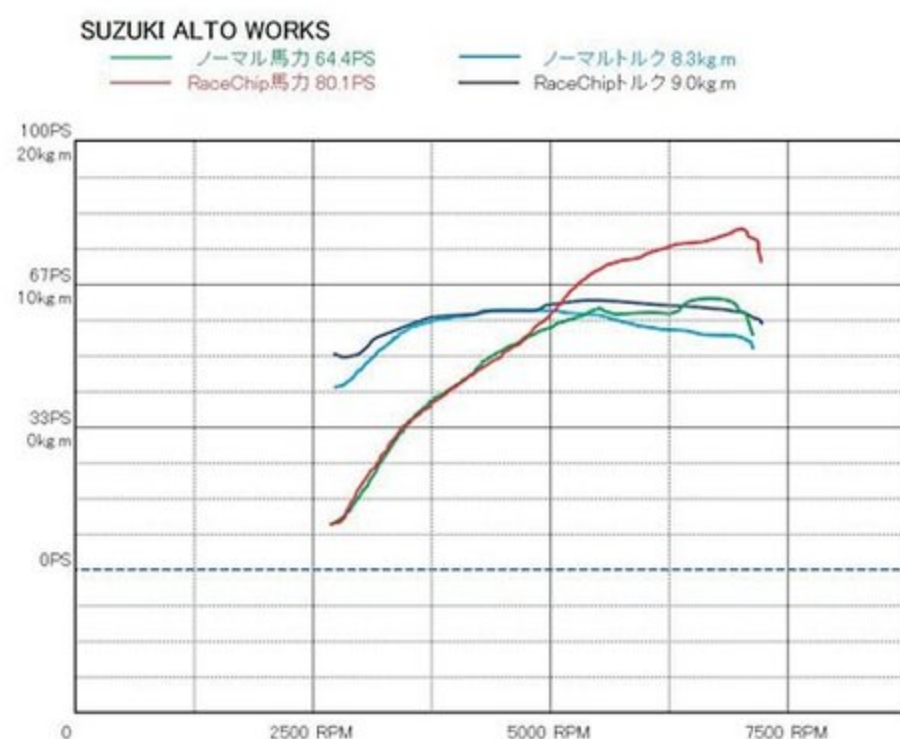
サブコンで多いハーネストラブルはメインハーネスへの確実な結線作業で対処。遠方や離島など来店できないユーザーには施工ショップへ結線済みメインハーネスを送付するこだわりようだ



ノーマルタービンは 85ps、クローバーターボ改のタービン交換仕様では 100ps を狙える。補機類強化は必要となるが EVC とともに F コン iS のデータ変更で無駄なくステップアップできるのがいい



リニアかつ詳細制御を可能とするステップアップモーターが EVC の魅力。キャドカーズでは奥さんが乗った際でも扱いにくく感じないようなブースト特性とすべく、スロットル開度とのバランスへこだわった



自社で行なったシャーシダイテストでは5000rpm以上でのパワーが大きく上回っていることが確認できた。ノーマルとの差は約15psというからその効果は決して侮れない



ドイツ生れのブーストアップモジュールである「RACE CHIP」(レースチップ)。真つ黒なボックスと専用ハーネスにより構成されるこのアイテムは、いわばサブコン的な働きをするもの。車種・グレードごとに専用プログラムが入っており、これをインマニセンサーに割り込ませるだけでブースト圧が最適になるようコントロールしてくれるのだ。

しかも、その装着はエンジンルーム内の車両ハーネスにレースチップを割り込ませるだけのお手軽さ。カプラーオン取り付けが可能なので、ちよつとメカに詳しいひとなら自分で

取り付けることもできる(もちろん作業は自己責任で!)。安全マージンを多めに取っているため壊れるリスクが少ないのも、うれしいポイントといえるだろう。

また、いざという時は簡単にノーマルに戻せるのも特徴だ。純正のECUデータを書き換えると保証の対象外となってしまうケースが稀にあるが、レースチップでは専用のエマージェンシーコネクタを咬ませるだけで、配線を外さずにノーマル状態に戻せるので安心。とにかく手軽にパワーアップしたい。そんなニーズに応えるアイテムといえる。

サブコンと併用しても 正確な過給圧を表示できる

TURBO BOOST GAUGE:1万8000円~

ブーストアップモジュールなどを装着した際、OBD端子から車両データを取得するマルチメーターでは正確なブースト圧が表示されないことがあるが、そんな問題を解消したのがこちら。インマニセンサーからダイレクトに圧力信号を拾うので正確なブースト圧を表示できる!



T.M.WORKS×RACE CHIP

☎ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546 <http://tmworks-web.jp>

新発想系のブーストメーターもリリース!

手軽さも魅力の ブーストアップモジュール

写真提供:ティ.エム.ワークス TEXT:石川大輔



レースチップ

3万3000円

ブースト圧を最適化することでパワーアップを実現するレースチップ。アルトワークスとターボRSのいずれにも対応する。ただし、ターボRSは低中速域での過給圧の立ち上がりはよくなるが、高負荷時のピークブーストはノーマルより低くなるそう



インマニセンサーにレースチップを割り込ませることで過給圧が最適になるよう制御する。専用ハーネスが付いているので取り付けも簡単

他車種でも高い装着率

フェイズⅡをインストールされた実車に乗り込んで、緩い上り坂での3名乗車で実車テストしたところ、明らかにパワー感と加速感の向上を実感。9月末発売と言われるリリース日が待たれる



基本仕様はほぼ決定し、信頼性の確認など最終的な調整に入っているというHKSのフラッシュエディター



HKS×Flash Editor

☎ エッチ・ケー・エス ☎ 0544-29-1235 <https://www.hks-power.co.jp>

価格や販売時期等続報についてはレブスピードで!

HKSフラッシュエディター 絶賛開発中!

PHOTO: 宮越孝政 TEXT: 奥津匡倫



フェイズⅠはリミッターカット+α、フェイズⅡが吸排気系交換仕様向けレギュラーガソリン対応のデータとなる

HKSがリリースしているECUリフラッシュツール、フラッシュエディターのラインナップに、待望のアルトワークス用が加わろうとしている。9月末発売に向け、その開発過程は大詰めを迎えている。発売まであと2ヶ月少々という現時点で、基本仕様はほぼ決定し、信頼性の確認など、最終的な調整に入っているという。

フラッシュエディターって何? という人のために簡単に説明しておく、OBDⅡポート(車両診断用ポート)から車両ECUにアクセスし、セッティングできるセッティングツール。ノーマル車に対応したフェイズⅠ(リミッターカット、ドライバビリティ向上)、吸排気系・触媒などが交換された車両向けのフェイズⅡと、車種ごとに専用データがインストール

されている。そのまま接続するだけでもチューニングコンピュータとして使うことが可能だ。また、全国各地のHKSパワーライター店での書き換えが必要になるが、現車合わせのセッティングも可能で、より高いレベルのチューニング車両にも対応している。

アルトワークス用フラッシュエディターも、フェイズⅠがリミッターカット+α、フェイズⅡが吸排気系交換仕様向けのレギュラーガソリン対応のチューニングデータとなっていて、開発車にも、パワーフロー、スーパーターボマフラー、ブローオフバルブと、アルトワークス用にリリースされたHKSパーツが装着されていた。なお、フェイズⅡはマフラー交換が推奨されている。

ノーマルでは4500~7000rpmにかけて、徐々に過給圧が落ちていってしまうので、フェイズⅡではそれを落とさないよう設定。高回転域での過給の安定性を確保し、上まで過給がタレない設定としているという。緩い上り坂が続く道を3人乗車という条件で比較試乗させてもらったところ、フェイズⅡデータでは一定のパワー感のまましっかり速度が乗っていくのに対し、ノーマルデータではエンジンは回っているのに、重くかった印象で、伸びていかない。同じポイントでの速度にも明らかに差があった。発売後、このフラッシュエディターを使い、例えばハイオク専用の、より詰めたセッティングでパワーを引き出すこともできるはずだが、ノーマルとの比較ではフェイズⅡデータの速さとパワフルさがあれば、これでも十分に楽しめるのではと思った。

フラッシュエディターのもうひとつ大きな魅力が7万円前後の価格。この値段でこの効果はかなりの満足感が得られるはずだ。

GARAGE VARY×ORIGINAL AERO PARTS

☎ ガレージベリー ☎ 048-469-1708 <http://www.vary.co.jp/>

ロードスターを筆頭にマツダ車のイメージが強いガレージベリー。しかしS660の登場を契機に、スポーティな軽自動車をより魅力的に仕上げるべく、エアロパーツの開発に着手した。2台目の素材として選んだのはHA36アルト。まずはデザインのコンセプトから紹介しよう。

いくらワークスが特別なモデルといっても、ベースは実用性を重視した大衆車。S660のようなスポーツに特化したクルマとは違い、純正のフォルムはいい意味で手の入れ甲斐がある。デザイン面でスポーティさを強調することを基本に、空力や冷却といった機能性の強化、さらにコストパフォーマンスも考慮し、数多のエアロパーツを完成させた。



「アルトワークスが持つ走りのイメージを強調しつつ、空力や冷却も追求しました。高速道路やサーキットで体感していただきたいですね」と、ガレージベリー広報の安藤さん



部位によってはFRPとカーボンを選択可能

アルトらしさをシッカリ残しつつ ルックス&機能性を確実にUP!

PHOTO：堤晋一 TEXT：佐藤圭



最新チューニング 三種の神器

PART ② 外装パーツ

主要装着パーツリスト

フロントバンパー&リップスポイラー (FRP / カーボン): 5万5000円 / 7万5000円
 フロントバンパー用 Fog カバー (エアロバンパー用・FRP / カーボン): 1万4800円 / 2万円
 インタークーラーダクト (FRP / カーボン): 1万円 / 2万円
 インタークーラーカバー (FRP / カーボン): 1万5000円 / 2万5000円
 サイドステップ (FRP / カーボン): 3万5000円 / 8万円
 ルーフスポイラー (FRP / カーボン): 3万5000円 / 6万5000円
 リアディフューザー (ウレタン): 1万5000円
 テールゲートスポイラー (ウレタン): 1万7000円
 ボンネットダクト・FRP 製レインガードセット (FRP・予備 / カーボン・予備): 1万5000円 / 3万円
 エアスクープバイザー (ウレタン): 7000円
 ナビバイザー (ウレタン): 5000円



エンジンルームではインタークーラーのダクトとカバー、そしてグループMの「ラムエアシステム」が目を引く。いずれも外観上のカッコよさだけでなく、パワーアップと連続走行時の熱ダレ防止を両立する機能パーツ

判断し、フルバンパーでありながらひと目でアルトと分かるデザインになっている。さらにグリルやバンパー開口部を拡大、エンジンルーム内にフレッシュな空気を取り入れることが可能。パワーアップに伴い熱量が増大したり、また高回転域を多用するサーキット走行でも、存分に性能を発揮してくれるだろう。

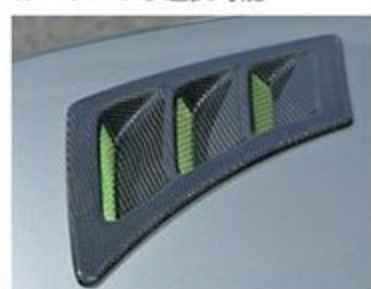
デザインと性能に対するコダワリは他の部位も同様。もうひとつチューナーにとって嬉しいのは、フロントバンパー / サイドステップ / ルーフスポイラーを、FRPとカーボンの2種類から選べる点だ。FRPをボディ同色に塗ってさり気なく決めるのもよし、綾織りのカーボンでスパルタンに仕上げるのもよし。また路面と接触することが想定される、リアディフューザーはウレタン製としており、装着する場所によって材質を細かく変えているのも、エアロパーツのスペシャリストならではの。

足もとにはバナスポーツの「フォーミュラワン」をセットする。どこことなくクラシックな雰囲気と併せ持つ36アルトだけによく似合う



エンジンルームへ入る空気を整流する、エアスクープバイザーはウレタン製。インタークーラーダクトなどと併用すればさらに高い効果が得られるので、是非とも試してほしい

純正ボンネットを加工して取り付けるダクトは、雨水の浸入を防ぐカバー付き。デモカーはメッシュ部分をグリーンに塗装済み。コチラも材質をFRPとカーボンから選択可能



純正フロントバンパーと比較すると、センターで15mm / サイドで20mmダウン。またセンター部の出幅は30mmとなっている。ターボRSやNAモデルにも装着可能だ



シンプルなデザインのサイドステップは純正より10mmダウン。NAモデルに装着する場合は、ワークスまたはターボRSの純正サイドステップが必要となるので注意しよう

INTERIOR



画面の視認性が高まるナビバイザーは、室内の雰囲気を壊さない落ち着いたデザイン。トップの縁を持ち上げることで、ちょっとした物置きとしても活用できる。材質はウレタン



レーシーな形状のリアディフューザー。ダウン量はセンターが30mmでサイドが15mm、センター部の出幅は28mmとなる。ワークスとターボRS以外には装着できない



リアまわりに適度なボリュームを与える、ウレタン製のテールゲートスポイラー。純正から45mmロングとなり、このアイテムのみ車検非対応だ。ワークス以外にも装着可

往年のレーサースタイルでインパクトもバツグン

実用性を確保した“走れるエアロ” カスタム初心者にもオススメ

写真提供：ESB TEXT：奥野大志

ハッチバックタイプのKカーのドレスアップに力を入れるESB。輸入ハッチバック車のスタイリングにヒントを得て立ち上げたオリジナルエアロブランド「CLS」は、際立った個性を主張したいオーナーたちから確かな支持を集めている。

そんなCLSのラインナップに現行アルト用が加わった。CLSは古き良きレーシングスタイルを強調した「RM（レーシングモディファイ）」とナビックと共同開発した「ナビックエディション」、フルバンパーシリーズの「バレル」とブランド分けがされ



“バッドフェイス”に一変させてくれる「レーシングボンネット」。中央のインターダクトはエンジンルームへの走行風取り入れ口。FRP製でフロント部の軽量化にも貢献



ビスどめで装着する「フロントエアダクト」。純正のダクトをカットして、そこに装着する。黒ゲルコート仕上げなので、カラーコーディネイトするのもO。開口部も拡大



サイドステップはサイドシルの高さに合わせて製作。サイズを純正同等とすることで、ローダウン時の実用性に配慮している。スピード感を感じさせるデザインも秀逸



“チンスポイラー”を今風にアレンジした「フロントスポイラー」。サイドは複雑な造形で、より厚みを感じさせるデザインだ。NA用とRS用があり、取り付け用のビスが付属





HA23系アルト用にもCLSのアイテムがラインナップされている。詳細はパーツリストの通りだが「スタンダード」のフロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーと「RM」のアンダーフラップ（フロント&サイド）、リアディフューザーを組み合わせ、よりレーシーなスタイルを追求できる。エア抜きスリットの付いたフェンダーも発売中



「初めてアルトを見た時、ライトの形やテールランプの位置など、変なクルマと思ったのですが、細かい変更だけでもカッコ良くなりました」(同)。

また、古き良きレーシングスタイルを取り入れたデザインもポイント。ビスどめのフロントスポイラーが象徴的だが、フロントエアダクトやハネ上げられたリアウイング（どちらもRM）など、小さなものでも、変わった感をしっかりと感じられる。

「コンセプトは走れるエアロ。サイズもあまり大きくならないようにしています。アクセル全開で走ることができますよ」(ESB 梶谷さん)。



「昔のシビックを意識」(ESB 梶谷さん)したリアウイング。立体感のある形状と、後端に向かってせりあがっていく微妙な曲げがポイント。長めのデザインもレーシーだ



「リアマッドガード」はバンパー自体を下に下がっているように見せ、ボリューム感をアップ。クルマ全体のバランスを整えてくれる。スリット風の凝ったデザインにも注目

輸入車を彷彿させる3つの大きなダクトが特徴の「フロントバンパー」。一気に雰囲気を変えるならフルバンパータイプへの交換が近道だ。デイライトの埋め込みなどのカスタマイズもおもしろそうだ。ちなみにバレルはバトルとリアルを組み合わせた造語

主要装着パーツリスト

ESB ALTO (HA36系)

CLS RM
レーシングボンネット：5万9800円
フロントエアダクト：8000円
レーシングリアウイング：3万2000円

CLS Navic Edition
フロントスポイラー：2万8000円
サイドステップ：4万円
リアマッドガード：2万5000円

CLS BARREL
フロントバンパー：6万円

ESB ALTO (HA23系)

CLS Standard
フロントバンパー：4万5000円
サイドステップ：4万円
リアバンパー：4万5000円
※3点ともに5000円アップで軽量タイプも選択可

CLS RM
フロントアンダーフラップ：2万8000円※
サイドアンダーフラップ：1万5000円※
リアディフューザー：1万4000円※
レーシングウイング：3万2000円
レーシングフェンダー：3万8000円
パッドフェイスボンネット：4万円
※CLS Standardシリーズに装着



火つけ役は輸入車ブランド。規制緩和を機に国産車ではレクサスに採用されるなど一気にブレイクしたのが「シーケンシャルウインカー」。そうご存知、流れるウインカーだ。

取付けるだけで一気にアップグレード感を味わうことのできる、費用対効果の高いアイテムだが、アルト用にいち早く対応したのが、Kカー専門ブランドである「ライツ」。

同ブランドでは「流星バージョン」と呼ばれるこのテールランプ。どの車種でも似合うというわけではなく、流れる様を味わうならば横長のランプ形状がマストとなる。その点でもアルトは最適だ。

ウインカーだけではなく、テール



LEDをふんだんに使った、名付けて「流星バージョン」 トレンドの流れるウインカーで リアビューをアップデートする

PHOTO：柴田幸治 TEXT：畑澤清志



オールLEDテールランプ「流星バージョン」(3万5000円)。開発担当の大西健太さんによれば「テール形状を見た瞬間ひらめいた」という点灯パターン。シーケンシャルウインカー部のほか、テール&ストップ部にもLEDの球数をふんだんに使っている



一見して「どこが変わったの？」と感じるさりげなさ、トータルコーディネートが妙だ

フロントではめがねガーニッシュやグリルガーニッシュ、バックドアガーニッシュなど随所にメッキパーツがあしらわれているワークス。トータルコーディネートするための交換タイプのドアハンドルも用意されている(アウトドアハンドル8000円/バックドアハンドル3700円)。メッキ以外に各色あり



テールをLED化したならハイマウントストップランプもLEDで統一したい(1万円)

INTERIOR



まるで純正アクセサリのような溶け込み様が自然だ。ステアリングパネル各色 (5800円)



エアアウトレット用のリング (3500円) とパネル (3500円) はとてもリーズナブル



なんとインナードアハンドルも交換できる。スポーティなカーボン調 (4500円) を選びたい



LEDのルームランブユニット (3900円) を最大限活かすことのできるレンズ (2800円) も用意されるというキメ細かさ



運転席以外に付くアシストグリップ。メッキやカーボン調など選べる (3個セットで1万円)



クルマと離れても身に着けているものだけに、キーケースカバーにもこだわりたい (2000円～2500円)

ライトが推しているカラーが、ゴールドカーボン調のマテリアル(左)。ブラックカーボンに食傷気味なオーナーにぴったりの差別化カラーだ



& ストップランプも、流行の「線発光」を意識したデザインが用いられている。ノーマルベースの打ち変え加工では味わえないトータルデザインは、純正の別グレードと言われても信じてしまうほどの統一感。ワークスという、伝統あるサブネームにはふさわしい。

LEDならではのキレのある点灯。消灯シーンは、後続車に猛烈なアピールを残すはずだし、その光量はバンパー下部という視認性へのハンデにも効くことは間違いない。

そして流星バースジョンでライトの世界観に触れたなら、もっと小技を極めてみたい気持ちになるだろう。ライトにはノーマルではちょっと物足りない気持ちを埋めてくれるアイテムが数多く揃っている。他車種用もあわせると10000を超えるというそのラインナップは、すべてがユーザーの「あったらいいな」にもとづき開発されている。そのほとんどが、無加工で取付けできるものばかりだ。

創業10周年を超え、つぎなるディケイドに向かうライト。他人とは違うアルトワークスの演出に、なくてはならないブランドだ。



爪による傷がどうしてもついてしまうドアハンドル下部をカバー (7000円)。カーボン調だが指にやさしいソフト素材 (写真はエブリイ用)



反射を防ぎ目にやさしい「ブルーミラー (8000円～9500円)」。「インナーミラー (3000円)」とセットで揃えたい



フォグランプまわりをメッキにするだけでずいぶん印象が変わる。カーボン調、ゴールドカーボン調も用意 (8800円～9500円)



マフラーカッターも各色が揃う。カーボンタイプ以外はレーザー刻印で「REIZ」のロゴが入る (9500円～2万3000円)



純正交換タイプのLEDライセンスランプ (1800円) は、12個のLEDを内蔵。均一に美しくナンバーを照らしてくれる



バンパーフィンに被せるタイプのアクセントラインも、カーボンとメッキから選べる (1万1000円～1万2000円)



フロントグリルのメッキ部分が許せないなら、カーボン調にコンバートしてみよう (8000円)



ウインカー内蔵のワークス用として、ランプをLED化するキット (1万5700円) とミラーカバー (6000円～1万円) の両方を用意。セットで買うとおトクな価格設定だ



CCFL管を使ったイカリングタイプのフォグランプ (1万4000円～1万5000円) のほか、LEDタイプ (2万2000円) も用意されている

意外と目に付くアンテナ台座にも、カーボン調、純正色タイプなどをラインナップ (3200円)



テールランプをLED化したなら、その周辺も気を抜くことなくドレスアップするべき。カーボン調ガーニッシュは7000円



ヘッドライトやスリムテールといった最新のスキテイストをまといつつ、スポーティスタイリングへ仕上げられたワークス&ターボRS。だが、人気の高さゆえに、エクステリアのオリジナリティを引き出すのはそう簡単にはいかない素材ともいえる。そこで、注目してもらいたいのが、Kカーカスタムの重鎮であるテイクオフ。「イマドキなデザインではありきたりな一台に落ちてしまおう」との考えから、90年代に爆発的人気を誇ったストリートレーシーを再現するネオクラシックスタイルのボディキット開発へ取り組んできた。

その仕上がりは、非常に秀逸。当時のトレンドだった鋭角に前方へと押し出すリップスポイラー、フラットにストレッチするルーフスポイラーは、洗練された現行のボディラインにもサラリと馴染む。また、ダクト付きボンネットがない当時の熱対策として定番だったボンネット浮かしを再現すべく、ヒンジ装着するだけの「スキマくん」までも用意した。



バンパーボトムから30mm引き下げたリップスポイラーは、レーシーテイスト漂う鋭角デザイン。ソフトレジン採用により、多少の衝撃では塗膜こそ剥がれても割れることはない

アッパーガーニッシュをダクト化するエアインテークダクト。ブローオフバルブへのアクセスが容易となるクリップ固定

ヘッドライトカバーはダーク&ライトスモーク、アクアブルーにイエローと全4色を設定。フォグ=イエローといった当時のスタイルをガラス製LEDバルブで再現した



人気車だからこそ脱定番仕上げて魅せる!

90年代を彷彿させる ネオクラシックスタイルに注目せよ

PHOTO：南井浩孝 TEXT：村田純也



ヘッドライト同様にテールレンズも両面貼り付けのカバーを設定。こちらはライトスモーク、ダークスモークの二色となっており、リアビューの色数を抑制して精悍さ高め上げる



スモークレンズカバーとグイッと前方へ押し出すリップ形状で90年代のヤンチャなレーシースタイルを再現。インチダウンして厚みの増した足もと魅せもキマった「ネオクラ」スタイルだ



直線的デザインで際立たせるルーフスポイラーはボルテックスジェネレーターとのコンビネーションが秀逸。カーボンベースにグラデーション塗装を施すとスタイリッシュ

ホイールマッチングの選択肢を広げられることで人気のちょこっとフェンダー。9mm厚の保安基準適合品で、サイドセクションのワンポイントアクセントとしても効果的

ネオクラ完成度を高めるなら 機能系パーツにも注目!

テイクオフは走りスタイルの双方からベース車両の魅力を高めるスタンス。今回はエアロパーツをクローズアップしたが、足まわりから吸排気チューン、ローボジシートレールにいたるまでレーシースタイルにふさわしい走りを実現する多彩なアイテムが用意されている。復刻されたハヤシストリートをインチャダウンのマッスルイメージで魅せるワザなど、トータルコーディネートに対するノウハウも見逃せない!



ファーストステップチューンとなる吸気系を筆頭に、サーキット走行時に必要なオイルキャッチタンクまでも広くカバー。走りの質を一層高めるべく、ブーストリミッターカットやVSCキャンセルといった電子パーツを鋭意開発中だ



100φテールのチタングラデーションが美しいクロスステージマフラー。不快なこもり音を解消しつつ、中高回転の痛快さをサウンド・吹け上がりの両面で高めた



90年代の人気アイテムだったハヤシストリートの復刻モデル「タイプSTF」はインチャダウンして、サイドウォールからのマッスル感を高めた。ボンネット浮かしとの相乗効果は絶大!

ドライビングが窮屈に感じる運転席は50mmダウンのローボジシートレールで最適化。剛性面にこだわった設計で、助手席へも装着可能

もちろん、単に90年代スタイルを注入したというワケではなく、車高を落とした際に物足りなさが残るルーフへのアクセントとしてボルテックスジェネレーターを与えたり、カラーアレンジで手軽にイメージを変えられるレンズカバーなどといった最新力スタムもミックスされている。

ちなみにストリート派にとって嬉しいのは、フロントリップの素材の進化。往年のチンスポ的デザインではあるが割れやすいFRPではなく衝撃吸収に優れたソフトレジンが採用されているため、段差の多いシーンを走る普段使いも安心だ。

ストリートはもちろん、サーキットでも映える好スタイリング。脱ノーマルのファーストステップとして、このネオクラシックスタイルは要チェックといえるだろう。



主要装着パーツリスト

CROSS ALTO WORKS (HA36S)

フロントリップスポイラー (FRP)	2万4800円
リアルーフスポイラー (FRP / カーボン)	3万8000円 / 9万円
ボルテックスジェネレーター (FRP / カーボン)	1万円 / 4万円
ちょこっとフェンダー (FRP / カーボン)	2万円 / 4万円
エアインターダクト	1万円

×足刀サスペンションキット

© KUNI 池田自動車 ☎ 0562-47-0405 <http://shop.iked-car.com>



減衰力20段階調整式でステージを選ばない。ダンパーはスピリットベースだがストロークや減衰力、ガス圧などはすべてオリジナル仕様だ



ハイレート仕様ではリアのハイトアジャスト機構を設けずストローク量を確保。フロントはKYB、リアはベステックスのパネを採用する



前後とも正立式で、フロントは全長調整機能を採用。完成までに4～5回は仕様変更を繰り返したという。剛性面にも配慮した



写真は代表の池田邦光さんと珠緒さん。愛妻から苦情が出ない足を目指したかは定かでないが、結果としてそういうしなやかさを備えるモデルに仕上がった



ワンランク上の走りにしたいというニーズに応える ハイレートなのに街中での 乗り心地も快適な逸品車高調

PHOTO：森山良雄 TEXT：石川大輔

とにかく走り好きな池田代表が率いる「KUNI池田自動車」。オリジナルパーツを組み込んだスイフトスポーツの新車コンプリートを手掛けるなど、クルマ遊びの楽しさを提案してきた。アルトワークスについても然り。納得がいくまでテストを繰り返して、完成度の高いパーツをリリースしてきている。ここで注目するのは、そんな池田代表の自信作という足刀サスペンションキットだ。

「純正サスはストローク不足が災いし、路面のギャップで突き上げ感があるのは否めません。だからといって快適性を重視した車高調だとスポーツ走行ではモノ足りなさが出てくる」と指摘する。目指したのは、サーキットでも不満がなく、なおかつ街乗りでも快適な足まわりである。

そのためにレートは前後とも8kgf/mmから開発をスタート。1年半掛けて仕様を煮詰め、ハイレートでも快適なバランスのいい車高調に仕上げた。今回、持ち込んでいるのは前後12kgf/mmというから驚きである。なにせ一般的に考えると、とても乗れたものではないレート選択である。しかし、いざ試乗をしてみると不思議なほどに硬さを感じない。むしろ柔らかめのパネを入れているのでは？ と勘ぐってしまうほどだ。

その秘密はリアまわり。あえてハイトアジャスターを入れずにストローク量を確保。スプリングの自由長を長めに設計したうえで、4インチという特殊なサイズのヘルパースプリングを組み合わせている。

そうして十分な伸び側ストローク量を確保したというこのサスペンションは、路面のギャップに対しても跳ねずにしっかり追従する。だから硬くても不快に感じないし、コーナーやブレーキング時はしっかりと粘る。この入魂モデルが20万円以下で手に入るのにはハッキリって破格だ。

ユーザー視線だから妥協なし こだわりのアイテムを用意!

上質感のあるオーバルテールを採用したセンター出しモデルとなる「KUNI プラクティスマフラー (6万4000円)」。テールエンドは別体式とすることで取り付け角度と量を微調整可能としている。オールステンレス製のJQR 適合品だ



誰が装着してもしっかりとセンターが出せるテール別体構造。メイン50.8φでタービン交換車にも対応する。重厚感のあるサウンドにもこだわった



点火時期や可変バルタイなどを最適化する「KUNI フルスペック ECU (8万円)」。最大ブースト圧を 1.2kg / cm² の設定で、最高出力は約 80ps が期待できる。AGS のシフトタイミング変更 (3万円) にも対応。こちらは変速が早い & ギヤを引っ張る仕様となる



イブコーポレーションのブレードアンテナを装着するなど遊び心もプラス。ちなみに前後バランスに配慮したというブレーキは、フロントがディスク ES タイプ、リアが RGS タイプだ



足刀サスペンションキット

16万5000円

街乗りメインというユーザー向けの仕様も用意する足刀サスペンション。前後 12kgf / mm というレートは、レース経験も豊富な池田代表が試行錯誤して導き出したもの。SUGO などの高速コースではそれ位の硬さが必要だが、それ以上のレートになるとトーションビームの強度的限界を超えてしまうとのこと。経験と実績に基づいた選択というわけだ



新車ディーラーとしての顔も持つ KUNI 池田自動車。オリジナルマフラーを装着した新車のコンプリートカーも手掛ける。こちらは純正レカロシート (左右) を 5cm ローポジション化まで果たし、価格は新車と同じ 153 万 1000 円というからおトク感も大きい



DRIVER'S VOICE by ライター石川

前後 12kgf / mm のバネ入りとは 信じられないほどのしなやかさ!

「車重が軽い軽カーで硬いバネを組むと後ろが跳ねてしまう。そんなネガなイメージを持って試乗に挑んだが、100m も走らないうちにただ硬いだけの足とは一線を画していることがハッキリ体感できた。荒れた路面でもダンパーがしっかり仕事をしていて、嫌な突き上げ感が皆無。前後 12kgf / mm とは信じがたいほどしなやかで、カーブで速度域を上げてもしっかり粘る。感動の乗り味だ。このデモカーは試乗可能。その走りを一度体感してもらいたい」



×プロスペックネオ・ライントレース

☎ シュピーゲル ☎ 048-970-2800 <http://www.spiegel.co.jp/>

プロスペックネオ・ライントレース

開発中

低価格ばかりクローズアップされがちだが、プロスペックネオ・ライントレースはハードな走りに耐える本格的な車高調。待望のアルトワークス用が完成間近!



① KLCのフロントアンダーリップを装着する。折りたたみ式の牽引フックはサーキット仕様の証。② 純正よりポリウレタンのあるリアウイングもKLC製。ルックスだけではなく高速域でダウンフォースを生み出す。③ さり気ないワイドフェンダーはシュピーゲルのオリジナルで、価格は3万9800円となる

より走りに特化したアシを目指しテスト中!

構成部品から細かく見直すことで しなやかさとダイレクト感を両立

PHOTO: 森山良雄、堤晋一、平塚直樹 TEXT: 佐藤圭

ロープライスな車高調のバイオニアとして、多くの軽自動車オーナーに支持されるシュピーゲル。ベーシックなモデルは10万円を軽く切っているが、ダンパーの基本性能が高いとの評判で、スプリングなどを変更しサーキット走行に使うユーザーも多い。近年は軽自動車レースが全国的に盛り上がり、より走りに振ったモデルを求める声が多くなってきた。そこで新たに設定したのが「プロスペック・ライントレース」だ。

すでにHA23型アルトなどはライオンナップ済みだが、久々に復活した走りのワークスを放置できるはずもない。現在ミニサーキットを中心にテストを重ね、近日中のリリースを目指しているとか。今回は本庄サーキットにマシンを持ち込み、佐々木孝太選手に試乗してもらった。

インプレッションは隣のページを読んでもらうとして、まずは現時点でのスペックや従来モデルとの違いを解説。スプリングは当初10kgf/mmオーバーも試したが、ダンパーとのマッチングを考慮した結果、もっと柔らかくてもいいとの結論に。今回は思い切ってF6kgf/mm・R4kgf/mmで走らせたところ、手応えは決して悪くなかった。ユーザーの大半は街乗り兼用であるため、このあたりが基本と予想できる。

スプリングでしなやかさを出しつつ、操舵時のダイレクト感を追求することも忘れない。今のところフロントのアップバーマウントには調整式のピロボールを採用しているが、より高い剛性感を求めて固定式のピロボールに変更する可能性もあるとのことだ。いずれにせよ、軽自動車の足まわりに関して相当なノウハウを持つシュピーゲルが、納得いくまで突き詰める走り重視の車高調だけに、ユーザーの期待を裏切らないデキになることは間違いない!



レース仕様と謳う「プロスペック・ライントレース」とはいえ価格はシュビーゲルらしく12万円と、あくまでもリーズナブルに抑えている。アルトワークス用は開発中につき未定だが、同程度になることが予想される



主にドレスアップ派のユーザーを対象とするが、走りのセッティングにも大いに役立つアイテム。リアに最大で3度のキャンバーを付けることができる。価格は1万5800円



レートは4kgf/mmで自由長は120mm、すでに発売中の車高調「プロスペックネオ」のオプションパーツという位置付けだ。価格は2本セットで1万2000円となっている



硬度が低くコーナリング時に変形する、純正アクセルブッシュの強化品。2WD用で価格は2個セットで7000円。リアの動きがダイレクトになりコントロール性も向上する



4WD専用で9800円。ローダウン時のホーシングのズレを補正する。調整幅は±20mmと広く、エンドには強化ウレタンブッシュを採用。車両に取り付けたまま調整が可能



専用設計されたフロアマット。カーペットのカラーは黒で、緑は全15色のなかからセレクトできる。刺繍されたシュビーゲルのロゴもカッコいい。価格は1万5000円だ

サーキットで走りをテスト!



デモカーのアルトワークスをミニコースの本庄サーキットに持ち込み、サスペンション性能をチェック(下記参照)

ボディ補強パーツも多数ラインナップ

シュビーゲルはボルトオンで装着する、手軽なボディ補強パーツにも力を入れている。ガチガチに硬くすればいいワケではなく、ドライビングスタイルや路面コンディションに合わせて脱着し、足まわりと同様セッティングパーツのひとつとして役立てて欲しいとのことだ。室内に取り付けるアイテムは後方の視認性や、居住性を犠牲にしないよう配慮した設計であることも見逃さない。

①モノコックバー・フロント:1万2000円。②モノコックバー・センターA:1万4000円。③モノコックバー・センターB:7800円。④モノコックバー・リア:1万2000円。⑤リアビラーバー・スクエア:1万2000円。⑥ロアアームバー:1万2000円。⑦フロアサポートバー:1万2000円。
※⑤⑥⑦を除き2WD専用



DRIVER'S VOICE by 佐々木孝太

ロールを抑え縦方向の安定感もバツグン!

軽自動車のイベントも行われる本庄サーキットで、佐々木孝太選手に開発中の足を評価してもらった。「まだ開発中とのことですが、ロールを抑えるという目的がしっかり伝わる乗り味ですね。また縦方向に荷重がかかったときの安定感がとても高く、高速からのブレーキングでも落ち着いた挙動をみせてくれます。あとは今よりももう少し小さい舵角で曲がれるよう、スプリングレートやダンパーのガス圧などを煮詰める程度でしょう。リアが急に流れたりする不安がないので、ビギナーでも安心して攻め込める足であることは間違いありません」

足まわりのセッティングなど、開発能力の高さでも知られるドライバー。守備範囲はレースカーからチューニングカーまで幅広い



「アルトワークスは非常に面白い素材と考えています。今後はサスペンションだけにとどまらず、マフラーやインテーク系のアイテムも開発予定です」と、広報担当の逸見さん

×スポーツスペックダンパー改

アクト 049-265-8530 <http://www.over-tech.jp/>

スポーツスペックダンパー

12万5000円~



同社の「ストリートチューニングダンパー」で培ったノウハウを、スポーツ走行に向けてアレンジ。フルタップ式で減衰力は15段階調整式と、セッティング幅が広いのもメリット



NAモデルの商用車っぽイメージは皆無。ロールケージはサイトウロールケージの6点式で、乗車定員の変更がいらぬばかりか、乗降性や積載スペースも犠牲にしない。フロントには2万円の「リップスボイラー」も装着

NAレースカーを女の子の通勤車に仕様変更

ターゲットはあくまで街乗り! だけど攻めれば応えてくれる足

PHOTO: 森山良雄、堤晋一、平塚直樹 TEXT: 佐藤圭

ベース車両はワークスでもターボRSでもなく、NAエンジンを搭載したいゆるゆる廉価グレード。ほどよくローダウンした車高にクラシックな印象の外観、だけど室内には6点式のロールケージが張り巡らされている。まずはクルマの成り立ちから説明したほうが話は早いだろう。

元々は「オーバートック」ブランドを展開する、アクトの松本さんが購入した個人車両。目的は新規格NAのワンメイクレース「東北660選手権」で、AT&CVT限定のクラスに参戦していた。レギュレーションに合わせてロールケージを装着し、足まわりなどもサーキット走行を前提にしたセッティングだった。

しかし、学校を卒業した娘さんが就職することになり、「このクルマがいい!」ということでもオーナーチェンジ。さすがにレースカーのままでは街乗りがキツイと考え、足まわりを中心にモディファイしたというわけだ。車高調は「スポーツスペックダンパー」で、選べるスプリングはF5/7/9kgf/mm、リアは5/6/8/10kgf/mmとなっている。乗り心地を改善するため、またよりコンフォートなタイヤに合わせ、F7kgf/mm/R5kgf/mmを選んだところ、立派な通勤快速仕様に生まれ変わった。今回のサーキット試乗は「土俵が違いう?」とも思ったが、ドライバーの評価は上々。元が走りこだわったダンパーだけに、基本性能というか懐が深いのだろう。さらにベストなドラポジを作る「ステアリングドロップジョスパーサー」や、AGS用の大ヒット商品「WRシフトアダプター」で、操作性が大きく向上しているのも理由と思われる。「見てくれだけのローダウンはイヤ、走っても楽しいクルマじゃない」という人には、NA&AGSのパッケージを含めてベストチョイスかも?



AGSのマニュアルモードをより楽しく！ 車両を購入後すぐに開発を始めた「WRシフトアダプター」は1万9800円。純正シフトノブに挟み込むだけと装着もカンタンだ



サーキットで走りをテスト!

アルト
(NAモデル)

スポーツベックダンパー装着デモカーは、どんな乗り味なのか？ 本庄サーキットでインプレッション（下記参照）



オーバーテックでは「デュアルサウンドマフラー」を設定。サイレンサーとテールエンドの強化ブッシュが付属し、N2の2WD専用で4万8000円だ。オールステンレス製



マフラーは「静かな音がいい!」と娘さんから要望があり、ロッソモデルの「コルパッソ・インフィニティ」を使用。センターデュアル出しのレーシーな外観もお気に入りだ



「スポーツベックダンパー」の他車用はリアスプリングの線間密着した部分をカットすることでも車高を調整できるが、HA36用は足まわりの構造上、一般的なアジャスタータイプとなる。レートを選択肢が多いのも大きな魅力



最近布製のトループも流行っているが、クラシックなスタイルには従来のスチール製フックがよく似合う。JAFの規定にも適合し、サーキットを走るときも大いに役立つ



ホイールは「スタンスマジック #140」で前後15×6.5J。オーバーフェンダーなしでは履けないサイズだ。組み合わせるタイヤは「デュラター」の165/55-15

クラシック&レーシーなエクステリア



①「ノスタルジックフェンダー」は3万9800円で、NAモデルに装着する際は若干の加工が必要となる。②ワイドになる幅は片側9mm以内。ボディ同様に塗装するのもアリだ。③両面テープで貼り付けるだけの「GT300ヘッドライトカバー」は1万4000円。④かつてのN2レースを想起させる大型リヤウイング。固定は両面テープで4万2000円



以前はこの車両でレースに参戦していた松本さん。「ちょっとした仕様変更でサーキットにもストリートにも対応できます。レートなどで悩んだときは気軽に相談ください!」

DRIVER'S VOICE by 佐々木孝太

シフトノブは最高に楽しい!
NAとはいえ出足も悪くない

ストリート仕様ではあるが、攻め込んだときどんな動きをするか？ 埼玉県の本庄サーキットで佐々木孝太選手が試乗した。「絶対的な速さはターボに及ばないけど、シーケンシャルみたいなシフト操作や、適度にスポーティな足のおかげで、さほど違和感なく走れちゃいますね。横滑り防止が働くシーンがあったので、攻めるならタイヤのグリップが少し欲しいかな? でも外観を含めNAには思えないくらいカッコいいし、街乗りならパワー不足もそんなに感じないと思います」

今シーズンもスーパーGTやMX-5のグローバルカップで活躍。分析能力にも長けており、的確なインプレッションには定評がある



YONEZAWA × オリジナル車高調

〒オートリサーチ米沢 ☎ 0238-36-0403 <http://www.ary-web.com/>

オリジナル車高調

15万9000円

サーキットに振ったと謳っているが、チューニングカーに慣れている人なら乗り心地も許容範囲。あくまで街乗りメインの足と比較しての話だ。レート的にもさほど硬くはない



サーキットに狙いを絞り入念にデータ取り

唐突なオーバーステアを抑制して 初心者も不安なく振りまわせる足

ストローク量を変えずに車高を調整できるフルタップ式。減衰力は前後12段でスプリングレートはオーダー時に変更可能だ。スタビリンクロッドも付属しており、オートレベライザーステーは別売で1500円となる

PHOTO：佐藤圭、森山良雄 TEXT：佐藤圭

HA23型のターボ仕様で知られるオートリサーチ米沢。現在もメインは旧モデルだが、久しぶりに走りのグレイドが復活した現行型だけに、手をこまねいているはずがない。ターボRSをデビュー直後から開発し、様々なパーツをリリースしている。

なかでも特に力を入れて作り上げたのは、代表の安達さんが「サーキットで本領を発揮します！」と言い放つ車高調。自身がデモカーを駆ってサンデーレースに参戦しているだけあり、まずは走りに振ったバージョンの製作を優先させたワケだ。詳しいスペックを紹介しよう。

ダンパーはHA23の車高調でもコラボしており、信頼性のあるシルクロード製をチョイス。スプリングは当初F10kgf/mm・R8kgf/mmでテストしていたが、最終的には前後ともに8kgf/mmで落ち着いたという。リアのストロークをできるだけ稼ぎ、スプリングが密着しにくいよう配慮した設計だ。なお減衰力は前後12段の調整機構があり、ブラケットでのキャンバー調整機能も有している。

テストは主にエビスサーキット西コース、またスポーツランドSUGOで実施した。高速域で唐突にオーバーステアが出るのを抑制しながらも、リアの食いすぎによるアンダーステアを軽減。機械式LSDのないFF車が苦手とする、低速のタイトコーナーでもタイヤを路面に強く押し付け、素早く向きを変え早いタイムイングで加速体勢に移行できる。

ちなみに安達さんによると、リアのスプリングは8kgf/mmが最低ライン。ステージやドライバークの技量によっては、もっと硬いレートのほうが合うケースもあるようだ。それらのデータやオスメの減衰力、またキャンバーのセッティングに関して、お気軽に相談して欲しいとのことだ。



エンジンは吸排気系をサラッとチューン。なおターボRSの専用品となるが、ワークスに迫るフィーリングの軽量フライホイールを開発中なので、続報を期待してほしい



マフラーは競技専用品。トルクの落ち込みを減らすため、リアピースの前側フランジに絞りパイプを入れているのが特徴だ。材質はオールステンレスで価格は6万円となっている

福島の「レーシングハマー」とのコラボで誕生した、FRP製ローマウントGTウイング。純正スポイラーにビス止めで装着し、HA23用もアリ。価格は2万7800円



AGS用のシフトレバー。操作性を高めることはモチロン、シーケンシャルミッション的な外観で、ドライバーの気分も盛り上げてくれる。1万5000円で取り付けもカンタン

代表の安達さん。現行型はモチロンのこと、HA23のターボエンジン換装からレースの規定に合わせたNAのマシンの製作まで、アルトを知り尽くしたプロフェッショナルだ



アルト ターボRS



サーキットに特化させただけで、コーナリング時の安定感や回頭性は高いレベルだ。なおストリート中心で乗り心地も求めるユーザーには、KYB製ダンパー（減衰力12段階調整式）を使う別のアイテムを用意しているので、気になる人は問い合わせよう



オートリサーチ米沢のオススメ！ シルクロード製HA36用パーツ

オートリサーチ米沢が車高調をコラボしたメーカー「シルクロード」では、サスペンションだけでなくボディ補強やドラゴジ調整など、さまざまなHA36のアイテムをリリースしている。いわゆる「かゆいところに手が届く」的なモノが多く、走りにこだわるオーナーなら絶対に気になるはず。ココではその一部を紹介していこう。なお商品はオートリサーチ米沢でも購入することが可能だ。詳細はシルクロードのウェブ (<http://www.silkroad-jp.com>) にて。

①隙間に挿入するだけでミッションの揺れが減り、アクセルレスポンスの向上やジャダーの抑制といった効果が得られるアイテム。②ローダウンでズレた光軸センサーの取り付け位置を補正するアイテム。③純正のゴムブッシュと入れ替え、遊びをなくしダイレクトなクラッチフィールに変身する。④最大で18mmワイドになるABS製のワイドフェンダーキット



④フェンダーエクステンション



①ミッションマウントブッシュ



②オートレベラーセンサーステー



③クラッチワイヤーブッシュ

monster SPORT

☎ モンスタースポーツ 0538-66-6761 <http://monster-sport.com>

モンスタースポーツの逸品パーツ その開発の舞台裏

国内外のレースで数々の金字塔を打ち立ててきたモンスタースポーツ。
表彰台の頂点に立つために、一切の妥協をせずにマシンの製作に取り組んできた。
オリジナルパーツ開発に対する姿勢もそれとまったく変わらない。
“ユーザーに本当にいいモノを届けたい”という、熱い想いと高い誇りが原動力だ。
浜松育ちの技術屋集団。そのパーツ開発の現場に潜入した

PHOTO：森山良雄 TEXT：石川大輔



匠の技、公開!

モンスタースポーツの歴史を語るうえで欠かせない存在のアルトワークス。初代モデルが誕生した1987年から、当時のスズキスポーツを率いていたモンスター田嶋はその可能性に注目。全日本ラリーや全日本ダートトライアルに競技車両を投入し、輝かしい成績を残してきた。そして久々に復活したHA36S型アルトワークス。この逸材を放っておけるわけがない。卓越した技術力と最新鋭の設備を活かし、数々の逸品パーツを生み出している。

例えばウイング。風洞実験室を備える同社では様々な形状を検証し、ハッキリとした効果が数値で出た形状のみを製品化してきた。アルトワークス用の専用ウイングではドラッグを低減しつつ効果的にダウンフォースを生み出す。ウイング後端部をはね上げてガーニラップ効果を狙っているのもポイントだ。

エアロパーツも然り。フロントバンパーはボンネットとのすき間の形状を工夫することで、グリル部分から積極的にフレッシュエアを取り込む。空力にもこだわり、チンスポイラーを下側に約20mm延長することでフロア下へのエア流入を抑制、リフト（浮き上がり）を予防した。

カーボンボンネットも立派な機能部品のひとつだ。元々軽いアルトワークスのボンネットをさらに軽量化。機関系パーツが集中するフロントまわりの重量を軽減することに成功している。さらにリアバンパーはディフューザー効果を狙ったデザインとすることでフロアを流れる空気を積極的に排出。ダクトを追加して、バンパー内に空気が滞留するパラシュート効果を抑制した。

このように、こだわりを語り始めたら枚挙にいとまがないモンスタースのオリジナルパーツ。その仕上がりのよさに脱帽だ。



約6.3kgの純正に対し、約4.2kgという軽さを実現したカーボンボンネット。フロントまわりの重量を絞り込むことで、回頭性アップにも貢献する。仕上げも美しい綾織り仕上げ



ワイド感を強調するフロントバンパーは、ヘッドライトの一部を覆うことでスポーティさを強調。グリルやダクトの面積を拡大し、フレッシュエアーを効率よくエンジンに導く



走行時の負圧を利用し車内の換気を促進するウィンドウエアロバイザー。愛煙家にもうれしい装備といえる。ボディと一体感のあるスポーティなデザインもグッド!



バンパー両サイドにダクトを設け、リアバンパー内に滞留しがちなフロア下の空気を効果的に排出。ボディの浮き上がりを予防する。ディフューザー効果も狙った造形だ



ボディに違和感なくマッチする3次元形状の専用フォルム。強力なダウンフォースを発生し、走行安定性を向上させる。カーボン製とFRP製を用意した。保安基準適合品



風洞実験で空気の流れを掌握。最適な形状に仕上げていく!

流体解析を掛けることが可能な風洞実験室やカーボン製品の製作に使用するオートクレーブ釜など、充実の設備を誇る。本格的なレーシングカー製作を社内ですべて手掛けてきたそのノウハウが、市販パーツ開発にも存分に活かされている



オーリンズベースのオリジナル車高調はしなやかな乗り味。剛性が求められるフロントには倒立式を採用。ストロークが確保しにくいリアは別タンク式とした。減衰力20段調整機能付き



3D CADにより強度解析を行ない、ムダのない形状で設計したメンバーブレース フロント。ロアアームの根本を補強することで、アシがストレスなく動くようになる。操舵性の向上に繋がる

リアまわりのロール剛性を高めるのに効果的なリアアンチロールバー。その装着により後輪の追従性が高まり、安定感のある走りが味わえる



ダッシュボードに取り付ける3連メーターボッドも、フロントウインドウの視界を遮らないようにデザイン。各メーターは微妙に角度を変えることで、ドライバーから見やすいようにしている



Aピラーに取り付けるビラーメーターフードは、視界を遮らないよう配慮される。視線移動が最小限で済むのもうれしい。内装色に合わせたグレーのシボ塗装仕上げなので、違和感もなしだ



ドライビングがラクになるフットレストは、角度や高さにもこだわった。すべり止めのバーリング加工を施したペダルカバーはヒール&トゥがしやすい形状。アクセルペダルは位置調整も可能



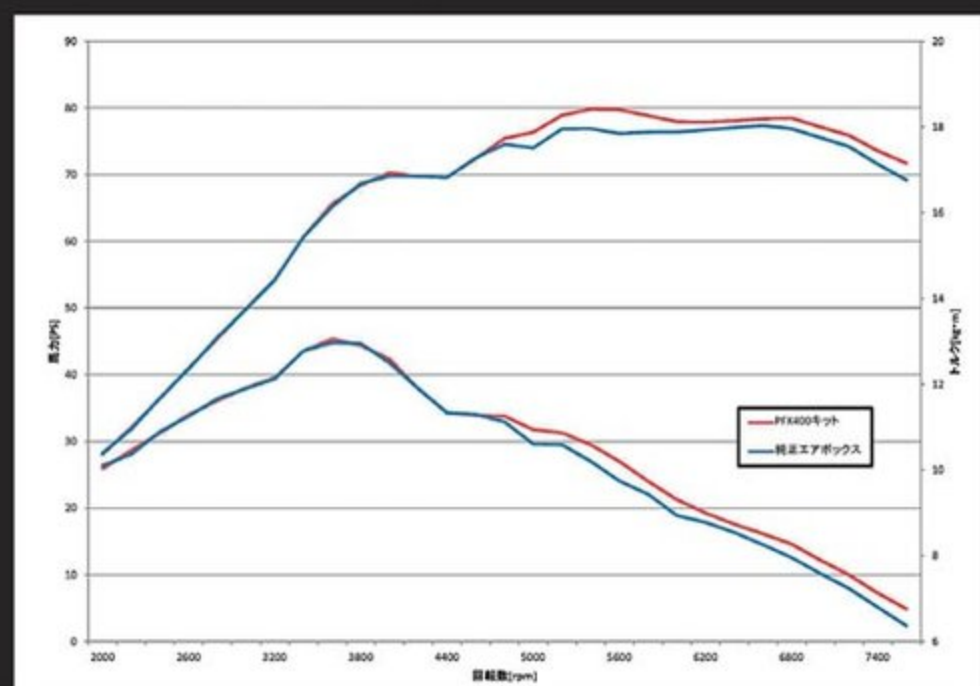
PFX400インテークキット

8万6000円

カーボンのエアボックスで
熱害をシャットアウトする



吸入空気をスムーズにエンジンに送り込み、スロットルレスポンスの向上と高回転域での出力アップを実現するPFX400インテークキット。バンパー上部の開口部から取り込んだフレッシュエアーをダイレクトにエアクリーナーへと導く仕組みだ。そのためのインダクションボックスは、カーボン製のアップカバーを採用。エンジンルームのドレスアップにもなる



解析データで紐解く チューニングパーツの効果

純正エアクリーナーボックスとPFX400キットのパワー比較では、4500rpm以降で差が表れた。モンスター製はエンジンが要求する空気量に対して、中回転以降もしっかりと空気を送り込めている証拠といえるだろう



ENGINE エンジン

様々な評価をして
効果が得られたパーツのみを
製品化しています

「K6Aに比べR06Aはコンロッドの大端部が小さくなっています。出力を大幅に上げていった際は、このあたりがネックになるかもしれません」とチーフエンジニアの渡辺さん



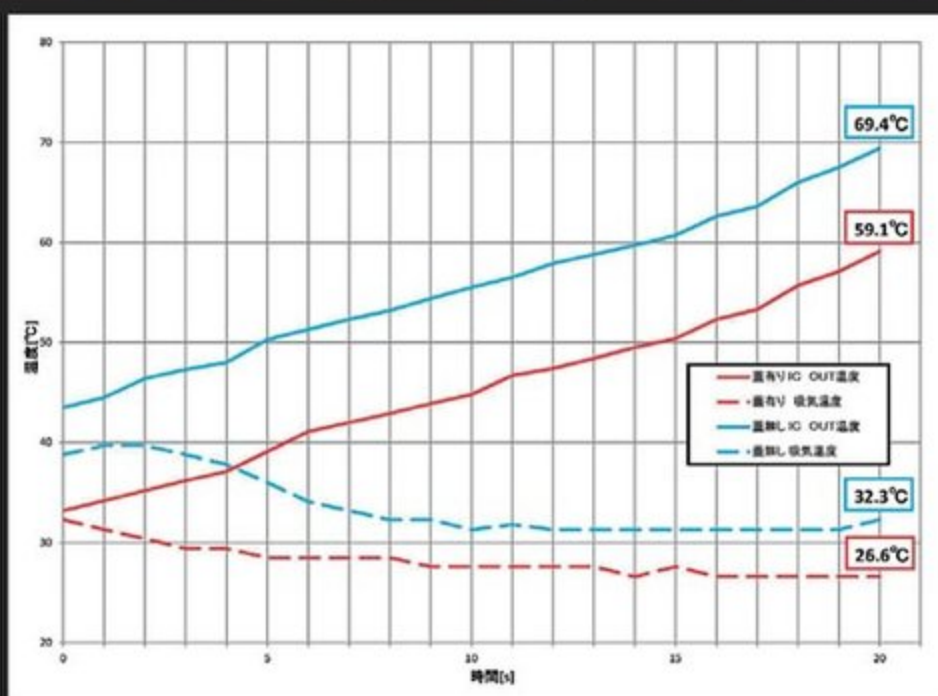
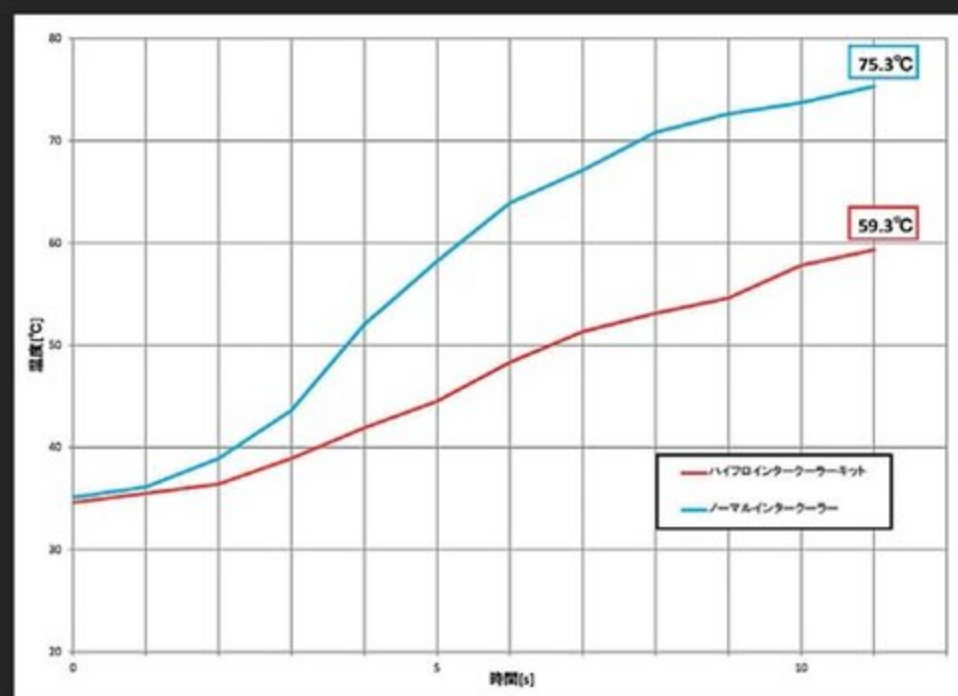
エンジンベンチやフロートスターなど充実の設備を備えるモンスター。アルトワークスについても様々なテストを行ってきた。今回はその解析データの一部を公開してもらった。詳しくは各グラフの解説をご参照いただくとして、そこから紐解けることは第一に吸気温度はしっかり管理すべきだということ。オリジナルのPFX400インテークキットのフタ付き／なしの実験でもその差は明らかで、フタなしはインタークーラー通過後（スロットル前）の吸気温度が



ハイフローインタークーラー キットタイプB 開発中

吸気温度の安定化により
エンジンの性能を引き出す

純正インタークーラーに対し、コア面積を88%、コア容量を110%アップした大容量タイプ。カーボンシュラウドを採用しているのも特徴だ。走行風をダイレクトに導きコアを冷却することで、吸気温度の安定化を図っている。写真は開発中のタイプBで、従来のタイプAと比べて、シュラウド&ダクト面積が広がっているようだ



右のグラフは、エアクリーナーボックスのフタあり／なしで、インタークーラー入口／出口の吸気温度を比較したもの。出口では10℃の差が付いた。左のグラフは純正VSモンスター製インタークーラーの性能比較。走行10分後の吸気温度は約15℃の差がある

フルレンジスポーツコンピューター

8万円~9万3000円

実用域からトルクフルになり
高回転までストレスなく回る

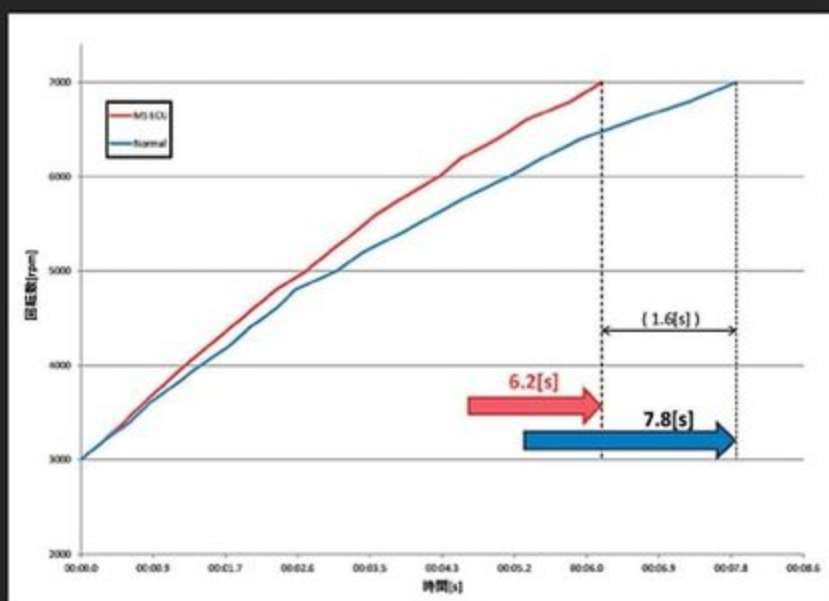
燃料や点火マップのほか可変バルタイ制御を最適化。ブーストソレノイドマップも変更される。さらに最大過給圧を1.2kgf/cm²にアップし、ワーク本来の楽しさを引き出した。レギュラー対応のNA-1のほか、ハイオク仕様のNA-2、ハイフローインタークーラー仕様のNA-3という3タイプのECUデータを用意する



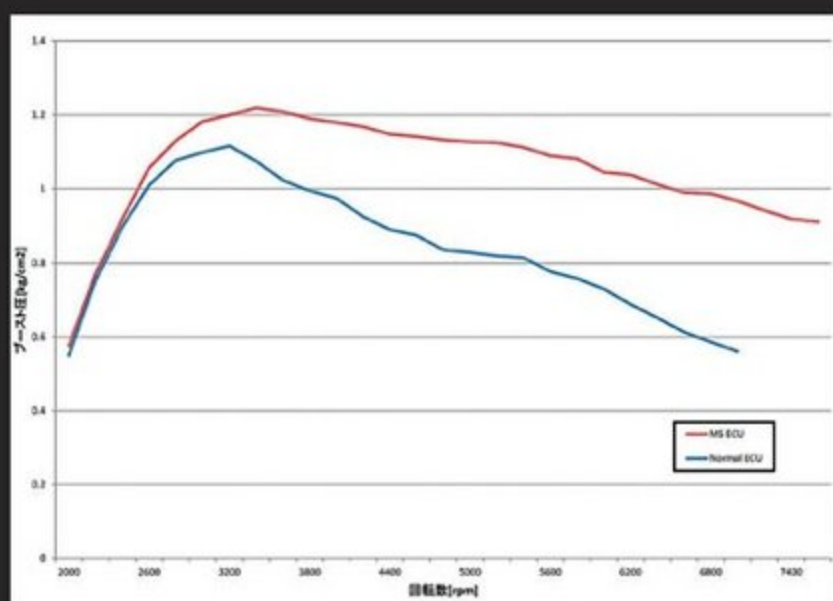
「かなり効果的なECUチューンを後回しにするのはもったいない」と渡辺さん。そこでステップアップに応じてのデータ書き換えを手頃なプライスで提供するサービスをスタート。ユーザーにうれしい配慮だ



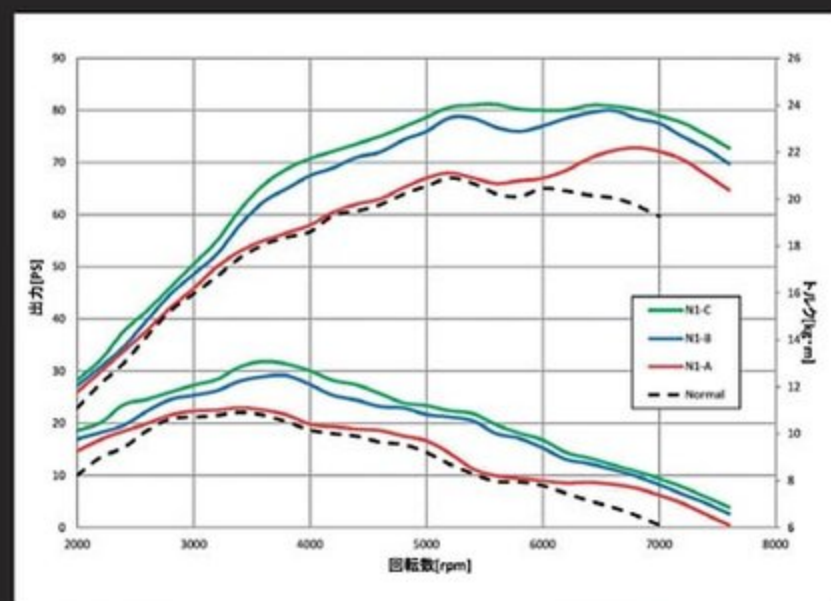
トップカテゴリーのレース車両と同じ工程で開発しているというフルレンジECU。温度や標高に影響されずに使用できるように環境適合補正も行っている。十分な安全マージンも確保した



3000rpmからアクセルを全開にして、7000rpmに到達するまでの時間を計測した。純正は7.8秒なのに対し、モンスター製ECU仕様では6.2秒という結果。加速がそれだけ早まっている

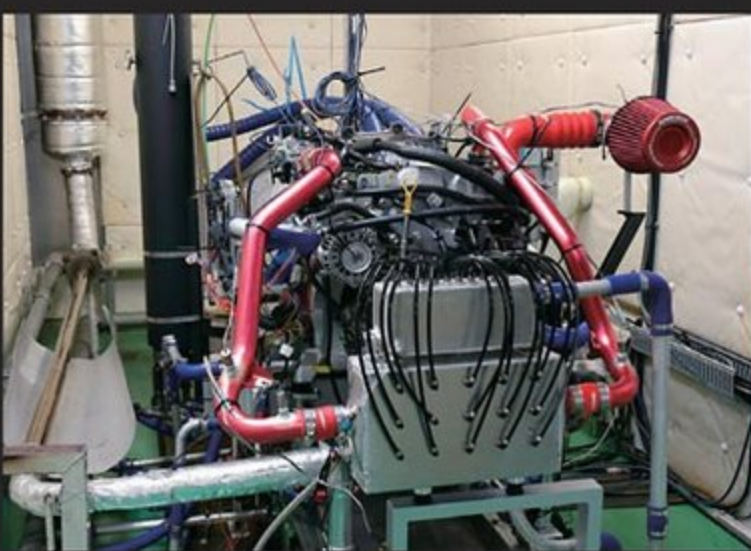


ブースト変化を比較したグラフ。青線が純正ECUで、赤線がモンスター製ECUだ。ノーマルでは3200rpm以降は徐々に過給圧が落ちている。モンスター製ではこれを1kgf/cm²前後に引き上げる



レギュラー（赤）、ハイオク（青）、インタークーラー装着+ハイオク（緑）のECU仕様別出力特性マップ。いずれもブースト特性は変わらないが、3500rpm以降は10ps程度の差が出ている

monster SPORT モンスタースポーツの逸品パーツ その開発の舞台裏



エンジンベンチまで完備する
メーカー顔負けの開発体制!



エンジンベンチやフローテスターなどの設備を駆使してパーツ開発を進めることで、信頼性が高いパーツが仕上がる。今後はハイフロータービンやエンジン内部パーツも展開していく予定というから期待したい

69℃に達したのに対し、フタありは59℃と10℃もの違いが出た。これがパワーに影響を及ぼすのはもはや言うまでもないだろう。ちなみにインタークーラー比較検証でも、純正とモンスター製の吸気温度は約15℃の差が出た。理想をいえばインタークーラー出口の温度は50℃程度に抑えたいとのことだ。

また注目したいのは、ECUデータの違いによる出力特性の変化である。何はともあれ、上のグラフを見てもらいたい。点線がノーマルで、赤線がレギュラー仕様、青線がハイオク仕様で、緑線がインタークーラー交換済みのハイオク仕様だ。

じつは同社では様々なユーザーのニーズに応えるべく3種類のECUデータを構築しているが、レギュラー仕様では3500rpm以降でノッキングが出てしまい点火時期をあまり進められていない。そのパワー差を考えると、ハイオク仕様にはないのは逆にもったいないと指摘する。

ちなみにインタークーラー交換の有無に限らず、アルトワークスは5000rpm以降で出力が伸び悩んでいるのを見て取れる。これは純正ターボの限界を迎えているから。モンスターではこれらのテスト結果を踏まえ、ハイフロータービンの開発を進めていくというから楽しみだ。



触媒のセルやサイズについても、排ガス浄化性能と排気効率のよさを両立するために試作品でテストを重ねる。タービン出口の集合部分もスムーズに排気を流せるような形状になっている



秋～年内のリリースを目指して開発中というスポーツキャタライザー。純正（上）と比べて、モンスター製（下）はターボアウトレット部分についても十分な容量を持たせているのが分かる

待望のキャタライザーも
近日リリース予定!



注目チューンドマシンの実力を
一斉テスト！

最新デモカー サーキットチェック！

実力派チューナーやビルダーが手掛けた、最新のチューニングカー全9台を徹底チェック！
トリッキーな美浜サーキットをテストコースに選び、吸排気系のモディファイから
ビッグタービン化、ECUセットアップに車高調やエアロなど、
今気になる“あの”チューニング&パーツの魅力やインプレをする。

KC TECHNICA
ZESTINO
KUMOI MOTORS
COMPLETE SPEED
NAVIC
POWER HOUSE D.T.M
NEWS
T.T.WORKS



テストドライバー

元嶋佑弥 選手

もとしまゆうや 1991年生まれ
(26歳) 福岡県出身 スーパー
GT300やスーパー耐久などで活
躍中のプロドライバー。若手なが
ら豊富なレース経験を持ち、マシン
チューニングについても鋭い洞察
力に定評あり！



コースは美浜サーキット(愛知県)

テストは全長1000mのフルコースで実施。2本のストレート(最長200m)とタイト
コーナーを組み合わせたトリッキーなレイアウト(右回り・幅員10~15m)。特に、K
カーでは旋回性や加速性能などで差が出るミニサーキットだ。

住所：愛知県知多郡美浜町野間字馬池16
☎0569-87-3003 <http://minama-ck.com/>



KC TECHNICA

☎ KC テクニカ ☎ 0774-28-5075 <http://www.kc-technica.com/>
PHOTO: 水川尚由、堤晋一 TEXT: 佐藤圭



パワー系から足まわりにブレーキ
エアロやインテリアまで
自社パーツで完全武装

■主要装着パーツリスト

エクステリア

ワークスボンネット

36-Rダクト

RSスポイラー

ライトガード

エンジン・マフラー

スポーツタービンキット

GTマフラー

パワー MAX RS

KCチューニングECU

大容量インタークーラー

オイルクーラー内蔵設置型アルミラジエター

サスペンション

シャトルGTSサスキット

ブレーキ

GTスリットローター

GTブレーキパッド

GTブレーキシュー

ボディ

フロントストラットタワーバー

トルクロッドピラーゲージ

……etc.



過酷なコンディションでも性能を発揮できるよう、開発はサーキットを中心に行いながら、使い勝手はあくまでもストリート基準。そんなコンセプトで作り上げたのが、関西の雄KCテクニカのデモカーだ。

最大のポイントと呼べるのは、何といってもスポーツタービンキットだろう。ターボRSが登場したときからテストを重ね、現在はワークス用と併せてラインナップする。IH-1製RHB31改をベースに、R06Aエンジンとの相性を考慮しさらに改良。デモカーは耐久試験を兼ね約120psを絞り出しているが、エンジン本体にまったく手を入れずとも、トラブルの兆候は皆無という。

またKCテクニカのこだわりはピークパワーだけではない。高速域でしか使えないトンがった仕様ではなく、街乗りやワインディングでも扱いやすいよう中低速を重視した味付けに設定。タイトコーナーが多いミニサーキットでも存分に威力を発揮する。小排気量だけに「下がスカスカになるんじゃないか」と不安に思う人がいるかもしれないが、そこはKカーのスペシャリストだけあり、絶妙なバランスに仕上げている。

120psを受け止めるサスペンションやボディ、冷却系のチューニングも万全だ。特に注目したいのは狭いエンジンスペースを有効に活用する、オイルクーラーと一体化したラジエター。軽量なアルミ製の2層ワイドコアを採用し、サイドタンク部にオイルクーラーを取り付ける設計で、走行風に加え純正電動ファンも活用できる設計なのが嬉しい。

今後は車両価格が安いNAのグレードにも注目し、開発に力を入れていくとのこと。同モデルでもワークスやターボRSとは毛色が違うだけに、どんな楽しみ方を提案してくるのか、オーナーはとうとう期待だ。



独自のチャンバー構造を採用した「パワー MAX RS」。レスポンスとパワー向上のみならず、レーシーな吸気サウンドも大きな魅力だ。ターボRSと共用で3万2000円



ストリート用「GTマフラー」は6万3000円、6万5000円。メインパイプを極端に太くせず、低速トルクの損失を抑えつつ排気効率もアップ。材質はオールステンレス



オリジナルパーツ満載のエンジンルーム。パワーを聞くと「耐久性は大丈夫？」とも思えるが、ECUのセッティングと油脂類のチョイス、それとメンテナンスさえ手を抜かなければ、まったく問題ないとのこと。パワーを求めるオーナーにはこの上ない朗報だろう



仕様により4つのマップを用意する「KCチューニングECU」は、8万9800円〜となっている。いずれもHKSのプラグが付属、純正ECU書き換えタイプだ



要の「スポーツタービンキット」は純正アウトレット下取りで29万8000円、下取りなしは34万8000円となる。燃料はハイオク指定でプラグは9番を使うのが条件だ



パワー系から足まわりにブレーキ エアロやインテリアまでフル強化



エンジンの揺れを軽減する「エンジントルクダンパー」は、6本と12本の2タイプがある。フリロートと長さ調整できる。純正エンジンマウントの硬度により2種類を設計し、ワークスは全車ともBタイプだ



補強パーツも多数ラインナップ。上の「ストリートタワーバー」と下の「トルクロッドピラー」の他、ポルトラウナーで装着できるモノが多く、ターボRSやNAにも対応する



①エアダクトを備えた軽量の「ワークスボンネット」は12万8000円。②シンプルながら冷却効果大の「36-Rダクト」は1万2500円。黒ゲルコートでワークスは穴あけ加工が不要。③大型の「RSスポイラー」。黒ゲルコート/カーボン平織/カーボン綾織があり、価格は3万8000円〜5万2000円



④大型の「RSスポイラー」。黒ゲルコート/カーボン平織/カーボン綾織があり、価格は3万8000円〜5万2000円

▶ IMPRESSION by YUYA MOTOJIMA

曲がる&止まるに 支えられたハイパワー!

「ノーマルと比べると同じクルマに思えないパワーですね。タービン交換ならではの力強さを味わえます。それでいて扱いやすいのでビックリ。エンジン特性だけに限った話じゃなく、足まわりとブレーキを強化しているおかげで、安心して踏めるし全体のバランスの高さが際立っていました。足のセッティングも腰があるというか、ゴツゴツしないから街乗りでも不満はないはず。快適性と安全性を備えたうえで、サーキットでは「もっと攻めたい!」とワクワクするマシンだと思います(元嶋選手)」

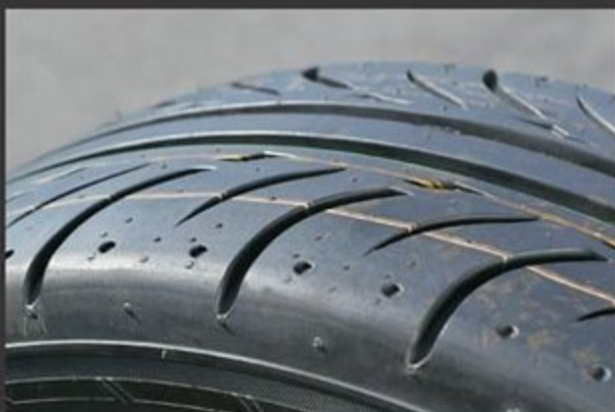


乗り心地にも配慮したシャトルGTサスキットは、ピロアッパ仕様と純正アッパ仕様を用意。スプリングレートはF6kgf/mm/R55kgf/mmで減衰力は前後ともに8段階調整式となる。価格は19万8000円、24万円





ドライ路面でのグリップを極限まで追求しつつ、ウェット性能にも配慮したスポーティなトレッドパターン。生粋のスポーツタイヤながら、静粛性や耐摩耗性も妥協ナシ!



ショルダー部の剛性が高く、新品でもタイヤのヨレが少ない設計だ。路面温度が低いときもグリップは変わらず、また熱の入りがいいのでレースでは強い武器となるはず



ZESTINO Gredge 07RK

設定サイズ

165/45ZR17 75V
165/50ZR16 77V
165/55ZR15 75V
165/55ZR14 72V

ゼスティノタイヤ・ジャパン
<http://zestino.jp/>

走りのイメージが強いアルトワークスの登場も、開発を始めるきっかけのひとつだったという。生産は中国だが日本製機械を使用。品質管理も日本で行うことで高品質と低価格を実現している



IMPRESSION by YUYA MOTOJIMA

走り出してすぐ熱が入るので使いやすい!

「ビックリしたのはアッという間にタイヤが温まり、ウォーミングに時間をかけず全開走行できること。レースのとき使いやすいだけでなく、安全性にも繋がりますよね。スポーツモデルなのでハイグリップなのは当然として、面の剛性が高くブレーキング時の姿勢が落ち着いているのも好みます。装着車両はかなりハイパワーだけど、ステアリングを切れば切っただけ曲がるし、ビギナーでも怖さを感じずに楽しく走れるタイヤだと思います(元嶋選手)」



ドリフトでは昨シーズンから知名度が急上昇し、優秀な成績を収めている「ゼスティノ」ブランドのタイヤ。昨年の春から開発していた軽自動車の専用スポーツモデル「グレッジ07RK」が、全サイズともデリバリー開始となった。開発テストにはKCテクニカも協力。その豊富なノウハウが活かされた新型は、高性能と低価格が魅力だ。サイズには165幅×14〜17インチを用意。ストリートやミニサーキットだけでなく、富士スピードウェイのような長い直線を持つコースにも対応する、幅広いラインナップだ。

日本ブランドの信頼性を武器に、
軽自動車の専用タイヤが新登場!



開発には軽自動車を知り尽くしたKCテクニカも深く関わっている。他メーカーが持っていないサイズ設定も魅力で、今年の軽自動車モータースポーツでは台風の目となりそう



街乗りからサーキットまでカバーする オトナのスポーティエアロと 吸排気&ECUチューン!



①デフィ製52φの追加メーターをダッシュボードの好きな位置に装着できる「メーターケース(4600円)」。②アルトワークス5MT車の純正ホルダー横にセットできる「カップホルダー(5600円)」。③ブラックレザーと赤いステッチが高級感満点の「サイドブレーキカバー(2000円)」

オリジナルブランド「SCW(SUZUKI CUSTOM WORKS)」製パーツをフル装備。車高調に「テイン・フレックスZ」を選択、オリジナル強化スプリングでバネレートを前後5kgf/mmに変更している



Kカーのカスタマイズで有名なクモイモータースが、HA36Sアルトワークス&ターボRS用パーツを中心に展開するのが「SCW」ブランド。880コペンなどで長年培った独自のノウハウを投入したアイテム群は、いずれもスポーツマインド溢れる逸品ぞろいだ。

まずはエアロパーツ。デモカーには、両端をカナード風に跳ね上げた「フロントリップスポイラー」や、空力に優れた「ルーフエンドスポイラー」を装着。また、高い冷却効果も実現する「エアバルジボンネット」などもセットする。これらの組み合わせにより、HA36Sのフォルムにどこか先代モデルの雰囲気漂わせるイメージを演出。昔からのアルトワークス・ファンにも馴染み深く、それでいて古くさくない絶妙なバランスを持つデザインが秀逸だ。

ストリートからサーキットまで網羅するチューニングにも注目。吸入効率に優れたK&N製エアクリナーや、高い排気効率と静粛性を両立した「スポーツマフラーゼロ」などを装備。「グレッディ・ブローオフバルブFV」の取り付けが可能な「ブローオフパイプ」などもセットする。そして、これらパーツの性能をさらに効果的にするのが「スポーツECU」。純正ECUのデータを独自のデータに書き換えることで、空燃費などを最適化。デモカーの仕様で83・8psものパワーを発揮するため、街乗りでもストレスなく走れるのも魅力だ。

他にも、デフィ製の追加メーターがセット可能な「メーターケース」など、インテリアパーツも充実。さすがKカー・マイスターの同社。内外装からエンジン系まで、トータルでアレンジが可能なパーツ群に死角なしだ!

KUMOI MOTORS

☎クモイモータース 059-265-2137 <http://www.kumoi-motors.jp/>

PHOTO: 水川尚由、堤晋一 TEXT: 平塚直樹

■主要装着パーツリスト

エクステリア

フロントリップスポイラー

ルーフエンドスポイラー

エアバルジボンネット

エンジン・マフラー

K&N エアクリナー&エアクリナーパイプ

ブローオフパイプ

スポーツマフラー零1&ストレートパイプ(競技用)

スポーツECU

サスペンション

ティン フレックスZ改

ブレーキ

4P キャリパーキット

ホイール

クリムゾン HOKUTOレーシング (F&R=15×6J)



後方に伸びた形状により、走行中に起こるエアの巻き込み(車体を後方へ引き込む力が発生する)を軽減する「ルーフエンドスポイラー」は4万7000円



純正ロアグリルのラインと一体感を持たせることで、純正フォルムを活かしつつよりスポーティな演出ができる「フロントリップスポイラー」は3万8000円



ウインカー点滅時に、光りが流れるなどのアレンジが可能なLEDテールランプも装備。ドレスアップパーツも充実だ



右は走行風をエンジン内部に送り込むエアバルジが付いた「エアバルジボンネット」。デモカーは、KCテクニカ製インタークーラー用ダクト(左)とセットの仕様(12万8000円)。スズキスポーツ製インタークーラー用ダクト付きも開発中だ



ウィルウッド製4ポッドキャリパーと、290φのスリット入りローターをセットにした「4Pキャリパーセット(21万6000円)」も装備



「スポーツECU」は価格10万円(上)。スポーツマフラー零1(5万9000円)は車検対応(下)。競技用の「ストレートパイプ(1万8700円)」や「中間ストレートパイプ(2万5000円)」もセットする

集塵力が高い濾過タイプの「K&Nエアクリナー」(1万円)や「エアクリナーパイプ」(1万8700円)を装備。ブローオフパイプ(3万8000円)は「グレッティ・ブローオフバルブ」専用だ



▶ IMPRESSION by YUYA MOTOJIMA

高回転まで引っ張れるレブ設定で走りが良好!

「走り出しからパワー感があり、とても扱いやすい特性ですね。しかも、ECUのチューンでレブリミットを純正より600rpm上に設定しているため、高回転まで引っ張れるのもいい。例えば美浜サーキットのメインストレート。通常はストレートエンドで4速、そこから第1コーナー進入で2速に落としますが、このデモカーならストレートエンドまで3速でOK。シフトチェンジが少なく済む分、ドライビングに集中できます。ブレーキのタッチもカチッとしていて、コントロール性も良好でした(元嶋選手)」



パワーチェックで83.8ps実測!

デモカーの実測値は、最高出力83.8ps/6267rpm(純正64ps/6000rpm)、最大トルクは12.6kgf/3799rpm(純正10.2kgf/3000rpm)。低回転から高回転まで、全域でパワーアップを実現している





■主要装着パーツリスト

エクステリア

カーボンボンネット

カーボンルーフ

エンジン・マフラー

3Dサクシジョンチャンバー

HA36S PSL センター出しエキゾースト

ハイパーインタークーラー

ヒートプレート

サスペンション

コンプリートスピード RS★R カスタムサーキット SPL 車高調

サーキットで攻められるアシを追求!

接地感バツグンの走りを生む オリジナル車高調!



カーナビのスペースにタブレットをセットし、スピード計やエンジン回転計、水温やアクセル開度が表示できるマルチメーターとして使用(上)。ボディ剛性や事故時の安全性を考慮して、クロモリ製6ピースのクロスロールバーをセット。バケットシートは、ホルード感満点のレカロ製だ(下)。

「コンプリートスピード・カーボンボンネット(5万9800円)」を装着。重量は純正ボンネットの約3分の1で、かなりの軽量化を実現する(上)。また、ルーフもオリジナルのカーボン製をセット(価格を要問い合わせ)。エクステリアは、軽量化をメインとしたモテファイだ。



タイガーカラーのラッピングも個性満点のデモカー、HA36S アルトワークス。タイヤには、ブリヂストンのハイグリップラジアルタイヤ、ポテンザ RE-71R の165/50-R15 を前後にセットしている

カーディーラーでもあるコンプリートスピードは、ベース車両を知り尽くした販売店ならではの目線から、数々のオリジナルパーツを手掛けているショップだ。そのデモカーのコンセプトは、「サーキットを本気で走る」仕様。ディーラーとしてはかなり割り切った命題のように感じられるが、内容を紐解くと、その実はユーザーのニーズを十分に考慮したチューニングを施していることがよく分かる。

例えば、足まわり。ビッグタービン化によるパワーアップなどは、かなりコストが掛かる場合も多い。ノーマルタービンのまま、低コストでサーキットのタイムを上げるにはマシンの旋回能力を上げるしかない。そこで、開発されたのが「コンプリートスピードRS★Rカスタム・サーキットSPL車高調」だ。

サスペンションメーカーのRS★Rとのコラボで製作されたこのオリジナル車高調は、特にリアの特性向上に注力。純正リアショックは快適な乗り心地が魅力だが、サーキット走行ではやや柔らか過ぎるのが難点。特に、コーナー脱出時に踏ん張り感が足らず、アクセルを開けられないことも多い。そこで、オリジナル車高調では、ショックストローク化やバネレートの変更などを敢行。リアショックに高荷重がかかる加速時でもしっかりと踏ん張り、タイヤを路面に確実に接地させる特性が魅力だ。

他にも、吸排気系をメインとしたチューンにより、最適な出力特性を実現。これらにより、ユーザーが低コストでチューンでき、気軽にサーキット走行を楽しむことが可能。あくまでも追求するのは「ユーザーが求めているもの」。その徹底したスタンスこそが、コンプリートスピードの強みであり、独自性なのだ。

COMPLETE SPEED

SUZUKI
TAKATSUKI MINAMI

④コンプリートスピード スズキ高槻南 ☎072-678-9009 <http://completespeed.co.jp/>
 PHOTO: 水川尚由、堤晋一 TEXT: 平塚直樹

▶ IMPRESSION by
YUYA MOTOJIMA

よく踏ん張るアシの
おかげで、アクセル
全開時間が長い!

「コーナーで、サスペンションがしっかり踏ん張ってくれるため、アクセルの全開時間がとても長く、結果的に速く走れたのが印象的でした。前後ショック共にストローク量は少なめですが、路面からの突き上げ感もなく、ギャップでもしっかりと衝撃を受けとめてくれて乗り心地も快適。全体的に低重心に感じられて、車高が低いクルマに乗っているような安定感もありました。よく曲がり、よく踏ん張る、トータルバランスに優れた“アシ”ですね(元嶋選手)」



オリジナルのスタビライザーも現在開発中。リアの足まわりの剛性アップにより、さらなる旋回性の向上を目指している



右が代表の山添正史さん。左はスーパー耐久などの参戦経験を持ち、パーツ開発ドライバーを務める平井隆一さん

REAR



ショートストロークタイプながら、ユニットの構造など各部を煮詰めることで、硬すぎずしっかりと動く特性を実現しているのが魅力。前後共に、36段階の減衰力調整が可能だ

FRONT



撮影時のバネレートは前10kgf/mm、後8kgf/mm。バネレート設定は変更が可能で、フロントが6~18、リアが6~14の範囲(いずれも2kgf/mm刻み)で好みの硬さが選べる

オリジナルのエアインテークとマフラーで+10ps



HKSのFコンISで最適なECUセットアップを実現。同じくHKSのVACでリミッターカットも行っている



レース用の「HA36S SPLセンター出しエキゾースト(4万9000円)」。排圧にこだわったフルストレート形状で6~7psアップ!

3D解析ソフトでデザインし、最適なエア流入を実現するエアインテーク「3Dサクシジョンチャンバー(3万9800円)で約4psアップ。ブースト圧1.1kgf/cm²、全体で85psを実現



元嶋選手いわく「車体がよく曲がり、コーナーでの接地感も良好と高評価を獲得!」

ストリート快適仕様の
アルト ターボRS

ターボRSのデモカーは、ストリートユースも考慮した仕様。サスペンションには、アルトワークスのデモカーと同じオリジナル車高調をセットして“アシ”を強化。エンジンパワーは純正10psアップの74psに敢えて設定し、低回転域の扱いやすさも実現。カーボン製と同形状のFRP製ボンネットなどで、より低コストでチューニングが楽しめる仕様だ



ホイールには、ボルクレッシング・CE28 スカラシップモデル(競技用)を装着。サイズは前後共に15×6J。タイヤはポテンザRE-71Rで、前後共に165/50-R15をセットする

▶ IMPRESSION by YUYA MOTOJIMA

車高調は初期の動きが柔らかで低速でも快適!



「アルトワークスと同じ車高調は、やはりコーナーでしっかり踏ん張ってくれて良好。それでいて、沈み込み初期の動きが柔らかく、街乗りにも多い低速時でもゴツゴツ感はないですね。サーキットから市街地まで、対応レンジが広い車高調だと言えます(元嶋選手)」



ドライバーズシートは、快適性とホールド性を両立したブリッド製のバケットタイプ。ステアリング奥には、ピボット製のブースト&マルチメーターなども装備している

「ハイパーインタークーラー(14万2000円)」、エンジンの熱を防ぐ「ヒートプレート(1万2800円)」なども装備。アルトワークスのデモカーとエンジンの装着パーツは全て同じだ





デモカーといえどワンオフパーツは一切ナシ

完全車検対応&街乗りも超快適！ チューニング『初めの一步』仕様



「フロントリップスポイラー」もESBとのコラボしたオリジナルパーツ。黒ゲルコート仕上げで2万8000円(下)。ESB製の「CLS RM レーシングボンネット」なども装着している(上)

■主要装着パーツリスト

エクステリア
フロントリップスポイラー
エンジン・マフラー
オリジナルエアクリナー
オリジナルマフラー
サスペンション
オリジナル車高調
ブレーキ
ディクセル Zタイプ
ホイール
ボルクレーシング TE37 (F=14×6J / R=14×5.5J)



ESBとのコラボレーション・ブランド「CLS NAVIC EDITION」からリリースする「サイドステップ(4万円)」や「リアマッドガード(2万5000円)」などを装備する

クルマ作りのコンセプトはあくまでもユーザー目線。ワンオフなど特別なモノはまったく使わずに、質の高いオリジナルパーツと全体のバランスを追求する。ナビックが持ち込んだ2台のアルトワークスは、いずれも吸排気と足まわりだけのライトチューンながら、スポーツ性と快適性をハイレベルで両立した、二刀流という言葉が似合う仕上がりだ。

いずれも最大のポイントとなるのは足まわり。ナビックは昔から様々なステージに合わせた車高調を多数リリースしており、HA36もNAターボRS/ワークスと全グレードを網羅し、さらに2WDだけではなく4WD用もリリース済みと、かなり力を入れて作り込んでいる。

対象とするステージはストリートとサーキット。どっち付かずな印象を受けるかもしれないが、リアシートの居住性も十分なアルトワークスだけに、サーキット専用として使う人は皆無に近いだろう。そこで今までのノウハウを活かし、しなやかでコントロールラブルな特性に味付け。スプリングレートは硬めをチョイスし、ロールを抑えつつ荒れた路面でも衝撃を吸収するよう、減衰力とのマッチングを妥協せず追求している。

しなやかさは走りにも好影響を与え、サーキットでは初心者でも曲げやすく、動きが分かりやすいのが特長だ。接地性が高く狙ったラインを外さずにトレースでき、攻め込めばタイムも出せる懐の深さがある。

パワー系はオリジナルのマフラーとエアクリナー、他は機械式LSDとエアロ程度。それらも含め車検を受ける際にグレーな部分は一切なく、ディーラーにもそのまま持ち込める。基本的なチューニングパーツだけでも、セッティングと組み合わせしだいこんなに楽しくなる。ユーザーが目標にしやすいデモカーだ。

NAVIC

☎ ナビック ☎ 075-575-4433 <http://www.navic-kyoto.jp/>

PHOTO: 水川尚由、堤晋一 TEXT: 佐藤圭

チャンバー形状で吸気効率を高めた、オリジナルのエアクリーナーは3万9000円。ノーマルからブーストアップ、タービン交換まで対応しメンテナンス性にも配慮



センター2本出しのオリジナルマフラー。メイン50φで出口は70φ、オールステンレスで2WD用は6万4000円。4WD用も同じスペックで発売しており、そちらは5万8000円となっている。車検対応品



快適さの秘密といえる「トラクションスプリング」は、2本セットで1万2800円。内径/自由長/レート/密着荷重/ストロークなどが異なる2種類をラインナップしており、装着には別途ベアラーが必要となる



サーキット走行に備えてフルバケットシートに交換。ステアリングは定番のナルディ・クラシックで、身体を支える4点式シートベルトも装備。助手席は廉価グレードの純正シートを使い、地味ながら軽量化に貢献している



エンジンはタービンやECUも含めフルノーマル。まずはノーマルのパワーを使い切るため、足まわりや駆動系を中心にチューニング

車高調は2WD/4WDとも8万8000円で、ワークス/ターボRS/NAでスペックが異なる。デモカーはF12kg/mm/R10kg/mmと硬めのスプリングレートだが、独自のトラクションスプリングを組み合わせ、接地性を高めると同時にソフトな乗り心地を実現させた



▶ IMPRESSION by YUYA MOTOJIMA

クルマの正しい動かし方を学べます!

「サスペンションとLSDという、基本に特化しているのがいいですね。単にパーツを組んだだけじゃなく、双方のマッチングやパワーとのバランスが絶妙。チューニングのファーストステップとしてお手本になる1台だと思います。リアを動かしやすいように、タイヤの銘柄を前後で変えているのも面白い。足まわりはレートを聞くと驚きますが、街なかでもストレスを感じないしなやかさで、サーキットを攻めても安心感があります。ビギナーが運転を勉強するには最高の素材です(元嶋選手)」

4WD用のアイテムも充実

意外と需要の多い4WD用パーツ。ナビックではいち早く開発に取り組み、品揃えはマフラーをはじめ2WDと遜色ないレベル。ストリート&サーキットのセッティングも自信アリ!



4WD車も激走!



ワンランク上のダッシュ力をゲット コストパフォーマンスに優れる ノーマル触媒&タービン加工!



外装はフルノーマルというのも
多い。ベースはスズキワークス
留米のコンプリートカーで、足ま
わりは若干だがローダウンされて
いる。羊の皮を被った狼という表
現が似合う

エンジンルームで目を引くのはエ
アクリーターとパイピング程度。
タービンや触媒の加工は外観で
は分からないため、見た目ノーマ
ルにこだわりたいユーザーは要
チェックだ



ノーマルが持つ特性を大きく変えることなく、優れた部分をさらに引き延ばす。そんなコンセプトで従来から好評だったのが、「タービンチューン極」と名付けられたオリジナルメニユーだ。他の軽自動車で高い人気を博していたが、アルトワークスにも満を持しての投入となった。

純正タービンや触媒を加工し、ポテンシャルを完全に引き出すという内容だが、その加工はかなり多岐に渡る。エキゾーストハウジングポルト拡大加工や、触媒のハイフロー化と呼ぶ加工を行ない、さらに調整式の専用アクチュエーターも装備。ここまでやって5万円という低価格なのだから、コストパフォーマンスの高さは十分に理解できるだろう。

狙いどころはブースト立ち上がりの改善で、より低い回転域からブーストがかかり、鋭いレスポンスと加速を味わえる。1速からのスタートが多い市街地、またワインディングなどでは特に体感しやすいはず。最大ブーストが変わるわけではないので、耐久性はノーマルと変わらない。吸排気系に続くパワーアップのステップアップとして、多くのユーザーに支持されるのも納得だ。

もうひとつのメリットは、制御系がノーマルでも構わないこと。ECUの書き換えどころかサブコンすら不要で、加工後のタービン/エキマニ/触媒を交換するだけと、お手軽さも人気の秘密。なおパワーチェックでは純正が67・43ps/10・38kgfなのに対し、施行後は77・54ps/11・93kgfをマークした。

この車両はさらにECUを書き換え、中々高回転域の伸びも大幅にアップ。どこから踏んでもフラットに加速するパワー&トルク特性は、ストリートでの扱いやすさと気持ちよさはモトロン、サーキット走行でも強い味方になってくれること確実。

POWER HOUSE D.T.M

☎ パワーハウス D.T.M ☎ 0798-65-0200 <http://powerhousedtm.com/>

PHOTO: 水川尚由、堤晋一 TEXT: 佐藤圭

もうひとつのツボになるのが触媒のハイフロー加工で、出口の拡大などを行なうことで排気効率を最適化する。施工後は高熱腐食とハイオクガソリンの使用を推奨とのこと



■主要装着パーツリスト

エンジン・マフラー
タービンチューン極 TYPE-A
オリジナルスポーツECU
スーパーエアチャージャー
スーパーエアインタークーラー
ハイフローフロントパイプ
ハイフローズスポーツマフラー（高回転仕様）

.....etc.



「タービンチューン極」にはふたつの種類があり、アルトワークスに設定されているのは「タイプA」のみ。以前は来店しての加工のみだったが、希望すれば加工済みパーツの先行発送や交換後の純正下取りも可能



セカンドステップとして10万円の「オリジナルスポーツECU」も用意。「タービンチューン極」と併用することで、下から上までストレスなく吹け上がるエンジンが完成する



エアクリナーはオリジナルの「スーパーエアチャージャー」。1.2Lの大容量チャンバーを備え、吸気量を増大させる本格的なアイテムだ。プラグ交換などメンテナンス性に考慮した設計もユーザー思い。3万4000円



高回転仕様と低回転仕様がある「ハイフローズスポーツマフラー」は6万5000円。他に50.8φと30φフランジの「ハイフローフロントパイプ」も装着され、価格は2万5000円



▶ IMPRESSION by YUYA MOTOJIMA

ピックアップがよく上までフラットに!

「ブーストの立ち上がり鋭いことはモチロンですが、中間トルクも高回転の伸びも相当によくなっています。ノーマルでちょっと不満に感じる部分が的確に改善されており、かつ決してやり過ぎたパワーでもありません。扱いやすさがスポイルされていない、というかより扱いやすくなっていますね。吸排気系をひとつおりイジリ終わって、さあ次は何をしようかってオーナーには特にオススメしたいです。まずはタービンと触媒の加工だけでも、違いは十分に体感できると思いますよ（元嶋選手）」



スタートダッシュで差を付けろ!

「タービンチューン極」は街乗りだけではなく、サーキットでも非常に有用だ。レースのスタートやタイトコーナーの立ち上がりなど、ライバルに差を付ける場面は少なくない。





車高調はスピリット製を選択し、バネレートはフロント10kgf/mm、リア8kgf/mmをセットアップしている

ホイールは「ボルクレーシング TE37 ソニック」の15インチをセット。タイヤは「ディレツァZⅢ」の前後165/55サイズ



オリジナルターボキットが実現する 全域モリモリの 130ps絶品パワー！

最高出力130ps……ノーマル出力の実に2倍以上ものパワーを実現したのが、兵庫のチューナーであるニュースが製作したデモカーだ。しかも、このHA36Sアルトワークスは、サーキットだけでなく市街地での走行も想定。一体、どんなチューニングが施されているのか？これからそのメソッドを紐解いていこう。

ターボチャージャーは、オリジナルの「RHF4ターボキット」に交換。同シヨップがリリースしているキットの中で、最もパワーが出る仕様をセレクトしている。キットには、大容量のエアクリナーや専用マウントも付属。フィッティングや安定したエア吸入量などにも考慮している。

出力の増大は、走行中に燃料噴出量が追いつかない危険性ははらむ。そこで、やはりオリジナルの「300ccインジェクター」も装備。ハイスピードで走るサーキットでも、安定した燃料噴出を実現する。

サーキットのタイトコーナーや市街地でも乗りやすいパワー特性にすることも、このデモカーの命題。そこで、燃料調整などECUセッティングも重要になってくる。ニュースでは、独自のデータ解析で純正ECUをセットアップ。低回転域からトルクフルな仕様としつつ、リミッターカットも敢行。レブリミットも純正より500回転上に設定するなど、低中速域で扱いやすいだけでなく、高速域でのパワーの伸びも両立した仕様を実現している。

数多くのオリジナルパーツを投入した独自のチューニング法により、誰にでも乗りこなせ、インパクトも満点なのがニュース流。愛車の新たなステップアップを考えている人には、かなり注目のメニューであることは間違いない。

NEWS

☎ ニュース ☎ 06-6470-3666 <http://www.news-gt1.com/>

PHOTO: 水川尚由、堤晋一 TEXT: 平塚直樹

■主要装着パーツリスト

エンジン・マフラー

RHF4ターボキット
インタークーラー（オリジナル・シュラウド付き）
エアブースター
300cc インジェクター
コンピュータセットアップ
強化エンジンマウント
ブレーキ
ドリルドローター



「GT1 インタークーラー&シュラウドセット」でクーリング対策も万全。写真はカーボン製シュラウドのセット（9万8000円）、FRPシュラウドのセットは8万8000円だ



外向き2本出しエンドがスポーティなオリジナルマフラー（競技用）もセット。パイプ径50φの大径タイプの装着で、高回転まで一気に吹け上がるパワー特性を実現している

130psものパワーアップに寄与する「RHF4ターボキット」を採用。エンジンパワーのアップに対応するため、クランク製のクラッチやLSDなどで駆動系も強化済み。オリジナルの「強化エンジンマウント」の装着により、エンジンの振動増大にも対策を施している



独自に開発したオリジナルの「RHF4ターボキット」には、大容量のエアクリーナー「エアブースター」もセットになっている



燃料調整などコンピュータのセッティングは、純正ECUのデータを書き換えて対応。リミッターカットやレブリミットのアップなども行っている

他にも充実！ HA36用オリジナルパーツ



「GT1ターボチャージャー」。左は100psを実現するタービン4枚羽×2仕様（17万円）、右は110ps仕様の5枚羽×2仕様（19万円）

ニュースが手掛けるHA36S用オリジナルパーツの数々を幾つか紹介。どれも走りを楽しめる逸品ぞろいだ！



「エアブースター（2万3800円）」。集塵能力が高い専用クリーナーを採用した、オープンタイプのエアクリーナーキット。専用のインターパイプも付属している



スポーツ走行中などに、左足を踏ん張ることが可能となる「レーシングフットレスト」。右がアルトワークス&ターボRSの5AGS車用で、左が5MT車用。いずれも2万1000円



純正と同径で、放熱効果が高いスリット入りの「CVドリルドブレーキローター」。フロント2枚セットで2万7800円



レースでの使用を前提に、純正のキャタライザーと交換する「キャタライザーキャンセラー（4万円）」

▶ IMPRESSION by YUYA MOTOJIMA

全域パワフルで
ストレートが
超速い！

「まるでKカーと思えないようなパワー感。特に、ストレートはかなり車速が伸びましたね。しかも、低速域からトルクがあるので、とても扱いやすい特性なのもいい。サスペンションとのマッチングも素晴らしく、パワーはあるのにコーナー出口でアクセルを踏み込んでいけるのも走りやすさの要因ですね。個人的には、独特なウェストゲートの音がとてもやる気にさせてくれて好きです（笑）。ブレーキもよく効くし、タッチが分かりやすいのも好感触でした（元嶋選手）」





ホイールはレイズ「A LAP」の前後14×6.5J。タイヤはクムホ「エクスタV700」で前後共にワイドな185/55をセット

エクステリアはほぼノーマル。サスペンションにはオリジナル車高調をセット、バネレートは前後10kgf/mmだ



サーキット走行に特化した アップグレードチューン ビッグタービン化と 60φマフラーで 110ps実現！

Kカー・チューニングを中心に手掛ける老舗プロショップがトータルチューン・ワークス。その長年培ったノウハウを活かし製作したデモカーは、メインステージをサーキットに設定。ビッグタービン化や大径マフラーなどの投入により、最高出力を110psにアップ！ 余裕あるパワーが魅力のモディファイを施している。

タービンには日立製「HT07」を採用。このタイプのメリットは、ターボの出力特性などを決めるA/R比を7.9の間で変更できること。今回はミニコースの美浜サーキットに合わせ、パワーが最も低回転から発生するA/R比7に設定。コースやチューニングメニューなどによってA/R比の数字を上げて、より高回転型にすることも可能だ。

吸排気系パーツで注目なのは、オリジナルマフラーだ。60φもの大径パイプを採用することで、排気効率の大幅なアップを実現。メタルキャタライザー（レース用触媒）付きの50φフロントパイプも採用し、排気抵抗の低減も行っている。

増大したパワーに対する燃料調整などのECUセッティングは、グレッディの「e-マネーリアルタイムイト」で現車セッティング。HKSの「VAC」も採用し、リミッターカットも施している。

特筆すべきは、これらチューンが単にパワーアップだけが目的ではないことだ。絶対パワーを上げつつも、低中回転域でのトルクも太らせるなどで、タイトコーナーなどでも扱いやすい特性に調教。コンセプトは「サーキット走行」だが、市街地でも十分快適に走れる仕様なのだ。今後は、レブリミットを9000回転付近までアップしたり、クリーニング対策も施す予定のこのデモカー。更なる進化に注目したい。

T.T.WORKS

① トータルチューン ワークス ☎ 059-265-6631 <http://www.t-t-works.com/>

PHOTO: 水川尚由、堤晋一 TEXT: 平塚直樹

■主要装着パーツリスト

エンジン・マフラー

日立HT07タービン&ワンオフ取り付けキット
エアインテーク(オリジナル)
60φマフラー&フロントパイプ(メタルキャタライザー付き)
&ストレートアウトレットパイプ
グレッディ・ブローオフバルブ&インタークーラー
グレッディ・eマネージアルティメイト
サスペンション
オリジナル車高調



大型のエアフィルターやインテークパイプは、トータルチューンワークスのオリジナル。吸気効率をアップさせるとともに、防塵効果も高いパーツを採用している



フローティングバルブ構造の採用で、正確な作動が魅力のグレッディ「ブローオフバルブFV」を装着。アルトワークス専用のSCW「ブローオフパイプ」でフィッティングしている

純正比46psアップの110psを発揮しつつも、意外にシンプルなエンジンルーム内。タービンには、旧型アルトワークスでも高い実績を誇る日立製「HT07」を採用。A/R比を7とし、低回転からパワーが出る特性に設定。ブースト圧は1.1kgf/cm²に設定している



ECUセッティングアップ用のグレッディ「eマネージアルティメイト」やリミッターカット用ユニットのHKS「VAC」などは、助手席側のグローブボックス内に収納している



60φもの大径パイプを採用したオリジナルマフラー(左)により、排気効率もアップ! フロントパイプ(上)も50φで、レース用の「メタルキャタライザー」付きだ



インタークーラーもグレッディ製の採用で大型化。エアインテークから導かれた走行風をインタークーラーへ取り入れるボックスは、トータルチューンワークスのオリジナルだ



グレッディ「オイルクーラー」は、純正バンパーを加工し前置きに。サーキット走行で周回を重ねても安定したパワーが出せるように、クーリング対策にも余念がない



▶ IMPRESSION by YUYA MOTOJIMA

低回転からグングンと出てくるパワー特性が魅力!

「低回転からしっかりとパワーが出てきて、とても扱いやすいパワー特性ですね。オリジナルの車高調も、硬めの設定なのにちゃんと動くし、パワーと足まわりのバランスが抜群。かなり旋回性能が高く、攻めたら攻めた分だけタイムが伸びるので、とても走りが楽しめました。今回はミニコースでの試乗でしたが、この仕様ならもっとスピードが出せる本格的なサーキットによりマッチしているかも。おそらく、さらにポテンシャルを発揮するはずです(元嶋選手)」

インテリアもレーシー

ダッシュボードセンターには、デフィ製の追加メーターを3連装。4点式シートベルト付きバケットシートも装備する



軽さと強さを両立させるフローフォーミング技術を投入 研ぎ澄まされた機能美が ワークスの走りを変える

HOT STUFF CORPORATION CROSS SPEED HYPER EDITION RS9

☎ ホットスタッフコーポレーション ☎ 092-303-8033 www.hotstuff-cp.co.jp

PHOTO: 内藤正美 TEXT: 高橋陽介



天面部はフラットではなく、緩やかな曲線を描く9本スポークデザインを採用。タイヤのサイドウォールとアウトタームとの境目部分に採り入れられたマシニング加工にも注目。



リムのインナー部分にマシニングで刻まれた「CROSS SPEED」のロゴがスポーティ。光りの加減により微妙に表情を変化させる、グロスガンメタの塗装クオリティも秀逸。

走りを意識したスバルタン路線を採りつつ、重厚さも表現されたデザインが、ワークスの車格をさらにグレードアップ。推奨サイズは16×5J。組み合わせられているタイヤは165/45。

「運転じゃない、運動だ」をキャッチフレーズに、初代アルトワークスが誕生したのは今から実に30年前の1987年のこと。その伝統のネーミングを受け継ぐこととなったのがHA36ワークス。歴代ワークスと比較してみるとスタイリングや装備面など、よりラグジュアリーな性格づけが強まった感もあるが、VVT機構を備えた最新のR06型DOHCターボエンジンから生み出される、アグレッシブな走りの魅力は健在。

この卓越したドライバビリティをさらに高めるためのアイテムとして注目したいのが、ホットスタッフが開発するクロススピードの最新モデル、ハイパーエディションRS9。最大の特徴はアルミホイール本来のメリットである軽さへの徹底したこだわり。溶かしたアルミ素材を金型に流し込んで成型を行なう通常の鑄造製法に対し、RS9はリム素材にローラーで圧力を加えながら成型を行なうフローフォーミングという手法を採用。





LINE UP for ALTO WORKS

サイズ	インセット	価格
16×5J	45	2万7000円
16×6J	45	2万8000円

※ カラー：グロスガンメタ



こちらは生産プロトモデルのホワイトバージョン。ガンメタに対し、よりストリート志向的な雰囲気が出る。市販開始時期は未定だが、ぜひとも製品化を期待したいところだ。

内部組織の結合密度を高めると共に、引っ張り強度を向上させつつ肉厚を薄くさせることで、鍛造ホイールに匹敵するウエイトの軽さと強靱な剛性を実現させている。

もちろん、機能面のみならずホイールとタイヤとの接合部分に明確な境界線を与えるアウトターリムの切削加工や質感の高いグロスガンメタ塗装、レッド仕上げのエアバルブなど、ルックス的な部分の演出も抜かりなし。まさに新生ワークスの足元を飾るにふさわしい一本と言えるだろう。

STEEL WHEEL



あえての“鉄チン”が
さらなるブレークの兆し

あえてのスチール、あえての段付き・深リム。そして素材として使っている思いを込めたホワイト塗装。1本1万4000円からのプチプライスと何もかもが斬新な、話題のホイールがESBの「TC01」。名称の「TC」は「鉄チン」の略だ(笑)。

1周どころか、流行が2周も3周も輪廻してきたようなフェイスはとにかく新鮮。7J&8Jのワイドリムを先行発売していたが、ようやく6Jもデビューの兆し。どんな履かせかたで魅せてくれるのか今から楽しみだ。

ESB TC01



ESB
TC01 TECCIN WHEEL

スチール 1P

[サイズ・インセット]
14x7.0J+0・15x7.0 10/25/35・15x8.0 -10/+0/20

[カラー]
ホワイト

[価格]
1万4000円(14x7.0・15x7.0) 1万5000円(15x8.0)

[メーカー] イーエスビー

☎ 072-369-7080

<http://www.esb-style.com>

RETRO FUTURE

かつての名車や人気車が履いていた、古き良き時代の特徴的なホイールを現代の最新技術でよみがえらせたようなデザイン。レトロ風なホイールは、ワークスにもよく似合う。



all
all seventeen-DISH-

鋳造 1P

[サイズ・インセット]
15x5.0 45・15x5.5 45

[カラー]
マシニングシルバー

[価格]
2万8000円(15x5.0) 2万8500円(15x5.5)

[メーカー] エンケイ

☎ 053-522-5245

<http://www.enkei.co.jp/>



all
all fourteen-Racing-

鋳造 1P

[サイズ・インセット]
15x5.0 45

[カラー]
マシニングシルバー・マシニングゴールド

[価格]
2万8000円(15x5.0)

[メーカー] エンケイ

☎ 053-522-5245

<http://www.enkei.co.jp/>



all
all four-KCR-

鋳造 1P

[サイズ・インセット]
15x5.0 45

[カラー]
マシニングブラック・スパークルシルバー・パールホワイト

[価格]
2万8000円(15x5.0)

[メーカー] エンケイ

☎ 053-522-5245

<http://www.enkei.co.jp/>



14インチならクラシカル感がさらに増す。インセット45だとローダウン車はインナーに干渉する場合あり。3mm程度のスペーサー推奨



15インチは純正タイヤが履ける仕様。インセットは38と45のふたつの仕様があるが、38は若干ハミタイ気味になる



HAYASHI STREET STF-TYPE

【製造】1P

【サイズ・インセット】
14x6.0 45・15x5.5 38/45
【カラー】
ポリッシュ / ブラック
【価格】
3万2000円 (14x6.0) 3万2500円 (15x5.5)
【メーカー】ハヤシレーシング
☎06-6782-0050
<http://www.hayashiracing.com/>



ENKEI neo classic ENKEI92

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15x5.0 45・16x5.5 45
【カラー】
マシニングゴールド・マシニングブラック・マシニングシルバー
【価格】
3万円 (15x5.0) 3万3000円 (16x5.5)
【メーカー】エンケイ
☎053-522-5245
<http://www.enkei.co.jp/>



RACING SERVICE Watanabe EIGHT SPORKE

【製造】1P

【サイズ・インセット】
14x5.0 45・15x5.5 40
【カラー】
シルバーメタリック・ゴールドメタリック・(ブラック:+2000円)・(マグ色・ツヤ消しブラック・ツヤ有ブラック・赤・青・黄:+3000円)
【価格】
3万3000円 (14x5.0) 4万1000円 (15x5.5)
【メーカー】レーシングサービスワタナベ
☎045-573-5629
<http://www.rs-watanabe.co.jp/>

RACING SERVICE Watanabe New RS8

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15x5.5 45
【カラー】
シルバーメタリック・ゴールドメタリック・ブラック・(マグ色・ツヤ消しブラック・ツヤ有ブラック・赤・青・黄:+3000円)
【価格】
4万3000円 (15x5.5)
【メーカー】レーシングサービスワタナベ
☎045-573-5629
<http://www.rs-watanabe.co.jp/>

ENKEI neo classic APACHE2

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15x5.0 45
【カラー】
マシニングブラック・マシニングゴールド・マシニングレッド
【価格】
3万円 (15x5.0)
【メーカー】エンケイ
☎053-522-5245
<http://www.enkei.co.jp/>



HOKUTO Racing 零式S

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15x5.0 45
【カラー】
ブラックポリッシュ
【価格】
3万円 (15x5.0)
【メーカー】crimson, inc.
☎06-6180-1511
<http://www.crimson-inc.co.jp/>



RS ST AIR

【製造】2P

【サイズ・インセット】
15x5.5 45
【カラー】
ブラック+ポリッシュリップ・(ゴールド+ポリッシュリップ・ホワイト+ポリッシュリップ:+5000円)・(マットハイパー+マッ トポリッシュリップ:+1万円)・(ブラッシュド+バフクリアリッ プ:+1万2000円)
【価格】
2万8000円 (15x5.5)
【メーカー】crimson, inc.
☎06-6180-1511
<http://www.crimson-inc.co.jp/>

ADVAN Racing RG-D2

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15x5.0 45/42/38・15x5.5 45/38・16x5.5 42/38
【カラー】
セミグロスブラック (サイズ限定)・マシニング&レーシ ングハイパーブラック (+3000円)・マシニング&ブラック ガンメタリック (+1500円)・マシニング&シャンパンゴ ルド (+1500円・サイズ限定)
【価格】
3万1500円 (15x5.0) 3万2000円 (15x5.5) 4万円 (16x5.5)
【メーカー】横浜ゴム
☎03-3431-9981 (YFC)
<http://www.yokohamawheel.jp/>

“古い”が“新しい”、ノスタルジック・ニューウェーブ



all all one

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15x5.0 45
【カラー】
マシニングブラック・マシニングガンメタリック・マシニングシ ルバー・マシニングパールホワイト・マシニングキャンディーレ ッド・マシニングレモンイエロー
【価格】
2万8000円 (15x5.0)
【メーカー】エンケイ
☎053-522-5245
<http://www.enkei.co.jp/>



ALGERNON FENICE RX1

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15x5.0 45・16x5.0 45
【カラー】
マットブラック・ホワイト (15インチのみ)
【価格】
2万円 (15x5.0) 2万3000円 (16x5.0)
【メーカー】ドゥオール
☎029-861-1877
<http://www.doall.jp/>



HYPERION PINO+

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15x4.5 43
【カラー】
パールホワイト・マットガンメタ
【価格】
2万1000円 (15x4.5)
【メーカー】エムエルジェイ
☎03-5473-7588
<http://www.mljinc.co.jp/>



HYPERION DIAL

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15x4.5 43
【カラー】
ホワイト・グリッターシルバー・テクスチャーブラック
【価格】
2万1000円 (15x4.5)
【メーカー】エムエルジェイ
☎03-5473-7588
<http://www.mljinc.co.jp/>

SHARPNESS

駄肉をシェイプした鋭角デザイン

センターからリムに向かって放射状にスーッと伸びていく、繊細なスポークの形状が特徴。スリムな中にも鋭さを感じさせる、エレガントさと軽快感とを併せ持ったホイールたちだ。



**WedsSport
SA-10R**

AMF 1P

[サイズ・インセット]
15×5.0 45
[カラー]
ゼブラブラックブライト
[価格]
1万8000円 (15×5.0)
[メーカー] ウェッズ
☎ 03-5753-8201
<http://www.weds.co.jp/>



**BBS
RE-L2**

鍛造 1P

[サイズ・インセット]
15×5.0 45・16×5.0 45
[カラー]
ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・(ブラック
ダイヤモンドカット: +4000~5000円)
[価格]
3万8000円 (15×5.0) 4万2000円 (16×5.0)
[メーカー] BBSジャパン
☎ 03-5643-5090
<http://www.bbs-japan.co.jp/>



**POTENZA
RW006**

鍛造 1P

[サイズ・インセット]
16×4.5 45・16×5.0 45
[カラー]
フラットブラック・レーシングシルバー
[価格]
5万3000円 (16×4.5) 5万4000円 (16×5.0)
[メーカー] ブリヂストンリテールジャパン
☎ 0120-03-6710
<http://www.bs-awh.ne.jp/>



**ADVAN Racing
RZII**

鍛造 1P

[サイズ・インセット]
15×5.0 45/38・15×5.5 45・16×5.5 45/38
[カラー]
レーシンググロスブラック&リング、レーシングインディゴ
ブルー&リング、レーシングブロンズ・レーシングハイパー
ブラック&リング (+3000円)
[価格]
3万1500円 (15×5.0) 3万2000円 (15×5.5)
4万円 (16×5.5)
[メーカー] 横浜ゴム
☎ 03-3431-9981 (YFC)
<http://www.yokohamawheel.jp/>



**Warwic
Empress Mesh**

鍛造 1P

[サイズ・インセット]
16×5.0 45
[カラー]
ブラッククリアポリッシュ
[価格]
2万3000円 (16×5.0)
[メーカー] モンツァジャパン
☎ 029-247-7772
<http://www.monza-japan.co.jp/>

FEEL AXIS-8

シャープで飽きのこない、 カラードエイトスポーク



アルトワークスは特に、ややワイドめに攻めたサイズのホイールがよく似合う。6.5Jのワンサイズ展開のホイール「アクシス・エイト」ホイールは、スポークでありながら全面をアルマイト加工することにより8交点メッシュのような表情もあわせ持つ。フェイスはセンターパートに向かってさりげなく落とし込まれており、センターキャップとエアバルブをメタリックレッドとすることでワンポイントの演出をしているのもタダモノでなさをアピールしている。

**FEEL
AXIS-8**

鍛造 1P

[サイズ・インセット]
15×6.5 32
[カラー]
ホワイト/ブラックフィニッシュ
[価格]
2万6000円 (15×6.5)
[メーカー] エヌ・ファクトリー
☎ 0866-94-0670
<http://www.n-factory-feel.com/>



BOLD SPOKE

太く、逞しく、マッシブに主張する

5～7本の幅広スポークで構成される定番デザイン。シンプルながらも頑強かつ力強さを感じさせる造形は、特にスポーツドライビングファンから絶大な支持を集めている。



**PerformanceLine
PF07**

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15×5.0 45・16×5.0 45
【カラー】
ダークシルバー・パールホワイト・ゴールド
【価格】
2万7000円(15×5.0) 2万8000円(16×5.0)
【メーカー】エンケイ
☎053-522-5245
<http://www.enkei.co.jp/>



**SSR
GTV01**

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15×4.5 43・16×5.0 45
【カラー】
アッシュシルバー・フラットブラック
【価格】
2万7000円(15×4.5) 2万9000円(16×5.0)
【メーカー】タナベ
☎072-728-6700
<http://www.rd-tanabe.com/>



**COMPETEC
ESPER FIVE**

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15×5.0 45・16×5.5 48
【カラー】
ブラック+リムポリッシュ
【価格】
2万2000円(15×5.0) 2万5000円(16×5.5)
【メーカー】パンドラ
☎048-788-2558
<http://www.pandora-inc.com/>



**PIAA
Eleganza S-01**

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15×4.5 45・16×5.0 45
【カラー】
クリスタルダークチタン
【価格】
1万9000円(15×4.5) 2万2000円(16×5.0)
【メーカー】ピア
☎0570-050-555
<http://www.piaa.co.jp/>

**WORKEMOTION
T7R**

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15×5.0 45・16×5.5 45
【カラー】
アッシュチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)
【価格】
2万8000円(15×5.0) 3万4000円(16×5.5)
【メーカー】ワーク
☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
<http://www.work-wheels.co.jp/>

LUXURY

ワークスにゴージャスな足元を

奇抜なスポークデザイン、独創的なリム形状、個性的なカラー、2～3ピースホイールのピアスボルトなど、華麗で多彩なデザインで足元を飾るラグジュアリー系も人気だ。



**ALGERNON
FENICE TW1**

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15×5.0 45・16×5.0 45
【カラー】
マットブラックポリッシュ
【価格】
2万2000円(15×5.0) 2万5000円(16×5.0)
【メーカー】ドゥオール
☎029-861-1877
<http://www.doall.jp/>



**all
all eight-4S-**

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15×5.0 45
【カラー】
ブラッククリアー・MMB
【価格】
2万9000円(15×5.0)
【メーカー】エンケイ
☎053-522-5245
<http://www.enkei.co.jp/>



**LEONHARDIRITT
Progressline Adel**

【製造】3P

【サイズ・インセット】
16×5.5 45・17×6.0 39
【カラー】
ブラックポリッシュ、ジュエルシルバーポリッシュ・ジュエルグラナイトポリッシュ(+5,000円)、ジュエルゴールドポリッシュ(+7,000円)、BPマシニングレッドクリアー(+1万円)
【価格】
5万6000円(16×5.5) 6万3000円(17×6.0)
【メーカー】スーパースター
☎072-975-3600
<http://www.superstar-wheel.com>



**WedsSport
SA-54R**

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15×5.0 45
【カラー】
ウォースブラッククリア
【価格】
1万8000円(15×5.0)
【メーカー】ウェッズ
☎03-5753-8201
<http://www.weds.co.jp/>

**INPERIO
X5**

【製造】1P

【サイズ・インセット】
15×4.5 43
【カラー】
ブラックポリッシュ
【価格】
2万円(15×4.5)
【メーカー】5Zigenインターナショナル
☎072-995-8005
<http://www.5zigen.co.jp/>



**LEONHARDIRITT
Progressline Gemüt**

【製造】3P

【サイズ・インセット】
16×5.5 45・17×6.0 39
【カラー】
ホワイト、チタングラデーション、3Dブラッシュド(+1万円)、ゴールドクリアーブラッシュド・レッドクリアーブラッシュド・ブロンズクリアーブラッシュド(+1万4000円)、ハイパークローム(+1万8000円)、クロームブラッシュド(+2万8000円)
【価格】
5万6000円(16×5.5) 6万3000円(17×6.0)
【メーカー】スーパースター
☎072-975-3600
<http://www.superstar-wheel.com>



**LEONHARDIRITT
Progressline Reise**

【製造】3P

【サイズ・インセット】
16×5.5 45・17×6.0 39
【カラー】
ホワイト、チタングラデーション、3Dブラッシュド(+1万円)、ゴールドクリアーブラッシュド・レッドクリアーブラッシュド・カップバークリアーブラッシュド(+1万4000円)、ハイパークローム(+1万8000円)、クロームブラッシュド(+2万8000円)
【価格】
5万6000円(16×5.5) 6万3000円(17×6.0)
【メーカー】スーパースター
☎072-975-3600
<http://www.superstar-wheel.com>





LAILE



Improve Craft CRUISE



HKS Kyusyu SERVICE



最旬チューン&カスタム 6 S T A R S

チューニングはじめ様々なカスタマイズのベース車両として、今最も熱い視線を浴びているHA36Sアルトワークス。Kカースポーツの旗手ともいえる現行モデルは、有名メーカーやショップがこぞってモディファイを敢行。それらの中でも、超ホットな新作の数々をお届けしよう。

SUZUKI WORKS KURUME



SUZUKI ARENA HASHIMOTO



FEEL





主要パーツ装着リスト

▶エンジン

フジツボ・オーソライズK
レイル・オイルキャッチタンク
レイル・アンダーパネル

▶吸排気系

レイル・インテークキット
レイル・インタークーラー

▶足まわり

KYB・試作車高調（レイルスペック）
レイル・エンジンロールストッパー
レイル・シフトコントロールウレタンブッシュ
クスコ・LSD RS 1.5ウェイ

▶タイヤ&ホイール

ウェッズスポーツSA15R（F/R：6J×15）
アドバン・AD08R（F/R：165/55×15）

▶補強パーツ

レイル・フロントストラットバー
レイル・パフォーマンスバー

▶インテリア

ブリッド・EXASⅢ
レイル・シフトノブ
レイル・ドライバーフットレスト
レイル・ペダルセット
レイル・アルミフロアーパネル

ボルトオン装着できる補強バーで ワンランク上の走りを実現する！



「各地のサーキットを走り込むことでマシンを熟成させてきました。車高調以外はどれも市販化しているので、どなたでも同じような仕様にしていだけます」とレイルの渋谷さん



筑波サーキット・コース2000を1分12秒フラット、スポーツランドSUGOは1分51秒台と、普通ナンバークラスのスポーツモデルをカモれるほどの速さをみせるレイルのアルトワークス。というカリカリのハートチューンを想像しがちだが、至ってスタンダードなナンバ付きの快適なエアコンも付いているし内装もそのまま。普段乗りも普通にできて、ミニサーキットでも楽しく遊べる仕様に仕上げられる。

そんなレイルデモカーの速さの秘密といえるのが、ツボを押さえたボディ補強だ。フロアや下まわりなどに補強バーを追加することで、車体が振れるのを抑え込んでいる。

「車重が軽いだけにバーを1〜2本追加するだけでボディ強度はかなり高まります。特に違いが顕著に表れるのは高速コーナー。舵角を修正する必要がなくなり、思い通りのラインをトレースできるようになります。クルマの安定感がまったく変わりますね」とレイルの渋谷さん。

当然ながら補強を追加した分の重量増になるデメリットはあるが、それを十分に帳消しにするほどの効果があると自信を見せる。ボルトオン装着できるのもうれしいポイントだ。

また注目したいのは、完成したばかりという純正交換タイプのインタークーラー。効率のいいレイアウトでありきで開発したというこのキットではアルミ製のパイピングを採用。レスポンスの向上を図っているほか純正比で約1.7倍という大型コアを使用することで、高いクーリング性能を確保した。

そのほかエアインテークキットやKYBベースの試作車高調など、気になるパーツが目白押しだったレイルのアルトワークス。最後に、どのアイテムも非常に手頃感のあるプライスであることを付け加えておこう。

1.7倍のコア面積で 吸気温度10℃ダウンを実現

Intercooler

インタークーラー

7万5000円



純正比で約1.7倍のコアサイズを確保。実走テストやパワーチェックを繰り返して開発したインタークーラーは十分に効果を体感できるレベル。走行中に吸気温度が下がるスピードが早まり、パワーのタレも抑えられるとか



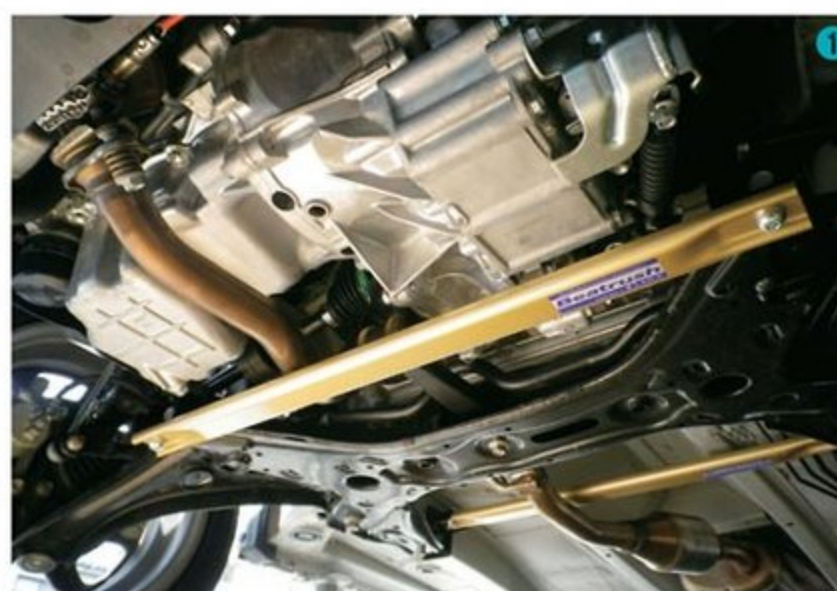
エンジンからできるだけ離れた位置に剥き出しクリーナーを設置。さらに大型の遮熱板を追加することで吸入温度の上昇を防いだインテークキット (3万6500円) のほか、効率を重視したアルミパイピング&専用シュラウドを採用したインタークーラーキットを装着。独自ブランド「ビートラッシュ」の製品となる



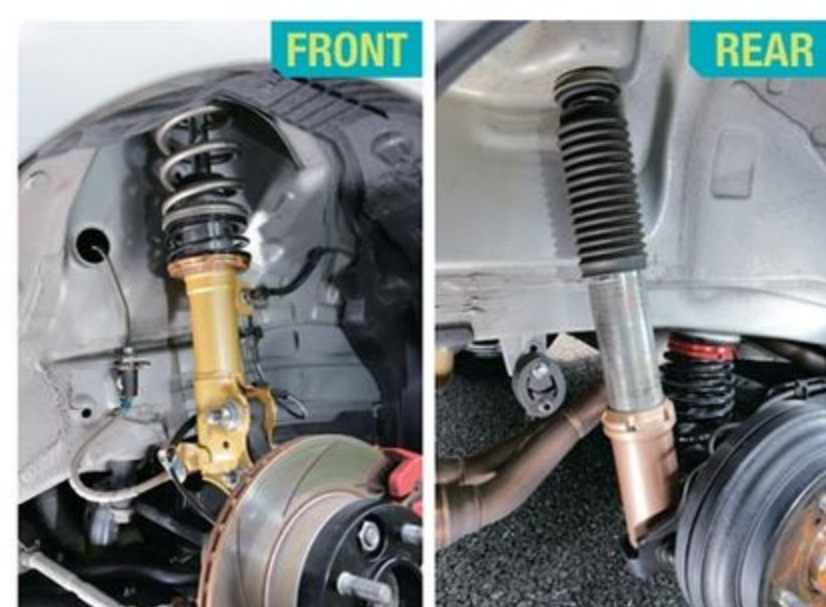
一番効果を体感しやすいと人気なのが、応力が集中しがちなハコの中心部を強化する「フロアパフォーマンスバー (1万8000円)」。また、リアのハッチゲート部分を補強する「リアビラーバー (1万8000円)」もオススメだ。いずれもボルトオン装着可能となっており、実用性を損ねない設計になっているのも魅力のポイントといえる

車種別設計のフロアパネルは滑り止めにもなる。ペダルセットは使いやすい角度にもこだわった。純正には装備されていないフットレストまで装着しておけば、長距離ドライブ時の疲労軽減になる。シフトノブも用意する

1万円台で導入できる お手軽強化アイテム!



①足まわり取り付け部の剛性を高める「フロントパフォーマンスバー (1万2000円)」は回頭性アップやブレーキング時の安定性向上に繋がる。②その後方を締め上げる「フロントフロア補強バー (1万2000円)」もアシの動きをスムーズにする効果が期待できる。③フロアトンネルの歪みを抑えるのが「リアフロア補強バー (4000円)」。車体のヨレを効果的に抑制する。④フロア後方を結合する「リアフレームエンドバー (1万8000円)」もリアまわりの強度を引き上げるのに有効だ。いずれも加工なしのボルトオン装着が可能



KYBベースの試作車高調はF: 8kgf/mm、R: 6kgf/mmまでレートが高める。ただしダンパーの減衰力もそれに合わせて調整しており硬さは感じないとか。なおリアアームの前後ブッシュはピロに打ち換え済みだ

DRIVER'S VOICE by 佐々木孝太

ボディがヨレずに足まわりも粘る! 剛性感のある高次元な走りが味わえた



今季のGT300ではプリウスを駆る佐々木孝太選手。その豊富なレース経験を活かし、様々なチューンドマシンを乗りこなす。セッティング能力にも定評があり!

デモカーの乗り味はいかに? 本庄サーキット (埼玉) で佐々木選手が試乗した。「とにかくよく曲がる。ハンドリングに剛性感があってターンインもスムーズ。コーナー脱出時も素早くアクセルを踏み込めるから速い。補強パーツもしっかり効いているから、車体のブレが少ないのもいい。エンジンもしっかり煮詰められていて、中間域でのパンチがある。そうしたスキのない仕上がりからも、しっかり走り込んでテストしているのがよく分かるね」

クルーズ Improve Craft CRUISE

クルーズ

☎クルーズ ☎ 011-664-1757 <http://www.cruise-power.co.jp>



主要パーツ装着リスト

▶エンジン

クルーズ・オリジナルECU
HKS EVC6-iR
トラスト・純正交換インタークーラー
トラスト・オイルクーラーキット

▶吸排気系

R's・スポーツキャタライザー
KCテクニカ・マフラー
トラスト・エアインクス

▶足まわり&駆動系

クルーズ・ピンクシュタイン車高調
クスコ・フロントスタビライザー
モンスター・リヤキャンバースム
モンスター・リヤアンチロールバー
クスコLSDタイプRS
エクセディ・シングルメタルクラッチセット
モンスター・軽量フライホイール

▶タイヤ&ホイール

レイズTE37KCR

▶インテリア

レカロRS-G SK2
Defi追加メーター

しなやか足とECUチューンで ワンランク上の楽しさを演出!



「最近ではKスポーツを楽しむユーザーさんも増えています」とクルーズの吉川さん。10月7日には十勝Jrコースで走行会を開催するというから興味がある人はお問い合わせを!



近頃はアルトワークスやS660などのKスポーツチューンにも力が入る北海道のクルーズ。ここで紹介するユーザーは、ツボを押さえたパーツ選択でバランスの取れたマシンに仕上げられているのが見所だ。

エンジンは純正タービンを最大限に活かしたブーストアップ仕様。マフラーや触媒、エアクリナーなど吸・排気効率を高めたうえで、オリジナルECUデータに書き換える。

「アルトワークスは車体の軽さもあり4000rpm位まではパワフルですが、それ以上は情性で回っている印象がありますよね。実際にノーマルは4000rpm以上でブーストを抑えていて7000rpm時では過給圧が0.4kgf/cmしか掛かっていません」とクルーズの吉川さん。

そこで同店のオリジナルECUでは中間域以降の過給圧を維持できるようにセッティング。燃料や点火時期、可変バルタイや電スロなどの各種データ最適化したうえで、EVC6-iRで過給圧を安定させることで最高出力を93psまで高めている。

「オーナーさんは十勝スピードウェイを走り込んでいるのですが、ECUチューンなどによるパワーアップでベストタイムを約3秒も短縮しました。そうそう、ECU以外ではアールズのスポーツ触媒もかなり効果的。排気がスムーズに抜けるようになり単体でも5〜8ps程度の出力アップが期待できます」と続ける。

その他、足まわりはオリジナルの「ピンクシュタイン」車高調が投入され、駆動系もエクセディのメタルクラッチやクスコ1ウェイLSDで強化済み。さらにサーキット走行に備えてトラストのオイルクーラーも導入するなど、まさにスキのない仕上げ。ユーザーと二人三脚で作り上げてきたこのアルトワークス。次なるステップアップも楽しみな1台だ。

ECUチューン+キャタライザーの効果絶大 十勝クラブマンコースで3秒アップ!



インタークーラーとエアクリナーはトラスト製を選択。いずれもガイド付きでよく冷える。吸気温度の抑制を図り、パワーアップとエンジン保護に繋げる



最大過給圧を $1.2\text{kgf/cm}^2 \rightarrow 1\text{kgf/cm}^2$ と制御して、全域パワーアップを果たす「オリジナルECU (11万2000円)」。データの書き換えのみでも86psを実現



外装はホイールを入れてローダウンをした位のノーマル然とした仕上がりだが、実はそれなりに手が入っている。純正タービンの性能を使い切ったコストパフォーマンスが高い仕様だ。吟味を重ねたパーツ選択はユーザーにとって多いに参考になるはずだ



排気系はアールズのスポーツキャタライザーにKCテクニカのマフラーという組み合わせ。排気ロスの要因となる触媒を撤去することで、スムーズな抜けを実現



パワーアップをすると当然、エンジンの熱量は増える。サーキット走行ではなおさら条件は厳しい。このマシンではトラストのオイルクーラーをセットして対策



ホイールはボルクレッシングTE37KCRの15インチ。タイヤはアドバン・ネオバAD08Rの165/55R15を選択する。ブレーキパッドはエンドレスCC35を入れるなど、制動力強化も抜きなしだ



スペース上の制約が大きいフロントストラット上部だが、「ピンクシュタイン」では調整式ピロアッパーマウントを採用。ピロボールには信頼性の高いミネベア製を使用



フロントはクスコのスタビライザーに変更し、リアはモンスターの「リヤ・アンチロールバー」を追加した。不快なロールを抑えつつ、乗り心地にも配慮している



街乗りでの快適性を確保しつつ、サーキットではしっかり粘る特性に仕上げた「ピンクシュタイン」車高調。減衰力は20段調整式で、F: 8kgf/mm 、R: 6kgf/mm と少し硬めのレート設定。フロントに倒立式を採用するのも特徴だ



あくまでストリートがメインとなるこのワークス。当然、エアコンやカーナビなどの快適装備はそのまま。ステアリングはモモのバックスキンをセットした。ECUデータを書き換えることでスピードリミッターも引き上げているので、サーキットでもストレスなく全開にできる!

前後とも直巻きバネを採用する「ピンクシュタイン」。コストがかさむ倒立式をフロントに採用するのは、サーキットでの使用も前提としており剛性を高めたいから。FFはもちろん4WDモデルにも対応する



スポーツ走行は欠かせないバケットシート。ホールドリルが高いレカロRS・GSK2をセットして、ポジションを最適化している



ダッシュボード上にDefierの追加メーターが並び、しっかり温度管理することで愛車の好調を維持でき、トラブルも防げる





ノーマルの倍近いMAXパワーを発揮 乗り易く速い、大人仕様のワークス

主要パーツ装着リスト

▶エンジン

HKS九州サービスオリジナルハイフロータービン

オリジナルインタークーラー

オリジナルサクションキット

オリジナルオイルクーラー

HKSプレッシャーレギュレーター

HKSシーケンシャルブローオフバルブ

HKS FCON-iS

HKS EVC

HKSレーシングプラグ

▶吸排気系

HKSマフラー

▶足まわり

オリジナル車高調



「118psは限界を探って行った結果。実用面を考えれば、100psでも十分に活発な走りを楽しめると思いますよ」と、竜円代表



110psオーバーの実力を秘めながら、ノーマルとの外観上の違いはオリジナルの足まわりによる車高と、スズキワークス久留米のWRリアウイング程度に留めている

発売直後にデモカーとして導入し、ノーマル状態での体力測定からブーストアップと、これまで様々なテストが繰り返されて来たHKS九州サービスのワークス。現在の仕様は純正をベースとしたオリジナルのハイフロータービン仕様で、エンジン本体には手を加えず118ps（ブースト1・2k時）というカタログスペックの倍近いパフォーマンスを達成している。とはいえ、実際にクルマを走らせてみた印象は数値から予想されるピーキーさは一切なしで、気づかないうちにスピードメーターの針が思わぬ位置を指しているというスムーズ&マイルドさ。このように書く、「ノーマルと変わればええしないのでは？」という誤解を受けるかも知れないが、実際は真逆。フラットかつ余裕溢れるトルク特性は、どの回転域からスロットルを開けても即座に反応。レカロシートや革巻きステアリングなど、現行ワークスの特色でもある上質なインテリアの眺めとも相まって、Kカーに乗っていることを忘れてしまうほどの、重厚な迫力に溢れた走りを十分に味わうことができる。

「今のエンジンは昔のF6、K6とは異なり、ブースト制御をしつかり考えたセッティングを行わないと、パワーは出てもギクシャク感が残り、運転していて疲れます（笑）。サーキットスペックと割り切るならピーキーな仕様もありかもしれませんが、普段乗りにも使うことを考えればやはり、トータルバランスが第一だと思っています」と語るのには、HKS九州サービス代表の竜円さん。ちなみに現在低回転域のブーストを抑えていることから、実際の燃費はノーマルと大差が無いとのこと。

同社では今後も更なるブラッシュアップを図りつつ、足まわりを含めた走りの楽しさを存分に堪能するためのワークス用アイテムを製作予定とのことなので、こちらもぜひ、注目したい。

街乗りがさらに楽しくなる、フレキシブルな出力特性



①先代までのワークスの時代とは違い、現代のクルマは車体の大きさの割りにエンジンルームの余裕は少ない。省スペースを考慮しつつ、効率を高めるための工夫は不可欠だ。②100ps仕様の必須アイテムがコレ。純正をベースにインペラーを変更したHKS九州オリジナルのハイフロータービン。ノーマルタービンは80馬力+αがキャパシティ的な限界とのこと。③クーリング効果はもちろんだが、見た目のスポーティさという点においても一役買っているオイルクーラー。取り付け時にダクト内のルーバーを一部加工する



性能向上に大きく貢献しているオリジナルインタークーラー。純正(右)とのコアサイズの違いは歴然。装着の際にはクーラントのリザーバタンクを移設する必要があるため、キットには専用のステーも付属される



燃調や点火時期等はオリジナルデータ仕様のFコン iSで、ブーストコントロールはEVCで制御。今後はフラッシュエディターの導入も検討



マフラーはHKSのサイレントハイパワーを装着。よりスポーティさを求めるなら、サウンド重視のアイテムを選んでみるのもイイかも?

角の取れたしなやかさが持ち味

Kカーチューンに自信アリ!



新旧ワークスはもちろん、S660やコペンなど、Kカーチューニングに関する問い合わせも多く寄せられているHKS九州サービス。ワンオフパーツの製作も超得意。創業35年という確かな経験と実績で、ニーズに合わせたメニューの提案を行っている。



HKSのハイパー MAX-GTをベースに、スプリングのレートを若干高めると、細部に仕様変更を加えたHKS九州オリジナルスペックの車高調。とはいえゴツゴツ感はなく、街乗りもいたって快適。ミニサーキット程度なら、このままの状態でも十分対応できるはずだ



SUZUKI WORKS KURUME

スズキワークス久留米

スズキワークス久留米 ☎ 0942-26-8445 <http://www.suzukiarena.jp>

主要パーツ装着リスト

▶エアロパーツ

オリジナルWRウイング

▶エンジン

SWKオリジナルECU

オリジナル高効率タービン

オリジナルオイルクーラー

トラストインタークーラー

ブローオフバルブ

▶吸排気系

オリジナルフロントパイプ

オリジナルスポーツキャタライザー

グラスマフラー

▶駆動系

オリジナルクラッチカバー+フライホイール

プレミアムLSD (1.2WAY)

▶足まわり

オリジナル車高調

オリジナルブレーキパッド

店舗の敷地はご覧の通り
ゆったり広々で、SWK 専用
ルームも併設。アクセス
は九州自動車道・久留米
インターから15分ほど、
国道209号線沿い



ドライビングの楽しさが満喫できる 軽快かつフレキシブルなトルク特性



「普通のアルトやワゴンRより、
ワークス指名で来店になる方が
多いですね」と語る松尾代表。自ら
も定期的にサーキットに足を運び、
新作パーツの開発やデータ収集に
取り組んでいる



大胆なラッピングが施されたボディ。オリジナル車高調により車高は約40mmローダウン。ルーフエンドのWRウイングはSWKの爆発的ヒットアイテム

プロレーサーを招いたサーキット
走行会の定期的な開催の他、「SW
K」のブランド名で車高調やLSDと
いった本格的なオリジナルパーツを
製作するなど、モディファイ&チュー
ニングの分野で積極的な展開を続け
るスズキワークス久留米。

今回取材を行なったデモカーは、
同社のコンプリートモデル「ステージ
2」をベースにオリジナルセッティン
グのECUや、ポート部に加工を施し
た高効率仕様のタービン、スポーツ
キャタライザーなどプラスアルファ
のオプションを加えたスペシャルバ
ージョン。SWKのマスコットキャラ
クター、たみすけが描かれたレーシ
ンググラフィックやルーフエンドのW
Rウイングを備えた外観も戦術的な
雰囲気タップリだ。

クルマを走らせてみてまず実感で
きるのが、低回転域からトップエンド
付近まで滑らかに立ち上がるトルク
特性。ダイナミックなグラフィックをチェ
ックすると、3800回転付近です
でにノーマルを大きく上回る14kg・m
のトルクを発揮。その伸びは500
0回転を超えた先でもほとんど落ち
込みを見せることなく、ワインディ
ングでは高めのギアをホールドした
AT的な走りを行なうこともできる。

また入念にバランス調整された純正
加工の軽量フライホイールとクラッ
チカバーの組み合わせがもたらす、
アクセルに対するシャープなツキの
良さには思わず口元がニンマリ。K
YB製をベースに独自の減衰力特性
やスプリングレートを採用した車高
調のフィーリングも秀逸で、ストリー
トでは適度なダイレクト感としなや
かさを保ちつつ、減衰をハード側に設
定すればサーキット走行にも対応で
きる広い守備範囲を持つ。

「ディーラーによる合法チューン」と
いう言葉にどこか堅苦しさを感ずる
人にこそぜひ試してほしい一台だ。

純正タービンをきっちり使い切る、絶妙なセッティング



インタークーラーやブローオフバルブはグレッディ。その他、ノーマルとの違いはピロアッパーやECU程度で、エアクリナーも純正ボックスを使用するが、性能は別モノ。見方を変えれば、細部のモディファイでさらなるパフォーマンスアップも狙える状態にある



オリジナル加工のタービン、フロントパイプ、スポーツキャタライザー、リミッター解除用ECUなど、今回の車両に使用されているスペシャルオプションパーツ群



視認性の高さはもちろん、配線がゴチャつかず、スッキリとしたダッシュまわりに仕上げる4連エアロメーターフード。表面にはシボも刻まれるなど、内装とのマッチングにも配慮



街乗りメインの「ストリート」、強化タイプの「スポーツ」、サーキットスベックの「サーキットスポーツ」と、ブレーキパッド&シューはステージに合わせて4種類の仕様を設定



ダブル出しのスクエアテールを採用したSWKオリジナルのグラススマフラー。素材はSUS304ステンレスを使用。地上高にも配慮した形状で、車検対応となっている



スペース的な制約が厳しいワークスのフロントバンパー内にキッチリ収まる薄型オイルクーラー。ブラケットには丈夫なステンレスを採用。ターボRSにも装着可能だ

次なるステップに向け、開発進行中



ビット内にはダイナパックを用いてセッティングが進められているデモカー2号機の姿が。1号機で約83psと、ノーマルタービンの限界とも言えるパワーをマークした今もなお、新たなECUの開発は進められている

ダウンサスも線径、巻き数など、何度もトライ&エラーを繰り返しながら、ベストな形状を模索。足まわりへのこだわりもハンパない



クオリティの高さと調整幅の広さが特色



ブルーのアルミシェルケースが目立つSWKオリジナルの車高調キット。フロントは32段階、リア14段階の減衰力調整機構を採用。アッパーはピロ式が標準だが、不快な堅さや振動は皆無。スプリングのレートはフロント3.8kgf/mm、リア3.2kgf/mm

SUZUKI ARENA HASHIMOTO

スズキアリーナ橋本

☎スズキアリーナ橋本 ☎0736-32-2846 <http://www.s-arena-hashimoto.com/>



フロントホイールハウスを見るかぎりかなりのダウン量と推測されるが、最低地上高8cmはしっかりと確保されている。ディーラーカスタマイズでもここまで迫力を演出できる。ちなみにフロントフェンダーデカールは純正アクセサリだ。

新車からカスタマイズまで 一気通貫できる強み



取材中もごく最近アルトワークスオーナーになった方が訪ねてきていた。西畑代表みずからインフルエンサーとなって魅力を発信している



「ひさしぶりに気持ちいいクルマができました」と西畑代表。つぎなる展開はLSDの装着を予定している



サイドで大きく主張する「KREIS SPORTS」デカールは、同社のスポーツ部門の名称。ドイツ語で「サークル、仲間」の意味だ

地域に根差したディーラーでありながら挑戦的なデモカーを製作、存在感をアピールしているのがスズキアリーナ橋本だ。

代表の西畑正樹さんは、自身がモータースポーツに傾倒していた経験を持つ。「本来はレース屋さんを興したかったほどでした」と語るように、ドライバーとしても、サポートメカニックとしての目線でもめいっぴいエンジンジョイしていたという。

その楽しさをユーザーレベルに発信するべくK4GPへの参戦も決定。アクティブに活動している。

いち早く新型車情報を知ることのできる環境から、アルトワークスのポテンシャルにはデビュー前から注目していた。「軽さに代表される素性の良さ、そして新世代エンジンのチューニングベースとしての可能性にチャンスを感じました。ただしレトロ感を押し出したルックスは苦手な方も多かったのも事実。これも少しずつパーツが揃ってきたことでカッコよさを引き出すことのできる環境が整いました」。

まさに時が来たり、という状況で製作されたデモカーは、小技から真似できるユーザー目線を忘れることないコンセプトで仕上げられている。

前デモカーのスイフトでは究極を求めるあまりアジュールのスーパーオリーンスサスペンションなどハイブランドを著った経緯があったが、アルトワークスでは原点に帰り、手が届きやすいながらも調整の妙も味わうことができるシルクロード製の車高調をセレクト。リアのバネレートを抑え、前部で旋回性能を上げるというスイフトで得たノウハウはそのまま受け継いでいる。

新車商談をフックとしながら、リアルなクルマ遊びの提案をワンストップでできるのがスズキアリーナ橋本のストロングポイントだ。

地域に根差したディーラーでありながら挑戦的なデモカーを製作、存在感をアピールしているのがスズキアリーナ橋本だ。

代表の西畑正樹さんは、自身がモータースポーツに傾倒していた経験を持つ。「本来はレース屋さんを興したかったほどでした」と語るように、ドライバーとしても、サポートメカニックとしての目線でもめいっぴいエンジンジョイしていたという。

その楽しさをユーザーレベルに発信するべくK4GPへの参戦も決定。アクティブに活動している。

いち早く新型車情報を知ることのできる環境から、アルトワークスのポテンシャルにはデビュー前から注目していた。「軽さに代表される素性の良さ、そして新世代エンジンのチューニングベースとしての可能性にチャンスを感じました。ただしレトロ感を押し出したルックスは苦手な方も多かったのも事実。これも少しずつパーツが揃ってきたことでカッコよさを引き出すことのできる環境が整いました」。

まさに時が来たり、という状況で製作されたデモカーは、小技から真似できるユーザー目線を忘れることないコンセプトで仕上げられている。

前デモカーのスイフトでは究極を求めるあまりアジュールのスーパーオリーンスサスペンションなどハイブランドを著った経緯があったが、アルトワークスでは原点に帰り、手が届きやすいながらも調整の妙も味わうことができるシルクロード製の車高調をセレクト。リアのバネレートを抑え、前部で旋回性能を上げるというスイフトで得たノウハウはそのまま受け継いでいる。

新車商談をフックとしながら、リアルなクルマ遊びの提案をワンストップでできるのがスズキアリーナ橋本のストロングポイントだ。



主要パーツ装着リスト

▶エクステリア

めがねガーニッシュ/バックドアガーニッシュ/バンパー
ロアガーニッシュ（前後）：カーボン調シート加工
純正フロントフェンダーデカール
CUSCO 可倒式牽引フック

▶エンジン

R'S RRPスーパーロム スペシャルECUフルスペック

▶足まわり

シルクロードRMS-K 12段調整（F：8kgf/mm/R：6kgf/mm）
調整式スタビリンク
制動屋ブレーキパッド（F：SM500/R：RACE）
YOKOHAMA ADVANRACING RG-D2
（F：15×5.5J-38/R：15×5.5J-45）
YOKOHAMA ADVAN NEOVA AD08R（165/55R15）

▶インテリア

momo MODEL08スウェード
BRIDE ZETAⅢ（FRP）
オリジナル4点フルハーネス
モンスター スポーツフットレスト
G'BASE ステアリングローボジアダプター



過去のデータの蓄積を活かすため、履きなれたネオバをチョイス。西畑代表はグリップの特性を熟知している

12段調整のスズキアリーナオリジナル仕様のシルクロード車高調。13万円台というリーズナブルさだ。フロントキャンバーはノーマルと同等の5度の設定

シルクロード製車高調のセットで ビギナーにも扱いやすいアシを提供!



純正レカロの不自然なポジションの高さと決別するため
早々にシートをチェンジ。ステアリングコラムをローボジ化
しドラポジを調整している



雰囲気がスパルタンに変化するステアリング交換も、ア
リーナ橋本では歓迎のカスタマイズメニューだ



ガーニッシュの各所にカーボン転写プリントを施工。ノーマルを送って加工してもら
えるので、余計なパーツが増えずおすすだ



アッパーマウント以外はノーマルをキープ。第2触媒までフル交換する
タイプのエキゾーストは、費用対効果を考え装着予定はないそうだ

アールズ製ECUは、リミッターカット、最大ブーストは1
3kgf/mmへアップされているがレギュラーガソリン仕様。電
スロの最適化も施されている





フィール・ストリート・タイプRエアロをまとった4つの個性が集結。「美しいから速いのか、速いから美しいのか」。これからは、ストリートに、サーキットに暴れまわる姿を多く目にとることだろう

レースシーンでも映える アルト専門ブランド発進!

イベント上位入賞者を続々生み出した実績を持つKカードレスアップ界の雄、フィール。実際同社のストックヤードにはブランド発足15年の歴史を物語るL175ムーヴやMH21ワゴンRなど、まばゆいばかりの著名マシンが当時の空気を保ったまま並ぶ。ユーザーが望む個性の数だけ作り分けられるエアロシリーズは、現在8つのスタイルまで細分化されている。

そこへ新たに加わったのが、アルト専門ブランド「フィール・ストリート・タイプR」シリーズ。これまでの路線とは趣を異にする、サーキット発の硬派なテイストが伝わる新ラインだ。ボディパーツは細部に至るまで、コンパクトハッチにおける最先端デザインを注入。ただそれだけだとトレンドを追うだけの没個性になるところを、やんちゃなバッドフェイスを組み合わせた尖りを強調、アルトワークス界ではオンリーワンのスタイルを築いた。

そして「ワークスの発表を機に、開発の場を岡山国際、セントラルに絞り実走テストで煮詰めました」(中村真一代表)というサスペンションも同時リリース。マフラー、そしてオリジナルホイール「アクシス・エイト」とともに、静的・動的両面から新ブランドを訴求している。

さらにスズキディーラーとしての顔も持つ同社の強みは、これら魅惑のアイテムを装着したコンプリート販売も手掛けている点。デモカーなみの仕上りの車両に即、乗れるのは代えがたい魅力なのはもちろんだが、その優れたコストメリットはこの時代、何よりうれしい。

取材時に在庫していた中古車ベースのコンプリートカーは、車検がまだ1年半残ったアルトワークス未使用車。ストリート・タイプRフルキット、スーパースターの3ピースホイールである「レオンハルト・ライゼ」、イデアル車高調、そしてタイヤなどいずれも新品パーツを組み込んだ状態で、車両込み230万円といった内容。これが、乗り出して190万円で手に入るという夢のような話なのだ。

ベース車両の入庫状況にもよるので常時在庫とはいかないようだが、これは問い合わせしてみる価値は大いにあると断言したい。



イベント車製作から、サーキットで勝てるマシン作りに至るまであらゆるニーズに的確に応えてくれるフィール中村代表。気軽に何でも相談してみよう

主要パーツ装着リスト

▶エクステリア

FEEL STREET TYPE R

フロントバンパー 5万9800円

サイドスカート 3万9800円

リアバンパー 5万円

パフォーマンスボンネット 5万9800円

※3ピースセット(フロントバンパー/サイドスカート/リアバンパー) 14万5000円

※4ピースセット(フロントバンパー/サイドスカート/リアバンパー/パフォーマンスボンネット) 20万3000円

▶足まわり

FEEL STREET TYPE R

全長調整式車高調キット 13万2000円

リアキャンバーキット 1万8000円

FEEL AXIS-8ホイール 2万6000円(1本)

▶インテリア

アルトワークス標準純正装着RECAROシート専用ローボジションシートアダプターキット
(1座席:1万5000円/左右セット:2万8000円)

ドアミラー-BLUEレンズ(左右セット) 8000円

ルームミラー-BLUEレンズ 4000円

オリジナルラゲッジマット 7800円

スポーツトレンドにやんちゃテイストをMIX



こちらもレッドのアクセントカラーが鮮烈なフィールのオリジナルホイール、アクシス・エイト。軽量シンプル&クリーンな飽きのこないデザイン。スポーク天面のアルマイト加工により8交点メッシュの趣も見せる (P.76~77にも掲載)

ワークス専用色に、随所に差し色を加えたストリートバージョン。バンパーやボンネットには相当に高度な塗り分けが施されている



テールランプと統一感を持たせた、スクエア形状の左右両側出しマフラーも試作中。アクシス・エイトホイールがワイド感を強調



機能性に優れたエアアウトレット形状を持ちながら、パーティンラインをキャンディレッドに塗り分ける。こうした小技もフィールのお家芸だ



さりげなく取り入れられたアンダーディフューザー形状。アンダー部分はマットブラック塗装。エクストラ料金になるが、ぜひトライしてみたいメイクだ

サーキットver.



フィールの開発車両でもある、NA660カテゴリーに参戦中のマシン。バンがベースでサイトウロールケージのロールバー、寺阪自動車インテックなどで武装。もったの課題は電スロの攻略だ。「ストリート・タイプR」ボンネットはボンピンも装着可能



レーシングライクver.



バンをベースとするサーキットバージョンのテイストを、ワークスをベースにストリートに落とし込んだバージョンがこちら。「タイプR」の名称がびつたりなビジュアル仕立

コンプリートリカーver.

車検は新車よりも短くはなるものの、エアロ/高調/タイヤ&ホイールすべて新品パーツを組み込んで総額230万円を、乗り出しで190万円という大バリエーション。こんなお得すぎるコンプリート中古車、見つけたなら即買いのレベルだ (P.97からの企画にも掲載)



現物加工によるテールランプのLED化にも着手。ウインカーは流れるシーケンシャルタイプ。気になる方は問い合わせを

6月11日(日)、スポーツランドSUGO(宮城県)で開催したチューニングマシンやドレスアップカーの祭典『ハイパーミーティング』。その中で、メーカー&ショップ製Kカーが予選と5周のレースを競った『660バトル』。当日は、アルトワークスを中心に全5台が熱いバトルを繰り広げた!

2017ハイパーミーティング in SUGO

HYPER REV

660battle

デモカー激走!
5ラップの競演!

PHOTO: 井上誠、高橋学、奥隅圭之 TEXT: 平塚直樹

1分52秒356
決勝ベストタイム



レイル

ボディ補強や冷却系のチューンで最速タイム!

ラリー参戦などで有名な同ショップのデモカーには、車体にピラーバーやフロアパフォーマンスバーなどの補強パーツを投入。吸排気系やECU書き換えなどで約80psにアップしたパワー特性と絶妙にマッチし、予選・決勝共に一番時計を記録。安定した速さを見せた。

DRIVER 森吉雄一選手

全日本ジムカーナなどで活躍した経験を持つプロドライバー。レイル製パーツの開発なども担当している。



エンジン中央部には、オリジナルの大型インタークーラー(プロトタイプ)などもセット

1分56秒625
決勝ベストタイム



エヌズステージ

吸排気系などをチューン スモークレンズも注目!

スモークのヘッドライトレンズ装着で、スパルタンなフェイスが印象的なアルトワークス。テイクオフ製エアインテークやトライフォース製チューニングECUなどの採用で、街乗りからサーキットまで楽しい仕様に。予選・決勝共に1分56秒台のタイムを記録した。

DRIVER 高木真一選手

当日のゲスト、スーパードライバーとして活躍するプロドライバー。高木選手が助っ人参戦。クルマのポテンシャルを見事引き出した。



大型エアクリーナーが目玉のエンジンルーム内。街でも快適なビギナー向けチューンだ



シュピーゲル

新作サスペンションの プロトタイプを投入!

サスペンションメーカーの同社デモカーには、車高調「プロスペック・ライントレース」のアルトワークス用プロトタイプを装着。外装系パーツでは、片側9mmで車検対応のワイドフェンダー9もセット。パーツの動作確認を兼ねての走行となった。決勝のベストタイムは予選のベストを2秒短縮!

DRIVER 逸見幸裕さん

同社テクニカルアドバイザーの逸見さんがドライビング。自社「モーター」ながら「壊さないよう慎重に走った」とか



ワイドフェンダーもセット。さりげなくスタイルに個性を出すのに最適なパーツだ



ガレージベリー

エアロやカーボン製 パーツなどで武装!

エアロメーカーの同社デモカーには、フロントバンパースポイラーやリップスポイラー、サイドステップにルーフスポイラーなどを装備。エンジンは基本ノーマルだが、インタークーラーダクトなどで冷却系を強化。走りの撮影メインの走行ながらこちらも決勝は予選より2秒タイムを更新!

DRIVER 安藤純さん

ガレージベリーの広報を担当する安藤さん。ガレージベリーデモカーの完成度の高さをアピール!



オリジナルのインタークーラーカバーなど、カーボン製パーツでエンジンも武装!



2分6秒683

決勝ベストタイム

S660も参戦!

レフィルスピード

エアロやECUセットアップの ライトチューンで参戦!

唯一のS660で参戦したのはプロショップのレフィルスピード。シーカー製のフロントバンパーやOPTINUM ECUを投入。サイドステップやリアバンパーは無制限だ。車両オーナーの新田目さんのドライビングで、予選ベストは2分8秒台、決勝は2分6秒台を記録した。

DRIVER 新田目康弘さん

普段の足からサーキット走行まで、1台で楽しんでいるという新田目さん。SUGOの走行も満喫していた



シーカー製フロントバンパーをセットすることで、レーシーなフェイスを演出している



納期は約1カ月、決算期だと値引き拡大。
高価な純正アクセサリは我慢だ

お見積書

株式会社 スズキ自販

営業所名 スズキアリーナ

電話番号 〇三三 〇三三

見積日 2017/07/1

担当者 〇〇

有効期限 2017/07/31

見積書 NO			
お客様	〇〇様		
ご住所	〒〇〇〇〇〇〇 〇〇市〇〇区〇〇〇〇		
ご購入予定車種	スズキ アルト ワークス		
型式	DBA-HA36S	色	ZVR ビュアホワイトパール
機 種 名	ASWD-A (8332)	車 台 番 号	
走行距離	km	保証の有・無	有
保証内容			

現金お支払金額合計 ¥1,765,882

項 目	金 額
① 車両本体価格	1,531,440
② 車両本体値引	▲10,000
③ 車両店頭引渡価格 ①-②	1,521,440
④ 付属品価格	74,544
③+④	1,595,984
⑤ 諸費用	169,898
合 計 ③+⑤	1,765,882

税金・保険料	
自動車取得税	25,500
自動車重量税	9,900
自動車税 月より	0
印 紙 税	200
自賠責保険料 3ヶ月分	35,610
計 A	71,210

諸費用	
書類検査登録(届出)手続代行	21,384
申請 車庫証明(保管場所届出)手続代行費用	6,480
OSS 申請代行費用	0
申請 証明書等管理業者利用料	0
下取車手続代行費用	0
納 車 費 用	9,720
自動車税未経過相当額	0
自賠責未経過相当額	0
下取車査定料	0
リサイクル資金管理料金(イ)	290
保証がのびたS	11,934
課税分小計 B	49,808

費用	
預り金 検査登録(届出)	2,680
下 取 車	0
法定 車庫証明(保管場所届出)	500
道路サービス関連費用	6,000
リサイクル預託金合計(ア)	7,500
※キャピタル・メンテナンスバック預り金	32,200
非課税分小計 C	48,880
合 計 A+B+C	169,898

内消費税等合計 (⑤+B) × 8/108 121,910

現金(お申込金含む)	1,765,882
下取車価格	0
下取車リサイクル預託金相当額	0
下取車残債額	0
計	1,765,882

【見積書作成のためご提供頂くお客様の個人情報利用目的】

当社において取扱う商品・サービスなどあるいは各種イベント・キャンペーンなどの開催について郵便、電話、電子メール、訪問などの方法によりご案内することがあります。

品 番	品 名	金 額
SGCMT000000	SGコート ケイ	30,780
TITANIA000000	リケンタニアセコリ	12,960
AASD	ドアバイザー	10,746
BA89	フロアマット(ジュータン)	16,902
E9FR	緊急脱出セット	6,048
C9PX	AM/FMラジオ付CD/US	27,108
付 属 品 価 値 引		▲30,000
付 属 品 価 格 計 ④		74,544

リサイクル関連費用	
シュレッダーダスト料金	3,530
エアバッグ類料金	1,980
フロン類料金	1,860
情報管理料金	130
リサイクル預託金合計(ア)	7,500
リサイクル資金管理料金(消費税等込)(イ)	290
合 計	7,790

下取車種	
下取車台番号	
登録番号	
走行距離	km
初年度年月	年 月 日
車検満了日	年 月 日

頭 金	回 払 い の 場 合	回 払 い の 場 合
クレジット元金	(実質年率)	(実質年率)
分割手数料	%	%
初回支払額	× 回	× 回
2回目以降	× 回	× 回
ボーナス加算額	× 回	× 回
お支払総額		

オプション3万円プレゼント

MP支援1万円

備

考

2014年12月にフルモデルチェンジされた現行HA36アルトシリーズ。2017年5月までの約3年半でおよそ20万2000台が登録されている。

ちなみに先代HA25系が5年間でおよそ39万3000台を売っている。HA36が同じペースで推移したとすると5年で約29万台の実績になるだろう。落ち込み幅を考えるとちょっとさみしい気もするが、価値観が多様化しスーパーハイト系が主流というのを考えても健闘している部類だろう。値の張るハイト系ワゴンとは違い、買い求めやすさがアルトのなによりの魅力。多くを占めるフリートユーザー(運送会社など)にとつてのメリットもそこにある。

ワークス単体の新車届出台数は残念ながら公表されていないが、15年ぶりの復活ということでの話題喚起、そしてもちろん全体の販売台数を底上げしていることは間違いない。

ユーザー年齢層も80、90年代のアルトワークス全盛期を知るミドル、シニア層がほとんどを占めているが、150万円台からリーズナブルな価格は若者にも訴求するだけのインパクトあるものだ。

新車購入にあたっては、S660のように極端に生産計画が絞られていない量販車の強みで、納期はスピーディだ。駆動、トランスミッション、ボディカラーによつての差はない。



■アルトワークスの新車価格

駆動	トランスミッション	価格
FF	5MT	150万9840円
	5AGS	
4WD	5MT	161万7840円
	5AGS	



じつは販売の2割は5AGSが占めている。かつてワークスの象徴だった4WDも、現行HA36では2割程度にとどまる

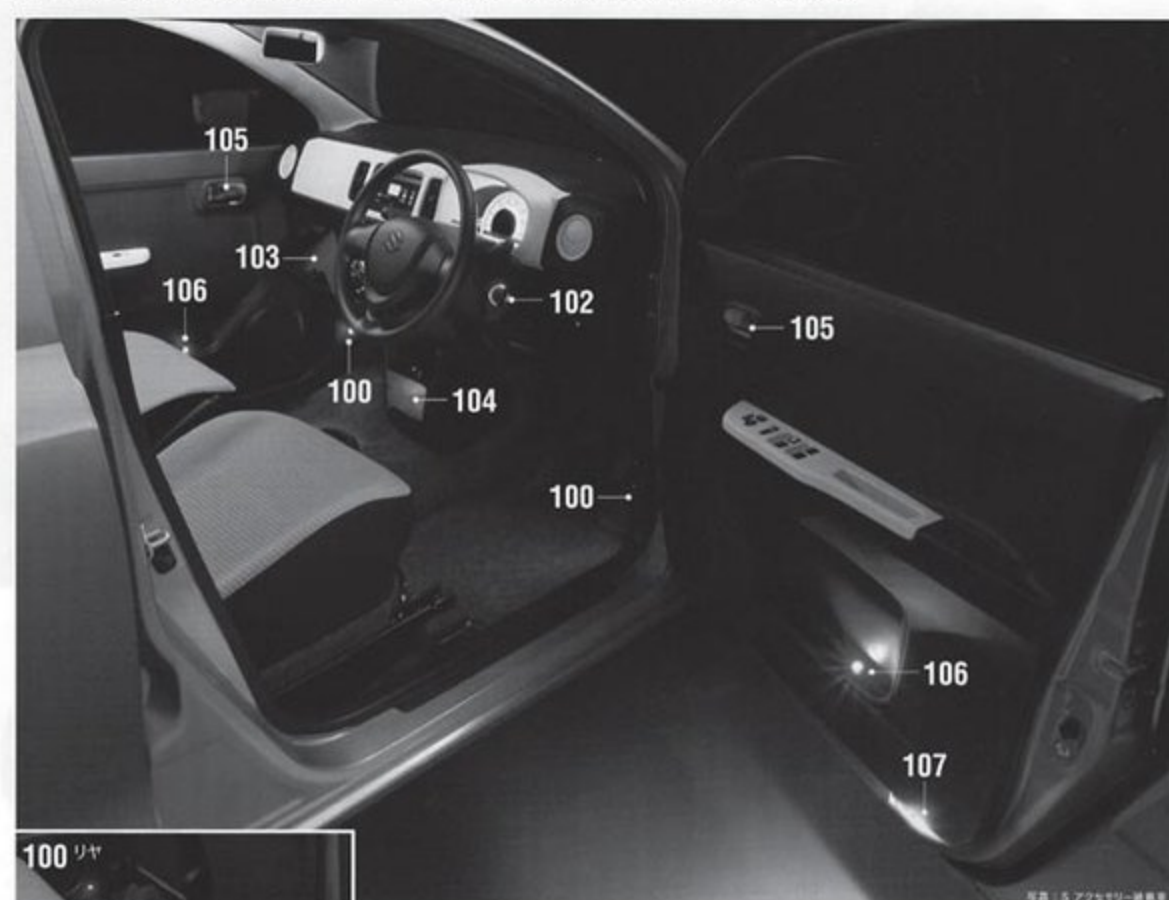


ターボRSとワークスの価格差は約21万円少々。これでレカロ2脚が手に入るのだから人気はワークスに集中しそうですが、ソフトな乗り心地のターボRSを選ぶユーザーも少なくなく、カニバリ(需要の喰い合い)をすることなく不思議と共存できている。

ALTO

Accessories Catalogue **Interior**

ナイトシーンを華やかに彩る。ブルーのイルミネーションがあなたを優しく包み込みます。



100 リヤ



102 イグニッションキー照明

VP F L B

ブルーLED キーレスブッシュスタート無車間
8,910円(本体価格5,400円+参考取付費3,510円)
 キーレスブッシュスタート無車間キーホルダーのランプが点灯し、車間距離が狭いことを知らせる。また、キーホルダーのランプが点灯する。

103 グローブボックスイルミネーション

Y P L S

D9Q4 (99000-99006-T97) ブルーLED
8,910円(本体価格5,400円+参考取付費3,510円)
 ※スモールランプに適用で点灯します。

104 コンソールボックスイルミネーション

VPFLS
D90519000-000

8,370円(本体価格4,860円+参考取付費3,510円)
※MT車には取付できません。
※スモールランプに適合して点灯します。

105 ドアハンドル照明

F L S X

11,286円(本体価格7,776円+参考取付費3,510円)

106 ドアポケットランプ

FLEX

D9Q2(99005-99006-T98) ブルーLED フロント左右セット
12,150円(本体価格8,640円+参考取付費3,510円)
 ※イグニッションスイッチONで常時点灯します。

107 ドアランプ

VP FLB
0002 (00000 000)

17,820円(本体価格10,800円+参考取付費7,020円)
※P.A.を別けると定価を割ります。

108 ルームランプバルブ

D160 (00000.000)

1個 LED7W付
3,294円
(本体価格2,592円+参考取付費702円)

109 ラゲッジルームラン

VP F L S

09Q7 (9900-99009-499)
 ホワレLED 取付位置：ルーフ後部
14,634円 (本体価格9,720円+参考取付費4,914円)
 ※設置タイプ(DN-0FF-003)付、003用セードで使用する場合、ルームランプ
 ※設置タイプ(DN-0FF-003)付、003用セードで使用する場合、ルームランプ

SUZUKI Genuine Accessories

取付け費込みとはいえ、アフターパーツの相場を考えるととても高い純正アクセサリ。内装ではパワーウィンドウスイッチパネルが2万円。外装ではリアバンパーガーニッシュ（テールランプ下のジャケット）が約2万3000円、ハロゲンフォグランプが約3万円と、驚くほど高い。

どの仕様を頼んでもおおむね1ヵ月で納車、というスケジュールだ。

ディーラーで購入する場合は、時期によって条件に差がある。ももクロのCMでもおなじみだが、春の決算期、秋の半期決算期には大きな販促キャンペーンが催される。この時期は値引きや下取り額のアップ、用品サービスなど好条件で購入することができる。とはいってもふたケタの値引きを獲得するのは、ディーラーにとってよほど売りたい在庫車でもなければ厳しいところ。キャンペーン期間中で3万〜5万円引き、それ以外の時期なら2万円引きが現実的な値引きとなる。サブディーラーでの業販では、経営者の判断によるところが大きいので、一律の値引きを設定しているところは少ない。

恒常的にやっているのが「オプショ

ン3万円プレゼント」などのイベント。3万円というと、そこそこのレベ

ルのアクセサリーが選べると期待してしまいが、スズキ車は注意すべきポイントがある。純正アクセサリーの価格設定が高めなのだ。

ドアハンドルの傷防止のエスカッションは1万円以上(メッキ調なら1万5000円以上)。取付け費込みとはいえ、かなり強気の価格。室内のイルミネーションを例にとるなら、グローブボックスやイグニッションキー照明が取付け費込みで8910円。ドアポケットランプ、ドアランプ照明はもっと高く、2万円近くするものもある。ちなみにイルミ関連だけをざっと合計すると10万円オーバーだ。本体価格を安くしているためアクセサリーなど関連販売で利益を出そうとする姿勢は理解できるが、パツメーカーから多くの良質廉価の商品がリリースされているので、本誌を参考に選ぶのが賢明だ。

人気のボディカラーの順は、スチ

イトパール、ブルーイッシュブラックパール、ピュアレッドの順。上位2色は特別塗装色なので2万1600円高のカラーだ。5MTと5AGSの販売比率は8…2であり、ボディカラーとトランスミッション比率については、後述する中古車市場の流通量でもでもまったく同じ順位となっている。

そんな人気の「白・5MT・FF」の支払い総額の目安は乗り出しで170万円といったところ。これにはオーディオやボディカラー、メンテナンスパック、保証延長サービスなどが含まれているので、省けるものがあるならそのぶん安く済む。

ワークスならではのポイントは、エコーカー減税が適用されないこと。ターボRSなら取得税・重量税あわせて6200→6600円は減税されるところ、ワークスはゼロ。ちょっと悲しい……。

中古車編

元試乗車・未使用車がほとんどを占める 中古車市場。得コンプリートも超オススメ



■ベース:2015年式・未使用車(車検残1年半)

[新品] FEEL STREET TYPE Rエアロ4ピースセット (20万3000円相当)

[新品] イデアル車高調

[新品] SUPERSTAR レオンハルト・ライゼ (16×6J +38)

[新品] グッドイヤー・イーグルLS2000 (165/45R16)

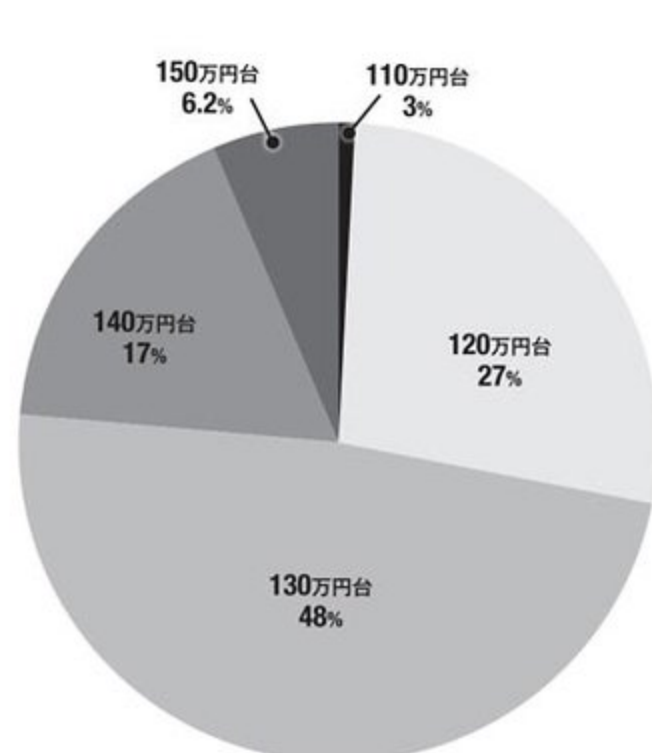
エアロ取付け・ペイント

※以上総額230万円相当

車両本体:約178万円・乗り出し価格約190万円

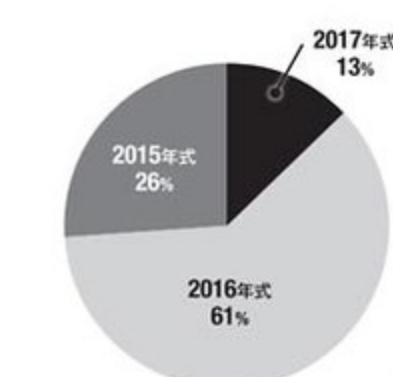
スペシャルショップではリーズナブルなコンプリート中古車に出会えることがある。フルエアロと足まわり新品パーツで完璧に仕上がった状態なのに格安。一見の価値アリ、だ

☎エヌ・ファクトリー ☎0866-94-0670



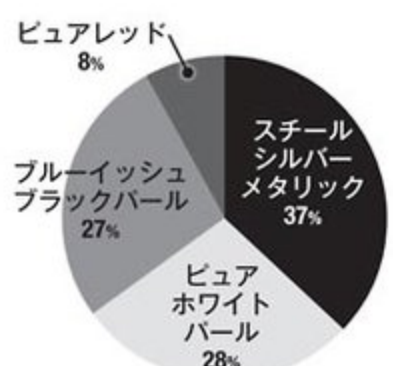
■中古車価格の分布

流通の中心は130万円台になってきた。人気モデルなのでここから大きく下がることはない



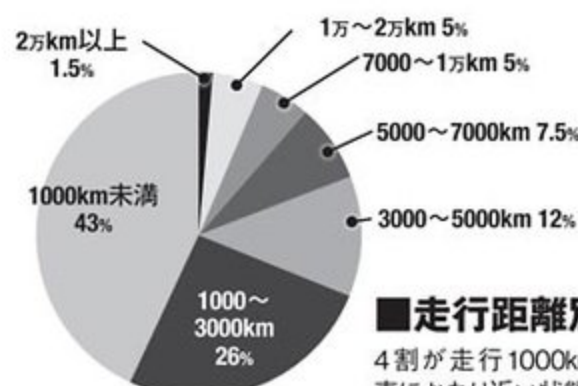
■年式別

フルに1年販売されていた2016年式が流通の中心



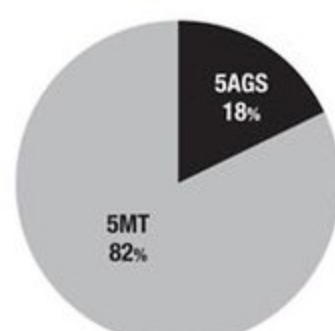
■ボディカラー構成

シルバー、パール、ブラックが3強、レッドのみが1割を切る



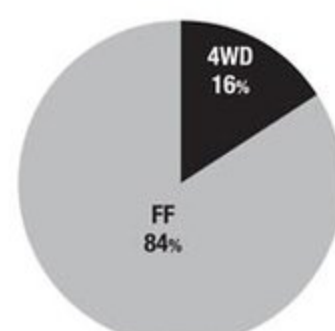
■走行距離別

4割が走行1000km未満。新車にかなり近い状態だ



■5MT/5AGSの比率

5MTが8割を占めるのは、新車販売時の比率と同じだ



■駆動別

4WDは全体の2割を切る。レアではあるが見つけにくい

ワークス発売から1年半が経過し、中古車市場にもポツポツと物件が登場している。オーナーカーはまだ車検半ばであり手放している個体はほとんどないため、市場にある中古車のほとんどはディーラーの元試乗車・展示車または未登録車両、キャンセル車両になる。

試乗車とひとくちに言っても、さまざまなケースがある。純粋にお客様に試乗してもらうだけの個体もあれば、試乗だけではなく車検整備の代車や業務上の移動に供されている車両もあり、走行数百kmのものから5000kmを超えているものまで玉石混交だ。どう使われていたかは距離を目安にする。代車で使われていた5MT車ならマニュアルに慣れてない人が乗っている可能性もあるし、タコメーターに刻まれた9000rpmまで思い切り回されている可能性もある。散見されるのが、5速の下を6速とカン違いしてシフトしてしまうケース。セーフティ機構があるのでよもや変速はされないにせよ、ミッションには確実にダメージがおよぶ。そうした理由から、選ぶなら前者の距離浅の個体しかないと断言する。

2015年末にデビューしたワークスだから、中古車市場に流通している年式のほとんどは2016年式。その割合は6割超。そしてFFの5MTが全体の7割を占めている。相場は115万~155万円といったところ(P100表参照)。

じつは試乗車が市場に発生する背景には、お客様のために定期的に試乗車をリニューアルしなければならぬ事情や、販社の決算(棚卸)のタ

■アルトワークスの中古車相場

駆動	トランスミッション	中古車相場	中古車流通率
FF	5MT	115万～155万円	70%
	5AGS	120万～145万円	14%
4WD	5MT	130万～165万円	14%
	5AGS	140万～150万円	4%

流通の7割はFF・5MTだ。わずかながら存在する4WDは、FFより10～15万円高といった相場だ

お見積書

株式会社 スズキ自動車
営業所名 スズキアリーナ
電話番号 03-3382-1111
FAX 03-3382-1112
見積日 2017/07/11 担当者 山田
有効期限 2017/07/22

見積書 NO. 1498

お客様 山田 様

住所 東京都中央区 電話番号 03-3382-1111

ご購入車種 スズキ アルト ワークス
SMT フルタイム4WD A/C, P/S, P/W, A/B, ABS, A/W, 集中ドア、キーレス

型式 DBA-HA36S 色 ZJ3 ブルーイッシュブラックパール3 初年度年月 平成28年05月
車検満了日 平成31年05月

機種名 ASV-A (8319) 車台番号 HA36S-311111 保証の有・無 有
保証内容 新車保証継承

走行距離 4,155 km () 保証期間 初度登録(届出)日から3年間または走行距離6万kmまで

現金お支払金額合計 ¥1,616,589

項目	金額
① 車両本体価格	1,498,000
② 車両本体値引	▲10,000
③ 車両店頭引渡価格 ①-②	1,488,000
④ 付属品価格	24,756
③+④	1,512,756
⑤ 諸費用	103,833
合計 ③+⑤	1,616,589

品名	金額
ドアバイザー	10,746
フロアマット (ジュタン)	16,902
AM/FMラジオ付CD/US	27,108
付属品値引	▲30,000
付属品価格計 ④	24,756

品名	金額
リサイクル料	3,530
エアバッグ類料金	1,980
フロア類料金	1,860
情報管理料金	130
リサイクル預託金相当額合計 (ア)	7,500
リサイクル資金管理料金 (消費税等込) (イ)	0
合計	7,500

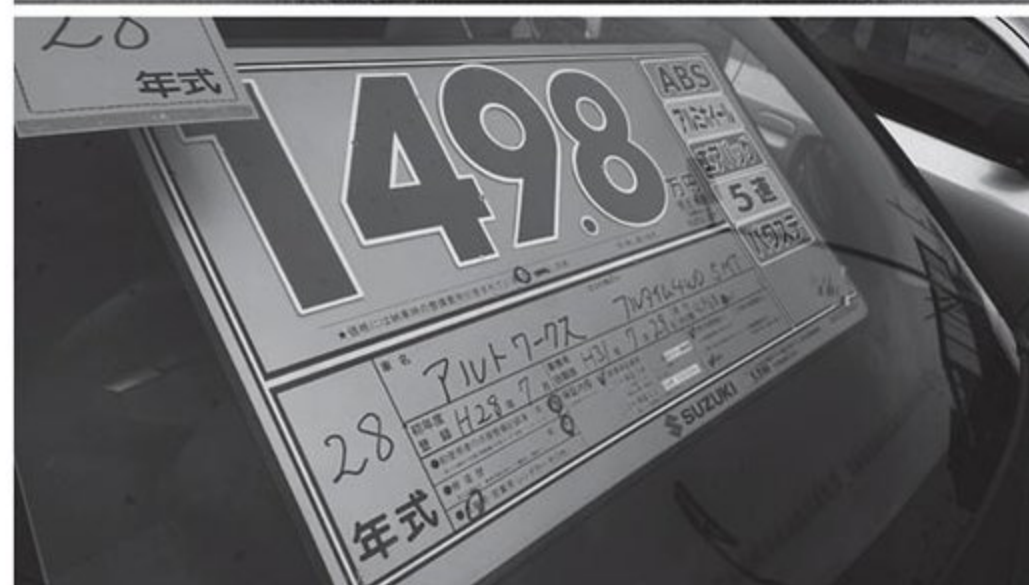
品名	金額
下取車台番号	
車検登録番号	
走行距離	km
初年度年月	年 月 車検満了日 年 月 日

項目	金額
書類検査登録(届出)手続代行	30,240
申請検査証明(保管場所届出)手続代行費用	6,480
OSS OSS申請代行費用	0
申請証明書等管理業者利用料	0
下取車手続代行費用	0
納車費用	9,720
自動車税未経過相当額	0
自賠責未経過相当額	24,613
下取車査定料	0
リサイクル資金管理料金 (イ)	0
課税分小計 B	71,053
預り法定	0
下取車	0
車庫証明(保管場所届出)	500
搬送サービス関連費用	6,000
リサイクル預託金相当額合計(ア)	7,500
スズキファイナンス・メンテナンスパック預り金	18,780
非課税分小計 C	32,780
合計 A+B+C	103,833
内消費税等合計 (⑤+B)×8/108	117,319

項目	金額
現金(お申込金含む)	1,616,589
下取車価格	0
下取車リサイクル預託金相当額	0
下取車残債額	0
合計	1,616,589

【見積書作成のためご提供頂くお客様の個人情報の利用目的】
当社において取扱う商品・サービスなどあるいは各種イベント・キャンペーンなどの開催について郵便、電話、電子メール、訪問などの方法によりご案内することがあります。

中古車でもオプション3万円プレゼントキャンペーンを使うことができるため、購入時にオプション追加をする際はうれしい点。車検が2年付いていると自賠責の未経過分も多い額となるので新車との諸費用の差はわずか(未記入だが自動車取得税もかかる)。悩ましいところだ



走行5000kmに迫る元試乗車の中古車(5MT・4WD)を発見。距離を踏んでいるのに1年落ちという点でなかなか強気のプライス。認定中古車は、たしかな仕入れを物語る

イメージなどさまざまある。抱えている販売店は、良質な個体なら120万円程度で手放すことができる。前回の相場を考えると微妙なところ。売りたい値段より相場のほうが低いので、泣く泣く安く手放しているケースも増えてきている。これがめぐりめぐって、買いやすい中古車相場になる理由でもある。

なかには100万円を切る価格の個体もあるが、その多くは修復歴車か、走行2万kmを超えている車両。ワークスの性格から、攻めすぎて横転するほどの事故を起こしているケースもあるし、エアバッグが開いていないレベルなら業者間を50万円くらいの価格で流通しているという。業者

によってはそれを仕入れて修復して売るわけだが、前述の修復歴車の相場を考えると、儲けを引けば掛けられる修理費は30万円程度。その価格で満足のいく修理ができるのか大いに疑問だし、ワークス専用の部品で直されているとはとても思えない。ということもふまえると現時点ではわざわざリスクを取って選ぶ理由は見つからない。さらに距離が多めで雑に扱われている個体はクラッチにダメージを負っていることも多い。クラッチは消耗品なので保証対象外となることもあるので注意だ。

そして選ぶ際は「誕生日」も気にしたほうがいい。中古車でも、できるだけ新しい年式を選ぶほうがいいのだ。業者オークションに出品されている車両をチェックすると、見た目はまったく問題ないコンディションに見える車両に「小サビあり」の注記のある車両に出くわすことがある。これは長期在庫車の特徴で、海の近くのヤードなどに1年以上も寝かされた状態になると下まわりになかなかサビが発生するケースがある。

こうした保管期間の長いのは、5AGS車の特徴でもある。生産初期に見込みで多めに作られた車両などは、いまだに買い手がみつからない個体も多い。中古車市場では供給過剰の状態が続いているのだ。

ネガティブファクターとしては、エブリイで判明したように、5AGS車の評判がユーザーレベルでは芳しくない点。あまりのクレームにトルコンATを追加したり、2速発進機構を追加したりしたものの失地回復はできていない状況だ。

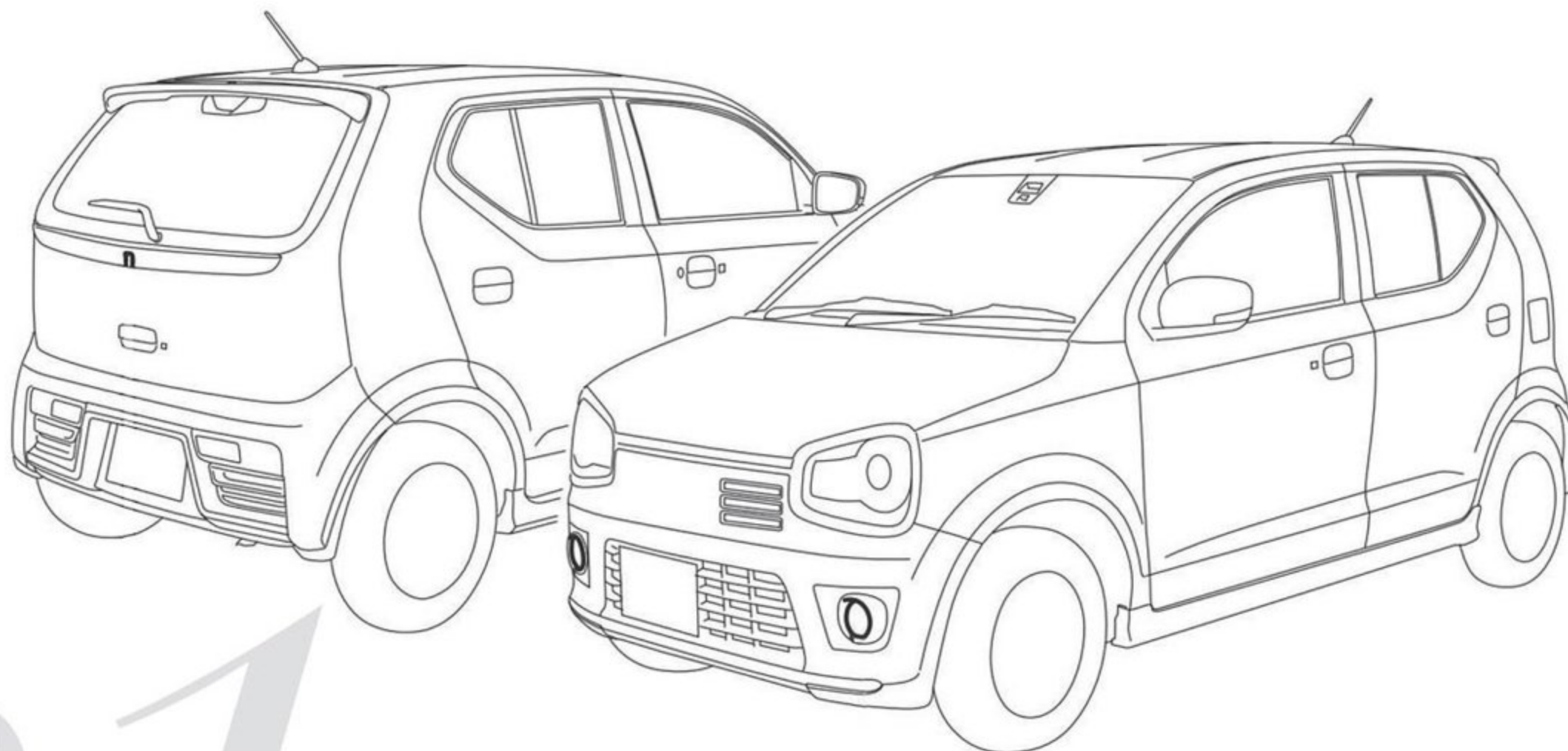
現在ではなぜか5MT車とほぼ同じかやや安めの価格で流通しているワークスの5AGS車だが、相場が大きく下落する可能性をはらんでいる。5AGS車は、未来のワークスの相場にとってアキレス腱ともいえるのだ

「おっさんホイホイ」という、善意ある別名があるように、アルトワークスは80~90年代の現役当時を知るシニア層にもしっかりと支持されている。手軽にスポーツができる素材としても評価は上々。もっと「ツボ」を知ること、カスタマイズのビジョンが描きやすくなるはずだ。プロの視点からアドバイスしてもらった。

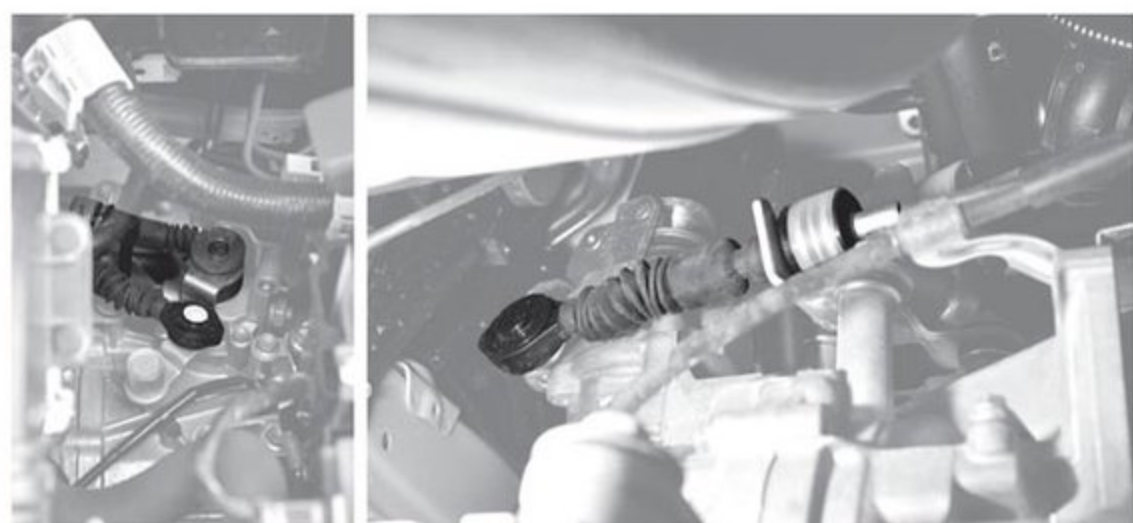
PHOTO: 柴田幸治 TEXT: 畑澤清志

ワークスのツボ

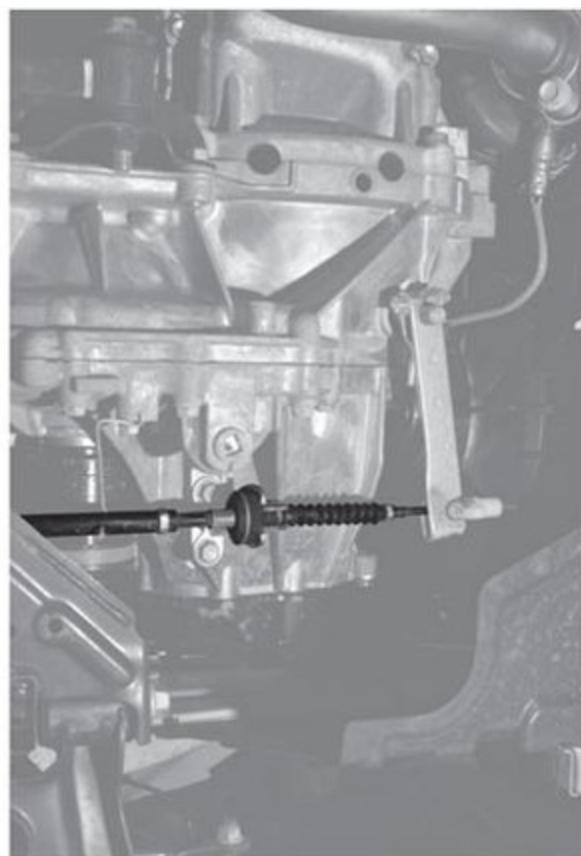
弱きを知る、それはモディファイの羅針盤



リバーズに 入りにくいシフト



標準の5速MTからショートストロークになったワークス。シフトケーブルの低フリクション化、シフトレバーの支点を見直しダイレクト化、ケーブルブラケットにブッシュを新設させるなど進化しているが、リバーズへのシフトは渋さが残る



クラッチケーブルブラケットのゴムブッシュは、動きを抑制する社外品カラーへ交換することでシャープなクラッチフィールに

頼りない クラッチフィールは 強化品で対策



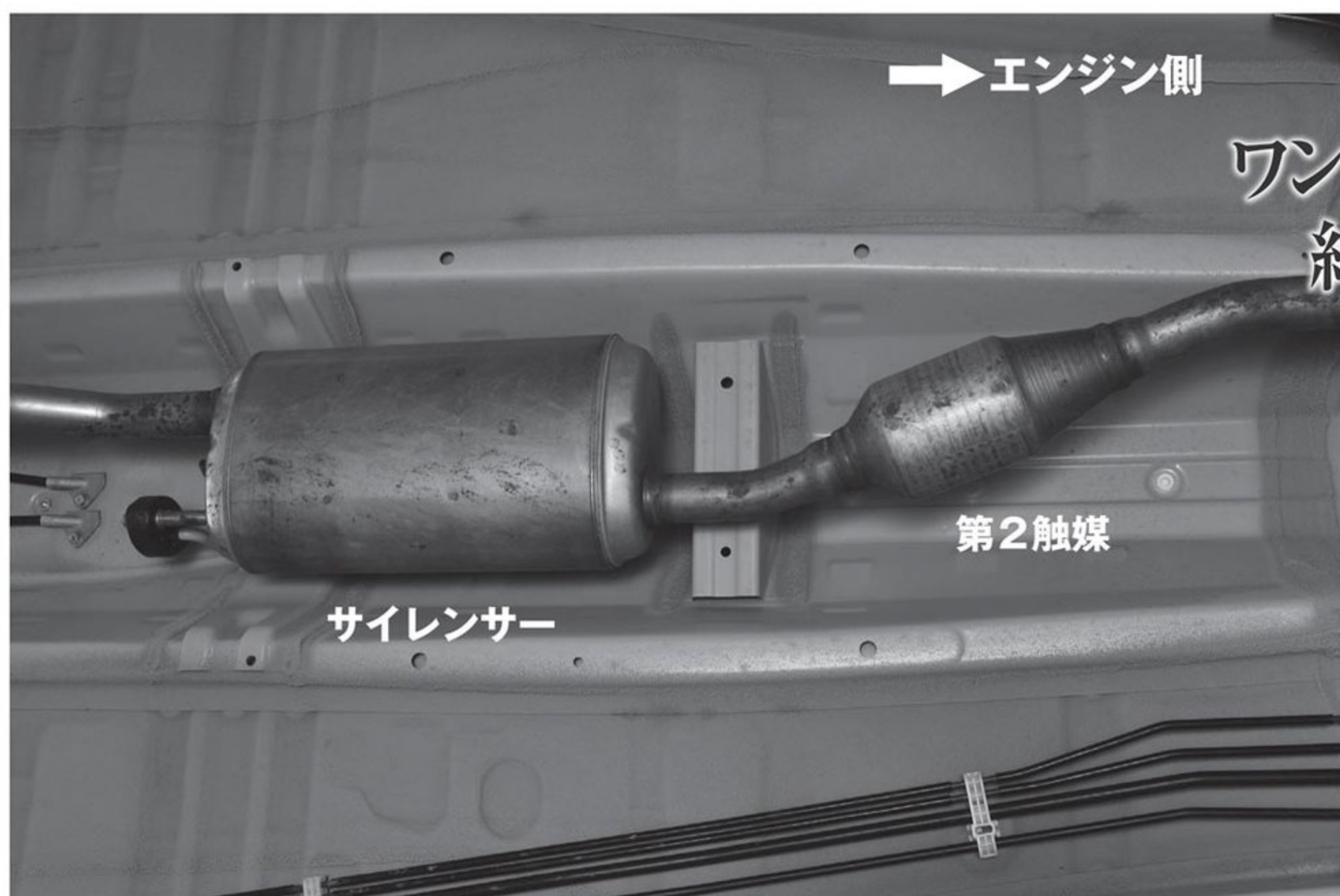
スズキアリーナ橋本・西畑代表。新車販売からカスタマイズまで、ディーラーならではの強みでアルトを日々研究中



2015年の秋、東京モーターショーにサプライズ出展。そしてクリスマスに電撃的に発売されてからおおよそ1年半。今年はモーターショーイヤーだから、2年目のマイナーチェンジがウワサされるアルトワークス。おそらく現行型のウィークポイントに対策をしていくと思われるが、現時点では詳細は不明。もともとがコストに多大な制約のあるベシックカーをベースとしているので、どうしても弱点というべき箇所も散見されるのがアルトワークスなのだ。

スズキアリーナ橋本の西畑正樹代表によると、ノーマルから変更された部分、すなわち「ワークス」としてのキャラクターを演出している箇所に、やや煮詰めの甘い部分が残っていると指摘する。

「ギア比もノーマルの5速からクロスレシオ化されているのがワークスです。ショートストローク化するためにシフトのケーブルブラケットを新設計

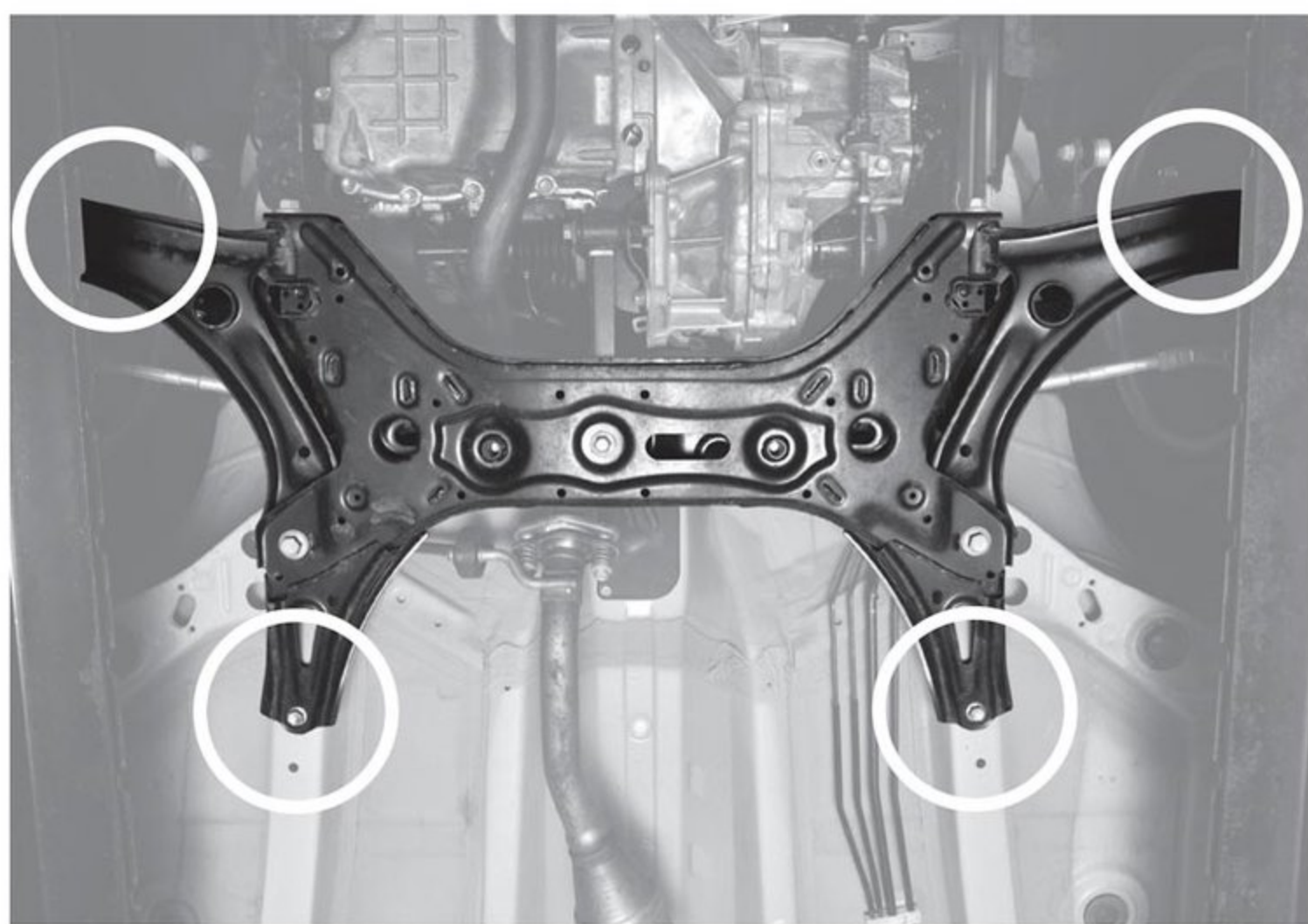


ワンピースタイプの 純正マフラーは 要切断加工

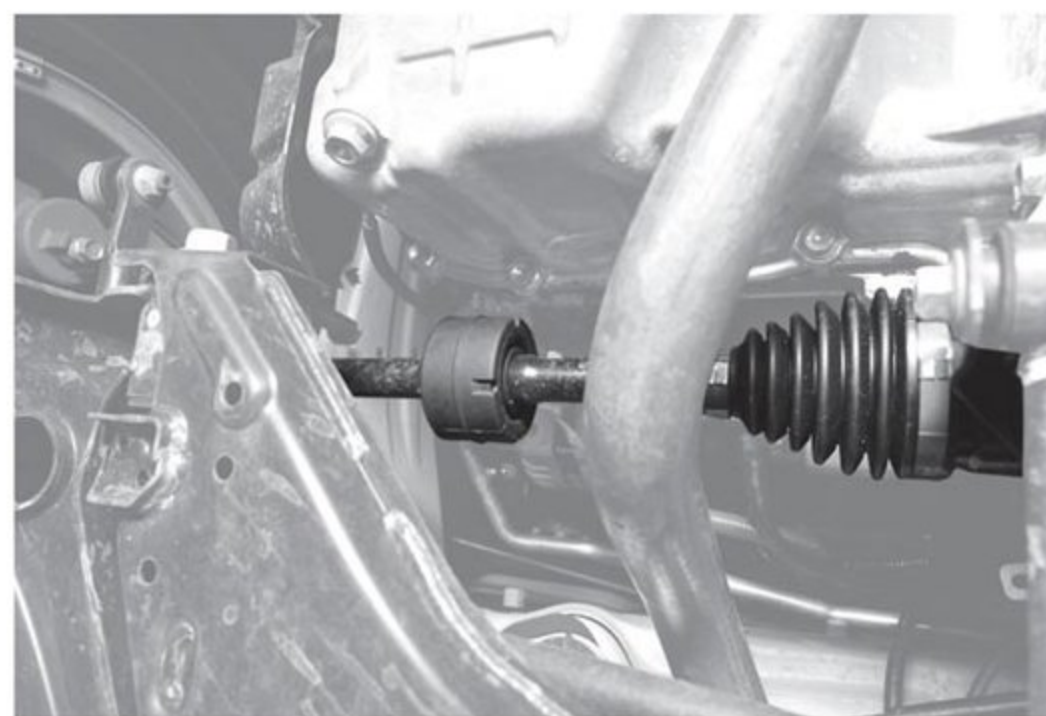


リアピースだけを気軽に交換することができない構造がネックだ

サブフレームマウントブッシュの 劣化に注意



フロントメンバー（サブフレーム）とボディを結合するブッシュ（○の部分）も、経年劣化が如実なポイント



ジョイントで継がれる右ドライブシャフトは、ハードに走ると弱点となるポイントかもしれない

「触媒を含んだフル交換になるとパーツ代だけでも15万円は覚悟しなければならぬレベル。しかしそこまでの投資をしたとしても、費用に見合ったパワーの伸びしろは見込めないと思われまます。排気効率の向上を真剣に突き詰めるとするなら、コストがかかってしまふのが残念ながらワークスの特徴です」。

エンジンやトランスミッションなど重量物はメンバー（サブフレーム）にマウントされたのち、モノコックに合体されるという現代車のボディ構造に準じているアルト。軽量エンジンとはいえ、フロントメンバーにかかる負担は小さくない。メンバーとロアアーム、メンバーとフレームとの間のブッシュの劣化に注意するとともに、距離を重ねてきたなら強化品または動きを抑制するカラーを導入すればシャキッとしたフィールになる。

「触媒を含んだフル交換になるとパーツ代だけでも15万円は覚悟しなければならぬレベル。しかしそこまでの投資をしたとしても、費用に見合ったパワーの伸びしろは見込めないと思われまます。排気効率の向上を真剣に突き詰めるとするなら、コストがかかってしまふのが残念ながらワークスの特徴です」。

好みが分かれるがマフラーカッター部分は変更したい人も多い箇所のひとつ。だが、テンションを一気に冷めさせてしまふのがこうした加工前提のプレイアウトなのだ。

カスタマイズのハードルになっているポイントもある。それは純正マフラー。第2触媒以降からリアピースに至るまでフランジが存在しない一体型となっている純正マフラー。分割で製造したほうが逆にコストが安く済む気がするが、リアピースを交換するだけでもパイプの切断加工が必要となってしまうのが現状だ。

カスタマイズのハードルになっているポイントもある。それは純正マフラー。第2触媒以降からリアピースに至るまでフランジが存在しない一体型となっている純正マフラー。分割で製造したほうが逆にコストが安く済む気がするが、リアピースを交換するだけでもパイプの切断加工が必要となってしまうのが現状だ。

そしてクラッチ。シフトコントローラブラケットにはさみこまれているブッシュがどうにも頼りない出来で、早急に交換したいポイント。各社から強化品がリリースされているので、換えるだけで変速フィールが劇的に改善されるとのこと。

しているんですが、新車の頃を過ぎて馴染んでいるはずなのに、リバースに入りにくい傾向があります」。

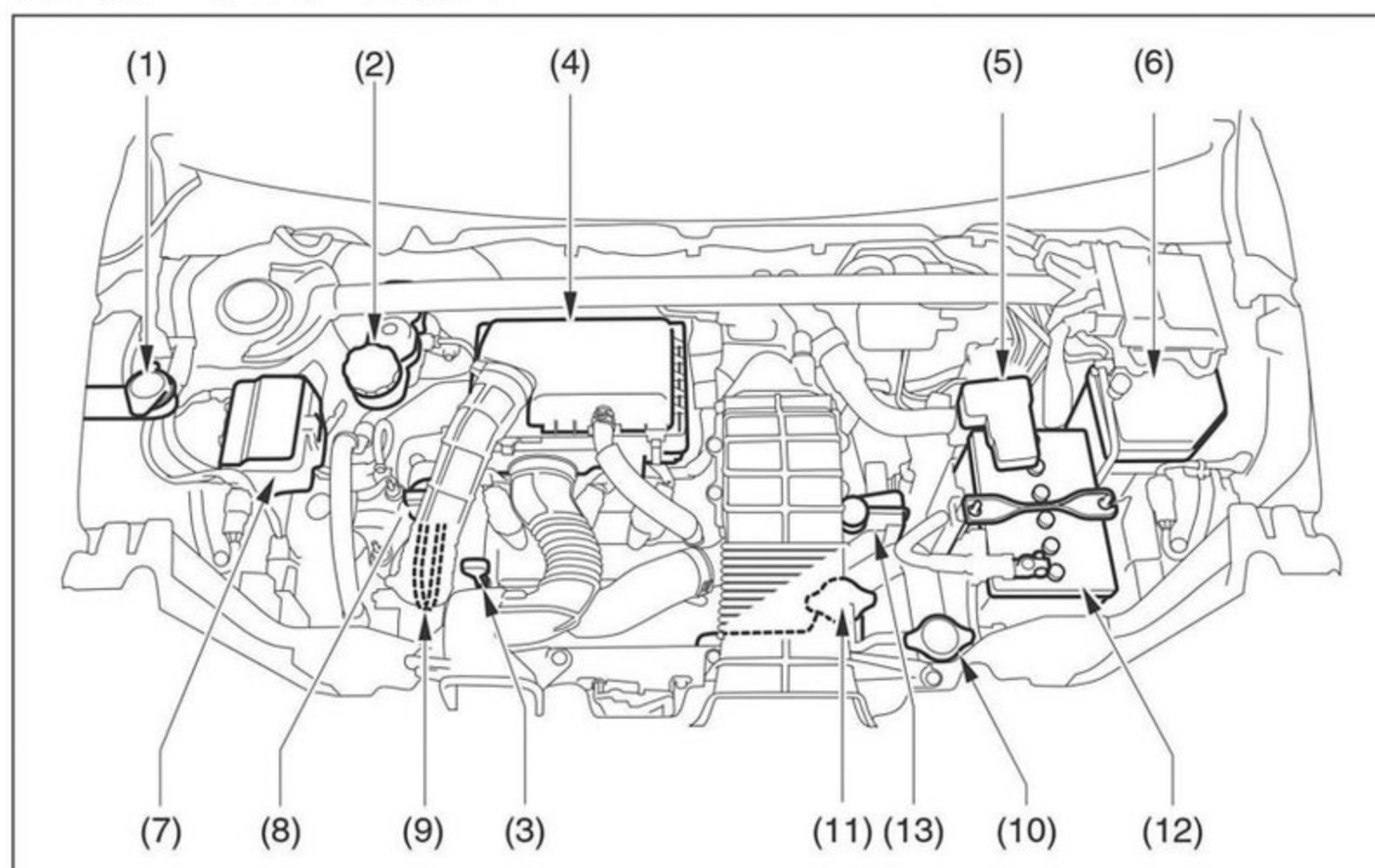


ターボエンジンなので 熱対策は必須



バンパーにエアインレット追加でわずかながら冷却性能は向上しているが……

MT (ワークス)・AGS 車



太字は日常点検が必要な部品の一部です

- ①ウォッシュータンク
- ②ブレーキフルードリザーバータンク
- ③エンジンオイルレベルゲージ
- ④エアクリーナー
- ⑤バッテリーヒューズボックス
- ⑥リレーボックスNo.1
- ⑦リレーボックスNo.2 リザーバータンク

- ⑧エンジンオイルフィルターキャップ
- ⑨ドライブベルト
- ⑩ラジエーターキャップ
- ⑪冷却水リザーバータンク
- ⑫鉛バッテリー
- ⑬AGS アクチュエーターフルード

■純正の推奨オイル一覧

項目		データ	
燃料	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	タンク容量	27L	
エンジンオイル (※1)	グレード	ターボなし車	エクスター F SN/GF-5 0W-20
		ターボ車	エクスター F SL 5W-30
	規定量	オイル交換時	2.4L
		オイル、オイルフィルター同時交換時	2.6L
トランスミッション オイル (MT車)	グレード	スズキ4輪ギヤオイル 75W シンセティック	
	規定量	2.3L	
トランスミッション オイル (AGS車)	グレード	スズキ4輪ギヤオイル 75W シンセティック	
	規定量	2.4L	
トランスミッション フルード (CVT車)	グレード	スズキ CVTF グリーン2	
	規定量	5.7L	
トランスファー オイル (4WD車)	グレード	スズキ4輪スーパーギヤオイル 75W-85	
	規定量	0.45L	
リヤデファレンシャル オイル (4WD車)	グレード	スズキ4輪スーパーギヤオイル 75W-85	
	規定量	1.0L	

アイドリングストップや電子デバイスを備えないので、バッテリーへの負担は少ないアルトワークス



ローダウンサスを組んだりハイグリップタイヤを履くとアップバウマウントに影響が出る



数値としてはベースとなったターボRSから0・2 kg・mmのトルクアップとなったワークス。ノッキング限界を上げるためサーモスタットの開弁温度がターボRSの88℃から82℃へと下げられている。

わずかではあるが熱源としても力口リーは増えているので、バンパーにインレットは追加されてはいるものの、将来的なパワーアップを考えているなら冷却対策は考えたほうが良いという。

「日常のケアなら、オイル交換をこまめに行うこと。メーカーの推奨は5000 kmごとですが、3000 kmごとの交換をおすすめします。おすすめ

はワークスのWR・Rシリーズ(5W・20)。熱害を防いでくれる効果が高いです。夏場などはとくに回転の上りが悪いとトルクが十分に発揮できないですから」。

アイドリングストップ機能がないワークスは、サブバッテリーを持たないので軽量化に貢献している。カメラもリーダーも備えないシンプルな構造は、バッテリーへの負担も少ない。ただメカトロ系というなら「ESP(横滑り防止装置)のクセがスゴイ(笑)。スポーツ走行ではかなり邪魔です。純正でオフスイッチはありますが、多少制御は残るので、完全OFFモードが欲しいところですね」。

シートと同時に ステアリングもローポジに



異様に高いヒップポイントはシートの良さを活かせない。社外キットで適切なポジションにしてあげよう。ステアリングコラムもキットを使ってローポジ化もお忘れなく



コスト対策でフットレストを備えない純正。安定したドライバポジのためには装着マストなパーツのひとつ

ターボRSでは4.5Jだったリム幅は、ワークスでは5Jに拡大。軽い車重からも、中級スポーツラジアルとの相性がいい

フロントブレーキは、純正に物足りなく感じたならスポーツパッド&ブレーキフルードの番手を上げるタイミング。リアのドラムブレーキについては、4輪ディスクブレーキ車からの乗り換えだとタッチの深さに戸惑うユーザーも多いとのこと



ボルトオンされている純正補強パーツの唯一のアイテムがタワーバー。さまざまな補強バーが市販されているが重量増とのトレードオフになるので注意だ

シンプルな構造だけに剛性アップのためのアイテム投入はダイレクトに効果を感じられるところだが「ネックは重量増。大幅なパワーアップに着手しない

リアに関してはスポット打点追加、リアフロアクロスメンバー等で強化される。バン等と比べるとボディは別モノになっている。

フロントはカウルフロントパネル、サスペンションアップブラケット(左右)、フロントバンパーメンバー、サスペンションアップエキステンション(左右)を強化。

ワークス化されるにあたり、純正で後付けされている補強バーはフロントタワーバーのみ。可視化できるポイントはここになるが、補強はボディ全般に行われている。

コクピットまわりではフットレストがない点もネック。スポーツドライビングを楽しむためにも、こちらも早急に対策したいポイントだ。

「アダプターを使ったローポジ化は必須といえますが、ステアリングコラムも同時にローポジ化してバランスを取るようになってください。ただ、アダプターの取付けには意外と手間がかかるので、シートの保管場所の問題などがクリアになるなら、フルバケに交換してしまうのも近道です」。

シートはクオリティに関しては高評価なのだが、その高すぎるシートポジションに厳しい声も集まる。

「純正装着タイヤはポテンザRE050Aということからわかるとおり、中級スポーツラジアルとも相性がいいのがワークス。ハイグリップタイヤでなくとも楽しめるので、タイヤチョイスは過敏にならなくてもいいと思います」。



HYPER REV

ニューズムック
HYPER REV
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
vol.220「スズキ アルトワークス」
2017年9月13日発行

発行人：鈴木 賢志
編集人：渡辺 文緒
発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集 TEL03-6897-4635
受注センター TEL048-988-6011
FAX048-988-7651
広告 TEL03-6897-4622
販売 TEL03-6897-4611
印刷：凸版印刷株式会社

※本誌掲載の写真、イラスト及び記事の無断転用を禁じます。
法律で定められた場合を除き、本誌からのコピーを禁じます。

STAFF

■編集長
平塚直樹

■編集スタッフ
石川大輔
奥野大志
小松ひろ
佐藤 圭
高野泰明 (face)
高橋陽介
長谷川貴洋
畑澤清志
松本和之
由解大輔 (AZ1)

■ライター
奥津匡倫
櫛橋哲子
村田純也

■カメラマン
稲田浩章
井上 誠
奥隅圭之
佐藤 圭
柴田幸治
高橋 学
高原 義卓
堤 晋一
富川真一 (GANTZ)
内藤正美
南井浩孝
中山幸二
西野キヨシ
平塚直樹
水川尚由
宮越孝政
森山良雄
アスリープランニング

■デザイナー
さとうだいち (AZ1)
さかせがわてつや
藤田倫央
ラノッキオ

■表紙デザイン
さとうだいち (AZ1)

■表紙イラスト
都築雅一

■DTP制作
AZ1

■広告担当
山崎 真 (三栄書房)

■プロデューサー
渡辺文緒 (三栄書房)



AD CONTENTS

IKD 135
ESB 8
エルシー 176
ガレージベリ 6
キャドカーズ 表3
クモイモーターズ 56

KCテクニカ 7
コンプリートスピード 96
スズキワークス久留米 136
トラスト 表4
ニュース 135
フィールエアロ事業部 9

ブリッツ 4-5
ホットスタッフ 10
タジマモーターコーポレーション 表2見開き
ラインナップ 80
レイズ 2-3

HYPER REVのSNSも要チェック!



<https://www.facebook.com/hyperrev.japan/>



Twitter @HyperRev_staff



instagram @hyperrev_official

特選パーツセレクション

001 J works

DIXCEL 005

004 Next

Impact 003

006 GARAGE noah

AUTO CRAFT 002

アルトワークスをバージョンアップ!!

アルトワークスのポテンシャルをグッと引き上げる
マフラーや車高調、ボディ補強パーツといった機能パーツから
スタイルにアクセントを加えるボディパーツまで人気&定番のアイテムを紹介!



レイズ TE37SONIC の広告ビジュアルにも登場しているジェイワークスのデモカー。7Jリムを難なく飲み込んでいる。タイヤは昨今、サーキットを中心に支持層を広げつつあるGOODRIDEブランドからSPORTS RS (195/50R15) をチョイス

PHOTO: 富川真一 (GANTZ) TEXT: 畑澤清志



オリジナルECU

予価8万円(8月発売予定)

新開発ECUのブーストは最大で1Kgf/cm²となるが「数値よりも到達速度を重視しました」(池田さん)というとおり、どのバンドで踏んでも確実にトルクがついてくる設定だ

ジェイワークスのオリジナルインテーク、ウルトラパワークリーナー (2万5000円) をセット。長くすればトルクアップし、短くすればレスポンスアップするという特性の絶妙なバランスから全長とパイプ径を導き出した

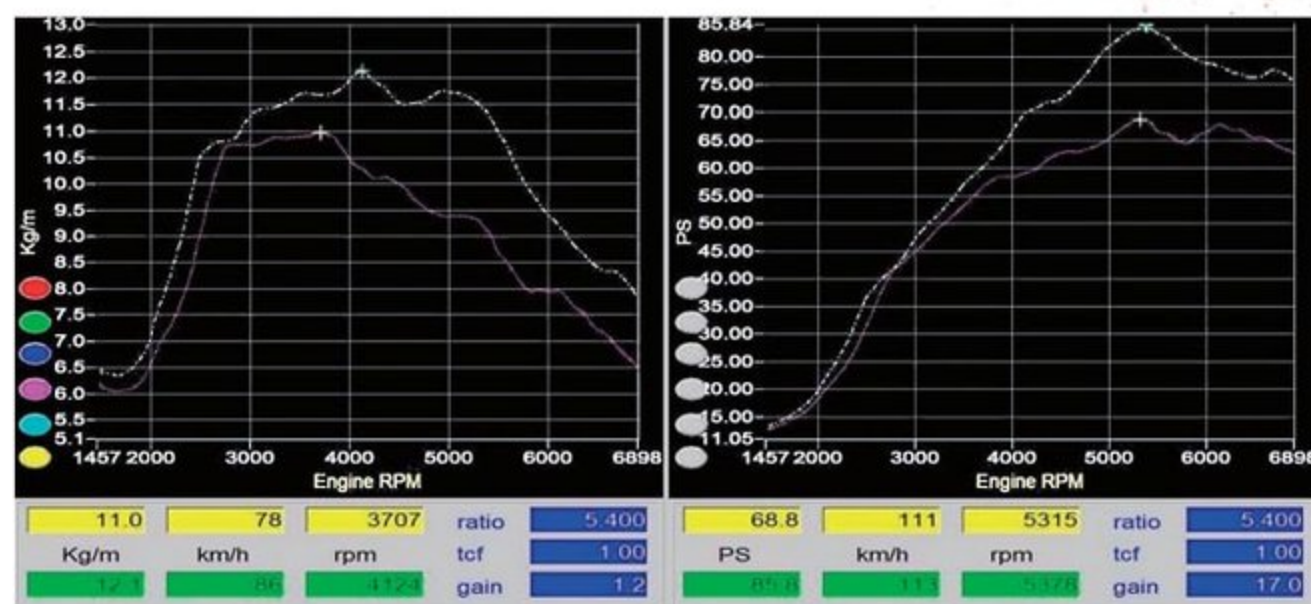


国産・輸入車問わず幅広くエキゾーストパーツを揃える、排気系の総合商社たるブランドがジェイワークスだ。創業30年超の老舗だが、歩みを止めることなく時代にフィットしたニューアイテムの開発に余念がない。特に素材としての魅力を感じているのがアルトワークスで、その注力ぶりはお家芸である排気系にとどまらず、同社初のトータルチューン提案車両として花開こうとしている。ブランドのマネジメントを担当する池田博行さんは語る。

「ターゲット層をサーキット愛好家に置いて、ECU、マフラー、サスペンションを開発しました。1年ほどじっくり時間をかけ走り込み、フィードバックを行っています」

取材時にはほぼ完成を迎えていた新ECUは、同社が初めて手掛けるだけあって先発メーカーを十分に研

エキゾーストを皮切りに 矢継ぎ早に新製品リリース ジェイワークスが HA36トータル チューンに着手



左がトルク、右がパワーカーブを示す。とくにトルクに関しては4000rpm手前で大きく落ち込んでいくノーマル(下線)と比べ、そこからさらにピークトルクへと盛り上がっていく魅力的な弧を描く。パワー計測ではノーマルでは68.8psという結果になっているが、それよりも17ps向上、率にすると25%に迫る驚異のアップ率だ

J works

TEL 06-4307-6238 <http://www.i-jworks.com/>



フロントパイプ

FF用	2万1000円(50.8φ) 1万8000円(42.7φ)
4WD用	2万5000円(50.8φ) 2万2000円(42.7φ)

フロントパイプ系は42.7φ / 50.8φの2種類を用意。純正の35.6φから換装するだけで大きく排気効率がアップする。街乗りは、どの回転域からでもトルクがついてくるイメージで「ノーマルに乗るユーザーさんに試乗してもらったのですが、思わずアクセルを抜くくらいのパワー感です」とのこと



Ngeneration J-BLACKマフラー

5万8000円(2WD)
5万円(4WD)

※要切断加工

ロゴはレーザーマーカ加工で刻まれる。酸化被膜を施工することにより強く、迫力のアビアランスとした



セントラル、岡山国際サーキットを1年以上かけ徹底的に走り込んで仕上げた。吸排気とエンジンマネジメントのトータルチューンの完成によりジェイワークスの新章が始まる。ちなみに前後ピラーを貫くレッドのラインはシャア専用モビルスーツのイメージだ



第2触媒以降にフランジが存在しないアルトワークス。切断加工が必要となるため工賃が発生する(要問合せ)



遮音材が少ないアルト。車外の音がよく聞こえやすい特性だけにマフラーの音質にはこだわりたいところ。ジェイワークスのマフラーのサウンドは、官能面も考えられたジェントルなノートだ



195タイヤを収めるためにはジェイライン製のリアアクスル装着がマストとなる。計算され尽くした短縮幅と最適なダウン量はもちろんだが、ロアシート位置が下がるためにバネ長の長いスプリングがインストールできるメリットは走りに直結するポイント



ピロアッパーもショックマウント位置を上げ、最適なキャンバー角になるよう設計されている。事前に完成のウワサを聞きつけたワークスオーナーの何名かは、すでに195タイヤ&ホイールを事前に購入。8月のサスペンションの完成を待ちわびているという

新作の車高調はブラケットのホール位置で絶妙なキャンバーセットができる設計。現在は5.1だが、規制緩和でハミ出しが許容されたため、やや緩めのキャンバー角(4.6)でも対応できるようになったのは朗報。ABSのホースの逃がし方や、タイヤショルダーをかくめるロアシートを特殊形状にするなどノウハウを凝縮。ステアリングはもちろん全切りが可能

究し開発したもの。ダイナパックでの実測数値にとにかくこだわりの、ノーマル比で全域でのパワー&トルクアップを実現している。エアクリ&同社マフラー装着が前提となるが、ゲットできる最高出力は85ps、トルクは12・1kg・mに達する。特筆すべきはその性能曲線で、4000rpm付近のトルクの谷をみごとに消しながらパワーピークもきれいなカーブを描き、ノーマル比17psものアドオンを可能としたECUなのだ。

マフラーは同社の新ライン「エヌジエネレーション・ジェイブラック」シリーズ。その名のとおりマフラーカッター部分に酸化被膜を加工することで迫力の黒光りを表現。これはルックスだけではなく耐腐食性・耐熱性も高い処理だが、自動車部品業界では高コストと手間を理由にあまり使われなかった技術。池田さんの機転で転用された、優れたテクノロジなのだ。

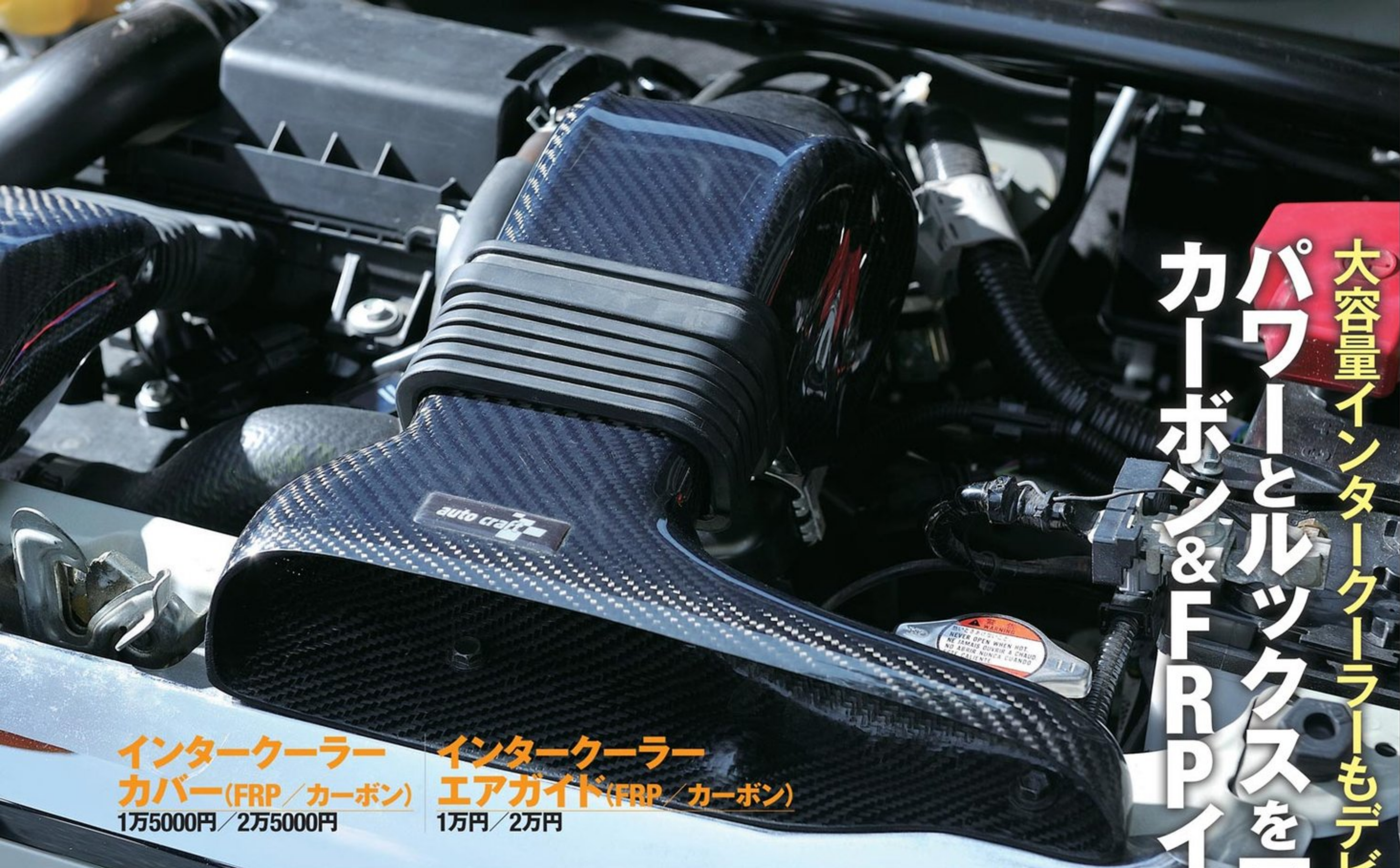
リアピースと同時にリリースされているのがフロントパイプ。低速トルク重視か、ヌケを最重要とするかでチョイスできる2種類の径を用意する。

実際の排気音はスポーティとジェントルさが高度にミックスされている印象。サイレンサーの位置と形状、そしてパイプ径に至るまで同社の培ったノウハウが発露した格好だ。

8月発売予定のサスペンションは、これからトレンドになることは確実な、195タイヤを履くことを前提としたメイクが行われている。サスメーカーのCRUXとコラボしながら、7Jホイールを収めつつサーキットでも思い切って走らせられるクリアランスを、試行錯誤を重ね完成させた車高調。ミリ単位のせめぎ合いの末、無加工で195をインストール可能としたマジックは、実物を見ればさらに感動が増すことは確実だ。

大容量インタークーラーもデビュー間近!

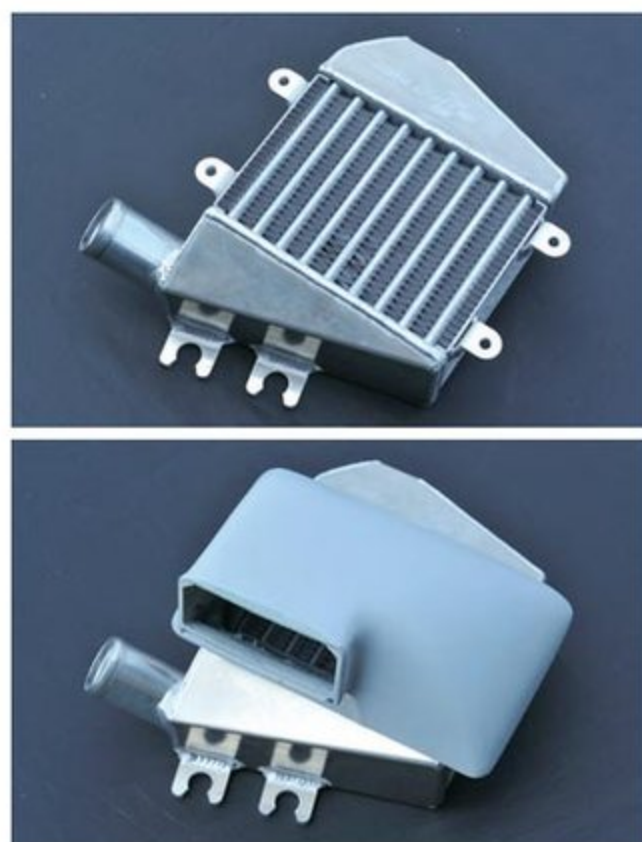
パワーとルックスを同時にアップ! カーボン&FRPインテークパーツ



**インタークーラー
カバー(FRP/カーボン)**
1万5000円/2万5000円

**インタークーラー
エアガイド(FRP/カーボン)**
1万円/2万円

PHOTO: 森山良雄、堤晋一、平塚直樹 TEXT: 佐藤圭



インタークーラーの登場でチューニングは次の領域に。価格は本体とカバーのセットで6万8000円を予定している。正確な発売日は未定なので、待ち切れない人は問い合わせを



エアインテークダクト(FRP/カーボン)
1万2000円/2万3000円

代表の日向さん自らサーキットを走り込み、レースで得たデータを商品開発に活かすオートクラフト。すでに数々のアルトワークス用パーツを発売しているが、闇雲にハイパワーを追求するのではなく、ノーマルの能力を100%引き出すことが優先だ。そんな考えの象徴ともいえるのが、エンジンルームに装着された数々のカーボン製アイテムだろう。

まだまだ新しく中古車も決して安くはないクルマだけに、いきなりハードチューニングに踏み切る人は少ないだろうし、ノーマル+αのパワーでもスポーツ走行の楽しさは十分に味わえる。ただし狭いエンジンルームだけに熱害は厳しく、その対策として吸気系のダクトやガイドを製作した。まず「インタークーラーエアガイド」は純正より大口径で、より多くの外気を引き込むことが可能。高熱になったインタークーラーを冷却し、連続走行によるパワーロスを防ぐ効果がある。「インタークーラーカバー」と併用すれば、エンジンルームの見た目もよりスパルタンに!

もうひとつ併せて使いたいアイテムは、エアクリナーに空気を導く入り口を拡大する「エアインテークダクト」だ。いずれも純正パーツを使い倒したうえで必要と判断し、かつ好みで選べるようFRPとカーボンの2種類を設定。リーズナブルな価格に抑えた点もユーザー想い。

そして近日発売となるのがインタークーラー本体。容量をアップさせた純正交換タイプで、ノーマルやライトチューンは当然として、ブーストアップやタービン交換など、ハイチューンにも余裕で対応するキャパシティを持つ。インタークーラー本体はすでに完成しており、専用カバーもデザインは決まり量産を待つだけ。パワー系のステップアップを目論むユーザーは必見の新製品だ。

AUTO CRAFT

☎オートクラフト ☎ 048-993-1980 <http://www.auto-craft.jp/>

Carbon&FRP Intake Parts



本庄サーキットで全開テスト!



足まわりなどはハイグリップのラジアルタイヤを想定したセッティング。さらにオリジナルセッティングを施したATSの機械式LSDも装着する。サーキット走行の強い武器だ



DRIVER'S VOICE by 佐々木孝太



LSDと足のバランスがいい! 接地感が高く全開で攻められる

サーキット仕様のアルトワークスを、佐々木孝太選手が本庄サーキットで全開試乗!「まず感じたのはアシの良さ。バネレートほどの硬さを感じないし、リバウンド側の減衰力と相性がよく、跳ねずに踏んで曲っていくことができます。LSDのインシャルトルクも、足やタイヤとのバランスをよく考えた設定で、ミニサーキットならこの状態がベストじゃないでしょうか。特に最終コーナーは普通のアルトワークスなら2速だけど、このクルマは3速の高いスピードで曲がれました」

オートクラフト代表の日向さん。「サーキット走行は速さだけでなく、トラブルを起こさないことも大事です。自分が使ってた納得できたモノをラインナップに加えていきます」



SUSPENSION



スピリット製ダンパーをベースにした、オリジナルのサーキットスベック車高調。フルタップ式で減衰力は20段階調整、スプリングはF12kgf/mm / R10kgf/mmだ。数字を見るとハードに感じるが、減衰力とのバランスがよく乗り心地も悪くない。価格は25万8000円

EXTERIOR



① フロントリップスポイラーはウレタン製で2万3000円。ボディに合わせた単色での塗装、中央がブラックの塗り分けにも対応する。組み合わせるアンダーフラップはFRPが3万5000円でカーボンが7万円。② 純正品の下に装着するサイドステップ。FRPが3万5000円でカーボンが8万円。③ ダックテールのデザインを採用した、純正より大きなリアゲートスポイラー。FRPが3万5000円でカーボンが6万5000円となる

OIL COOLER



エンジンルームにオイルクーラーを設置。放熱塗料でペイントしたタイプが5万4800円、未塗装は5万3000円だ。テストでは放熱塗料の有無で3~5℃の違いがあったという



Rear



Front

リアのバリアブルスプリングが快適性を確保
走りと見た目の絶妙なバランス!
サーキットも楽しいローダウンに

HA36アルト 4WD用 オリジナル車高調

HA36アルト 4WD用オリジナル車高調

13万7000円

PHOTO&TEXT: 佐藤圭



ダンパーは前後とも全長調整式で、減衰力も25段とセッティング幅が広い。街乗りはフルソフトから10段ほど硬めくらいが、コッコッ感もなく快適だという。装着に際しては調整式ラテラルロッドの使用と、バンブラーを3分の2カットすることを推奨している。

長年に渡る公式レースの参戦経験を元に、軽自動車モータースポーツで活躍するGプロジェクト。以前から旧型アルトやツインなどスズキ系の足まわりを得意としており、現行アルトが登場すると即座にターボRSを購入、ファイナルコネクションとのコラボで車高調を製作した。

当時はデモカーに合わせて2WD用だけのラインナップだったが、宮城県という地域柄もあってか4WDを選ぶユーザーが意外に多い。4WDは2WDより車高が高いせいもあり、「とにかくローダウンしたい」との要望が非常に多かったと、Gプロジェクト代表の倉島さんは話す。

そんな経緯で開発に着手した4WD用の車高調、やはり障壁となっていたのはリアだった。36アルトをローダウンしようとする、とかくスペーシ的な制約が立ちあはだかる。構成部品の多い4WDはなおさら。そこで倉島さんは思い切ってリアの車高を5cmダウンの固定式とした。厳密に言えばダンパーのストローク量などで微調整は可能だが、走り込んでテストした結果、市街地でのロードクリアランスと乗り心地、そしてサーキット走行の双方で最適なバランスなのがこのダウン量だという。

とはいえ、普通にコレくらい下げたら乗り心地は決してよくない。そこで投入したのが独自のバリアブルレート、つまりレートが変わるタイプのスプリング。公式なバネレートはF5/R4(各kgf/mm)、だが実際のところリアは3・8〜6・1kgf/mmと変化する。街乗りなら反発が少なくしなやかで、攻め込めばロールを抑えて粘るという、ふたつの顔を持つ車高調が完成した。

通勤にもサーキットにも不満なく使え、外観もスタイリッシュに。ストリート系の足に求められる全要素を、絶妙にバランスさせた逸品だ。

G.project

©ジープロジェクト ☎ 022-371-6050 <http://www.gproject-rc.com/>

リアの車高を固定化したのは、調整式ブラケットをなくすことで、少しでもローダウン量を稼ぐため。5mmも下がればルックスも走行性能も、ノーマルとは段違いにアップする



コレが最大のポイントとなる、リアのバリアブルスプリング。片側がいわゆる直巻きと同じ形状で、反対側は純正と同じ巻き数となっている。Gプロジェクトのオリジナル製品



エビスサーキットにて。低速コーナーと中速コーナーを併せ持つコースで、ロールを抑え安全に楽しく走ることができた。タイヤはハイグリップブラジアルがベストマッチだろう



レース経験も豊富なGプロジェクト代表の倉島さん。とはいえサーキットに特化させることなく、1台ですべてのステージを過不足なくこなすサスペンションを目指したとのことだ



アルト ターボRS



2WD用の車高調もスプリングに秘密が

コチラはGプロジェクトが製作したターボRS。撮影用にローダウンしたと思ってしまいうレベルの車高だが、この状態でごく当たり前に街乗りできるのが凄い。乗り心地をよくする秘密はやはりスプリングだ。全長の短いメインスプリングを独自に製作し、さらにヘルパー&サブスプリングを組み合わせ、車高と乗り心地を両立させている。メインのレートは6 / 10 / 12 / 14 / 16kgf/mmで、10 / 12kgf/mmは同レートで長さが異なる2タイプを設定するなど、足のスペシャリストならではのこだわりが満載。フロントはメインを単独で、リアはスイフトのヘルパースプリングを併用する。レートや組み合わせもアドバイスしてくれるので気軽に相談してみよう。

デモカーはフロントが12kgf/mmとサブスプリング4kgf/mm、リアが14kgf/mmとヘルパースプリング1.5kgf/mm。数字は相当ハードに感じるが、乗ってみればソフトさに驚くはずだ



6 / 10 / 12kgf/mmは先端が密着しておらず、ソフトな乗り心地が特徴。サーキット用として設定した14 / 16kgf/mmは逆に密着させ、ダイレクトなハンドリングを狙う



価格は1本につき1万1000～1万3000円。オリジナル車高調はNA用が9万5000円、ターボRSとワークス用が10万5000円となる。いずれも2WD専用品

車体剛性と 快適性がアップ!

MIRACLE CROSS BAR

ミラクルクロスバー
HA36アルトワークス用
5万4800円~

PHOTO: 堤晋一 TEXT: 平塚直樹



SUS304という高級ステンレス素材を使用し、鏡面仕上げの表面処理などで質感も満点。アルトワークス用のパイプ径は32φ、軽量かつ高い剛性を確保している



取り付け位置も 剛性を考慮

取り付け位置は、鉄板が複数枚重ねてあり剛性が高い場所にセットする設定。アルトワークスの場合は、シートベルトのアンカーボルトで共締め。基本的に車体加工は不要だ

ミラクルブレーキ パッドも注目!

制動力が高いブレーキパッドもミラクル! 写真のSPEC-RS Racing Sportsはストリートからミニサーキットに対応、フロント用(アスベストフリー/カーボン)が1万9800円、リアのシュー用が1万7800円。ほかにストリート用や競技用などもラインナップ!



リアのハッチバック部に取り付けるだけで、車体剛性が格段にアップし、走行安定性や乗り心地も向上すると話題なのが「ミラクルクロスバー」。アメリカのドリフト競技「フォーミュラD」の車両にも採用されるなど、海外でも話題の注目アイテムをチェックしてみよう。

このパーツは、ご覧の通りステンレス製のパイプを十字(クロス)型に組み合わせたバー。これを装着すると、なぜ車体剛性が上がるのか? そのメカニズムは次の通り。

アルトワークスのような5ドアハッチバックや3ドアのクーペなどは、4ドア車のようにトランクルームと室内の間にバルクヘッド(仕切り板)がない。4ドア車の場合、このバルクヘッドがリアシヨックから伝わる路面からの衝撃などを分散させる役割を果たすが、3/5ドアハッチバックやクーペなどではダイレクトに車体へ力が伝わってしまう。

そこで「ミラクルクロスバー」。4ドア車のバルクヘッドのような働きをすることで、飛躍的に車体剛性がアップ。市街地での快適性はもちろん、サーキット走行などでもキビキビした走りを生むなど、いいことづくしだ。ちなみに、前述の「フォーミュラD」では、シルビアなど国産3ドアクーペで参戦しているドリフトマシンに大人気。まさにミラクルな「JDM(日本製)パーツ」として有名なのだ。

効果は他にも、衝突事故やレース中のクラッシュ時に、車体の変形を最小限に留めることが可能。これにより、ドライバーや同乗者が受けるダメージの低減に繋がるのだ。

車体剛性のアップは、走りはもちろん安全性の面でも重要。装着するだけでそれらを向上する「ミラクル」なバーの効果を、ぜひ一度体感してみたい。

NeXT

☎ネクスト ☎0595-85-3951 <http://miraclexbar.jp/>

装着オーナー
インプレッション



OWNER: konome310さん



ゲーム「Shirley Warwick」のキャラをラッピング(上)、エンジンにはKCテクニカ製インタークーラーなどを装備(右)。ほかにクスコ製LSDなどもセットしている

リアの接地感アップを走り出しから実感!

右で紹介したオプションも含めたバー装着車両のオーナーに、セット後の印象を聞いてみた。

「走り出した瞬間に、リアの剛性が上がり接地感が増していることを実感しました。高速道路でも直進安定性がアップしているし、レーンチェンジでもリアがリアにステアリング操作に反応。あと、ドアを閉める時の音が静かになるなど、効果は絶大です」

アルト ターボRS装着オーナーにも聞いてみた!

「ミラクルクロスバー」だけでも効果は絶大! マシンには他にも、ティン製の車高調やOS技研製LSD、グループM製ラムエアシステムなどを装着している



OWNER: 下里太介さん

サーキットの高速コーナーでの走りが如実にアップ!

一方、こちらはターボRSに「ミラクルクロスバー」のみを装着したオーナーのインプレ。「街乗りからサーキットまで乗っていますが、特にサーキットの高速コーナーで、リアにフワフワした感じがなくなり、接地感が増しましたね。おかげでアクセルをより踏み込めるようになったし、乗り心地自体も向上。「アシ」の動きが明らかに変わった印象です」

オプションパーツも充実!

「ミラクルクロスバー」には、さらに車体を補強するアップグレードキットやオプションパーツなども豊富に用意。これらの装備により、走りはよりグレードアップ。主なパーツを紹介しよう。

バタフライバー

「ミラクルクロスバー」のアップグレードキットで、左右に取り付けることでバーの上下方向の剛性をさらにアップするのが「バタフライバー」だ。左右セットで価格は3万6000円



バラレルバー

クロスバーの下または上に付けるバー(アップ、アンダー各1万9000円)で、クロスバー左右方向の剛性を向上。「ミラクルクロスバー」+「バタフライバー」+「バラレルバー」の3ピースセットは6万9000円



リアゲートバー

他車や障害物がリアゲートに衝突した場合などに、車体の変形を最小限に食い止めるためのバー(2万2000円)。車体のプロテクション効果をアップさせるアイテムの設定も豊富だ



サイドバー

車体側面に衝突された場合などに、ボディサイド自体はもちろん、ドライバーや同乗者のダメージも低減することを目的に作られたのが「サイドバー」。価格は左右セットで3万8000円だ



リアルーフバー&バラレルセンターバー

運転席の後方上部にセット、転倒時に屋根の潰れを低減する「リアルーフバー(2万2000円)」。その下左右の「バラレルセンターバー(2万円)」は、転倒時にBピラーの開きを低減し屋根潰れ低減をサポート



トラスバー

撮影車には今回セットされていないが、ルーフバーとフロアの間の左右にセットすることで、転倒時の車体の上下の潰れを低減する「トラスバー」も用意。左右のセットで3万6000円だ



DIXCEL

ディクセル <http://www.dixcel.co.jp>

EXTRA Speed



EXTRA Speed
6000円

写真提供：ディクセル TEXT：佐藤圭



Z type
2万2000円

ESを超える耐フェード性と制動力で、低温時でも安定した効きを発揮。タービン交換などでパワーが上がった車両にオススメだ。ハイグリップラジアルタイヤにベストマッチ



PD type
1万6000円

もっともスタンダードなローター。すべて防錆コーティング済みで、強度/耐熱性/耐クラック性にも優れている。スリットなしのノーマル形状でリーズナブルな価格も嬉しい



Specom-K
2万4000円

全国的に盛り上がる軽自動車レースに合わせて開発。初期制動をマイルドに味付け、ロングライフとコントロール性も備える。スプリントだけではなく耐久レースでも人気だ



**キャリパー
温度シール**
2400円

キャリパーに貼り付けるだけで温度を測定できる。149～260℃と幅広い温度域に対応し、エアダクトの設置などブレーキの冷却対策の目安になる。1シート10枚入りだ



**328
Racing**
2400円

DOT4規格のフルードで、ドライ沸点は世界最高レベルの328℃。硬質なペダルタッチはあらゆるステージで安心感を与えてくれる。グリコル系でゴム類への影響がないのもありがたい



RGS type
1万3000円

初期制動/コントロール性/耐フェード性を高次元でバランスした、スーパー耐久などでも実績を残すスポーツシュー。サーキットだけではなくストリート走行でも使いやすい



SD type
2万1000円

PDより摩擦係数が20%アップ。ハイスピードからの減速時もバツグンの安定感を誇るスポーツローターだ。スリットは鳴きや耐摩耗性、ガスの除去効果などを考慮し6本に



競技に参加して ポイントGET! スカラシップ制度を活用しよう

モータースポーツを楽しむなら、登録しなきゃ損なのがスカラシップ。ディクセルのブレーキパッドを購入して申し込み、対象となるイベントに参加してポイントを貯め、豪華商品と交換できるシステムだ。特筆すべきはいわゆるJAF公認の競技ではなくとも、ディクセルが認定するイベントなら何でもOKという点と、入賞せずとも完走すればポイントが付与される点。詳細や対象イベントの一覧は、ディクセルのウェブサイトでチェック!

本来はハイウェイやワインディングでのスポーツ走行を対象としたパッドだけど、車重の軽い軽自動車には必要にして十分な制動力と、高いコントロール性で大ブレーキ。適正温度も0～600℃とワイドで、ダストや鳴きといった使い勝手、さらに耐摩耗性にも優れているオールマイティなパッドといえるだろう。

スーパー耐久など過酷なレースシーンで開発を行ない、そのノウハウを商品にフィードバック。パッドやローターだけにとどまらず、シューにフルードなどブレーキ系のパーツをフルカバーするメーカーがディクセルだ。軽自動車用のアイテムにも以前から力を入れており、通称ESと呼ばれるパッド「エクストラスピード」は、レースやタイムアタックの参加者に広く愛用されている。



ヘッドランプカバーSET

1万2000円(ダークスモーク、ライトスモーク)
1万4000円(ライトブルー、レモンイエロー)

Garage Noah

☎ガレージノア ☎072-278-5866 <http://garage.noah-osaka.co.jp/>

Lamp Cover SET



往年のワークスレーサーのジャケット風が演出できるダークスモーク



ディスプレイランプのワークスならライトスモークでも光量がじゅうぶん確保できるので問題なし



30車種ほどをラインナップしているガレージノアでもレモンイエローが好調なのはワークスだけの傾向



女性に人気のライトブルー。紫外線によるヘッドランプの焼け防止、飛び石からガードする役目もある

ノスタルジック風も
可愛い系アイメイクも、演出自在
ジャケット感覚で手軽な
イメージチェンジ

PHOTO: 柴田幸治 TEXT: 畑澤清志



いちばん濃いダークスモークで、ランプ類をフル点灯してみた。これだけの透過性が確保されている

テールランプカバーSET

1万円(ダークスモーク、ライトスモーク)
1万2000円(ライトブルー、レモンイエロー、カーマインレッド)



ノーマルテールが物足りなく見えてしまうから不思議だ



ノーマルテール

ノーマルテールが物足りなく見えてしまうから不思議だ



ダークスモーク

ショップデモカーを気取れるダークスモーク。気泡の目立つ海外素材は使わず国産アクリル材を使用



ライトスモーク

こちらはライトスモーク。表面の美しさにこだわり、真空成型製法によって作られている



カーマインレッド

テールランプカバーだけに用意されるカーマインレッド。取付けは両面テープでカンタン



イエロー

イエローも女性に人気。ブルーとともに競技専用部品としての扱いとなる



ライトブルー

こちらはライトブルー。線キズの入りにくい素材だが、高圧洗車には注意

フロントセンターガーニッシュ

6500円~1万円

ヘッドランプベゼルセット

1万2000円~1万7000円

純正めがねジャケットに代わる新製品もリリース。ノーマルの上から被せるだけのベゼル&ガーニッシュは、それぞれ単体でも装着可能。少し厚みのあるデザインなので目チカラもアップ。塗装用の素地黒/ソリッドブラック/ソリッドカーボン/メッキ調の4タイプが用意される



現行アルトワークスオーナーのなかには、初代に乗っていたアラフィフオーナーが相当数含まれていることは間違いない。
現在のようないろんな環境でクルママイジリができてくった80年代、知恵と工夫で当局様とせめぎあっていたあの時代を彷彿とさせるカスタマイズが36系アルトには絶妙にマッチする。
知ってる人にはノスタルジックに感じられ、知らない人には斬新に映るアイテム。それはヘッドライト&テールランプカバーだ。本誌登場の各社デモカーを見ても、その装着率の高さがわかるだろう。
有名ショップのエアロのOEMを担当するなどボディパーツ業界では知られた存在のガレージノアがリリースするカバーは、メイドインジャパンによる高い品質と精度、そしてカラーバリエーションの豊富さにこだわりの持っている。
両面テープによるカンタン装着で印象が激変。チューニングカラーらしいクラシカルなマスク&テールの演出はもちろんだが、最近では女性にも人気のよう。カワイイ需要も満たしているとか。もはや定番パーツといつていいアイテムだ。



東北660選手権・第2戦 東北660ターボGP:第1戦

サーキットで圧倒的な
人気を誇るHA23



まだまだ現役!

サーキットの主役の座は渡さない!!

HA23通信

Kスポーツとして高い評価を得ているHA36Sアルトワークスのデビュー後も、サーキットなどレースシーンでは、HA23系および旧モデルが依然として高い人気を得ている。その大きな理由は、圧倒的な軽さとタマ数の多さ、そして価格の安さ。その最新チューニングや活躍ぶりを紹介しよう。

番外編
旧型アルト改アラカルト

HA23以外の旧モデルも活躍
中!! コンパクトなボディを振
り回し、ドリフトを決める



2017HOT九州 VOL.2

Jaws山本自動車 走行会

まだまだ現役!
HA23通信

全参加車両の チューニング大公開!

エントリーの約半数がHA23!

ダイハツ勢とのバトルを制し
HA23がオーバーオール!

東北660選手権・第2戦／東北660ターボGP・第1戦
in エビスサーキット西コース

最高峰クラスでポール・トゥ・ウィン!

HA23V アベさん



機械式LSDや社外ECUが使える、最高峰の1クラスに参戦中。この日もポール・トゥ・ウィンを決めた。有力チーム「Aガレージレーシング」を牽引するドライバーでもある

軽自動車でサーキット走行を楽しむ人なら、東北660選手権というイベントを耳にしたことがあるかもしれない。2011年にスタートした新規格NAだけのレースで、現在はスポーツランドSUGOとエビスサーキット西コースを転戦し、年4戦でシリーズが争われている。7年前の第1回から30台を超えるエントリーが集まり、車種やメーカーの枠を超えた新規格NAブームの、火付け役ともいえるレースなのだ。

特徴はJAF公認レースと草レースのいい部分を取り入れ、安全性／公平さ／ローコストなどを上手くミックスしている点。車両は6点式以上のロールオーバー防止が義務づけられ、耐火性のスーツや4輪用ヘルメットも必須とされている。改造範囲もクラスごとに制限されるが、指定部品などは一切なく、好きなメーカーを選択できるのも人気の秘訣だ。

参加車両はほとんどがスズキとダイハツだが、なかでも主力といえるのがHA23Vアルトバン。車両価格が安いことだけではなく、ライバルより車体はかなり軽量なので、ブレーキング競争では3代前の旧型とさえないポテンシャルを誇る。また社外パーツやセッティングデータが多いことも理由のひとつだろう。

参加者は10代の学生からプロショップのオーナー、公式レースで活躍した人までじつに幅広い。学生を含む10代と20代は全体の3分の1以上を占め、彼らの大半がHA23で戦っているのが実情だ。燃費がよくレギュレーションでエアコンの取り外しも禁止されているため、通学や通勤に使用するユーザーも多い。

参加して楽しいことはモチロンだが、超接近戦の連続なので観戦だけでも興奮すること確実だ。今年は残すところ2戦、ぜひ生で東北660選手権の面白さを味わってみよう。

ステップアップを果たした期待の若手!

HA23V 鶴岡義広さん



昨シーズンは3クラスでチャンピオンを獲得し、2クラスへ昇格を果たした若手ドライバー。足まわりはプロショップ「ポインター」で味付けされたエル・シュボルトを使う

HA23V 桂島哲也さん



2016年からハイグリップタイヤの2クラスにステップアップした。車高調はジールでスプリングはF9kgf/mm・R8kgf/mmの組み合わせ

HA23V 斎藤清也さん



以前は仙台ハイランドの草レースで常勝だったドライバー。昨年まではローパワー車に手こずっていたが、今回はついに6位に入賞!

HA23V 岩満駿さん



今回からニューマシンを投入した20歳の若手。いきなり3クラスでポール・トゥ・ウィンを決め、シリーズ争いに名乗りを上げた

HA23V 岩崎魁さん



今年は3クラスから2クラスへ移行。ハイグリップタイヤのセットさえ揃えば、いっきに上位戦線で活躍する実力を秘めた若手だ

HA23V 細田駿也さん



昨年は最終戦でマシントラブルが発生、惜しくもシリーズ制覇を逃した。今年はひとつ上の2クラスに移ってチャンピオンを狙う

HA23V 後藤亮介さん



学生ドライバーのひとり。足まわりはシュビーゲルの「プロスペックネオ・ライトレース」で、タイヤはミシュランをチョイスする

リクエストに応え今年からスタート! 東北660ターボGPも要チェックだ

走る楽しさはターボも一緒! そんな声を受けて始まった新イベントだ。まずは1台でも多くの参加者を集め、その意見を聞きつつレギュレーションを整備していく予定。なおHA36など現行モデルだけのクラスもある。



オートリサーチ米沢のスタッフでもある加科選手。唯一の旧規格でしかも550ccというハンデを背負いながら、総合で4位に食い込む活躍をみせた。タービンはHT-06

CL11V 加科崇さん



HA23S 亀井亮さん



HA23Sにターボエンジンをスワップ。タービンはRHB31ハイフローを使い、この日のレースではオーバーオールを飾った。2位の金澤選手との接近バトルは迫力満点!

スタート直後は大混戦



仲間とともに闘いの舞台を2クラスへ

HA23V 松山雄大さん



若手の有望株のひとり。昨シーズンまでは3クラスだったが、仲間の鶴岡選手らと一緒に2クラスへ。足まわりはKCテクニカ、タイヤは発売されたばかりのディレツツアズ



HA23V 坂地重光さん

ベテランドライバーのひとり。車高調はシュビーゲルでブレーキはディクセル、タイヤはグリップに定評のある「エクスタV720」



HA23V 須藤広稀さん



昨年はシーズン終了後のセミ耐久で無念の転倒。不幸中の幸いでパーツは大半が生きていたので、ボディだけを交換して復活を遂げた

HA23V 伊藤和哉さん



オートリサーチ米沢で製作した車両でエントリー。今回からカラーリングを一新し、成績も過去最高の5位と入賞圏内を獲得した

HA23V 木村宥汰さん



今回が記念すべき初参戦。足まわりはシュビーゲルの「プロスペックネオ・ステージ2」でスプリングはF6kgf/mm・R4kgf/mmと柔らかめ

マスコットを背負いチームでレースを楽しむ



初期のころから参戦を続けるドライバー。昨年までのマシンからハコ替えし、走行距離の少ないエンジンに載せ換えたが、イマイチ調子がよくなく今回は下位に沈んでしまった



HA23V 土屋耕太さん

現行型も少数ながら参戦！ 戦闘力は決して悪くないぞ

HA23が未だに人気なのは、後継の24型と25型がイマイチなこと大きい。しかしHA36VはHA23に迫る軽さで、久々に期待できるベース車だ。中古車も出まわってきたので、今後ブレイクする可能性は高い。

HA36V 村木貴哉さん



現時点では唯一のHA36。Gプロジェクトのアドバイスで車両を製作、ドライビングテクニックの面でもレクチャーを受けている



ATでも速く走れることを証明する

HA23V 高木典之さん



AT & CVTだけの4クラスに参戦。昨年はシリーズチャンピオンに輝き、今年からマシンをアルトにスイッチ。ベース車両はワークスだが中身は当然ながらNAとなっている

HA23V 石井達也さん

学生ドライバーのひとり。今シーズンの開幕戦をポール・トゥ・ウィンで飾り、その勢いに乗ってシリーズチャンピオン獲得を目指す



HA23V 斎藤博文さん

今シーズンから本格的に参戦をスタート。オートリサーチ米沢の仲間たちに揉まれ、初戦ながら予選は3クラスの中盤に食い込んだ



レースとはいえ雰囲気は和やか それも東北660選手権の魅力

走っているときはガチでバトル、でも終わればみんな仲間。パドックはギスギスした雰囲気皆無だし、表彰台では勝った人も負けた人も一緒に大騒ぎする。そんなアットホームさも人気不衰の理由のひとつだろう。



日程やレギュレーションを知りたい人は、公式サイト (<http://www.mavericks.jp/>) へ!



レースの醍醐味でもあるシャンパンファイト。一度コレを味わったらやめられない!

コレでも当たらない!



HA23V 堀江裕次さん



練習会にも頻りに参加する努力派。足まわりはナビックの車高調で、強化ブッシュや調整式ラテラルロッドなど、細部にまで手が入る

HA23V 長谷川博さん



参戦歴はまだ浅いものの、今回の予選ではクラス5位をゲットした。決勝レースの混戦に慣れれば、イッキに浮上する可能性も

HA23V 伊藤匡史さん



地元の福島県から参戦するベテラン。足まわりはシュビーゲルでブレーキはディスク、外装ではESBのフルエアロがポイントだ

HA23V 男澤瑛彦さん



今回のエビスサーキットが初参戦の若手。足まわりはメーカー不明とのことだが、初めてで予選12位/決勝13位はなかなか見事

HA23V 山口忠伸さん



今シーズンから新設された、ビギナー対象の5クラスで優勝。チャンピオンの有力候補で、車両はナビックのパーツを多用している

HA23V 半田勇二さん



オートリサーチ米沢で製作した車両。足まわりも当然オリジナルで、スプリングは前後ともに8kgf/mmだがフロントのみヘルパーを使用

2017 HOT九州

Jaws山本自動車 走行会

山本自動車 ☎ 0942-54-2010
http://www.jaws-yamamoto.com

ランチは
バリうまっ!



久留米の超人気店「しあわせ居酒屋 寿里」より、激安ランチをケータリング。毎戦ごとにメニューが替わり、激ウマと大好評!

Jaws山本代表
デモカーも
ドリドリ~!



FR化した旧型ワークスで ドリフトざんまい!

4WDワークスをFR化するための必須ツール

FRに必要なアイテムをひとつにまとめた「アルトワークス用FR化キット」。ドリフト強化センターデフをメインに、機械式リアLSD、ドライブシャフトキャンセラー、ミッションオイルストッパーがセットになったもの。Jaws山本自動車が、ワークスのFR化で培ったノウハウを凝縮。今まで、数えきれないほどワークスのFR化に使用している大人気のキットなのだ。

アルトワークス用FR化キット

適合型式: HB11S、HB21S
セットで17万1500円(消費税、工賃別途)



ドリフト強化センターデフ

プロペラシャフト接合部を純正より35%太くし、さらなる強度を実現。ハイパワー車にも対応する

機械式リアLSD

Jaws山本自動車のFR化アルトワークス専用開発。1.5wayと2wayからチョイスOK



ミッション オイルストッパー

FR化したワークスでミッション側のドライブシャフトを外した際、オイル漏れを防止するパーツ



ドライブシャフト キャンセラー

FR化したワークスのドライブシャフトを外した代わりに、タイヤ側に装着する交換シャフト



C系から新型まで! ワークスだらけの走行会

Jaws山本自動車と聞いて、ピンと気がつくワークスオーナーがいるハズ! 旧型アルトワークスをメインに、スズキKカーのオリジナルパーツの開発・販売、チューニングなどを手がけ、なかでもワークスの4WDをFR化してドリフト走行したりと、ワークス・チューンの世界では知るヒトぞ知るプロショップなのだ。

日には第2戦が開催されたばかり。会場となった福岡のエーワンサーキットには、九州各地から38台のマシンが集結。そのうちワークスは、なんと、19台と半数以上を占めるほど! しかもそのうち13台がFR化と、ワークスがドリフトする光景は圧巻そのものだったゾ。……というわけで、今回はJaws山本自動車で作ったFRアルトワークスをピックアップ。もちろん、同店のFR化キットなど、Jawsオリジナルパーツも紹介。旧型ワークスの新たな楽しみ方を提案しているJaws山本自動車。詳しくは、ホームページをチェックしてみよう!

会場は福岡の 「エーワンサーキット」

エーワンサーキット <http://www.rk-a1.com/>

コース全長620mのミニサーキットコース。普段はカートやボケバイがメインとあり、コースのスケールはKカーにピッタリ。5年ほど前から、Jaws山本自動車走行会のメインコースとして使用している。



ドリフト楽しんでマ〜ス! FRワークス オーナーPick up!

HB21S改 村川加代子さん&リンくん



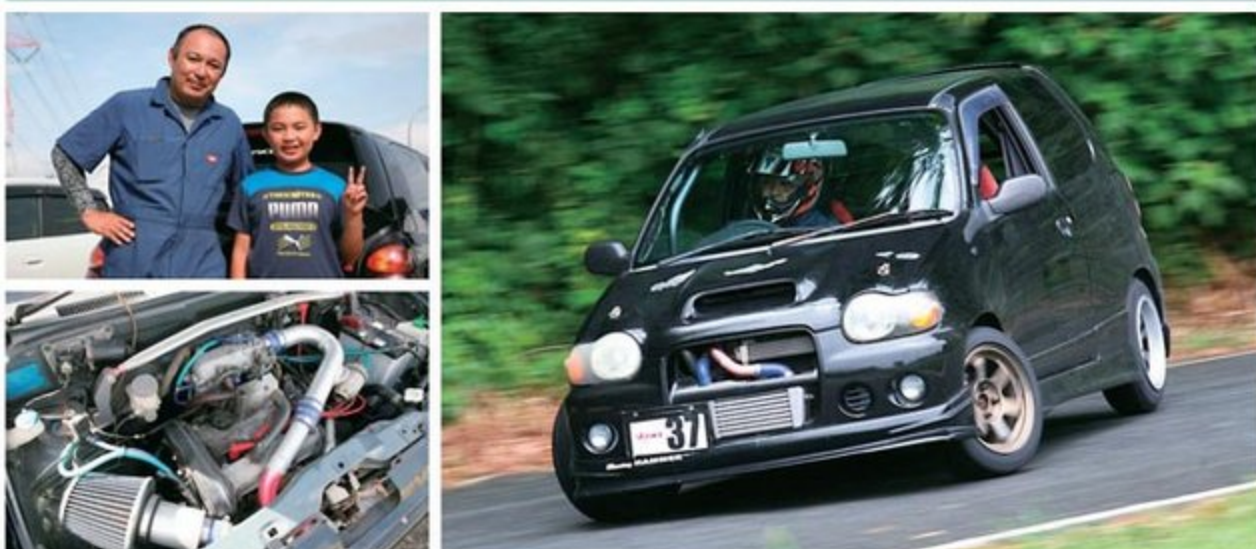
お母さんの加代子さんが、Jaws山本自動車販売されていたワークスにひと目ボレし、現在のワークスを即決で購入。18歳のリンくんもクルマ好きで、親子でドリフトに挑戦中なのだ。エアロはJDスタイルをフルコンプリートするほか、FR化キットやドリフト向けのGT100タービンなど、Jawsパーツで盛り盛り。ドリフトのトーナメントでは、1回戦で親子対決になり、リンくんが軍配が上がっていました!

HB11S改 土井智子さん



エンジンO/Hでリフレッシュし、FR化キットやGT100タービンなど、Jawsパーツで街乗りドリフト仕様がポイント。レディースクラスながら、ドリフト・ビギナークラスの男子と肩をならべるくらい、カッコイイドリフトを披露してくれた土井ちゃん。実はヤクルトレディで、このワークスで毎日ヤクルトを配達中! こんなカッコイイワークスで、ヤクルトを配達してもらったらウレシイよね〜♪

HA22S改 古賀ヤスさん



F6A ツインカムエンジンを換装したド変態な新規格ワークス。しかも、旧規格H系の駆動系パーツ一式を大移植してワンオフでFR化。Jawsオリジナルスペシャルクロスミッション、GT120タービンなどJawsパーツも満載なのだ。実は古賀ヤスさん、この新規格FRワークスに約10年も所有し、ドリフトし続けているミラクル変態なお父さん。今後も進化していく予定(!?) だとか(笑)。

HB21S改 土井正智さん



エンジン、駆動系、足まわり、吸排気系など、すべてJawsパーツでフルコンプリート。ほか、Jawsオリジナルクロスミッション、発売したばかりのJaws kamiナックルを装着したスーパードリフトマシンだ。これらは完成したばかりで、今回の走行会でシェイクダウン。JDスタイルのエアロを装着し、外装は今後キレイに仕上げていく予定だ。実は上で紹介している土井智子さんのご主人。夫婦でFRワークスのドリフトを楽しんでいるぞ。



CS22S 野村成志さん



HA21S改 四方堂雅志さん



HB21S改 原 信吾さん



HB21S改 前田耕造さん



HA11S改 清田 聖さん



HA21S 岩尾宣征さん

まだまだいるぞ!
FRワークス

アルトワークスの楽しさを提案!

走行会を主催するJaws山本自動車は、4WDワークスのFR化だけでなく、旧型ワークス専用タービンやロングエキマニなど、様々なオリジナルパーツの開発・販売、チューニングまで手がけるプロショップだ。



Jaws山本自動車
山本代表

今まで、数えきれないほどのワークスをFR化してきた山本代表。FRキットをはじめ、ワークス用オリジナルパーツを数多くリリース。街乗りからドリフト、グリップ走行まで、楽しくなるワークスチューンを提案している。そして、いよいよHA36ワークスのFR化を計画だとか!

HA36用も開発中!

イチオシはGTタービン!

Jaws山本自動車で、いま最もHOTなパーツが「GTターボチャージャー」。GT80からGT120まであり、パワーや走りに応じて選べる、スズキKカー専用タービンだ



HA11S マツカツさん



HA21S 泉 俊徳さん



HA11S 相園 稔さん



HA21S 吉峯謙太さん



HA36S 杉安亮一さん

グリップ組もワークス率高し!

FR化ワークスが多いなか、FFや4WDのグリップ勢も多数! グリップ車両のチューニングもJaws山本自動車は大得意なのだ。

Jaws山本自動車の最新デモカーはコレ!

HB11S改 Jaws事務員 ATドリフト号



昨年リリースしたオリジナルエアロパーツ「JDスタイル」をフルコンプリート。右で紹介しているFRドリフトキットのハイパワースペック車用をはじめ、ドリフト走行専用開発したドリフト車高調など、Jaws山本自動車オリジナルパーツ満載! 気合いのリアバンパーレス&ワンオフマフラーと、JDスタイルのエアロにピッタリのスパルタンなルックスは注目度120%だよ。ナント、ミッションは女子でも運転できるようAT車! ドリフトだってバッチリできる、魅せて走るデモカーなのだ。

祝30周年

HISTORY of ALTO WORKS

アルトワークスの系譜

アルトワークスが生誕して2017年で30周年。人間でも30年生きていればそりゃあいろいろあるものです。浮き沈みもあって当たり前。ファンとしてはそれも含めて好きなんです

まとめ：畑澤清志

1987-1988

初代

CA72V (FF) / CC72V (4WD)

9500~1万2000rpmというとんでもないレッドゾーンを回す快感にファンは魅了された。販売期間はわずかだったが鮮烈に印象に残っている初代



ツインカム+ターボ+4WD
全部乗せで鮮烈デビュー

「スポーツは、ライバルがいるから、面白い」。

知ってる人にはとても懐かしい、1990年の三菱GTOのキャッチコピーだ。その3年前、1987年3月に産声をあげたのがCA/CC系初代アルトワークスである。

スポーツを標榜するモデルは、パフォーマンスを切磋琢磨していくにあたってライバルという存在はとなく大きい。

さまざまなものが規制緩和される昨今だが現在まで30年、脈々と続いている「軽自動車64ps規制」。その制定のきっかけとなった存在、初代アルトワークス。「ツインカム4バルブ」「EPIインタークーラーターボ」「フルタイム4WD」という役モノ、大三元が550ccというマイクロ排気量に凝縮した姿に当時の若者は熱狂したが、そのワークスとして突如として登場したわけではない。

1985年9月に追加されたSOHCターボ。そして1986年7月に追加されたツインカム12バルブエンジンの



いやらしいほどおたがいをけん制していたアルトとミラ。この赤黒2トーンやデ・トマソ仕様は現在でも通用するコンセプトだと感じるのだが……復活希望

「12SR」という下地があるのだ。

前者は44ps、後者は42ps（同車グロス）と同等の出力でありながら性格の異なるふたつのスポーツエンジンを選ぶことができた恵まれた時代。こうした自由な開発環境の背景には、累計84万5000台の届出台数を誇る「アルト47万円」の「コピー」でおなじみ初代の成功があったことは想像に難くない。

商品企画も熱に浮かれていた。ワークス誕生のフックとなったのは、1985年10月のミラTR-Xの登場。それまではトッピングのひとつだったターボを、現代ならコンプライアンスにより絶対に使うことが許されない「ダブルエックス」という挑戦的サブネームとともにスポーツ路線に振って展開。専用エアロとデカールで武装した商品力に12SRもターボも、一気にかすんでしまった。

ミラTR-Xに勝つためにはリソース総動員で対抗するしかない、という結論が出るまでは素早かった。そこで生まれたのが、全部乗せコンセプトのワークスだった。アピアランスもミ

熱狂的ファンを獲得、絶好調の2代目 しかし冒険忘れ失速した3代目

1988-1994 2代目

550cc
CL11V(FF) /
CM11V(4WD)

660cc
CN21S(FF) /
CP21S(4WD) ※1990年3月～
CR22S(FF) /
CS22S(4WD) ※1991年9月～

バブルの波に乗ったのと、660cc化されたことで世間の注目を集め歴代最高の実績を作った。これからも抜かれることはないだろう



1994-1998 3代目

HA21S(FF) /
HB21S(4WD) ※RS系

HA11S(FF) /
HB11S(4WD) ※ie系～

大胆さに欠けたフルモデルチェンジに市場は冷たかった。販売目標を消化するため特別仕様車を乱発してしまい、迷路に



ラに負けじと2トーンのボディカラーや蛍光カラーのシート地を採用する對抗心あふれるものだった(ピンクのシートはさすがに派手すぎたのかわずか1年でドロップ)。

しかし、敵もさるもの。ワークスデビューの8ヵ月後、1987年8月にミラTR-XはEFターボとフルタイム4WDを追加。ワークスのアドバンテージは64psであることとツインカムであることに絞られてしまった。しかし、一矢報いる間もなくモデルライフは終了。実質の販売期間はわずか1年半。それを含めての「伝説」を初代は残した。この世代のアルトも販売は好調で、初代を上回る93万台の台数を記録している。

そして翌年、1988年9月にアルトはフルモデルチェンジする。この代では、始めからカタログモデルとしてCL/CM系2代目ワークスはラインナップされた。ここでも仕掛けてきたのがTR-X。1988年10月にはSOHC2バルブエンジンのままで64psまでパワーアップさせ勝負を挑む。

さらに1989年1月には気筒当たり5バルブの三菱ミニカ・ダンガンが、1988年3月には4気筒スーパーチャージャーのスパル・レックスVXが加わり、ハイパフォーマンスカーの戦国時代に突入したのである。

この2代目アルトワークスが置かれていた時代は軽自動車の転換期。いずれのモデルも1990年を境に排気量を550ccから660ccへとアップさせた。でも出力規制はそのまま。前期、後期で排気量が異なるのが特徴だ。

尖がった性能でシリーズをけん引していた初代ワークスだったが、2代目では裾野を広げる戦略に出る。あえてのSOHCターボを用意し「ワークスS」の名を与え女子向けワークスとして展開(のちにターボieに改称)。CMキャラクターにボーイを起用するなどソフト路線を強調していたが、競

技専用の受注専用車「ワークスR」をひっそりと設けるなど硬派な部分も忘れてはいなかった。開発費を回収するため6年2ヵ月というモデルライフを長くとられたこの世代のアルトは、累計125万7000台というとても多い台数を売り上げた。

そんな金字塔を打ち立てた後のフルモデルチェンジ。キープコンセプトを選択してしまう経営判断は大いに理解できる。

1994年11月に登場したHA/HB系3代目ワークスの世代は、丸目ヘッドライトを継承、CMキャラクターのボーイも続投、ターボieも引き続きラインナップするなど社内の守旧派優勢のパワーバランスをまじまじと見せつけてくれた。

とはいえかけるべきところにはコストはしっかりとかけられており、長らくお疲れ様だったF6AエンジンはオールアルミのK6Aエンジンに実質的にバトンタッチ。異様なほど剛性の高い铸铁ブロックがもたらすチューニングベースとして誉れ高きF6Aからのモデルチェンジにチューニング業界はザワついたが、すぐにパワーアップ手法も確立されK6Aは現在でも現役のエンジンとなっている。

ただ、販売面では苦戦した。あまりに新鮮味に欠けたのと、ワゴンRなどハイト系の台頭によりKカーの売れ行きが多角化。歴史のあるアルトとはいえメジャーブランド独走は許されなかった。商品企画も迷走を見せ、ノントーボの「ワークス」が加わったり、せっかくのレカロ付き特別仕様車がSOHCターボだったり、各種お買い得仕様「リミテッド」を乱発したりと、過ぎてしまえば好きなことが言えるとはいえず、立ち位置を見失った時代の結果として、歴代最低の51万9000台という実績とともに次世代へとフルモデルチェンジすることとなる。

昭和・平成を経て、次なる元号まで ずっと続いてほしいワークスの称号

1998-2000
4代目

HA22S (FF) /
 HB22S (4WD) ※RS系

HA12S (FF) /
 HB12S (4WD) ※ie系

2年少々で撤退するという汚点を残して
 しまった4代目。スズキのモータースポ
 ツ冬の時代というも痛かった



2015~
5代目

HA36S

現在のところ、ターボRSとはハード面・
 価格面ともに上手に棲み分けできている
 模様



ファン心理としても複雑だったKeiワークス。やはりワーク
 スの称号は、アルトにこそふさわしい

1998年10月にデビューした4代
 目アルトワークスは、シリーズでいち
 ばんの不遇なモデルだ。
 軽自動車が存在と同じサイズにな
 るのを機に華々しくデビューしたもの
 の、時代の主流はハイト&スーパーハ
 イト系に移行しており、走り屋系ホッ
 トハッチの存在はすっかり影の薄いも
 のになってしまっていた。
 不人気の要因はそのスタイルにもあ
 った。先代の丸目を引きずる形で、ラ
 イトハウジングのなかを無理やり丸目
 風に仕立てた姿に「いたあだ名が『涙
 目』。精悍さに欠けるそのフェイスメイ
 クにユーザーが離れる格好となり、本
 気系ユーザーからは20kgもの重量増に
 より敬遠されるダブルパンチ。
 さらにダメ押しは1年後の1999
 年10月に加わった5ドア。まったくニ
 ーズがなかったようでこれもまた黒歴
 史。翌2000年12月、モデルライフ
 を4年残しながらもシーズン途中で
 ワークスはひっそりと姿を消した。ち
 なみにシリーズ累計は54万3000
 台。ワークスに頼らなくとも先代を上
 回る実績を残したことで、以降のアル
 トの実用車化を決定づけた。
 不幸中の幸いだったのは、K6Aエン
 ジンにVVTがプラスされた点。これ
 は現在でも名機として扱われている。
 そしてこの型の営業バンベースのレー
 ス仕様が盛況なのがせめてもの救いだ。

こうしてあっけなく消えてしまった
 「ワークス」の称号。火種だけは絶やし
 てはならぬと思った熱き開発者がいた
 かどうかは知らぬが、アルトで欠番と
 なっている期間、2002年11月から
 2009年4月まではKeiワークス
 としてDNAが受け継がれていた。
 そして6年8ヵ月後の2015年
 末、アルトワークスがカムバックする。
 事前にターボRSを出すことで、綿密
 なリサーチを経てのデビューだった。
 その陰には、スズキの商品企画と深い
 関係のあるフリーのインダストリアル
 デザイナー、和田智氏の影響がある。
 イグニスも氏のアドバイスによる作
 品だが、随所に懐かしいスズキ車のア
 イコンを散りばめるなどこれまで歩ん
 できたヘリテージを非常に大事にする
 戦略が特徴で、本来は先々代(HA24
 系)、先代(HA25系)と同様に実用車と
 して開発されていたアルトにターボモ
 デルの必要性を説いたとされている。
 うまい具合に時代はひと回りし、往
 年のワークスを知るユーザーが現行
 HA36を買っているという事実。世間
 にとつてホットハッチが痛く映った時代
 もあったが、現在は燃費とスポーツを
 同時に打ち出せる時代。先代ワークス
 では酷評された5ドアも、抵抗なく受
 け入れられている。ワークスを活かす
 も殺すもスズキ次第。もう二度と絶や
 すことなく育んでほしいものだ。



世界的にも著名なカーデザイナーである和田智氏。日産
 からはじまったキャリアはアウディで花開いた。公には
 されていないがスズキとのコンサルティング契約を結ん
 でいる(写真はオフィシャルホームページより)



PARTS CATALOG for ALTO WORKS



● EXHAUST&INTAKE 排気系&吸気系パーツ…………… P138	● SUSPENSION サスペンション…………… P150	● DRIVING POSITION ドライビングポジション系パーツ… P168
● ENGINE PARTS エンジン系パーツ…………… P142	● STABILITY PARTS 剛性パーツ…………… P155	● METER メーター…………… P171
● CONTROL PARTS コントロール系パーツ…………… P144	● BRAKE PARTS ブレーキ系パーツ…………… P157	● WHEEL ホイール…………… P173
● COOLING PARTS 冷却系パーツ…………… P146	● AERO エアロパーツ…………… P160	
● DRIVETRAIN 駆動系パーツ…………… P148	● EXTERIOR & INTERIOR エクステリア&インテリア…………… P164	

パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2017年7月10日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2017年7月10日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

吸排気系チューンはターボの効率が高まりパワーも向上する

マフラーやエアクリナーの交換は古くからチューニングのファーストステップとして親しまれてきたメニューだ。近年は純正の完成度も高く、NAエンジン車では効果を体感しづらいケースもあるが、特にアルトワークスのようなターボエンジンでは、マフラーの抜けの良さはそのままタービンのピックアップの良さなどに繋がるためその効果を体感しやすいのだ。もちろん、吸気系のチューニングのバランスも取り、場合によってはECUやブーストコントローラーも含めてセットアップを行えば相乗効果も期待でき、ワンステップ上のパワーフィールを完成させられる。

FF MT=FFの5MT車に適合
FF AGS=FFのAGS車に適合
4WD MT=4WDの5MT車に適合
4WD AGS=4WDのAGS車に適合
汎=汎用アイテム



N1 evolution EXTREME

車検 4/3
材 ステンレス 径メイン:50φ テール:75φ
排気効率を最重要視したストレートレイアウトにより、全域でトルク&レスポンスアップ。跳ね上げ形状でスパルタンなリアビューを演出し、3年間の完全保証も付帯する。
■7万6000円
■Apex ☎0544-65-5061



RIVID

車検 4/3
材 ステンレス 径メイン:38.1-60.5φ テール:90φ
アウターカールのテールエンドにBG発色加工を施し、サイレンサーボディからテールエンドまでヘアライン加工を施す事で一味違った上質でスパルタンな印象を実現している。
■5万2980円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE K

車検 4/3
4WD MT 4WD AGS
材 ステンレス 径メイン:38.1-50.8-45.0φ テール:70φ×2
軽自動車専用開発されたマフラーシリーズ。ロードクリアランスを確保する為、テールエンドはφ70のWテールを採用し、効率とヴィジュアルを両立させた設計。
■5万8800円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE K

車検 4/3
材 ステンレス 径メイン:38.1-45.0φ テール:76.3φ×2
クオリティとビジュアルを兼ね備えた軽自動車専用マフラー。コストパフォーマンスを重視し、純正の触媒を利用しながら最大の性能を発揮。純正マフラーのカット加工が必要。
■6万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



GTbox06&S

車検 4/3
FF MT FF AGS
材 ステンレス 径メイン:50φ テール:65φ
中低速でのトルクを確保し、hyper GTbox Rev.よりも高回転のレスポンスを強調。チャンフェイスターも魅力だ。2WD車用に開発され、パイプレイアウトなども最適化される。
■7万8000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411



LEGAMAX Sports

車検 4/3
4WD MT 4WD AGS
材 ステンレス 径メイン:45φ テール:75φ×2
HKSのロゴ入りのチタンアウターを装着した、セバレートタイプの二重構造のテール。走りを楽しむスポーツサウンドに仕上げている。排圧を軽減することでチューニングにも対応。
■6万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Super Turbo Muffler

車検 4/3
FF MT FF AGS
材 ステンレス 径メイン:50φ テール:45φ×2
音質に拘り、アクセルを踏み込めば乾いたスポーツサウンドを奏でる。圧倒的な低排圧と静かで快適な車内を両立。カーボンバンパープロテクターがリアビューをより引き立てる。
■10万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Silent Hipower

車検 4/3
FF MT FF AGS
材 ステンレス 径メイン:45φ テール:75φ×2
スポーツをより意識させる砲弾テールが心地よい低音サウンドを実現。φ100小径サイレンサーの使用により地上高の確保とリアビューの軽快に演出。こもり音も徹底的に排除。
■6万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Cool Style

車検 4/2
FF MT FF AGS
材 ステンレス 径メイン:42.7φ テール:75φ×2
スタイリッシュな外観と安心の地上高を確保。センターデュアル出しでインパクトあるルックスを実現。ローダウンしても駐車場の輪止めに対しても気を遣う事なく止められる。
■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



NUR-SPEC VS

車検 4/3
FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 ステンレス 径メイン:50φ テール:108φオーバー
上質なテールフェイスと、磨きこまれたステンステールがエレガントなリアビューを演出。2WDは純正マフラーのカット加工が必要。4WDはローダウン車専用となる。
■5万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



パワーエクストリームR
キャタライザー付き

車検 4/3
FF MT
材 ステンレス 径メイン:50φ テール:60φ
パワーエクストリームRに、専用の高効率触媒をセットにしたバージョン。もちろん車検対応で、最大限の排気効率を実現できる。
■15万円
■トラスト ☎0479-77-3000



パワーエクストリームR

車検 4/3
FF MT
材 ステンレス 径メイン:50φ テール:60φ
絞りやインナーサイレンサーなしのストレート構造を採用し、パワー重視でありながら保安基準にも適合。サーキット走行で威力を発揮してくれる。純正マフラーの切断が必要。
■7万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



5ZIGEN SP

車検 4/2
FF MT
材 ステンレス 径メイン:50.8φ テール:70φ
消音性能と高回転域の気持ちの良いアクセラレーションを実現。左側片出しスタイルが特徴的。純正マフラーの切断が必要。
■5万9800円
■5Zigenインターナショナル
☎072-995-8005



GTbox06&S

車検 4/3
4WD MT 4WD AGS
材 ステンレス 径メイン:50φ テール:65φ
4WD車専用開発されたモデル。中低速でのトルクを確保し、hyper GTbox Rev.よりも高回転のレスポンスを強調。チャンフェイスターによるルックスも魅力だ。
■6万2000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411



COLBASSO Ti-C

車検 4/3
4WD MT
材 ステンレス 径メイン:50.8φ テール:101.6φ
音ながらの図太い砲弾タイプで、程よいサウンドが特徴。テールエンドはチタン製でテールカラーは11色から選択可能で、ドレスアップ性も高い。ノーマル車専用。
■5万円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



COLBASSO Ti-C

車検 4/3
FF MT
材 ステンレス 径メイン:50.8φ テール:80φ
スポーティな砲弾タイプで程よいサウンドが特徴。テールエンドはチタン製。テールのカラーは11色より選択可能。装着には純正マフラーの切断加工が必要となる。
■6万5000円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



TYPE Sp-XX マフラー
【片出しダブルテール】

車検 4/3
4WD MT 4WD AGS
材 ステンレス 径メイン:50.8φ テール:76.3φ
音量コントロールと排気性能を高次元で両立。ジェントルかつスポーティなサウンドに仕上げたモデル。純正マフラーに加工が必要。
■5万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



TYPE Sp-XX マフラー
【片出しダブルテール】

車検 4/3
FF MT FF AGS
材 ステンレス 径メイン:50.8φ テール:76.3φ
音量コントロールと排気性能を高次元で両立。ジェントルかつスポーティなサウンドに仕上げたモデル。純正マフラーに加工が必要。
■7万2500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



NUR-SPEC VSR

車検 4/3
FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 ステンレス 径メイン:50φ テール:108φオーバー
スポーティなサウンドと高い耐久性はそのままに、チタンカラーテールの輝きでリアビューの美しさを高める。2WDは純正マフラーのカットが必要。4WDはローダウン車専用。
■6万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



LIGHTNING TYPE2

FF MT FF AGS

材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:76φ オーバルエアロで人気のROWENとのコラボレーションで開発。アグレッシブな外観がリアビューを引き立てる。テールを3タイプから選べる。

■11万3000円
■17RP ☎0538-32-0170



LIGHTNING TYPE1

FF MT FF AGS

材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:76φwエアロで人気のROWENとのコラボレーションで開発。アグレッシブな外観がリアビューを引き立てる。テールを3タイプから選べる。

■12万3200円(ノーマルテール)
■13万3200円(チタンカラーテール)
■17RP ☎0538-32-0170



J blackマフラー

FF MT FF AGS 4WD MT

材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:100φ酸化被膜による、深く光沢ある黒にとことんこだわったマフラー。高級感や重厚感に合ったエレガントかつスポーティーな音質も魅力。純正マフラー切断加工が必要。

■5万円
■IKD(Jworks事業部) ☎06-4307-6238



ハイパフォーマンスマフラー 4WD

4WD AGS

材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:75φ 4WD車専用で設定されたハイパフォーマンスマフラー。排気効率が高く、高いトルク感を感じられる仕様。テールは焼き色入りで美しい。オールステンレス製となる。

■6万4000円
■アールズ ☎053-431-6303



ハイパフォーマンスマフラー

FF MT FF AGS

材 メイン:ステンレス テール:チタン 径 メイン:50.8φ テール:75φ 高回転の伸びと心地良いサウンドを目指して開発。排気効率を狙ったストレート設計で高いトルク感を実現。チタンテールも美しい。

■7万4000円
■アールズ ☎053-431-6303



KUNIブラクティスマフラー

FF MT

材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:50.8φ 他にはないオーバルテールのセンター1本出しが特徴。オーバル出口はキャッタータイプのため、傾きや飛び出し量を調整可能。見た目、性能、サウンドを徹底的に追求している。

■6万4000円
■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405



オリジナルマフラー タイプII

FF MT FF AGS

材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:非公開 第二触媒以降から全て50.8φで製作し抜けを向上。トルク落ちをなくす為、リヤピースパイプ前側フランジ部に絞りパイプを入れてあり、音量も大きめに仕上がっている。

■6万円
■オートリサーチ米沢 ☎0238-36-0403



FEEL STREET TYPE-Rマフラー (左出し)

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 ステンレス 径 メイン:未定 テール:スクエア 特徴的な長方形テールを左右に設けたモデル。ルックス上で左右のバランスが良く、更にスタイリッシュな外観を実現している。

■未定
■エヌ・ファクトリー ☎0866-94-0670



FEEL STREET TYPE-Rマフラー (右側シングル出し)

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 ステンレス 径 メイン:未定 テール:スクエア バンパーデザインに溶け込むようなデザインの長方形のマフラー出口が特徴的。サーキットスペックの設定も予定有り。

■未定
■エヌ・ファクトリー ☎0866-94-0670



LIGHTNING TYPE3

FF MT FF AGS

材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:76φ エアロで人気のROWENとのコラボレーションで開発。アグレッシブな外観がリアビューを引き立てる。テールを3タイプから選べる。

■11万6000円(ノーマルテール)
■11万8600円(チタンカラーテール)
■17RP ☎0538-32-0170



アルトワークス用PFS LOOP SOUND MUFFLER(左右デュアル出し)

FF MT

材 ステンレス 径 メイン:38φ テール:100×75mm 左右両側出しスタイルが迫力。特徴的なループ配管を採用し、高い性能を発揮する。純正マフラーの下取りが必要。

■25万円
■駿河精機 ☎045-542-2746



アルトワークス用PFS LOOP SOUND MUFFLER(シングル)

FF MT

材 ステンレス 径 メイン:38φ テール:100×75mm 同社の特徴的な構造、ループ配管のスポーツマフラー。高い消音性能と排気効率を実現している。純正マフラーの下取りが必要。

■19万5000円
■駿河精機 ☎045-542-2746



SWKグラスシマフラー

FF MT

材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:86×73mm 純正リアバンパーのメッキスリットデザインとフロントのメッキめがねガーニッシュをモチーフとしてスポーティー且つ纏まりがあるデザインに仕上げています。出力も向上する。

■7万4000円
■スキワークス久米 ☎0942-26-8445



コンプリートスピード36SPLマフラー

FF MT FF AGS

材 ステンレス 径 メイン:42.7φ テール:60φ 競技向けに絞り、排気抵抗を極限に抑えたフルストレート形状のセンター1本出し。メインパイプはこだわりのφ42.7で、取り付けに際して加工が不要な点も嬉しい。

■4万9800円
■コンプリートスピード ☎072-678-9009



スポーツマフラー 零1

FF MT FF AGS

材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:70×110mm 出口をオーバルにすることにより車体の形状に一体感を与えている。競技用の第二触媒レスパイプと中間ストレートパイプを組み合わせることで競技用として威力を発揮する。

■5万9000円
■雲井モータース ☎059-265-2137



ハイフロースポーツマフラー+フロントパイプKIT

FF MT FF AGS

材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:60φ ハイフローマフラーに、フロントパイプをセット。全て50.8φのパイプで統一できる。

■8万8000円
■POWERHOUSE D.T.M.
☎0798-65-0200



ハイフロースポーツマフラー

FF MT FF AGS

材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:60φ サイレンサー内部の構造により、低中回転重視仕様と中高回転重視仕様の2タイプを設定。取り回しを工夫して最低地上高を確保する。

■6万5000円
■POWERHOUSE D.T.M.
☎0798-65-0200



オリジナルマフラー

FF MT FF AGS

材 ステンレス 径 メイン:42φ テール:70φw アルトのNA車用に開発されたマフラーだが、高い排気効率でアルトワークスでも性能が向上する。純正マフラーのカットが必要だが、純正復帰用のアイテムも設定している。

■7万8000円
■ナビック ☎075-575-4433



てらちゃんマフラー

FF MT FF AGS

材 ステンレス 径 メイン:42.7-50.4φ テール:76φ 第二触媒も排除し、排気効率を向上。ブーストも上がるためにサーキットなどのシチュエーションで、高いパフォーマンスを発揮する。右跳ね上げのスポーティーな外観となる。

■8万円
■寺坂自動車 ☎06-6424-6002



CROSS STAGE マフラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:100φ 耳障りな音質を無くし、中～高速回転時に心地よい排気音を実現。メインパイプを異径とし、中速回転時のタービンの立ち上がり改善。純正マフラーのカットが必要。

■5万円～6万円
■テイクオフ ☎06-6924-0547



レーシングフロントパイプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 ステンレス 径 50φ 排気ガスをスムーズに排出を目指しパイプ径をサイズアップしたことでタービンの性能を最大限に引き出す。ターボチャージャー交換などのハイチューンにも対応可能。排気圧力が下がる事でタービン本体の保護にもなる。

■3万2000円
■アールズ ☎053-431-6303



レーシングセンターパイプ for 4WD

4WD MT 4WD AGS

材 ステンレス 径 50φ 4WD車専用で開発したキャタライザーレスセンターパイプ。タービンのレスポンスと効率が向上し、パワー、ドライバビリティともに向上する。同社の触媒で車検にも対応する。

■3万5000円
■アールズ ☎053-431-6303



レーシングセンターパイプ

FF MT FF AGS

材 ステンレス 径 50φ 究極の排気効率を目指したキャタライザーレスセンターパイプ。排気効率が高まることでタービンのレスポンスが良くなり、全域でパワーもアップする。アールズ製キャタライザーの同時装着で車検対応も可能。

■3万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

OTHER EXHAUST PIPE

その他エキゾーストパイプ

材=材質
径=パイプ径



ハイフロースポーツマフラーフルパッケージ

FF MT FF AGS

材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:60φ ハイフローマフラーとフロントパイプ、ハイフロー加工触媒をセットにしたキット。

■11万円
■POWERHOUSE D.T.M.
☎0798-65-0200



ハイフローフロントパイプ+純正触媒ハイフロー加工KIT

FF MT FF AGS
材 ステンレス 径 Fパイプ:50.8φ 触媒内:42.0φ
同社のフロントパイプと触媒ハイフロー加工のセット。全て50.8φとなり、よりスムーズな排気を実現。純正マフラーにも対応。
■4万8000円
■POWERHOUSE D.T.M
☎0798-65-0200



ハイフローフロントパイプ

FF MT FF AGS
材 ステンレス 径 50.8φ
排気のスムーズな流れを目指して開発。純正や他の社外マフラーとの組み合わせも考慮され、接続部は38φと50.8φの2種類があり、50.8φのマフラーならば全域で大径化が図れる。
■2万5000円
■POWERHOUSE D.T.M
☎0798-65-0200



フロントパイプ

FF MT FF AGS
材 ステンレス 径 42.7φ
他車製のマフラーと組み合わせを前提とし、排気効率を更に高めるための大径フロントパイプ。第二触媒の後を交換する。セッティング時に便利な空燃比センサー用ボスも装備される。ブーストコントローラーの併用を推奨。
■2万7000円
■寺坂自動車 ☎06-6424-6002



アルトワークス用フロントパイプ

FF MT FF AGS
材 ステンレス 径 42.7φ
第二触媒前に位置するフロントパイプ。純正より径を大径化することで、タービン直後の高速で高熱な排気をスムーズに流すことができる。振動吸収のためのフレキシブルチューブも設けており、トラブルも防いでいる。
■5万5000円
■駿河精機 ☎045-542-2746



中間ストレートパイプ

FF MT FF AGS
材 ステンレス 径 50φ
同社のスポーツマフラー専用のセンターパイプ。競技用に中間タイコをストレート化し、最大限の排気効率を実現。更に当社の第二触媒レスパイプと組み合わせる事で排気効率を更に高められる。第一触媒後の交換となる。
■2万5000円
■雲井モータース ☎059-265-2137



タービンアウトレットキャタライザー

FF MT FF AGS 4WD MT
材 ステンレス
究極の排気効率を目指したタービンアウトレットキャタライザー。形状変更でブーストの立ち上がりを向上させている。大型の日本製スポーツキャタライザー採用で浄化性能もアップしている。排気ガス検査証明書あり。
■12万5000円
■アールズ ☎053-431-6303



GT-1 キャタライザーキャンセラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 ステンレス
競技専用、触媒の取り外しを可能にするアイテム。純正の触媒部と完全に置き換えるため、内部も同径のパイプとなり、スムーズな排気の流れを実現する。ウエストゲータータイプの設定もあり。
■4万円
■ニュース ☎06-6470-3666



触媒ハイフロー加工

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 ステンレス 径 42.0φ
純正触媒のまま排気効率を向上。最低限の費用で全域でレスポンス&パワー/トルクの向上が可能。排気ガス浄化性能は残したまま排気抵抗を減少。純正の下取りが必要。
■2万5000円
■POWERHOUSE D.T.M
☎0798-65-0200



第2触媒レスパイプ

FF MT FF AGS
材 ステンレス 径 50φ
最大限の排気効率を目指した、競技用の第二触媒レスパイプ。他社製の、ノーマルマフラーパイプをカットして装着するタイプのマフラーと組み合わせる事も可能。競技用として高い効果を発揮してくれる。
■2万2000円
■雲井モータース ☎059-265-2137

CATALYZER & CATALYZER LESS PIPE

触媒&触媒レスパイプ

■=材質
■=パイプ径



パワークリーナーキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 コットン 乾式
フワフワを最大限に生かしたスポーツクリーナーキット。パワーアップを目的にサイズを新規に検討した専用設計のクリーナーを採用。内部はアルミ削り出しのファンネルを備える。交換フィルタあり。
■2万5000円
■アールズ ☎053-431-6303



SUS POWER AIR FILTER LM

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 特殊繊維 乾式
フィルターをステンレスメッシュで補強することにより、高い耐久性や強度を確保した純正置き換えタイプ。フィルターはブリッツ独自の繊維フィルターを採用し、大幅に吸入抵抗を減らしながら高い集じん効果を発揮する。
■3900円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



AIRINX-GT

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 特殊繊維 乾式
特殊高性能繊維フィルターを採用することで、吸気効率と集じん性能を大幅にアップ。また、優れたシール性能のラバーフレームが、隙間から混入するダストもシャットアウトしてくれる。コストパフォーマンスも抜群。
■4800円
■トラスト ☎0479-77-3000



スポーツクリーナー タイプG

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 コットン 乾式
純正交換タイプながら、むき出しタイプと同等の性能を目指して開発。フィルターの強度不足による性能低下を防ぐため、スチールネットを用いて強度を確保している。汚れがわかりやすいイエローカラーを採用。
■4000円
■アールズ ☎053-431-6303

AIR CLEANER

エアクリナー

■=フィルター材質



RAM AIR SYSTEM

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 コットン 湿式
車種別専用設計のケーシングと金属製の遮熱板で熱気を遮断。大容量カーボンエアボックスで走行風をダイレクトに吸気して、全域でのトルク&パワーアップを実現。フィルターは洗浄可能。交換フィルタの設定あり。
■6万8000円
■グループ・エム ☎048-450-2911



K&Nエアクリナーパイプ+K&Nエアクリナー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 コットン 湿式
エアボックスとタービンを結ぶ配管を外し、直接取付するオープンタイプのクリーナー。クリーナーをヘッドライト側に逃がすことでエンジンで熱された空気を吸い込みにくい。
■2万8700円
■雲井モータース ☎059-265-2137



オリジナルクリーナーキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 ポリウレタン 湿式
ゴムホース部分をパイプに変え、熱をアルミプレートで遮断。クリーナーは純正ダクト位置に配置。エンジンルームの美しさと、効率的なフレッシュエアの導入を両立させている。
■3万9800円
■エッチ・ケー・エス九州サービス ☎093-931-6910



SUPER POWER FLOW

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 スポンジ 乾式
高い吸気効率でスポーティなフィールを向上。ターボ車特有のスポーティな吸気音になり、ハーフスロットルから踏み込んだ時の軽快感が向上する。純正ECUにも対応する。フィルタのスポンジは3層で、交換用もあり。
■2万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



ウルトラパワークリーナー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 コットン+ステンレスメッシュ 乾式
レース活動やシャーシダイナモによるパワーチェックデータの収集、解析により吸気抵抗を限界まで削減。フィルタ部分は業界トップクラスの吸入面積を誇り、高い効率を誇る。交換フィルタの設定もあり。
■2万5000円
■IKD(Jworks事業部) ☎06-4307-6238



パワークリーナー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 ステンレスメッシュ 乾式
過去に実績のあるHA23のパワークリーナーのデータを基本とし、新型アルトワークス用にリメイクしたモデル。数々のサーキットでのテストを繰り返し行い、パワーとレスポンスを手に入れることに成功している。
■2万7000円
■寺坂自動車 ☎06-6424-6002



スーパー元気くん

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 ステンレスメッシュ 乾式
独自開発の特殊ステンレスメッシュの二重構造により、集塵性と強度の向上を実現。吸入抵抗も抑えてパワーを最大限に引き出す。フィルターは洗浄する事で繰り返しの使用が可能。写真はオプションのGフィルターを装着。
■2万3000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547



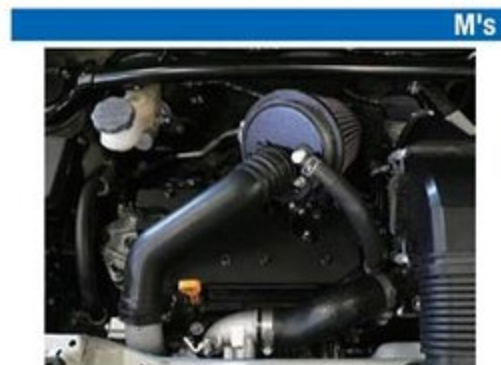
パワーチャンバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 コットン 乾式
抜群のレスポンスと迫力の吸気音を実現する究極のインテークシステム。カーボン製チャンバーと鏡面仕上げのアルミパイピングは、機能美を追求したもの。フィルター色はレッドとブルーの2色を設定。
■2万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



パワーMAX RS

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 ステンレスメッシュ 乾式
R06Aターボエンジン専用設計とし、専用にテスト開発された独自のチャンバーシステムを採用。パワーとレスポンス確実に向上させ、スポーティなサウンドも体感出来るようになる吸気システム。
■3万2000円
■KCテクニカ ☎0774-28-5075



POWER CLEANER

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 コットン 湿式
実績と信頼のK&Nフィルターを使用したクリーナーキット。性能アップと迫力ある吸気サウンドを体感できる。フィルターをエンジンの上に配置するため、遮熱板が付属。フィルターの洗浄可能。交換フィルタの設定あり。
■2万3000円
■グループ・エム ☎048-450-2911



Flatwell スーパー3Dレーシングサクシオン POWER FLOW仕様(HKS製)

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 スポンジ 乾式 湿式
HKS製のPOWER FLOWを使用し、オリジナルのFRP製3Dチャンバーを組み合わせたキット。フィルタは湿式と乾式から選べる。

■3万9800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



POWERHOUSE D.T.M. スーパーエアチャージャー+ エアインターキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 コットン 乾式
スーパーエアチャージャーとスーパーエアインターキットがセットになったパッケージ。相乗効果によりさらにパワーを引き出してくれる。

■5万5000円
■POWERHOUSE D.T.M.
☎0798-65-0200

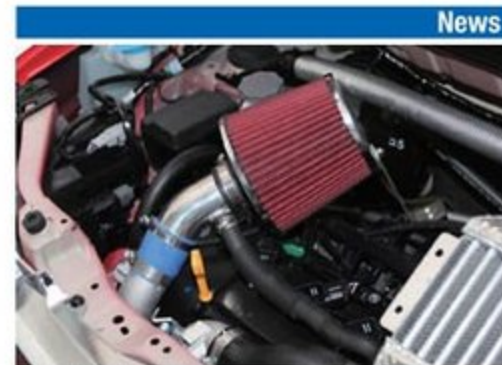


POWERHOUSE D.T.M. スーパーエアチャージャー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 コットン 乾式
容量約1リットルのチャンバーを備えたステンレス製サクシオンパイプと、エアクリナーのセット。アクセル踏み直しの再加速時などに特に効果を発揮する。

■3万4000円
■POWERHOUSE D.T.M.
☎0798-65-0200



News エアブースター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 ステンレスメッシュ+コットンフィルター 乾式
集塵能力が高い専用クリーナーを使用した、インターキット。専用のインターパイプとセットになった完全車種専用設計品で、ダイナミックによるパワーアップも確認済みフィルタはレッドとブルーの2色から選択可能。

■2万3800円
■ニュース ☎06-6470-3666



GReddy AIRINX-B

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 スポンジ 乾式
3次元網状構造や高効率2層フィルターの採用により、集じん性能を大幅にアップした高性能エアクリナー。アルミサクシオンチューブとクロームメッキのアウトフレームが、エンジンルームのワンポイントにも効果的。

■3万2800円
■トラスト ☎0479-77-3000



BLITZ SUS POWER AIR CLEANER

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 ステンレスメッシュ 乾式
吸入面積を最大にできる円型ボディにより、高い集じん効果と吸入効率アップを達成。また、オールステンレスボディを採用しているので、洗浄すれば半永久的に使用可能というのも嬉しい。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



BLITZ ADVANCE POWER AIR CLEANER

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 ステンレスメッシュ 乾式
大口径ファンネル付きのクーリングシールドにより周囲の熱を遮り、安定した吸入温度を実現。可変式シールド構造を採用したことで吸入空気も増大。吸気サウンドも魅力だ。

■3万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Flatwell スーパー3Dレーシングサクシオン SUS POWER仕様 (BLITZ製)+スーパー3Dヒートプレート セット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 ステンレスメッシュ 乾式
BLITZ製のSUS POWERを使用した3Dレーシングサクシオンに、熱気の吸入を防ぐヒートプレートを組み合わせたモデル。

■5万9800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



Flatwell スーパー3Dレーシングサクシオン POWER FLOW仕様 (HKS製)+スーパー3Dヒートプレート セット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 スポンジ 乾式 湿式
HKSのPOWER FLOWを使用した3Dレーシングサクシオンに、熱気の吸入を防ぐヒートプレートを組み合わせたモデル。

■4万9800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



Flatwell スーパー3Dレーシングサクシオン SUS POWER仕様(BLITZ製)

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 ステンレスメッシュ 乾式
BLITZ製のSUS POWERを使用し、オリジナルのFRP製3Dチャンバーを組み合わせたキット。純正はもちろんチューニングにも対応する。

■4万9800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



SURUGASPEED アルトワークス用ACC (エアコントロールチャンバー)

FF MT FF AGS

エアクリナからスロットルまでを繋ぐサクシオンパイプ。チャンバー構造にしてあるため、内径を稼ぎ、より多くの吸気が必要となった場合も滞りなく空気を送る事ができる。パイプ径は42.7φの設定。

■2万9800円
■駿河精機 ☎045-542-2746



Complete Speed コンプリートスピード3Dサクシオンチャンバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

軽量・チャンバー形状で、熱/圧損のシュミレーションも解析。サクシオン本体は熱害を防ぐために非鉄化に拘りFRPで製作。純正でのパワーアップはもちろん、タービン交換レベルのフルチューンにも対応する。

■3万9800円
■コンプリートスピード ☎072-678-9009



Beatrush インターキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 繊維 乾式
パワーダウンの原因となる、熱された空気を吸わせないために開発。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。フィルタは乾式密度勾配繊維層フィルターを使用。交換フィルタの設定あり。

■3万6500円
■レイル ☎045-824-1835



MONSTER SPORT PFX400インターキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 不織布 乾式
低抵抗と集塵性能を追求した高性能エアフィルター「PFX400」を採用。エアファンネル形状とインダクションBOXにより、走行風を取り入れて吸気温度上昇を徹底して抑え、熱気吸入によるパワーダウンを防いでいる。

■8万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



BLITZ SUS POWER CORE TYPE LM

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

材 特殊繊維 乾式
繊維フィルターにステンレスメッシュで補強し、高い耐久性と高剛性を実現したコアタイプエアクリナー。フィルターカラーはブルーとレッドをラインアップしており、好みでチョイス可能。

■1万7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



G-monster アルトWORKS/RS用 エアインターダクト

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ダクト入口を大口径にすることで、エンジンが必要とする量のフレッシュエアーを積極的に取り入れることが可能となる。素材は2種類でFRP製はブラックゲルコート仕上げ。

■1万2000円 (FRP)
2万3000円 (カーボン)
■オートクラフト ☎048-993-1980



VARY エアインターダクト

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

大型のインレットで、走行風をダイレクトにエアボックスへ導くエアダクト。熱されたエンジンルーム内の空気を吸う事が無く、エンジンパワーの低下も抑制できる。素材は2種類から選択可能。写真左の製品。

■1万2000円 (FRP)
2万3000円 (カーボン)
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



INTAKE OTHERS

吸気系その他



CROSS エアインターパイプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正では柔らかい素材のエアインターホースをステンレス化。高ブーストによる膨らみを起こさず、正確な空気流量をタービンまで送る事が出来る。ブローパイプの接続も設け、エアクリナーの汚損も防いでいる。

■1万3000円
■テイクオフ ☎06-6924-0547



POWERHOUSE D.T.M. スーパーエアインター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

タービンからインタークーラーまでの間のパイプ。純正のゴム製からステンレスパイピングにすることで膨らみや濡れによるロスを解消し、レスポンス良くエアーを供給する。テイクオフ製のプッシュRの同時装着にも対応。

■2万3000円
■POWERHOUSE D.T.M.
☎0798-65-0200



BILLION バンテージプロテクターBT1500

※
エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。膜を形成し断熱効果を向上。ほつれ等を防止し寿命もアップする。内容量は100ml。

■3000円
■ミノルインターナショナル ☎042-788-7878



BILLION スーパーサーモバンテージ

※

熱害を防ぐ耐熱ベルト。「100」シリーズは、耐熱温度1650℃を誇る耐久性と強度を備えたシリカファイバー製。「70」シリーズはコストパフォーマンスに優れたグラスファイバー製。

■4500円～3万円
■ミノルインターナショナル ☎042-788-7878



JURAN Exhaust Jacket Bio Fiber

※
排気管に巻くことで熱害を防止できるテープ型のバンテージ。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成。ステンレスワイヤーを織り込み引張り強度にも優れる。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741



Flatwell スーパー3Dヒートプレート

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

スーパー3Dサクシオン専用設計製作。ただ遮熱するだけでなく、機能と軽量さに拘り、傾斜面にダクトを設けることで、フード内に取り込まれたエアーによりロッカーカバー付近の熱気溜りを吸引し、フロアに誘導する。

■1万2800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



KC TECHNICA パワーMAX RS 遮熱プレート

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

パワーMAX RSとセットで装着する専用遮熱プレート。アルミ製耐熱塗装仕上げ。オイルレベルゲージ、オイルフィルターキャップのサービホール完備し、オイル交換作業も容易に行える。カラーはレッドもしくはブラック。

■2万1000円
■KCテクニカ ☎0774-28-5075

ENGINE PARTS

[エンジン系パーツ]

掲載データは2017年7月10日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

パワーアップでホットハッチならではの痛快感の走りを引き出す

アルトワークスは古くから熱い走りを楽しめるホットハッチとして生まれ、現行型になってもその人気は健在だ。しかし、どうしても軽自動車であるがゆえ、パワーは業界自主規制の64psに抑えられているのがもどかしいところ。そんな点を解消できるのはエンジンチューニングだ。パワーを上げずともフィーリングアップするアイテムから、100psオーバーを実現するタービントーンまで存在。痛快感の走りを手に入れたい。

FF MT = FFの5MT車に適合
FF AGS = FFのAGS車に適合
4WD MT = 4WDの5MT車に適合
4WD AGS = 4WDのAGS車に適合
汎 = 汎用アイテム



GT-1 ターボチャージャーSTD

4枚羽根×2で中低速仕様の特性とした大型コンプレッサーホイールを採用。およそ100psまでの仕様に適合するターボチャージャー。

■17万円
■ニュース
☎06-6470-3666



RHF5ターボチャージャー

アルトワークスで160psの出力を可能にするNewsオリジナルのターボキット。高ブースト圧にも対応し、爆発的なパワーを発揮し、刺激的な走りを実現できる。

■15万円
■ニュース
☎06-6470-3666



ハイフロータービンセット

純正タービンとキャタライザーをハイフロー化させることで排気効率を高め、全領域でパワーとトルクを向上。ハイフローフロントパイプとプラグ、専用スポーツECUのパッケージ。

■18万5000円
■スズキワークス留米
☎0942-26-8445



スポーツタービンキット

従来より好評のIH製タービン、RHB31改をベースにR06Aターボエンジン用に設定。街乗りや峠から、ミニサーキットにも適した特性に設定。加工無しで装着できるフルキットとなっている。

■29万8000円～34万8000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



スポーツタービンキット

よりパワーアップを図れるハイフロータイプのタービン。純正交換タイプで手軽に導入しやすい。セット内容はタービン本体とガスケット類一式となる。

■19万8800円
■エッチ・ケー・エス九州サービス
☎093-931-6910

TURBO PARTS

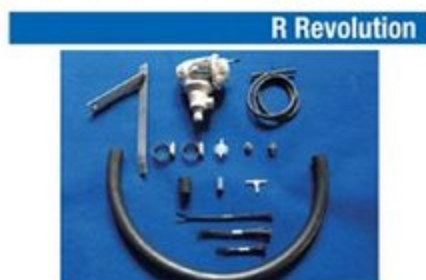
ターボ系パーツ



ブローオフパイプ

GReddy製ブローオフバルブFV専用のパイプ。雲井モーターズ製のエアクリナパイプと車検対応キット（別売）を組み合わせる事で車検にも対応可能となる。ステンレス製。

■3万8000円
■雲井モーターズ
☎059-265-2137



ブローオフキット

ターボの残圧を大気開放し、トラブルを防止。純正リサキュレーションを止めて、後付けブローオフで存在感のある作動音になる。取付けにはバンパー脱着作業が必要。

■2万9800円
■エッチ・ケー・エス九州サービス
☎093-931-6910



SQV IV

特有のキレの良い作動音が存在をアピール。エンジンルームにおける存在感は十分にドレスアップ効果も抜群。リターンキットも付属し装着することで音量も抑えられ、車検対応になる。

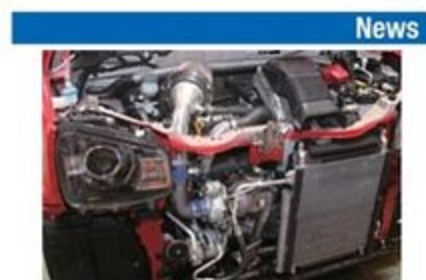
■2万9800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



タービントーン

純正タービンを加工し性能を120%向上。レスポンスの向上と中回転以降のタレを抑えて高回転までの伸びを改善。純正ベースのため、ECUもノーマルで対応可能。ハイフロー触媒も付属。

■5万円
■POWERHOUSE D.T.M.
☎0798-65-0200



HA36S GT-1ターボチャージャーキット

150psの出力を可能にするオリジナルのターボキット。RHF4またはRHF5のタービンが選択可能で爆発的なパワーを発生。装着に必要なパーツ一式がセットにされた、キットとして設定される。

■35万円
■ニュース ☎06-6470-3666



GT-1 ターボチャージャーSPL

5枚羽根×2で中高速仕様の特性とした大型コンプレッサーホイールを採用。およそ120psまでの仕様に適合するターボチャージャー。エキゾーストタービンも最適化している。

■19万円
■ニュース
☎06-6470-3666



ビックスロットル

超精密加工でスロットル内径を拡大し、吸入空気量を増大させることでトルクを向上。パタフライの拡大はレスポンスの向上も実現し、電子スロットル特有のダルさも軽減されている。

■3万2000円
■アールズ
☎053-431-6303



INTAKE PARTS

吸気系パーツ



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE VD

伝統のデュアルドライブ制御を継承し、放熱性の高いアルミボディを採用。ベンチュリ形状ファンネルで迫力のある音を実現。大気解放のリリースタイプと、車検対応のリターンタイプを設定。

■2万9500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



ブローオフバルブFV

サージタンクの負担でバルブが引き上げられることの無いフローティング構造を採用。ローブースト時からアクセルワークにレスポンスよく作動する。大気開放、リターン装着共に可能。

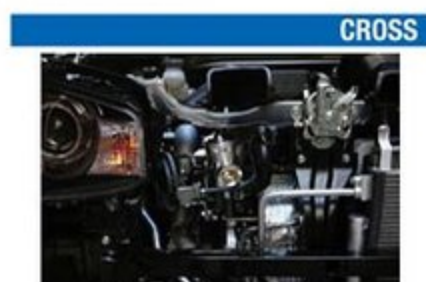
■5万3000円
■トラスト
☎0479-77-3000



マジックタンク

純正のブースト圧制御で起こる脈動によるフィーリング悪化やパワーロスを防止。ウエストゲートの動きが安定するため、ターボチャージャーの耐久性もアップする。

■1万8000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



ブッシュンRSS

アクセルを戻した時に発生するターボ残圧を大気に開放し、残圧の逆流によるターボのトラブルを防止。車検対応キャップも付属し、残圧を大気に開放せず車検対応とする事も可能。

■3万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



Ignite VSDalpha CI

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。同社のIgnite VSD VSD II alpha 16Vとの同時装着により、全回転域でレスポンスの変化を実感できる。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



Ignite MSI

ダイレクトイグニッション専用アイテム。1千分の1秒以内に最大3回のスパークをさせる事により、従来の点火方式よりも大きなプラズマ放電を発生させ、エンジン性能を向上させる。

■3万4000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



Direct Power Harness kit

ダイレクトイグニッション車両のコイルへの入力電圧の降下を抑制し、常に安定した電圧を供給するためのハーネスキット。カプラーオンで手軽ながら、スロットルフィーリングが向上する。

■8000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



ELECTRIC ITEM

電気系アイテム



レスポンスリング

エアクリナーボックス出口に装着し、吸気の通路を狭めることで流速を向上。アクセルレスポンスの向上と、特に低速域のトルクアップを実現。燃費の向上効果も発揮する。DIY装着も可能。

■6800円
■ジェイロード
☎03-5746-0720



ハイパーシリコンパイピングキット

4層構造の強化シリコン素材で製作されたパイピングキット。純正比2倍以上の耐久性を実現。アルミ製ではなく、あえてシリコン製にする事で、熱吸収が起これにくく吸気温度も抑えられる。

■2万2000円
■アールズ
☎053-431-6303



ヒューエルポンプ

流量170ℓ/hとなり、ターボチューンやエンジンチューンを施し、高出力化したエンジンが必要とする燃料供給量を十分に供給することが可能となる。燃料フィルターも付属している。

■2万円
■ニュース
☎06-6470-3666



FUEL PUMP

純正同様のインタンク式ながら、大容量かつコンパクトな燃料ポンプ。車両の仕様に応じて、最小95ℓ/hから9種類の出力量を設定。燃料フィルター、配線用のカプラーと端子が付属する。

■2万円～
■サード
☎0565-53-1166



FUEL PART

燃料系パーツ



Varley Red Top

振動に強く、置き方を選ばないAGMドライバタリー。従来に比べて始動性能約30%向上と、高いクランキングパワーを実現。密封構造メンテナンスフリー。専用チャージャーも設定あり。

■要問い合わせ
■タニダ
☎052-871-3741



チューニングヒューズ

ヒューズの端子と端面に、特殊絶縁剤を塗布し配線側の端子に流れる電気を集中させると同時に端面露出部より空気中への放電を防止し性能向上図っている。ノイズの混入も防げる。

■5950円
■ナビック
☎075-575-4433



Ignite VSDalpha 16v

点火コイルの入力電圧を16Vまで昇圧。電気的負荷時においても電圧が落ちることなく安定した電圧を点火コイルに供給する。トラブル時は自動で12Vに切り替わる安全回路を内蔵する。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

CARBING

**0.62 オイルキャッチタンク**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

車種専用設計のオイルキャッチタンク。タンクやパイプをスマートに配置。内部にセパレータを設け、ガスと不純物を確実に分離させる。軽量で耐久性に優れたアルミ製アルマイト仕上げ。

■1万9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

Flatwell

**オイルセパレータータンク**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

同社のオイルセパレータータンクに、L型ニップル付きのキャップを装備。より装着の自由度が高まり、スマートな装着も可能となっている。

■1万2800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Flatwell

**オイルセパレータータンク**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

取付けキット
同社のオイルセパレーターを装着するためのホースやバンドのセット。専用

に製作したリターンパイプやブラケットでスマートな取り付けが可能。
■6400円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Flatwell

**オイルセパレータータンク**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

シリンダーヘッドから吸気に戻されるブローバイガスからオイルを分離することで吸気系の汚れを防止。オイルはオイルパンへ戻る構造でオイル消費量も減少し、燃焼もクリーンになる。

■9800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

OIL PART

オイル系パーツ

ATTAIN

**超小型コレクタータンク**

サーキットなどでの燃料の息つきを防止するコレクタータンク。容量は単体で800cc、ポンプを入れた場合は650cc。場所をとらず装着しやすく、小排気量車両のチューニングに使いやすい。

■2万9800円
■KSPエンジニアリング
☎042-569-2930

Beatrush

**スーパーオイルフィルター**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

高性能なろ紙により流量、濾過効率、低抵抗を実現したオイルフィルター。高さは50mmに抑えてオイルブロックなどの併用もしやすい。軽量コンパクトなため、緩みにくさも向上する。

■1260円
■レイル
☎045-824-1835

PWR

**マグパワーIIオイルフィルター**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

マグネット内蔵による鉄粉吸着。フィルターもダスト除去力を向上しながら、寿命は1万kmというロングライフを実現。更に圧力損失もほぼゼロという低圧損化も実現。

■2000円
■パワー
☎0545-30-9111

R's

**マグネットオイルドレンボルト**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

メタルやピストン、ピストンリングから出る細かな鉄粉を吸着するマグネットを装備。オイルをクリーンに保つとともに、吸着された鉄粉からエンジンの消耗の度合いも見ることが出来る。

■1500円
■アールズ
☎053-431-6303

Beatrush

**オイルキャッチタンク**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

オイルフィルターキャップからもブローバイガスを抜く事を可能とした設計。より多くのガスを排出する事でクランクケース内の圧力を減らし、ピストンの動作ロスを低減させる。

■2万3000円
■レイル
☎045-824-1835

CROSS

**オイルキャッチタンク**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

汎用オイルキャッチタンクにアルトワークス専用取付ステーなどを同梱したキット。レベルゲージ付きでメンテナンスも行いやすい。容量は1000ccを確保している。

■1万2500円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

KC TECHNICA

**36キャッチタンク**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

専用設計の横長型で、左フェンダーのわずかな空間を利用して装着。他のパーツ取り付けに最大限影響しないように考慮されている。容量は余裕のある600cc。防振ゴム固定で信頼性も高い。

■3万9800円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

Beatrush

**エンジンロールストッパー**

FF MT 4WD MT

純正のゴム製からウレタン製に変更することにより、エンジンの縦ロールを抑制。アクセルレスポンス、トラクション性能を高められる。アルミボディ&ウレタンブッシュの組み合わせ。

■2万4000円
■レイル
☎045-824-1835

TRACY SPORTS

**エンジンマウント EVO III**

FF MT 4WD MT

純正をベースに手作業で生ゴムを詰めてプレスし、熱をかけて製作。エンジンの振れをしっかりと止め、トラクションやピックアップ、ミッションの入りが向上。1箇所から対応する。

■5万4000円(3点セットの場合)
■トレーサースポーツ
☎072-654-9424

T-Cars Sport's

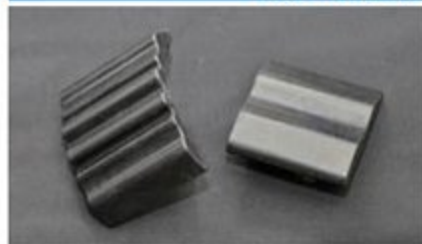
**ジュラコントロールロッド**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

振動対策や乗り心地のため、前後に大きく揺れる純正を改善。スポーツ走行におけるアクセルレスポンスを高められる。メインブッシュのみをジュラコン化するため、柔軟性も残されている。

■2万1000円
■寺坂自動車
☎06-6424-6002

KC TECHNICA

**リア トルクロッド強化ブッシュ**

FF MT 4WD MT

エンジン&ミッションケースをサブフレームへ固定しているマウントのゴムの隙間を埋める強化ブッシュ。マウントゴムの隙間と同形状の強化ゴムを埋め込むため、安価なことも魅力的。

■4950円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

KUNI

**強化エンジンマウント3点セット**

FF MT 4WD MT

エンジンの固定強度を高めて、スポーツ走行の高G環境下やハイグリップタイヤによる反力での動きを防止。よりシロトルにダイレクトに反応するようになり、ドライバビリティが向上。

■4万2000円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

寺本自動車商会

**T-REVαシステム**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

アルトワークスHA36S
クランクケース内圧を低減し、エンジン内の攪拌抵抗を軽減。レスポンスの向上や踏み返し時の息継ぎの軽減などの効果があり、燃費も向上する。本体は6色から選択できる。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

KC TECHNICA

**T-REVαシステム**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

クランクケース内の圧力を減少。発進時のもたつき感やアクセルON・OFF時のギクシャク感が軽減され、アクセルレスポンスが向上。エンジンもスムーズになり、燃費向上効果も期待できる。

■4万9800円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

R's

**オイルレベルゲージフック**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

スポーツ走行時などでのオイルレベルゲージの抜けを防止。特にターボエンジンであることでブローバイガスの圧力が高くオイルレベルゲージが浮きやすいため、ぜひ装着したい。

■1750円
■アールズ
☎053-431-6303

OTHERS

その他

KC TECHNICA

**バッテリーステー**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

バッテリーの確実な固定はもちろん、エンジンルームをスポーティーに演出。純正ステーと交換装着となる。本体はアルミ製でレッドアルマイト仕上げ。KCテクニカレーザークット入り。

■7900円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

CUSCO

**バッテリーステー**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

クスコストラットバーをイメージしたバッテリーステー。シャフトはストラットバーと同じアルミ高剛性オーバーシャフト材を使用。ブルーアルマイト仕上げでCUSCOロゴが入る。

■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

R's

**アルミバッテリーステー**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

アルミ削り出しのバッテリーステー。ドレスアップ効果とともに、バッテリーの固定もより確実になる。穴も多数設定され幅が90~125mmまで対応可能。ブルーアルマイト仕上げ。

■4500円
■アールズ
☎053-431-6303

Beatrush

**オイルフィルターキャップ**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

機能的なデザインのアルミ削り出しオイルフィルターキャップ。アルマイト仕上げでブルー、ゴールド、シルバーを設定。サーキット等で嬉しいワイヤーロック用のサービスホールも備える。

■1260円
■レイル
☎045-824-1835

MONSTER SPORT

**オイルフィルターキャップ**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

【ワンタッチタイプ】
回しやすさとデザイン性を両立させたR06Aエンジン専用設計のオイルフィルターキャップ。アルミ削り出し。固定用のスプリングホールも備える。

■7000円~8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R's

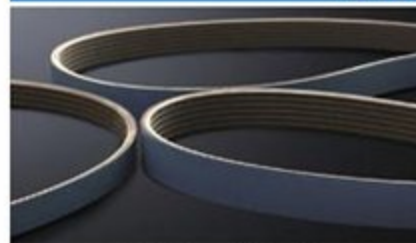
**レーシングオイルキャップ**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正では物足りないエンジンオイルキャップを、総アルミ削りだしにて製作。センターにRRPロゴが入り、エンジンルームを美しく飾ってくれる。緩みづらい安全設計も施される。

■5000円
■アールズ
☎053-431-6303

JURAN

**Super V Ribed Belt**

源

一般的なCR製ベルトに比べ、高温耐久性は4倍以上、耐摩耗性は2倍以上を実現。重量も約17%軽量化されており、過酷なチューニングエンジンにも最適な高性能Vリブドベルト。

■3800円~
■タニダ
☎052-871-3741

Beatrush

**ディスクフリック**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

オイル分子よりさらに小さい粒子を添加し、オイル間の抵抗を最小化。オイルの流動がスムーズになる事で潤滑性が良くなり金属同士の摩擦や衝撃を緩和させる。即効性も追求している。

■1980円(0.5g)
■レイル
☎045-824-1835

MONSTER SPORT

**ローフリクションチャージャーX**

源

専用に調査されたフリクションモディファイア添加剤の使用で、作用しにくい低温状態から油膜の薄くなる高温高負荷状態で、確実に摩擦を低減。レスポンス、燃費ともに向上させる。

■4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush

**バッテリーステー**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

シンプルな形状ながら、バッテリーをよりしっかりと固定可能とするステー。アルミ製でアルマイトによるカラーはエンジンルームのドレスアップにも効果的。リーズナブルな価格も魅力的。

■2200円
■レイル
☎045-824-1835

MONSTER SPORT

**バッテリーステー**

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

鮮やかなモンスターレッドでエンジンルームをドレスアップ。アルミ削り出し製で、高級感はもちろん強度も確保した上で重量増加も抑制。腐食しやすいステーのリフレッシュにも。

■6200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CONTROL PARTS

[コントロール系パーツ]

掲載データは2017年7月10日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

封じられているエンジンパワーを引き出す

軽自動車のエンジンは古くから自主規制で64psとなっており、これはエンジン本体や車体の性能が向上した現代でも変わっていない。秘める性能のほとんどはECUのプログラムによって封じられている状態と言える。ここに紹介するコントロール系アイテム、特にエンジンのECUやサブコンは装着するだけで10ps以上のパワーアップを期待できるものもあり、現代の車体性能に見合ったパワーを簡単に手に入れられる。またスロコンなど、ECU本体は純正のままでもフィーリングを高められるアイテムもたくさん。軽量車ならではのダイレクト感ある走りを実現したい。

FF MT=FFの5MT車に適合
FF AGS=FFのAGS車に適合
4WD MT=4WDの5MT車に適合
4WD AGS=4WDのAGS車に適合
汎=汎用アイテム



R's
スーパーROM ECU AGS適正化

FF AGS 4WD AGS

5AGSのプログラムを変更して、快適な走行を実現するECU書き換えメニュー。Dレンジ走行時のシフトチェンジ速度を最適化して、変速時のつながりのギクシャク感を抑制。よりスポーティーな走りも高められる。

■3万円
■アールズ
☎053-431-6303



R's
スーパーROM ECU フルスペック

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

アルトワークスの潜在能力を最大限に引き出すべく開発。各リミッターはスピードは250km、エンジン回転は7700rpm、ブーストは1.3kgに設定。マップも変更されており、パワー&トルクはもちろん、レスポンスも向上する。

■8万円
■アールズ
☎053-431-6303



R's
スーパーROM ECU リミッター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

最も手軽なメニューながら、純正リミッターの140km以上出るサーキットをストレス無く走れるECUプログラム。スピードリミッターを250kmに引き上げ、回転リミッターは純正の7200rpmから7700rpmに変更している。

■3万円
■アールズ
☎053-431-6303



R Revolution
F-CON IS

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

アルトワークス専用データ入りの、HKS製FコンIS。燃料増減から点火時期変更まで自在にセッティングできる。外部出力によりモニタにデータの表示も可能。スピードリミッターのカットは不可。接続は結線作業が必要。

■13万8000円
■エッチ・ケー・エス九州サービス
☎093-931-6910

ENGINE ECU

エンジン ECU



KC TECHNICA
KCチューニングECU チューニング ECU [KC-B]

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ノーマルタービン前提のスポーツドライビング仕様ECU。各種マップの修正と、スピード、回転、ブーストリミッター変更を施す。ブーストは約1.2kPa。ハイオクガソリン仕様。8番のHKSプラグが3本付属。ECU先送りが必要。

■9万3000円
■KCテクニカ ☎0774-28-5075



KC TECHNICA
KCチューニングECU チューニング ECU [KC-A]

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正タービン前提のライトチューニング仕様。スピードリミッター解除とブーストアップを行う。ブースト圧は1.2kPa。8番のHKSプラグが3本付属。ノーマルECU書き換えのため、ECU先送りが必要となる。

■8万9800円
■KCテクニカ ☎0774-28-5075



S.C.W(suzuki custom works)
スポーツECU+9番プラグ

FF MT FF AGS

エンジンパワーを引き上げる、チューニングプログラムECU。最大パワーはブースト1.2kgで81.1ps、トルク12.6kgmを誇る。レブリミッターは7600rpmに設定される。特性にあわせてNGKの9番のプラグも同梱される。

■9万8000円
■雲井モータース
☎059-265-2137



KUNI
ECU書換え

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

スピードリミッター、レブリミッター、ブーストリミッターの変更や、可変バルブタイミングマップ、点火タイミングマップ、燃料噴射マップを最適化。純正エンジンの性能を引き出し、爽快な走りを実現する。

■8万円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405



Pal Sports
スポーツコンピューター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ブーストアップによりパワー&トルクを最大限に引き出すECUデーター。変更点は燃料、点火、ブーストコントロール、スロットルマップの最適化と、スピード、ブースト、エンジン回転のリミッター引き上げ。

■8万8000円
■エス・パル
☎019-671-3033



Tryforce
チューニングECU

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ブーストアップ仕様で、変化した点火時期や燃料噴射量を最適化することにより、安心かつ安全にパワーアップし、加速が大幅に向上する。電動ファンの作動温度も変更される。オーダー方式で希望の仕様も実現できる。

■8万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Battle Bee Racing
LapBee ECU

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

各種マップ最適化とリミッターの引き上げでパフォーマンスを引き出し、よりスポーティーな走行を可能としたECU。レギュラーガソリン仕様である点も嬉しい。AGSのプログラム最適化のメニューもあり。現車合わせも可能。

■8万円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



SWK
スポーツECU

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

主にブースト関係のリプログラムでパワーを向上。設定値はコントロールで1.15kg、リミッターで1.35kg。その他マップを最適化し、79.4ps/11.7kg/mを発揮。スピード/回転リミッターも引き上げられる。ハイオク推奨となる。

■8万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



SWK
リミッター解除ECU

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ECUの書き換えにより、スピードリミッターを240km、回転リミッターを7600rpmに引き上げ。スポーツ走行時の最高速の規制を排除し、より高回転を使った走行を楽しめる。その他プログラムは純正なので、安心感も高い。

■3万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



KC TECHNICA
KCチューニングECU チューニング ECU [KC-R]

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

KCスポーツタービンキット用プログラムのECU。各種のマップやリミッターを最適化し、パフォーマンスを引き出す。ブーストは約1.2kPa。ハイオクガソリン仕様。8番のHKSプラグが3本付属。ECU先送りが必要。

■12万3000円
■KCテクニカ ☎0774-28-5075



sicle
MINICON

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

車種別セッティング済み超小型サブコンピューター。セッティング済本体と車種別専用ハネスがセットになっているので、無加工で取付可能。3モードスイッチで、手軽にプログラムを切り替えられる。

■1万1200円
■ジェイロード
☎03-5746-0720



SUB COMPUTER

サブコンピュータ



MONSTER SPORT
フルレンジスポーツコンピューター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

様々なECUを解析、マッピングしてきた同社のノウハウで調査分析、解析し、フルレンジマッピングを施したECU。ストリートからサーキットまであらゆるシチュエーションで性能を最大限発揮し、本来の性能を引き出す。

■8万円〜9万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



News
GT-1 ECU

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

レブリミット、VVTタイミング、点火時期、燃料マッピングの各種の変更に加えスピードリミッターもカット。ノーマル車両以外でも、タービン変更など対応した仕様への対応も可能としている。

■8万5000円〜
■ニュース
☎06-6470-3666



GReddy
High-PERFORMANCE ECU

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ブーストマップの変更により、燃料噴射率・点火時期などを最適化。併せてバルブも変更する事でフィーリングUPも図っている。スピードリミッター、レブリミッターも変更し、本格スポーツ走行にも対応している。

■10万円
■トラスト
☎0479-77-3000

ProRacing



OBD TUNING BOX

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

OBD IIポートに接続し、CAN通信機能に割り込むことで、主に空燃比をコントロールするユニット。特に低中速域でのパワーとトルクを向上し、トルクフルかつシャープな走りが可能となる。装着はカプラーオンで手軽。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

Pal Sports



MINICON ALFA

FF MT 4WD MT

パルスポーツオリジナルのデータがインストール済み。インジェクターの噴射量を変えずに噴射タイミングの制御によってエンジンのレスポンス、トルク、パワーのアップを可能にしたサブコン。特に中高速からのトルクやパワー不足を改善したい場合に最適。

■1万6800円
■エス・パル ☎019-671-3033

Pal Sports



MINICON・レスポンスジェットセット

FF MT 4WD MT

純正の過給圧制御ソレノイドバルブにかかる圧力をジェットにて制御しブーストの立ち上がり特性とパワーを向上させるアイテム。MINICONはPalSportsオリジナルのデータが入ったセッティング済みとなる。

■2万2000円
■エス・パル ☎019-671-3033

siecle



MINICON-α

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

インジェクターの噴射タイミングを制御することで、中高速からのトルク不足やパワー不足を解消。同社の「MINICON」との併用も可能で、より細かなセッティングも可能としている。

■1万6800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle



MINICON-PRO

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

2つのボリュームを回すだけでセッティングできる燃調コントローラー。ダイヤルを回すだけで-5%~+5%の間で補正ができる。小型のため取り付け位置も自在だ。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン取付が可能。

■1万8000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle



レスポンスブースター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

電子スロットルにありがちな、アクセルの踏み始めのダルさを解消。スポーツ、インテリジェンスオート、スクランブルという3つのモードを備え、ELディスプレイと3ウェイスイッチで簡単操作が可能。

■2万5500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

OGS



TCバージョンS

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ペダルの踏み間違いによる急発進防止やブレーキ優先システムなど、安全機能に加え、オートクルーズ機能やリアルエコモードといった便利な機能も搭載。「スマート・スモール・セーフティ」なスロコンだ。

■1万9800円(専用ハーネス:4500円)
■オージーシステム
☎03-3438-4113

THROTTLE
CONTROLLER

スロットルコントローラー

HALFWAY



EDP-01

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

セッティング済みの燃調コントローラー。デジタル制御を用いてきめ細やかなセッティングを可能としている。最大値で10psものパワーアップも記録。データはノーマル車両用と吸排気チューニングの2タイプを設定。

■2万8000円
■HALFWAY
☎078-998-2223

RaceChip



ONE For-K-Car

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

コンピュータ本体のデータを書き換えることなく、エンジンのパフォーマンスを最大限に発揮させることが可能なサブコンピュータ。計測では74PS/103Nmも記録している。純正復帰が容易なことも魅力だ。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

PIVOT



3-drive・BLP

FF MT 4WD MT

MT車でのスポーツ走行に必須な、シフトダウン時のヒール&トゥ操作を自動で行うオートブリッピング機能を搭載。動作時間や動作する最低速度を調整でき、加速中など不要なタイミングで作動しない安全設計も搭載。

■2万9000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive・FLAT

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

レスポンスアップのスポーツ、燃費志向のエコ、純正状態のノーマルという3モード全12段の切り替えが可能。本体は厚み14mmと、ラインアップ中の最薄モデル。アクセル開度がモニタリングされ、エコドライブをサポート。

■2万3000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive・RIMOTE

FF MT 4WD MT

別体のリモートスイッチで、手で加速、減速の設定と復帰ができるオートクルーズ機能を備えるスロットルコントローラー。オートクルーズは30~140kmの間で設定可能。装着には車種別専用ハーネス(4743円)が必要。

■3万2000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive・α

FF MT 4WD MT

ピボット独自の制御メニューをベースとし、加速、減速、復帰、解除をスイッチで制御できる最上級モデル。ステアリングなどに装着できる別売りのリモートスイッチにも対応。車種別専用ハーネス(4743円)が必要。

■2万6000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive・AC

FF MT 4WD MT

スロットル制御に加えオートクルーズ機能を盛り込んだ上級仕様。リモートスイッチで乗り心地の良いオートクルーズが可能。急加速が抑えられた上質な制御で、燃費にも配慮される。車種別専用ハーネス(4743円)が必要。

■2万953円
■ピボット
☎0263-46-5901

R Revolution



フラッシュエディター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

OBDカプラー経由で純正ECUに接続し、ECUデータを書き換えるツール。標準でHKS純正のデータ、Phase1もしくはPhase2をインストール可能。また、HKS九州オリジナルのPhase3データは別途2万6000円にて販売となる。

■7万円
■エッチ・ケー・エス九州サービス
☎093-931-6910

OTHERS

その他

BLITZ



Sma Thro

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

スマートに取り付け可能なスロコンで、シリーズ中もっともリーズナブルな価格を実現。カプラーオンの簡単取り付けで、8つの比率固定モードのほか、2つのオートモードを加えた全10モードを搭載する。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



Power Thro

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

スロコンの機能に加えて、ブーストコントローラー機能を備え、任意で指定したアクセル開度領域でパワーアップを可能。合計25ものモードを標準搭載し、好みのフィーリングを実現できる。車種専用で装着も簡単。

■5万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



Thro Con

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

アクセルレスポンスを自在に制御でき、発進時のもたつき解消するとともに鋭いレスポンスやエコドライブも実現。エコ、スポーツ、オートなど、計20モードを標準搭載し、オプションでスクランブルモードも搭載可。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

KC TECHNICA



CPUカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

CANの車速情報を解析しコントロールすることでスピードリミッターを解除するアイテム。140km以上の最高速が出るサーキットなどでストレス無く性能をフルに発揮させる事が可能。一部配線加工が必要となる。

■4万8800円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

Battle Bee Racing



Speed Control Cancellor

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

スピードリミッターを解除した際も、そのままでは純正メーターが140km以上を表示しない点を改善。正確な速度信号を発し、メーターを有効に動作させる。ディーラー等で点検整備の際には取外す必要がある。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



VAC

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

本体とディスプレイ部分をセパレートタイプにすることで、ディスプレイユニットの奥行きが短くなるためスペースを有効に使える。アフターアイドル時間はマニュアルで設定するシンプルなタイプとなる。

■2万2800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



TURBO TIMER PUSH START type0

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

本体とディスプレイ部分をセパレートタイプにすることで、ディスプレイユニットの奥行きが短くなるためスペースを有効に使える。アフターアイドル時間はマニュアルで設定するシンプルなタイプとなる。

■2万2800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy



Profec

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

OLEDディスプレイによる高い視認性に加えて、シンプルかつ直感的な操作が可能なダイヤル式インターフェースで、スマートなコントロールが可能なブーストコントローラー。取り付け作業も行いやすい設計。

■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

掲載データは2017年7月10日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

ターボエンジンならではの発熱に備えてパワーを維持する

アルトワークスは、小排気量ながらも熱の発生が大きなターボエンジンを搭載する。そのため、スポーティな走行を考えた場合にはエンジンのパワーを維持するためにも冷却系を強化したい。ストリートメインのライトなメニューであるならばダクトやホース類、サーモスタットの強化程度でも良いが、負荷の高いサーキット走行やブーストアップチューニングをするならば、ラジエーター、オイルクーラー、インタークーラーの交換も考えていきたい。また、熱がかかりやすいこれらの部位は劣化も起こりやすいため、メンテナンスを考慮しながらのチューニングがベストな選択だ。

FF MT=FFの5MT車に適合
FF AGS=FFのAGS車に適合
4WD MT=4WDの5MT車に適合
4WD AGS=4WDのAGS車に適合
汎=汎用アイテム

D-COM



D-LINE ラジエーターホースセット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
発色が鮮やかな、耐圧ブルーシリコンを採用した強化ラジエーターホース。4.5mm厚のトリプルレイヤー構造で、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホース、信頼性に優れたトライドン製のホースバンドがセット。

■6019円
■トラッド
☎044-948-5275

R's



強化シリコンラジエーターホース

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
強化シリコン素材による3層構造で、大幅に耐久性を向上。純正形状のため、交換も簡単に行える。エンジンルームに映えるアールズブルーで、ロゴも入る。耐久性が高く、確実に締め付けられるステンレス製ホースバンドも付属する。

■1万2000円
■アールズ
☎053-431-6303

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

KC TECHNICA



オイルクーラー内蔵設置型アルミラジエーター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 アルミ 層 2層
ラジエーターとオイルクーラーを一体で設計。水温と油温の相互関係でウォームアップ性も高まる。各クーラー含めて単体パーツごとの購入も可能で、メンテナンスや破損時のリペアも行きやすい。

■15万8000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

KC TECHNICA



アルミラジエーター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 アルミ 層 2層
コア厚は純正の15mmに対して35mmと2倍以上に設定。タンク部分も限界まで大きくし、さらにフラットにすることで冷却水の流れやすさも向上。放熱塗料を塗布して最大限の冷却効率を実現している。軽量化に仕上げられている。

■7万5000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

RADIATOR

ラジエーター

■=コア材質
■=コア層数

R Revolution



インタークーラーキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正置き換えタイプのインタークーラーキット。純正よりも大型化し、厚みも増した大容量タイプ。専用ダクトと導風板もキットに付属され、走行風を確実に導き、走行中は常に空気をコアに当て続けることで高い冷却効率を実現している。

■7万9800円
■エッチ・ケー・エス九州サービス
☎093-931-6910

MONSTER SPORT



ハイフローインタークーラーキット [Type A]

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正に対し面積で88%UP、容量で110%UPさせた大容量タイプ。低圧損仕様のため、過給圧の鋭い立ち上がりを実現してレスポンスも向上する。強化パイピングや綾織りカーボン製シュラウドも付属している。

■6万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GReddy



インタークーラーKIT

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
コア容量を純正比で約2倍、オフセットインナーフィンを採用し、高い冷却効果を発揮するインタークーラー。サイドタンクは板厚2.0mmの折組構造として重量軽減を図っている。エアダクトも付属し、外気を積極的に導風することで効率を高めている。

■5万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

INTER COOLER

インタークーラー

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
耐蝕性、耐圧性に優れた3層シリコン製ラジエーターホース。車種別専用設計で無加工で交換が可能。取り付けに必要なステンレスホースバンドもキットに付属。レッドカラーがエンジンルームのドレスアップにも最適。

■1万2800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

KC TECHNICA



強化ラジエーターホース

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
世界のモータースポーツシーンで多用され、信頼性の高いSAMCO製のホースを使用。シリコン素材とファイバー繊維を3層〜5層まで交互に重ね、純正をはるかに超える強度で、膨張や抜けを防止している。内面もフラットで、冷却水の流れも向上する。

■1万9500円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

EVOLVE



アルトワークスサイドタンクオイルクーラーキット

FF MT
段 11段
同社のW4サイドタンクコアの使用によりオイル量を約600cc増加。電動ファンを設置し、サーモスタットと併せて油温を高次元で安定させる。ステーやホースも含まれるフルキットとなる。

■5万3000円
■エッチ・ビー・アイ
☎03-5663-2551

OIL COOLER

オイルクーラー

■=コア段数

Flatwell



スーパーレーシングインタークーラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
エンジンルームに収まる限界まで大型化し、純正比で約4倍の熱交換率を実現。HKS製のコアを使用し、ハンドメイドで製作され、エアリークテストも行われる。SMACO製のシリコンホースが付属し、信頼性も高い。

■1万3800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

News



GT-1 インタークーラー&シュラウドSet

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
アルミ素材による大型インタークーラー。コアサイズの大型化も併せて、冷却性を高めている。走行風を確実にインタークーラーへ導くシュラウドはカーボン製またはFRP製から選べる。

■8万8000円 (FRP)
■9万8000円 (カーボン)
■ニュース
☎06-6470-3666

Complete Speed



コンプリートスピードスーパーレーシングインタークーラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
コアの大型化で純正比でカロリー4倍以上。エンジンルームに収まる限界まで冷却効率を追求したレーシングインタークーラー。付属するホースは耐圧、耐熱性が高く、絶大な信頼性のSAMCO製を使用。コアはHKS製を使用。

■14万8000円
■コンプリートスピード
☎072-678-9009

KC TECHNICA



大容量インタークーラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正に比べてコア容量を2.5倍に設定。冷却効率が大幅に高まり、タービンの性能を最大限に引き出せるようになる。低圧損設計で過給圧も鋭く立ち上がるようになり、スロットルレスポンスも向上する。耐ノック性も高まり、更に高いブースト圧にも対応する。

■13万8000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

SWK



オイルクーラーキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
段 9段
スペースを考え、薄型コアを使用。ブラケットやグリル加工用型紙シートも付属し、全てのパーツがフロントグリル内に収まるため、見栄えも良い。サーモスタット装備。アタッチメントには2箇所のセンサーホールを備える。

■8万7000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

KC TECHNICA



オイルクーラーキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
段 8段
世界のモータースポーツで使用されるセトラブ製のコアを使用。アルミ製素材に、フィンには真ちゅうコートが施され、高い熱交換性を持つ。軽量かつ低圧損で、表面積を最大限増やし、冷却できるフィンのデザイン。

■6万9800円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

G-monster



オイルクーラー

FF MT 4WD MT
段 11段
スポーツ走行では必ず上昇しながらも、過熱はエンジンのダメージに繋がる油温を適正に抑えるオイルクーラー。通常タイプ他、放熱性を高めるクールテック塗装済みもあり。

■5万3000円 (ノーマル)
■5万4800円 (クールテックタイプ)
■オートクラブ
☎048-993-1980

R Revolution



オイルクーラーキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
段 9段
オイルクーラー設置場所が無いに等しいアルトながら、32mm厚の小型のコアを採用することで装着を実現。ナンバープレート横の開口部を利用し、最大限効率的な場所に設置。バンパーに逃げ加工が必要。

■7万9800円
■エッチ・ケー・エス九州サービス
☎093-931-6910

MONSTER SPORT



オイルクーラーキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
段 7段
同社のフロントバンパーの装着を前提とした高効率設計。サーモスタット内蔵で必要な時だけ冷却しオーバーフローも防止。防振ラバーブッシュ採用でオイルクーラー特有の唸り音も低減。

■6万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GReddy



オイルクーラーKIT

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
段 12段
チューブ内にオフセットフィン設けたコアを使用することで、放熱性を高めるとともに圧力損失の低減にも成功した理想的なオイルクーラー。セットされるホースにはアールズ製プロライトホースを採用。

■5万3000円
■トラスト
☎0479-77-3000

G-monster

アルトWORKS/RS用
インタークーラーカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正のインタークーラーカバーと交換装着。同社のインタークーラーエアガイド、ラムエアインテークダクトとの併用で、より高い完成度を実現できる。高級感溢れるカーボン材を使用する。

■1万5000円 (FRP)
■2万5000円 (カーボン)
■オートクラフト
☎048-993-1980

G-monster

アルトWORKS/RS
インタークーラーエアガイド

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正ダクトに比べて大口径で、より多くの外気を集めて引き込むダクト。流速も高まることでインタークーラーの冷却効率が向上。過給されて熱を持った吸気を冷却し、出力も向上する。

■1万円 (FRP)
■2万円 (カーボン)
■オートクラフト
☎048-993-1980

COOLING
DUCT

クーリングダクト

MONSTER SPORT

シリコンインタークーラーホース
セット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

高い耐熱・耐圧・耐久性を誇る高強度シリコンゴムとポリエステルネット積層による3層に加えて、シール性向上のための耐油シリコン1層の、全4層構造。膨張を最小限に抑えロスを低減し、スロットルレスポンス向上を実現。

■1万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

KC TECHNICA

インタークーラーサクションパイプ
セット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正ホースは軟らかく、走行中に収縮を繰り返してブースト圧が安定しない点を改善。アルミ材で製作したことで収縮が無く、ブースト圧の安定とともにレスポンスも向上する。接続ホースとホースバンドも付属する。

■1万5000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

INTER
COOLER PIPE

インタークーラーパイプ

MONSTER SPORT



大口径インタークーラーダクト

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正比で約20%拡大したダクト入口により、ボンネットとバンパーの隙間から取り入れた外気を余すことなくインタークーラーへ導き冷却効果を向上させている。綾織ウェットカーボンでクリアゲルコート仕上げ。

■1万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CROSS



CROSSエアインテークダクト

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントのアップパーガーニッシュ部分を拡大し、ダクト化するキット。より通気性が高まり、熱溜まりを改善する。同社のプッシュンRSSの車検対応キャップの脱着も行いやすくなる。バンパーの加工用の型紙も付属する。

■1万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

CROSS



エアインテークダクト化キット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントバンパーのアップパーガーニッシュをダクト化することで、フロントバンパー内部の熱だまりを緩和。同社のプッシュンRSSの車検対応キャップの脱着も行いやすくなる。固定はクリップで、脱落防止チェーンも備える。

■2500円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

VARY



インタークーラーカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

同社のエアインテークダクトに合わせたカーボン素材で仕上げられたインタークーラーカバー。ダクトで集められた空気をしっかりとインタークーラーへ導く。ドレスアップ効果も高い。

■1万5000円 (FRP)
■2万5000円 (カーボン)
■ガレージ・ベリー
☎048-469-1708

VARY



インタークーラーダクト

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

インタークーラーへ多くの空気を導く、エアインテークダクト。純正よりも吸気口を大きくし、積極的に走行風を取り込める設計となっている。カーボン目も美しく、ドレスアップ効果も高い。

■1万円 (FRP)
■2万円 (カーボン)
■ガレージ・ベリー
☎048-469-1708

Beatrush



アンダーパネル

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

車体下を流れる空気を利用し、設けられたベンチレーターにより積極的にエンジンルーム内の熱気を引き抜く。整流効果を向上するため、走行安定性も高まる。アルミ製のため軽量で、路面との接触から保護もできる。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835

BILLION



VFCII ブラックエディション

選

ダイヤル操作により電動ファンの始動温度を任意に設定可能な電動ファンコントロール。純粋にコントローラー機能に限定したことでリーズナブルな価格を実現している。ブラックエディションは数量限定の販売。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎042-788-7878

OTHERS

その他

KC TECHNICA



ローテンプサーモスタット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

近年のエンジンは燃費対策のために水温が高めだが、スポーツ走行の際には高すぎる傾向があるために装着したい。同社のノウハウとテストにより、R06Aターボエンジン専用設計として開発し、開弁温度を65℃としている。

■8500円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

R's



ミドルテンプサーモスタット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

やみくもに開弁温度を下げずに、エンジン性能を一番引き出せる80℃～95℃を常にキープ出来るように設定されたサーモスタット。開弁温度は純正では82℃のところを、78℃に設定されている。

■3500円
■アールズ
☎053-431-6303

THERMO
STAT

サーモスタット

BILLION



スーパーサーモクロス

選

エンジンルームのパーツを熱害から守るためのクロス。表面は特殊アルミで、裏面は耐熱グラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種を用意。シートタイプで様々な厚みやサイズを設定し、用途に合わせて選択できる。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎042-788-7878

JURAN



Thermo Block

選

エンジンやタービンから発生する熱を約90%遮断する、アルミ箔転写済ガラスクロス。粘着テープ加工タイプや糊なしなど、種類を豊富に用意している。エンジンルーム内や排気系などに使用することで、熱による各種のトラブルを防ぐことができる。

■2400円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION

スーパーレーシング
エアファンネル

選

同社のスーパーレーシングエアダクト専用のエアファンネル。ダクトホースの端部に取り付けることで吸気効率を高める。サイズは、ダクト内径φ50、φ75、φ100用を設定している。アルミ製でアルマイト仕上げ。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル
☎042-788-7878

BILLION



スーパーレーシング エアダクト

選

エアクリーナやブレーキローターなどに冷たいフレッシュエアーを導き、エンジンパワーの向上や、サーキットなどでのブレーキ性能の安定化に効果を発揮する。グラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。

■6000円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎042-788-7878

JURAN



Air Duct Funnel

選

ダクトホースの先端に装着することで、ダクトホースに入る空気を整流して導入効率をアップさせるエアファンネル。ブルーとレッドの美しいアルマイト仕上げでドレスアップ効果も高い。確実に締め付け走行中の脱落を防止する専用バンドが付属する。

■2700円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

選

外気をダイレクトに引き込み、熱ダレによるトラブルを未然に防ぐダクトホース。ブレーキの熱ダレを防いだり、エンジンに冷たい空気を導入するなど、用途はアイデア次第。耐摩耗性を高めたシリコンコートガラスクロス製。

■6300円～3万4500円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



スーパーエレクトリックファン

選

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用したブレード&モーターを採用。プッシュタイプ、プルタイプともにあり。リレーキットとファンコントロールを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎042-788-7878

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

選

各種ホースや配線を熱や振動から保護するためのチューブ型断熱材。ガラス繊維・アルミ箔・断熱素材によるトリプルコート。長さは50cmと1mが用意され、口径は4種を設定する。カラーはホワイトのみ。

■2600円～
■ミノルインターナショナル
☎042-788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

選

レーシングマシンの隔壁にも使われる耐炎カーボン繊維の断熱材。シート形状なのでハサミやカッターで容易に加工することができ、粘着加工済みで施工も簡単。使用用途に応じて選べる3種のサイズを用意。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎042-788-7878

BILLION



テーピングクロス

選

様々なアイテムを熱から守る耐熱布。裏面の粘着剤で貼り付けて装着できるため使用しやすい。厚み0.2mmもしくは0.4mmで5cm×5mのグラスファイバータイプと、厚み1.8mmで5cm×3mのカーボンタイプから選択できる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル
☎042-788-7878

DRIVETRAIN

【駆動系パーツ】

掲載データは2017年7月10日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

限りあるパワーを効率よく伝達して車体をしっかり前進させる

アルトワークスはかなり走りを意識して作られているが、やはり純正ではストリート向けの味付けだ。スポーティな走行を考えるならば各部をのチューニングを行いたい。まず最もライトなものはクラッチワイヤーとシフト周り。純正はどちらもブッシュが柔らかく操作に対しての曖昧さがあるが、ブッシュの強化でしっかり節度感のあるフィールが手に入る。更にサーキット走行などで高いトラクションを求めるならばL.S.D.は必須アイテムだ。使用環境やパワーによっては強化クラッチの導入も効果的。スロットルでキビキビ走るフィールを実現してほしい。

FF MT=FFの5MT車に適合
FF AGS=FFのAGS車に適合
4WD MT=4WDの5MT車に適合
4WD AGS=4WDのAGS車に適合
汎=汎用アイテム



HA36専用LSD
FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
材 金属 WAY 1.5WAY(MT) 1.1WAY(AGS)
トルク 8.0kg(MT) 7.0kg(AGS)
OS技研製LSDのテクニカオリジナルモデル。フリクションプレートの表面粗度と平面度が高く、スムーズな差動とロックへの過渡特性を実現。MT用とAGS用でセットアップが異なる。
■11万8000円
■KCテクニカ ☎0774-28-5075



CUSCO LSD type-RS
FF MT FF AGS 4WD MT
材 金属 WAY 1・1.5WAY
トルク 3.0~5.0kg
低インシャル作動タイプ。特殊精密RSスプリングにより、インシャルトルクを作動方向へ発生させるため、低インシャルながら鋭いレスポンスと安定した作動、耐久性を実現。
■9万4000円~12万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



Silent LSD
FF MT
材 金属 WAY 1.5WAY
トルク 10kg
LSDの宿命だったチャタリング音を抑えたモデル。初めてのLSDやストリート仕様にも最適。カム角は45度を標準に、60度へ変更可能。パーツ組み換えで競技用並みの効きも可能。
■10万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331



Carbon LSD Spec1
FF MT
材 カーボン WAY 1.5WAY
トルク 10kg
フリーからロックまでの穏やかな過渡特性を持ち、チャタリング音も少ない。作動方式変更にも対応。カム角は45度と55度から選択可能。高い静粛性と自然なフィーリングが特徴。
■13万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

■=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=インシャルトルク



マルチプレートキット
FF MT 4WD MT
材 金属 板 シングル 圧 4800Nm(500kg)
高圧着しながらベダル踏力は純正同等に抑え、ストリート&スポーツに適した仕様を実現。フライホイールとアルミ製のカバーで全体重量も軽く仕上がり、大幅なレスポンスアップも実現。ディスク枚数はシングルとなる。
■11万5000円
■KCテクニカ ☎0774-28-5075



強化クラッチ【ノンアスベスト】
FF MT 4WD MT
材 ノンアスベスト
ストリートの扱いやすさはそのままに、サーキットユースでのパワー伝達と耐久性、イージーな操作性も備えた、完成度の高いスポーツクラッチ。ディスクとカバーは専用品で、単品使用は不可となる。
■3万9500円
■KCテクニカ ☎0774-28-5075

CLUTCH SET

クラッチセット

■=クラッチプレート材質
■=圧着力



TDX300 LSD
FF MT
材 金属 WAY 1.5WAY
トルク 10kg
LSDとして基本要素を磨き上げ、トラクション性能とドライバビリティを高次元で両立。ロック性能を高めながらも、リニアで扱いやすい過渡特性を実現している。
■10万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



Premium LSD
FF MT
材 金属 WAY 1.0 or 1.2WAY
トルク 1.2kg
プレートとケースをピンで結合することで、多板式LSDの弱点であるプレートラグのケースへの食い込みを防止。鋭いレスポンスを実現すると共に性能劣化を抑制している。
■12万9000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



ウルトラファイバーディスク
FF MT 4WD MT
材 ノンアスベスト
高い耐熱性と高回転強度を確保しつつ、オルガニックフェーシング特有の優れた半クラッチフィーリングを実現。同社の強化クラッチカバーとの併用が必要。
■1万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

CLUTCH DISC & COVER

クラッチディスク&カバー

■=クラッチプレート材質
■=圧着力



強化クラッチキットスーパーディスク仕様
FF MT 4WD MT
材 カーボン+銅
圧 380kg
カーボン材ディスクを採用したクラッチキット。より高い伝達性能を実現している。レリーズベアリングも付属。ディスク単品もあり。
■3万7600円
■寺坂自動車 ☎06-6424-6002



カーボンクラッチキットスーパーカーボン仕様
FF MT 4WD MT
材 カーボン 圧 380kg
ノンアスベスト材をベースに、カーボンと銅を独自の技術によりモールドしたフランス・Valeo社製鉛系高性能フェーシングを採用。
■4万9000円(セット)
■2万8000円(ディスク単品)
■寺坂自動車 ☎06-6424-6002



POWER CLUTCH
FF MT 4WD MT
材 カッパー+カーボン
ディスクはカッパーとカーボンを独自の技術でモールドしたスポーツタイプ。純正の扱いやすさと高い耐バースト性と耐摩耗性を実現。カバーは圧着強化タイプながら純正同等のベダル踏力を実現している。
■3万3400円
■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620



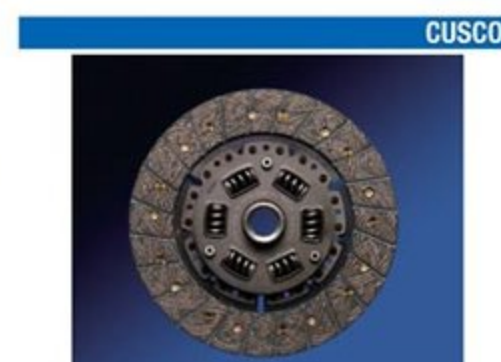
クラッチディスク(ノンアス)
FF MT 4WD MT
圧 380kgf
強化ながらもダンパースプリングの数やレーターの最適化で、純正同様のマイルドさを実現。微妙なクラッチワークが可能で、ストリートからスポーツ走行まで、幅広い用途に対応。専用カバーとのセットとなっている。
■1万4000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



クラッチディスクメタル
FF MT 4WD MT
材 金属
ディスクの回転慣性を抑え、シフト時のシンクロ機構への負担を軽減。クッションプレート無くし、クラッチ切れやダイレクト感を向上。高負荷時の高い伝達力と耐久性を実現。専用カバーとのセットとなっている。
■2万6800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



メタルディスク
FF MT 4WD MT
材 金属
耐熱性、耐摩耗性に優れたメタルフェーシングにより滑りを解消。セット荷重をバランスよく高めた強化カバーとの組み合わせにより、パワーを確実に伝達しながら扱いやすさも抜群。
■2万6800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



カッパーシングルディスク
FF MT 4WD MT
材 カッパー
銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるディスクの反りや滑りに対して高い耐久性を実現。ノンアススペースのマイルドさも持ち合わせる。
■1万4300円
■キャロッセ ☎027-352-3578



Sメタルディスク
FF MT 4WD MT
材 金属
独自のディスク形状と低比重メタル材を採用して軽量化に成功。フェーシングの厚型化による熱容量の向上で耐熱性も大幅にアップ。同社の強化クラッチカバーとの併用が必要。
■2万6800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

MONSTER SPORT



クラッチカバーメタル

FF MT 4WD MT

圧 425kgf

同社のメタルディスクとセットで使用することを前提に構造や材質を設定。チューニングエンジンの大パワーを伝達するため、強化スプリングで大容量化。ダイレクトな操作フィールとロスの無い伝達を実現する。

■2万4700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツクラッチカバー

FF MT 4WD MT

圧 4000Nm

スポーツ走行や高出力にも耐え得る圧着力に設定したクラッチカバー。ペダル踏力はストリートに比べて若干重くなるが、スポーツ走行をする上で適度な操作感を得ている。同社のノンアスベストディスクとの併用が前提。

■2万4700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ストリートクラッチカバー

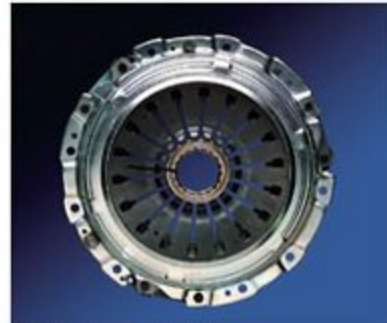
FF MT 4WD MT

圧 3430Nm

よりストリートでの操作フィーリングを重視して圧着力と伝達力をバランス。純正よりも伝達力を高めながらもペダル踏力も軽く抑えて街乗りも快適にこなせる設計となっている。同社のノンアスベストディスクとの併用が前提。

■2万4900円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO



クスコクラッチカバー

FF MT 4WD MT

圧 410kg

クスコ製のメタルディスクとカップリング用ディスク用。セット荷重をバランスよく高め、パワー伝達力を向上。シフトワークの連続で発生する熱にも強い耐熱素材を使用し、スポーツ走行には欠かせない切れ味も抜群。

■2万5200円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EXEDY RACING CLUTCH



強化クラッチカバー

FF MT 4WD MT

圧 4000Nm

純正品に対して圧着力を約40%アップし、伝達力を向上。プレッシャープレートはダクタイル材を採用し、バースト強度の向上を図っている。同社のディスクとの併用が必要。

■2万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

MONSTER SPORT



クロモリフライホイール

FF MT 4WD MT

材 クロモリ鋼 重 4.3kg

コンピューターによる設計とベンチテストを行い、各ギヤでの適切な重量を算出。もちろん充分な強度も確保。アクセルワークに対するツキの良さ、シャープな吹き上がりを実現し、ドライビングのスポーツ性を高めている。

■3万9800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

KC TECHNICA



クロモリフライホイール

FF MT 4WD MT

材 クロモリ鋼 重 4.0kg

重量を軽減することにより回転モーメントを減少。アクセルワークのレスポンスが向上し、スムーズなエンジン回転を実現。充分な強度を確保しながら効果的に軽量化を施し、フライホイールとしての性能を高めている。

■3万8000円
■KCテクニカ ☎0774-28-5075

R's



軽量フライホイール

FF MT 4WD MT

材 クロモリ鋼 重 3.6kg

純正比32%の軽量化で、クラッチミートの扱いやすさとレスポンス、安定性をバランス。総削り出しで製作し、処理で表面強度も高めているため強化クラッチとの相性も抜群。フルバランス加工済み。純正クラッチにも対応。

■3万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

CUSCO



シフトコントロールケーブルブラケットカラー

FF MT 4WD MT

シフトケーブルを固定するブラケットのゴムマウント3箇所をアルミ製カラーにすることで動きを抑え、カチッとした正確なシフト操作を可能とするアイテム。軽快で小気味良いシフトフィーリングへ変化させてくれる。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



シフトリンケージカラー

FF MT 4WD MT

シフトレバー台座のゴムブッシュをアルミ製カラーに交換することでリジッド化。シフト操作によってベースが動いてしまう事を防止し、スムーズかつ良好な節度感と、高G環境下でも力の逃げる無い、正確なシフト操作が可能になる。純正ブッシュとの交換となる。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

R's



シフトマウントブッシュ(ミッション側)

FF MT 4WD MT

シフトフィーリングを改善する、トランスミッション側の強化ブッシュ。純正の柔らかいゴムによる曖昧なフィーリングを、しっかりした節度のあるフィーリングに変身させてくれる。素材はウレタンゴム製となる。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303

R's



シフトマウントブッシュ

FF MT 4WD MT

シフトフィーリングを改善する、シフトマウントの強化マウントブッシュ。純正の柔らかいゴムによる曖昧なフィーリングを、しっかりした節度のあるフィーリングに変身させてくれる。素材はウレタンゴム製となる。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303

OTHERS

その他

SILKROAD



クラッチワイヤーブッシュ

FF MT 4WD MT

純正クラッチワイヤーブッシュと交換することにより、クラッチ作動時のブッシュのたわみによる不安定な要素を無くし、正確でダイレクトなクラッチフィーリングを実現する。コストパフォーマンスも抜群だ。

■2800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

Spiegel



クラッチワイヤーブッシュ

FF MT 4WD MT

純正のクラッチワイヤーのゴムブッシュは軟らかく、逃げによる曖昧さが発生。硬度の高いこのブッシュに交換することでダイレクト感が向上し、クラッチの切れ感もアップ。よりスポーツ走行に適したフィーリングになる。

■4000円
■Spiegel ☎048-970-2800

KC TECHNICA



クラッチケーブル強化カラー

FF MT 4WD MT

クラッチワイヤーの端部に装着されるブッシュの強化タイプ。柔らかな純正で発生する曖昧なフィーリングや遊びを抑え、ダイレクトなクラッチ操作を実現している。装着は純正ブッシュと入れ替えるだけ。

■3800円
■KCテクニカ ☎0774-28-5075

CUSCO



クラッチケーブルブラケットカラー

FF MT 4WD MT

クラッチケーブルブラケットのブッシュを、純正のゴム製からアルミ製カラーへ交換するアイテム。たわみを抑え正確でリニアなクラッチ操作が可能となる。純正ブッシュと交換するだけの簡単取り付け。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush



シフトコントロールウレタンブッシュ

FF MT 4WD MT

純正ではシフトコントロールAssyの台座の固定部分にあるゴムブッシュをウレタン製で製作。ゴム製よりも硬度があるため固定強度が高まり、シフトチェンジ時の台座の振れを抑えてフィーリングを向上させる。スポーツ走行でのシフトミスも減少できる。

■3800円
■レイル ☎045-824-1835

BILLION OILS



BILLION OILS FF-315

FF MT 4WD MT

FF車のオープンデフ専用開発されたMTオイル。オープンデフのまま、サーキットやワインディングでのスポーツドライビングを楽しみたいユーザーに向けて開発されている。劣化スピードも穏やかで、一般的なミッションオイルと同等以上のライフを確保している。

■5000円(2ℓ)
■ミノルインターナショナル ☎042-788-7878

KC TECHNICA



AGSオイル[AGS Special]

FF AGS 4WD AGS

KCテクニカとMoty'sが合同でテストを行い、開発したSUZUKI AGSミッション専用オイル。一般走行からサーキット走行まで使用可能ながら、寒冷地及び冬季におけるエンジン始動時等における低温時のシフトフィールも改善している。粘度は75W-80。

■5900円(1ℓ)
■KCテクニカ ☎0774-28-5075

SILKROAD



ミッションマウントブッシュ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正エンジンロールストップバーの隙間部分にスペーサーを挿入することによりエンジン&ミッションの動きを抑制。アクセルレスポンスの向上やジャダー軽減の効果も得られる。強化ゴム製のため固定しすぎる事も無く、振動の緩和効果も残されている。

■4800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

Navic



クラッチワイヤー強化ブッシュ

FF MT 4WD MT

純正は柔らかなゴム製のためクラッチ操作の際、潰れてしまうことでタッチに遊びが出てしまう事を防止。硬度のあるこのブッシュに交換することで遊びを無くし、ダイレクトなクラッチフィーリングになる。材質は高機能プラスチックのOPF-Wを使用。

■2800円
■ナビック ☎075-575-4433

SUSPENSION

[サスペンション]

掲載データは2017年7月10日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

軽量な車体をコントロールブルに操れるセッティングにする

スポーティなドライブフィールを手に入れたければ、足まわりのチューニングが一番効果が高い。自分の狙うシチュエーションに最適なサスペンションを装着すれば、驚くほど爽快なフィーリングで走行できるだろう。足まわりのチューニングといえばダンパーキットの装着が一般的だが、ブッシュ類など周辺パーツも併せてセットアップを行うことでその完成度は更に高まる。また、先々はパネレートの変更などで積極的なセッティング変更も可能なパートだけに触る楽しさも高めてくれるので、ぜひアイテムを吟味してトータルバランスの高いチョイスをしてほしい。

FF MT=FFの5MT車に適合
FF AGS=FFのAGS車に適合
4WD MT=4WDの5MT車に適合
4WD AGS=4WDのAGS車に適合
汎=汎用アイテム



FLEX Z

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
汎 ストリート OH 仕様

高品質ながらロープライスなストリート向けダンパー。同社横浜工場での生産で品質も安心。ショックアブソーバのみの新品交換対応も行う。EDFC対応。

■TEIN
☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
FF	F 5.0/R 3.1	16段	9万8000円
4WD	F 5.0/R 2.8	16段	9万8000円



SPEC-Sダンパー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
汎 オーダー OH 仕様

セミオーダーシステムを採用。使用する走行条件を想定したオーダーに対応。性能は様々なカテゴリのレースでも実証済み。パネはKYBが標準。

■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

対応分類	パネレート	段数	価格
SPEC S	F 8.0/R 10.0	20段	28万8000円



SPEC-Nダンパー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
汎 ストリート〜サーキット OH 仕様

乗り心地を確保しながらサーキット走行までも楽しめる欲張りなモデル。サーキットVerへのアップグレードも可。オーダー時に仕様変更も可能。

■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

対応分類	パネレート	段数	価格
SPEC N	F 6.0/R 8.0	20段	23万8000円
SPEC N+	オーダー	20段	25万4000円



DFV 全長調整式車高調

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
汎 ストリート〜サーキット OH 仕様

DFVバルブならではの優れた特性で、どの走行域でも快適性と安心感のある運動性を実現。10月発売予定。4WD用も開発中。車高は約30mmダウン。

■カロツツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	パネレート	段数	価格
FF	F 4.0/R 2.5	20段	未定
4WD	F 4.0/R 3.0	20段	未定



HIPERMAX MAXIV GT

FF MT FF AGS
汎 ストリート〜ワインディング OH 仕様

高速域での走安性はそのままだに、常用域でのしなやかさを目指し開発。リアには新設計のバンプラバーを使用することでバンプタッチ付近姿勢変化を減少。コントロールブルな特性を実現。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	パネレート	段数	価格
FF	F 3.0/R 2.2	30段	17万8000円

全長調整式 ダンパー

汎=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
パネレート単位=kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)



FEEL STREET TYPE-R 全長調整式車高調キット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
汎 ストリート〜サーキット OH 仕様

アルトのスポーツ性を高めるサスペンションキット。フルタップ式でストローク不足を防ぎ、幅広い減衰調整幅で運動性能と快適性を両立している。

■エヌ・ファクトリー
☎0866-94-0670

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 3.0	36段	13万2000円



ストリートチューニングダンパー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
汎 ストリート〜ワインディング OH 仕様

スポーツ走行向けで、ステージに合わせたフロントスプリングのレート選択が可能。街乗り復帰に便利なリア用ダウンサスアジャスターを装備。

■アクト
☎049-265-8530

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 5.0/R 4.0	15段	10万5000円



DAMPER ZZ-R SpecDSC

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
汎 ストリート〜サーキット OH 仕様

車内のコントローラーで減衰力を変更可能。最大96段階の細かいセットアップを可能としている。リーズナブルながらパーツの品質を確保。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	パネレート	段数	価格
FF	F 4.0/R 2.5	96段	21万3600円
4WD	F 4.0/R 2.5	96段	21万3600円



DAMPER ZZ-R

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
汎 ストリート〜サーキット OH 仕様

リーズナブルな価格が魅力のダンパー。オーバーホール時も、新品ダンパーカートリッジの先出し対応とすることで、作業待ちを無くしている。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	パネレート	段数	価格
FF	F 4.0/R 2.5	32段	14万5000円
4WD	F 4.0/R 2.5	32段	14万5000円



PScompact

FF MT FF AGS
汎 ストリート〜ワインディング OH 仕様

カッコよさと乗り心地の両立を目指したダンパーキット。ストリート性を考えた異音対策や腐食対策などを施す。標準レートとハイレートの2種類あり。1年/1万キロの保証付き。

■トラスト
☎0479-77-3000

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 4-6/3.5-6.2	5段	10万8000円



Type-C

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
汎 ストリート〜ワインディング OH 仕様

コンパクトスポーツ向けに設定。ストリートスプリングを使用しながら突き上げ感を排除。減衰力も1クリックから変化を感じられる調整幅を持つ。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	パネレート	段数	価格
ピロアッパー	F 7.0/R 3.5	20段	29万円
純正アッパー	F 6.5/R 2.5	20段	25万円



オリジナル車高調

4WD MT 4WD AGS
汎 ストリート〜サーキット OH 仕様

軽自動車レースを経てセッティングされたオリジナルモデル。リアは車高固定ながら、異形棒型スプリングの採用で乗り心地をマイルド仕上している。純正リアバンプラバーの2/3カット必要。

■G.project
☎022-371-6050

対応分類	パネレート	段数	価格
4WD	F 5.0/R 4.0	25段	13万7000円



シャトルGTSサスキット [ピロアッパー仕様]

FF MT FF AGS

同社のGTSサスキットにピロアッパーを追加。よりサスペンションの支持剛性を高め、シッカリした挙動を実現。

■KCテクニカ
☎0774-28-5075

対応分類	パネレート	段数	価格
FF	F 6.0/R 5.5	12段	23万円〜
4WD	F 6.0/R 7.3	12段	23万円〜



シャトルGTSサスキット [ノーマルアッパー仕様]

FF MT FF AGS

レース経験を活かしストリートGT仕様セッティング。ストリート・ワインディング走行も快適に走行出来る仕様。

■KCテクニカ
☎0774-28-5075

対応分類	パネレート	段数	価格
FF	F 6.0/R 5.5	12段	19万8000円〜
4WD	F 6.0/R 7.3	12段	19万8000円〜



足刀サスペンションキット

FF MT FF AGS
汎 ストリート〜サーキット OH 仕様

ストロートの乗りごこちを犠牲にせず、スポーツ走行に耐えられるサスペンションキット。サーキットでも気持ちよく、速く走れる足を目指して開発。

■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405

対応分類	パネレート	段数	価格
FF	F 6〜8/R 4〜8	20段	16万5000円



オリジナル車高調

FF MT FF AGS
汎 ストリート〜サーキット OH 仕様

運動性能を向上させ、ロースタイルがルックスも向上。パネレートは6kgから、1kg単位でオーダー可能。ブラケット部でのキャンバー調整も可能。スタビリンク付きもあり。

■オートリサーチ米沢
☎0238-36-0403

対応分類	パネレート	段数	価格
FF	F 6.0/R 8.0	12段	15万9000円



G-monster SPEC-PRO 車高調

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

スピリットパフォーマンス製ショックをベースにオリジナルセッティングを施したモデル。サーキットを意識したセッティングが施されている。

■オートクラフト
☎048-993-1980

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 10.0	36段	25万8000円



オリジナル車高調キット PROキット

FF MT FF AGS
汎 サーキット OH 仕様

完全にサーキット用として割り切ったセッティングで高いパフォーマンスを実現している。ブラケットで2段階のキャンバー調整が可能となる。

■寺坂自動車
☎06-6424-6002

対応分類	パネレート	段数	価格
FF	F 12.0/R 11.0	15段	12万5000円



オリジナル車高調キット ワインディングキット

FF MT FF AGS
汎 サーキット OH 仕様

ストリートやワインディング、ミニサーキットを爽快に走れるように減衰力をセッティング。ブラケットで2段階のキャンバー調整が可能。

■寺坂自動車
☎06-6424-6002

対応分類	パネレート	段数	価格
FF	F 6.0/R 4.0	15段	9万3000円



C.R.F.車高調

FF MT FF AGS
汎 ワインディング OH 仕様

ワインディングを快適に気持ちよく走れるような、シビアすぎない適度な運動性を実現。フリクションの少ない正立式ダンパーを採用している。オーバーホールで長く使える。

■テイクオフ
☎06-6924-0547

対応分類	パネレート	段数	価格
FF	F 5.0/R 4.0	15段	13万円



TYPE-K2

FF MT FF AGS
汎 ストリート〜ワインディング OH 仕様

ストリート専用設計の車高調キット。純正のロール量を抑制。スポーティな乗り心地を実現し、コーナリング性能を向上。アッパーマウントも付属。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	パネレート	段数	価格
減衰固定	F 5.0/R 3.2	固定	7万8000円
減衰調整式	F 5.0/R 3.2	15段	8万9000円



RS-Damper

4WD MT 4WD AGS
汎 ワインディング〜サーキット OH 仕様

しなやかな減衰特性で、ストリートでは快適な乗り心地。サーキットでは穏やかな挙動を実現。フロントは倒立式を採用し、調整式ピロアッパーも装備され、高い剛性を誇っている。

■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

対応分類	パネレート	段数	価格
4WD	F 5.0/R 2.0	32段	28万1000円



プロスペックネオ車高調整キット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
汎 ストリート〜サーキット OH 仕様

ハードな走りやストリートでの快適性の2つを両立。単筒正立式ショックアブソーバー。減衰力調整幅も広く取られており、セッティングも行いやすい。

■Spiegel
☎048-970-2800

対応分類	パネレート	段数	価格
2WD	F 4.0/R 2.5	32段	8万9800円
4WD	F 4.0/R 2.5	32段	9万4800円

S.C.W(suzuki custom works)



TEIN強化リアサスペンションKIT

FF MT FF AGS

進 ストリート～サーキット

TEIN製FLEX Z用の強化リアダンパー。減衰力を1.5倍とし、全長は20mmショート。専用スプリングも付属。コーナーでのリアのよじれ感を改善する。

■雲井モータース
☎059-265-2137

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	R 5.0	16段	未定

Flatwell



FWダンパーキット Type-SP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート～サーキット

OH

約2年間のテストを繰り返しスポーツ走行からサーキットタイムアタックまで対応可能にしたダンパーキット。RS★Rダンパーをベースにオリジナルパーツを盛り込んで製作している。

■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 10.0	36段	16万8000円

Navic



ストリート車高調

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート

ストリートに特化した特性の車高調。快適な乗り心地と運動性を両立。アップバマウントは純正のラバマウントを使用するため、細かな振動も軽減される。

■ナビック
☎075-575-4433

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 5.0/R 4.0	15段	8万8000円

Navic



オリジナル車高調

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート～サーキット

アルト用でも、ワークス用以外にターボ用、NA用と細かく仕様を作り分けているこだわりのセッティングを施す。ダウン量も50～60mmと、ロースタイルを実現している。

■ナビック
☎075-575-4433

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 5.0/R 4.0	15段	8万8000円

Tryforce



HASスポーツ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート～サーキット

アルトの運動性を高めるサスペンションキット。フロントは調整式ピロアッパマウントを装備し、シャープなハンドリングを実現している。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
2WD	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
4WD	F 6.0/R 6.0	20段	20万円

MONSTER SPORT



MONSTER OHLINS サスペンション

FF MT FF AGS

進 ストリート～ワインディング

OH 仕様

モンスタースポーツのフラッグシップモデル。フロントはキャンバー角調整機構を装備。リアは別タンクを備える。リアの車高調整はスパーサー式。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
FF	F 3.5/R 2.5	20段	31万8000円

RS★R



Best☆1 C&K

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート

OH 仕様

Best☆1で蓄積したノウハウをもとに各構成パーツの見直し新パーツを採用。軽快らしいハンドリング特性とスマートで軽快な乗り心地を実現。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
FF	F 4.0/R 2.0	36段	14万8000円
4WD	F 5.0/R 2.0	36段	14万8000円

SILKROAD



サスペンションキットRMS-K

FF MT FF AGS

進 ストリート～サーキット

OH 仕様

自由度の高いセッティング幅とキャバシティによりストリート～ミニサーキットまでをカバーする。オーバーホールと仕様変更はフロントのみ可能となっている。

■シルクロード
☎0744-34-1155

対応分類	バネレート	段数	価格
FF	F 6.0/R 6.0x8.0	F 12/R 14	13万2000円

CUSCO



CUSCO street ZERO

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート～ワインディング

ストロークを確保できる全長調整式に、マイルドな乗り味に定評がある複筒式低圧ガスショックを採用。快適な乗り心地を実現。1年、1万km保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 2.5	F 固定/R 14段	11万8000円

CUSCO



CUSCO street ZERO A

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート～サーキット

OH

40段のワイドな減衰力調整幅で、普段の街乗りからワインディングでのスポーティーな走行にまで対応する。安心な1年、1万km保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 2.5	40段	14万円

F 全長調整/
R プリロード式
ダンパー

進＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

SUSTEC



PRO CR

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート

TANABEとKYB共同開発モデル。不快なゴツゴツ感を軽減するノンプリロードバルブを採用したKYB製ダンパーに、TANABE製スプリングを合わせる。

■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
2WD	F 3.0/R 3.0	固定	7万9800円
4WD	F 3.0/R 3.0	固定	7万9800円

プリロード式
ダンパー

進＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

Battle Bee Racing



RS-sport

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート～ワインディング

低価格ながら、確実に運動性を高めてくれるダンパー。フロントは偏芯ボルトでキャンバー調整が可能。4WD車のリア車高調整はスパーサー式となる。

■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 2.0	F 固定/R 14	28万1000円

Spiegel



WinnersRun車高調整キット

FF MT FF AGS

進 ワインディング～サーキット

シルクロードとのコラボで実現したサーキット専用設計ダンパー。リアにはカヤHARDタイプを使用し、高度なセッティングが可能。

■Spiegel
☎048-970-2800

対応分類	バネレート	段数	価格
スタビ有	F 6.0/R 6.0	F 12/R 16	19万8000円
スタビ無し	F 6.0/R 6.0	F 12/R 16	18万8000円

Complete Speed



コンプリートスピード RS★R カスタムサーキットSPEC車高調

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 サーキット

OH

RS★Rダンパーをベースに様々なサーキットを走り開発を行い、アルト専用にセッティング。レート変更も対応する。

■コンプリートスピード
☎072-678-9009

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	F 44段/R 固定	16万8000円

Largus



Spec K

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート～ワインディング

OH

単筒式の採用でガスとオイルを完全に分離。オイルの量を確保し、エアの混入も防ぎ事ができ、熱害による減衰力の低下も防いで安定した性能を実現。

■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
FF	F 4.0/R 2.5	32段	7万4000円
4WD	F 4.0/R 2.5	32段	7万5000円

KYB



NEW SR SPECIAL

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート～ワインディング

純正ショックアブソーバの品質や構造、安全性はそのままに減衰力特性をややアップ。純正に準じた乗り心地のまま、安定性をワンランクアップ。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
2WD	別売	固定	5万3000円
4WD	別売	固定	5万3000円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



ノーマル形状ショックアブソーバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート

OH 仕様

ドライバーの要望に応えるフルオーダーメイド。リアには大容量46φピストンを採用し、しなやかな動きを実現。フロント純正ストラットの要下取り。カラーも4色から選べる。

■B.S.Cエナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	別売	14万6000円

純正形状
ダンパー

進＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

SWK



車高調整式サスペンション

FF MT FF AGS

進 ストリート～サーキット

ストリートで必要な乗り心地は確保しながら、確実にロールを減少させて運動性を向上。ワイドな減衰力調整で、セッティングの発展性も高い。

■スズワークス久留米
☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	段数	価格
FF	F 3.8/R 3.2	F 32/R 14	14万6000円

R's



ハイパフォーマンスダンパー

FF MT FF AGS

進 ワインディング～サーキット

OH 仕様

前後共に倒立式ダンパー採用のスペシャル品。減衰力調整ダイヤルも下側となり、内装のカットも不要となる。基本ダウン量は40mm。調整式スタビリンク付き。

■アールズ
☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
FF	F 5.0/R 4.0	20段	16万5000円

MONSTER SPORT



車高調整サスペンションセット

FF MT FF AGS

進 ストリート

全長固定式ならではのストロークの長さを活かしたチューニングで、ストリートやワインディングで真価を発揮。ローダウン、ハンドリング、乗り心地を高次元でバランス。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
FF	F 3.5/R 2.5	F 32/R 14	13万8000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正ダンパーにも対応し、細かくダウン量とバネレートを設定。ダウン量のバランスにもこだわり、純正同等の乗り心地を確保。大きな落ち具合が魅力。

■エスベリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 2.35/R 2.75	F/R 42～47	2万3000円
4WD	F 2.4/R 2.1	F 35～40/R 30～35	2万3000円

ESPELIR



DOWNSUS

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

実戦レースから得た技術をフィードバック。保安基準対応のへたり保証付きのダウンサス。ダウン量は控えめにし、扱いやすさを重視したモデル。

■エスベリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 1.94/R 1.9	F/R 27～37	2万4000円
4WD	F 2.5/R 1.95	F 22～27/R 17～22	2万4000円

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)
ダウン量＝mm

KC TECHNICA



ショートストロークリアショック

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

進 ストリート～サーキット

ノーマルと比べて超ショート設計のリアショック。スプリング選択の自由度も高く、特にスポーツ性を高めたセッティングの幅を広げてくれる。

■KCテクニカ
☎0774-28-5075

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	14段	4万5000円

R's



ストリートスポーツダンパーキット

FF MT FF AGS

進 ストリート～ワインディング

車高調までは要らないけど、性能は落たくないユーザーに最適。ストリートからミニサーキットを楽しめる欲張り仕様を実現している。

■アールズ
☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
FF	F 2.0/R 1.8	F 20/R 14	10万円

MONSTER SPORT



サスペンションセット(ノーマル形状)

FF MT FF AGS

進 ストリート～ワインディング
ショックとスプリングをアッセンブリ設計に組み合わせ、減衰力とばね特性をチューニング。純正形状ならではのショック吸収性と運動性を両立。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
FF	F 2.2/R 2.0	F/R 20～25	2万6000円



RS★R DOWN

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

長年のデータとノウハウで車検ギリギリのローダウンを実現。ヘタリに対する3年5万キロ保証も付属。

■ティエムシー

☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 2.75/R 2.65	F -35～-40/ R -25～-40	2万5500円
4WD	F 2.75/R 1.35	F -40～-45/ R -35～-40	2万5800円



レーシングダウンスプリング

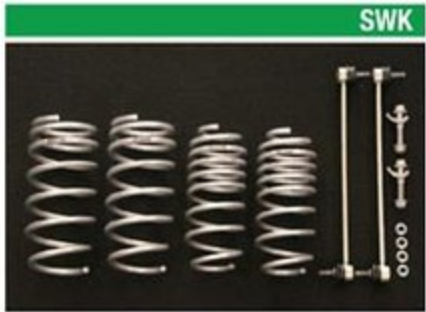
FF MT FF AGS

乗り心地とスポーツ性能向上を目指して、アルトワークス&RS純正採用されている専用設計のKYB製に合わせて特性を設定。安全で楽しく乗れるレーシングダウンスプリングを目指して開発。

■アールズ

☎053-431-6303

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 2.0/R 1.8	F/R -30	2万7000円



ローダウンスポーツスプリングセット(2WD)

FF MT FF AGS

剛性を高めたKYB製純正ダンパーを生かし、よりスポーティーな乗り味を楽しめるスポーツスプリングセット。単体からパーツセット付きまで設定あり。

■スズキワークス久留米

☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 2.4/R 2.8	F/R -40	2万4000円～



ローダウンスプリング

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正のダンパーを使用したまま、スタイリッシュなローダウンを実現できるコイルスプリング。アルト独特の腰高感が払拭され、走りの良さを強く印象付けられる。

■NEXTSTAGE

☎042-554-7020

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	非公開	-30～-35	2万8000円
4WD	非公開	-30～-35	2万8000円



リアスプリング 2WD

FF MT FF AGS

2WD車のリア専用のスプリング。バネレートは6.0kg、8.0kg、10.0kgの3種類を設定し、サスペンションセッティングの幅を拡大する。使用のためには同社の調整式アジャスターが必要。

■1万2800円(2本)

■ナビック

☎075-575-4433



GF210

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ノーマル比で20～30%アップのスプリングレートを採用。冷間成形で巻かれたダウンサス。ストリート向けのセッティングで程よい車高ダウンが特徴。

■タナベ

☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
2WD	F 2.0/R 2.1	F/R -25～-35	2万3000円
4WD	F 2.1/R 1.5	F/R -25～-35	2万円



ローダウンスプリングセット

FF MT FF AGS

ノーマル減衰力や車高変化に合わせてバランス良くチューニングされたばね特性により、安定感のある走りを実現。ストリートでの乗り心地を確保しつつ、シャープなハンドリングを得ている。

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 2.2/R 2.0	F/R -20～-25	7万9800円



H2ローダウンサスペンション

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

厳選された素材を使用し、軽量化と耐久性を高めたスプリング。純正ショックアブソーバーとのマッチングを考え、車検に必要な最低地上高をしっかりと確保している。

■Spiegel

☎048-970-2800

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.4/R 2.2	F/R -30～-35	9800円



スポーツダウンサスペンション

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ストリートでの乗り心地を確保しつつ、ライトなスポーツ走行を想定した。純正ダンパーの能力を最大に引き出せる設計となっている。

■ニュース

☎06-6470-3666

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.8/R 2.7	F/R -35～-40	2万4800円



直巻きスプリング

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

同社の車高調ダンパーなど組み合わせて使用するスプリング。内径は60mm。レートは6.0kg、8.0kg、10kg。自由長は125mm、150mm、175mmを設定。サスペンションセッティングの幅を広げる。

■1万2800円(2本)

■ナビック

☎075-575-4433



DOWN FORCE HG

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

引っ張り強度の高い新素材を使用し、ローダウンしながらもストロークアップと軽量化を実現。永久保証も付属。更にはダウン量の保証まで付いている。

■ズーム

☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
2WD	F 1.953/ R 1.5533	F/R -30～-35	3万5000円
4WD	F 1.953/R 1.048	F/R -30～-35	3万5000円



Ti2000 SUPERDOWN

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

チタン配合の高品質素材を使用し、ヘタリを防止。デモカー、ショーモデル用に設定した車検適合外の超ローダウンタイプ。

■ティエムシー

☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 2.76/R 2.65	F/R -55～-45	4万3200円



ローダウンスプリング

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

街乗り、ワインディング、スポーツ走行、高速道路等で快適な乗り心地を実現。したローダウンスプリング。純正同等のダンパーとの組み合わせでスプリングの遊びを無くした車検対応仕様。

■KCテクニカ

☎0774-28-5075

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 2.5/R 1.5	F/R -30～-35	1万9500円
4WD	F/R 2.4	F/R -30～-35	1万9500円



ダウンサス

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

保安基準の範囲内に抑えたダウンサス。ローダウンによりスタイリッシュなルックスを実現するのはもちろん、低重心化による運動性の向上も期待できる。

■ナビック

☎075-575-4433

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 2.4/R 2.2	F/R -35～-40	1万5800円
4WD	F 2.4/R 2.2	F/R -35～-40	1万5800円



リアスプリング4k

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

車検専用で、純正の足回りのままりアのバネレートを変更したい場合に使用できる、バネレート4kgの専用スプリング。仕様はアジャスター側内径62.5mm、アクスル側内径50.5mm。自由長は120mm。

■1万2000円(2本)

■Spiegel

☎048-970-2800



SUPER DOWN FORCE C

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

そのままの装着はもちろんのこと、2巻まではカットしても遊びが出ない設計で、ダウン量を調整できる。

■ズーム

☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
2WD	F 1.7077/ R 1.3493	F/R -30～-55	4万2800円
4WD	F 1.7077/ R 1.297	F/R -30～-55	4万2800円



Ti2000 HALFDOWN

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

高すぎず、低くなりすぎないダウン量を追及し、各車種毎に設定。より絶妙なバランスに設定。保障も付属。

■ティエムシー

☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 2.04/R 2.35	F -15～-25/ R -15～-20	4万3700円
4WD	F 2.13/R 1.53	F -20～-25/ R -15～-20	4万3900円



ガチバネ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

何よりも真剣に(ガチで)乗り心地を追及したダウンスプリング。落ち幅を程々に抑え、有効ストロークを稼げる設計。滑らかに自然なドライビング感覚を実現している。

■KLC

☎0439-88-0450

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.0/R 1.85	F/R -18	2万円



ダウンスプリング

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正ショックのポテンシャルを活かし、走行安定性を向上させるスプリング。突き上げ感を最小限に抑え、スポーティで快適な走行を実現。

■トライフォースカンパニー

☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
2WD	F 2.4/R 2.17	F/R -25～-30	2万1000円
4WD	F 2.4/R 2.4	F/R -25～-30	2万1000円



HYPERCO

ストローク中のレート変化が極めて小さくリニアなのが特徴。追従性と耐久性も高レベルを誇る。メインスプリングのほか、ヘルパーやテンダー、付随するパーツなど多数ラインアップ。レースシーンでも大きな支持を持つ。

■2万8000円～(メインスプリング)

1万6000円(ヘルパースプリング)

■ミルインターナショナル

☎042-788-7878



DOWN FORCE

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

低価格ながらダウン量、乗り心地、コストパフォーマンスを徹底追及した設定。安心の3年間のヘタリ保証も付属している。

■ズーム

☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
2WD	F 1.958/R 1.570	F/R -30～-35	3万5000円
4WD	F 1.958/ R 1.1937	F/R -30～-35	3万5000円



Ti2000 DOWN

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

チタン配合の新素材の採用で耐久性が高く、ヘタリに対する永久保証が付属する。

■ティエムシー

☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 2.75/R 2.65	F -35～-40/ R -25～-40	4万3700円
4WD	F 2.75/R 1.35	F -40～-45/ R -35～-40	4万3900円



轟

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

車検対応の車高アップスプリング。オフロードマシンのようなワイルドなスタイリングを実現するとともに、悪路環境が多いユーザーでは実際の利便性も向上する。

■KLC

☎0439-88-0450

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	非公開	F/R +25	3万5000円



ガッタンバリバリビタンコ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

軽快な乗り心地を確保し、スポーツ走行も楽しめる、保安基準適合のローダウンスプリング。

■テイクオフ

☎06-6924-0547

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 2.4/R 2.2	F/R -30	1万4800円
4WD	F 2.4/R 2.4	F/R -30	1万4800円



ラーナスプリング

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。さまざまなダンパーに対応する直巻きスプリング。レートや長さ、径も多数あり。

■1万円(1本)

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391



スーパーローイング

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

スタイリッシュさとスポーティーな乗り心地、快適性のベストなバランスを追及。機能面を妥協せず、高いコストパフォーマンスを実現。金属疲労のテストも行い、安全性も高い。

■5Zigenインターナショナル

☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.4/R 2.2	F/R -30～-35	2万8000円



RS★R SUPERDOWN

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

デモカー、ショーモデル用に設定した車検適合外の超ローダウンタイプ。一般道での走行は不可なほどのダウン量の設定とし、スタイリッシュなルックスを実現している。

■ティエムシー

☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
FF	F 2.76/R 2.65	F/R -55～-45	4万4800円



ストリートダウンサス

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ノーマルショックに対応したストローク量を最重視し、ダウン量を設定。反比例しがちなローダウンと乗り心地を両立できるよう設計開発を行ったコイルスプリング。製造は安心の国内工場。耐久性に優れたヘタリの心配もなし。

■アクト

☎049-265-8530

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.5/R 2.3	F/R -30～-35	2万8000円



ローダウンスポーツスプリングセット(4WD)

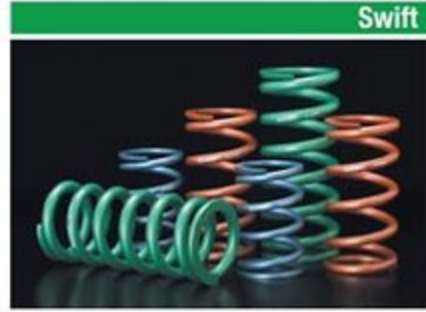
4WD MT 4WD AGS

ローダウンとアブソーバ減衰にマッチさせたスプリング特性によりステアリング応答性やリヤの追従性が大きく向上。単品のほか、ラテラルロッドやスタビリンクなどのパーツセットもあり。

■スズキワークス久留米

☎042-26-8445

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
4WD	F 2.8/R 2.6	F/R -40	2万4000円～



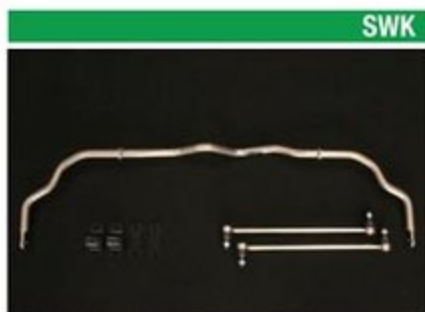
Swift Racing SPRING

耐疲労性、耐ヘタリ性に優れた高強度鋼線H5S・TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強力なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富なスプリングレートはもちろん、内径や自由長も多数設定している。

■2万3000円～2万7000円

■東京発条製作所

☎03-3732-4112



強化フロントスタビライザー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

快適な乗り心地を犠牲にせず、ロール剛性アップとしなやかさを両立。また旋回性能の限界を高め、安定した高速走行と直進安定性を実現している。スタビリンク付きの設定もあり。

■2万4000円～
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

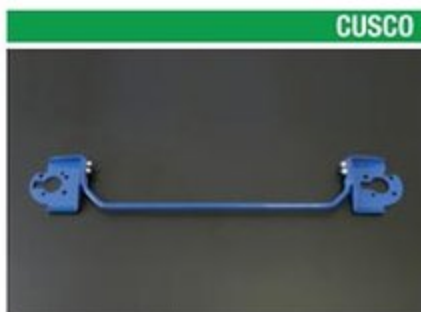


リヤスタビバー

4WD MT 4WD AGS

リアビームの左右の車軸を連結し、ビーム自身のねじれ剛性を向上。パネレートを変えずともロールの剛性が向上。ステアリングレスポンスが向上するとともに安定性も高まる。4WD車用。

■4万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

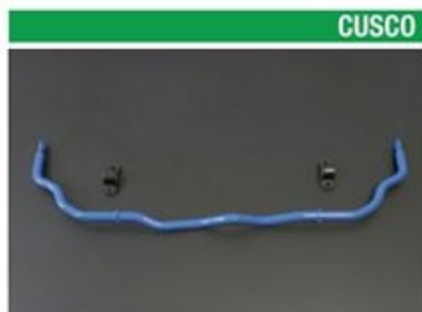


リヤスタビバー

FF MT FF AGS

リアビームの左右の車軸を連結し、ビーム自身のねじれ剛性を向上。パネレートを変えずともロールの剛性が向上。ステアリングレスポンスが向上するとともに安定性も高まる。2WD車用。

■2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



スタビライザー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

リアのロール剛性を高めることで直進安定性を高めるとともに、特に高速コーナリング時のリアのスタビリティを向上させる。ストリートでもふらつきを抑えられるために快適性が高まる。

■2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STABILIZER

スタビライザー



リアスプリング 4WD

4WD MT 4WD AGS

4WD車のリア専用のスプリング。パネレートは8.0kg、10.0kgの2種類を設定し、サスペンションセッティングの幅を拡大する。使用のためには同社の調整式アジャスターが必要。

■1万2800円(2本)
■ナビック
☎075-575-4433



ピロアッパーマウント

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

サスペンションアッパーマウントを、純正のゴムからアルミボディとピロボールへと交換。コーナリング中に発生するアライメントの狂いを抑制し、ステアリングレスポンスとサスペンション性能を向上させる。純正ストラットベアリングも使用できる。

■1万8500円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



ピロアッパーマウント

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正のセンターロック式のゴムブッシュアッパーマウントを、キャンバー調整式ピロアッパーマウントにするキット。ダンパーの保持剛性も高まり、微細な動きからダンパーを稼働するように、ロードホールディングが高まる。

■3万8000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



センターロックピロボールアッパーマウント

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

特殊な固定方法により、設定が難しいフロントピロアッパーを実現。路面からの入力がブッシュでいなくなることで、サスペンションの性能を引き出し、ダイレクト感も高まる。キャンバーは最大で2度付けられる。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



レーシングピロアッパー

FF MT FF AGS

フロントのアッパーマウントをピロボール支持にするアイテム。ゴムブッシュのたわみが無くなることで、サスペンションの性能を引き出し、ダイレクト感も高まる。キャンバーは最大で2度付けられる。

■2万5000円
■アールズ
☎053-431-6303

DAMPER PARTS

ダンパー周りアイテム



リヤアンチロールバー

FF MT FF AGS

リアサスペンションのロール剛性を高めることで、コーナードでのロールを減らし、コーナリングで高いスタビリティを発揮。モンスタースポーツ製マフラーと併用できる形状に設計されている。

■3万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ローダウンバンブラバー (4WDリア専用)

4WD MT 4WD AGS

純正のバンブラバーよりも高さを抑えて、ローダウンによって減少するストロークを稼ぎ、より有効に使うためのアイテム。タッチ時の特性も柔軟にあり、乗り心地も改善する。

■4500円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



4WDリア調整式アジャスター

4WD MT 4WD AGS

同社の4WD車のリア用スプリングなどと組み合わせて、ネジ式による無段階の車高調整を可能とするアジャスター。より積極的なセットアップを可能としている。使用スプリングの内径は95mmとなる。

■1万800円
■ナビック
☎075-575-4433



2WDリア調整式アジャスター

FF MT FF AGS

ネジ式によりリアの車高を無段階で調整を可能とするアジャスター。より積極的なセットアップを可能としている。同社の2WD車のリア用スプリングなどと組み合わせて使用する。

■9800円
■ナビック
☎075-575-4433



リア車高調整アジャスター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

別売の内径65mmのスプリングと組み合わせ使用、リア用のネジ式タイプの車高調整アダプタ。アルミ製のため非常に軽量なことが大きな魅力。アルマイト仕上げで耐腐食性も高めている。

■1万6000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



リア車高調整キット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ネジ式のハイトアジャスターの装備でリアの車高調整を可能とするキット。アジャスターと専用スプリングのセットで、パネレートはFF用が5.5kg、4WD用が7.3kgとなっている。装着に加工なども不要だ。

■3万5000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



ピロアッパーマウント

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

アッパーマウントのゴムブッシュを排除し、ソリッドにする事でショックアブソーバーの無駄な動きを抑え、シャープなハンドリングを実現。純正サイズのショックアブソーバーやスプリングの使用も可能。

■3万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



フロントロアアームピロブッシュ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントのロワアームを保持するピロット部をピロボール化するパーツセット。ブッシュに比べてたわみも皆無で、サスアームが設計通りの求められる方向のみにスムーズに動くことで、ロードホールディングが向上する。

■5万2000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

SUSPENSION BUSH

サスペンションブッシュ



EDFC ACTIVE PRO

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

内蔵のGセンサーで減衰力を自動調整。通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて自動で減衰力を4輪個別に調整することも可能。GPSキットの追加で速度による制御も追加できる。

■7万5000円～(本体セット)
6600円(GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501



EDFC ACTIVE

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

モーターとの接続をワイヤレスにし、取付作業を簡略化したモデル。G感応調整モードなどを搭載し、自動で積極的な減衰力のコントロールを実現。オプションのGPSキットで速度による制御も可能としている。

■5万5000円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501



EDFC II

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

対応する同社のダンパーに装着し、運転席に座ったままで減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。走行ステージに合わせて、即座かつ手軽にセッティング変更が可能。

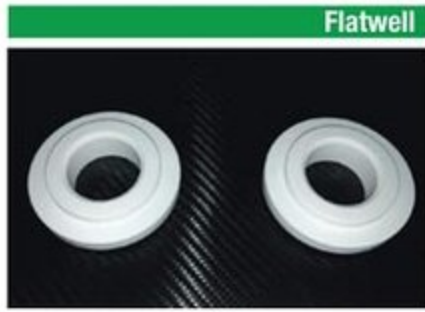
■3万2500円(本体セット)
■ティン
☎045-810-5501



PERCH

ストローク時に発生するスプリング端部の回転によるフリクションを吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング専用。内径58φ、60φ、65φ用の設定あり。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎042-788-7878



アクスルリジッドカラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

リアビームのブッシュに装着。強い横Gがかかった際もブッシュのたわみでアライメントが狂うことを防止し、スタビリティを向上させる。素材はOPF-Wという、滑り性、耐腐食性が高く軽量である新素材を採用している。

■4600円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



アクスルリジッドカラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

リアビームの動きの支点となるアクスルブッシュの隙間部分に挟み込んで装着。ブッシュのたわみを抑えることでビームの動きとアライメントの保持を強固にし、スタビリティを向上させる。

■5400円
■ナビック
☎075-575-4433



アクスルリジッドカラー

FF MT FF AGS

アクスルブッシュに挟み込むことによりブッシュの変形を抑制。スポーツ走行などの高G環境下でのリアビームの不要な動きを抑えてグリップの逃げを無くし、挙動のコントロールも行いやすくなる。

■5400円
■シルクロード
☎0744-34-1155



アクスルリアリジッドカラー

FF MT FF AGS

リアアクスルブッシュにリジッドカラーを挟みこむことにより、ブッシュの変形を抑制。スポーツ走行時の不安定なアクスルの動きを抑えることによりしっかり感のある挙動を実現する。

■7000円
■Spiegel
☎048-970-2800



リア強化リジッドカラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

リアビームのピボットとなっているブッシュに挟み込んで装着。ブッシュの変形で起こる不要なアクスルの動きを抑える事が可能になり、リアのダイレクトな挙動コントロールが可能になる。

■6800円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



BBR 強化ウレタンブッシュ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントのサスアーム、内側のブッシュ。純正よりも硬度が高く、強いGがかかった際も変形率が少なく、強固にアーム位置を保持。ダイレクトなハンドリングを実現してくれる。

■1万円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



調整式ラテラルロッド

4WD MT 4WD AGS

4WD車のリアのローダウン時のアライメント修正するためのアイテム。ピボット部には硬質ブッシュを使用し、純正よりもたわみを減少させている。ターンバックル式で微調整も行いやすい。

■1万8000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



調整式ラテラルロッド

4WD MT 4WD AGS

リヤ・リジットサスペンションの車高を変えたときに起こるボディとサスペンションのズレを補正。タイヤとボディの干渉を防ぎ、タイヤの偏摩耗も防止。装着したまま長さ調整可能なターンバックル式。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



フロントピロロアーム キット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

車体側ピボットに、ピロボールジョイントを装着済みとしたフロントロワーム。ユーザー側では面倒な圧入作業が不要なため、DIYで装着を行う事も可能だ。アームも新品を使用している。

■9万3000円
■ナビック
☎075-575-4433



フロントピロロアームキット ロールセンターアダプター付き

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ナックル側はロールセンターアダプターを、車体側はピロボールジョイントを装着済みとした新品フロントロワーム。面倒な圧入作業も不要とし、DIYでの装着も可能としている。

■10万9000円
■ナビック
☎075-575-4433



サスペンションアーム

サスペンションアーム

サスペンションアーム

サスペンションアーム



ロールセンターアダプター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントの足回りで、ローダウンを行った際にサスアームの角度が上を向くことで性能が阻害されることを防止。アーム角度が純正に近くなることでロールセンターが適正値に戻り、スタビリティが向上する。装着は圧入作業が必要。組み込みプランもあり。

■1万9000円
■寺坂自動車
☎06-6424-6002



キャンバー前後セット

FF MT FF AGS

フロントのキャンバーボルト4本とMONSTER SPORTのリヤキャンバーシムのセットです。フロントはボルトを上下交換することで2度、リヤはシムで1.5度ネガティブキャンバーを増加。スポーツ走行でのタイヤの接地性を高め、コーナリング性能を向上させられる。

■2万5000円
■雲井モータース
☎059-265-2137



リヤキャンバーシム

FF MT FF AGS

純正では固定となるリヤのアライメントを調整するアイテム。リアハブの内側にシムを挟み込むことでキャンバーを増加させる。純正比で、並盛が1度、大盛が2度付けが可能となる。

■1万6000円(各1セット)
■アールズ
☎053-431-6303



アライメント調整パーツ

アライメント調整パーツ

アライメント調整パーツ

アライメント調整パーツ



フロントロアアーム補強プレート

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントのロワーム自体の剛性を向上させる補強アイテム。ハイグリップタイヤ装着時などのアーム自体のたわみや、長期的な歪みを防止できる。スチール製で溶接加工が必要となる。

■7000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315



調整式ラテラルロッド

4WD MT 4WD AGS

全長調整式で、4WDが使用するリアのホーシングの弱点、ローダウンによって発生する横方向のズレを補正するアイテム。正確にリアのセンターを決められる。ターンバックル調整式でブッシュは高強度タイプとなる。

■1万4000円
■シルクロード
☎0744-34-1155



調整式ラテラルロッド

4WD MT 4WD AGS

リアのホーシングの左右方向のずれを調整可能とした、ローダウン時の正確なアライメント調整の必須アイテム。ターンバックル調整式のため、装着状態で調整が可能。強化ウレタンブッシュ使用。調整幅は±約20mm。

■9800円
■Spiegel
☎048-970-2800



キャンバー調整ボルト

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ナックルを固定する純正のボルトと交換することによりキャンバー角を最大1.75度まで増加。ボルトは偏芯式なので、ボルトを回すだけで簡単にキャンバーを調整が行える。スポーツ走行時におけるタイヤの外減りを防ぎ、路面との接地性を向上。

■4500円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



リヤキャンバーシム

FF MT FF AGS

スポーツ走行などにおける、コーナリング時のアライメントセッティングに有効。キャンバー角をおよそ-1.5°、トローを0mmに近づけることによりコーナリング中のタイヤグリップを確保し、車両の限界性能を高められる。

■1万4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



リアキャンバーキット

FF MT FF AGS

リアハブ固定面に専用スペーサーを挟み込んで装着することによりネガティブキャンバーを約3°付けることが可能とするアイテム。主にスポーツ走行でのコーナリング性能の向上を実現できるアイテム。競技専用品。

■1万5800円
■シルクロード
☎0744-34-1155



リアキャンバープレート

FF MT FF AGS

リアタイヤにキャンバー角を付けるパーツ。車高ダウン量が-30～-50mmの状態にあわせて開発し、2.5～3度のキャンバーが付く設計となっている。スポーツ走行でのコーナリング性能アップのほか、スタイリッシュなルックスも向上している。

■1万5800円
■Spiegel
☎048-970-2800



リアキャンバーキット

FF MT FF AGS

リアハブの固定面に挟み込んで装着する事で、ネガティブキャンバーを付けるアイテム。スポーツ走行時、コーナリング中のタイヤ面の接地を増大させてグリップ力を高める事が可能になり、コーナリング性能が飛躍的に向上する。ルックスも向上する。

■1万7500円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



オートレベライザー センサースター(2WD)

FF MT FF AGS

ローダウンにより狂ってしまう光軸のオートレベライザーを手動で補正することを可能にするスター。ロッド固定位置を正しい高さに補正することで、正しいヘッドライト照射範囲を実現する。2WD専用。

■1500円
■シルクロード
☎0744-34-1155



オートレベライザースター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ダウン量に応じて取り付け位置を調整可能としたスターで、ズレた光軸を適正な位置に補正。純正の光軸補正も正しい範囲内で生きることとなり、ヘッドライトがしっかりと前方を照らすことを可能にする。

■1500円(FF)
2000円(4WD)
■Spiegel
☎048-970-2800



AFSセンサースター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ローダウン時に純正で補正しきれない光軸を調整可能にするアイテム。純正センサースターと付け替えることによりヘッドライトのレベリングセンサーが感知可能な範囲に補正される。位置は5段階で調整可能で、ほとんどのローダウン幅に対応可能。

■1850円～2250円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



オートレベライザー アジャストロッド

FF MT FF AGS

車高ダウン時に、車体側の自動調整でヘッドライトの光軸が下がってしまう問題を解消するためのロッド。装着は純正交換で、アーム長調整で光軸補正センサーの正しい位置出しを行う。ターンバックル調整式で、装着状態でアーム長調整が可能。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



HIDマニュアルレベライザー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正では自動で補正される光軸調整を、手動で修正可能とするアイテム。HIDコントロールユニットに配線に割り込ませ、スイッチをコックピットに設置。5段階で高さを調整可能となるアイテム。

■1万3000円
■アールズ
☎053-431-6303



OTHERS

OTHERS

OTHERS

OTHERS



オートレベリングアジャストスター

FF MT FF AGS

車高を下げた際の光軸のズレを補正するスター。錆びに強いステンレスを使用。車高にあわせて5段階で調整が可能。純正スターと交換するだけのボルトオンで取り付け可能。

■3000円
■ピーナス
☎06-6796-1333



ステンレスオートレベライザー スターFF用

FF MT FF AGS

車高を下げた際に、車体本来の光軸自動調整が「リア下がり」状態と判断して光軸が著しく下向きになる事を防止。ロッドの固定側位置を補正するためにローダウン状態から実際にリア下がりになった際は本来の自動補正も機能する。

■3000円
■ナビック
☎075-575-4433



オートレベライザースター 4WD用

4WD MT 4WD AGS

車高を下げた際に、車体本来の光軸自動調整が「リア下がり」状態と判断して光軸が著しく下向きになる事を防止。ロッドの固定側位置を補正するためにローダウン状態から実際にリア下がりになった際は本来の自動補正も機能する。

■2000円
■ナビック
☎075-575-4433



AFSセンサースター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

光軸補正機構AFSのセンサースターを調整式に変更することで、車高の変更時にAFS補正により狂ってしまう光軸を調整することが可能になります。車高を下げたクルマには必須のアイテムとなる。

■1500円(2WD)
2000円(4WD)
■テイクオフ
☎06-6924-0547



オートレベライザー センサースター(4WD)

4WD MT 4WD AGS

ローダウンにより狂ってしまう光軸のオートレベライザーを手動で補正することを可能にするスター。ロッド固定位置を正しい高さに補正することで、正しいヘッドライト照射範囲を実現する。4WD専用。

■2000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

STABILITY PARTS

【剛性パーツ】

掲載データは 2017 年 7 月 10 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

ボディの剛性を整えて走りの安定感を高める

アルトワークスはボディがリアハッチ形状のため、スポーツ走行などでの理想に比べると若干剛性を確保しづらい面がある。また、軽量コンパクトな車格であるがゆえに路面からの入力を拾いやすく、パタつき感も出やすい。そんな点を解消するためには、これらの補強アイテムを使用したい。気になるリア周りの剛性を確保できるのももちろん、走行シチュエーションや装着タイヤ、チューニング具合によって適した剛性へ調整できる。そして硬いボディはサスペンションが良く動き、操縦安定性も向上。跳ねを防ぎ、どっしり感のあるフィーリングも手に入れられる。

FF MT=FFの5MT車に適合
FF AGS=FFのAGS車に適合
4WD MT=4WDの5MT車に適合
4WD AGS=4WDのAGS車に適合
汎=汎用アイテム

MONSTER SPORT



ストラットタワーバー フロント

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ノーマルストラットタワーバーを解析し、最適な肉厚（10mm）、形状に設計。パイプにはアルミ製で大口径の物を使用し、取付け部にはアルミ削り出し部品を用いることで剛性を確保しつつ軽量化を実現。フロント用。

■2万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ



STRUT TOWER BAR

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

50mm×15mmの中空構造アルミシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現したタワーバー。DAMPER ZZ-R SpecDSCのモーターとの干渉を防ぐ設計で、同時装着を可能としている。純正ストラットバーとの交換となる。フロント用。

■1万3500円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

CUSCO



オーバルシャフトBCS付ストラットタワー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

オーバルシャフトストラットバーの運転席側ブラケットにブレーキシリンダー・スロッター（BSC）を装備。剛性の向上とともにブレーキ時のバルクヘッドの動きを抑え、シッカリしたブレーキタッチを実現。フロント用。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



オーバルシャフト・ストラットタワー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ストラットタワーの左右を連結し剛性アップ。オーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用したスタンダードモデル。エンジンルームのドレスアップにも最適。フロント用。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ストラットタワーバー/フロント/タイプ1(MCS付き)

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロント周りの剛性を高めるタワーバーに、ブレーキマスターシリンダー・スロッター機能も設けたモデル。シャフトはアルミオーバルシャフト、ブラケット部はスチール材を使用している。

■1万8000円(スチール)
2万4000円(アルミ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

Spiegel



リアビラーバー スクエアタイプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

Cビラー左右を接続し、リア周りの剛性を向上。特にハッチバックタイプで剛性を確保しづらいアルトには効果的なアイテム。スクエアタイプはシャフトに曲げ加工を施し、乗員や積載のスペースを確保したモデルだ。

■1万2000円
■Spiegel
☎048-970-2800

Spiegel



リアビラーバー ストレートタイプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

Cビラー左右を接続し、リア周りの剛性を向上。特にハッチバックタイプで剛性を確保しづらいアルトには効果的なアイテム。ストレートタイプはシャフトの曲げ加工は行わず、強度を優先した設計のモデルとなっている。

■9800円
■Spiegel
☎048-970-2800

KC TECHNICA



トルクロッドビラーゲージ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ビラーバーにトルクダンパーを組み合わせたアイテム。通常時はしっかりと車体剛性を維持しながら、高負荷がかかった際にはダンパーでいなし、剛性の上がりすぎによるピーキーな挙動を抑制。マイルドなリアの挙動を実現。

■3万8000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

HPI Competition Gear



フロアーバー

FF MT

スチール製の部材をシートレール後端の固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性が向上。本来は車体側に加工を施さずに4点以上のハーネスを装着するアイテムだが、その性質上高い剛性を持ち、補強効果も抜群だ。純正及びBRIDE製シートレールで適合済み。

■未定
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

BODY REINFORCEMENT PARTS (INNER)

ボディ補強パーツ(室内)

Beatrush



フロント・ストラットタワーバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。ブラケットはスチール製でストラットタワーの面に沿う形状とし、補強効果も高い。シャフトはアルミ製で重量増も無視し得るレベル。フロント用。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835

NEXT



Front RoofBar

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

車体中央のBビラー部分を補強するアイテム。Bビラー左右のシートベルトアンカーに共締めしてルーフに沿ったバーを取り付けるため、普段は補強のしづらいルーフ付近を固められるため、高い効果を発揮する。

■2万2000円
■ネクスト
☎0593-78-1315

NEXT



MIRACLE CROSS X bar

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ハッチバック車ならではの大きな開口部の剛性不足を補うアイテム。Cビラー部位でX字状のバーを固定し、疑似的にバルクヘッドを形成することで剛性を大幅に高められる。オプションで上下のバーと左右のバーがある。

■5万4800円
(オプション3P:6万9000円)
■ネクスト
☎0593-78-1315

Navic



センターフロアーバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

Bビラーのフロア側のシートベルトアンカー左右をシャフトで接続。車体中央付近のフロア付近を補強するアイテム。可能な限りストレートなシャフトを使用し、強度も最大限高めている。車体側に加工が不要な点も嬉しい。

■1万2000円
■ナビック
☎075-575-4433

Navic



リアビラーバー スクエアタイプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

後部座席使用時や、荷物積載時のスペースへの影響を最小限に抑えるよう、シャフトレイアウトを工夫したリアビラーバー。普段使いでの利便性と、スポーツ走行時の安定性を両立させられるアイテム。

■1万2000円
■ナビック
☎075-575-4433

Navic



リアビラーバー ストレート

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ハッチバックボディならではのリア周りの剛性の確保のし辛さに対応し、剛性を向上させることで安定性を向上させる。取り付けはCビラー部のシートベルトアンカーと共締めとなる。

■1万円
■ナビック
☎075-575-4433

Spiegel



フロアサポートバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

最も剛性を確保しづらいボディのセンター付近を補強。元来剛性の高いシートベルトのアンカーボルト部で固定し、バーの曲げも可能な限り緩やかにしており、力の逃げる防いで効果を最大限に高めている。

■1万2000円
■Spiegel
☎048-970-2800

CARBING



フレームブレース/リア

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

メインフレームの最後端をフレームブレースで補強する事により、オーバーハングのねじれを抑制。深いわだちでの車線変更時に起きる不安定感などを防止する。材質は20×40mmのスチール製オーバル材で、傷に強い粉炭焼付塗装仕上げ。

■1万3500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



メンバーブレース セット

FF MT FF AGS

メンバーブレース フロントとフレームブレースのセット。アライメントの変化を抑制し、コーナーリングはもちろん、直進安定性も格段にアップする。材質は20×40mmのスチール製オーバル材で、傷に強い粉炭焼付塗装仕上げ。FFと4WD別設定で、写真は4WD用。

■1万8900円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ロワアームバー/フロント/タイプ1

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ロワアームピボット左右を連結し、サスペンションメンバーのねじれを抑制。一体構造により軽量化と強度を追求している。ねじれ剛性の強い20×40mmオーバルスチールシャフトを採用。傷に強い粉炭焼付塗装仕上げ。

■1万1000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

BODY REINFORCEMENT PARTS (OUTER)

ボディ補強パーツ(室外)

Beatrush



リアビラーバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

大口径の32φアルミシャフトを、後席シートベルトのビラー部ボルトを利用して固定。リアハッチ開口部のボディ剛性を向上させている。また、後席乗員保護も考慮し、シャフトは後方に回避するデザインとしている。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロアパフォーマンスバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

左右のBビラー下部のシートベルト固定ボルトとフロアセンター部を32φアルミシャフトで横一線に接合し、シャーシ剛性を向上させる。フロアに沿った形状のため、後部座席使用時にも邪魔になりにくい。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835



パワーブレース リア

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロア下回りの後端部左右をつないで剛性アップさせる補強バー。車体の一体感が増した感覚を高めてくれる。簡単ボルトオン装着でローダウンしても安心な最低地上高維持設計。ボディの経年劣化も抑制できる。

■1万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



パワーブレース フロントメンバーリヤ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

路面からの入力に対して負荷のかかるフロントメンバーの後側左右を補強し、効果的に剛性アップ。最低地上高を維持した設計でローダウンでも安心。フロントメンバーフロントと同時装着でより効果を高められる。装着はボルトオン。

■1万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



パワーブレース フロントメンバーフロント

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

路面からの入力に対して負荷のかかるフロントメンバーの前側左右を繋ぎ、効果的に剛性アップ。最低地上高を維持した設計でローダウンでも安心。フロントメンバーリヤと同時装着でより効果を高められる。装着はボルトオン。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



フロントロアアームバー

FF MT 4WD MT

最大限の補強効果を発揮させるため、左右ロアアームの支点部を繋ぎ、シャフト中央はフロントメンバーと固定するレイアウトを採用。フロントまわりがしっかりするため、ハンドリング性能、インフォメーション性が高まる。

■2万円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126



センターロアブレスバー

FF MT FF AGS

センタートンネル左右を単純に結んだノーマルの補強プレートを廃し、フレームまで延長した4点支持レイアウトへ変更。フロアの剛性アップを実現したことで車体全体の動きも引き締まって感じられる。

■2万8000円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

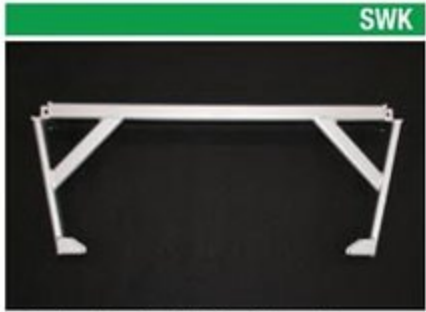


リアエンドバー

FF MT FF AGS

リアフレーム後端部の左右を繋ぎ効果的に剛性を向上。ハッチバック車のリアセクションは、走りのレベルが高まるほどに剛性不足を感じやすいポイントだけに、体感度も高いアイテムだ。

■1万8000円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126



フロントロアサブフレーム

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

スチール製オーバーシャフトを用いた高剛性フロントロアサブフレーム。車体骨格の一部となるフレームとフロントメンバーを繋ぐことで剛性とメンバーの固定強度を高め、機敏なハンドリングを実現する。加工なしの完全ボルトオン設計。

■3万4000円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445



モノコックバー フロント

FF MT FF AGS

純正で装備されているフロントフロア下の補強バーとの交換装着。より高剛性なバーを装着することでボディ剛性を高め、スポーツ走行時ではシッカリ感のある挙動を実現し、通常走行時でもバタツキ感を抑える事が可能。

■1万2000円
■Spiegel
☎048-970-2800



モノコックバー センターBアルミ製リジット(純正交換タイプ)

FF MT FF AGS

純正で装備されているセンタートンネルの補強バーとの交換装着。より高剛性なバーを装着することでボディ剛性を高め、スポーツ走行時ではシッカリ感のある挙動を実現し、通常走行時でもバタツキ感を抑える事が可能。

■7800円
■Spiegel
☎048-970-2800



モノコックバー センターAスチール製リジット

FF MT FF AGS

純正で装備されているセンター付近の補強バーとの交換装着。より高剛性なバーを装着することでボディ剛性を高め、スポーツ走行時ではシッカリ感のある挙動を実現し、通常走行時でもバタツキ感を抑える事が可能。

■1万4000円
■Spiegel
☎048-970-2800



モノコックバー リア

FF MT FF AGS

オープンエンドとなっているリアフレームの左右を固定することで、コーナリング時の車体のゆがみなどを防止。ボディの剛性を向上させて、リア周りの挙動にシッカリ感を高められる。

■1万2000円
■Spiegel
☎048-970-2800



ロアアームバー フロント

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントロワアームピボットの左右を繋ぐことで剛性を向上。コーナリング時の力によるアライメントの変化を抑制し、回頭性を向上させる。シャフト部のみ脱着可能のため、通常走行時には取り外す事も可能。

■1万2000円
■Spiegel
☎048-970-2800



センターモノコックバーB

FF MT FF AGS

フロアトンネル下、燃料タンクの前方の形状が大きく変わる部位の左右を繋ぐことで補強を行うアイテム。ボルトによる固定のために手軽で、なおかつ可能な限り最低地上高を阻害しないため、ローダウン時の安心感も高い。

■8800円
■ナビック
☎075-575-4433



センターモノコックバーA

FF MT FF AGS

シャシフロア裏面の中央付近で左右のフレームを繋ぐことで補強を行うアイテム。ボルトによる固定のために手軽で、なおかつ可能な限り最低地上高を阻害しないため、ローダウン時の安心感も高い。

■1万4000円
■ナビック
☎075-575-4433



フロントモノコックバー

FF MT FF AGS

フロントサブフレームの後ろ付近を補強するアイテム。フロアでコーナリング時に最も力がかかる部分を補強できるため、ハンドリング性能、路面からのインフォメーション性も高まる。シャフトにはオーバル材を使用。

■1万2000円
■ナビック
☎075-575-4433



フロントロアアームバー

FF MT FF AGS

フロントロワアームの車体側ピボットの左右を繋ぐことで、ロワアームの位置決め強度を向上。ハイグリップタイヤ装着時など、路面からの強い入力に負けることなくアームを保持し、タイヤグリップを確保する。

■1万2000円
■ナビック
☎075-575-4433



ガッチリ サポート

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームのストラットタワーを結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い補強効果をもたらすアイテム。厚み3mmのスチール材をプレス成型で製造。防錆のブラック塗装済み。ボルト類も付属。

■2万5000円
■ナビック
☎075-575-4433



UNDER BRACE

FF MT FF AGS

ロアアーム支持部左右を連結してボディ剛性を向上させるアイテム。サスペンションの基部がしっかりすることでハンドリングもシャープになる。内部にリブを設けた目の字断面構造アルミ中空パイプにより、軽量化と高剛性を高レベルで両立している。

■8500円
■タナベ
☎072-728-6700



リア フロア補強バー

FF MT FF AGS

リア側のフロア左右フレーム間を接合し、フロア付近の剛性を向上。リアビーム取り付け部にも影響し、サスペンション性能を高める。軽量で高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、シンプルな形状にしているため、重量増は最小限に抑えられている。

■4000円
■レイル
☎045-824-1835



フロント フロア補強バー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロント側のフロア左右フレーム間を接合し、フロアボディ剛性とサスペンション性能を高める。軽量で高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、シンプルな形状にしているため、重量増は最小限に抑えられている。

■1万2000円
■レイル
☎045-824-1835



フレームブレース センター

FF MT 4WD MT

フロアトンネルの開口部を補強する事により、効率良くボディ剛性を向上。アルトワークスの最大の魅力でもある軽さを損なわないよう、材料には軽量・高剛性のアルミ合金を使用。削り出し製法で仕上がりも美しく、強度を確保したうえで重量増加も抑えている。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



メンバーブレース フロント

FF MT 4WD MT

フロントロワアーム取付け点を補強する事で、サスペンションの仕事効率を上げ操縦性を向上させます。3D CADによる強度解析を行った設計で、無駄を最小限に省きつつ最大限の効果を得られる形状にデザインされている。

■1万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



リアモノコックバー (リアバンパー内)

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フレームの後端部分を、リアバルクヘッド面から補強するアイテム。リアバンパー内に位置し、装着したことがわからない仕上がりである点もメリットといえる。軽量で、オーバーハングに位置しながらも影響は皆無だ。

■1万円
■ナビック
☎075-575-4433



リアモノコックバー

FF MT FF AGS

純正リアフレームの後ろ端の左右を結合して補強を行うアイテム。フレームに面当たるブラケットを使用し、単純な構造ながら補強効果を高めている。シャフトはアルミ丸パイプを使用している。

■1万2000円
■ナビック
☎075-575-4433



クスコD1クロモリロールバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

一般的なスチールより約33%軽量で、高剛性なクロームモリブデン鋼製の40φパイプを使用。点数、乗車定員、形状など、さまざまなタイプから選ぶことができる。カラーもブルーの塗装済みでドレスアップ性も高い。

■4万5000円～8万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



SAFETY21 ロールケージ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

コンペティションの世界でおなじみSAFETY21ブランドのスチール製ロールケージ。ストリート用からJAF規則対応モデルまで、豊富なラインアップがある。スチール製40φパイプを使用。

■4万円～9万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ロールバー

FF MT FF AGS

万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。JAF規定にも通過するスチール製40φパイプを使用。4Pタイプから8Pタイプまであり、ダッシュ逃げ形状も設定あり。ヒラーにピッタリ沿う仕上がり良さは特筆もの。

■5万円(4P)～
■オクヤマ
☎045-934-5334



ロールケージ

FF MT FF AGS

万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。JAF規定にも通過するスチール製40φパイプを使用。4Pタイプから8Pタイプまであり、ダッシュ逃げ形状も設定あり。ヒラーにピッタリ沿う仕上がり良さは特筆もの。

■5万円(4P)～
■オクヤマ
☎045-934-5334



リアフレームエンドバー

FF MT FF AGS

リアバックパネルのフレームエンド両端をジョイントして、ハッチ車両で不足しがちなリア周りのボディ剛性とサスペンション性能を高める。シャフトはアルミ製オーバルパイプを使用する。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835



フロントパフォーマンスバー

FF MT FF AGS

フロントの足回りを支えるサブフレームを補強し、走行性能の向上を図るアイテム。ロワアームの位置決め強度も高まる。軽量で高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、シンプルな形状にしているため、重量増も最小限に抑えられている。

■1万2000円
■レイル
☎045-824-1835

BRAKE PARTS

[ブレーキ系パーツ]

掲載データは2017年7月10日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

軽量な車体の挙動をコントロールする扱いやすさがポイント

ブレーキのチューニング、特にパッド交換は最も手軽なチューニングメニューのひとつだ。リーズナブルかつ比較的簡単に交換できるし、体感効果も抜群な事が理由だ。そんな手軽だからこそアイテム選びは慎重に行いたい。効きが強いほど体感効果は高いが、ブレーキで最も重要なポイントは車体を安定してコントロールすること。走行シチュエーションに合わせた、コントロール性に優れたバランスを作り上げてほしい。

FF MT=FFの5MT車に適合
FF AGS=FFのAGS車に適合
4WD MT=4WDの5MT車に適合
4WD AGS=4WDのAGS車に適合
汎=汎用アイテム

ENDLESS



FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスのベジックになるNEW SSS。音鳴きを極限まで抑えながら初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。軽自動車専用開発で、ストリートからサーキットまで対応できるMX72K。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

NEW Super Street Y-Sport	¥F 1万2000円 適 0~400℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート~ワインディング	汎 小
Super Street S-Sport	¥F 1万6000円 適 0~480℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート~ワインディング	汎 小
MX72K	¥F 1万6000円 適 50~800℃	材 セミメタル 適 ストリート~サーキット	汎 中

IDI



FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F 2万8000円~ 適 0~800℃	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート~サーキット	汎 小
GT-Spec GT2	¥F 2万8000円~ 適 0~850℃	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート~サーキット	汎 小
GT-Spec GT3	¥F 3万円~ 適 50~900℃	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート~サーキット	汎 中

brembo



ブレーキパッド
FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正キャリパーに適合するブレンボ製パッド。摩擦力を高めながら、コントロール、耐フェード、初期制動を高め、攻撃性とダスト発生量を抑えた、バランスの良いRED PAD。初期制動を重視したストリート向けながら、ややスポーツ寄りの味付けで走りを楽しむユーザーに対応するBLACK PAD。
■カインドテクノストラクチャー
ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

BLACK PAD	¥F 1万2000円 適 0~600℃	材 ローメタル 適 ストリート	汎 小
RED PAD	¥F 9000円 適 0~650℃	材 セミメタル 適 ストリート~ワインディング	汎 小

GLAD



FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正の扱いやすさを維持したままワンランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F 1万5000円 適 0~500℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート~ワインディング	汎 小
Type CZ	¥F 2万8000円 適 0~850℃	材 カーボンメタル 適 ワインディング~サーキット	汎 中
Type ZZ-1	¥F 3万2000円 適 300~900℃	材 カーボンメタル 適 サーキット	汎 中

GLANZ



FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしいユーザー向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F 7620円 適 常温~450℃	材 ノンステール 適 ストリート	汎 小
SPEC-C	¥F 1万1435円 適 常温~650℃	材 カッパーグラファイト 適 ストリート~ワインディング	汎 小

ACRE



FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
■アクレ
☎042-516-9600

軽自動車専用に開発され、初期タッチの良さと軽量な車体にマッチしたコントロール性を求めたコンパクトアクレ。純正を大幅に上回る制動力のベジックモデルのライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮する800C。

コンパクトアクレ	¥F 7000円 適 常温~450℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
ライトスポーツ	¥F 1万800円 適 常温~500℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
フォーミュラ700C	¥F 1万6000円 適 常温~700℃	材 カーボンメタル 適 ストリート~サーキット	汎 中
フォーミュラ800C	¥F 1万9800円 適 常温~800℃	材 カーボンメタル 適 ストリート~サーキット	汎 中

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
適=適正温度域
汎=適用走行ステージ
汎=ローター攻撃性

IDI

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円~ 適 0~450℃	材 ノンアスベスト(ノンステール) 適 ストリート	汎 小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円~ 適 0~500℃	材 ノンアスベスト(ノンステール) 適 ストリート	汎 小
D500 Standard	¥F 1万8000円~ 適 0~600℃	材 ノンアスベスト(ローステール) 適 ストリート~ミニサーキット	汎 小
D700 Sports	¥F 2万3000円~ 適 50~750℃	材 カーボンメタル(ローステール) 適 ストリート~サーキット	汎 中
D750 Super sports	¥F 2万5000円~ 適 50~800℃	材 カーボンメタル(ローステール) 適 ストリート~サーキット	汎 中
D-0X	¥F 2万5000円~ 適 材質による	材 選択式 適 サーキット	汎 --

ARMA

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで高められるAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールを高めて走りの楽しさを引き出すAT3。全種類ノンステールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F 8000円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~400℃	適 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT2	¥F 1万2000円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~450℃	適 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT3	¥F 1万5000円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~500℃	適 ストリート	汎 小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~600℃	適 ストリート~サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AP2	¥F 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~700℃	適 ストリート~サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AP3	¥F 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~750℃	適 ストリート~サーキット	汎 中

WedsSport



REVSPEC PRIMES

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも配慮している。
■F 9000円
■ウェッズ ☎03-5753-8201
材 ノンアスベスト 適 0~450℃
適 ストリート 汎 小



純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。

AP-5000	¥F 5000円 適 0~400℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
AP-8000	¥F 8000円 適 0~500℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート~ワインディング	汎 小
KG-1115	¥F 1万5000円 適 50~800℃	材 カーボンメタル 適 ワインディング~サーキット	汎 中
KG-1204	¥F 1万5000円 適 50~800℃	材 カーボンメタル 適 ワインディング~サーキット	汎 中
KG-3309	¥F 1万8000円 適 100~800℃	材 カーボンメタル 適 サーキット	汎 中

DIXCEL

ダストと経済性を重視したエクストラクルーズ(EC)。ノーマルパッドからスポーツ性をワンランクアップさせたエクストラスピード(ES)。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。インチアップした場合などによるブレーキへの負担増に対応した特性と制動力のXタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01。軽自動車でのサーキット走行に照準を当てて開発したSP-K。

EC	¥F 6000円 適 0~450℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 適 ストリート	汎 小
ES	¥F 6000円 適 0~600℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 適 ストリート~ワインディング	汎 小
M	¥F 1万6000円 適 0~500℃	材 ノンステール(セラミックファイバー) 適 ストリート~ワインディング	汎 小
Z	¥F 2万2000円 適 0~850℃	材 グラファイト・メタリック 適 ストリート~サーキット	汎 中
R01	¥F 2万5000円 適 200~900℃	材 高密度グラファイト・メタリック 適 サーキット	汎 中
SP-K	¥F 2万4000円 適 50~800℃	材 グラファイト・メタリック 適 サーキット	汎 小

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
■ディクセル
☎072-654-0121

MONSTER SPORT

ブレーキパッド

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正よりしっかりとしたペダル剛性ながら、ダストや鳴きを抑えて環境にもやさしいType-e。日常の快適さとワインディングロードやミニサーキット等のハードな走行への耐性を兼ね備える耐熱性と制動力のType-S2。

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

type-e	Y F 9500円 温 常温～400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
Type-S2	Y F 1万5000円 温 常温～450℃	材 ノンスチール 走 ワインディング～サーキット	攻 中

swift

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ストリートで要求される鳴きやダストを最大限に抑制しつつ、スポーティフィーリングなSS。扱いやすさにつながるコントロール性に特化したSH。SHのコントロール性を継承しつつ、高温域まで耐えてその特性を維持するSR。どのタイプもステージに合わせた扱いやすい特性と、抜群の制動力を発揮する。

■ビーンズ

☎06-6796-1333

type SS	Y F 1万2000円 温 0～460℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
type SH	Y F 2万2000円 温 0～750℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング～サーキット	攻 小
type SR	Y F 2万6000円 温 0～850℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中

KC TECHNICA

GTブレーキパッド

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ストリートからワインディングはもちろん、低温から効くのジムカーナ的な用途にも対応するGTブレーキパッド。高温域での効きや耐久性を高め、サーキットやレースまで対応するGTレーシングブレーキパッド。

■KCテクニカ

☎0774-28-5075

GT	Y F 1万8000円 温 30～550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
GTレーシング	Y F 2万9800円 温 80～830℃	材 メタルファイバー 走 ストリート～サーキット	攻 中

Battle Bee Racing

BBR Pad

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ストリートからサーキットまで、用途別に3タイプを設定。コントロール性を高めることを重視して開発し、全モデルともノンアスベストとすることでローター攻撃性も低く抑えている。

■タイヤラウンジ 野口商会

☎0494-62-0609

BBR Pad ストリート	Y F 9000円 温 0～300℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
BBR Pad スポーツ	Y F 1万2600円 温 0～600℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 中
BBR Pad サーキット	Y F 2万4000円 温 50～700℃	材 ロースチール 走 ストリート～サーキット	攻 中

ACRE

コンパクトアクレ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントのスポーツパッドに併せてリアも制動力を強化。ディスクとは異なるドラム式の特性に適した設定。

■R 7800円

■アクレ

☎042-516-9600

材 ノンアスベスト 温 常温～450℃

走 ストリート 攻 小

MONSTER SPORT

ブレーキシュー type-e リヤ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正シューよりしっかりとした性能、ペダル剛性感に拘って開発。環境に優しい原料を使用している。

■R 9500円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

材 ノンアスベスト 温 非公開

走 ストリート～ワインディング 攻 小

BRAKE SHOE

ブレーキシュー

■=摩擦材材質
■=適正温度域
■=適用走行ステージ
■=ドラム攻撃性

DIXCEL

RGS

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ワンメイクレースなどにも投入され、高い耐熱性と、優れたコントロール性を持つRGS。ジムカーナやラリー向けで、初期制動力が高く確実なリアロックを実現しているRGM。

■ディクセル

☎072-654-0121

RGS	Y R 1万3000円 温 --℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小
RGM	Y R 1万3000円 温 --℃	材 ノンアスベスト 走 ジムカーナ	攻 小

BRIG

SDF

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ダストと鳴きの発生を極限まで抑えながら、純正プラスαの制動力を備えたSDF（スーパーダストフリー）。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。

■ブロンコバスター

☎048-577-0606

SDF	Y F 2万円 温 0～450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
VS-Z	Y F 1万6000円 温 0～650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小
VS-R	Y F 2万2000円 温 0～850℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小

ZONE

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、それぞれに適用温度域や効きのフィーリング、などの特性を分けてあり、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

03C 04M 05K 08H	Y F 1万6000円～ 温 常温～600℃	材 ロースチール 走 ワインディング～サーキット	攻 小
10F 12D 14B 18E	Y F 1万7000円～ 温 常温/200℃～600℃/650℃/680℃	材 ロースチール 走 ワインディング～サーキット	攻 小
53C 55A 58D	Y F 2万1000円～ 温 200℃/300℃～680℃/700℃/750℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 中

R's

スーパーストリートブレーキパッド

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

コントロール性重視で扱いやすく、ストリートパッドとは思えない制動力を発揮。ミニサーキットにも対応。

■F 9000円

■アールズ

☎053-431-6303

材 ノンアスベスト 温 30～500℃

走 ストリート～ワインディング 攻 小

SWKスポーツブレーキパッド

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

■スズワークス久留米

☎0942-26-8445

ストリートL	Y F 8000円 温 常温～400℃	材 ロースチール 走 ストリート～ワインディング	攻 小
ストリートスポーツ	Y F 1万4000円 温 常温～500℃	材 ノンスチール 走 ストリート～ワインディング	攻 小
スポーツ	Y F 1万5000円 温 常温～580℃	材 ロースチール 走 ストリート～ワインディング	攻 小
サーキットスポーツ	Y F 2万円 温 常温～700℃	材 ロースチール 走 ワインディング～サーキット	攻 中

BELL DEER

Super Sports MIRACLE Brake System

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ブレーキダストが少ないストリート向けのSPEC-SS。ストリートからミニサーキットでの走行会等に最適なSPEC-RS。サーキット走行にも対応する高温特性と効きを発揮するSPEC-CPの3種類を設定する。

■ネクスト

☎0593-78-1315

SPEC-SS	Y F 1万4800円 温 50～530℃	材 アスベストフリー 走 ストリート	攻 小
SPEC-RS	Y F 1万9800円 温 90～680℃	材 アスベストフリー 走 ストリート～ワインディング	攻 小
SPEC-CP	Y F 2万4800円 温 190～930℃	材 セミメタルカーボン 走 ワインディング～サーキット	攻 中

DIXCEL

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ワンメイクレースなどにも投入され、高い耐熱性と、優れたコントロール性を持つRGS。ジムカーナやラリー向けで、初期制動力が高く確実なリアロックを実現しているRGM。

■ディクセル

☎072-654-0121

RGS	Y R 1万3000円 温 --℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小
RGM	Y R 1万3000円 温 --℃	材 ノンアスベスト 走 ジムカーナ	攻 小

P.MU

K-STREET

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

軽量ボディに最適なバランスで、ストリートにおいて1ランク上の安心感を実現したK-STREET。街乗りから、サーキットを走るチューニングKカーも確実に操るK-SPORTS。耐熱性を確保し優れたコントロール性を発揮。攻撃性を抑え耐久レースに対応するCLUBMAN K。

■プロジェクト・ミュウ

☎0120-443688

K-STREET	Y F 1万2000円 温 0～400℃	材 アスベストフリー 走 ストリート	攻 小
K-SPORTS	Y F 1万5000円 温 0～650℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 ストリート	攻 小
CLUBMAN K	Y F 2万5000円 温 0～700℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 サーキット	攻 中

MONSTER SPORT

ブレーキディスク&ブレーキパッド Type-S2 フロント

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

パッドとディスクをセット化。同時交換で両方が本来の性能を発揮できる。

■F 4万2000円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

材 ノンスチール 温 常温～450℃

走 ワインディング～サーキット 攻 中

03C 04M 05K 08H	Y F 1万6000円～ 温 常温～600℃	材 ロースチール 走 ワインディング～サーキット	攻 小
10F 12D 14B 18E	Y F 1万7000円～ 温 常温/200℃～600℃/650℃/680℃	材 ロースチール 走 ワインディング～サーキット	攻 小
53C 55A 58D	Y F 2万1000円～ 温 200℃/300℃～680℃/700℃/750℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 中

PRs

効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせたコストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするハイパフォーマンスベーシックモデルの#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性高いパフォーマンスを発揮する、モータースーツ向けの#800。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000。4種類のラインアップからチョイスでき、幅広い用途に対応。ペダルのリリース量に対応するリニアな操作性がスポーツ走行の質をより高めてくれる。リーズナブルな価格も魅力的なブレーキパッド。

PRs MODEL 400	Y F 1万円 温 0～450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
PRs MODEL 600	Y F 1万8000円 温 0～600℃	材 ノンスチール 走 ストリート～サーキット	攻 小
PRs MODEL 800	Y F 2万5000円 温 100～800℃	材 ロースチール 走 サーキット	攻 中
PRs MODEL 1000	Y F 3万6000円 温 200～1000℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 大

S.C.W(suzuki custom works)

スペシャルブレーキパッド

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

気になる摩耗粉を大幅に減少した超低ダストスポーツモデル。効きも向上しており、気持ちよさを高める。

■F 2万3000円

■雲井モータース

☎059-265-2137

材 ノンアスベスト 温 0～530℃

走 ストリート～ワインディング 攻 小

ストリートL	Y F 8000円 温 常温～400℃	材 ロースチール 走 ストリート～ワインディング	攻 小
ストリートスポーツ	Y F 1万4000円 温 常温～500℃	材 ノンスチール 走 ストリート～ワインディング	攻 小
スポーツ	Y F 1万5000円 温 常温～580℃	材 ロースチール 走 ストリート～ワインディング	攻 小
サーキットスポーツ	Y F 2万円 温 常温～700℃	材 ロースチール 走 ワインディング～サーキット	攻 中

CROSS

とまるくんシリーズ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ハードなブレーキングでも高い制動力を発揮し、高い信頼性を誇るT1。低温時の初期から強力な制動力を発揮するT2。メタル成分の含有率を低減させ新素材を採用することで低温での効きとローター攻撃性を改善したTR-R。

■テイクオフ

☎06-6924-0547

とまるくん1(T1)	Y F 1万6800円 温 40～600℃	材 ノンアスベスト 走 ワインディング	攻 小
とまるくん2(T2)	Y F 9800円 温 30～550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
とまるくんR(TR-R)	Y F 2万円 温 50～750℃	材 ノンアスベスト 走 サーキット	攻 中

ARMA

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントの効き向上に合わせたリアシュー。ストリート向けでワンランク制動力をアップしたATS。スポーツ走行に対応する制動力ながら、ドラム特有の急激なロックを防いだAPS。

■エムケーカシヤマ

■ウインマックスディビジョン

☎0267-67-7700

ARMA STREET ATS	Y R 1万2000円 温 常温～350℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ARMA STREET APS	Y R 1万2000円 温 常温～400℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小

P.MU

K-STREET SHOE

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

制動力を向上させつつ耐熱性もアップ。熱のこもりやすいドラムブレーキでも十分なスポーツ走行を実現。

■R 1万円

■プロジェクト・ミュウ

☎0120-443688

材 ノンスチール 温 0～400℃

走 ストリート～ワインディング 攻 小

DIXCEL



SD

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。

■F 2万1000円

■ディクセル

☎072-654-0121

材FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



PD

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。

■F 1万6000円

■ディクセル

☎072-654-0121

材FC鋳鉄 SLIT なし

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

■ローター材質

SLIT＝スリットなし/あり(本数)

swift

SP スーパースポーツ
ブレーキシュー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

全域で純正性能を大きく上回る制動力と、扱いやすいコントロール性を実現。

■R 1万2000円

■ビナス

☎06-6796-1333

材ノンアスベスト 温0～400℃

速ストリート 改小

CROSS



とまるくんシュー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

制動力をアップさせたノンアスベスト材を使用し、スポーツ走行に対応させている。

■R 1万2000円

■ディクセル

☎06-6924-0547

材ノンアスベスト 温0～400℃

速ワインディング 改小

SWK



SWKスポーツリアシュー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ドラムブレーキ特有の唐突なロックを防いで扱いやすさを向上。幅広いシチュエーションに対応する。

■R 1万2000円

■ススキワークス久留米

☎0942-26-8445

材ステンチール 温0～450℃

速ワインディング～サーキット 改小

GLANZ



ブレーキローター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

独自の特熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りの設定あり。

■F 2万3000円(HARD)

2万8000円(HARD SIX)

■グラシ

☎0791-64-8015

材FC鋳鉄 SLIT なし・6本

R's



スリットローター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

カーブスリットが特徴的。ローター表面を常に良い状態を保ち最高のブレーキ性能を引き出してくれる。ルックスも向上している。

■F 3万2000円

■アールズ

☎053-431-6303

材CV材 SLIT 6本

MONSTER SPORT



フロントブレーキローター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

カーボン含有量を最適化し最適な焼きを入れることで、絶対的な制動力と、コントロール性、耐ジャダー性の向上を狙いテストを繰り返し開発。

■F 2万9000円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

材スチール SLIT 6本

Projectμ



SCR Pure Plus6

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正形状ながら特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクランクやサビを防止し耐久性を向上。

■F 2万7000円(塗装済み)

2万2000円(無塗装)

■プロジェクト・ミュ

☎0120-443688

材FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FS

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

FPをベースとしたスリットローター。サーキットユースに最適な特性。スリットはリバースの6本を基本に、オブションで正回転の12本スリットもあり。

■F 2万9000円

■ディクセル

☎072-654-0121

材ハイカーボンFC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

従来のFC材よりカーボンの含有率を20%向上。スポーツユースに最適な強度と硬度を実現。レーシングパッドとのマッチングも良く、耐久性も高い。

■F 2万4000円

■ディクセル

☎072-654-0121

材ハイカーボンFC鋳鉄 SLIT なし

KC TECHNICA



アルミドラムセット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ハヤシレーシング製アルフィンドラムと専用シューのセット。ドラムは放熱フィンが追加され、回転により熱を積極的に発散。過酷な条件下でも安定した効きを実現。

■R 5万9500円

■KCテクニカ

☎0774-28-5075

BRAKE DRUM

ブレーキドラム

BE FREE



ブレーキディスクローター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正と同等級以上の性能を誇りながらリーズナブル。補修用途にも最適。スリットなしとスリット入り各設定あり。

■F 1万800円～(プレーン)

1万5800円～(スリット)

■BE FREE

☎06-6324-0405

材ねずみ鋳鉄 SLIT なし・6本

News



ドリルドブレーキローター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

シブなコントロール性能を実現。高い制動力と放熱性で、過酷な条件下でも、抜群の性能を発揮する。プレーンタイプよりも軽量になる事も魅力。

■F 2万7800円

■ニュース

☎06-6470-3666

材スチール SLIT ドリルド

CROSS



スリットローター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

鋳鉄にカーボン等の特殊素材を配合。低価格ながらCV鋳鉄製ローターと同様の耐久性と精度を実現。

■F 2万2000円

■ディクセル

☎06-6924-0547

材スチール SLIT 6本

KC TECHNICA



GTスリットローター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

新技術のエフェクティブスリット加工を施したローター。バランスも調整しており、高速域でのジャダーも防止。

■F 3万9800円(6本SLIT)

4万9800円(12本SLIT)

■KCテクニカ

☎0774-28-5075

材スチール SLIT 6本・12本

R's



ブレーキタンクアルミカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

エンジンルームを飾るアルミ削り出しブレーキタンクキャップカバー。外周にローレット加工を施し、滑りにくく機能面も高まる。RRPロゴ入り。カラーはブルーとレッドの2色。

■4500円

■アールズ

☎053-431-6303

POWERHOUSE D.T.M



マスターシリンダーストップバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

マスターシリンダの固定を強化し、ブレーキのフィールを向上できるアイテム。ヒューズボックス移設用の専用キットを同梱。干渉することなくスマートな固定が可能となっている。

■1万8000円

■POWERHOUSE D.T.M

☎0798-65-0200

CROSS



マスターシリンダーストップバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

マスターシリンダーが、ブレーキ踏力で動いてしまい、正確な操作が妨げられることを防止。固定はエンジンマウントを含めた3点として確実な固定を実現している。

■1万円

■ディクセル

☎06-6924-0547

S.C.W(suzuki custom works)



4ポットキャリパーキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ウィルウッド製のキャリパーを使用し、大径ローターとエンドレス製専用パッドで高い制動力を実現。純正ホイールは3mmスペーサーの併用を推奨。

■F 21万6000円

■雲井モータース

☎059-265-2137

OTHERS

その他

CROSS



アルフィンドラム

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

放熱効果の高いアルミ製で、なおかつ放熱フィン成型。スポーツ走行時のリアブレーキドラムの熱を解放し、性能の低下を防ぐ。片側で1.3kgも軽量。ハヤシレーシングとのコラボアイテム。

■R 3万9800円

■ディクセル

☎06-6924-0547

Projectμ



TEFLON BRAKE LINE

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。PVC被覆で耐久性も高い。フィッティングはスチール製とステンレス製の2タイプ。カラーは3色。

■2万2000円(スチール)

2万9000円(ステンレス)

■プロジェクト・ミュ

☎0120-443688

Navic



ステンメッシュブレーキホース

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

チューニングの第一歩として最適な強化ブレーキホース。ステンメッシュホースのためにブレーキ圧による膨張を抑え込み、ダイレクトでフィーリングに優れるタッチを実現できる。

■1万6000円

■ナビック

☎075-575-4433

CROSS



ビシバシくん

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

膨張が少なく、ブレーキング時の油圧伝達口を抑える。ホースは引き抜き成型のテフロンホースにステンレスワイヤーブレードを被せた高級品を採用。

■2万円

■ディクセル

☎06-6924-0547

KC TECHNICA



ジャトル ブレーキライン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正のゴムホースの膨張による踏力の逃げる解消。ステンレスメッシュホースによる、ハイレスポンスで抜群のフィーリングを確保。特殊保護チューブを装備してホースも保護している。

■1万9800円～3万8000円

■KCテクニカ

☎0774-28-5075

SFIDA



BRAKE LINE SYSTEM

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ブレーキのタッチが高まり、信頼性も向上するステンメッシュホース。中間固定金具も付属し、車検も安心。1本1本耐圧試験を施す。フィッティングはスチール製とステンレス製を設定。

■1万8000円～

■プロジェクト・ミュ(APP)

☎042-934-5177

R's



ステンメッシュブレーキホース

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

テフロンホース採用で大幅に耐久性をアップ。リニアなブレーキタッチを実現。特注のブラッククリアチューブを採用でホース自体も保護している。

■2万3000円(FF)

2万5000円(4WD)

■アールズ

☎053-431-6303

ZONE



ZONE ブレーキフルード

「ZF-031」

フルードの動粘度をDOT規格より格段に高く設定し、ブレーキング時の剛性感を向上。液圧変動をマイルドにすることでコントロール性も向上している。

■5400円(1.0ℓ)

■ミノルインターナショナル

☎042-788-7878

BILLION



スーパーブレーキフルード

BB4/RB5

通常のDOT4と同価格帯ながら沸点296℃を実現したBB4・DOT規格を進化させ、剛性感あるフィールを実現したRB5。

■2700円(BB4・1.0ℓ)

4500円(RB5・1.0ℓ)

■ミノルインターナショナル

☎042-788-7878

APP



SUPER DOT4

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

熱安定性と粘度特性に優れた吸湿沸点の高いグリコール系ブレーキフルード。吸湿時の沸点低下が少なく、長期に渡り安定した性能を発揮。シール類の保護、金属類の防錆性にも優れている。

■2800円(1.0ℓ)

■プロジェクト・ミュ(APP)

☎042-934-5177

Projectμ



G-four355

高沸点化を実現しながらも、耐久性、メンテナンス性にも優れるなど、信頼性が高い。液温が300℃近辺を超えると液体の色がグリーンから無色透明へと変化し、交換の目安となる。

■5000円(1.0ℓ)

■プロジェクト・ミュ

☎0120-443688

MONSTER SPORT



ステンメッシュテフロンブレーキホース

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ハードブレーキング時の膨張を防ぎ、スポーツドライビングに対応するステンメッシュブレーキホース。損傷や耐酸性、耐久性にも配慮されている。

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2017年7月10日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

可愛らしさのあるスタイルに迫力を追加する

アルトワークスは専用デザインのバンパーが装備されるなどで走りを意識した外観を持たせているが、やはりベースグレードの「可愛い」印象が強く残る。特にサングラスをかけているようなフェイスは特徴的だ。そんなルックスをより「走りそう」な戦闘的な印象に変貌させられるのがこれらのエアロパーツたちだ。低さを印象付けるスポイラー類は元々腰高感のあるスタイルに安定感を与えてくれ、大きな開口部を持つバンパーは可愛らしさを払拭。リアのウイングスポイラー類は全長が伸びた印象を高めてくれると同時に空力的にもリア周りを安定させてくれる。エアロパーツを上手に使い、自分だけのスタイリングに仕上げたい。

FF MT = FFの5MT車に適合
FF AGS = FFのAGS車に適合
4WD MT = 4WDの5MT車に適合
4WD AGS = 4WDのAGS車に適合
汎 = 汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

FEEL

■エヌ・ファクトリー ☎0866-94-0670

STREET TYPE R Series

LINE UP	FF MT	FF AGS	4WD MT	4WD AGS
フロントバンパー (グリル一体型)	5万9800円 (FRP)			
サイドスカート	3万9800円 (FRP)			
リアバンパー	5万円 (FRP)			
F・S・R 3ピースセット	14万5000円			
パフォーマンスボンネット	5万9800円			
F・S・R・R/W 4ピースセット	20万3000円			



ESB

■ESB ☎072-369-7080



CLS NAVIC EDITION/RM

LINE UP	FF MT	FF AGS	4WD MT	4WD AGS
NAVIC EDITION フロントスポイラー	2万8000円 (FRP)			
NAVIC EDITION サイドステップ	4万円 (FRP)			
NAVIC EDITION リアマッドガード	2万5000円 (FRP)			
RM レーシングボンネット	5万9800円 (FRP)			
RM フロントエアダクト	8000円 (FRP)			
RM レーシングリアウイング	3万2000円 (FRP)			



VARY

■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708

LINE UP	FF MT	FF AGS	4WD MT	4WD AGS
フロントバンパー	5万5000円 (FRP)	7万5000円 (FRP+カーボン)		
サイドステップ	3万5000円 (FRP)	8万円 (カーボン)		
リアディフューザー	1万5000円 (ウレタン)			
ルーフスポイラー	3万5000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン)		
テールゲートスポイラー	1万7000円 (ウレタン)			
フロントバンパー用フォグランプカバー	1万4800円 (FRP)			
エアースクープバイザー	7000円 (ウレタン)			



LINE UP	FF MT	FF AGS	4WD MT	4WD AGS
フロントリブスポイラー	2万3000円 (ウレタン)			
フロントアンダーフラップ	3万5000円 (FRP)	7万円 (カーボン)		
サイドステップ	3万5000円 (FRP)	8万円 (カーボン)		
ルーフスポイラー	3万5000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン)		

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



ケーエルシー Y's

LINE UP	FF MT	FF AGS	4WD MT	4WD AGS
Y'sチンスポ				4万円 (FRP)
Y'sフェンダートリム				2万8000円 (FRP)
ドアモール				1万8000円
Y管				7万5000円



Premium GT

LINE UP	FF MT	FF AGS	4WD MT	4WD AGS
FRONT UNDER LIP				4万円 (FRP)
REAR WING				3万8000円 (FRP)

Navic

■ナビック ☎075-575-4433

CLS NAVIC EDITION

LINE UP	FF MT	FF AGS	4WD MT	4WD AGS
フロントスポイラー				2万8000円 (FRP)
サイドステップ				4万円 (FRP)
リアマッドガード				2万5000円 (FRP)
RM シリーズ リアウイング				3万2000円 (FRP)
フロントエアダクト				8000円 (FRP)



CROSS

■デイクオフ ☎06-6924-0547



LINE UP	FF MT	FF AGS	4WD MT	4WD AGS
フロントリップスポイラー				2万4800円 (ソフトFRP)
CUP スポイラー				1万円 (1万円)
リアルーフスポイラー				3万8000円 (FRP) 9万円 (カーボン)
ちょこっとフェンダー				2万円 (FRP) 4万円 (カーボン)
ボルテックスジェネレーター				1万円 (FRP) 4万円 (カーボン)



MONSTER SPORT

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



LINE UP	FF MT	FF AGS	4WD MT	4WD AGS
エアロダイナミクスバンパー フロント				7万6000円 (FRP)
エアロダイナミクスバンパー リヤ				7万2000円 (FRP)
GTウイング				6万円 (FRP) 7万6000円 (カーボン)



BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP	FF MT	FF AGS	4WD MT	4WD AGS
Front Bumper Spoiler				9万5000円 (FRP)
Side Spoiler				7万円 (FRP)
Rear Diffuser				6万5000円 (FRP)
Bonnet				8万5000円~ (FRP) 11万5000円~ (カーボン)





フロントリップスポイラー

FRP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正のバンパーに違和感なく装着できるスタイリッシュにデザインを実現。高速走行時のフロントのダウンフォース発揮にも威力を発揮してくれる。

■3万8000円
■雲井モータース
☎059-265-2137



フロントアンダーフラップ

FRP・カーボン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
フロントリップスポイラーに装着することで横に流れていく空気をキャッチ。エンドがカーブ形状になっていることでダウンフォース効果も高めている。

■3万5000円 (FRP)
7万円 (カーボン)
■オートクラフト
☎048-993-1980



アルトWORKS/RS用
フスポイラー

ウレタン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
空気に拘りをみせたデザイン未塗装、ボディ色単色塗り、ボディ色+つや消しブラック塗り分けなどのもあり。

■2万3000円 (未塗装)
3万6000円 (ボディ色塗り)
3万8000円 (ボディ色塗り分け)
■オートクラフト
☎048-993-1980



カーボンリップスポイラー

カーボン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
派手すぎず、純正バンパーのスタイリングを引き締めるリップスポイラー。バンパー下部より3cm程度のダウンで地上高も確保している。付属のビスを使用して固定となる。

■2万3000円
■エアロワークス
☎046-285-4243



ハイパフォーマンス
エアロバンパー

FRP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正バンパーのイメージを残しつつ大幅に改良。高速走行での空力やクーリングを徹底的に解析して、車両性能向上を狙いながら迫力のあるスタイリングと洗練されたデザイン性を両立。

■8万円
■アールズ
☎053-431-6303

BODY PARTS

ボディパーツ

材質



RM レーシングリアウイング

FRP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ルーフを延長するスタイルの、クラシカルさを感じさせるリアスポイラー。空力効果で、高速走行時のリア周りの安定感も高めてくれる。

■3万2000円
■ESB
☎072-369-7080



ハイパフォーマンス
リアウイング

FRP・FRP+カーボン・カーボン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ボディラインを活かしながら最新の3Dデザインを盛り込んだ設計。モノコック構造で抜群の強度を誇る。

■5万5000円 (FRP)
6万4000円 (FRP+カーボン)
9万円 (カーボン)
■アールズ
☎053-431-6303



ウイング

材質



イージーリップ

EPDMフォームラバー

流
フォームラバー（発泡ゴム）製の柔らかいリップスポイラー。両面テープでバンパーなどに貼り付けるだけで手軽に使用できる。ノーマル、ホワイト、レッド、プロの4種類。

■5800円～9000円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555



アルトWORKS/RS用
サイドステップ

FRP・カーボン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正サイドステップの下部に追加で装着。フロントからリアにかけて、捻じれを感じさせる3Dデザインで、躍動感を高めている。

■3万5000円 (FRP)
8万円 (カーボン)
■オートクラフト
☎048-993-1980



フロントリップ

FRP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正バンパーに合わせてセンターを切り上げたAラインデザインを採用。下方向への延長は約15ミリ程度で、サーキットでの走行性能も維持できるよう設計されている。

■4万円
■NEXTSTAGE
☎042-554-7020



WRウイング

FRP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ラリーマシンを彷彿とさせる独特な3D形状が特徴的。ボディサイドを流れてきた空気もしっかり捉え、リア周りの安定性向上に高い効果を発揮する。

■5万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



RSスポイラー カーボン

平織りカーボン・綾織りカーボン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ルーフスポイラーとしてはかなり大型な形状で、ルーフを流れてきた走行風をしっかり整流。安定性を向上させる。素材も複数設定している。

■4万9000円 (平織りカーボン)
5万2000円 (綾織りカーボン)
2万1000円 (UVカットクリア塗装)
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



ルーフエンドスポイラー

FRP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正のルーフスポイラーを大型化することにより、ルーフの空気の巻き込みによる抵抗を減少。大きな一枚の面ではなく、車体との間に隙間を設けて、機能面、ルックスともに高めている。

■4万7000円
■雲井モータース
☎059-265-2137



テールゲートスポイラー

ウレタン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
テールゲート、リアウインドウ下に装着するミニスポイラー。ルーフスポイラーと併せてリア周りのルックスにインパクトを与えてくれる。

■1万7000円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



FRP製 ローマウントGTウイング

FRP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正スポイラーはそのままに、追加で装着できるGTウイング。ルーフと同じ高さへのマウントで、ルーフを流れて来る空気をしっかりキャッチ。最新のトレンドのスワンネックマウントで、ルックスも向上。

■2万7000円
■オートリサーチ米沢
☎0238-36-0403



アルトWORKS/RS用
リヤゲートスポイラー

FRP・カーボン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正より翼面積を拡大したうえに、ダックテール状のデザインを採用。しっかりと走行風を整流してリアの安定感を高めてくれる。純正ウイングと交換装着。重量はカーボン製で1135g。

■3万5000円 (FRP)
6万5000円 (カーボン)
■オートクラフト ☎048-993-1980



クーリングエアロボンネット

FRP・カーボン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
空気抵抗とインタークーラー＆ラジエーターのクーリングの両立を考慮してデザイン。アルトワークスのスタイリングも合わせて大型ダクトを装着して、迫力とシャープさを演出している。

■8万円 (FRP)
11万円 (カーボン)
■アールズ
☎053-431-6303



ボンネット

材質



GTウイング

FRP・カーボン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ボディ形状に合わせた3次元曲面。一体感を持たせつつ流体解析により、高速走行時の直進安定性を確保。軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を採用。外部突起規制適合。

■6万円 (FRP)
7万6000円 (カーボン)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



アルミカーボンフェイク
GTウイング ハッチバック

アルミ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
翼はカーボンルックでシングルとダブルから選択可能。アルミ製で中空構造、角度調整付。ブラケットで挟み込む装着方法で穴あけ加工不要。シングルは幅1100mm。ダブルは幅1200mm。

■2万800円 (シングル)
2万1800円 (ダブル)
■BE FREE ☎06-6324-0405



リアウイング

FRP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正のウイングに被せるようにして装着するカスタムリアウイング。サイド部分にはボルトカバー風のデザインを採用し、純正を意識した自然かつスタイリッシュな仕上がりとなっている。

■3万8000円
■NEXTSTAGE
☎042-554-7020



CLS RMシリーズ リアウイング

FRP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
過去の街道レーサーのようなイメージを持つ、クラシカルなリアスポイラー。純正の腰高なイメージから、スポーティなイメージに変貌させる。

■3万2000円
■ナビック
☎075-575-4433



Bonnet

FRP・カーボン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
軽量化の定番アイテムのファイバー製ボンネット。純正形状をベースに、センターダクトの有無、サイドダクトの有無も選択でき、クルマの仕様に応じた機能性を持たせられる。ボンネットの素材とダクトの素材は、それぞれ組み合わせられる。

■8万5000円～22万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



軽量カーボン &
CFRPボンネットフード

CFRP カーボン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正形状に拘りつつも、超軽量に仕上げた競技用ボンネット。裏骨は純正同様の形状を維持し、強度面にも配慮されている。重量は純正の約半分を実現。

■3万9800円 (CFRP)
5万9800円 (カーボン)
■コンプリートスピード
☎072-678-9009



エアバルジボンネット

FRP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
インタークーラー引き込み用ダクト付き軽量ボンネット。KCテクニカ製大型インタークーラー用のダクトも別途設定している。スズキスポーツ製エアクーラーは併用不可。

■12万8000円
■雲井モータース
☎059-265-2137



パフォーマンスボンネット
(プロトタイプ)

FRP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
超大型のエアアウトレットダクトを装備。グリルから入り、ラジエーターを通過した空気やエンジンルーム内の空気を引き抜き、空気流を作り出すことで冷却性を高める。ヘッドライトにもかかるデザインで、表情を一変させる。

■5万9800円
■エヌ・ファクトリー ☎0866-94-0670



RM レーシングボンネット

FRP

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
中央に大型のエアインレットダクトを設け、エンジンルーム内を換気することで冷却効果も高める。ヘッドライトのアイラインにもなるデザインで、攻撃的なフェイスへ変貌できる。

■5万9800円
■ESB
☎072-369-7080



ウルトラライトカーボンボンネット

カーボン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
最軽量のカーボンボンネットを目指して製作。素材には国産の平織りカーボンを採用。純正の6.5kgに対して3.0kgを実現している。強度も十分確保し、純正のキャッチの使用も可能。表面のカーボン目の美しさにも拘っている。

■6万4000円
■アールズ
☎053-431-6303



SILKROAD

フェンダーエクステンション

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

最大で片側9mm車幅を拡大できるアイテム。プレスライン部から装着することによりフェンダーまわりだけでなくクルマ全体のイメージをレーシーに一新できる。黒ソリッド仕上げとシボ仕上げの選択が可能。

■3万9800円
■シルクロード
☎0744-34-1155



Spiegel

ワイドフェンダー-9

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

片側9mmの車検対応フェンダー。装着は両面テープと純正フェンダークリップピンと共留めの簡単取り付けで、ドレスアップにも使いやすい。

■3万9800円(未塗装・シボ黒)
5万9800円(カーボン調)
6万9800円(塗装済み)
■Spiegel
☎048-970-2800



KC TECHNICA

コーナーフェンダー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フェンダーモールとオーバーフェンダーのメリットを両立させた、良いと取りのデザイン。フェンダーは車検対応幅に抑えてあり、タイヤのちょいはみ出しへの対応などに使える。

■3万9800円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



FENDER

■=材質



MONSTER SPORT

カーボンボンネット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ボンネット材質をカーボンとすることで、大幅な軽量化を実現。軽量ボディが売りのアルトワークスの運動性能をさらに向上させるアイテム。綾織カーボンとすることで、ドレスアップ効果も期待できる。

■9万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



Navic

フロントエアダクト

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正のグリルに穴あけ加工を施し、装着するタイプのエアダクト。より走行風の導入を促進し、エンジンルーム内の換気を促す。メッシュ付きで異物の侵入の心配も少ない。

■8000円
■ナビック
☎075-575-4433



ESB

RM フロントエアダクト

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

グリルの右側にもダクトを追加。特にインタークーラー周辺へ走行風が届くようになり、冷却性を高められる。装着には加工が必要となる。

■8000円
■ESB
☎072-369-7080



S.C.W(suzuki custom works)

エアバルジボンネット用KCテクニカ大型インタークーラーダクト

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

同社のエアバルジボンネット専用のオプションパーツで、KCテクニカ製大型インタークーラー専用のダクト。スズキスポーツエアクリナーは併用不可。

■1万8000円
■雲井モータース
☎059-265-2137



S.C.W(suzuki custom works)

エアスクープ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ボンネットに穴を開け、引き込みダクトを装着することで走行中にインタークーラーを強制的に冷却。スズキスポーツエアクリナーは併用不可。引き込みダクトも付属。

■5万円
■雲井モータース
☎059-265-2137



VARY

ボンネットダクト&レインガード

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ボンネットに加工し、後付け装着するタイプのエアダクト。エンジンルーム内の換気を促進してくれる。専用のレインカバーも設定され、雨天時などは塞ぐことも可能としている。

■1万5000円(FRP)
3万円(FRP+カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



DUCT

■=材質



MONSTER SPORT

フードリップスポイラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

走行風のエアガイドとして、限られた開口部により多くのフレッシュエアを送り込むことで冷却性能の向上を図る。車両デザインとのマッチングをバランスさせ、アグレッシブかつ質感にも拘ったデザインに仕上げた。

■2万4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



VARY

エアースクープバイザー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントのグリル上に装着し、走行風をキャッチ。グリル方面へと、ボンネットとグリルの隙間部分に空気を導き、エンジンルーム内の換気やエアダクトへフレッシュエア導入に効果を発揮。

■7000円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



MONSTER SPORT

カーボンスポーツグリル

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

アルトのダイナミックなフォルムを保ちながら、フロントマスクをよりスポーティに引き締めるスポーツグリル。純正に対して大幅に開口部を広げる事でフレッシュエアを大量に導き、充分な冷却性能を確保している。

■3万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



GRILLE

■=材質



KC TECHNICA

36-Rダクト

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

アルト用のR仕様のフロントエアダクト。エンジンルーム内へ導風することで、熱のこもりを防止し水温上昇を低減。冷却機能とデザインを共用する機能パーツ。枠はマットブラック仕上げでアルミネット付属。エンブレム付属。

■1万2500円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



JURAN

Garny Flap

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ウイング終端部への装着でダウンフォース増加が期待できる。3D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。長さは2mで固定は両面テープ。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



JURAN

Fender Arch Mole

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能。素材はPVC製で、カラーは黒素地仕上げ。両面テープが付属され、長さは2.5mとなる。塗装も可能。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



Beatrush

アンダーパネル

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

エンジンルーム下部をフラットにし、空力特性を向上。走行風の流れがスムーズになり、ドラッグを低減できるとともにダウンフォースを発揮。エアアウトレットが刻まれ、走行風でエンジンルームの熱気も引き抜く設計。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835



Navic

ボルテックスジェネレーター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

走行風を利用して空気抵抗を低減できるアイテム。特にアルトのような、切り立ったハッチバック形状のクルマには特に効果が高い。

■1万5800円
■ナビック
☎075-575-4433



Complete Speed

カーボンルーフ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

車体の大幅な軽量化はもちろん、最も高い位置が軽量化されることによる低重心化の効果も見込めるカーボン製ルーフ。装着には高度な板金技術や、車検上での記載の変更などが必要な場合があるので注意が必要だ。

■要問い合わせ
■コンプリートスピード
☎072-678-9009



OTHERS

■=材質



JURAN

Multi Deflector

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ウイングなどに使用する汎用スポイラー。エアロパーツの効果を高める。ウレタンゴム製でカットして使用可能。取り付けは両面テープ。長さ2.5m。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741



JURAN

Lip Spoiler

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正、社外などを問わず、追加することにより低さをアピールすることが可能なアイテム。路面などとの接触のダメージも軽減できる。付属両面テープやビスなどで固定。2.5m1本入り。

■9800円
■タニダ
☎052-871-3741

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2017年7月10日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

細部の完成度を高め自分ならではのカスタマイズを完成させる

カスタマイズの完成度は細部の仕上げ方で変わってくる。そしてそこには、オーナーの個性も見え隠れしてくる。エアロパーツのような大きなものは他人と同じチョイスになる事も珍しくないが、そこに組み合わせる小さなアイテム選びこそが完成度を高め、オーナー自身が本当の満足感を得られ、扱いやすいクルマが完成するのだ。ぜひアイテムの組み合わせも吟味して、自分だけの1台を完成させてほしい。

FF MT = FFの5MT車に適合
FF AGS = FFのAGS車に適合
4WD MT = 4WDの5MT車に適合
4WD AGS = 4WDのAGS車に適合
汎 = 汎用アイテム



ナウイグラサン (ヘッドライトカバー)

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ドレスアップに使用するヘッドライトカバー。カラーも透過色、不透過色問わず選ぶことができ、様々なイメージに合わせられる。はめ込み式となる。
■1万4000円
■スニフトレーディング
☎042-696-3298



ライトガード

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ヘッドライトを飛び石などで起こる割れや欠けなどの破損を防止。両面テープで張り付けるだけの簡単取付。ライトスモーク、ダークスモーク、イエローの3色を設定。
■1万4500円~1万6500円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



リアバンパーガーニッシュ3P

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
リアバンパーガーニッシュ部分に両面テープで簡単に装着でき、リアビューをドレスアップするアイテム。カーボン調とゴールドカーボン調の2種類を設定。ABS樹脂製。
■7000円
■エルシー
☎0774-52-3331



フロントバンパーグリルフィン8P

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
バンパーグリルフィン部分に両面テープで簡単に装着でき、ドレスアップを行う。クロームメッキ、カーボン調、ゴールドカーボン調を設定。
■1万1000円(クロームメッキ)
■1万2000円(カーボン調・ゴールドカーボン調)
■エルシー
☎0774-52-3331



フロントグリルガーニッシュ3P

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
フロントグリルガーニッシュへ両面テープで簡単に装着でき、ドレスアップを行えるアイテム。カーボン調とゴールドカーボンの2種類。ABS製。
■8000円
■エルシー
☎0774-52-3331

EXTERIOR PARTS

エクステリアパーツ



LEDウインカーミラーレンズ キット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ポジションランプとフットランプ付のウインカーレンズキット。純正との交換装着となる。レンズ、ライトバー各2色ずつ設定される。
■1万5700円
■エルシー
☎0774-52-3331



交換式ミラーカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正ドアミラーカバーの一部分と交換し、ドレスアップするアイテム。カラーは未塗装とクロームメッキ調、カーボン調の3タイプあり。
■6000円(未塗装)
■1万1000円(クロームメッキ調・カーボン調)
■エルシー
☎0774-52-3331



フォグランプカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
フォグランプベゼル部分に両面テープで簡単装着。クロームメッキ、カーボン調、ゴールドカーボン調の3タイプを設定。素材はABS製となる。
■8800円(クロームメッキ)
■9500円(カーボン調・ゴールドカーボン調)
■エルシー
☎0774-52-3331



TAIL LENZ COVER

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
テールランプの色を変更してドレスアップ。ダークスモークとライトスモークの2色を設定している。固定は両面テープのみで手軽に行える。
■1万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



HEAD LIGHT COVER

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ライトのカラー変更でドレスアップしつつ、飛び石などで起こる割れや欠けなどの破損を防止。ダークスモーク、ライトスモーク、ライトブルー、イエロー全4色。固定は両面テープとなる。
■1万2000円~1万4000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



まっくらくるスケ (スモークテールランプカバー)

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
両面テープで取り付けられ、簡単にドレスアップできるスモークテールランプカバー。樹脂製のカバーなので、取り外しも簡単でノーマル復帰もしやすい。
■1万2000円
■スニフトレーディング
☎042-696-3298



アウターハンドルプロテクター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ドアハンドル内側のキス防止プロテクター。実用性とともに、ブラックフィニッシュでクルマ全体が締まって見えるようになる。ドア5か所のセット。
■2700円
■オートクラフト
☎048-993-1980



ドアハンドルアンダープロテクタ カバー5P

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ツメなどで引っ掻き傷をつけやすいドアノブ内側を保護。カーボン調のラバー素材を両面テープで貼り付ける。バックドアを含める5か所のセット。
■7000円
■エルシー
☎0774-52-3331



交換式バックドアハンドル

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
貼付では得られない、純正交換ならではの自然な装着感が魅力。クロームメッキ、カーボン調、ゴールドカーボン調の3タイプを設定。
■3700円(クロームメッキ)
■4000円(カーボン調・ゴールドカーボン調)
■エルシー
☎0774-52-3331



アウトサイドドアハンドル交換式

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正交換ならではの自然な装着感が魅力。クロームメッキ、カーボン調、ゴールドカーボン調の3タイプを設定。ドアの4か所とリアハッチ1か所のセット。
■8000円
■エルシー
☎0774-52-3331



リアワイパーアルミカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
リアワイパーを外した際の穴をオシャレに塞ぐカバー。雨漏りなどを防ぎながら、RRPロゴ付きでワンポイントアクセントもできる。カラーはブラックとレッドの2種類を設定している。
■3500円
■アールズ
☎053-431-6303



LEDウインカーミラーレンズ キット+交換式ミラーカバーセット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正ウインカーミラー非装着車にも対応。カバーの他や配線も付属。レンズ、ライトバー各2色ずつ設定される。
■1万9500円(未塗装)
■2万4000円(クロームメッキ調・カーボン調)
■エルシー
☎0774-52-3331



ウェザーストリップモール

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ステンレス製のドアモール。サイドビューにクラシカルな印象を与えてくれる。固定は純正モールの上に両面テープでの貼り付けなので簡単に行える。
■1万8000円
■スニフトレーディング
☎042-696-3298



OX フロントシェイダー

FF MT 4WD MT
フロントガラス上面に装着するサンシェード。ダークスモーク、ブラックスモーク、グリーンスモーク、ハーフミラーの4種類を設定。保安基準適合品。自動ブレーキサポート車は不可。
■9500円~
■サンドキャッスル ズープロジェクト事業部
☎06-6791-2673



ショートアンテナ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
愛車をスタイリッシュに演出するショートアンテナ。ロッド内部に精密コイルがヘリカル状に巻かれているため、ショート化でも高感度を実現。カラーはシンプルなブラック。
■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578



アンテナカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
アンテナベースのカラーを変更してドレスアップ。クロームメッキ、ダークカーボン調、ゴールドカーボン調の3種類あり。ABS製で、両面テープで簡単装着。
■3200円
■エルシー
☎0774-52-3331



マフラーカッター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
クローム、チタンルック、リアルカーボンの3種類を設定。クロームとチタンルックは、高品質ステンレスSUS304材を使用している。REIZロゴ入り。
■9500円(クローム)
■1万1000円(チタンルック)
■2万3000円(カーボン)
■エルシー ☎0774-52-3331



リヤゲートガーニッシュ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正のリヤゲートガーニッシュと交換装着するカーボン製ガーニッシュ。ボディラインに沿う曲面形状とスポーティーなフォルムが、カーボンの質感と相まってリヤビューを引き締める。
■4万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



Grille Net

FF MT
高品質のアルミ製ネット。手軽にファッション性をアップさせられる。カラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200mm。
■5800円
■タニダ
☎052-871-3741



Multi Deflector

FF MT
ウイングなどに使用する汎用スポイラー。エアロパーツの効果を高める。ウレタンゴム製でカットして使用可能。取り付けは両面テープ。長さ2.5m。
■7800円
■タニダ
☎052-871-3741



Lip Spoiler

FF MT
純正、社外などを問わず、追加することにより低さをアピールすることが可能なアイテム。路面などとの接触のダメージも軽減できる。付属両面テープやビスなどで固定。2.5m1本入り。
■9800円
■タニダ
☎052-871-3741



Gurney Flap

FF MT
ウイング終端部への装着でダウンフォース増加が期待できる。3D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。長さは2mで固定は両面テープ。
■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



Fender Arch Mole

FF MT
ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能。素材はPVC製で、カラーは黒地地仕上げ。両面テープが付属され、長さは2.5mとなる。塗装も可能。
■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



News カーボンタワーバーカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正装着のフロントタワーバーに被せてイメージを変えるアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンの2色をラインアップ。
■9800円
■ニュース
☎06-6470-3666

Navic



フロントハブカバー 赤

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

錆びやすく、見栄えがわるくなりがち
なローターのベル部分に被せるドレス
アップカバー。安全性を考え、ハブ部
にピッタリ嵌りガタも皆無。トレッド
が片側1mm広がる。アルミ製。

■6800円
■ナビック
☎075-575-4433

CROSS



ブレーキローター&ドラムカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントブレーキローターのベル部分
やリアドラムに被せるカバー。ベル部
の錆びもカバーでき、見た目を一新。
レッドのアルマイト仕上げ。

■7200円～1万8000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

MAROYA



ボンネットダンパー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ボンネットオープンをサポート。純正
ステーは走行直後は熱く触りにくい
などの不便な点も解消される。

■1万3800円(スタンダード)
1万7800円(ブラックカーボン)
1万9800円(シルバーカーボン)
■MAROYA
☎027-289-9161

CROSS



ボンネットダンパー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ボンネットオープン時、軽く手を添え
るだけでボンネットを開けることが
でき、そのまま保持される。エンジン
ルーム内の作業に於いてもボンネットサ
ポートロッドが邪魔せず便利。

■1万4000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

KC TECHNICA



KCボンネットダンパー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

専用設計のガスダンパー設置し、ボンネ
ットの開閉をアシスト。純正の支え棒
無しでオープン状態を保持するため、作
業時の動きの自由度も高まる。レーシ
ーなドレスアップパーツとしても最適。

■1万9800円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

CROSS



スキマくん

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ボンネットヒンジに装着し、ボンネ
ットサイドと後端に隙間を設けて熱の放
出効果を高める。ステンレス製でポリ
ッシュ仕上げ。チラリと見える
「CROSS」のブランドロゴがオシャレ。

■3800円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

FEEL



ドアミラーBLUEレンズ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

防眩効果のあるブルーレンズを使用し
たドアミラー。夜間の後続車のヘッ
ドライトの眩しさを抑えるだけでなく、
日中もクリアな視界でストレスを軽減
できる。

■8000円
■エヌ・ファクトリー
☎0866-94-0670

R's



ブルーワイドミラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

特殊曲面レンズ採用でワイドな視野を
実現。特殊ブルーコーティングで昼夜
関係無く眩しさを軽減し、クリアな視
界を確保している。安心の国産品。固
定は両面テープ。

■1万1000円
■アールズ
☎053-431-6303

DOOR MIRROR

ドアミラー

G'BASE



スリットラインドラムカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

錆びてしまいがち、また外径が小さ
いためホイール内側の空間が気になり
やすいリアドラムまわりをドレスアッ
プ。カラーはレッド、ゴールド、ブル
ーの3色。

■9000円
■ビーナス
☎06-6796-1333

G'BASE



スリットラインハブカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

錆びやすいフロントローターの中心部
分をドレスアップ。スリットラインの
採用で、スポーティテイストをより一
層高めている。カラーはレッド、ゴ
ールド、ブルーの3色。

■7000円
■ビーナス
☎06-6796-1333

Navic



リアドラムカバー 赤

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

存在感に乏しいリアドラムをアピール
するカバー。ドラム外径より一回り
大きく、ホイールの内側の隙間による
スカスカ感を抑えてくれる。アルミ製
でレッドアルマイト仕上げ。

■8800円
■ナビック
☎075-575-4433

REIZ

オールLEDテールランプ
流星Ver

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

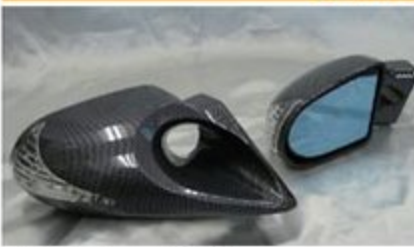
高輝度LED採用し、構造で高拡散と立
体感を両立。ハイフラ対策済み。装着
はカブラーオン。ウインカー点灯パタ
ーンやレンズカラーも選べる。

■3万5000円
■エル・シー
☎0774-52-3331

LAMP

ランプ

BE FREE



GTミラー BK6

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

空気抵抗を抑えたエアロフォルムにブ
ルーミラーを採用。LEDはポジション
点灯とオレンジ発光の連動が可能。

■1万2800円(手動)
1万9800円(電動)
3000円(専用フィッティング)
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



GTミラー BK3

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

可倒脱落式。LED付きと無し、鏡面調
整は手動と電動を設定している。

■9800円(手動) 1万7800円(電動)
1万4800円(LED付き 手動)
2万2800円(LED付き 電動)
3000円(専用フィッティング)
■BE FREE
☎06-6324-0405

BlueWideMirror.com



エクストラブルーワイドミラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

眩しさを抑える深みのあるコバルトブ
ルーミラーを採用。600Rの単一曲面
鏡を使用し、ワイドな視界を確保する。
取り付けは専用の両面テープで貼り付
けるだけの簡単装着。

■8500円
■スームエンジニアリング
☎042-670-8555

REIZ



ブルーワイドミラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

目に優しいブルーレンズを使用し、夜間
の視界も向上する。標準車用は純正交
換タイプと貼付けタイプ、ヒーターミラ
ー車用は純正交換タイプが設定される。

■8000円(標準車用)
9500円(ヒーターミラー車)
■エル・シー
☎0774-52-3331

SWK



LEDハイマウントキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

圧倒的に鋭い光で後続車への視認性も
高いLEDを使用したハイマウントラン
プ。純正交換タイプとなる。標準セッ
トのほか、光漏れ対策カバーなどの設
定もある。装着も簡単に行える。

■9250円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

REIZ



LEDハイマウントストップランプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

キューブブロックレンズを採用した間
接照明仕様。LEDが見えない構造で高
級感を高めている。ポジション配線付
で消灯、ポジション、ブレーキの3段
階点灯が可能。装着はカブラーオン。

■1万円
■エル・シー
☎0774-52-3331

SWK



LEDフォグランプセット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ハロゲンランプと比べて鋭い光で、圧
倒的に長寿命なLEDフォグランプ。ス
ズキ純正LEDフォグランプを装着でき
るようにフィッティング加工した商品
で、純正品質にて安心して装着できる。

■3万2000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

REIZ

LEDイカリングハイパワー
フォグランプVer2

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正フォグランプ装着車用で、ニュ
ーライナー採用した高輝度LEDイカ
リング搭載。リングの発光色はホワイト
もしくはブルー。フォグは28W相当。

■2万2000円
■エル・シー
☎0774-52-3331

R's



LEDフォグランプキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

車種専用開発した、LEDフォグラ
ンプ。ノーマルでは味わえない明るさ
と視認性の良さを体感できる。光軸調整
付きで車検対応。装着はボルトオンで
簡単に行える。欧州規格も取得済み。

■2万6000円
■アールズ
☎053-431-6303

KC TECHNICA



シーケンシャルテールランプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

最新トレンドのシーケンシャル(流れ
る)ウインカーを採用したフルLEDテ
ールランプ。レッド&クリア成形の高
級レンズと立体感あるL型3Dファイバ
ーを採用。保安基準適合。

■1万4500円～1万6500円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

VALENTI JAPAN



ジュエルLEDヘッドバルブNX

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正クオリティの配光性能で車検対応。
バルブ本体にドライバーを内蔵し、ま
た高効率放熱設計アルミヒートシンク
によりファンレス冷却を実現したオー
ルインワンモデル。安心の1年保証。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

CATZ



LED T16 ルティア バック球

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

日亜製の高輝度LEDを採用し、トップ
、側面に5個のLEDを配置。170ルー
メン、6600の光を発光夜間のバック
走行時も安心感を大きく高める高輝
度バルブ。

■1万円
■アサヒライズ FET事業部
☎027-280-8001

CATZ

LED S25/T20 ルティア
ウインカー球

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

鮮やかなアンバーカラーと歯切れのよい
シャープに発光で、ウインカー点滅時の
視認性も向上。別途ハイフラッシュを防
止するためのキャンセラーが必要となる。

■9000円
■アサヒライズ FET事業部
☎027-280-8001

CATZ

LED T10
ハイパワーワイドファンクション

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

SMDタイプの高輝度LEDチップと、コー
ンシェイプレンスの採用で最大照射角
290°を誇り、多彩な用途で使えるLEDバ
ルブ。色温度は6000Kと6900Kを設定。

■3500円
■アサヒライズ FET事業部
☎027-280-8001

CATZ



HID純正交換バルブ D4RS

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

明るさと美しい輝きと、品質を追求し
たCATZこだわりの純正交換HIDバル
ブ。色温度は6000K、6200K、
6700Kの全3色を設定している。

■1万6000円～1万8000円
4000円～(参考価格)
■アサヒライズ FET事業部
☎027-280-8001

VALENTI JAPAN



LEDライセンスランプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

高輝度2LED(3チップSMD)で鮮や
かな発光を実現。圧倒的な光量でライ
センスプレート全体を輝かせる。カラ
ーはクールホワイト6500とビュアー
ホワイト5000の2色を設定。

■1900円
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

VALENTI JAPAN



ジュエルLEDバックバルブVL

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

バックランプ専用LEDバルブ。3チップ
SMDで、圧倒的なホワイト光を360度
に発光。暗所でのバック走行も安心に
なる。ヴァレンティLEDライセンスラン
プと合わせたコーディネートも可能。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

VALENTI JAPAN



ジュエルLEDクロームバルブ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

従来の純正バルブと比較して約300%
の明るさを実現したLEDバルブ。従来
のLEDバルブは暗いという風潮を払拭
したアイテム。ウインカー用とブレー
キ用があり。別途ハイフラ抵抗が必要。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

VALENTI JAPAN



純正HID交換バーナーEX D2S

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正交換タイプHIDバーナー。カラ
ーラインアップは純正同等の4500K、
純白光の5500K、驚きの明るさ見や
すさの6000K、圧倒的な蒼白色
6700Kの4タイプ。1年保証付属。

■9709円(参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

VALENTI JAPAN



LEDポジションランプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

VALENTI HIDの6000Kとベストマッ
チのポジションランプ。高輝度ハイパ
ワ4LEDと超拡散レンズ搭載でライト
全体を輝かせる圧倒的な明るさと白さ
を実現。純正同等サイズで装着も安心。

■4000円～(参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

VALENTI JAPAN

ジュエルLEDフォグバルブ
EX3000

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

ヴァレンティのLEDノウハウを注ぎ込ん
だフォグバルブ。高輝度15WLED採用に
より、6000Kで3000ルーメン、2800K
で1600ルーメンを実現。1年保証付き。

■1万4580円～(参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



ステアリングパネル

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ステアリングのパネル部分に両面テープで装着。スイッチ有りとスイッチ無の2種類を設定。カラーは黒木目、茶木目、ピアノブラック、ユーカリ茶木目、カーボン調、ホワイト。
■5800円
■エルシー
☎0774-52-3331



サイドブレーキレバーグリップカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
2本のラインの赤ステッチがアクセントとなり、スポーティな印象を与えます。耐久性、撥水性、通気性に優れたPVCレザー製で手にぴったりフィット。
■1万8000円
■Spiegel
☎048-970-2800



エアロミラー 専用アーム付き

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。
■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



レーシングフロアマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
アールズロゴが入ったレーシングフロアマット。裏面には粘着フェルト材を採用し、車両側カーペットに面接触で張り付きズレを防止。安心して運転ができる。
■1万3000円
■アールズ
☎053-431-6303



リアセンターマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
フロアマットだけでは覆いきれないフロアの隙間をガード。裏面のマジックテープでズレを防止。カラーはブラック生地×レッドステッチ、ブラック生地×ブラックステッチの2種類。
■3800円
■ビーナス
☎06-6796-1333



オリジナルラゲッジマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ドレスアップ効果だけでなく荷物等の汚れや傷から守り、振動音の防止等にも効果的。生地カラーはスタンダードタイプが3色、チェッカータイプが9色を設定。外周のカラーも指定可能。
■7500円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



インテリアパーツ



サイドブレーキカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
牛革製で、質感の高いサイドブレーキカバー。室内の高級感が高まる。レッドのステッチはレザーブラックとの対比でスポーティーな雰囲気演出する。
■2000円
■雲井モータース
☎059-265-2137



モノコミラー203/240 専用アーム付き

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
乗員の写りこみを最小限に抑える形状。サイズは小さいが、1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。2サイズを設定。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



フロアマット



フロントセンターマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
フロアマットだけでは覆いきれないフロアの隙間をガード。裏面のマジックテープでズレを防止。カラーはブラック生地×レッドステッチ、ブラック生地×ブラックステッチの2種類。
■3800円
■ビーナス
☎06-6796-1333



オリジナルラゲッジマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ドレスアップ効果だけでなく荷物等の汚れや傷から守り、振動音の防止等にも効果的。生地カラーはスタンダードタイプが3色、チェッカータイプが9色を設定。外周のカラーも指定可能。
■7500円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



ポジションON・OFFスイッチ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
LEDリングなどのポジションON/OFFに便利なスイッチ。純正のオプション装備のスイッチホールにジャストフィットし、自然な仕上がりになる。カラーはホワイトとグリーンあり。
■3500円
■エルシー
☎0774-52-3331



ナビバイザー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正のナビの周辺に装着し、直射日光を遮る事で視認性を高めるアイテム。バイザー上は小物スペースになっており、ケータイなどを置けるスペースとなっている。FRP製。
■5000円
■ガレージ・ベリー
☎048-469-1708



ブルールームミラーレンズ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ブルーレンズを採用。ドレスアップ効果だけでなくクリアな視界はもちろん、太陽光や後続車のライトなど紫外線を吸収し、目の疲れも軽減してくれる。
■3000円
■エルシー
☎0774-52-3331



コンパクトルームミラー 専用アーム付き

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
アルミ削り出しボディ。1400Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズと、よりワイドな視界のMサイズの2サイズを設定。
■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



プロテクションフロアマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
クッション性が高く毛足がしっかりとしたフロアマットに、前後の中央部分のマットをセット。カラーはブラック生地×レッドステッチ、ブラック生地×ブラックステッチの2種類。
■1万6000円
■ビーナス
☎06-6796-1333



リアラゲッジマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
鮮やかな発色とはっきりとしたチェック柄が特徴のマット。製法もハイカットローループで生地に高低差を持たせる事により、砂や石等をしっかりホールドして内装の汚れも防止。
■1万2000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



ハイフラキャンセラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ウィンカーをLEDに交換した時に高速点滅するハイフラッシャー現象を防止。カプラーオンで1セット接続するだけで1台分のハイフラ防止を可能としている。
■4000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



ルームミラーカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
両面テープで簡単に装着でき、ルームミラーをドレスアップ。黒木目、茶木目・ピアノブラック、ユーカリ茶木目、カーボン調、ホワイトと6種類を設定。
■3800円
■エルシー
☎0774-52-3331



ルームミラーBLUEレンズ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
防眩効果のあるブルーレンズを使用したルームミラー。夜間の後続車のヘッドライト眩しさを抑えるだけでなく、日中でもクリアな視界でストレスを軽減できる。
■4000円
■エヌ・ファクトリー
☎0866-94-0670



ペンタミラー190 専用アーム付き

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。幅190mmとサイズは小さいが、1400Rのブルーミラーの採用により、ワイドな視界を確保。車種別専用アームでボルトオン装着可。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



オリジナルフロアマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
室内のイメージを大きく変えることができるフロアマット。生地カラーはスタンダードは3色、チェッカーは9色をラインアップ。イメージによってチョイスしやすい。
■1万3800円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



フロアマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
高級感ある厚手の生地で、燃焼性試験において問題の無い素材を使用。運転席側には大型のヒールパッドを装着し、ダメージを軽減している。
■1万6800円(フロントセット)
■2万4800円(F/Rセット)
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126



ハイフラッシュ防止抵抗VL59

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ウィンカーを電球からLEDバルブに変更した場合のハイフラッシュを回避するメタルクラッド抵抗。1セットで1台分、ウィンカー4箇所に対応する。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



クローム エアースイドベント リング&パネル

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
エアコンリング部分とパネル部分に被せるアイテム。クローム仕様で高級感が高まる。
■3200円(リング) 3500円(パネル)
6000円(セット)
■エルシー
☎0774-52-3331



ルームミラー



リトルミラー 専用アーム付き

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1400Rのブルーミラーを使用し、必要な視界を確保。リアルカーボンやホワイト、レッドなどを用意。
■1万6000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



WORKS専用 テクニカオリジナルフロアマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
人気のチェックグレー柄に、スポーツイメージのワンポイントとしてレッドのコーディネートをチョイス。ヒールパッドは運転席、助手席の両方にセットされている。
■1万7000円
■KCテクニカ ☎0774-28-5075



FEELオリジナルラゲッジマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
同社のフロアマットと同デザインのラゲッジスペースのマット。ドレスアップのコーディネートはもちろん、積載物への傷つき、ラゲッジスペースの傷つきも防止できる。
■7800円
■エヌ・ファクトリー
☎0866-94-0670



LEDルームランプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
アルトの室内灯に合わせた専用形状のLEDルームランプ。信頼の日亜化学工業製高輝度LEDを採用し、純正バルブとの交換だけで圧倒的な白さと明るさで室内を明るく照らしてくれる。
■3800円
■ZERO-1000
☎052-365-3007



インサイドドアハンドル交換式

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
純正交換ならではの高い装着感と一体感を実現。カラーはクロームメッキ仕様とカーボン調の2タイプあり。1セットは2個入りで、1台分は2セット必要となる。
■4000円(クロームメッキ)
4500円(カーボン)
■エルシー ☎0774-52-3331



デザインシートカバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
シンプルながら太めの赤いデザインラインがワンポイント。ブラックレザー&ショルダー部にレッドレザー使用し、レッドステッチ。センターにはバンチングレザーで仕上げている。
■2万8000円
■ビーナス
☎06-6796-1333



TSミラー 専用アーム付き

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
シンプルなフォルムながらカーボンの美しい仕上がりが特徴。1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。リアル、シルバー、ケブラーのカーボンを用意する。
■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



FEELオリジナルフロアマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
チェッカーパターンがレーシーなフロアマット。ドレスアップはもちろん、純正が擦り切れた場合の補修用途などにも使用できる。
■1万5000円
■エヌ・ファクトリー
☎0866-94-0670



フロアマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
スポーティなデザインと確かな機能性、プレミアムな質感が魅力。前席用には刺繍でモンスタースポーツのロゴをあしらひ、ブラック×レッドのコントラストがインテリアを飾ってくれる。
■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush



フロアパネル助手席用

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

2mm厚のアルミチェッカープレートを使用。滑り止め加工が施されるうえにヒールストッパーも装備。スポーツ走行に最適なフロアを作り上げられる。AGS車用に専用設定。

■8800円
■レール
☎045-824-1835

Beatrush



フロアパネル運転席用

FF AGS 4WD AGS

2mm厚のアルミチェッカープレートを使用。滑り止め加工が施されるうえにヒールストッパーも装備。スポーツ走行に最適なフロアを作り上げられる。AGS車用に専用設定。

■1万2000円
■レール
☎045-824-1835

Beatrush



フロアパネル運転席用

FF MT 4WD MT

2mm厚のアルミチェッカープレートを使用。滑り止め加工が施されるうえにヒールストッパーも装備。スポーツ走行に最適なフロアを作り上げられる。MT車用に専用設定。

■1万2000円
■レール
☎045-824-1835

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

フロアマットにボルトとナットで取付けるヒールプレート。2mm厚のアルミ材にバリリング加工を施し、強度の保持とグリップ確保を実現。カラーはシルバー、レッド、ブルーの3色。

■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

使用しているフロアマットに取り付けるタイプの後付けヒールプレート。アルミ製で傷みやすいかと部分を補強。ボルト固定のためズレもなし。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

HEEL PLATE & FLOOR PANEL

ヒールプレート&フロアパネル

G'BASE



シートベルトガイド

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正レカロに巻くだけでシートベルトの摩擦汚れからガード。立体縫製で仕上げてあり、フィット感、ズレにくさも抜群。カラーは全5種類を設定する。

■3980円
■ビーナス
☎06-6796-1333

SWK



間欠時間調節付ワイパースイッチ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フロントワイパーの間欠動作を、5段階の時間調節を可能とするアイテム。取り付け説明書も付属し、約10分程度で装着が可能。

■7900円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

G'BASE



ドリンクホルダーマット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

手入れし辛いドリンクホルダー内に敷く専用マット。カラーはブラック×レッドステッチ、ブラック×ブラックステッチの2種類。異音低減にも効果的。

■2000円(MT)
■2600円(AGS車)
■ビーナス
☎06-6796-1333

S.C.W(suzuki custom works)



SCWカップホルダー

MT車用の追加カップホルダー。収納スペースの少ない室内を有効活用できるように。SCWのロゴ入り。

■5600円
■雲井モータース
☎059-265-2137

MONSTER SPORT



ウインドウエアロバイザー

バイザーだけでなく整流用のモールド付き、走行風を利用して負圧を発生させ、車室内の空気を積極的に排出することで換気を図るアイテム。雨天時の窓開けも可能となる。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CONVINIENCE ITEM

便利系アイテム

JADE



シートスタンド

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

取り外した純正レカロをソファや座椅子のように使用出来るシートスタンド。32φ高剛性パイプによるフレーム構造となっている。

■1万3800円
■ビーナス
☎06-6796-1333

ZOOM ENGINEERING



アイフォンホルダーH510

カメラネジfit

アルミ製で強度も高く、確実なマウントとスムーズな動きを実現。横幅55mm～100mmのスマートフォンなどに対応。1/4のカメラネジに固定できる。

■2000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

R's



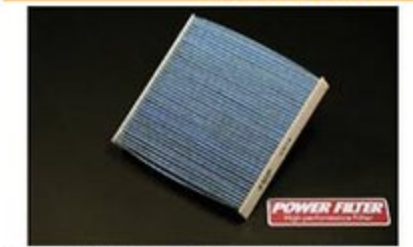
オートクラッチキャンセラー

FF MT 4WD MT

MT車でクラッチを踏まないでエンジンスタートできない機能をキャンセル。キャンセルのスイッチを押して10秒以内はクラッチペダルを踏まなくてもエンジンが掛けられるようになる。

■1万円
■アールズ
☎053-431-6303

MONSTER SPORT



カーボンキャビンフィルター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

車両のエアコン内に取り付けるフィルター。アクティベートカーボン(活性炭)と抗菌剤を配合したフィルター紙の2層構造。脱臭・抗菌にも威力を発揮する。

■2900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

T.M.WORKS



SE Pulser

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

パルステクノロジーによりサルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを常に最良の状態に維持。バッテリーの長寿命化を実現し、エコロジーとエコノミーを両立する。

■8600円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

R's



シートベルト

ワーニングキャンセラー

純正のシートベルトのダミーで、キャッチに差し込むことでウォーニングランプと警告音をストップ。4点ハーネスを使用する際に有効。カラーは3色。

■1750円
■アールズ
☎053-431-6303

CUSCO



可倒式牽引フック

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

高強度スチール製。0度、90度がワンタッチで可倒し、固定するチェックボール付きで、バンパーへの接触、傷つきを防止する安心設計だ。純正フック取り付け穴を利用したボルトオン装着。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



リアフック

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

レーシーなリアビューを演出するリアフック。スチール製の固定式で強度に優れる。装着はボルトオン。色はレッドのみ設定。

■8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



フリップアップトローイングフック

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

折り曲げることで装着したまま公道走行が可能。工具を使わずに0度、90度、180度で固定でき、走行中は固定される。カラーは3色を設定。

■1万7800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AUTOSTAFF



車種専用けん引フック

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

スポーツ走行には欠かせないけん引フック。スチールリング製、スチールリングメッキ仕様、ケーブル式あり。

■1万8000円(スチールリング)
■2万円(スチールメッキ仕様)
■1万5000円(ケーブル式)
■オートスタッフ
☎046-244-1315

R's



レーシングフック

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

アルト専用設計の折りたたみ式本格派レーシングけん引フック。可動部にロッキングボール採用してフック本体を任意の場所で止める事が可能。サーキット走行の必需品だ。

■1万円
■アールズ
☎053-431-6303

MONSTER SPORT



牽引フック フロント

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

サーキットレースやスポーツ走行に必須のけん引フック。アクシデントでなくとも、ガス欠などのけん引時などにも役立つ。フロント用の可倒式となっている。

■1万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

T-Cars Sport's



牽引フック

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

アルトワークス用に設定した専用設計。スチール製のネジ部分に、アルミ製のフックを組み合わせる。フック部分はレッドアルマイト仕上げの鮮やかな発色で、ドレスアップにも最適。

■7000円
■寺坂自動車
☎06-6424-6002

SCHROTH



Towing Strap

海外のツーリングカーレースで普及してきた牽引ベルト。車体を傷つけにくいメリットがある。長さは100mm固定タイプと最大400mmの調整タイプがあり。

■4500円
■タニダ
☎052-871-3741

SWK



可倒式牽引フック

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

競技参加時に必要なけん引フック。チェックボール付で本体リング部がワンタッチで可倒する。カラーはオレンジとガンメタの2色を設定している。SWKロゴ入り。フロント用のねじ込み式。

■9200円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

Spiegel



牽引フック(フロント/可倒式-リア)

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

スチール製6mm厚。充分な強度の牽引フック。ライトカラー、ダークカラーのボディでもぐっと目引き、ボディが引き締まるレッドカラーを採用。フロント用、リア用各設定あり。

■F 1万1000円/R 8500円
■Spiegel
☎048-970-2800

KC TECHNICA



オリジナル可倒式牽引フック

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

スマート&シンプルなデザインながら高剛性に設計したスチール製の牽引フック。サーキットはもちろん予期せぬ災害時に役立つ。可倒式。カラーはレッド、ブラック、イエロー。

■1万2000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

JURAN



Bonnet Pin

樹脂製の軽量ボンネット使用の際に、純正のストライカーに加えて装着し浮き上がりを未然に防止。ブラック、シルバー、レッド、ブルー、ゴールドの5色。その他ラインアップあり。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

CARBING



タンクガード

FF MT FF AGS

ダート走行時の路面との接触や石はねから燃料タンクをしっかりとガード。素材は軽量で耐久性に優れたA5052アルミ材を使用。専用設計で車体にジャストフィット。

■3万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



アンダーガード ワンタッチタイプ

FF MT FF AGS

バンパー先端まで伸びるエンジン下のアンダーガード。ダート走行時、路面との接触や石はねからガード。素材は軽量で耐久性の高いジュラルミン材。3mm厚、5mm厚、5mm厚リブ付きの3種類。

■6万8000円(3mm) 7万5000円(5mm)
■9万9800円(5mmリブ付き)
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



フロントけん引フック

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

9mm厚のスチール製で、スイング式のフロントフック。使用しない際は折りたたんでおけることでスマートな印象を与えられる。カラーはイエローとレッドで、サーキットのマナー上もOK。

■9500円
■レール
☎045-824-1835

DRIVING POSITION PARTS

【ドライビングポジション系パーツ】

■掲載データは2017年7月10日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

自分のための最適ポジションを見つけてドライブの質を高める

スポーティなアルトワークスと言えども、ベースは車は街乗り重視。そのドライビングポジションは車体設計上、乗降性や視界が重視されたものでスポーツ走行には厳しさが残る。そんな場合はここに紹介するアイテムを活用して、シチュエーションに合わせたポジションに設定したい。アルトワークスで特徴的なパーツは純正シートのダウンアダプタ。シート本体はレカ口製で優れているものの、その高いポジションに違和感を感じる事が多いが、このアイテムはリーズナブルに解決策を見出してくれる。ポジションは個々で千差万別なだけに、自分専用を作り上げたい。

FF MT=FFの5MT車に適合
FF AGS=FFのAGS車に適合
4WD MT=4WDの5MT車に適合
4WD AGS=4WDのAGS車に適合
汎=汎用アイテム

BE FREE



オリジナルリクライニングシート RS-5

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
COLOR ブラック・レッド・ブルー・レザーブラック
大きなサイドサポートが特徴でホールディング性を発揮。ダイヤル式のリクライニング調整機構も装備。カラーはブラックとレッドを設定。レザーモデルあり。
■2万4800円(ファブリック)
■3万円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

BRIDE



STREAMS

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
COLOR グラデーションロゴBE・ブラック
BE・チャコールグレーBE・グレーBE・ベージュBE・レッドBE・ブルーBE
人間工学に基づいたSライン形状のバックレストの採用や座面の見直しを図った、身体に優しいメディカルコンフォートモデル。着座センサー非対応。
■9万4000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



DIGO III LIGHT

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
COLOR グラデーションロゴBE・ブラック
BE・チャコールグレーBE・グレーBE・ベージュBE・レッドBE・ブルーBE
バックレスト高さ低く抑え、幅もコンパクトに設計。コンパクトな室内にもマッチングが優れる。表皮はスエード生地で手触り良く、滑りも抑える。
■8万5000円～
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

汎
COLOR ブラック
漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネームに赤Wステッチなど、ASM拘りデザインの専売モデル。
■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

COLOR=カラーラインアップ

NARDI



PASQUINO LEATHER

汎
NARDIが新時代に向けて発達する新たな造形。クイックな操作を可能にする300φのDシェイプステアリング。センターを2分割した大胆かつ美しいスポークで、グリップにはパンチングレザーを部分的に配置。

■5万8000円
■アサヒライズ FET事業部
☎027-280-8001

STEERING

ステアリング

BE FREE



オリジナルフルバケットシート LP-2

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
COLOR ブラック・レッド・ブルー・レザーブラック
コーナーリングやブレーキング等の高いGからドライバーをしっかりとホールド。挙動も把握しやすくなる。
■2万5000円(ファブリック)
■3万円(フェイクレザー)
■BE FREE
☎06-6324-0405

BRIDE



EXAS III

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
COLOR グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ・ブラック
車内がタイトな車種向けにショルダークラッシュガードにしたモデル。副次的に肩の可動範囲が大きく取れ、コンフォート性にも優れながら、重要なホールディング性は高いレベルを誇る。
■8万5000円～
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎
COLOR ブラック
漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネームに赤Wステッチなど、ASM拘りデザインの専売モデル。
■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA
☎045-629-0905

FULLBUCKET SEAT

フルバケットシート

COLOR=カラーラインアップ

MOMO



MOD.88(M-66 / M-67)

汎
モータースポーツイメージを強く纏ったシンプルなデザインが特徴。6時方向をカットしたDシェイプ形状。320φと350φの2種類を設定。グリップはスエード製でグローブ着用にもマッチする。カラーはブラックのみ。

■3万4000円
■モモジャパン(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



COMPETITION EVO (C-72)

汎
クイックでスポーティなハンドリングを実現できる小径320φモデル。12時方向には刺繍が入りオープン時に映える。グリップ素材はエアレザーで手触りにも優れる。カラーはブラックのみ。

■2万4000円
■モモジャパン(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



MOD.07(M-41 / M-42)

汎
ポジションをドライバーに近づけ、スポーツ走行時に的確な操舵を約束するディープコーンタイプ。シンプルな円形状でどの角度からでも操作が行いやすい。グリップの素材はレザーとスエードの2種類を用意。径は350φでブラックのみ。
■2万9000円
■モモジャパン(レアーズ)
☎03-5716-3501

JURAN



RacePRO Steering

汎
イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。ステアリングセンターを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポーク部はフラットとディープの65mm、90mmを設定し、様々なポジションに対応する。
■2万2000円～
■タニダ
☎052-871-3741

personal



BLITZ LEATHER 330φ/350φ

汎
Personal BLITZのレザーモデル。操作性を重視し、直径は330φと350φを設定。サイドスポークは握りやすいガングリップ形状にする事で、ステアリングレスポンスを高めている。グリップはスモースレザー&パンチングレザー。
■2万4000円
■アサヒライズ FET事業部
☎027-280-8001

NARDI



CLASSIC LEATHER 340φ

汎
現在も職人の手で製作され、根強い人気を持つ長年のスタンダードモデル。340φの径設定は大き過ぎず、小さ過ぎずの絶妙な径設定。よりベストなポジション選択が可能となる。カラーや素材の組み合わせで全6種類をラインアップする。
■3万9000円
■アサヒライズ FET事業部
☎027-280-8001

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
ステアリングボスとステアリングの間にラフィックスなどを装着した際、ステアリングが近くなりすぎることを防止するショートタイプの専用ボス。アルミ材の削り出しで製作され、強度、精度ともに高い。SRSエアバック装着車のみ対応可能。
■1万5000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



キーロックシステム

汎
ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。アルミ材のアルマイト処理仕上げで強度が高く腐食も防止。キーシリンダーはピッキングされにくい形状の物を採用。カラーはレッドのほか、シルバーもあり。
■1万1800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



ラフィックス・フリップパー

汎
同社のラフィックスⅡ専用のオプションアイテム。装着することで、安全ボタンを押すことなく、フレンジを引くだけでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう、元来のボタンが有効な「安全位置」も設定される。
■7000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



ボールロックシステム ラフィックスⅡ

汎
ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリップパーや、電極を増やせる4極インシュレーターキットなどのオプションも揃う。車検対応。赤、黒、シルバーの3色。
■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステム ラフィックスGTC

汎
ディープなバケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式ステアリングボススペーサー。特許のボールロックシステムの採用で、ガタツキを排除している。カラーはブラックとシルバーの2色。車検対応。
■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

STERING BOSS

ステアリングボス

MONSTER SPORT

スポーツドライビング
ペダルカバー

FF AGS 4WD AGS

AGS車にあわせて設計された、スポーツ走行向けペダル。踏面の大型化で安定感を高め、ブレーキペダルには滑り止めのバーリング加工。アクセルペダルは穴あけ加工で適度な滑りを実現。カラーはクリアもしくはレッド。

■7600円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツドライビング
ペダルカバー

FF MT 4WD MT

ペダルの操作性を向上させるペダルカバーセット。ブレーキ&クラッチペダルには滑り止め効果の高いバーリング加工を施し、アクセルペダルは穴あけ加工で適度な滑りを実現。MT用。カラーはクリアもしくはレッド。

■8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツドライビングクラッチペ
ダル&フットレストセット

FF MT 4WD MT

スポーツドライビングクラッチペダルとスポーツフットレストをセット化。純正には装備されないフットレストを設け、位置を最適化したクラッチペダルと合わせることでより操作しやすいペダル環境を作れる。

■2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツドライビング
クラッチペダル

FF MT 4WD MT

確実に素早いペダルワークを可能とすべく、高さを抑え、ブレーキやアクセルとの位置関係を最適化。ストロークも僅かにショート化し、踏み始め～踏み切り位置のバランス、両足の相対ポジションのバランスを最適化。

■1万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツドライビング
アクセルマウント

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

アクセルペダルの高さを低めて、ブレーキペダルを踏み込んだ際の相対位置関係を最適化。フルブレーキング時でもヒール&トゥ操作性が向上する。スポーツ走行に最適なドライビングポジションを実現。

■2800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

PEDAL

ペダル

News



レーシングフットレスト

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正では装備されていないフットレストを追加で装着。長距離走行やコーナリング時、大型設計のため、左足の踏ん張り位置の自由度も高く、様々な体型のドライバーや着座ポジションにも対応する。

■2万1000円
■ニュース
☎06-6470-3666

KC TECHNICA



フットレストバー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

丸棒形状を採用し、足の拇指球の辺りにバーを踏めるように配置したことで足首に自由度ができ、安定した姿勢とグリップ感が得られる。特に長時間運転において疲労軽減の効果が見られる。

■1万6000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

R's



レーシングフットレスト

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正では装着されていないフットレストを簡単に装着出来るキット。特にスポーツドライビング中にしっかりと踏ん張りて身体をホールドできることで、運転操作の精度も高まる。パーティタイプのため、ポジションの自由度も高い。

■9500円
■アールズ
☎053-431-6303

FOOT REST

フットレスト

Beatrush



アルミペダルセット

FF AGS 4WD AGS

AGS専用のペダルセット。ブレーキペダルには滑り止め効果のあるバーリングと呼ばれる穴あけ加工が施し、ブレーキング操作の精度を高められる。装着は穴あけ加工が必要だが、確実な固定が可能。アルミ製で、カラーはブルー、ゴールド、レッドの3色を設定。

■4200円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



アルミペダルセット

FF MT 4WD MT

滑り止め効果のあるバーリングと呼ばれる穴あけ加工が施されたアルミ製ペダル。装着は穴あけ加工が必要だが、確実な固定が可能。アルミ製で、カラーはブルー、ブラック、ゴールド、レッドの4色を設定。

■6000円
■レイル
☎045-824-1835

CARBING



パッセンジャープレート

ハードな走行時に同乗者が足を踏ん張ることができ、安心感を高められる助手席用大型フットレスト。強力ペルクロープでカーペットに貼り付けるだけで固定できる点も魅力。アルミ製。

■9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

Beatrush



ドライバーフットレスト

FF AGS 4WD AGS

AGS車で、左足で踏ん張ることが可能となることで、スポーツ走行で欠かせないドライバーのホールド性を高める。アルミ製でブルー、ゴールド、レッドの3色を設定。取付にはフロアパネル（S78502FPR）が必要となり、フットレスト単品での取付は不可。

■4000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



ドライバーフットレスト

FF MT 4WD MT

左足でしっかりと踏ん張ることを可能とし、スポーツ走行で欠かせないドライバーの自身の体のホールド性を高められ、正確なドライビング操作を可能とする。MT車で、アルミ製でブルー、ブラック、ゴールド、レッドの4色を設定。

■5800円
■レイル
☎045-824-1835

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

FF AGS 4WD AGS

足を置く位置や角度、高さなどを最適化し、ポジション保持をサポート。正確なペダル操作と、疲労を軽減させる効果もある。バーリング加工で剛性と軽量化、滑り止め効果を持たせている。取り付けには車体への穴開け加工が必要。カラーはクリアとレッドの2色。

■8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

FF MT 4WD MT

スポーツドライビングクラッチペダル装着車専用設計のスポーツフットレスト。純正ではフットレストが無い点と、同社の位置調整済みのクラッチペダルに合わせた設計で安定したドライビングポジションを実現し、正確なペダル操作を可能とする。

■8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEOPLAT



フットレストバーNEO

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係が対象に近い状態になるため、より自然なポジションを実現。

■9500円～9800円
■プロト
☎0566-36-0456

MONSTER SPORT



シフトノブ タイプA

FF MT 4WD MT

SUZUKI車専用設計シフトノブの球型グリップ形状モデル。ブラックもしくはホワイトの2色を設定。熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすい高分子材料ポリアセタール樹脂（ジュラコン）をマテリアルに採用。

■5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



シフトノブ タイプB

FF MT 4WD MT

SUZUKI車専用設計シフトノブ。円柱形状による握りやすさを求めた形状。熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすい高分子材料ポリアセタール樹脂（ジュラコン）をマテリアルに採用。ブラックとホワイトの2色を設定。

■5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MOMO

RACE AIRLEATHER
(SK23)

確実なグリップが得られるエアレザー製のグリップを採用し、ドライビンググローブとの相性も最高。素材はエアレザー。ベース部分のアルミ素材はMOMOならではの高品質で、質感も高い。カラーはブラックのみ。

■1万5000円
■モモジャパン(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO

KING EVO CHROME
(SK110)

アルミ製でしっかりとした重さがあり、シフト操作の際に節度感が生まれる。クロームタイプのために表面が滑らかで、手触りも良い。MOMOロゴもおしゃれだ。

■1万4000円
■モモジャパン(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



ROUND METAL (SK114)

2016年後半に復活したMOMOロゴ、「MOMOアロー」がトップ部分に刻まれたシフトノブ。伝統あるロゴは高い品質を感じさせ、所有欲も満足させてくれる逸品だ。アルミ製で操作性も高い。

■1万3000円
■モモジャパン(レアーズ)
☎03-5716-3501

SHIFT KNOB

シフトノブ

Spiegel

純正レカロシート専用
ローダウンシートステー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正レカロのポジションをダウンさせるシートステー。ローポジションになるだけではなく、シート前後の高さ前3段、後3段で調整できるようにしており、体型や好みに応じて調整できる。ダウン量は各45/60/75mm。

■1万5000円
■Spiegel
☎048-970-2800

Kansai Service



ローポジションシートアダプター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正レカロシートの良さを生かすため、純正レールのままローダウン化を実現できるようにしたアダプターキット。内装をまとも良く処理できるようにクリップも付属している。左右共通。

■1万7000円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

FEEL

アルトワークス標準純正装備
RECAROシート専用ローポ
ジションシート・アダプターキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正レカロシートのポジションをローダウンさせるアダプター。高めの純正ポジションに違和感のあるユーザーなどに最適。レカロシートがベストポジションで使うことを可能としている。

■1万5000円(片席分)
2万8000円(左右席セット)
■エヌ・ファクトリー ☎0866-94-0670

SEAT RAIL
ADAPTER

シートレールアダプター

OVERTech



WRシフトアダプター

FF AGS 4WD AGS

AGS車で、シフトレバーをステアリング直近の左側に延長。Dレンジのマニュアルモードでのシフト操作を、シーケンシャルミッション車のように楽しめるようにするアイテム。ノーマルシフトノブに挟み込むだけの簡単装着。

■1万9800円
■アクト
☎049-265-8530

Beatrush

アルミシフトノブ Type-B
ALTO

FF MT 4WD MT

アルト専用設計の50φの球タイプのシフトノブ。アルミ削りだしでアルマイトを施し、車内をスポーティーに演出。操作性の向上はもちろん、ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーの全5色をラインアップし、ドレスアップ性にも優れる。

■6500円
■レイル ☎045-824-1835



MONSTER SPORT

ローポジションシートマウント

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正RECAROシートのシートポジションを下げるローポジションシートマウント。スポーツドライビングに適したポジションを実現。調整機構を持たないシンプルな構造とすることで、部品点数を減らし、重量の増加を抑制。競技専用部品で車検非対応となる。

■8800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



G'BASE

ローポジションアダプター ADJタイプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正レカロシートをローポジション化させるアダプター。前後の高さを調整可能にし、最適なシートポジションに設定可能。純正のシートアダプターと交換し、シートレール本体は純正をそのまま使用する。保安基準もクリア。

■1万3000円
■ビーナス
☎06-6796-1333



G'BASE

ローポジションアダプター STDタイプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正レカロシートを約50mmローポジション化させるアダプター。シートレール本体は純正のままで、純正のシートアダプターと交換する。衝突試験を行っており、厳しくなった保安基準など安全面や耐久性はクリア。

■1万円
■ビーナス
☎06-6796-1333



T-Cars Sport's

ローポジションアダプター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

設定ポジションの高いレカロシートをローポジ化させるアイテム。単純なダウンだけでなくシートの前後の高さも調整できるようにしてあり、更にスライド位置も後方へオフセットさせ、余裕あるポジション設定を実現。

■1万3000円(片側)
2万5000円(左右セット)
■寺坂自動車
☎06-6424-6002



CROSS

ローポジくん

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正レカロシートとレールの間にあるライザーというパーツを交換することで、約50mmのローポジション化を実現。目線が下がることで一気にスポーツカー気分が盛り上がる。左右をバーで繋ぐことで剛性も高く、強度検討書も付属する。

■1万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



SWK

ローポジションマルチアダプター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正レカロシートのローポジションアダプター。安心の純正シートレールを生かしたまま、前後8通りの組合せにより、体型や好みに応じて細かいシートポジションセッティングを可能としている。保安基準適合品。

■1万5000円(片側)
2万9000円(左右セット)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



R's

ローポジションシートフレーム

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

シートをローポジション化して適正なドライビングポジションを確保。誰でも乗りやすさを追求した30mmダウン仕様となる。純正シートレールを使用するため、スライド機構などの品質や安全性も安心だ。取り付けはボルトオン。

■1万5000円
■アールズ
☎053-431-6303



BRIDE

シートレールFGタイプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

BRIDEフルバケットシート用のレール。左右分割タイプで大きなローダウンを実現。EXASⅢの取り付けに使用する場合、着座位置が純正シートよりも最大約90mmダウンとなる。助手席側の着座センサーは非対応。

■2万円
■ブリッド
☎052-689-2611



BRIDE

シートレールFOタイプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

BRIDEフルバケットシート用のレール。EXASⅢの取り付けに使用する場合、着座位置が純正シートよりも最大約45mmダウンとなる。同社のシートと併せて使用することで車検対応となる。助手席側の着座センサーは非対応。

■2万円
■ブリッド
☎052-689-2611



BRIDE

シートレールMOタイプ

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

BRIDEリクライニングシート用のレール。DIGOⅢの取り付けの場合は最大約25mmダウン。STREAMSの場合、純正と同等の高さとなる。同社のシートと併せて使用することで車検対応となる。助手席側の着座センサーは非対応。

■2万円
■ブリッド
☎052-689-2611



SEAT RAIL

シートレール



G'BASE

フルバケサイドアダプター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正シートレールを使ってフルバケットシートを装着するためのサイドアダプター。シート幅385~420mmに対応。衝突試験を行っており、厳しくなった保安基準など安全面・耐久性はクリアしており、安心して使う事ができる。

■1万2000円
■ビーナス
☎06-6796-1333



R's

ステアリングローポジションスパーサー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

シートのローポジ化を図った際にステアリングの位置も適正化するアイテム。純正のチルト幅を下方へオフセットさせることで、約15~20mmのローダウンを実現している。取り付けもネジを緩めて挟み込むだけと簡単だ。

■2500円
■アールズ
☎053-431-6303



STEERING DOWN SPACER

ステアリングダウンスパーサー



Navic

フルバケ シートレール スーパーダウン

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

底止めタイプのアフターのシートを装着するためのシートレール。スーパーダウンタイプで、純正比最大で約70mmローポジ化が図れ、よりサーキットなどのスポーツ走行に適したポジションを実現できる。

■2万3000円
■ナビック
☎075-575-4433



Navic

シートレール フルバケ用 スタンダード

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

底止めタイプのアフターのシートを装着するためのシートレール。約60mmダウンとなり、快適性や利便性と、スポーティなドライビングポジションを実現できる。

■1万9800円
■ナビック
☎075-575-4433



T-Cars Sport's

シートレール

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

サイド止めフルバケットシートを装着するためのシートレール。左右分割レールのため、レール間にシートを落とし込むことで極限のローポジ化を実現できる。運転席、助手席それぞれ設定あり。

■1万9000円
■寺坂自動車
☎06-6424-6002



KC TECHNICA

WORKS専用 ローポジションシートレール

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正レカロシート専用のローポジションシートレール。標準では着座位置が高めのWORKS用レカロシートをローポジション化できる。加工の必要はありません。純正で付いているレカロシートをそのままのボルトオン交換となる。

■2万6000円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



G'BASE

ステアリングローボジアダプター type3

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

シートポジションのローポジ化に合わせて、ステアリングポジションをローポジ化するアイテム。10mm厚、最大3枚まで重ねる事が可能とした設計で、ダウン幅の調整を可能としている。

■2200円(1枚)
■ビーナス
☎06-6796-1333



Navic

ステアリングローボジスパーサー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

シートのダウンレール、ローポジションレールを使用した際に、ステアリング位置が高すぎになる状態を改善するアイテム。ステアリングコラムのマウントに挟み込み、約20mmのダウン化を図れるアイテム。

■2500円
■ナビック
☎075-575-4433



SWK

ステアリングダウンスパーサーキット

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

シートをローポジション化を行うと、適正なステアリング位置が純正のチルト幅を超えてしまうことがある。このアイテムの装着でチルト幅はそのままに下方へオフセットされ、適正なポジションを確保できる。

■1850円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



SILKROAD

ステアリングローポジションスパーサー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

シートやシートレールの交換等でシートポジションを下げた場合、ステアリングの位置が高すぎる場合に使用することにより、純正比で約20mm位置を下げる事が可能になる。

■2500円
■シルクロード
☎0744-34-1155



Spiegel

ステアリングローポジションスパーサー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

純正位置から約20mmステアリング位置を下げることを可能とするスパーサーアダプター。スポーツ走行に適したローダウンドライビングポジションを実現する際には欠かせないアイテムだ。

■3000円
■Spiegel
☎048-970-2800



KC TECHNICA

ローダウン ステアリングカラー

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

シートのローダウン時に、相対的にステアリングポジションが高くなってしまう事を補正するアイテム。ステアリングコラムを固定しているボルトを緩めて挟み込むだけなので、チルト機構も活用できる。

■2950円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075



JADE

エアランバーサポート

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

アルトワークスの純正レカロ背面のクッションに収めることが可能。シートのホールド性をアップし、長時間の運転などでの疲労や腰痛を防止できる。ポンプ注入式で、装着しながら調整ができる。カラーは全3種類。

■5000円
■ビーナス
☎06-6796-1333



JURAN

Anchor Bolt

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

レーシングハーネス装着用のアイボルトのセット。JAF規格適合品のスチール製。首下55mmのスーパードラグ、首下38mmのロング、首下25mmのショート3タイプを設定。カラー付きや当て板付きもあり。各2本セット。

■2300円~3000円
■タニダ
☎052-871-3741



HPI Competition Gear

フロアーバー

FF MT

車体に加工を施さずとも、レーシングハーネスの腰ベルトと股ベルトを取り付け可能とするアイテム。従来存在したL字金具と違い、大幅に安全性も高められている。固定はシートレールと共締め。純正またはBRIDEのレールで適合確認済み。特許取得済み。

■未定
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551



OTHERS

その他



G'BASE

ステアリングローボジアダプター

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS

シートポジションのローポジ化に合わせて、ステアリングポジションをローポジ化するアイテム。約30mmのステアリングポジションダウンが可能。カラーはブラックとシルバの2種類。取り付けも挟み込むだけと簡単。

■3000円
■ビーナス
☎06-6796-1333

METER

[メーター]

掲載データは2017年7月10日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

クルマの情報を数値で表示して状態を把握する

アルトの純正メーターパネルはセンターのスピードメーター、左側のタコメーターと一般車としては標準的ではあるが、スポーツ走行をする場合など現在の状態の把握したい場合には物足りない。そんな場合はこれらのアフターのメーターの装着を行いたい。水温や油温、油圧などエンジンの調子に直結する内容から、純正でもあるタコメーターもより視認性を高める事も可能。状態を把握することでトラブルの予防も可能となる。

FF MT=FFの5MT車に適合
FF AGS=FFのAGS車に適合
4WD MT=4WDの5MT車に適合
4WD AGS=4WDのAGS車に適合
汎=汎用アイテム

RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10~+200kpa	1万9000円



Racer Gauge Tachometer

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓ 表示項目	表示範囲
エンジン回転	0~9000rpm/ 0~11000rpm

ANALOG METER

アナログメーター

ADVANCE CR

瞬時にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルでデザインとレスポンスに優れた動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万6000円
油温	52φ	40~140℃	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

sirius unify

シンプルでアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必要。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

↓デジタル表示項目
水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

↓表示可能項目
ブースト(アナログ)
水温(デジタル)
電圧(デジタル)
油温(デジタル)※
※別途センサーが必要



DUAL GAUGE PRO DPB

FF MT FF AGS 4WD MT 4WD AGS
アナログ表示ではブーストを、デジタル表示で水温、電圧、油温を切り替えて表示可能。OBDコネクタにカプラーオンで、配線トラブルも防止。イルミ色もホワイトのほか、純正に近いオレンジも設定。油温の表示には追加センサーが必要。
■2万8000円
■ヒボット ☎0263-46-5901



DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。
■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示項目
温度1
温度2
圧力



sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬時に視認性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必要。
■4万8000円(siriusコントロールユニット:1万7000円)
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
水温 0~120℃
油温 20~140℃
油圧 0~10.0Kpa
燃圧 0~6.0Kpa
ターボ -0.99~2.5Kpa
電圧 9~18.0V
汎用温度 0~140℃
汎用圧力 0~10.0Kpa

T.M.WORKS



Boost Gauge

車両ブーストセンサーを使用し、サブコンなどを装着した場合でも正確なブースト圧を表示可能。表示範囲は-1.0Kpa~2.0Kpa。60φ。バックライトはホワイト、レッド切り替え式。
■1万8000円
■ディ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

BLITZ



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。
■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

- ↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

BLITZ



RACING METER SD

リーズナブルながらアルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

Defi



ADVANCE ZD

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

- ↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※
※別途センサーが必要

Defi



AD-Meter SMART ADAPTER W OBD SET

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDコネクタによる接続を可能としたことで配線も簡素化。アプリもAndroid、iOS共に対応としたモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。
■2万1000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

- ↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ターボ
スロットル開度
吸気温度
ギアポジション
3軸センサ
時計
計測タイム
ベストタイム
過去タイム
ログデータ記録
※上記は最大。構成や仕様アプリによって異なる

DIGITAL METER

デジタルメーター

BLITZ



Smart-B.R.A.I.N.

OBDコネクタへカプラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。
■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

- ↓表示可能項目
エンジン回転
車速
点火時期
スロットル開度
水温
油温
吸気温度
外気温
インマニ圧
吸入空気量
バッテリー電圧
パワー
トルク
距離

BLITZ



Touch-B.R.A.I.N.

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。
■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

- ↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比
※その他最大50項目を表示

GReddy



インテリジェント・インフォメーター・タッチ

3.5インチのタッチパネル液晶ディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。
■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

- ↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

MONSTER SPORT



ビラーメーターフード

φ60のメーターをビラーに収納し、視線移動を最小限に抑えながら高い視認性を実現。室内色のグレース塗装仕上げで、内装デザインに違和感なく溶け込む機能的デザインが魅力。
■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



3連メーターボッド

メーターをスマートにレイアウトできる3連マウント。内装に違和感なく溶け込む形状で、視界を妨げないよう極力低くレイアウトし、視点移動を最小限に抑える。52φメーターに対応。
■2万7500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SWK



4連エアロメーターフード

デザインにこだわった4連メーターフード。取り付けやすさや配線の取り回しにも配慮し、視界を妨げず、ダッシュボードも一切傷つけない。FRP製でシボ塗装済み。60φメーターに対応。
■3万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

KC TECHNICA



Defi追加メーター取付パネル

Defi製60φメーターを4連で装着できる台座がセット済みのオーディオパネル。台座は極限まで低く抑え、見た目もスッキリとし、前方視界への悪影響も最小限に抑えている。
■8500円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

S.C.W(suzuki custom works)



メーターケース52φ用 (Defi専用)

Defiの52φメーター専用のマウントケース。配線等を見せずに取り付け可能。1個ずつ単体で装着できるため、後からメーターを追加していける。
■4600円
■霞井モータース
☎059-265-2137

METER HOLDER

メーターホルダー

Defi



ADVANCE CAN Driver Set DF15702

ADVANCE BFφ80タコアナログメーターと、作動させるために必要なADVANCE CAN Driverをオールインワンにしたお買い得セット。
■3万5000円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639

Defi



ADVANCE CAN Driver Set DF15701

ADVANCE BFφ60タコアナログメーター本体と、作動させるために必要なADVANCE CAN Driverをオールインワンにしたお買い得セット。
■3万2000円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639

Defi



ADVANCE CAN Driver

OBD II コネクタよりISO-CAN公開情報を取得し、ADVANCEシリーズのターボ、インマニ、水温、タコのアナログメーターを動作する事が出来るセンサーレスコントロールユニット。
■1万4800円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639

Defi



Defi-Lnik ADVANCE UNIT

DefiのADVANCEシリーズ、BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。
■1万3800円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639

DIXCEL



キャリバー温度シール

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けで、計測温度は149~260℃。10枚入り。
■2400円
■ディクセル
☎072-654-0121

OTHERS

その他

KC TECHNICA



水温計ラジエーターホースアタッチメント

全長を抑えたコンパクトな設計で狭いエンジンルームに対応。アルミ製でアルマイト仕上げ。1/8NPTネジのセンサーに適合。ホースバンド2個付き。
■3500円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

SWK



水温センサーアダプター

アルミ製でシルバーアルマイト仕上げが美しい水温センサー取り付けアダプター。ホースバンドは、腐食に強いSUS304オールステンレス製が付属する。SWKロゴ入り。
■2800円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

MONSTER SPORT



オイルセンサーアタッチメント

コンパクトな形状を追求して設計。追加メーター用の油温・油圧センサーのフィッティングに使用する。厚さ25mm、センサホールを3つで、突出を抑えた省スペース設計。
■9400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

JURAN



Compact Fitting Kit

社外の油温センサーや油圧センサーを装着するためのセンサーフィッティングブロック。軽量アルミ製。PT1/8穴2箇所所有。超小型タイプ。薄型オイルエレメントも同梱される。
■8600円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Water Sensor Attachment Light

水温計のセンサーを、ラジエーターホースへ割り込み装着するアタッチメント。センサーネジは1/8テーパネジで、PTとNTPそれぞれあり。
■2800円
■タニダ
☎052-871-3741

KC TECHNICA



油温・油圧取り出しアダプター

オイルエレメント装着部分に取り付け、油温・油圧センサーを装着。本体に3ヶ所の取り付け位置を設けることで、小さい隙間でも適正な取付アングルが得られる角度にセット可能。
■8500円
■KCテクニカ
☎0774-28-5075

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2017年7月10日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI ALTO WORKS

足もとを引き締めて走りもスタイルも高める

ホイールは「チューニング」を意識しないユーザーでも交換する事があるメジャーなカスタマイズ。他がノーマルであってもその様々なデザインによってクルマのイメージを大きく変貌させてくれる楽しみがあるのだ。また、ホイールは走行特性に変化を加えられるセットアップも可能。軽量モデルで軽快感を高めたり、サイズの拡大で更なるグリップを求めることも可能。理想的なモデルをチョイスしたい。

鍛造 = 鍛造製法 MAT AMF = 鍛造ベースの高強度製法 1P = 1ピース構造
鍛造 = 鍛造製法 2P = 2ピース構造

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することをお保証するものではありませんのでご注意ください。

FF MT = FFの5MT車に適合 4WD MT = 4WDの5MT車に適合 汎 = 汎用アイテム
FF AGS = FFのAGS車に適合 4WD AGS = 4WDのAGS車に適合

WedsSport



SA-10R AMF 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR ゼブラブラックブライト

■1万8000円(15×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R AMF 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR ハイパーブラッククリア

■1万8000円(15×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R AMF 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR ウォースブラッククリア

■1万8000円(15×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-54R AMF 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR ウォースブラッククリア

■1万8000円(15×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WHEEL

ホイール

PerformanceLine



PFM1 鍛造 1P
SIZE 15×5.0 45・15×5.5 45・16×5.5 45
COLOR ダークシルバー

■2万7000円(15×5.0・15×5.5)
2万9000円(16×5.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing



RS05 鍛造 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR キアロシルバー・SBC

■4万円(15×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

HYPERION



PINO+ 鍛造 1P
SIZE 14×4.5 43・15×4.5 43
COLOR パールホワイト・マットガンメタ

■1万9000円(14×4.5)
2万1000円(15×4.5)
■エムエルジェイ
☎03-5473-7588

HYPERION



DIAL 鍛造 1P
SIZE 14×4.5 43・15×4.5 43
COLOR ホワイト・テクスチャブラック

■1万9000円(14×4.5)
2万1000円(15×4.5)
■エムエルジェイ
☎03-5473-7588

WedsSport



SA-15R AMF 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR ガンメタリックブラッククリアー

■1万8000円(15×5.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

all



all fourteen-Racing- 鍛造 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR マシニングシルバー・マシニングゴールド

■2万8000円(15×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

all



all seventeen-DISH- 鍛造 1P
SIZE 15×5.0 45・15×5.5 45
COLOR マシニングシルバー

■2万8000円(15×5.0)
2万8500円(14×5.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF01 鍛造 1P
SIZE 15×5.0 45・16×5.0 45
COLOR スパークルシルバー・マットブラック

■2万7000円(15×5.0)
2万8000円(16×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF07 鍛造 1P
SIZE 15×5.0 45・16×5.0 45
COLOR ダークシルバー・パールホワイト・ゴールド

■2万7000円(15×5.0)
2万8000円(16×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF03 鍛造 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■2万7000円(15×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

ENKEI neo classic



APACHE2 鍛造 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR マシニングブラック・マシニングゴールド・マシニングレッド

■3万円(15×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

all



all one 鍛造 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR マシニングブラック・マシニングガンメタリック・マシニングシルバー・マシニングパールホワイト・マシニングキャンディーレッド・マシニングレモンイエロー

■2万8000円(15×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

all



all four-KCR- 鍛造 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR マシニングブラック・スパークルシルバー・パールホワイト

■2万8000円(15×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

all



all eight-4S- 鍛造 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR ブラッククリアー・MMB

■2万9000円(15×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

all



all ten 鍛造 1P
SIZE 15×5.0 45
COLOR マシニングガンメタリック

■2万8000円(15×5.0)
■エンケイ
☎053-522-5245



DF-V6 鍛造 1P
 SIZE 15×5.0 45・16×5.5 45
 COLOR ブラックマシニング

■2万5000円(15×5.0)
 3万円(16×5.5)
 ■5Zigenインターナショナル
 ☎072-995-8005



FNO1R-Cα 鍛造 1P
 SIZE 15×5.0 45・16×5.5 45
 COLOR ブラックレッドライン・ダークシルバーポリッシュ・クリアブロンズ

■1万9000円(15×5.0)
 2万2000円(16×5.5)
 ■5Zigenインターナショナル
 ☎072-995-8005



零式S 鍛造 1P
 SIZE 15×5.0 45
 COLOR ブラックポリッシュ

■3万円(15×5.0)
 ■crimson,inc.
 ☎06-6180-1511



ST AIR 鍛造 2P
 SIZE 15×5.0 45
 COLOR ブラック+ポリッシュリップ・(ゴールド+ポリッシュリップ・ホワイト+ポリッシュリップ:+5000円)・(マットハイパー+マットポリッシュリップ:+1万円) (ブラッシュド+パワクリアリップ:+1万2000円)

■2万8000円(15×5.0)
 ■crimson,inc.
 ☎06-6180-1511



ENKEI92 鍛造 1P
 SIZE 15×5.0 45・16×5.5 45
 COLOR マシニングゴールド・マシニングブラック・マシニングシルバー

■3万円(15×5.0)
 3万3000円(16×5.5)
 ■エンケイ
 ☎053-522-5245



GTV01 鍛造 1P
 SIZE 15×4.5 43・16×5.0 45
 COLOR アッシュシルバー・フラットブラック

■2万7000円(15×4.5)
 2万9000円(16×5.0)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700



Adel 鍛造 3P
 SIZE 16×5.5 45・17×6.0 39
 COLOR ブラックポリッシュ・(ジュエルシルバーポリッシュ・ジュエルグラナイトポリッシュ:+5000円)・(ジュエルゴールドポリッシュ:+7000円)・(BPマシニングレッドクリアー:1万円)

■5万6000円(16×5.5)
 6万3000円(17×6.0)
 ■スーパースター ☎072-975-3600



Gemut 鍛造 3P
 SIZE 16×5.5 45・17×6.0 39
 COLOR ホワイト・チタングラデーション・(3Dブラッシュド+1万円)・(ゴールドクリアーブラッシュド+レッドクリアーブラッシュド+カッパークリアーブラッシュド:+1万4000円)・(ハイパークローム+1万8000円)・クロームブラッシュド(+2万8000円)

■5万6000円(16×5.5) 6万3000円(17×6.0)
 ■スーパースター ☎072-975-3600



Reise 鍛造 3P
 SIZE 16×5.5 45・17×6.0 39
 COLOR ホワイト・チタングラデーション・(3Dブラッシュド+1万円)・(ゴールドクリアーブラッシュド+レッドクリアーブラッシュド+カッパークリアーブラッシュド:+1万4000円)・(ハイパークローム+1万8000円)・クロームブラッシュド(+2万8000円)

■5万6000円(16×5.5) 6万3000円(17×6.0)
 ■スーパースター ☎072-975-3600



INPERIO X5 鍛造 1P
 SIZE 15×4.5 43
 COLOR ブラックポリッシュ

■2万円(15×4.5)
 ■5Zigenインターナショナル
 ☎072-995-8005



RE-L2 鍛造 1P
 SIZE 15×5.0 45・16×5.0 45
 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・(ブラックダイヤカット:+4000~5000円)

■3万8000円(15×5.0)
 4万2000円(16×5.0)
 ■BBSジャパン
 ☎03-5643-5090



RP 鍛造 1P
 SIZE 15×5.0 45・16×5.0 45・16×5.5 45
 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド(15×5.0と16×5.5のみ:ホワイトブルーパール・ネイビーブルー・レッドメタリック)

■4万4000円(15×5.0) 4万9000円(16×5.0)
 4万9000円(16×5.5)
 ■BBSジャパン
 ☎03-5643-5090



RG-F 鍛造 1P
 SIZE 15×5.5 45・16×5.5 45
 COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■4万8000円(15×5.5)
 5万7000円(16×5.5)
 ■BBSジャパン
 ☎03-5643-5090



GTX02 鍛造 1P
 SIZE 16×5.0 48
 COLOR ダークシルバー・グロスブラック

■2万9000円(16×5.0)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700



GTV02 鍛造 1P
 SIZE 15×4.5 43・16×5.0 45
 COLOR アッシュシルバー・フラットブラック

■2万7000円(15×4.5)
 2万9000円(16×5.0)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700



SW005 鍛造・鍛造 1P
 SIZE 16×5.5 45
 COLOR グロスブラック・ファインシルバー

■2万5000円(16×5.5)
 ■ブリヂストンリテールジャパン
 ☎0120-036-710



RW006 鍛造 1P
 SIZE 16×4.5 45・16×5.0 45
 COLOR フラットブラック・レーシングシルバー

■5万3000円(16×4.5)
 5万4000円(16×5.0)
 ■ブリヂストンリテールジャパン
 ☎0120-036-710



MC-9 鍛造 1P
 SIZE 14×4.5 42・15×5.0 45
 COLOR マットブラック

■1万6000円(14×4.5)
 1万9000円(15×5.0)
 ■ファブレスジャパン
 ☎06-6656-5555



MOTORISMO TS-6 鍛造 1P
 SIZE 15×4.5 43・16×5.0 47
 COLOR ブラック×リム切削・ブラック×レッドクリアーリム(15inchのみ)・ブラック×ブルークリアーリム(15inchのみ)・ブラック×レッドクリアーリム(+1000円)・ブラック×ブルークリアーリム(+1000円)

■2万円(15×4.5) 2万3000円(16×5.0)
 ■PIAA ☎0570-050-555



Eleganza S-01 鍛造 1P
 SIZE 15×4.5 45・16×5.0 45
 COLOR クリスタルダークチタン

■1万9000円(15×4.5)
 2万2000円(16×5.0)
 ■PIAA
 ☎0570-050-555



TE37SONIC 鍛造 1P
 SIZE 15×5.5 45・15×6.0 42
 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズアルマイト(+3000円)

■4万3000円(15×5.5)
 4万4000円(15×6.0)
 ■レイズ
 ☎06-6787-0019



CE28N 8 SPOKE DESIGN 鍛造 1P
 SIZE 15×5.5 45
 COLOR ブロンズ・フォーミュラシルバー+ダイヤモンドカトリム(+5000円)

■4万9000円(15×5.5)
 ■レイズ
 ☎06-6787-0019



RZII 鍛造 1P
 SIZE 15×5.0 45/38・15×5.5 45・16×5.5 42/38
 COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング

■3万1500円(15×5.0) 3万2000円(15×5.5)
 4万円(16×5.5)
 ■横浜ゴム
 ☎03-3431-9981 (YFC)



RG-D2 鍛造 1P
 SIZE 15×5.0 45/42/38・15×5.5 45/38・16×5.5 42/38
 COLOR セミグロスブラック(サイズ限定)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+3000円)・マシニング&ブラックガンメタリック(+1500円)・マシニング&シャンパンゴールド(+1500円・サイズ限定)

■3万1500円(15×5.0) 3万2000円(15×5.5)
 4万円(16×5.5)
 ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)



Empress Mesh 鍛造 1P
 SIZE 16×5.0 45
 COLOR ブラッククリアポリッシュ

■2万3000円(16×5.0)
 ■MONZA JAPAN
<http://www.monza-japan.co.jp/>

RACING SERVICE Watanabe



EIGHT SPORKE

鍛造 1P

SIZE 14×5.0 45・15×5.5 40

COLOR シルバーメタリック・ゴールドメタリック・(ブラック・+2000円)・(マグ色・ツヤ消しブラック・ツヤ有ブラック・赤・青・黄・+3000円)

■3万3000円(14×5.0)
4万1000円(15×5.5)
■レーシングサービスワタナベ
☎045-573-5629

VERSUS



STRATAGIA Lucianna

鍛造 1P

SIZE 16×5.5 45

COLOR スパークリングブラックパール・クロモイブリード(+1万円)

■3万2000円(16×5.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

KC DECOR



AOLAP-P

鍛造 1P

SIZE 16×5.5 45

COLOR ダイヤモンドブラック+リムDC・ブロンズアルマイト(+3000円)

■3万8000円(16×5.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28KCR

鍛造 1P

SIZE 16×5.5 45

COLOR ブラック/FDMCリム

■4万4000円(16×5.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37KCR

鍛造 1P

SIZE 15×5.0 45・15×5.5 45・16×5.5 45

COLOR ブラック+FDMCリム・ブロンズ(+3000円)

■4万円(15×5.0) 4万1000円(15×5.5)
4万4000円(16×5.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

Spiegel

SA-72R
ホワイトシリーズ

鍛造 1P

SIZE 15×5.0 45

COLOR ホワイト

■2万円(15×5.0)
■Spiegel
☎048-970-2800

WORKEMOTION



RSα

鍛造 1P

SIZE 15×5.0 45

COLOR ハイパーシルバーマシニング・グロリーブラックマシニング・フォースゴールドマシニング

■2万4000円(15×5.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORKEMOTION



CR kiwami

鍛造 1P

SIZE 15×5.0 45・16×5.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・ワークメタルブライト(+1万5000円)

■2万8000円(15×5.0)
3万4000円(16×5.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORKEMOTION



T7R

鍛造 1P

SIZE 15×5.0 45・16×5.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■2万8000円(15×5.0)
3万4000円(16×5.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

RACING SERVICE Watanabe



New RS8

鍛造 1P

SIZE 15×5.5 45

COLOR シルバーメタリック・ゴールドメタリック・ブラック・(マグ色・ツヤ消しブラック・ツヤ有ブラック・赤・青・黄・+3000円)

■4万3000円(15×5.5)
■レーシングサービスワタナベ
☎045-573-5629

ZERO-1000



レーシングナット

見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションを施したホイールナット。軽量で高強度のクロモリ鋼 (SCM440) を採用。ストリートからサーキットまで安心して使用することができる。

■1万3800円(16個)
■ZERO-1000
☎052-365-3007

WHEEL PARTS

ホイール周りパーツ

COMPETEC



ESPER FIVE

鍛造 1P

SIZE 15×5.0 45・16×5.5 48

COLOR ブラック+リムポリッシュ

■2万2000円(15×5.0)
2万5000円(16×5.5)
■バンドラ
☎048-788-2558

ALGERNON



FENICE TW1

鍛造 1P

SIZE 15×5.0 45・16×5.0 45

COLOR マットブラックポリッシュ

■2万2000円(15×5.0)
2万5000円(16×5.0)
■ドゥオール
☎029-861-1877

ALGERNON



FENICE RX1

鍛造 1P

SIZE 15×5.0 45・16×5.0 45

COLOR マットブラック・ホワイト(15インチのみ)

■2万円(15×5.0)
2万3000円(16×5.0)
■ドゥオール
☎029-861-1877

MONSTER SPORT



ヘプタゴンホイールナット

作業時に専用アダプタが必要なヘプタゴン(7角形)形状で、盗難防止効果を持つホイールナット。素材はクロムバナジウム鋼で、耐久性も高い。ヘッド部分にモンスタースポーツのロゴが入る。

■8000円(16個)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TRAD



クロモリレーシングナット(ショート)

ソケットが奥まで入る貫通タイプ。「芯出し」と「重量合わせ」に拘ったクロモリナット。材質はSCM435(クロモリ鋼)で高強度、重量は45gと軽量だ。

■2037円(4個)
■トラッド
☎044-948-5275

JURAN



Racing Nut PRO

無駄をそぎ落として軽量化と高剛性を両立した競技車両仕様のクロモリ製ラグナット。アルミ製に比べて耐カジリ性が大幅に向上する。熱膨張率の違いで起こる緩みも防止できる。

■2200円(4個)
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Heptagon Lock Nut

同社レーシングナットに合わせて使えるロックナット。7角形+溝付きの特殊形状でホイールの盗難を抑止する。耐腐食効果の高いアルマイト処理済み。貫通仕様とフクロ仕様の2タイプ。

■5500円(4個)
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Racing Nut

超軽量ジュラルミン製ナット。耐腐食効果の高いアルマイト処理が施され、カラーはブラック、ブルー、レッドを用意。最軽量の貫通仕様と異物の侵入を防ぐ袋仕様の2タイプあり。

■2400円(4個)
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

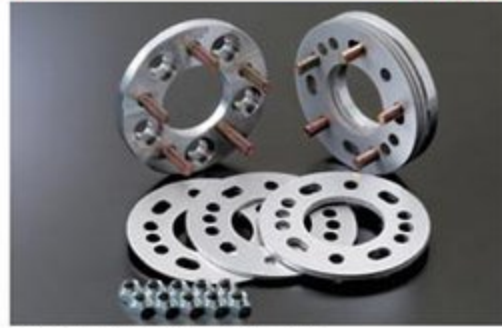


WIDE TREAD SPACER

手軽にワイド化を図れるスペーサー。鍛造素材を精密高精度デジタルN/C切削で製造。ハブボルトは熱処理済みクロモリ鋼製。専用テーパナットも付属。厚みは10、15、20、25mmの4種類。

■1万1000円~1万5500円
■タニダ
☎052-871-3741

ATTAIN



アジャスタブルスペーサー

15mm厚のベーススペーサーと3mm、5mm、7mmのプレートスペーサーのセット。組み合わせることで3mm~30mmまで。14通りで多彩なトレッドセッティングを可能とする。

■1万9800円
■KSPエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

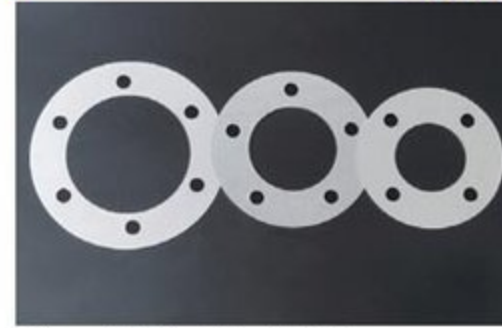


スタンダードタイプ(Sタイプ)

ワイドトレッドを可能にするスペーサー。幅は、15mm、20mm、25mm、30mmの4種類を用意。保安基準に適合し、検査合格証も添付されるのが特徴で魅力的。

■1万9000円(15/20/25mm)
1万9800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



プレートスペーサー(単穴)

トレッドの微調整が可能な挟み込みタイプのスペーサー。アルミ製は1mm、2mm、3mm。ジュラルミン製は5mm、10mmをラインアップしている。

■1800円(アルミ・1枚)
4800円(ジュラルミン・1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



ハンドルふれないぞう

ホイール取り付け精度を高め、ステアリングのブレを無くせるホイールハブリング。ホイールハブ部のボア内径も専用品となる。耐腐食性も高く、脱着の作業性も考えた切り欠き加工も施される。

■2762円
■KSPエンジニアリング
☎042-569-2930

「ハイパーレブ」車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.220

スズキアルトワークス

ニースムック 2017年9月13日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F

編集部 ☎03-6897-4635
受注センター ☎048-9888-6011
広告部 ☎03-6897-4622
販売部 ☎03-6897-4611
FAX048-9887-651

スズキ アルトワークス

アไหล่アップもバリエーションアップも自由自在

11700
REV

11700
REV

vol.220

ALTO WORKS

最新チューニング
三種の神器

最新チューニングは最新のカーブに合わせたチューニング



最新パーツ
PICK UP!

最新デモカー
サーキットチェック



850 最新チューニング

最新レスアップパーツ追加

