

スズキ・スイフト No.8
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2018年1月13日発行

vol.223

SWIFT

No.8

熟成が進んだ今だからこそ

**ZC31S&
ZC32Sに注目!**

全国プロショップ発 スイフトの楽しみかた

**待望のZC33Sが
鮮烈デビュー**

最新チューニング
情報をお届け!



過去
最大

総数 **1400** オーバーのアイテムを一挙掲載
チューニング&ドレスアップカタログ

スイスポからハイブリッドまで

新型スイフトの魅力を探る!



HYPER REV

ハイパーレブ
Vol.223

スズキ・スイフト No.8



CONTENTS

- 006 MT車とAT車をストリートで試す
新型スイフトスポーツ試乗
- 012 ホットハッチバトル勃発!?
新型スイスポ×ライバル対決
- 018 ついに本格始動開始
HKS スイフトチューニング情報
- 024 有名パーツメーカー発
TUNING INFORMATION
- 040 走って楽しいスイフトメイク
注目マシンCHECK!
- 047 全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT #1
- 068 スイフト ハイブリッドRSに乗る
- 072 **中古車バイヤーズガイド**
- 090 全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT #2
- 102 注目のカスタムパーツ
HYPER REV Recommend WHEELS
- 112 収録パーツ1400点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog



スズキのスポーツモデルDNAを受け継いだ限らない情熱……
詳細に渡って一切の妥協を許さない理想を突き詰めたスポーティな走り、
それを実現させた軽量コンパクトモデルがこの「スイフトスポーツ」だ。
なんと直噴ターボのK14C型ブースタージェットユニットや新プラット
フォームなどの採用により高い運動性能とハンドリング性能を実現した。
早速、スイスポのMTとAT車の違いを高平高輝が鋭く解説する。

REPORT：高平高輝
PHOTO：小宮岩男 (iZM)



CG誌副編集長、NAVI誌編集長を経て自動車評論家になった高平高輝氏は国内外のクルマに対して辛口に評価することでお馴染み。そんな高平氏を「スイフトスポーツは最高だね」とお褒めの言葉が。

“MT”と“AT” 走りのフィーリングを徹底検証する ● Impression



トップ
アスリート
を極める。

Driving

新型スイフトスポーツ試乗記



SUZUKI SWIFT SPORT

問い合わせ：スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-402-253 <http://www.suzuki.co.jp>



風を切り裂くドライビングに胸が煌めく





軽快なユニットと精悍なフォルムの力強さ

新型スイフトスポーツ試乗記

Driving Impression

ホットハッチの大本命 スイフトスポーツ誕生！

今どき珍しい、パキッと引き締まった体育会系のコンパクトハッチバックがご存知「スイフトスポーツ」である。今や日本製ホットハッチの代名詞となった「スイスポ」としては3代目に当たるモデル。以前からピリツとスパイスが効いたキビキビした走行性能がウリだが、新型は1.4ℓターボエンジンを得て余裕と洗練度が大きく向上した。「スイスポ」だけは以前から別格である。エンジンはもちろんだが、その違いはどこかと聞く前にまずホイールを見て欲しい。標準型のスイフトは4穴だが「スイスポ」だけは5穴。つまりハブサイズが異なるのである。このぐらいのクラスのハッチバックならば4穴が当たり前であり、例えばマーチN-ISM OもヴィッツGRスポーツもどんなに威勢のいいことを主張していてもホイールは4本スタッド。

それに対してスイスポはこれまでもモンロー・ダンパーのブランドで知られるテネコ・オートモティブと共同開発で基本が違う。実際に欧州の道を走って鍛え上げられたスイスポはヨーロッパ育ちといってもいいだろう。新型については確認できていないが、これまで通りモンロー製ダンパーを採用していることから見ても、少なくともいちはテネコと共同開発していると考えていい。新型は従来型に比べてトレッドも全幅も広くなって(＋40mm)3ナンバーになったのでわかりやすい。ちなみにスタンダードのスイフトシリーズは5ナンバー幅だが、これは日本仕様だけで他の市場向けはスイスポと同じボデイサイズ。要するにスイスポだけがヨーロッパ規格ということになる。

新しいスイスポにもスズキのお家芸たる軽量化技術が存分に投入され、ボデイが大きくなっているにもかかわらず先代モデルに比べて実に70kgものシェイプアップを実現したという。既に軽量コンパクトなこのクラスの車両重



新型スィフトスポーツ試乗記

Driving Impression



走りのテストにも影響する大切なセミバケット形状のフロントシートはしっかりと体を包み込んでくれる優れたもの。リアシートも十分な広さを確保するとともに座り心地も最良だ。またラゲージスペースは265ℓを誇り、さらに6:4分割可倒式タイプである。



量をさらに削減するのが容易ではないが、新型プラットフォームを採用したことで6速ATモデルでも1tを切る990kgの車重(6速MTは970kg)を実現しているというから恐れ入る。

エンジンは従来の1.6ℓ4気筒自然吸気ユニットからK14C型1.4ℓ「ブースタージェット」ターボエンジンに変更された。K14Cはエスクードなどに採用されているスズキの新世代ユニットだが、それをハイオクガソリン仕様としてスイスポ用に改良した結果、140ps/5500rpmと23.4kgm/2500~3500rpmを発生する。140psの最高出力は従来型とほとんど変わらないが(+3ps)、最大トルクは16.3kgmから23.4kgmへ大幅増強である。燃費も先代モデルより明らかに向上しており、JC08モード燃費は6速MTで16.4km/ℓ、6速ATで16.2km/ℓである。

1tに満たないボディに140psと23.4kgmなのだから、速くないはずがない。とりわけ低回転からモリモリあふれる強力なフラットトルクが特徴的、どこから踏んでもガツンと反応する逞しいトルクのお陰で、どのギヤに入っているてもどかしい思いをすることがない。ターボラグらしい応答遅れもまったく感じられない。これまでのスイスポは「軽快感」が清々しいホットハッチだったが、新型はその言葉を超えて駿足である。ただしリミットの6000rpmの手前で急に勢いをなくしてしまうのは、いわゆるダウンサライジングターボの宿命。そこまではスムーズに回るからちよっと早めのシフトアップを心がければ、リストリクター付きラリーカーのようにびっくりするほど速いテンポで走れる。

ハイパワーのターボエンジンを積んだFWD車の中には、フル加速時に荒々しく駆動輪が暴れるものがあるが、さすが欧州仕込みのスイスポは故意にコーナーの出口で全開にしてみてもラフな素振りを見せず、洗練されている。また乗り心地に関しても



主要諸元：スィフトスポーツ

●総排気量：1371cc ●エンジン：直4DOHC直噴ターボ ●トランスミッション：6速MT/AT ●最高出力：103kW(140ps)/5500rpm ●最大トルク：230Nm(23.4kgm)/2500~3500rpm ●サイズ：全長3890mm×全幅1735mm×全高1500mm ●ホイールベース：2450mm ●車両重量：970kg(MT)/990kg(AT) ●駆動方式：FF ●タイヤ前後：195/45R17 81W ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン37★ ●燃費消費率JC08モード：16.4km/h(MT)/16.2km/h(AT) ●車両本体価格：¥1,836,000(MT)/¥1,906,200(AT)



広々としたインテリア空間とスポーティで鮮やかなメーター&ディスプレイ。特にレッドで統一されたタコメーターとダークシルバーのスピードメーターは美しいコントラストを演出し、大人こころを揺さぶる。またナビゲーションの画面も大きく、見やすく駐車をサポートする全方位モニターも付く。またナビゲーション下に鎮座する3連メーターは操作性抜群で握り心地最高のステアリングもドライブフィールを高めてくれる。ロングドライブに最適なゆとりをもたらすアダプティブクルーズコントロールは低速、減速、追従、加速走行など素晴らしい装備を搭載。



走り味を徹底的にチューニングした6速MT。エンジン性能を最大限にいかすためMTのギア比をクロスレシオ化。1~2速はトリプルコーンシンクロ、3速ではダブルコーンシンクロを採用している。



快適な加速フィールを実現した6速AT。例えばコーナー手前ではアクセルオフしてもシフトアップさせずにギアをキープ。パドルシフトを使用すれば素早いシフトアップ/ダウンが可能なのである。

その点、右足とタイヤがダイレクトに結ばれているMTモデルは威勢よく加速するのも、滑らかに静かに動き出すのも全て自分でコントロールできるのが◎。6速MTのシフトフィールも十分に軽く確実で、下手をすると現行型ボルシェ911(7速MT)よりも正確な手ごたえと言えるかもしれない。ドライバーズシートはサイズも十分、

上々、もちろん硬めではあるけれど、むしろスタンダードのスィフトよりよほど安心快適と感じた。しっかりと骨格と足腰の有難みはワインディンググロッドだけでなく高速道路や街乗りでも実感できる。これほど遅く、フラットトルクのエンジンは6速AT仕様の方が相性がいいという声もあるが、私の意見はちよつと違う。というのも、街中をゆつくり走る際に気になる点がある。緩加速時のシフトアップ、あるいは少し踏んで戻してといった混んだ路上でのスピードコントロール時に前後にゆらゆら、ブルルンという若干の揺動が感じられるのだ。ロックアップ制御のせいなのか、あるいはパワートレインのマウンのせいなのかは定かではないが、微妙なコントロールをしたい場合に気持ちよく反応しないのは確かである。スロットルを半分以上踏んで元気に加速する場合にはまったく問題ない。

クッションも分厚く安心感がある上にサポート性も申し分ない。ただし、依然として黒一色(赤のトリムが差し色として使われている)のインテリアはもうそろそろ見直してもいいころだ。ホットハッチスポーツブラック内装という発想はありきたりで汗臭い。メーターのグラフィックや表示内容も細かすぎる上に、あまり実用的な機能には関係ないものだ。スポーティ感の演出は本格派にはそもそも必要ない。ボディを取り巻くスポイラー類も含め、もう少し簡潔洗練を旨としてくれるとオヤジ世代も気恥ずかしさを感じずにスイスポに乗れるの、と思う。

もう一点、リアドアハンドルをピラーに隠す近頃流行りの手法を取ったせいで、Cピラー周りが太くなり斜め後方の視界がいささか遮られるのが玉に瑕である。ハッチバックやSUVを「クレーライク」に見せるためのいわばトリックだが、明らかに使いにくいし、そもそも真つ当なハッチバックのスタイルのスィフトには相応しくないとと思う。

とは言いながら、コンパクトなクルマで時には元氣よく走りたいという向きに、今一番自信を持って勧められるのはスイスポである。先進安全装備も充実しているから仕方ないこととはいえ、価格の上昇はちょっと残念だが、それでも約200万円で痛快な加速と骨太なハンドリング、そして過不足ない実用性が手に入ると思えば、依然としてスイスポのユニークな存在感が際立つ。今はベストセラー軽自動車のホンダN-BOXでもオプション次第では簡単に200万円に近い値札になる時代である。ついでに個人的な希望は、カーボン調トリムやスポイラー類を省いた標準型RSのような外観で、もつとマットで落ち着いたボディーカラーの、さらに明るいベージュやグレーの内装を備えたスイスポがあれば、もうすぐにも近くのスズキディーラーに駆け込む。そういうオヤジ達、あるいはオバサンは他にもいるはずだ。まずは限定モデルで様子を見てはいいかがか？

ザ・ライバル試乗

The Rival

Driving Impression

REPORT: 岡本幸一郎
PHOTO: 小宮岩男 (iZM)

コンパクトスポーツの競演



NISSAN
MARCH NISMO S



TOYOTA
VITZ GR

軽量コンパクトな3代目スイフトスポーツ
そのライバルたちを徹底比較レポートする

お洒落で超可愛いくて…小回りがきいて…ひとたびアクセルを踏み込むと
軽快な走り味を醸し出す300万円以下の国産コンパクトモデルたち。
1.4ℓ直噴ターボ+軽量高剛性なボディと新サスペンションなどを採用した
3代目となるスイフトスポーツに国産のライバルたちを対峙させる。
本誌お馴染みの岡本幸一郎がコンパクトモデルの世界観をご報告する。

300万以下で購入可能な 小さくても“俊敏なヤツ”

満を持して登場したスズキの新鋭スイフトスポーツ（以下「スイスポ」）。スイスポのライバルとして、他にいくもの候補が思い浮かぶ中から今回は、大いに悩んだ末に「ヴィッツGR」「マーチNISMO」と比較することにした。かたやメーカーのカタログモデルで、もちろん型式指定車。かたやメーカー直系のサブブランドによる持ち込み登録のコンパクトカーだ。とはいえ、いわゆるホットハッチを所望するユーザーにとっては、同等といえる位置にいると判断した次第。言い換えるとスイスポが、これらコンパクトカーと肩を並べるほどのクルマだと認識した次第である。

本誌を手にとったユーザーであれば、以下で述べることも概ねご存知のことだろうが、GRブランドは2017年の秋に立ち上げられたばかり。トヨタではこれまでも「G's」や「GRMN」をラインアップしていたが、カンパニー制の導入に合わせて体制の強化を図り、今後の商品群はボトムの「GRスポーツ」と今回の「GR」、頂点の「GRMN」という3通りのモデルをラインアップしていく方針だ。

高度に手を加えたGRMNは別格的だが、そのエッセンスを注ぎ込んだ量販スポーツモデルが「GR」、より気軽にスポーツドライブを楽しめる「GRスポーツ」という位置づけ。そして本誌発売時点ではラインアップの中で唯一、ヴィッツのみ3タイプが揃えられることが確定している。

一方のNISMOは、かねてから日産のモータースポーツ会社として知られるNISMOブランドを活かすべく、商品戦略として2013年にスタート。こちらも最近、さらなるグローバル展開を視野に入れた体制強化を図ったばかりだ。現状いくつかの車種がラインアップされているが、そ



SUZUKI
SWIFT SPORT





「軽量コンパクトボディに小回りが効いて、軽快なフットワークが気持ちいい」と…試乗を終えて語ってくれた本誌お馴染みモータージャーナリストの岡本幸一郎。三車三様の乗り味だが特にスイフトがお気に入りの様子。

れぞれに相応しく開発のアプローチを変えており実はN-ISMOと名の付く今回のマーチN-ISMO Sも開発はオーテックジャパンの手によるものだ。

スズキにはGRブランドやN-ISMOのようなサブブランドこそないが「スイスポ」については社内での車種とは一線を画する開発体制をしいたという。標準のスイフトの派生モデルではなく、ほぼ新規開発に近いほどの手間をかけて、本格的なスポーツモデルを追求した。その意味では、前記の2台のコンパクトモデルとそん色ない。

比較車のベース車について少し振り返ると、現行ヴィッツもこれが3代目となるが過去2世代に比べて居住性や荷室容量を確保すべく、ボディサイズを拡大。2010年の登場からすでに時間が経過しているが、これまで色々なことにチャレンジしてきた。

スポーツモデルについては、ベース車に以前あった「RS」というグレ

ードが「GRスポーツ」に置き換わり、従来の「G's」というコンパクトモデルがあったのをご存知のことだろうが、今回の「GR」はその後継となると思ってもらえばよい。さらに上に控えている「GRMN」は、かつてヴィッツに設定されたが、新型では中身を一新して登場予定だ。

一方のマーチの現行型は、タイで生産された車両が日本で販売されている。女性的なイメージだった従来型に対し、ユーザー層を拡げることが狙ってか普遍性のあるデザインとされている。もともとベース車にスポーツテイグレドは存在しないが、従来型でもオーテックジャパンが手がけた「12SR」という名作と名高いコンパクトカーがあったのはご存知のことだろう。

マーチN-ISMO Sは、その12SRの誕生からちょうど10年後の2013年12月に発売されて以降、こうしたクルマを好む層から大いに支持されているのは、スイスポと同じだ。ところで、今回の企画にも同門のノートN-ISMOを持ち込むべきかど

ザ・ライバル試乗 The Rival Driving Impression



軽量ボディに軽快なフットワークを実現！

うか迷ったのだが、より価格が近くベース車のパッケージングの近いマーチとしたことをご理解いただきたい。

3台の内外装のテストはご覧の通り。走りのテストを意識させるがゆえか、赤のアクセントカラーが見受けられる点は同じ。いずれもベース車に対しわかりやすく差別化されている。

それはコックピット内も同様で、スポーツドライビングにも応える凝ったシートが与えられる点でも共通している。ドライビングポジションは、マーチN-ISMO Sがややアッププライトな設定。インテリアの雰囲気は、価格の高いヴィッツGRが各部に合皮を配するなどしていて全体的

に質感も高く、アルミパネルのメーターを配するなど新しい試みを行なっている点も目を引く。

足まわりには、ヴィッツGRはザックス、スイスポはモンローといった具合に伝統ある海外ブランド製のダンパーを装着しており、いずれもダンピングを効かせた引き締まった乗り味である。

この中ではマーチN-ISMO Sがもっともスパルタンな味付け。タイヤにはハイグリップブラジアルのRE11を標準で履く。「スイスポ」は、カタログモデルということもあってか、もっとも快適性にも配慮したことを伺わせる仕上がりであり、ヴィッツGRは両車の中間的な位置づけとなる。



軽量化とともにより強靱なボディシェルを実現させたスイスポの走り味はスムーズで滑らかだ。エンジンは1.4ℓ直噴ターボ（140ps/23.4kgm）を搭載する。タイヤは195/45R17、ホイールは新開発の専用17インチアルミを履く。ちなみにフロント・サスはストラット、リアがトーションビーム。

ハンドリングの味付けにも違いが見受けられる。ヴィッツGRはフロントのグリップが高く、荷重移動でリアの流れ具合を積極的にコントロールできる味付け。マーチN-ISMO Sもその傾向ながら、限界を超えた時の滑り出しは早め。「スイスポ」はスタビリティが高く、前後バランスに拘った印象を受ける。対するマーチN-ISMO Sは、運転した通りアンダーもオーバーも素直に挙動に表れる。ただし、そこからのコントロール性に優れ、懐が深い。その点ではドライビングの基礎を学ぶにはもってこいといえる。

さらに大きく異なるのが動力性能だ。ヴィッツGRが市販車そのま



俊敏な走りのテイストは ラリー仕込みか!?

1.5ℓ自然吸気、マーチは国内向けの量販グレードには設定のない同じく1.5ℓ自然吸気、“スイスポ”は1.4ℓターボとなっているのに対し、こうして乗り比べると基本的にはノーマルのままのヴィッツGRはやはり物足りなさを感じるのとは否めない。

ただし、今回の持ち込んだヴィッツGRにも搭載されていたCVT車に新たに導入したスポーツCVT制御は、なかなか興味深いものだ。これは全日本ラリーにもすでに実戦投入されていて、スイッチを押すとコーナリング時に自動的に高回転を維持するように制御してくれるというスグレもので、ドライバーはよりステアリン

グ操作に集中できる。マニュアルにすると10速のシケンシャルシフト。これがあれば、CVT車の走りがつまらないものではなくなる。

一方のマーチは、国内向けマーチには設定のない4気筒エンジンに換装するとともに、ピストンやカムを他の車種から調達しエキゾースト系を専用起こすなどして吸排気の効率を高めるなど、官能性能を高めるチューニングを施している。スペックの数値は平凡だが、実際の走りっぷりはなかなかのもの。軽量な車体にやや過剰な性能のエンジンが与えられたことで、瞬発力のある走りを楽しめる。

低回転域から力強くレスポンスし、中間域からトップエンドにかけてのパンチの効いた加速感は痛快そのもの。野太いエキゾーストサウンドも、いかにも「抜けた」感じで気持ちよい。さらにエンジンチューンしたクルマらしいフィーリングである。惜しむらくはMTが5速であること。ひいてはシフトフィールももう少し「スイスポ」のようにカッチリとされていてくれた方が、より操る楽しさを味わえるはずだ。

そんな2台に対しても現行型で過給機を得た「スイスポ」の動力性能は、このクラスではやはり圧倒的だ。ただし、レッドゾーンが6200rpmからというのが少々惜しい。

前述の2台も6400rpmからとなっていて大差がないように思うところだが、「スイスポ」は吹け上がりが鋭いからこそ、もうあと500rpmでもよいから上まで回したくなるというのが本音だ。

いずれにしても、やはりエンジンが元氣だとそれだけで乗っていて楽しい。いろいろ燃費や音などの面で制約の多い今どきの通常の市販車ではなかなか味わえない感覚。そして今回の3台の中でも、それをもっとも感じさせたのが、ほかならぬ「スイスポ」であった。先進安全装備についても、後発のカタログモデルである強み



モータースポーツ直系のデザインを随所に取り入れたヴィッツGRは、俊敏な加速フィールに気持ちいい吹け上がりを示す。エンジン型式1NZ-FEは109ps/14.1kgmのパワーとトルクを発揮。ホイールはGR専用の17インチアルミでダークスパッタリング仕上げで高級感をアップさせている。



「街中では硬い乗り心地を我慢しワインディングロードでのイキイキと楽しめる」がキーワードのマーチニスモS。さらにキーワード通りの走りのテイストを演出し、スポーツする快感を堪能させてくれる。直列4気筒DOHCは116ps/15.9kgmを発揮。前後に16インチアルミ+205/45R16を奢る。

硬めの乗り心地、 スポーティさがニスモ流





スイスポのエクステリアの特徴は、なんといってもフロントまわりのコロんとした可愛い印象とサイドからの少し角ばったシャープでスポーティな印象とのギャップが大人こころをくすぐる。そして運転席に乗り込むと、まず目に映るのはレッドとシルバーに色分けされたタコメーターとスピードメーター。この2色のコントラストが走りへの期待感を非常に高め、スポーツモデルに乗っていることを実感させてくれる仕上がりとなっている。(先川)



SUZUKI SWIFT SPORT



エクステリアのスポーティ感を一気に高めてくれるフロントバンパースポイラーが最大のトピックなヴィッツGR。インテリアの所々に散りばめられたカーボン調のデザインが、室内空間をよりレーシーでスタイリッシュな印象を醸し出している。また硬めに設定されたフロントシートのセンター部分はスウェード調、サイド部分は合皮と表面素材が使い分けられビジュアル面のクールさだけでなく着座時のホールド感も向上させている。(先川)



TOYOTA VITZ GR SPORT



ニスモバージョンではお馴染みとなったドアミラーやサイドシルプロテクターのアクセントとなっているレッドが可愛いだけではなく、スペシャル感を演出するマーチニスモS。インパネスイッチが円形に配置されファッショナブルで使いやすくドライバーは無駄な動きをすることなく操作が可能なのだ。そしてフロントシートは柔らかく疲れを感じさせない座り心地で長距離ドライブにも楽しめる快適な居住性を実現しシートの乗り心地も◎。(先川)



NISSAN MARCH NISMO S

ザ・ライバル試乗

The Rival

Driving Impression

車種	ニッサン・マーチ・ニスモS	スズキ・スイフト・スポーツ	トヨタ・ヴィッツGR
全長×全幅×全高(mm)	3870×1690×1495	3890×1735×1500	3975×1695×1500
ホイールベース(mm)	2450	2450	2510
トレッド前/後(mm)	1470/1475	1510/1515	1460/1445
車両重量(kg)	1285	970	1040
エンジンタイプ	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC直噴ターボ	直列4気筒DOHC
総排気量(cc)	1498	1371	1496
燃料/タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアムガソリン/41	無鉛プレミアムガソリン/37	無鉛レギュラーガソリン/42
乗車定員(人)	5	5	5
最高出力(KW[ps]/rpm)	85[116]/6000	103[140]/5500	80[109]/6000
最大トルク(Nm[kg-m]/rpm)	156[15.9]/3600	230[23.4]/2500~3500	138[14.1]/4400
駆動方式	FF	FF	FF
トランスミッション	5速MT	6速MT	5速AT(Super CVT-i)
JCO8モード燃費(km/ℓ)	—	16.4	17.2
サスペンション前/後	ストラット/トーションビーム	マクファーソンストラット/トーションビーム	ストラット/トーションビーム
ブレーキ前/後	ベンチレーテッドディスク/ドラム	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤサイズ前/後	205/45R16	195/45R17	205/45R17
オプション(万円)	28万5359円	38万1240円	64万5840円
車両本体価格(万円)	184万2480円	183万6000円	230万3640円
問い合わせ	☎0120-315-232 http://www.nissan.co.jp	☎0120-402-253 http://www.suzuki.co.jp	☎0800-700-7700 http://toyota.jp



HKSの 本気。



期待のFFホットハッチ、新型スイフトスポーツ。
そのチューニング戦線にHKSが名乗りを挙げた。
今度のZC33Sは精鋭の若手エンジニアが中心となって
本気で取り組むというから、いやがおうでも期待が高まる。
今回はそのプロジェクト一発目となった
足まわり&マフラーの開発現場に突入する!



若手の開発陣が全力投球で挑む! ZC33Sチューニングプロジェクト開始

© エッチ・ケー・エス 静岡県富士宮市北山7181 ☎0544-29-1235
<https://www.hks-power.co.jp>

PHOTO：堤晋一 REPORT：石川大輔

技

術屋集団として世界にその名を馳せるHKS。一貫して自社開発にこだわってきた同社では、最新鋭の設備やテストを駆使して、一切妥協することなくパーツ開発に取り組んできた。ZC33Sについては開発車両3台を用意し、テスト＆トライを重ねる。すべては、HKS製品なら間違いがないと全幅の信頼を寄せる、エンドユーザーの期待に応えるためだ。

しかもZC33Sはスワフトスポーツとしては初のターボ車。過給器チューンに力を入れているHKSとしては、この格好のチューニングベースを放っておけるわけがない。

「ZC33Sについてはトコトンやりまです！ポテンシャルはかなり高いと睨んでいます。エンジン強化パーツも含めて、積極的に開発を進めていく予定です」と同プロジェクトの指揮を取るHKSの坂詰さん。すでにマフラーや車高調キットの

開発をスタート。これを年内メドに発売するのを皮切りに、レーシングサクシヨンなどの吸気系パーツを春頃までに、そしてアップグレードタービンなどの本格パーツも春々夏頃にはリリースしたいと計画を練っている。

「ECUチューンについては、フラッシュエディターでいくか否かも含めて検討段階でまだハッキリしたことはいえませんが、当然やることになります。そうそう純正インタークーラーはパイピングが長いので、そのあたりを改善するパーツを製作してもおもしろいかもしれません」と続ける。

東京オートサロンやHKSプレミアムデーの頃までには、具体的な数値目標まで含めてチューニングについての方針をハッキリさせるといふ。いずれにせよ間違いないのは、HKSはZC33Sに本気だということ。スイスポのチューニング戦線は、ますます過熱していくこと必至だ！



HI-POWER SPEC-L × HIPERMAX MAX IV GT

HKSが目下、開発中の2大定番アイテムを徹底チェック!

HKSが急ピッチで開発を進めるマフラー&車高調。
いずれもスポーティな走りやカッコいいスタイルを実現するには欠かせない定番アイテム。
チューニングの核となるだけに間違いがないパーツを選びたい。

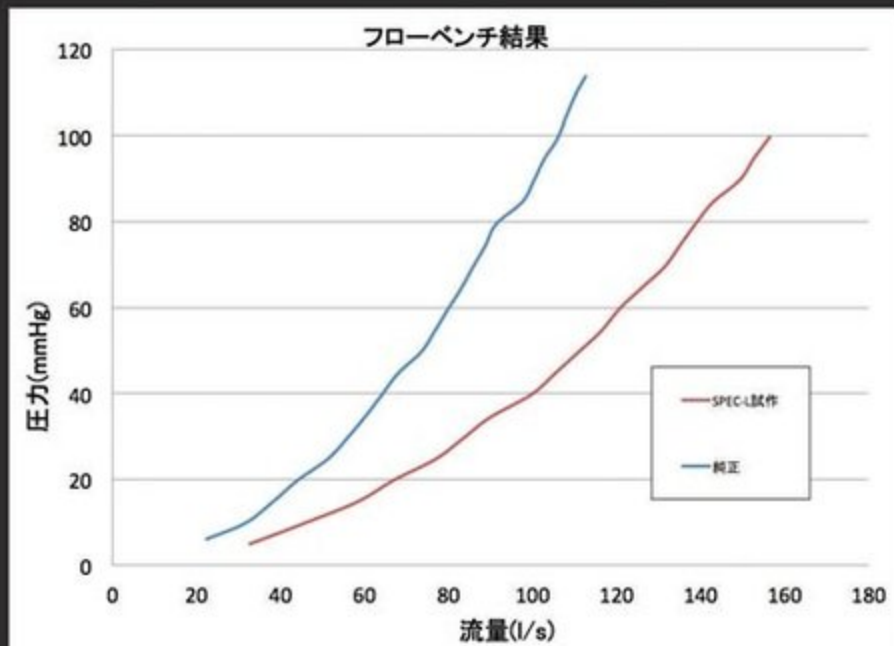
チューニングの第一歩であるマフラー交換。ZC33 S用としては、カーボンテールが特徴的な軽量モデル「ハイパワースペックL」と、ジェントルなサウンドとビジュアルを楽しめる「リーガマックスプレミアム」の2タイプを開発。前者が中間パイプ付き、後者はメインのみ交換タイプとしてユーザーの幅広いニーズに応える。

ここでクローズアップするハイパワースペックLマフラーで注目したいのが、軽さを追求していること。中間パイプまで含めると純正は15kgなに対し、スペックLではレイアウトの見直しやパイプの薄肉化により約30%ダウンを目標に開発を進める。

もちろんスポーツ性も重視。パイピングの拡大やサイレンサー形状の見直しにより、排気効率のアップを図る。フローテスターを使った自社テストでも、大幅に抵



こちらは純正マフラー。メインパイプ以降のパイプの長さを揃えるなどかなり凝った設計だという。大きめのタイコで音質を調整しているのでは? との見解であった。



フローベンチでの比較データがこちら。空気の流れが増えていくにつれ、純正は圧力(抵抗)が大きくなっているのが分かる。対してスペックLはかなりスムーズに流れている。それだけ排気効率が高まるというわけだ。

	純正	LEGAMAX Premium	SPEC-L
アイドリング時 (dB)	52	52	57
近接排気騒音 (dB)	77	82	85

ドレスアップ指向の高いリーガマックスプレミアムも開発中!

スポーツ性能よりもビジュアルを重視したいという大人なユーザー向けなのが「リーガマックスプレミアム」。こちらは中間パイプが付属しない、メインマフラーのみを交換するタイプ。テールエンドは質感の高い2重構造。サイレンサーも大きめでジェントルな音を奏でる。2年3万kmの保証付き。



「軽さにこだわったカーボン巻きマフラー」



ハイパワースペックLのアイデンティティーともいえるカーボン巻きテール。ビジュアルアップはもちろん、バンパー焼けを予防する効果も期待できる。



軽量フランジや中空の吊り下げフックを採用。メインパイプは純正1.2mmに対しスペックLでは0.8mm厚とするなど重量を抑え込む。純正に対し、約30%の軽量化を実現。

HI-POWER SPEC-L

ハイパワースペックL

価格：未定(年内発売予定)

抗が少なくなっていることをすでに実証済み。十分なフィーリング&出力向上効果が期待できる。

そして見逃せないのがビジュアル面。スペックLではカーボン巻きのテールを採用していること。ご存知の通り、純正のリアバンパー下部はカーボン柄の模様が入る。素っ気ない純正テールがカーボン仕様になることで、リアビューの一体感がアップすることは請け合いである。

さらにサウンドにもこだわった。保安基準に適合しつつ、回転の上昇とともにスポーティな音が楽しめるようにチューニング。こもり音を消すために苦労したそうだが、その甲斐もあって満足度の高い1本に仕上がった。発売が待ち遠しい!

「スポーティなサウンドと軽快な吹けあがりを体感していただけます!」



サイレンサーは小振りな設計。耐久性にも考慮しており、1年2万kmの保証が付いているので安心。オールステンレス製の車検対応品だ。

限られたスペースのなかで、できる限りスムーズなパイピングの取り回しになるよう試行錯誤を重ねたという。メインパイプは純正48φに対し、50.8φを採用する。



HKS 自動車開発部 小林大祥さん

倒立式の単筒式ダンパーで
走りの良さを底上げする！



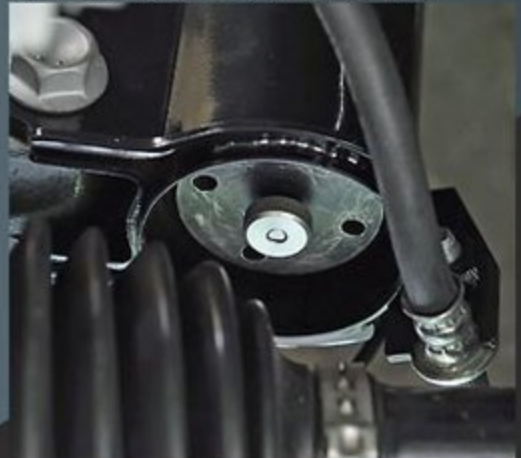
HIPERMAX MAX IV GT

ハイパーマックス
マックス4GT

価格：未定(年内発売予定)

HKSの
本気。

減衰力調整は30段式。実走テストを繰り返して街乗り～ミニサーキットまで対応できる仕様にセッティングされる。2年4万kmの保証付き。



フロントストラットには、横からの入力に対しても強い倒立式ダンパーを採用。フリクションを抑えることでスムーズに減衰力を発生させる。製品にはダストブーツも付属する。



推奨車高はフロントが-33mm、リヤが-32mmを予定。推奨値で出荷されるので、そのまま取り付けただけで理想のセッティングを導き出せるのも魅力。



フロントには最適な長さに調整された専用スタビリンクも付属する予定。足まわりをスムーズに動かすために細部まで抜かりのない設計となっているのだ。

スペース上の制約があり開発に苦労したリヤ。HKSでは自社でスプリングを巻けるのも強み。最適な形状や硬さになるよう何度も試作を作っては実走テストを繰り返したとか。

軽

快なフットワークが魅力のZC33S。フロント＝ストラット、リヤ＝トーションビームを採用したサスペンションは正常進化しており、スポーティな走りや街乗りでの快適性をうまくバランスさせているという。

しかし車高は高めでタイヤハウスとのすき間が気になるし、攻め込んでいくとロールが大きいなどモノ足りなさが出てくる。見た目をカッコよくするために、そしてZC33Sのスポーツ性をフルに引き出すために足まわりチューンは欠かせない。

そこで注目の「ハイパーマックスIVGT」では、微細なストローク領域からリニアな減衰力を発生する単筒式ダンパーを採用。操舵と駆動を一手に担うためFF車では特に重要といえるフロントを倒立式としたのもポイントで、剛性感のあるハンドリング性能を実現している。「ZC33Sは車重が軽いので、減衰力を少し変えただけで、乗り味にシビアに影響します。さらにリヤはスペース上の制約も厳しいため、開発には苦労をしましたね。減衰力はもちろん、スプリングの外径や長さ、レートについても何度も見直しを行ない、ベストなセッティングになるようテストを繰り返しました」と開発担当の鈴木さん。

減衰力30段式のメリットを活かし、街乗りからミニサーキットまで幅広く対応できるモデルに仕上げる。スペックもほぼ固まり、取材時は最終セッティングの真っ最中。スプリングレートはF=4kg/mm、R=3kg/mm。推奨車高はフロント=-33mm、リヤ=-32mmを予定しているようだ。

ちなみにHKSでは、サーキットユースをターゲットにしたハイパーマックスSPの開発にも着手。減衰力やバネレートを高めたこちらのモデルは春先にリリースする見込みというから楽しみにしていて欲しい。

「スイフトスポーツの走りがもっと楽しくなります!」



HKS
自動車開発部
鈴木崇峰さん

期待のZC33S用パーツを サーキットで試す！

PHOTO：金子信敏

前

ページでレポートしたようにHKSではZC33Sスイフトスポーツ用のパーツ開発を急ピッチで進めていたが、本誌の締め切り直前にいよいよリリース第1弾となる「ハイパワースペックL」と「ハイパワースペックL」の製品版が完成したという情報をキャッチ。それらのパーツを組み込んだHKSテクニカルファクトリーのデモカーが富士スピードウェイのショートコースを走るというので取材へ向かうことにした。

スタンバイしていたHKSテクニカルファクトリーのデモカーはスイフトスポーツの6MT仕様で、走行距離はまだ1000kmにも満たない新車同様の個体。エンジン本体は完全なるノーマルとなっており、HKS製の足まわりとマフラーのほかにタイヤ&ホイールのみ横浜タイヤ製のアドバンセオバAD08R(205/45・17)とアドバンレーシングRZII(8.0Jx17 インセット45)に交換されているのみ。足まわりのセッティングはキットの推奨車高となるフロントが33mmダウン、リヤが32mmダウンというセットアップで減衰力は前後ともに30段調整のちょうど真ん中にセットしてコーンインした。

『今日は気温も低いし午前中に降った雨の影響でところどころウェット路面が残るというやっかいなコンディションだったんだけど、すごくバランスがイイね。節度あるロールスピードで荷重移動をコントロール

しやすいし、タイヤのグリップを最大限に引き出すことができる。これならどんな人が乗っても乗りやすいって感じるんじゃないかな？ 縁石に乗ったときのしなやかな動きから予想すると、ストリートでも乗り心地がイイと思うよ』というのはインプレッションをお願いしたレーシングドライバーの伊橋選手のコメント。マフラーのサウンドも心地よく、楽しく走ることができたということ。まさにHKS開発陣の狙い通りの仕上がりになっていることが確認できたというわけだ。

いよいよ始まったZC33Sチューニング。そのファーストステップはみごとに大成功、今後の進化がますます楽しみな結果となった。



車高はHKSが推奨する値にセットアップ。写真でもわかるようにスタイリッシュかつ、ストリートでも安心して使うことができる車高となっている。

HKSの本気。

『クルマ挙動が手に取るようにわかるから ドライバーが自分の技量に合わせて楽しめる』

取材協力：エッチ・ケー・エス・テクニカルファクトリー
埼玉県戸田市美女木5-2-8 ☎048-421-0508 <http://www.hks-tf.co.jp/>

レーシングドライバー 伊橋勲選手

今回のインプレッションを担当したのはスーパーGTやS耐など、数多くカテゴリーで活躍してきた伊橋選手。「今後も良いパーツを使って上手にバランスをとっていけば、新型スイスポは相当楽しめるようなクルマに仕上がってるんだね」と好感持ったようだ。



ハイパワースペックLのサウンドは音量自体こそ控えめながら、乾いたエキゾーストノートが実に心地よい。ノーマルバンパーとテールエンドのマッチングもバッチリだ。



走行中にセッティング変更を行って見たが、当日のコンディションでは標準状態が最もバランスよく走ることができたという。HKSテクニカルファクトリーではセットアップによる変化もデータとして蓄積して、ユーザーに提供してくれるということだ。



HKS本社の開発チームとHKSテクニカルファクトリーのみなさん。お互いに情報共有&交換しつつ、ZC33Sスイスポを仕上げていくそうなので楽しみ。



東京オートサロン2018は HKSブースが熱い！

まだデビューしたばかりの新型スイフトスポーツだが、なんと東京オートサロン2018にとんでもないマシンが登場するというウワサをキャッチした。

編集部には送られていたイラストが1点あるだけで、そのほかの詳細は一切不明。どうやらそのマシンはHKSブースに展示されるということなので、正体を知りたいひとはHKSブースに集合だ！

謎の超ワイドボディを纏うZC33S
その正体は東京オートサロンで明らかになる！





有名パーツメーカー発

Tuning Information #01

ハードパーツからインテリアパーツにいたるまで、これまでも積極的にスイフトチューニングを展開してきたモンスタースポーツ。そんなモンスタースポーツから最新のコンプリートカー&憧れのコンプリートエンジンなどの情報をお届けしよう。

MONSTER SPORT

取材協力：モンスタースポーツ 静岡県磐田市竜洋神原665 ☎0538-66-6761 <http://monster-sport.com>

PHOTO：澤田優樹
REPORT：川崎英俊



日本を代表するラリー&ダートトライアルドライバーとして知られる、モンスター田嶋こと田嶋信博氏の「クルマの楽しさをもっと多くの人に知ってもらいたい」という想いのもと、オリジナルパーツ開発やレース活動を展開しているモンスタースポーツ。

そのメインターゲットであるスズキ車のなかでも、スイフトとの関わりはとくに深く長いもの。先代のカルタス時代から、スズキのコンパクトロケットを誰よりも愛し、育ててきたのがモンスター田嶋だったのである。

他の追従を許さない開発力を生かして、最新のスイフトスポーツZC33S用パーツも続々と完成。従来モデルと同様に、パワートレインからサスペンション、ブレーキ、内外装までのトータルラインアップを展開する予定となっている。

モンスタースポーツのチューニングコンセプトは、「機能とデザインの両立」。コンプリートカー製作も想定して開発されたパーツは、独での装着でももちろんだが、組み合わせたときにはさらに完成度が高まることを目指しているのが大きな特徴となっている。

なかでもZC33S用で注目なのは、純正タービンの供給メーカーである三菱重工と共同開発のハイフロータイプタービン。現在はノーマル制御のままポン付けした状態ながら、全域でノーマルを上回るパワー&トルクを実現。燃調、点火時期などのセッティングを合わせ込めば、さらなる好フィーリングが得られるだろう。

またオーリンス製をベースとしたオリジナルサスキットも、こだわりの詰まったもの。ダンパーは細かなセッティングに対応できる別タンク式を予定していて、有効ストロークをフルに使うために車高調整機能はあえて全長固定式を採用する予定。軽量高剛性なアーム類と合わせて、高次元な走りを可能にしてくれる。

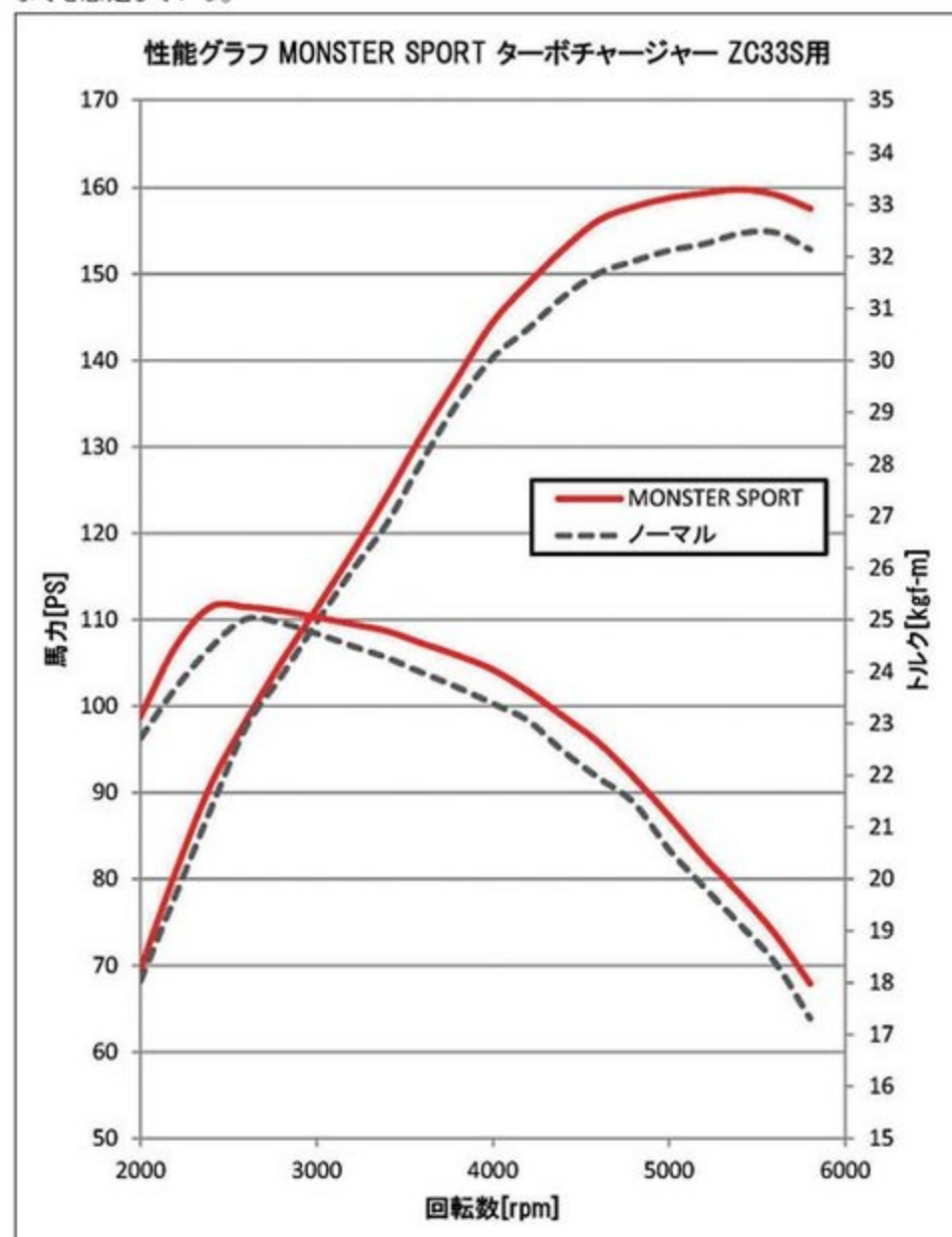
今後高効率な吸排気系、冷却



パッと見はオイルフィルターキャップとハイプレッシャーラジエーターキャップが変わっている程度だが、タービンは開発中のハイフロータイプに変更されている。低回転から高回転までフラットな特性が気持ちいい。



開発中のハイフロータービンは、純正と同様の三菱重工製で、ボルトオン装着が可能なTD03相当となる。タービン、コンプレッサー、ブレードの大型化で、最大200psのパワーまでを想定している。



こちらはノーマルタービンだが、排気バイパスバルブが開いている点に注目。一般的なタービンとは違って基本的には開いており、マスターバックからの負圧でアクチュエーターを作動させてバルブを開ける負圧制御となっているのだ。



現在開発中のPFX400インテークキットは、フレッシュエアを取り込めるカーボン製インダクションボックスとオープンタイプパワーフィルターにより、圧倒的な吸気効率の向上が得られる。



ブーストアップやタービン交換にも対応できるハイフロータイプのインタークーラーは、下の純正と比べてみると高さや厚みをアップされていることがよくわかる。タービンとともに価格と発売時期は未定だ。

最新ZC33S用パーツも 機能とデザインの両立させた トータルラインナップを展開!



18年1月発売予定のスポーツマフラーはテールピースを交換するタイプで、サイレンサー後が60φ、サイレンサー後が50φ左右出しのレイアウト。予価は6万円だ。そのほかフルエキゾーストタイプも追加の予定。

系などのパーツが続々リリースされる予定。さらにエアロタイプのボンネットやGTウイングなどエアロパーツも、リリースに向けて開発が進んでいる。ZC33Sのパフォーマンスアップを目指すなら、まずはモンスタースポーツをチェックするしかない!

MONSTER SPORT



新車にモンスター製パーツを追加した お得なコンプリートカーにも注目!

走行ステージなどに合わせたセッティングが可能な、受注生産タイプの最高峰サスペンションキットが「モンスターオーリンズ」。ダンパーは別タンク式で、有効ストローク確保のため、あえて全長固定式車高調としている。このほかにも複筒式ダンパー採用の車高調サスとダウンスプリングも設定の予定だ。

スィフトスポーツ (ZC33S) コンプリートカー ストリート仕様装着パーツリスト

商品名	ver.1	ver.2	ver.3
スポーツマフラー		●	●
PFX400インテークキット			●
インタークーラーパイプキット			●
オイルクーラーキット			●
ハイプレッシャーラジエータキャップ		●	●
レーシングオイルフィルターキャップ (赤アルマイト)		●	●
バッテリーステー		●	●
MONSTER OHLINS	●	●	●
ピロアッパーマウント			●
シャーシブレース フロント			●
シャーシブレース リヤ			●
ブレーキパッド type-e フロント	●	●	●
ブレーキパッド type-e リヤ	●	●	●
ステンメッシュブレーキホース			●
ブレーキフルード DOT4 1L Seiken			●
フロアマット	●	●	●
ピラーメーターフード (グレース塗装)		●	●
3連メーターボード			●
ブーストメーターのみ (Defi Racer Gauge)		●	●
ブースト+水温+油温+油圧+コントロールユニット (Defi Link)		●	●
スポーツドライビングペダルカバー MT用		●	●
スポーツフットレスト	●	●	●
クラッチペダル	●	●	●
シフトノブ		●	●
ウィンドウエアロバイザー	●	●	●
アンダースポイラー リヤ			●
アンダースポイラー リヤ 塗装			●
エアアウトレットカーボンフード			●
エアアウトレットカーボンフードクリア塗装			●
カーボンGTウイング		●	●
カーボンGTウイングクリア塗装		●	●
POLARG LED (ナンバー+ルーフ)	●	●	●
価格	199万9000円	225万5000円	295万8000円

現在開発中のシャシーセンターブレースは純正で装着されているプレス成形のプレートと交換するタイプ。ボディのねじれ剛性強化のほか、ドレスアップ効果も高いものだ。



追加メーターをスッキリと収めることのできるZC33S専用3連メーターフードは52φメーター用で価格は2万円。るジュラコンタイプのシフトノブは、リリースに向けてサイズや形状を調整中。レッドのアクセントカラーが効いたロゴ入りのフロアマットは、1台分セットで1万6000円。



デモカーが装着しているボルクレージングRE30ホイールは前後とも7.5×17で、タイヤはディレツァZII☆スベックの215/45R17サイズ。軽量ヘブタゴンホイールナットは価格1万円だ。

ZC32Sでも好評だったコンプリートカーを、新型のZC33Sでも設定し、受注を開始している。ストリート用はサスとブレーキ中心の「スポートバージョン1」から、デモカーレプリカ的なフルコンプリートの「バージョン3」までの3タイプを設定。受



モンスタースポーツ
商品開発
岡部さん

ベース車とは異なる専用装備も多数あり、走りのためにしっかり作り込まれていますので、アフターパーツもそれに相応しい高い完成度を目指して開発しています。まずはサス、ブレーキパッド、インテリアパーツからリリース開始となり順次追加していきますので期待してください。



開発中のカーボンボンネットは実績のあるZC32S用のデザインを踏襲し、高いクーリング効果が期待できる。大型のGTウイングは空力の向上はもちろん、リヤスタイルに圧倒的な迫力を追加してくれそうだ。

付は18年オープン予定の仙台を含む、函館から福岡まで全国7箇所のモンスタースポーツ各ショップでおこなっている。また国内ラリー、ジムカーナ、ダートラのレギュレーションに合わせた、競技参戦用コンプリートも設定している。



SPORT ENGINE PACKAGE NX16-160

価格：96万円

NX16-160コンプリートエンジン諸元表

	NX16-160	STD
ベースエンジン	M16A (ZC32S type)	
最大出力	161ps/7000rpm	136PS/6900rpm
最大トルク	17.1kgm/4400rpm	16.3kgm/4400rpm
ボア×ストローク	φ78×83mm	←
総排気量	1586cc	←
圧縮比	12.2	11.0
シリンダーヘッド	MONSTER ハイフローヘッド	
シリンダーブロック	ノーマル品	
クランクシャフト	ノーマル品ダイナミックバランス+バリ取り+ラッピング	
スリーブ	ノーマル品ホーニング加工	
ピストン	MONSTER STEP2鍛造ピストンキット	
コンロッド	MONSTER ハイパフォーマンスコンロッド+重量合わせ	
ヘッドガスケット	MONSTER 強化シールメタルヘッドガスケット (t=0.7mm)	
カムシャフト	IN250° 9.0mmリフト EX250° 9.0mmリフト	250°8.7mm 240°7.8mm
ウォーターポンププーリー	MONSTER ローフリクションウォーターポンププーリー	
オイルパンパッフルプレート	MONSTER JRCオイルパンパッフルシステム (プレート+オイルカッター)	
エキマニ	MONSTER 4-2-1ツインキャタライザーエキゾーストマニホールド	
ヘッドカバー	MONSTER コンプリートエンジン装飾 + シリアルNoプレート	
フィルターキャップ	MONSTER レーシングオイルフィルターキャップ	
オイルフィルター	PowerFilter 68φ	
スパークプラグ	#8	
ECU	MONSTER フルレンジスポーツコンピューター (専用品)	



競技車のノウハウを注ぎ込んだ ZC32S用M16Aコンプリートエンジン

加減速やコーナリングで発生するGによるオイルの片寄りを防止して、安定したオイル循環を可能にするJRCパッフルシステムは、JWRCで培った技術をフィードバックしたパーツだ。



コンロッド小端部にベアリングブッシュがないため高負荷高回転で不安があるノーマルに対し、高い潤滑性をもつ銅合金ブッシュを圧入したハイパフォーマンスコンロッド。手作業の重量合わせで公差0.5gとしている。



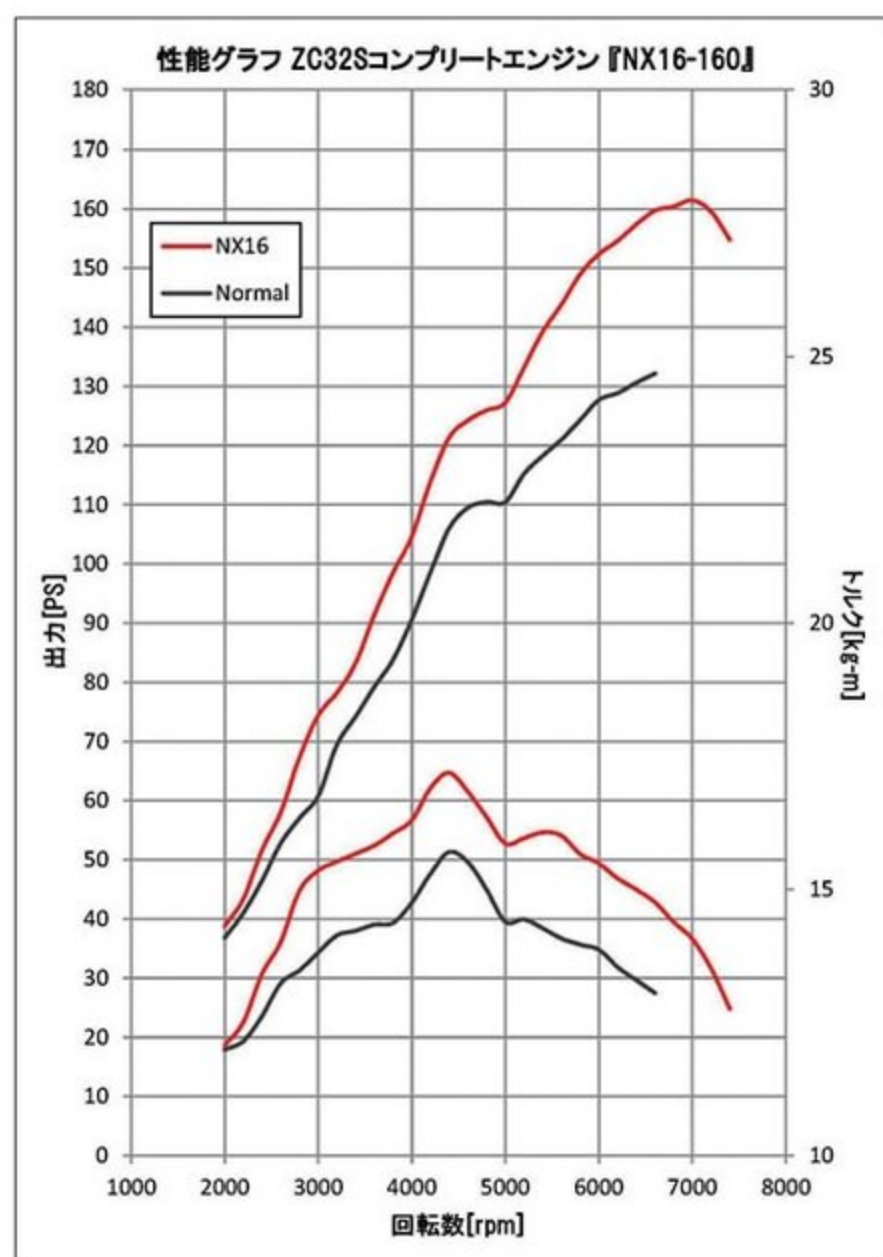
進化をしているZC32S用M16Aに合わせて新たに開発したハイフローカムシャフト。周辺加工やバルタイ調整不要のボン付けタイプながら、性能と耐久性を高次元でバランスさせているのが特徴だ。0.7mm厚のストッパータイプメタルヘッドガスケットも設定されており。



ボア径78φのステップ2鍛造ピストン。ノーマルの楕円、樽型のピストンプロフィールを3D CADを用いて最適化させ、燃焼ガスの吹き抜けが抑えられている。ハイフローヘッドとの組み合わせで圧縮比は12.2となる。



モンスタースポーツのコンプリートエンジンは、もれなくベンチテストによる性能確認を経て出荷される。性能誤差は±2%で、1年5000kmの保証付きとしているのも絶対的な自信の表れといえるだろう。



モンスタースポーツ
渡辺さん

モンスタースポーツの製品は、WRCをはじめとした過酷なモータースポーツでの実戦経験を活かしながら、最先端のテスト環境、パーツ加工技術を駆使して開発を行っているのが最大の強みです。ZC32Sの登場で、ZC32Sのチューン熱はますます高まりそうです。



空燃比と点火時期、VVTなど各データの最適化で、M16Aのポテンシャルをフルに引き出すチューニングECU。コンプリートエンジン用には専用セッティングのタイプが用意されている。



S1600ラリー用エンジン開発のノウハウをフィードバックした4-2-1ツインキャタライザーエキゾーストマニホールドは、中速域を重視したストリートやミニサーキットで威力を発揮する特性だ。

多くのモータースポーツ用エンジンの開発実績から得たノウハウを投入して、高精度レーシングエンジンに迫る精度と手順で組み上げられるモンスタースポーツのコンプリートエンジンに、待望のZC32S用が加わった。M16AベースのNX16-160は、排気量は1.6ℓのままハイコンプレッションやハイフローカムシャフトを組み込んだ160PS仕様。NAならではの楽しさを満喫しながら、新型ZC32Sを上まわるパワーの獲得が可能だ。



有名パーツメーカー発

Tuning Information #02

TRUST

取材協力：トラス ト 0479-77-3000 <http://www.trust-power.com>

REPORT：渡辺大輔

ZC31S、ZC32Sに向けたターボキットをはじめとした数々のパフォーマンスパーツをリリースしてきたトラス。この秋、フルモデルチェンジで登場したZC33Sに対しても、当然のようにいち早くパーツ開発を開始している。その第一弾としてリリースが決定しているのがマフラーとサスペンションパーツ、ボンネットダンパーの3種4アイテムだ。

特に力を入れているマフラーは、センターパイプとリアピースの組み合わせによるコンフォートスポーツGTSマフラーがすでに完成。フル50φレイアウトを採用するリアピースは、サイレンサーサイズを抑えることで、純正とは比較にならないほどの軽量化を達成。出口の左右を繋



MUFFLER

ライトチューンから
パワーチューンまで
用途に応じた3アイテムを
ラインアップ予定

サイレンサーを備えるセンターパイプは排気効率のアップだけでなく消音性もしっかりと確保している部分。高性能化だけでなくストリートでも気兼ねなく使えるサウンドチューンにも抜かりはない。

パイプ径はすべて50φとすることで、排気効率のアップを実現してくれる。リアアクスルの逃げなどもしっかりと設計されているため、装着は完全ボルトオン。



テールパイプの左右を繋ぐパイプにはGReddyのロゴをレーザー刻印。下から覗いた時に見えるファッション性は、オーナーの所有欲を満たしてくれるアクセントとしても価値が高い。

コンフォートスポーツ GTSマフラー

純正バンパーにフィットする左右出しレイアウトにチタンカラーのテールパイプを組み合わせる、機能性とドレスアップ性に優れたアイテム。素材はフルステンを採用しており、耐久性の高さも自慢。サイレンサー重量が大幅に削られ、装着によって軽量化も果たすことができる。



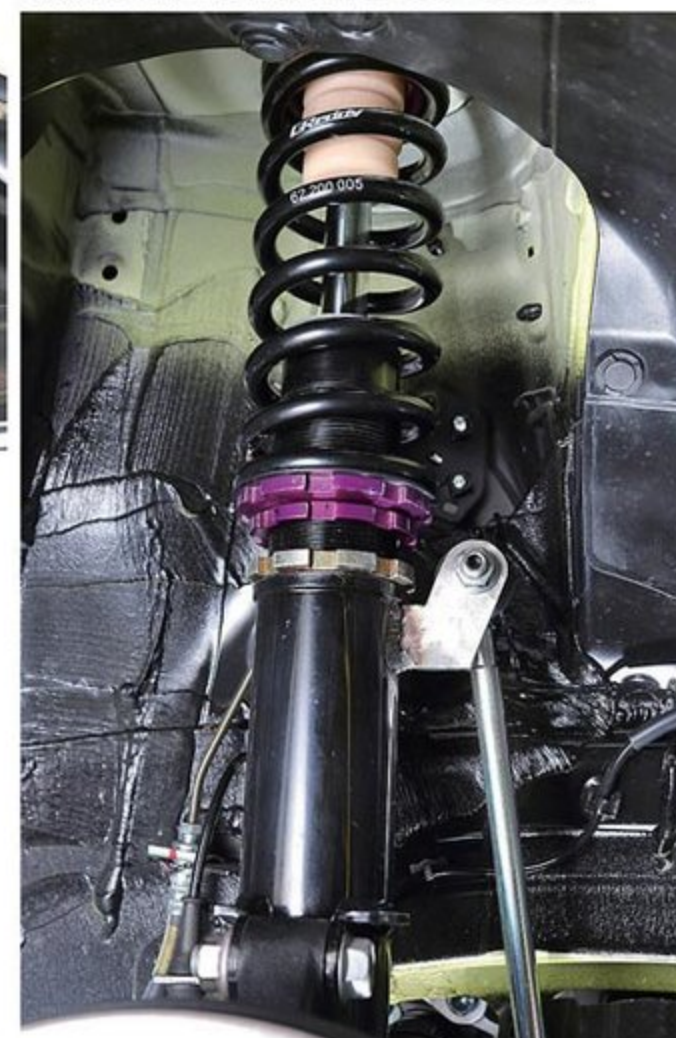
SUSPENSION

コスト、スタイル、性能の
3拍子揃った
サスペンションパーツに注目!



パフォーマンスダンパー

スポーツユーザーだけでなくストリートユースにも活躍するパフォーマンスダンパーは、スイスポの走りを楽しみたい全てのオーナーが満足する乗り味を目指す。減衰力やスプリングレートといった機能性の最適化も最終段階をむかえているとのこと。



ローダウンスプリング

純正ダンパーのままスタイリッシュなフォルムを実現してくれるローダウンスプリングも、スプリングレートなどを最終調整中。できるだけローコストでスタイリッシュに仕上げるには注目だろう。



スイスポチューン 第一人者が本領を発揮! TAS2018に向けた アイテムが続々誕生

ぐパイプにはGReddyのレーザーを刻印することで、下から覗き込んだ時にチラリと見えるオシャレ感を追加していることは見どころのひとつだ。

マフラーに関してはこのセンターパイプ以降のフルキットとなるコンフォートスポーツGTSマフラーとリアピースのみのバリエーション、フロントパイプからフルに60φでレイアウトされるパフォーマンス向けのパワーエクスポートリームRの合計3バリエーションを展開予定。ターボエンジン搭載によるチューニングの期待値をさらに高めてくれることは間違いないだろう。

加えてサスペンションパーツのラインアップも充実。現在試作品でテストを重ねているパフォーマンスダンパーやローダウンスプリングは、コスパを優先したいスタイル派はもちろん、サーキットを見据えたチューニング派にも納得のラインアップ。ちなみにダウンスプリングによる車高変化は約40ミリダウンとなって最低地上高は約110ミリ、アンダーパネルの一部で90ミリという絶妙なセッティング。今後はレート調整などを行いながら製品化に向けた最終調整を行うとのことだった。

これらのアイテムは年明けの東京オートサロンでのデビューが決定済み。もちろんこの他にもZC33Sチューンに欠かせないエアロパーツやコンピュターなど多彩なアイテムも会場には並べられる予定だ。



トラスト 渡部さん

これまでターボキットをはじめスイスポには多くのパーツをラインアップしてきました。ZC33Sに対しても同様のアプローチを考え、パーツラインアップの充実を予定しています。エアロパーツはすでにデザインを開始していますし、ゆくゆくはターボキットなども手掛けていきたいですね!

BONNET DUMPER

メンテナンスの利便性を高める
ボンネットダンパーが
いち早く完成

専用ブラケットの製作はもちろんダンパーの圧力なども最適化が図られたボンネットダンパーは、メンテナンス時があると便利なアイテム。保持力はもちろんボンネットを開ける際の抵抗感まで全ての最適化を行っている。





ZC31S & ZC32S

チューニング情報



グレッディ・ボルトオンターボキット

価格：42万円／38万円(キャタライザーレス)

ZC31S用



グレッディ・ボルトオンターボキット

価格：49万8000円

ZC32S用

ZC31S、ZC32S双方にエアロパーツからサスペンション、エンジンパーツなど数多くのパーツをラインアップしてスイスポチューン業界を牽引してきたトラスト。そんなトラストが提供するアイテムは、当然ながらパフォーマンスアップが基本となっている。

特に多くのファンから注目を集めているボルトオンターボキットはタービンにTD04H15G85mmを採用したM16Aのパフォーマンスアップの最終兵器ともいえる存在。純正で鍛造ピストンが入っているZC31Sでは、インジェクター交換と合わせればブースト0.6kg/cmで205~210psの獲得が可能。鍛造ピストンのZC32Sでもブースト0.4kg/cmで約200psあたりのパワーを実現してくれるというから凄い。

もちろんボルトオンターボキットの名の通り完全な専用設計のため、必要なアイテムは全て同梱されているうえ取り付けもスムーズだというのはすでにご存知のとおり。キットはZC31S用、ZC32S用とも完全な専用設計となっており、インタークーラーやエキゾーストマニホールド、フロントパイプ、スポーツキャタライザー、エアクリナー、専用データ入りeマネーリアルタイムモニターまでが含まれる。

これだけのハイチューン仕様ながらも車検対応なため、普段の街乗りにも十分活用できる信頼性を備えているのも人気の秘密なのではないだろうか。

新設計されたターボエンジンを採用する新型スイスポも魅力ではあるけれど、本格的なチューニングアイテムの登場まではまだちょっと時間が掛かるはず。それに対してすでにチューニングパーツが豊富に揃っているZC31SやZC32Sと新型以上のパフォーマンスを楽しめる。

軽量コンパクトなホットハッチで走りを楽しみたいなら、ZC31S/ZC32Sにグレッディターボキットを組み合わせる。こんな選択肢はおおいにアリなのだ。

GReddyターボキットで切り開く 新型に負けない究極のM16Aパフォーマンス

キットにはインタークーラーやエキゾーストマニホールド、フロントパイプ、スポーツキャタライザー、エアクリナー、専用データ入りeマネージアルティメイトまでが含まれる。それぞれ車種別専用設計のため、取り付けに関しても大きな加工が必要ないのはボルトオンキットの名の通り。



ターボキットにプラスしたい
大容量オイルクーラーキットも用意

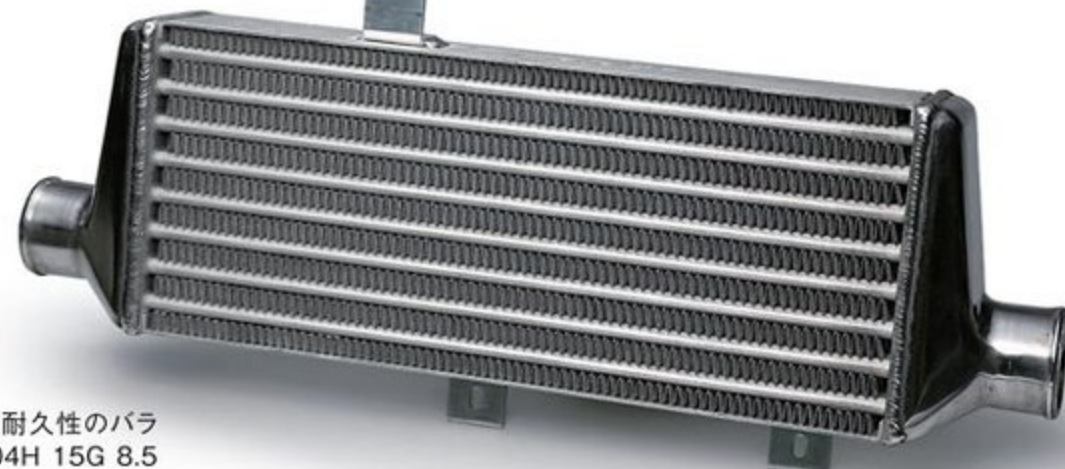
ターボキット用 オイルクーラーキット

価格：5万8000円

サーキット走行など、連続してスポーツ走行を楽しむための必須パーツがオイルクーラー。特にZC32Sの温度管理は重要で、10段タイプのハイカロリーコアNS100Gを採用している。



タービンはパワーと耐久性のバランスを考慮してTD04H 15G 8.5cmをチョイス。街乗りからサーキットまであらゆる走行シーンでテストを重ねられ、ターボのパワー感と扱いやすさを両立している。



ターボキットに同梱されるインタークーラーは冷却性能とレスポンスに優れたタイプ31Eを採用。冷却性やルックスを高める前置きタイプで、取り付けに関してもボルトオンが可能。

ZC31S/ZC32Sチューンには ECU書き換えメニューが効果的!

フルデータECU書き換え：6万5000円(ZC30S) / 10万円(ZC32S)
リミッターカット：3万円(ZC31S/ZC32S)

トラスのECUの書き換えは、基本的には各地で行われるイベント会場でのみ行われている大人気メニュー。その場で現車の仕様や現状をヒアリングし、適切なセッティングを施してくれる本格現車セッティングなのである。

比較的リーズナブルな価格帯で提供されるため、随時トラスのHPに掲載されるイベント情報をチェックすることをオススメ。ちなみに、ECUの書き換えは、カプラーオンで書き換えができるZC31Sと、コーキングを剥がして基盤を取り出し、配線を短絡させるといった物理的作業が必要なZC32Sでは料金も変わってきてしまうので注意しておきたい。



NAフィーリングを楽しみたいなら 吸排気系チューンがファーストステップ!

グレッディ・ エアインクス Bタイプ

価格：2万6800円(ZC31S) / 3万2800円(ZC32S)

狙ったパフォーマンスが発揮できるよう、車種別に設計されたサクショパイプが付属するエアクリナーキット。高効率な2層フィルターを採用し、吸入効率や集塵ろ過性能を大幅にアップしている。



グレッディ・スポーツキャタライザー&エキマニ

価格：15万5000円(ZC31S/ZC32S)



パワーを重視したロングタイプのエキマニは、圧力損失の軽減しながら200セルのキャタライザーをセット。車検にも対応する気軽さとNAらしい乾いたエキゾーストサウンドを楽しむ設計。

有名パーツメーカー発

Tuning Information #03

ストリート用マフラーはさまざまな保安基準をクリアすることが求められている。

こういった基準をクリアしつつ「いかにスポーツ性能の高いマフラーを作り出すか」ということに真摯に向き合ってきたのがFUJITSUBO。そんな老舗ブランドの魅力に迫ってみよう。



全てのパーツにとてつもなく高い性能が要求されるというGT-Rの純正部品だが、2017年モデルに純正装着されているチタンマフラーの製造は藤壺技研工業が担当している。その100点以上に及ぶ構成パーツはすべて職人の手で組み立て、溶接がおこなわれた芸術品で、サイレンサーに刻まれたお馴染みのロゴも誇らしげだ。

FUJITSUBO

取材協力：藤壺技研工業 ☎055-998-0130 <http://www.fujitsubo.co.jp/>

PHOTO：澤田優樹
REPORT：川崎英俊

FUJITSUBO

**マフラー製造60年
老舗ならではの技術力と品質で
グローバルブランドへと躍進!**





マフラー開発の最前線となっているのが、裾野総合工場内にあるファクトリー。同じく工場内に設けられた騒音試験センターと合わせて、新型車用マフラーをスピーディに開発できる体制となっている。



スポーツマフラーのあるべき姿を常に探求し続けて、車検対応の「レガリス」や新基準対応の「オーソライズ」シリーズを作り上げてきたフジツボ。マフラー作りのルーツは、レース用のチューニングだったのだ。



高性能、高品質なスポーツマフラーメーカーとして、チューニングシーンの先頭を走り続けている「FUJITSUBO」。その歴史は古く、戦前の1931年に福岡県で藤壺モーターズとして創業。終戦後には本格的なオートバイメーカーを目指してエンジンの製作を開始。1949年には国産第1号となるフットシフトチェンジ方式のバイク「イーグル号」を生産し、技術力の高さを証明した。

自動車用マフラー製造のスタートは、1955年に神奈川県横浜市に進出してレースチューニングを手がけたのがきっかけ。以来60年以上に渡って、スポーツマフラーのあるべき方向性を追求し続けている。

その取り組みのひとつが、1989年に藤壺技研工業が中心となって設立したJASMA（日本自動車マフラー協会）。マフラーの車検対応化を推進し進めるとともに、保安基準の範囲で最高の性能を発揮することを目標に開発されたのが「レガリス」シリーズだった。



有名パーツメーカー発

Tuning Information #03

FUJITSUBO

新型スイフトスポーツZC33S用として用意したのは、パフォーマンスを追求したレーシングスポーツスベックのオーソライズRMに、精悍なバックシヨットをもたらすカーボンテールを追加した「オーソライズRM+C」。テールピース交換タイプのシングルレイアウトは、ZC33Sの強みである軽さをさらに極めるための選択。純正マフラーの9.1kgに対し4.5kgと、半分以上の重量を実現した超軽量タイプとなっている。

右シングル出しレイアウトのオーソライズRM+Cは、サイレンサーまでが50.8φ、サイレンサー以降が60.5φで、118φカーボンテールを採用。素材はSUS304ステンレスで、4.9kgという圧倒的な軽さとコストパフォーマンスの高さが魅力だ。

FUJITSUBO AUTHORIZE RM+C (シングル出し)

12月上旬発売予定
価格：未定

ノーマル比50%以下の軽さと パワー&トルクアップを実現!



純正のサイレンサーホールのセンターにぴったりと収まるように、ZC33S用に上下でテーパー角度の異なるテールピースを新設計。性能はもちろん、仕上がりに徹底的にこだわるのが藤壺技研工業のマフラー作りなのだ。

独特な形状の純正マフラー(左)は、サイレンサーから先を等長としたこだわりのレイアウトを採用したもの。対してオーソライズRM+Cは無駄のない最短のレイアウトとして、純正比4.6kgもの軽量化を実現している。



もちろん排気効率の向上もしっかりと図られていて、マフラーだけでもパワー、トルクともアップ。ブーストアップやECUリセッティングとの相乗効果で、さらに威力を発揮するはず。また車内へのこもりがないスポーツマフ

ラーらしいエキゾーストサウンドも、フジボのこだわりのひとつだ。「純正マフラーの独特な形状を見てこれは音がきびしいかもと覚悟していましたが、意外にすんなりと開発は進みました。じつはZC33Sが一番

苦労したのは、テールの位置合わせ。バンパー内の中心にテールをもつてくるために、専用のテールピースを採用しているんです」と、開発部の長谷川主任は説明してくれた。そして現在開発を進めているのが、パフォーマンスをさらに高める触媒以降のフルエキゾーストタイプ。こちらは左右2本出しのレイアウトを採用し、サウンドの味付けもよりスポーティなものとする予定。シングル出し、左右出しのどちらを選ぶかは、ZC33Sオーナーにとって楽しみな悩みとなりそうだ。

FUJITSUBO AUTHORIZE RM+C (左右出し)

12月上旬発売予定
価格：未定

バンパーのサイレンサーホールいっぱい収まる118φカーボンテールで、バックビューの迫力もさらにアップ。サウンドの調律もよりスポーツマシンらしいものを目指しているという。



年内リリースを目指して急ピッチで開発を進めているのが、純正同様の左右出しサイレンサーレイアウトのオーソライズRM+C。こちらは触媒直後からのフルエキゾーストタイプで、パフォーマンスを徹底的に追求したモデルとなる。ブーストアップやタービン交換などチューニングへの対応も視野に入れながら、メインパイプの口径選定をしている最中だ。先行リリースのシングル出しに比べて、音量や音質のサウンドチューニングも、よりスポーツマシンに相応しいものになるというから期待せずにはいられない。



藤壺技研工業 開発部 長谷川さん
ZC33Sの純正マフラーはかなり特殊な形状でしたが、なんとか自信をもってリリースできるマフラーが仕上がりました。まずは最短レイアウトで最軽量モデルのオーソライズRM+C(シングル出し)からとなりますが、性能的にもパワーが約4ps、トルクが0.5kgmとしっかり向上しています。

パフォーマンス徹底追求の 左右出しフルエキゾーストも 開発中

スポーツコンパクトのための スパルタンな カスタマイズモデル!

オーソライズRIVID

車検対応品ながら、ストレート構造の砲弾型サイレンサーを採用してスポーティなサウンドを楽しめるのが、オーソライズシリーズに加わったニューモデルの“RIVID(リヴィッド)”。従来の砲弾サイレンサーモデルでは落ち気味になる中低速トルクを確保しながら、高回転まで気持ちよく吹け上がる。ZC72SとZC13SのスイフトRS用が設定されている。5万2980円というコストパフォーマンスの高さも大きな魅力だ。



有名パーツメーカー発

Tuning Information #04

CUSCO

取材協力：キャロッセ ☎027-352-3578 <https://www.cusco.co.jp/>

PHOTO：REV SPEED
REPORT：鈴木明秀



タイヤは前後215/40R17のRE-71R。ホイールはF：8J+45、R：7.5J+40を選択。パワー的にはフロントタイヤをもっと太くしても問題なく、グリップ力アップでさらなるタイム向上も狙うことができる。

ストリート仕様からテストを開始

テストした車高調は、ストリート仕様のスポーツS。F：7kg/mm、R：6kg/mmのスプリングをセットしていたが、乗り心地を考慮するともう少しレートを下げた設定になるとのこと。



クスコの手がけるZC33Sが、いよいよシェイクダウンを迎えた。とはいっても、いきなりハードなチューンを施すのではなく今回持ち込まれた仕様はあくまでもストリートとサーキットでの走りを兼ね備えたライトチューン。装着されていたオリジナルパーツは車高調とLSDというシンプルなメニューとなっていた。

まず足まわりは街乗りからサーキットまで対応するスポーツSにフロント7kg/mm、リア6kg/mmのスプリングを組み合わせることで乗り心地の良さを確保しながらもスポーツ走行

そしてデフはタイプRSの1.5W ay仕様。撮影時はこれもプロトタイプということだったが開発はほぼ完了しており、この本が発売される頃にはファイリングが違う3タイプのリリースが開始されているはずだ。

「ノーマルでサーキットを走ると物足りなさも感じますが、その素性は非常に良いですよ。力強いトルクのエンジンと軽量なボディによって、先代よりも速さは数段上。チューニングによる伸び代もあるので、これからが楽しみです」というのは国内外のラリーで数多くの勝利を重ねているクスコの炭山さん。

その言葉通り、新型のポテンシャルの高さとクスコ製パーツの効果はタイムにも現れている。前後に215/40R17サイズのRE-71Rを履いているものの、暫定仕様の足とLSDを装着しただけで本庄サーキットのタイムはノーマル比3秒アップ。ベストラップは46秒3をマークしたのだ。しかも、テストを行ったのは暑さがぶり返して気温は30度近くまで上昇した日。もっと涼しいコンディションであれば、このままの仕様でも45秒台に突入しても不思議ではない。チューニングによる効果が非常に大きいことがうかがえ、テストドライバーを担当した木下みつひろ選手も今後の期待感を高めていた。

「暫定仕様のパーツとはいえ、足はストロークを穏やかにして扱いやすさがあり、デフはイン側のタイヤの空転をしっかりと抑えてパワーをトラクション



速さを持つ新型スiftではフルバケシートがマストアイテム

エンジンパワーやコーナリング性能が向上した新型スiftでサーキットを走るのであれば、フルバケで体をホールドしつつ、ドラポジを最適化することも重要。クスコのテスト車両では、ドライバーシートにブリッドのZETAⅢ、助手席にはセミバケタイプのSTRDⅡⅡSPORTが装着済み。



足まわりと LSDの装着で 本庄サーキット 46秒3をマーク!

ン方向に使えるようになっていた。この時点で46秒台が出ていることは、新型スイフトスポーツのポテンシャルの高さを感じさせるには十分。チューニングでどこまで進化するのか、じつに興味深く楽しみだね」という木下選手。

ただし、新型の弱点もあると木下さんは指摘する。

「サスペンションの付け根の剛性不足を感じる。ノーマルでもブレーキングでふらつくなど、サスブッシュのヨレを感じ、足とデフ、そしてハイグリップブラジアルを装着したことでそれが顕著に感じられた。そのあたりの改善もあわせて行くと、より攻めた走りにも応えてくれるようになると思うよ」というのだ。

クスコではそのあたりの対策もすでにバッチリで、シャシー剛性をグンとアップさせてくれるパワーブレースなどもスタンバイ済み。すでに発売開始となっているピロアッパーや強化スタビなど、新型スイスポ用パーツを次々とリリースしていくということなので、オーナーは目が離せないぞ!

走りを磨くアイテムが続々とリリース決定!

クスコでは今回のテストで装着されていた車高調とLSDの他にも数多くのパーツが開発中／発売中となっている。

センターロックピロアッパーマウントはすでに発売中で、シャシー剛性をグンとアップしてくれるパワーブレースや、トラクション性能の向上に

効く強化ピッチングストッパーもこの本が店頭で並ぶ頃には発売が開始されているはずだ。

これらのパーツはすべて新型スイスポでスポーツ走行を楽しむうえで効果抜群のアイテムばかり。いち早く手に入れてライバルに差をつけちゃおう!



シャシー剛性をアップさせてくれるパワーブレースはフロント用が1万8000円、リヤ用が1万円とお手ごろ価格ながら効果絶大。この強化スタビなどもリリースを開始している。



強化ピッチングストッパーは加減速時のレスポンスアップや挙動の乱れを抑制してくれるアイテム。価格は2万円となっているぞ。



ダンパーマウントを純正のゴムブッシュからピロにすることで、カチッとしたフィーリングを実現してくれるピロアッパー。価格は3万円となっているぞ。



期待のホットハッチチューニング ブリッツも本格的に始動!

有名パーツメーカー発

Tuning Information #05

BLITZ

取材協力：ブリッツ ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp/>



チタンカラーのレーシーなテールを採用したニュルスペックVSR(11万8000円)に加え、鏡面仕上げのエレガントなテールデザインを持つニュルスペックVS(8万8000円)も用意。当然ながら車検にもバッチリ対応する。

手軽にパワー&
レスポンスアップ!
ブーストアップ
モジュールの決定版



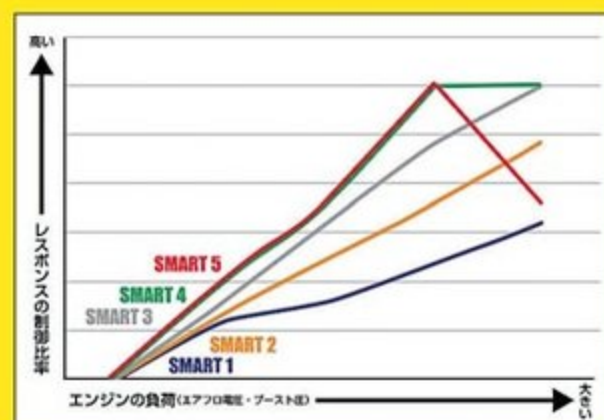
ブリッツ独自の制御技術によって圧力センサーに介入することで、過給圧を高めてパワーアップを実現するパワスロ。「どこまで過給圧を高めればリタードしないか、車種ごとにしっかりとデータ取りを重ねているので、エンジンチェックランプが付いてしまう心配ありません。出力特性に合わせてスロットル制御まで最適化できるので、確実な効果が体感していただけますよ」とブリッツの小林さん。

社内テストではスイフトRStでは11.4psアップと、並々ならぬパフォーマンスを発揮。価格の方も6万円というコストパフォーマンスのよさが魅力だ。

BLITZ Power Thro

価格：6万円

機械式アクチュエーター制御となる新型スイフトRSt。ブリッツデモカーはパワスロを装着する以外、ニュルスペックマフラーを入れた程度のライトチューンだ。パワスロ装着により、最大ブースト圧は純正0.9kg/cm²に対して1.2kg/cm²程度まで引き上げられる。



エンジンの負荷が高まるほどレスポンスがよくなるように電子スロットル特性をセッティングすることで、スポーティさを強調。パワスロのみに用意されるこのスマートモードは5つのモードがあり、ドライバーの好みによって選ぶことが可能。より違和感のないフィードバックに味付けられる。

SWIFT RSt POWER & TORQUE

注目したいのは2000rpm付近から全域でパワーを上乗せしていること。実用域でトルクを大きく上乗せしているのが街乗りでも扱いやすい。最高出力はノーマルが98.2psなのに対し、パワスロ装着後は109.6psと、約11.4psアップを実現する。



ハイブリッド/NA/ターボと、3種類のエンジンをラインアップする現行スイフトシリーズ。この中でスポーティグレードの「RSt」が搭載するのが、ダウンサイジングターボ「ブースターエレクトロニクス」のK10Cだ。排気量は996ccだが、直噴化とターボ化により、最高出力102ps、最大トルク15.3kgmと、1.5ℓNAエンジン相当のスペックを有する。なお、使用燃料はレギュラーガソリン、圧縮比は10.1。この高圧縮ターボでありながら耐ノック性が確保されているのは、直噴エンジンならではの性能だと言える。

ちなみに、NAの「RS」が搭載するK12Cのスペックは91ps&12kgmだから、比較しても直噴ターボの有効性がわかるだろう。

新型スイスポも
スタンバイ完了
すでにチューニング
計画進行中!



すでにブリッツでも新型スイスポ用を手に入れており、様々なアイテムの開発に着手している。特に注目の足まわりやマフラーは間もなく完成する予定となっているというから楽しみだ。

電子パーツはパワスロこそ開発中だが、通常のスロコンやタッチブレインなどの適合確認も完了。デモカーは2018年の東京オートサロンに展示されるというので、ぜひチェックしてみて欲しい。



誰もが認めるホットハッチの代表格として不動の地位を築き
走り好きのハートを熱くさせるスイフトスポーツ。
各地で精力的に走り込んでいるマシンにスポットを当ててみよう!

REPORT: 川崎英俊

KANSAI SERVICE

【関西サービス】

奈良県奈良市小倉町1080 ☎0743-84-0126 <http://www.kansaisv.co.jp>

SWIFT SPORT [ZC33S]



おなじみ関西サービスが新たなチューンベース車としてロックオンしたのが、新型のZC33S。リリース開始早々に納車となり開発を開始と聞いて、速攻でのパワーアップチューンに期待が高まるところだが、そこは関西サービス、ノーマルをじっくりと解析してベストなアプローチを検討している真つ最中だ。

「今はまだデータ取りの段階。ジックリと限界や弱点を探って、どんなチューニングが必要なのかを確認したいと思っています」という向井さん。しかし、ここまでのところ、ZC33Sの完成度は想像以上という手応えという。

新たに搭載された1.4ℓターボのK14Cは、完全ノーマルのパワーチェックでも最高出力154.4ps/5700rpm、最大トルク25.5kgm/3500rpmとカタログスペックを上回る数値を叩き出した。立ち上がりにも優れた小型タービンながら高回転までパワー感を維持しているし、ノイズも少なく制御レベルも高い。世界戦略車のためのエンジンとして、相当に詰められていると評価している。

そして3ナンバー化されたにもかかわらず、1tを切るほどの軽量にまとめられたシャシーも注目の部分だが、ノーマルは腰高感があるので、まずそこを解消したい。そこでサスペンションを、車高調タイプのHKSハイパーマックスIV GTに変更。現在装着しているのは試作タイプで、スプリングレートはフロント4kg/mm、リヤ3kg/mmの設定となっているそうだ。

またターボのパワーと相まって、攻めていくとタイヤの空転が多いのもZC33Sの気になる部分。ところが関西サービスに納車された段階ではまだクスコからはLSDがされていない（現在はすでに3タイプの専用部品を発売中）ので、取り急ぎ他車種用を加工流用している。

スポーツ走行に備えて本来ならブレキチューンもマストだが、現在はパッドすらどこからもリリースされてい



SPECIFICATIONS

POWER 154.4ps/5700rpm
TORQUE 25.5kgm/3500rpm

■エンジン：関西サービス・オイルクーラー ■ドライブトレイン：クスコ・LSD（加工取り付け） ■サスペンション：HKS・ハイパーマックスMAXIV GT（F4kg/mm R3kg/mm） ■ホイール：アドバンレーシングRZII（FR7.5J×17 +48） ■タイヤ：アドバンA052（FR205/45R17） ■インテリア：レカロ・RS-GS／タカタ・シートベルト／関西サービス・フロアマット ■エクステリア：関西サービス・牽引フック

軽量ボディをフルに生かした 快速ランナーを目指して開発スタート!

1 今のところエンジンは完全にノーマルで、補器類を含めてエンジンルームには一切手が加わっていない。現在はスポーツECUを開発中で、いずれはスポーツタービンの導入なども検討していくことになるはず。

2 従来モデルと比べても、かなり質感が向上しているインパネまわり。現状はトラストの透過液晶タイプのシリウスビジョンを追加しているのみの変更となっている。

3 関西サービスからいち早くリリースとなったのがオリジナルフロアマット。操作性と質感にこだわったもので、レッドステッチがアクセントとなっている。

4 運転席、助手席とも、レカロのフルバケットタイプRS-GSを装着して、スポーティな走りに対応する高いホールド性を確保。4ドアなので後席の乗降にも影響はない。

5 テストの結果、走りを楽しみたいならオイルクーラーは絶対に必要と判断。そこで関西サービスではグリル内にスッキリ収まるようにオイルクーラーを設置。興味のあるひとは問い合わせ欲しいということだった。

6 ターボ化により低速域から強力なトルクを発生するZC33Sは、攻めていくとタイヤの空転が気になるところ。クスコのLSDはまだ設定がない（取材時）ので、他車種用を加工流用して装着している。

7 ホイールはアドバンレーシングRZIIで、サイズは前後とも7.5J×17 +48。タイヤは205サイズのストリート用ハイグリップA052をチョイス。ホワイトのボディカラーにブロンズカラーのホイールがベストマッチ。

8 腰高感のあるノーマルは、スタイルアップのためにも車高調は不可欠なアイテム。装着しているHKSハイパーマックスMAXIV GTは試作品で、スプリングレートはフロント4kg/mm、リヤ3kg/mmの設定だ。



関西サービス 向井さん

「ZC33Sは3ナンバーサイズで刷新され、エンジン、シャシーとも従来モデル用のパーツで使えるものはほとんどありません。本格的なチューンはこれからになりますが、デキはいいので面白くなりそうですね。もちろんパワーアップもしていく予定ですので、期待しててください。」

ない状況のためノーマルとなっている。「関西サービスがこれまで手がけてきたマシンと同様に、ZC33Sもストリートの快適性はそのままに、サーキットでも速いクルマを目指します。軽量ボディを生かせるように、パーツは重量面も気にしたいですね」という向井さん。すでにその手応えはバッチリということなので、今後の展開に大いに期待したいところだ。

「ZC33Sは非常に魅力的なチューン素材だと思っています。しかしZC31Sのころから比べると、高級的な味付けになったぶん、優等生になってきた印象。ターボエンジンを得てパワーはありますが、操作感にダイレクトさがほしいと感じるオーナーもいるんじゃないでしょうか」というのは、熱狂的なスイフトスポーツファンでもあるレイルの渋谷さんだ。

そこでレイルが目指しているのは、普段使いでの快適さはそのまま、スポーツマシンらしい走りの楽しさをプラスすること。今回本庄サーキットでテストしていたのは、KYBと共同で開発を進めている車高調整サスペンションキット。これはKYBブランドから18年春のリリース開始を目指しているもので、ビートラッシュのピロポルトツプマウントとの組み合わせで無駄のないストロークを可能にしている。

そのほか現在予定しているのは、下まわりのボディ補強パーツ。パワー系はすでに試作品が完成しているインタークーラー&サクシヨンに加え、インタークーラーパイピングも開発を進めていくという。そしてデモ車での実走テストを通じてながら、ゆくゆくはZC32Sに準じたパーツラインアップを充実させていくというから期待したい。

長年に渡るラリー、ジムカーナ、ダートラなどへの参戦、サポートで得られたノウハウをフィードバックして、ストリート向けの実戦的なパーツブランド「Beatrush(ビートラッシュ)」を展開しているレイル。開発の一環としてデモ車によるタイムアタックにも積極的に参加して、スイフトスポーツのチューンにはとくに力を入れていることは知つての通りだ。

もちろん新型のZC33Sもデモ車としていち早く導入して、パーツ開発をスタート。得意のボディ補強パーツや操作系パーツを中心に、速攻でリリースを開始している。

「ZC33Sは非常に魅力的なチューン素材だと思っています。しかしZC31Sのころから比べると、高級的な味付けになったぶん、優等生になってきた印象。ターボエンジンを得てパワーはありますが、操作感にダイレクトさがほしいと感じるオーナーもいるんじゃないでしょうか」というのは、熱狂的なスイフトスポーツファンでもあるレイルの渋谷さんだ。

そこでレイルが目指しているのは、普段使いでの快適さはそのまま、スポーツマシンらしい走りの楽しさをプラスすること。今回本庄サーキットでテストしていたのは、KYBと共同で開発を進めている車高調整サスペンションキット。これはKYBブランドから18年春のリリース開始を目指しているもので、ビートラッシュのピロポルトツプマウントとの組み合わせで無駄のないストロークを可能にしている。

そのほか現在予定しているのは、下まわりのボディ補強パーツ。パワー系はすでに試作品が完成しているインタークーラー&サクシヨンに加え、インタークーラーパイピングも開発を進めていくという。そしてデモ車での実走テストを通じてながら、ゆくゆくはZC32Sに準じたパーツラインアップを充実させていくというから期待したい。

LAILE

【レイル】

神奈川県横浜市戸塚区平戸町335 ☎045-824-1835 <http://laile.co.jp>

SWIFT SPORT [ZC33S]

PHOTO: 金子信敏
REPORT: 川崎英俊

得意のボディ補強パーツを中心に ターボパワーと軽さを最大限に生かす!

1 現段階ではまだエンジン本体はノーマル。この状態でも走りを楽しむには十分なパワーがあるので、まずはシャシーまわりのセットアップを進めるということだ。

2 ボルトオン装着で吸気効率をアップさせ、パワーやトルクの向上が図れるインテークキットを早くも試作。アルミ製サクシヨンパイプとアベックス製エアクリナーのセットで、エンジンルームのインバウトも向上。

インテークキット 価格未定

3 新型スイスポはブローパイが多いのでサーキット走行の必需品となるオイルキャッチタンク。専用オイルフィルターキャップからブローパイガスを排出させることで、クランクケース内の圧力を減らし、ピストンの動作ロス軽減効果ももたらす。

フロント・ストラットタワーバー 価格1万8000円

4 剛性アップの基本となるフロントのタワーバーは、ボディの歪みを抑えてサスペンションの動きをスムーズにする。装着には別売りのピロポルトツプマウント(価格3万円)が必要になる。

フロント・ストラットタワーバー 価格1万8000円

5 左右Bピラーの付け根にあるシートボルト固定ボルトを利用して、30φアルミシャフトをフロア部に装着。ボルトオンの手軽さで、シャシー剛性をアップしてくれるのがフロアパフォーマンスバーだ。

フロアパフォーマンスバー 価格1万8000円

6 後席用シートベルト取り付けボルトを利用して32φアルミシャフトを装着することで、リヤハッチ開口部の剛性をアップさせるリヤピラーバー。取り付けはボルトオンだが、内装の加工が必要となる。

リヤピラーバー 価格1万8000円

7 スポーツイメージが一気に高まる、2mm厚アルミ製滑り止め加工付きのフロアパネル。運転席・助手席用の単品設定もあり。アルミ製のペダルセットは、滑り止め効果の高い穴開け加工が施されている。

フロアパネルセット 価格1万8500円

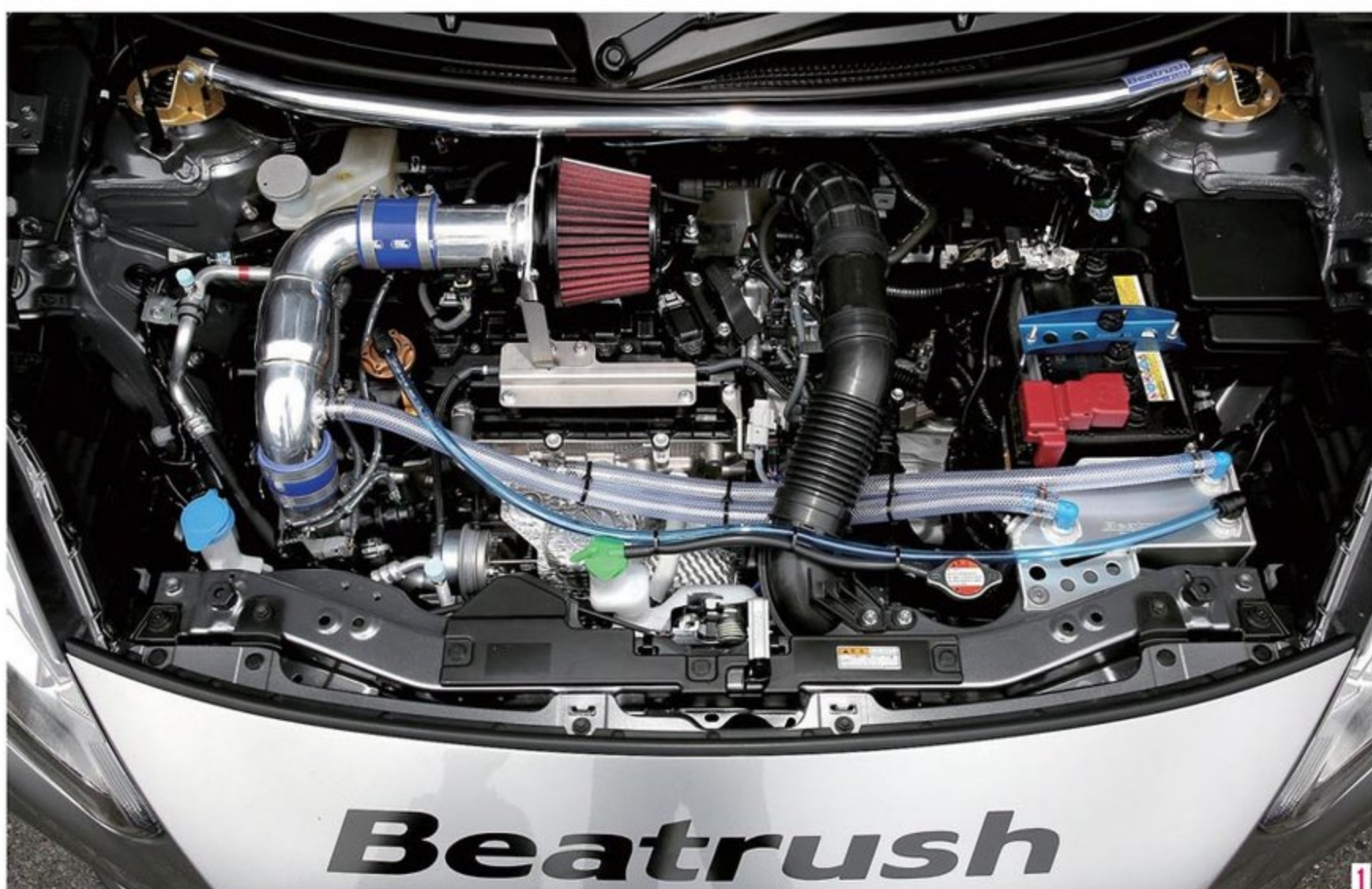
アルミペダルセット 価格6000円

8 純正のリバースのノブと交換するだけの簡単装着で、操作性の向上とドレスアップ効果が得られるリバースノブ。装着する場合は、対応するビートラッシュのシフトノブとの組み合わせが必要だ。

フロアパネルセット 価格1万8500円

アルミペダルセット 価格6000円

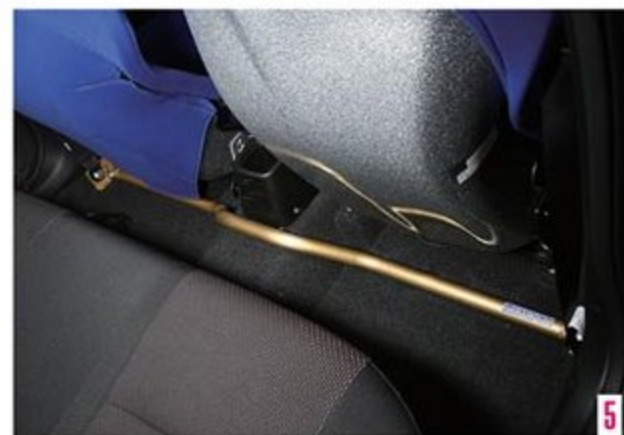
9 KYBと開発中の車高調整サスペンション。テストで装着しているのはZC32用を加工したもの。LSDもなく、ABSやトラコン類も生きたままにもかかわらず、ZC32Sのデモ車より2秒も速いタイムを記録した。





SPECIFICATIONS

■エンジン：Beatrush・インターキット&サクシヨンパイプ、オイルキャッチタンク ■サスペンション：KYB・ZC32S用改試作車好調(F11kg/mm R8kg/mm) ■シャシー：Beatrush・フロントタワーバー、フロアパフォーマンスバー、リヤピラーバー ■ホイール：ウエッズスポーツ・SA15R(FR7.5J×17 +48) ■タイヤ：アドバンA052(FR215/45R17) ■インテリア：Beatrush・フロアパネル、ペダルセット、シフトノブ&リバースノブ／ブリッツ・R-VIT／デフィー・ブースト計／ブリッド・フルバケ ■エクステリア：Beatrush・フロント牽引フック





レイル 渋谷さん

ZC33Sのノーマルは、装備同様に操作に対する挙動も高級車的で、ZC31Sのころの“やんちゃ”さが薄れている気がします。走るならまずはタイヤの交換がマスト。そしてフロント、フロア、リヤの補強バーを追加することで、無駄なボディの動きが軽減して快適性も向上するのでお勧めです。



乗り手のニーズと走り方に合わせた 3種類のZC31Sチューニングに迫る!

北海道の苫小牧市の『プロトタイプ』。

ハードなDRAGやサーキットマシンを手掛ける一方、10年程前からスィフトユーザーが来店する様になり、
これまでライトからハードチューンまでの多くを手掛けてきたという。

そんな同店が手掛けたコアなチューニングが施された3台のサーキット仕様のスィフトを紹介しよう。

PHOTO&REPORT: 木下琢哉(マイナーカラーコード)

まずはM16A改1.7ℓ仕様の高橋さんのZC31Sだが、そのチューニングの格となっているのはトヨタ4AGスーパーチャージャー用ピストンを流用して1.7ℓ化メニュー。ヘッドまわりはモンスターハイカムとバルブスプリングに交換し、更にノーマルのアウターシムでは高回転でバルブサージングが起きやすいのでインナーシム化するのだが、これには日産RB26用純正バルブリフターを流用している。

さらにヘッド本体もポート拡大研磨され、圧縮はノーマルの11から12にハイコンプレ化されレスポンスの良い高回転型仕様に生まれ変わった。この仕様になり、十勝スピードウェイにて簡単に3秒タイムアップし「ワンランク上の走りが楽しめる」と、高橋さんも満足の



PROTOTYPE

【プロトタイプ】

北海道苫小牧市拓勇東町7-7-29

☎0144-57-2477

ZC31S NA1.7ℓ仕様



1 メカチューンされたM16A改への燃料は、燃料供給量を上げるために調整式フューエルレギュレーターを設け、リターンラインも増設することで必要とされる燃料を安定供給している。これはこの3台全車に施される。

2 排気はトラストのエキマニからアールズのフロントパイプ、そしてトラストのマフラーとトータル的に変更される。

3 足はトラストのパフォーマンスダンパータイプSをベースに、バネをフロントにクスコの10kg/mm、リアはアイバツハの8.9kg/mmに変更しセットされる。

4 フロントはエンケイRPF1の8J×16+38にディレッツァZⅢの225/45。リヤはレイズCE28Nの7J×16+42にディレッツァZⅢの205/45サイズを履かせる。

5 M16A改1.7ℓ仕様の高橋さん。春に吸排気系のみで十勝スピードウェイを走ったところ1分45秒台だったのが、8月に今回の仕様にして走ってみると1分42秒台とすんなりタイムアップ。さらに走りこめば1分40秒切りも時間の問題だろう。



ようだ。

そして、2台目はM16A改XTD05 Hターボ仕様の酒井さんのZC31S。このクルマの製作ポイントは斎木さんの親心がうかがい知れてなかなか面白い。というのも、酒井さんはサーキットでコースインすると、体力があるので最初から最後までずっと全開で楽しんでしまう様で、これではNAのままで流石に悲鳴をあげてしまう。そこでステップアップするなら、手に余す程のパワーを与え、自ずとクールダウンできる様にとターボ仕様にすることを提案したそう。

イルズのH断面で強度アップ。M15Aクラシクを使うことで排気量は1.6ℓのままとなる。ヘッドは東名プロカムにモンスターのバルブスプリング、RB26用純正バルブリフターでインナーシム化されている。

このM16A改にセットされるのはトラストのタービンキットだが、本来のTD04Hから2サイズ大きいTD05Hに変更。これには理由が二つあり、ひとつは前述したように手に余るパワーで自ずと酒井さんがクールダウンする様に。もうひとつはレスポンスの良いタービンだとECUの学習機能が誤作動して本来のNAの燃調に移行したがるので、あえてその学習領域を外すために大きめのタービンにしたそう。

そしてエンジン制御もVプロなどの



1 オーナーの酒井さんは8年程前からこのスイフトで十勝スピードウェイを走り始め、クルマも徐々にステップアップさせてきた。扱いやすいNAのままだと、オーナーさんのリミッターが作動しないので、あえてドッカンターボ仕様にし、ドライバーズリミッターが作動するように製作された!?

2 車高調はトライフォース製をセット。ブレーキはフロントにプロジェクトμN1レーシング、リアはプロジェクトμBスペックを装着。これは前後のブレーキバランスを考えたパッド選びとなっている。

3 M16A改×TD05Hターボ仕様のこのエンジンはブースト1.0kg/cmで約300psを発生。MAXは1.3kg/cmまで問題ないそうだ。タービンをキット標準品より2サイズ大きいTD05Hにしたことに合わせて、インタークーラーのサイズアップするか検討中とのこと。

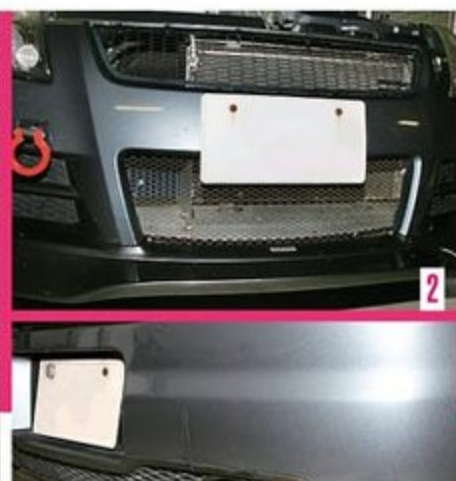
4 タービン後の排気系はフロントパイプをオリジナルで製作し、アールズのセンターパイプにチタン製マフラーと続く。

5 ステアリングコラムの上にはプロフェックが置かれ、ダッシュの上にはインテリジェントインフォメーターがあり、リアルタイムにマシンコンディションを知らせてくれる。



ZC31S TD05Hターボ仕様

スズキ純正パーツや他社純正パーツも流用し コストを抑えながらパワー&レスポンスUP



1 TMスクエアやトラストをmixさせたフルエアロボディには似つかわしくない吸気系チューンのノーマルエンジンに見えるが、中身はモンスタ-M19キットをはじめ腰下からヘッドまでフルに手が加えられ1.8ℓに。圧縮は12.2まで上げられたハイコンプ仕様のフルメカチューン。

2 オイルクーラーはトラストの空冷式に交換。同時にエアガイドも製作し、キッチリ冷えるように。これはスイフトチューンのマストアイテムで全車に装着している。

3 排気は戸田の4-2-1エキマニからアールズのセンターパイプ、オリジナルサーキット用チタンテールマフラーとトータルで変更される。

4 一時期クロカンでも楽しんだが、10年程前からまた走り系に戻ってスイフトを購入した武田さん。徐々にブラッシュアップし「1.7ℓ仕様の3速の加速が今は4速で体感できる!」と満足の様子。

5 レールのリアピラーバーを筆頭にボディ補強パーツも多数装着。他にもTMスクエアのオーリンズベース車高調やオリジナルランデュースのフロント6POTブレーキキャリパーなどフルに手が加えられている。



ZC31S NA1.8ℓ仕様

フルコンを使えばたやすいのだが、このマシンはあえてノーマルECU書き換えとトラストエマネーショナルティメイトを使っている。これはノーマルECUの吸気温度補正とノッキンググリタードによってエンジンを保護するのが狙いだ。

ターボパワーを手に入れたこのZC31Sは、十勝スピードウェイでの最高速が30km/hも上がったというから、そのパワーは相当なモノだろう。

最後はM16A改1.8ℓ仕様となっている武田さんのZC31S。元々走るのが好きな武田さんは10年程前にこのスイフトを購入。吸気系チューンから始まり1.7ℓ仕様、そして今回1.8ℓ仕様へとステップアップさせた。

こちらの腰下は、モンスタ-M19キットのライナーとピストンを使用。これだと本来は1.9ℓになるが、多少排気量を犠牲にしても高回転まで気持ちよく回せるパワー特性にする為、あえてM15A用純正クランクとコンロッドを流用することで1.8ℓ仕様に仕上げた。

ヘッドには輸出用M18Aのバルブ流用でビッグバルブ化。さらに戸田のインナーシムキットをベースにスプリングは4AG用強化バルブスプリングに変更し、カムは1Nが戸田の264度でEXはJUNにオーダーした264度をセットした。電子スロットルは、60φのBPレガシイ純正スロットルを流用して大径化している。

高回転型1.8ℓ仕様に仕上げられた愛車に「中間からトルクも凄いいし、レスポンスも凄いいいのでタコメーターをしっかりと見てないと」と、武田さんかなり満足している様子だった。

プロトタイプは斎木さんの長年培ってきたノウハウと知識によってチューニングパーツだけではなく、スズキ純正部品や他社純正部品を流用することで、コストを抑えながらハイパフォーマンスマシンに仕上げるの得意としている。ユーザーの条件に合わせて最適なプランを練ってもらうことができるのだ。

高回転型1.8ℓ仕様に仕上げられた愛車に「中間からトルクも凄いいし、レスポンスも凄いいいのでタコメーターをしっかりと見てないと」と、武田さんかなり満足している様子だった。

プロトタイプは斎木さんの長年培ってきたノウハウと知識によってチューニングパーツだけではなく、スズキ純正部品や他社純正部品を流用することで、コストを抑えながらハイパフォーマンスマシンに仕上げるの得意としている。ユーザーの条件に合わせて最適なプランを練ってもらうことができるのだ。



Top Fuel

ト ッ プ フ ユ ー エ ル

◎ トップフューエル 三重県松阪市中道町500-1
☎ 0598-56-5880 <http://www.topfuel.info/>

HYPER REV

Special Report



SUZUKI SWIFT



パワーチャンバーは各部センサーの取り付けなどもしっかり考慮されている。単に取り付けられるというだけでなく、測定に不具合が発生しないかなどもテストされているから安心して使うことができるのだ。



低抵抗ながら集塵効果の高いエレメント部分にと、アルミパイピングとリアルカーボンを使ったチャンバ室で構成されているZERO1000パワーチャンバー。パワー&フィーリングアップに加え、スパルタンなルックスはエンジンルーム内のドレスアップ効果もバツグンだ。

デモカー用にアドバンネオバAD08RとアドバンレーシングRZIIを用意。まずは前後215サイズの18インチでテスト開始し、場合によってはフロント235サイズや17インチも試してみようということ。



まずはパワーチャンバーからスタート！
トップフューエルの新型スイスポチューン

トップフューエルといえばストリートチューンはもちろんのこと、ゼロエミッションやサーキットでのタイムアタックなどを精力的に行っていることで有名。スイフトスポーツに関しては、NAチューニングだけにとどまらずターボ&スーパーチャージャーによる過給器チューニングも数多くこなしてきたことで知られている老舗チューニングショップだ。

そして、そんなトップフューエルにもいよいよZC33Sがやって来た。今回はまだ納車直後ではあるものの、新型スイフトスポーツのチューニング計画について伺ってみることにしよう。

「納車されたばかりでまだ理解しきれていない部分もありますが、チューニングのポテンシャルはかなり高いですね」というチーフメカの森本さん。排気量は小さくなったものの、ターボ化によるトルクアップがキビキビとした走りにも大きく貢献。シャシーも大型化しているものの、軽量なのでチューニングしがいがあるというのだ。

そこで、トップフューエルではまずターボエンジンチューニングのセオリーにのっとり、吸排気チューニングからスタート。取材時にもZERO1000「パワーチャンバー」のテストを行っており、パイピングのレイアウトやチャンバーの容量を変化させてパワー&レスポンスの変化をテストしている真っ最中。吸気レイアウトが変わることによるECUへの悪影響などもないように入念なチェックが行われていたのだ。



レッドのバイピングがオシャレなオリジナルのフロアマットもすでに完成。純正フックにも対応している高級感ある仕上がりがりだ。



エンジンルーム内のアクセントにもなるアルミオイルフィラーキャップも間もなく販売開始予定のアイテム。レッドとブルーアルマイトの2種類が用意される。



シャープなハンドリングを目指すならぜひとも装着しておきたいピロアッパーはすでに適合の確認が完了し、写真のレッドアルマイトのほかにブルーアルマイトも発売されている。車高調キットもなるべく早い段階でのリリースを目指しているようだ。



これから開発予定のアイテム！



トップフューエルでは様々なパーツを開発する計画になっており、外装ではリヤスポイラーを作ること。このほかにもバッテリーの固定バーやシリコンバイピング、ハイフロータービンなども予定されているようだ。



トップフューエル
平野さん(右) 森本さん(左)

『新型スイフトスポーツは相当楽しいクルマになりそうな予感。まずはライトチューンからジックリ仕上げていこうと思っているので、期待して下さいね!』

森本さんによると現段階でもかなり手応えがあるとのこと、各部のフィッティングなどを手直しした後に発売されることになるということ。チューニングのファーストステップとして大人気となりそうなアイテムだけに楽しみだ。

この他にもサスペンションチューニングに関しても計画が進んでおり、まずはフロントのピロアッパーからリリース開始。オリジナルの車高調キットも2018年の早い段階での発売を予定している。

さらにZC33Sではエアロパーツの開発も計画されているというから楽しみ。まずはリヤスポイラーからのデビューになりそうということだったぞ。

実際に納車されてからというもの、どんどんチューニングの計画が広がっているというトップフューエル。注目のエンジンチューンはブーストアップからハイフロータービン、さらにはビッグタービン化でハイパワーを狙っていきたいという。果たしてどんなマシンに仕上がっていくのか、とても楽しみだ。



トップ
フューエルが
提唱する

刺激的なパワーが手に入る
過給器チューニングのススメ！

TURBO

かつてHKSが発売していたT25G
キットのエキマニを利用してGT-S
スタービンを装着。ワンサイズ上の
GT-RSタービンで350psを発揮し
ていたこともあるが、乗りやすさを
重視して現在の仕様に落ち着いたという。



このマシンの場合はエンジン
リフレッシュを兼ねてトヨタ純正
ピストンを使ったボアアップ
行われているが、コンディショ
ンが良ければノーマルでも
400psクラスのパワーに耐
えることができるというから凄
い。ブースト1.25kg/cm時に
約300psをマークしている。

そのために、究極のスペックを求め
ないかぎり、エンジンを分解しなくて
はならない強化ピストンの組み込みが
必要になることはない。ハイブースト
化を目指して圧縮を下げたいとして
も、厚めのヘッドガスケットへ交換すれ
ばクリアできてしまう。このメリットは
大きいといえるだろう。

それに対して
燃料系はという
と、燃料ポンプは
約300psまでな
ら純正でも問題
ないのだが、イン
ジェクターの容量
が不足してしま



限られたスペースを最大限活かすためにタテ置きとされた
ワンオフのインタークーラー。ハイパワー化に対応すべく
オイルクーラーもワンオフで製作されている。



電子制御スロットルからワイヤー式に変更すると可変バル
タイが作動しなくなるので、FコンVプロによってコントロ
ール。トップフューエルではこのあたりのセッティングノウハウ
も豊富に持っているのだ。



ホンダの純正を流用して点火時期をキメ細かくコントロ
ールできる独立点火のダイレクトイグニッション化。インジェ
クターはマツダ純正の550ccを使っている。



SUPER CHARGER



トップフューエルオリジナルの取り付けブラケットによってGTS7040を装着。エンジン内部はノーマルのまま、乗りやすくて速い210ps仕様を完成させている。

トップフューエルが独自に開発を進めてきたスーパーチャージャー仕様。排気系パーツはNA用のまま使うことができるので、比較的ローコストで製作できるというのが大きなメリットといえるだろう。



う。そのためボルトオンキットでもインジェクター交換を想定しているものが多い。

さらに、実際問題として経年劣化で燃料ポンプの吐出量が落ちてくる場合も考えられるので、これから過給器チューニングを行うなら念のため燃料ポンプの交換をしておくことがベター。燃料系のトラブルはブローに直結するだけに確実にやっておこう。

また、パワー特性を大きく左右するタービンのチョイスでは、S/CならHKSのGTS4015、ターボならトラストからリリースされているTD-04H15Gが定番。その上を狙うとなるとS/CならGTS7040、ターボならGTSスタービンがおすすめのとことだ。

そして、過給機とあわせて非常に効果的だというのがハイカム投入。トップフューエルでは256度程度のカムを使ってバルタイを低・中回転側に振ることで、トルクをさらに増大させ、加速フィールをより高めることができるというから覚えておこう。

さらにZC31Sのユーザーなら可変ポートが装備されているZC32S用のINマニの流用も、低中回転域のトルクの増大につながる。これは過給機仕様だけでなくNA仕様でも効果バツグンのチューニングなのだそう。

過給器チューニングによって大パワーを手に入れ、最速FFマシンを作るには最適のベースマシンとなるZC31S/ZC32Sスイフトスポーツ。新型が発売された今も、その魅力は不変なのである。



インテークシステムはZERO-1000のパワーチャンバーをベースにワンオフ製作して対応。こういったワンオフの作り込みができ、その仕上がりが美しいのもトップフューエルの魅力といえる。

完全なストリート仕様と割り切るならインタークーラーレスでも問題はないが、やはりインタークーラーは欲しいアイテム。トップフューエルではHKS製コアを仕様したスペシャル品を用意している。



FコンiSやeマネージアルティメイトなどのサブコンでも対応することはできるが、ハードに走り込むのであればFコンVプロVer.4などのフルコンがオススメ。電子スロットルや可変バルタイも含めて、トータルでセッティングを見直すことができるようになる。



インジェクターはサード製の500ccをチョイス。燃料ポンプもサード製の大容量タイプに交換されているということ。





D Language

ディーランゲージ

〒100-0001 東京都千代田区千代田3-24-11
☎03-6807-1557 <http://dlanguage-z.com>

ボディパーツはフロント、サイド、リアウイングにサンラインレーシング製を組み合わせながら、リヤスポイラーのみTMワークスをチョイス。ボンネットは超軽量なノーマル形状のアルミ製のカーボンタイプに変更。フォグランプカバーはサーキットで空気抵抗となるため、カーボンパネルを使ってワンオフでフラット化。



街乗りだけでなく純正シートでも十分だが、サーキット走行を考えるとバケットシートとハーネスはおさえておきたい。体が固定されることでコーナーでの安心感が高まりクルマの挙動がより分かりやすくなるため、ドライビングスキルの向上には大いに役立つ。



エンジン本体には手を入れずノーマルのM16Aの性能を絞り出すのがコンセプト。モンスター製のインダクションボックスを利用して吸排気の高効率化と、オリジナルECUによる最適化によって、ノーマルとはひと味違った高回転域の楽しみが生まれている。



エキマニは4-2-1レイアウトでスポーツキャタライザー内蔵のアルミ製をセットし、マフラーはトライフォースカンパニーの超軽量タイプのフルチタンマフラーを組み合わせる。この吸排気環境に合わせたコンピュータセッティングで、街乗りからサーキットまで存分に楽しめる仕様が実現している。



突き抜けたハードチューニングによって筑波サーキットのFFターボ最速の座をキープし続けているディーランゲージZC31S。そこで得られたノウハウを下地として、ストリートの快適性を損なうことなく、サーキットも存分に楽しめるユーザーフレンドリーなマシンのサンプル例として作り上げられたのがこのZC32Sだ。

スイスポは可愛らしい車体と5ドアの利便性といった影響もあって、家族や恋人に反感を買ってしまうことなくスポーツ感覚を楽しめるのがメリットのひとつ。そのためハードにチューニングしすぎるのではなく、あくまでもストリートカーとしての性能をスポイルさせないことがテーマとなっているのだ。それだけにエンジンチューニングに関しては吸排気とコンピュータチューニングというライトなメニュー留めているのが特徴。ターボ化でパフォーマンスを突き詰めるのではなく、NAのままベースの素性を生かしているというわけだ。しかしその反面、足まわりのセッティングは力を注いだ重要ポイントのひとつ。KYB製ダンパーをベースにディ

素材の良さと豊富なノウハウを活かし 「究極の普通」を表現する上質ストリートマシン

フロントブレーキはオリジナルスベックのエンドレス4ポッドキャリパーキットに変更。微妙なタッチを伝達することで初期の効き具合をコントロールできるため、街乗りでも安心感が高まる。



KYB製のオリジナルダンパーを使用する車高調は、サーキットから街乗りまで幅広いキャパシティを実現する。特にリヤスプリングは敢えて純正形状で、1G荷重まではスプリングレートが低く、それ以上はハードとなるバリアブルタイプを採用。低速域での快適性と高速域でのガッチリ感を両立してくれる。



SPECIFICATION

■エンジン：ディーランゲージ・オリジナルECUリセッティング、オイルクーラー／モンスター・インテークボックス／アールズ・RRPキャタライザーマニホールド／トライフォースカンパニー・チタンマフラー ■ドライブトレイン：ディーランゲージ・オリジナルファイナル、オリジナル仕様コスロSD／レイル・強化マウント ■サスペンション：ディーランゲージ・オリジナルKYBサスペンション ■ブレーキ：ディーランゲージ・エンドレス4ポッドモノブロックオリジナルセット ■エクステリア：サンラインレーシング・フロントリップ、サイドステップ、リヤウイング／TMワークス・リヤバンパー／アールズ・ボンネット ■ホイール&タイヤ：ボルクレーシングCE28N、ボルクレーシングRE30／ポテンザRE-71R(F：235、R：215)

ーランゲージが特別にチューニングした車高調キットは街中では安定感ある走り実用性あふれる乗り心地を確保しつつ、サーキットに持ち込めばタイムを狙える優れたコーナリングを実現してくれる代物。さらに、LSD更なる駆動系チューニングを行うことで、限られたパワーをしっかりと引き出しつつ走りを楽しめるように仕上げられている。闇雲にチューニングパーツを追加するのが速いクルマ作りにつながるの

ではなく、速さを実現するためにまずは足腰をキツチリと作り上げるのがディーランゲージ流の考え方なのである。

トチューンのお手本となるこのZC32S。事前に電話予約をすればこのデモカーに試乗することもできるため、ZC32Sをもっと楽しみたいという人は、いち度体験してみることをオススメしたい。



ディーランゲージ 林さん

ZC33Sがデビューしましたが、スイスポチューンの主軸はまだまだZC32Sですね。クルマ作りだけでなく、ちょっどいいパワーに加え挙動や限界点を見極めやすい車体ですから、ドライビングスキルの向上にも最適なモデルだと思います。スイスポオーナーさんはまずははじめてクラスからでも、走郎に参加してみたいはいかがですか？ きっとドライブがもっと楽しく安全になる間違いありませんよ。



フロントにはボルクレーシングCE28、リヤにはボルクレーシングRE30を組み合わせ、タイヤはポテンザRE-71Rをセット。速いクルマ作りには足腰の最適化が重要なため、タイヤも高性能なハイグリップを選ぶのがベスト。

D-Language流サーキットのススめ

「走郎」

走郎オフィシャルHP <http://hashiro.net>

ドライビングの基礎を磨くなら
サーキットで学ぶのがイチバン！



ディーランゲージが定期的に開催しているサーキット走行会「走郎」。

毎回豪華なドライビングのレーシングドライバー（+ゲストドライバー）が参加するだけでなく、愛車に同乗して走り方のレクチャーも行ってくれるスペシャルメニューによって、開催の告知とともに定員が埋まってしまいうほどの人気イベントとなっている。

この「走郎」では初心者のためのはじめてクラスを整備しているのが他の走行会とは違う大きなポイント。サーキット走行の基



礎からドライビングの基礎を磨くなら、完全なサポート体制が整えられているので初心者でも安心して参加することができの心強い。さらに、ディーランゲージのメカニカルスタッフも総出でバックアップしてくれるため、現地でのトラブル解決やセッティングの相談なども気軽にできると、まさに至れり尽くせりの内容となっているのだ。

走り方やどんなチューニングをす

初心者必見！ スイスポチューンのキモ

スキルに合わせたクルマ作りは上達への第一歩
パーツ選びでその特徴は大きく変化する！



軽量ボディに1.6L NAエンジンを搭載するZC31S/ZC32Sスイスポ。Fフレイアウトの駆動方式を採用する車体をコントロールするには、まず足回りのセッティングが最重要となる。特にリヤは硬すぎても柔らかすぎてもダメ。サーキット専用マシンではないならなおさら、しっかりと動く足を作ることが必要となってくる。極端な話をすれば、エンジンやボディは完全ノーマルでも、足回りやタイヤだけはしっかりと機能性を重視すべきというわけだ。

もちろんすでにそれなりに使い込まれている車体が多いため、チューニ



Dソリューション・サスペンションキット（ZC32S用）32万円
ディーランゲージオリジナルサスペンションの特徴は、樽型の純正形状を利用したリヤスプリングにある。ブレーキ時にはリヤがすっと伸びて接地性を確保し、逆に1Gよりも縮んだときには、バネレートが高くなるので加速時にはリヤの沈み込みを抑制してトラクション抜けを起こしにくくさせるというもの。フロントは通常のコイルオーバータイプで、ながらアッパーマウントを偏心式にして、リア側も長穴の偏心ボルトを利用することで、最大5度までのキャンバー調整が可能。バネレートはF：15kg/R：10kgを採用し、減衰力は32段調整タイプ。

筑波FFターボクラス最速マシンは スイスポチューン究極のカタチ

足回りのセットアップが完了したら走り込んでいくうちにLSDやファイナルの変更、リミッターのカットといったNAらしい走りを楽しめるチューニングメニューが控えている。これらを順に追っていけば、必然的にドライビングスキルがアップしていくことは間違いない。

もっとも、NAエンジンではパワーに対する欲求を満たすのは難しい。そんな中で特異的なチューニングサンプルといえるのが、タイムアタックマシンとして創り上げたZC31Sなのである。1.9ℓまで排気量を上げながら、GT2835

タービンを装着したこのスイスポは、街乗りなどを一切無視した究極のタイムアタックマシンである。エンジンだけでなくサスペンション形状までも変更し、もちろん公道走行など不可能な改造が施されている。このサーキット専用マシンでターボ化は行っているが、ストリートマシンではオススメできないというのはディーランゲージの見解。

もちろんユーザーからの要望があれば取り付けも行うが、基本的にはデメリットを伝え納得するのなら行うというのがスタンスなのである。

ればいかかわからない初心者にとってこのサポート体制は心強いことこの上ないはず。単純にサーキットを走ってみるというだけでなく、今後どのようにすればサーキットが楽しくなるか、速く走れるようになるかまで勉強する場ということも、初心者が安心して集まれる理由なのである。「サーキットは思い切り走れるだけでなく、クルマの挙動や限界を安全に学ぶための場。そんな場を提供しな

がらユーザーのスキルに合わせたクルマ作りまでサポートするのがディーランゲージなんです。そういった意味でも、コース全体を見渡せる筑波1000をメインに開催し、参加者それぞれのドライビングをしっかりとチェックしているのです」と語るのは代表の岡田さん。そんな思いを込めた「走郎」に参加すれば、スイスポの楽しみ方が大きく進化するはずだ。



メンテナンスの基本となるエンジンオイルはディーランゲージのスペシャルブレンドを使用する。サーキット派に向けたオイルは、NAエンジンらしい高回転を多用する乗り方にも対応させている。

SPECIFICATION

■エンジン：M16A改1.9ℓ仕様 ディーランゲージ・ワンオフカムシャフト、ワンオフコンロッド、ワンオフエキマニ、フロントパイプ / モンスタースポーツ・ピストン、クランクシャフト、エアクリナー / ギャレット・GT2835タービン / ランエボ用スロットルボディ加工、ランエボ用インタークーラー加工 ■ドライブトレイン：SADEB・シーケンシャルミッション / ファイナル4.416 ■サスペンション：ディーランゲージ・オリジナルサスペンション ■ブレーキ：AP・4ポットキャリパー、315φローター ■ホイール&タイヤ：ボルクレッシングCE28N(F：10J・R：8.5J) / アドバンA050(F：295 / 30R18・R：245 / 40R17)



筑波2000最速となる57秒974を記録するディーランゲージ・ZC31Sは、エンジンからボディに至るまでスイスポとは別物。400psiにまで高められたエンジンスベックに加え、リヤサスペンションはノーマルのトーションビームからセミトレ方式の独立懸架に変更。エアロやミッションなどもスペシャルなセッティングが施されている。

ング以前にメンテナンスによる初期化は必須。エンジンマウントやミッションマウント、さらにボールジョイントはしっかりと確認し、劣化していたら即交換がオススメ。どんなに良いダンパーを組んでも、支点となるブッシュやジョイントがガタガタではその性能もスポイルされてしまう。しっかりと機能するサスペンション作りこそが、スイスポチューンの第一歩というわけだ。



スィフトをより楽しむためのチューニングを行うには、プロショップの門を叩くのが賢明な選択。経験豊富なショップであれば、安心して愛車を任せることができるし、なにより仕上がりのコストも満足できるはず。ここではそんなスィフトのエキスパートたちがいるプロショップを紹介していこう。



PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

走り指向のスィフトスポーツオーナーのために、独自の理論で開発した足まわりやエンジン、エアロパーツまでをトータルにリリースしているオリジナルパーツブランド「バトルビーレーシング(BBR)」を展開しているタイヤラウンジ野口商会。新型ZC33S用パーツの開発にも速攻で取り組み、いち早くリリースを開始している。

「ZC33Sは歴代スィフトスポーツの中でも、かつてないデキの良さ。なんといっても魅力はターボパワーと軽さで、スズキはよくこんな刺激的なクルマを作ったな、というくらいにノーマルでもよく走ります。現在はサーキットタイムアタックに向けてデモカーを製作中ですが、やはりポイントとなるのはサスペンシ

TIRE LOUNGE NOGUCHI SHOKAI

タイヤラウンジ野口商会



Lap Bee ECU 価格：11万円

基本となる燃料&点火マップに加え、スロットルやVVT、A/Fなど全データを最適化。速度、回転リミッターのほか、クルーズコントロールリミットも解除。最大ブーストを1.0~1.3kgmに引き上げ、最高出力165ps、最大トルク28kgmとしている。最終テストを経て、リリース開始を予定している。

オリジナルパーツブランドBBRから ZC33S用ECUを速攻リリース!



ローダウンスプリング 価格：6万8000円

スーパーGTをはじめとしたレース車両のサポートもおこなう高性能スプリングメーカーのHALスプリングと共同開発したローダウンスプリングは、街乗りやドレスアップを望むユーザーにぴったり。車高は約4cmダウンの設定。RS1(ZC13S)用は、価格6万5000円となっている。



タイヤラウンジ野口商会 野口サン

じつはタイヤラウンジの全国1号店が当店なんです。自動車工場とディーラーに加え、BBRとGRANTdesign(キャラクターグッズ)のオリジナルブランドも展開しています。BBRではZC31S、ZC32S用のパーツも多数ラインアップ。ZC33S用も開発を進めて充実させていきますので期待してください。



VSCC 価格：未定

純正のカットスイッチ操作では制御が残るトラクションコントロールや横滑り防止装置等のVSCを、ボタンひとつで全解除可能とするのがこのVSCC。サーキットユーザーはもちろん、ワインディング走行でも、デバイスの介入のないマシン本来の走りが楽しめる。写真は試作品。

強化ウレタンブッシュ 価格：1万円

フロントロアアーム用の硬質ウレタン製強化ブッシュ。実走テストを重ねて検討した結果、1箇所の交換だけで、サスペンションの作動向上に十分な効果を確認。乗り心地への影響がないのもポイント。分割構造とすることで、圧入することなく簡単に装着できる。



仕様を予定している。サーキット走行をはじめとしたスポーツ走行の必需品となるトラクションコントロールVSCのキャンセラーも、2017年中に発売できる見込みというから驚いた。

さらにはエアロパーツも開発を予定。まずはリヤウイング、続いてフロント用となるが、注目はその素材。軽量のZC33Sに相応しく、ドライカーボンの採用を検討しているというから期待せずにはいられない。ZC33Sのチューニングシーンでも、BBRは欠かせない存在となりそうだ。

豊富なアイテムと高い技術で ZC31S/ZC32Sもお任せ!

タイヤラウンジ野口商会のファクトリーには4輪アライメントテスターやコーナーウェイトゲージなども完備し、一般整備や車検にも対応。数多くリリースしているオリジナルパーツの取り付けだってOKだ。また、ディーラーのスズキアーナ店とカーラッピングなどをおこなうグラントデザインも併設し、クルマに関するあらゆる要望に応えてもらえるぞ。



耐久性をきちんと確保しつつ、しっかりとパワー&フィーリングをアップさせてくれる。豊富なノウハウがものをいう部分だ。



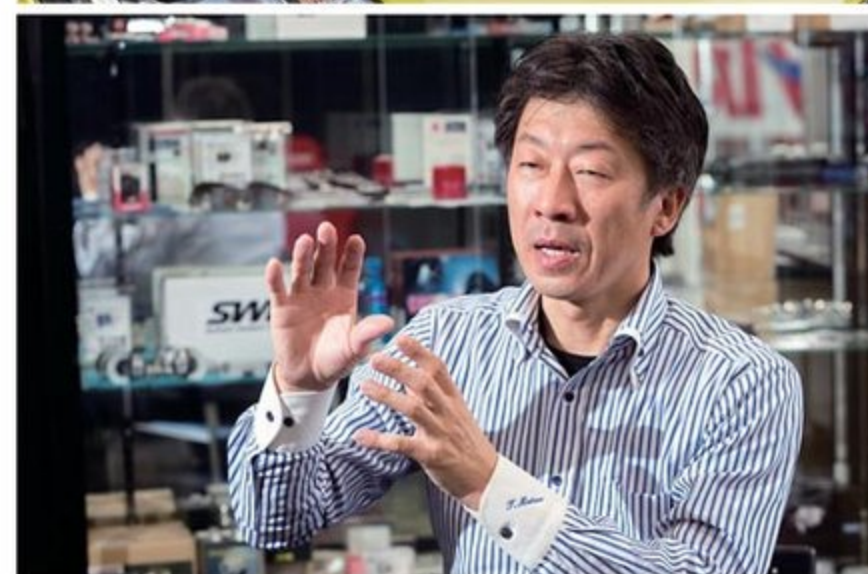
サスペンションチューニングは徹底的にこだわる。オリジナルパーツを数多くリリースしており、乗りやすく速いマシン作りをサポートしてくれるのだ。

SHOP DATA



タイヤラウンジ野口商会

埼玉県秩父郡皆野町皆野2752-2
☎0494-62-0609
<http://www.arena-koyu.com>
営業時間:9:00~18:00
定休日:月曜日・祝祭日



スズキワークス久留米 松尾サン

俊敏なレスポンスがウリのK14ターボエンジンだが、高回転域の伸びはあと一歩ということで、スズキワークス久留米ではオリジナルECUを開発中。「データの収集はダイナミックで気温や湿度など様々な条件を変えながら行っていますが、すでにZC32Sからの確実な進化を実感しています」とのこと。

PHOTO：西野キヨシ
TEXT：高橋陽介



スズキワークス久留米

SUZUKI WORKS KURUME



現在制作中のマフラー。純正バンパーの開口部を生かし、テールエンド部分の口径をひと回り拡大しつつもあえて純正風としている。製品はリアピースのみと中間／フロントパイプまでの3分割の2種類を予定。

純正ミッションケース内にコンパクトに収まるシーケンシャルドグミッション。手前に引くとシフトアップ、押すとダウン。カシャン!と小気味よく入るフィーリングも楽しい「ZC33Sのケースは基本的にZC32Sと同様なので、シーケンシャル仕様を発売する予定です」と松尾氏。

スズキディーラーでもありませんが、純正ミッションケースを用いたシーケンシャルドグミッションをはじめ、サスペンション、LSDなど、「SWK」のブランド名でスポーツ志向のオリジナルアイテムを数多く手がけているスズキワークス久留米。標準モデルのスィフトよりも、スポーツの方が販売台数で多数を占めるなど、その存在は全国的に見ても異彩を放っている。

それもそのはずで、代表の松尾さんは、オートポリスやHSR九州といったサーキットコースにおいて自社製品開発に携わるほどの腕前の持ち主なのだ。

「ZC33Sは、乗れば乗るほど良さがわかるクルマ。ZC32S比70kgもの軽量化は、サーキットでも体感できる大きなメリット。またトレッドが拡大されたことでリアの追従性が



こちらはトラストのターボキットを装着したデモカーのZC32S。ブースト0.5kg/cm時に最高出力196馬力を発揮している。ZC33の登場により中古車価格が手頃になったZC32は、これからが旬かも知れない。



1ウェイに加え、コントロール性を高める独自の1.2ウェイ設定の2タイプがラインナップされたSWK製プレミアムLSD。写真はZC32S用だが、同様の設定でZC33S用もリリース予定。



写真はZC32S用SWKブレーキパッド。ZC33S用についても街乗り重視のストリートタイプと、サーキットユースにも適した対応温度領域の広いスポーツタイプを製作予定。



現在、正式な製品化が進められているのがレイズ・グラムライツの最新モデル、57XTCをベースとしたSWKバージョン。リム外周部にSWKのマシニング加工を施し、独自の個性を主張!(写真はグラムライツ57XTCの標準仕様)

ノーマルの持っている 特性を徹底的に解析 オリジナルコンピューターの開発に着手



スズキワークス久留米のスタッフが所有するZC33S。レイズの軽量ホイールとハイグリップタイヤ程度だが、ZC32Sに少し好タイムを連発。ポテンシャルの高さを時間しているという。

SHOP DATA



スズキワークス久留米

福岡県久留米市荒木町荒木486-4
☎0942-26-8445
<http://www.suzukiarena.jp>
営業時間：9:00～19:00
定休日：水曜日

これに加え、スズキワークス久留米では来季(2018年)、今村宏臣選手のドライブにより「SWK: itzz・DLSイフト」として、ZC33Sでの全日本ダートトライアルへの参戦が決定している。サーキット、ダートと過酷なモータースポーツの場を通じて得たデータは、同社の製品作りの現場にも着実にフィードバックが行われるはずだ。

増し、より高いコーナリングスピードを可能としています。このイエローのデモカーとは別に、スタッフが個人的に所有するZC33でも色々とテストを行なっていますが、フルノーマル状態でそこそこイジったZC32より約1秒速いタイムが出ました。本場に、今後の熟成が楽しみです。ね」と松尾さん。

現在のところ開発が予定されているオリジナルパーツはスポーツECU、オーリンズベースのサスペンション、LSDなど。これに加え、先述したシーケンシャルドグミッションも開発中とのこと。またパワーユニット関係については排気系統の見直しにより高回転域までの伸びを活かし、20馬力程度の出力向上が見込めるハイフロータービンも製作予定だ。



上下左右ともに広角化することで後方視認を大幅に高めてくれるワイドミラーは、ブルーレンズ加工によって防眩性も高まる。夜間走行時などに役立つだけでなくドレスアップ性も十分。

リアワイパーを取り外した時に開いてしまう取り付け穴をカバーするのがリアワイパーアルミカバー。ブラックアルマイトにRRPの刻印が施される。



車内を彩ってくれるフロアマットも早速製作されている。ヒールパッドと共にアールズのロゴが配置されたシンプルな構成ながら、裏面は粘着フェルト材を使用するためズレにくい機能性も見どころ。



現在開発中でレイアウトなどはほぼ決定したというエアクリナーキットは、ダイレクトタイプのスポーツクリーナーのほか、純正交換タイプも用意。パイピングなども追加予定だ。



エンジンルームのワンポイントとして取り入れたいのがエンジンオイルキャップ。アルマイト処理が施されたアルミ製の質感は、見た目にもクールな印象。



スイスポチューンで定評のある純正書き換えECUももちろんラインアップ。ZC33S用もすでに解析が進んでいるため手軽にパフォーマンスアップを実現してくれるはずだ。

スズキのお膝元、静岡県浜松市のスイフトチューンズスペシャルリストといえど存知アールズ。エンジンから駆動系、さらにボディパーツに至るまで、ありとあらゆるチューニングパーツをラインアップし、多くのスイスポファンにワンランク上の走りを提供してきている。そんなアールズだけに、デリバリーが開始されたZC33S用チューニングパーツの開発をいち早く開始したのはいうまでもない。

すでにデモカーに搭載されるアイテムはダイレクトタイプのエアクリナーをはじめオリジナルコンピュータ、サスペンションやブレーキパッドといったチューニングパーツがずらり。さらにオイルフィルターキャップやリアワイパーキャップ、フロアマット、ワイドブルーミラーといったアクセサリもさりげなく装着済み。マフラーなどの機能系パーツに関してはまだまだ微調整が必要な面もあり、撮影時には装着されていないが、すでに形は出来上がっているため発売開始も秒読み段階となっているのだ。

もちろんZC33Sの登場によってチューニングの意識が新型にシフト



R's

アールズ

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



アールズ 松野サン

「ZC33S用パーツは製品としてデリバリー開始できるように急ピッチでテストを行っています。ZC32S同様に頭からつま先まで、すべてのアイテムをリリースするように開発を続けています。また、ZC32Sに関してはさらに走って楽しめるクルマ作りを目指し、今後も開発に力を入れていきますよ!」

スイスポスペシャルリストの新たなチャレンジが続々と誕生！



これまでは街乗りなどの実用に耐えられないようなエンジンチューンも、ECUの解析が進んだことで快適に実現可能となったのがトピックのひとつ。最高出力は180psにまで高められる。



パフォーマンスアップに合わせてブレーキはウィルウッドのキャリパーに300φのオリジナルローターを組み合わせるレーシングキャリパーキットに変更される。



SPECIFICATIONS

POWER 170ps TORQUE 28kgm

- エンジン：RRP・エアクリナー、RRP・スーパーロムECU、RRP・エンジンオイルキャップ
- フットワーク：RRP・ハイパフォーマンスダンパー（F、R：8kg/mm）、RRP・スーパーブレーキパッド
- ホイール：エンケイ（7.5J-17）
- タイヤ：アドバン・RE71R（215/40R17）
- インテリア&エクステリア：RRP・ワイドブルードアミラー、R・Rレーシングフロアマット、RRP・リアワイパーアルミカバー



ストリートからサーキットまで幅広く活用できるハイパフォーマンスダンパーは、ZC33S用に合わせた減衰力やスプリングレートも最適化。スタイリングとハンドリングの向上には必須のアイテム。

ブレーキパッドは現在テストを進めているアイテムのひとつ。サーキットなどのハードな走行にも耐えられ、かつ制動力の向上を狙った磨材チョイスなど、スイスポオーナーの理想に応える仕上がりを目指している。



したわけではない。既存のZC32Sに関しては新たにコンピュータの解析を進めることで、ワンランク上のパフォーマンス実現を提案できる環境が整えられている。具体的にいえばこれまでカム交換を行うとアイドリングが不安定になり、普段使いが難しくなってしまうものを、純正ECUでもアイドリング回転数を調整できるように解析し直したのである。これによってさらにハイドチューンを推し進めることも可能になり、NAにこだわるZC32Sオーナーにとってはさらなる楽しみが広がったというわけだ。

新型も前型も、続々と提供されるアールズのチューニングパーツ&プランは、スイスポオーナーにとって欲しいものばかり。スイスポを楽しむに尽くすなら、アールズは欠かすことのできない存在なのである。

SHOP DATA



アールズ

静岡県浜松市東区貴平町505-1
☎053-9431-6303
<http://www.rsrs.jp>
営業時間：10:00～19:00
定休日：月曜日

さらなるパフォーマンスを狙う ZC32Sチューン始動

さらに解析を進めることで、よりハイパフォーマンス化が狙えるようになったZC32S。こちらの車両は排気量を1900ccにまでアップし低速トルクを補いつつ、さらにハイカムを組み合わせることで高回転までパワーが乗るようにセッティングされた1台。それに合わせて冷却系はオイルクーラーを追加しエンジンの保護性能を高めるほか、ブレーキもオリジナルの300φローターでアップデート。さらに過激さを求めるユーザーにも満足できるメニューが組み込まれているのだ。

エンジンはライナーを打ち込みながらφ85の鍛造ピストンを組み合わせ、排気量を1900ccにまでアップ。ヘッドはアールズのビッグバルブや強化バルブスプリング、ハイパフォーマンスカムシャフトを使用。

排気量アップに伴い熱量が増大したエンジンにはオイルクーラーを追加。現状ではラジエターのように足りていることもあり、トラスト製のコアをバンパー内にセット。



豊富なデータで理想の走りを実現してくれる
足まわりチューンに精通するマイスターは

TIRE SELECT KITAMOTO

タイヤセレクト北本

足まわりのプロショップとして30年以上のキャリアを誇る「タイヤセレクト北本」。パッと見は街のタイヤ屋さんといった雰囲気なのだけど、長年のラリー競技への参戦で培ったそのノウハウは並々ならぬものがあるプロショップ。特に足まわりや駆動系チューンに精通し、ユーザーの用途やニーズに合わせて理想のクルマ作りをバックアップしてくれるのだ。

CUSCO STREET ZERO A



各メーカーの車高調キットも陳列。アライメント調整や取り付けを含むセットはお手頃プライスとなっており、ユーザーにとってはうれしい限り。ちなみにスウィフトはフロントストラットの剛性が足りないので、補強バーでサスペンションまわりを補強したい。

40段の減衰調整機構を搭載する全長調整式モデル。スポーティな走りはもちろん、街中での乗り心地や静粛性にまでこだわった。

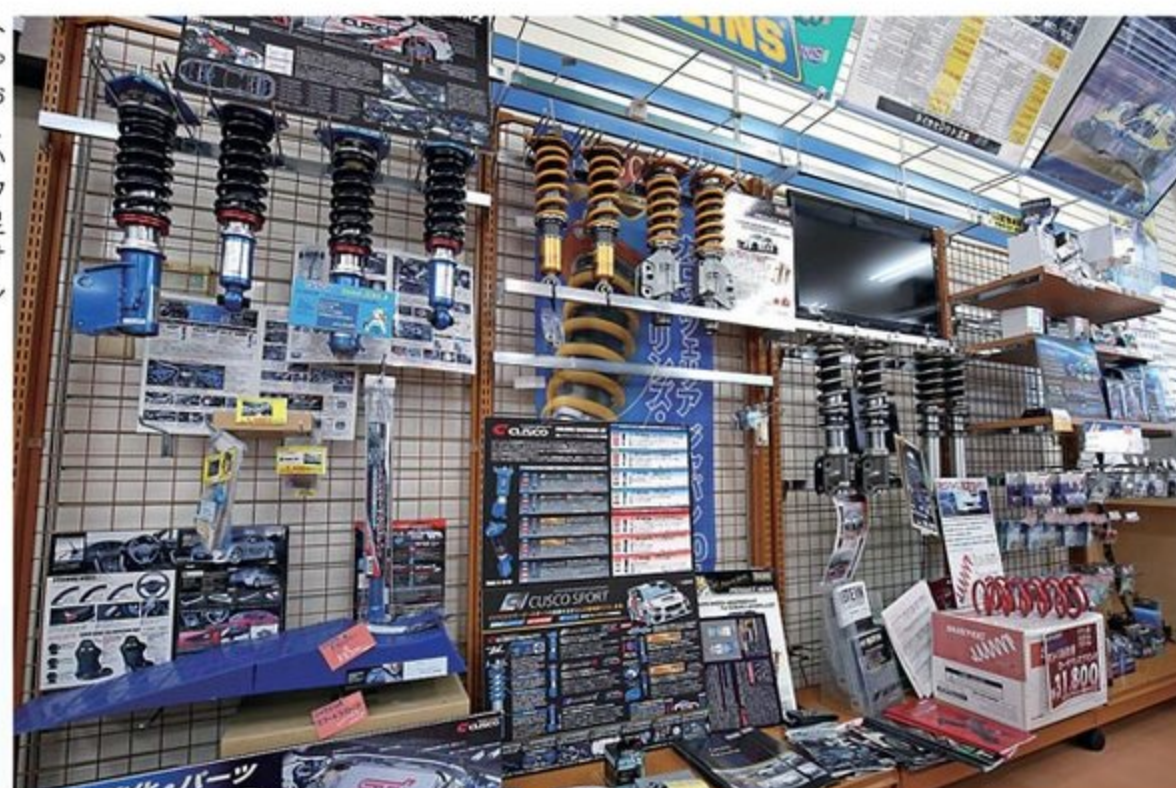
OHLINS DFV HAL MODEL

独自のDFVバルブを採用したシングルチューブによりしなやかに味付け。どんなシチュエーションでも安定した走りを披露する。



スタッドレスタイヤも大特価。「ダンロップのウインターマックス02は耐摩耗性が大きく向上していて、舗装路面でも減りにくいのが特徴。雪上性能も高くオススメです」と山崎店長。ハイグリップラジアルのディレッツァZIIIもコントロール性が高く、減りが遅いと好評とか。

明るい店内には新作タイヤやホイールをディスプレイ。店内には雑誌も用意されており、作業の待ち時間も退屈することはない。キッズコーナーもあるので子供連れでも安心。

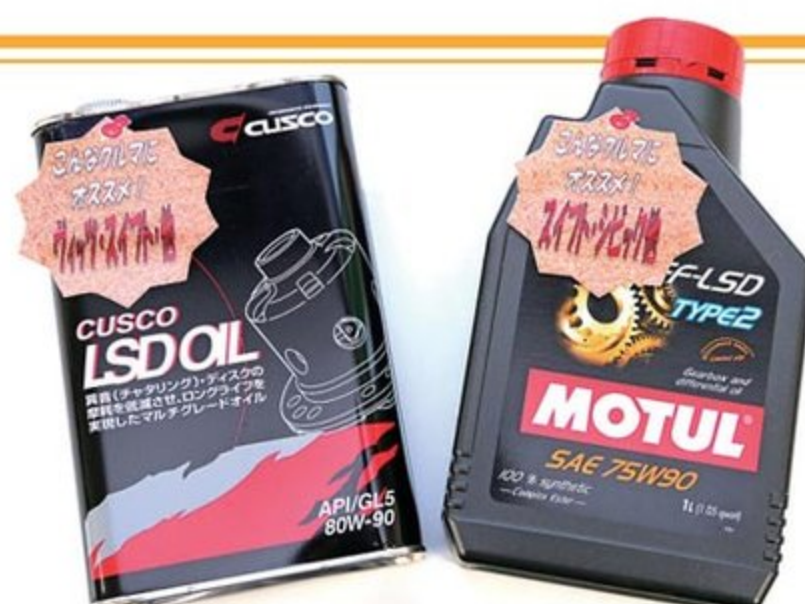


PHOTO&REPORT : 石川大輔





モチュールやワコーズなど高性能オイルも取り揃える。スィフトにピッタリのオイルを聞いてみると、街乗りメインならモチュールH-Tech100で十分。サーキットで回して使いたいなら300Vの0W-20もアリとか。こちらは粘度が柔らかくてレスポンス向上に繋がるうえに、油膜もしっかりとキープしてくれる。いずれも100%化学合成油だ。



クスコやルブローレン、モチュールなどギヤオイルも豊富な品揃え。「FF車に硬いオイルを入れるとシフトも重くなる。冬場はなおさらなので、粘度選びにも気を付けたいですね」と山崎さん。

「サーキットを走るのでキャンバーを4度とか多めに付けた場合は、トアアウト気味にセッティングしてやらないと抵抗になつて最高速が落ちることもあります。スィフトスポーツはそれほどトルクがあるわけではないので、そうした面まで踏まえて調整することを心掛けています」とタイヤセレクト北本の山崎店長。

非接触型の最新アライメントスターを完備し、年間300〜400台のアライメント調整・測定をこなすタイヤセレクト北本なら安心して作業を依頼できる。

車高調を入れてローダウンしたら必須といえるのが、アライメント調整だ。これがズレてしまうとサスペンション本来の性能を発揮し切れないばかりか、そのまま乗り続けるとタイヤが片減りする原因にもなってしまう。

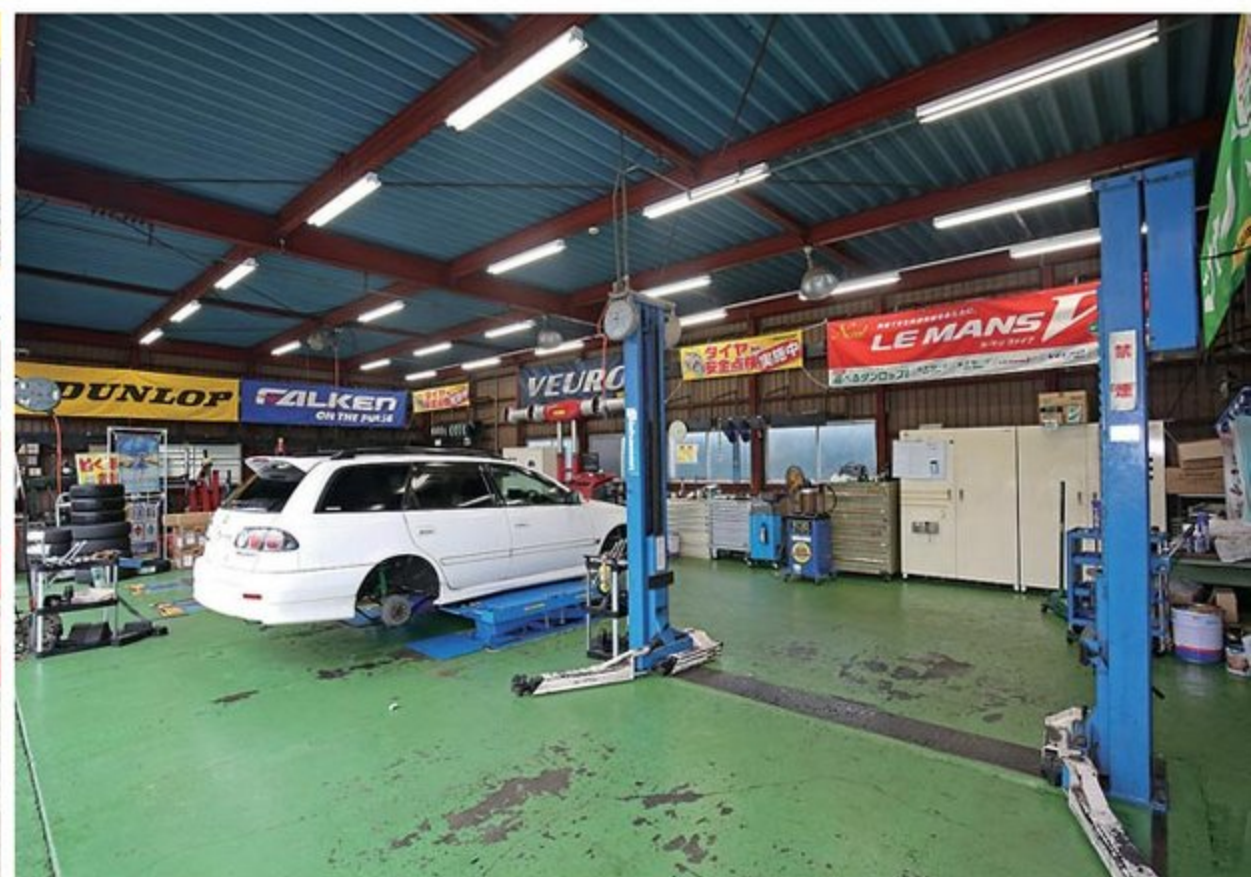
ズヤクスコの車高調キットだ。オーリンズDFVはDFVバルブを組み込んだ独自の内部設計により、突き上げ感が抑えられており、街乗りでもストレスなく使える。質感の高い乗り味を求めるユーザーに最適という。クスコのストリートゼロAもマイルドな味付けだが、こちらはコストパフォーマンスの高さが魅力。いずれも信頼性が高く、安心して使えるとか。

4月と9月に開催される大商談会は行かなきゃ損!?

まさに出血大サービスといえるイベントがこちら。タイヤセレクト北本では4月下旬と9月上旬に、大商談会を開催している。期間中は有名メーカーのデモカーが展示され、車高調キットなどが大特価となるほか、アライメント測定、調整もここでは書けないような特別プライスに! 絶対に見逃せない内容となっているのだ。詳しいスケジュールやイベント内容は、タイヤセレクト北本のウェブサイトをチェック!



広々としたビットスペースにはタイヤチェンジャーやホイールバルンサーが各2台備えられており、作業はスピーディ。作業の待ち時間短縮を心掛けている。熟練のメカニックが作業してくれるので、ユーザーとしても安心感が違う。



アライメント調整は精度にもこだわる。イタリア・コルギー社製の4輪アライメントテスターは、CCDカメラでタイヤの向きを正確に計測。数値を確認しながら調整することが可能な優れたものだ。測定、調整料金は1台=1万3000円となっている(調整式アームは別途、調整料が必要)。



タイヤセレクト北本
山崎サン

ラリー歴も豊富な山崎店長をはじめ、頼れるスタッフが揃う同店。専門ショップのような敷居の高さは一切ないので、気軽に訪問できるはず。スィフトについても精通しているのだ、困ったことがあったら相談してみよう。



SHOP DATA

タイヤセレクト北本

埼玉県北本市深井5-123
☎048-511-7030
<http://shop.dunlop.co.jp/shop>
営業時間: 10:00~18:30
定休日: 水曜日



PROTOTYPE

プロトタイプ

ウィークポイントを補いつつ 効果的なアイテムを選ぶ!!

P44・45で紹介したように、コアなメニューも提案できるプロトタイプの斎木さんだが、実は自らもスイフトを所有している。そんな愛車はスイフトチューンのポイントをしかり押さえた作りとなっているのだ。

ノーマルのスイフトに乗ってまず気になるのが『アクセルレスポンスの悪さ』ではないだろうか。斎木さんによるとこれはメーカーがアイドリング低回転化を狙いフライホイールを重くしたことが原因で、その対策としては電子スロットルコントロールの装着が定番。ZC31Sは純正ECU書き換えもできるので、こちらで対策することも可能だ。

または、斎木さんの愛車のようにJUNの軽量フライホイールに変更したところ格段にレスポンスが向上するなんていうのもアリだろう。さらに足まわりはアーム類のブツ



プロトタイプではZC31SのECU書き換えが可能。スピードリミッターカットや電子スロットルコントロール、現車セッティングなど各メニューが用意されている。同店はHKSプロショップでもあり、斎木さんはF-CONマイスターなども取得しておりセッティングにも定評がある。



フロントはピロアッパーでキャンバーを寝かせ、ストラットブラケットで起こすことでジオメトリーを変更。これによりコーナリング時の対地キャンバーが適正化されてグリップが高まり、ブレーキング時の接地性も高めることができる。



リアは純正ブッシュが大きく、そのタワミにより余計な動きをしよう。そこでこのトーションビームストッパーを入れることでカッチリした足に変わる。

このクルマにはもともと1型のエンジンが搭載されていたが、1型はバルブスプリングセット荷重が弱く、高回転でバルブサージが発生しトラブルが起きやすいので2型のエンジンに換装。

シユのヨレが大きく、走りをシャキッとさせたいならフロントはピロアッパーマウントが、リアはトーションビームストッパーが効果的ということ。車高調はフルタップ式でショックは良く動くモノを選ぶのがキモになるそう。

そしてブレーキは最近の傾向なのかブレーキの効きがフロント寄り、でヒール&トウが上手く出来ない、ラフに踏めないなどと悩んでいる人もいることだろう。そこで入門編としては、前後のバットの摩材を変えフロントに奥で効くタイプ(コントリール型)、リアに初期制動型を組み合わせてやるとブレーキコントロール性が向上する。

この他にもエアクリーナーはグリルからフレッシュエアを積極的に取り込むタイプで吸気温度を下げてやるのも効果的。排気系はエキマ

ニ、センターパイプ、マフラーと出来るだけトータル的にストレート構造にするのがおススメなのだ。

そして走りを楽しみたいなら忘れてはいけななのがオイルクーラーの装着だということ。

ノーマルでも水冷式オイルクーラーが装備されているが、サーキット走行など攻めた走りをするとう完全容量不足で、4番シンリンダー側に向かつて油温が厳しくなってしまう。そこで、空冷式のオイルクーラーを早めに装着することがエンジン保護にも大きなメリットがあるということ。

このようにスイフトのことを熟知している斎木さん。メンテナンスやチューニングのことで気になることがあれば気軽に訪れてみてはいかがだろうか。



PHOTO&TEXT：木下琢哉(マイナーカラーコード)



プロトタイプ 斎木さん

「スイフトはイジリどころ満載なので、自分好みにリメイクを楽しめると思っています。市販パーツも多いので、走るステージや走り方に合わせてパーツを選択するのも楽しみです。もし悩んでしまったら気軽に相談して下さい」



M15A純正クランクを使ったショートストローク化で、高回転まで気持ちよく回る仕様にしているというメニューも展開。その際、高回転でのバルブサージを防ぐためにRB26純正バルブリフターをつかいインナーシムにすることで、トラブルも減りさらには動弁系も軽くなり吹け上がる。



電子スロットル本体は、チューニングしていくうえで大径化するが、純正拡大加工タイプやBPRレガシ純正スロットルなど他車用を流用するなど、仕様によって選択する。

SHOP DATA



プロトタイプ

北海道苫小牧市拓勇東町7丁目7-29
☎0144-57-2477
営業時間：10:00～19:00
定休日：月曜日・火曜日・レース開催日



オートプロデュースBOSS
藤岡サン

「リミッター類の格納領域が予想と違って焦ったけど、どうにかうまくいったよ。とりあえず、安全マージンをとりながらのブーストアップでもかなり速くなって大満足。走り込んで煮詰めれば、新型スイスポはかなり楽しめるクルマになりそうだね!」



AUTO PRODUCE BOSS

オートプロデュース・ボス

「新しいクルマのECUを解析するときは過去の経験からある程度の予想を立ててデータを書き換えてみるんだけど、今回のZC33Sではその予想が大ハズレ。燃調と点火、ブースト圧のコントロールに関する部分はどうにもなかったものの、色々やってみても肝心の各種リミッターの格納領域がわからなかった。もはやダメかと思いつつ半分あきらめつつ最後になんとなく気がついた場所を書き換えてみたところ、そこが大正解。これで新型スイスポのエンジンチューニングの可能性はグンと広がったんじゃないかな」というのはオートプロデュースBOSSの藤岡サン。こまかな煮詰めはまだこれからだけど、とりあえず最大ブースト圧をノーマルの11kg/cmから13.32kg/cmにアップしてみたところ約

チューニングのキモになる 新型スイスポのECUを攻略!

新型スイスポに搭載されているのはK14Cと呼ばれる1.4Lの直噴ターボエンジン。直噴であることはひとまず置いておくとして、ターボエンジンとくれば吸排気&ブーストアップの定番メニューで大幅なパワーアップを期待したくなる。しかし、その際に大きな問題となるのがECUだ。

ZC33Sに採用されているECUユニット自体はすでに目にしたことがあるタイプでデータを書き換える手法そのものは確立されていた。ところが、実際に確認してみると各種データの格納領域は全くの別モノ。膨大な量のデータの中からチューニングに必要なものを手探りで探していくしかなかったのだ。

しかも、このECUはユニットは日産車やスバル車などとはちがって通信ポートを通じてデータの書き換えを行うというところはできず、基盤へ直接アクセスしてデータ書き換えを行わなくてはならないから手間がかかる。そんなこともあって新型スイスポのECU攻略にはかなり時間がかかるのではないかと考えられていたんだけど、なんと長野県



ノーマルは6000rpmからスロットルが閉じ始めて6300rpmで燃料カットが介入してしまうが、オートプロデュースBOSSではどちらも6500rpmまで引き上げている。ECUの書き換えでの警告灯が点灯するなどの問題も起きていないということだ。



ZC33Sに採用されているECUユニットの書き換えは基板へ直接アクセスする必要があるだけでなく、バルクヘッド部分に格納されているECUユニットの取り外し自体も周辺パーツをかなり外さなければならない。



ECUの書き換えではトラクションコントロールの完全解除はできないが、別体ユニットによって攻略が可能になりそう。ECUの書き換えの価格などはまだ未定ということだけど、他車種と大きくかわることはないということだ。

SHOP DATA



オートプロデュース・ボス

長野県長野市川合新田 1370
☎026-266-6388
<http://ap-boss.com/>
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 日曜日・祭日

12psものパワーアップに成功。ピークパワーのさることながら3000rpm付近からのトルクがグンとアップしているのが実際の速さはノーマルとは段違いということだった。



暫定セッティングながらピークパワーで12.2ps、トルクが1.6kgmもアップ。ECUの書き換えのみで3000rpm手前からトップエンドまで全域パワーアップしているのに注目だ。

スズキ・スイフト

ハイブリッドRS 試乗記



REPORT: 岡本幸一郎
PHOTO: 小宮岩男 (iZM)



いつもニコニコ笑顔で人々を和まし、このハイブリッドRSの印象を語ってくれた自動車評論家の岡本幸一郎。同氏曰く「コンパクトカーにプラスアルファを求めているユーザーには最適◎」とのこと。

問い合わせ: スズキ株式会社 お客様相談室
☎ 0120-402-253 <http://www.suzuki.co.jp>

のようになら化されていない。
なお、日本国内向け車両についてパ
フォーマンス重視のスイフトスポーツ
は、グローバル仕様と共通のワイドト
レッドが採用されたが、それ以外の「R
S」系を含む標準モデルには、市場の
特性を鑑みてドライバビリティ面では
不利な面もあるナロートレッドが採用
されたことをお伝えしておこう。
その中で速度レンジの高い欧州の
道路を快適に走れる走行性能を実
現するためか、サス・セッティングは
全体的にやや硬めに味付けされてい
る。それを乗員に不快に感じさせない
よう、シートは横方向のサポートを確



環境問題と低燃費性能も実現した「スズキグリーンテクノロジー」満載で
登場したのが、この「ハイブリッドRS」セーフティパッケージ装着車だ。
なんと4気筒エンジンに熱効率をアップさせる
デュアルインジェクションシステムを採用し、
パワーと低燃費を両立させた優れたユニットを搭載。
このハイブリッドRSの走りのテストを岡本幸一郎が辛口にご報告する。

快適ドライブを愉しむ！

Driving SUZUKI SWIFT HYBRID RS Impression

マイルドな乗り味
静かさと低燃費がウリ

スポーティなスイフトのもうひとつ
の顔といえる「RS」は、ちょうど6年
前の2011年11月に2代目の途中
で特別仕様車として追加されたのが
最初となる。その欧州テストの足
回りやスポーティな内外装の評判も
最良、3代目では最初からカタログモ
デルとしてラインアップされている。

「RS」と名の付くモデルには、今回紹
介するマイルドハイブリッドの他、1.6
の3気筒ターボの「ブースタージェツ
ト」エンジンに6速ATを組み合わせ

た「RS+」と自然吸気の1.2L 4気
筒「デュアルジェット」エンジンに5速M
Tのみを組み合わせた「RS」もある。
少し遅れて追加されたストロングハイ
ブリッドの設定はない。

「RS」系は他の標準モデルに対しシ
ョックアブソーバー、スプリングレート、
スタビライザー、電動パワーステアリン
グコントロールなどが差別化されて
いる他、OEM装着されるタイヤ銘柄
が「エコピアEP100」であるのは同
じでも、剛性を高めて操舵応答性と
グリップ感を向上すべくコンパウンド
が微妙に差別化されている。ハブにつ
いては4穴のままで、スイフトスポー

主要諸元：スイフトハイブリッドRS

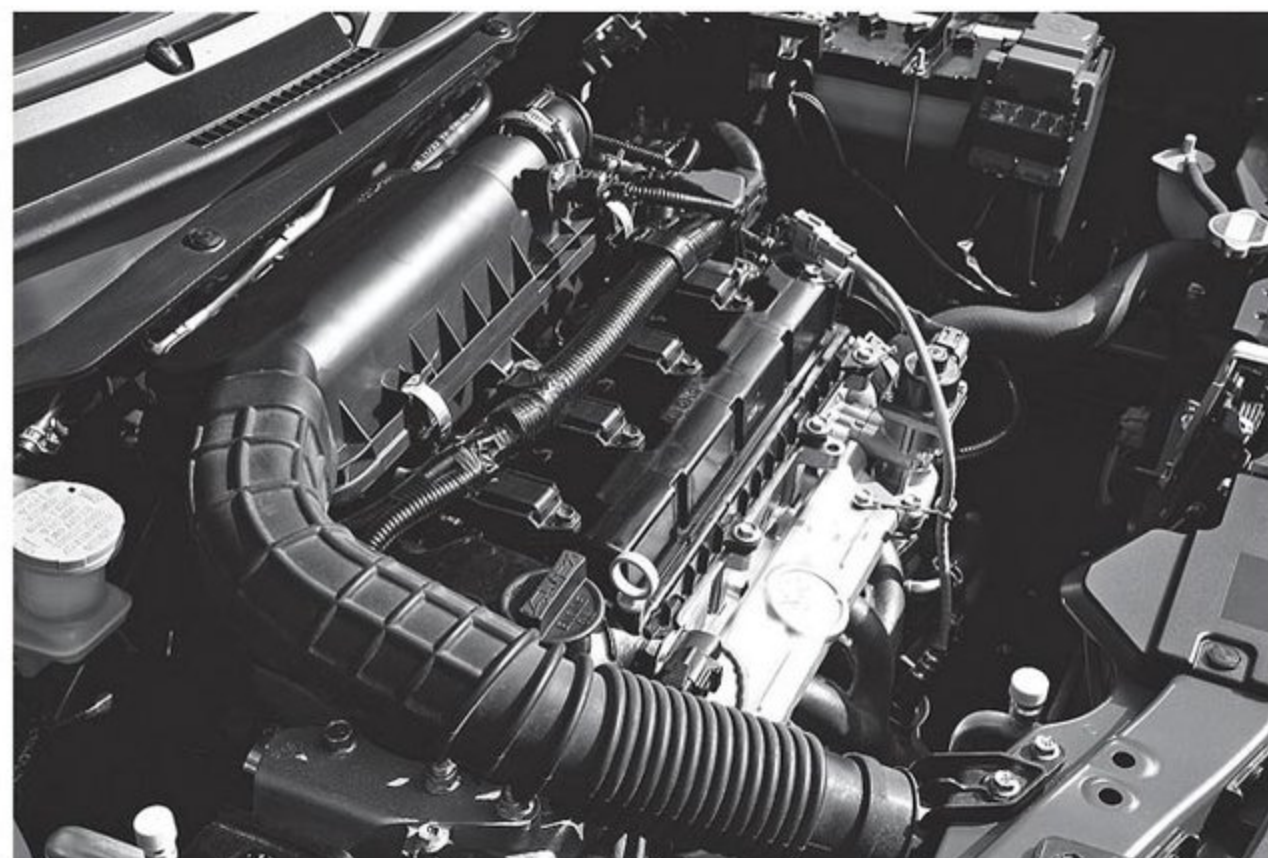
●総排気量：1242cc ●エンジン：直4DOHC ●トランスミッション：CVT ●最高出力：67kW(91ps) / 6000rpm ●最大トルク：118Nm(12.0kgm) / 4400rpm ●モーター最高出力：2.3kW(3.1ps) / 1000rpm ●モーター最大トルク：50Nm(5.1kgm) / 100rpm ●サイズ：全長3840mm×全幅1695mm×全高1500mm ●ホイールベース：2450mm ●車両重量：910kg ●駆動方式：FF ●タイヤ前後：185/55R16 83V ●燃料タンク容量：無鉛レギュラーガソリン37ℓ ●燃費消費率JC08モード：27.4 km/h ●車両本体価格：¥1,787,400



静粛性と 低燃費ハイブリッドの 醍醐味をレポート！



専用のグリル部分に配置された一本の赤いラインによりフロント・エクステリアを一気に大人びたイメージへと進化させたスイフトハイブリッドRS。前後シートは柔らかなめ低反発素材が採用され、着座時に高いフィット感を提供する。またラゲージルーム(5人乗車でも最大265ℓを確保)は見た目よりかなり広く、目隠しが付いているのでビジュアルを気にせず荷物を積載することが可能である。さらに細部まで心遣いが行き届いており、高級感ある仕上がりとなっているのも特徴のひとつだ。エンジンは直列4気筒DOHCを搭載し、低速からスムーズな走りを実現する。(先川)



保しつつも座面のクッション感を高め、縦方向を柔らかに設定している。結果的にワイドトレッドでスタビリティが高く、乗り味も上質さを追求したスイフトスポーツと比べて身のこなしのキビキビ感は、むしろ上回るように感じられる仕上がりだ。これには従来型比で実に120kgにおよぶ大幅な軽量化の恩恵もあることに違いない。

また「RS」系以外の標準モデルに対しては、ステアリングフィールに手応えがあり身軽な中にも骨太な印象のある乗り味。直進安定性も高く、ダンピングの効いたフラット感のある走りにより高速で長時間ドライブしても疲労感が小さい。「RS」の一員として期待される欧州テイストのフットワークの仕上がりは、なかなか妙味である。

今回の「ハイブリッドRS」は、件の自然吸気1.2ℓ4気筒エンジンに「1SG」と呼ぶモーター機能付き発電機とリチウムイオンバッテリーを搭載、副変速機付きCVTを組み合わせたパワートレインを積む。1SGのスターターモーター機能によりベルトを介してエンジンに再始動し、減速時に充電した電力を用いて発進から最長で30秒間エンジンをアシストする仕組みだ。実際にドライブしても走り出しが軽快で、かつ静かでスムーズに加速していく様子はハイブリッドならではの。絶対的な速さや運動する楽しさを訴求する位置づけではないが、低燃費で性能的にもまずまずという意味では、維持費を含めて買い得感の高いモデル。

そうしたスイフトスポーツとはまた違った価値を身に着け、独自の存在感を放つ「RS」は、コンパクトカーにプラスアルファを求めるユーザーにとって、ぜひ目を向けるべき1台だ。

スィフトスポーツ全世代 バイヤーズガイド

まとめ：畑澤清志

スポーツドライビングをホビー的に楽しむのに絶妙なボディサイズなのがスィフトスポーツ。市況をウォッチしてみると、いずれの世代もスズキ車特有のディープなファンに支えられているのが手に取るようにわかる。



お見積書

スズキ株式会社
営業所名 〇〇〇〇
電話番号 (〇〇〇) 〇〇〇〇〇〇
見積日 2017/11/〇〇 担当者 〇〇〇〇
有効期限 2017/11/〇〇

見積書 NO

お客様	
ご住所	電話番号
ご購入予定車両	スズキ スィフト スポーツ 6MT FF
型式	CBA-ZC33S
色	ZMV スーパーブラックパール
初度年月	年 月 日
車検満了日	年 月 日
機種名	VBRM (7935)
車台番号	
保証の有・無	有
保証内容	
走行距離	km ()
保証期間	

現金お支払金額合計 **¥2,159,808**

項目	金額
⑤ 現金価格	
① 車両本体価格	1,836,000
② 車両本体値引	0
③ 車両店頭引渡価格①-②	1,836,000
④ 付属品価格	148,770
③+④	1,984,770
⑥ 諸費用	175,038
合計⑤+⑥	2,159,808

税金・保険料	
自動車取得税	45,900
自動車重量税	24,600
自動車税12月より	11,500
印紙税	0
自賠責保険料3ヶ月分	36,780
計 A	118,780

諸費用	
書類検査登録(届出)手続代行	19,958
申請車庫証明(保管場所届出)手続代行費用	11,880
OSS OSS申請代行費用	0
申請証明書等管理業者利用料	0
下取車手続代行費用	0
納車費用	8,100
自動車税未経過相当額	0
自賠責未経過相当額	0
下取車査定料	0
リサイクル資金管理料金(イ)	290
課税分小計 B	40,228

費用	
預り検査登録(届出)	3,380
下取車庫証明(保管場所届出)	2,700
道路サービス関連費用	0
リサイクル預託金合計(ア)	9,950
非課税分小計 C	16,030
合計 A+B+C	175,038

内消費税等合計 (⑤+B)×8/108	150,000
---------------------	---------

⑦ 現金(お申込金含む)	2,159,808
下取車価格	0
下取車リサイクル預託金相当額	0
下取車残債額	0
計	2,159,808

【見積書作成のためご提供頂くお客様の個人情報の利用目的】

当社において取扱う商品・サービスなどあるいは各種イベント・キャンペーンなどの開催について郵便、電話、電子メール、訪問などの方法によりご案内することがあります。

品番	品名	金額
AB2B	ドアパイザー	15,066
BAAR	フロアマット(ジュータン)	14,526
C9DS	アンテナ変換ケーブル	2,700
C9Y4	アタッチメント	2,700
C9ZE	エントリーメモリーナビ(ケン)	113,778

付属品価格計 ④	148,770
----------	---------

リサイクル費用	
シュレッダーダスト料金	5,980
エアバッグ類料金	1,980
フロア類料金	1,860
情報管理料金	130
リサイクル預託金合計(ア)	9,950
リサイクル資金管理料金(消費税等込)(イ)	290
合計	10,240

下取車種	
下取車台番号	
車庫証明番号	
走行距離	km
初度年月	年 月 日
車検満了日	年 月 日

頭金	回払いの場合	回払いの場合
クレジット元金	(実質年率)	(実質年率)
分割手数料	%	%
初回支払額	× 回	× 回
2回目以降	× 回	× 回
ボーナス加算額	× 回	× 回
お支払総額		

備考	
----	--

ZC33S 新車編

月販目標台数：3500台(スィフトシリーズ全体)

2018年次のRJCカーオブザイヤーを受賞したスィフトシリーズ。2006年次から3世代連続しての受賞という快挙は、2017年9月から加わったZC33Sスィフトスポーツにとっても追い風といえる。2004年以降の販売台数は57万台というとても多い台数。世界戦略車としての確固たる地位を確立しているスィフトシリーズ。アジアやオセアニアで現地生産もされているが、日本の工場からも世界じゅうに出荷されているため、国内への割り当てはどうしても少なからずが。現在のところ、納期は半年に迫る異例の長さになっている。シリーズ全体で月販目標台数は3500台と控えめな設定だが、今回のカーオブザイヤー受賞がどれだけ販売増に結びつくか。結果によってはさらなる納期の延長が予想される。

グレード展開はこれまでどおりシンプルでモノグレード展開。価格差はミ仕の差で、6MTが183うに出荷されているため、国内への割り当てはどうしても少なからずが。現在のところ、納期は半年に迫る異例の長さになっている。シリーズ全体で月販目標台数は3500台と控えめな設定だが、今回のカーオブザイヤー受賞がどれだけ販売増に結びつくか。結果によってはさらなる納期の延長が予想される。

価格に関しては、スズキに感謝するべきご奉仕価格といっていだろ。ボディを3ナンバー化し、内装など各部の質感を大幅アップ。新開発1.4ℓターボを搭載するなど充実した内容で、先代から6%ほどの価格アップにとどめているのは立派。

ベースグレードの6MTを選択、メンテナンスパック等に加えせず最低限のアクセサリをチョイスした状態で乗り出し216万円というイメージだ。

シンプルにベースグレード一択を推奨 ときおり出現する新古車を見逃すな

ちなみにカスタマイズが前提なら、セーフティパッケージは選ばないほうが無難。バンパーにミリ波レーダーのセンサーが内蔵されるため、フルバンプのエアロに交換するなら、センサー移植へ対応していることが前提となるし、サーキット走行などでの万が一の接触だと修理費用がとて高くつく。バンパー／ドアミラー／ハッチゲートへカメラが内蔵される「全方位モニター」装着車も同様の理由で敬遠しておいたほうがいだろう。もちろん付いているなら将来の下取り時には有利だ。

一般道での走行時も気をつけておきたいのが、フロントガラスへの飛び石傷。セーフティパッケージ装着車のフロントガラスには単眼カメラのほかレーザーレーダーの受発光部がマウントされているため、ガラス交換となる

と工賃含めて20万円コ

スは覚悟しなければいけないレベル。ボディカラーはレッド、ホワイト、シルバーの3色については特別塗装色となるため2万1600円高となっているが、それすらもチョイスせずドアバイザー、フロアマットなど最低限のアクセサリを選んだ6MT車で、乗り出し価格は216万円というイメージだ。ただしこの金額には11万円少々純正ナビが含まれている。スマホを主体としたナビ＆オーディオを構築すればここは大きく省けるポイント。ちなみに8インチナビを付けるには専用のガーニッシュ(5724円)が必要になる。

車両本体からの現金値引きは、基

本的には期待できない。ETCやアルミペダルセットなど、2万円以下のアクセサリがおねだりできるけど、だ。販売現場ではマツダ・デミオやマチン・NISMOを意識しているの、欲しいものを見れば条件が拡大する可能性も残されている。

また、スズキの販売店では「オプション3万円プレゼント」などのキャンペーンはひんぱんに催しているの、その時期に合わせるのもいいだろう。アクセサリについては、とくに内装パーツが高めの価格設定になっているのがスズキの特徴。インテリアガーニッシュではドアトリム系が2万6514円、インパネガーニッシュが

1万2204円と高いが、さいわいスイフトスポーツには標準なので安心。逆に内装イルミネーションは、すべて揃えると7万円に迫る価格になるの



商談の終盤には、2万円程度の用品サービスをプッシュするのをわすれずに。



フロアマットセット(2万142円)は毛足が長く、遮音性も高いのでおすすめ。

スイスポにかぎらず、フロントガラス内側にレーダーやカメラが備わる新車急増している。飛び石でガラス交換ともなると、これまでの常識の倍くらいに費用が掛かる。



質感が大幅に向上したインテリア。赤色が好みに合わずパネル類を別の色に交換するなら多大な出費となる。



ZC33S スイフトスポーツの新車価格(消費税込み)

グレード	トランスミッション	車両本体価格
スイフトスポーツ	6MT	183万6000円
	6AT	190万6200円
スイフトスポーツ セーフティパッケージ装着車	6MT	192万2400円
	6AT	199万2600円
スイフトスポーツ セーフティパッケージ・全方位モニター用 カメラパッケージ装着車	6MT	198万720円
	6AT	205万920円



販社の決算期(3、6、9、12月)のタイミングで中古車市場に出るのが、試乗車・展示車アップ車両。お買い得さにつられて選んでしまいそうになるが、その場合は走行距離を目安にしてほしい。数千kmの距離を走っている物件は手荒く扱われているものがほとんどなので、ぜったいに選んではいけない。



先代ZC32までの特徴として、ATはMTに比べ中古車価格は10~20万円安い傾向にある。よって、将来の下取り価格でもATはやや不利になるのは覚悟しておこう。



内装のLEDイルミネーションについては、純正アクセサリはかなりの強気のプライス。社外品を選ぶのが無難だ。



セールススタッフが、スイスポのライバルとして意識しているのがデミオとマツダNISMO・S(184万2480円)。デミオはディーゼルのターボのXD-6 MT(181万4400円)が本命ライバルかと思いきや、走りに精通したツウのユーザーはモータースポーツベース車両の「MB」(156万6000円)を選ぶのだという。この2車3グレードを欲しいそぶりを見せて揺さぶろう。



ZC32S 中古車編

販売台数：2万7764台
(2011年12月～2016年12月までの国内販売台数)



そこそこ程度のいい車両
が100万円を切ってくる
のは、おそらく2018年半
ば以降になると思われる。

2万8000台近くが国内登録されたZC32Sスイスポ。ディーブなスズキファンに支えられている証拠として、その販売台数のわりには、中古車市場に流通している台数は少ないといえる。そう、手放さずに乗り続けているオーナーが多いのだ。それは、走行距離にもあらわれている。最初期型で6年落ち。標準的な走行距離1年1万kmを超えている個体が1割以上を占めている。10万kmオーバーもめずらしくなく、乗りつぶすつもりでずっと所有していたり、または「とにかく安いものがほしい」需要があるのが特徴だ。そのせいか、2012年式は、まあまあの流通台数にもかかわらず、最安値

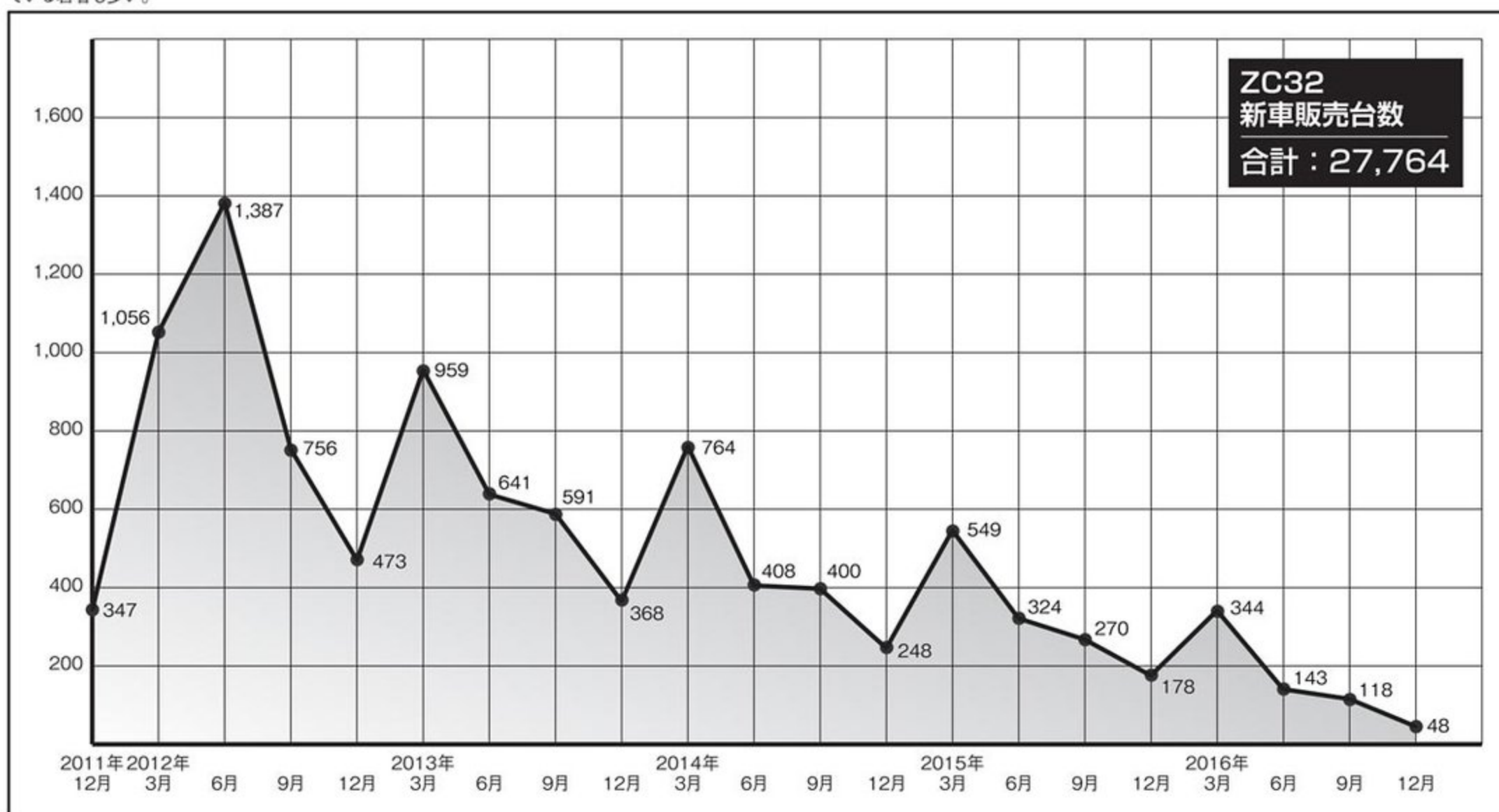


の物件は出たら即売れる状態のよう、以降の高年式よりも最安値が高くなっているという「逆転現象」も起きている。
2015年式以降の高年式車両は、かなり程度のいい状態のもので180万円と、新車価格を超えるプレミア値がついているものもある。修復歴に目をつづれば100万円を切る物件もあるが、そこまで割り切った選ぶメリットは価格以外にはない。また、なかには未登録車もあるので、この世代が好きなら選択肢は多様だ。
ドラレコやETCなどのおとなしめのアクセサリ装着車から、社外マフラー&ローダウンといったライトチューン、車高調やエキマニなどふんだ

んにコストをかけたカスタマイズ車両、ゴリゴリのラリー仕様など、自分の趣味にあった車両を選ぶことができる。
車格がコンパクトだからといってチープなカスタムではなく、ハイクオリティオーディオやナビ装着車も少な

コンパクトカーという性格上、春先のフレッシュマン需要が如実に販売台数にあらわれている。実際、新卒と同時に購入しそのままずっと乗り続けている若者も多い。

くない。ZC32S選びは宝探しのようで楽しく、結果的に面白い得になるというメリットもある。まだまだ、ワンオーナー車両も多い。
新車販売時は白がもっとも売れたボディカラーだったが、中古車市場ではイエローの流通量が多い。これもお



高値安定続くも、ZC33S登場を受け 良質物件が100万円切りしそうな予感



クラッチ操作に慣れない若者ユーザーが多いせいか、自己流ドライビングのダメージが出ているのがクラッチ。消耗品という扱いで中古車保証の対象外になっていることも多いので、劣化しているかは最重要チェック項目だ。

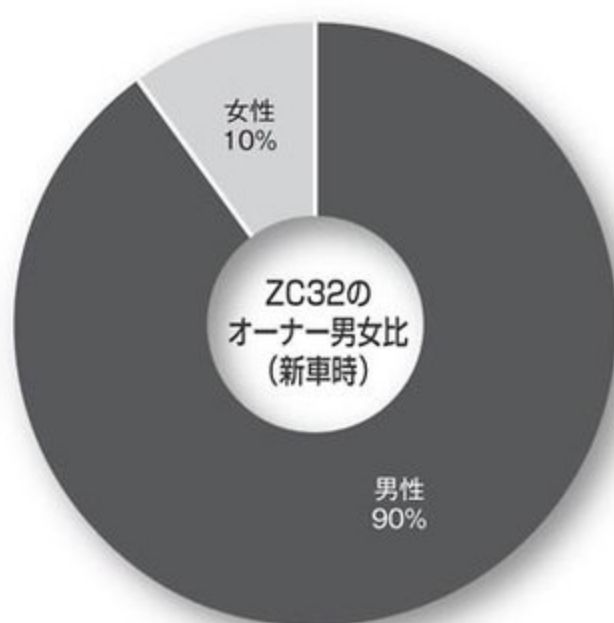
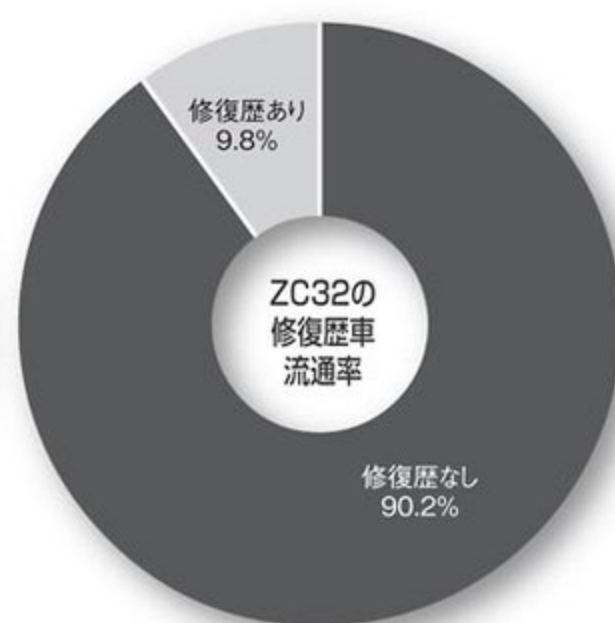
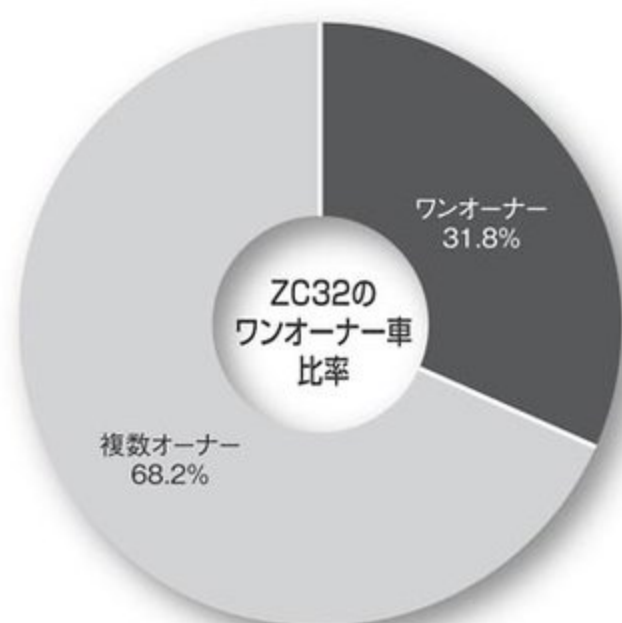


中古車市場におけるトランスミッション別流通量は、MT7割：AT3割。新車販売時と同じ比率だ。ATのほうが10～20万円ほど安く買える。

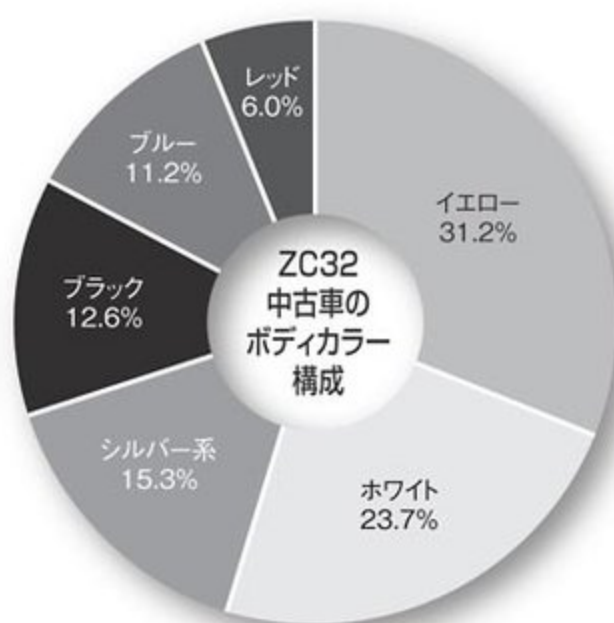
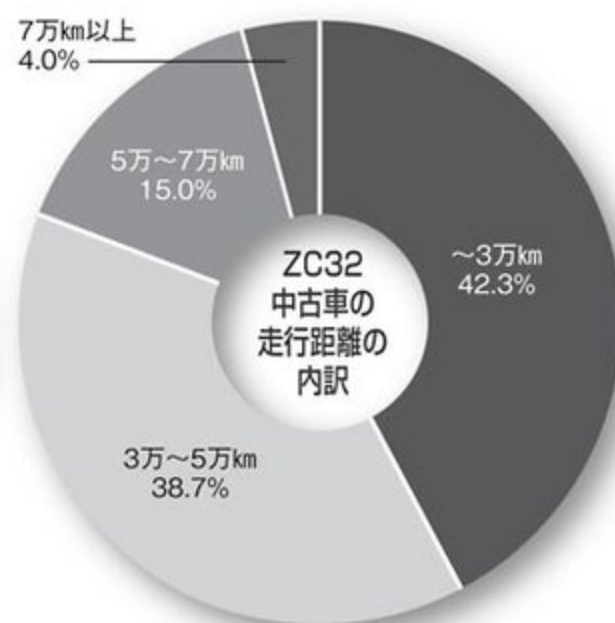
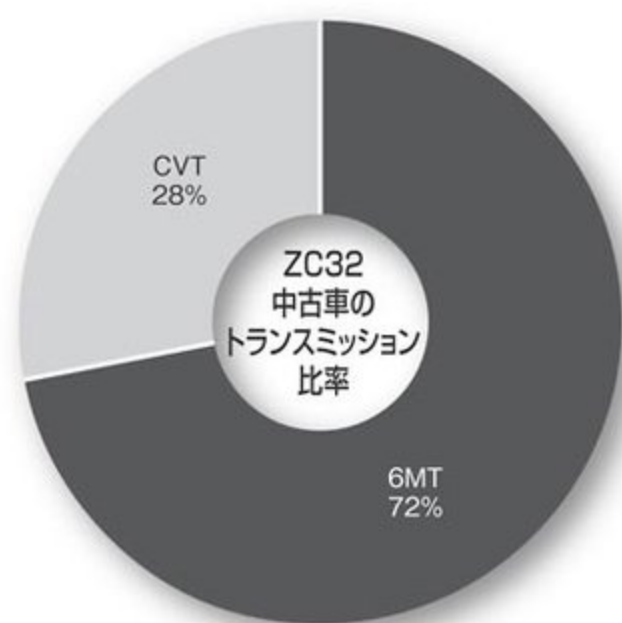
ZC32中古車の
年式別相場と流通量

2011年式	90万～140万円	流通率	1.3%
2012年式	90万～150万円	流通率	30.5%
2013年式	75万～165万円	流通率	30.5%
2014年式	95万～170万円	流通率	20.4%
2015年式	120万～180万円	流通率	13.3%
2016年式	150万～180万円	流通率	4%

そう、現オーナーが手放していないからだろう。
相場としては、下は60万円から上は200万円級まで幅広い価格帯となるが、需給がバランスしている中心価格帯は100万円～160万円といったところ。ユーザー買取り相場としては、2014年式で距離浅（2万km少々）のイエローで96万円。2012年式で4万km超走ったイエローで74万円といったところ。こうした個体が業者オークションへと流れていき、プラス20万円位で落札され、仕入れた業者がおよそ20万円のマージンを乗せ、店頭にならぶ、というイメージだ。
大きくマージンを乗せなくても、回転率がいいので在庫期間が短く流通していくという、人気のある中古車特有のパターンに該当するのがZC32Sなのである。



C32Sなのである。
カスタマイズのベースとしては、ノウハウが蓄積され熟成の域にあるZC32は捨てがたいものの、ZC33Sの解析が進みターボ特有の大パワー



が手軽に引き出せるようになれば、中古車相場にも影響を及ぼすことは間違いない。
まだまだ強気の相場が続いているが、ZC33Sのポテンシャルが市場に知れわたってくれば、ZC32Sが大きく相場を下げる可能性がある。その時期を予想するなら2008年半ば。この時期を過ぎれば、程度のよいものが100万円を切ってくるだろう。

ZC31S 中古車編

販売台数：3万470台（2005年9月～2010年9月までの国内販売台数）



50万円が程度と価格がバランスできる下限だが、修復歴や過走行など諸条件を緩和すればもっと安く探すことができるが……。

「リミテッド」系のスズキでおなじみ特別仕様車も多くリリースしていたZC31S。そのせいか、モデル末期でも大きく落ち込まずコンスタントに売れていた。



流通量豊富だがじつは玉石混交
極端に安いものには手出しNG

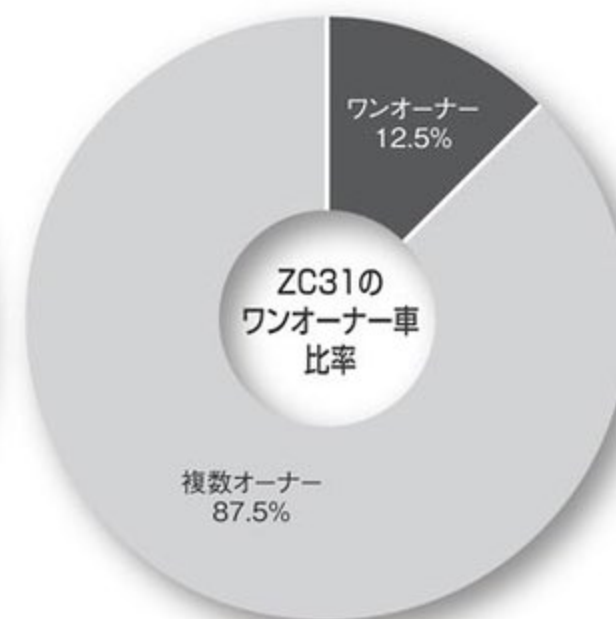
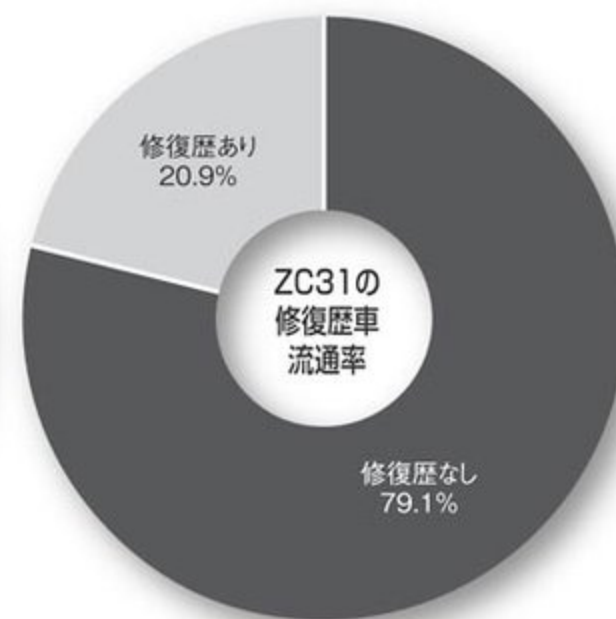
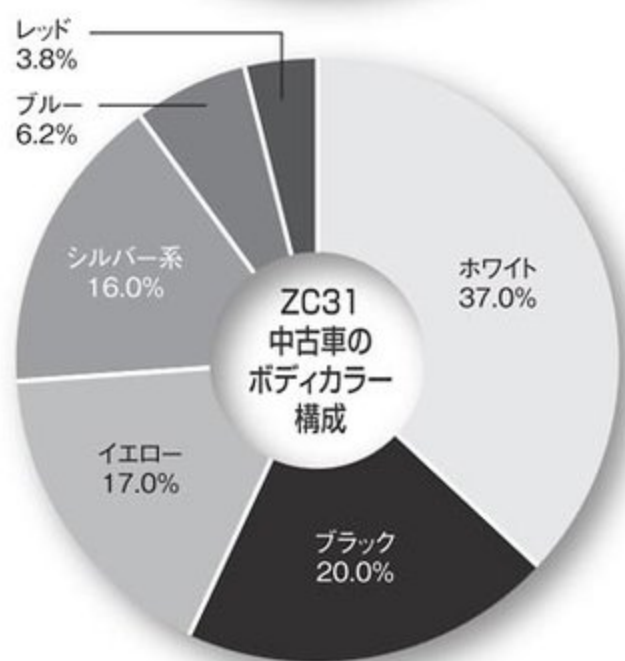
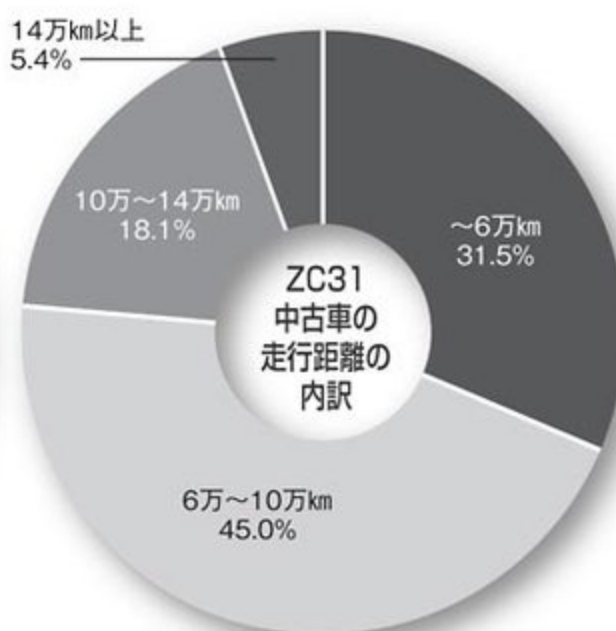
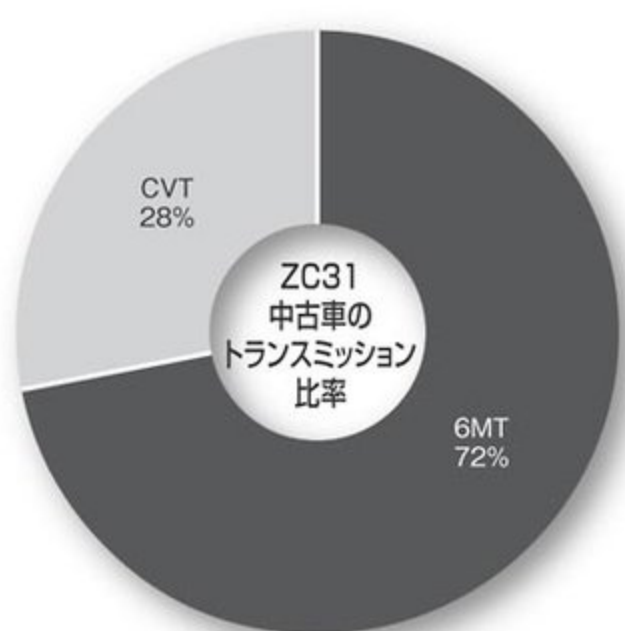


先代HT81Sではグレード名だった「スポーツ」を、車名に昇華させたのがZC31Sなのだ。

新型ZC33Sになりラゲッジスペースが拡大したり、手の触れる部分の質感が向上したりと細かなリファインは続いているが、スィフトスポーツというパッケージングの基礎はZC31がルーツということに異論はないだろう。ジムニーが各世代ごとに根強いファンがいるように、このZC31もディープな層に支えられている。ZC32Sよりもおよそ3000台多い約3万台という販売台数を記録したZC31S。最初期型は12年落ちという時期を迎えてはいるものの、中古車流通台数はZC32Sとほぼ同じ物件数が現存している。値落ちの傾向としては、1年1万kmの走行として、年式落ちと走行距離が増していくことに10万円ずつ安くなっていくと

思ってもらえば近いだろう。新車時価格が160万円としたなら、10年10万km走った個体が50～60万円で売られているイメージだ。中心の価格帯もまさにそのゾーンで、下は15万円、程度が上がっていくにしたがって上限120万円といった玉石混交ぶりを見せている。どの中古車にもいえることだが、相場はどこまでも無限に下がっていくものではない。下限はかならずあり、程度のいいZC31Sならそれは50万円が下限。低走行・高年式の、誰が見ても欲しくなるようなレベルの車両が、これより安い価格で売られることは、こんごを含めないと断言できる。それでも「車両本体+メンテナンス」

「ニング」をセットで考えるなら、100万円程度の予算見ておきたい。流通量が豊富なのは2006年式から2008年式。あいだにギア比の変更などドライバリティ向上に関する



るいちが改良を挟んでいるが、10年落ちということもあり前期後期での価格差はほとんどない。距離もそれなりに伸びている個体も多く、流通の2割くらいは10万kmオーバーとなっている。愛情をたっぷりとかけられながらメンテナンスされた個体も多く、それらはオプションのレカロシートも綺麗

HIDヘッドランプなどとセットオプションだったレカロシート。アルカンテラと本革のコンビネーションなど魅力的な特別仕様車もある。



ヨップかどうか目安にしてほしい。誌面でおなじみのプロシヨップ発の中古車なら、購入後のメンテナンスも含めて信頼できるので、スイスポを通じてクルマ遊びの世界に安心して飛びこんでいい。また、流通の1割はワンオーナー車両もあり、探せばまだ掘り出し物が見つかる環境にある。

な状態で保たれているなど、これから手に入れるオーナーにとってもうれしい点もたくさんある。ボルトオンターボやシヨップデモカー並みに手の入った車両も格安で出ていたりするので、探している人にとっては食指が動くところ。クルマ選びのガイドラインとしては本誌ハイパーレブ掲載のシ



中古車のほとんどは何らかのオーディオナビが装着されているので、別途オーディオフェイスパネルを手配する手間も省ける。



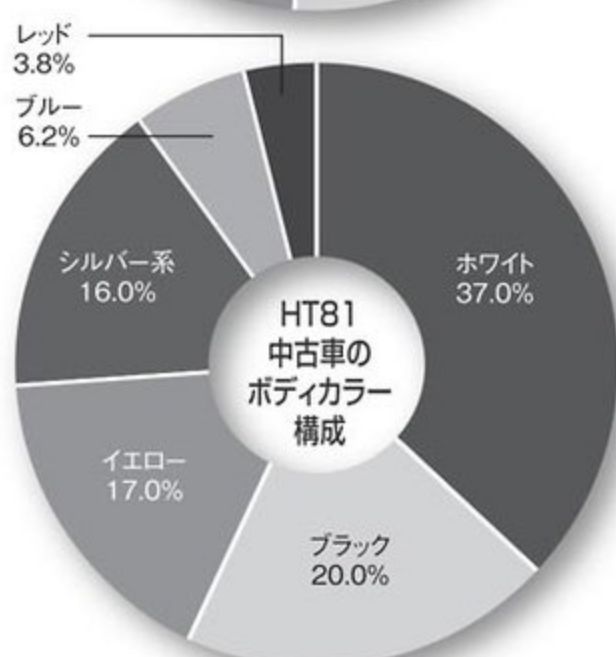
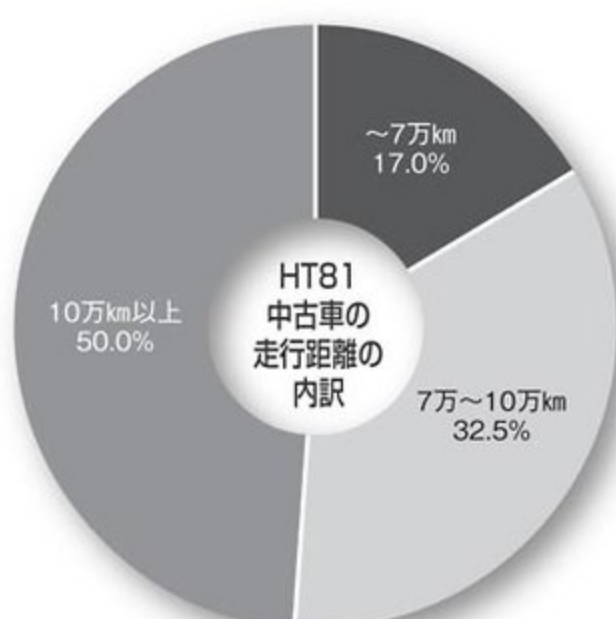
ホワイト塗装された専用ホイール、レカロシート、専用内装を備えた「Sリミテッド」はご指名で探しているユーザーも多い超人気グレード。

ZC31中古車の年式別相場と流通量

2005年式	15万～70万円	流通率	7.2%
2006年式	20万～80万円	流通率	23%
2007年式	25万～90万円	流通率	24%
2008年式	35万～100万円	流通率	24%
2009年式	35万～105万円	流通率	15%
2010年式	50万～110万円	流通率	6.8%

HT81S 中古車編

コアなファンに支えられ 相場を維持



ノーマル然とした個体は多いものの、センスのいいカスタムが施された車両も散見できる。



スイスポであってスイスポではない複雑な立ち位置なのがHT81S。スズキのプレスリリース上でも初代スイスポはZC31Sと表記されているが、日陰に置かれるほどにコアなファン心理として魅力が増すという、もはや何をやっても許されるモデル。そろそろデビュー15年を迎えるため寄る年波から流通は少なくなったが、逆に現在残っているのは、きちんとメンテナンスされた個体だ。わずか3年しかないモデルライフのうち、流通の中心は2004年式。コレクター的に買われている傾向から、ストック状態をキープしている個体が高値をつける傾向にある。

HT81中古車の年式別相場と流通量

2003年式	10万～50万円	流通率	32.5%
2004年式	13万～75万円	流通率	52.5%
2005年式	15万～40万円	流通率	15%

2017-2018年 掲載メーカー & ショップ 問い合わせ住所録

アクシススタイリング

福岡県北九州市
小倉南区朽網東6-36-1
☎ 093-472-8858
http://axis-jp.com/

アールズ

静岡県浜松市東区貴平町505-1
☎ 053-431-6303
http://www.rsrs.jp/

アールエスタケダ

愛知県名古屋市中白区荒池2-1315
☎ 052-802-0647
http://rstakeda.com/

あ

Apex

東京都八王子市松木9-1
☎ 0544-65-5061
http://www.apexi.co.jp/apexi/

アドバンス・スタッフ

大阪府豊中市夕日丘1-13-7
☎ 06-6848-6488
http://www.chargespeed.com/

**アサヒライズ
エフイーティー事業部**

群馬県前橋市西善町2004
☎ 027-280-8001
http://www.fet-japan.co.jp/

アクレ

東京都武蔵村山市学園3-19-2
☎ 042-516-9600
http://acre.co.jp/

池田自動車販売

愛知県大府市神田町6-114
☎ 0562-47-0405
http://ikeda-car.com

**E・M・Cタイヤ
プロショップアリーナ**

愛知県津島市神守町字古道46
☎ 0567-28-8830
http://arena-by-emc.com

ALEX

東京都北区上十条3-28-3
☎ 03-3906-6111
http://www.alex-motorsports.co.jp/

アルファ

埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
☎ 048-873-6986
http://www.ms-alpha.co.jp/

**エーアールシー
ブレイジング**

静岡県富士市依田橋239-3
☎ 0545-32-0525
http://www.arc-brazing.co.jp/

エイティーエス

岡山県岡山市北区富吉3201
☎ 086-286-9331
http://www.a-t-s.co.jp/

ウェッズ

東京都大田区大森北1-6-8
ウィラ大森ビル6階
☎ 03-5753-8201
http://www.weds.co.jp/

ヴァレンティジャパン

岐阜県羽島市上中町長間1881
☎ 058-322-6700
http://valentijapan.com/

エッチ・ケー・エス

静岡県富士宮市北山7181
☎ 0544-29-1235
http://www.hks-global.com/

エス・ピー・アイ

大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5
☎ 072-261-3839
http://www.south.ne.jp/spiosk/

S&Eブレーキ

愛知県刈谷市相生町1-1-1
アドバンス・スクエア刈谷5F
☎ 0120-100-419
http://www.advisaftermarket.co.jp/

エクセディ

大阪府寝屋川市木田元宮1-1-1
☎ 072-824-7138
http://www.exedy-racing.com/

エンドレスアドバンス

長野県佐久市横和1012-1
☎ 0267-68-6888
http://www.endless-sport.co.jp/

エンケイ

静岡県浜松市中区板屋町111-2
アクトタワー26F
☎ 053-522-5245
http://www.enkei.co.jp/

ウインマックス

長野県佐久市大字小田井1119
☎ 0267-67-7700
http://www.winmax.jp/pc/

エナペタル

愛知県尾張旭市東山町2-14-8
☎ 052-775-3328
http://www.ennepetal.co.jp/

**小倉クラッチ
自動車機器部**

群馬県伊勢崎市赤堀鹿島町1539
☎ 0270-63-7236
http://www.ogura-racing.com/

オクヤマ

神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
☎ 045-934-5334
http://www.carbing.co.jp/japan/

**OKADA
PROJECTS**

神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5
☎ 044-822-3341
http://www.okadaprojects.com/

オートレード

☎ 027-223-6250
http://www.autrade.jp/



カキモレーシング

大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111

☎ 072-265-8411

<http://www.kakimotoracing.co.jp/>



Kansai SERVICE

奈良県奈良市小倉町1080

☎ 0743-84-0126

<http://www.kansaisv.co.jp/>



グラン

兵庫県たつの市揖西町竹原965-312

☎ 0791-64-8015

<http://gfan.co.jp/>



ケースペック インテリア

愛知県高浜市論地町4-2-63

☎ 0566-54-2855

http://www.kspec.jp/artina_jp/



サード

愛知県豊田市若林東町上外根50

☎ 0565-53-1166

<http://www.sard.co.jp/>



ジェイ・ロード

東京都大田区北馬込1-22-2

☎ 03-5746-0720

<http://www.siecle.co.jp/>



スズキワークス久留米

福岡県久留米市荒木町荒木486-4

☎ 0942-26-8445

<http://www.suzukiarena.jp/>



カーケアオフィス

三重県鈴鹿市住吉2-19-8

☎ 059-370-5590

<http://carcareoffice.o.oo7.jp/>



ラボ・カロツェリア

東京都足立区平野1-12-16

☎ 03-5851-1852

<http://ohlins.czj.jp/>



グラッド・ジャパン

東京都大田区大森北3-42-8

☎ 03-3298-8195

<http://glad-japan.com/>



ケースペック

愛知県高浜市論地町3-9-57

☎ 0566-45-2055

<http://kspec.co.jp/>



さ



ジーピースポーツ

新潟県三条市須頃3-161

☎ 0256-36-7773

<http://www.gpsports.co.jp/>



スズキアリーナ橋本

和歌山県橋本市学文路226-5

☎ 0736-32-2846

<http://www.s-arena-hashimoto.com>



ガレージT2

神奈川県伊勢原市歌川2-2-10

☎ 0463-95-9660

<http://garaget2.net/>



Kuhl Racing

愛知県名古屋市緑区大根山2-503

☎ 052-693-9805

<http://ruf-gt.co.jp>



GLOBAL

埼玉県久喜市樋ノ口494

☎ 0480-24-2417

<http://www.global-z.com/>



5ZIGEN インターナショナル

大阪府八尾市上之島町北6-5

☎ 072-995-8005

<http://www.5zigen.co.jp/>



ジアラ

神奈川県横浜市都筑区中川中央2-3-12

☎ 045-590-0311

<http://www.gialla.co.jp/>



ズームエンジニアリング

東京都八王子市南陽台2-31-2

☎ 042-670-8555

<http://www.zoom-eng.com/>



オリジナルランデュース

岡山県倉敷市三田118-1

☎ 086-464-0606

<http://runduice.com/>



からくりはうす

奈良県大和郡山口市城中町三ノ坪119-1

☎ 0743-23-1313

<http://www.karakuri-h.com/>



キャロッセ

群馬県高崎市新保町1664-1

☎ 027-352-3578

<http://www.cusco.co.jp/>



グループ・エム

埼玉県朝霞市幸町 3-12-24

☎ 048-450-2911

<http://www.gruppem.co.jp/>



KYBエンジニアリング アンド・サービス

東京都港区芝公園1-6-7
住友不動産ランドマークプラザ

☎ 0120-707-513

<http://www.kybclub.com/>



サンラインレーシング

岡山県岡山市南区古新田1198-1

☎ 086-209-1000

<http://sunline-racing.com/>



ショーリン

栃木県真岡市久下田641

☎ 0285-74-1988

<http://www.shorin-ged.com/>

2017-2018年 掲載メーカー & ショップ 問い合わせ住所録



た



ZERO-1000

愛知県名古屋市中川区高杉町318

☎ 052-365-3007
http://www.zero1000.com/



**スピリット
パフォーマンス**

東京都武蔵村山市学園3-19-2

☎ 042-516-9550
http://www.spirit-shocks.jp/



ストリートライフ

神奈川県川崎市高津区末長4-25-5

☎ 044-812-7770
http://www.streetlife.co.jp/



ジュンマシンショップ

東京都練馬区関町北3-1-7

☎ 03-3920-4165
http://www.junauto.co.jp/



**大和ラヂエーター
製作所**

広島県広島市西区三篠北町1-34

☎ 082-509-0663
http://www.daiwaracinglabo.jp/



**タイヤラウンジ
野口商会**

埼玉県秩父郡皆野町皆野2752-2

☎ 0494-62-0609
http://www.arena-koyu.com/



タイヤセレクト北本

埼玉県北本市深井5-123

☎ 048-511-7030
http://shop.dunlop.co.jp



ディーランゲージ

東京都足立区皿沼3-24-11

☎ 03-6807-1557
http://dlanguage-z.com/



D2japan

宮城県富谷市成田9-1-18

☎ 022-779-6512
http://www.d2japan.com/



タニダ

愛知県名古屋市中区昭和区鶴舞2-3-17

☎ 052-871-3741
http://www.tanida-web.co.jp/



タナベ

大阪府箕面市小野原東1-4-15

☎ 072-728-6700
http://www.rd-tanabe.com/



DIY PARKS

大阪府摂津市鶴野3-9-7

☎ 072-635-1534
http://www.diy-parks.com/



ディクセル

大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13

☎ 072-654-0121
http://www.dixel.co.jp/



T.M.WORKS

山梨県南都留郡
富士河口湖町船津6913-1

☎ 0555-72-0546
http://tmworks-web.jp/



ティエムシー

大阪府豊中市今在家町18-10

☎ 0120-826-644
http://www.rs-r.co.jp/



戸田レーシング

岡山県小田郡矢掛町中640-1

☎ 0866-83-1202
http://www.toda-racing.co.jp/



東京発条製作所

東京都大田区蒲田4-27-3

☎ 03-3732-4111
http://www.tohatsu-springs.com/



寺本自動車商会

大阪府大東市諸福8-4-22

☎ 072-875-8088
http://www.teramoto.biz/



ティン

横浜市戸塚区上矢部町3515-4

☎ 045-810-5501
http://www.tein.co.jp/



**トライフォース
カンパニー**

長野県小諸市平原661-2

☎ 0267-31-0751
http://www.tryforce.jp/



トップラインプロダクト

千葉県柏市高柳1147-2

☎ 04-7190-1391
http://www.tpl.co.jp/



トップフューエル

三重県松阪市中道町500-1

☎ 0598-56-5880
http://www.topfuel.info/



ドッグファイトプロ

兵庫県多可郡多可町中区森本64-3

☎ 0795-32-2348
http://dogfightpro.com/



ハーフウェイ

兵庫県神戸市西区見津が丘4-9-6

☎ 078-998-2223
http://www.halfway.co.jp/



永井電子機器

神奈川県川崎市高津区下作延2-31-1

☎ 044-877-2441
http://www.nagaidenshi.co.jp/



な・は



トラスト

千葉県山武郡芝山町大台3155-5

☎ 0479-77-3000
http://www.trust-power.com/



ピボット

長野県松本市岡田下岡田87-3

☎ 0263-46-5901
https://pivotjp.com/



Biot

東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木808-1

☎ 042-568-0717
http://www.biot.co.jp/



BE FREE

大阪府大阪市東淀川区東中島2-11-10

☎ 06-6324-0405
http://www.befree.sh/



ビークルーズ

静岡県静岡市清水区袖師町1470-1

☎ 054-366-8824
http://bcrews.co.jp/



株式会社ブリッツ

東京都西東京市新町4-7-6

☎ 0422-60-2277
https://www.blitz.co.jp/



ブリヂストンリテール ジャパン

東京都中央区京橋1-12-2

☎ 03-3563-6926
http://www.bridgestone.co.jp/brj/index.html



藤壺技研工業

静岡県裾野市須山1220-12

☎ 055-998-0130
http://www.fujitsubo.co.jp/



ファースト モルディング

三重県亀山市安知本町上原1858-15

☎ 0595-83-0133
http://www.firstmolding.com/



ProRacing JAPAN T.M.WORKS

山梨県南都留郡
富士河口湖町船津6913-1

☎ 0555-72-0546
http://proracing.jp/



プロジェクトミュー

埼玉県入間市根岸東狭山80

☎ 0120-443-688
http://www.project-mu.co.jp/



プレミアムジャパン

東京都日野市新町1-5-35

☎ 042-514-8991
http://www.premium-jp.com/



BRIDE

愛知県東海市東海町1-11-1

☎ 052-689-2611
http://www.bride-jp.com/



ミノル インターナショナル

東京都町田市南町田3-26-32

☎ 04-2788-7575
http://www.tm-square.com/



MAROYA

群馬県前橋市富士見町小暮231-1

☎ 027-289-9161
http://www.maroya.jp/



マキシムワークス

埼玉県深谷市黒田376-1

☎ 048-584-6430
http://www.maxim-works.com/



ま



横浜ゴム

東京都港区新橋5-36-11

☎ 03-3431-9981
http://www.yokohamawheel.jp/



や・わ・ら



モンスタースポーツ タジマモーターコーポレーション

静岡県磐田市平間1438

☎ 0538-66-6761
http://monster-sport.com/



ムーンフェイス

愛知県安城市上条町西荒井24

☎ 0566-75-4455
http://www.moonface.co.jp/



レーシングサービス ワタナベ

神奈川県横浜市鶴見区元宮1-2-21

☎ 045-573-5629
http://www.rs-watanabe.co.jp/



レイル

神奈川県横浜市戸塚区平戸町335

☎ 045-824-1835
http://www.laile.co.jp/



レイズ

大阪府東大阪市長田西2-4-7

☎ 06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp/



ラ・アンスポーツ

千葉県野田市中野台鹿島町11-13

☎ 04-7124-9199
http://www.wrc.gr.jp/launspport/



ワークスベル

長野県茅野市玉川8507

☎ 0266-70-1477
http://www.worksbell.co.jp/



ワーク

大阪府東大阪市長田西4-1-13

☎ 048-688-7555 (東日本)
☎ 06-6746-2859 (西日本)
http://www.work-wheels.co.jp/

※この本に掲載している情報は2017年11月1日現在のものとなります。



ニューズムック

HYPER REV

ハイパーレブ

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ Vol.223

スズキ・スイフト No.8

●発行人：鈴木 賢志

●編集人：渡辺 文緒

●発行所：三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 ☎03-6897-4635

受注センター ☎048-988-6011

FAX048-988-7651

広告 ☎03-6897-4622

販売 ☎03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082

東京都江東区新木場2-10-1

☎03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

STAFF

●Producer

渡辺文緒

●Chief Editor

吉村昭夫

●Editorial Staff

戸田弘人

稲田麻実奈

山田由里

太田朗生

小口 剛

鍵市篤史

佐々木 薫 (S2 Hart)

●Catalog Editorial Staff

松本 和之

高野泰昭 (face)

●Writing Staff

岡本幸一郎

高平高輝

石川大輔

石井健之 (office-i)

川崎英俊

高橋陽介

畑澤清志

渡辺大輔

●Advertising Staff

山崎 真

●Photographer

小宮岩男 (iZM)

市 健治

石井健之 (office-i)

佐藤靖彦

澤田優樹

清水良太郎

堤 晋一

藤井元輔

西野キヨシ

水川尚由

●Designing Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

●Cover Designe

デザインスペース・ゼロ

AD CONTENTS

アールズ	65
エッチ・ケー・エス	表3見開き
HKS九州サービス	78
オートレード	71
オリジナルランデュース	78
キャロッセ	89
サンラインレーシング	84
スズキ	表4
スズキアリーナ橋本	84
スズキワークス久留米	101
タイヤセレクト北本	66
ディーランゲージ	67
TOP FUEL	100
トラスト	4
野口商会	101
藤壺技研工業	39
プロトタイプ	79
ホットスタッフ	64
モンスタースポーツ	2-3
ラ・アンスポーツ	85
レイズ	表2見開き、23
レイル	70





Original RUNDUCE

オリジナル ランデュース

86やランサーエボリューション、インプレッサなど車種を問わずに手掛けることで知られるランデュース。そんな中でもスウィフトスポーツはこれまで数多くを手掛けてきた得意車種のひとつなのだという。今回はそんな数多く製作してきたスウィフトの中から、ターボチューンが施されたZC32Sをご紹介しよう。

このZC32Sはエンジン本体までシッカリと手を入れたうえで、ターボチューニングが施されている1台。エンジン本体は戸田レーシング製の鍛造ローコンプレッションと専用のシリンダーライナーを使ったランデュース自慢の1.9L仕様となっており、カム交換やオリジナルのポート加工なども実施。ターボキットはトラスト製をチョイスしてブースト1.0kg/cm時にダイノパックの実測値で220psを発揮する刺激的なスペックを誇っている。同条件でノーマルを計測すると100ps程度だということから倍以上のパワーがでているということになるわけだ。



**ランデュース
ブレーキキット(RBK)**
価格：18万6000円(フロント)
24万6000円(リヤ)

ランデュースオリジナルのビッグキャリパーはフロントが6ポッド/リヤが4ポッドで、ローター径はどちらも304φというスペック。装着に必要なブラケット、ブレーキホース、パッドなどもすべて付属している。さらにキャリパーカラーやロゴなどをオーダーすることもできるそうだ。



ツ担当のチーフメカニック大崎さん。容量のクラッチがあればもっとパワーを出すことが可能なほどのキチンと作り込まれているエンジンなので、このパワーでも耐久性に不安はないというも見逃せないポイントと言えるのではないだろうか。

また、ターボではなくNAのままですれしたいというひとには、1.9LのNA仕様コンプリートエンジンも人気。こちらもノーマル比40psアップと排気量アップによるトルク増大が魅力。どちらもスウィフトで走りを楽しみたいなら、見逃せないメニューとなっているのだ。

さらに、せっかくのパワーを安心して使いこなせるように、足まわりのセットアップもランデュースがこだわっている。パーツチョイスやアライメント調整なども豊富なノウハウを持っているし、オリジナルのキャリパーキットはダストブーツを装備しているのでストリートでも安心して使うことができるのだ。

数々のデモカーで培われたノウハウで、スィスポの性能を最大限に引き出すランデュース。スィスポに関することなら何でも気軽に相談して下さい、ということだったぞ。

オリジナルランデュース
スワフトスポーツ担当
チーフメカニック
大崎さん

「安心して走りを楽しめるマシンメイクを心がけています。予算に合わせてさまざまなメニューをご提案できますので、気軽に遊びに来て下さいね。」



ダイノバック計測で220ps/29kgmへとパワーアップしたターボ仕様。本来ならばさらにパワーを出せるポテンシャルを秘めているが、ZC32S用として発売されているクラッチでは最も大容量のものをチョイスしてもこれくらいのパワーが限界だという。その余力は抜群の耐久性というカタチで現れているのだ。

オリジナルのスーパーサーを製作して480ccインジェクターを装着している。こういった作り込みもお任せなのだ。



基本的にはトランス製キットを使用しているが、各部の仕上げの美しさは経験豊富なショップならではの。パワーアップによる熱量の増加はDRL製のラジエーターとトランス製のオイルクーラーで対策している。



エンジンセッティングをジックリと煮詰めたことでハイパワーながら気難しさはナシ。過給器チューニングだけでなくNAのセッティングも気軽に相談して欲しいということだった。

シートはレカロ製のRSG-CLを2脚装備。ランデュースはエンジンチューニングだけでなく、オーディオを含めたインテリアメイクも得意なのである。



各地のサーキットを走り込んできた経験を活かしたサスペンションセッティングにも自信があるということ。このマシンはオーリンズ製のダンパーをチョイスしている。



エンジン内部までキッチリ作り込んだ
220psのターボパワーが刺激的

SHOP DATA



オリジナルランデュース

岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606
<http://www.runduce.com/>
営業時間：11:00～20:00
(日・祝)11:00～19:00
定休日：水曜日・第3火曜日

走りを楽しめるマシンを目指して
新型スワフトチューニング開始!

ランデュースにはすでに新型スワフトが納車されており、早くもフロントのブレーキキットが完成。その他の部分に関してもパーツが手に入りしだいチューニングを進めていくということだった。まずはサスペンションとブーストアップといったライトチューンからスタートしていくことになるだろう。



取材時にはフロントのブレーキキットが完成していた。ZC32Sと同様にフロントは6ポッド+304φといった仕様となっており、リヤ用も開発される予定になっている。

シートはレカロ製をチョイス。ドライバー側はフルバケットが装着されていた。



こちらはフロントハーフスポイラーに、別途カナードを装着したモデル。ストリートではもちろん、サーキットマシンとしても納得のエアロダイナミクスと、攻めの風貌を演出してくれる。(ZC31S)



GTクーリングボンネットはエンジンルーム内の熱気を効果的に引き抜いてくれる。スポーツ走行時の水温対策として効果テキメン。専用オプションのレインプロテクターはエンジンルーム内を雨水から守るために同時購入しておきたい。(ZC31S)



エアロバンパーをベースに、オプション設定のフロントリップスポイラーとフロントカナードIIを追加したスポーツライクなフェイス。トーフックもラインナップされているものだ。(ZC31S)



リヤセンターディフューザーとフィンのコンビネーション。レーシングカーを彷彿とさせるその造形は、ビジュアルだけでなくしっかりとした空力効果を発揮してくれる。(ZC31S)



ドライカーボンルーフカバーはオートクレープでの真空加圧製法で生産している本格的なもの。レーシーなイメージへと昇華させる贅沢なアイテムなのだ。

GT-RやフェアレディZなど大排気量マシンのチューニングを得意とするサンラインレーシングだが、スイスポだけは特別な存在。これまでもZC31S/ZC32Sのチューニングに取り組んでおり、数多くのオリジナルパーツもリリースしている。「スイフトスポーツはコンパクトカー

クラスで最も楽しいクルマじゃないかな。ストリートはもちろん、サーキットを走っても楽しめる希少な存在だと思ってるし、最高のチューニングベースですよ」という代表の佐藤さん。パワーチューンであればターボやスーパーチャージャーチューン、NAのままでも排気量アップことも自由

自在。サスペンションに関しても数多くのパーツがリリースされているので、ユーザーの走るシチュエーションに合わせて様々なメニューを展開することが可能だということ。さらにルックスに関してはサンラインレーシングならではのスポーティなエアロが大人気となっているのはご存知の通りだ。

スイスポことなら何でもお任せ ZC33Sチューニングにも期待！



SunLine Racing

サンラインレーシング



翼端板がセパレートタイプとなる“3D GTwing TypeC”と、翼端板まで一体式となる“TypeCII”は、ZC31S/ZC32S双方に適合する。保安基準をクリアした車検対応のウイングだ。

ZC31S用のデザインコンセプトを踏襲するフロントハーフスポイラー。路面とのクリアランスが極端に少なくなるように見えるが、それはデザインの妙。最低地上高は純正のアンダーカバー部とさほど変わらないという。サイドステップやリヤディフューザーも用意されている。(ZC32S)





サンラインレーシング
佐藤サン

ZC31S/ZC32Sに続き、ZC33S用のアイテムもイロイロと開発していこうと思っています。まずはエアロからになりそうですが、足まわりやエンジンもキッチリと仕上げて走って楽しいマシンを目指しますので楽しみに!

オリジナルスペックのエンドレス製ジールファンクションもラインアップ。ストリートでの快適性を求めて、スプリングシート部に振動吸収ゴムも追加している。スプリングもエンドレス製となっている。



ボディ補強パーツも多くのオーナーから支持を集める人気パーツとなっている。デモ車が装着しているフロントアームバーとリヤフレームバーのほか、センターフレームバーもラインアップしている。



フロアサポートバーは、Bピラー下部のシートベルトアンカーをつなぐことでボディの変形を抑える。後席用のフットレストとしても便利だ。

SHOP DATA



サンラインレーシング

岡山県岡山市南区古新田1198-1

☎086-209-1000

<http://sunline-racing.com/>

営業時間：10:00~20:00

定休日：水曜日、第2・第4火曜日、イベント開催日

ZC31S用では、一体型のエアロバンパーをベースにすれば、オプションでリップスポイラーやカナードも用意されているし、ハーフスポイラータイプもラインナップされているから好みに合わせたデザインをチョイスすることが可能。スポーツ走行派ならGTクーリングボンネットを装備すれば、サーキット走行時に5度ほど水温を抑えてくれるので、真夏の連続走行でも強い味方となるだろう。

その他にもサイドステップ、リヤアンダーフィン、リヤセンターディフューザー等々、およそ考えられる全てのエクステリアパーツがラインナップ。ZC32S用もフロントハーフスポイラー、サイドステップ、リヤアンダーフィン、ヘッドライトガーニッシュ、3D GT Wing Type C II、補強パーツやアーム類、各種ブッシュ類などをラインアップしている充実ぶりなのだ。

また、今回の取材には間に合わなかったけど間もなくZC33Sも納車される予定。到着したらすぐにエアロの製作に入る予定となっているというから、どんなデザインに仕上がるのか非常に楽しみだ。



L'aunSPORT

ラ・アンスポーツ



PHOTO&REPORT：石川大輔



**オーリンズDFV
コンプリートキット
ロード&トラック**
価格：34万8000円

DFVバルブ機構を搭載するオーリンズ車高調をラ・アンスポーツが専用セッティング。減衰力特性などを見直すことで、高い旋回性能としなやかな乗り味を両立した。フロントタワーバーとキャンバー調整機能付きのピロアッパーのセット(4万9000円)もリリース済み。こちらの調整範囲は0~2度となる。

WRCマシンのレプリカ仕様を手掛けてきたラ・アンスポーツ。ランエボやインプレッサなど、本物そっくり仕上がりは、国内はおろか海外からも多くの反響を集めているほど。高い技術力と熟練のノウハウがないと不可能な芸当だ。その流れを汲んで、かつてJWRCに参戦していたスィフトのドレスアップ&カスタムにも意欲的に取り組み、JWRCカスタムなるエアロシリーズを展開してきた。

そんなラ・アンスポーツがZC32Sの新たな可能性に挑むべくリリースしているのが「ユーロレーサーズ」と命名されたエアロラインアップなのである。まずは写真の2台のデモカーを見

センタータイコマフラー システムキット

価格：9万5000円

迫力のリヤビューを演出する左右出しのマフラーは、大型サイレンサーを車体後方にレイアウトしたのがミソ。サイレンサー内は絞りなしのストレートタイプとなっており、排気効率アップを実現。心地よいエキゾーストノートを奏でるのもウリだ。チタンカラーのマフラーカッターも付属する。



ブレンボ 4ポットブレーキキット

(フロント用) 価格：28万9000円

ブレンボの4ポットキャリパーは、スリットローターや専用パッド、ブレーキラインも同梱。強力なストッピングパワーで安心感のある走りを実現する。真っ赤なキャリパーは存在感もたっぷり。足元のドレスアップにも最適だ。

て欲しい。洗練されつつも、アグレッシブな造形に仕上がっていることがお分かりいただけるはず。

その名の通り、欧州車のスタイリッシュなデザインテイストを融合したこの新シリーズでは、フロントバンパーからエアダムディフューザー、カーボンルーフまで多彩なアイテムを展開。たとえばバンパーはプレスラインで塗りわけられるように設計するなど、自分好みのアレンジを楽しめるようになっている。

さらに注目したいのは、片側20mmワイドのFRP製フロントワイドフエンダーまで設定すること。これを装着すれば235mmサイズのタイヤが収まるようになるほか、タイヤハウス内のエアも積極的に抜くことができる。つまり見た目はもちろん、走りのポテンシャルアップにも繋がるのだ。

ドレスアップのイメージが強い同社だが、じつはオーリンズベースの車高調キットやピロアッパー+



ユーロレーサーズ
フロントバンパー
(FRP+カーボンリップ仕様)
価格：6万6000円

**カーボン
サイドアンダー
スポイラー**(タイプ2)
価格：3万8000円

シトロエンDSをモチーフにしたバンパーはオシャレな雰囲気。リップ部分はカーボン仕上げだ。立体感のある造形となっておりこのマシンのように塗り分けをしても映える。ちなみにグリルとボンネットはモンスター製を装着する。



ユーロスタイルとWRCテイストの未知なる融合



ユーロレーサーズ
**カーボン
リヤガーニッシュ
カバー**

価格：1万6000円

マットフラップセット
価格：1万5000円

貼り付けるだけでレーシーさを演出できるカーボンリヤガーニッシュカバーや、4色(黒、青、赤、黄)のカラーを用意するマットフラップセットも設定。いずれも手軽にセットできるアイテムだ。



ユーロレーサーズ
カーボンルーフシェル

価格：4万9000円

カーボンリヤウイング
(台座FRP、羽根カーボン仕様)
価格：7万6000円

純正ルーフの上から被せるカーボンルーフシェルはビス留め不要。両面テープとシリコンボンドで固定する。2段階に可変させることも可能なリヤウイングは、ハイマウントストップランプとウインドウウォッシャーをマウント部分に移植できる親切設計だ。

ユーロレーサーズ
**クーリングワイド
フロントフェンダー**

価格：5万9000円

片側20mmワイドとなるFRPフロントフェンダーは2ピース構成。タイヤハウス内の空気を抜くためのアウトレットダクト付きとなっており、フロントまわりの浮き上がり予防にも貢献する。写真の車両のようにアウトレットのみカーボンで特注することも可能。



6MT車用シフトノブ

価格：1万4500円

握りやすさにもこだわったシフトノブ。オーナメントはレッドとブラックの2色を用意。パンチングレザー仕様となり、手の平にぴったりとフィットする。



マップボックス

価格：6800円

AL-MAT(アルミマット)

価格：2万8000円

ディンプル加工を施したアルミ製のマット&マップボックスを装着すれば、室内をレーシーに演出できる。アルミマットは左右セット。滑りになるのもマル。



**オープン&
クローズドホルダー**

価格：8900円

助手席用のホルダーを装着できるように加工したオープン&クローズドホルダー。灰皿やガムなどを置くと、これがあると何かと重宝する。

タワーバーなど走りの楽しさを引き上げるオリジナルパーツも数多く展開しており、ブレンボキャリパーキットも新たにリリース。さらにストレートタイプのマフラーも用意するなど機能系パーツも充実させている。

ショールームではそれらのアイテムも展示され、実際に手に取って見ることが可能。週末にはスイフト乗りをはじめカスタム好きが沢山集まってくるので気軽に訪問してみたい。きっと楽しい時間を過ごせるはずだ。

SHOP DATA

スイフトをカッコよくしたい
そんなニーズに応えるお店!



ショールームにはオリジナルパーツが所狭しと並び、レーシングギアも充実しており、クルマ好きならそれらを見ているだけでも存分に楽しめること請け合い。ピットにはアライメントテスターも完備しており、オイル交換などのメンテナンスにもしっかり対応してくれる。

ラ・アンスポーツ

千葉県野田市中野台鹿島町11-13

☎04-7124-9199

<http://www.launSPORT.com>

営業時間:10:00~18:00

定休日:火曜日



ラ・アンスポーツ
鈴木さん

ウチのエアロパーツはハンドメイド仕上げ。熟練の職人が手掛けているのでクオリティには自信アリです。カーボンも美しく張り込んでいきますので、きっとご満足いただけたと思いますよ。WRCレプリカのイメージも強いかもしれませんが、ドレスアップやカスタムも大歓迎。個性的な1台に仕上げたい方はぜひ一度、ご相談ください。



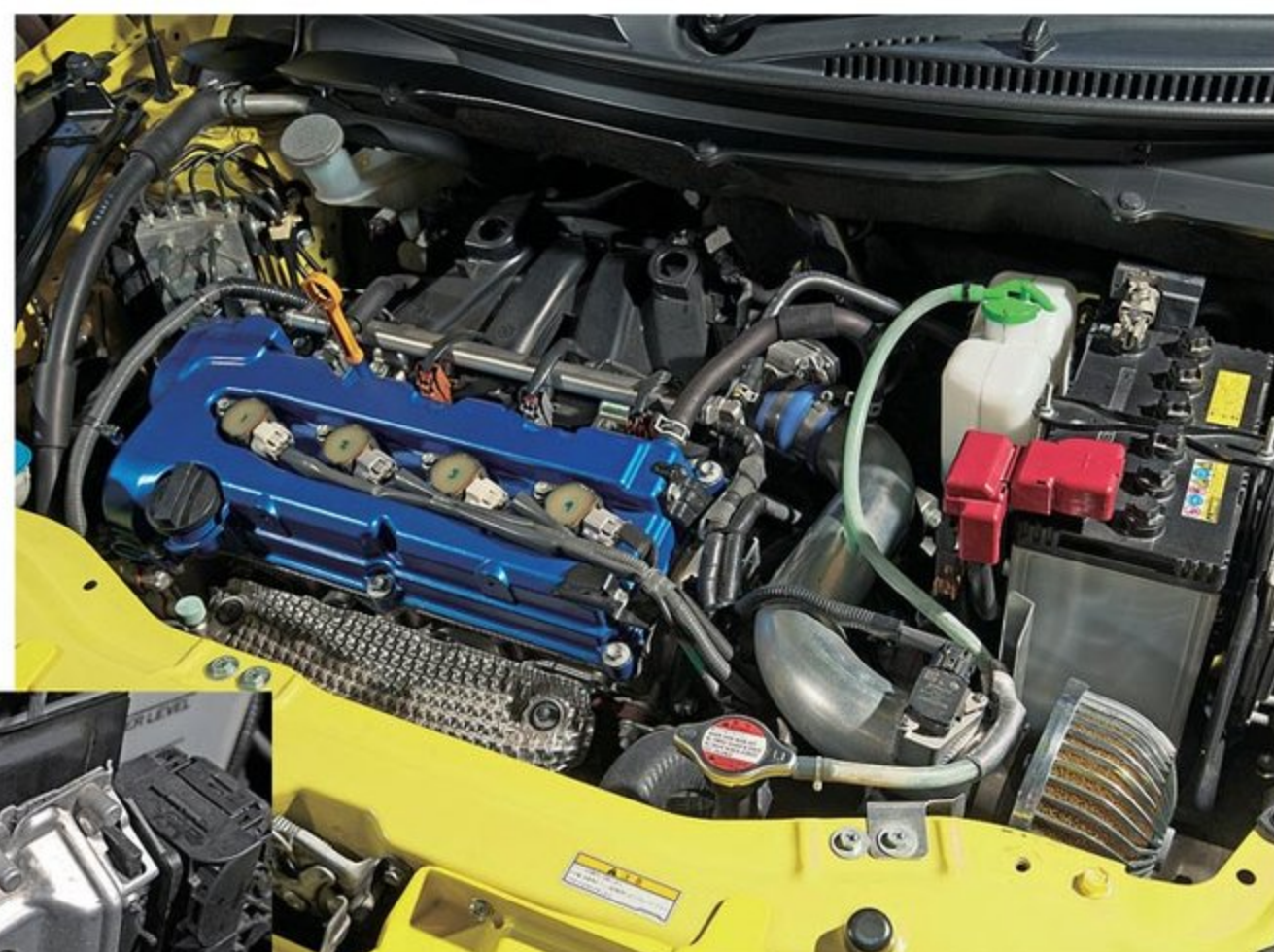
PHOTO&REPORT：石井健之 (office-i)



SUZUKI ARENA HASHIMOTO

スズキアリーナ橋本

お店の外観からもわかるように、スズキの正規ディーラーでありつつ、合法の範囲内でしっかりチューニングも行っているスズキアリーナ橋本。そのデモカーはスイフトスポーツをより楽しく乗れるよう、スポーツ走行時の性能をより高めたることを目指して仕上げられている。「新型が発売されたことで先代モデルになってしまいましたが、ZC32Sは鈴鹿サーキットを走り込むことでサスペンション、駆動系、エンジンまわり、タイヤの銘柄やサイズチョイスをいろいろ試しながら走る楽しさを追求してきました。この時の経験からお客様の要望に合わせてサスペンションだったり、吸



デモカーにはフジツボ製のオーソライズRマフラーが装着されているけど、左右出しが好きな人は他のメーカーのものでも車検対応品であれば取り付け対応可能だ。



しばらくは吸排気チューンで鈴鹿サーキットを走り込んでいたものの、さらなるタイムアップを狙って戸田レーシングのハイカムを組み込んだエンジン。コストパフォーマンス的には吸排気チューン+ECUチューンが効果的とのこと。

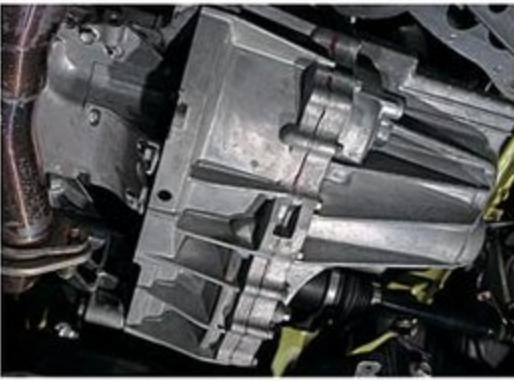
エンジンのセッティングはECUドットコムのコピーライターを使用。吸排気に取り付けられたパーツとハイカムに合わせてセッティングされている。



シートはブリッドのフルバケットシートZETAⅢが取り付けられているけど、街乗りが多い人にはリクライニングバケットもお薦め。この辺りはお客様の好みや使い方を聞きながら、提案をしていくそう。



フロントとリヤのサスペンションメンバーの固定部分に取り付けるリジカラ。サスペンションメンバーのヨレが無くなることで、接地感が増すようになるとのこと。サスペンションチューンのなかでも最初の方にやっておきたいお薦めメニューだという。



サーキット走行をより楽しみたいというひとには、LSDの装着もお薦めのひとつ。アクセルのオンオフでクルマの向きが変わるようになるため、コーナー進入時のクルマの姿勢を作りやすくなるためだ。ちなみにデモカーにはクスコLSDタイプRSの1ウェイが組まれている。



ジックリと走り込んでセッティングを煮詰めたというオーリンズDFVベースのオリジナルサスペンション。減衰力調整機能を活かすことで街乗りとサーキット走行の両方を快適に楽しめるようになっているのが特徴だ。



すでに新型スイフトスポーツのデモカーも納車されていて、これからパーツを取り付けてZC32S型と同じ方向性でセッティングしていくところ。新型はターボなのでECUチューニングでどこまでパワーアップできるか楽しみとのことだ。

手前で赤の作業服を着ているのがスイフトスポーツのチューニング作業などを担当する玉置さん(右)と小林さん(左)。奥にいるのが、お客様との対応をする社長の西畑さん(右)、副店長の森山さん(左)だ。この4人がスイフトに乗って楽しいクルマに仕上げてくれる。

ベース車両の購入からチューニング、メンテナンスまで何でも相談できる心強いお店。明るいショールームやピットスペースも完備しているので、気軽に訪れてみよう。



スイフトスポーツをもっと楽しく乗る！ そんなチューニングが提案できるお店

排気系だったり、駆動系だったり、さまざまなチューニングの提案ができますよ」とは、代表の西畑さん。

例えば、サーキットなどでのスポーツ走行の性能を高めつつ、街乗りも楽しみたい方であれば減衰力調整が出来る車高調をすすめたり、タイヤやブレーキパッドも最適なものをチョイス。ユーザーの走るスタイルや希望に合わせてメニューを提案してくれるのだ。

また、足まわりより先に吸排気チューンをした方には、エアクリナーやマフラーを提案するし、ある程度チューニングしているユーザーには、LSDなどの駆動系チューンの提案をすることもあるそう。

そんなZC32Sのデモカーは、街乗りとサーキットの性能を両立するため、オリジナルの減衰力に変更されたオーリンズDFVを装着。フロントの接地感を向上させることに大きな効果があったというリジカ

ラをサブフレームとの結合部分に入れ、剛性感のあるハンドリングを実現しているのだ。

この他にブレーキパッドは制動屋のRM551 PLUS、スウェッジラインのステンメッシュブレーキホースでサーキットでのハードブレーキングに対応。クスコのタイプRS1ウエイLSDによってトラクション性能をあげ、トラストのエアインクサやフジボのマフラー、ECUドットコムコンピューター、戸田レーシングのハイカムなどによって生み出されたパワーを路面に伝えるようなセッティングとなっている。

「ハイカムまでやる方は少数派ですが、吸排気とコンピューターチューンでもずいぶん変わりますよ」とは西畑さん。

スズキアリーナ橋本は、豊富な経験を活かし、スイフトスポーツに乗って楽しいクルマに仕上げてくれる心強いお店なのだ。

SHOP DATA



スズキアリーナ橋本

和歌山県橋本市学文路226-5
☎0736-32-2846
http://www.s-arena-hashimoto.com
営業時間：9:30～19:00
定休日：第1火曜日・毎週水曜日



PHOTO：西野キヨシ／HKS九州サービス
TEXT：高橋陽介



HKS九州サービス

HKS KyusyuService

発売開始とほぼ同タイミングでデモカーとして導入。日々、そのポテンシャルの解析を進めているのがHKS九州サービス。まず、歴代初のターボエンジン搭載車となったZC33Sについて、どのような印象を持っているのか、代表の竜田さんに話を聞いた。

「ターボが付いたことで、おっ！と思ったけど、実際に乗って見ると意外にマイルド。これは小さなタービンサイズによる面と、排気量がZC32と比べて縮小されたことに起因しているのかもね。ボディが軽くなったのはいいことだけど、ギア比的にも上までスカッと吹けるターボらしさより中低速の常用域が重視されている感も強いので、今後は高回転域の伸びを活かすようなクルマに仕上げて行けたらと、思っています」。

チャンピオンイエローのデモカーは、すでにモディファイの第一弾として大容量インタークーラーとオ

イルクーラー（いずれも試作品）が装着された状態。これまでのセオリーから行けば次はブーストアップ、あるいはタービン交換、コンピュターとなるわけだが、エキマニというパーツを無くしたヘッド直付けのタービンや直噴インジェクターなど、エコ志向の要素が多分に盛り込まれた基本仕様とどう向き合い、どう攻略するかが課題とのこと。

「まずは限界を探るべく、HKS



標準でもタービン裏に水冷式のオイルクーラーに相当するパーツが装備されているが、先を見据えた冷却対策として空冷式オイルクーラーを開発済み。装着はバンパー左側のダクト内。ノーマルでは Fog 周辺を被うようにハニカムパターンのカバーが取り付けられているが、デモカーは一つ穴を空けて走行風を取り入れる工夫がなされている。この通気性に富んだカバーも製品化してほしい？



「ひとことで言えば、現代のクルマ(笑)。樹脂パーツの使用範囲が増えたエンジンルームの眺めひとつ取っても、先代とはまったく異なるモノ。それでも進化している部分は多々あるし、スペック的にもZC32を上回っているのは事実なので、頭を柔らかくして、このクルマ流のチューニングスタイルを掘り下げて行きたいですね」。

シャシーダイナモでのセッティング風景。カタログデータの値は優秀で、実測でもほぼそのままのスペックをマークしているとか。「ネックの一つとなっているのがレブリミット。驚くほど手前でカットがかかるので、ここをどうにかしないとね」。

オリジナルインタークーラーもすでにスタンバイOK。サイドタンクをアルミ製としたほか、コア面積、厚み共にノーマルよりワンサイズアップ。純正バンパーがそのまま使えるのもメリットだ。

S-IFCONでのセッティングを行う予定です。ノーマルインジェクターのキャパシティやブロックの強度など、未知数の部分も多いけど、こればかりは正直、やってみないと分からない世界(笑)。エンジン以外のアイテムとしては、ややソフト寄りの足を引き締める、ハイパーマックスSPベースの車高調も製作しようと思います」。

やや辛口の評価となってしまう感もあるが、これもこのクルマに対する期待値の高さがあってからのこと。ZC33Sのライトウェイトスポーツとしての実力を、どのように引き出して行くか? トータルバランスに優れたセッティング能力には絶大な信頼を持つ同社だけに、今後のさらなる熟成に期待したいところだ。

まずはクーリング系パーツを強化 次のステップはブーストアップか



コンピュータチューニングの分野でも長年の実績を誇るHKS九州サービス。まずはFC ON+EVCによるブーストアップで、160馬力程度のパワーを狙っているという。



撮影を行った11月初旬は納車されたばかりということもあってオリジナルのサイドストライプ以外、エクステリアはほぼストックの状態だけど今後は足回りやマフラーなどの開発も視野に入れている。「乗って楽しいクルマであることは間違いありません。あとは“情感”にピンピン訴えるようなスポーティさをどこまで追求できるかがポイントですね」と竜円さん。

SHOP DATA



HKS九州サービス

北九州市小倉南区埴田若園3-12-15
☎093-931-6910
<http://hks-kyusyu.co.jp>
営業時間: 9:00~18:00
定休日: 木曜日・第2水曜日





TE37の伝統を守りながら
高強度&高剛性に仕上げた最新作

鍛え抜かれた高性能を
手に入れる
**The Recommend
WHEELS**

PHOTO&REPORT : 石井健之 (office-i)



RAYS

**VOLK RACING
TE37 SAGA**

☎ レイズ ☎ 06-6787-0019
<https://www.rayswheels.co.jp/>

VOLKRACING TE37 SAGA

INCH	SIZE	FACE	INSET ()内は ハブクリア ランス	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE	
							MMカラー	BRカラー
17	7 1/2J	FACE-1	38(31)	4	100	φ65	¥68,000+税	¥70,000+税
			48(28)	5	114.3	φ73.1		
			44(32)					
	8J	FACE-2	48(24)	5	114.3	φ73.1	¥69,000+税	¥71,000+税
			38(27)					
	8 1/2J	FACE-2	40(31)	4	100	φ65	¥70,000+税	¥72,000+税
		FACE-1	52(29)	5	114.3	φ73.1		
		FACE-2	45(26)					
			30(41)					
	9J	FACE-1	61(27)	5	114.3	φ73.1	¥71,000+税	¥73,000+税
		FACE-3	40(28)					
		FACE-4	22(31)					
	9 1/2J	FACE-2	58(26)	5	114.3	φ73.1	¥72,000+税	¥74,000+税
		FACE-4	38(28)					
			22(37)					
			15(44)					
18	7 1/2J	FACE-1	48(26)	5	114.3	φ73.1	¥75,000+税	¥77,000+税
	8J	FACE-1	45(28)	5	114.3	φ73.1	¥76,000+税	¥78,000+税
	8 1/2J	FACE-2	42(24)	5	114.3	φ73.1	¥77,000+税	¥79,000+税
		FACE-1	50(30)					
			35(31)					
	9J	FACE-3	35(25)	5	114.3	φ73.1	¥78,000+税	¥80,000+税
		FACE-2	45(28)					
	9 1/2J	FACE-3	36(38)	5	114.3	φ73.1	¥79,000+税	¥81,000+税
			45(21)					
			38(28)					
		FACE-4	31(25)					
	10J	FACE-4	30(21)	5	114.3	φ73.1	¥80,000+税	¥82,000+税
			22(24)					
	10 1/2J	FACE-4	35(23)	5	114.3	φ73.1	¥81,000+税	¥83,000+税
			24(35)					
	11J	FACE-5	15(44)	5	114.3	φ73.1	¥82,000+税	¥84,000+税
12J	FACE-5	13(45)	5	114.3	φ73.1	¥84,000+税	¥86,000+税	

スポークの内側の強度に影響がない部分は徹底的に肉抜きがされている。高剛性化を果たしつつ、無駄な贅肉はそぎ落としたアスリート系ホイールの伝統は受け継がれている。

スポーク部分は1番フラットな面となるフェイス1でも少しラウンドさせる形状を採用。スポーク自体も太くなり、剛性をあげたデザインになっている。



スポーク部分に刻まれたロゴはすべてマシニングで削り出されている。ラウンドしたスポークに対して均一に削り込むには高い技術が必要なのだ。

ノーマル車高の新型スィフトスポーツに装着したサイズは7.5J×17のインセット44。カラーは2種類あるうちのツヤ有りガンメタとなる「ダイヤモンドダークガンメタ」だ。

TE37と言えば今から遡ること21年前の1996年に発売されて以来、軽量高剛性を武器に市場リーダーし続けているボルクレーシングブランドを代表する高性能スポーツホイール。今もなお絶大なファン層を持つレジェンドホイールと呼ぶに相応しい存在だ。

しかし、発売から21年も経った現在ではクルマに装着されて使用している環境が変わって来ていることも事実。当時のクルマより重量増やハイパワー化、タイヤはハイグリップ化が進み、ホイールは軽量でありながらも、強度や剛性が求められるような環境になってきたのだ。

そういった時代背景を受け、TE37ならではの高性能をより進化させたのがTE37「SAGA」。オリジナルのTE37に対してスポークを肉厚化させつつ、断面をコの字形状と

することで剛性を大幅にアップ。タイヤと接するリム部分もシッカリと強度を出し、スリックタイヤクラスのリム幅にビクともしない強固なホイールに仕上げているのだ。

またTE37では2種類しか無かったフェイス形状を5種類まで増やし、8.5J以上のリム幅を持つサイズは少しずつコンケイブが付いていくようなラウンド形状を採用。今回ZC33Sスィフトスポーツに取り付けたサイズは7.5Jだったためフラットに近いフェイス形状だが、車高を下げてより太いリム幅のホイールが入るセッティングとすれば、コンケイブの付いたサイズ

も履きこなすことができるようになるだろう。

TE37 SAGAに宿る伝統の高性能は、走りが自慢のスィフトスポーツにジャストフィットすること間違いなしだ。



コンマ1秒を争うモータースポーツの世界では機能に直接関係の無い要素は徹底的に排除するのは常識だが、この不変的セオリーを守りつつ、あえてさりげない遊び心がミックスされているのがグラムライツ57XTCだ。これは従来モデル、57エクストームの進化版で、末尾の「C」はカスタムを意味している。最大の特徴は、57エクストームのツインスポークデザインをベースに、タービン状に捻りを効かせたフェイス。これによりレーシーさの中にストリートでも映える独特の個性を主張。さらにセンター

力強さと躍動感が表現された グラムライツシリーズの最新作

パートはサークルを切らず滑らかに落とし込むことで、重厚感と彫りの深さをアピールしているのである。サイズはラインナップは17、18インチとなっており、まさにスイフトスポーツにうってつけの設定。カラーは写真のスーパーダークガンメタの他、シャイニングシルバー、マシニング、シャイニングシルバー、ダイヤモンドカット、マシニングの3種類。センターキヤップをあえてオプション扱いとするなど、スパルタンな仕上がりは質実剛健なサーキット派からも支持を集めそう。

glamLIGHTS 57XTC

INCH	SIZE	FACE	INSET ()内は ハブクリア ランス	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE		
							AAJカラー	LNJカラー	L9Jカラー
17	7 J	FACE-1	48(26)	4	100	φ65	¥36,000+税	¥38,000+税	¥42,000+税
			48(26)	5	100	φ65			
			48(26)		114.3	φ73.1			
18	7 1/2J	FACE-1	42(33)	5	100	φ65	¥41,000+税	¥43,000+税	¥47,000+税
			50(25)						
			42(33)						
			50(25)						
			38(30)		100	φ65	¥44,000+税	¥46,000+税	¥50,000+税
			12(38)						
			30(30)						
	9 1/2J	FACE-2	38(30)	5	114.3	φ73.1	¥44,000+税	¥46,000+税	¥50,000+税
			30(30)						
			38(30)						

鍛え抜かれた高性能を
手に入れる
**The Recommend
WHEELS**

PHOTO: 西野キヨシ
REPORT: 高橋陽介

glamLIGHTS 57XTC

レイズ ☎06-6787-0019
<https://www.rayswheels.co.jp/>

滑らかに深く落とし込まれたセンターパートが独特の雰囲気を出し出す。マシニング加工されたグラムライツのブランドロゴの採用も、シリーズ初の試み。



スポークサイド部分はスライスされ、わずかな段差がもたらされている。これは57エクストームの肉抜きマシニングをモチーフとしたものだ。





ペイントによる部分と機械加工による輝きのコントラストが美しい。高度なマシニング加工はレイズならではの技術が活かされている部分だ。

glamLIGHTS AZURE 57ANA



センターパートは凹凸を多用しやスポーティな仕上がり。17~20インチまでの幅広いラインアップを展開しているが、スイフト用として考えると17&18インチとなるだろうか。



glamLIGHTS AZURE 57ANA

INCH	SIZE	FACE	INSET ()内は ハブクリア ランス	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE	
							HFカラー	SAカラー
17	7 J	—	45(50) 53(42)	5	114.3	φ73.1	¥41,000+税	¥44,000+税
18	7 J	—	45(41) 53(33)	5	114.3	φ73.1	¥45,000+税	¥48,000+税
19	7 1/2 J	FACE-1	45(43) 55(33)	5	114.3	φ73.1	¥53,000+税	¥56,000+税
	8 J	FACE-1	38(43) 48(33)	5	114.3	φ73.1	¥54,000+税	¥57,000+税
	8 1/2 J	FACE-1	38(36) 45(29)	5	114.3	φ73.1	¥55,000+税	¥58,000+税
		FACE-2	36(28)	5	114.3	φ73.1		

※上記以外にもサイズラインアップあり



ダイヤモンドカット&マシニング 2つの技巧を採り入れた意欲作

軽さや強度など、アルミホイール本来のメリットを、メイドinジャパンならではの高いクオリティのもとで最大限に引き出したアイテムとして大人気となっているレイズ・グラムライツシリーズ。そのニューカマー、57ANAはシャープなラインを描く5組のVスポークフェイスが特徴となっているモデルだ。広く取られた開口部は視覚的な軽さを印象づけると共にブレーキの放熱、冷却性の向上にも有効。そしてもう一つ、57ANA独自の持ち味として注目したいのが、Vスポークの表面部分に施された特殊加工。一見、ポリッ

シュのようにも見えるが、視点を近づけてみるとスポークの「足」の部分はマシニング、センターパート周辺部にはダイヤモンドカットという2つの異なるフィニッシュが融合されていることに気がつく。この手法は「ハイブリッドマシニング」と名付けられ、特許も出願済みとなっている。1つの工程の中で2つの風合いを表現させることは文字通り至難の技だが、そこは最大手として長年に渡る技術の蓄積が行われてきたレイズ。さりげなく、そして高級感を欠かすことなく、唯一無二の完成度を実現させている。

The Recommend WHEELS

鍛え抜かれた高性能を
手に入れる

© ホットスタッフコーポレーション
http://www.hotstuff-cp.co.jp/

PHOTO : HYPER REV

攻撃的な奇数の9スポークで構成されたフォルクスワーゲン「クロススピードハイパーエディションRS9」。リムから緩やかに開始するコンケイブはナットホールへ向けて急激に落ち込む、アグレッシブかつ躍動的なデザイン。スポークの断面形状を連続的に変化させることによって正面から

のスポークラインを引き締めつつ、強度剛性をアップさせることに成功しているのだ。またリム外周のアウトサイドにポリッシュ加工を施して、タイヤとの境界に繊細なアクセントラインを生み出すなど、デザイン性の高さも見逃せないだろう。

そして、このホイールを語るうえで忘れてはならないポイントとなっているのがフローフォーミングテクノロジー。リム素材をホイール専用のスピニング加工機にかけて圧延処理を行うことでアルミ材質の結晶、マクロ組織が一層微細化。これによって靱性（しなやかさ）がアップし「引っぱり強度」

「耐性」「伸び」といった要素に優れた高剛性リムを作り出すことに成功しているのだ。走り自慢のスイフトにピッタリの性能を持ちながら、リーズナブルさも兼ね備えているこのホイール。まさに注目の逸品と言えるのではないだろうか。

最新のフローフォーミングテクノロジー 軽量化と高剛性を両立することに成功！



スポークのサイド面も剛性を確保しつつ、できる限り軽量化できるように考慮されている。リムのアウトサイドポリッシュがオシャレだ。



スポークエンドは滑らかな曲線をもってリムと接合。細かな部分までこだわった作り込みが行われている。



マットブラックのセンターキャップがスタイリッシュ。上質かつインパクトのあるルックスとなっている。



最新のマシニング技術によって刻み込まれているロゴも美しい。非常に凝ったデザインになっているのもこのホイールの特徴だ。



専用のレッドカバーが付属するバルブを採用。ホイールのワンポイントとして効果的な演出がなされている。

SIZE : 14×4.5J～19×10.5J
PRICE : 2万円～5万5000円

CROSS SPEED
HYPER EDITION
RS9

CROSS SPEED PREMIUM RS10

SIZE : 14×4.5J~18×8.0J PRICE : 2万円~4万2000円



ダブルマシニングはこのように2ステップ加工が施された非常に凝ったもの。マシニング部のカラーは写真のクリアに加え、ゴールドも用意されているぞ。



シングルマシニングはゴールドが標準となる。限定でブルーとレッドも存在しているが、残念ながら14&15インチの4穴のみの設定。

5×2を構成する10スポークのVスポーク部にサイドマシニング加工を施することで独自の存在感を主張し、まったく新しいテイストを演出。スポーティーなイメージやインパクトはそのままに、よりシャープで繊細な印象を与えてくれる。

施された2ステップ加工が施されているところが見どころ。さらに、製造時の冷却に『スーパーミストクーリングテクノロジー』を採用。これによって材質の強度が増して従来の製法よりもリムの肉厚を薄くすることが可能になっているというのである。

ルックスと高性能を兼ね備えた注目のアイテムとなっているのだ。

高性能を実現するために
最新技術を惜しみなく投入！



耐久性をシツカリと
確保しつつ
機能性と実用性に
特化したモデル

光沢のあるメタリックブラックが5×2スポークラインを引き立てる。スポーティーさと上品さを兼ね備えたパフォーマンスホイールがこのモデルだ。

15インチ以上のモデルではフローフォームテクノロジーの採用によって軽量化を図り、塩害低減対策として1000時間に及ぶ塩水噴霧テストに合格した耐久性の高い塗装を採用。リーズナブルながら、機能性・実用性・耐久性に特化した注目のアイテムだ。

G.speed G-02

SIZE : 13×4.0J~18×7.5J PRICE : 1万4000円~3万1500円



伝統的な6本スポークデザインを採用しながら、最新のデザイントレンドも積極的に取り込んでいるのがアドバンレーシングのRG-D2だ。軽量かつ高剛性な1ピース構造を採用しつつ、2ピースのようなステップドリム形状を実現。さらにスポークの両側面を継ぎ目なくえぐり加工するアドバンスド・サイドカットや

大胆なスポークコンケイブ、熱転写プリントによるロゴ印字など、そのアグレッシブなスタイリングが話題となっているモデルなのである。デビュー当初は18インチのみの展開だったが、現在では15/16/17もラインアップ。ZC33Sの場合は7.5J×17のインセット48か8.0J×17のインセット44あたりがターゲットと

ADVAN Racing RG-D2

SIZE : 15×5.0J~18×11.0J
PRICE : 3万3000円~6万4500円

YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

なりそうだが、ZC33Sはフェンダー側だけでなくダンパー側もクリアランスがタイト。足まわりのパッチョイスやアライメントによっても装着可否が変わってくる可能性があるのので、購入の際にはプロショップにて適合を確認しよう。



アグレッシブなデザインによって
比類なき存在感を放つ人気モデル



シンプルなセンターキャップまわりのデザインが美しい。カラーは全部で4種類が用意されているので、イメージに合わせてチョイスしよう。

リム部分へ誇らしげにプリントされているロゴは熱転写技術によるもの。1ピースホイール構造ながらステップドリム形状を実現しているのも大きな特徴だ。



大胆なコンケイブデザインを採用しているRG-D2。スポークのサイドに施された肉抜きは軽量さとスポーティなルックスの両立に大きく貢献している。

軽量・高剛性のホイールは
走りを磨くためのキーアイテム

ADVAN Racing RZII

SIZE : 15×5.0J~19×10.0J
PRICE : 3万1500円~7万4500円

鍛え抜かれた高性能を
手に入れる
**The Recommend
HEELS**

PHOTO : 金子信敏 / HYPER REV



センター部分をギリギリまで小径化することによってスポークが長くみえるようにデザインされている。シンプルかつスポーティなイメージがスイフトによく似合う。

伝説のアドバンレーシングRZから受け継いだツイン5本スポークと均等10本スポークが融合したクロスオーバーデザインが大胆に進化しているRZII。豊富なサイズラインアップを誇っており、スイフトスポーツにもバッチリ対応してくれる。



多くのスーパースポーツにも装着されているだけに、ビッグキャリパーも余裕でクリア。チューニングに対する適応性は抜群。

カラーバリエーションは、レーシングハイパーブラック、レーシンググロスブラック、そしてレーシングインディゴブルーの3色に加え、レーシンググロブロンズという新色も追加ラインアップされた。この計4色を上手にチョイスすればボディカラーを選ばず、愛車をスポーティなルックスへと変身させてくれるに違いない。



リップ形状となったリップ部によってリムの強度も抜群。ハイグリップタイヤによるスポーツ走行にも余裕で対応できる高剛性を誇っている。

軽量かつ高剛性という性能はスイフトの走りを支えるのにうってつけの存在。マシンメイクのキモとなる重要なアイテムになるに違いないだろう。

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2017年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

パワーとサウンドをファインチューニング

マフラーやエアクリーナーをはじめとする吸排気系は、パーツの交換も行いやすく古くからチューニングのファーストステップだ。適度なパワーアップやフィーリングアップが実現でき、ストリートでの利便性も損ないづらい点も魅力だ。マフラーは質の高い素材を使用したり設計や製造技術が高まったこともあり、運動性能が高まるほどの軽量化が行えるものもある。まずはこれらのチューニングで愛車の性能をワンランク高めよう。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合

11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎用パーツ 全スイフトに適合

FUJITSUBO



AUTHORIZE V

車検 4:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:90φ
独自のバルブユニットを開閉させることで、低速時は純正同等の静かさ、高速時はスポーティなサウンドを奏でるオートサウンドコントロールを搭載。MT車専用となる。
■10万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R

車検 4:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:102φ
サウンドやパフォーマンスに重点を置いて開発された、スポーツマフラーのニュースタンダード。中高速域での抜けの良さを実現しながら、低中速でのトルクも確保している。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

車検 4:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:94φ
新制度に対応した「AUTHORIZE」シリーズのベーシックモデル。低中速域を重視した設計となっており、ラウンドスラッシュテールが愛車のリアビューをスポーティに演出してくれる。
■7万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS



LEGAMAX Premium

車検 4:3

32 31
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
上質なサウンドとスポーツ性能を両立するドレスアップマフラーの決定版。テール部はチタンを採用する。
■11万円(32中間パイプ付)
7万5000円(32メインのみ)
6万8000円(31メインのみ)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

MONSTER SPORT



スポーツマフラー

車検 4:3

33
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑制。低中速域のトルクを損なわず、高回転域では伸びやかなフィーリングを実現。テールのみ。
■6万円(予備)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MUFFLER

マフラー

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

GReddy



コンフォートスポーツGTS ver.2

車検 4:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
音質と排気効率の高いレイアウトに拘って開発。中間トルクもアップし、同社などのターボキットにも対応する抜けを実現。触媒後から交換となる。
■14万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツGTS

車検 4:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
パフ仕上げによる高級感と耐久性が魅力。センターパイプ付きも設定され、チューニングに合わせた適切な排気効率を実現。2010年の規制に対応。
■8万8000円(センターパイプ付き:14万2000円)
■トラスト ☎0479-77-3000

柿本改



Class KR

車検 4:2

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:96φ×2
新基準適合のスポーツマフラーで、全域にわたるパワー&トルクアップを実現。二重ディフューザーテールもインパクト大だ。
■9万5000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

A'PEXi



HYBRID evolution

車検 4:2

32 31
材 ステンレス
径 メイン:50φ(32) 50-60φ(31)
テール:105φオーバル
静粛性とハイパワーを両立する特許「ハイブリッドサイレンサー」を搭載。MT車専用となる。
■8万8000円(32)
7万2000円(31)
■Apex ☎0544-65-5061

MONSTER SPORT EUROPE



チタニウムマフラー

車検 4:2

32
材 チタン
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2
オールチタンで軽さと強度を高次元で両立。重量は純正比で約50%の軽量化に成功している。また、チタン特有の乾いた良質なサウンドも魅力。
■19万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



スポーツマフラー

車検 4:2

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2
スイフトをさらにパワフル&スポーティに仕立てるスポーツマフラー。小型サイレンサーにより、迫力の排気音と軽量化を実現。
■5万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



ハイパフォーマンスマフラーI

車検 4:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:105φ
究極の排気効率を目指して開発されたオリジナルマフラー。完全分離型のリアサイレンサーを採用し、排気特性や効率を大幅に向上。ブルーコーティングのテール部も印象的だ。
■8万3000円
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE



サイレンサー

車検 4:1~2

32
材 ステンレス
径 メイン:54-60.5-45-54φ テール:60.5φ
音のソムリエ「SACLAM社」とのコラボアイテム。専用内部構造とすることで、常用域では控えめなサウンド、高回転では乾いた心地良い音を実現。
■16万6667円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ



NUR-SPEC VS

車検 4:3

32 31 13 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:101.6φ
耐久性に優れた高品質のSUS304ステンレスを採用。フィニッシャーはオーバル形状のインナーカールタイプで、スポーティ感とともにエレガントさも持ち合わせる。別途適合年式要確認。
■6万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR

車検 4:3

32 13
材 ステンレス+チタン
径 メイン:50φ テール:101.6φ
鏡面仕上げによる上質な輝きと、腐食のしづらさによる高い耐久性が魅力。テールにはブリッツ独自の特殊塗装技術でチタンカラー処理を施し、レーンなリアビューを演出している。
■8万9000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



パワーエクストリームR60φS

車検 4:4

32
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:102φ
絞りやインナーサイレンサーなしのストレート構造を採用し、パワー重視でありながら保安基準にも適合。多彩なチューニングにもマッチし、サーキット走行で威力を発揮してくれる。
■12万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツGTSシングル

車検 4:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
スタイリッシュ&スポーティをテーマに開発し、車種別専用設計でパフォーマンスアップ。左側シングル出しとなり、軽量化にも貢献する。
■6万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SLR



GTspec 60RR II

競技 4:4

32
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
車検の枠を超え、効率を重視したストレート構造の右シングル出しマフラー。テールエンドはチタン風グラデーションでレーサーにアピールしている。
■5万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

KUNI



ブラックティマフラー&ステルスフィニッシャーセット(チタンブルー)

車検 競技 4:3~4

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
サウンド、デザイン、排気効率、軽量化を追求した、完全ZC32S専用設計マフラー。テールエンドは脱着可能。テールはブラックバージョンもあり。
■8万7000円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405

KUNI



ブラックティマフラー(チタンブルー)

車検 4:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
サウンド、デザイン、排気効率、軽量化を追求した、完全ZC32S専用設計マフラー。テールエンドは脱着可能。テールはブラックバージョンもあり。
■8万7000円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405

RRP



ハイパフォーマンスマフラーIII

車検 4:3

32
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:105φ
大型サイレンサー装備のセンターパイプ採用で、排気効率を下げることなく音量を抑えたサイレントタイプ。MTのほかCVTにも装着可能で、幅広いユーザーに対応する。
■12万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



ハイパフォーマンスマフラーII

車検 4:3

32
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:90φ
車検対応品でありながら、心地良いレーシングサウンドを可能としたスポーツパイプを装着することで、低中速でのトルクアップと高回転域でのパワーアップを実現。MT専用部品だ。
■8万3000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



ハイパフォーマンスマフラーIプラス

車検 4:3

32
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:105φ
ハイパフォーマンスマフラーにセンターパイプを装着することで、低中速でのトルクアップと高回転域でのパワーアップを実現。MT専用部品だ。
■12万円
■アールズ ☎053-431-6303

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



ユーロレーサーズ
マフラーシステムkit

競技 ◀1~4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
純正のリアガーニッシュを外すことで、サイレンサーのセンターレイアウトを可能としたモデル。チタンカラーのマフラーカッターも付属される。
■9万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



マフラー

競技 ◀1~5

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス 注 オーダー
薄板から製作するフルオーダーマフラー。もちろんメインパイプ径などは好みで選べ、走るシーンやクルマの仕様に合わせる事が可能。サイレンサーは分解式で音量調整も可。
■7万円
■ナカムレーシングファクトリー
☎0745-83-2125



スーパーバトルマフラー
タイプR

車検 ◀2

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
サーキット走行で得たさまざまなデータとノウハウをもとに製作。両側出しで、多彩なシーンに対応する。
■8万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



レーシングフルチタンマフラー

競技 ◀4

32
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ
軽さにこだわった超軽量設計。ノーマルからチューニングエンジンまで対応し、出口は右側シングル出し。競技専用部品のため車検は非対応。
■10万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



EXAS EVO Tune

車検 ◀3

32
材 メイン:ステン テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ×2
新開発のパワーチャンバーを採用することで、排気効率を落とさずに消音を実現。テールエンド部を最大3cm後方に延長できるスライド調整機構も搭載する。
■8万1000円
■ジーベースポーツ ☎0256-36-7773



GTspec 60SS II

車検 ◀3

32
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
車検に対応できる音量と効率を両立。純正同様の左右出しでスタイリッシュ。テールエンドはチタン風グラデーションでレーシーな雰囲気も高い。
■9万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



AUTHORIZE RM

車検 ◀3

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
左側シングル出しにすることでサイレンサーの容量を確保しながら、ハイトーン仕様としたモデル。右側マフラー開口部を純正のように塞ぐバンパーカバーも付属される。
■7万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM

車検 ◀3

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:94φ
スポーツ性能にこだわって開発され、抜群の抜けを実現。右側シングル出しで、迫力のサウンドとスポーティなリアビューを演出してくれる。
■4万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE R

車検 ◀2

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:94φ
低回転域での扱いやすさを確保しつつ、中高回転域でのパワー&トルクアップを実現したオールステンマフラー。スポーツコンパクトらしい軽快かつ心地よいサウンドが魅力だ。
■7万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



右出しシングルマフラー
(ストレート)

競技 ◀4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
最高の排気効率を狙ったストレート構造で、パワーアップはもちろん、レスポンスの向上も実現する。迫力のサウンドも特徴だ。
■3万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



左出しシングルマフラー

競技 ◀4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
左出しシングルタイプで、MTおよびATに対応。トルクアップが狙えるサイレンサー付きのほか、より高回転仕様のストレートタイプも有り。
■5万円(サイレンサー付き)
■3万8000円(ストレート)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



右・左出しリヤマフラー-kit

競技 ◀3~4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
排気パターンを右、左、ダブルと変更させることが可能なアイデア商品。これにより、パワーやサウンドを好みにセッティングすることができる。MT/AT共通で保安基準には不適合。
■8万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ZZ

車検 ◀2

31 11
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ(31) テール:90φ×2(31)
最適な排気レイアウトを採用し、中低速域でのトルクアップを実現しつつJASMA基準をクリア。
■7万9000円(31)
■8万8000円(11)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



A-SPEC

車検 ◀2

31
材 メイン:ステンレス テール:ステンレス+インコネル
径 メイン:60.5φ テール:89.1φ×2
テールエンドに耐熱性や酸化による腐食を防ぐインコネルを採用。ブルーの焼き色は後続車へのアピール度満点で、迫力のサウンドも注目。
■11万円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



kakimoto.R

車検 ◀2

31 21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ×2(21/11:100φ)
スパルタンな重低音を奏でる柿本の代表モデル。高いクオリティも特徴のひとつで、MTとATに適合する。
■8万5000円(31)
■4万8000円(21/11)
■カキモレーシング
☎072-265-8411



TYPE Sp-Xデュアルマフラー

車検 ◀2

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2
ピークパワーの6800rpmまで途切れることのないスムーズな加速フィーリングを実現。100φデュアルのフィニッシングも、迫力を与えてくれる。
■5万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



SuperTi

車検 ◀3

31
材 チタン
径 メイン:50.8φ テール:94φ
チタンの素材特性を生かした超軽量かつ高強度の、フジツボマフラーの最強モデル。独特な乾いたスポーティなサウンドと、ハイレスポンス&トルクフルな走りが魅力だ。
■21万3000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM
(オールチタンモデル)

車検 ◀3

31
材 チタン
径 メイン:50.8φ テール:89φ
オールチタン製で純正の1/5という軽量化を実現したレーシングスペック。左側マフラー開口部を塞ぐバンパーカバーはオプション。
■8万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



チタンWTSマフラー

車検 ◀2

31
材 メイン:ステン テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:70φ×2
全域でパワー&トルク、レスポンスアップを体感することが可能。センターデュアル出しで、後続車へのインパクトも大きい。装着にはバンパー中央下部の加工が必要となる。
■5万9800円
■ピークルーズ ☎054-366-8824



ZC-リミット

車検 ◀2

31
材 メイン:ステン テール:チタン
径 メイン:50φ テール:89.1φ
スライド調整機能付きのチタンテールエンドを採用。レースでの実践データをもとに開発され、スポーティなフィーリングやサウンドを実現。
■8万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



EXAS EVO Tune

車検 ◀3

31 11
材 メイン:ステン テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
最強のトルクと最強のクオリティを誇るシリーズのトップモデル。新規制には未対応のため、加速騒音規制車への装着は不可となる。11用は4WD不可。
■8万4000円(31)
■5万4000円(11)
■ジーベースポーツ ☎0256-36-7773



サイレンサーSPEC2

車検 ◀1~2

31
材 ステンレス
径 メイン:54-60.5-45-54φ テール:60.5φ
存在感あるテールエンドを採用し、ユーロテイスト溢れるスイフトのリアビューをいっそうスポーティに。MT専用で、「上品な音質」も特徴。
■16万9445円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878



コンフォートスポーツGTS

車検 ◀3

31
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
テール部にチタン特有のヒートグラデーションをあしらい高性能を演出。大型サイレンサーで快適さを損なわない心地良いサウンドを実現しつつ、ロードクリアランスも確保。
■7万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



リアサイレンサー

競技 ◀3

31
材 メイン:ステン テール:チタン
径 メイン:60φ テール:90φ
エンジンチューナーならではの視点で開発。「TODA」ロゴマーク入りデュアルプルチタンリアテールを採用。同社製品のほか、段付きは発生するものの純正センターパイプにも対応する。
■7万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



GT box 06&S

車検 ◀3

13 72 21
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:80φ
中低速でのトルクを確保し、高回転のレスポンスを強調。チタンフェイステールも魅力だ。13用はセンターパイプ付きの設定もあり。
■4万8000円~7万8000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



Silent Hipower

車検 ◀2

13
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:65φ
スポーツを意識させる砲弾テールと心地よい低音サウンド。100φ小径サイレンサーで地上高の確保とリアビューの軽快感を演出。気になるこもり音については徹底的に排除している。
■3万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



TYPE Sp-XXマフラー

車検 ◀2

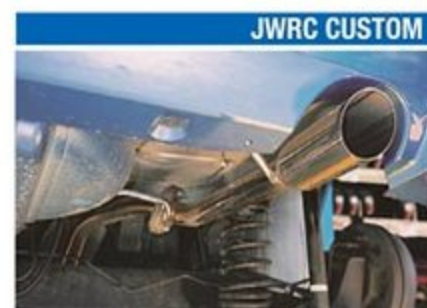
13
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
音量に抑えつつ、ジェントルかつスポーティなサウンド。スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑えている。テールのみ。
■4万8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



RIVID

車検 ◀3

13
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーでありながら、迫力のサウンドを実現。サイレンサー部分は落ち着いたマット仕上げとし、テールはBG発色加工を施す。
■5万2980円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



JWRCスポーツリアマフラー

競技 ◀4

31 21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70φ
純正の中間パイプを使いながら、JWRC車両のようなサウンドが味わえるアイテム。手が出しやすい価格設定なので、ルックスや雰囲気重視のユーザーにもオススメしたい。
■2万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC左出しリヤマフラー

競技 ◀3~4

31
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70φ
左出しシングルの3分割タイプで、サイレンサー部分はストレートパイプに変更することも可能。さまざまなシーンで最高のパフォーマンスを発揮してくれる。
■5万2000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



Wagolis

車検 4/3

71 21 11
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:96×91φオーバー
デザインと高排気効率を目指し、リニ
アなアクセルフィールを実現。フィニ
ッシャーはオシャレなラウンドオーバ
ルスラッシュ仕上げ。
■5万2000円(71)
4万8000円(21/11)
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



右出しシングルマフラー
ストレート

競技 4/4

72
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:75φ
チタンカラーのオーバーバル形状フィニ
ッシャーがスポーティな印象を与えるシ
ングル出しマフラー。手軽さが魅力の
リアビース交換タイプだ。
■2万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



クールスタイル

車検 4/2

72
材 ステンレス
径 メイン:40φ テール:75φ
リーズナブルなプライスながら、セン
ター出しのデザインが後続ヘアピール
度満点。高いクオリティも特徴で、
MTおよび「RS」、アイドリングスト
ップ搭載車は適合外。
■4万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



TYPE Sp-XXマフラーFF

車検 4/2

72
材 ステンレス
径 メイン:45-50.8φ テール:76.3φ
保安基準に適合する音量に抑えつつ、
スポーティなサウンドにチューニング。
低中速のトルクを損なわず、高速域で
の伸びも実現している。
■5万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



AUTHORIZE S

車検 4/3

72
材 ステンレス
径 メイン:45φ テール:82×68φ
ラウンドスラッシュスクエアのフィニ
ッシャーが特徴的で、トータル balan
スの良さを追求。適度な音量の心地良
いサウンドは、チューニングビギナー
にもオススメ。
■6万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



RIVID

車検 4/3

72
材 ステンレス
径 メイン:45.0φ テール:90φ
小型砲弾タイプのストリート構造サイ
レンサーで、ルックスとサウンドを両
立しつつ車検にも対応。テールエンド
はカール形状にBG発色加工、ヘア
ライン仕上げで高級感を高める。
■5万2980円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



SRD105D-SWIFT

車検 4/2

21 11 71
材 ステンレス
径 メイン:105φ×2
スイフトスポーツと同じ左右2本出し
のレイアウトとし、パワー&トルクを
アップ。テール部はステンレスで、標
準車への装着はZC31リアバンパーへ
の交換が必須。FF専用品となる。
■7万円
■オートレード ☎027-223-6250



KR noble Ellisse

車検 4/2

21 11 71
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:120×80φオーバー
スポーツマフラーでありながら、上質
さやエレガントさを追求。スワロフ
スキー社製クリスタルを使用したロゴ
プレートも付属する。
■5万3000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



hyper GT box Rev.

車検 4/3

21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:93φ
低中速でのトルクと優れたレスポンス
を実現しつつ、スタイリングにもこだ
わったモデル。出口に装着するカスタ
ムジャケットも有り。
■4万6000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



silent Hi-Power

車検 4/3

21 11 71
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:94φ
スポーティなルックスと抜群の排気効
率を実現し、心地良いサウンドと
JASMA基準に適合する静粛性を両立。
大人のコンパクトスポーツを目指すユ
ーザーにぴったりのマフラーだ。
■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



N1 evolution MUFFLER

車検 4/2

21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
排気効率を最重要視したストリートレ
イアウトにより、全域でトルク&レス
ポンスアップ。跳ね上げ形状でスバル
タンリアビューを演出し、3年間の
完全保証も付帯する。
■4万9000円(21/11)
■Apex ☎0544-65-5061



POWER Getter

車検 4/3

11
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:90φ
小型砲弾タイプのストリート構造サイ
レンサーで、スポーティかつパワフル
なサウンドを実現。仕上りの美しさ
はもちろん、重量は純正の約2/3と軽
量化にも貢献。MT車のように適合す
る。
■4万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



らせん形状中間パイプ

32
材 ステンレス 径 45φ
タイコ内部にらせん形状のフィンを設置
し、排気を回転させながら効率よく
外部に放出させることで、トルクや加
速だけでなく、燃費性能もアップする
優れたモノの中間パイプ。静粛性の高
さも特徴で、ATとMTのどちらにも装着
可能。
■8万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



Circuit Center Pipe

32 72
材 ステンレス 径 50φ/60φ
排気系チューンをトータルで仕上げたい
場合に欠かせないのがセンターパイ
プ。当製品はステンレス製で、走るス
テージや使用用途によってパイプ径を
60φと50φから選択可能。また、サイ
レンサーの有無も選べる。
■4万2000円~5万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



スーパーフロントパイプキット

32 31
材 ステンレス 径 60φ
排気効率を徹底的に考え抜いた絶妙な
曲りで製作されたオリジナルフロント
パイプで、純正触媒はもちろん、他社
製スポーツ触媒の装着も可能。さらに、
ステンレス特有の甲高いレーシングサ
ウンドも手に入る。MTとATどちらに
も適合する。
■3万7000円
■アールズ ☎053-431-6303



ハイパフォーマンス
センターパイプ

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス 径 50φ(32は54φ)
マフラー交換のみでは得られない、優
れた排気効率を目指して開発。同社ハ
イパフォーマンスマフラーの性能を、
さらに引き出してくれること間違いな
し。32は中間タイコを設けたサイレン
トモデルもあり。適合はFFのみ。
■3万6000円~4万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

CENTER PIPE
&
FRONT PIPE

センターパイプ & フロントパイプ

材=材質
径=パイプ径



V3マフラー

車検 4/2

21 11 71
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70φ
トルク&加速重視のストリート構造だ
が、上質なヨーロッパ車のような音質
で保安基準にも適合。軽量薄型プレス
フランジなどの採用で、純正品よりも
約2kgの軽量化が可能だ。
■3万8800円
■ピークルーズ ☎054-366-8824

EXHAUST
MANIFOLD

エキゾースト・マニホールド

材=材質
レイアウト=集合形状
径=パイプ径



JWRC中間パイプ

31 21 11 71
材 ステンレス 径 45φ
トルクの向上と抜けの良さを高い次元
で両立したサイレンサー付きの45φ仕
様。同社JWRCマフラーのほか、純正
マフラーにも装着可能となっている。
FF専用となる。マフラー交換だけでは
得られないサウンドも魅力だ。
■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



サイレントキャタライザー

31
材 ステンレス 径 50φ
キャタライザーとサイレンサーを装備
し、環境に配慮したうえで余裕のパワ
ーを実現。また、触媒直後にサイレン
サーを配置したため、アクセルレスポ
ンスの向上と排気音低減を両立してい
る。
■7万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



φ60mmセンターパイプ

31
材 ステンレス 径 60φ
抜けを重視した60φのストリート構造
を採用。段付きが発生するものの、純
正のエキマニやリアマフラーに組み合
わせることも可能となっている。美し
い仕上がりも魅力だ。サーキット触媒
とのセット品もあり。A/Fセンサー取
り付けアイテムも付属する。
■11万円(触媒付き:16万円)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



SPORTS CATALYZER(第2)

31
材 ステンレス 径 60φ
保安基準を大幅に下回る高い浄化性能
を実現しつつ、純正よりも排気抵抗を
減少。チューニングエンジンはもちろ
ん、ノーマルでもパワー&レスポンス
アップを可能としている。また、ハン
ドメイドの高いクオリティにも注目。
MTに適合する。
■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166



レーシングフルチタン
センターパイプ

32
材 チタン 径 60φ
ノーマルエンジンからチューニングエ
ンジンまで幅広く対応するフルチタン
のセンターパイプ。徹底的に軽さにこ
だわって開発され、軽量化にも大きく
貢献する。競技専用品。
■15万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



EXマニフォールド
(4-2-1 SUS)

32 31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.0-54.0φ
パワーを効率よく引き出す専用設計で、
触媒レスの競技専用部品。クオリティ
の高いフランジは高精度マシンニング製
で、純正マフラーとの併用も可能だ。
MT、ATともに対応する。
■12万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



BBRエキゾーストマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8-54.0φ
低回転でのトルクアップ、高回転では
スムーズな吹け上がりを可能にしたオ
リジナルのエキゾーストマニホールド。
チェックランプ点灯防止付きで、MT
のほかCVTにも対応する。
■14万6000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



スポーツ
エキゾーストマニホールドセット

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42-45-54φ
常用の低中速域を重視しつつ、全域で
パワフルに吹けあがる特性を実現。専用
ECUはベンチテストで開発され、ピー
クパワーと低中速域でのトルクを両立。
■16万2000円(ECUセット:22万円)
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445



GTspec Exmanifold

32 31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.1-50.0φ
サーキットでの使用を目的とし、触媒
レスで効率を重視。4-2-1レイアウト
で高回転までストレスの無い吹け上が
りを実現。交換時のチェックランプも
対策済み。
■8万4000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



ハイパフォーマンス
キャタライザーマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.0-45.0-54.0φ
低速トルクを重視しながら、高回転で
も最高のフィーリングを実現。心地良
いレーシングサウンドが味わえ、高耐
久性も特徴だ。チェックランプ点灯防
止対策済み。CVT車も装着可能。
■15万6000円
■アールズ ☎053-431-6303



MSE ツインキャタライザー
EXマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.8φ
S1600ラリー用エンジン開発で得た
ノウハウをフィードバック。ロストワ
ークス精密鍛造部品を活かしたスムー
ズな流路が設計に忠実な性能を発揮す
る。
■16万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

4-2-1ツインキャタライザー
EXマニホールド
チタニウムプレートセット

31 32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-54.0φ
豊富な知識をもとに開発され、最適な優れた排気効率と浄化性能を持つ同社のエキゾーストマニホールドに、熱害を防止するチタン製造熱板を装備。
■18万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

4-2-1ツインキャタライザー
EXマニホールド

31 32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-54.0φ
豊富な知識をもとに開発され、最適な優れた排気効率と浄化性能を持つ同社のエキゾーストマニホールドに、熱害を防止するチタン製造熱板を装備。
■16万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE



エキゾーストマニホールド

32 31 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開
「必ずラップタイムが短縮できるエキマニ」というコンセプトのもと開発されたマニホールドで、中速域の底上げとトルクのフラット化を高次元で両立。MT専用。
■17万1297円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

M-BIT



EXマニホールド

32 31 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8-54.0φ
4-2-1レイアウトの採用により、3500rpmからレブリミットまでストレスなく吹き上げる軽快なフィーリングを実現。さらに、中速域全体がトルクアップするため、ワインディングや高速でも効果を発揮してくれる。
■16万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

NRF

Tifalia SPECIALE
手曲げエキゾーストマニホールド

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト オーダー
径 --φ
レイアウトやパイプ径など、走るステージや使用用途に合わせて製作できるフルオーダーのエキマニ。純正触媒の流用で車検にも対応。
■15万円～
■ナカムレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

GReddy

スポーツキャタライザー
EXマニホールド

32 31 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 --φ
パワーを重視したロングタイプのエキマニと、キャタライザー付きフロントパイプの組み合わせ。触媒には200セルの物を用い、エキマニの性能を無駄なく引き出すことが可能だ。
■15万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TM-SQUARE



エキゾーストマニホールド

31 32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開
M16Aエンジンの特性に合わせ込んだ4-2-1レイアウトを採用。さらに、高性能触媒を2個装備することで保安基準にも適合している。MTのみ適合となる。
■15万7408円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

M-BIT



EXマニホールド

31 32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8φ
レーシングパーツと同じ加工工程で製作され、最大限の軽量、強度、美を追求。エキゾーストノートの高まりとともにストレスなく吹け上がり、小気味良いスロットルレスポンスを味わうことが可能だ。MT専用。
■15万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

GReddy

ストリートスペックEX
マニホールドセット

31 32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7-50.0φ
サーキットスペックのエキマニを、ストリートでも使用可能なように触媒を装着。同製品と別売りのセンターパイプを組み合わせることで車検対応となる。FFのみ適合する。
■23万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD

SPORTS CATALYZER
(セット)

31 32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 60.0φ(メインパイプ部)
エキゾーストマニホールド一体の同社スポーツキャタライザーと、第2触媒のセット。エキゾースト系をトータルでチューンするのであれば、ぜひとも装着したいアイテムだ。
■22万8000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



SPORTS CATALYZER(第1)

31 32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 --φ
ハイパワーとハイレスポンスを約束する、第一触媒交換のスポーツキャタライザー。保安基準を大幅に下回る高い浄化性能が最大の特徴。また、保安基準適合の証明書も付属。MTのみ適合。
■13万8000円
■サード ☎0565-53-1166

MONSTER SPORT



4-2-1レーシングEXマニホールド

31 32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.8φ
競技用エンジンの開発で得たノウハウで、M16エンジンに最適な集合形状を開発。エンジン性能を引き出す。競技専用。同社のコンプリートエンジンのM19にも適合。
■12万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GReddy



AIRINX-GT

32 31 21 11
材 繊維フィルター 乾
特殊高性能繊維フィルターを採用することで、吸気効率と集じん性能を大幅にアップ。また、優れたシール性能のラバーフレームが、隙間から混入するダストもシャットアウトしてくれる。コストパフォーマンスも抜群だ。
■4000円(32) 4500円(31)
■トラスト ☎0479-77-3000

K&N



REPLACEMENT FILTER

32 31 72 21 11 71
材 コットン 湿
純正交換タイプエアフィルターのスタンダードモデル。湿式コットン4層フィルターを採用で、低い吸入抵抗と優れた過性能を高次元で両立。また、専用の洗浄剤とオイルを使ったメンテナンスを施すことで、ロングライフも可能にする。
■6700円～1万2100円
■グループ・エム ☎048-450-2911

POWER FILTER



PFX300

32 31 72 21 11 71
材 不織布 乾
オープンタイプフィルターと同じ素材を採用し、高い集じん効率と低い吸入抵抗を両立したトレードインタイプのフィルター。手ごろな価格と簡単装着が魅力で、チューニングのファーストステップにも最適。
■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

■=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

Tryforce



等長エキゾーストキャタライザー

31 32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 38.0φ
エンジンからの排気流速を低下させることなくスポーツ触媒全体を通過させることで、排気効率の向上と排ガス浄化性能の両立を実現。パワー、トルクともに向上が見込める。
■11万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing



BBRエキゾーストマニホールド

31 32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8φ
度重なるテストにより開発され、低回転から高回転までサウンドとともに最高のフィーリングを実現。ステンレス製の4-2-1レイアウト採用で、車検にも対応する。MT専用。
■12万9000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

TM-SQUARE



インテークフィルター

31 32 31 72 21 11 71
材 不織布 乾
吸入効率を手軽にアップさせることができる乾式タイプのフィルター。医療用マスクや空気清浄器にも使われる不織布を使用し、集じん効果を確保しながら吸気抵抗を大きく減少させることに成功している。
■3797円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

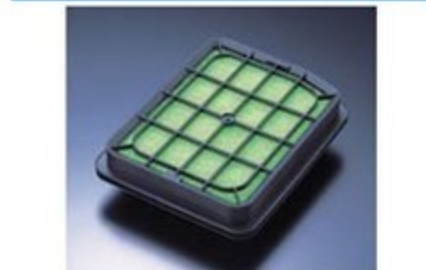
POWER FILTER



パワーフィルター2

31 21 11 71
材 ウレタンフォーム 湿
より空気率の高いフォーム素材をベースにフィルター容積や3Dフォームのプロフィールを最適化し、純正交換タイプ最高効率の吸気抵抗を実現。一方で、集じん能力も純正フィルターと同等レベルを確保している。
■5500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

HKS



スーパーハイブリッドフィルター

31 21 11
材 不織布+ポリウレタン 乾
3層構造のフィルターを用いることで、ハイレスポンスとロングライフを実現。さらに、高剛性のダブルフレームの採用により、フレームの強度を確保してハイパワーにも耐える仕様となっている。なお、交換用フィルターの設定もあり。
■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SIMOTA



アブソルートパワーフィルター

32 31 72 21 11 71
材 不織布+スチールメッシュ 乾
台湾の最大手フィルターメーカーである「SIMOTA」社製の純正交換タイプフィルター。高品位不織布コットンフィルターをスチールメッシュでサンドし、さらにエポキシコーティングしているの、集じん効果を高めつつ吸入抵抗を低減させている。
■3428円
■オートレード ☎027-223-6250

RRP

スポーツエアクリーナー
タイプG

32 31 72 21 11 71
材 特殊不布コットン 乾
純正交換タイプながら、むき出しタイプと同等の性能を目指して開発。フィルターの強度不足による性能低下を防ぐため、スチールネットを用いて強度を確保している。汚れがわかりやすいイエローカラーを採用。
■4000円
■アールズ ☎053-431-6303

BLITZ

SUS POWER
AIR FILTER LM

32 31 21 11
材 特殊繊維+ステンレス 乾
素材の一部にステンレスを採用することにより、高い耐久性や強度を確保した純正置き換えタイプ。フィルターはブリッツ独自の繊維フィルターを採用し、大幅に吸入抵抗を減らしながら高い集じん効果を発揮する。
■3900円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER AIR
CLEANER

32 31 21
材 ステンレスメッシュ 乾
吸入面積を最大にできる円すい型ボディにより、高い集じん効果と吸入効率アップを達成。また、オールステンレスボディを採用しているので、洗浄すれば半永久的に使用可能というのも嬉しい。
■3万2800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER
CORE TYPE LM

32 31 21
材 ステンレスメッシュ+繊維フィルター 乾
繊維フィルターにステンレスメッシュで補強し、高い耐久性と高剛性を実現したコアタイプエアクリーナー。フィルターカラーはブルーとレッドをラインアップしており、好みでチョイス可能。
■2万1800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-B

32 31 21
材 特殊ウレタンフォーム 乾
3次元網状構造や高効率2層フィルターを採用により、集じん性能を大幅にアップした高性能エアクリーナー。クロームメッキのアウターフレームが、エンジンルームのワンポイントアクセントとしても効果的だ。
■3万2800円(32)
■2万6800円(31/21)
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT EUROPE

カーボンエア
インダクションボックス

32 31 21
材 不織布 乾
オープンエアクリーナーを大型エアボックス内に配置して吸入温度の上昇を防ぎ、パワーダウンを抑制。もちろん、パワーアップやレスポンスアップにも効果大。
■11万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



PFX400インテークキット

31 32 31 72 21 11 71
材 不織布 乾式
インダクションボックスにより、走行風をダイレクトに取り入れつつ吸気温度上昇を抑制しパワーダウンを防止。同社の「PFX400」フィルターを採用し、接続部はファンネル形状としたことで効率も最大に高めている。
■10万円(予価)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

AIR
CLEANER

スポーツタイプエアクリーナー

■=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

Battle Bee Racing



ダイレクトファンネルチャンバー

■高密度4層コットン
■グリルからのフレッシュエアを積極的に導入。K&N製X-Streamクリーナー装着で、純正比で吸入量20%アップ、温上昇率50%ダウンを達成。
■9万2500円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SIMOTA



カーボンチャージャーシステムII CBII-263/253

■不織布+スチールメッシュ
■SIMOTA社製のカーボンチャンバーで高いエアの重点効率を実現。常に低温でクリーンなエアをエンジンに送り込む。
■3万6000円(CBII-263)
■2万6000円(CBII-253)
■オートレード ☎027-223-6250

ZERO-1000



パワーチャンバー

■コットンペーパー
■抜群のレスポンスと迫力の吸気音を実現。パワー、トルク、レスポンスアップも達成。リアルカーボン製チャンバーと鏡面仕上げのアルミパイピングは機能美も高い。4WD車は非対応。
■2万6800円～3万2800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

RRP



パワークリーナーキット

■コットン
■低中速のトルク向上を考慮し、幾多ものテストを行って開発。カーボン製チャンバーにキノコ型エアリーナーを組み合わせて、高い充填効率と清浄効果を両立。ストリートで効果を発揮する。
■6万円
■アールズ ☎053-431-6303

HKS



Racing Suction Reloaded

■ポリウレタン
■専用設計のサクシジョンパイプとスーパージャバ部分や段付きを極力減らして空気の流れをよりスムーズにし、ハイエスポンスを実現。4WDは非対応。
■4万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

■ステンレスメッシュ
■大口径ファンネル付きのクーリングシールドにより、熱害を防ぎ吸入温度の安定化や低減を実現。シールドは可変式で吸入空気量も増大させている。
■4万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

MONSTER SPORT



PFX400インテークキット

■不織布
■グリルから直接外気を取り込むエアボックスの採用により、高い吸気性能を実現。クリーナーは基本性能を徹底的に追求したPFX400を使用している。
■10万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



エアファンネルクリーナー COMPE-PX

■不織布
■同社のパワーフィルターを使い、エンジンルームの熱を防ぐ遮熱版やシリコンホースなどをセット化したキット。
■4万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

M's



POWER CLEANER

■コットン
■独自コンセプトに基づいた設計で、外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプクリーナー。吸入負圧や熱による歪みを抑え、大容量かつ高負荷な連続吸気に対応。メンテナンスも可能。
■2万4000円～2万6000円
■グループ・エム ☎048-450-2911

SIMOTA



カーボンチャージャーシステム CB-262

■不織布+スチールメッシュ
■カーボンチャンバーとSIMOTA社製フィルターを組み合わせて、フレッシュなエアを導入。加速を重視した仕様となっている。遮熱板やホースも付属。
■4万6000円
■オートレード ☎027-223-6250

Tryforce



サクシジョンキット TRUSTバージョン

■特殊ウレタンフォーム
■トラストとの共同開発でクリーナーにエアインクスを採用。優れた吸気効率を実現し、レスポンスアップを約束する。
■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



インテークキット

■コットン
■数値によって実証される本物のパワー&トルクアップを実現。純正のエアフロセンサーアダプターが使用可能。装着はボルトオンで行える。
■4万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

BMC ITALIA



ZC31汎用エアフロセンサー台座+シリコンホースセット

■イタリアBMC社製のオーバートランペットカーボンエアボックスに、アルミ製ファンネルタイプのサクシジョンパイプを使用。エアフロセンサーも確実に固定できる。エアクリーナは別売。
■2万9800円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE



インテークBOX ZC32S

■拡大されたインテークBOXのエアボリュームにより、アクセルONの瞬間のパワーが大きく向上。また低回転～高回転まで全域でトルクも向上。専用SPORT ECUの装着が必須。MT専用。
■7万8704円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

GReddy



ラムエアダクト

■グリル開口部から直接走行風を導入し、強力なラム圧効果で充填効率を向上。同社のカーボンフロントグリルとの併用でより高い効果が得られる。FRP製とハーフカーボン製あり。純正エアフィルターのほか、AIRINX-GTIにも対応。
■4万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AIR BOX&DUCT



エアボックス & ダクト

■冷えた空気をできるだけ短い距離でエンジンに導入。導入部の断面積も確保して流量も確保し、テストでは5%の出力向上が確認。気温の高い状況でのパワーダウンも抑制される。
■4万4445円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

HALF WAY



Air Stream&スポーツ ECUセット

■多層構造スポンジ
■英国ITG社製のフィルターとアルミ製サクシジョンパイプ、専用ECUのセット。パワー&トルクが向上し、レスポンスアップも見込める。
■13万円
■ハーフウェイ ☎078-998-2223

Beatrush



インテークキット

■密度勾配繊維フィルター
■エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐため、クリーナーの位置をエンジンから遠ざけ、さらにボックスを設置。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。
■5万8000円
■レイル ☎045-824-1835

OTHERS



吸排気系その他

■走行風を積極的にエアクリーナーへ導き、エンジンルームの熱を遮断。カバーはカーボン、ダクトはFRP製。2型はABSユニットの逃げ加工が必要。
■4万4000円(FRP)
■6万円(カーボン)
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM



カーボンインテークシュラウド+導風BOX

■走行風を積極的にエアクリーナーへ導き、エンジンルームの熱を遮断。カバーはカーボン、ダクトはFRP製。2型はABSユニットの逃げ加工が必要。
■4万4000円(FRP)
■6万円(カーボン)
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

Earnest Products



ラムAIRシステム

■ラムAIRボックスとラムAIRグリルのセットで、インマニ内の圧力を維持し、吸入空気の充填効率をアップさせることが可能。40km/h以上でパワー&トルクアップが体感できるという。それぞれ単品での購入も可能。
■6万5800円(FRP) 8万5800円(カーボン)
■ビークルズ ☎054-366-8824

TM-SQUARE



インテークBOX ZC31S

■冷えた空気をできるだけ短い距離でエンジンに導入。導入部の断面積も確保して流量も確保し、テストでは5%の出力向上が確認。気温の高い状況でのパワーダウンも抑制される。
■4万4445円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT



エアインダクションボックス2

■同社エアクリーナーのCOMPEへ効率的に空気を導くために開発された専用エアボックス。ラジエーターのないグリル右側からエアを吸入するレイアウトを採用。優れた吸入効果を発揮する。
■5万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SAMCO



インダクションホースキット

■高強度かつ高耐久で、チューニング時の高負荷にも対応。純正形状を忠実に再現しているため、取り付けの容易さはもちろんリターンパイプやセンサー類の取り付け位置なども問題ない。
■2万3000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Tryforce



プライマリーフィルター

■同社のインテークキットのK&N製エアクリーナーに被せるフィルター。集じん効果をさらに向上させ、クリーナーの寿命も大幅に延長することが可能。「Tryforce」のロゴ入り。
■2800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



カーボンインテークカバー

■エアクリーナー本体の、純正の空気導入口以外の部分を覆ってしまうことで熱害を防止。専用設計のため加工も必要なし。素材はカーボンで、MTとCVTどちらにも対応する。
■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Earnest Products



ラムAIRグリル

■同社のラムAIRダクトと併用することで、フレッシュエアを積極的にエンジンに取り込み、パワー&トルクが向上する。純正エアボックスとの接続も可能。FRP製とカーボン製あり。
■3万8800円(FRP)
■4万8800円(カーボン)
■ビークルズ ☎054-366-8824

MONSTER SPORT



フロントバンパーエアインテーク

■同社のエアクリーナーCOMPEにラムエアインダクションボックスの組み合わせ時に、より多くの空気を導入する為の追加バンパーインテーク。ボディ色塗装前提のFRP白ゲルコート仕上げ。
■8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

siecle



レスポンスブレード

■特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。数多くのテストを経て開発されている。
■6800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle



レスポンスリング

■エアインテーク内に装着し、空気の吸入速度を速めてレスポンスを高めるアイテム。トルク特性も改良され、ドライバビリティが高まる。コストパフォーマンスが高く、チューニングビギナーにも手が出しやすい。
■8424円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

BILLION



バンテジプロテクター BT1500

■同社エキゾーストバンテジ用のコーティングスプレー。吹き付ける事で膜を作って断熱効果がさらにアップ。ほつれも防止しバンテジの寿命も延びる。
■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサモバンテジ 70/100

■エキマニなどに巻き付けて放熱による熱害を抑制。耐熱温度の異なる2種類の素材を用意し、幅や長さなど豊富なラインアップを揃える。
■4500円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



エキゾーストジャケット BIO FIBER

■エキゾーストマニホールに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃、1600℃、1800℃の3種類を設定。
■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

RRP



エキマニカバー

■エンジンルームを引き立ててくれるエキマニの遮熱版。素材はステンレスと、焼き無しと焼き有りの2種類のチタン製を用意。ドレスアップ要素も高い。
■1万円(ステン)
■1万5000円(チタン)
■1万7000円(チタン焼入れ)
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



チタニウムエキマニプレート

■エキゾーストマニホールからの放熱による熱害を防止。素材は軽量かつ耐久性に優れるチタンを使用しており、特有の焼き色は経年に伴い深まり、エンジンルームをドレスアップしてくれる。
■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EURO RACER'S



カーボンエアクリカバー

■純正のエアクリーナーボックスの上に被せるタイプのカーボン製カバー。高級感のある綾織りカーボン材を採用し、エンジンルームを引き立ててくれる。スズキマークは別途準備が必要となる。
■1万6000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

ENGINE PARTS

[エンジンパーツ]

掲載データは2017年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

モアパワーを実現して痛快な走りを実現

スイフトは現代のホットハッチマシン。そのキャラクターにピッタリな走りを実現するには更に元気なエンジンが欲しいところ。そんな場合はこれらのパーツたちの出番。エンジン本体のチューニングは大幅なパワーアップも可能だ。また、フィーリングの向上を図れるアイテムも上手に使い、自分に最適なエンジンを作りたい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

コンプリートエンジン
RRP

32 31

精密にオーバーホールしたうえで、レスポンス&フィーリングアップを狙って各部をチューン。ピストンやコンロッドは重量合わせを行い、バルブシート&バルブフェイスは修正研磨。合わせて、同社のスーパーメタルヘッドガスケットやベイントカムカバーも装着。なお、オプションを追加することで、さらにハイスベックに仕上げることも可能だ。エンジン下取りあり。

■34万円
■アールズ
☎053-431-6303



コンプリートエンジン
MONSTER SPORT

32 31

JWRCなどのモータースポーツに携わる豊富な経験をもとに開発。ラリーカー用エンジンと同じ管理工程と設備環境とスタッフによって組み上げられ、ベンチテストまで行われる。NX16-160はハイカムやハイコンピストン、ハイフローヘッドなどを組み、最高160psオーバーを発生。補機類や一部チューニングパーツを省略したNXB16も設定。ZC32SのAT車はNXB16のみ適合。

■75万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



COMPLETE ENGINE & ENGINE KIT

コンプリートエンジン&エンジンキット

オリジナル1.9ℓエンジン
HALF WAY

31

戸田レーシング製のパーツをふんだんに使ったオリジナルの1.9ℓ仕様。85φピストンやパワーライナーキットのほか、0.6mmのメタルヘッドガスケットや264°/256°のハイカム、強化バルブスプリングなどをセット。さらに、ヘッド面研やポート研磨といった加工も実施し、ストリートからサーキットまでどんな仕様にも対応可能。ノーマルとは違う次元のパフォーマンスを味わえる。

■75万円
■ハーフウェイ
☎078-998-2223



チューニングエンジン Racing spec
Tryforce

32 31

完全な温度管理のうえで最適な状態で組み付けを行う、オリジナルコンプリートエンジン。各パーツは重量合わせやクリアランス調整が行われ、ノーマルプラスαのエンジンパワーやレスポンスを実現。レッドのタベットカバーも装着される。サーキットユーザーはもちろん、オーバーホールの必要性を感じてきたタウンユーザーにもオススメです。

■36万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



RXエンジンkit
SWK

32

全域でのパワーとトルクの向上を目指したエンジンキット。オリジナルのハイコンピ鍛造ピストンのほか、ハイカムと専用チューニングECUをセットにし、トータルでバランスの取れた高いパフォーマンスを狙っている。カムは素材から削り出しで製作され、スペックはIN256°/EX248°の設定となっている。

■30万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



M18/M19 ショートブロック(SC)
MONSTER SPORT

31

スーパーチャージャーの装着を前提とし、ローコンピの鍛造ピストンが組まれたコンプリートチューンドエンジン。ボアを広げて85φピストンを組むことで、排気量は1884ccまで拡大。M16Aコンプリートヘッドとの組み合わせでは、圧縮比10.5となる。なお、組み立てや加工は、温度管理がされた環境で、熟練のエンジニアによって行われる。

■31万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



M19ショートブロック (NAハイコンピ)
MONSTER SPORT

31

M16Aの排気量を1884ccにボアアップさせる「M19キット」を組み込んだショートブロック。85φの鍛造ピストンは自然吸気仕様に合わせてハイコンピで、そのほかクランクシャフトのバリ取りやダイナミックバランス、コンロッドの重量合わせなども行われる。なお、ピストンの組み込みまでモンスターで行われるので、精度の高さは一級品だ。

■31万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ENGINE PARTS

エンジンパーツ

モンスターM19キット (NAハイコンピ)
MONSTER SPORT

31

85φピストンを用いることで、ノーマルの1586ccから1884ccにボアアップできるキット。ストロークを変更せずにボアのみ拡大することで、M16Aエンジンの特性を生かしたまま、全域でパワー&トルクが向上。コンプリートヘッドと組み合わせる場合、圧縮比は12.2。自然吸気エンジンならではの胸のすくような伸びを体感できる。

■16万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

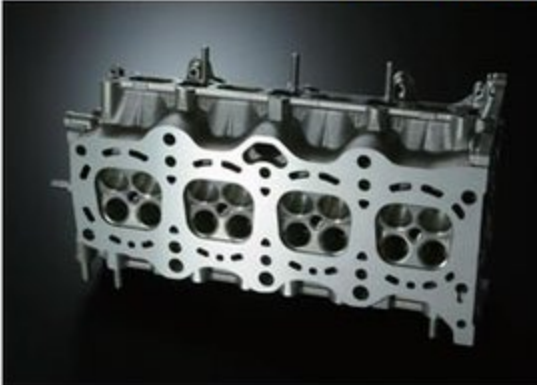


スーパーチャージド ハイフローヘッド
MONSTER SPORT

31

コンプレッサーの装着で最大0.5kg/cmまで過給されることを想定し、吸排気ポートの形状を設計。吸排気流量を大幅に増加させることで、スーパーチャージャーの持つポテンシャルを最大限に引き出すことが可能だ。もちろん、ハイコンピ仕様と同じように各部の加工が行われており、オーバーホールの一環としてもオススメです。

■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

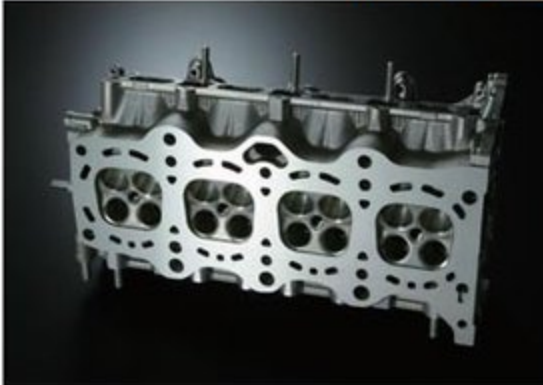


NAハイコンピ ハイフローヘッド
MONSTER SPORT

31

ポート研磨を施してハイフロー化するとともに、最適な燃焼室の形状と圧縮比を作り出した、自然吸気にベストマッチするハイコンピレッションエンジン。その中身は、バルブシートカットやバルブの擦り合わせ、燃焼室加工などの本格的なメニューが施され、チューンドエンジンならではの優れたレスポンスと高回転での伸びを味わえる。

■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



キャパシティアップ 1884用ハイコンピ 鍛造ピストンKIT
TODA POWER

32 31

ボアのみ85φへ拡大することで、排気量を標準の1586ccから1884ccへアップ。エンジン性能のすべてを底上げする鍛造ピストンキットだ。圧縮比は同社の0.6mmヘッドガスケット使用時で12.3。また、さらに超ハイコンピ仕様もラインアップされており、そちらは13.5に設定される。

■7万9000円(ハイコンピ)
■8万9000円(超ハイコンピ)
■戸田レーシング
☎0866-83-1202



STEP2 鍛造ピストンキット
MONSTER SPORT

31

トップ形状を変更して高圧縮を実現し、フリクション低減や軽量化、剛性アップなどを考慮したスカート形状とした鍛造ピストンを採用。高圧縮とガスシールの向上により、パワーとレスポンスがアップする。キット内容は鍛造ピストンのほか、ピストンリング、ピストンピン、サークリップ。別途ECUの書き換えが必要となるので注意。

■10万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



モンスターM19キット (ターボ・SC)
MONSTER SPORT

31

85φ鍛造ピストン、ピストンリング、ピストンピン、サークリップ、スリーブ、ヘッドガスケットがセットになったボアアップキット。過給機の装着を想定し、圧縮比は10.5に設定(同社コンプリートヘッドを組み合わせた場合)。装着にはシリンドラブロックの加工と、ECUの書き換えも必須。ハイパワーエンジンの製作に最適なキットだ。

■16万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT



ハイフローカムシャフト

32 31
10種類以上の試作品の中から、数ヶ月に及ぶベンチテストで最適な開度、バルブリフト量を選び出した自信作。取り付けには、別途ECUの書き換えが必要となる。
■7万6000円～7万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



強化バルブスプリング

32 31
6000rpmオーバーを多用するサーキットユーザーや、ハイカムやEUCチューンでレブリミットを上げた車両に最適。オイルテンパー材を用いるとともに窒化処理を施し、耐久性を向上。
■1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GReddy



ターボキット TD-04H 15G 8.5cm (ZC32)

32
街乗りからサーキットまで、あらゆる走行シーンを想定しながらテストを繰り返し開発。全域でターボを使う街乗りでも扱いやすい仕様となっており、最高出力は約196psを実現。
■49万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

RRP



ビッグスロットルキット

32 31 72 21 11 71
エンジンにより多くの空気を送り込める大径加工のスロットル。ZC31/72は55mmから57.5mmへ、ZC21/11は46mmから48mmと、面積比で純正の10%以上大型化されている。要純正下取り。
■3万6000円(32/72/31/71)
2万円(21/11)
■アールズ ☎053-431-6303

CUSCO



IGキャパシタ

32 31 72 21 11 71
コイルへの安定した電力供給やバッテリーへの電気負荷の低減により、全域でトルク感が向上。電装品使用時のパワーダウンの抑制にも効果的だ。別途専用ハーネスが必要。
■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

T.M.WORKS



Inside Ignite REV

31 21 11
イグニッションコイルの限界で弱くなりがちなスパークを数十倍に強化。優れた燃焼効率を実現し、エンジンの性能をフルに発揮。全回転域で軽い吹け上がりを実現。4WDは非対応。
■3万5640円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

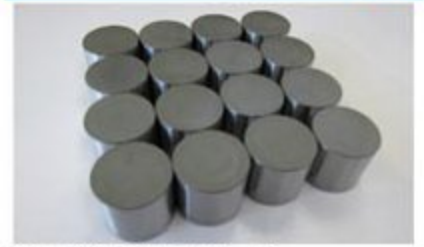
MONSTER SPORT



ハイパフォーマンスコンロッド

32 31
コンロッド小端部に、耐熱性や放熱性に優れる銅合金のブッシュ素材を圧入し、高負荷に耐えられる潤滑性を確保。高回転でスポーツ走行を楽しむユーザーにオススメだ。
■6万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



軽量バルブリフター&インナーシム

31 21 11
バルブリフターを軽量化することで、バルブスプリングの負担が軽減されフィーリングアップ。さらにインナーシム化により、シムの脱着トラブルなどを無くすることができる。
■3万円(インナーシム:1000円)
■アールズ ☎053-431-6303

CHARGER KIT



過給器キット

32 31
気密性の高いメタルタイプの強化ガスケットで、純正ボア用は0.6mm厚と1.1mm厚を用意。同社のハイコンプ鍛造ピストンキットに対応する81.0mmボア用は0.6mm厚をラインアップする。
■2万2223円～2万5926円
■ミドルインターナショナル
☎04-2788-7878

THROTTLE



スロットル

32 31 72 21 11 71
ユーザーの要望に応えるべく開発したターボキットで、インジェクター交換で最高出力205psをオーバー。低速域を犠牲にせず、高速域まで回るターボキットだ。MTとCVTともに適合する。
■42万円
■トラスト ☎0479-77-3000

ProRacing



Direct Power Harness kit

33 32 31 13 72 21 11 71
ダイレクトイグニッションのコイルへの入力電圧の低下を抑制。常に安定した電圧をイグニッションコイルに供給可能とし、確実に強い点火を実現するハーネスキット。
■1万円～1万2000円
7000円(～)
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

ProRacer



ECON

31 21 11 71
イグニッションコイルへの入力電圧を純正比+130%まで高め、常に安定した電圧を供給。エンジンの性能を安定して引き出すことが可能になる。
■2万9800円(車種別専用ハーネス:7000円～)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

TODA POWER



パワーライナーKIT

32 31
85φピストンを用いて1884ccに排気量をボアアップするときに使用する、戸田レーシングオリジナルのライナーキット。なお、価格には組み付け加工と特殊ホーニングも含まれる。
■19万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



インナーシムKIT

32 31
動弁系の軽量化ができるインナーシムキット。TODAカムシャフト仕様(基準円34mm)と、標準仕様(基準円37mm)の2種があり、それぞれに対して標準的なシムが同梱される。追加シムの単品販売もあり。
■8万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TM-SQUARE



ヘッドガスケット

32 31
気密性の高いメタルタイプの強化ガスケットで、純正ボア用は0.6mm厚と1.1mm厚を用意。同社のハイコンプ鍛造ピストンキットに対応する81.0mmボア用は0.6mm厚をラインアップする。
■2万2223円～2万5926円
■ミドルインターナショナル
☎04-2788-7878

NRF



Tifalia SPECIALE ターボコンプリート

32 31 72 21 11 71
ワンオフのターボ仕様で、クラスを超えたパワーを実現。さまざまなグレードに対応し、タービンサイズなども細かく設定することが可能。
■65万円～
■ナカムレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

IGNITION PARTS



点火系パーツ

32 31
高い吸気効率で、高いレスポンスを実現できる4連スロットルキット。ワンオフに近い形での設定となり、装着にはヘッド側の加工など必要となる。詳細は要問い合わせ、相談が必要。
■要問い合わせ
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

OKADA PROJECTS



PLASMA DIRECT

31 21 11
点火エネルギーの増大とマルチスパーク(複数回点火)で、パワー&トルクの向上を図るアイテム。始動性アップも見込める。ノーマルコイルと交換するだけの手軽さまで嬉しい。
■6万円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

TODA POWER



M16Aビッグバルブ加工

32 31
バルブを純正比でIN側は+3mmの33φ、EX側は+2mmの27φに大径化する加工メニュー。ビッグバルブ、シートリング入れ替え、シートカット、出しろ合せ、摺り合わせ、バルブポリッシュの一式作業を含む。
■18万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Tryforce



トラカムKIT

32 31
バルブスプリングとリフターリテーナーを専用設計してインナーシム化することで、高回転での高レスポンスを実現。ZC31では、純正ZC32インターカムシャフトが別途必要になる。
■28万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TODA POWER



ハイスTOPパーメタルヘッドガスケット

32 31
ガスシール向上を開発のテーマとし、リング形状とビード形状の二重構造によるプレスシールタイプのガスケット。ボア径85.5mm(ZC31用)と85.2mm(ZC32用)があり、どちらも0.6mm厚。
■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

RRP



スーパーチャージャーキットII

31 11
ROTREX製のコンプレッサーを使ったスーパーチャージャーキットで、本体のほかオイルクーラーやインタークーパイプ、サブコンなどがセット。なお、ガソリンはハイオク指定となり、さらなるステップアップも可能。
■47万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

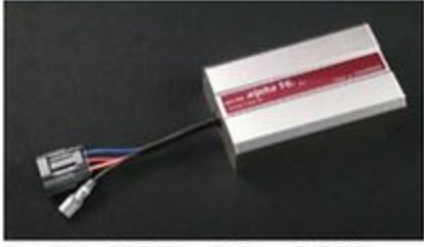
TODA POWER



4連スロットル

32 31
高い吸気効率で、高いレスポンスを実現できる4連スロットルキット。ワンオフに近い形での設定となり、装着にはヘッド側の加工など必要となる。詳細は要問い合わせ、相談が必要。
■要問い合わせ
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha 16V

32 31 72 21 11 71
点火コイルの入力電圧を12Vから16Vにアップし、電気負荷時においても16Vから下がることのない安定した電圧を供給。電装品使用時に起こるパワーダウンを防ぐ。専用ハーネスは別売り。
■2万8080円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

TODA POWER

キャパシティアップ 1884用ローコンプ 鍛造ピストンKIT

32 31
ターボやスーパーチャージャー仕様に最適なローコンプピストンキットで、85φの鍛造ピストンを用いて排気量を1884ccまで拡大。ピストンのスカート部にはデフリックコート(潤滑皮膜)処理を施し、フリクションを低減しつつ耐荷重や耐久性をアップ。同社の0.6mmガスケツトを使用した場合、圧縮比は9.5となる。
■9万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202



RRP



ハイパフォーマンスカムシャフト

31 11
ノーマル並みの低速トルクを確保しながら、中高速域では抜群のレスポンスとパワーを実現。作用角はIN256°/EX248°で、EX側は調整式スプロケット付き。なお、ノーマルカムの下取りは不要。
■8万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



強化シールメタルヘッドガスケット

32 31
シール性の高いSTOPパータイプを採用。79.0φボア用が0.7mmと1.4mm、86.0φボア用が1.05mmを用意。耐久性が高く、高圧縮であっても吹き抜けなどのトラブルを防ぐ。
■2万2000円～2万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

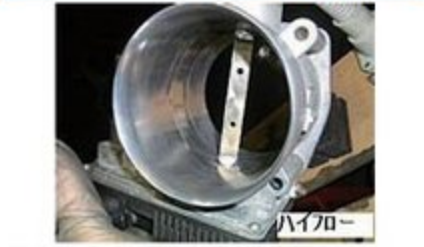
MONSTER SPORT



MXR170 スーパーチャージャーキット

31
ROTREX社製の遠心式スーパーチャージャーを採用し、ハイレスポンスとハイパワー&ハイトルクを実現。専用ECUが付属され、ATは要問い合わせ。
■43万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Earnest Products



スロットルHiフロー加工

32 31 72 21 11 71
ステップ1は純正スロットルに低抵抗加工をし、全域でパワーアップを体感。ステップ2ではインマニを加工してハイカム装着のようなフィーリングを実現。ステージ1の電子スロットル車は3000円増しとなる。
■1万6000円～
■ピークルーズ ☎054-366-8824

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

32 31 72 21 11 71
電気負荷時に不足しがちな点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑制。関連アイテムとの併用でさらに効果が高まる。装着には専用ハーネスが必要となる。
■1万6200円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

TODA POWER



ハイパワープロフィールカムシャフト+インナーシムKIT

32 31
パワー重視のカムとインナーシムのセット。強化バルブスプリングを採用し、バルブリフトをより高く設定できるように設計されている。
■13万円(EX固定式)
15万円(EX調整式)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



ハイパフォーマンスカムシャフト

32 31
パワー重視のカムとインナーシムのセット。強化バルブスプリングを採用し、バルブリフトをより高く設定できるように設計されている。
■13万円(EX固定式)
15万円(EX調整式)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

RRP



強化バルブスプリング

31 21 11
ハイカムやビッグバルブに対応し、バルブサーGINGや高回転でのパワーダウンを防ぐ強化バルブスプリング。バルブリフト量は最大10mmまで対応し、材質をSWOCN-V+熱処理とすることで、耐久性も大幅にアップ。
■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

GReddy



ターボキット TD-04H 15G 8.5cm (ZC31)

31
ユーザーの要望に応えるべく開発したターボキットで、インジェクター交換で最高出力205psをオーバー。低速域を犠牲にせず、高速域まで回るターボキットだ。MTとCVTともに適合する。
■42万円
■トラスト ☎0479-77-3000

Topfuel



ビッグスロットル

32 31 72 21 11 71
スロットルバルブの径を大きくすることで、吸入効率を向上させてパワー&トルクアップを実現。入口は60mmから62mmに、バタフライ径は55mmから57mmに拡大。純正下取りもしくは現物加工となる。
■3万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T.M.WORKS



Ignite MSI

32 31 72 21 11 71
マルチスパークシステムで、低回転では3回、中回転では2回の点火を行うことで燃焼効率をアップ。排ガスのクリーン化も期待できる。別途車種専用ハーネスが必要。
■3万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

DMS technologies



Varley Red Top Battery

WRCでも実績のある軽量ドライバタリー。密閉構造で、直立、横置きどちらでも取り付け可能。エンジンの始動性能を約30%向上させ、耐久性や耐振動性に優れている。サイズバリエーションも豊富だ。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

ULTRA



パワーアース

取付けやすさと確実な導電性を追求したターミナルブロックを採用し、表面には24金メッキ処理を施して通電性、耐候性を大幅に向上。電装機器類の効率アップや、オーディオ機器へのノイズ低減などの効果がある。

■2万1000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

ELECTRIC PARTS

電気系アイテム

ULTRA



ブルーポイントパワープラグコード

導電性に優れた銅芯線を採用し、シリコンコア、ガラス編素、シリコンゴム被服の3層構造とすることで高耐圧を実現。さらに、最大限の火花エネルギーをロスなく供給することが可能になる。

■8900円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

ULTRA



シリコンパワープラグコード

車種ごとに開発された巻線固定抵抗の採用で、コードの長さに関係なく均一で最大の電流を引き出し、強力なスパークを供給してくれる。また、柔軟性のある銅多芯線により、経年変化に強い高耐久性を実現。

■7200円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

ULTRA

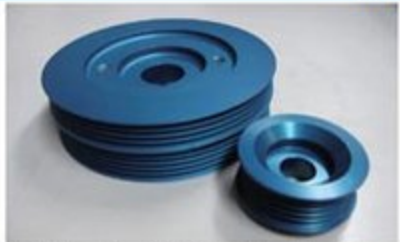


M.D.I-Dual Conversion Kit

専用イグニッションコイルを強力で高効率なM.D.Iによって駆動する高出力点火システム。純正のシーケンシャルダイレクト点火から1-4、2-3同爆点火に変更し、最大2.9psアップを達成。カブラーオンで装着可能だ。

■9万5000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

RRP



ウルトラライトプーリーキット

アルミ7075材を用いたクランクプーリーとオルタネータープーリーのセット。プーリーを軽量化することでレスポンスの向上やアクセルワークの追従性アップが見込める。ZC21/11は3型以降に対応する。

■3万7000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



ローフリクションウォーターポンププーリー

ウォーターポンププーリーの大径化で増速比率を下げ、エンジンの負担を軽減。また、軽量化でフリクションロスを低減してレスポンス向上。

■1万2000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT

純正のプーリー3点を軽量化することでレスポンスがアップ。さらに、オルタネータープーリーの比率を適正化することでエンジンの負担を軽減し、加速性能が向上。プーリー本体のほか、専用ベルトも付属する。

■5万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

PULLEY & BELT

プーリー&ベルト

Earnest Products



軽量ドライバッテリー&ドライバッテリー移動kit

軽量コンパクトなドライバッテリーと、バッテリーを移設するためのキット。安定した電力供給と重量バランスの適正化で愛車の走りが変わる。

■1万2900円(バッテリー)
9800円(移動キット)
■ビークルズ ☎054-366-8824

BRAILLE



Advanced AGM

最高のクランクパワーを誇る軽量密封式バッテリー。強靱なステンレス製のデュアル端子は、縦/横どちらでも搭載可能で取り外しもOK。また、「シールドバルブ制御」設計で、液漏れや腐食を防止する。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

RRP



エンジンマウントウレタンサポート

強化エンジンマウントは必要ないが、もう少しダイレクト感が欲しいというユーザーにピッタリのアイテム。純正マウントに挟んで使用する。適合はMTのみとなる。

■9000円(32)
1万2000円(31/11)
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



強化エンジンマウント for ZC32S

スポーツ走行などで悪影響が出るエンジンの揺れを抑え込む強化型マウント。ゴム製で固めすぎも回避している。3か所それぞれ単品販売もされており、必要に応じて強度を選択できる。

■7万3400円(セット)
■アールズ ☎053-431-6303

MAS



ZC33S用強化エンジンマウント

モータースポーツ使用時の確実なトラクション性能を実現するのに欠かせない強化エンジンマウント。エンジンの動きを抑え、スロットルレスポンスも向上する。純正形状で、もちろん取り付けはボルトオンで可能だ。

■5万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

RRP



ハイパーケブラーベルト

耐久性、耐熱性、耐スリップ性、耐摩耗性を大幅に向上させた強化ベルト。ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応し、ファンベルト用とエアコンベルト用を設定。ZC21/11の前期は適合外となる。

■各 4000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



レーシングウォーターポンププーリー

プーリー回転比を変更し、ウォーターポンプの負担を減らしながら高回転でのフリクション軽減や冷却水の流動速度を抑えてラジエーターを保護。素材は軽量なジュラルミン。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

MAS



強化エンジン・ミッションマウント

強化ブッシュを使用したエンジンマウントで、エンジンの揺れを抑えることで、発進時のジャダーを抑制し、トラクション性能もアップ。サーキットユーザーにオススメしたい。

■3万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

RRP



強化エンジンマウントII

ストリート仕様の強化エンジンマウント。従来品よりも硬度を下げ、快適性を損なわずに運動性能の向上を目指して開発。ノーマルでは物足りないが、ハード過ぎるのはNGというユーザーに最適。MTのみ対応する。

■4万円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush



ミッションマウント

純正のゴム製からウレタン製に変更してエンジンの動きを抑制し、アクセルレスポンスやトラクションを大幅に向上させる。シフトチェンジ時の剛性感アップや抜け防止にも効果を発揮。

■1万6500円(32)
1万4500円(31)
■レイル ☎045-824-1835

TM-SQUARE



ZC32S用 強化エンジンマウント

純正形状のままゴム硬度を変更した強化エンジンマウント。シフトフィールやレスポンスが向上。タイムを求めるサーキット派は3個セットが基本だが、快適性も重視した2個セットもあり。

■6万6667円(3個セット)
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

CUSCO



強化エンジンマウント

専用形状ブラケットと高硬度強化ブッシュにより、不要なエンジンの揺れや振動を効果的に抑制。アクセルレスポンスが向上し、トラクションアップにも効果を発揮。取り付けは純正交換のボルトオンタイプ。MT用。

■3万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAS



強化エンジン・ミッションマウント

ZC32用に開発された、モータースポーツ用のエンジン・ミッションマウント。エンジンおよびミッションの揺れを抑制し、レスポンスとともに高いトラクション性能を発揮する。

■5万2800円
■ALEX ☎03-3906-6111

ATTAIN



超小型コレクタータンク (650ccタイプ)

ポンプ込み状態での内容量が650ccの小型コレクタータンク。小型なので取り付け場所はタンクのみならずエンジンルームなど、場所を選ばない。

■2万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930

ATTAIN



中型ポンプインコレクタータンク

スポーツ走行時のGによる燃料タンク内のガソリンの偏りを防ぐタンクキット。本体はクオリティの高いアルミ削り出し。容量は十分な1.8ℓを確保。競技用部品となる。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930

RRP



大容量インジェクター

ノーマルの254ccに対し、360ccまで容量アップしたインジェクター。スーパーチャージャーのブーストアップ時に起こる燃料不足を防ぎ、安心してパワーアップが可能。完全ボルトオンで、計算上は約250psまで対応。

■1万7000円(1本)
■アールズ ☎053-431-6303

FUEL PARTS

燃料系

TM-SQUARE



TM 強化エンジンマウント

硬度の高いゴムを使用し、素早いシフト操作が求められるスポーツ走行で効果大。ストリートでの快適性よりも、サーキットでのシフトフィールを重視するユーザーにオススメ。

■4万3056円
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

SLR



強化エンジンマウントキット

純正のエンジンマウントと交換することで、加減速時のアクセルレスポンスが向上。また、ブッシュ圧入済みのためボルトオン装着OKだ。要純正下取りで、FFのみ適合する。

■3万2000円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000

RRP



オイルレベルゲージフック

高回転時に起こるブローバイ圧力の上昇によってレベルゲージが浮き上がってしまうトラブルを防ぐフック。サーキット走行など、高回転を良く使うユーザーはぜひ装着したい。

■1750円(32)
1500円(31/21/11)
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



JRCオイルパンバッフルシステム

スポーツ走行での加減速や、コーナリング時の慣性力で起こるオイルパン内のオイルの片寄りなどを防ぎ、安定したオイル供給ができるようバッフルプレートを追加。

■2万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TM-SQUARE



オイルパンバッフルプレート SPEC2

サーキット走行などで発生するエンジンオイルの片寄りを抑制。油膜切れを確実に防止し、フリクションロスも減少する。ZC32はMT専用となる。

■4万1667円
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

RRP



オイルパンバッフルプレート

サーキットなどのハード走行時に生じるオイルパン内部のオイルの片寄りを防止するバッフルプレート。ストレーナー周辺の油量を確保して、油膜切れなどのトラブルを防ぐことができる。適合車種は要確認。

■1万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

OIL PARTS

オイル系アイテム

CONTROL PARTS

[コントロール系アイテム]

掲載データは2017年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

エンジン制御の最適化で性能を引き出す

現代のクルマにおいてECUはエンジンの性能を引き出すために欠かせない、切っても切れない関係だ。それだけに、エンジン本体がノーマルでもECU次第で別物と言えるパフォーマンスが期待できる。もちろんチューニングを行っている際は、適正なセットアップを施すことでチューニングの効果を更に高めることが可能だ。また、メインECUまでとは行かずとも手軽なアイテムも有るので、自分のスタイルに合わせて選択をしたい。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RSTグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合

11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
汎=汎用パーツ 全スィフトに適合



スピードリミッターカット&電動ファン作動温度変更

32
純正のプログラムをベースに、スピードリミッターのカットと電動ファン作動温度の変更のみを行ったECU。純正プログラムの安全性の高さはそのままに、スポーティな走行に適合させたモデルとなる。
■3万7800円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405



チューニングECU

32 72
スピードリミッター変更、レブリミッター変更、電動ファン作動温度変更、電子スロットルマップ、可変バルブタイミングマップ、点火タイミングマップ、燃料噴射マップ、空燃比マップ最適化など、ほぼ全てのプログラムを補正したスポーツECU。
■9万円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405



スーパーROM ECU

32 31 21 11
燃料、点火時期、可変バルブの全てを最適化し、スィフトを变身させるスポーツECU。レブリミッターとスピードリミッターも変更済み。これによりトルクフルな走りを体感できる。
■9万2000円(32/72フルスペック)
3万5000円(32/72リミッター解除)
7万4000円(31/21/11フルスペック)
2万5000円(31/21/11リミッター解除)
■アールズ ☎053-431-6303



スポーツECU

32 31
リミッターカット仕様からフルデータまで、構成される吸排気パーツをアイテムごとにセッティングする高度なスポーツECU。アクセルレスポンスやパワー・トルクアップ、燃費向上など、多彩な性能アップが期待できる。
■10万5000円(32)
6万5000円(31)
■トラスト ☎0479-77-3000



エンジンコンピューター MSE仕様

32
各種吸排気パーツの仕様別にセッティングを施したエンジンECU。VVT制御や点火時期の変更に加えてA/Fを最適化することで、全域においての出力を向上させている。MT車専用。
■9万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピューター



SPORT ECU

32
中速域重視を重視した特性。ドライバビリティが高まり、ストリートでは扱いやすさが向上し、サーキットではラップタイムを削り取ることを実現。TM-SQUAREエキマニ専用データ、TM-SQUAREインテークBOX専用データがあり、バージョンアップも可能。
■7万8704円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



フルスペックECUバージョンアップ

32
街乗りではトルク重視、高回転域ではレスポンスとパワーをアップし、街乗りユーザーからスポーツ走行ユーザーまで幅広く対応するフルスペックECU。バージョンアップは純正・他社クリーナーの他にも、同社インテークキット専用スポーツ仕様も可能。
■3万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



フルスペックECU

32
点火時期、燃料噴射、VVT制御をはじめとした精密データの採取により、各種データを最適化したECU。最適化に伴い、向上したトルクリミッターやスロットル制御も完全補正。データはフルスペックと同スポーツ仕様を用意。同社インテークキットにも対応。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



テンロクMAX for ZC32

32
ユーザーの声を取り入れてバージョンアップを果たしたECU。点火・燃料・VVTの最適化やトルクリミッター補正などを実施。トルク指向の街乗り用ベース仕様のほか、レスポンスとパワー重視のスポーツ仕様のほか、同社インテークキット対応仕様も用意。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



LapBee ECU (ZC32S)

32 72
32型スィフトスポーツ専用スポーツECU。幾多のテストを繰り返し行い、マップを全域で書き換えることで、能力を最大限に引き出す。スィフト用フルスペック版のほか、72型RS用の初期版も用意。バージョンアップには2万円に対応する。
■9万3000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



SWKプレミアムスポーツECU

32
燃料、点火時期、VVT制御を最適化させることで、全域でパワーとトルクアップを実現し、M16Aの実力を最大限に引き出す。スロットル制御やクルーズコントロール制御、レブリミッターなどは、オーダーに合わせて変更可能。最適セッティングを見つめられる。
■9万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



パワーエフェクトコンピューター フルスペック中回転モリモリ峠仕様

31
峠をターゲットに中回転域でのトルクと加速、レスポンスを重視した仕様。燃調や点火タイミングからバルブタイ、スロットルコントロールに至るまで補正を行い、トルクフルかつフラットなパワー出力を実現する。
■6万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Hi-Per ROM フルスペック&ライトスペック

31
レブリミッター変更やスロットル制御マップ最適化などライトスペックと、さらに点火・燃料・VVTマップ最適化も加えたフルスペックを用意。現車合わせもセッティングも可能。
■9万2000円(フルスペック)
3万円(ライトスペック)
■トップフューエル ☎0598-56-5880



LapBee ECU (ZC31S)

31
熟成を極めた感のある31型スィフトスポーツに合わせたセッティングされたスポーツECU。「体験版」、「ストリート版」、「フルスペック版」の3パターンのデータが用意されているので、用途に合わせて選ぶことができる。
■3万円(体験版)5万円(ストリート版)
8万円(フルスペック版)
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



SPORT ECU

31
3つのステージを用意するECU。スピードリミッターカットとレブリミッター変更のSTAGE1を基本に、スロットルと可変バルブ制御を追加したSTAGE2、さらに燃調と点火時期を加えたSTAGE3まで、M16Aエンジンのポテンシャルを引き出す。
■3万円~7万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



SPORT ECU

31
サーキットのラップタイム向上を目指し、ピークパワーだけでなく中速から高回転域に重点を置いてセッティングされたECU。現在はローテンブ対応のVer.4まで用意するほか、同社インテークBOX専用データもあり。バージョンアップにも対応する。
■7万8704円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



フルレンジスポーツコンピューター

31
ノーマルECUを徹底的に解析し、フルレンジ化に成功したスポーツECU。電子スロットルやVVTの制御、点火時期制御マップを最適化することで、出力やレスポンスを向上。ノーマルからコンプリートエンジン、スーパーチャージャー装着車まで対応する。
■7万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



スポーツECU

31
燃調、点火時期、VVT、電子制御スロットル、レブリミッター、スロットルレブリミッター、スピードリミッターの細やかな制御により、全開域はもちろん低速から中速までも含めて、全域でパワー&トルクアップを実現。現車セッティングにも対応する。
■8万円
■ハーフウェイ ☎078-998-2223



テンロクMAXプラスバージョンUP

31
パワーエフェクトコンピューターテンロクMAXからテンロクMAXプラスにバージョンアップするメニュー。同社一連のECUを使用すれば、クルマのバージョンアップに合わせてステップアップしていくことができる。
■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



テンロクMAXバージョンUP

31
同社のパワーエフェクトコンピューターフルスペックの中回転仕様および高回転仕様から、テンロクMAXバージョンアップできるメニュー。リーズナブルな価格設定も魅力で、コストを抑えてハイスペックを手に入れることができる注目メニューだ。
■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



テンロクMAXプラス

31
トルクリミッターマップの解析で過大トルク感知時にスロットルが閉じてしまうことの防止に成功。テンロクフルスペックECUのMAXをベースに、トルクリミッター引き上げをプラスした同社最高峰ECU。現車セッティングも可能となっている。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



テンロクMAX

31
点火・燃料噴射量・可変バルブ・スロットルを完全補正。加えて、レブリミッターとスピードリミッターの数値も引き上げられ、中回転仕様から高回転仕様まで、すべてに対応するテンロクMAXのためのフルスペックECU。現車セッティングも可能だ。
■8万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



パワーエフェクトコンピューター フルスペック高回転サーキット仕様

31
スポーツ走行をターゲットに、サーキットでの高回転域のピークパワーを重視したセッティングが特徴。点火・燃調からバルブタイ・スロットル開度に至るまでの確かな補正を行い、鋭いアクセルレスポンスを実現する。
■6万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

ProRacing



ProRacing OBD TUNING BOX

32 31 72 21 11 71

エアフロ値や点火時期などのパラメータプログラムの解析・最適化に加え、トランスミッションのシフトラグによって起こるパワーロスを解消。よりシャープでトルクフルな走りを実現するアイテム。高速な処理速度も魅力。

■3万5640円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

sicle



MINICON-PRO

32 31 72 21 11

操作は2つのボリュームを回すだけの手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%~+5%の間で燃調補正を可能としている。小型のため取り付け位置も自在だ。配線はECU配線への結線が必要となる。

■1万8000円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

sicle



MINICON-α

32 31 71

インジェクターのハーネスにカプラーオン接続することで燃料の噴射タイミングを制御可能とするアイテム。中高速からのトルクやパワー不足を解消。同社のミニコンとの併用も可能。

■1万6800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

sicle



MINICON

32 31 21 11

車種別データがインストールされた小型サブコンピュータ。「レスポンス」、「エコ」、「ノーマル」の3モードのセッティングが用意され、本体スイッチひとつで切り換え可能。エアフロセンサーにカプラーオンの簡単取り付けや高いコストパフォーマンスも魅力。

■1万4256円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

Tryforce



チューニングECU

72

点火時期、燃料噴射、スロットルマップ、VVTを最適化した、72型ユーザー希望のスポーツECU。アクセルレスポンスがスポーツに進化し、パワー&トルクフルな走りへの変貌を明らかに体感できる。トランスミッションはMT、CVTにも対応する。

■9万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

A'PEXI



SMART ACCEL CONTROLLER

32 31 71

シンプルで小型スイッチ型のスロットルコントローラー。全域でアクセル開度出力を高める「ハイスロモード」、アクセル開度を一定時間押し上げる「ブーストモード」、独自の低燃費制御「ふんわりモード」など7モードを搭載する多機能さが魅力。

■1万2000円(専用ハーネス:4500円)
■Apex ☎0544-65-5061

PIVOT



スロットルコントローラーFLAT THF2

33 13 32 31 72 71

「FLAT」の文字どおり厚み14mmという同社のシリーズで最薄のボディが特徴で、スッキリと装着できる。スポーツ、ノーマル、エコの3モードで、全12段調整が可能。前回のモードで始動できるメモリー機能も搭載する。

■2万3000円
■ピボット ☎0263-46-5091

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラ

GRddy



eマネージアルティメイト

31

eマネージを進化させ、豊富なデータに対応した応用範囲の広い制御が特徴。大容量インジェクターに対応するほか、クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能に。また、USB通信により通信速度が高速化し、詳細な表示・記録ができる。

■6万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GRddy



eマネージ

31

チューニングによってバランスを崩した燃調を補正するサブエンジンコンピュータ。ソフトウェアをダウンロードしてPCと接続することで、データロガー機能をはじめ、回転数やスロットル開度別のマップを使って細かなセッティングが可能となる。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

A'PEXI



AFC neo

31

有機ELカラーモニターを採用した燃調コントローラーのスタンダード。エンジン回転数50回転刻みで任意に設定でき、フルコン並みの細やかなセッティングが可能。スロットル開度に応じた補正機能も搭載。31型後期は未確認。

■4万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

PIVOT



3-drive・BLP

32 31

オートブリッピング機能を搭載するMT車専用モデル。シフトダウン時にエンジン回転数を自動的に最適化するブリッピング機能は、ブレーキを踏みながらクラッチを踏むと作動。スロコンとしてはノーマル、エコの3モードを搭載し、全12段調整が可能だ。

■2万9000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT



スロットルコントローラーCOMPACT THC

32 31 72 71

小型で取り付け場所を選ばないベストセラーモデル。スロットル特性はスポーツ、ノーマル、エコの3モードで、スポーツ7段、エコ5段の調整が可能。また、再始動時に自動的に低レスポンスに戻すセーフティモードも搭載。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

sicle



OVERTAKE BOOSTERII

32 31 72 71

シンプル操作と強力な加速を求めるユーザー向けのスロットルコントローラー。スイッチオンだけで超強力な加速を実現する。モードは3段階から設定できる。ブースター作動時は「OVERTAKE」の文字がLEDディスプレイに浮かび上がり、ドライバーを刺激する。

■2万1600円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

sicle



RESPONSE BOOSTER

32 31 72 71

有機EL採用で視認性と操作性が向上した電子スロットルコントローラー。アクセルレスポンスの鋭さを重視したパワー特性のスポーツモード、実走行データからフィードバックしたエコモードなど、全12モードを搭載。シーンを問わずマルチに使用できる。

■2万7540円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

TROS



POTENTBOOSTER 6-Drive

32 72

POTENTBOOSTERの機能はそのままに、便利なコントローラーを追加したモデル。手元のコントローラーで好みのアクセル開度に調整ができるため、操作性が大きく向上。微調整も可能となった。コストパフォーマンスも高い。

■2万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

TROS



POTENTBOOSTER

32 72

電子スロットル特有のもっさりとした加速を改善するアイテム。アクセルレールやエコなど全6モードが設定され、それぞれ4段階の調整が可能。モード切り替えはアクセルペダルで行う。スロットルペダルユニットのコネクタに割り込ませるだけの簡単取り付け。

■1万7000円
■オートレード ☎027-223-6250

PIVOT



クルーズコントロール付きスロットルコントローラー3DA

31 72 71

スイッチ操作で2km/hごとの細やかな速度調整が可能。ブレーキ操作で速解除など安全優先の設計がうれしい。スロコン機能は他モデルと同様に3モード12段階調整付き。純正オートクルーズ装着車には装着不可。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT



クルーズコントロール付きスロットルコントローラーTHA

31 72 71

ドライブの快適性を向上させるオートクルーズ機能を持ったスロットルコントローラー。独自の制御方式とレベル調整機能で、速度差が少なく、急加速を抑えた乗り心地の良さが特徴。純正オートクルーズ装着車には不可。

■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5091

CUSCO



スロットルコントローラー

31

独自の制御プログラムにより、電子制御スロットル特有のアクセル操作に対するレスポンスの悪さを解消。車種専用設計なので、プログラムの精度が高く、装着も簡単。エコモードと、ワインディングやスポーツ走行向けの3つのスポーツモードを用意する。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BLITZ



Sma Thro

32 31 13 72 71

コンパクトな本体とマウント方法を選べる新型スイッチを採用し、スマートな取り付けを実現したモデル。リーズナブルな価格ながら、制御モードは全10種類を標準設定し、必要にして十分な性能を実現している。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Thro Con

32 31 13 72 71

アクセルレスポンスを自在に制御。新たに視認性の高いVA方式液晶をコントローラーに採用。制御方法と特性が異なる合計20ものモードを標準搭載し、シャープからマイルドまで、好みに合ったフィーリングを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



マルチモニター付きスロットルコントローラー 3DX

32 31 72 71

アクセル開度、水温、エンジン回転数、電圧を表示するマルチモニターが特徴のスロットルコントローラー。水温、回転は最高値、電圧は最低値を記憶・表示するピークホールド機能も搭載。スロコン機能は他モデルと同様。

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

Battle Bee Racing



BBR Vehicle Stability Control Canceller (VSCC)

32 31 72

ESPとTCSを全解除するアイテム。ノーマルではオフにしても残ってしまうESP制御がスイッチひとつで完全解除状態に。再始動時は前回の状態を記憶しているので再設定の必要なし。スポーツのほか72型RSのみ適合確認。

■3万8000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

OTHERS

その他

BLITZ



Power Thro

13

アクセルレスポンスを自在に制御可能するスロコン機能に加えて、ターボ車のブースト圧をコントロールし、パワーアップまで実現した次世代の電子パーツ。実馬力を向上させつつ、それを自在に操れるコントロール性の良さを両立している。

■6万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



クルーズコントロール付きスロットルコントローラー3DR

31 72 71

操作性が高いリモートスイッチが標準装備されるモデル。また、スロコン機能には、スポーツ/エコ/ノーマルのほか、低・中速レスポンスを上げるレンスポンモードも追加。純正オートクルーズ装着車には装着不可。

■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5091

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

掲載データは2017年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

熱をコントロールしてトラブルを防止する

クルマが動くうえで切り離せない熱問題。エンジンやミッションなどのパワートレイン系は特に自ら多くの熱を発生し、余りに温度が高まればトラブルの原因となってしまう。それを防止するためには冷却系を強化したい。ただし、冷し過ぎは逆効果になるため、やみくもに高性能なアイテムを入れれば良いわけでは無い。走行シチュエーションにあわせて適切な温度管理ができるようなアイテム選択を行ってほしい。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RSTグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合

11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

EVOLVE



ZC31Sラジエーター

31 材アルミ 層1
アッパータンク内にクーラント液の流れを調整するコントロールパネルを内蔵し、コア全体に均等にクーラントが流れるように設計。コア全面を効率的に使用でき、冷却性能を高めている。40mm厚コアを採用。

■5万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

KUNI



スポーツラジエーター

32 材銅 層2
純正の倍となる32mm厚のコアを採用し、冷却性能を大幅に強化。コア素材は銅を採用しているため、自己放熱性も高く、速度の低いストリートユースでも高い放熱性を確保できる。取付にはシュラウド加工が必要。MT車専用。

■5万9000円
■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405

RRP



スポーツラジエーター

32 31 21 11 71 材真ちゅう 層2
手軽な交換を可能にする完全ボルトオン設計。純正比約2倍の容量とフィンピッチの最適化で冷却効率を向上。自己放熱性の高い真ちゅう製コアを使用。

■6万円(32MT)
6万5000円(32AT)
4万4000円(31/11MT)
5万円(31/11AT)
■アールズ ☎053-431-6303

Topfuel



オールアルミラジエーター

32 材アルミ 層2
高効率で、高い熱交換率を誇るタイプのフィン形状を採用。冷却水容量も多く取っており、高い冷却効率と冷却系全体の余裕も増加。チューニング用途にも対応している。オールアルミ製ならではの軽さも魅力的で、運動性能の低下も防げる。

■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

32 材アルミ 層2
大容量チューブの採用とともにフィンとチューブと接触面積を広げ、純正比1.5倍の放熱性を実現。コアは純正よりも20mmも厚い、36mmを採用。

■16万5700円
■大和ラジエーター製作所(DRL事業部) ☎082-509-0666

RADIATOR

ラジエーター

材=コア材質
層=コア層数

GReddy



オイルクーラーキット

32 31 層10
スイフトスポーツの弱点である油温上昇を解消。徹底したサーキットテストにより決定されたコアサイズを採用するなど、車種別のベストマッチングをみせる。

■5万8000円(32)
6万2000円(31)
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT EUROPE



MSEオイルクーラーキット

32 層10
純正やモンスター製エアボックスとの組み合わせを考え、吸気口やラジエーターと重ならない配置に設計。シュラウド無しと有りを設定。MT専用。

■5万9000円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ENGINE OIL COOLER



エンジンオイルクーラー

段=コア段数

BLITZ



RACING RADIATOR Type ZS

31 材アルミ 層1
サーキットでの冷却性能を重視しながら、電動ファンの取付も可能。オールアルミ製で42mm厚コアを採用しリーズナブルな価格を実現。

■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SUGITA RADIATOR WORKS



スイフトカロリーUPラジエーター

31 11 材銅 層2
高性能ラジエーターコアを使用しながらコストパフォーマンスに優れる。1.1kg/cm²タイプのハイプレッシャーラジエーターキャップも付属。

■4万8500円
■スギタラジエーターワークス ☎0568-71-1611

KOYORAD



TYPE-M

31 21 11 71 材アルミ 層2
熱交換器メーカーとして様々なラジエーターを生産してきたノウハウで設計。高い性能と低く抑えられた価格が魅力的。コア厚は36mmに設定。装着はボルトオンで可能。

■6万4900円
■コーヨラドセルス ☎03-5658-5615

MONSTER SPORT



ローテンブサーモスタット

31 21 11
開弁水温設定を68℃に設定し、標準品より早く開弁。ラジエーターを低い温度から使うことで、スポーツ走行や高負荷運転時の水温上昇を防ぐ。

■6500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

THERMO STAT



サーモスタット

段=コア段数

EVOLVE



汎用オイルクーラーキット

汎 段--
コアはドロンカップ式とサイドタンク式があり、オイルライン装着もサンドイッチタイプからエレメント移動タイプまで、用途に応じたモデルを選択可能。ドロンカップ式は10段/13段/16段の3種類、サイドタンク式はW1/W2/W3/W4/W5の5種類を設定。

■4万4000円～
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

JWRC CUSTOM



ツインチューブOILクーラーkit

32 31 21 11 71 段--
アルミの無垢材からフィンを作り出した、シンプルで構造のチューブ形状オイルクーラー。ラジエーター前にセットしても導風を阻害しないコンパクトなサイズが特徴的。

■8万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE



オイルクーラーキット

32 31 段28
熱交換効率と耐圧性に優れるサイドタンク仕様の36mmコアを採用。ラジエーター横のスペースにピッタリと適合するサイズで効果的に油温上昇を防止する。

■11万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT RD

32 段12
スタンダードなドロンカップ式コアを採用し、コストパフォーマンスに優れたオイルクーラーキット。オプションで専用設計のエアガイドも設定(1万3000円)。

■6万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD



RADIATOR HOSE

31
耐熱、耐久、耐圧性の高い3層構造シリコンホースを使用。カラーは鮮やかなサードブルーでドレスアップ性も高い。アッパー、ロー各単品の設定もあり、補修用途にも使用しやすい。

■1万1000円
■サード ☎0565-53-1166

MONSTER SPORT



シリコンラジエーターホース

31 21 11
高強化シリコンゴムを採用したラジエーターホースセット。通常使用よりも高いレベルで求められる耐熱、耐圧、低抵抗を実現し安心して使用できる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



シリコンラジエーターホース

32
スポーツ走行を行った際の高温環境下での耐熱性、耐久性を考慮して開発。ホースバンドも2重ビードを設けた2重構造の専用部品をセットし、高い信頼性を確保している。

■1万9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

RADIATOR HOSE



ラジエーターホース

段=コア段数

RRP



ミドルテンブサーモスタット

33 32 21 11
温度管理がシビアなスイフトの為に開弁温度を低く設定。エンジン性能を最も効率良く引き出せる水温80～90℃を維持する事ができる。33用は78℃、32のストリート用は85℃、32のサーキット用は80℃、31は78℃の設定。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303

BILLION



スーパーサーモ

32 31 21 11
冷却水を早期から循環させるローテンブサーモスタット。水温が上がりきる前に冷却を開始する事で、エンジンパワーの低下やオーバーヒートを抑制。4WD車は非対応。

■7500円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スィフトに適合



スポーツクラッチカバー

31 11
圧590kg
圧着力の向上による伝達能力のアップはもちろん、ブレッシャープレートの強化、ストラッププレートの強化などの対策で、切れの良さや信頼性も向上させている。

■2万5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MSEクラッチカバー

32 圧580kg
圧着力の向上による伝達能力のアップはもちろん、ブレッシャープレートの強化、ストラッププレートの強化などにより、切れ、つながりのレスポンスの良さや信頼性を向上。

■2万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



クラッチカバー

圧=圧着力



スポーツクラッチセットA (メタル)

31 11
材メタル
クラッチディスクと強化ブッシュロッドの2点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転慣性を抑え、クラッチ切れとダイレクト感を追求したリアルスポーツタイプ。

■3万800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



スポーツクラッチセットA (ノンアス)

31 11
材ノンアスベスト
クラッチディスクと強化ブッシュロッドの2点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノーマルと同等のクラッチフィールで扱いやすさも抜群。

■2万2200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



リアルスポーツクラッチディスク

31 11
材メタル
ディスクの回転慣性を抑え、シフト時のシンク機構への負担を軽減。クッションプレート無くし、クラッチ切れやダイレクト感を向上。高負荷時の高い伝達力と耐久性を実現。

■2万6800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

32 31
材ノンアスベスト/メタル
圧5700Nm(32) 5650Nm(31)
同社のレースで培われたノウハウで開発された超軽量フライホイール付きキット。ダイナミックバランスによる調整済。強化ブッシュロッドの設定あり。
■9万2600円～(ノンアス)
■9万9600円～(メタル)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



メタルディスクセット

32 31
プレートシングル 材メタル 圧800kg
耐熱性に優れたメタルフェーシング材によって過酷な使用条件化でも滑りを防止する。強化型にも関わらず、優れた半クラッチ特性を持っている点も魅力。専用カバーとの2点セット。

■4万8200円～4万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



銅シングルスセット

32 31
プレートシングル 材ノンアスベスト
圧800kg
独自の特殊製法でモールドしたフェーシング材を採用。過酷な使用環境下で起こる、熱によるディスクの反りを抑えて滑りを防止。高い耐久性を発揮する。ノンアスベスト系ならではの扱いやすさも魅力的。
■4万3000円～4万3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



Sメタルクラッチセット

32 31
材メタル 圧5650～5700Nm
厚型メタルディスクの採用により耐熱性が飛躍的に向上。軽量化でシフトフィールも向上する。ストリートスポーツから競技ユーザーまで対応。ディスクとカバーの2点セット。
■4万9800円(32)
■4万7800円(31)
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138



ウルトラファイバークラッチセット

32 31 11
材ノンアスベスト 圧5100～5700Nm
オルガニックフェーシング特有の扱いやすい半クラッチ性能はそのままに、高い耐熱性と高回転強度を実現。ディスクとカバーの2点セット。
■4万3800円(32)
■4万1800円(31/11)
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138



クラッチセット

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力



メタルクラッチ

31
材メタル トルク25kg
スィフト専用設計のカバーを採用することで、最適な操作性を実現。扱いやすい半クラッチ特性と安定したトルク伝達性能を持ったメタルクラッチ。もちろん軽量化、レスポンスアップにも貢献。
■10万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236(技術問い合わせ)



ライトクラッチ

31
材オルガニック トルク25kg
扱いやすい半クラッチ特性を持った軽量スポーツクラッチ。超軽量設計のディスクと、スィフト専用設計のカバーにより、軽快でキレのあるシフトチェンジが可能。専用の強化ブッシュロッドも付属する。
■10万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236(技術問い合わせ)



ハイパーシングルフ

31
材ノンアスベスト+メタル 圧7500Nm
ディスクは扱いやすいオルガニック材と耐熱性に優れたメタルフェーシング材を融合。ハイパーシングルクラッチの進化バージョン。フライホイールも含めた3点セット。
■14万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138



クラッチカバー&クラッチディスク ZC32S用

32
材オーガニック 枚シングル 圧--
ECU&吸排気チューニングはもちろん、過給器を装着している車両にも対応する安心の圧着力を確保。コントロール性にも優れ、スポーツドライビング等でも、ロングライフを実現している。
■4万4445円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



MSEリアルスポーツクラッチセット

32
材メタル 圧580kg
強化クラッチカバーとメタルタイプの強化クラッチディスクのセット。伝達性能を高めるとともに、切れの良さやダイレクト感を向上させ、スポーツ走行に最適な特性を持つ。
■4万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MSEストリートスポーツクラッチセット

32
材ノンアスベスト 圧580kg
強化クラッチカバーとノンアスタイプの強化クラッチディスクのセット。確実な伝達性能とマイルドなつながりによる扱いやすさをバランス良く向上させる。
■4万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



シングルススポーツクラッチキット (Sメタルディスク)

31
材メタル 圧5650Nm
純正サイズながら独自のメタル形状を採用し、耐熱性と耐久性を向上。ストリートからサーキットまで幅広く対応。フライホイールも選べる。
■8万8000円(スタンダード)
■9万2000円(ハイスロート)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



シングルススポーツクラッチキット (スポーツディスク)

31
材ノンアスベスト 圧5650Nm
熱伝導性の高い銅を摩擦材に織り込み、耐熱性を向上。スポーツ走行時でも安定した性能を発揮。フライホイールが軽量化ハイスロートあり。
■8万2000円(スタンダード)
■8万6000円(ハイスロート)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



スポーツクラッチセットC (メタル)

31 11
材メタル 圧580kg
クラッチカバーとクラッチディスクの2点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転慣性を抑え、クラッチの切れやダイレクト感を追求したリアルスポーツタイプ。
■4万7200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



スポーツクラッチセットC (ノンアス)

31 11
材ノンアスベスト 圧580kg
クラッチカバーとクラッチディスクの2点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノーマルと同等のクラッチフィーリングで扱いやすさも高い。
■3万9500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



スポーツクラッチセットB (メタル)

31 11
材メタル 圧580kg
クラッチカバーとクラッチディスク、強化ブッシュロッドの3点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転慣性を抑え、クラッチ切れやダイレクト感を追求している。
■5万1200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



スポーツクラッチセットB (ノンアス)

31 11
材ノンアスベスト 圧580kg
クラッチカバーとクラッチディスク、強化ブッシュロッドの3点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノーマルと同等のクラッチフィーリングで扱いやすい。
■4万3500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



軽量フライホイールII

32 31
材クロモリ鋼 重4.5kg
扱いやすさを考えてやみくもに軽くせず、適度な重量を持たせてマイルドなクラッチミートを実現させたフライホイール。ストリートからワインディングに最高のマッチングを見せる。
■3万6000円
■アールズ ☎053-431-6303



スポーツフライホイール

32 31 11
材クロモリ鋼 重4.7kg
コンピューターによる設計とベンチテストを行い、各ギヤでの適切な重量を算出。充分な強度も確保している。アクセルワークに対するツキの良さ、シャープな吹け上がりを実現。
■3万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



超軽量クロモリフライホイール

32 31
材クロモリ鋼 重3.5kg
エンジンチューナーの観点で設計。全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させたクロモリフライホイール。重量は3.5kgとかなり軽量化に仕上げられており、エンジンレスポンスを大幅に向上している。
■4万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



フライホイール

材=材質
重=重量



クラッチカバー&クラッチディスク SPEC2

31
材オーガニック 圧--
スポーツ走行にも耐えられる伝達力を確保しつつ、半クラッチ特性もマイルド。カバーは純正比120%レベルの圧着力に設定しながらも、ペダルの踏力は純正より少し重い程度に抑える。
■3万9815円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



スーパークラッチキット

31
材ノンアスベスト 圧550kg
扱いやすさと耐久性を重視した強化クラッチキット。ストリートからサーキットまでフィールドを問わずパワーを路面にしっかり伝える。ディスクとカバーのセット。軽量フライホイールとのセットあり。
■4万2000円(フライホイールセット:9万4000円)
■アールズ ☎053-431-6303



軽量フライホイール

■31 ■11
■クロモリ鋼 ■4.3kg(31) 3.6kg(11)
スイフトに最適な重量を算出し設計を行ったフライホイール。アクセルレスボンス、加減力、燃費などが向上するだけでなく、エンジンの負担も軽減する。

■3万5800円(31)
■4万2800円(11)
■ピークルーズ ☎054-366-8824



鍛造クロモリフライホイール (ハイスตรีートタイプ)

■31 ■4.3kg
■クロモリ鋼 ■3.9kg
スタンダードタイプをベースに、外周部にミール加工を施し、回転慣性重量を低減した最軽量フライホイール。スタンダードからさらに進化したエンジンレスポンスを実現。

■4万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165



鍛造クロモリフライホイール

■31 ■4.3kg
■クロモリ鋼 ■4.3kg
クロモリ鍛造素材を旋削して造られる軽量フライホイール。回転慣性力を小さくする事で、エンジンのレスポンスとエンジンブレーキの効きを向上させる。耐摩耗性を確保するための表面処理も行っている。

■4万円
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165



クロモリ軽量フライホイール

■32 ■31 ■72 ■11 ■71
■クロモリ鋼 ■4.26kg
圧倒的なエンジンレスポンスを実現する、高剛性・高精度なクロモリ軽量フライホイール。やみくもに軽量化を追い求めていないため低速トルクも確保されており、ドライバビリティも高い。

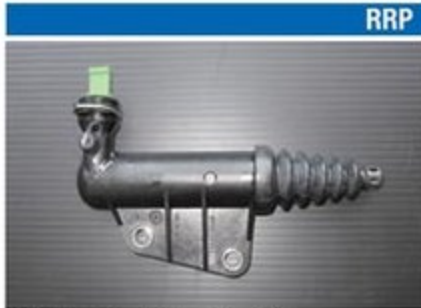
■4万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687



スポーツフライホイールII

■32 ■31
■クロモリ鋼 ■4.05kg
扱いやすさに定評あった従来品をリニューアル。重量と形状を含め、さらに最適化を図り、回転レスポンスと加速力を向上。表面にはタフトライト処理を施し、耐久性も向上させている。

■4万5000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



強化リリースシリンダー

■31 ■11
ハードな使用でオイル漏れが発生しやすいノーマルのリリースシリンダーと交換することで、強化クラッチを使用した場合でも耐久性に余裕を持たせる事ができる強化タイプ。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303



強化リリースベアリングカラー

■31
樹脂製の純正では、スポーツ走行時のハードなクラッチワークで破損する不安がぬぐえない。この金属で製作した強化型に交換することで、破損を防止するほか摩耗も減少する。

■9000円
■アールズ ☎053-431-6303



強化リリースシャフトII

■31
強化クラッチカバー装着時に起こる、純正シャフトの強度不足対策品。純正加工ではなく、すべて新規設計、製作のために純正比2倍の強度を確保。確実な動作の実現とトラブルを防止している。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303



強化クラッチプッシュロッド

■31 ■11
強化クラッチを装着した車両で見られる、プッシュロッドの破損を防止する強化品。強度を十分に確保し、強化クラッチを組み込んでもトラブルの不安なく使用できる。製品は写真下側。上側は折損した純正品。

■4000円
■アールズ ☎053-431-6303



強化プッシュロッド

■31 ■11
金属製のプッシュロッド。強化クラッチカバーを装着した際に圧着力がアップすることにより、オペレーティングシリンダーへの負担が高まり、純正の樹脂製プッシュロッドが折れるトラブルの可能性を防ぐ。

■5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



クラッチ動作系



スーパーローファイナルギヤセット

■32
■レシオ 5.143
純正MTの2〜6速までのクロスレシオを有効に使えるギア比とし、6速7000rpmで196km/hとなる設定。材質は高強度のクロームモリブデン鋼材を採用。研磨仕上げをする事でうなり音も最小限に抑えている。

■15万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



ミッション / ファイナルギア

■レシオ = ギア比



スポーツドライビング クラッチペダル

■31 ■11
ペダルの高さを低く抑えることで、クラッチペダルへの踏みかえる移動量を減少。フットレストからの距離も離すことで、フットレストへの接触や踏み間違いも防止している。

■1万3800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



アジャストクラッチペダル

■32 ■72
ノーマルのクラッチペダルの使いにくさを解消するクラッチペダル。高さも変更可能としており、適正なポジションでのペダルワークを実現する画期的なアイテム。FF車のみ適合する。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303



MSEスポーツドライビング クラッチペダル

■32 ■72
ペダル位置をセンターコンソールやフットレストから離すことで、踏み替え時の足先の干渉を低減。ペダル高さを抑えることで、フットレストからクラッチペダルへ踏み替える移動量を低減し、素早い操作が可能。

■1万3800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



強化クラッチフォークシャフト セット

■31
高強度クロームメッキ処理を施し、上側支持部にはニードルローラーベアリングを採用することで微妙なペダルワークにも対応。フォークシャフト付け根のクラックも防ぐ。強化リリースベアリング付属。

■3万5000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



シフトマウントブッシュ

■32
ウレタンゴムを採用し、固くなりすぎないように配慮しながらも、シフトマウント部の剛性を向上する事で、しっかり感のあるシフトフィーリングを実現。ミッションシフトマウントブッシュとの併用で効果が高まる。MT用。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303



レーシングクイックシフト

■32
スポーツ走行時により素早いシフトを可能とする、純正比約15%のショートストロークタイプのシフトレバー。シフトの正確性も高まる。ストロークはテストを行い、ミッションへの負担も最小限に抑えられている。製品は写真のレバー部分のみ。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303



その他



強化5速ハイギアキット

■31
■レシオ 非公開
ZC31S型スィフトスポーツの5速のギア比をハイギアード側に変更することにより、巡航や高速道路などの走行時のエンジン回転数を抑えられる。燃費の向上に効果があるほか、エンジンの騒音も抑えられる。

■2万6000円
■アールズ ☎053-431-6303



ファイナルギアセット

■31
■レシオ 4.769
ファイナルギア比をローギアード化し、加速性能アップを実現するギアキット。各ギアの間隔を向上する。ショートサーキットからミドルサーキットでは特に効果的なギア比となっている。

■6万5000円
■トップフェュエル ☎0598-56-5880



レーシングファイナルギア

■32 ■31
■レシオ 4.3(32) 4.77(31)
ファイナルギアを交換する事によりミッションをのギア比を全体的にローギアード化し、より加速重視のセッティングが得られる。ZC31S用は1型、2型用で種類あり。強度も抜群な鍛造製造。

■10万円(32) 6万3000円(31)
■アールズ ☎053-431-6303



マグネットドレンボルト

■32 ■31 ■11
強力ネオジム(3500〜4300 Gauss)マグネットを採用し、耐熱180℃を誇るドレンボルト。通常のマグネットでは熱による磁力低下が起こる温度域でも磁力を失わず、鉄粉の除去性能を維持する。

■1780円
■エイティーエス ☎086-286-9331



強化ドライブシャフト

■31
アウトタージョイントやインナージョイント、だけでなくシャフト本体にも強化を行った、サーキット完全対応ドライブシャフト。各部の強度をトータルで向上させ、長期間、安心して使用できるバランスの良さを実現。

■7万2223円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



強化ドライブシャフトType2

■32
ジョイント部を大型化し、強度を大幅にアップ。LSDやハイグリップタイヤ装着車でのサーキット走行やスラロム競技などでの加減速とコーナリングが繰り返されるような状況でもトラブルを防止。競技専用部品。

■12万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



シフトコントロール・ウレタンブッシュ

■32
シフトコントロール台座部のブッシュを、純正のゴム製からウレタン製に変更することにより取り付け剛性を向上。シフトチェンジ時の台座の振れを抑え、節度ある確実なシフト操作を実現。

■3800円
■レイル ☎045-824-1835



ミッションシフトマウントブッシュ

■32
シフトケーブルマウント部の剛性を向上する事で正確なシフト操作をサポート。ウレタンゴム製である程度の柔軟性を残し、適切なフィーリングを実現している。シフトマウントブッシュとの併用で効果が高まる。MT用。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303

SUSPENSION

【サスペンション】

掲載データは2017年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

コンパクトボディを生かした軽快な走りを高める

スイフトはコンパクトかつ軽量のボディによるキビキビとした走りが魅力。そんな特徴を高めるためにはサスペンションのチューニングを施したい。高品質なダンパーの優れた減衰特性を手に入れ、車高を落とし、バネレートを高めることで運動性能は飛躍的に向上する。そして、ダンパーを装着しただけで満足せず、ブッシュ類やアライメントを整えることで完成度の高い足回りを目指したい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合

11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

HKS



HIPERMAX MAXIV GT

32 31 21 11 71
走 ストリート～サーキット OH 仕様
メインシャフト、ピストンなどを新規設計することで、ストリートでの快適性とスポーツ走行でのハンドリングを高次元で両立したモデル。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0/R 4.0	30段	17万8000円
31	F 6.0/R 4.0	30段	17万8000円
21/11/71	F 6.0/R 4.0	30段	17万8000円

TEIN



MONO SPORT

33 32 31 72
走 ストリート～サーキット OH 仕様
減衰力調整範囲を大幅に拡大し、幅広い環境で優れたステアリングフィールを実現。ZC33/53用開発中。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 4.2	16段	16万8000円
32	F 8.0/R 5.0	16段	16万8000円
72	F 8.0/R 5.0	16段	16万8000円

TEIN



FLEX Z

32 31 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング 仕様
新たな生産工程や技術の導入で、国産ながら圧倒的なロープライスを実現。複筒式でストリートでの乗り心地を重視したモデル。各パーツはTEIN独自のこだわり品質で仕立てている。ショックカートリッジ交換によるリブレイスも可能。3年6万kmの保証付き。

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.5	16段	9万8000円
32	F 7.0/R 4.2	16段	9万8000円
31	F 5.0/R 4.2	16段	9万8000円
72	F 7.0/R 4.2	16段	9万8000円
21/11/71	F 5.0/R 4.2	16段	9万8000円

■ティン ☎045-810-5501

OHLINS



DFVネジ式車高全長調整モデル (Type HAL)

32
走 ストリート～サーキット OH 仕様
オーリンズ独自のDFV機構を搭載。フロントはアダプター方式の3段階キャンバー調整機能を採用。リアはシムプレートによる車高調整。受注生産。

■カロツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 9.0/R 6.0	20段	34万8000円

全長調整式 ダンパー

走 = 適用走行ステージ
O = オーバーホール可能
仕 = 仕様変更可能
バネレート単位 = kg f/mm
(特に表記がある場合を除く)

CUSCO



CUSCO SPORT S

32 31
走 ストリート～サーキット OH 仕様
街乗りからサーキットまでカバーする大容量単筒式ダンパー。オーダー時にスプリングレートをオプション設定の中から選択可能。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円
31	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円

CUSCO



CUSCO Street ZERO A

32 31 72 11
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
走行ステージにより快適な乗り心地を調整でき、スタイリッシュなローダウンを両立させる減衰力40段調整+全長調整システム。リアは全長固定式。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整が可能。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 6.0/R 4.0	40段	14万円
31	F 7.0/R 4.0	40段	14万円
72	F 4.5/R 3.5	40段	14万円
11	F 4.5/R 4.0	40段	14万円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO Street ZERO

32 31 72 11
走 ストリート～ワインディング
マイルドな乗り味に定評がある複筒式構造、低圧ガスショックを採用し、快適な乗り心地にセッティング。リヤは乗車人数や荷物の重さに応じて乗り味を変えられる減衰力調整機構搭載で、全長は固定式。日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 6.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	11万8000円
11	F 4.5/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

ZEAL



FUNCTION-Xプラス

32 31
走 ストリート～サーキット OH 仕様
同社のXCOCOILSとの併用を前提に設計。スプリングとのマッチング向上で、ワンランク上の性能を実現している。バネレート違いの2種類を設定。

■エンドレスアドバン スジュール事業部 ☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F/R 5.0	30段	24万8000円
31	F 6.0/R 4.0	30段	23万5000円

RS☆R



Best☆i C&K

33 13 72
走 ストリート OH 仕様
Best☆iで長年蓄積したノウハウを元に、各構成パーツの徹底的な見直しを図り、コンパクト&軽カー向けに専用設計。ハンドリングと乗り心地を両立。掲載外のグレード用もあり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 5.0/R 2.6	36段	14万8000円
72	F 4.0/R 2.6	36段	14万8000円

SPIRIT PERFORMANCE



SPIRIT SHOCKS

32 31
走 ストリート～サーキット OH 仕様
オーダーメイドで製作されるダンパー。乗り心地重視からサーキット向けまで、特性別に3タイプを設定する。

■スピリットパフォーマンス ☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 6.0/R 4.0	20段	22万8000円
SPEC-N+	F 6.0/R 4.0	20段	24万8000円
SPEC-S	F 10.0/R 6.0	20段	26万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G Gravel

32
走 競技 OH 仕様
ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技で勝つことを目的として開発された大容量単筒式モデル。ユーザーの使用ステージに合わせ減衰力、ストロークを決める完全受注生産対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	24段	23万8000円
31	別売	24段	23万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G Tarmac

32 31
走 競技 OH 仕様
ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発された大容量単筒式モデル。ユーザーの使用ステージに合わせ減衰力、ストロークを決める完全受注生産対応となる。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	24段	23万8000円
31	別売	24段	23万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT X

32 31
走 サーキット OH 仕様
SPORT Rをベースに、別体タンクを搭載したフラグシップモデル。オイル容量の増大で長期間減衰力が安定し、完全3WAY調整を実現。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 12.0/R 10.0	24段	38万8000円
31	F 12.0/R 10.0	24段	38万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT R

32 31
走 サーキット OH 仕様
Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としたコンペティションモデル。ち密なセッティングを可能としたニードルバルブを搭載。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円
31	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

FIGHTEX



TypeDA/DA-G

32 31
走 ストリート～サーキット OH 仕様
自社開発の高精度パーツを使用し、快適性を求めて開発。フロントは純正比±0°と-1.5°のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナ向け。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
32DA	F 8.0/R 6.0	18段	24万6000円
32DA-G	F 16.0/R 5.0	18段	26万6000円
31	F 7.0/R 6.0	18段	22万6000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

32 31
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
アルミ材をメインに使用した軽量の仕上がりや、細かな動きからしっかり減衰を立ち上げる大径ピストンなどの標準モデルの長所はそのままに、別体タンクを装備。オイル容量の増大とともに、減衰力の完全2Way、3Way調整を実現。リアルな競技志向にも対応。

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパースポーツ	F 6.7/R 3.8	伸36/縮24	33万8000円
スーパーレーシング	F 12.0/R 12.5	伸36/縮H18/縮LOW18	53万8000円

■D2japan ☎022-779-6512

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

32 31
走 ストリート～サーキット、ラリー OH 仕様
単筒構造に大径ピストンを組み合わせ、素早い減衰の立ち上がりを実現。アップマウントやスプリングシートはアルミ鍛造製であるなど耐久性も高い。

■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 5.3/R 3.8	36段	15万8000円
ラリー/アスファルト	F 7.2/R 7.5	36段	20万8000円
グラベル/スノー	F 4.5/R 3.8	36段	20万8000円

RS☆R



Best☆i

32 31 72 21 11 71
走 ストリート OH 仕様
きっちり車高を落としてもしっかりとストロークを確保できる設計。なおかつ乗り心地も損なわず安定した走りを実現。減衰力でフィールも変えられる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0/R 3.7	36段	16万8000円
31	F 5.0/R 3.0	36段	16万8000円
21	F 5.0/R 3.0	36段	16万円

RS☆R



Sports☆i

32 31 72
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ワインディングやサーキットでしっかりと乗り味が得られることをコンセプトに開発。シャープなハンドリングの優れたコーナリング特性を実現。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
72	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
31	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC

32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット

OH

車内のコントローラーで減衰力を変更可能。最大96段階の細かいセットアップが可能としている。リーズナブルながらパーツの品質を確保。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
13	F 5.0/R 3.0	32/64/96段	23万1000円
31	F 5.0/R 4.0	32/64/96段	23万1000円
21/11/71	F 5.0/R 4.0	32/64/96段	23万1000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット

OH

単筒式、全長調整というスペックを持ちながら、手が出しやすいリーズナブルな価格を実現。オーバーホールやスプリング変更も可能で、幅広いステージに対応できるモデルだ。オーバーホールはダンパーカートリッジの入れ替え式で作業待ち時間も短縮。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
13	F 5.0/R 3.0	32段	15万3000円
32	F/R 5.0	32段	15万3000円
31	F 5.0/R 4.0	32段	15万3000円
72	F/R 5.0	32段	15万3000円
21/11/71	F 5.0/R 4.0	32段	15万3000円

GReddy



パフォーマンスダンパー-TYPE S

32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット

OH

リアは専用形状スプリングを採用し、質の高いストロークを確保。レートはタウンユース向けとサーキット向けの2種類を設定している。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 8.0/R 12.0 or 10	32段	17万5000円
31	F 5.0/R 7.0 or 6	32段	17万5000円
21/11/71	F 5.0/R 7.0 or 6	32段	17万5000円

Aragosta



Aragosta CUP

32 31 72

走 ストリート～ワインディング

OH 仕様

TYPE-Cのフロントピロアッパー仕様、エア式のリフトアップシステムを搭載。操作は室内スイッチから行う。コンプレッサーや配線なども付属する。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 8.0/R 6.0	20段	51万円
31	F 8.0/R 3.0	20段	51万円

Aragosta



Type-C

32 31

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

コンパクトカーに相応しいスポーティなハンドリングと乗り心地を融合。アッパーマウントは前後純正流用と、フロントのみピロ仕様2種類を設定。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 6.0	20段	25万円～
31	F 8.0/R 3.0	20段	25万円～

KUNI



足刀サスペンションキット

32

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

セミオーダーで仕上げられるオリジナルダンパーキット。しなやかで強い足を目指し、オーダー時にバネレートの変更が可能。基準ダウン量はF・20～50mm、R・20～40mm。ZC33用も開発中。

■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

HPI



DG5×HPI車高調

32 31

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

DG-5製ダンパーに、性能の高さに定評があるスウィフトスプリングを組み合わせたダンパーキット。フロントにはキャンバー調整式ピロアッパー付属。バネレートのオーダー可能。1年の保証も付属する。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
32/31	F 6.0/R 4.0	32段	25万8000円

RRP



ハイパフォーマンスダンパー for REV SPEED

32 72

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

コーナーリング性能を引き出す安定したハンドリングを目指して徹底して開発。スポーツ性能と乗り心地を両立。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 6.0/R 7.0	20段	18万円
72	F 6.0/R 7.0	20段	18万円
アールズ	F 8.0/R 10.0	20段	18万円

Largus



Spec S

32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット

OH

単筒式を採用することでショック内のオイル量を確保し、ストロークにより発生する熱による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。4WD車不可。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F/R 6.0	32段	7万4000円
31	F 5.0/R 4.0	32段	7万3000円
71/21/11	F 5.0/R 4.0	32段	7万3000円

BC RACING



ER COILOVER KIT

32 31 72

走 ワインディング～サーキット

OH

別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。サーキットでの使用をメインとし、細かなセッティングを実現したレーシングモデル。

■BC RACING JAPAN

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 5.0/R 4.0	30×30段	31万8000円
31	F 5.0/R 4.0	30×30段	31万8000円

BC RACING



BR COILOVER KIT

32 31 72

走 ストリート～ワインディング

OH

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。ゴムアッパーとピロアッパー、純正アッパーマウント流用タイプとなる。

■BC RACING JAPAN

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 5.0/R 4.0	30段	16万8000円
31	F 5.0/R 4.0	30段	16万8000円

Tryforce



ZC-プレミアムスポーツ

32 31

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

スウィフト専用セッティングダンパーの第三弾。よく曲がる操縦性はそのままに、乗り心地とスポーツ性を更に高次元で両立している。

■トライフォースカンパニー

☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 8.0～12.0	20段	20万円
31	F 8.0/R 8.0～12.0	20段	20万円

Tryforce



ZC-プレミアム

32 31 72 21 11 71

走 ストリート～ワインディング

OH 仕様

サーキットユーザーから絶大な支持のZC-PROを継承したストリート向けキット。乗り心地とコーナリングを両立。

■トライフォースカンパニー

☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
31	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
21/11/71	F 6.0/R 4.0	20段	20万円

Tryforce



ZC-PRO

32 31 72 21 11 71

走 サーキット

OH 仕様

フロントキャンバーは5度まで設定可能な競技向けモデル。リアバネレート選択可。調整式ピロアッパー付属。

■トライフォースカンパニー

☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 10.0/R 12.0～18.0	20段	20万円
31	F 10.0/R 12.0～18.0	20段	20万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0～18.0	20段	20万円

Topfuel



ブルーダンパーZ1 Spec-S/R

32 31

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ライトユーザー向けに設定したSpecS。ハードユースなプロフェッショナルユーザー向けのSpec-R。2種類のベースを設定したカスタムオーダーダンパー。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
S	オーダー	30段	21万円
R	オーダー	30段	27万円

Battle Bee Racing



BBR RS Damper

32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

しなやかな減衰特性で高いハンドリングと安定感を実現。フロントはキャンバーが3°に設定されている。

■タイラウレンジ 野口商会

☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 8.0/R 6.0	30段	29万9000円
31	F 7.0/R 5.0	30段	28万1000円
21/11/71	F 7.0/R 5.0	30段	28万1000円

GP SPORTS



G-MASTERサスペンション KIT

32

走 ストリート～サーキット

OH

あらゆるステージでパフォーマンスを発揮するスタンダードモデル。フロントピロアッパーはキャンバー調整式と固定式の2タイプを用意。

■ジーベーススポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
固定式	F 6.0/R 4.0	32段	18万3000円
調整式	F 6.0/R 4.0	32段	19万3000円

RS☆R



Basic☆i

21 11 71

走 ストリート～ワインディング

OH 仕様

きっちり車高を落としながらも、必要となるストロークを確保し乗り心地を向上。異音に対する対策も施した快適仕様が仕上げられているモデル。4WD車は非対応となっている。

■ディエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
21	F 5.0/R 3.0	固定	14万2000円

PRS



SUSPENSION KIT

31

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

シチュエーション別にバネレートをセッティングされた3種類をベースに、オーダーメイドも可能。

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 4.5/R 3.0	24段	17万円
MEDIUM	F 6.0/R 3.0	24段	18万円
HARD	F 8.0/R 3.0	24段	19万円

RRP



ハイパフォーマンスダンパー2 (納豆ダンパー)

31 21 11 71

走 ストリート～サーキット

OH

1年半にわたる開発で、路面に吸い付くようなトラクションを実現。どこのサーキットでも、誰が乗ってもタイムが向上する特性を実現。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 10.0/R 12.0	20段	18万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0	20段	18万円

EURO RACER'S



ユーロレーサーズDFV オーリンズ

32 72

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

信頼のオーリンズを採用したダンパーキット。フロントキャンバーはスポーツ走行向けに4度設定。フロント用ショートスタビリンク付属。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格
72	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格

JWRC CUSTOM



オーリンズDFV全長式車高調 kit

32 72

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

最新のオーリンズをベースとしたオリジナルダンパーキット。耐熱性が高くフリクションの少ないコーティングで性能を長期間維持できる。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格
72	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格

TM-SQUARE



TM-SQUAREダンパーキット

32 31

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

スウィフトにこだわり、レーシングダンパーエンジニアと共同で開発。使用状況にあわせてオーダーメイドでセットアップが可能なこだわりの逸品。

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878

対応分類	バネレート	段数</
------	-------	------

MONSTER SPORT EUROPE



MONSTER OHLINS 車高調整サスペンション

32 72

走 ストリート～サーキット OH 仕様
ストリートからミニサーキットまでカバーする仕様。リアは別体タンク付きでハードな走行にも対応。モンスター店舗での取り付け販売のみ。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.9/R 4.5	20段	34万8000円

CUSCO



CUSCO Street A

32 31 72 11

走 ストリート～ワインディング OH

走行ステージに合わせて乗り心地や特性を細かく変えられるサスキット。別売りのe-con2との組み合わせで、車内からボタン操作で減衰力調整が可能になり、より快適なドライビングが可能になる。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	40段	12万円
31	F 4.5/R 4.0	40段	12万円
72	F 4.5/R 3.5	40段	12万円
11	F 4.5/R 4.0	40段	12万円

CUSCO



CUSCO Street

32 31 72 11

走 ストリート

街乗りでの快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムのスタイリングをリーズナブルな価格で楽しめる、ストリートユース向けキット。リヤの減衰調整で乗車人数や荷物の重さに応じて乗り心地を確保できる。日本国内生産で1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	10万円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	10万円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	10万円
11	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	10万円

TEIN



STREET ADVANCE Z

32 31 72 21 11 71

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ストリート用車高調の高品質オールラウンドモデル。新設計のニードルバルブで、減衰力の変化量の幅も広い。防錆コーティングも施す。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 3.0/R 3.2	16段	8万7000円
31	F 3.0/R 3.2	16段	8万7000円
21/11/71	F 3.0/R 3.2	16段	8万7000円

JWRC CUSTOM



ネジ式車高調kit

32 72

走 ストリート～サーキット OH 仕様

新コーティングで耐久性が向上した最新のオーリンズダンパーをベースにしたオリジナル車高調。オーバーホールや仕様変更で好みのセッティングも可能。

■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格
72	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格

D Language



Dlanguage Spec サスペンションキット

32 31

走 ストリート～サーキット OH 仕様

KYBダンパーをベースとしたオリジナルセッティング。ストリートでの乗り心地を損なうことなくサーキットにも対応できる。

■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 15.0/R 10.0	F12 / R 11	31万8000円
31	F 12.0/R 10.0	F12 / R 11	29万8000円

SWK



Premium HLINSサスペンション

32 31

走 ストリート～サーキット OH

オーリンズをベースに専用チューニング。32用のリアは別体タンク付き。スプリングはアイバツハを組み合わせる。

■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	段数	価格
32サーキット	F 12.5/R 9.82	20段	32万円
32ストリート	F 5.36/R 4.91	20段	32万円
31	F 10.0/R 12.0	20段	27万円

RST/ENNEPETAL



ENNEPETAL ISHIHARA-SPEC

32 72

走 ストリート～サーキット OH 仕様

2014年の全日本ジムカーナでチャンピオンを獲得した石原裕也選手のスイフトスポーツで徹底的にセットアップを煮詰めて製作されたキット。

■アールエスタケダ ☎052-802-0647

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 16~14/R 6~8kg	12段	32万370円
サーキット	F 14~12/R 6.0kg	12段	32万370円

MONSTER SPORT EUROPE



MSE車高調整サスペンションセット

32 72

走 ストリート～サーキット

全長固定式ならではのトータルストロークの長さを活かして路面追従性を向上。ハンドリング、乗り心地、スタイリングのバランスを追求。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 3.0/R 3.2	16段	8万7000円
31	F 3.0/R 3.2	16段	8万7000円
21/11/71	F 3.0/R 3.2	16段	8万7000円

SHOWA TUNING



“SPORTS”サスペンションキット

31 21 11 71

走 ストリート

レーシングマシンから量産車の純正サスペンションまで製造する同社のノウハウで開発。専用セッティングでスムーズかつスポーティな乗り味を実現。

■SPK カスタマイズパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 3.0/R 3.0	固定	8万3000円
21/11/71	F 3.0/R 3.0	固定	8万3000円

JWRC CUSTOM



ラリーターマック車高調

31 21 11 71

走 ストリート～サーキット OH 仕様

信頼のオーリンズDFVをベースに、オリジナル減衰力とアイバツハ製スプリングでスポーツ性を高めている。4WD車は非対応。

■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格

JWRC CUSTOM



ピロアッパー車高調+Fタワーバーkit ラリーターマックモデル2

31 21 11 71

走 ストリート～サーキット OH 仕様

フロントには約3度のキャンバー調整を可能とするピロアッパーを採用。タワーバーも付属し、サスペンションの性能を最大限発揮させる。

■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 8.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 8.0/R 5.5	20段	オープン価格

OHLINS



DFVネジ式車高調整モデル (R&T Series)

31

走 ストリート～サーキット OH 仕様

スイフト専用チューニングのDFVバルブを搭載。スポーティなハンドリングとしっとりとした安定感をバランス。ダンパー単品あり。表面処理も強化。

■カロツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 5.0/R 4.5	20段	18万8000円

BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE



ネジ式車高調整キット

32 31 72 21 11 71

走 オーダー

ドライバーひとりひとりの要望に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングのみ付属。要フロントストラット下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32系	オーダー	固定	22万6000円
31系	オーダー	固定	22万6000円

Fプリロード式/ R純正形状 ダンパー

走＝適用走行ステージ
 O＝オーバーホール可能
 仕＝仕様変更可能

バネレート単位＝kg f/mm
(特に表記がある場合を除く)

RRP



スポーツダンパー アジャスタブルキット

32 72

走 ストリート～ワインディング

純正形状ながら減衰力調整機構を搭載。手軽に調整幅のあるスポーツ性を実現。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
ダンパー単品	別売	40段	9万円
ビルダウンスプリングセット	別売	40段	11万5000円

RRP



ストリートスポーツダンパー

32 31 72 21 11 71

走 ストリート～ワインディング

純正では物足りないユーザー向けにスポーツセッティングを行ったダンパー。乗り心地とスポーツ性を両立。ダンパー単品を基本に、ミドルダウンスプリングとのセットもあり。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	固定	7万5600円
72	別売	固定	7万5600円

KYB



Lower Sports KIT

32 31 21 11

走 ストリート～ワインディング

純正ダンパーの基本構造はそのままに、ローダウンスプリングに対応するようにストロークを最適化。スプリングの性能を最大に引き出す。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
SPORTS	非公開	固定	7万1800円
標準車	非公開	固定	7万1800円

KYB



NEW SR SPECIAL

32 31 21 11 71

走 ストリート

純正ショックアブソーバの品質や構造、安全性はそのままに減衰力特性をややアップ。純正に準じた乗り心地のまま、安定性を1ランクアップ。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
SPORTS	--	固定	6万800円
標準車	--	固定	6万800円

BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE



ノーマル形状ショックアブソーバー

32 31

走 オーダー OH 仕様

要望に応えるフルオーダーメイド。リアは大容量46φピストンを採用し、しなやかな動きを実現。フロント純正ストラット要下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	固定	18万円
31	オーダー	固定	18万円

F/R 純正形状 ダンパー

走＝適用走行ステージ
 O＝オーバーホール可能
 仕＝仕様変更可能

バネレート単位＝kg f/mm
(特に表記がある場合を除く)

TEIN



HIGH.TECH

32

走 スタイリッシュかつコンフォर्टなダウンスプリング。素材にバナジウムを配合したSAE9254を使用し、各車種ごとに最適な設計を行っている。乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保障が付属している。33/53用開発中。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.0/R 3.6	F 30/R 25	4万4000円

MONSTER SPORT EUROPE



ローダウンスプリングセット

32

走 最高峰の高強度ばね材の中から、使用条件に最適な線材と成形方法を吟味。線径や巻形状を細部にわたりチューニングした設計で、耐ヘタリ性も高い。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.9/R 3.5	F 25~30/R 20~25	2万8000円

MONSTER SPORT



ローダウンスプリング

32 13

走 コイルスプリングのみの交換で、リーズナブルに精悍なスタイリングを演出。ローダウンしながらもハンドリングと乗り心地を追求。2018年2月発売予定。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33S	F2.6/R 2.8	F/R 20~25	3万2000円
13	F2.1/R 2.3	F/R 20~25	3万2000円

SPRING

スプリング

走＝適用走行ステージ
 O＝オーバーホール可能
 仕＝仕様変更可能

バネレート単位＝kg f/mm
(特に表記がある場合を除く)

KONI



KONI SPORT

72

走 ストリート OH 仕様

ピストンロッドのオリフィスで伸び側の減衰力をコントロールする特許技術を用い、路面追従性を向上。縮み側の減衰調整でセッティングを行う。

■アサヒライズ エフィーター
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
72	別売	無段階	11万4000円

Beatrush



ノーマル形状サスペンションキット

SUSTEC

DF210
32 71 21

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.5/R 3.2	F 30~40/ R 25~35	2万5000円
72	F 2.5/R 3.2	F 30~40/ R 25~35	2万5000円
71	F 3.6/R 3.3	F 30~40/ R 30~35	2万5000円
11/71	F 3.6/R 3.3	F/R 40~50	2万2000円

合法の範囲内で最大のローダウンを実現する、ドレスアップ向けダウンサス。手軽にドレスアップフォルムを手に入りたいユーザーにお奨めの設定。4WD車は非対応。

■タナベ ☎072-728-6700

SUSTEC

NF210
32 72 21 11 71

ローダウンと快適性を両立した柔軟な設計。スプリングレートを調整し純正に近い乗り味を再現している。快適なドライブフィーリングを大切にしているユーザーに適した設定となっている。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.3/R 3.2	F 20~30/R 20~25	2万8000円
72	F 2.3/R 3.2	F 20~30/R 20~25	2万8000円
21/11/71	F 2.3/R 3.2	F 20~30/R 20~25	2万8000円

ESPELIR

SuperDOWNSUS
32 31 13 72 21 11 71

純正ダンパーにも対応し、車種毎、グレードごとに細かくダウン量とバネレートを設定。ダウン量のバランスにもこだわり、純正同等の乗り心地を確保。従来のアクティブ・スーパー・ダウン同等品。その他、現行車の標準グレード用設定あり。

■エスベリア ☎0942-32-2700

ESPELIR

DOWNSUS
32

スーパーGTやD1グンランプリなどの実戦レースから得た技術をフィードバック。保安基準対応のへたり保証付きのダウンサス。ダウン量は控えめにし、扱いやすさを重視したモデル。

■エスベリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.6/R 4.4	F/R 20~25	3万3000円

RS★R

Ti2000 DOWN
32 31 13 72 21 11 71

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.72/R 3.47	F 30~25/ R 20~15	4万3200円
31	F 3.06/R 3.0	F 15~25/ R 25~35	3万4500円
13	F 2.09/R 2.5	F 35~30/ R 40~35	4万3000円
72	F 2.55/R 3.00	F 35~30/ R 30~25	4万1200円
21/11/71	F 2.39~2.59/ R 2.57	F/R 20~45	3万2200円~

チタニウムを含有する高級素材を使用し、さらに高周波加熱炉で処理。強靱な特性を発揮しながらも軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さでヘタリ永久保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

RS★R

RS★R DOWN
32 31 13 72 21 11 71

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.72/R 3.47	F 30~25/ R 20~15	3万2600円
31	F 3.06/R 3.0	F 15~25/ R 25~35	2万8500円
13	F 2.09/R 2.5	F 35~30/ R 40~35	3万1000円
72	F 2.55/R 3.0	F 35~30/ R 30~25	3万1800円
21/11/71	F 2.39~2.59/ R 2.57	F/R 20~45	2万6200円~

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万kmの保証が付く。

■ティエムシー ☎0120-826-644

RACING GEAR

LOW FORM REVOLUTION
32 31 72 21 11 71

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.5/R 3.9	F/R 30~35	1万5000円
31	F 3.3/R 3.0	F/R 25~30	1万5700円
72	F 2.6/R 3.0	F/R 30~35	1万4300円
71/21/11	F 3.3/R 3.0	F/R 25~30	1万4300円

乗り心地を最重視して設計し、バネレートは純正比+15%に抑えた設計。ローダウンによりハンドリング性能を高め、より楽しいドライビングを可能とする。3年間、5万kmの保証付も自慢のひとつ。4WD車は非対応。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

ProRacer

SUPER LOWEEING
31 72 21 11

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.6/R 3.0	F/R 30~35	3万2000円
31	F 3.3/R 3.0	F/R 25~35	3万5000円
21	F 2.9/R 2.7	F/R 30~35	3万2000円
11	F 2.9/R 2.7	F/R 30~35	3万2000円

スタイリッシュさとスポーティな乗り心地、快適性のベストなバランスを追求。機能面を妥協することない設計でチューニング内容に対して高いコストパフォーマンスを実現。金属疲労のテストも行い、安全性も高い。4WD車は非対応。

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

Tryforce

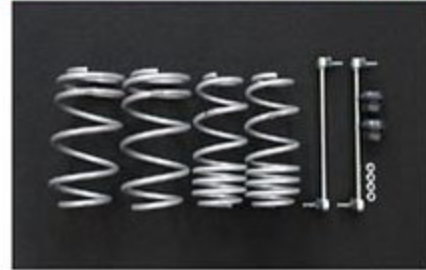
パフォーマンススプリング
32 31 72 21 11

純正ショックのポテンシャルを活かし、走行安定性を向上させるスプリング。突き上げ感を最小限に抑え、スポーティで快適な走行を実現。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32/72	F 3.4/R 4.2	F 20/R 25	3万6000円
31	F 5.0/R 4.9	F/R 20	3万2000円
21/71	F 5.0/R 4.9	F/R 20	3万2000円

SWK

ローダウンスポーツスプリング
セット
32

純正ダンパーを活かす設計で、よりスポーティな乗り味を実現。3年間6万キロのヘタリ保障。パンブラバー、強化スタビリンク付き。キャンバー調整ボルト付きは3万7000円。

■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.4/R 3.9	F/R 30	3万5000円

RRP

ミドルダウンスプリング
32 72

ノーマルのモンロー製ダンパーにベストマッチする特性を求め、スタイリングと走行性の両立するべく開発。72用はRSグレードを中心にセッティングを行っている。フロントは専用のパンブラバーが付属する。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F/R--	F/R 20~25	4万円
72	F/R--	F/R 20~25	3万5000円

GReddy

BLコンフォートダウンスプリング
32 31

程よいダウン量と乗り心地を重視したダウンスプリング。耐へたりに性にも留意しており、長期間の使用でも特性やダウン量の変化を抑えている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.3/R 3.0	F 29/R 33	3万5000円
31	F 3.3/R 3.0	F 29/R 33	3万5000円

TM-SQUARE

オリジナルサーキットスプリング
31

サーキットでのパフォーマンス向上を目的に作り上げたりアスプリング。樽型形状でワイヤー長を取り、純正では不足気味なストロークを確保し、ストリートでの乗り心地も確保。装着には専用アタッチメントが必要。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	R 7.3	---	2万7778円

Battle Bee Racing

BBR×HAL ローダウンスプリング
13

純正のものよりスポーティーかつ乗り心地が良い物を目指し、BBRとHALスプリングの共同開発。バランス良くバネレートを上げることによってハネを抑えて尚且つ突き上げ感も抑えている。

■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
13	非公開	F/R 40~50	6万5000円

RS★R

Ti2000 HALF DOWN
13 21 11

高すぎず、低くなりすぎない絶妙なダウン量を追求し、各車種毎に設定。ストリートでの不便さを感じさせないバランスに設定。ヘタリ永久保障も付属。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
13	F 2.09/R 2.35	F 25~20/ R 30~25	4万3000円
21	F 2.35/R 2.52	F/R 10~15	3万2200円
11	F 2.35/R 2.52	F/R 10~15	3万2200円

MONSTER SPORT

ローダウンスプリングセット
FF車用
72

リーズナブルに、スタイリングと走行安定性を向上。フロントには専用パンブラバーを付属させ、乗り心地を向上させている。耐へたりに性も高い。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.7/R 2.9	F/R 20~25	3万2000円

Beatrush

スポーツスプリング
31

純正形状のままスプリングレートアップを施したうえで、ローダウン化を行ったスプリング。確実にロールを抑え込み、ハイペースな走行でも安定した挙動を実現させる。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.8/R 4.1	F/R 37	3万2000円
31	F 4.5/R 4.6	F 30/R 40	2万8000円

TEIN

S.TECH
31 72 21 11 71

走行性能の向上、乗り心地の確保に配慮して設計、開発されたスプリング。リーズナブルな足まわりチューニングの第一歩としても最適。4WD車は非対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	F 3.3/R 3.4	F 35/R 30	2万9500円
72	F 2.6/R 3.2	F/R 30	2万7000円

Tryforce

ヘルパースプリング
32

車高調などで自由長の短いスプリングを組み合わせた際に、メインスプリングが遊ぶことを防止する低レートスプリング。基本は遊びの防止だが、ノウハウ次第でセッティングへの活用も可能。

■1万5000円(2本)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

HYPERCO

HYPERCO
32

モータースポーツのトップカテゴリでも支持されるスプリング。最大の理由は、ストローク中のレート変化が極めて小さいこと。このリニア感が走りを激変させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種サイズ、レートを設定。

■2万8000円~3万4000円(2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Swift

Swift Racing SPRING
32

耐疲労性、耐へたりに優れる高強度鋼線H55 TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富な径や自由長、レートを用意する。

■2万1000円~2万5000円(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

rana



ラーナスプリング

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献する直巻スプリング。バネレートや長さも多数設定する。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

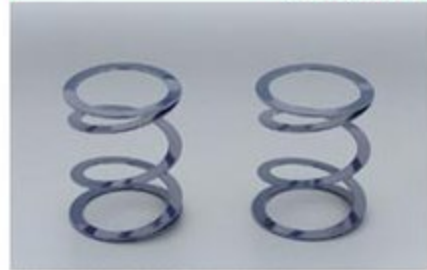
Tryforce

リヤセッティングスプリングキット
31 21 11 71

よりスポーツ走行を楽しむためのセッティングアイテム。メインスプリングとヘルパースプリング、ネジ式アダプターのセット。バネレートは8~26kgまで2キロ刻みの設定。それぞれ単品の設定もあり。

■3万8000円~4万1000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TM-SQUARE

ヘルパースプリング&
ヘルパースシート
31

全長4インチのHYPERCO製のヘルパースプリング。ジャッキアップ時にスプリングの遊びが発生してしまう場合に使用。ヘルパースシートにて内径60mmと65mmのスプリングに対応。

■1万6000円(スプリング・2本)
5556円(シート・2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



強化フロントアッパーマウント ラバーブッシュ

32 31 72 21 11 71
ゴム硬度を高めたフロントアッパーマウント。純正にあるマウント下部のくびれを太くし、ゴム硬度だけでない剛性を確保。ステアリングの応答性が向上する。リフレッシュ用途にも最適。
■1万円
■アールズ ☎053-431-6303



ピロアッパーマウント

32 31 72 21 11 71
フロントダンパートップの保持能力を向上させることで、高いGがかかった際もアライメントの動きを防ぎ、コーナリング性能を大幅に向上させる。キャンバー角は固定式となる。
■1万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



オリジナルスプリングアタッチメント

31
同社のオリジナルスプリングを装着するために必要な専用アタッチメント。無段階の車高調整も可能となる。主要パーツは2017アルミ材にアルマイト加工を施し、軽量化に仕上がっている。
■2万6852円
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878



EDFC ACTIVE

32 31 72 21 11 71
電動減衰力コントローラーの、モーター操作をワイヤレスにしたモデル。G感応調整モードで積極的な減衰コントロールも可能。オプションのGPSキットで速度による制御が可能になる。
■4万7500円(本体セット)
■6600円(GPSキット)
■ティン ☎045-810-5501



リアスタビバー

32 31 21 11 71
リアサスペンションのトーションビーム左右の車軸を連結し、ねじれ剛性を強化。ロール方向への耐性を高め、ロールやふらつき感を抑制する。取り付けはボルトオンで作業も行いやすい。
■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



アジャストスタビライザーキット

32 72
スタビライザー本体は純正のまま、その効果を高めることが出来るアイテム。スタビライザー側にプレート装着し、リンクの位置を変更。バネレートがアップする。リンク位置も2段階選択でき、効きの調節ができる。
■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303



レーシングピロアッパー

32 31 72 21 11 71
走行特性をセッティングできる、フロント用キャンバー調整式アッパーマウント。マウントをゴムブッシュからピロボールに変更したことで、ダイレクト感が上がりフィーリングも向上する。FF車専用。
■2万4000円
■アールズ ☎053-431-6303



リアピロアッパーマウント

32 31
リアダンパー上側のマウントをピロボールを使用して製作。ダンパーの保持精度が高まるため、より微細な動きからダンパーが反応し、フィーリングも向上する。専用タワーバーの設定もあり。
■3万9800円
■トップフューエル ☎0598-56-5880



車高調アジャスター

32 31 72 21 11 71
リアの車高をネジ式で調整可能とする専用アダプター。同社のセッティングスプリングなどの直巻きスプリングと併せて使用。純正スプリングは使用不可。2個セット。
■1万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



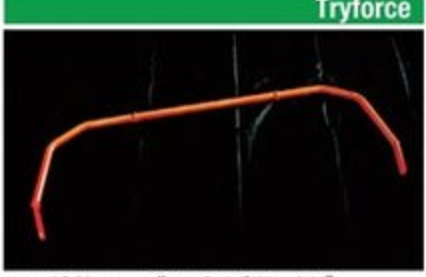
EDFCII

32 31 72 21 11 71
車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。従来のEDFCをブラッシュアップし、コストパフォーマンスに優れた新価格に設定。走行ステータに合わせて、手軽にセッティングを楽しむことが可能。
■2万9500円(本体セット)
■ティン ☎045-810-5501



調整式リアアンチロールバー

31
乗り心地への影響は最小限ながら、ロール剛性をアップ。ブレードの角度を変更することで純正比約30~50%アップを可能としており、セッティングの幅を広げている。
■8万1000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



ワイドレンジスタビライザー

32 31
最大で15段階の調整が可能なフロントスタビライザー。フロントのロール剛性が向上するうえに調整可能となり、コーナリングでの踏み張り感を最適なレベルにセッティング可能。
■2万8000円(32) 2万円(31)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



ピロボールアッパーマウントセット

32 31 72 21 11 71
その特殊な固定方法により、設定が難しかったスイフトのフロントピロアッパーを実現。路面からの衝撃を、ゴムなどでいなされることなくサスペンションを動かし、性能をフルに発揮。ダイレクトなハンドリングを実現する。
■3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ピロアッパーマウント

32 31
高剛性なアルミ素材とピロボールに置き換えて変形を一切なくし、ストローク時のたわみを防止。ピロボールを内蔵することで素直な動きを実現。キャンバー固定式と調整式の2タイプあり。
■3万円(固定式)
■3万5000円(調整式)
■トップフューエル ☎0598-56-5880



リヤ車高調キット

32 31 72 21 11 71
内径65mmの直巻きスプリングに対応した、リア用ネジ式車高調整アダプター。より積極かつ細かなセッティングを実現する。重量は234グラムに抑えてあり、重量増を気にする必要もない。
■1万6000円
■ススキワークス久留米 ☎0942-26-8445



e-con2

32 31 72 21 11 71
CUSCO Street A/ZERO Aに対応する電調式減衰力コントローラー。運転席に居ながら、ステージ、乗車人数に合わせて素早いセットアップが可能。メモリー機能もあり、基準セットへ素早く戻すことも可能。
■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578



調整式リアアンチロールバー

32
乗り心地の犠牲を最小限に留めつつ、ロール剛性をアップ。ブレードによる角度調整式としたことで素早い調整作業を実現。ロール剛性は純正より約30~50%アップに調整可能となる。
■8万1000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



ハイスベックスタビライザー

32 72
フロントスタビライザーを純正の23φに対して26φで製作。ロール剛性が高まり、高い横Gがかかる環境下でもハンドリングが安定する。製品は写真の上側となる。
■3万2000円
■アールズ ☎053-431-6303



ピロボールアッパーマウントセット

32 31
フロントダンパー上側マウントのゴムブッシュを排し、ピロボール支持に変更。ダンパーの無駄な動きや、高加重によるジオメトリのズレを無くし、シャープで正確なハンドリングを実現する。
■3万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



固定式ピロアッパーマウント

32 31 72 21 11 71
フロントサスのアッパーマウントをピロボール化。純正のゴムマウントに比べてアライメントの動きを抑制し、サスペンションの性能を引き出す。
■1万8000円
■ススキワークス久留米 ☎0942-26-8445



キャンバー調整式ピロアッパー+ストラットタワーバーkit

31 21 11 71
キャンバーを調整可能としたアッパーマウントと、その保持能力を高めるストラットタワーバーのセット。アッパーマウントはピロボール支持式でよりハードな走りに対応する。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ローダウンパンブラバー

32 72
純正ダンパーのままローダウンした際のストロークを確保するためのショートタイプのパンブラバー。パンブタッチ時の特性も考慮して開発され、セッティングアイテムにも活用できる。
■4500円
■ススキワークス久留米 ☎0942-26-8445



スタビライザー

32 31 11
車体のロールを抑制し、ハンドリングレスポンスの向上や直進安定性を高められるセッティングアイテム。ZC31/11用は23φでレートが115%と130%の2段階調整式、ZC32用は25φで124%のレート設定となっている。
■2万円~2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



スタビライザー

32 31 11
トーションビームのねじれ剛性をアップし、バネレートを変更することなくリアのロール剛性をアップ。コーナリング性能、ハンドリングが向上する。着脱によるセッティングも可能。カラーはシルバーとブルーから選択可能。
■2万円
■アールズ ☎053-431-6303



強化アッパーマウントセット (スラストベアリング付)

32 31 72 21 11 71
フロントサスペンションをより確実に動かすことが可能となる強化アッパーマウントブッシュセット。ステアリング方向の動きをスムーズにするスラストベアリングも付属する。
■9400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



強化リアアッパーブッシュ

32 72
ウレタン製で強化ゴムよりもさらに硬度を強化したリアアッパーマウント。よりダイレクトにダンパーを動作させ、本来の性能を発揮させる。特注品で内径変更対応が可能で、シャフト径の太いダンパーにも対応可能。
■1万円~1万4000円
■アールズ ☎053-431-6303



ピロアッパーML

32 31
ダンパーの性能を引き出し、リニアでダイレクトなレスポンスの良いステアリングフィールを実現。装着後のプリロード調整及び車高調整を不要とし、簡単な装着も実現している。
■2万3149円
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878



スプリングマウントシート (SS-511)

31
リアに直巻きスプリングを装着するための専用アタッチメント。豊富なバネレートが選択できるようになるため、セッティングも行いやすい。内径65mmのストロークスプリングに対応する。
■1万2000円
■アルファ ☎048-873-6986



リモートアジャスター

31
同社のダンパーキット装着をした際、減衰力調整ダイヤルを延長するアイテム。リア側の内貼りを外すことなく素早い減衰力調整を可能とする。内張りには小さな穴あけ加工が必要となる。
■6000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



トーションビームスタビライザー

32
トーションビームのねじれ剛性をアップし、バネレートを変更することなくリアのロール剛性をアップ。コーナリング性能、ハンドリングが向上する。着脱によるセッティングも可能。カラーはシルバーとブルーから選択可能。
■2万円
■アールズ ☎053-431-6303



DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ



強化リアアッパーマウントラバーブッシュ

32 31 72 21 11 71
純正よりもゴム硬度を強化したリアアッパーマウント。ヨレが減少しダンパー本来の性能を引き出せる。ゴムのため静粛性も高い。純正14φアッパーマウント車に適合する。
■6000円~8000円
■アールズ ☎053-431-6303



調整式ピロアッパーマウント

32 31 72 21 11 71
キャンバー角の補正を可能としたフロントアッパーマウント。純正キャンバーアッパーマウントでの角度に対して、最大で+2°まで設定できる。ダンパー支持はピロボール式。4WD車は非対応。
■2万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



直巻きスプリングアタッチメント

31
ZC31Sのリアに直巻きスプリングを装着するためのアタッチメント。直巻きならでのリニアなレート感とフラットな乗り心地を実現する。スプリング内径別には60mmと65mmを設定。
■3万556円
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878



EDFC ACTIVE PRO

32 31 72 21 11 71
内蔵のGセンサーで減衰力を自動調整。ACTIVE PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。GPSキットの追加で速度による制御も可能。
■6万7500円(本体セット)
■6600円(GPSキット)
■ティン ☎045-810-5501



トーションビーム&スタビライザー

32 31
スタビライザー交換式に加工され、剛性を調整可能にしたトーションビーム。スタビライザーはZC32は28φと32φ、ZC31は純正比50~450%の5種類。
■11万1112円(トーションビーム)
■各2万7778円(スタビライザー)
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

AUTO STAFF



スイフトハイキャスターピロ

フロントロアアームの取付部をオフセットさせることでキャスター角を増大させる。ピロボール支持とし、ジオメトリのスレや狂いも防止し、サスペンションの動きも向上。MT車のみ適合。

■5万2000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

POWERFLEX



パワーフレックス強化ウレタンブッシュ

サスペンションの動きがスムーズになり、ダイレクトなハンドリングを実現。ストリート用とサーキット用の2種類あり。取付け作業には圧入が必要となる。

■8400円～
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

RRP



フロントロアアーム強化ゴムブッシュ

フロントロアアームの強化ブッシュ。サスペンションアームに設計本来の動きをさせることができ、ハンドリングが向上。RRP製強化ロアアームへの圧入済みセットもあり。1台分4個セット。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

SUSPENSIONBUSH & SUS ARM

サスペンションブッシュ&アーム

SUPER LAP



アジャスタブルスタビリンク(フロント)

ローダウンによって悪化するスタビライザーの装着角度を補正。全長調整式で、ダウン量によってセット長を調整することができ、常にスタビ効果が高い最適な領域で動かすことが可能となる。

■3万3200円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

RRP



アジャストスタビライザーロッド

車高ダウンの際に悪化したスタビライザーの角度を補正可能とした、全長調整式のロッド。シャフト部分はアルミ製でターンバックルタイプ。調整幅の違いの2タイプがあり、全長200～230mmと240mm～270mmとなっている。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

SUPER LAP



RCジョイント

ローダウンによって悪化するササアームの角度を補正。逆ハの字状態から水平近くすることでロールへの耐性も高まり、よりスムーズな動きを実現する。モータースポーツに対応する強度も備える。装着には圧入が必要。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

RRP



ロールセンターアダプターII

ローダウンした際に適正値から外れてしまったロアアーム角度を補正する、ナックル側のボールジョイント。RRP製強化アームへの圧入済みセットもあり。

■2万6000円(32/72)
2万4000円(31/21/11/71)
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush



ピロボールブッシュ

サスペンションアーム各部の保持強度を向上させるピロボールブッシュ。余分な動きが無くなることによりアームの動きがスムーズになり、トラクション性能も向上する。

■2万3000円～4万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



サスペンション強化ブッシュセット

サスペンションアームを支持しているゴムブッシュの高硬度品。余分なたわみを排除し、よりシャープなハンドリング性能を獲得できる。1台分は6個セットとなり、バラ販売も対応可能。

■1万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Battle Bee Racing



BBR 強化ウレタンブッシュ

フロントロアアーム前側とリアトーションビームのボディ側それぞれの強化ブッシュ。ササアームの動きが正確になり、限界性能を高める。ZC31S以外はフロント用のみ適合。

■F 1万円 R 2万4000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

CUSCO



ピロボールブッシュ

走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールの装着でアライメントを安定化。可動にも抵抗が無く正確なコーナリングと直進安定性の向上に優れた効果を発揮。

■1万9000円～3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Earnest Products



ZCトラクションUP

リアのビーム取り付け部に装着することでストローク中の無駄な動きを抑え、リアタイヤのグリップが向上。車体の安定感が高まり、走りのレベルをアップさせることができる。

■4500円(2個) 8000円(4個)
■ピークルーズ ☎054-366-8824

RRP



トーションビームストッパー

トーションビームのボディ側ブッシュに入れ込む硬質ウレタン製ブッシュ。ブッシュの剛性アップを図り、高負荷走行時のリアビームのたわみやヨレの動きなどを防止。コーナリング性能が向上する。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

SUPER LAP



RCアーム

ロールセンターアダプターを装着し、ローダウンによるジオメトリの狂いを補正。ササアームへボールジョイントを組み込み済みとすることで、ボルトオン装着を実現している。純正アームの下取りは不要。

■3万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

Battle Bee Racing



BBR強化ロアアームセット

補強によりアーム本体の剛性を高め、強化ウレタンブッシュで不要なジオメトリ変化も抑制。リニアなステアリングレスポンスやハンドリングを実現。オプションで後ろ側のピロ化も可能。

■5万4000円～6万円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SLR



フロントロアアームキット

ローダウンで変化したフロントササアームの角度を適正化し、悪化したロールセンターを修正。よりスポーツ走行に適したジオメトリになる。車体側ブッシュは同社の強化品を組込済み。

■3万8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP



強化フロントロアアーム

不要なヨレやたわみを排除することで、ステアリングレスポンスや剛性感を向上。オプションでロールセンターアダプター圧入済み、強化ブッシュ圧入済みの設定あり。4WD車不可。

■3万8000円
■アールズ ☎053-431-6303

GReddy



リアキャンバーアダプタ

サーキットでのタイムアップを目的に、数多くのデータから開発。本来は調整できないリアのトーイン、キャンバーを調整できるようにすることでセッティングの幅が大きく広がる。

■1万2380円
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT EUROPE



MSEリアキャンバーシム

キャンバー角をセッティング可能としたことで、コーナリング中のタイヤ接地を確保し、車両の限界性能やコントロール性能を高める事が可能。ネガティブキャンバー1度の設定。スチール製。

■2万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE



ZC32S用 キャンバーシム大盛

リアのアライメント値をよりサーキット走行へ適正化させるアイテム。純正はローダウンによっても設計値から大きくズれるために効果も高い。

■3万3334円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

Earnest Products



Rアライメントアジャストシム

純正では調整することができないリアのアライメントを調整可能にできる。キャンバー、トーともに調整でき、よりリアタイヤを有効活用できるように、サーキットではタイムアップにもつながる。

■3900円～(4枚)
■ピークルーズ ☎054-366-8824

RRP



リアキャンバーシム

トーションビーム式リアサスの弱点である、アライメント調整ができない点を改善。強度を重視し、あえてスチール材を使用。高負荷時でも不要なたわみは皆無だ。-1°と-2°の2種類。72はリアディスク車のみ適合。

■2万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

RRP



キャンバーアジャストロックキット

キャンバーボルトを使用した場合に、強い衝撃で設定が狂ってしまうことを防止するアイテム。ネガティブ方向へ押さえることで設定値を固定している。装着はボルトオン。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

Tryforce



3Dツイストコントローラー

スプリングロアアームからハブマウントを補強することで不要な動きを無くし、アライメントセッティングとその保持を可能とした。リアサスのセッティング幅を広げるアイテム。

■5万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SLR



リアサスペンションサポートバー

リアサスペンションビームを補強することで不要な動きを抑え、コーナリング時の安定感が高まる。接続はブッシュ式とピロ式の2タイプ。4WD車は不可。

■1万9000円(ブッシュ)
2万5000円(ピロ)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

MONSTER SPORT



リアキャンバーシム

純正状態でキャンバー角をネガティブ1.5度に設定。よりスポーツ走行に合った設定となり、コントロール性、限界性能ともに向上する。ジュラルミン製。

■1万5800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE



トールスシム

リアトーションの微調整を可能にしたセッティングパーツ。現状のトーション値や車軸バランスに合わせて、15分レス仕様と、30分レス仕様の2種類を設定。

■1万1574円(ロングボルト付き:1万3889円)
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

TM-SQUARE



キャンバーシム

純正では不可能なリアアライメントの調整を実現。キャンバー1.1°の「並盛」と2.2°の「大盛り」、キャンバーは大盛りと同じで、トーションの少ない「大盛トール少なめ」の3種類。

■1万6667円～1万7593円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

SUPER LAP



ヒートプロテクターリング&シート

ブレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱害から守るシート。装着箇所併せて選択出来るリング状とシート状の2タイプ。サイズも各種ある。1200℃の耐熱シートを使用している。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUSTEC



SELF LEVELIZER ADJUST ROD

車高の変化に伴うヘッドライト光軸センサーの誤補正を防止できる調整式のリンクロッド。ターンバックル式で、装着状態のまま調整が可能となっている。

■5000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



オートレベライザー・アジャストロッド

車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態のままでも調整可能。夜間ライト点灯時の視認性を確保する。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JWRC CUSTOM



ロック付きキャンバーボルト

ストラットとナックルをつなぐボルトと差し換えて使用することでキャンバーをさらに1.5°付けることが可能。TUV規格にも適合しているため、強度面も安心できる。ロック機構付きのためスレや緩みも起こりにくい。

■6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

RRP



クロモリ強化キャンバーボルト

フロントストラット下部の純正取付けボルトと交換することで、キャンバー角を1～2°の間で調整可能となる。ノーマルのボルトの約2倍の強度を持つクロモリ鋼素材を採用。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



キャンバーロックキットII

車高調のブラケット部分に使用し、ナックルとのスレを防止できるアイテム。固定カラーは3種類を設定し、キャンバー角を選択できる。カラーのバラ売りも可能(1種類4個セット8000円)。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

STABILITY PARTS

【剛性パーツ】

掲載データは2017年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

キビキビした走りに欠かせないボディ剛性

スイフトはその車体構成から元来高い運動性能を秘め、サスペンションのチューニングの効果も高い。しかしそれは、骨格となるボディがしっかりしないことには路面からの入力に負けて十分な性能を発揮できない。ここに紹介するアイテムを上手に使い、サスペンションをしっかり動かせる強固な骨格となるボディを造りたい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合

71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

Kansai SERVICE



リアタワーバー

31 71
リアシートのストライカー部と共締めで装着。高い位置にシャフトを通すことで室内スペースと剛性の確保を両立。素材に軽量なアルミ目の字断面オーバーシャフトを使用。
■1万8000円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー

32
ボディのゆがみを抑えハンドリングやフロントのスタビリティを向上。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。フロント用。
■1万3800円(スチール)
1万8000円(アルミ)
4万8000円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



Strut Tower Bar

31 11
ボディのねじれを抑えてサスペンションの作動をより安定させる。取り付け部は機能性を高めた新型ジョイントを採用。MT車のみ対応。
■F 1万6000円(スチール)
2万3000円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334

SPR



アルミフロントタワーバー

32 72
固めるだけのスチール製タワーバーと異なり、アルミ合金を使用することで強い入力もしなやかに緩和しつつトラクションの維持を実現。コントロールビリティを重視した設計。
■2万4000円
■オートレード ☎027-223-6250

MAS



リヤ ショックタワーバー

32
リアのストラットタワー左右を頼いで剛性を向上。シャフトはトランクルームの低い位置を通るため、荷室も犠牲になりにくい。鏡面に仕上げでドレスアップ効果も高い。
■1万1400円
■ALEX ☎03-3906-6111

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

Tryforce



リアアッパーサポートバー

31 21 11
剛性面で優れたスチール素材を使用。シンプルな形状に設計し、力の逃げが無く効果的な補強効果を実現。細身の32φパイプの使用で重量も1390gに抑えている。4WD車非対応。
■1万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



ハイテンションタワーバー

32 31 72 21 11 71
同社製ピロアッパーマウント専用。ダンパートップを固定するアッパーマウントを直接つなぐことで、タワーバーとしても高い性能を実現。
■2万2000円(32/72)
1万9000円(31/21/11/71)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



リアハイテンションタワーバー

32
リアシートストライカー部に取り付け、剛性アップに貢献。シャフトはオリジナル材を使用している。シートブラケット下取りが基本。
■2万3500円(パーツ下取りあり)
2万5000円(パーツ下取りなし)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing



BBRフロントタワーバー

32 72
同社のRS-Damper専用設計。専用形状のためアライメントの調整幅も拡大し細かいキャスター調整も可能。32φアルミシャフト、スチール製ブラケットを採用。
■1万8000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー

32 31 72 21 71
シャフトとブラケットの接合部に特殊制振材のハイブリッドブッシュを組み込んだモデル。静音性と乗り心地を確保しつつ剛性も向上。コンフォート系ユーザーにオススメ。
■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



オーバルシャフト・ストラットバー

32 31 72 21 71
ストラットタワーの左右を連結しフロントまわりの剛性をアップ。オーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用したスタンダードモデル。エンジンルームのドレスアップにも最適。
■F/R各 1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SLR



フロントロアアームバー

32 72
フロントロアアーム左右取付部を繋ぐことで剛性を向上。しっかりとしたステアリングフィールを実現。コーナリング性能を高めることが可能。アルミ製で軽量化に仕上がっている。
■1万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CUSCO



ロアアームバー

32 31 11 71
フロントの左右ロアアーム基部に加え、フレームにも接続することでより高い強度を実現。材質は強度に優れたスチール製。ZC32はVer.1、ZC31系はVer.2での設定となる。
■7500円(32) 1万5000円(31系)
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ロワアームバー/フロントタイプI&タイプII

32
左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接し一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求。2点止めのタイプIと6点止めのタイプIIがあり、同時装着も可能。スチール製。
■9800円(タイプI) 3万円(タイプII)
■オクヤマ ☎045-934-5334

LOWER ARM BAR

ロワアームバー

Beatrush



リアストラットタワーバー

31 71
ショックマウント上部を繋ぎ、リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。内装の穴あけと切除が必要。ブラケットはスチール製。
■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー

31 71
フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計されており、補強効果も高い。シャフトはアルミ製。
■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Tryforce



センターブレス

31 21 11
室内Bピラー根元のシートベルトマウントから車体センターに向かって取り付け。コーナリングの安定感を向上。細身の32φパイプを使用し、室内空間にも配慮。4WD車非対応。
■1万7000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SLR



フロアサポートバー

32 72
室内のBピラー下部の左右を結び、ボディセンター部分のフロアの補強を実現。装着はシートベルトの固定ボルトで共締めで、簡単かつ強度が高い。アルミ製シャフト採用。
■1万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CARBING



Trunk Brace Bar

31 11
剛性が弱いリアの開閉部をサポートし、深いわだちでの車線変更時などで感じる不安定感などを抑える。ターンバックル調整付き。装着の際は内装の加工が必要。
■2万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

BODY REINFORCEMENT PARTS INNER

ボディ補強パーツ(室内)

MAS



フロアセンターバー

32
室内のBピラー根元を左右を接続。フロア面のボディ中央部を効果的に補強する。フロアに沿っているため、室内スペースを犠牲にすることも少ない。
■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

SUSTEC



UNDER BRACE

32 72
フロントのロアアーム支持部の左右を連結することで剛性を向上。横Gに対してしっかりと踏ん張るようになり、ステアフィールが向上。アルミ中空パイプ製。4WD車は非対応。
■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

RRP



ロアリングステー

32 72
ZC32の純正装着品より薄く、ロードダウン時のロードクリアランスを更に約15mm確保。スチール製で強度が高く、フロントメンバーをしっかりと固定する。純正装着の無いZC72にも使用可。専用ボルト付属。
■1万3000円
■アールズ ☎053-431-6303

BODY REINFORCEMENT PARTS OUTER

ボディ補強パーツ(室外)

Beatrush



ルーフバー

32 31
後席のアシストグリップ取付部を使用して、補強バーをルーフに沿わせる様に装着。ボディ上部の剛性を向上する。素材は32φアルミシャフトを使用。装着はボルトオン。
■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアピラーバー

32 31
大きな開口部を効果的に補強。乗員保護も考え、バーは後方へ迂回させたレイアウト。シートベルトの固定用ボルトとの共締めで取り付け剛性も高い。内張りの加工が必要。
■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロアパフォーマンスバー

31 71
Bピラー根元のシートベルト固定ボルトとフロアセンターを接続。ゴールドの焼き付け塗装でキズにも強い。ブラケットが付属し装着もボルトオン。素材は31.8φのスチール製パイプ。
■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロアパフォーマンスバー

32 72
左右のBピラー下部のシートベルト固定ボルトとフロアセンター部を30φのアルミシャフトで横一線に接合。ボディセンター部分を効果的に補強する。装着はボルトオン。
■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

SLR

**インナーブレースキット**

31 21 11

フロントフェンダー内のサイドメンバーとメインモノコックを繋ぐことで、フロントフレームの剛性を向上。足回りの動きが正確になりハンドリングが向上する。4WD車不可。

■2万6000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SLR

**リアフレームバー**

32

フレームのリアエンド部分左右を接続。加速時に荷重が乗るリア周りの補強だけに、安定性向上に高い効果を発揮。スチール製ブラケットにアルミシャフトの組み合わせ。

■1万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SLR

**センターフレームバー**

32

フレームのセンター部分の左右を結ぶことで、補強がしにくいボディ中央部の剛性をアップ。フロントとリアの動きの一体感が増し、走行安定性が向上する。強度に優れたスチール製。

■9000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CUSCO

**パワーブレース**

32

フロア下にボルトオンで装着。剛性を高めることでサスペンション本来の性能を引き出し、ボディの経年劣化も抑制。装着による最低地上高の減少もない。

■1万6000円～1万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

**Frame Brace/Front**

31

サスメンバーとフレームを繋げ、フロアフレーム部の剛性を向上。スタビリティが高まる。スチール製で取り付けはボルトオン。最低地上高は120mmを確保。AT車未確認。

■1万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS

**センターモノコックバー**

32

フロントメンバー後ろ側付近の左右をつなぐことで、ねじれに対する剛性を向上。フロントのインフォメーション性も高まる。ブレースを固定するボルトで共締め。アルミ製。

■8400円
■ALEX ☎03-3906-6111

Tryforce

**フロントブレス**

31 21 11

大きな力のかかるAピラー下部のフロアを補強。路面追従性がアップし、乗り心地、ハンドリングともに向上。スチール素材ながら重量は1本当たり740gに抑える。4WD車は非対応。

■1万9500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**リアブレス**

32

リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレーム左右を繋ぐことで剛性を向上させる。シャフト部にはオリジナル材を使用し、効果を最大限に発揮させている。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**ローハイト補強キット**

32

純正のメンバーサポートと交換で装着し、剛性も向上。ロードダウン時にもグランドクリアランスを稼げるデザインとし、純正に比べて約15mmのクリアランスを稼げる。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**フロントテンションバー**

32

フロントメンバーとフロントサポートを接続し、足まわりの基部となる部分の全体の動きやズレを防止。ステアリングレスポンスやブレーキング安定性が向上。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**フロントアッパーサポートメンバー**

32 72

純正のフロントアッパーサポートメンバーと交換。バーの強度を増し補強効果を引き出す。素材はアルミトリプルチューブを使用。アルマイト仕上げでレッドとパープルを選ぶ。

■1万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SWK

**フロントロアサブフレーム**

32 72

フロントサブフレームを補強。サスペンションの基部がしっかりし、ステアリングの反応やブレーキング時の安定性、トラクション性能の向上など多くのメリットが生まれる。

■3万6000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

Tryforce

**ボディエフェクトキット**

31

リアアッパーサポートバー、フロントブレス、フロントテンションバー、センターブレス、リアブレスをセットにしたオリジナルパーツセット。ボディをトータルで補強できる。

■9万8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**リアビームマウントブレス**

31 21 11 71

リアフロアブレスのオプションパーツで、トーションビームマウントまでの剛性を向上させる。素材はアルミトリプルチューブ材。取り付けには車体側に穴あけ加工が必要。

■1万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**リアフロアブレス**

31 21 11 71

リアフロア下を広く範囲にわたって接続することで高い補強効果を実現。リアサスペンションの動きの基部付近がしっかりすることで安定感ある動きとなり、突き上げ感も減少する。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**センターフロアブレス**

31 21 11 71

フロア裏のセンター部分に装着し、ボディを縦方向に補強。前後サスペンションの動きに連係が生まれ、乗り心地をの向上やコーナリングの限界の向上に効果がある。

■3万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**フロントテンションバー**

31

フロントメンバーとサブフレームを繋ぎ、フレームの動きを抑制。オーバーハング部に装着だが、スチール素材を使用しながらも重量は1本あたり600gに抑えている。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**リアブレス**

31

リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレームのねじれによるサスストローク不足を解消し安定感を向上。乗り心地も向上する。25φのスチールパイプで、重量は1300g。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Beatrush

**フロントフレームトップバー**

31

車体の動きの基礎となるフロントフレーム強度を向上。4点支持で、フロントの一輪に荷重が集中するようなケースでもフレームのねじれを効果的に抑え込む。アルミ製で軽量。

■2万4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

**サイドフレームサポートバー**

31 71

ハンドリングに大きく影響するフロントアッパーフレームの剛性を向上。特に突き上げ方向の力に対して効果的で、サスペンションの動きも正確になる。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

**リアフレームエンドバー**

32 72

バックパネルのフレームエンド部左右を接続。ねじれを抑え、正確なサスペンションの動きを実現。挙動も把握しやすくなる。スチールブラケットとアルミシャフトの組み合わせ。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

**フロントフレームトップバー**

32

フロントフレーム先端の左右を接続。剛性を受け持つ部位を口の字状に完成することで、ねじれに対する強度を飛躍的に向上。純正装着品よりも0.5kgも軽量で運動性も高まる。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

**フロントメンバーサポートバー**

32 31 72 71

サスアーム取り付けボルトとフロアフレームをジョイント。フレームに対するメンバーの動きを抑制し、しっかりとした挙動を実現。ボディ剛性も向上する。素材はアルミを使用。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

**フロントパフォーマンスバー**

32

フロント第1メンバーからサスペンションメンバーのロアアーム取付部の間を32φのアルミシャフトで連結。同社のトールパネル装着済車用に、トールパネルレスセットの設定あり。

■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835

CARBING

**ROLL BAR(アルミ製)**

32 31

軽量なアルミ素材で作られたロールケージ。多数の競技用ロールケージを製作してきたノウハウを元に製作。ポイント数なども多数ラインアップあり。公認競技には使用不可。

■7万8000円～25万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

**ROLL BAR(スチール製)**

32 31

万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。競技への出場も見据えたスチール製40φパイプ。もっとも簡素な4Pタイプから、11Pタイプ、FIAラリー用まで豊富なラインアップ。

■5万円～12万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ROLL CAGE**ロールケージ**

JUN

**サイドシル発泡ウレタン充填セット**

31

サイドシルに2液混合ウレタンを充填し、発泡させることでボディ補強を行なうアイテム。ウレタン液のほか計量カップなど、施行に必要なものがすべて入ったDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

Beatrush

**リアフレームエンドバー**

31 71

リアフレームを補強し、サスの動きを正確にする。純正のレインホース固定用ボルトでブラケットを共締め装着するため、取り付け剛性が高く効果も抜群。32φのスチール製。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

**フロントパフォーマンスバー**

31

フロント第1メンバーからサスメンバーのロアアーム取付部を連結。メンバーの無駄な動きを抑制し、トラクションとステアリングレスポンスを向上。32φアルミパイプで軽量。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO

**D1クロモリロールケージ**

32 31

一般的なスチール製ロールケージより、約33%軽量のクロモリ材を使用したロールケージ。4点式～8点式まで設定があり、ボディ剛性の向上とともに乗員保護に効果を発揮する。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21

**SAFETY21ロールケージ**

32 31

ストリートからJAF競技規定対応まで、豊富なバリエーションを誇る。スチール製40φパイプで4点式～8点式まであり、万が一の横転の際の乗員保護に効果を発揮する。

■4万円～8万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRAKE PARTS

[ブレーキ]

掲載データは2017年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

コントロール性重視のアイテムセレクトが大切

ブレーキチューニングはどうしても効きを求めがちだが、最も重要なのはそのコントロール性。コントロール性の高いブレーキは姿勢制御が行いやすくなり、質の高い走りをしやすい。またブレーキ周りは消耗部品であるためメンテナンスに合わせてのパーツ交換もでき、ステップを踏みながらチューニングを行いやすい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スィフトに適合

WedsSport



REVSPEC PRIMES

32 31 72 21 11 71
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも配慮している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201
材 ノンアスベスト
温 0~450℃ 走 ストリート 攻 小

MONSTER SPORT



31 72 21 11
純正よりしっかりとした性能、ヘダル剛性ながら環境にやさしいType-e。ハイグリップタイヤでのサーキット走行に対応するR1。スポーツサスペンションなどを装着してポテンシャルを高めたクルマに適したType-M。
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ブレーキパッド type-e	■ F/R各 9500円 温 常温~400℃	材 ノンステール 走 ストリート	攻 小
ブレーキパッド type-R1	■ F/R 2万1000円 温 F 600℃/R 500℃	材 F ローステール/R ノンステール 走 ワインディング~サーキット	攻 中
ブレーキパッド Type-M	■ R 2万6000円 温 600~600℃	材 SSM(メタル) 走 ワインディング~サーキット	攻 中

MONSTER SPORT EUROPE



32 72
純正パッドよりも約20%制動力を向上しつつ、鳴きや汚れは純正レベルに抑えたType-S1。Sタイヤやハイグリップラジアルでのサーキット走行にも対応する高温特性と効きを備えたType-C1を設定。リア用はディスクブレーキ車のみ対応。
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ブレーキパッド Type-S1	■ F/R各 8000円 温 常温~450℃	材 ノンステール 走 ストリート~ワインディング	攻 小
ブレーキパッド Type-C1	■ F/R各 2万円 温 常温~750℃	材 ローステール 走 サーキット	攻 中

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材 = 摩擦材材質
温 = 適正温度域
走 = 適用走行ステージ
攻 = ローター攻撃性

IDI



32 31 72 21 11 71
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	■ F/R 2万8000円~ 温 0~800℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小
GT-Spec GT2	■ F/R 2万8000円~ 温 0~850℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小
GT-Spec GT3	■ F/R 3万円~ 温 50~900℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中



32 31 72 21 11 71
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

D300 BasicEco	■ F 1万3000円~ 温 0~450℃	材 ノンアスベスト(ノンステール) 走 ストリート	攻 小
D350 PlusEco	■ F 1万4000円~ 温 0~500℃	材 ノンアスベスト(ノンステール) 走 ストリート	攻 小
D500 Standard	■ F 1万8000円~ 温 0~600℃	材 ノンアスベスト(ローステール) 走 ストリート~ミニサーキット	攻 小
D700 Sports	■ F 2万3000円~ 温 50~750℃	材 カーボンメタル(ローステール) 走 ストリート~サーキット	攻 中
D750 Super sports	■ F 2万5000円~ 温 50~800℃	材 カーボンメタル(ローステール) 走 ストリート~サーキット	攻 中
D-0X	■ F/R 2万5000円~ 温 材質による	材 選択式 走 サーキット	攻 --

brembo



32 31 72 21 11 71
初期制動を高め、コントロール、耐フェード、攻撃性とダスト発生量を抑えた、バランスの良いRED PAD。ストリート向けの初期制動を重視しながら、ややスポーツ寄りの味付けのBLACK PAD。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC PAD。
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部 ☎03-6717-4371

RED PAD	■ F/R各 9000円 温 0~650℃	材 セミメタル 走 ストリート	攻 小
BLACK PAD	■ F/R各 1万2000円 温 0~600℃	材 ローメタル 走 ストリート~ワインディング	攻 中
CERAMIC PAD	■ F/R各 1万6000円 温 非公開	材 セラミック 走 ストリート	攻 小

ADVICS



32 31 72 21 11 71
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。
■S&Eブレーキ ☎0120-100-419

SS	■ F/R 1万5000円 温 常温~500℃	材 ノンステール 走 ストリート~ワインディング	攻 中
CS	■ F/R 2万2000円 温 常温~800℃	材 ノンステール 走 ストリート~サーキット	攻 中

ACRE



32 31 72 21 11 71
純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。純正ブレーキパッドを大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現するライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。超低価格ストリート材からサーキット対応のカーボンメタル材まで9種類をラインアップ。
■アクレ ☎042-516-9600

スーパーファイター	■ F/R 6000円 温 0~450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ライトスポーツ	■ F/R 1万800円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
フォーミュラ700C	■ F/R 1万6000円 温 0~700℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 小

SFIDA



純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	■ F/R各 5000円 温 0~400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
AP-8000	■ F/R各 8000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
KG-1115	■ F/R各 1万5000円 温 50~800℃	材 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
KG-1204	■ F/R各 1万5000円 温 50~800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	攻 中
KG-3309	■ F/R各 1万8000円 温 100~800℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中

32 31 72 21 11 71
■プロジェクト・ミュウ APP
☎0120-443688

GLAD



32 31 72 21 11 71
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーはもちろん優れたコントロール性と剛性感のCZ。荷重の極端に軽いFF車のリアブレーキ用として開発したサーキット向け特性のSS1。
■グランド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	■ F/R各 1万5000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
Type-CZ	■ F 2万8000円/R 2万6000円 温 0~850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	攻 小
Type-SS1	■ R 2万6000円 温 150~750℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	攻 中

ARMA

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンステールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	■ F/R各 8000円	材 ノンステール ノンアスベスト	温 常温~400℃	走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT2	■ F/R各 1万2000円	材 ノンステール ノンアスベスト	温 常温~450℃	走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT3	■ F/R各 1万5000円	材 ノンステール ノンアスベスト	温 常温~500℃	走 ストリート	攻 小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	■ F/R各 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト	温 常温~600℃	走 ストリート~サーキット	攻 小
ARMA SPORTS AP2	■ F/R各 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト	温 常温~700℃	走 ストリート~サーキット	攻 中
ARMA SPORTS AP3	■ F/R各 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト	温 常温~750℃	走 ストリート~サーキット	攻 中

32 31 72 21 11 71
■エムケーカシヤマ ウインマックスディジョン
☎0267-67-7700

GLANZ



低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■グラント 0791-64-8015

SPEC-S	Y F/R各 7620円 温 常温～450℃	材 ノンステール 走 ストリート	改 小
SPEC-C	Y F/R各 1万1435円 温 常温～650℃	材 カッパーグラファイト 走 ストリート～ワインディング	改 小

ZONE



元レーシングドライバーの田中ミノル選手が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

■ミノルインターナショナル 04-2788-7878

80M 82J 86A 88B 89R	Y F/R各 1万円～ 温 常温～400℃/450℃	材 NAO 走 ----	改 --
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	Y F/R各 1万6000円～ 温 常温～600℃/650℃/680℃	材 ローステール 走 ----	改 --
53C 55A 58D	Y F/R各 2万1000円～ 温 200～680℃/300～750℃	材 ハイステール 走 ----	改 --



■プロジェクト・ミュー 0120-443688

ストリートシリーズ NS-ZEROの後継として、さらにダストやノイズを抑制。市街地から高速走行まで心地よいブレーキフィールのNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。

NS-C	Y F 1万2000円/R 1万1000円	材 アスベストフリー	温 0～400℃	走 ストリート	改 小
TYPE NS	Y F 2万3800円/R 2万1800円	材 アスベストフリー	温 90～680℃	走 ストリート～ワインディング	改 小

ストリートスポーツシリーズ コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏みに応じたりニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	Y F 1万5000円/R 1万4000円	材 アスベストフリー	温 0～500℃	走 ストリート～ワインディング	改 小
TYPE HC-CS	Y F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50～800℃	走 ストリート～サーキット	改 中
TYPE HC+	Y F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0～800℃	走 ストリート～サーキット	改 中

レーシングパッドシリーズ サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高いV77、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	Y F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100～800℃	走 サーキット	改 中
RACING-N+	Y F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100～800℃	走 サーキット	改 中
RACING777/999	Y F 2万5000円/R 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200～800℃	走 サーキット	改 中

TRAD



ブレーキパッド Typeスポーツ&ストリート

開発にプロドライバーを迎え、スポーティなブレーキパッドとして大切な特性を与えつつも低価格を実現。

■F/R各 5278円
■トラッド 044-948-5275

材 ノンアスベスト 温 0～450℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

GP SPORTS



G-MASTER SCV
BRAKE PAD

純正のフィーリングを残しつつもコントロール性の良さを実現。リア用はディスク車のみ。

■F/R各 8800円
■ジーベスポーツ 0256-36-7773

材 ノンアスベスト 温 50～550℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

JURAN



Brake Pads

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。その他にもサーキットユースに絞込んだ摩材を多数ラインアップ。

■タニダ 052-871-3741

HP60	Y F/R 2万3000円 温 常温～600℃	材 ローステール 走 サーキット	改 中
SP2	Y F/R 2万円 温 常温～750℃	材 ローステール 走 ストリート～サーキット	改 中
HP90	Y F/R 2万7000円 温 100～700℃	材 ハイステール 走 サーキット	改 大

RACING GEAR



SR BRAKE PAD

純正品+αをめざし、ストリート走行での効きやタッチの良さに加えて摩耗も低レベルに抑えている。

■F 8800円
■辰巳屋興業 用品部 03-3696-0620

材 ノンアスベスト 温 0～400℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

BELL DEER



Super Sports
MIRACLE Brake System

ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。

■ネクスト 0595-85-3951

SPEC-SS	Y F 1万5800円/R 1万3800円 温 50～530℃	材 アスベストフリー 走 ストリート	改 小
SPEC-RS	Y F 2万3800円/R 2万1800円 温 90～680℃	材 アスベストフリー 走 ストリート～ワインディング	改 小
SPEC-CP	Y F 2万8000円/R 2万6800円 温 190～930℃	材 セミメタルカーボン 走 ワインディング～サーキット	改 中

RST/BRIG



2014年全日本ジムカーナチャンピオンを獲得した際に使用していたそのまのセッティングでリリースされたスペシャルパッド。ミニサーキットでのテストを繰り返して開発されたミニサーキット用のタイプMSもあり。

■アールエスタケダ 052-802-0647

GYMKHANA2014 ISHIIHARA SPEC



BRIG ISHIIHARA-SPEC FOR GYMKHANA	Y F/Rセット 4万6296円 温 0～850℃	材 セミメタル・シンタードメタリック 走 ジムカーナ・ミニサーキット	改 中
BRIG ISHIIHARA-SPEC FOR CIRCUIT	Y F/Rセット 4万6296円 温 0～850℃	材 セミメタル 走 ストリート～サーキット	改 中

SWK



スポーツブレーキパッド

初期レスポンスとコントロール性を両立した、バランスの良い扱いやすさが魅力のパッド。耐摩耗性も高く、オールマイティな性能を持っている。価格を抑えたストリートLを追加され、カバー域別の3タイプを設定。

■スズキワークス 0942-26-8445

スズキワークス 0942-26-8445



スポーツ	Y F/R各 2万1000円 温 常温～700度	材 ローステール 走 ストリート～サーキット	改 小
ストリート	Y F/R各 1万2600円 温 常温～450度	材 ローステール 走 ストリート～ワインディング	改 小
ストリートL	Y F/R各 8000円 温 常温～450度	材 ローステール 走 ストリート～ワインディング	改 小

RIGID



リジットブレーキパッド

特にジムカーナ競技にマッチしたラインアップ。フロント用のGタイプ。自在なリアのコントロールを実現する、コントロール性と制動力をバランスさせたSMタイプ。サイドターンの際の確実なリアロックを目指して開発されたフルメタルのMタイプ。

■アルファ 048-873-6986

フロントパッド	Y F 2万1000円～2万2000円 温 0～400℃	材 ノンアスベスト 走 ワインディング・ジムカーナ	改 中
リヤパッド	Y R 1万9000円 温 0～800℃	材 セミメタル 走 ワインディング・ジムカーナ	改 中
リヤパッド	Y R 2万4000円～2万8000円 温 0～500℃	材 フルメタル 走 ワインディング・ジムカーナ	改 小

NHC



NHC-1405 J3200

コントロール性に重点を置きつつ、純正以上のロングライフを実現。純正リアパッドとのマッチングも高いため、安心して使用できる。

■F 5000円
■オートレード 027-223-6250

材 セラミック 温 0～600℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

NHC



NHC-1652

安心感のある制動力とロングライフを両立。リアのノーマルパッドとのバランスも良く、チューニングのファーストステップにも最適な特性。

■F 8000円
■オートレード 027-223-6250

材 セラミック 温 常温～600℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

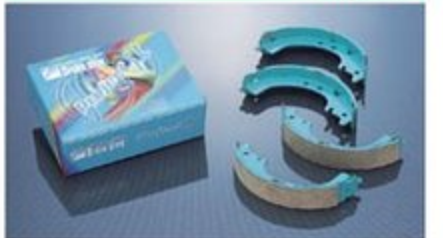
Earnest Products



強化ブレーキ
32 31 72 21 11 71
ステージ別に最適な摩材を採用し、求められる性能を確保。スポーツとサーキットはストリートから安全に使用することを可能とするワイドレンジを誇り、レーシングはサーキットに絞って開発されている。
■ピークルーズ ☎054-366-8824

スポーツ	¥ F 6900円/R 5300円 適 0~600℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
サーキット	¥ F 1万9900円/R 1万8500円 適 0~800℃	材 グラファイトメタリック 走 ワインディング~サーキット	攻 中
レーシング	¥ F 2万3900円/R 2万2500円 適 200~900℃	材 ノンアスベスト 走 サーキット	攻 大

Projectμ



SPORTS REAR SHOE
72 21 11 71
優れた制動力とコントロール性を持たせ、ストリートからサーキットまで対応するモデル。
■R 1万4700円
■プロジェクト・ミュール ☎0120-443688
材 ノンアスベスト 適 0~400℃
走 ストリート~サーキット 攻 小



RGS ¥ R 1万3000円 適 --℃ 材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット 攻 小
RGM ¥ R 1万3000円 適 --℃ 材 ノンアスベスト 走 サーキット/ダートトライアル 攻 中

ENDLESS



E-SLIT
32 31
パッドのクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるESリットをコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防いでいる。価格は1枚。
■F 3万6000円/R 3万円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄 SLIT 5本ESリット

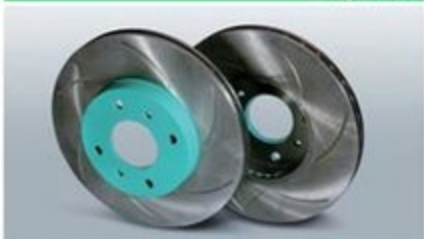


BASIC
32 31
表面は特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止し、耐久性を大幅に向上。低価格な設定も魅力的。価格は1枚。
■F 2万4000円/R 1万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄 SLIT なし

RRP



ブレーキローター
32 31 72 21 11 71
カーブスリットがパッドの表面を常に良い状態に保ち、本来の制動力を発揮。ZC21/11/71のリアは設定なし。FF車への適合。価格は2枚。
■F 3万1000円~3万5000円/
R 2万6000円~3万円
■アールズ ☎053-431-6303
材 CV鋳鉄 SLIT 8本



SCR PurePlus6
31
クリーニング効果の高いラウンド形状スリットを採用。ベル部分の塗装済みと無塗装を設定。価格は2枚。
■F/R各 3万円(塗装済み)
2万5000円(無塗装)
■プロジェクト・ミュール ☎0120-443688
材 高合金ハイカーボンFC鋳鉄 SLIT 6本

OUTLAW BRAKE



APレーシングシステムキット
32
APレーシングキャリパーと、ガーランドローターの組み合わせ。ノーマルのシステムよりも大型化しながらも軽量化に仕上がっている。抜群の効きとコントロール性能を両立する。パッドはフェロドDS2500もしくはディクセルタイプMから選択。
■F 32万5000円
■アウトローブレーキ ☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 305φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT
32 31 72 21 11 71
NEWラインアップのDP-Lキャリパー (4POT) を使用。強靱かつコンパクトなボディでライトウェイトカーに最適な特性を持つ。オプションでキャリパーボディ本体やベルのカラーリングが選択可。
■F 19万6000円~
■カーケアオフィス ☎059-370-5590



WILWOOD 4POT BRAKE KIT
32 31 72 21 11 71
ハードな使用に対応するFORGED DYNALITEキャリパーを使用したキット。キャリパーカラー、文字色、ベルカラーを多数組み合わせられる。純正16インチホイールも使用可能。
■F 18万4000円
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 310φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート

PRs



PRs BRAKE PAD
33 32 31 72 21 11 71
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

PRs MODEL 400	¥ F/R 1万円 適 0~450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
PRs MODEL 600	¥ F/R 1万8000円 適 0~600℃	材 ノンスチール 走 ストリート~サーキット	攻 小
PRs MODEL 800	¥ F/R 2万5000円 適 100~800℃	材 ロースチール 走 サーキット	攻 中
PRs MODEL 1000	¥ F/R 3万6000円 適 200~1000℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 大

DIXCEL



ワンメイクレースなどにも投入され、高い耐熱性と優れたコントロール性を持つRGS。ジムカーナやラリー向けに開発し、高い初期制動力でサイドターンなどでの確実なリアロックを実現しているRGM。
■ディクセル ☎072-654-0121



ARMA STREET ¥ R 1万2000円 適 常温~350℃ 材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート 攻 小
ARMA SPORTS ¥ R 1万2000円 適 常温~400℃ 材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート 攻 小

ACRE



スタンダードローター
31
強化ローターの素材として標準的なFC250材ながら、純国産材をこたわって使用。純正ローター並みの厳しい検査基準を経て製品化された信頼性に優れるアイテム。価格は2枚。
■F 2万9000円/R 1万9000円
■アクレ ☎042-516-9600
材 FC250材 SLIT なし



スリットローター
31
スタンダードローターの高いクオリティはそのままに、パッドのクリーニング効果を高めるスリットを刻む。スリットは初期ギャップを上げる逆回転方式を採用。価格は2枚。
■F 2万7000円~2万9000円
■アクレ ☎042-516-9600
材 FC250材 SLIT 6本

DIXCEL



FP/FS
32 31
従来のFC材よりカーボンの含有率を向上させ、強度を大幅に向上させたFP。FSはスリット入りタイプ。一部グレードのリア未設定。価格は2枚。
■FP:F 2万6000円~R 2万2000円~
FS:F 3万4000円~R 3万円~
■ディクセル ☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT なし



HD/HS
32 72 21 11 71
熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。高い安定性と耐久性を持たせている。HSはスリット入り。一部グレードは未設定あり。価格は2枚。
■HD:F 2万5000円~R 2万3000円
HS:F 3万3000円~R 2万1000円
■ディクセル ☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT なし

BE FREE



ブレーキディスクローター
31 21 11 71
純正と同等以上の性能を誇りながらリーズナブル。補修用途にも最適。スリットなしとスリット入りの2種類の設定がある。価格は2枚。
■1万800円~(プレーン 2枚)
1万5800円~(スリット入り 2枚)
■BE FREE ☎06-6324-0405
材 ねずみ鋳鉄 SLIT なし/6本

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

CAR CARE OFFICE



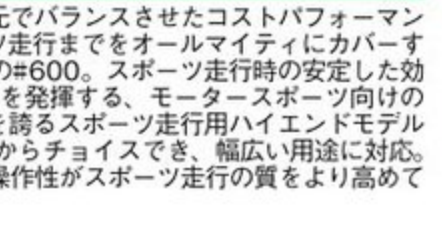
BBR DISC ROTOR I/II
32 31 72 21 11 71
高品質のローターに精密スリット加工を施す。32/31に設定される「II」は高周波焼入れを施し、高負荷環境時に対応。
■2万8400円~5万1500円
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609
材 FC鋳鉄 SLIT 6本



4POTシステム インテアアップキット
32 31
強固な鍛造アルミボディが高いコントロール性能を実現する、高性能4ピストンキャリパー。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防ぎ、製動力、コントロール性ともに高い性能を発揮する。
■F 31万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 294φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステア・ブレーキライン

Tryforce



スーパーコントロール Rスペック
32
スィフト特有の急激な初期タッチを抑え、高いコントロール性を持たせたパッド。
■F/R各 2万4000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751
材 ロースチール 適 50~650℃
走 ストリート~サーキット 攻 小

REAR SHOE

リアシュー

材=摩擦材材質
適=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=攻撃性

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

GLANZ



ブレーキローター
32 31 72 21 11 71
独自の特熱熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。
■F 2万2475円~R 1万9713円~
■グラント ☎0791-64-8015
材 特殊熱処理FC鋳鉄 SLIT なし/6本

Earnest Products



強化ディスクローター
31 21 11 71
最もベーシックで安価なプレーン強化タイプから、熱処理タイプ、6本スリットタイプ、12本スリットタイプの3種類を設定している。価格は2枚。
■1万1800円~3万1000円(2枚)
■ピークルーズ ☎054-366-8824
材 鋳鉄 SLIT なし/6本/12本

ENDLESS



4POTシステム インテアアップキット
32 31
強固な鍛造アルミボディが高いコントロール性能を実現する、高性能4ピストンキャリパー。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防ぎ、製動力、コントロール性ともに高い性能を発揮する。
■F 31万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 294φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステア・ブレーキライン

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム

フロントキャリパーはストリートユース向け6POTと、スポーツ走行向けの8POTを設定。薄型、軽量ボディを採用。ホイールマッティングシートもあるため、現在使用のホイールが使用可能か判別も行いやすい。

■31万8000円～99万8000円
■D2japan ☎022-779-6512



PISTON F 6～8POT/R 4POT Rotor 330～421φ/2P

キット内容 ローター・パッド・ステンメッシュホース・ブラケット

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4R

超ジュラルミン鍛造削り出しキャリパー、オリジナルスリッド形状のFC28材ブレーキローターを組み合わせた、耐久性の高いキャリパーキット。330φは17inch以上に適合。355φは18inch以上に適合する。

■F 30万8000円(330φ)
32万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PISTON 4POT Rotor 330φ,355φ/2P

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステー・ブレーキライン

Original RUNDUCE

ランデュースブレーキキット

ピストン数、ローターサイズ、キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能。使用用途やクルマのチューニング度合いに合わせて最適なチョイスを可能としている。手軽に制動力を高められるキット。

■F 18万6000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606



PISTON 6POT Rotor 304φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレーキホース・パッド・他

OTHERS

その他

Biot



リアブレーキオフセットキット

フロントに合わせてリアブレーキを強化できるキット。ローターはリズナブルな1ピース仕様と、放熱性の高い2ピース仕様を設定。ブラケットはスチール製。

■7万円
■Biot ☎042-568-0717

Biot



フロント2ピースブレーキオフセットキット

放熱性に優れた2ピースローターを使用。ハードな走行でもパッドやキャリパーに熱を伝えづらく安定性が高まる。ローター径は316φ。

■13万5000円(31) 14万円(32)
■Biot ☎042-568-0717

GLOBAL



ビッグローターキット300φ

ホンダS2000のキャリパー、ローターを使用するキット。メーカー純正品を組み合わせるため耐久性や保守性が高く、パッドの選択肢も幅広い。リズナブルながらキャリパーも付属する。

■9万6000円
■グローバル ☎0480-24-2417

ACRE



ステンレスメッシュホース

ステンレスメッシュホースにはクリアコーティングを被せ、跳ね石などの損傷を防止し耐久性を向上。フィッティングはリズナブルなスチール製とステンレス製をカシメで組み合わせ、安全性が高い。71の4WD車不可。

■2万4000円～3万6000円
■アクレ ☎042-516-9600

RRP



ステンメッシュブレーキホース

ペダル踏力をロスなく伝達し、シャープなレスポンスとカッチリしたペダルタッチでブレーキフィールを改善する。FF車のみ適合。

■2万5000円(32)
2万4000円(31/11/21/71)
2万2000円(72)
■アールズ ☎053-431-6303

APP



ブレーキラインシステム

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■1万8000円～
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

Projectμ



テフロンブレーキライン

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。PVC被覆で耐久性も高い。フィッティングはスチール製とステンレス製から選択できる。被覆のカラーは3色。

■2万2000円～3万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

SWAGE-LINE



スウェッジライン

ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。結合部はさらに独自のスカート&ダンパー機構で保護。スチールタイプでねじれも防止。ステンレスとスチールの2タイプ。

■2万5000円～2万9500円(スチール)
3万6000円(ステンレス)
■プロト ☎0566-36-0456

Biot



ブレーキライン 純正交換タイプ

3層構造となるステンレスメッシュシールドのテフロンホースと、ステンレス製フィッティングを組み合わせ、Biotのイメージカラーのパープルの保護チューブを被せた、耐久性が高いブレーキライン。

■3万9000円
■Biot ☎042-568-0717

APP



ENDLESS



スィベルスチール/レーシング

ラインのねじれを防止するスィベルタイプのフィッティングを採用したステンメッシュホース。スチールの他、ステンレスのレーシングあり。接続はカシメで耐久性も高い。

■2万2000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

HPI



ブレーキライン

通常のスチールフィッティングと、錆に強いステンレスフィッティングの2種類設定有り。ステンメッシュ保護のため、外側にはクリアスモークホースを採用。耐圧検査済み。

■2万8000円～
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

RRP



MONSTER SPORT



ステンメッシュ・テフロンブレーキホース(スポーツ用)

膨張を防ぎ、よりハードなブレーキングに対応するステンメッシュブレーキホース。損傷や耐蝕性、耐久性にも配慮し、長期間使用できる。

■2万1800円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



MSEステンメッシュ・テフロンブレーキホース

耐圧性、耐熱性、耐薬品性に優れたPTFEチューブをコアに、外側に特殊編組のステンメッシュを配置。膨張を防ぎ、圧力をロスなく伝達する。

■2万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

APP



Earnest Products



ABSキャンセラー

純正のABSをキャンセルし、ハードなスポーツ走行時にABSの介入を防止。繊細なブレーキコントロールを可能とする。また油圧経路が短縮され、レスポンスも向上する。

■1万3800円
■ピークルーズ ☎054-366-8824

Biot



Tryforce



ステンメッシュブレーキライン

テフロン製パイプをステンメッシュでカバーし、ブレーキ圧力による膨張を防止。逃げが無くなることでダイレクトなブレーキタッチを実現。

■2万4000円(32/31)
1万8000円(21/11)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2017年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

王道のコンパクトスタイルに変化を与える

スイフトは、ザ・コンパクトカーと言える王道の2BOXスタイルだ。もちろんこれは使い勝手も良く非常に乗りやすい、ある種完成されたスタイルと言える。しかし、標準グレードはもちろん、スポーツグレードで多少のスポイラー類が付けどどうしても大衆車然とした印象は拭えない。そんな印象を変貌させるにはエアロパーツの装着が効果的だ。純正にはできない低さのあるフロントリップなどより攻めたデザインを与える事ができ、よりスポーティなルックスを実現できる。また、エアロはパーツメーカーがクルマ1台をプロデュースするようにデザインしたいいわゆる「フルエアロ」と、部位単体でデザインしたものが存在。これらを自分のイメージに合わせて組み合わせてみるのも個性的で面白い。ぜひ納得の1台を作り上げてほしい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

RRP

■アールズ ☎053-431-6303

パフォーマンスエアロシステム

LINE UP	
フロント	9万円 (FRP)
サイド	9万円 (FRP)
リア	8万円 (FRP)
リアウイング	6万4000円 (FRP+カーボン)

32



MONSTER SPORT EUROPE ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ZC32S, ZC/ZD72S ITEMS



MSEエアロダイナミクスバンパー

LINE UP		
MSEエアロダイナミクスバンパー	9万5000円 (FRP・カナードなし)	12万4000円 (FRP・カナードあり)
MSEリヤアンダースポイラー	2万5000円 (FRP)	
カナード	3万1000円 (FRP)	

32

SLR

■サンラインレーシング ☎086-209-1000

SLR SportAeroKit

LINE UP		
フロントハーフスポイラー	3万2000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)
リアアンダーフィン	3万円 (FRP)	4万3000円 (カーボン)
SportsAero 3点セット	10万2000円 (FRP)	15万6000円 (カーボン)

32



KUHLRACING

■KUHL名古屋 ☎052-693-9805



32R-SSエアロキット

LINE UP	
フロントスポイラー	4万5000円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアハーフスポイラー	5万8000円 (FRP)
フロントグリル	3万8000円 (FRP)

※各アイテムは強度を増したHGグレード設定と、塗装済みの設定あり。フロントグリルはKUHLエンブレム付属。



CARTISAN

■DIY PARKS [ディパークス] ☎072-635-1534



LINE UP		
フロントバンパー	5万4450円 (FRP)	6万6100円 (カーボンミックス)
サイドステップ (フロント)	2万1800円 (FRP)	
サイドステップ (リア)	1万6500円 (FRP)	
サイドアモール	2万5300円 (FRP)	
リアウイング	2万1400円 (FRP)	3万7900円 (カーボン)
リアゲートスポイラー	2万1400円 (FRP)	
リアディフューザー	2万3300円 (FRP)	4万800円 (カーボン)
リアバンパーモールド	1万5550円 (FRP)	
リアアンダースポイラー	2万9200円 (FRP)	

※リアアンダースポイラーは標準車用。



SCRIT

■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



LINE UP		
フロントスポイラー	3万5000円 (FRP)	
リアディフューザー	3万円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
フロントグリル	2万4000円 (FRP)	3万4000円 (カーボン)
ルーフスポイラー	3万円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
サイドダクト	2万円 (FRP)	3万円 (カーボン)

TM-SQUARE

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



LINE UP		
フロントバンパースポイラー	8万9815円 (FRP)	
サイドステップ	7万2223円 (FRP)	
リアバンパー	8万9815円 (FRP)	

Tryforce

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



AERO DYNAMICS-PRO

LINE UP		
フロントリップスポイラー-PRO	3万4000円 (FRP)	6万4000円 (カーボン)
サイドエアステップPRO	5万2000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
リヤサイドアンダースポイラー-PRO	3万円 (FRP)	5万円 (カーボン)
リアウイングスポイラー-PRO	4万6000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
4点セット	14万9000円 (FRP)	26万5000円 (カーボン)

CARTISAN

■DIY PARKS [ディパークス]

LINE UP	
フロント	4万5400円 (FRP)
サイド	3万6100円 (FRP)
リア	4万3500円 (FRP)
3点フルキット	12万5000円 (FRP)
フロントグリル	1万1850円 (FRP)

※リアバンパーはスポーツ不可。グリルをスポーツと前期に装着の際はフロントバンパーとの同時装着が必要。



ZC31,ZC/ZD
21/11/71S
ITEMS

EURO RACER'S

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

ユーロレーサーズスタイル

LINE UP	
フロントバンパー	5万9000円 (FRP)
サイドアンダースカート	2万8000円 (FRP)
リヤバンパー/エアダムディフューザー	3万5000円 (FRP)
フロントフェンダー	5万9000円 (FRP)
ユーロレーサーズフルキット	18万1000円





Bottom Line

LINE UP			31
フロントボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万7000円 (カーボン)	
サイドボトムライン	3万5000円 (FRP)	5万5000円 (カーボン)	
リアボトムライン	2万2000円 (FRP)	3万円 (カーボン)	
3点セット	8万円 (FRP)	13万円 (カーボン)	
アイライン	8000円 (FRP)	1万3000円 (カーボン)	
フロントグリル	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	
フロントバンパーセンターグリル	4万6000円 (カーボン)		
フロントバンパーサイドダクトカウル	4万5000円 (カーボン)		
リアディフューザー	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)	
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP)	8万8000円 (カーボン)	
ルーフフィン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	

※アイラインは純正HID装着車不可。

LINE UP			31
フロントハーフスポイラー	2万8000円 (FRP)		
サイドステップ	3万8000円 (FRP)		
リアハーフスポイラー	3万円 (FRP)		
3点セット	8万5000円		
アイライン	8000円 (FRP)	1万3000円 (カーボン)	
フロントグリル	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP)	8万8000円 (カーボン)	
ルーフフィン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	
エアロミラー	3万6000円 (FRP)	5万6000円 (カーボン)	

※アイラインは純正HID装着車不可。



TM-SQUARE

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



LINE UP			31
フロントバンパースポイラー	10万円 (FRP)	13万3334円 (FRP+カーボン)	
サイドステップ	8万5186円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)	
リアバンパースポイラー	8万9815円 (FRP)	12万3149円 (FRP+カーボン)	
フロントフェンダー	8万556円 (FRP)		
カーボンカナード	4万2593円 (カーボン)		
ディフューザーモールド	1万3889円 (FRP)		
エアインテークパネル	3万3334円 (FRP)		

※フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーのFRP+カーボンは、アンダーパネル部がカーボン製。カーボンカナードはTMスクエア製フロントバンパー専用。ディフューザーモールドはリアバンパー付属のディフューザーを外側突起規制に適合させるために必要。エアインテークパネルは、TMスクエア製フロントバンパー左右開口部専用のパネル。



LINE UP			31	21	11	71
フロントバンパースポイラー	4万8000円 (FRP)					
サイドステップ	3万8000円 (FRP)					
リアバンパースポイラー	4万8000円 (FRP)					
3点セット	11万円					
D-1スタイルベントフェンダー (片側15mmワイド)	4万8000円 (FRP)					
アイライン	8000円 (FRP)	1万3000円 (カーボン)				
フロントグリル	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)				
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP)	8万8000円 (カーボン)				
ルーフフィン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)				
エアロミラー	3万6000円 (FRP)	5万6000円 (カーボン)				

※リアバンパーはZC31Sのみ適合。フロントバンパーにフロントグリルは付属しないため、同社フロントグリルもしくは、ZC31Sの純正グリルが必要。D-1スタイルベントフェンダーは同社バンパーと純正バンパーに適合。アイラインは純正HID装着車は取付不可。



からくりはうす

■からくりはうす ☎0743-23-1313

LINE UP			21	11	71
フロントハーフスポイラー	3万5000円 (FRP)				
サイドステップ	4万4000円 (FRP)				
リアハーフスポイラー	3万3000円 (FRP)				
3点セット	9万8000円				
フロントグリル	3万8000円 (FRP)				



LINE UP			31
フロントハーフスポイラー	3万8800円 (FRP)		
サイドステップ	4万4000円 (FRP)		
リアハーフスポイラー	4万5500円 (FRP)		
3点チェンジングセット	12万円		
フロントグリル	3万8000円 (FRP)		

SLR SportAeroKit(FULL)

LINE UP

フロントエアロバンパー	6万円 (FRP)	
フロントエアロバンパー-set	8万4000円 (フルFRP)	10万4000円 (カーボンリップ)
フロントカナードII	2万6000円 (カーボン)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)
3D-GT Wing TypeC	9万5000円 (カーボン)	

31 21 11 71



SLR SportAeroKit(HALF)

LINE UP

フロントリップスポイラー	3万円 (FRP)	5万円 (カーボン)
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)
リアアンダーフィン	3万円 (FRP)	4万3000円 (カーボン)
SportAero3点セット	10万2000円 (FRP)	15万6000円 (カーボン)
リアセンターディフューザー	3万円 (FRP)	4万4000円 (カーボン)
リアセンターディフューザーフィン	1万6000円 (FRP)	2万8000円 (カーボン)
リアセンターディフューザー-set	4万4000円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)
GTcoolingボンネット	13万8000円 (カーボン)	
レインプロテクター	1万9000円 (FRP)	
フロントカナード	2万6000円 (カーボン)	
アイルイン	1万4000円 (FRP)	2万3000円 (カーボン)

31



SHORIN

■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



後期

LINE UP	21 11 71
フロントハーフスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドステップ	4万5000円 (FRP)
上記2点セット	6万9000円
フロントグリル	2万4000円 (FRP)
ボンネットスポイラー	1万8000円 (FRP)
リアウイング	3万8000円 (FRP)
センターウイング	3万8000円 (FRP)
リアゲートガーニッシュ	1万8000円 (FRP)



前期



SHORIN GT

LINE UP

フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)
上記3点セット	10万円
サイドステップ	4万5000円 (FRP)
フロントグリル	2万4000円 (FRP)
ボンネットスポイラー	1万8000円 (FRP)
フォグアンダーカバー	1万4000円 (FRP)
テールレンズガーニッシュ	9000円 (FRP)
サイドカバー	1万8000円 (FRP)
センターウイング	3万8000円 (FRP)

31



Tifalia

■ナカムレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

finezza

LINE UP

フロントアンダースポイラー	3万9000円 (FRP)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万9000円 (FRP)
フロントグリル	3万5000円 (FRP)

21 11 71

※前期に適合。



LINE UP	31 21 11 71
フロントバンパー	6万9000円 (FRP)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)
リアバンパー	6万9000円 (FRP)
フロントフェンダー	7万9000円 (FRP)
CAT's EYE	1万2000円 (FRP) 2万円 (カーボン)
リアウイング	5万7000円 (FRP)
GTウイング	10万5000円 (カーボン)





LINE UP		31
フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)	
サイドステップ	3万9800円 (FRP)	
リアディフューザー	2万9800円 (FRP)	
上記3点キット	9万5000円	
フロントグリル	1万8000円 (FRP)	



LINE UP		31	21	11	71
フロントバンパー	5万9800円 (FRP)				
サイドステップ	3万9800円 (FRP)				
リアバンパー	5万4800円 (FRP)				
上記3点キット	15万円				
フロントグリル2	1万8000円 (FRP)				



LINE UP		31	21	11	71
フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)				
サイドステップ	3万9800円 (FRP)				
リアディフューザー	2万9800円 (FRP)				
上記3点キット	9万5000円				
フロントグリル	1万8000円 (FRP)				
バンパーダクト	1万9800円 (FRP)				2万4800円 (カーボン)
ルーフスポイラー	3万4800円 (FRP)				4万9800円 (カーボン)
フロントフェンダー	5万4800円 (FRP)				

※後期に適合。



LINE UP		21	11
フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)		
サイドステップ	3万9800円 (FRP)		
リアスカート	2万9800円 (FRP)		
上記3点キット	9万5000円		
フロントグリル	1万8000円 (FRP)		

※前期に適合。

JWRC CUSTOM

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC ワイドボディキット

LINE UP		31	21	11	71
フルキット	28万5000円				



EURO CARBONRACING STYLE

LINE UP		31
カーボニューロフロントコーナーリップ	3万円 (カーボン)	
カーボンアンダーレーシングスポイラー	2万円 (カーボン)	
カーボニューロフェイス	3万8000円 (カーボン)	
カーボンボンネット	8万2000円 (カーボン)	
カーボンサイドスカート	6万6000円 (カーボン)	

EURO RACING ワイドボディキット

LINE UP		31
フルキット	28万5000円	

SCRIT



フロントバンパー

FRP

32 72
開口部を大きく設け、冷却効果をアップさせるグリルデザインを採用。グリル部分のデザインはメッシュタイプとボーダータイプの2種類から選択となる。

■8万円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

EURO RACER'S



カーボンサイドアンダースポイラー

カーボン

32
シャープな直線的デザインが特徴のアンダースポイラー。ノーマルのデザインを活かしつつ、より低く見せることができる。素材となるカーボンも、織り目の美しさを求めたあや織りカーボンを使用。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SCRIT



リアディフューザー

FRP

32
ワイルドなリアビューを形成するディフューザー。車体下部の空気の流れを整え、ダウンフォースを発生。レーススタイルを実現し、見た目の安定感も向上する。

■3万5000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

MONSTER SPORT



J'sエアロバンパー

FRP

31
モータースポーツ譲りのデザインで、機能性とともストリートでのビジュアルにもこだわったバンパー。メッキフォグリング仕様も設定あり。

■7万8000円(メッキ仕様:8万6000円)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

JWRC CUSTOM

カーボンRACING
フロントアンダースポイラーkit

カーボン

31
カバータイプの左右フロントリップに、ビス留めタイプのレーシングアンダースポイラーをセット。下方に25mm下がる。純正バンパーに対応。綾織りカーボン製。

■5万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Europarts



フロントバンパー

ウレタン

24 11
耐久性に優れたウレタン素材を使用したフルバンパー。純正同様の牽引フック用ホール&カバー付なのでサーキット走行などでの万が一のけん引時も安心。装着には塗装が必要となる。前期に適合する。

■6万1000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

grow



growフロントリップスポイラー

FRP

32
純正バンパーのラインを活かし、複雑なデザインが魅力。装着は安全性を考慮しバンパー下側に数カ所の穴をあけ、ボルトナットにて固定する。

■3万1800円
■e-Link ☎046-244-3102

EURO RACER'S



ユーロレーサーズフロントバンパー

FRP

32 72
凝った形状の左右のダクト風デザインが特徴。純正のフロントフェイスにもマッチしており、ノーマル派の人も違和感なく装着できる。製品はFRP製ジェルコート仕上げ。

■5万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SWK



アラウンドリヤバンパー

FRP・FRP+カーボン

32
床下から発生するバンパーへ巻き込んだ空気をスリットにより拡散。高い位置まで傾斜したディフューザー形状は効率的に気流を処理し、ダウンフォースを発生する。

■6万3000円~(FRP)
■9万8000円~(カーボン)
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

BODY PARTS
for ZC31/#1

ZC31/ZC・ZD#1 用ボディパーツ

材質

First Molding



フロントリップスポイラー

FRP+カーボン

31
ボリュームのあるデザインで、スイフトのフロントマスクにアクセントを加える。オプションでアンダーパネルも設定あり。

■3万8000円(FRP)
■4万7000円(カーボン)
■1万2000円(アンダーパネル)
■ファーストモルディング ☎0595-83-0133

Europarts



フロントリップスポイラー

ABS

24 11 71
ノーマルバンパーに対応し、純正プラスαのカスタマイズができる小ぶりのリップスポイラー。前期型に取り付けられる。ABS製で、装着には別途塗装が必要になる。

■5980円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

TRC



カナードフロントリップスポイラー

ABS

32
純正バンパーへの追加装着で手軽ながら、ウイングカナード形状としたことで安定感のある迫力のルックスを与えてくれる。固定は裏からビス止めとなる。ブラックサフェーサー仕上げでDIY塗装も行いやすい。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250

EURO RACER'S



ユーロフロントバンパー

FRP+カーボン

32 72
本体はFRP製ながら、リップ部分にはカーボン材を使用し高級感を実現している。リップ部分以外にもカーボン製にする特別仕様も可能で、約3週間でおオーダー可能。

■6万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT EUROPE



MSEエアロダイナミクスバンパー

FRP

32
ディフューザー形状でダウンフォースを発生させ、高速走行時のリヤの安定感を高める。両サイドには開口部を設け、空気が滞留するパラシュート効果による空気抵抗も低減させる。

■8万7000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EURO RACER'S



リヤエアダムスカート

FRP+カーボン

32
純正リアアンダーのエアダム部分と交換。フロア下を流れてきた空気をそのままスムーズに流すことで抵抗を軽減。リア周りのスタイリングも引き締める。

■1万9900円(FRP)
■2万9900円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

GReddy



フロンツスカートver.2

ウレタン

31
Ver.1の流れを汲むデザインながら、Ver.1に比べて丸みを帯びたなだらかなラインで構成され、張り出し感を抑えた控えめなデザインとなっている。装着にはタイヤハウス折り返し部に穴開け加工が必要。

■2万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MAXIN



HIKARI for SWIFT

PU

24 11 71
LEDデイライト標準装備したバンパー。純正と同じ素材を使い、取付けも純正そのまま大人なスポーティースタイルに姿貌。台湾メーカーより送料無料で直送。装着には後期型グリルが必須となる。

■10万8000円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT EUROPE



MSEフロントリップスポイラー

FRP+FRP+カーボン

32
スイフトスポーツのダイナミックなフォルムをより引き立てる、左右セパレートタイプのリップスポイラー。デザインには流体解析を使用している。外部突起規制にも適合。

■3万2000円(FRP)
■4万円(FRP+カーボン)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

GReddy



フロントリップスポイラー(ZC32)

ウレタン

32
ロー&ワイドな印象を強めてくれるリップスポイラー。現行型のフロントマスクがワイルドな印象に。柔軟性が高いウレタン製のため割れなども起こりづらく、経年劣化にも強い。

■2万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

EURO RACER'S



サイドアンダースカートタイプ2

FRP+カーボン

32
純正サイドスカートを活かしたままボリューム感とスポーティーさを追加するデザイン。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止め。

■2万8000円(FRP)
■3万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S



ユーロエアダムスカート

FRP+カーボン

32
純正バンパーのリアアンダーディフューザー部とボルトオンで簡単に装着できるスカート。張り出しの強い形状で見た目の安定感を高める。カーボン製はあや織りで、織り目も美しい。

■1万9900円(FRP)
■2万9900円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

GReddy



フロンツスカート

ウレタン

31
ノーマルのラインに左右の張り出しをプラス。アグレッシブなディテールが特徴的なリップスポイラー。柔軟性の高いウレタン素材のため、万が一の接触などによる衝撃が加わっても割れづらい。

■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

JWRC CUSTOM



JWRCフロントバンパー

FRP

31 24 11 71
WRCのスイフトのイメージを意識したデザインの、ノーマルフェンダー用フロントバンパー。純正フォグランプ取り付け可。材質はFRP製で、ナンバーステーが付属される。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Battle Bee Racing



BBR フロントカナードスポイラー

FRP+カーボン

32
フロントの整流を積極的にしつつ、サイドをカナード形状にすることにより、リフトを減らすだけでなくダウンフォースも発生する。

■3万8000円(FRP)
■5万7000円(カーボン)
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

EURO RACER'S



サイドアンダースカートタイプ1

FRP+カーボン

32
ユーロスポーツスタイルで特にローダウンスタイルを重視したデザインを採用。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止めで行う。

■2万8000円(FRP)
■3万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S



リヤハーフエアダムディフューザー

FRP+セミカーボン

32
ヨーロッパスタイルのスポーツカーをイメージしたリアハーフスポイラー。純正バンパーに対応し、取り付けは両面テープとボルトのため、純正のバンパーへの加工は必要なし。

■2万9000円(FRP)
■4万8000円(セミカーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Battle Bee Racing



BBR FRPエアロversion1

FRP

31 24 11 71
開口部面積を広げることによる冷却性能のアップはもちろん、フロントまわりを流れる空気を整流し、ダウンフォースをアップさせる。純正フォグ取り付けパネルも別売で設定あり。

■7万2000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

JWRC CUSTOM



クーリングスポフロントバンパー

FRP

31 24 11 71
クーリング性能を重視した、開口部を大きく設けたフロントバンパー。グリル、ダクト、フォグランプ部の各開口部にはネットが装備される。純正牽引フック取り付けホルダーのカバーは純正を再使用する。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



リアアンダースポILER

FRP

31 ノーマルのボディラインにマッチし、なおかつ同社のレーシーなフロントリップスポイラーとのバランスを高められるのリアアンダースポイラー。左右分割タイプ。

■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000



リアセンターディフューザー

FRP+カーボン

31 純正のリアセンターガーニッシュと交換するタイプ。ディフューザー、フィンのセットのほか、それぞれを単品でも購入可能。フィンは好みで装着枚数を決められる。

■1万4700円～3万9900円 (FRP)
■2万3100円～5万8800円 (カーボン)
■サンラインレーシング ☎086-209-1000



リアアンダーディフューザー

FRP

31 リアバンパーに入り込む空気をスリットによって拡散させ、ストレスなく後方に流し、気流の乱れを軽減。レーシーなビジュアルも手に入る。

■5万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



サイドステップ

ABS

21 11 サイドビューをスタイリッシュに演出するサイドステップ。純正と同様のABS素材のため、接触などに対しても強く、耐久性も高い。

■1万3800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



フロントリップスポイラー (標準後期用)

FRP

21 11 フロントまわりの低さを演出するリップタイプスポイラー。小ぶりながらもデザインラインを積極的に入れることで、高い存在感も手に入れている。

■3万8000円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



エアダムディフューザー

FRP+カーボン

31 純正ディフューザーと交換装着。別売のアンダーディフューザーと組み合わせることにより、空力効果をより向上させられる。純正バックランプも装着可能。

■2万7000円 (FRP)
■3万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



リアディフューザー

FRP+FRP+カーボン

31 同社の右出しマフラー対応のタイプ1のほか、純正マフラー対応のタイプ2を設定。素材はFRPとセミカーボンの2種類を設定する。純正バックランプの装着も可能。

■3万8000円 (FRP)
■4万9800円 (カーボン+FRP)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



クーリングスポリヤバンパー

FRP

31 D1スタイルをモチーフに、空気の流れを良くしたクーリングリヤバンパー。センターに設けた大型ダクトで、バンパー内に溜まる空気を効率的に排出する。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC右・左2本出しリヤバンパー

FRP

31 JWRCマシンのリアバンパーのレプリカながら、ZC31S純正の左右2本出しマフラーを使用可能にアレンジを加えたデザイン。製品にはバックランプが付属している。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRCリアバンパー

FRP

31 21 11 フル幅のリアフェンダーに対応した、JWRCマシンのレプリカタイプリアバンパー。装着には同社の右出しマフラーが必要となる。クリアのバックランプも付属している。

■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



エアアウトレットカーボンフード

カーボン

32 72 WRCに参戦した経験を元に冷却効率が向上するようにダクトを最適化。純正ボンネットのインナーサイレンサーも取り付け可能 (要加工)。専用ストライカー付属。

■9万5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



エアアウトレットカーボンフード

カーボン

35 WRCに参戦した経験を元に、冷却効率を重視したエアアウトレットダクトをデザイン。エンジン本体に雨水がかかりづらい点もメリット。基本形状はノーマルと同じため、取り付けは無加工で行える。専用ストライカー付属。

■10万円 (予備)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



BONNET

ボンネット

FRP=材質



リアバンパーディフューザー

ABS

21 11 71 スポーティーなリアビューを演出する、ノーマルバンパーに組み合わせるタイプのリアディフューザータイプスポイラー。前期に適合。純正マッドフラップ装着車へは取り付け不可となる。

■1万5000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



リアハーフスポイラー

ABS

21 11 71 純正リアバンパーの下部に被せて装着する、ハーフタイプのスポイラー。製品にはダクト部分の塗り分けが不要なように、ブラックのダミーステッカーが付属。標準車の前期に適合。

■1万5300円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



エアアウトレットカーボンフード

カーボン

31 21 11 71 JWRCに参戦したスイフトスーパー1600マシンに採用されたボンネットの形状をベースに、標準エンジンレイアウトに合わせてアウトレット位置を最適化。優れたエアフローで高い冷却性を実現している。

■9万5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



レーシングカーボンボンネットキット

カーボン

32 72 エンジンルーム内の空気を積極的に排出する大型ダクトが魅力。排熱効率を高める専用クーリングアウトレットが設定される。4WD車は適合未確認。

■13万円 (セット) 10万円 (ボンネット単品)
■3万2000円 (アウトレット単品)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



カーボン・エンジンフード

CFRP

32 72 風洞実験を重ねて生まれた独創的なデザイン。特徴的なエアアウトレットは優れた排熱性と共に雨水が直接エンジンにかからない設計。クリア塗装済みもあり。

■8万1500円
■DIY PARKS [デイクパークス]
☎072-635-1534



エアロボンネット

FRP+FRP+カーボン

32 72 デザインと機能を両立させるデザイン。一体成型ながらセパレートに見えるスリット部は、塗り分けすることでカラーコーディネートを楽しむことも可能。スリット部のみカーボン仕様もあり。

■12万円 (FRP) 13万円 (FRP+カーボン)
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



ウルトラライトカーボンボンネット

カーボン

32 31 72 21 11 71 純正ボンネットの形状を高品質なカーボンで完璧に再現。カーボン+FRPフレイムのほか、裏面までカーボンで仕上げたフルカーボンの2種類を設定。

■7万4000円 (カーボン)
■12万円 (フルカーボン)
■アールズ ☎053-431-6303



カーボンボンネット

カーボン

31 21 11 元来重量のあるフロント周りを大幅に軽量化できるカーボン製ボンネット。運動性能の向上に効果を発揮する。あえてエアダクトの無い純正形状のため、雨水の侵入などによるトラブルの心配もなし。

■5万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880



ボンスポ体式カーボンボンネット

カーボン+シルバーカーボン

31 21 11 71 ボンネットの後端を跳ね上げた、スポイラーデザインを取り入れたエンジンフード。エンジンルーム内の熱気を吸出し、また走行風が跳ね上げられるため、ウィンドウの汚れが減少する効果もある。

■8万円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



カーボンボンネット (純正形状)

カーボン+シルバーカーボン

31 21 11 71 完全純正形状を再現し、材質のみカーボンに置換したボンネット。軽量化とともに美しいカーボン目でドレスアップアイテムとしても使用できる。純正のストライカーやウォッシャーノズルも使用可能。

■7万3400円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



GT coolingボンネット

FRP+カーボン+PCC

31 21 11 71 開口部が熱気を効率よく排出。素材はFRP、カーボン、PCCの3種類で、カーボン製では純正比-4.5kgと大幅な減量を実現。PCCはより軽量になる。純正キャッチ、ウォッシャーノズル対応。FF車に適合。

■9万5000円 (カーボン)
■サンラインレーシング ☎086-209-1000



ボンネット ダクト付

FRP+カーボン

31 エンジンルームの熱気を排出するダクトをデザインした軽量ボンネット。ダクトの開口部が大きく、エンジンルーム全体の熱気をしっかりと排出してくれる。

■4万5000円 (FRP)
■8万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



JWRCボンネット

FRP+カーボン

31 21 11 71 純正形状の裏骨を採用したボンネット。ダクト、アルミネット、アクリルカバーを付属。ダクト無し仕様にも対応出来る。雨避けカバー付。ボンピンは別売り。

■6万円 (FRP) 9万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボンボンネット

カーボン

31 21 11 71 センターにダクトをデザイン。出荷時の状態ではダクトは開いていないため、そのままなら雨水の侵入の心配は無し。カット加工をする事で、冷却性能アップと軽量化が図れる。

■8万5000円
■MAROYA ☎027-225-7870



スーパーボンネット

FRP+FRP+カーボン+カーボン

31 21 11 71 大型のエアアウトレットをデザインし、スポーツ走行時のエンジンの発熱を抑えてくれる。カーボン製は1枚もののクロスを使用しており、見た目の美しさも高い。

■6万7000円～16万1000円
■1万7000円 (レインプロテクター)
■ファーストモールドィング ☎0595-83-0133



アーネストボンネット

FRP+カーボン

31 21 11 71 高い位置を軽量化できるので、運動性能や走行安定性の向上に寄与する。別途ダクトを追加オーダーでき (+9800円) 冷却効率を高めることも可能。

■5万9800円 (FRP)
■6万4800円 (カーボン)
■ピークルーズ ☎054-366-8824



カーボンボンネット

カーボン

31 フォーミュラカーなどのレーシングマシンのカウル製作も手掛けているファーストモールドィング社と共同開発。細部のディテールやクオリティにこだわって製作されている。

■13万円
■ハーフウェイ ☎078-998-2223

MONSTER SPORT



カーボンGTウイング

FRP=カーボン

72 軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウイング。ボディ形状に合わせた3次曲面が美しい仕上がりを見せる。新外装基準にも適合している。

■7万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



MSEカーボンGTウイング

FRP=カーボン

32 72 軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウイング。ボディ形状に合わせた3次曲面が美しい仕上がりを見せる。72はRSグレードのみ適合可能。

■8万5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



カーボンGTウイング

FRP=カーボン

33 13 ボディ形状に合わせた絶妙なバランスの3次元曲面形状。ボディとの一体感を持たせつつ、同社のノウハウと風洞テストでの作りこみにより、高速域の安定性を確保。軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を採用。

■9万円(予備)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

REAR WING

リアウイング

FRP=材質

JWRC CUSTOM



EURO STYLEカーボンボンネット

FRP=カーボン

31 21 11 71 純正形状で、FRPの裏骨を採用したカーボンボンネット。ストライカー付き。綾織りカーボンのクリアゲルコート仕上げで、美しい見た目も実現している。別途塗装が必要となる。

■8万2000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

SCRIT



ルーフスポイラー

FRP=カーボン

72 純正ウイングよりもワイドなデザインで、空力特性を向上。走行安定性の向上と共にリアビューに迫力も与えてくれる。取り付け時には穴開け加工が必要となる。

■3万円(FRP) 4万5000円(カーボン)
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

SLR



3D-GT Wing Type CII

FRP=カーボン

32 31 72 21 11 71 翼端板一体型で新設計された低ドラッグ仕様のウイング。専用ステー付属でZC31は無加工、ZC32は穴開け加工にて取付。ZC32は別途ハイマウントストップランプの取り付けが必要。翼幅は1360mmとなる。

■9万5000円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000

SLR



3D-GT Wing Type C

FRP=カーボン

32 31 72 21 11 71 コンパクトカー専用設計された低ドラッグ仕様のウイング。専用ステー付属でZC31は無加工、ZC32は穴開け加工にて取付。ZC32は別途ハイマウントストップランプの取り付けが必要。翼幅は1360mmとなる。

■9万5000円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000

SUZUKI Europe



ルーフエンドスポイラー

FRP=ABS

72 欧州スズキ純正オプションのルーフエンドスポイラー。国内仕様とは形状が異なり、後方からの迫力ある形状が特徴的。純正品なので、高い品質や固定の安心感などは大きな魅力となる。ABS樹脂製の未塗装品。

■6万円
■オートレード ☎027-223-6250

CMR



スポーツルーフエンドスポイラー

FRP=ABS

72 スポーツやRSグレードに装着されたスポイラーデザインを踏襲。ハイマウントやリアゲートの交換なしでスポイラー非装着車をRSスタイルに変貌させるアイテム。

■1万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

EURO RACER'S



ハイマウントR/Wステアー

FRP=カーボン

32 ラアンススポーツオリジナルGTウイングを、サーキット走行向けにハイマウントさせる専用ステー。高さが+30mm、後方へ+20mm移設される。角度2段階調整。

■9000円(FRP) 1万8000円(カーボン)
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM



JWRCリアウイング+台座

FRP

32 競技車を連想させるような大型のウイング。角度は2段階の可変式。純正のハイマウントストップランプとウォッシュノズルをそのまま使用できる専用マウントが付属し、装着は加工不要のボルトオン。

■4万9000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S



カーボンリアウイング

FRP=カーボン

32 GTウイングのような別体型ながら、スイフトのボディラインに沿った形状でデザイン。2段階の角度調整が可能で効きを調整できる。純正取り付けボルトと両面テープで固定する。

■7万6000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

GReddy



リアウイングスポイラー(ZC32)

FRP=カーボン

32 スタイルはもちろん、機能と性能にもこだわったデザイン。リアハッチや純正ルーフエンドスポイラーはそのまま、被せる形で装着するアドオンタイプ。取り付け強度への不安も払拭している。

■5万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SWK



SWKプレミアムウイング

FRP=FRP+カーボン

32 72 ダイナミックな翼端板が特徴。表面にはWRCのトレンドのバーチカルフィンも設ける。独自の製法と13分割の割型の採用により、剛性とデザイン性を両立している。72はRSのみ適合。

■6万6000円(FRP)
8万5000円(カーボン)
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

GReddy



リアウイングスポイラー(ZC31)

FRP=カーボン

31 ZC31専用設計のGTウイングタイプスポイラー。純正スポイラーの装着穴を使用するため、加工も不要で高い取り付け強度も実現している。同社のサーキットアタックマシンでも使われるアイテム。

■8万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARTISAN



ルーフスポイラー

FRP=FRP+カーボン

31 21 11 71 純正のルーフラインを延長するようなデザインのルーフスポイラー。大きな加工が必要ないのでオーナー自身によるDIY装着が可能。

■1万7400円(FRP)
2万7600円(カーボン)
■DIY PARKS[ダイパークス]
☎072-635-1534

長安鈴木



ルーフエンドスポイラー

FRP=ABS

31 21 11 71 長安鈴木純正オプションのルーフエンドスポイラー。国内仕様とはほぼ同じ形状なので、後付けしたくなった場合のアイテムとして使用できる。一部のネジやネジ穴カバーが付属する。製品は未塗装となる。

■1万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT EUROPE



カーボンGTウイング

FRP=カーボン

31 21 11 71 3次元曲線のウイング。ガーニーフラップ、翼端板を一体化し、デザインと空力性能を高次元で融合。保安基準適合品。標準車へ取付けの際には、リアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■7万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EURO RACER'S



ZC72S専用リアウイング

FRP=FRP

72 ZC32専用設計された、車検適合サイズのリアウイング。角度は2段階の調整が可能。純正固定ボルトと両面テープで固定。スタンダードグレードのみ対応し、RSは不可。

■4万9000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

First Molding



カーボンウイング タイプH

FRP=カーボン

31 純正ウイングの取付け穴を使用し、穴開け加工無しで取付可能なリアウイング。ウイングとしての効率が非常に高いストレータイプ形状。翼幅は1135mm。保安基準適合品。

■7万9000円
■ファーストモルディング ☎0595-83-0133

Earnest Products



Vウイング

FRP=FRP+カーボン

31 21 11 71 リアのダウンフォースを低減し、最高速アップを狙うウイング。超大型の翼端板とフィンにより、直進安定性を向上させている。素材はFRPもしくはウェットカーボンとなる。

■3万9800円(FRP)
4万9800円(カーボン)
■ピークルーズ ☎054-366-8824

Europarts



ルーフスポイラー

FRP=ABS

21 11 ZC/ZD スイフトをよりスポーティーに演出するルーフスポイラー。純正スポイラーに比べリップ部分を立て、形状も大型化したことで走りの印象を引き立てる。取り付けには加工が必要。前期に適合。

■7980円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts



ルーフスポイラータイプ3

FRP=ABS

21 11 スポイラーながら翼端板のあるような形状で、クルマ全体のまとまり感を出しつつも適度にレーシーな迫力を与えている。幅は1080mm。取り付けには穴あけ加工が必要となる。前期に適合。

■1万5000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM



EURO RACINGリアウイング

FRP

31 21 11 71 純正ウイングの取り付け穴を利用し、無加工で取り付けができるGTタイプウイング。3段階の可変式でカーボン製の翼端板が付属する。メイウイングは黒ゲル仕上げ。翼幅は1100mm。

■4万7000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

MAROYA



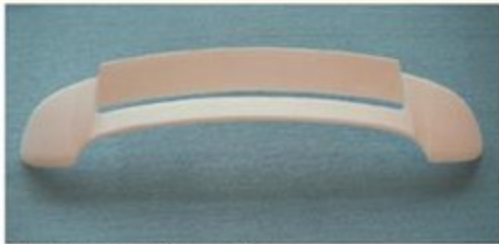
リアウイングTypeJ

FRP=カーボン

31 21 11 71 JWRCルックスを彩るカーボン製のリアウイング。純正品と交換するボルトオンタイプ。純正ウイング非装着車の場合には、リアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■5万8000円
■MAROYA ☎027-225-7870

MAROYA



リアウイングTypeF

FRP=FRP

31 21 11 71 センター部が2枚翼仕様というのが大きな特徴で、他の誰とも違うスタイルにしたい、という人にピッタリ。FRP製で、取付にはリアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■3万円
■MAROYA ☎027-225-7870

MAROYA



リアウイングTypeC

FRP=カーボン

31 21 11 71 純正形状を採用したカーボン製リアウイング。純正品とボルトオンで交換するタイプで、取付けも簡単。純正スポイラーを装着していない場合は加工が必要となる。

■4万円
■MAROYA ☎027-225-7870

First Molding



3Dカーボンウイング

FRP=カーボン

31 ルーフから流れる空気に対して空力的に優れた3Dデザイン。翼端板も一体成型でまとまりあるデザイン。純正ウイングの取り付け穴を使用するためボルトオンで装着できる。翼幅は1300mm。保安基準適合品。

■8万5000円
■ファーストモルディング ☎0595-83-0133



レーシングアンダーディフューザー

FRP=カーボン

フロア下のエアを効率よく整流し、引き抜くことでダウンフォースを発揮するディフューザー。純正リアバンパー対応としては最大限に効率が高いデザインを開発。スプリッターは標準で2枚付属する。

■8万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



フロントカナード

FRP=カーボン

純正バンパーに対応したフロントカナード。整流効果の向上とダウンフォース獲得に威力を発揮する。チューニングカーの最後の仕上げに重宝するアイテムだ。

■2万円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000



オーバーフェンダーキット

FRP=ABS

レーシーなルックスに変身させるオーバーフェンダーキット。トレッドの拡大やワイドタイヤの装着も可能になる。前期に適合。取り付けは両面テープとビス止めとなる。

■2万4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



リップスポイラー

FRP=ウレタンゴム

バンパースポイラーやサイドステップなどに貼り付け装着し、高さ40mm、前方へ25mmのリップを設けられるアイテム。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。

■9800円
■タニダ ☎052-871-3741



フェンダーアーチモール

FRP=ウレタン

フェンダーアーチに装着することでアクセントを設け高級感を演出。出幅は7mmのため構造変更不要で、タイヤの突出対策にも使用できる。カラーは未塗装の素地、ブラック、ホワイトパールの3種類。両面テープ施工済み。

■2500円(未塗装) 6000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335



AERO GUARD 2

FRP=ウレタン

PVC製のモール形状で製作されたエアロ用ガード。バンパーだけでなく様々な場所に使用できるエアロパーツ衝撃吸収暖和材。カラーはブラックとホワイトの2色。

■3200円
■ケースバック ☎0566-54-0335



ディフューザー&カナード

FRP=材質



カーボンスプリッター

FRP=カーボン

汎用のカーボン製スプリッター。バンパー下面がフラットなクルマに対応している。フロントサイドへの風の巻き込みを防止するとともに、レーシーさを徹底的に追及する際に重宝する一品だ。

■1万9800円
■MAROYA ☎027-225-7870



クーリングワイドフロントフェンダー

FRP=FRP

片側につき15mm〜20mmワイドとなるフロントフェンダー。よりワイドなタイヤを装着可能となり、またエアの流れを考慮しクーリング効果も高めている。純正バンパーに対応。ラ・アンスポーツオリジナルバンパー用。

■5万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ラバーリップモール

FRP=ラバー

自在に貼り付け装着ができるラバー製リップスポイラー。端部に装着できるメッキモールが付属し、汎用アイテムながら高いドレスアップ性を実現している。モールのカラーはブルーとレッドが同梱されている。高さは40mm。

■3980円
■ケースバック ☎0566-54-0335



ガーニーフラップ

FRP=ウレタンゴム

主にリアウイング後端に貼り付け、ガーニーフラップを形成し、ダウンフォースを高める。ウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



AERO GUARD

FRP=ウレタン

衝撃吸収暖和材でできている、エアロパーツのガード。路面に接触の際も滑らせて衝撃を吸収してくれることで割れなどの破損を防止するアイテム。カラーはブラックとホワイトの2色を設定。

■2500円
■ケースバック ☎0566-54-0335



アルミカーボンフェイクGTウイングハッチバック

FRP=アルミ

翼はカーボンルックでシングルとダブルから選択可能。アルミ製で中空構造、角度調整付。ブラケットで挟み込む装着方法で加工不要。幅はシングルは1100mm、ダブルは1200mm。

■2万800円(シングル) 2万1800円(ダブル)
■BE FREE ☎06-6324-0405



フロントディフューザー

FRP=カーボン・FRP

ボディ下のエアをの流れを整えることでダウンフォースを稼ぐ。高速安定性やコーナー時の安定性アップにも貢献。汎用アイテムのため、取り付けには加工が必要。

■8万4000円(カーボン) 4万4000円(FRP)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



オーバーフェンダーキット

FRP=FRP

片側で約30mmワイドを実現するオーバーフェンダー。純正フェンダーに被せる方式で装着。装着タイヤ、車高によってはフェンダー加工が必要になる。使用には3ナンバーへの記載変更も必要となる。

■2万9800円
■MAROYA ☎027-225-7870



ラバースカート 汎用リップスポイラー

FRP=ポリウレタン

SAMURAIブランド汎用リップスポイラー。非常に柔らかく軽量なポリウレタン製のため、曲げやカットが容易で自在に装着が可能。カラーはマットブラック。スポイラーの路面との接触からの保護にも効果的。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



フェンダーアーチモール

FRP=ウレタンゴム

9.5mmのフェンダーのワイド化を図るウレタン製フェンダーモール。両面テープ付きで即貼り付けて使用できる。2.5mの1本入り。カラーはブラックのみ。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



カーボンルーフシェル(カバー)

FRP=カーボン

カーボン製のルーフカバー。純正ルーフに被せ装着するだけで手軽にカーボンルックを実現できる。カーボン目は綾織り。両面テープとシリコンシーラントで固定。純正アンテナはいったん取り外す必要あり。

■4万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



チバズリヤウイング

FRP=FRP

純正ウイング付車は加工無しで取付けOKのJWRCデザインのリアウイング。取付けブラケットは純正リヤハッチに被せ、左右の純正ウイング穴でボルト止めというスタイルのため、手軽に装着ができる。

■4万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



リヤアンダーディフューザー

FRP=FRP・カーボン・Wカーボン

リアの空力を向上させるディフューザー。取り付け用のボルトやナット、ターンバックルなども付属。カーボン製は片面がカーボン、Wカーボンは両面カーボン仕様。

■4万2000円(FRP) 6万円(カーボン)
8万円(Wカーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



その他

FRP=材質



ハイマウントステ

FRP=FRP

JWRCタイプ4リヤウイング専用のオプションアイテム。装着位置を3cmアップ、2cm後方へ移設させるハイマウントステ。ルックスとともに空力性能も変化させられる。角度2段階調整式。

■9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



マルチディフレクター

FRP=ウレタンゴム

ウレタン素材の汎用スポイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして装着できる。適度な硬度なので路面との接触時なども安全性が高い。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741



カーボンボンネットシェル(カバー)

FRP=カーボン

カーボン製ボンネットカバー。純正ボンネットの上に被せるだけで、手軽にカーボンルックとなり、また、好みの色に塗装して使用することもできる。ルーフ用も設定あり。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRCリヤウイング

FRP=FRP・カーボン

JWRCマシン装着のウイングをモチーフにデザイン。ボディ形状に沿った複雑な3Dデザインが魅力。装着はリアハッチへ穴あけを行いボルト止め。純正ウイング取り付け穴を塞ぐ蓋も付属する。

■5万7000円(FRP) 9万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



Rディフューザー

FRP=FRP・カーボン

リアの整流効果で、高速走行時の操縦安定性を高める。専用オプションとしてでカーボンフィン(1万4800円・2枚セット)を設定している。純正マフラー及び同社のWTSマフラーに適合。

■4万4800円(FRP) 4万9800円(カーボン)
■ビークルーズ ☎054-366-8824



サイドカナード

FRP=FRP・カーボン

同社のアラウンドリアバンパーを引き立てるためのサイドカナード。サイドステップの後端に取り付けることでリアバンパーへのデザインのつながりが向上。まとまりあるスタイルを実現する。

■2万5000円(FRP) 3万5000円(カーボン)
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



ルーフフィン

FRP=FRP・カーボン

ルーフエンドで起こる空気の流れの発生を防止し、ドラッグを低減。ハッチバック特有の空力の悪さを解消してくれる。素材は2種類。

■2万5000円(FRP) 4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



アンダースパツ

FRP=ウレタンゴム

主にフロア下部に装着し空気を整流。揚力を低減。エアロパーツの破損防止にもつながる。自在にカットして使用。ウレタンゴム製で柔軟性にも優れる。

■1万2000円
■タニダ ☎052-871-3741



エアロスタビライジングフィン

FRP=ウレタン

主にピラー部分などに装着し、気流をコントロールすることで走行安定性を向上させるアイテム。汎用品で固定は付属の両面テープで行う。サイズ違いの2種類を2個づつ、4個のセット。カラーはホワイトとブラック。

■6800円(未塗装) 1万800円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2017年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

カスタマイズの細部を完成させるアイテム

個性ある完成度の高いカスタマイズは、どれだけ細部にも拘ったかで決まると言っても過言ではない。ここに紹介するのはそんな細部を詰めるアイテムたちだ。単体では小さかったり、印象の薄いものもあるが、効果的に使う事でクルマ全体がグッと引き締まるのだ。ぜひ、自分ならではのスタイリングを完成させてほしい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スウィフトに適合

Europarts



ヘッドライトカバー カーボンルック

21 11 71
カーボンプリントを施したABS樹脂製。手軽にレーシーな雰囲気に変貌。取り付けは両面テープ。素地とカーボンルックの2タイプあり。純正HID車は装着不可。
■5400円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SLR



SLR SportAeroアライン

31 21 11 71
スポーティな目つきに変貌させる。カーボン製はカーボンボンネットと併用することで一体感が生まれる。純正HID車は非対応。
■1万2000円(FRP)
2万円(カーボン)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SLR



アラインガーニッシュ

32 72
ヘッドライトに貼り付ける、カーボンルックのヘッドライトガーニッシュ。高級な3Mダイノックカーボンフィルムを採用し、貼りやすさや耐候性も考慮。
■1万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SILKBLAZE



EYE LINE FILM

31 21 11 71
ヘッドライトをユーロスタイルに変貌させるアイテム。カラーはクリアオレンジとクリアブルーの2色をラインアップ。貼るだけ簡単に愛車の印象を変更できる。
■各色 1800円
■ケースベック ☎0566-54-0335

CHARGESPEED



アライン

31 21 11 71
同社のエアロパーツや、ボンネットのラインにピッタリなデザインが魅力的なアライン。FRPとカーボンの2種類から選択可能。純正HID装着車不可。
■8000円(FRP)
1万3000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

EYE LINE&FOG COVER

アライン&フォグカバー

Europarts



フォグランプカバーブラック

21 11 71
フォグランプカバーに被せて両面テープで貼り付けるだけの簡単取付で、フロントフェイスのイメージを変えられる。材質はABS樹脂製のブラック仕上げ。
■3980円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CARTISAN



フォグランプベゼルカバー

21 11 71
純正フォグランプベゼルの上から貼付ける、カーボン製カバー。ABS樹脂の上にカーボン素材を被せるスタイルで高級感を演出する。
■1万5600円
■DIY PARKS[デイクラス]
☎072-635-1534

SHORIN



カーボンフォグカバー (標準 前期用)

21 11 71
純正のフォグランプ部に取り付け。リアルカーボン製でレーシーかつ高級感も高い。前期に適合。
■1万7500円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

SHORIN



カーボンフォグカバー (標準 後期用)

21 11 71
純正バンパーを最大限活かしつつ、スタイリッシュに仕上げるアイテム。カーボン製の高級感も魅力。後期用。
■1万7500円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

Autrade



純正フォグランプイエロー化 半透明ステッカー

32 31 72 21 11 71
スズキ純正フォグランプのサイズにカットされたシート。透過率95%以上で、純正フォグを光量を落とすことなくイエローランプにし、濃霧や大雨での視界を向上。5年の耐候性をもつ。
■1000円
■オートレード ☎027-223-6250

Europarts



テールランプカバー カーボンルック

21 11 71
手軽にリアビューを引き締められるアイテム。装着は製品に含まれる両面テープを使用。カーボン調のフィニッシュで手軽に装着できる。素材はABS樹脂。
■7100円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CMR



マーケレスグリル

32
純正グリルとそっくり交換できるマーケレスタイプのグリル。台湾の純正部品供給メーカーが製造しているアイテムで、素材、仕上げともに純正仕様の高品質な造りとなっている。
■2万円
■オートレード ☎027-223-6250

grow



growフロントグリル

32
スポーティかつラグジュアリーな雰囲気を兼ね揃えた、こだわりのデザインを採用。取り付けは無加工で行える。未塗装を標準に、別料金で純正色塗装済みや塗り分け塗装済みの設定もあり。
■3万5000円
■e-Link ☎046-244-3102

MONSTER SPORT EUROPE



MSEカーボンスポーツグリル

32
冷却性を高めるとともに、エアインダクションボックス併用によるフレッシュエア導入を可能にする。熟練のハンドメイド製法により超薄板化。新外装基準にも適合。
■6万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GRILLE

グリル

Autrade



ハイマウントストップランプ スモーク化シート

31 72 21 11 71
ZC/ZD21/11などのハイマウントストップランプをスモーク化するカットイングシート。カット済みで貼り付け作業も簡単。72のRSグレードは適合不可。
■1200円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



ハイマウントストップランプ ステッカースモーク化/レッド化 シート

32 72
ZC32と72のRS純正のクリアハイマウントストップランプをカラーリングできるシート。カラーはスモークもしくはレッド。施工も簡単に行える。
■1000円
■オートレード ☎027-223-6250

AUTRADE



カーボン調フロントグリル

72
純正グリルにカーボン調加工を施したオリジナルパーツ。純正部品ベースなので、取付に際して加工も不要でフィッティング性や固定の確実性も高い。
■2万円
■オートレード ☎027-223-6250

SCRIT



フロントグリル

72
主張のしすぎを抑えたスポーティーなフロントグリル。エンブレムレスのフィン形状フォルムで、空気の取り入れ効率も向上する。前期型にのみ適合する。
■2万4000円(FRP)
3万4000円(カーボン)
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445

SUZUKI Thailand



フロントロアグリル メッキガーニッシュ

72
ロアグリルをメッキにしてフロントビューを精悍にするアイテム。タイズキ純正オプションで、ロアグリルに貼り付けるだけで施工が可能。前期のみ適合。
■9000円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT



スポーツグリル

72
ノーマルのフォルムを活かしながら、よりスポーティに引き締めるスポーツグリル。空気の導入効率も高まる。FRP製とカーボン製の2種類。
■3万円(FRP)
4万3000円(カーボン)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce



レーシンググリル

32
グリルを大きく設け、冷却効果を高める。エアクリナーへの空気導入口を個別に設け、エンジンへのフレッシュエア吸入を積極的に行う構造。
■3万8000円(FRP)
7万7000円(カーボン)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing



BBR インテークグリル

32
一体成型のグリルとメッシュネットで精悍なフェイスへ変身。開口部を拡大し、フレッシュエアをエンジンルームへ導入。吸気性能も向上。1~2型用。
■5万5000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
■タイヤラウジ 野口商会
☎0494-62-0609

MONSTER SPORT



スーパークーリング ベンチレーターセット

31
走行風を効率的に取り込むために、バンパーグリル全面を金属メッシュ化。内部のシュラウドでエアを漏らす事無くラジエーターに導き、冷却効果を高める。
■4万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Europarts



スポーツロアードクトグリル ブラック

31
ZC31Sスウィフトスポーツ純正フロントバンパー用のロアードクトグリル。装着は純正グリルと交換するだけで簡単にフロント周りを引き締める事ができる。
■5980円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts



スポーツグリル ブラック

31
ABS樹脂を使用し、強度・耐久性も抜群のグリル。専用設計なので取付も容易でお手軽にドレスアップできるのも魅力。Sマーク取付用ベース付属。マーク取り外しも可能。
■3480円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

からくりはうす



フロントグリル

31 21 11 71
同社のZC31S用エアロパーツと抜群のマッチングをみせるフロントグリル。他にはないすっきりとしたデザインが特徴的。FRP製の黒ゲルコート仕上げ。
■3万8000円
■からくりはうす ☎0743-23-1313

CHARGESPEED



フロントバンパー センターグリル/サイドカウル

31
スポーティなルックスを与えるカーボン製グリル。センターのグリルとサイドのフォグランプ部の2種類。
■4万6000円(センター)
4万5000円(サイド)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントグリル

31
開口面積を稼ぎ、スポーティなルックスを演出するメッシュタイプのグリル。同社のボンネットやバンパーとの相性は抜群。
■2万8000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GARNISH
&
TRIM

ガーニッシュ&トリム

SHORIN

フロントグリル(標準後期用)
21 111 71
 バンパーとの一体感が強いデザインを採用したグリル。すっきりとしたフロントフェイスに変貌でき、上品なイメージを与えられる。前期に適合する。
 ■2万5200円
 ■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

Europarts

スポーツアードクトグリル
21 11
 センターのスズキマークレスとしたシンプルな形状。純正バンパーのダクトグリルをスポーツのようなメッシュスタイルにチェンジ。前期に適合。ブラックとクロームの2色。
 ■7200円
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts

スポーツグリル
21 11
 標準グレードの純正バンパーのダクトグリルをスポーツのようなメッシュスタイルにチェンジ。前期に適合。一部年式やグレードでは加工が必要な場合あり。ブラックとクロームの2色。
 ■6400円(ブラック)
 ■7900円(クローム)
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM

クーリングネットF/Bセンターダクト
31
 フロントバンパー下部のセンターダクト部に装着するメッシュタイプのグリル。空気の通過性を高め、ラジエターによりフレッシュな空気を大量に当てられる。
 ■1万4000円
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

クーリングネットグリル
31
 純正グリルとの交換装着で取り付け、グリルとアルミネットのセット。開口部はスリットし、エアーを最大限に導入できるように。FRP部は黒ゲルコート仕上げ。
 ■1万4000円
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SUZUKI Thailand

リアビラースポーツトリム
32 72
 タイランドスズキ純正オプションで設定されるリアビラー用トリム。SWIFTロゴ入り。カーボン調タイプとマットブラックタイプの2種類あり。
 ■8200円(マットブラック)
 ■1万1000円(カーボン調)
 ■オートレード ☎027-223-6250

SUZUKI Thailand

スポーツアクセントトリム サイド
32 72
 スズキタイランド純正部品。ドア下にマットブラックのアクセントを加えたSWIFTのロゴ入り。貼り付けるだけでサイドビューが引き締まる。後期不可。
 ■7600円(マットブラック)
 ■8800円(カーボン調)
 ■オートレード ☎027-223-6250

SUZUKI Thailand

スポーツアクセントトリム フロント
72
 タイスズキの純正設定パーツ。SWIFTロゴのアクセント入り。他国用で設定されているものとは異なっている。後期不可。
 ■7200円(マットブラック)
 ■8600円(カーボン調)
 ■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

スイフトスポーツ カーボン調スポーツアクセントトリム
31
 欧州スズキ純正で用意されているフロントアクセントトリムを、カーボン調ダイノックシートでリメイク。ZC31Sのフロントマスクを、手軽にスポーティーに演出する。後期不可。
 ■4000円
 ■オートレード ☎027-223-6250

JWRC CUSTOM

カーボンEURO グリルフェイス
31
 純正フロントバンパーに貼付けるだけで簡単にイメージチェンジできるカバー。織り目が美しい綾織りカーボンを素材に使用し、クリアゲルコート仕上げとなっている。
 ■3万8000円
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

フロントガーニッシュカバー
32
 フロントグリルのセンター部に装着するカーボン製パネル。フロントマスクが引き締まることともに、純正バンパーの保護にもなる。リアルカーボン製。
 ■1万2000円(FRP)
 ■1万6000円(カーボン)
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

欧州スズキ

リアゲートガーニッシュ
32 72
 欧州スズキ純正オプションのリアゲートガーニッシュ。リアゲートエンドのドレスアップと保護効果を両立。ソフトな素材でプロテクション効果も高い。ガンメタとシルバーの2種類があり。
 ■1万9500円
 ■オートレード ☎027-223-6250

JWRC CUSTOM

2ドアスタイルガーニッシュ
31 21 11 71
 リアクォーターガラスに貼付けて2ドアスタイルを演出するガーニッシュ。ラバーマシネレプリカなどを忠実に再現するのに必要なアイテム。
 ■2万1500円(未塗装)
 ■2万8000円~3万円(塗装済み)
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

grow

ステンレスビラーパネル
32 72
 ビラーを飾るステンレス製のドレスアップアイテム。SUS304を鏡面加工仕上げして製作。ラインアップはヘアライン2種とカラー4色の合計6タイプ。1台分の6枚セット。
 ■1万7800円
 ■e-Link ☎046-244-3102

SUZUKI Thailand

カーボン調センタービラートリム
32 72
 SWIFTロゴ入りのセンタービラートリム。カーボン調ダイノックシート製でレーシーかつ、施工も簡単に行える。スズキタイランドの純正オプション。
 ■7300円
 ■オートレード ☎027-223-6250

Tryforce

カーボンビラーカバー
32
 Bビラーに装着するリアルカーボン製カバー。サイドのルックスをレーシーに引き締める。装着は付属の強力両面テープを使用し、耐候性も高い。
 ■2万8000円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

SUZUKI Thailand

スポーツアクセントトリム ルーフエンド
72
 タイスズキ純正オプションパーツ。サイドビューを引き締める効果がある。SWIFTロゴのアクセント入り。スポイラー非装着車用。後期不可。
 ■6800円
 ■オートレード ☎027-223-6250

AUTRADE

メッキサイドマーカーガーニッシュ
31 72 21 11 71
 フェンダーのサイドマーカー周辺に取り付ける鏡面メッキのサイドマーカーガーニッシュ。サイドビューに高級感をプラスしてくれる。フェンダーサイドマーカー取付車のみ適合する。
 ■1000円
 ■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

リアゲートプロテクターガーニッシュ
31 21 11 71
 リアビューにワンポイントを加えるステンレス製ガーニッシュ。リアゲート先端に取り付けることでドレスアップになる。丈夫なのでリアゲートをあけたときの保護効果も期待できる。
 ■5000円
 ■オートレード ☎027-223-6250

EURO RACER'S

カーボンリアガーニッシュ
32 72
 リアバンパープレート周辺のくぼみ部分を埋めるガーニッシュ。カーボン製のためにリアビューが引き締まり、リア周りがすっきりとしたイメージとなる。
 ■1万6000円
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CARTISAN

リアバンパーモール
32 72
 重心を低く見せ安定感を与えるデザイン。リアバンパーモール。同シリーズのサイドモールから続くラインを描き、統一感あるドレスアップを完成させる。
 ■1万5600円
 ■DIY PARKS[ディパークス] ☎072-635-1534

LE-KONE

メッキリアゲートガーニッシュ
32 72
 リアゲート後端に貼り付け、リアビューに高級感を与えると同時にルックスを引き締めるアイテム。その他のメッキアイテムとのコーディネートで更に完成度を高めることができる。
 ■6000円
 ■オートレード ☎027-223-6250

AUTRADE

綾織カーボンリアゲートガーニッシュ
32 72
 オリジナルの綾織カーボン製リアゲートガーニッシュ。貼り付けるだけでスポーティーさを向上。綾織カーボンをソフトレジンでコーティングしてあるため、保護効果も期待できる。
 ■1万円
 ■オートレード ☎027-223-6250

grow

ドアプロテクターモール
32 72
 欧州仕様ではよく見かけるドアサイドプロテクター。実際に欧州でオプション販売されているアイテム。SWIFTロゴ入り。
 ■2万925円
 ■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

ステンレスドアモール
32 72
 素材と製法に拘り、SUS304(ステンレス)材を鏡面加工で仕上げたアイテム。サイドビューに高級感を与える。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、ゴールドの4色を設定。
 ■1万5800円~
 ■e-Link ☎046-244-3102

DOOR MALL

ドアモール&プロテクター

SUZUKI Thailand

カーボン調フューエルリッドガーニッシュ
32 72
 SWIFTロゴ入りの給油口ガーニッシュ。シルバーとブラックカーボンの2種類で、好みに応じて選択できる。レーシーな雰気が高まる。
 ■5200円
 ■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

Autradeフューエルリッドガーニッシュ
32 31 72 21 11 71
 Autradeのロゴが入ったフューエルリッドのガーニッシュステッカー。シルバーカーボン調とブラックカーボン調の2種類あり。装着は貼りつけるだけで手軽。
 ■1200円
 ■オートレード ☎027-223-6250

AUTRADE

カーボン調サイドマーカーガーニッシュ
31 72 21 11 71
 フェンダーのサイドマーカー周辺に取り付けるカーボン調プリントのサイドマーカーガーニッシュ。サイドビューをスポーティーに飾れる。フェンダーサイドマーカー取付車のみ適合する。
 ■1200円
 ■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

メッキドアハンドルカバーシボ加工有
32 72
 ABS樹脂にクロムメッキ加工をしたメッキドアハンドルカバー。シンプルながら、サイドビューをがらりと変貌させる。トップにシボ加工があるタイプ。
 ■5000円
 ■オートレード ☎027-223-6250

DOOR HANDLE COVER

ドアハンドルカバー

S.P.I

英国リアバンパープロテクションシート
31
 英国仕様車向けに設定された、リアバンパー内装を保護するアイテム。荷物の出し入れで良くキズが付く部分なので、実用性も高い。ステンレス製。
 ■9800円
 ■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

欧州スズキ

リアバンパープロテクター
32 72
 欧州純正オプションで設定された、リアゲート内の内装を保護するアイテム。車体を大きく見せ存在感をアップ。返り部分に爪を装備し、確実に装着可能。
 ■2万円
 ■オートレード ☎027-223-6250

欧州スズキ

サイドドアモール
32 72
 流線型なフォルムでデザインしたドアモール。ドアの保護効果はもちろん、車体を大きく見せ存在感をアップ。返り部分に爪を装備し、確実に装着可能。
 ■2万5300円
 ■DIY PARKS[ディパークス] ☎072-635-1534

CARTISAN

綾織カーボンサイドアンダーガーニッシュ
32 72
 純正オプションのサイドアンダーガーニッシュを綾織カーボンでリメイクしたアイテム。サイドビューにスバル的なイメージを作り出す。72はRSグレードのみ適合。固定は両面テープ。
 ■5万4000円
 ■オートレード ☎027-223-6250

Carspeed

綾織カーボンサイドアンダーガーニッシュ
32 72
 純正オプションのサイドアンダーガーニッシュを綾織カーボンでリメイクしたアイテム。サイドビューにスバル的なイメージを作り出す。72はRSグレードのみ適合。固定は両面テープ。
 ■5万4000円
 ■オートレード ☎027-223-6250

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

150



カーボン調ドアハンドルカバー

ABS製のドアハンドルカバーにカーボンプリントを施し、スポーティーなサイドビューを演出。スマートキーボタンあり用となし用でそれぞれ設定あり。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



メッキ ドアハンドルカバー

ABS樹脂にクロムメッキ加工をした鏡面メッキドアハンドルカバー。シンプルで手軽なアイテムながら、サイドビューのイメージを大きく変えることができる。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボン調ドアエスカッションプレート

カーボン調でスポーティーなうえに、ツメで引っ掻いてしまう事によるキズ防止にもなる。装着は貼り付けで簡単だ。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



メッキドアエスカッションプレート

ドア開閉時に爪傷がつきやすいドアハンドル下のくぼみ部分を保護するアイテム。装着は両面テープ。メッキドアハンドルカバーとの相性もばっちり。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボン調 ドアハンドルカバー

ABS樹脂にカーボン調プリント加工をしたドアハンドルカバーです。艶ありの綾織カーボン調で、サイドビューをスポーティーな雰囲気に演出する。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



メッキドアハンドルカバー シボ加工なし 鏡面タイプ

ABS樹脂にクロムメッキ加工をした鏡面メッキドアハンドルカバー。シンプルながら、サイドビューのイメージををがらりとチェンジできる。鏡面メッキタイプ。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボンミラーカバー

ドアミラーをオシャレに演出。純正の電動格納や鏡面調整機能、視認性は損なわない。装着は両面テープでとめるだけ。07年4月までのモデルに対応。

■1万2000円
■MAROYA ☎027-225-7870



カーボンミラーカバー (クリア塗装済み)

純正ミラーに被せるリアルカーボン製カバー。素材には、見た目の美しさにこだわった綾織りカーボンを使用している。

■2万8900円
■ラ・انسポート ☎04-7124-9199



綾織カーボンドアミラーカバー

ドアミラーに被せるだけでスポーティーなフロント&サイドビューを実現する。取付けは裏面に付属する両面テープで貼り付けるだけ。飛び石などからのガード効果も期待できる。

■2万6000円
■オートレード ☎027-223-6250



ミラーカバー



リアハッチカーボンカバー

リアハッチのドアノブ部分に付けるタイプのカーボンカバー。リア周りをレーシーかつ高級感で彩るうに、ツメやキーなどによるキズ付きも防止できる。

■5500円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



ドアハンドルカバー クローム

純正ドアハンドルに貼り付けるだけでより高級感を演出する、メッキ仕上げのドアハンドルカバー。装着は両面テープで貼るだけ。

■2980円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



デュアルマフラーカッター チタン調焼入れタイプ

ZC72純正のバンパー内に隠れるタイプの下向きマフラーを、デュアル出しのスポーティーなスタイルにするマフラーカッター。クランプ止めで確実に固定できるため、脱落の不安もない。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



マフラーカッター

純正マフラーを使用したまま高級感を高められるマフラーカッター。サイズは120mm×90mmオーバルで奥行き150mm。位置の微調整も可能。

■6000円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



デュアルマフラーカッター

72純正のバンパー内に隠れるタイプの下向きマフラーを、デュアル出しのスポーティーなスタイルにするマフラーカッター。クランプ止めで脱落防止性も向上。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



チタンフィニッシュステンレスマフラーカッター

3点ボルト止めで装着可能なステンレス製マフラーカッター。テールエンドにはチタン風の焼き色を付けたパージョンドレスアップ性も高い。

■7000円
■オートレード ☎027-223-6250



マフラーカッターTi

スイフトスポーツのノーマルマフラー用にデザインされたチタニウム製のマフラーカッター。ルックスのみをスポーティにしたいというユーザー向け。

■2万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



マフラーカッター



豪州仕様ボンネットプロテクター

オーストラリア仕様スズキ純正アクセサリ。ボンネット先端に装着する飛び石、虫除けのバグガード。スモークカラー。スポーツグレード用はSWIFT Sportのロゴ入り。

■2万9800円
■エス・ビー・アイ ☎072-261-3839



エアロドアサイドバイザー

スイフトオリジナルデザインを崩さない、挿入タイプのサイドバイザー。不要な出っ張りなどもないので、デザインを崩す心配もない。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



エアロドアサイドバイザー

雨天時に換気ができるなど、実用性が大幅に高まるドアバイザー。まるで純正のようなデザインとフィッティングで違和感も無いどころか、引き締まったルックスを実現。

■1万400円
■オートレード ☎027-223-6250



ウインドウエアロバイザー

エアロ効果で、走行風を利用して負圧を発生させ、車室内の空気を積極的に排出。バイザー本体に整流用のゴムモールを設け、一度外に出た空気が、再度室内へ戻る事も防止している。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



シングルマフラーベゼル

シングルタイプのマフラーを装着した際、空いてしまったマフラーホールを塞ぐベゼル。ハニカム構造のため、通気もスムーズ。モンスターのロゴ入り。

■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



エクステリアパーツ



エアロスクープ(ダミー)

ルーフに装着し、ラリーカーの雰囲気を強調するダミーのエアロベンチレーター。FRP製と綾織りカーボンの2種類を設定。装着は両面テープで貼り付けるのみ。

■2万円
■ラ・انسポート ☎04-7124-9199



エアロスクープ(IMP型)

WRCに参戦していたスバルインプレッサ型のエアロスクープ。オプション設定される内部のベンチレーション部品の使用でよりリアルになる。

■2万円(本体)
1万円(ベンチレーション部品)
1万円(ダミー)
■ラ・انسポート ☎04-7124-9199



ボンネットヒートシールドセット

カーボンやFRPのボンネットを装着した際に装着できなくなるヒートシールドを専用で製作。塗装の焼け対策と、エンジン音の吸収効果を持つ。素材はグラスウール。

■1万3500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



サイドダクト

スパルタンなデザインのダミーダクト。スポーティかつワイドな印象を与え、見た目の安定感が向上。素材は2種類から選択可能。

■2万円(FRP) 3万円(カーボン)
■スズキワークス留米
☎0942-26-8445



フェイクボンネットスクープ

ボンネットに貼り付けるドレスアップアイテム。エアスクープがスパルタンなフロントビューを演出する。FRP製マットブラック塗装済みで、取付用両面テープも付属。加工をすれば実際のエアスクープとしても使用できる。

■3万円
■オートレード ☎027-223-6250



豪州仕様ボンネットプロテクター

オーストラリア仕様スズキ純正アクセサリ。ボンネット先端に装着する飛び石、虫除けのバグガード。クリアカラー。標準車用はSWIFTのロゴ入り。

■2万9800円
■エス・ビー・アイ ☎072-261-3839



アジャストナンバーステー

ナンバープレートの取り付け高さを、ノーマルの位置から上方に3段階に調整可能なナンバーステー。スタイルの変更とともに、バンパー開口部の空気流路を広げる事が可能。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ナンバープレートブラケット

純正の垂直状態から、下方へ角度調整が可能となるナンバープレートブラケット。さらに高さも3段階で調整可能。素材はアルミ製。アルマイト仕上げで耐候性も確保。

■4200円
■レイル ☎045-824-1835



ユニバーサルリップスポイラー

汎用性の高い汎用リップスポイラー。柔軟性の高い発砲ゴム製で自由にカットが可能。取り付けは強力両面テープでの貼り付け。アイディア次第で様々な用途に使用可能。

■1万570円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



汎用カーボン板リップ

綾織りカーボン製の板状リップスポイラー。近年のWRCマシンで見られる、下方へフラットに伸びるようなデザイン。装着はビス止めなどで行う。ZC系のJWRCバンパー用を設定している。

■2万円
■ラ・انسポート ☎04-7124-9199



リアワイパーアルミカバー

リアワイパー取り外した時に残る穴を、簡単に塞ぐ事が出来るカバー。付属のゴムシールで雨の侵入も抑えている。カラーはブルーとブラックから選択。アルミ削り出しアルマイト仕上げで耐腐食性も確保されている。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303



ガルウイングキット

インパクト抜群のガルウイングを実現するキット。ショーカー的な魅せる仕様が狙う人にオススメ。溶接や加工が不要のボルトオンで、配線延長が不要なのも特徴。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-225-7870



Grille Net

ダクトやグリルなどのフィニッシュに使用できるアルミネット。樹脂製の純正ネットに比べ軽量化も図れる。アルマイト処理により耐候性に優れる。カラーはブラックのみ。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741



LINE TAPE

欧州車のイメージを愛車にも与えられる、アクセントとしてのドレスアップアイテム。カラーはレッドのみ。

■1800円
■ケースベック ☎0566-54-0335



MESH SAEL

貼るだけでメッシュスタイルを実現する、ドレスアップアイテム。柔軟素材採用で切り取りもOK。場所を選ばず曲面にも自由に貼り付けが可能。

■1900円
■ケースベック ☎0566-54-0335



BUNPER DACT MESH

欧州車などに採用されているバンパーダクトのカバー。カットなどもしやすく、エアロやグリルに合わせた加工もしやすい。ABS製のハニカムタイプとなる。

■5800円
■ケースベック ☎0566-54-0335



綾織カーボンライセンスプレートフレームセット

綾織カーボン製ライセンスプレートフレーム。カーボン調ではなく本物のカーボン製で、手軽ながらスバルタンなイメージを与えてくれる。フロントとリアのセット。

■9000円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボン飾りプレート

カーボン板で製作された飾りナンバープレート。サイズの指定も可能。
■3800円(カーボン1枚)
6700円(カーボン前後セット)
2500円(クラッシュカーボン1枚)
4000円(クラッシュカーボン前後セット)
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



リアトランクリップスポイラー

ワンポイントで車の雰囲気を大きく変えるトランクリップスポイラー。ウレタン製で曲面にも合わせやすい。幅1170mmのMサイズと幅1200mmのLサイズの2種類。固定は両面テープとなる。

■4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



グリル/ダクトネット パンチング

グリルなどに使用。存在感の高いパンチングパネルで、ラグジュアリーな雰囲気が高まる。アルミ製で曲げ加工も行きやすい。カラーはブラックとシルバー、サイズは913x298mmでパンチングの穴径は6mm。

■4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



グリル/ダクトネット ハニカム

グリルなどに使用するアルミネット。細かなハニカム形状を持つ。裏と表でデザインが変わるため好みの向きを選択できる。アルミ製でカラーはブラックとシルバー、サイズは900x298mm。

■2800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



グリル/ダクトネット ユーロハニカム

グリルなどに使用するアルミネット。太く大きめのメッシュデザインで純正のような質感を持っている。アルミ製でカラーはブラックとシルバー、サイズは900x298mm。

■4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



グリル/ダクトネット ダイヤ

グリル開口部のインナーに装着することでイメージを変貌させられるアイテム。アルミ製で曲面でも容易に加工できる。カラーはブラックとシルバー、サイズは913x298mm。

■2800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



3Dカーボンルックシート

綾織カーボンのような質感をもったカーボンシート。貼りつけるだけで簡単にカーボンルックに変貌させられる。サイズは1500mm×1000mm。

■3413円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



OPEN 反射ステッカー

輸入車などに標準装備されている反射タイプの「OPEN」ステッカー。各ドアの後方部分に貼り付けて夜間、後方からの車両にドアが開いていることをアピールし、夜間の乗降時の安全性向上に役立つ。レッドとイエローあり。

■600円
■オートレード ☎027-223-6250



JWRCストライプ

オーダーにて製作するグラフィックスステッカー。レプリカ仕様などでモディファイする際の必須メニューのひとつ。究極のオリジナルカスタマイズを狙う人にオススメ。

■4万7000円～
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



スポーツショルダー

タイランドスズキ純正の、ショルダー部分に貼り付けるアクセントライン。カラーはシルバー／オレンジ、ブラック／オレンジ、ブルー／シルバー、シルバー／ブラックを設定。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



エンブレム&デカール

エンブレム&デカール

エンブレム&デカール



ブレーキタンクアルミカバー

エンジンルームを飾るブレーキタンクキャップのアルミカバー。総アルミ削り出しで、レッドもしくはブルーのアルマイト処理済み。外周部はローレット加工済み。

■4000円
■アールズ ☎053-431-6303



ブレーキローターカバー

錆びやすいベール部分をカバー。ホイールのインナーを彩るブレーキローターカバー。レッド、ブルー、ゴールドの3色をラインアップする。

■1万8000円
■DIY PARKS [デイクアーズ]
☎072-635-1534



エクストラブルーワイドミラー

600Rのブルー曲面鏡が眩しさを抑え、かつ上下左右にワイドな視界を提供する。取り付けは付属の両面テープで貼るだけ。1台分セットの価格。

■8500円
■ブルーワイドミラードットコム
☎042-674-0012



ワイドブルードアミラー

ミラーを曲面化し、視界を広く取ったサイドミラー。ブルーカラーのため、防眩効果も高く、突然の強い光から目を守る効果も持っている。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303



ドアミラー

ドアミラー

ドアミラー



T-BoosterJetエンブレム

中国の長安スズキ純正サービスパーツ。日本国内には無いTurbo BoosterJetエンジン搭載車の純正エンブレムとなる。

■1400円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKIエンブレム

中国の長安スズキ純正サービスパーツ。日本国内には無いSUZUKIロゴのエンブレム。別途「長安鈴木」漢字エンブレムの設定もあり。

■1500円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボンワイパーレスカバー

純正装着されるリアワイパーを外した際に残る穴をカバーするアイテム。綾織りカーボン製で、小さなアイテムながらクオリティを確保している。取り付けは両面テープで貼り付け。

■800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボンミラーSET

車種専用台座とミラー本体のセット。純正とボルトオン交換タイプで、穴あけ加工など無く取り付けできる。重量は片側約400グラムと超軽量を誇る。

■4万7000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



クリッピングポイントエアロミラー

コーナリング時にクリッピングポイントが見やすい特徴を持つ。調整の上下は電動となっている。LED付きで、発光には配線作業が必要。専用台座の設定あり。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



GTミラー BK6

空気抵抗を抑えた最高速仕様のエアロフォルム。防眩性に優れたブルーミラーを採用。LEDはポジション点灯とウインカー時のオレンジ発光の運動が可能。

■1万2800円(手動)
1万9800円(電動)
3000円(専用フィッティング)
■BE FREE ☎06-6324-0405



GTミラー BK3

可倒脱落式。LED付きと無し、鏡面調整は手動と電動を用意。車種専用フィッティングの設定あり。

■9800円(手動) 1万7800円(電動)
1万4800円(LED付き 手動)
2万2800円(LED付き 電動)
3000円(専用フィッティング)
■BE FREE ☎06-6324-0405



ワイドレンジドアミラー

凸面ミラーを採用し、後方視界を拡大。両面テープで純正ミラーの上に貼り付けるタイプなので、純正ミラーの機能の恩恵はそのまま。ミラー面にはTM-SQUAREロゴが入る。

■1万1574円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



カラードアミラー

ワイドタイプミラー。ミラーカラーは5色あり、色により特性が異なる防眩効果を持つ。ミラー面にロゴ入りの設定もあり、さらにオリジナルでロゴの特注も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880



GT1レーシングミラー

フォーミュラマシンを彷彿とさせるコンパクトなLED付ドアミラー。防眩効果のあるブルーレンズを採用。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。LED無しの設定もあり。

■1万5000円(カーボン:2万4000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



DTM2

スタイリッシュなLEDウインカー付ドアミラー。防眩ブルーレンズを使用。カラーはブラック、カーボン、クロームの3種。専用アダプタ付属。

■2万円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



COMP.

軽量の競技用ミラー。防眩ブルーレンズの使用で視界も確保。車検にも対応する。カラーはブラック、カーボン、クロームの3種。専用アダプタも付属する。

■1万3000円(カーボン:2万7000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



エアロミラー

オリジナルのレーシーな形状が特徴のエアロミラー。素材はカーボンとFRPの2種類から選択でき、FRPはプラス2万円です純正色塗装に対応する。

■3万6000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



JWRCカーボンミラー

綾織りカーボンを素材に使用した砲弾型ミラー。曲面鏡を採用しており、角度調整は手動。FRP製の専用台座が付属し、ボルトオンで装着が可能。

■6万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボンエアロミラー

リアルカーボン製とすることで、純正に比べて約70%の軽量化を果たしたエアロミラー。鏡面調整は手動式となる。超軽量かつ空力にも優れ、走りにこだわる人に必須のアイテム。

■4万円
■MAROYA ☎027-225-7870

Autrade



シャークフィンアンテナ

純正アンテナの基台そのままにアンテナ機能を持たせたシャークフィンアンテナ。汎用品よりもシャープに仕上げ、違和感を感じさせない。各色設定あり。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

ANTENNA

アンテナ

DangunRacing



SLR LED

スーパースポーツカーを彷彿とさせるデザイン。カラーはブラックのほかクロームやカーボン調もあり。防眩ブルーレンズ採用。脱着式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属。

■1万5000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



JTC2 レーシングミラー

スタイリッシュな形状が人気のドアミラー。防眩効果の高いブルーレンズを使用。カラーはブラックとカーボン調の2種。脱着式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属する。

■1万9000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



GTS レーシングミラー

スタイリッシュなデザインの軽量ミラー。電動格納機構も搭載されており、ストリートでの使用にも不便を感じない。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。車検にも対応する。

■3万2000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



GT2レーシングミラー

ロード支持タイプで、大きめのミラー面を備えたエアロミラー。樹脂製のほかにリアルカーボン製がある事も大きな魅力だ。ミラー面は手動調整式。

■1万5000円(カーボン:2万9000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts



ショートアンテナ リアルカーボン

全長約80mmのショートタイプアンテナ。リアルカーボン製でレーシーな雰囲気も高めている。アダプターにより純正アンテナベースに対応している。

■1833円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SILKBLAZE



HERICAL SUPER SHORT ANTENNA

更にスタイリッシュな外観を実現する超ショートタイプのアンテナ。内部のアンテナ構造の最適化で、受信感度も確保している。

■2600円(ブラック)
3100円(カーボンカラー)
■ケースバック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



HERICAL SHORT ANTENNA

純正アンテナと交換で装着できるショートタイプのアンテナ。スタイリッシュなルックスを実現している。受信感度も損なわない。

■2700円(ブラック)
3200円(カーボンカラー)
■ケースバック ☎0566-54-0335

CUSCO



クスコ・ショートアンテナ

純正アンテナのロッド部分を交換するだけでスタイリッシュな外観を実現するショートタイプのアンテナ。ショートながら、ヘリカル構造の採用で高感度を実現している。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAROYA



フィンタイプアンテナ

スイフトのルーフ形状に合わせて製作したフィンタイプのアンテナ。アンテナナブラ形状も純正と同じのために装着しやすく、感度を損ないにくいなど、確実性も高い。

■1万5800円
■MAROYA ☎027-225-7870

MAROYA



カーボンアンテナロッド

リアルカーボンを使用した汎用のアンテナ。およそ8~21cmの間で4段階の伸縮が可能。カラーはブラックカーボン、シルバーカーボンの2種類を用意している。

■5800円
■MAROYA ☎027-225-7870

JWRC CUSTOM



エアインテークヘッドライト

エンジンルームへエアを取り込むダクト付きヘッドライト。光軸調整も可能で車検対応品。配線は加工が必要となる。シェルはFRPもしくはカーボンの2種類。

■13万円(FRP) 19万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CARTISAN



LEDイコリングプロジェクターヘッドライト

ポジションランプ連動のイコリングを採用したヘッドライト。インナーはメッキとブラックの2色。

■2万7600円(メッキ)
2万9500円(ブラック)
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

SONAR



DRLスタイル プロジェクターヘッドライト ブラック インナー

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。インナーの色はブラックで、シックでシャープな印象を強めている。

■2万7800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



DRLスタイル プロジェクターヘッドライト クローム インナー

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。インナーのカラーはクロームで、高級感を高めている。

■2万7800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

HEAD LAMP ASSY

ヘッドランプ ASSY

Europarts



ショートアンテナ リアルカーボンエクステンションタイプ

80mmのショートアンテナに、エクステンションで最大210mmまで延長したアンテナ。こちらもリアルカーボン製で高級感があり、純正ベースに装着できる。

■1833円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



LED テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ

テール&ストップランプ、ウインカーともにLEDを使用。ボルトオンでカブラーもそのまま。

■2万4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CARTISAN



LEDテールランプ

ファイバーLEDが使用されるテールランプが特徴的。クリア、レッド、スモークを組み合わせて、5種類のカラーをラインアップしている。

■3万1100円
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

SONAR



ファイバーLEDユーロテール

ファイバーLEDを使用したリアランプ ASSY。ウインカーもLED仕様となり、組込済みとなっている。ZC72に使用するには別途純正ケーブルが必要。

■3万円
■オートレード ☎027-223-6250

TAIL LAMP ASSY

テールランプ ASSY

SONAR



エンジェルアイヘッドライト G3 ブラック

エンジェルアイ付ヘッドライトのブラックタイプ。LEDのリングが発光する。ハイ&ロービームとオレンジウインカーそれぞれのバルブも付属。

■2万7800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



エンジェルアイ プロジェクターヘッドライト クロームインナー

エンジェルアイ(リング付)ヘッドライト。リング部はLEDバルブを使用し鮮やかに点灯する。加工が必要な場合あり。前期に適合。

■3万5185円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



ベーシック テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

バックランプのスモークカラーがひと味違う雰囲気を演出。テールランプ部はレッドのままのため、純正のイメージも損なわない。前期に適合。

■1万8050円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



ベーシック テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ

欧州やアメリカで定番となっているスモークテール。黒過ぎない絶妙なスモークの濃さに設定したフィニッシュで、大人の雰囲気を演出。前期に適合。

■1万4250円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CARTISAN



フルLEDユーロテールランプ

バックランプまで、全ての発光をLED化したテールランプレンズ。スポーティな印象を高める。クリアレンズ×マットブラックと、スモークレンズ×メッキの2色を設定。

■3万5200円
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

SLR



Multi LED Taillamp

純正加工でLED化。拡散加工した超高輝度LEDで視認性も高い。点灯パターンの切り替えも可能。標準はスモールとブレーキの加工。

■6万5000円(ウインカーLEDオプション:3万4000円)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

TRAD



LEDテールキット

純正交換タイプのLEDテールランプキット。ハッキリとした発光がルックスと高級感を向上してくれる。カラーはスモーク。

■2万円
■トラッド ☎044-948-5275

SONAR

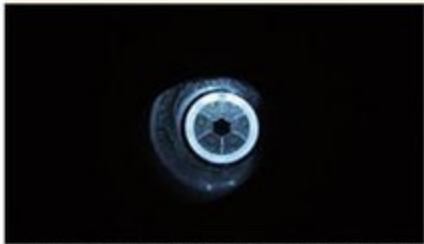


LED テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

全体的にスモーク調で仕上げ、シックなイメージを強めるテールランプ。テール&ストップランプ、ウインカーすべてにLEDを使用。

■3万4391円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

EUROLITE



イコリング付LEDフォグランプ&デイルイト

イコリングランプが付く、純正フォグのLED化キット。独立配線を引けば、イコリングのデイルイト化も可能。発光色はブルーもしくはホワイトの2色から選択できる。

■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250

FOG LAMP

フォグランプ

CARTISAN



LEDハイマウントストップランプ

純正のハイマウントストップランプとカブラーオンで交換可能なLEDユニット。カラーはクリアメッキとスモークの2タイプ。

■1万1850円(クリア)
1万2250円(スモーク)
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

CARTISAN



LEDハイマウントストップランプ

テールビューに華やかさを追加できるLEDのハイマウントストップランプのキット。後付け感の無い装着も魅力。ZC72SはRSなど、ルーフスポイラー付きの車両のみ対応。

■1万3400円
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

SONAR



LED テール ランプ クローム インナー スモーク レンズ

フルスモーク仕様で仕上げられたテールランプ。発光体はLEDを使用しており、発光時はスモークとは思えない明るさを実現している。

■2万6917円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



LED テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

LEDを使用し、キレのある明るい発光と長寿命を実現したテールランプ。カブラーオンで装着でき、信頼性も高い。

■2万6917円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



S.P.I

英国仕様リアフォグ付き リアディフューザー

英国仕様スズキ純正パーツ。リアディフューザー部分とリアフォグランプユニットのセット。

■7万4000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839



REAR FOG LAMP

リアフォグランプ



GARAX

LED DAYTIMERUNNING LIGHT KIT

LEDサイズは16mmと20mmの2タイプ。加工して装着し、流行のデイライトを実現できるアイテム。ハロゲンヘッドライト車に対応。
■2万3000円
■ケースバック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788



LAMP OTHER

灯火類その他



CATZ

REFLEX LEDヘッドライト コンバージョンキット H4H/L

大光量LEDチップを採用したヘッドライトバルブ。アルミヒートシンクと内蔵電動ファンにより熱対策も万全。H4 H/L規格で、ハロゲンバルブ車に適合。
■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001



ZERO-1000

LEDルームランプ

完全車種別設計のLEDルームランプ。日亜化学工業製高輝度LEDが圧倒的な白さと明るさを実現。センター用、フロント用のそれぞれ設定あり。

■4900円(32/72のフロント側:4500円)
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



GARAX

EMERGENCY HAZARD KIT

急ブレーキを感知するとハイマウントストップランプとリアウインカーを点滅。高感度デジタルGセンサー採用で、約0.6G以上が掛かると反応する。
■5600円
■ケースバック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788



LAMP CONTROL PARTS

ランプ コントロールパーツ



Autrade

カーボンセンターガーニッシュ

センターガーニッシュをカーボン化することでスポーティ雰囲気を与える。カーボン目は綾織りを使用し、見た目の美しさにもこだわっている。装着は被せて両面テープでの固定となる。

■2万円
■オートレード ☎027-223-6250



INTERIOR PARTS

インテリアパーツ



S.P.I

英国メッキ調ギアレバー/ スピーカーリングセット

国内仕様とはひと味ちがう雰囲気が楽しめる英国仕様アイテム。インテリアをさり気なく上品に仕上げられる。ギアレバーリングはMT車用となる。

■2万2000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839



Autrade

カーボン調ステアリングスイッチ トリム

ステアリングスイッチに貼り付けるだけでレーシーなドレスアップを可能とするカーボン調シート。スリフトスポーツ専用の下向きのプラスチック部分も付属する。

■1500円
■オートレード ☎027-223-6250



SWK

32DRL

純正フォグに装着するデイライトシステム。ハウジング一体型ヒートシンクで耐久性も高い。点灯パターンも選択可能。

■2万円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



CARTISAN

CCFLイコリングフォグランプ (ブルー)

人気が高いイコリングランプを装備するフォグランプに、発光色がブルーのモデルが追加。よりドレーシーなイメージを与えられる。
■1万7500円
■DIY PARKS[デイパークス] ☎072-635-1534



CARTISAN

CCFLイコリングフォグランプ (ホワイト)

純正のフォグランプ部を交換するだけで、イコリング付きのスタイリッシュなフォグランプが完成する。発光色はホワイトとなる。
■1万5600円
■DIY PARKS[デイパークス] ☎072-635-1534



CMR

LEDデイライト付フォグランプ ベゼル

純正スタイルそのままLEDのデイライトを追加。純正フォグランプベゼルのデザインそのままにLEDデイライトを埋め込んでいます。欧州仕様で発光色はホワイトとなる。
■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250



S.P.I

EURリアフォグライト

他車との差別化に重宝するEUR仕様のリアフォグライト。赤いレンズが特徴的。左側に装着する。

■1万2800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839



S.P.I

UKリアフォグライト

英国のスポーツ用に設定されているリアフォグライト。赤いレンズが特徴的。英国仕様の再現のマスターアイテム。右側にセットとなる。

■1万2800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839



長安鈴木

ZC32Sスリフトスポーツ互換 バックフォグ(リアフォグ)ランプ アッシー

ZC32の海外仕様オプションのリアフォグランプ互換となる、長安スズキ純正のS-CROSS用ランプ。装着にはバンパーに加工が必要。
■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Europe

純正リアフォグ化キット

欧州スズキ純正部品。リアバンパープロテクター、バックフォグ、ショートパーツのセット。スマートにリアフォグランプを追加できる。配線は別途必要。

■6万5000円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

フォグランプLED デイライト化バルブ

純正フォグランプをLED化できるH11規格のバルブ。明るさに定評あるQREEチップを使用。プロジェクターレンズ付き先端部分に2個、サイドに8個装備。
■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



CATZ

REFLEX COMPACT LEDフォグランプ専用 ドレスアップバルブ H11

高輝度LEDチップで、6000ケルビン、1000ルーメンのフォグランプに最適な配光を実現。少スペース設計。
■1万2000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001



SWK

HIDフォグキット

純正の2倍以上の明るさを実現したHIDフォグキット。消費電力は純正の60%と高効率。取り付けブラケット、イグナイター、インバーターも付属。
■6万5000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



GARAX

LEDコンバージョンキット COVRA

高効率・大光量のLEDバルブに簡単に交換できるシステム。独自のヒートシンク形状など様々な技術で、最新LEDチップの性能を最大限に発揮させる。
■1万9000円
■ケースバック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788



CARTISAN

LEDスキャナー

LEDの点滅で愛車を保護。ダミーとしても使えるLEDスキャナー。カラーやデザインは多数設定あり。ZC72Sは「RS」などのルーフスポイラー付の車両のみ対応。
■8400円
■DIY PARKS[デイパークス] ☎072-635-1534



Europarts

LEDドームライト

20発のLEDを搭載。消費電力は半分以下で、純正ルームランプの2~3倍の明るさを実現。5種類のソケットアダプターで、どんなバルブにも置き換え可能としている。サイズは50×35mm。
■2362円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



GARAX

ハイパワーLEDルームランプ バルブMAX

専用設計のエメラルドカットレンズが照射範囲を260%も拡大。特殊アルミ合金ヒートシンクが70%放熱効率をアップし、LED発熱損失を0%に抑える。
■2480円~4980円
■ケースバック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788



AUTRADE

24発LEDルームランプ

スリフトのルームランプ専用設計のLEDユニット。1発に3つの発光体が集まっている5050チップを24発搭載し、実質72発分の明るさを実現。直視できないほどの明るさを実現している。
■2500円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

純正調デイライトスイッチアッシー

純正ボタンと同じアーキテクチャのため、違和感の無い装着を実現。イルミネーション付きで、スイッチON時には発光させることも可能。LED文字、無柄も選択可。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250



RRP

HIDマニュアルレレイザーキット

ヘッドライトのオートレレイザーをマニュアルコントロールできるようにするアイテム。純正同様のスイッチが付属し、純正同様の装着が可能。
■1万4000円(32/72)
■1万3000円(31/71/21/11)
■アールズ ☎053-431-6303



siecle

ハイフラキャンセラー

ウインカーをLED化するとハイフラ現象が起こってしまうことを防止。車種別カバーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工は不要。

■2000円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



siecle

S608P2

車両のウインカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能、ウインカー作動時のモード切替機能、光量調整機能も搭載。

■6500円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



Autrade

マルチインフォディスプレイ トリム

マルチインフォメーションディスプレイ周辺に貼り付けるカーボン調ステッカー。周辺部に併せてカット済みなので貼り付けるだけでインテリアをスポーティーに飾れる。

■1000円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

シルバーステアリングスイッチ ガーニッシュ

標準車のステアリングをスポーツ調にできるガーニッシュ。貼りつけるだけで簡単に装着できる。両側スイッチタイプと左側スイッチタイプを設定。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

カーボン調ハンドルスイッチ トリム

ステアリングスイッチ周囲をカーボン調にすることでレーシーなステアリングを演出。左右両側にスイッチがあるタイプと左側のみのタイプを設定。スイッチ本体は別売となる。
■1500円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

カーボンCVTシフトパネル ガーニッシュ

CVTのシフトパネルに貼り付けるパネル。リアルカーボン製でスポーティーなインテリアを演出。特殊樹脂でコーティングしているためソフトな表面になっており、傷つきも防止できる。
■8500円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



ドアヒンジプロテクションカバー
セット

32 31 72 21 11 71
ドアヒンジ部分のグリスによるべったり汚れやサビを隠し、スマートに見せられ、高級感も高まる。取り付けはドアヒンジに被せるだけ。各ドア4箇所分のセット。

■1100円
■オートレード ☎027-223-6250

EURO RACER'S



オープン&クローズド
カップホルダー

32 72
運転席側のエアコンルーバー下に装着する、プッシュオープン式ドリンクホルダー。スマートなルックスが魅力。取り付け説明書も付属する。

■8900円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

長安鈴木



サングラスケース 2013年版

32 31 72 21 11 71
中国スズキの純正オプション。運転席側アシストグリップ取り付け穴に装着する小物入れ。サングラスを収納できることはもちろん、クレジットカードなども入るサイズで室内の利便性を高められる。

■1300円
■オートレード ☎027-223-6250

S.P.I



CDホルダー

31 21 11 71
英国仕様スズキ純正アクセサリ。センターコンソール前方に装着するCDホルダー。シャッター式の蓋付き。国外仕様とはいえ、純正アイテムのためにフィッティングや質感は抜群。

■1万8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

MAROYA



カーボンシフトリング

31 21 11 71
被せて両面テープで貼るだけで簡単にスポーティな雰囲気が手に入る、リアルカーボン製アイテム。カラーはブラックカーボン、シルバーカーボンの2種類から選択できる。

■6800円
■MAROYA ☎027-225-7870

MAROYA



カーボンコンソールパネル

31 21 11 71
スポーティな車内を演出するカーボン製コンソールパネル。両面テープによる固定で、手軽にドレスアップができる。

■9800円
■MAROYA ☎027-225-7870

欧州スズキ



3D ドアスカッププレート

32 72
欧州でオプション品として販売されているSWIFTロゴ入りのスカッププレート。ソフトビニルで保護性が高い。SWIFTのロゴ入り。5ドア用。

■2万2800円
■オートレード ☎027-223-6250

SUZUKI Thailand



スカッププレート

32 72
タイのスズキ純正のパーツ。高級感あるヘアライン調ステンレスを素材にし、SWIFTロゴが入る。ステンレス製のため雨水などによる腐食にも強い。

■9000円
■オートレード ☎027-223-6250

SCUFF PLATE

スカッププレート

長安鈴木



ドアスカッププレート

31 21 11 71
中国の長安鈴木純正オプション。SWIFTロゴ入り。メタルタイプで高級感が高い。

■8400円
■オートレード ☎027-223-6250

CARTISAN



LEDスカッププレート

32 31 72 21 11 71
配線不要ながら、特許技術によりドアの開閉に合わせて発光するスカッププレート。一部型式は純正スカップのプレートの上に乗る形での装着となる。

■9000円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

DangunRacing



リアルカーボン・アルミシフトノブ
オートマシルバー

33 32 31 13 72 21 11 71
リアルカーボンが巻かれ、カラーアルミで処理されたドレスアップ向けアルミニウム製サイドブレーキノブ。全長132mm、外径31mmとなる。

■3395円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

欧州スズキ



SWIFTロゴ入 ステンレス
ドアスカッププレート

32 72
欧州スズキ純正オプションパーツのドアスカッププレート。ステンレス製で、フロント用にはSWIFTのロゴ入り。純正ならではのクオリティが魅力的。

■2万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



カーボンドアスカッププレート

32 72
本物の綾織カーボンを使用しつつ特殊樹脂でソフトに仕上げたスカッププレート。厚めのクリアコートなので保護性も高い。本物のカーボン製でスポーティ。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー190

32 31 72 21 11 71
コンパクトかつシャープなデザインが映えるボディのデザインが特徴。1400Rのブルーミラーを使用しワイドで眩しくない視界を確保。装着はボルトオン。

■1万6000円~1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー

32 31 72 21 11 71
左右非対称の異形デザインのルームミラー。純正の約半分のサイズながらワイド曲面鏡を使用し必要最小限な視界を確保。ブルーミラーで防眩効果も高い。

■1万6000円~1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラー

32 31 72 21 11 71
アルミ削り出しボディが高い高級感を持つルームミラー。サイズは2種類あり、Sは136×46mmの必要最小限サイズ。Mは170×60mmで純正よりワイドな視界を確保。

■1万6000円~1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー

32 31 72 21 11 71
ブルーの曲面鏡を使用し、眩しさを抑えながらワイドな視界を確保。サイズは205×62mm。車種専用取り付けアームの設定があり、ボルトオンで装着が可能。

■1万2000円~1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

32 31 72 21 11 71
乗員の写りこみを最小限に抑える形状。1400Rのブルーミラーにより、ワイドで眩しくない視界を確保。サイズは幅240mmと203mmの2種類。本体のカラーも豊富でコーディネートが楽しめる。

■1万6000円~1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RRP



ブルーワイドルームミラー

32 31 72 21 11 71
曲面ミラーを使用し、視野を広げたブルーミラー。防眩効果の高いブルーカラーのミラーで、夜間走行などでの目を射るような光から目を守る効果も持っている。

■9000円
■アールズ ☎053-431-6303

Autrade



本革CVTシフトノブカバー
赤ステッチ

32 72
本革を使用した32系、72系専用のCVTミッション車用のシフトノブカバー。装着には付属の糸と針を使用して、縫い合わせ作業が必須となる。インテリアとのマッチングの良い赤ステッチ。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



本革サイドブレーキカバー
赤ステッチ

32 72
同社のラインアップ中で、廉価版の本革サイドブレーキカバー。縫い合わせ不要でぴったりサイズとなっている。レッドステッチでスポーティーなインテリアを演出する。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



本革サイドブレーキカバー

31 21 11 71
ブラックの本革を使用した高級感あふれるサイドブレーキカバー。カラーバリエーションは、赤ステッチと黒ステッチから選択できる。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



モンタナレーザーサイドブレーキ
カバー

32 72
高級ドイツ車に使用されているモンタナレーザーを使用したサイドブレーキカバー。カラーは黒ステッチ、赤ステッチ、銀ステッチから選べる。取り付けも簡単。

■9500円
■オートレード ☎027-223-6250

COVER & BOOTS

カバー&ブーツ類

ARTINA



SEAT COVER

32 72
リーズナブルなスタンダード。ダイヤデザインが特徴のラグジュアリー。カラーの組み合わせが26万3640通りもあるロイヤルカスタム。本革使用のスタイリッシュレザー。本革を使用し、独特な形状のパンチングデザインのプレシャスなど、ユーザーの希望を叶える多数のラインアップを誇る。

■ケースベック インテリア ☎0566-54-2855

↓LINEUP	価格
STANDERD SEAT COVER	2万3000円
LUXURY SEAT COVER	2万9000円
ROYAL CUSTOM SEAT COVER	3万4000円~
STAYLISH LEATHER SEAT COVER	3万9000円
PRECIOUS LEATHER SEAT COVER	4万7000円
	5万9000円

Autrade



カーボンレーザーシフトブーツ
赤ステッチ

31 11 71
カーボンレーザーを使用したシフトブーツ。インテリアをスポーティーに変貌させられる。赤ステッチ仕様で、スポーツのインテリアとのマッチングも良い。

■5524円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



本革AT/CVTシフトノブカバー
赤ステッチ

31 21 11 71
本革製のAT車(CVT車)用赤ステッチ仕様シフトノブカバー。付属の針と糸を使用して縫い上げて固定するためピッタリ仕上がり。縫い方の画像付きマニュアルがあり、作業も行いやすい。

■1900円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

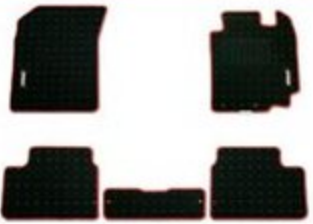


本革MTシフトノブカバー
赤ステッチ

31 11 71
本革製の赤ステッチ仕様MT用シフトノブカバー。付属の針と糸を使用して縫い上げて固定するためピッタリ仕上がり。縫い方の画像付きマニュアルがあり、作業も行いやすい。

■1900円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT



フロアマット

32 13

素材や目付量にこだわり、高級感ある生地を使用。スポーティなデザインと確かな機能性、プレミアムな質感が魅力。ブラック×レッドのコントラストがインテリアを飾ってくれる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

KUHLRACING



レッドステッチフロアマット

32 72

高級感とスポーツ性を両立させるレッドステッチが特徴的。フィッティングとクオリティにこだわった車種別専用設計の国内生産品。カラーは3種類から選択可能。ラゲッジマットとのセット販売もあり。

■2万5000円
■KUHRL名古屋 ☎052-693-9805

CALMAT



フロアマット スイフト -シャギー

32 31 72 21 11 71

純正マットとほぼ同じ素材と縫製で仕上げた車種別フロアマット。厚みのあるシャギーバージョン。ブラック、ブラウン、グレー、アイボリー、レッド、ブルー、マルーン。水洗い、マット洗浄機使用可能。

■1万6000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

MONSTER SPORT EUROPE



MSEボディーカバー

32 72

ZC32Sで、GTウィング、フロント/リアアンダースポイラー装着車専用採用寸法で製作。汎用品には無いフィット感を実現。風によるバタつきなどを抑える。72はRSのみ対応。

■2万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Battle Bee Racing



オーディオ&クルーズコントロール移設キット

32 72

ハンドルスイッチの移設コントロール。ステアリング交換した際でも純正スイッチの機能を引き継ぎ、ECUの異常感知も防げる。

■2万3000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

ProRacing



SE Pulser

32

独自のバルステクノロジーによりサルフェーション現象を除去、防止することでバッテリーを常に良好に保ち、劣化も防止。回動性の回復やヘッドライト照度の回復などに貢献する。

■8600円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

Autrade



LEDマルチディスプレイクロック

32

ZC32Sなど車内に時計がない車に便利。純正風のデザインと仕上げで、内装に違和感なく時計を装備できる。時刻に加えて日付、電圧を表示可能。接続はシガーソケットから電源をとるだけ。

■1800円
■オートレード ☎027-223-6250

Europarts

ラゲッジネット

32

ラゲッジスペースの利便性を向上。走行中の荷物の散乱や転がりを防ぐことができるうえ、更にバックドアを開けた時の飛び出しを防げる。サイズは25×100cm、35×125cm、37×110cmの3種類で、大きい2つはフックも付属。

■2519円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CARTISAN

デッドニングキット

32 31 72 21 11 71

ドアパネルの空洞部分に貼り付けることで音の漏れや共振を防ぎ、音質の向上を行えるキット。施工には内装を外す必要があるが、取り付け説明書も付属するので安心感も高い。

■1万2000円
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

CARTISAN

カーボンツィーターパネル

32 31 72 21 11 71

カロツツェリア&アルパインのツィーターをスマートにインストール出来るパネル。その他のメーカー品であっても、加工を行うことで装着が可能。

■1万4300円(税込)
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

CARTISAN

ALPINE BIG Xシリーズインストールキット

32

アルパインから発売されている8インチナビを純正のようにスマートにインストールするキット。純正比1.43倍の大画面モデルを装着できる。

■2万9200円
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

GARAX

PARKING ASISST MIRROR KIT

32

シフトレンジをRにセレクトすると左側のミラーの向きが下方に動き死角を減少。シフトをPもしくはDに切り替えればミラー面は元に戻る。

■6980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

ULTRA

ミラーサポートシステム

32 31 72 21 11 71

駐車時などでギアをリバースに入れると自動的にドアミラーを下向きにして後方視界を確保。死角で発生しやすいホイールのひっかきなどを防止できる。

■2万6800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

siecle

オートミラーキット

32 31 72 21 11 71

純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。ドアミラースイッチを閉じる側にセットしておけば格納優先機能が働くので、狭い場所でも安心して使用できる。

■9800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

RRP

ワンタッチハザードスイッチ

32 32 31 72 21 11 71

ハザードスイッチをシート脇のコンソール部分に追加。四点シートベルト使用時などでもハザードスイッチが使用しやすくなる。夜間もイルミネーションに連動して利便性も高い。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

CARTISAN

カーボンツィーターパネル

32 31 72 21 11 71

カロツツェリア&アルパインのツィーターをスマートにインストール出来るパネル。その他のメーカー品であっても、加工を行うことで装着が可能。

■1万4300円(税込)
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

CARTISAN

ALPINE BIG Xシリーズインストールキット

32

アルパインから発売されている8インチナビを純正のようにスマートにインストールするキット。純正比1.43倍の大画面モデルを装着できる。

■2万9200円
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

GARAX

PARKING ASISST MIRROR KIT

32

シフトレンジをRにセレクトすると左側のミラーの向きが下方に動き死角を減少。シフトをPもしくはDに切り替えればミラー面は元に戻る。

■6980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

ULTRA

ミラーサポートシステム

32 31 72 21 11 71

駐車時などでギアをリバースに入れると自動的にドアミラーを下向きにして後方視界を確保。死角で発生しやすいホイールのひっかきなどを防止できる。

■2万6800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

siecle

オートミラーキット

32 31 72 21 11 71

純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。ドアミラースイッチを閉じる側にセットしておけば格納優先機能が働くので、狭い場所でも安心して使用できる。

■9800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

RRP

ワンタッチハザードスイッチ

32 32 31 72 21 11 71

ハザードスイッチをシート脇のコンソール部分に追加。四点シートベルト使用時などでもハザードスイッチが使用しやすくなる。夜間もイルミネーションに連動して利便性も高い。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

CARTISAN

カーボンツィーターパネル

32 31 72 21 11 71

カロツツェリア&アルパインのツィーターをスマートにインストール出来るパネル。その他のメーカー品であっても、加工を行うことで装着が可能。

■1万4300円(税込)
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

CARTISAN

ALPINE BIG Xシリーズインストールキット

32

アルパインから発売されている8インチナビを純正のようにスマートにインストールするキット。純正比1.43倍の大画面モデルを装着できる。

■2万9200円
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

GARAX

PARKING ASISST MIRROR KIT

32

シフトレンジをRにセレクトすると左側のミラーの向きが下方に動き死角を減少。シフトをPもしくはDに切り替えればミラー面は元に戻る。

■6980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

ULTRA

ミラーサポートシステム

32 31 72 21 11 71

駐車時などでギアをリバースに入れると自動的にドアミラーを下向きにして後方視界を確保。死角で発生しやすいホイールのひっかきなどを防止できる。

■2万6800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

siecle

オートミラーキット

32 31 72 21 11 71

純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。ドアミラースイッチを閉じる側にセットしておけば格納優先機能が働くので、狭い場所でも安心して使用できる。

■9800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

RRP

ワンタッチハザードスイッチ

32 32 31 72 21 11 71

ハザードスイッチをシート脇のコンソール部分に追加。四点シートベルト使用時などでもハザードスイッチが使用しやすくなる。夜間もイルミネーションに連動して利便性も高い。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

CARTISAN

カーボンツィーターパネル

32 31 72 21 11 71

カロツツェリア&アルパインのツィーターをスマートにインストール出来るパネル。その他のメーカー品であっても、加工を行うことで装着が可能。

■1万4300円(税込)
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

CARTISAN

ALPINE BIG Xシリーズインストールキット

32

アルパインから発売されている8インチナビを純正のようにスマートにインストールするキット。純正比1.43倍の大画面モデルを装着できる。

■2万9200円
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

GARAX

PARKING ASISST MIRROR KIT

32

シフトレンジをRにセレクトすると左側のミラーの向きが下方に動き死角を減少。シフトをPもしくはDに切り替えればミラー面は元に戻る。

■6980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

ULTRA

ミラーサポートシステム

32 31 72 21 11 71

駐車時などでギアをリバースに入れると自動的にドアミラーを下向きにして後方視界を確保。死角で発生しやすいホイールのひっかきなどを防止できる。

■2万6800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

siecle

オートミラーキット

32 31 72 21 11 71

純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。ドアミラースイッチを閉じる側にセットしておけば格納優先機能が働くので、狭い場所でも安心して使用できる。

■9800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

RRP

ワンタッチハザードスイッチ

32 32 31 72 21 11 71

ハザードスイッチをシート脇のコンソール部分に追加。四点シートベルト使用時などでもハザードスイッチが使用しやすくなる。夜間もイルミネーションに連動して利便性も高い。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

CARTISAN

カーボンツィーターパネル

32 31 72 21 11 71

カロツツェリア&アルパインのツィーターをスマートにインストール出来るパネル。その他のメーカー品であっても、加工を行うことで装着が可能。

■1万4300円(税込)
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

CARTISAN

ALPINE BIG Xシリーズインストールキット

32

アルパインから発売されている8インチナビを純正のようにスマートにインストールするキット。純正比1.43倍の大画面モデルを装着できる。

■2万9200円
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

GARAX

PARKING ASISST MIRROR KIT

32

シフトレンジをRにセレクトすると左側のミラーの向きが下方に動き死角を減少。シフトをPもしくはDに切り替えればミラー面は元に戻る。

■6980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

ULTRA

ミラーサポートシステム

32 31 72 21 11 71

駐車時などでギアをリバースに入れると自動的にドアミラーを下向きにして後方視界を確保。死角で発生しやすいホイールのひっかきなどを防止できる。

■2万6800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

siecle

オートミラーキット

32 31 72 21 11 71

純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。ドアミラースイッチを閉じる側にセットしておけば格納優先機能が働くので、狭い場所でも安心して使用できる。

■9800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

RRP

ワンタッチハザードスイッチ

32 32 31 72 21 11 71

ハザードスイッチをシート脇のコンソール部分に追加。四点シートベルト使用時などでもハザードスイッチが使用しやすくなる。夜間もイルミネーションに連動して利便性も高い。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

CARTISAN

カーボンツィーターパネル

32 31 72 21 11 71

カロツツェリア&アルパインのツィーターをスマートにインストール出来るパネル。その他のメーカー品であっても、加工を行うことで装着が可能。

■1万4300円(税込)
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

CARTISAN

ALPINE BIG Xシリーズインストールキット

32

アルパインから発売されている8インチナビを純正のようにスマートにインストールするキット。純正比1.43倍の大画面モデルを装着できる。

■2万9200円
■DIY PARKS[デイベークス]
☎072-635-1534

GARAX

PARKING ASISST MIRROR KIT

32

シフトレンジをRにセレクトすると左側のミラーの向きが下方に動き死角を減少。シフトをPもしくはDに切り替えればミラー面は元に戻る。

■6980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

ULTRA

ミラーサポートシステム

JWRC CUSTOM



MT車専用ノンクラッチスタートカプラー

31
MT車でエンジンスタートの際にクラッチペダルを踏まなければならないフェイェルセーフ機構を解除。取り付けはカプラーオンのみで簡単。

■800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

RRP



オートクラッチキャンセラー

32 72
MT車でクラッチを踏まないとエンジンスタートできない機能をキャンセルできるアイテム。キャンセラーのスイッチを押して10秒以内はクラッチペダルを踏まなくてもエンジンが掛けられるようになる。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

Autrade



スイッチパネル用USB2口ソケット増設ユニット

32 31 72 21 11 71
運転席右手のスイッチパネルにUSB充電ソケットを追加するアイテム。ソケットは充電用で、2.1Aと1.1Aの2口。スマホとタブレットの同時充電も可能な容量がある。配線が必要。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



USB2口ソケット増設ユニット

32 72
2口のUSBソケットをスマートに設置できるアイテム。ソケットの容量は2.1A、1.1Aの各一個となる。近年需要の多いスマホやタブレットの充電に最適。

■2300円
■オートレード ☎027-223-6250

長安鈴木



USBソケット

32 72
USBコネクタを追加できる純正オプションパーツ。裏側はミニUSBになっており、USB対応のオーディオやナビなどと接続することで利便性を高められる。もちろん、電源ソケットとしての使用も可能だ。

■1400円
■オートレード ☎027-223-6250

長安鈴木



シガーライターアッシー

32 31 72 21 11 71
純正ではシガーソケットしか無いスイフトのために、純正シガーソケットをシガーライターとして使用するためのパーツアッシー。

■1500円
■オートレード ☎027-223-6250

ZOOM ENGINEERING



ボトルホルダー

24
アルミ製のボトルホルダーで熱伝導性に優れ、エアコンの併用でドリンクを夏は冷たく冬はホットに保持してくれる。サイドの丸型ルーバーにも取り付け可能。

■2500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



アイフォーンホルダーType510

24
本体にアルミを使用し、幅50〜100mmまで対応。強固な作りでスマートフォンから7inchカーナビまでホールド。装着も簡単。カラーは全6種類。

■2700円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



アイフォーンホルダールーバーフィット/ダッシュボードフィット

24
重さ500gまでのスマートフォンなどに対応し、角度も調整可能。アルミ製。丸型ルーバーにも対応。

■5000円(ルーバー)
7800円(ダッシュボード)
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

長安鈴木



アシストグリップ

32 31 72 21 11 71
純正では装着の無い運転席側にアシストグリップを追加するアイテム。メーカー純正サービスパーツのため、取り付け強度や内装とのマッチングも抜群。

■600円
■オートレード ☎027-223-6250

MAROYA



ボンネットダンパー

32 31 21 11 71
ボンネットの開閉が簡単になるボンネットダンパー。メンテナンス時の作業性が高まるうえに、高級感もアップ。32用は軽量ボンネット用設定あり。

■9800円〜2万1800円
■MAROYA ☎027-225-7870

GReddy



エンジンフードリフター

32 72
ボンネットロッドを使用せずにボンネットオープン保持できるダンパー。ボンネットロッドが不要になるため、整備性も向上する。装着はボルトオンで可能。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000

TM-SQUARE



ウインドダクト

31 21 11 71
サーキット走行時など運転席側の窓閉めが必要の際も、走行風を積極的に取り込み、また排出も促進し、換気性能を高められるダクト。運転席側のウインドウに挟み込んで固定。FRP製。

■2万7315円
■ミノインターナショナル ☎04-2788-7878

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

POWER FILTER



カーボンキャビンフィルター(エアコンフィルター)

32 31 72 21 11
車両のエアコン内に取り付けるフィルター。アクティブイテッドカーボン(活性炭)と抗菌剤を配合したフィルター。2層構造。

■2900円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

BLITZ



HYBRID A/C FILTER

31 21 11
自動車用としては世界で初めて光触媒を採用したエアコンフィルター。強力な消臭性能を誇り、抗菌性も抜群。水洗いでもメンテナンスを行うことができ、長期間に渡って使用することができる。

■5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BOSCH



キャビン活性炭エアコンフィルター

32 31 72 21 11 71
中国BOSCH製のフィルターでPM2.5にも対応する。信頼度も高く、活性炭フィルターを設けることで嫌な臭いもシャットアウト。有効温度は40℃〜80℃。炭素繊維は椰子殻を真空粉碎したもので、自然環境にもやさしい。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250

RRP



スーパーエアコンフィルター

32 31 72 21 11 71
高密度3層紙を採用し、ノーマルでは抑えづらい、排気ガス、チリ、ほこり、ダニ、花粉、タバコの臭いなどをシャットアウト。快適な車内空間をサポートする。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303

DASH



Under Guard One-touch type

32
4か所のボルトを緩めるだけで取り外しを可能としたワンタッチ着脱タイプのアンダーガード。メンテナンス製が高い。3mm、5mm、5mmのリブ付きを設定。

■7万6000円〜10万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



Under Guard

32 31
ラリーなどの悪路走行時のエンジンやミッションを路面との接触から保護し、トラブルを防止。厚みとバリエーションは3mm、5mm、5mmのリブ付きの3種類を設定し、シチュエーションによって選択できる。

■6万4000円〜9万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



バッテリーBOX

24
バッテリーを室内に移設する場合に使用する専用のボックス。万が一の液漏れや発火の際の安全性を高められる。各種サイズの設定がある。

■3万円〜3万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RRP



ドライカーボンランプサポート

32 72
エンジンルーム内に配されるヘッドランプのマウント部分をドライカーボンで製作。純正比1/3の重量ながら2倍の剛性を確保。エンジンルームのドレスアップ効果も高い。

■3万8000円
■アールズ ☎053-431-6303

JWRC CUSTOM



マップBOX

31 21 11 71
収納能力を引き上げるラリーアイテム。スパルタンボックスでもドレスアップだけでなく、実際にマップを収納するなど、ストリートでも有効に活用できるアイテムでもある。

■7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT



ウインドウエアロバイザー

32 72
バイザーのエアロ効果で、走行風を利用して負圧を発生させる事で、車室内の空気を積極的に排出。換気を促進する。本体に整流用のゴムモールも付属する。アクリル製。

■1万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Europarts



マッドフラップ

21 11
耐久性の高いウレタン素材を使用。純正としたルックスを持つ。リアバンパーディフェンダー装着車とスポーツグレードは装着不可。1台分4枚セット。前期にのみ適合。

■4280円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM



マッドフラップ

32 31 72 21 11 71
ラリールックの完成には欠かせないアイテム。ZC31専用品は2mm厚、汎用品は4mm厚の設定。カラーはイエロー、ブラックのほか、汎用はレッドもあり。もちろん飛び石防止の効果もあり。

■1万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

DASH



Mud Flap

32
悪路走行時の砂利や石跳ねを最小限に防止。自車のボディ保護にも効果的。素材は軽量でしなやかな3mm厚のウレタン材を使用。カラーはレッドのみ。

■1万6000円〜1万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT EUROPE



MSEマッドフラップ

32
新規定JAF-PNダートトライアルやラリー-RPNクラスに参戦するために設計。材質や厚みを部位によって最適化。リア用は通常のロングタイプと、20mmショートタイプの2種類あり。

■F/R各 1万3500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

DASH



Tank Guard

32 31
悪路走行時の、路面との接触や石はねから燃料タンクをガード。燃料タンクの破損は危険度が高いため、悪路走行時には装着しておくアイテム。素材は軽量なアルミを使用する。

■2万9000円〜3万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



Floor Guard

32 31
ラリーやダートトライアルのような悪路走行時に発生する、路面との接触や石はねからボディのフロア下部をしっかりとガードするアイテム。素材は軽量で耐久性に優れた2mm厚のアルミ材を使用。

■3万5000円〜4万2500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



Flip up Towing Hook

32 31
0度、90度、180度に工具無しで固定できる可倒式フック。純正の牽引フック取り付け穴へボルトオン。カラーはレッド、イエロー、シルバーの3色をラインアップ。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTO STAFF



車種専用けん引フック

32 31
車種別専用のけん引フック。純正のけん引フックポイントにねじ込みで取り付け。カラーはレッド、イエロー、メッキの3色。MT車で適合確認済み。メッキは+2000円。別途ケーブルルータイプもあり。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

MAS



リヤ 牽引フック

32
リア用にデザインされた牽引フック。純正けん引フック挟み込み、ボルト止めによる装着なので、高い強度を誇る。ごく稀にある、けん引フックが抜けるトラブルも皆無。

■6800円
■ALEX ☎03-3906-6111

MAS



フロント牽引フック

32
フロントの純正フック位置に装着する競技対応けん引フック。取り付けはネジ式のため、必要な場合のみの装着が可能。可倒式のために走行中は畳むことができる。

■8300円(オレンジ)
1万1300円(クロームメッキ)
■ALEX ☎03-3906-6111

RRP



レーシング牽引フックⅢ

32 31 72 21 11 71
リーズナブルながら可倒式となっているけん引フック。ボールロックを内蔵しており、フックの動きによるバンパーのキズなども防止する。取り付けは純正けん引フック位置にねじ込みにて装着。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303

TOWING HOOK

けん引フック



けん引フック
純正の牽引フック用ネジ穴に装着。カラーはレッド、イエローのほか、ブルメタリック、ガンメタリック、クロムメッキの合計5色。ドレスアップアイテムとしても使用できるバリエーションを持つ。
■1万2800円(メッキのみ 1万4800円)
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



G-SONIC トーイングストラップ
ポリエステルベルトをループ状に縫製した牽引用ベルト。2t以上の引張り強度を持つので実用性も十分。純正の牽引フック取り付け穴にそのまま装着できる。色はレッドとイエロー。
■6800円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



リア牽引フック
サーキットを走る際の必需品。純正のけん引フックに挟み込んでねじ止めで装着する。ロングタイプで存在感も高く、レーシーな雰囲気を与えられる。FF車に適合。
■1万800円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000



牽引フック(可倒式)
純正けん引フック取り付け部へベルトオン。可倒式のため畳んでおくことができ、安全性も高い。JAFレース規定でも使用できるレッドカラーの設定。リア用のねじ込みタイプもあり。
■9600円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000



クスコ・トーストラップ
近年普及した、高強度ベルト素材を使用した牽引フック。特殊な縫製技術を採用することで2インチ幅ながら耐荷重は3500kgf。CUSCOタグ付き。カラーはブルーとレッドから選択可能。汎用品。
■3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578



可倒式牽引フック
0度、90度に可倒し、固定できる牽引フック。もちろんスチール製で公式競技でも使用できるアイテム。取り付けは純正牽引フック取り付け穴へベルトオン。色は赤のみ。
■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



牽引フック
フロント用可倒式牽引フック。サーキット走行時の、万が一の際に役立つとともにマナー面からも装着しておきたいアイテム。ドレスアップにも最適なレーシーなデザイン。
■F 9800円/R 7300円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



レーシングフック
単純なアイテムながら、シャフトやボルトなど、各部のクオリティにこだわって製作したけん引フック。シャックル部は可動式で折りたたみが可能。ストリートでのドレスアップにも使用できる。カラーは全4色をラインアップ。
■1万7460円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



リヤ牽引フック
純正けん引フックにボルトオン装着する、固定式のフック。サーキット走行時などには必須となるアイテム。肉厚の素材で製作されており、十分な強度を持っている。
■8500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



車種別牽引フック
JAF規定適合のレッドと、ドレスアップ重視のメッキタイプの2種類をラインアップ。装着は純正けん引フック取り付け位置にねじ込み。可倒式。
■1万8000円(レッド) 2万円(メッキ)
■トップフューエル ☎0598-56-5880



Bonnet Pin Slide
樹脂製の軽量ボンネット使用の際に、純正のストライカーに加えて装着し浮き上がりを未然に防止。ブラック、シルバー、レッド、ブルー、ゴールドの5色。その他ラインアップあり。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



TOWING STRAP
海外のツーリングカーレースで普及してきた牽引ベルト。車体を傷つけにくいメリットがある。長さは100mm固定タイプと最大400mmの調整タイプがあり。
■4500円
■タニダ ☎052-871-3741



レーシングナット
見る角度によって輝きと色に変化するパールグラデーションカラーのホイールナット。高強度のSCM440クロモリ鋼を採用し、サーキットのような過酷な熱がかかるシチュエーションでも安心して使用可能。全長45mm。
■1万5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



軽量ヘプタゴンホイールナット
作業時に専用アダプタが必要なヘプタゴン(7角形)形状で、盗難防止効果を持つ。素材はクロムバナジウム鋼で、耐久性も高い。ヘッド部分にはモンスタースポーツのロゴが入る。
■8000円(16個) 1万円(20個)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



ホイールナット



ハブボルト
純正よりも強度の高い、クロモリ鋼製のハブボルト。長さこそ純正同等だが、先端をテーパー形状としたことでホイールの挿入性、ナットのかかりが向上しており作業性も高い。高温環境下でもカジリも起きづらい。
■2800円
■タニダ ☎052-871-3741



トルク マネージメントホイールナット
座面を別体のテーパーカラー構造とし、フリーに回転するために正確な締め付けトルクを実現。過酷なスポーツ走行シーンでも緩みを防げる。
■1万5741円~1万7593円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



ホイールナット
クロムバナジウム鋼で製作した軽量ナット。着脱を繰り返してもカジリが発生しづらいためリアルなサーキットシーンでも安心。重量も25gと軽量に仕上がっている。TM-SQUAREのロゴ入り。
■7593円(20個)
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



クロモリレーシングナット
クロモリ鋼製で強度に優れる。サーキットなどで熱が入り、頻繁にホイール交換を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。全長48mmで57gのロングと、35mmで45gのショート2タイプ。
■1815円(ロング・4個) 2037円(ショート・4個)
■トラッド ☎044-948-5275



Racing Nut Pro
強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。長さ35mmと48mmの2種類。カラーは艶消しブラック。
■2200円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741



Racing Nut
軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。
■2400円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741



ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー
車種別のハブセンター形状で、ホイール取り付け精度を向上。高品質な純国産ジュラルミン製。保安基準にも適合。
■2万3000円(15/20/25mm) 2万3800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930



セミオーダープレートスペーサー
ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5mm~15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。
■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930



ワイドトレッドスペーサー
スワフト専用設計のハブリング一体型のワイドトレッドスペーサー。強度と耐食性に優れたアルミニウム合金A6061材の削り出しで、カラーはアルマイトでブラックもしくはシルバー。
■1万3000円(15mm) 1万4000円(20mm)
■アールズ ☎053-431-6303



HUB CENTRIC RING
ホイールとハブの隙間を埋めるアイテム。ホイール取付けの精度を向上し、芯ブレを解消する。センターが出やすくなるためホイールの脱着も容易になる。ワイドトレッドスペーサー用の設定もあり。
■1980円
■ケースベック ☎0566-54-0335



ハンドルぶれないぞう
ホイール取り付け精度を高め、ステアリングのブレを無くせるハブリング。ハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性も高く、脱着の作業性も考えた切り欠き加工も施される。
■2762円
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930



WIDE TREAD SPACER
トレッドの調整に欠かせないアイテム。鍛造製法のベースとクロムモブデン銅ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。PCD114.3用は10~60mm、PCD100用は10~30mmを設定。別売でハブリングもあり。
■8800円~2万2800円
■ケースベック ☎0566-54-0335



DURALUMIN HUB RING SPACER
ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。回転バランス性能が高いS.H.Pピッチを採用。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。
■4950円(1枚)
■ケースベック ☎0566-54-0335



HUBRING SPACER
トレッドの微調整を行う挟み込みスペーサーにハブリングを一体成型。スペーサーの弱点のセンタリング精度を高めたアイテム。回転時のバランス性能を高めるS.H.Pピッチ採用。厚みは3mmと5mmをラインアップ。
■3950円(1枚)
■ケースベック ☎0566-54-0335



ADJUSTABLE SPACER
微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。
■1200円(1枚)
■ケースベック ☎0566-54-0335



ワイドトレッドスペーサーSタイプ/Rタイプ
大幅なトレッド拡大が可能。Sタイプはスペーサーのみ、Rタイプはハブリング付属でホイール固定精度を高めている。
■1万9000円(15/20/25mm) 1万9800円(30mm) 2万4150円(15/20/25mm) 2万4990円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930



ハブリング&スペーサー



プレートスペーサー(単穴)
トレッドの微調整が可能な挟み込みタイプのスペーサー。アルミ製は1mm、2mm、3mm、ジュラルミン製は5mm、10mmをラインアップしている。
■1800円(アルミ・1枚) 4800円(ジュラルミン・1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930

DRIVING POSITION PARTS

【ドライビングポジション系パーツ】

掲載データは2017年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

自分専用のコクピット環境を整える

ドライビングを楽しむなら、ドライバーがクルマと一体になれる環境が大切。そのためには万人向けの純正状態からチューニングを施したい。それは、例えばシートやステアリングを変えなくともフットレストの強化やペダルの変更による踏みやすさの向上なども有効な手段。自分に合ったコクピットを作り上げてほしい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RSグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

CUSCO



CUSCOxBRIDE コラボレーションシート STRADIAII+C SPORT

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。フルバケットにも勝るとも劣らないホールドを実現するモデル。カラーはブラックのみ。

■14万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネームに赤Wステッチなど、ASMこだわりの専売モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

BRIDE



STREAMS

人間工学に基づいたSライン形状のバックレストの採用や座面の見直しを図った、身体に優しいメディカルコンフォートモデル。表皮はスウェード調が全7色とPVCレザーの「タフレザー」、シートヒーター搭載モデルもあり。

■9万4000円～11万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAII

リクライニング機構を備えながらもシェル構造を採用。深いサイドサポートで、フルバケットにも引けを取らない高いホールド性を実現。乗降性を考慮したサイドデザインのモデル。全5色。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTERII

有段リクライニング機構を搭載し、乗降性、座り心地、操作性等の快適性能を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。

■9万4000円～9万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BRIDE



ZETAIII

オールジャンルのモータースポーツに使用できる、スタンダードなバケットシート。シェルはFRP製とカーボンアラミド製を設定。カラーはグラデーションロコFA、ブラックロゴ、レッドロゴ、ブルーロゴ、ブラック。

■8万5000円～18万3500円
■ブリッド ☎052-689-2611

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

sparco



R333

近未来的デザインが特徴のリクライニングバケットシート。中央が盛り上がった座面の作りやショルダー部など、ルックスも楽しめる。カラーはブラック、ブラック+グレー、ブラック+ダークグレー。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

BE FREE



オリジナルリクライニングシート RS-5

大きなサイドサポートが特徴で、高いホールド性を発揮。ダイヤル式のリクライニング調整機構も装備。カラーはブラックとレッドを設定。

■2万4800円(ファブリック)
3万円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

TRAD



リクライニングシート タイプRS

メインフレームを支点に1枚物のクロス張った構造。身体全体を面で受け止め、沈み込むことで密着感が増し、高い乗り心地を実現している。カラーは2種類。別途シートレールが必要。

■2万7593円(ブラック) 3万556円(バックスキン)
■トラッド ☎044-948-5275

CUSCO



CUSCOxBRIDE コラボレーションシート EUROSTERII+C

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。適度なサポートで長距離ドライブなどにも最適なモデル。カラーはブラック×グレーメッシュ。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BE FREE



オリジナルフルバケットシート LP-2

高剛性のファイバーを採用し、しなりやねじれることなく身体をホールド。挙動の変化を正確にドライバーへ伝える。カラーはブラック、レッド、ブルーと、ブラックフェイクレザー。

■2万5000円(ファブリック) 3万円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

JURAN



Racing Bucket Seat GTZ100

シートを寝かせた際のステアリングポジションの不具合を解消するために、新形状のショルダーと2段階アップのバックレストを採用。カラーはブラック、レッド、ブルー。

■7万3000円(FRP)
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



CUSCOxBRIDE コラボレーションシート ZETAIII+C

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。オールマイティに使用できるフルバケットのスタンダードモデル。カラーはブラック×ブラックBRIDEロゴのみ。

■8万7000円～16万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCOxBRIDE コラボレーションシート VIOSIII+C

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。ローポジションと深い座り姿勢を重視したモデル。カラーはブラック×ブラックBRIDEロゴのみ。

■9万円～17万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネームに赤Wステッチなど、ASMこだわりの専売モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

BRIDE



VIOSIII

専用LFレールとの組み合わせで究極のローポジションとなるローマックス・システム専用シート。究極のローポジションを実現するフルバケットシートのスタンダードモデル。

■8万8000円～17万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

JURAN



RacePro Steering

イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。ステアリングセンターを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポーク部はフラットとディープの65mm、90mmを設定し、様々なポジションに対応する。

■2万2000円～2万3000円
■タニダ ☎052-871-3741

NARDI



CLASSIC

根強い人気を持つ長年のスタンダードモデル。340φは大き過ぎず、小さ過ぎずの絶妙な径設定。よりベストなポジション選択も可能となる。グリップはウッドもしくはレザー。

■3万8000円～3万9000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

NARDI



SPORTS TYPE ラリー パンチングレザー ディープコーンタイプ 340mm

スポーツ向けにコントロール性を重視したモデル。スポーク部で手前にオフセットさせ、ポジションを適正化する。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

Autrade



スポーツステアリング 赤ステッチ

純正ステアリングをDシェイプ化し、モンタナレザーに張り替えるメニュー。ステアリングセンター部分は純正エアバッグを移植して使用する。

■4万1000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



スポーツステアリング 赤ステッチ

純正ステアリングをベースに、台湾のBMW/メルセデス補修専門店モンタナレザーを使って加工。形状もDシェイプに変更される。

■7万4000円
■オートレード ☎027-223-6250

sparco



P104SPORT

特徴的でフォーミュラライクなDシェイプデザインを採用したモデル。握りやすいグリップ形状が特徴。配線加工によりスポーク部のスイッチをホーンボタンとしても使用できる。直径は左右方向で310φ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

sparco



R323

ベーシックな定番デザインを採用し、車種や使用環境を問わない汎用性と使いやすさがポイント。ブラックスウェードとブラックスポークに組み合わせ。直径は330φ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

sparco



R325

WRカースタイルにインスパイアされたデザインと、スモールグリップを採用。95mmの深いディッシュ形状が最大の特徴。グリップはレザーとスウェードの2タイプから選べる。直径は350φ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MOMO



MODEL.08(M-63)

4点以上のハーネスやレーシンググローブを装着する走行会参加ユーザーにはうってつけなディープコーンタイプ。グリップ素材はレザーとスウェードで、カラーは全4種類。径は350φ。

■2万9000円
■レアーズ MOMO ☎03-5716-3501

MOMO



RACE(R-11)

高いデザイン性と操作性を両立させたMOMO従来からの定番商品。長期にわたって支持され続けてきた、レザー素材グリップの350φモデルとなっている。

■3万円
■レアーズ MOMO ☎03-5716-3501

MOMO



COMPETITION EVO

MOMOステアリングの定番モデルの、350φのコンペティションを小径化したモデル。小径な320φの設定とし、操作性の高いクイックなハンドリングを実現している。

■2万4000円
■レアーズ MOMO ☎03-5716-3501

FET SPORT



FETボスキット

31 72 21 11 71

ナルディ以外にもMOMOタイプのステアリング装着も可能な12穴アダプター。安全性と耐久性を考慮し、車種別専用設計のアルミダイキャスト製法で製造される。

■1万2000円

■アサヒライズ エフイーティー

☎027-280-8001

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

32 31 72 21 11 71

ラフィックスをユニバーサルハブキットと組み合わせて使用した際に、ステアリングポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円

■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



キーロックシステム

24

ラフィックスと組み合わせ、ステアリングを装着できなくなる車両盗難防止装置。アルミ材を使用し、表面にはアルマイト処理を施す。ピッキングされにくいシリンドラーを採用している。

■8800円

■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックス2

24

ステアリングの脱着を可能にするボススベーター。色は赤、黒、シルバーを設定。簡単操作を実現するフリップバー(5800円)や4極インシュレーター(電極) キットなどのオプションも設定されている。

■2万9800円

■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックスGTC

24

車検対応品のチルトアップ式ステアリングボススベーター。特許技術のボールロック技術の採用で、ガタツキを排除している。乗降性がアップし、フルバケットシートの痛みも防止できる。カラーはシルバーの他にブラックあり。

■3万5000円

■ワークスベル ☎0266-79-3761

STEERING BOSS&PARTS

ステアリングボス&パーツ

MONSTER SPORT EUROPE



MSEシフトノブ

32

MSEブランドのZC32Sのマニュアル車用のシフトノブ。手のひらにフィットするジュラコン素材を採用。シフトパターンエンブレム付属。ホワイトとブラック2タイプのカラーを用意。

■4400円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

SHIFT KNOB

シフトノブ

Beatrush



リバースノブ

32

アルミ製のリバースノブ。アルミ削り出しパーツと樹脂のコンビネーションで100g。青、ゴールド、紫、赤、シルバーの5色を設定。純正のリバースノブと交換するだけの簡単装着。純正シフトレバー専用。

■9800円

■レイル ☎045-824-1835

JWRC CUSTOM



6速シフトノブ

32

6速MT用のシフトノブ。グリップ部分はバンチングレザー素材。Mレッド色のオーナメント付属。リバースロックにも完全対応。専用固定ナット付属。

■1万4500円

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Earnest Products



ステアリングダウンシム

24

ローポジションで相対的に高くなってしまったステアリング位置を低めるためのシム。挟み込む枚数でダウン量を調整できる。

■1200円(2個) 2100円(4個) 3000円(6個)

■ビークルーズ ☎054-366-8824

SWK



ステアリングダウンスベーターキット

32 31 72 21 11 71

ローポジション化した際に、チルトの下限を超えてしまったステアリング位置を修正。最大20mmのダウンとなる。ベストなポジション設定を実現する。

■1800円

■ススキワークス久留米

☎0942-26-8445

RRP



ステアリングローポジションスベーター

33 32 72

ワンタッチでステアリングを下げられるスベーター。よりスポーツドライブに適したステアリングポジションを実現する。取り付けも挟み込みで簡単。FF車のみ適合。

■2500円

■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush



ステアリングシャフト・ダウンスベーター

32 31

シートのローポジション化の際に、ステアリングチルト幅を下方へ拡大するパーツ。スベーターは接触面積を大きく取り、取り付け剛性を確保している。専用ナットも付属。

■2000円

■レイル ☎045-824-1835

EURO RACER'S



JWRC CUSTOM 6SPEED

32

バンチングレザーを採用したZC32S用6速シフトノブ。赤ステッチがスポーティな印象。リバースロック対応。写真のブラックの他に、レッドオーナメントの仕様もある。

■1万4500円

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Battle Bee Racing



BBR シフトノブ

32 31 72 11 71

可能な限りローマウントにし、50φの直径と適度な重量でカッコリとしたシフトフィールを実現したシフトノブ。ZC#1系前期型は取付不可。

■4500円

■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

CUSCO



クスコ・スポーツシフトノブ

32

どの向きからも握りやすい44φの球形状で、手になじみやすくグリップ感が良い。温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。MT車用。

■3800円

■キャロッセ ☎027-352-3578

Autrade



モンタナレザーシフトノブ

32 72

ドイツ高級車に使用されているモンタナレザーを純正シフトノブに巻いたプレミアムノブ。純正ノブを使用している中で変更後の違和感なく、握り心地も抜群。72用5MTと32用6MTの設定がある。

■1万8500円

■オートレード ☎027-223-6250

CARBING



Shift Knob

24

熱の影響を受けにくいジュラコン素材を採用。扱いやすい球形状とし、ハードユース下でも確実なシフト操作を約束してくれる。シフトパターンが付属し、ステッカータイプとプレートタイプの2種類から選べる。

■4800円～5500円

■オクヤマ ☎045-934-5334

ARC



チタンシフトノブ

24

チタンの無垢材より削り出す事でほど良いウエイトとなり、シフトチェンジの精度を高める。チタン独特の美しい発色が、存在感をアピールする。

■1万7800円

■エーアルシーブレイジング ☎0545-32-0525

MONSTER SPORT



AT車用シフトノブ

31 21 11 71

ジュラコン素材を採用したAT車用のシフトノブ。マニュアル車のシフトノブのようなスポーティな雰囲気を出してくれる。

■4700円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



シフトノブBタイプ

31 72 11

円柱形状による握りやすさを追求。熱が伝わりにくいジュラコン素材を採用。ブラックとホワイトの2色を設定。ZC31Sは年式により固定方法が異なる。

■4700円(ネジ式)

■5000円(差し込み式)

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



シフトノブAタイプ

31 72 11

熱が伝わりにくく、触り心地の良いジュラコン製。方向で握り心地が変わらない球形状で高い操作性を発揮。ZC31Sは年式により固定方法が異なる。

■4700円(ネジ式)

■5000円(差し込み式)

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



WRタイプノブ

31

イグニススーパー1600で使われていたままのレプリカモデルで、高い操作性を実現。φ44球面の中央部に2本の溝を入れグローブ使用時の滑りを防止。ジュラコン製。2型以降適合。

■4000円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー

32 72

ブレーキとクラッチペダルには滑り止めのバーリング加工済み。アクセルペダルは穴あけ加工で適度な滑りを実現。カラーはレッドとクリア。

■8000円～8500円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー

33

ブレーキ&クラッチペダルには滑り止め効果の高いバーリング加工。アクセルは適度な滑りを実現し、絶妙なペダルワークを可能としている。車種専用設計による確実な固定も魅力。MT用。

■9000円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

DASH



ペダルセット

24

滑り止めのディンプル加工を施し、スポーツ走行時でも的確な操作を可能としたペダルセット。色はシルバー、レッド、ブルーで、ATの設定もあり。

■6500円

■オクヤマ ☎045-934-5334

PEDAL

ペダル

JURAN



GT Grip Shift Knob

24

さまざまな握り方に対応する異形タイプで、操作性を重視。包み込むようにノブを握るドライバーにマッチする。材質はジュラコン、カラーはブラック。

■5300円

■タニダ ☎052-871-3741

CARBING



High Grip Shift Knob

24

滑りにくいよう、表面にローレット加工を施したシフトノブ。ゴールド、シルバー、ブロンズ、アクアブルー、ブラックの計6色のカラーバリエーション。ブラックはジュラコン製、その他はアルミ製。

■4800円

■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



アルミペダルセット

31 21 11 71

AT車用にサイズ設定をした、大型のブレーキペダルのセット。取り付けは穴あけ加工によるボルト止めで、強度が高い。ブルーのほかブラックの設定あり。

■5000円

■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



アルミペダルセット

32

アルミ製で、青と黒の2色設定。滑り止め効果のあるバーリング加工と呼ばれる穴あけ加工が施されたアルミ製ペダル。装着は穴あけ加工が必要だが、確実な固定が可能。

■6000円

■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



アルミペダルセット

31 71 11

滑り止め効果のある穴あけ加工を施したアルミ製。アルマイト仕上げで美しく、表面の強度も高い。カラーはブルーのほかブラックの設定もあり。MT用。取り付けは穴あけ加工によるボルト止めとなる。

■5250円

■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー

31

ブレーキとクラッチペダルには滑り止め効果の高いバーリング加工。アクセルは適度な滑りを実現し、絶妙なペダルワークを可能としている。車種専用設計による確実な固定も魅力。MT用。

■8500円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



MSEペダルオフセットレーシングキット

32

アクセルペダルを5mmドライバー側に近づけることで操作性を向上。ブレーキペダルに貼り付けるスベリ止めシートも付属。

■2500円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー

32 72

MT車用と同じコンセプトで作られたAT車用ペダル。絶妙なペダルワークを可能にする。カラーはアルマイトのレッドとクリアの2色を設定。

■7600円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



MSEフットレストセット

スポーツフットレストとスポーツドライビングクラッチペダルのセット。理想的なペダルレイアウトを実現。フットレストはレッドとクリアの2色から選択可能。
■2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

ドライバーのポジションを安定させるフットレスト。アクセルペダルに高さや角度を合わせることでより違和感を排除している。取り付けには穴開け加工が必要。
■8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

左足の使用頻度が少ないAT車用に設計。自然に足を置き、シッカリと踏ん張れる設計で正確なドライビングポジション保持と疲労感の軽減を実現している。カラーはクリアレッド仕上げ。
■8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

足を置く位置や角度、高さなどを最適化し、安定したポジションを保つことで正確なペダル操作を実現。表面はバーリング加工が施される。クラッチ踏みかえ性も考慮したMT専用設計。
■8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フットレストカバー

純正のフットレストの上に被せてタッピングビスで固定し、滑り止め効果を向上。カラーはアルマイトでクリア、ブルー、レッドの3色。
■3300円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

FOOT REST & HEEL PLATE

フットレスト&ヒールプレート

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

フットレスト面の大幅に拡大し、滑り止め加工も施す。高さ、角度の設定にもこだわり、ドライバーの安定感、安心感を高める。MT/CVT車ともに適合する。
■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フットレストカバー

純正のフットレスト面に装着するタイプ。凸加工を施したアルミ製で、高い滑り止め効果を発揮。純正フットレストにタッピングビスで装着する。
■2600円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



レーシングフットレスト

純正は踏み代が少なく踏ん張りにくい点を改善。バイクのステップをイメージして制作され、高いグリップとホールド性を実現。ステップ位置は2か所から選択可能。取り付けはボルトオン。
■1万1500円
■アールズ ☎053-431-6303

NEOPLAT



オプションフットバー

フットレストバーNEOのオプションアイテム。長さ違いで70mmと90mm。カラーはPVDチタンコーティング、PVDゴールドコーティング、クリアブラックを設定している。
■3000円(70mm) 3300円(90mm)
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLAT



フットレストバーNEO

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係が対象に近い状態になるため、より自然なポジションを実現。
■1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

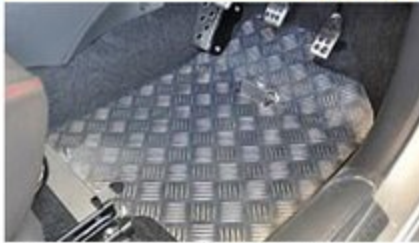
DASH



Driver Footrest

表面にディンプル加工を施し、ハードなドライビングでもドライバーの身体をサポート。フロアへ直接ビス止め、取り付け剛性も高くしっかりと踏ん張ることができる。
■5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



アルミフロアパネルセット

フロアをフラットにすることで、ハードな走行時の安定したペダルワークにも貢献。運転席側と助手席側のセットで、運転席側はヒールストッパー付き。
■1万8500円
■レイル ☎045-824-1835

al-mat



アルマット

アルミプレートで製作されたフロアマット。スポーツドライビング時の滑りや擦り切れを防止できる。運転席側と助手席側のセット販売となる。
■2万8000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

DASH



Heel Adjust Plate

内装除去後の運転席フロアをフラットにし、カーペット存在時と同じ高さをキープ。的確なペダル操作をサポートする。取り付けはフロアへ直接ビス止め。
■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別ヒールプレート

車両毎にジャストフィットするように加工済み。純正のカーペットを残しつつも、ハードなペダル操作に対応している。マジックテープでの簡易取り付け、ネジでの完全固定ともに対応している。MT用。アルミ縞板製。
■6600円
■アルファ ☎048-873-6986

Beatrush



ドライバーフットレスト

バーリング加工を施した路面で、強く踏ん張っても滑りづらい。装着はボルトオン。ブルーとブラックの2色を設定。
■5800円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



フットレストセット

ZC31/11用のスポーツフットレストとスポーツドライビングクラッチペダルのセットにし、リーズナブルな価格に設定。ポジションが最適化される。フットレストはレッドとクリアの2色。
■2万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SLR



ローポジションシートレール

純正シートのまま20mmのローダウンを実現。よりスポーツ走行に適したポジションになり、ペダル操作も行いやすくなる。運転席側のみのラインアップ。
■2万5000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP



ローポジションシートレール

純正シートを20mmローダウンして装着できるシートレール。無加工のボルトオン設計で、シートの機能も変わりなく使用できる。運転席側のみの設定。
■2万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

OTHERS

その他

CARBING



パッセンジャープレート

ハードな走行時に同乗者が足を踏ん張ることができ、安心感を高められる助手席用大型フットレスト。強力ベルクロテープでカーペットに貼り付けるだけ。アルミ製。
■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

フロアマットに、ボルト、ナットで取り付け。ヒールによる磨耗からマットを保護。カラーはアルマイトでクリア、ブルー、レッドの3色。
■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

フロアマットに取り付けて、擦れやすいかとの部分を補強。固定はボルト&ナットで行う。滑り止めモールド加工済みのアルミ板製。サイズは170mm×270mmで汎用品となる。
■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

WILLANS



CLUB 4[4x4] 3インチ

多くのレースシーンで使用される信頼のフルハーネス。ワンタッチ解除可能なロータリーバックルで操作性も高い。カラーはブルーとブラックの2色。FIA公認。
■4万5000円
■アサヒライズ エフィーター
☎027-280-8001

RIGID



クラッチストッパー(AA1015)

クラッチストロークの調整用のストッパー。装着によりペダル位置が手前になり、シートポジションとの位置関係も改善される。純正のストッパーと交換するタイプ。
■2800円
■アルファ ☎048-873-6986

EURO RACER'S



シートレール(センターオフセット)

サイド止めフルバケットシート用レール。センターコンソールにギリギリ寄せた設計で、ステアリングセンターとシートセンターを合わせ、操作性を高めている。
■1万5000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM



純正シート用ローポジションシートレール

純正シートをローダウンするシートレール。純正で感じられる腰高感も減少し、ドライビングフィールも向上する。ボルトオン交換のため、手触り感も高い。
■2万3000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

B CREWS



Oポジションシートレール

アフターのサイド止めフルバケットシート用レール。ステアリングセンターとのズレを無くし、ステア操作もしやすくなる。左右ロックで剛性も高い。
■1万9950円
■ビークルーズ ☎054-366-8824

MONSTER SPORT EUROPE



ローポジションシートレール 右側 純正シート用

純正シートのまま、ポジションを18mmローダウン化。ペダル操作も行いやすくなる。純正シートのリフト機能などもそのまま使用できる。
■2万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



シフトパターンエンブレム6速

アフターの、パターン表示の無いシフトノブに交換した際に、車検に対応させるために必須となるシフトパターン。6速専用でMSEロゴ入り。
■400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



シートベルトワーニングキャンセラー

サーキット走行時などで純正シートベルトを使用しない際、警告音を鳴らさないためのダミーベルトバックル。使用方法はバックルに差し込むだけ。
■1750円
■アールズ ☎053-431-6303

JURAN



AnchorBolt

ベルトハーネスを装着する際に必要となるアンカーボルト。ベルト専用のネジピッチになっている。長さや付属するスペーサーなどの種類で4タイプを設定しており、柔軟に対応できる。
■2300円～3000円
■タニダ ☎052-871-3741

SCHROTH RACING



Profilasm

フォーミュラ1にも採用される信頼のベルトハーネスブランド。高い安全水準とともに、写真の製品以外にも多数のラインアップを誇り選択肢も広い。FIA公認のモデルもあり。
■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



クスレーシングハーネス

バックルは小型軽量なロータリー式で総アルミ削り出し仕様。4点式と6点式それぞれブルーとブラックがあり、6点式にはHANS専用モデル（ブルーのみ）設定あり。FIA規格公認。
■3万6000円(4P) 4万2000円(6P)
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



レーシングハーネス

リーズナブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式と6点式があり、それぞれHANS対応品。左右も設定する。クイックアジャスターの操作性も高く扱いやすい。カラーも全9色を設定し、ドレスアップ要素が高いことも魅力。
■2万9800円
■エイチビー・アイ ☎03-5663-2551

METER

[メーター]

掲載データは2017年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

クルマの状態を数値で把握しトラブルも防ぐ

クルマの状態は刻一刻と変化していくものだが、その変化を感じ取るのは正直難しい。しかし、その変化が悪い方向へ向かい、度を越してしまうとトラブルにも結び付きかねない。そんな不安を解消するためにもメーターは重要だ。数値で状態を把握できることで体感する前からトラブルの予兆を発見することも可能となる

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
38 = 汎用パーツ 全スィフトに適合

RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10~+200kpa	1万9000円

RacerGauge Tachometer

31 21 11 71
昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ 表示項目	表示範囲
エンジン回転	0~9000rpm/ 0~11000rpm

ANALOG METER

アナログメーター

ADVANCE RS

クラシック調デザインが好評のモデル。夜間照明はグリーンと電球色から選択。年に2回の限定生産。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万2000円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万2000円
水温	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kpa	2万8000円
燃圧	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円
ADVANCE CAN-Driver			1万4800円

ADVANCE A1

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~11000rpm	2万5000円
水温	60φ	20~120℃	2万4000円
油温	60φ	50~150℃	2万4000円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万1000円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万1000円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万1000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万7000円
ターボ	60φ	-100~+300kpa	3万円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

ADVANCE CR

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円

FLD METER

33 32 31 72 11
74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。ワーニング機能やイルミネーション減光機能も搭載。接続はOBDコネクタへカプラーオンで、更にRACING METER SDへの出力にも対応。
■3万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓ 表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

DUAL GAUGE PRO DPB

13
アナログ表示ではブーストを、デジタル表示で水温、電圧、油温を切り替えて表示可能。OBDコネクタにカプラーオンで、配線トラブルも防止。イルミ色もホワイトのほか、柔らかな光のオレンジも設定。油温の表示には追加センサーが必要。
■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091



↓ 表示可能項目
ブースト(アナログ)
水温(デジタル)
電圧(デジタル)
油温(デジタル)※
※別途センサーが必要

DIN-Gauge

31
1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向き、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。2つの温度表示はスケールの変更も可能。照明はLEDでバルブ切れもない。
■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ 表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kpa

COLOR	パネル	文字色	メモリ色	照明日色
ブラック	ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	ブラック	レッド	レッド	レッド

sirius meter

31
トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

RACING METER SD

31
リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

GREDDY

sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。外周部でアナログ式の表示をしつつ、センターにデジタル表示を行う事で同時に2つの項目を表示可能で、瞬読性にも優れる。別途コントロールユニットとセンサー、ハーネスが必須。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
水温 0~120℃
油温 20~140℃
油圧 0~10.0Kpa
燃圧 0~6.0Kpa
ターボ -0.99~2.5Kpa
電圧 9~18.0V
汎用温度 0~140℃
汎用圧力 0~10.0Kpa

DIGITAL METER

デジタルメーター

GREDDY

GREDDY

sirius unify

シンプルアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP サイズ 表示範囲 価格

水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円

siriusコントロールユニット 1万7000円

Defi

ADVANCE ZD

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。上部にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。33、13、32、72系でタコメーター動作には別途CAN-Driverが必要。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※
※別途センサーが必要

Defi

SMART ADAPTER W OBD SET

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてiOS端末にも対応としたモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。

■2万1000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ターボ
スロットル開度
吸気温度
ギアポジション
3軸センサ
時計
計測タイム
ベストタイム
過去タイム
ログデータ記録
※上記は最大。構成や仕様アプリによって異なる

Defi

AD-Meter / SMART ADAPTER

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

GREDDY

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子ヘカブラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

HKS

OB-LINK TYPE001

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS / Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O₂センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスウィッチでのデータ

A'PEXI

DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示項目
温度1
温度2
圧力

ULTRA

スピードモニター

速度と回転数のほかに1mと100m単位の2ウェイ表示で走行距離を計測。設定により距離や走行時間などを表示可能。リミッター解除は不可。3000km、5000km、10000kmでオイルワニング表示が可能。

■1万5800円~1万7000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

MAGICIAN

マルチヘッドアップディスプレイ

コンパクトなボディに各種情報を表示。視線の移動が少なく、それでいてコンパクトなので視界の邪魔にならない。OBDIIコネクタにカブラーオンで速度、回転数、水温、電圧を表示可能。設置も両面テープなどで簡単。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

BLITZ

Touch-B.R.A.I.N.

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比
※その他最大50項目を表示

PIVOT

OBモニター OBM

コンパクトで見やすいOBDマルチモニター。有機ELにより広い視野角と高いコントラストと独自のスケールデザインで、視認性を向上させている。表示デザインは1項目のみのシングル表示と3種類を同時のマルチを切り替え可能。接続は故障診断コネクタに接続するだけ。

■2万5000円
■ピボット ☎0263-46-5091

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
電圧
吸気温度
バキューム
ブースト
タイム

MONSTER SPORT

ビラーメーターフード

ZC32やZC72の内装に違和感なく溶け込むデザインとフィニッシュの、60φメーター取り付け用フード。視点移動を最小限に抑えつつ、ウィンドウの視界を遮らないバランスを実現。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

メーターボッド

ダッシュボードにメーターをスマートにレイアウトできる3連カウル。フラットブラックの成型色で、未塗装でも違和感ない装着が可能。小物入れは使用できなくなる。60φメーターに対応。

■1万4000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ビラーメーターフード

室内色に近似したグレーのシボ塗装仕上げでかつ、内装に違和感なく溶け込む機能的デザイン。視点移動を最小限に抑えつつ、視界を遮らない、絶妙なバランス。60φメーターに対応。

■1万9800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

3連メーターボッド

メーター面がドライバーに向くよう角度設定を行い、前方視界を妨げないよう極力低くレイアウト。ダッシュボード色に合わせたマットブラックのシボ塗装仕上げ。52φメーターに対応。

■1万9800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

METER OTHERS

メーターその他

ULTRA

シフトインジケーター

現在のギアポジションの表示と、シフトアップポイントの設定によるシフト予告表示機能を搭載。使用には別売のRランプ（6000円）が必要。AT車のギア表示も可能。表示色は青仕様の設定もあり。

■1万2800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

Defi

ADVANCE CAN-Driver

32/72系など、ADVANCE Unit装着時にエンジン回転信号が取れない場合に使用。アナログ信号を出力することでタコメーターの使用を可能とする。OBD IIの信号をアナログTA/SPに変換するアダプターとしても使用できる。

■1万4800円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

MONSTER SPORT

水温センサーアダプタメント

専用設計で、シリンダーヘッドとアウトレットパイプの間にアダプタを挟み込み、汎用品のようにラジエーター装着を可能とするアイテム。水流の抵抗低減も考慮した設計。

■1万2000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

RRP

水温センサーアダプター

社外品のメーター用の水温センサーを簡単に装着出来るアダプター。専用設計のため、汎用品のようにラジエーターホースのカットも必要なく、必要最小限のスペースでスマートかつ確実に装着可能にしている。

■5000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

ビラーメーターフード 60mm【フラットグレー】

追加メーターをAビラーにレイアウトし、視認性を高める。表面処理は、室内色に合わせたグレーシボ塗装仕上げで、一体感ある装着が可能。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Battle Bee Racing

BBR メーターフードパネル version1.5

純正のメーターフードに被せて装着し、60φのアナログメーターを1つマウントできるメーターパネル。

■1万4000円（FRP）
1万9000円（カーボン）
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

MONSTER SPORT

メーターボッド【フラットグレー】

追加メーターをダッシュボード上にスマートにレイアウト。ダッシュボードの色に合わせたグレー・シボ塗装仕上げ。52φメーターに適合。取り付けは穴あけ加工が必要。

■1万4000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2017年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

ドレスアップと走行性アップを両立してクルマを引き締める

ホイールの交換は幅広い効果を持ち、どんなユーザーにも受け入れられるチューニングだ。その効果のひとつはドレスアップ性。アフターのホイールには様々なデザインのものがあり、交換するだけでクルマ全体のイメージをガラリと変えることができる。そして効果の二つ目は走行性能への味付け。インセットの変更によるトレッドの拡大、リム幅を太くすることでタイヤ幅を広げたり、また、前後で差をつけることによっても走行特性を変えることも可能だ。この2つの効果を相互に合わせることも可能。ぜひ納得のチョイスを行って欲しい。

鍛造	＝鍛造製法
鍛造	＝鍛造製法
MAT	＝鍛造ベースの高強度製法
1P	＝1ピース構造
2P	＝2ピース構造
3P	＝3ピース構造

WedsSport



SA-15R AMF 1P
SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 43(4H)・17×7.5 48(5H)
COLOR ガンメタリックブラッククリアー
 ■2万3000円(16×7.0) 2万6000円(17×7.0) 2万6500円(17×7.5)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R AMF 1P
SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 48(4H)・16×7.0 42(5H)・17×7.0 48(5H)
COLOR ハイパーブラッククリアー・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17インチ以上)
 ■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万3000円(16×7.0) 2万6000円(17×7.0)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R AMF 1P
SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H)
COLOR ウォースブラッククリアー・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17インチ以上)
 ■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万6000円(17×7.0)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-54R AMF 1P
SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H)
COLOR ウォースブラッククリアー・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17インチ以上)
 ■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万6000円(17×7.0)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

1PIECE WHEEL

1ピースホイール

Racing



GTC01 MAT 1P
SIZE 17×7.0 45(5H) 18×7.5 48(5H)
COLOR ハイパーシルバー
 ■4万6000円(17×7.0) 5万2000円(18×7.5)
 ■エンケイ ☎053-522-5245

Racing



RSM9 MAT 1P
SIZE 17×7.0 45(5H) 18×7.5 48(5H)
COLOR プラチナムシルバー・ピアノブラック
 ■5万円(17×7.0) 5万6000円(18×7.5)
 ■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



NTO3RR MAT 1P
SIZE 17×7.0 48(5H・ZC33) 17×7.5 50(5H・ZC32)
COLOR マットダークガンメタリック・マツスパークルシルバー
 ■4万3000円(17×7.0) 4万5000円(17×7.5)
 ■エンケイ ☎053-522-5245

WedsSport



TC105N AMF 1P
SIZE 15×6.5 43(4H)・16×7.0 43/36(4H)・17×8.0 42(5H)
 ※全サイズロードダウン必須
COLOR TSチタン
 ■3万9500円(15×6.5) 4万3500円(16×7.0) 4万8500円(17×8.0)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-10R AMF 1P
SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 48(4H)・17×7.5 45(5H)
COLOR ゼブラブラックブライ
 ■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万6500円(17×7.5)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

PerformanceLine



PFO3 MAT 1P
SIZE 17×7.0 48(5H) 18×7.5 48(5H)
COLOR スパークルシルバー・マッドダークガンメタリック
 ■3万4000円(17×7.0) 3万9000円(18×7.5)
 ■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine



PFO7 MAT 1P
SIZE 17×7.0 48(5H) 18×7.5 48(5H)
COLOR ダークシルバー
 ■3万4000円(17×7.0) 3万9000円(18×7.5)
 ■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine



PFM1 MAT 1P
SIZE 17×7.0 48(5H)
COLOR ダークシルバー
 ■3万4000円(17×7.0)
 ■エンケイ ☎053-522-5245

Racing



RPF1 MAT 1P
SIZE 17×7.5 48(5H) 18×7.5 48(5H)
COLOR シルバー・マッドブラック
 ■4万1000円(17×7.5) 4万6000円(18×7.5)
 ■エンケイ ☎053-522-5245

Racing



RS05 MAT 1P
SIZE 17×7.0 45(5H) 18×7.5 50(5H)
COLOR キアロシルバー・SBC
 ■5万2000円(17×7.0) 5万9000円(18×7.5)
 ■エンケイ ☎053-522-5245

O-Z RACING



Superturismo-GT 鍛造 1P
SIZE 15×6.5 43/37(4H)・16×7.0 42/37(4H)・17×7.0 44/40(4H)/45(5H)・17×7.5 50(5H)
COLOR グリジオコルサ・マッドブラック
 ■3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0) 4万8000円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5)
 ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O-Z RACING



Superturismo-LM 鍛造 1P
SIZE 17×7.0 42(4H) 17×7.5 45(5H)
COLOR マットレースシルバー・マッドグラファイトマッドブラック
 ■5万円(17×7.0) 5万1000円(17×7.5)
 ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O-Z RACING



Leggera-HLT 鍛造 1P
SIZE 17×7.5 45(5H)
COLOR グリジオコルサ
 ■5万6500円(17×7.5)
 ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O-Z RACING



Formula-HLT 鍛造 1P
SIZE 17×7.0 42(4H) 17×7.5 45(5H)
COLOR グリジオコルサ・マッドブラック
 ■5万2000円(17×7.0) 5万3000円(17×7.5)
 ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

PerformanceLine



PFO1 MAT 1P
SIZE 17×7.0 48(5H) 18×7.0 48(5H)
COLOR スパークルシルバー・マッドブラック
 ■3万4000円(17×7.0) 3万7000円(18×7.0)
 ■エンケイ ☎053-522-5245

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

O-Z RACING  ENVY 铸造 1P SIZE 16×7.0 37(4H) COLOR マットシルバー・テックポリッシュ ■ 3万1500円(16×7.0) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Italia 150 铸造 1P SIZE 17×7.0 45(5H) 17×7.0 42(4H) COLOR マットレースシルバー・ポリッシュ・マットダークグ ラファイト・ポリッシュ・マットブラック(4Hのみ) ■ 4万8000円(17×7.0) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Adrenalina 铸造 1P SIZE 15×6.0 43(4H)・15×6.5 37(4H)・16 ×6.5 45(4H)・16×7.0 42(4H)・17× 7.0 37/42(4H) COLOR マットブラック・ポリッシュ ■ 2万5500円(15×6.0) 2万8000円(15×6.5) 2万8500円(16×6.5) 3万1500円(16×7.0) 3万8000円(17×7.0) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  ULTRALEGGERA 铸造 1P SIZE 15×7.0 37(4H)・16×7.0 37(4H)・16×7.0 45(5H)・17 ×7.0 37/44(4H)・17×8.0 48(5H)・18×7.0 42(4H) COLOR クリスタルチタン・マットブラック・マットグ ラファイト・シルバー・レースゴールド ■ 4万2000円(15×7.0) 4万6000円(16×7.0) 5万円(17×7.0) 5万2000円(17×8.0) 6万4000円(18×7.0) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Superturismo-WRC 铸造 1P SIZE 15×6.5 43/37(4H)・16×7.0 42 (4H)・17×7.0 45(5H)/40(4H)・18× 7.0 35(4H) COLOR ホワイト ■ 3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0) 4万8000円(17×7.0) 6万2000円(18×7.0) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011
sparco wheels  sparco DRIFT 铸造 1P SIZE 16×7.0 42(4H)/45(5H) COLOR マットブラック ■ 2万9500円(16×7.0) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	sparco wheels  sparco TARMAC 铸造 1P SIZE 17×7.0 45(5H) COLOR ガンメタル ■ 3万6000円(17×7.0) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	sparco wheels  sparco Assetto Gara 铸造 1P SIZE 15×6.0 43(4H) 16×7.0 42/37(4H) COLOR マットブラック・マットブロンズ ■ 2万3500円(15×6.0) 2万9500円(16×7.0) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Torino 铸造 1P SIZE 17×7.0 45(5H) 17×7.0 42(4H) COLOR マットブラック・ハイパーシルバー ■ 3万8000円(17×7.0) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  EGO 铸造 1P SIZE 15×6.5 37/42(4H) 16×7.0 37(4H) COLOR マットブラック・ポリッシュ ■ 2万8000円(15×6.5) 3万1500円(16×7.0) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011
GT  GTV01 铸造 1P SIZE 16×6.5 42(4H)・17×7.0 42(4H)/50 (5H)・18×7.5 53(5H) COLOR フラットブラック・アッシュシルバー(16イン チ)・グレアシルバー(18・17インチ) ■ 3万円(15×6.5) 3万1000円(16×6.5) 3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV02 铸造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)/50(5H) 18×7.5 53(5H) COLOR フラットブラック・アッシュシルバー(16イン チ)・グレアシルバー(17・18インチ) ■ 3万円(15×6.5) 3万1000円(16×6.5) 3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV03 铸造 1P SIZE 17×7.0 50(5H) 18×7.5 53(5H) COLOR フラットブラック・ファントムシルバー ■ 3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTX01 铸造 1P SIZE 17×7.0 42(4H) 18×7.5 53(5H) COLOR ダークシルバー・フラットブラック ■ 3万7000円(17×7.0) 4万1000円(18×7.5) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTX02 铸造 1P SIZE 16×6.5 45(4H) 17×7.0 42(5H) COLOR ダークシルバー・グロスブラック ■ 3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700
BBS JAPAN  RS-GT 铸造 2P SIZE 18×7.5 50(5H) COLOR ダイヤモンドシルバー・Xシルバー・ダイヤカット ダイヤモンドブラック・Xシルバー・ダイヤカット ゴールド・Xシルバー・ダイヤカット ■ 9万7500円(18×7.5) ■ BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  RP 铸造 1P SIZE 16×6.0 45(4H) 16×6.5 42(4H) COLOR ゴールド・ダイヤモンド・シルバー・ダイヤ・モン ド・ブラック ■ 5万円(16×6.0) 5万1000円(16×6.5) ■ BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  RE-L2 铸造 1P SIZE 16×6.5 40(4H) 17×7.0 48(4H) COLOR ダイヤモンド・シルバー・ダイヤ・モン ド・ブラック・ダイヤ・カット(+5000円~6000円) ■ 4万5000円(16×6.5) 4万7600円(17×7.0) ■ BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  RG-R 铸造 1P SIZE 17×7.0 38(4H)/45(4H)/42(5H)/50 (5H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 50(5H) COLOR ダイヤモンド・シルバー・シルバー・ダイヤ・カ ット・ダイヤ・モン ド・ブラック・ブラック・ダイヤ・カ ット・ゴ ールド・ダイヤ・カ ット ■ 7万3500円(17×7.0) 7万5500円(17×7.5) 9万3500円(18×7.5) ■ BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  RF 铸造 1P SIZE 17×7.0 48(4H/5H) 18×7.5 48(4H)/50(5H) COLOR ダイヤモンド・シルバー・ダイヤ・モン ド・ブラック ■ 5万7500円(17×7.0) 8万4500円(18×7.5) ■ BBSジャパン ☎03-5643-5090
G-Games  77PERVADE 铸造 1P SIZE 17×7.5 45(5H) COLOR プレートッド・ハイパー・シルバー ■ 3万7000円(17×7.5) ■ マルカサービス ☎052-746-7000	CROSS SPEED  PREMIUM RS-10 铸造 1P SIZE 17×6.5 45(4H)・17×7.0 48(5H) COLOR ピアノ・ブラック・クリア・サイド・マシ ニング・ピ アノ・ブ ラッ ク・ゴ ール ド・サ イド・マ シ ニ ン グ (+2000円) ■ 3万2500円(17×6.5) 3万5500円(17×7.0) ■ ホットスタッフ・コーポレーション ☎092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION RS-9 铸造 1P SIZE 17×7.0 48(5H)・47(4H) COLOR グロス・ガンメタ ■ 3万3500円(17×7.0) ■ ホットスタッフ・コーポレーション ☎092-303-8033	POTENZA  RW006 铸造 1P SIZE 16×6.5 35/45(4H) COLOR フラット・ブラック・レーシング・シル バー・レー シ ン グ バ ー ル レ ッド (店 舗 限 定 モ デ ル) ■ 5万7000円(16×6.5) ■ プリヂストーン・リテール・ジャパン ☎0120-036710	POTENZA  Adrenalin SW005 铸造 1P SIZE 16×6.5 35(4H) COLOR ファイン・シルバー・グロス・ブ ラッ ク ■ 2万7000円(16×6.5) ■ プリヂストーン・リテール・ジャパン ☎0120-036710

ADVAN Racing  RZ 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 42(4H)/48(5H) COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・レーシングハイパーシルバー(+4000円) ■4万6500円(17×7.0) 4万7000円(17×7.5) 5万5000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RSII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー(+4000円)・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) 5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RGIII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) 5万6500円(18×7.0) 5万7000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RZII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR レーシングブロンズ・レーシングインディゴブルー&リング・レーシンググロスブラック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円) ■4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) 5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RG-D2 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 47(5H) COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&シャンパンゴールド(+2000円)・17インチのみ・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円) ■4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) 5万7000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)
VOLK RACING  ZE40 TIME ATTACK EDITION 鍛造 1P SIZE 17×7.0 41(4H)・17×7.5 42(5H)・18×7.5 47(5H) COLOR ブラック+REDOT ■6万9000円(17×7.0) 7万円(17×7.5) 7万7000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  ZE40 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H/5H)・17×7.5 43(4H/5H) COLOR ダイヤモンドダークガンメタブロンズ(+2000円)・マットブルーガンメタ(受注生産) ■6万7000円(17×7.0) 6万8000円(17×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	ADVAN Racing  RCIII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 43(4H)/45(5H)・18×7.5 45(5H) COLOR ゴールド・ホワイト ■4万6500円(17×7.0) 5万5000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RT 鍛造 1P SIZE 17×7.0 43(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 43(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR ダークガンメタリック・レーシングホワイト・レーシングハイパーシルバー(+2000円) ■4万6500円(17×7.0) 4万7000円(17×7.5) 5万4500円(18×7.0) 5万5000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RS-D 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 42(4H)/48(5H) COLOR マットブラック・マシニング&ブラック(+3000円) ■4万6500円(17×7.0) 4万7000円(17×7.5) 5万5000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)
gramLIGHTS  57Transcend 鍛造 1P SIZE 17×7.0 50(4H)・17×7.5 48(4H・突出注意)・18×7.5 50(5H・突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円)・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+6000円) ■4万3000円(17×7.0) 4万4000円(17×7.5) 4万8000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57XTC 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H/4H)・18×7.5 50(5H) COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円)・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+6000円) ■3万6000円(17×7.0) 4万1000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA 鍛造 1P SIZE 17×7.5 48(5H)・18×7.5 48(5H) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト・2000円) ■6万8000円(17×7.5) 7万5000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SONIC 鍛造 1P SIZE 16×7.0 48(4H) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト・3000円) ■4万9000円(16×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SL 鍛造 1P SIZE 17×7.5 40(5H) COLOR プレスドグラファイト ■6万1000円(17×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019
Gram Lights  57FXX 鍛造 1P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 50(4H/5H) COLOR サンライトシルバー・ブラック+マシニング(+6000円) ■3万4000円(16×6.5) 4万円(17×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	Gram Lights  57Transcend 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H/5H)・17×7.5 45(5H) COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC ■4万3000円(17×7.0) 4万4000円(17×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  AZURE 57ANA 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(5H)・18×7.0 50/45(5H・突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円) ■4万1000円(17×7.0) 4万5000円(18×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57FXX 鍛造 1P SIZE 17×7.0 50(5H/4H)・18×7.5 50(5H/4H・突出注意) COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円) ■4万円(17×7.0) 4万5000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Xtrme 鍛造 1P SIZE 17×7.0 50(5H/4H)・18×7.5 50(5H/4H・突出注意) COLOR マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(SPspec・+8000円) ■3万5000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019
WORKE MOTION  RSα 鍛造 1P SIZE 16×6.5 48(4H)・17×7.0 50(5H)・17×7.0 47(4H)・18×7.5 50(5H) COLOR ハイパーシルバー・マシニング・グロリーブラック・マシニング・フォースゴールド ■3万円(16×6.5) 3万4000円(17×7.0) 18×7.5(3万8000円) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	RACING SERVICE Watanabe  EIGHT SPORKE 鍛造 1P SIZE 15×6.0 35(4H)・15×6.5 40(5H)・16×6.5 43(5H)・17×7.0 40(4H)/45(5H) COLOR シルバーメタリック・ゴールドメタリック・ブラック(+2000円)・(マダラ・艶消しブラック・艶有ブラック・赤・青・白・黄・+3000円) ■4万2000円(15×6.0) 4万3000円(15×6.5) 5万3500円(16×6.5) 5万9000円(17×7.0) ■レーシングサービスワタナベ ☎045-573-5629	KC-DECOR  A-LAP-P 鍛造 1P SIZE 16×6.5 45(4H)・16×7.0 35(4H) COLOR ダイヤモンドブラック+リムDC・ブロンズ(アルマイト・+3000円) ■4万円(16×6.5) 4万1000円(16×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	WALTZ FORGED  S7 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48(5H) COLOR プレスドブラッククリアー ■6万7000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	Gram Lights  57Xtreme 鍛造 1P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 42(4H)・17×7.0 43(5H)・18×7.5 40(5H 突出注意) COLOR マットグラファイト・マットグラファイト+マシニング(+8000円 SP SPEC) ■4万1000円(16×6.5) 4万3000円(17×7.0) 4万8000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019

XSA  04C 铸造 1P SIZE 17×7.0 52/50/48/47/45(4H/5H)・18×7.0 47(4H)・18×7.5 47(5H) COLOR クリスタルシルバー・ブラックカットクリア(+2000円) ■5万4000円(17×7.0) 5万6000円(18×7.0) 5万7000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	WORKE MOTION  11R 铸造 1P SIZE 16×6.5 48(4H) 17×7.0 47(4H/5H) COLOR マットブラック・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円) ■3万4000円(16×6.5) 3万8000円(17×7.0) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	WORKE MOTION  D9R 铸造 1P SIZE 17×7.0 53/48/47(4H/5H) 18×7.5 53/47(4H/5H) COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円) ■4万円(17×7.0) 4万4000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	WORKE MOTION  T7R 铸造 1P SIZE 16×6.5 48/42(4H)・18×7.5 53/47(5H) COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイトグリミットシルバー(+3000円) ■3万4000円(16×6.5) 4万6000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	WORKE MOTION  CR kiwami 铸造 1P SIZE 15×6.5 42(4H)・16×6.5 48/42(4H)・17×7.0 47(4H/5H) COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■3万1000円(15×6.5) 3万4000円(16×6.5) 4万2000円(17×7.0) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)		
5ZIGEN  INPERIO X-5 铸造 1P SIZE 17×7.0 45(4H) COLOR ブラックポリッシュ ■3万1000円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  FNO1R-Cα 铸造 1P SIZE 17×7.0 45(4H) COLOR クリアブロンズ・ブラックレッドラインダークシルバー ■2万6000円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  FIREBALL RR 铸造 1P SIZE 17×7.0 45(4H/5H) COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ ■3万円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	MEISTER  M1R 铸造 1P SIZE 16×6.5 48~45(4H)・16×7.0 45(4H)・17×7.0 53~45(4H/5H)・18×7.5 48(4H/5H)※インセット値はオーダー対応 COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マッドブラックマッドブロンズ(+2000円) ■4万7000円(16×6.5) 4万8000円(16×7.0) 5万8000円(17×7.0) 6万9000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	MEISTER  S1R 铸造 1P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 52~45(4H/5H)・18×7.5 50~45(4H/5H)※インセット値はオーダー対応 COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マッドブラック・マッドブロンズ(+2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円) ■4万7000円(16×6.5) 5万8000円(17×7.0) 6万9000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)		
Professor  SP5R 铸造 3P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 45(4H) COLOR シルバー・ブラック・ホワイト・フラットブラック・グレイシルバー・チタンシルバー・ガンメタリック・ツーリングゴールド・ブロンズ・スーパーブラックコート(+1万円~1万3000円)・オプションカラー(+3000円) ■5万5000円(16×6.5) 6万2000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	MULTI PIECE WHEEL 2/3ピースホイール			JWRC CUSTOM  ENKEI SC03改 铸造 1P SIZE 16×7.0 43(4H/5H) 17×7.0 45(4H/5H) COLOR JWRCホワイト ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	CLEAR WAYS  TT-10F 铸造 1P SIZE F 16×8.0 30(5H) R 16×7.5 50(5H) COLOR ガンメタ ■7万円(16×7.5) 7万2000円(16×8.0) ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878	5ZIGEN  ProRacer Z1 铸造 1P SIZE 17×7.0 45(4H/5H) COLOR マットガンメタ ■3万円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005
Professor  MS1 铸造 3P SIZE 15×6.0 38(4H)・16×7.0 39(4H)・17×7.5 43(4H)・18×7.5 49(5H) COLOR グレイシルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万500円~1万3650円) ■4万9000円(15×6.0) 5万6000円(16×7.0) 6万3000円(17×7.5) 7万1000円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  MS3 铸造 3P SIZE 16×7.0 37(4H)・17×7.0 37(4H/5H) フェンダー注意・18×7.5 43(4H/5H) 要ローダウン COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万500円~1万3650円)・オプションカラー(+3150円) ■5万7000円(16×7.0) 6万4000円(17×7.0) 7万2000円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  TF1R 铸造 3P SIZE 16×6.5 45(4H) 17×7.0 37(4H) 要ローダウン COLOR チタンシルバー・フラットブラックS.B.C(+1万円~1万2000円) その他オプションカラー8色(+3000円) ■5万5000円(16×6.5) 6万2000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  SP1 铸造 3P SIZE 15×6.5 43(4H)・16×7.0 42(4H)・17×7.5 49(5H)/43(4H)・18×7.5 49(5H) COLOR シルバー・ブラック・ホワイト・フラットブラック・グレイシルバー・チタンシルバー・ガンメタリック・ツーリングゴールド・ブロンズ・スーパーブラックコート(+1万円~1万3000円)・オプションカラー(+3000円) ■5万円(15×6.5) 5万6000円(16×7.0) 6万3000円(17×7.5) 7万1000円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  SP4R 铸造 3P SIZE 16×6.5 45(4H) 17×7.0 37(4H) 要ローダウン COLOR チタンシルバー・フラットブラックS.B.C(+1万円~1万2000円) その他オプションカラー8色(+3000円) ■5万6000円(16×6.5) 6万3000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700		
XSA  05C 铸造 2P SIZE 17×7.0 53/48(5H)・50/47/45(4H)・18×7.5 48(4H/5H)・52(5H) COLOR カットクリア・クリスタルブラック(+2000円) ■5万4000円(17×7.0) 5万7000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)		SSR  MK-III NEO 铸造 3P SIZE 16×6.5 45(4H) COLOR FMゴールド・フラットガンメタリック(ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・レッド・オレンジ(+3000円)) ■5万7000円(16×6.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	SSR  Formula MESH 铸造 3P SIZE 16×6.5 45(4H)・16×7.0 39(4H) COLOR FMゴールド・FMシルバー(ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・レッド・オレンジ(+3000円)) ■5万7000円(16×6.5) 5万8000円(16×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700			

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.223

スズキ・スイフト8

No.

ニューズムック 2018年1月13日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 03-6897-4635

受注センター
販売部
048-988-6011
03-6897-4622
03-6897-4611

FAX 048-988-7651

スズキ・スイフト

スズキ・スイフト

1000cc
1000cc

1000cc
1000cc

vol. 222

SWIFT

スズキ・スイフト
ZC31S
ZC32Sに注目

スズキ・スイフト

待望のZC33Sが
鮮烈デビュー

最新ZC33Sが
鮮烈デビュー



1400cc
チューニング&ドレスアップカタログ

スズキ・スイフトの魅力を最大限に引き出す