

スバル・インプレッサ/WRX No.13
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニュースムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2017年12月14日発行

vol.222

IMPREZZA WRX No.13



VAB・VAGオーナー必見!!

メーカー・チューナー推薦の
最新パフォーマンスパーツを一挙公開

総数 **1800** 点
オーバー
最新チューニング&
ドレスアップ
パーツカタログ



[WRX STIの性能を引き出した
ハイスピードインプレッション]



最適なチューニングプランは!? 最新モデルD型を徹底解析

LATEST NEWS

Sシリーズ至上最上級の「S208」が
450台限定で販売決定!!



Text: マリオ高野

諸経費やカーナビ込みで650万円にもなる高額車でありながら、注文が殺到し、SUBARU史上初の抽選販売で話題となったS207の発売から早2年。噂の後継モデル「S208」が満を持して登場する。

もちろんベースとなるのは現行VAB型のWRX STI（アプライドD型）。SUBARUが2008年から挑戦しているニュルブルクリンク24時間レースSP3Tクラス（2人以下のターボ車）に参戦するマシンを強くイメージしたもの。2017年は残念ながらリタイアに終わってしまったが、世界の舞台で戦うWRXのロードバージョンで、WRC参戦マシンレプリカの22Bの後継とも言える。STIからワークスレプリカの限定車が発売されるのは初代WRXからの伝統である。

これまでのS207やS4tSと同じく、S208はベースグレードとNBRチャレンジパッケージ（以下はニュルパケと略す）の2つのグレードを設定。後者のニュルパケには、前回のS207では実現できなかったカーボンルーフを採用。さらにニュルパケには、カーボン製トランクリップ仕様とカーボン製リアウイング仕様の2種類が用意されるのは新しい試みだ。

リアの巨大なウイングは、ニュル参戦マシンのワークスレプリカであることを象徴するアイテムである一方、派手すぎて賛否が分かれるところもあったが、大人っぽいトランクリップ仕様が選択できるようになったのを歓迎する人は多いだろう。

エンジンは、これまでのSシリーズの伝統でもあるバランス取りによるファインチューンが施される。前回のS207で実施された内容（クラクシャフト、コンロッド、ピストンのバランス取り調整）に加え、フライホイールとクラッチカバーのバラ



内装にも専用の加飾が施される。価格はベースモデルが580万円、NBRチャレンジパッケージ638～658万円。ボディカラーはホワイト、WRブルー、クールグレーカーキの3色。



2015年に販売されたS207は400台の限定で即日完売だった

まさかの即日完売でSTI関係者も驚愕したS207。予約が殺到したことで厳正なる抽選販売となったことは記憶に新しい。S208は前回の400台から450台に限定数を増加して対応。今年は優勝記念モデルとしての付加価値が得られないこともあり、おそらくS207の時ほどには早く売れ切れることはないかと予想されるが、再び即時完売することも十分考えられる。また新たな伝説が生まれるかも知れない。



ンス取りもメニューに入れられた。数値上の向上はわずか1psに過ぎないが、真の狙いはピークパワーではない。エンジンの回転フィールは、ベース車はおろかS207とも別物と思えるほど痛快にして甘美なものになっている。過去のどのEJ20とも異なる世界が味わえるのは、450名の選ばれたオーナーのみだ。

シャシーはフロントダンパーにビルシュタインのダンプリマチックIIを採用するのをはじめ、各部にはSTI特製の補剛パーツを多数装着。S207ではレースマシンのスパルタンさとプレミアムカーのしなやかさを併せ持ったSTIマジックとも呼べる仕上がりだったが、S208ではさらにオーナーを悶絶させる味付けになっていることは間違いない。



SUBARU
IMPREZA
WRX No.13

CONTENTS 01

010 LATEST NEWS

STI S208／

限定450台のコンプリートモデル詳細情報

016 APPLIED D REVOLUTION PROLOGUE

WRX STI
熟成が進んだ
D型ニューモデルの考察

018 GENUINE ACCESSORIES for WRX STI & WRX S4

最新スバル純正用品と
スバルオンライングッズの魅力に迫る

022 APPLIED D REVOLUTION 1

Kansaiサービス 向井敏之さんのD型採点簿&デモカー紹介

026 APPLIED D REVOLUTION 2

キャロッセ 炭山裕矢さんのD型採点簿&デモカーインプレッション

030 APPLIED D REVOLUTION 3

ラック・D型デモカー紹介

033 PICK UP DEMOCAR & CIRCUIT IMPRESSION

ショップ渾身の注目デモカーに
青木孝行選手が一気乗り!

034 CAR STATION MARCHE／カーステーション・マルシェVAB

036 ZEROMAX MINAMI KANTOU／ゼロマックス南関東店VAB

038 D Language／ディーランゲージVAB

040 KONDO ENGINEERING／近藤エンジニアリングGDB

042 PHANTOM／スピードショップファントムGDB

044 mature／マチュアVAB & GRB

046 Original RUNDUCE／オリジナルランデュースVAB

048 ALEX／アレックスVAB

050 SYMS／シムスVAB

051 NAUGHTY-BEAR／ノーティーベアーGDB & GRB

052 YR ADVANCE／YRアドバンスVAB

053 GARAGE NOB／ガレージ ノブVAB





056 TUNING GUIDE & PERFORMANCE ITEMS

WRXの魅力を伸ばす 最新チューニング& カスタム情報

- 056 AUTOPRODUCE BOSS/純正ECU書き換え
- 058 t-get/EJ20 ブーストUPチューン
- 060 TOMEI POWERED/T380Bタービンキット
- 062 HKS/HIPERMAX G
- 064 FUJITSUBO/カーボンWテール左右出しモデル
- 066 PROVA/コールドフローボックス
- 068 ZERO SPORTS/新型デモカー開発スcoop
- 070 T'Z STYLE/マジカルヒューズ&ダイナミックECU
- 072 VARIS/本格ワイドボディキット
- 074 ROWEN/PREMIUM 01S etc.
- 076 CHARGE SPEED/NEW AERO KIT
- 078 S-CRAFT/NEW AERO KIT
- 080 VOLK RACING/ZE40 TIME ATTACK EDITION
- 082 POTENZA/RW006
- 084 Weds Sport/RN-55M & RN-05M
- 086 AUTO PRODUCE A3/AGRESS NEW ITEMS
- 087 MIRAGE AUTO ALARM/CLIFORD SECURITY ITEMS
- 088 TYRE SELECT KITAMOTO/アライメント調整のススメ

090 THE ACTIVE MOTORSPORT

JAPANESE RALLY CHAMPIONSHIP 全日本ラリー選手権

熟成の進んだWRX-STI勢同士がチャンピオン争いを展開

094 Red Bull GLOBAL RALLY CROSS

レッドブル・グローバル・ラリークロス

本格参戦1年目で確かな手応え。来季は優勝&シリーズ制覇の予感

097 TOP GUN INTERVIEW

SUBARUテストドライバー・本井雅人さんが解く操安性

112 MAGAZINE IMPRINT/奥付け

113 EVENT REPORT

HYPER MEETING in OKAYAMA & AUTOPOLIS

サーキットで“見る”“買う”“体感する”クルマ好きのためのイベントで
WRX・インプレッサのオーナーたちを直撃!

最新パーツカタログ

- 116 EXHAUST & INTAKE/排気系&吸気系パーツ
- 121 ENGINE/エンジンパーツ
- 125 CONTROL/コントロール系パーツ
- 127 COOLING/冷却系パーツ
- 129 DRIVE TRAIN/駆動系パーツ
- 132 SUSPENSION & STABILITY/サスペンション&剛性パーツ
- 141 BRAKE/ブレーキ系パーツ
- 146 AERO PARTS/エアロパーツ
- 160 EXTERIOR & INTERIOR/エクステリア&インテリアパーツ
- 168 DRIVING POSITION/ドライビングポジション系パーツ
- 171 METER/メーター類
- 173 WHEEL/ホイール





熟成が進んだ WRX STI D型



Text: マリオ高野

Applied D Revolution

デビュー以来、もっとも大幅な改良が施されたD型WRX STI。まずエクステリアは、開口部の大きな新デザインのフロントバンパーに変更。ヘッドライトはLED2灯ハイ&ロービームランプ＋ステアリング連動式となりユニットを一新し、「目力」が強くなった。

また、スバルの標準モデルとしては初（オプションや限定車ではない）となる19インチアルミホイールはダイクガンメタリック塗装。スポークから強烈な存在感を見せるのは、鮮やかなイエロー塗装のモノブロック対向6ポットキャリパー。従来型と比べてブレーキパッドの面積はフロントが20%、2ポットのリアが50%増という大幅な向上を遂げている。

インテリアを見ると、インパネ加飾パネルとハイグロスブラックのドアスイッチパネルが目を引く。レカロシートはスバル初の8ウェイ電動式で、身体のホールドは背中中心から腰まわりを中心としたものに変わった。強い横G対策というより長距離長時間クルーズ時の疲労を軽減するのが狙いだ。もちろん標準的なサキット走行程度の横Gには十分対応できるホールド性を備える。シートベルトはS207のようなレッドカラー。マルチファンクションディスプレイは高精彩9インチ大型カラー液晶化された。

DCCDは久しぶりに制御を大幅に変更。これまでトルク感応の機械式LSDと電子制御のLSDの両方を使って制御していたが、新型では機械式LSDが外され、電子制御のみとなった。2代目WRX・GDBの後期型の改良時に、シャシー側の不安定さを解消するべく機械式LSDも使ってイニシャルトルクを与え、同時にフロント寄りのトルク配分とすることでスタビリティを確保していたが、現行のVAB型ではシャシー

性能の向上により機械式LSDによる前後の駆動拘束力が不要となり、ついにこれを撤廃している。

GDBのF型からVABのC型までのDCCDは、オートモードでも常に前後の駆動拘束感を伴う独自のステアリングフィールが得られたが、新型DCCDは、まるでDCCDではないセンターデフのように手応えが軽くなっている。感触としては従来型DCCDのオートモードのマイナス設定状態で得られるすっきり感をさらに高めたような手応えで、FR車の感覚とも言える。

ターニン時のフロントの入りが明らかに軽快となり、感覚としてはより曲がりやすくなったという印象を受ける。VDCとの統合制御も緻密化が進んでいるので、ヨーの発生が鋭敏になったからといってスタビリティが低下していることはない。この曲がりやすさと安定性の高さを活かし、ある程度のスライドを許容しながら最後にスピンを回避するモードも追加された。

一般的な技量のドライバーでも「WRXの高性能を引き出せている感」がより強く得られるようになっていく。この自在に操れる感覚はDCCDのみならず、サスペンションの変更によるところも大きい。標準車、タイプSともにコイルスプリングを最適化し、リアのスタビライザー径を20mmから19mmへと変更。従来よりもしなやかに動く方向へ修正され、接地性も高まっている。標準車はダンパーの減衰力もしなやかな方向へ変更されているが、タイプSのビルシュタイン製ダンパーは従来型通りの設定で、タイプSならではの戦闘マシンの硬派な乗り味が損なわれていくわけではない。

本質的な乗り味はこれまでのWRX STIらしさを残したまま、適度にコンフォート性を高めている。



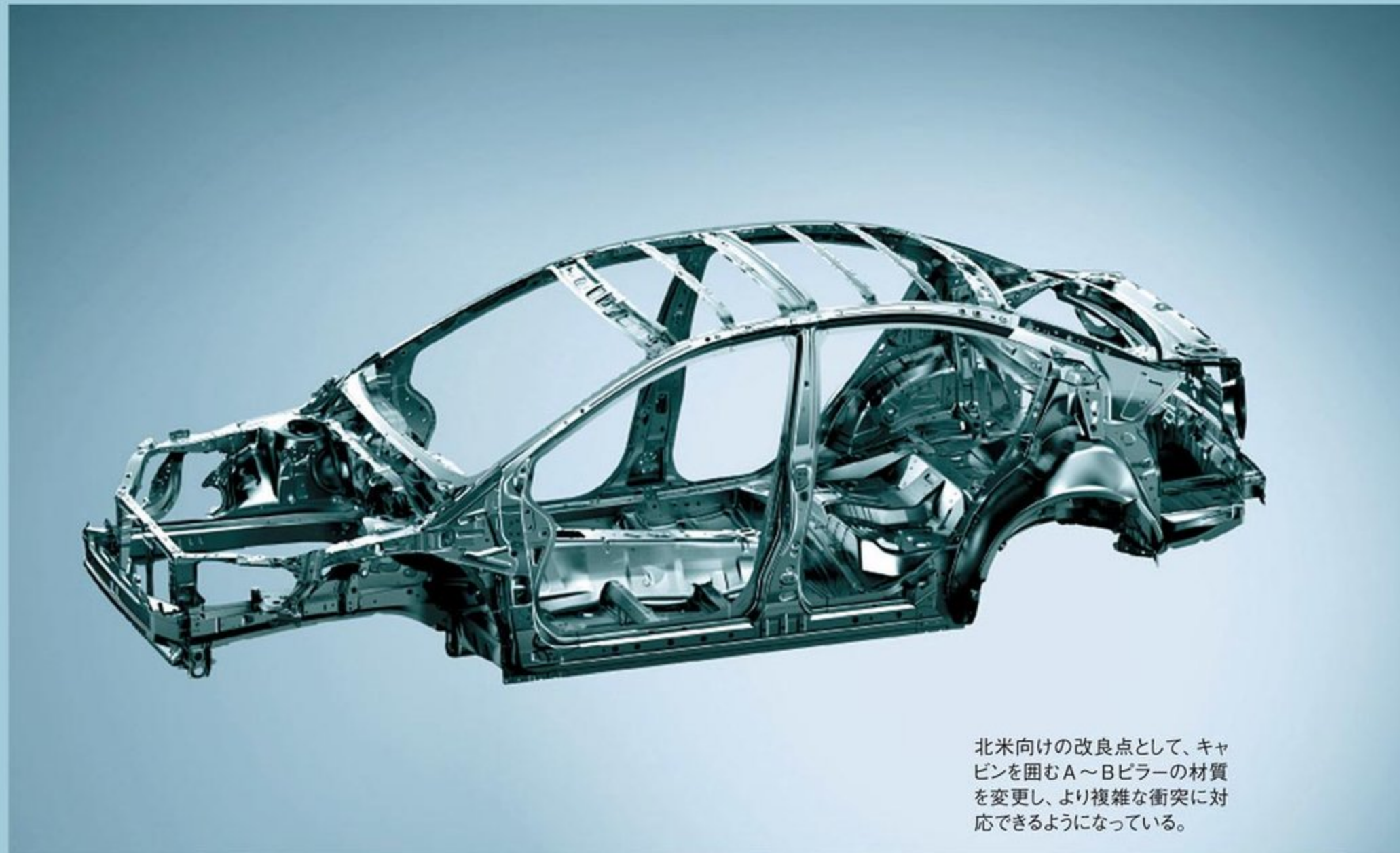
従来型よりわずかにロールを多めに許すようになったが、その分荷重移動は容易で、一般的なレベルのドライバーでも攻めやすくなった。硬派なドライバーにはやや軟弱に映る?



本領を発揮するのは高速域からのフルブレーキング時となるが、絶対的な制動力の強さとともに常用域でのコントロール性の高さも魅力。雪上コースでも扱いやすいタッチだ。

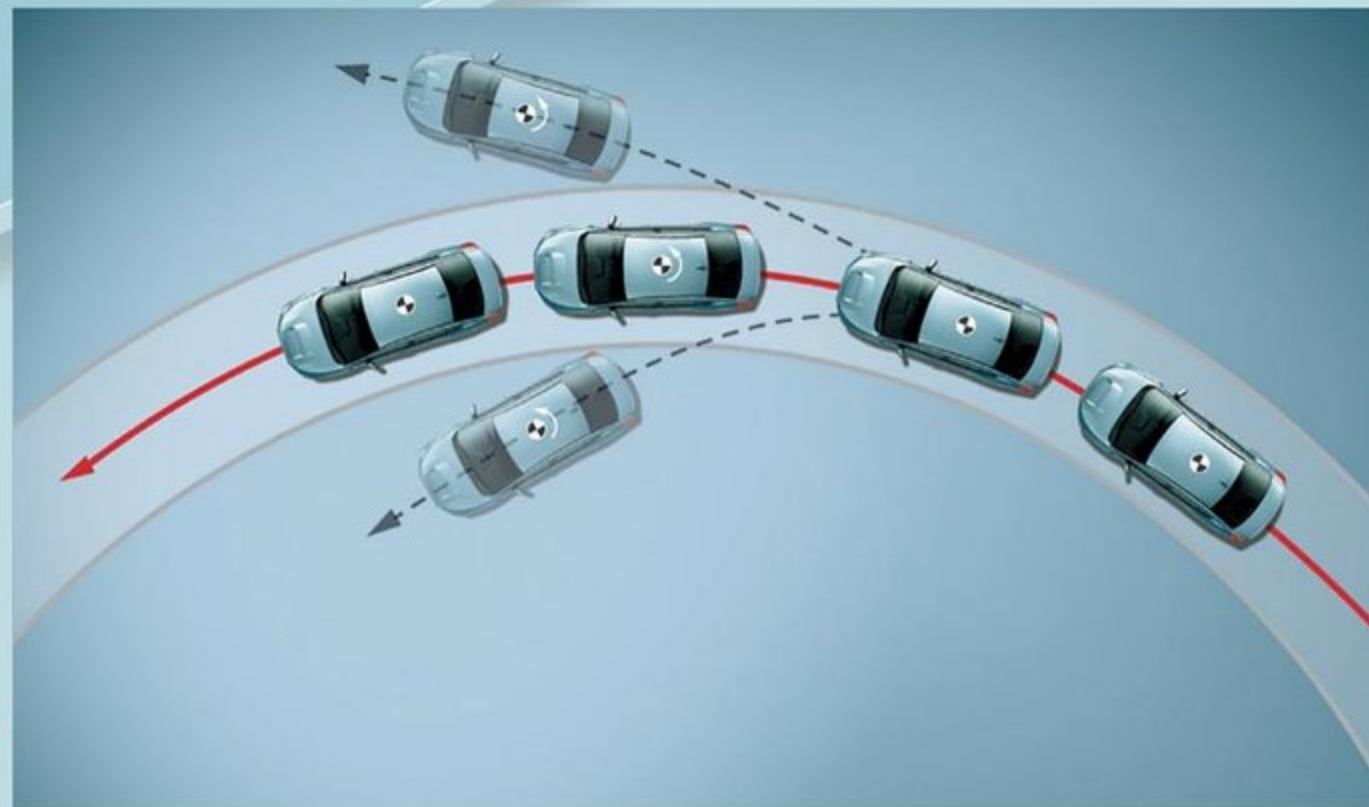


仮にこの6ポットブレーキをパーツ単体で後付けすると50万円以上になるので、D型のバーゲンブライスは感動レベル。タイヤはヨコハマのアドバンスポーツに変更された。



北米向けの改良点として、キャビンを守るA～Bピラーの材質を変更し、より複雑な衝突に対応できるようになっている。

“大人の”武闘派こそ 選びたくなる仕様へ



ある程度のテールスライドを許容しつつ、限界に達するまでは過度に介入しないモードを追加。これも一般レベルのドライバーに、性能を発揮させている実感を与えてくれるデバイスだ。



雪上ではAUTOモードよりLOOKモードが走りやすいなど、基本的な扱いは従来のDCCDと変わらないが挙動は激変した。



マルチファンクションディスプレイは、9インチに大型化された。また、高精彩でカラー液晶となったため視認性も高くなっている。



腰まわりを中心にホールドするようになった新型のシート。スバル初の8WAY電動式を採用している。またシートベルトは、S207で人気となった赤色を取り入れた。



メーカーの品質と技術が詰まった 純正アクセサリ類を身にまとう



ディーラーオプションと呼ばれるアクセサリは、純正品ならではの高いクオリティが魅力。何より、装着状態で車検に対応することはもちろん、車両保証が利く点も見逃せない。

最近では新車購入時や車検時の延長保証の加入率の高さからも、ユーザーの保証への意識の高さがうかがえる。もちろんそれぞれのアイテム自体にも保証が付く。純正アクセサリ・カタログに掲載されているアイテムであれば、STIのエアロパーツやフレキシブルタワーバーなどのカスタマイズパーツも安心して装着できるのだ。カスタマイズには興味があるけれど車検やディーラーの入庫に不安がある人にとって、純正アクセサリは一番おススメできる信頼のパーツなのだ。

ほとんどのアイテムが車両と同時に開発されているため、統一感やフィッティングの面でのメーカーのものより優れていると言っている。エクステリアは空力性能を向上させるスポイラー類、そしてインテリアは室内のイメージを変化させるインテリアパネル類のほか、ナイトドライブを一層楽しくさせるイルミネーションなども設定。さらには日常のカーライフで利便性を向上させるプロワッシャービューカメラといった目からウロコの便利グッズなども多数用意されている。

純正アクセサリはメーカーオプションのアイテムとは異なり、すでにWRXを手に入れたオーナーでも適合するモデルであれば、車体を購入した後も装着が可能だ。掲載価格は、アクセサリ・カタログと同じく、消費税はもちろん、必要な場合の工賃も含まれた金額で表示されており、装着にかかる費用が一目でわかる。豊富な純正アクセサリで個性あふれるあなたのWRXを作り上げてみてはいかがだろうか。

WRX STI & WRX S4 Accessories

STIフロント アンダー スポイラー

4万8600円

STIが風洞実験を繰り返し設計された本格エアロ。スタイリッシュに魅せながらもボディカラーを問わず装着できる手軽さも人気の理由。



STIスタイルパッケージ

18万9000円

フロント、サイド、リアサイド、リアのアンダースポイラーをパッケージ。単品購入よりリーズナブルな価格設定となっている。



STIリアアンダースポイラー

4万6440円

フロントからリアにかけて空気の流れを整流し、前後の空力バランスを最適化するエアロパーツ。シルバー塗装がリアのアクセントに。



STIリヤサイドアンダースポイラー

4万4280円

フロントからリアにかけて空気の流れを最適化。ボディ下面に流れ込み車体を押し上げようとする空気を後方に流す役割を果たす。



STIサイドアンダースポイラー

6万8040円

フロントアンダースポイラーとセットで装着することで、高い空力性能を発揮。スタビライジングフィンが直進安定性を向上させる。



LED アクセサリライナー

5万2920円

デイライトの役割も担うLEDライナー。不要時にはオフにすることもできるスイッチ付きで、フォグカバーはグロスブラックとなる。



ホイール ロックセット

7560円

1本のホイールにつき、1か所のナットを交換するマックガード社製のホイールロックナット。独自の花柄キーパターンで盗難を抑制する。



ドアバイザー

1万8360円

悪天候時でも窓を開けて車内の換気を行なうことのできるマストアイテム。前後左右ドア計4枚分のセット。愛煙家にもおすすめだ。



カラード ナンバープレートベース

1万2960円

フロントは開口部の印象を損なわないクリスタルブラックシリカ塗装品、リアはボディ同色を設定。1台分前後2枚セット。



エアロ スプラッシュ リヤ

2万1600円

リアバンパーとの一体感が美しいエアロタイプのマッドガード。ちなみにSTIリヤサイドアンダースポイラーとの共着は不可。



S4 フットランプ

2万4840円

夜間の車内を幻想的に演出してくれるフットランプ。ライト連動で点灯し、足元をブルーの間接光でさりげなく照らし出す。

S4 STIシフトノブ (CVT)

2万4840円

グリップ部のバンチングレザーとグロスブラックの樹脂パネルでインテリアをスポーティに演出。握り心地にもこだわっている。



インテリアパッケージ(ウルトラスエード)

5万760円

インパネパネル、コンソールリッド、コンソールオーナメントの3点セット。心地よい手触りが魅力のインテリアアイテム。

センターコンソールイルミネーション

2万3220円

コンソールボックス内とドリンクホルダーをブルーに照らしてくれるイルミネーション。ボックス内の探し物にも重宝する。



STI S4

フロアカーペット

3万6180円

STI用はレッド、S4用はグレーのアクセントを取り入れた専用フロアマット。モデル名が刻印されたプレートもスタイリッシュだ。



STIパフォーマンスパッケージ **S4**

28万9440円

WRX S4の走りに磨きをかけるエアロパーツとフレキシブルパーツのコンプリートパッケージ。単品購入よりもお得なセット価格。



STIフロントアンダースポイラー **S4**

4万8600円

スタイルと空力性能を両立した本格的エアロパーツ。マイナスリフトを発生させることでフロントタイヤの接地性を向上させる。



STIリヤアンダースポイラー **S4**

4万6440円

リアバンパー下部の空気の流れを整流させる空力パーツ。リアバンパーから独立させ、中に浮いたようなデザインが斬新でスタイリッシュだ。



STIリヤサイドアンダースポイラー **S4**

4万4280円

フロントアンダースポイラー、サイドアンダースポイラーと共着することを前提としたデザイン。同時装着で最大限の性能を発揮する。



STIサイドアンダースポイラー **S4**

6万8040円

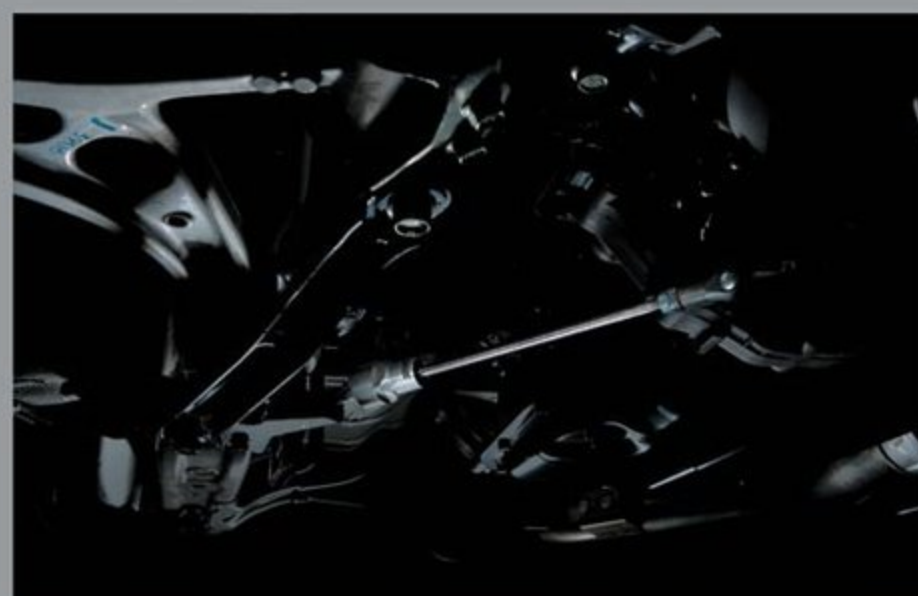
STIフロントアンダースポイラーとの共着で空力効果と見た目の統一感を両立。ボディ下面に流れ込む空気を後方に流す役割をもつ。



STIフレキシブルタワーバー **STI S4**

3万5640円

シャシーのしなりを有効に利用して路面のギャップなどを適度にいなし、乗り心地を損なわず、ボディ剛性を向上させるアイテム。



STIフレキシブルドロースティフナー **S4**

3万3480円

フレキシブルタワーバーと共着を前提としたアイテム。車体とクロスメンバーの間に装着し、機敏な初期操舵としなやかな乗り心地を両立。



18インチアルミホイール (切削光輝) **S4**

14万4720円

WRX S4に上質なイメージを印象付ける切削光輝が施されたアルミホイール。10本スポークに見える個性あふれるデザイン。



STIフレキシブルサポートサブフレームリヤ **STI S4**

3万5640円

S207にも採用されているリア側のクロスメンバーとボディを繋ぐ補剛パーツ。コーナリング中の走行安定性が向上する。



STIアルミホイール **STI S4**

18万3600円~19万6560円

リム部の成形にスピニング工法を用いることで、鋳造で高い剛性を確保しながら、軽量化も実現。シルバー、ガンメタリック、ブラックの3色を設定し、215、225、245いずれのタイヤにも対応するラインアップとなっている。

オンラインショップでも購入可能な

SUBARU オリジナルグッズ

SUBARUオンラインショップ

www.subaruonline.jp



SUBARUオリジナル

スタックスーツケース (Mサイズ)

2万6460円

カーボンブルーが美しいポリカーボネート製スーツケース。空港での預け入れが無料となる70ℓの大容量。サイレント車輪を採用し深夜早朝の移動も快適。



SUBARUオリジナル

ハイブリッドギアトrolley 3WAYキャリーケース

1万7820円

トrolleyバッグ、手提げカバン、バックパックと1台で3役をこなすオリジナルキャリーケース。ハードシェル部のWRブルーをイメージしたカーボンブルーが美しい。



SUBARUオリジナル

サンシェード(EyeSight対応)

7560円

アイサイトを搭載するWRX S4にも対応する、フロントおよびサイドウィンドウ用のサンシェード。コンパクトに折りたたんで収納にも便利。駐車時の車内温度の上昇を抑制。



SUBARUドライビングサングラス

LENS by TALEX トゥルービューフォーカス ブルーミラー

4万1040円

トゥルービューフォーカスは海上や雪山など、日差しの強いシーンに最適。自然光が眩しく感じる方にはおすすめ。SUBARUロゴ入りのβチタン製のしなやかなテンブルを採用。



SUBARU GOLFサングラス

LENS by TALEX トゥルービューゴルフ

3万6720円

TALEXレンズを使用した、SUBARUオリジナルサングラス。色彩をありのまま再現するトゥルービューレンズをベースに、ゴルフ専用に開発した「トゥルービューゴルフ」を採用。



SUBARU DOGオリジナル



ベッド

6696円

手入れがやすく、肌触りがいい素材のベッド。内側クッションは取り外しが可能。裏面は通気性確保のため、メッシュ素材を採用。SUBARU DOG 骨型クッションもセット。



ハーネス

2970円

SUBARUのデザイナーが制作した「SUBARU DOG」のロゴをあしらったハーネス。ロゴ部は夜間の散歩でも安心のリフレクター素材を採用。SとSSの2サイズを設定。



キャリーバッグ

2万2140円

ショルダー、ボストン、リュックの3wayに対応するキャリーバッグ。ISO-FIX アンカーに取り付け可能な金具を装備しており、ドライバーもワンちゃんも安心のアイテムだ。

Kansai SERVICE

歴代のSTモデルは、すべてデモカーとして購入し、オリジナルパーツの開発やテストを繰り返してきたカンサイサービス。

2017年5月に発表されたニューモデルのD型もちろん手元に届き、

「D型は完成度が高すぎて下手に手を入れると逆効果になる」

どのシヨップやメーカーよりもいち早く実走テストを行なっている。

代表の向井敏之さんによると、「VABが登場したときも、完成度の高さに驚かされたのだけど、D型はさらに熟成が進んだね。A型の時よりも下手に手を加えると、純正の性能をスポイルさせかねなかった。D型は、よりレベルが上がっているのだから、チューニングシヨップの腕が試されると思う」と純正のレベルが飛躍的に上がったと感じている。

具体的には、「フロントの入りが凄く良くなった。コーナリング中にアクセルを踏むと行きたい方向に、スッと向きが変わる。DCCDの制御の影響もあると思うけど、フロントとリアのバランスが最適化されたことも大きい。加えて、サスペンションの

Kansai サービス
代表取締役
向井敏之さん

デモカーとして導入したクルマは、向井さんが自らステアリングを握り、徹底した走り込みを行なってまずは素性を確かめている。D型は、フロントの入りがビックリするくらい良くなり、リアの接地性も高いと、純正の性能に太鼓判を押している。

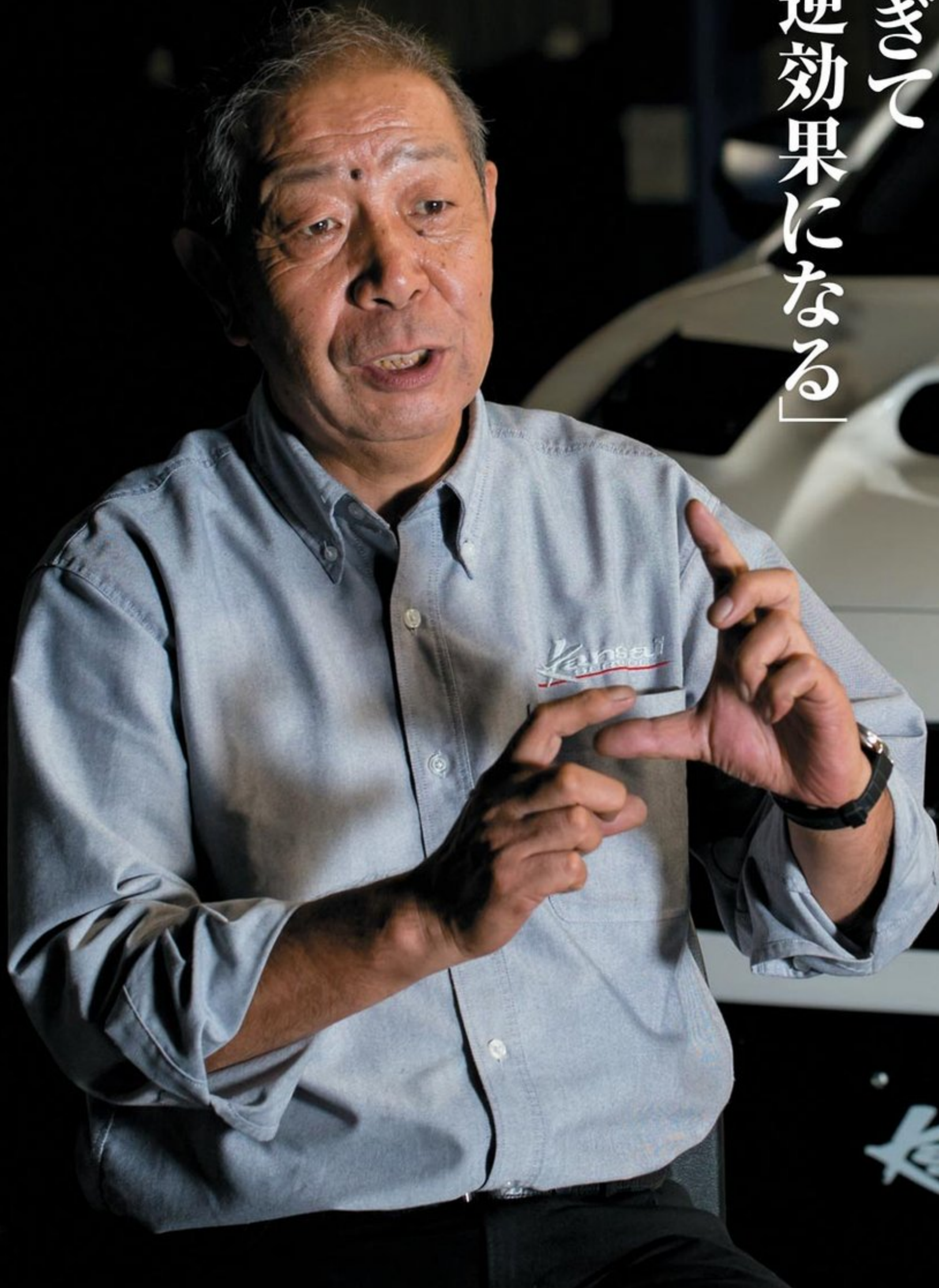


Photo: 南 博幸
Text: 真鍋裕行

Kansaiサービス
☎0743-84-0126
www.kansaisv.co.jp

有効ストロークが増えたことによって、路面との接地性が上がっている。常にタイヤが路面にくっついているので、トラクション性能も引き上げられているね」

新たに採用された新電子制御のDCCDに加えて、サスペンションの進化も完成度の高さに一役買っていると感じているようだ。

また、ジオメトリーについても煮詰まってきたという。「D型のフロントのロアアームを見たときに驚かされた。これまでブッシュだったところにピロを採用しているのと、アームのボディ側の接合部が、可能な限り下げられている。アームを水平に保つような試みだと思うのだけど、本来ならジオメトリーの適正化はチューニングショップが行なってきたこと。それをメーカーが純正で取り入れてしまうのだから、ウチとしてもやるのがなくなってしまうよ(笑)」と、嘆いてみせた。

熟成の感があるEJ20については、「スペックの数値的な上積みはないけど、S#モードの中間域はピックアップが改善されている。足まわりが良くなったことも、そう感じさせる一因と思うのだけど、アクセルの操作に対してクルマが俊敏に反応してくれるね。VABの初期型でもブーストアップしてタイヤを替えれば鈴鹿サーキットを2分25秒で走っていた。D型は、ブレンボの6POTやベンチレーテッドのローターが採用されているので、さらにタイムは伸びつつも連続周回を重ねられるはず。ますます、走り込みたくなる仕様になったと思う」

このように純正としては、シャシー性能、エンジンのフィーリングなどの向上で、非の打ち所がないが、いかに進化したのがD型となる。

D型のセンターデフは、新電子制御のマルチモードDCCDを採用。加えて、フロントはシュアトラック(ヘリカル)、リアはトルセンとなっている。また、フロントのロアアームがピロ化されていて、取り付け位置も下げられてジオメトリーが適正化された。従来は、チューニングショップが施工していたようなことを、純正の状態で行っているという。



Kansai SERVICE

22〜23ページで紹介したように、カンサイサービスではいち早くD型のデモカーを導入して、実走テストを実施してきた。純正の素性も十分に把握できたということで、現在はA・C型でラインアップしてきたパーツの適合に加えて、D型独自のチューニングを行なっている。

注目すべきポイントは、サスペンションに純正形状のハイパーマックスGをセットしているところ。HK Sの最新モデルとなるハイパーマックスGは、純正形状のメリットを活

かして乗り心地の良さとスポーティさを引き上げる。モデルごとに質感の上がってきているWRX STIは、サーキット派ばかりでなく、街中を快適に走りたいというオーナーも少なくない。

そのようなオーナーは、車高を下げるだけでなく、車高調を装着することでも乗り心地を損なうことを嫌うという。また、直巻きだとスプリングの間に石が入り込んだり、アッパーマウントから異音が出ることもある。

純正形状ならば、荒巻きのスプリングを使うことと純正のアッパーマウントを用いるので、ノーマルと同等の性能ながらも車高を落として、減衰力を高めることができる。つまり、上質さを求めるならば、ハイパーマックスGは最適なサスペンションになるといえる。もし、減衰力を高めたいならば、仕様変更を行なうことも可能なので、ある程度のスポーティな走りも実現できる。

また、フラッシュエディターもカンサイサービスのオリジナルセッティングを施している。電子スロットルに手は加えず、ブーストアップと燃料の調整でトルクとパワーを引き上げている。とくに中間域から高回転域の伸びを重視していて、いざアクセルを踏み込めば、ノーマルよりも豊かな加速感を味わえる。常用域は、ノーマルとほぼ同等だそう。

これからのD型用のアイテムの開発を続けていくというので、大幅に進化を果たしたD型をどのようにチューニングしていくのか楽しみだ。

各種のパーツ適合を進めながら D型に合わせたチューニングを模索





ホイールはADVAN Racing GTを装着。STIのロゴが入ったブレンボキャリパーが見えるように、開口部が大きい5本スポークタイプを選んでいる。



サスペンションは、あえて純正形状のハイパーマックスGを選択。サーキット走行を望まなければ、質感の上がったWRX STIに純正形状は最適だという。

マフラーはHKSのスーパーターボマフラーをセット。キャタライザーはノーマルのままだが、フラッシュエディターとの組み合わせで出力の向上が図れる。



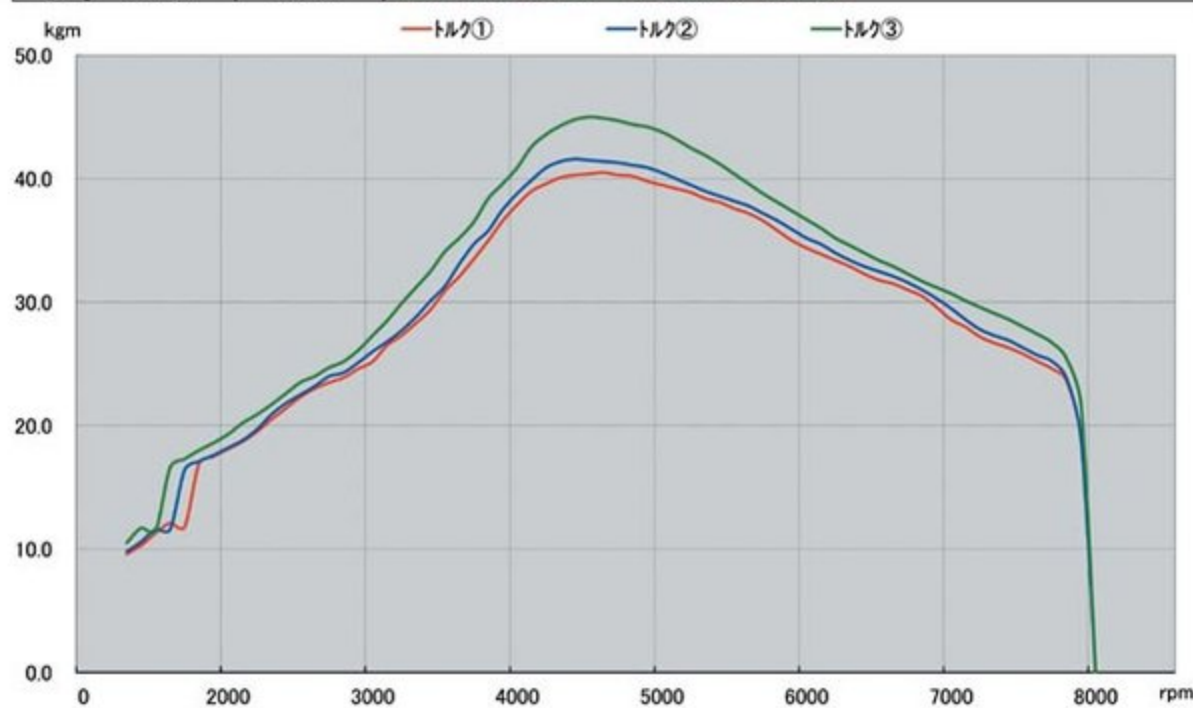
フロア下の補剛パーツとタワーバーは、すべてA-C型と共通となっていて、D型の適合も取れている。フロア下のアイテムは、必要な箇所のみの剛性を高めることで、シャープなハンドリングやしなやかな乗り味、トラクション性能の向上を実現する。



コンピュータは、HKSのFlash Editorで制御している。データは、カンサイサービスのオリジナルセッティングを施したバージョンを採用。

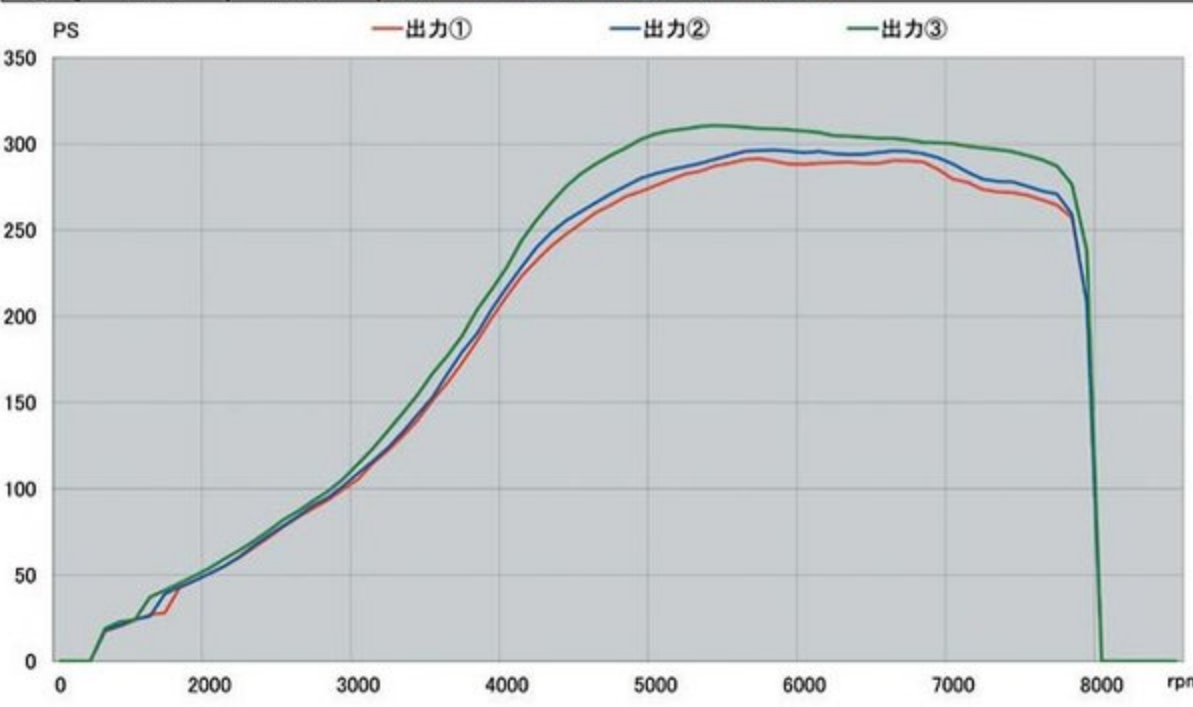
VAB-D型 各仕様の比較

	最大トルク	発生回転	仕様
①	40.5kgm	4600rpm	ノーマル+スピードリミッターカット プースト1.35K
②	41.6kgm	4400rpm	HKSスーパーターボマフラー+PHASE1 プースト1.4K
③	45.0kgm	4500rpm	HKSスーパーターボマフラー+セッティング プースト1.5K



VAB-D型 各仕様の比較

	最大出力	発生回転	仕様
①	291.3PS	5700rpm	ノーマル+スピードリミッターカット プースト1.35K
②	296.4PS	5800rpm	HKSスーパーターボマフラー+PHASE1 プースト1.4K
③	310.7PS	5400rpm	HKSスーパーターボマフラー+セッティング プースト1.5K



Flash Editorの仕様ごとの比較を行なったグラフになる。①はスピードリミッターのみカット。②はマフラー交換した車両にFlash Editorのベースデータをセット。③はカンサイサービスのオリジナルセッティングを施したもの。中間域のトルクが向上し、パワーも高回転域まで引き上げられているのがわかる。

Kansai SERVICE VAB-D SPECIFICATION

- エンジン系:HKSスーパーターボマフラー、HKS Flash Editor ■サスペンション:HKSハイパーマックスG ■ブレーキ:プロジェクトμ HC+パッド
- ボディ補強:Kansaiフロントタワーバー、リアタワーバー、フロントロアアームバー、リアロアアームバー、リアメンバーブレースバー
- エクステリア:STIスタイルパッケージ、Kansaiフロントフック、リアフック、VARISクーリングエンジンフード、VOLTEX GT WING TYPE 1S
- インテリア:RECARO SR-7 LASSIC、Kansaiフロアマット フロント&リアセット
- タイヤ&ホイール:YH ADVAN NEOVA AD08 (F&R245/40R18)、ADVAN Racing GT (F&R18×9.0J+43)



フロントとリアの牽引フックもカンサイサービスのオリジナル品。実用性もさることながら、スポーティさを演出するのにも役立つ。



シートは、運転席・助手席ともにRECARO SR-7 LASSICを装備。リクライニングタイプを用いることで、快適さは損なわずにホールド性をアップ。



ブレーキパッドは、プロジェクトμのHC+をセット。純正のブレーキパッドは初期の制動力を抑えているので、あえて初期が効くHC+を選択した。



cusco

PROGRESSIVE EQUIPMENT

ULTRA *Revolution*

.co.jp



初のビックマイナーを迎えてD型となったWRX STI。はたして今回のビックマイナーはどのようなものだったのか？ CUSCOブランドを展開する総合アフターパーツメーカーであるキャロッセの市販開発課長で、アジアを代表するラリードライバーでもある炭山裕矢さんに語ってもらった。

「D型に乗って感じた印象は、4WD特有の引っかかり感が減って、スムーズに走り、曲がるようになったということ。これはセンターデフとタイヤの変更によるものだと思います。」

WRX STIがGRBからVABにモデルチェンジした際に、ボディ剛性の向上とリアサスペンションまわりの変更により、メカニカルグリップが増大した。GRBではリアがブレーキしてしまうような高速コーナーでも、VABでは安定してトラクションが掛かるといふ。

そのため、今回のD型ではVABのトラクションの良さを残しつつ、センターデフによる前後の拘束力を緩めて、スムーズに曲がるセッティングにした、というのが炭山さんの見解である。具体的にはどのような変更だったのだろうか。

「鷹の目後期GDBインプレッサから踏襲してきた、センターデフ内部のサンギアが分割式から一体式に変わりました。これまではセンターデフがフリーでも4WD要素が機械的に

残るようになっていたのですが、そこを変更したわけです。4WDに由来するトラクションに頼らなくても、ボディとサスペンションの進化で十分にトラクションを確保できるようになったため、あえて4WD感を薄くして曲がりやすい味付けにしたのだと思います。トラクションが大きい曲がりにくい、とも言えるわけですから」

強引な言い方をすれば、これまでWRX STIのコーナリングを存分に楽しめたのは、4WDを「曲げられる」テクニックを持つ一部の人間たちだけだったのかもしれない。それをD型では誰でも曲げやすい間口の広いセッティングを採用したということなのだろう。

「ただ単にサーキットやラリーでのタイムを削るためだけだったら、これまで通りのセンターデフで良かったかもしれません。しかしD型では軽く街乗りしただけでも、WRX STIの世界観が十分に楽しめるのです。このビックマイナーを機に、より多くの人が乗って楽しんでもらえたら素晴らしいと思います。そして、さらに自分だけの仕様にチューニングされる際には、CUSCOパーツでそのお手伝いができれば幸いです」

A-C型用CUSCOパーツの適合はD型でもすべて確認済みとのこと。次ページでは、キャロッセの最新D型デモカーのインプレッションをお届けする。

センターデフの仕様変更で 気軽に誰でも曲がる楽しさを味わえる



マルチモードDCCD(ドライバーズコントロールセンターデフ)は4つのトルク制御モードを採用。電子制御というソフト面は、アプライドごとに細かく仕様変更している。



今回のマイナーでもっとも目を引くのはブレーキシステムかもしれない。鮮やかなイエローのbrembo製モノブロックキャリパーはフロント対向6ポット、リア対向2ポット。



実はリアスタビライザーは、VABのA-C型で20mm径を採用していたのだが、今回のビックマイナーで19mm径に変更された。



DCCDのハード面はサンギアが変更となった。写真右側が新たにVAB-D型から採用になった一体式で、左側が鷹目GDBインプレッサからVAB-C型までの分割式。

キャロッセ 市販開発 課長 炭山裕矢さん

CUSCO RACINGのワークスドライバーで、FIAアジア・パシフィックラリー選手権アジアカップ王者。普段はキャロッセの市販開発課の課長として、CUSCOパーツの開発に動いている。





ストリートゼロA車高調により約25mmローダウンし、精悍さを増したクスコのWRX STI。一見、スパルタンな仕様に見えるが、パワー系はほぼノーマルのライトチューン。



シティユースをメインに考えてセレクトしたポテンザS001の19インチタイヤは255/35サイズ。ホイールはプロドライブGC-014iでサイズは8.5J×19+43となる。



マフラーは柿本レーシングのクラスKRを装着。ちなみにクスコではサーキットでコースアウトした際などに便利な、可倒式の牽引フック(前後用各9800円)も設定する。



ストリートからミニサーキットまで対応するゼロA車高調(16万円)は、40段の減衰力調整機構付き。バネレートはF:7kg/mm、R:8kg/mmで、全長調整機能も備える。



リアメンバーサイドやラテラルスタビ、メンバー&エンドのパワーブレースなどで補強することで後方のフロア剛性を高める。純正比130%の強化スタビライザーもセット。



フロントメンバー周辺やロアアームまわりも徹底補強。普段は見えないパートだが、下まわりの補強は大きな効果が期待できる。フロントロアアームバー(7500円)も追加。

Photo: 井上 誠
Text: 石川大輔

CIRCUIT IMPRESSION by TAKAYUKI AOKI

素直な挙動で安心して限界まで攻められる

いい意味でホッとした、安心感のあるクルマ。まだノーマル要素が多いということもあるけれど、限界付近での挙動がゆっくりなので、ピーキーさがなくて安心して攻められる。4WDの場合、旋回性を高めるために特殊なセッティングをすることが多いけれど、そういった面もなくストリートからサーキットまで十分楽しめる。トータルバランスの高い仕様だね。



ラリーやジムカーナ競技で培ったノウハウを製品にフィードバックしてきたクスコ。WRX STI用パーツの開発には特に力が入っており、最新のD型についてもデモカーを導入。エンドユーザーに安心して装着してもらえようと、既存アイテムの適合確認を進めてきた。

そんなわけで速攻チューニングされたクスコの最新D型デモカーでは、あえて大人向けのジェントルな乗り味を重視。ターゲットは、街乗りメインで、たまに峠やミニサーキットに繰り出すユーザーである。そのために、タイヤもあえて静粛性や快適性に配慮したポテンザS001を選択。現状は機械式LSDも入っていないという仕様で、今回のミニサーキットインプレッションに挑んだ。

結論から言えば、レーサーの青木孝行選手も「挙動が素直で安心して





左右のストラットタワーをバーで結合して不要なヨレを低減するタワーバー(1万5000円)や小石などによるコア破損を防ぐインタークーラーネット(1万4800円)も人気だ。



ブルーアルマイト加工を施したベルトカバー(9800円)はドレスアップに最適。アルミブリーザーセット(2万3000円)やハイプレッシャーラジエーターキャップ(2500円)も設定。



手前に見えるのが、タワーバーを意識したデザインのバッテリーステー(5800円)。クスコではそのほか、オイルキャッチタンクやマスターシリンダーストップバーも用意する。

攻められる。ポテンシャルはかなり高い。これで十分なんじゃない」と評価するほどの走りを披露。ベース車の潜在性能の高さとバランスの良さを見事に証明してみせた。

ポテンシャルアップの力ぎを握るのは徹底したボディチューンだ。上面はストラットバー、下面はパワーブレースでフル補強することで、ボディのねじれやヨレをシャットアウト。強固なフレームを構築することでスポーティな走りを実現する。ちなみにボディ補強をすると乗り心地が悪くなると誤解している人もいるが、足まわりがスムーズに動くようになることでダンパーの性能を引き出せるようになり、快適性の向上に繋がるのだ。また、補強パーツを装着する順番としては、重量物のエンジンがあるうえに操舵を担うため、ヨレや

歪みが出やすいフロントから入れるのがオススメ。次はリア→センターの順番とのことだった。

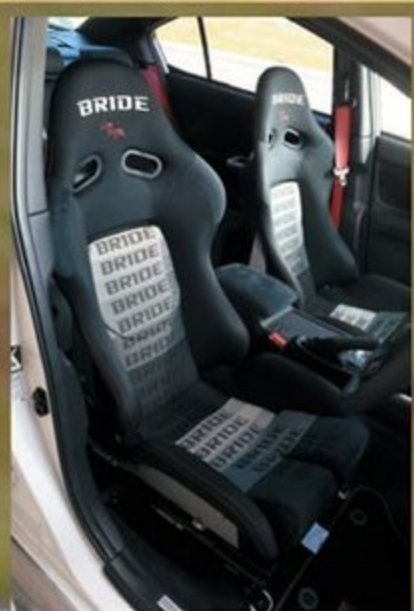
と、話が少し脱線してしまったが、次は足まわり。このデモカーでは、40段の減衰力調整機能を備えるフルタップモデルであるストリートZERO A車高調をセット。ほどよくローダウンしたうえで、前後のスタビライザーを強化することで不快なロールを抑え込んだ。制動時のアラメント変化が大きいフロントロアアームは、オリジナルの補強バーで不要な動きを規制している。

足まわり&ボディチューンで、WRX STIの走りをワンランク上のステージに引き上げてきた。ここで紹介した補強パーツはどれもボルトオンで手頃に装着できることを、最後に付け加えておこう。

違いが分かる大人の走り屋がターゲット 足まわり&ボディ補強で質感溢れる走り



スポーツシフトノブ(3800円)やアクセルペダル(3800円)、ブレーキペダル補強プレート(1万8000円)など、運転を楽しむアイテムも多数。クスコブルーのスピントーンノブもセット。



運転席、助手席ともにシートはブリッドのストラディアIIに交換。このモデルはサーキット走行でも十分な高いサポート性能を誇りながら、リクライニング機能も備える。ブリッド柄もカッコいい!



Specification

- エンジン系:クスコ・アルミブリーキット、インタークーラーネット、ハイプレッシャーラジエーターキャップ、柿本クラスKRマフラー
- 駆動系:容量アップデフカバー ■サスペンション:クスコ・ストリートゼロA車高調(F:7kg/mm、R:8kg/mm)、前後スタビライザー、前後ストラットバー、ロワアームバー、パワーブレース
- タイヤ&ホイール:ポテンザS001(255/35R19)、プロドライブGC-014i(19×8.5J+43)
- インテリア:ブリッド・ストラディアII、クスコ・スポーツシフトノブ、スポーツアクセルペダル

ラック
勝田範彦さん

父・照夫さんが社長を務めるラックの営業を担当する全日本ラリーチャンピオンの勝田範彦さん。当然、VABの足まわりを知り尽くしている。自身の2連覇が掛かる全日本ラリー最終戦・新城の前にお話をうかがった。

Photo: 中島正義
Text: 松井 悠

VAB入門ユーザーにおすすめしたい ラックのストリート向け新型サスペンション

D型に進化したVABだが、足まわりや駆動系、補強ブレースなどといった主要なチューニングパーツは、これまでのC型までのものが適合するため、新たにD型でパーツを開発するといったメーカー&ショップは今のところ少ない。

しかしあえて、このD型登場を機に、新たに2ラインの新型サスペンションを提案するショップがある。全日本ラリーなどにも参戦し、「eースポーツ」というオリジナルの高性能サスペンションを展開する名古屋のラックだ。

これまでラックのeースポーツは基本的にすべてがフルオーダー対応。いわゆる吊るしのサスペンションキットが存在しなかった。だが今回は2種類のキットを販売するというのだ。その意図を、ラックで営業を務め、自身も昨年3年ぶりにVABで全日本ラリーチャンピオンに返り咲いた勝田範彦さんにうかがった。

「eースポーツでは、これまでお客さんの要望に対して、フルオーダーというかたちで個々に応じてきました。自分が全日本ラリーで使用するようなモータースポーツ指向のものから、快適性を重視したストリート仕様まで。しかし最近増えてきた、新たにVABに乗られるようになったライトなユーザー自身に、サスペンションの仕様を指定していただくのは難しい。そこでユーザーさんが選択しやすいよう、我々ラックが提案するストリート向けのキットを新たにラインアップすることにしたのです」

乗り心地重視でスタイリングにも

こだわった新サスペンション「eースポーツ V1: L S D F A」の価格は28万5000円(税別)。ネジ式車高調整機能を採用し価格を抑えている。まずはラックの推奨するセッティングで乗ってみてほしい。オーバーホールや仕様変更にも対応しているため、購入後新たに「こうしたい」という自分だけの方向性が見つかったても安心だ。

ラック
☎0561-63-0101
www.luck.co.jp



Specification

- 駆動系: elスポーツ V1-LS DFA
- タイヤ&ホイール: RAYS ZE40 18 8.5+42



ラックデモカーのホイールにはRAYSのRE30を採用する。深みのあるブルーと、ブレーキキャリパーのイエローとのマッチングが格好よい。



デモカーが装着しているのは快適性とスタイリング重視の「V1-LS DFA」。後部座席の乗り味も重視している。シンプルなネジ式を採用し、リーズナブルな価格設定としている。車高調初心者にはラックの提案するセットでまず走ってみることをオススメしたい。





チューニング&カスタマイズの ノウハウを徹底紹介

PICK UP & CIRCUIT DEMO CAR IMPRESSION



ショップ渾身の注目デモカーをお手本に WRXを存分に楽しむ&仕上げる

高いポテンシャルを秘め、モータースポーツシーンで活躍してきたWRX STI。サーキットユーザーからも高い支持を受けるこのマシンだが、今回はVABをはじめGRBやGDBまで独自のノウハウと技術が詰め込まれた個性豊かな12ショップのデモカーを徹底解説。ぜひこれからのチューニング&カスタマイズの参考にしてほしい。富士スピードウェイ・ショートコースでの青木選手のインプレッションもお届け!

Photo: 井上 誠

IMPRESSION
DRIVER

青木孝行 選手

スーパーGTやスーパー耐久など、日本のトップカテゴリーのレースに参戦し、実績を残してきた青木選手。加えて、チューニングカーのタイムアタックでも各ショップから信頼を集めている。



MARCHÉ

カーステーション・マルシェ

TEL027-265-6789

<http://cs-marche.com>

VAB

FLICK UP & GO!
DRIVING IMPRESSION



街乗りは快適なのにサーキットも楽しい! 我慢せずに乗れる匠のトータルチューン

Photo: 井上 誠、高松 弘
Text: 石川大輔

ラリー競技で培ったノウハウをストリートにフィードバックしてきた「カーステーション・マルシェ」。着実に進化させてきたデモカーのVABは、街乗りからサーキットまで、どんなシチュエーションでも我慢せずに走れる仕様をテーマに掲げる。ワンオフ品は使わずに市販パーツのみで構成している点も見所だ。

HKSの2.2ℓ仕様となるエンジンは、吸気の流れをスムーズにするべく純正インマニの可変吸気バルブを撤去。インジェクターや燃料ポンプなどの周辺パーツを強化したうえで、HKS・GTⅢRSタービンを装着。最大ブースト圧1.5kg/cm時に約400psを発揮する。また、チューニングの敷居を下げるためにECUデータはHKSフラッシュエディターで最適化した。

サーキット走行に備えて冷却系もきっちり作り込む。オイルクーラーは横長のDRL製コアを使用。コア全体に走行風が当たるようにしたほか、純正ラジエターにはオリジナルのボロンコーティングを実施するなど、夏場でも我慢をせずに連続周回がこなせる環境を整える。

足まわりはHKSハイパーマックスSPベースのオリジナル車高調をセット。オリジナルの調整式アッパーマウントでハイキャスタ化することで、高速での直進性を高めつつ、コーナリング時のノーズの入りをクイックな方向に。ローダウンすると動きが渋くなるスタビライザーについても調整式リンクで最適化する。「GDBまでリジッドマウントだったリアメンバーが、GRB以降は生産効率を上げるためゴムマウントに変更されています。これが原因で、大きな荷重が掛かるとリアメンバーごとズレてしまう。とくに機械式LSDを入れていたクルマは顕著。横風がないのに高速でフラフラするのもこ



ユーザーがマネできる範囲のチューニングでまとめられたデモカーは、自走でサーキットへの往復もできる合法スペック。エアロは機能性にも優れるパリス製で統一した。



パリスのフロントフェンダーを装着し、前後とも265/35R18サイズのディレツツァZⅢを収める。ホイールはボルクレーシングZE40で、サイズはフロントに10J、リアに9.5Jをチョイス。



ブッシュが大きいとヨレやすいフロントアーム周辺を規制する「メンバー筋金くん」。不要なアライメント変化が抑制され、ハンドリング性能の向上に貢献する。



エンドレスのモノブロックキャリパーは、制動力アップはもちろん、バネ下重量の軽減にも効果的。フロントローターは340φだ。リアキャリパーはエンドレスS2をセット。



安定したブレーキタッチを実現するための「3Dブレーキデフレクター」もオリジナル。キャリパー&ローターを走行風で冷却して連続周回時のオーバーヒートを予防する。



キャンバーはもちろん、キャスターの調整も可能なワイドアングルアッパーマウント。履けるタイヤサイズの選択肢が広がるほか、トレッドの接地状態を改善するのにも有効。



限界を超えるとリアメンバーごと動いてしまうVAB。そこでゴムブッシュの上下をカラーで挟み込むのが「リアメンバー合体くん」。限界が高まり、リアの挙動が把握しやすくなる。

HKS2.2ℓキットを組んだエンジンにGTⅢRSタービンを合体。フラッシュエディターで制御する。高回転・高負荷時もハイブーストを維持するためにEVC6iRを併用。



Specification

- エンジン系:HKS 2.2ℓキット、GTⅢRSタービン、EVC6iR24、800ccインジェクター、250cc燃料ポンプ、スーパーターボマフラー、フラッシュエディター(現車合わせセッティング)
- 駆動系:HKS LAクラッチ、クスコMZ LSD(F:1WAY、R:1.5WAY)
- サスペンション:HKS ハイパーマックスSP マルシェ仕様(F&R:14kg/mm)、アーム類フルピロ化、マルシェ・リアスタビライザー
- ブレーキ:エンドレスモノブロックキャリパー&340φローター(F)、S2キャリパー(R)
- タイヤ&ホイール:ボルクレーシングZE40(F:18×10J、R:18×9.5J)、ダンロップ・ディレツツァZⅢ(F&R:265/35R18)
- エクステリア:パリス・フルエアロ、GTウイング、フロントフェンダー
- インテリア:ヘッドアップディスプレイVEGA、ブリッド・バケットシート



高回転までスムーズに吹け上がる

EJは高回転が伸びないマシンが多いけど、このデモカーは下から上まで全域フラットに吹け上がる。排気量アップしているのに微振動がないのもいいよね。足まわりは前後14kg/mmとちょっと硬めのレート選択だけど、それを感じさせない追従性の良さ。しっかり踏ん張るのに縁石で跳ねたときの収まりもいい。よく仕上げています。あとヘッドアップディスプレイは温度表示が見やすく自分好み。これならワーニングを見逃すこともなさそう。



パワーや耐久性の向上に繋がる吸気温度の抑制。レーシングサクシオンはGR用を流用、エンジンルームの熱害をシャットアウトするべく、エアクリはボックスで囲い込んだ。



インタークーラーやラジエーターは純正のまま、冷却効果を高めるボロンコートを施す。オイルクーラーはDRLの16段ターンコア。走行風をコアにしっかり当てるのも大事!

これが原因の場合が多いですね」と石田正史代表。そこでマルシェではリアメンバーとフレームを一体化させるカラー「リアメンバー合体くん」を用意。ムダな動きを排除することで一体感のある走りを実現した。

またLSDセッティングにも独自のこだわりを凝縮する。リアに対してフロントのデフ容量が小さいVABでは、一気にアクセルを開けるとプッシングアングラーを誘発しがち。そうした特性を踏まえ、フロントは強め、リアは若干マイルドにデフを効かせることで、ドライバを中心にクルッとクルマの向きが変わるように味付けているのだ。

このように細部に渡って独自のノウハウを注入したこのデモカー。ステージを選ばずに快適で速いクルマ作りを実践した、ユーザーのお手本の仕上がりといえる。

ZEROMAX MINAMI KANTOU

ゼロマックス南関東店
TEL042-707-0361
www.zeromaxminamikantou.co.jp

VAB



ストリート仕様を前提に磨き上げられた 旋回性抜群のタイムアタック挑戦車!

Photo: 井上 誠、堤 晋一
Text: 小松ひろ

スバル車チューンに実績豊富なゼロマックス南関東店。すでにサーキット走行を楽しんでいる人、これから走ろうと思っているけど、まだ走っていない人など、人に合わせた提案ができるプロショップだ。

このデモカーは、筑波スーパーバトルのストリートクラスに参戦するマシンで、多くのユーザーの参考になるストリート仕様だ。エアクリーナーも純正ボックスを活かす方式で、触媒付き。タイヤも255幅縛りだ。そんな、イジるうえで制限のある中で、どれだけ速く走れるか。とくにこだわったのが足まわり。セッティングまで含め仕上げにこだわったのだ。

店長の笠原さんも「タイムを狙う際の肝。旋回性重視です」と語る。車高調はターゲットをサーキットに振ったTPSデザイン製。それをハイグリップタイヤ装着を意識し、前16kg/mm、後14kg/mmのバネレートに変更した。フロントキャンバー角は5度程度を狙い、アッパー部に加えてブラケット側も調整。さらにキャスタール角調整機能もあるなど、各所に「旋回性重視」のポイントがある。

エンジン関係も、足まわり同様にユーザーが手本にしやすいブリストアップ仕様だ。吸気系は純正ボックスを活かして、排気系は触媒は高効率のゼロスポーツ製に換えているが、マフラーも既製品。つまり手の届く仕様。エンジン制御はEVC+現車セッティング。パワー的にも350ps前後と、この面でも特別感はない。だが、サーキットをターゲットに据えたこのマシンは冷却系を強化。TPSデザイン製ラジエターの、48mm厚(標準は36mm厚)の放熱ブルー塗装品を導入したのだ。

ブレーキも当然強化。フロントには355φローターを奢り、冷却性も考慮。さらにVABの弱点に挙げられるハブにはグループN仕様を採



硬めの足まわりはレスポンスに優れる

筑波スーパーバトルでも乗っているおなじみのクルマ。WRX特有の下のトルク感をしっかりと残していて、小さいサーキットの場合、回転がドロップすることが多いけれど、そういった時もアクセルを踏めばすぐにパワーが立ち上がって追従してくれるので乗りやすいし、タイム短縮にもつながる。足まわりはタイムアタックを想定した硬めのセッティングで、ステアリング操作に対する応答性は突出して良かった。



前後ともにエンドレス製のブレーキシステムを使用している。フロントは6ポットキャリパー、リアはレーシング4キャリパーで、フロントのローターは355φにサイズをアップしている。

TPSデザインの車高調を採用。バネレートは前を10→16kg/mm、後ろを12→14kg/mmに変更し、追加でキャンバー角を付けられるタイプのブラケットを使用している。サーキットメインの製品だが、ストリートメインの仕様の開発も検討しているとか。

Specification

- エンジン系: ECU 現車セッティング、HKS EVC6、シムス・エアインダクションボックス、ゼロスポーツN1エアクリナー、サムコ・インダクションホース、コトスポーツ強化ブローオフバルブ、TPSデザイン48mmアルミラジエター、フジツボ・オーソライズR
- 駆動系: HKS LAクラッチ
- サスペンション: TPSデザイン・サスペンションシステム、スウィフト・スプリング (F:16kg/mm、R:14kg/mm) アーム類フルピロ化、マルシェ・リアスタビライザー
- ブレーキ: エンドレス6ポットキャリパー&355φローター (F)、レーシング4キャリパー (R)
- タイヤ&ホイール: アドバンRGⅢ (F:18×10J+35、R:18×9.5J+45) ヨコハマ・アドバンA052 (255/40R18)
- エクステリア: TPSデザイン・アンダーGTウイング
- インテリア: ブリッド ジータⅢ、Defi水温計&油温計&ブースト圧計



エクステリアからは、「特別」感はあまり漂っていない。リアのアンダーGTウイングを除いて、スポイラー類も特に追加されていないからだ。ルックス面は、「なるべく純正を崩したくない」というニーズに応えているのだ。



吸排気+ブーストアップという、多くの人が真似できる仕様だ。シムスのインダクションボックス、サムコのホース、コトスポーツのブローオフバルブなど、現車合わせを含めても「手の届く」メニューである。



プロドライバーによるタイムアタック参戦を見越して、冷却系には気を使い、TPSデザインの48mm仕様のアルミラジエターを導入するとともに、ゼロスポーツのクールサーモ、LLCを使っている。



ホイールはアドバンRGⅢを採用。タイヤは255幅にこだわっているが、ハイグリップタイヤであるアドバンA052を履く。足まわりなどのセッティングは、このタイヤに合わせて煮詰められ、キャンバー角は5°前後に設定している。



マフラーはフジツボ製オーソライズRを採用。触媒も変更されているが、ここでも特別なことは何もしていない。またウイングも、標準モノをそのままに空力を調整するため、TPS製アンダーGTウイングを試している。

運転席まわりも、シートがブリッド製フルバケットシートに交換され、追加メーターこそあるが、純正の面影を色濃く残している。追加メーターはデフィ製で、水温、油温、ブースト圧を監視している。



用する(ブレーキの冷却は、ハブの保護にも影響する)。プロが乗り、全開アタックをする……。そんなクルマならでは、必要に応じた仕上げだ。エクステリアで目に付くのがリアのカーボン製アンダーウイング。高さ、角度ともに3段階で調整可能。TPSデザインの参考出品だが、派手なGTウイングを装着しなくとも空力を調整できるアイテムとして、気になる人は多いかもしれない。

一般的なVABオーナーたちができる仕様の中で、どこまでタイムを詰められるか? 確かに、現状このデモカーはプロドライバーの要望に応えた仕様で、「普通の人が乗るにはナーバスな仕様かもしれない」とのこと。しかし、逆に言うと、ここまでの仕様は我々でも狙えるのだ。そして、そこまで挑戦したゼロマックスのノウハウが、頼もしいのである。

D Language

ディーランゲージ
TEL03-6807-1557
www.dlanguage-z.com

VAB

FLICK UP & GO!
DRIVING IMPRESSION



ワンオフ加工や特別な軽量化はせずとも 走行会を走りきれる、ライトチューンの完成形

Photo: 井上 誠、高松 弘
Text: 塩見 誠

たとえばリアサスペンションをその構造から作り替えるなど、その気になればとんでもないハイレベルなチューニングマシンを作ることができるディーランゲージだが、このVABにはそういった特別な技は使われていない。それはこのクルマが、ユーザーが普通に買えるパーツを使ってチューニングを進めていったとき、どこまで完成度を高められるのか知ってほしい、という想いから作られたものだからだ。

これはVABのユーザーに限ったことではないのだが、運転すること、走ることが好きなユーザーのほとんどは、いかに走ることが好きとはいっても基本とするステージはあくまでストリートで、サーキットを走るのは年に数回の走行会、という人がほとんどといっている。そういうユーザーからすれば、加工技を多用したハイエンドのチューニングは手に余るだけで、現実的には市販パーツを使った、気持ちよく速さを楽しめるクルマのほうが使いやすい。であるならば、そういう人たちが使いやすいチューニングを施したクルマを現実に製作し、一気に完成させるのではなく、できることからひとつずつステップアップをしていくことで完成形を目指したほうが、長く愛車との時間を過ごすことができるはず。その見本となるクルマとして作られたのがこのVABなのだ。

ではどんなステップを踏んでこの姿を目指せばいいのか？ VABの場合、まず考えたいのは冷却系のレベルアップとなる。VABは吸気温度や水温が高くなるとエンジンが壊れることを防ぐためにリタードが入り、はつきりとわかるくらいパワーダウンする。そのためエアクリナーはボックスを作ってフレッシュエアを確実に吸うようにし、またエンジン全体の温度を下げるため、オイル



エクステリアをほぼノーマル状態としているのは、なるべくユーザーに近い状態を保つため。フェンダーにも手は加えておらず、タイヤサイズも265幅。カラーリングを除くとよくあるVABの姿だ。



265/35R18のポテンザRE-71Rはグリップ力の高さに定評があり、走行会ユーザーにとってベストチョイス。ホイールはボルクレッシングZE40。これも軽さと強さに優れたオススメ品。



ハイトの高いGTウイングはパリス製。そこそこのパワーでタイムを出すことを考えたとき、空力というのは重要なファクターになる。そのため最小限の装備としてウイングのみをセット。



ストリートを普通に走れて、サーキットではスポーツできるクルマ、ということからマフラーは車検対応のフジツボ・オーソライズRMをセット。なので、サーキット走行でも驚くほど静かに走っている。

Specification

- エンジン系:HKS GTⅢタービン、HKSエアクリナー、フジツボ・オーソライズRM、サード・フューエルポンプ、HKSプラグ(#8)、オクヤマ・オイルキャッチタンク
- 駆動系:OSメタルツインプレートクラッチ、クスコLSD(ディーランゲージスベック)、ORCフライホイール ■冷却系:ディーランゲージ・オイルクーラー
- サスペンション:オーリンズ・ダンパー(ディーランゲージオリジナル仕様 F&R:14.3kg/mm)、オリジナル・ピロボールブッシュ、オリジナル・トレーリングアーム/調整式ラテラルリンク
- ブレーキ:エンドレス・キャリパー(F:6POT、R:4POT) & ローター(F:355φ、R:340φ)
- タイヤ&ホイール:BSポテンザRE-71R(F&R:265/35R18)、ボルクレッシングZE40(F:18×10.0J 39、R:18×9.5J 45)
- インテリア:ブリッドZETAⅢ、HPIシートベルト、ブリッツ・タッチブレイン
- エクステリア:パリスGTウイング



アームを調整式へと変更することでサスペンションジオメトリの調整幅を増やしているが、基本となるのはメンバーをきちんと固定すること。カラーを挟み込んでいるのはストリートも考慮しているもの。



エンドレス製2ピースブレーキローターに加え、キャリパーはモノブロックへ変更。熱容量の大きさ、コントロール性の高さなど、市販品最強といわれる組み合わせ。ステップアップにも対応できるキャパを持っている。



オーリンズ製車高調サスをベースにディーランゲージがオリジナルセッティングを施したサスペンション。コンセプトはしなやかな動きによって4輪を接地させること。なので、じつは乗り心地も高レベル。



エンジン本体はノーマルでチューニングのメインとなるのはタービン交換。吸気系は車両に合わせて製作される、熱気を遮断するクリーナーボックスがポイント。吸気系サクシヨンパイプの遮熱をしっかりと行っているのにも注目。



唯一のワンオフポイントがこのエアクリナーボックス。アクリル板で製作しているのは、フィルターを目視確認するため。サクシヨンの遮熱も併せて、熱気の排除は徹底している。



インタークーラーはブリッツ製を採用して前置きとしている。冷却性能の高さからのフロントマウントだが、ブリッツの製品は軽く、オーバーハングに置いても重量的なデメリットが小さい。



足まわりのトータルバランスの高さに注目

タービン交換しているだけあって、エンジンはかなりパンチが効いている。注目は足まわり。セッティングをかなり煮詰めてきているオリジナルのサスペンションは、とても追従性が高い。チューニング系4WDは駆動が4輪にかかるので縁石で跳ね出すと、跳ねたまま立ち上がることが多いけれど、そういったことがまったくなくて、ピタッと収まって不安なくコーナーから立ち上がっていける。街乗りも十分対応可能なトータルバランスの高い足だ。



クーラーやラジエターは大容量タイプに変更したほうがいい。さらにタービン交換をするのであればインタークーラーは前置きにするのがベター。ノーマルタービンであれば純正/Cにウォーターポンプを追加する、ということも考えたい。

サスペンションに関しては、調整式のアームをセットするとジオメトリの適正化が実現でき、トラクションが大幅にレベルアップする。さらに上のレベルを狙うのであれば、このクルマのようにブッシュをピロ化したいところだが、ここはストリートでの乗り心地との兼ね合いで強化ブッシュの使用もあり。ブレーキはクーリングラップなしでの走行を考えるなら、大径ローター化やキャリパー交換による熱容量アップも狙いたい。これらのポイントを市販品で対策しているのがこのクルマだ。

KONDO ENGINEERING

近藤エンジニアリング
TEL0725-24-0516
www.kondoengineering.com

GDB



**500psオーバーなのに抜群の耐久性!
職人チューナーが組み上げた2.2ℓ仕様**

Photo: 井上 誠、高松 弘
Text: 石川大輔

スバル車チューンを得意とする大阪府の近藤エンジニアリング。サーキット派のユーザーが多いという同店が手掛けたユーザーカーが、こちらのGDBインプレッサ。JUNオーメカニックで手腕を磨いた工場長の近藤秀一さんが丁寧に仕上げたサーキット兼街乗り仕様だ。

エンジンは東名パワードの2.2ℓキットを組み込んだフルチューンだ。JUNハイカムを投入したヘッドはポート加工や段付き修正などを行なったうえで、腰下にダイナミックスバランスを実施したクランクシャフトを組み込んでいる。

特筆すべきはその耐久性。500psオーバーのフルチューン、しかもサーキットで酷使しているにもかかわらず、7年間ノントラブルという。高い精度でエンジンを組み上げるのはもちろん、冷却やブローバイ対策をキッチリ行なうことも、長持ちするチューンドに仕上げる秘訣とか。

「EJ20はブローバイが非常に多いエンジン。しっかりと回収できるようにオイルキャッチタンクの位置や配管の取り回しも工夫しています」と代表の足立秀洋さん。また、GDBは燃料タンクの形状が悪く、サーキットではガソリン残量が半分を切ると片寄りによる空吸い症状が出る恐れがあるため、コレクタータンクをトランクに設置した。

さらに注目したいのはギャレットのGTX3071Rを選択していること。ボールベアリング式となるこの最新タービンにより、以前に装着していたハイフローターボとは比較にならないほどの加速感を実現している。1000rpmまで拡大されたサクシヨンパイプやワンオフ加工したエキマニなど、周辺パーツまできっちり作り込んでいるからこそ、全域パワフルな特性に仕上がっていることはもはや説明するまでもないだろう。



乗り手を選ぶ気持ちいいサーキットスペック

エンジン最高! フラットに上までしっかりと回るし、音やフィーリングといった身体に伝わってくる部分も、クルマの軽さを活かした加速感もすごい。エンジンも足まわりも突出したサーキットスペックに仕上がっているのがシャープなところもあって、「誰にでも乗らせないぞ」という感じがクルマから伝わってくる。乗りこなせる人や、挑戦する人にとって、このクルマはすごく楽しいんじゃないかな。乗り手を選ぶクルマだね。



使用タイヤや用途に応じてオーダー可能な極車高調。この車両はワイド化しているのにレバー比まで考慮し、前後14kg/mmと硬めのアイバハ製スプリングを組み込む。

前後ストラットのGDBは、アンの動きが鈍い。そのためブッシュをピロに打ち換えるのがオススメ。この車両ではリアナックルの付け根までピロボール化する。



4輪で沈み込むようなブレーキングを実現するべく、リアローターは340φの3ピースタイプを投入。キャリアーは純正だ。

フロントブレーキはエンドレス6ポットキャリパーに355φの2ピースローターという組み合わせ。ワンランク上の制動力を実現している。



Specification

- エンジン系:東名パワード2.2Lキット、ハイカム、GCG・GTX3071R、マキシム・エキマニ改、ワンオフパイプ、100φサクシオン、サード800cc IJC、295L燃料ポンプ、コレクタータンク、近藤エンジニアリング・ECU 現車合わせ (ECU-TEK)
- 駆動系:純正6速MT WPC加工、ATSカーボンシンクラッチ、クスコRS機械式LSD (F&R)
- サスペンション:近藤エンジニアリング・極車高調、フルピロ化
- ブレーキ:エンドレス6ポットキャリパー&355φローター (F)、近藤エンジニアリング・匠340φ3ピースローター (R)
- ホイール:ボルクレイシング TE37 (18インチ)
- エクステリア:ボルテックス・Fバンパー&カナード、GTウイング、チャージスピード・Fワイドフェンダー、Mスポーツ・Rワイドフェンダー、Rバンパー、Rディフューザー、パリス・カーボンボンネット、カーボントランク
- インテリア:ダッシュ貫通13点式ロールバー

ボルテックスのバンパーに、チャージスピードのサイドステップ、Mスポーツのリアバンパーと異なるブランドを組み合わせる。カーボンのボンネット&トランクはパリス製だ



チャージスピードのフロントフェンダーとMスポーツのリアフェンダーでワイド化を果たしたボディに収まるのはTE37の18インチ。今回は255サイズのラジアルタイヤで走行した。



排気系も抜かりなく、オリジナルの「極マフラー」でキッチリと抜く。エキマニはマキシムワークス改で、ウエストゲートはHKSのGTⅡタイプをセット。迫力のサウンドを奏でていた。



トラストの前置きインタークーラーは走行風を逃がさないよう、コアをできるだけ水平にすき間なく設置。ラジエーターはアルミ3層ターフローのオリジナルだ。オイルクーラーはフェンダー内に収める



2.2L化+GTX3071R仕様のエンジンは、最大ブースト圧1.5kg/cm時に約550psを発揮。容量が足りなくなる燃料系は800ccインジェクターや295L燃料ポンプで強化する。ECUセッティングはECU-TEKの現車合わせ。



ブーストアップ→ハイフロー→GTX3071Rと正常進化。「タービンが大きくなるので扱いにくくなるかと思いきや、下から上までパワフル。サーキットでは直線が短く感じるほどです」とオーナーも絶賛する。



スパル車でサーキットを楽しむなら必須というコレクタータンク。ガソリン臭が漏れないフィッティング&ホースを使用。ワンオフのステーで美しくマウントする。



安全性を考慮してダッシュ貫通式の13点式ロールケージをセット。Bピラー留めとすることで、ボディ剛性を高める。軽量化のためにリアシートは撤去されている。

まさに職人チューナーならではの仕事ぶりが光るこのマシンだが、そのこだわりはボディワークや足まわりメイクにも及ぶ。運動性能を高めるために徹底的に軽量化したボディは、安全性向上のためにロールバーを組み込んだにもかかわらず、車重を約1.4トンまで絞り込む。そのウエイトやSタイヤでの使用を考慮したオリジナルの「極車高調」をセットし、アームをフルピロ化することで、前後ストラットのため動きの渋さが否めない足まわりを積極的に動かす。また、リアブレーキの効きの悪さを改善するために、オリジナルの大径ローターを投入し、前後バランスを整えたのもポイントだ。細かいノウハウの積み重ねでサーキットでの速さと扱いやすさを両立するマシンに昇華したこのGDB。まさに一生モノの1台といえる。

PHANTOM

スピードショップ ファントム

TEL 076-263-5540

www.phantom-sp.co.jp

GDB

Pick up & go!
Bring an impression



緻密な計測、セッティングを可能にする R35エアフロ流用など独自技術が光る

Photo: 井上 誠、堤 晋一
Text: 小松ひろ

足まわりにもこだわっており、車高調はアベックスN1がベース。全日本ジムカーナなどの競技で使用実績のあるダンパーオイルに変更するなど、まさにオリジナル仕様だ。温度変化に強い特性を活かし、雪国の冬場、猛暑の夏場も想定した減衰特性を発揮させられる。

セッティングの基本は柔らかなめの足。これは「国際規格のサーキットを走るのには年に2〜3回」ということにもよる。しかし、そんなコースを走った場合でも乗りやすいようセッティング。富士の1コーナーで240km/hからのフルブレーキ時にノーズダイブし、後ろがフラついた」という。

代的なGDBが完成した。

まず大前提として、GDBは決して新しいとはいえないベース車だ。チューニング以前にリフレッシュが必要になる場合もある。この車両も古くて性能面で劣る部分を、現代的視点でアップデートしている。その筆頭がR35GT-Rのエアフロ流用だ。「パワーアップ面での恩恵は少ないけれど、センサーが新しい。電圧のハンチングも少なく、精密に計測できる」ためであり、ECUのマップも詰め切ることができる。実際、低中速域のレスポンスが良くなり、回り方もスムーズになったそうだ。さらにWTACに参戦するハイパワー車を使う大型イグニッションコイルも採用。アイデアを活かし、技術を駆使して流用する。そうすることで、現代的なGDBが完成した。

石川県金沢市のファントム。創業は1979年、JAF公認競技をはじめ、ラリー、ダート、サーキットなど、様々な走り、のステージで経験を積み重ねてきた。GDBに関しても実績豊富で、このデモカーは「普段使いもしつつ、趣味のサーキット走行もこなす。快適性を損なわないギリギリのところで走りにこだわった」(代表・藤田さん)仕様である。



外観は大人しめだが、中身には独自のアイデアや技術を注入。走りが楽しめる1台になっている。快適に長距離移動できる点もポイントで、この日も取材のために、金沢から富士スピードウェイまで自走してきたほど。



快適性にも配慮しつつ、走りを思い切り楽しめる足を狙った。N1ダンパーベースのオリジナル仕様で、キャンバーも含め入念セッティング。長距離を走るのもOK、サーキットもOKという足が完成した。



ファントム仕様のN1ダンパーは、ダンパーオイルが変更されているのが特徴。温度変化に強いオイルなので、厳冬期でも猛暑の夏でも、狙った減衰力を発揮させることができる。



リアのファントム仕様のN1ダンパーには、ヘルバースプリングが追加されている。狙いは接地性アップで、効果は富士の1コーナー進入時のフルブレーキ時に現れるフラつきが消えたのだ。

Specification

- エンジン系:アベックスRSエボリューションマフラー、アベックス・スーパーキャタライザー、アベックス・パワーインテーク、TOMEIサクシジョンホース、ワンオフサクシジョンパイプ、特注プラグコード、R35エアフロセンサー、HKS強化アクチュエーター、ブローバブローオフバルブ、ECU現車セッティング
- 駆動系:HPIカップミックスクラッチ、クスコMZタイプRS(F&R)
- サスペンション:アベックスN1エボリューションダンパーベースオリジナル車高調
ハイバコスプリング (F:11.8kg/mm、R:9.8kg/mm)、STIラテラル&トレーリングリンクセット
- ブレーキ:エンドレス6ポットキャリパー(F)、ディクセルHDローター
- タイヤ&ホイール:ヨコハマ・アドバンA052(265/35R18)、
プロドライブGC-010G(F:18x10J+25、R:18x9J+38)
- エクステリア:パリス・フロントスポイラー、STI・GTウイング
- インテリア:レカロSP-G、STI水温計&油温計&油圧&ブースト圧計



軽さに勝ることはない! ということを実感

VABやGRBと比べて、GDBのメリットは車両重量が軽いこと。それは乗った瞬間から体感できるほど。軽さに勝ることはない! エンジン下からのトルクも十分あって扱いやすい。足まわりはサーキットを意識したストリート寄りといった印象。ミニサーキットの場合、縁石を多用するけれど、縁石を踏んだ後の追従性や収まりはかなり良く、跳ねが残らない。タイムアタックをする場合でも、ミニサーキットなら現状の仕様のほうがいいのかと思う。



マフラーはアベックスのRSエボリューションマフラーを採用。そのほか、アベックスのスーパーキャタライザー、パワーインテークなどを使用している。これらも一品モノではなく、誰でも手に入られる市販品だ。



タイヤ&ホイールはアドバンA052とプロドライブGC010G。サスキットだけでなく、ゴムブッシュ、ピロを適所に使い分けるなど、細部まで入念に作り込まれている。



エアクリーナー根元付近のR35のエアフロ、フルチューン車用のハイパワーコイルが目立つ。ハーフスロットルでのレスポンス、トルクアップなど、一般的なブーストアップ車とは一味違うフィーリングを狙った。



エアクリーナー手前にR35エアフロが付く。GDBでは前例がなかったが、電圧のハンチングが少なく、精密に計測できるため採用に踏み切った。マップが詰められ、低中速域レスポンスがアップしたそう。



フルチューン車で使用するイグニションコイルを採用。点火系、吸排気系パーツを見直したエンジンを現車に合わせてセッティングする際に、現代的なR35エアフロに交換したのが活きる。



控えめなエクステリア同様に、インテリアもほぼ純正。もちろん、サーキット走行をするためレカロシートを装着し、ハーネス、ステアリングも換装している。メーターを追加することで、エンジンの状態を監視することも忘れない。

そこでリア側にヘルバースプリングを入れて15mmストロークを広げることと改善。ほかにもフロント3度半、リア3度(ブラケット加工込み)というキャンバーなど入念なセッティングの相乗効果で、富士本コース1分57秒台を計時するまでに仕上がった。パリスのバンパーやSTIのウイングこそ付くが、エクステリアも特別感のないルックスだ。チューニング面もエアフロ流用など、特別メニューはあるが、コチラもユーザーから再現することは可能。多くのGDB乗りの参考になり、普段乗りからサーキットまで幅広く楽しめる1台だ。そんなデモカーの課題は「リアの接地が上がったので、リアブレーキを何とかしたい」とのこと。平行に沈みこませたいのだ。現在は純正ブレインボだから、発展の余地がある。これからさらに、速くなっていきそうだ。

mature

マチュア
TEL0120-805-044

VAB

PICK UP & GIVE IT
DRIVE! IMPRESSION



ドラシャ抜きでFR駆動化を果たした 唯一無二のWRX STI改ドリフトSPL

Photo: 井上 誠、高松 弘、堤 晋一
Text: 石川大輔、小松ひろ

いやはや、おもしろいマシンを作る人もいるものだ。WRX STIをオールペンするだけでも勇気があるのに、前後ともオーバーフェンダー化。さらにFR駆動にしてみたというのだから恐れ入る……。前代未聞とも言えるこのWRX STI改ドリフト仕様を手掛けたのは、「mature(マチュア)」の増淵孔文代表。

オリジナルのリップスポイラー&オーバーフェンダーをまとったボディに、極太リムのワークマスタースタイル1を組み合わせ、やんちゃなスタイルにまとめあげた。

「スタンス系を意識してマシンをコーディネートしました。でも、イベントやオフ会で並べるだけではモノ足りないなので、ドリフト仕様にモディファイしたという流れです。FR化しているWRX STIは恐らく世界に一台だと思えますよ」。昨年末に仕上がった、ドリフト系イベントでデビューさせたとか。

となると、気になるのが、どうやってFR駆動にしたのかということ。実はそのメカニズムは至って単純明快で、フロントに駆動力が伝わらなくなるようにしただけ。具体的には、フロントのドライブシャフトを抜いたうえで、センターデフをロックすることでFR化を果たした。言葉にすると単純だが、高度なECU制御を行なう最新モデルだけに何かしらの不具合が出ないか心配になってくる。だが、エンジンがぐずつくこともなく快調に吹け上がっている。

ただし、FR化により負担が増すリアのドライブシャフトについては、ねじ切れてしまう恐れがあるので、対策しておくのがベストという。マチュアではWRX STI純正より径が太いシルビア用を流用。そのために、わざわざ専用のオリジナルハブを開発したという入魂ぶりだ。

さらに迫力のあるドリフトを楽し

剥がせる塗料 HALO EFX でオールペン。こちらは一般的なオールペンと変わらない耐久性を誇る。サイドステップ下にはサイドアンダースポILER (3万8000円) をセット。リアバンパーの両サイドには S207 用のダクトを追加する



オリジナルのフロントアンダースポILER (4万2000円) は立体感があるデザインで、さりげなくスポーティさを強調できる。大人な WRX STI 乗りにもマッチしそう!

専用デザインのオーバーフェンダーは片側60mmワイドとなる。マイナスオフセットの18インチがラクに収まる設計だ。しかも1台分で6万8000円というお手頃プライス。



全長調整式を採用するマチュア・オリジナル車高調は、前7kg/mm、後6kg/mmのスプリングを組み合わせる。快適性とスポーツ走行を両立できる足まわりだ。



FR化を実施するにあたり、フロントのドライブシャフトはご覧のように撤去されている。ナックルは切れ角がアップするように加工を施した。前後スタビはクスコ製を使用する。



HKSフラッシュエディターでセッティング。ブースト圧1.45kg/cm²時に約330psを発揮する。インタークーラーやラジエターの冷却効率を高める特殊塗料もテスト中とか。



純正ドライブシャフトのままFR化して出力を上げると、ジョイント部がねじ切れる恐れが……。そこで強度に優れるシルビア用を流用できるようにしたのが写真のドリハブだ。



切れ角アップの要となるナックル加工は、スタンダードとオーダーメイドの2タイプを用意。ちなみにリアの機械式LSDは、クスコタイプRSをチョイスしている

むためには欠かせない切れ角アップについても、オーバーフェンダー化でタイヤとフェンダーの干渉を防いだうえで、ナックル加工を施すことで4駆ベースらしからぬ角度の付いたドリフトを実現している。

「それなりに車重があるし、電子スロットル車なのでキビキビとはいきませんが、扱いやすく安心してドリフトできますね」とマチュアの増淵さん。エンジンはブーストアップ仕様だが、トルクがあるのでラクにテールを流せる。GD世代と比べて格段に高まったボディ剛性もドリフトのしやすさに繋がっている。

というわけで、遊び心あふれるマシンに仕上がったマチュアのデモカー。セオリーに捕らわれないその作り込みに、興味をそえられるオーナーも意外に多いだろう。勇気のある読者のみなさん、どうですか?



GRB



超ワイドボディを実現した大迫力のエアロボディ

GD系エアロのイメージが強いマチュアだけに、GRB用アイテムは初の試みというのは意外だ。しかし、スタンス、USDを意識し開発したアイテムは、唯一無二の存在感を見せつける。ボンネットも設定するが、注目は片側約80mmワイドのフェンダー。後半を大胆に切り欠いた形状は、ドリフトなど大きな切れ角が要求される場面でも、タイヤの干渉の可能性は少ない。あえてリベットを使用するなど、“魅せる”工夫も数多い!



Specification

- エンジン系:HKSフラッシュエディター(インプレッサNET)、トラスト・プロフェック、マチュア・マフラー
- 駆動系:ORCメタルインプレートクラッチ、ワタナベサービス・ドリフトセンターデフ、クスコ・タイプRS LSD、フロントドライブシャフト外し
- サスペンション:マチュア車高調(F:7kg/mm、R:6kg/mm)、フロント切れ角アップナックル、ワタナベサービス・ドリフトセンターデフ、クスコ・前後タワーバー、前後スタビライザー
- ブレーキ:エンドレスモノブロックキャリパー&340φローター(F)、S2キャリパー(R)
- タイヤ&ホイール:ニッター・NT05(F&R:275/35R19)、ワーク・マイスターM1(F:19×10.5J-6、R:19×10.5J-6)
- エクステリア:マチュア・フロントアンダースポILER、サイドアンダースポILER、オーバーフェンダーキット
- インテリア:ブリッド・ジータIII、HPIハーネス、ナルディ35φ



EJ20とFRのマッチングは想像以上にいい!

WRXのFR仕様は初めて乗ったけれど、本当に面白いね。EJ20エンジンとFRのマッチングは想像以上に良くて、すごくドリフトがしやすい。86&BRZをターボ化することがあるけれど、それはパワーを上げることが目的で、下のトルクが犠牲になってしまう。EJ20はもとも下のトルクがあるから扱いやすく、車速が低いところからでも簡単にドリフトができるから初心者でも楽しめる。このマッチングでメーカーが出してもいいんじゃない?!

Original RUNDUCE

オリジナルランデューズ

TEL086-464-0606

www.runduce.com/

VAB

Pick up & Go!
Bring an impression



筑波58秒をターゲットにアップデート!
進化を続ける究極のストリートスペック

Photo: 池之平昌伸、稲田浩章、北川正明
Text: 石川大輔

WRX STIの可能性を模索するべく、意欲的にチューニングに取り組んできた「オリジナルランデューズ」。ブーストアップからGTⅢ・R Sタービン仕様を経て、ついに本格的なエンジンチューンに着手。それと同時にバリスとタッグを組み、ワイドボディ化に踏み切るというから見逃せない!

「熟成されたEJ20ターボを搭載したその素性のよさをアピールするべく、冬のタイムアタックシーンに向けてマシン的大幅アップデートを実施します」とオリジナルランデューズの浅田代表。エアコン付き&軽量化なしの快速スペックで、目指すは筑波サーキット58秒台! これをリアルタイムで達成しようというのだから、いやがおうにも期待が高まる。

となると気になるNEWエンジンの詳細。HKSの2.2Lキットを組



今年の筑波アタックで ベールを脱ぐ 片側60mmワイドの 本格ボディキット

VAB

リアまわりの剛性が高いうえに4駆のためプッシングアンダーが出る傾向があるというWRX STI。安定性は高いが、フロントに対して、リアが突っ張る印象とか。これを解消するための秘策としても期待するのが、造形作業の真っ最中というパリスのワイドボディキット。片側60mmワイドの本格派で、それに合わせた専用リップ>ウイングも投入される予定。ゆくゆくはカーボンドア&ルーフの開発にも着手するというから楽しみだ。詳しくはP72〜を要チェック!



エアロはパリス製で統一。現状はフルエアロ仕様だが、近日中にワイドボディ仕様にアップデート。ダウンフォースの増大を目論む。



スポーツ触媒付きの合法スペックというのもこだわり。エアコンなどの快適装備はもちろんリアシートも外さずに58秒台を狙う。



写真のGTⅢタービン仕様のノーマルエンジンは降ろされ、2.2ℓ化に向けての作業が進められる。フラッシュエディターで制御する。

Specification

- エンジン系: GTⅢ-RSタービン、スペックLマフラー、フラッシュエディター、680ccインジェクター、サード280ℓ燃料ポンプ、スポーツ触媒
- 冷却系: HKSオイルクーラー
- 駆動系: HKS・LAツインクラッチ
- サスペンション: オリジナルランデューSSD pro車高調
- ブレーキ: オリジナルランデュー前後キャリパー&ローター
- タイヤ&ホイール: アドバンA052(265/35-18)、アドバンレーシングRS-DF(18×9.5J 45)
- エクステリア: パリス・フルエアロ、ボンネット、リアディフューザー



別タンク式のSSD車高調はセッティングの幅が広いのでコースに合わせてアジャストもしやすい。筑波ベストは1分1秒台を刻む。



オリジナルキャリパーに組み合わせるローターはF:380φ、R:356φ。パッドはZONEだ。前後バランスまで考慮してセットアップ。



265から295にタイヤ幅が広がり旋回性能の向上が期待できる。35扁平のほうがタイムは期待できるが、スタイルを優先し30扁平を履く予定。



み込み、前置きインタークーラー化することで、GTⅢ-RSタービン使い切りの400psオーバーを目論む。浅田代表は「2ℓ+GTⅢ-RSの380ps仕様も決して悪くはなかったけど、あえて言えば低速域での立ち上がり若干遅れる傾向があった。排気量アップ+過給圧の引き上げでそれをカバーしつつ、前置きインタークーラー化で出力の上乗せを狙います」と続ける。

そのパワーを受け止めるタイヤは、アドバンA052の18インチ。ワイドボディ化に伴いサイズは265/35から295/30に拡大される。組み合わせるホイールはアドバンGTの11J+15を予定しており、迫力のスタイルに変貌すること間違いなし。

ただ、ワイドボディ化によりセッティングの見直しを余儀なくされるのが、オリジナルのSSD pro車高調&ビックキャリパー。とにかく時間がタイトなだけに、このマシンが最初のターゲットとして見据える12月初旬の筑波スーパーバトルまでに、どこまでアジャストできるかが課題と言える。というわけでWRX STI乗りなら気にならないわけがない、究極のストリートスペック。その進化にはまだまだ目が離せそうにない。

ALEX

アレックス

TEL03-3906-6139

www.alex-motorsports.co.jp

VAB

PICK UP & GO!!
DRAG IMPRESSION



ダートラ・ジムカーナに実績あるショップが 手掛けたストリート～サーキット仕様車

Photo: 堤 晋一
Text: 小松ひろ

アレックスという店名を聞いて、ダートラやラリーを連想する読者も多いはず。しかし、JAFのタイムアタック競技やサーキット走行を楽しむユーザーも多く、そういったユーザーの愛車も数多く手掛ける。

このVABのデモカーは、フルチューン仕様ではなく、ストリートからサーキットまで幅広いステージを、乗り心地や乗りやすさ、速さと、トータルでレベルアップすることを目指して製作。VABでダートラに参加するオーナーもいるそうだが、現時点ではストリート寄りの需要が高く、同店ならではのストリート仕様を提案しているというわけだ。しかし、じつは手が入っている箇所は多い。足まわりはKYBの車高調を筆頭に、強化ブッシュ、ピロロールを適所に配している。スムーズに足を動かすことを念頭に置いているわけだ。エンジン系は、吸気から排気までHKS製品が中心。エキマニのみ東名パワード製で、EVCE+ECU現車合わせにより330psを記録した実績を誇る。

しかし、本領は低中速域。あくまで低中速域を重視しつつ、上も狙っているのである。またソレノイドバルブ交換でオーバードライヴ時のブリストを安定させたこともあり、当初の狙いである乗りやすさを実現。そのほか、イグニッションコイルなど、各部を細かく見直しているのである。じつは手数が多し……のだが、これらの変更は、特別な加工などは必要ないというのがポイント。ボルトオン装着できるパーツが中心で、つまり誰でも真似できる仕様なのだ。

注目のオリジナルパーツも見ていこう。車内ではブリッドのバケットとともにナルディのステアリングが存在感を放っているが、このステアリングボスに秘密がある。メーターの切り替えスイッチを活かすことが



インタークーラーにはクスコ製のガードがセットされている。夏場のタイムアタック時には、コレを台代わりに、板氷を置くこともあるとか。プロは、抜き取りに便利に使っているのである。

ブースト圧をコントロールしているソレノイドバルブをオリジナル品に変更している。オーバーシュート時などでブースト圧が安定する。乗りやすさ、扱いやすさの追求に抜かりはない。

S207的なダクトや大型化されたウイングなど、エクステリア面でも手が入っているVAB。ユーザーが真似できる仕様でまわっていて、試乗によりその“違い”を体感することもできるという。

エンジン本体はノーマルで、HKS製純正交換タイプのエアクリナー、メタルキャタ、マフラー、東名パワード製エキマニをセット。EVC+ECU現車セッティングにて、低中速を重視し、さらに上まで、というトータルで扱いやすい仕様を狙った。



排気系はマフラーのみならず、HKS製品を中心に選んでいる。エキマニ、キャタライザーまで総合的にチョイスしているのがポイントで、だから当然ECUも現車合わせにてセッティングを出している。



純正ウイングの足が使用可能なオリジナルのウイング。5cmのハイマウント仕様で、翼端板部でフラップ面を2段階で調整できるのもポイント。大型のカーボン製トランクスポイラーも用意している。



シートはブリッドのフルバケットシート、ジータIIIジャパンに交換されていた。サーキット走行まで視野に入れて製作されている車両なので、ホールド性の高いシートは当然の選択だ。



リアバンパー側面には、オリジナルのダクトがセットされている。S207をモチーフとしており、パラシュート効果軽減に威力を発揮。カーボン製のほか、同色塗装をする際にピッタリのFRP製も用意。



ホイールは、細身のスポークが印象的なウェッズスポーツSA72Rの18インチを装着し、アドバンネオバの265/35R18を履く。オンロードのスポーツカーを印象付ける組み合わせで、このクルマの方向性が読み取れる。



Specification

- エンジン系: ALEX強化エンジンマウント、HKS SPEC-Lマフラー、HKSメタルキャタライザー、HKSエアクリナー、オカダプロジェクト・イグニッションコイル、EVOTEC EV1260軽量リチウムバッテリー、クスコ・インタークーラーカバー、ALEX 3ポートソレノイドバルブ、ALEXチューニングECU
- 駆動系: エクセディ・ハイパーマルチツイン、クスコ RS LSD (F&R)、ALEX強化ミッションマウント
- サスペンション: KYB TR車高調、KYBストレートスプリング (F: 12kg/mm、R: 11kg/mm)
- STI強化ラバーブッシュ、クスコ強化トレーリングアーム
- ブレーキ: ウインマックス ブレーキパッド
- タイヤ&ホイール: ヨコハマ・アドバンネオバ (265/35R18)、ウェッズSA72R (18×9.5)
- エクステリア: ALEXリヤハイマウントスポイラー、ALEXカーボントランクスポイラー、ALEX S207タイプバンパーダクト、STIエアインテークダクト
- インテリア: ブリッド ジータIIIジャパン、ALEXメーターインジケーター用スイッチ

S207風の赤いラインを設定したりと、ルックス面にもこだわったアレックスのVAB。現在のVABオーナーのニーズを汲み取り、ハード志向ではなく、ストリート中心でサーキットまで、という方向性でセットアップした。



ナルディ製のステアリングが存在感抜群。メーターの切り替えスイッチを活かすキットをオリジナルで設定しているため、ステアリングを交換しても、純正機能を殺さずに済む。



可能で、ステアリング交換をしても純正機能を残せるのだ。もうひとつが、リアバンパー側面にセットするダクト。S207風のルックスを完成させるのも見どころだが、バンパー内に溜まったエアを排出する機能パーツでもある。このダクト、カーボン製に加え、同色にする際に重宝するFRP製もラインアップ。走り派もドレスアップ派も注目のアイテムだ。

競技に積極的に打って出るアレックスをして「色々やってみたくなる魅力的なベース車」と言わしめるVAB。赤いラインを入れてS207風に仕立てるのも悪くない。しかし、アレックスにはまだまだやりたいことがある様子。内外装の軽量化、エンジンもボアアップ、ハイカムなど、様々なメニューを挙げてくれた。今後、VABをどう仕上げていくのか？ そちらにも興味津々だ。

SYMS

シムス
TEL0276-25-1055
www.syms.jp/

VAB

FLICK UP & GO!
DRIVING IMPRESSION



Photo: 深田昌之、松井 悠
Text: 松井 悠

試行錯誤を重ねてようやく発売 走りの質を高めるボディダンパー



軽量高剛性なエアインテーク。パウダースノー対策で装着されているレゾネーター部の蓋を解放することにより本来の性能を発揮する。

ボディダンパーの装着には前後バンパーの脱着が必要。前後の車体フレームにブラケットを介して、左右を繋ぐように装着する。このダンパーが車体のねじれなどの変形を抑制して、ハンドリングを向上させる。

Specification

■SYMS COX BODY DAMPER	11万円
※STIリアアンダースポイラー装着車は、専用ブラケットが必要(7500円)	
■SYMS AIR INDUCTION BOX	7万9800円(エアフィルターなし)、 8万4800円(エアフィルター付き)
■SYMS EX chamber and Muffler SET	20万5200円
■WORK M.C.O RACING Type CS	

サイレンサーにはチタンを用いることで純正マフラーよりも約12kgの軽量化が図られている。SYMS RACINGの全日本ラリー車両にも採用されており、その性能はモータースポーツの現場でも折り紙つきだ。



好タイムを期待したい。

このデモカーは今後、足まわりや駆動系のチューニングを施して、レブスピードが主催する筑波スーパーバトルのストリートクラスへの参戦を検討中とのこと。参戦の暁には、シムス流のトータルチューニングで

現在のデモカーはこのボディダンパーのほか、吸排気系に同社オリジナルパーツが装着されている。エアインテーク、エアクリナー、ロアケース、レゾネーターを一体成型としたカーボン製のエアインダクションボックスは、吸気効率だけでなくエンジンルームの美観も向上する。マフラーは現行車における新規制にも対応したもので、静粛性と排気効率を両立させた自慢の逸品だ。

走行中、クルマのボディには様々な路面からの入力があり、絶えず細かい振動にさらされ変形を繰り返している。この変形を抑制することによって、走行性能と快適性能を向上させようというのがボディダンパーの役割。装着後は街乗りでも路面の凹凸による突き上げや、リアのバタつきの収まりが体感できる。さらにスポーツ走行時には、ステアリング操作に対する車体の反応がより正確となり、上質な走りを楽しめる。

こうしたボディダンパーの開発に、シムスは1年以上もの時間を費やし熟成させた。VAB・C型を新車購入して、試作品を装着。テストを重ねるうちにD型が発表になってしまったほど。そんなこだわり抜いたボディダンパーが今年12月上旬に、ついに発売となる。



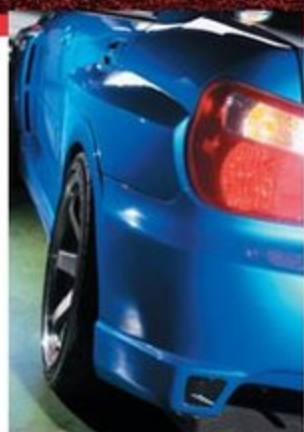
NAUGHTY-BEAR

ノーティーベアー
TEL058-248-1033
www.ameblo.jp/naughty-bear/

Photo: 井上 誠
Text: 島田吉穂



足まわりのプロショップが手掛けた 個性の異なる2つのオーナーカー



全幅が80mmも広がるMスポーツのワイドフェンダー。前後とも295サイズの極太タイヤと合わせて迫力満点。ホイールサイズは18×11J+18で、PCDを114.3に変更。

ワイドボディキットと295タイヤは装着したばかり。そのためCUSCOの車高調は仕様変更せずに車高などをリセッティングした段階。「ワインディングがメインならこのままでも十分」と熊崎さん。



エクステリアはMスポーツのエアロで統一。純正リアスポイラーを取り外すことで、超ワイドボディながらもスッキリとしたスタイリングにまとまっている。「リアスポの有無は正直悩み中です」とオーナー談。

Specification

- エンジン系:ゼロスポーツECU、フジツボRM01A
- サスペンション:CUSCO ストリート
- ブレーキ:エンドレス・ブレーキローター&パッド
- タイヤ:ヨコハマ・アドバンセオバ(295/30R18)
- ホイール:RAYS TE37SL(18×11J+18)
- エクステリア:Mスポーツ・ワイドフェンダー



パリスのクーリングボンネットや東名パワードのチタンマフラーが目玉だが、全体的には控えめに仕上げられたエクステリア。ブーストアップ仕様だが、セッティングの妙で好タイムを記録。

Specification

- エンジン系:ECU現車セッティング、東名パワード・エクストリームチタン、ゼロスポーツ・ダイレクトフローシステム
- サスペンション:HKSハイパーマックスⅢ現車セッティング、スウィフト・スプリング
- タイヤ:ゼスティーノ・グレッグ07RR(265/35ZR18)
- エクステリア:パリス・クーリングボンネット
- インテリア:ブリッド・ジータⅢ



サスペンションはHKSのハイパーマックスⅢをkansaiサービスでリセッティング。そして、同店で16kg/mmのスウィフトのスプリングを組み合わせ、車高もベストに調整。

軽量化のために車内はリアシートをはじめ内張りやルーフライナー、オーディオやエアコンまで取り外されている、完全なサーキット走行オンリーの仕様だ。



アライメントセッティングのプロショップとして定評のあるノーティーベアーが、スバル車のチューニングを本格的に始めたのは約3年前。それまでの足まわりセッティングに加え、吸排気系やコンピュータチューンなどにも守備範囲を広げ、トータルチューニングショップとして着実に実績を挙げている。そんな同店が手掛けたのが、方向性の違うこのオーナーカー2台だ。

まずブラックのGRBは完全なサーキット仕様。だが、チューニングは吸排気系やブーストアップにとどめている。その理由を「気持ち良く、さらに壊さないで長く乗れることがポイント。そしてパワーに頼らないチューニング、つまり足まわりをしっかりセッティングすることでタイムも出せる仕様になっています」と話す同店代表の熊崎圭吾さん。実際、YZサーキットで34秒495のタイムを叩き出す仕上がりなのだ。排気量アップもタービン交換もしていない車両で、このタイムはかなり速い。それだけ足まわりのセッティングが決まっているということ、まさに同店の高いノウハウの証明だ。

一方、ブルーのGDBはストリート&ワインディング仕様。注目はMスポーツのワイドボディキットを装着した迫力あるスタイリング。そして、ワイドフェンダーに収まるのが前後295サイズの極太タイヤだ。このように、サーキットメインのチューニングだけではない一面も見せる。

二度、車高やバネレート、アライメントをきっちりと詰めてセッティングすることが大事。基本のセッティングがあればこそ、そこからの変更による変化がわかりますし、それがタイムアップにもつながります。元に戻すことも簡単です」と熊崎さん。この重要性に気付いたオーナーが多く同店を訪れているという。

YR ADVANCE

YRアドバンス
TEL 042-581-7135
www.yr-advance.com

VAB

Pick up & go!
Bring impression



D型をベースに速攻チューニング! アイディア満載のアイテムにも注目だ

Photo: 高松 弘
Text: 石川大輔



タイヤハウス内から室内に侵入してくるロードノイズをシャットアウトするフェンダー緩衝材(4500円)。車種専用設計なので取り付けもしやすい。材質にもこだわった。



ドアハンドルの内側に貼り付けるカーボンプロテクターは、4個セットで1万8000円というお手頃プライス。ドレスアップはもちろん、小キズを防ぐ効果も期待できる。



サーキット走行の必需品となるエンジンオイルクーラー(8万円)もD型に適合。純正の水冷式オイルクーラーラインを停止できるキャンセラー付きなのも特徴と言える。



質感を高められるドアミラーカバー(2万円)。純正ミラーの上に被せるだけの手軽さだ。クリア塗装済みのドライカーボン仕上げでワンポイントのアクセントになる。



クランクケース内の圧力が高まり、オイルレベルゲージが抜けてしまうのを予防できるストッパーは3000円。ワンタッチでロックを解除できる優れたものだ。



Aピラーに取り付けられるカーボンメーターフード(1万7000円)やコントローラー類の装着に便利なメーターステー(2800円)も用意。車内がスッキリとまとまる。



SIドライブのセレクトやエアコンのダイヤルに被せるレッドアルミ仕上げのカバー(5000円)。シックなカーボンプラグも用意。室内のオシャレにも最適。

Specification

- エンジン:YRアドバンス・ラジエターホース、バッテリーホルダー、オリジナルECU
- 冷却系:YRアドバンス・オイルクーラー
- サスペンション:YRアドバンス・YR-S2エディション車高調(F:10kg/mm、R:8kg/mm)、フロント&リアスタビリンク
- タイヤ&ホイール:ボルクレッシングRE40(18×9.5J+35)、グッドイヤー・イーグルRSスポーツ Sスペック
- エクステリア:STIリップスポイラー、レヴォーグD型用フグマウント流用、パリス・サイドステップ、カーボントランク、カーボンGTウイング、YRアドバンス・カーボンミラーカバー、カーボントランクガーニッシュカバー、カーボンフェンダーガーニッシュ
- インテリア:ピボット・ブースト計、セレクトダイヤルカバー、エアコンダイヤルカバー、カーボンメーターフード

自動車メーカーによって必ず入っているというフェンダー緩衝材もそのひとつ。自社テストでは、これを入れることでロードノイズが82dBから78dBまで下がったというから、その効果は侮れない。

そのほかナンバーを上側に移動することでラジエターに走行風を当たりやすくするナンバーステップ、テールや、ローダウン時にヘッドライトが下向きになってしまうのを解消するレベライザー調整ステーなど、かゆいところに手が届くアイテムがズラリ。気になるひとは一度HPをチェックしてみたい。きっとほしいパーツが見つかるはずだ。

山下代表。

自動車のメーカーによって必ず入っているというフェンダー緩衝材もそのひとつ。自社テストでは、これを入れることでロードノイズが82dBから78dBまで下がったというから、その効果は侮れない。

そのほかナンバーを上側に移動することでラジエターに走行風を当たりやすくするナンバーステップ、テールや、ローダウン時にヘッドライトが下向きになってしまうのを解消するレベライザー調整ステーなど、かゆいところに手が届くアイテムがズラリ。気になるひとは一度HPをチェックしてみたい。きっとほしいパーツが見つかるはずだ。

スバル車用パーツを意欲的にリリースする「YRアドバンス」。新たなアイテムの開発を進めるべくD型を導入。速攻チューニングしてきた。オリジナルECUや車高調も、近日中に完成予定というから楽しみだ。

そんなYRアドバンスのデモカーで注目したいのは、手軽に装着できるカーボンアイテムの数々。ドアミラーやドアハンドル、トランクガーニッシュなど、純正品の上から貼るだけの小物系パーツを豊富に揃える。また、カーボンアイテムといえば見逃せないのが、Aピラー・カーボンメーターフードである。60φの追加メーターを違和感なく収めることが可能なこのフードを使えば、視線移動が少なく箇所追加メーターを装着できて、安全性も高まる。

PICK UP & CIRCUIT DEMONSTRATION

スムーズに動かし車高調を活かす!
足まわりにこだわるプロショップのVAB



GARAGE NOB

ガレージノブ
TEL 073-447-0233
www.garagenob.com/

VAB

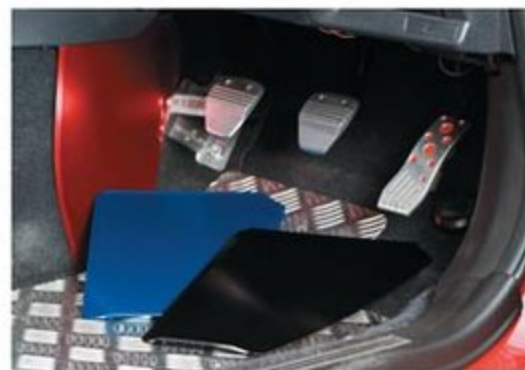
Photo: 南 博幸
Text: 小松ひろ



ローポジションのシート使用時の、ステアリングの高さの最適化に欠かせないステアリングアジャストスペーサー。約12mmステアリングが下げられる。



ピロ等を配してスムーズに動くようになった足を、オリジナル車高調でコントロール。サブタンク付き／なしの2種類から選べ、バネレート等も相談できる。コスト、耐久性を考慮して製作したスタビリンクもオリジナル品。



クラッチペダル横はカーペット仕立てで、靴に引っかかりやすい。操作ミスを未然に防ぐのに有効なのが、このフットレストガイド。全3色から選べる。



同店のオリジナルパーツの歴史は、スタビリンクから始まった。コスト、耐久性を考えた逸品で、ロングセラー商品のひとつ。



足まわり同様に、「サーキットがまん」ではなく、ロングツーリングなどストリートユースを念頭に開発。ECUも使いやすさにこだわり、現在C型まで製品化がされていて、D型も解析は終わっている。オリジナル仕様のオイルキャッチタンクとアルミラジエターも装着。



Specification

■オリジナルスペックアラゴスタ車高調	31万円～
■スタビリンク	4万5800円(1台分)、2万6000円(フロント)
■フロントフレームトップバー	2万8000円
■フレームエンドバー	2万1500円
■2層アルミラジエター	10万円
■オリジナルECUデータ	8万円
■オイルキャッチタンク	2万3000円
■バッテリーホルダー	9000円
■ステアリングアジャストスペーサー(2枚)	1680円
■フットレストガイド	4200円

ガレージノブは、車種問わず仕事を引き受けるクルマ屋だ。しかしながら、同店の坂下さんが何台ものスバル車に乗り継ぎ、かつカスタマイズしてきたため、こだわりのスバル車乗りが多く集まるプロショップでもある。

ダムドのスポイラー、セイボンのカーボンボンネットなどルックスも抜群だが、注目したいのは足まわり。アラゴスタベースの、こだわりのオ

オリジナル車高調が奢られているのだ。狙ったのはロングツアラー。「VAB」なのに乗り心地が良く、高速域での高い安定感を目指した「坂下さん」車高調は、各オーナーに合わせた一点モノとして製作される。デモカーの助手席に乘坐、足を体感してもらい、希望のセッティングを煮詰めていく。だから、満足度は高く、OH依頼時も仕様変更のリスクはほとんどないという。さらに、その車高調を活かすため、フロントにスーパードロのブッシュ、リアをフルピロ化。スムーズに足が動くようセッティングアップしているのだ。

その他、快適なドライブを実現するためのアイテムも展開。シート交換をしてローポジション化した際のステアリングの高さの最適化を図る際に必須のステアリングアジャストスペーサー、クラッチペダル操作時の引っかかり抑止に有効なフットレストガイドも開発。いちオーナーだからこそ、痒いところに手が届くアイテムのラインアップは、スバル乗りならば注目しておく必要がある。

Tuning Guide & Performance Item

チューニングガイド&パフォーマンスアイテム

完成度や満足度は非常に高いWRXだけに
手を入れる場合はその内容について熟考したいところ
そこでここからは、WRXの魅力を伸ばす最新カスタム情報を紹介していこう。



純正ECU書き換え

AUTOPRODUCE BOSS

オートプロデュースBOSS
☎026-266-6388 www.ap-boss.com
Photo&Text: 深田昌之



純正 ECU のセッティングでは EJ20、FA20 だけでなく、メーカー問わず定評のあるボスでは、セッティングにダイナパックを使用。

EJ20は長い期間を掛けて熟成されただけに進化もしきった感がある。それゆえにVABのエンジンはGRB用のEJ20と大筋で同じ作りで、エンジンECUは排ガス対策などの制御が強化されたという。

このように大きな変更がないのでECUチューンは従来どおり行なえるが、この世代のECUは制御が複雑なのでセッティングは簡単ではない。そこでこのページではECUチューンの最新常識を紹介しよう。

解説してくれたのはオートプロデュースボス。ECUチューンではトップクラスの実力で、プロシヨップ用にECUチューン用のリプロگرامツールを販売するほどのレベル。もちろんスバル車のECUチューンも得意とするところだ。

そのボスの代表である藤岡さんはまず「VABをセッティングするうえでサクシヨンパイプ、クリーナー、エアフロのボディがどうなっているかはすごく重要」という。

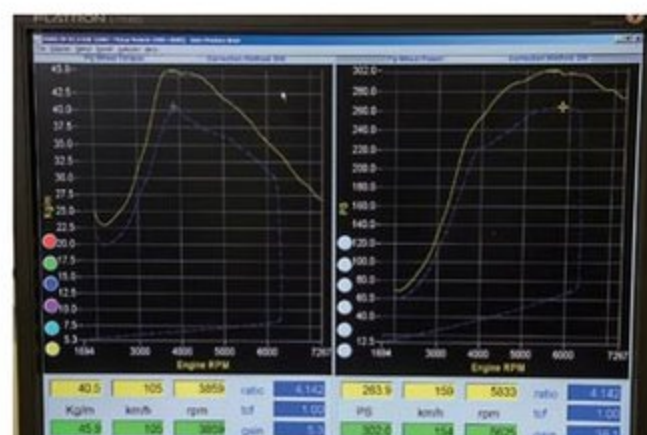
これはどういうことかというところ、EJ20はエアフロで計測した吸入空気量をもとに燃料を吹いているので、剥き出しタイプにしたり、エアフロの取り付け位置(パイプ内のセンサー突き出し量やセンサーの向きなども)



EJ20は同じ仕様であってもエンジンごとにセッティング後の結果に違いが出る。つまり合わせ込むのが難しいエンジンとも言える。



①燃料噴射についてエアフロ依存のECUなので、写真のようにエアフロ取り付け位置が変わらないパーツが使いやすい。②VABはエンジンもECUもGRBと同じ仕様。制御系で変わったのはデフの制御。③④ハイパワーなエンジンゆえに正確なセッティングが必要。空燃比計だけでは合わせきれない。



藤岡和広さん

ECUチューンの分野ではセッティングの正確さだけでなく、解析力を含めて日本トップレベルのボス。その代表が藤岡さんだ。

ボスの計測はかなり数値を厳しくしているのでこの302psは一般的なシャシダイ計測に換算すると約350~360psといったところ。



が変わるような吸気系レイアウトにすると、正確な吸入空気量が測れなくなる、ということ。

それだけにVABはオーナーが自ら吸気パーツを換えたりしないほうがいいクルマともいえる。

では、そんなエンジンをどうセッティングしていくかだが、ここで藤岡さんは「セッティングをするときはデータのログを取らないと話にならない」という。

この「ログを取る」とはセッティングに関わるECU内のデータが、作業中にどんな状況かをチェックをすること。例えばどこかのマップデータを変更すると、数多くのマップも変化していくのだが、そのときに点火時期は何度か、ノッキングは出ているか、空燃比はいくつか、などをセッティング用ツール(ソフト)の機能にあるログ画面を見ることで確認できるのだ。

ちなみにEJ20のECUでは、燃

マップ同士の関連性を理解しているから成立する純正ECUの書き換えによるセッティング術とは!?

調に関わる一部のマップの数値だけ変更してもそれで狙いどおりの燃調になることはない。それに「エアフロの吸入空気量測定値にずれがある」ということに気がついていても、どの域からどれくらいずれているか、ということとは関連するデータのログを見なければわからない。

ここで空燃比計を付けていたとしても、空燃比の数値が狙いどおりにならなかったとき、なぜそうなったのかを分析するためのログがなければ原因がわからないので、正確な対応はできないだろう。

また、ECUデータには目標空燃比の数値が並ぶマップもあるが、そこも当然ほかのマップとリンクしているもので、空燃比マップの数値だけ換えても実際の空燃比はそうならない。そこでこのマップに極端な数字を入れることで、空燃比計に出る数値を合わせているECUもあるというが、それが正しいやり方とは言いにくいし、なにかイレギュラーがあったときにどうなるかも不明。

点火時期もマップ上で数字を変えていても、どこかでノッキングが出ていれば指示どおりの進角はしないのだけど、その確認も対策もログが見なければできないのだ。

もっと言うとEJ20はエンジンごとにセッティング後の結果が違う傾向で、実際、写真のVABは取材日に

なにが起きているかをチェックする



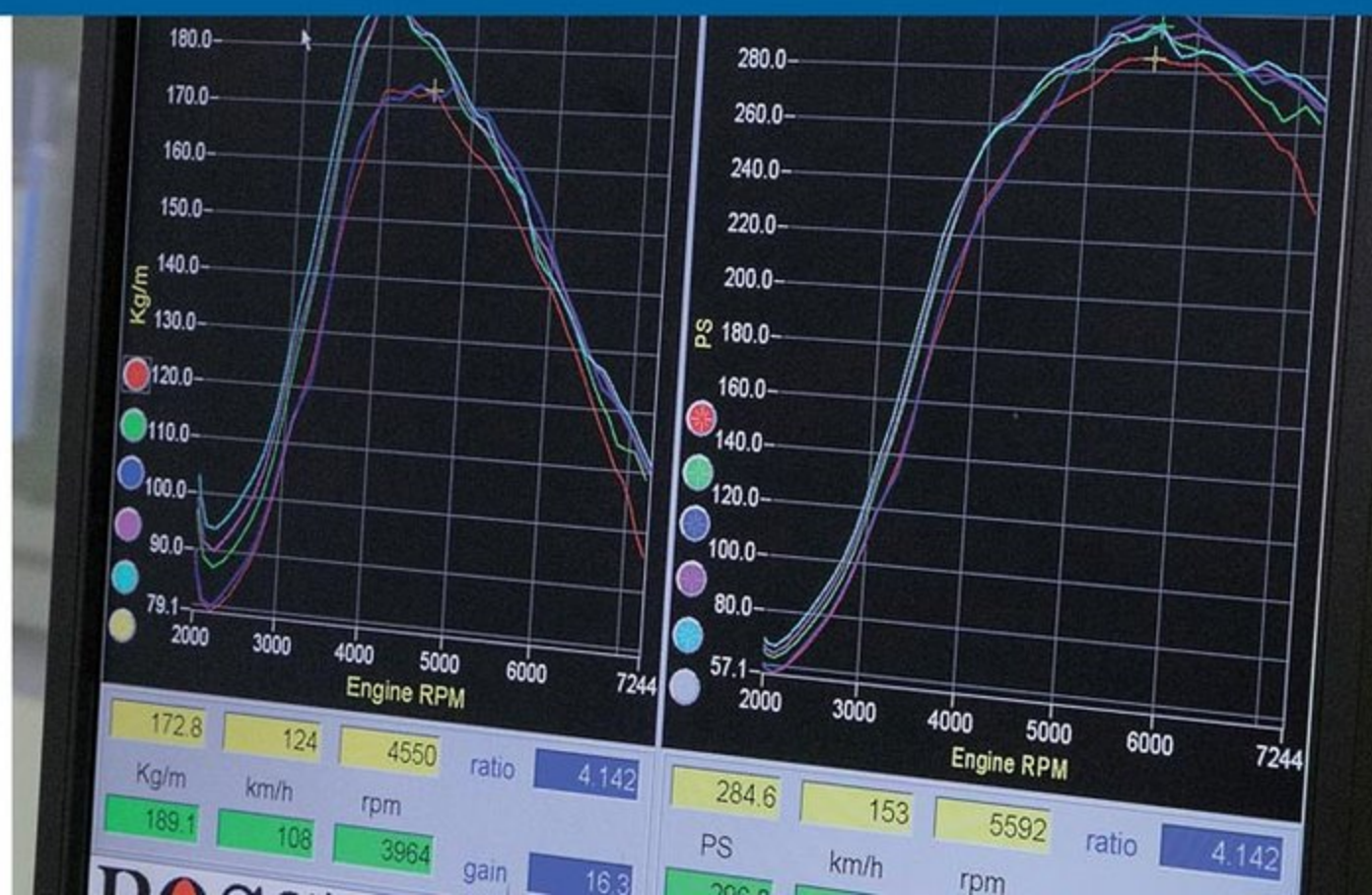
セッティングツールにはログを見るモードもある。写真がその例でこれがないとセッティングできないと言う。表示される数値を読み取る能力も必要だ。

ダイナパックの現車合わせにはリセットツールが必須

ダイナパックでは車速とエンジン回転数は上がるが加速Gが発生しないのでクルマ側はGセンサーの異常と判断し、チェックランプを点けてしまう。そのためセッティング後はリセットツールでのクリア作業が必須。



ツールは故障診断端子につないで、本体に記憶されている該当車種を選択後、リセットを掛ける。チェックランプはこれでしか消せない。



ここで紹介する「t-get」(以下
ティーゲット)はインプレッサオ
ナーが集まるSNSでもおなじみの
チューニングショップだが、スバル車
の専門店というわけではない。

ティーゲット代表の境さんは日産
のL型エンジンチューンから始めた
キャリアの長いエンジンチューナー。
現在は自動車メーカー問わず、ライ
トチューンからハードチューンまで
手がけていて、D1 GRAND PR
IXの2017年シリーズチャンピ
オンカーのエンジン製作とセッティ
ングはティーゲットが担当している
という守備範囲の広いチューニング
ショップなのだ。

そんなティーゲットでのスバル車
チューンだが、最近ではEJ20にHK
SのGTスーパーチャージャーを追
加したツインチャージャー仕様など
特徴的な仕様も製作したが、チュ
ーニング依頼で多いのはやはりブ
ーストアップとのこと。そこでインプレ
ッサとWRX STI向けに「ブースト
アップパック」を設定している。

これはHKSのフラッシュエディ
ターを使った現車合わせのセッティ
ングをメインとした内容だが、ブ
ーストアップチューンで現車合わせセ
ッティングは「ちょっと大げさ」と思
うかもしれないが実はそうでもないよ
うだ。

ティーゲットではこれまで多くの
EJ20ブーストアップを行なってき
たが、そこで気がついたのはEJ20
にはパワーが出やすい個体とそう
でない個体があるということ。そして
このバラツキは「希にある」ではなく
けっこう多いという。

そういう状況なのでEJ20搭載車
は状況を見ながらデータを変更して、
そのエンジンなりのベストを引き出
していくのが理想。そのための現車
セッティングなのだ。

また、インプレッサやWRXは

ティーゲットに入庫する際、吸排気
パーツが交換済みというケースも多
いのだが、とくにエアクリナーを
剥き出しタイプに換えている場合は
「現車合わせのセッティングをしたほ
うがいい」と境さんは言う。

理由は吸入効率がいいとか悪いと
いうことではなく、エアクリナー
を換えることで吸入空気量を測るエ
アフロセンサーに当たる風の流れる
向きが変化し、それが原因で吸入空
気量の測定値が大きくなること
があるからだ。

しかもそのズレは濃いか薄いかの
どちらかに振れるのではなく、濃
くなったたり薄くなったたり測定値が蛇行
することもあるので、ズレ幅が大
いクリナーを付けてしまった場合
は、エンジンブローしてしまう恐れ
もあるという。

アドバイザー
境太輔さん

ティーゲット代表の境
さん。ティーゲットはフラ
ッシュエディターのほか、
純正ECU、F-CON V
ProやISのセッティング
も得意だ。



EJ20 BOOST UP TUNE

t-get

ティー・ゲット ☎048-554-1345
<http://www.t-get.com>
Photo&Text: 深田昌之



このようなことから「エアフロは非常に重要なパーツなので、測定環境に影響を与える吸気まわりの変更をやるならば、現車セッティングを勧めます」と言うことだ。

ちなみにティーゲットでも自社のノウハウで製作したツルシデータ入りのフラッシュエディターを販売しているが、前記したようにEJ20は個体ごとに効率の差が大きいので、ツルシデータ仕様ではノッキングなどが出ないようマージンを多めに取っているとのこと。

このようにフラッシュエディターを積極的に使っているが、境さんいわく「フラッシュエディターはセッティングツールとして何でも対応できる万能品とは思っていない」という。

でも「とは言えブーストアップレベルなら現車セッティングで合わせられる調整幅はあるし、ノーマルを含めて4つのデータが入られる。そしてお客さんが自分でデータの上書きをすることもできるので、チェックランプが点いたときも自分で対応できるなど便利な面もある。それだけの機能を持ったセッティングツールが6万円(HKS標準版)で買えるのは魅力的」とのこと。

この現車セッティングはすでにフラッシュエディターが装着されていても請けてくれるので、気になる人は問い合わせで欲しい。



ティーゲットオリジナルデータ入りはフラッシュエディターは工賃込みで8万円。ブーストアップパックはEVC6と工賃、現車セッティングで25万円。



① EJ20は個体差が大きいので現車セッティングは有効。②エアフロの計測条件が変わるパーツを付けたときも現車セッティングを勧める。ただし、その手のパーツが悪いというわけではない。③燃料増量はポンプが正常に働き燃圧が規定値まで上がるのが前提。古いクルマはセッティング時に交換したい。④ラジエーターやコンデンサーの冷却を考えるとインタークーラーは純正位置が最適。



写真のGRBのデータ。このクルマもエアフロ取り付け法から換えている。ツルシデータでも問題ないだろうが現車セッティングのほうがよりよい結果になる。

Tuning Guide
Performance Item



ブーストはピークで1.4kg/cm2。ノーマルより落としているがパワーは出ている。また、EVC6でブーストマップの調整も行なっているのでタレも少ない。EVC6は「ブーストアップパック」に含まれている。



手軽にセッティングできる
フラッシュエディターも
プロチューナーが使うと
プラスαの成果が得られる

t-get新社屋オープン

ティーゲットの新店舗。ショールームも完備。工場にはダイナパックがありエンジン室にはインジェクターテスト機のアズニューもあった。一般整備、車検、車両、買い取り販売も行なう。住所は埼玉県行田市藤原町2-6-9。月曜定休で営業時間は10:00~20:00。



東名パワード ☎042-795-8411
www.tomei-p.co.jp

T380B EJ/TS TURBINE KIT

TOMEI POWRED

Photo&Text: 深田昌之

EJエンジンの構成に忠実な ツインスクロール式を採用 EJエンジンのために開発された ベストマッチタービン

EJ 20用のタービンキットはいくつか発売されているが、ここで紹介する東名パワード製のT380B EJ/TS(以下T380B)は「EJ 20にも使えます」ではなく、「EJ 20専用」として開発された個性的なキットである。

EJ 20というGDBのC型以降、低回転域から効率良くタービンを回すために、切り替え可能な2本の排気経路を持つツインスクロールターボが採用されているのが特徴。

排気量が2ℓで比較的高回転型のエンジン構造であるEJ 20にとっては、比較的低回転からターボの過給を行なえるようにすることで低回転域のトルクが稼げることになる。そのメリットを体感しているスバルユーザーは多いので、東名パワードもこの「ツインスクロールターボ」にこだわったと言うことだ。

ただ、ツインスクロールターボは構造が複雑なので製造のハードルは高かったと言うが、日本の重工業の大手「H」のタービンを使うことで製品化が実現した。

このT380Bの想定パワーは補機類のセットやセッティングがキチンと行なわれた前提で約380psくらいとなる設定。ブーストは1.5〜1.6 kg/cmである。

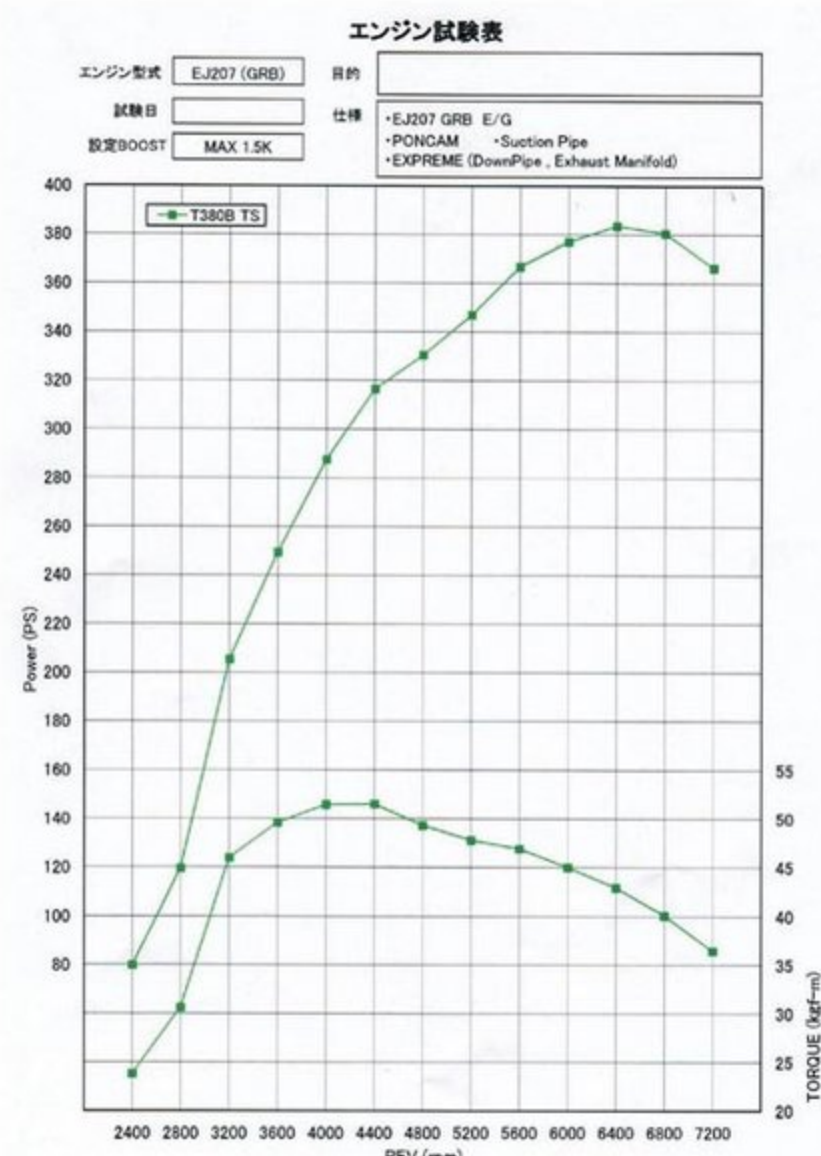
ちなみにノーマルタービンのブーストアップは約6500回転くらいからブーストのタレとともに加速感は薄れるけど、T380Bは風量や排圧のバランスを高出力側に設定し

ているのと、強化アクチュエーターを組み合わせることで高回転域でのブーストのタレがない。それだけにタービン交換後はレブリミットまでグングン加速する。ブーストアップでも十分な加速をするEJ 20だが、それとはかなり違う迫力を味わえるはずだ。

さて、東名パワードがT380Bで設定している約380psと言う数字だが、これはEJ 20チューンにおいてのボーダーラインでもある。

実はEJ 20は400psを超えるとピストンやコンロッドの強化が必要になる傾向なので、約380psは余力を残しつつのジャストサイズと言える設定。それにこのパワーならインジェクターやインタークーラー





T380B 仕様の参考グラフ。風量は増えているがボールベアリングなので回り出しが早いぶん、低速域のトルクの細さが補える傾向。



⑥400ps 越えを狙うなら鍛造ピストン & H断面コンロッドを組む。⑦これは2.2ℓ化用の鍛造フルカウンタークランク。⑧ハイカム化は中速域のトルクアップに効く。予算があれば組んで欲しいパーツ。



①特徴であるツインスクロールタービンの構造を踏襲している。キット価格は28万8000円。②入り口だけでなくハウジング内も2系統の通路に分かれている。③強化アクチュエーターは標準装備。④純正タービンはメタルフローだが、T380Bはボールベアリング。⑤ツインスクロールタービン用 EX マニ。価格は9万9000円



GD、GR、GVにボルトオンのサクションホース。純正と比べて抵抗がなく過給がかかったときの変形もない。価格は3万2000円。



写真のGDBは2.2ℓにT380Bを組み合わせている。2.2ℓには少し小さめだが、そのぶん中速域から速い特性になっているという。

なども純正でカバーできる。このへんもT380BがEJ20にマッチングするといえる部分だ。

ただし、一部の年式でエアフロの測定量が不足するものもあるとのことなので、作業を依頼するショップで状況を確認してもらおう。

つぎは低回転域について。T380Bはタービンシャフトの軸受けに回転抵抗が少ないボールベアリング式を採用し、低風量からタービンが回りやすい設定。ツインスクロール構造と合わせて、タービンサイズを大きくしていながら純正タービン同等の低回転域フィーリングを実現している。パワーも欲しいがストリート走行も重視したい場合、ここは大きなポイントである。

このようにT380Bはブーストアップを卒業したいけど、補機類やエンジン内部含めて大きく仕様を変えたくないし、いわゆるドツカンなフィーリングにもしたくないと思っている人にはぴったりと言える。それにGDBなどでは純正タービンのリペア用として選ぶのもいい。

ただし、タービン交換をするなら排気系だけは効率アップを優先して欲しいところ。もちろん一般的なマフラーでもいいのだが、排気の抜けがいいマフラーならより排圧が上がりにくくなり、それがエンジンやタービンの保護にもなるからだ。

そのためのパーツはこのページでも紹介しているEXマニだが、東名パワードにはスポーツ走行に特化したエクスプリームTとマフラーがあるの、音量等の特徴を容認できるなら装着したいところ。

これまでEJ20ではタービン交換をするケースがほかのエンジンより少ない感じだったが、T380Bというマツチングのいいタービンが登場したことで、今後はタービン交換仕様が増えそう予感がする。



コンプリートで購入できる理想のEJエンジン

コンプリートで購入できる理想のEJエンジンが東名パワードの「ジェネシス」というコンプリートエンジン。EJ2.2ℓ(価格205万円)は250/256度カム、鍛造ピストン、Hコン、鍛造強化クランク、各種加工&強化の仕様。組み上げられた状態で購入できるので積み替えるのみ。作業待ちが最短で済む。



アドバイザー
富田明孝さん

技術部開発課の富田さん。T380B EJ/TSタービンの開発も担当。東名パワードはEJ用パーツ開発に力を入れているスバルファン期待のメーカー。

HKSについて「チューニングパーツ専門メーカー」のイメージを持つ人も多いと思うが、いまはそれだけではない。開発力や製造能力の高さを活かして自動車メーカーなど法人向けにパーツ開発、生産も行なう体制に変化しているのだ。

そしてそこで得た経験や新しい視点からの考え方をチューニングパーツに取り入れることができているのが現在のHKS。ここで紹介するWRX用のハイパーマックスGは、まさに新しいHKSらしさが詰まったパーツと言えるのだ。

では、その作りから紹介していく。形状はVABに純正採用されているビルシュタイン製と同じく単筒式で倒立タイプのダンパーを使ったノーマル形状。減衰力は固定式だ。スプリングも純正と同じく前後とも荒巻タイプだが、ストロークするとレイトが変化するデュアルレートスプリングと言う仕様だ。

ここでのポイントはまず純正と同じくフロントに倒立式ダンパーを使ったという点。一般的な正立式と倒立式ではダンパーのロッド部の太さが大きく違うが、ダンパー自体荷重を受けながら動作するものなので、この部分の剛性は走りに影響する。スバルがWRX(VABのみ)に倒立式を採用したのは、狙った性能を出すには「倒立式の剛性が必要だった」と考えるのが正解なので、ハイパーマックスGの形状は理にかなったものと言える。

次に単筒式ダンパーについてだが、このタイプは内部がオイル室とガス室に分かれていて、お互いの圧のバランスの取り方がダンパー特性や耐久性に大きく関わってくる。

これが減衰力調整式ダンパーではガス圧を減衰力のどの段数に合わせるかの判断が難しいところだが、ハイパーマックスGは減衰力固定式。



STI、S4用とも価格は15万8000円。STI用の車高ダウン量はフロントが13mm、リアは103mm。S4はフロント113mm、リア93mmだ。

ガス圧はひとつの減衰力に合った数値でいいので、特性的にも設計時の狙いどおりとなる。

また、減衰力固定式ダンパーならスプリングレートや特性も合わせ込みやすくなるのだ。

そんな利点を活かしてセットアップしたWRX用のハイパーマックスGは、ノーマルが持つステアリングレスポンスのよさはスポイルせず、ステアリング操作(ステアリング蛇角)によるロールスピードやロール量をドライバの「こうなるだろう」という感覚により近づける特性にしている。

そのためノーマルのビルシュタインより狙ったラインに寄せやすいハンドリング特性に変化したつつ、ノーマルサスのちよつと硬いと思われる領域のセットアップを見直しているのだ、しなやかさが向上した乗り味になっている。

つぎに車高について。一般的な車高調整サスキットでは、車高の調整幅の中央付近を保安基準に合う位置

Tuning Guide
Performance Item

HIPERMAX G

HKS

エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1234
www.hks-power.co.jp

Photo&Text: 深田昌之

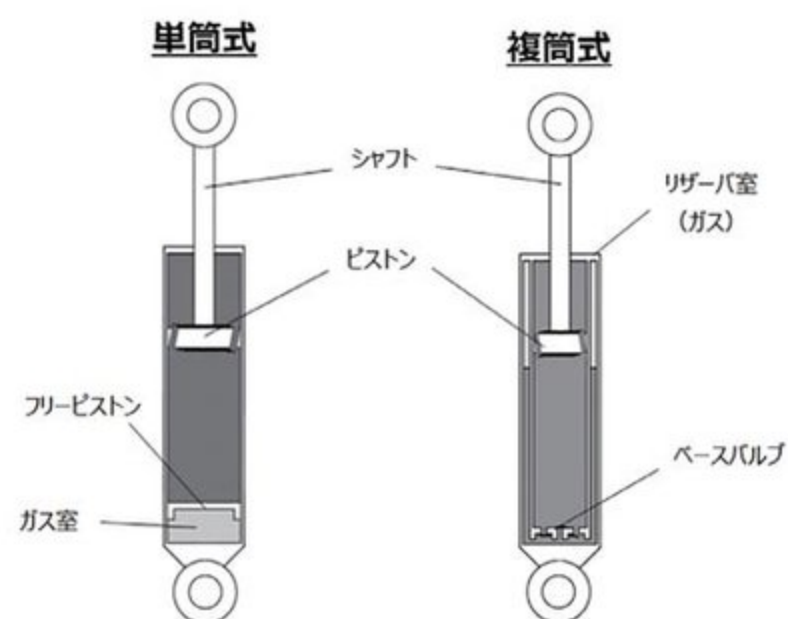
にしているが、減衰力の調整幅と同じくスポーツ走行時の使用に対応するため、さらに車高を下げられるようなダンパーの設計にしている。

具体的に言うと車高を低めにもセットできるようにロッドの長さを純正より短くし、ケースも短いものを組み合わせているという作りだ。

しかし、ストロークが短くなると縮み側はバンプタッチが早くなるし、伸び側はストローク不足によってタイヤが浮きやすくなるという現象が起こることもある。

まあ、これは極端な例で、市販されている人気のサスキットはそこを考慮したケース長にしているし、減衰力やスプリングをハードめな設定にすることでダンパーの動きをストローク量にマッチする作りになっているので不具合はないはずだ。

そんな車高調整サスキットに対してハイパーマックスGはストロークをメインに考えているので車高はVAB用でフロントが13mm、リアが10mm低くなる設定に抑えている。この数値ならケース長はノーマルと同等に作れるので、前述したようなストローク不足になることはない。



ダンパーの構造について

ノーマル形状では一般的に正立式の複筒構造が使われるが、VAB純正ビルシュタインやハイパーマックスGは倒立単筒構造を採用。図はどちらも正立式だ。本文で触れたオイル室とガス室の分け方は図のとおり。オイル室からの圧に見合うガス圧が必要だが、減衰力固定式なら正確に合わせることができる。

フロント、リアともノーマル形状だが、本体は純正ダンパーより太めになっている。表面塗装も耐久性や防錆性に優れる仕上げだ。



こうしたケース長に設定したうえで乗り心地のよさも考慮した減衰力やスプリングレートに設定しているのだが、足まわりがソフト(スポーティな部類のなかで)だとコーナーではロール量が多めになることもあるが、ストロークがあるのでロールが大きいシーンでもアウト側ダンパーにはジワッと踏ん張る幅があるし、イン側のダンパーは伸び側のストロークを使ってタイヤを路面に押し当てることのできる。するとロールが多少大きくても車体の安定感は保たれるので、乗りやすいだけでなく安心感も感じるだろう。

このように4輪すべてが機能する状態を維持できると、WRXのウリでもあるAWDシステムを始めとす

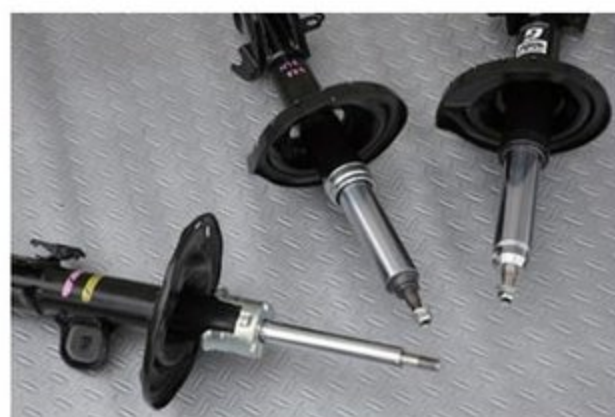
VAB純正ビルシュタインダンパーと同じ倒立式を採用 純正のよさを引き継ぎ、 走りの質を高めるサスキット

るシャシー性能を活かすことができる。つまりハイパーマックスGはノーマル形状を採用したことで、ノーマルのよさをキープしたまま性能の底上げと特性の改善を実現した、今までにない性能を持ったWRX用サスキットと言える存在なのだ。



ハイパーマックスGの開発を担当したHKS自動車開発部の矢部さん。その他のハイパーマックスシリーズの開発も手がけている。

VABは純正で倒立式ダンパーだがVAGは前後とも正立式なので、交換後の剛性感の向上はVABに付けたときよりはっきりわかる。



右がハイパーマックスGで中がVAB純正。左が正立式。倒立と正立ではこれだけ太さが異なるだけに、ダンパーの剛性感も違いが出る。



トップナットも純正同様に自動車用規格のものを使用。締め付けや緩めなどは実際にテストしてから選んでいるとのこと。



リアダンパーのスプリングシートは純正がスチールのところアルミにしている。リアも錆びにくく剥がれにくい塗装を使っている。



ブラケット部も純正が鉄板2枚重ねなのでハイパーマックスGも2枚重ねとしてこの剛性もノーマルより低下しないようにしている。

リアダンパー下部のブッシュは圧入済み。ゴムの硬度を上げた強化ブッシュになっている。細かい部分だがここも凝っている。



WRX用のリアのダストブーツはトップに金属の芯が入ったタイプで型崩れしにくい。ダストブーツひとつにもこだわっている。



鋼材は直巻きスプリングでも使う信頼性あるもの。自社の機械で巻くので開発時は0.2kg/mm刻みでスプリングを作ってテストしたという。



ダンパーにガスを入れるための穴を開けるが、入れたあと、漏れが起こらないようOリング入りの皿ネジでしっかりと密封する。

リアビューに存在感をプラスする 左右出しのカーボンデュアルテール FUJITSUBO

フジツボ ☎055-998-0130
https://www.fujitsubo.co.jp/



Photo: 井上誠 Text: 石川大輔



左のRM+c(18万4000円・VAB用)は元々、左右1本出しテールモデルが設定されていたが、「純正同様の左右2本出しのモデルが欲しい」というリクエストに応じて、ここで紹介する左右2本出しのカーボンテール仕様が追加された



AUTHORIZE RM+c (カーボンWテール左右出しモデル)

新保安基準適合マフラーシリーズのオーソライズシリーズ。その仲間として新たにリリースされた「RM+c」(カーボンWテール左右出しモデル)は、メイン70φ→60.5φ×2を採用し、スムーズな排気をアシスト。価格は21万円(VAB用)。

スポーツマフラーの老舗メーカーとして知られるフジツボ。ニュルブルクリンク24時間レースに参戦するSTIとタッグを組み、レーシング車両のエキゾースト開発を担当するなど、意欲的なチャレンジを続ける。2015〜2016年に2年連続でクラス優勝を成し遂げたWRX STIの華々しい活躍を影で支えたのが、創業80年以上の歴史を誇る同社のノウハウであったのだ。

そんなフジツボがラインアップする「オーソライズ」シリーズに新たな仲間が加わった。その名も「オーソライズRM+c(カーボンWテール左右出しモデル)」。左右シングル出しのカーボンテールが特徴となるこのRM+cに、純正と同じ左右デュアル出しモデルが追加されたのだ。

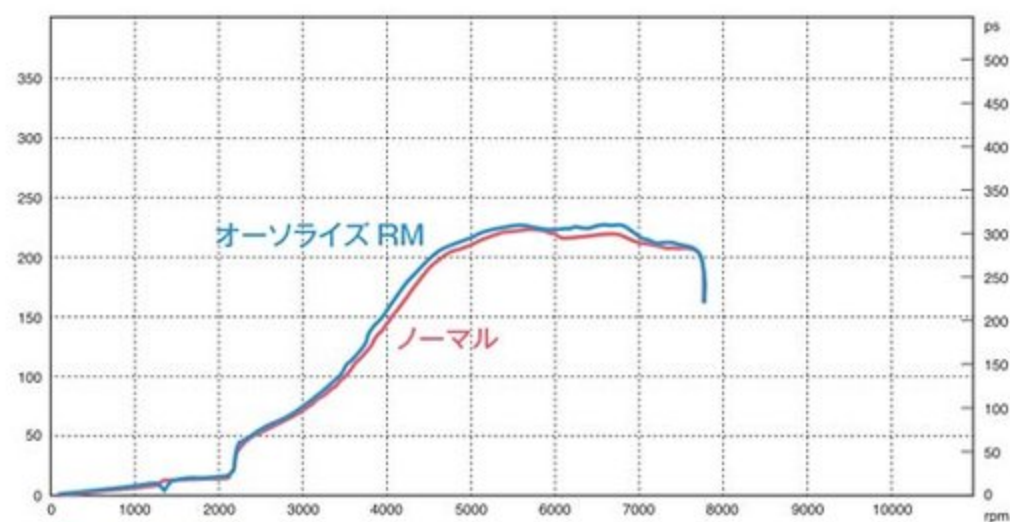
「WRX STIユーザーのご要望にお応えし、新たにラインアップに追加しました。シングル出しの軽量モデルオーソライズRM、左右デュアル出しのオーソライズR(ステンテール/チタンテール)、左右シングル出しのRM+cに加え、WRX STI用としては5作目となります」と藤壺技研工業の長谷川さん。ユーザーからしてみればそれだけ選択の幅が広がったわけでうれしいニュースと言える。

早速、その細部をチェックしていくと、真骨頂といえるのはやはり先述のリアルカーボン巻きのテールエンドだ。存在感のある左右デュアル出しながらスタイリッシュな雰囲気すら漂わせるのは、スポーティながら落ち着いた質感を併せ持つカーボン仕様ならではの魅力と言える。

もちろん、RM+cは見た目ばかりのドレスアップ向けマフラーではない。「フォーマルより必ず性能アップすること」を信条としてきたフジツボが手掛けるだけに、機能面への飽くなきこだわりが随所に盛り込まれる。



シャシダイで約5psアップを達成



ノーマルは304psに対して、オーソライズRM+c装着後は309.2psと約5psアップを実現。全域でパワーを上乗せしている。最大トルクも41.7kg-m→43.2kg-mと向上した。



耐熱性の高いカーボンテールを被せた2ピース構造とすることで熱害をシャットアウト。バンパー焼けを予防している。テールエンドは92φ×2の左右出しで存在感のあるリアビューを演出する。



新保安基準に対応しつつ、排気効率をアップするためにサイレンサーの内部にもノウハウを注ぎ込む。排圧を揃えるために、左右のタイコは同形状ながら内部構造は異なる仕様になっているという。



中空タイプの吊り下げフックや専用フランジを採用するなど軽量化にもこだわる。重量は純正22.2kgに対し、19.1kgまで絞り込んだ。ちなみに吊り下げフックは金属の熱膨張まで考慮した設計とか。



左右に分かれる分岐部の内部には仕切りを入れることで排気の流れをコントロール。こうした積み重ねで確実なポテンシャルアップを果たしている。



「ローダウン時にフランジを擦る」というユーザーの声を活かし、中間サイレンサー直後のパイピング接合部は、スリップオン(差し込み)タイプとした。

EXマニも開発中



プローバとコラボレーション！ 入魂エキマニがいよいよ発進

EJ20ターボの潜在性能をフルに引き出すべく、フジツボ&プローバが3年間、開発を続けているWRX STI用エキマニ。性能をとことん追求し、S耐でのノウハウをフル注入。水平対向ならではの高温に耐える設計にするために試作品を作ってはテストを繰り返し、ようやく製品化のメドがついたとか。4-2の等長タイプで、バンテージを巻くことを前提としたレーシングスペックだ。

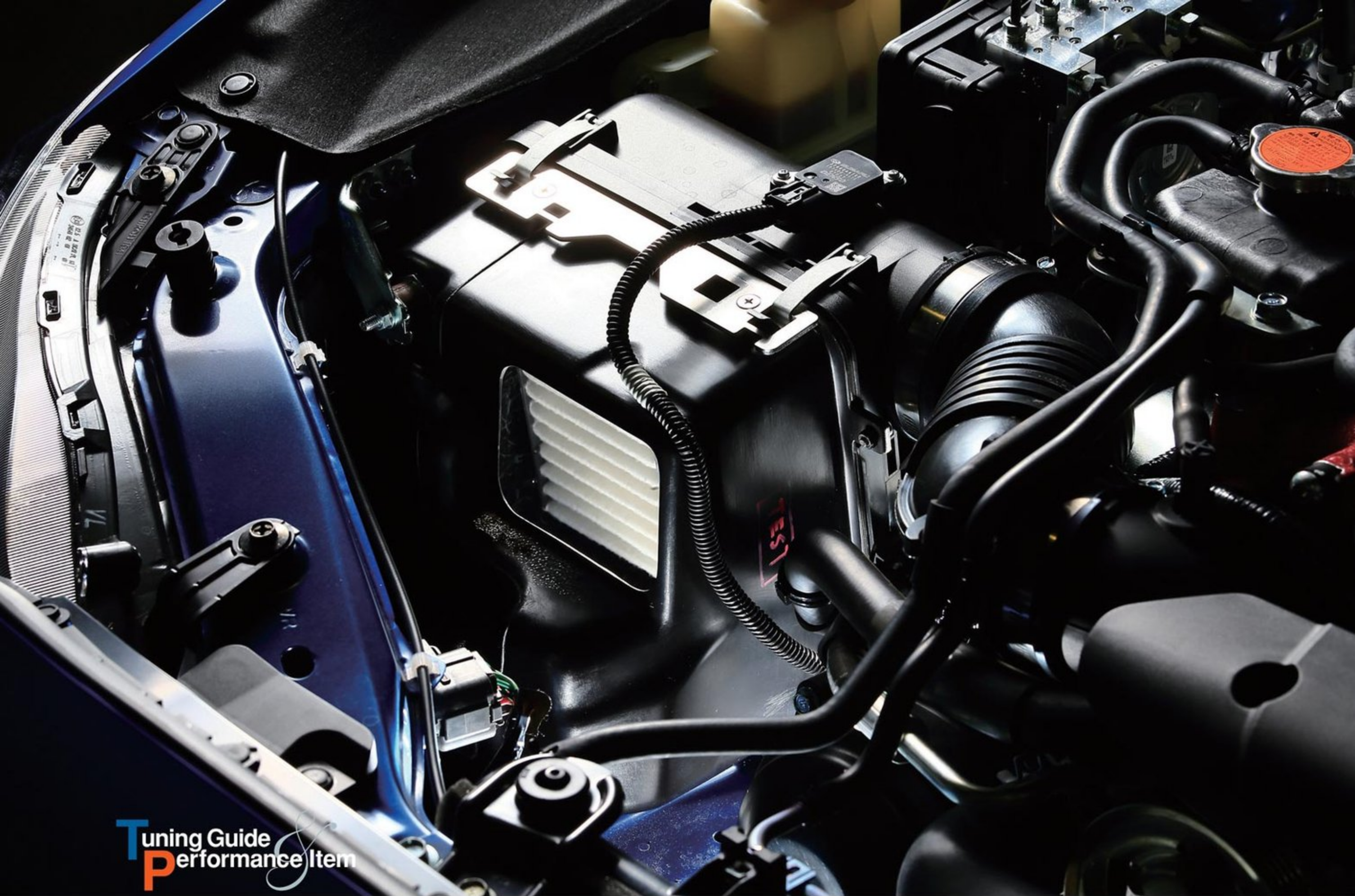


藤壺技研工業
藤壺さん(写真右)
プローバ
田中さん(写真左)

プローバの協力を得て開発されたコラボモデルとなる。2018年のオートサロンには正式に発表される予定。乞うご期待！

たとえばサウンド。RM+cでは左右のサイレンサー構造や分岐部分の作りを工夫することで、排気の流れをコントロール。メインパイプから左右に分岐した後の排圧ができるだけ均等になるように設計することで、激しいエンジンノイズを発生。アイドリング時は静かなのに、アクセルを踏み込むと一変。心地よいサウンドを奏でる。

また、耐久性の高さもフジツボ基準。ステンレス製となるメインパイプは1.2〜1.5mm厚と十分な厚みを持たせたほか、路面と干渉しがちなフランジ部分をスリップオン(差し込み)式にして、ローダウン時の干渉を予防するなど、末長く愛用できるスポーツマフラーに仕上げている。そうした細かい積み重ねでマフラーとしての魅力を高めていったフジツボのRM+cのデュアルテール仕様。性能はもちろん、見た目も妥協をしないユーザーもきっと満足できる、こだわりの逸品だ。



Tuning Guide
Performance Item

Photo: 井上 誠 Text: 石川大輔

PROVA

プローバ ☎045-591-5501
www.prova.co.jp/

技ありの大容量ボックスで フレッシュエアを安定供給

スバル車を専門的に扱う名門チューニングパーツメーカーとして知られるプローバ。スパー耐久やニルブルクリンク24時間レースをはじめとするレーシングフィールドでノウハウを蓄積してきた。そうした過酷なステージでの経験を活かして開発されるオリジナルパーツは、ドライバーの五感に訴えかけるアイテムばかり。そんなプローバがEJやD-IT系エンジンの素性のよさを引き出すべく生み出したのが、こちらの「コールドフロアボックス」だ。パツと見は純正然とした形状にも見えるこのアイテム。エンジン側のエアクリナーボックスやエアフィルタについては純正を使用。手前のフィルタケースをプローバ製の「コールドフロアボックス」に置き換えることで、出力向上ならびにレスポ

ンスアップを実現するという。その秘密は、純正エアクリナー下部にある消音のためのレゾネーターをエアクリボックスと一体化していること。そうして大きなエアインダクションボックスとして機能させることで、エンジンが必要としている吸入空気を素早く送り込めるようにしているのだ。

「純正エアクリボックスでは1200回転／1300回転付近のトルクの細さをカバーするために、あえてレゾネーターとの結合部分を絞り込んでいる節があります。それを適正化することで、エンジン性能アップに繋がったのがこのコールドフロアボックス。アクセルを踏み返した際などにレスポンスの良さを実感できるほか、ほどよくスポーティな吸気サウンドが楽しめます。誰にでもその効果を体感していただけたと思いますよ」と語るのはプローバの田中さん。

またコールドフロアボックスの下部に設けられた開口部にも注目。純正エアインテークで走行風を導くのに加え、ここからもフレッシュエアを取り込める設計となっているのだ。空気の入りがひとつと2つでどちらのほうが多くの空気を導入できるかは、説明するまでもないだろう。

「圧力が高まるフロントのバンパーとフエンダーの裏側から空気を吸い込める設計にしています。そうすることで、フレッシュエアを効率良く送り込めるというわけです」と田中さん。実際に、自社テストでは平均3%のパワーアップを実証。吸気抵抗に至っては約30%も低減しているというからその効果は侮れない。

さらに特筆すべきは、取り付けの手軽さだ。フロントバンパーを外す必要もなく、純正エアクリボックスと交換するだけでOKなので、工具さえあれば簡単に交換できる。手頃なというプライスも大きな魅力だ。

純正品とはココが違う



左が純正で、右がプロバ製。特に注目の吸気音を低減するためのレゾネーター部分。純正は絞り込んでいるのに対して、コールドフローボックスでは可能な限り面積を広げている。そうして大容量と吸気抵抗の低減を両立しているというわけだ。



ボックス下部の開口部は、積雪地帯での使用にも配慮したフタ付きとなっている。これを閉じると出力は向上しないそうだ。いずれも試してみて、フィーリングの変化を楽しむのもアリ。



振動や重みでズレたり、ケースが破損して落下しないようエアクリーナーマウント部はステンレス製のフレーム付きとした。しっかりと取り付けできるので安心して使える。



プロバがレースで培ってきたノウハウを惜しみなく注入した「コールドフローボックス」は吸気効率を大幅に引き上げているのがミソ。レゾネーターはエアクリボックスと一体化されるため、吸気音は大きくなる方向だ。

コールドフローボックス

適合車種:VAB、GRB、GVB、GRF、GVF
価格:3万9800円



エアフロメーターが固定されるエンジン側のクリーナーケースは純正を使用。最近のエンジンは非常にシビアなので、これを変更すると不具合が生じる恐れもあるという。



純正エアフィルターボックスと差し替えるだけなので、多少なりともDIYの経験があるなら、取り付けに手こずることはないはず。簡単に取り付けられるので工賃の節約にもなる。

プロバで開発するアイテムは実走テストを繰り返し、ノーマルより性能向上が確認できたものだけが製品化される。シャシーダイナモを使用してのチェックも当然行なう。



スポーツエアフィルタ P2

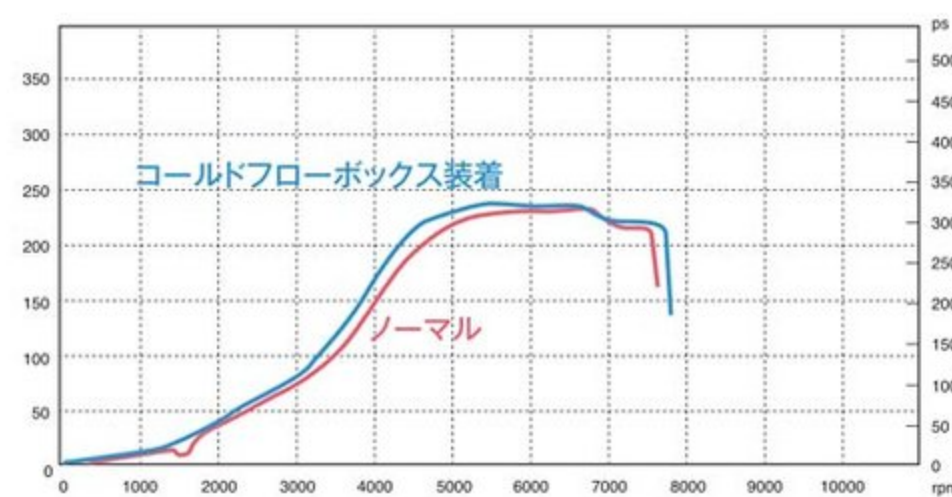
適合車種:VAB、GRB、GVB
価格:7500円

カーボンインテークダクト P3

適合車種:VAB、GRB、GVB
価格:3万8000円

エンジンルームのドレスアップにも最適なカーボンインテークダクトも設定。違和感なく取り付けられる純正同形状ながら、より多くの吸入空気を取り込むために、開口部面積を広げているのも特徴だ。重量を純正よりも軽くするために樹脂の量をコントロールする。

乾式コットンと強化ステンレスメッシュを組み合わせることで、低抵抗と高い集塵効率を両立した純正交換タイプのエアクリーナー。密着性の高いウレタン樹脂製のフレームを採用することで、ターボ車の吸気圧にも耐える高い強度を実現しているのもウリだ。



平均3%の出力向上。たかが3%と思うかもしれないが純正部品の高性能化が進む今、侮れない違いだ。アクセルを踏み込んだ際のツキの良さは確実にその効果が体感できるレベル

スバル車用のオリジナルアフターパーツを企画開発し、これまでに数々の機能パーツをリリースしてきたゼロスポーツ。現在、まさにVABの新型デモカーを開発中という。どんな仕様になるのか、興味津々だ。ということで、その内容と進捗状況を確認するべく、同社に急行。栗本誠さんに話を聞いた。

「残念ながら、デモカーはまだみなさんにお見せできるような状態ではありません。ですが、日々、開発が進んでいることは確かです」と栗本さん。では、現在手をつけている部分はどこなのか。「外装ですね。具体的に言えば、フロント、サイド、リアのエアロパーツ。現段階ではスケッチしかお見せできませんが、かつてのゼロスポーツのイメージを踏襲したデザインを採用する予定です。実車はもう少し待ってください。年明けのオートサロンでお披露目する予定です」と、公開日まで明らかにしてくれた。

さらに、読者のみなさんにとっても興味深い話を栗本さんは語る。「来年は走りますよ。つまり、タイムアタックをします。1年かけてタイムアタックカーを作り込んでいく、その最初のお披露目がオートサロンというわけです。そして、年末の筑波スーパーバトルを視野に入れていきます。それと、鈴鹿をホームサーキットとして走ることも計画しています」と、驚きのプランを明かしたのだった。

そうすると、中身も気になる。「あくまでも、走らせるための商品ではなく、お客さまに提供するための商品をつけて走ります。これがこのデモカーのコンセプト」と語り、「今年、車高調を新たにリリースしましたし、エキマニもあります。じつは今、マフラーも密かに開発中で、オートサロンに間に合うかも。これらはコンセプトで終わり……ということではなく、商品として販売することが大前

ZERO/SPORTS[®]
RACING DEVELOPMENT



ZERO SPORTS

ゼロスポーツ ☎058-380-2828
www.zerosports.co.jp

Photo: 井上 誠 Text: 島田吉穂

タイムアタックを
視野に入れた
デモカー開発が進行中





ゼロスポーツ 栗本 誠さん

新型デモカーの全貌について語ってくれた栗本さん。「まずお披露目できるエアロパーツは、もちろん商品化を前提にしています。また、見た目だけではなく、しっかりと機能を持っていることもポイントです」と語る。

提。それからコンピュータも開発リストには入っています。ただ、確実にできるとは言えないですけど」と付け加えた。まずまず新型デモカーの行方に興味が続く内容で、その全貌を早く見てみたいが、まずはオートサロン、そしてサーキットデビューの日を待ちたい。

そして、もうひとつ。開発中の新製品の話も。今回の目玉はWRX S4 (VAG) 用パーツだ。下の写真がそれだが、これはインタークーラーの性能を引き出すためのアイテムで、年内の発売を予定しているそうだ。

加えて、WRX STI (VAB) 用として、待望のレッドアルマイトモデルのパーツをラインアップ予定。「当社としてはインプレッサにも力を入れていきたい」と栗本さんが語るように、ゼロスポーツのインプレッサ用パーツに今後も注目だ。



現在、開発中のニューアイテムがこれ。従来 (GRB 用) のクールアクションIIに代わるVAG (WRX S4) 用のエンジンカバーで、同様のコンセプトでインタークーラーの性能を引き出す効果が期待できる。開発は最終段階で、年内の発売を予定している。

WRX STI用に 待望のレッド仕様を設定



かつて限定で販売したこともある「レッドアルマイト」モデル。以来、ユーザーから要望が高かったこのカラーが、満を持して登場。VABの赤いインテークとコーディネートして、エンジンルーム内のドレスアップ効果も期待できる。クールエアインテークはすでにラインアップされているが (VAG 用もあり)、クールアクションII、ベルトプロテクターも追加予定。



Cool Air Intake

適合車種: VAG 価格: 1万3800円

VA系用に新開発された吸入空気温度の上昇を抑えるアイテム。熱伝導に優れたアルミ製で、フロントグリルからインテークダクトに吸入される走行風を効率良く導くとともに、走行風の熱の吸収と排出を繰り返し、吸入空気温度の上昇を低減させる。



純正のエンジンカバーと比較すると開口部の大きさが違いが目瞭然。前後方向、左右方向ともに広がっている。つまり、純正カバーはインタークーラーの能力を使いきれていない。また、社外の大型インタークーラーにも対応できるように設計されている。

前後2枚のフィンがボンネットから取り入れた空気を効率良く、確実にインタークーラーに導く。さらに後ろ側のフィンは、純正ボンネット裏側のゴム部分を押し上げることでインタークーラーの奥まで風が当たるようにし、能力を最大限引き出す。



Tuning Guide
Performance Item

長年クルマに携わり、メンテナンスやチューニング、レーシングカー製作に従事してきたティーズスタイル。同社は、エンドユーザーのクルマ趣味をサポートするショップの顔のほかに、要注目アイテムを提案するメーカーとしての顔も持つ。ショップとしてもメーカーとしても、「コストをかけすぎない。純正パーツを活かしきる。壊れなくて速い」(代表・棚橋さん)にこだわるのは変わらない。

まずは、ロコミで愛用者が増加中のマジカルヒューズに注目。クルマは電気と切っても切れない関係にある。漏電などを未然に防ぐヒューズは昔から付いていたが、現代までさほど進化していないと棚橋さんは判断。重要でありながら旧態依然のパーツを改良したい……。そんなアイデアでマジカルヒューズを開発した。

「抵抗が少ないヒューズで、クルマ本来の性能を引き出す」。これがマジカルヒューズの考え方。そして実際に交換すると(純正ヒューズには焦げた跡があった。劣化しているのだ)、アクセルレスポンスが良化したり、燃費が向上したり(10%向上したという実績もあるとか)、オーディオの音が良くなったたり……。電気に関する様々な部分が良化するのだ。

VABに関しては、スターターキット(17個セット)、フルキット(46個セット)を用意。GR系やGD系にもセットを用意していて、とくにスターターキットはお手頃価格。この実用新案登録済みの自信作、試してみては?

もうひとつの商品はダイナミックECU。いわゆる書き換えによるECUチューニングだ。ティーズスタイルは以前より、有名ショップなどにOEMでECUチューニングを提供していた実績がある。つまり、プロに認められる実力の持ち主なのだ。

同店では、1台1台、キッチリと走り込んで作り込むのが特徴。そして、

Photo: 堤 晋一 Text: 小松ひろ

T'Z STYLE

ティーズ スタイル ☎058-248-5852
www.tzstyle-racing.com

体感できるヒューズとECU
純正を活かすメニューの提案





現車合わせが基本だが、そのほかにも、エントリーから上級まで3種類ほどのメニューを用意。棚橋さんは「ストリートで乗りやすいクルマを作ったら、サーキットでもタイムが出る」との考えで仕様を決定。広い守備範囲が要求されるストリート仕様をメインに、走る楽しさ、気持ち良い加速、トラブルフリーを追求している。

ヒューズにしてもECUにしても、見た目はまったく変わらない。両者ともに、純正を活かすメニューなのだ。莫大なコストを掛けなくとも、愛車は変わる、もっと楽しめると、ティーズスタイルは提案するのだ。

マジカルヒューズ

適合車種:GDB、GDA、GV系、GR系、VAB
価格:1万6000円(GDBスタートキット16個)
1万2000円(GDAスタートキット12個)
1万7000円(GV系スタートキット17個)
1万7000円(GR系スタートキット17個)
1万7000円(VABスタートキット17個)



上が劣化した純正品。わずかな期間&距離でもヒューズはダメージを受けている。だから高効率なマジカルヒューズへの交換は効果絶大。フルキット46個(4万6000円)も選べる。

Tuning Guide
Performance Item



ECUチューンはサーキットでも効果的

今回はノーマルからヒューズ交換とECU書き換えの2段階で比較試乗。まずヒューズ交換のみでは、レスポンスが若干変化したという印象。今回はターボ車だったけれど、NAのほうが違いが大きいかもしれない。ECUは中低速重視で、ブーストも上がっているからサーキットでも速そう。シフトアップをした直後の加速感も段違い。壊れにくいセッティングという点も好印象だった。



ダイナミック ECU

適合車種:GDB、GDA、GRB、GRF、GVB、GVF、VAB
価格:23万円

有名プロショップなどのOEMも手掛ける、ECUチューニングに対して実績豊富なティーズスタイル。実走行によって煮詰める高度な現車合わせセッティングを筆頭に、ライトなメニューなど、ニーズに応じて対応できる態勢が整っている。もっともライトなメニューも含めれば、10万円への価格設定になるという。



GCデザインが全盛の昨今だが、手書きのラフスケッチを元に、熟練の職人が手作業でマスター型を作っていくのがバリス流。矢萩（尚宏）代表自らラフスケッチを起こすというから驚きである。ちなみにD型用純正バンパー対応のリップスポイラーも近日発売予定。

筑波アタックへの投入を睨み 本格ワイドボディキットを開発中



リアバンパーやリアディフューザー、サイドスプリッターフィンはすでにリリース済み。カーボン製のボンネット&トランクも好評だ。ボディ上面は慣性モーメントの影響を受けるため、軽量化の効果も大きい。



フルバンパータイプのARISING-II Ultimateエアロをベースにワイドボディ化。2ピース構造のフロントバンパーはリップ部分のみをワイドボディ対応品に交換することになる。リップ別体型だから補修もしやすい。

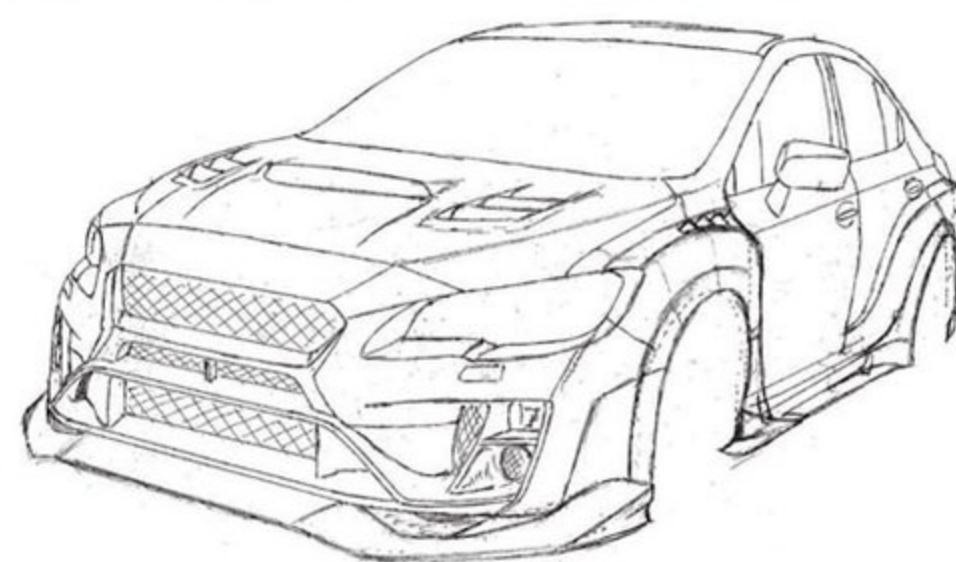


Photo: 井上 誠 Text: 石川大輔

例えばフロントフェンダー前方のダクトはオイルクーラーを通り抜けた空気を排出すると同時に、ホイール内部の熱を引っ張り出し、ブレーキの安定性に寄与。またタイヤハウス後方に設けたシュラウドフィンでタイヤハウス内の空気を引き抜くこ

また、機能面にこだわるバリスが手掛けるだけに、ダクトひとつ取ってみても、速さに繋がるデザイン＆配置にて仕上げられているのも見所である。

例えばフロントフェンダー前方のダクトはオイルクーラーを通り抜けた空気を排出すると同時に、ホイール内部の熱を引っ張り出し、ブレーキの安定性に寄与。またタイヤハウス後方に設けたシュラウドフィンでタイヤハウス内の空気を引き抜くこ

これは手掛けるにあたり岡山県のオリジナルランデューズとタッグを組み、冬のタイムアタックシーンにデモカーに実戦投入するべく、マスタ―型を造形している真つ最中。今回はその製作現場に潜入した。

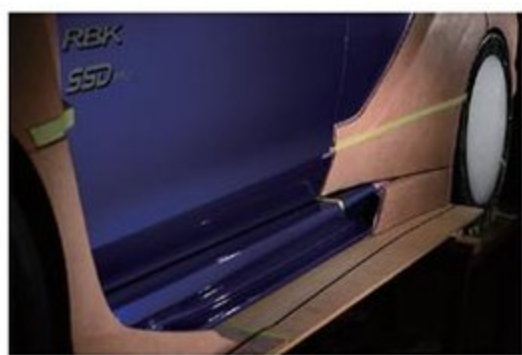
圧巻なのがワイド幅だ。片側60mm増というグラマラスボディは、ちよつと優等生になりすぎた印象も拭えないWRX STI&S4を別格ともいえる迫力満点のスタイルに激変させている。これにより、タイムアタックシーンでは必須ともいえる295サイズのワイドタイヤが収まるようになるのも見逃せない。

当然ながらWRX STI&S4メイクにも力が入り、ハーフフルバンパーやカーボンボンネット、サイドステップやリアディフューザーなど、続々とラインアップを拡大している。そんなバリスが次の一手として提案するのが、ワイドボディである。「発売から3年経って車検を迎える車両も増えてきたいま、本格的なチューニングに着手するユーザーさんも出てくるかと思っています。そうしたニーズに応えるべく、ワイドボディキットの開発に着手しました」と語るのは広報担当の矢萩さん。

VARIS



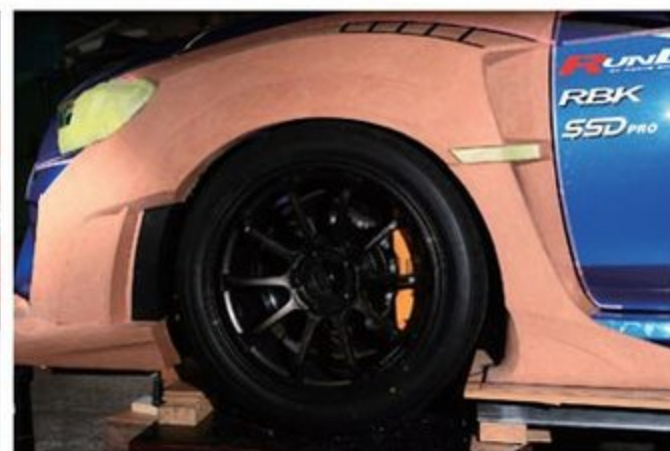
フルバンパーに組み合わせるリップスポイラーは前方に大きく張り出した専用デザイン。ダクト面積が増えるほど抵抗(ドラッグ)が大きくなるので、必要以上に開けないのも肝心だとか。



ボディサイドを流れる空気がフロアへと巻き込むのを防ぐために、アンダーボードが追加される。サイドステップも空気をスムーズに流すことを意識したデザインとなっているのがわかる。



専用の粘土でマスター型を製作していく。その過程でも修正を重ねながら、理想のデザインを構築していく。パリスでは流れるようなボディラインを意識しているとか。



オイルクーラーを抜けた熱気は、フロントフェンダー前方のダクトから排出することで冷却効率を高める。また、シュラウドフィンによりホイール内の空気を引き抜くことで、ブレーキの発熱を抑制する。



フェンダー後方は下部が大きくえぐれたような形状。別ヒースのカバーでタイヤハウス内の空気を整流しながら後方へと排出する。そうしてフロントまわりが浮き上がるのを予防するのだ。

とで、フロントのリフト(浮き上がり)を抑制するなど、レースの世界で培ってきたノウハウが注入される。

空力性能についても言わずもがな。ワイドフェンダー専用設計となるリップスポイラーは前方に大きく張り出したデザインを採用。リアまわりの安定性を高めるための必須アイテムといえるGTウイングについても、ワイドボディに合った専用用品が用意される見込みだ。

まさにWRX STIの究極系ともいえるワイドボディ仕様。今冬のタイムアタックシーンでは、その全貌が明らかになる。乞うご期待だ。

リアのワイドフェンダーも空力への考え方はフロントと同様。タイヤハウス内の空気をいかにスムーズに排出できるか? に注力する。ボディラインを活かした塗り分けが可能なのもパリス製エアロの魅力だ。

ROWEN

E・RコーポレーションROWEN事業部
☎0565-52-8555 www.rowen.co.jp/
Photo: 水川尚由、Text: 小松ひろ

大胆な造形のエアロに加え、マフラー、サスとトータルで狙える「ROWEN仕様」

ひと目で、それとわかるスタイルのボディパーツを提案するだけでなく、マフラー、サスペンションなど、クルマをトータルでカスタマイズする態勢を構築している口エン。最近ではスバル車にも力を入れており、このWRXもそんな流れの中で完成した1台である。

まずは、LEDのスポットランプを配置したフロントバンパーを筆頭に、口エン流で仕上げられたボディパーツから見えていく。前後バンパーともに抑揚の効いた、アグレッシブなデザインが特徴だ。走り強く意識させる造形で、エアにはディフューザーを連想させる意匠まで設定。また、塗り分けしたくなるラインが設けられており、実際塗り分ければ、写真のデモカーのような凄みが出るというわけだ。そして、フロントバンパーは、根強い人気のSTI製リップが装着可能な点もポイント。純正風味をできる限り残してのモディファイも狙えるエアロなのだ。

実は、サイド、リアのウイングまわりも、純正を活かす方向性だった。後端を跳ね上げたサイドアンダーフラップは、純正サイド下にセットするアイテムで、ガーニッシュフラップも純正ウイングに対応した製品。口エンと聞いて迫力、インパクトという言葉をイメージする読者も多いと思うが、同ブランドのボディパーツは、ベース車のフォルムを活かし、巧みに利用してイメージチェンジを図っているのだ。

機能パーツにも積極的だ。サンプル車にセットされたマフラーはプレミアム01Sという、最もオーソドックスなオールステンレス製のテール部のみ美しい青焼きを披露するチタン製で、上面のブランドロゴの書体はブロック体、筆記体を選べる。他にも重量11kg未満という軽量が自慢のチタン製、競技用の可変バルブ付き仕様などもラインアップしている。存在感あふれる2×2テールも魅力的だが、複数の仕様から、好みのタイプが選べるのも嬉しい限りだ。

車高調もオリジナル品。スピリットベースの全長調整式で、ストリートを中心に、たまにはサーキットも、という使い方を想定している。KYB製スプリングのバネレートは購入時に選択する方式となるが、口エンでは併設のファクトリーで相談に乗ってくれるので安心だ。そして現在、補強パーツも開発中とのこと。近い将来には、口エン製品だけで、魅せる、走るの両者を磨き上げることができるようになりそうだ。

大胆と形容されることの多い口エンだが、ベース車が入庫した際は純正部品の採寸・重量計測など、データ収集から作業を始める。だから、マフラーもどれくらい軽いかが、具体的なデータを持っている。大胆なだけではない、緻密さも併せ持っているのだ。大胆さがなければつまらない、緻密さがなければ本物ではない……。口エンが、クルマ好きを魅了するのは理由がある。





PREMIUM01S

メイン径が70-60-50φで、テール径が90φという構成のプレミアム01S。触媒以降交換式で、当然車検にも対応している。内側のサイレンサーと外側のサイレンサーの大きさが微妙に異なっているなど、細部にもこだわる。車検対応のチタン製、非対応のレーシングスベック(可変バルブ付きも選べる)も揃う(38万円～)。

ROWEN WRX STI PARTS LIST

●エクステリアパーツ	
フロントバンパー	11万円
サイドアンダースポイラー	6万円
リアバンパー	11万円
上記3点セット	28万円
フロントスポイラー(FRP / カーボン)	5万5000円 / 11万円
LED オプションキット	2万4000円
フロントグリル(素地 / 塗装済み)	4万6000円 / 5万6000円
アイラインガーニッシュ(素地 / クリア塗装済みカーボン)	2万2000円 / 3万8000円
ボンネットダクトエクステンション(素地 / 塗装済み / クリア塗装済みカーボン)	2万円 / 2万8000円 / 3万6000円
フロントフェンダー	11万円
サイドアンダーフラップ	5万8000円
トランクスポイラー	7万8000円
リアガーニーフラップ(素地 / 塗装済み / クリア塗装済みカーボン)	3万8000円 / 4万8000円 / 7万8000円
LED ブリリアントウインカー KIT	2万8000円
ピンストライプ	2万4000円
サイドデカール(ドア下)	2万2000円
WRX STI/S4専用ロゴ入りサンシェード	8500円
●マフラー	
PREMIUM01S	24万8000円
●足まわり	
ROWEN 車高調	26万円
ホイール:プロドライブ GC-010(F19×9.5+35・R19×9.5+45)	
タイヤ:BS ボテンザ RE71R(245/35R19)	



ROWEN 車高調

スピリット製がベースのオリジナル車高調。全長調整式で、20段の減衰力調整機構を持つ。KYB 製スプリングのパネレートは任意で選べるが、推奨レートは前・後:10・8kgf/mm。併設するファクトリーで相談もできる。



純正サイド下にセットするサイドアンダースポイラー。後端部を跳ね上げることで、躍動感あふれるスタイルが演出できる。このサイドアンダースポイラーのさらに下に付ける、カーボン製のアンダーフラップも用意。

リア上まわりには、トランクスポイラーとガーニーフラップを用意。前者はカーボン製のみとなり、後者はFRP 製塗装済みと、カーボン製の2タイプをラインアップしている。



2015年のニュル24時間でクラス優勝したマシンをモチーフにデザインしたフェンダー。ドア側に大胆なエアアウトレットが設定されるなど、スポーツ性を存分に誇示する逸品だ。



中央部をさり気なく持ち上げるなど、凝った形状をしているボンネットダクトエクステンション。写真のカーボン製の他、FRP 製(未塗装・塗装済みが選べる)をラインアップする。



LED ツインチューブ、高輝度LEDを採用し、オリジナリティ度の高い光り方をするLED ブリリアントウインカー。eマーク付き。



ロエンらしいLEDランプを配した意匠だ。純正ランプユニットの移植も可能で、STIリップもセット可能。写真のクルマは、独自のスポイラーを装着している。アイライン等はカーボン・FRPが選べる。



フロントバンパー同様に、ロエン流のデザインが与えられたリアバンパー。マフラー開口部は純正と同様の造形としているのが特徴。同社製マフラーとの相性は当然抜群だ。



CHARGE SPEED

アドバンス・スタッフ ☎06-6848-6488
www.chargespeed.com/

Photo: 稲田浩章 Text: 村田純也



① デザインそのままに、フォグを片側ひとつずつに変更したタイプ2。両サイドを垂直に立ち上げたアンダースポイラーのBバージョンは、タイプ1で投入されていたAバージョンへ変更することも可能だ。ちなみにFバンパーのウインカーは純正サイズで純正ウインカーを使用可能。フォグも同様だ。バンパーボリュームは前後ともノーマル同等。② ボンネットのダクトワークへ目を奪われるが、純正形状のままワイド化されたグリル効果も見逃せない。③ 前後フェンダーとの流れを重視したサイドステップは両タイプ共用。デモカーのような赤ラインを引くと、ワイド＆ローなイメージも高まる。



CHARGE SPEED WRX STI PARTS LIST

フロントバンパー-TYPE-2B	18万円(アンダー部カーボン製)／ 9万5000円(アンダー部FRP製)
サイドステップ	6万円
リアバンパー	18万円(ディフューザー部カーボン製)／9万5000円
(ディフューザー部FRP製)	
TYPE-2B 3点セット	39万円(カーボン製)／24万円(FRP製)
CSアンダープレート	2万円(カーボン製)
スバルマークベース	3000円
STIマークアダプター	1500円
ボンネット	11万円(カーボン製)／5万5000円(FRP製)
ボンネットトレインカバー	1万5000円
ボンネットエアインテーク	4万8000円(カーボン製)／2万8000円(FRP製)
ドアミラーカウル	2万9000円
ルーフフィン	4万5000円(カーボン製)／2万8000円(FRP製)
エアロタンク	8万6000円(カーボン製)／4万8000円(FRP製)
リアフィニッシャー	1万9000円
LEDフロントインジケータランプ	1万8000円
ハイフラ防止8ピンICウインカーリレー	2500円
LEDバックフォグランプ with	
F1スタイルフラッシュブレーキランプ	1万5000円
LEDリアリフレクター	4000円
LEDライセンスプレート	2500円

Coming Soon!

40段階伸縮別調整別タンク式車高調開発中



④走行時の整流効果だけでなく、クルマ全体をバランス良く魅せるアクセントとしても効果テキメンなルーフフィン。
⑤タイプ1とデザインは同じだが、2ピース成型としたことでディフューザーのカーボン魅せが可能となったリアバンパー・タイプ2。タイプ2ディフューザーはキャップボルト止めで、リフレクターはチャージの専用アイテムもしくはGRB純正リフレクターが使用可能。⑥角度を付けつつスムーズに後方へストレッチしたデザインのエアロタンク。定番のGTウイングスタイルから脱却を図りつつ、レーシーさを放つ。⑦ボトム偏重となるカーボン魅せをコントロールするのがドアミラーカウル。貼り付けるだけの手軽さがい。 ※LEDテールランプは廃盤

Tuning Guide Performance Item

開口部&ボトムアピールで際立つ 唯一無二のレーシースタイル

デザインの自由度に優れたバンパー・スポイラーならではのメリットを活かしつつ、ボディラインへ馴染むスピードスタイルに導く、チャージスピードの「撃速」。VABに関してはスタイリッシュさとスピード感をバランス良く高めたタイプ1をリリースしていたが、「もっとレーシーに仕上げたい」というユーザーに向けたタイプ2が新たに加わった。

ベースデザインは繊細なタクトワークとエッジの効いたラインを巧みに展開していくタイプ1同様としつつ、タイプ2はクルマ全体のイメージを左右するフロントセクションの刷新へ着手。左右開口部へ片側2個ずつインストールされていたフォグランプを減らすとともに、アンダースポイラーのボトム両サイドを垂直に立ち上げたBバーションも用意し、レーシーさを高めている。

なお、サイドステップ同様にディフューザースタイルがキープされたリアバンパー・スポイラーもタイプ1&2で共用されたように思えるのだが、リアセクションこそタイプ2最大の注目ポイントだ。



⑧エアロメーカーとして知られるチャージスピードだが、バルブ切替式マフラーやフットワークパーツ、LEDパーツもラインアップ。走りや存在感高めるトータルパッケージングを精力的に図る。
⑨カーボン注入のファーストアプローチに人気のドアハンドルカウル&アンダーカウル。まずはここから走りのテイストを注入したい。

ちなみに、この2ピース構造への進化はカーボンを魅せただけでなく、スピードスタイルを構築したいS4ユーザーにとっても見逃せないトピック。タイプ1をS4へ投入する際に必要だったWRX用リアホースメントへの変更も、2ピース化されたタイプ2なら不要となる。

完成度の高いデザインだからこそ、わずかな進化でスタイリングの魅力は格段に増していく。フロント開口部の強調、ボトムへの視線誘導、そしてカーボンアクセント。走りのイメージを愛車に色濃く添えるなら、撃速・タイプ2が見逃せない!

S-CRAFT

エスクラフト ☎049-259-7313
www.frp-craft.com

Photo: 井上 誠 Text: 石川大輔

WRCのデザインテイストを注入した アグレッシブな エアロパーツで差を付ける

エアロパーツほど作り手のセンスが求められるアイテムは珍しい。その造形はもちろん、プレスラインの入れ方ひとつで、大きく仕上がりが変わってくる。何はともあれ、写真のデモカーをご覧いただきたい。アグレッシブでありつつも後付け感には皆無。「スバルがよりスポーツテイストを色濃くした特別なWRX STIを出したら、こんなデザインに仕上がっているのではなからうか?」そんな風に考えるほどのまとまり感をみせるのが、エスクラフトのVAB用エアロパーツである。

エスクラフトといえば、スバル車をメインに手掛け、WRCをモチーフにしたレプリカスタイルでも有名な「ない屋」ブランドを展開することでも知られる老舗のエアロメーカー。

「ない屋」ならではのWRCテイストを残しつつ、スポーティに仕上げました。大胆な造形を採用しつつ、えげつなくならないようにまとめるのに苦労しましたね」と宇山代表。その言葉通り、スタイリッシュなVABのボディラインを活かしつつ、迫力を倍増させてきている。

となると気になるのはその細部。フロントは造形の自由度が高いフルバンパータイプを採用(写真のサンプル車両はグリルやフォグマウント形状が異なるワンオフ品を装着)。専用カナードやカップスポイラーまでオプション設定した。そこから流れるように繋がるフロントフェンダーは、片側8mmワイドとすることで適度な

S-CRAFT WRX STI PARTS LIST

フロントバンパー 8万5000円
専用カナード(タイプII) 2万円
専用カップスポイラー 3万8000円
ボンネット 8万円
フロントフェンダー 7万6000円
グランドエフェクトスポイラー(カーボン) 5万円
リアフェンダートリム 2万3000円
リアバンパー 8万3000円
スプリッターウイング 13万8000円
ルーフベンチバルジ 2万円
エンジンルームフェンダープロテクター 3万4000円
追加メーターベース(FRP) 1万2000円
追加メーターベース(カーボン) 2万1000円



純正サイドステップにカーボンのグランドエフェクトスポイラーを追加。こちらは手頃感のあるFRP製(3万8000円)も設定される。ボディサイドにアクセントをプラスすることで、まとまり感がアップ。



ダクト開口部を広めに取りなど冷却効率にもこだわったフロントバンパーに、専用カナード&カップスポイラーを追加。ちなみに撮影車両はこのバンパーをベースに、22Bをモチーフにした丸形フォグランプなどを追加したワンオフ仕上げとなっている。

ディフューザー一体形状となるリアバンパーは、センターや両サイドにダクトを追加したアグレッシブなデザイン。フロア下を流れてくる空気を積極的に排出する。自分好みのラインで塗り分けることで、個性的に仕上げられるのもうれしいポイントだ。





追加メーター(60φ)とコントローラー&レーダー探知器を取り付けるための便利アイテム。純正パネルに沿った形状となっており、スッキリと収まるのがマル。カーボンとFRPの2タイプ。

ポリウム感を持たせている。フェンダー後部に2段のスリットダクトを追加することで、タイヤハウス内の空気を積極的に排出しているのも特徴だ。

また、GDBインプレッサのWRカーをモチーフとしたというスプリッターウイングは6ピース構造という入魂の作。攻撃的なフォルムを構築できるのはもちろん、大幅なダウンフォースが期待できることは言うまでもない。その存在感に負けない迫力を備えるのがディフューザー一体型のリアバンパー。ダクトを追加することでパラシュート効果の抑制を図る。さらにバンパー中央にはLEDバックライトを埋め込むスペースを確保するなど、細部にまでとことんこだわった。

そのほかカーボンエンブレムやリアフェンダートリムなど、WRX S T Iを个性的に仕上げるためのアイテムを数多く設定するエスクラフト。エアロの塗装や取り付けはもちろん、ワンオフ加工にも対応するというフットワークの軽さも、ユーザーにとってはうれしいポイントといえる。



センターバルジ一体デザインとなるFRPボンネットは、熱気を排出するためのアウトレットも追加。雨水の浸入を防ぐカバー付きの親切設計で、純正ヒンジにも対応(撮影車両はワンオフのカーボン製を装着)。

程よいポリウム感を持たせつつ、エンブレムの上下にスリットダクトを設けたフロントフェンダーは、記載変更なしで車検に対応できる片側8mmワイドタイプとなる。



エンジンルームのドレスアップにも貢献するカーボン製のフェンダープロテクター。オプションの穴開け加工をすれば、エンジンルームの熱気を排出することも可能だ。S耐車両にも投入される逸品。



トランクを覆うように装着する大型リアウイングは、WRCマシンをモチーフにデザインしたもの。フィン付きとなっており、強力なダウンフォースを発揮する。塗装済みのみを設定。

片側10mmワイドとなるリアフェンダートリムは、両面テープ&ビス2本で固定するだけのお手軽タイプ。タイヤが微妙にはみ出した際などの対策にもなる。



WRカーを彷彿とさせるスタイルを再現するルーフベンチバルジ。レプリカ仕様に仕上げたいならぜひ投入したいアイテムだ。白ゲルコート仕上げ。

エアロパーツだけじゃない 本格チューニングにも対応



EJ20ターボにHKSスーパーチャージャーをドッキングしたツインチャージャー仕様は、下から上からスキなしの加速を披露。このようなパワーチューンにも対応する。

D2のビックキャリバーや車高調キットも取り扱う。せっかくのエアロパーツも腰高なスタイルのままでは台なし。カッコよく仕上げるために足元のオシャレにもこだわっている。





特別なレッドラインを手に入れた
最強・無敵のZE40

VOLK RACING

ZE40 TIME ATTACK EDITION

レイズ ☎06-6787-0019
www.rayswheels.co.jp

車両協力：ガレージノブ ☎073-447-0233 www.garagenob.com/
Photo：南 博幸、Text：小松ひろ



「この先10年、誰にも負けないホイール」を目指して生まれた、ザ・ストロング『ボルクレーシングZE40』。強さのTE37、軽さのCE28と、個性的であり、かつスポーツ派オーナーに愛され続ける定番モデルを擁するボルクレーシングだが、ザ・ストロングを謳うZE40もサーキットの現場での装着率・採用率の高い、ボルクの系譜に連なる一本である。

そんなZE40に特別なモデルが加わった。その名もタイムアタックエディション。標準ラインアップでは存在しない色、ブラックをベースに、レッドラインを配した独自の存在感を放つモデルである。レイズはかつて、CE28のホワイト×レッドライン仕様の限定モデル、ジャパンタイムアタックエディションを発売したことがあったが、ZE40での限定モデルは初。しかも2017年内のみ受注という、まさに特別なモデルなのである。

ポイントはズバリ、赤いライン。コレは当然、テープを貼ったモノではなく、ただマスキングをして色を入れたモノでもない。まずラインを入れる部分をマスキング加工して溝を作り、そこに最新技術RED DOTによって、深紅を入れているのだ。この溝は、標準モデルには存在しない。限定モデルのためだけに採用した、特別な処理なのだ。

そして、この黒地に赤ラインというスタイルは、赤いボディに黒いカーボンパーツを纏う車両との相性は抜群！ 青いボディ色でも、赤いラインを流すオーナーが多いから、このタイムアタックエディションがそんなオーナーカーにピッタリとハマることとは想像に難くない。サイズラインアップも、17インチ、18インチと、WRXに最適なモノが用意されているように、「実はWRXを念頭に置いて作ったのでは？」と勘ぐってしまう



Tuning Guide
Performance Item

①ブランドロゴ、「MADE IN JAPAN」の刻印が！機能面、デザイン性ともに、レイズの最新技術が惜しみなく注入されている。②3分割の深紅のラインは、リムに沿ってマシニング加工をした後、REDOTにて施工。このマシニング加工は、標準モデルにはない、限定品だけのモノ。スポークはU字型に段付きを設定している。それゆえ、止まっているときと動いているときとは、また別の表情を見せる。③④緩やかな弧を描くスポーク、大胆なセンター部の窪みが、抑揚を表現。

VOLKRACING ZE40 TIME ATTACK EDITION

Inch	Size	Hole	P.C.D	Inset	Price(税別)
17	7J	5	114.3	47	6万9000円
	7.5J	5	114.3	42	7万円
	8J	5	100	47	7万1000円
	8J	5	114.3	37	7万1000円
	8.5J	5	100	43	7万2000円
	9J	5	100	44	7万3000円
	9J	5	114.3	39/60	7万3000円
	9.5J	5	114.3	39	7万4000円
	7.5J	5	114.3	47	7万7000円
	8J	5	100	44	7万8000円
18	8.5J	5	100	44	7万9000円
	8.5J	5	114.3	41/49	7万9000円
	9J	5	114.3	44	8万円
	9.5J	5	100	42	8万1000円
	9.5J	5	114.3	21/44	8万1000円
	10J	5	114.3	34	8万2000円

ほども！
もちろん、当モデルは間違いなくZE40であるから、スポーツ走行には何ら不安はない。ハイグリップタイヤは、各部をへし曲げんばかりの応力をホイールに伝えるが、レイズがこれまで培った解析形状、テスト&リテイクにより導き出された10本スポークは、それをも跳ね返す。最終を意味する「Z」の文字が与えられた当ホイールは機能性、性能面でも抜かりはない。
そしてその上で、スタイリング面での魅力を付与したのである。ザ・ストロングであるのは当然のこと、魅せることも完璧。最強であるだけでは飽き足らず、無敵まで目指した……。ZE40タイムアタックエディションとは、そんなホイールである。

Text：小松ひろ

新生ポテンザブランド第2弾は 超本格スポーツモデル

R5以来17年ぶりに復活したポテンザブランドのホイール。そんな新生ポテンザの第2弾モデルが、このRW006。第1弾モデル・アドレナリンSW005とともに、同社スポーツモデルを牽引するホイールである。

2本のホイールの個性の違いは、装着想定タイヤを見ると一目瞭然。SW005は名称からもわかる通り、アドレナリンRE003との組み合わせを念頭に開発されている。一方RW006はRE71R。スポーツティ路線のアドレナリンに対し、最速を追求したリアルスポーツタイヤに対応するRW006が、本格スポーツモデルであることは理解できよう。

製法面も、そんな本格スポーツの個性を支える。SW005が鍛造であるのに対し、RW006は鍛造。前者もリムにスピニング製法を採用するなど軽量・高剛性にこだわっているが、RW006は1本あたりさらに1kg（サイズによる）軽いなど、その内容は超本格派。しかもコレは、公的基準（JWL）を上回るブリヂストン基準をクリアした上で、まさに超本格リアルスポーツモデルなのである。

デザイン面もこだわっている。エッジを効かせたシャープな6本スポークが、シングル、スプリットと交互に配されているのだ。3本シングルスポークのディスクと、3本のスプリットスポークのディスクを重ね合わせたデザインとも解釈できるなど、見る人によって様々なカッコ良さを見出すことが可能だ。そして、リム際を鋭角に立ち上げているのも、当製品の特長。昨今のホイールのキーワードのひとつであるコンケイブ形状を敢えて取らなかったのは、大型ブレーキシステム導入を意識していること。流行に流されず、実用本位の作り込みがなされているのも、超本格スポーツモデルならではの。



POTENZA

RW006

ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-03-6710
www.bs-awh.ne.jp/potenza/

その他、ハードな走りをした際のタイヤのズレを防ぐアンチスリップ処理を採用している点もポイント。プロによるタイムアタックでは、場合によっては数cm、タイヤとホイールがズレることもあるという。超本格モデルならば、対策していて当然だ。

鍛造、ワンピースモデルと聞くと、サイズ設定が少ないと思いがち。だが、RW006はサイズ、インセットともに、豊富なラインアップを誇る点も強調しておきたい。コレは、当ホイールが受注生産品だから実現したこと。本気のスポーツ派オーナーにとって、このきめ細かいラインアップは心強いハズ。また、「センターキャップは不要!」という武闘派(?)のために、センターキャップが別売になっている点も付記しておきたい。

競技の現場で装着されるケースが増えている、超本格スポーツモデルRW006。冷やかしではなく、本気のオーナーにこそ相応しい一本なのかもしれない。

POTENZA RW006

Inch	Size	Hole	P.C.D	Inset	Price
17	7.5	5	100	48	7万2360円
	7.5	5	114.3	40/48	7万2360円
	8	5	100	35/45	7万3440円
	8	5	114.3	35/40/45	7万3440円
	8.5	5	100	45	7万4520円
	8.5	5	114.3	40/45/53	7万4520円
	9	5	100	40/50	7万5600円
	9	5	114.3	20/35/45/50/63	7万5600円
	9.5	5	100	45	7万6680円
	9.5	5	114.3	25/30/40/45/50	7万6680円
18	7.5	5	114.3	40/50	7万8840円
	8	5	100	45	7万9920円
	8	5	114.3	35/45	7万9920円
	8.5	5	100	45	8万1000円
	8.5	5	114.3	30/35/40/45/50	8万1000円
	9	5	100	40	8万2080円
	9	5	114.3	25/30/35/40/45/50	8万2080円
	9.5	5	100	45	8万3160円
	9.5	5	114.3	12/25/40/45/50	8万3160円
	10	5	100	15/30/40	8万4240円
19	10	5	114.3	8/15/20/30/40/45	8万4240円
	8.5	5	114.3	35/40/45	9万5040円
	9	5	114.3	35/45	9万6120円
	9.5	5	114.3	15/25/35/40/45	9万7200円
	10	5	114.3	25	9万8280円

色の設定は、左のフラットブラックの他、レーシングシルバーを用意。この2色が基本だが、実はブリヂストン系ショップではレーシングパールレッド(エクスクルーシブモデル)も選べたりする。優れた機能性を誇るのももちろんのこと、フィニッシュにもこだわっており、塗装時の埃の付着等にも妥協はしていない。

①シングルスポーク、スプリットスポークを交互に配したユニークなデザインが特徴。軽量、高強度を誇る超本格的なスポーツホイールで、製造は日本国内にて行なわれる。②ハイインセットの18インチはリムの深さは少ないが、19インチになると、ボリュームあふれるリムを披露。③コンケイブデザインなど、ディスク面が湾曲したモデルがトレンドとなる今、リム際から鋭角に立ち上がり、フラットな面構成の当製品のデザインは新鮮に映る。この形状ゆえに、大型ブレーキキットでも干渉する可能性は低い。



AMF×H断面スポーク！ 最新技術で速さ&デザイン性を進化させる



WedsSport RN-55M

inch	Size	Hole	P.C.D	Inset	Price(税抜き)
18	7.5J	5	100	45	4万7000円
	7.5J	5	114.3	45	4万8000円
	8J	5	114.3	35/45	4万8000円
	8.5J	5	100	45	4万9000円
	8.5J	5	114.3	38/45/52	4万9000円
	9J	5	114.3	35/45	5万円
	9.5J	5	100	45	5万1000円
	9.5J	5	114.3	25/38/45	5万1000円
	10J	5	114.3	18/36	5万2000円

WedsSport RN-55M

ウェッズ ☎03-5753-8201

www.weds.co.jp/

Text：小松ひろ

2017年も『LEXUS TEAM WedsSport BANDOH』でスーパーGTに参戦するなど、ウェッズをモータースポーツと関連づける人も多いだろう。確かに、1969年に独自のカスタムホイールを送り出した老舗ブランドだけに、クレンツェなどドレスアップ路線のシリーズを含めてラインアップは豊富だ。だが、スポーツ路線の『ウェッズスポーツ』を設定しているのは、それだけスポーツにこだわっている証拠だ。

RN55Mは、そんなウェッズスポーツの2017年モデル。スポーク形状を一から検証し、さらなる軽量化とデザイン性を追求したのが特徴だ。ポイントは、サイドマシニングで削り取ったH断面形状スポーク。スポークの断面形状の理想を追い求めていった結果、H断面形状に辿り着いたのだ。基本はウェッズの誇る高剛性製法『AMF』（アドバンスド・メタル・フォーミング）製造リムスピニング。ここに、マシニング工程を追加することで、金型成型ではなしえないH断面のスポークが実現した。極限までサイドマシニングをしたため、さらなる軽量化を達成したのは言うまでもない。

しかも、そのサイドマシニングした部分にカラークリアを施しているのだ（BMWブラックブルーマシニング）。ブランドイメージのブルーを配したオシャレな仕上げは、デザイン性の高さを物語る。愛車をスポーティに魅せるだけでなく、スマートにスタイリッシュに見せたいオーナーにも訴求するモデルなのである。ちなみにこのサイドマシニング×カラークリアは特許取得済みの、ウェッズスポーツの独占技術である。

昨年まで販売していたSA55の後継モデルでもあり、デザインはシャープな5つのツインスポークタイプ。

スポークサイドのマシニング処理など、“軽量”にこだわっている。しかし、ただ軽さにこだわるのではなく、“魅せる”ことも忘れない。グロスブラックは単色の仕上げとなるが、BBMはマシニングしたスポークサイドにブランドのイメージカラーであるブルーを配しているのだ。この“青”が、スバル車と絶妙なマッチングを見せるのは言うまでもない。



ダブルAMF製法採用でさらなる軽量化を追求



力強い5本スポーク形状が印象的なRN-05Mは、RN-55M同様、ウェッズスポーツの2017モデルだ。機能性とデザイン性を融合したモデルであり、スポーク形状を一から見直し、軽量化のためにインナーリムのみならず、アウターリムまでスピニングが可能なダブルAMFを採用したのが特徴。さらに、不要な厚みを極限までシェイプするAIR+を取り入れることでエアボリュームアップも実現。贅肉を削ぎ落とすだけでなくエア圧の安定化まで両立させたのだ。その他、RN-55Mと同じようにスポークのサイドマシニングによるH断面形状スポークなど、ウェッズの最新技術、こだわりが注ぎ込まれたモデルである。



WedsSport RN-05M

WedsSport RN-05M

Inch	Size	Hole	P.C.D	Inset	Price(税抜き)
18	7.5J	5	114.3	45	4万8500円
	8J	5	114.3	35/45	5万円
	8.5J	5	100	45	5万1500円
	8.5J	5	114.3	38/45/52	5万1500円
	9J	5	114.3	20/36/45	5万3000円
	9.5J	5	100	45	5万4500円
	9.5J	5	114.3	22/38	5万4500円
	10J	5	114.3	18/36	5万6000円
	8J	5	114.3	45	5万7000円
	8.5J	5	114.3	38/45	5万8500円
19	9.5J	5	114.3	28/38/48	6万1500円
	10.5J	5	114.3	22/32	6万4500円

細身のスポークは、スピード感に満ち満ちている。そしてカラーは、前述したBBMの他、上質感が魅力のグロスブラックをラインアップ。サイズも、WRXに最適な18インチが揃い、しかもリム幅は7.5J〜10.5Jと豊富に用意されている。またフェイスは、リム幅に合わせた3種類が用意されており、Fでもコンケイブデザインを追求しているが、FR、RRとなるとさらなる立体感、抑揚が手に入る。つまり、最新トレンドのスポーツ感を演出できるワケだ。

RNレーシングナビゲートの意味を与えられたウェッズスポーツの最新モデル、55M。迫力十分の魅力的なスタイルを手に入れ、かつ最新のテクノロジーにより高い戦闘力をも獲得。実も、ルックスも、双方手に入れたという我儘なオーナーにも最適なモデルである。



オートプロデュースエスリー
大阪府岸和田市稲場町216-5
☎072-479-2760
www.apa3.jp/
営業時間：11:00~20:00、10:00~19:00
(水曜日・第2火曜日定休)

AUTO PRODUCE A3

Photo & Text : 小松ひろ

WRX乗り必見のアイテムを多数開発!



AGRESS TRIPLE METERHOOD

2万8000円~

スマートな形状で、視界を損なうことなく、かつマルチディスプレイが見える絶妙な形状の3連メーターフード。艶消しブラックの他、VAB用のレザー×赤ステッチ、S207オーナー限定のシルバーステッチ等を用意する。



AGRESS DUAL EXHAUST SYSTEM

28万円

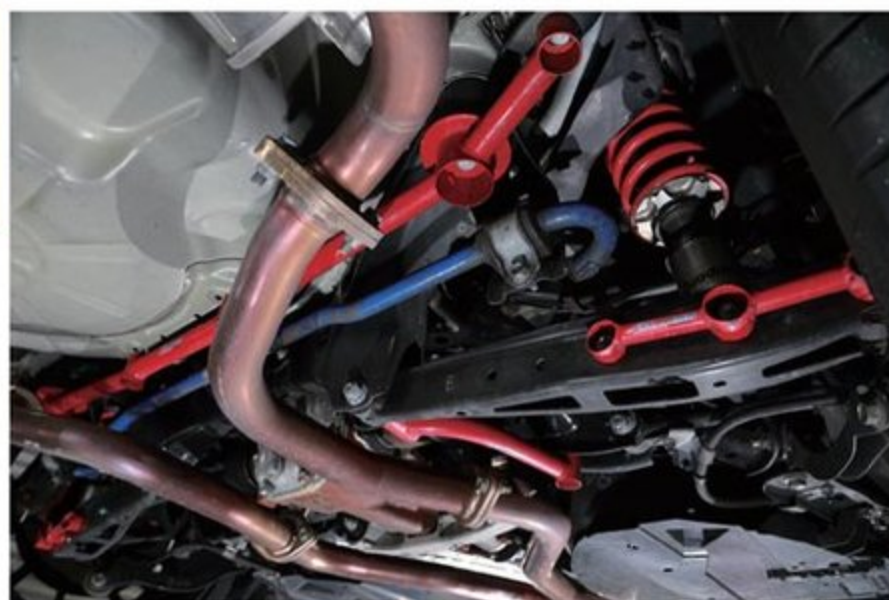
早い段階からデュアル構成になるのが特徴。50.8φのデュアルと太すぎないパイプ径ゆえ、街乗りレベルでの線の細さを解消。低中速域のもたつきがなく、50.8φ×2だから高回転域も回るという、絶妙な特性を手に入れた。



AGRESS BODY SUPPORT SYSTEM

2万2000円~

ユーザー間では“赤骨”“沼”と呼ばれている人気アイテム。フレームエンドに付けるリアセッションサポートは特に効果大で、「ワテンボ遅れて後ろが動く感覚が解消する」という。リアが済んだら前側、トライアングルサポートと、“沼”にはまっていくな多数!



取材当日には同社最新作のマフラーを装着したS4があり、レヴォーグの入庫があったりと、最新スバル車にも積極的に取り組んでいる。MTエクシーガを彷彿させる、中身の相当部分をWRXに置き換えたレヴォーグのデモカーも展示中だ。

スバル乗りを全力サポート



右から代表の武田さん、松本さん。「ボディサポートシステムはスチールの丸棒で作っているのがポイントです。スチールには適度なしなりがあり、乗り心地の面でも有利。取り付け部もコップ形状にするなどこだわっていますよ」(武田さん)

スバル車を手掛けて約20年の実績を誇る武田さんが、スバル車専門店・エスリーをオープンさせたのは2006年のこと。GRBのエンジン&MTを移植し、純正感覚で使えるエクシーガを製作するなど、スバル乗りの間でも高い技術力を持つと認められているショップだ。

エスリーが現在、特に力を入れているのがWRX。同店定番の、効く」と評判のボディサポートシステムを展開したり、シンメトリカルレイアウトを採用し低回転域が損なわれない特性のマフラーを完成させたりと、新製品の完成ラッシュが続いている。マルチディスプレイが使用可能な3連メーターフードも人気。純正の内装にピタリとハマるようなレザー×赤ステッチ仕様も設定している、S207オーナー用にシルバーステッチ仕様もあるほど。コレがあれば、追加メーター装着を諦めなく

ても良い。体感できるアイテム、欲しいけどないアイテムを開発するなど、スバル乗りを満足させるパーツを多数展開するエスリー。同店は、年2回、春と秋に岡山国際サーキットで走行会も企画している。しかもプロバの吉田寿博選手がゲストで来場するという! イベント情報は同店ホームページにアップされるので、こまめにチェックしよう。



ミラージュオートアラーム

●奈良本店
奈良県天理市三味田町3-4
☎0743-67-8181
www.mirage.gs/
営業時間：10:00～19:00（土・日曜日定休）

●東京店
所在地：東京都大田区矢口2-28-9
☎03-5741-3111
www.mirage.gs/
営業時間：10:00～19:00（水曜日定休）

MIRAGE AUTO ALARM



Photo & Text：小松ひろ

セキュリティ+高い技術力で愛車を守る

愛車を盗難被害から守るのにセキュリティが有効なのはわかってはいるが、誤発報が不安という人もいるだろう。そんなセキュリティに対しての不安がある人は、一度ミラージュに相談してはどうか。

ミラージュはセキュリティの専門店であり、優れた性能を誇るクリフォードを、高い技術力で車両にインストールする。だから誤発報はなく、しかし異常があった際など必要な場

合はしっかりと発報する。現代のクルマは、クルマそのものがコンピューターのようなもので、知識を持たない人がDIYで付けるといのは通用しない。ノウハウを持つプロの領域なのである。同店では、クルマを解析し、電気的な特徴を把握し、適切なインストールを施す。だから、安心のセキュリティを提供できるわけだ。WRXへの取り付け実績も豊富で、ニーズに合わせたシステムの提案も

可能。オススに挙げてもらったのはクリフォードGシリーズの2機種、自走盗難に対して既に十分な機能を備えているが、さらなる安心を手に入れるためのオプションも用意。スマートキー連動システムなど便利機能を使いたい場合の提案もできるのだ。

どんな風にクルマを使いたいのか？ どうクルマを守りたいのか？ ミラージュなら、各オーナーにマッチしたプランを提案してくれるはずだ。



オスス 1
IntelliGuard870J
22万2000円

押しがけ対策、乗り逃げ対策も万全のダブルイモビライザーを完備し、そして誤作動が極めて少ない、高性能衝撃センサーであるオムニセンサーを採用するクリフォードの上位モデル。ホイールの盗難防止に有効なデジタル傾斜センサーも標準で備える。正規の日本仕様モデルには、黒いリモコンキーの他、赤いリモコンキーがひとつセットされている。

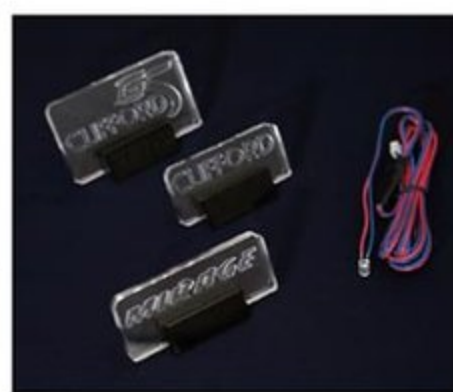


オスス 2
Concept470J
15万8000円

高性能ダブルイモビライザーを標準で備える、クリフォードGシリーズのベースモデル。クルマ本体を盗まれたくない、という人にとってスタートラインになるモデルだ。オプション追加で上位モデルに迫る実力が手に入れられるのも魅力。例えば、デジタル傾斜センサーを追加すれば、ホイール盗難対策も強化できる。レッドリモコンも選択可能。



車内への侵入を感知するウルトラソニックセンサー（3万円。工賃込み）。車上荒らしに対して視覚的な抑止効果も期待できる。



視覚的な盗難、イタズラ抑止効果が期待できる『CLIFFORD』のロゴ入りプレート。『MIRAGE』仕様もラインアップ（1万円～）。

オスス オプション!



メイン電源が断たれても一定時間発報し続けられるバッテリーバックアップサイレン。価格は3万円（工賃込み）。



ステルスイモビライザー追加で、クリフォードのイモビだけで3重になる。1万5000円（工賃込み）。

オスス オプション!



バッテリーバックアップサイレンに加え、MT車の強制移動対策としてデジタル傾斜センサー（2万9000円。工賃込み）を追加したい。



インストーラー兼プランナー
奥西さん

「車両を解析し、特性を熟知しています。セキュリティだけで施工実績1万数千台を超えるノウハウから、アイサイトをはじめ近年の安全装置付き車へも、問題なく取り付けができます」



TYRE SELECT KITAMOTO

タイヤセレクト北本

☎048-511-7030

www.shop.dunlop.co.jp/shops/36619/

Photo: 雪岡直樹

Text: 岩本佳美

Tuning Guide
Performance Item



タイヤセレクト北本

店長

山崎正己さん

月に40台のアライメント調整をこなす達人。スバル車の来店も多く、アライメント以外のチューニング相談にものってくれる。

乗り手に合わせたアライメントで、気持ちのいい走りを実現

足まわりを調整し、基準値に戻すことだけがアライメント調整ではない。走行シーンや自分の運転スタイルに合わせたアライメント調整をすることで、より良い走りを手に入れることができる。今回は、数多くのスバル車をセッティングしてきたタイヤセレクト北本にお邪魔し、筆者のGRBのアライメント調整を行なった。

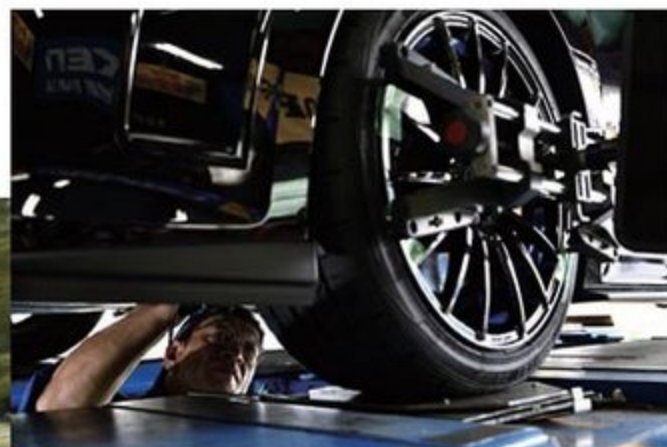
まず、アライメントの測定前にタイヤの空気圧をチェック。空気圧が適正ではないだけで正しい測定はできない。日常の運転でもこまめな空気圧チェックが重要であることを改めて実感。測定の結果、GRBはトールインが強めに設定されており、直進安定性重視のセッティングとなっていた。普段は街乗りと高速走行がメインだが、今後サーキット走行も控えていることから、トールを基準値に戻してもらい、キャンバーをつける方向に、コーナリングを重視したセッティングを狙った。

このGRBは純正ダンパー+ダウンサスのみの仕様で、調整できる幅は限られている。しかし、調整後、実際に走行してみると、よりスムーズかつ安定したコーナリングができるように。GRBはもとともと旋回性能の高いクルマだが、効果は明らか。なにかと軽視されがちなアライメント調整だが、少しでも狂っていると、そのクルマが持っている性能を最大限に発揮できないばかりか、タイヤの



測定前の空気圧チェックが肝心だ。しっかりと基準値に合わせておかないと、正確なアライメント測定ができない。

基準値にするだけでなく、キャンバーをほんの少しつけることでコーナリングに磨きをかけるセッティングを施した。車高調だけでなく純正形状のサスペンションでも車種によっては味付けを変えることができるのだ。



タイヤの減り方をチェックし、オーナーの走り方を分析。要望通りのセッティングだけではなく、プラスαの提案もしてくれる。

今回の調整で好みの走りに近づけることができた。コーナリングや直進安定性に不満のあるオーナーは足まわりに手を入れる前にアライメント調整を実施してみるのもおすすめだ。

偏摩耗などの原因にもなりかねない。アライメント調整はパーツを事前に購入する必要もなく、比較的リーズナブルな金額でトライできる。

店長の山崎氏によると、タイヤの減り方でオーナーの走り方がわかるそう。タイヤを見ただけで、自分の走り方に合ったアライメントセッティングの提案をしてくれるのは、多くのクルマを見てきた経験と、モータースポーツによるノウハウの蓄積があるからこそ。

自分のドライビングスタイルに合わせたアライメント調整で、サーキット走行から日常のドライブまで気持ちのいい走りを実現してくれるタイヤセレクト北本。クルマに合わせたタイヤ選択やサスペンションのカスタマイズの相談にものってくれるので、アライメント調整とセットで依頼し、愛車のグレードアップを楽しんではいかがだろうか？





THE ACTIVE MOTORSPORT



Japanese Rally Championship 全日本ラリー選手権

Photo: 中島正義、STI
Text: 松井 悠

熟成の進んだWRX STIが シリーズチャンピオン争いを披露

今年のラリー北海道では新井敏弘選手／田中直哉選手組が優勝。2位に勝田範彦選手、3位に鎌田卓麻選手が入り、WRX STI勢の表彰台独占となった。

国内最高峰のラリーシリーズであるJAF全日本ラリー選手権は、VAB型WRX STIが登場してから早くも3年目を迎えた。

WRX STIが参戦するクラスは、全日本ラリーでも最上位となるJN-6クラス。FIAのグループN規定に準ずる車両規定で競われるこのクラスは、STIが供給するホモロゲーションパーツも出揃って各チームもほぼパーツ開発は完了。あとはイベントに合わせて各部セッティングを詰めるのみ、といったところまでマシンは熟成した。

デビュー当初は、GRB型から100kg近く増えた車両重量が不安視されていたVABだが、特にリアサスペンションまわりの進化によってトラクションが増大し、現在では





マシン製作およびメンテナンスは、勝田選手の父、勝田照夫氏が代表を務めるチューニングショップのラックが担当。このラックが展開するオリジナルサスペンションが「el SPORT」シリーズで、勝田車にも採用されている。以前は勝田選手自身でサスペンションの仕様変更なども行っていたが、今では専属のエンジニアが担当。勝田選手はハードなセッティングを好み、グリップの良いターマックコースではフロント21kgf/mm、リア20kgf/mmのスプリングを入れる。チューニングの方向性としては、全日本ラリーのコースに多く見られる低速コーナーの連続に対応した「小回りが効く」マシンセッティングを重視。ロールケージはカスタムケージ、シートはレカロ、ハーネスはタカタを採用している。

FIAグループNに準拠した全日本ラリーの車両規則のため、エンジンルームはノーマル然としている。エンジンおよびセンターデフの制御はモータック。写真のサスペンションはグラベル仕様で、サスペンションロッドを飛び石などから保護するためのカバーが装着されている。



昨年3年ぶりにタイトルを奪還した勝田範彦選手。父の照夫氏、息子の貴元選手と3代に渡ってラリードライバーな家系。貴元選手はTGRラリーチャレンジプログラムでフィンランド選手権に参戦中。

死角なきチャンピオンマシン!

ラックSTI名古屋スバルDL WRX

ドライバー 勝田範彦選手

コドライバー 石田裕一選手



JRCポイントスタンディング JN6クラス		
1位	勝田範彦	148.0pt
2位	新井敏弘	131.0pt
3位	奴田原文雄	110.0pt
4位	鎌田卓麻	99.0pt
5位	福永 修	95.0pt
6位	竹内源樹	43.6pt

※ 第8戦の終了時点

タイムも大きく向上している。WRX STIはまさに現在国内最速のラリーマシンといえよう。

そんなWRX STIを走らせるドライバー陣も多彩で、ディフェンディングチャンピオンの勝田範彦選手に、2度のPWR王者・新井敏弘選手、昨年11年ぶりの総合優勝をつかんだ鎌田卓麻選手、スバル期待の新鋭・竹内源樹選手などが顔を揃える。

これまでは勝田選手、新井選手、そしてランサーエボリューションの奴田原文雄選手の3強といわれていたJN6クラスだが、昨年より鎌田選手をはじめ新たなウイナーも誕生しており、現在は誰が勝ってもおかしくない状況だ。

今シーズン、勝田選手は初戦・群馬、第2戦・佐賀の開幕2連勝を挙げ、さらに優勝を逃したイベントでもつねに上位でフィニッシュ。ポイントを重ねて選手権をリード。一方の新井選手は、第5戦・群馬、第7戦・北海道、第8戦・岐阜で優勝するも、それ以外のイベントではリタイアもあって選手権2位につける。

残るは、最終戦新城ラリーのみ。ポイント的に絶対優位の勝田選手がチャンピオンを防衛するのか、それとも後半上り調子の新井選手が逆転するのか、この号が書店に並ぶ頃には決着がついている。

富士スバルアライモータースポーツWRX

ドライバー 新井敏弘選手

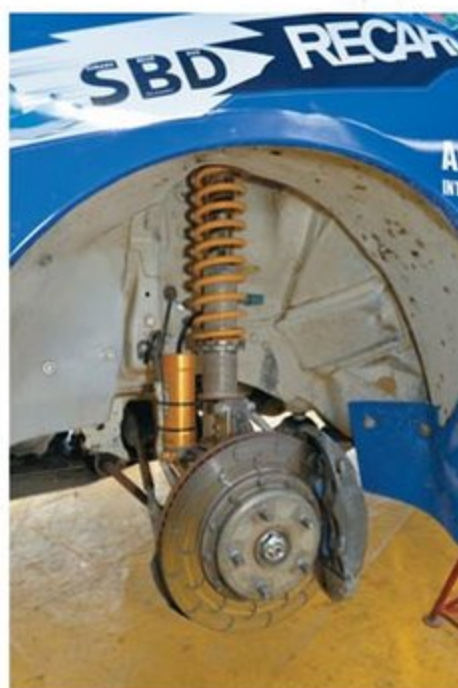
コドライバー 田中直哉選手



2度のPWRC(プロダクションカー世界ラリー選手権)王者を獲得している新井敏弘選手。ドライバーだけでなく自身のマシンのエンジニアリングも担当する。



レギュレーションにより33φのエアストリクターがターボに装着される。そのためエンジンはピークパワーよりも低回転域のトルク重視のセッティング。制御はモータック。吸気ボックスなどは純正パーツを使用しているため見た目は基本的にノーマル。



世界王者の意地で 奇跡の逆転タイトルを狙う!

新井選手のマシンは自身が代表を務めるアライモータースポーツで製作される。一度ホワイトボディにして、溶接取り付けのカスタムケージ製のFIA公認ロールケージを巻いて、フルスポット補強。シートはレカロの軽量カーボンタイプにHPI製フルハーネスを組み合わせる。サスペンションは新井選手が長年愛用しているオーリンズの別タンク式。写真のブレーキはグラベル仕様の15インチホイールにも対応したAPホモロゲーションパーツ。常に不安定な状況において、マシンを振り回す新井選手のドライビングスタイルに合わせてコントロール性重視のセッティング。公認が取得され次第、最新のVAB-D型ラリーマシンを投入する予定とのこと。

ADVAN CUSCO WRX STI

ドライバー 竹内源樹選手

コドライバー 加勢直毅選手



THE ACTIVE
MOTORSPORT
Japanese Rally Championship
全日本ラリー選手権



他のマシンと同様に一見ノーマルのエンジンルーム。吸気系は純正だが、マフラーは自社製。開発当初は軽量のワンオフ品を使用していたが、トルク特性などに優れる市販品に落ち着いた。オクヤマ製のVAB用公認ロールケージはこのマシンで開発。

勝つためのスピードが安定してきた

SYMS DL TEIN WRX STI

ドライバー 鎌田卓麻選手

コ・ドライバー 市野 諒選手

今年より鮮やかなイエローのカラーリングに変更された鎌田選手のマシン。メンテナンスは群馬県太田市のSYMS RACINGが担当する。SYMS RACINGは、GDB型インプレッサまではPWRC参戦も行っていた名門チームだ。VAB型のラリーカーは当初軽さにこだわって製作されたが、試行錯誤の末フロントストラットタワーまわりのボディ補強を追加。車重は重くなってしまったもののマシンセッティングが進み、タイムが向上したという。結果、昨年の岐阜、今年の北海道洞爺で優勝を果たした。コ・ドライバーの市野諒選手は、サスペンションメーカーであるテインの社長。当然サスペンションはテイン製で、イベントごとに細かくセッティング変更を行なう。



海外ラリー経験も豊富な鎌田卓麻選手は、2014年にスバル・BRZで全日本JN-5クラス王者を獲得し、2015年よりVAB型WRX STIでJN-6クラスに復帰。昨年の岐阜では、11年ぶりに総合優勝を飾る。

サスペンションはCUSCOの自社ワンオフ。ロールケージもSAFETY21ブランドの公認ロールケージで、こちらも自社製品。こうしたモータースポーツ現場での自社製品開発が、キャロッセ市販パーツの品質向上に貢献している。



国内ラリー最高峰クラスにおけるキャロッセワークスのステアリングを託された竹内源樹選手。普段はスバルの社員として車両開発を担う、全日本ラリー界における期待の若手注目株だ。

新たな世代を育てるために

CUSCOブランドで有名な国内ラリーの雄「キャロッセ」は、今シーズンの全日本ラリーはスポット参戦となる。まずは期待の若手である竹内源樹選手に経験を積ませることに重点をおいた参戦プログラムだ。マシンメイクはすべて自社製。総合アフターパーツメーカーとして、走りのキモとなるサスペンションや前後LSD、ロールケージなどは、キャロッセの自社製品が使用されている。これまで、このマシンを走らせていた柳澤宏至選手、炭山裕矢選手といった社員ドライバーが集めた貴重なノウハウも豊富。VAB型になって向上したリアサスペンションのトラクションを活かすセッティングを心掛ける。ちなみに、2014年にVABがデビューして世界で最初にラリーに投入されたのはこのマシン。





THE ACTIVE
MOTORSPORT

Red Bull GLOBAL RALLYCROSS

本領を発揮した WRX STIが大活躍!! 新種のエキサイティングレース

Photo: ©Lars Gange, subaru.com/rally 2017、©Ben Haulenbeek, subaru.com/rally 2017
Text: HYPER REV



レースのスタート直後は、もっともエキサイティングなシーンのひとつ。ローンチコントロールを使い0-100km/hを2秒弱で加速する。

GRCグローバルラリー・クロスを簡単に説明すると、600ps近い量産車ベースのラリークロスカーが、スタジアムや特設会場内のコースで、複数台同時スタートをする超接近戦のレース。ジャンプ台で25m近くの距離を飛び、ジョーカーと呼ばれるショートカット(時には遠回り)がコース中に存在する。毎戦、ファイナルと呼ばれる最終レースでは10台が同時にスタートし、10ラップを走りきるが、全車が同時に1コーナーへ進入するため、アクシデントも多く発生してデモリッションダービー化することが多々ある。

レースカーも両方の路面で最適なトラクションが出るように設計されている究極のクロスオーバーカー。また、米国ならではのバンクがあるコースや、飛行場の滑走路で行なわれるコースもある。ほとんどのアクシデントは、観客席から一目で見られることや、全米で生放送されるので、米国では歴史の浅いスポーツだが、すでに市民権を得ている。番組の視聴率は、NASCARの次に高いモータースポーツだと主催者は語っている。

2017年シーズンは12戦が行なわれ、米国以外にカナダでも開催された。ヨーロッパが中心のFIAワールドラリークロスは、モンスターエナジーが冠スポンサーについているが、GRCはレッドブルがついているため、ラリークロスはどちらかというと若



SRTUSAのチーム運営やマシン開発は、東海岸のバーモント州に本拠地を置くVermont SportsCarが担当している。SWRT(スバル・ワールド・ラリー・チーム)で活躍したメカニックなど経験豊富なスタッフが在籍。ドライバーも実績十分のサンデル選手とアトキンソン選手の組み合わせ。



クリス・アトキンソン選手(左)
パトリック・サンデル選手(右)



600psを発揮するモンスターマシンは、内外装パーツや足まわりを含めて、ほぼワンオフで製作されている。2016年の1年間を開発の年に充てたこともあり、今年は躍進のシーズンとなった。タイヤはBFグッドリッチのコントロールタイヤが用いられる。

者がターゲットのモータースポーツといえる。
GRCの主な参戦メーカーはフォルクスワーゲン、ホンダ、スバルで、プライベーターの数チームがフォードで参加している。今年は既に最終戦のロサンゼルスラウンドが終わり、シリーズチャンピオンはフォルクスワーゲンが獲得。2位がホンダ、スバルは3ポイント差で3位に終わった。スバルはバーモントスポーツカー(VSC)がスバル・オブ・アメリカ(SOA)の支援を受けて、スバルラリーチームUSA(SRTUSA)を運営する。マシンは、現行のVAB型のWRX STIを使って戦っている。ライバルチームのフォルクスワーゲンはビー

トル、ホンダはシビック、フォードはフィエスタベースのレースカーを使用。
600psを発揮するモンスターマシン

VSCが開発する、WRX STIの車両コードネームは17X。このマシンの主な特徴は、45mmのリストリクターが入っているが、600psを生み出すEJ20を搭載。クロスレシオのシーケンシャル6速ミッションを積み、ローンチコントロールと、3つのデフ(フロント、ミドル、リア)でトラクションをコントロールしている。ダンパーはライガー社製のラリークロス用カスタムダンパーを使用。ブレーキキャリパーとディスクはアルコン製。シートはレカロ。ナビゲーターがいないので、助手席は外されている。ボディや内装はコンポジットとカーボンファイバーを使い軽量化されていて、重量はドライバを入れても1325kgに抑えられている。また、ヘッドランプは使用しないため、ヘッドライトの形をしたステッカーが貼られているが、テールライトは軽量化されたものが使われている。前後のウィンドウとドアは樹脂製のものを採用。アンダーボディはアルミのサンブガードとデフガードで保護されている。ロールオーバーはFIAスペックを使用。タイヤはGRCのコントロールタイヤとなるBFグッドリッチのRC02をセットする。ホイールは米メーカーのメソッドホイールが用いられている。
インタークーラーは前置きで、ラジエターは車内後部に移設。空気は後部ドア部分のインテークから取り込まれラジエターを通り、トランクから排出される設計となる。GRCではコースに泥や砂などのグラベルが使用されるため、前を走っている車が跳ねた泥がレースカーの前面に付着する。ラジエターを前置きにする



第10,11戦

シアトル I、II (ワシントン州)

今シーズン初めての米国西海岸でのイベントとなったシアトルラウンド。ダブルヘッダーとなったこの一戦には、多くのスバルファンが会場に駆けつけた。ここでアトキンソンは予選で今年初のポールポジションを取る。決勝ではフォルクスワーゲンの2台にスタートで抜かれるが、3位でチェッカー。フィニッシュ後、大勢の観客の前でドーナッツを見せた。翌日の第11戦ではサンデルがポールポジションを獲得。決勝レースでは、クリーンなファイトで3位表彰台を得た。



第4戦 トンプソンII (コネチカット州)

米国南部でシーズンが開幕した第1戦メンフィスと第2戦ルイビルでは、SRTUSA2台ともチェッカーを受けることができずリタイアに終わった。そのため、ダブルヘッダーイベントのトンプソンはプレッシャーを受けての戦いとなった。また、SRTUSAの本拠地であるバーモント州の近隣でのレース開催となり、ホームイベントでもあった。そんなプレッシャーの中で55号車のクリス アトキンソン選手が見事に、3位表彰台でフィニッシュ。昨シーズンの開発に没頭した努力が結果として現れた。



Red Bull GRC 2017 SERIES HIGHLIGHT



第12戦 ロサンゼルス (カリフォルニア州)

最終戦ロサンゼルスは昨年と同様、潮風を感じるロサンゼルス郊外の埠頭に開催された。コースもほぼ前回と同様で、今シーズンの最短のコースとなった。予選では、アトキンソンが7位、サンデルが8位と不本意な結果だったが、チームの奮闘によってセットアップが決まり、翌日のヒート1ではサンデルがトップでフィニッシュする。シアトル同様、戦略は変わらず渋滞に入らないようにクリーンラップを走ること。結果として、サンデルは2戦連続で、3位表彰台を獲得した。



第8戦 アトランティックシティI (ニュージャージー州)

スバルオブアメリカ(SOA)の本拠地からクルマで1時間程の場所に位置するアトランティックシティは、海辺のカジノタウンとなる。SOAお膝元でのGRCは第8戦、第9戦とダブルヘッダーイベント。第8戦で18号車のパトリック・サンデルは、ライバルのフォルクスワーゲンと接戦を見せ、見事2位でレースを終える。サンデルは昨年のアトランティックシティ戦でも、フォード・フォーカスを駆って表彰台に登っていて、自分の好きなコースだとインタビューに答えていた。



連続で表彰台を獲得し 初優勝も見えてきた

と、泥などで空気が入らなくなる可能性があると、他車との衝突でラジエターの破損を避けるのが主な移設の理由となる。

今シーズンはSRTUSAのドライバーは2名。以前スバルワールドラリーチームでWRCに参戦していたクリス・アトキンソン(18号車)と、スウェーデン人ドライバーで、2006年にJWRCでチャンピオンを獲得し、GRCでもベテランドライバーのパトリック・サンデル。VSCはチーム運営と車両開発を担い、STIも一部ながら開発に関わっている。

今年は全戦を2台のマシンで戦い、アトキンソンの55号車はグレーがベイスでオーストラリアの国旗のブルーが入る。サンデルの18号車はスウェーデン国旗から黄色を取り、グレー&イエローのデザイン。レース中でも誰のマシンだか一目で分かるようになっていた。1台ごとにエンジニアとチューナーが決められていて、4人の経験豊富なスタッフが1台を担当。マーケティング担当や広報、チームシェフ、タイヤ担当、映像担当等すべてを含めると、40名ほどが毎レースに参加している。

今年は12戦中、5度表彰台(2位1回、3位4回)に登ることができ、2015年、16年ともに表彰台を獲得できなかったシーズンが続いたが、ようやく本来のパフォーマンスを発揮できるようになった。今シーズンの後半は、独走してきたフォルクスワーゲンチームもSRTUSAを脅威に感じているという話が、GRCのスタッフ内でささやかれている。

SRTUSAは、2016年の1年間を使い、マシン開発に没頭することをシーズン前半に発表した。そ

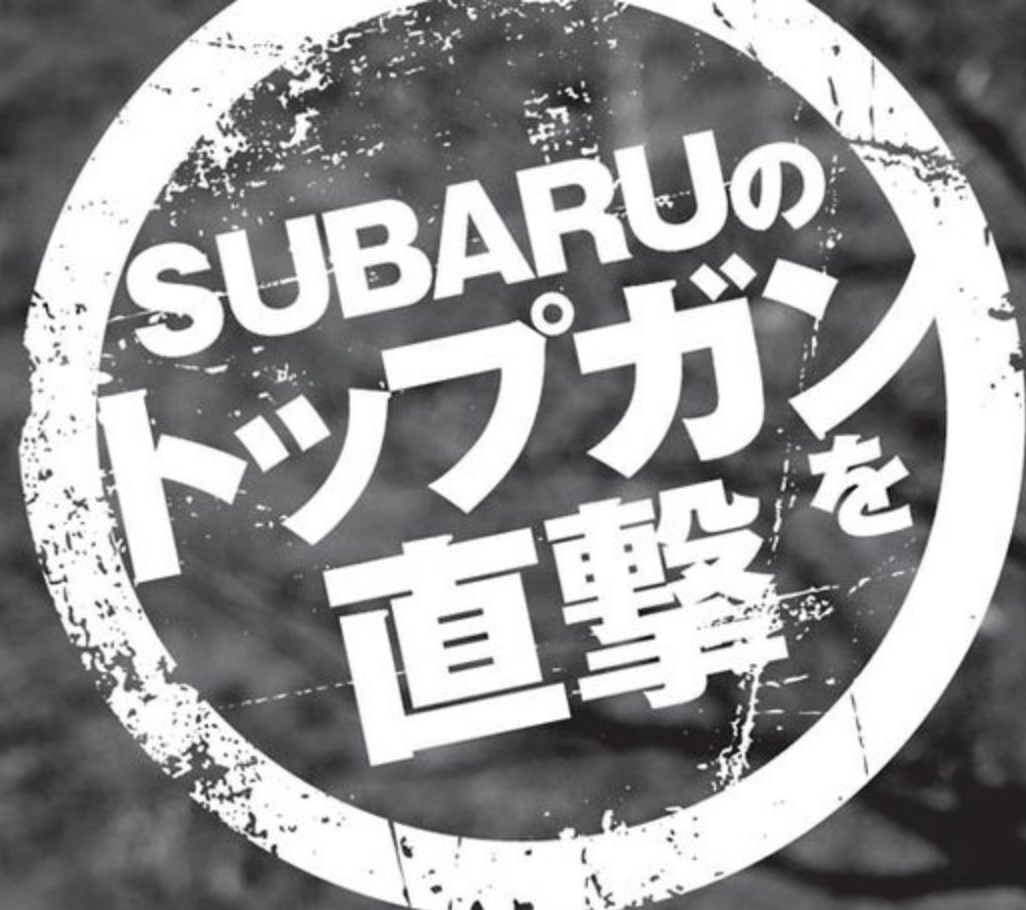
のため、参戦したのはシーズン中盤の6戦目からで、毎戦データ取りに徹底してきた。クリス・アトキンソン選手が、2016年の9戦目からチームに加わったことも開発のテンポを上げた。

初めてドライブしたGRCカーについてアトキンソンは、「自分が慣れている、WRカーと感覚は似ているが、600psのマシンの爆発的なパワーに驚いている」とコメント。今シーズンは4戦目のトンプソン(コネチカット州)で3位を獲得し、初めて表彰台に登った。8戦目のアトランティックシティ(ニュージャージー州)でサンデルが2位。10戦目のシアトルから最終戦のロサンゼルスまでは、3戦連続でボディウムを獲得した。

アトキンソンは、チームがシーズン途中から好調さを示していることについて「通常、データを取っても、一晩ですぐに改善できることはレースワールドではない。SRTUSAは去年集めたデータを解析し、半年かけてレースカーを改良してきた。昨年はボトムからの開発だったが、今年は既にフォルクスワーゲンの速さに近づいている。あと少しで追いつけると思っている」と、トップチームに遜色ないパフォーマンスを見せられると話す。

以前は表彰台が見えなかったチームだったが、今シーズン後半にはトップ争いのレギュラーメンバーに入れた。要因としては、チームワークであったり、マシンの改善、レース中の戦略や、ドライバーたちの順応性に加えて、熱狂的なファンの存在が大きい。

SRTUSAは既に2018年シーズンに向けて、着々と準備を進めているという。以前は、完走すれば十分という状況から、今シーズンは表彰台争いを行なうまでに成長した。来シーズンは、確実に優勝争いを毎戦見せてくれるはずだ。



乗り心地の良さとスタビリティを両立した WRX STI D型は、 どのようにして 生まれたのか!?

新型WRXのD型は、前期型と同じボディでありながら大幅なスタビリティ向上と、乗り味の良さを生み出している。スバルはこれまでもビッグマイナーで大幅な質感の引き上げを行ってきた。だが、今回は操安性そのものが飛躍的に進化した。果たして、どのような考え方や開発手法を取り入れたのだろうか？ スバル車の操安性を取りまとめている車両研究実験第一部の本井さんに、その真相を聞いてみた。

Photo: 井上 誠 Text: 井元貴幸

スバル第一実験本部
スバル研究実験センター
車両研究実験第一部
次長 本井雅人さん

スバル研究実験センターで走りの要といえる操縦安定性の取りまとめを行なうほか、エンジニアのドライビングスキルを向上させる社内育成プログラムSUBARU DRIVING ACADEMY(SDA)の講師も務める。





新しい考え方を取り入れるきっかけとなった先代XV。SUVでありながら乗り心地と回答性の良さが話題を呼んだ。



旧世代プラットフォームを採用するアウトバックでもSGPの知見を活かし、フラッグシップらしい上質な乗り味を実現した。

2017年5月にWRXシリーズの大幅改良モデル(マイナーチェンジ)が発表された。今回の改良では内外装が大きく進化しただけでなく、乗り心地や走破性も大きく変わった。従来のスパルタンな乗り味から一変して、しなやかさも加わることで、より上質な足まわりになったとの声が聞こえてくる。どのようにして上質な乗り味を手に入れることになったのか? また、ハンドリングの考え方や変遷をSUBARUで操縦安定性の取りまとめを行なっている車両研究実験第一部の本井雅人さんにかがった。

——今回のWRXで足まわりが進化したんですが、大きく考え方が変わったのはどのモデルからでしょうか? 本井 考え方として大きく変わったのは、先代XVのD型(2014年モデル)あたりからですね。ダンパーの減衰力やスプリングレートの最適化といったサスペンション性能の向上をはじめ、ステアリングギア比を15.5:1から14.1:1へとクイック化し、走行性能だけではなく、振動までも減らすことに成功しました。元々、SUBARU車は安定性を突き詰めて

いくように改良を重ねてきたのですが、安定性を追い求めてきた結果として、もっと足を動かしてもいいんじゃないか? という新たなステップへとシフトしました。

安定性を追い求めるという考え方は今でも変わっていませんが、クルマを曲げるというセッティングのなかで、色々なものを使って曲がるようにしています。ステアリングだけではなくブレーキでも曲がる、アクセルでも曲がるといった運動性能にさらに磨きをかける方向性になりました。

安定性に加えて、曲がることに対して、もつともつと積極的でもないんじゃないかと考えたのがBRZの開発時でした。我々はAWDとFFばかりを作ってきた、FRに乗りなれていないということもありました。なので、エンジニアのドライビングスキルを向上させ、一人一人がテストドライバーレベルのドライビングスキルを身につけるSDA(SUBARU DRIVING ACADEMY)という社内プログラムの訓練が、2015年から始まりました。そこでエンジニアがBRZを限界領域で乗るようになり、アクセルで曲

げるってこういうことだよって具体的にわかるようになったのが大きかったです。ここで得られたノウハウにより、サスペンションがしなやかにストロークしてちゃんと曲がつて、スタビリティはきちんと確保してということができるようになりました。

——やはりBRZの開発で得られた部分が大きかったということですか? 本井 そうですね。初期型のBRZの開発では非常に苦労した部分ですが、後期型の開発をするころにはSDAでの特訓もあり、限界のさらに先の部分において、アクセルで姿勢コントロールする領域に踏み込みました。BRZの開発とSDAの開講

が走り大きく進化させることに役立っています。SDAでは、現在3期目のプログラムを考えているところですが、もつともつと開発に磨きをかけられる内容を検討しています。

——エンジニアの皆さんのドライビングスキルが上がり、結果的に走りの質が大きく進化を遂げてきたわけですね。具体的にひとつとも変化が大きかったモデルはどれになりますか? 本井 やはり新型インプレッサから採用されたSGP(スバルグローバルプラットフォーム)のモデルです。も

BRZの開発時に得た知見が AWDモデルの仕立てにも活かされた



足まわりのセッティングだけではなく、VDCの制御の考え方を大きく変えたのが、後期型のBRZだった。流れても制御できるTRACKモードを搭載。

WRX STI D型は、
どのようにして
生まれたのか!?

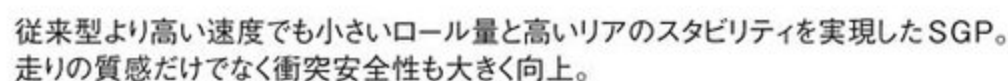
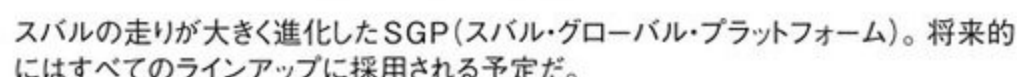
クの大幅改良モデルです。SGPを使わない従来のプラットフォームでは、おそらく最後のモデルとなります。今後は、SGPに置き換わっていくモデルでもWRXと同じく妥協なくやりきっていて、フラッグシップモデルらしい上質な乗り心地をさらに進化させることができました。

具体的にはダンパー内のバルブなどの改良も行ない、従来のプラットフォームを採用しているレガシシリーズでも、足をよく動かして乗り心地を良くするという考え方を取り入れています。手前味噌ですが、か

DCD(ドライバーズ・コントロール・センター・デフ)やブレンボ製モノブロック6ポットキャリパー、マルチモードVDCなどが挙げられます。VDCなどはBRZのVDCを担当したエンジニアが、WRXも開発しています。

——WRX STIの開発にもBRZで得られたことが活かされているのですね？

本井 そうですね。昨年登場したBRZの大幅改良モデルで新たに採用したVDCのTRACKモードは大変好評をいただいており、制御が介



なり良いものができあがりました。パツと見て平らな道でも、路面の継ぎ目などで振動を拾ってしまえます。そういう場所での乗り心地を良くしたいという思いがあったので、アウトバックのようなSUVでもきちんとストロークさせて動かすことで、静粛性の向上などとの相乗効果もあります。が、上質な大人の乗り味を実現しました。

—— 新型WRX STIにおいてもトータルバランスがものすごく向上したと感じましたが、足まわりのほかにも操安に関連する改良点はありませんか？

WRX STIはスポーツフラッグシップらしい走りを実現させるために積極的に足を動かす。その副産物的に乗り心地もよくなった。



AWDなのにFRのような 気持ち良さが味わえるようになっています

入った状態でも気持ちよく曲がれるセッティングを施しています。これも、限界での安定性を確保できたことで、その先の領域でもコントロールできるようにセッティングを変えました。リアが流れてもコントロール性があれば流してもいいじゃないかという考え方です。今回のWRXにも、このVDCの考え方は取り入れられています。

——新しいDCCDもそうした考えから生まれたということでしょうか？

本井 はい。GC8(初代インプレッサ)のセンターデフは、積極的に安定方向に仕立てていて、前後50・50のトルク配分が基本でした。今は、安定性を確保したその先の領域で、AWDでもコーナリングでFRのような動きが実現できないか開発しています。もちろんDCCDの開発をやっている人間も車両開発時には一緒にテストしています。

制御に関してはご存知の通り、従来のトルクカムと呼ばれる機械式LSDと電磁クラッチを組み合わせたものから、電磁クラッチのみのシンブルな構造のものへと進化しました。これにより従来のものと比べ、フロントの入りが良くなっています。

——新型が登場する前に雪上試乗会で新型のDCCDを試させていただきましたが、そのときに回頭性かなり良くなったことを実感し、期待値はかなり高まりました。

本井 先行装着したプロトタイプWRX STIをジャーナリストやレーシングドライバーの方々にも乗っていただきましたが、おかげさまで、FRみたいだよねといった意見もいただき、本当にやってよかったなと嬉しく思いました。

——ブレーキもかなり奮発したものが奢られていますよね？

本井 ブレーキに関しても従来型はサーキットで連続走行すると、少し休まないと持ちませんでした。今回はそうしたシーンでも安定して性能を発揮できるように、フロントに6ポットキャリパー、前後にドリルドローターを採用して、走行会などに参加するオーナーの方でも安定して性能を発揮できるものへ変更しました。新しいブレーキシステムは、ブレーキでも気持ちよく曲がるというところで欠かせないアイテムです。

——開発の考え方が変わったということですが、開発のプロセスにも変化があったのでしょうか？





WRX S4ではスポーティかつ上質な走りという相反する乗り心地を実現。新型レヴォーグにも同じ考え方を取り入れている。

本井 エンジン屋、ミッション屋、サス屋、ブレーキ屋とばらばらで開発を進めるのではなく、大部屋開発というか、一緒に情報を共有し横の連携をしっかりとった状態で開発していきます。そのことで、よりトータルバランスが向上しました。SDAでの取り組みもあり、弊社では担当エンジニアが開発初期から仕様を決めるところまで一人で担当します。そして、担当者同士が集まって乗り合いしながら話し合って開発を進めました。クルマの開発の方向性は、書面だけでは別部署の人には伝わりにくい。やはり関係する性能の部分を、エンジニア同士が顔を見ながら一緒に開発することが重要です。この開発手法によってトータルバランスの優れたクルマができあがりました。今のラインアップは、まさにエンジンリアのみんなが作りたかったクルマになったといえます。作りたいクルマが作れるというのは、今の開発や実験の

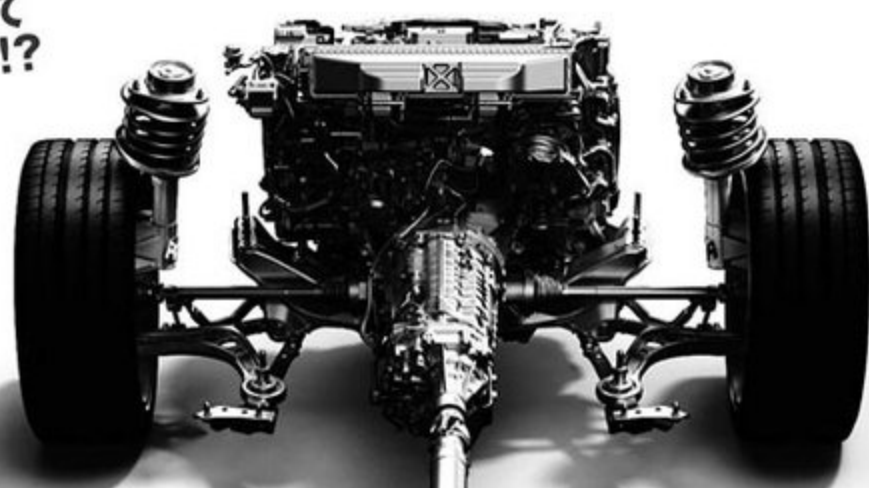
体制のいいところだと思います。—— 開発において横の連携を強くすることで、よりトータルバランスの高いクルマができるということですね。WRXはもちろん、今後のスバル車にも期待が高まります。
本井 SDAでのトレーニングをはじめ、横のつながりを活かしたという開発方法以外にも、データとして目指すところを数値化できるようにしたことも大きな進歩です。今までは乗って違いがわかるのに、データとしては数値化できないといったこともありました。それは計測の仕方が悪いのか、計測器が悪いのかということも検証していき、今の測定器では感じたことを数値化できないのであれば、感じたことを数値化して表現できる測定器を作ってしまう!! といったことも行なっています。数値化できたことで、試作車両から量産に向かう作業の短縮も可能になりました。

また、感じたことをデータとして残せるので、次のクルマに活かすことができるんですね。ひと昔前は、クルマの数も少なかったこともあり、辰巳英治さんのような名チューナーと呼ばれる腕のいいエンジニアがセッティングを担当していました。車種が少なければ、そのような開発手法もありです。しかし、開発期間が掛かることと、次のクルマにノウハウが残せないこともありました。今の開発方法であれば、開発期間を短くすることができそうですし、何より試験車両が最初の段階でかなりレベルの高いものができあがります。そこから、長時間を掛けてチューニングしていくことができるので、開発の質が今までと比べてかなり上がりました。

—— ということは、A型でも従来のD型に近い完成度のクルマができあがるということですね。
本井 正直、今まではA型で課題が残ったものをB型で解消するといったこともありました。しかし、現行インプレッサのA型を乗っていただければわかるように、最初から完成度の高いクルマができるようになりました。今回のD型のWRXでは大幅改良のタイミングでしたが、今後はどのモデルもA型から満足してもらえるクルマができあがると思います。



WRX STI D型は、
どのようにして
生まれたのか!?



新型WRXをはじめ、足まわりの考え方を変えたことで、シンメトリカルAWDのメリットを最大限に活かした走りを手に入れた



フル電子制御化された新DCCDでは回答性が大幅に向上。FRのような走りは、BRZで得られた知見が活かされているのだ



ストップパワーだけでなくコーナリングでのコントロール性や耐久性なども考慮して採用された、ブレンボ製の6ポット・モノブロックキャリパー

SUBARU IMPREZA WRX No.13



Photo: 井上 誠

HYPER REV

ニュースムック

[ハイパーレブ]

車種別チューニング&

ドレスアップ徹底ガイドシリーズ Vol.222

スバル・インプレッサ/
WRX No.13

発行人: 鈴木 賢志

編集人: 渡辺 文緒

発行所: 株式会社三栄書房

〒160-8461

東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 TEL03-6897-4635

受注センター TEL048-988-6011 FAX048-988-7651

広告 TEL03-6897-4622

販売 TEL03-6897-4611

2017年12月14日発行

STAFF

Editor in Chief

真鍋裕行 (Awake Arts) Hiroyuki Manabe

Editor & Writer

島田吉穂 (Rino Creative) Yoshiho Shimada
深田昌之 Masayuki Fukada
塩見 誠 Makoto Shiomi
奥野大志 Daishi Okuno
マリオ高野 Mario Takano
石川大輔 Daisuke Ishikawa
村田純也 (四馬力) Junya Murata
小松ひろ Hiro Komatsu
松井 悠 (Wellpine Media) Yu Matsui
井元貴幸 Takayuki Imoto
阿部哲也 Tetsuya Abe
松本和之 Kazuyuki Matsumoto
高野泰昭 (face) Yasuaki Takano
岩本佳美 Yoshimi Iwamoto

Photographer

稲田浩章 Hiroaki Inada
堤 晋一 Shinichi Tsutsumi
高松 弘 Hiroshi Takamatsu
水川尚由 Masayoshi Mizukawa
池之平昌伸 Masanobu Ikenohira
井上 誠 Makoto Inoue
南 博幸 Hiroyuki Minami
中島正義 Tadayoshi Nakazima
深田昌之 Masayuki Fukada
小松ひろ Hiro Komatsu
雪岡直樹 Naoki Yukioka

Proofreading

石田 徹 Toru Ishida

Editorial Office

Awake Arts INC.

Art Direction

Nai'a Graphics

Designer

上菌貴志 Takashi Uezono
REPUBLIC.
AZ-1

Cover Illustration

都築雅一 Masakazu Tsuzuki

Advertising Staff

山崎 真 Makoto Yamazaki

Producer

渡辺文緒 Fumio Watanabe

AD CONTENTS

アレックス	176
ウェッズ	4-5
エッチ・ケー・エス	2-3
エスクラフト	108
オートプロデュースエースリー	108
オリジナルランデュース	109
カーステーションマルシェ	104
キャロッセ	8
近藤エンジニアリング	106
シムスレーシング	54

SUBARU	表4
スピードショップファントム	107
ゼロスポーツ	14
タイヤセレクト北本	103
チャージスピード	55
ティー・ゲット	105
ディーランゲージ	102
トータルプロショップ ゼロマックス 南関東店	110
東名パワード	9
Naughty Bear	106

パリス	表3
藤壺技研工業	7
プロドライブジャパン	12
ブローバ	6
マジカルヒューズ	107
ミラージュオートアラーム	110
ラック	32
レイズ	表2見開き
ROWEN	89
YRアドバンス	109

サーキットで“見る”“買う”“体感する”クルマ好きのための一大イベント!

HYPER MEETING

in 岡山国際サーキット(8/27) / in オートポリス(9/24)



WRX・インプレッサ オーナーを直撃!

「見る・買う・体感する」をテーマにしたカスタムカーの祭典『ハイパーミーティング』。サーキットで開催され、有名ショップの手がけたチューニングカーを見たり、最新チューニングパーツを手に入れたり、試乗や同乗をしたりできる、クルマ好き要注目のイベントだ。そして、この『ハイパーミーティング』での人気企画のひとつが“オフミ”。特にスバル車乗りは“熱”く、多数のオーナーが集まったのだった。また、「買う」については、『キャッシュバック抽選会』で5000円が戻ってくるチャンスもあるなど、楽しめ、かつお得なイベントでもあった! この日をきっかけに、「愛車が進化した」なんて人もいるかも!?

Photo & Text : 小松ひろ

9月24日
オートポリス



『レブスピードミーティング』や旧車の企画が行なわれたのは同様ながら、“オフミ”の規模が桁違い! スバル車(Kカーでの参加もチラホラ)、86/BRZ乗りがそれぞれ集まり総計約80台!! スーパーGTでBRZを駆るレーシングドライバーもゲストで来場するなど、スバル乗りにとって特別な1日だった。

8月27日
岡山国際サーキット

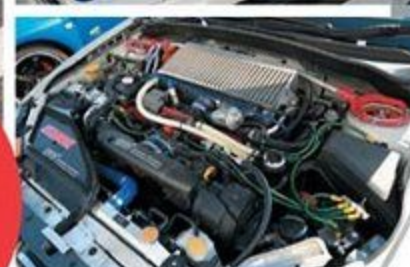


『レブスピードミーティング』といったサーキットを“走る”企画の他、『スタイルワゴン』や『Gワークス』の企画も行なわれていたため、多種多様なクルマが集まり、見どころ満載! “オフミ”ゾーンでは、スバル車乗りが大挙集結。GCインプからエクシーガと、これまた多彩なモデルが集まったのだ!!

自作中心! できるトコロは自分でやる

インプレッサ
WRX STI
(GVB)
イズミさん
岡山県瀬戸内市

純正バンパーにDIYでダクトを追加するなど、「できるトコロは自分でやる」と話すオーナー。サーキットでもちゃんと走れるようにと考えており、冷却と吸気のエアの取り込み方にもこだわる。今はエンジンのOHが気になっている。



走行距離は12万km超。エンジンOHが気になり、その際にタービン交換、2.2ℓ化も、と考えている。そうするとブレーキも……。

やりたいことはたくさんあるそうで、特にECUチューンには興味津々。常にアンテナを張っていて、情報収集に余念はない。

パリスのボンネット&ウイングが迫力満点のGVB。「雑誌で見て、このボンネットかっこいい」とパリス製品を選択したそう。純正STIの仕様を活かした作り込みだが、走りも満足度が高く、印象もガラリと変えることに成功した。

冷却系にこだわっており、ターボフロー式ラジエーターを装着。課題はブレーキで、「来月GDBのブレノを入れる」と話していた。

「走行距離が少ない、フルの純正の状態からイジリたかった」と話すゆずさん。そんな彼が当車に出会って1年半。ここまで来てしまった! 吸排気、ECUチューン、足まわりと、ショップと相談しながら積み上げていっているそう。

サーキット前提で製作!
岡山がメインインプレッサ
(GDA)
ゆずさん
大阪府八尾市よ〜く見ると
カナリ手が入っている!インプレッサ
WRX STI
(GVB)
君影草さん
鳥取県境港市

正統派スタイルを狙いカスタマイズ!

インプレッサ
(GDB)
DKさん
岡山県玉野市

青のボディ色にカーボンボンネットと、スポーツ色全開のGDB。某社のデモカーだったが、その後オーナーの手によって、前置きIC化、足まわりは3セット目等々変更されている。満足度は高く、「今後はステッカーを足すくらい」とか。



走りを連想させるカタチになったのは、カーボンボンネットを付けたから。やや派手気味で購入したのを、ここまでスマートに仕立てた!

ケン・ブロックのクルマに
ひと目惚れ!インプレッサ
WRX STI
(GDB)
あきちゃんけんちゃん
さん
香川県高松市

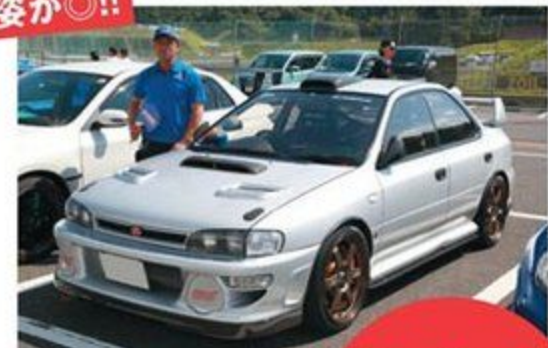
社会人になって間もない頃は「自分はカップラーメン、お金はクルマに」という日々。今は、家族を大事にしつつクルマ趣味を楽しむ。

社会人になって「インプを乗り継いできた」というオーナー。GDBの魅力は「見た目でスポーツカーというのがわかること」と語る。愛車は、ひと目惚れしたケン・ブロックのMONSTER仕様車を参考に、色を独自仕様にして再現した!

自宅には86もあり、ソチラにもランデュースのブレーキが入っていると。シートは「フルバケを入れたい」が、奥様も乗るのでセミバケ。

WRX
(VAB)
鈴木良樹さん
岡山県倉敷市新車から25年!
ピカピカな姿が◎!!

ノーマルでも「やる必要を感じない」「気に入っている」と大満足。オフ会にも参加しており、関西はもちろん、「全国系にも行きたい」と語る。

インプレッサ
WRX (GC)
555swrtさん
広島県福山市

「履きたかった」TE37をセットしたら、スポーク間が寂しくなった。そこでGDBのブレノを流用したそう。まだまだ乗り続ける!

WRCのデビュー戦で、いきなり2位に入ったのを見たのが当車購入のきっかけ。新車から25年乗り続けているのだ。しかしボディはピカピカ。「昔からボディカバーをする習慣があった」からだ。「将来、旧車枠に停めたい」と話していた。

2.1ℓミニサーキット仕様に乗る楽しみ

インプレッサ
WRX NB-R
(GDA)
ドライバー大さん
奈良県宇陀市

2.1ℓ仕様のミニサーキット特化仕様車で、強化センタービスカス、フロントデフも入れ、コーナーでも「フロントから引っ張って」くれるマシンが完成! 現在クロスミッションを作っていて、「これができてしまえば完成」だそう。

トルクフルなのに車重は1.2t。「非常に乗りやすい」という。ルーフのベンチレーターは部品を取り寄せ、加工して取り付けしたそう。



今年3月納車されたばかりの限定車!

WRX S4 ts
(VAG)
taka-tsさん
京都府舞鶴市

「元々GVFに乗っていたけど、tsの限定車、NBR Cチャレンジパッケージが出て「コレしかない!」と当車を購入。装備充実なので、「前車はイジっていたけど、このクルマはやる必要を感じない」とベース車のレベルの高さを感じている。

ダッシュボードには吉田選手と佐々木選手のサインが。オーナーは、実の姉(写真左)と一緒にクルマ趣味を楽しんでいる!



2012年のニュル挑戦車のグラフィックを再現。しかも、ただ再現するのではなく、青でスマートに仕上げたのがポイント。ユニークなのは、ボディサイドのドライバーの名前。さり気なく、オーナーの名前が入っているのである!

WRX STI
(GVF)
Nazu Nazuさん
大阪府枚方市

2012年仕様グラフィックを再現!

ハイパーミーティング限定の「Pray for Kyusyu」Tシャツを販売。昨年は熊本地震、今年は九州北部豪雨で甚大な被害を受けた。被災された方が一日でも早く、生活再建できるようにとメッセージを込めたTシャツを作製、販売したのだ。もちろん、売り上げの一部はチャリティとして寄付している!

チャリティーTシャツを発売!



HYPER MEETING in オートポリス

インプレッサ
WRX STI
R205 (GRB)
井上太郎さん
熊本県熊本市



「純正サスをOHしてくれるショップもある」と、あくまで純正路線で愛車を維持する計画。つまり、それだけ満足しているのだ!



自動車メーカー作
チューンドマシン!

前車は180SXで、イジってジムカーナなどを楽しんでいたという。しかし、年齢を重ね、メーカーが作ったチューンド仕様に興味が出てきた。そこで205を探し、条件に合う個体を発見! 現在10万km超だが、永く乗るつもりだ。

WRX STI
(VAB)
うまうまさん
宮城県宮崎市



車内にぐんまちゃんのヌイグルミがあったのだが、実はうまうまさん、群馬の工場を訪問した経験あり! お子さんがスバルに勤めているのが購入のきっかけだったが、MT、ターボ車に乗ってみたいから選択は当然だった!?

インプレッサ
WRX STI
(GRB)
Mr.Bakachinさん
大分県



「ホイールはすぐ黒くなる。こまめに掃除している」と言う通り、愛車はピカピカ。マフラーはHKS製が入るが、車高調も換えたい!?

走り好きオーナーが選んだWRX

前車はDC5のタイプRで、今興味あるのがFK8などのタイプR、ゴルフRと話すように、オーナーはメーカーにこだわらず走りを楽しめるクルマが好き。WRCの影響も受けているので、もちろんインプレッサにも興味があった。



ホイールは現在で3セット目。元々シルバーだったが白に塗装した。「その時に自分が気に入ったコトをやる」という方針なのだ。

WRX S4
(VAG)
HIRO!?さん
福岡県北九州市

BPレガシィで
スバル好きになった!



前車はBPレガシィというHIRO!?さん。「レガシィに乗ってスバルが、水平対向が好きになった」と話す。でも、どうやら音はもっと欲しい様子。現在は「ノーマル」を楽しんでいるが、赤いラインをDIYで入れるなど「ひと工夫」している!



「このクルマを買ってからイベントに行くようになった」そう。基本はノーマルだが、赤ラインを入れて、さり気なく「変化」を楽しんでいる。

ボディ色と同系のカラーのTE37SAGAを選んだ。色の数を増やしていないのは、大人のスタイル、シンプルメイクを意識した証拠。

大人のスタイルを目指し
シンプルメイク



HKSの車高調を入れ、「最近TE37を入れた」と話すなど、ツボを押さえたモディファイを実施。ユニークなのはリア。大径テールのマフラーがフラップに干渉したが、ステーを延長してフラップを下げることで解決! 個性的なリアビューにもなった!!

インプレッサ
WRX (GRB)
REOTOさん
熊本県南関町



それまでAT車に乗ってきて、買い替え時に「MTに乗りたかった」ため当車を選択。FD2タイプRも考えたがカタログ落ち、BRZは人数が乗れない……。国産を応援したい気持ちもあったから、WRXを選ぶのは必然だった!

乗り心地に不満があったが、HKSハイパーマックス4GTスペックAに換えたら改善。19インチ化しても「ノーマル時よりイイ」とか。

WRX STI
(VAB)
スカイブルーさん
大分県大分市

ワンオフ仕上げの
8インチモニター



「チューニングはする必要はないかな」と性能面は大満足。一方、「赤いラインを入れたい」等々デザイン的なモノには興味アリ!

「元々インプレッサが好きで、ずっと欲しかった」というオーナー。D型を待っていたら時間がかかると思い、今年3月にC型を購入。ポイントは加工してインストールした8インチモニター。「どうせならイイものを」手に入れたかったのだ



WRX STI
(VAB)
ペーやんさん
大分県中津市

4枚ドア、MT、スポーツカーを求めて

86/BRZも含めオフミは大盛り上がり



九州のクルマ好きは熱かった! 朝からスバル車乗り、86/BRZ乗りが多数「オフミ」ゾーンに集結。スバル車はKカーでの参加もあったのだが、特に熱かったのは『九州・山口86/BRZ友の会』という団体さんがいた86/BRZ乗り。WRXは購入間もない参加者もいるなど、これから熱くなりそうな予感!?

井口選手&山内選手がゲスト



ゲストドライバーとして来場したのは、スーパーGTにスバルBRZで参戦する井口卓人選手と山内英輝選手。さらに九州が地元、兄に元嶋佑弥選手を持つ元嶋成弥選手も登場(ちなみに井口選手も九州出身)。スバル車乗り、九州人にとって、熱く、楽しい一日になったハズ! チャリティTシャツを購入した人を対象にした、サイン会も行なわれていたゾ!!

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2017年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

チューニングの第一歩

吸排気系は比較的簡単に交換でき、効果も体感しやすいために着手しやすく、古くからチューニングの第一歩だ。ただし排気系は車検に関わる認証制度の問題があるため、アプライドやグレードによる適合をしっかりと確認したい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム



AUTHORIZE RM+c

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ テール:92~118φ
軽量でスポーツパフォーマンスにプライオリティを置いた、レーシングスポーツモデル。カーボンテールを採用。
■18万4000円~21万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:60.5-76.3φ テール:99φ
軽量で、サウンド、パフォーマンスにプライオリティを置いたマフラー。GRにはフルチタンモデルもあり。
■8万9000円~39万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE R

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:60.5-70.0φ テール:90-117φ
サウンド、そしてパフォーマンスにプライオリティを置いた、スポーツバック。ストリートメインのクルマにマッチ。
■13万8000円~17万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



パフォーマンスマフラー

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
純正比約1.9kgを軽量化し、通気抵抗を約16%低減させ低排圧化を実現。
■14万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



エキゾーストキット

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:101.6φ
WRX STIオーナーに、車両との一体感を提供することを目的に開発。
■23万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
41 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



RM-01A

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:99φ
競技車両向けの性能を重視。サイレンサー容量を適正化し、パイプ肉厚の見直しなどで軽量化も実現。GD9不可。
■6万8000円~8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



POWER Getter type RS

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:76.3-89.1φ テール:114φ
排気効率最優先の大口パイプ、新世代のスポーツマフラーで迫力のスペック。GD9不可。
■6万5000円~8万6000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



Legalis Super R

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:117φ
性能を重視し、徹底して効率を追求。タイコはメイン、サブともに小型の砲弾型でヘアライン仕上げ。GD9不可。
■6万8000円~8万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



Legalis R type EVOLUTION

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:117φ
低中回転域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。サイレンサーはラウンドシェイプデザイン。GD9不可。
■8万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



Legalis R

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:101.6φ
大口径&高効率のモデル。チューンドカーまで、低中回転域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。GD9不可。
■6万3000円~8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE S

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:117φ
トータルバランスに優れたハイレベルなスタイリッシュなベック。事前認証制度もクリアしている。
■11万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



スーパーターボマフラー

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:90φ
徹底したサウンドチューニングと絞りのないストレート構造により、合法的サウンドと低排圧化を両立。
■19万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100



スーパーターボマフラー

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:124φ
徹底したサウンドチューニングと絞りのないストレート構造で、タービン交換車まで対応できる低排圧を実現。
■10万8000円~15万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100



RS evolution Racing Sports

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:70.75φx2 テール:120φオーバル
N1マフラーの高出力特性と、ハイブリッドマフラーの静音性能を高次元で融合。3年保証付き。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061



N1 evolution MUFFLER B-type

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:65.54φx2 テール:114.3φ
ストレート構造を得るために、斜め出しを採用したステンレスマフラー。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061



Super Ti

車検 413
材 チタン
径 メイン:80.0φ テール:112φ
スポーツマフラーに要求される条件をクリアした、超軽量チタンの最強モデル。砲弾型サイレンサーを採用。
■29万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



RM-01S

車検 413
材 ステンレス+チタン
径 メイン:76.3φ テール:99φ
ジムカーナのSA車両向けに開発した、保安基準適合の超軽量モデル。リアサイレンサー以降にチタニウムを採用。
■13万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



Hi-Power SPEC-R

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:94φ
スポーツマフラーの最高峰モデル。主要素材にチタンを使用し連結なしの1ピース構造を採用。JASMA基準をクリア。
■22万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100



Hi-Power SPEC-L

車検 413
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:94φ
パイプ、サイレンサーなどを部品単位で軽量化することで、重量はノーマルの約半分を実現したマフラー。
■12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100



silent Hi-Power

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:105φ
スポーツライクな中にも抜群の排気効率、静粛性を追求。純正リアアンダースカートを装着車にも取り付けOK。
■7万5000円~12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100



LEGAMAX

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:105φ
スポーツマフラーに求められる排気性能、耐久性、時代が求める静かさ、デザイン性などを備えた、基本モデル。
■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100



LEGAMAX Premium

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:90φ
テールにはチタン、サイレンサー/パイプ部に、高品質の証SUS304を採用。2010年4月新騒音規制対応品。
■17万円(メインのみ:12万円)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100



ESpremium

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:115φ
シェルのエンドプレートにディフューザー形状がエレガントさを演出。絶対音量はノーマル+αに抑えた。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100



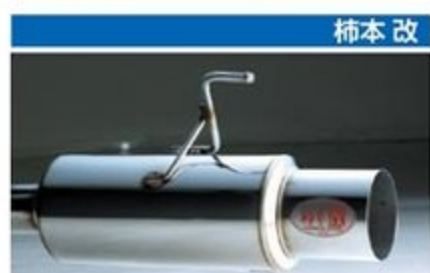
カスタムマフラー

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:60-80φ テール:80φ
パワー&トルクが向上し、スポーティなサウンドが楽しめるように設計、開発。1本1本手作りにて製作。
■13万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Kakimoto-R

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
重低音のサウンドと、ハイトルク、ハイパワーを実現したオールラウンダー。柿本のフラッグシップモデル。
■5万5000円~8万4000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



HYPER FULLMEGA N1+Rev.

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
レース用マフラーの性能をフィードバック。保安基準適合品ながら、パワーやレスポンスなど、機能面もアップ。
■6万8000円~8万8000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Regu.06&R

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
特殊コートされたチタンフェイスのテールが特徴。音量規制に合致しながら高性能を実現したモデル。
■7万3000円~9万3000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Regu.06&R

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ(VA・GV) 70φ(GR) テール:100φ(VA・VG) 70φ(GR)
チタンコーティングやフルTig溶接で仕上げた。JASMA認証取得。
■12万9000円~17万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Class KR

車検 412
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ(VA) 50φ(GV) 60φ(GR) テール:96φ(VA) 80φ(GV/GR)
規制をクリアしつつ確実な性能向上を実現。二重ディフューザーテールを採用。
■13万8000円~24万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



パワーエクストリームR

車検 4/3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:102φ
絞リやインナーサイレンサーなしの、ストレート構造を採用。保安基準に適合し、タービン交換車まで対応。
■22万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



NUR-SPEC RX

車検 4/3

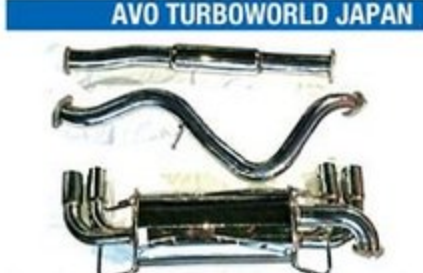
GDB
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
従来モデルを進化させ、低回転域の不快感も切り替え可能なモデル。車検に合わせた排気効率を重視。JASMA基準適合品。
■6万7000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



CS.POWERエキゾーストシステム

車検 4/4

VAB VAG
材 メイン:ステンレス テール:チタン
径 メイン:60.5-50.8φ×2 テール:89φ
可変排気コントロールバルブ付きで、サウンドも切り替え可能なモデル。スイッチなどの付属品も含まれている。
■38万5000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



カットバックエキゾーストマフラー

車検 4/4

GR
材 ステンレス
径 メイン:76φ テール:非公開
EJ20エンジンサウンドを強調しながら、特殊構造により不快な共鳴音は抑制。
■13万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



EXAS EVO Tuneマフラー

車検 4/3

VAB VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:70φ テール:115φ
SUS304オールステンレス+チタンテールを採用したマフラー。テールは30mmのスライド機構を採用。
■13万円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



GVBリヤマフラー

車検 4/3

GV
材 ステンレス
径 メイン:50.5φ テール:114.3φ
低速トルクを犠牲にせず、中高速の伸びを確保。近接排気騒音81dB.WRX STI specC 17インチ仕様は車検非対応。
■11万3000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



EXPREME Ti チタンマフラー

車検 4/5

VAB GV GR GDB GDA/9
材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
フルチタンによる軽量化と、レーシングレイアウトによる高性能を実現。全域でパワーアップが体感できるマフラー。
■13万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411



NUR-SPEC R

車検 4/4

GR GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
高回転域での排気効率を格段に向上させたレーシング仕様。着脱可能なセパレートサイレンサーを標準装備。
■4万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



チタニウムマフラー707Ti2

車検 4/3

GDB
材 チタン
径 メイン:70φ テール:114φ
ストレート構造で高い排気効率を実現。純正比10kgの軽量化。E～G型に適合。
■23万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



PREMIUM01 TR<HEAT BLUE TITAN>RACING-SPEC

車検 4/4

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:90φ
可変バルブ付きで、音量調整が可能。
■38万円～50万円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555



EXAS EVO Tuneマフラー

車検 4/3

VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
テールは30mmのスライド機構を持ち、好みによってリアビューを変化させることが可能。オーバルタイコを使用。
■11万8000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



EXチャンバー&マフラーセット

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ テール:114.3φ
加速騒音規制と排気効率向上という相反する中で、音量と性能向上を高次元で確立。純正より約6kg軽量。
■19万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



ProRacer ZZ

車検 4/3

GDB
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:100φ
性能を低下させないレイアウトを実現した触媒後交換タイプ。A～F型に適合。
■6万9000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



NUR-SPEC VSR

車検 4/3

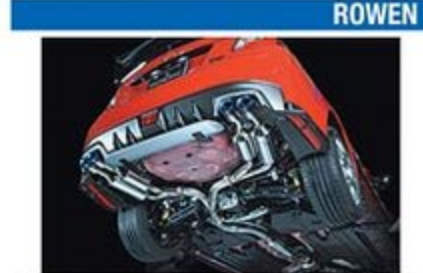
GV GR GDB
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
新開発のチタンカラーテールを採用し、遜色のない鮮やかなブルーグラデーションを実現。GDBはA～D型に適合。
■8万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



スポーツマフラー

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:110φ
ブラックステンレス材に表面酸化光干渉処理を加え、シックなリアビューを実現。2010年3月以前の登録車用。
■13万8000円
■ブローバ ☎045-591-5501



PREMIUM01 TR<HEAT BLUE TITAN>REGULAR-SPEC

車検 4/3

VAG
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:90φ
独立4サイレンサーのマフラー。
■38万円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555



極セミオーダーフルチタンマフラー

車検 4/1～5

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 チタン
径 70・76.3・80φ テール:114φ
チタン材を使用し排気効率と軽量化を実現。メインパイプ径など選択可能。
■19万8000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



EXチャンバー&シングルマフラーセット

車検 4/3

VAB
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ テール:114.3φ
低回転から高回転までストレスなく伸び、純正マフラーに比べ約12.3kgの軽量化。加速騒音規制対応マフラーセット。
■14万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



ProRacer ZZ

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:100φ
2本出しで触媒後交換タイプ。トルクアップを体感できる。A～B型に適合。
■12万円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



NUR-SPEC F-Ti

車検 4/4

VAB VAG
材 チタン
径 メイン:80φ テール:120φ
熱による影響を最小限に抑え、耐食性にも優れ、重量は8.8kg (ノーマル重量は約23kg)。競技車両専用。
■35万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:110φ
ステンレス材に特殊表面処理を施し、美しい質感を実現。トップレベルの静粛性と胸のすく爽快なサウンドを奏でる。
■17万8000円
■ブローバ ☎045-591-5501



PREMIUM01 TR<HEAT BLUE TITAN>REGULAR-SPEC

車検 4/3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:90φ
純正に比べて約1/2の軽量化を実現。
■38万円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555



DUAL EXHAUST SYSTEM

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ×2 テール:89φ×4
低速トルクと高回転域の伸びを両立。程良い音量と迫力あるルックスを実現。
■28万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



マフラーセット

車検 4/3

GDB
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:114.3φ
触媒後交換タイプで、低速トルクを犠牲にすることなく、高回転までよく吹け上がるマフラー。
■11万5000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



ProRacer ZZ

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:90φ
最適なレイアウトを車種別に設計。4本出しで触媒後交換タイプ。A～B型に適合。
■18万円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



NUR-SPEC VS

車検 4/3

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:101.6φ
上質なテールフェイスとニュルスペックシリーズの技術を注いだモデル。高耐久性でリーズナブルなマフラー。
■13万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:50.8φ
トップレベルの静粛性を確保すると同時に、高回転時の爽快なサウンドとレスポンスの向上を実現。
■19万円
■ブローバ ☎045-591-5501



PREMIUM01 S

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
4サイレンサー、チタンテールながら低価格を実現。車検対応。
■24万8000円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555



デュアルリアマフラー・ツインタイプ

車検 4/4

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76φ テール:非公開
左右2本出しで、低音を重視し、加速時は乾いたレーシーな音質を実現。
■8万7600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



EXAS EVO Tuneマフラー

車検 4/3

GV
材 ステンレス
径 メイン:80-60φ×2 テール:115φ
サウンドと排気効率を追求したデュアルパイプレイアウト。スポーティーなリアビューも魅力。一部グレード非対応。
■13万8000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



GT1.0Z Racing

車検 4/5

GDB GDA/9
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:90φ
サーキットでコンマ1秒でも速く走ることをコンセプトに開発。超軽量、高性能を実現し、補修パーツも充実している。
■7万3000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411



スーパーストリートチタン

車検 4/3

VAB GDB
材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
チタンの美しいヒートグラデーションで、スポーティーなリアビューを演出。車検や加速騒音規制にも対応。
■19万円
■トラスト ☎0479-77-3000



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:110φ
テール部に特殊表面処理を施したステンレスを使用。実用回転域がトルクアップする専用センターパイプも同梱。
■19万円
■ブローバ ☎045-591-5501



W出しマフラー

車検 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:80φ
ジョイントフランジをなくすことで軽量化を実現。レスポンスとトルクをアップできる。シングル出しもあり。
■8万9000円
■アレックス ☎03-3906-6111



カットバックエキゾーストマフラー

車検 4/4

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76φ テール:非公開
低音を重視し、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑えるマフラー。
■9万6000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



EXAS 競技用S1マフラー

車検 4/4

VAB VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:80φ テール:90φ
ステンレスパイプ+チタンテールでハイオクティながらロープライスを実現した、ストレート構造の競技用モデル。
■5万5000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



GANADOR GDE-405ST/GDE-405T

VAB VAG
材 ステンレス・チタン
径 メイン:60φ テール:85φ
燃費改善の次世代型マフラー。車種別専用設計で、パワー、トルクがアップ。
■15万円(ステンレス)
■27万5000円(チタン)
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



Rocket Dancer ストライカーマフラー

GDB
材 チタン・ステンレス
径 メイン:80φ テール:112φ
サウンド、レイアウト、排気性能、軽量化など、すべてに拘りを施したモデル。
■9万8000円(ステンレス)
■17万8000円(チタン)
■フジムラオート ☎075-661-9393



BE FREE オールステンマフラー

GDB GDA/9
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
触媒後からの中間パイプ付きで、若干の斜め跳ね上げでストレート構造に近づけたモデル。150φサイレンサー仕様。
■2万7800円
■BE FREE ☎06-6324-0405



ZERO/SPORTS ワールドリーガー

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:101.6φ
触媒の排気抵抗を大幅低減させ、ブーストアップにおける高回転域でのパワーアップを実現。GD9とGGBは非対応。
■7万円～
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



ZERO/SPORTS ワールドリーガー

VAG
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:114φ
ジェントルな音量と、水平対向エンジンならではの音質を実現。純正より66%軽量。テールエンドはチタンを使用。
■13万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



SYMS Racing GRBマフラーセット

GR
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:114.3φ
低速トルクを犠牲にせず、中高速が気持ちよく吹け上がる。A～B型に適合し、2010年4月以降には装着不可。
■14万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



WRC CUSTOM P555右出しリヤママフラー

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:70φ
エンドは右出しのオールステンレスの製競技用スポーツマフラー。中、低速トルク重視タイプ。
■5万3000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



CORAZON ツインマフラー

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:50～60φ テール:101.6φ
スラッシュカットに合うインナーサイレンサーで、消音と排気効率を融合。
■5万7000円
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



CORAZON スーパーベーシックマフラー

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:50～60φ テール:101.6φ
心地良い低音で、マイルド＆ワイルドな音質を実現したモデル。
■6万9000円
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



CORAZON ハイパーストリームマフラー

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:115φ
中・高速重視の設定で、加速感を追求。GD9は新規制「事前認証制度」に非対応。
■6万4000円
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



CORAZON ハイパーデュアルマフラー

GR
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:101.6φ
スタイル、音質、性能を重視。
■15万円(カールタイプ)
■13万5000円(カットタイプ)
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



GANADOR GDE-406ST/GDE-406T

VAB VAG
材 ステンレス・チタン
径 メイン:70-50φ テール:85φ
P.B.S搭載で、車種別の専用設計。ポリッシュテールタイプも設定あり。
■19万円(ステンレス)
■36万5000円(チタン)
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



WRC CUSTOM P555WRC 2001～ステンレスリヤママフラー

GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:65φ
トルクフルな低中速域とWRCサウンドが魅力。F/G型は要ディフューザー加工。
■7万3000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM P555WRC 2001～ホワイトリヤママフラー

GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
機能やサウンドはP555WRCマフラーと同じものの、ホワイト耐熱仕様バージョン。
■8万3000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM Prodriveマフラー

GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
プロドライブ社製のスポーツマフラー。トルクフルな走りを楽しむことができ、テールエンドにはプロドライブの刻印が入る。
■8万円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM P555WRC サウンドパワーセット

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
低中速重視のマフラーと中間パイプのセット。すべての交換で高効率を実現。
■11万円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



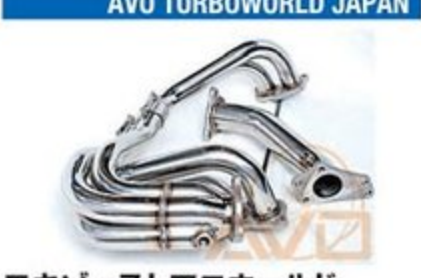
WRC CUSTOM P555WRCシングル左出しストレートマフラー

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:70φ
中高速域重視で、本体は1kgと超軽量(純正13kg)。テールは斜めカット。
■2万9800円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



HKS ステンレスエキゾーストマニホールド

GV GR GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7φ
GVFとGRF用は等長で排気干渉音を低減。GDBはC～G型用。純正アンダーカバー装着車は装着不可。
■4万9800円～8万9000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100



AVO TURBOWORLD JAPAN エキゾーストマニホールド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 非公開
中速からのレスポンスとパワーが向上。EJに最適な太さと形状を考慮。シングル2種類/ツインスクロール用。GD9非対応。
■9万2700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



FUJITSUBO Super EXエキゾーストマニホールド

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 38.1-42.7-50.8φ
さまざまなタイプの集合形状から最も気持ちの良いエンジン特性を引き出す形状にて製品化。GDB/A～B型、GGA/A～D型用。GD9非対応。
■11万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



FUJITSUBO Super EXエキゾーストマニホールド

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 38.1-42.7-50.8φ
独自の加工技術で排気効率の向上と、優れたレスポンスを発揮。素材や設計はSuperEXを踏襲しつつ、最終研磨工程を省いて低価格を実現。A～B型用。
■13万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



FUJITSUBO Super EXエキゾーストマニホールド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 45.0φ
排気効率の向上と、優れたレスポンスを実現。素材や設計内容はSuperEXを踏襲しながらも、最終研磨工程を省くことでリーズナブルな価格を実現。
■10万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
径=パイプ径



K2GEAR DIT用EXマニホールド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 非公開
純正と比べ必要以上に太くせず、ほど良い径へとサイズUP。ノーマルと比べ、低中速領域をメインに高回転領域までさらに力強さを持たせたエキマニ。
■9万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772



M-BIT EXマニホールド

GR GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 38.1-42.7φ
決められたスパンの中で最大限の管長を確保して、全回転域のトルク向上とパワーアップを実現。GRはA～C型、GDBはC～G型のみ適合。MT用。
■20万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430



M-BIT EXマニホールド

GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 38.1-50.8-45.6φ
フランジはマシニングセンターにて総削り出しし、最大限の管長をとることで全域でのトルクアップとパワーアップを体感できる。A～B型に適合。
■18万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430



TOMEI POWERED シングルスクロール用非等長エキゾーストマニホールド

GDB GDA/9
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 42.7-45.0φ
非等長で排気干渉を逆に利用することで、タービンの立ち上がりレスポンスが向上。シングルスクロール専用。
■9万9000円
■東名ハワード ☎042-795-8411



TOMEI POWERED シングルスクロール用等長エキゾーストマニホールド

GV GR GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-45.0φ
形状も含め徹底したスムーズな排気を求め、レスポンスとともに、高回転域での伸びを実現。シングルスクロール専用。
■9万9000円
■東名ハワード ☎042-795-8411



TOMEI POWERED ツインスクロール用エキゾーストマニホールド

VAB GV GR GDB GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 径 42.7-45.0φ
パワー、トルク、フィーリングすべての面でバランスが取れた、ハイパワーチューン対応モデル。ツインスクロール用MTのみ。
■9万9000円
■東名ハワード ☎042-795-8411



PRS 等長等爆エキゾーストコンプリートキット

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 42.7φ
等長等爆システムで、排気干渉を最小限に抑え、トルクアップを実現。
■13万6000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687



PRS E25用エキゾーストマニホールド&タービンサポート

GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 非公開
オイルパンを交換することで、シングルスクロールタービン搭載車も装着可。
■12万5000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687



ZERO/SPORTS エキゾーストマニホールド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 45φ
大径パイプでアクセルワークに順応する心地よいドライビングフィールを実現。スリップジョイントでひずみによる破損も防止。バンテージ処理も可能。
■14万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



SYMS Racing EXマニホールド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 非公開
等長で効率よく排気が可能。薄型のオイルブロックやオイルフィルター移設キットなどを使うことで装着可能。オイルブロック装着車は要確認。
■18万円～
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



CYBER R スーパーBOXERマニホールド

GV GR GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 45φ
CVTに最適な特性を考えて設計し、チャンパー効果を得られる大口径パイプを採用。高いドライバビリティを実現。
■13万8000円
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎022-396-2886



CYBER R スーパーソニックBOXERマニホールド

VAB
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 径 42.7×2-45φ
ブーストアップ+αまでに適したパイプ径設定。等長等爆仕様で素早いブーストの立ち上がりと吹け上がりを実現。
■16万9000円
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎022-396-2886

AVO TURBOWORLD JAPAN



フロントパイプ(メタル触媒付き)

GV GR GDB GDA/9 GG
 材質 ステンレス 径 76φ
 EXタービンホイールとウェストゲート間の仕切により、全域でトルク、パワー、レスポンスが向上。熱にも強い仕様。GV/GRはATのみ。GD9不可。
 ■9万2700円
 ■AVO TURBOWORLD JAPAN
 ☎042-549-1296

SYMS Racing



FSCシングルキャタパイプ

GV GR
 材質 ステンレス 径 76.3φ
 300セルを1つ使ったシングルタイプ。排気をスムーズにさせることで、出力向上とクリーンな排ガス性能を両立させた。排ガス証明書も付属。

■14万8000円
 ■シムスレーシング ☎0276-25-1055

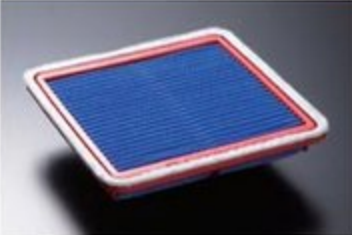
Rocket Dancer



パワーパイプ

GR
 材質 ステンレス・チタン 径 70φ
 気持ち良いサウンド&計量性をメインに開発。サーキットなどTPOに合わせて手軽に交換が可能。ノーマルセンターパイプに装着可能で、MT車専用。
 ■1万8800円(ステンレス)
 4万4800円(チタン)
 ■フジムラオート ☎075-661-9393

STI



エアクリーナーエレメント

VAB VAG
 材質 不織布 乾
 通気抵抗の低い不織布にメッシュを貼り付けることで剛性を高め、高回転を多用する走行でも、ろ材の倒れや変形を防ぎ信頼性を高めたフィルター。
 ■1万2000円
 ■スバルテクニカインターナショナル
 ☎0422-33-7848

K&N



REPLACEMENT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
 材質 コットン 湿
 湿式コットン多層フィルターにより、高い濾過性能と吸入効率を発揮する。メンテナンスキットで洗浄すれば繰り返し使用できるエコタイプ。GGA不可。
 ■1万2200円
 ■グループ・エム ☎048-450-2911

MONSTER SPORT



パワーフィルター PFX300

GDB GDA/9 GG
 材質 ドライコットン 乾
 競技用フィルターと同じ素材を使用し、高い集塵効率と低抵抗を実現。実戦でも使用されていて、その性能は実証済み。GD9非対応。
 ■4500円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761

WedsSport



REVCATALYZER

GDB
 材質 ステンレス 径 80φ
 純正触媒に対して排気効率の大幅な向上により、ハイパワー&ハイレスポンスを実現。SUS304ステンレスが抜群の耐熱性、耐腐食性を達成。
 ■7万9000円〜8万5000円
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

SYMS Racing



FSCツインキャタ

VAB GV GR
 材質 ステンレス 径 76.3φ
 定常流試験機を用い、テスト・検証を繰り返し、FSC (フロー・スタビリティ・チャンバー。意匠登録申請中)の独自開発に成功した触媒。
 ■19万円
 ■シムスレーシング ☎0276-25-1055

WRC CUSTOM



P555WRC中間パイプ

GDB GDA/9 GG
 材質 ステンレス 径 60φ
 パワーとレスポンス双方のアップを考慮し、ストレート構造を採用したセンターパイプ。前期用(A〜D)と後期用(E〜G)を個別にラインアップ。
 ■3万9800円
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

材質=フィルター材質
 乾=乾式
 湿=湿式

HKS



プレミアムサクション

GV GR
 鏡面仕上げのアルミパイピングで、空気の通過抵抗を低減。フィルター部には、安定した集塵とさらなるロングライフを実現した「スーパーハイブリッドフィルター」を採用。
 ■5万円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

PROVA



スポーツエアフィルタ

VAB VAG GV GR
 材質 繊維 乾
 吸気抵抗が小さく、同時に優れた防塵性能を実現したフィルター。フレームの密着性を強化したウレタン樹脂製としているので、変形しにくくなっている。
 ■7500円
 ■ブローバ ☎045-591-5501

FUJITSUBO



SPORTS CATALYZER

GRB GDB
 材質 ステンレス 径 70-76.3φ
 排気系のトータル設計により高効率を実現。ターボのレスポンス向上で、低回転域のトルクを犠牲にすることなく、中高回転域での伸びを可能にする。
 ■13万7000円〜20万4000円
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

SYMS Racing



Mキャタ付きフロントパイプ

GDB GDA/9
 材質 ステンレス 径 75φ
 300セルの高性能で、低速トルクを損なわず、中速域でレスポンスアップが可能。高回転までストレスなく吹け上がる。排ガス証明書付き。
 ■12万9000円〜
 ■シムスレーシング ☎0276-25-1055

WRC CUSTOM



P555WRC中間ストレートパイプ

GRB(F)/GV(B)(F)用
 GV GR
 材質 ステンレス 径 70φ
 排気抵抗の低減を狙い、超大口径と言える70φパイプを使用し、完全ストレートで仕上げられたステンレス製フロントパイプ。純正交換タイプ。
 ■7万8000円
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

PRS



等長等爆エキゾースト用2in1タービンサポート

GDB GDA/9 GG
 材質 ステンレス 径 42.7φ
 等長等爆のエキゾーストシステムを、従来のシングルスクロールタービン車両に取り付けるために必要なパーツ。
 ■3万8000円
 ■プレジャーレーシングサービス
 ☎0584-87-0687

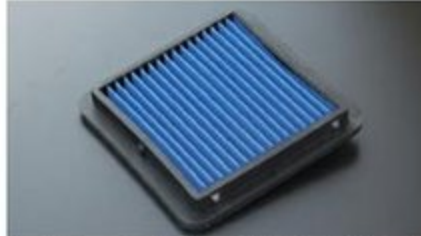
HKS



スーパーハイブリッドフィルター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
 材質 不織布+ポリウレタンフォーム 乾
 不織布とポリウレタンフォームのハイブリッドフィルターが、優れた集塵力と吸気効率を両立。フレームは再使用可。交換フィルターは別売。
 ■4500円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

PRS



Intake Catalyst "光フィルター"

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
 材質 繊維 乾
 乾式フィルターを採用した低抵抗、高効率な純正交換タイプ。手軽にパフォーマンスアップを発揮し、エアフロメーターの誤差も発生しない。
 ■7800円
 ■プレジャーレーシングサービス
 ☎0584-87-0687

CATALYZER

キャタライザー

材質=材質
 径=パイプ径

SARD



SPORTS CATALYZER

VAB GV GR GDB
 材質 ステンレス 径 76.3φ
 国産製の200セルを採用し、ハイパワー&ハイレスポンスで、耐熱温度1200℃を誇る高耐久を実現。高い排ガス浄化性能も持ち合わせる。
 ■9万8000円〜
 ■サード ☎0565-53-1166

近藤エンジニアリング[極]



極チタンフロントパイプ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
 材質 チタン 径 70φ
 メインパイプやフランジだけでなくステーまですべてフルチタン製。軽さ約1.9kgと超軽量を誇る競技用アイテム。純正同等のセンサー取付部もあり。
 ■12万8000円
 ■近藤エンジニアリング
 ☎0725-24-0516

HKS



SUSサポートパイプ

GDB
 材質 ステンレス 径 42.7φ
 タービンサポートパイプを高効率化。ブーストの立ち上がりを早め、全域で出力を向上させる。HKSの純正置換えエキマニとの併用が効果的。
 ■1万7000円〜3万5000円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

AVO TURBOWORLD JAPAN



純正交換パネルフィルター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
 材質 特殊繊維 乾
 特殊繊維をステンレスメッシュにてパーティングし、集塵効果をしっかりと確保。ウォッシュアップタイプなので、洗浄ができるエコフィルター。GD9不可。
 ■5600円〜6700円
 ■AVO TURBOWORLD JAPAN
 ☎042-549-1296

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
 材質 繊維 乾
 SUS POWERコアタイプで実績の高いステンレスを採用。特殊2層構造により低い圧損を実現し、吸入効率をさらにアップさせ、高い集塵効果を発揮。
 ■3900円〜
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

湾岸



EX-R

GDB GDA/9 GG
 材質 ステンレス
 レイアウト 4-2-1 径 42.7φ
 集合部までの距離や集合形状を研究し、低速域から高回転域まで気持ちよく回る。純正より軽く、フロントのオーバーハングの重量減にも効果的。
 ■16万円
 ■ワンガン ☎047-395-5505

HKS



メタルキャタライザー

VAB VAG GV GR GDB
 材質 ステンレス 径 75φ
 高い排気効率と浄化性能を両立させ、スポーツキャタライザーとしての位置づけだけでなく、エクステンションやフロントパイプとしての性能も追求。
 ■11万5000円〜16万5000円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

柿本 改



センターパイプ

GV
 材質 ステンレス 径 70φ
 低音重視のより心地よい音質と音量を実現。GV(B)のC型に適合。同社のカスタムマフラー(BC0330)との組合せでJASMA認定となる。2009年1月以降突出現行非対応。
 ■6万5000円
 ■カキモレーシング ☎072-265-8411

AVO TURBOWORLD JAPAN



ターボアウトレットダウンパイプ

GV GR GDB GDA/9 GG
 材質 ステンレス+鋳鉄 径 非公開
 タービン出口〜2次触媒までの触媒レスダウンパイプ。大容量の鋳鉄パーツとパイプにより、スムーズな排気が可能。競技専用。GV/GRはATのみ。GD9不可。
 ■3万6100円
 ■AVO TURBOWORLD JAPAN
 ☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



タービンサポートアップパイプ

GV GR GDB GDA/9 GG
 材質 ステンレス 径 非公開
 タービンへの流速と抵抗を最適化し、ピックアップの向上と高回転域のパワーアップを実現。シングルタービン用。GVとGRはATのみ。GD9不可。
 ■2万8800円
 ■AVO TURBOWORLD JAPAN
 ☎042-549-1296

RIGID



リジッドエアフィルタ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
 材質 不織布 乾
 エンジンレスポンスとパワーの向上のため吸入効率を追求した競技用フィルター。濾紙を薄くし、吸入抵抗を軽減。GD9、GGA、GR、VAのAT車不可。
 ■2800円〜3000円
 ■アルファ ☎048-873-6986

RST



アブソルートパワーエアフィルター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
 材質 コットン+ドライベーパー 乾
 ステンメッシュをコットン&ドライベーパーのフィルターで挟んで、繰り返し使える。吸入抵抗を大幅低減させ、パワーとトルクのレスポンスが向上。
 ■5000円
 ■RST ☎046-279-4350

ZERO/SPORTS



N1エアクリーナー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
 材質 純正同等材 乾
 流入空気量をアップさせ、エアフロセンサーへの影響を考慮するとともに吸入流速低下を防ぎ、集塵能力を備えたドライタイプのフィルター。
 ■5000円
 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

HPI



GDBスポーツキャタライザー

GDB
 材質 ステンレス 径 76.3φ
 スポーツ性能重視の高効率ストレートタイプで、150セル仕様となっている。自動車排ガス試験結果証明書の発行も可能。アブライドC〜D型のみ適合となる。
 ■7万8000円
 ■エイチピーアイ ☎03-5663-2551

CENTER PIPE

センターパイプ

材質=材質
 径=パイプ径



RAM AIR SYSTEM

GDB GDA/9
材 コットン 湿
車種別専用設計で、国産のリアルカーボン製エアークリーナーボックスで、エンジン室の熱気を遮断しつつ、ノーマル導入ダクトを有効活用。GD9不可。

■6万円～
■グループ・エム ☎048-450-2911



スーパーパワーフローリローデッド

GDB
材 ポリウレタンフォーム 湿
アルミ製サククションパイプと新開発スーパーハイブリッドフィルターにより、抵抗低減によるレスポンスが向上。F～G型STI Spec-Cには装着不可。

■2万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100



レーシングサククションリローデッド

GV GR GDB
材 ポリウレタンフォーム 湿
サククションパイプを車種別に設計。パイプの曲がり長さを最適化し、吸入効率を向上させた。NAではレスポンス向上、ターボでは出力をアップする。

■3万4000円～4万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100



パワーエアフィルター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 特殊繊維 乾
特殊繊維をステンレスメッシュでパッキングし、集塵効果をアップ。スパルエアフロ専用アルミアダプター付き。洗浄も可能。GD9不可。
■2万1600円～2万5800円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



ハイパーインテークII

VAB GR GV
材 コットン+ドライペーパー 乾
純正チャンバー部にセットし、エアクリナーBOXをチャンバーとして使い、トルクダウンを防止。中速以上でのパワーとレスポンスをアップさせる。

■2万7778円
■RST ☎046-279-4350

SPORTS AIR CLEANER

スポーツエアクリーナー

■=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式



SUS POWER AIR CLEANER

VAB VAG GV GR GDB
材 ステンレス 乾
ステンレスを採用することで高い耐久性と強度を実現。特殊2重構造で集塵効率や吸入効率もレベルアップしている。

■2万1800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



ADVANCE POWER AIR CLEANER

VAB GV GR GDB
材 ステンレス 乾
SUSパワーの吸入効率とソニックパワーの耐熱性能を両立。アルミシールドがフィルターの温度上昇を抑える。

■3万9800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



ロケットクール

GV GR GDB GDA/9 GG
材 コットン 乾
オープンタイプのエアクリナーを移設することで、吸入量の増大と熱ダレ感のないパワーアップを実現。GV/GRのAT車、GD9、GDB非対応。

■3万4800円～5万4800円
■フジムラオト ☎075-661-9393



SPORTS EX+

GDB GDA/9
材 不織布 乾
プロテクションカバーの取り外しにより、集塵能力が求められるダートラなどにも対応。乾式フィルターを採用し、エアフロへの影響も少ない。

■2万1000円
■サード ☎0565-53-1166



POWER CLEANER

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 コットン 湿
実績と信頼のあるK&Nフィルターを使用した剥き出しタイプ。吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現。フィルターは洗浄可能。GD9不可。

■2万円～
■グループ・エム ☎048-450-2911



SUPER CLEANER

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 コットン 湿
円錐型インテークダクトが、エンジンルーム内の熱による吸気温度への影響を最小限に抑え、低回転からのトルク、パワーアップを実現。GD9不可。

■4万5000円
■グループ・エム ☎048-450-2911



AIRBOX-RAM

GV GR
HKSレーシングサククション専用で熱気から遮断する。純正ダクトを併用し、純正の空気導入配分を崩さず、純正のインテークダクトが使用可能。ラム圧ダクトホースを接続することもできる。

■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



エアークリーナーボックスカバー

GV GR GDB GDA/9 GG
AVOパワーエアークリーナー専用のカバー。エンジンルームの熱を、できる限り吸わせないボックスは、エンジンルームに一体となったルックスにも変身できる。取り付けは要加工。GD9不可。
■1万8500円～2万6000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



その他



エアークリーナーキット

VAB GV GR GDB GDA/9
材 繊維 乾
吸気効率を向上させ、吸気温度を最適に保つことで、エンジンパワーやアクセルレスポンスの秘めたポテンシャルを引き出してくれる。

■2万8000円
■レイル ☎045-824-1835



カーボンインテークシステム

GDB GDA/9 GG
材 ペーパー
インテークダクト、エアークリーナーボックス、サククションパイプを熱の影響を受けにくいカーボンで作製。高効率フィルターを組み合わせたキット。
■5万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



SUS POWER CORE TYPE LM

VAB VAG GV GR GDB
材 ステンレス 乾
ステンレス素材にこだわりつつ、乾式の特長繊維採用は取り換え可能。高い集塵効果と吸入効率アップを達成。

■9800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



カーボンエアダクト & サクションSet

GV GR
吸入効率が向上し、カーボンエアダクトで吸入温度を下げることで、安全かつ効率的にエンジンのパワー&レスポンスアップを実現する。MT専用。

■9万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



カーボンエアダクト

VAB GV GR
熱気の遮断やダクト形状を見直し、開口面積を広げることで高出力化に対応。スムーズな吸気環境を構築し、パワー&トルクが向上。HKS製レーシングサククションRDが必要。GV/GRはMTのみ。

■6万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



インテークAir Flow

VAB VAG GV GR
純正レゾネーター部と交換するだけで、吸入空気量の増大と吸気温度を下げる効果を発揮。よりエンジンのパフォーマンスを引き出し、アクセルレスポンスの向上と加速力の増加を体感できる。

■1万8000円
■ワンガン ☎047-395-5505



コールドフローボックス

VAB VAG GV GR
純正エアボックスと交換するだけで吸気抵抗を低減させ、大容量化を図れるエアボックス。開口部はフェンダー内部に設け、より温度の低い空気を吸気させている。スポーティな吸気サウンドも魅力的。

■3万9800円
■プロバ ☎045-591-5501



エアインダクションボックス

VAB VAG GV GR
材 スポンジ 乾
純正のエアインテークとレゾネーター、エアクリナーローケースを一体成型し、高い吸入効率を実現。

■8万4800円(フィルタ付き)
7万9800円(フィルタなし)
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



AIRBOX/3

GDB GDA/9 GG
HKSレーシングサククション用エアボックス。大容量でエンジンの熱気から吸気を守り、エアフロセンサーを狂わせることなく、レスポンスを向上させる。純正インテークダクト使用可。

■1万9000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



エアインテークホース

VAB GV GR
純正インテークホースのジャバラ部の凸凹をなくすことで、抵抗となる乱流の発生を抑え、吸入効率を向上させるとともに鋭いアクセルレスポンスを実現。交換も容易なこともメリット。

■1万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



インテークパフォーマー

GV GR GDB GDA/9 GG
エアクリナーからタービンまでの吸気経路を極限まで太くして容量を稼ぎ、ストレート構造にすることでタービンレスポンスを向上させる。GR/GV用はブルーのみ。GD/GG用は2色用意。

■3万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ハイフローインテークパイプ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
エアークリーナーからタービンまでの吸入効率が向上し、ノーマル比150%の容積を実現。蛇腹部分の段差がなく、効率よくタービンに新鮮な空気を取り入れることができるパイプ。GD9不可。

■3万6000円～3万8600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



レスポンスリング

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
エア導入経路を緻密に抑制することで整流効果と流速UPが生まれ、アクセルレスポンスとトルクもアップする。燃焼効率も上がるため燃費にも貢献。ドライバー1本で取り付け可能。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



カーボンエアダクト & サクションSet

GDB
吸入効率が良くなり、カーボンエアダクトで吸入温度を下げ、安全かつ効率的にパワー&レスポンスアップを実現。ドレスアップにも貢献。

■7万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



カーボンエアダクト

GDB
グリルから入った走行風を、エアークリーナーケース部まで効率的に導き、パワーとレスポンスをアップさせる(HKS製レーシングサククションRDが必要)。ドレスアップ効果もある。

■3万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



バンテージプロテクターBT1500

湿
エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。巻き付けたバンテージに吹き付け、表面に膜を形成し断熱効果を向上させる。ほつれ等を防止し寿命アップに貢献。内容量は100ml。

■3000円
■ミルインターナショナル
☎042-788-7878



スーパーサバモンバンテージ

湿
耐久性と圧倒的な強度を備えた耐熱ベルト。商品ラインナップは、耐熱温度と素材別に、1650℃の「100」はシリカファイバー製、950℃の「70」はガラスファイバー製となる。

■4500円～3万円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878



エキゾーストアースキット

VAG GV GR
排気系にアースングし、低速トルクやレスポンスの向上、マフラーのコモリ音低減を実現。アースポイントはリアピース、センターパイプのフランジボルトやミッションメンバー付近。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180



遮熱板

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
熱に強くさびにくいステンレス素材を美しく磨き上げた、スーパーメタルシリーズ(フロントパイプ/センターパイプ)専用の遮熱板。触媒周囲の温度を約50%下げることで、周辺のパーツを高熱から守る。

■1万2000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



エアインテークパイプ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
フリクションの低減によってストレスのない吸気を可能にするキット。ターボ車のブースト立ち上がりやNAのアクセルレスポンスを向上させる。カラーは特注色含め15色。GD9不可。

■1万9000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



エアインテークパイプ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
純正パイプのジャバラ部分をなくすことで乱流の発生を防止し、空気を効率よくエンジンに送り込める。鋭いアクセルレスポンスを生み出し、純正エアークリーナーボックス、ECUIに対応。

■1万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ENGINE PARTS

[エンジンパーツ]

掲載データは2017年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA/WRX

エンジンの体力を高める

ノーマルのパワーやフィールに慣れるとさらなる性能が欲しくなる。そんな場合にはエンジン本体に手を入れたい。点火系などによるフィーリングアップから内部に手を加えてハイパワーを実現するアイテムまで、選択肢は様々だ。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

TOMEI POWERED



エンジンキット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

同社の強化ピストン、コンロッド、クランクシャフトを組み合わせたエンジンキット。トータルバランスのEJ22キットと、圧倒的パワーのEJ26キットの2種類を用意する。
■33万8000円～41万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



コンプリートショートブロック

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

鍛造強化フルカウンタークランクなど各パーツをフルスペックで精密に組み立てたショートブロック。純正部品は全部新品。2.2ℓ、2.5ℓ、2.6ℓから用途に合わせて選択可。EJ20/25用。
■79万円～87万円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



コンプリートエンジン GENESIS

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

同社のパーツを集結。高精度、精密組み立てを実施。EJ22/26と、EJ25ノーマルストロークを採用したアドバンスベック/Nラインを設定。
■192万円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



カスタムキットEX 2.2ℓ

GDB GG

ボアを92.2mm、ストロークを79mmにアップし、総排気量は2123cc。ターボ用のローコンピストン、1断面コンロッド、クランクシャフトを同梱。ピストンは同社Cシリーズとなる。
■50万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN



ショートヘッドEX

GDB GG

チューニングエンジンとしてJUNが必要と考える全てを取り入れたショートヘッド。バルブスプリングまで組み付けたブリアッセンブルタイプとなる。
■要問い合わせ
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

ENGINE & ENGINE PARTS

エンジン & エンジンパーツ

JUN



ハイリフトカムシャフト GRB/GDB

GR GDB GG

鍛造素材から削り出したハイリフトカム。GR用は純正バルブスプリング対応。AVCSにも対応。
■5万円(GR)
■6万4000円(GD・IN)
■5万円(GD・EX)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



鍛造強化コンロッド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

強度と軽量のバランスや剛性確保をテーマに開発。ロッド部やキャップ部の合わせ面の面積を大きく取るほか、ARP社製コンロッドボルトを採用し、ベアリングのクリアランスを確保。
■8万円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



1/2断面コンロッド

GV GR GDB GDA/9 GG

軽さと強さを追求し材質はSCM440を使用し、総削り出しによる無駄のない形状に設計。高回転時に於いてメタルの焼き付きを防止するために、応力を分散させ変形を抑止する形状とした。
■13万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TODA POWER



ハイパワープロフィール 鍛造ピストンKIT

GDB

75mmノーマルストローク用鍛造ピストンキット。Spec8.7と8.0の2タイプを用意。ピストンスカートは潤滑被膜処理でフリクションを低減する。
■10万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



鍛造強化ピストン

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

3次元プロフィールを採用することで、首振り量が少なくフリクションが低減。EJ20、EJ22、EJ26用の3種類を設定。使用には専用のクランクシャフトが必要となる。
■12万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



鍛造アルミピストンキット

GDB GG

JUNの設計により、英コスワース社で製造されたピストンキット。熱効率を重点に置いた負荷の少ない設計のため、耐久性に優れたピストンに作り上げられている。
■18万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



オーバーサイズバルブ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正比1mmオーバーサイズとなるビッグバルブ。形状の最適化による大流量設計で、耐久性や耐熱性にも優れているのでハイパワーに対応できる。EJ20/25エンジン搭載車用。
■4万8800円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



レーシングバルブガイド

GV GR GDB GDA/9 GG

素材にリン青銅を使うことにより、熱伝導率、強度を向上させ、高回転時のバルブの破損防止に貢献する。シンダーヘッドオーバーホールの際に導入したい。
■2万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN



チタンバルブリテーナー TYPE2

GDB GDA/9 GG

同社のType1をベースに、Type2は対摩耗性を高める特殊表面処理を行うことにより、長寿化による安全性を格段に向上させたモデル。
■5万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN



チタンバルブリテーナー TYPE1

GDB GDA/9 GG

バルブリテーナーはバルブスプリングのストッパー的役割を持ち、動弁系パーツの中でも強度が必要。そこで軽量かつ強度面でも有利なチタン材を採用。
■4万4000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



PROCAM

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

エンジン仕様に合わせて数種類のカムプロフィールが選択できる、ハイスベックモデル。とくに2.2ℓエンジンやタービン交換などのチューニングが施されたマシンにベストマッチする。
■6万4000円(1本)
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



PONCAM

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

エンジンの特性を完全解析し、すべての領域においてノーマルを上回る性能を実現した。そのうえアイドリングも安定している。デュアルACVSにも対応。EJ20/25エンジン用。
■11万円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



強化ヘッドボルト

GDB GDA/9 GG

大きな締め付け力によりシリンダーヘッドとブロック間の面圧を増し、ヘッドガスケットの気密性向上と接合部の剛性アップに貢献。ハイブースト&高圧縮のエンジンに使用したい。
■6万4000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN

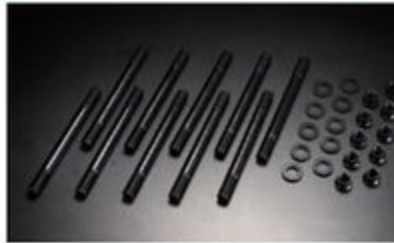


コンロッドボルト

GDB GDA/9 GG

ジョイント部に課せられた負荷より強力な締め付け力を持たせた。クランクシャフトの回転によって起こる負荷加重を支え、エンジン内で周期的に発生する伸張負荷とたわみを受け止める。
■2万6000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN



クランクケースボルト

GDB GDA/9 GG

クランクシャフトの軸受け部を固定しているクランクケースボルト。この部分を強化することでクランクハウジングを真円に保ち、メタルトラブルを防止する。
■8万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



リン青銅バルブガイド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

強度と熱伝導性に優れたリン青銅製。摺動性能が高いためバルブとのクリアランスを小さくでき、フリクションの低減や精度の向上を実現できる。EJ20/25エンジン搭載車用。
■2万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



チタンバルブスプリングリテーナー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

高回転域でのバルブのジャンプやバウンスを抑え、安定した追従性を実現。それによって、動弁系の負担も軽くなる。EJ20/25エンジン搭載車用。
■4万1600円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



強化バルブスプリング

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

高回転、高出力エンジンでも、カムプロフィールを確実にバルブへ伝えることを目的に開発された。カムシャフトとの同時交換がオススメだ。EJ20/25エンジン搭載車用。
■2万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



カムスライドスプロケット

GDB GG

カム交換やエンジンチューニングを行った際、またはエンジンオーバーホール時のヘッド面研によりずれたバルブタイミングを調整する。AVCS対応。
■4万2000円(IN)
■2万円(EX)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

PWR



F1ブラックメタル

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

F1でも使用されているブラックメタルは、特殊構造のオーバーレイを採用し、フリクションロスの低減を実現。耐久性は2倍以上を実現。GD9不可。
■1万8000円(コンロッドセット)
■2万6000円(メインセット)
■パワー
☎0545-30-9111

PWR



ヘビーメタルヘッドガスケット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

対ノッキング性能に優れ、瞬間的なガス漏れも防止。グロメットタイプを採用したヘッドガスケット。φ93.5で1.1mm、1.5mm厚の2種類を設定している。GD9不可。
■2万8000円
■パワー
☎0545-30-9111

TOMEI POWERED



ヘッドガスケット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ビード構造と金属グロメットのデュアルシール方法を採用した強化タイプ。リップ設計によって、水まわりのシール性能が向上。ボアφ93.5/101.2の2種類。EJ20/25エンジン用。
■3万9000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



ヘッドスタッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ボルトにはWPC表面処理を施し、SNM439材を、ナットにはSCM435材を採用。スタッド式の採用でシール性、ブロック強度がともに向上。EJ20/25ターボエンジン搭載車用。
■3万9000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



メインスタッドボルト

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ネジ山のすべてでトルクを分担し、巨大な締め付け力を発生。強固にクランクベアリングを固定し、厳密なクリアランス確保を実現する。EJ20/25ターボエンジン搭載車用。
■7万9000円
■東名パワード
☎042-795-8411

AVO TURBOWORLD JAPAN



380 ボール・ベアリング・ターボチャージャー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

公道からサーキットまで、幅広く使える。ブーストの立ち上がりがスムーズなボールベアリングを採用。タービン交換の入門機としても最適。GD9不可。

■21万6300円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGER PARTS

過給器系パーツ

近藤エンジニアリング(株)



GRBブロック10000REV仕様エンジンO/H

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

NAに限りなく近い10000rpm対応高回転ハイレボンス2.0ℓ仕様エンジン。シリンドラーは強度の高いGRBを使用。2.2ℓや2.5ℓ仕様も対応可能。

■150万円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

PRS



タイミングベルトガイド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ジュラルミン削り出し、アルマイト仕上げの強度高いタイミングベルトガイド。純正品より強度を高めることで、万が一のタイミングベルトコマ飛びの防止に貢献する。

■4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TOMEI POWERED



タイミングベルトガイド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

強度を確保するためアルミ削り出しで製作。ガイド部分はノーマルよりも延長してベルトの巻き付け量を確保。ベルトのコマ飛びなどのトラブルを解消。EJ20/25エンジン搭載車用。

■4800円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



アジャスタブルカムギア

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

EJシングルAVCSのEX側用。オールジュラルミンで超軽量タイプ。バルタイ調整式としたことで、IN側AVCSの効果を増大する。EJ20/25ターボエンジン用。

■1万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

GRReddy



ブローオフバルブアダプターKIT

VAB GV GR GDB GDA/9

フローティングバルブ構造を採用。低過給時や細かなアクセルワークでのバルブ作動レスポンスの向上と、高過給時のリリーフ防止を両立させた。

■3万6500円
■トラスト
☎0479-77-3000

GRReddy



タービンKIT ウェストゲートタイプ

GDB

エンジン特性の目標がハッキリと決まっている本物志向のユーザーへ向けたハイグレードタイプ。GDB/A・B型用。

■37万5000円(TD06)
■39万5000円(T67 25G)
■トラスト
☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



ARMSタービンキット M7760/7960/8265

GV GR GDB

完全ボルトオンで装着できるのがポイントのキット。仕様や用途に合わせ3種類のサイズから選択可能だ。シングルスクロール車用。

■16万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



T380B-EJ/TS TURBINE KIT

VAB GV GR GDB

ストリートからミニサーキットに適し、MAXパワーよりも立ち上がりの速さやピックアップ性を重視したターボキット。MT用。GDBはC型以降に適合。

■28万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

HKS



GTIIIスポーツタービンキット

VAB GV GR

高効率エンジン向け最新ターボ技術を採用したMHI社製CHRAと、永年のチューニングターボ開発により培われたノウハウを注入したHKS製オリジナルハウジングを組み合わせた。

■29万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

AVO TURBOWORLD JAPAN



GTX55 ボールベアリングタービンキット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

550ps対応で、低回転からトルクを発揮。ボールベアリングのシングルスクロール。高ブーストでも安定した圧力が得られる。GD9不可。

■29万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

BLITZ



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE VD

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

開放する圧力の違いによって出口が異なるデュアルドライブ制御を採用。大気開放タイプとリターンタイプをラインアップしている。GD9不可。

■3万3000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Coto Sports



純正加工強化ブローオフバルブ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正ブローオフバルブのリリーフ開始を1.5kgf/cm²へとアップ。タービンレスポンスを大幅アップ。低中速のトルクアップにも貢献し、加速特性を向上。車検もOK。GD9は非対応。

■1万5000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

AVO TURBOWORLD JAPAN



ブローオフバルブ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

強化スプリングでブーストレスポンスが良好に。高ブーストでの圧力漏れがなく、1.5kgf/cm²以上の使用も可能。100%リターンタイプだが、サーキットでの10~20%大気開放も可能。GD9不可。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

PROVA



ハイプレッシャーバイパスバルブ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正品よりもスプリングレートを向上、耐圧性能をアップさせた。バイパスバルブ開弁圧力を純正比約20%高めることでターボレスポンスを向上し、燃費の悪化を防ぐ。GD9不可。

■3万9000円
■プロバ
☎045-591-5501

JUN



強化アクチュエーター

GR GDB GG

セット圧力調整式で、1.0~1.3kgf/cm²の範囲で作動ブースト圧を調整できる。ハイブースト、高回転域でのブースト圧低下を防ぐ。純正置き換え式のためボルトオンでの装着が可能。

■3万1000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

AVO TURBOWORLD JAPAN



ブーストアクチュエーター

GV GR GDB GDA/9 GG

純正タービン用の強化アクチュエーター。既存のアクチュエーターからこの強化品に付け替えることで、アクチュエーター側でロットの調整が可能となるアイテム。GVとGRはATのみ。GD9不可。

■1万3000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RST



スーパーレスポンスプーリー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

超々ジュラルミン鍛造製でわずか595gを誇るライトウエイトプーリー。MT、AT、CVT問わずレスポンスアップを実現する。ハンドリングも向上。EJエンジン用は2万8519円。

■1万8797円
■RST
☎046-279-4350

PULLY

プーリー

SAMCO



インダクションホースキット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

タービン間の純正サククションパイプを交換可能にしたキット。リターンパイプやセンサー装着等のジョイントも純正機能を完全再現。高強度、高耐久を発揮し大負荷のチューニングにも対応。

■6万5000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CUSCO



タービン遮熱板

GDB GDA/9

GDBインプレッサはタービン上部にインタークーラーがあり熱害を受けやすい。遮熱効果の高い1.2mm厚のステンレス材を使用し、インタークーラーへの熱の影響を効果的にカットする。

■6800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE



ターボインレットパイプ

GDB GDA/9

大流量タービンにも対応。エキマニからアップパイプ間を強力に合体させるフランジを採用し、排気漏れにも強い。シングルエントリータービン用。GR、GVはATのみ。GDBはA・B型のみ適合。

■2万4000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

JUN



タービンアダプター

GR GDB GDA/9 GG

水平対向エンジンのエキマニは特殊なレイアウトのため、タービンの交換が容易にできなかった。このアダプターはTD05/06(ウェストゲートタイプ)の装着をサポートするアイテム。

■4万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

NEOPLAT



オルタネータープーリーNEO

VAB GV GR

軽度で高強度なジュラルミン製のオルタネーター用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約86g。

■6000円
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLAT



クランクプーリーNEO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正比約1/4の軽量化を果たしたジュラルミン製のクランクプーリー。街乗りから楽しめるエンジンレスポンスが魅力。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。

■2万5000円~2万7000円
■プロト
☎0566-36-0456

PRS



アルミエアコンテンショナー

GDB GDA/9 GG

1サイズ大きいベアリングと超ジュラルミン削り出しのプーリーを組み合わせた。耐久性の高さと、転がり抵抗の低さで、ベルトトラブルの予防とエンジンレスポンスの向上に貢献する。

■1万2800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミクランクプーリー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

超ジュラルミン削り出し、軽量アルミクランクプーリー。クランク軸を軽量化することによる効果は、エンジンレスポンスの向上、燃費の向上、エンジンブレーキ制御力アップにも効果絶大。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ZERO/SPORTS



WRCクランクプーリー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

10数年の信頼と実績をもったベストセラー。高精度の削り出しジュラルミン製で、耐久性を確保しながら大幅な軽量化に成功。フロントオーバーハングの軽量化にも貢献。EJ用とFB用あり。

■2万7000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

CUSCO



アルミプーリーセット

VAB GV GR GDB GG

クランクプーリー(910g)とオルタネータープーリー(60g)のセット。高精度なアルミ製でフルアルマイト仕上げ。発達加速時などのアクセルのつきが向上、軽やかなエンジンフィールを実現。

■2万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

PRS



ビッグスロットル加工(純正ノーマル下取り)

GV GR GDB GDA/9 GG

純正60φに対し62~63φの大径バタフライを採用し、大幅に吸気効率を向上。全域でトルクアップ、パワーアップ、アクセルレスポンスも向上。要純正下取り。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

KIT SERVICE



KITスロットル 電子式

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ノーマルスロットル径を2mm拡大し、通期面積を拡大。トルクとパワーも向上させる。ノーマルスロットルの下取りが必要。GD9は非対応。

■3万8000円(電子式)
■3万3000円(ワイヤー式)
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

MARCHE



ビッグスロットル

GDB GDA/9 GG

高精度に拡大加工されたスロットルボディで、スロットルを開いた瞬間から鋭いエンジンレスポンスが得られる。純正スロットルボディの下取りが必要。GD9は非対応。

■2万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

INTAKE PARTS

吸気系パーツ

NEOPLAT



パワーステアリングプーリーNEO

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

軽量かつ高強度のジュラルミン製とすることでエンジン負荷を軽減。レスポンスアップが体感できる。3色をラインアップ。GDのA・B型は非対応。

■1万9000円
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLAT



ウォーターポンププーリーNEO

VAG

軽度で高強度なジュラルミン製のウォーターポンプ用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色をラインアップ。

■1万9000円
■プロト
☎0566-36-0456

PRS

**等長ターボパイプ**

GR GDB GG

タービンからインタークーラー間のパイピングをステンレスの等長とし、レスポンス向上、パワーアップを手軽に実現。純正が樹脂製パイプの車両には別途90度のエルボーホースが必要。

■4万9800円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

SAMCO

**ターボホースキット**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ターボ車の性能を左右する吸気管を高強度、高効率に仕上げた専用ホースキット。複雑なパイプ形状にもフラットな内部がスムーズな吸気を実現。タービン性能を最大限に引き出す。GD9非対応。

■2万1000円～

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

TOMEI POWERED

**ターボサクシジョンホース**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

吸入抵抗を劇的に低減し、ハイレスポンスとパワーアップを実現。ホース内部にはワイヤー補強を行ない、高い耐久性も兼ね備える。簡単ボルトオン装着が可能。ブルー、ブラックの設定。

■3万2000円

■東名パワード

☎042-795-8411

JUN

**アルミサクシジョンパイプキット**

GR

むき出し型のクリーナーとアルミ製エアフロアダプターによりワンランク上のパワーを達成。バフ掛け仕様のアルミパイプとブルーのシリコンホースが、エンジンルームをレーシーに。

■3万8000円～5万円

■田中工業・ジュンマシショップ

☎03-3920-4165

HKS

**ドライカーボンサクシジョン**

VAB GV GR

純正以上の吸入効率ながら、純正ECU制御範囲内で対応可能。1つ1つのカーボン柄がより強調され光の反射で美しくレーシーに見える綾織りを採用。ドレスアップにも貢献する。

■6万5000円

■エッチ・ケー・エス

☎0544-29-1100

JUN

**GTサージタンク**

GDB GG

チューニングエンジン向けのサージタンク。ノーマルから大幅にパワーアップさせる際のサージタンクの容量不足を解消し、エンジンの性能を最大限に引き出す。逆転装着も可能。

■29万5000円

■田中工業・ジュンマシショップ

☎03-3920-4165

WRC CUSTOM

**カーボンエアインテークダクト**

GDB GDA/9 GG

エンジンルームをスポーティに演出する、カーボン製のエアインテークダクト。綾織りカーボンなので見た目のインパクトも強い。オーナメントは別売りとなる。

■3万1500円

■ラ・アンスポーツ

☎04-7124-9199

PROVA

**カーボンインテークダクト**

VAB VAG GV GR

純正と同じ形状のため、クリーナーボックスや取付箇所へのマウントも純正部品と同じように交換可能。美しいカーボン繊維がハイパフォーマンスを象徴し、エンジンルームのアクセントに。

■3万8000円

■プロバ

☎045-591-5501

PRS

**エアダクトホース**

GV GR GDB GDA/9 GG

耐熱性・耐久性に優れたシリコンゴムを採用し、変形を抑えることで高ブースト時や負圧時などの変動が小さくなり、安定した吸気性能を発揮。パワーアップとレスポンスアップに貢献。

■2000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

CUSCO

**エアインテークホース**

GDB GDA/9

耐久性、耐温度性に優れたシリコンゴムを採用し、純正のゴム製に比べて変形が少なく、安定した吸気性能を発揮する。また、インタークーラーの脱着もスムーズに。GD9は非対応。

■4000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

WRC CUSTOM

**カーボンインテークインナーU字パイプ**

GDB GDA/9 GG

右側フロントフェンダー内にあるレゾネーターを外し、エアインテークダクトからエアクリーナーボックスへ直接エアを通すためのパイプ。

■1万8000円

■ラ・アンスポーツ

☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

**カーボンインテークパイプ**

GDB GDA/9 GG

綾織りカーボンを採用したインテークパイプ。吸気効率を向上させエンジン性能を引き出すだけでなく、エンジンルームのドレスアップ効果も高いアイテムだ。

■2万4000円

■ラ・アンスポーツ

☎04-7124-9199

OKADAPROJECTS

**PLASMA SPARK**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

点火そのもののエネルギーを増大させることで、とくに低回転域でのトルクアップを実現できるアイテム。プラズマダイレクトと併用でさらに効果が大きくなる。

■3万8000円

■OKADA PROJECTS

☎044-822-3341

OKADAPROJECTS

**PLASMA DIRECT**

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせることによりエンジンパワーとトルク向上を図るアイテム。ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパーコイル。

■8万5000円(VAG用:9万5000円)

■OKADA PROJECTS

☎044-822-3341

RST

**Hyper DEV**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ダイレクトイグニッションの一次コイルマイナス部からアースを取り、着火能力やセルフクリーニング性能をアップさせるアイテム。プラグ交換の同時装着もオススメだ。

■1万8982円

■RST

☎046-279-4350

RST

**18Vイグナイトブースター**

VAB GR GV GDB GDA/9 GG

コイル電流を12Vから18Vにアップすることで、プラグに強力な点火を実現し、エンジンパワーとトルク、レスポンスを大幅に向上させるアイテム。GD9は非対応となる。

■3万3334円

■RST

☎046-279-4350

RST

**N4シールド**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

純正と交換するだけで電装パーツの効率を改善。ハイブリッドシールドと24金メッキのターミナル。ATミッション車専用の、AT&CVTアース付きアイテムもラインアップしている。

■6000円

■RST

☎046-279-4350

Magical Fuse

**マジカルヒューズ**

電気の流れを適正化し、燃費向上、エンジンレスポンス、トルクアップ、音質向上、ヘッドライト光量アップなど効果は多岐に渡る。簡単に取り付けが可能だ。実用新案取得済み。

■1万2000円

■ティーズスタイル

☎058-248-6860

T.M.WORKS

**Ignite VSD alpha CI**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。またIgnite VSD、VSD II、alpha 16Vとの同時装着で効果倍増。GV/GRはATのみ対応。GD9非対応。

■1万5000円

■T.M.WORKS

☎0555-72-0546

T.M.WORKS

**Ignite VSD alpha 16v**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

点火コイルへの入力電圧を16Vまでアップし、さらに電気負荷時においても電圧を16Vから下がることのない安定した電圧を点火コイルに供給。GV/GRはATのみ対応。GD9非対応。

■2万6000円

■T.M.WORKS

☎0555-72-0546

CUSCO

**IGキャパシタ**

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

バッテリーへの電気負荷の低減効果や、イグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果を図る。GD9非対応。

■1万6000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

CUSCO

**アースハーネスシステム**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

各電装品の搭載位置や純正状態の電位差までもを考慮して最適に専用設計。完全ボルトオン装着。各電装品への電力や電気信号の供給、伝達を最適化しエンジンパワーを最大限に発揮。

■1万5000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

CUSCO

**ダイレクトイグニッションコイル**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

電圧のバラつきを抑えて高電圧を維持し、ノーマルに比べて安定した強力な点火を実現。フィルター効果により電気的なノイズを除去し、高回転域まで安定したスパークを実現する。

■10万2000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

HKS

**フューエルアップグレードキット 650cc/800cc**

GV GR GDB

インジェクターとフューエルポンプの容量をアップすることで、ハイブースト時も安定した燃料供給が可能となる。タービン交換時にはぜひ交換したい。

■6万5000円

■エッチ・ケー・エス

☎0544-29-1100

FUEL PARTS

燃料系パーツ

ALPHA

**4輪バッテリー端子アダプターBTC**

GV

「55D」、「65D」規格の大型バッテリー搭載車両に「30B」、「34B」、「44B」などの中～小型バッテリーを装着する際に便利なアダプター。

■2500円

■アルファ

☎048-873-6986

ALPHA

**2輪軽量バッテリー端子アダプターBTB**

GV

55D23Lサイズなどの大型バッテリー車に2輪用超軽量バッテリー（9BS・12BSタイプなど）を装着する際に便利な銅製端子アダプター。

■1400円

■アルファ

☎048-873-6986

EARTHING SYSTEM

**アースイングシステム**

GV GR GDB GDA/9 GG

車両ごとの電気の流れ方や量を考慮し最適な電気環境になるよう設計した車種専用部品。各電装機器に必要な電力を安定供給し、点火系やモーター、ランプ類の作動効率が安定、向上する。MT車用。

■1万8000円

■ストリートライフ

☎044-812-7770

LIBERAL

**アースイングキット**

VAB GV GR

経年による劣化や、カスタマイズを進めていく上で悪化した電氣的接触を回復させるアースイングキット。クルマ本来の性能を発揮させる。電気抵抗率の低い特殊ケーブルを採用。

■1万5000円

■リベラル

☎044-753-0180

SARD

**FUEL COLLECTOR TANK**

高G環境で発生する燃料の偏りを防ぎ、安定した燃料供給を可能にする。容量2ℓで内部には偏り防止のためのバブルプレートやセパレーターも装備。ツインポンプ仕様の5ℓタイプもあり。

■2万9800円～

■サード

☎0565-53-1166

SARD

**INJECTOR 850cc for GDB/GRB**

GV GDB

マルチホール最新のインジェクター。6ホールから噴霧される燃料は燃焼効率がよく、フィーリングとパワーアップ、燃費改善に効果を発揮。

■5万4000円

■サード

☎0565-53-1166

SARD

**FUEL PUMP for GRB/GVB**

GV GDB

加工なしで取付可能なGRB/GVB専用ブラケットを採用。高燃圧対応である275/295ℓを設定。チューニングに合わせた吐出量を選択可能。汎用品もあり。

■3万3000円～(汎用:2万円)

■サード

☎0565-53-1166

CUSCO

**大容量燃料ポンプ**

VAB GV GR GDB GG

高性能大容量燃料ポンプに交換することにより、インジェクターに効率よく安定した高い流量の燃料を供給できる。容量は255ℓ/h、265ℓ/h、320ℓ/hを設定。GGはGGBのみ適合。

■1万7000円～2万6000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

CUSCO

**大容量インジェクター**

VAB GV GR GDB GG

ハイパワー化するには必須のアイテム。一定時間あたりの燃料噴射能力を向上させ、エンジンの保護およびパワーアップが可能。吐出量は650cc、750cc、1000ccを設定。GGはGGBのみ適合。

■5万8000円～6万8000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

MARCHE

**ウェーブモーションバルブ**

GDB GDA/9 GG

スポーツ走行で起きがちな燃料の片寄りを防止することで、エンジンの息付きや空燃比がリーンになるのを防ぐことが可能に。燃料タンク内に装着する。GD9非対応。

■8000円

■カーステーションマルシェ

☎027-265-6789



バッフル付きオイルパン
GDB GR
オイルパン内に仕切りを作ることで、よりオイルの片寄りを防ぎ、つねに油面をストレーナーの位置に保つことができる。急激な加減速や急旋回を繰り返すスポーツ走行時に使いたい。
■4万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



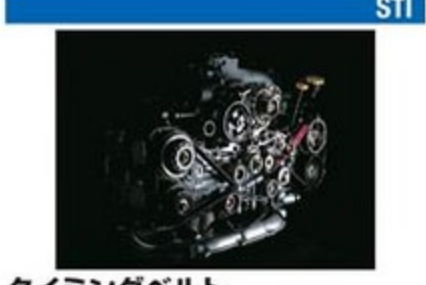
オイルレベルゲージフック
VAB VAG GV GR
走行中の振動や大きなGにより、エンジンオイルのレベルゲージの抜けを防止する。サーキット走行を楽しむなら装着しておきたい。簡単に装着が可能、ワンタッチでロックできる。
■3000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



強化エンジンマウントセット
GV GR GDB GDA/9 GG
ゴム硬度約70の強化エンジンマウントセット。エンジンマウント、ミッションマウント、ピッチングストッパーの3点セットで、エンジンの揺れを抑え、スポーツ走行に適した強度を確保。
■2万8000円
■アドバンシングサービス
☎0584-87-0687



ベルトカバー
VAB VAG GV GR
カーボンの織り目が美しい、東レ製6Kカーボン素材使用のドライカーボン製アイテム。表面は艶消しと艶有りを選択でき、紫外線防止処理済み。装着は純正と交換するのみ。
■1万3800円
■エスクラフト
☎049-259-7313



タイミングベルト
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
世界ラリー選手権に参戦していたインプレッサWRカーと同一材を使用。伸びを抑えて、耐熱性と歯飛び強度も向上させた強化タイプ。競技向け。EJ20エンジン専用でGD9不可。
■1万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



レベルゲージホルダ FA/FBエンジン用
VAB VAG
エンジンの振動や、サーキット走行など大きなGが掛かった際のレベルゲージの抜けを防止する。エンジンオイルレベルゲージホルダ。
■3800円
■ブローバ
☎045-591-5501



大容量オイルポンプ
GV GR GDB GDA/9 GG
オイルポンプ内のギアを新規に設計し、オイル送量の増大を図っている。高回転を多用するチューニングエンジンに、タービンや、クランクのトラブルが起きる前に交換しておきたい。
■9万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



アキュサンプシステム
GV GR GDB GDA/9 GG
走行中の横Gなどにより油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給することにより、ピストンやメタルなどへ与えるダメージを防止するシステム。
■9万3900円
■ガレージKM1
☎0533-72-5084



強化エンジンマウント
VAB GV GR GDB GG
強化ブラケットに高硬度ハイパーゴムブッシュを圧入済み。これにより高出力エンジンの振動やミッションの振動を受け止め、スロットルレスポンスが向上。AT車不可。GGはGGBのみ適合。
■2万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



T-REV
VAB VAG GV GR
クランクケース内圧を減圧、エンジン抵抗を低減させるバルブシステム。特殊リッドバルブ構造を採用することで、クランクケースの内圧上昇を抑制、微減圧状態に保つ。
■5万9800円
■ブローバ
☎045-591-5501



アルミブリーカーカバー
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
1.2mm厚のアルミ製の美しいアルマイト仕上げ。純正と簡単にボルトオン交換が可能。エンジンルームのドレスアップに。ブルーとゴールドの2色を設定している。
■4500円
■レイル
☎045-824-1835



アンジェラリーホースキット
VAB GRB GDB
従来のホースキットではカバーしきれない、要望の多かったエンジン周辺セクションのホース類をキット化。車種専用設定により抜群のフィッティングを実現。GDBはE/F/G型に対応。
■5万3000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



オイル系



オイルキャッチタンク
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
通常のタンクに比べてオイルフィルターキャップからもブローパイプを抜くことが可能。より多くのブローパイプガスを排出し、クランクケース内の圧力を減らしピストンの動作ロスを低減。
■2万3000円
■レイル
☎045-824-1835



ロワードモーターマウンティングキット
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
エンジンの搭載位置を10～15mm下げ、フロントの低重心化を実現。EJ20/25搭載車対応、VAGとGD9非対応。別途STI製エンジンマウントが必要。
■1万2000円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789



SUBARU Q3 T-REV alphaシステム
VAB GV GR
PROVAとのコラボによって開発された。クランクケース内を負圧にすることによって、ピストンやクランクシャフトの動きがスムーズになる。
■5万9800円
■寺本自動車商会
☎072-875-8088



カーボンブリーカーカバー
GDB GDA/9 GG
綾織りカーボンを採用した、美しいカーボン製のブリーカーカバー。オプションでブラックもしくはピンクのオナメントも用意されている。エンジンカバーのドレスアップに。
■1万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



エンジンO/H バキュームホースキット/ブリーザーホースキット
GRB
積層構造が強度、耐久性、耐熱性を兼ね備え、高温のエンジン熱にも劣化を抑制。ホースの潰れ、変形を防ぐ。
■2万2000円～(バキュームホース)
■4万5000円～(ブリーザーホース)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



大容量フューエルポンプ
GV GR
ボルトオン装着が可能。低騒音、低振動なので、気になる駆動音も無い。245ℓ/hと255ℓ/hの2種類を設定している。
■2万2000円(245ℓ/h)
■2万4000円(255ℓ/h)
■パワー
☎0545-30-9111



ストリートオイルキャッチタンク
VAB GV GR GDB GG
エンジンヘッドに溜まる有害なブローパイプガスをサクションパイプに戻すことなく蓄えるためのタンク。吸気経路をクリーンに保ち、エンジンコンディションもキープする。AT車不可。
■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



エンジンマウント・ミッションマウント強化ブッシュセット ピッチングストッパー付(6MT用)
GDB
強化ゴム製のエンジンマウントとミッションマウントにピッチングストッパーも付属したお得なパッケージだ。
■2万5000円
■アドバンスタップ
☎0761-20-2521



OTHERS



ベルトプロテクター
VAB
アルミ材をヘアライン加工、化学研磨による光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐食性向上と上質感を高めている。純正樹脂カバーとの交換。カラーはブルーとシルバーの2タイプ。
■8800円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828



エンジンO/H バキュームホースキット/ブリーザーホースキット
GRB
積層構造が強度、耐久性、耐熱性を兼ね備え、高温のエンジン熱にも劣化を抑制。ホースの潰れ、変形を防ぐ。
■2万2000円～(バキュームホース)
■4万5000円～(ブリーザーホース)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



燃圧調整式フューエルレギュレーター
GV GR
大容量ダイヤフラムの採用によって、常に安定した燃圧を実現。作業性のよきも考慮しているので、確実な燃圧調整が可能。
■1万2000円～1万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411



0.6Lオイルキャッチタンク
VAB GV GR
エンジンの性能を低下させてしまうブローパイプガスをインテークに戻さず溜めておけるキャッチタンク。ブローパイプガスがエンジン内に戻らないためオイル寿命も延びる。MT車用。
■1万9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



ピッチングストッパー(アルミ製)
VAB
アクセルのオン、オフ時に動いてしまうエンジン。強化ブッシュにすることで無駄な動きを抑えて、アクセルレスポンス、トラクション性能、シフトフィーリングを向上させるアイテム。
■2万1800円
■アドバンスタップ
☎0761-20-2521



ピッチングコントロールブッシュ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ブッシュ部に硬質ウレタンを採用したコントロールロッド。素材にはスチール製とアルミ製の2種類。エンジンの動きを抑制する効果が大きいアイテム。
■9800円(アルミ製)
■6800円(スチール製)
■レイル
☎045-824-1835



ベルトカバー
VAB GV GR
丈夫なアルミ材を使用し、ベルトカバー効果もしっかりと発揮。純正カバーと交換するだけの簡単装着でブルー・アルマイト仕上げ。CUSCOロゴ入りで、エンジンルーム内をドレスアップ。
■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



スーパーケブラーII タイミングベルト
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正品に対して6倍以上の耐久性を持つタイミングベルト。耐歯欠けや伸びも大幅に高く、チューニングエンジンの負荷にも耐え、トラブルも防止できる。
■2万円
■パワー
☎0545-30-9111



スーパーケブラーII タイミングベルト
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正品に対して6倍以上の耐久性を持つタイミングベルト。耐歯欠けや伸びも大幅に高く、チューニングエンジンの負荷にも耐え、トラブルも防止できる。
■2万円
■パワー
☎0545-30-9111



FUEL REGULATOR
GV GR
国内製の大容量ダイヤフラムを採用し、確実な燃圧の管理を実現したアイテム。純正デリバリーに取り付けの際は、別途アダプターが必要となる。
■1万4000円～
■サード
☎0565-53-1166



バッフルスティフナー
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
強度が高い2重構造で左右のクランクケースを連結し、キャビテーションを防ぎつつケース強度を向上。トラブル防止効果の高いアイテムだ。EJ20/25エンジン搭載車用。
■3万5000円
■東名パワード
☎042-795-8411



ENGINE MOUNT



エンジンマウントセット
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ウレタン製のエンジンマウントブッシュのセット。激しいアクセルワークや高回転時のエンジンの動きを抑制することで、アクセルレスポンスの向上や、ギア抜けの防止効果が得られる。
■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835



カーボン製オルターネーターカバー
GDB
エンジンルームをスポーティに演出する。カーボン製のオルターネーターカバー。カーボンの質感が美しい仕上がり。C～F型に適合。
■1万5000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



ハイパワータイミングベルト
GR GDB GG
厳選された高強度素材を使用し、ハイチューンエンジンでも伸びのトラブルを解消。高い耐久性を誇り、バルブタイミングの同期精度を高められる。GRBはMT用。GGA不可。
■1万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202



ハイパワータイミングベルト
GR GDB GG
厳選された高強度素材を使用し、ハイチューンエンジンでも伸びのトラブルを解消。高い耐久性を誇り、バルブタイミングの同期精度を高められる。GRBはMT用。GGA不可。
■1万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

CONTROL PARTS

[コントロール系パーツ]

掲載データは 2017 年 10 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

エンジンの性能を引き出す

エンジン本体をチューニングしても、その性能を引き出すためにはECUがキモとなる。エンジン個体に合ったプログラムで制御してこそ、最高の性能が発揮できる。まずは純正ECUを残すサブコンピュータが手軽だが、近年は純正ECUの書き換えも行ないやすいので、適したメニューを見極めたい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

JUN



スポーツコンピュータ

燃料マップを見直し、安全マージンを確保しながらも高回転のトルクを大きく向上。スロットルマップはスポーツ走行に合わせてダイレクト感を優先。電子スロットル特有の違和感も解消。
■9万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

Coto Sports



TC-ROM(ベーシック/レーシング)

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正書き換えECU。AVCSコントロール、燃調、点火タイミング、ブースト圧制御ほか多数。GD9非対応。
■10万円(ベーシック)
■13万円(レーシング)
■Coto-Sports
☎045-802-6731

K2GEAR



X-CORE

VAB VAG GR GV
可変バルタイの補正、燃料マップ補正、ブーストマップ補正、スピードリミッターの拡大など、あらゆるデータをリセッティング。低中速のレスポンスを劇的にアップさせる。
■10万円～
■K2GEAR
☎06-6932-7772

HKS



フラッシュエディター

VAB VAG GV GR
吸気チューンやブーストアップのデータがプリインストールされた純正コンピュータ書き換えツール。OBDIIコネクタに接続するだけで接続が完了する手軽な設計。ノーマルデータへの復帰も可能だ。
■5万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

ENGINE ECU

エンジン ECU

PRS



Pleasure Engine Management System

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
1台1台、その車両の特性、個性に合わせてデータを変換するオーダーシステム。フルノーマル車からフルチューニング車まで幅広く対応する。
■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TOMEI POWERED



TOMEI ECU

GDB
エンジンベンチや実車でテストを繰り返し、徹底的に煮詰めたデータをインストールしたECU。確実な性能アップを体感できるアイテムだ。仕様に合わせてデータを用意している。
■4万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

ZERO/SPORTS



ダイレクトフローシステム

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
剥き出しエアクリナー「スーパーダイレクトフローキット」に専用開発の「ECUエアフロ補正プログラム」をセット。比較的安価に効果の大きい吸気系チューニングを行うことができる。
■8万5000円～
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ZERO PLUS

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
PLUSは常用域ではレスポンスを、高回転域ではパワーと耐久性をバランスさせたセッティング。スピードリミッター値のみ変更した「EURO」も設定あり。GD9非対応。
■7万円(ZERO PLUS)
■2万円(EURO)
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

EAST CLOUD



DELATABOX

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スピードリミッター解除、バルブタイミング、ブースト圧、燃料/点火などをリセッティングしたCPU。S4であればさらにブーストコントロール機能なども追加される。GD9は非対応となる。
■6万円～10万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

T's Style Racing



スタイリッシュECU

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スピードリミッターを解除する「リミット」、ストリートからサーキットまで気持ちよさを向上させた「ライト」、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」を設定。
■1万8000円～22万8000円
■ティーズスタイル
☎058-248-5852

近藤エンジニアリング[極]



極ECUTEK現車合わせセッティング

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ECU-TEKによる純正ECU書き換え。実走行による入念な現車合わせにより正確なセッティングができ、パワーや乗りやすさを追求しながらも、安全マージンもしっかり確保。オプションでフラットシフトやダウンシフトにも対応。
■15万円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

MARCHE



ECU-TEK+ダイノセッティング

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
現在の仕様とこれからのチューニングの方向性、ストリートからサーキット走行まで目的に合わせてコンピュータの多数ある項目を変更、調整する。ダイナミックのパワー計測付き。
■14万5000円～
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



現車セッティング

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
マシンの状況に合わせて、相談を行なった上でダイナミックセッティングを施工。実際に現車セッティングを行なう際の基準金額で。要望やマシンの状況により、価格は変動する。GD9不可。
■12万円～
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

MINE'S



VX-ROM

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
燃料噴射および点火時期のリセッティング、ブースト圧設定やスロットル制御の最適化、レブリミッターの拡大などにより気持ちのいい走りを実現。VAGはC型まで、GV/GRはC型まで、来店のみ対応。GD9とGGAは非対応。
■9万6000円
■マインズ
☎046-857-3313

GReddy



v-manage KIT

GDB GDA/9
純正ECUの補正制御を気にすることなく、純正可変バルブタイミング機構の制御を独立して行なう。ノーマルの設定によりパワーが抑えられていた中回転域のトルクを増大。F型のみ対応。
■1万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



e-manage ultimate KIT

GDB
エアフロ補正/出力、ブーストリミッターカットMAPの制御、インジェクター補正に加え点火補正も可能。多彩なオプション機能も搭載し、細かいセッティングが可能。F型のみ対応。
■8万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



e-manage

汎
チューニングでバランスの崩れてしまった燃調のリセッティング作業をサポート。パソコンと接続すればサブコンにも発展する。ビギナーからハイエンドユーザーまで使い勝手の良いシステムだ。
■3万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

T's Style Racing



スタイリッシュECU プロVer

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
レーシングドライバー・竹内浩典との協力で妥協なく開発。手軽に施工でき、体感度合いも高く、サーキット走行を安心快適かつ楽しく走れるようになる。
■16万円
■ティーズスタイル
☎058-248-5852



RaceChip
ONE
VAB VAG GV GR GDB
最大25%のパワーアップと最大20%のトルクアップを実現する。ドイツTUV認証工場による製品製造を行なっていて、製品およびデータは2年間の長期保証付きなのも嬉しい。

■3万3000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546



ProRacing
OBD TUNING BOX
OBD IIポートに接続しCAN通信機能に割り込むことで、主に空燃比を変更。低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープな走りが可能となる。

■3万3000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546



siecle
MINICON-PRO
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
2つのボリュームを回すだけのお手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%~+5%の間で燃調補正が可能に。ECU配線タイプ。小型のため取り付け位置も自在だ。

■1万8000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



siecle
MINICON-α
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
インジェクターの噴射タイミングを制御することで、中高速からのトルクとパワーの不足を解消する。同社のミニコンとの併用によりさらなるパフォーマンスを発揮。ECU接続タイプ。

■2万3800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



siecle
MINICON
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
車種別セッティング済みのデータを取めた、超小型サブコンピュータ。セッティング済みの本体と専用ハーネスがセットになっているので、無加工で装着可能。プログラム切り替え用の3モードスイッチ付き。

■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



GReddy
プロフェック
VAB VAG GV GR GDB
ダイヤルで直感操作が可能なブーストコントローラー。新型ソレノイド、CPUを採用し、制御速度を向上させた。薄型ボディを採用することで、取り付けの自由度も向上している。

■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000



HKS
VAC
GV GR
CAN通信によってさまざまな車両データを統括制御しているGR/GV系向けのスピードリミッターカット装置。ほかの制御に影響を与えず使用できる。サーキット走行の必需品だ。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100



PWR
CAMCON EX
GDB GDA/9
バルブタイミングを制御するサブコン。バルブタイミングの最適化でパワー、トルク、燃費を向上させる。表示部はバルブの補正度数、燃料補正率などをリアルタイムで表示。GD9不可。

■5万2000円
■パワー
☎0545-30-9111



RaceChip
Ultimate
VAB VAG GV GR GDB
最大31%のパワーアップ、最大26%のトルクアップを実現する、同シリーズの最高峰モデル。3モデルからニーズに合わせてチョイスしたい。簡単に装着が可能、2年間の長期保証付き。

■7万円～
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546



RaceChip
Pro2
VAB VAG GV GR GDB
ONEより進化したモデル。最大30%のパワーアップ、最大20%のトルクアップを実現。自動車用防水コネクタの採用、新型強化ガラス繊維入り樹脂製のケースなど堅牢な作り。2年間の保証付き。

■6万円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546



siecle
レスポンスブースター
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
アクセルレスポンスを徹底的に重視したスロットルコントローラー。ダルに感じられがちな電子スロットル車のアクセルレスポンスを、俊敏にコントロール可能となる。

■2万5500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



THROTTLE CONTROLLER
スロットルコントローラー



HKS
EVC6-IR2.4
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
バルブタイミングを制御するサブコン。バルブタイミングの最適化でパワー、トルク、燃費を向上させる。表示部はバルブの補正度数、燃料補正率などをリアルタイムで表示。GD9不可。

■6万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100



BLITZ
SBC TypeS / TypeR
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
高流量にも対応する新開発小型高性能ソレノイドバルブを採用したブーストコントローラー。タイプRはツイン、タイプSはシングルソレノイドバルブとなっている。

■3万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



GReddy
プロフェックMAP
VAB VAG GV GR GDB
GReddyプロフェックに接続し、より細かいブースト制御を可能にするアイテム。その他のデータロガーや外部スイッチ装着が可能になるなど、オプション機能も充実している。

■1万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000



PIVOT
**スロットルコントローラー
コンパクト THC**
VAB VAG GV GR
非常にコンパクトなワンボディタイプ。セーフティモード搭載で過度なスポーツレスポンス設定は自動的にワンランク落とす。GVF/GRFは非対応。

■1万8000円
■ピボット
☎0263-46-5901



PIVOT
**クルーズコントロール付き
スロットルコントローラー THA**
VAB VAG GV GR
電子スロットル車のアクセルレスポンスを任意に設定できるスロコンに、30~140km/hの範囲で設定できるオートクルーズ機能を付加。GVF/GRFは非対応。

■2万953円
■ピボット
☎0263-46-5901



PIVOT
**クルーズコントロール付き
スロットルコントローラー 3DR**
VAB VAG GV GR
オートクルーズ機能の加速、減速、復帰を手元のスイッチでコントロールできるスロットルコントローラー。GVF/GRFは非対応となる。

■3万2000円
■ピボット
☎0263-46-5901



PIVOT
**クルーズコントロール付き
スロットルコントローラー 3DA**
VAB VAG GV GR
加速、減速、復帰ができるオートクルーズ付き。電子スロットル車のアクセルレスポンスを、スポーツからエコまで調整できる。GVF/GRFは非対応。

■2万6000円
■ピボット
☎0263-46-5901



PIVOT
**ブリッピング機能付き
スロットルコントローラー BLP**
VAB GV GR
ブリッピングによる回転数はアクセル開度、時間、作動速度を細かく設定可能。スロコンは、スポーツ7段、エコ5段階に調整できる。GVF/GRFは非対応。

■2万9000円
■ピボット
☎0263-46-5901



BLITZ
Sma Thro
VAB VAG GV GR
スマートなスイッチ装着可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの動作でコントロール可能だ。新開発のON/OFFスイッチは、2通りの装着が可能となっている。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



BLITZ
Thro Con
VAB VAG GV GR
電子制御式スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在に制御可能。ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



BLITZ
Power Thro
VAG
アクセルレスポンスを自在に制御可能するスロコン機能に加えて、ターボ車のブースト圧をコントロールしパワーアップまでを実現した次世代の電子パーツ。実馬力のパワーアップを実現。

■5万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



PIVOT
**スロットルコントローラー
フラット THF2**
VAB VAG GV GR
電子スロットル車のアクセルレスポンスのアップ、ダウンが可能。本体の厚さは14mmと薄型で、スマートな装着ができるのが特徴だ。

■2万3000円
■ピボット
☎0263-46-5901

COOLING PARTS

[冷却系]

掲載データは2017年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

熱による性能ダウンを防止する

特にエンジンが発する熱は、度を越してしまうとエンジン自ら性能を発揮できなくなるだけでなく、周辺機器を含めてトラブルの原因となってしまう。それを防止するためには冷却系の強化は必須。ラジエーターなどの冷却性の向上と、ラジエーターホースなどの経路の強化をバランス良く行ないたい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合

GDA/G=GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合

GG=GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合

汎=汎用アイテム

SARD



RACING RADIATOR

GV GR GDB
材 アルミ 層 2層
オールアルミ製ラジエーターは、コア厚48mmの超軽量コアを採用。フィンやタンクの形状も含め、徹底して冷却性能を追求している。ボルトオンで装着でき、ノーマルのファンシュラウドも取付可能だ。日本製。
■14万8000円～
■サード
☎0565-53-1166

KOYO RAD



TYPE-F

GR GDB GDA/G
材 アルミ 層 2層
タンクとコアをともにアルミ製とすることで、高い放熱性と軽量化を実現している同社のフラッグシップモデル。コア厚は48mmを採用。MT用で、GRはC型、GDBとGDAはA～C型、GD9はA型のみ適合確認済み。
■8万3600円
■コーヨー
☎03-5658-5615

近藤エンジニアリング[極]



極レーシングラジエーター

VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG
材 アルミ 層 3層
サイドタンク式ターンフロー構造の採用により、ダウンフロー構造では成し得ない高い冷却効果を実現。品質の高い純国産製のオールアルミ製の3層チューブ採用で抜群の冷却性能を誇る。競技用途でも十分な性能を発揮。
■14万8000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

GReddy



アルミラジエーター TWR

VAB GV GR GDB
材 アルミ 層 2層
2層ワイドチューブを採用することで、3層構造並みの容量を確保。純正比2倍以上の冷却水容量の確保と、圧力損失の低減を実現した。開弁圧力127kPaのラジエーターキャップを標準装備。GRBとGDBはそれぞれC型以降に適合。
■3万5800円
■トラスト
☎0479-77-3000

TPS Design.



TPS RADIATOR

VAB GV GR GDB GDA/G
材 アルミ 層 2層
コア厚を見直し冷却性能を追求したモデル。水温センサー用のPT1/8サイズのセンサーボスを標準装備。注文時にプラス1万円ですのフルの放熱塗装を施工可能。コア厚48mmはMT専用。36mmはATも可。
■12万円～
■TPS Design.
☎042-707-0361

RADIATOR

ラジエーター

材=コア材質
層=コア層数

TRAD



D-LINEラジエーターホースセット

GDB
発色が鮮やかな、耐圧ブルーシリコンを採用したラジエーターホースキット。トリプルレイヤー構造の4.5mm厚ホースにより、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホースに加え、信頼性の高いトライトン社製ホースバンドのセット。A型～G型に適合。
■6019円
■トラッド
☎044-948-5275

AVO TURBOWORLD JAPAN



ラジエーターホース

VAB GV GR GDB GDA/G GG
シリコン製のラジエーターアッパーホースとロアホースの2点セット。ロアホースにはワイヤーを内蔵させることで、潰れにくさと同時に耐久性をアップさせている。また、急激なアクセルのオン、オフによって発生する、クーラントの気泡を抑える効果もある。GD9不可。
■2万600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

EVOLVE



GDBラジエーターホース

GDB
常に熱と高圧に晒され、劣化が起きやすいラジエーターホースの強化品。シリコン素材の積層構造で、水圧による膨張もほとんど無い。カラーはHPIロゴのブルーと、EVOLVEロゴのブラックの2色を設定。B型で適合確認済み。
■2万円
■エイチピーアイ
☎03-5663-2551

CHARGESPEED



ラジエーターホース

GR GV
3層のEPDMゴムを2層の強化メッシュで挟み込むことで、耐オゾン性、耐熱劣化性、耐候性、耐寒性などに優れ、低温域から高温域まで高い柔軟性を発揮。真夏の耐久レースから極寒のスノーイベントまでパフォーマンスを発揮する。GRFのA型には対応していない。
■1万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

BLITZ



RACING RADIATOR Type ZS

GV GR GDB
材 アルミ 層 2層
新型コアの採用と製造方法の見直しにより、脅威の低価格を実現した軽量オールアルミラジエーター。42mm厚コアと大容量タンクにより、大幅な熱容量アップを実現した。純正のファンシュラウド及び電動ファンを装着可能。
■4万2000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

HKS



オイルクーラーキット

GR GDB
最適なコアサイズとレイアウトが冷却性をアップ。12段新型コアの採用で冷却効率の向上と圧力損失の低減を高次元でバランスさせた。一部車種には、走行風を最大限に活用するためのエアガイドをセット。GRBは別途レーシングサクショシリローデッドが必要。
■7万6000円～9万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1100

OIL COOLER

オイルクーラー

YR-ADVANCE



ラジエーターホースキット

VAB VAG
YR-Advanceプロデュースのラジエーターホースセット。純正と交換するだけの車種別設計で装着も容易だ。SAMCO製でブルーとレッドの2色を用意。エンジンルームのトータルコーディネートに合わせて選択できる。
■2万2000円(VAB)
■2万4000円(VAG)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

GV GR GDB
2層からなる高強度SEP変性シリコンゴムの間にストロングネットコンストラクションをサンドイッチした、トリプルレイヤー構造のラジエーターホース。膨らみ、ツブレに対して非常に強く、抜群の耐久性と信頼性を誇る。アッパーホースとロアホースのセット。
■1万2000円～
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

SAMCO



クーラントホースキット

VA GV GR GDB GDA/G GG
純正ホースとの手軽な置き換えを可能にした完全車種別設計。高温に達する過酷な環境を想定し、最大180℃の耐熱性を確保。高効率のウォーターラインがクーリング性能を向上させる。特注品も含め全15色を設定し、自由なカラーセレクトが可能だ。
■2万円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ZERO/SPORTS



強化ラジエーターホース

VAB VAG GV GR
耐熱性、耐圧性、耐久性に優れた強化ネット入りの3層構造スーパーEP(変性シリコンゴム)製の強化ラジエーターホース。高負荷走行時の冷却水流量増加や、高温時の水圧負荷においても、変形することがなく、冷却水の流れをスムーズに保つ。
■1万8000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

EAST CLOUD



CVTクーラー

VAG
街乗りでもCVTフルードの温度は上昇し、より過酷なサーキット走行ではチェックランプが点灯する場合もある。コアは信頼性の高いHPI社製のサイドタンク式を採用。安定した温度で走行することが可能になり、CVTトラブルを未然に防ぐことができる。
■8万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

CUSCO



ミッションオイル & デフオイルクーラーキット

流
サーキット走行など過酷な条件下でのミッションオイルまたはデフオイルの温度上昇を抑え、駆動系トラブルを未然に回避。シフトフィーリングやLSDの効きを安定化させる。温度上昇によるオイルの劣化や粘度変化も抑制。
■8万9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

GReddy



オイルクーラーKIT STD

GDB
コアチューブ内にオフセットフィンを設けた13段の大容量コアを使用することで、放熱量を高めるとともに圧力損失の低減にも成功した理想的なオイルクーラー。徹底的なサーキットテストにより車種別設計された高い信頼性を誇る。A/B型のみ対応。
■8万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

EAST CLOUD



オイルクーラー

流
サーキット走行時にオイル温度が上昇することで発生する、エンジンへの負荷を防ぐことを目的に設計。コアは信頼性の高いHPI社製のサイドタンク式を採用。サンドイッチブロックにはサーモスタットを内蔵し、冬場のオーバーヒートを防いでくれる。
■14万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

CUSCO



水冷式エンジンオイルクーラー

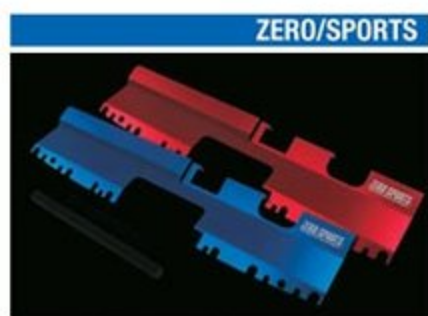
VAG
WRX S4にボルトオン装着が可能な設計。高負荷走行時には130℃以上にも上昇するエンジンオイル温度を大幅にクールダウン。ヒートエクスチェンジャーは円筒形7段、4000Kcalの大容量タイプを採用、コアの設置もスマートで取り付けも容易。
■5万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE



オイルクーラーシステム

GV GR
HKS製の12段、200×200mmの高性能クーラーコアを採用。専用のフレームを使ってバンパー中央に固定する。バンパーからの導入風を逃がさないシュラウドも付属。タービン交換などのチューニングを見据えた、必要十分のパフォーマンスを誇っている。
■9万5000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



クールエアーインタークー

VAB VAG

グリルからインタークーダクトに吸入される走行風を効率良く導き、エンジンルームを熱から守るアイテム。吸気温度の低減にも寄与してくれる。アルミ材にヘアライン加工を施し、化学研磨による光沢アップ、アルマイト処理を施すことで対食性、質感ともに高い。

■1万3800円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

COOLING OTHERS

冷却系その他



INTER COOLER SE

GV GR GDB

性能とコストパフォーマンスをバランスさせ低価格を実現。アルミパイプにはフルポリッシュ加工を採用。ホース類には耐熱性、耐久性に優れたブルーシリコンを採用。パイピングは極力曲がりの少ないレイアウトとし、アルミ製による軽量化と圧力損失を低減。

■9万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



トップマウントインタークーラー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

バーンプレート型のトップマウントインタークーラー。大容量で、インレット側とアウトレット側の圧力損失を抑え、ブーストアップやハイパワーチューンにも対応。防熱塗料を使用し、熱対策にも効果を発揮。純正ブラケット位置に収まるので取り付けも容易だ。GD9不可。

■9万7900円～12万8000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

INTER COOLER

インタークーラー



オイルクーラー

VAB

ほぼ無加工で装着が可能のため導入も行ないやすい。油温が抑えられるために水温の上昇を抑える効果も発揮する。純正オイルクーラーをキャンセルするパーツも付属。コアは12段の設定となっている。D型は適合未確認。

■8万円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



ラジエータースポイラー

GDB GDA/9 GG

フロントバンパー内に装着し、ラジエーターに当たる走行風を整流するためのアイテム。装着することでラジエーターの冷却効率を最大限に引き出し、エンジン性能の維持とトラブル回避に貢献する。素材にはFRP製と、軽量なカーボン製をラインアップする。

■2万円～4万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



ラジエータークーリングプレート

GDB

ラジエーター上部とフロントグリルを塞ぎ、ラジエーター本体を通る風量を増加させて冷却性能を向上。サーキット走行など高速連続走行時の冷却水温度の上昇を抑え、オーバーヒートを防止してくれる。軽量アルミ製ブルーアルマイト仕上げ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



インタークーラー冷却デフレクター

GV GR GDB

社外製の前置きインタークーラーの冷却性能を強化させるキット。コアの脇を閉め、ボンネットダクトの空気量を制限し、導入空気を効果的に集めてインタークーラーに通すことができる。C～G型に適合する。

■1万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



ラジエータークーリングパネル

GV GR GDB

ラジエーターサポートとバンパーの間の隙間を塞ぐように取り付けすることで、隙間から抜ける走行風を効率よくラジエーターへと導くことが可能になるパネル。ラジエーターの冷却性能を引き出し、水温の安定化を実現。パワーダウンなどのトラブルを防ぐ。

■8500円
■レイル
☎045-824-1835



クールラジエーター

GV GR GDB GDA/9 GG

ラジエーター本体とエアコンコンデンサとの間にある隙間を塞ぐことで、ラジエーターを通過する風量をアップさせ冷却効率を高める。これによりテストでは水温を3℃～5℃下げることが可能になり、適正水温域を保つことでエンジン性能を引き出すことに貢献する。

■8800円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828



クールアクションII

VAB VAG GV GR GDB

フィン形状を最適化したクールアクションIIは、ボンネットインテークエアダクトから流入する空気を整流し、インタークーラーコア全体に走行風を当てることが可能に。ブーストの立ち上がりやブーストの安定性に効果が望める。

■2万1905円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828



VFCII BLACK MODEL

汎

ダイヤル操作により電動ファンの始動温度を任意に設定可能な、コストパフォーマンスに優れた電動ファンコントロールローラー。すでに水温計を装着済みのクルマにオススメ。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



ヒーターホースキット

GDB

クーラントホースと並んで水まわりのセッティングに効果的なヒーターホースをキット化。スペースに制約を受けるエンジンルームにおいて、性能に関わる干渉を排除するため純正形状を忠実に再現。耐久性、耐腐食性、耐熱性に優れ、常に安定した性能を発揮。

■4万8000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



インタークーラーホース

スロットル側

VAG

タービンからインタークーラーまでのインタークーラーからスロットルバルブまでのシリコン製ホース。熱による変形や圧力漏れを抑え、よりスムーズな吸気を実現する。ハイブーストにも耐える設計とし、エンジンレスポンスの向上にも効果を発揮する。

■6200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



シリコンインテークパイプ

VAG

タービンからインタークーラーまでを繋ぐホース。繊維を組み込んでいて、サーキット走行時の激しいアクセルワークによるホースの潰れを防ぐ。アクセルレスポンスの向上にも効果が期待できるアイテム。ブラック、ブルー、レッドの3色をラインアップ。GD9不可。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



インタークーラーネット

VAB VAG GV GR GDB

特有のエンジン上部にマウントされたむき出しのインタークーラーが、走行中の異物の侵入でフィンが潰れてしまうことを防止。冷却性能を維持してくれる。ドレスアップ効果も期待できる。脱着は工具いらずのクイックリリースタイプ。MT車に適合。

■1万4800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



アンダーパネル

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

アルミ製の2.0mm厚パネルをフロントボディ下面に装着し、高速走行時のボディ下面の整流効果を向上。エンジンルームに巻き込む空気の流れを抑えるとともに、ベンチレーターを設けることでエンジンルームの熱を排出し、エンジンのヒートアップを防ぐ。

■1万8000円～2万5800円
■レイル
☎045-824-1835



Thermo Block

汎

エンジンやタービンから発生する熱を約90%遮断する、アルミ箔転写済ガラスクロス。粘着テープ加工タイプや糊なしなど、種類を豊富に用意している。エンジンルーム内や排気系などに使用することで、熱による各種のトラブルを防ぐことができる。

■2400円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741



ひえひえセット

VAB GR GV GDB GDA/9 GG

耐熱性に優れた高耐圧シリコン製ラジエーターホースと、開弁温度を下げたローテンプサーモスタットのセット。これからスポーツ走行を始めようというオーナーにも最適なロープライス設定が嬉しい。GD9とGDBには非対応となる。

■1万8000円
■RST
☎046-279-4350



スーパーサーモ

汎

最適な開弁温度に設定されたサーモスタット。エンジンに最適な水温に保つことで、パワーダウンやオーバーヒートを抑制する。気温の高い夏場や、連続的な高出力が求められるサーキット走行に対応する。安価で手軽ながら、効果の大きいアイテム。

■7000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



クールサーモ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

オーバーヒートだけでなくオーバークールも抑制するため、開弁温度を純正より7℃低い71℃に設定。ラジエーターで冷えた冷却水をより早く循環させて水温上昇を防ぎ、EJエンジンの最適水温域である70～80℃を維持。エンジン性能を引き出し、保護にも貢献。

■6800円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828



IWSウォーターラインフィルター

汎

インタークーラーのウォーターズプレー装着車用の汎用フィルターキット。水の補充後に起こりやすい砂や細かいゴミ、水道水のカルキ成分の凝固によるノズルのつまりを防止。水漏れやポンプの破損などのトラブルを防ぐことができる。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ISC

汎

インタークーラーウォーターズプレーをコントロールする。ノーマルスイッチによる切替で操作性抜群。マニュアルスイッチの長押しによりオートモードに切り替わる。マニュアルスイッチ優先プログラムなので、オートモード無効噴射時もマニュアル噴射が可能。

■1万7800円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



スーパーレーシングエアファンネル

汎

同社のスーパーレーシングエアダクト専用のエアファンネル。ダクトホースの端部に取り付けることで吸気効率を高める。サイズは、ダクト内径φ50、φ75、φ100用を設定している。アルミ製でアルマイト仕上げ。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



スーパーレーシングエアダクト

汎

エアクリーナやブレーキローターなどに冷たいフレッシュエアを導き、エンジンパワーの向上や、サーキットなどでのブレーキ性能の安定化に効果を発揮する。グラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。

■6000円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

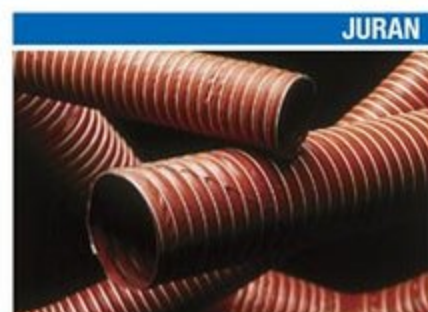


Air Duct Funnel

汎

ダクトホースの先端に装着することで、ダクトホースに入る空気を整流して導入効率をアップさせるエアファンネル。ブルーとレッドの美しいアルマイト仕上げでドレスアップ効果も高い。確実な締め付けて、脱落を防止する専用バンドが付属する。

■2700円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741



High Temp. Air Duct Hose

汎

外気をダイレクトに引き込み、熱ダレによるトラブルを未然に防ぐダクトホース。ブレーキの熱ダレを防いだり、エンジンに冷たい空気を導入するなど、用途はアイデア次第。耐摩耗性を高めたシリコンコートガラスクロス製。

■6300円～6万円
■タニダ
☎052-871-3741



スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

エンジンルーム内のホース類を熱や振動から保護してくれるチューブ型遮熱材。外部からの熱をシャットアウトし、振動やこすれによるパーツの損傷もガッチリとガードする。スリット加工済みで配線を外さず装着が可能。豊富なサイズとカラーをラインアップする。

■2600円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



スーパーサーモヒートシールド

汎

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げた遮熱シート。非常に軽量で、断面中に空気層を多量に含有しているため、高い遮熱率を誇る。ボンネット裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどを強力に遮熱する。ハサミで簡単に切り出すことが可能。3サイズを用意。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DRIVE TRAIN

[駆動系]

掲載データは2017年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA/WRX

トラクション性能を向上させる

ハイパワー4WDであるWRXはそのトラクション性能を高めたい。パワーに負けずダイレクト感が高まるクラッチ、スポーツ走行をするならLSDは必須。周辺のマウント類なども強化することで高い効果が期待できる。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

ATS



Silent LSD

GDA/9 GG
F/R 材 メタル WAY 1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
運転のしやすさはそのままにチャタリング音の出ない適度なイニシャル設定で静粛性を高めたモデル。カム角度変更も可能。写真はイメージ。
■15万円
■エイティース 086-286-9331

ATS



Metal LSD New Type-R Spec1

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材 メタル WAY 1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
熱ダレが少なく安定した効き、メリハリのあるロック性能、スムーズな差動を実現。写真はイメージ。
■14万1000円
■エイティース 086-286-9331

ATS



Carbon LSD Spec4

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材 カーボン WAY 1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
Spec3よりもさらにイニシャルトルクを高めた仕様。それでいてアンダーステアは抑制している。GD9とAT車不可。写真はイメージ。
■16万6000円
■エイティース 086-286-9331

ATS



Carbon LSD Spec3

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材 カーボン WAY 1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
Spec1の扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを上げて鋭いレスポンス性能を実現。GD9とAT車不可。写真はイメージ。
■16万6000円
■エイティース 086-286-9331

ATS



Carbon LSD Spec1

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材 カーボン WAY 1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
常にリニアに安定したトラクションをもたらす、理想のライン取りを可能にする、メタルLSDを凌駕したカーボンLSD。GD9とAT車不可。
■15万7000円
■エイティース 086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク

CUSCO



プロアジャストLSD

VAB GV GR GDB GG
F/R 材 メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
コンペティションでの使いやすさを考え、チップの組み換えですべての作動方式をカバー。作動タイミングも自在にセッティング可能。AT車不可。
■14万1000円
■キャロッセ 027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材 メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
フラットフリクションディスクを採用することで、マイルドな効きを実現させたLSD。type-RS、type-MZにそれぞれ設定あり。
■10万1000円~11万5000円
■キャロッセ 027-352-3578

CUSCO



LSD type-MZ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材 メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
ケース外側の皿パネでイニシャルトルクを発生させるtype-MZは、唐突感のない効きが特徴。安定した挙動と抜群のコントロール性を発揮。
■10万1000円~11万5000円
■キャロッセ 027-352-3578

CUSCO



LSD type-RS

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材 メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
低イニシャル作動タイプ。特殊精密RSスプリングにより安定した作動と耐久性を実現。1WAYと1.5WAYから2WAYへの変更も可能。GD9未確認。
■10万5000円~11万6000円
■キャロッセ 027-352-3578

OS GIKEN



スーパーロックLSD SPEC-X

GR GDB
F/R 材 メタル WAY オーダー
トルク オーダー
同社のスーパーロックL.S.D.をベースに、作動方法、カム角などをすべてをユーザーオリジナルセッティング可能としたフルオーダーモデル。
■15万3000円
■オーエス技研 086-277-6609

OS GIKEN



スーパーロックLSD

GR GDB
F/R 材 メタル WAY 1.1WAY
トルク F 6.0/R 8.0kg
独自のロックタイミングコントロールシステムを搭載し、低負荷時の引きずり感を低減。ディスクプレートも大型で、確実なロックを実現している。
■14万3000円
■オーエス技研 086-277-6609

MARCHE



SPLプレッシャーリング

汎
LSDの効きをAWD用に設定したCUSCO Cタイププレッシャーリングで、アンダーステアの低減に効果あり。CUSCO製LSDに対応している。LSDアッセンブリも用意可能。
■4万円
■カーセーションマルシェ 027-265-6789

PRS



5速A/T用 フロントLSD

GV GR
F 材 メタル WAY 1WAY
トルク 要問い合わせ
確実なトラクションと直進性、高いコーナリング性能を実現。4速A/T車は専用スペーサーが別途必要。
■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス 0584-87-0687

RIGID



αSpecGymkhana LSD R

VAB GV GDB
R 材 メタル WAY 2WAY
トルク 非公開
信頼性の高いCUSCO製LSDをアルファのノウハウで組み上げたジムカーナ専用LSD。VA、GRのAT車は非対応。
■10万1000円
■アルファ 048-873-6986

RIGID



αSpecGymkhana LSD フロント AGL-602F

VAB GV GDB
F 材 メタル WAY 1WAY
トルク 非公開
長年の全日本選手権参戦で得たノウハウで綿密に組み上げたジムカーナ専用LSD。VA、GRのAT車は非対応。
■10万5000円
■アルファ 048-873-6986

CUSCO



ハイブリッドデフ

VAG GV GR GDA/9 GG
R 材 メタル WAY 1WAY
トルク 2~4kg
AT/CVT車専用チューニング。超低イニシャルトルクで唐突感もなく、AT/CVTとの相性も抜群。トラクション性能が格段に向上する。
■9万9000円~11万4000円
■キャロッセ 027-352-3578

ATS



Metal Clutch Spec1

GR GDB GDA/9 GG
材 メタル 材 ツイン/トリプル
1100kg/1350kg
230mmの大径メタルディスクの採用で強力な伝達能力を誇る。切れ味も最高。写真はイメージ。
■14万8000円(ツイン)
■17万8000円(トリプル)
■エイティース 086-286-9331

ATS



Carbon Clutch Spec2

GR GDB GDA/9 GG
材 カーボン 材 ツイン/トリプル
1100kg/1350kg
Spec1よりもペダル操作が軽く、素早いシフトが可能。安定した半クラッチ特性で安心の操作性を誇る。長寿命も特徴。写真はイメージ。
■24万3000円(ツイン)
■エイティース 086-286-9331

ATS



Carbon Clutch Spec1

GR GDB GDA/9 GG
材 カーボン 材 ツイン/トリプル
1100kg/1350kg
メタルよりも30%以上強力な伝達能力を持つカーボンプレートを採用している。写真はイメージ。
■24万3000円(ツイン)
■32万5000円(トリプル)
■エイティース 086-286-9331

ATS



NC-PULL Clutch

GR GDB GG
材 カーボン/メタル 材 ツイン
トルク 要問い合わせ
プッシュ/プル変換キットを不要としたキット。ディスクとフライホイールのセットで、カバーは純正タイプを使用。
■13万8000円(メタル)
■22万4000円(カーボン)
■エイティース 086-286-9331

ATS



純正互換ブルクラッチ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 カーボン/メタル 材 ツイン
トルク 63~145Nm
ダブルアクション方式により操作性が高いため発進操作がやさしく、切れも良いためシフト操作も軽快。ペダル踏力も軽い。GDAのF,G型、GD9、GGA不可。
■14万8000円~32万5000円
■エイティース 086-286-9331

CLUTCH SET

クラッチセット

材=クラッチプレート材質
材=プレート数
材=圧着力
トルク=許容トルク

EXEDY



ウルトラファイバークラッチセット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 ノンアスベスト 材 シングル
10300~11300Nm
新素材ウルトラファイバーにより、高耐熱性と高摩擦性、マイルドさを実現。6MT車のみ、全型式でターボ車に適合。
■6万8000円~7万2800円
■エクセディ アフターマーケット部 072-824-7138

EXEDY



ハイパーシングルVF

VAB GV GR GDB GG
材 カーボン+メタル 材 シングル
11000~12000Nm
オルガニック材とメタル材を組み合わせた摩材で、快適性と耐久性を向上。VABは6MT車、全型式でターボ車に適合。
■14万4800円
■エクセディ アフターマーケット部 072-824-7138

EXEDY



カーボンD

VAB GV GR GDB GG
材 カーボン 材 ツイン 13000Nm
強化タイプながら快適性を重視。ハブをダンパー化しノイズを低減。低踏力化、ミートポイントの最適化を実現。VABは6MT、全型式でターボ車に適合。
■25万9800円
■エクセディ アフターマーケット部 072-824-7138

EXEDY



コンペR

VAB GV GR GDB GG
材 メタル 材 ツイン 10800Nm
メタルで究極の軽量化とシフトワークを追及。タイムアタックやジムカーナ等のユーザーに焦点を絞り開発した、競技専用マルチプレート最軽量モデル。
■21万4800円
■エクセディ アフターマーケット部 072-824-7138

EXEDY



ハイパーマルチ

VAB GV GR GDB GG
材 メタル 材 ツイン 9810Nm
セルフレイバライザー機構やベンチレーテッドタイプのセンタープレートを採用。切れ性能、寿命、耐熱性を向上。VABは6MT車、全型式でターボ車に適合。
■18万9800円
■エクセディ アフターマーケット部 072-824-7138

ATS



Metal Clutch Spec2

GR GDB GDA/9 GG
材 メタル 材 シングル
1600kg/2200kg
Spec1よりもペダル操作が軽いモデル。ラセン溝センタープレートでジャダーを抑制している。扱いやすい操作性もポイントだ。写真はイメージ。
■24万3000円(ツイン)
■エイティース 086-286-9331

OS GIKEN



TR2CD

GR GDB
材 金属 校 ツイン 圧 1100kg
ダンパー付きのセンターハブタイプ
215φディスク仕様。強力な伝達力と、
ダンパーによる高い半クラッチ特性が
特徴。別途作動変更パーツが必要。

■16万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



STR2CD

GR GDB
材 金属 校 ツイン 圧 900kg
使いやすさを開発コンセプトに設計。
細かい設計をイチから見直しツインプ
レートクラッチながら、純正より軽い
踏力を実現。作動変更パーツ込み。

■19万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



R3C

GR GDB
材 金属 校 トリプル 圧 1100kg
0-400mなどのハードな使用に開発さ
れたクラッチ。ハイパワーマシンでの
レーシングスタートに耐えるよう、伝
達能力や半クラッチ性を持たせた。別
途作動変更パーツが必要。

■19万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



ストリートマスター

GR GDB
材 金属 校 シングル・ツイン
圧 970kg
街乗りからサーキットまで幅広い用途
に対応。操作性を追求して開発した。
プッシュ/プル作動変更パーツ込み。
■16万6000円(シングル)
20万円(ツイン)
■オーエス技研 ☎086-277-6609

HKS



LAクラッチシングル

GV GR GDB
材 金属+ノンアスベスト 校 シングル
トルク 61kg
「MGコンボジットディスク」により純
正に勝るとも劣らない、発進操作性と、
メタル系を超える伝達トルク容量を実
現。扱いやすさと高出力対応を両立。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

HKS



LA クラッチツイン

VAB GV GR GDB
材 金属+ノンアスベスト 校 シングル
トルク 84kg
ジャダーの発生を抑えた「MGコンボ
ジットディスク」により、容易な発進操
作性と高い伝達トルク容量を実現。ツ
インらしからぬ半クラッチ特性も好評。
■21万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

CUSCO

シングルクラッチシステム・
プルタイプ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 金属 校 シングル 圧 1200kg
カバー、ディスク、フライホイールをセ
ットで専用設計し、パワー伝達性能と操
作性のよさを高次元でバランス。GDA
とGGはE型までに適合。GD9不可。
■13万7600円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC



ORC-P659-SB0102-RC

VAB GV GR GDB
材 金属 校 ツイン トルク 630Nm
タイムアタックやレースシーンにおい
て、勝つために開発されたモデル。コ
ンピュータ解析技術を駆使して肉抜き
された超軽量のフライホイールにより
驚異の吹け上がりを実現。
■22万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-P559D-SB0102

VAB GV GR GDB
材 金属 校 ツイン トルク 630Nm
伝達性能と操作性を高次元でバランス
させた、高トルク対応クラッチ。コ
ンピュータ解析を用いた設計で、十分な
強度の確保と軽量化を両立。高圧着
タイプのP559Dの設定あり。
■17万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-P559CC-SB0102

VAB GV GR GDB
材 カーボン 校 ツイン トルク 630Nm
カーボンの特性で、ストリートでの低
温時はマイルドな操作性、サーキット
での高温時はダイレクトな繋がりを実
現。ディスク自体が超軽量なため、素
早いシフトチェンジが可能。
■22万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-P409D-SB0102

VAB GV GR GDB
材 金属 校 シングル トルク 420Nm
コンピュータ解析を用いた設計による
最適な重量でレスポンスとコントロー
ル性を両立。確実なトルク伝達性能と
クラッチ操作性を高次元でバランスし
たライチューニング向けクラッチ。
■12万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-P400L-HP-SB0102

VAB GV GR GDB
材 ノンアスベスト 校 シングル
トルク 490Nm
軽やかなレスポンスと、扱いやすい半
クラッチ性能を持った軽量スポーツモ
デル。強化クラッチは扱いにくいとい
う固定概念を取り去る扱いやすさだ。
■12万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

RACING GEAR



POWER CLUTCH

GV GR GDB GDA/9 GG
材 ノンアス・メタル 校 シングル
圧 1050kg
強化ノンアス、メタル、銅パターの3種
類のディスクを用意。ストリートから
サーキットまで用途に応じて選択可能。
■6万1000円～7万円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&
クラッチKIT

GDB
材 ノンアス・メタル 校 シングル
圧 11300Nm
超軽量クロモリフライホイール、強化
クラッチカバー&ディスクのキット。
■12万3600円(ノンアス)
12万6600円(メタル)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



シングルスポートクラッチキット

GR GDB GG
材 ノンアス・メタル 校 シングル
圧 1152kg (GR/GDB)
1050kg (GDA/GD9)
駆動系を一気に強化できるキット。
■10万1000円～(スポーツディスク)
10万5000円～(Sメタル)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

HPI

GDB銅パターミックスクラッチ
セット

GDB
材 カッパー 校 シングル トルク 420kg
フェーシングは銅を混ぜた複合材で伝
達力、扱い易さ、耐久性すべてを向上。
各パーツの単品販売もあり、リペアも
可能。B型で適合確認済み。
■5万4400円
■エイチピーアイ ☎03-5663-2551

CUSCO



ツインメタル

VAB GV GR GDB GG
材 金属 校 ツイン 圧 1000kg
ハイパワー車、サーキット走行など連
続使用対応で鋭いレスポンスとダイレ
クトな伝達能力が魅力のツインメタル。
踏力も軽く、軽快なペダルワークを実
現。
■19万3200円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



銅パターツイン

VAB GV GR GDB GG
材 カッパー 校 ツイン 圧 1100kg
扱いやすい銅パターディスクを採用し
た、ハイパワー対応のツイン仕様。低
踏力なので、街乗りでの半クラッチ操
作も扱いやすい。GGはGDBのみ適合。
■20万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EXEDY



Sメタルクラッチセット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 金属 校 シングル
圧 10300～11300Nm
独自の形状と低比重メタル材を採用し
軽量化に成功しつつ、厚型化で耐熱性
も向上。6MT車ターボ車に適合。
■6万9800円～7万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

RIGID

リジッド・クラッチ
RC604.RD604M

VAB GV GDB
材 金属 圧 1160kg
確実なマシンコントロールを可能にす
るために開発された、競技用のクラ
ッチセット。ディスクは高トルクに対
応した4枚羽仕様だ。
■3万9800円(カバー、ディスク各)
■アルファ ☎048-873-6986

STI



クラッチディスクφ240メタル

VAB
材 金属
耐熱性が高いセラメタ材を使用。
3PADには強化ダンパーのあり/なしの
モデルを設定。3ピース構造の4PADモ
デルもあり。すべて6MT専用。
■2万7000円～2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI

クラッチディスクφ240
オルガニック

VAB
材 オルガニック
摩擦材には耐熱性に優れたオルガニ
ック材を使用。激しいクラッチ操作に
も安定した性能を発揮。6MT専用。
■2万3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



クラッチカバー

VAB
圧 非公開
ディスクの性能を最大限に引き出すた
めに圧着力を強化したカバー。1150
kgfのモデルと1370kgfまでアップさせ
たタイプがある。6MT車専用。
■3万7800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

CUSCO



銅パターシングルセット

VAB GV GR GDB GG
材 カッパー
銅線とカーボンを独自の製法でモル
ドしたフェーシングの採用により、熱
によるディスクの反りや滑りに対し高
い耐久性を発揮する。半クラッチも扱
いやすいのが特徴。GD9非対応。
■5万9000円～6万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EXEDY



レーシングフライホイール

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 クロモリ鋼 重 4.8～5.7kg
低イナーシャ化と熱容量を両立したフ
ライホイール。低速トルクを犠牲せ
ずに、高速域のレスポンスを向上。

■4万4800円～5万1800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

STI



フライホイールφ240

VAB
材 クロームモリブデン鋼 重 7.2kg
軽量化により高いレスポンス性能を実
現させる。スバル純正およびSTI製の
クラッチディスク、カバーと組み合わ
せて使用する。6MT車専用。
■5万7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

Coto Sports



フライホイール

材=材質
重=重量

Coto Sports

ハイブリッドカーボン
クラッチディスク

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 ハイブリッドカーボン
熱膨張が少なくフィールの変化が少な
い。パワーは400ps、トルクは50kg/
mまで対応。摩擦係数が高く、純正カ
バーと組み合わせても伝達力はアップ。
■3万5000円
■Coto-Sports ☎045-802-6731

CUSCO



メタルクラッチセット

VAB GV GR GDB GG
材 金属
耐摩耗性に優れたメタルのフェーシ
ングにより、過酷な使用状況でも滑り
を解消。高い伝達力を持ちながら、純
正品に近い扱いやすさとコントロール
性能を発揮する。GD9非対応。
■6万1000円～6万3900円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



銅パターシングルセット

VAB GV GR GDB GG
材 カッパー
銅線とカーボンを独自の製法でモル
ドしたフェーシングの採用により、熱
によるディスクの反りや滑りに対し高
い耐久性を発揮する。半クラッチも扱
いやすいのが特徴。GD9非対応。
■5万9000円～6万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS



スポーツファイナルギア4.300

VAB GV GR GDB
ローギアード化でパワーハンドを外さ
ない走りを実現。鋭い立ち上がり加速
でタイムアップに貢献するフロント用
ギア。リアのファイナルギアを3.900
(純正品部)へ変更が必要。
■14万0000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CARROSSER



ドグミッション

GV GR GDB
クスコ・ラリーチームの競技車両に実
戦投入し開発。ギアは入りやすく抜け
にくい、ドライバのフィードバックを
重視。パワーを確実に無駄なく活かす。
FIA競技ホモロゲーションギア比対応。
■60万円～73万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール

GDB
材 SCM(クロモリ鋼) 重 5.7kg
高品質のクロモリブデン素材を使用し、
全面焼き入れを施すことで、耐摩耗性、
耐久性、耐腐食性を向上。重量バラ
ンスとイナーシャを最適化させた。
■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



軽量クロモリフライホイール

GV GR GDB GDA/9 GG
材 クロモリ鋼
重 5.8kg(STD) 4.7kg(HS)
過酷な条件下に耐えうる強度を持た
せた上で不要な部分を削り取り、回転慣
性力を小さくした。GRBはA型のみ。
■4万円～(STD) 4万4000円(HS)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

CUSCO



超軽量クロモリ・フライホイール

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 クロモリ鋼
重 4.86kg(6MT) 5.75kg(5MT)
クロームモリブデン鋼を使用。十分な
強度と回転ムラのなさ、軽量化を精密
加工により徹底的に追求。GDAとGG
はE型までに適合。GD9不可。
■4万9000円～6万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアデフメンバーブッシュ

VAB VAG GV GR

リアデフのバタツキを抑制し、プロペラシャフトやドライブシャフトが加速減速域で暴れにくくする。ポリウレタンで製作し、既存のデフブッシュに咬ませるだけと装着も簡単だ。

■7200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



トランスミッションマウントブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ギアボックスの動きを抑え、振動やノイズも低減。リニアな加速と、クイックなシフト操作性を実現。強化ポリウレタンゴム製で耐久性も高い。GD9不可。

■5600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED



リアデフマウントブッシュ

VAB VAG

純正デフメンバーブッシュの上下凹凸に合わせてブッシュを挟み込んで、デフメンバーの動きを抑制。アクセルON/OFF時のムダな動きをなくしてトラクション性能を高める。

■8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRANSMISSION MOUNT

トランスミッションマウント

Beatrush



リアデフマウントサポートバー

GDB GDA/9

ウレタン製ブッシュでメンバーと接合し、デフのジャダーを抑制することで、トラクション性能を十分に引き出すアイテム。専用設計なので、取り付けはボルトオンで可能だ。

■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



デフマウントウレタンスペースサー

GDB GDA/9

純正のデフメンバーの前側ブッシュに硬質ウレタン製のリングを挟み込み、アクセルオン/オフ時のムダな動きを抑制。トラクション性能とコントロール性能を格段に向上させる。

■8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



ミッションマウント

VAB GV GR GDB GDA/9

ウレタン製のマウントにすることで、ミッションの動きを抑えてギア抜けやシフトミスも抑制。確実なシフトチェンジと、シフトフィールの向上に貢献してくれるアイテム。

■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



シフトリンケージブッシュ

VAB GV GR GDB GG

シフトリンケージのゴムブッシュを高硬度品に変更し、シフトレバーの不要な動きを抑制。ダイレクト感のあるシフトフィールに変わり、シフトミスを防ぐ。MT用。GGはGGBのみ適合。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ステンメッシュクラッチライン

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ステンレスメッシュ被覆のテフロンホースを採用したクラッチライン。純正ゴム製を大幅に上回る耐圧、耐久性能を誇り、膨張を極めて少なくすることでダイレクトなクラッチフィールを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



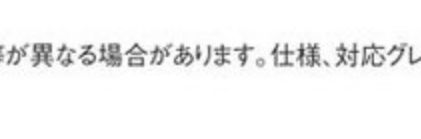
容量アップデフカバー

VAB GV GR GDB GG

スポーツ走行に有効な、オイル容量を400ccアップさせるデフカバー。アルミニウム総削りだしの高剛性仕様に、空冷フィンを追加することで冷却性能も向上。GGはGGBのみ適合。

■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ドリフトセンターデフ

GDB GDA/9 GG

センターデフと置き換えで装着するソリッドアダプターで、4WD車のFR化を実現。ハイパワーなインブレッサをドリフトマシンに仕上げたい場合には必須のアイテムだ。MT車専用。

■4万8000円～7万9800円
■ワタナベサービス ☎0258-29-4970

Beatrush



強化デフメンバー

VAB GV GR

ブッシュ部に硬質ウレタン素材を使用することでリアデフの動きを抑え、ダイレクトに駆動力を伝えることが可能になるアイテム。取り付けも簡単なボルトオンで可能だ。

■1万3200円
■レイル ☎045-824-1835

PRS



リアデフメンバーリジッドカラー

GDB GDA/9 GG

手で動かしてもグニャグニャ動いてしまうリアデフメンバーをガッチリと固定。トラクション性能を高め、リアのコントロールを容易にする。アクセルオン/オフ時の車両の反応も速くなる。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Beatrush



ミッションメンバーウレタンブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9

硬質ウレタンに素材を変更することで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まり、ダイレクトなシフトフィールが味わえる。

■4200円～4800円
■レイル ☎045-824-1835

MARCHE



イナーシャシフター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を有効に利用して、シンクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現してくれる。

■8500円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



クリックシフターフルキット

VAB GV GR GDB GG

シフター可動部ブッシュをニードルベアリングに変更。シフトポジションも明確になり、ダイレクトで正確なシフト操作が可能。リンケージブッシュレスは1万円。ワゴンにGGBのみ適合。

■1万4000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



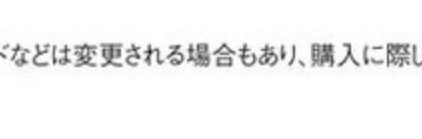
シフトリンクウレタンブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9

硬度90のウレタン製ブッシュを使用することで、シフトリンク部の剛性をアップさせ、シフトフィールが向上。加工が不要な、完全ボルトオンで装着できるのが嬉しい。

■2800円
■レイル ☎045-824-1835

MARCHE



強化トルクコンバーター

GV GR

オートマチックトランスミッション破損の原因となる、スリップと過大な入力を防ぐアイテム。高出力に対応しており、チューニングしたエンジンにはとくにおすすだ。

■17万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

DIFF MOUNT

デフマウント

CUSCO



リアデフマウントカラー

GV GR

リアデフキャリアのリア側ブッシュに挟み込み、デフキャリアの動き、振動を抑制。シフトアップ時のレスポンスアップおよびトラクション性能を向上させるアルミ製のカラー。耐蝕性の高いアルマイト仕上げ。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS



ミッションメンバーリジッドカラー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ミッションメンバー自体を補強することにより、ボディ剛性と、シフトフィールを向上。サーキットなど大きなGが掛かった状況でもシフト操作が決まりやすくなる。AT車は取付不可。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



SHIFT PARTS

シフトまわり

PRS



シフトリンケージ強化ブッシュ

GDA/9 GG

純正のシフトリンケージゴムブッシュより高硬度の強化ゴムにすることで、剛性感のあるシフトフィールと確実なシフト操作を実現。5MT車専用。

■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

HPI



GDBクラッチライン

GDB

よりダイレクトなペダルフィールを実現し、クラッチのバイト感のフィードバック性も高まるステンレスメッシュクラッチライン。ステンレスフィッティングのホースのみの交換タイプ。1年間の保証が付属。

■9500円
■エイチビーアイ ☎03-5663-2551

SUSPENSION & STABILITY

[サスペンション&剛性]

掲載データは2017年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA/WRX

セットアップで走りを変える

サスペンションチューニングの魅力は、操縦特性を変化させられること。ドライバーによって走るシチュエーションも違えば、運転のクセも様々。個々に最適なセットアップを施すことで、さらに楽しめるクルマ作りができる。ダンパーだけでなく周辺アイテムも含めバランスよく仕上げたい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

ENDLESS



FUNCTION Xプラス

VAB GV GR GDB
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ハードユース対応の30段階の減衰力調整機構を備えたマルチなモデル。ストリートからワインディング、サーキットまでカバー可能な車高調。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0～12.0 / R 4.0～10.0	30段	23万円 ～25万3000円

HKS



HIPERMAX MAX IV SP

VAB GV GR GDB
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
ハイグリップラジアルを履き、ワインディングからサーキットまでを気持ちよく走るためのサスペンション。突き上げの少なさも魅力的。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 8.0/R 6.0～	30段	19万円
GV/GR	F 12.0/R 10.0	30段	20万8000円
GDB	F 12.0/R 10.0	30段	23万円

HKS



HIPERMAX MAX IV GT Spec-A

VAB GV GR GDB
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
HIPERMAX MAX IV GTをベースに最新理論でリセッティングした究極のストリートサスペンション。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0～/R 6.0～	30段	20万円
GV/GR	F 8.0/R 7.0	30段	20万円
GDB	F 8.0/R 6.0	30段	20万円

HKS



HIPERMAX MAX IV GT

VAB GV GR GDB
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
スポーツ走行における操作性とストリートでの乗り心地を両立させるためにブラッシュアップされた新世代のスポーツサスペンション。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1100

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 8.0/R 6.0～	30段	18万円
GV/GR	F 8.0/R 6.0	30段	19万8000円
GDB	F 6.0/R 3.0	30段	22万円

SPIRIT PERFORMANCE



SPIRIT SHOCKS

VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
走 オーダーメイド OH 仕様
乗り心地の良いしなやかさが魅力。スプリングは5つのメーカーから最適なモデルをチョイス可能。
■スピリットパフォーマンス
☎048-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 7.0～8.0 / R 5.0～6.0	20段	22万8000円～
SPEC-N+	オーダー	20段	24万8000円
SPEC-S	オーダー	20段	28万8000円

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S

VAB GV GR
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 8.0	24×24段	28万8000円
GV/GR	F/R 8.0	24×24段	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT S

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ストリートにおけるラジアルタイヤでのスポーツ性を狙ったセットアップ。大容量の単筒式。1年1万kmの保証付き。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/GR	F/R 8.0	24段	22万8000円
GV	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円
GD	F 8.0/R 5.0	24段	24万8000円

CUSCO



CUSCO street ZERO A

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ストリートでの快適な乗り心地とスタイリッシュなローダウンを両立する。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	40段	16万円
VAG	F/R 6.0	40段	16万円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	40段	16万円
GD	F 6.0/R 4.0	40段	17万円

CUSCO



CUSCO street ZERO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ストロークを確保しつつスタイリッシュなローダウンが可能な全長調整式。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	固定	14万8000円
VAG	F/R 6.0	固定	12万2000円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	固定	14万8000円
GD	F 6.0/R 4.0	固定	15万8000円

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
独自のDFVバルブが理想的な減衰力特性を実現。コシのあるしなやかな走り、高い運動性能を両立。
■カロツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 10.0/R 8.0	20段	34万8000円
GR/GV	F 9.0/R 7.0	20段	33万8000円

ENDLESS



FUNCTION.COM

VAB GV GR GDB
走 オーダー OH 仕様
自分仕様を実現可能なカスタムオーダーメイド車高調。減衰力やバネレートなどを指定可能で、スプリングも「X COILS R」や「X COILS」からチョイス可能。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	6-30段	24万7000円～33万8000円

KYB



Real Sports Damper SpecTR

VAB GV GR GDB
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
タイムを削るために、妥協をせず高価な表面処理なども採用したモデル。
■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 12.0/R 11.0	32段	26万5800円
GV/GR	F 14.0/R 13.0	32段	26万2000円
GDB	F 11.0/R 9.0	32段	29万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G グラベル

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ダート OH 仕様
その名の通りグラベル競技で勝つために全日本ラリーやダートトライアルのノウハウを投入して開発。完全受注生産で、スノー向けやミックス路面向けの設定も可能。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	24段	22万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G ターマック

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 サーキット OH 仕様
ターマック競技で勝つことを目的として開発。過酷な環境下でも確実な動きを実現する高剛性な設計。各種レギュレーションへの対応も考慮。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VA/GV/GR	別売	24段	21万8000円
GD	別売	24段	24万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT X

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
ZERO-3をベースに別体タンクを搭載した最強版。ステージに合わせた緻密なセッティングが可能な競技向け。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段×3	41万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段×3	41万8000円
GD	F 12.0/R 9.0	24段×3	43万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

VAB GV GR
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現する。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24×24段	30万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24×24段	30万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT R

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
Sタイヤなどでタイムを削る走りを狙った仕様。大容量な単筒式を採用。ピロアッパー付属。1年1万kmの保証付き。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段	24万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段	24万8000円
GD	F 12.0/R 9.0	24段	26万8000円

Aragosta



TYPE-E

VAB GV GR GDB GDA/9
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
街乗り～ワインディングといったストリートメインでの使い勝手の良さを重視した車高調キット。
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 9.0/R 6.0	20段	26万3000円(VAB)
GV/GR	F 8.0/R 6.0	20段	26万3000円
GD	F 6.0/R 4.0	20段	28万円

TEIN



SUPER RACING

VAB GV GR
走 サーキット OH 仕様
レーシングフィールドでの経験と技術をそのままフィードバックしたフラッグシップモデル。全長調整式でEDFCの2機装着にも対応。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	別売	16×16段	33万1000円
GV/GR	別売	16×16段	33万1000円

TEIN



MONO SPORT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
サーキット、ワインディング、あらゆるスポーツ走行において満足できるスポーツショックアブソーバー。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 10.0	16段	17万8000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	16段	17万8000円
GD	F 9.0/R 7.0	16段	19万8000円

TEIN



FLEX A

VAB VAG
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
海外ラリーからフィードバックした新機構「ハイドロ・パンク・バックバー」を採用し、フルストローク時の不快な衝撃を防止。定員乗車状態でも全席で快適な乗り心地を実現。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	14万8000円

TEIN



FLEX Z

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
高品質とリーズナブルな価格を実現したストリート向けのフルスペック車高調。ストリート向けの防錆も施される。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	10万3000円
GV/GR	F 7.0/R 5.0	16段	10万3000円
GD	F 6.0/R 5.0	16段	11万3000円

D2 RACING SPORT



D2サスペンションシステム

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ストリートやドリフトといった全7種類のスペックからチョイスでき、走るシーンに最適なショックが用意される。
■D2Japan
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.7/R 8.7	36段	15万8000円
スーパースポーツ	F 9.8/R 9.8	36×24段	33万8000円
グラベル	F 5.0/R 6.1	36段	20万8000円

Largus



SpecS

VAB GV GR GDB GDA/9

選 ストリート～ワインディング

全域での扱いやすさを狙ったモデルながら、ベアリング仕様アッパーなどの高機能パーツも使用。GD9非対応。

■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 8.0/R 6.0	32段	8万4000円
GR	F/R 8.0	32段	8万4000円
GD	F 6.0/R 4.0	32段	8万4000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

選 ストリート～ワインディング

単筒式（モノチューブ）採用の全長調整式車高調。別体タンクと伸縮独立32段の減衰力調整を装備している。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32×32段	26万8000円
GRB	F 8.0/R 7.0	32×32段	25万8000円
GDB	F 6.0/R 4.0	32×32段	26万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

選 ストリート～ワインディング

DAMPER ZZ-Rをベースに電子制御で車内から減衰力を最大96段階の細かな調整が可能な専用キット。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32/64/96段	22万3000円
GRB	F 8.0/R 7.0	32/64/96段	22万3000円
GDB	F 6.0/R 4.0	32/64/96段	23万3000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

選 ストリート～ワインディング

32段減衰力調整機構を採用し、幅広い調整が可能な全長調整式ショックアブソーバ。しなやかな乗り心地が魅力。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32段	15万8000円
GRB	F 8.0/R 7.0	32段	15万8000円
GDB	F 6.0/R 4.0	32段	16万8000円

Aragosta



TYPE-SS

VAB GV GR GDB GDA/9

選 ワインディング～サーキット

サーキットユーザー向けの別体タンクを搭載したモデル。ダンパーの伸び側と縮み側を独立して調整可能。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
GV-3way	F12.0-R10.0-18.0	20×11×12段	57万円
GV/GR-2way	F12.0-R10.0-18.0	20×11段	54万円
GDB-3way	F10.0-R8.0-R6.0-18.0	20×11段	55万円

Aragosta



TYPE-S

VAB GV GR GDB GDA/9

選 ワインディング～サーキット

アラゴスタ最高スペックで仕立て上げるスポーツ性特化タイプ。基本のアップバウンドは前後ピロ仕様。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F10.0/R7.0	20段	30万3000円(VAB)
GV/GR	F10.0/R8.0	20段	30万3000円
GD	F7.0/R5.0	20段	32万円

RS★R



Sports☆i

GV GR GDB GDA/9

選 ストリート

ワインディングやサーキットでしっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発されたスポーツ走行向け車高調。ピロアッパーマウント仕様は+3万3000円で設定され、よりスポーツ性を高めた特性も実現できる。

■ディエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 10.0	36段	19万8000円
GV	F 12.0/R 10.0	36段	19万8000円
GRB	F 12.0/R 10.0	36段	19万8000円
GRF	F 10.0/R 8.0	36段	19万8000円
GDB	F 12.0/R 10.0	36段	19万8000円
GDA (E~G)	F 12.0/R 10.0	36段	19万8000円

RS★R



Best☆i

GV GR GDB GDA/9

選 ストリート

きっちり車高を落としてもしっかりとストロークを確保できる設計で、乗り心地を損なわずに安定した走りを実現。もちろん減衰力調整機構も搭載し、シチュエーションに合わせて好みのセットアップが施せる。

■ディエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 7.0	36段	17万8000円
GV	F 8.0/R 7.0	36段	17万8000円
GRB	F 8.0/R 7.0	36段	17万8000円
GRF	F 7.0/R 5.0	36段	17万8000円
GDB (E~G)	F 9.0/R 6.0	36段	17万8000円
GDB (A~D)	F 9.0/R 6.0	36段	17万8000円
GDA (E~G)	F 9.0/R 6.0	36段	17万8000円

ENDLESS



FUNCTION TARMAC

GV GR GDB

選 ストリート～サーキット

PCWRCチャンピオンである新井敏弘選手がプロデュースするインプレッサ専用“FUNCTION”。ストリート用の“FUNCTION Xs”がベースとなっている。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F10.0-14.0/R8.0-14.0	6段	32万5000円

ENDLESS



SUPER FUNCTION

GV GR GDB

選 ストリート～サーキット

スタイヤ装着を前提としたサーキットスペックモデル。スプリングには“X COILS R”を標準採用。オーバーホールや仕様変更にも対応している。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F10.0-14.0/R8.0-14.0	6段	32万5000円

Largus



SpecRS

GV GR

選 ストリート～サーキット

別体タンクを装備し、オイル容量の増大はもちろん、伸縮独立の減衰調整を実現したモデル。リーズナブルな価格設定で、ハイスぺックを入手しやすい点が大きな魅力となっている。

■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F/R 10.0	32×32段	14万8000円

Biot



Type Cinq

GV GDB

選 ストリート

初期の減衰力の立ち上がりを重視して設定されたBiotのサーキットモデル。クイックなステアリングレスポンスが魅力で、ラップタイム短縮に貢献する。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 12.0/R 11.0	12段	30万8000円

Biot



Type trois

GV GDB

選 ストリート

柔らかな乗り味が特徴。車種別に減衰力設定することでピロアッパーながら突き上げの少ない乗り味。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円
GDB	F 7.0/R 5.0	12段	28万8000円
GGA	F 7.0/R 5.0	12段	28万8000円

Biot



evolution de clair

GV GDB

選 ストリート

ストリート専用モデル。スプリングにはスポーツタイプが組み込まれておりワインディングもこなす。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 9.0/R 7.0	12段	22万8000円
GDB	F 6.0/R 4.0	12段	22万8000円
GGA	F 6.0/R 4.0	12段	22万8000円

DECK



オーダーメイド 全長調整ダンパーキット

GV GDB

選 オーダー

完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広い要望に対応するフルオリジナルのダンパーキット。スプリングはハイバコ製。

■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	要問い合わせ

G-MASTER



サスペンションKIT

GV GR

選 ストリート～サーキット

G-MASTERシリーズのスタンダードモデル。使用頻度の高い街乗りからサーキット走行まで、全てに対応するセットアップ範囲の幅広さを持っている。

■ジーベスポーツ
☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 9.0/R 8.0	32段	16万8000円

MARCHE



まんまデモカーサスキット

VAB VAG

選 ストリート～サーキット

HKSのHIPERMAX IV SPに、オリジナルのワイドアングルアッパーとリアスタビライザーをプラスしたセット。運転のしやすさと懐の深さが特徴。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 12.0	30段	18万9000円

ROWEN



PREMIUMO DS

VAB VAG

選 ストリート～サーキット

同社のエアロに似合うローダウンを実現させつつ、上質な走行性を実現するダンパーキット。全長調整式によるストローク確保で乗り心地も確保している。アルミパーツも多用し軽量だ。

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 6.0	20段	26万円

ALPHA



アルファスペック・ジムカーナ サスペンションキット

VAB

選 ジムカーナ

オーリンズベースにアルファのサスペンションノウハウを注入したジムカーナ仕様キット。オプションでラストシート(SSB)仕様も設定(+1万円)。

■アルファ
☎048-873-6986

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 15.4/R 13.6	20段	40万円

RST



サイバーショック

VAB GR GV GR GDB GDA/9 GG

選 ワインディング～サーキット

走行の目的に合わせてオーダー製作するスタイルの車高調キット。

■RST
☎046-279-4350

対応分類	バネレート	段数	価格
VA/GV/GR SpecT	F/R 8.0	固定	16万6667円
VA/GV/GR TypeR	F/R 12.0	24段	24万8190円
GD/GG SpecT	F 8.0/R 7.0	固定	16万6667円
GD/GG TypeR	F 12.0/R 10.0	24段	25万8519円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT

GDB

選 ストリート～サーキット

18段階の減衰力調整で、ソフトからハードまで幅広い減衰特性をカバーする車高調。ジムカーナなどタイプ別に4種類をラインアップ。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 8.0/R 5.0	18段	28万8000円
EX	F 8.0/R 5.0	18段	39万8000円～

RACING GEAR



HS DAMPER

GDB

選 ストリート～ワインディング

街乗りとサーキット走行の双方を楽しむ車高調キット。車種により単筒式と複筒式の適正を考慮した専用設計品。インプレッサは前後とも複筒式を採用。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 6.0/R 4.0	15段	12万5000円

PROVA



OHLINS DFV

VAB VAG GV GR

選 ストリート～サーキット

OHLINS DFVをベースとし、ハイバコスプリングで減衰力もリセッティングされたオリジナル仕様。高速作動域までよい減衰特性を発揮する。

■ブローバ
☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.7/R 8.0	20段	40万円
GV/GR	F 10.7/R 8.0	20段	39万円

PRS



PRS SUSPENSION SYSTEM

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

選 ストリート～サーキット

「SOFT」「MEDIUM」「HARD」の3種類からチョイスできる車高調キット。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0-14.0/R 6.0-14.0	24段	17万円～19万円
GV/GR	F 8.0-14.0/R 6.0-14.0	24段	17万円～19万円
GD	F 8.0-14.0/R 6.0-14.0	24段	17万円～19万円

TPS Design.



TPS サスペンションシステム

VAB VAG GV GR GDB

選 ワインディング～サーキット



MARCHÉ

ENDLESS SUPERFUNCTION S耐 レプリカ

GDB
走 サークット **OH** 仕様
ワイドホイール&タイヤもOKなこだわりの専用設計。タイムアタックのバフォーマンスを狙うユーザーにおすすめ。
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 16.0/R 14.0	30段	34万3000円



WRC CUSTOM

ラ・アンオリジナルオーリンズ DFVターマックスベシタル車高調kit(仕様変更済)

GV
走 ストリート〜ワインディング **OH** 仕様
ショック本体にチタニウムシルバーコーティングが施されたオーリンズDFVベースのオリジナル車高調キット。
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
GV	F/R 14.0	20段	41万4720円



MARCHÉ

HKSハイパーマックス スーパーベック

GV GR GDB
走 サークット **OH** 仕様
HKSのHIPERMAXをベースにサーキットユースに的を絞った別注モデル。高速度性能と乗り心地を両立させている。
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F/R 12.0	30段	32万円
GDB	F 12.0/R 10.0	30段	32万円



MONOCEROS

走 ストリート〜ワインディング **OH** 仕様

アラゴスタショックをベースに、コンフォート性に磨きをかけたオリジナルセッティング。長距離運転でも快適。
■ワング
☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	20段	32万8000円
GR	F 8.0/R 6.0	20段	32万8000円
GD	F 7.0/R 5.0	20段	32万8000円



YR-ADVANCE

YR-S2・Edition

VAB VAG GV GR
走 ストリート〜サーキット **OH** 仕様
放熱性に優れた単筒式ショックを採用。全長調整式でステージに合わせて細かくセッティングが可能。ピロアッパー、スタビリンクも付属する。
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.0/R 8.0	20段	18万円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	20段	18万円



el SPORT

Suspension V2

VAB VAG GV GR GDB
走 オーダー **OH** 仕様
プリロードを変化させずに車高調整が可能な全長調整式の車高調キット。スポーツ走行において幅広いセッティングが可能なモデル。
■ラック
☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	23万1000円



CUSCO

street A

GV GR
走 ストリート〜ワインディング **OH** 仕様
走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる40段調整のネジ式車高調整サスケット。運転席からボタンひとつで減衰力を調整できる「e-con2」対応。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 7.0/R 6.0	40段	12万3000円



BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

MMAS

GR
走 オーダー **OH** 仕様
世界中のモータースポーツシーンで信頼され、使用されるビルシュタイン製の車高調キット。オーダーメイドにより製作され、目的にピッタリの実現できる。
■エナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F/R 10.0	固定	34万4000円



el SPORT

Suspension V1

VAB VAG GV GR GDB
走 オーダー **OH** 仕様
スタイリング志向からスポーツ走行まで、幅広く対応するネジ式車高調キット。リニアな減衰力調整を可能にしたDFAバージョンも用意されている。
■ラック
☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	20万2000円



Reiz

ReizTEN車高調キット

VAB VAG
走 ストリート **OH** 仕様
オーバーホールにも対応した、乗り心地の良さや高いロードホールディング性能を実現しているネジ式車高調。不快な突き上げ感を限界まで減らしている。
■K2GEAR
☎06-6932-7772

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	F 6.0/R 5.0	10段	33万8000円

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)



KIT SERVICE

Amaruq-SPRIT

GDB GDA/9
走 ストリート〜サーキット **OH** 仕様
用途や走りに合わせたセミオーダー式を採用し、街乗り〜サーキットまで使用できる車高調キット。
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 9.0/R 7.0	20段	24万8000円
GV/GR	F 9.0/R 7.0	20段	24万8000円
GD	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円



KYB

Lower Sports/ Lower Sports PLUS

VAG
走 ストリート
純正+αのスポーツ性を高めたモデル。「プラス」はリアに減衰調整を搭載。
■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 5.24/R 6.34	固定	8万1000円
VAG	F 5.24/R 6.34	F 固定/R 14段	8万8000円



CUSCO

touring A

VAG GV GR
走 ストリート〜ワインディング
車高はそのままにシチュエーションに応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式の純正形状ショックアブソーバ。e-con2にも対応する。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	40段	7万8000円

純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)



TEIN

TYPE HG

GDB
走 ダート **OH** 仕様
WRCで培ったテクノロジーを投入して開発した、ラリー&ダートトライアル向けの即戦力ショックアブソーバだ。
■ティン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 4.5/R 3.5	16x16段	30万7000円



TEIN

STREET ADVANCE Z

GDB GDA/9
走 ストリート
STREET BASIS Zをベースに減衰力調整機構を搭載。より走行環境に合わせたセッティングを可能としている。3年/6万kmの保証付き。
■ティン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 5.0/R 4.0	16段	8万7000円
GDA	F 5.0/R 4.0	16段	8万7000円



TEIN

STREET BASIS Z

GDB GDA/9
走 ストリート
国産で価格以上の高品質を実現。サビ防止のコーティングなど、ストリート向けの耐久性を向上。3年/6万kmの保証付き。GDBはA〜D型に適合。
■ティン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 5.0/R 4.0	16段	7万7000円
GDA	F 5.0/R 4.0	16段	7万7000円



RS★R

Ti2000 DOWN

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
車検ギリギリを狙ったフォルムを実現できるダウンサス。チタン配合の新素材で、耐ヘタリ性に強く「ヘタリ永久保証」付きの高耐久モデル。
■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F 5.87/R 6.43	F/R-15〜-10	4万9900円
GVF	F 5.20/R 4.39	F-20〜-25/R-10〜-15	4万8500円



STI

コイルスプリング

VAB VAG
ロール剛性向上と低重心化で操縦安定性が向上するスプリング。
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB フロント	非公開	R-10	9000円(1本)
VAB リア	非公開	R-10	9000円(1本)
VAG	非公開	R-7	9000円(1本)

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm
ダウン量単位＝mm
(特に記載がある場合を除く)



KYB

NEW SR SPECIAL

GDA/9
走 ストリート
純正の特性に準じながらも、伸び側減衰の強化で浮き上がってしまうような姿勢変化を重点的に押さえ込み、大きな違和感なく安定性を向上させる。
■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
GDA	別売	固定	9万400円
GD9	別売	固定	9万400円



BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

ノーマル形状ショックアブソーバー

GDB
走 オーダー **OH** 仕様
ドライバーの好みや用途からオーダーメイド作製に対応してくれる純正形状ダンパー。純正ストラット下取り。
■エナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
GDBストリート	オーダー	固定	16万4000円
GSF-カスタム	オーダー	固定	23万2000円



el SPORT

グレードアップダンパーVO

VAB VAG GV GR GDB
走 オーダー **OH** 仕様
純正リアダンパーへの不満を解消する、乗り心地重視のコンフォート系純正形状リアダンパー。乗り心地と安定性を向上させたいオーナーにピッタリなキット。各種ローダウンサスにも対応する。
■ラック
☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	オーダー	固定	3万3000円(1本)



SUSTEC

NF210

GV
純正の乗り心地はそのままに美しくローダウンさせるために開発されたダウンサス。表面を鍛造化するダブルショットピーニング加工が施されている。
■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GVB	F 4.7/R 4.0	F-5〜-15/R-10〜-20	3万2000円

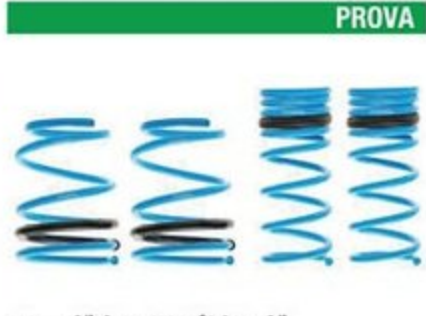


ESPELIR

SuperDOWNSUS

GR GDB GDA/9 GG
ストリートユースのユーザーに狙いを定めた、耐久性と乗り心地を重視したモデル。同社のレース参戦で得たノウハウが存分に投入されている。グレード別に設定あり。
■エスベリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GRB	F 4.3/R 2.9	F-5〜-15/R-10〜-20	3万8000円
GDB	F 4.5/R 3.5	F-5〜-15/R-10〜-20	3万9000円



PROVA

ローダウンスプリング

VAB VAG GV GR
各車専用に設定されたローダウンスプリング。優れた乗り心地とスポーティなハンドリングとなり、スタイリッシュなローフォルムも実現している。
■ブローバ
☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VA	F 6.04/R 6.45	F-17/R 12	4万円



MARCHÉ

スーパースポーツサスキット

VAB VAG
同社のスポーツサスペンションキットにリアのスタビをプラスした、よりスポーツ指向のスプリングキット。ティン製スプリングをベースとして純正KYBダンパーにマッチングするレート設定。
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VA	F 6.5/R 5.5	F/R-15	5万8000円



TEIN

HIGH.TECH

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
業界初、乗り心地・異音・へたりに対する3大保証を採用。バナジウム配合のSAE9254で軽量化と高品質を実現。
■ティン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F/R 6.1	F-20/R-15	4万7000円
GVF	F 4.5/R 3.9	F-15/R-10	4万5000円
GR	F 4.5/R 3.9	F-15〜-20/R-15	4万5000円



RS★R

RS★R DOWN

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
長年蓄積されたデータとノウハウにより車検ギリギリまでのダウン量を可能にしたダウンサス。[3年間・5万km]の保証付き。
■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F 5.42/R 6.43	F/R-15〜-10	3万3200円
GVF	F 5.20/R 4.39	F-20〜-25/R-10〜-15	3万9500円

CUSCO



ビロボールアッパーマウント

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
2017Sジュラルミンプレートに高精度ビロボールを組み合わせた高剛性のアッパーマウント。超高剛性仕様や、グラベル競技対応品も設定あり。ブレーキング時のジオメトリ変化を最小限にして、安定したハンドリングを得られる。

■2万4000円～2万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DAMPER PARTS

ダンパーパーツ

HYPERCO



HYPERCO

流
F1、スーパーGTなど、数多くのトップカテゴリーの現場から絶大な支持を得ている直巻きスプリング。多くのサイズやレートから理想の乗り味を探し出せるところがポイント。

■2万8000円～(メインスプリング)
1万6000円(ヘルパースプリング)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



ラーナスプリング

流
ストローク時の安定したレート維持とクセのないリニアな特性を実現したスプリング。内径や自由長に豊富な種類が用意されており、さまざまな高性能ダンパーに対応する。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift



Swift Racing Spring

流
内径60、65、70mm、自由長127～300mm、レート3～34kg/mmのバリエーションからなるレーススプリング。設定レートはサイズによって決められており、ヘルパーやアシストの設定もある。こだわりの強い仕様を実現可能。

■2万1000円～2万5000円
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

TEIN



S.TECH

GDB
引張強度200kgf/mm級以上の高級素材を使用しながらも、徹底したコストダウンでリーズナブルプライズを実現。サスペンションチューニングの入門用として最適なローダウンスプリング。

■ティン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GDB	F 4.3/R 3.7	F -30～35/ R -15～25	3万3000円

MARCHE



アッパー上げ底くん

VAB VAG GV GR
純正形状サスペンションでもフロントキャンバー角を調整可能とし、車高もキープできる上げ底形状アッパーマウント。リバウンドストロークが規制できるといいう優れたもの。

■3万6000円
(プレート単品:1万9000円)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



マックスIVアッパープレート

VAB VAG GV GR
HKS HIPERMAX III、HIPERMAX IV GTで、フロントキャンバーを調整式に変更できるプレート。標準よりもマイナスのキャンバー角の設定も可能となる。

■1万6000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



ワイドアングル ハイキャスターアッパー

VAB VAG GV GR
キャスター角の設定を変えることでフロントサスの対地キャンバー変化の調整が可能で、スローコーナーのアプローチでのアンダーステアを防止。レスポンスアップの効果も有する。

■4万4000円
(プレート単品:3万3000円)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



ワイドアングルアッパー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
キングピン角を傾斜させ、シャープなレスポンスとロール時の外倒れを防止する。ピロ付きのほかプレートのみでも購入可能。

■2万7000円
(プレート単品:1万6000円)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

CUSCO



グラベル対応アッパーマウント

VAB VAG GV GR GDB
ダンパーの保持強度を大幅に高める固定式ピロアッパーマウント。ピロボールはオプションのキットの併用で18番から22番にサイズアップが可能となっており、さらに剛性を高められる。特殊なトップ形状のダンパーにも対応する。

■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CCビロボールアッパーマウント

VAB GV GR GDB
特許取得済みの独自機構により、装着したままでキャンバー角、キャスター角の調整が可能なビロボールアッパーマウント。無段階調整のスライド式で、コマ単位の細かい調整が可能。現場でも積極的にセッティング変更が行える。

■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

RIGID



スプリングマウントシート スラストタイプ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
スプリングマウントにセットし、直巻スプリングのスムーズな動きの確保と伸び縮み時の異音を防止するシート。アッパーシート一体の汎用タイプと車種別専用タイプの2種類を設定している。

■1万3000円～1万6500円
■アルファ
☎048-873-6986

RIGID



スプリングマウントシート

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
内径65φの直巻きスプリングを、ノーマル形状アッパーマウントを使用し取り付ける際のスプリングフィッティング用マウントシート。ピロアッパーマウント仕様の直巻車高調整ショックASSYをN車両規定に合致させるために最適。

■7000円～1万2000円
■アルファ
☎048-873-6986

Beatrush



リアビロボールトップマウント

VAB VAG GV GR
マウント部にビロボールを採用してサスペンションの動きをスムーズにさせることで、サスペンション本来の性能を発揮させるピロマウント。直巻きスプリング用。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロントビロボール トップマウント

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
ベアリングの位置を移動させることでキャンバー角の調整が可能。ショックのムダな動きを抑制してシャープなハンドリングを実現する。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835

el SPORT



アッパーマウント

GV GR
ダンパーの保持強度を高め、性能を引き出せるビロボールアッパーマウント。特にストラット式となるフロントサスではキャンバー角がしっかり保持されることでハンドリングが高まる。

■2万5000円
■ラック
☎0561-63-0101

TPS Design.



ハイキャスターマウントシステム

VAB VAG GV GR GDB
TPSサスペンションシステム専用オプション。アッパーマウントを交換することでノーマルでは変更できないキャスター角の変更を行える。直進性の向上や、コーナリング改善に最適。

■1万8000円
■TPS Design.
☎042-707-0361

TEIN



EDFC ACTIVE

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
Gセンサー内蔵により走行中の加減速Gに応じて減衰力を自動調整してくれるコントローラー。さらに別売りのGPSキット追加で車速に応じた減衰力の自動調整も可能とする。

■5万5000円～(本体1台分)
6600円(GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501

TEIN



EDFC II

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。走行ステージに合わせて手軽にセッティングを楽しむことができる。3つのメモリー機能も搭載しており、乗員変更などにも瞬時に対応できる。コンパクトなコントローラーも魅力。

■3万2500円～
■ティン
☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
同社の“street A”、“street ZERO A”、“touring A”に対応する電動減衰力コントローラー。好みで選べる7色イルミネーション表示機能や使いやすさで選べるタテ・ヨコ表示機能のほかにメモリー機能も装備。素早いセットアップが可能。

■4万7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Aragosta



Aragosta CUP

VAB GV GR GDB GDA/9
Aragosta TYPE-S/E/SSのパフォーマンスはそのままに、ローダウンによるスロープや段差での路面干渉を回避可能にするエアリフトアップユニット。操作は運転席のスイッチから行なえる。

■52万3000円～(TYPE-S)/
48万3000円～(TYPE-E)/
76万円～(TYPE-SS)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

HYPERCO



PERCH

流
スプリングの伸縮時に発生する回転方向のねじれや不規則なゆがみを吸収するパーツ。内蔵ベアリングによりスムーズで設定どおりのストロークを実現し、スプリングの性能を最大限に引き出す。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TPS Design.



フローティングマウントシステム

VAB VAG GV GR GDB
TPSサスペンションシステム専用オプション。サスペンションのアッパーシートをスラスト方向へ可動させるパーツ。ステアリングを切った際のスムーズなスプリングの可動を促す。

■2万9800円
■TPS Design.
☎042-707-0361

MARCHE



スーパースタビライザー

VAB VAG GV GR
22φ径の、純正よりも大径なリアスタビライザー。リアのロールを抑制することで安定感が高まるとともに、コーナーでのフロントの接地感も高まりアンダーステアの抑制も期待できる。

■2万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



スタビライザーバー リア

VAB VAG GV GR
(18mm/21mm)
剛性の高い棒材を使用し、ねじれやたわみ方向の動きを抑えたスタビライザー。スタビライザーリンク取り付け穴が2カ所開いており、調整が可能だ。

■2万4700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED



リアスタビライザー

VAB VAG
(専用スタビブッシュ付)
乗り心地を変えずにコーナリング時のロール量を抑えるリアスタビライザー。パイプ径はノーマルの20φに対して22φに拡大。専用のスタビブッシュ付。

■2万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントスタビライザー

VAG
(専用スタビブッシュ付)
乗り心地を変えずにコーナリング時のロール量を抑えるフロントスタビライザー。パイプ径はノーマルの24φに対して28φに拡大。専用のスタビブッシュ付。FA20エンジン搭載車両用。

■3万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STABILIZER

スタビライザー

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
電動減衰力コントローラーの最高峰モデル。スピード制御に加えて新たに旋回G制御を追加。減衰力は4輪独立で調整が可能。スピード制御は車速信号への配線、もしくは別売「GPSキット」装着の選択式。

■7万5000円～(本体1台分)
6600円(GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501



ビロボールスタビリンク
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
アルミ削り出しのボディとビロボールジョイントで、ノーマルに比べて大幅な高剛性を実現。低摩擦抵抗で遊びのないスタビリンク。各純正リンクの形状ごとに専用設計されており、取り付けも簡単かつデメリットも発生しない。

■3万2500円
■ブローバ
☎045-591-5501



リヤオフセットスタビリンク
VAB VAG GV GR
ローダウン時のスタビライザーの位置や動きを最適化するスタビリンク。リンク長が調整可能なタイプで幅広いセッティングに対応する。ビロブッシュによる滑らかな動作も魅力。

■1万8000円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055



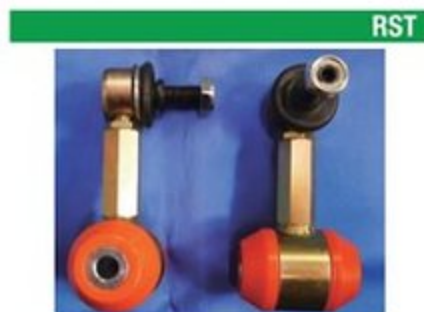
リア調節タイプ強化スタビリンク
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ジョイント部にブーツを採用した強化タイプのスタビリンク。グリスのはみ出しもなくメンテナンスフリー。角度に対するフレキシビリティも有している。取り付けナットは「特殊通り止め機構」採用で緩み対策もバッチリ。GD9不可。

■1万3400円(85~90mm)
■1万4400円(90~115mm)
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



調整式リアスタビリンク
VAB VAG
調整式のリアスタビ用リンク。強化ブッシュを使用することで、わずかな車体の動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させることができるため、コントロールしやすくリニアなハンドリングを実現する。

■1万9000円(強化ブッシュ)
■2万5000円(ビロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



シャコタン友
VAB VAG GR GV
リア用スタビリンク。ローダウン時のリアスタビ角を正常化するとともにリアスタビの正確な動作を実現。アーム部はハードブッシュのためビロボールのようなスタビの横ズレ防止効果も持つ。

■1万2000円
■RST
☎046-279-4350



クスコ・スタビライザー
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
ハイベース走行でのコーナリング時の過度なロールを抑えられるアイテム。ロールを抑えたいユーザーのほか、高速走行でのどっしりした安定感を求めるユーザーにも効果を発揮する。フロント、リア各設定あり。

■1万8000円~2万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リアスタビブラケットスティフナー
VAB VAG GR GV
リアスタビブラケットを強化するステイフナー。スタビの効果発生時のブラケットのねじれやたわみを防止し、スタビライザーの効きが正確になることでステアリングレスポンスが向上する。

■1万6204円
■RST
☎046-279-4350



各種スタビライザーブッシュ
VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スタビライザーバーの位置と作動を確保させるためのブッシュ。スタビライザーの効きをより確実にする。様々な形状やサイズを用意していて、幅広いセッティングに対応する。GD9不可。

■4500円~4900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



リア強化スタビライザーリンク
GDB GDA/9 GG
ジョイント部のゴムブッシュの硬度をアップさせたリアスタビ用リンク。手軽にスタビライザーの効きの強化が可能となるアイテム。純正形状のため装着に際して不安もなく、劣化の進んだ純正のリバア用途にも使用できる。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



リアスタビライザーリンク【U型】
GDB GDA/9 GG
強固な形状で、スタビライザーバーへの力の伝達をしっかりと行なうリア用スタビライザーリンク。ブッシュ部はポリウレタンを採用しているため、異音の心配もない。GDBのC~G型、GD9は不可。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



強固スタビリンク 固定用
GV GR GDB GDA/9 GG
ポリウレタンブッシュと強固打抜き銅によってスタビライザーバーの動きがしっかりと伝達されるスタビリンク。ブッシュ間の距離は55mmと70mm。車両によりフロント側かリア側をチョイスするスタイル。GD9不可。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



スタビリンク
VAB VAG GV GR
スタビライザーの角度を調整可能とするアイテム。フロント用はダウン量15~40mm、リア用はダウン量15~45mmをターゲットとし、全長調整を可能とした設計となっている。フロント用はVABとVAGのみ適合。

■F:1万8000円/R:1万6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



RCジョイント
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ローダウン時のフロントサスのジオメトリ悪化を修正し、ロールセンターの狂いに起因するロール量の増加やメカニカルグリップの低下を防止。サスペンションを正常に機能させ、クルマ本来のハンドリングやトラクションを引き出すことを可能とするアイテム。

■2万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455



ロールセンターアジャスターPRO
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
フロントロアアームのナックル側の位置を20mm補正するアジャスター。しっかりと剛性感はハンドリングにも大きく影響する。高い耐久性も魅力の商品。

■3万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ロールセンターアジャスター
VAB VAG
ローダウンにより上向きになるロアアームの位置を適正化するロールセンターアジャスター。ロアアームのボールジョイント部を延長することで下向きに修正し、接地面の急激な変化を抑制することができる。

■3万3800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUSPENSION BUSH/JOINT
サスペンションブッシュ/ジョイント



パワーブレース リヤラテラル・スタビ
VAB VAG GV GR
リアスタビブラケット部を丈夫なスチール板+パイプで補強することでブラケット部のねじれを抑制、スタビライザー本来の性能を発揮させる。MT用。

■1万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リアスタビ強化マウント
VAB VAG GV GR
車線変更やコーナリング時のリア腰砕けを抑制する効果のある強化マウント。リアスタビライザー取り付け部をプレートで被ってリアメンバーに共締めするタイプ。スタビライザーブラケット部分の補強とリアメンバーの無駄な動きを抑える。

■1万2400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



ビロボールブッシュ
VAB VAG GV GR GDB
特有のたわみによってアライメント変化が起きやすいゴムブッシュをビロボールブッシュに変更することで、サスアームの位置保持強度が高まり、ムダな動きも無くなることで操舵性が大幅にアップする。装着は圧入が必要。

■2万2000円~
■レイル
☎045-824-1835



ビロボールブッシュ
VAB VAG GV GR GDB
組み込むことでアライメント変化を抑制できる高精度・高剛性ビロボール。シャープなハンドリングを実現し、正確なコーナリングと直進安定性に効果を発揮する。泥水やほこりを防ぐラバーブーツ付きで、高い耐久性も誇っている。

■1万7000円~4万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リアラテラルリンクブッシュ
VAB VAG
サスペンションの無駄な動きを抑制するリアラテラルリンクブッシュ。ジオメトリ変化が抑えられ圧縮やたわみもなく、サスペンション本来の性能をフルに発揮できる。ラテラルリンクボディ側。前側リンク、後ろ側リンク、2本ともにそれぞれ設定あり。

■各8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



リアトレーリングアームブッシュ(ボディ側)(強化ブッシュ)
VAB VAG
サスペンションの無駄な動きを抑制するトレーリングアーム用ブッシュ。圧縮やたわみもなく、ジオメトリ変化が抑えられサスペンション本来の性能をフルに発揮できる。

■8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



リアナックルブッシュ
VAB VAG
サスペンションの無駄な動きを抑制するリアナックル用ブッシュ。圧縮やたわみもなく、ジオメトリ変化が抑えられ、サスペンション本来の性能をフルに発揮できる。

■8800円(ブッシュ)
■1万8000円(ビロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



フロントロアアームブッシュ(後側)
VAB VAG
ゴムブッシュを適切な硬度に強化することで優れたハンドリングを実現するブッシュ。サスペンションの無駄な動きを抑制する。ピロモデルの設定もあり。

■6500円(ブッシュ)
■1万9000円(ビロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



TVリンク強化ブッシュ
GR GDB GDA/9 GG
フロントロアアーム支持部に使用する、ゴム硬度約70の強化ブッシュ。ハンドリング剛性を高めて、気持ちの良いコーナリングと高い直進安定性が得られる。純正形状のため、純正のリバア用途にも使用できる。

■5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



トリプルエフェクトブッシュ
GR
フロントロアアーム後部に装着するブッシュでシャープなハンドリングを実現する。ダストカバーが付属し、交換用ブッシュも用意される。荷重移動を調整可能なアンチダイブコントロールカラーも付属する。

■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



ロアアームブッシュ フロント側
GV GR GDB GDA/9
耐久性と乗り心地を高次元で両立するロアアームフロント側のブッシュ。ポリウレタン製のためにゴムのようなたわみによるアームの動きが減り、クルマの挙動に正確性が出る。GD9不可。

■7200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



フロントロアアームブッシュ/オフセットタイプ
GV GR
フロントロアアームブッシュ後部側の純正ゴムブッシュからリプレイスするタイプのポリウレタン製偏心ブッシュ。加速時のアライメント変動やコーナリング時のフワフワ感を抑制し、しっかりとステアリングワークが可能になる。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



フロントロアアームブッシュ/スタンダードタイプ
GV GR
フロントロアアームブッシュ後部側の純正ゴムブッシュからリプレイスするタイプのポリウレタンブッシュ。加速時のアライメント変動やコーナリング時のフワフワ感を抑制し、しっかりとステアリングワークが可能になる。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ヨーロッパNo.1のウレタンブッシュメーカー「パワーフレックス」製の強化ブッシュ。スムーズに動く足、ダイレクトなハンドリングが体感可能となる。ストリート用はパープル、サーキット用はブラックで識別される。

■6380円~3万140円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560



TVリンクブッシュ リア

GDB GDA/9 GG
TVリンク用強化ゴムブッシュ。強度が高まることで暖味な動きが減少し、シャキッとしたハンドリングを実現。ピロボールのような神経質さも無く、スポーツ走行からストリートまで幅広く対応する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ピロブッシュセット

GDB
フルキットは1台分16点セット。フロントキット5万5000円4点セット、リアキット11万5000円12点セットも用意される。支点変化のないピロブッシュでダイレクトかつ正確なハンドリングを実現する。

■15万5000円(フルキット)
■Biot
☎042-568-0717



ラテラルリンク用強化ブッシュセット

GDB GDA/9
競技専用部品。強化ゴムを採用しているために装着すると騒音や車体振動が大きくなるが、サーキット走行などで威力を発揮する。

■1万1000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



リアトレーリングアーム強化ブッシュ/ピロボールセット

GDB GDA/9
純正ゴムブッシュと入れ替えて装着する強化ブッシュ。意図せぬジオメトリの変化を抑制し、ハンドリングの向上を実現する。

■4400円(ブッシュ)
■1万7000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



フロントロアアーム強化ブッシュ

GDB GDA/9
競技用の強化ブッシュ。ロアアームの純正ブッシュと打ち替えるタイプとなる。ダイレクトさが増し、ステアリングレスポンスが向上する。

■4200円(ブッシュ)
■1万2500円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



TVリンクピロブッシュセット

GV GR
非常に損傷しやすいTVリンクブッシュをピロボールブッシュに変更するためのキット。ピロによるスムーズな動きが最大の魅力。

■39800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



調整式リアラテラルリンク

VAB VAG
リアタイヤの横方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制する調整式リアラテラルリンク。スポーツ走行時のコーナリング安定性とタイヤの接地性能も向上を実現する。ターンバックル調整でトーの精密セッティングが可能。

■3万8000円～5万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



リアトレーリングアーム

VAB VAG
加減速時のジャダーを防止して、リアタイヤの前後の動き・アライメント変化を抑制するトレーリングアーム。強化ブッシュとピロボールの2種類からチョイス可能。

■2万8800円(ブッシュ)
■3万4800円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



トレーリングロッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
リアタイヤの前後方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制するトレーリングロッド。高剛性ピロボールを採用し加減速時に起こるタイヤジャダーを防止する。また、ターンバックル調整式で装着したままキャスト角の細かいセッティングが可能。

■3万5000円～4万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リヤラテラルリンク

VAB VAG GV GR
タイヤの接地性の確保やコーナリング脱出時の加速姿勢の安定に効果を発揮するラテラルリンク。ボディとのジョイント部は2種類を設定し、強化ゴムタイプとピロボールタイプがラインアップされ、仕様によって最適な方を使い分けられる。

■3万5000円～4万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ラテラルリンクセット

VAB VAG
ラテラルリンク内側のラバーブッシュをピロボールブッシュに変更することでリアサスペンションの動きを円滑にし、ストロークする際のフリクション低減とキャンバー剛性が向上。コーナリング時のリニアなサスペンション特性を実現。ピロボール圧入済み。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム



調整式ラテラルリンク・トレーリングアーム専用スタビリンク付

GDB GDA/9
調整式ラテラルリンクセットにトレーリングアームまでがセットになったキット。強化ブッシュ仕様とフルピロボール仕様を選ぶ。

■4万8000円(ブッシュ)
■8万6000円(リンク)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



調整式ラテラルリンクセット専用スタビリンク付

GDB GDA/9
アーム長が調整可能なラテラルリンクセット。強化ブッシュ仕様とフルピロボール仕様から選択可能。専用のスタビリンクが付属する。

■3万5000円(ブッシュ)
■6万1000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



リアトレーリングアームセット

GDB GDA/9
GD系に対応するトレーリングアームセット。加減速時のタイヤジャダーを防止し、リアタイヤの前後の動き・アライメント変化を抑制する。強化ブッシュとピロボールの2種類からチョイス可能。

■1万8000円(ブッシュ)
■2万9000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



リヤラテラルリンク

GDB
リアタイヤの横方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制するラテラルリンク。ボディの接点はピロボールまたはメタルと樹脂を組み合わせた新開発ブッシュ「ハイブリッドピロ」を組み合わせる。コーナリングでの安定性はもちろん、タイヤの接地性能も向上。

■1万9000円～5万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リアロアアーム

GV GR
独自のアーム形状での設計により、ショックの取り付け位置を下げ、最大で35mmものストロークを確保。エンド部はターンバックル式により長さ調整を可能としており、細かなアライメント調整にも対応している。

■6万5000円
■ジーベスポーツ
☎0256-36-7773



調整式リアラテラルリンク後側ピロボールローダウン仕様

VAB VAG
ラテラルリンク側のダンパー取り付け位置を下げることで、バンプ時のストロークを確保できる調整式リアラテラルリンク。ラテラルリンク自体の形状変更により、本体の強化とともにキャンバー角の精密調整を可能とする。

■6万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



スーパータイロッドエンド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
タイロッドエンド部をピロボール化し、支点を下げることでロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑える効果のあるタイロッドエンド。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



強化タイロッドエンド

VAB VAG
アルミ製ボディと大径ピロボールロッドエンドを使用した高剛性タイロッドエンド。純正と比較して剛性感のあるステアリングフィールを得ることができる。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



ステアリングラックマウントブッシュ

GV GR GDB GDA/9
ステアリングラックマウント部の強化ゴムブッシュ。ステアリング中立をわかりやすくし、気持ちの良いステアリングフィールに。チューニングだけでなく、補修用にもオススメなパーツ。

■5000円～9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ステアリングシャフトマウントブッシュ

GV GR GDB GDA/9 GG
ステアリング操作に素直なフィールと、わだちなどでハンドルを取られることを抑制。ステアリングの遊びも減少し、よりスポーティなハンドリングに。電動パワステ車は不可。GD9不可。

■9600円(GR/GV/GDの一部)
■2600円(GDの一部)
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



ステアリングラック強化ブッシュ

GDB GDA/9
ステアリングラックを支えるゴムブッシュを強化することで、ステアリング操作や路面からの反力によるラックの動きを抑制。ステアリング操作に対してリニアなレスポンスを発揮する。

■3500円～7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STEERING PARTS

ステアリングまわり



リヤメンバー合体くん

VAB VAG GV GR
リアサブフレームの不要な動きを抑制し、ダイレクトなハンドリングを実現する固形ブッシュ。特に機械式LSD装着車に有効だ。サーキット派にもオススメ。

■2万7500円(VA)
■3万2000円(GV-GR)
■カーセージョンマルシェ
☎027-265-6789



リアメンバーブッシュセット

VAB VAG GV GR
ポリウレタン製で既存のブッシュにかまして補強するタイプの強化ブッシュセット。コーナリングや加速時のクルマの揺れを抑制し操作性が向上する。装着箇所はデフ後部やロアアームなどを支えているサブフレームブッシュの4カ所。

■9300円～1万2400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



リアサブフレームブッシュ

VAB VAG
ゴム硬度を上げることでよりゴムブッシュのたわみを低減するリアサブフレームブッシュ。アライメント変化を抑制することでパワーやトルクなどの伝達ロス低減。コントロール性能、トラクション性能を向上させる。

■1万4800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

OTHERS

その他



ステアリングラック補強ステー

GV GR
ステアリングラックとクロスメンバーを強固に固定して、前後左右方向の不要なガタつきを抑制するステー。リジッドではないのでハンドリングへの不快な振動などは程よく抑えることができる。快適性を損なわずに、気持ちのよいハンドリングに激変。

■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



バンプアジャストタイロッドエンド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ローダウンによりタイロッドに異常な上反角が付き、極端なバンプステアが起こる事を防止。クルマ本来の自然な旋回性能を取り戻す。鍛造製のケースに大径ボールジョイントの組み合わせで強度も高く、ステアリング操作のダイレクト感も向上する。

■1万8000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455



Beatrush

スーパーライトサブフレーム

GDB GDA/9

純正のフロントサブフレームよりも約6kgの軽量化を実現した、アルミ製サブフレーム。元来重量のかさむフロントまわりを大きく軽量化できることで運動性の向上が期待できる。強度も重視して開発しているので安心。

■5万2000円
■レイル
☎045-824-1835



Do-Luck

ロアアーム一体式サブフレーム

GDB

ロアアームバー一体式の軽量・高剛性サブフレーム。軽量化されたサブフレームに交換することによりフロント重量の軽減と剛性のアップを実現する。路面との接地感が上がってハンドリング特性の向上をもたらす。

■3万3000円(スチール)/
4万3000円(アルミ)
■ドゥーラック
☎045-471-0500



PRS

リアメンバーカラー

GV GR

ゴムブッシュにてフローティングマウントされているリアメンバーをガッチリと固定するメンバーカラー。アクセルでの車体の反応を素早くさせ、シッカリとしたトラクションを確保。不要なアライメント変化を抑えることができる。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



CUSCO

リアメンバーブッシュカラー

GR

リアメンバーのブッシュ上下にアルミ製カラーを挟み込むことで、手軽に剛性アップが行なえるブッシュ。しっかりと駆動力が路面に伝わり運動性能がアップする。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



Beatrush

リアメンバースペーサー

VAB GV GR

純正メンバーブッシュの上下凹凸に合わせてブッシュを挟み込んでリアメンバーの動きを抑制するスペーサー。トラクション性能やサスペンションの路面追従性能を高める役割が得られる。

■1万3500円(VA)
1万8500円(GR)
■レイル
☎045-824-1835



PROVA

クロスメンバーカラー

VAB VAG GV GR GDB

クロスメンバーとシャシーの隙間に挟み込むことで締結力を高める。クロスメンバーの余分な動きを防いで操舵時のリニアリティを高める。ブッシュ自体の硬度を変えないため、乗り心地の変化や音の発生などを伴う一般的なボディ補強とはひと味違う乗り味に。

■2万円
■ブローバ
☎045-591-5501



SAMCO

エンジンO/H

パワーステアリングホースキット

GRB GDB

エンジンルーム内の熱や経年変化により、オイル漏れやトラブルが懸念される純正ステアリングホースをオーバーホールのタイミングに合わせて強化できる車種専用キット。耐油素材の採用で耐久性も高い。

■1万3000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



AGRESS

ストラットハウジングサポート

GV GR

ストラットタワーを縦方向で補強するサポートメンバー。アッパーマウント周辺によじれを低減させて、ステアリングフィールや乗り心地を向上させる。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



AGRESS

リアショックロアサポート

VAB VAG GV GR

リアショックのロア部を中心に、ナックルとスタビリンク取り付け部を強固に結合するサポートメンバー。ムダな動きが抑制されてレスポンスや乗り心地が向上する。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



AGRESS

フロントショック

アッパーサポート

VAB VAG GV GR

フロントアッパーマウント取り付け部を3点で円状に補強するメンバー。加速減速時やコーナリング時にサス本来の性能が発揮できる。スチール製。VA系はSTI製タワーバーのバー移植タイプも設定あり。

■2万6000円(STIver:3万円)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



AGRESS

フロントナックルサポート

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ストラット取り付け部とキャリパー取り付け部を結合補強するサポートメンバー。ステアリングフィールの剛性感やブレーキタッチを向上させる。アイサイト装着車にも装着可能。純正タイヤ装着車は共着不可。PCD100/114.3用をそれぞれ設定している。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



MAS

リアメンバー補強バー

GR

リアメンバー後方に補強を追加するスタイルのバー。ウイークポイントである縦ズレをガッチリ補強し、リアアライメントの変化を防止する。GRB専用。

■1万1500円
■アレックス
☎03-3906-6111



CARBING

ストラットタワーバー フロント

VAB VAG

左右のサスペンション上部取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑えて安定性を向上。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。3種類の素材を用意。

■1万8000円～5万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



CARBING

ストラットタワーバー

フロント MCS付き

VAB GV GR GDB GDA/9

コーナリング時のボディのねじれを抑え、ハンドリングや安定性を向上。マスターシリンダーストップ付き。3種類の素材をラインアップ。

■2万3000円～5万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



STI

フレキシブルタワーバー

VAB VAG

シャシーのしなりを利用してギャップなどの外圧を適度にいなすため、乗り心地は良く、旋回時にはしっかりと踏ん張る。STI製フレキシブルドロースティフナーとの共着を前提に開発。

■3万円
■スパルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー



YR-ADVANCE

レベライザー調整ステー

VAB VAG GV GR

車高を下げたときに発生してしまう、オートヘッドライトの光軸下がりを調整するためのステー。リーズナブルな価格も魅力的。対応できるダウン量は最大で40mmほど。スライド式で調整も簡単に行える。

■3500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



CUSCO

オートレベライザー・

アジャストロッド

VAB VAG GV GR

ローダウン時のライト光軸が下がる問題を解決するアジャスター。適正な光軸に補正することで夜間走行時の視認性を確保。ターンバックル調整式なのでアーム装着状態で長さ調整が可能。

■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



Beatrush

フロントストラットタワーバー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

左右のストラットタワーを繋ぎ、ボディ剛性を向上。ボディ補強チューニングの第1歩としてもオススメ。ボンネットを開けた際のエンジンルームのワンポイントにも効果的だ。アルミ製。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835



BLITZ

STRUT TOWER BAR

VAB VAG

幅50mm、厚さ15mmの中空構造アルミシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現したストラットタワーバー。コーナリング時やブレーキング時のボディの歪みを抑制し、サスペンション性能を最大に発揮させることで、車両の運動性能を向上させる。

■1万3500円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



CUSCO

ストラットバーType-OS

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

フロントストラットタワーやリアアッパーサポートの左右を補強バーで連結し、広い開口部のねじれを抑制してボディ剛性を確保。オーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO

リアクロスストラットバー

VAB

リアアッパーサポートとトランク開口上部をクロス形状で補強し、ねじれとゆがみを抑制。リアのトラクションを向上させる。丈夫なスチール製オーバルシャフトを採用でボルトオン装着。

■2万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



KansaiService

フロントタワーバー

VAB VAG GV GR

通常のシャフト形状と比較して3倍の強度を有する、アルミ製の目字断面オーバルシャフトを使用することで、軽量なのに高い剛性を発揮する。ブラケットはスチール製となる。

■1万9000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



KansaiService

リアタワーバー

VAB VAG

左右取り付け部の応力を分散させるため、ブラケットの形状に工夫を加え、さらに補強プレートを追加。広い面積でスチールシャフトを支えることにより、飛躍的に剛性を高めた。

■2万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



STI

フレキシブルドロースティフナー

VAB VAG

ボディとクロスメンバー間に装着するSTI独自のアイテム。適度なテンションを掛けてシャシーのしなりを補正。機敏な初期操舵としなやかな乗り心地を両立。

■5万6000円(VAB)
2万8000円(VAG)
■スパルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



BODY REINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ



SUSTEC

STRUT TOWER BAR

GV GR

サスペンションに直結するストラット上端を繋ぐことにより、ステアリングを切った際のボディのねじれを防止。独自のオーバル断面形状と補強リブの採用で、ねじれ剛性と曲げ剛性を向上。

■1万3000円
■タナベ
☎072-728-6700



CUSCO

ハイブリッド・ストラットバー

GV GR GDB GDA/9 GG

ブラケットとシャフトの接合部に特殊な制振材「ハイブリッド・ブッシュ」を組み込み、細かな振動を吸収し静音性と乗り心地を確保。アライメント変化も抑制しドライバビリティを向上。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CARBING

ストラットタワーバー リア

GV GR GDB GDA/9

リアトランクの大きな開口部であるリア側左右のサスペンション上部取り付け部を連結し、剛性を向上させる。内装の切取り加工が必要。GVF非対応。

■1万4000円(スチール)
2万1000円(アルミ)
■オクヤマ
☎045-934-5334



Beatrush

リアストラットタワーバー

VAB VAG GDB GDA/9

シャフト部に軽量のアルミを採用したリア用のタワーバー。フロントと同時に装着すれば、トータルでスタビリティが向上し、ボディ剛性アップの効果が存分に感じられるはずだ。

■1万5000円～1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

AGRESS



トライアングルサポート

VAB VAG GV GR

コーナリング時によじれやすいフロア前方部をその名の通り3点で重点的に補強し、ステアリング切り始めの応答が素早く、かつ鋭くなる。足まわりがノーマルでも驚くほど体感できる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



クロスメンバーサポート

VAB VAG GV GR

ねじれに強い中空の丸棒タイプ。クロスメンバーとロアアーム後ろ側を結ぶことでエンジンの無駄な振れを抑制し、トラクション性能が向上。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアロアアームサポート

VAB VAG GV GR

剛性の低いリアサスリンクの内側取り付け部を、高剛性のリアメンバー前側部と結合。加減速時にリアサスリンクのムダな動きを抑えてトラクションや乗り心地が向上する。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアセッションスupport

VAB VAG

トランクやバックドアの開閉口が大きく、ゆがみやすいリアエンドパネル下側を補強。旋回時にリアが遅れて追従する感覚を解消。VA系はSTIリアアンダースポイラー共着対応タイプを設定。

■2万8000円(STIver:3万2000円)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

RST



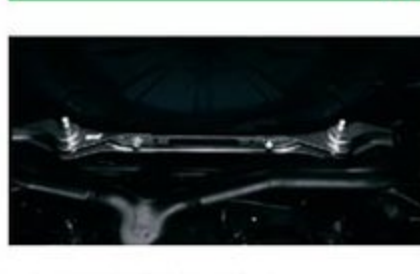
リアサブフレームスティフナー

VAB VAG GR GV

リアサブフレームに装着することで横方向の剛性をアップさせるとともにサブフレームブッシュの遊びも低減。リアのバタつきを抑え、ハンドリングとコントロール性を改善させる。

■1万5500円
■RST
☎046-279-4350

STI



フレキシブルサポートサブフレームリヤ

VAB VAG

標準仕様のリジッドタイプに対し、ゴムブッシュを介して左右を分割することでボディ後方のしなやかさを向上。路面接地性を高めてコーナリング中の走行安定性を向上させ、素直なステアフィールと乗り心地を実現する。

■2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

KansaiService



フロントロアアームバー

VAB

左右のロアアーム取り付け部を繋ぐだけでなく、リア側にまで延長させ4点止めとした強固な仕様。アルミプレートを追加し、さらに堅牢さを高めることで、ハンドリング性能を向上させる。純正M/Tアンダーカバー併用不可。

■2万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CARBING



メンバーブレース リア

VAB VAG GV GR

リアサスペンションメンバーの左右を結合し、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出し、直進安定性とコーナリング中の不安定感を軽減する。

■1万5000円～3万2000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



フロアサブフレーム

VAB GV GR

車体のフレームを前後で結合させることにより、フロア前方から後方の剛性を高め、車体の中心部を補強しボディのねじれを飛躍的に抑制。純正フロアカバー類は取り外し。MT車専用。

■5万円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ロワアームバー フロントタイプII

VAB GV GR

左右のアームを結ぶバーは、ブラケット部との溶接による一体構造で高剛性を実現。オクヤマが誇る特殊曲げ技術により、絶妙なロードクリアランスと周辺の部品との一体感を生み出した。

■2万9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AGRESS



リアメンバーサポート

VAB VAG GV GR

リアメンバー後部を中空丸棒のバーで結合し、アームの無駄な動きを抑制。トラクションや乗り心地を向上。マフラー形状により干渉の恐れあり。

■2万6000円(VA)
2万2000円(GV/GR)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロアサポート

VAB VAG GV GR

車両中央の剛性の低いフロア部を左右に結合し剛性をアップ。片側プラス4000円で4点ベルト用フックを取り付け可能。GV系は純正シート用・RECAROシート用別設定。VA系は共通。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

CUSCO



パワーブレース クロスメンバー

VAB GV GR

左右のロワアーム付け根部を含む、フロントメンバー下側を全体的に補強し、剛性をアップ。サスペンションもしっかり動くようになり、車体の動きがよりダイレクトになる。

■2万2000円～2万3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントサイド

VAB VAG

フロントロワアームとボディを繋ぐ純正補強プレートを頑丈なスチール製オーバーシャフトで作製し、高剛性仕様に。アライメント変化を抑制し、ハンドリングのレスポンスが向上する。

■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントメンバー

VAB VAG GV GR GDB

フロントロワアーム内の先端部左右を繋ぎ剛性アップ。プレーキング、コーナリング、ハンドリングなどで車両の一体感が向上。MT車用。GDはC～G型のみ。

■1万7000円～2万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



ロワアームバー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ロワアームの付け根部を補強バーで繋いで剛性をアップ。Ver.1は左右2点式、Ver.2は左右を含む4点式でがっちり装着。アライメント変化を抑えてトラクション性能が向上する。

■7500円～1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KansaiService



リアメンバーブレースバー

VAB VAG

純正でも採用されたリアメンバー補強。テストデータをもとにスチール製オーバーシャフトと、3.2mm厚スチール製プレートを採用し、さらなる剛性を確保したアイテム。

■2万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KansaiService



リアロアアームバー

VAB VAG

ロアアームとトレーリングアーム取り付け部を連結することで、走行中に発生するホイールアライメントの変化を抑制する。走りのWRXにふさわしい、3点支持レイアウトを採用した。

■3万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

SYMS Racing



COX BD OP BRKT

VAB VAG

「COX Body Damper Setting by SYMS」をWRX STI/S4への装着の際に、STIアンダースポイラーを同時装着を可能とするために必要な専用ブラケット。

■7500円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

SYMS Racing



COX Body Damper Setting by SYMS

VAB VAG

ボディに特殊なダンパーを装着することで、路面状況によって変化するボディの変形や振動を素早く、かつ穏やかに制御。ボディの反力を吸収し、跳ねるような挙動をも抑制され、ハンドリング、乗り心地ともに向上する。

■11万円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

CUSCO



パワーブレース リアエンド

VAB VAG GV GR

リアフレームエンドの左右を繋いで、ねじれ剛性を向上。リアの限界を高めるとともに挙動を安定させる。また、負荷が掛かるリアまわりのゆがみ、ヘタリも抑制してくれる。

■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リアメンバーサイド

VAB VAG GV GR

リアメンバー前側とラテラルリンクボディ側を繋いでリアサスマわりを剛性アップ。アライメント変化を抑制し、コントロール性向上。ボルトオン装着。

■1万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リアメンバー

VAB VAG GV GR

リアサスペンションメンバーの取り付け部の左右を補強バーで連結し剛性アップ。アライメント変化を抑制しトラクション性能向上。スチール製オーバーパイプを採用し、ボルトオン装着。

■8500円～1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロアセンター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

フロア下まわりのセンター部をトラス構造で補強し、フレーム本体のねじれ、ゆがみを抑制。丈夫なSTKM製パイプを採用し、ボディの経年劣化も抑制。

■3万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KansaiService



フロントロアブレースバー

VAB

高剛性スチール製オーバーシャフトと取付位置の見直しで、プレス成型で製造される純正よりも5倍以上のねじれ耐性を実現。フロントセクションの剛性を飛躍的に高め、ハンドリングやインフォメーション性が高まる。

■1万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CARBING



ロワアームバー フロント

VAB

純正の補強板と置き換えることでより高い剛性を発揮。コーナリング時のサスペンションメンバーのねじれを抑え、アライメント変化を抑制。ねじれ剛性を飛躍的に高め、ハンドリングやインフォメーション性が高まる。

■1万8500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

Beatrush



リアメンバーサポートバー

VAB VAG

リアメンバーの固定ボルトのゆがみを抑え、リアメンバーの動きを抑制。リアのスタビリティを向上させる。リアメンバーのマウントを強化している車両にはとくに効果が大きいアイテム。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロントフレームトップバー

VAB VAG

フレーム先端のバンパーホースメントの代わりに装着し、フレームの動きを抑制。よじれ剛性を向上させる。また、オーバーハング重量の軽量化にもなりハンドリングに貢献する。

■2万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



リアフレームエンドバー

VAB

リアバックパネルのフレームエンド両端部を接合。ハッチバック車両のウィークポイントであるリアまわりの剛性を向上。純正オプションのSTI製リアアンダースポイラーとの併用は不可。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

VAB

サスペンションアーム取り付けボルトとフロアフレームフロント部をジョイントしてメンバー＆フロア剛性を向上。純正オプションの「STI製リアアンダースポイラー」との併用は不可。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835



MARCHÉ

メンバーすじがねくん

GV GR

フロアとフレーム、そしてクロスメンバーを繋ぐことで、ボディ剛性を大幅アップさせるアイテム。ステアリングの応答性が向上し、リニアなハンドリングを実現する。

■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



CARBING

フレームブレース リア

GV

リアフレームのオーバーハング部分の左右を結合し強度を向上。深いわだちでの車線変更時に起きる不安定感や、インチャップした際に起きるふらつき感を軽減する。MT車専用。

■1万5000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



AGRESS

ミッションメンバーサポート

GV GR

シャシー前方部とミッションクロスメンバー後方を結合することで、重量物であるミッション本体の無駄な動きを抑制し、シフトフィールやトラクション性能を向上させるアイテム。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



RST

板

GR GV

フロントロアアームのコンプライアンスブッシュ部の剛性を向上させ、プレートねじれを防止。NAモデルやSTIのロアアームバーなどを取り付けた車両にはとくに効果が大きい。

■6667円
■RST
☎046-279-4350



RST

フロントサブフレームスティフナー

GR GV

フロントサブフレームとロアアームピボット部を結合し、サブフレームの不要な動きを低減。足まわりの動きを適正化して、ハンドリングとスタビリティを向上させるアイテム。

■1万2038円
■RST
☎046-279-4350



KansaiService

トランスミッションメンバーブレースバー

VAG

トランスミッションメンバー取付部から車両前方にかけて左右2本のスチールシャフトをセット。フロアの縦方向の剛性を高めるとともに、ストレスを軽減することでボディを保護。

■1万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



CUSCO

パワーブレース リヤビラー

GR

Cビラー部左右を補強バーで繋ぎ、ガッチリと剛性アップ。軽量なアルミ製、張り具合を調整できるターンバックル機能付き。また、ムービーカメラの取り付けにも使用できる。

■1万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



KansaiService

フロントロアアームバー

GV GR

左右のロアアーム取付部を繋ぐだけでなく、リア側まで延長させた4点止め構造。パイプ間にはガゼットプレートを追加することで更に強度を高め、ハンドリング性能を向上させてくれる。アルミ目の字断面オーバル材を使用。純正M/Tアンダーカバー併用不可。

■2万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



KansaiService

リアエンドバー

GV GR

トランク内のスペースを犠牲にすることなく、車両後方のボディ剛性をアップさせるリアエンドバー。素材はスチールオーバルシャフトを採用。

■1万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



KansaiService

リアタワーバー

GV GR

小径でも剛性を確保しやすく、かつコストパフォーマンスの高いスチールパイプを採用。剛性を上げるためにトライアングル形状としうえに、接続部のない1ピース構造にて作製している。

■2万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



KansaiService

リアメンバーブレースバー

GV GR

素材にアルミ目の字断面オーバルシャフトを採用。リアメンバーの左右を繋ぐことで車両後方のボディ剛性を高め、路面からの力の入力にもしっかり耐えるようになり、走行安定性が向上する。

■1万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



MARCHÉ

スーパーすじがねくん

GV GR GDB GDA/9 GG

フロントフェンダー内に装着。ボルトオンで手軽にフロントまわりの剛性を確保。サスペンションとタイヤを効果的に使うことができ、サーキットでもストリートでも効果を実感。

■2万4000円(GR)
1万9800円(GD/GG)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



MARCHÉ

すじがねくんTRACTION

GDB GDA/9

リアのバルクヘッド開口部を囲うように取り付けすることで、リアまわりの剛性をアップし、挙動を安定させる。トランクスルーも使用可能。GD9は非対応となる。

■2万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



HPI

GDBフロアバー

GDB

スチール製の部材をシートレール後端の固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性が向上。本来は車体側に加工を施さずに4点以上のハーネスを装着するアイテムだが、その性質上高い剛性を持ち、補強効果も抜群だ。純正及びBRIDE製シートレールで適合済み。

■未定
■エイチピーアイ
☎03-5663-2551



Beatrush

リア パフォーマンスバー

GV GR

リアフロアパネルフレームからサスペンションメンバー間を、軽量かつ高剛性のアルミシャフトでジョイント。剛性を高め、高次元のハンドリングとスタビリティを実現してくれる。

■4万5000円
■レイル
☎045-824-1835



Beatrush

フロント パフォーマンスバー

GV GR

フロントメンバー中央部とフロントロアアーム前後ブッシュ間を接合して、フロントメンバー剛性とサスペンション性能を高め、ハンドリングのレスポンスを向上させる。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835



Beatrush

リア フレームエンドバー

GR

リアバックパネルのフレームエンド両端部を32φスチールシャフトで接合。ハッチバック車両のウイークポイントである、開口部の大きいリアまわりの剛性を格段に向上する。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835



CUSCO

パワーブレース フロアーリヤ

GV GR GDB GDA/9 GG

キャビンフロア後ろ側左右をスチール製補強バーでボルトオン装着。フロアリア側のゆがみ、ねじれを抑えて車両の一体感がアップ。リアサスがしっかり動くようになる。GV/GRはMT用。

■1万2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578



JUN

サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

サイドシルの空間を発泡ウレタンで埋めて剛性をアップ。低コストで体感できる画期的なボディ補強だ。ロールケージなどの装着車両にはさらに効果的。

■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



Beatrush

フロント パフォーマンスバー

GDB GDA/9

フロントメンバー中央部とロアアーム前後ブッシュ間を接合して、フロントメンバーの剛性をアップ。軽量なアルミシャフト製なので、重量増はわずかで効果絶大なのが嬉しい。

■2万2000円
■レイル
☎045-824-1835



Beatrush

フロア パフォーマンスバー

GDB GDA/9

左右Bビラー下のシートベルト固定部と、センタートンネル部にスチールブラケットを取り付け、32φのスチールシャフトで接合する補強パーツ。ボディ中央部の剛性を格段に向上。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835



Do-Luck

リアクロスバー

GDB

Bビラー根元の左右を繋ぐことで、モノコックボディの中でも剛性が確保しづらい中央部分を効果的に補強。パワーを十分に活かすためのボディ剛性を確保する。ターンバックル機構付き。

■3万2000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



Do-Luck

フロアサポートバー

GDB

ボディ下部に取り付けることにより、邪魔になることなく縦方向の剛性を向上。路面からのインフォメーションのドライバーへの伝達性が高まる。マシンコントロール性も向上する。

■3万8000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



CUSCO

パワーブレース リヤトランク

GDB GDA/9

リアトランクの後端部の左右を補強バーで繋ぎ剛性をアップ。剛性が得られにくい開口部の大きなトランク左右を繋ぐことで、よじれやゆがみを抑えて一体感のある走りを実現する。

■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO

ASN公認ロールケージ

VAB GV GR

海外ラリーなどの競技に対応したFIAの厳しい荷重試験をクリアしたASN公認ロールケージ。車種ごとの強度計算により箇所ごとに適切な部材を使い分け、軽量化と高剛性化を両立した。

■20万8000円～24万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO

クスコD1クロモリロールバー

VAB GV GR GDB GDA/9

一般的なスチール製より約33%軽量な高剛性40φクロモリロールケージ。4～8点式、定員乗車タイプからダッシュ貫通・逃げなど、形状も豊富。ボディ剛性の向上と乗員保護に貢献。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO

SAFETY21ロールケージ

VAB GV GR GDB GDA/9

4～13点式、豊富な形状バリエーションによりストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるスチール製ロールケージ。ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



DASH

ASN公認フル溶接 ロールケージ

VAB

接続ジョイントレス化により軽量化。リアまわりの剛性アップのためにリアドアバーを追加。リアストラット部の形状変更によりハイマウントタイプピロアッパーマウントの使用が可能に。

■53万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



DASH

ロールバー

VAB

ロールバー専門メーカーのオクヤマが競技で培ったノウハウをフィードバック。ボディ剛性向上はもちろん安全性を考慮した設計で万一のアクシデント時のリスクを軽減。ダッシュ貫通タイプ。

■5万円～12万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

BRAKE

[ブレーキ]

掲載データは2017年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA/WRX

マシンコントロールのカナメ

ブレーキは車を止めるだけではなく、クルマ自体の姿勢制御に重要なパートだ。そのため「効き」の追求よりもバランスに優れたチューニングを行いたい。また消耗部分であるためにメンテナンスにも気を使おう。

VAB	=VAB型WRX-STIに適合	GDB	=GDB型WRX-STIに適合
VAG	=VAG型WRX-S4に適合	GDA/9	=GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GV	=GV型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合	GG	=GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
GR	=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合	汎	=汎用アイテム



VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■プロジェクトチューン
☎0120-443-688

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。BREMBOは+2000円。

AP-5000	Y F/R各 5000円 適 0~400℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
AP-8000	Y F/R各 8000円 適 0~500℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート~ワインディング	汎 小
KG-1115	Y F/R各 1万5000円 適 50~800℃	材 カーボンメタル 適 ストリート~サーキット	汎 中
KG-1204	Y F/R各 1万5000円 適 50~800℃	材 カーボンメタル 適 ストリート~サーキット	汎 中
KG-3309	Y F/R各 1万8000円 適 100~800℃	材 カーボンメタル 適 サーキット	汎 中

SFIDA



STI

ブレーキパッド

VAB VAG
ワインディングから市街地まで、さまざまな状況においてブレーキフィーリングを向上。「ペダルタッチがダイレクトである」「コントロール性が高い」「耐フェード性に優れる」などの要素すべてを高次元でバランスさせた。
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

VAB ストリート	Y F 2万9000円/R 2万8000円 適 非公開	材 ノンアスベスト 適 ストリート~ワインディング	汎 小
VAB スポーツ&ストリート	Y F 2万9000円/R 2万8000円 適 非公開	材 ノンアスベスト 適 ストリート~ワインディング	汎 小
VAG ブレーキパッドセット	Y F/R各 1万8000円 適 非公開	材 ノンアスベスト 適 ストリート~ワインディング	汎 小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

■=摩擦材材質
適=適正温度域
汎=適用走行ステージ
汎=ローター攻撃性



GT-Spec GT1	Y F/R 2万8000円~ 適 0~800℃	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート~サーキット	汎 小
GT-Spec GT2	Y F/R 2万8000円~ 適 0~850℃	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート~サーキット	汎 小
GT-Spec GT3	Y F/R 3万円~ 適 50~900℃	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート~サーキット	汎 中

IDI

VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
スポーツラジアルに焦点を当て、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まですべての制動域をカバーし、とくに低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050



VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、路力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視し、より高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	Y F 1万3000円~R 1万2000円~ 適 0~450℃	材 ノンアスベスト(ノンステール) 適 ストリート	汎 小
D350 PlusEco	Y F 1万4000円~R 1万3000円~ 適 0~500℃	材 ノンアスベスト(ノンステール) 適 ストリート	汎 小
D500 Standard	Y F 1万8000円~R 1万7000円~ 適 0~600℃	材 ノンアスベスト(ローステール) 適 ストリート~ミニサーキット	汎 小
D700 Sports	Y F 2万3000円~R 2万2000円~ 適 50~750℃	材 カーボンメタル(ローステール) 適 ストリート~サーキット	汎 中
D750 Super sports	Y F 2万5000円~R 2万4000円~ 適 50~800℃	材 カーボンメタル(ローステール) 適 ストリート~サーキット	汎 中
D-0X	Y F/R 2万5000円~ 適 材質による	材 選択式 適 サーキット	汎 --

IDI



G-BASIC	Y F/R各 1万5000円 適 0~500℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
Type-CZ	Y F 2万8000円/R 2万6000円 適 0~850℃	材 カーボンメタル 適 ワインディング~サーキット	汎 中
Type-ZZ1	Y F/R各 3万2000円 適 300~900℃	材 カーボンメタル 適 サーキット	汎 中

GLAD

VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195



SS	Y F/R 1万5000円 適 常温~500℃	材 ノンステール 適 ストリート~ワインディング	汎 中
CS	Y F/R 2万2000円 適 常温~800℃	材 ノンステール 適 ストリート~サーキット	汎 中

ADVICS

VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。
■S&Eブレーキ
☎0120-100-419



ライトスポーツ	Y F/R 1万800円~ 適 常温~500℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
フォーミュラ700C	Y F/R 1万6800円~ 適 常温~700℃	材 カーボンメタル 適 ストリート~サーキット	汎 小
フォーミュラ800C	Y F/R 1万9800円~ 適 常温~800℃	材 カーボンメタル 適 ストリート~サーキット	汎 小

ACRE

VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
用途に応じて3種類をラインアップ。純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮するフォーミュラ700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮するフォーミュラ800C。
■アクレ
☎042-516-9600



VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。全種類ノンステールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	Y F/R 8000円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~400℃	適 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT2	Y F/R 1万2000円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~450℃	適 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT3	Y F/R 1万5000円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~500℃	適 ストリート	汎 小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからスタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	Y F/R 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~600℃	適 ストリート~サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AP2	Y F/R 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~700℃	適 ストリート~サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AP3	Y F/R 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~750℃	適 ストリート~サーキット	汎 中

ARMA CIRCUIT

サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッド。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。ハイパワー車向けに効きを重視したAC4。

ARMA SPORTS AC1	Y F 2万5000円/R 2万3000円	材 ローステール ノンアスベスト	適 50~650℃	適 サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AC2	Y F 2万7000円/R 2万5000円	材 ハイステール ノンアスベスト	適 100~750℃	適 サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AC3	Y F 3万円/R 2万8000円	材 ハイステール ノンアスベスト	適 300~800℃	適 サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AC4	Y F 3万2000円/R 3万円	材 ハイステール ノンアスベスト	適 300~850℃	適 サーキット	汎 中

GLANZ



SPEC-S	Y F/R 7620円 適 常温~450℃	材 ノンステール 適 ストリート	汎 小
SPEC-C	Y F/R 1万1435円 適 常温~650℃	材 カッパーグラファイト 適 ストリート~ワインディング	汎 小
SPEC-CX	Y F/R 1万5240円 適 常温~750℃	材 カッパーグラファイト 適 ワインディング	汎 中

VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力が欲しい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。VA型の一部は非対応のため、要問い合わせ。
■グラン
☎0791-64-8015



VAB VAG GR GV GDB GDA/9 GG
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベージックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。重量級のチューニングカーでも高い減速Gを発生し、ストリートでも十分な制動力を発生するCC-Rg。

Super Street Y-sport	Y F/R各 1万2000円	材 ノンアスベスト	適 0~400℃	適 ストリート~ワインディング	汎 小
Super Street S-sport	Y F/R各 1万6000円	材 ノンアスベスト	適 0~480℃	適 ストリート~ワインディング	汎 小
Super Street M-sport	Y F/R各 2万3000円	材 ノンアスベスト	適 0~530℃	適 ストリート~ワインディング	汎 小
MX72	Y F/R各 2万4000円	材 セミメタリック	適 50~700℃	適 ストリート~サーキット	汎 中
MX72PLUS	Y F/R各 2万6000円	材 セミメタリック	適 50~750℃	適 ストリート~サーキット	汎 中
CC-Rg	Y F/R各 2万8000円	材 セラミック	適 50~800℃	適 ストリート~サーキット	汎 中

ENDLESS

DIXCEL					
ストリート		ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ（EC）。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。			
EC	¥ F 8000円/R 6000円	■ ノンアスベスト(オーガニック)	■ 0~450℃	■ ストリート	■ 小
M	¥ F/R 1万6000円	■ ノンスチール(セラミックファイバー)	■ 0~500℃	■ ストリート~ワインディング	■ 小
ワインディング・サーキット走行会		ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード（ES）。			
Z	¥ F 2万2000円/R 2万円	■ グラファイトメタリック	■ 0~850℃	■ ストリート~サーキット	■ 中
ES	¥ F 8000円/R 6000円	■ ノンアスベスト(オーガニック)	■ 0~600℃	■ ストリート~ワインディング	■ 小

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
 ■ ディクセル
 ☎072-654-0121

サーキットハードユース		サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01。高い効きとリニアなコントロール性を追求したレーシングパッドのRA。ジムカーナやドリフト、ラリーなどでのリアスライドのきっかけ作りに最適なRD。耐久レース用に開発し、長時間の走行でも変わらない効力、ペダルタッチのSpecom-β。			
R01	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	■ HDグラファイトメタリック	■ 200~900℃	■ サーキット	■ 中
RA	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	■ カーボンセミメタル	■ 200~900℃	■ ストリート~ワインディング	■ 中
RD	¥ R 2万6000円	■ シンタードメタリック	■ --	■ ジムカーナ/ドリフトetc.	■ 中
Specom-β	¥ F/R各 3万6000円	■ カーボンセミメタル	■ 200~900℃	■ ストリート~ワインディング	■ 中

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。

■辰巳屋興業 用品部

☎03-3696-0620

CS	¥ F 1万5000円/R 1万4000円 ■ 0~550℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ワインディング	■ 中
SS	¥ F 1万8000円/R 1万7000円 ■ 0~650℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~サーキット	■ 小
80R	¥ F 1万9000円/R 1万8000円 ■ 150~700℃	■ ロースチール ■ ストリート~ワインディング	■ 大



VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
 ■ プロジェクトムー
 ☎0120-443688

ストリートシリーズ		NS-ZEROの後継として、さらにダストやノイズを抑制。市街地から高速走行まで心地よいブレーキフィールのNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。			
NS-C	¥ F 1万3000円/R 1万1000円	■ ノンスチール	■ 0~400℃	■ ストリート	■ 小
TYPE NS	¥ F 1万2000円/R 1万1000円	■ アスベストフリー	■ 0~400℃	■ ストリート	■ 小
ストリートスポーツシリーズ		コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏みに応じたりニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。			
B-SPEC	¥ F 1万5000円/R 1万4000円	■ スーパーグラファイトメタリック	■ 0~500℃	■ ストリート~ワインディング	■ 小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	■ スーパーグラファイトメタリック	■ 50~800℃	■ ストリート~サーキット	■ 中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	■ スーパーグラファイトメタリック	■ 0~800℃	■ ストリート~サーキット	■ 中

レーシングパッドシリーズ		サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウエイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。			
RACING-N1	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	■ スーパーグラファイトメタリック	■ 100~800℃	■ サーキット	■ 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	■ スーパーグラファイトメタリック	■ 100~800℃	■ サーキット	■ 中
RACING777/999	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	■ スーパーグラファイトメタリック	■ 200~800℃	■ サーキット	■ 中

BRIG					
forストリート		徹底して低ダストと鳴きを抑えたうえで、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー。適正温度域が常温または低温からで、マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。			
Super Dust Free	¥ F 2万円/R 1万8000円	■ ノンアスベスト	■ 常温~350℃	■ ストリート	■ 小
ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円	■ ノンアスベスト	■ 常温~450℃	■ ストリート	■ 小
forスポーツ		競技用パッドと同じ思想で、走行フィールドの特性に合わせて開発されたVSシリーズ。街乗りからサーキットまで、気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザー向けながら低価格を実現したVS-R。タッチや高温特性はそのままに、セミメタル特有の低温の扱いづらさを見直したVS-702。最新のセミメタル材を使用し、重量級車両でも安心してワインディングやサーキットにも対応するVS-704。			
VS-Z	¥ F/R 1万6000円	■ ノンアスベスト	■ 常温~650℃	■ ストリート~サーキット	■ 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円	■ ノンアスベスト	■ 常温~850℃	■ ストリート~サーキット	■ 中
VS-702	¥ F/R 2万円	■ セミメタリック	■ 常温~750℃	■ ストリート~サーキット	■ 中
VS-704	¥ F/R 2万8000円	■ セミメタリック	■ 100~750℃	■ ストリート~サーキット	■ 中
forコンペティション		勝つために生まれた競技専用高性能モデル。各カテゴリ向けに完全専用設計され、実戦を重ねて進化させている。			
Gymkhana Medium	¥ F 2万3000円/R 2万2000円	■ ノンアスベスト	■ 常温~650℃	■ ジムカーナ	■ 中
Super Rally Competition	¥ F 2万6000円	■ セミメタリック	■ 常温~850℃	■ サーキット	■ 中
Rally Group N 748	¥ F 2万6000円	■ セミメタリック	■ 常温~850℃	■ サーキット	■ 中

BELL DEER

Super Sports MIRACLE Brake System

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。

■ネクスト

☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥ F 1万5800円/R 1万3800円 ■ 50〜530℃	■ アスベストフリー ■ ストリート	■ 小
SPEC-RS	¥ F 2万3800円/R 2万1800円 ■ 90〜680℃	■ アスベストフリー ■ ストリート〜ワインディング	■ 小
SPEC-CP	¥ F 2万8000円/R 2万6800円 ■ 190〜930℃	■ セミメタルカーボン ■ ワインディング〜サーキット	■ 中

ZERO/SPORTS

ブレーキパッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

スバル車専門チューナーが、各車種の特長、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩材を選定し、抜群の性能を発揮。ストリートからサーキットに至るまで幅広いステージに対応できるよう3種類をラインアップ。一部適合外あり。

■ゼロスポーツ

☎058-380-2828

ブレーキパッド ストリート	¥ F/R各 1万8000円 ■ 0~500℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート	■ 小
ブレーキパッド スポーツ	¥ F/R各 2万6000円 ■ 0~700℃	■ セラミックカーボンメタル ■ ストリート	■ 中
ブレーキパッド サーキット	¥ F/R各 2万9000円 ■ 50~800℃	■ セラミックカーボンメタル ■ サーキット	■ 中

JURAN

Brake Pads

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

サーキットでの本格レーシング走行にも対応し、高温状態の連続にも強いHP90。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。

■タニダ

☎052-871-3741

HP90	V F/R各 2万7000円 温 100~700℃	結 ハイスチール 注 サークिट	環 大
SP2	V F/R各 2万円 温 常温~750℃	結 ロースチール 注 ワインディング	環 中

MARCHE

ブレーキパッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

走行のステージや車両のセットアップに合わせて選択可能な、コントロールしやすいブレーキパッド。スポーツユーザーにオススメ。Aタイプは純正ブレンプ用とエンドレス6POT用、Bタイプはエンドレス6POT用のみあり。

■カーステーションマルシェ

☎027-265-6789

Aタイプ	¥ F 2万6000円~2万8000円 ■ 0~800℃	■ セミメタル ■ サーキット	中
Bタイプ	¥ F 2万8000円 ■ 0~800℃	■ セミメタル ■ サーキット	中
リヤカーボン02	¥ R 1万8000円 ■ 0~500℃	■ セミメタル ■ サーキット	中

RIGID

リジッドブレーキパッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ブレーキの基本性能である制動力、耐フェード性、そしてフィーリングを高レベルかつ絶妙なバランスで実現。全日本のジムカーナ、ダートラ、ラリーで鍛え磨かれ、全国のトップドライバーから絶賛を受けた信頼の性能を誇る。

■ アルファ

☎048-873-6986

フロントパッド

¥ F 2万円～2万4000円
■ 常温～500℃

■ ノンアスベスト
■ 競技

■ 中

リヤパッド

¥ R 1万8000円～2万1000円
■ 常温～500℃

■ ノンアスベスト
■ 競技

■ 中

リヤメタルパッド

¥ R 2万4000円～3万円
■ 常温～500℃

■ ノンアスベスト
■ 競技

■ 中

RST

スポーツパッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

6ボットブレンプ用にも、ストリート向けからサーキット向けまで幅広くラインアップ。また、タウンユースからワインディングロードまでの使いやすさを重視し、アイサイト付きモデルに合わせて特性を変更したモデルもある。

■RST

☎046-279-4350

ストリート	¥ F/R 1万186円 ■ 0~450℃	■ セミメタル ■ ストリート~ワインディング	■ 小
スポーツ	¥ F/R 1万8797円 ■ 0~700℃	■ カーボンメタル ■ ストリート~ワインディング	■ 小
サーキット	¥ F/R 2万1436円 ■ 0~850℃	■ カーボンメタル ■ サーキット	■ 大

TPS Design.



TPS ブレーキパッド

VAB GV GR GDB

コントロール性を重視したブレーキパッド。初期制動よりもブレーキペダルを踏んでいる時の制動力に注力しコンパウンドを選択。純正プレンプ専用。

■F 2万6500円/R 2万5500円
■TPS Design. ☎042-707-0361

■セミメタリック 通 70~850℃
■ワインディング〜サーキット 中

G-MASTER



SCV

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

初期制動力とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、ローター攻撃性を抑え、使いやすさも追求。フロント6POTプレンプは不可。GDA不可。

■F/R 8800円〜
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

■ノンアスベスト 通 50~550℃
■ストリート〜ワインディング 中

PRS



PRS BRAKE PAD

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ストリートからワインディング〜サーキットまで、幅広い用途に対応。初期タッチの良さと踏力に応じた制動力、リリース量に対応するリニアな操作性を実現。以下の表のほかにサーキット走行用ハイエンドモデルの1000もある。

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

PRS MODEL 400 ■F/R 1万円
通 0~450℃

■ノンステール 中
■ストリート 小

PRS MODEL 600 ■F/R 1万8000円
通 0~600℃

■ノンステール 中
■ストリート〜サーキット 小

PRS MODEL 800 ■F/R 2万5000円
通 100~800℃

■ローステール 中
■サーキット 中

T'z Style Racing

スタイリッシュブレーキパッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。さらに自分好みのパッドを製造してくれるオーダータイプもあり。

■ティーズスタイル

☎058-248-5852



ストリート ■F/R各 1万8000円
通 0~600℃

■ノンアスベスト 中
■ストリート〜ワインディング 小

スポーツ ■F/R各 2万8000円
通 0~800℃

■カーボンメタル 中
■ワインディング〜サーキット 中

オーダーメイド ■F/R各 3万3000円
通 ---℃

■自由 中
■--- 中

DIXCEL



RGM

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

徹底した実車でのテストを繰り返し行ない、初期制動をもっとも重視して材質を選定。ジムカーナやダートトライアル、ラリー、ドリフト競技における、サイドターンやドリフトのきつかけづくりに最適なモデル。

■R 1万9000円

■ディクセル ☎072-654-0121

ENDLESS



TYPE SS

GV GR GDB GDA/9

ジムカーナやダートトライアル、ラリーなどで、ハンドブレーキによるスピニングを容易にする、効きの強さを重視した競技専用リアブレーキシュー。確実なリアのロックを実現する。

■R 1万4000円〜1万9800円

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

itzz



RS2

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

4WD車のジムカーナなどに使用する、インナーシューで最も高い効きのモデル。ここ一番の時に確実なロック性能を実現。競技用のため一般公道は不可。適合温度は常温〜350度まで。

■R 2万6000円

■エムケーカシマウインマックスディビジョン

☎0267-67-7700

REAR BRAKE SHOE

リアブレーキシュー

RIGID



リジッドスーパーインナーシュー

VAB GV GR GDB GG

車種専用の金型による特殊成形方式を採用、徹底的な剥離トラブル対策を行った。ジムカーナやラリーにおける、確実なサイドターンを実現させるインナーシュー。GV、GRのAT車、GGAは適合不可となる。

■R 2万2000円〜2万9000円

■アルファ ☎048-873-6986

BRIG



G-LOCK

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

同社歴代で最強のロック性能を実現。高温耐性も強く、高温になっても性能を維持。摩擦材の剥がれなどのトラブルも防止する。攻撃性も最低限に抑える。摩擦材はノンアスベスト。

■R 2万5000円

■ブロンコバスター

☎048-577-0606

Projectμ



COMP-B for GYMKHANA INNER SHOE

VAB GV GR

強力な制動力によるリアロックの容易さはもちろん、そのコントロール性も重視して開発。タイムに繋がる質の高いターンを実現する。

■R 2万5000円

■プロジェクトミュー

☎0120-443688

Projectμ



SPORTS INNER SHOE

VAB GV GR GDB

初期から立ち上がる強力な制動力で、サイドブレーキによるスピニングやドリフトを容易に実現する。摩擦材はノンアスベスト製。適合温度は0〜400度。車検にも対応する。

■R 1万8000円

■プロジェクトミュー

☎0120-443688

ENDLESS



BASIC SLIT

VAB VAG GV GR GDB

ローターの交換サイクルが早い走行会のユーザーに向けて開発されたモデル。特殊熱処理やハット部の塗装も施して制動力と耐久性に磨きをかけた。

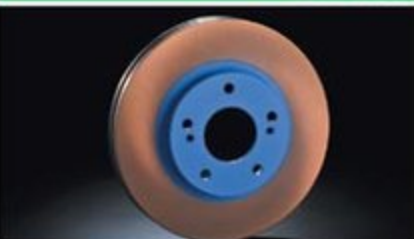
■1万4500円〜1万9500円

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

■鋼鉄 SLIT なし

ENDLESS



BASIC

VAB VAG GV GR GDB

独自の特殊熱処理とエンドレスブルーの耐熱塗装を施すことで、パッド本来の性能を引き出す。ストリートからサーキットまで幅広く対応する。

■1万9000円〜3万4000円

■エンドレスアドバンス

☎0267-67-6888

■FC鋼鉄 SLIT なし

ACRE



スリットローター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

スタンダードローターの高いクオリティはそのままに、パッドのクリーニング効果を高めるスリットを刻む。スリットは初期ギャップを上げる逆回転方式。

■4万2000円〜

■アクレ

☎042-516-9600

■FC250材 SLIT 6本

ACRE



スタンダードローター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

強化ローターの素材として標準的なFC250材ながら、純国産材をこだわって使用。純正ローター並みの厳しい検査基準を経た信頼性に優れたアイテム。

■4万円〜

■アクレ

☎042-516-9600

■FC250材 SLIT なし

STI



ドリルドディスクローター S4用

VAG

ディスク面に冷却口をドリル加工し、標準に対し高温からの冷却性能が約7%向上。パッド表面のクリーニング性能、フェード時のガス抜き効果も向上。

■F 2万3000円/R 2万円

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

■鋼鉄 SLIT ドリルド

ROTOR

ローター

■=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

DIXCEL



PD

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

リーズナブルな価格設定のベシックタイプのローター。FC鋼鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。

■1万6000円〜3万4000円

■ディクセル

☎072-654-0121

■FC鋼鉄 SLIT 無し

GLANZ



ブレーキローター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

内部組織の初期ひずみを排除し、装着初期の熱倒れやゆがみを抑制するために特殊熱処理を施したブレーキローター。ハブ部分は耐熱塗装済み。

■F 2万4286円〜/R 2万1524円〜

■グラシ

☎0791-64-8015

■FC鋼鉄 SLIT なし/6本

ENDLESS



Racing E-SLIT

VAB VAG GV GR GDB

実戦で使用し、研究開発を重ねたレーシングスベックのローター。ベルハウジング部には熱に強く強度の高い超高強度アルミニウム合金を採用。

■6万9000円(1枚)

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

■カーボン配合スチール SLIT 5本

ENDLESS



Racing CURVING SLIT

VAB VAG GV GR GDB

ローターとベルハウジングが別体の2ピースタイプで、バナ下重量の軽減も実現。ローターに特殊カーボンを配合し、つねに安定した制動力を確保。

■6万2000円〜(1枚)

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

■カーボン配合スチール SLIT 5本

ENDLESS



E-SLIT

VAB VAG GV GR GDB

エンドレスが独自に開発した新しいスリット形状、Eスリットを採用。より理想的なパッドの削り効果を発揮し、より最適な表面状態を実現する。

■3万1000円〜(1枚)

■エンドレスアドバンス

☎0267-67-6888

■FC鋼鉄 SLIT 5本

ENDLESS



CURVING SLIT

VAB VAG GV GR GDB

BASICにカービングスリットを入れたタイプの1ピースローター。特殊熱処理やハット部塗装も施しており、制動力と耐久性も抜群だ。

■2万4000円〜(1枚)

■エンドレスアドバンス

☎0267-67-6888

■ねずみ鋼鉄 SLIT 6本(CURVING)

Projectμ



SCR PurePlus6

VAB VAG GV GR GDB

ストリート形状よりクリーニング効果が高いラウンド形状のスリットを採用。初期制動を向上させる。

■F/R各 2万5000円(無塗装)

3万円(塗装済み)

■プロジェクトミュー

☎0120-443688

■FC鋼鉄 SLIT 6本

PFC



V3レーシングローター

VAB GV GR GDB

ベルとローターの固定を、特許のV3フローティング方式の採用によりコントロール性と低ドラッグの特長を持つ新開発のローターキット。

■13万6000円

■PFCジャパン

☎03-5664-6901

■鋼鉄 SLIT 38本(V3スリット)

DIXCEL



2ピースローターアッセンブリ

VAB VAG GV GR GDB

純正交換型の2ピースローター。ローターの熱倒れや歪みによるジャダーを防止、ハブへの熱害とバナ下重量も軽減。

■9万5200円(4POT・326φ)

15万6000円(6POT・340φ〜)

■ディクセル

☎072-654-0121

■FC鋼鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FS

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

FPをベースにリバース6本のスリットを追加。オプションで正回転の12本もあり。1ピースのほか、レーシングキヤリバー用の2ピースもあり。

■3万2000円〜5万円

■ディクセル

☎072-654-0121

■FC鋼鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FP

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

従来のFC材よりカーボンの含有率を向上。独自の熱処理加工によりスポーツユースに最適な強度と硬度で安定した強度、制動力が得られる。

■2万4000円〜4万2000円

■ディクセル

☎072-654-0121

■FC鋼鉄 SLIT なし

DIXCEL



SD

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

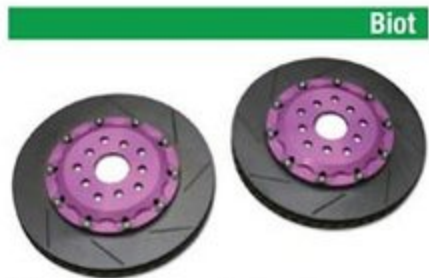
PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。

■2万2000円〜4万円

■ディクセル

☎072-654-0121

■FC鋼鉄 SLIT 6本



Biot

純正交換ブレーキローター

VAB VAG GV GR GDB

純正サイズのローターセット。キャリパーそのまま、ブラケットもいらずにハイスベックローター化できる。コストパフォーマンスも抜群だ。

■9万4000円～
■Biot
☎042-568-0717
※ 鋳鉄 SLIT 8本



BE FREE

ブレーキディスクローター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正同等以上の品質を低価格で実現。ブレーキパッドの性能を100%引き出すスリット入りも設定あり。

■1万8000円～(ノーマル形状)/
1万5800円～(スリット入り)
■BE FREE
☎06-6324-0405
※ 鋳鉄 SLIT なし/6本



近藤エンジニアリング【極】

匠2ピースブレーキローター

VAB VAG GV GR GDB GG

純正サイズ2ピースローター。カーボン含有のFC鋳鉄を採用し、熱や歪み、耐摩耗性にも優れる。補修用ローターは左右セットで5万8000円。GGA非対応。

■9万8000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516
※ FC鋳鉄 SLIT 8本



DBA

T2 ブレーキローター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

スリットにより素早くガス抜きとパッドの清掃が可能。高速からのブレーキングでもジャダーが少なく、冷却性にも優れている。GD9不可。

■6万円～7万2200円(2枚)
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296
※ 鋳鉄 SLIT あり



Project MU

SCR-GT

VAB VAG GV GR GDB

2ピース構造により軽量化と冷却効率を向上。高温時における歪みと振れを低減するフローティング構造。接合部分スプリングにより不快音の発生を抑制。

■F 9万8000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443688
※ FC鋳鉄 SLIT 8本



SCR PRO

VAB VAG GV GR GDB

耐久性、耐熱性、放熱性の高い2ピース仕様。独自の高合金ハイカーボンFC鋳鉄を使用し、耐クラック性を確保している。17インチ車のみ適合。

■F 7万3000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443688
※ FC鋳鉄 SLIT 8本



Biot

フロントブレーキオフセットキット
GV/S206(brembo車)

GV

S206の6POTキャリパー専用開発した大径ローターキット。ローター径は355φまで拡大されたgout仕様。ローターとブラケットのセット。

■F 17万円
■Biot
☎042-568-0717



PROVA

R.ブレーキシステムキット

VAG

車両特性に合わせて、340φローターと専用パッドを組み合わせたリア専用ブレーキアップグレードキット。チューニングしづらい電動パーキングキャリパーながら、制動力の向上を実現。

■R 15万8000円
■プロバ
☎045-591-5501



Coto Sports

WRX S4
リアBIGローターキット

VAG

キャリパー交換のしづらい電動パーキングキャリパー車用に、ローター径を330φに拡大することで効きを向上。

■R 10万円(ブレン)
11万3000円(スリット入り)
■Coto-Sports
☎045-802-6731



DECK

ガーランド
リアビックローターキット

VAG

WRX S4のリアブレーキを強化するためのビックローターキット。フロントを大型化した際に前後バランスを適正化することが可能となる。

■R 15万8000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999



Biot

ブレーキオフセットキット

VAB VAG GV GR GDB

純正キャリパーで制動力を高めたいときに有効なキット。独自設計のブラケットとビックローターで、確実にブレーキ強化ができる。前後用あり。

■16万円～17万円
■Biot
☎042-568-0717



OUTLAW BRAKE

APレーシング
PRO5000Rシステムキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

レース用のAPレーシング6POTキャリパーと、ガーランドの355φ軽量2ピースローターのキット。サーキット走行に必要なスペックが完成する。

■F 57万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404



OUTLAW BRAKE

APレーシング システムキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

APレーシングのストリート対応6POTキャリパーと、ガーランドの355φ軽量2ピースローターの組み合わせ。安定したブレーキ性能と真綿を絞めつけるような極上のフィーリングを実現。

■F 47万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404



OUTLAW BRAKE

APレーシング ラディカル
4POTシステム

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

キャリパーは最新の4POTモデルで、高い剛性を誇り、正確なコントロールを実現。ローターも信頼のガーランド製を採用。パッドはウィンマックス製。

■F 39万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404



CALIPER KIT

キャリパーキット



AVO TURBOWORLD JAPAN

フロントビック
ブレーキローターキット

GV GR GDA/9 GG

スバル純正4POTキャリパー仕様車のフロントディスク径330φに大径化するキット。装着には17インチ以上のホイールが必要。GD9とGGB不可。

■F 8万3000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



Biot

リアブレーキオフセットキット
GV/S206(brembo車)

GV

S206のリア用4Potキャリパー用の大径ローターキット。ローター径は355φとなり、フロントの強化とバランスが図れる。サイドブレーキも使用可能。

■R 17万円
■Biot
☎042-568-0717



ENDLESS

S2(ブレーキキット)

VAB VAG GV GR GDB

高い剛性をもちながらも軽量な2POTキャリパーのキット。価格を抑えているので、劣化の進んだ純正キャリパーの交換用としても最適だ。リア用。

■R 19万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



ENDLESS

M4(ブレーキキット)

VAB VAG GV GR GDB

純正ローターを使用することで低価格を実現したブレーキキット。別途、大径2ピースローター付属のキットも設定される。

■F 21万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



ENDLESS

Racing MONO4r

VAB VAG GV GR GDB

鍛造成型された4POTのリア用、モノブロックキャリパー。332mm、3ピースローターを採用。フロント用とともにセットアップすれば、ハイスベックなブレーキまわりが完成する。

■R 51万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



ENDLESS

Racing MONO6

VAB VAG GV GR GDB

鍛造6POTのモノブロックキャリパーで、ローターは2ピースの370mmを採用。サーキット走行における、圧倒的なパフォーマンスを発揮するフロントのブレーキキット。

■F 67万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



ENDLESS

Racing4
(システムインチアップキット)

VAB VAG GV GR GDB

フロント用のRacing6と組み合わせることで、理想的な前後バランスを実現するリア専用キャリパー。ローターは最大で370mmまでインチアップ可能。

■R 36万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



ENDLESS

6POT
(システムインチアップキット)

VAB VAG GV GR GDB

コストパフォーマンスに優れた6POTキャリパーを使ったキット。ボディは軽量&高剛性な鍛造アルミで、高いコントロール性を発揮する。

■F 36万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



PRS

PRS BRAKE SYSTEM
G4R/G4S

VAB VAG GR GDB GDA/9 GG

超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパーと、G4Sは1ピース、G4Rは2ピースの高精度軽量フローティングブレーキローターを採用したキット。

■F 24万8000円～32万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



BLITZ

BIG CALIPER KIT

VAB VAG

抜群の制動能力とコントロール性を兼ね備え、軽量で高剛性のブレーキキット。フロント6POT&355φ、リア4POT&330φ、いずれも2ピースのフローティングローターを採用。

■F/R各 24万8000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277



D2 RACING SPORT

D2ブレーキシステム

VAB VAG GR GV GDB GDA/9

キャリパーピストン数は4～8POT、ローター径は286～421φと、仕様を多彩にラインアップし、ユーザーの好みに合ったブレーキシステムをチョイスできる。GD9は不可。

■F/R各 26万8000円～
■D2japan
☎022-779-6512



CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

廉価に6POTレーシングキャリパーが装着できるキット。スリムでありながら強靱な構造のアルミ鍛造6POTキャリパーを純正ローターにボルトオン。純正ブレンボのリペアにもオススメ。

■F 19万9000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590



CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

330φまたは355φ2ピースローターのボルトオンキット。キャリパーは6POTを採用。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが数色から選択可能だ。

■F 28万5000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590



CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

6POTキャリパーに330、355、380φの2ピースローターのボルトオンキット。特にサーキット走行向けのハイエンドモデル。オプションでキャリパーとローターベルのカラーが選択可。

■F 34万円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590



MARCHÉ

エンドレス6+340KIT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

エンドレスとのコラボレーションモデル。確実な制動とコントロールな特性。340φのローターに6POTキャリパーをセット。キャリパーとベルハウジングは特注品となっている。

■F 38万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



Original RUNDUCE

ランデュースブレーキキット

VAB VAG GV GR

ブレーキパッドの交換だけでは味えない究極の制動力とコントロール性を実現。フロント8POT&356φローター、リア6POT&330φローターを採用。純正18インチホイールに対応。

■F/Rセット 51万4000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606



APP

ブレーキキャリパー-kit

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

サーキット走行を前提に剛性や重量などの基本部分を重視。ボディは軽量かつ剛性に優れたアルミ鍛造製。フロントに6POTと4POT、リア用に4POTを用意。パッドは3種から選択可能。

■F/R各 29万8000円～
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688



PRS

PRS BRAKE SYSTEM
R2R,R2S

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

リア用。鍛造モノブロック2POTキャリパー。R2RとG2Rはフローティングローター、R2S、G2Sは高性能を安価に楽しめる1ピースローターを採用する。

■R 14万8000円～23万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PRS

PRS BRAKE SYSTEM
G4S-330-R,G4R-330-R

VAB GV GR GDA/9 GG

リア用。超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパーと、1ピースまたは2ピースのローターをキット化。

■R 26万8000円(1ピース)
32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PRS

PRS BRAKE SYSTEM
G6R/G6S

VAB GV GR GDA/9 GG

超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパーに、G6Sは1ピース、G6Rは2ピースの高精度軽量フローティングブレーキローターのキット。

■F 32万8000円～42万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

LIBERAL



ATTCモノブロックキャリパーKIT

VAB GV GR
国内初上陸のフロント6POT、リア4POTのモノブロックキャリパーキット。カラーは通常4種類のほか、オプション色もあり。F/R別売も可能。
■F/Rセット 95万円
■リベラル
☎044-753-0180

Coto Sports



リア純正ローター対応 AP CP5147キャリパーキット

VAB GV GR GDB
AP CP5147 (4POT) キャリパーをリアの純正ローターサイズのほか、316φ、330φのローターにボルトオンで取り付け可能なキット。
■R 32万2000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

Coto Sports



フロント純正ローター対応 AP CP5555キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
AP CP5555 (6POT) キャリパーを純正径、316φ、326φ、340φのローターに取り付けられるキット。ローター以外の必要部品がそろる。
■F 42万3000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

Coto Sports



フロント純正ローター対応 AP CP9040キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
AP CP9040 (6POT) キャリパーを純正径、316φ、326φ、340φのローターにブラケットを使用してボルトオンで取り付け可能なキット。
■F 37万円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

Coto Sports



フロント純正ローター対応 AP CP5200キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
AP CP5200 (4POT) キャリパーを純正径、316φ、326φのローターにボルトオンで取り付け可能。パッドやブレーキラインをキット化。
■F 32万2000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

Reiz



Reizブレーキシステム

VAB VAG GR GV
フロント4POTキャリパーに345φ2ピースローター、リア4POTキャリパーに340φ2ピースローター、パッド、ブラケットが付属するシステムキット。カラーはレッドとブラックを用意。
■F/R 25万6000円～
■K2GEAR
☎06-6932-7772

Biot



フロント6POT-Rキャリパーキット

GR GDB GDA/9
大容量の6POTキャリパーのなかではコンパクトサイズだが、そのパフォーマンスの高さは折り紙付き。組み合わせられるローターは355φ。GD9不可。
■F 46万円～50万円
■Biot
☎042-568-0717

Biot



リアModenaキャリパーキット

GR GDB GDA/9
軽量かつコンパクトなModena 4POTキャリパーを用いたキット。ローターは2ピースで2種類の径をラインアップしており、走るステージや使用用途に合わせて選ぶことが可能。GD9不可。
■R 42万円
■Biot
☎042-568-0717

Biot



フロントF50キャリパーキット

GR GDB GDA/9
ビッグキャリパーとして多くの実績を残してきたF50キャリパー採用。ローター径は340φ、355φ、370φから選択可能。ボディやベルハウジングのカラーを変更することもできる。GD9不可。
■F 35万円～39万円
■Biot
☎042-568-0717

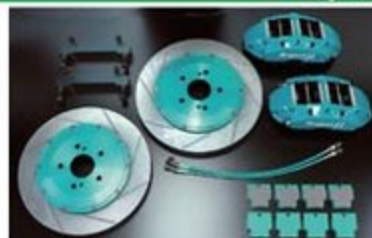
Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistonsx4Pads

GV GR GDB
理想的な1ピストン×1パッド仕様を採用。合計8枚のパッドを同時に作動させ、理想的なブレーキングを実現。
■F 31万2000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443688

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistonsx4Pads SLIM

GV GR GDB
ボディをスリム化することで、ホイールとの干渉を大幅に解消。ローターは332φと355φをラインアップ。
■F 30万2000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443688

AP RACING



Factory Big Brake Kits

GV GR GDB GDA/9 GG
世界中のトップレースシーンで多くのシェアを誇るAPレーシングキャリパー。制動力はもちろん、高いコントロール性が魅力だ。写真は他車種用のセットとなっている。
■F 72万円
■ニコルレーシング
☎044-201-9903

Original RUNDUCE



ランデューブレーキキット

GDB GDA/9 GG
絶対的な制動力と耐久性を確保することで、安全だけでなく安心も提供する。フロント6POT&356φローター、リア4POT&330φローターを採用。純正18インチホイールに対応。
■F/Rセット 50万2000円
■オリジナルランデュー
☎086-464-0606

APP



ブレーキキャリパーkit

GDB GDA/9 GG
リア用の4POT×4PADキャリパーキット。同社のフロントキャリパーとの同時装着で前後バランスの最適化も図りやすい。ローターは2ピース。オプションでチタンカラーあり。
■R 32万8000円～38万8000円
■プロジェクトミュー
☎042-934-5177

APP



ブレーキキャリパーkit

GDB GDA/9 GG
容量が大きくなり、制動力も向上する6POTキャリパーキット。ボディもスリムでホイールとのマッチング性も良い。ローターも2ピース仕様で放熱性も良好。オプションでチタンカラーあり。
■F 32万8000円～38万8000円
■プロジェクトミュー
☎042-934-5177

APP



ブレーキキャリパーkit

GDB GDA/9 GG
フロント用4POTキャリパーキット。各ピストンに1枚のパッドを装備する4PAD仕様で、パッドのローター追従性が高い。2ピースローターで放熱性も良好。オプションでチタンカラーあり。
■F 23万8000円～29万8000円
■プロジェクトミュー
☎042-934-5177

AP RACING



Factory Big Brake Kits

GDB GDA/9 GG
世界中のレースシーンで多くのシェアを誇るAPキャリパー。制動力はもちろん、高いコントロール性が魅力だ。カラーはレッドとブラックを選ぶ。写真は他車種用のセットとなっている。
■R 39万円
■ニコルレーシング
☎044-201-9903

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT

GDB
軽量スリムなWILWOOD「POWERLITE」リア用4POTキャリパー。リーズナブルな価格でラインアップ。ローターは純正を利用。オプションでキャリパーのカラーリングも数色から選択可。
■11万6000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

CUSCO



BCS (ブレーキシリンダーストッパー)

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ブレーキをかけるときにバルクヘッドが押されて起こる、たわみを抑える補強パーツ。簡単装着でダイレクト感のあるブレーキフィーリングになる。
■6000円～8500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE



コーンプロテクター

VAB GV GR GDB
純正に比較して大幅なエアの導入を可能にし、ブレーキやハブまわりの冷却に大きく貢献する。ボールジョイントやABS配線をカバーしてくれるので安心だ。GDBはE～Gのみ適合。
■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



ブレーキ&ハブ冷却デフレクター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
車体の下を通るエアをブレーキに誘導する導風板。ブレーキまわりの温度の上昇を抑え、フルード沸きや消耗をなるべく少なくする。GD9非対応。
■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

KIT SERVICE



リア2POTキャリパーブラケット

VAB GR GV
通称22Bキャリパーのリアをボルトオンで装着するためのアイテム。競技コースや15インチを装着したい場合に使用する。全日本格式の競技でも使用されている安心の実績。
■4万円
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアキャリパーマウントブラケット

GV GR GDA/9 GG
純正1POTキャリパーを2POTキャリパーやブレンボキャリパーに変換するマウント。AVOイメージカラーのオレンジが映える。GRF/GVFブレンボ非装着車に限る。GD9とGGB不可。
■2万6000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

SWAGE-LINE



スウェッジライン

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正同様のカシメ接続を採用。独自のスカート&ダンパー構造によりホースを保護する。フィッティングは、ステンレス製とスチール製をラインアップ。新色のブラックスモークも設定。
■2万500円～3万円
■プロト
☎0566-36-0456

APP



BRAKE LINE SYSTEM

GV GR GDB GDA/9 GG
耐圧性と耐熱性に優れたPTFEテフロンホースを使用し、ステンレスメッシュを被覆した高性能ブレーキライン。ホースの膨張を最小限に抑え、高温時でも安定したペダルフィールを約束。
■2万円～2万8000円
■プロジェクトミュー
☎042-934-5177

湾岸



マスターシリンダーストッパー

VAG GV GR
マスターシリンダーの先端部に取り付けることで、ブレーキング時のマスターシリンダーの無駄な動きを抑え、カッチリとしたペダルタッチを実現するアイテム。装着も簡単だ。
■9800円
■ワンガン
☎047-395-5505

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム D.B.S.

VAB GV GR
剛性に優れたスチール素材を採用し、ペダルタッチのムダな動きを抑えることで、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝えることができる。
■6800円
■レイル
☎045-824-1835

NEOPLAT



マスターシリンダーストッパー NEO

VAB VAG GV GR
アルミ製で高精度、軽量、高剛性を実現。カラーは、ピンク、シルバー、ブルーから選択できる。エンジンルームに映えるデザイン性の高さも魅力だ。
■1万6000円～2万2000円
■プロト
☎0566-36-0456

CUSCO



ブレーキペダル補強プレート

VAB VAG GV GR GDB
ブレーキペダルのブラケット部をスチール製プレートで補強してたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。装着はボルトオン。GV/GRはMT車のみ適合。
■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Biot



純正交換ブレーキライン

GV GR GDB
フィッティングはステンレス製で、ホースとの接合部分にはプレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐錆性、耐久性にも優れる。
■3万4000円
■Biot
☎042-568-0717

Projectμ



TEFRON BRAKE LINE

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製。カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。
■1万9000円～(スチール)
■2万9000円～(ステンレス)
■プロジェクトミュー
☎0120-443688

ENDLESS



スィベルレーシング

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
フィッティングにステンレス製を使用することで、腐食に強い高い耐久性を実現。自在に回転できるスィベルタイプフィッティングで、ねじれのストレスによるトラブルも防止。
■3万7000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



スィベルスチール

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
ラインのねじれを防止するスィベルタイプのフィッティングを標準採用したステンレスメッシュホース。経年劣化した場合の交換用にもなる。フィッティングはリーズナブルなスチール製。
■2万5000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ACRE



オールステンレスブレーキライン

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。
■2万7500円～2万8000円
■アクレ
☎042-516-9600

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2017年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA/WRX

エアロでデザインを引き上げる

インプレッサWRX/WRXは元来走りを意識したモデルだけあり、そのスタイリングは機能性に溢れた鋭いものとなっている。しかし、一般の市販車であるがゆえに万能性を持たせた、制約のある中でのデザインだ。走行の用途や望むスタイリングの方向性が定まれば、更なるチューニングの余地がある。サーキットのようなフラット路面を狙えば、グッと車高の低いデザインも可能。また、ラリー競技のイメージも強く、そのレプリカアイテムが多いこともインプレッサWRX/WRXならでは。ぜひ、最高の素材であるこのクルマをベースにして、自分の納得いく一台を仕上げてほしい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/G=GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

STI

■ スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



フロントアンダースポイラー-D型



フロントアンダースポイラー-A~C型



リヤサイドアンダースポイラー



リヤアンダースポイラー

STI スタイルパッケージ

LINE UP	VAB	VAG
フロントアンダースポイラー	3万9000円 (FRP)	3万9000円 (PPE)
サイドアンダースポイラー	5万5000円 (FRP)	5万5000円 (PPE)
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)	3万5000円 (PPE)
リヤアンダースポイラー	4万円 (FRP)	4万円 (PPE)

AERO PARTS for VAB/VAG

VAB/VAG用エアロパーツ

GEKISOKU

■ アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



バンパー TYPE-2B

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー TYPE-2B	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
TYPE-2B 3点セット	24万円 (FRP)	39万円 (カーボン)

※A~Cに適合。



バンパー TYPE-2A

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー TYPE-2A	8万円 (FRP)	14万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
TYPE-2A 3点セット	22万円 (FRP)	38万円 (カーボン)

※A~Cに適合。



バンパー TYPE-1B

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー TYPE-1B	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	8万円 (FRP)	
TYPE-1B 3点セット	23万円 (FRP)	29万円 (カーボン)

※A~Cに適合。



バンパー TYPE-1A

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー TYPE-1A	8万円 (FRP)	14万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	8万円 (FRP)	
TYPE-1A 3点セット	20万円 (FRP)	25万円 (カーボン)

※A~Cに適合。



BottomLine TYPE-1

LINE UP

フロントボトムライン TYPE-1	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
3点セット TYPE-1	9万5000円 (FRP)	15万5000円 (カーボン)

※A~Cに適合。



BottomLine TYPE-2

LINE UP

フロントボトムライン TYPE-2	4万2000円 (FRP)	6万2000円 (カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
3点セット TYPE-2	10万5000円 (FRP)	17万円 (カーボン)

※A~Cに適合。



N-SPEC

LINE UP

フロントバンパー	9万8000円 (FRP)	10万8000円 (ハイブリッド)
サイドステップ	未定 (FRP)	未定 (ハイブリッド)
リアバンパー	未定 (FRP)	未定 (ハイブリッド)
3Pセット	未定 (FRP)	未定 (ハイブリッド)



【フルエアロ】

LINE UP

フロントバンパー	11万円 (FRP)	
サイドアンダースポイラー	6万円 (FRP)	
リアバンパー	11万円 (FRP)	
フロントスポイラー	5万5000円 (FRP)	11万円 (カーボン)
フロントグリル	4万6000円 (FRP)	
アイラインガーニッシュ	1万5000円 (FRP)	3万8000円 (カーボン)
ボンネットダクトエクステンション	2万円 (FRP)	3万6000円 (カーボン)
フロントフェンダー	11万円 (FRP)	
サイドアンダーフラップ	5万8000円 (カーボン)	
トランクスポイラー	3万8000円 (FRP)	7万8000円 (カーボン)
リヤガーニッシュ	3万8000円 (FRP)	7万8000円 (カーボン)

※A~C型に適合。



DAMD Styling Effect WRX S4/STI

LINE UP

フロントバンパー	8万9000円 (FRP)	
専用フロントアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)	
フロントエアロオーバーフェンダー	8万円 (FRP)	
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)	
リアバンパー&エクステンション	12万円 (FRP)	
レーシングリアウィング	6万8000円 (FRP)	



LINE UP

フロントバンパー	8万5000円 (FRP)	
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	
マッドガード	2万7000円 (FRP)	
スプリッターウィング	13万8000円 (FRP)	
フロントバンパー専用カナード (Type I)	2万円 (カーボン)	
フロントバンパー専用カナード (Type II)	2万円 (カーボン)	
フロントバンパー専用カップスポイラー	3万8000円 (カーボン)	
グラウンドエフェクトスポイラー (Type S)	3万8000円 (FRP)	5万円 (カーボン)
グラウンドエフェクトスポイラー (Type R)	1万5000円 (FRP)	2万円 (カーボン)
ルーフベンチバルジ	2万円 (FRP)	



WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING I

LINE UP

FRONT SPOILER	5万5000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
EXTENSION LIP VARIS for F/SP	4万8000円 (FRP)	
SIDE UNDER BOARDS	7万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
FRONT FENDER 8mm Over wide	9万4000円 (FRP)	
CARBON HEAT SHIELDS 左右SET(L/R SET)	3万6000円	
GT-WING~Euro Edition~1430	14万円 (FRP+カーボン)	
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	

WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING II

LINE UP

FRONT BUMPER	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)
FRONT BUMPER用 EXETENSION LIP	4万8000円 (FRP)	
SIDE SKIRT+SHROUD	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (FRP+カーボン)
COOLING BONNET HOOD	11万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円 (カーボン)	19万5000円 (VSDC)
GT-WING~Euro Edition	14万円 (FRP+カーボン)	16万円 (カーボン)
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	
フロントバンパー補強ステーKIT	2万円	

PROVA

■ブローバ ☎045-591-5501



フルエアロ

LINE UP	VAB	VAG
F.バンパーフェース	13万4000円 (FRP)	
専用F.アンダースポイラー	5万8000円 (FRP)	
S.ステップエクステンション	6万5000円 (FRP)	
R.バンパーフェース	13万8000円 (FRP)	
専用R.サイドエクステンション	4万3000円 (FRP)	
R.レーシングウイング	10万6000円 (カーボン)	

※各パーツは純正色+マットブラック塗装済み。リアウイングはクリア塗装済み。



BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP	VAB	VAG
Front Bumper Spoiler	12万円 (FRP)	
Side Skirt	9万円 (FRP)	
Rear Corner Diffuser	7万円 (FRP)	



CORAZON

■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



スタイリッシュエアロパーツ スポーティア

LINE UP	VAB	VAG
スポーティア フロントバンパー	10万6000円 (レギュラーFRP)	13万6000円 (ハイグレードFRP+カーボン)
フロントディフューザー	3万3000円 (FRP)	
サイドディフューザー	4万7000円 (FRP)	
リヤディフューザー	3万3000円 (FRP)	
リヤサイドディフューザー	3万6000円 (FRP)	

mature

■マチュア ☎0120-805-044



フルエアロ

LINE UP	VAB	VAG
フロントアンダースポイラー	4万2000円 (FRP)	
サイドアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)	
リアアンダースポイラー	未定 (FRP)	
リアバンパーダクト	2万8000円 (FRP)	
オーバーフェンダーKit	6万8000円 (FRP)	

※オーバーフェンダーは片側60mmワイド。



C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000



フルエアロ

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー	7万5000円 (FRP)	7万9000円 (PFRP)
サイドステップ	5万2000円 (FRP)	5万6000円 (PFRP)
リアバンパー	5万3000円 (FRP)	5万7000円 (PFRP)
リアルーフスポイラー	6万9000円 (FRP)	
フォグランプアタッチメント	1万8000円 (FRP)	
エアロボンネット	9万円 (FRP)	12万円 (CFRP)

ings

■イングス ☎0744-42-0611



N-SPEC

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー	6万8000円 (FRP)	7万8000円 (ハイブリッド)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)
リアバンパー	6万5000円 (FRP)	7万5000円 (ハイブリッド)
3Pセット	18万8000円 (FRP)	21万8000円 (ハイブリッド)
フロントグリル	3万2000円 (FRP)	
フロントカナード	2万3000円 (FRP)	2万8000円 (平織りカーボン) 3万8000円 (綾織りカーボン)
フォグランプアタッチメント&カバー	1万円 (FRP)	2万円 (カーボン)
エアロボンネット	10万8000円 (FRP)	12万8000円 (平織りカーボン) 15万8000円 (綾織りカーボン)

※A~Bに適合

AERO PARTS for GV#/GR#

GV#/GR#用エアロパーツ

ないる屋

■エスクラフト ☎049-259-7313



GRB WRC'08モデル

LINE UP	VAB	VAG
WRC'08/バンパー	8万3000円 (FRP)	
WRC'08/バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)	
WRC'08/サイドステップ	6万5000円 (FRP)	
WRC'08/コンセプトウイング	9万3000円 (FRP)	
WRC'08/コンセプトボンネット	9万5000円 (FRP)	
ルーフベンチバルジ	2万円 (FRP)	
ラリーモニタリングシステム (ダミー)	3万3000円 (FRP)	

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313



GRB-Gコンセプト

LINE UP	VAB	VAG
Gコンセプトフロントバンパー	8万3000円 (FRP)	
GコンセプトフロントバンパーII	8万3000円 (FRP)	
Gコンセプトサイドステップ	6万3000円 (FRP)	
Gコンセプトマッドガード	2万3000円 (FRP)	
Gコンセプトリアウイング (翼端板大)	8万5000円 (FRP)	
Gコンセプトリアウイング (翼端板小)	8万3000円 (FRP)	



フロントバンパー



フロントバンパー II



BottomLine TYPE-1

LINE UP

フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円 (FRP)	5万5000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)

GV



BottomLine TYPE-2

LINE UP

フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円 (FRP)	5万7000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円 (FRP)	6万円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)

GV



BottomLine TYPE-1

LINE UP

フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円 (FRP)	5万円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)

GV

※A～Bに適合。



BottomLine TYPE-2

LINE UP

フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円 (FRP)	6万円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	9万5000円 (FRP)	15万5000円 (カーボン)

GV

※A～Bに適合。

GEKISOKU



ハーフタイプ

LINE UP

フロントハーフスポイラー	4万2000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-1	5万円 (FRP)
リアバンパーサイドカウル	2万8000円 (FRP)
上記3点セット	11万8000円

GV

※A～Bに適合。



TYPE-C

LINE UP

フロントバンパー TYPE-C	7万5000円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアバンパー	7万円 (FRP)
上記3点セット	17万円
リアバンパーディフューザーカウル	6万5000円 (カーボン)

GV



バンパー TYPE-1

LINE UP

フロントバンパー TYPE-1	6万5000円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアバンパー TYPE-1	6万円 (FRP)
上記3点セット	14万5000円
TYPE-1 フロントバンパー専用フロントエアダムカウル	3万8000円 (カーボン)
TYPE-1 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万3000円 (カーボン)

GV



バンパー TYPE-2

LINE UP

フロントバンパー TYPE-2	7万円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万8000円 (FRP)
上記3点セット	16万5000円
TYPE-2 フロントバンパー専用CSフロントボトムカウル	3万8000円 (カーボン)
TYPE-2 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万8000円 (カーボン)

GV



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP

スーパーGTスタイルワイドボディキット 38万円

※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP

スーパーGTスタイルワイドボディキット 35万円

※A～Bに適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP

スーパーGTスタイルワイドボディキット 36万円

※C～E型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。



DAMD Styling Effect IMPREZA WRX STI

LINE UP

フロントハーフスポイラー	5万3000円 (FRP)
サイドスカートエクステンション	2万9000円 (FRP)
リアバンパーエクステンション	2万8000円 (FRP)
リアアンダーガーニッシュ	3万2000円 (FRP)
フロントグリル	2万9000円 (FRP)

※A～B型に適合。



STURM by DAMD x PROVA

LINE UP

フロントバンパー	7万3000円 (FRP)
専用フロントアンダースポイラー	2万9000円 (FRP)
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)
リアバンパー	6万9000円 (FRP)
リアバンパーエクステンション	2万8000円 (FRP)
リアアンダーパネル	3万4000円 (FRP)
レーシングリアウィング	12万3500円 (FRP)
専用グリルオーナメントベース	1万4000円～



※リアバンパー、リアバンパーエクステンション、リアアンダーパネル、レーシングリアウィングはGRB/GRFには装着不可。アブライドA・B型はC型用の純正「ヘッドランプウォッシャーカバー」「フォグランプブラケット」「フロントマッドガード」が必要。



IMPREZA WRX STI GRB ~Ultimate~ '16Ver.

LINE UP

FRONT BUMPER Ver.2	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT Ver.2	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR BUMPER for GV#	11万8000円 (FRP)	
FRONT FENDER + extension cover	9万4000円	
REAR DIFFUSER for GR#	開発中	

※フロントフェンダーは8mmワイド



IMPREZA WRX STI GVB ~Ultimate~ '16Ver.

LINE UP

FRONT BUMPER Ver.2	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT Ver.2	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR BUMPER for GV#	11万8000円 (FRP)	
FRONT FENDER + extension cover	9万4000円	
GVB/GVF LED Tail Lamp	4万円	
REAR DIFFUSER for GV#	開発中	

※フロントフェンダーは8mmワイド



IMPREZA GRB STI '09Ver.

LINE UP

FRONT BUMPER	9万8000円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER	7万8000円 (FRP)	10万8000円 (カーボン)
SIDE SPLITTER FIN	1万6000円 (カーボン)	
CARBON HEAT SHIELD	2万5000円	
REAR WING Ver.1 + WING BASE	11万円 (FRP)	14万円 (FRP+カーボン)
REAR WING Ver.2	5万9000円 (FRP)	
CARBON PILLER GARNISH	2万2000円 (カーボン)	
COOLING BONNET	11万9000円 (FRP)	14万5000円 (カーボン) 17万6000円 (カーボンケブラー)

GR



IMPREZA GVB STI '12Ver.

LINE UP

FRONT BUMPER	9万8000円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT 2 piece construction	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
GT-WING~EuroEdition~1430mm	11万円～ (FRP+カーボン)	13万4000円 (カーボン)

GV

VARIS

■パリス ☎042-689-2939

IMPREZA WRX STI GRB WIDE BODY Ver.

LINE UP
SUBARU IMPREZA WRX STI GRB WIDE BODY Ver. 52万円 (FRP) 59万円 (FRP+カーボン) 72万円 (FRP&フロントディフューザー)



IMPREZA WRX STI GVB WIDE BODY Ver.

LINE UP
SUBARU IMPREZA WRX STI GVB WIDE BODY Ver. 52万円 (FRP) 59万円 (FRP+カーボン) 72万円 (FRP&フロントディフューザー)

WRX STI GVB/GVF WIDE BODY KIT Ver.2

LINE UP
SUBARU WRX STI GVB/GVF WIDE BODY KIT Ver.2 58万円 (FRP) 70万円 (カーボン)

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP
Front Bumper Spoiler 9万8000円 (FRP)
Front Bumper Spoiler デイライトセット (GV/GR用) 12万円 (FRP)

SYMS Racing

■シムスレーシング ☎0276-25-1055



エアロシステム

LINE UP
フロントバンパー 8万9000円 (FRP)
フロントフェンダー 8万4000円 (FRP)
リアバンパー 8万円 (FRP)
リヤウイング 5万4000円 (FRP)
フルエアロキット 28万5000円
フロントキット (バンパー+フェンダー) 15万5000円 (FRP)

LIBERAL

■リベラル ☎044-753-0180

ALBERO competition line

LINE UP			
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン)	5万円 (FRP塗装済み)
サイドボトムスポイラー	3万6000円 (FRP)	7万8000円 (カーボン)	6万円 (FRP塗装済み)
リアディフューザー (GV)	12万5000円 (FRP)	18万円 (カーボン)	16万円 (FRP塗装済み)
リアディフューザー (GR)	8万5000円 (FRP)	15万円 (カーボン)	12万円 (FRP塗装済み)
フロントグリル	2万9000円 (FRP)	4万円 (カーボン)	3万8000円 (FRP塗装済み)
LEDデイライトフォグカバー	6万円 (FRP)	8万円 (カーボン)	6万8000円 (FRP塗装済み)
サイドダクト	2万円 (FRP)	2万8000円 (カーボン)	2万5000円 (FRP塗装済み)
リアバンパーダクト (GV)	2万円 (FRP)	3万5000円 (カーボン)	2万5000円 (FRP塗装済み)



CORAZON

■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



スタイリッシュエアロパーツ

LINE UP
フロントバンパー 6万円 (FRP)
リアバンパー 6万円 (FRP)
※C~E型に適合。

ings

■イングス ☎0744-42-0611



N-SPEC

LINE UP			
フロントバンパー	7万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)	
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)	
リアバンパー	6万5000円 (FRP)	7万5000円 (ハイブリッド)	
3Pセット (リアバンパーセット)	18万8000円 (FRP)	21万8000円 (ハイブリッド)	
リアマッドガード	4万円 (FRP)	4万8000円 (ハイブリッド)	
3Pセット (リアマッドガードセット)	16万3000円 (FRP)	19万1000円 (ハイブリッド)	
エアロボンネット	10万8000円 (FRP)	12万8000円 (平織りカーボン)	15万8000円 (綾織りカーボン)
インタークーラーエアースクープ	2万9800円 (FRP)	3万9800円 (平織りカーボン)	5万9800円 (綾織りカーボン)
ボンネット+エアースクープセット	12万8000円 (FRP)	15万8000円 (平織りカーボン)	20万8000円 (綾織りカーボン)
フロントカナード	2万3000円 (FRP)	2万8000円 (平織りカーボン)	3万8000円 (綾織りカーボン)

※F~G型に適合。リアバンパー、リアマッドガードはE~F型(2004年6月~)WRX STI純正のリアホイールアーチカバー装着車に適合。未装着車の場合は、リアホイールアーチカバーの装着が必要となる。



N-SPEC

LINE UP			
フロントバンパー	7万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)	
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)	
リアバンパー	6万5000円 (FRP)	7万5000円 (ハイブリッド)	
3Pセット (リアバンパーセット)	18万8000円 (FRP)	21万8000円 (ハイブリッド)	
リアマッドガード	4万円 (FRP)	4万8000円 (ハイブリッド)	
3Pセット (リアマッドガードセット)	16万3000円 (FRP)	19万1000円 (ハイブリッド)	
フロントカナード	2万3000円 (FRP)	2万8000円 (平織りカーボン)	3万8000円 (綾織りカーボン)

※E型に適合。リアバンパー、リアマッドガードはE~F型(2004年6月~)WRX STI純正のリアホイールアーチカバーの装着が必要。

AERO PARTS for GD#(GG#)

GD#(GG#)用エアロパーツ

BottomLine TYPE-2

LINE UP			
フロントボトムライン TYPE-2	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)	GDB GDA/9
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP)	7万5000円 (カーボン)	
リアボトムライン	1万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	
上記3点セット TYPE-1	8万3000円 (FRP)	16万5000円 (カーボン)	

※C～E型に適合



BottomLine TYPE-2

LINE UP			
フロントボトムライン TYPE-2	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)	GDB
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP)	7万5000円 (カーボン)	
リアボトムライン	1万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	
上記3点セット TYPE-1	8万3000円 (FRP)	16万5000円 (カーボン)	

※F～G型に適合



BottomLine TYPE-1

LINE UP			
フロントボトムライン TYPE-1	3万円 (FRP)	5万円 (カーボン)	GDB GDA/9
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP)	7万5000円 (カーボン)	
リアボトムライン	1万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	
上記3点セット TYPE-1	7万8000円 (FRP)	15万5000円 (カーボン)	

※C～E型に適合



BottomLine TYPE-1

LINE UP			
フロントボトムライン TYPE-1	3万円 (FRP)	5万円 (カーボン)	GDB
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP)	7万5000円 (カーボン)	
リアボトムライン	1万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	
上記3点セット TYPE-1	7万8000円 (FRP)	15万5000円 (カーボン)	

※F～G型に適合

GEKISOKU



ハーフタイプ

LINE UP			
フロントハーフスポイラー	3万円 (FRP)		GDB GDA/9
サイドステップ TYPE-1	4万円 (FRP)		
リアハーフスポイラー	3万5000円 (FRP)		
上記3点セット	8万8000円		

※A～B型に適合



ハーフタイプ

LINE UP			
フロントハーフスポイラー	3万円 (FRP)		GDB GDA/9
サイドステップ TYPE-1	4万円 (FRP)		
リアハーフスポイラー	3万5000円 (FRP)		
上記3点セット	8万8000円		

※C～E型に適合



D-1 STYLE WIDE BODY KIT

LINE UP			
D-1スタイル ワイドボディキット	35万円		GDB GDA/9

※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・リアディフューザー・フロントワイドブリスターフェンダー・リアブリスターフェンダー・リアワイドブリスタードアパネルのセット。リアディフューザーはカーボン製。



Sタイプ

LINE UP			
Sタイプフロントスポイラー	3万円 (FRP)		GDB
サイドステップ TYPE-1	4万円 (FRP)		
リアアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)		
上記3点セット	8万8000円		

※F～G型に適合

バンパー-TYPE-1A

LINE UP	
フロントバンパー TYPE-1A	6万円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	12万5000円
リアディフューザー (TYPE-2リアバンパー用)	6万8000円 (カーボン)

※F~G型に適合



バンパー-TYPE-2

LINE UP	
フロントバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	17万5000円
TYPE-2バンパー専用アンダープレート	2万円 (カーボン)
TYPE-2バンパー専用リアディフューザー	6万8000円 (カーボン)

※F~G型に適合



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP	
スーパーGTスタイルワイドボディキット	38万円

※F~G型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・リアディフューザー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアプリスターフェンダー・リアワイドプリスタードアパネルのセット。リアディフューザーはカーボン製。



バンパー-TYPE-1B

LINE UP	
フロントバンパー TYPE-1B	6万3000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	12万5000円
リアディフューザー (TYPE-2リアバンパー用)	6万8000円 (カーボン)

※F~G型に適合



バンパー-TYPE-2

LINE UP	
フロントバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	17万5000円
TYPE-2バンパー専用アンダープレート	2万円 (カーボン)
TYPE-2バンパー専用リアディフューザー	6万8000円 (カーボン)

※C~E型に適合

スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP	
スーパーGTスタイルワイドボディキット	38万円

※C~E型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・リアディフューザー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアプリスターフェンダー・リアワイドプリスタードアパネルのセット。リアディフューザーはカーボン製。

バンパー-TYPE-1

LINE UP	
フロントバンパー TYPE-1	5万8000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-1	5万5000円 (FRP)
上記3点セット	12万5000円

※C~E型に適合



バンパー-TYPE-2

LINE UP	
フロントバンパー TYPE-2	9万円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	17万5000円
TYPE-2バンパー専用アンダープレート	2万円 (カーボン)
TYPE-2バンパー専用リアディフューザー	6万8000円 (カーボン)

※A~B型に適合

バンパー-TYPE-1

LINE UP	
フロントバンパー TYPE-1	5万8000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-1	5万5000円 (FRP)
上記3点セット	12万5000円

※A~B型に適合



GD WRC'07モデル

LINE UP		
WRC'07バンパー	10万円 (FRP)	GDB
WRC'07バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)	
WRC'07ボンネット (排水パネル付)	9万5000円 (FRP)	



GD WRC'06モデル

LINE UP		
WRC'06バンパー	10万円 (FRP)	GDB
WRC'06バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)	
WRC'06サイドステップ	5万7000円 (FRP)	
WRC'03-06スプリッターウイング	14万円 (FRP)	
WRC'06フェンダー	7万2000円 (FRP)	
WRC'06ボンネット (排水ダクト装着仕様)	9万5000円 (FRP)	
WRC'06ボンネット (ダクト全塞仕様)	8万5000円 (FRP)	
GDマッドガード	2万5000円 (FRP)	
ディフューザー	2万6000円 (FRP)	



GD WRC'05モデル

LINE UP		
WRC'05バンパー	10万円 (FRP)	GDB
WRC'05バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)	
GD-WRC'05フェンダー	7万2000円 (FRP)	



GD WRC'04モデル

LINE UP		
WRC'04バンパー	10万円 (FRP)	GDB
WRC'04バンパー専用 カーボンリップ	1万8000円 (カーボン)	



GD WRC'03モデル

LINE UP		
WRC'03バンパー	9万5000円 (FRP)	GDB
WRC'03バンパー専用 カーボンリップ	1万8000円 (カーボン)	
GD-WRCサイドステップ	5万8000円 (FRP)	
WRC'03-05ボンネット	8万3000円 (FRP)	
WRC'03-06スプリッターウイング	14万円 (FRP)	
WRC'03-06ウイング (スプリッターレス)	6万5000円 (FRP)	
WRC'03-04フェンダー	6万8000円 (FRP)	
GD-WRCルーフベンチバルジ	2万円 (FRP)	
ラリーモニタリングシステム (ダミー)	3万3000円 (FRP)	

CORAZON

■ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



スタイリッシュエアロパーツ

LINE UP		
フロントバンパー	6万円 (FRP)	GG
リヤバンパー	6万円 (FRP)	



SYMS Racing

■シムスレーシング ☎0276-25-1055

エアロシステム

LINE UP		
フロントバンパー	8万9000円 (FRP)	GDB
サイドステップ	4万9000円 (FRP)	
リヤバンパー	5万2000円 (FRP)	
リヤディフューザー	3万円 (FRP)	
リヤキット (リヤバンパー+ディフューザー)	7万8000円 (FRP)	



Do-Luck

■ドゥーラック ☎045-471-0500

Do-Luck Body kit

LINE UP		
フロントバンパー with アンダーカバー	8万5000円 (FRP)	13万円 (FRP+カーボン) GDB
サイドディフューザー	7万円 (FRP)	
リアハーフスポイラー	5万円 (FRP)	

※A~B型に適合



Do-Luck Body kit

LINE UP		
フロントバンパー with アンダーカバー	8万5000円 (FRP)	13万円 (FRP+カーボン) GDB
サイドディフューザー	7万円 (FRP)	
リアハーフスポイラー	5万円 (FRP)	

※C~E型に適合



C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000

ハーフェアロ A~B

LINE UP		
フロントハーフスポイラー	2万2000円 (ウレタン)	
サイドステップ	4万8000円 (FRP)	5万2000円 (PFRP)
リアハーフスポイラー	2万6000円 (PFRP)	
軽量エアロボンネット	8万2000円 (FRP)	16万2000円 (PCC)
フロントグリルI	1万8000円 (ウレタン)	



フルエアロ A~B

LINE UP		
フロントバンパー	5万8000円	
サイドステップ	4万8000円 (FRP)	5万2000円 (PFRP)
リアバンパー	5万2000円 (FRP)	5万6000円 (PFRP)
スーパーエアロボンネット	9万8000円 (FRP)	21万6000円 (PCC)
フロントグリルII	1万6000円 (FRP)	
スーパートラックフード	11万8000円 (FRP)	18万9000円 (PCC)
フロントカナード	2万円 (PPCC)	
ライトガーニッシュ	1万8000円 (FRP)	
マーカーカバー	4000円 (ウレタン)	

フルエアロ C~D

LINE UP		
フロントハーフスポイラー	2万2000円 (ウレタン)	
サイドステップ	4万8000円 (FRP)	5万2000円 (PFRP)
リアハーフスポイラー	2万2000円 (FRP)	2万6000円 (PFRP)
リアスポイラー	4万8000円 (FRP)	
フロントグリル	1万8000円 (ウレタン)	
スーパートラックフード	11万8000円 (FRP)	18万9000円 (PCC)
フロントカナード	1万2000円 (FRP)	
ホーンコンシール (STI用)	9000円 (FRP)	



VARIS

■VARIS ☎042-689-2939



IMPREZA GDB(F.G) WIDE BODY KIT PARTS

LINE UP		
FRONT WIDE FENDER (EXTENSION COVER 付)	8万4000円 (FRP)	
WIDE用 SIDE SKIRT	7万1000円 (FRP)	9万2000円 (FRP+カーボン)
REAR WIDE FENDER KIT	7万5000円 (FRP)	

※片側25mmワイド。

IMPREZA GDB HALF BODY KIT PARTS

LINE UP		
FRONT SPOILER	5万円 (FRP)	6万5000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT	6万1000円 (FRP)	8万2000円 (FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER	5万6700円 (カーボン)	
REAR VORTEX GENERATOR	6万4800円 (カーボン)	
CARBON HEAT SHIELD	1万2000円 (FRP)	
CARBON ROOF VANE	4万4000円	

IMPREZA GDB

LINE UP		
FRONT BUMPER	8万6000円 (FRP)	
REAR BUMPER	7万7000円 (FRP)	
FRONT BUMPER専用 ATTACHMENT COVER	1万7000円 (カーボン)	
REAR BUMPER専用 REAR DIFFUSER	5万3000円 (カーボン)	
専用 VORTEX GENERATOR	4万6000円 (カーボン)	

※その他アブライド用モデル、バージョンも多数あり

WRC CUSTOM

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



2002'タイプWIDE BODY Kit

LINE UP		
2002'タイプWIDE BODY Kit	31万5800円 (FRP)	

2004'タイプWIDE BODY Kit

LINE UP		
2004'タイプWIDE BODY Kit	32万5800円 (FRP)	

2006'タイプWIDE BODY Kit

LINE UP		
2006'タイプWIDE BODY Kit	43万8000円 (FRP)	



WRCルックハーフスポイラー

純正バンパーをベースにWRCルックを実現してくれるアイテム。手軽ながらレーシーなフェイスを実現してくれる。アブライドA~B用。ロードクリアランスは-40mm。別途純正色塗装なども可能。固定はネジと両面テープ。
■3万2000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

AERO PARTS For GV#/GR#

GV#/GR#用エアロパーツ

■材質



GTアンダーウィング

リアエンド下部に装着するアンダーウィング。角度と高さの調整が可能な構造で、効きのセットアップが可能。純正プラスαのダウンフォースを発揮してくれる。
■5万円
■TPS Design.
☎042-707-0361



N-SPEC フロントバンパー

ingsのレース活動を通じたエアロノウハウでデザイン。ドレスアップ性はもちろん、走行性能の向上も期待できる。「ハイブリッドエアロ」は、柔軟性に優れて割れにくい素材。
■9万8000円(FRP)
10万8000円(ハイブリッドエアロ)
■イングス
☎0744-42-0611



スカートリップ

アンダースポイラー下面の先端に装着し、Cf・Cd低減効果と共にアンダースポイラーのプロテクター機能とドレスアップ機能も兼ね備えている。
■1万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AERO PARTS For VAB/VAG

VAB/VAG用エアロパーツ

■材質



09WRフロントバンパーSET ワイドプリスタースタイル

フロントバンパーとカーボン製ワイドリップスポイラー、フェンダーリップをセットし、迫力のフォルムに变身。
■13万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



09WRフロントバンパー+カーボンリップ+フェンダーリップKit

GRBのA,B型とGRFのB型のWRレプリカバンパー。迫力のWRカーブを実現することができる。リップはカーボンで、フェンダーライナーまで付属する。
■13万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



08タイプフロントバンパー

WRCコンセプトカーデザイン。GRFに装着する場合はGRB (A・B型)のグリルとインナーフェンダーなどが別途必要になる。
■10万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



AERO SPEED R-Concept Front Bumper Spoiler

GV GR 空力性能と冷却性能を高次元でバランス。シャープなセンターデザインと、両サイドの特徴的なデザインがストリートでのインパクトを与える。
■9万8000円 (デイトラセット:12万円)
■ブリッツ
☎0422-60-2277



カーボンフロントリップ

GV 実用性重視でボリュームを抑えつつも、精悍なフェイスに進化させてくれるアイテム。純正のようなフィット感にこだわった作りとなっている。
■6万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



カーボンフロントリップ

GV ヘッドライト前のラインとシンクロするように前方へと押し出す両サイドのボトムで、GRBのスポーティさとダウンフォースを高めることができる。アブライド別の設定。
■6万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



サイドボトムスポイラー

GV GR サイドにしっかり張り出した形状でボディサイドに流れるエアを整流して走行安定性を向上。カーボン製で1枚貼り美しい仕上がりを実現。
■6万円(FRP)
7万8000円(カーボン)
3万6000円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



カーボンサイドスカート GRB(F)/GV(B)用

GV GR 純正サイドスカートにフィットするデザイン。あや織りカーボン製で左右セット。高級感のあるユーロスタイルにぴったりなアイテムとなっている。
■6万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



08/09タイプサイドスカート(WRC)

GV GR WRコンセプトカーデザイン。レプリカに最適なサイドステップ。シンプルなストレート基調を忠実に再現。
■5万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



フロントリップスポイラー

GV GR 純正のスポイラーより約2cm前方へ張り出させ、しっかりしたスポイラー形状としたことでボリュームを増したデザインを実現している。
■3万8000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
5万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



フロントリップスポイラー

GV GR 実用的なサイズ感は損なわず、ボトムラインをしっかりと強調させることでロー&ワイド感を高めている。カーボン製は美しい織り目も魅力だ。
■3万8000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
5万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



スポーティフロントバンパー

GV サイズは一切拡張せず、純正バンパーサイズで成形しロードクリアランスを確保。バンパーは純正フロントグリル、純正フォグランプが使用できる。LEDライナーの有無と素材違いで4種類あり。
■10万6000円(FRP)
13万6000円(FRP+カーボン)
■ラプラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416



フロントバンパー with FRPアンダーカバー

GDB シャープなデザインと優れた空力特性、圧倒的なクオリティの高さで海外でも高い評価を獲得している。
■8万5000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



フロントバンパースポイラー

GDB バンパー開口部をノーマルより大きくすることにより、インタークーラーへ導かれる走行風が増加し、確実なクーリング効果が得られる。
■8万6000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



AERO PARTS For GD# (GG#)

GD# (GG#)用エアロパーツ
■材質



08/09タイプリアバンパー

GV GR GRB型のWRカーをモチーフに製作。リアスタイルをスポーティに演出することができる。レプリカには欠かせないアイテム間違いなし。
■10万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



カーボンリアバンパープロテクター

GV GR サイドステップからリアバンパーにかけての流れを強調し、GRBの腰高イメージを解消。リアビューが引き締まるとともに、飛び石などからバンパーを保護する効果も期待できる。
■3万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



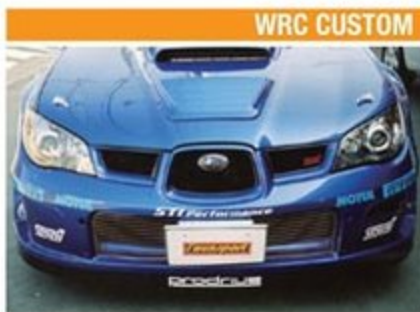
GVBマッドガード

GV 純正リアバンパーに追加装着するだけでなく、リアまわりのボリューム感を向上。ないる屋の08WRコンセプトバンパーやサイドステップとの装着にもバランス良いデザイン。別途純正色塗装も可能。固定ネジと両面テープ付属。
■2万6000円
■エスクラフト
☎049-259-7313



05フロントバンパー

GDB GDA/9 GG ワイルドな演出をする2005年WRC仕様のバンパー。リップ部はカーボン仕上げになっていて、ナンバーステーとステンレスネットも付属する。
■9万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



06フロントバンパー

GDB GDA/9 GG カーボンリップ、ステンレスネットなどを付属。他にもラジエーターポイラー (2万1600円) もラインアップ。F/G型用。FRP製黒ゲルコート品。
■10万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



フロントリップスポイラータイプ1

GDB GDA/9 GG フロント部の空力性能を向上、レーシングカーのような低く精悍なスタイルを実現。純正バンパー専用。
■2万5148円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



フロントスカート

GDB 純正フロントバンパー下部に取り付けるだけで、スポーティにイメージチェンジできるフロントスカート。ウレタン製で割れにも強い。
■2万6000円
■トラスト
☎0479-77-3000



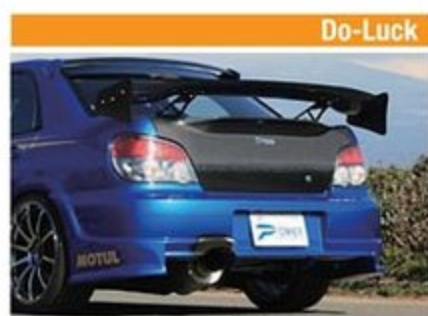
フロントスカート

GDB 大柄なサイズのフロントスカートならでは、アンダーだけのカスタマイズでも大きくフロントの雰囲気を変えることが可能。ロープライスなのも魅力。
■2万9500円
■トラスト
☎0479-77-3000



フロントスカート

GDB スタイリングはもちろん、機能や性能にもこだわったスポイラー。バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで、整流効果を高める。
■2万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000



Do-Luck

リアハーフスポイラー

FRP

GDB
リアフェンダー後方の立ち上がり部分を純正オーバーフェンダー幅に合わせている。シャープなデザインと優れた空力特性で、クオリティも高い。

■5万円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



WRC CUSTOM

05/06/07サイドステップ (ワイド)

FRP

GDB GDA/9 GG
2005・2006年デザインを採用したサイドステップ。ワイドボディ専用で、純正ボルト+ビス留めで装着が可能。

■6万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

02/03/04サイドステップ

FRP・カーボン

GDB GDA/9 GG
ポリウム感と躍動感にあふれるボディサイドを演出。ワイドボディ専用で、圧倒的な印象をもたらしてくれる。

■5万8000円 (FRP)
8万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

WRサイドステップ (01~07)

FRP

GDB GDA/9 GG
純正フェンダー用のサイドステップで、ラリーカー然としたスタイルを演出することができる。取り付けは純正ボルト+ビス留めでOK。

■5万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

01/02フロントバンパー スポイラー

FRP

GDB GDA/9
グリルやパネルサイドを一体化したバンパースポイラー。FRP製、I/Cデザイン・リールも設定されている。

■9万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

04フロントバンパー スポイラー

FRP

GDB GDA/9 GG
WRC2004年仕様のマスクを作ることが可能。ステンレスナンバーステー、オーナメント、カーボンリップを付属。

■9万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



LIBERAL

LOW-MOUNT 3DWING

FRP・カーボン

GV
純正ウイングの脚を使用し、ローマウント化した製品。しっかりダウンフォースを発生させる。

■7万円 (FRP) 13万円 (カーボン)
9万円 (FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



S-craft

GVBリヤウイング

FRP

GV
ないる屋製のGRBリヤウイングをモチーフに、セダン用に設定したアイテム。翼面にはWRCマシンをイメージさせるフィンがモールドされる。別途純正色塗装や2色塗り分けなども設定あり。

■6万円
■エスクラフト
☎049-259-7313



MAS

カーボントランクスポイラー

カーボン

VAB VAG
トランク後端に装着するミニマムサイズのスポイラー。単体で装着するほか、リアウイングとの併用でもスタイリッシュだ。

■2万8000円
■アレックス
☎03-3906-6111



MAS

カーボンハイウイング

カーボン

VAB VAG
純正比で50mmアップとなるハイマウントタイプ。角度は2段階調整可能なので、純正の雰囲気を残しつつより効果的にダウンフォースを得られる。

■7万3000円
■アレックス
☎03-3906-6111



STI

ドライカーボン トランクリップスポイラー

ドライカーボン

VAB VAG
小ぶりながら、整流効果によりダウンフォースを発揮。リアの安定感を向上。ドライカーボン素材で軽量なため、重量増も皆無と言えるレベル。純正ならではの確実な効果が期待できる。

■13万円
■スパルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



REAR WING & SPOILER

リアウイング&スポイラー

材質



GEKISOKU

フルコンポジットウイング センターフラップ3D (カーボン)

カーボン

GDB GDA/9
右記製品のウイング翼形状違い。3D形状とすることでより多くの空気を捉え、効率良くダウンフォースを発生させる。

■9万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



GEKISOKU

フルコンポジットウイング センターフラップ ストレート (カーボン)

カーボン

GDB GDA/9
純正に通じるデザインながら、迫力のハイマウントタイプデザインを採用。ストレート形状の翼を持つバージョン翼面のみカーボン製となる。

■9万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



LIBERAL

リアウイング2段階調整タイプ

FRP・カーボン

GR
純正スポイラーのデザインを踏襲しつつ、一回り大きくしたデザインを採用。角度は2段階の調整が可能。純正ストップランプなども使用可能。

■6万5000円 (FRP)
12万円 (カーボン)
8万円 (FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



WRC CUSTOM

09WRスプリッター リヤハッチウイング一体型

FRP・カーボン

GR
WRCレプリカデザイン。リアウィパーは使用できない。ストップランプはGR純正を用意する必要がある。

■14万円 (FRP) 20万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

08タイプスプリッター リヤハッチウイング一体型

FRP・カーボン

GR
リアウィパーやリアウインドウウォッシャーも使用可能なWRカータイプスプリッターウイング。

■14万円 (FRP) 20万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

2009WRスプリッターリヤハッチウイング (一体型)

FRP・カーボン

GR
09のWRマシンに使用された形状の、特徴的なスプリッターウイングのレプリカ。迫力のWRCルクスを実現する。

■14万円 (FRP)
21万円 (あや織りカーボン)
24万円 (縦織りカーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

05~07年オールカーボン タテ目織りスプリッター リヤウイング

カーボン

GDB GDA/9
垂直フィンが特徴的なWRマシンレプリカウイング。カーボン目をタテに織り込んだあや織りカーボンによる仕上げもポイントが高い。

■28万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

スプリッターリヤウイング

FRP

GDB GDA/9
FRP製による一体構造のスプリッタータイプのリアウイング。装着方法は純正スポイラーの取り付け穴+両面テープで固定するタイプとなっている。

■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

スプリッターリヤウイング (一体型)

カーボン

GDB GDA/9
大型で独特の形状が存在感抜群のリアウイング。縦のフィン、横のウイングの裏側に至るまで、カーボン仕上げ。

■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



MONSTER SPORT

カーボンガーニーフラップ

カーボン

GDB
純正ウイング後端に装着することで大きなダウンフォースを得ることができ、固定ウイングのダウンフォースセッティング用として使用できる。

■2万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



GEKISOKU

ハーフコンポジットウイング ベース

FRP

GDB GDA/9
C~F型のSTI純正リアアッパーウイングと組み合わせ、ハイマウント化が可能となるウイングベース。

■4万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



GEKISOKU

ハーフコンポジットウイング トップ センターフラップ ストレート (カーボン/3D)

FRP・カーボン

GDB GDA/9
STIバージョンのベースに組み合わせるアッパーウイング。ウイング部分の形状はストレートタイプと3Dタイプの2種類を設定している。

■6万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



CUSCO

GTウイング フルキット

アルミ

3
車種やスタイルに合わせて選べる3タイプのウイング幅と2タイプの取り付けブラケットを用意。また、取付け箇所は4カ所から選択可能。

■3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



STI

ドライカーボンリヤスポイラー

カーボン

VAB VAG
ドライカーボン製のため高剛性で非常に軽量。車両重量増を抑えながらバランスの良いダウンフォースを発生し、車体の安定性を向上。2段階の角度調整式。

■30万円
■スパルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



GT WING

GTウイング

材質



Europarts

リアトランクリップスポイラー

ウレタン

3
ワンポイントで車の雰囲気を大きく変える汎用トランクリップスポイラー。ウレタン製なので曲面に合わせ調整可能。幅1170mmMサイズと幅1200mmのLサイズの2種類。両面テープで取付簡単。

■4800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



MONSTER SPORT

ハイマウントスポイラーベース

カーボン

GDB
リアウイングの位置を110mm上げることで、ウイングが同一形状でも大幅なダウンフォースを得ることができる。純正ウイング使用可能。A~G型に適合。

■5万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



WRC CUSTOM

01/02リヤウイング (WRスタイル)

FRP

GDB GDA/9
迫力あるリアビュー形成に貢献するリアウイング。白ゲルコート仕上げの製品で、純正取り付け部を使用できる。

■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

 BE FREE 3D カーボン フェイクGTウイング FRP ウイングにカーボン柄を転写し本物のよう仕上がり。ステーはアルミ製。 ■3万800円(1430mm) 3万3800円(1550mm) ■BE FREE ☎06-6324-0405	 Do-Luck 3D リアウイング T-3 カーボン 翼端板一体成型により強度の確保と3D形状による整流効果とダウンフォースを稼ぎ出す。GDB車検対応サイズ。FRP製はゲルコート仕上げ。 ■13万円 (FRP) 15万円 (CFRP) ■ドゥーラック ☎045-471-0500	 Do-Luck 3Dカーボンリアウイング T-2 カーボン シャープなイメージの翼端板を備えるカーボン製のウイングに、専用アルミステーをセット。高さは200mm/130mm/80mmの3種類から選択可能。 ■15万円 ■ドゥーラック ☎045-471-0500	 CUSCO GTウイング 車種別専用タイプ アルミ GDB GDA/9 トランクフードへの穴あけ加工などが必要ないボルトオン装着を実現したモデル。専用ベースでトランクへの密着度も高いためにダウンフォースの伝達効率も高い。 ■4万円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	 CUSCO GTウイング タイプ2 フルキット アルミ 約10度の範囲で角度調整ができる主ウイングとスライド式で簡単に調整できるサブフラップを持つ複雑構造のGTウイング。トランク穴あけ要。 ■4万8000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	 CUSCO GTウイング ハイマウントタイプ アルミ ハイマウント専用の高さ235mmの角度調整式ブラケットを装備。ウイングをより高く設置することでダウンフォースをより大きく得ることができる。 ■3万6000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	
 SARD GT-WING O20 平織りカーボン・綾織りカーボン 最近の流行りである直線基調で左右端を湾曲させたデザインを採用。ステア幅を1110mmにセットすることで、トランク両端に台座を設置することが可能。 ■15万円～ ■サード ☎0565-53-1166	 SARD GT-WING FUJI spec M 平織りカーボン・綾織りカーボン 高速サーキットでの使用を想定し、空気抵抗の抑制を重要視した形状を採用。また、ウイング底面に起伏を追加、積極的に空気の流れをコントロール。 ■14万2000円～ ■サード ☎0565-53-1166	 SARD GT-WING PRO 平織りカーボン・綾織りカーボン 3D形状を採用することで、より多くの空気を翼の下に送り込み、強烈なダウンフォースを実現する。ウイング幅は1710mmで、素材はカーボンとなる。 ■14万円～ ■サード ☎0565-53-1166	 Rocket Dancer GTウイング(ローマウント) カーボン 後方視界を確保するローマウントタイプ。GDBのE～G型は車検対応確認済み。1420mm×ステア幅875mm×高さ100mm、1420mm×ステア幅875mm×高さ100mm。 ■11万3000円～12万8000円 ■フジムラオ ☎075-661-9393	 Rocket Dancer GTウイング(ハイマウント) カーボン ウイングのカーボン材は平織り GDBのE～G型は車検対応確認済み。1420mm×ステア幅875mm×高さ200mm、1420mm×ステア幅875mm×高さ200mm。 ■12万4000円～13万9000円 ■フジムラオ ☎075-661-9393	 BE FREE アルミカーボン フェイクダブルウイング アルミ 翼断面形状の軽量、高剛性のアルミ押し出し材を採用。カーボン柄を転写。 ■2万1800円(1430mm) 2万3800円(1600mm) ■BE FREE ☎06-6324-0405	
 GEKISOKU ボンネット FRP・カーボン VAG VAG シンプルながら大型のエアインレットとアウトレットを装備。インタークーラーの冷却とエンジンルームの熱気の排出を両立。レインカバーも設定あり。 ■5万5000円 (FRP) 11万円 (カーボン) 1万5000円 (レインカバー) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	 BONNET & TRUNK ボンネット&トランク ＝材質		 VOLTEX GTウイング TYPE7 SWAN NECK FRP・ウエットカーボンドライカーボン 幅 1600mm 最新のレーシングマシンのトレンド、スワンネック形状のステアを実現。ダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が向上する。 ■16万8000円 (ウエットカーボン) 3万円 (専用ベース&トランクプレート) ■ボルテックス ☎059-375-7792	 VOLTEX GTウイング TYPE1&2 FRP・ウエットカーボンドライカーボン 幅 1350～1700mm 同社のラインアップで最もベーシックなモデル。ドラッグとダウンフォースのバランスが良い。素材やスベックが豊富に選べるのも大きな魅力。 ■12万5000円～27万円 ■ボルテックス ☎059-375-7792	 VOLTEX GTウイング TYPE1S FRP・ウエットカーボンドライカーボン 幅 1430mm GTウイングの機能を損なうことなく保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発。高い質感も魅力的。 ■オープン価格 ■ボルテックス ☎059-375-7792	 SARD LSR WING 平織りカーボン・綾織りカーボン レーシーなデザインが多い中、ユーロ調デザインを採用したコンパクトなGTウイング。取り付けることにより斬新でドレッシーなバックショットが完成。 ■9万8000円～ ■サード ☎0565-53-1166
 Rocket Dancer エアロボンネット FRP・FRP+カーボン・フルカーボン GDB フィッティング・形状・軽量にこだわった自信作。フルカーボンタイプ、裏がFRPのハイブリットタイプ、FRPのタイプを設定。平織りと綾織りの2種類。 ■7万8000円～18万3000円 ■フジムラオ ☎075-661-9393	 Do-Luck カーボンボンネット カーボン GDB GDBのA/B型用とC型用を設定。フロントノーズの軽量化により見た目のスポーティさだけでなくハンドリングも軽快になる効果あり。 ■9万円 ■ドゥーラック ☎045-471-0500	 GEKISOKU ボンネット FRP・カーボン GDB ダクト付きと純正形状の2種類を設定。エアアウトレットを左右に設置。 ■5万5000円 (ダクト付き・FRP) 9万8000円 (ダクト付き・カーボン) 5万5000円 (インレットダクト付き・FRP) 11万円 (インレットダクト付き・カーボン) 8万円 (純正形状カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	 WRC CUSTOM 08タイプボンネット (一体型ダクト付き) FRP・カーボン GV GR 雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCボンネット用の純正ダンパー要。WRCコンセプトカーデザイン。 ■10万円 (FRP) 12万円 (カーボン) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	 WRC CUSTOM 前置きインタークーラー用ボンネット FRP・カーボン GV GR 雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCボンネット用純正ダンパー適合。あや織カーボンとFRPを設定。 ■10万円 (FRP) 12万円 (カーボン) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	 GEKISOKU ボンネット FRP・カーボン GV GR 車体の軽量化にも効果的な樹脂製ボンネット。純正にもあるインテーク以外に、エアアウトレットも装備。カーボン製には純正形状も設定あり。 ■5万5000円 (ダクト付き・FRP) 11万円 (ダクト付き・カーボン) 8万2000円 (純正形状カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	
 BottomLine エアロトランク (リアスポイラー一体型) FRP・カーボン VAG VAG ダックテールスポイラーを一体成型した樹脂トランク。ウイングには抵抗のあるユーザーにも最適。軽量化の効果も高い。素材はFRPとカーボンを設定。 ■4万8000円 (FRP) 8万6000円 (カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	 WRC CUSTOM WRボンネット FRP GDB GDA/9 スバルタンなFRP製ボンネット。WRカーのボンネットデザインを再現。I/Cダクトは、低いタイプのWRCデザイン、穴なしのNA用のダミーも設定。 ■7万8000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	 WRC CUSTOM 06ボンネット (ダクト付き) FRP・カーボン GDB GDA/9 GG GDBのFとG型用で、4本のスリットダクトはインパクト抜群。裏側は純正と同じ形状を採用。雨よけカバーの設定もあり。 ■10万円 (FRP) 12万円 (カーボン) 1万円 (雨よけカバー) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	 WRC CUSTOM 03-04-05WRボンネット FRP・カーボン GDB GDA/9 WRCスタイルのボンネット。低いI/Cフード (2万8080円～) や、雨よけカバー (1万800円～) の設定もある。 ■7万8000円 (FRP) 9万8000円 (カーボン) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	 MONSTER SPORT エアアウトレット・カーボンフード カーボン GDB インタークーラーへの外気の取り込みは妨げずに、ラジエーターを通過した熱気を排出するダクトデザイン。C～F型に適合。 ■12万3000円 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761	 GEKISOKU ボンネット FRP・カーボン GDB GDA/9 熱気を排出するダクトを設けたボンネット。モデルによりアウトレット形状の違いあり。カーボン製は純正形状の設定もあり。 ■5万円 (ダクト付きFRP) 9万8000円 (ダクト付きカーボン) 8万円 (純正形状カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	

CARBING

アンダーパネル
サイドパネル付き

FRP-カーボン

GV
高速走行時に整流効果を向上させ適切なダウンフォースを発生。表面にルーバーを設けて、エンジンルームの熱気を効率よく排出し冷却効果を向上。

■3万6000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

BottomLine



リアアンダープレート

FRP-カーボン

VAB VAG
純正リアバンパーの下側に追加装着するアンダープレート。ボディ下側のデザインを引き締める効果もあり。

■3万5000円 (FRP)
5万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine

リアアンダーディフューザーカウル
CSリアアンダープレート

FRP-カーボン

VAB VAG
純正バンパーに被せるディフューザー。別売りでアンダープレートも設定。
■3万8000円 (ディフューザー・FRP)
7万5000円 (ディフューザー・カーボン)
3万8000円 (アンダープレート・FRP)
7万8000円 (アンダープレート・カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

DIFFUSER
&
UNDER PANEL

ディフューザー&アンダーパネル

FRP-カーボン

Do-Luck



カーボンエアロトランク

カーボン

GDB
軽量、高剛性なカーボン製。リアエンド部を延長することでダウンフォース効果を実現。ボディラインを生かした流れて延長・成型されたデザイン。

■9万円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

GEKISOKU



トランク

カーボン

GV
純正のデザインを活かしたカーボン製軽量トランク。スポーティな見た目以外にも運動性能の向上にも貢献する走り派必見アイテム。

■8万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LIBERAL



リアディフューザー GV用

FRP-カーボン

GV
空力を第一に考えた機能パーツながら、サーキットでも街中でも似合うスタイリングで開発。ボルトは全てステンレス製を使用するなどクオリティも高い。

■12万5000円 (FRP)
18万円 (カーボン)
16万円 (FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



リアディフューザー GR用

FRP-カーボン

GR
複数のパーツで構成されたコックボトル形状のパネルが特徴。マフラーにより装着不可の場合があるため確認が必要。オプションでフォグランプあり。

■8万5000円 (FRP)
15万円 (カーボン)
12万円 (FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180

WRC CUSTOM



ユーロカーボンディフューザー

カーボン

GR
純正バンパーの下半分をカットして装着する。ユーロレーシングを彷彿とさせるスタイルが魅力。バンパーへの空気の巻き込みを抑制できる。

■6万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

KansaiService



カーボンリアディフューザー

カーボン

GR
HKS製リーガマックスプレミアムマフラー専用で開発したリアディフューザー。フロア下の整流、テールエンドとのボリューム感が魅力。MTのみ適合。

■7万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

MARCHE



リヤディフューザー

複合板

GR
HKSマフラーに対応。リアバンパーまわりのエアを整流し、スムーズに排出することで様々な車種に対応。カーボン製で見た目もスタイリッシュ。

■2万8000円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

BottomLine

リアディフューザーカウル
(純正リアバンパー専用)

FRP-カーボン

GR
ディフューザー形状のアンダーカウル。純正バンパーにピッタリフィット。純正を活かしたいオーナーにおすすめ。

■5万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



スカートリップ(チェリーレッド)

硬質ゴム

STI
STIフロントアンダースポイラー用のオプションアイテム。スポイラー下面先端に装着し、CfやCd値の低減とプロテクター機能、ドレスアップを兼ね備える。イメージカラーのチェリーレッド仕上げ。写真は他車種用。

■1万3000円
■スパルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

OTHERS

その他

FRP-カーボン

RST



ダウンフォースフラップ

アルミ+ウレタン

GR GV
車体底面の空気を改善し、ダウンフォースを発生させる。高速やサーキットランで車体の安定性が向上する効果がある。

■1万4260円
■RST
☎046-279-4350

JUN



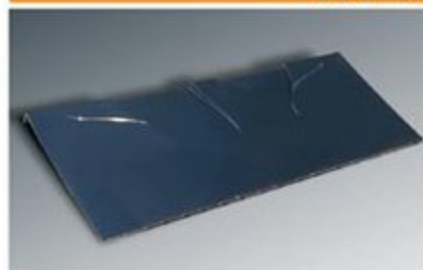
汎用フロントディフューザー

FRP-カーボン

中央部にあるエアポケットでフロントバンパー下部から進入する空気を一時増幅、圧縮し流速を速めて車両後方へ流す事でダウンフォースを發揮。

■4万4000円 (FRP)
8万4000円 (カーボン)
■田中工業・ジュンマシナショップ
☎03-3920-4165

Do-Luck



アンダーカバー

FRP

GDB 汎
専用品はGDBのA・B型に対応。汎用のサイズは1800mm×700mmで加工することで様々な車種に対応。カーボン製で見た目もスタイリッシュ。

■5万円 (汎用:4万5000円)
■ドゥーラック
☎045-471-0500

KansaiService



カーボンリアディフューザー

FRP-カーボン

GDB GDA/A9
車両下面に発生する乱流をスムーズに引き抜き、車両後方に効果的なダウンフォースを発生。マフラーの穴なしタイプもあり。加工が必要で、C型以降に適合。GD9不可。

■6万8000円 (FRP)
8万2000円 (カーボン)
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

GEKISOKU



ブレーキダクト

FRP-カーボン

GDB GDA/A9
純正バンパーにビルトイン装着するブレーキダクト。背面からダクトを引くことが可能。A、B型用、C〜E型用、F〜G型用の設定あり。

■2万2000円 (FRP)
3万5000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine



ブレーキダクト

FRP-カーボン

GR
純正バンパーのフォグランプカバーを外し、交換装着するタイプのブレーキダクト。背面からダクトを引くことが可能。アブライドA〜B型に適合。

■2万5000円 (FRP)
3万9000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU



リアオーバーフェンダー

FRP-カーボン

GDB GDA/A9
リア用のオーバーフェンダー。ボディ側とバンパー側で別体で構成され、アブライド違いでも対応可能としている。

■3万円 (セット・FRP)
4万5000円 (セット・カーボン)
2万5000円 (ボディ側・FRP)
3万5000円 (ボディ側・カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU



フロントワイドフェンダー

FRP

GDB GDA/A9
片側につき20mmのワイドフェンダー。GDBのC〜E型に対応。フェンダー上部のアウトレットがスポーティな印象だ。

■3万9000円 (ダクト有り)
4万円 (ダクト無し)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU



R-1スタイルベントフェンダー

FRP

GR GV
片側につき20mmワイドになるフェンダー。タイヤハウス後部にスリットが設けられスタイリッシュなデザイン。GDB用も設定あり。

■4万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

S-craft



フロントフェンダー

FRP

VAB VAG
純正交換タイプで、片側約8mmのワイド化を実現したフェンダー。フェンダーライナーやエンブレムは純正を流用可能。別途純正色塗装済みも可能。

■7万6000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

SilkBlaze



AERO GUARD II

樹脂

傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのも特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色を用意。

■3200円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



AERO GUARD

樹脂

傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れから強力にガードしてくれるアイテム。両面テープ施工済みで取り付けも簡単。ブラックとホワイトの2色をラインアップする。

■2500円
■ケースバック
☎0566-54-0335

G-CORPORATION



アンダーガード

PVC樹脂

バンパーやスポイラー下面に貼りつけるガード。長尺タイプでリップ部分全面に貼り付けの事ができ、路面との接触からボディを保護。PVC樹脂製。

■3000円
■G-CORPORATION
☎0566-25-8105

WRC CUSTOM



カーボン雨よけカバー

FRP-カーボン

GDB GDA/A9
同社が発売するWRCカーボンボンネット(03、04、05)に対応した雨よけカバー。見た目も美しいあや織りカーボン製で、脱着も容易。

■1万円 (FRP) 2万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

S-craft



ボンネットバルジカバー

FRP-カーボン

GV GR
前置きインタークーラを装着した際に不要となるインタークーラを塞ぐアイテム。純正形状のボンネットのバルジに対応し、交換装着となる。固定は両面テープとビスとなる。

■2万円 (FRP)
3万2000円 (カーボン)
■エスクラフト
☎049-259-7313

Do-Luck



Front Canard

カーボン

2段式のカナードに一体型の翼端板を装備したオリジナルデザイン。フロントマスクをよりアグレッシブなイメージに変える。

■5万8000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2017年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA/WRX

カスタムの細部を詰める

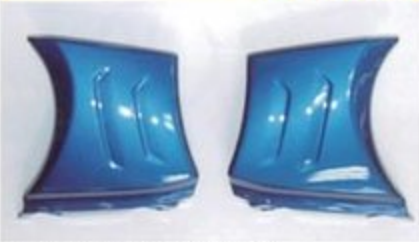
オリジナリティあるカスタマイズは細部の詰めで決まる。ここに紹介する様々なアイテムを有効に使って、高い完成度を目指してほしい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

EXTERIOR PARTS

外装パーツ

CORAZON  フロントグリルカーボンガーニッシュ VAB VAG FRPに被せスポーティにできる。 ■3万2380円 ■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416	S.P.I.  WRX USA フロントグリル VAB 北米仕様のスバル純正パーツだけにマッチングは抜群。後期は非対応。 ■3万9800円 ■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839	S.P.I.  WRX STI USA フロントグリル VAB WRX STIの北米仕様スバル純正パーツ。後期は非対応。 ■4万9800円 ■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839	CHARGESPEED  フロントグリルガーニッシュ VAB VAG カーボン製でグリルに簡単に装着でき、フェイスを引き締める効果があるアイテム。 ■2万9000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	BottomLine  フロントグリル VAB VAG FRPと平織カーボンが選ぶことが可能。 ■2万8000円(FRP) 5万円(カーボン) 3000円(スバルマークベース) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	EXTERIOR PARTS 外装パーツ
BottomLine  フロントグリルフィニッシャー GR FRPは黒ゲル塗装なし。A~B型に適合。 ■9500円(FRP) 1万8000円(カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	BottomLine  フロントバンパーサイドダクト GV GR カーボン製ダクトを装着することで、レーシーなイメージにチェンジ可能。 ■3万2000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	GEKISOKU  フロントエアログリル GV GR 塗り分けたカーボン柄でC~E型に適合。 ■2万8000円(FRP) 4万9000円(カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	MAS  S207タイプグリルストライプ VAB S207風グリルストライプ。STIピンクでワンポイントのドレスアップに。 ■8500円 ■アレックス ☎03-3906-6111	YR-ADVANCE  カーボングリルカバー VAB VAG ドライカーボン製でクリア塗装済み。純正グリルに貼るだけでOK。A~C型用。 ■2万5000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	CORAZON  アンダーグリルカーボンガーニッシュ VAB VAG アンダーグリルに被せるガーニッシュ。 ■3万5157円 ■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416
Amaruq  フロントグリル GR 上部のダクトが流入量を高めつつアクセントになる。A~B型に適合。 ■2万8000円 ■ケー・アイ・サー・ビスカンパニー ☎0276-26-0381	CORAZON  フロントグリル GR メッシュグリルで、ボディとバンパーの一体感を強調。A、B型に適合。 ■3万円~3万9800円 ■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416	GT-DRY  ドライカーボンフロントガーニッシュカバー GV GR C型のフロントグリルの赤色の部分に被せるカーボン製アイテム。 ■1万1800円 ■エス・クラフト ☎049-259-7313	GEKISOKU  フロントグリルフィニッシャー GV GR 純正に被せるパーツ。C~E型に適合。 ■9500円(FRP) 1万9000円(カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	BottomLine  フロントグリル GR シンプルで、A~B型に適合。 ■2万8000円(FRP) 4万8000円(カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	BottomLine  フロントバンパーセンターカウル GR カーボン製でA~Bに適合する。 ■4万8000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521
WRC CUSTOM  WRグリル GDB GDA/9 さりげなく独自性が高められるWRタイプのフロントグリル。特注も可能。 ■オープン ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  05 I/Cデザイングリル GDB GDA/9 05WRバンパー専用で、スポイラーに装着するI/C風アルミ製グリル。 ■2万6000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  03/04 I/Cデザイングリル GDB GDA/9 WRC CUSTOMエアロパーツの03、04年用のI/C風のオリジナルグリル。 ■2万6000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  I/Cデザイングリル(01/02) GDB GDA/9 GG A~B型のWRバンパー装着車に取付可能なI/C風のオリジナルグリル。 ■3万円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	Do-Luck  カーボングリルウイング GDB グリル内にウイングを装着し、アクセントを付けられる。A~B型に適合。 ■2万2000円 ■ドゥーラック ☎045-471-0500	LIBERAL  フロントグリル GV GR カーボン製で、塗装品、未塗装品を選ぶことができるフロントグリル。 ■4万円 ■リベラル ☎044-753-0180
WRC CUSTOM  純正形状カーボンI/Cフード('08) GV GR 純正やWRCレプリカボンネット用。 ■3万8000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	GEKISOKU  ボンネットエアインテーク GV GR カーボン製エアインテークにすることで、ボンネットにアクセントを追加。 ■3万8000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	CYBER R  ビッグバルジ VAB VAG 走行風を強制的にI/Cへ導く。 ■3万8000円(FRP) 4万2000円(カーボン) ■CBR サイバースポーツ事業部 ☎022-396-2886	K2GEAR  I/Cインテークダクト VAB VAG サイズやデザインはインテークガイドとほぼ同じ。こちらは純正交換タイプ。 ■2万8000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	K2GEAR  I/Cインテークガイド VAB VAG ノーマルダクトに被せる事で、I/Cへの空気が増し冷却性能が向上する。 ■1万8000円~ ■K2GEAR ☎06-6932-7772	WRC CUSTOM  WRグリルサイドカバー GDB A~B型用のWRデザインのグリルサイド部のカバー。純正色塗装にも対応。 ■1万2000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199
Rocket Dancer  ボンネットエアダクト GDB 綾織り、平織りがあり、C型~に対応。 ■5万1000円(カーボン綾織) 4万6000円(カーボン平織) 3万4000円(FRP) ■アジムラオート ☎075-661-9393	Do-Luck  ボンネットエアスクープ GDB ワイルドに変身する。C型に対応。 ■3万5000円(FRP)/ 4万5000円(CFRP) ■ドゥーラック ☎045-471-0500	GEKISOKU  ボンネットダクト STIタイプ GDB GDA/9 カーボンも選べる。C~E型に対応。 ■1万2800円(FRP) 3万円(カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	GEKISOKU  ボンネットエアダクト C/D/E型(STI)ロック GDB GDA/9 簡単にSTIロックにチェンジできる。 ■1万2800円(FRP) 3万円(カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	GEKISOKU  ボンネットエアダクト C/D/E型(STI)ロック GDB STIタイプのボンネットエアダクト。 ■1万2800円(FRP) 3万円(カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	S-craft  WRCルック・ボンネットダクト(タイプBコンセプト) GV GR WRC車レプリカのボンネットダクト。 ■2万円 ■エス・クラフト ☎049-259-7313

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

YR-ADVANCE



カーボンフェンダーガーニッシュ

ドライカーボンはクリア塗装済みで、純正フェンダーに貼るだけで簡単装着。
■1万5000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

WRC CUSTOM



ダミーボンネットダクト

ABS樹脂の外枠とカーボンのダクト部で構成され、WRCルックにできる。
■2万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



06ダミーボンネットバルジ

2006年WRC仕様の、穴の開いていないダミーのバルジ。装着は両面テープ。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボン低I/Cフード

取り付けは純正穴を使用するフード。
■2万6000円 (FRP)
4万4000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボンBig I/Cフード

FRP製大型ダクトへの交換で、より多くの走行風をI/Cに当てられる。
■4万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

カーボンI/Cフード
(ツリ目用)

綾織りカーボンでボルトオン装着可。
■4万4000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

S-craft



フェンダーアウトレット・ダミーダクト

限定車に装備されるダクトのレプリカ。
■1万5000円 (FRP)
3万円 (カーボン)
■エスクラフト
☎049-259-7313

LIBERAL



サイドダクト

Fバンパーにアクセントを加える。
■2万円 (FRP) 2万5000円 (塗装済み)
2万8000円 (カーボン)
■リベラル
☎044-753-0180

GT-DRY



フロントサイドカバー

東レ製素材を使用したドライカーボン製のフロントバンパーサイドダクト。
■1万3800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

MAS



リアアウトレットダクトS207タイプ

S207ルック。ブレーキ放熱も促進。
■1万9800円 (FRP)
2万8800円 (カーボン)
■アレックス
☎03-3906-6111

S-craft



DRYカーボンエンブレム

東レ製カーボン素材使用のドライカーボン製。純正交換で高級感が向上。
■1万円
■エスクラフト
☎049-259-7313

CHARGESPEED



フェンダーベントガーニッシュ

ワンポイント加えることで、ボディサイドに変化を加えるパーツ。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU



ルーフフィン

ルーフを通過する風に渦を発生させる。
■2万5000円 (FRP)
4万5000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU



ルーフフィン

リアスポイラーに最適な流れを作れる。
■2万5000円 (FRP)
4万5000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LIBERAL



リアバンパーダクト

リアルダクト化を可能にしたアイテム。
■2万円 (FRP) 3万円 (塗装済み)
3万5000円 (カーボン)
■リベラル
☎044-753-0180

WRC CUSTOM

カーボンリアアンダー
スポイラーシェル(カバー)

両面テープで上面に張り付けて装着。
■2万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



サイドエアロライン

B型丸目のプロドライブ車用のサイドステップに装着できるエアロライン。
■2万6500円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

KansaiService



カーボンサイドプロテクター

単調なサイドにアクセントとなるパーツ。厚みを抑えて一体感を高めた。
■3万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CHARGESPEED



LEDリアリフレクター

スモール点灯時30%、ブレーキ点灯時100%反射。一年間の保証付き。
■4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



カーボンテールランプカバー

純正のテールランプに被せて、スパルタンなリアビューに変更できる。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

JUN



アイライン

GDBの丸形状ヘッドライトの上部を覆うことで、フロントマスクを引き締める。
■1万2000円 (FRP)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

WRC CUSTOM



カーボンルーフシェル

ルーフにかぶせる綾織りカーボン。純正ルーフアンテナ対応で簡単装着。
■4万2000円～4万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



ルーフスプリッター

車両上面のエアを整流できる。
■3万8000円 (FRP)
5万3000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GEKISOKU



ルーフベーン(コンプリートタイプ)

GDBのF～G型以外は穴開け加工が必要。
■4万5000円 (FRP)
6万2000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

YR-ADVANCE



カーボントランクガーニッシュカバー

レーシーなドライカーボン製でクリア塗装仕上げ。固定は両面テープ。
■1万6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED



リアフィニッシャーカウル

綾織ドライカーボン製で簡単にドレスアップできるカウル。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine



リアフィニッシャー

リアまわりにワンポイントで追加できる、カーボン製のフィニッシャー。
■1万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM

カーボン反射板
サイドマーカー

綾織りカーボンのサイドマーカー。
■1万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

反射板サイドマーカー交換
パーツ

綾織カーボンでWRブルーに塗装済み。
■1万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Valenti Japan



LEDリアバンパーリフレクター

消灯時でも反射板+インナーリフレクターで他にはないキラキラ感を演出。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

WRC CUSTOM



カーボンBピラーカバー

見た目美しい綾織りカーボンで製作。両面テープで簡単取り付けられる。
■1万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

K2GEAR



カーボンピラーガーニッシュ

リアルカーボン生地を用い、軟質クリアコーティングを施している。
■3万2000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

WRC CUSTOM

カーボンリヤガーニッシュ
(HB用)

スパルタンなフォルムできるパーツ。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GT-DRY



リアドアガーニッシュ

メッキ部分をドライカーボン化することでレーシーなリアを演出。
■1万2800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

WRC CUSTOM

カーボンリヤガーニッシュシェル
(カバー)セダン用

トランクガーニッシュをカーボン化。
■1万2000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GT-DRY



リアドアガーニッシュ

リアビューに高級感を与える、ドライカーボン製。艶の有りの設定あり。
■1万4800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

CHARGESPEED



フューエルリッド

綾織カーボン製のフューエルリッド。被せるだけで取り付け可能。
■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM

純正バンパー用
カーボンマフラーガード

純正バンパーの焼けを防ぐガード。
■2万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

KansaiService



カーボンヒートインシュレーター

スポーツ走行時に生じがちなバンパーへの熱影響を抑制する。MTのみ。
■2万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

GEKISOKU



ヒートシールド

マフラーエンドの熱からリアバンパーを保護し、ドレスアップも兼ねる。
■1万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



エキゾーストフィニッシャーカウル

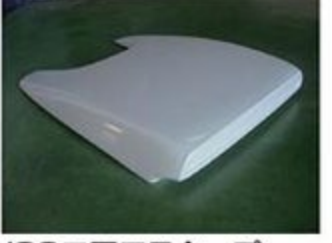
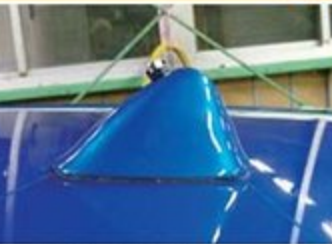
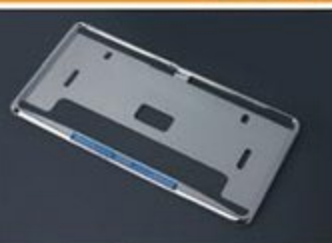
綾織ドライカーボン製で、エキゾーストまわりにワンポイントを追加できる。
■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



カーボンCピラーカバー

手軽ながらレーシーなルックスを高めてくれる。取り付けは両面テープ。
■1万9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

CORAZON  ホイールアーチトリム 装着部は横幅が片側約9mm増加する。 ■5万5000円(未塗装) ■8万8000円(塗装済み) ■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416	S-craft  リアフェンダートリム 片側10mmワイドとなるトリム。固定は両面テープとねじ。純正色塗装済みあり。 ■2万3000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	YR-ADVANCE  カーボンドアハンドルアンダーカバー ドライカーボン製でクリア塗装仕上げ。 ■1万8000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	CHARGESPEED  ドアハンドルカウル カーボン製でレーシーなうえに、傷つきやすいノブを保護できるアイテム。 ■2万9000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	CHARGESPEED  ドアハンドルアンダーカウル 爪で傷つけやすいドアハンドル部に装着できるカウル。綾織カーボン製。 ■2万3000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	STI  ドアハンドルプロテクター ドアのノブの内側に固定し、ドアの開閉時などに着く爪のキズや汚れを防止。 ■6000円 ■スパルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848
WRC CUSTOM  WRCリヤウインドーカーボンドクトGRB用(フィルター付き) 手軽にWRカーのテイストにできる。 ■3万円(カーボン) 2万円(FRP) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  GPS+カメラケースkit 実際に内部にカメラをセット可能。取り付けはボルトや両面テープで固定する。 ■3万8000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  エアロスクープ 空気抵抗を減らせる。ワゴンもOK。 ■2万1600円(FRP) ■4万3200円(カーボン) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  08/09エアロスクープ(ダミー) WRCレプリカに欠かせないアイテム。 ■2万円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	K2GEAR  ドライカーボン製フューエルリッドカバー 極薄カバーに厚膜クリア塗装済み。 ■1万5000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	SILKBLAZE  フェンダーアーチモール ウレタン素材のフェンダーリップ。 ■2500円(未塗装) ■6000円(塗装済み) ■ケースバック ☎0566-54-0335
K2GEAR  ドライカーボン製ドアミラーガーニッシュ 両面テープの簡単装着で変身できる。 ■2万円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	GT-DRY  ドライカーボン製ミラーカバー ドライカーボン製。艶の有無し選択可。 ■1万2800円(VA) ■1万3800円(GV/GR) ■エスクラフト ☎049-259-7313	CHARGESPEED  ドアミラーカウル(STD) 純正ミラーに綾織りカーボンのカバーを被せて、スパルタンにできる。 ■2万1500円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	LIBERAL  ボンネットスポイラー ボンネット後方に設置し、フロントガラスへの飛び石や虫の影響が低減。 ■1万5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	WRC CUSTOM  カーボンコアサポート GDBのC~E型(涙目)、F~G型(ツリ目)に顔面移植するためのパーツ。 ■4万1040円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  カーボンキーレスドアカバー カギ穴が隠れるので、セキュリティ面での効果もあり。装着は両面テープ。 ■2万8000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199
Europarts  ショートアンテナ リアルカーボン 純正アンテナを8cmのショートタイプにすることで、スタイリッシュに変身。 ■1833円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	CUSCO  ショートアンテナ ロッド内部に精密コイルがヘリカル状に巻かれているため、高感度を実現。 ■2500円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	S-craft  エアロアンテナカバー 純正アンテナに被せるタイプの翼断面形状のカバー。FRP製白ゲル仕上げ。 ■5000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	S-craft  アンテナベースカバー アンテナベースのボディ同色化が可能。FRP製白ゲル仕上げ。 ■3000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	YR-ADVANCE  カーボンドアミラーカバー カーボンはクリア塗装済み。純正ドアミラーに被せるだけの簡単装着。 ■2万円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	K2GEAR  ドライカーボン製ドアミラーカバー 引き締まった雰囲気に変身できる。 ■2万5000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772
ZERO/SPORTS  ライセンスプレートボルト ドレスアップと盗難抑止に効果があるZERO/SPORTSロゴ入りの固定ボルト。 ■3000円 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828	ZERO/SPORTS  ライセンスプレートフレーム 専用エンブレムを配したライセンスプレートフレーム。F/R共用。 ■3800円 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828	CUSCO  アジャストナンバーステー ナンバープレートの位置を上方向へ3段階に調整可能で、冷却効果も高まる。 ■4000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	GT-DRY  ドライカーボン製ヒューズBOXカバー ドライカーボン製のカバー。 ■7000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY  エアインテークカバー エアインテークに被せるドライカーボン製アイテム。固定は両面テープ。 ■1万2800円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	Europarts  ショートアンテナ リアルカーボンエクステンションタイプ 長さは8cm~21cmまで調整できる。 ■1833円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590
JURAN  Multi Deflector 適度なゴム硬度を持たせることで、スポイラーとしての機能を確保。 ■7800円 ■タニダ ☎052-871-3741	JURAN  Garmy Flap リアウイング後端に装着することで、より強いダウンフォースが発生。 ■3800円 ■タニダ ☎052-871-3741	G-CORPORATION  フェンダーアーチモールVer.2 1台分6mあるため、任意の長さにカットして装着可能。カラーは5色。 ■4800円 ■G-CORPORATION ☎0566-25-8105	EZLIP  イージーリップ 発泡ゴムの柔らかいリップスポイラー。装着は両面テープで取り付け。 ■5800円~8800円 ■エニーズ・インターナショナル ☎079-284-7555	ALLOYGATOR  アロイゲーター 21インチまで対応。ホイールのリムに装着し、ドレスアップと保護を兼ねる。 ■1万2000円 ■エニーズ・インターナショナル ☎079-284-7555	GReddy  エンジンフードリフター ロックステーなしでボンネットを固定できる。GDAはE型まで。 ■1万7800円 ■トラスト ☎0479-77-3000
DangunRacing  グリル/ダクトネット ダイヤ 開口部に使用する汎用ネット。細かなダイヤ形状メッシュパターン。 ■2800円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  グリル/ダクトネット ユーロハニカム 開口部に使用する汎用ネット。 ■4800円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	G-CORPORATION  マルチスポイラーVer.2 カーボン調 汎用PVC樹脂製カーボン調スポイラー。 ■5500円 ■G-CORPORATION ☎0566-25-8105	SilkBlaze  エアロスタビライジングフィン ボディサイドの空気流を整流する。 ■6800円(未塗装) ■1万800円(塗装済み) ■ケースバック ☎0566-54-0335	JURAN  Grille Net 各種ダクトに使用。アルミ製アルマイト仕上げで、軽量で耐久性も高い。 ■5800円 ■タニダ ☎052-871-3741	JURAN  Fender Arch Mole ウレタン製ボディエクステンションで、片側9.5mmワイドになる。1本2.5m。 ■3800円 ■タニダ ☎052-871-3741



SilkBlaze
LINE TAPE
鮮やかなレッドのアクセントストライプ。2500mm×15mmの1本入り。
■1800円
■ケースバック
☎0566-54-0335



SILKBLAZE
GUARD FILM
塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。1200mm×15mmの4本入り。
■1980円
■ケースバック
☎0566-54-0335



G-CORPORATION
ボディ傷防止フィルム
傷つきやすい部分に貼れるスクラッチガードフィルム。幅は3種類あり。
■2700円～
■G-CORPORATION
☎0566-25-8105



DangunRacing
グリル/ダクトネット パンチング
開口部に使用する汎用ネット。丸穴が空いているパンチングパターン。
■4800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



DangunRacing
グリル/ダクトネット ハニカム
開口部に使用する汎用ネット。ハニカムメッシュパターン。
■2800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



GEKISOKU
エアロミラー
スポーティなエアロ形状ドアミラー。
■3万円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



YR-ADVANCE
ブルーレンズドアミラー
純正ドアミラーに貼るだけで簡単装着。ヒーター機能にも対応。
■1万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



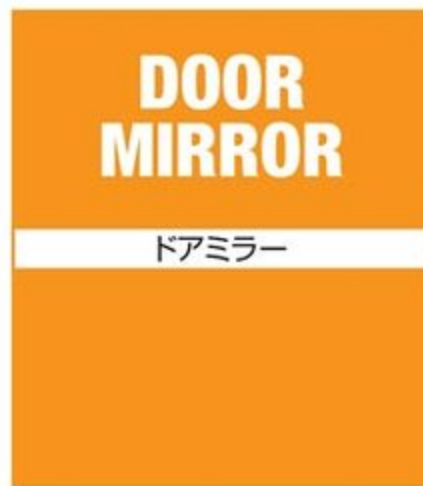
PROVA
カラードワイドミラー ドア
光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。後方視界が向上する。
■1万円
■プロバ
☎045-591-5501



TOPFUEL
カラードミラー
カラーはブルー、ゴールド、パープルを用意。ミラーヒーター機能も可。
■1万6800円～
■トップフューエル
☎059-856-5880



STI
アンチグレアドアミラー(LED)
天候を問わず明瞭な後方視界を確保。LEDランプも内蔵される。
■2万4000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



DOOR MIRROR
ドアミラー



DangunRacing
GTS レーシングミラー
電動のミラーコントロールと格納が可能。車検対応。LEDウインカー内蔵。
■3万2000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



DangunRacing
GT2レーシングミラー
車検対応軽量ミラー。LEDランプ内蔵。
■1万5000円
(カーボン製:2万9000円)
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



DangunRacing
GT1レーシングミラー
LEDウインカー内蔵。車検対応。
■1万5000円
(カーボン製:2万4000円)
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



DangunRacing
DTM2 レーシングミラー
ミラー面は電動コントロールでLEDウインカーを装備。カラーは3色あり。
■2万円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



DangunRacing
COMP. レーシングミラー
競技用軽量ミラー。脱着式で車検対応。
■1万3000円
(カーボン製:2万7000円)
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



MAS
カーボンドアミラー
WRC御用パーツのワイドミラー付きカーボンドアミラー。
■4万7000円
■アレックス
☎03-3906-6111



CHARGESPEED
フロントベゼル(D.R.L with シーケンシャルターンシグナルライト)
白色LEDデイルイト。A～C型に対応。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



LAMP
灯火類



craft square
ツーリングコンペティションミラー
GTマシンでも実際に採用されるモデル。
■4万9000円(TCA-F)
5万3000円(TCA-N1)
■クラフトスクエア
☎03-3488-7463



GEKISOKU
エアロミラー
空気抵抗を低減。カーボン製のため、ドレスアップにも最適なデザイン。
■3万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



DangunRacing
SLR レーシングミラー
LEDウインカー内蔵の軽量ミラー。カラーは3色。脱着式で車検対応。
■1万5000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



DangunRacing
JTC2 レーシングミラー
電動コントロールの軽量ミラー。カラーは2色。LEDウインカー内蔵。
■1万9000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



SONAR
DRLスタイル プロジェクター ヘッドライト ブラック インナー
ブラックインナーでホワイトLEDライトバーを装備。HID車用。F、G型用。
■4万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



SONAR
DRLスタイル プロジェクター ヘッドライト クローム インナー
クロームインナーでホワイトLEDライトバーを装備。HID車用。F、G型用。
■4万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



SONAR
DRLスタイル プロジェクター ヘッドライト ブラック インナー
ブラックインナーでホワイトLEDライトバーを装備。HID車用。
■5万2000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



SONAR
DRLスタイル プロジェクター ヘッドライト クローム インナー
クロームインナーでホワイトLEDライトバーを装備。HID車用。
■5万2000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



LIBERAL
LEDヘッドライト" JAWS"
LEDバーが斬新なヘッドライト。D型と後期型ヘッドライトAFSには装着不可。
■10万円
■リベラル
☎044-753-0180



CHARGESPEED
LED フロントインジケーターランプ
ウインカー作動時には12発の高輝度LED点灯。クリア、スモークの2色。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



LIBERAL
LEDウェルカムウインカーキット GV/GRtype
VAタイプと同様、ウェルカムランプとデイルイト機能あり。
■2万8000円
■リベラル ☎044-753-0180



LIBERAL
LEDウェルカムウインカーキット VAtype
ウェルカムランプとデイルイト機能を持つ。
■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180



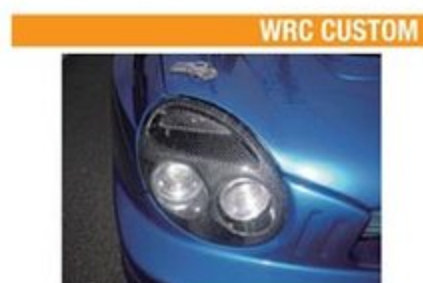
YR-ADVANCE
フロントLEDターンランプ
12発のLED。無加工で装着可能。クリアとスモークの2種類。D型は未確認。
■2万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



WRC CUSTOM
Gr.Nカーボンヘッドライト
カーボン製のライトハウジングが特徴。ウインカー付き。
■15万円～17万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM
HIDカーボンヘッドライトkit
カーボン本体にハイビーム＆ロービームをセットしたWRCレプリカ品。
■22万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM
カーボンヘッドライト
カーボンの本体にHELLA製ランプを内蔵。光軸調整もOKで車検対応。
■14万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



SONAR
ユーロ テール ランプ ブラック インナー クリスタル レンズ
純正のバルブやカブラーが使用可能。
■1万8000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



SONAR
LED テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ
純正のバルブやカブラーが使用可能。
■2万4800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



SONAR
ユーロ テール ランプ クローム インナー クリスタル レンズ
純正のバルブやカブラーが使用可能。
■1万8000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



SONAR
ユーロ テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ
純正のバルブやカブラーが使用可能。
■1万8000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



Valenti Japan
ジュエルLEDテールランプ REVO
両側合計で80個ものLEDを使用。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



Valenti Japan
ジュエルLEDテールランプ REVO
両側合計で80個ものLEDを使用。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

CATZ  HID 純正交換バルブ 「フェザーネオ」D2RS(RS12) VAB VAG GV GR 6000Kの紫白色が特徴のHIDバルブ。 ■1万7000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	湾岸  ウェルカムライティングNEO VAB VAG 集光タイプのLEDを使用することで照らしたい場所を鮮明に映し出す。 ■1万円 ■ワンガン ☎047-395-5505	LIBERAL  カメレオンフォグランプシステム VAB VAG ホワイト/イエローの切替えが可能な画期的なフォグランプシステム。 ■8万円 ■リベラル ☎044-753-0180	S.P.I.  欧州仕様右リアフォグランプ GR イギリス仕様スバル純正部品。リアゲート右側に装着するリアフォグ。 ■2万8000円 ■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839	CHARGESPEED  LEDバックフォグランプ VAB VAG GV GR 悪天候時に赤色LEDの点灯で後続車に存在感を強力にアピールする。 ■1万5000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	LIBERAL  デイトライトフォグカバー GV GR 高性能5連LEDデイトライトを組み込んだフォグカバー。メインハーネス付き。 ■8万円 ■リベラル ☎044-753-0180
GARAX  LEDコンバージョンキット COVRA 高効率なヘッドライトLEDバルブ。 ■1万8000円 ■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	Valenti Japan  JEWEL LED HEAD BULB DX3800 6000K/6700K/5500Kあり。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  ロングライフHID コンバージョンキット 6000Kと2800Kの2種類。3年保証。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	CATZ  LED REFLEX(リフレクス)フォグコンバージョンキット HB4用(CLC03) VAB VAG GV GR HB4LEDバルブ。カラーチェンジ可。 ■1万9000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	CATZ  LED REFLEX(リフレクス)ヘッドライトコンバージョンキット HB3/HB4/HIR2(CLC13) VAB VAG GV GR HB3規格のLEDヘッドライトバルブ。 ■2万5000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	CATZ  ゼルク HID フォグコンバージョンキット VAB VAG GV GR フォグランプ専用30WタイプHIDキット。 ■3万8000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001
Valenti Japan  JEWEL LED CHROME BULB SS 純正と比較して300%の明るさ。 ■1万2900円 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  JEWEL LED BACK BULB VL VLS3-T20-65 バックランプ専用T16型LEDバルブ。強烈な360°発光を実現している。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  JEWEL LED WINKER BULB VL VLS5-T20-AM ウィンカーランプ 3チップSMDで強烈な360°発光。 ■9000円(参考価格) ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  LEDライセンスランプ 3チップSMDの明るさでライセンスプレート全体を照らしてくれるLED。 ■4000円(参考価格) ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  LED POSITION LAMP T10バルブと同サイズのSMDチップタイプLED。HIDにも合う6000K。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  LEDポジションランププレミアムホワイト 同社のHID 6000Kとベストマッチ。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303
LIBERAL  LEDストップバルブ GV 高性能LEDチップとアルミダイキャスト基盤の最新バルブ。スバル車専用。 ■8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDフロントウィンカーバルブキット VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG 高性能LEDとアルミ基盤の最新バルブ。 ■8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDウィンカーバルブキット VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG 高性能LEDチップとアルミダイキャスト基盤の最新バルブキット。 ■2万円 ■リベラル ☎044-753-0180	GLANZ  LED HEADLAMP BULB REVOLUTION 換気機能などで長寿命を誇るLEDバルブ。 ■3万6000円(H4) 3万4000円(HB3/HB4/H9) ■ケースベック・エレクトロニクス GLANZ事業部 ☎042-701-3390	GARAX  HIGH POWER LED WINKER BULB ドーム状レンズで広い照射角を実現。 ■8900円 ■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	CHARGESPEED  LEDライセンスランプ VAB VAG 高輝度LED広角照射、純正ランプと同寸法で安心の専用設計。A～C型用。 ■2500円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521
GARAX  ハイパワーLEDルームランプバルブMAX 専用レンズで広い照射範囲を実現。 ■2480円～4980円 ■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	Valenti Japan  LED DAY TIME LAMP SUPER SLIM スリムシンプルなデイトタイムランプ。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	LIBERAL  LEDリアフォグバルブ VAB VAG GV スバル車専用開発された高性能LEDチップ採用のリアフォグ用バルブ。 ■4000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDバックランプ T-16 VAB VAG GV バックランプ用に明るさと拡散性を考え開発された高性能LEDバルブ。 ■7000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDライセンスバルブ VAB VAG GV GR ナンバープレートを均一にしっかりと照らし出すことを目的に開発。 ■5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDポジションバルブ GV GR 高性能LEDチップとアルミダイキャスト基盤の拡散レンズ採用バルブ。 ■5000円 ■リベラル ☎044-753-0180
YR-ADVANCE  フロントルームランプ改 VAB ドア開閉に連動するルームランプ。A,B型用。 ■1万8000円(LED付き:2万2500円) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	湾岸  WARM VAB VAG 安らぎと暖かみのあるカラーが特徴の室内用LEDセット。 ■2万2200円 ■ワンガン ☎047-395-5505	LIBERAL  LEDグローブボックス VAB VAG GV GR グローブボックスを開けたときの満足度を高めてくれる専用LED。 ■2200円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDバイザーランプ VAB VAG プレート発光のため手元の補助光としてもオススメなLEDランプ。 ■3000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDオールインテリアキット GV/GRtype GV GR マップ、ルーム、カーテンのセット。 ■1万5000円(予備) ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDオールインテリアキット VAtype VAB VAG マップ、ルーム、カーテンのセット。 ■1万5000円(予備) ■リベラル ☎044-753-0180
KIT SERVICE  ファブリックインパネ VAB VAG GV GR 植毛塗装を施すことで防眩効果を発揮し、さらに高級感を演出するフード。 ■6万5000円 ■ケーアイテサービスカンパニー ☎0276-26-0381	INTERIOR PARTS インテリアパーツ	Europarts  ストロボライトキット イベント等で目立つストロボライト。5色のキャップで色も変えられる。 ■3509円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	GARAX  HIGHFLA BUSTER ハイフラ防止抵抗とリレーの長所を併せ持つ。安心の低発熱設計。 ■7800円 ■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	siecle  ハイフラキャンセラー GR 車両配線を傷つけることなく、LED装着時のハイフラを防ぐことが可能。 ■5000円 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720	siecle  S608complete GR 車種専用カブラー接続のフロントウインカーポジションキット。 ■1万2500円 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GT-DRY

**エアコンカバー**

東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。
■1万3800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

**フロントパネル**

東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。
■1万2800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

PROVA

**インテリアトリムセット**

フロック（植毛）加工のインテリアトリムセット。
■1万2800円
■ブローバ
☎045-591-5501

CHARGESPEED

**センターパネルカウル**

カーナビやエアコンダイヤル部周辺をカーボン製に置き換えるガーニッシュ。
■1万9500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

**センターエアベントカウル**

エアコン吹き出し口をリプレイスするドライカーボン製のガーニッシュ。
■1万3500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

**シフトカウル**

綾織ドライカーボン製によるシフトゲートまわりのガーニッシュ。
■1万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GT-DRY

**プッシュスタートスイッチパネル**

東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。
■8400円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

**ドライカーボン製シフトカバーパネル**

ドライカーボン製パネル。艶有無を留意。
■9800円(VAG) 1万2600円(GV/GR-MT用)
1万4800円(GV/GR-AT用)
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

**ドライカーボン製フロントエアコンカバー**

ドライカーボン製パネル。艶有無を留意。
■1万1400円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

**ドライカーボン製スイッチパネルカバー**

ドライカーボン製パネル。艶有無を留意。
■2万円(VAB) 4万2000円(GV/GR)
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

**ドライカーボン製パーキングブレーキパネルカバー**

ドライカーボン製パネル。艶有無を留意。
■8500円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

**メーターインナーフード**

ドライカーボン製のインナーフード。
■1万6800円(VA)
1万3800円(GV/GR)
■エスクラフト
☎049-259-7313

LIBERAL

**センターオーナメントパネル**

純正部品の表面に直接リアルカーボン加工を施した高級インテリア製品。
■2万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**フロントオーナメントパネル**

純正部品表面に直接リアルカーボン加工を施した高級インテリア製品。
■2万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**インナーメーターバイザー**

純正部品表面に直接リアルカーボン加工を施した高級インテリア製品。
■4万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**センタートップフード スエード**

純正部品表面に直接リアルカーボン加工を施した高級インテリア製品。
■2万2000円
■リベラル
☎044-753-0180

GT-DRY

**ドアハンドルカバー**

東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。
■1万3800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

**シートメモリ機能付き専用プッシュスタートスイッチパネル**

ドライカーボン製パネル。艶有無を留意。
■8400円
■エスクラフト
☎049-259-7313

LIBERAL

**コンソールスイッチケース**

コンソール部分の純正部品をリアルカーボン化したインテリアパーツ。
■1万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**ウインドウスイッチパネル**

純正部品の表面に直接リアルカーボン加工を施したインテリア製品。
■8万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**シフトレバーカバー**

シフトまわりのガーニッシュをリアルカーボン化するアイテム。
■2万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**デフロスターグリル**

デフロスター吹き出し口をリアルカーボン化するパーツ。カラーも選択可。
■1万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**センターベンチレーターグリル**

センターコンソール上のエアコン吹き出し口パーツをリアルカーボン化。
■2万6000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**ベンチレーターグリル**

エアコン吹き出し口をさりげなくカーボンスタイルに変身することが可能。
■2万6000円
■リベラル
☎044-753-0180

GT-DRY

**ドライカーボンフロントパネル**

東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。
■1万3800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

**ドアトリムガーニッシュカバー**

東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。
■1万8000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

**インパネガーニッシュカバーパネル**

東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。
■1万8000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

**エアコンカバーパネル【オンダッシュ】**

ドライカーボン製パネル。艶有無あり。
■6380円
■エスクラフト
☎049-259-7313

LIBERAL

**カーボンサイドブレーキレバー**

内側と外側で意匠を構成したサイドブレーキレバーをリアルカーボン化。
■3万円〜3万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**シフトリングパネル**

VAGのシフトリングをリアルカーボン加工した高級インテリア製品。
■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**AVパネル**

ナビに合わせて種類が用意されているカーボン製ガーニッシュ。
■3万6000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**エアコンスイッチパネル & ベンチレーターグリル**

エアコンダイヤル辺りをカーボン化。
■8万2000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**インナーメーターバイザー**

インナーメーターバイザーに直接リアルカーボン加工を施したアイテム。
■3万円
■リベラル
☎044-753-0180

GT-DRY

**ドライカーボン製シフトノブカバー-AT専用**

ATノブ用カーボン製パネルカバー。
■4000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

**ミラースイッチパネルカバー**

東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。
■6400円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

**メーターフード**

東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。
■2万5600円
■エスクラフト
☎049-259-7313

LIBERAL

**ミラースイッチパネル**

ミラースイッチのガーニッシュをリアルカーボン化するパネル。
■1万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**ドリンクホルダーベース**

純正部品の表面に直接リアルカーボン加工を施して製作したコンソール。
■4万3000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**インナーシフトパネル**

シフトレバーまわりの枠型パーツをリアルカーボン化するカバー。
■1万2000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**シフトレバーカバー**

シフトゲートまわりのガーニッシュをリアルカーボン化するカバー。
■6万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**ウインドウスイッチパネル**

各ドアのウインドウスイッチパネルをリアルカーボン化するアイテム。
■7万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

**デフロスターグリル**

純正のデフロスターグリルをリアルカーボン化するアイテム。
■8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL  カーボンロングバドルシフト VAG専用品 VAG 完全フルオーダーによって製作される。上下に15mmずつサイズを拡大。 ■2万3000円～3万円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  カーボンバドルシフト VAG用 VAG 「+」などの表記もシルクプリントで違和感なく仕上げられたバドル。 ■1万8000円～2万5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	K2GEAR  バドルエクステンション VAG ノーマルバドルの小ささをリカバーしつつ操作性を確保したアイテム。 ■2万円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	PROVA  カラードワイドミラー ルーム VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。後方視界が拡大する。 ■7000円 ■ブローバ ☎045-591-5501	YR-ADVANCE  カーボンミラーカバー VAB 貼るだけでルームミラーをカーボン化できるカバー。ワイドミラー対応。 ■1万円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	GT-DRY  ドライカーボン製バックミラーカバー GV GR GDB GDA/9 GG ドライカーボン製パネル。艶有無を用意。 ■6000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313
LIBERAL  カーボンステアリング VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 完全フルオーダーによって製作される。オプションでアルカンターラも用意。 ■8万2000円～ ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ステアリングベゼル GV/GR用 GV GR ステアリングベゼルのリアルカーボン化するアイテム。GVとGRIに適合。 ■2万～3万円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ステアリングベゼル アンダー部のみ VAB VAG ステアリングベゼル下部のみをカーボン化する。ブラックとシルバーあり。 ■6000円～8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ステアリングベゼル3点セット VA用 VAB VAG ステアリングベゼルのカーボン化。 ■2万5000円～3万5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	GT-DRY  ドライカーボン製ステアリングカバー VAB VAG ドライカーボン製パネル。スイッチにより2種類設定あり。艶の有無あり。 ■1万1800円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	LIBERAL  カーボンバドルシフト GV/GR用 GV GR 純正バドルシフトをリアルカーボン化したキット。 ■2万3000円～3万円 ■リベラル ☎044-753-0180
CUSCO  スターターリング VA 貼り付けるタイプのスターターリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げ。 ■1800円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	YR-ADVANCE  セレクターリングカバー VAB カラーは3タイプ。D型は未確認。 ■5000円(アルマイト) 7500円(カーボン調) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	YR-ADVANCE  エアコンダイヤルカバー VAB VAG アルミ削り出しで、純正にはめ込むだけ。カラーは2色。D型は未確認。 ■1万1000円(レッドアルマイト) 1万8000円(カーボン調) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	LIBERAL  カーボンプッシュスタータースイッチ VAB VAG GV GR カラーバリエーション豊富なスイッチ。 ■1万円(カーボン) 1万3000円(カラーカーボン) ■リベラル ☎044-753-0180	STI  プッシュエンジンスイッチ VAB VAG チェリーレッドカラーにSTIロゴ入りのスタータースイッチ。 ■1万5000円 ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	K2GEAR  ステアリングカーボンベゼル VAB VAG ドライカーボン製で製品の厚みは0.4mm前後と極薄のステアリングベゼル。 ■2万5000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772
Jusby Auto  SUBARU専用ドアストライカーカバー VA ドアストライカーに被せるアイテム。 ■910円 ■ジャスビー ☎0545-30-7411	Jusby Auto  SUBARU専用ドアヒンジカバー VA むき出しで味気のないドアヒンジに被せるだけで締まった雰囲気ができる。 ■1100円 ■ジャスビー ☎0545-30-7411	S-craft  ドアキックガード GV GR 乗降時に足で傷つけやすいドア内張を保護するカーボン製パネル。 ■2万2000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	Jusby Auto  車種専用キックガードシート VAB VAG 傷や汚れからの保護とドレスアップ効果のあるカーボン柄シート。 ■2390円 ■ジャスビー ☎0545-30-7411	K2GEAR  ウルtrasエード製ニーパッド VA 付属のマジックテープで好きな場所に固定できるニーパッド。疲労軽減に。 ■1万円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	LIBERAL  シフトノブボタン VAG用 VAG 純正シフトノブのボタンスイッチをカーボン化するアイテム。VAG用。 ■3000円～5000円 ■リベラル ☎044-753-0180
ZERO/SPORTS  ハイクオリティフロアマット VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用したブラック基調のフロアマット。 ■2万8000円 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828	K2GEAR  3Dデザインマット VAG 天時や埃などに強いラバータイプ素材で室内の汚れを防ぐ立体設計マット。 ■2万8000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	AGRESS  フロアマット VAB VAG GV GR 厚手のしっかりとした生地で裏面は滑りにくい素材を使用。純正フックOK。 ■2万4000円 ■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760	KansaiService  フロアマットシリーズ VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 高級感ある厚手のフロアマット。 ■1万6800円(フロントセット) 2万4800円(フロント/リアセット) ■Kansaiサービス ☎0743-84-0126	FLOOR MAT フロアマット	DangunRacing  EL DASH メーターパネル GDB GDA/9 GGB GG 夜間はELバックライトでパネル面が発光する。明るさは調整可能。 ■1万3898円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590
YR-ADVANCE  背もたれマット VAB VAG 荷物を積むときなどに、後部座席を倒したときに保護するフロアマット。 ■7000円～1万5000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	YR-ADVANCE  サイドマット VAB VAG GV GR フットレストの横の汚れを防止できるマット。マジックテープで簡単装着。 ■4000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	鴻岸  フロアマット BeeHive VAB VAG 表面はいつも綺麗な状態を保つ素材を採用したフロアマット。 ■2万4000円 ■ワンガン ☎047-395-5505	YR-ADVANCE  フロアマット VAB VAG スタンダード、パターン、デラックスとさまざまな素材・カラーを用意。 ■8000円～1万6000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	PROVA  フロアマットセット VAG 前後席用に加えラゲッジ用のマットまでセットの高品質フロアマット。 ■4万6000円 ■ブローバ ☎045-591-5501	CALMAT  フロアマット VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG スタンダード・スポーツ・チェック・ECO・アニマルなど豊富なラインアップ。 ■7000円～2万7000円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590
WRC CUSTOM  アルマット GV GR GDB GDA/9 GG 技術と同じ素材で製作されたアルミ製マット。運転席と助手席のセット。 ■2万8000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  ユニバーサルアルミプレートマット VAB GV GR GDB GDA/9 GG スバルコ製の汎用アルミフロア。 ■オープン ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	EMU'S ENGINEERING  Emu'sアルミヒールプレート VA 既存のフロアマットに取り付けるだけで擦れやすいかかと部分を補強。 ■8400円 ■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560	K2GEAR  マットプロテクター VA フットレスト横のフロアマットを靴の擦れから保護するアイテム。 ■8400円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	KIT SERVICE  3Dサイレントマット VAB VAG GV GR 車種専用カットされた専用素材によって車内の静粛性を向上させるマット。 ■2万5000円 ■ケーアイテサービスカンパニー ☎0276-26-0381	YR-ADVANCE  トランクマット VAB VAG スタンダード、パターン、デラックスとさまざまな素材、カラーを用意。 ■8000円～1万6000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

T.M.WORKS  SE Pulser (スーパーエコパルサー) バッテリーのサルフェーション防止。 ■8600円 ■T.M.WORKS ☎0555-72-0546	ZERO/SPORTS  カーエアコン用カーボンフィルター VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 3層の活性炭配合脱臭タイプを採用したエアコンフィルター。 ■5000円 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828	湾岸  ラバット VAG ラバー素材のインテリアマット。A〜C型に適合。カラーは赤と青あり。 ■3400円 ■ワンガン ☎047-395-5505	Jusby Auto  SUBARU USB/HDMI パネルセット VAB VAG 純正風のパネル&ケーブルセット。 ■9240円 ■ジャスビー ☎0545-30-7411	MAS  ディスプレイ切り替えスイッチ&ステアリングホース VAB ステアリング交換後も画面操作可能。 ■1万8000円 ■アレックス ☎03-3906-6111	FUNCTIONAL ITEM 便利系アイテム
MAS  バッテリースター ゴールドアルミのアルミ製スター。38/40/50サイズ用の設定あり。 ■6000円 ■アレックス ☎03-3906-6111	COMPETITION PARTS 競技系パーツ	GARAX  パーキングアシストミラー バックギアに連動し、下方内側にドアミラーを向けられるアイテム。 ■6980円 ■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	Europarts  ラゲッジネット 荷室に積んだ荷物を固定できるネット。サイズは3種類を設定。フックも付属。 ■2519円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	YR-ADVANCE  フェンダー緩衝材 フロントフェンダー内に装着し、ロードノイズを吸収して静粛性を向上。 ■4500円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	KIT SERVICE  ボンネットヒートガード VAB VAG GV GR フードインシュレーターとボンネットの間に挟む断熱・遮音材。 ■6000円(VA) 9000円(GV・GR) ■ケーアイデーサービスカンパニー ☎0276-26-0381
SCHROTH RACING  Profi II-6 6点式のほか、4点、5点、8点式など豊富なラインアップがあるハーネス。 ■要問い合わせ ■タニダ ☎052-871-3741	CUSCO  FIA公認 CUSCOレーシングハーネス FIA規格公認のレーシングハーネス。 ■3万6000円(4P) 4万2000円(6P) ■キャロッセ ☎027-352-3578	Competition Gear  レーシングハーネス FIA公認レーシングハーネス。4点式、6点式の設定あり。 ■2万9800円 ■エイチビーアイ ☎03-5663-2551	YR-ADVANCE  バッテリーホルダー VAB VAG GV GR アルミ削り出しのバッテリーホルダー。赤と青の2色あり。B/D型対応。 ■6300円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	CUSCO  バッテリースター VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG クスコ製ストラットバーをイメージしたバッテリースター。軽量アルミ製。 ■5800円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	STI  バッテリーホルダー VAB VAG フレキシブルタワーバーをモチーフとしたユニークなバッテリーホルダー。 ■8800円 ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848
Beatrush  マップボックス VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG コマ図やラリーデータを収納しておくためのアイテム。アルミ製。 ■6800円 ■レイル ☎045-824-1835	WRC CUSTOM  MAP BOX VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG ラリー用のマップボックス。 ■6800円(シルバー) ■7300円(ブルー) ■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199	JUN  汎用リアシートボード リアシートを取り外した後のトランク部分との隔壁として使用する。 ■3万円 ■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165	CUSCO  スピントーンノブ VAB VAG GV GR GDB GG 軽量アルミ製で、シルバー/ブルー/レッドの3色あり。競技専用部品。 ■2000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	ALPHA  アイボルトキット VAB VAG JAF規定に準拠したアイボルト取付けを行なうことができるキット。 ■4000円(4P) 7000円(5P) ■アルファ ☎048-873-6986	HPI  GDBフロアバー GDB ボルトオンでレーシングハーネスを装着可能とするアダプター。 ■未定 ■エイチビーアイ ☎03-5663-2551
DASH  アンダーガード VAB GDB 路面との接触や石はねから車の主要部やエンジンをしっかりとガード。 ■6万5000円〜 ■オクヤマ ☎045-934-5334	RIGID  タンクカバー 耐熱性と伸縮性に優れた難燃素材ノーマックス製のタンクカバー。 ■1800円 ■アルファ ☎048-873-6986	DASH  マッドフラップ VAB 走行時の泥や石からボディやフロア下部を保護するウレタン製フラップ。 ■F1万9000円/R 1万8000円 ■オクヤマ ☎045-934-5334	WRC CUSTOM  EVA製マッドフラップ(2mm厚) GR 2mm厚のEVAシートを用いたマッドフラップ。ボディフロアを保護する。 ■1万7000円 ■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199	YR-ADVANCE  ナンバーオフセットステー VAB VAG ナンバーに角度をつけて上方向にオフセット装着するステー。 ■7000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	MAS  ルーフレキシブルエアダクト GDB 車内に走行風を取り込むためのエアダクト。 ■1万6800円 ■アレックス ☎03-3906-6111
CUSCO  可倒式牽引フック VAB VAG GV GR 溶接無しの丈夫な一体成型の高強度スチール製牽引フック。 ■9800円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	CUSCO  トーストラップ 高強度ベルト素材を使用した汎用の布製牽引フック。赤と青の2色あり。 ■3500円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	KansaiService  可倒式牽引フック VAB VAG GV GR GDB けん引フック。GDBはC型以降に適合。 ■1万円(オレンジ) ■1万4000円(クローム) ■Kansaiサービス ☎0743-84-0126	CARBING  フリップアップトローイングフック VAB VAG GV GR GDB 工具なしで0、90、180度で固定ができ、使用時にフック部が可動できる。 ■1万7800円〜1万9800円 ■オクヤマ ☎045-934-5334	HPI  GDBアクリルウィンドウ GDB 純正に比べて約50%軽量のドアウィンドウ。単品設定もあり。B型で適合確認。 ■17万円 ■エイチビーアイ ☎03-5663-2551	DASH  各種ガード類 VAB GDB 路面との接触などから車体フロア、燃料タンク、リアデフをガード。 ■1万8000円〜 ■オクヤマ ☎045-934-5334
YR-ADVANCE  けん引フック VAB VAG 純正ボディ色と同様のカラーが選択できる牽引フック。簡単に装着可能。 ■1万2000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	Beatrush  けん引フック VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 9mm厚のスチール製スイング式フック。カラーはイエローとレッド。 ■8500円〜9500円 ■レイル ☎045-824-1835	DangunRacing  レーシングフック GDB GDA/9 GG シャクル部は可動式。折りたたみが可能なレーシングフック。 ■1万7460円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	SCHROTH  TOWING STRAP DMSB規格に適合した牽引ベルト。100mm固定と400mm長さ調整の2種類。 ■4500円 ■タニダ ☎052-871-3741	G-MASTER  可倒式牽引フック GV GR 純正フック部にねじ込み装着。長さ調整も可能。アダプタが必要な場合あり。 ■1万2800円〜 ■ジーベーススポーツ ☎0256-36-7773	G-SONIC  トローイングストラップ VAB VAG GV GR 非使用時には邪魔になりづらいけん引ベルト。カラーはレッドとイエロー。 ■F 6800円/R 7800円 ■ジーベーススポーツ ☎0256-36-7773

DRIVING POSITION PARTS

【ドライビングポジション系パーツ】

掲載データは2017年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

ドライビング環境を整える

良い運転をするためには、運転環境を自分用にカスタマイズすることも大切だ。求める走行環境に最適なアイテムを選択するのはもちろん、個人差のある体格や操作のクセなどに対して最適なポジションを実現すれば自然と操作の正確性と質も高まる。ぜひ自分専用のコクピットを作り上げよう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合

GDA/9=GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合

GG=GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合

汎=汎用アイテム

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
VIOSⅢ+C

独自のシートレール構造と深くポジションするバックレストで、究極のローボジと理想的なドライビングポジションを実現している。

■9万円～17万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
ZETAⅢ+C

フルバケットシートのスタンダードモデル。ドライバーの体格や車種に合わせて、シェル素材は4種類で、サイズも4種類の設定。ブラック×BRIDEロゴ仕様。

■8万7000円～16万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BRIDE



ZIEG3

VIOS3のホールディングサポートをさらに強化。強い横Gにも対応したディープホールド形状。究極のローポジションを実現するローマックスシステムを採用したグランドレーシングモデル。

■9万8000円～19万6000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



VIOS3

専用LFレールとの組み合わせで究極のローポジションとなるローマックス・システム専用シート。究極のローポジションを実現するフルバケットシートのスタンダードモデル。

■8万8000円～17万6000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM
LIMITED Ruby

手触りの良いアルカンターラと、ショルダーに黒/赤パンチングレザーの組み合わせ。従来のものより太い糸を使用した赤Wステッチが特徴。

■15万2000円
■ASM
☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

BRIDE



GIASⅡ

カーボン製のスーパーモノコックシェルとオールアルミフレームにより軽量化と高剛性を両立。ローマックスシステムやワンタッチで角度調整可能な40段スーパーリクライナーを採用。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7 ASM
LIMITED Ruby

漆黒のアルカンターラ。赤革を黒く染めてパンチング加工、銀系のRECARO×ASMダブルネームなど、こだわりのASM横浜限定モデル。

■15万2000円
■ASM
☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BE FREE



LP-2フルバケットシート

軽量、高剛性のファイバー製のフルバケットシート。しなり、ねじれなどがなく身体をしっかりとホールド。バケットシート本来の性能をフルに発揮する。

■2万5000円(ファブリック)
3万円(レザー)
■BE FREE
☎06-6324-0405

exmotion



ATHLETE'S ORANGE
バケットシート
“ナロー/ワイド”

下半身の接地面積を拡大し、ホールド力を強化。体圧分散特性を持ち、衝撃吸収力が高いEXGELを腰部と臀部に世界初採用。腰痛や筋肉疲労軽減効果も持つ。

■13万8889円～
■コムドライブ
☎0297-20-0500

exmotion



ATHLETE'S ORANGE
バケットシート
“エクストラディープ”

前方に延長させたサイドサポートが正確なペダルワークを実現。また脇腹部分のシェルを高くすることで下半身から肋骨にかけてしっかりホールドする。

■14万3519円～
■コムドライブ
☎0297-20-0500

BE FREE



RS-5リクライニングシート

座面高を下げ、クッション性とローポジション化の両立を実現。ホールド性、品質共に優れているコストパフォーマンス抜群の一品。

■2万4800円(ファブリック)
2万9800円(レザー)
■BE FREE
☎06-6324-0405

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
EUROSTERⅡ+C

ドライバーの身体を心地よく包み込むフォルム。スポーツ走行から街乗りまで、走りに応じて幅広く対応するツアリングコンフォートモデル。

■9万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
STRADIAⅡ+C SPORT

フルバケットシートの剛性とホールディング性能に、有段リクライニング機構を搭載したリクライニングアクティブコンフォートモデル。

■14万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BRIDE



STREAMS

人間工学に基づいたSライン形状のバックレストの採用や座面の見直しを図った、身体に優しいメディカルコンフォートモデル。スウェード調の表皮が全7色と、PVCレザーを使用した「タフレザー」モデルや、シートヒーター搭載モデルもあり。

■9万4000円～
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTERⅡ

有段リクライニング機構を搭載し、乗降性、座り心地、操作性などの快適性能を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。

■9万4000円～
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAⅡ

ホールド性を保ちながら乗降性を向上するためにニーサポート部分を低めにしたフォルム。リクライニングシートながらフルバケットシート並の剛性を実現するフルモノコック構造を採用。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ARC



チタンシフトノブ

軽さが売りのチタンながら、無垢材より削り出すことで、ほど良いウエイトとなりシフトチェンジの精度を高める。表面はチタン独特の美しい鏡面発色が、存在感をアピール。

■1万7800円
■エアリアルシーレーシング
☎0545-32-0525

MAS



チタンシフトノブ

100%チタン製で鮮やかな焼き入れラインボーカラーが特徴のチタン製シフトノブ。重量は40gで操作性も抜群。重厚感がありハイグレードなシフトノブ。チタン製としては手ごろな価格が魅力。

■1万2800円
■アレックス
☎03-3906-6111

RIGID

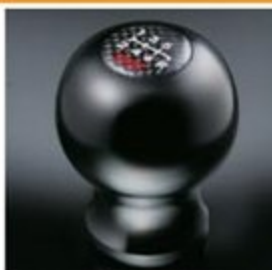


リジッド レーシングシフトノブ
N6M122

シフトミスの防止と、素早かつ確かなシフトワークを可能にする、レーシングシフトノブ。車種別セッティングとした、専用の6速用ディープタイプ。

■3000円
■アルファ
☎048-873-6986

STI



シフトノブ6MT(ジュラコン)

軽量かつ強度の高いジュラコン素材を使用。様々なシフト操作にも不満無く対応させるため、形状をチューニング。トップ部のシフトパターンはカーボンベースとしたものに変更し、よりレーシーな雰囲気を出している。

■8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



シフトノブ6MT(アルミ/本革)

アルミニウム材をベースに、ディンプル加工を施した本革のプレミアムバージョン。トップ部にはSTIロゴとシフトパターンを刻印。操作感を考慮した最適な素材と形状、重量に設定。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SHIFT KNOB

シフトノブ

DangunRacing



リアルカーボン・アルミシフトノブ オートマ シルバー

VAB GV GR GDB GGA/G GG

カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたシフトノブ。AT専用。ODボタン装着車取付け不可。全長104mm、内径16mm、セットスクリュー（イモねじ）での固定。

■3144円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing



リアルカーボン・アルミシフトノブ マニュアル シルバー

VAB GV GR GDB GGA/G GG

カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたマニュアル車用アルミニウム製シフトノブ。セットスクリュー（イモねじ）での固定となる。MT専用。全長78mm。

■3413円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

LIBERAL



カーボンATシフトノブ GVF/GRF用

GV GR

純正シフトノブのレザー部分をブラックカーボン仕様とし、センター部分はシルバー又はブラックカーボン仕様としている。要純正シフトノブ下取り。

■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



カーボンATシフトノブ VAG用

VAG

純正ATノブをベースに、TOP部分と純正華飾部分にカーボンをあしらいスポーティな印象に。TOP部分のカーボンはカラー選択可能。要純正シフトノブ下取り。

■2万円～2万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



カーボンMTシフトノブ

VAG GR

スバル6速純正シフトノブのボディとアンダー&ボトムそれぞれをリアルカーボン加工。カラーの組み合わせも自由自在。原則として純正下取りのオーダーメイド製作。

■3万円～
■リベラル
☎044-753-0180

CUSCO



スポーツシフトノブ

VAB GV GR GDB GG JA

温度変化に影響を受けにくいジュラコン製スポーツシフトノブ。APRC、WRCで使用されているグリップ感の高い球形状としている。車種別および汎用タイプを設定。

■3800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Beatrush



ジュラコンシフトノブ タイプGD

VAB GV GR GDB GGA/G

6MT専用。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂を採用したシフトノブ。TOP部分にシフトパターンを刻印。ホワイトのほか、ブラックもラインアップする。

■4000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



シフトノブ タイプEBR

VAB GV GR GDB GGA/G

操作のしやすい円筒形を採用。シフト位置の高さが欲しいオーナーにおすすめ。インテリアのドレスアップにも最適。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。

■5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



アルミシフトノブ タイプQBR

VAB GV GR GDB GGA/G

操る手のサイズを選ばない、使い勝手の良い形状で、正確なシフトワークを追求。握りやすい直径45φ。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。

■4000円
■レイル
☎045-824-1835

MOMO



NERO

JA

レザーグリップをベースに、エンボス加工されたトップ部分と、ツヤ有りブラックのリングで、オールブラックの中にもアクセントを設けたデザイン。どの方向からでも握りやすい形状だ。

■1万1000円
■レアーズ(MOMO JAPAN)
☎03-5716-3501

MOMO



COMBAT EVO

JA

シルバー、レッド、ブルーの3色を設定。握りやすいレザーシフトノブでセンター部分の華飾のほか、ステッチもセンター部と同じカラーリングとしている。

■9000円
■レアーズ(MOMO JAPAN)
☎03-5716-3501

MOMO



KINGEVO BLUE

JA

アルミニウムブルーの美しい輝きが魅力。サイズは高さ77mm×握り部直径54mm。シャフトに対し、3方向からネジでガッチリ固定。主素材はアルミニウムを使用。

■1万2000円
■レアーズ(MOMO JAPAN)
☎03-5716-3501

PROVA



スポーツステアリングホイール 360R

VAB VAG

VAB/VAG各純正エアバッグユニットを装着することが可能な360φ径スポーツステアリング。手のひらで操舵感覚を得やすい形状に最適化。

■5万9000円
■プローバ
☎045-591-5501

DAMD



SS360-RS

VAB VAG

ラリー、ジムカーナ、ドリフト走行など、積極的にステアリングを操作するシーンにスポットを当てた真円デザイン。素材には滑りにくく耐久性の高い、独自のマット感が特徴な本革を使用。

■4万8000円
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD



SS360-RX

VAB VAG

高速域にスポットを当て、路面からのインフォメーションをよりセンシティブに掌で感じることができるよう、ステアリングホイール前面全周に渡り平面部を設けたデザイン。

■4万8000円
■ダムド
☎0120-53-9991

K2GEAR



Reizスポーツステアリング 360F

VAB VAG

純正形状のステアリングを360φ化。ナッパレザーを使用した上質感とレッド、ブルー、シルバー、ブラックの4種のステッチカラーを楽しめる。

■4万7000円～5万4000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

STI



ステアリングホイール

VAB VAG

STIコンプリートカーにも採用する、グリップに優れるウルトラスピード素材のステアリングホイール。素手でもドライビンググロブ着用時でも安定したグリップが得られるため、ハンドリングの操作性が向上する。純正の機能を損なわないのも嬉しい。

■4万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STEERING

ステアリング

DAMD



SS358-D(F)

GDB GDA/G GG

クイックなハンドリングを実現する小径な358φに設定。下部がフラットなDシェイプ形状で余裕のあるポジション設定幅と乗降性を高めている。カラーは、ステッチがレッド、ブルー、ブラックと、下部がレッドのFORMURAの4種類。受注生産でカーボン仕様あり。

■4万6000円(-D)
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD



SS358-S(F)

GDB GDA/G GG

純正より17mm小径な358φに設定。真円形状と太めのガングリップ形状により、片手でもしっかりと握れるスポーティなデザインを採用。シルバーのステッチカバーも付属。ステッチ色はレッドとブラックあり、下部。受注生産でカーボン仕様もあり。

■4万4000円(-S)
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD



SS358-D(L)

GV GR

クイックなハンドリングを実現する358φに設定。下部がフラットなDシェイプ形状で余裕のあるポジション設定幅と乗降性を高めている。カラーは、ステッチがレッド、ブルー、ブラックと、下部がレッドのFORMURAの4種類。受注生産でカーボン仕様あり。

■4万8000円(-D)
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD



SS358-S(L)

GV GR

クイックなハンドリングを実現する、純正より17mm小径な358φに設定。真円形状と太めのガングリップ形状により、片手でもしっかりと握れるスポーティなデザインを採用。ステッチ色はレッドとブラックあり。受注生産でカーボン仕様も対応可能。

■4万6000円(-S)
■ダムド
☎0120-53-9991

K2GEAR



Reizスポーツステアリング 355

GV GR

純正形状のまま外形サイズを小径にしたアイテム。ノーマルからトレードインで交換完了。純正エアバッグ対応。ステッチカラーは4種類。

■4万7000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

CORAZON



プレミアムステアリング

VAB VAG

36φへ小径化されたステアリングは、純正エアバック&スイッチ類にも対応。DシェイプとRシェイプの2タイプを設定。

■5万5000円(レザー)
■6万4000円(カーボン)
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

MOMO



JET (J-2)

JA

MOMO製ステアリングの中でも不動の人気を誇るデザイン。普遍的なデザインながらセンターリングが先進的なイメージを作る。グリップ部にはカーボンのアクセントが入る。ブラックのみで、直径は350φ。

■3万3000円
■レアーズ(MOMO JAPAN)
☎03-5716-3501

personal



ネオ グリント(330mm: P024/350mm:P025)

JA

ブラックレザー×レッドステッチがWRXのインテリアにマッチ。ステアリング径は330φと350φの2種類を設定。好みやステージに合わせて選択可能。

■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

personal



トロフィー (P051)

JA

ブラックレザーにイエローステッチを組み合わせ、さらにイエローのロゴ刺繍とトップマークでレーシーなイメージに。最上級の素材と洗練されたデザインが魅力のモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

personal



ボールポジション (P002)

JA

F1ワールドチャンピオンシップの歴史に残るPersonalブランド。コンペティションモデルとして進化。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NARDI

クラシック スポーツ TYPE
ラリーバンチングレザー&
ヨータイプ (N761)

JA

コントロール性を重視しスポークをオフセット。スパーサーを使わずにドライビングポジションを最適化。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

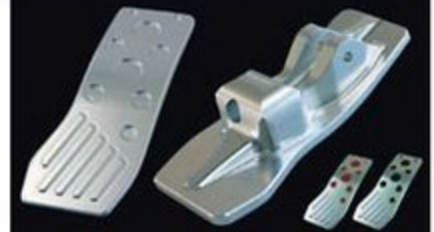
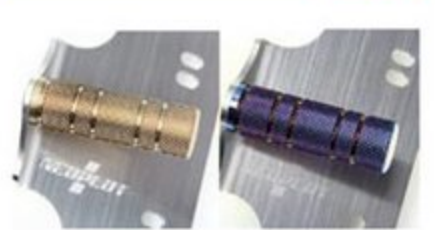
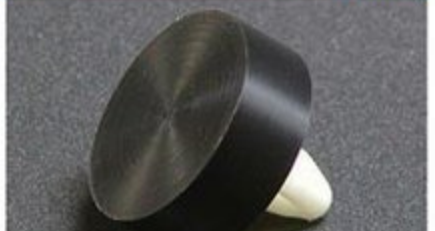
NARDI

クラシック バンチングレザー&
ブラックスポーク (N344)

JA

スポーツユースに開発されたモデル。リム全体にディンプル加工を施したバンチングレザーを採用し、グリップ力を高めている。

■3万9000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

WorksBell  ラフィックス・フリッパー ※同社のラフィックスⅡ専用のオプションアイテム。装着することで、安全ボタンを押すことなく、フランジを引くだけでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう、元来のボタンが有効な「安全位置」も設定される。 ■7000円 ■ワークスベル ☎0266-70-1477	WorksBell  ラフィックスⅡ ※ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリッパーや、電極を増やせる4極インシュレーターキットなどのオプションも揃う。車検対応。レッドとブラック、シルバーの3色。 ■2万9800円 ■ワークスベル ☎0266-70-1477	WorksBell  ラフィックス GTC ※ディープなバケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式ステアリングボススペーサー。特許のボールロックシステムの採用で、ガタツキを排除している。カラーはブラックとシルバーの2色。車検対応。 ■3万4800円 ■ワークスベル ☎0266-70-1477	FET SPORTS  Quick Release Spacer Generation III ※市販車向けとしては業界初、ワンアクションでステアリング脱着が可能なスペーサー。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップ。 ■2万7000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	MOMO  MOD.08 (M-59) ※WRXと言えば、避けて通ることができないWRCでの活躍。ラリーシーンでの操作を確実にするディープコーンタイプのステアリング。ブルーと、カラー違いのTREK RED (T-2) あり。350φ。 ■2万9000円 ■レアーズ(MOMO JAPAN) ☎03-5716-3501	MOMO  TREK BLUE (T-3) ※デザイン性と機能の両立において他メーカーの追随を許さないMOMOの真骨頂。スバル車と相性の良いブルーの他にレッドバージョンあり。カラー違いのTREK RED (T-2) あり。350φ。 ■3万2000円 ■レアーズ(MOMO JAPAN) ☎03-5716-3501
NEOPLLOT  アクセルペダルNEO VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。純正のアルミペダルとの統一感も抜群。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。 ■1万7000円～1万8000円 ■プロト ☎0566-36-0456	CUSCO  スポーツアクセルペダル VAB VAG GV GR ブレーキ側下部を広げた形状でヒール&トゥをスムーズにするアクセルペダル。ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは簡単ボルトオン装着で専用ブラケットにぴったりフィット。 ■3800円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	OTHERS その他	JURAN  ステアリングスペーサー ※ボスとステアリングの間に挟み込むことでステアリングの突き出し量を調整。アルミ製。長さは30mm、40mm、50mm、75mmの4種類。MOMO/NARDI両ピッチに対応。 ■5300円～7000円 ■タニダ ☎052-871-3741	WorksBell  ラフィックス専用ショートボス VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 同社のラフィックスなどを装着した際、ステアリングが近くなりすぎることを防止するショートタイプの専用ボス。アルミ材の削り出しで製作され、強度、精度ともに高い。SRSエアバック装着車のみ対応可能。 ■1万5000円 ■ワークスベル ☎0266-70-1477	WorksBell  ラフィックス・キーロックシステム ※ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。アルミ材のアルマイト処理仕上げで強度が高く腐食も防止。キーシリンダーはピッキングされにくい形状の物を採用。カラーはレッドのほか、シルバーもあり。 ■1万1800円 ■ワークスベル ☎0266-70-1477
Beatrush  ドライバーフットレスト VAB GV GR GDB GDA/9 スバルタンなコクピットには欠かせないアイテム。強烈な横Gがかかるシーンでもしっかりと踏ん張れる。2mm厚アルミ製。 ■5800円(VA) 4000円(GR/GD) ■レイル ☎045-824-1835	NEOPLLOT  オプションフットバー VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG フットレストバーNEOのオプションアイテム。カラーはクリアブラックと、PVDコーティングのゴールドとチタンの計3色を設定。長さは70mmと90mmを選べる。 ■3000円(70mm) 3300円(90mm) ■プロト ☎0566-36-0456	NEOPLLOT  フットレストバーNEO VAB GV GR GDB GDA/9 GG フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。かかとの角度が適切になり、ポジションが安定する。疲労軽減にも効果あり。バー位置の調整も可能。 ■9500円～1万1000円 ■プロト ☎0566-36-0456	DASH  ドライバーフットレスト VAB GDB 表面にバーリング加工を施し、ハードなドライビングでもしっかりと左足のグリップを稼ぎドライバーの身体をサポート。フロアへ直接ビス止めで固定することにより、純正には無い、しっかりと踏ん張りを実現。アルミ製。 ■6000円(VAB) 5500円(GDB) ■オクヤマ ☎045-934-5334	NEOPLLOT  ブレーキ&クラッチペダルNEOセット VAB GV GR GDB GDA/9 GG ブレーキペダルとクラッチペダルの2個をセットにしたお買い得品。左右方向にスリットを入れることで上下方向には滑ることがないデザインとしている。 ■1万5000円 ■プロト ☎0566-36-0456	NEOPLLOT  ブレーキペダルNEO VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状は、コントロールがしやすく人間の感覚に合う絶妙なペダルフィーリングを実現した。 ■8000円～1万2000円 ■プロト ☎0566-36-0456
Beatrush  リバースノブ VAB GV GR GDB GDA/9 取り付けは純正のリバースノブと交換。アルミ削りだしでアルマイトを施し、車内をスポーティーに演出する。青、チタンゴールド、紫、赤、シルバーの5色。 ■5500円 ■レイル ☎045-824-1835	RIGID  クラッチストッパーAA1014 VAB GV GR GDB GDA/9 GG クラッチのオーバーストロークによる切れ不良の防止やクラッチストロークの調整用のクラッチペダルのストッパー。装着によりシートポジションも改善。MT用アイテムで、GD9、GGBは不可。 ■2800円 ■アルファ ☎048-873-6986	Beatrush  フロアパネル VAB GV GR GDB GDA/9 リアルなスポーツ走行に対応させるフラットフロア。2mm厚のアルミ製縞板を使用し、滑り止め効果を実現している。運転席側にはヒールストッパーも装備し、ハードなペダルワークを的確にサポートする。 ■1万2000円(運転席用) 8800円(助手席用) ■レイル ☎045-824-1835	MONSTER SPORT  アルミヒールプレート ※フロアマットに、ボルト、ナットで簡単に取付けが可能。ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを保護。2mm厚のアルミ材にバーリング加工を施している。 ■5700円 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761	DASH  ヒールアジャストプレート VAB GDB 内装除去後の運転席フロアをフラットにし、高さも適正値に戻す事での確かなペダル操作を実現する。取付けはフロアへの直接ビス止めとしたことで、しっかりと固定を実現する。VAB専用設計でフロア形状にフィット。 ■9000円 ■オクヤマ ☎045-934-5334	ALPHA  車種別専用ヒールプレート VAB GDB 汎用ヒールプレート「Y-1018MP」を車両毎にジャストフィットする様に加工した車種別専用部品。カット処理、プレス曲げ加工、リベット取り付け用穴開け等の手間を省ける。 ■6600円 ■アルファ ☎048-873-6986
KansaiService  ローポジションシートレール GR GDB 純正オプションRECAROシート専用のローポジションシート。ハイトアジャスター構造を残したまま、シートポジションを約15mmダウン。ポジション設定の自由度が大幅に拡大する。ボルトオンの点も嬉しい。 ■2万3800円 ■Kansaiサービス ☎0743-84-0126	DangunRacing  リアルカーボン・アルミサイドブレーキノブシルバー ※カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたサイドブレーキノブ。ボタンサイズは16mm、全長132mm、根元側内径26mm、外径31mmの汎用品。固定はイモネジとなる。 ■3395円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	YR-ADVANCE  シフトパターン VAB GV GR シフトノブを交換した際など、車検適合に必要なシフトパターンを表示するステッカー。カラーはシルバーとレッドの2色。シールタイプなので自由にかつ手軽に使用できる。5MT用のみ。 ■400円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	WorksBell  バドルシフター・ネオ GDA/9 GG スポーツタイプの社外ステアリングに交換しても、ステアリングから手を離さずにATのシフトチェンジが可能。年式、型式により品番が異なる。本体はアルミでバドルはカーボン。 ■3万9800円 ■ワークスベル ☎0266-70-1477	WorksBell  マルチインフォメーションスイッチ VAB VAG MOMOやNARDIなどの社外ステアリングに交換する際に、純正ステアリングからマルチインフォメーションモニターのスイッチを移設するためのキット。 ■1万円 ■ワークスベル ☎0266-70-1477	MAS  ディスプレイ切り替えスイッチ&ステアリングボス VAB アフターのスポーツステアリングに交換した際も、純正のディスプレイを操作可能とするスイッチ付きのステアリングボス。純正同様にステアリングを握ったまま操作が可能。 ■1万8000円 ■アレックス ☎03-3906-6111

METER

[メーター]

掲載データは2017年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA/WRX

クルマの状態を把握する

クルマの健康状態の把握に有効なメーター。近年はデジタルモデルが増え、小さなボディで様々な項目を表示できる物も多く、以前より断然スマートな装着が可能。愛車の状態を知ることトラブルも未然に防止できる。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/G=GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

Defi

RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10~+200kpa	1万9000円

Defi



RacerGauge Tachometer

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0~9000rpm/ 0~11000rpm

ANALOG METER

アナログメーター

Defi

ADVANCE CR

瞬時にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi

ADVANCE A1

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~11000rpm	2万5000円
水温	60φ	20~120℃	2万4000円
油温	60φ	50~150℃	2万4000円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万1000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	2万7000円
ブースト	60φ	-100~+300kpa	3万円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万1000円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムの新アイテムの中で、オールドライクな文字盤で硬派なモデルとしてデザイン。照明色はレーシングホワイト(電球色)とレーシンググリーンの2色を切り替え可能。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi

ADVANCE BF

オフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

BLITZ

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感を実現。オートディマラーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

SARD

STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用されてきたレーシングメーター。シンプルデザインとレスポンスに優れた動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万6000円
油温	52φ	40~140℃	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円

GReddy

sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

↓デジタル表示項目
水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト

GReddy

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

BLITZ



FLO METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタヘカブラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

↓表示可能項目

エンジン回転数

水温

スロットル開度

車速

油温※

圧力※

空燃比※

※別途センサーが必要

■3万8000円～

■ブリッツ ☎0422-60-2277

TOMEI POWERD



RACEPAK IQ3ダッシュデータロガーベシックスキット

多機能ダッシュロガーシステム。8つの入力情報を4つのページに任意で表示可能。GPSを標準装備でどこに行っても走行軌跡とラップタイムも計測可能。別売りのセンサーの追加で、表示情報を追加可能。

■23万4300円

■東名パワード ☎042-795-8411

↓表示可能項目

・標準

車速

エンジン回転数

走行軌跡

速度比較

バッテリー電圧

周回距離

シフトポジション

シフトタイミング

・オプション

縦・横・垂直G

温度(水温・油温など)

圧力(油圧・燃圧・ブースなど)

その他

BLITZ



Touch-B.R.A.I.N.

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目

車速

エンジン回転数

点火時期

スロットル電圧

スロットル開度

水温

吸気温度

エアフロ電圧

インマニ圧力

ギア位置

パワー

燃費

空燃比

※その他最大50項目を表示

ZERO/SPORTS



シングルメーターフード

VAB VAG

60φメーター用メーターフード。視界や各インジケーター、時計などの視認性を妨げないようステアリングの右側に設定。内装色となじみの良いマットグレー塗装仕上げ。

■2万円

■ゼロスポーツ

☎058-380-2828

WRC CUSTOM



カーボン60φ/52φ 3連メーターフード

GR

純正メーターフードにアナログメーターを3連で装着できるアイテム。純正メーターの視界の中に納まるため、視認性も高い。60φ用と52φ用あり。

■3万8000円

■ラ・アンスポーツ

☎04-7124-9199

YR-ADVANCE



メーターステ

VAB VAG

近年多い、小型デジタルメーターやモニターをメーターフードのサイド部分に簡単にマウントできるアイテム。固定は両面テープで貼るのみ。ブラック仕上げ。左右各設定あり。

■2800円

■YR-ADVANCE

☎042-581-7135

AGRESS



トリプルメーターフード (レザータイプ)

VAB VAG

60φメーターを3連で、センターコンソール上にマウント可能なフード。レザー貼り仕上げで高級感が高い。ステッチカラーの選択も可能。

■4万6000円

■オートプロデュースA3

☎072-479-2760

ZERO/SPORTS



デュアルメーターフード

GV GR

センター付近の視界確保を目的に、純正メーターフードの右側に設定。60φメーターを2連でマウントできるフード。内装色となじみの良いマットグレー塗装仕上げ。

■2万8000円

■ゼロスポーツ

☎058-380-2828

MONSTER SPORT



ビラーメーターフード ダブル

GDB GDA/9 GG

ビラーへ2連でメーターをマウントできるフード。シングルフード同様のコンセプトで視認性と視界を両立。内装色に近いグレーシボ塗装仕上げ。奥行き40mmまでの60φメーターに対応。

■1万6000円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

Defi



DIN-Gauge

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、映り込みの少ないフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

↓表示項目

表示範囲

温度1

30～150℃

温度2

50～150℃

圧力

0～1000kpa

COLOR

パネル

文字色

メモリ色

照明色

ブラック

ホワイト

ホワイト

ホワイト

ブラック

レッド

レッド

レッド

ブラック

ホワイト

レッド

ホワイト

ブラック

レッド

レッド

レッド

■5万5000円

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

A'PEXI



DIN3メーター

34R 34R 33R 33R

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円

■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目

温度1

温度2

圧力

Defi



ADVANCE ZD

※

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP (クラブスポーツパッケージ) の設定あり。

■3万2000円 (CSP:6万9000円)

■日本精機 Defi

☎03-3835-3639

↓表示可能項目

車速

エンジン回転数

電圧

時計

油圧※

燃圧※

油温※

水温※

排気温度※

※別途センサーが必要

AGRESS



トリプルメーターフード (ブラック植毛塗装)

VAB VAG

60φメーターを3連で、センターコンソール上にマウント可能なフード。ブラックの植毛塗装で光の反射による幻惑も皆無と言える。

■3万6000円

■オートプロデュースA3

☎072-479-2760

ZERO/SPORTS



シングルメーターフード

GV GR

60φメーター用メーターフード。視界や各インジケーター、時計などの視認性を妨げないようステアリングの右側に設定。内装色となじみの良いマットグレー塗装仕上げ。

■2万円

■ゼロスポーツ

☎058-380-2828

MONSTER SPORT



ビラーメーターフード シングル

GDB GDA/9 GG

常に気にしたいメーターを確認しやすいAビラーに配置するためのフード。視線の移動量を最小限に抑える配置。内装色に近いグレーシボ塗装仕上げ。60φで奥行き40mmまでのメーターに対応。

■1万4000円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

AGRESS



トリプルメーターフード (つや消しブラック)

VAB VAG

60φメーターを3連で、センターコンソール上にマウント可能なフード。FRP製で、光の反射を防ぐつや消しブラック塗装仕上げとなっている。

■2万8000円

■オートプロデュースA3

☎072-479-2760

S-craft



追加メーターフード

GV GR GDB GDA/9 GG

4個ものアナログメーターをマウント可能。純正メーターフードに被せ装着で、メーター確認の際の視線移動も最小限。センター部分はフラットで、箱形状のアイテムも固定しやすい。

■2万3000円

■エスクラフト

☎049-259-7313

ZERO/SPORTS



トリプルメーターフード グレー塗装モデル

GDB GDA/9 GG

各車種のインテリアにあわせた内装色に近いグレー塗装仕上げ。純正の時計の邪魔をしない仕上げとなる。装着可能メーターは60φ×31mmまで。

■2万円

■ゼロスポーツ

☎058-380-2828

GReddy



sirius vision

※

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。

■4万8000円

(siriusコントロールユニット:1万7000円)

■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目

水温

0～120℃

油温

20～140℃

油圧

0～10.0Kpa

燃圧

0～6.0Kpa

ターボ

-0.99～2.5Kpa

電圧

9～18.0V

汎用温度

0～140℃

汎用圧力

0～10.0Kpa

TOMEI POWERD



PLX DM-6 空燃比計

※

ボッシュ製高精度O₂センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグがすべて付属する。

■3万7100円

■東名パワード ☎042-795-8411

DIGITAL METER

デジタルメーター

GReddy



インテリジェント・インフォメーター・タッチ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子ヘカブラーオンのみ。

■3万9800円

■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目

車速

エンジン回転数

水温

吸気温

点火時期

スロットル

エアフロ

インマニ圧

インジェクター

燃圧

A/F

燃費

パワー

※その他最大53項目を表示

S-craft



追加メーターベース

VAB VAG

60φのアナログメーターに加えて、近年増加したデジタルメーターやレーダー探知機のモニタをマウントできる設計。メーターフード右側に装着。

■1万2000円 (FRP)

2万1000円 (カーボン)

■エスクラフト

☎049-259-7313

YR-ADVANCE



Aビラーカーボンメーターフード

VAB VAG

Aビラーにアナログメーターをマウントできる専用フード。ダッシュボードから離れるため、視界への影響も最小限。カーボン製で固定は両面テープとタッピングネジとなる。

■1万7000円

■YR-ADVANCE

☎042-581-7135

CARBING



カーボン製 4連カーボンメーターパネル

GDB

60φメーター用のカーボン製4連メーターフードパネル。視認性の良いダッシュボード上へのマウントとなる。固定は両面テープでの貼りつけるのみ。

■2万5800円

■オクヤマ

☎045-934-5334

DIGITAL METER

デジタルメーター

OTHERS

その他

PROVA



メーターフードMFD

VAB VAG

MFDの邪魔をせず、アナログメーターを見やすい位置へのマウントを両立。FRP製。60φメーターに対応。ダッシュボード近似色の裂地グレイン塗装仕上げで、内装への馴染みも良い。

■2万9800円

■プロバ

☎045-591-5501

WRC CUSTOM



カーボン3連メーターフード

GR

ドライバー正面に追加メーターを設置できるメーターフード。走行中でも最小限の視線移動でメーターを確認できるため、ドライビングに集中しやすい環境を実現できる。

■3万8000円

■ラ・アンスポーツ

☎04-7124-9199

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2017年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

足もとを引き締め走行性も向上

ホイールは最もカスタマイズしやすいアイテムのひとつ。手軽ながらチューニングの効果も大きく、ドレスアップのみならず、サイズ変更によるトレッド拡大やタイヤの大型化、軽量モデルによる運動性や乗り心地の向上なども期待できる。GDBは途中からP.C.D.が変更されている点に注意したい。

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。

鍛造 = 鍛造製法
鍛造 = 鍛造製法
MAT = 鍛造をベースに強度を高めた製法

1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

VAB = VAB型WRX-STIに適合
VAG = VAG型WRX-S4に適合
GV = GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR = GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
GDB = GDB型WRX-STIに適合
GDA/G = GDA型WRX/GD9型WRX(NA)に適合
GG = GGB型STIワゴン/GGA型WRXワゴンに適合
汎 = 汎用アイテム

WedsSport  SA-72R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 50 COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-54R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 50 COLOR ウォーズブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  RN-05M 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 52 COLOR グロスブラック ※P.C.D.114.3車両のみ ■5万1500円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  RN-55M 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 52 COLOR ブラックブルーマシニング・グロスブラック ※P.C.D.114.3車両のみ ■4万9000円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	STI  19インチアルミホイールセット(BBS) 鍛造 1P SIZE VA:19×8.5 53 COLOR シルバー・ガンメタ・ブラック ■12万4000円(19×8.5) ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	1PIECE WHEEL 1ピースホイール
Racing Revolution  GTC01RR MAT 1P SIZE GVB:18×9.0 40 GRF:18×8.5 42・18×9.5 45 COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド ■6万1000円(18×8.5) ■6万3000円(18×9.0) ■6万5000円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing Revolution  NT03RR MAT 1P SIZE VAB/GVB/GRF/GDB:18×8.5 42 COLOR マットダークガンメタリック・マツスバークルシルバー・グラシアホワイト ■5万4000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	WedsSport  TC105N 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×9.0 50 GD:18×8.0 42 COLOR TSチタン ■5万6500円(18×8.0) ■5万8000円(18×9.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-10R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 45 COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-15R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 48 COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-20R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 50 COLOR ウォーズブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
PerformanceLine  PF01 MAT 1P SIZE VAB/GVB/GRF/GDB:18×8.5 48 COLOR スパークルシルバー・マッドブラック ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF07 MAT 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 45 GDB:18×8.0 45 COLOR ダークシルバー・パールホワイト・ゴールド・マッドダークガンメタリック・SBK(+5000円) ■4万円(18×8.0) ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PFM1 MAT 1P SIZE VAB/GVB/GRF/GDB:18×8.5 42 COLOR ダークシルバー ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing  GTC01 MAT 1P SIZE GDB:18×8.0 48 COLOR ハイパーシルバー ■5万3000円(18×8.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing  RSM9 MAT 1P SIZE GVB/GRF/GDB:18×8.5 48 COLOR プラチナムシルバー・ピアノブラック ■5万8000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing Revolution  RS05RR MAT 1P SIZE GRF:20×8.5 45 COLOR マットダークガンメタリック ■7万6000円(20×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245
GT  GTV02 鍛造 1P SIZE GDB:18×8.5 48(C~E型) COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万2000円(18×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV03 鍛造 1P SIZE GDB:18×8.5 48(C~E型) COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万2000円(18×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	5ZIGEN  ProRacer Z1 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45~18×9.0 47(要問い合わせ) COLOR マットガンメタ ■3万4000円(17×7.0)~3万8000円(18×9.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  Fireball RR 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45~18×8.5 45(要問い合わせ) COLOR ブラックポリッシュ・マッドブラック ■3万円(17×7.0) ■3万6000円(18×8.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	O-Z  RALLY RACING 鍛造 1P SIZE VA/GV/GD:18×8.0 45・19×8.0 45 COLOR レースホワイト・ダークグラフィット ■6万1000円(18×8.0) ■7万3000円(19×9.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z  HyperGT-HLT 鍛造 1P SIZE VA/GV/GD:18×8.0 45 GD:18×7.5 38 COLOR スターグラフィット ■7万1500円(18×7.5) ■7万2500円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

BBS  RN 鍛造 1P SIZE VA:20×8.5 43 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■18万円(20×8.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RE-V 鍛造 1P SIZE VA:18×7.5 45~19×9.5 50 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ ■9万7500円(18×7.5)~13万円(19×9.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RG-R 鍛造 1P SIZE VA:18×7.5 45・18×8.0 40/42・18×8.5 53/48/43・19×8.0 43・19×9.0 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・シルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤモンドカット ■9万3500円(18×7.5) 9万5500円(18×8.0) 9万7500円(18×8.5) 11万9000円(19×8.0) 12万5000円(19×9.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RI-A 鍛造 1P SIZE VA:18×7.5 48・18×8.5 40 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ・ゴールド ■7万4000円(18×7.5) 7万8000円(18×8.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RI-D 鍛造 1P SIZE VA:19×8.5 43・19×9.5 53 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットブラック ■20万4000円(19×8.5) 21万円(19×9.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	GT  GTV01 鍛造 1P SIZE GDB:18×8.5 48(C~E型) COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万2000円(18×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700
ADVAN Racing  RS-DF Progressive 鍛造 1P SIZE 18×8.0 44~19×9.0 45 COLOR RACING TITANIUM BLACK・DARK BRONZE METALLIC・MACHINING & RACING HYPER BLACK(18インチ +4000円・19インチ+5000円) ■7万4000円~8万7000円 ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	Prodrive  GC-05N 鍛造 1P SIZE VA:18×8.5 51 COLOR オルタナティブゴールド・ブリティッシュブラック・ブリティッシュホワイト・フラットブラック・オルタナティブゴールド+マシードリム・ブリティッシュシルバー+マシードリム・マイスターブラック+マシードリム ■8万円(18×8.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	POTENZA  SW005 鍛造 1P SIZE VA:18×8.5 42 COLOR グロスブラック・ファインシルバー ■3万9000円(18×8.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	POTENZA  RW006 鍛造 1P SIZE VA:18×8.5 45 COLOR フラットブラック・レーシングシルバー ■7万5000円(18×8.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	Prodrive  GC-0100 鍛造 1P SIZE VA:19×9.0 45・20×9.0 45 COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ ■8万9000円(19×9.0) 12万2000円(20×9.0) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	Prodrive  GC-0100s 鍛造 1P SIZE VA:19×9.0 45・20×9.0 45 COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ ■9万4000円(19×9.0) 12万7000円(20×9.0) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710
VOLK RACING  ZE40 TIME ATTACK EDITION 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.5 44 (突出注意) COLOR ブラック+RED DOT ■7万9000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	ADVAN Racing  RSII 鍛造 1P SIZE 18×8.0 45~19×9.5 50 COLOR SEMI GLOSS BLACK・RACING HYPER BLACK(+4000円)・RACING HYPER SILVER(+4000円) ■5万8500円(18×8.0) 6万9500円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RGIII 鍛造 1P SIZE 18×8.0 45/37~19×9.5 45 COLOR RACING GLOSS BLACK・RACING GOLD METALLIC・RACING HYPER BLACK(+4000円) ■5万7500円(18×8.0)~6万7000円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RZII 鍛造 1P SIZE 18×8.0 44~19×9.5 50 COLOR RACING GLOSS BLACK & RING, RACING INDIGO BLUE & RING, RACING HYPER BLACK & RING(+4000円) ■5万8500円(18×8.0)~6万9500円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  GT/GT-Premium Version- 鍛造 1P SIZE 18×8.5 51/45/38~19×9.5 50 COLOR MACHINING & RACING METAL BLACK(+4000円)・SEMI GLOSS BLACK・RACING WHITE・RACING TITANIUM BLUE(+5000円・Premium Version)・DARK BRONZE METALLIC(+5000円・Premium Version) ■7万1500円(18×8.5)~8万6000円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RG-D2 鍛造 1P SIZE 18×8.0 44~18×9.5 45 COLOR SEMI GLOSS BLACK・MACHINING & BLACK GUN METALLIC・MACHINING & RACING HYPER BLACK(+4000円) ■5万7500円(18×8.0)~5万9000円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)
gramLIGHTS  57ANA 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:19×8.5 38 (突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円) ■5万5000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57CR 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.5 37 (突出注意) COLOR ガンブルー-II・グロッシーブラック ■4万円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Xtreme 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.5 45 (突出注意) COLOR マットグラファイト・マットグラファイト+マシニング(+8000円) ■4万2000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.5 35 (突出注意) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000) ■7万7000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SL 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×9.0 45 (突出注意) COLOR プレسدグラファイト・プレسدダブルブラック ■7万1000円(18×9.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  CE28SL 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.5 45 (突出注意) COLOR プレسدグラファイト ■7万円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019
WORKEMOTION  D9R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 47・19×8.5 45 COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバー・ダイヤモンドカット(+3000円) ■4万6000円(18×8.5) 4万8000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  CR kiwami 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 47 COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■4万8000円(18×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	MCO RACING  TYPE CS 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50 COLOR ブラッディーレッド・マットブラック・ホワイト ■5万2000円(18×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	VERSUS  V.V.5.2S 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:19×8.0 38・19×9.0 38(突出注意) COLOR ブラックパールエングレーピング・ダイヤモンドミラーカットサイドヴァリアブルシルバー ■4万6000円(19×8.0) 4万8000円(19×9.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	WALTZ FORGED  S5-R 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:19×8.5 44 (突出注意) COLOR プレسدブラッククリアー・ブラックダブルマシニング(+2000円) ■7万6000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57XTC 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×9.5 37 (突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円)・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+6000円) ■4万4000円(18×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019

BBS  LM-R 鍛造 2P SIZE VA:19×8.5 38/43・19×9.5 50・20×8.5 43 COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤモンド ■14万6000円(19×8.5) 15万2000円(19×9.5) 17万1000円(20×8.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  LM 鍛造 2P SIZE VA:18×7.5 45~20×9.0 40 COLOR ゴールド×シルバーダイヤモンド・ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤモンド ■9万9500円(18×7.5)~15万9000円(20×9.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	2PIECE WHEEL 2ピースホイール		CORAZON  CW-01S 鍛造 1P SIZE VAG:18×8.5 50 COLOR クールライトシルバー・マットブラック ■4万8000円(18×8.0) ■ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416	CORAZON  MC5/DC5 鍛造 1P SIZE VAG:18×8.5 45 COLOR ブルークリア・ブラックカット・シルバーカット・ダイヤモンドカット(+1万2000円) ■6万2000円(18×8.5) ■ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416	WORKEMOTION  T7R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45 COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■4万8000円(18×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859
EXECUTOR  EX04 鍛造 2P SIZE GDB:18×8.5 50・19×8.5 50 (C~E型) COLOR フラットチタン・フラットブラック ※オーダーインセット可能 ■5万8000円(18×8.5) 6万7000円(19×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	EXECUTOR  EX05 鍛造 2P SIZE GDB:18×8.5 50・19×8.5 50 (C~E型) COLOR フラットチタン・フラットブラック ※オーダーインセット可能 ■6万1000円(18×8.5) 7万円(19×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	BBS  SUPER-RS 鍛造 2P SIZE VA:20×9.5 53 COLOR シルバー×シルバーダイヤモンド ■16万9000円(20×9.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RS-N 鍛造 2P SIZE VA:20×9.5 53 COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤモンド・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤモンド ■16万6000円(20×9.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RS-GT 鍛造 2P SIZE VA:18×7.5 45~20×8.5 43 COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤモンド・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤモンド・ゴールド×シルバーダイヤモンド ■9万7500円(18×7.5)~16万円(20×8.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RF 鍛造 2P SIZE VA:18×8.0 43・18×8.5 50 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■8万6500円(18×8.0) 8万8500円(18×8.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	
WORKEMOTION  CR 2P 鍛造 2P SIZE VA:18×9.0 47・19×8.5 52 GV/GR:18×9.0 47・19×8.5 53 COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■5万9000円(18×9.0) 6万6000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  T7R 2P 鍛造 2P SIZE VA:18×9.0 47・19×8.5 52 GV/GR:18×8.5 48/53・19×8.5 53 COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■5万8000円(18×8.5) 5万9000円(18×9.0) 6万6000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	MEISTER  M1R 鍛造 2P SIZE VA:18×8.5 50・19×8.5 51 GV/GR:18×8.5 48・19×8.5 48 COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000円) ■7万1000円(18×8.5) 8万1000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	MEISTER  S1R 鍛造 2P SIZE VA:18×8.5 50・19×8.5 51 GV/GR:18×8.5 48・19×8.5 48 COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000円)・パフフィニッシュ(+1万5000円) ■7万1000円(18×8.5) 8万1000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	EXECUTOR  EX01 鍛造 2P SIZE GDB:18×8.5 50・19×8.5 50 (C~E型) COLOR フラットチタン・フラットブラック ※オーダーインセット可能 ■5万8000円(18×8.5) 6万7000円(19×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	EXECUTOR  EX02 鍛造 2P SIZE GDB:18×8.5 50・19×8.5 50 (C~E型) COLOR フラットチタン・フラットブラック ※オーダーインセット可能 ■5万8000円(18×8.5) 6万7000円(19×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	
Professor  SP5 鍛造 3P SIZE GDB:19×8.5 47(E型) COLOR ハイブライドシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・S.B.C.(+1万3000円)・(オプションカラー+3000円)・シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールンゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ ■8万4000円(19×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700		Professor  MS1 鍛造 3P SIZE GDB:19×8.5 47(C~E型) COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(7色+3000円) ■8万4000円(19×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  SP1 鍛造 3P SIZE GDB:19×8.5 47(C~E型) COLOR シルバー・ブラック(オプションカラー+3000円)・シルバー・ホワイト・ブラック・グレイシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツールンゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ(17inch:1万2000円・18、19inch:1万3000円)・S.B.C) ■8万4000円(19×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	3PIECE WHEEL 3ピースホイール		WORKEMOTION  M8R 鍛造 2P SIZE VA:18×7.5 38・19×8.5 45 GV/GR:18×8.5 45・19×8.5 45 GD:18×7.5 47・18×8.5 45・19×8.5 45 COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットブラック(+3000円) ■4万6000円(18×7.5) 4万8000円(18×8.5) 5万円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859
DIGICAM  PCD CHANGE SPACER GDB GDA/9 GG P.C.D.を100から114.3に変換できるホイールスペーサー。一般的なサイズが使用できるようになり、ホイールの選択幅が大幅に広がる。スペーサーとしての厚みは15mmとなる。2枚セット。 ■1万2800円 ■ケースバック ☎0566-54-0335	TRAD  クロモリレーシングナット(ショートタイプ) 貴通タイプのためハブボルトの長さに左右されず使用可能。クロモリ鋼製のため、サーキット走行等での頻繁なタイヤ交換でも安心。全長35mmのため、ホイールディスク面からの突出の心配も少ない。工具サイズは17mm。 ■2200円(4個) ■トラッド ☎044-948-5275	ZERO-1000  レーシングナット 見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションを施したホイールナット。ZERO1000ロゴ入り。高強度のクロモリ鋼(SCM440)を採用し、ストリートからサーキットまで安心して使用可能。全長45mm、20本入り。 ■1万5800円 ■ZERO-1000 ☎052-365-3007	STI  セキュリティホイールナットセット これまでの専用スプライン式簡易ロックナットに加え、小型の花型キーを刻んだロックナット4個をセットにし、盗難防止効果を向上。シックなガンメタリックで、レーザー刻印でSTIロゴが入る。専用ケース入り20本セット。 ■3万3000円 ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	STI  バルブキャップセット デザインと軽量化にこだわって、アルミ削り出し製法で製造されたホイールバルブキャップ。先端は六角形状で、滑り止め用のローレット加工も施され、奥まったバルブでも脱着の作業性も高い。チェリーレッドのSTIロゴがマニア心をくすぐるアイテム。 ■3900円 ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	OTHERS その他ホイール周りアイテム	

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.

222

スバルインプレッサ／WRX

No.13

ニースムック 2017年12月14日発行
発行人…鈴木賢志 編集人…渡辺文緒
発行所…株式会社ニセ書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-68897146 3355

受注センター ☎048-988-6011
販売 広 告 FAX 048-988-7651
☎03-68897146 222
☎03-68897146 111

スポーツインプレッサ 2015年最新モデル
最新モデルのインプレッサWRXの魅力を徹底解説

1000cc
NEW

vol. 222

IMPREZA WRX

最新モデルのインプレッサWRXの魅力を徹底解説
最新モデルのインプレッサWRXの魅力を徹底解説

1800cc
1800cc
1800cc



最新モデルのインプレッサWRXの魅力を徹底解説
最新モデルのインプレッサWRXの魅力を徹底解説



最新のチューニングプランは？
最新モデルD型を徹底解析