トヨタ86&スバルBRZ No.10
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2018年2月8日発行

vol.224

86&BRZ No.10

最新チューニング&ドレスアップ パーツカタログ 総数2600オーバー!

前期&後期をより楽しむためのノウハウ満載!

ストリートから
サーキット走行まで
完全対応

ステップアップ チューニング

86GR降臨!

最新スポーツホイールPICK UP!

「86初」のGRモデル

GRMN直系モデル 496万8000円で登場

GRシリーズ10車種とともに発表されていた86GRの詳細が明らかになった。価格は500万をきる496万8000円（税込）。
金額を聞いた瞬間高いと思った人もいると思うが、何を隠そう価格の発表を心待ちにしていた筆者（前期型オーナー）もその1人。
しかし、冷静に考えてみると開発陣の努力が結実したバーゲンプライスであることに気づく。
クルマの紹介とともにその理由を説明していこう。

PHOTO：森山良雄、井上 誠、雪岡直樹　TEXT：奥野大志

まずは86GRの基本情報を紹介しよう。86GRはGTの後期型をベースにしたいわゆるカタログモデルで、86GRMNのような限定販売ではなく（持ち込み登録は必要）。また、ボディカラーはクリスタルホワイトパール1色のみで、ミッションも6速MTのみの設定だ。

外観上のポイントとなっているのがグレーでまとめられたエアロパーツとレイズ製の鍛造ホイール、そしてアドヴィックス製のブレーキキャリパー。トヨタのGR開発統括部は「量産モデルの制約の中で、いかに86GRMNと同等のパフォーマンスを引き出すか」を目標に開発しており、これらのパーツは86GRMNと同じものを装着している。

また、室内も86GRMNのカラーを色濃く残す。シートは同形状（サイドエアバックが追加されている）のレカロで、ホワイトのタコメーターも直系の雰囲気プンプン。ステアリングは86の後期用と同じと思いきや、スポーク部がブラックになった86GR専用品だ。

冒頭の話に戻ろう。86GRMNの価格をお買い得と書いたが、下世話な話、今あげたパーツの単価を足しただけでも、それを十分証明することができる。金額はあくまで想像だが、市販パーツの相場を考慮しながら電卓をはじいてみよう。

ディフューザーを含むエアロパーツが20万、ブレーキキャリパーとローター、ホイールを合わせて100万円、そしてサイドエアバック付きのレカロが60万円。低く見積もっているつもりだが、これだけですでに

GAZOO Racing Company
GR 開発統括部　ZR 主査
宍戸智彦氏

86GRの開発を担当した宍戸氏。「86GRは最初からいろいろなパーツを付けて、トータルでチューニングしたクルマ。お金をかけなくても満足いく走りができると思います」

GRシリーズのイメージをけん引

9月19日に行われたGRシリーズの発表会では豊田章男社長と友山茂樹GAZOO Racing カンパニープレジデントが86GRの前に立ちフォトセッション

妥協せずに設定を行なった足まわり。ミシュランパイロットスポーツ4は銘柄を含めた議論の末、採用が決まった。ホイールはGRMNと同じだが、カラーは異なる

ディフューザーも86GRMNと同形状。センター出しのマフラーは軽さとサウンドこだわったもので、86GRMNの可変バルブ付きとは異なる

レカロのシートはサイドエアバックが追加された他、カラーリングもレッドからブラックに変更されている。リアシートのある4シーターモデルというのも重要なポイント

86GRMNと同形状のスポイラー。86GRは後期型のため、取り付けに関する部分は変更されている。グレーのカラーは他のエアロパーツやホイールと同色

タコメーターは内部のディスプレイまでホワイトになっている。開発に苦労した点だが、宍戸氏のこだわりでもある。右のディスプレイにはGRの文字が浮き上がる

本ページ内の写真は発表前に撮影したプロトタイプ。右の写真が最終仕様となる

狙ったのは86GRMNと同等のパフォーマンス

86GR

全長×全幅×全高（mm）	4,290×1,790×1,320
ホイールベース（mm）	2,570
トレッド（mm）前／後	1,525 ／ 1,540
最小回転半径（m）	5.4
車両重量（kg）	1,240
エンジン型式	FA20
エンジン種類	水平対向４気筒 直噴 DOHC
総排気量（cc）	1,998
最高出力（kw[ps]/rpm）	152［207］/7,000
最大トルク（Nm[kgf]/rpm）	212［21.6］/6,400 ～ 6,800
使用燃料／タンク容量（ℓ）	無鉛プレミアムガソリン／ 50
変速比	① 3.626 ② 2.188 ③ 1.541 ④ 1.213 ⑤ 1.000 ⑥ 0.767 Ⓡ 3.437
最終減速比	4.300
駆動方式	FR（後輪駆動方式）
サスペンション（フロント）	マクファーソンストラット式 コイルスプリング
サスペンション（リヤ）	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング
ブレーキ（フロント）	ベンチレーテッドディスク
ブレーキ（リヤ）	ベンチレーテッドディスク
本体車両価格（税込）	496 万 8000 円

１８０万円。ＧＴ（６速ＭＴ）の価格は２９８万１８８０円だから、あっという間に５００万円に届いてしまう。しかも、この金額はパーツ単体の価格で、装着工賃まで含まれていない。この仕様を導き出すためにかけた手間を金額換算したら……。８６ＧＲの４９６万円８０００円という価格は、開発陣が苦労を重ねて実現したもので、バーゲンプライスと言ってよい。

特筆すべきは安心してコーナーを攻めることができるスタビリティの高さ。これは凄腕技能養成部によるスペンションチューニングと、ミシュランパイロットスポーツ４（フロントは２１５幅、リアは２３５幅）を採用した効果だ。ブレーキの制動力も絶大で、曲がる、止まるについての不安がないから、とにかく走っていて楽しい。

袖ヶ浦フォレストレースウェイで８６ＧＲに乗った時にそう感じたが、同じ場所で８６ＧＲＭＮに乗った時も同じことを感じた。８６ＧＲはトヨタがサーキットでの速さを追求して自社でチューニングしたスペシャルモデル。プリウスと同じタイヤを履く素の８６も魅力だが、ハイグリップタイヤを履かせた８６ＧＲも大いにアリ。最後に車重はＧＴ（６速ＭＴ）と同じ１２４０kgを達成していることを付け加えておきたい。

カタログモデルだから慌てて購入を決める必要はない。ゆっくり考えてから注文しても遅くはないが、時間が経てば経つほど欲しくなるから罪なクルマだ。

熟成進むBRZ。STI Sport登場

一方、BRZも活発な動きを見せている。まず10月5日からボディ剛性を向上させた改良モデルを発売。軽い操作でウインカーが3回点灯する「方向指示器のワンタッチ機能」やキーと連動してヘッドライトやテールランプが点灯する「ウェルカムライティング」など、注目の新機能が追加されている。最大のトピックは「STI Sport」の発売。STIモデルと言えば限定モデルのtSがおなじみだが、これはカタログモデルとして設定される最上級グレード。STIによる専用チューニングはもちろん、フラッグシップならではの内外装が与えられている。353万1600円（6速MT）。

STI Sport

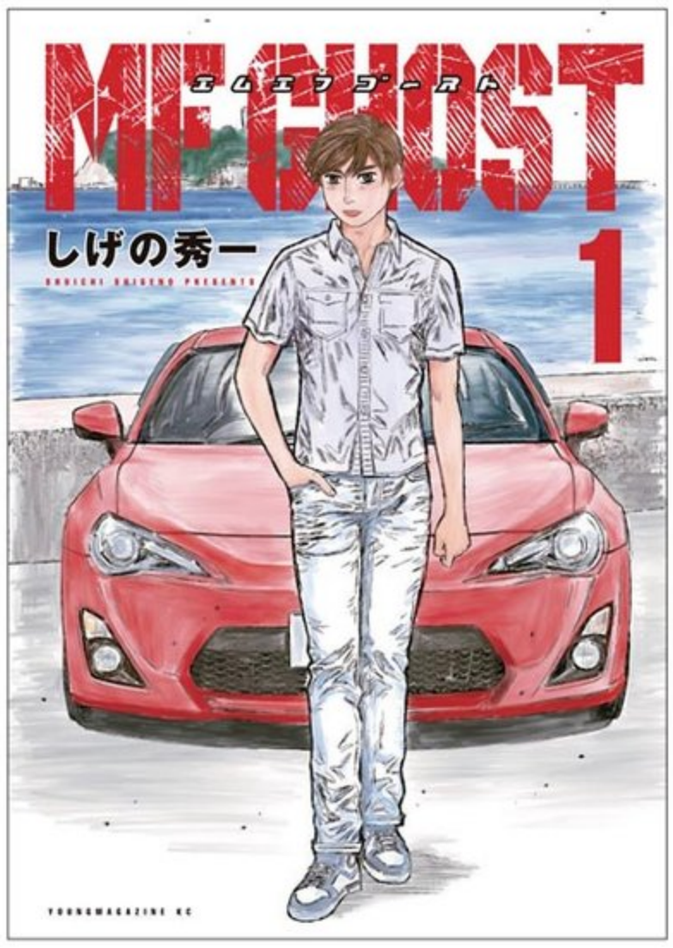
100台限定（抽選）でクールグレイカーキーエディションも発売された。すでに購入申し込みは締め切られているが、多数の申し込みがあった

GT

ホイールはブラックのカラーリングが精悍な18インチ。タイヤサイズは215/40-18で、ブレーキキャリパーはブレンボ

シートは本革やアルカンターラを使用した高級感あふれるもの。インテリアのカラーはボルドーでコーディネイト

ダンパーはSTIが専用チューニングを施したザックスとスプリングを装着。ロールをおさえ、しなやかで安定した走りを実現



新公道最速伝説
ヤングマガジンで
スタート！

MFゴースト

［エムエフゴースト］

舞台は西暦202X年。自動運転機能を備えたEVやFCVが当たり前の中で、「MFG」という公道を舞台にしたレースが行われ、人気を集めていた。そんな折、イギリスのレーシングスクールを卒業したイギリス人とのハーフ、カナタ・リヴィントンが帰国。86のキーを手に取り、MFGに挑む。新たな公道最速伝説のスタートだ

「全国の86乗りの夢を作品に凝縮します」

『頭文字D』『MFゴースト』作者しげの秀一【スペシャルインタビュー】

しげの秀一

クルママンガの金字塔を打ち立てた「頭文字D」
その作者であるしげの秀一氏が週刊ヤングマガジンで
新しいクルママンガをスタートさせた
その名も「MFゴースト」。主人公カナタが乗るクルマは
我らが86だから穏やかではない
しげの氏にMFゴーストに対する思いやこだわり
86に対する印象などを語ってもらった

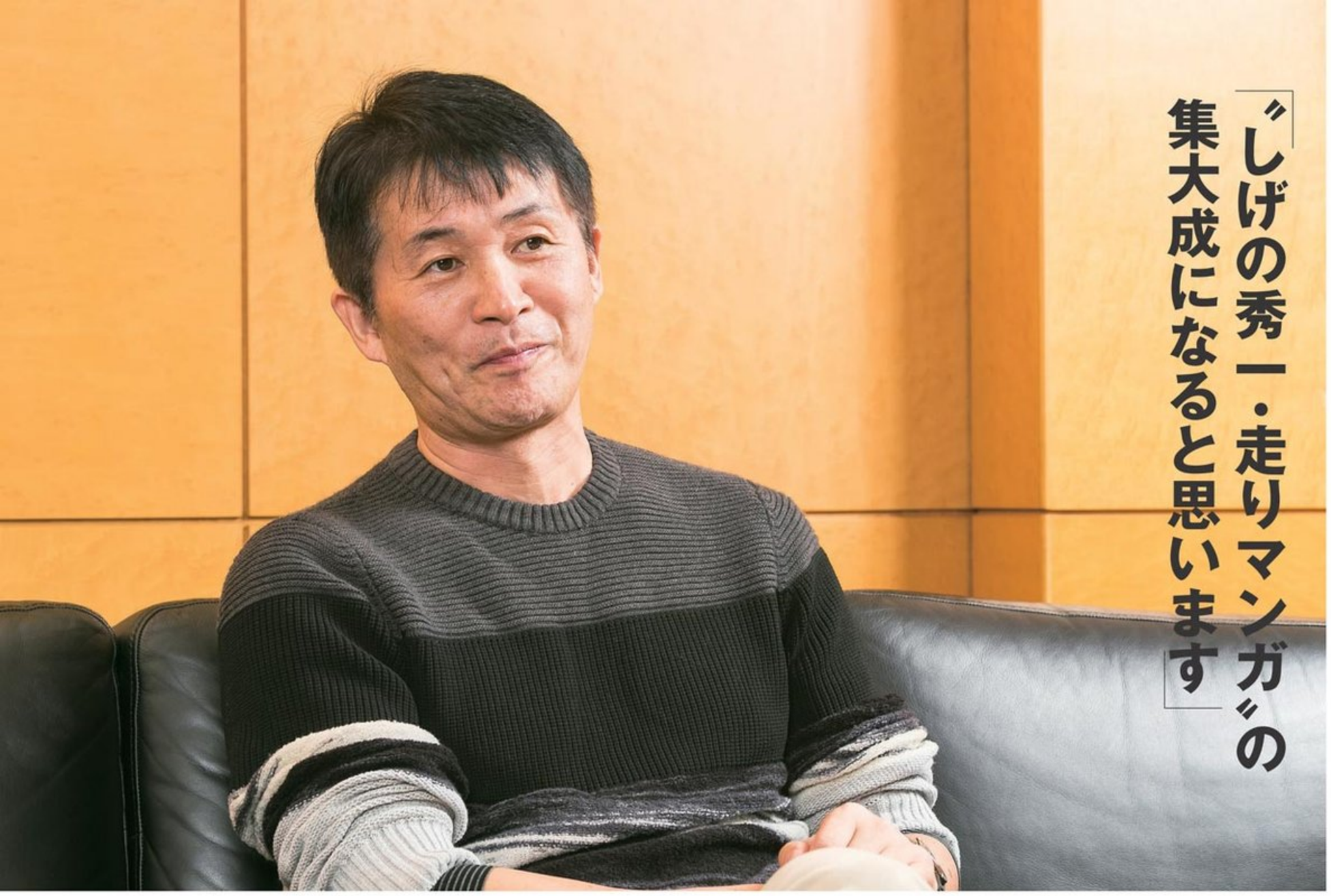
PHOTO：磯﨑威志　まとめ：奥野大志

しげの秀一

1958年、新潟県生まれ。1983年から週刊少年マガジン誌でオートバイマンガ「バリバリ伝説」を連載する。1985年、同作品で講談社漫画賞受賞。「頭文字D」は週刊ヤングマガジン誌で1995年から2013年まで15年以上にわたって連載され、世界中でたくさんのファンを獲得。愛車は86

今回の舞台も公道 86が近未来の峠を攻める

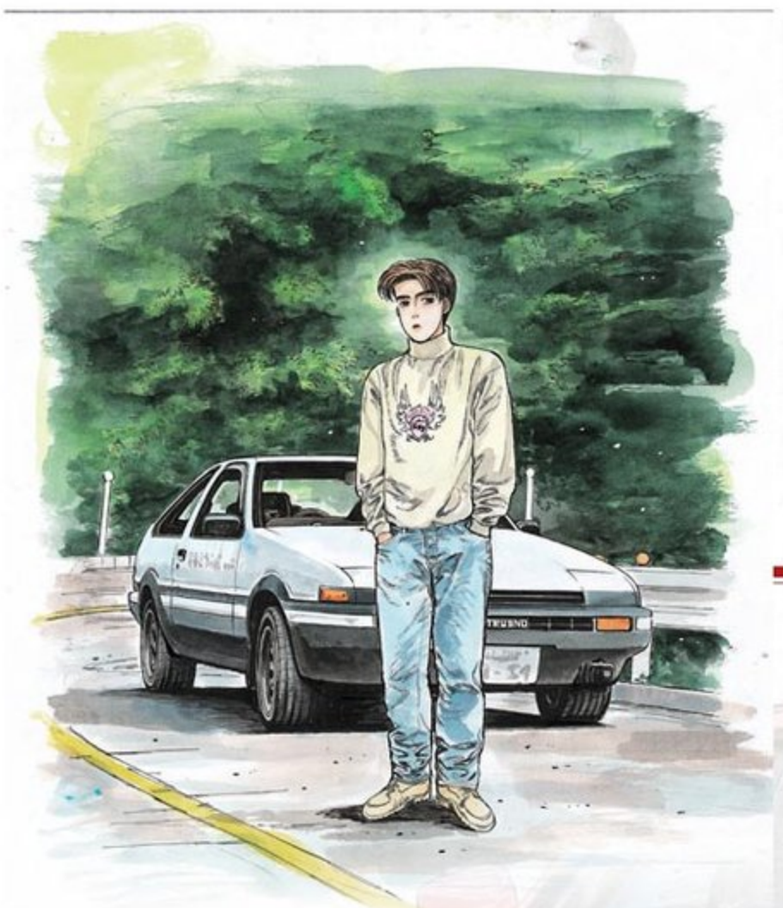
MFゴーストは公道が舞台のレースですが、サーキットは走りません。サーキットだとすぐそばに対象物がないから、スピード感の表現として物足りないし、スリリングじゃないから、カッコ良くないのです。絵的には公道を走った方が絶対的にカッコイイ。はるか遠くのスポンジバリアーでは弱いと、絵描きとしてはわかっていました。ほとんどが箱根から伊豆半島に至るまでの海岸線が舞台で、聞いたような地名ばかり。どうしても1周のラップ形式のレースだから、スタートしたところに戻ってきて、何周かする設定です。スタート地点に戻ってくるので、上りも下りもありますよ。



〝しげの秀一・走りマンガ〟の集大成になると思います」

（近未来を舞台に選んだ理由は）クルマを取り巻く環境が、どんどん電気自動車に移行する時期ですし、その閉塞感の中で現実にとらわれてしまうと夢がないんですよね。そこで1回現実から逸脱した方が自由に遊べると思ったので、過去ではなく今で近未来にしたのです。もなく、あえて近未来にしたのです。また、現実の世界では電気自動車とかプラグインハイブリッドとか、そういうのにメーカーがシフトしていて、ガソリンだけのやんちゃなクルマっていうのは、ここ数年で最後かなと思っています。だからこそ、そういうクルマばかりを一同に集めて遊ぶなら、近未来という設定は極めて都合が良いのです。

さらに、過去に2輪作品や頭文字Dを描いていた時、一応「現在のドラマ」という設定だったのですが、公道を使ってやんちゃなストーリーをやることに、負担を感じながら描いていました。路上の暴走行為をあおっている有害図書的な目で見られるのが作家としては凹みます。ずっとそういうことに負担を感じながら描いていたので、今度は絶対そういうことからフリーになろうと思ったのも近未来にした理由です。MFゴーストはSFでありファンタジー。「現実ではないんですよ」っていうスタンスで入っていくと、何でもやりたい放題でできてしまう。自由自在にエンターテイメントを展開できる環境を作れたのが大きいと思います。だからすごく楽ですよ。道路とかも実名でどんどん出していきますし、実際にある写真を使いながら、現実の風景とか民家とか看板とかも平気で描いちゃいます。それがまた楽しいんです。「あぁ、本当にここを走っているなぁ」と。マンガ的な側面ですが、自由にやれるっていうのが大きいです。



今さら説明不要の人気マンガ AE86で格上のライバルを追い回す

AE86の名を世界中に広めるきっかけとなった頭文字D。このマンガによって、それまでの一番人気だったレビンと主人公・藤原拓海が乗るトレノの人気が逆転したのは有名な話。まだ読んでいないという人は講談社から単行本（全48巻）が発売されているのでご一読を

描きたいのは純粋なエンタメ メッセージはあえて入れない

現実のクルマに対してどうのこうのではなく、純粋なエンターテイメントを展開したいだけ。メッセージ性はあえて込めていません。現状のクルマ社会に対するアンチテーゼとか、深読みする説もありますが、それもありません。現状のクルマという設定であり、クルマという小道具で夢があって遊べる舞台だと思います。だから決して上から目線で読者にメッセージを伝えたいものでは残念ながらありません。ぼくは昔から映画「スターウォーズ」が好きなのですが、すごく楽しいけれど、特にメッセージはないし、テーマも別にないじゃないですか。そういう方が楽しいじゃないかと。エンターテイメントとは多分ああいうものではないかと思っています。

また、MFゴーストは頭文字Dの延長線上にあるけれど、バリバリ伝説のようなアカデミック感を出したいと思っています。ネット配信によって世界で大人気という設定ではありますが、日本発祥の文化として、元々マイナーでもネットの力でメジャーになれる。コンテンツに力があればマイナーなものでも、みんなに見てもらえるのではと思っています。

輸入車に関しては、頭文字Dではあえて避けてきたところですが、今回はそこも拾います。やってみないとわかりませんが「1枚の絵にカウンタックと86が並んで走っているのはどうなの？」と自分で思いながら描いているし、輸入車のことも勉強しながら続けていきます。「カウンタックってクルマはこんな感じだよ～」って伝わったらうれしいです。

全国の86乗りの夢を凝縮します

86は抜群に楽しいクルマ。ひょっとしたら世界一楽しいクルマじゃないかと思います。86に乗っていて思ったのですが、全国の86乗りの夢を作品内に凝縮しようと思っています。現実的に考えたら86でポルシェGT3とかフェラーリの最新モデルに「普通勝てないよな」ってなるじゃないですか。まあ、マンガですから、みんなで楽しく夢を共有しようって感じで描いています。

主人公のカナタは、バリバリ伝説のグンでもなく、頭文字Dの拓海でもなく、自分でも気に入っています。ぼく自身も魅力を感じながら描いていくので、これからどんどんいい味が出てきますよ。カナタは天才ドライバーで、拓海はどちらかというと作られた秀才。努力をする天才だったけど、カナタはちょっと立ち位置が違うのです。おっと、これ以上は語れないな（笑）。生い立ちにも絡んでくるのですが。良いキャラクターに育つと自分は思っています。頭文字Dでもバリバリ伝説でもやれなかったことがやれるので「しげの秀一・走り漫画の集大成」みたいな作品になると思います。

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

HYPER REV

HYPER REV Vol.224

TOYOTA 86 & SUBARU BRZ No.10

CONTENTS

Facebookも要チェック！

ハイパーレブのFBページに「いいね！」お願いします

https://www.facebook.com/hyperrev.japan/

8&&BRZ WORLDの最新情報やイベント情報も随時更新中！

https://www.facebook.com/86BRZworldjapan/

012 **最新TOPICS**
トヨタ86 GRデビュー！
「頭文字D」「MF GHOST」作者 しげの秀一スペシャルインタビュー

022 **HOT NEW PARTS**
トラスト/サード/クスコ/ウェッズスポーツ

033 前期＆後期フル対応！
ステップアップチューニング
エアロパーツ：バリス/エスクラフト
コンプリートカー：ROWEN
LEDパーツ：アベスト/ダズフェローズ
エンジン&ECU：OKレーシング/HKS九州サービス/ドライバーズカフェフォレスト/メイクアップ/オリジナルランデュース/アームズ
駆動系：アライズモータースポーツ
ブレーキ：KWM/プロジェクトμ
サスペンション＆足まわり：SHOWAチューニング/トップフューエル
インテリア：レアル/カーステーションマルシェ

071 **最新スポーツホイールPICK UP！**
レイズ/プロドライブ/ホットスタッフ/エンケイ/オーゼット

080 **トヨタディーラー最新パーツ研修会**

088 **86/BRZレース2017シーズン最終戦と総括**

091 **特選パーツレーシングコレクション**
プロコンポジット/クールレーシング/HSR/YRアドバンス/レヴィテック/FTスタイル

104 ショップガイド **カローラ名古屋 GRガレージ日進竹の山**

106 **レース＆イベントレポート①**
ラリークロス/スピード＆サウンド・トロフィー/筑波スーパーバトル

112 **HR OPINION 『西日本AREA86走行会』の功績とその未来**

126 **レース＆イベントレポート②**
ハイパーミーティングinオートポリス

131 **最新デモカーチェック**
タイヤプロショップアリーナ/Egマジック/ブーブーモーターワールド/KUNI池田自動車/丸田小屋/ツーシステム/イングス

144 **ネッツトヨタ北見　ドライブフェスタ2017**

146 **マルマンモータース　ユーザーカー撮影会**

149 **掲載点数2600オーバー!**
最新チューニング＆ドレスアップ
パーツカタログ

•本誌掲載商品の価格表記はすべて「税抜き」です（一部例外あり）。

TRUST

問トラスト　TEL：0479-77-3000　http://www.trust-power.com

100ps上乗せで扱いやすさ＆加速が激変 合法ボルトオンターボが後期型にも対応

PHOTO: 堤 晋一、水川尚由　TEXT: 石川大輔

GReddy 86 KOUKI

後期デモカーを用意してパーツの開発を進めるトラスト。グラフィックが入るだけにハデにも見えるが、完全合法のストリートスペック。安心して街乗りできる仕様に仕上げられる

TOYOTA 86 後期

かつてNAベースのボルトオンターボといえば、プロショップご用達のハードなメニューというイメージもあった。しかし、昨今はそんな状況も大きく変わりつつある。なにせ量販店やディーラーでもターボキット取り付けに対応する時代だ。合法であることはもちろん、信頼性や耐久性も格段に高まっており、気軽にターボ化に挑める環境が整っている。

というわけで俄然、注目が集まっているトラストのT518Zボルトオンターボキット。ストリートでも安心して使えると人気を博すこのキットが、後期型にも対応するようになったというから見逃せない！

「後期型になって純正インマニの素材が樹脂からアルミになり、ECUの制御内容も変わりました。そうした点を踏まえて専用のECUデータ（別売り）を開発。後期ユーザーの方にも気軽にターボ化を楽しんでもらえるようになりました。インタークーラーや専用エキマニ、パイピングなどハード面の変更点は特にありませんが、最大ブースト圧0・45kgf／㎠で約260〜270psが手に入ります」とトラストの高橋直樹さん。

エンジン本体はもちろん、インジェクターやエアフローセンサーなどの周辺パーツにも一切手を加えず、ノーマルから約100psの上乗せ（実測値）できるとは驚きだが、このキットで最重視したのは実用域での扱いやすさだという。

「ノーマルは4000rpm付近でトルクの谷間があるのに対し、このターボキット装着により低中速トルクが逆に盛り上がります。だから、街乗りがラクになるし、高速道路を追い

GReddyボルトオンターボキット 86&BRZ用

T518Z-10㎠ P555 キャタライザーレス　44万円
T518Z-10㎠ P555 キャタライザー付き　50万円

ボルトオン装着で100psの上乗せを実現するT518Zタービンキット。モアパワーを求めるユーザーのために強化アクチュエータ&専用ECUデータも用意（前期用のみ、後期用は開発中）。これにより過給圧を0.8kgf／㎠まで高めると約300psを達成できる。クラッチを強化する必要があるが「サーキットでタイムを短縮したい」「とにかくパワフルな加速を味わいたい」というひとに最適だ

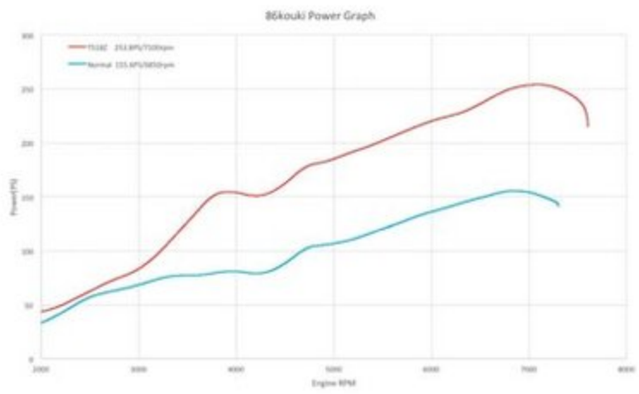
越し加速もストレスがない。当然、峠やサーキットでさらに走りが楽しくなりますよ」と続ける。

　となると、気になる燃費についても、ターボ仕様は軽くアクセルを踏み込むだけで車体が前に進んでいく。加速をしたい時もムリにギアを引っ張らずにすむので、燃費がよくなったという声もあるほど。実際に社内テストでは10㎞／ℓ以上の好燃費を記録したそうだ。このように肩肘をはらずに楽しめるT518Zボルトオンターボキット。もはや過給器チューンのネガティブ要素は見当たらない。気軽に楽しんでもらいたい。

低中速域での扱いやすさも重視して選択したタービンはT518 Z。キットには前置きインタークーラーや専用ステンエキマニ、サクションパイプなども同梱される

メタルフローのT 518 Zを採用。そのほか86用としてはT620 Zタービンキットも設定。330 ～ 370psを狙えるが、エンジン本体の強化も視野に入れる必要が出てくる

ターボ化により熱量が増すのは否めない。特に厳しいのが油温。スポーツ走行をストレスなく楽しみたいならオイルクーラーの追加も検討したい



後期型での計測データがこちら。全域でパワーが上回っている点に注目。またノーマルは4000rpm ～ 5000rpmでトルクの谷間があるのに対し、トラストのターボキット装着は3000rpm ～ 4200rpmで逆に盛り上がっている。実用域でトルクフルなので数値以上の速さを実感できるというわけだ。しかも最高出力は約100psの差。別次元の加速を味わえる

SHOP

ボルトオンターボの導入もお任せ！ クルマ好きが集う“街のガレージ”

GR Garage 宇都宮つくるま工房

栃木県宇都宮市陽東5-8-24　TEL：028-612-3055

今回、取材にお邪魔したのはトヨタカローラ栃木に併設される「GR Garage 宇都宮つくるま工房」。何をかくそう撮影した後期用ターボは同ガレージで組み込まれたもの。様々なブランドのパーツを取り扱う同ガレージでは、トラストターボキットの装着にも対応してくれる。ディーラー系で取り付けに対応してくれるというのは、ユーザーの立場からしてみても安心感が違う。

GReddy コンフォートスポーツ GTS ver.3

18万5000円

ターボ化に伴い見直したいのが排気系。エキマニ後のオーバーパイプまで変更すれば、過給圧の立ち上がりもよくなるし、エンジンにも優しい。デモカーのマフラーはコンフォートスポーツGTS ver.3を装着。こちらはメイン60φとなるが、トラストではメイン70φのパワーエクストリームRも用意。出力重視なら後者がオススメだ

GReddy パフォーマンスダンパーTYPE-S ミドルレート MC後用

18万8000円

リアまわりのボディ剛性が高まった86後期。これに合わせてグレッディ・パフォーマンスダンパーの仕様も見直しを行なった。具体的にはリアにヘルパースプリングを入れることで、ダンパーのストローク量を確保している。これにより充分な乗り心地を確保しつつ、トラクション性能も高まった

㊐サード　TEL：0565-53-1166　URL：http://www.sard.co.jp/

レスポンスアップが実現し発展可能性も高い NAの魅力を最大限に引き出す4スロットル！

Photo：奥隅圭之　Photo & Text：小松ひろ

40年以上の歴史を持ち、日本のチームとして初めてル・マン24時間に挑戦し、現在でもモータースポーツで活躍するサード。スーパーGTにレクサスで参戦していることから、同社に親しみを持つ86乗りも多いのでは？そんなサードは、過酷なモータースポーツの現場で得たノウハウをもとに、製品を開発している。

既に過給器、ワイドボディに至るまで、様々なアプローチで86&BRZを手掛けてきたが、最新アイテムがこの4スロットル。「過給器も含め、パーツは出そろった感もある。NAで何かやりたい。他にはない面白いモノをやりたい」（近藤さん）という想いから開発に着手、製品化させた。4スロットル（2×2配列なので4〝連〟ではない）の最大の特徴は、NAらしさはそのままに、優れたレスポンスが

サード
近藤尚史さん

開発、レース、営業とマルチに活躍する近藤さん。「4スロはレスポンスがよく、デメリットはお金がかかるくらい（笑）。ファンネルむき出しとか、各チューナーさんにも料理してもらいたいですね」

手に入る点。低速域がトルク不足になることもなく、「逆にレスポンスが良すぎるくらい」なのだとか。一方マックスパワーは、エンジン自体の吸う力に変化がないため変わらない。しかし、カムを交換したら、過給器を着けたら……、そんな可能性を感じさせてくれるアイテムでもあるのだ。

キットは、AE111純正のスロットルを使用。メーカー純正品なので耐久性・信頼性は高く、純正の電動スロットルやエアフローセンサーも活用。「動かすだけなら、ポン付けでもエンジンはかかります」と、特別な加工なしでセットできるのも特徴。ただし、本領を発揮するのはECUを煮詰めてからだ。サードでは専用プログラムも用意(オプション)。セッティングに自信のあるチューナーなら、この4スロをどう料理してくれるのだろうか、という期待も膨らむ。

その他、ブレーキキットも今夏から発売開始された新製品だ。コチラもメーカー系のアドヴィクス製で信頼性は抜群。サーキットまで走れるスペックで、キットには800度まで対応のパッドを採用しているが、「ストリートでもこれで使えます」と近藤さん。スポーツ派オーナー要注目のアイテムが、またひとつ増えたワケだ。

各気筒のインテークを等長化し、スロットル面積を拡大することで、レスポンスと中間パワーの向上を果たす4スロットル。純正スロットルを寝かせてマウントし、バタフライ部に着けたリンクを介して4スロをコントロールする。スロットル径は45φで、ECUセッティングは別途必要(オプションで用意)になる。上の写真は製品版に限りなく近いプロト

純正エアクリボックス、エアフロ対応である点も特徴。バタフライから延びるリンケージの色は、製品版では黒になる予定。

4 THROTTLE KIT for ZN6/ZC6
29万円

CUVU FLASH
13万8000円

デモカーはBBS RI-Aの18インチを履き、前後のキャリパーのクリアランスはご覧の通り。ダンパーもKWベースのオリジナル品を採用。

ADVANCED BRAKE KIT
54万円

純正ブレーキを作っているアドヴィクスとのコラボレーションで開発し、今夏発売開始となったブレーキキット。ローターはフロント2ピース、リア1ピースで、径はそれぞれ345φ、330φとなる。86との相性は抜群で、サーキット走行まで念頭に置いている。パッドは800度まで。ホイールは、18インチ以上を想定している

エアクリーナーは純正交換タイプで、エキマニ、キャタライザー、マフラーなど排気系ともどもサード製を使用。同社が用意している4スロットルの専用データは、こういったチューニングをも加味したモノを用意している

過給器付きのデモカーはワイドボディ仕様だったが、NA＋4スロ仕様は標準ボディのまま。キャラ通りのルックスを採用したとも言える。しかし、4スロットルを筆頭に、独自車高調、ブレーキ、トルセンLSDなど、キーになるパーツを導入。

PARTS LIST

●エクステリア／SARD GT1 パフォーマンスエアロキット 27万8000円、LSRウイング 10万8000円
●エンジン・マフラー／4 THROTTLE KIT for ZN6/ZC6 4スロキット サージセット 29万円、CUVU FLASH 13万8000円、ADVANCED EXHAUST SYSTEM 39万8000円 ●サスペンション／ADVANCED SUSPENSION KW Ver 34万8000円 ●ブレーキ／ADVANCED BRAKE KIT 54万円 ●駆動系／TORSEN Type Racing 18万円 ●ホイール／BBS RI-A（18×9.5） ●タイヤ／ポテンザRE71R（245/40R18）

HOT NEW PARTS

CUSCO

問キャロッセ　TEL：027-352-3578　URL：http://www.cusco.co.jp/

新開発のT.N.S搭載の車高調を筆頭にスポーツ派垂涎のアイテムが揃う！

PHOTO：奥隅圭之、小松ひろ　TEXT：小松ひろ

TOYOTA 86 後期

モータースポーツに積極的に参戦するキャロッセは、そのモータースポーツの現場で得た経験、知見を、市販製品に注入している。そして、〝競技〟を念頭に、高い性能を発揮しながらレギュレーションをクリアする、優れた戦闘力を誇るパーツの開発を進める。クスコスポーツTN・Sも、〝競技〟を視野に入れた本格的な車高調である。

このTN・Sは、基本的な部分は先に発売されていたスポーツSと同一だったりする。しかし、減衰力調整部分が異なる。スポーツSが1ウェイなのに対し、TN・Sは2ウェイなのだ。伸び・縮みを別々に、細かくセッティング可能になっているのである。ユニークなのは、同軸上に2つの調整ダイヤルを持つ点。これは、伸・圧の減衰力を完全独立で制御できる新システム、T・N・S（ツインニードルシステム）を採用することで実現した。サブタンクレス仕様であるのもポイントで、別タンクがあるとレギュレーション上NGの競技があるが、当製品ならその点も問題なし。〝競技〟

キャロッセ
千葉昭彦さん

営業支援を担当する千葉さんは、製品に関する知識が豊富。「クスコスポーツ TN_Sは新しい機構を採用したダンパーなので、一般ユーザーからの問い合わせも多いです」と手応えを語る。

CUSCO SPORT TN_S
28万8000円

2ウェイダンパーながら、同軸上に2つの調整ダイヤルを配したクスコスポーツTN_S。それを可能にしたのがT.N.S（ツインニードルシステム）だ。伸・圧の減衰力を完全独立でそれぞれ24段、計576通りの調整が可能。またスプリングもオリジナルのブルースプリングを採用。ヘタりにくく跳ねにくい、これもこだわりの一品で、当然ダンパーとの相性は抜群。標準のバネレートは前・後：12kgf/㎜・10kgf/㎜だが、前7～16kgf/㎜、後7～18kgf/㎜の間で変更することもできる。

を視野に……というのは、つまりそういうことなのである。

このTN・Sはレーシングスペックの車高調で、サーキットから街乗りまでを守備範囲に収めるが、Sタイヤに対応するTN・Rもラインアップ（TN・Sはハイグリップラジアル装着をイメージ）。キャスターまで調整できるCCピロボールアッパーをオプション設定するなど、様々なニーズのオーナーを満足させる態勢が整っていることも特筆できる。

新システム搭載の車高調TN・Sの他、ブレーキフィールを改善するブレーキペダル補強プレート、センターパイプからの熱害からドライブシャフトを守る遮熱板など、86＆BRZ向けに登場した新製品も要注目。特に前者は、ラリーなど競技の世界では昔から行なっていたメニューで、満を持して市販化された。定番の補強パーツ、LSD等々、競技の世界で磨き上げられたキャロッセのパーツには、〝本物〟という言葉がよく似合う。

FRONT

ストラット式のフロントは、倒立式ダンパーとなる。そのため減衰力の調整ダイヤルは下側。ダイヤルが並んでおり、作業性も高い

REAR

お馴染みの“青い補強パーツ”も見えるリアまわり。リアの減衰力調整ダイヤルはアッパー側、つまりトランク内にある

フロントにはキャンバー調整式ピロアッパーが付属。オプションでキャスター角も調整可能なCCピロボールアッパーも選べる（＋2万円）

ストラット式サスの車両には、ブラケット側でのキャンバー調整も可能となっている。減衰のみならず、キャンバーの調整自由度も高い

ブレーキペダル補強プレート
1万8000円

ブレーキペダルのブラケット部を補強する、スチールのプレート。競技の世界では当たり前のチューニングメニューのひとつで、ブラケット部のたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチを実現する。コントロール性向上にもひと役買う。ブレーキマスターシリンダーストッパーとの併用もオススメ。無加工で装着できるのも特徴

よく考えられている面白い商品です！

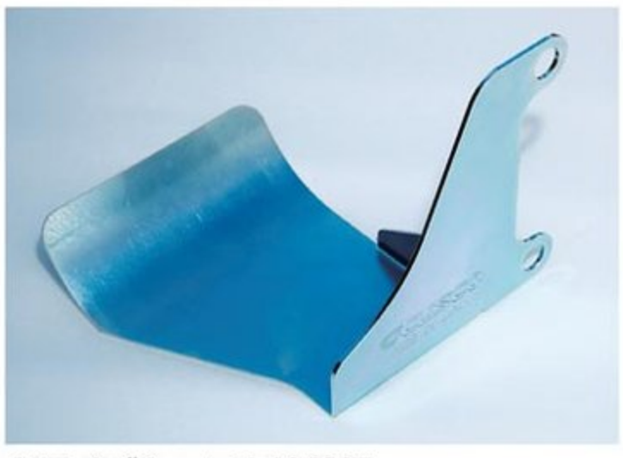
塚本奈々美インプレッション

86って、レースをやっているとセッティングによってはリアがインリフトしてめくりあがるようになることがある。このダンパーは、それを上手に抑えている。メカニックを大勢連れていなくても、伸び・縮みの特性が変えられるから、次はリアの伸び側を少し遅く……なんてことができてしまう。調整もしやすく、よく考えられている。面白い商品ですね。

86/BRZレース、D1など競技に参戦する塚本奈々美選手。86を知り尽くしたドライバーだ

PARTS LIST

●エンジン／軽量アルミブーリーセット　4万2000円、水冷式エンジンオイルクーラー　5万8000円、レデュースリードバルブ　5万6800円、ストリートオイルキャッチタンク　9800円、サクションパイプキット1万5000円、リザーバータンク　2万7000円　●サスペンション／CUSCO SPORT TN_S　28万8000円、CCピロアッパー　2万円、スタビライザー　2万2000円／2万円　●補強／ストラットバー（F:ハイブリッド・ストラットバー、Rオーバルシャフト・ストラットバー）　2万3000円／1万5000円、クイックリリースレバー　4000円、パワーブレース　5000円～3万4000円、ステアリングラック補強ステー　9000円、ステアリングラックブッシュ　9000円、リヤメンバーカラー　2万5000円　●駆動系／CUSCO Type-RS（1.5Way35/45サーキットSPEC）　11万4000円、容量アップデフカバー　6万8000円



ドライブシャフト遮熱板
6000円

センターマフラーからの熱害を防ぎ、ドライブシャフトトラブルを未然に防ぐ遮熱板。アプライドA～Cでは、グリスが熱で駄目になり、等速ジョイントが破損という事例が増えているという。「毎日通勤で使っているという場合でも起こりうる」そうで、トラブル回避に欠かせない一品

HOT NEW PARTS

問ウェッズ　TEL：03-5753-8201　http://wedssport.jp/

Weds Sport

立体的な意匠で足元を引き締める 7本ツインスポークモデルの衝撃

写真提供：ウェッズ　TEXT：石川大輔

スーパーGTの500クラスでは「WedsSport ADVAN LC500」をスポンサードするなど、モータースポーツシーンでも存在感を発揮してきたウェッズスポーツ。そのノウハウを注入したホイールは、多くの走り好きから高い支持を集めてきた。

そんなウェッズスポーツが2018年の東京オートサロンで新作モデルを発表するという情報をキャッチ。ひと足お先にその詳細をスクープすることに成功した！

まずは写真をご覧いただきたい。その名は「SA-77R」。7本ツインスポークは躍動感に溢れるスポーティな造形ながら、スタイリッシュさも併せ持つ。スタンダードでありつつも新鮮。まさに、ありそうでなかったデザインといえる。

なかでも特徴的なのが、スポーク側面の切削加工だ。マシニングにより極限まで窪みを付けたH断面形状とすることで軽量化とデザイン性を両立。それでいてリムエンドにはあ

カラー：WBC（ウォースブラッククリア）

Weds Sport SA-77R

2018年の新作モデルとなるSA-77Rでは、スポーク形状を一から見直して更なる軽量化とデザイン性を両立した。カラーはウェッズスポーツのイメージカラーでもあるブルーをアクセントに添えたBLC Ⅱと、質感の高い仕上がりのWBCの2タイプ。鋳造リムスピニング(AMF)を採用した1ピースモデルとなる

東京オートサロン 2018でデビュー！

カラー：BLC Ⅱ（ブルーライトクロームⅡ）

スポーツモデルながら艶やかな美しさも融合させたデザインが86 & BRZの足元に煌めきを与えてくれる。18インチのフェイスデザインはよりコンケイブ感を強めた立体的なフォルムとなっており、迫力のあるスタイルを構築することが可能だ

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
16×7.0J	48	2万3000円
17×7.0J	45	2万6000円
17×7.5J	48	2万6500円（4万1500円）
18×7.5J	45	2万9000円（4万4000円）
18×8.5J	45	3万円（4万5000円）
18×9.5J	45	3万1000円（4万6000円）

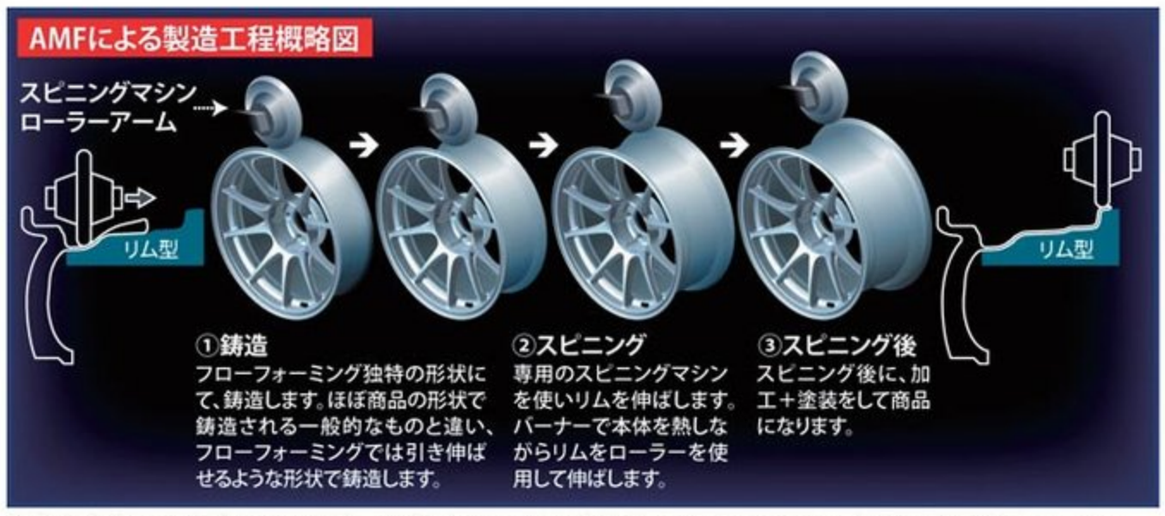
※（ ）内はBLC Ⅱの価格

えてこの切削加工を入れずにスポーク間を繋げることで、ホイールの一体感を生み出した。

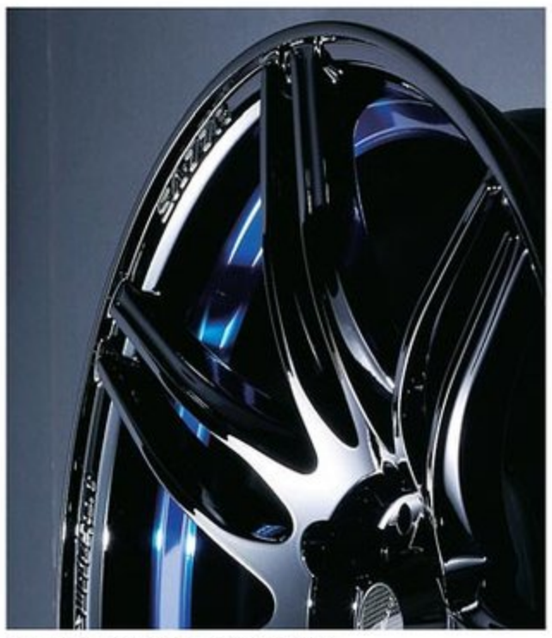
さらにホイールセンターを低く落とし込むことで、リム幅が細いサイズでも立体感が強調できるような意匠に。18インチ以上でコンケイブ感をより引き立たせるべく、より奥行き感のあるディスクを採用して迫力を倍増させている。

このように細部までこだわりを凝縮したSA-77Rだが、リーズナブルな価格設定と豊富なバリエーションを実現したのもポイント。それを可能にしたのが独自のAMF製法だ。リムのスピニング（圧延）加工をすることでアルミ組織の密度を高めることの製法は、鋳造と鍛造のメリットを併せ持つ。高いデザイン性と十分な靭性を兼ね備えたモデルに仕上げられているというわけだ。

まさに試行錯誤を重ねて生み出されたウェッズスポーツの新スタンダード。細部までスキなしのこのホイールが86&BRZの足元をカッコよく彩ってくれることに間違いない。期待のニューカマーの誕生だ。



鋳造のデザイン性の高さと鍛造の強度。いずれのメリットをいい所取りしたAMF工法により、高い性能要求をクリアしている



リムエンドのギリギリまで伸びたツインスポークは側面に切削加工を施す。リムフランジの外周はあえて独立させることでスポーティさを強調した

ホイールセンターは大きく窪みを付けることで奥行き感を演出する。カーボン柄の模様が入ったセンターキャップにはロゴが入る

「LEXUS TEAM Weds Sport BANDOH」からGT500に参戦したレクサス・LC500をバックアップ。過酷なレースで培った技術がSA-77Rにもフィードバックされている

サイドマシニング×カラークリア製法でクールに仕上げた5ツインスポーク！

SA-55Mの後継モデルとして誕生した「RN-55M」。2017年にリリースされたばかりのこのモデルも、スポークサイドにマシニング加工を施したのが特徴。さらに削り込んだ窪みにカラークリアで着色することで、デザイン性を引き上げている。こちらはウェッズが特許を取得したオンリーワンの技術となる。カラーはBBM（ブラックブルーマシニング）、GLOSS BLACK（グロスブラック）の2タイプだ。

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
18×7.5J	45	4万7000円
18×8.5J	45	4万9000円
18×9.5J	45	5万1000円

BBM（ブラック ブルーマシニング）

GLOSS BLACK（グロスブラック）

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

前期&後期フル対応!

ステップアップチューニング

お手頃価格となった前期モデルの中古車をベースにイジりたい人や、
すでに前期や後期のオーナーで、ライトチューンやノーマルからの脱却を考えている人は必読！
愛車のスタイルや走りをグレードアップさせるためのノウハウを大特集する。
ストリートはもちろん、休日のサーキット走行などでも大満足できる、
チューニングやドレスアップのヒントが満載だ。

AERO PARTS
COMPLETE CAR
LED PARTS
ECU TUNING
ENGINE TUNING
POWER TRAIN
BRAKE TUNING
SUSPENSION
INTERIOR PARTS

ストリートやサーキット走行を
もっと楽しく!

アイコンの見方

各ページに入っている各アイコンの内容は、次の通りです

- 86 前期 — トヨタ86前期モデル（16年7月以前）対応
- BRZ 前期 — スバルBRZ前期モデル（16年7月以前）対応
- 86 後期 — トヨタ86後期モデル（16年8月以降）対応
- BRZ 後期 — スバルBRZ後期モデル（16年8月以降）対応

エアロパーツ

こだわりのワイドボディ&GTウイングで さらなるタイムアップを追求!

PHOTO：折原弘之
TEXT：長谷川 貴洋

「フロントバンパー＆フロントディフューザー」（ユニット価格39万円）。左右アップスイープ形状とスプリッターフィンでダウンフォースを生む本格派サーキット向けパーツ。VSDC製法の採用で強度と面剛性を確保している。縁石との接触で破損しやすい左右先端裏面には交換可能なヒッティングプロテクターを備えている

TOYOTA 86 前期

17年12月の筑波スーパーバトルに参加した「ポテンザ サーキットアタック86」。86前期がベースで、筑波サーキット・コース2000で57秒台をマーク

スーパーGTやスーパー耐久など、レースで培ったノウハウを活かしたエアロ製品で人気のバリス。86／BRZにおいても、チューニングパーツとしてのエアロというコンセプトは一貫しており、多くのレーシングチームがバリス製を採用している。

今回紹介するのは、17年12月に開催された筑波スーパーバトルに参加した「ポテンザ　サーキットアタック86」。ストリート仕様最速を追求したタイムアタックマシンで、バリス製「86ワイドボディキットD」をベースにスワンネックGTウイングを装備した筑波サーキット仕様だ。

「最近のクルマは、ノーマル車重でのラジアルタイヤベースで考えられているから、ハイパワーで軽量化されたレース用マシンだと逆にタイヤ面圧が足りずにグリップ不足になることも……。だからエアロのダウンフォース性能はすごく大事なんです」とバリス矢萩代表。しかし、その開発過程は意外なほど地道なスタイルだ。

「まず最初は純正をバラしてみて『どうなってるの』ということから研究。次第に形状のいいところ悪いところっていうのは分かってくるんで、そこでバリス流にアレンジします。といっても、空力性能ばかり追求してしまうと、前が長くて後ろにバカでかいウイングが……ってなっちゃう。バリスとしては多くの方に装着してもらいたいので、見た目のさじ加減も意識しています。最近はCGでデザインするのが流行りですが、僕らは線画（ラフスケッチ）から始まって、クレイモデルを作って開発します。PC画面で見るのと、実際にクレイモデルを作ってみた時のイメージってかなり違う。実際に作ってみて、そこからさらに良くすべくみんなで議論する。それがこだわりではありますね」（矢萩代表）

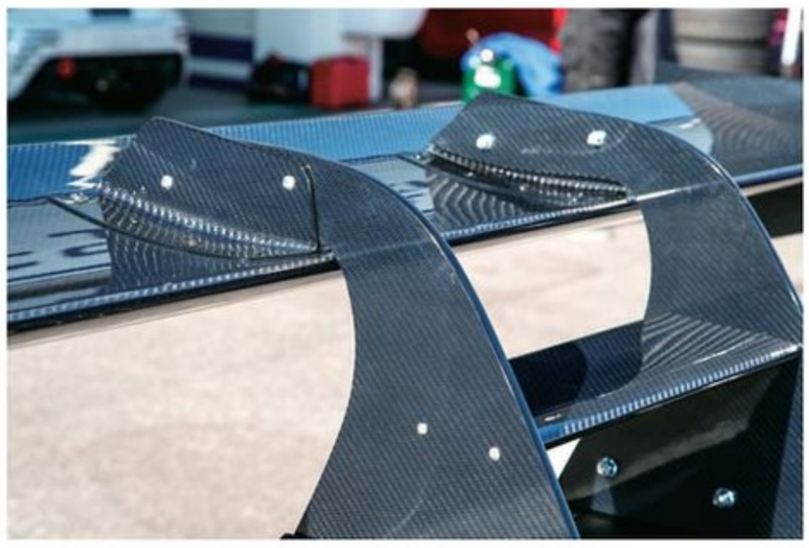
支持を集める理由が、そこにある。

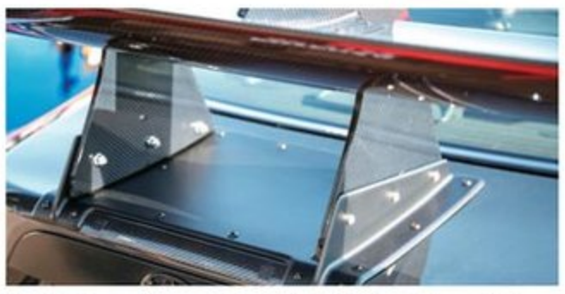
リアバンパーに付属するディフューザー。開発にはその形状だけでなく、ダウンフォースを確実に活かすために剛性を出しやすい素材を選定するなど独自のノウハウが投入されている

特徴的なスリットの入ったフロントフェンダー＋フロントバンパーエクステンションカバー（セット10万8000円）。この装着により、ノーマルから片側50㎜ワイドとなる

迫力のワイドボディキットにＧＴウイングの組み合わせで筑波を走る。CGではなく、ラフスケッチ描画からクレイモデル試作と、職人芸で作られた流麗なラインが見てとれる

CHECK POINT 走行シチュエーションを想定したスワンネックのGTウイングを装備





筑波はアベレージスピードが遅く、ダウンフォース勝負ということもあり、『神風86』のスワンネックGTウイングを搭載。「センターマウントなので、多少揺れます。そのために真ん中にスモールウイングをつけて強度を確保しています」（矢萩代表）

サイド部分は、フロント側から01.フロントフェンダーフィンセット、02.エアフローイングガード、03.ビッグアンダーボードセットと細かく別パーツで構成され、優れた空力性能と立体的なルックスを実現させている

装着パーツリスト

● 86 ワイドボディフルキット D（F バンパー＋ディフューザー、F フェンダー＋エクステンションカバー、F フェンダーフィン、サイドステップパネル、ビッグアンダーボード、R フェンダー、R バンパー＋スカート、エアシュラウド）85 万円 ●クーリングボンネット S-Ⅱ（カーボン）17 万円 ● 86/BRZ 専用 GT-WING to RACING SWAN with MOUNTBRACKET 42 万円

一般的なウェットカーボンとは一味違うキレイな柄は、特殊な素材の開発によるもの。ボンネットダクトなどは見た目と機能の両立を追求しつつ、ボンネット自体を耐熱性のある素材にするなど工夫している。「カーボンなので本来はできるだけ軽くないといけないんだけど、いまはそれに塗装したりラッピングしたりと、ユーザーの価値観はすごく多様化している。そういう点から、“なるべく劣化しにくいものを”ということも意識して開発しています」（矢萩代表）

ここがスゴイ!!

大手企業との共同開発で生まれた“劣化しにくいカーボン素材”を使用する

バリスのカーボン製エアロパーツは、デザインだけでなくその素材にも秘密がある。
「ウチのカーボン製品は国産の東レさんのカーボンクロスを使用していますが、そのクロスは東レさんと共同開発したものなんです。普通のカーボンより強度のある特別な織り方をしているもので、現在は航空機などにも使用されていますね。また、固める際に使うウェットカーボン用の樹脂も、ドライカーボンに近い樹脂をつかったりしています。樹脂メーカーさんとタイアップして、例えば粘度を……すいません、企業秘密であまり言えないんですが（笑）まあ成形しやすいものだったり、紫外線に当たっても劣化しにくいものだったりとか、バリス専用の樹脂を使っています」（矢萩代表）。見た目だけでなく、中身も本格的なのだ。

ホイールはボテンザＲW006。ワイドボディキットにより、前後とも18インチ×10.5Jの装着が可能に。タイヤはボテンザRE-71R（前後とも295／30R18）を装着している。ブレーキはエンドレス製だ

「エアロパーツのデザインはまず実際にカタチを作ってみて、そこからやり直す時間を作ったり、いろいろ考えて開発しています。ウチはそういうところはアナログなんですよ（笑）」とバリス矢萩さん

S-CRAFT

問エスクラフト
TEL：049-259-7313　http://www.frp-craft.com/

“スポーツカーらしさ”を念頭に、実用性にも配慮したエアロパーツを手ごろなプライスで提供!

PHOTO：平塚直樹
TEXT：長谷川 貴洋

ホイールは18インチのウェッズスポーツ　SA-20R「ブルーライトクロームⅡ」。ブレーキはスバル純正ブレンボ

撮影車は'16年に100台限定で発売された「BRZ Yellow Edition」。ビビッドな“チャールサイトイエロー”と黒で内外装が統一されているのが特徴

SUBARU BRZ 後期

ルックスの迫力を増し、ダウンフォース向上も期待できる「スバルBRZ　リップスポイラー カーボン（後期型用）」。カーボン（写真）とFRPの2タイプを用意

'18年で10周年を迎えるエスクラフト。従来からスバル車系のパーツを数多くリリースしていることで知られる同社だが、最近ではBRZや86関連商品にも勢力的に取り組んでいる。また、メーカーながらBRZ&86オーナーに対するカスタマイズの依頼にも対応する。

「オールペンだけの方もいれば、他と同じじゃつまらないからワンオフで、という方もいます。普段は乗らないけどセカンドカーとしてちょっとだけエアロを、という方も」（宇山代表）

既存のエアロパーツだけでなく、その要望に応じてバンパーのダクトを増やしたり、微妙に形状を変えるなど「手を動かしながら考えて」自在に対応しているのがエスクラフトのすごいところだ。

17年8月発売の前号で86前期のフルエアロを披露したエスクラフトでは現在、86&BRZ後期用のエアロ計画を進めている。その第一弾となるのがBRZ後期用フロントリップスポイラーで、既存製品同様にカーボン製（4万円）とFRP製（2万7000円）の2タイプをラインナップ。「スポーツカーはスポーツカーらしく」（宇山代表）というコンセプトのもと、派手すぎず地味すぎないデザインとなっている。

さらに撮影車は発売中のリヤウイングも装備。WRCを戦ったインプレッサGC8の雰囲気を持たせながら後方視界などにも配慮したデザインが特徴で、リップスポイラーとのバランス感もバッチリだ。

今後はサイドステップやノーズカバーなども計画中とのこと。また、ドライカーボンを使用したボンネットも企画中など、非常に手間がかかるはずのパーツをユーザーにうれしい割安価格でリリースしてくれるエスクラフト。今後のさらなる新製品開発に期待したい。

「スバルBRZ／トヨタ86リアウイング FRP＋水平翼カーボン」（6万8000円）。「法律や後方視界に配慮してコンパクトにしつつも主張性のある形状に。「それだけだと面白くないので、水平翼は若干ですが角度を変えられるようにしてあります」（宇山代表）。水平翼はFRPのモデル（5万8000円）も用意。塗装料金は別途となる

CHECK POINT
「カーボンの目がビシッ!と出る」手間のかかるドライカーボンも徹底追求

ドライカーボンパーツ開発にも意欲的だ。「ウェットだと織り目がヨレがちなんですが、ドライはビシッ！とするんです。最近は安価なシールも出ていますが、手に取れば軽さや仕上がりの差は一目瞭然。高価になりますが、その製作工程にどれだけ手間と時間がかかっているか見てくだされば納得いただけると思います」（宇山代表）

真横からリアウイング高を見る。「ここから高さを上下させると、バックミラーに水平翼がドーンと映ってしまうので」と、後方視界に配慮した高さ設定になっている

宇山代表（左）とスタッフの高橋さん（右）。少数精鋭で多くの作業に追われつつ、'18年オートサロンに向けての準備も急ピッチで進めていた

装着パーツリスト

- スバルBRZ　リップスポイラー カーボン（後期型用）4万円（税別）
- スバルBRZ/トヨタ86　リアウイング FRP+水平翼カーボン　6万5000円（税別）

これもオススメ!
86/BRZの雰囲気小変更! 売れ筋パーツPICK UP

「スバルBRZ/トヨタ86　ミラーカバー（ウインカー内蔵）」（2万8000円）。純正ミラーに両面テープで貼り付ける、ウインカー内蔵のカバー。他とは一味違ったルックスになる

「スバルBRZ/トヨタ86　フェンダーダクトカーボン」（3万円）。ノーマルに換えて両面テープで固定する手軽さで、迫力がアップ。FRP仕様（2万2000円）も用意する

「スバルBRZ　ノーズカバー カーボン」（2万5000円）。純正ノーズに被せて両面テープとタッピングで固定するノーズカバーで、FRP仕様（1万8000円）も用意

「スバルBRZ/トヨタ86　マッドガード」（2万8000円）。純正リヤバンパーに装着するだけで重厚感がアップ。純正色単色塗装は別途1万4000円、パールホワイトは3000円増

「スバルBRZ/トヨタ86　追加メーターパネル(FRP)」（1万5000円）。60φメーターが3つ装着可能なメーターパネル。ドライカーボン製（1万9000円）もある

「スバルBRZ/トヨタ86　ナビ／オーディオパネル（DRYカーボン）」（1万3000円）。美しいカーボン織目と驚異的な軽さを誇る。ダッシュパネル（1万5000円）も発売中

手ごろな価格で86／BRZの内外装パーツをリリースしているエスクラフト。ここでは、前期・後期問わずに使用可能な売れ筋アイテムをご紹介！　ちょっとしたイメージチェンジにうってつけのおすすめパーツだ。リーズナブルな価格設定が魅力的！

ベース車両　86GT（6MT）新車車両本体価格 276 万 1000 円（税別）
コンプリートオプション価格　164 万 8560 円（税別）
値引き合計　80 万 9560 円（税別）

コンプリート本体価格　360 万円（税別）

160 万円以上の新品パーツがおよそ 50% OFF。値引きに換算すると 80 万円以上とありえないほどお買い得なのがロェン「プラチナロード」がリリースするコンプリート販売。中古車をベースにするならさらに買いやすい 249 万～ 299 万円とった価格帯のイメージだ。もちろんコンプリートならではの点として、将来手放す際も売買しやすいというメリットもある

86 後期　BRZ 後期

圧倒的存在感がお得に手に入る コンプリート販売特化の新業態が船出

PHOTO：水川尚由
TEXT：畑澤清志

とりわけエクステリアのカスタマイズにおいては、オーナー心理としては〝慣れ〟とどう折り合っていくかに尽きる。

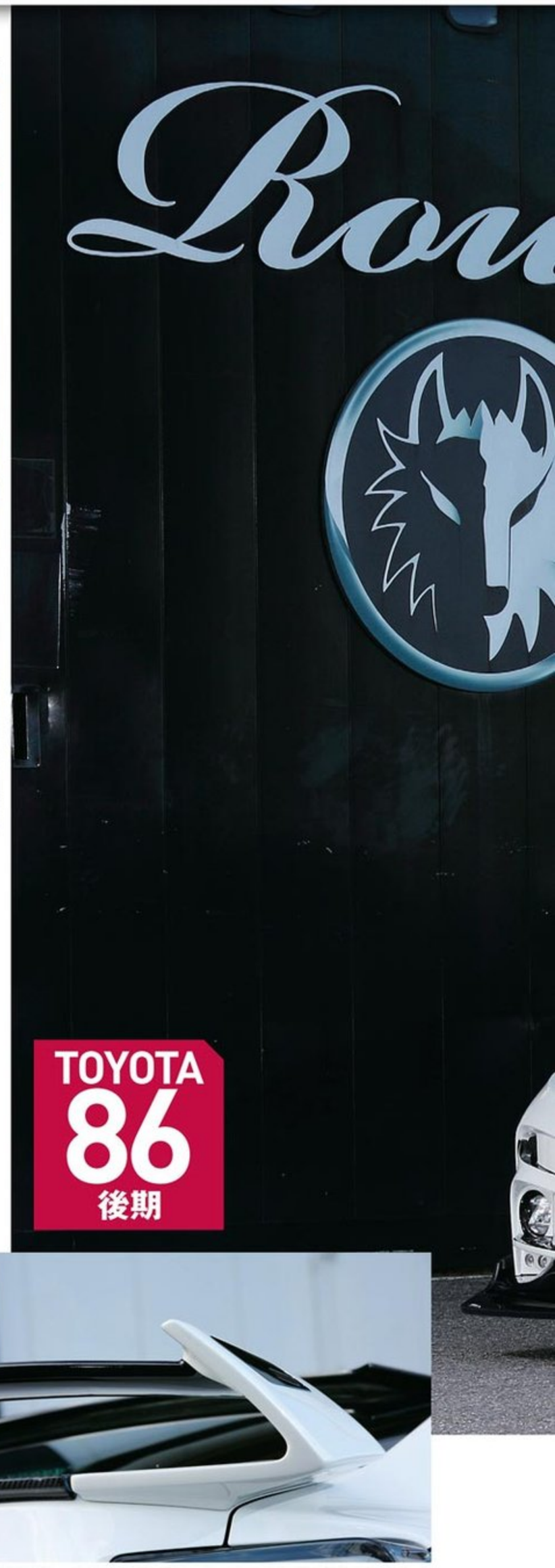
憧れ続けたエアロブランドを手に入れたとしても、時の経過とともに見慣れ、飽き、アラが目立ち、新製品や他車のエアロに目移りしてしまう――こうした心境に思い当たるオーナーは少なくないだろう。人間の感覚とはかようにわがままなものなのである。

こうした負のスパイラルを打ち破る唯一の方法、それがコンプリートカーを手に入れることだ。統一されたコンセプトで一貫してデザインされたエアロパーツと、それをいちばん美しく見せる適正車高。そこにはスキなど微塵もない。これぞステップアップチューニングがたどり着いた完成形といえる。

そうしたコンプリートカーとしての世界観を、もっとも大事にし強固にしているブランドがロェンだ。86&BRZ前期用としてリリースされた「RRストリートZEROプレミアム」シリーズのインパクトは現在でも忘れがたい。コンプリートカーのデザインは、時間が経とうとも陳腐化のスピードは遅いのだ。

そんな同シリーズがKOUKI用として進化した。その概要は、有機的フォルムとレーシーさを融合させたロェン独自のスタイリングテイストは継承しながら細部を磨いたアップデート版といったところ。その揺るぎない完成度は、KOUKIになってもなんら変わるところはない。

ロェンでは、このようなコンプリートカーをより選びやすく・買いやすく提供するための新業態「プラチナロード」を立ち上げたばかり。取付け施工、ペイントを含めた品質を厳しい目でチェックし品質のバラツキをなくしたうえで保証を付け、本当にお



サイドステップは前後期共通となる。ロェンでは購入前の見学も常時受付けている。全国のオートバックスをはじめとして店頭イベントもかなりの頻度で参加しているので、実車を確認したいならうまく活用するのがいい。現地での取付けもでき、ピンストライプだけの施工もOK。即売会では当日だけの㊙プライスも用意しているのでこれもまた見逃せない

前期用との差異のポイントは、フォグランプ下の3連LED。翼端板に絶妙に映り込むデザインの妙。ちなみにLEDには永年無料の球切れ保証が付いてくる

前期モデルとのもっとも大きな違いはフロントグリル。前期にあった横桟バーとオーナメントは潔く取り払われマークレスの迫力を得た

デザインテーマは「官能美」。随所に入るスリットグリルは、同社・樋江井代表のこだわり。アンダーディフューザーをふくめてもっとも迫力を感じられるラインで塗り分けられているが、コンプリートカー購入の際にはまったく同じ仕上げもオーダーできる

折れ角にこだわったリアウイングも、オーガニック（有機的）デザインを採用。実際の販売現場では仕様によって「コンフォート」「プラチナム」のふたつのグレード展開で販売されるので、買う側としてもとても理解しやすい

装着パーツリスト

●ROWEN 86 RR STREET ZEROエアロKIT 3点（フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー） ROWEN リアウイングスタンダードモデル ROWEN PREMIUM 01Sマフラー+チタンテール BLITZ 車高調ZZ-R ●ホイール／Prodrive GC-05N F：19インチ×8.5J +35 R：19インチ×9.5J +35 ●タイヤ／POTENZA S001 235/30R20 carrozzeria 楽ナビ RZ801 ROWEN ストラットタワーバー

※撮影車両の装着サスペンションはROWENオリジナル車高調「PREMIUM ZERO DS」（20段減衰調整・大口径φ44㎜専用ピストン・全長調整式・オールハンドメイド＆国内製造）。ブレーキKIT、ボンネット＆フェンダー、前後カナード、LEDテールレンズはコンプリートに含まれません

機能パーツもリリースするロェン。ルックスに負けない剛性感を手助けするストラットタワーバーもラインナップ

得な価格設定で提供している。ベースは新車と中古車どちらも選択可能でその驚きのプライスは、いちど見積りだけでも取ってみたい気にさせられる。もちろん、これを機にロェンの世界に入門するのも大歓迎だ。それを補完するのは、これまで手薄だったロェンファン同士の交流をより濃密にするためのイベント。新体制のもとこちらもガンガン企画していく意向だという。

なにより、こうして雑誌の誌面を飾れる車両と寸分たがわぬマシンと毎日触れあえるよろこびはオーナーにとって何物にも代えがたい。実際に、デモカーと同様のグラフィックをオーダーしているファンも多く存在する。ロェンの世界観がどれだけ拡大していくのか、目が離せない状況が続きそうだ。

ロェン 高橋美行さん

コンプリートカー販売のための新規ブランド「プラチナロード」。取材時は立ち上げてわずか2ヵ月という時期だったが「もうすでに15台以上販売することができました」（担当・高橋さん）。さすがは某T社で全国トップに輝いたこともある敏腕セールスの面目躍如だ

㈱アベスト
TEL：053-414-5416　http://www.avestparts.jp/

1台3役! 多機能さが魅力の、流れる LEDウインカー内蔵ドアミラーカバー

費用対効果の高いステップアップチューニングの代表といえば、灯火類のコンバートだろう。チップの進化により拡散性も格段に上がった最新LEDをインストールすれば、愛車のイメージをぐんと若返らせてくれる。

最新のトレンドは、ご存知のとおり流れるウインカー（シーケンシャルウインカー）だ。LEDならではのキレのいい点滅をドアミラーで実現したのがアベスト「バーチカルアロー・タイプL」シリーズ。ドアミラーに被せるカバーとして設計、部品点数を少なくすることでリーズナブルな価格も実現している。

ウインカーだけでなく、複合的な機能を盛り込んでいるのも画期的。オプションランプ（デイライト）機能に加え、ドアロックに連動する「ウェルカムランプ」も備えている。とくに同様に自然にゆっくりと減光していく高級感あふれるアクション。これだけでもワンランク車格が上がった満足感が得られる。

料金は別途（5300円）となるが86&BRZを含めカラーナンバーさえわかればどんな色にも塗装してくれる。そして売り切れる前に早めにアクションしたいのが、個数限定で用意されるマットブラック仕様。86GRやBRZのSTIスポーツのように、最新モデルは皆ドアミラーがブラックアウトされている。トレンドカラーを押さえつつシーケンシャルウインカーなどの機能性がプラスできるという優越感。これは急いだほうがよさそうだ。

LEDメイクはトータルで取り組むのが鉄則。一部だけバルブ球が残っている様は興ざめなので、全周スキのないLED化を図りたい。後方からならLEDテールランプ、サイドにはLEDコーナーマーカーと、アベストなら最新モデルが揃っている。もうすでにやり尽くしたと感じている前期乗りのユーザーも、周囲と差をつけたいKOUK乗りも、どちらも食指が動くのではないだろうか。

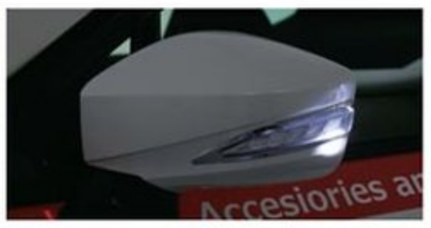
VerticalArrow TypeL
シーケンシャルドアミラーウインカー
（限定マットブラック仕様）　**3万4800円**

ドアミラーをブラックアウトさせるのが昨今のスポーツカーのトレンド。機能性と流行を融合させた限定モデル。売り切れ必至なので気になるなら早めの問い合わせを

キットにはていねいな説明書も同梱されているが、配線の取り回しなどにテクニックを必要とするので、自信がないならショップにおまかせするのがベターだ

流れるウインカー機能のほか、ブルー（またはホワイト）に光るオプションランプ（デイライト）機能も備える。別途塗装代5300円でお好みのカラーにペイント可能。流れるウインカーはスイッチによりキャンセルできる

インナーレンズがレッドのモデルもラインナップ（3000円高）されるので、ボディカラーとコーディネイトさせるのもいい。レッドのオプションランプ（デイライト）はホワイトのみの設定



ドアロック解除と同時に、スポットライトのように路面を照らしてくれる「ウェルカムランプ」機能も標準装備。ナイトドライブ前の楽しいギミックだ

＊86前期＝トヨタ86前期モデル（16年7月以前）対応　86後期＝トヨタ86後期モデル（16年8月以降）対応　BRZ前期＝スバルBRZ前期モデル（16年7月以前）対応　BRZ後期＝スバルBRZ後期モデル（16年8月以降）対応

フルLEDテールランプ シーケンシャルウインカータイプ　5万6000円

ドアミラーと同様に、シーケンシャルウインカーを備えるLEDテールランプ。テールデザインに沿って配されるチューブLEDと12連のストップランプのコンビネーションは、前期乗りはもちろんのことノーマルKOUKIからも取り換えたくなる魅力を備えている

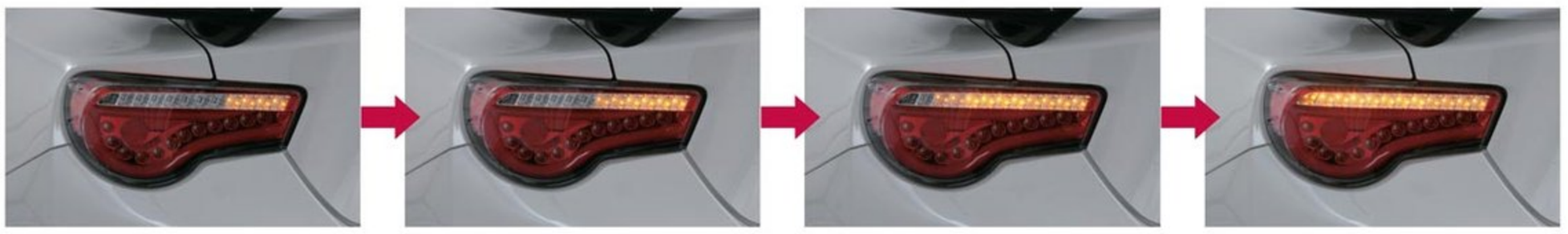
ブレーキング時は12連のLEDが点灯する

ポジション点灯ではチューブLEDが点灯する

AVEST 堀池大希さん

「ドアミラーウインカーに関しては、1年間の球切れ保証がついています」（広報担当の堀池大希さん）という安心のサポート体制。堀池さんが心をこめて編集制作したわかりやすい動画が充実しているアベストのHPをのぞいて、点灯パターンなどをチェックしてみよう

内側から外側へと12連のウインカーが流れる様は、全点灯するまで最初の球が消灯しないプログラミングとなっている。キャンセルスイッチも付属しており、ビジュアルにこだわるなら純正形状スイッチ（別売4200円）も用意されキメ細かくニーズに応える



LIGHTBARリアLEDフォグ（インナークリア／インナーレッド／インナースモーク）　2万7000円

チューブLED部分がテールランプと共通のデザインとなるリアLEDフォグは、セットで装着したいパーツ。86GTなどリアフォグ標準でないグレードに乗っているなら、リレー等を入手してリアフォグ付きにカスタムするチャンスだ

LEDサイドコーナーマーカー（アンバー／クリア／スモーク）　1万2800円

LEDサイドコーナーマーカーは3タイプのカラーが用意されるが、こちらはスモーク。ポジション点灯でコの字型に光るチューブLEDが鮮烈。サイドに3発、後方へ向け6発の高拡散LEDを内蔵する

フロントバンパー ハーフタイプ　4万6000円
サイドステップセット　7万6000円

リアバンパー ハーフタイプ　4万7000円
カーボンリアウィングセット 16万7000円（FRPは6万4000円）

TOYOTA 86 前期

獰猛な迫力をハーフで実現

ヒカリモノだけでなく、ボディパーツにも取り組むアベスト。これまでも地元・浜松つながりでスーパーオートバックス浜松とコラボして魅力的なデモカーを製作してきた。最新のKOUKI用エアロは、ハーフとは思えない肉厚な存在感が特徴。これで出幅はノーマルと同寸というマジカルなデザインだ。こちらも有機的なリアウイングは、転写ではなくカーボンシートを貼りこんだ本格仕様。リーズナブルなFRPバージョンもある。デモカーではボトムのキャラクターラインに沿って塗り分けされているが、ここはユーザーのアイディアしだいで個性を主張できるパート。そんな想像をするのも楽しいエアロだ。

プレミアムLED テールランプ fn.F Type2 for 86/BRZ　3万2000円

斬新な発光パターンの流れるウインカーは奥行き感溢れる3Dデザインも魅力

PHOTO：水川尚由
TEXT：畑澤清志

ウインカーはまず下側へと連鎖点灯しながら、鋭角に折れ車両外側へ向け点灯していくというオリジナルの発光パターンを開発した

欧州アウディから発祥し、瞬く間にアフターパーツ業界をも席巻した流れるウインカー（シーケンシャルウインカー）。いちはやく市販初のシーケンシャルウインカーを手掛けたパイオニアであるダズフェローズが、早くもバージョンアップしたＬＥＤテールランプ「ｆｎ・Ｆ タイプ2」をリリースする。

そのデザインは、点発光をメインとしていた「タイプ1」から大幅に進化している。ポジションランプはアラビア文字のような複雑な弧を描くチューブＬＥＤになり、ウインカー部分は車両内側へとレイアウトされる。直線状に流れるウインカーは数あれど、鋭角に角度をもたせながら光が流れる様は既視感のない新鮮さ。ひとめでダズフェローズと識別できるオリジナリティは、ストリートでも存在感を発揮することを約束する。

ランプのレイアウトだけでなく、バックランプが別体になっている86＆ＢＲＺならではの自由度の高さを存分に生かしたデザインは、交換した後のイメージの変化を実感できる面白みにあふれている。

ハウジング内にも工夫を凝らしているのがタイプ2の特徴で、たとえば9発のＬＥＤが備わるブレーキランプ部は、複雑なドーム状の３Ｄデザインになっておりスター・ウォーズや松本零士の世界観にも通じるようなレトロフューチャーさだ。

カラーバリエーションはレッドレンズとスモークレンズの2タイプ。非点灯状態では完全に存在感を消すことのできるスモークタイプの妖艶なオーラも捨てがたい。

流行りものの鮮度は短い、と思いがちだが、細部にこだわったデザインがいつまでもあきのこない満足度をキープさせてくれる。価格も手軽なのでぜひ自身の愛車でトライしてそのアピール力を体感してほしい。

＊86 前期＝トヨタ86前期モデル（16年7月以前）対応　86 後期＝トヨタ86後期モデル（16年8月以降）対応　BRZ 前期＝スバルBRZ前期モデル（16年7月以前）対応　BRZ 後期＝スバルBRZ後期モデル（16年8月以降）対応

前期ユーザーがLED化したならもちろん印象激変となるが、KOUKI純正テールが味気なく思えてしまうほどのインパクトは、BRZを含めたすべてのユーザーにおすすめ。「目がくらむようなまばゆさ」を意味するDazzlingが社名の由来であり、2014年創業とフレッシュなメーカーであるダズフェローズ。若い感性が送り出す製品群に注目だ。ちなみに製品名である「fn.F」（エフエヌドットエフ）は、「ファンクション・フローウインカー」の英文の頭文字からとったものだ

インナー部分はフィン状になっていたり、随所に細かなデザイン要素が散りばめられている

9連のブレーキランプは半円状に点灯する。立体状になっている円の中心は反射板になっている

闇夜に溶けこむスモークタイプ

クロームメッキのインナーは共通ながら、アウターレンズでまるで違った表情を見せるスモークタイプ。クリスタルブラックシリカにもベストマッチすることは間違いないところだが、ホワイトパールやピュアレッドなど彩度の高いボディカラーと合わせてそのコントラストを楽しむのもいい。

ポジション点灯時に光るチューブLEDは筆書きのような抑揚を持たせた有機的なデザイン

ファーストステップは吸排気から
現車合わせで日帰りOKの人気プラン

PHOTO：水川尚由
TEXT：畑澤清志

ピットに完備されるダイナパック。係数の設定はショップの考えが反映される部分なので、モディファイを正確に進めるうえでも同じショップで継続して計測するのがいい

取材当日入庫していた86は、OKレーシングのデモカーに惚れ込んだオーナーが、そっくりに仕上げた1台。TRDでまとめた外観もさることながらサスペンションやタイヤ銘柄までもお揃いだ

老舗ショップでありながらユーザーからの距離感を大事にしているショップがOKレーシング。歴史ある認証工場が母体のため、完全合法の範囲でノーマルでは役不足な部分をしっかりと補うマシンメイク。尖りは少ないものの、ストリートでの扱いやすさに重きを置く姿勢が長く愛されている理由だ。

　このところ同社が取組んでいるメニューのひとつが、吸排気チューニングパーツの日帰り装着プランだ。かつて十数年前になるが日帰りエンジン載せ替えプランを大ヒットさせたサード製エアインテーク装着にともないECUTEKのリセッティング。ダイナパックを使った現車合わせは初回のみライセンス料がかかるため12万円、次回からは8万円となる

OKレーシング **山本政志さん**

「吸排気チューンだけでもセッティングを詰めていけば210psと、S15なみに楽しく遊べるマシンに仕上がりますよ」とは山本政志チーフ

＊86 前期＝トヨタ86前期モデル（16年7月以前）対応　86 後期＝トヨタ86後期モデル（16年8月以降）対応　BRZ 前期＝スバルBRZ前期モデル（16年7月以前）対応　BRZ 後期＝スバルBRZ後期モデル（16年8月以降）対応

TOYOTA 86 前期

考え抜かれた空力とフィッティングのしやすさから純正アクセサリー（TRD）でまとめられたエクステリア。それで十分と思わせる説得力がある。モティーズのミッションオイルでシフトフィールはなめらか。愛車を盗まれローンだけが残ってしまった悲惨な事例を多く見てきた同社は、VIPERなどセキュリティの普及にも注力する。標準のイモビだけを信じるのもいいが、盗難防止について真剣に考えてみるのはいかがだろうか

同社が、86&BRZオーナーにも提供してくれている。

「まずはじめのステップアップとして、エキマニとECUチューンをセットで装着されるお客さんが増えてきています。きっちりとセッティングを出してあげるだけで、驚くほど走りが〝化け〟ます」（山本政志チーフ）

エキマニには耐熱バンテージ加工を施したうえで、ECUはダイナパックを使いしっかりと現車合わせ。それらひと手間もひた手間もかかる作業が朝預けて夕方には完成するというスピーディさ。休みが少なく忙しく働く86&BRZオーナーにとってはもちろん助かるし、ファーストカーが86&BRZという方にとっても、ちょっと遠方だがおいしい鰻でも食べがてら浜松に足を運んでみようかという気にさせる。

もちろん事前の予約は必要となるが、これも同社が長く手掛けてきているECUTEK（エクテック）におけるFA20に関するデータの蓄積がなせる技。セッティング項目の多様さは群を抜いている定評のECUではあるが「最近ではO_2センサーの異常を発見したりとトラブルシュートとしても使っています。ファイナル変更で誤表示してしまうGTリミテッドのシフトインジケーターもECUTEKで対策できます」

セッティングの要であるO_2センサーは、過走行のダメージを受けやすいパーツでもある。ここが正常に機能していないと日帰りプランも受けられないので注意が必要だ。

GRBブレンボキャリパー流用もいち早く採り入れデモカーで展開。あまりの流行に、中古市場での在庫が枯渇するという現象も起こっているという。取材当日入庫されていたオーナー車両も、同社デモカーそっくりに仕上げてほしいとの依頼で、まるで色違いの双子のよう。

デモカー試乗の門戸を広く開き、セッティングに悩むユーザーの駆け込み寺なのは昔も今も変わることはない。日帰りメニューを完了し、大満足の笑顔でお礼を言い帰途につくオーナーが今日もまた1台と、着実に増えている。

サーキットを走るならオイルクーラーは必須。エンジンノーマルならECUTEKで電動ファンの作動温度の変更で対処するのもいい

GRB用のキャリパーにはSTiロゴが入っているのでリペイントして流用。この手法はユーザーに大人気で現在は在庫薄。ZE40は8Jだとフェース形状が物足りなかったのでナチュラルキャンバーにて9Jをセット

本誌のサーキット試乗で谷口信輝選手をして「3000rpmから上まで気持ちよく回る、万人におすすめできる優等生」とのお墨付きをもらったこともあるOKレーシングのデモカー。最大ブースト0.65kgf/cm²で266psとほどよいパワーは「ブローしたお客様はひとりもいません」という信頼に裏打ちされている

装着パーツリスト

●エクステリア／TRD フルエアロ　後期テールレンズ　リア3面スモークフィルム　運転席・助手席ウインドウ紫外線防止フィルム　●インテリア／Defi ブースト計　水温計　油温計　●エンジン・マフラー／ECUTEK 現車セッティング　TRUST T518Z　TRUST Greddy COMFORT SPORTS GTS マフラー　TRUST Greddy オイルクーラー　DRL ラジエター　Moty's エンジン OIL、ミッション OIL、デフ OIL　●サスペンション／HKS HYPERMAX Ⅳ GT　SARD トルセンデフ　● ブレーキ／ブレンボ 4POT（GRB キャリパー流用）　ENDLESS TYPE R　● ホイール／レイズ・ZE40　18 インチ×8.5J　●タイヤ／DUNLOP DIREZZA Z Ⅱ　225/40R18　●セキュリティ／VIPER

㊐ HKS 九州サービス　福岡県北九州市小倉南区蜷田若園 3-12-15
TEL：093-931-6910　http://www.hks-kyusyu.co.jp

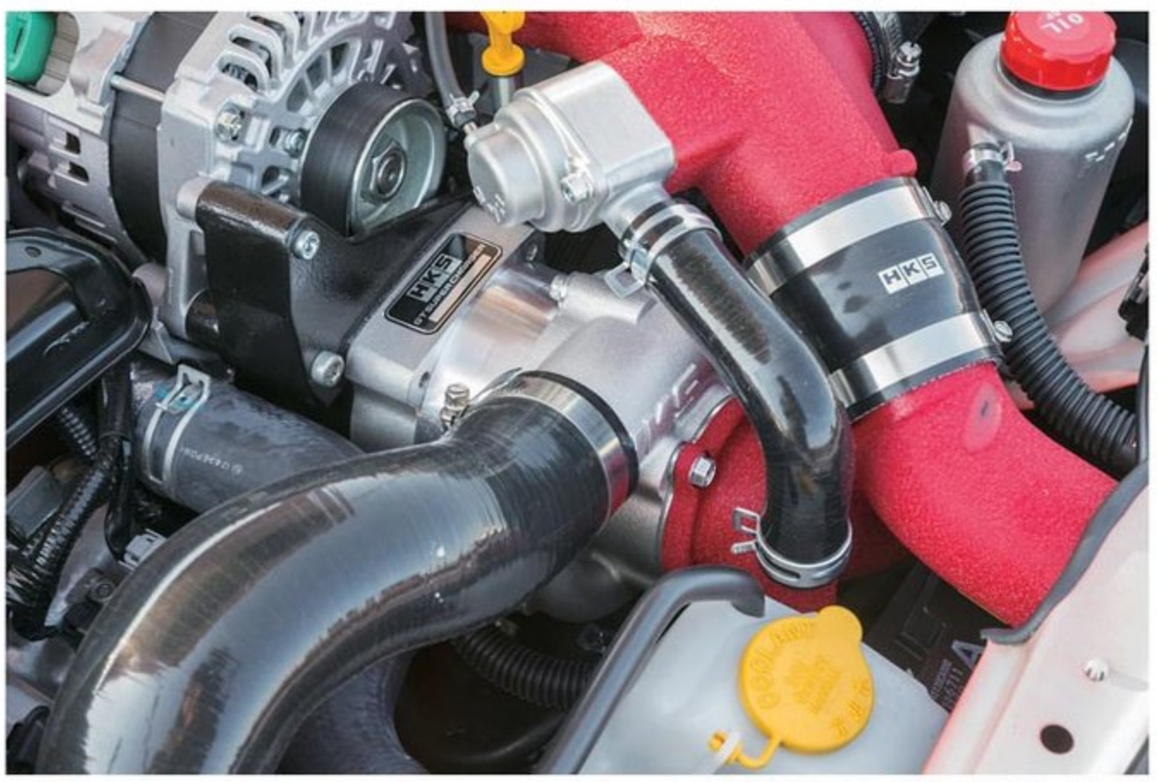
PHOTO：西野キヨシ
TEXT：高橋陽介

スーパーチャージャーの投入で KOUKIに大排気量マシン的トルク感!

長年に渡りボルトオンターボの名手として実績を重ねて来た一方、近年ではスーパーチャージャーチューニングにも積極的に取り組むHKS九州サービス。86&BRZについてもコンプレッサーのマウント位置が異なる旧ユニット時代から多数の施工を行なっている。同時にトラブルシューティングやメンテナンスに関するデータも豊富に収集。開発用デモカーでFA20エンジンの限界点を探りつつ、パワー重視、乗り易さ優先など、ユーザーの好みに応じたきめ細かなセッティングメニューを提供している。

今回取材を行なった86後期の限定車「ソーラーオレンジリミテッド」のオーナーは、車両の購入前に同社のデモカーに試乗。その素晴らしい性能に感銘を受け、ディーラーから納車される前にスーパーチャージャーの取り付けを依頼したという。

前期86&BRZとは非の打ちどころの無いマッチングの良さを見せていたHKSのGTスーパーチャージャーキットだが、吸排気や各部の見直しにより基本スペックが向上した後期との組み合わせにおいても最高のバランスの良さを発揮。アクセルONと同時に引き出される豊かなトルク感は、決してNAでは得られないもので、車重を感じさせることなくメーターの針は一気にリミットまで上昇。アンチ過給器派も納得のスムーズかつシャープなフィーリングを存分に堪能することができる。今回の車両は6速MTだが、このフレキシブルな特性はATにもお勧め。純正の持ち味を損なうことなく走りの洗練度を高めたい86&BRZオーナーにとって、スーパーチャージャーは一考の価値がある手段と言えるだろう。



ルーツ式に対してコンパクトな構造で、ステップアップも容易な遠心式コンプレッサー。ポン付けでも240馬力＋αのパワーを発揮

こちらが社外エアクリーナー対応の初期型HKSスーパーチャージャーキット。HKS九州サービスでは、引き続きメンテナンスを受け付けている

＊86 前期＝トヨタ86前期モデル（16年7月以前）対応　86 後期＝トヨタ86後期モデル（16年8月以降）対応　BRZ 前期＝スバルBRZ前期モデル（16年7月以前）対応　BRZ 後期＝スバルBRZ後期モデル（16年8月以降）対応

ブレンボのブレーキシステムはソーラーオレンジリミテッドに標準装備されているもの。ホイールは18インチのBBS RI-Aを装着

マフラーはテールエンドにカーボンのアクセントを備えたHKSのハイパワースペックLをセレクト。サウンドは低く落ち着いたもの

ターボのような二次的な加速感とは異なり、太いトルクで高速域への一気に引き上げるNA的なフィーリングがスーパーチャージャーの魅力だ

足まわりの選択は慎重に

今や稀少なFRスポーツとなった86&BRZ。その走りに磨きをかける上で、足まわりのモディファイは不可欠な要素。前期で指摘されていたリア側のキャパシティ不足は後期型となり大幅に改善されたが、さらなる理想を求めるなら、社外品へのアップグレードがお勧め。HKS九州サービスではハイパーMAX-SPをベースに、スポーツ志向を高めたオリジナル仕様の製作も受け付けている。

要所要所をハイグレードパーツで引き締めたエクステリア。ソーラーオレンジのボディカラーも86のスタイリッシュなフォルムにお似合い

NAの走りにこだわりたいファインチューン派にお勧め

バージョンRと呼ばれる独自データ仕様のフラッシュエディターの採用により300馬力オーバーの刺激的な走りが楽しめるデモカーは試乗も可能。店舗の場所は北九州都市高速、横代ランプのすぐそばだ

過給器の優位性は認めつつも、NAの自然な乗り味をキープしたい。そんなオーナーのためにHKS九州サービスではオリジナルデータのフラッシュエディターや排気系パーツからなるNA専用メニューを設定。シャシダイナモ実測でカタログ値の200馬力をキッチリ叩き出す、スポーツマインド溢れる走りが期待できる。

装着パーツリスト

●エンジン・マフラー／HKS GTスーパーチャージャーPROキット（GTスーパーチャージャー＋トラクションオイルクーラー＋インタークーラー＋サクションパイプ＋専用プーリーベルト）HKSハイパワースペックLマフラー　●サスペンション／HKSハイパーマックスIV-SP　●ホイール／BBS RI-A 18×8J／9J　●タイヤ／ポテンザRE71-R

HKS九州サービス **竜円**さん

NA感覚で楽しむことができるのがスーパーチャージャーの魅力。現行のユニットは純正のエアクリーナーボックスが活かせるので、エンジンルームの見た目も極めてシンプルです。もちろん、コンプレッサー変更によるハイパワーバージョンの製作もお任せください

エンジンチューニング

86 後期

後期へのターボキット投入で全域でシャープな加速感を実現!

PHOTO：中山幸二
TEXT：高橋陽介

チューニングのためのチューニングではなく、走りに対する不満や不足部分をユーザーの使用環境を考えながらリファインさせてくれるフォレスト。今回ピックアップした1台は、トラストのT518Zタービンを核としたボルトオンターボ仕様。オーナーのT氏は100系チェイサーツアラーVや、後付けスーパーチャージャー仕様アルテッツァ（3S-GEベース）など、ハイパワー車を乗り継いで来たスポーティカーファン。アルテッツァはかなり気に入っていたが、スーパーチャージャーにトラブルが発生し、修理を試みたものの、交換部品がすでに生産終了となっていたため、次なる愛車を探すことに。そこで白羽の矢が立ったのが86だったが、過去乗り継いで来たクルマとの歴然としたパワーの違いに悶々とした日々を過ごすことに。そこで購入ディーラーに相談を持ちかけたところ、アフターパーツの取り扱いやモータースポーツで実績のあるフォレストの紹介を受け、ターボ化に着手することとなった。

結果は「もう、別モノです。毎日の通勤が楽しくなりました。大感謝です！」と、絶賛の嵐。このクルマのミッションはATだが、アクセルを軽く踏み込むだけで、どの回転域からもシャープに立ち上がる加速感に大満足の様子だった。基本は前期用キットがベースで、フォレストのノウハウを投入し、後期ユニットへ絶好なセッティング。普段乗りが大前提ということで車検対応はもちろん、ディーラーでの整備も引き続き可能とするなど、リーガル（合法）という点にも細心の注意が払われているのも、フォレストならではのこだわりと言えるだろう。

メーカー参考値で最大出力265psを発生するトラストのT518Zタービン。現状、過給圧はキット仕様の固定だが、走りは必要にして十分以上

サーモバンテージが巻かれたステンレス製エキゾーストマニホールドもキット内のパーツ。プラグはフォレスト推奨のレーシングタイプに変更されている

ミッションはATだが、物足りなさは皆無。バドルシフトを駆使すれば、マニュアルを凌ぐスムーズかつパワフルな走りを堪能することができる

発進直後からNAとは一味違うトルク感が立ち上がり、メーターの針は一気にトップエンドへ。黙って乗せればターボ車だと気がつかないかも??

ポン付けは、ポン付けにあらず

ポン付けタービンキットと聞くと、中には「DIYでも簡単にできるのでは？」と、思ってしまう人もいるかも知れないが、実際はそうは行かない。正しい知識や適切なツール類に加え、振動や熱対策など取り付け後の耐久性を見越した作り込みは、ノウハウを持ったプロショップに任せた方が賢明。もちろん、フォレストなら安心だ！

ご覧の通り、見た目はタイヤ／ホイール、マフラーなどを含めフルノーマル。これは、さりげなさを求めるオーナーの趣向に基づいたもの

モアパワーを求める人にはさらなる追加メニューも

オートポリスや岡山国際での86/BRZレースにも数々の参戦実績を持つフォレスト。「サーキット走行会に参加してみたい」と思っているビギナーはぜひ一度、相談に行ってみよう

よりパワー志向を追求するなら、こんなスペシャルメニューもオススメ。こちらはサードのタービンを用いた一例。冷却対策も万全で、サーキット走行も余裕でこなすポテンシャルも秘めている。もちろん、こちらの車両も公認取得済みだ（トラスト製タービンでのアップグレード仕様も製作可能）。

装着パーツリスト

●エンジン／トラストT518Z タービンキット ●T518Z タービン ●ステンレスエキゾーストマニホールド ●メタルキャタライザー ●ステンレスフロントパイプ ●タイプ40E インタークーラー ●アルミパイピング ●エアインクス

フォレスト **小笠さん**

当社にはNA派、過給器派、モータースポーツ派など、たくさんの86&BRZユーザーがいらっしゃいます。前期、後期を問わず、豊富なセッティングデータを持っているので、ご要望に応じたプランをご提案させて頂きます

エンジンチューニング

排気量アップ＋ターボキットが絶妙セットで安心のステップアップに

PHOTO&TEXT：木下琢哉
（マイナーカラーコード）

装着パーツリスト

●エクステリア／TRDフロントスポイラー、TRDサイドスカート、TRDリヤバンパースポイラー、TRDリアトランクスポイラー、VALENTIジュエルLEDテール　●エンジン系／HKSキャパシティアップグレード2.1Lキット、HKS Vカムシャフト、GReddyボルトオンターボキットT620Z-10㎠、HKSメタルヘッドガスケット1.0mm、NISMO RB用コンロッドメタル、GReddyアルミプーリーフルキット、HKS FINE TUNE V-BELT、GReddyオイルパンバッフルプレート、スバルGRBエアフロメーター、SARDフューエルコレクタータンクキット2L、AEM大容量フューエルポンプ320L/h、GReddyフロントパイプ、GReddyオーバーパイプ、TRUSTパワーエクストリームRマフラー　●クーリング／GReddyアルミラジエターTW-R、GReddyインタークーラー、HPI EVOLVE W1 ツインオイルクーラー、HPI ミッションオイルクーラーキット・マルチテンプコントローラー、HPI ディファレンシャルオイルクーラーキット、BLITZレーシングラジエターホースキット　●CPU／MAKE-UPオリジナルECU現車セッティング、HKS EVC6-IR 2.4　●サスペンション／ENDLESS ZEALスーパーファンクション車高調、F:10Kg/mm、R:10Kg/mm+1.5Kg/mm、CUSCOパワーブレース フロントロアアームプラス・フロントメンバー・リアメンバー・リヤメンバーサイド、オートスタッフ リアスタビリンク　●ブレーキ・駆動系／エンドレス M4&S2-2システムインチアップキット、ATSハイブリッドツインプレートクラッチ、CUSCO LSDタイプRS 1.5way、GReddy 大容量デフカバー、CUSCOドライブピニオンディスタンスカラー・シフタースプリング　●ホイール／RAYS ZE40 F/R:9.5J×18inch　●タイヤ／ブリヂストン RE71R F/R:255/35R18　●インテリア／RECARO RS-Gフルバケットシート、BLITZレーシングメーター（ブースト計・水温計・油温計・油圧計）　●その他／GReddyエンジンフードリフター、CUSUCO VSCキャンセラー・エンジンマウント・ミッションマウントカラー・リヤデフマウントカラー&補強バー・バッテリーステーB・ストラットバーフロントハイブリッドBCS付／リアTypeOS・パワーブレース エンジンルームRG

メイクアップメカニック **木村 有妥**さん

「デモカーということでノウハウを得るためにかなり作り込みました。ですので、これからスーパーチャージャーやターボ化を考えているなら、エンジンまでやらなくてもボルトオン的な取付けもできます。ECU書き換えもできますし、86、BRZにマッチしたオイルも多数あるので、まずはオイル交換がてら気軽にお店にきてほしいですね」

創業33年目を迎えた老舗、テクニカルガレージメイクアップ。これまでDRAGレースで全国制覇するなど輝かしい実績を数多く持つトータルチューニングショップだ。チーフメカニックの瀬戸さんが手掛けるエンジンチューンには定評がある。

そんな同店が2016年、NEWデモカーとして86を導入。ストリートをメインにサーキット走行まで楽しめるようにチューニングが開始された。

納車されるやいなやエンジンが降ろされ、エンジン本体はポート加工やバルブシート研磨などを施し、それにHKSキャパシティアップグレード2・1ℓキットとVカムシャフトなどを組み込み、FA20改2・1ℓ仕様が完成。

このチューンドエンジンにプラスされた過給器は、スーパーチャージャーではなくトラストのT620Zボルトオンタービンキットを選択した。

ブーストはEVC6-IRにより、0・8、1・0、1・2kg／㎠と3パターン設定し、現車セッティングによるオリジナルECUで街乗りからサーキット走行まで、快適＆豪快に走れるようにマネージメントされている。

「パワー的にはミッションがノーマルだから耐久性も考え、ブースト1・0kg／㎠時に約360psと控え目かな」と瀬戸さん。

このパワーユニットの性能を活かすために、他にもクーリング、サスペンション、ブレーキなどトータル的に手が加えられたメイクアップ86。今後もダクト付きエアロボンネットやGTウイングなどをブラッシュアップする予定があるそうだ。

NAのパワーが物足りないと感じたら、比較的手軽にパワーアップできるボルトオンターボやスーパーチャージャーがステップアップの基本。メイクアップではあらゆる要望に応えてくれるはずだ。

＊86前期＝トヨタ86前期モデル（16年7月以前）対応　86後期＝トヨタ86後期モデル（16年8月以降）対応　BRZ前期＝スバルBRZ前期モデル（16年7月以前）対応　BRZ後期＝スバルBRZ後期モデル（16年8月以降）対応

TOYOTA 86 前期

エクステリアは街乗りもすることを前提にしているので、あえてワイドボディにはせず、TRD製でおとなしめのスタイリッシュなスタイルに。パワーユニットを考えるとまさに羊の皮を被った狼仕様ともいえる

リアから見ると、控え目なTRDトランクスポイラーといい、一見マフラー交換している程度に見えるが、アクセルを全開にされたらこのテールはみるみる小さくなっていくだろう

ホイールはレイズのZE40を履く。サイズは9.5J×18インチで前後同様。タイヤはブリヂストンのRE-71Rを履かせ、前後ともに255/35R18

FA20改2・1ℓ仕様のエンジンには、スタンダードなT518Zタービンよりひとまわり大きいT620Zボルトオンターボキットをセット。現在はノーマルミッションの耐久性を考慮しブースト1・0kg／㎠時に約360psと控え目のセットアップに

サーキット走行での燃料の片寄りを見据え、トランクにはサードのフューエルコレクタータンクキット2ℓを設置し、燃料ラインはプロライナーでワンオフ製作され700ccのメインインジェクターに供給される

ヘッドはポート拡大加工やバルブシート研磨などが施される。これはこれまで多くのチューンドエンジンを手掛けてきたメイクアップにとって当然の作業

カムはHKSのVカムシャフトで、IN260°/EX266°、リフトは11.7mm。NAのままでも相当な戦闘力のあるエンジンに仕上がっている

リミッターカットから本格セッティングまで幅広く対応するECU書き換え

メイクアップではチーフメカニックの瀬戸さんの手により、86&BRZのECU書き換えに対応。このデモカーのような仕様に対しての現車セッティングから、スピードリミッターカット（3万円）といったお手頃なメニューまで用意されている。

他にもランエボⅤ～Ⅹ、インプレッサGDB・GDA・GRB・GVB、WRX VAB、レガシィBP・BL、フォレスターSG9の書き換えも可能

クスコのアーム類に支えられるダンパーはZEALスーパーファンクション。ブレーキもエンドレスのフロント4ポット、リア2ポットシステムインチアップキットに変更し、エンジンパワーに見合ったキャパシティに

これもオススメ!

サーキット走行を気兼ねなく楽しむためにミッション&デフオイルのクーリングも!

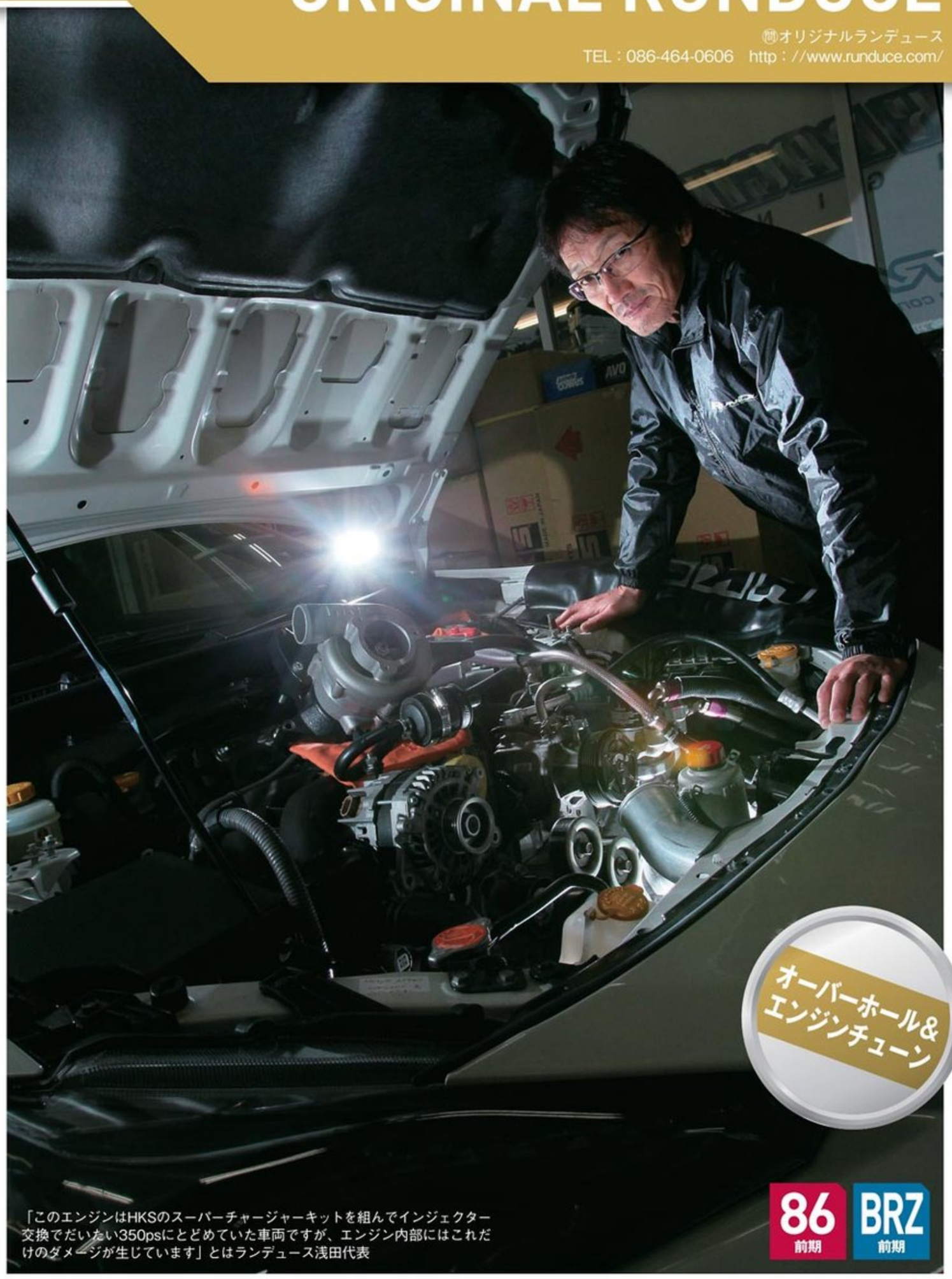
サーキットで連続走行をすると、エンジンの水温や油温は比較的気にしている人も多いと思うが、ミッションやデフの油温も相当上がっている。周回を重ねていると、ギアが入りづらくなってきた。なんて経験した人も多いことだろう。

特にこのデモカーのように過給器を付けた車両はなおさらだ。なので、このデモカーにはミッションオイルクーラーとデフオイルクーラーを設置し、さらにHPIのマルチテンプコントローラーを使いオーバークールにもならないように油温管理を行なっている。

助手席側にはブリッツの3連メーターパネルに水温・油温・油圧計が、運転席側はYRアドバンスのAピラーメーターフードにブースト計をインストール

サーキット走行もするので、運転席にはレカロRS-Gフルバケットシートを装着。合わせてサベルトの4点式ハーネスもセットされる

㈱オリジナルランデュース
TEL：086-464-0606　http：//www.runduce.com/



「このエンジンはHKSのスーパーチャージャーキットを組んでインジェクター交換でだいたい350psにとどめていた車両ですが、エンジン内部にはこれだけのダメージが生じています」とはランデュース浅田代表

お疲れのエンジンにオーバーホールと共に行なう排気量アップのススメ

PHOTO：清水良太郎
TEXT：畑澤清志

年数が経つほどに疲れがたまってくると思われがちなのがエンジンだが、疲労・摩耗などのダメージは、距離の多さに直接関係しないといったら驚かれるだろうか。

86＆BRZのヘビーユーザーが多く集う岡山県・オリジナルランデュース。取材班が訪れた際にちょうど入庫していたのが走行8万㎞台の86だった。

そして、バラされたエンジンを見て驚きを隠せなかった。ピストントップには真っ黒なカーボンがたまり、ピストンスカートのサイドモリブデン加工は悲しいくらいに剥がれている。ピストンリング間にはスラッジがたまり、明らかにオイル上りを起こしている症状も見てとれる。燃焼室にもカーボンがたまり、メタルも目視でわかるほど傷がついている。

走行8万㎞レベルといえば「オーバーホールなどまだまだ先」と思っている読者の皆さんも多いかもしれない。オイル交換など定期メンテナンスに気を配っているならなおさらだろう。しかし、疲労の痕跡はあちこちに生じている。「毎回、お客さんのクルマのエンジンを開けるたびに驚いています(笑)。どんな種類のオイルを使っているか、どんな乗り方をしているかで違ってはきますが、距離だけではエンジン内部の劣化では判断できない。これが現状です」(ランデュース浅田代表・右写真)。

悩めるユーザーにランデュースが推すのは、オーバーホールと同時に排気量アップキットを組み込んでしまうという、現状からのステップアップを考慮したプランだ。

現在86＆BRZ用としてリリースされているのはHKSと戸田レーシング製が代表格だが、別表のとおり純正オーバーサイズピストンを使ったオーバーホールメニューとの差額はHKSのキットでわずか30万円ほど。もちろん純正ベースでリーズナブルに済ませるのも一考ではあるが、時間が経過するとまた同じトラブルが発生するというスパイラルが待っていることも忘れてはならない。

FA20純正のピストンリング(セカンド)は、フリクションを嫌ってかなり細く作られています。これが摩耗してオイル上りの原因となっているのです。HKSのキットなら、リングが太くなっているので安心。そして戸田レーシングのピストンは鍛造でとにかく軽い。一気に500psを狙え、それでも壊れないエンジンを作ることができます」

同時に、純正パーツ流用の定番メニューを施しておけばさらに安心だ。そのメニューとは、FA20直噴ターボ用のコンロッドとKOUKIブロック流用。小端部が強化されているコンロッドは1本約8000円ほど。フライホイール側に太いリブが入り強化されているKOUKI用エンジンブロックは約13万円とどちらも純正パーツらしいリーズナブルさだ。

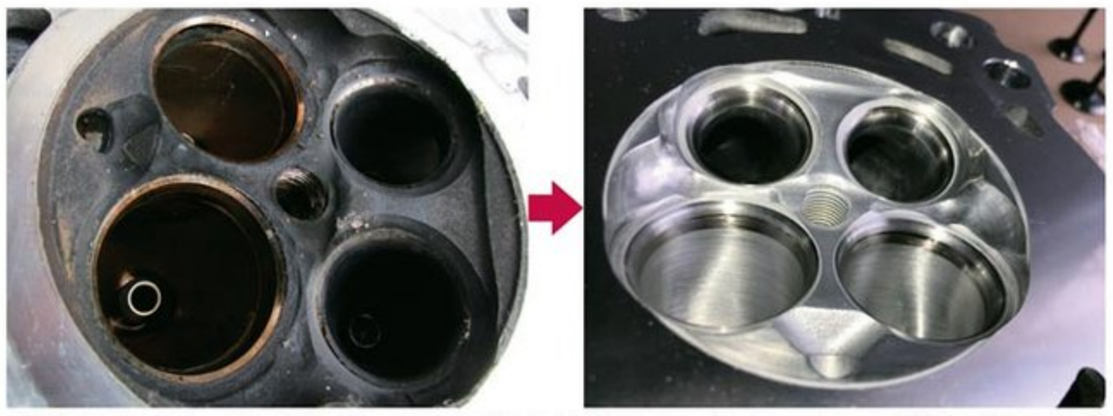
カーボン除去を含めたオーバーホールと同時に症状を見極めたあと、濃すぎる燃料を適正A/Fへと再セッティングを行なう

横振れの形跡も見られたピストン。ノーマルエンジンの実測値150ps程度を想定して作られているため、過給器装着でコンロッドの“首が飛ぶ”ことなど、もはやめずらしくはない現象だ

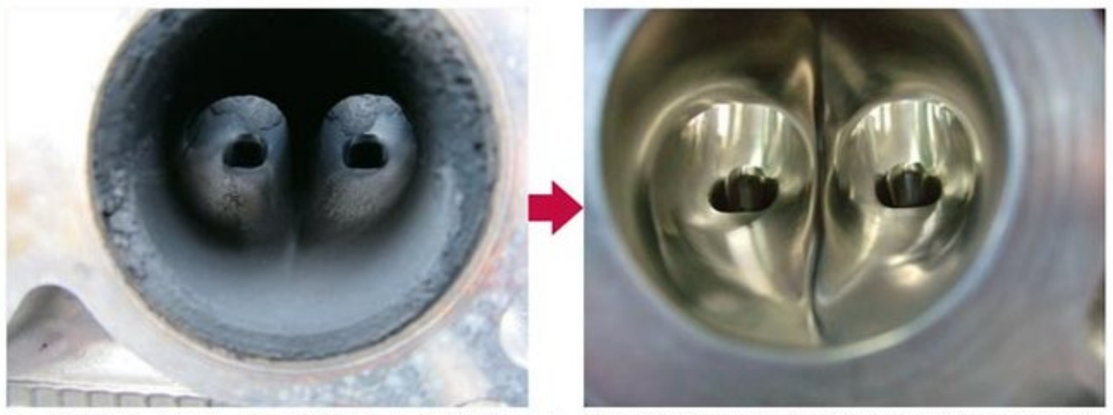
2018年早々にHKSからリリース予定のGT5RSタービンキット装着を検討中。満を持して投入するキットが気になるファンも多いことだろう。浅田代表による徹底検証がなされるはずなので楽しみに待ちたい

オーバーホール、驚きのビフォー&アフター

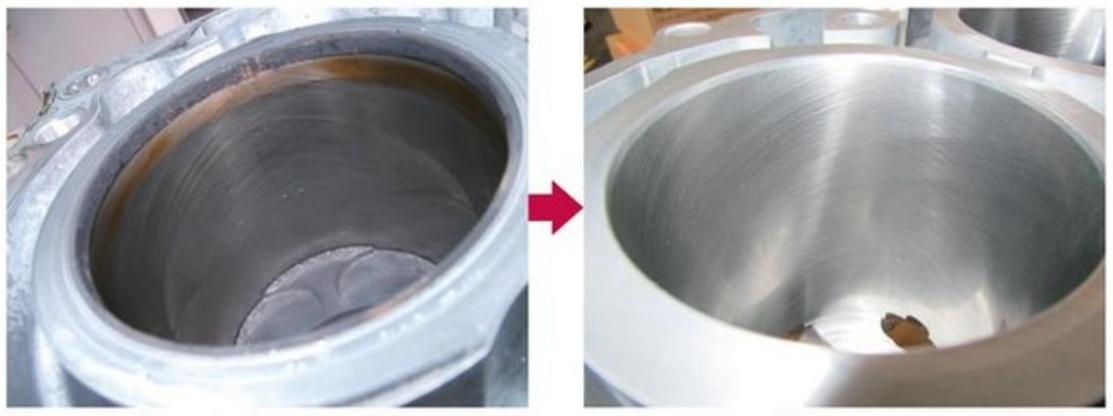
ランデュース提案のオーバーホールメニューにデフォルトで加えられているのが「ポート段付き調整」と「燃焼室磨き」「ボーリング＆ホーニング」。いずれもわずかな工賃ではあるがその効果は絶大なのはこちらの写真を見てもわかるとおり。じつはこの写真を撮影しているのは同社メカニックの皆さんで、ユーザーが実際に見ることのできない作業工程をフォトレポートとして渡してもらえる。預けて安心、のキメ細かな心配りだ。



燃焼室にたまったカーボンがバルブシートリング部にも蓄積していた。バルブシートカット作業によりきれいに除去。機械仕上げにより発生していた段付きも手作業により取り去った



カーボンで真っ黒になっていた排気ポートも手作業により、排気の流速を上げるための鏡面加工を施す。逆に吸気側は、ガソリンを霧化させやすくするためザラ目のままを残す



ピストンの横振れによりブロックには縦傷が入り摩耗している。シリンダートップ部分にもカーボンが堆積。ボーリング＆ホーニングによりオイル保持のための微細な溝を刻む

わずか8万kmでもクランク＆コンロッドメタルには目視でわかるほどの傷が発生している。WPC（ショットピーニング）加工により材料強度を上げながらフリクションも低減

ランデュースのデモカー。現在は戸田の2.3ℓキットにHKSスーパーチャージャーを組み合わせた550ps仕様まで進化を遂げている。キット装着のたびエンジンを開けデータ取りを重ね各パーツにかかるストレスを分析、ユーザーカーにフィードバックしている。

■推奨オーバーホールメニュー

純正0.25mmオーバーサイズピストン	2万800円
ピストンリング	1万1900円
ボーリング＆ホーニング	5万1000円
ブロック修正面研	2万5000円
ガスケットKIT	1万6500円
クランクメタル／コンロッドメタル	2万6300円
ヘッドオーバーホール	6万5600円
ヘッド面研	1万6000円
シム調整	2万円
エンジン組込み	12万円
ポート段付き修正	5万円
燃焼室磨き	4万円
油脂類（エンジンオイル、エレメント、クーラント、プラグ）	3万円
パーツ洗浄	2万円
マイナーパーツ	2万円
合計	53万3100円から

純正オーバーサイズピストンを使ったオーバーホールメニュー。純正パーツを使用するので価格は安く済むようにも感じるが、施工後に同様の距離数を乗った場合、同じ症状が繰り返されるというリスクもある

■ステップアップメニュー① HKS 2.1ℓ KIT組込み

HKS CAPACITY UPGRADE KIT	38万円
メタル	2万8000円
ヘッドガスケット	3万円
ガスケットKIT	1万6500円
ヘッドオーバーホール	6万5600円
ヘッド面研	1万6000円
シム調整	2万円
エンジン組込み	12万円
ポート段付き修正	5万円
燃焼室磨き	4万円
油脂類（エンジンオイル、エレメント、クーラント、プラグ）	3万円
パーツ洗浄	2万円
マイナーパーツ	2万円
合計	83万6100円から

HKSのキットなら比較的リーズナブルに中低速トルクを向上させることもできる。ピストンも強化されるため、その後のさらなるステップアップとしての過給器装着にも余裕をもって対応することができる。フラッシュエディターによる現車セッティングではベースデータを詰めていけば個体差もあるが10〜20psは向上させることができる

■ステップアップメニュー② 戸田レーシング2.3ℓ KIT組込み

TODA CAPACITY UP 2300 KIT	50万円
メタル	3万6000円
ヘッドガスケット	3万円
パワーライナー	30万円
ガスケットKIT	1万6500円
ヘッドオーバーホール	6万5600円
ヘッド面研	1万6000円
シム調整	2万円
エンジン組込み	12万円
ポート段付き修正	5万円
燃焼室磨き	4万円
油脂類（エンジンオイル、エレメント、クーラント、プラグ）	3万円
パーツ洗浄	2万円
マイナーパーツ	2万円
合計	126万4100円から

ランデュース浅田代表がすすめる最強のメニューが、オーバーホールと同時に行なう戸田レーシングの2.3ℓキット装着。パワーライナー（30万円）にはボーリング＆ホーニングや上面修正工賃が含まれているので、額面ほど高くはない。さらにシリンダーのウォータージャケット部分に圧入するのでセミクローズドデッキなみのブロック強度も得ることができ、500psでも壊れず安心して乗ることができる。ブロックは戸田レーシングへ送付して加工することになるが、ランデュースの近隣なので余計な送料もかからない

arise motorsports

㈱アライズモータースポーツ
TEL：079-228-2925　http：//www.arise-sports.com/

レース現場で知った86&BRZの脆弱性
まさかの駆動系トラブルを事前に対策

86 前期　86 後期　BRZ 前期　BRZ 後期

PHOTO：清水良太郎
TEXTT：畑澤清志

駆動系パーツ

モータースポーツをクルマを鍛える場として位置づけ、新たにGRシリーズの展開をはじめたトヨタ。まさに同様に、スーパー耐久などレースメカニックとして転戦するアライズ近藤代表は、ノーマル86&BRZの持つ脆弱さをモータースポーツを通じて理解しているひとりだ。

スポーツモデルをうたいながらもコストバランスを考えざるを得ないのが量産車。86&BRZも例外ではなく、最適化の号令のもと、ある箇所だけを頑丈に作るわけにもいかず、高負荷に耐えられない弱い部分もまた確実に存在する。それら多くはメーカーとしての対応はなされないままだ。

「86レーシングのメンテナンスを担当していますが、オーバーホールするドライブシャフトの中身を見るたびその惨状に驚いています」

クラックが起こってしまったベアリングとそれにより傷ついたシャフトは、最悪アウター側がねじ切れてしま

■class A サイドステップ　7万6000円

フロント同様、随所にデザイン上の小技が忍ばせてあるサイドステップ。リアバンパーも開発スケジュールに入っているとのことなので、トータルで装着できる日を楽しみに待ちたい

＊86 前期＝トヨタ86前期モデル（16年7月以前）対応　86 後期＝トヨタ86後期モデル（16年8月以降）対応　BRZ 前期＝スバルBRZ前期モデル（16年7月以前）対応　BRZ 後期＝スバルBRZ後期モデル（16年8月以降）対応

■強化ドライブシャフト　5万5000円

見た目はノーマルと変わるところはないが、弱い部分はきっちりと対策されているアライズオリジナルの強化ドライブシャフト。交換にはデフを降ろす必要もないので工賃もリーズナブル。ドライブシャフトに隣接するマフラー部分には耐熱バンテージを巻いておくのも効果的だ

■class A フロントバンパー

FRP	9万8000円
カーボンダクト仕様	12万8000円

おなじみ「class A」ブランドのバンパーは前期に対応。ダクトワークなどオリジナリティにあふれるフォルムは海外でも人気だ。アンダー部分は自在に塗り分けできるのでオリジナリティを発揮できるポイント。カーボンダクト仕様はサイドダクト部がカーボン製となる

排圧が高いトラストT518Zタービンにとってクーリング対策は必須。エアロボンネットで積極的に熱を抜くことにより、ブースト1.0kgf/cm²まで安心して上げられるようになった結果、ボルトオン状態で280psだったパワーは350psまでアップすることができた

■アライズオリジナル エアインテーク　2万3000円

フレッシュエアを高い流速のまま取り込むことができるエアインテーク。吸気温の低下による効果はサーキットで体感できるレベル。気温が上昇するシーズンを見越していまから対策しておきたい

■アライズオリジナル エアロボンネット

FRP	8万8000円
ウェットカーボン	12万円
スーパーカーボン	35万円

レクサスRC Fをモチーフとしたオリジナルボンネットも、夏場になると売れ行きを伸ばしているアライズのヒット商品。いかにも放熱効果の高そうな大型ダクトにはこの写真のように裏面に専用のカバーも用意。装着すれば街乗りや保管時に雨やホコリなどの侵入を防いでくれる

arise motorsports

ピットにはつねにレース車両が入庫しメンテ中。プロの技術を間近で見ることができる。レース期間中は近藤代表が不在のことも多いので訪ねる際は要確認だ

う。そんなトラブルがコース上でいきなり発生するとしたなら、自車だけの被害でおさまらない可能性もある重大インシデントだ。

幾度もそうした状況に接してきた近藤代表は2017年、各部を強化したドライブシャフトをリリース。トヨタ、スバル問わず多くの反響を呼んでいるということは、いかに同様の悩みを抱えていたユーザーが多かったかを物語る。

シャフト径を2㎜アップ、ベアリングもサイズアップさせ、耐熱性に優れるNUTEC（ニューテック）グリスを封入することで対策も万全。これで純正新品と同等の価格（5万5000円）を実現している。

高いμの路面で全開走行を強いるレース車両では、ドライブシャフトの限界は走行50時間が目安だという。サーキット走行をしなくとも、アライズのデモカーのように300psレベルまでパワーアップさせていたり、ハイグリップタイヤを履いていたなら、同様の負荷がドライブシャフトにかかっていることを忘れてはいけない。

本格的なステップアップチューンに踏み込む前に、予防としての強化・対策を行う必要性を身をもって説いてくれる近藤代表。見えない部分のパーツであるゆえアピール力は少ないが、本気の86＆BRZ乗りとしては「安心を買う」という発想をポジティブに受け止めたいところだ。

アライズ 近藤猛嗣さん

トラクションの向上に関してもレースで培ったノウハウが豊富なアライズ。デフのセットはもちろん重要だがそれだけに頼るのではなく、減衰やアーム剛性などトータルのセッティングで曲がりやすいマシンメイクは得意とするところ。走りのステージアップに応えてくれるのが近藤代表だ

KWM

㈱KIWAMI
TEL：06-4703-5348　http：//www.kiwami-jp.com/

86 前期　86 後期　BRZ 前期　BRZ 後期

ブレーキチューニング

純正のタッチの良さとバランス感を残しながら制動力を底上げする新発想

PHOTO：清水良太郎
TEXT：畑澤清志

ブレーキ強化はステップアップチューンの要だ。欧州著名ブランドを筆頭に、ショップオリジナルを含め数多くのキットがリリースされている。そんななか、彗星のように出現した新興メーカーのブレーキパーツが話題を集めている。そのブランド名は「KWM」（きわみ）。

特徴は、リーズナブルにブレーキ強化ができる点にある。モノブロックの対向キャリパーとビッグローターのセットを選択するなら、スターティングプライスはおおむね50万円以上。プラス工賃を考えると、多くの人にとっては交換に覚悟のいるパーツという対象に入るだろう。それを、純正交換タイプのビッグローター＋それに対応した純正キャリパーサポートのセットという新しいアプローチで、前後セット価格17万8000円というトライしやすい価格を実現させている。

ローター径は、純正17インチホイールが履ける最大のサイズまで拡大。そのローター径に合わせ外側にキャリパーをオフセットさせるためのキャリパーサポートは、同社では「トルクメンバー」と呼んでいる。

「ブレーキのキャパシティを上げてあげることで、フェードに対する余裕ができます。剛性感と効きの向上は確実に体感できます。ブレーキホースも純正を流用できるのでペダルタッチもそのまま。前後のブレーキバランスに余計な気をつかうことなく、ドライビングに集中できます」（開発担当・安田展之さん）

無加工・ポン付け、そして純正ならではのトラブルフリー性。片持ちタイプのためバネ下の重量増もわずかで済むというメリットもある。

なにより、あまり目立つのが好きでないシブ好みのユーザーにとって「見た目ノーマル」を維持できる奥深きスッテップアップチューンとなるだろう。

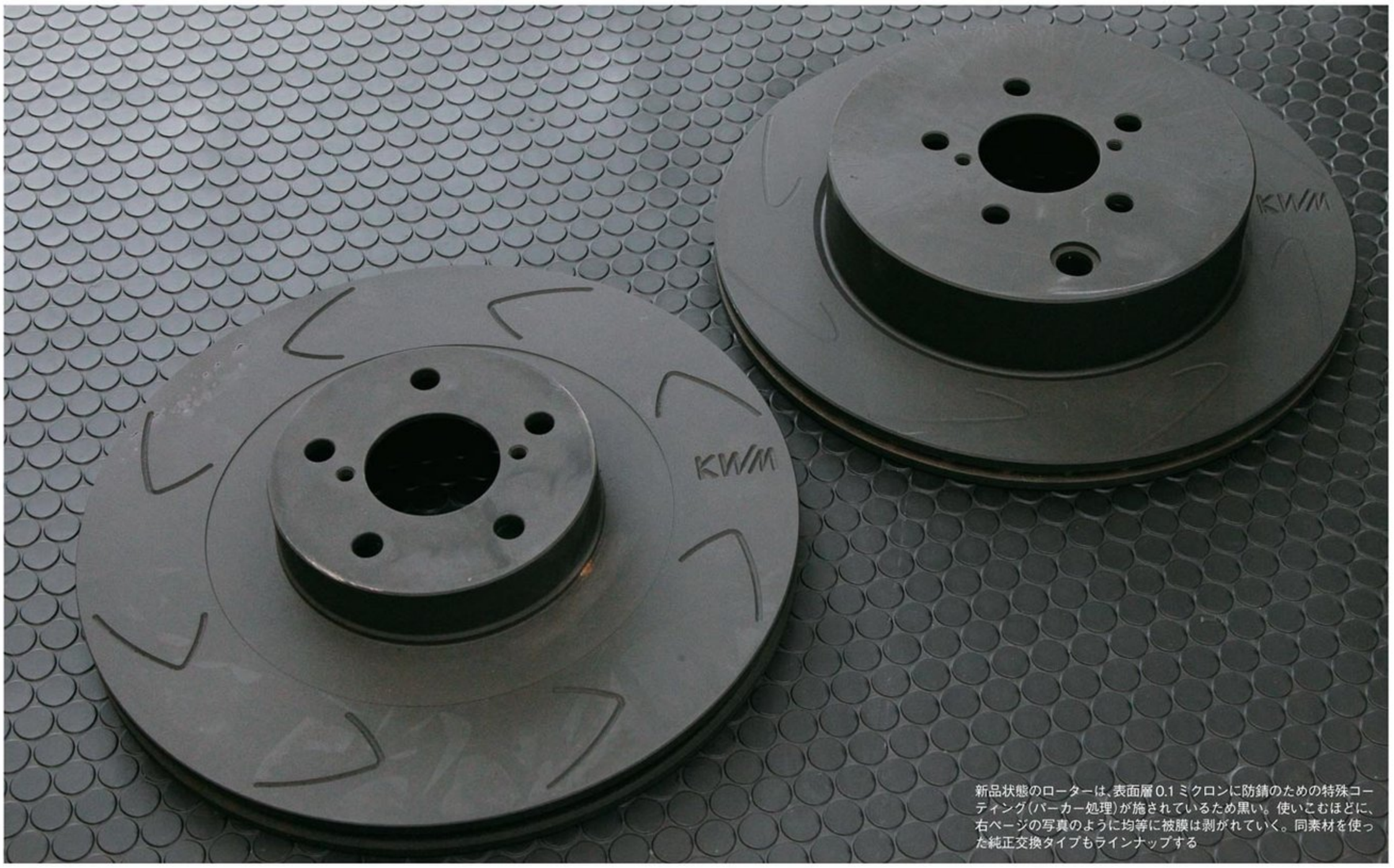
ポーツ事業に進出したのは2017年からだが、国内生産にこだわりを持つ老舗メーカーなのだ。

フロントで22㎜、リアで26㎜大径化されたローターは、素材から特殊配合されたスポーツローター。じつはKWMは純正補修ローターの大手。ス

KWM 安田展之さん

「ペダルフィーリングが極端に変わらないため、扱いやすく効きが体感できるのがこのブレーキキットの特徴です。キャリパーのゆがみの少ない新車のうちから交換するのも推奨します」と開発担当の安田さん

＊86 前期＝トヨタ86前期モデル（16年7月以前）対応　86 後期＝トヨタ86後期モデル（16年8月以降）対応　BRZ 前期＝スバルBRZ前期モデル（16年7月以前）対応　BRZ 後期＝スバルBRZ後期モデル（16年8月以降）対応



新品状態のローターは、表面層0.1ミクロンに防錆のための特殊コーティング（パーカー処理）が施されているため黒い。使いこむほどに、右ページの写真のように均等に被膜は剥がれていく。同素材を使った純正交換タイプもラインナップする

金属繊維とパーライト（セラミック）、カーボン繊維をスポーツローターとして最適な配分で配合した特殊鋳鉄製ローター。耐ひずみ性も考慮された安心の国内製造だ

ブーメラン状に刻まれる特徴あるスリットは、放熱・冷却性向上のためできるだけスリット長を長くとるためのデザイン。KWMロゴも含め、酸化したブレーキパッド表面をクリーニングする役目も持つ

トルクメンバー（キャリバーサポート）は純正よりも大型化するため重量増は避けられない。肉抜き処理により軽量化されるが、剛性とのバランスは数百ラップにもおよぶ岡山国際でのサーキットテストをはじめ、半年以上をかけしっかりと走り込み確認済みだ

左がKWM製、右が純正。ローター径の拡大にともない、トルクメンバー（キャリバーサポート）がこの差のぶんだけビッグになる

左側の上下セットがKWM製トルクメンバー。上がリア用、下がフロント用だ。交換した際に違和感の出ないよう純正となじむような表面処理が施されている。KWMの刻印もあくまでさりげない

装着パーツリスト

●インチアップローターキット

前後セット	17万8000円（前後トルクメンバー＋前後ビッグローター）
フロントセット	9万1800円
リアセット	9万1800円
補修用ローターセット	フロント（316φ）3万9800円
	リア（316φ）3万9800円

●純正交換ローターセット（スリットタイプ）

フロント（φ294mm）	3万4000円
リア（φ290mm）	3万2000円

ブレーキチューニング

PHOTO：奥隅圭之
PHOTO&TEXT：小松ひろ

発売間近の要注目ブレーキキット!
優れたコストパフォーマンスが魅力だ

プロジェクトミュー管理業務部
森 一与利さん

「これまでブレーキに手を出せなかった人にも使ってもらいたいですね。交換して、積極的に“スポーツ”してもらいたい。現在は315ローターで開発していますが、324ローターも検討中なんです」

スーパーフォーミュラ同様のグラフィックを採用したデモカーが履くのはTRDの18インチホイール。この場合、キャリパーとのクリアランスは十分にあった

スーパーフォーミュラをはじめ、モータースポーツシーンでも活躍するプロジェクト・ミュー。緑色の『P・MU』のマークの入ったレーシングカーを見たことのある読者も多いのでは？ブレーキのスペシャリストで、キャリパーまで総合的にセットアップできるラインアップを誇るメーカーだ。

注目は、発売間近のブレーキシステム『4ピストンズ×2パッズ』。名称の通り、4つのピストンで2枚のパッドを作動させるキャリパーをベースにしたシステムだが、ではこのシステムのメリットは何か？　主流なのは4つのピストンで4枚のパッド。ピストンひとつにパッド1枚の理想的なシステムなのだが、コチラだとフロントのみで30万円超になってしまう。「もっとお求めやすい価格の製品を開発したかった」ため、この『4ピストンズ2パッズ』が企画されたのだ。ローターも同社既存の1ピース品を使うことで価格上昇を抑制。手の届く価格の実現を目指した。もちろん、機能面も不足はない。キャリパーは鍛造2ピース構造で、厚みを確保することで15～17㎜厚のパッドを使える余地を確保。ローターは315φ（純正は294φ）と大径化された。履いているホイールのサイズ・形状によっては17インチでも装着できるケースがあるなど、〝できるだけ少ない出費で走りを楽しみたい〟と考えるオーナーのニーズを満たすキットなのである。

発展の可能性を秘めている点もポイントで、例えばデモカーではリアに同社製のローター・SCR、同ストリート用パッド・NS・Cを組み合わせていた。『2ピストンズ リア』で、キャリパーまでバージョンアップさせることができるプランも用意している。

高い性能を持ち、かつ魅力的な価格で登場するブレーキシステム『4ピストンズ×2パッズ』。あなたのクルマにセットできる日がまもなく来る。

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×2Pads 26万8000円（予価）

4つのピストンでパッドは4枚という構成が主流の中、4つのピストンでパッドは2枚という構成を採用。狙いは価格上昇を少しでも抑えること。だからキャリパーは鍛造だが1ピースではなく2ピース、ローターも、新規開発するのではなく、同社の既存のモノ（しかも1ピース）を活用している。しかし、既存の製品だから、補修部品の面でもメリットは大きい。今後は、このキャリパーをベースに、324φのローターや2ピースローターなど、様々なバリエーションが生み出される可能性があるとか。

パーツ構成は次の通り!

A 4ピストン、2パッド仕様の鍛造2ピースキャリパー。純正17インチホイールが履けないか検討中とのことだったが、なかなか難しい様子。**B** 純正をひと回り大きくしたイメージの315φの1ピースローターを採用。**C** ストリートがメインステージなのでパッドは『NSAC』を採用。当然プロジェクト・ミューには、もっとサーキットに振ったパッドの設定もある。**D** キットにはブレーキラインも含まれている。その他ブラケットなど、必要なモノはすべて同梱されている。

A

B

C

D

CHECK POINT 17インチホイールでも装着が狙える!?

キャリパーを換装する場合、「何インチのホイールなら履けるのか？」は切実な問題となる。当キットの場合、17インチホイールでも、インセット、裏側の形状によっては装着できるとのこと。つまり、それだけコンパクトにまとまったシステムなのだ。17インチの純正ホイールはどうか？　現在調整中だが、「ちょっと厳しいかも」と話していた。デモカーが履くのはTRD製18インチホイールで、この組み合わせだと、ご覧のようなクリアランスだった。

この組み合わせでは、不安なく装着できる。装着の可否に関しては、プロショップ、ホイールメーカーに確認するのがベター

これもオススメ!

こだわりのホイールナットもラインアップ

ブレーキ関連アイテムだけでなく、オイルフィルター、ドレンボルト、そしてホイールナットをラインアップしている。ナットは3種類設定していて、上から、ネジの緩み防止対策を施した『レーシングフローティングナット』、7角形の『スーパーロックナット』、スタンダードな高強度ナット『ハイパーナット』を用意している。

RACING FLOATING NUT Ⅱ	2万1000円
HYPER NUT	1万円
SUPER LOCK NUT 7	1万円

バージョンアップを狙うならリアにも!

デモカーはローターが『SCRピュアプラス6』、パッドは『NS-C』の組み合わせ。『NS-C』は低ダスト低ノイズで人気のパッドだ

リアブレーキを強化させるためのラインアップも揃う。例えば『2ピストンズ リア』を使えば、前後トータルでブレーキを強化できる。お馴染みのカラーリングの鍛造2ピースキャリパー、ローターは316φの『SCR』、パッドは『NS-C』のセットで、価格は23万9000円。「フロントだけでも十分バランスがとれている」（森さん）ので、まずはフロント、それからさらに上を目指す場合にリアのバージョンアップを考えても良いか。

装着パーツリスト

●ブレーキ／FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×2Pads 26万8000円（予価） ●ホイール／TRD SF2（18×7.5+46）、RACING FLOATING NUT Ⅱ 2万1000円 ●タイヤ／ポテンザ アドレナリンRE003（225/40R18）

ショーワチューニングのコンフォートに待望のローダウンモデルが追加

SHOWA TUNING COMFORT Evolution 和 NAGOMI

価格未定 2018年初夏発売予定

PHOTO：井上 誠
TEXT：奥野大志

ユーザーニーズを的確につかんだスペックを用意し、86&BRZオーナーから高い支持を集めるショーワチューニング。「スポーツエボリューション・極（きわみ）」が一番人気だが、興味深い情報をキャッチした。ショーワチューニングの中で、最も乗り心地にふった「コンフォート」のニューモデルを開発しているのだ。

その名も「コンフォートエボリューション」。コンフォートは乗り心地に特化したノーマル車高モデルであるが、コンフォートエボは「車高を下げたい」という市場の声に応えたローダウンモデルとなっている。とはいえ、乗り心地を犠牲にしたモデルかというと決してそうではない。コンフォート登場時では実現できなかった技術革新により、乗り心地の良さはしっかり確保されている。

秘密はダンパー内部の構造にある。オイルシールをはじめとする各部のパーツに最新技術を投入し、オイルの流れを改善。伸びから縮み、縮みから伸びに変わる際のダンパーの立ち上がりを早くすることで、応答性の良さと突き上げ感のない乗り心地を実現しているのだ。

ローダウン量は10㎜で決定。実はこの数値、製造元のショーワと販売元のSPKが検討を重ねて決めたギリギリの数値。86はもともとローダウンした際の乗り心地変化が大きいクルマであり、新開発のダンパーで満足できる乗り心地を確保できるローダウン量の限界が10㎜なのだ。

街乗り中心で乗り心地とスタイルを両立したい人におすすめのコンフォートエボ。ノーマルからのステップアップに絶対のオススメだ。

最終テスト中のコンフォートエボリューション。発売時にはブルーのカラーリングで登場する。ガスを充填するための注入口が見えるが（リア）、これも製品版にはない。スプリングレートはフロントが18.9、リアが32.0（Nm）で、86後期やコンフォートより柔らかい

開発中のショーワスタッフ。左が設計と評価を担当する河村さん、右が評価と組み立てを担当する鯨井さん。実走フィーリングをもとに、仕様を変更していく

コンフォートの名に恥じない快適な乗り心地を実現

一般的にローダウンによりサスペンションアームが逆八の字になり、乗り心地に悪影響をおよぼすが、ダンパー内部の改良により、それを感じさせないようにセッティングされている。テストはハイグリップラジアル（18インチ）と純正の２タイプで実施。ワインディングを気持ちよく流したい人たちのニーズも満たす

実走テスト後はその場でダンパーを分解し、内部パーツを変更していく。何をどう変えるかはまさに経験のなすところ。取材日も繰り返し仕様変更が行われた。写真左は無数のシム。これらの枚数や形状を変更することで、フィーリングを整えていく

スプリングは前後各４つを用意。車高は同じでスプリングレートが異なっている。16通りの組み合わせを試し最終スペックが決定

前期のノーマル車高派にはコンフォートがおすすめ

ノーマル車高のコンフォートも併売（前期のみ）。「走りを良くしたいけど車高は変えたくない」というユーザーから厚い支持を受けている。86とBRZ用があり（MT、AT共通で共に前期用）があり、バネレートはフロントが21、リアが35.5（Nm）。「猫足」のような路面の突き上げを吸収する乗り味を実現しており、街乗りから高速、ワインディングまでキビキビとした走りを楽しめる。8万6000円というリーズナブルなプライスも支持を集める理由。

PHOTO：堤 晋一、水川尚由
TEXT：石川大輔

ツボを押さえた足まわり強化メニューで前期型の走りをリフレッシュ&チューン

ストリートからサーキットまで幅広く対応するオリジナル車高調、ブルーダンパーシリーズを好評展開中の「トップフューエル」。定期的にオフ会イベントを開催するなどフレンドリーな雰囲気の同店では、ツボを押さえたムダのないクルマづくりを実戦してきた。

その好サンプルともいえるのが、ここで紹介するHKSスーパーチャージャー仕様の前期型86である。300psまで高めたエンジン性能を活かし切るべく、ブルーダンパーを軸に据えたトータルチューンを展開。

トップフューエル **中川裕也さん**

ディレッツァチャレンジでは優勝経験もあるほどの走り好きである中川さん。経験豊富なスタッフが的確なアドバイスをしてくれる。初心者向けのサーキット走行会も定期開催しているのでHPをチェック！

TOYOTA 86 前期

街乗りメインでたまにサーキットに遊びに行くようなストリート派のお手本的仕上がり。エアロパーツはイングスで統一し、リアウイングはボメックスを装着する

街乗りでの快適性と、サーキットでの楽しさを両立した。

というわけで注目の足まわり。ブッシュの数が少ないため負担が大きいというフロント側は、ロアアーム2箇所をピロボールに打ち替える。初期型はブッシュがやれてきた車両も増えているが、そのリフレッシュになるうえに足まわりもよく動くようになると一石二鳥だ。

また冒頭でも触れたブルーダンパーは、フロント側に横剛性にも強い倒立式を採用しているのが見所。そうして足まわりがストレスなく動く環境を整えることで、乗り心地を犠牲にせずに、走りのポテンシャルを引き上げているのだ。

対してリアはサイズが大きいうえに柔らかいというメンバーブッシュにカラーを挟み込み、不要な動きを規制。トラクション性能を高める。ムダな動きがなくなることでアクセルワークに対する反応もよくなり、コントロール性の向上にも繋がる。つまり扱いやすくて楽しいクルマに生まれ変わるというわけだ。

「86はバランスがよく限界が非常に高いクルマ。おなじFRのS15などと比べても次元が違うほどです。しかし、その性能の高さを過信しすぎると、手痛いしっぺ返しを食らうので要注意ですね」とトップフューエルの中川さん。

サーキットではVSCなどの電子制御をキャンセルしたほうがいいとも言われるが、サーキット慣れしてないビギナーこそ、この安全機構は活かすべきと指南する。そうすれば挙動が乱れた際にスロットルを閉じる方向(出力を抑える)に制御が働き、クラッシュのリスクも減らせる。無闇にパーツを付けるだけでなく、ユーザーのスキルに応じたチューニング&メニューを提案できるのも、同店の強みと言えるだろう。

TOP FUEL ブルーダンパー SPEC-R
価格:24万円

30段階の減衰力調整機構を備えるブルーダンパーは、ストリートでの乗り心地とサーキットでの楽しさを両立させた全長調整式車高調。リニアな減衰力の立ち上がりが特徴の単筒式ダンパーを採用し、86用はフロント、リアともに8kgf-mmのバネを組み合わせる。フロントは剛性に優れる倒立式としたのもウリだ

リアはブッシュの箇所が多いので、必然的に応力が分散させられる。それゆえブッシュのリフレッシュ&強化はフロントから行なうのが効率もいいと指南する

リアメンバーのゴムマウントはサイズが大きいうえに硬度が足りないため、トラクション不足の原因になる。これをカラーで挟み込むことで補強することが可能

装着パーツリスト

●**エクステリア**／イングス・N-SPEC フルエアロ（前後バンパー、サイドステップ、フロントエアロフェンダー）、VOLTEX・GT ウイング、TOPFUEL カラードアミラー、ヴァレンティ・ヘッドライト ●**エンジン・マフラー**／HKS GTS7040L スーパーチャージャー、HKS リーガマックスプレミアムマフラー、HKS エキマニ&キャタライザー、HKS・S タイプオイルクーラー、TOPFUEL ハイパー ROM、アルミラジエター ●**サスペンション**／TOPFUEL・ブルーダンパー SPEC-R、フロントロアアーム・ピロ打ち変え（2 箇所）、リアメンバーカラー ●**ブレーキ**／エンドレス・レーシング MONO4、スリットローター（F:345φ、R:330φ）、TOPFUEL クーリングバージボード ●**タイヤ&ホイール**／横浜ゴム・アドバン RS Ⅱ（9J×19）、アドバン・ネオバ AD08R（F:225/35R19、R:255/30R19）

GT ウイングはボルテックス製。車検対応サイズながら、空力面でも効果を発揮。高速巡航や本格サーキットでのダウンフォース拡大が期待できる

ホイールはアドバン RS Ⅱの 19 インチで、タイヤはアドバン・ネオバ AD08R。サイズはフロントが 225/35 で、リアが 255/30。見た目のカッコよさにもこだわった

ブレーキは前後ともエンドレスのモノブロックを投入。このキャリパーは剛性が高く、リニアなタッチが味わえる。安定した効きが得られるのはもちろん、コントロール性も抜群によくなる

サーキットインプレッション

セッティングがキレイに出ていて、かなりパワフルなのですが、へんな扱いにくさはまったくないですね。下から上まで自然な吹け上がりで、構えずに乗れるといった印象。これだけ力があれば、NA のパワーに不満な人も絶対に満足できると思います。また特徴的なのが足まわり。硬いのではなくシッカリ感があるんです。ロールの量は少ないのですが、縁石に乗っても跳ねないし、いやな突き上げ感がまったくない。路面のギャップに対してうまく追従するようにセッティングされているんでしょうね。楽しんで走れましたよ！

レーシングドライバー **元嶋佑弥プロ**

昨シーズンはスーパー GT や S 耐でレース活動を行なうなど、活躍のフィールドを広げる若手レーサー。86 & BRZ レースにも参戦中だ

HKSスーパーチャージャーで300psオーバーが射程範囲に!

これもオススメ!!

回転の上昇に比例してパワーを上乗せする遠心式コンプレッサーGT 7040 L を採用する HKS のスーパーチャージャーキット。さらなるステップアップを図るのにオススメだ。このデモカーではエンジン本体はもちろん、インジェクターもノーマルのまま、最高出力は約３００ps を発揮。「HKS エキマニやスポーツキャタライザーを入れたうえで、RH9 各店舗のノウハウを凝縮した最強ＥＣＵデータに書き換えています。スーパーチャージャーは下があって、中間域でもトルクフルな走りが味わえるのが魅力ですね」とトップフューエルの中川さんも絶賛する。もちろんボルトオンターボチューンも得意だ

86はノーマルでも油温が厳しいほどだが、このマシンではHKSのSタイプオイルクーラーを装着済み。サーキット走行もストレスなくこなせる

マフラーはHKSリーガマックスプレミアムを導入。高級感のあるテールエンドを採用した車検対応モデルだ。ジェントルなサウンドを奏でる

足まわりチューニング

PHOTO：折原弘之
TEXT：小松ひろ

マネできる、マネしたくなる要素が満載 ストリートに加えタイムアタックまで狙える1台

アームズは、誰でもマネできるチューニングで筑波1分切りを達成（S15シルビア）するなど、優れたノウハウを持つショップとして有名だ。同店の丸山さんは、「シルビアは完成の域に達した。シルビアに代わるコンパクトFRを、ということで86に」取り組み始めた。昨年12月に行なわれた筑波スーパーバトルでは3秒台をマークするなど、順調に進化していた。

しかし今年は、ベース車を後期に一新！　前期同様に仕上げられるかの検証も含め、後期モデルでの開発をスタートさせた。クルマ作りの基本は、前期型と同じ。絶対的なパワーがないNAだから、パワーを追求せず、ベース車の持つコーナーリングの速さに磨きをかける方向性。だから後期型でもキーになるのは足まわり。車高調は、開発ドライバーである木下みつひろ選手と作り上げてきたオリジナル品を使う。フリクションが少なく、任意の減衰が狙えるのが特徴で、初期の動き出しも良好。265幅のタイヤを使うことを前提に、アライメントセッティングを施すなど（当然車検もOK）、旋回性能を磨き上げた上で、パワーの上積みを図った。

軽量化にも注力。ボンネット、トランクはJブラッドのカーボン製。インフュージョン工法の製品を用いることでドライ並みの軽さを持ちながら、ドライとは比べ物にならない〝手の届く価格〟を実現。タイムアタックで結果を狙う車両ではあるが、誰にでも買えるパーツで、特別なことはせずに作られたマシンでもあるのだ。

一般のユーザーに寄り添った仕様だというのは、ブレーキを見ても分かる。パッドのみの交換で、ストリートからタイムアタックまでワイドレンジで使えるパッドを使用。今回のタイムアタックでも、丸山さんは長野から自走してきたそうで……。あくまでストリートベース、しかし記録まで狙うアームズのデモカーは、〝参考にしたくなる〟要素の詰まった1台だ。

ウイングのないリアビューも特徴的。規定上GTウイングはNGで、TRD製ウイングは使えるが重量がある。ダウンフォースを採るか軽さを採るか、の選択でアームズは後者を選択した

代表 丸山淳一さん

「市販パーツで仕上げています。様々なパーツを試し、厳選し、ここに行き着きました。それで足りないモノは自分たちで作る。オリジナル車高調は、そうした流れで開発したのです」

車高調サスペンションキット

33万円

フリクションが少ないモノを、初期の動き出しが良いモノを、という点にこだわり仕上げたオリジナルの車高調。フリクションが少ないから、狙った減衰力を出せるのが特徴。木下選手と一緒にストリート、高速、サーキットと、様々なシチュエーションでテストを繰り返し、現在のカタチになった。減衰力を車内から調整するためのシステムを導入していて、コレがあれば“自分仕様”のセッティングを効率よく見つけ出すことができる。

減衰力調整は車内からでも行なえる!

ストリートからタイムアタックまで、ワイドレンジに対応するオリジナルの車高調だが、コレにオリジナルの減衰力調整デバイスを組み合わせていた。車内からの調整が可能となっており、スーパーバトル当日は、ドライバー自らが運転中に減衰力調整をすることもあったとか。その場で、ダイレクトに調整できるのは、やはり有効だ。

車内インパネに、専用のスイッチをセット。サスのアッパー部に着けたデバイスを介して減衰力を変更する

剛性の高い後期型に合わせ、タイムアタック1本目はバネレート14kgf-㎜でスタート。2本目は13kgf-㎜（昨年同様）に落として挑戦した。

86の場合は、NAということもあり、特に旋回性重視となるため足まわりの仕上げが重要になる。車高調に加え、タイヤ、キャンバーなどアライメント調整を煮詰め、タイムアタックに挑んでいた。

ちなみにタイヤ&ホイールはこの組み合わせ

タイムアタック時に装着していたのはハンコック R-S4。「コンパウンドが柔らかく発熱がいいタイヤはあるけれど、そういうタイヤはタレも早い。R-S4 は周回が持つ上に、価格も手頃」と一般ユーザーでも練習用にピッタリと評価。「ユーザーに薦めやすいタイヤです」とも話す。デモカーは 265/35R18 というサイズを選んでいたが、コチラのサイズをセットするには、ホイールの選択、キャンバー等アライメントセッティングなど、少々ノウハウが要る。

タイムアタックまで、アタック用タイヤを温めるなど入念な準備の上チャレンジしていた。性能、価格のバランスも高く、丸山さんはユーザーに薦めやすいとの見解を示す

ひとつひとつの積み重ねでパワーアップを実現

エンジンルーム前端のHKSの吸気、ラスティのラムエアは存在感抜群。マフラーはブリッツ、エキマニ、キャタはパワークラフトを採用し、制御を煮詰めた

絶対的パワーではなく、旋回性を重視したとはいえ、地道にパワーを積み上げていっている。エキマニ、キャタの変更は有効で、ここにエクテックによる ECU セッティングを組み合わせると「だいぶ上がる」という。デモカーは 212ps を発揮（ノーマルは実測 160ps くらいとか）している。吸気系は、HKS のサクションにラスティのラムエアシステムを組み合わせた。過給機に頼らず、NAらしさを残しながらパワーアップを図ったのだ。

ミッションのキャッチタンクをオリジナルで開発。ミッションオイルを増量することで、連続周回に耐えられるようにした

ラスティのVRラムボックスを導入。走行ラム圧を利用するシステムで、ECUチューンが問われるが、まだ伸びしろがある様子

飛躍的なパワーアップが望めないので軽量化は重要

インフュージョン工法採用のJブラッドのボンネットとトランク。手の届く価格ながら、ドライ製品並みの軽さが手に入る。ユーザーの立場に近いアームズが行き着いた“結論”だ。

「コレなら乗りやすくなる」と試して仕上げている

▶木下みつひろ

このクルマは、ボクも開発に協力しているんだけど、ショップ提案ではなく、ユーザーのチューニングに合わせて作っています。社長と一緒に、ストリートや、ミニサーキットを走ったり。「コレなら乗りやすくなるよね」と試して仕上げている。後期に関しては、タイムを出す上ではピーキーになった印象。剛性など、結構前期と違う印象です。でも、このデモカーもストレートスピードは上がっているし可能性は十分。これから、もっとタイムが出せるバランスを見つけたいね。

装着パーツリスト

●**エンジン**／オイルクーラー HKS15段　エアクリーナー HKSパワーフロー エキマニ パワークラフト 触媒 パワークラフト　マフラー ブリッツ NUR-SPEC　ECU EcuTec ARMS SPEC ●**駆動系**／クラッチ ATSフルカーボン フライホイール ATS　LSD ATSカーボンARMS SPEC 1.5Way ファイナル 4.8 ●**足まわり**／スプリング KYB　F12kg／R13kg　ダンパー ARMS ●**ブレーキ**／ブレーキパッドG-max Diamond ●**タイヤ**／HANKOCK R-S4(265/35R18) ●**ホイール**／ENKEI NT03RR(18×9.5+46) ●**エアロパーツ**／ボンネット・トランクj-blood　カーボン

86 前期　86 後期　BRZ 前期　BRZ 後期

インテリアパーツ

レーシーさと落ち着きを同居させた KOUKI専用ステアリングの傑作誕生

万が一の際にドライバーを護るためのエアバッグを備えるステアリングは、重要保安部品に位置づけられている。それだけに安易な選択は禁物だ。

エアバッグ対応ステアリングの専門メーカーであるレアル。トヨタ車を中心に多くの国産車用をラインナップしているが、対象となる車両のマイナーチェンジに合わせて自社製品にも新デザインを投入するという機敏さもその人気を裏付ける大事なファクターだ。

このたび、86&BRZ KOUKIに対応したニューモデルがデビュー。さっそくその詳細をチェックしていこう。前期用ではスポーク上部を大胆にカットした「オクタゴン」と呼ばれるデザインや、スポークのコブを強調するなど弾けた印象だったデザインは、KOUKIの持つアダルトな魅力に寄り添うような落ち着いたフォルムに変更。具体的には、下部を切り取ったDシェイプスタイルになっているが、ただカットしただけでなく表面をフラット形状にしているのが大きな特徴。レーシーさの演出でもあり、円柱から平面へと自然につながっていく様もデザインの妙。ブラックやタン本革といった高級イメージの内装にシフトしたKOUKIへのマッチングも考

カラー	ステッチ	価格
ブラックカーボン	ブラックユーロステッチ	5万2000円
レッドカーボン	ブラックユーロステッチ	5万2000円
ブラックレザー&ブラックウルトラスエード	ブラックユーロステッチ	5万円
オールレザー	レッド×ブラックユーロステッチ	3万9000円

＊86 前期＝トヨタ86前期モデル（16年7月以前）対応　86 後期＝トヨタ86後期モデル（16年8月以降）対応　BRZ 前期＝スバルBRZ前期モデル（16年7月以前）対応　BRZ 後期＝スバルBRZ後期モデル（16年8月以降）対応

スポーク下部をカットしているだけでなく、表面をフラットにしているのがブランニュー感を与えてくれるポイント。手触りも新鮮で、信号待ちの際など気づくとここを触ってしまっていることもあるかもしれない

KOUKIのステアリングスイッチに対応した造形。精緻な革の合わせ込みはマイスターの手によるものだ

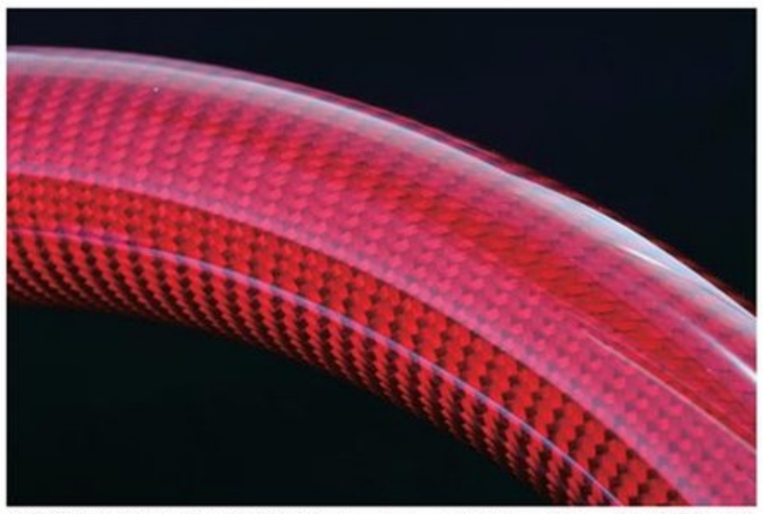
■ブラックカーボン

上部だけでなく、左右下にも2カ所パーティションラインが入りそこにもカーボンがレイアウトされる。スムースレザーとの比率も絶妙だ

■ブラックレザー&
ブラックウルトラスエード

左右のグリップ部分は対象車種のキャラクターにあわせコブの形状を吟味されている。そこに配されるパンチングウルトラスエードが、スーパーカーのトレンドであるアルカンターラのような雰囲気をかもしだす。スムースレザーの部分も改良を重ねるたびに革の質感をアップさせている

■レッドカーボン



その深みと艶がレアルのアイデンティティ。とくにレッドカーボンは車外からの視線も誘う

■オールレザー

シリーズ中もっともリーズナブルなモデルではあるが品質には手抜かりなし。スポーク内周のステッチはレッドカラーになりさりげなく主張

PHOTO：水川尚由
TEXTT：畑澤清志

虐されたデザインなのだ。あわせて、全車標準となったステアリングスイッチに対応した形状にもなっている。

カラバリは全4タイプ。カーボンスポークが2種、パンチングスエードをあしらったタイプ、もっともオーソドックスなオールレザータイプだ。

カーボン仕様は、職人の手磨き行程を挟む35層のクリア塗装&バフ掛けを繰り返し仕上げられる。レッドとブラックの選べる2カラーが用意されているが、ステアリングは車外からも見えるパーツ。自分の好みを反映させるだけでなく、エクステリアとのマッチングも考えて選びたい。

左右グリップ部をパンチングスエードとした仕様はスパルタンさをアピールするモデルだ。廉価版として用意されるオールレザーバージョンもステッチ色にレッドをあしらうなど洒落心を忘れてはいない。

常に手の触れる部分であり、また常に視界に入るステアリング。交換した際の満足感を永く保つことのできる工夫と高い品質を備えるレアルのステアリング。まだ未体験であるなら、ステップアップのチャンスは今だ。

㈱カーステーションマルシェ
TEL：027-265-6789　http://cs-marche.com/

カーナビ+マルチメーターHUD

VEGA【ベガ】

インテリア パーツ

PHOTO：奥隅佳之
TEXT：長谷川 貴洋

圧倒的な情報量と高画質に加え、スマホ連携で「ナビ」「SNS」もOKなHUD

フルカラー高輝度ディスプレイは昼夜ともキレイ。「実際に走ってみたら、視界を妨げることもなく全然気にならない。このように正面につけても問題ないですね」（石田店長）。取付作業時間も小一時間と非常に手軽だ

マルシェ石田店長（右）とVG社山口取締役（左）。17年4月のレブスピードミーティングで出会い、「製品を見て話を聞いたら一発で気に入って『これなら扱おう』と。こちらからの改善要望にも即応してくれる」（石田店長）

車両診断コネクタに接続して車両情報を表示するアイテムは、近年レーダー探知機等のオプションとして増加傾向にある。それを最大限に活用し、先進的なHUD（ヘッドアップディスプレイ）としたのが、カーステーションマルシェが取り扱うビジュアルゴール・テクノロジー社（以下VG社）の「VEGA（ベガ）」だ。

現在主流のOBD・ⅡとCAN・BUS両方に対応し、さまざまな情報を表示。さらに魅力的なのはスマートフォンとの連携が可能なことで、グーグルマップでのナビや、LINE・スカイプ・フェイスブックなどのメッセージも表示が可能なのだ。

「SNS表示機能は若い世代の方に好評ですね。年配の方には、シンプルで分かりやすいナビ機能が喜ばれています」（VG社・山口勢樹氏）

速度や回転数のほか、油圧や水温、アクセル開度など多くのデータがリアルタイムで見られるだけでなく、実戦的な機能も盛り込まれている。

「試乗したレーシングドライバーが『点滅する警告表示がすごくいい！』と。サーキットでは直線に入らないとメーターを見られない場合がありますが、これならコーナー中でもパパっと点滅表示するから『あ、水温だヤバイ』とすぐ対処できる。トルクバンドにのせるとかエンジンを壊さないようにするとか、サーキット走行でも安全に速く走るには重宝します」（石田店長）

ソフトもハードも自社開発のため、ユーザーの要望に応じた機能を追加したりバージョンアップしたりできる拡張性を持っているのも強み。現在発売中の「VEGA」（9万9000円）、一部簡略化した「VAGA Lite」（6万6000円）のほか、18年春予定の油圧・油温・ブースト計搭載仕様、また将来的には機能特化型のエコノミーモデルなども計画している。今後も注目だ！

＊86 前期＝トヨタ86前期モデル（16年7月以前）対応　86 後期＝トヨタ86後期モデル（16年8月以降）対応　BRZ 前期＝スバルBRZ前期モデル（16年7月以前）対応　BRZ 後期＝スバルBRZ後期モデル（16年8月以降）対応

手をかざすだけで画面切り替えできる「モーションセンサー」を搭載!

モーションセンサーを搭載しているため、直接触れることなく本体をサッと払う動きをするだけで画面を次々と切り替えることができる。運転中に目を離す動作を極力させないための、安全に配慮した機能だ

“攻めているとき”に重宝する、フリッカーによるワーニング表示機能

石田店長イチオシのワーニング（警告）機能。任意に設定した数値に到達すると黄や赤が点滅。例えば「7千回転で黄色、8千回転で赤」等に設定してシフトアップの目安にできる。速度・水温・油温など各項目で設定が可能

スマホのグーグルマップとリンクさせたナビ画像。現在時刻・所要時間・到着予想時刻と車速を表示。シンプルだが必要十分だ

18年3月をめどに開発中のタイヤ空気圧・温度モード画面。オプションのTPMSモジュールを使用して4輪のデータを表示する

時速0・100キロ、100・200キロ等の計測も可能。ベストタイムとトップ10ランキングも表示・記録することができる

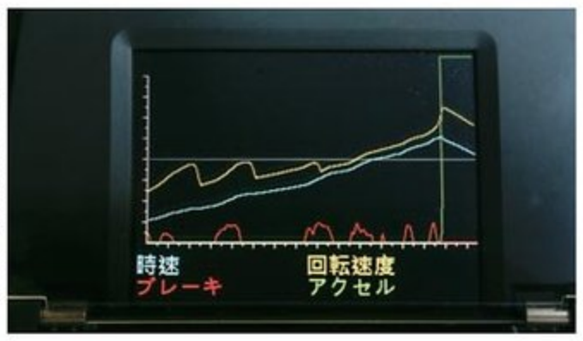
インテリアとして、シンプルな日付・時計表示にすることもできる。メニュー画面で文字のフォントを変更することも可能だ

スマホとリンクさせておけば、画面下にLINEやフェイスブックなどのSNS新着メッセージをテロップ表示させることができる

中央メーターの車速・回転数・シフトポジションの他、左右上下のグラフでアクセル開度・ブレーキ量・水温・油温を10段階表示

トルク（Nm）表示画面。電圧や水温・油温も表示される。「欧州車のようなレーザー式表示ではないので、目も疲れにくい」（山口氏）

馬力（HP）表示画面。ここでは表示色はブルーだが、ほかにオレンジ・グリーン・ピンクから好みを選んで設定することができる



データロガー画面。走行中のデータを、リアルタイムでグラフ化し表示できる。サーキットでのスポーツ走行などでも便利だ

Gフォースセンサーで、クルマの加速度をリアルタイムで視覚化することもできる（※VEGA Liteには未装備）

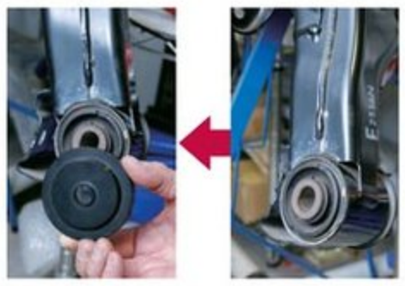
オススメです!

石田店長がアドバイス 86/BRZはまずココから!

「特に車高調までやるならコレも」という「メンバー筋金くん（1万8000円）。シンプルながら効果絶大な剛性アップパーツの代名詞「すじがねくん」シリーズのひとつだ。ブッシュ・サブロックと合わせたこの3点セットで、バランスよく剛性アップ

ロアアームブッシュは右のように劣化しやすく、剛性も不足気味。左の「トリプルエフェクト・ロアアームブッシュ」（1万2000円）にすればレスポンスも大きく向上する

「86/BRZのお客さんは、テールランプを換える方も多いですね」17年12月に新登場のBuddy clubテールランプ（6万8000円）は、流れるウインカーを装備するのが特徴だ



（右）工程簡略化のため固定穴が緩く、リアメンバーがブレるノーマル構造。（左）ここに「サブロック」（2万8000円）を使うことで剛性が上がり、トラクションを高められる

「サスやタイヤを換えたら『なんか、レスポンス悪くなった？』と感じる方が多いと思います。それは純正エコタイヤに合う仕様になっているブッシュやボディの剛性が不足するようになったからです。このクルマで、ハイグリップタイヤに換えたら次はまずコレ！という定番おすすめアイテムをご紹介します」

スマホやPCとの連携で“常に最新状態”で快適操作

01付属リモコンだけでなく、専用アプリをインストールすればスマートフォンでも操作が可能になる。 02マイクロSDHCカードでデータ保存やアップデートも簡単。公式HPで公開されるアップデートデータに更新することで、常に最新スペックを維持することができる。 03本体裏には将来のオプション等拡張ユニット用のコネクタも

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

最新スポーツホイール

PICK UP!

数多くのモデルが毎年リリースされ、今や百花繚乱といえるアフターマーケットのホイール。ここでは、それらの中でも、
特に86&BRZに最適なモデルを絞り込んで紹介。サーキット走行で高い戦闘力を発揮する軽量・高剛性モデルから、
ドレスアップ効果が抜群でストリートに映えるタイプまで、イチ押しのスポーツホイール7モデルの詳細を解説する。

[RAYS]	Volk Racing CE28SL
[Prodrive Japan]	Prodrive GC-0100s/GC-0100
[HOT STUFF]	Cross Speed HYPER EDITION RS9
[ENKEI]	Racing Revolution NT03RR
[O·Z]	Hyper GT HLT/Forgiata GT

RAYS
㈱レイズ
TEL：06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

伝統のスポーク形状を極限まで鍛え上げる!!軽量ホイールの代名詞「CE28N」がさらに進化

TOYOTA 86 後期

イングスの86後期デモカーにセットされたのは、18×9.5Jインセット45。いわゆるチューナーサイズと呼ばれるタイプで、より奥行き感のあるフェイス3デザインを採用する。ボリューム感のあるイングス製エアロとの相乗効果で、存在感たっぷりのスタイリングを演出してきている

たったの50g。その数字を見て、そう思う読者の方も少なくないかもしれない。CE28Nとその派生モデルとした誕生したCE28SLにおける、18×8Jサイズの重量差である。

確かに持ち比べてみても、明確な違いが感じ取れるほどの差ではない。しかし常にナンバー1を追い求めてきたスポーツホイールブランド、ボルクレーシングではそこまでして〝軽さ〟にこだわった。

CE28Nといえば、言わずと知れた軽量ホイールの代名詞だ。不朽の名作、TE37が軽さと剛性のバランスを追い求めたのに対し、CE28では極限まで軽さを追求してきた。

そして2017年。ボルクレーシングが誇る最新の鍛造テクノロジーを投入して、〝されど50g〟の軽量化を達成するためにCE28SLは生み出された。トピックは軽さと剛性を高次元にバランスさせたことにある。

昨今のスポーツカーは高出力化が進んでいるうえに、タイヤのグリップ性能も著しく向上している。ホイールにとって厳しい条件になってきているのは否めない。そうした時代に合わせて、CE28を名乗るのに相応しい軽さを達成しつつ、充分な剛性を与えたのがここで紹介するCE28SLというわけだ。

10スポークの肉厚を極限まで絞り込んだそのフォルムは、これまで以上に立体的な造形美をみせる。ホイールキャップをはめ込むためのリブすらも削ぎ落とすなど、徹底して軽さを追求した。

その一方で、負担が大きいインナーリムには厚みを持たせることで、高

Volk Racing CE28SL

最新技術でさらなる軽量化を達成した正常進化モデル！

PHOTO: 堤 晋一、水川尚由
TEXT: 石川大輔

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	フェイス	価格
17×7.5J	48	1	6万1000円
17×9.0J	44	3	6万4000円
18×8.0J	48	2	6万9000円
18×9.5J	45	3	7万2000円

ボルクレーシングの最新テクノロジーを惜しみなく投入。極限まで性能を追い求めた鍛造1ピースモデルとなるCE28SL。その10スポークデザインを踏襲しつつ、各部をリファインすることで、更なる高性能を追求した

ディスク面による支えがないインナーリムはもっとも強度が求められる部分。CE28SLでは充分な厚みを持たせることで、サーキットで酷使しても耐えうる強度を獲得している

最新の解析技術を駆使して、強度に影響のない部分を削り取り、センターキャップ取り付け部も排除。それでいて剛性アップを図るためわずかな肉付けも行なっている

スポークの延長線上にナットホイールを設けて軽さと強度をバランスさせているのはCE28Nと同様。さらにセンターサークルはえぐるように切削してグラム単位の軽量化に繋げる

細身の10スポークやリムに張り込まれた真っ赤のステッカーがSLモデルの証。質感が高い輝きを放つ専用カラーはプレスドグラファイト。落ち着きのあるシックな色合いだ

チューナーに直撃! CE28SLを選んだ理由は？

イングス
山下一則さん

昨年8月に後期型のデモカーを導入。年末の筑波スーパーバトルに照準合せて足まわりチューンを中心にアップデートを進めてきました。吸排気チューンで速さを追い求めるために重要となってくるのがバネ下重量の軽量化。加減速や旋回性能に影響を及ぼしますから。軽さを極めたCE28SLは充分な強度も確保されており、文句ナシの実力です。255/35サイズのワイドトレッドタイヤを履けるのも速さに繋がっています。

IMPRESSION YUYA MOTOJIMA

コーナーの切り返しなどもキビキビしていて軽快に走ります。このハンドリングのよさはホイールの軽さが貢献していると思いますね。それでいて剛性感も高く、へんなヨレもまったく感じませんでした。装着タイヤはポテンザRE-71R。そのハイグリップに対しても、充分な強度を備えています。剛性が高いホイールはタイヤの面圧をしっかり路面に押し付けられるんです。CE28SLはそういった面でも満足できる性能を備えているホイールだと感心しました。

レーシングドライバー
元嶋佑弥プロ

負荷時のたわみを抑制。さらにセンターサークルの飾り穴も排するなど、必要な箇所には充分な強度を持たせるための努力を重ねている。

たかが1本あたり50gの軽量化でも1台分では200gにもなる。運動性能に直結する200gの軽量化がいかに大変で、なおかつ効果的であることは、サーキット走行をたしなむ86&BRZユーザーならご理解いただけるはず。伝説がふたたび始まった。

Prodrive Japan

㈱ブリヂストンリテールジャパン
TEL：0120-036710　http://www.prodrive-japan.com/

Prodrive
GC-0100s/GC-0100

こだわりの意匠と革新性が光る プレミアムな鍛造1ピースモデル

TOYOTA 86 前期

一日に限られた数量しか生産できないこだわりの加工形状や受注生産という希少性が、高いプレミアム感を生むGC-0100sとGC-0100。いずれも伝統的な10本スポークを採用。だが、古さは全く感じられない。シャープなスポーク形状と、深く落ち込んだセンター部が見事な調和を見せ、革新的なフォルムを生み出しているためだ。

GC-0100sには、アルミ削り出しリムエンドエクステンション「P-linker」を採用。高級感に加え「一点モノ感」をさらに高めている。「P-linker」レスのGC-0100は、リムエンドまで伸びる細身のスポークがより大口径感を強調。加えて、シャープなイメージも演出している。

いずれも鍛造1ピースモデルなので、軽量・高剛性といった機能性も秀逸だ。スポーツ走行はもちろん、市街地でも軽快なハンドリングなどに貢献し、スポーツホイールに必須の性能も高次元で実現している。

高級感と希少性、そして高機能という3拍子揃ったこれら2モデルなら、所有する喜びを実感できることは間違いなし。ぜひ一度、その魅力を体感してみて欲しい。

深く落ち込んだセンター部とシャープなスポークが見事に調和した、ディープコンケイブデザインを採用している

写真提供：ブリヂストンリテールジャパン　TEXT：平塚直樹

ブラッシュドフィニッシュ（BF）

GC-0100s

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
19×8.0J	40	9万2000円〜
19×8.5J	40	9万3000円〜

リムエンドのP-linkerで立体的なデザインを実現

アルミ削り出しエクステンション「P-linker」をリムエンド部に採用。脚の長さを強調するとともに、立体感や奥行き感も演出している。サイズ別に、洗練されたフラットフェイスと迫力あるコンケイブフェイスを設定。サイズ毎に最適な強度や重量、デザインなども実現している。受注生産品。

リムエンドに装着されたアルミ削り出しエクステンションが「P-linker」。リムエンドに絶妙なアクセントを与えることにも寄与している

オルタナティブゴールド（AG）

マイスターブラック（MB）

GC-0100

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
18×7.5J	48	7万3000円〜
18×8.0J	48	7万4000円〜
18×8.5J	44	7万5000円〜
19×8.0J	40	8万7000円〜
19×8.5J	40	8万8000円〜

リムエンド部のアクセントで大口径感や奥行きも演出

GC-0100sの「P-linker」レスモデル。一切の駄肉を削ぎ落とし、端正なフォルムを実現した10本スポークを採用。リムエンド2段目の棚を下げながら各部に凹凸をつけることでアクセントとし、大口径感と奥行き感も両立。全143もの豊富なサイズバリエーションも魅力だ。受注生産品。

オルタナティブゴールド（AG）

マイスターブラック（MB）

HOT STAFF

㈱ホットスタッフコーポレーション
TEL：092-303-8033　www.hotstuff-cp.co.jp

CROSS SPEED RS9

PHOTO：西野キヨシ　TEXT：高橋陽介

TOYOTA 86 前期

一段深く落とし込まれたセンターパートに、ハイパーエディションのオーナメントを装着。ナット周辺は軽量化のため肉抜きされている

タイヤと接するリム最端部の外周をポリッシュ加工。境界線を明確に設けることで、メリハリのあるサイドビューと、スタイリッシュな立体感を演出

クロスピードシリーズ待望の新作が間も無くデビュー!

RS-9のリリースから間も無く一年が経過しようとしている中、ホットなニュースが飛び込んで来た。それがこの新作、クロススピードCR-7。RS-9同様の1ピース構造ながら、陰影がもたらす重厚を狙ったシングルステップリムが特徴。リリースは新春早々に開始される予定だ

シンプル&アグレッシブに表現されたスポーツホイールとしての機能美

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
19×8.5J	45	4万9000円
19×9.5J	45	5万2000円

フランジ部にさりげなく施されたクロススピードのロゴのマシニングが、所有満足度をくすぐる。グロスガンメタ塗装の質感も極めて高い

ダークカラーが基調とされる中、ワンポイントのアクセントとして目を引く、レッドのエアバルブキャップ

バネ下重量の低減によるドライバビリティの向上というアルミホイール最大のメリットを追求すると共に、86&BRZのフォルムの魅力引き立てるドレスアップアイテムとしてもジャストフィットのキャラクターを持つクロススピード・ハイパーエディションRS-9。ネーミングはコンケイブ状に湾曲したフェイス面に広がる9本のスポークデザインに由来したもの。製造方法には鋳造で鍛造に迫る強度と軽さを両立させた、フローフォーミング方式を採用。これは、金型にアルミ金属を流し込んで成型を行なう通常の鋳造方式とは異なり、ベースの金属をスピニング加工機に取り付け、回転させながら圧力を加えて行くというもの。この結果、内部組織の微細化が行われ、引っ張り強度や耐久性が大幅に引き上げられているという。

デモカーに装着されているサイズは19インチで、フロント8・5J、リア9・5Jという組み合わせ。リムエンドぎりぎりまで伸びたスポークが張りのあるボリューム感を演出し、軽快さの中にも研ぎ澄まされた精悍さをアピールしている。またグロスガンメタのみという単一カラー設定もこだわりのポイントで、そこには「86&BRZにはズバリ、この色」というデザイナーの確固たる信念が見て取れる。

ありきたりのホイールでは満足できない個性派から、週末のスポーツ走行を楽しみたいというサーキット派まで、様々なシーンにマッチするクロススピード・ハイパーエディションRS-9。洗練されたクオリティをぜひ、愛車の足元に。

ENKEI

㈱エンケイ
TEL：053-522-5245　http://www.enkei.co.jp

Racing Revolution NT03RR

伝家の宝刀「ブレースリング」採用！歴戦の銘機を進化させたリアルスポーツ

写真提供：エンケイ　TEXT：平塚直樹

レースで高い実績を誇るブレースリングを採用。ホイールのたわみや捻れを低減することで、ステアリングレスポンスの向上を実現している

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
17×7.0J	40	4万3000円～
17×7.5J	40※	4万5000円～
17×8.0J	48※	4万7000円～
18×8.0J	45	5万2000円～
18×8.5J	42※	5万4000円～

※BRZ Yellow Edition 装着可

自動車メーカーのOEMからレース用まで、様々なホイールを手掛けるエンケイ。そのモータースポーツ系ブランド、レーシング・レボリューションの最新作がNT03RRだ。

元祖は、90年代後半にレースシーンで華々しい戦績を残した銘機、レーシングNT03。ホイール間を繋ぐブレースリングを採用したこのモデルは、ホイールの捻れやたわみを低減し、ステアリングレスポンスの向上を実現。NT03RRにも、実績が高いこのデザインを投入する。加えて、独自のMATデュラⅡフローフォミング製法を用いたインナーリムは、より剛性をアップ。スポークが逆反り形状のコンケイブデザインなど、最新トレンドも投入するなどで、銘機の実力をより進化することに成功。現代の高性能マシンに対応した、高い実力を実現している。

そして、これらの魅力はサーキットだけでなく、ストリートでも体感することが可能。軽さやステアリングの追従性、剛性感などが一般道でより楽しいドライビングを約束してくれる。シーンや道を選ばず、スポーティな走りをオールマイティに手に入れたい方には、まさに最適なモデルなのだ。

マットスパークルシルバー

マットダーク
ガンメタリック

グラシアル
ホワイト

プロショップのアームズが製作した86前期にも装着。ストリートからタイムアタックまで、幅広くその実力が証明されている

伝説のNT03がこれ！

初代のNT03は1998年に発売。当時、多くのレースカテゴリーでシリーズチャンピオンの獲得に貢献した伝説のホイールだ。

O·Z

㈱オーゼットジャパン
TEL：053-469-5011　http://www.ozracing.com

Hyper GT HLT

スターグラファイト

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
17×7.5J	35/48	5万6500円
18×7.5J	38/46	7万1500円
18×8.0J	45	7万2500円

スポーク側面は、F1由来の技術であるポケットと呼ばれる加工も施し、最適な軽量化を実現

独自のフローフォーミング製法HLTを駆使し、インナーリム部の軽量・高剛性化を実現。コーナリングスピードを最大にするために、キャンバーロスを防止し最大の剛性を発揮するスペシャルインナーリップなども採用している

F1で磨かれた技術がハイパフォーマンスと流麗な機能美を生む

F1やWRC、ルマン24時間耐久レースなどモータースポーツの最高峰で活躍する、イタリアの名門ブランドO・Z（オーゼット）。その輝かしい戦績に裏付けられた、豊富な経験やテクノロジーを投入したモデルが、ハイパーGT HLTだ。

鍛造1ピースのハイエンド機、フォージアータGT（左参照）と同一デザインで、兄弟モデルといえるこのホイール。違いは製法で、独自のローフープレッシャー鋳造と、最新成型技術でインナーリム部を伸ばすフローフォーミング製法のHLTを投入。従来の鋳造ホイールと一線を画す、軽さと高剛性を実現している。

「バルジュスポーク」、〝脹らんだ〟スポーク〟を意味する独自のデザインも魅力のひとつだ。センター部からエンド部にかけてラウンドした10本スポークは、F1マシン用ホイールから生まれた技術。この膨らみが、最大のねじれ剛性や強度の向上を実現。加えて、個性的かつ流麗なフォルムにも貢献している。

スポークとリムの結合箇所に採用した、レーシングアウターリップも注目の技術だ。これは、いわばホイールのエアロパーツ。膨らみを持った空力的翼＝レーシングアウターリップが、剛性を高めつつ効果的なエアロダイナミクスを生み出す。また、ホイール中央部には、ローズマーキングという溝も投入。これは、GT3マシンなどから得た技術で、強度を落とすことなく、中央部の重量軽減を図ったものだ。

これら最新テクノロジーの集積により、86&BRZの走りが格段に向上するのは必至！　市街地からサーキットまで、様々なシーンに幅広く対応してくれる。しかも、その機能美はドレスアップ効果も満点。愛車の足元を、よりスタイリッシュに演出してくれるのだ。

Forgiata GT

レースモデルに最も近い ハイクオリティ鍛造モデル

グリジオコルサ

プロショップ、AVOターボワールド製作のBRZにセット。ラウンドした10スポークが足元を引き締める

スターグラファイト

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
18×9.5J	45	10万1000円

ハイパーGT HLTと同一デザインを採用、驚きの軽さと高剛性が魅力の鍛造1ピースモデル。インナーリム部は鍛造ながらフローフォーミング製法HLTで製造し、真のレーシングホイールのような最適な重量と強度のバランスを実現。他にも、F1などから生まれた技術を数多く投入し、ラインナップ中で最もレースモデルに近いポテンシャルを持つ。

PHOTO：奥隅圭之、平塚直樹、奥野大志
TEXT：奥野大志

第5回 トヨタディーラー 最新パーツ研修会レポート

富士スピードウェイでアフターパーツの魅力を実感

11月28日（火）、「トヨタディーラー・最新パーツ研修会」（主催・三栄書房）が富士スピードウェイのショートコースで行われた。参加したのは全国のトヨタディーラー34社とパーツメーカー26社。これまで同研修会の多くを見てきた筆者が現地からレポートする

参加社一覧

山形トヨタ自動車
ネッツトヨタノヴェルふくしま
トヨタカローラ栃木
茨城トヨタ自動車
茨城トヨペット
トヨタカローラ新茨城
ネッツトヨタ千葉
ネッツトヨタ東京
ネッツトヨタ多摩
神奈川トヨタ自動車
山梨トヨペット
長野トヨペット
ネッツトヨタスルガ
愛知トヨタ自動車
トヨタカローラ中京
トヨタカローラ名古屋
名古屋トヨペット
ネッツトヨタ中京
ネッツトヨタ中部
ネッツトヨタ名古屋
ネッツトヨタ東名古屋
ネッツトヨタ石川
富山トヨペット
三重トヨタ自動車
トヨタカローラ京都
大阪トヨタ自動車
神戸トヨペット
ネッツトヨタ兵庫
ネッツトヨタゾナ神戸
岡山トヨペット
広島トヨタ自動車
トヨタカローラ愛媛
ネッツトヨタ愛媛
トヨタカローラ福岡

GRガレージ誕生後、初の研修会さらなる盛り上がりを確信！

86&BRZのカスタマイズシーンは新たな章へ

この研修会はカスタマイズに興味を持つトヨタディーラーを対象に、パーツメーカーのデモカーを試乗し、担当者から直接話を聞く機会を提供するもの。もともとは「パーツメーカーのデモカーに乗ってみたい」というAREA86マスタースタッフたちの声に応える形で、2014年に行なわれたのが最初。当時、私は取引のなかったディーラースタッフとパーツメーカーの接点をつくるという意味では、これほど理にかなったものはないと思ったもの。あれから4年の月日が過ぎ、86&BRZを愛するすべての人たちの努力で、カスタマイズカルチャーは確実に浸透。不正改造車が大挙して入庫するという事態も避けられたと聞いている。

そして5回目の開催となった今回。トヨタからGRガレージ誕生というトピックが飛び込んだ。今回参加した34社のうち、23社がGRガレージ。GRコンサルタントがおそろいのシャツを着てパドックを歩く姿は、新たな時代の到来を予感させた。GRガレージ最大のポイントは、トヨタ車全般を取り扱うところ。これはトヨタ車のカスタマイズがますます盛り上がることを意味している。

また、AREA86のマスタースタッフやそれ以外のディーラースタッフも元気な姿を見せてくれた。カスタマイズに対する熱心さは以前とまったく変わっておらず、相変わらずの現役ぶりだ。しかも、良いパーツを選ぶ眼力が向上しているように感じられ、我々ユーザーにとってますます頼れる存在になっている。

86を中心としたトヨタ車のカスタマイズシーンは第2章に突入。そんな思いを強くした、富士スピードウェイからのレポートでした。

研修会の恒例行事となった名刺交換風景。今回もパーツメーカーのテントの前に長い行列ができた。取引のきっかけになればうれしい限り

プロドライバーの塚本奈々美さんとモータースポーツ大好きタレント、梅本まどかさんも参加。梅本さんはディーラースタッフにまじって86をドライブ。パーツの効果を体感した

研修会にはトヨタの86担当エンジニア、宍戸さんも参加。「パーツの中にはメーカーができないものもあります。パーツメーカーのみなさんに盛り上げていただきたいですね」と宍戸さん

屋内での座学の時間も設けられた。講師はプロドライバーやパーツメーカーの担当者。ディーラースタッフのメモをとる姿が印象的だった

ユーザーの代わりとなってパーツを吟味するディーラースタッフたち。実際に試乗する人も非常に多かった。参加した感想はぜひお近くのお店で聞いてほしい

塚本奈々美選手のドライビングで最新パーツの効果を体感

[CUSCO86] 茨城トヨタ 増田 敏昭 さん

塚本選手の運転は繊細で大胆。運転はすごく上手ですね。クルマはコントロール性が良く、足まわりも良い感じでした。パーツへの理解が深まりましたが、それ以上に86の奥深さとポテンシャルの高さを再認識。発売から5年もたっているのに、Uカーも含めてまだまだいけますね。

[CUSCO86] 神奈川トヨタ 小杉 僚太 さん

やっぱり86/BRZレースに出ている人の運転は違いますね。踏む時とブレーキング時の切り替えがはっきりしています。クルマもとても乗りやすかったというか横に乗っていて安心感があります。バランスがとれていて、剛性感も感じました。11月に異動してきたばかりですが楽しいですね。

[HPI86] ネッツトヨタ愛媛 青木 真人 さん

さすがプロドライバーですね。同じクルマでも自分たちの運転とは全然違うクルマの走り方。すごく楽しかったです。標準車と比べてコーナリングの姿勢も安定していて、ここまでかなというところも踏ん張っています。乗っていて気持ち良く、ノーマルとの違いがよくわかりました。

[HPI86] カローラ福岡 長岡 孝司 さん

3台乗りましたが、それぞれに特色があって、おもしろいクルマだなと思いました。サーキットでも街中でも安定して乗れますね。塚本さんの運転、すごかったです。要所要所でシフトチェンジやブレーキをしていて、ちょっと滑っても冷静に対処していました。やっぱり違いますね。

PHOTO：平塚直樹　TEXT：奥野大志

第5回トヨタディーラー最新パーツ研修会

参加ディーラー全社紹介!!

北は山形、南は福岡まで全34社のトヨタディーラーが参加

茨城トヨタ自動車

GR Garage 水戸けやき台　関東

茨城県水戸市酒門町3210-2
定休日：月曜日（祝祭日をのぞく）
TEL：029-304-2686

増田さん 平さん 田中さん

10月1日にオープンしたGRガレージ水戸けやき台。GRモデルの試乗車はもちろん、ラリーカーの展示なども行っている。一番左がマネージャーの増田さん

トヨタカローラ栃木

GR Garage 宇都宮つくるま工房　関東

栃木県宇都宮市陽東5-8-24
定休日：月曜日（月曜日が祝日の場合、翌火曜日）
TEL：028-612-3055

鈴木さん 新井さん

86登場以前からカスタマイズイベントを実施しているトヨタカローラ栃木。GRガレージはクルマ好きが何時間もいたくなるような、凝ったつくりが特徴

ネッツトヨタノヴェルふくしま

南相馬店　北海道・東北

福島県南相馬市原町区北原字東原1-1
定休日：火曜日ほか
TEL：0244-22-1441

伊藤秀明さん

AREA86でマスタースタッフを務めていた伊藤さんが愛車の86で参加。福島から自走でやってきて、最後のフリー走行にも参加したほどの熱心さ

山形トヨタ自動車

GR Garage 山形 CUSTOMIZE FACTORY　北海道・東北

山形県山形市南一番町11-24
定休日：月曜日（臨時定休日あり）
TEL：023-632-6186

井上さん 佐竹さん

積極的にスポーツカーカルチャーの盛り上げを行う山形トヨタ。店名の通り、カスタマイズの相談は大歓迎。お店のブログでも情報を発信している

ネッツトヨタ東京

GR Garage 東京若林　関東

東京都世田谷区若林3-13-1 2F
定休日：火曜日
TEL：03-3410-2386

関根さん 吉川さん 水谷さん 長山さん

カスタマイズやモータースポーツに積極的に取り組むネッツトヨタ東京。GRコンサルタントの水谷さんはヴィッツレースでチャンピオンの経験もあるドライバー

ネッツトヨタ千葉

GR Garage Netz Sport 千葉　関東

千葉県千葉市美浜区新港70-1
定休日：月曜日（月曜日が祝日の場合、翌火曜日）
TEL：043-241-7632

松本さん 小倉さん

ネッツトヨタ千葉のカスタマイズショップ、「ネッツシュポルト」が装いも新たにリニューアル。86用パーツ「鬼マニ」やヴィッツレースでの活躍はあまりにも有名だ

トヨタカローラ新茨城

GR Garage 水戸インター　関東

茨城県水戸市大塚町1532-1
定休日：月曜日、第1火曜日
TEL：029-257-2233

市毛さん 志賀さん 酒地さん 菊池さん

トヨタカローラ新茨城はモータースポーツにも積極的で、86／BRZレースやカートレースに参戦。GRガレージは常磐自動車道水戸インターのすぐそば

茨城トヨペット

関東

茨城県水戸市千波町2028-1
定休日：月曜日
TEL：029-241-1111

高橋さん 白石さん

86とカスタマイズが大好きな白石さんと高橋さんが参加。茨城トヨペットは社内チームを結成し、86／BRZレースのプロシリーズに参戦している

長野トヨペット

AREA86　中部

長野県松本市平田東2-2-7
定休日：月曜日
TEL：0263-58-3200

中山敬彦さん

自身も86オーナーで、走ることとカスタマイズが大好きな中山さん。走行イベントやオフ会参加でも知られている。研修会でも積極的にパーツをチェック

山梨トヨペット

関東

山梨県甲府市酒折1丁目10-32号
定休日：火曜日、月曜日（不定休）
TEL：055-235-0101

松浦さん 森さん

森さんはAREA86のマスタースタッフを務めた経験があり、現在は本社の企画メンバーとして勤務中。現在も86に乗っており、研修会は3回目の参加

神奈川トヨタ自動車

マスターワン　関東

川崎市宮前区土橋1-15-1
定休日：火曜日、月曜日（不定休）
TEL：044-870-8311

上野さん 中村さん 氏次さん 小杉さん 井上さん

マスターワンは神奈川トヨタが運営するカスタマイズプロショップ。2017年の86／BRZレース（プロシリーズ）では初の年間チャンピオンを獲得した

ネッツトヨタ多摩

GR Garage 多摩T's Factory　関東

東京都福生市武蔵野台1-27-3
定休日：火曜日、一部水曜日
TEL：042-539-2486

池田紀元さん

クルマ好きの集いの場「T's ファクトリーメンバー」（入会金、年会費無料）を運営するネッツトヨタ多摩。会員向けのドライビングレッスンも開催している

トヨタカローラ名古屋

GR Garage 日進竹の山　中部

愛知県日進市竹の山1-101
定休日：月曜日
TEL：0561-74-7586

平川さん 服部さん

ユーザー目線を大事に活動するトヨタカローラ名古屋。オリジナルキャラクター「カロニャーゴ」も話題だ。服部さんとエンジニアの平川さんが参加

トヨタカローラ中京

GR Garage 豊田元町　中部

愛知県名古屋市名東区神里2-10-1（仮店舗）
愛知県豊田市広久手町3-1-2（正式店舗）
定休日：月曜日
TEL：052-701-6111（仮店舗）

宮田さん 大崎さん 橋本さん

2018年4月のオープンに向け仮店舗（名東高針店）で営業中。橋本さんは元AREA86のマスタースタッフ、宮田さんはF3のサポート経験を持つメカニックだ

愛知トヨタ自動車

GR Garage 高辻　中部

愛知県名古屋市昭和区高辻町5-1
定休日：月曜日 ※月曜が祝日の場合は翌火曜
TEL：052-883-7401

川端さん 葛谷さん

愛知トヨタのGR関連の発信基地として活動するGRガレージ高辻。GRマネージャーの葛谷さんとカスタマイズの経験豊富な川端さんの2名で参加

ネッツトヨタスルガ

AREA86　中部

静岡県沼津市東間門1-2-3
定休日：月曜日、第1火曜日
TEL：055-951-2020

井原徹也さん

AREA86マスタースタッフの井原さんが参加。充実したショールームでのカスタマイズ相談はもちろん、オフ会開催のサポートを積極的に行っている

ネッツトヨタ名古屋
GR Garage 港・名四
中部

愛知県名古屋市港区築盛町45
定休日：月曜日（祝日の場合は営業）
TEL：未定

斎藤哲也さん

齋藤さんはモータースポーツのサポート経験豊富なメカニックで、特にヴィッツレースでの仕事ぶりは知られているところ。86の相談もウエルカム

ネッツトヨタ中部
GR Garage midress 豊田
中部

愛知県豊田市細谷町7-18
定休日：月曜日 ※月曜日が祝日の場合は火曜日
TEL：0565-25-3051

神谷裕幸さん

神谷さんはなんと2017年の86／BRZレース（クラブマン）のシリーズチャンピオン。ヴィッツレースでチャンピオンになった経験もある強者だ

ネッツトヨタ中京
GR Garage 小牧
中部

愛知県小牧市村中字井領14番地1
定休日：月曜日（※祝日の場合は営業）
TEL：0568-75-3171

脇田さん 寺井さん

86／BRZレースやヴィッツレースで活躍中のネッツトヨタ中京。寺井さんはレースチームにいた経験を持っている。2018年3月のオープンに向け準備中

名古屋トヨペット
GR Garage 豊田土橋
中部

愛知県豊田市土橋町2-5-3
定休日：月曜日 ※祝日の場合は営業
TEL：0565-28-6124

竹口 誠さん

クルマのファンづくりを積極的に推進する名古屋トヨペット。レースやラリーなどのモータースポーツの他、走行会やクラシックカーレースも開催

三重トヨタ自動車
GR Garage 鈴鹿 MIE TOYOTA
近畿

三重県鈴鹿市神戸本多町762
定休日：月曜日
TEL：059-381-0086

田中幹洋さん

充実した設備が評判のGRガレージ鈴鹿。AREA86時代と同じく田中さんがGRコンサルタントとして常駐している。コンプリートカーの販売も実施

富山トヨペット
中部

富山県富山市五福末広町1238
定休日：月曜日
TEL：076-431-8111

石山さん 栗林さん

AREA86マスタースタッフ経験者の2名が参加。石山さんは86／BRZレース（クラブマン）に参戦した経験を持つ。研修会では積極的に試乗を行っていた

ネッツトヨタ石川
GR Garage 白山インター
中部

石川県金沢市鞍月4-100（鞍月店）
定休日：月曜日
TEL：076-266-7700（鞍月店）

小島さん 細川さん 山田さん

2018年1月に鞍月店で営業を開始するネッツ石川のGRガレージ。初夏にはGRガレージ白山インターがオープンする予定。ヴィッツレースに参戦

ネッツトヨタ東名古屋
GR Garage 豊田錦町
中部

愛知県豊田市錦町2-57
定休日：なし
TEL：0565-85-0086

池田さん 梅村さん 藤本さん 下村さん

トヨタ自動車本社の目と鼻の先にあるGRガレージ豊田錦町。クルマ本来の性能を知り、より安全かつ快適にクルマに乗ってもらうことを使命としている

ネッツトヨタ兵庫
GR Garage 神戸垂水
近畿

兵庫県神戸市垂水区名谷町字寺池1464-3
定休日：火曜日
TEL：078-771-5878

神崎さん 今村さん 山本さん 並川さん

GRコンサルタントの3名とAREA86マススタースタッフを務めた並川さんが研修に参加。GRガレージ神戸垂水は2017年の10月から営業を開始中

神戸トヨペット
GR Garage 宝塚
近畿

兵庫県宝塚市小浜2-2-18
定休日：火曜日
TEL：未定

益田さん 三好さん 伊藤さん

GRガレージ宝塚（2018年3月オープン予定）のGRコンサルタントが参加。プロドライバーの助手席に同乗し、スポーツドライビングとパーツに対する理解を深めた

大阪トヨタ自動車
GR Garage ASAHI
近畿

大阪府大阪市福島区福島5-17-2（本社）
0120-37-8600
（お客様相談テレフォンハローダイヤル）

赤澤さん 辻野さん 松島さん

2018年3月のGRガレージオープンに向けて準備を進めている大阪トヨタ。研修会には3名のスタッフが参加。86／BRZレース（プロシリーズ）に参戦中

トヨタカローラ京都
AREA86
近畿

京都府京都市南区吉祥院石原上川原町22
定休日：水曜日
TEL：075-661-3271

浪江呂和さん

AREA86マススタースタッフの浪江さんが参加。自身も86に乗り、お客さんのクルマと一緒にサーキットへ足を運んでいる。熱心さを感じるナイスガイ

トヨタカローラ愛媛
中国・四国

愛媛県松山市中央1-16-5
定休日：水曜日
TEL：089-922-3311

松本さん 越智さん

どこでも愛車の86で駆けつけるAREA86マススタースタッフ、松本さんの行動力はすごいの一言。若手の86オーナー、越智さんも刺激を受けています

広島トヨタ自動車
GR Garage 五日市インター
中国・四国

広島県広島市安佐南区大塚西4-8-11
定休日：月曜日
TEL：082-849-6130

濱崎さん 渉さん 澤田さん

カスタマイズやモータースポーツに積極的に取り組む広島トヨタ。渉さんは男顔負けのクルマ好きで、86／BRZレースでドライバーを務めたこともある

岡山トヨペット
GR Garage 倉敷
中国・四国

岡山県倉敷市中島668 YAHHO倉敷内
定休日：水曜日
TEL：086-465-2613

新谷さん 外山さん

GRガレージ倉敷の顔と呼べる新谷さんと富山さん。新谷さんは86／BRZレースレースのサポート、外山さんは86のカスタマイズを積極的に行なっている

ネッツトヨタゾナ神戸
西宮171店
近畿

兵庫県西宮市丸橋8-88
定休日：火曜日（祝日の場合は営業）
TEL：0798-51-6777

濱田俊彦さん

AREA86のマススタースタッフを務めていた濱田さんが研修に参加。自身も86に乗り、走行会にお客さんと参加していたということで非常に熱心

86&BRZ以外のカスタマイズも活発

以前から86&BRZ以外の車種（トヨタ車）も展示可能だったが、GRガレージの誕生により、トヨタ車全般のカスタマイズが盛り上がるのは間違いない

サードの4連スロットルに熱い視線が

パドックで目についたのがサードの86を取り囲む人垣。話題の4連スロットルがエンジンに装着されているだけに興味津々。試乗にも引っ張りだこ

最新パーツ研修会トピックス

トヨタカローラ福岡
GR Garage 福岡空港
九州

福岡県福岡市博多区板付1-11-23
定休日：未定
TEL：未定

大城さん 長岡さん 貞光さん 嶋さん

九州唯一のGRガレージとして2018年3月のオープンを目指すトヨタカローラ福岡。社内にレーシングチームを立ち上げるなど、取り組みは非常に活発

ネッツトヨタ愛媛
GR Garage 松山
中国・四国

愛媛県松山市空港通2-14-13
定休日：火曜日、第2水曜日
TEL：089-972-8686

高村さん 西山さん 青木さん 向井さん 藤井さん

四国で先頭をきってオープンしたGRガレージ松山からは5名が参加。ピットには最新のアライメントテスターやタイヤチェンジャーなどを揃えている

メーカーブースご紹介！

販社スタッフとの直接交流で相互理解が促進！

研修会場では、協賛パーツメーカーがブースを出展！　参加した販社スタッフとの「名刺交換タイム」も設けられ、有意義な顔合わせとなった。ここでは出展ブースをご紹介!

レカロ

ハイパフォーマンスシートの代表格は、オートサロンなどと同じく実際に座れる展示方式。フルバケットからコンフォートまで、最新のラインナップが試座できるようになっていた

ブリヂストンタイヤジャパン

高性能タイヤのポテンザRE-71Rやシーズンを迎えたスタッドレスタイヤなどを展示。さらに試乗車を複数台持ち込み、参加者を同乗させてのタイヤ性能体感走行を行なっていた

レアル

高級感あるステアリングホイールをリリースするレアル。イチオシはもちろん86後期用のDシェイプモデル（左）で、ほかに最新モデルのC-HR用のオリジナルシリーズもプッシュ

HKS

86&BRZ用の軽量コンセプトマフラー「ハイパワースペックL」をはじめ、車高調「ハイパーマックス」シリーズなどの人気商品をズラリと展示していた

テイン

人気のサスペンションブランドは、ラリー由来の「ハイドロ・バンプ・ストッパー(H.B.S.)」を使用したストリートユース車高調「フレックス　A」をイチオシ！　「不快な衝撃が低減されますよ」

トラスト

デモカーを持ち込み、86後期用のライトチューンパーツを積極的にアピール。吸排気系から足まわりまで、豊富に揃ったアイテム各種を販社スタッフに丁寧に説明していた

エンドレスアドバンス

名門ブレーキパーツメーカーは、モノブロックキャリパー「MONO6Sports」やブレーキパッド「MX72 PLUS」など、スポーツ走行に適した充実ラインナップを展示していた

ブリッツ

豊富な展示品に加え、ロー＆ワイドなワイドボディ仕様の86後期デモカーを投入。ボルトオンのターボキットを搭載しており「いつでもボンネット開けますよ！」とフレンドリー！

IPF

LEDバルブ製品を展開するIPFでは、運転席からスイッチひとつで白／黄色を切り替えられる「デュアルカラーフォグ」などをデモカー搭載で実演。その手軽さをアピールしていた

テクノイル・ジャポン

取り扱う定番ブランド「MOTUL」オイルを多数用意。おすすめは？「そうですね、ハイパーレブ読者さんだったら…『300V SPARK 0W8』、レースにはコレなどいかがでしょう！」

エイチ・ピー・アイ

レーシングスーツやグローブ、シューズなどのコンペティションギヤを多数展示。デモカーの86ではプロドライバーによるサーキット走行も行なっていた

サード

86専用のチューニングパーツ開発を進めているサードは、自社製の「GT1 PERFORMANCE AERO」を装着したデモカーを持ち込んだ。吸排気系やオイル系統をスペシャルパーツで固めたエンジンルームも公開

カロッツェリアジャパン

世界的ショックアブソーバーブランド「オーリンズ」製品をアピール。86用の車高調だけでなく、最近力を入れているという他のトヨタ車用も展示。ヴィッツGR系モデルの試作品もおかれていた

プロジェクト・ミュー

インギングモータースポーツのオリジナルキャラ「美羽ちゃん」が描かれた有名なデモカーを持ち込み、サーキットビギナーにもオススメな86&BRZ用ブレーキキットなどを展示

SPK

カスタマイズパーツブランド「FTスタイル」アイテムを中心に、取り扱い製品を展示。「SHOWAチューニング」搭載のデモカーも一緒に展示されていた

ティ・エム・ワークス

山梨県の電装パーツメーカーは、自社製品のほかに日本輸入・発売元となっている「RaceChip」ブランドの製品も多数展示。そのパフォーマンスを大いにアピールしていた

KYBエンジニアリングアンドサービス

サスペンションの老舗ブランドは、「リアルスポーツダンパーSpecTR」「Extage」など、86&BRZ用の車高調ラインアップをズラリと展示。あらゆる層のユーザーに対応する品ぞろえだ

キャロッセ

有名ブランド「CUSCO」製品をフル装備した86後期のデモカーを持ち込んだ。ブースにはHANSから車高調までスポーツ走行関連製品をズラリとラインアップ、図説で紹介していた

スマート

09年よりHIDやLEDなどの電装部品を製造販売する神戸市のメーカー。売れ筋は「50系プリウス用デイライトキット」で、純正の倍以上の光量。「予想以上に数が出ています」とのことだ

ブリッド

国産スポーツシートメーカーの雄は、主要ラインアップのシートをズラリと持ち込み、試座可能な状態で展示。当日は折からの寒さで、ストーブを囲むように並べる思いやりを見せていた

フジ・コーポレーション

宮城県に本拠を構えるタイヤ・ホイールの大手専門店。86に最適なホイールの他、「トヨタ車専用設計」「レクサス専用設計をうたうホイールも展示し、販社スタッフにアピールしていた

トップセレクション

「CABANA」ブランドで知られるトップセレクションブースでは、カラフルなネックパッドやシートベルトパッドなどを展示。同ブランド製の内装でコーディネイトしたデモカーも展示

D2 japan

主力商品のブレーキシステムラインアップを並べて展示した。またデモカーも持ち込み、鍛造モノブロックキャリパーやディスクなど実際の装着状態が見られるようにもなっていた

プロト

スポーツ系パーツブランド「NEOPLOT（ネオプロト）」製品として、各社用ペダルやフットレストバーを多数展示。デモカーも持ち込み、実際に装着した際の使用感が試せるようにしていた

日本サン石油

有名オイルブランド「SUNOCO」アイテムを多数並べた。オススメオイルは長年のモータースポーツ活動で導き出した粘度で、スーパー耐久などでも実績のある「BRILL 12.5W-40」だ

TONE

浪速の工具メーカーは、この日のために大阪から遠征。イチオシは「最初、値付け間違うてるかと思いましたわ（笑）」というほど破格の18年1月発売予定「ヘビーローラーキャビネット」

㊟ブリヂストン
お客様相談室フリーダイヤル：0120-39-2936　https://tire.bridgestone.co.jp/

サーキットで感じる安定性と安心感 シリーズ最速のストリートラジアル

POTENZA RE-71R

PHOTO：雪岡直樹、奥隅圭之　TEXT：雪岡直樹

サーキットのタイムをコンマ数秒削る。究極の速さを求めるなら、Sタイヤなどサーキット専用タイヤを使えばいい。しかし一般的な使い方では、街乗りからサーキットまで、なるべくなら同じタイヤにしたいと思う人も多いだろう。だが、市街地での普段使いが快適で、しかもサーキットでの速さも追求できるオールラウンドなタイヤはそう多くない。

そこで注目なのが、ブリヂストンが誇るスポーツラジアル「ポテンザRE-71R」。様々なシーンで走れる幅広い対応性を持ちつつも、サーキットではコンマ数秒を削ることに貢献する優れた性能を持つ驚きのタイヤなのだ。

専用のハイグリップコンパウンドは、従来モデルに比べて路面と接地する部分を増やすことで、タイヤ全体で路面に吸い付くような高いグリップ力を実現。また、トレッド面には「セブングルーブ」と呼ばれる数字の7に見える形状のラグ溝も採用。コーナリング中のあらゆる角度からくる入力に対し剛性を確保するとともに、グリップ力の安定性などを高次元で実現している。

ちなみに、今回の研修会ではディーラー各社から参加頂いた方々が、RE-71Rを体感できる時間枠も設定。プロドライバーの蒲生選手が操る86に同乗し、そのグリップ性能やタイヤの温まり方などを体感することができた。蒲生選手の圧倒的な速さはもちろん、RE-71Rが持つ高い実力を多くの参加者が実感。「タイヤの重要性が再認識でき、それをお客様に伝えたい」など、一様に感嘆の声をあげていた。

独自技術ULTIMAT EYE（アルティメイトアイ）の採用で、タイヤの動きを細部まで計測。モータースポーツで開発したハイグリップポリマーの最適化などで、高いグリップ力を実現する。トレッド面にはワイドストレートグルーブやセンターリブ、セブングルーブなども採用、効果的な排水性と高い操縦安定性も両立している

高性能スタッドレス「ブリザックVRX2」も大注目!

試乗車のノアで富士スピードウェイの外周路を走行、一般的な乾燥路面と同等な使い方を体感

乾燥路面での試乗は珍しく、降雪地域はもちろん、非降雪地域の方も興味を示していた

「ブリザックVRX2」は、アクティブ発砲ゴム2などの採用により、雪道だけでなく乾燥路面など幅広い冬道で効く優れた総合性能を持つスタッドレスタイヤ。当日はその体感試乗も実施、路面温度が低いドライの舗装路での高い制動力や操縦性、静粛性などが体感できた

プロドライバー蒲生尚弥選手が感じた「POTENZA RE-71R」の優位性

1周目に軽くタイヤを暖めた後は、全開域でアグレッシブな走りを披露。スキール音をほとんどさせず、タイヤの性能ギリギリまで上手く引き出すテクニックはさすがだ

GR86／BRZレースのプロフェッショナルシリーズやスーパー耐久で86を操り、ニュルブルクリンク24時間レースも参戦。SUPER GT GT300ではLEON CVSTOS AMG・GTで参戦し、2017年シリーズ・ランキング2位も獲得した

「サーキット走行では、いかに早くタイヤが暖まり、短時間で本来持つグリップ力を発揮してくれるかが重要です。その点、RE-71Rは抜群。全長810m～910mの富士スピードウェイ・ショートコースでも、1周走る程度でタイヤに熱が入ってくれて、すぐにタイムアタックに移れるんです。しかも、これは市街地など一般道でも利点になります。低い速度域でもタイヤが暖まりやすく、様々な状況で高いグリップ力を発揮してくれるからです。また、優れた排水性などとのマッチングにより、ウェット路面でも安定性が良好。一般道での安心感や安全性、それにサーキットでタイムを縮めるための高性能を合わせ持ったタイヤだといえますね」。

サーキット同乗走行で実力を体感!

GRガレージ／GRコンサルタント

インプレッション!

全国から集まったGRガレージのコンサルタントが、プロショップ「オートプロデュースボス」でチューンされたタイムアタック仕様の86に同乗。その走りやタイヤの使い方などを体感した。同乗走行で感じたRE-71Rのインプレッションを紹介する。

ブレーキングでの性能 その良さにびっくりです

山形トヨタ自動車
GR Garage 山形 CUSTOMIZE FACTORY

佐竹 厚則 さん

「ハードなブレーキング時にタイヤがちゃんと働かないと、しっかり止まることはできませんが、その不安は皆無でした。蒲生選手のテクニックもあるでしょうが、とにかく減速時の安定感には驚きです。山形は冬にスタッドレス、春に夏タイヤへ履き替えるユーザーがほとんど。そういった際にタイヤの相談も多く受けるので、今日の体験で得たタイヤの重要性をしっかり伝えたいですね」。

ヨレている感じがなく 路面を捉えていますね

ネッツトヨタ東京
GR Garage 東京若林

関根 康紀 さん

「タイヤ幅もあるとは思いますが、コーナーでヨレるような不安感もなく、路面をしっかり捉えている感じですね。ブレーキングでも4輪全てが路面に食いつく感じで、安心感がとても高いです。弊社（GR Garage 東京若林）は86/BRZレースのクラブマンクラスに参戦していますが、今後ドライバーとタイヤについて話すときに、今日の経験が活かせます。ぜひお客様に還元したいと思っています」。

タイヤの特性を理解した 無理の無い走りでした

トヨタカローラ名古屋
GR Garage 日進竹の山

平川 真之 さん

「タイヤの特性を良く理解した蒲生選手の走りは、トラクションの掛かり具合を見ながらアクセルコントロールなどをしていて、無理をしていないのが印象的。ブリヂストンさんはブランド力や信頼性が高いですし、お値段は少々張りますがRE-71Rはオススメできるタイヤですね。普段は、エンジニアとしてお客様から様々な相談を受けるのですが、今日の体験をぜひ活かしたいですね」。

路面温度が低い中でも 発熱の速さに驚きました

ネッツトヨタ中部
GR Garage midress 豊田

神谷 裕幸 さん

「蒲生選手のタイヤへの入力の仕方が上手いこともありますが、路面温度が低い中でタイヤが発熱する早さに驚きました。すぐにグリップが発生するから、同乗していて安心感がありました。また、縦方向のトラクションの掛かりもいいですね。86/BRZレースのクラブマンクラスに参戦しており2017年はチャンピオンになりましたが、他のメーカーのタイヤと比較しても扱いやすいと感じました」。

ドリフト時の安定性 圧倒的なグリップ力の凄さ

茨城トヨタ自動車
GR Garage 水戸けやき台

増田 敏昭 さん

「クルマのポテンシャルを十分に発揮してくれるタイヤですね。弊社としてもポテンザは重要なブランドのひとつですので、今日の同乗走行やブリヂストンさんのご担当者とのお話は、86にどのようなタイヤが向いているかなどを知るいい機会でした。今後は今日の経験も活かしつつ、お客様のご要望に応じたお店側からの様々な提案をやっていければと思っています」。

スライドしている最中でも とても安定していますね

ネッツトヨタ名古屋
GR garage 港・名四（2018年3月30日オープン予定）

齋藤 哲也 さん

「タイヤが暖まったあとは、コーナリングでマシンがスライドしても車体がとても安定していました。ハイスピードで走っていても、隣で安心して乗っていられましたね。265という太いサイズはあまり一般的ではないので、一般ユーザーが履ける太さの、245サイズとの比較などもしてみたいです。こういう試乗会で得た経験を、お客様にフィードバックしていきたいと思います」。

PHOTO：佐藤宏治、真鍋裕行
TEXT：真鍋裕行

TOYOTA GAZOO Racing
86/BRZ Race2017

最終戦までもつれ込んだチャンピオンシップは神奈川トヨタ☆DTEC 86 Rの近藤翼選手が初の栄冠を奪取!!

年間9大会10戦で繰り広げられてきた2017年のガズーレーシング86／BRZレース。12月2日、3日にTGRFのプログラムに組み込まれて、富士スピードウェイで開催された最終戦で幕を閉じた。

10戦中5戦の有効ポイント制度で競われるクラブマンシリーズは、第9戦の鈴鹿サーキットトラウンドが中止となったが、ポイントトランキングでリードしていた神谷裕幸選手が最終戦を待たずして初のシリーズチャンピオンに輝いた。

一方のプロフェッショナルシリーズは、最終戦までチャンピオンシップ争いは持ち越され、ディフェンディングチャンピオンの佐々木雅弘選手、近藤翼選手、青木孝行選手、平中克幸選手の4名にシリーズチャンピオンの可能性が残されていた。10戦中7戦の有効ポイント制度で競われるプロフェッショナルシリーズは、最終戦を迎える段階で、近藤選手が佐々木選手に3ポイントの差を付けていたが、近藤選手は、ほぼ全戦でポイントを獲得していたため、有効ポイントの上では佐々木選手がリードしていた。

迎えた最終戦の予選は、近藤選手が従来のコースレコードを約1・5秒も上回る2分3秒263をマークしてポールポジションを獲得。一方の佐々木選手は、コースコンディションにタイヤのパフォーマンスが合わず、16位と出遅れてしまった。

決勝レースは、ポールポジションが

プロフェッショナルシリーズのランキング上位ドライバー。各タイヤメーカーを代表するドライバーの中で、近藤翼選手がシリーズチャンピオンを獲得した

初年度から86／BRZレースに参戦してきた近藤翼選手。神奈川トヨタのマシンに乗って3年目で、念願のリーズチャンピオンとなった

クラブマンシリーズは年間4勝をマークした神谷裕幸選手が初のシリーズチャンピオンを獲得。念願の日本一速いディーラーメカニックとなった

スタートした近藤選手がレースを引っ張ったが、5周目にチャンピオンシップを争っている青木選手に抜かれてしまう。2番手に落ちた近藤選手は、終盤にタイヤのグリップがダウンして苦しい展開となり、3番手を走行する谷口信輝選手にテールトゥノーズで迫られ。たが、要所を押さえきって2位でチェッカーを受けて、見事にシリーズチャンピオンを奪取したのだった。

今シーズンを振り返ると、ブリヂストンのエースとして2016年にシリーズチャンピオンを獲得した佐々木選手が初戦と4戦目で優勝し、2戦目と6戦目では表彰台にも登り、中盤までチャンピオンシップをリードしてきた。

だが、終盤に入ると、ヨコハマタイヤがモデルチェンジした「アドバンA08B」を投入し、第8戦のスポーツランドSUGOラウンドを制した。第4戦からニューモデルに刷新したダンロップやグッドイヤー勢も実力を発揮し2勝をマークしタイヤ戦争が過熱。これらのニューモデル導入にも呼応するようにブリヂストンも第9戦の鈴鹿サーキットラウンドで、ポテンザRE-07Dを投入した。

シリーズチャンピオンを獲得した近藤選手が所属する神奈川トヨタは、その都度で最高のパフォーマンスを発揮するタイヤを履き、年間通して安定した成績を残してきた。2014年シーズンからの3年間はヨコハマタイヤとブリヂストンの開発を務めてきたドライバーに栄冠がもたらされてきたが、今シーズンは初めてタイヤメーカーに関わらないドライバーとチームがチャンピオンを獲得したシーズンとなった。

4万2500人の観客を集めて盛大に行われたTGRF

シーズンエンドに開催されるイベントとして恒例となった「TOYOTA GAZOO Racing FESTIVAL（TGRF）」が、12月3日に富士スピードウェイで開催された。今年からWRCに参戦し、活躍をみせたトヨタ・ヤリスWRCもデモランを披露。会場を訪れた4万2500人の大観衆は、コースやパドックなど富士スピードウェイ全体で行なわれたコンテンツを楽しんでいた。

ディフェンディングチャンピオン そしてブリヂストンのエースとして迎えた 2017シーズンを佐々木雅弘選手が振り返る

ブリヂストンは序盤戦をPOTENZA RE-06Dで戦い、第9戦の鈴鹿サーキットラウンドからニューモデルとなるRE-07Dを投入した

ブリヂストンの開発ドライバーを務める佐々木雅弘選手。第4戦までは、2回の優勝と2位1回と圧倒的な強さをみせた。だが、シーズン後半に調子を崩してしまい、惜しくも2年連続のシリーズチャンピオンを逃した

シーズン3勝を挙げて見事に2016年のシリーズチャンピオンとなった佐々木雅弘選手とブリヂストンタイヤ。ディフェンディングチャンピオンとして迎えた2017年シーズンは、初戦からライバルを圧倒する強さを見せて幸先の良いスタートを切った。

「今シーズンから、プロフェッショナルシリーズの規則として新品タイヤでのスタートが義務付けられました。その規則に対してブリヂストンタイヤはアドバンテージがあり、私も含めて序盤戦では強さを見せられました」と、佐々木選手はシーズン当初を振り返った。

だが、ライバル勢も中盤から終盤に掛けて新作を導入し、タイヤ戦争が過熱した。

「もちろん、ブリヂストンもシーズン序盤から新しいタイヤの開発は進めてきました。なので、どのタイミングで新作を導入するかを検討していたのです。導入のタイミングは、第9戦となりましたが、後追いということではありませんでした」

結果として第9戦の鈴鹿サーキットラウンドでは、新作の「POTENZA RE-07D」を装着したマシンが予選で1位から9位を独占した。

「POTENZA RE-07Dは、ドライ性能だけでなく、どんなコンディションでも強さを見せられるように開発しました。それが鈴鹿の予選で証明できたと思います。ただ、最終戦では思うようなパフォーマンスを発揮できなかったので、進化させる余地は残っています。今シーズンは、最後までチャンピオン争いを行なえましたが、一歩届きませんでした。来シーズンこそは、圧倒的な強さを見せるタイヤとともに、もう一度シリーズチャンピオンを狙っていきたいです」

このように86/BRZレースは、シーズンを通して高次元のパフォーマンスを維持しないと勝つことができないほど激戦となっている。2018年シーズンは、佐々木選手とブリヂストンの巻き返しに期待したい。

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

特選パーツコレクション

エアロから内外装の小物、ブレーキ系パーツからケミカルまで、
86&&BRZのパフォーマンスをグッと引き上げてくれるアイテムを厳選!
どれも、各メーカーが勢力を注いで開発した逸品ぞろい。
ぞれぞれの魅力や詳細を、分かりやすくズバリと紹介していこう。

YR-Advance
REWITEC
FT STYLE
PRO COMPOSITE
KUHL RACING
HSR

PRO COMPOSITE

㈱プロコンポジット　TEL：0120-848-480　http://www.pro-composite.jp/

ドゥーラックがコラボ
ドリフトVer.
に参戦!

スーパー耐久などで実績がある「フロントエアロダイナミックバンパー（9万円～11万円）」もセット。オーバーフェンダーの装着で、フロントビューも圧巻だ

内部に溜まった空気を効率良く排出するダクトが付いた「リアバンパー（10万円）」を装備。純正比約-4kgの軽量化を実現する「ハイブリッド・ドライカーボントランク（19万円）」もセットし、リアに移設したラジエーターの電動フィン用に穴開け加工も施している。また、マフラーはパワークラフト製で、この車両用に製作されたワンオフ仕様だ

高品質な空力パーツを数多くリリースするプロコンポジットが、ドリフト競技「D1グランプリ」用エアロを開発！　超ワイドボディに変身した圧巻の86がそれだ。

チューニングパーツやレーシングサービスなどで名高い、ドゥーラックとのコラボレーションにより生まれたこのクルマ。前後バンパーなど主なボディパーツは全て、86&BRZワンメイクレース「86Beat」などで実績があるプロコンポジット製を採用。それらをベースに、過酷なドリフト走行を行なうD1用に各部がモディファイされている。

中でも注目なのはオーバーフェンダーだ。前後ともに片側約100㎜ものワイド化が施されることで、圧巻のフォルムを実現。フロント265／35・ZR18、リア285／35・ZR19という超ワイドトレッドタイヤを86に装着しつつ、コーナリング中のダウンフォースなど絶妙な空力特性も両立している。

このクルマは「D1グランプリ」2018シーズンにフル参戦予定。プロコンポジットが追求する「真の空力」が、ドリフト競技でも見事に活かされることは必至！　その勇姿を見るのが今から楽しみだ。

35GT-R用エンジンに換装!

チューニングは主にドゥーラックが担当。ECUもHKS製F-CON Vプロ4.0でチューニングしている

HKS製キットで排気量を4・1ℓにアップしたVR38DETTに換装！　しかも、同じくHKS製GT1000タービンキットで1000psオーバーにチューンされたモンスターエンジンだ

プロコンポジットと戦う空力パーツ

PHOTO：金子信敏、坂上修造
TEXT：平塚直樹
撮影協力：ドゥーラック

ビジネスパートナーでもあるドゥーラックとのコラボで製作したD1用86。2018シーズンに、「Team TOYO TIRES DRIFT Do-Luck」から参戦が予定されている

2018年D1グランプリ

▸▸▸全長2.1mのワイドボディ

前後共に片側100mmワイド化、車両の全幅を約2.1mにする「オーバーフェンダーキット」を装着。価格は、前後フェンダーとサイドステップが左右セットで50万円だ

サイドステップは、前後の一部がフェンダーと一体になったタイプ。形状は、プロコンポジット製86用がベースで、車体側面などで高い整流効果を生む

ルーフには、純正比3・75kgの軽量化を実現する「ドライカーボンルーフ（18万円）」と、空気を後部へ効率的に導く「ハーフカーボンルーフ（5万8000円）」を装着する

軽量・高剛性なドライカーボンを用いた「ハイブリッドクーリングボンネット（20万5000円）。エンジン内部の熱を効率的に車外へ排出するアウトレットダクト付きだ

ベースとなった主要パーツ

フルバンパータイプの「エアロダイナミックバンパー」。8Beatやスーパー耐久で優れた戦績を誇る空力パーツだ

リップタイプもある

純正バンパーにセットする「フロントリップスポイラー（5万円～9万円）」も用意。3D形状のリップスポイラー断面などが高いダウンフォースを生む

D1用86にセットしたエアロ類のベースとなったプロコンポジット製パーツは、レースだけでなく一般公道でも使用可能なのも魅力。主な商品を紹介しよう。

D1用86には、左の重量わずか1.95kgの「ドライカーボンルーフ」をセットし軽量化。その上から、右の「ハーフカーボンルーフ」も装着し、優れた空力特性も実現している

D1用86には「ドライカーボンドア（片側35万円）」もセット。究極の軽量化とボディ剛性の両立を追求している

フロントのバンパーとフェンダーの接合部には、新たにカバーを新設してワイドボディ化に対応。違和感がないフォルムの実現に加え、空力特性にも貢献する

カーボン製の「GTミラー（6万4000円～6万9000円）」や「フェンダーカナード・タイプ1（6万円）」も装備。細かい箇所にも高い空力特性を追求している

KUHL RACING

㈱KUHL ジャパン　TEL：052-693-9805　www.ruf-gt.co.jp/

トレンドをミックスしながら進化を続けるフルキット

ディフューザーデザインをハーフで実現。リアフォグも純正品がそのまま装着可能。細身のトレンドをくみ取った100Φのテールエンドのマフラーも新作。カン高く気持ちいいエキゾーストノートだがしっかり車検対応

ハーフとは感じさせない「02R・SS」KOUKI対応エアロのインパクト。強度はもちろんのこと、製品精度の高さもクールのストロングポイント。クリアランスを詰め一体感を演出、パーツとの隙間には専用のゴムモールを用意するなど芸の細かさを見せる

ドアオープニングラインと、リアフェンダーの盛り上がりに沿ったアクセントがさりげなく入るサイドステップ。ボディサイドのデカールはオプション。ちなみにサイドとリアは前後期共通デザインだ

撮影車両は 20 インチを履いていたが、実際の販売車両は 19 インチとなる。クールオリジナルブランド「VERZ」(ベルズ)ホイールは、製造は国内有名メーカーに委託しているため、品質も高い

PRICE LIST

TOYOTA 86 KOUKI 02R-SSⅡ 新車ベースフルカスタムコンプリートカー

ベース車両 GT (6MT) ※パールホワイトのオプション価格は含まず	298万1880円(税込)
装着パーツの合計	140万6380円(税込)
コンプリート価格	369万円(69万8260円のお得)

装着パーツ

4点セット(フロントスポイラー／サイドステップ／リアハーフスポイラー)	
未塗装[RGタイプ]	18万3600円(税込)
塗装済み[RGタイプ]	28万800円(税込)
未塗装[HGタイプ] ※高強度タイプ	24万8400円(税込)
塗装済み[HGタイプ] ※高強度タイプ	34万5600円(税込)
スワンネックGTウイング(カーボンウイング+ブラッククロームメッキステー)	15万1200円(税込)
スラッシュ4テールマフラー Ver.Ⅱ	12万9600円(税込)
BLITZ　ZZ-R車高調+アライメント調整	
VERZホイール(19インチ)	
FALKEN AZENIS FK453 (19インチ)	

ファッションの世界にトレンドがあるように、自動車のスタイリングにも流行があるのはご存知のとおり。せっかくの愛車、時代に遅れた印象を残したくない。ボディパーツのメリットは、最新のモードをつねに身にまとえることだ。そしてできれば鮮度が高いまま乗り続けたい。

どこにでもある小ワザのドレスアップより、トータルで愛車をプロデュースしたい。そんな意気に応えてくれるのがコンプリートキットというクールレーシングは、存在。なかでもクールレーシングは、トレンドを追いかけるだけでなく、みずから発信しているメーカー。カスタムカーの祭典、東京オートサロンにおいて数多くの受賞歴がなによりの証拠だ。

現在の86向けラインナップはフルバンパーで印象を激変させる「01R・GT」と、ハーフながら存在感あるデザインの「02R・SS」のふたつのデザイン路線。最新版としては「02R・SS」にはKOUKI対応の「02R・SSⅡ」が登場している。時代の空気を読みながら進化を重ねているのだ。

そしてアグレッシブな造形でありながら強度も確保しているのが同社のエアロの特徴。標準の「RG」(レギュラーグレード)でも従来のFRPの1・3倍の強度を持つが、最上級の「HG」ならクロスマットを加えることによりRG比2倍というとてつもない強度を実現している。

そして支持される大きな理由が、パーツ単体で求めるよりはるかにお得なプライスでコンプリート車両が用意されている点。パーツ選びにあれこれ悩む必要がなく、オートサロンブースに並んでいてもおかしくないほどの完成度の車両が、驚きの価格で購入できる。商談も一度で済み、装着パーツも含めてオートローンを申し込めるワンストップサービスも人気だ。

国内販売も8万台を超え、街中でもかなり遭遇率が上がってきた86&BRZ。ドレスアップもインパクト勝負になってきている。誰もが振り返るデザインだけでなく、新車・中古車問わず求めやすいコンプリートを揃えているのは、さすがはクールレーシングだと断言できる。

働くスタッフ皆さんが自社のコンプリートの魅力を共有できているのも同社の強み。「デモカー見学がてら、気軽に遊びにきてください」とスタッフの臼田慎さん

KOUKI専用コンプリートエアロ
KUHL RACING 02R-SSⅡ

PHOTO：水川尚由　TEXT：畑澤清志

TOYOTA 86

01R-GTのワイド版も絶好調

フルバンパーを核としたキット「01R-GT」シリーズのワイドボディ版「01R-GTW」も販売絶好調だ。フルコンプリートキット89万9000円（未塗装）は、ベースとなる5点のボディキットと、ワイドフェンダーなど8点のセット。個別で購入するよりお得な価格設定となっている。クールのお家芸であるグラインダータトゥーやオーバーフェンダーのスムージングなどあらゆるカスタムオーダーに対応。愛車に退屈を感じているタイミングなら、インストールを視野に入れてもいいかもしれない。

お求めやすい中古車コンプリートも

こちらもワイドキット01R-GTWを装着し、マットブラックにてペイントした車両。これはじつは中古車コンプリートとして販売中の車両だ。走行3万kmで389万円。マットブラックは専用のコーティング技術もあるので、過剰にデリケートに構えなくてもいいとのこと。クール本社で販売された車両であり、オーナーの人物像や、どんな使われ方をしていたかなど履歴をしっかりと把握できているので、こういった車両が真の掘り出し物といえるかもしれない。

HSR

㈲長谷川整備レンタル　TEL：079-240-5080　http://www.hsr.co.jp/

TOYOTA 86

▸▸▸リップスポイラー

迫力と優れた空力を手にできる車検対応アンダー別体リップ

PHOTO：清水良太郎　TEXT：畑澤清志

自身もドライバーとして製品開発にたずさわりながら、サーキットで得た知見を製品にフィードバックする長谷川代表率いるHSR。ターゲットはRX-8やS2000などFR車に特化したエッジの効いたラインアップだが、このたび86KOUKI用が新たに加わることとなった。それがこの、フロントリップスポイラーだ。

「じつはエアロなしでも速い86をめざして作りこんでいたのですが、どうしてもハイダウンフォースのマシンには負けてしまう。岡山国際サーキットで同パワーのマシンに1秒差をつけられてしまったのをきっかけに、エアロの開発に着手しました」（長谷川代表）というように、空力を最優先させた〝勝つための〟リップなのだ。

そのデザインはかなり攻撃的。前出し量は最大でノーマル比プラス110㎜で、KOUKIの柔和な顔つきをシャープに変貌させる。キャラクターラインも随所に仕込まれているので、塗り分けで個性を演出できる点もいい。もちろんリップスポイラーなので構造変更の必要ない、完全車検対応パーツだ。

構造上の特徴として、リップとアンダーパネルは別体になっている。予算に応じて順に揃えていくのもいいし、万が一の破損による交換もコストを安く済ませることができる。

アンダーパネルはダウンフォースを稼げる空力優先の高剛性設計。一部穴開け加工は必要になるが、バタつきによる空力ダウンを回避するため取付け強度も考慮されている。別売りで用意されるブレーキダクトは、流速の最適な位置にセットされ、クーリング性能に寄与する。

取材時はプロトタイプが完成したばかり。「高速道路だけでも十分体感できます。フロントのダウンフォースが効きすぎ、車高のバランスを調

PRICE LIST

リップスポイラー

FRP	4万5400円（税込）
カーボン	9万6800円（税込）

アンダーリップスポイラーパネル

FRP	5万円（税込）
カーボン	10万1400円（税込）

ブレーキダクト

FRP	1万7400円（税込）

インパクトの大きい迫力の前出し量だが、これも空力を狙っての処理。アンダーパネル（ブラックの部分）を含めてフォースメントに直付けすることで強度を確保している

フラットな下面を可能なかぎり後方へ延長する、見るからに整流効果の高そうなアンダーパネル。写真はマットブラックに塗装済だが、実際の製品はＦＲＰ素地とカーボンの2ラインの展開だ

リップとアンダーパネル間には、ブレーキ導風のためできるだけ面積を大きくとられたダクトがレイアウトされている

別売りのブレーキダクトは、干渉する場所を絶妙に避けながらできるだけストレートにブレーキに導風できる工夫に満ちたデザインだ

大手オイルメーカーLubross社とジョイントしながらこれまで多くのオリジナルオイルをリリースしているHSR。粘度の高い「ver.2」オイルを独自の割合で混合させることで節度感を求めるユーザーに最適なシフトフィールを提供する。86&BRZに最適なミッションオイルなのでぜひ問い合わせを（5076円／1ℓ）

レンタルガレージも展開中

HSRでは、実戦派ユーザーにうれしい配慮として自社の設備をレンタルとして開放している（要予約）。料金は4時間6000円（税込）から。もっとも人気があるのはアライメントテスター。キャスター／キャンバー／トーの計測・調整の相場はおよそ3万円。レンタル料金プラス5000円でアライメント調整ができるHSRなら大幅な節約が可能。そのほかバランサーや溶接機も使うことができ、別料金になるがタイヤチェンジャーも使用可能なので安心だ。はじめての場合も長谷川代表がていねいにレクチャーしてくれる。

「これからもFRにこだわった商品開発を続けていきたい」とは長谷川順一代表。今後は魅力的なボディパーツが続々デビューの予定だ

整したくらいです」と興奮とともに伝えてくれた。

現在、リアのディフューザーやGTウイング、サイドステップも開発中。まずはフロントを武装しつつ、フルキットによる究極のエアロダイナミクスが完成するのを楽しみに待つのもいいだろう。

YR-Advance

㈲ YR アドバンス　TEL：042-581-7135　http://www.yr-advance.com

PHOTO & TEXT：小松ひろ

YR アドバンスは、いち早く後期モデルを導入しパーツ対応を検証。しかも、検証に使ったのは 100 台限定のイエローエディションだった！

デモカーが装着するのはボルクレーシング G50。サイズは 18×9J ＋ 45、キャリバーは後付けだが、形状は後期キャリバーと同一だとか

SUBARU BRZ

様々なオリジナルパーツを纏ったBRZに注目
“YR仕様”のTE37SLも登場間近!

YRアドバンスと聞いて、三菱車を連想する読者もいるだろう。ランエボ、コルトと、様々な三菱車を手掛けてきたからだ。しかし、スバル車にも力を入れている。最新のWRX、レヴォーグも開発しており、そして86＆BRZも研究し、独自アイテムを展開しているのである。しかも、いち早く後期のデモカーを導入し、パーツ対応を検証。必要に応じ、〝後期専用〟のパーツを開発している。

前・後期モデル共通のパーツは多い。デモカーにもセットされているが、タワーバーなど補強系、ドライカーボンで製作されたドアハンドルカバーなどはその筆頭。赤、青2種類を用意したホース類も後期対応品だ。しかし、BRZはフロントバンパー形状が異なっているため、ナンバーステーの共用ができない。そのため、〝後期BRZ専用品〟も新規に開発。開口部を塞がない位置にナンバープレートを移設することに成功した。

レイズとのコラボ品であるTE37SLにも要注目。コレは〝9・5Jの立体的なフェイス〟を持つ9J仕様なのだ。一般的な同モデルの9Jのフェイスはやや平板な仕上がりとなるが、〝YR仕様〟の9Jは、写真を見てわかる通り立体的。これまでは無理して前後9・5Jにするか（ハンドルを切ると当たる）、立体的なフェイスを諦めるしかなかったが、そんな妥協ももう不要になる。「既に9・5Jを履いている人のことを考えて、2本から販売する予定」と同店の山下さんは話す。前後同じような立体的フェイスが手に入り、かつフロントは使い勝手の良い9Jになるのだから、気になる人も多いハズ！

他にも、エアコンダイヤル部の質感を高めるカバーを設定していたり、社外テールにアクセントを加えるアイテムを用意したり（取材時はまだ開発中）と、多種多様なアイテムを展開しているYRアドバンス。86／BRZのカスタマイズの可能性を高めることに、同社も貢献しているのである。

スポーティ路線でクルマを作り込む際の必需品、カーボンパーツ。YRアドバンスは、ドアハンドル部のカバーを製作。しかもドライカーボンで、だ。ドアミラー部も、同様に仕上げられる。

▸▸▸カーボンパーツ

PRICE LIST

ドアハンドルカバー	1万2500円
ドアハンドルアンダーカバー	1万円
カーボンドアミラーカバー	1万5000円

タワーバーの他、フロア下にセットする補強パーツも開発。タワーバーはブラケット部がガンメタと、ルックスにもこだわっているのが特徴。ホース類は、青、赤2色をラインアップ。

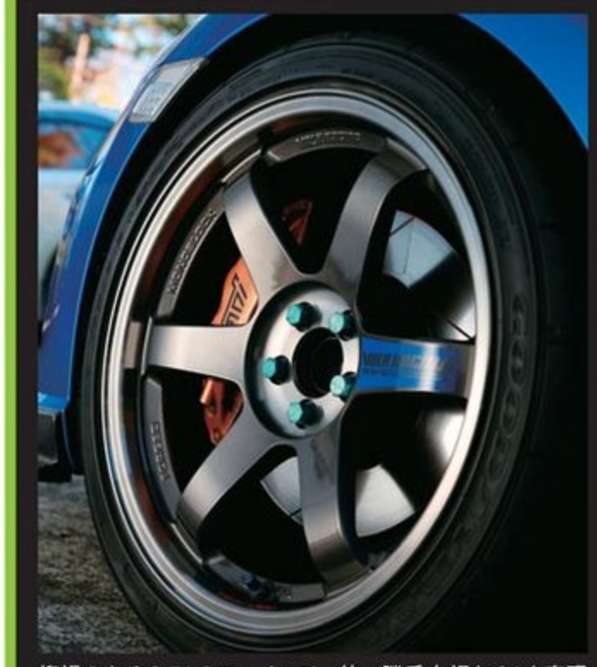
タワーバー同様の仕上げのトライアングルバーも設定。同時装着して、エンジンルームをコーディネイトするのも面白い

▸▸▸エンジンルーム

PRICE LIST

フロントタワーバー	1万8000円
マスターシリンダーストッパー	9000円
サクションキット	1万5000円～
ラジエターホースキット	2万5000円

絶妙なサイズ設定が魅力!
オリジナル仕様の37SLも準備中



抑揚のある9.5Jのフェイスで、使い勝手良好な9Jを実現したYRアドバンス仕様の37SL。235幅のタイヤという、一般的なタイヤが使えるのも嬉しい

“9・5Jのフェイスの9J”をメーカーに特注。9・5Jだと255、265タイヤが一般的だが、これだとハンドルを切ると当たるという問題もあるという。しかし一方で9Jのフェイスは平板で……。それらすべての問題を解決するのがこの特注品。30㎜程度車高を下げたデモカーは、絶妙なツライチ具合を披露していた。ブレンボキャリパー車は、3～5㎜のスペーサーが必要になる点は注意が必要(デモカーは5㎜のスペーサーを使用)。色は艶ありブラック。既に9・5Jを履いている人は、フロントにのみこの9Jを選ぶという手もある。専用色にしなかったのは、そういうユーザーを想定したためだ。

ノーマルだとナンバーが開口部前を塞ぐカタチになる。移設をしたいが、BRZはバンパー形状がMC前後で違い共用できなかったため、新規に開発。カーボン製のフレームもオリジナル品だ。

新製品▸▸▸E型ナンバーステー

PRICE LIST

E型ナンバーステー	7500円

減衰力15段調整式で、前後バネレートは8kg／7kgのオリジナル車高調。前期だけではなく後期にも対応している。フロントにはキャンバー調整機能付きのピロアッパーが採用されている。

▸▸▸車高調YR-S2・Edition

PRICE LIST

車高調YR-S2・Edition	18万円

純正のエアコンダイヤルにはめるだけで、質感アップを図ることができるカバー。アルマイト処理したアルミ製で、赤、青が選べる。カーボン調転写仕様もラインアップ。

▸▸▸エアコンダイヤルカバー

PRICE LIST

エアコンダイヤルカバー	1万円

社外製テールランプでは、スモールとブレーキが別々に光る製品もある。それを“4灯化”するハーネスを開発。ブレーキを踏んだ時、右側のように“眉毛”部も光るようになる（左は標準）。

新製品▸▸▸4灯化ハーネス

PRICE LIST

4灯化ハーネス	8000円～1万円(予定)

●補強：リヤタワーバー　1万8000円、リヤトランクバー　1万6000円、リヤメンバーバー　1万4000円、リヤエンドバー　1万6000円、リヤロアアームバー　1万4000円、フロントロアアーム強化プレート　1万3000円　●内装：フロアマットVer.2　7000円～、背もたれマット　6500円～、トランクマット　7000円～、シフトパターン600円～、Aピラーカーボンメーターフード　1万5000円　●外装：牽引フック　1万2000円、リヤバンパー補強ステー　4500円　●エンジン関係他：オイルレベルゲージフック　3000円、ビッグスロットル　4万2000円、ナンバーステー（BRZ E型不可）　1万1000円、サウンドクリエーターホース　1万2000円、レベライザー調整ステー3500円、スタビリンク　1万6000円、フェンダー緩衝材　4000円、バッテリーホルダー　6300円

PHOTO：西野キヨシ
TEXT：高橋陽介

REWITEC Power Shot M

ナノ粒子コーティングでフリクションを低減 滑らか&スムースなレスポンスを体感!

メーカー測定値では金属表面の摩耗係数を33%低減させる効果があるというパワーショット。テストではカムシャフトディスクに付いていた研磨痕や溝がコーティングで消滅したという。

目的はオイルの改質ではなく金属面への粒子のコーティング

エンジンオイルの給油口から注ぎ込むだけで含有されたシリジウム粒子が内部の摩擦面にセラミック質をコーティング。フリクションを軽減させるというレヴィテックシリーズ・パワーショット。いわゆる「添加剤」と異なるのは、エンジンオイルそのものへの改善・改質作用は目的としておらず、オイルはあくまで金属表面に本剤を運ぶ輸送役と明確に割り切っている点。このため、オイル交換後もコーティングの効果は街乗りメインの通常使用で5万㎞、サーキット走行を行った場合でも1万㎞程度持続するという。説明書には書かれてある。でも、実際のトコロどうなのか？　というワケで、辛口目線の本誌取材スタッフが北九州のドライバーズカフェフォレストの協力のもと、パワーショットの効果を試してみた。使用する86は通勤の他、オートポリスでの86／BRZレースにも参戦中の前期モデルで、距離は4万㎞ほど走っている。

排気量に応じてS、M、Lの3タイプが設定されるパワーショット。参考価格帯は6000円～2万4000円。姉妹品としてギアボックス用レヴィテックG5も設定あり。

使用インプレッション

街乗りスピードでも効果を実感
毎日の運転がより楽しくなる？

作業はオイル給油口から入れるだけ
乗り込むほど、効果を実感

さて、いよいよパワーショットの出番。まず投入前に15分ほどエンジンを暖機。現状のフィーリングを覚えるために店舗周囲をひとっ走りしてみる。そこでの実感は、いつものNA86（当たり前？）。ピットに戻り、ボトルを約1分振った後、オイルの給油口からパワーショットをゆっくり注入。86のFA20エンジンには250mlのパワーショットMを一本が規定量となっている。オイルキャップを締めて、いざ走行インプレ開始。すると、いきなりビックリ！　アクセルを踏み込んだ時の立ち上がりが明らかにスムーズなモノに。「いやいや、気のせいかも知れないゾ」と、人やクルマの少ない埠頭方面に移動し、低速ギアで引っ張ってみると、コーティング前に対し回転の滑らかさを実感。説明書には「注入後、回転数を上げて走った方が効果的」との指示があったので、安全を十分確保した上、その通り踏み込んでみると思わずニンマリ。ここで疑い深い取材スタッフはより公正さを保つべく、この車両のオーナーであり、フォレストのスーパー事務員でもあるさつきサンにも試走を依頼。毎日普段乗りしている側の意見を聞いてみた。

出発から20分。帰ってきたさつきサンの表情はどこか晴れやかで、開口一番、「街中で6速が使えるようになりました！」とコメント。聞くとこによると、それまでは街中で50㎞前後のスピードレンジで6速を使おうとすると、ギクシャクした微振動が生じていたが、その振動が低減されアクセルへのツキも改善されたという。

あまりにもアッサリ好印象が得られたことに正直、ビックリだが、ここまで体感できるケミカルツールというのはなかなか稀有。レヴィテックによると、効果は新車より距離を走ったクルマの方がより明確に実感できるとのこと。86&BRZ用パワーショットMは1万4000円と、試してみるにはちょっと二の足を踏むプライスだが、一歩踏み出してみる価値はアリだと、最後に申し上げておきたい。

86オーナーのさつきサン。この取材の数日後、電話取材したところ「早朝のスタート時の滑らかさがハッキリ変わりました。イイですよ、コレ！」と、改めて効果を実感していた

エンジン内部がピカピカな新車より、それなりに走り込んだクルマの方が効果的なパワーショット。初期型で距離が伸びている86 & BRZオーナーは、リフレッシュも兼ねて奮発してみれば？

ドライバーズカフェフォレスト

福岡県京都郡
苅田町京町 1-4-5
TEL：0946-42-1658
http://d-c-forest.com

今回、車両提供と一連の作業をお願いしたフォレスト。実は偶然にも、この取材前にパワーショットを取り寄せていたと聞き、二度ビックリ。「以前から話を聞いてみて、面白そうだなと思っていました。今回実際に試して、勘が当たっていたと驚きました（笑）」と、代表の小笠さん。

FT STYLE

㈱SPK カスタマイズドパーツ部　TEL：03-3472-5015　http://www.ft-style.jp/

▶▶▶マスターシリンダーストッパー

ブレーキは油圧で制動するので、油圧を発生するマスターシリンダーの余分な動きは、ペダルフィーリングの悪化に直結する。トヨタディーラーのパーツ研修会でも多くの人が効果を体感した

ブレーキング時のフィーリング向上を実現してくれるFTスタイルの新製品

PHOTO：井上 誠　TEXT：奥野大志

ユーザーのニーズを次々と形にするFTスタイル。トヨタディーラー専売ブランドとして、多くのオーナーから支持を集めている。FTスタイルが発売に向けて準備を進めているのが「マスターシリンダーストッパー」（MCS）。マスターシリンダーはブレーキペダルを踏んだ時に発生する油圧をブレーキキャリパーに送る部品で、MCSはそのマスターシリンダーの余計な動きをおさえるパーツだ。

マスターシリンダーストッパー本体はスチール製。2本のボルトでエンジンルーム内に固定し、付属のカラーでマスターシリンダーをおさえつける。取り付けはDIYレベル

MCSはストラットタワー横のボルト穴を利用し、マスターシリンダーをバルクヘッドと挟み込むように取り付ける。激しいブレーキング時にマスターシリンダーが細かく動くことがあり、ペダルフィーリングを悪化させているが、MCSの装着により、マスターシリンダーをガッチリ固定。かっちり感のあるペダルフィーリングを実現してくれるというわけ。乗り手やステージを問わず効果が体感できるというのもポイントだ。また、カラーはFTスタイルのイメージカラーであるFTオレンジ。エンジンルームのドレスアップにもピッタリだ。

価格、発売時期ともに未定だが、これまでのFTスタイルの定石通り、コストパフォーマンスに優れるものになるのは間違いない。登場が楽しみなNEWアイテムだ。

豊富なラインナップを誇るFT STYLE

▶▶▶エアインテークホース（右）
▶▶▶ラジエターホース（左）

インテークホースは純正のジャバラ構造に対してストレート構造を採用。ラジエターホースはシリコン製の3層構造を採用

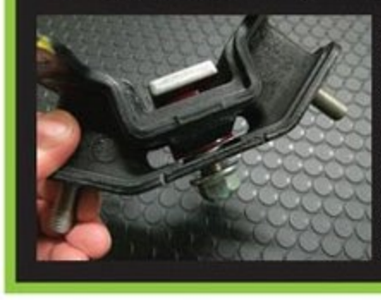
PRICE LIST

リヤモノコックバー	1万4500円
エアインテークホース	2万3000円
ラジエターホース	1万8000円
サスペンションメンバーカラー	1万円
ミッションマウントカラー	3200円

▶▶▶リヤモノコックバー

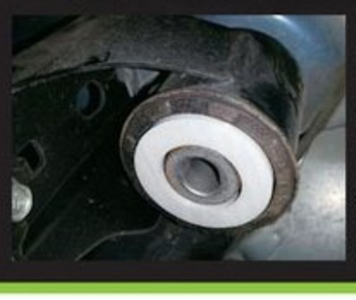
材質はアルミ製で、取り付けは純正のボルト穴（2か所）を使用する。左右のブラケット部にガンメタ塗装を施すなど、こだわりのつくりが人気の秘密だ（写真は色違い）

▶▶▶ミッションマウントカラー



ミッションマウントのブッシュにウレタン製のカラーとワッシャーを挟み込むことにより、シフトフィーリングを向上。材質は手に伝わる振動や異音の発生をおさえる硬質ウレタン製

▶▶▶サスペンションメンバーカラー



リアサスペンションのゴムブッシュに硬質ウレタンを挟みこむことにより、サスペンションメンバーの余計な動きをおさえる。適度に柔軟性があるので、ボディへの負担が少ないのも特長。

FTスタイルでは数々の人気パーツがラインナップ。その筆頭はトランク内に装着する「リヤモノコックバー」だ。トランクの内側に沿って、緩やかな曲げを設けることで、トランクルーム積載量への影響を最小限におさえるというもの。前期オーナーを中心にバックオーダーを抱えるほどのヒット商品となっている。またFTオレンジに塗られた「エアインテーク」「ラジエターホース」や「サスペンションメンバーカラー」、「ミッションマウントカラー」も評判。FTカスタマイズパーティに加盟しているトヨタディーラー（一部をのぞく）で購入することができる。

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

トヨタカローラ名古屋

GR Garege 日進竹の山

愛知県日進市竹の山1-101
TEL：0561-74-7586　http://www.c-nagoya.jp/grgarage/

いつも可愛いデモカーとして存在感を発揮している86後期デモカーのカロニャーゴ号だが、『オープン記念走行会』ではついにサーキットを激走した!!

2017年9月にAREA86から生まれ変わったGR Garage日進竹の山。何事にも積極的に攻める姿勢はさらにパワーアップした!

アイディア豊富なイベントや高いカスタマイズスキルでユーザーと深く繋がるGRG（ガレージ）

レース活動や多様なイベントとともに、オリジナルブランド『メサイア』も展開しているGR Garage日進竹の山。ユーザーとともにスポーツカーカルチャーを盛り上げる全国的にも貴重な存在だ。もちろんチューニング&カスタマイズにも積極的。ユーザーひとりひとりのニーズに合わせたサービス展開は今後ますます広がっていきそうだ!

GRガレージ日進竹の山を展開するトヨタカローラ名古屋。様々なユーザーサービスを実施しているが、イベントの豊富さは特によく知られる存在だ。「店内外含め、ほぼ毎月イベントを開催しています」とGRコンサルタントの寺尾さん。なかでもサーキットイベントは、初心者からエキスパートまで満足できるコンテンツが自慢だ。もちろんユーザーにも好評で、2017年4月には、鈴鹿ツインサーキットでAREA86周年祭が開催され、なんと100台以上のユーザーカーが集合した。

GRガレージがスタートした後もその勢いは留まらない。9月下旬に『お披露目会』、11月中旬の『感謝祭』と、コンスタントに店舗イベントを開催。こうしたひとつひとつがユーザーとの〝繋がり〟のきっかけになり、ユーザーとGRガレージとともに盛り上がるスパイラルを展開しているのだ。

12月2日には、GRガレージ日進竹の山として初のサーキットイベント『オープン記念走行会』を開催。今回は定員を30台に設定し、サーキットレッスンなど、〝走りを楽しみたい〟オーナーに向けた満足度の高いイベントが展開された。

86／BRZレースにドライバー、ピットクルーなどすべて自社スタッフで参戦している『カローラ名古屋レーシングチーム』にも注目だ。2017年は表彰台への道は険しかったが、社員のスキルアップはもちろん、ユーザーと一緒に盛り上がるためのきっかけにもなっているという。そして、最終戦が開催された12月のTGRFにはブースを出展。後期86をベースとした『カロニャーゴ』号は女性にも人気を集めた。

常にユーザーに話題を提供しつづけるGRガレージ日進竹の山。今後の展開から目が離せない。

GRコンサルタントはおなじみのこの5名。左から平川真之さん、今井広幸さん、寺尾裕矢さん、服部雅也さん、鶴見信介さん。

盛り上がった大感謝祭 子ども向けイベントも大好評!

店舗で行なわれるイベントも多い。9月には『GR Garage お披露目会』が開催されるとともに、11月には『大感謝祭』が行われている。キッズエンジニア体験プログラムも実施も行われるなど、家族みんなで楽しめる内容で来場者を楽しませてくれている。

大感謝祭にはHKS、トラストといったお馴染みのチューニングパーツブランドが出展。このイベント限定の“お得なメニュー”も。

整備士の仕事が体験できるキッズエンジニアも行われた。この子どもたちの中から未来のメカニックが登場するかも!?

カスタマイズに関する相談も、頼りになるGRコンサルタントがいるから安心。この日も熱心にアドバイスするシーンも

ジムカーナ20分を計3回、フリー走行20分を2回と、みっちりと走り込むことができた

GRガレージオープン記念走行会 美浜サーキットで盛大に開催!

GRガレージとして生まれ変わって初のサーキットイベント『GRガレージオープン記念走行会』が、12月2日、美浜サーキットにて開催された。ジムカーナを中心に、自己申告による3クラスに分かれて、それぞれプロドライバーが講師を担当してのドライビングレッスンも行われた。走行時間もたっぷり確保され、プロのドライブするマシンに同乗する機会もあるなど、クルマ好き、走り好きにとってたまらない一日となった。

スポーツ走行やレッスン受講とともに、ジムカーナを競技として体験。上位３名は表彰式でカップと商品をゲットした！

ジムカーナのスタート風景。走行中にサイドブレーキを使ってターンをする上級者も。86が中心だがBRZの参戦もあった

プロドライバーのアドバイスを受けることができたのもポイント。マンツーマンでアドバイスを受けるシーンも見られた

TGRFの出展ブースは大盛況

大人気の86後期のカロニャーゴ号は常に注目の的。さらにJMSギャルや梅本まどかちゃんがブースにやってくるやいなや一段とヒートアップするTGRFのカローラ名古屋ブースだったのだ

鈴木宗弘常務取締役の声

GRガレージ日進竹の山の『攻めの姿勢』を支えているのが鈴木常務だ。「コンセプトはAREA86時代からの延長線上ですが、そこから『何を上積みできるのか』が鍵だと思っています。サービス担当と営業担当が一丸となり、お客様とともにGRガレージを盛り上げていきたいですね」と、将来像を語っていただいた。

林 英明さん／86

「コストパフォーマンスが高い」ということからGRMNのブレーキキットを選んだ林さん。「リアがよく滑るので、LSDを入れたいですね」と今後のプランを計画中

蔦さん／86

「86はパーツが多すぎて、お金がいくらあっても足りない」と笑う蔦さん。ブレーキが課題で、「GRMNにするかエンドレスにするか」検討中

鈴木 徹さん／BRZ

「GRガレージになってから、足を運びやすくなった」という鈴木さんはBRZ乗り。さっそく「エキマニを注文中」とのこと。すっかり常連さんだ

トヨタカローラ名古屋レーシングチームの2017年シーズンを振り返る

雄大な富士山をバックに最終コーナーを走る758号車は86後期レーシングだ

最終戦のレース後、車両保管が解除され、すべての撤収作業が終わったころにはすっかり真っ暗になってしまったパドックエリア。今シーズン最後を締めくくる集合写真だ

パドックのなかでもひときわ目立つカローラ名古屋レーシングチームの３台の86レーシング。ドライバーもメカニックもすべて社員を投入することを選択した2017年シーズンだった

よく見ると右フロントのフェンダーまわりに接触の跡が見られる760号車。最終戦では参戦した３台すべてが接触に泣いた

スタート直後の１コーナーでは、10台以上が団子になって我先にと鼻先を突っ込んでいく。あちこちで接触シーンが相次ぐ

マネジメントと運営、メカニックそしてドライバーといったレーシングチームの構成を社員のみとすることを選択して戦った2017年シーズン。表彰台はなかったものの、岩本選手が４位に２度入るなど速さを見せたシーズンだった。「いろんなことがあった１年でした。うまいこといかなかったときに次はどうするかというのがなんでも大事なことですね。今回、参戦間もない１人が決勝を走り切ったというのは、いい経験だったと思います。GRガレージができて色々と体制も変わってきていますので、GRガレージとレーシングチームとの関わりを改めて考えて、もっと会社全体で一緒に盛り上がれるような流れをつくり、お客様にももっと楽しんでいただけるようにしたいですね」と、監督の鈴木常務は今後の展開への課題を語った。

台風のため鈴鹿ラウンド決勝が中止となってしまったため、最終戦が決勝デビューとなった湯川祐太朗選手。激戦の予選を乗り越えてA決勝に残り、無事完走したことを評価されてルーキー賞を獲得した

欧米で大人気の競技がついに上陸!

JAPAN RALLY CROSS

エキシビションマッチ開催!!

2017年11月14日・エビスサーキット(福島県)

70年代に生まれ、21世紀になってヨーロッパやアメリカで爆発的な人気を得た『ラリークロス』。ラリーとサーキットでのレースを融合した競技で、クルマ同士の接触あり、ドリフトやジャンプありと"派手さ"も魅力。コレは日本でも流行りそうだ。

熊久保 信重さん

「今後各地で環境が整い、転戦できるようになれば……」と将来像を語る熊久保さん。ドライバーとしても、改造自由度の高い2WDのRX-D1クラスで見事優勝

欧州生まれで、今世紀になりアメリカでも爆発的に人気になった『ラリークロス』。舗装路、ダートと、同じ競技で異なる路面があるのが特徴だ。しかも、ラリー等と違い〝他車とのバトル〟がある。さらにコースにはジョーカーレーンと呼ばれるレーンが存在し、クオリファイ(予選)、ファイナルでは、必ず一回ココを通らなければならないルール。クルマの仕様を舗装路に合わせるのかダートに合わせるのか、ジョーカーレーンをどのタイミングで使うか……、〝戦略〟もレースの見どころである。

そんな『ラリークロス』が日本に上陸。11月14日エビスサーキットでエキシビジョンレースが開催されたのだ。旗振り役は同サーキットの支配人で、D1チャンピオンの実績がある熊久保さん。彼は『ラリークロス』の可能性に惹かれ、日本開催に向け立ち上がった。エビスサーキット西コースのバックストレート横にクラッシュアスファルトのダートコースを設けるなど大改修したほど! そして〝オフ〟だけでなく〝オン〟ロード競技のドライバーも参加できる余地があるため、各方面に声を掛け、賛同したドライバー、チームが集まり、初開催に至ったのである。

様々なジャンルで活躍するドライバーが集結した、まさにモータースポーツの異種格闘技戦『ラリークロス』。有名どころも多数参戦するなど、まずは幸先の良いスタートを切った。見るだけでも迫力満点。つまり、走っても、見るだけでも楽しめるモータースポーツが、またひとつ増えたワケということだ。

クスコ、KーTなど有名メーカー&ショップが集結。ドライバーも〝世界の新井〟を筆頭に、そうそうたる顔ぶれが揃った

ダートでの派手なスライドやジャンプは、『ラリークロス』の見せ場のひとつ。この日は、雨が降ったため、全体的に難しい路面コンディションとなった

ジョーカーレーンをどう使うかコレが勝負のキモになる!

ジョーカーレーンの存在が『ラリークロス』を特徴づける。1周のラップタイムが落ちる(上がるケースもある)〝別〟のレーンで、エビスサーキットの場合は、約2秒プラスとなっていた(ドライ時)。クオリファイ4周、ファイナル6周の内、必ず一度は通らなくてはならず、どのタイミングで通るか、作戦が重要になる。この日の午後は、雨が降りタイム差がほとんどなくなるなど、想定外の事態も発生。

参戦マシンCheck 01

TRD

問 トヨタテクノクラフト
TEL：045-540-2528
http://www.trdparts.jp/

梨木裕司さん

「仕事でラリーに携わる身としては、ラリーの一部に近い走行が、多くの人の目に触れるいい機会。面白そうだし、ボクらラリー業界の人間は応援しなければいけないと思います」

全日本選手権参戦車両で挑戦 新ダンパーの開発も兼ねる!?

ラリーの全日本選手権に参戦するトヨタ86、ドライバーは奴田原選手で『ラリークロス』エキシビションレースに挑戦したTRD。車両はほぼラリー仕様のままで、ダートで飛び石があることを見越して「ヘッドライトを外し、ガラスにポリカーボネイトを貼って対策した」とのこと。クルマの作り方に関しては、「どういう風にレギュレーションを作っていくか？　タイヤによってクルマの作り方は変わるので、競技の進んでいく方向によって変わっていきそう」と、TRDの梨木さんは話す。

そしてこの日は、TRDがサスペンションメーカーのテインと組んで開発中であるグラベル、ターマック両方で使えるダンパーのテスト（最終確認）も兼ねていた。『ラリークロス』は、両方を一度にテストできるので絶好の機会でもあったのだ。「ラリーの時のバネレートは、グラベルで（前／後）3／3kgf-㎜、ターマックで5／6kgf-㎜。今回はグラベルに合わせた方が、全体として走りやすいようです」と話していた。ラリーの現場では、グラベル時、ターマック時と、それぞれスプリングだけは交換するが、さすがにこの日はそれはできない。しかし、〝両睨み〟仕様のダンパーの特性は、この状況でも活きたのであった。ちなみにこのダンパー、装着されていたのは2ウェイ仕様だったが、3ウェイ仕様も開発中だそう！

Driver

奴田原 文雄選手

ランエボでラリーに参戦する奴田原選手は「面白いね。盛り上がってほしい」と好意的。レース前は「今日は、最初に前に出るのが大事かな」と話していた

他車の巻き上げた砂、石の直撃を受ける可能性のある『ラリークロス』に合わせ、前面まわりに対策してきた。しかし、それ以外はほぼラリー仕様のままだった

車内は、ラリー仕様として普段と変わったところはない。ただし、ヘッドライトは飛び石を考慮し、外してしまっていた（上手に黒テープを貼り、86の顔つきを残していた）。ボディサイドにはテインのステッカーが。タッグを組んでダンパーを開発している証でもある

ターマック、グラベル共用のダンパー、鋭意開発中!

全長調整式、別タンク付き、減衰力は2ウェイ調整タイプの車高調。同様の内容で、3ウェイタイプの製品をリリースする計画もある

性能面だけを考えれば、グラベル用、ターマック用のセットがあれば良いが、ダンパーひとつで対応できればコスト面（特に初期投資）で有利。ということで“共用”ダンパーを開発。スプリングを変更するだけで、両路面に対応可能だ。ターゲットは全日本ラリー。写真は最終プロトで、内容は煮詰まっているとのこと。スプリングは複数レートを用意する計画で、製品版は赤色になるのが濃厚!?

参戦マシンCheck 02

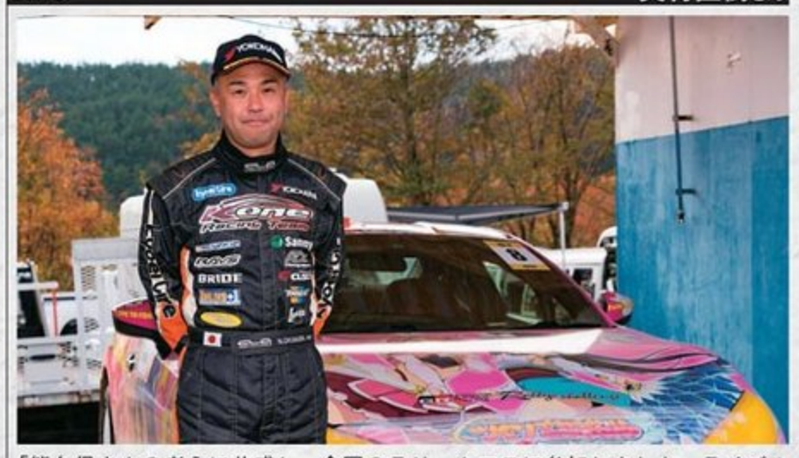
K-one86

ラリーチャレンジ用マシンで出場 レースを華やかにするカッコいい痛車

外装はノーマル。二次元のキャラが描かれた、いわゆる“痛車”だが、それがかえってクルマを引き立たせている

「路面が切り替わるポイントが勝負のキモになると思います」と奥村さん。「コーナーはドリフトで抜けるのが基本ですね」

Driver 奥村直樹さん



「熊久保さんの考えに共感し、今回のラリークロスに参加しました。ライバルと物理的に競い合うところがダートラにはなく面白いですね」

K-oneが持ち込んだ86は、TOYOTA GAZOO Racingラリーチャレンジに出場している車両。今回のラリークロスの参戦にあたって特別な変更は施しておらず、ラリーチャレンジそのままの仕様で出場した。

ドライバーを務めるのは、全日本ダートトライアルに参戦している奥村直樹さん。奥村さんによれば、今回のコースレイアウトに合わせて、ダートトラとは違う車高にセッティングしているという。ダートトラの場合は前の車高を上げ、後ろは逆に下げることによって、後輪のトラクションを稼ぐ。しかし、ラリークロスの場合は、ダートと舗装がミックスされているため、前後の車高を同じにしてフロントへの荷重を増やし、アンダーを防がなくてはならない。また今回のコースレイアウトには、コークスクリューのような急坂セクションが設けられているため、車高は上げ気味に。ショックはグラベル用を選択したという。舗装用のショックでも問題はないが、今回のコースの場合はグラベル用の方が安心感があるとのことだ。ちなみに今回のセッティングの場合、コーナーでのロールを利用してドリフトでクルマを曲げ、どれだけアクセルを踏んでいられるかが攻略のキモになるとのことだ。

（左上）フロントガラスには保護用のポリカーボネートを貼り付けている。他チームも同様。（右上）タイヤはADVAN A036。舗装とダートでバランスよくグリップするとのこと。（左下）シートはブリッドのフルバケットシート。もちろんロールバーも装着されている。（右下）ショックはK・oneオリジナル品

参戦マシンCheck 03

チームオレンジ86

全日本ダートトライアルの86 特別なパーツは必要ない!?

Driver 平峰一貴さん

「短時間でどれだけの技術を引き出せるかがカギです。オンにもオフにもバランスよく慣れている方が有利ですね」

カラーリング以外はほとんどノーマルの外装。車高はもちろんノーマルよりも上げられているが、これはこれで意外にカッコいい。

車内はブリッドのフルバケットシートとロールバーがが入れらているほかはほぼノーマル。サスペンションはテインを使用

終始アグレッシブな走りを見せてくれた平峰さん。ダートには不慣れとのことだが、強豪を押さえてなんとクラス優勝を果たした

チームオレンジの86は、同チームが全日本ダートトライアルに使用したもの。実はチームオレンジは、2016年から全日本ダートトライアルに参戦中。ドライバーは熊久保信重さんと末永直登さんが務めている。

この日ドライバーを務めたのはSUPER GTに参戦している平峰一貴さん。平峰さんは舗装路が主戦場でダートの経験は少ないが、この86に特に問題は感じていないという。セッティングを変えるとしたら、タイヤの空気圧くらいとのことだ。

コースの走り方に関しては、やはりダートを速く走れる技術を持っている方が有利なのではと平峰さんは分析。タイヤの磨耗も考え、あまり振り回さない方が有利という。ちなみにタイヤはADVAN A036。

参戦マシンCheck 05

K's WAKOS BRIG DL86

WAKOSカラーが目立つ 全日本ラリーを制したマシン

ケーズファクトリーの２台目は、ワコーズのカラーリングが目立つ86。全日本ラリー選手権のチャンピオンマシン（JN-2クラス）だ。ドライバーを務めるのは三枝光博さん。パワートレイン系はノーマルだが、足まわりは舗装向けのセットで、車高を上げているとのこと。パワーに不足は感じないが、やはり足まわりのセッティングが肝心。もちろんトラクションがかかる方が有利だが、そのためにはダート寄りのセッティングの方が有利なのではいう。

走行中にドライブシャフトを破損。ダート路面にコークスクリューなど足まわりには相当な負担がかかる

「ダートをFRで走るのは面白いですね。クルマが振られてもとにかく踏んでいくことが大切です」と三枝さん

Driver 三枝光博さん

「ダートラとは違って相手もいるし駆け引きもあるし楽しいですね。ただラリークロス用専用車が欲しくなります」

参戦マシンCheck 04

K's ART BRIG DL86

ラリーチャレンジ東シリーズの チャンピオンマシン登場

ケーズファクトリーは今回のラリークロスに2台の86を持ち込んだ。こちらは今年のラリーチャレンジの東シリーズ、E-2クラスのチャンピオンマシンだ。セッティングはラリーチャレンジから変更はない。どちらかというと舗装寄りのセッティングとなっていて、サスペンションには前後6kgf-㎜のバネが装着されているという。ドライバーはこの86でチャンピオンとなった伊豆野康平さん。コークスクリューが足のセッティングのキモになるのではとのこと。

レース後のバンパーの様子。飛び石や泥汚れがあるため、ライトにテープを貼るなど破損を防ぐ対策が必要だ

「オンとオフの両方に対応するセットが見つけられればベストですが、どちらかに特化するというのもありかも」と伊豆野さん

Driver 伊豆野康平さん

「GTやラリー、ダートラ、D1の選手が勢揃いしているので、いってみれば異種格闘戦。楽しいですね」

スピード×サウンドトロフィー

2017年12月3日・筑波サーキット2000（茨城県）

有名デモカーが激走! 注目のパーツも目白押し

全国のプロショップが仕上げたタイムアタックマシンや往年のレースカーなど、年式を問わずスポーツカーの音や速さを体感できるのが「スピード×サウンド　トロフィー」。弊誌の出版元でもある三栄書房が発行する「レーシングオン」や「モーターヘッド」などのクルマ雑誌が協力、筑波サーキットに様々なクルマが集結したイベントなのだ。

当日参加した86勢は、主に「ショッププデモカーアタック」というタイムアタックのコンテンツに参加。各社自慢のデモカーが走行を行ない、そのスピードを競った。

中でも注目だったのは、まず「ラッシュファクトリー」製作の86。冬のタイムアタックシーズンに向けた調整を兼ねての走行ながら、1分6秒129の好タイムをマーク。車重はノーマルに近い約1220kgながら、吸排気やECU、足まわりの変更など一般ユーザーのクルマに近い仕様で走行。ライトチューンのお手本的仕様だった。

「ストリートスペシャル・ガレージヤワタ」が製作した86は、一際目を引くド派手なエアロを装着。大型のサイドパネルは取り外し可能となっており、外しての走行も可能。だが、タイムアタック時には付けないとコーナリングで車体が浮くというほどのハイパワーが特徴だ。今回は、1回目の走行枠で電気系トラブルが発生し本領を発揮できなかったのが悔やまれる。

「YHGd高崎くす子86」は、全日本ラリー参戦車そのもの。ターマック仕様での走行となり、時に派手なドリフトを見せながら観客を魅了していた。

今回展示のみだった「TAKUMIモーターオイル」の86は、ライトチューンのAT仕様ながら、筑波タイムアタックで1分5秒台の走行が可能な仕様だ。AT車でもサーキットの走りが楽しめるお手本だといえるだろう。

「ガレージヤワタ」のようなド級のマシンから、「ラッシュファクトリー」や「TAKUMIモーターオイル」のようなライトだけど速いマシンまで揃ったこのイベント。次回の開催も楽しみだ。

Rush Factory 86

ストリート仕様ということで特に軽量化も行なわず、吸排気とECU、オリジナルの車高調などで、街乗りからサーキットのタイムアタックまでこなす一般ユーザーに近い仕様だ。

Street Special Garage YAWATA 86

鍛造ピストンやハイカム、ターボ装着のオリジナル吸排気、Vマウントインタークーラーなどで500psを叩き出す。迫力のエアロがないと曲がらないという超ド級マシンだ

YHGd高崎くす子86

全日本ラリー参戦中のマシンそのもの。基本的にエンジンなどはノーマルで、各部を軽量化。パワー自体はさほどないが、クスコ製車高調などを装着で、軽快な走りを披露していた

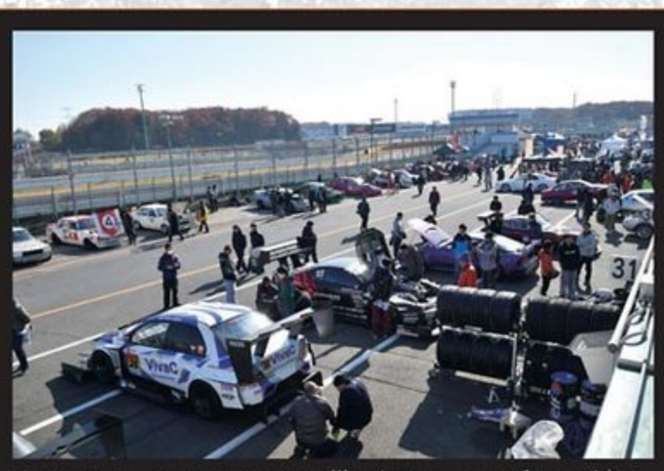
TAKUMIモーターオイル 86

今回は展示のみだったが、AT車でライトチューンとATFクーラーを装着すれば、何も問題なくサーキットを楽しめるというのが注目点だ

「高性能オイルを手軽に」がモットーのTAKUMIモーターオイル。スーパー耐久などでもその性能は実証済みだ

その他のコンテンツも大盛況!

当日は、ほかにも旧車や往年のレーンシグカー、他車種のチューニングカーなども走行。心地よい排気サウンドを響かせていた



タイムアタックコンテンツでは様々なチューニングカーが走り、50秒切りという挑戦に関心が集まった

旧車走行やアメリカンマッスルカーの走行コンテンツでは独特のオリジナルサウンドがコースに響き渡った

東京オートサロンのオークションに出品される予定の、ニッサンR90CKやSPOON NSXなども走行した

SST GIRLS 2017、中村比菜ちゃんと織田真実那ちゃんのサンタコスチュームはハートに突き刺さる可愛さ!

PHOTO&TEXT：雪岡直樹

86&BRZも多数参戦したタイムアタックバトル

筑波スーパーバトル

12月7日筑波サーキット

筑波サーキットを舞台に、有名メーカーやプロショップが本気のタイムアタックに挑む『筑波スーパーバトル』。ボクらの参考になる仕様のクルマから、“スーパー”なマシンまで、コース2000を熱く駆け抜けた!

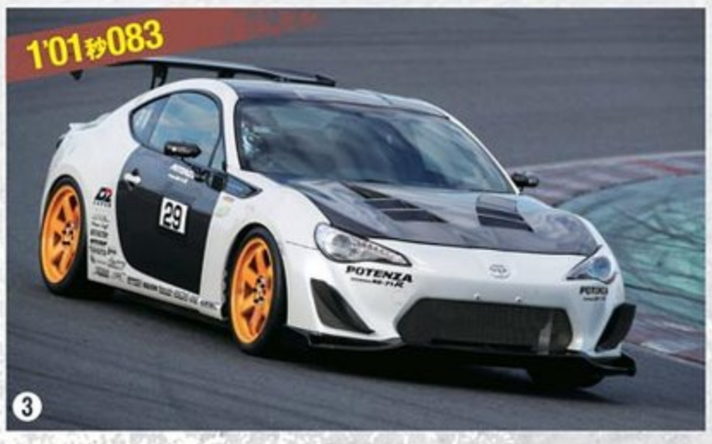
PHOTO：折原弘之　TEXT：小松ひろ

❶

今回で28回目を迎える『REVSPEED筑波スーパーバトル』。お馴染みのメーカーやプロショップが、自慢のデモカーを持ち込み、本気でタイムアタックをする勝負の場だ。レギュレーションが細かく決められていて、超ハイグリップラジアルすら禁止されているクラス（ストリートSUPER LIGHTクラス）があるなど、読者のクルマに近い仕様（もしくは上かも!?）の車両が勝負に挑んだのだ。

86&BRZも多数参戦。過給器なし、GTウイングすら禁止されたストリートLIGHTクラスで1'04秒台が掲示された。コレを記録した長野のアームズは、昨年が3秒台だったためとても悔しそう……。現在の86&BRZのチューニングはここまで進化しているのだ。超のつく特別なマシンたちが参戦したオープンクラスになると、とんでもない記録が並ぶ。アンダー鈴木選手がドライブしたS15シルビアはなんと50秒台！　86&BRZもオープンクラスになると、57秒台を記録していた（ボスの86）。

異次元の走りを見て楽しめ、ストリートクラスなら、「オレも！」と目標にできる。スーパーバトルは、クルマ好きが色々な思いで楽しむことができるイベントだったのである。



❸

❷

❺

❹

❶超弩級のマシンが登場するオープンクラスではPCA86 with BOSSのマシンが57.810を計時。エスプリのBRZもオープンクラスで参戦。1分切りを達成した！　❷オープンクラスで参加したイージーマジック。この日は、本領発揮はならず。❸レボシューションは86でストリートクラスに登場。車重わずか1020kgの超軽量仕様だ。❹オープンクラスで超絶タイムを出したアンダー鈴木選手のS15。タイムは驚異の50.366。❺アームズは86でストリートクラスに参加。昨年は3秒台を記録したが、今年は肉薄まで

『西日本AREA86走行会』の功績とその未来

2017年12月12日
鈴鹿サーキット（三重県）

初心者が多数集まった第10回西日本AREA86走行会

PHOTO：佐藤宏治　TEXT：渡辺文緒（本誌プロデューサー）

織戸学選手、飯田章選手、細川慎弥選手とともに、多田CEもゲストとして来場してくれた。「AREA86がなくなるというのは少し残念な気持ちもありますが、新しい世代に移ってゆくためには色々なことを乗り越えなければなりません。これまでの努力を、もっと楽しいクルマづくりやイベントに繋げてほしいと願っています」と多田CE。

サーキット走行やカスタマイズに理解がある西日本地域のAREA86が力を合わせ、国際サーキットを舞台に展開している『西日本AREA86走行会』が、三重・鈴鹿サーキットで12月12日に開催されました。今回は記念すべき10回目のイベントということで、3人のプロドライバー（織戸学選手、飯田章選手、細川慎弥選手）がフルコースでの同乗走行を実施したり、プロドライバーと多田哲哉チーフエンジニアによるトークショーが実施されたりと、アニバーサリー感あふれる雰囲気となりました。イベント開催に協力した販売会社は11社。走行したユーザーは約100台。86&BRZが誕生して5年半が経過し、盛り上がり続けるカルチャーを牽引してきたこのイベントの大きな成果を実感することができました。初回からお邪魔して、運営の御苦労を垣間見てきた者としては大変感慨深いものがあります。関係者の皆様には最大限の賛辞をお送りしたいと思います。

ユーザーの皆さんにお話しを伺ってみると、意外だったのが「今回が初めてのサーキット走行」という方が非常に多かったこと。そもそも初級者向けをうたった走行会なのでこのような傾向があるのは理解できますが、鈴鹿サーキットのフルコースを自分のクルマで走るというのはなかなかハードルが高いもの。そんなユーザーの背中をそっと押しつつ、現場でもしっかりサポートするマスタースタッフの存在とキャラクターがあってこその参加台数だと思います。これは、日本のモータースポーツ文化の発展に対しても大きく寄与していると言っても過言ではありません。

そんな『西日本AREA86走行会』ですが、GRガレージの立ち上がりに伴い、この名称での開催は今回が最終回となりました。参加トヨタ販社のなかにはすでにGRガレージへの移行を断念していたり、そもそもサーキットイベントに消極的なところがあるのも事実。従って、仮に『西日本GR走行会』の名称が変更されて次回の開催が決定しても、今回参加した販社がすべて参加できる可能性は極めて低いというのが事実です。参加ユーザーの中には、これまでお世話になったスタッフとこれからもサーキット活動を続けたいと希望されている方がほとんどですし、GRコンサルタントになる予定がない販社スタッフも、ユーザーのためにこのような走行会を継続したいと考えている方がほとんどです。

これまで一生懸命努力してきたスタッフが、こうした素晴らしいイベントに今後は関わりにくくなってしまうのは悲しいことですが、一番重要なのは「走りたい」と考えているユーザーが路頭に迷わないようにすることでしょう。そのためにも、メディア側としてできることを続けたいですし、参加者の皆さんも「これまでのように販社スタッフとサーキット走行を楽しみたい」といった声を発信していただけると嬉しく思っています。せっかく芽が出た花の苗。これからも大切に育てていきたいと考えています。

豪華ゲストを招聘して同乗走行やトークショーを展開

「（カローラ愛媛AREA86マススタッフの）松本さんのおかげでサーキットにはまってしまいました」と高橋さん。「なかなか個人ではサーキットで走るというのは難しいので、私が86に乗っている間はこうしたイベントは続けてほしいですね」と淵田さん。両ご夫妻とも愛媛からの参加だ

「Netzさんが仕切ってくれる走行会だから安心して参加しました。レベルが違い過ぎるクルマと一緒に走らなくてよいという安心感がありますね」と真弓さん

2018年1月13日（土）

東京オートサロンで新年を祝おう

「86&BRZニューイヤーオフ会in東京オートサロン2018」開催
イベントホールで集合写真を撮ろう

とっても突然ですが、新年１回目のオフ会参加は東京オートサロン 2018 から始めてはいかがでしょうか？　１月 13 日（土）、東京オートサロン 2018 のイベントホールでオフ会を開催します。オフ会と言っても、イベントホールで顔を合わせ、みんなで集合写真を撮るだけの簡単なもの。とはいうものの、１年の交通安全（これ大事）と無病息災（これも大事）を祈念する場としてはピッタリだと思います。12 月下旬現在、最終の準備を行っている段階で、時間は午後（30 分程度）を予定。正確な時間は公式プログラムをご確認ください。当日はスペシャルゲストの来場もあるかも。みなさんの来場を奮ってお待ちしております。

実行委員長　ゴリ奥野

写真はイメージです（東京オートサロン2017の東京国際カスタムカーコンテスト時の様子）

梅本まどかの HAPPY 86&BRZ LIFE

2018年もモータースポーツ観戦やサーキット走行を楽しみましょう!

SHOWA チューニング『極』の乗り心地の良さを実体験！

かなり真剣な表情で、プロト製フットレストバーの感触を確かめる梅ちゃん

トラスト高橋さんに過給器の仕組みをレクチャーしていただいています

キャロッセのデモカーで補強の大切さを教えていただきました

BRIDEのバケットシートでひと休み!?

ENDLESS のデモカーにも試乗。「コーナー手前でブレーキが余る」状況がわかったそうです

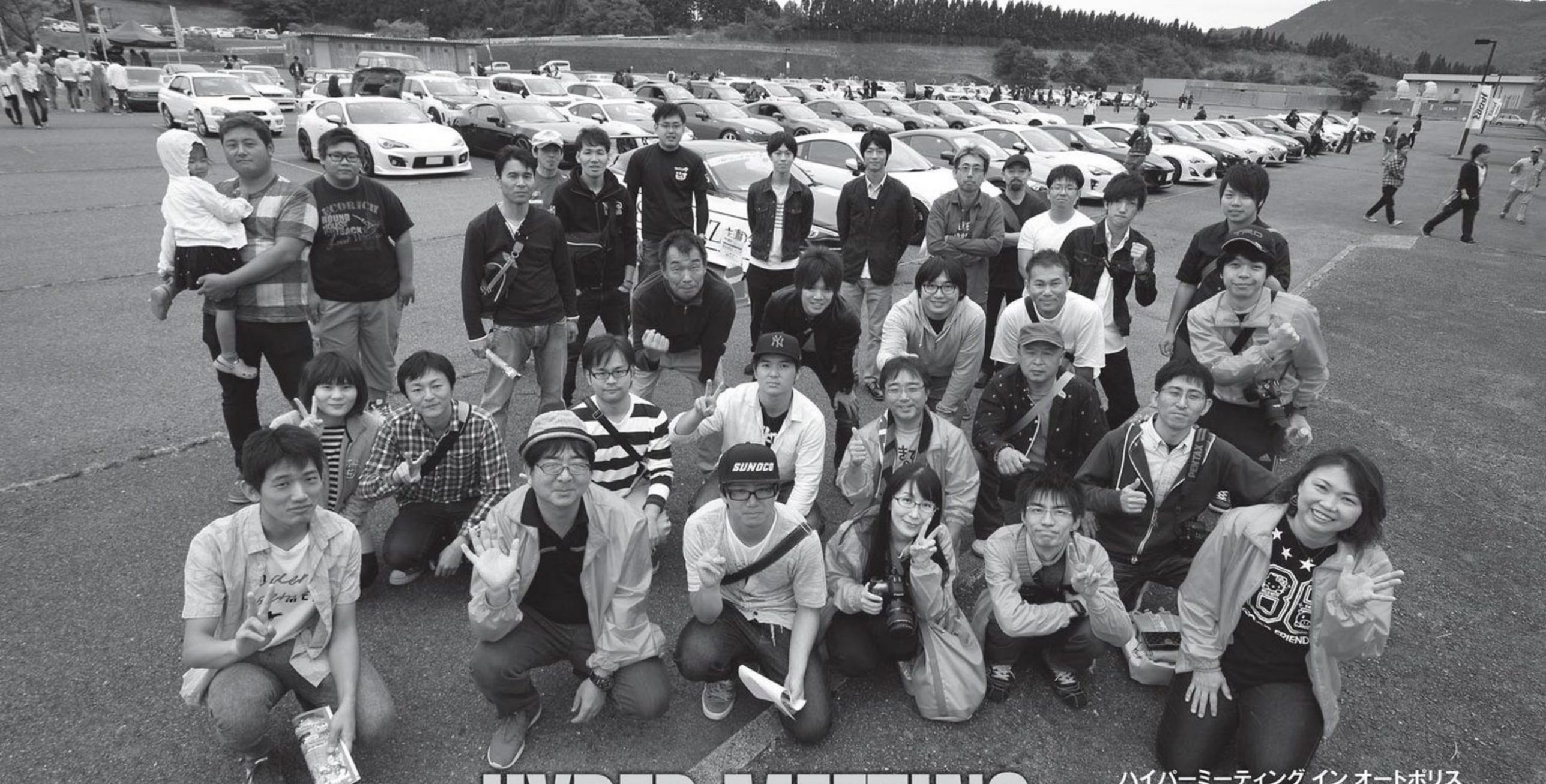
みなさんこんにちは。このコラムを書いているのは2017年12月。2017年は皆さんにとってどんな1年だったでしょうか。私は、レースを観に行ったりクルマでサーキットを走らせていただいたり、イベントのＭＣを担当させていただいたりと、とても充実した年となりました。

記憶に新しいのが、11月28日に富士スピードウェイのショートコースで開催された「最新パーツ研修会」に参加させていただいたこと。トヨタ系ディーラー関係者に向けた、アフターパーツに触れたりデモカーに乗ったりできる機会だったのですが、まどかも特別に参加させていただいたんです。

実際、パーツメーカーさんのデモカーを運転させていただいたのですが、サスペンションを換えるとあんなにクルマの印象が変わるんだということが実感できました。そして、塚本奈々美さんがドライブする86GRの助手席に乗せていただいたり、本当に貴重な経験をさせていただきました。

今まではレース観戦が好きだったんですが、今年レースと市販車の関わりやパーツについて学ぶ事ができ、もっと深く知りたいと思ったので、2018年はたくさんクルマに触れる機会や走る機会が増えたらいいなと思っています。皆さんとサーキットやイベントで会えることを楽しみにしています！

PHOTO：小松ひろ　TEXT：梅本まどか



ハイパーミーティング イン オートポリス

HYPER MEETING in AUTOPOLIS

熱い九州の86&BRZオーナーが大集結! オフミゾーンは約80台が並ぶ圧巻の光景だった

2017年9月24日・オートポリス（大分県）

筑波サーキットを筆頭に、全国各地のサーキットにて開催されるカスタムカーの祭典『ハイパーミーティング』が、九州に帰ってきた! 9月24日、大分のオートポリスを舞台に開催された“ハイパミ”は、熱い九州のクルマ好きたちによって大いに盛り上がったのだ。

「見る・買う・体感する」をテーマにしたカスタムカーの祭典『ハイパーミーティング』。全国各地のサーキットで開催される、クルマ好き要注目のイベントだ。有名ショップの手がけたチューニングカーを見たり（見る）、最新チューニングパーツを手に入れたり（買う）、試乗や同乗ができたり（体感する）と、丸々一日〝クルマ〟を満喫できるのが特徴。

もちろんコンテンツも充実していて、有名メーカー&ショップのデモカーがガチンコ勝負する『レブスピードバトル』や『オプション最高3ラップアタック』が行なわれ、ステージ上ではBRZでスーパーGTに参戦する井口卓人選手、山内英輝選手のトークショーが行なわれるなど盛りだくさん。「買う」については、『キャッシュバック抽選会』で5000円が戻ってくるチャンスもあるなど、楽しめ、かつお得なイベントでもあったのだ。

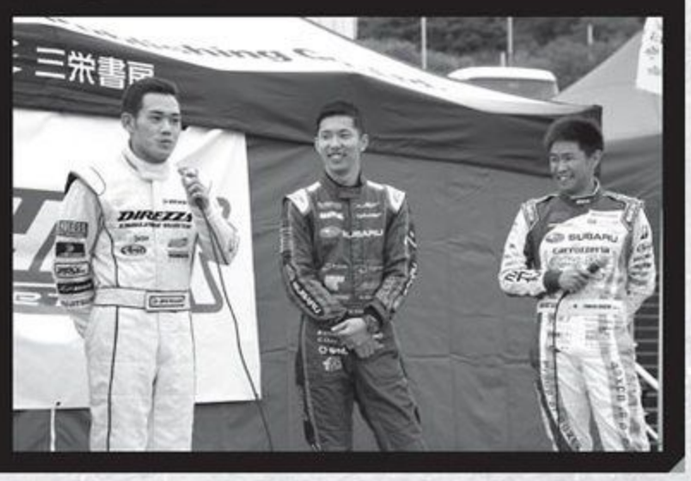
そして、『ハイパーミーティング』での人気企画のひとつ〝オフミーティング〟も忘れてはならない。この日は九州を中心とした86&BRZオーナーたちの集まり『九州・山口86／BRZ友の会』のメンバーが大挙来場。イベント広場の該当スペースを埋め尽くす86&BRZの数々は、まさに圧巻の光景。〝旧車〟〝スバル車〟ともども、〝オフミ〟コーナーを大いに盛り上げたのであった。

最新のパーツが着いたデモカーを生で見られるカーショーとして楽しむことができ、トークショーなど企画も盛りだくさん。その上、〝お得〟でもあるから、この日をきっかけにチューニングが進展してしまった人もいるかも!? 会場に足を運んだ人は、みんな満足。みんな笑顔で過ごせた一日だったハズだ。

ゲストドライバーのトークショーは大盛況

スーパーGTにスバルBRZで参戦する井口卓人選手と山内英輝選手がゲストドライバーとして来場。さらに九州が地元で、兄に元嶋佑弥選手を持つ元嶋成弥選手（ちなみに井口選手も九州出身）も加わりトークショーが開催された。九州人にとって（そして特にスバル車乗りにとって）、熱く、楽しい一日になった!

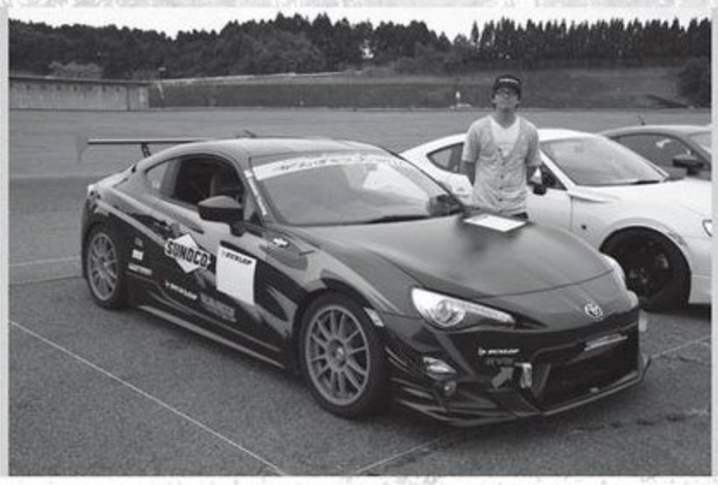
『PrayforKyusyu』の文字がデザインされたチャリティーTシャツを購入した人を対象に、サイン会も行われた。



誘われて走ってみたら見事にハマる!?

「ドレスアップ目的でイジっていたけど、知り合いに誘われてサーキットに行った」というオーナー。その後サーキットに目覚め、サーキット仕様でチューニングを開始。車内はシートが1脚で、ECUチューニングも敢行済み。「サーキットを走るなら目立った方がイイ」とルックスにもこだわる。実はATというのもポイントだ。

Owner
佐賀県白石町
bB86さん



PHOTO&TEXT：小松ひろ

適所に赤いラインを配した個性派!

サーキット走行対策でライトまわりなどに赤テープがべたべた貼ってあるが、それ以外にも様々な“ふち”に赤いラインを配しているのが印象的。コレはオーナーの自作で、「建築用資材を使っているから雨風に強い。2年前に貼ったモノもある」とか。エアロはTRD製でまとめているが、“魅せ方”で一歩先行く1台なのである。

Owner
佐賀県吉野ケ里町
スラタクさん

インプからの乗り換えだとパワーが……

前車がインプレッサで、MTのスバル車を探してBRZに行き着いたMasaさん。「当時、担当者に物足りないよと言われた」そうだが、サーキットにはいかないし大丈夫と当車を購入。しかし案の定物足りなくなり……。「吸排気、そしてスーチャーにも手を出した」のだ。乗り馴れたパワーに近づき、今では大満足!

Owner
山口県下関市
Masaさん

派手な姿形にゆくゆくはターボを!?

ロケットバニー製エアロでインパクト抜群のルックスが特徴の86。DIY中心で仕上げているというのもポイントで、ネットの動画も参考に、自分の力で仕上げている。ボンネット交換、スムージングにも挑戦するという凄腕だ。現在はターボ装着を検討中で、「これは制御のことがあるからプロに任せるかな」とのこと。

Owner
福岡県飯塚市
キタち〜んさん

86&BRZと同様に旧車、スバル車も熱かった!

オフミゾーンは、86 & BRZの他に旧車、スバル車のコーナーもあった。コチラも同様に多数のクルマ＆オーナーが集結。大盛り上がりだったのだ。全国的にもスバル車オーナーの“熱さ”は知れ渡っているが、この日も軽カーも含め多くのスバル車が集結した（もちろん、その中にBRZも含まれる）。

現行レガシィをここまでイジった強者の姿も! その他、軽カーでの参加もあるなど、多種多様なクルマが並んだ。

個性的なボディ色が目立ちまくり!

限定車のソーラーオレンジのボディカラーがインパクト大! レア色で、オーナーも「今のところ同じ色を見たことがない」と話すほど。納車したばかりだが、翌日にはホイール交換、立て続けに車高調を導入するなど、“ノーマル状態”だったのは納車日だけだったとか。将来的にはサーキット走行も見据えている。

Owner
熊本県熊本市
S.Kさん

オートポリス800周越えの強者オーナー

「初期モデルで、注文してから7カ月待った」と話す。現在走行14万km超、オートポリスは800周回を超えるという、走り大好きオーナーだ。「タイヤとブレーキを換えれば十分楽しめる。みんな走ろう!」と仲間に“布教”しているそう。海外純正パーツを上手に活用するなど、イメチェンを図っているのもポイントだ。

Owner
宮崎県都城市
ゆっきー(´･ω･`)さん

白いボディに“とうふ店”の文字!

「FRのマニュアル車に乗りたかった」と話す矢野さん。BRZも検討したようだが、「納期がかかると聞いて」86にしたそう。ユニークなのはホイール。スペーサーを使ってツライチにしているから、ソレっぽくないが、実は純正品なのだ。その他、“藤原とうふ店”の文字が入っているのもポイント。白×黒の86だからね!

Owner
大分県大分市
矢野秀史さん

コンセプトカーの時から憧れていた!

「高校生の時にコンセプトカーを見て以来、86が欲しかった」というシンぱちさん。デビュー後まもなく購入し、走行距離は既に9万kmを刻んでいる。シンプルだけどレーシーなスタイルを目指していて、ダクトが各所にあるのはそれ故。オーナーの満足度はすこぶる高く、「長く乗るつもり」と“86愛”を語ってくれた。

Owner
佐賀県白石町
シンぱちさん

HYPER REV

ハイパーレブ
車種別チューニング＆ドレスアップ徹底ガイドシリーズ　vol.224
「トヨタ86＆スバルBRZ No.10」
2018年2月8日発行

発行人：鈴木賢志
編集人：渡辺文緒
発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集　TEL03-6897-4635
受注センター　TEL048-988-6011
FAX048-988-7651
広告　TEL03-6897-4622
販売　TEL03-6897-4611
印刷：凸版印刷株式会社

※本誌掲載の写真、イラスト及び記事の無断転用を禁じます。法律で定められた場合を除き、本誌からのコピーを禁じます。

サーキットインプレッションは元嶋佑弥プロが担当

スーパーGTや86/BRZレース、スーパー耐久などで活躍する若手レーシングドライバー（26歳・福岡県出身）。美浜サーキット（愛知県）に持ち込んだ各チューニングマシンたちの乗り味を、徹底テストしてくれた。

STAFF

■ 編集長
平塚直樹

■ 編集スタッフ
小松ひろ
畑澤清志
奥野大志
石川大輔
高橋陽介
長谷川貴洋
真鍋裕行
阿部哲也
松本和之
高野 泰昭（face）

■ ライター
雪岡直樹
木下琢哉
（マイナーカラーコード）

■ カメラマン
水川由尚
佐藤宏治
折原弘之
奥隅圭之
金子信敏
堤　晋一
森山良雄
磯﨑威志
清水良太郎
井上 誠
中山幸二
西野キヨシ
内藤正美
小松ひろ
阿部哲也
平塚直樹
雪岡直樹
木下琢哉
（マイナーカラーコード）

■ デザイナー
さとうだいち（AZ1）
さかせがわてつや
Studio BOZZ
Ranocchio

■ 表紙デザイン
さとうだいち（AZ1）

■表紙イラスト
都築雅一

■ DTP制作
AZ1

■ 広告担当
山崎　真（三栄書房）

■ プロデューサー
渡辺文緒（三栄書房）

AD CONTENTS

アームズ…… 120
AVEST …… 17
アライズモータースポーツ…… 121
E·M·C タイヤプロショップアリーナ … 115
Egマジック …… 119
ウェッズ…… 6-7
HSR …… 103
ＨＫＳ九州サービス…… 120
エスクラフト…… 122
エンケイ…… 2-3
OKレーシング …… 116
オーゼットジャパン……表4
オリジナルランデュース…… 123
カーステーションマルシェ…… 114
キャロッセ……8
きわみ…… 31
クールジャパン…… 4-5
KUNI池田自動車 …… 123
サード…… 18
SHOWA TUNING …… 19
ダズフェローズ…… 90
ツーシステム…… 118
テクニックグループ…… 30
TOP FUEL …… 16
ドライバーズカフェフォレスト…… 121
バリス……表3
パワークラフト…… 32
BOO BOO MOTOR WORLD …… 122
ブリヂストンリテールジャパン…… 20
プロコンポジット…… 70
プロジェクト・ミュー……9
ホットスタッフ…… 11
丸田小屋…… 124
マルマン·モーターズ …… 113
メイクアップ…… 117
ＲＥＡＬ…… 224
レイズ……表2見開き
ROWEN …… 10
YRアドバンス …… 124

HYPER REVのSNSも要チェック！

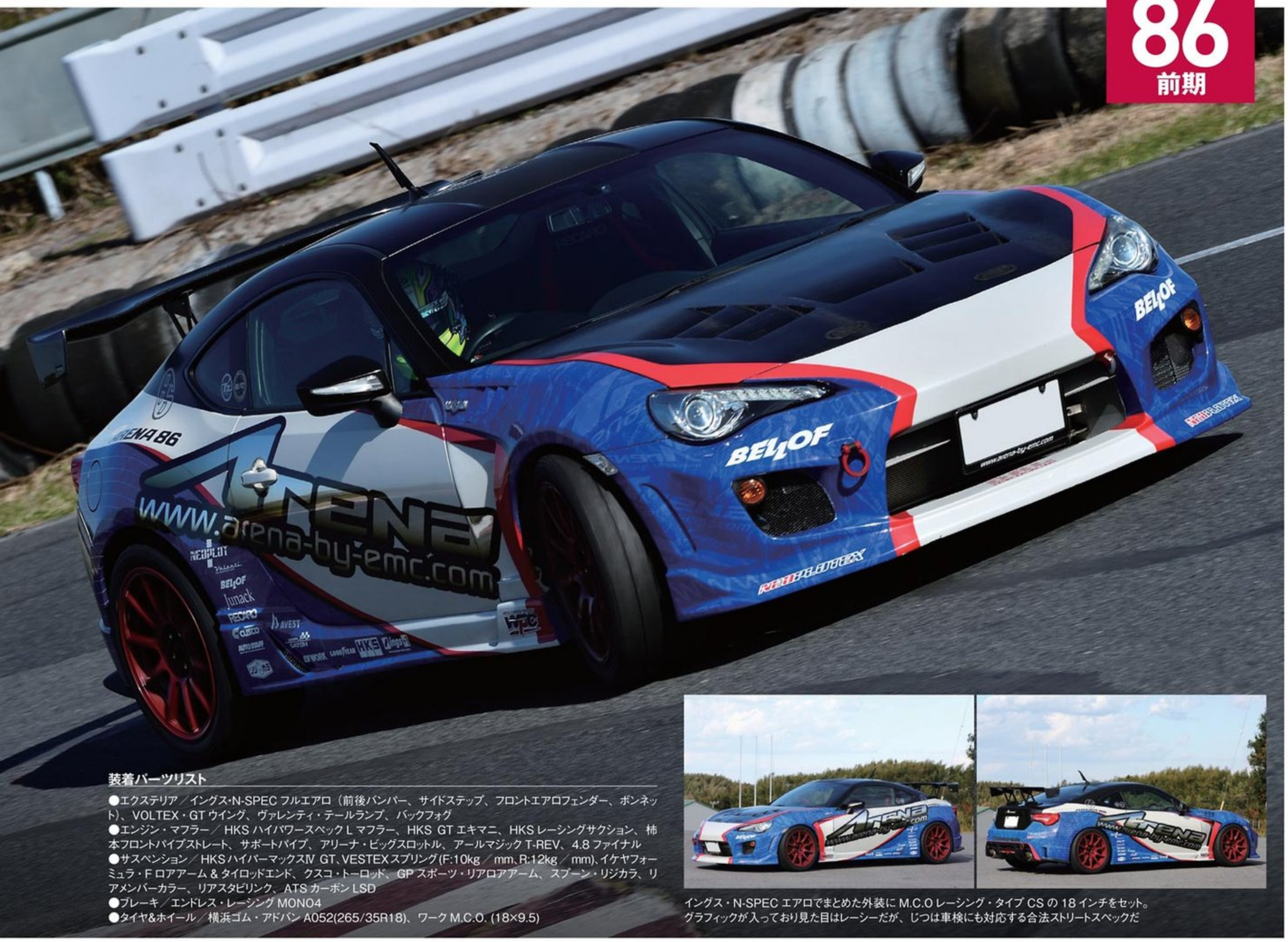
Facebook「hyper rev magazine」で検索！
Instagram「hyperrev_official」で検索！
Twitter「@HyperRev_staff」で検索！

最新デモカーチェック

北海道から九州まで、全国のプロショップやメーカーが
心血を注いで作り上げたデモカー7台を大フィーチャー!
エンジンや足まわりなどをアップグレードしたクルマはもちろん、
精悍なフォルムを生むエアロ装着車など、
各社コダワリのマシンたちがズラリ勢揃いだ。

旬のチューニング&ドレスアップカー 7 × Stars

TOYOTA 86 前期



イングス・N-SPEC エアロでまとめた外装に M.C.O レーシング・タイプ CS の 18 インチをセット。グラフィックが入っており見た目はレーシーだが、じつは車検にも対応する合法ストリートスペックだ

装着パーツリスト

●エクステリア／イングス・N-SPEC フルエアロ（前後バンパー、サイドステップ、フロントエアロフェンダー、ボンネット）、VOLTEX・GT ウイング、ヴァレンティ・テールランプ、バックフォグ
●エンジン・マフラー／HKS ハイパワースペック L マフラー、HKS GT エキマニ、HKS レーシングサクション、柿本フロントパイプストレート、サポートパイプ、アリーナ・ビッグスロットル、アールマジック T-REV、4.8 ファイナル
●サスペンション／HKS ハイパーマックスⅣ GT、VESTEX スプリング（F:10kg／mm、R:12kg／mm）、イケヤフォーミュラ・F ロアアーム & タイロッドエンド、クスコ・トーロッド、GP スポーツ・リアロアアーム、スプーン・リジカラ、リアメンバーカラー、リアスタビリンク、ATS カーボン LSD
●ブレーキ／エンドレス・レーシング MONO4
●タイヤ&ホイール／横浜ゴム・アドバン A052(265/35R18)、ワーク M.C.O.（18×9.5）

タイヤプロショップ アリーナ
鴨居勇太さん

「86でサーキットを楽しみたいならオイルクーラーの導入も検討してほしいです。とにかく油温がきついですから。導風板付きなうえに、走行風が当たりやすい場所にコアを設置できるブリッツ製をオススメすることが多いですよ」と鴨居さん

TIRE PRO SHOP ARENA

㊐タイヤプロショップ アリーナ　TEL：0567-28-8830　http://arena-by-emc.com/

トライ&エラーを重ねて築き上げた圧倒的ともいえるそのスタビリティ

PHOTO：堤 晋一、水川尚由　TEXT：石川大輔

「街乗りを犠牲にせずに、サーキットで楽しめる86」をコンセプトに製作されるタイヤプロショップアリーナの86。見た目はハデだが、実はエアコン&カーナビ付きの快速ストリートスペック。ユーザーの参考になる仕様を目指し、あえてNAにこだわりステップアップを続けてきた1台だ。

なかでも注目は足まわり。いつでもどこでも気持ちよくアクセルを踏み込める走りを求め、独自のノウハウを注ぎ込む。一貫してアドバンA052を履き続けているのも、同じ物差しで評価をするため。担当の鴨居さんが時にはプロドライバーと意見を交わしながら、トライ&エラーを重ねながら理想の足を模索し続けてきた。

具体的に、車高調はHKSハイパーマックスⅣGTをベースにオリジナルセッティング。限界付近の挙動が希薄なリアについては、レヴォーグ用のブラケットを流用。自由長が長いバネを組み込み伸びストロークを確保することで、追従性を高めた。

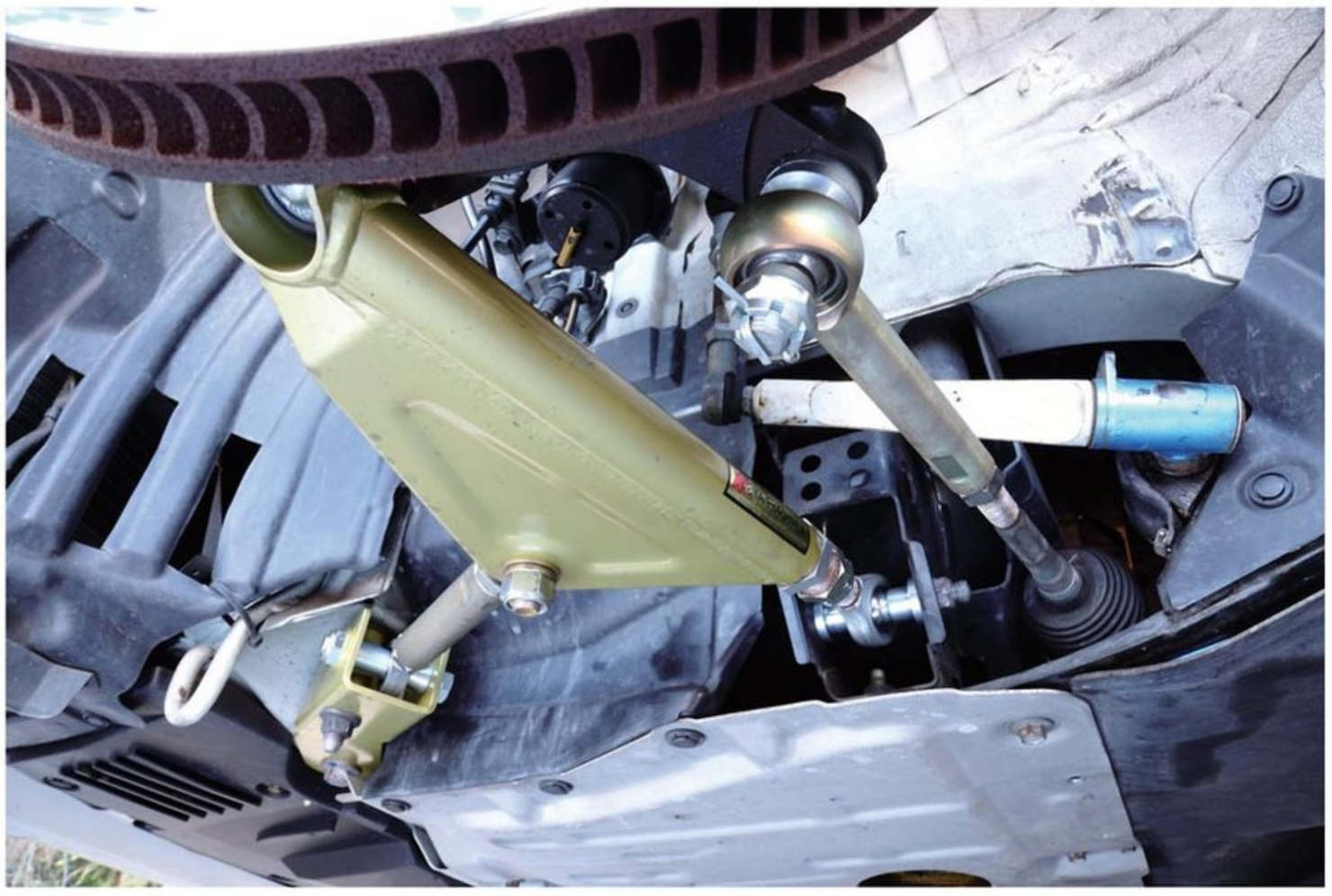
またGPスポーツの調整式ロアアームやオリジナル・リアメンバーカラー、スプーン・リジカラなどもトラクション性能の向上に大きく貢献。

しかし終わりがないというか、奥深いのがサスペンションチューンの世界。「リアの接地性が高まったことで、今度はアンダーステアに悩まされるようになってきました」と鴨居さん。そこで新たに導入したのが、イケヤフォーミュラの調整式フロントロアアーム&タイロッドである。これによりフロントのキャンバー角度を稼ぐことで、前後バランスを整えた。狙いはドンピシャだったようで、今回、試乗した元嶋佑弥プロも、そのスタビリティに驚きの声を挙げるほど。

エンジンは独立してフレッシュエアを取り入れられるエアインテークシステムを構築。クランクケース内

リアメンバーカラーやリジカラを入れることでメンバー周辺の不要な動きが抑えられる。つまり、サスペンションをスムーズに動かす環境が整うというわけだ。サードの調整式スタビもセットする

スピードレンジが高まると純正ブレーキのままではポテンシャル不足なことは否めない。そこでブレーキはエンドレス MONO4 & e スリットローターを投入。ワンランク上の制動力を手に入れる



新たに導入したイケヤフォーミュラの調整式フロントロアアームにより、アライメント調整の幅がウンと広がった。テンションロッドが無理なく作動する構造なのも導入の決め手だったそうだ。ピロボール化されることで、足がこれまで以上にスムーズに動くようになる

オリジナル仕様のハイパーマックスⅣ SP にベステックスの F:10kgf/㎜、R:12kgf/㎜を組み合わせる。リアは自由長が長いスプリングをセットするため、86 用より全長が短いレヴォーグ用のブラケットを流用した。さらにブラケット部のブッシュもピロボールに打ち換えるなど、細部までこだわりを凝縮する

本体ノーマルのままワンオフ・サクションボックスやHKSエキマニで吸排気効率をアップ。そのうえでオリジナルデータ入りのフラッシュエディターをインストールすることで、鋭い吹け上がりとストレスのない加速を実現している

強力なグリップ力とロングライフを両立する横浜ゴムハイグリップラジアル A052 をセット。サイズは前後とも 265/35-18 だ。フェンダーのツメ折りをせずに、この極太サイズを収める。ただし、ある程度のキャンバーは必要

軽量化は一切なし。エアコンやカーステも付いている快速スペックだ。シートはレカロ SR-6 スーパーシュタルクで、ダッシュボードの助手席側にはブリッツの 3 連メーター & パネルをセット

「エアクリーナーは純正交換タイプでも充分。剝き出しに交換しても 1 ～ 2ps しかパワーアップしないうえに、夏場はエンジンルームの高熱でフィードバック制御が入り、逆に出力ダウンに繋がることもあります」と鴨居さん。デモカーは冷たい外気をラム圧で押し込めるようボックス状にしていた

クランクケース内の圧力を下げることで、エンジン負荷を低減し、レスポンスアップに繋げる T-REV。レース車両でも実績がある構造というだけあり、驚くほどの効果を実感できるとか

の内圧が下げられるT-REVを導入するなどし、鋭いレスポンスを手に入れている。

当然、このデモカーで培ったノウハウは、ユーザーにフィードバックされる。高い技術力を併せ持ちながら、工賃込みのお得なセットメニューを多数用意するなど、敷居の高さは一切ない。86チューンに悩んだら一度相談してみることをオススメしたい。

IMPRESSION by YUYA MOTOJIMA

4輪の接地感が非常に高いので アクセルの全開時間を長くできる

86 ってステアリングを切り足していった時に、タイヤのグリップがふっと抜ける所があるんです。イン側の接地感がなくなっていくのですが、アリーナのデモカーはそれが全然ない。しかもトラクションがバッチリ掛かるので、攻め込んでいても安心感があります。とにかくスタビリティが高いですね。86 クラスのクルマでこういう感覚ははじめてかも。エンジンのピックアップもいいので、アクセルの全開時間が長くできる。だからサーキットでも速く走れますよね。次元の高い仕上がりだと思いますよ！

レーシングドライバー
元嶋佑弥選手

スーパー GT や S 耐、86/BRZ レースなど活躍の場を広げる期待のホープ。根っからのクルマ好きで、今回もユーザー目線で正確かつ丁寧なインプレッションを行なってくれた

TOYOTA
86
前期

イージーマジック
代表
井島康之さん

「86&BRZは、中身へ手を入れるのがダンゼン面白いクルマです。トータルチューンの完成度をぜひ試乗して味わってみてください」

Eg magic

問イージーマジック　TEL：0561-86-0933　http://www.eg-magic.jp/

通好みの独自開発パーツ満載の実験機は渋い大人のためのサーキット仕様

PHOTO：水川尚由　TEXT：畑澤清志

派手さこそ控えめだが、走りの質をストイックなほど追求するいぶし銀のようなデモカーメイクにファンが多いイージーマジック。

本誌にもたびたび登場しているデモカーの直近のアップデート内容は、リアキャリパーをナシン製から30セルシオ用モノブロックへコンバートした点だ。

「ポン付けはできないのでステーは自作していますが、効きは上々です。同時にローターをＪＺＡ80用３２６φに換え前後ブレーキバランスを再考中ですが、これまで気になっていた重さは解消されました」（井島康之代表）。

アペックスＮ１ダンパーの減衰設定、そしてデフのイニシャルに関しては鈴鹿本コースをはじめ、ミニサーキットでは美浜やモーターランド三河などを走り込みほぼ完成をみている。

吸排気系も同様で、高効率と抜けにこだわる井島代表のアイディアを形にしたオリジナルパーツが並ぶ。吸気はカーボンインテークとチタンサクションで最適な流速を作りながらＫＯＵＫＩインマニを大径加工。信頼性の高いＲＸ－８純正スロットルを加工流用している。エキマニは初期の45φから段階的に径を拡大しながらテスト、４－１／48φの等長がベストとの結論を導き出している。フルチタンのエキゾーストは排圧を下げる機能的効果はもちろんのこと、こもり音の少ない澄んだ抜けのよいサウンドも堪能できる。

ＫＯＵＫＩのリタード制御も解析完了、ＥＣＵＴＥＣ（エクテック）のセットも円熟期を迎えどんなオーダーにも応えてくれるデータの蓄積の豊富さも自慢だ。

元ＡＥ86乗りだけに、86＆ＢＲＺのリアがねじれる動きをとかく嫌う井島代表。車高調をしっかり機能さ

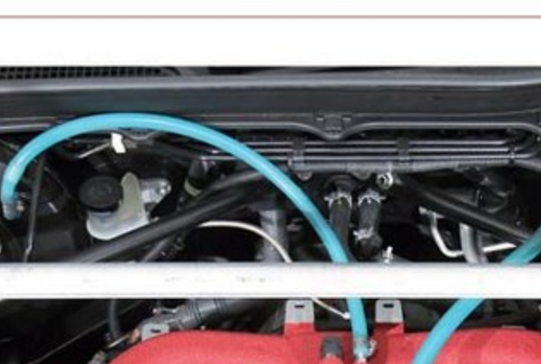
ノーマルのエアクリからスロットルをつなぐのは同社オリジナルのチタンインテーク。最大 90φとなる径はチャンバー効果を考慮された形状。カプラーオンでポン付け可能の SE3P 用純正スロットル（70φ）へとスムーズにつながっていく

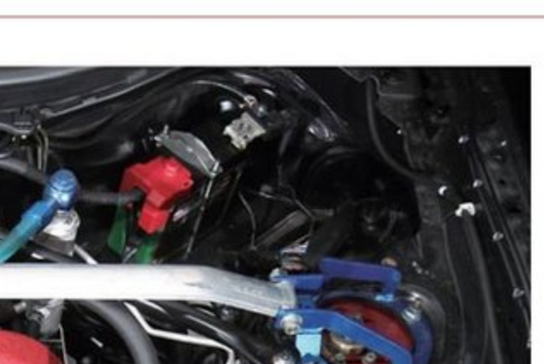
サーキット走行でのオイルの片寄りを防ぐためのオイル増量。ただし多すぎるとインテークへ吹いてしまう。それを防止するためのキャッチタンクを装備。じつはオイルパンにもオリジナル加工が施されており、戻り穴をふさがない工夫がなされている

切削加工ができるという後期のインマニのメリットを最大に活かした、吸排気の効率をとことんまで追求した仕様。ノーマルの足りない部分をオリジナルパーツで補完する、お手本となるポイントが盛りだくさんだ

装着パーツリスト

●インテリア／ AAR シート、BLITZ Touch-B.R.A.I.N.　●エンジン・マフラー／ Eg magic オリジナル 4-1 エキマニ　φ48 ㎜、Eg magic サポートパイプ　φ70 チタン、Eg magic φ70 ㎜フロントパイプ、Eg magic φ70 チタンマフラー、Eg magic アディショナルインテーク、Eg magic 76.5℃ローテンプサーモ、Eg magic チタンインテークパイプ、Eg magic ブローバイセパレーター KIT、Eg magic カム角センサー遮熱板、オートファクトリー スーパー耐久仕様エアダクト　●サスペンション／ A'PEXi N1 ダンパー Eg magic オリジナル仕様、OS ストリートマスタークラッチ、OS デュアルコア LSD Eg magic SP、Eg magic バンプステア修正 KIT for CIRCUIT、Eg magic リアスタビ移設ブラケット　●ボディ補強／ Eg magic ロールセンターリアメンバーブッシュ　● ブレーキ／F：ナシン 4POT+φ340 ㎜ローター、R：30 セルシオ用 4POT ＋ JZA80 用 φ326 ㎜ローター流用　●駆動系／ Eg magic スーパーダイレクトクラッチライン　● ホイール／ WedsSport TC105N　17 インチ ×9.0J　●タイヤ／ ZESTINO Gredge 07RR 215/45R17





リアのサブフレームマウントの、ねじれる事による嫌な動きを封じ込めるメンバーブッシュもオリジナル品を用意。デフを降ろしたりと工賃のかさむ重作業になるので、4カ所すべてをいちどに交換することをおすすめする

ポピュラーな GRB キャリパー流用とは違うアプローチとして、30 セルシオ用キャリパーをリアに流用（右写真）。サイドブレーキも使いやすくなり一石二鳥とのこと。タイヤの片減りが気になるならバンプステア修正キットを推奨。コストとバネ下重量に有利な 17 インチタイヤにこだわり続けていく姿勢だが、255 幅のワイド化も検討中で、どんな動きを見せるのか興味深い

数々のトライを経てたどりついた 48φ の 4-1 形状のオリジナル等長エキマニ。パイピングの自由度も高く、中間から上にかけのトルクアップが体感できるスイートスポットを探すことができた

同社のもうひとつのデモカー、スーパー耐久準拠仕様の前期は 50φ の 4-2-1 タイプ。パイプ長が短いためもありトルクは出るものの等長化のハードルは高く、現在のレイアウトに落ち着いた

フォグのない G グレードという利点を活かし、オイルクーラーへ効率的に導風。キャッチタンクのおかげで増量できたオイル量と併せて、油温上昇を抑える効果も生んでいる

第二触媒以降を交換するタイプとなるフルチタンマフラー。サイレンサー内部も絞りを少なくし抜けを重視。マフラーエンドは 105φ で焼け色もまた美しい

せることのできるリアのリジッド化もメニュー化されている。

　コンマ何秒を削っていくというよりサーキットをまずは楽しめる仕様であり、とかく「よく曲がる」と評判が高いデモカーは、参考点の宝庫。貴方の試乗を待っている。

装着パーツリスト

●エクステリア／RALLY BACKER フロントスポイラー、TRUST サイドステップ、TRUST リアアンダースポイラー改、TRUST ワイドフェンダー F/R 改、ESPRIT カーボンドア、ESPRIT カーボン GT ウイング、ワンオフ F/R アンダーディフューザー　●エンジン・マフラー／HKS スーパーチャージャーキット、TOMEI エキゾーストマニホールド、TOMEI マフラー　●クーリング／HKS オイルクーラー、KOYO ラジエター　● CPU ／ HKS フラッシュエディター現車セッティング　●サスペンション／ENDLESS ZEAL 車高調（オリジナル仕様）、F：14Kg/ mm + ヘルパースプリング、R：12Kg/ mm + ヘルパースプリング、CUSCO フロントロアアーム、CUSCO リアロアアーム、レイル リアメンバースペーサー　●ブレーキ・駆動系／ENDLESS M4&S2-2 システムインチアップキット、ORC 309-RC クラッチ、OS スーパーロック L.S.D オリジナル　●ホイール／RAYS ZE40 F：11J×18inch ／ R：12J×18inch　●タイヤ／YOKOHAMA A050　F：265/35R18 ／ R：295/30R18　●インテリア／BRIDE フルバケットシート、BLITZ タッチブレイン、ウォーターポンプモニター

フロントの空力改善に合わせ、リアのディフューザーの形状も変更された。マフラーは排気効率を重視しTOMEI のシングル出しに。エスプリのカーボン GT ウイングは 1800mm で迫力 & ダウンフォース抜群

ブーブーモーターワールド
代表
花崎博之さん

「86&BRZ で思いっきり楽しく走りたいなら、チューニングの前にオイル交換やクーリング対策、オイルパンの加工など壊さないための対策を薦めています。ベース車探しも行っているので、86 と BRZ のことなら何でも気軽に相談しに来てほしいですね」

BooBoo MOTOR WORLD

㊐ブーブーモーターワールド　TEL：0126-26-2800　北海道岩見沢市中幌向町 209-2

空力の見直しと軽量化により TSW“86”最速タイム更新!

PHOTO&TEXT：木下琢哉（マイナーカラーコード）

サーキットをメインに走りを楽しむ86&BRZユーザーが集う北海道岩見沢市にあるブーブーモーターワールド。十勝スピードウェイ（TSW）での86最速タイムを保持するのは代表の花崎さんがドライブするワイドボディ&スーパーチャージャー仕様のデモカー。

今回、自身が持つ記録を更新すべく、今年の春から空力の見直しと軽量化をメインにリニューアルされた。

これまでリアのダウンフォースが強くアンダーステア傾向だったので、フロントの空力を改善。まずはフロントアンダーパネルを高強度で超軽量素材のテクセルを使いワンオフで製作し、リップスポイラーも変更。今まで付いていなかったカナードもダブルで装着しフロントのダウンフォースを高めた。

軽量化ではドアをエスプリのドライカーボン製に変更し、ウィンドウもアクリルに変更することで約30kg以上の軽量化に成功。ボディカラーも白黒ツートンから鮮やかなオリジナルレッドに一新された。

エンジン系は従来のままHKSスーパーチャージャー仕様で、今回ファイナルをこれまで使っていた4・1から変更したが、これはまだ秘密とのこと。

そして夏にブラッシュアップされたデモカーが完成。いざ十勝スピードウェイでのタイムアタックを試みたが、なかなか天候に恵まれず10月末にやっと一度だけアタックできたそうだ。その時マークしたのが自身が持つレコードタイムを上回る1分28秒808。この時のタイヤが使い古しのA050のMコンパウンドだったので、新調すれば27秒台は充分に狙えるとのこと。来シーズンがさらに楽しみだ。

デモカーの内容だけ伝えると、ハードなチューニングショップと思え

インタークーラーで隠れてしまうKOYOラジエターの本来の性能を出すためにバンパーの穴開け加工と導風板製作により冷却性能を高めている。左側に見えるオイルクーラーは空冷式を採用

スーパーチャージャー装着により水温がきついので、大容量のKOYOラジエターに変更しているが、さらに電動式ウォーターポンプを装着することで、常に最大の冷却を発揮させてサーキットでの全開走行を可能にしている

HKSスーパーチャージャーはリストリクターを外し、ブースト0.9kgf/㎠にし、HKSフラッシュエディターで現車セッティングを施す。オイルパンはバッフルプレート加工し、燃料もインタンク式のツインポンプで片寄り対策をしている

車高調はエンドレスZEAL製でフロント14kgf/mm、リア12kgf/mmのバネにヘルパースプリングをセット。アーム類はクスコ製に変更。ブレーキはエンドレスのフロント4POT、リア2POTキャリパーキットを装着

GReddy×ROCKETBUNNYエアロキットワイドバージョンに合わせ、ホイールはZE40のフロント11J、リア12Jの18インチ。タイヤはADVAN A050のフロント265/リア295という極太サイズをセット

シンプルな作りのコクピットは、追加メーターが無い代わりに、センターの右側に埋め込まれているBLITZのタッチブレインでモニタリング。左は電動ウォーターポンプのコントロールモニター

サーキット仕様なので車内は徹底的に軽量化。BRIDEのフルバケとHPIのハーネスがドライビングをサポート。今回ドアをカーボン製にしたことで、オリジナルのサイドバーが追加された

愛車を壊さないためのメニューが人気!

まずはエンジンをしっかり保護しサーキット走行などでブロー率が格段に低下する「エンジン内部コーティング」。これは同店が十勝の耐久レースでテストを重ね確証を得たメニューで、シリンダー内、クランクメタルなどに被膜を形成し摩擦抵抗を低減させ、圧縮が復活しトルクやパワーも増大する。FA20はもちろん、全車種に対応している。つぎに「オリジナルブレンドオイル」。これはマル秘オイルをブレンドしたオイルで、エンジン、ミッション、デフオイルとさまざま用意されている。今回このミッションオイルがリニューアルされ、さらにシフトフォールが向上したそうだ。

左が洗浄剤で右がコーティング剤。これらの使いエンジン内部を洗浄しながらコーティングを施す。その後オイルフィルターを交換しオリジナルブレンドオイルを入れ作業終了。作業時間は約3時間以上となる

今回リニューアルしたオリジナルミッションオイルは、ルブロスオイルをベースにマル秘オイルをブレンド。粘度も選べるので、使用目的に合わせることが可能。「かなりイイ仕上がりなので試して欲しいですネ!」と花崎さん

新しい86オーナー誕生!

これまでインプレッサWRXでサーキット走行など楽しんでいた今村さんが、2017年10月末にめでたく86オーナーとなった。現在は吸排気系のみ変更しているが、同店はHKSパワーライター店でもあるので、来春に向けてフラッシュエディターの現車セッティングをし、足とブレーキも強化して86でもサーキットを楽しむ予定。2018年シーズン、十勝スピードウェイを走る86がまた1台増える。

HKSスーパーエキゾーストECUパッケージを装着。付属のフラッシュエディターは、来春に向け現車セッティングが行われる予定。十勝スピードウェイでの目標はインプレッサで出した1分42秒を上回る1分40秒切り!

るかもしれないが、敷居は全く高くなく、これから86&BRZで走りを楽しみたいのなら、相談がてら気軽に行けるショップだ。

TOYOTA 86 前期

装着パーツリスト

- ●エクステリア／ TRD リップスポイラー、オリジナルカッティングシート
- ●エンジン・マフラー／ TRUST GReddy ダイレクトエアインテーク、TRUST GReddy AIRINX-GT、HKS SUPER MANIFOLD with CATALYZER R-SPEC、HKS Hi-Power SPEC L
- ●サスペンション／ HKS HIPER MAX Ⅳ SP、シルクロード リアロアアーム、CUSCO メンバーカラー
- ● ブレーキ／ brembo キャリパー（純正）
- ● ホイール／ BBS RI-A　18 インチ ×9.5J +45
- ●タイヤ／ ZESTINO Gredge 07RS、255/35R18

KUNI池田自動車
代表
池田邦光さん

まだ 40 代前半とフレッシュな池田邦光代表。オーナーに近い目線で気軽に話ができる。地元で代々、整備業を営む KUNI 池田自動車は父親も鈴鹿をはじめサーキットで鳴らした世代。店内には、親子二代で憧れたレジェンド高橋国光さんゆかりのグッズも展示されている

「ともに走り、ともに学ぶ」という等身大のショップコンセプト。サーキットデビュー初心者にも、安全に楽しく走る術をていねいにレクチャーしてくれる

KUNI池田自動車

問 KUNI 池田自動車　TEL：0562-47-0405　http://ikeda-car.com/

コンパクト界の雄による独自のFRチューンド計画始動

PHOTO：水川尚由　TEXT：畑澤清志

ZC32S&ZC33Sの二代にわたるスイフトスポーツや、HA36Sアルトワークスの実戦型デモカーメイクで名高いKUNI池田自動車。しなやかだが切れ味鋭い足、というコンセプトを商品名にしたオリジナルサスキット「足刀」（そくとう）シリーズをリリースするなどコンパクトカーチューン界では知られた存在だ。

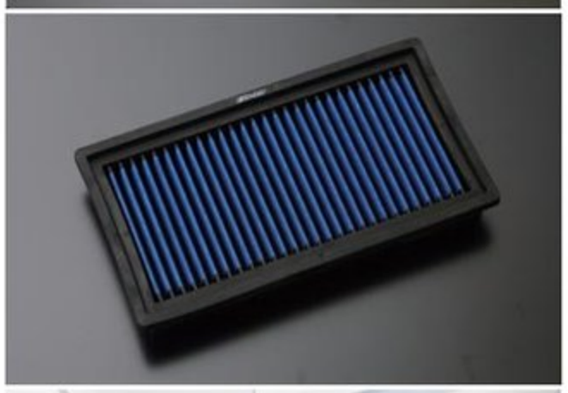
そんなKUNI池田自動車が満を持してのFRスポーツへの参入。その真意を代表・池田邦光さんに伺った。これまでもモータースポーツのすそ野を広げるべく奮闘中だった池田代表。

「86界に一歩踏み入れたわけですから、FRというジャンルでもライトな競技ユーザーを増やしていければと思っています。デモカーとお客様のかかわりを大事にしながら、ユーザーレベルと足並みを揃えて楽しい走りを追求していきたいと思っています」

その理想へ向け導入されたのは86KOUKIのハイパフォーマンスパッケージ。F型に切り替わる際にドロップしてしまった短命グレードだが、標準で備わるブレンボを活かす反面、ザックスは潔く捨て去りHKSハイパーマックスⅣを導入。リアメンバーの嫌な動きはカラーで抑え込み、エキマニとマフラーもHKSで統一しつつデモカーとしてのファーストステップはひとまず完了。

この仕様を実験台としスパ西浦や美浜ほか中京地区のサーキットアタックを池田代表みずから敢行しながらセットを煮詰めていく予定。本当にいいと思うパーツだけをセレクトしたうえで現行GTリミテッド・ブラックパッケージをベースとした新車コンプリート販売も視野に入れているという。

コンパクトカーで培った意のままに操れる感覚をFRスポーツへどう



インテーク系はトラスト、エキマニ&マフラーはHKSをチョイス。車高を下げてもストロークを確保したいためマウント位置が25㎜ダウンするシルクロードのピロロアアームを選んだ。構造変更に必要な書類が添付されているのも手間が省けて親切な点。各社からリリースされているメンバーは、これからさまざまテストする予定で第一弾はクスコから。今後はどのようなパーツを装着したら車両がどんな動きを見せるか、ひとつひとつ検証しながらインストールは進められる。逆に、ノーマルのほうがよい動きを見せる場合は、あえてパーツ交換はしないというスタンス。すべてはユーザーの満足度アップのためだ

製作にあたっては各社のデモカーをチェック「どこも履いてないホイールを」ということで選んだのがBBS RI-A(RI-A002・18×9.5J)。インセットは前後45だが、フロント全切りで若干ホイールハウスへヒットするため5㎜スペーサーをセット。サイドも含めてエアロはTRDで統一してあるのは、将来的に出場するハイパーバトルのレギュレーションに準拠させるため。サイドやボンネットのラインは、ポルシェ911Rからの連想。たしかに、過給器に頼らないNAの楽しさをMTで追求する姿勢は、86と通じるものがある

HKSハイパーマックスⅣをベースに、リアのバネレートを14kgf/㎜にアップ（フロントは12kgf/㎜）。ルックスも重視しつつ推奨車高よりやや下げており前55㎜、後48㎜という絶妙なダウン量としている。キャンバーは前1度、後はトーのみの調整だが将来のセッティングのためアジャスターで3度の調整代を確保しておきたいとのこと

走りのレベルに応じたモディファイを提案

デモカー導入前より、お客さんとしてKUNI池田自動車をたずねる86オーナーは多い。こちらの車両のオーナーは若干26歳ながらトラストタービン装着の280ps通勤快速仕様に乗る。サーキットランを見据え高価だが効きに優れるDRLラジエターも導入し、もっか特訓中だ。じつはスピリット車高調ベースのKUNIオリジナルサスキット「足刀」も付いている。その気持ちいい走りに惚れたスイフトオーナーは数知れず、という実績のあるサスなのだ。

昇華させてくれるのか、新味のあるアプローチを期待したい。

TOYOTA 86 前期

16

丸田小屋
丸田さん

12月の走行会の場でR35GT-Rの2分切りを達成した丸田さん。「この車はスペシャルパーツは使わず、ユーザー目線を意識した仕様とする予定です」

タイヤサイズの選択幅の増加やトレッドの拡大など、メリットも大きいワイドボディだが、今回は標準ボディで勝負。ヘッド／テールは後期用に変更されている

装着パーツリスト

TODAレーシング　ビッグスロットル、TODAレーシング　軽量プーリー、パワークラフト　エキゾーストマニホールド サード　メタルキャタライザー、HKS プレミアムマフラー、クスコ　スタビライザー、クスコ　スポーツR車高調、クスコ　LSD（1.5WAY）、TRDブレースバー、TRDモーションコントロールビーム、TRDストラットタワーバー、TRD モノブロックブレーキ（F:6POT R:4POT）、プロコンポジット　ドライカーボンボンネット、プロコンポジット　ドライカーボンGTウイング、プロコンポジットフロントスポイラー、アドバンレーシング　GT18インチ、ゼスティノ07RS（255/35-18）

丸田小屋

㊐丸田小屋　TEL：0946-42-1658　www.maruta-goya.com

あえてエンジンはノーマルSPECをキープ 足まわりのリファインでどこまでイケるか？

PHOTO：内藤正美　TEXT：高橋陽介

シルビアやR35GT-Rを駆るオートポリスタイムアタックの名手として知られる丸田小屋。86についても2012年の発売直後にデモカーとして導入。しかし、そのアプローチはAT車＋ワイドボディという一風変わったモノだった。これについて代表の丸田さんは「スポーツカーはカッコが大事でしょ？　当時はワイドボディ仕様もほとんど見られなかったので、よっしゃ行け！　と思って（笑）」と、当時を振りかえる。このデモカー1号機はスーパーチャージャー搭載まで進化。その結果、ラジアルで2分9秒、Sタイヤでは6秒と、トルコンAT車としては極めて高い成果を挙げた。そして今回、基本に立ち返り、MTのノーマル前期を改めて購入。一般ユーザー目線に近い形での再チャレンジを行うこととなった。

「NAのAT、同ワイドボディ、ワイドボディ＋スーパーチャージャー、そして今回のNA6速と、すべてをじっくり乗り込んで来たので、収集したデータはかなりの量になりました。86は人によっては好き嫌いが分かれるクルマだけど、今や稀少なFRスポーツだし、ベースとしての素性は優れていると思います。来年もサーキットでのテストを重ねながら、ノーマルエンジンの可能性を掘り下げていきたいですね」。

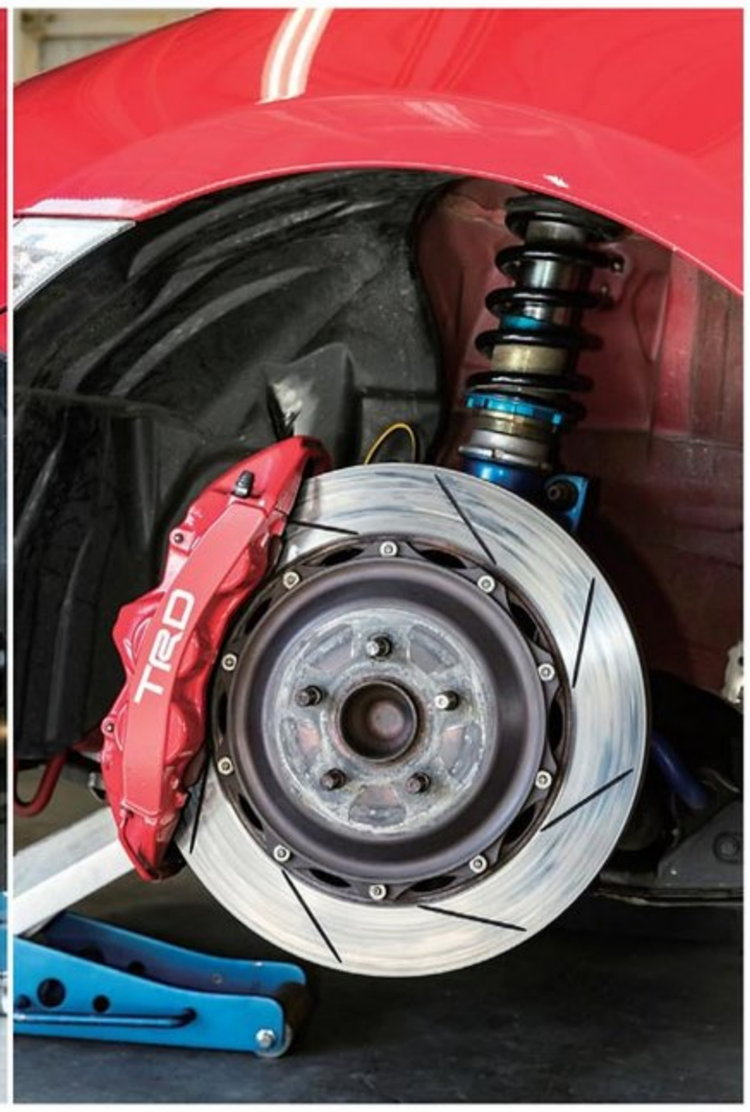
ちなみに現段階でのタイムは装備面の軽量化はほとんど行わない状態で2分12秒（ゼスティノ07RS）。路面がセミウエット状態だったことを考えると、先々のステップアップに大いに期待が持てるタイムといえる。果たして、足まわりのセットアップ中心のメニューでどこまで詰めることができるか？　ぜひ注目したいところだ。

クッキリ生々しい繊維のラインが精悍さを引き立てるボンネットは、プロコンポジットのドライカーボン製

控えめなフロントスポイラーもプロコンポジット製。現状のスピードレンジでは、大柄なエアロパーツは逆に走行抵抗になるとか

ストレートでは抵抗にもなるが、高速コーナーでのリアの安定性を高める上で必要な GT ウイング。こちらもプロコンポジット製

いわゆる「崖」が判りにくい FA20 エンジンだけに、正確な水温、油温、油圧管理は必須。エマージェンシーランプにも注目



足まわりにはクスコのスポーツ R 車高調を採用。レートはフロント 12kgf/mm、リア 10kgf/mm。TRD のラテラルリンクや STI のトレーリングリンクも装着

この車両は標準でロールケージが備わるワンメイク用の 86 レーシングだが、ご覧の通り内装関係の軽量化は一切行われていない

ブレーキは TRD のモノブロック製6&4ポット。ホイールはアドバン GT のニューカラー。タイヤはゼスティノ 07RS だが、これはあくまで暫定仕様

ワイドボディのデモカー1号車。サーキット走行には明らかに不利と思われる AT 車だが、最終的に S タイヤで2分6秒をマークした

TODA レーシングのビッグスロットルやレボリューションのカーボンインダクション、パワークラフトのエキマニなど吸排気系を変更

2.1ℓスーパーチャージャー 製作中!

NAのデモカーと同時進行で製作が進められているのが、鍛造ピストン、I断面コンロッド、鍛造クランクシャフトなどで構成されたHKSの2.1ℓキット＋スーパーチャージャー仕様（こちらはユーザー車）。350馬力以上というキャパシティを持つだけに、どのような仕上がりになるか楽しみだ。

TRD のモーションコントロールビームやカーボンタワーバーが目を引くが、エンジン本体はリミッター対策を行なった以外ノーマル

ターボのブースト圧は、街乗りも考慮して 1.1kgf/ ㎠に設定（上）。迫力の 4 本出しエンド仕様のマフラーは、RH9 製フルチタンタイプ。軽さや排気効率といった機能面と、ドレスアップ効果の両立を実現している（下）

ターボ&ECUチューンで430ps!

グレッディ・ボルトオンターボキットをベースに GCG ターボ製タービンで 430ps を発揮。増大させたパワーに対処するため、ピストンやコンロッドは HKS 製の鍛造タイプに変更。インテークマニホールドも、樹脂製の前期用から剛性がより高いアルミ鋳物製の後期用に交換している。また、ミッションやクラッチなど駆動系の強化なども施している

TWO SYSTEM

問ツーシステム　TEL：0187-66-1696　http://www.twosystem.com/

パワフルだけど とっても扱いやすい エンジン強化メニュー

PHOTO：奥隅圭之　TEXT：平塚直樹

TOYOTA 86 前期

後期用の TRD 製フロントスポイラーやサイドスカートなどを装着し、エクステリアは後期ルックを実現。GT ウイングはサード製だ

秋田のプロショップ、ツーシステムがおすすめする2つのエンジン強化メニューは、サーキットで十分に満足できるパワーと、街乗りなどに扱いやすさを両立。いつでも、どこでも走りが楽しめるのが魅力なのだ。

まずはターボチューン。上の86前期に装着されているのは、トラスト製グレッディ・ボルトオンターボキットT518Z・10㎠。最高出力を純正比で100psアップできるこのキットをベースに、さらなる出力増大を狙いタービンをGCGターボ製に変更。430psものパワーを手に入れることに成功している。

加えて、ECUのデータ書き換えツールECUTEK（エクテック）を駆使し、独自のレシピも投入。低回転から高回転まで、全域で太いトルクが出る特性とすることで、まるで排気量をアップしたようなパワフルさと乗りやすさを実現している。

写真下は86前期のATモデル。こちらには、まずHKS製キャパシティアップグレードキットを投入し、排気量を2・1ℓにアップ。加えて、同じくHKS製のGTスーパーチャージャーも装着する。そして、やはりエクテックを駆使してECUをチューンし、350psものパワーと全域でトルクフルな特性を実現。信号の発進などでも余裕の加速や、サーキット走行が楽しめるパワフルさを実現している。

ちなみに、AT車なので渋滞路でもクラッチ操作は当然不要。市街地などでの快適性も、かなりハイレベルだといえるだろう。

いずれのメニューも、愛車の走りがグレードアップすること間違いなし。「街乗りメイン、時々サーキット走行」というユーザーは特に注目だ！

AT車にスーパーチャージャー&2.1ℓ化!

エンジン腰下をHKSキャパシティアップグレードキットに組み替えて、排気量を2.1ℓに増大。スーパーチャージャーもHKS製で、現車合わせECUセッティングなどとのマッチングで350psものパワーを発揮している

スーパーチャージャーのブースト圧は0.9kgf/ ㎠に設定。純正エアクリーナーを使う事で、静粛性も実現

フロントバンパーとサイドスカートはTRD製。前後ホイールは、ボルクレーシングZE40の18×10Jだ

筑波アタックを睨んで製作された86後期のデモカー。足まわりはZEALファンクション車高調で強化され、ホイールはボルクレーシングCE28SLの18インチをセット。当然、エアロはすべてイングスのオリジナルだ。こちらはFRPモデルのほかウレタン素材と同等の強度を実現したハイブリッド仕様を設定しているのも、ユーザーにとってはうれしいポイントといえる

ings

問イングス TEL：0744-42-0611 http://www.ings-net.com

S耐参戦のノウハウをフル投入した後期用エアロパーツで差を付ける!

PHOTO：堤 晋一、水川尚由 TEXT：石川大輔

TOYOTA 86 後期

スーパー耐久レースにエアロパーツを供給しているイングスが、筑波アタックを睨んで製作した合法ストリートスペックのデモカー。吸・排気チューンながら1分4秒台を刻むというから侮れない速さである。その秘密は、機能性を追求したオリジナルのエアロパーツにある。

86後期専用モデルとして製作されたフロントバンパーは、カナード一体型デザインを採用。さらにラジエーターに走行風を導くセンターダクトはシュラウド形状にするなど、細部までトコトンこだわった。

「リップ部分は30㎜ほど前に出すような造形にすることでダウンフォースの拡大を狙っています。その両脇に設けた小型ダクトは、ブレーキなどに導けるようなデザインとしました」とイングスの山下一則さん。

またボディに厚みを持たせることでローフォルムを際立たせるサイドステップを装着するほか、ディフューザー一体型デザインのリアバンパーもセット。こちらはフロア下を流れた空気がバンパー内部に溜まるパラシュート効果を抑制するために、スリット状のダクトが追加される。

このように、その造形ひとつひとつに意味があるのがイングス流エアロデザインの特徴といえる。

また見逃せないのがフロントフェンダーだ。こちらは後方に大きなダクト&スリットダクトを配したアグレッシブなデザインを採用。純正と同寸法ながらタイヤハウス内部のエアを積極的に排出することで、フロントまわりの浮き上がりを予防する。

そのほかカーボンボンネットやリアウイングなど86&BRZのポテンシャルを引き上げるオリジナルの空力パーツをフル投入したこのデモカー。見た目のみならず、機能面にもこだわり抜いたその仕上がりに惹かれる86&BRZユーザーも決して少なくないはずだ。

大胆なダクトを設けることでワイド感を演出するフロントフェンダー。じつは純正同サイズとなっておりワイド化はされていないので車検の心配もなし

フロントバンパーは後期用。ダウンフォースを獲得すべくリップも延長タイプとした。前期用と比べても違いが分かるほどの空力効果を発揮するという

リアバンパーはデモカーのようにブラックで塗り分けするのもアリ。横長なセンターダクトによりパラシュート効果を抑制。最高速アップなどに寄与する

前期と共通となるサイドステップは、そのフォルムに一体感をもたらす。純正ラインを活かしつつ、存在感のあるスタイルに昇華させたデザインが秀逸だ

ダクト付きのボンネットは、エンジンルーム内の熱気を効果的に排出する。雨水の侵入を防ぐ造りとなっており、カバーを脱着する手間が不要なのもマル

車検対応のZ-Power WINGはドライカーボンとウェットカーボンの2タイプを設定。ウイング幅は1350mmとなる。86専用ブラケットに併せてピッタリ合う設計だ。車検対応

高速周回路で86をドライブ

一般の人にクルマを楽しんでもらうためにネッツトヨタ北見が開催しているのが「ドライブフェスタ」。2012年から自動車用テストコースで開催されており、今年で6回目の開催。熱心な86&BRZオーナーたちも参加して大きな盛り上がりを見せた

テストコースで開催される人気のイベント

ネッツトヨタ北見

㊐ネッツトヨタ北見　TEL：0157-24-0010
http：//www.netz-okhotsk.jp

ドライブフェスタ2017

2017年9月17日

ドライブフェスタの特徴は自動車用テストコースを会場に使用している点。52名の参加者は非日常感たっぷりの施設で、試乗車の運転プログラムを楽しんだ。中でもバンクを走る高速周回路でのドライブは、一生に一度の超レア体験。しかも、試乗車は話題のモデルばかりなのだから、楽しくないはずがない。

また、ドライブフェスタの開催に先立ち、午前中にはＪＡＦ準加盟クラブ「ネッツトヨタ北見」のメンバーを対象にした低ミュー路でのスライドコントロールレッスンを実施。雪道をはじめとする滑りやすい路面でのドライブを想定したものだが、クルマの挙動が勉強になると非常に好評。雪の多い道内のディーラーならではの企画と言えそうだ。

手間のかかったプログラムを用意しながらも、参加費はなんと無料。来年も開催する予定なので、興味のある人は、ネッツトヨタ北見のウェブサイトをチェックしてみよう。次ページではイベントに参加した86＆ＢＲＺオーナーたちをご紹介する。

ドライブフェスタは11時すぎからスタート。朝から参加したクラブメンバーと一般参加の人が集合して、開会式が行われた。トヨタからは86担当の宮戸さんが出席し、インストラクターとのトークイベントなども行われた

プリウスでカントリー路を運転できるプログラムも。ライン取りやブレーキングなど、峠道の安全な走り方を学んだ

カントリー路（峠道）ではインストラクターが運転する 86 の助手席で、ドライビングテクニックを体感。こちらも好評だった

高速周回路での試乗車ドライブの様子。前は 86GRMN、後ろは C-HR。先導車付きとはいえ、自分の運転で広大なテストコースを走れるのは大いに魅力

会場では新型カムリを用いての先進安全技術の体感コーナーが設けられた。トヨタディーラーならではの企画で、イベント参加者が合間を見て参加

参加者はテストコースのある場所まで愛車で自走し、駐車場からはバスで移動した。86&BRZ の参加者は合計 11 名（次ページで詳しく紹介）

ドライブフェスタにはマルマンモーターズのまんねんさんも姿を見せ、デモカーを展示した。新色の 86 に負けない高い注目度

会場内には 9 月の一部改良で登場したばかりのソリッドグレーの 86 が展示された。非常にインパクトのあるカラーリングだけに注目度は抜群

PHOTO&TEXT：ゴリ奥野

ネッツトヨタ北見
ドライブフェスタ2017

雪道ドライブのこと聞いてみました

参加86&BRZオーナーご紹介

白×黒のまぶしいコントラスト

86 岡内良二さん

アイスガード（ヨコハマ）

「会員だけの特典が色々楽しめて良かったです」と岡内さん。ボディカラーとのコントラストを強めたブラックのボンネットが精悍な雰囲気。普段はオフ会やサーキット走行などに参加しているが、冬でもスタッドレスを履かせて毎日乗っている。装着ブランドはヨコハマのアイスガード。

まぶしいソーラーオレンジの86

86 アルトさん

「カントリー路は何度走っても最高に楽しい」とアルトさん。アルトさんの愛車は目を引くソーラーオレンジの86で、ネッツトヨタ北見のクラブメンバーに所属している。なぜ「アルト」かというと、冬期の間、86は納屋で冬眠しており、スズキのアルトワークス（4WD）に乗っているから。「前車との車間距離に気を付けて乗っています」とアルトさん。冬でも86に乗ってみたいということで、オールシーズン化も近い!?

脱出ツールとセッティングが肝

BRZ 須藤尚人さん

アイスガード5（ヨコハマ）

「連休と重なったのでようやく参加できました」と須藤さん。普段はオフ会やサーキット走行などを楽しんでいる。冬期も週1程度のペースで乗っており、トランクに砂袋やスコップ、けん引ロープを積んでいるというから本格的。空気圧や機械式LSDなど、セッティングにもこだわる。

けん引フックは冬仕様のマスト

BRZ 小石翔太さん

オブザーブ・ガリットキズ（トーヨー）

86GRMNドライブを楽しんだ小石さん。現在BRZとインプレッサの2台を所有しており、来春からはBRZのみになるとか。「FRに乗り始めて間もないですが、冬でもタイヤの限界を理解した上で運転すれば、曲がらない、止まらないはないと思っています」。冬準備としてけん引フック取り付けを挙げているのがリアル。

車高を上げて冬ドライブを満喫

86 笠原一穂さん

ブリザック（ブリヂストン）

「とても貴重な体験ができ感激しました」と笠原さん。仲間からの告知に興味を持ち、参加したそう。冬でも時間があれば86に乗っているそうで、スタッドレスはまわりの評判と氷上走行会を見据えてブリザックVRX、足まわりは車高の高い冬用をそれぞれ装着している。

滑る時の挙動を知ることが大事

86 辻野剛始郎さん

ブリザック（ブリヂストン）

86Sやオフ会を通じて仲間ができ、ドライブフェスタに参加するようになった辻野さん。当日はノアで来場。冬期はノーマルの足まわりに戻し、さらにブリヂストンのブリザックVRX（195/60-16）を装着して走っている。「冬期の運転はブレーキの制動距離が長いので、遠くの状況を知ること。滑る時の挙動を知ることも大切です」と辻野さん。

ユニークなタイヤチョイス

86 ぱんじーさん

ガリット（トーヨー）

1年を通して86に乗っているぱんじーさん。お気に入りはクスコのハイブリッドLSDで、「すばらしい走破力。雪道でもスタックせずに走れます」。スタッドレスタイヤはマルマンモーターズのおすすめで、ハイトを稼げる60扁平を装着。余裕を持った運転を心がけている。

BRZtSで通年ドライブを楽しむ

BRZ 高野 忠さん

知り合いに誘われてドライブフェスタに参加した高野さん。愛車は赤のボディカラーがまぶしいBRZの限定モデルtS。普段はツーリングやオフ会を楽しんでいる。冬期もたまにBRZに乗っており、通常モデルと同サイズ（215/45-17）にインチダウンしたスタッドレスタイヤ（ミシュランのXアイス3）を装着。路面の変化に気をつけながらドライブしている。「4WDと比べたら（FRは）大変だけど楽しみましょう」と高野さん。

アンダーステアを出さないこと

86 山口武人さん

ブリザックレボ2（ブリヂストン）

ネッツトヨタ北見のクラブメンバーとなり、カーライフを楽しむ山口さん。以前はLSDが入っていないFR車に乗っていたそうで、冬の道もへっちゃらと頼もしい。「冬場の運転ではアンダーステアを出さないように気をつけること。冬の道は運転の練習になりますが大雪はアウトです！」。

雪道は「まさか」より「もしも」

86 クロ八さん

ネッツトヨタ北見のクラブメンバーとして活動するクロ八さん。普段はツーリングやサーキット走行会などに参加している。冬期は4WD車に乗っているので、86はコンディション維持のために街中を流す程度。とはいえ、多めの車間距離やステアリング操作をはじめとする雪道の運転には非常に気をつかっている。「雪道は怖いです。『まさか』よりも『もしも』。いつでもリカバリー出来る準備をしましょう」。タイヤとホイールはオークションで購入した中古品を装着。

納得のスノードライブテク

86 忽滑谷聴将さん

家のクラウンで会場までやってきた忽滑谷（ぬかりや）さん。ドライブフェスタの参加は2015年以来。「カントリー路をプロドライバーの助手席で体感でき最高でした」。実は10月に86を手放したが、それまでは毎日86に乗っていたそう。「砂、スコップ、長靴、チェーンはトランクに常備していました。チェーンには何度も助けられましたね」。FRは雪道で出足が鈍く、左折で行けるルートを選んだり、信号のある交差点で右折したりと気をつかっていたそう。

代表・まんねんさんの人柄の吸引力に、86&BRZユーザーの憩いの場となっているマルマン・モーターズ。2017年12月8日、平日にもかかわらず撮影会には多くのファンが集ってくれた。

㊐マルマン・モーターズ
北海道石狩市花川南10条1丁目1-5
TEL：0133-77-6886
http://www.maruman-motors.com/
最新情報はFacebookにて!
http://www.facebook.com/marumanmotors/

まんねんさんと愉快な仲間たち

2017 Winter KISS Version

厳冬の北海道の必需品、チューハツ・マルチロードとデフをまとめて取材当日、日帰りインストール

笠原一穂さん
TOYOTA 86 ZENKI GTリミテッド

片道約6時間、330kmも離れた稚内からおとずれた86オーナー笠原さん。かねてから念願だった「マルマン冬の2点セット」をついに導入。クスコハイブリッドLSDマルマン仕様（1.5way）と、チューハツ・マルチロードを取材日にあわせ日帰りで装着。もちろん事前の指名（予約）が必要だが、マルマン・モーターズではわがままな要望もショートタイムでもきっちりと処理してくれる。

もう何台組んだか忘れてしまうほどの信頼の実績。シムを多数在庫しているので好みのセットも可能

リアアッパーバックパネル補強バー1万4500円

笠原さんの86には話題のマルマン新製品も装着されている。某車にも装着されているのでその性能は実証済みで「お尻の動きがしなやかになります」とのこと。通販もOKなのでいますぐダイヤルを!

●笠原さんの感想

「圧雪アイスバーンや舗装路を400kmほど走りましたが、LSDはリア2輪が確実に路面を蹴り出してくれ、よりトラクションがかかるようになりました。アクセルでクルマの向きも変えやすくコントロール性もよいのでドリフトも持続させやすいです。夏場のサーキットでも戦力となってくれそうです。トルセンを卒業してほんとうによかった！　マルチロードは凸凹の雪道の乗り心地がかなり改善されしなやかに動く足になりました。轍になった圧雪路でも腹が擦らなくなり、LSDとのダブル効果で冬の運転がラクになりました!」

マルマンオリジナル車高調、2018春リリース!

ケースはKYB、コイルスプリングはチューハツというマルマンオリジナル車高調が開発フィニッシュ目前だ。本格サーキット走行も可能でありながら街乗り性能にも妥協を許さぬ両刀使いなコンセプト。ちなみに86GRMNのサスはKYB製で86を知り尽くしたゆるぎないトップメーカーであり、それにチューハツの特許技術「SASC」とまんねんさんが発露する媚薬が加わるというジャパンクオリティのトリプルコラボ。雪がとけてからサーキットで最終チェックして完成予定。価格も未定なのにもう予約を入れてくれてるお客さんがいるほど前評判が高まる車高調を、震えて待て!

ナウなヤングもマルチロードに首ったけ!

新福伸久さん
SUBARU BRZ ZENKI R

●装着パーツ：チューハツ・マルチロード、TRDエアロスタビライジングカバー、レカロSR-7F、TRDドアスタビライザー、マルマン・モーターズ リアアッパーバックパネル補強バー、クスコtype RS LSD

●北海道大学生 新福さんの感想

「BRZを選んだ理由は、北海道でよく見かけたのと、MTが欲しかったのと、スバル車を安く買えるコネがあったから（笑）。今後やりたいことはUSトヨタ純正オプションのTRDエアクリーナーを付けたいです」

森 遼太郎さん
TOYOTA 86 ZENKI GT

●装着パーツ：チューハツ・マルチロード（一年じゅう付けてます・笑）、レカロSR-7F、クスコハイブリッドLSDマルマンSPEC、TRDエアロスタビライジングカバー

●北海道大学生 森さんの感想

「スポーツカーが好きで86が気にはなっていたけど冬の使い勝手を考えて悩んでいたんですが、友達の新福くんがBRZでひと冬なんなく越せたようなので、見た目も好きな86を買いました。免許を取ってまだ1年くらいで、初めての雪道なので、いつもドキドキしてます。とにかく事故りたくないです!」

オールジャンルのミクスチャー仕様

佐藤眞樹さん
TOYOTA 86 ZENKI G

ノブレッセのフルエアロをまとったボディをチューハツ・マルチロードで車高を上げ、OZスーパーツーリズモWRCを履かせることでラリー車っぽくみえていた佐藤さんの86が、今回、LXモードのフェンダーカバーを装着したことでSUVっぽくも見え、オリジナリティあふれるスタイリングに磨きが掛かった。メーターフードに埋め込まれたシフト-iは完成度抜群!　現在はサーキット走行を見据えた補強系パーツを少しずつ装着しているそうだ。

“まん棒”は静粛性にも効果あり!?

TAKASHIさん
TOYOTA 86 ZENKI G

わずか86台という限定車、TEAM Netz特別コンプリートモデル「86 Supercharger」でやってきたTAKASHIさん。TOM'S製のハイパーコンプレッサーキットを装着したエンジンは232psを発生。ほかにも多くのTOM'S製パーツが装着されている。この限定車にマルマン・モーターズのリアアッパーバックパネル補強バーを装着したことでリアからのきしみ音がなくなり、さらにプレミアム感が増したとか。今後はヘッドライトとテールランプを変更したいとのこと。

笛で鹿避け大事な絵柄の愛車を護る

小笠原雅人さん
TOYOTA 86 ZENKI GT

新車で購入しTRDのフルエアロをまとい、フルラッピングにより見事な痛車に仕上げられた小笠原さんの86。フロントグリルには「鹿笛」を2個も装着。これは風圧を利用し超音波を発生することで、鹿や北キツネなどの野生動物との衝突事故のリスクを低減させるという北海道らしいアイテム。さらに北国での必需品・スタッドレスタイヤのランニングコストを抑えるためエンケイRC-G4の15インチを履かせているのもポイント。

サーキットでも赤い彗星めざす

森田 学さん
TOYOTA 86 ZENKI GTリミテッド

TRDのフルエアロボディには話題のアルミテープも装着し、サスをチューハツ・マルチロードに変更し冬支度。エンジンルームは赤いKOUKI用インマニ流用やUSトヨタ純正オプションTRDエアクリーナーなど、デモカーまんねん号を見習った半KOUKI&US仕様に仕上がっている。室内は赤いレカロシートやフロアマットなど、レッド×ブラックに統一されオシャレな仕上がりに。今後はサーキット走行を意識しながらさらにブラッシュアップされる予定だ。

トラクションの秘密はトランクの猫砂

西山健一さん
TOYOTA 86 ZENKI GTリミテッド

クールレーシングのフロントリップ&サイドステップにC-WESTのリアハーフスポイラーというエアロミックスでキメている西山さん。室内はシート、メーターフードカバー、ドアトリムなど赤黒で徹底的に統一されている。トランクには、雪道でもしっかりトラクションがかかるよう猫砂が積まれている。理由は価格が安いのと、万一スタックしたときのために路面に撒く用とのこと。ちなみに猫は飼っていないそうだ。

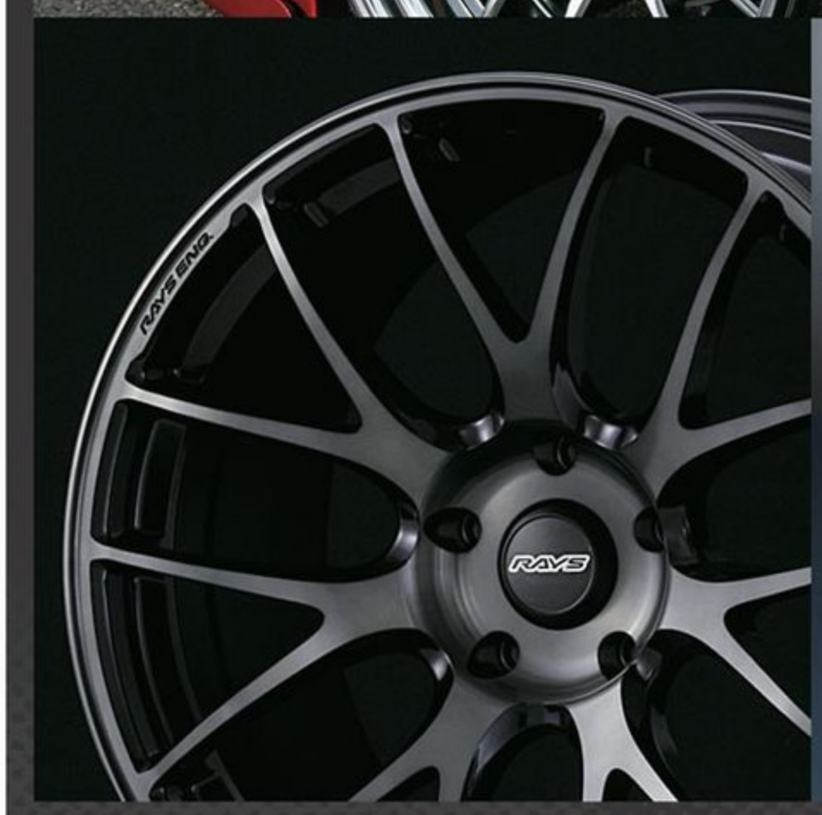
ドゥカティと86を乗りこなす道産娘

小野寺彩絵さん
TOYOTA 86 ZENKI GT

「初めてのFR車なので、早く雪道に慣れて楽しく乗れるようになりたいです」とは2017年5月から86オーナーになった小野寺さん。ドゥカティを華麗に乗りこなすアクティブGALでもある。愛車のお気に入りはイカリング付きのヘッドライトと、18万円もしたという最新スタッドレスのブリヂストンVRX2。ゆくゆくはデフや車高調を入れたいらしく「86に似合うカッコイイ女性になりたいです」とのこと。すでに知人の86でサーキット走行初体験も済ませた。困ったら何でもまんねんさんに相談するといいですヨ!

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ



- **EXHAUST&INTAKE PARTS** 吸排気系パーツ…… P150
- **ENGINE PARTS** エンジンパーツ…… P159
- **COOLING PARTS** 冷却系パーツ…… P165
- **DRIVE TRAIN PARTS** 駆動系パーツ…… P167
- **SUSPENSION PARTS** サスペンション系パーツ…… P172
- **STABILITY PARTS** 剛性パーツ…… P183
- **BRAKE PARTS** ブレーキ系パーツ…… P187
- **AERO PARTS** エアロパーツ…… P193
- **EXTERIOR&INTERIOR** エクステリア＆インテリアパーツ… P206
- **METER** メーター…… P218
- **WHEEL** ホイール…… P221

パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2017年12月1日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- 特別仕様車やオプションの有無、車両の個体差などで装着の可否に差があります。ご購入前に必ずご自身のお車に適合するかをご確認ください。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となってります。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

吸排気の流れをスムーズにしてエンジンフィールを向上

吸排気系チューニングはエンジンへより多くの空気を取り込み、滞りなく輩出することで、より効率良くパワーを発揮させるメニュー。交換作業も比較的簡単に行えることも魅力だ。マフラーはモデルによって排気音の迫力も増すのもメリットだ。気を付けたいのは、排気音量のみならず認証制度とその組み合わせで車検への適・不適があるということ。方向性を定めて最適なアイテムを見つけたい。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

MUFFLER

マフラー
材=材質
径=パイプ径

車検=車検対応
競技=競技用
音=音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

FUJITSUBO

AUTHORIZE V

86前 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2

GPSユニットにより速度に合わせバルブを制御。低速での静音性と高速域でのスポーティーな排気音を両立。受注生産でBG発色テール仕様へ変更可能。

■15万9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE V

86前 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5φ　テール:100φ

GPSユニットが付属し、速度によってバルブをコントロール。低速での静音性と、高速域でのスポーティなサウンドを両立する。BRZ ts 2.0にも適合。

■15万6000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

STI

パフォーマンスマフラー

BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:非公開　テール:120φ×2

スラッシュカットテールパイプ採用の左右2本出し。サイレンサーを前後に配し、落ち着きのあるサウンドを実現。

■15万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

ハイレスポンスマフラー Ver.R

86前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5φ　テール:86φ×4

音質にこだわった左右デュアル出し。TRDエアロとのセットで迫力のリアビューを実現。保安基準適合。

■12万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRD

ハイレスポンスマフラー Ver.R &マフラーガーニッシュセット

86後 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5φ　テール:89φ×4

リヤスタイリングをレーシーに演出する左右2本出し。標準リヤバンパー用。

■13万5000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM+c

86後 86前 車検 音3

材ステンレス+カーボン
径メイン:60.5φ　テール:92φ×4

カーボンテールエンドを採用し、TRDリヤバンパースポイラー装着車専用に4本出しとしたアイテム。前期用、後期用各設定あり。

■18万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM+c

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス+カーボン
径メイン:60.5-50.8φ　テール:118φ

AUTHORIZE Rをベースに、リアルカーボン製のテールエンドを採用した専用設計モデル。シックに決める大人向きアイテム。

■15万4600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM+c

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材チタン+カーボン
径メイン:60.5-70φ　テール:85.7φ

排気効率だけでなく、サウンドと重量にもこだわったチタン製。テールエンド部にカーボンを採用したレーシーなルックスが魅力。BRZ ts 2.0にも適合。

■24万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE R TypeS BGテール

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2

テールは独自のBG=Burning Gradation(焼色グラデーション)仕様。触媒以降を交換するタイプ。BRZ ts 2.0も適合。

■14万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE R TypeS

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2

パフォーマンスとサウンドに特化したハイトーンサウンドが特徴。触媒以降から交換するタイプで、高い性能を実現。BRZ ts 2.0にも適合する。

■12万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE S

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5φ　テール:117φ×2

低〜中回転域を重視した軽量・スタイリッシュなリアマフラー。前期。後期各別設定となる。BG発色テール仕様への変更も可能。

■8万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

APEXi

フルエキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60φ　テール:123φ×2

AT車専用の設定で、RSXマフラーとスーパーキャタライザーwithエキゾーストマニホールドを組み合わせたセット。

■38万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi

FULL-EX-SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60-54φ　テール:93φ×2

スーパーキャタライザーウィズエキゾーストマニホールドとN1エボリューションエクストリームマフラーをセットにし、車検の認証をとった。MT用。

■38万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi

N1evolution EXTREME

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60-54φ　テール:93φ×2

排気効率を最重視したストレートレイアウトにあわせ、消音機能の1つでもある共鳴効果を用いたレゾネーターを搭載した。MT用。後期適合予定。

■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi

RSエボリューション エクストリームマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材ステンレス+チタン
径メイン:60φ　テール:123φ×2

メインサイレンサーのみの交換でレスポンスとサウンドを高次元にチューニング。MTのみ対応。後期適合予定。

■12万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

CLUB MOTION

ヴォルコンマフラーII

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60φ　テール:114.3φ

車検対応での音量と音質の高次元バランスがテーマで開発。軽量と音質、加えてヴィジュアルにこだわり何度も作り直し完成した。後期MT不可。

■12万8000円
■アクレ ☎042-516-9600

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM+c

86前 車検 音3

材ステンレス+カーボン
径メイン:60.5φ　テール:118φ×2+92φ×2

Provaエアロに合わせた専用品で、カーボン製の異径Wテールのインパクトあるデザイン。Provaリアエアロとのセット販売。装着には一部加工が必要。

■25万3000円〜26万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS

スーパーエキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60-50φ　テール:94φ×2

スーパーマニホールドRスペックとHi-Power SPEC-Lがセットとなっている。MT用。マフラーはLegamax Sportsに変更可能。

■29万8000円〜
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

Hi-Power SPEC-L

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60φ　テール:94φ×2

純正比50%の軽量化に成功した新世代マフラー。テールエンドにカーボンを巻きレーシーなルックスを演出。中間パイプとサイレンサーのセット。

■12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Sports S-Tail Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材ステンレス
径メイン:60-50φ×2　テール:100φ×2

LEGAMAX Sports S-TAILをベースに、ブルーグラデーションテール仕様とした。静かさとハイパワーを両立。

■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Sports (W-TAIL)

BRZ前 車検 音2

材ステンレス
径メイン:60-50×2φ　テール:80φ×4

専用バンパーガーニッシュとのセットでスタイリッシュな4本出しを実現。S-TAIL同様の低騒音、低排圧設計。

■18万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Sports (S-TAIL)

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材ステンレス
径メイン:60-50×2φ　テール:100φ×2

こもり音を抑えるチューニングを施し、低中回転域では純正同等の静粛性を実現。350psオーバーまで対応。

■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Premium

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材ステンレス
径メイン:60φ　テール:124φ×2

大迫力のスリット入りテール。低速トルクを確保し純正からのステップアップにも適する。メインのみは後期不可。

■12万8000円
(メインのみ:9万8000円)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音5

材ステンレス
径メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2

64φパンチングパイプによるストレート構造サイレンサーの競技用マフラー。

■9万円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works) ☎072-265-5050

柿本改

Regu.06&R

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60-50φ　テール:90φ×2

チューニングマフラーの役割を再考し、確実なパワーアップを目指して開発した砲弾形状のサイレンサー採用モデル。チャンバーによりトルクも確保。

■13万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Class KR(デュアルセンターパイプ)

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60-50φW　テール:115φ

第2触媒後からデュアルパイプ化し、地上高を確保しながら排気効率を向上。MT車に適合する。テールは2タイプ。

■18万5000円(ステンレス)
19万5000円(チタンフェイス)
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Class KR

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60-50φ　テール:96φ×4

2重ディフューザーテールが特徴の柿本サウンドをTRDバンパーに装着可能としたモデル。TRDバンパーガーニッシュ装着車両にも適合する。

■16万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Class KR

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60φ　テール:115φ×2

従来よりも厳しい新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリア。二重ディフューザーテールによる柿本サウンドは継承。

■10万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

GT1.0Z Racing

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音5

材ステンレス
径メイン:60φ　テール:90φ

コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。レイアウトをストレートに近づけ徹底的に軽量化。豊富な補修パーツにより常に性能を維持できる。

■7万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

RacingDesign

パフォーマンスマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 チタン+ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

センターパイプの中間部分にチャンバーを設け中低速のトルクを確保。触媒以降を交換するタイプでチタンとステンレスを組み合わせた。後期MT不可。

■16万円

■ジェイルート ☎03-3676-5651

SARD

Ti-Z MUFFLER

86前 BRZ前 車検 音2

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

排気効率と軽量化を重視したY字型レイアウト。左右4本出しのテールは2重構造カールタイプ。各社のバンパーに合わせ長さ調整が可能。MT用。

■29万8000円

■サード ☎0565-53-1166

SARD

Su-Z MUFFLER

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

出幅を調整可能なスライド式テールエンドと、チタンコーティングされた2重構造の内カールテールが特徴。

■15万8000円(後期)
12万8000円(前期)

■サード ☎0565-53-1166

5ZIGEN

5ZIGEN SP

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

高い消音性能ながら気持ちの良いアクセルフィールを実現。ブルーテールあり。ディーラー、ジェームス専売品。

■7万200円(ブルーテール:8万1000円)

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer

ProRacer ZZ

86前 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

最適な排気レイアウトとテール形状を設定。薄型オールステンレスボディで軽量かつ中高速域のトルク向上を実現。

■12万6300円

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

SILKBLAZE

シルクブレイズマフラー

86前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:100φ×4

グレンツェンエアロ専用デザイン。迫力の100φテール4本出しのリアピースのみ交換タイプ。テールはチタンタイプとシルバーカラーの2種類を設定。

■13万8000円～

■ケースペック ☎0566-54-0335

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-80

86前 BRZ前 競技 音4

材 チタン

径 メイン:80φ　テール:115φ

メインパイプに80φ径を採用することで、過給器の装着への対応も可能にした大容量、軽量レーシングモデル。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-60R

86前 BRZ前 競技 音4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:105φ

一切の無駄と妥協を廃し、排気効率と軽量化を徹底追及したフルチタン製レーシングモデルマフラー。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-60S

86前 BRZ前 競技 音3

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:105φ

全回転域でのパワー向上を実現し、性能と音量、音質をバランスさせたスポーツモデル。軽量化にもこだわった。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

DataSystem

BasterEuro TYPEⅦ

86前 BRZ前 車検 音2～3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114φ×2

SUS304ステンレスを採用し、高い耐久性を誇るマフラー。ユーロの名の通り、スポーティかつエレガントなリアビューを演出するモデルだ。

■9万8000円

■データシステム ☎03-5369-4137

SURUGA SPEED

PFSリアマフラー(ver.S)

86前 BRZ前 車検 競技 音2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:選択式

新設計の独自レイアウトと4つの特殊消音器の効果で、こもり音を排除しながら特に中～高回転域でのトルクが大幅にアップ。テールピースのみ。

■15万円～19万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED

PFSループサウンドマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 ー

澄んだ音色と造形美を兼ね備えた最高級マフラー。低速からのトルクアップを実現。テールは5種類からの選択式で、デザイン性も高い。

■27万円～31万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

GReddy

コンフォートスポーツ GTS ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

排気性能重視のため、メインパイプからデュアル化を図り、パイプレイアウトのストレート化を実現したモデル。

■14万6000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

コンフォートスポーツ GTS

86前 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

オールステンレス＆バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを実現。耐久性にも優れる。

■9万2000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S

エキゾーストシステム・トムスバレル4テール

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:120φ×4

同社製リアアンダースポイラーに合わせた4本出しオーバルテール。アンダースポイラーか専用ガーニッシュが必要。

■13万8000円～14万8000円

■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

エキゾーストシステム・トムスバレル2テール

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

標準バンパーでの使用を前提としたオーソドックスなルックスのステンレスマフラー。リアピースのみの交換タイプ。

■10万5000円

■トムス ☎03-3704-6191

TODA POWER

TODA ハイパワーマフラー(共鳴管付)Twin

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

スポーツ性能を追求したストレート構造ツインサイレンサー仕様。共鳴管によりこもり音も低減。

■15万2000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

TODA ハイパワーマフラー(共鳴管付)Big Single

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

大容量シングルサイレンサーと共鳴管により消音効果と排気効率をバランス。テールはチタン製。

■15万5000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Power Craft

ハイブリッドエキゾーストマフラーシステム

86前 BRZ前 競技 音3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5　テール:--

運転席からのリモコン操作でバルブを開閉することで、サイレントとエキサイティングの2つのモードを選択可能。

■23万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

保安基準適合シングルマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:112φ

保安基準に適合する静粛性能を備えながらもサーキットなどでの戦闘力を確保。シンプルなレイアウトで軽量化も実現した。後期MTは未対応。

■10万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

保安基準適合トルネードエキゾーストマフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5-50.8φ×2　テール:ー

径を絞ったサイレンサーを使用せず、管長を長く取ったことで、排気効率と消音効果を両立した。後期MTは未対応。

■18万9000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy

スーパーストリートチタン

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60-50×2φ　テール:115φ×2

定評のあるストレート構造の採用で高いパフォーマンスを追求するのはもちろん、国産だから可能な高い品質にもこだわっている。チタンの発色も魅力。

■29万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

パワーエクストリームR

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:70-60φ　テール:115φ×2

サイレンサー内部の絞りやインナーサイレンサーなど排気抵抗になる方式を用いず、可能な限りのストレート構造とし、高い排気効率を実現した。

■13万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

コンフォートスポーツ GTS ver.3

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:102φ×4

インパクトあるデュアル4本出し。リアサイレンサーにはGReddyロゴプレート付きで後方へのアピール度も高い。

■18万5000円

■トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ

NUR-SPEC VSR Quad with Diffuser

86前 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×4

NUR-SPEC VSRをベースに左右独立サイレンサー4本出しスタイルを採用。専用ディフューザーとのセット。

■24万円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC VSR

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

美しく輝くステンレスボディにより、レーシーなリアビューと高い耐久性を持たせたリーズナブルなスポーツマフラー。

■10万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC VS

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×4

上質なテールフェイスと磨きこまれたステンレステールがエレガントなモデル。左右2本出しと4本出しの「Quad Model」がある。Quadは後期バンパーが必要。

■9万8000円～

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC R

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

サーキット走行を焦点に合わせ開発されたオールステンマフラー。レーシーなシングル出しスタイルとリーズナブルな価格が魅力。

■8万5000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

Power Craft

シングルマフラー用ハイブリッドエキゾーストバルブ

86前 BRZ前 ー 音:ー

材 ステンレス

径 メイン:60φ

同社のシングルマフラーのサイレンサー部分を交換することで、ハイブリッドエキゾーストシステムを装着可能に。

■9万1000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

ハイブリッドエキゾーストシステムハニカムテール仕様

86前 BRZ前 競技 音3

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2

テールエンドにメタルハニカムを装備。排気をストレートに排出する構造で、流速を落とさず高い排気効率を実現。

■29万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GANADOR Vertex Sports

GDE-407

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2

リヤピースタイプながら、パワーは+7.0ps、トルクは+0.8kgを実現。テールはポリッシュとブルーで、フルチタンモデルもあり。

■10万8000円～23万円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR

GDE-404

86前 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:112φ×2

独自のP.B.S機構により出力向上だけでなく燃費もアップ。テールはポリッシュとブルーで、更に純正より6.9kg軽量なフルチタンモデルもあり。

■9万4000円～23万円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

PROVA

スポーツエキゾーストパッケージ

86前 BRZ前 車検 音2～1

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:70φ×2

センターアップタイプのテールデザインを採用したスポーツマフラー。センターパイプとリアアンダーディフューザーのセット。JQR事前認証制度取得品。

■23万円

■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ

NUR-SPEC VSR StyleD

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:60φ×2

NUR-SPEC VS StyleDのテールをチタンとしたモデル。より高級感が高く、レーシーな雰囲気を高めている。こちらもMTのみの適合となる。

■11万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC VS StyleD

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:60φ×2

新設計レイアウトとサイレンサーにより車検対応ながら迫力の重低音を実現。ターボにも対応する効率も実現。テールは鏡面仕上げ。MTのみ適合。

■10万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC F-Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 チタン

径 メイン:60.5-70φ　テール:120φ

メインパイプからサイレンサーまでフルチタン化し、総重量4.7kgを実現したシングルマフラー。車検対応モデルとなる。MT用。

■19万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

UNLIMITED WORKS

左1本出しフルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 4.3

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

高品質チタン製のシングル出しマフラー。純正から13.3kgの軽量化を達成。

■20万8000円
（サブタイコ付き:22万6000円）

■アンリミテッドワークス

☎045-719-2116

UNLIMITED WORKS

4本出しフルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 4.2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:60φ×4

パイプ内部の絞りを排除。純正比9.4kgの軽量化を実現している。サブタイコ付きモデルもあり（29万8000円）。

■26万5000円

■アンリミテッドワークス

☎045-719-2116

ARVOU

titan-ex Blade-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 4.2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:120φ×2

チタン材の使用で、走りに最も影響するオーバーハング部分を大幅に軽量化。細部までこだわった美しい仕上がりでスポーティーなサウンドを演出。

■28万円

■ARVOU ☎0288-27-1888

CHARGESPEED

C.S.POWER エキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4.4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

室内のスイッチでバルブを開閉することで静音と高音のサウンドに切替可能。

■37万円

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

rossomodello

COLBASSO ZEEK Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 4.3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツ性を高める。チタン製のテールは、カラーを11種類から選択可能。ルックス、サウンドを兼ね備えている。

■14万円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello

COLBASSO GT-FOUR

86前 BRZ前　車検 4.3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:101.6φ×4

TRDリアバンパーに合わせて配置された4本出しの大口径テールがルックスを向上。保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツマインドを演出。

■16万円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

ROWEN

PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 120φ×2

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4.5

材 チタン

径 メイン:70.0φ　テール:120φ×2

メインパイプを70φとし、ハイパワーエンジンにも対応。前期のみ車検対応。

■25万円

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR Version3『HEAT BLUE TITAN』

86前 BRZ前　車検 4.3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

重量は7.0kg。装着には一部加工の必要がある。前期のみ車検対応。

■22万8000円～

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 4.3/競技 4.4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2/100φ×4

4本出し仕様は同社のエアロ装着車専用。前期のみ車検対応。

■25万円(2本出し)　30万8000円(4本出し)

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』φ100×4

86前 BRZ前　車検 4.3/競技 4.4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ×4

同社エアロ専用のデュアル出しで、純正12kgに対し7kg。前期のみ車検対応。

■22万8000円

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』φ120×2

86前 BRZ前　車検 4.3/競技 4.4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2

青く焼かれたヒートグラデーションが印象的。前期のみ車検対応。

■17万円

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01S φ100×4

86前 BRZ前　車検 4.3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

同社リアバンパー専用の4本出しデザイン。チタンテールがレーシーなリアビューを実現する。前期のみ車検対応。

■12万3000円～

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

AVO TURBOWORLD

カットバックエキゾーストマフラー（φ65）

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4.4

材 ステンレス

径 メイン:65φ　テール:非公開

低音を重視、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑制している。

■9万7900円

■AVO TURBOWORLD

☎0425-49-1296

AIMGAIN

TITAN LOOP MUFFLER for TOYOTA 86

86前　競技 4.4

材 ステンレス

径 メイン:60φ テール:120φ×4

排気効率を追求した同社エアロ専用モデル。テールエンドはチタン製とカーボン製の2種類を設定。

■18万円(チタン)　25万円(カーボン)

■エイムゲイン ☎082-427-2334

DIRect

サーキットスペック　115φ Titanテールエンドマフラー

86前 BRZ前　競技 4.4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

リアタイコレスで軽量化。チタン製スラッシュカールエンドテールを採用。

■2万4000円

■エアロテックジャパン

☎072-838-7744

Eg magic

φ70チタンストレートマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4.4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:105φ

極太のメインパイプを使用し、タイコの内部も絞りのないストレートで製作した抜け重視の設計。触媒後交換で左側出し。チタン製で軽量。MT専用。

■22万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

φ70ステンレスマフラー

86前 BRZ前　競技 4.4

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール90φ

高回転に向かってNAのフィーリングが楽しめる競技用マフラー。大容量サイレンサーのため、競技用ながら音量は控えめ。MT用。

■12万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

ROWEN

PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 100φ×4

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4.5

材 チタン

径 メイン:70.0φ　テール:100φ×4

PREMIUM01TR Version2を4本出しテールとしたモデル。前期のみ車検対応。

■30万8000円

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

STR WAKAIENGINEERING

STR Rspecフルチタンマフラー

86前 BRZ前　— —

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ

シングル出しフルチタンを採用した軽量マフラー。重量3.6kgと、ノーマルから14kgもの軽量化を実現する。

■15万8000円

■STRワカイエンジニアリング

☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

Slip-ON EX

86前 BRZ前　競技 4.4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

可能な限りシンプルな構造で、大幅なテールエンドの軽量化と排気効率を向上。リアピースのみの交換タイプ。

■2万3900円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

BLOOD SPORTS

オールステンレスマフラー

86前 BRZ前　競技 4.5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

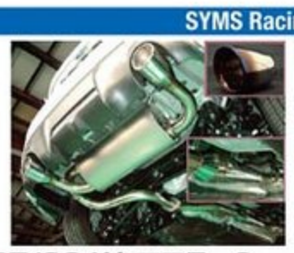
排気の抜けを重視し、極限に曲りが少ないレイアウトに設計。競技用とすることでスポーツ性能を最大に高めた。

■7万6000円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

SYMS Racing



BRZ/86 リヤマフラー& EXチャンバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 4.3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

同社のリアマフラーと、チャンバー構造を採用したセンターパイプのセット。

■16万円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

SYMS Racing

BRZ/86 リヤマフラー

86前 BRZ前　車検 4.3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

ステンとチタンを使用したハイブリッド素材マフラー。低回転域の力強さと高回転域での抜けの良さが特徴だ。

■12万円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD

カットバックエキゾーストマフラー（φ76）

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4.4

材 ステンレス

径 メイン:76φ　テール:非公開

メインパイプに太めの76φを採用。テールは派手さを抑えた仕上がり。

■13万5000円

■AVO TURBOWORLD

☎0425-49-1296

I.S.Design

サイレンサーキット86

86前 BRZ前　車検 4.2

材 ステンレス

径 メイン:非公開　テール:非公開

SACLAM社製で、MAXIM WORKS製マニホールドと組み合わせて加速騒音試験をクリア。MT用でBRZはtsのみ適合。

■26万円

■ASM ☎045-629-0905

AUTOFACTORY

スーパー耐久スペック J-TECチタンマフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4.4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:非公開

サーキットに特化した高回転型の特性を狙い設計を見直した競技向けモデル。

■18万円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

オートファクトリー エキゾーストシステムFUJI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 競技 4.4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:50φ×2

サーキット走行における性能を追い求めて制作。86のMTのみ車検対応。

■13万3000円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

A.C.E+

サーキットSpecマフラー

86前 BRZ前　競技 4.5

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

エンジンの性能を最大限に引き出す競技用モデル。リアピース単品もあり。

■7万6000円
（リアピースのみ:2万8000円）

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

A.C.E+

GTスポーツマフラーTi

86前 BRZ前　競技 4.3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

ノーマルと同等のアイドリング音量ながら、高回転域での排気効率を大幅に向上させた左右出しマフラー。

■12万5000円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

FK-TEC

スーパースポーツマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4.3

材 ステンレス

径 メイン:60.5-50.8φ　テール:114.3φ

小型のサイレンサーを使用し、排気管の長さを長く取った設計。輪切りパイプの接続でパイプの真円度も高い。

■17万8000円

■エフケーテック

☎0827-45-2002

CLEiB

クレイブオリジナルマフラー

86前 BRZ前　競技 4.4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

ドルフィン形状のテールエンドが特徴的なステンレスマフラー。競技専用品でメインパイプ径は60φ、テール径は80φを採用している。

■7万5000円

■クレイブ ☎093-471-1311

KUHL RACING

クールレーシング スラッシュ4テールマフラー

86前 BRZ前　車検 4.3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

20度の傾斜レイアウトとスラッシュカットのテールエンドがインパクト大。

■12万円

■KUHLジャパン ☎052-693-9805

GARAGE YAWATA

チタンテールマフラー

86前 BRZ前　— —

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:—φ　テール:—φ

チタン独特の、ブルーの焼け色が美しく、リアビューを引き締めてくれる。純正のイメージを損なわない左右2本出しでジェントルな雰囲気も演出。

■12万8000円

■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

Garage KM1

フルチタンマフラー（ストレートタイプ）

86前 BRZ前　競技 4.5

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

触媒後交換タイプで重量がなんと3.4kgと脅威の軽さ。サーキットでタイムアタックするオーナーにオススメ。

■20万円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

Garage KM1

フルチタンマフラー（サブサイレンサー付き）

86前 BRZ前　競技 4.2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

フランジやステーに至るまですべてチタン製のスポーツマフラー。競技専用品であるが静粛性に優れたモデル。

■23万円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AGRESS

デュアルエキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 4.3

材 ステンレス

径 メイン:42.7φ×2　テール:100φ×2

触媒以降をデュアルパイプ化。トルク向上とレスポンスの向上を実現。JQR認定品。後期D型のMT非対応。

■18万円

■オートプロデュースA3

☎072-479-2760

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

GP SPORTS

競技用リアマフラーS1

86後 86前 競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:54φ×2

排気効率とコストダウンを追及したシンプルな競技用マフラー。純正マフラーと比べて5kg以上の軽量化にも貢献。純正マフラーカッター装着可能。

■3万4000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

EXAS EVO Tuneマフラー

86後 86前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2

サウンドと排気効率を追求し、デュアルパイプレイアウトを採用。砲弾サイレンサーの採用でスポーティーなリアビューも演出している。MTのみ。

■14万8000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR

GTspec 70RS Silent TiTAN

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

太いパイプ径の設定で排気効率の高い同社の70RSをベースに、音量を抑えてストリートでも扱いやすくしたモデル。

■32万円

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR

GTspec 70RS TiTAN

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

60RSシリーズの性能はそのままに、過給機チューニングを視野に入れてメインパイプに70φを採用。チタン材を採用し、軽量化にも貢献する。

■28万円

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR

GTspec 60RS Silent

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:3

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

GTspec 60RSのルックスはそのままに、センターパイプにサイレンサーを追加。静粛性を求めるユーザー向け。

■15万2000円(ステン)
30万円(チタン)

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR

GTspec 60RS

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

スムーズな排気のためパイプレイアウトにこだわった。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。ステン製とチタン製の2種類を設定。

■14万円(ステン)　26万円(チタン)

■SunLine Racing ☎086-209-1000

TRACY SPORTS

サーキットスポーツマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:非公開φ　テール:90φ

同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。どの回転域でもしっかり進むパワー感と、乾いたサウンドが魅力。デュアルタイプの設定もあり。

■9万8000円～

■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

TRIAL

ダブルサウンドマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

排気バイパスバルブを採用し、付属のリモコンで操作が可能。走行のステージによりサイレントモードとサーキットモードを切り替えて楽しめる。

■24万円

■トライアル ☎072-369-3539

VERTEX

Legerfort Full Titan Muffler センターパイプ付き左右出しマフラー

86前 BRZ前 競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:115φ×2

センターパイプからの交換で純正の半分以下の9kgまで軽量化を実現。左右出しの迫力あるリアビューを演出する。

■11万円～25万8000円

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZERO/SPORTS

ワールドリーガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114φ

水平対向エンジン独特の重厚なスポーツサウンドを演出。経年変化により消音性能の変化を極力抑えるよう設計。センターパイプを含む3ピース構成。

■14万8000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZELE

チタンテールFzマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

高回転型でパワー重視のType-1。吹け上がりと中低速トルク重視のType-2。

■7万4400円(Type1)
9万2400円(Type2)

■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

GP SPORTS

競技用リアマフラーS2

86後 86前 競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:50φ　テール:54φ

排気効率とコストダウンを追及したシンプルな競技用マフラー。左側片出しとしたことで、純正より10kg以上の軽量化も実現している。

■1万5000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

Rocket Dancer

ジェントルサウンドマフラー(2本出し)

86前 BRZ前 競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:100φ×2

心地よい音量で最高の音質と排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目も追求。2本並列デュアルレイアウト。

■15万円(ステンレス)　28万円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

Phoenix's Power

DEPARTURE Z6

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:123φ×2

排気干渉の少ないY字レイアウト採用の左右出しステンマフラー。チタンテールがスポーティなリアビューを演出。

■13万8000円

■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BE FREE

オールステンマフラー チタン発色左右出し

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ　テール:100φ×2

綺麗なブルーグラデーションの焼き色のテールが魅力。リアピースのみで、後期への装着は中間パイプの変更が必要。

■3万3800円

■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

オールステンマフラー左右出し

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

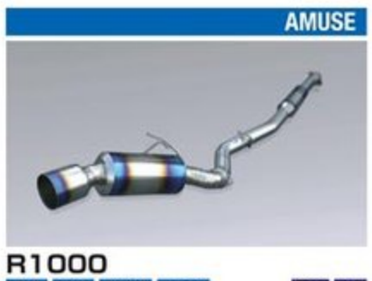
径 メイン:60φ　テール:115φ×2

リアピース交換タイプで、手軽に装着が可能。純正同様の左右出しながら、口径を115φとしたことでドレスアップ効果も高めている。

■3万8000円

■BE FREE ☎06-6324-0405

AMUSE



R1000

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:5

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ

R1 TITANシリーズ最軽量モデル。ノーマルより約13kgも軽量な5.2kgを実現。過給器付きにもマッチングが良い。

■19万8000円

■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

AMUSE

R1 TITAN EXTRA STTI

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:120φ×2

耐熱チタン合金を採用。グラスウールにはアドバンテックスを採用し耐久性に優れる。純正比8.2kgの軽量化も実現。

■25万8000円

■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

RG-O

カットベントEXシステム

86前 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

1.0tステンレス素材を使用し、レースマシン用マフラーと同じ工法で製作。高い機能美や音質、超軽量をも実現。

■17万8000円

■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

Baruta

Vallo Exhaust System

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:89×94スクエア

Wスクエアタイプのテールを採用したエキゾーストシステム。マフラーチップ部が前後左右に30㎜可動し、バンパーにフィットする。

■18万円

■リベラル ☎044-753-0180

rasty

VRマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:3~4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:113φ

付属する自動可変サイレンサーをコントロールする事により、トルクや音量を自在に操ることができる。シングル出しレイアウトを採用した競技用となる。

■17万6000円

■ラスティー ☎047-441-6226

R Magic

チューンドサイレンサー4本出し

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×4

発売予定のリアバンパー、TRD製リアバンパー、マフラーガーニッシュに装着可能とした専用マフラー。

■16万3000円

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic

チューンドサイレンサー

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×2

チタンテールとステンレスパイプを採用、触媒以降を交換するタイプ。AT、MT問わず加速騒音試験をクリア。

■13万8000円

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Rocket Dancer

ジェントルサウンドマフラー(4本出し)

86前 BRZ前 競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:70φ×4

心地よい音量と音質、そして最高の排気効率を追求。迫力の4本出し、ハンドメイドで、見た目のよさも実現。

■16万円(ステンレス)　30万円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

湾岸

ステンレスマフラー ZERO plus+

BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:109φ

低速トルクの落ち込みを防ぎ、全域で高いパフォーマンスを発揮。3年または4万kmの品質保証付。JQR認証品。

■12万8000円

■ワンガン ☎047-395-5505

REVOLUTION

デュアルテールチャンバーマフラー

86後 BRZ後 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:90φ×4

メインパイプをチャンバー構造とし、低中回転のトルクと吹け上がりを向上。チタンコートのテールも美しい。TRD製などの4本出し対応エアロが必要。

■16万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

Tiコンポジットチャンバーマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

サイレンサーの筒部にチタンを採用。触媒以降から交換するタイプでセンターパイプにはチャンバー構造を採用。トルクアップを実現している。

■16万円

■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

クラブスポーツ スポーツエンドマフラー

86前 BRZ前 競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

競技用のリアピースマフラー。排気管長を稼ぎ、理想的な性能を実現。近接排気騒音は約92dbに抑えている。

■5万8000円

■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT

クラブスポーツ スポーツマフラーセット

86前 BRZ前 競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

センターチャンバーパイプとのセットで性能を引き出す。近接排気騒音は約96db。サーキットユーザーにオススメ。

■9万円

■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT

クラブスポーツ ストリートマフラーセット

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

純正タイコスペースを上手く活用し、ストレートながらタイコの容量を稼いでいる。テールはシングル左出し。

■8万6000円

■レッグ ☎082-823-5888

HKS

スーパーマニホールド Rスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.0φ

第1触媒部分をストレート化したエキマニとHKS触媒を装備した第2フロントパイプのセット。MTのみ対応。

■19万8000円(単品)
22万8000円(フラッシュエディターセット)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

スーパーマニホールド GTスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.0φ

等長等爆4-2-1レイアウトを採用したスポーツ触媒付きエキマニ。

■12万8000円(単品)
15万8000円(フラッシュエディターセット)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

APEXi

スーパーキャタライザーwith エキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

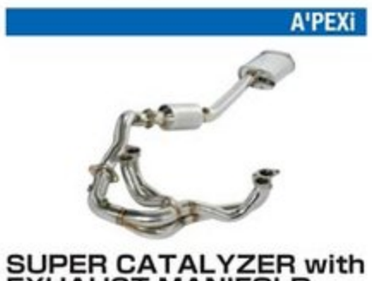
レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ

AT車用に設計、設定したエキゾーストマニホールド。トルクの谷を解消し、全域で乗りやすさが向上する。

■25万8000円

■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ

1つの専用触媒で規制値をクリア。純正マフラーとの組み合わせのみ保安基準適合。MT用。後期適合予定。

■25万8000円

■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO

SuperEX

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1・4-1　径 45-54-60.5φ

同社のノウハウと加工技術により低～中回転域は扱い易く、高回転域はパワフルなレスポンスを重視した設計。高効率触媒も付属し、保安基準にも適合。

■24万円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST MANIFOLD WITH CATALYZER

キャタライザー付エキマニ

材=材質
径=パイプ径
レイアウト=集合形状

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AUTOFACTORY

J-TECメタルキャタ&エキマニ2点SET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

同社のエキマニに高効率メタルキャタライザをセット。実用新案出願済み。

■22万5000円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

M-BIT

EXマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 41.3-48.6-54φ

3000rpmからレブリミットまでストレスの無い吹け上がりと、中速域でのトルクアップを実現。軽量性と強度も追求。

■20万円

■マキシムワークス ☎048-584-6430

Power Craft

保安基準適合エキゾーストマニホールド&メタル触媒セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-54.0φ

純正第2触媒の純正サイレンサーを使用することで、騒音試験を受けることなく保安基準に適合。後期MT車未対応。

■23万6250円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy

スポーツキャタライザーEXマニ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-60φ

ノーマルで起こる中回転域のトルクの落ち込みを解消するエキマニ。レスポンスの良さにも配慮し、NAエンジン車ならではの楽しみも追及。車検対応。

■20万3000円

■トラスト ☎0479-77-3000

SARD

Advanced EXAUST SYSTEM (SPORTS CATALYZER)

86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2　径 76.3φ

コアには耐熱温度1200℃、200cpsiの国産大径セルを採用。同社製品との組み合わせで保安基準に適合。MT用。

■39万8000円

■サード ☎0565-53-1166

HKS

ボクサースペックECUパッケージ

BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50.8-60.0φ

専用のフラッシュエディターとエキマニのセット。エキマニの性能とエンジンセッティングを最適化し、出力アップとボクサーサウンドを両立。車検対応。

■19万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TOMEI POWERED

EXPREME EXHAUST MANIFOLD（等長タイプ）

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

エンジンメーカーの技術を集結。集合部までの距離、角度、パイプ径を最適化。ピークパワーを重視した等長モデル。

■8万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

HPI

匠シリーズ エキゾーストマニホールド

86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.0-54.0φ

焼き曲げ製法による手作りエキマニ。第1触媒レスの競技専用品。A/F計センサー取り付け用のボス付き。

■15万2000円

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材＝材質

径＝パイプ径

レイアウト＝集合形状

REVOLUTION

SSエキゾーストセット

86後 86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-60φ

従来品よりパイプ径は一回り大きく、キャタライザーも高効率な物を採用。中高回転域でハイパワーかつハイトルクな仕様となっている。MT車用。

■30万円

■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic

エキマニ& スポーツキャタライザーセット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50-54φ

純正第二触媒のサイレンサーを使用することで騒音試験が不要。MT車用。

■22万5000円

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

NETZ SPORT

鬼マニ

86後 86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-54φ

150セルのスポーツ触媒を搭載しながらも、実測10psアップを実現した。BRZのAT車不可。保安基準適合品。

■17万円

■ネッツトヨタ千葉株式会社　シュボルト店 ☎043-241-7632

Ace Header

86BRZ用 4-1 3点セット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.3-63.0-73.0φ

ACEヘッダー、オーバーパイプ、フロントパイプのセット。トータルでセットアップすることで最大の効果を発揮。

■17万円

■HSR（長谷川整備レンタル）

☎079-240-5080

Ace Header

86BRZ用 4-1Type

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.3-63.0φ

パワー重視の等長4-1レイアウトを採用。表面温度を下げるための表面処理加工も施される。86のMTのみ車検対応。

■12万円

■HSR（長谷川整備レンタル）

☎079-240-5080

TRACY SPORTS

等長エキゾーストマニホールドTS-02

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。各気筒ぴつの排気量＆排気速度＆排気温度を計算し最適な設計を行っている。

■13万5000円～

■トレーシースポーツ

☎072-654-9424

GReddy

サーキットスペックEX マニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-50φ

スポーツキャタライザーEXマニホールドの触媒をストレート化。純正の中間域でのトルクの落ち込みを解消する。

■14万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER

86/BRZ_Exhaust Manifold

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

等長なパイプ長とトルクの特性を追求した競技向けモデル。TODA2.3ℓエンジン向けも発売予定。

■15万円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED

EXPREME EXHAUST MANIFOLD（不等長タイプ）

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-1　径 42.7-60.5φ

同社のノウハウで、低回転域からのレスポンスとトルクを重視した不等長モデル。ボクサーらしいサウンドも魅力。

■8万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

A.C.E+

エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45.0-60.5φ

排気管長を最適化したエキゾーストマニホールド。低中速トルクを犠牲にせず最大で9psアップを実現している。

■12万円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

オールステンレス エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45.0-54.0φ

大幅な中高速のレスポンス向上とパワーアップを体感できる。競技専用部品。

■9万8000円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

SYMS Racing

BRZ EXマニホールド

BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48.6-54.0φ

純正よりも曲がりが少なく、よりスムーズな排気を促す。200cspのメタルキャタライザー付きで、車検対応。

■20万円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

Eg magic

ハイパワーエキマニ4-1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 45.0-70.0φ

スーパー耐久での活動をフィードバック。点火順序と集合順序を合わせ集合部の負圧効果を最大限に利用。高回転の伸びが良く音質が高音になる。MT用。

■18万円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush

エキゾーストマニホールド forサーキット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 60-45-42.7φ

キャタライザレスの性能重視モデル。同社のサポートパイプと組み合わせて25.3ps/1.9kgのアップを実現。MT用。

■14万円

■レイル ☎045-824-1835

Ace Header

86BRZ用 4-2-1Type

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 開発中

4-2-1の中のダブル部分の長さを確保し、低速トルクとピックアップを重視したモデル。オーバーパイプは専用品。

■価格未定

■HSR（長谷川整備レンタル）

☎079-240-5080

RG-O

ハンドベントEX

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-54.0φ

なだらかな曲線と併せて、極限まで高い排気効率を実現。完全等長で排気干渉を無くし、抜けの良さも高める。

■14万8000円

■RG-O（レーシングガレージ大住）

☎075-491-6719

rasty

ハイパワー エキゾーストマニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-60.5φ

パワー重視の設計のエキマニ。差し込み式のジョイントを片バンクに採用し割れにも強く、軽量化も実現している。

■12万8000円

■ラスティー ☎047-441-6226

Rocket Dancer

オールチタンエキマニ

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.5φ

素材には厚み1.2tの耐熱チタン材を使用。重量は純正の9.8kgに比べて2.5kgと、大幅な軽量化を実現している。

■35万円

■フジムラオート ☎075-661-9393

BFM FULL BLAST

エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48.0-54.0φ

パイプ長を等長に設定し、高い排気効率を実現。高回転までスムーズに吹け上がり、FA20エンジンの特性を活かしながら性能を高める。触媒レス仕様。

■14万円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

AUTOFACTORY

スーパー耐久スペック J-TECエキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 非公開

口径や集合長を見直しサーキット向けに特化した高回転、高出力タイプ。

■16万円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

J-TECエキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

純正の中間トルクの落ち込みを解消することを目標に開発。メタルキャタライザーとセットで保安基準適合。

■14万円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

Ace Header

86BRZ用　オーバーパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 63.0φ

63φのパイプと、排気流速を落とさないために最小限の曲がりで製作した高効率オーバーパイプ。純正エキマニやフロントパイプにも対応。

■3万5000円

■HSR（長谷川整備レンタル）

☎079-240-5080

GReddy

オーバーパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

第1触媒後から第2触媒前のジョイントパイプ内径を拡大、効率的な排気を実現。同社のGReddyスポーツキャタライザーEXマニ、CSマフラーとの組み合わせでさらに性能アップが見込める。

■3万1500円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED

EXPREME JOINT PIPE

86前 BRZ前

材 チタン　径 60.5φ

純正より大径化した60.5φの設定で、排気効率の向上と絶妙なクリアランスに設定。TOMEIエキゾーストマニホールドとの併用でより効果が高まる。

■2万9000円

■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works

SuperFactoryオリジナル エクステンションパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

大径のエキマニとフロントパイプに交換した際、パイプ径を揃える事ができるアイテム。排気抵抗の低減を図れる。

■4万5000円

■カキモトレーシング（SuperFactory&Works）

☎072-265-5050

EXTENSION& FRONT& CENTER PIPE

エクステンション&フロント&センターパイプ

Eg magic

φ50ハイパワーエキマニ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 50-60φ

排気ポートも考慮した完全等長で中間域から大幅にトルクアップ。集合前を薄肉1.2㎜厚パイプで製作し軽量化を実現。要リヤO2センサー移設。MT用。

■16万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

FK-TEC

エキゾーストジョイントパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径55φ
オーバーパイプと触媒レスパイプを一体化し、エキゾーストマニホールドとフロントパイプをダイレクトに直結させ、排気効率を向上。触媒を廃することができる。
■2万5800円
■エフケーテック ☎0827-45-2002

BLOOD SPORTS

No.1エクステンションパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
EXマニホールドの第一触媒から、第二触媒との間に入るパイプ。細部に渡って排気の詰まりの要因を排除し、高い排気効率を実現する。
■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD

クロスオーバーパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径65φ
エキゾーストマニホールドから第2触媒をつなぐ箇所をリプレイスするパイプ。エキマニ集合部直後の排気効率を高めることでフィーリングが向上。
■4万800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic

φ70サポートパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径70φ
同社のエキマニとセット品の単品販売用に設定された70φのサポートパイプ。エンジンマウントは強化型を推奨。MT用。
■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush

エキゾーストマニホールド・サポートパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
輪切りパイプを繋げる手法で、曲げ加工で起こるパイプの円の潰れを防止。排気効率を高めたオーバーパイプ。MT用。
■3万円
■レイル ☎045-824-1835

Power Craft

サポートパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
エキマニと触媒の間を交換。短いパイプごとに曲げ加工を施し、つなぎ合わせて製作。高い精度で製作される。フランジも厚く、ジョイント部の密着性も良い。
■3万5700円
■パワークラフト ☎0120-809-099

BANDOH

MA86 ダウンパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60φ
エキマニと触媒とのジョイント部を交換。ノーマルの50φから60φに拡大する事により、排気をよりスムーズにし、レスポンス＆トルク向上を実現する。
■3万1500円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE

70φエクステンションパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材チタン 径70φ
構造上、径を太くすることが困難な部位ながら、70φ径を実現。過給器チューンとのマッチングも良い。材質は耐熱チタン合金。保安基準適合。
■6万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

AMUSE

60φエクステンションパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材チタン 径60φ
エキマニと第二触媒に挟まれるエクステンションパイプ。60φストレートにすることで中間域のトルク向上に貢献。耐熱チタン合金STTI製。保安基準適合。
■6万2000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

Stradale

チタンエクステンションパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材チタン 径53φ
エキマニ～フロントパイプ間をつなぐチタンパイプ。53φ径を採用し、排気抵抗低減に効果がある。美しい溶接痕もポイント。
■6万4000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

AUTOFACTORY

スーパー耐久スペック J-TECサポートパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径70φ
性能を徹底的に追求し、市販サイズには無いパイプ径に設定。専用治具から作成し、職人が1本1本手作業で製作。
■4万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+

エキゾーストジョイントパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60.5φ
エキマニと触媒とのジョイント部を変更するパイプ。ノーマルの50φから60.5φ径に拡大することでスムーズな排気を実現する。
■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルセンターパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60φ
サイレンサーなどを排した完全ストレートで競技向けチューニングに最適なアイテム。フランジ位置は純正同様。
■3万円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルフロントパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60φ
柿本改のアンテナショップのオリジナルアイテム。触媒レスのストレートで、最大の排気効率を実現できる。
■2万5000円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

AVO TURBOWORLD

フロントパイプ:2次触媒
86前 BRZ前
材ステンレス 径65φ
スポーツメタル触媒を装備したフロントパイプ。排気抵抗を低減し、コンピュータチューンと併せると大幅なパフォーマンスアップを実現する。
■5万4600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION

エキゾーストSパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60φ
約50φの純正から大径化することで、チューニングが進んだクルマや高回転で更なるパワーを望むユーザーに最適。車検も問題なく通過できる。
■3万4000円
(バンテージ巻き+1万円)
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic

65φオーバーパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径65φ
エキマニと触媒とのジョイント部分を拡大。排圧を下げ、レスポンスとトルクの向上を実現。また、4000rpm付近のトルクの谷の改善にも貢献する。
■3万5000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Phoenix's Power

60φジョイントパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
60φパイプを採用したエキマニ～キャタライザー間のエキゾーストパイプ。ノーマルの50φに対して排気効率が向上する。
■4万3000円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BLOOD SPORTS

No.2エクステンションパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
第二触媒を取り外した際に使用するエクステンションパイプ。SUS409材の採用で錆びにくく、ハードな使用の高温環境下での耐久性も高い。
■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLITZ

EXHAUST DIFFUSER
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径70φ
オールステンレス製の第2触媒アダプター。ノーマルマフラーへの装着も可能なレイアウトを採用している。オールステンレス製。
■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Power Craft

競技用中間ストレートパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60φ
パワークラフトマフラー専用の中間ストレートパイプ。競技用パーツとして開発することで、排気抵抗低減を極限まで追求したモデル。
■3万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Ace Header

86BRZ用 フロントパイプ (競技専用品)
86前 BRZ前
材ステンレス 径76φ
同社アイテムとの組み合わせで高回転でのパワーを引き出す。表面は温度を下げる特殊処理済み。
■3万5000円
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

GReddy

サーキットスペックフロントパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60φ
排気系チューニングで抵抗となる第2触媒部をストレート化することにより、より効率的な排気を実現する。その名の通り、サーキット向けのアイテム。競技専用部品。
■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM STRAIGHT PIPE
86前 BRZ前
材チタン 径60.5φ
ストレート構造により、レスポンス、出力の向上を可能とする。チタン素材により軽量に仕上がっており、ノーマル比で4.1kgもの軽量化を実現。
■4万7000円
■東名パワード ☎042-795-8411

GP SPORTS

競技用フロントパイプV1
86後 86前
材ステンレス 径60φ
第2触媒をストレート化し、排気効率とコストダウンを追及した競技用フロントパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。後期未確認。
■2万3000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

競技用センターパイプC1
86後 86前
材ステンレス 径60φ
排気効率とコストダウンを追及したシンプルな競技用センターパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。
■3万4000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR

触媒ストレート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス・チタン
径60φ(チタン:60φ/70φ)
ステンレスを採用することにより耐久性と低価格化を実現。60φと70φからチョイスできるチタン製もラインアップ。
■3万6000円(ステンレス)
7万6000円～(チタン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB

レーシングフロントパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
第2触媒パイプとリプレイスするストレート形状のフロントパイプ。SUS304ステンレス材を使用し高い耐久性を誇る。高回転の伸びも体感できる。
■2万4000円
■クレイブ ☎093-471-1311

GARAGE YAWATA

ストレートパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
エキゾーストマニホールドとマフラーをつなぐ部分のストレートパイプ。排気抵抗を低減し、レスポンスの向上が見込める。
■2万8000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

STR WAKAIENGINEERING

STR Rspec チタンフロントパイプ
86前 BRZ前
材チタン 径60φ
第2触媒部をストレート化し、排気効率の向上を実現している。重量も純正の1/5まで軽量に仕上がっている。
■4万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

LEG SPORT

クラブスポーツ センターチャンバーパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレス 径60.5φ
排気効率を高めるチャンバーを採用。高い耐久性とスポーツサウンドが楽しめる。バーシャルからのアクセルのレスポンスアップが実感できる。
■3万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

RG-O

ハンドベントFパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ・57φ
ハンドベント工法で製作し、パイプのつぶれを防止。パイプの真円を保ち、高い排気効率を実現。パイプ径は2タイプを設定している。
■4万8000円
■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

BE FREE

中間ストレートパイプ
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
純正交換タイプの中間パイプ。純正を含む好みのテールピースと組み合わせてセットアップができる。タイコ付き。
■2万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

第2触媒ストレート
86前 BRZ前
材ステンレス 径60φ
純正交換タイプの第2触媒のストレートパイプ。抵抗を限りなく取り除き 排気効率を追求し、エンジンが本来持つのスポーツ性能を生み出す。
■1万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

AMUSE

R1TITAN No.2 ストレートSTTI
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材チタン 径70φ
第2触媒をストレート化する競技用パイプ。同社のマフラーと最高のマッチングを見せる。保安基準には適合しない。
■7万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

Stradale

ストレートフロントパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材チタン 径60φ
純正の第2触媒部をストレート化するためのチタン製フロントパイプ。パイプ径は60φを採用し、重量は1.1kgとノーマル比でマイナス4.5kgの軽量化にもなる。競技専用部品。
■5万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AIR CLEANER

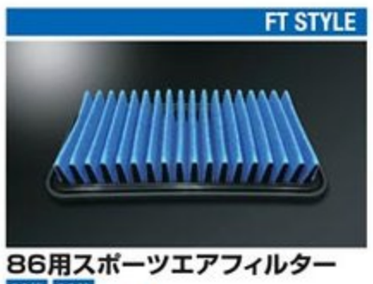
エアクリーナー

材=フィルター材質

K&N

REPLACEMENT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材コットン　湿式
純正のエアクリーナーボックスの形状を最大限に活かしながら、交換するだけで吸入効率のパフォーマンスをアップ。メンテナンスキットで再生できロングライフを実現。
■1万1900円～
■グループ・エム ☎048-450-2911

FT STYLE



86用スポーツエアフィルター
86後 86前
材不織布　乾式
濾過効率を向上させる広面積不織布により、吸排気を高効率化させる純正交換タイプ。純正エアボックスのメリットを高める。後期はATのみ対応。
■3900円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

HKS

スーパーハイブリッドフィルター
86前 BRZ前
材ポリウレタンフォーム+不織布　乾式
2種類のフィルター素材を合わせたハイブリッドタイプの純正形状エアフィルター。低い吸入抵抗とロングライフを実現している。別売の交換フィルターが用意されておりフレーム部は再使用が可能。
■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi

パワーインテークフィルター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材密度勾配型繊維　乾式
ワンタッチで交換可能かつ高性能を誇るエアフィルター。内側に向かって密度が高まる新素材フィルターが、低い吸入抵抗と高いダストキャッチ性能を発揮。後期MT不可。
■4200円
■Apex ☎0544-65-5061

STI

エアクリーナーエレメント
BRZ後 BRZ前
材不織布　乾式
濾材には通気抵抗の低さを重視して不織布を使用。空気をスムーズかつクリアにして通過させ、レスポンスを向上させる。後期のMTは装着不可。
■9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

RST

アブソルート パワーエアフィルター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ドライペーパー　乾式
純正と比べて大幅な吸入抵抗の低減を実現。クリーニングによる再使用も可能でコストパフォーマンスに優れる。
■4287円
■RST ☎046-279-4350

POWER FILTER

PFX300-TD18
86前 BRZ前
材不織布　乾式フィルター
同社のオープンタイプフィルターと同じろ材(210NR)を使用した純正交換タイプのエアクリーナー。ノーマル形状による交換作業のしやすさと高性能を両立。
■4500円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

PROVA

スポーツエアフィルタ
86前 BRZ前
材コットン　乾式
エアフロセンサーへの影響を考慮した乾式エアフィルター。フィルター部に高効率不織布、変形に強いリップ部形状を採用。通気抵抗の低いスポーツタイプエアフィルターだ。
■7500円
■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ

SUS POWER AIR FILTER LM
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材特殊繊維フィルター+ステンレス　乾式
フィルター部にステンレスと特殊繊維フィルターを採用し、集塵効果と負圧による強度を確保した純正形状エアクリーナー。ステンレスメッシュにより高い耐久性を実現している。
■3900円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

AIRINX-GT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材繊維フィルター　乾式
フィルターに高性能フィルターを採用した純正交換タイプのエアクリーナー。社内テストにおいては5psアップというデータを記録している高効率モデル。
■6500円(後期)　4800円(前期)
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S

スーパーラムII
86前 BRZ前
材3層ポリウレンタンフォーム　乾式
フィルター材にポリウレタンフォームを使用した場合に問題となる「セル膜」の完全除去に成功したろ材を採用したエアフィルター。特殊3層フォームを使用し高い集塵性を発揮する。
■5400円
■トムス ☎03-3704-6191

PRS

IntakeCatalyst“光フィルター”
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材光触媒　乾式
フィルターを光触媒化することによりフレッシュエアをより燃えやすくする効果のあるエアフィルター。燃費向上や出力アップに効果がある。
■7800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ZERO/SPORTS

N1エアクリーナー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材不織布　乾式
純正エアボックスのメリットはそのままに、流入空気量増大させてトルクとパワー向上を実現。ドライタイプで吸入流速低下を防ぎ、アクセルレスポンスもアップする。後期MT車不可。
■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

A.C.E+

ACE+ HIGH-FLOW AIR FILTER
86前 BRZ前
材ステンレスメッシュ or 特殊繊維　湿式 乾式
EPDM素材の押し出し成型で高い剛性とシール性を実現。フィルタ素材は2種類で乾式と湿式を選べる。
■5800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD

パネルエアーフィルター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレスメッシュ　乾式
洗浄が可能で繰り返し使用できるエアーフィルター。吸入抵抗による圧力損失も抑制されているため、エンジンのレスポンスアップも実現。
■6700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing

NTエアフィルター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材スポンジ　乾式
フィルタのスポンジは三層。集塵効果と吸入効率に優れた純正形状タイプ。中性洗剤によるクリーニングも可能でコストパフォーマンスも高い。後期MT不可。
■7500円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

RIGID

リジット エアーフィルタ RE-602
86後 86前
材不織布　乾式
純正形状ながら吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスの向上を図る。リーズナブルな価格もうれしい。MTは前期のみ。
■2800円
■アルファ ☎048-873-6986

HKS

プレミアムサクションキット
86前 BRZ前
材ポリウレタンフォーム+不織布　乾式
純正のサクションホースをアルミパイプに置き換えるキット。ノーマルの樹脂製と比べて負圧による変形を抑制しレスポンス向上を図る。アルミパイプによる主張で存在感を増している。
■3万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

レーシングサクションリローデッド
86前 BRZ前
材ポリウレタンフォーム　湿式
エアフロアダプター一体型サクションパイプ、ヒートインシュレーターが封入されたインテークキット。フィルターからスロットルまでの距離を最短で結び、高回転域での伸びとレスポンスを向上。
■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD

エアーボックスキット(Turbo用)
86前 BRZ前
材特殊繊維　乾式
同社のターボキット装着時専用の、パワーフィルター＆ダクトキット。吸気量の大きなインテークダクトと、熱に影響されにくいボックスが特徴。
■5万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD

エアーボックスキット (NA Tune用)
86前 BRZ前
材特殊繊維　乾式
バンパー内部より冷たい導入して、吸気効率をアップ。既存エアマスセンサーも付け替えるだけで装着可能。
■6万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ARC

スーパーインダクションボックス
86前 BRZ前
材スポンジ　乾式
内部にファンネル効果を持たせたエアクリーナーボックスキット。クリーナーとインテークマニホールド間に発生する負圧を防ぎ、レスポンスアップを実現。
■5万4800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

R Magic

トリプルバイパークリーナー
86前 BRZ前
材ポリウレタンフォーム　乾式
吸気効率の向上でエンジンレスポンスとパワーが向上。排気系チューニング時のマッチングも良い。水洗いでメンテナンス可能。
■5500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Minamoto

Super Jet Chanber
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレスメッシュ　乾式
高効率エアクリーナーと、吸入時のタイムラグを減少させるチャンバーをセットにしたアイテム。社外クリーナーで起こりやすいエアフロのエラーによるストールも無い。
■6万5000円
■源 ☎029-896-8402

BLITZ

ADVANCE POWER AIR CLEANER
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレスメッシュ　乾式
アルミ製のクーリングシールドが特徴。吸入効率と集塵効果の向上を実現可能。シールド部がエンジンの放射熱から吸気温度の上昇を防ぐ。
■4万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER AIR CLEANER
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ステンレスメッシュ　乾式
オールステンレスボディと吸入面積を最大にできる円錐型ボディが特徴。洗浄により半永久的に使用でき、ステンレスメッシュによるレーシーなサウンドが楽しめる。
■3万6800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE LM
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材特殊繊維+ステンレスメッシュ　乾式
フィルターはステンレスメッシュと特殊繊維フィルター材を採用したコアタイプのエアクリーナー。フィルター部は取替可能でレッドとブルーからチョイス可能。
■2万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

AIRINX-Bセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材スポンジ　乾式
高回転域の伸びと迫力ある吸入サウンドを実現。多くのフレッシュエアを取り込めるよう導風板を付属。ラジエターの熱気遮断効果もあり、吸気温度上昇を抑える。交換フィルタは2300円。
■3万1800円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

GTサクションキット
86前 BRZ前
材ポリウレタンフォーム　湿式
バタフライによる可変機構を搭載し、走行用途により切替えが可能なインテークシステム。ノーマル時の静音とレーシングサクション時の強音を両立。専用バルブコントローラー付属。
■8万6000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ZERO-1000

パワーチャンバータイプ2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材コットンペーパー　乾式
高効率のエアクリーナーとカーボンチャンバー、アルミサクションがセットになったインテークキット。高回転域でのエンジンフィールを楽しめる。フィルター色はレッドとライトブルーの2色。
■3万7800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

K-one

インダクションボックス
86前 BRZ前
材ポリエステルフォーム　湿式
ファンネル効果を持たせたインダクションボックス。吸気を整流することによりエンジンのレスポンスアップを実現。フィルター部はトップカテゴリーで使用される「itg」製。
■7万2000円
■K-one ☎052-871-5588

GARAGE YAWATA

エアクリーナー
86前 BRZ前
材ステンレスメッシュ　乾式
パイピングを延長し、エアクリーナー本体をラジエターの前に配置。エンジンルームの熱気に左右されることなくフレッシュなエアを吸気することが可能で、パワーダウンを防ぐ。
■5万8000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

Beatrush

インテークキット Type-2
86前 BRZ前
材密度勾配繊維層フィルター　乾式
パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。エアクリナーが見えるように窓を設置した。
■6万1000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

インテークキット
86前 BRZ前
材乾式密度勾配繊維層フィルター　乾式
パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発されたインテークシステム。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。MT用。
■5万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

PFX400 インテークキット
86前 BRZ前
材不織布　乾式
オープンタイプのクリーナーPFX400とカーボンインダクションボックスのキット。エア開口部を増加させフレッシュエアを積極的に導入する。
■12万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

INTAKE PARTS
インテークパーツ

JUN

カーボンエアインテークボックス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツタイプエアクリーナを大容量のボックスで囲い、純正ダクトで外気を導入。熱気の吸入をシャットアウト。クリーナーはトラスト製エアインクスBを使用。
■10万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

rasty

GTラムボックス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
HKS製のレーシングサクションリローデッドと、サード製ラジエターリザーバータンクを併用して装着。エアダクトからの吸気量を増やし吸気温の上昇を抑制する。
■4万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SYMS Racing

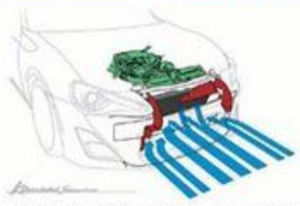
BRZ&86 エアインダクションボックス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正の形状を見直し成形されたインダクションボックス。純正ECU対応で、吸入効率の向上を実現。チャンバーの有無を選択可能。
■7万9800円～
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

AUTOFACTORY

J-TEC S耐スペック インダクションBOX
86前 BRZ前
バンパー内部のスペースを大型吸気ダクトとすることで、正圧エリアから効率良く、かつ、外気温と同等の温度での吸気が可能になる。
■2万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

REVOLUTION

カーボンインダクションボックス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ペーパー　湿式
吸気温度で敏感にエンジン出力が変わりやすい86/BRZ用に開発されたインテークキット。外気を積極的に導入する形状で吸気温度の低下を図る。70φのエアフロアダプター付。
■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

Kansai SERVICE


カーボンエアダクト&クーリングパネル
86前 BRZ前
バンパーとのフィッティング性を高めた専用設計のクーリングパネルを開発。さらに走行風が確実に取り込める環境を存分に活かすため専用エアダクトもプラスし、冷却・吸気性能ともに向上させている。
■5万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY

インテークダクト 導入ダクト付き
86後 86前 BRZ前
フレッシュエアーをダイレクトにエアークリーナーに導入。インテークダクトはFRPとカーボン製の2種類。導入ダクトはFRP製のみ。フロントバンパーをカットして取り付ける。
■1万5000円(FRP)
　3万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY

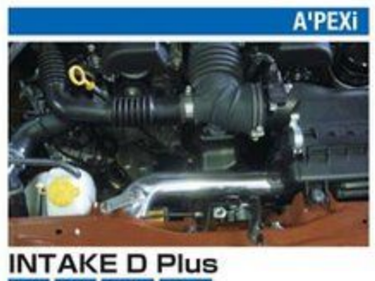
インテークBOX
86後 86前
純正に比べて最大出力で4.2ps、3000～7000rpmまでの平均で約3.0ps向上。チャンバー効果によりアクセルの踏み足しや踏み直しでのトルクも向上する。前期、後期別設定。ATのみ適合。
■5万円(FRP)
　8万6000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

GReddy

ダイレクトエアインテーク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
グリルからエアボックスに至るダクトを設置し、外部からフレッシュエアを積極的に取り込ませることでエンジンの熱ダレを防止。同社のAIRINX-Bと同時使用することで、より高い効果を望むことができる。
■1万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

エアインテークダクト
86前 BRZ前
エアクリーナボックスに繋がる部分が歪んでいる純正に対し、樹脂に厚みを持たせることで歪みが無く、スムーズな吸気を実現する。無駄を省いたコンパクトな設計により、純正407gに対し210gと軽量化にも貢献。
■1万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi


INTAKE D Plus
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正レゾネータボックスの一部を吸気管路に置き換え、エアクリーナボックスへの吸入空気量を向上。45φのアルミ製パイプのバフ仕上げ。装着には若干の加工が必要。後期は別途パーツが必要。
■1万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

Eg magic

アディショナルインテーク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正エアクリーナーボックス横のレゾネーターを取り外し、吸気パイプを接続。バンパー側はファンネル形状として吸気効率を向上。ウエットカーボン製。シュラウドやスポンジの加工やエアガイドの取り外しも必要。
■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

LEG SPORT

ハイパーインテーク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
NAに欠かせないフレッシュエアーを強制的に導入させるためのダクト。チャンバー形状の採用により、充填効率を高めレスポンスアップと吸気温度低下による出力の安定化を実現する。
■2万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush

エアインテークダクト
86前 BRZ前
走行中にフロントアンダーグリルから流れ込むフレッシュエアーをクリーナボックスへと効率よく導くダクト。開口面積も純正に比べ大きく、吸気抵抗も低減される。MT用。
■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835

MAX RACING

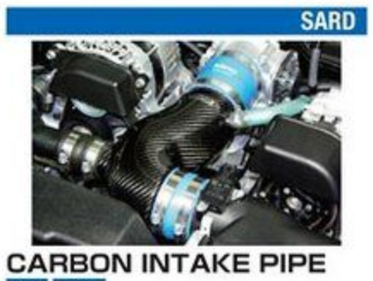
ラムエアーインテーク
86前 BRZ前
バンパー開口部からエアクリボックスへ空気を導くダクト。走行風によるラム効果によりターボのような過給効果を発揮。パワーアップを実現している。
■2万円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

DAMD

エアインテークダクト
86前 BRZ前
純正のエアインテークダクトと交換し、効率よくエアクリーナーにフレッシュエアを導入するオリジナル形状のダクト。走行中にフロントアンダーグリルから流れこむ空気を効率良く導風可能。
■3万2000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SLR

ラムエアーインテーク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
バンパー開口部からフレッシュエアを取り込めるエアダクト。FRPとカーボンから選択可能で、エアクリーナーボックスへの雨の侵入を防ぐレイントラップも装備。レーシングサクションとのセットあり。
■2万8000円(FRP)
　3万8000円(カーボン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

SARD


CARBON INTAKE PIPE
86前 BRZ前
素材にカーボンを使用したインテークパイプキット。純正のゴム製から置き換えることで変形に強く、圧力損失を防ぎ吸入効率を高める。内部形状も純正のジャバラ形状と比べ滑らかな内壁で抵抗を減らしている。
■4万3000円
■サード ☎0565-53-1166

ProRacer

インテークパイプキット
86前 BRZ前
ステンレスを使用したインテークパイプキット。ノーマルからの置き換えでエンジンのレスポンスを向上させる。エンジンルーム内のドレスアップ効果も高い。
■2万8944円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO

86&BRZ専用 サクションパイプキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
パイプ形状を見直し吸入効率を向上。アルミ製のバフ仕上げで、シリコンホースなどのフィッティングパーツも全てキット化。サウンドクリエーター有り、無しともに対応。前後期別設定。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

サクションキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正に比べて緩やかなレイアウトを採用したサクションパイプ。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップを実現。ボルトオンで装着可能。サウンドクリエイターあり、無しそれぞれに設定あり。
■2万8000円
　(サウンドクリエータなし:2万6000円)
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE

エアインテークホース
86後 86前
トップカテゴリーのレースでも使用されているシリコン素材を使用。熱による膨張が少なく、スムーズに空気が流れるためレスポンスが向上する。エンジンルームに映えるオレンジ色の設定。
■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

HKS

ドライカーボンサクションキット
86前 BRZ前
見た目の美しさと強度のバランスを考慮したカーボン素材を採用。純正ホースに対して約45%の軽量化を実現。高い吸入効率を発揮しながらも、純正ECUで対応できる。
■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SAMCO

インダクションホースキット
86前 BRZ前
耐圧、耐熱、耐久性に優れた高性能シリコンラバーで成形されたインダクションホース。サウンドレゾネーター対応と非対応、それぞれ設定あり。
■2万6000円(レゾ無し)
　6万円(レゾ付き)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

GReddy

ダイレクトカーボンサクション
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正サクションの形状を見直し、吸入抵抗を軽減。吸入効率アップでパワーアップを図れるアイテム。素材はカーボンを使用。サウンドクリエーターには非対応となっている。
■3万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

寺本自動車商会

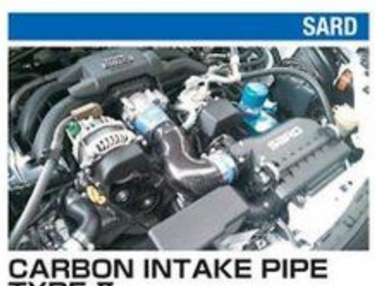
サクションチャンバー86/BRZ
86前 BRZ前
サクションパイプにチャンバー形状を採用し、吸気効率を最大限に引き出すことで、中回転域からのトルク感を向上。レースシーンでも使われるテクノロジーをストリートにフィードバックしたアイテム。スロットルスペーサーとの相性も良い。
■2万4000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

ZERO/SPORTS

エアインテークパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ジャバラ形状であるノーマルインテークホース内で起こる空気の乱流をスムーズに変えるインテークキット。吸入効率が向上することによりアクセルレスポンスも鋭くなる。
■2万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SURUGA SPEED

エアーコントロールチャンバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ステンレス製のサクションパイプ。チャンバー構造で吸気効率を高められる。純正のサウンドクリエーターはキャンセルするスタイル。エンジンのレスポンスアップに効果がある。
■5万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SARD


CARBON INTAKE PIPE TYPE-Ⅱ
86前 BRZ前
CARBON INTAKE PIPEからサウンドクリエイターバイパス部を排除し、より低抵抗化を実現したモデル。カーボン製ならではの剛性やレーシーなルックスも魅力的。
■4万2000円
■サード ☎0565-53-1166

AVO TURBOWORLD

シリコンインテークホース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
強度が高い、繊維が縫い込まれたシリコン素材を使用。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップに繋げる。シリコンサウンドホースとの併用がおススメ。赤・青・黒の3色。
■1万3400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic

チタンインテーク後期MT
86後 BRZ後
同社のチタンインテークパイプの後期MT車の専用アイテム。チタンパイプの採用による軽量化と、大径化、チャンバー効果などはそのままに、曲げが少なくなっている。
■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

チタンインテークパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
エアクリーナーボックスからスロットルまでのパイプを大径化、さらにチャンバー効果をもたせた。チタンパイプを使用することで内径アップと軽量化に貢献する。サウンドクリエイターは取り外し。後期のMTは非対応。
■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

arise motor sports

Class A エアインテークパイプ
86前 BRZ前
金属よりも熱に強いファイバー繊維とシリコンラバーの多重構造を採用したインテークホースキット。変形に強く吸入抵抗を軽減できる。
■2万1000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

MONSTER SPORT

シリコンインテークホース
86前 BRZ前
スムーズなパイプ形状採用で、ノーマルのジャバラ型と比較し効率アップが望めるインテークホース。アクセルレスポンスが高まる。シリコンを使用し変形にも強い。
■1万8000円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ

SUCTION KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のサクションパイプ形状を見直し吸入効率をアップさせたサクションパイプ。サウンドクリエーター部のキャンセル用プラグも付属。着脱も簡単に出来る設計を採用している。
■1万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Stradale

チタニウムサクションパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン製の仕上がりが美しいサクションパイプ。サウンドクリエーターは取外して使用する。パイプの自然なつなぎ合わせが吸入効率をアップさせる形状。競技専用品。

■4万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR

レーシングサクション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルのジャバラ形状パイプから交換するだけで吸入抵抗を低減できる。FRPとカーボンから選択可能。サウンドクリエーター対応モデルあり。ラムエアインテークとのセットもあり。

■2万4000円(FRP)
3万円(カーボン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

KTS

COOL POWER SUCTION KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の樹脂ジャバラパイプから、三次元形状のアルミパイピングに変更。エアが乱れることなくスムーズ通過し、吸入効率が向上する。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

VARY

インテークパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン材による成形で、滑らかな曲面で構成されたチャンバーを一体成型。平均2.5ps、最大で8psもの出力アップを実現している。前期後期、MT/ATの指定が必要。

■2万5000円(FRP)
5万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

STR WAKAIENGINEERING

STRサクションパイプ

86前 BRZ前

エアボックスからスロットルまでの経路をスムーズにすることで吸気の脈動を防止。レスポンスが向上する。純正エアクリーナーボックス対応。取り付けはボルトオン。アルミ鋳造製。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

インテークチューブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性、耐熱性ともに高く吸気によるホースのつぶれなどを防止。サウンドクリエーターレスで、エキゾーストノートとエンジン本体の音を楽しめる。純正パイプとの交換タイプ。

■1万2800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

R Magic

イカすインテークチャンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チャンバー効果によりアクセルを踏み返した際のツキやトルクが向上。最大8ps、平均で約2.5psの向上を実現している。

■2万5000円(FRP) 5万円(カーボン)
4万5000円(ピンク)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic

インテーク用シリコンホース

86前 BRZ前

エアクリーナBOX直後と、スロットル直前のインテーク用のシリコンホース。径は75φ。長さは60㎜と50㎜の2種類をラインアップ。ピンクカラーでドレスアップにも貢献する。

■1800円～2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

SCカットインテークチャンバー(シルバー/ブルー)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のサウンドクリエーターをキャンセルしスムーズな吸気を実現するチャンバー形状のインテークパイプ。ブルーとシルバーアルマイトの2種類。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

インテークパイプ

86前 BRZ前

純正ジャバラ形状ゴムホースを内部抵抗の少ないパイプに交換する事で、吸入抵抗を低減と吸気効率を向上。材質はカーボンとFRPから選択可能。パイプ径は80φ。

■4万2000円(カーボン)
2万8000円(FRP)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TiRacing

インテークホース

86前 BRZ前

純正の蛇腹形状による吸気抵抗を削減。より多くのフレッシュエアをスムーズに導入し、パワーやレスポンスなどを向上できる。サウンドクリエーターレス仕様となる。

■1万7800円
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA

インテークサクションパイプ

86前 BRZ前

純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで吸気抵抗を大幅削減。全域でパワーやレスポンスが向上する。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

AGRESS

サウンドクリエーター移設キット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サウンドクリエーターを吸気管の近くに移設するキット。管長の変更によりアクセルレスポンスの向上とさらに心地良いエンジンサウンドを引き出す。全グレードに適合する。

■4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

TRD

サウンドチェンジャー

86後 86前

サウンドクリエーターの吸気サウンドをチューニングできるキット。3種類から選択でき好みのサウンドを選択可能。音量はノーマル、グリーン、レッドの順で上がり、ブルーは純正を下回る。3種類セット。

■2800円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

EXHAUST OTHERS

吸排気系その他

YR-Advance

サクションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のサクションパイプとサムコ製ホースのキット。サウンドクリエーターのキャンセル用フタも付属。サウンドクリエーターレス仕様もラインアップしている。

■1万6000円(標準)
1万5000円(レス仕様)
■YR-Advance ☎042-581-7135

LEG SPORT

ハイパーシリコンサクション

86前 BRZ前

ノーマルのジャバラ形状のホースを置き換えるシリコン製サクションパイプ。滑らかな内壁の効果で吸入効率が向上しレスポンスアップを実現。カラーはブルーでドレスアップ効果も高い。

■2万1000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAX RACING

ハイフローインテーク

86前 BRZ前

純正のジャバラパイプから交換することにより吸気効率を向上。5層のシリコンホースで強度も高い。鮮やかなブルーでエンジンルームでのドレスアップ効果も発揮。

■1万6000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

Beatrush

サウンドクリエーター・キャンセラー

86前 BRZ前

加速時にエンジン音を室内に導入するサウンドクリエーターを取外すことで、ダクトより導入したエアーを全てエンジンに送り込む。ブルー/チタンゴールド/レッドの3色をラインアップ。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Maruman mortors

サウンドクリエーターキャンセラー

86前 BRZ前

サウンドクリエーターを外した時にの穴を塞ぐプラグ。精度が良いためしっかりと収まり、高い気密性も確保。信頼性が高まり、無用なトラブルなども防止。

■8600円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST

サウンドクリエイターキャンセラー

86前 BRZ前

オリジナルのサウンドクリエーターをキャンセルして自然なエンジンサウンドを楽しむためのキット。ジュラコン製のキャップで蓋をする。室内側のキャップも付属し、ユニットを取り外せる。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

W.S.ENGINEERING

サウンドクリエーターキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内はなるべく静かにしたいというオーナーにピッタリ。キャップ状のパーツで蓋をする方式。WSオリジナルカラーのプラスティック製。

■7800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

RacingDesign

サウンドクリエーターキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吸気サウンドを車内に伝えるサウンドクリエーターの吸気音をカットするアイテム。ブラックアルマイトされたアルミ削り出し。2ピース入りで全グレードに適合する。

■6000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Arrows

サウンドクリエーターキャンセラー

86前 BRZ前

コクピットへ吸気サウンドを伝えるサウンドクリエーターをキャンセルするキット。車内への騒音を低減したいオーナーにオススメ。撤去することによって軽量化にもつながる。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

siecle

レスポンスリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナーダクトに装着するだけで吸入流速を早め、低中速のトルクとエンジンレスポンスを向上。流速の異なるセット品の設定もあり。剥き出しタイプのエアクリーナー装着車は現車確認が必要。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

YR-Advance

サウンドクリエーターホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

YR-Advance製および社外サクション用のサウンドクリエーターホース。信頼のSAMCO製。レッドとブルーの2色をラインアップする。サクションホースとのセット販売もあり。

■1万2000円(セット:2万4000円)
■YR-Advance ☎042-581-7135

AVO TURBOWORLD

シリコンサウンドホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

繊維が縫い込まれたシリコン製のサウンドクリエーターにつながるホースキット。インテークホースとの組み合わせがオススメ。赤・青・黒の3色からチョイス可能。後期はATのみ適合。

■7200円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION

サウンドクリエイターキャップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サウンドクリエーターをキャンセルし、室内で聞こえる吸気音を遮断。レスポンスもアップし、エンジンルームのドレスアップにも貢献。インテークパイプ側とサウンドクリエータ側の2点構成。

■5600円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

サウンドクリエーターレスキャップ

86前 BRZ前

ノーマルのサウンドクリエーターを撤去し、純粋にエキゾーストノートを楽しむためのキャップ。ブルーアルマイト仕上げでワンポイントアクセントにもなる。

■5600円
■レッグ ☎082-823-5888

AVO TURBOWORLD

インテークパイププラグ

86前 BRZ前

サウンドクリエーターを取り外した際に使用するアイテム。インテークホース側に空いてしまう穴を塞ぐ。アルミ製で強度が高く、確実な気密性を保つ。ブラックアルマイト仕上げ。

■3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Minamoto

ヒートパネルType.II

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアクリーナーボックス対応の専用ヒートパネル。エキゾーストマニホールドやラジエーターの熱を下方に流す事で熱がエアボックスへ及ぶことを抑え、吸気温度の上昇を防止してくれる。

■2万8980円
■源 ☎029-896-8402

Minamoto

ヒートパネルType.I

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のSuper Jet Chamberキットの専用アイテム。チャンバー本体をボックス状に囲み、オルタネーター側の上面をパネルで覆うことで熱気の影響を抑える。タイプⅡとの併用も可能。

■3万4980円
■源 ☎029-896-8402

A'PEXi

アンダーパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のN1エボリューションマフラーもしくはFULL EXHAUST SYSTEM装着車専用アイテム。マフラーデザインにより中央部分が空間となったリアアンダーを引き締める。スバル純正ディフューザー装着不可。後期は別途パーツが必要。

■2万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

Baruta

エキゾーストアースキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

排気系のポイントを完全にアースし、バッテリーのマイナス端子まで伸びるキット。排気脈動で起こるパイプ内の静電気を抑制し、低速レスポンスが改善する。タイラップも付属。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180

siecle

レスポンスブレード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。長期のテストを経て開発されている。

■6800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle

アシストリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レスポンスリングのオプション。レスポンスリングに追加装着することで吸気流速をしっかりと維持し、更なるレスポンスの向上とスムーズな加速フィーリングを実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

ENGINE PARTS
[エンジンパーツ]

■掲載データは 2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジンの体力を高めてパフォーマンスを引き出す

86/BRZはスポーツマシンとして高い完成度を誇っているが、クルマへの慣れと共にパワー感は物足りなくなりがち。そんな場合はチューニングに着手したい。フィーリング向上から大幅なパワーアップまで、ワンランク上の性能を実現しよう。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

MONSTER SPORT

FA20スポーツエンジンパッケージ
86前 BRZ前
エンジン1基として開発し、隙の無いパフォーマンスを実現。排気量は2367cc。競技専用部品。MTのみ適合。
■要問い合せ
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

2.4ℓキット(FA20用)
86前 BRZ前
同社のコンプリートエンジン製作のノウハウで設計。ボアは90φで複合形状コンロッドを使用。MTのみ適合。
■要問い合せ
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TODA POWER

FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT(Low comp)
86前 BRZ前
圧縮比は10.9。ボア×ストロークは89.2㎜×90.0㎜。後期は要問い合せ。
■52万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT(NA)
86前 BRZ前
NA用のφ89.2×90.0㎜のキット。圧縮比は0.6tガスケットで13.2：1。
■50万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS

FA20 2.1ℓキット
86前 BRZ前
ボアはノーマル同様86φのまま、ピストン、コンロッド、クランクを専用設計することでフリクションを低減。
■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE PARTS
エンジンパーツ

AUTOFACTORY

J-TECプロデュースバイパーハイカム強化バルブスプリング&強化リテーナーSET
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ハイカムシャフトS用の強化スプリングで、正確な動作を実現している。
■7万5800円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

J-TECプロデュースバイパーハイカム強化バルブWスプリング&強化リテーナーSET
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ハイカムシャフトR用で、ダブルスプリングを採用し、正確な動作を実現。
■9万8000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

J-TECプロデュースバイパーハイカムシャフトSタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
IN272°11.99㎜ EX266°11.30㎜。別途同社のバルブスプリングが必要。MT用。
■25万9000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

J-TECプロデュースバイパーハイカムシャフトRタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
IN284° 12.5㎜ EX274° 11.99㎜。別途同社のバルブスプリングが必要。MT用。
■25万9000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

TODA POWER

FA20ハイカムシャフト
86前 BRZ前
エンジンチューナーならではのノウハウで、性能の高さは折り紙付き。前期ロッカーアームへ対応。詳細要問い合せ。
■24万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

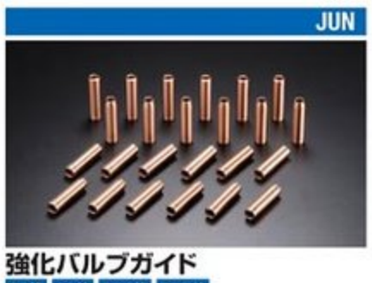
HKS

カムシャフト(IN/EXセット)
86前 BRZ前
ピックアップが良く加速に優れるを実現。NA、過給機ともに対応可能。HKS FA20 2.1Lキットとの併用が前提。
■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A.C.E+

強化鍛造ピストンKIT
86前 BRZ前
アメリカのアルミ鍛造素材を用いた、CP-Carrillo社のピストンキット。圧縮比9.0と10.0の2タイプ。
■14万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

JUN



強化バルブガイド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リン青銅製で、熱伝導率、強度を向上。高回転時のバルブの破損防止も考慮。
■2万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REVOLUTION

ビッグバルブセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
インテークを2.5㎜、エキゾーストを2.0㎜拡大し、パワーアップが見込める。
■4万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRS

チタンバルブリテーナー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
チタン製で軽量化で、レスポンスが向上。追従性も高まり高回転化にも対応。
■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

REVOLUTION

強化バルブスプリングセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツ走行や、レブリミットを上げたセッティングに対応。ノーマルリテーナーで最適なセット荷重の設計。
■6万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER

FA20 強化バルブスプリングリテーナー&シートset
86前 BRZ前
高回転のバルブのジャンプを防止し、ハイカム装着時の追従性を向上。
■5万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

GARAGE YAWATA

H断面コンロッド
86前 BRZ前
最新の製法によるH断面構造で高い強度を実現。過給機を含むハイチューニング時のトラブルも防ぐ。
■24万8000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

rasty

ターボ鍛造ピストン(圧縮10.0)
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ターボチューニング時に不安となるエンジン内部の強度不足に対応した鍛造ピストン。圧縮比は10.0に設定される。
■13万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN

鍛造アルミピストンキット Rシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
JUNが設計し、コスワース社で製造。軽量ながら高剛性を誇る。
■16万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

GARAGE YAWATA

ターボ用鍛造ピストン
86前 BRZ前
圧縮比は9.0に設定した、過給機向け設計。高強度化で耐久性を向上するとともにトラブルを大幅に低減する。
■10万円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

RUNDUCE

強化鍛造ピストン+強化コンロッドセット
86前 BRZ前
直噴エンジン用設計の鍛造ピストンとI断面強化コンロッドのセット。
■18万8400円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

RUNDUCE

強化鍛造ピストン
86前 BRZ前
ボアを86~87φに対応した鍛造ピストン。圧縮比なども自由に設定可能。
■16万円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

TODA POWER

FA20 グロメットタイプメタルガスケット
86前 BRZ前
パワーライナーキット装着時のウォータージャケットに対応。ハイブースト向けの0.8㎜仕様。後期は要問い合せ。
■3万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

FA20 ハイストッパーメタルヘッドガスケット
86前 BRZ前
φ90.5のストッパータイプのメタルヘッドガスケット。標準の0.6㎜と修正面研用0.8㎜あり。後期は要問い合せ。
■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS

メタルヘッドガスケット
86前 BRZ前
純正よりも高いボアシール耐力を持つメタルガスケット。t0.5、t0.7、t1.0タイプがあり、600psまで対応可能。
■2万7000円~3万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TRIAL

FA20 ライナーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ライナーをシリンダーに挿入して強度を向上。シリンダーの修復にもなる。ボアは86φを基準にオーダーも可能。
■18万円~
■トライアル ☎072-369-3539

rasty

I断面コンロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高い強度を持たせられるI断面形状を持つコンロッド。過給機装着時の安全性を高める高強度タイプ。
■14万9000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN

I断面コンロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
SCM440材の総削り出しで、無駄のないI断面形状と揃った重量を実現。
■13万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TOM'S

ハイパーコンプレッサーキット
86前 BRZ前
極低回転域よりトルクを発生し3600rpmで最大となる低中速型の味付け。水冷インタークーラーも付属。
■68万円
■トムス ☎03-3704-6191

CUSCO

クスコ・スーパーチャージャーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
大排気量エンジンのような特性を実現。ツインスクリュー方式コンプレッサーを採用したボルトオンキット。
■44万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS

GTスーパーチャージャーProキット
86前 BRZ前
出力で最大35%、トルクで最大45%の向上を果たしたキット。純正エアクリーナーボックス使用で静粛性も高い。
■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TURBO & SUPER CHARGER KIT
ターボ&スーパーチャージャーキット

TODA POWER

FA20 2.3ℓ パワーライナーKIT
86前 BRZ前
同社の2.3ℓKITに対応するための専用ライナーKIT。後期は要問い合せ。
■30万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

AUTOFACTORY

J-TEC 強化シリンダーヘッドプレートRR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ヘッドと同一のアルミ素材を使用し、Oリングでの密着構造としている。
■1万2000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRIAL

スーパーチャージャー300PSキット

86前 BRZ前

HKSのS/Cキットを使用して燃料系を大容量化、フラッシュエディターでの現車合わせにて300PS/32kgを狙う。

■76万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

BLITZ

TURBO SYSTEM

86後 86前 BRZ前

B06-380Rのボルトオンキット。最大260ps/300Nmを発揮。キットのバリエーションあり。後期型86はMTのみ。

■37万円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD

PREMIUM EFR TURBO KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

BORGWARNER社のEFRターボを採用。400PSを狙える仕様。専用オイルパンも付属。別途専用ECUあり。

■64万円
■サード ☎0565-53-1166

GReddy

T620Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最大330PS、各種チューニングにより450PSも実現可能。T518Zターボキットからのアップグレードも可能。

■52万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

T518Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマル+100PSに迫り、3500rpm付近から30kgを越えるトルクを発生させる。別途ECUの設定が必要。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S

ハイパーコンプレッサーキット

86後 BRZ後

後期用の設定で、最大パワーで+32ps、最大トルクで+9.7kgfを実現。ECUなどまで含めたオールインワンキット。

■78万円
■トムス ☎03-3704-6191

CUSCO

フラッシュメモリーシステム

86前 BRZ前

CUSCOスーパーチャージャー装着車に対応する、ECU書き換えアイテム。エラーコードのクリアも可能。

■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS

フラッシュエディター

86前 BRZ前

純正ECUのリフラッシュを行えるツール。2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせに対応する。

■7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

GReddy

強化アクチュエーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Profecと併用で、鋭いブーストの立ち上がりと高回転でのブースト圧の低下を防止。ターンバックルで微調整が可能。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AMUSE

AMUSEターボキット

86前 BRZ前

サーキット走行のノウハウで、よりスポーツ走行を楽しめる特性を実現。

■84万5000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

AVO TURBOWORLD

ターボキット

86前 BRZ前

ボルトオンに必要なパーツが全て含まれる。別途ECUセッティングが必要。

■57万2000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ZERO/SPORTS

EURO

86前 BRZ前

スピードリミッターのみを解除するECUメニュー。高速サーキット走行時に有効となる。MT用。

■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS

ZERO PLUS

86前 BRZ前

M実用回転域の使い勝手を向上させるECUメニュー。高負荷時の安全マージンも意識したデータ。MT用。

■7万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

BLITZ

BLITZ TUNING ECU

86前 BRZ前

ライトなSTEP-01、吸排気チューンに対応するSTEP-02の2種類。データ変更にも対応。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

ECUTEK-Greddy T518Z ブーストアップデータ

86後 86前

T518Zターボキットでブーストアップした際に必要となるデータ。

■11万8000円〜
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

ECUTEK-GReddy NAフルデータ/ライトデータ

86前 BRZ前

書き換え内容違いの、フルデータとライトあり。GReddy 86festa専売品。

■13万8000円(フル) 6万5000円(ライト)
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

ECUTEK-GReddyバージョン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のT518Zターボキット装着の際に必要な純正ECUユニットを書き換え。

■15万8000円(ライセンス有り)
11万8000円(ライセンス無し)
■トラスト ☎0479-77-3000

Arrows

ハイパフォーマンスECU

86前 BRZ前

燃調・点火時期・電スロ制御・バルブタイミングを最適化、さらにスピード&回転リミッターの解除のメニュー。

■13万円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports

Class A rom

86前 BRZ前

各項目をチューニング内容に合わせ最適化を行う現車合わせのメニュー。

■9万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

AQUA

ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ECUTEKシステムをベースとしたノーマル書替えECU。シャシダイにて現車合わせセッティングされる。

■14万8000円
■AQUA ☎0795-30-6161

RS TAKEDA

アールエスタケダオリジナル ECU SPEC-RC NEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

長年に渡るモータースポーツ活動のノウハウによるストリート仕様のECU。

■15万円
■RSタケダ ☎052-802-0647

MONSTER SPORT

フルレンジスポーツコンピュータ

86前 BRZ前

各種データの変更で、全域パワーアップを実現する純正書き替えECU。MT用。

■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TOM'S

チューニングコンピュータT.E.C.II

86前 BRZ前

純正センサーを活用したより緻密な制御が可能。レブリミットは+200rpmに設定し、燃料マップも変更している。

■10万円
■トムス ☎03-3704-6191

R Revolution

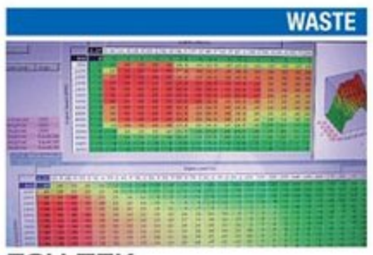
フラッシュエディター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オリジナルデータ入りHKS製フラッシュエディタ。S/Cチューンにも対応する。

■7万円〜
■HKS九州サービス ☎093-931-6910

WASTE



ECU-TEK

86前 BRZ前

各種データの変更を行い、街乗りやクルージング時のレスポンス向上。よりスポーツ性の高い特性を実現。

■12万円〜16万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

D.T.M SPORTS

ECU TUNING

86前 BRZ前

燃調や点火時期、カムタイミング、レブリミッターなどのプログラムを変更し、約10hp向上。現車合わせも可能。

■14万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

Eg magic

リミッター&ファン設定変更

86前 BRZ前

純正ROMの書換えでスピードリミッターとファン設定温度を変更するスポーツ走行向けメニュー。MT用。

■5万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

純正ROM書換え

86前 BRZ前

スーパー耐久の86のECUセットアップで培ったデータをベースに、安全マージンを取った仕様。MT用。

■8万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

ECUセッティング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各リミッター解除に加え、各マップデータ変更を現車合わせで行うECUチューニングメニュー。MT用。

■16万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

K-MAX SPEED

SPORTS ECUスペック1〜3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

入門向けのスペック1からフラットシフトなど高度な制御を可能とするスペック3まで細やかな対応で応える。

■3万2400円〜13万8240円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

Kansai SERVICE

スポーツECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各リミッター値を拡張し、中間トルクの落ち込みを抑えてレスポンスを高めた仕様のチューニングECUメニュー。

■7万4000円〜
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AUTOFACTORY

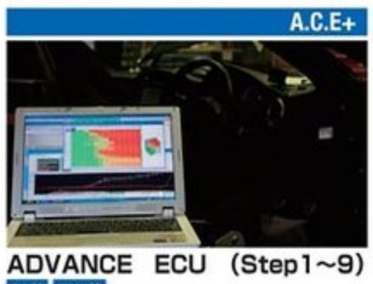
J-TECオリジナルプログラム ECU System1/2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

System1はスポーツ走行の安全性を、System2はパフォーマンスを向上。

■6万6000円(System1) 16万円(System2)
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+



ADVANCE ECU (Step1〜9)

86前 BRZ前

Lightはリミッターとファン作動温度のみ変更。Standardはスポーツ走行向け。

■5万4000円〜18万9000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMOTION FUKUOKA

ハイパフォーマンスECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

燃調なども変え、中高回転域のレスポンスアップを実現する書き換えECU。

■13万2000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

BLOOD SPORTS

Bloodsports ECU

86前 BRZ前

スピードリミッター書き換えのStage.1と、チューニングも行うStage.2。

■4万5000円(Stage.1)
10万8000円(Stage.2)
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

T'z Style Racing

スタイリッシュECU プロVer

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レーシングドライバーとの協力で妥協なく開発。手軽に施工できながら、サーキットでのパフォーマンスが向上。

■16万円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

T'z Style Racing

スタイリッシュECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スピードリミッターのみ解除から、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」まで設定。

■1万8000円〜22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

TWO SYSTEM

ECU-TEK

86前 BRZ前

過給機にも対応する現車あわせセッティングも可能。フラットシフトやオートブリッピングなども設定できる。

■6万8000円〜
■ツーシステム ☎0187-66-1696

Battle Bee Racing

LapBeeECU(Fullspec版)

86前 BRZ前

4000rpm付近の谷も払拭。スロットルも最適化される。現車合も対応可。

■13万3500円
■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

PRO SHOP SCREEN

オリジナルコンピューターSTEP1

86前 BRZ前

ノーマル比23psアップも可能。スロットルマップのリセッティングを重視しレスポンスアップを実現。

■8万円(初回登録料:+4万5000円)
■スクリーン ☎022-348-3761

East Cloud

DELTA BOX

86前 BRZ前

過給機チューニングにも対応。別途現車セッティングも可。86のRCは適合外。

■6万円〜10万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

Phoenix's Power

アプリケーションCPU

86前 BRZ前

中高回転域のレスポンスアップを実現し、10ps以上の出力向上が可能。

■16万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BFM FULL BLAST

スポーツECU

86前 BRZ前

各チューニング仕様に適合するデータを持っており、最適なセッティングが可能。現車合わせにも対応している。

■8万8000円～
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BANDOH

BANDOH CPU ver GT

86前 BRZ前

ノーマルマフラーから社外マフラーまで対応する20種類以上のデータを持つECU書き替えメニュー。

■14万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE

ハイテックROM

86前 BRZ前

ダイナパックにてチューニングに対応したデータが用意されたECU。

■9万8000円～
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

TRIAL

TRY FORCE ECU

86前 BRZ前

燃料噴射、点火時期、バルブタイミングなどの各種マップや回転、スピードリミッターの変更が主なメニュー。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel

Hi-Per ROM

86前 BRZ前

チューニングのレベル違いで2種類あり。そのほかオプションも設定する。

■13万円(フル)　6万円(ライト)
　1万5000円(オプション追加)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

REVOLUTION

REVO-TEC Ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各種マップを現車セッティングするメニューで、チューニングにも完全対応し、高いパフォーマンスを実現。

■11万円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

フラッシュEVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マップを最適化したECU。スピードとレブリミッター、電動ファン、スロットル制御の変更のみのeasyもあり。

■12万円(easy:6万円)
■ラスティー ☎047-441-6226

MINE'S

VX-ROM

86前 BRZ前

安全マージンを考慮した上で、パワーアップ＆レスポンスを向上。各マップを最適化し、高い性能を引き出す。

■13万6000円
■マインズ ☎046-857-3313

R Magic

86/BRZ ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レベルに合わせて4種類のデータを設定している。要HP参照。

■4万5000円～
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN

PRE-COM Flash (プレコン フラッシュ)

86前 BRZ前

仕様により4種類のデータを設定。

■4万8000円～14万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

PRS

エンジンマネージメントシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーダーシステムで、1台ずつ違う仕様に合わせデータにリセッティング。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

siecle

MINICON-PRO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2つダイヤルを回すだけで-5%～+5%の範囲で補正が可能。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン可能。

■1万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

MINICON-F5A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

セッティング済データが入ったサブコン。エンジンの出力も向上し、中低速を重視するデータ内容となっている。

■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

REVOLUTION

REVO-TEC スピードリミッターカット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スピードリミッターのみを解除し、高速サーキットに対応させるメニュー。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

REVO-TECレブリミッターカット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レブリミッターを変更するメニュー。基本は400rpmアップの7800rpmとし、オーダーにも対応する。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

REVO-TECライト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

速度と回転リミッター、電動ファンの作動ポイントを変更するライトな内容のECUメニュー。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

CUSCO

ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径を純正比で2㎜アップ吸入効率アップによりアクセルレスポンスの向上、トルクもアップする。

■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

THROTTLE

スロットル

ProRacing

ProRacing CS1 Tuning Box

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の燃調コントロールを利用しながら、よりスポーティな特性を実現。

■1万5500円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

SARD

CUVUリミッターカット

86前 BRZ前

コンパクトなボディのスピードリミッター解除ユニット。専用のカプラーとハーネスが付属し無加工で装着可能。

■5万円
■サード ☎0565-53-1166

HKS

VAC

86前 BRZ前

スピードリミッターを解除する装置。カプラーオンのため、ECUのバージョンアップでも無効にならない。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ProRacing JAPAN

ProRacing OBD2 TUNING BOX

86後 86前 BRZ後 BRZ前

OBDⅡポートに接続し主に空燃比を変更。装着後は学習機能で最適化される。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

K-one

CCBT

86前 BRZ前

シャフト加工とバタフライ径を変更。中低速域のレスポンスとパワー感を向上。

■6万8000円(下取りあり)
　10万8000円(下取りなし)
■K-one ☎052-871-5588

KITservice

KITスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

径を2㎜拡大し、通気面積を拡大。吸気効率を大幅にアップさせ、トルク、パワー、レスポンスの向上を実現する。

■7万9750円
■KITサービス ☎0276-26-0381

ASM

ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

壁面を逆R形状に切削して空気の流れをスムーズにし、入口径72φ、バタフライ径68.5φ、出口径68.5φに拡大。

■8万8000円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+

ビッグスロットル

86前 BRZ前

スロットル径を拡大し、さらにバタフライ取付ボルトのフラット化。

■5万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

TODA POWER

ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径65㎜に対して67㎜まで拡大。テーパー形状に加工され、空気流量の確保による性能向上を実感できる。

■8万7000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

ビッグスロットル

86前 BRZ前

スロットルを大径化し吸入空気の流量を増加。ノーマルの預かり加工が基本。

■4万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

PRS

ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径を65φから67φに拡大加工。純正下取りの有無を選べる。

■6万8000円～
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

ビックスロットル

86前 BRZ前

外径80φ、内径70φのスロットルボディー。新品アッセンブリーとしており、下取りなどは不要。

■4万3000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL

TRIAL　ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットルバルブ径を標準の65㎜から68㎜に変更。内壁はテーパー形状で、標準品に比べより多くの流量を確保。

■8万7000円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel

ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径を大きくすることで吸気効率を向上。純正下取りもしくは現物加工となる。

■3万8000円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

TiRacing

ビッグスロットル

86前 BRZ前

吸気効率の向上を図ったビッグスロットル。純正下取りが基本。

■4万8000円
　(下取りなし:+3万6000円)
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA

BIGスロットル

86前 BRZ前

ノーマル比115%の吸入空気量を確保。純正のレスポンスの悪さを改善。

■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

A.C.E+

φ70スロットルアダプター

86前 BRZ前

70φのスロットルボディを装着可能とする変換アダプタ。スロットルは別売。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SARD

4THROTTLE KIT

86前

φ45スロットルを採用。スロットル面積の拡大、インテーク長の等長化によりレスポンスや中間パワーを向上。

■29万円
■サード ☎0565-53-1166

YR-Advance

ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルと比べて約10%の吸気効率アップを実現。ノーマルECUにも対応。価格は加工料のみで、納期は約1週間。

■4万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

ビッグスロットル70キット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルの65φから70φに拡大。ECUはノーマルからチューンドまで幅広く対応。装着アダプターとのセット。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Big Throttle

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ポート形状をテーパーに、センターシャフトをフラットに加工し、スムースな空気の流れを生み出す。

■5万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic

ビッグスロットル加工

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットルのボア拡大で、全回転域でのトルクとレスポンスがアップする。

■6万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

A'PEXi

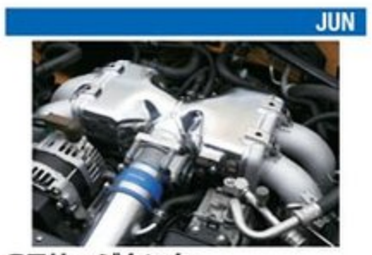
スマートアクセルコントローラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シンプルな小型スロットルコントローラー。低燃費の「ふんわりモード」と高出力の「ハイスロモード」を装備。

■1万2000円(専用ハーネス:4500円)
■Apex ☎0544-65-5061

JUN



GTサージタンク

86前 BRZ前

吸気の慣性による過給を約8000rpmで最大とさせる設計。MT用。

■32万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

寺本自動車商会

スロットルスペーサー　86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットルボディとサージタンク間に装着し、発進時やスロットルの極低開度でのレスポンスの鈍さを解消。

■1万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

T'z Style Racing

スロットルスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インマニの容量を稼ぐのと同様の効果を持ち、トルクと馬力を向上。ECUのリセッティングで効果が倍増。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ASM

スロットルスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社製など、大径スロットルを装着した際、出口側との段差を解消しつつ、インマニ容量を稼いで吸気性能を向上。

■1万1400円
■ASM ☎045-629-0905

PIVOT

スロットルコントローラー FLAT THF2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

14㎜厚の最薄モデル。3モード12段階のスロットル制御機能が可能。

■2万3000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

スロットルコントローラー COMPACT THC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シンプルながら多彩な制御を搭載。装着しやすいコンパクトさも魅力。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

TOM'S

電子スロットルコントローラL.T.S.II

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセルとスロットル開度を同調させ、もたつき感を解消。6つのモードを搭載。

■3万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

siecle

レスポンスブースター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電子スロットル車のアクセルの踏み始めの緩慢さを解消。ワイヤースロットル車の感覚を取り入れたパワー特性。

■2万5500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX

S.D.i.MINICON

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低回転域でのレスポンスを向上。モードは3種類。12/04以降に適合。

■1万3200円(本体)　2000円(ハーネス)
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

AVO TURBOWORLD

ドライバイワイヤーコントローラー

86前 BRZ前

電子制御スロットルを手元で調整できるアイテム。プログラムは13通り。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ

POWER THRO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアフロ圧とアクセルポジションを統合制御することにより、根本的なパワーアップを実現。全26モードを搭載。

■5万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

Sma Thro

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スマートなスイッチ取付が可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの操作でコントロール可能。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

Thro Con

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT

ブリッピング機能付き スロットルコントローラーBLP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトダウン時のオートブリッピング機能を搭載。動作の調整も可能。

■2万9000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

オートクルーズ付き スロットルコントローラー3DR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リモートスイッチで加速、減速、復帰ができるオートクルーズ機能を備える。

■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクルーズの加速・減速・復帰・解除を制御できる最上級モデル。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901

RST

ダイレクトCi

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャパシタでイグニッションのプラス側を強化。着火能力の向上で高回転まで確実なスパークを発生させる。

■2万3797円
■RST ☎046-279-4350

CUSCO

IGキャパシタ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給するキャパシターキット。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

T.M.WORKS

ハイパーダイレクト イグニッションコイル

86前 BRZ前

1次電流の立ち上がり効率の向上で、不安定なスパークや失火現象を防止。

■9万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

CUSCO

ダイレクトイグニッションコイル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電圧のバラつきを抑え高電圧を維持。ノーマルコイルに比べて安定した強力な点火を実現し、失火も抑制。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS

PLASMA DIRECT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせる事でエンジン出力を向上。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ELECTRIC

電気系

CUSCO

アースハーネスシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各電装品の搭載位置やノーマルの電位差を考慮し専用設計。レスポンスや、ヘッドライトの照度もアップする。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST

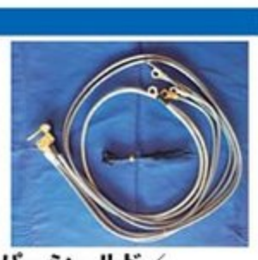
BRZ専用ハイパーシールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

BRZ専用に開発したアースケーブル。AT用はシフトレスポンスも向上。

■1万6019円(MT)
　1万7871円(AT)
■RST ☎046-279-4350

RST



ハイパーシールド／ ハイパーシールドAT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用設計のダイレクトアースとスロットルアースのセット。

■1万5556円(AT用:1万7408円)
■RST ☎046-279-4350

T.M.WORKS

Ignite MSI

86前 BRZ前

1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha CI

86前 BRZ前

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑え、レスポンスも向上する。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

RST

ダイレクトハーネスキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリーからイグニッションコイルへダイレクトに結線。電圧が上がり、点火プラグの着火能力が向上する。

■9260円
■RST ☎046-279-4350

AUTOFACTORY

TRC-VSCパーフェクトカット システムプレミアム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

TRC・VSC完全OFFでき、整備モードの設定を簡単に行えるアイテム。

■1万6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

VSC/TRC CANCELLER

VSC/TRCキャンセラー

Magical Fuse

マジカルヒューズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電気の流れを適正化。実用新案取得済み。

■1万7000円(スタートキット)
　5万5000円(ATフルキット)
　5万7000円(MTフルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

T.M.WORKS

SE Pulser

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリー劣化を抑制。エンジンの始動で作動し、サルフェーションを防止。

■8600円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

Baruta

アーシングキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の他に6点のポイントを追加。より電気の流れをスムーズにし、電気系パーツの性能を引き出してくれる。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

T.M.WORKS

パワードアースケーブル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各部の電位差を無くし、各種信号を的確に感知伝達するため効率が向上する。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

PULLY

プーリー

el SPORT

VSC&TRC キャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボタン一つでVSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付けも一部をカプラーオンとしている。

■1万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

TiRacing

VSC・TRC パーフェクトキャンセラー

86前 BRZ前

VSCやTRCを完全にキャンセルし、スポーツ走行に対応するコントローラー。

■1万6000円
■TiRACING ☎043-215-5252

Battle Bee Racing

VSCC

86前 BRZ前

スイッチ一つでVSC、TRCを完全に解除。

■3万8000円
■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA

LSDキャンセラー

86前 BRZ前

純正では制御が残るVSC&TRCをスイッチ操作で完全カットすることが可能。

■1万6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO

VSCキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スイッチの操作では完全解除が不可能なトラクションコントロールと横滑り防止機能を完全OFFにできる。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

NEOPLOT

クランクプーリーNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正比約1/4の556gのジュラルミン製プーリー。レスポンスが向上。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。

■2万7000円
■プロト ☎0566-36-0456

GReddy

アルミプーリーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミン総削り出しで製作した軽量なアルミプーリー6点キット。レスポンスが向上。アルマイト仕上げ。

■7万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER

テンショナー&アイドラーオプションセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量フロントプーリーのオプション。テンショナー3個とアイドラー1個。

■4万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

軽量フロントプーリーKIT（エアコン付タイプ）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミン製で軽量。プーリー比もエンジンの負担を減らす方向へ修正。

■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

ZERO/SPORTS

WRCクランクプーリーFA/FBエンジン用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミンを高精度で削り出したクランクプーリー。純正の約1/4の重量。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO

アルミプーリーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度なアルミ製で純正比1/2〜1/3の重量に設定。レスポンスが向上する。ブルーアルマイト仕上げ。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOSTAFF

FA20用軽量プーリー

86前 BRZ前

軽量プーリー3点セット。アルミ化することでノーマルより合計で約1983gの軽量化を実現。MT用。

■4万円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Eg magic

軽量プーリー3点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製に加えて、サイズを変更することで抵抗を低減。レスポンス&パワーのアップが期待できる。MT用。

■4万2000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows

軽量アルミプーリースタンダードキット

86前 BRZ前

軽量なオルタネーター、クランク、ウォーターポンププーリーの3点セット。

■3万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

RST

スーパーレスポンスプーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超々ジュラルミン鍛造品の軽量・高剛性クランクプーリー。重量は595g。ピックアップとレスポンスが向上する。

■1万8797円
■RST ☎046-279-4350

NEOPLOT

オルタネータープーリーNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量高強度なジュラルミン製オルタネータープーリー。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約86g。

■7000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

ウォーターポンププーリーNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量高強度なジュラルミン製のプーリー。カラーはピンク、シルバー、ブルーの3色。重量は約366g。

■2万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA

軽量プーリー

86前 BRZ前

軽量プーリー3点セット。ウォーターポンプの比も高回転向けに変更。

■3万9800円
■タイヤプロショップアリーナ ☎0567-28-8830

Stradale

軽量プーリーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製軽量プーリー7点セット。回転系の軽量化によりエンジンレスポンスがより高まる。単品販売もあり。

■12万円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale

オルタネータープーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のオルタネーター用プーリー。純正より軽くクランクへの負担も軽減。

■8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

K-MAX SPEED

軽量プーリーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製の軽量プーリーの7点セット。クランクプーリーは純正径と、より高回転に適した小径タイプがある。

■12万円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

Garage KM1

スーパーライトウエイトプーリー

86前 BRZ前

純正と比較して約1/4の554gまで軽量化。回転部分の慣性が減ることによりアクセルレスポンスが向上する。

■1万9000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

KTS

SC PULLEY SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製ブルーアルマイト仕上げ。

■6800円（ウォーターポンプ）
3500円（オルタネーター）
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

PRS

アルミウォーターポンププーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超ジュラルミン削り出し。カラーはシルバーとブルーの2種類。重量は188g。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

PRS

アルミクランクプーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シルバーとブルーの2種類。アルミ製で純正の約2200gに対して約930g。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

86BRZ軽量プーリーSET

86前 BRZ前

NAエンジンに有効な、回転系の慣性モーメント低減に効果のある軽量プーリー。86のATは未確認。

■10万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL

軽量プーリーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量化されたクランク、オルタ、ウォーターポンプのプーリーキット。オルタの比率も変更され負担も低減。

■5万2000円
■トライアル ☎072-369-3539

TiRacing

軽量プーリー

86前 BRZ前

レスポンスの向上に高い効果を発揮。7箇所すべてを設定し、クランクプーリーは約1.9kg、その他も約半分の重量。セットでの割引もあり（10万円）。

■TiRACING ☎043-215-5252

↓LINE UP	価格
軽量クランクプーリー	1万4000円
軽量ウォーターポンププーリー	1万4000円
軽量テンショナープーリー	1万8000円
軽量テンショナープーリーS	1万8000円
軽量アイドラプーリー	2万円
軽量オルタネータープーリー	7000円

STI

エンジンマウント

BRZ後 BRZ前

エンジンを固定するラバーマウントの硬度を高め、動きを抑制。

■1万2000円（片側）
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

エンジンマウント

86後 86前

ゴム硬度を上げエンジンの動きを規制。特にスポーツ走行に適した特性を実現。

■3万9000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

REVOLUTION

ライトウエイトプーリーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製で軽量・高剛性。単純に軽量なだけでなく、重量バランスの最適化も行っている。バラ売りあり。

■6万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Alumi Pulley Set

86後 86前 BRZ後 BRZ前

重量のある純正クランクプーリーとオルタネータープーリーと交換する軽量プーリーのセット。ジュラルミン製。

■3万1500円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS

アルミオルタネータープーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製アルマイト仕上げで腐食に強い。シルバーとブルーの2色。

■7000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

AUTOSTAFF

エンジンマウント

86前 BRZ前

純正比40%の硬度アップに設定。的確にエンジンの動きを抑え込み、パワーやトルクをロスなく伝達。MT用。

■3万2000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

強化エンジンマウント

86前 BRZ前

エンジンの動きを抑え、トラクション性能が高まりシフトフィールも向上。

■3万3000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

MAS

強化エンジンマウント

86前 BRZ前

純正のエンジンマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入。エンジン出力を駆動系にダイレクトに伝達。

■3万8000円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID

強化エンジンマウント Y-5050EM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

適度な硬度の強化ゴム製エンジンマウント。リニアなレスポンスを実現。

■1万9000円
■アルファ ☎048-873-6986

CHARGESPEED

強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

設計を見直し、適切な形状、ゴム硬度に設定することで振動を適切に抑制。

■4万3000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CUSCO

強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を高め、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制。エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SECTION

エンジントルクダンパー

86前 BRZ前

スプリング式ダンパーにより、アクセルワークなどで発生するエンジンの揺れを効果的に抑制。

■3万5000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

R Magic

強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジアルタイヤでの使用を前提に、固めすぎず適切な硬度に設計。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

PRS

強化エンジンマウント（2ps1set）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

硬度約70の強化ゴムを採用。揺れを抑え込み、トラクションもアップ。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

TRACY SPORTS

強化エンジンマウント EVO3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レース活動のノウハウで開発。純正とほぼ同じ製法で耐久性も抜群。

■3万6000円
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

SLR

強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

加速時のエンジンの揺れを抑え、ダイレクト感が増し、シフトフィールも向上。

■3万円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

G-Tec

強化ゴムエンジンマウント

86前 BRZ前

JAF競技でも使用できる完全純正形状。やみくもに固めず、ストリート走行でもバランスの良いフィーリング。

■1万6000円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OIL PART

オイルまわり

Arrows

オイルストッパーキット

86前 BRZ前

フィルター＆フィラーキャップストッパーとレベルゲージストッパーのセット。振動などによるトラブルを防止。

■5000円
■Arrows ☎042-379-6911

YR-Advance

オイルレベルゲージフック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルレベルゲージの不意な抜けを防止するためのフック。ワンタッチでロックでき、点検時も邪魔にならない。

■3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

NIGHT-PAGER

オイルレベルゲージサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時に、クランク内の圧力でオイルレベルゲージが抜ける事を防止。

■3800円
■ナイトペイジャー
info@night-pager.net

CUSCO

レベルゲージストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースでは必須となっている、オイルレベルゲージのストッパーを扱いやすい形状で設定。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Garage KM1

アキュサンプシステム

汎

油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給し、潤滑を維持。手動操作するタイプもあり。

■9万3900円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

MARCHE

アクティブバッフル

86前 BRZ前

オイルの片寄りを防止。テフロン製バルブを備え、過酷な状態でも効果を発揮。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

A.C.E+

オイルパンバッフルプレート

86前 BRZ前

エンジンオイルの偏りを防止し、空吸いによる油圧の低下を防止。

■8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SYMS Racing

オイルパン&バッフルプレートセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高G環境下びエンジンオイルの偏りを防止。油温センサー用1/8PTボス付き。

■3万2000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

BLITZ

加工済オイルパン

86後 86前 BRZ前

BLITZ TURBO SYSTEM 86/BRZ装着時に必要となる加工が施されたオイルパン。純正加工品となる。

■2万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Gによるエンジンオイルの片寄りを制御し、オイルパン内部のストレーナーのオイル吸引を安定化。

■1万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO

オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時の高いGによるオイルの片寄りを防ぎ、吸い込み不良によるトラブルを防止。ラバーバルブも装備。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GP SPORTS

ブローバイキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケースからのオイルを効果的に分離。インテーク側のオイル汚れを防ぎ、コンディションをキープする。

■1万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

寺本自動車商会

T-REVαビルトインキャッチタンクフルキット 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

T-REVを内蔵したオイルキャッチタンク。油圧の安定や燃焼効率が向上する。

■6万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

Eg magic

ブローバイセパレーターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高回転時にブローバイガスと共にオイルがサクションパイプに吹き出す事を防止。オイルはオイルパンへ戻る構造。

■7万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

TODA POWER

FA20 強化オイルポンプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

総切削で製作したオイルポンプギア。耐久性が高く、高回転時などに割れるトラブルを防止。後期は要問い合せ。

■3万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

REVOLUTION

オイルパンバッフルプレート ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースエンジンビルダーも採用する耐熱ラバー製のシャッターバルブを装備。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TWO SYSTEM

86/BRZ オイルパンバッフルプレート

86前 BRZ前

高G環境下で、オイルが偏ってしまうことによるトラブルを防止。

■9800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

CUSCO

オイルキャッチタンク・セパレートタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

分子間引力フィルターによりブローバイガスと不純物に確実に分離。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ストリートオイルキャッチタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブローバイガス内のオイルをタンクに留め、吸気経路をクリーンに保ちエンジンオイルのロングライフ化も計れる。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

0.6ℓ オイルキャッチタンク 86/BRZ専用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タンク内をセパレートを構造とし、ブローバイガスと不純物とを確実に分離。

■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTOSTAFF

専用オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

車種別専用設計。タンクはバッテリー横にスマートに設置。容量は2ℓでJAF公認レースでも使用できる。MT用。

■3万円（ホースなしは2万5000円）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

ARC

オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

スポーツ走行時にエアクリーナーへオイルが回ってしまう現象を防止。

■3万9800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

HPI

オイルキャッチタンクキット

86前

ブローバイガス中のオイルを確実に分離し、インテークへのオイル進入を防ぎ、燃焼効率の低下を防止。MT用。

■1万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

REVOLUTION

ドライカーボンキャッチタンクキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同梱されるSHORAIバッテリーと併せて約5kgの軽量化を実現。容量は2ℓ。

■9万6000円
（バッテリーレス:5万6000円）
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

オイルキャッチタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用のフィッティング付属でボルトオン装着できる。ドライバッテリーを共にマウントできるキットもあり。

■2万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Beatrush

オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜く事が出来るオイルキャッチタンクキット。MT用。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

0.6ℓ オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

タンク内にセパレーターを設け、ブローバイガスと、不純物を確実に分離。

■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

D-Solution

オイルキャッチタンク or86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジン保護とオイルのロングライフ化のための必需品。

■2万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

SARD

車種別専用 OIL CATCH TANK

86後 86前

取付に必要なホースやクランプ類が付属。タンクはオールアルミ製。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

R Magic

T-REVα 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケースの内圧を約-10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。

■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

寺本自動車商会

SUBARU-04

BRZ後 BRZ前

PROVAとのコラボによって開発。エンジン内をワンウェイバルブで減圧し、スムーズな回転フィーリングを実現。

■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

寺本自動車商会

T-REVαシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジン内部の圧力をコントロール。ポンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現する。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

CUSCO

レデュースリードバルブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケース内の圧力をワンウェイバルブを設けて制御。減圧させることで回転抵抗を低減させている。

■5万6800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI

オイルフィラーキャップ

BRZ後 BRZ前

グローブ着用時でも回転させやすい形状。車載工具でも緩められる設計。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

ENGINE OTHERS

その他

CUSCO

大容量インジェクター

86前 BRZ前

米国デッチワークス社製、吐出量は450cc、700cc、900ccを設定。十分な燃料を供給してパワーアップにも貢献。

■5万2000円～6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD

FUEL PUMP 255ℓ

86前 BRZ前

純正ブラケットにボルトオン可能な大容量燃料ポンプ。チューニングエンジンが必要とする十分な燃料供給を実現。

■2万5000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

大容量燃料ポンプ

86前 BRZ前

米国デッチワークス社製で吐出量は265ℓ/h。インジェクターに効率よく高い流量の燃料を安定して供給できる。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY

J-TECバキュームポンプレスエアタンクKit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AT車に装備されるバキュームポンプを廃するキット。レスポンスが向上する。

■3万2000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

T'z Style Racing

プレッシャーコントロールバルブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジン内部の圧力を適正化して、空気抵抗を減らすことで、エンジンレスポンスを高めるアイテム。

■5万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

PROVA

T-REV FA20

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケース内圧を減圧し、エンジン抵抗を低減させるシステム。レスポンスや燃費の向上を実現する。

■5万9800円
■プローバ ☎045-591-5501

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

Eg magic

カム角センサー遮熱板

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エキマニの熱からカム角センサーを保護。スポーツ走行時にセンサーエラーが出るトラブルを防止。MT用。

■3980円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

YR-Advance

カーボンエンジンカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンでクリア塗装済み。純正エンジンカバーへ両面テープにて固定する。後期MTは非対応。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

KUHL RACING

エンジンカバーVer1

86前 BRZ前

エンジンルーム内をドレスアップできる専用カバー。全5色のラインアップで個性に合ったコーディネートが可能。

■2万5000円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

AVEST

カーボンエンジンヘッドカバー

86前 BRZ前

カーボン目が美しいヘッドカバー。エンジンルーム内を手軽にドレスアップできる。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION

強化直噴インシュレーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

使用状況によっては吹き抜けが起こるインシュレーターの対策品。インジェクターを送っての組み込みとなる。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

AUTOFACTORY

直噴強化インジェクターシール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材質を変更し耐久性を向上させつつ、純正で起こる密着不足によるトラブルを防止している。

■6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

SLR

カーボンベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正と交換するカーボン製のカバー。エンジンルームをレーシーに演出する。

■2万8000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

NEOPLOT

プーリークリアカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カラフルな同社のオルタネータープーリーの存在感を高めるために設定。素材はポリカーボネートを使用。

■2500円
■プロト ☎0566-36-0456

AUTOSTAFF

チタンオルタネーター／エアコンプーリーカバー

86前 BRZ前

チタン製のプーリーカバー。MT用。

■1万5000円(オルタ)
2万5000(エアコン)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

CUSCO

エアコンベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度、アルミ削りだし製、ブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着となっている。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

オルタネーターベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度、アルミ削りだし製、クスコブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI

86/BRZ クリアカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オルタネーターとACプーリー、ヒューズボックスのクリアカバー。プーリーカバーはゴミが入りにくい形状。

■1万3800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

COOLING PARTS
[冷却系]

■掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

熱をコントロールしてトラブルを防止する

エンジンや駆動系などは適正に作動するためには適度な温まりが必要だが、それらも自ら熱を発生する部位だ。そしてその熱は度を越してしまうと深刻なトラブルの原因になるため、走行環境に合わせて最適な熱のコントロールを行いたい。

86後＝86の後期(16年8月以降)に適合
86前＝86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後＝BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前＝BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎＝汎用アイテム

RACING GEAR

POWER RADIATOR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材アルミ 層2層(ワイド)

新設計のアウターフィンを使用。MT用。

■6万4900円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

DAIWA RACING LABO

レーシングラジエーター

86前 BRZ前

材アルミ 層2層

レース車での使用実績を持つ。MT用。

■13万6000円
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0663

SARD

RACING RADIATOR

86前

材アルミ 層2層

オールアルミ製のスポーツ走行に適した軽量モデル。純正シュラウド対応。

■14万円
■サード ☎0565-53-1166

HPI

EVOLVEラジエターキット

86前

材アルミ 層2層

独自のワイドチューブコアを採用。スワールタンクとエア抜きも装備。MT用。

■8万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

KOYORAD

タイプM

86前 BRZ前

材アルミ 層2層

ラジエター専門メーカーならではの抜群の冷却性能が魅力。MT用。

■6万4900円
■コーヨーラドセールス ☎03-5658-5615

RADIATOR

ラジエター

材=コア材質
層=コア層数

T'z Style Racing

スタイリッシュラジエーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材アルミ 層2層

コア厚36㎜で、サーキットの連続走行でも安定した水温を維持できる。

■6万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

C72

オイルクーラー内蔵ラジエーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材アルミ 層2層

サイドタンク内にオイルクーラーを内蔵。若干のシュラウド加工が必要。

■16万8000円
■K&G ☎059-388-8897

C72

ラジエーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材アルミ 層2層

コア厚を48㎜とし、サイドタンクの容量アップで大容量化を図ったモデル。

■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

AVO TURBOWORLD

アルミラジエター

86前 BRZ前

材アルミ 層2層

コア厚30㎜を確保した大容量モデル。

■8万8000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ

RACING RADIATOR TypeZS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材アルミ 層2層

42㎜厚コアを採用しつつ低価格を実現。水温センサー取り付け穴も付属。

■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

TW-Rラジエター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材アルミ 層2層

36㎜ワイドチューブコアを採用。大容量で街乗りからサーキットまで対応。

■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ

RACING RADIATOR HOSE KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3層シリコン製で、耐熱180℃、耐圧400KPaを誇る。ステンレス製ホースバンドも付属。ブルーとレッドの2色。

■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO

クーラントホースキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各部に耐腐食コーティングを施す。最大180℃の耐熱性を誇る。

■2万5000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CARBING

シリコンラジエターホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3プライ構造のシリコン材を採用し高い耐久性を誇る。鮮やかなブルー色も魅力。ホースバンド付。

■2万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE

シリコンラジエターホース

86後 86前

耐熱耐圧性に優れたシリコン3層ホースで、高温の冷却水による劣化を防止。

■1万8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

COOLANT LINE PARTS

クーラントライン系

Top Fuel

アルミラジエター

86前 BRZ前

材アルミ 層2層(ワイド)

2層のワイドチューブ式コアに加えて最適化されたフィン形状を採用。

■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA

シリコンラジエターホース

86前 BRZ前

高負荷の掛かるスポーツ走行にも対応するシリコン製のラジエターホース。

■1万5000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

TRAD

D-LINE ラジエターホースセット

86後 86前

4.5㎜厚のトリプルレイヤー構造の耐圧ブルーシリコンを採用。トライドン製ホースバンドもセット。

■6945円
■トラッド ☎044-948-5275

AVO TURBOWORLD

シリコンラジエターホース3点セット

86前 BRZ前

冷却水中に発生する気泡を抑制。ロアホースはワイヤー入りで潰れにくい。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

arise motor sports

Class A クーラントライン

86前 BRZ前

ファイバー繊維とシリコンラバーが多重構造になった高い耐久性を誇る。

■1万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

MONSTER SPORT

シリコンラジエターホース

86前 BRZ前

スポーツ走行でも安心して使用できる強度を実現。強化ホースバンドも付属。

■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BILLION

スーパーソリッドクーラントライン

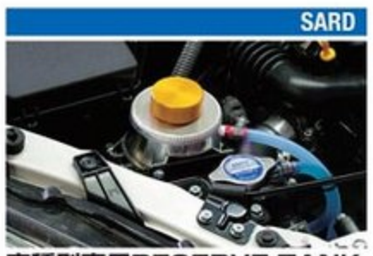
86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化素材“SEPゴム”を採用し、2層のゴムの間に補強材をサンドイッチ。

■2万1000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD



車種別専用RESERVE TANK

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトな円柱のタンクで装着しやすい。タンク内はクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートを内蔵。

■1万5800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

リザーバータンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャビテーションを分離することで放熱効果の低下を防止。冷却水交換時のエア抜きも効率よく行える。

■2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KTS

アルミラジエーターリザーバータンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リザーバータンクをアルミ素材で製作。経年劣化などによるトラブルを防止。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING

ラジエター リザーバータンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

冷却水内に発生するキャビテーションを除去。水圧が安定しラジエターの冷却効率が向上。必要なパーツも同梱。

■4万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

YR-Advance

ラジエターホースキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シリコンホースで実績の高いサムコ製ホースを使用。カラーはレッドとブルーの2色で。ホースバンド付属。

■2万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

TiRacing

ラジエターホースSet

86前 BRZ前

3プライ構造で高い耐久性を実現。耐圧性にも優れ、連続したサーキット走行などのようなシビアな状況に耐える。

■1万6000円
■TiRACING ☎043-215-5252

CUSCO

電動ウォーターポンプEWPキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウォーターポンプを電動にすることで、ポンプ駆動によるエンジンパワーのロスを防止。流量も安定し効率も高まる。

■11万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SYMS Racing

ローテンプサーモスタッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

開弁温度を82℃に設定し、早期からクーラントを流し冷却効率を向上。

■7000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

BILLION

スーパーサーモ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

冷却水を早めに循環させ、水温が上がる前に冷却を開始。72℃と82℃の2種類。

■7500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SARD

COOLING THERMO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

開弁温度はFA20エンジンに最適な82℃に設定。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止。

■7500円
■サード ☎0565-53-1166

Eg magic

76.5℃ローテンプサーモスタット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一般的な72℃タイプは、ストリートでは冷えすぎる場合があるため、76.5℃としたこだわり設定を行っている。

■7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

GReddy

汎用ブリーザータンク

汎

クーラントの内に発生するエアーを除去することで冷却性能を維持。過酷な環境でのオーバーヒートを防止する。

■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S

エンジンオイルクーラーキット

86前 BRZ前

油温上昇を抑え安定したエンジン性能をキープ。本体のほか、アタッチメントやパイピングもキットに含まれる。

■10万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

HKS

車種別オイルクーラーキット

86前 BRZ前

ラジエター前タイプと、右フェンダー内タイプを設定。専用エアガイドやブラケットも付属する。コアは15段。

■7万8000円～
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI

オイルクーラーキット

86前

サンドイッチタイプの10段コアを使用。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。ラジエター前に装着。MT用。

■5万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI

EVOLVEサイドタンク オイルクーラーキット

86前 BRZ前

13段コアを採用しボルトオン。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。

■6万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI

EVOLVEオイルクーラーキット

86前

幅広の12段コアをラジエターセンター部にレイアウトする専用設計キット。エレメントは移動タイプを採用。MT用。

■12万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

GARAGE YAWATA

OILクーラーキット

86前 BRZ前

エンジンオイルの温度を低下。オイルフィルター移動式のため取り付けやすく、整備性も向上する。コアは10段。

■5万9800円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

AUTOFACTORY

J-TECエンジンオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用アンダーパネルで水平マウントされるオイルクーラー。ラジエターへの導風を遮らず、高い効率を実現。

■12万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

EMOTION FUKUOKA

GDBspec-C流用オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GDB/Spec-Cの純正部品を流用し、リーズナブルな価格も魅力。コアは13段。

■6万6000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

AVO TURBOWORLD

オイルクーラー

86前 BRZ前

油温が80℃を超えると自動的にコアへオイルを供給開始し冷却。コアは16段。

■8万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ

RACING OIL COOLER KIT RD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リーズナブルなドロンカップ式21段コアを採用しながら専用エアガイドなどで、高い冷却効率を発揮。

■8万4000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットで油温が厳しい86/BRZの為に開発。コアは10段でラジエターの影響が少ないバンパー内右側に配置。

■7万9000円～9万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO

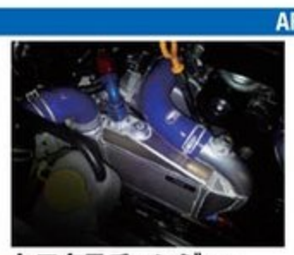
水冷式エンジンオイルクーラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クーラントで熱置換するため、水温に連動した温度管理が行える。ボルトオン設計のためコアの設置もスマート。

■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARC



ヒートエクスチェンジャー

86前 BRZ前

ラジエタークーラントで冷却を行うタイプのオイルクーラー。

■29万8000円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

REVOLUTION

Vマウントオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用アンダーパネルがセットで、コアを通過した熱気はフロア下に排出し、ラジエターへの影響を防止。コアは12段。

■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

CS シングルサイドオイルクーラー

86前 BRZ前

右ウィンカー裏に装着。油温を10～15℃抑えられ、フォグランプを外すと更に5～10℃下がる。コアは13段。MT用。

■6万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

R Magic

オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コアに前面Uターン方式の7段モデルを採用したボルトオン設計となる。

■12万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN

TWINONE オイルクーラー

86前 BRZ前

コアは7段で、背面から前面へのUターン方式を採用。従来型と比べ15～20%も冷却効率が向上している。

■12万8000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

COOLING OTHERS

冷却系その他

SARD

AT COOLER KIT

86後 86前

ATFの温度上昇を抑制。無加工で取り付け可能。コアはサイズ280㎜×175㎜のMと、280×130㎜のSの2種類。

■2万9000円(S)　3万2000円(M)
■サード ☎0565-53-1166

ZELE

リアデファレンシャル オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイルを冷却。導風板も兼ねるステーで効果を高めている。コアは8段。

■16万円
■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

CUSCO

ミッションオイル& デフオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ギアオイルの温度を抑え、トラブルを防止。ポンプなども付属。コアは9段。

■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MT/DIFF OIL COOLER

ミッション&デフオイルクーラー

el SPORT

水冷式オイルクーラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全日本ラリーの車両でテストされてきたアイテム。オーバークールの心配が無く、暖機も早く済む。MT用。

■5万円
■ラック ☎0561-63-0101

BILLION

VFCII BLACK MODEL

86前 BRZ前

ダイヤル操作で始動温度を設定可能な電動ファンコントローラー。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

CUSCO

ラジエターキャップステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジエターキャップのベース部分を固定するマウントをアルミ削り出しで製作。強度が高く、割れなども皆無。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION

スポーツコンデンサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

面積を狭め、ラジエターへの導風に配慮したエアコンコンデンサー。エアコンの効きも確保し、軽量化も実現。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+

GTコンデンサー

86前 BRZ前

エアコンコンデンサーのコアを減らすことで走行風を直接ラジエターに当てられるようにする。下取りも不要。

■5万3000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

SAMCO

ヒーターホースキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シリコン素材で耐久性、耐熱性に優れる。カラーは特注合わせて全15色。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ZERO/SPORTS

クールインシュレータ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エキマニからの熱を遮り、エンジンルーム内の温度上昇を抑制。

■3万5000円(シルバー)
　4万円(レッド・ブルー)
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

BILLION

スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。

■2600円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモヒートシールド

汎

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモクロス

汎

断熱クロス。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

Thermo Block

汎

あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。サイズも各種あり、用途により選択できる。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

C72

放熱コーティング剤

汎

耐熱温度900℃で、熱源に塗布することで温度上昇を抑えられる。

■1万5000円(スプレー)　7500円(液状50cc)
　1万5000円(液状100cc)
■K&G ☎059-388-8897

BILLION

スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用。サイズも多数設定する。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DRIVE TRAIN
[駆動系]

■掲載データは 2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

姿勢コントロールをしやすいダイレクト感を重視

FRスポーツの醍醐味、アクセルによるマシンコントロールには駆動系のチューニングが大切。アクセル操作に対して正確に反応し、しっかりとトラクションがかかるようにすることで、ワンランク上のスポーツドライビングが可能となるのだ。

86後＝86の後期(16年8月以降)に適合
86前＝86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後＝BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前＝BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎＝汎用アイテム

ATS

メタルLSD サイレントタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1.5・2　トルク 7～10kg
静粛性を向上。ユーザーの好みに合わせ45度と60度でカム角度変更も可能。
■12万3000円～14万9000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

メタルLSD シリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1.5・2　トルク 12～14kg
独自のプレートでチャタリング音を極限まで抑え、スムーズな挙動も実現。
■11万4000円～14万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンLSD カーボンハイブリッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン&メタル　WAY 1.5・2　トルク 10～20kg
カーボンとメタルのメリットを両立。比率変更も可能。ローファイナル用あり。
■要問い合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンLSD Spec1,3,4

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン　WAY 1.5・2　トルク 10～20kg
従来スペックのメリットはそのままに、鋭いレスポンス性能を実現。
■16万6000円～19万2000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TRD

機械式2way L.S.D.

86後 86前
材メタル　WAY 2　トルク 6～8kg
最適化されたカム角によりダイレクトに作動を実現。チャタリング音も抑制。
■12万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

CUSCO

クスコLSD Spec-F

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1・1.5・2
トルク 7～9kg(RS)　10～12kg(MZ)
専用ディスクでマイルドな効きのLSD。
■11万4000円(RS)　11万3000円(MZ)
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコLSD Type-MZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1・1.5・2　トルク 10～12kg
オーソドックスなコーンスプリング仕様。マイルドな効きが特徴。
■11万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコLSD Type-RS

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1・1.5・2　トルク 8～10kg
特殊精密RSスプリングで、低イニシャルながら安定した作動と耐久性を実現。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ

SOLID LSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1.5・2　トルク 8.0～10.0kg
容量を最大限に確保し、安定した差動を実現。オプションにてWPC処理あり。
■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

OS GIKEN

スーパーロック LSD SPEC-X

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1.5　トルク --
カム角やイニシャルトルクなどをカスタマイズできるオーダータイプ。
■14万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN

スーパーロック LSD SPEC-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1.5　トルク --
特許技術のロックタイミングコントロールシステムを使用。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

TOM'S

ハイパーLSD・スポーツ

86前 BRZ前
材メタル　WAY 1.5　トルク 非公開
純正LSDと同等のスムーズさが特徴。悪条件のストリートでも効果を発揮。
■15万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOMEI POWERED

TECHNICAL TRAX ADVANCE Type-TGA

86後 BRZ前
材メタル　WAY 2　トルク 非公開
高イニシャルトルク、大容量ディスクによりコントロール性を向上。
■11万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO

QUAIFE ATBヘリカルLSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材-- WAY -- トルク --
クワイフ社製の強化型ヘリカルLSD。純正+αのフィーリングが魅力。
■18万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ハイブリッドデフ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1　トルク 2～4kg
こだわりのAT車専用チューニングを施した、超低イニシャル仕様。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

スーパーローファイナル専用LSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1・1.5・2
トルク 8～10kg(RS)　10～12kg(MZ)
トヨタ純正4.875、5.125ギアに対応。
■14万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

プロアジャストLSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1～2
トルク 8～10kg(RS)　10～12kg(MZ)
チップの組み換えでセッティングが可能。
■15万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic

SPLデュアルコアLSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1.5　トルク 0kg
デモカーのテストによって開発。オープンデフのような印象だが、効きは確実。
■15万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RIGID

クスコαスペックLSD AGL602R

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1　トルク 8.0kg
クスコ製LSDをベースに、オリジナルでジムカーナ向けセッティングを施す。
■11万3000円
■アルファ ☎048-873-6986

arise motor sports

オリジナルセッティング・カーツLSD

86前 BRZ前
材メタル　WAY 1.5　トルク 6.5kg
KAAZ製LSDをベースにオリジナルセッティング。チャタリングも抑制。
■10万9000円
■arise motor sports ☎079-228-2925

RS TAKEDA

RSTオリジナルLSD(SPEC-RC)1WAY

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1　トルク 非公開
BRZで全日本ジムカーナを戦っているノウハウでセットアップ。
■12万円
■RSタケダ ☎052-802-0647

ARMS

ハイブリッドLSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル&カーボン　WAY 1.5　トルク 15kg
摩材はカーボンとメタルを組みあわせ、確実なロックと静粛性を両立。
■16万6000円
■アームズ ☎026-252-5220

SARD

TORSEN Type Racing

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材-- WAY -- トルク --
トルセンの特許を持つJTEKTとの共同開発した強化タイプ。2way相当。
■18万円
■サード ☎0565-53-1166

R Magic

オリジナルセッティングATS カーボンLSDタイプ4(2way)

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン　WAY 2　トルク 15kg
トラクションの良さを追求。
■17万3000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

PRS

ギアドライブLSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材-- WAY -- トルク --
トルク感応型のギア式LSD。
■12万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BANDOH

J.K.L.S.D

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 2　トルク 10kg
高強度鋼を使用したピニオンギアとサイドギアの採用によって高強度を実現。
■8万9000円
■坂東商会 ☎042-734-8861

TRIAL

スーパーロックLSD スペックX

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル　WAY 1.75　トルク 10kg
カム角の変更で減速側が強い1.75WAY仕様とし、安定感を向上。
■14万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

TiRacing

OS技研製TiRスペックLSD

86前 BRZ前
材メタル　WAY 1.5　トルク 非公開
86/BRZ特有の電子デバイスとのマッチングを考慮した独自のセッティング。
■14万円
■TiRACING ☎043-215-5252

exmotion

exmotion LSD BRZ/86 Special

86前 BRZ前
材メタル　WAY 1.5　トルク 5～15kg
全日本ジムカーナでのノウハウでセットアップされたLSD。同店での組付け。
■要問い合せ
■コムドライブ ☎0297-20-0500

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CLUTCH & FLY WHEEL SET

クラッチ&フライホイールセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力
トルク=イニシャルトルク

CLUTCH DISK & COVER

クラッチディスク&カバー

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力

EXEDY RACING CLUTCH

ハイパーシングルVF

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアス+メタル 枚シングル 圧7500Nm
ディスクはファイバーとメタルを組み合わせた複合構造で扱いやすい。
■14万4800円
■エクセディ ☎072-824-7138

ATS

メタルクラッチ Spec1,2

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル・ツイン・トリプル
圧1000～1350kg
230㎜ディスクで伝達能力を向上。
■11万8000円～17万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンツイン・トリプルクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚ツイン・トリプル
圧1100・1350kg
高いフィーリングと伝達トルクを実現。
■24万3000円～32万5000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンシングルクラッチシリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚シングル
圧1300・1600・2200kg
超軽量設計で高いレスポンスを実現。
■要問い合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

el SPORT

CARBON LSD/METAL LSD

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY1.5 トルク非公開
オールマイティな仕様。クスコベース。
■16万6000円(カーボン)
11万3000円～14万円(メタル)
■ラック ☎0561-63-0101

HKS

LAクラッチキット

86前 BRZ前
材メタル&グラファイト 枚シングル 圧非公開
過給機にも対応できる高い伝達力。軽量設計で素早いシフト操作が可能。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ARMS

カーボンシングルクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚シングル
圧1000kg トルク33kg
純正の約半分と驚異的な軽さを実現。
■17万円
■アームズ ☎026-252-5220

ORC

ライトクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアスベスト 枚シングル トルク390Nm
スポーティかつ扱いやすい軽量クラッチ。軽快でクイックなシフトが可能。
■10万円(ダンパー付:10万3000円)
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

レーシングコンセプト

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル トルク340Nm
フライホイールも極限まで肉抜きされ、軽量化されたレーシングクラッチ。
■15万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

メタルクラッチ(シングル/ツイン)

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル・ツイン トルク340・630Nm
ミートの衝撃40%減のクッショニング機構で優れたフィーリングを実現。
■10万6000円～18万1000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN

Street Master

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル 圧非公開
独自構造でスポーツ走行時の強力なパワー伝達と一般走行時の操作性を両立。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

TOM'S

ハイパークラッチキット

86前 BRZ前
材オルガニック 枚シングル 圧非公開
小径ディスクで慣性モーメントの低減と軽量化に成功。レスポンスも高まる。
■11万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

TODA POWER

OJISAMAクラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアス 枚シングル トルク312Nm
純正同等の踏力で扱いやすく、かつ十分なトルク伝達容量を確保。開発中。
■15万円(予価)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル 圧6000Nm
高い動力伝達性能や耐熱性を持ちながらも軽量。バランサーによる調整済み。
■11万5600円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアスベスト 枚シングル 圧6000Nm
マイルドな特性でストリートでも扱いやすい。バランサーによる調整済み。
■11万1600円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

シングルスポーツクラッチキット

86前 BRZ前
材ノンアス/メタル 枚シングル 圧612kg
ディスクはノンアスとメタルを設定。
■10万4000円～11万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SARD

SPORTS CLUTCH SET

86後 86前
材オルガニック 枚シングル 圧非公開
扱い易さに優れた摩擦材を採用。高い伝達能力ながら、衝撃トルクは少ない。
■11万8000円
■サード ☎0565-53-1166

EXEDY RACING CLUTCH

ウルトラファイバークラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアスベスト 圧6000Nm
高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れつつも扱いやすい。
■5万6800円
■エクセディ ☎072-824-7138

RIGID

リジット・クラッチカバー RC-603

86後 86前 BRZ後 BRZ前
圧620kg
高お伝達力によりハードなアクセルワークにも対応しコントロール性も向上。
■3万7800円
■アルファ ☎048-873-6986

TRD

クラッチカバー

86後 86前
圧600kg
各部を強化し確実なパワー伝達を実現。TRDディスクとのセット使用を推奨。
■3万8000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

RIGID

リジット・クラッチディスク RD-603/RD-603M

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアスベスト・メタル
純正並みの扱い易さのノンアスベストと、ダイレクトなメタルを設定。
■2万9800円(ノンアス) 3万3800円(メタル)
■アルファ ☎048-873-6986

TRD

クラッチディスク(メタルフェーシング)

86後 86前
材メタル
構成パーツを強化し、伝達力、耐摩耗、耐熱性の高い特殊合金パッドを採用。
■3万3000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRD

クラッチディスク(スポーツフェーシング)

86後 86前
材ノンアスベスト
強化プレートと高い耐久性のフェーシングを使用。TRDカバーの使用を推奨。
■3万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

MONSTER SPORT

リアルスポーツクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 圧610kg
メタルディスクと高圧着力のカバーにより、駆動伝達ロスを徹底的に低減。
■6万3800円
■モンタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ストリートスポーツクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアスベスト 圧610kg
優れた半クラッチフィーリングを持ち、ストリートからスポーツ走行まで対応。
■6万800円
■モンタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO

メタルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 圧620kg
耐摩耗性に優れたメタル摩材により、過酷な使用状況でも滑りを解消。
■6万3900円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

カッパーシングルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン+銅 圧620kg
銅線とカーボンを独自製法で成型。熱による反りや滑りを防いでいる。
■5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC

N1クラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 圧850kg
JAF N1車両規定などに対応した、純正フライホイールに対応したモデル。
■8万3500円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

EXEDY RACING CLUTCH

Sメタルクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 圧6000Nm
厚型ながら軽量なメタル摩材を採用し、ハードなスポーツ走行にも対応。
■6万1800円
■エクセディ ☎072-824-7138

SYMS Racing

BRZ&86 クラッチ&カバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタルファイバー 圧6000Nm
高耐久性のメタルファイバー材を使用。
■5万9000円(セット) 2万9000円(ディスク単品)
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

KTS

強化クラッチキット(カッパーフェーシング)

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カッパー・カーボン 圧600kg
銅とカーボン複合材摩材で扱いやすい。
■4万5000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

AVO TURBOWORLD

強化クラッチキット(メタル)

86前 BRZ前
材メタル 圧830kg
クラッチ接続時のジャダーが発生しづらい、9プレートディスクを採用。
■12万1500円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD

強化クラッチキット(オーガニック)

86前 BRZ前
材オーガニック(ノンアスベスト) 圧830kg
高い伝達力はもちろん、ペダルの踏み応えまで含めた扱いやすさを実現。
■8万7600円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

RIGID

リジット・クラッチディスク/セット RCD-603M

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 圧620kg
扱いやすさと高い伝達性能を持つ競技用メタルフェーシングを採用。
■6万3800円(セット) 3万3800円(ディスク単品)
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID

リジット・クラッチディスク/セット RCD-603

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアスベスト 圧620kg
扱いやすさを主眼に置いたノンアス強化シングルクラッチのキット。
■6万800円(セット) 2万9800円(ディスク単品)
■アルファ ☎048-873-6986

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

CUSCO

超軽量クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重4.8kg

回転ムラの起こらない限界設計と精密加工により徹底的に軽量化を追求。

■5万5000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN

純正カバー用軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重5.37kg

軽量化することで慣性マスが低減し、エンジンのレスポンスが向上する。

■4万8000円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH

レーシングフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重6.0kg

軽量化でレスポンスを向上。熱容量は犠牲にせず安定したフィーリングを実現。

■4万3800円

■エクセディ ☎072-824-7138

TRD

フライホイール

86後 86前

材クロモリ鋼　重6.0kg

純正に比べ約40%の軽量化で慣性モーメントを低減。レスポンスが向上する。

■4万3000円

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

RACING GEAR

POWER CLUTCH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボンカッパー・メタル　枚シングル　圧600kg

摩擦材はカッパーとカーボンを配合。圧着力は純正同等ながら伝達力を向上。

■5万5000円(カーボンカッパー)　6万円(メタル)

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

SYMS Racing

ライトウェイトフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重5.06kg

エンジン回転にバラつきが起こらない最適な重量を計算。　■5万3000円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing ☎0276-25-1055

Arrows

軽量フライホイール

86前 BRZ前

材クロモリ鋼　重5.6kg

慣性力が低減されることでエンジンレスポンスが向上。加速感も軽くなる。

■4万円

■Arrows ☎042-379-6911

MONSTER SPORT

軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重6.0kg

軽いだけではなく、低速トルクを犠牲にせず高速域のレスポンスを向上。

■4万3800円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重5.0kg

全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させた軽量モデル。

■4万4000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

鍛造クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重5.9kg(STD) 4.7kg(HS)

クロモリ鍛造素材を旋削加工で製作。

■4万2000円(スタンダード) 4万9000円(ハイストリート)

■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

SARD

純正クラッチ対応フライホイール

86後 86前

材クロモリ鋼　重5.5kg

慣性モーメントの低減により、鋭いレスポンスと吹け上がりの軽快感が増す。

■5万5000円

■サード ☎0565-53-1166

Arrows

ファイナルギアセット

86後 BRZ前

レシオ4.300・4.556

ギア比を純正よりも低い2種類からチョイス可能で、最適な選択ができる。

■7万円

■Arrows ☎042-379-6911

MONSTER SPORT

強化ファイナルギヤセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ4.555

純正よりもローギアード化。WPC加工により大幅に強度もアップしている。

■9万円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO

4.556ファイナルギヤセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ4.556

ノーマルよりもローギアードに設定され、より鋭い加速を実現する。

■7万円

■キャロッセ ☎027-352-3578

FINAL GEAR

ファイナルギア

レシオ=ギア比
※純正ギア比　4.100

PRS

クロモリ軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重6.53kg

異音の発生を防ぐ最適な重量に設定。

■4万8000円

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

KTS

超軽量鍛造クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重4.82kg

軽量でシャープなレスポンスを実現。

■2万円

■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

Forest

ファイナルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ4.3・4.5

競技向けの4.8や5.1の設定もあり。

■6万4570円(4.3)　6万1210円(4.5)

■ドライバーズ・カフェ・フォレスト ☎093-434-0077

TRIAL

ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ4.3・4.5

ノーマルよりも加速重視のギア比。2種類設定し、選択を可能としている。

■7万円

■トライアル ☎072-369-3539

GARAGE YAWATA

4.5/4.3ファイナルキット

86前 BRZ前

レシオ4.5

ローギア化で低速からの蹴り出しが良くなり、より軽快な走りを実現する。

■6万8000円(4.3)　6万5000円(4.5)

■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

AUTOFACTORY

4.8or5.1ファイナルギア・スペーサーSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ4.875・5.125

トヨタ純正のファイナルギアを使用。

■7万5770円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

4.3or4.5ファイナルSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ4.3・4.556

ファイナル比を4.300と4.556の2種類からチョイスできるギアセット。

■4万7830円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+

ファイナルギアセット

86前 BRZ前

レシオ5.1・4.5・4.3・4.1・3.9・3.7

ハイギアードを含む6種類のギア比を設定し、細かく選択できる。

■4万9800円～

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

REVOLUTION

ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ4.8・5.1

ローギアード化により、加速の吹け上がりが早くなる。2種類を選択可能。

■8万円

■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

ファイナルギア 4.8 5.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ4.8・5.1

大幅なローギヤード化を実現。クスコ製専用LSDとの組み合わせで使用する。

■7万5100円～11万4000円

■ラック ☎0561-63-0101

rasty

ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ3.7・3.9・4.1・4.3・4.5・4.8・5.1

選択できるギア比は7種類。4.8と5.1はクスコ製専用LSD併用で使用可能。

■4万1000円～

■ラスティー ☎047-441-6226

PRS

ファイナルギア　4.44/4.67

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ4.44・4.67

ローギア化でパワーバンドを有効活用。

■9万8000円

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

4.3/4.555強化ファイナルギヤKIT

86前 BRZ前

レシオ4.3・4.555

プロペラシャフトのスプライン径を27.6㎜から29.8㎜に拡大し強度を向上。

■5万5000円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BFM FULL BLAST

4.875/5125ファイナルギヤKIT

86前 BRZ前

レシオ4.875・5.125

ファイナルをローギア化。スペーサーはスチール製で平行度と強度が高い。

■6万9800円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

AUTOFACTORY

J-TECオリジナル86/BRZ用6速クロスギア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ0.861

シーケンシャルやドグミッション同様のギア形状とし、800馬力にも対応。

■7万8000円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

MONSTER SPORT

1-2速MSクロスギヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ1st:2.9917　2nd:2.0625

1、2速のギア比をクロス化するためのギアセット。加速重視のギア比となる。

■19万8000円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO

クロスミッション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ1st:2.946　2nd:2.011

1、2速のギア比をアップし、3速に近づけることでクロスレシオ化。

■19万8000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD

クロスミッションギヤセット

86後 86前

レシオ1st:2.907　2nd:2.036

TRDの「14R-60」に採用されたクロスミッション。1～3速がクロスレシオ化。

■20万円

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRANSMISSON GEAR

ミッションギア

レシオ=ギア比
※純正MTギア比　1st:3.626
2nd:2.188
6th:0.767

REVOLUTION

ファイナルギアセット　4.5

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ4.555

ボルトオンで取り付け可能な4.555のファイナルギアセット。

■5万円

■レボリューション ☎048-222-4690

STI

デフブッシュ

BRZ後 BRZ前

強化で駆動の伝達ロスを抑え、シャープなコントロール性を実現。MT用。

■1万円(片側)

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

リヤディファレンシャルマウントクッション

86後 86前

純正より硬度を向上。トルクの逃げが減少しトラクションが高まる。

■2万円

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

DIFF MOUNT

デフマウント

rasty

シーケンシャルMTキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ要問い合せ

コンパクトなためボディー側の加工も少なく済む。周辺パーツは要製作。

■98万円～

■ラスティー ☎047-441-6226

REVOLUTION

クロスミッションセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ1st:2.906　2nd:1.988

1、2速のギア比をクロス化し、より加速重視のセッティングを実現する。

■16万円

■レボリューション ☎048-222-4690

RUNDUCE

強化クロスギア

86前 BRZ前

レシオ1st 2.68・2nd 1.85・3rd 1.40・4th 1.15・5th 1.00

シンクロ付きで操作性も高い。1～5速のセットで、400馬力にも対応。

■62万円

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DREAMFACTORY

デフウレタンマウント/リジットマウント

86後 86前

性能重視のスチール製と、快適性を残したウレタン製あり。単品販売も可能。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

AUTOSTAFF

デフウレタンマウント/リジットマウント

86前 BRZ前

柔軟性を残したウレタン素材製と、完全リジットなスチール製の2種類。写真はウレタン製。MT用。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

強化ウレタンハイマウント

86前 BRZ前

強化なうえにデフケース位置を10㎜上方へ補正。ローダウンで悪化するドライブシャフトの角度を緩和する。

■3万8000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+

強化ウレタンデフマウント

86前 BRZ前

ウレタンの圧入で強化。ダイレクト感が増しトラクション性能が向上する。

■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS

強化デフマウント

86前 BRZ前

純正のデフマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入した強化型。デフケースの余計な動きを抑制する。

■1万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED

デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を上げて変形を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減。

■2万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO

リヤデフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフキャリアの前側ブッシュ部に、高強度スチール製カラーを挟み込むことでリジット化を実現。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

リヤデフマウントブッシュカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリヤデフブッシュの空洞部をウレタンで埋め、アルミカラーで挟むことでデフキャリアの動きを抑制。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD

デフマウントブッシュ

86前 BRZ前

純正ブッシュのままデフケースの固定力を向上。LSDがより生き、トラクションも向上する。ポリウレタン製。

■9800円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

DIFF MOUNT BUSH COLLAR

デフマウントブッシュカラー

PRS

強化ゴム　デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム強度約70の強化タイプで、トラクション性能が向上。装着は圧入が必要。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

デフウレタンマウントブッシュ フロント/リヤ

86前 BRZ前

材質はウレタンを使用。ダイレクト感としなやかさを両立。86のRCは未確認。

■1万6000円(フロント)　1万9000円(リヤ)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Arrows

フロントデフマウントカラー

86前 BRZ前

デフキャリアの無駄な動きを抑え、トラクション性能をアップ。デフマウントブッシュの寿命を伸ばす効果もある。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports

class A デフマウントカラー

86前 BRZ前

デフブッシュに挟み、デフの無駄な動きを抑制し、コントロール性を向上。

■1万1500円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED

デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正デフメンバーブッシュ上下の凹凸に合わせたブッシュを挟み込んでの動きを抑制。トラクション性能を高める。

■1万2000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Beatrush

リアデフマウントスペーサー

86前 BRZ前

純正デフメンバーブッシュの凹凸にあわせ挟み込むため、手軽さと最大限の効果を両立。ウレタン製。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

デフマウントソリッドワッシャー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントを挟み込むカラー。アクセルのオンオフによるデフキャリアの揺れを抑制しトラクションが向上する。

■7100円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ProRacer

デフカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフの動きを抑制するアルミ製カラー。アルマイト仕上げで耐久性も高い。

■8100円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

BFM FULL BLAST

デフブッシュカラー フロント

86前 BRZ前

純正デフマウントフロント側のブッシュの余計な動きを抑制し、ダイレクト感あるフィーリングを実現する。

■1万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TiRacing

デフマウントカラー

86前 BRZ前

デフマウントをから挟み込んで強化し、余分な動きを防止。コントロール性やトラクションの向上に効果がある。

■1万1000円
■TiRACING ☎043-215-5252

W.S.ENGINEERING

デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント側のデフマウントブッシュを挟み込み、たわみや動きを制限する。

■1万2000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

Stradale

デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

挟みこむだけで固定力を高められるアルミ製デフマウントカラー。アクセルレスポンスの向上を実現。

■1万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

KTS

デフメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トラクションに影響するデフキャリアの揺れを防止。隙間も埋める設計。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

UNLIMITED WORKS

デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントをセミリジット化。フルリジットではないため快適性も確保。

■2万2000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

DIFF MOUNT SUPPORT BAR

デフマウントサポートバー

REVOLUTION

セミリジッドデフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ブッシュを活かしつつ、デフの余分な動きを抑制させるセミリジット方式。樹脂パーツも使用し柔軟性も残す。

■2万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Diff Rigid Collar

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強い入力でたわみ、駆動ロスが発生するゴム製純正マウントを強化。挟み込み装着で簡単ながら効果が高い。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

URAS

デフメンバーカラー

86前 BRZ前

強化ウレタンを使用したデフマウントを挟み込むカラー。金属パーツほどハード過ぎずにしっかり感を向上。

■9800円
■URAS ☎092-558-4111

Maruman mortors

デフマウントカラー

86前 BRZ前

純正ブッシュ形状にジャストフィットで、挟み込みタイプながら効果が高い。アルミ製のブルーアルマイト仕上げ。

■1万2000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

R Magic

アルミデフマウントカラー(前側)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ブッシュでは揺れの大きいデフケースの動きを抑制し、トラクションを向上させる。アルミ製。

■7000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

TRANSMISSION MOUNT

トランスミッションマウント

Beatrush

リアデフマウントサポートバー

86前 BRZ前

デフマウントの保持強度を向上。ブッシュ交換の必要が無いのが魅力。素材はスチールとウレタンを組み合わせる。

■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT

Diff Mount Support

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントとメンバーを結合。ボルトオン装着するだけで、ジャダーを防止しパワーを路面に無駄なく伝達。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS

リアデフマウントサポートメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントリア側とメンバー結ぶブレースで保持力を強化する。

■1万4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

リヤデフマウント補強バー

86前 BRZ前

デフマウントブッシュを補強バーで連結し、デフキャリアの動きを大幅に抑制。動力を路面に無駄なく伝達する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CHARGESPEED

リアデフマウントサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアデフマウントをスチール製バーで補強し、保持強度を向上させる。

■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AUTOSTAFF

ミッションマウント

86前 BRZ前

純正ブッシュの約40%の硬度アップし、シフトフィーリングが向上。柔軟性も残し、快適性も確保。MT用。

■1万4000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

強化ミッションマウント

86前 BRZ前

動きを抑える保持力と、防振や遮音などの快適性を両立する素材を使用。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS

強化ミッションマウント

86前 BRZ前

純正のミッションマウントに強化ゴムをプレスで製作。ダイレクト感が増えたシッカリとしたフィーリングとなる。

■1万1200円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID

強化ミッションンマウント Y-5031AM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセル操作によるミッションの余分な動きを抑制しリニアなレスポンスが得られる。静粛性にも配慮。MT用。

■1万1150円
■アルファ ☎048-873-6986

CHARGESPEED

強化ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

駆動トルクによるミッションの動きを抑制し、駆動力を確実に伝達する。

■2万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI

ミッションマウント

BRZ後 BRZ前

強化タイプのミッション。ハードな走行時でも揺れを防止。MT用。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

MONSTER SPORT

ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッションの動きを適度に規制することで、不快な音や振動を抑えつつギヤの入りにくさも解消。MT用。

■4800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO

ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミッションマウントの空洞部を埋めるアルミ製カラー。たわみを抑制し余計な動きを抑える働きをする。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE

ミッションマウントカラー

86後 86前

純正MTブッシュの隙間にウレタン製カラーを組込むことでたわみを軽減。

■3万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

PRS

強化ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

硬度約70の強化ゴムマウント。純正形状で公認競技にも対応する。MT用。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS

強化ミッションマウント EVO3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86BRZでのレース経験をもとに製作。形状こそ純正ながら、素材なども吟味して実戦で高い効果を発揮する。

■2万1000円
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

SLR

ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化ゴムの使用で保持力を高めた純正形状タイプのミッションマウント。

■1万5000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

REVOLUTION

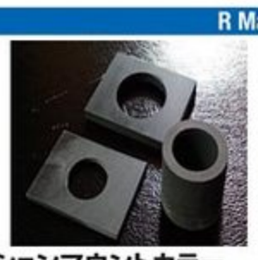
セミリジッドミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

セミリジット構造を採用し、振動や騒音に配慮されたミッションマウントカラー。ジュラルミンを使用。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



ミッションマウントカラー（強化ゴム製）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッションの揺れによるシフトの入りの悪さを解消。MT用。

■4800円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

G-Tec

純正ミッションマウント改 強化ゴムアダプター

86前 BRZ前

純正マウントに挟み込み。純正では入りづらい1〜3速のギアの入りも向上。

■4800円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

AVO TURBOWORLD

ミッションマウントブッシュ

86前 BRZ前

純正のブッシュの隙間を埋める形で装着。ミッションの揺れを抑えてシフトがスムーズになる。ポリウレタン製。

■4900円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

UNLIMITED WORKS

ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミッションマウントに挟み込み、小気味良いシフトフィールを実現。

■5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Beatrush

ミッションマウントスペーサー

86前 BRZ前

ジュラコン製削り出しスペーサー。ミッションマウントの隙間に取付け、動きを抑制する。MT用。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

AUTOFACTORY

J-TECシフトレバーガイド デルリンブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デルリン素材で製作し、金属には無い滑らかなフィーリングを実現。MT用。

■6800円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

CUSCO

シフタースプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化スプリングを用いることでシフトの正確性がアップし、フィールも向上。取り付けは純正品と交換。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

el SPORT

IRP SHORTER SHIFTER V3 for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミを高精度なCNC切削で加工し、剛性感が高くスムースでスピーディーなシフト操作を実現。ドイツIRP社製。

■7万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

STI

ギヤシフトレバー

BRZ後 BRZ前

レバー比を変更し、ストロークを4㎜減らしてクイックシフト化。

■3万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

クイックシフトレバーセット

86後 86前

ストロークを約20%減となる8㎜のショート化。スポーツ走行などでも素早く確実なシフトを実現する。MT用。

■3万8000円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

SHIFT LEVER

シフトレバー

GReddy

大容量デフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイル容量を更に750ccアップ。バッフルプレートを採用しオイルの片寄りも防止し、確実な潤滑を実現。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO

クスコ・容量アップデフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイルの容量を500cc増加させ、潤滑性能を向上。アルミ製でオイルクーラーのラインも装着できる。

■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

REVOLUTION

シフトレバーガイドアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ガイドアームをマウントするブッシュをアルミ製で製作することで、シフトの曖昧な感触を補正。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

GP SPORTS

ダイレクトシフトアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトレバーの遊びを減少させることで、より安定したシフト操作を可能とする。リーズナブルな点も魅力。MT用。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO

シフトレバーリテーナーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトレバーの不要な動きを抑えフィーリングが向上。ダイレクト感が増し、確実なシフトチェンジが可能。MT用。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TiRacing

ディスタンスピースカラー

86前 BRZ前

純正では潰れによってファイナルギアのバックラッシュを決めているが、カラーとシムによる調整方法へ変更。

■6500円
■TiRACING ☎043-215-5252

CUSCO

デファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ファイナルギアのバックラッシュ調整をより正確で信頼性の高いシム式にする。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD

GEAR OIL CATCH TANK

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッション・デフ共に使用可能なギアオイル用キャッチタンク。タンク容量は0.35ℓ。オイル噴出を防げる。

■1万2800円
■サード ☎0565-53-1166

ARMS

ミッションオイルタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイル量の増加で油温を抑えてトラブルを防止。エンジンルーム内のタンクからオイル注入も可能となる。MT用。

■2万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

BFM FULL BLAST

ミッションOIL油量アップKIT

86前 BRZ前

オイルを約1.5ℓ多く入れることが可能で、潤滑性能が高まり、ギヤの保護やシフトフィールが向上。MT用。

■1万2800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

PRS

大容量アルミデフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超ジュラルミン削り出し。オイル量を約0.5ℓ増量でき、潤滑性を確保。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

強化レリーズフォーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レリーズフォークをガゼット溶接を追加し強化。たわみを低減させ、ダイレクトなクラッチフィールを実現。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION

クラッチレリーズフローティングキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチレリーズシリンダに熱が伝わらないようフローティングマウントするキット。作動が安定する。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

クラッチビッグレリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化クラッチ向けに、シリンダーを大径化することでペダル踏力を約20%軽減。操作性も向上する。MT用。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TiRacing

Bigレリーズシリンダー

86前 BRZ前

純正に比べてピストン径を8%拡大し、ペダル踏力を約16%低減。MT用。

■1万3800円（下取り加工）
1万8800円（下取り無し）
■TiRACING ☎043-215-5252

FT STYLE

ビッグレリーズシリンダー

86後 86前

純正加工で径を10%拡大。踏力を約15%軽減し、強化クラッチでも操作性を向上。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

BFM FULL BLAST

ドライブピニオンカラー

86前 BRZ前

ファイナルギアのプレロード調整をシム式に変更するカラー。別途アジャストワッシャーを用意する必要がある。

■6800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

CUSCO

ドライブシャフト遮熱板

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライブシャフトの等速ジョイントの直下を通るマフラーパイプから熱を遮断し、過熱によるトラブルを防止する。

■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION

カーボンプロペラシャフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正が約12kgなのに対し、5.5kgと半分以下の軽量化を実現。1ピース構造で、MT車用とAT車用各設定あり。

■25万円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+

カーボンプロペラシャフト

86前 BRZ前

米国APCT社製カーボンプロペラシャフト。純正の半分の5kgの軽量化を実現。

■32万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+

強化ドライブシャフト

86前 BRZ前

シャフト径を純正の28φから30φに拡大し、ジョイント部も大トルクに耐えられるよう高剛性のアイテムを採用。

■25万8000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

PRS

強化ピボット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼削り出し製で破損を防いだ強化クラッチフォークピボット。

■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

強化レリーズピボット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

激しいクラッチ操作で負担のかかるレリーズピボットをクロモリ鋼で製作し、折れなどのトラブルを防止する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION
[サスペンション]

■掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

運動性能を高めて優れたハンドリングを楽しむ

86/BRZは純正状態から高い操縦性能を持つ。しかしそのセッティングは万人向けのオールマイティなものであり、求める方向性が定まればチューニングによって更に完成度を高められる。チューニングの際はダンパーの選定に目が行きがちだが、それと同等にブッシュやアーム、マウント類も考慮し、アライメントも正確に設定することでトータルで性能を引き出せるアイテムチョイスを行いたい。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
パネレート単位=kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

KYB

Real Sports Damper TR

BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

タイムを削るための徹底したセッティングが可能なフルスペック車高調。現在開発中。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	パネレート	段数	価格
BRZ	F 6.0/R 7.0	32段	26万5000円

OHLINS

DFV 全長調整式車高調 TypeHAL リアラバーブッシュ仕様

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

DFVバルブにより、快適な乗り心地と高いコントロール性を併せ持つ。リアはピロブッシュ式の設定あり。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 9.0/R 7.0	20段	34万8000円

ENNEPETAL E-12

PREMIUM RACING

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット(オーダー) OH 仕様

世界中で絶大な信頼を集めるダンパー。スプリングレートは選択可能。オプションでピロアッパーも用意される。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0～8.0/ R 4.0～6.0	12段	35万4000円

TRD

全長調整式サスペンションセット(アッパーサポート+スプリング+アブソーバー)

86後 86前

走 ストリート～ワインディング

入力初期からの応答性を格段に向上しながら、乗り心地も考慮した設定。

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F 28.0Nm/ R 43.7Nm	40段	38万円

TRD

全長調整式サスペンションセット

86後 86前

走 ストリート～ワインディング

全長調整式採用によるストロークの確保で、ストリートからワインディングまで対応する幅広い守備範囲を実現。

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F 54.7Nm/ R 57.3Nm	40段	24万円

HPI

DG-5 HPIスペック

86前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

DG-5をベースに完成させたHPIオリジナルモデル。スウィフト製スプリングを標準装備。ラジアルタイヤでストリートを快適に走る事を主眼に置いている。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 6.0	32段	25万8000円

A'PEXi

N1 DAMPER evolution

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

大径46φのエボリューションピストン採用。減衰調整の幅も広く、ストリートからワインディングのみならず、サーキット走行もこなしてしまう幅がある。

■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F 10.0/R 8.0	25段	28万8000円

TEIN

SUPER RACING

86前 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

レース技術がフィードバックされた競技モデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCシリーズの装着にも対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
前期	F 10.0/R 12.0	16×16段	36万8000円

TEIN

MONO SPORT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 9.0	16段	18万円

TEIN

FLEX A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

過酷なモータースポーツ由来の新機構、ハイドロ・バンプ・ストッパー(H.B.S.)を搭載。高いコンフォート性と操縦安定性を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	16段	15万円

TEIN

FLEX Z

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH

STREET FLEXのスペックと品質を受け継ぎながらも、シールド構造の新構造の採用で国産ながらリーズナブルな価格を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	16段	10万5000円

ENDLESS ZEAL

FUNCTIONプラス7/10

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

不快な振動を軽減する特殊ラバースプリングシートが特徴。スポーツ向けのラバー厚7㎜と快適性重視の10㎜の2タイプ。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	30段	28万8000円

ENDLESS ZEAL

SUPER FUNCTION

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としている。サブタンク追加も可能。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30段	32万5000円

ENDLESS ZEAL

FUNCTION-Xプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

同社の「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデル。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	パネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 7.0	30段	23万円
HARD	F 10.0/R 9.0	30段	23万円

HKS

HIPERMAX MAXⅣ SP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。ドライバーの直感に訴えるストレートなフィーリング。2年or4万キロの保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	30段	19万円

HKS

HIPERMAX MAXⅣ GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ストリートユースを追求しながら、減衰力の調整によりサーキットでも楽しめるマルチユースダンパー。フロントにはピロアッパー装備でキャンバー調整可能。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	18万円

HKS

MAX IV GT SPEC-A

BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH 仕様

新井敏弘氏監修で、MAX IV GTをベースに最新コンセプトにてリセッティング。路面を問わず最高のロードホールディングを実現している。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	30段	20万円

CUSCO

SPORT R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

CUSCO

SPORT S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

大容量の単筒式ショックを採用し、ストリートからサーキットまで幅広く対応。万全の防錆対策も施されている。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円

CUSCO

Street ZERO A スポーツエディション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

“Street ZERO A”をベースに、スポーツ走行向けにセットアップ。e-con2対応。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	40段	17万5000円

CUSCO

Street ZERO A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

40段調整に全長調整システムを組み合わせた最上級モデル。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整することも可能。ピロアッパー仕様+2万円。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	40段	16万円

CUSCO

Street ZERO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

乗り心地に定評がある複筒式構造と、低圧ガスショックアブソーバーを採用し、ストロークとローダウンを両立する全長調整式。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	固定	14万8000円

KTS

SC DAMPER SYSTEMβ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

倒立式38φ、正立式44φという大容量ピストンの採用で懐の深い動きを実現した。単筒式ショック。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	15段	7万1300円

RACING GEAR

ZXダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

フロントはアッパーだけでなくブラケットでもキャンバーセッティングが行え、キャンバーと共にキングピン角調整も可能。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 5.0	16段	16万4000円

SARD

ADVANCED SUSPENSION

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

KW社製のキットをベースにしたサードオリジナル車高調。減衰力調整は伸縮独立の2WAY方式。

■サード ☎0565-53-1166

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 8.0	縮 12段/ 伸 無段階	34万8000円

CUSCO

CUSCO SPORT TN_R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24×24段	30万8000円

CUSCO

CUSCO SPORT TN_S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	24×24段	28万8000円

CUSCO

SPORT G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ジムカーナ/グラベル OH 仕様

競技で勝つことを目的としたコンペモデル。ジムカーナ・ターマック用と、ラリー/ダートラ・グラベル用がある。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
ジムカーナ	別売	24段	21万8000円
グラベル	別売	24段	28万8000円

CUSCO

SPORT X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

SPORT Rをベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段・圧側低速24段・圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24段×3	41万8000円

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

RS★R

Sports★i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

ワインディングやサーキットでのしっかりとした乗り味を追求。ピロアッパーマウントの設定もあり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円
BRZ	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円

RS★R

Best☆i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH 仕様

しっかり車高を落としても十分なストローク量を確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円
BRZ	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円

D2 RACING SPORTS

D2サスペンションシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート/サーキット　OH

伸縮別の減衰調整を搭載した上級モデル。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	パネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F/R 14.0	36×18×18段	53万8000円
スーパースポーツ	F 9.0/R 7.5	36×24段	33万8000円

D2 RACING SPORTS

D2サスペンションシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート/サーキット　OH

アルミ素材をふんだんに使用し、軽量な仕上がり。走行環境別に合わせたプリセッティングがなされている。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	パネレート	段数	価格
ストリート	F 7.5/R 6.0	36段	15万8000円
ドリフト	F 12.0/R 10.5	36段	20万8000円

SUSTEC

SUSTEC PRO ZT40

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

同社のフラグシップモデル。2種類のバルブで減衰力を制御し、ピストンスピードが遅い領域においても確実に減衰力を発生させ乗り心地を高めている。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	40段	15万8000円

RACING GEAR

FORMULA-X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

バネや減衰は当然、ストローク、ケース長までフルオーダー。こだわりのツインチューブ式でリニアな特性を実現。

■辰巳屋興業 用品部

☎03-3696-0620

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	24段	25万円

Aragosta

TYPE-SS

86後 86前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

細かなセッティングを実現するサブタンク搭載モデル。完全フルオーダー式。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	パネレート	段数	価格
2WAY	F/R 10.0~20.0	20+11段	55万円
3WAY	F/R 10.0~20.0	20+11+12段	58万円

Aragosta

TYPE-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

アラゴスタ最上のスペックで構築。スポーツ性能に特化したモデル。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F 7.0/R 5.0	20段	30万3000円~
BRZ	F 7.0/R 70	20段	29万3000円~

Aragosta

TYPE-E

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ワインディングまでの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 4.0	20段	25万円~
BRZ	F 6.0/R 4.0	20段	23万円~

FIGHTEX

ファイテックス・ダンパーKIT DA/DA-G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

フロントブラケットで3段階のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナを含めたサーキット走行に特化。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	パネレート	段数	価格
DA	F 6.0/R 5.0	18段	28万6000円
DA-G	F 7.0/R 8.0	18段	30万6000円

DECK

ダンパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 フルオーダー　OH 仕様

あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。

■デッキ ☎0561-84-8999

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 10.0	固定	34万円

RS★R

Black☆i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ショーモデル

「リムツラ」「ベタ落ち」をコンセプトにし、究極のローダウンを実現。86用とBRZ用があり、専用チューニングが施される。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円
BRZ	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	32段	15万8000円

Biot

trois

86前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

大径46φピストン、特殊ショックオイルなどの採用で、減衰力設定が幅広い。薄肉スチールシリンダーはアルミ同等の軽量化と、数倍の耐久性を誇る。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円

GReddy

パフォーマンスダンパータイプS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

サーキットテストを繰り返して開発されたダンパー。ストリートからサーキットまでを想定し、バネレート違いの2タイプをラインアップしている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0 or 8.0	23段	18万8000円

TOM'S

コイルダンパーユニット・Advox

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

シングルチューブとツインピストン採用のフラットな乗り味が特徴の車高調。レーシングマシンからのフィードバックで生まれたハイスペックモデル。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.4/R 3.8	固定	28万円

TOM'S

スポーツサスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

市街地からサーキットまであらゆる路面や走行に対応する、ワイドな40段減衰調整が特徴。有効ストロークを確保しつつ、低重心化を実現。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 4.8	40段	17万円

Aragosta

Aragosta CUP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

フロントに室内から車高を調整できるエアリフターユニットを装備。ダンパーは同社のE、S、SSから選択となる。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	ベースダンパーによる	←	48万3000円~80万円

el SPORT

V1-LS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

V1にアシストスプリングをセット。固めのバネレートを選択した際のストローク不足を解消し、接地性をアップさせる。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万600円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	30万4600円

el SPORT

V2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

完全オーダーメイドの全長調整式ダンパー。V2モデル独自のプリロード調整が可能なモデルであるためセッティングの幅が広い。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万8800円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	29万4100円

NEOPLOT

DDPサスペンションNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

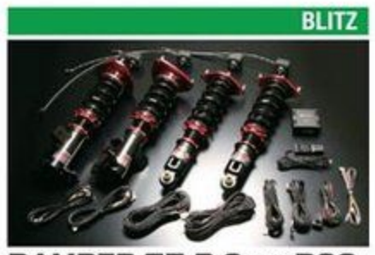
走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

前後のスプリングを入れ替えを可能とし、グリップ志向の弱アンダーステア特性と、クイックなハンドリングでドリフト志向な弱オーバーステアの2つの特性を実現する。

■プロト ☎0566-36-0456

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	30段	30万円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

全長調整式、単筒式、電子制御による最大96段階減衰力調整を採用。車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能で、より細かいセットアップを実現。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	96段	22万3000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R Spec-C

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	32段	25万8000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R BB

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

幅広いローダウンのニーズに応えるため、基準車高や調整範囲を新規設定。ローダウン状態でも乗り心地や、操舵性など最高のパフォーマンスを発揮する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	パネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	32段	19万8000円

ARVOU

ARVOU E-12

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ピロアッパーマウントとフルスペックによるサーキット走行対応キット。速さを追求しながらも移動時の快適性も考慮。用途別に3タイプをラインアップ。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0~8.0	12段	40万2000円

arise motor sports

Class A サスペンションキットPRO

86前 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

オーリンズをベースに、サーキットで最高のパフォーマンスを発揮できるようにチューニングされたサスペンションキット。ビギナーからエキスパートまで対応可能。

■arise motor sports ☎079-228-2925

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 12.0	20段	39万8000円

AQUA

サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ストリートからワインディングまでをステージとしたエナペタルE-12ベースの車高調。これをベースにオーダーで様々な要望に対応する事も可能。

■AQUA ☎0795-30-6161

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 5.0/R 4.0	12段	35万4000円

RS TAKEDA

SPEC-RACING E-12

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

ビッグサーキットから各種競技まで対応可能なプロスペック。モータースポーツユーザーのあらゆるオーダーに対応する。

■RSタケダ ☎052-802-0647

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	12段	37万円

ARMS

電調式車高調サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

木下みつひろプロと共同で、乗り心地を確保しながら、サーキットも楽しく、速く走れる特性を実現。室内電調式減衰力コントローラー付。

■アームズ ☎026-252-5220

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0kg	30段	33万円

el SPORT

V2&V1 HYBRID

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

リアのストローク不足対策に、フロントはV2、リアに全長固定のV1のアシストスプリング仕様を組み合わせたモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万4800円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	29万4600円

WASTE

WASTE Aragosta

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

サーキット、ワインディングでのレスポンスと、路面追従性、安定感、街乗りでの乗り心地を高次元で両立したオリジナルセッティング。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 5.0	20段	33万円

D.T.M SPORTS

ALUMINUM DAMPER -Zahes Beine-

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH

アルミニウム鍛造素材をふんだんに使用し、超軽量に仕上げたダンパー。表面処理にもこだわり耐久性も確保。

■ヴァルド ☎072-673-3000

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

Eg magic

オリジナルサスキットN1サーキットSPL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

N1ダンパーとエンドレスX-COILS Rスプリングを組み合わせ、サーキット専用セッティングを施す。ヘルパースプリング併用でストローク長を最適化。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12/R 14	25段	36万7000円

Eg magic

オリジナルサスキットN1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

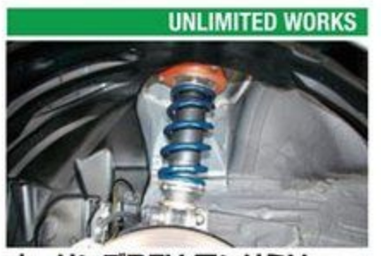
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

高速サーキットにも対応するオリジナルセッティングのN1ダンパー。Sタイヤにも対応。スプリングはハイパコ。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 9.8/R 11.6	25段	32万5000円

UNLIMITED WORKS



オーリンズDFV アンリミVer

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング　OH 仕様

オーリンズDFVをベースにハイパコスプリングを組み合わせたアンリミテッドワークスバージョン。バネレートや減衰力はオーダーメイド可能。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 11.6/R 8.0	20段	34万1000円

ARVOU

junior spec

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

リーズナブルながら上級モデルに引けを取らない運動性を実現。フロントピロアッパーマウントを採用。オリジナルバルブ採用で街乗りも快適。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0~7.0	20段	16万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

A.C.E+

アラゴスタサスペンション（A.C.E+スペック）

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにアイバッハスプリングを採用した車高調。ハイグリップラジアルに最適化されている。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 14.0/R 8.93	12段	32万円

FK-TEC

Reaction Damper

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

車両やドライバーに合わせて1台ずつダンパーを製作・セッティング。

■エフケーテック ☎0827-45-2002

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	15段	19万8000円
スポーツ	F/R 10.0	15段	19万8000円
サーキット	F 12.0/R 14.0	15段	19万8000円

STR WAKAIENGINEERING

STR Sspec車高調

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット

ストリートからタイムアタック、ドリフトまで幅広く使える。フロントはピロアッパーマウント付きで、スタビリンクも付属される。

■STRワカイエンジニアリング

☎0297-61-3156

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	32段	9万8000円

BLOOD SPORTS

BloodSports Spirit 車高調 TypeS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

3種類で幅広いユーザーをカバー。後期別仕様。

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

対応分類	バネレート	段数	価格
スペックN	F 8.0/R 10.0	20段	22万8000円
スペックN+	F 8.0/R 10.0	20段	24万8000円
スペックS	F 8.0/R 10.0	20段	28万8000円

SYMS Racing

SYMS SACHS RACING DAMPER SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH

ザックスならではの精巧な内部パーツで、高精度な動きを実現したダンパー。

■エー・アール・ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.5/R 10.7	F 18段/R 無段階	57万円

DIRect

HIGH PERFORMANCE SUSPENSION KIT

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ストリートからサーキットまで4種類から選べ、バネレートはオーダー可。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取扱い可。

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	24段	15万円

Garage KM1

TRダンパーキット

86前 BRZ前

走 フルオーダー　OH 仕様

減衰力、バネレートなど全てオーダー可能で、ユーザーに最適な仕様を導き出す。キャンバー調整可能なフロントピロアッパーも標準装備。

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	30段	34万円

MARCHE

HKS HIPERMAX MAXⅣ マルシェスペック

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

HKSのMAXⅣをベースに225以上のタイヤ装着を想定したマルシェスペシャル。

■カーステーション マルシェ

☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	30段	26万円

MARCHE

ENDLESS SUPER FUNCTION マルシェスペック

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

エンドレススーパーファンクションベースのマルシェスペック。

■カーステーション マルシェ

☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0~14.0	30段	32万5000円~

RUNDUCE

SSD（スーパーストリートダンパー）Pro

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

別体タンクを装備し伸縮の減衰力調整が完全独立で行える最上級モデル。

■オリジナルランデュース

☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	25段	28万円

RUNDUCE

SSD（スーパーストリートダンパー）

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

「快適な攻めの足」をコンセプトに、ランデュースのこだわりを注入。乗り心地を確保しながら、タイムアップも約束する車高調だ。

■オリジナルランデュース

☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 9.0	20段	35万4000円

AUTOFACTORY

オリジナルPCRダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

測定用仮想ダンパーで計測し、完全オーダーメイドで製作される高品質ダンパー。

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.0/R 8.0	30段	42万円
ワインディング	F 8.0/R 10.0	30段	42万円
サーキット	F 9.0/R 12.0	30段	42万円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

山野哲也プロデュースのオリジナルセッティング車高調。シャープなハンドリングと限界付近でのコントロール性が向上。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 9.0	20段	40万円

K-one

CUSCO+1 DAMPER

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

クスコ製ダンパーをベースにノーマルアッパーマウントを使用し、乗り心地重視のセッティングも可能な全長調整式車高調。減衰力は40段階で調整できる。

■K-one ☎052-871-5588

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	40段	17万8000円

K-one

OHLINS+1 DAMPER

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

街乗りからハイウェイクルーズまで楽しめる、しなやかな乗り味をイメージして開発。ベースはオーリンズで、仕様変更やオーバーホールは自社で対応可能。

■K-one ☎052-871-5588

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	20段	35万8000円

KIT/Amaruq

Amaruq-Spirit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

セミオーダーに対応した幅広いシチュエーションに対応するスピリットベースのオリジナルショック。スプリングレートも変更可能。

■KITサービス ☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	20段	27万8000円

G-Tec

GTec エリアスポーツダンパーキット

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ストローク量を大きく取り、ジムカーナやミニサーキットに適した特性とともに快適な乗り心地も実現。エリアスポーツと共同開発。オーダータイプとなる。

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	25段	24万8000円

G-Tec

GTec N1ダンパーキット

86前 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

アペックスN1ダンパーをベースにオリジナルチューンを施す。サーキット走行に適したショートストロークタイプの、ガレージT2オリジナル仕様に仕上げている。

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	20段	22万8000円

TiRacing

車高調

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ストリートで高い乗り心地はそのままに、サーキットでタイムを出せるダンパーを目指して開発。信頼のエナペタルベース。ピロアッパー付属。

■TiRACING ☎043-215-5252

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	12段	39万4000円

Battle Bee Racing

BBR RS Damper

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

高剛性＆高精度のダンパーにこだわり、街乗りでの不快感も低減したままサーキットまで対応する。画像は別車種用。

■タイヤラウンジ野口商会

☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 5.0	32段	28万1000円

ZERO/SPORTS

ウイニングRR（ダブルアール）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット

ダイレクト感あるドライビングフィールを実現。スプリングの上下にベアリングを設け、フリクションの低減を図っている。ピロアッパーも付属する。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 12.0	20段	32万8000円

ZELE

Fz車高調整式スポーツサスペンションキット　Black Edition

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

独自開発のダンパーピストン採用により、微低速域から減衰力を発生する高品質車高調キット。

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 5.0	16段	16万円

GP SPORTS

G-MASTERサスペンションKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

大径ピストン採用の単筒式ショックを採用。ブラケット形状にこだわり、純正スタビリンクでローダウンに対応する。リアはロアブッシュをピロとし、剛性アップ。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	32段	18万8000円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

exmotionダンパーのエントリーモデルとしての位置づけ。ストリートからワインディングに最適な仕様となる。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	20段	23万3334円

BC Racing

DR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

特殊バルブで街乗りの段差などの急激なGを軽減し、高い快適性を実現。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	21万8000円~26万8000円

BC Racing

BR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	16万8000円~20万8000円

Top Fuel

ブルーダンパーZ1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ストリートでのローダウン重視からサーキットタイムアタックまで、あらゆる要望に対応するオーダーメイド車高調キット。「おまかせオーダー」も可能。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	30段	24万円

D-Language

Dlanguage TEINオリジナルSPEC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

TEINベースのディーランゲージ仕様。アッパーマウントとKYB特注スプリングを組み合わせている。

■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.4/R 11.6	20段	28万円

T'z Style Racing

ハイパフォーマンスダンパースプラッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

高い速度域でも車体の安定感を高め、スポーティなハンドリングを実現。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 10.0	10段	32万8000円
サーキット	F 10.0/R 12.0	10段	36万8000円

VERTEX

車高調整KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

チューニングショップSUI:VAXとのコラボレーションで開発を行ったモデル。乗り心地を重視したストリート＆サーキットスペック。

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	15段	10万8000円

PROVA

OHLINS DFV KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

専用開発された“OHLINS DFV”をベースに、減衰力をリセッティング。HYPERCOスプリングを組み合わせた、スポーツサスペンションキット。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.9/R 8.0	26段	40万円

PRS

SUSPENSION KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

STREET MIDIUM HARDの3種類から選択可能な車高調キット。オーダーも可。

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.8.10~	24段	17万円~19万円

BC Racing

ZR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH

3WAY減衰調整式で、サーキットの緻密なセッティングからストリートまで完全対応。抑えられた価格も魅力。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30×15×12段	37万8000円

BC Racing

HR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH

過酷な使用でも性能を発揮するべく、剛性や放熱性にも留意して設計。減衰力は完全別体の2WAY調整式。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30×30段	34万8000円

BC Racing

ER COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH

別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。細かなセッティングを実現したモデル。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30×30段	31万8000円

BC Racing

RM COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング　OH

BRタイプをベースに、剛性や放熱性が高い倒立式ショックを採用。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	23万8000円~24万8000円

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

Largus

Spec RS

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH

別体タンクを装備し、完全2WAY減衰力調整を実現。幅広いセッティングを実現し、ハードな走りにしっかり応える性能を確保している。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	32×32段	14万8000円

Largus

Spec S

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH

単筒式採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。別途電動減衰コントローラーもあり。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	32段	8万円

rasty

GT SPEC 車高調

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

オーダー式で、用途や使用タイヤを考慮してセットアップするのが最大の特徴。数々のサーキットでレコードタイムを持つノウハウが生かされる。

■ラスティー ☎047-441-6226

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	16段	28万5000円

MAX RACING

N1-R車高調

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ストリートからサーキットまで楽しめる仕様。専用ブラケットでストロークを確保し、ハードレートながら乗り心地も確保。フロントはキャンバー調整可能。

■マックスレーシング ☎072-920-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30段	15万8000円

R Magic

86/BRZ 車高調forストリート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ストリート向けにのり心地と安全性を重視しながら、サーキットでも十分にタイムを狙える仕様。国産パーツで組み上げることで品質を維持している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	30段	28万円

R Magic

オーリンズDFVオリジナルセッティング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

安全に楽しむ事をテーマに開発されたオーリンズDFVベースのオリジナルモデル。スプリングはアイバッハのERSを採用している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.93/R 6.7	20段	36万4000円

BILSTEIN

B16 PSS10

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH

減衰力調整の幅が広く、ストリートでの快適性とサーキットでのシャープなハンドリングを両立できる。

■阿部商会 ☎03-3233-2213

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.5〜4.5/ R 3.0〜7.0	10段	30万4000円

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

YR-Advance

YR-S2・Edition

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH

放熱性に優れる単筒式で、連続走行でも特性が変わりづらい。フロントは剛性の高い倒立式を採用。アッパーマウントはピロ式を標準装備。

■YR-Advance ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	20段	18万円

REVOLUTION

D2サスキット REVOLUTIONスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

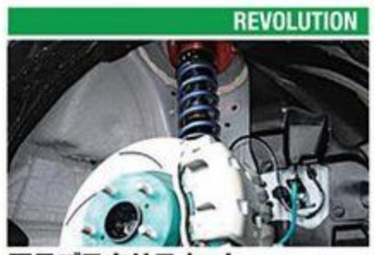
走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

D2製のダンパーをベースにノウハウをトッピング。フロントはD2に通常ラインアップがない倒立式を採用し剛性を確保。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.5	36段	25万8000円

REVOLUTION



アラゴスタサスキット REVOLUTION SPEC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにスイフトスプリングをマッチングさせたオリジナルセッティングのダンパーキット。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	20段	36万円

LEG SPORT

CS Challenge Damper

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

ワインディングから初めてのサーキット走行まで、を主眼に開発された車高調。ノーマルアッパーマウントで異音の心配も無い。乗り心地と快適性重視。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	30段	13万8000円

ST

X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH

KW社のテクノロジーと経験を存分に活かしたエントリーモデル。ローダウンによる安定性の向上と快適性を確保。

■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	固定	11万7000円

H&R

コイルオーバー（車高調）キット

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット

独自設計の革新的なモノチューブ構造による高圧ガスショックが、高いスポーツ性能と快適性を両立する。

■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	固定	21万円

TEIN

STREET ADVANCE Z

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

新たなシールド構造を採用したベーシックモデル。厳重な防錆対策も施され、3年/6万キロの製品保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
後期	F 4.0/R 5.0	16段	8万7000円
前期	F 4.0/R 5.0	16段	8万7000円

CUSCO

Street A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる、減衰力40段調整式＋ネジ式車高調整サスキット。e-con2対応（別売り）。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.5/R 5.0	40段	12万8000円

ENNEPETAL E-12

ENNEPETAL PREMIUM COMFORT E-12 EVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

前後12段階減衰力調整で街乗りからミニサーキットまで最適に調整可能。

■B.S.C.エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.57/R 3.14	12段	24万8000円

ENNEPETAL E-12

PREMIUM SPORTS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

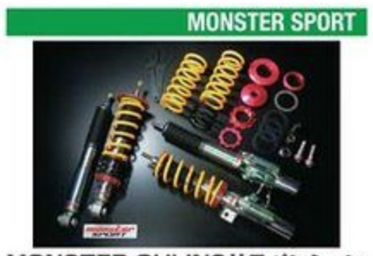
走 ストリート〜サーキット（オーダー） OH 仕様

スプリングレートが選択可能。キャンバー角はブラケット部で-1°に設定。オプションでピロアッパーも用意。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0〜8.0/ R 4.0〜6.0	12段	30万4000円

MONSTER SPORT



MONSTER OHLINSサスペンション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

ストロークを確保し高い接地性を発揮する車高調キット。街乗りに必要な乗り心地とスポーツ走行時のハンドリング性能を高次元で両立。

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R---	20段	34万2000円

KW

Clubsport 3way

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH

CLUBSPORTをさらに進化させ、減衰力調整をよりきめ細かく調整できる、伸び、縮み、縮み別のハイスピードの3WAY調整。あらゆる路面やドライバーに対応する。

■橋本コーポレーション☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 7.0	16×6×14段	62万9000円

KW

Clubsport 2way

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH

固いだけのサスペンションではなく、荷重移動を第一に路面をしっかり捉えることを重視したセッティング。減衰力調整は、伸び側16段、縮み側12段の2Way式。

■橋本コーポレーション☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 7.0	16×12段	44万4000円

KW

Version 1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH

減衰力固定ながら、スポーツ走行での操作性の良さと乗り心地の良さを高次元で両立。より気軽にしなやかなKWを体感できるベーシック仕様の車高調だ。

■橋本コーポレーション☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0/R 5.0	固定	17万4000円

KW

Version 3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH

減衰力調整を伸び側16段、縮み側12段の2way方式を採用。高いスピードレンジで必要な高い減衰と、低速域の快適さも兼ね備えている。

■橋本コーポレーション☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0/R 5.0	16×12段	29万円

ST

XTA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH

ユニボール付きトップマウントの装着などのハイグレードなモデル。伸び側の減衰力によるセッティングをが可能。

■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	不明	17万5000円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec B

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

山野哲也プロデュースの、減衰力固定式のミドルクラスモデル。ワインディングや高速道路を快適に走行できるフィール。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 9.0	固定	31万4286円

Eg magic

オリジナルサスキットENP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

サーキット走行向けにストロークやレート、減衰力に拘って開発。スプリングはアイバッハでオリジナルピロアッパーも付属する。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.71/R 11.61	12段	40万7000円

Arrows

サスペンションキット TYPE-S/TYPE-C

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

減衰力固定式のTYPE-Sと、BESTEXバネ採用でオーダー仕様のTYPE-Cの2種類。

■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 5.0	固定	28万円〜
TYPE-C	オーダー	12段	39万2000円

ALPHA

αspecジムカーナ サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ジムカーナ OH 仕様

スーパーオーリンズベースのジムカーナ向けオリジナルショック。JAF-PN規定適合の為、アッパーマウントは純正を使用。

■アルファ ☎048-873-6986

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 5.8/R 5.8	20段	34万6000円

RS TAKEDA

E-12プレミアムスポーツ サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ノーマル特有の突き上げ感を解消した乗り心地のエナペタルベースのダンパー。

■RSタケダ ☎052-802-0647

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	12段	31万円

el SPORT

elSPORT Damper V1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

完全オーダーメイド仕様。減衰力は固定式と24段調整式から選択可能。マウントは純正とピロに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	24万600円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	27万5100円

STI

ダンパーキット

BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

ビルシュタイン社と共同開発したSTIオリジナルセッティングダンパー。走行安定性が向上することにより、余裕のあるステアリング操作が可能。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R--	固定	19万8000円

TRD

TRD Sportivo サスペンションセット

86後 86前

走 ストリート〜ワインディング

運動性能と乗り心地の良さを高次元で両立させたキット。ダウン量は約10mm。

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 3.0/R 6.0	F/R -10	9万円

純正形状/Cリング調整ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）
ダウン量＝mm

BFM FULL BLAST

フルブラストオリジナルセッティング車高調KIT

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

テインスーパーレーシングをベースにオリジナルセッティングを施した車高調キット。

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0〜12.0 / R 10.0〜14.0	16段	39万円

AMUSE

86&BRZ ハイテックダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

ノーマル車両からのステップアップに最適なダンパー。ハイグリップラジアルタイヤへの変更にマッチング。+2万円で12段の減衰力調整機構も装着できる。

■パワーハウス・アミューズ ☎0438-30-0055

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	固定	32万8000円

Stradale

サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ビルシュタインベースのストリートからサーキットまで対応したサスペンションキット。オプションで全長調整式への変更と、リアのピロアッパーも用意。

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	固定	32万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KYB

NEW SR SPECIAL

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

純正の特性に準じながらも、浮き上がりの姿勢を重点的に押さえ込み、大きな違和感なく安定性を向上。RCとRAは不可。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	6万7200円

KYB

Extage KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。高品質スプリングで、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	11万3500円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	11万3500円

SHOWA TUNING

SPORTS Evolution -極-

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット

機械的に減衰力を切り替える「SFRD」により、快適さとスポーツ性を両立。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 35/R 44Nm	F/R -15	13万8600円
前期MT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円
前期AT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円

SHOWA

SHOWA TUNING COMFORT

86前 BRZ前

走 ストリート

ロングドライブも快適に過ごせるよう、よりしなやかなセッティングとしている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 21/R 35.5Nm	純正同等	8万6000円

SHOWA

SHOWA TUNING SPORTS

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

AT車専用に設定されたダンパー。スポーツ性とコンフォート性を高次元で融合している。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
AT用	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

SHOWA

SHOWA TUNING SPORTS

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化し、乗り心地を向上。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円
BRZ	F 31/R 42Nm	F -10/R -15	8万9000円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-B

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

コーナリング時の安定性を高めつつ、ローフォルムのスタイルも犠牲にしないサスキット。軽快なハンドリングが特徴。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 3.2/R 3.6	--	23万3334円

ENNEPETAL E-12

PREMIUM COMFORT SPORTS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート(オーダー) OH 仕様

減衰力を固定式と調整式から選択可能。車高は純正スプリング使用時の標準で20㎜ダウン。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R 別売	F/R -20	19万円

CUSCO

Touring A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

車高はそのままで、状況に応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式。MAXハード時で純正比140%アップ、各種ローダウンスプリングにも対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	7万8000円

HKS

HIPERMAX G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

チューニングパーツの意義「性能>コスト」と車両の素性を生かす設計「純正形状」の融合を実現。上質を追い求める人のために開発。減衰力は固定式。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.8/R 4.5	F -9/R -12	15万8000円

KONI

SPORT KIT 1140

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味。減衰力調整は伸び側のみ。一部要加工。ダンパー単品あり。

■アサヒライズ エフィーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	非公開	F -15/R -10	16万円

KYB

Lowfer Sports KIT

BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

実用性を損なわない範囲での程よいダウン量に設定。姿勢を重点的に押さえ込み、違和感なく安定性を向上させたキット。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.43/R 4.3	F -20/R -15	7万9000円

ESPELIR

SuperDOWNSUS

86後 BRZ後

実戦レースに参戦した技術をフィードバック。保安基準適合で耐へたり保証付き。86後期はG/GT/GTリミテッド、BRZはR/Sに適合。前期のAT不可。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86後期	F 2.8/R 2.9	F/R -30〜-35	3万5000円
BRZ後期	F 2.8/R 2.9	F/R -30〜-35	3万5000円

CHUHATSU PLUS

マルチロード

86前 BRZ前

車高アップする事で適正なアーム角を確保。乗り心地を向上させるとともに荒れた道の走破性も向上。特許技術「SASC」を用いて製造される。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F/R 非公開	約F/R +20〜25	4万2000円
前期	F/R 非公開	約F/R +15〜20	4万2000円

CHUHATSU PLUS

スポーティ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特許技術「SASC」を用いた専用ローダウンスプリング。安心感の高いしなやかな乗り心地と、硬すぎない心地よいレートにセッティングされている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F/R 非公開	約F/R -10	4万2000円
前期	F/R 非公開	約F -6/R -9	4万2000円

STI

コイルスプリング

BRZ後 BRZ前

ノーマルダンパーと最適なマッチングを実現したスポーツコイル。ローダウンスタイルとさらなる低重心化により、操縦安定性の向上を図る。価格は1本単位。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R-S	F/R 非公開	F/R -15	1万円(1本)

el SPORT

elSPORT Damper VO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

Cリングによる車高調を可能とした純正形状ショック。オーダーメイドで自分仕様のサスペンションが出来上がる。純正スプリングからローダウンサスに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R 別売	--	17万円

RACING GEAR

LowForm Revolution

86後 86前

ストリートでのしなやかな乗り心地と、シャープなハンドリングを実現したローダウンサスペンション。最高級材に特殊熱処理をかけたこだわりの逸品。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.7	F/R -20	1万5500円

5ZIGEN

Super Loweeing

86後 86前 BRZ後 BRZ前

徹底したクオリティー管理の元で開発されたダウンスプリング。86/BRZのハンドリング性能を研究し専用設計されている。86のRC、BRZのRAは非対応。

■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.7	F/R -15〜-20	3万7800円

KYB

Extageスプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のエクステージショックアブソーバーにマッチするよう開発されたスプリング。ダウン量は前後とも15㎜で、適度なローダウンとしなやかな走りを実現する。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	4万4000円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	4万4000円

ENNEPETAL

ENNEPETAL PREMIUM COMFORT SPRING

86後 86前 BRZ後 BRZ前

前後バネレートを最適化することで、しなやかな乗り心地を実現。車高は純正ショックに取り付けた場合-15㎜。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.57/R 3.14	F/R -15	4万8000円

ESPELIR

SuperDOWNSUS GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86専用に開発した、ノーマルよりもバネレートを高めに設定したダウンサス。別売で専用バンプラバー（5900円）も設定あり。86後期はG/GT/GTリミテッド、86前期はG、BRZはR/Sに適合。前期のAT不可。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86後期	F 3.2/R 5.0	F -20〜-25/R -12〜-17	3万6000円
BRZ後期	F 3.2/R 5.0	F -20〜-25/R -12〜-17	3万6000円
86前期	F 3.2/R 5.0	F/R -10〜-15	3万6000円
BRZ前期	F 3.2/R 5.0	F/R -15〜-20	3万6000円

RS★R

Ti2000 DOWN

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン配合の新素材によって、耐ヘタリ性など大幅に性能を向上。ヘタリに対する永久保証付き。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプなしMT車、Rのフォグランプ付きAT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -5〜-15	4万7200円
BRZ・R (フォグ有)	F 3.16/R 3.62・3.88	F/R -10〜-15	4万7200円
BRZ・R (フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25〜-30	4万7200円

RS★R

RS★R SUPER DOWN

86前 BRZ前

RS★R DOWNの性能はそのままに、スーパーローダウンを実現。最低地上高が確保できないため、公道使用は不可。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT・RC	F 3.16/R 4.49	F -25〜-30/R -30〜-35	3万4000円
G	F 3.16/R 4.49	F -20〜-25/R -25〜-30	3万4000円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F -25〜-30/R -30〜-35	3万4000円

RS★R

RS★R DOWN

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローコストを実現しながら、理想のフォルムへと仕上げる定番ダウンサス。ヘタリに対する3年保証付き。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプなしMT車、Rのフォグランプ付きAT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -5〜-15	3万3800円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F/R -10〜-15	3万3800円
R(フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25〜-30	3万3800円

PROVA

ローダウンスプリング プライム/オプション

86前 BRZ前

純正ダンパーとのマッチングを徹底的に研究。乗り心地を優先のプライムと、スポーティなオプションの2タイプ。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 3.05/R 4.15	F -15/R -10	4万円

SUSTEC

GF210

86前

ノーマル比で20〜30%アップのスプリングレートを採用。ストリート向けのセッティングで程よいダウン量が特徴。冷間成形で製作。RAとRC未確認。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 3.0/R 4.7	F/R -20〜-30	3万2000円
GT	F 2.8/R 4.7	F -11/R -15	3万2000円

TEIN

HIGH.TECH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保証を採用したローダウンスプリング。軽量化も図られている。MT用。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万5000円
BRZ(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万5000円
86(前期)	F 2.8/R 4.8	F/R -15	4万5000円
BRZ(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	4万5000円

RS★R

TI2000 SUPER DOWN

86前 BRZ前

Ti2000をベースにした超ローダウンモデル。最低地上高が確保できないため、公道使用は不可。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT・RC	F 3.16/R 4.49	F -25〜-30/R -30〜-35	4万7900円
G	F 3.16/R 4.49	F -20〜-25/R -25〜-30	4万7900円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.88	F -25〜-30/R -30〜-35	4万7900円

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

TRD

ピロアッパーセット

86後 86前

アッパーサポートのゴムブッシュ部分を金属製ピロボールにすることで、ステアリングの応答性がアップ。同社の全長調整式サスキットおよび直巻きスプリングとの同時装着が必要となる。

■6万3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD

フロントアッパーサポート

86後 86前

フロントアッパーマウントのゴム硬度を上げることで、ショックアブソーバーとスプリングの性能を最大限に引き出す。ステアリングレスポンスの向上に効果大。

■9000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

DUMPER PARTS OTHERS

ダンパー関係パーツ

HYPERCO

HYPERCO

汎

精度と耐久性に定評のある直巻きタイプのスプリング。ストローク中のレート変化を極限まで抑制。ヘルパーやテンダーもあり。

■2万8000円～(メイン)　2万円(テンダー)
　1万6000円(ヘルパー)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana

rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にする。さまざまなダンパーに対応する直巻きタイプ。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift

Swift Racing SPRING

汎

専用材高強度鋼線H5S・TWを使用した高耐久・軽量な直巻きスプリング。内径から自由長、レートと豊富なバリエーションからチョイス可能。2本1セット。

■2万3000円～2万7000円
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

Eg magic

ハイキャスター ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャスター角が増加するように取付位置を変更し、キャンバー角はスライドで調整が可能なピロアッパーマウント。車高調専用設計。ピロナット、ピロカラーは変更可能で様々なダンパーに対応。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush

ピロボールトップマウント

86前 BRZ前

プレートの厚みを従来品の2倍に設定し、剛性をアップさせたピロボールマウント。フロントは直巻と純正形状スプリング使用可能。リアは純正形状スプリング用と直巻用の2種類設定あり。

■2万5000円(リア純正形状は3万円)
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ハードなショックやスプリングの装着を前提としたピロアッパーマウント。NMB製スフェリカルベアリングを採用し、ダンパーとボディをダイレクトに固定する。ベースはレッドアルマイトされたジュラルミン製。

■F/R 各2万7000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Top Fuel

ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム製の純正マウントをピロボール&アルミベースにする事で保持剛性を高め、サスペンション本来の性能を発揮させる。同社のブルーダンパー用オプションだが、純正互換のため他ダンパーでも使用可能。

■2万9000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO

CCピロボールアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのキャンバー、キャスターそれぞれを独立して調整可能なピロアッパーマウント。スライド式で調整は無段階で行えるほか、特許取得済みの独自機構で、車両に装着したままでも簡単に調整が行えるのも大きなメリット。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ピロボールアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アッパーマウントのダンパー保持をブッシュからピロボール支持とし、ジオメトリー変化を抑制。サスペンション本来の性能をフルに引き出し、ステアリング応答性が格段に向上する。フロントはキャンバー調整式。

■2万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

e-con2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のSTREETシリーズに対応する電調式減衰力コントローラー。車内から減衰力調整が可能となる。スリムなコントローラーで取り付けも簡単。オプションのGセンサーで前後左右方向のGをモニタリング可能。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Stradale

EDFCドライバユニット ブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

テイン製の電動減衰力コントローラ、EDFCアクティブのドライバーユニットを手軽かつ確実に固定する専用ブラケット。左のストラット部に固定され、トラブルの発生率も抑えられる。

■3000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

HYPERCO

PERCH

汎

ストローク時に発生するスプリング端面の「変形」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング専用品。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RIGID

スプリングマウントシートスラストタイプSSB-601

86後 86前 BRZ後 BRZ前

直巻きスプリングのスムーズな動きを確保しつつ、スプリングから発生する異音も防止。純正アッパー対応。

■1万6500円(フロント)
　1万3000円(リア)
■アルファ ☎048-873-6986

NEOPLOT

ピロアッパーマウントSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

NEOPLOT DDPサスペンションNEO専用のピロボールアッパーマウントSET。取り付け部の剛性が上がることでより正確でしっかりしたハンドリングを実現。フロントはキャンバー調整式となる。

■F 3万円/R 2万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

el SPORT

Pillow Ball Upper Mount

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントとリアそれぞれに設定されたピロアッパーマウント。ピロボールにはNMB製の無潤滑・重荷重タイプを採用する。フロントはキャンバー調整機能装備。

■F/R各 2万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

CHARGESPEED

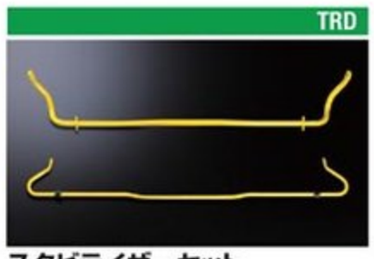
フロント/リアスタビライザー (専用スタビブッシュ付)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗り心地を変えずにロール量を抑えてハンドリングを向上。フロントは純正比237%の25.4φ、リアは221%の19φ。スタビリンク付きもあり。

■2万4000円～(リンク付き:4万円～)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



スタビライザーセット (フロント・リヤ)

86前

TRD全長調整式サスペンションセットに合わせてチューニングされている前後スタビライザーのセット。しなやかな動きを目指し適度なロールを与えられている。

■7万5000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

STABILIZER

スタビライザー

TEIN

EDFC ACTIVE PRO

汎

内蔵のGセンサで減衰力を自動調整。PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。GPSキットの追加で速度による制御も可能。

■7万500円(本体セット)
　6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

TEIN

EDFC ACTIVE

汎

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラーのモーター操作をワイヤレスにしたバージョン。取付作業の簡略化と、G感応自動調整モードなど積極的な減衰コントロールを実現。オプションのGPSキットで機能拡張できる。

■5万500円～
■テイン ☎045-810-5501

TEIN

EDFCⅡ

汎

車内からの減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。走行しながら、手軽にセッティングを行うことができる。従来よりリーズナブルになった価格も魅力的。

■3万7500円～
■テイン ☎045-810-5501

SUSTEC

STABILIZER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロールを抑えコーナリング時の安定性を向上させるスチール製スタビライザー。中空材採用によりしなやかさも確保している。前後各設定あり。86はGT、BRZはSのみ適合確認済み。

■F 2万3000円/R 2万円
■タナベ ☎072-728-6700

SARD

Adjustable Stabilizer SET

86後 86前

GTマシンなどと同じシステムである可変ブレード調整式を採用。車両に装着したままの状態でも素早く調整が可能で、調整幅も広いためレーシングシーンにも対応。スタビリンクも調整式が付属。

■F/Rセット 18万8000円
　F 10万8000円/R 9万8000円
■サード ☎0565-53-1166

ULTRA RACING

リアスタビライザー21φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材の見直しと、21φへの大径化によって剛性を高めたリアスタビライザー。スプリングレートの変更と合わせて使用すると、より積極的なセッティングが可能になる。

■3万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

クスコ・スタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コーナリング時のロールを抑えるスタビライザー。フロント20φでノーマル比174%。リアは16φでノーマル比168%。ラリー・ダート用の設定もあり、フロント16φでノーマル比79%。リアは14φでノーマル比73%の設定。

■F 2万2000円/R 2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE

アンチロールバー

86前

純正の径に対し、プラスとマイナスそれぞれ1㎜のサイズを設定し、セッティングを可能としている。フロント用は19φと17φ、リヤ用は15φと13φとなる。

■F 2万1000円/R 1万9000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVO TURBOWORLD

スタビライザーバー

86前 BRZ前

剛性の高い棒材を使用し、ねじれを抑え、スタビライザーの効果を最大限に発揮。パイプ径は前21φ、後18φ。

■2万4700円(F/R各)
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ARVOU

リヤショートスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンした際のスタビの角度の悪化を補正。突っ張り減少も防止でき、スムーズなサス動作になることと併せて本来の性能を発揮させられる。ピロボール式で反応も良くなる。長さ調整式。

■1万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

ARVOU

フロント調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高を下げた場合にスタビライザーの角度が悪化し、本来の機能を発揮しなくなるため、長さを適正化して補正できるアイテム。装着でコーナリング性能、乗り心地ともに向上する。

■2万4000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

CHARGESPEED

調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体のわずかな動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させることができるため、コントロール性やハンドリング性能が向上。強化ブッシュとピロボールを用意。

■F 1万5000円 R 1万9000円(ブッシュ)　2万5000円(ピロ)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CLUBMOTION

調整式リアスタビライザーリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高を変化させた際のスタビライザーの角度を調整できる全長調整式スタビリンク。ターンバックル式でダウン量に合わせた細かなセッティングを可能としている。

■F 1万8000円/R 2万4800円
■アクレ ☎042-516-9600

Beatrush

スタビライザーバー

86前 BRZ前

ロール方向の剛性を高めることで高速走行でのフラツキを抑え、安定感を高められる。純正比+1㎜と-1㎜の2種類を設定し、細かなハンドリングのセッティングもできる。

■F 2万2000円/R 2万円
■レイル ☎045-824-1835

PRS

中空スタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正比で前237%、後221%という高剛性の中空スタビライザー。ねじれを抑制し、走行時の安定感をアップ。パイプ径は前25.4φ、後19φ。

■2万8000円(フロント)
　2万5000円(リア)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SECTION

リア調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

樹脂ライナー製のロッドエンドと、強化ゴムブッシュ仕様とすることで、異音などの発生を抑制したリア用の調整式スタビリンク。車高変更時のスタビライザー角度を補正できる。純正95㎜に対して65～77.5㎜の調整幅。

■1万4900円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SYMS Racing

リヤアジャスタブルオフセットスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタビライザーの角度を調整し、効きはじめのポイントを変更。よりスムーズなフィーリングを実現。全長調整でローダウンにも対応。

■1万8000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

AUTOFACTORY

J-TECリヤショートスタビリンク+プラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタビ側、ロワアーム側ともにカラー長を最適化。ローダウン時にもスタビを適正な位置とすることで、サスペンション性能として重要なスタビ本来の性能を引き出す。

■1万8000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOSTAFF

ピロスタビリンク（リア用）

86前 BRZ前

ローダウンした際に必要となる、調整式のスタビライザーリンク。ピロボールを採用することで、スタビライザーの性能をフルに発揮することが可能となる。MT用。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

ピロボールリアスタビリンク

86前 BRZ前

車高を落とした際に、スタビライザーとリンケージロッドアーム角が適正値外になってしまった際の補正が可能。調整式で、調整次第では純正よりも一回り高い効果も発揮させられる。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD

リアスタビリンク

86前 BRZ前

ポリウレタンブッシュとピロリンクの組み合わせでリアスタビライザーの作動を確実にするリンク。調整機能により車高ダウンした際の補正も可能。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

R Magic

調整式リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高を下げた時のスタビライザーの角度を本来の位置に修正する事で、サスペンションの作動域を確保。サス動作に対する無理な力を排除され、乗り心地が向上する。

■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

接合部にピロボールを採用することで、シャープな効きを実現したリアスタビリンク。約-10㎜～+10㎜の範囲で長さ調整が可能となる。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS

調整式スタビライザーリンク

86前 BRZ前

ローダウン等によって起こるスタビライザーの角度の変化を適正に調整し、乗り心地の向上、ロール量の減少などの効果を発揮。調整幅はフロントは全長で245～305㎜、リアはノーマルから±0～-20㎜。

■F 1万9800円　R 2万4800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TRIAL

リアピロボール スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンした際に起こるリアスタビライザーの角度の不具合を補正。アーム側、スタビライザー側ともに取り付けカラーの長さにまでこだわって製作している。

■1万8000円
■トライアル ☎072-369-3539

TiRacing

リアショートスタビリンク

86前 BRZ前

車高を下げたことで起こる、リアスタビライザーの突っ張りを抑えるアイテム。装着することでサスペンション本来の動きが可能となり、ドライブフィールもアップ。

■1万7000円
■TiRACING ☎043-215-5252

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA

リアスタビリンク

86前 BRZ前

ローダウンにより角度が付いてしまうと、機能が損なわれるスタビライザー。その状態を適正値に調整するリンクで、スタビ本来の機能を発揮。ピロで確実な作動が得られる。

■8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

YR-Advance

スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

長さ調整式でフロントは260㎜～320㎜、リアはネジ間距離で85～90㎜に設定可能。ダウン量15～40㎜に適合。スタビライザーの機能を設計通りに取り戻し、走行安定性を向上させる。

■F/R各 1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

リアショートスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時に機能性が損なわれるリアスタビライザーの動きを適正化できるスタビリンク。ピロボールによる確実な動作と、車高ダウン対応のショート化を実現。乗り心地の向上にも効果がある。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

フロントアジャスタブルスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンで機能を失っているスタビライザーの性能を取り戻すアイテム。走行性能の向上はもちろん、インフォメーション性や乗り心地まで向上する。様々なダンパーに対応できる3タイプを設定。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

リアスタビショートリンク

86前 BRZ前

信頼性バツグンのNMB製ピロを採用したオリジナルショートリンク。ローダウンでリアスタビが突っ張る事を抑制し、リニアに動かすことができる。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty

リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンした際のスタビへの過剰入力を、調整により解消できるピロリンク。さらに効きを調整することも可能で乗り心地などスタビライザーへのセッティングの幅が広がる。

■1万8000円（ピロ）
　1万5000円（ブッシュ）
■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING

ハチロク（ZN6）リアショートスタビリンク

86前 BRZ前

ローダウン時におこるスタビライザーの角度の変化を、適正化させるためのショートタイプリンク。左右セットで、全グレードに装着することが可能だ。

■1万5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic

リアスタビブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアスタビライザーブラケット部を強化する剛性アップパーツ。固定強度の向上により、スタビライザー本来の動きを実現し、ハンドリング性能の向上につながる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Eg magic

リヤスタビ移設ブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤスタビ取付位置を約20㎜アップさせ、リヤ方向へも移動。ローダウンで角度が悪くなったリヤスタビの取り付け状態を改善し、効果を最大限に発揮させる。スタビステーとメンバーマウントワッシャの加工が必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

AVO TURBOWORLD

リアスタビ強化マウント

86前 BRZ前

純正スタビマウント部に補強する形で装着するスタビライザー強化マウント。しっかりした固定によりスタビライザー本来の動きを取り戻す。リア周りの補強にもなる剛性パーツだ。

■1万2000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CUSCO

パワーブレース リヤラテラル・スタビ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤスタビブラケット部を丈夫なスチール板とパイプで補強することで、ブラケットのねじれを抑制、スタビライザー本来の性能を発揮させるアイテム。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD

ポリウレタンスタビブッシュ

86前 BRZ前

スタビライザーバーの位置と作動を確保にすることで、スタビライザーの効きをより確実にする。前は18㎜と21㎜、後は純正14㎜と社外対応の18～21㎜までを用意する。

■F 4900円/R 4500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRD

リヤスタビライザーリンクブッシュ

86後 86前

リアスタビライザーのブッシュをより硬度の高い本製品に交換することで、スタビライザーの反応がアップ。トータルでサスペンションチューンをするには必須。

■8200円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

AVO TURBOWORLD

ロアアームブッシュ

86前 BRZ前

フロントロワアームのポリウレタン製強化型ブッシュ。前側用はノーマル形状と写真のオフセット型があり、ジオメトリーの変更によるセッティングも可能。

■7200円（前側）
　1万8500円（後側）
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED

フロントロアアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダイレクトなハンドリングを約束してくれるロアアームブッシュ。前側と後側があり、それぞれに強化ブッシュタイプとピロボールタイプがラインアップされる。

■6500円～9800円（ブッシュ）
　1万9000円～3万4000円（ピロ）
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

TRD

リヤサスペンションアームブッシュ

86後 86前

硬度の高いゴムをリアサスペンションアームブッシュに採用することで、リニアな動きとダイレクト感の高いフィーリングが手に入る。スポーツ走行派の必須アイテムだ。

■4万4400円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD

ロワーアームブッシュ

86後 86前

ゴムの硬度をアップさせることで、剛性感の高いダイレクトなハンドリングを実現する。とくに、スポーツ走行時に大きな効果をもたらしてくれるはずだ。

■1万5600円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

SUSPENSION BUSH & JOINT

サスペンションブッシュ＆ジョイント

REVOLUTION

リアスタビポジションアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアスタビライザーの取付位置を純正位置より20㎜上側に移動するアイテム。リアスタビライザーを1G状態で水平に近づけ、稼働効率を高められる。ローダウンにおいてはショートスタビリンクとの併用がさらに効果的。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

MARCHE

トリプルエフェクト・ブッシュキット

86前 BRZ前

ピロ並の剛性を持った特殊ゴム採用のフロントロアアームブッシュ。厚さの違うカラーを組み替えることでノーズダイブ量をコントロール可能。異音の心配も無く限界特性をマイルドに変える。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

AUTOSTAFF

ピロブッシュ

86前 BRZ前

フロントロワアーム、リヤアッパーアーム、リヤラテラルリンク、トレーリングアーム、リヤナックルのブッシュを置き換えるピロボール製ブッシュ。ゴムブッシュよりもサスペンション性能を引き出してくれる。MT用。

■5万2000円（Fロワ）
　9万3000円（リア）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

リアピロブッシュセット2P～12P

86前 BRZ前

純正ブッシュと打ち替えることにより、ブッシュたわみを抑えアライメント変化を抑制、トラクション向上とシャープな動きを実現する。ピロはNMB製を使用。

■2万1000円～12万2000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+

ロアアームピロブッシュ

86前 BRZ前

高負荷にさらされるフロントロアアームのブッシュをピロボール化。アライメント変化を軽減しコーナリング性能や直進安定性に効果を発揮する。純正のたわみが無くなる分、ハンドリングレスポンスが向上する。

■5万2000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

EMU'S ENGINEERING

POWERFLEX BLACKシリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

パワーフレックス製強化ブッシュの中で、サーキット用とされるブラックシリーズ。硬度の高いウレタン製で、ダイレクトなハンドリングが体感できる。

■5250円～3万2500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

EMU'S ENGINEERING

POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヨーロッパのパワーフレックス社製。フロント、リア各部を単品で設定。フロントはキャンバーおよびキャスターの調整が可能。写真はイメージ。

■1万500円～3万2500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

TEIN

POLYURETHANE BUSH
86前 BRZ前

サスペンションの動きをより正確に、よりスムースにするスポーツ走行用のブッシュ。抵抗の少ないポリウレタンを採用し、純正ブッシュ特有の引っ掛かりのある動きを排除する。1台分。

■7万5500円
■テイン ☎045-810-5501

TiRacing

フロントロワアーム用

リアトレーリングアーム用

リアアッパーアーム前側

リアナックル用

サスアームピロ
86前 BRZ前

サスアームの取り付け基部のブッシュと置き換えるピロボール。位置がズレることなくスムーズに動くことで、サスペンションが設計、セッティング通りに動き、ダイレクトでシャープな挙動を実現する。

■TiRACING ☎043-215-5252

↓LINEUP	価格
フロントロアアームピロ(大)	3万円
フロントロアアームピロ(小)	1万2000円
リアロアアームピロ	1万2000円
リアアッパーアームピロ(後)	1万2000円
リアアッパーアームピロ(前)	1万2000円
リアトーコンリンクピロ	2万円
リアトレーリングアームピロ	1万2000円
リアナックル部ピロ	1万2000円

CUSCO

ピロボールブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

絶えず負荷の掛かるサスペンション接続部を強化するピロボールブッシュ。ねじれやたわみに負けない高精度ピロボールでサスペンション本来の動きを発揮する。アライメントの変化も抑制する。

■1万8000円～4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

強化ゴムブッシュ ロワアームフロント
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルよりゴム硬度をアップしたフロントロワアームのフロント側ゴムブッシュ。ゴム部分のたわみを抑制し、シャープでリニアなハンドリングを実現。よりダイレクトなステアリングコントロールが可能になる。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

rasty

フロントピロブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームの剛性不足を補うピロボールブッシュ。コーナリング時にブッシュがよれる事で発生するアンダーステアを抑制する。ダイレクトな操舵感を味わえる。

■5万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

PRS

フロントロアアーム ピロブッシュセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームの支持部4点のピロボールブッシュセット。最も負担がかかる部位をピロボール化する事で効果を体感しやすい。不要なアライメント変化を抑える。

■3万9800円(前側のみ:2万8000円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

フロントロアアームブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度をアップさせたフロントロアアーム用強化ブッシュ。前後に設定がありハンドリングの剛性を高め気持ちのよいコーナリングと直進安定性を高める。強化ゴム採用により異音の心配も少ない。

■9800円(前側) 5000円(後側)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot

サスペンションピロブッシュ
86前

硬質、高精度のピロボールカラーに、無給油タイプのステンレス製ピロボールジョイントを採用。16ピースのフルキットと12ピースのリアキットが用意される。

■15万5000円(フルキット)
13万円(スタンダードキット)
■Biot ☎042-568-0717

BFM FULL BLAST

フロントロワアームピロブッシュ
86前 BRZ前

ブッシュのよじれによるロワアームの位置変化で、アライメントが動くことを防止。ハンドリングがダイレクトになり、応答性が向上する。フロントロワアーム用。

■5万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY

ピロブッシュ
86後 86前

リアサスペンションに使用されているゴムブッシュをピロボール化するためのブッシュセット。剛性の高いピロボールがダイレクトフィールを実現。

■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

SUPER LAP

RCジョイント
86前 BRZ前

ローダウンによって狂ったロールセンターを補正することで、サスペンションを正常に機能させることが可能。ステアリング特性や、トラクションの向上に効果大。

■1万9000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

PRS

ロールセンターアジャスター
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンで位置が下がってしまったフロントのロールセンターを上方に移動させる事で、ロールしづらいジオメトリに修正。ニュートラルでスポーティなステアリング特性を実現する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

A.C.E+

ロールセンターアジャスター
86前 BRZ前

車高を下げることでロールセンターが狂い、ロールしやすい特性になってしまう事を補正。スムーズなコーナーリングを可能とする。高剛性、高耐久の国産ピロボールを使用し、ダストブーツも付いている。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CHARGESPEED

ロールセンターアジャスター
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルでは下向きだったロワアームが、車高ダウンによって上向きになることを防止。純正に近いタイヤ接地状態を作り出し、高いロードホールディングを実現する。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION

サスアームピロブッシュセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

たわんでしまいタイヤからの入力が逃げてしまうゴムブッシュからリプレイスするピロボールブッシュ。高傾斜に対応したピロボール採用で、軸の向きの違いに対応したセットとなっている。

■5万円(フロントセット)
3万円(リア各部)
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Pillow Ball Bush
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤトレーリングアーム、ラテラルリンク(フロント側)、ラテラルリンク(リヤ側)のブッシュを変更するピロボールブッシュ。サスペンション本来の動きを取り戻しドライビングに正確さが加わる。耐久性向上のためのラバーブーツ付き。

■6万3000円
■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD

リヤロアキャンバーアーム
86前 BRZ前

調整式のリアロアキャンバーアーム。純正値よりイン／アウト側へ±10㎜動かすことが可能になる。キャンバーを調整できるだけでなく、左右差を合わせやすくなるのもメリット。

■5万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

STI

トレーリングリンクセット
BRZ後 BRZ前

ゴムブッシュをピロボールに変更することで、リンクの作動をよりスムーズにするアイテム。リアサスペンションの追従性やトラクション性能のアップを実現する。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI

ラテラルリンクセット
BRZ後 BRZ前

ピロボールブッシュ付きラテラルリンク4本セット。内側のゴムブッシュをピロボールに変更し、キャンバー剛性アップとフリクション低減を実現。コーナリングがシャープに変身する。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

ラテラルリンクセット
86後 86前

ラテラルリンクのゴムブッシュ部分を金属製のピロボールに交換することで、クイックかつシャープなハンドリングを実現。サスペンションの剛性アップも見込める。

■5万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

el SPORT

ロールセンターアジャスター
86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時に起こるロワアームの角度の変化を適正化し、ロールセンターのずれを補正。サスペンションの本来の動きを取り戻し、サスペンションの性能をより引き出す。補正値は15㎜の設定。

■3万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

BLOOD SPORTS

リアテンションロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバーやトーを調整した場合の、ブッシュのよじれを防止することができる。ピロボールを採用することにより剛性が上がり、動きもスムーズになる。純正ショックや純正長ショックは装着不可。

■3万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS

リアサスペンションアーム (ロアアーム)
86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバーの調整が可能になり発進時のトラクションやコーナーリング時のグリップが向上。剛性も大幅にアップ。強度検討書と破壊検査書が付属する。

■4万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

CHARGESPEED

フロントロアアーム

リアラテラルリンク
(R側・50㎜ダウン)

リアラテラルリンク(F側)

リヤトレーリングアーム

サスペンションアーム/リンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前

足まわりを強化し、耐久性を高めるとともによりスポーティな走行を実現するアイテム。ピボット部にはピロボールを使用し、無用なアライメント変化を抑制。全長などの調整機能搭載でアライメント設定の自由度も高い。リアアームはローダウン用あり。

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

↓LINEUP	価格
調整式フロントロアアーム	9万9000円
調整式リヤラテラルリンク(リヤ側)	5万4000円
調整式リアラテラルリンク(ピロボール)(リア側)(20/40㎜ローダウン仕様)	6万2000円
調整式リヤラテラルリンク(フロント側)	3万8000円
リヤトレーリングアーム	3万円
調整式リアトレーリングアーム(ピロボール)	3万5000円

AVO TURBOWORLD

リヤアジャスタブル ラテラルリンクキット
86前 BRZ前

純正値よりイン／アウト側へ±5㎜の調整幅でリアのトー角を調整可能に。同社のリヤロアキャンバーアームとの組み合わせがオススメ。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

KTS

リアトレーリングロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアタイヤの前後の動きを抑制するロッド。加減速時の安定した姿勢維持に効果を発揮。キャスター角の微調整も可能。ピボットはピロボールを使用。

■1万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS

リアトーアジャスタブルロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのトー角を決定するリンク。ピボットはたわむことが無いピロボールを使用することで設定したアライメントを強固に保持する。調整幅も広く大きなローダウンにも対応。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

A.C.E+

強化フロントロワアーム

トーコンアーム

リアピロロワアーム

トラクションアーム

サスペンションアーム
86前 BRZ前

サーキットなどの走行に向けたサスアーム。フロントロワアームは、純正改の強化型、強化型のピロボール仕様、新たに作り直したアジャスタブルなど豊富な設定で、チューニングに合わせて最適なアイテムをチョイスできる。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

↓LINEUP	価格
強化フロントロアアーム	6万7000円
強化フロントロアアーム・ピロ仕様	10万5000円
リアピロロワアーム	4万円
トーコンアーム	3万4000円
トラクションアーム	3万円

BLOOD SPORTS

リアトーロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル式のため、トー調整が行いやすくなる。また、ボディ側取り付け部がピロボール化されることによって剛性が大幅にアップ。アライメントの保持力も向上し、走行安定性も高まる。

■3万4000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CUSCO

リヤトレーリングロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピボットを高剛性なピロボール化することでアライメントの動きを防止。リアタイヤの前後方向の動きを抑え、ジャダーも防止する。ターンバックル機能で、装着したままキャスター角の調整が可能。

■3万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

リヤピロラテラルリンク フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアタイヤのトー角を決めるラテラルリンクを高剛性化。特に体感しやすいトー角の設定がしっかりすることで走行安定性が高まる。ターンバックル調整式で装着したまま調整が可能。

■4万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

リヤピロラテラルリンク リヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アーム剛性を高め、ピボットを高剛性ピロボール化することで、リヤタイヤのアライメントのズレを防止。接地性がアップし走行安定性が向上する。ターンバックル調整付きで、装着したままキャンバー角のセッティングも可能。

■4万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ワイドトレッドロワアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロワアームの長さを伸ばすことでワイドトレッドになると同時に、キャンバー角をアップ。フロントの旋回性能も向上する。装着は純正ロワアームとボルトオン交換。競技専用部品。

■6万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KTS

調整式リアアッパーアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンに合わせて適正なキャンバー値に修正できるアーム。タイヤの片減り、不安定な挙動変化などを防止しトラクションを向上する。ターンバックル方式のため、装着状態で調整が可能。

■4万8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS

調整式リアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

取り付けをピロボールにすることでサスペンションの動きを確実なものとする。ターンバックル調整機能を採用し、純正では対応できなかった細かなアライメント調整が可能。

■2万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

SECTION

リアサスペンションアームNo2（ロアアーム）TYPE-ON

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のラインアップの中でコストパフォーマンスを追求したモデル。ナックル側取付部を純正位置と-20㎜の2段階に設定。全長調整幅は純正比-5㎜～+25㎜。改造申請書類付属。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SECTION

リアロワアーム

リアトーロッド

テンションロッド（標準）

テンションロッド（ストレート）

サスペンションアーム/ロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロッドエンドはブーツ付きの純国産製品を使用するなど、全ての構成部品を国産素材で製作。設計から梱包まで一貫した社内生産で高品質、高耐久性で低価格を実現。テンションロッドは純正レイアウトのほか、強度に優れるストレートタイプあり。ストレートタイプは純正ショック装着不可。

■シルクロード ☎0744-34-1155

↓LINEUP	価格
リアサスペンションアームNo.2（ロアアーム）	4万円
リアトーロッド	3万4000円
リアテンションロッド（標準タイプ）	3万8000円
リアテンションロッド（ストレートタイプ）	3万円

GP SPORTS

リアトラクションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのキャスター角が調整可能なオリジナルトラクションロッド。高精度・高耐久のミネベア製ピロボールを採用し、ダイレクト感あふれるステアフィールを実現する。

■3万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

リアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自のアーム形状により、ショックの取り付け位置を下げ、最大約35㎜ものストロークを確保。また、ターンバックル式により細かなアライメント調整にも対応する。後期は改造車検対応書類適合外。

■6万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

rasty

ピロリアトーロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時の純正トーロッドでは足りない調整幅を補うピロ採用の調整式トーロッド。支点部にピロボール採用で滑らかな作動を実現。強度検討書が付属する。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty

スーパーリアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ショック取り付け位置6ヵ所、スタビリンク取り付け位置3ヵ所、ナックル取り付け位置を2ヵ所設定し、足回りのセッティングの幅が大幅に広がる。

■7万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty

2WAYロアアームリア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シルクロード社との共同開発で完成したロアアーム。ナックル側の取付穴を標準と-20㎜の2ヵ所用意し、セッティングの幅を広げている。支持部はピロブッシュを採用し剛性を確保。

■4万円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP

RCアーム

86前 BRZ前

ロールセンターを適正値へ補正することにより、サスペンションジオメトリーを最適化。86/BRZのフットワークチューンを極めるなら、必須アイテムといえるだろう。

■5万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

D-Solution

リアトーリンク for 86

86前 BRZ前

リアのトーを細かく調整することができるアルミ製アーム。アライメントを適正にすることが可能で、トラクション性能向上のほか、タイヤの偏摩耗も抑制する。

■7万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

SECTION

リアサスペンションアームNo2（ロアアーム）TYPE-O

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル側取付部を2段階（純正比-25㎜と-45㎜）設置。全長調整幅は純正比-5㎜～+25㎜。コストパフォーマンス追求モデル。改造申請書類を付属する。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

CUSCO

ステアリングラックブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックのマウントブッシュを純正のゴムからウレタン製に交換することでラックの動きを防止し、シャープなハンドリングを実現。軽快なステアフィールを実現できる。ラックを外さず交換可能な専用工具の設定有り（3000円）。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD

ステアリングラックハウジングブッシュ

86後 86前

ステアリングラックハウジングのゴムブッシュの硬度をアップすることで、ダイレクトなステアフィールが得られるアイテム。ステップアップを目指すユーザーに。

■8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

STEERING PARTS

ステアリングまわり

REVOLUTION

調整式リアピロロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバー調整が可能なリアロアアーム。軸受にはピロボールを採用したことで動きがスムーズで剛性アップも実現。要純正アーム下取り。

■4万2000円（要下取り）
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

テンションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアタイヤのジャダーを抑え、トラクションを向上。長さも-17㎜から+13㎜まで調整でき、キャスターの調整も可能。ピボットはダストカバー付きピロボールで耐久性も考慮。構造変更対応書類付き。

■3万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT

Rear Lateral Link

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアキャンバー調整を可能としたラテラルリンク。個体差の多い86/BRZのキャンバー問題を解決できる。ローダウンに対応するため取付穴も2箇所用意。ナックル側のピロボールにはダストカバー付き。

■4万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO

ステアリングラック補強ステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックとフロントクロスメンバーを強固に固定することで、不要なゆがみやズレを抑え、よりダイレクトなステアリングコントロールが可能となる。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic

ステアリングラックボルトキット

86前 BRZ前

ステアリングラックの取付ボルトをエンジンメンバー貫通式に変更。メンバーとの隙間にはステンレス削り出しのカラーを使用することで、位置決め、固定強度ともに大幅に引き上げている。

■5800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

el SPORT

ステアリングラック リジットキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングをマウントしているブッシュをアルミ化。純正のゴムブッシュでは発生するたわみを排除し、確実な固定を実現。ステアフィール、インフォメーションの伝達性ともに高まる。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD

ステアリングマウントブッシュ

86前 BRZ前

ステアリングギアボックスの固定をより強固にすることでハンドルの遊びを減少させ、よりスポーティなハンドリングを実現。ハンドルを切った分だけ曲がるような特性を実現する。

■9800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic

バンプステア修正キット forサーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンプステア修正キットのサーキット用強化版。ブッシュをジュラルミン削り出しで製作しリジット化。ストリート用よりも剛性感が向上し、更にシャープな特性になっている。

■4万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

バンプステア修正キット forストリート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのアンチダイブジオメトリーと、コーナリング中の強いバンプアウトによって起きるフロントノーズの逃げや、車高ダウン時に起きるフロントタイヤの極端な内側のみの片減りの抑制に効果が期待できる。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

SUPER LAP

バンプアジャストタイロッドエンド

86前 BRZ前

ローダウンで悪化したタイロッドの角度を補正し、バンプステアを抑制。ステアリング操作フィーリングが自然になる。大型ボールスタッドを鍛造ケースに組み込み、高い強度を確保している。

■1万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic

調整式タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時のタイロッド角変更によるバンプステアを解消するためのタイロッドエンド。調整式により適正角度に設定可能。軸受にはピロボールを使用し滑らかな動きと高い剛性を確保している。

■2万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

スーパータイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイロッドエンド部をピロボール化し、支点を下げることで、ロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑制。また、シャープなステアフィールも実現する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS

スーパータイロッドエンド

86前 BRZ前

シャフト部は2017Sアルミ材を削り出し、アルマイトで仕上げる。ナックルと接続するテーパーシャフトは45Cクロモリ材を使用。強度にも優れる。

■3万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TiRacing

タイロッドエンド

86前 BRZ前

NMB製のピロボールを採用した、3ピースのタイロッドエンド。剛性感の高いダイレクトなフィーリングを実現し、サーキット走行などで強い味方になってくれる。

■2万円
■TiRACING ☎043-215-5252

CHARGESPEED

強化タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性アップを施した強化タイプのタイロッドエンド。剛性感のステアフィールが得られ、同社の切れ角アップタイロッドと併用すると、その効果はいっそう高まる。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

REVOLUTION

ステアリングストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングの切れ角を抑制。フロントに9.5J・265以上のタイヤを装着してステアリングを切った場合にタイヤがサブフレームに当たることを防止。装着はブーツをめくってはめ込むのみ。厚みは6㎜、8㎜、10㎜の3種類。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TRIAL

ステアリングストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックに取り付けることにより最大切れ角を減少させる。245以上の幅広タイヤを取り付けたときに起こりやすいタイヤとボディの干渉を防ぐ。

■3000円
■トライアル ☎072-369-3539

PRS

切れ角アップタイロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリング切れ角をアップするタイロッド。特にドリフト走行時に有効で大幅にスピンを回避できる。小回りも効くようになるので、クルマの取り回しも向上する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED

切れ角アップタイロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングの切れ角を増すとともに、サーキット走行で縁石などに乗り上げた際、タイロッドが折れたり曲がったりというトラブルを未然に防ぐアイテム。

■2万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION

ピロボールタイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高調を装着した場合に角度が変わりすぎてしまうタイロッドの角度を修正できるタイロッドエンド。コーナリング時のアッカーマンアングルを適正に調整可能で、コーナリングの安定感向上とブレーキング時のフラつきを抑制。

■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

2WAYピロボール タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時のトー変化を適切にアジャスト可能。カラーの入れ替えで2段階の調整が可能になる。軸受にピロボールを使用し剛性も確保、ステアリングレスポンスも向上する。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

FT STYLE

サスペンションメンバーカラー

86後 86前

リヤメンバーのゴムブッシュにはめ込むことで走行中の力によるたわみを抑え、ジオメトリーのズレを防止。安定性を高められる。ウレタン製で、異音や振動の発生は最小限に抑えている。

■1万円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

Eg magic

ロールセンターメンバーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走りの基部となるリヤメンバーのマウントをリジット化すると同時に、取付け位置を移動することでロールセンターも補正。よりスポーティな走りが可能となる。メンバーの固定をリジット化することによりボディ剛性もアップ。MT用。

■2万9800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CHARGESPEED

リアサブフレームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を上げることにより、伸縮変形を抑えたブッシュ。タイヤに受けた力に対してたわむことなくサスペンションを確実に動かし、走行性能を引き出す。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI

サブフレームブッシュF

BRZ後 BRZ前

ステアリングやスロットル操作に対し、シャープかつダイレクトな応答性を実現する強化ブッシュ。なお、日常使用では車体の振動や騒音が大きくなる傾向がある。

■5000円(2個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

リヤサスペンション メンバーブッシュ

86後 86前

純正ゴムブッシュと比較して硬度を上げることで、ブッシュのねじれや変形を抑えてダイレクトな操縦性を実現する。その他の強化ブッシュとともに装着したい。

■2万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

MEMBER MOUNT BUSH

メンバーブッシュ

GP SPORTS

リアトラクションメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リジットメンバーカラーの機能に加えてトラクションロッドの取付け位置を下方へ移設する事でローダウンに適した角度とし、さらに安定したトラクション性能を引き出す事を可能としたアイテム。

■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

MAX RACING

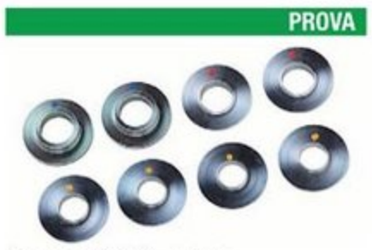
メンバーカラー

86前 BRZ前

純正メンバーの取り付けボルトとの隙間を埋めるカラー。メンバーが車体に対して正確に装着され、また、強い衝撃が加わった場合もズレを防止。正確に動くサスペンションを実現し、フィーリングもアップする。

■F/R各 5000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

PROVA



クロスメンバーカラー フロント/リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロスメンバーとシャシーの間に挟み込むカラー。締結力を強め余分な動きを防ぎ操舵時のリニアリティを向上。ブッシュ自体は純正のままのため、異音の発生の心配もない。

■F/R各 2万円
■プローバ ☎045-591-5501

PRS

強化ゴム　リアサブフレームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブッシュにゴム硬度約70°の強化ゴムを使用することで、ブッシュの変形によるロスを抑制するとともに耐久性も向上。これによりクルマのリニアな反応などの効果が得られる。

■2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS

リア リジット メンバーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ではゴム製のメンバーマウントブッシュとの入れ替えで、動きの無いリジットマウント化。運動性の向上やトラクションアップを実現。同社のレースのノウハウを生かした最適な硬度で、実践で生きるアイテムだ。

■2万円
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

JUN

リアメンバー用 強化リジッドブッシュ

86前 BRZ前

ゴム製の純正品をリジッドブッシュへ変更することでよじれを抑制。トラクションの遅れなどを抑え、サーキット走行に応える動きが発揮される。MT用。

■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

MONSTER SPORT

リヤメンバーマウント ソリッドワッシャー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの純正ブッシュと交換するだけで、不要な動きを抑制し高速コーナリング時のよじれを低減し、精度の高いコントロールが可能となる。サーキットのタイムアタックでは必需品。

■1万1500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ProRacer

メンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーのブッシュに挟み込むタイプのアルミ製カラー。ゴールドアルマイト仕上げ。不要な動きを抑制しハンドリング向上。86のRCとBRZのRAは不可。

■1万584円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO

クスコ・リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディとリヤサブフレームの接合部のゴムブッシュにアルミ製のカラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。アライメント変化を抑制し、リヤのトラクションやコントロール性を大幅にアップさせる。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE

メンバー合体くん

86前 BRZ前

リヤサブフレームのブッシュを固定するだけでなく、メインフレームと完全結合させることで相互に剛性も向上。強化ブッシュにありがちなノイズの心配も排除している。

■2万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

EMU'S ENGINEERING

POWERFLEX強化ウレタンブッシュ サブフレーム用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性感の高いウレタン素材を採用し、余分な動きを抑制。サスペンションがスムーズに動き、ダイレクトなハンドリングが実感できる。写真はイメージ。

■4400円～1万9000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

GP SPORTS

リアリジットメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーブッシュに挟み込み、メンバーの動きを防止するカラーを更にボディとも固定出来る構造とし、効果を高めたアイテム。強いGがかかった場合でもしっかりとメンバーを保持する。

■2万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

ARVOU

リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーブッシュを挟み込む硬質アルミ製のメンバーカラー。装着することでメンバーの無駄な動きを低減し、大幅なトラクションアップやグリップ向上が見込める。固め過ぎないこともポイントの一つ。

■2万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports

Class A メンバーカラー

86前 BRZ前

純正メンバーブッシュの不要な動きを抑制し、コーナーでのターンイン限界性能が向上するメンバーカラー。トラクションも向上し、サスペンションやLSDの動きがシャープに変貌する。アルミ製。

■2万6800円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED

リアフレームリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リジットマウント化することでたわみやズレが無くなり、不要なアライメント変化を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減し、コントロール性能、トラクション性能を向上させる。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD

リアメンバーブッシュセット

86前 BRZ前

後部デフやロアアームを支えている4箇所のサブフレームブッシュに装着。コーナリングや加速時のメンバー捩れを抑制し、しっかりした操作性を実現する。

■1万2400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush

リアメンバースペーサー

86前 BRZ前

純正のリアメンバーブッシュの凹凸に挟み込むだけ、と簡単装着が可能なスペーサー。サスペンション剛性の高まりによって、トラクションやコーナリング性能が向上する。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT

リアメンバーリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のメンバーブッシュを上下から挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。メンバーの無駄な動きを抑え、トラクション性能やサスペンション性能を向上。強化ブッシュに比べ簡単に取付けできる。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

Garage KM1

リアサスメンバーカラー

86前 BRZ前

リアサスメンバー部の取り付けブッシュに挟み込むタイプの強化カラー。ジュラルミン材を使用し、不快な音の発生もない。ブッシュ部に発生していたたわみを解消しトラクションアップを実現。

■2万2000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AUTOSTAFF

メンバーリジットアダプター

86前 BRZ前

純正ブッシュからリジット化できるスチール製のスペーサー。ダイレクトにトラクションを感じることができ、ソリッドな乗り味に変身する。MT用。

■1万6500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

セミリジットカラー

86前 BRZ前

クロスメンバー取り付けブッシュに装着。柔らかな純正ブッシュが外力で変形することを抑え、ジオメトリー変化を減少。セミリジットなため、しなやかさを犠牲にすることなく不要な動きを抑制する。

■1万7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STR リアメンバースペーサー

86前 BRZ前

ジュラルミン製のメンバースペーサーで、リアメンバーの動きを抑制してダイレクトなフィーリングを実現。ブルーアルマイト仕上げで、ロールセンターも下がる。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

UNLIMITED WORKS

リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの曖昧な動きの原因となるメンバー固定をセミリジット化。純正ゴムを挟み込むことで、異音や振動を最小限に抑えつつ、メンバーの動きを適度に抑えて、スポーツ性能を向上。

■3万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows

リアメンバーカラーキット

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュの振れを防いで剛性を高める効果のあるカラーキット。トラクション性能が大幅にアップする。付属するトラクションプレートを使ってトラクション性能の調整も可能。

■2万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TiRacing

リアメンバーカラー

86前 BRZ前

ブルーのアルマイト仕上げで、見た目のオリジナリティも表現しているメンバーカラー。装着することでリアメンバーの動きを抑制し、シャープなフィーリングを実現。

■2万6000円
■TiRACING ☎043-215-5252

W.S.ENGINEERING

リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの純正ゴムブッシュに挟み込むカラー。ゴムブッシュの動きを制限するため溝にカラーをはめ、ボルトで圧縮することで余分な動きを無くす。特にハイグリップタイヤ装着時にオススメ。

■2万8000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA

リアメンバーサポーター

86前 BRZ前

ゴムブッシュでマウントされているリアメンバーにカラーを入れることで、走行中のアライメント変化を最小限に抑える効果が期待できるアイテム。アルミ製。

■1万1000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale

リヤメンバープレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバーブッシュの隙間を埋め、ブッシュのたわみを防ぐアイテム。リア周りのダイレクトな動きに効果を発揮する。プレート状のシンプルな形状で、リーズナブルな価格が魅力。

■6000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale

リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーをセミリジット化するカラー。装着は挟み込むだけの簡単装着だが、メンバーの無駄な動きを無くすことで大幅な操縦性の向上を実現する。

■2万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR

リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバー取り付け部に挟み込むタイプのスペーサーカラー。加減速時やコーナリング時の不要な動きを排除しトラクション性能やコーナーでの安定性を高める。ジュラルミン製。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

PRS

強化ゴム　リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ではソフト過ぎるリアメンバーブッシュの固定強度を向上。カラーは強化ゴムで製作されており、強度と防振性を両立。ストリートユースでも不便を感じない適度な設定となっている。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

リアメンバーリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーブッシュを上下から挟み込むタイプのカラー。リアの余分な動きを解消し、ダイレクトな操縦性を手に入れることに成功している。美しいブルーのアルマイト仕上げ。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

リヤメンバーカラー

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュを上下から挟み込むタイプのカラー。リジットではないのでリアデフやリアアクスルからの振動も適度に緩和してくれる。付属のトラクションスペーサーで効きの微調整も可能。

■2万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY

メンバーリジットアダプター

86後 86前

リアメンバーの取り付け部をリジット化するスチール製スペーサー。動きを固定することでサスペンションセッティングの追い込みやサーキットでのタイムアタックに効果を発揮する。

■1万6500円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DREAMFACTORY

メンバーサポーター

86後 86前

リアメンバーブッシュに挟み込むアルミ製のカラー。ブッシュの動きを抑制しトラクションを確保する。全グレードに適合。

■1万2000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

D-Solution

リアメンバー アルミマウント for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの固定精度、強度を高めることで、リアの安定感を向上。コーナリング時にはしっかりしたフィーリングとなり、安定感の高い走りが可能となる。

■2万9400円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

REVOLUTION

フロントメンバー センターリングボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントサスペンションメンバーのセンタリングを正確にするためのボルト。ズレからくる左右のコーナリングの差を矯正可能。ハードなサーキット走行だけでなく、ストリート走行にもオススメ。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

セミリジッドセンターリングカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーのブッシュに装着するセミリジットカラー。アライメント変化を抑えサスペンションやブレーキ性能を存分に発揮できる。セミリジットにより、不快な異音が車内に入り込むことも無い。純正サスペンションでもオススメ。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

スーパーリアメンバーロック

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュをリジット化するためのアルミスペーサー。リアまわりの動きをよりリニアに仕上げることができFRらしいハンドリングに仕上げる。ブルーアルマイト仕上げ。

■1万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty

リアメンバーセミリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーブッシュ部に挟み込むタイプのリジットカラー。テーパー形状仕上げにより取り付けも簡単に行える。トラクション性能を引き出すには必須のパーツ。

■1万5000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Maruman mortors

リヤメンバーカラー

86前 BRZ前

精度が高く、純正ブッシュ形状にジャストフィット。純正ブッシュの優れた防振性などはそのままに、不要な動きをシッカリと抑え込むことが可能。アルミ製でブルーアルマイト仕上げ。

■2万8000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic

リアサブフレームリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サブフレームとシャシーをリジット固定するカラー。たわみやズレを防ぎ足回り性能を向上させる。材質はアルミを採用。鮮やかなピンクカラー。

■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

AUTOSTAFF

キャンバー&ストロークアップアダプター

86前 BRZ前

リアショックストローク量が50㎜アップし、リアキャンバー3段階で調整ができる、リアロアアームとナックルとのアダプター。純正アームでの装着には一部加工が必要となる。MT用。

■2万9500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

REVOLUTION

ハブリジッドボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのハブとアップライトを固定しているボルト。ボルト径を見直すことでアップライトとの間のクリアランスを狭め、固定強度を高めている。ブレーキやコーナーリング時の安定性が向上する。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

JUN

強化リアメンバー

86前 BRZ前

サスペンションの交換によって顕著に表れるリアの剛性不足を補うためにフレームの各部強化を行い、トラクションのかかる応答性の良い足まわりへと変化させる。MT用。

■14万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REVOLUTION

強化フロントサスメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正をベースに10点のガセット追加と、プレートの溶接増しを実施。補強パーツとしても機能して、飛躍的に剛性が高まる。これにより、とくにターンイン時でのハンドリングと車体の応答性が向上する。

■12万円(要下取り)
■レボリューション ☎048-222-4690

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

GP SPORTS

フロントリジットメンバーボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボルトの首径を太くし、メンバーの固定穴との精度を向上。メンバーの位置決め精度が高まり、また、強い衝撃でのズレ、アライメントの狂いやバラつきも防止できる。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

el SPORT

ナックルブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントナックルのハブ固定部とストラット接続部を繋ぐアイテム。ねじれ剛性が高まり、ステアリング操作への応答性が高まり、アライメントの保持力も向上する。専用ボルトも付属する。

■2万9800円
■ラック ☎0561-63-0101

Forest

フロント ストラットブレイス／リア キャリパーサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャリパー固定ボルトと共締めし、アップライトを補強するアイテム。剛性の向上で安定感が高まる。F/R各設定あり。

■F 2万円／R 1万5000円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

BLITZ

MIRACLE CAMBER ADJUSTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

DAMPER ZZ-Rオプションパーツ。専用ブラケットと偏心カムを採用し、ボルトの回転で無段階でキャンバー角の調整を可能としたアイテム。ワイドな調整幅で理想的なアライメントを実現。

■F/R 各4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD

フロント:キャンバーボルト(16㎜)

86前 BRZ前

フロントストラットとナックルの固定に使用。現状に対して約±1°の範囲で調整が可能となるキャンバー調整ボルト。純正ボルトとの交換で装着となる。

■9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DREAMFACTORY

ロアコントロールアームブラケット

86後 86前

86/BRZの弱点であるサスペンションストローク不足を解消するため、取り付け位置を下げることができるロアアーム。ロードダウン時でもストローク量を確保する。

■2万9800円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

PRS

キャンバー&ストロークアップアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアサスアームに装着する事で、0〜16㎜の範囲で3段階でキャンバー調整が可能。リアショックストロークも50㎜伸ばす事が可能。ダンパー長の再設定が必要。

■2万9500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SUPER LAP

ヒートプロテクターシート/リング

汎

1600℃にも耐える耐熱アルミクロスでブレーキの熱からボールジョイントを保護し、トラブルを防止。ジョイントを分解せずに装着できるシートタイプと、リングタイプあり。固定用ワイヤーも通されている。サイズは5種類。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

YR-Advance

レベライザー調整ステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時に下がってしまうライトの光軸をオートレベライザーのアジャストで防止するための調整ステー。車高調でロードダウンさせた場合の光軸下がりを解消する。86のRCとBRZのRA不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO

オートレベライザー・アジャストロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時のライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態でも調整可能。夜間ライト点灯時の視認性を確保する。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SECTION

ロアアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームに溶接して装着する補強プレート。飛躍的にロアアームの剛性を高められるため、ハイグリップタイヤ装着時でもたわんだりすること無く、サスペンションの性能を引き出すことが可能。

■5600円
■シルクロード ☎0744-34-1155

A.C.E+

フロントロアアーム補強プレート

86前 BRZ前

ノーマルのフロントロアアームに補強プレートを追加するメニュー。1枚板からボックス形状となることでスポーツ走行時の強度不足を解消。溶接作業が必要なので預かり加工となる。

■5600円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

escalation

キャリパー&ナックルサポート

86前

ストラット部分の補強により、路面からの入力をしっかりショックへ伝達し、ダンパー性能を引き出す。取り付けはボルトオンで可能。F/R各設定あり。

■F/R各 2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

STABILITY PARTS
[剛性パーツ]

■掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

サスペンションを生かせる車体剛性を手に入れる

ハンドリングが美点の86/BRZは、クルマ全体でサスペンションを最大限に生かせるセットアップを施したい。そのためには骨格として機能するボディが重要。ボディがしっかりすれば挙動も感じやすくなりドライビングの質も高めやすくなる。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

ASM

フロントタワーバーGT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
取付部の剛性にこだわり、ステンレス削り出しのカップを溶接して、負荷がネジ止め部分に逃げないように設計。
■5万4000円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+

フロントタワーバー/リアタワーバー
86前 BRZ前
剛性を高め、フロントは回頭性、リアは安定性が向上。リアは要内張り加工。
■F/R各 1万6000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

ストラッドバーTypeOS
86後 86前 BRZ後 BRZ前
オーバルパイプを使用し、高剛性ながら軽量化を実現。要トリム加工。
■1万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

STI

フレキシブルタワーバー
BRZ後 BRZ前
中央にフレキシブルポイントを設定し、力を適度にいなすことで、乗心地を向上。
■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

フロントストラットタワーバー
86後 86前
最適な剛性と軽量化を両立させる、20φのカーボンシャフトを採用。
■2万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TOWER BAR
タワーバー

CUSCO

ハイブリッド・ストラットバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
接合部に特殊制振材を組み込み、静音性と乗り心地を向上。ブレーキマスターシリンダーストッパー付属。
■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

アルカーボン・ストラットバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
オーバル断面形状のアルミシャフトにカーボンを焼付けした2層構造。ブレーキシリンダーストッパー付き有り。
■1万8000円～2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE

リアタワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スペアタイヤスペースを回避するデザイン。オーバルシャフトを縦方向に使い、最大限の剛性を確保している。
■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE

フロントタワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シャフト部は定番のアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。通常のオーバルシャフトの3倍の強度を誇る。
■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING

ストラットタワーバー フロント タイプ専用 チタン製 マスターシリンダーストッパー付
86後 86前 BRZ後 BRZ前
軽量で剛性が高く、適度なしなりもあるチタンを素材に使用。
■6万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

ストラットタワーバー タイプI
86後 86前 BRZ後 BRZ前
素材はスチール製とアルミ製を設定。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。
■1万3800円～2万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ProRacer

フロントタワーバー+トラスバーSET
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントタワーバーとトラスバーのセット。86のRC、BRZのRAは非対応。
■3万2184円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer

タワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ターンバックル機能でテンションの調整も可能。一部、非対応ブレードあり。
■F/R各 1万4040円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

K-one

K-one+1 ストラットタワーバー
86前 BRZ前
ストラット部の剛性を向上。フロント用はブレーキマスターシリンダーストッパーを装備。アルミ製バーで軽量。
■2万円(フロント)　1万5000円(リア)
■K-one ☎052-871-5588

ULTRA RACING

リアタワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
マレーシアの補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。オールクロモリ製で、リアの剛性をしっかり向上。
■1万7000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

フロントストラットバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
バーとベースともに高剛性なクロモリ材を採用。中空パイプ2本を使用したデザインで、高剛性を確保している。
■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

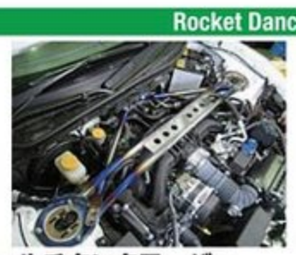
CUSCO

オーバルシャフト ストラットバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ボディのねじれ、ゆがみに対する剛性をアップ。軽量なアルミ製、高剛性オーバルシャフトを採用。
■1万5000円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BLITZ

STRUT TOWER BAR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シャフトは50×15㎜の中空アルミ製でブラック特殊コーティング済み。同社のDAMPER ZZ-R SpecDSCにも対応。
■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Rocket Dancer



オールチタンタワーバー
86前 BRZ前
強度と重量を考慮し、1.5㎜純チタン材の使用で本体重量は1.7kg。マスターシリンダーストッパー付。
■8万5000円(オプションバー:3万5000円)
■フジムラオート ☎075-661-9393

TOM'S

アッパーパフォーマンスロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブラケット部はシャフト一体のボックス構造となっており、平板では実現できない高い剛性を確保。
■2万6000円
■トムス ☎03-3704-6191

W.S.ENGINEERING

トライアングルストラットバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
強度重視の直線的なデザインで、飛躍的に剛性をアップする。リア用あり。
■3万8000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SUSTEC

STRUT TOWER BAR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
独自のリブを施したアルミ中空オーバルシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。テンション調整も可能。
■1万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

SLR

タワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シャフトはアルミ製で軽量。ブラケットはスチールで剛性が高い。
■F/R各 1万6000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

YR-Advance

タワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
45φオーバルのジュラルミン製シャフトを使用し、ブラケットはスチール製。リア用は装着時に内装のカットが必要。
■F/R各 1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush

リアストラットタワーバー
86前 BRZ前
フロアの高さでシャフトを逼わせ、トランクルームにバーが通らない設計。
■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントストラットタワーバーTYPE-1
86前 BRZ前
ボディ剛性を高めて歪みを防止。アルミ製のシャフトとスチール製のブラケットの組み合わせ。
■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Largus

ストラットタワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
車種専用設計で剛性アップに最適な形状を設計。シャフトはリブ付きで通常のシャフトよりも剛性を向上。
■9800円
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

MONSTER SPORT

ストラットタワーバー　フロント/リヤ
86前 BRZ前
アルミ製で軽量。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。
■F 2万9000円　R 2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic

フロントストラットタワーバー/リアタワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シャフトはアルミ製のオーバルシャフト。
■F/R各 1万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

CARBING

フレームブレース フロント アッパー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シャフト部はスチール製とアルミ製、チタン製を選択可能。
■1万2800円(スチール)　1万6800円(アルミ)
4万6800円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+

バルクブリッジバー
86前 BRZ前
素材はスチールだが、太パイプと別体ブラケットの構造で格段に剛性が向上。
■1万6800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

モノコックバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ターンバックル調整式のA/Jとオーバルパイプ一体のリジットタイプあり。
■1万6800円(A/J)　8800円(リジット)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

STI

フレキシブルVバー
BRZ後 BRZ前
組み込まれたジョイントで不要な剛性をカットし、しなやかな乗り味を確保。
■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

MCB(モーションコントロールビーム)
86後 86前
フロントパフォーマンスロッド2本と交換することで、微振動や僅かな変形を吸収、減衰し、ボディ剛性も向上。
■8万円
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRUSS BAR
トラスバー

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Stradale

フロントパフォーマンスブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

斜めのブレースに加えて左右を結ぶバーで構成。取り付け部もボックス形状として高い剛性を実現。

■4万7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR

フロントトライアングルバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボックス構造の取り付け部と、調整箇所を設けない溶接一体構造で剛性を確保。

■1万5000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

ProRacer

フロント トラスバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル機構で張り調整が可能。86のRC、BRZのRAは非対応。

■2万1384円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ULTRA RACING

フロントサブストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バー本体と取り付け部共にクロモリを採用。バーはオーバル形状とすることにより高剛性を確保した。

■1万6000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

パワーブレース エンジンルームAJ/RG

86後 86前 BRZ後 BRZ前

非調整式のRGと、ターンバックル調整式のAJの2種類。スチール製。

■3万4000円(AJ)　1万2800円(RG)
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE

フロントバルクヘッドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル式でテンションのアジャストが可能。ブレーキシリンダーストッパーも付属。スチール製。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CHARGESPEED

フロントインナーブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フェンダー内部への装着。フロントフレームの歪みを抑制する。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BODY RAINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

YR-Advance

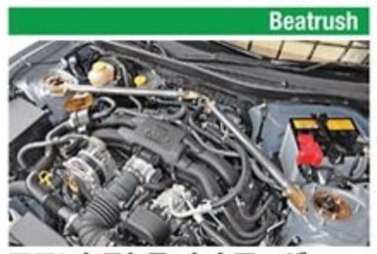
フロントトライアングルバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のバーに置き換えて装着。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能としている。

■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



フロントストラットタワーバー TYPE-2

86前 BRZ前

アルミ製32φシャフトは一切曲げのない形状で、力を逃がさず受け止める。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

フレームブレース　フロント

86前 BRZ前

同社のタワーバーとの同時装着では、ベースを共用するためより高い効果を発揮できる。

■1万9000円
■モンタースポーツ ☎0538-66-6761

R Magic

トライアングルバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

より強度を持たせた設計。シャフトはアルミ製でブラケットはスチール製。

■1万6800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

A.C.E+

リアモノコックバー

86前 BRZ前

外部への装着で、収納性や居住性が犠牲にならないのが魅力。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STRトランクバー

86前 BRZ前

アルミ製のターンバックル式シャフトを使用し、軽量ながら効果も高い。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING

STRピラーバー

86前 BRZ前

Bピラー左右に装着。アルミ製のターンバックルシャフトを採用。AT未確認。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

モノコックバーリアエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフレーム末端左右を繋ぐことで剛性を高め、安定感の高い操縦性を実現。

■1万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

FT STYLE

リヤモノコックバー

86後 86前

トランクルームの上面に装着なのでトランクスペースを犠牲にしない。

■1万4500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

MAS

トランクモノコックバー

86前 BRZ前

トランクルームの上側に取り付け。リアバルクヘッド相当の部分を補強。ターンバックル調整式。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

Kansai SERVICE

リアエンドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車両後方の剛性を上げボディに対する負担を軽減。スチールシャフトを使用。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING

フレームブレース リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの剛性を高める事により、リア荷重時の安定性や滑り出しを把握しやすくなり、操縦性が向上する。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS

リアセッションサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのフレームエンドを強化することによって車体全体の一体感を向上。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

ミッションデルタサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーとミッションマウントを三角につなぎ、トラス形状で補強。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

トライアングルサポート・フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント部とキャビンが接合する部分を効果的に補強する。スチール製。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

フロアサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シートレールフレームとボディを繋ぐことで車体のセンター部分を補強。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

SLR

リアフレームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフレームの左右を結合し、ボディのたわみを抑えてリアの挙動が安定。

■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

SLR

リアモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク上部を補強することにより車体のねじれ剛性を向上。アルミ製。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

ULTRA RACING

リアトーションバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼のバーで車体後端のメインフレーム左右2点を連結することでボディ剛性を向上させる。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

フェンダーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアヒンジ2ヶ所とフロントフレームの3点をクロモリ鋼のバーで結び、フロントまわりの剛性を大幅に向上。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

パワーブレース リヤピラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右のCピラー部を補強バーでつなぎ、ボディの剛性をアップ。シャフトは軽量アルミ製でターンバックル調整式。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

FR車で重要なリアの限界を高め挙動も安定する。スチール製の一体構造で剛性が高く、最大限の効果を発揮する。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

NAMS

ガッチリサポート

86前 BRZ前

ドアヒンジとフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い剛性アップ効果をもたらす。

■3万2800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TOM'S

ロアボディ強化ブレース・リヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャシー最後部の剛性を高め、安定感を向上。あらゆる方向からの入力に対しても高い剛性を確保している。

■1万6000円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

アッパーボディ強化ブレース・リヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアに疑似バルクヘッドを形成し、ボディ剛性を大幅に向上。コーナーリング時のスタビリティーを向上させる。

■3万4000円
■トムス ☎03-3704-6191

D-Solution

リーンホースメントバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

重い純正リーンホースメントと交換。剛性も高く、約2kgの軽量化も実現。

■2万1800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

W.S.ENGINEERING

フレームエンドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フレーム末端部の左右を繋ぎ、剛性を高めてボディ全体のネジレを軽減。

■1万2000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

W.S.ENGINEERING

トランクアッパーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルーム上部のリアストラットアッパーの延長線上に装着。

■1万5000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

Beatrush

リアフレームエンドバー

86前 BRZ前

フレームエンド部から専用のブラケットに交換し、高い効果を実現。素材はアルミ製のオーバルシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントフレームトップバー

86前 BRZ前

フロントフレームの先端左右を接続し、コーナーターンイン時のよじれに対する剛性を向上。アルミ製で軽量。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

フレームブレース　リヤ

86前 BRZ前

リヤまわりのボディ剛性を向上させ、ボディのねじれを抑制。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Maruman mortors

リヤアッパーバックパネル補強バー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤアッパーバックパネル部のフレームに取付け。シャープな動きを実現。

■1万4500円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic

トランクモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア廻りのボディ剛性を高める事により、操縦性を向上させられるアイテム。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic

リアエンドモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のシャフトの採用で軽量。ターンバックル式で張りの調整も可能。

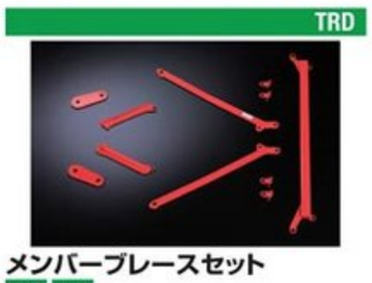
■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

MEMBAR RAINFORCEMENT PARTS
メンバー補強パーツ

STI

フレキシブルドロースティフナー
BRZ後 BRZ前
車体とクロスメンバー間に装着。適度なテンションでしなやかさも残る。
■5万6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD


メンバーブレースセット
86後 86前
フロア下全面を補強するブレース。強度の高いスチールプレートを使用。
■5万6000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

YR-Advance

リヤエンドバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤのエンドプレートを補強。スチール製ブラケットとジュラルミン製ターンバックルシャフトの組み合わせ。
■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

リヤトランクバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
トランク内上部のフレームを補強。アジャスト式でテンションの調整も可能。ジュラルミン製のシャフトを使用。
■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush

トランクバー
86前 BRZ前
同社のタワーバーのブラケットとバルクヘッドをアルミオーバルシャフトでジョイントし、大きく剛性を向上。
■2万1000円
■レイル ☎045-824-1835

STR WAKAIENGINEERING

STRロアブレースバー
86前 BRZ前
フロントメンバーとフレームを接続し、メンバーの動きやズレを抑制。
■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

モノコックバーリアメンバーリジットType
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リア荷重時の安定感と操縦性を向上させる。リジットタイプで効果も高い。
■1万800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD

フロントアンダーバー
86前 BRZ前
フロントフレーム、ロアアームの付根部分とステアリングギヤボックスを接続。
■2万3000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MAS

リアメンバーモノコックバー A/Jタイプ
86前 BRZ前
リアメンバーの剛性を向上させることで、リア周りの安定感を向上。MT用。
■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED

リアメンバーブレース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーの歪みを抑えることでサスペンションの性能を引き出す。
■8500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST

サブフレームスティフナー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サブフレーム取り付けボルトの左右を繋ぎ、ブッシュでの無駄な動きも抑制。安定感と乗り心地ともに向上する。
■1万4352円
■RST ☎046-279-4350

AGRESS

トライアングルサポート・リア
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーまわりを三角につなぐことにより位置関係の保持力を向上。
■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

リアテンションサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フレームとメンバーを直結することにより、車体各部の運動性を向上。
■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

リアメンバーサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーの取り付け剛性を向上。スチール製で力の逃げが無い構造。
■2万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

フロントテンションサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントメンバーとフレームを接続。メンバーの位置決め精度も高まる。
■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+

リアメンバーブレース
86前 BRZ前
リアメンバーをパイプで補強し、ムダな動きを抑制。スチール製。
■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STRリアメンバーブレースバー
86前 BRZ前
リアメンバーのマウントボルト後ろ側左右を繋ぐバー。テンションも調整可能。
■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

Kansai SERVICE

リアメンバーブレスバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバー取り付け部左右をアルミ目の字仕様のオーバルシャフトで結合して、リアメンバーのネジレを抑制。
■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE

フロントロアブレスバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントメンバーを4点で接続し、フロントセクションの剛性を大幅に向上。シャフト部材はスチール製を採用。
■2万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE

メンバーすじがねくん
86前 BRZ前
クロスメンバー周りをトラス構造に置き換えてフロントまわりを大幅に強化。
■1万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

CARBING

メンバーブレース リア Ver.2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバー前側とロワサスアームマウント部を接続。アームのマウント位置を強固に保持。Ver1と同時装着可能。
■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

メンバーブレース リア Ver.1
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーの後ろ側マウントボルトに共締めでブレースを装着。スチール材の溶接一体構造で強度も高い。
■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

メンバーブレース フロント
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントサスペンションメンバーを3点支持で結合させる事で、余計な動きを抑制させ、安定性も格段にアップ。
■1万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING

ミドルロワバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クロモリ鋼で作られたステフナーで、車体の中央部分の左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。
■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

フロントロワバー4点式2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントメンバーの中間部分とメインフレーム左右4点をそれぞれ繋いで剛性を向上。クロモリ鋼製。
■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

4点式フロントロワバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クロモリ鋼のバーにより、フロントメンバーとコアサポート左右4点をそれぞれ連結することで剛性を向上。
■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

パワーブレース リヤメンバーサイド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバー前側のマウントボルトとロワアームのメンバー側取り付け部を三角形で結び、高い剛性を発揮する。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤメンバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーの抑えを強化するブレース。後ろ側のマウントボルトと共締めで装着。素材はスチールパイプ。
■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース フロントメンバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントメンバーを4点で押さえることで剛性を向上。ステアリングラックの保持強度も向上。地上高も確保。
■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

W.S.ENGINEERING

メンバーサポートバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバー固定部の左右を接続。メンバー自体を挟み込む事でヨレを防止。
■1万2000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SUSTEC

UNDER BRACE
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ロアアーム支持部とボディを連結することでコーナリング時のボディのネジレを抑制。アルミパイプ材を使用。
■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

SLR

リアメンバーリジットバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバー取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑制。メンバー自体の強度も向上。
■1万1000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

ProRacer

リア メンバーサイドバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーを縦方向に強化し、ロワアームの支点が動くことを防止。
■1万2960円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ULTRA RACING

リアロワアームバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーのリアロアアーム取付け部分とボディーの左右4点を連結し、リアメンバーとボディ剛性を向上。
■1万2000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

リアロワバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クロモリパイプによりリアメンバーの後方部分の左右2点を連結することでリアメンバーとボディ剛性を向上。
■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

MONSTER SPORT

メンバーブレース　フロント
86前 BRZ前
エンジンルームからトンネルハウジングにかけての開口部を補強。
■1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic

リアメンバーモノコックバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバー本体の剛性を向上し、サスペンションをよりしっかりと動かす。
■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Forest

どんよりメンバー?NO!シャキッとメンバー3点セット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーまわりを効果的に補強。
■2万5000円(トラクションバー) 2万円(リアテンションバー) 2万円(デフサポートバー)
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

TOM'S

サスペンションメンバー 強化ブレース・リヤ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤサスペンションメンバーの取付け剛性を大幅に向上。素材はスチール製。
■2万3000円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

サスペンションメンバー 強化ブレース・フロントNo.2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントメンバーの後ろ側の固定強度を向上。素材はスチール製。
■2万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

サスペンションメンバー 強化ブレース・フロントNo.1
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントサスペンションメンバーの前方の取付け剛性を大幅に向上。
■2万1000円
■トムス ☎03-3704-6191

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FRONT LOWER ARM GUSSET
フロントロワアームガゼット

MAS

フロントロアアーム強化ガセット

86前 BRZ前

ロワアームの取り付け強度を向上。支点が動いてしまうことを防ぎ、正確なサスペンションの作動を実現。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

YR-Advance

リヤメンバーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバー取り付けの左右を接続。ジュラルミンシャフトを使用し、高剛性かつ軽量。ターンバックル機構も搭載。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush

リアパフォーマンスバー

86前 BRZ前

加減速時のメンバーの動きを抑制。トラクションの向上を実現している。素材は軽量32φアルミシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

リアメンバーサポートバー

86前 BRZ前

リアメンバーの固定部を補強し、動きを抑制。アルミパイプ材を使用し、軽量なことも魅力。MT車のみ適合。

■8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントメンバーサポートバー

86前 BRZ前

ブレーキングや加速時にメンバーの動きを抑えトラクションを向上。アルミオーバルパイプ材を使用。MTのみ適合。

■1万7000円
■レイル ☎045-824-1835

SLR

フロントロアアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロアアーム取り付け部の剛性を高めるプレート状補強アイテム。スチール製。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

MONSTER SPORT

ロワアームサポートブレース

86前 BRZ前

フレームと車体下のけん引ブラケット、ロワアームブッシュの3点で補強。

■1万4800円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO

パワーブレース フロントロワアームプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロワアーム支点部とその左右をつなぎ、剛性を大幅にアップ。

■1万4500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース フロントロワアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーとロワアームの前側ピボットを接続。サスペンションの動きを正確にし、ロードホールディングを高める。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

ロワアーム サポート ブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロワアームの付け根部のねじれを抑えることにより安定性や操縦性が向上。アライメントの精度も高まる。

■1万4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+

フロントロアアームブラケット

86前 BRZ前

フロントロアアームの取付部を補強。アーム稼動時のメンバーの捻れを抑制。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MONSTER SPORT

ロアアームバー　リヤ

86前 BRZ前

リアサスペンションアームの取付けの左右を結合して、横方向の剛性を向上。

■1万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARBING

ロワアームバー リア タイプI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サスペンションメンバーの余計な動きを抑えると共に、アライメントの変化も抑制。キズに強い粉黛塗装済仕上げ。

■1万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

LOWER ARM BAR
ロワアームバー

YR-Advance

フロントロワアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームの付け根とシャシーを結ぶ箇所を強化することによって剛性やハンドリングを向上させる。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

フロントモノコック強化ガセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体とロワアーム前側のピボットを接続。サスアームの保持強度が向上。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

W.S.ENGINEERING

フロントメンバーアンダープレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

箱型に製作することで高い強度を実現。メンバー本体を挟み込む形で固定する。

■1万3000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

R Magic

リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右のピボットを結ぶことで、横Gなどによる歪みやたわみを防止している。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

W.S.ENGINEERING

ロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サスアームの基部を保持することでサスペンションを設計通りに動かせる。

■1万5000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SLR

リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアロアアームの取付部の左右を結合し、メンバーの剛性を向上。

■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Kansai SERVICE

リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのロアアームとトレーリングアームの支点を繋ぐことにより、走行中のアライメント変化を最小限に抑制。

■2万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

A.C.E+

リアロアアームバー

86前 BRZ前

サスペンション下部の補強を行い、横Gに対する車輌の歪みなどをサポート。

■1万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS

リヤロアアームバー

86前 BRZ前

リアロワアーム支持部の左右を接続。ターンバックル機構でテンションをかけるセッティングも可能。MT用。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

SAFETY21

SAFETY21ロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるφ40スチール製。4点式から13点式まであり。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコD1クロモリロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一般的なスチール素材より約33%軽量なクロモリ鋼を使用。パイプ径は40φで4点式～8点式まで幅広く設定。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH/CARBING

ASN公認ロールバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際ラリーのレギュレーションも満たした19Pロールバー。定員は2名となる。販売と取付けは指定店のみ。

■49万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

国際モータースポーツ競技 18P2名乗車 貫通ロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際グループN ラリー車両規定に適合。溶接タイプとジョイントタイプあり。

■41万円～
■オクヤマ ☎045-934-5334

ROLL CAGE
ロールケージ

YR-Advance

リヤロワアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの剛性を向上。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能。シャフトはジュラルミン製。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

HPI

Competition Gearフロアバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シートレールと共締めでフロアの剛性を向上。4点式以上のベルトハーネスのフックポイントも兼ねている。

■9800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

escalation

TOYOTA 86 アッパーサポート　フロント

86前

ストラットアッパー部分を補強。

■2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

TRD

ドアスタビライザー

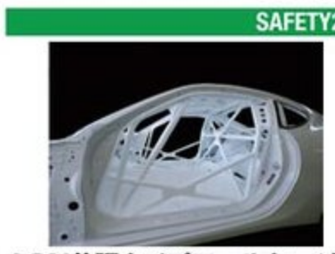
86後 86前

ドアストライカー部分の隙間を埋めることで、ドアを利用して剛性を向上。

■1万4000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

RAINFORCEMENT PARTS OTHER
補強パーツその他

SAFETY21



ASN公認タイプロールケージ

86後 86前

国際ラリーに必要な、FIAの公認を受けている競技用ロールケージ。フル溶接タイプで、詳細は要メーカー問合せ。

■20万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21

FIA J項ボルトオンタイプ ロールケージ

86後 86前

FIA J項およびJAF規則をクリアしている競技向けロールケージ。

■24万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコ パワーブレース リヤピラー用 加工済サイドガーニッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のパワーブレースリヤピラーの装着のための加工済みガーニッシュ。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JUN

サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

サイドシルに発泡ウレタンを充填し、補強を行うDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SUSTEC

クイックリリースレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タワーバーを装着した際、シャフトの容易な脱着を可能にするオプションパーツ。利便性を高められる。

■2000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO

クイックリリースレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社製のストラットバーのシャフトを、工具を使わずワンタッチで脱着できるようにするアイテム。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SYMS Racing

COX Body Damper Setting by SYMS

BRZ前

BRZ専用にセッティングを行ったヤマハ製パフォーマンスダンパー。

■11万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

CUSCO

パワーブレース シートレールプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャビンの左右横方向を補強でき、ねじれ剛性がアップする。ベルトハーネスのアンカーも装備。左右セット。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

BRAKE PARTS [ブレーキ]

■掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

姿勢コントロールを重視した特性に仕上げたい

86/BRZのようなコーナリング特性に優れるクルマは、ブレーキによってもその性能は左右される。コーナリングをする前にはブレーキでの減速が必要な事が多く、その際の姿勢が正しくなければ良いコーナリングはできないからだ。また、スポーツ走行を行うならば制動力の向上も大切だが、それ以上に、発熱によって効きの変化の少ない耐久性の高いチューニングを行って安全性も高めたい。

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

ADVICS

86後 86前 BRZ後 BRZ前
自動車メーカー純正装着品にも採用されるメーカーならではのクオリティが魅力。純正の扱いやすさをベースに、シチュエーション別の2タイプを設定。BRZのグレードR及びRAのパフォーマンスパッケージ車を除く。86のGT、BRZのSのリアは適合なし。
■S&Eブレーキ ☎0566-25-2150

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻中
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻中

PFC

Racing
86後 86前 BRZ後 BRZ前
国内ではスーパーフォーミュラで9割以上のチームが使用するなど、世界中のトップレースカテゴリで支持されている信頼のレーシングパッド。
■F 4万1000円/R 3万3000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901

材カーボンメタル 温100～1000℃
走サーキット 攻中

STI

ブレーキパッドセット
BRZ後 BRZ前
ワインディングから市街地まで、様々な状況下においてブレーキフィーリングを向上。GTグレードは不可。
■F 2万8000円/R 2万7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

材セラミック+カーボンメタリック
温非公開 走ストリート 攻中

TRD

ブレーキパッドセット
86後 86前
ストリートでの扱いやすさを最優先に開発。制動性能と、鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性を両立させている。
■F 1万5000円/R 1万3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

材-- 温0～500℃
走ストリート～ワインディング 攻小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
温=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性

IDI

86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI

86後 86前 BRZ後 BRZ前
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト（ノンスチール） 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト（ノンスチール） 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト（ロースチール） 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル（ロースチール） 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル（ロースチール） 走ストリート～サーキット	攻中
D-0X	¥F/R 2万5000円～ 温材質による	材選択式 走サーキット	攻--

AUTOSTAFF

ブレーキパッド
86前 BRZ前
コントロール性に優れた特性を持ち、フロントブレーキに適するXタイプ。ストリートからサーキットまで対応するハイパフォーマンスモデルのVタイプ。独自のセミメタル材で、高温域まで常に安定した制動力を発揮するR1タイプ。MTで適合確認済。
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Xタイプ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
Vタイプ	¥F 3万円/R 2万8000円 温0～650℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中
R1タイプ	¥F 3万2000円 温50～750℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中

ACRE

86後 86前 BRZ後 BRZ前
■アクレ ☎042-516-9600

純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮し、スポーツ走行にも対応する700C。中量級向けでサーキットまで対応しながらも、ロングライフが自慢のZZC。街乗り専用の低価格スーパーファイターから完全レース用のレーシングプロまで車の用途に合わせ全11種類のブレーキパッドを用意。

スーパーファイター	¥F/R各 6000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万800円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万6000円 温常温～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
フォーミュラ800C	¥F/R各 1万9800円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
ZZC	¥F/R各 2万3000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
レーシングプロ	¥F/R各 2万4000円 温250～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻大

brembo

ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
初期制動を高め、コントロール、耐フェード、攻撃性とダスト発生量を抑えた、バランスの良いRED。ストリート向けの初期制動ながら、スポーツ寄りの味付けのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

BLACK PAD	¥F 2万円/R 1万2000円 温0～600℃	材ローメタル 走ストリート	攻小
RED PAD	¥F/R 9000円 温0～650℃	材セミメタル 走ストリート～ワインディング	攻小
CERAMIC PAD	¥F 1万6000円～1万8000円/R 1万6000円 温非公開	材セミメタル 走ストリー	攻小

ARMA

86後 86前 BRZ後 BRZ前
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～400℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～450℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～500℃	走ストリート	攻小

ARMA SPORTS
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～600℃	走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～750℃	走ストリート～サーキット	攻中

WedsSport

REVSPEC PRIMES
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追求している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート 攻小

ENDLESS

86後 86前 BRZ後 BRZ前
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ストリート・ワインディングモデル
初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。

Super Street Y-sports	¥F/R各 1万2000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-sports	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-sports	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～530℃	走ストリート～ワインディング	攻小

ストリート～サーキットモデル
メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。今季リニューアルされたCCRgは、86ワンメイクレースでも使われている玄人向け踏力コントロール型のモデル。

MX72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
MX72PLUS	¥F/R各 2万6000円	材セミメタリック	温50～750℃	走ストリート～サーキット	攻中
CCRg	¥F/R各 2万8000円	材セラミックメタル	温50～800℃	走ワインディング～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD

86前 BRZ前
TYPE-058は制動能力はそのままに、大幅にダストを低減したストリート向けパッド。TYPE-085は低温域の効きやフィーリングを犠牲にすることなく、サーキット走行で使用できるパフォーマンス持ち合わせている。
■サード ☎0565-53-1166

TYPE-058	¥F/R各 1万2800円 温0～580℃	材ノンスチール・セラミックファイバー 走ストリート	攻小
TYPE-085	¥F/R各 2万6000円 温0～850℃	材グラファイト・メタリック 走ストリート～サーキット	攻中

GLANZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7620円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1435円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小

GLAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 300～900℃	材カーボンメタル 走サーキット	温 攻中

JURAN

Brake Pads
86後 86前 BRZ後 BRZ前
■タニダ ☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大
HP20	¥F/R 各2万円 温常温～400℃	材ノンスチール 走ワインディング～サーキット	攻中
HP70	¥F/R 各2万3000円 温100～650℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

R Masters

GAZOORACING86マッチング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZレースに向けた特性や前後バランスを実現した、サーキットレース専用のブレーキパッド。シチュエーションやドライバーの好みにあわせて多数のラインアップから選択するタイプとなる。
■要問合せ
■制動屋 ☎059-373-5871

R Masters

86後 86前 BRZ後 BRZ前
ストリートモデルでは扱いやすさ、サーキットモデルでは耐フェード性と高温での効きなど、走行シーンに適した制動力を発揮。表記以外にも多数ラインアップあり、どのモデルもコントロール性に優れるのも魅力的。
■制動屋 ☎059-373-5871

SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM550	¥F/R各 2万5000円 温100～800℃	材カーボンセミメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

P.MU

GAZOO Racing 86/BRZ Race 専用モデル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZレース専用に開発されたシリーズ。サーキットにおけるABSとの相性に重点を置いたRSF05。ペダルの入力に対し、リニアな効きの立ち上がりに重点を置いたRSF03。RSF03/05との組み合わせ、高次元バランスを実現するリア用のRSR02を設定。
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

RSF05	¥F 2万8000円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSF03	¥F 2万8000円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSR02	¥F 2万6000円 温200～800℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大

DIXCEL

86後 86前 BRZ後 BRZ前
■ディクセル ☎072-654-0121

ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたES。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01を設定。他、86/BRZレースのためのパッドを開発。サーキット走行での最適なタッチと制動を求め、ABSの介入を極力排除。前後バランスの最適化にこだわり、同社初の前後セット販売を基本としている。単品もあり。ワンメイク用とN1用の2種類あり。

ES(ExtraSpeed)	¥F 8000円/R 6000円 温0～600℃	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻小
M	¥F/R 1万6000円 温0～500℃	材ノンスチール(セラミックファイバー) 走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
RA	¥F 2万5000円/R 2万3000円 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中
86/BRZ レース用パッド	¥F/Rセット4万8000円～ 温----	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

MONSTER SPORT

ブレーキパッド Type-S
86前 BRZ前
純正より制動力を約20%アップ。快適さはそのままにワインディングロードなども気持ちよく走れる特性を持たせている。
■F/R各 1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761
材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

P.MU

86後 86前 BRZ後 BRZ前
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

ストリートシリーズ
NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
TYPE NS	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ
コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ
サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

BRIG

86後 86前 BRZ後 BRZ前
ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他多数のラインアップを誇る。
■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥F/R 1万3000円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
VS-Z	¥F/R 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
VS-R	¥F/R 2万2000円 温0～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

SFIDA

86前 BRZ前
■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

PROVA

スポーツブレーキパッド
86前 BRZ前
耐フェード性能と優れたコントロール特性を兼ね備え、スポーツパッドとしての使い易さも追求。ダストの低減も図っている。
■F 1万6000円/R 1万4000円
■プローバ ☎045-591-5501
材ノンアスベストレジン 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻小

ZONE

ZONE LTD 86/BRZ for circuit
86後 86前 BRZ後 BRZ前
「ラップタイムを削り取る」をコンセプトに、サーキットで特殊なほど強力な制動力が求められる86/BRZ専用に開発されたサーキット専用パッド。リアに関しては、86のGとRC、BRZのRとRA装着不可。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZL-73Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-71Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-76X	¥R 3万円 温200～600℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

ZONE

ZONE ストリート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZ専用にストリートで最適なバランスに合わせ込むため、田中ミノル氏が徹底的に開発を行ったモデル。
■F 1万2000円/R 1万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878
材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

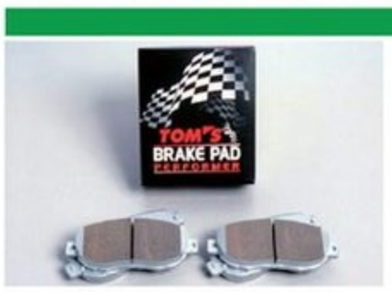
ZONE

86後 86前 BRZ後 BRZ前
全16種類の摩材にて、使用するサーキットにマッチングした効きをチョイスできるブレーキパッド。ホームページにて、マッチングに関して詳しく解説されている。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

03C 04M 05K 08H	¥F/R各 1万6000円～ 温常温～600℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
10F 12D 14B 18E	¥F/R各 1万7000円～ 温常温/200℃～650/680℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
53C 55A 58D	¥F/R各 2万1000円～ 温200/300℃～700/750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

TOM'S



トムスブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

初期制動を重視したスポーツ。ストリートからワインディングまで、広く安定した性能とダストの少なさを求めたパフォーマ。サーキットでの対フェード製を高めたレーシング。用途に応じて3種類をラインアップ。

■トムス ☎03-3704-6191

スポーツ	¥F/R各 8000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
パフォーマ	¥F/R各 1万5000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
HP90	¥F/R各 1万7000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD
86後 86前 BRZ後 BRZ前

高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

ZERO/SPORTS

ブレーキパッド
86前 BRZ前

スバル車専門店として長年培ってきたノウハウと研究開発をもとに、車種の特性、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩材を選定。更に車種専用設計としたことで抜群のパフォーマンスを発揮。ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ストリート	¥F/R 1万8000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
スポーツ	¥F/R 2万6000円 温50～700℃	材セラミックカーボンメタル 走ワインディング	攻小
サーキット	¥F/R 2万9000円 温50～800℃	材サーキット 走ミニサーキット	攻中

RS TAKEDA

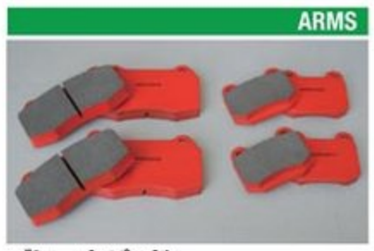
RSTオリジナルブレーキパッド CR-020F/021R
86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットやミニサーキットにターゲットを絞ったパッド。耐フェード性能と高い初期制動力を両立。

■F/R各 2万5000円
■RSタケダ ☎052-802-0647

材セミメタリック 温0～850℃
走サーキット 攻小

ARMS



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

効きとコントロールのしやすさに重点を置いて木下みつひろプロと開発。低温から安定した制動力を発揮するためストリートでも問題なく使用できる。

■F/R各 1万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

材カーボンメタリック 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻小

Biot

86前 BRZ前

低ダスト、低ノイズのストリート向けで、ストリートからワインディングのストリートユース向けのenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffet。

■Biot ☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
effet	¥F/R各 2万5000円 温0～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

BELL DEER

Super Sports MIRACLE Brake System
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。

■ネクスト ☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥F 1万5800円/R 1万3800円 温50～530℃	材アスベストフリー 走ストリート	攻小
SPEC-RS	¥F 2万3800円/R 2万1800円 温90～680℃	材アスベストフリー 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-CP	¥F 2万8000円/R 2万6800円 温190～930℃	材セミメタルカーボン 走ワインディング～サーキット	攻中

RIGID

ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

特にジムカーナ競技に適したラインアップ。コントロール性が高いフロント用モデルから、リアブレーキのロックに至るまでのシビアなコントロールを実現したモデルなどを設定。

■アルファ ☎048-873-6986

フロントパッド／リヤパッド	¥F 2万2000円/R 1万9000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット、ジムカーナ	攻中
フロントパッド Gタイプ	¥F 2万2000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ジムカーナ	攻中
リヤパッド メタルタイプ	¥R 2万8000円 温常温～500℃	材フルメタル 走ジムカーナ	攻大

RST

スポーツパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。

■F/Rセット 2万8380円
■RST ☎046-279-4350

材セミメタル 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻中

PRS

PRS BRAKE PAD
86後 86前 BRZ後 BRZ前

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせたコストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするハイパフォーマンスベーシックモデルの#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性高いパフォーマンスを発揮する、モータースポーツ向けの#800。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000もあり。4種類のラインアップからチョイスでき、幅広い用途に対応。ペダルのリリース量に対応するリニアな操作性がスポーツ走行の質をより高めてくれる。

PRS MODEL 400	¥F/R 1万円 温0～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
PRS MODEL 600	¥F/R 1万8000円 温0～600℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻小
PRS MODEL 800	¥F/R 2万5000円 温100～800℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
PRS MODEL 1000	¥F/R 3万6000円 温200～1000℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大

NRF Tifalia

スポーツパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

通勤車両でサーキットも楽しみたいユーザー向けに開発。街乗りからサーキットまで幅広く対応する。

■要問い合せ
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

材ノンアス 温非公開
走ストリート～サーキット 攻中

Battle Bee Racing

BBR Pad
86前 BRZ前

テストを重ね、コントロール性を重視した特性で開発。用途別に3つのモデルをラインアップし、特にSTREET、SPORTSの両モデルは摩材も吟味しローター攻撃性を抑え、摩耗やブレーキダストの排出も低く抑えている。

■タイヤラウンジ野口商会
☎0494-62-0609

StreetSpec	¥F 9000円/R 8000円 温0～300℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
SportsSpec	¥F/R各 1万2600円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ミニサーキット	攻小
CircuitSpec	¥F 2万4000円/R 2万3000円 温50～800℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻中

GP SPORTS

G-MASTER SCV BRAKE PAD
86後 86前 BRZ後 BRZ前

初期制動力とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、ローター攻撃性を抑え、使いやすさも追及。

■F/R各 8800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

材ノンアスベスト 温50～550℃
走ストリート～ワインディング 攻小

UNLIMITED WORKS

ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

冷えた状態からも十分な制動力を発揮し、ローターの攻撃性も抑えたSPEC-S。初期制動力を高めて安心感を高め、ミニサーキットなどにも対応するSPEC-C。ハードなサーキット走行でも高いパフォーマンスを発揮するSPEC-R。

■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	¥F 1万7000円/R 1万5000円 温0～500℃	材ロースチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F 1万9000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-R	¥F 2万6000円/R 2万4000円 温100～850℃	材ハイスチール 走ワインディング～サーキット	攻中

URAS

86前 BRZ前

ドリフトで求められるコントロール性を求めたフロント用のスーパーパッド。ドリフトを維持するための高い制動力を持たせ、必要な時の確実なロックを実現する直ドリパッド。どんな速度域でもサイドブレーキによる確実なロックを実現し、リニアなコントロールを実現したスーパーシュー。

■URAS ☎092-558-4111

スーパーパッド	¥F 1万2000円 温100～700℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
直ドリパッド	¥R 9800円 温70～450℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
スーパーシュー	¥R 1万5000円 温--℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小

MHS 無印本物制動力

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZレースなどのサーキット走行における制動時間を短縮するため、リアの効きを向上させ4輪での制動とブレーキコントロールを重点に開発。姿勢制御やABSの介入へのマッチングも良い。オートポリスのレースで約3レース分のライフを実現。

■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

Tomarina S	¥F 3万2000円/R 2万8000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中
Tomarina R	¥F 3万2000円/R 2万8000円 温常温～850℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

T'z Style Racing

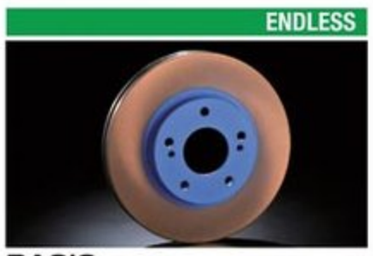
スタイリッシュブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前

街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。更に自分好みのパットを造れるオーダータイプもあり。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ストリート	¥F/R各 1万8000円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
スポーツ	¥F/R各 2万8000円 温0～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
オーダーメイド	¥F/R各 3万3000円 温----℃	材自由 走----	攻----

ENDLESS



BASIC
86後 86前 BRZ後 BRZ前

特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。

■F/R各 2万1000円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLITなし

ACRE

ディスクローター
86後 86前 BRZ後 BRZ前

日本製のFC250材を採用し、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。スリットの有無を選択できる。

■F 1万7000円～(スリットなし)
2万4000円～(スリットあり)
■アクレ ☎042-516-9600

材FC250材 SLITなし/6本

STI

ドリルドディスクF
BRZ後 BRZ前

ディスク面にドリルド加工、内部構造をスパイラルベーン化したことで冷却性能が約7%向上させている。16インチディスク車のみ適合する。

■F 2万3000円/R 2万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

材鋳鉄 SLITドリルド

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

RIGID

スーパー・インナーシュー ハーフセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZのスーパーインナーシューにハーフセットを設定。純正シューとの組み合わせで効きの調整が可能なうえに、バックプレートの破損防止効果も発揮できる。補修用途にも使える。

■R 1万5000円
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID

スーパー・インナーシュー RB615 ISG
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジムカーナ競技に特化。ロック率を高め、セミレーシングタイヤやスリックタイヤ等の超ハイグリップタイヤを装着した車両でも、自由自在なサイドターン実現を目指して開発。

■R 2万9000円
■アルファ ☎048-873-6986

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DIXCEL

PD/SD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

添加剤で強度を増した素材を採用した、ベーシックなブレーキローター。スリット無しのPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSDを設定。

■1万7000円～2万8000円(PD)
2万2000円～3万4000円(SD)
■ディクセル ☎072-654-0121

材 FC鋳鉄 SLIT なし(PD)/6本(SD)

GLANZ

ブレーキローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制する。6本スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万666円～/R 2万3333円～
■グラン ☎0791-64-8015

材 FC鋳鉄 SLIT なし/6本

KIWAMI

スリットローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材は特殊成分と微細化したカーボン繊維を加えて独自の熱処理を実施。パーライトとフェライトの比率を最適化し、抜群の制動力と耐歪み、耐摩耗性に優れた特性に仕上がっている。

■F 3万4000円/R 3万2000円
■きわみ ☎06-4703-5348

材 鋳鉄 SLIT 8本

brembo

ブレーキディスク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能をも長期的にキープさせている。

■1万6500円～2万7500円
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

材 鋳鉄 SLIT なし

ENDLESS

E-SLIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クリーニング効果に優れるカーヴィングスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーション。ジャダーの発生も防止。

■F/R各 3万3000円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材 FC鋳鉄 SLIT 5本

ENDLESS

BASIC SLIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

価格と性能のバランスの両立を実現。ヒートクラックを防止する特殊熱処理を施し、制動力と耐久性を十二分に両立。カーブスリットを刻む。

■F/R各 1万4500円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材 FC鋳鉄 SLIT 6本

PRS

スバル車用 フロントブレーキローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の逆ベンチレーテッド形状で内部の空気流を向上させ、冷却性能を向上。純正293㎜径ローター車に適合。

■F 2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

材 FC28 SLIT なし

K-one

ブレーキローター スポーツシリーズ

86前 BRZ前

レース用でもシェアの高いマウンテン社製ブレーキディスク。独特な綾目模様のスリットが安定したブレーキ性能を引き出してくれる。

■F 3万円/R 3万2000円
■K-one ☎052-871-5588

材 スチール SLIT 12本

SARD

Black Ram Slit Disc Rotor

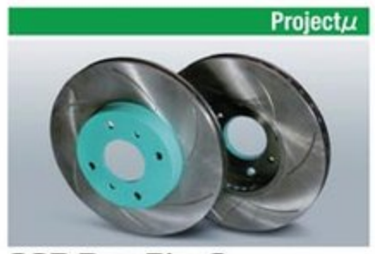
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドットとストレートラインを組み合わせたオリジナルスリット『Ram Slit』を採用。大幅な軽量化も実現。素材はカーボン配合の特殊スチール材で、耐久性も高い。

■F 3万円/R 2万円
■サード ☎0565-53-1166

材 特殊耐熱鋼材 SLIT 8本+ディンプル

Project μ



SCR PurePlus6

86後 86前 BRZ後 BRZ前

冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。

■F/R各 2万5000円(無塗装)
3万円(塗装済み)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

材 FC鋳鉄 SLIT 6本

Biot

2Pローター

86前 BRZ前

純正サイズのローターセット。2ピースとすることで耐熱性に優れる性能を実現。チューニング効果に対するコストパフォーマンスも抜群だ。

■F 7万2000円
■Biot ☎042-568-0717

材 鋳鉄 SLIT 8本

DIXCEL

FP/FS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンの含有率を向上させて強度を向上。スポーツユースに最適な強度と硬度で高い性能を発揮。FSはスリット入りタイプとなる。一部リア未設定。

■2万4000円～3万6000円(FP)
3万2000円～4万4000円(FS)
■ディクセル ☎072-654-0121

材 FC鋳鉄 SLIT なし/6本

AVO TURBOWORLD

フロントビッグブレーキローターキット

86前 BRZ前

22Bインプレッサ純正の対抗4POTキャリパーを使用する、フロントブレーキ強化キット。ローターは330φとなり、キャリパー本体は別売。

■F 8万300円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

OUTLAW BRAKE

リアビックローターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントに大型キャリパーを導入した際に崩れてしまう前後バランスをリーズナブルに適正化。330φの大径ローターで制動力を引き上げながらも、パーキングブレーキにも対応。

■R 16万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

TRD

サーキットブレーキキット

86後 86前

厚みを約2㎜増したローターと、スポーツパッドのセット。直径は純正サイズながら、耐熱性が高まる。GTおよびGT-Limitedに適合。

■10万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

el SPORT

Brake Rotor

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純国産の素材にこだわり、初期から安定した性能を発揮する精密研磨仕上げを施したローター。スリットはバランスを考えてあえて前後で異なっている。

■3万500円～3万4700円
■ラック ☎0561-63-0101

材 鋳鉄 SLIT F 6/R 3

MAROYA

APMレーシング1ピース 逆ベンチローター

86前 BRZ前

逆ベンチ形状とし、特殊なCスリットを刻んだハイスペックローター。16インチブレーキ車に適合。

■F 4万2000円
■MAROYA ☎027-289-9161

材 FC鋳鉄 SLIT Cスリット

Forest

16インチローターセット

86後 86前

純正15インチローター車を16インチローター化し、より耐久性を高めることができるキット。ローター面にはスリット加工を行うことも可能。

■F 2万510円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

GLOBAL

リアビッグローターキット316φ

86前 BRZ前

GRBインプレッサのリア用ブレンボキャリパーを装着するキット。GRB用を加工して使用。フロントのブレンボとのマッチングは抜群。キャリパーは別売。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL

リアビッグローターキット316φ

86前 BRZ前

キャリパーはGDAインプレッサかニッサン2POTを選択とし、GRBインプレッサのローターと組み合わせるリア用キット。キャリパーは別売だが入手性が高い。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL

フロントビッグローターキット315φ(スポーツ用)

86前 BRZ前

32GTRのスミトモ4POTキャリパーを流用するキット。ローターは加工を行ったST205セリカ用で315φ。キャリパー別売。

■F 4万5000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL

フロントビッグローターキット316φ(ストリート用)

86前 BRZ前

ECR33スカイラインの4POTキャリパーを流用するキット。ローターはスバル純正の316φを使用。キャリパー別売。

■F 4万円
■グローバル ☎0480-24-2417

KIWAMI

インチアップキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

延長ではなく形状から見直した専用ブラケットを使用することで剛性に優れ、タッチを向上している。ローターはオリジナル品で、直径は316φとなる。

■F/R各 9万1800円
FRセット 17万8000円
■きわみ ☎06-4703-5348

BFM FULL BLAST

ブレンボ流用ブラケット リヤ

86前 BRZ前

GDBインプレッサ純正のリヤブレンボキャリパーを流用し、316φのローターと組み合わせるブラケット。アルミ削り出しで剛性も高い。

■R 4万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KIT/Amaruq

リア2POTキャリパーブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スバル純正リア2POTキャリパーを装着するためのブラケット。ローターはレガシィターボ用を使用。大径化も図れ、制動能力も大幅に向上できる。

■R 4万円
■KITサービス ☎0276-26-0381

AVO TURBOWORLD

リヤブレーキブラケット

86前 BRZ前

リアのブレーキキャリパーを、インプレッサなどのSUBARU 2POTやブレンボに交換する為のアダプター。ローターは純正のまま、手軽にブレーキ強化を行える。専用ボルトも付属する。

■2万600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MAROYA

ブレーキインチアップキット

86前 BRZ前

フロントの純正15インチブレーキ車を16インチ化するためのキット。ブラケットとローターがセットで、特殊な加工なども不要でボルトオン。ローターは特殊スリット入り。MT車用。

■F 5万円
■MAROYA ☎027-289-9161

PRS

リアビッグローターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアローターを330φに大径化することで絶対的な容量を引き上げ、効きを向上。フロントブレーキの強化の際に必要なバランスにも対応できる。ソリッドディスクブレーキ車に対応。

■R 8万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot

ブレーキオフセットキット

86前 BRZ前

純正キャリパーに組み合わせる大径2ピースローターとオフセットステーのキット。キャリパーが純正のため、メンテナンスも行いやすい。フロントは330φ、リアは330φと342φの2種類。

■F 13万円～13万5000円/
R 9万円～15万円
■Biot ☎042-568-0717

ENDLESS

チビロク キャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ローターを使用するブレーキキット、純正サイズの2Pローターのシステムキット、2Pの大径ローターのシステムインチアップキットの3タイプ。

■F 23万3000円～36万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

PISTON 6POT
ROTOR 純正・294φ・326φ/1P・2P

ADVICS

ブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースの現場で鍛え上げられたモノブロックキャリパーとロータを採用。86のマスターシリンダーとの相性も良く、タッチも抜群。パッドは別売。

■F/R 50万円～
■S&Eブレーキ ☎0566-25-2150

PISTON F 4POT・R・2POT
ROTOR F・345/2P R・330/1P

ACRE

モノブロックキャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキの容量を圧倒的に向上。キャリパーボディはモノブロックで、スリムデザインながら大きく見えるのが特徴。ホイールスペーサー装着で純正17インチアルミホイールにも対応。

■F 29万8000円
■アクレ ☎042-516-9600

PISTON 4POT ROTOR 330φ/1P

STI

ブレーキキット

BRZ後 BRZ前

理想的な姿勢コントロールと制動性を追求し、専用設計されたブレンボ製キャリパーキット。GTグレード不可。

■F/Rセット 60万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ R 326φ/1P

TRD

モノブロックブレーキキット

86後 86前

キャリパー本体はコンパクトなモノブロック。ローターも大径化されており、制動力の余裕も引きあげられている。

■F/Rセット 80万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ R 330φ/2P

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

ENDLESS

M4&S2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。前後セットのほか、それぞれの個別も設定あり。
■25万2000円～57万1000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ/1P or 2P・R 316φ/1P

ENDLESS

RacingMONO4&4r
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントRacingMONO4、リアにMONO4rを組み合わせたキット。GTマシンにも使用されたキャリパー。
■F/Rセット 99万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 4POT
ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/3P

ENDLESS

6POT&Racing4
86後 86前 BRZ後 BRZ前
前後のブレーキバランスを保ったまま制動力を大幅に向上。リアルなサーキットシーンでも大きな余裕を実現。
■F/Rセット 70万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/3P

ENDLESS

MONO6Sports
86後 86前 BRZ後 BRZ前
モノブロックながら、従来のレーシングタイプのキャリパーに対し、ストリートカーでの利便性と性能のバランスに重点を置いて開発。
■F 46万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT　ROTOR 345φ/2P

ENDLESS

Racing MONO4/MONO4r
86後 86前 BRZ後 BRZ前
GTレースの現場の実戦で開発された、モノブロックキャリパー。厳選した素材を使用し、高い剛性を実現している。
■F/R各 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 4POT
ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/3P

ENDLESS

6POT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
最大で370φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。容量の拡大で、制動力とパッドのロングライフ化を向上している。
■F 36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT　ROTOR 345φ/2P

AP RACING

Factory Big Brake Kits フロント6POT
86前 BRZ前
イギリスの自社工場で、F1キャリパーと同等のクオリティで製造。ローターも熱に対して圧倒的な余裕を持つ。
■F 66万円
■ニコル・レーシング
☎044-201-9903
PISTON 6POT　ROTOR 350φ/2P

AP RACING

Factory Big Brake Kits フロント4POT
86前 BRZ前
ライトチューン車に最適な4POTのキット。APならではの高いクオリティが魅力。バリエーションも多数あり。
■F 68万円
■ニコル・レーシング
☎044-201-9903
PISTON 4POT　ROTOR 332φ/2P

D2 RACING SPORTS

D2モノブロックブレーキKIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ピストン数、ローター径などを多彩にラインアップ。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。
■99万8000円
■D2 JAPAN ☎022-779-6512
PISTON 4・6・8・12POT
ROTOR 286～444φ/F・2P　R・3P

R Masters

リア 2POTキャリパーKIT
86前 BRZ前
フロントのビッグキャリパーに合わせてリアも強化できるキャリパーキット。理想的な前後のブレーキバランスと、高い耐久性を実現。よりハイレベルなドライビングを実現する。
■R 24万円
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 2POT　ROTOR 316φ/1P

R Masters

フロントキャリパーKIT
86前 BRZ前
制動力の向上はもちろんのこと、剛性感のあるペダルタッチやリリース性の良さにも注目して開発。ホイールは17インチ以上から対応する。
■F 28万5000円(324φ)
31万円(332φ)
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 4POT　ROTOR 324φ・331φ/2P

SARD

ADVANCED BRAKE KIT
86前 BRZ前
スーパー耐久レースの現場で実際に86に装着して開発。サーキット走行を重ねても高フィーリングを維持できるモノブロックキャリパーキット。
■F/Rセット 53万円
■サード ☎0565-53-1166
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ/2P　R 330φ/2P

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック
86前 BRZ前
最軽量でコンパクトなリア用POWERLITEキャリパーと1ピースローターを組み合わせたリーズナブルなキット。カラー選択も可能。
■R 15万円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT　ROTOR 316φ/1P

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック
86前 BRZ前
軽量スリムかつ強靭なWILWOOD「FNSL6」を使用した、サーキットアタック仕様フロントブレーキキット。カラーとローター径の選択可能。
■F 28万5000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT　ROTOR 330φ・355φ/2P

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック
86前 BRZ前
「FNSL6」仕様WILWOOD BRAKE KITをリーズナブルに設定。1ピースローター326φのスポーツスペックと、316φのロードスペックをラインアップ。
■F 21万4000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT　ROTOR 315φ/1P

APP

ブレーキキャリパーkit
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキット走行を前提に、剛性や重量に徹底的に拘る。パッドも選択ができる。チタンカラーのオプションあり。
■F 29万8000円
(チタンカラー:35万8000円)
■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177
PISTON 4POT　ROTOR 332φ/2P

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×2Pads
86前 BRZ前
17インチホイールも装着可能とした中軽量車向けキャリパーキット。コンパクトでバネ下重量も極力低減できる。ボディはアルミ合金の鍛造で仕上げ。
■F 26万8000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
PISTON 4POT　ROTOR 315φ/2P

AP RACING

Factory Big Brake Kits リア4POT
86前 BRZ前
フロントにあわせてリアのバランスを向上できるキット。駆動輪をしっかり制動しつつ、コントロール性も高い。
■R 50万円
■ニコル・レーシング
☎044-201-9903
PISTON 4POT　ROTOR 335φ/1P

OUTLAW BRAKE

APレーシング リア4POT ブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントの6POTキャリパーに最適なバランスとなるように設定されたリア用キット。パーキングブレーキにも対応。
■R 44万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 4POT　ROTOR 335φ/3P

OUTLAW BRAKE

APレーシング リア2POT ブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
APレーシングのリア専用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせたキット。前後バランスが最適化できる。
■R 30万円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 2POT　ROTOR 330φ/2P

OUTLAW BRAKE

APレーシング フロント6POTブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
大容量で効きに余裕があり、コントロール性からロックまでの過渡特性に優れる6POTキャリパーのキット。
■F 44万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 6POT　ROTOR 343φ/2P

OUTLAW BRAKE

APレーシング フロント4POTブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
軽量コンパクトな車体にマッチするように開発。抜群のフィーリングでコントロール性を向上。
■F 34万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 4POT　ROTOR 330φ/2P

OUTLAW BRAKE

APレーシング PRO5000Rシステムキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
APの最新レース用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせる。抜群のコントロール性と効きの良さを発揮。
■49万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 4POT　ROTOR オーダー/2P

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック
86前 BRZ前
キャリパーはリア専用D-PRO13を使用し、インドラム式サイドブレーキにも対応した3ピース構造のローターを組み合わせる。カラー選択も可能。
■R 27万6000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT　ROTOR 330φ/2P

UNLIMITED WORKS

ブレンボ6ポッドモノブロックキャリパーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレンボの新型モノブロックキャリパーを使用。332φローターは17インチに、355φローターは18インチに対応。
■F 44万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 6POT　ROTOR 332φ・355φ/2P

UNLIMITED WORKS

ブレンボ4ポッドキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレンボキャリパーとRDD製ローターを組み合わせたキット。ローターは1ピースと2ピースを選べる。
■F 24万5000円(1P)
34万円(2P)
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT　ROTOR 328φ/1P

Biot

brembo 6Pot-R キャリパーキット
86前 BRZ前
圧倒的な剛性のモノブロックキャリパーキット。大径ローターと組み合わせで圧倒的な制動力を安定して発揮。
■F 46万円～55万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 355・370・380φ/2P

Biot

brembo F50 キャリパーキット
86前 BRZ前
ローター径も3種類から選択でき、理想的なバランスにセッティングできる。キャリパー、ベルのカラー変更も可能。
■F 35万円～44万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 340・355・370φ/2P

Biot

brembo Modena キャリパーキット
86前 BRZ前
コンパクトで軽量なモデナキャリパーを使用。ホイールの選択肢も広い。
■F 28万円～35万円/
R 42万円～43万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 320・330・342・355φ/2P　R 355φ/3P

brembo

GRAN TURISMO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレンボが培ってきたノウハウを投入したキット。システム全体を統一して設計し、理想的なバランスを実現する。
■F 42万5000円/R 25万5000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ/2P・R 316φ/1P

A.C.E+

ブレーキキャリパーキット
86前 BRZ前
フロント用ローターは2種類の径を設定。リア用の設定もあり。
■F 28万5000円(324φ)　31万円(332φ)
R 18万円(316φ)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466
PISTON F/R 4POT
ROTOR F:324・332/2P　R:316φ/1P

AUTOFACTORY

J-TECプロデュース PFCフロントレーシングキャリパーKIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
PFC製のキャリパーのキット。限界域のコントロール性の高さが魅力。
■F 45万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035
PISTON 4POT　ROTOR 326φ/2P

EMOTION FUKUOKA

AP6Potハイパフォーマンス ブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
APキャリパーとガーランド製ローターを組み合わせ、ホースまわりもレース仕様の信頼性の高いものを使用。
■F 48万4920円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242
PISTON 6POT　ROTOR 355φ/2P

AIMGAIN

GT42ブレーキシステム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキ容量を根本的に引き上げ、効きや耐久性の余裕を向上。キャリパーの大型化、ローターの大径化で足もとの迫力も増大する。
■F/Rセット 46万円
■エイムゲイン ☎082-427-2334
PISTON F 4POT・R 2POT
ROTOR F 345φ/2P・R 330φ/2P

UNLIMITED WORKS

ブレンボ4ポッドモノブロックリアキャリパーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントのキャリパーとの組み合わせに最適なリア用キット。RDD製ローターはサイドブレーキにも対応。
■R 41万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT　ROTOR 355φ/2P

UNLIMITED WORKS

ブレンボ8ポッドモノブロックキャリパーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ハイチューニングにも対応する8POTキャリパーに、RDDローターを組み合わせる。全装備重量は純正より軽量。
■F 45万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 8POT　ROTOR 360φ・380φ/2P

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

K-one

alcon 鋳造キャリパー

86前 BRZ前

制動力を大幅に向上させるキャリパーキット。フロント用はモノブロックの4POTとモノブロックの6POT、リア用は2ピースの4POTをそれぞれ設定し、最適な構成を行うことができる。

■F 33万円～42万5000円
■K-one ☎052-871-5588

PISTON 4・6POT　ROTOR 343・365φ/2P

GLOBAL

レクサスLC 4ポットキャリパーキット357φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レクサスLCの純正キャリパーに、レクサスRCのFスポーツに純正装着される2Pローターを組み合わせたキット。

■F 19万円
■グローバル ☎0480-24-2417

PISTON 4POT　ROTOR 357φ/1P

GLOBAL

レクサスLC 4ポットキャリパーキット316φ/218φ

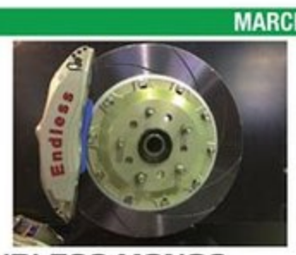
86後 86前 BRZ後 BRZ前

86純正より軽量なレクサスLCキャリパーを流用したキット。組み合わせるローターもメーカー純正を流用する。

■F 12万5000円(316φ)
　13万1000円(328φ)
■グローバル ☎0480-24-2417

PISTON 4POT　ROTOR 316φ・328φ/1P

MARCHE



ENDLESS MONO6 SPORT&340KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンドレス製のMONO6 SPORTのオリジナルキット。キャリパーは特注の耐熱塗装を施し、耐久性も向上している。

■F 48万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

PISTON 6POT　ROTOR 340φ/2P

MARCHE

ENDLESS6+340 SPLキット

86前 BRZ前

エンドレス製キャリパーをベースにオリジナルのスペックを加えた仕様。放熱性の高いコーティングと、オリジナルオフセットのベルを使用している。

■F 38万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

PISTON 6POT　ROTOR 340φ/2P

RUNDUCE

ランデュースブレーキKit

86前 BRZ前

86の楽しい走りを引き出す。軽量なためハンドリング性能も更に向上。

■F/Rセット 46万9000円～
　50万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 356φ/2P　R 330φ/2P

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S-R・G4R-R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア用の4POTモデル。純正のインナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。

■R 26万8000円(1ピース)
　32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR F 330φ/2P

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G2S・G2R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア用キット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。

■R 14万8000円～(G2S)
　21万8000円～(G2R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 2POT
ROTOR F 330・345φ/1P・2P

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G6S・G6R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローター違いで1ピースのG6Sと、2ピースのG6Rを設定。G6Sは355φのみ。

■F 32万8000円(G6S)
　37万8000円～(G6R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT
ROTOR F 355φ/1P　355φ/2P

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S・G4R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

1ピースローターのG4Sと、2ピースローター付属のG4Rを設定。

■F 24万8000円～(G4S)
　30万8000円～(G4R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT
ROTOR F 330・355φ/1P・2P

AP BRAKE KIT CP6600

Ver EINS/Ver NULL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リーズナブルなキャリパーキット。

■F 16万8000円～(EINS・ブラック)
　18万8000円～(EINS・レッド)
　25万8000円(NULL・ブラック)
　28万8000円(NULL・レッド)
■坂東商会 ☎042-734-8861

PISTON 4POT
ROTOR 315φ/1P(ENIS) 330φ/2P(NULL)

AP BRAKE KIT CP7600

Ver ZWEI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ローター、ブレーキホースのままボルトオン装着が可能。カラーはブラックとレッドから選択可能。86はGTグレード、BRZはSグレードのみ適合。

■F 14万8000円(ブラック)
　16万8000円(レッド)
■坂東商会 ☎042-734-8861

PISTON 4POT　ROTOR 純正使用

REVOLUTION

AP2ポッドブレーキキット【リア・レーシング】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキット向けリア用キット。AP RACING製CP5317キャリパーでバランス良く制動力を向上させている。パーキングブレーキにも対応。

■R 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 2POT　ROTOR 330φ/2P

REVOLUTION

AP2ポットブレーキキット【リア】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントの強化に合わてられるリア用キット。リアにも安定した制動力を与えることで挙動の安定性も向上。キャリパーはAP RACINGのCP5317を使用。

■R 28万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 2POT　ROTOR 316φ/1P

REVOLUTION

AP4ポットブレーキキット【フロント・レーシング】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP RACING製CP5200キャリパーに、レーシングカー同様の2ピースローターを使用し、サーキットにも対応。片輪で4kg近い軽量化も実現。

■F 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 326φ/2P

REVOLUTION

AP4ポットブレーキキット【フロント・スポーツ】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP RACING社製 CP5200キャリパーに、1ピースローターを組み合わせたスポーツユース向けキット。レーシングキットへのアップグレードも可能。

■F 32万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 326φ/1P

REVOLUTION

AP4ポッドブレーキキット【フロント・ストリート】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP製のキャリパーを使用したキット。組み合わせるローターはオリジナルの2ピースモデルで、過酷な環境下でも安定した性能を発揮する。

■F 30万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 323φ/2P

LIBERAL

ATTCモノブロックキャリパーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国内初上陸のモノブロックキャリパーキット。カラーは4種類とオプションから選べる。F/R各別売も可能。

■F/Rセット 95万円
■リベラル ☎044-753-0180

PISTON F 6/R 4POT
ROTOR 330・350・380・405φ/2P

CUSCO

ブレーキペダル補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキペダルのブラケット部を丈夫なスチール製プレートで補強。ブレーキング時に発生するブラケット部のたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。加工不要でボルトオン装着が可能。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Project μ

BRAKE COOLING BACK PLATE

86前 BRZ前

純正でも装備されるバックプレートに、エアダクトを接続可能としたアイテム。バンパーなどから直接外気を導くことで冷却性を高める。ホースは50φが適合し、別売となる。装着はボルトオン。

■1万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Top Fuel

クーリングバージボード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームに装着し、走行風をブレーキに導いて冷却するアイテム。車体下部の空気をホイールハウスから排出し、車体のリフトを抑える効果もあり。ドライカーボン製。

■4万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Arrows

リアブレーキクーリングエアガイド

86前 BRZ前

リアロワアームにガイドを装着。走行風をリアローターへ導き、冷却効果を高められる。ブレーキのみならず、ハブベアリングの寿命も向上できる。

■2万円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows

フロントブレーキダクト

86前 BRZ前

フロントフォグ部分を活用し、ブレーキへのダクトを設置。タイプCはハイテンプフレキシブルダクト仕様。タイプSはアルミダクト仕様。86用、BRZ用各設定あり。

■2万2000円(TYPE-S)
　3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

BRAKE OTHERS

ブレーキその他

A.C.E+

ブレーキシリンダーホルダー

86前 BRZ前

同社のブレーキシリンダーストッパーのオプションパーツ。より広い面積のカップ形状のパーツでシリンダーを受け止め、効果を高めている。一部他メーカー品にも使用可能。

■7500円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+

ブレーキシリンダーストッパー

86前 BRZ前

ブレーキング時にマスターバックがバルクヘッドごと動き、ダイレクト感が損なわれることを防止。リニアなフィーリングを実現する。

■8200円(右ハンドル)
　9800円(左ハンドル)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキマスターシリンダーの先端部を抑え、ブレーキを踏んだ際の余分な動きを防止。ブレーキングのフィーリングがダイレクトになり、コントロール性も向上する。

■8800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Beatrush

ダイレクトブレーキシステム

86前 BRZ前

ブレーキマスターシリンダーの無駄な動きを抑え、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝達し、ペダルタッチを改善。コントロール性も向上する。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

NEOPLOT

マスターシリンダーストッパーNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

精度、軽量、高剛性を両立。カラーはアルマイトでピンク、シルバー、ブルーを設定。アルミ製。デザイン性の高さも魅力。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO

BCSキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキング時にバルクヘッドが押されて起こる『たわみ』を抑え、ペダルタッチを向上。取り付けはボルトオンで行える。スチール製。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PROVA

リザーブタンクカバー

汎

リザーブタンクからのフルード飛散を防止するカバー。難燃繊維素材を用いており、万が一エンジンルーム内で落下するような事があってもトラブルの発生を防止する。

■2000円
■プローバ ☎045-591-5501

YR-Advance

マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーの動きを防止し、ブレーキフィーリングを向上。色はガンメタリックでエンジンルーム内のカラーマッチングも良い。

■9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーの不要な動きを止めることでカチッとしたブレーキペダルのフィーリングになり、ブレーキコントロールも容易になる。

■8800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

T'z Style Racing

ブレーキマスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキのタッチを向上。アルミ削り出しの一体成型で剛性や耐久性も十二分に確保し、アルマイト仕上げと併せて高級感も高い。カラーはゴールド、ブルー、グリーン、レッド、パープルの5色。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

W.S.ENGINEERING

マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーの動きを抑えてブレーキタッチを向上。ブレーキの安定性が高まる。ボルトオンで取り付けも簡単。

■9800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SLR

マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキペダルのタッチを向上させるアイテム。マスターシリンダーの動きを抑えてペダルストロークをリニアに油圧に変換する。

■9000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

AERO PARTS [エアロパーツ]

■掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

よりスタイリッシュな外観を手に入れる

86/BRZは、走り、ドレスアップともにカスタマイズベースにも最適な素材だ。エクステリアデザインにおいては、完全ノーマル状態はいささか「足りない」感もあり、そこが様々なカスタマイズを楽しめる余地ともいえる。そのためか、パーツも多岐に渡るコンセプトで、他社には無いほど多くのアイテムがラインアップされているのが特徴だ。まさにスポーツマシンのイメージを更に高めるGTルックのものからドレッシーなものまで幅広い。また、交換部位も、クルマ1台分のいわゆる「フルエアロ」から、各部位単品のものもあり、アイディア次第で組み合わせてオリジナリティを高めるのも楽しい手法だ。ぜひ自分だけの86/BRZを完成させてほしい。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP　➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの（CFRP）がある

TRD

■トヨタテクノクラフト　☎045-540-2121

LINE UP　86前

フロントスポイラー	4万円（PPE）
サイドスカート	4万6000円（PPE）
リヤバンパースポイラー	4万2000円（PPE）
リヤトランクスポイラー	3万2000円（PPE）
リヤディフューザー	1万8000円（ステンレス）

※リヤディフューザーはTRDハイレスポンスマフラーVer.Sとの同時装着が必要。装着時にはボディへ穴開け加工が必要。一部純正色塗装済みあり

LINE UP　86後

フロントスポイラー（LED付）	8万円（PPE）
フロントスポイラー（LEDなし）	4万6000円（PPE）
サイドスカート	4万8000円（PPE）
リヤバンパースポイラー&ハイレスポンスマフラーVer.R	17万4000円（PPE）

※リヤバンパースポイラーとハイレスポンスマフラーVer.Rは同時装着が必須。フロントスポイラーはLEDのあり・なしが選択可能

STI

■スバルテクニカインターナショナル　☎0422-33-7848

LINE UP　BRZ前

フロントアンダースポイラー	4万円（PPE）
サイドアンダースポイラー	5万5000円（PPE）
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円（PPE）
スカートリップ	1万円（硬質ゴム）
ガーニーフラップ	9000円（ゴム）

※スカートリップはフロントアンダースポイラーのオプション。ガーニーフラップは純正エアロパッケージ車のリヤスポイラー専用。フロント、サイド、リヤアンダースポイラーはつや消しブラック塗装済み

スカートリップ

LINE UP　BRZ後

フロントアンダースポイラー	4万円（PPE）
サイドアンダースポイラー	5万5000円（PPE）
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円（PPE）
スカートリップ（チェリーレッド）	1万3000円（硬質ゴム）

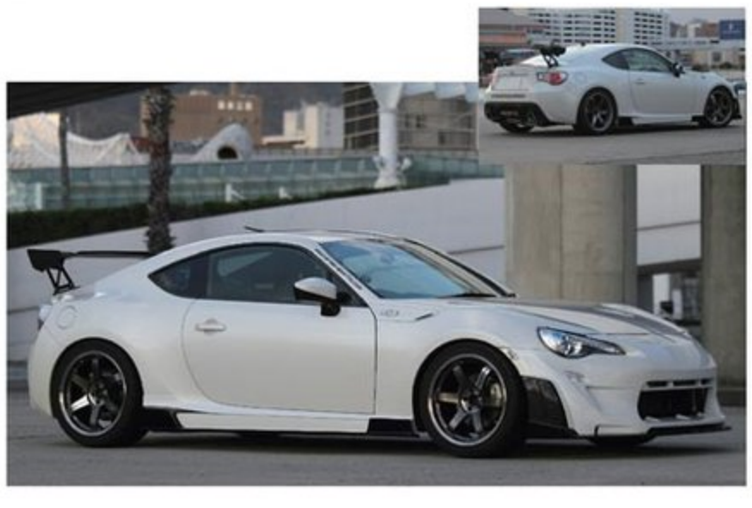
arise motor sports

■arise motor sports　☎079-228-2925

Class A エアロキット

LINE UP　86前

フロントバンパー	9万8000円（FRP）
フロントバンパー　カーボンダクトタイプ	12万8000円（FRP+カーボン）
サイドステップ	7万6000円（FRP）
GTウィング	14万8000円



ROWEN

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部　☎0565-52-8555

RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP　BRZ前

フロントスポイラー	5万2000円（FRP）	6万4000円（カーボン+FRP）
サイドステップ	6万8000円（FRP）	9万5000円（カーボン+FRP）
リヤアンダーエクステンション	4万円（FRP）	6万4000円（カーボン+FRP）
上記3点キット	15万6000円（FRP）	21万9000円（カーボン+FRP）
RRフロントフェンダー	14万5000円（FRP）	17万5000円（カーボン+FRP）
RRレーシングボンネット	12万5000円（FRP）	14万5000円（カーボン+FRP）
リヤウィング	7万6000円（FRP）	12万円（カーボン+FRP）
リヤウィング専用トランクスポイラー	2万8000円（FRP）	4万7000円（カーボン+FRP）

※フロントスポイラー以外、86にも適合可

RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP　86後　86前

フロントバンパー（LEDなし）	10万5000円（FRP）	14万5000円（カーボン+FRP）
フロントバンパー（LEDあり）	13万円（FRP）	17万円（カーボン+FRP）
フロントフェンダーアクセント	3万8000円（FRP）	6万2000円（カーボンクリア塗装済み）
サイドステップ	6万8000円（FRP）	9万5000円（カーボン+FRP）
サイドアンダーフラップ	6万5000円（カーボンクリア塗装済み）	
リアバンパー	11万円（FRP）	15万円（FRP+カーボン）
ROWENリヤバンパー専用リヤディフューザー	4万8000円（FRP）	8万8000円（カーボン+FRP）
リヤウィング	7万6000円（FRP）	12万円（カーボン+FRP）
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）	7万8000円（カーボン）

※フロントバンパーは86にのみ適合。各種セット価格あり。後期には前期ウィンカーFOGが必要。後期用製作予定。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

GEKISOKU

LINE UP

		86後	86前
フロントバンパー TYPE-1（LEDウインカー付）	7万8000円（FRP）		
サイドステップ TYPE-1	5万5000円（FRP）		
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）		
上記3点セット	18万3000円（FRP）		
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
ボンネット　ダクト付	5万5000円（FRP）	11万円（カーボン）	
リアウイング3D	7万5000円（FRP）	9万9000円（カーボン+FRP）	
リアアンダーディフューザー	4万6000円（FRP）	8万5000円（カーボン）	

GEKISOKU

LINE UP

		BRZ後	BRZ前
フロントバンパー　TYPE-2	8万円（FRP）		
サイドステップ　TYPE-2	6万円（FRP）		
リアバンパー　TYPE-2（専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付）	9万2000円（FRP）		
3点セット	20万円		

GEKISOKU

LINE UP

		86後	86前
フロントバンパー　TYPE-2（専用LEDウインカー付）	8万8000円（FRP）		
サイドステップ　TYPE-2	6万円（FRP）		
リアバンパー　TYPE-2（専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付）	9万2000円（FRP）		
3点セット	21万円		

GEKISOKU ワイドボディキット

LINE UP

		BRZ後	BRZ前
フロントバンパー TYPE-1	7万円（FRP）		
サイドステップ TYPE-1（B）	5万5000円（FRP）		
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）		
フロントワイドフェンダー	4万9000円（FRP）		
リアワイドフェンダー	4万8000円（FRP）		
5点セット	27万円		

※フロントは片側20㎜、リアは片側30㎜ワイド。

GEKISOKU ワイドボディキット

LINE UP

		86後	86前
フロントバンパー TYPE-1（後期）	7万円（FRP）		
フロントバンパー TYPE-1（前期）	7万8000円（FRP）		
サイドステップ TYPE-1（B）	5万5000円（FRP）		
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）		
フロントワイドフェンダー	4万9000円（FRP）		
リアワイドフェンダー	4万8000円（FRP）		
5点セット（後期）	27万円		
5点セット（前期）	28万円		

※フロントは片側20㎜、リアは片側30㎜ワイド。前期用は専用フロントウインカー付属。

GEKISOKU

LINE UP

			BRZ後	BRZ前
フロントバンパー TYPE-1	7万円（FRP）			
サイドステップ TYPE-1	5万5000円（FRP）			
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）			
上記3点セット	17万5000円（FRP）			
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）		
ボンネット　ダクト付	5万5000円（FRP）	11万円（カーボン）		
リアウイング3D	7万5000円（FRP）	9万9000円（カーボン+FRP）		
リアアンダーディフューザー	4万6000円（FRP）	8万5000円（カーボン）		
ボンネット　レインカバー	1万5000円（FRP）			

BottomLine

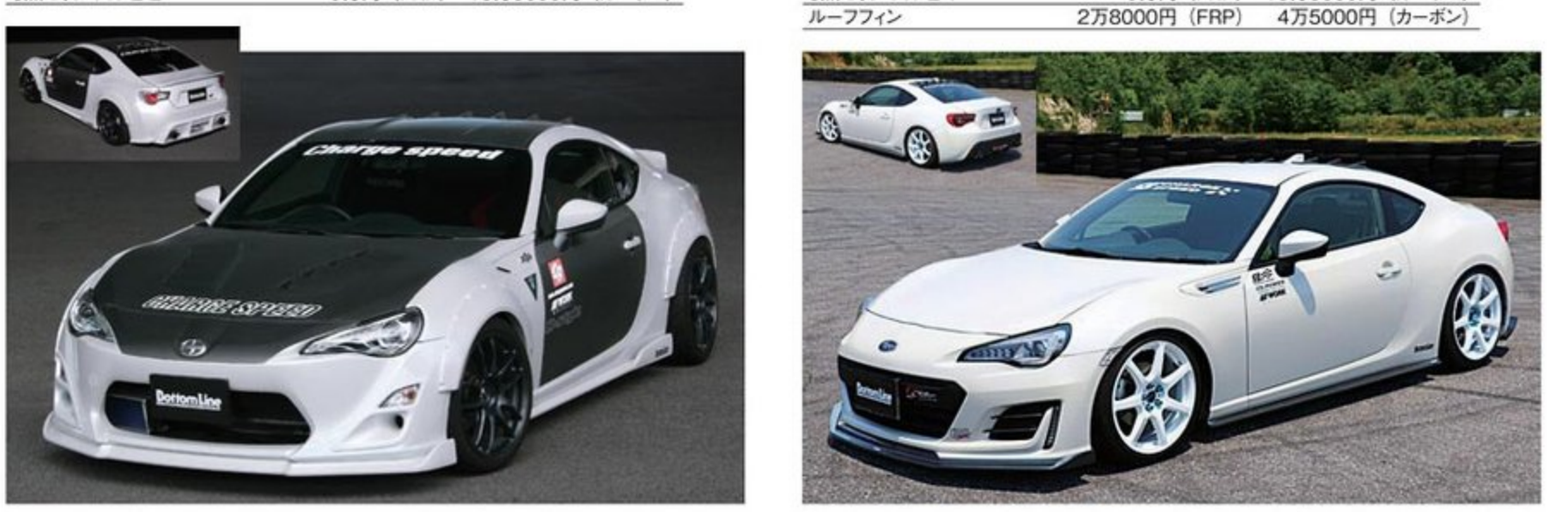
LINE UP

			86前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	

BottomLine

LINE UP

			BRZ後
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	



BottomLine

LINE UP

			B6後
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	

BottomLine

LINE UP

			BRZ前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	

BottomLine

LINE UP

			86前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	

BottomLine

LINE UP

			BRZ前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

ings

■イングス ☎0744-42-0611

リアトランクスポイラー

N-SPEC

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー（86用）	7万9000円（FRP）		9万5000円（ハイブリッド）	
フロントバンパー（BRZ用）	7万2000円（FRP）		8万8000円（ハイブリッド）	
サイドステップ	5万8000円（FRP）		6万8000円（ハイブリッド）	
リアマッドガード	4万円（FRP）		4万8000円（ハイブリッド）	
3点セット（86マッドガード）	17万4000円（FRP）		20万8000円（ハイブリッド）	
3点セット（BRZリアマッドガード）	16万7000円（FRP）		22万8000円（ハイブリッド）	
リアバンパー	6万5000円（FRP）		7万5000円（ハイブリッド）	
3点セット（86リアバンパー）	19万9000円（FRP）		23万5000円（ハイブリッド）	
3点セット（BRZリアバンパー）	16万7000円（FRP）		20万1000円（ハイブリッド）	
リアトランクスポイラー	5万8000円（FRP）			
フォグランプアタッチメント（※前期）	3万円（FRP）			

※各種セット価格あり。86用フロントバンパーは専用ウインカー付属。フォグランプアタッチメントは前期専用。

N-SPEC 86KOUKI & BRZ

LINE UP	86後	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	9万8000円（FRP）		9万8000円（ハイブリッド）
サイドステップ	5万8000円（FRP）		6万8000円（ハイブリッド）
リアマッドガード	4万円（FRP）		4万8000円（ハイブリッド）
3点セット（マッドガード）	21万8000円（FRP）		24万8000円（ハイブリッド）
リアバンパー	6万5000円（FRP）		7万5000円（ハイブリッド）
3点セット（86リアバンパー）	19万9000円（FRP）		23万5000円（ハイブリッド）
3点セット（BRZリアバンパー）	16万7000円（FRP）		20万1000円（ハイブリッド）
リアトランクスポイラー	5万8000円（FRP）		
フォグランプアタッチメント	3万円（FRP）		
フロントエアロフェンダー	5万8000円（FRP）		6万8000円（ハイブリッド）
エアロボンネット	10万8000円（FRP）		12万8000円（カーボン）

フロントバンパーをBRZの前期へ装着の際は別途トヨタ純正部品が必要。

WALD

■ヴァルド ☎072-673-3000

SPORTS LINE

LINE UP	86前
フロントハーフスポイラー	5万8000円（FRP）
サイドステップ	6万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	9万8000円（FRP）
3点キット	22万円
エアロボンネット+レインプロテクター	14万3000円（FRP）
オーバーフェンダー	6万8000円（FRP）
リアウイング	7万8000円（FRP）

AIMGAIN

■エイムゲイン ☎082-427-2334

AIMGAIN GT-F

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット		18万円（FRP）		
サイドスカート（純正フェンダー専用）		7万5000円（FRP）		
サイドスカート（ワイドフェンダー専用）		7万5000円（FRP）		
リアアンダースポイラー（バックフォグ・バックランプ付属）		8万1000円（FRP）		
FULL KIT(NARROW 3P SET)		29万円		
フロントワイドフェンダー（50㎜ワイド）		10万円（FRP）		
リアワイドフェンダー（80㎜ワイド）		10万円（FRP）		
FULL KIT(WIDE 5P SET)		48万円		
トランクスポイラー		3万5000円（FRP）		
ルーフスポイラー		3万円（FRP）		
フロントフェンダーフィン		3万円（FRP）		
GTウイング		15万円		
FULL KIT(WIDE 9P SET)		68万円		

※前期への装着には後期用フォグランプとライト下にリテーナーが必要。リアアンダースポイラーはバックランプとバックフォグが付属。フロントフェンダーは片側50㎜、リアフェンダーは片側80㎜ワイド。

AIMGAIN GT

LINE UP	BRZ後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円（FRP）
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円（FRP）
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円（FRP）
FRONT WIDE FENDER	10万円（FRP）
REAR WIDE FENDER	10万円（FRP）
TRUNK SPOILER	3万5000円（FRP）
ROOF SPOILER	3万円（FRP）
FRONT FENDER FIN	3万円（FRP）
GT WING	25万円（カーボン）
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。

AIMGAIN GT

LINE UP	86後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円（FRP）
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円（FRP）
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円（FRP）
FRONT WIDE FENDER	10万円（FRP）
REAR WIDE FENDER	10万円（FRP）
TRUNK SPOILER	3万5000円（FRP）
ROOF SPOILER	3万円（FRP）
FRONT FENDER FIN	3万円（FRP）
GT WING	25万円（カーボン）
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。

LF Sport TOYOTA86/SCION FR-S ZN6

LINE UP	86前
FRONT BUMPER	12万円（FRP）
SIDE STEP	6万8000円（FRP）
REAR BUMPER	9万1000円（FRP）
FULL KIT(3P SET)	25万円
TRUNK SPOILER	3万5000円（FRP）
GT WING	8万6000円（FRP）
ROOF SPOILER	3万円（FRP）
FRONT OVER FENDER	6万5000円（FRP）
REAR WIDE FENDER	6万5000円（FRP）
専用LOOP MUFFLER	18万円～

※フロントバンパーはデイライト付属。リアバンパーはバックフォグ付属。フェンダーはフロント30㎜、リア50㎜ワイド。

AIMGAIN GT×Stancenation GT BRZ

LINE UP	BRZ前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円（FRP）
SIDE STEP	7万5000円（FRP）
REAR UNDER SPOILER	8万1000円（FRP）
FRONT OVER FENDER	10万円（FRP）
REAR WIDE FENDER	10万円（FRP）
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円（FRP）
ROOF SPOLER	3万円（FRP）

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。

AIMGAIN GT×Stancenation GT86

LINE UP	86前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円（FRP）
SIDE STEP	7万5000円（FRP）
REAR UNDER SPOILER	8万1000円（FRP）
FRONT OVER FENDER	10万円（FRP）
REAR WIDE FENDER	10万円（FRP）
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円（FRP）
ROOF SPOLER	3万円（FRP）

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	7万8000円（FRP）			
サイドステップ	6万円（FRP）			
リアバンパー	7万6000円（FRP）			
リアウイング	5万8000円（FRP）		6万5000円（FRP+カーボン）	
オプションウイング	7万5000円（FRP+カーボン）			
フェンダーダクト	2万2000円（FRP）		3万円（カーボン）	
ドライカーボンボンネット			18万円	

※リップ、ノーズカバー以外は86にも適合

ORIGIN Labo.

■エース ☎072-338-4141

レーシングライン

LINE UP	86前
フロントリップ	2万5800円（FRP）
サイドステップ	2万5800円（FRP）
リアフィン	2万3800円（FRP）
エアロセット	6万5800円

DIRect

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

HIGH PERFORMANCE BODY KIT

LINE UP	86前	BRZ前
フロントバンパー（For 86）	6万8000円（FRP）	
フロントバンパー（For BRZ）	6万8000円（FRP）	
サイドステップスポイラー	5万8000円（FRP）	
リアバンパー	6万8000円（FRP）	
フロント・サイド・リア・3点セット	17万8000円	
サイドステップ用アンダーディフューザー	3万円（FRP）	
フロント・サイド・リア・アンダーディフューザー・リアコンプリートセット	19万8000円	
フロントバンパー用3Dカナード	2万円（FRP）	3万円（カーボン）

※下記ショップでも取り扱い
■ダイエーモータース ☎072-654-9512 ■ガレージ伊藤 ☎072-637-8511

AERO PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CLEiB

■クレイブ ☎093-471-1311

クレイブオリジナルエアロ

LINE UP		86前 BRZ前
フロントリップ（BRZ）	5万7000円（FRP）	6万8000円（カーボン）
フロントリップ（86）	5万7000円（FRP）	6万8000円（カーボン）
サイド	5万2000円（FRP）	6万5000円（カーボン）
アンダーディフューザー	7万1000円（FRP）	9万5000円（カーボン）
カーボンドアミラーカバー		1万6000円（カーボン）

VARY

■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

LINE UP		86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	2万4800円（ウレタン）	
フロントリップ専用アンダーフラップ	3万5000円（FRP）	6万5000円（カーボン）
エフェクトボード	1万8000円（FRP）	4万円（カーボン）
サイドステップ	5万円（FRP）	8万円（カーボン）
サイドステップパネル	5000円（FRP）	
トランクスポイラー	3万5000円（FRP）	7万円（カーボン）
リアディフューザー センターフラップ付き	6万円（フルFRP）	8万円（FRP+カーボン）
インテークダクト導入ダクト付き	1万5000円（FRP）	3万円（カーボン）
移設パネル	4万2000円（FRP）	7万5000円（カーボン）
リアダクトパネル	2万2000円（FRP）	5万円（カーボン）

※BRZはフロントリップスポイラー、移設パネル、インテークダクトは取り付け不可。装着時に加工が必要なアイテムもあるので要問い合せ。サイドステップパネルとトランクスポイラーは後期も可。

G-Tec

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

LINE UP		BRZ前
リップスポイラー	3万8000円（FRP）	
サイドステップ	4万円（FRP）	

※RCグレードは適合未確認。

GIALLA

■ジアラ ☎045-590-0311

CORSA エアロキット

LINE UP		86前 BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円（FRP）	
サイドシルスポイラー	7万円（FRP）	
リアバンパースポイラー	9万5000円（FRP）	
FSR3点セット	25万3000円	
3wayデイライトウインカー	2万6000円	

※3wayデイライトウインカーは86装着時に必要。

GARAGE YAWATA

■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

LINE UP		86前
ワイドボディキット	39万8000円	

フロントバンパー・フロントフェンダー・リアフェンダー・サイドステップのセット

LINE UP		86前
フロントリップ	2万8000円（FRP）	
サイドステップ	6万8000円（FRP）	
リアマッドガード	4万8000円（FRP）	
クールエアボンネット	9万4000円（FRP）	
リアスポイラー	4万8000円	

KUHL RACING

■KUHLジャパン ☎052-693-9805

クールレーシングエアロキット01R-GTW

LINE UP			86後 86前 BRZ後 BRZ前
01R-GTボディキット5点&ワイドボディ8点フルコンプリートキット	55万円（レギュラー）	73万円（ハイグレード）	
オーバーフェンダー8点キット	32万円（レギュラー）	42万円（ハイグレード）	
フロントフェンダー	12万円（レギュラー）	16万円（ハイグレード）	
リアフェンダー	13万円（レギュラー）	17万円（ハイグレード）	
フロントバンパーアタッチメント	4万円（レギュラー）	5万円（ハイグレード）	
リアバンパーアタッチメント	4万円（レギュラー）	5万円（ハイグレード）	
ステンレスロッド	8000円		

※ハイグレードタイプはガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様

クールレーシングエアロキット02R-SS

LINE UP			86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	5万2000円（レギュラー）	7万1000円（ハイグレード）	
サイドステップVer2	5万7000円（レギュラー）	7万6000円（ハイグレード）	
リアバンパーVer2	6万2000円（レギュラー）	8万1000円（ハイグレード）	
リアディフューザーVer2	3万8000円（レギュラー）	4万7000円（ハイグレード）	
スワンネックGTウイング	11万円（FRP）	14万2000円（カーボン）	
マフラーリング	1万円		

クールレーシングエアロキット01R-GT

LINE UP			86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー Ver1	6万6000円（レギュラー）	8万5000円（ハイグレード）	
フロントディフューザー Ver1	2万8000円（レギュラー）	3万8000円（ハイグレード）	
サイドステップ Ver1	5万7000円（レギュラー）	7万6000円（ハイグレード）	
リアバンパー Ver1	5万7000円（レギュラー）	7万6000円（ハイグレード）	
リアディフューザー Ver1	3万8000円（レギュラー）	4万7000円（ハイグレード）	

※ハイグレードタイプはガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様

J-NEXT

■J-NEXT ☎049-257-6313

LINE UP		86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	2万7000円（ポリウレタン）	
リアボトムエクステンション	1万4000円（ポリウレタン）	

※サイド部分のエアロパーツとトランクスポイラーは製品イメージで、商品化は未定。

Grazio & Co.

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

SPORTDESIGN

LINE UP			86後
フロントスポイラー	3万4000円（素地）	4万8000円（塗装済み）	
サイドステップ	4万2000円（素地）	7万円（塗装済み）	
リヤサイドエフェクター	2万7000円（素地）	4万4000円（塗装済み）	
リヤルーフスポイラー	2万8000円（素地）	3万8000円（塗装済み）	
トランクリップスポイラー	2万8000円（素地）	3万8000円（塗装済み）	
リヤフェンダーガーニッシュ	1万3000円（素地）	2万3000円（塗装済み）	

SPORTDESIGN

LINE UP			86後 86前
フロントスポイラー	3万3000円（素地）	4万6000円（塗装済み）	
サイドステップ	4万2000円（素地）	7万円（塗装済み）	
リヤマッドガード	2万3000円（素地）	3万2000円（塗装済み）	
3点セット	9万6000円（素地）	14万6000円（塗装済み）	
トランクリップスポイラー	2万8000円（素地）	3万8000円（塗装済み）	
リヤルーフスポイラー	2万8000円（素地）	3万8000円（塗装済み）	
リヤフェンダーガーニッシュ	1万3000円（素地）	2万3000円（塗装済み）	
フロントターンランプガーニッシュ	2万2000円（素地）	2万5000円（マットブラック）	3万円（カーボンルック）

※フロントスポイラー、ターンランプガーニッシュは86専用。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

j.blood

■j.blood ☎025-524-5066

LINE UP

			86前
リップスポイラー	3万7000円（FRP）	7万円（カーボン）	8万7000円（カーボンクリア塗装）
サイドステップ	5万5000円（FRP）	9万8000円（カーボン）	11万8000円（カーボンクリア塗装）
リアアンダースポイラー	2万7000円（FRP）	4万3000円（カーボン）	5万8000円（カーボンクリア塗装）

SILKBLAZE Sports

■ケースベック ☎0566-54-0335

LINE UP

		86後
フロントスポイラーTYPE-S	4万8000円（FRP）	8万6000円（カーボン）
サイドステップ	6万8000円（FRP）	12万円（カーボン）
リアディフューザー	5万円（FRP）	9万8000円（カーボン）
3点セット	16万3000円（FRP）	29万8000円（カーボン）
リアウイング	7万8000円（FRP）	10万2000円（カーボン）
フォグカバー	2万6000円（FRP）	
リアダクトカバー	2万6000円（FRP）	

※FRP、カーボン製それぞれに塗装済みと、FRPには2トーン塗装済みの設定あり。

GLANZEN

LINE UP

	86前
フロントバンパー（LEDデイライト無）	9万0000円（FRP）
フロントバンパー（LEDデイライト有）	10万8000円（FRP）
サイドステップ	5万5000円（FRP）
リアバンパー	8万6000円（FRP）
リアウィング	4万円（FRP）
F/S/R 3点セット（LED無し）	22万4000円
F/S/R 3点セット（LED付き）	24万4000円

TAMON DESIGN

■TAMON DESIGN ☎0598-37-2266

GT3シリーズ

LINE UP

			86前 BRZ前
フロントリップ	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）	
サイドステップ	6万円（FRP）	8万円（カーボン）	
リアディフューザー	8万4000円（FRP）		
ブレーキダクト	3万円（FRP）	5万円（カーボン）	
フェンダーダクト	3万円（FRP）	5万円（カーボン）	
リアサイドパネル	3万円（FRP）	4万円（カーボン）	
ダックテール	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）	

SARD

■サード ☎0565-53-1166

GT3 PERFORMANCE AERO

LINE UP

		86前 BRZ前
GT3パフォーマンスエアロ フルキット	26万円	
GT3フロントフェンダーキット	12万5000円（FRP）	
GT3リアフェンダーキット	12万5000円（FRP）	

FIA GT3に出場すべく設計したエアロデザイン。空力を重視しつつストリート用にモディファイ。SARD GT1装着車のみ取り付け可能。

GT1 PERFORMANCE AERO KIT

LINE UP

	86前 BRZ前
フロントバンパーダクト（穴開けなし）	10万円
フロントバンパーダクト（穴開けあり）	10万5000円
LEDデイランプキット（オプション）	3万円
サイドステップダクト（穴開けなし）	6万5000円
サイドステップダクト（穴開けあり）	6万8000円
リアバンパー	7万5000円
FULL KIT（フロントLED付き、サイド、リア）ダクト穴開けなし	27万円
FULL KIT（フロントLED付き、サイド、リア）ダクト穴開けあり	27万8000円

※86G/RC/RACINGとBRZは86純正フォグランプの購入が必要となる

VERTEX

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

LINE UP

	86前
フロントリップスポイラー	3万円（FRP）
サイドステップ	4万円（FRP）
リアプロテクター	2万8000円（FRP）
上記3点キット	9万5000円（FRP）

C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000

LINE UP

			86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	9万円（PFRP・フォグ有り）	8万8000円（PFRP・フォグ無し）				
サイドステップ	4万8000円（FRP）	7万円（FRP+カーボン）				
リアハーフスポイラー	7万5000円（FRP+カーボン）	9万円（カーボン）				
リアスポイラー	3万6000円（ABS）					
フロントフェンダー	9万2000円（FRP）	18万円（カーボン）				
フロントフェンダーアクセントカバー	1万6000円（FRP）	3万2000円（カーボン）				

※純正色塗装済みのABS樹脂製もあり。

LINE UP

		86後
フロントハーフスポイラー	3万5000円（ABS）	
サイドステップ	4万2000円（ABS）	
リアハーフスポイラー	3万8000円（ABS）	
リアスポイラー2	3万6000円（ABS）	
ミニスポイラー	1万6000円（FRP）	2万8000円（カーボン）
リアフェンダースポイラー	1万6000円（FRP）	2万8000円（カーボン）

TRIAL

■トライアル ☎072-369-3539

86/BRZ TRY-FORCEエアロ

LINE UP

	86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー	8万6000円（FRP）
フロントダウンフォースプレート	3万3000円（FRP）
フロントデイライト	2万円（FRP）
サイドステップ	7万6000円（FRP）
リアバンパー	9万6000円（FRP）
リアGTスポイラー	18万6000円（FRP）

ZELE

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

LINE UP

			86後 86前
フロントリップスポイラー	4万1100円（FRP）	6万1100円（カーボン・FRP塗装済み）	
サイドスカートセット	4万5900円（FRP）	7万5400円（カーボン）	7万2500円（FRP塗装済み）
リアアンダースポイラーセット	3万5400円（FRP）	5万600円（カーボン）	4万6800円（FRP塗装済み）
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円（FRP）	7万9200円（FRP塗装済み）	
フロントディフューザー	3万8200円（FRP）	5万600円（カーボン）	5万8200円（FRP塗装済み）
リアウィング	5万5400円（FRP）	8万4900円（カーボン）	7万5400円（FRP塗装済み）

LINE UP

			BRZ後 BRZ前
フロントリップスポイラー	4万1100円（FRP）	6万1100円（カーボン・FRP塗装済み）	
サイドスカートセット	4万5900円（FRP）	7万5400円（カーボン）	7万2500円（FRP塗装済み）
リアアンダースポイラーセット	3万5400円（FRP）	5万600円（カーボン）	4万6800円（FRP塗装済み）
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円（FRP）	7万9200円（FRP塗装済み）	
リアウィング	5万5400円（FRP）	8万4900円（カーボン）	7万5400円（FRP塗装済み）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NRF Tifalia ■ナカムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

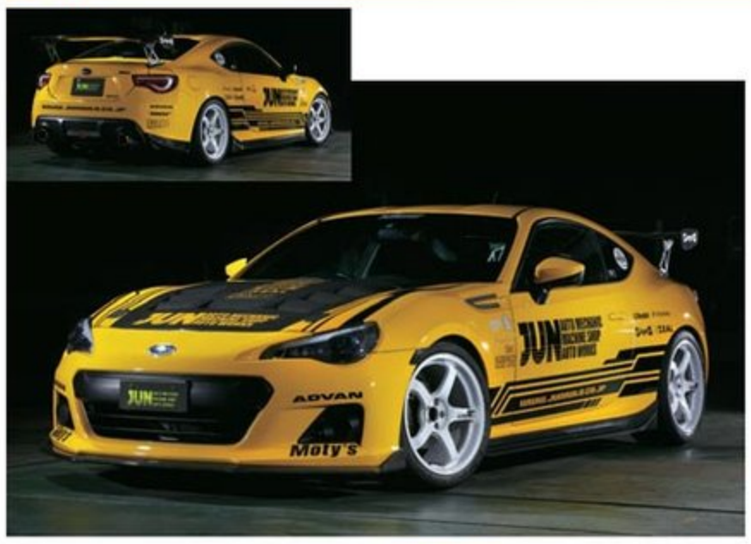
※EUROシリーズエアロ

※Tifalia Fバンパー

LINE UP	86前 BRZ前
EURO Fバンパー	9万8000円（FRP）
EURO サイドスポイラーセット	5万円（FRP）
EURO サイドスポイラーリア	3万円（FRP）
EURO Rバンパーダクト	3万8000円（FRP）
Tifalia Fバンパー	11万5000円（FRP）
Tifalia サイドステップ	7万8000円（FRP）
Tifalia Rバンパー	9万5000円（FRP）
GTフロントフェンダー	9万5000円（FRP）
Rウィング	6万9000円（FRP）
ルーフスポイラー	4万9000円
カーボントランクガーニッシュ	9000円（カーボン）

※GTフェンダー、Rウイングは両シリーズ共通品。

JUN ■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165



LINE UP	BRZ後 BRZ前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円（カーボン）
カーボンサイドディフューザー	9万6000円（カーボン）
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円（カーボン）

LINE UP	86後 86前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円（カーボン）
カーボンサイドディフューザー	9万6000円（カーボン）
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円（カーボン）

DAMD×PROVA ■ダムド ☎0120-53-9991

86/BRZ BlackEdition

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円（FRP）
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円（FRP）
サイドアンダーステップ	6万5000円（FRP）
リアアンダーディフューザー	6万円（FRP）
3点キット（フロント・サイド・リア）	15万8000円
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円（ウレタン）
センターアップエキゾースト	12万2000円

※86

DAMD ■ダムド ☎0120-53-9991

86VANTAGE

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパー&グリル	14万8000円（FRP）
リアバンパー	8万4000円（FRP）
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円（ウレタン）

LFT-86

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパー	7万3000円（FRP）
サイドスカート	4万8000円（FRP）
リアバンパー+トリプルマフラー	18万7000円（FRP）
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円（ウレタン）
4点キット（3点キット+マフラー）	28万5000円
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプフロントスポイラー	3万8000円（FRP）
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプカナード	1万9000円（FRP）

※リアバンパーの装着には、専用マフラーが必要

LX-MODE ■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LINE UP	86前 BRZ前
LXカーボンフロントスポイラー	7万円（カーボン+FRP）
LXカーボンフロントフェンダーガーニッシュ	3万8000円（カーボン+FRP）
LXカーボンリアバンパーボトム	6万5000円（カーボン+FRP）
LXカーボンフロントバンパーガーニッシュ	4万2000円（カーボン+FRP）
LXカーボンリアフェンダーガーニッシュ	3万8000円（カーボン+FRP）
LXカーボンルーフパネル	9万8000円（カーボン）
LXカーボンリアガーニッシュカバー	2万8000円（カーボン）
LXカーボントランクスポイラー	4万8000円（カーボン+FRP）

※フロントスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バンパーエクステンションはBRZ非対応。リアガーニッシュは全86/BRZ装着可能

TOM'S ■トムス ☎03-3704-6191

LINE UP	86後
フロントディフューザー	5万5000円（FRP）
サイドディフューザー	6万8000円（FRP）
リヤアンダースポイラー	5万5000円（FRP）
トランクリッドスポイラー	2万5000円（FRP）

※価格はすべて塗装済

LINE UP	86後 86前
フロントスポイラー	4万5000円（ABS・ブラックガーニッシュ） 5万8000円（ABS・カーボンガーニッシュ）
サイドステップ	4万8000円（ABS・ブラックガーニッシュ） 8万4000円（ABS・カーボンガーニッシュ）
リヤアンダースポイラー	4万5000円（ABS）

BANDOH ■坂東商会 ☎042-734-8861

LINE UP	86前	
フロント　リップスポイラー	3万9800円（FRP）	5万9800円（カーボン）
サイドステップ	6万4800円（FRP）	8万9800円（カーボン）
リヤサイドパネル	2万9800円（FRP）	3万9800円（カーボン）
リヤディフューザー	8万9800円（FRP）	
リヤトランクスポイラー	4万9800円（FRP）	5万9800円（カーボン）

※フロントリップとリアディフューザー以外はBRZにも適合

LINE UP	86前
フロントバンパー" Racing"	13万6000円（FRP）
サイドディフューザー	6万8000円（FRP）
リヤバンパー" Racing"	9万円（FRP）
リヤアンダーウィング	5万円（FRP）

※価格はすべてボディ色塗装済品

LINE UP	86後
フロントバンパー" Racing"	12万6000円（FRP）
サイドディフューザー	6万8000円（FRP）
リヤバンパー" Racing"	9万円（FRP）
リヤアンダーウィング	5万円（FRP）

※価格はすべてボディ色塗装済

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

DROO-P ■ドルーピー ☎0865-66-4564

DAREDEVIL86

LINE UP	86後	86前
フルキット	48万円	

※フロント片側70㎜、リア片側80㎜ワイド。全長、全幅が変わるため、構造変更が必要。各部単品販売あり。

PANDEM ■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

V3 Body kit

LINE UP	86後	86前
V3 Body kit	59万9000円	

First Molding ■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

LINE UP		86前 BRZ前
フロントリップスポイラー センターピース	2万8000円（FRP）	3万8000円（カーボン）
フロントリップスポイラー サイドピース	4万7000円（FRP）	5万6000円（カーボン）
サイドステップ	7万円（FRP）	8万8000円（カーボン）
トランクスポイラー	4万7000円（FRP）	5万6000円（カーボン）
フェンダーガーニッシュ	5万7000円（カーボン）	
スーパーボンネット	9万円（FRP）	12万4000円（カーボン+FRP） 19万3000円（フルカーボン）
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円	

※フロントリップスポイラーは86のみ適合

BLITZ ■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパースポイラー	12万円（FRP）
サイドステップ	10万円（FRP）
リアディフューザー（マフラーセット）	24万円（FRP）
リアバンパースポイラー（NUR-SPEC Quadマフラー専用）	8万円（FRP）
サイドアタッチメント	2万8000円（FRP）
オーバーフェンダーキット F/R	20万円
オーバーフェンダーキット F/R フルキット	27万円

※86(ZN6)へのフロントバンパー装着の際は、ウインカーの移設が別途必要(専用ヘッドライト加工あり:12万6000円)。リアディフューザー、マフラーセットは後期不可。
※オーバーフェンダーはフロント40㎜、リア60㎜ワイド。

GReddy ■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy×ROCKETBUNNYエアロキットワイドボディーVer.

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万5000円（FRP）
サイドスカート	7万4000円（FRP）
リアアンダースポイラー	4万5000円（FRP）
フロントフェンダー	4万8000円（FRP）
リアフェンダー	4万8000円（FRP）
リアウイング	23万5000円（FRP）
リアアンダースポイラー	4万5000円（FRP）

※フロントアンダースポイラーとフロントフェンダーはBRZ装着不可

GReddy エアロキット スタンダードVer.

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万5000円（FRP）
サイドスカート	6万5000円（FRP）
リアアンダースポイラー	3万5000円（FRP）
リアウイングスポイラー	4万8000円（FRP）

※フロントアンダースポイラー86の前期専用。リアアンダースポイラーは86とBRZの前期に適合。

Rocket Bunny ■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

V2 Body kit

LINE UP	86前
フルキット	34万円

V1 Body kit

LINE UP	86前
フルキット	49万5000円

BN SPORTS ■BN SPORTS ☎0296-30-5201

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー		9万8000円（FRP）		
リアマッドガード		4万8000円（FRP）		
フロントフェンダー		12万8000円（FRP）		
ボンネット		9万8000円（FRP）		
フロントフェンダーフィン		3万8000円（FRP）		
フロントアンダーディフューザー		5万8000円（FRP）		
サイドステップ+リアフェンダー		16万8000円（FRP）		
サイドステップカナード		6万8000円（FRP）		
8点キット		70万4000円		
GT WING		19万8000円		

※フェンダー幅はフロント55㎜、リア60㎜ワイド。フロントフェンダーフィンはボンネット無しでは取り付け不可。

LINE UP		86前 BRZ前
FRONT HALF		5万8000円
SIDE STEP		8万8000円
REAR MUD GUARD		4万8000円
3-SET		18万6000円

Rocket Dancer ■フジムラオート ☎075-661-9393

LINE UP			BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円（FRP）	13万8000円（FRP+カーボン）	
サイドフリッパー	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）	
リアディフューザー	6万8000円（FRP）	8万8000円（FRP+カーボン）	
専用ウインカー&カバー	2万円		

LINE UP			86前
フロントバンパースポイラー	9万8000円（FRP）	13万8000円（FRP+カーボン）	
サイドフリッパー	4万8000円（FRP）	6万8000円（カーボン）	
リアディフューザー	6万8000円（FRP）	8万8000円（FRP+カーボン）	
専用ウインカー&カバー	2万円		

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARIS

■バリス ☎042-689-2939

ARISING-Ⅱ

LINE UP

			86前 BRZ前
フロントバンパー	9万8000円（FRP）		
サイドスカート	7万2000円（FRP）	9万円（FRP+カーボン）	
リアバンパー	9万5000円（FRP）	12万円（FRP+カーボン）	
フロントバンパー用リップガード	1万7000円（カーボン）		
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円（カーボン）		

ARISING-I

LINE UP

			86前 BRZ前
フロントスポイラー（86用）	5万5000円（FRP）	8万円（カーボン）	
フロントスポイラー（BRZ用）	5万5000円（FRP）	8万円（カーボン）	
サイドスカート	6万2000円（FRP）	8万8000円（カーボン）	
リアマッドガード	4万8000円（FRP）	6万5000円（カーボン）	
フロントグリル	4万6000円（FRP）		
フェンダーガーニッシュ	4万2000円（FRP）	6万2000円（カーボン）	
ライトウェイトボンネット	8万9000円（カーボン）		
ライトウェイトトランクフード	8万6000円（カーボン）		
GT-WING for Street1400	17万5000円（カーボン+FRPステー）	21万3000円（オールカーボン）	

※フロントスポイラーとフロントグリルは86にのみ適合

86ARISING-IKOUKI

LINE UP

			86後
フロントスポイラー	5万5000円（FRP）	6万8000円（FRP+カーボン）	
サイドスカート	6万2000円（FRP）	8万8000円（FRP+カーボン）	
リアディフューザー	13万8000円（ハーフカーボン）	16万8000円（カーボン）	
サイドスプリッターフィン	1万6000円（カーボン）		
GT/WING1360ハイパーナロー	12万5000円（カーボン）	17万円（オールカーボン）	

KAMIKAZE-86

LINE UP

		86後 86前 BRZ後 BRZ前
86神風WIDE BODY KIT	135万円	
シングルカナード+ダクトカバー	8万4000円（カーボン）	
クーリングボンネットforVマウント	48万円（カーボン）	
ライトウェイトトランクフード	8万6000円（カーボン）	
WIDERスムージングカバー	5万円（カーボン）	
WIDERシュラウド	3万5000円（カーボン）	
GT/WING RACING SWAN+MOUNT BRACKET	42万円（カーボン）	

WIDE BODY FULL KIT

LINE UP

			86前
フロントバンパー+ワイドアンダーリップ(FULL KIT A/B)	56万円（FULL KIT A）	3万8000円（カーボン）	
フロントバンパー+フロントディフューザー(FULL KIT C/D)	67万円（FULL KIT B）	5万6000円（カーボン）	
フロントフェンダー+フロントエクステンションカバー	77万円（FULL KIT C）	8万8000円（カーボン）	
フロントフェンダーフィンセット	85万円（FULL KIT D）	5万6000円（カーボン）	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円（カーボン）		
スーパーボンネット	9万円（FRP）	12万4000円（カーボン+FRP）	
		19万3000円（フルカーボン）	
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円		

※FULLKIT Aはフロントがリップ形状のFRPモデル。FULLKIT Bはフロントがリップ形状のFRP+カーボンモデル。FULLKIT Cはフロントがディフューザー形状のFRPモデル。FULLKIT Dはフロントがディフューザー形状のFRP+カーボンモデル。

PROVA

■プローバ ☎045-591-5501

LINE UP		86前 BRZ前
フロントアンダーリップ	5万9000円（FRP）	
サイドアンダーステップ	7万4000円（FRP）	
リアアンダーディフューザ	6万8000円（FRP）	
フロントフェンダーエンブレム	2万8000円	

※フロントフェンダーエンブレムは純正色塗装済み。

※BRZ

Minamoto

■源 ☎029-896-8402

STILLEN

LINE UP

		86前 BRZ前
フロントハーフスポイラー	7万3000円（ウレタン）	
サイドスカート/リアアンダー	13万1000円（ウレタン）	
リアスポイラー	4万5000円（ウレタン）	
ルーフスポイラー	5万8000円（ウレタン）	

R Magic

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

LINE UP			86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパースポイラー	8万6000円（FRP）		
サイドステップ	7万6000円（FRP）	11万4000円（FRP+カーボン）	
リアアンダーハーフスポイラー	6万円（FRP）		
リアウイング	8万8000円（FRP）	12万8000円（カーボン）	

※フロントバンパーのみ86専用品

PRO COMPOSITE

■プロコンポジット ☎0120-848-480

LINE UP		86前 BRZ前
FRONT LIP SPOILER for TRD	4万2000円（GFRP）	
	7万3500円（HYBRID CFRP）	
	9万4500円（CFRP）	
Option BRAKE DUCT	2万1000円	
SIDE STEP	7万3500円	
REAR BUMPER	8万5000円（GFRP）	
	11万5000円（GFRP+DUCT）	
FENDER TRIM KIT	8万9250円	
FENDER CANARD with WINKER	5万400円（GFRP）	
	6万9300円（CFRP）	
HYBRID DRY CARBON BONNET	9万2400円（CFRP STANDARD）	
	11万8650円（CFRPダクト付き）	
	18万9000円（DRY CARBON STANDARD）	
	21万5250円（DRY CARBONダクト付き）	

LEG SPORT

■レッグ ☎082-823-5888

クラブスポーツ エアロ

LINE UP

			86前
フロントエアロバンパー	8万6000円（FRP）		
サイドステップ	5万6000円（FRP）		
リアデュフューザーバンパー	8万6000円（FRP）		
エアロボンネット	9万円（FRP）	11万8000円（カーボン）	
ダックエンドスポイラー	3万5000円（FRP）	4万8000円（カーボン）	

Baruta

■リベラル ☎044-753-0180

LINE UP		BRZ前
フロントバンパースポイラー（BRZ用）	12万円（ABS）	
フロントバンパースポイラー（86用）	14万円（ABS）	
フロントリップスポイラー	3万8000円（ABS）	
サイドステップ	5万円（ABS）	
リアバンパースポイラー	6万5000円（ABS）	

※フロントバンパーには専用3連デイライトを付属。86用にはウィンカーレンズを付属。フロントリップはバンパースポイラーに合わせた専用品。フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーは塗り分け部選択可。塗装済価格設定あり。

URAS

■URAS ☎092-558-4111

GT-Body Kit S

LINE UP

			86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	2万8000円（FRP）	3万8000円（カーボン）	
サイドステップ	4万8000円（FRP）	8万6000円（カーボン）	
リアマットガード	3万8000円（FRP）	4万8000円（カーボン）	
トランクスポイラー	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	

※リップスポイラーは86のみ適合

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

BODY PARTS

ボディパーツ

材=材質

SYMS Racing

BRZフロントバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フォグを25㎜上方へ移設し、車高の下げ幅を確保。吸気用ダクトは開閉可能。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

DataSystem

BRZ用 フロントバンパースポイラー

材 FRP

BRZ前

ユーロスポーツテイストのエレガントさのなかにも力強い走りを予感させる。

■8万5000円
■データシステム ☎03-5369-4137

ROWEN

フロントバンパー

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のエアロを後期用にモディファイ。LEDのデイタイムランプも付属する。

■14万5000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

hachiroku

フロントバンパー

材 FRP

86前

ウィンカーに専用品を使用し、純正に制約されないデザインを実現。

■要問い合せ
■ネッツトヨタ兵庫　GR Garage神戸垂水
☎078-771-5878

TOM'S

フロントバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前

ウィンカー&フォグを約15㎜上へ移動し、ローダウン幅を確保。純正色塗装済み。

■8万6000円(FRPリップ)
　11万円(カーボンリップ)
■トムス ☎03-3704-6191

HSR

サーキットリップスポイラー

材 FRP

86後

サーキット向けに開発。ダウンフォースを高め、ハンドリングを向上させる。

■未定
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

VARY

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86後

特にカーボン製は、光の当たり方などで美しく見せる工夫を凝らしている。

■4万8000円(FRP)
　8万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

REVOLUTION

フロントバンパースポイラーFRP

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

TA-2のデザインを踏襲。センターをアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。

■9万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

86&BRZ用フロントバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットを走りこんで導き出した、空力に優れるデザイン。同社のデモカーでも実績を積んだアイテム。

■7万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

MONSTER SPORT

エアロダイナミクスバンパー フロント

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アグレッシブなデザインが魅力。ウインカー位置も高められている。

■11万4000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PRO COMPOSITE

FRONT AERO DYNAMIC BUMPER

材 GFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットレースに携わる経験による空力を意識したデザインが魅力的。

■11万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

APR Performance

Carbon Front Airdam(86)

材 ドライカーボン

86前

プリプレグカーボンを使用し、美しい織り目が所有欲を高めるアイテム。

■8万5000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

ESPRIT

フロントハーフスポイラー

材 FRP・ハイブリッドFRP

86前

より攻撃的なフェイスに変貌させる。ハイブリッドは柔軟性に優れた新素材。

■6万5000円(FRP)
　7万8000円(ハイブリッド)
■エスプリ ☎059-370-8080

I.S.Design

フロントエアロウィング

材 WET-CF

86前

全長+20㎜、地上高-3㎜に収めつつ、フラット化でダウンフォースを稼ぐ。

■9万円
■ASM ☎045-629-0905

escalation

TOYOTA 86 フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

カナード風に立上がった両サイドと開口部下2つの突起がアグレッシブ。

■6万4800円(FRP)
　8万1000円(カーボン)
■エルドオートサービス ☎042-678-7325

PRO COMPOSITE

COOLING BRAKE DUCT

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のリップスポイラーのオプションパーツ。フレッシュエアをブレーキに導くことで冷却効果を高める。

■2万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

FRONT LIP SPOILER

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

効率よくダウンフォースを得るために、3D形状のデザインを採用。

■4万円(FRP)　9万円(カーボン)
　7万円(ハイブリッドカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

GReddy

フロントリップスポイラー 86

材 ウレタン

86前

見た目のスポーティさはもちろん、高速走行時の操縦安定性アップにも大きな効果を発揮してくれる。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

C-WEST

フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

86前

両端部に独自のカナード形状を取り入れ、機能性と力強い存在感を主張する。

■5万7000円(FRP+カーボン)　7万2000円(カーボン)　3万5000円(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

SILKBLAZE GLANZEN

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

ライトなエアロが欲しいユーザーに最適。ダウン量は約13㎜。

■3万8000円(FRP)
　6万6000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.

SPORTDESIGNフロントスポイラー

材 FRP

86前

シャープなエッジと穏やかなカーブを両立。取り付け強度にも拘っている。

■3万3000円(素地)
　4万6000円(カラード)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE

カーボンフロントリップ

材 カーボン

86前

ストリートでの使い勝手やバンパーとの一体感を考慮し、小ぶりながら、整流やダウンフォースにも拘っている。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

A.C.E+

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

ダウンフォースとドレスアップを両立。リップ左右にはストレーキを装備。

■4万6000円(FRP)
　9万2000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

S-craft

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

BRZ前

ダウン量10㎜、突出し量100㎜で、ダウンフォースを発揮してくれる。

■2万5000円(FRP)
　3万8000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

REVOLUTION

フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

センターをアップスイープにしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る。

■3万8000円(FRP)
　6万8000円(カーボン)
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE

FRONT LIP SPOILER

材 FRP

86前

TRDリップスポイラーに追加装着。サーキットなどでの高い速度域での車体の安定性の向上に高い効果を発揮する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding

フロントリップスポイラー サイドピース

材 FRP・カーボン

86前

バンパー両サイドに装着。センターピースとの組み合わせも効果的。

■4万7000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

First Molding

フロントリップスポイラー センターピース

材 FRP・カーボン+FRP

86前

バンパーセンター部分のみとする事により、純正のラインを活かしている。

■2万8000円(FRP)　3万8000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE

LXカラードフロントスポイラー

材 FRP

86前

ツートンカラーで個性をアピール。両端ウイング部は好みで色を選択できる。

■6万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Kansai SERVICE

カーボンフロントリップ

材 カーボン

BRZ前

使い勝手や一体感を考慮した小ぶりなデザインながら、整流効果も高い。シンプルかつ上品なデザインが好印象。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY

フロントリップ専用アンダーフラップ

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

同社のフロントリップスポイラー専用のオプションアイテム。

■3万5000円(FRP)
　6万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86後

特にカーボン製は、光の当たり方などで美しく見せる工夫を凝らしている。

■4万8000円(FRP)
　8万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

APR Performance

Carbon Front Airdam(BRZ)

材 ドライカーボン

BRZ前

プリプレグカーボンを使用。走行風をコントロールし、空力特性を向上。

■8万5000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

S-craft

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

BRZ後

フロントビューのボリュームと迫力が出るリップスポイラー。

■2万7000円(FRP)
　4万円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

AVO TURBOWORLD

BRZ純正フロントバンパー用 リップスポイラー

材 FRP

BRZ前

ダウンフォースの向上を狙ったデザインで、ダウン量10㎜、突出し量100㎜。

■5万2500円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

I.S.Design

サイドエアロスポイラー

材 WET-CF・CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サイドの気流を整えて空力の悪化を軽減。ドライカーボン製は約0.92kg。

■11万円(WET-CF)
　26万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

APR Performance

Carbon Side Rocker Extensions

材 ドライカーボン

86前 BRZ前

プリプレグカーボン製なので強度が高く、乗降時の引っかけにも強い。

■9万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

URAS

BRZ GT-LIP

材 FRP・カーボン

BRZ前

大型サイズのため、リップタイプながらフルバンパーに迫る迫力を実現。

■2万8000円(FRP)
　3万8000円(カーボン)
■URAS ☎092-558-4111

GReddy

フロントリップスポイラー BRZ

材 ウレタン

BRZ前

BRZのマスクの物足りなさを補完。柔軟で耐衝撃性に優れたウレタンを採用しているので、割れや擦れなどに強い。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

C-WEST

フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

BRZ前

サイドをフォグランプのバランスが良い高さにして低重心&ワイド感を演出。

■5万2000円(FRP+カーボン)　6万7000円(カーボン)　3万5000円～(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

Grazio & Co.

SPORTDESIGNフロントスポイラー

材 FRP

BRZ前

BRZ特有のプレスラインとエッジを活かし、86との差別化を図ったデザイン。

■3万3000円(素地)
　4万6000円(カラード)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

S-craft

リアマッドガード

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のデザインをリアまで繋げるアイテム。左右部分のみの装着のため、手軽なこともメリット。

■2万8000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

SYMS Racing

BRZ86リヤバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サイドのダクトが特徴的。社外4本出しマフラーにも対応している。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

CHARGESPEED

リアディフューザーカウル

材 FRP・カーボン

86前 BRZ後 BRZ前

車高の低さを演出するとともに、スタイリング全体を引き締める効果も持つ。

■4万円(FRP)　7万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRO COMPOSITE

FENDER TRIM KIT for TRD

材 FRP

86前

TRDリップスポイラーに追加装着。同社のフェンダートリム装着に対応し、自然な流れでカナード形状を形成する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

SIDE STEP

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体側面から流入する空気を制限。車体底部に流れる空気を乱さず後方へ導くことで走行安定性を向上。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

Kansai SERVICE

カーボンサイドステップ

材 カーボン

86前 BRZ前

純正に比べてフラットにデザイン。スタイリッシュさとスポーティさを両立。空力面でも有効な形状としている。

■8万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

STI

トランクスポイラー(マットブラック)

材 PPE

BRZ後 BRZ前

実車での風洞実験を経て開発。トランクスポイラー付車は不可。

■4万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

GTウイング

材 カーボン+アルミニウム

86後 86前

最新のトレンドとなり、翼の効率が高いスワンネックステーを採用。

■36万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

REAR SPOILER & WING

リアスポイラー＆ウイング

材=材質

SILKBLAZE GLANZEN

リアディフューザー

材 FRP・カーボン

86前

純正バンパーでは加工が必要となる4本出しマフラーの装着にも対応する。

■4万円(FRP)
　7万5000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE

カーボンリアサイドスポイラー

材 カーボン

86前 BRZ前

コーナーエッジが強調されることでワイド感もUP。フロントリップから流れるデザインを完成させられる。

■4万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance

Carbon Rear Bumper Skirts

材 ドライカーボン

86前 BRZ前

サイドからの空気の流れを後方へスムーズに流す効果もある。

■4万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

C-WEST

ミニスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前

GT-LIMITEDのスポイラーの穴を利用して装着。ウイングと併用も可能。

■1万6000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

j.blood

リアスポイラー

材 FRP

86後 86前

面積も大きく取り、ガーニーフラップ形状も取り入れることで、空力面での性能も確保されている。

■3万円
■j.blood ☎025-524-5066

SARD

GT1 リアスポイラー

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

ボディラインを活かしながらもリア周りをスタイリッシュに仕上げる。

■5万円(FRP)
　7万5000円(カーボン平織/綾織り)
■サード ☎0565-53-1166

Kansai SERVICE

カーボンリアリップ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

綾織カーボンが美しい3ピース構成。デザイン性を高めるだけでなく、高速域での走行安定性を向上させる。

■6万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

escalation

TOYOTA86　トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

クォーターパネルまでかかるアーチ状のデザインでファッション性を向上。

■3万2400円(FRP)
　3万8880円(カーボン)
■エルドオートサービス ☎042-678-7325

CARSMO DESIGN

Rear Spoiler

材 FRP

86前

一見シンプルだが、3D形状の採用で奥が深いデザインとなっている。

■4万円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

ROWEN

リヤウイング

材 FRP・カーボン+FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

上品なデザインが魅力。ウイング部分はカーボンとFRPから選べる。

■7万6000円(FRP)　12万円(カーボン+FRP)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED

リアウイング(ストレートメインウイング)

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングとしての効率に優れるストレート翼を採用したモデル。

■7万円(FRP)　9万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED

リアウイング(3Dメインウイング)

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ルーフからの走行風を確実に捉えてダウンフォースに変換する3Dウイング。

■7万5000円(FRP)
　9万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

LEG SPORT

ダックエンドスポイラー

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

しっかり跳ね上げで抜群の存在感ながら、後方視界も妨げない絶妙な高さ。

■3万5000円(FRP)
　4万8000円(カーボン)
■レッグ ☎082-823-5888

First Molding

トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

ボディーと一体感があり、上品なカスタムが出来るダックテール形状。

■4万7000円(FRP)
　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

TOM'S

トランクリッドスポイラー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングレスのスタイルを引き締める。各純正色塗装にも対応。86のGT、GTリミテッド不可。BRZのSは非対応。

■1万6000円～2万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

C-WEST

リアスポイラー2

材 ABS

86後 86前

ストリートに向けにダウンフォース量を和らげ、高速安定性をメインにしたフラップ形状となっている。

■3万6000円
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD

LSR ウイング

材 カーボン

86前 BRZ前

クルマのシルエットになじむ柔らかな曲線で構成。オプションで耐候性ウレタンクリア塗装もあり。

■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

A.C.E+

リアウィング

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

派手すぎない車検対応ウイングを求める声で開発。フラップは6段調整式。

■11万円(FRP)　18万円(カーボン)
　13万5000円(カーボンフラップ)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

S-craft

オプションウイング

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のリアウインのオプション。標準のメインウイングを外しての装着となり、GTウイング並みの効果を発揮する。

■7万5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft

リアウイング

材 FRP・カーボン

BRZ後 BRZ前

WRX-STIなどをイメージさせる大型のリアウイング。ベースはFRP製のみ。

■5万8000円(FRP)
　6万5000円(FRP+カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

ROWEN

リヤウイング専用トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のウイングをよりスタイリッシュに仕上げる。純正ウイング穴も隠せる。

■2万8000円(FRP)　4万7000円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

Arrows

カーボン製GTウイング

材 カーボン　幅 1445mm

86前 BRZ前

ロードラッグ＆ハイダウンフォース仕様ウイング。安定感向上に高い効果を発揮する。保安基準適合サイズだ。

■15万6000円
■Arrows ☎042-379-6911

STI

ドライカーボンリヤスポイラー

材 ドライカーボン　幅 1240mm

BRZ後 BRZ前

走行シーンによって2段階に角度調整可能。トランクスポイラー付車は不可。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

R Magic

リアウイング

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンのウイング+FRPベースと、フルFRPの2種類。取り付けに加工不要。

■8万8000円(FRP)
　12万8000円(カーボン)
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

TRIAL

リア リーガル スポイラー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のGTスポイラーと同じデザインながら、ストリートユースも考えて保安基準適合サイズ内に納めたデザイン。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

DataSystem

BRZ/86用 テールエンドスポイラー

材 FRP

86前 BRZ前

オーストラリア仕様のニュルウイングをモチーフに段差を無くしたデザイン。

■3万6800円
■データシステム ☎03-5369-4137

PRO SHOP SCREEN

最高速ウイング

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最高速を重視してドラッグを抑え、直進安定性を高める設計。同社の86ターボで開発。純正ウイング穴に対応。

■6万円
■スクリーン ☎022-348-3761

A.C.E+

カーボン3D GTウィング

材 カーボン　幅 1510mm

86前 BRZ前

独自の3D形状により絶大なダウンフォースを発揮。角度調整も可能。

■14万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ESPRIT

GTウイング052

材 FRP・カーボン・ドライカーボン　幅 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイムアタックでも活躍してきた、湾曲の強いハイダウンフォースウイング。

■17万円(FRP)　20万円(カーボン)
　29万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

ESPRIT

GTウイング262

材 FRP・カーボン・ドライカーボン　幅 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86に合わせた独特な形状が魅力。取り付けやすさと強度を両立した設計だ。

■13万円(FRP)　16万円(カーボン)
　25万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

BLOOD SPORTS

3Dカーボン GTウイング

材 カーボン　幅 1500mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

質感が高くて軽量、高剛性なカーボン製。サーキット走行に欠かせない。

■14万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

DIRect

3D GT-WING

材 FRP・カーボン　幅 1350mm

86前 BRZ前

ステー位置は写真のセンターマウントのほか、ワイドマウントあり。

■9万8000円(FRP)
　11万8000円(カーボン)
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

ings

Z-POWER WING

材 ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1350・1400・1500・1600mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高さはレギュラーマウントとローマウントの2種類あり。専用マウント付属。

■13万8000円～15万8000円(ウエットカーボン)
　27万8000円～29万8000円(ドライカーボン)
■イングス ☎0744-42-0611

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

SARD

GT-WING014

材カーボン 幅1400㎜・1500㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スワンネックステーで翼下面の邪魔をせず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■18万円～(1400㎜)
18万7000円(1500㎜)
■サード ☎0565-53-1166

SARD

車種別専用GTウイング

材カーボン 幅1410㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZ専用設計で翼端板も専用品。本体と台座は特殊ボルトで固定しており、盗難も防げる。角度調整は10段階。

■13万5000円
■サード ☎0565-53-1166

KUHL RACING

スワンネックGTウイング ロングタイプ

材カーボン・FRP 幅1490㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社の従来のスワンネックウイングを延長した、存在感あるデザイン。

■10万5000円(FRP未塗装) 15万円(カーボン) 12万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

KUHL RACING

スワンネックGTウイング ミドルタイプ

材カーボン・FRP 幅1330㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吊り下げ式のスワンネック型ステーを採用。ボディに沿ったデザインが特徴。

■9万5000円(FRP未塗装) 14万円(カーボン) 11万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

I.S.Design

リヤエアロウィング

材CFRP 幅1370㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

翼からステーまで全てレーシングマシンのパーツと同じオートクレーブ成形で製作。重量は約2.36kgを誇る。

■34万円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+

カーボン3D GTウィングTYPE-Ⅱ

材カーボン 幅1445㎜

86前 BRZ前

86/BRZ専用設計。トランク端へのマウントで、取り付け強度を高めている。

■18万9000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

VOLTEX

GTウイング TYPE1&2

材FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 幅1350～1700㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドラッグとダウンフォースのバランスが良いベーシックモデル。素材やスペックが豊富に選べるのも大きな魅力。

■12万5000円～27万円
■ボルテックス ☎059-375-7792

PRO COMPOSITE

GT Wing

材GFRP・CFRP 幅--

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクの形状にピッタリ沿うようにデザインされたベースで、ダウンフォースを逃すことなく車体に伝達。

■7万9000円～13万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BLITZ

カーボンGTウイング

材カーボン 幅1440㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

筑波タイムアタックからフィードバックされたデータで開発。適切なダウンフォース量で走行安定性を向上。

■22万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

VARIS

GT-WING HYPER NARROW

材カーボン 幅1360㎜

86前 BRZ前

標準ボディに合わせ、合法サイズの中で確実にダウンフォースを発生する。

■12万5000円(カーボン+FRPステー) 17万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

GT-WING EURO EDITION1580

材カーボン 幅1580㎜

86前 BRZ前

同社ワイドボディ専用。マウントブラケットとトランク補強プレート付属。

■20万円(カーボン+FRPステー)
30万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

NRF Tifalia

GTウィング

材FRP・カーボン

86前 BRZ前

純正色塗装済みもあり、ファッショナブルなルックスも実現可能。

■11万5000円～
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

URAS

3次元カーボン風ウイング

材FRP 幅1430-1550㎜

86前 BRZ前

表面はカーボンルック処理で高級感も高い。ハイマウントやローマウント、ブラックバージョンもある。

■2万4800円
■URAS ☎092-558-4111

MONSTER SPORT

GTウイング

材ドライカーボン 幅1380㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディ形状に合わせ、風洞実験を繰り返してデザイン。保安基準にも適合。

■33万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAX RACING

GTウイング

材カーボン 幅1400㎜

86前 BRZ前

車検に対応するサイズで、より多くのダウンフォースを実現する3Dデザイン。専用ブラケットで確実な固定を実現。

■9万8000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

VOLTEX

GTウイング TYPE12スワンネック

材ウエットカーボン・ドライカーボン 幅1440㎜

86後 86前 BRZ前

最新のロードラッグモデル。

■16万5000円(ウエットカーボン)
26万4000円(ドライカーボン)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX

GTウイング TYPE7 SWAN NECK

材FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 幅1600㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スワンネックステーでダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が高い。

■16万8000円(ウエットカーボン)
3万円(専用ベース&トランクプレート)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX

GTウイング TYPE1S

材FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 幅1430㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発。高い質感も魅力。

■オープン価格
■ボルテックス ☎059-375-7792

rasty

3D GTウイング

材ABS 幅1380・1560㎜

汎

車体の形状にマッチしたデザインと、控えめな高さがクルマと一体感ある取り付けを実現。空力効果も高い。

■5万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

BE FREE

3Dカーボンフェイクウイング

材FRP 幅1430・1550㎜

汎

写真の3D形状の他、アルミのストレート形状やローマウントなどの設定あり。

■3万800円(1430㎜)
3万3800円(1550㎜)
■BE FREE ☎06-6324-0405

Do-Luck

3D リアウィング T-3

材カーボン

汎

翼端板一体成型により強度を確保。3D形状による整流効果とダウンフォースを稼ぎ出す。

■13万円(FRP) 15万円(CFRP)
■ドゥーラック ☎045-471-0500

ORIGIN Labo.

レーシングライン GTウイング

材カーボン 幅1340・1600・1700・1750㎜

汎

様々なタイプのウイングの形状や幅、マウントステーなどを設定し、ユーザーの好みで組み合わせを可能。

■フルエアロ
■エース ☎072-338-4141

REVOLUTION

VM GTウイング

材カーボン 幅1400㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独特なバーチカルマウントのカーボンGTウイング。裏側に取り付ける補強パーツも付属する。保安基準にも適合。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Carbon Square Wing

材カーボン 幅1420㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストレートと3D形状のメリットをバランス。専用マウント使用。重量5.4kg。

■17万5000円(素地)
19万6000円(クリア塗装済み)
■ラック ☎0561-63-0101

ESPRIT

86ドライカーボンボンネット

材ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

完全ノーマル形状で製作。ドライカーボンの使用で、重量は約3.9kgを実現しつつ、高い強度も誇る。

■25万7000円
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft

カーボンボンネット

材FRP

BRZ後 BRZ前

表面にドライカーボン、裏面にグラスファイバーを使用する事によりコストダウン。雨水防止カバーも付属する。

■18万円
■エスクラフト ☎049-259-7313

BLOOD SPORTS

カーボンボンネット

材カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンクロスを継ぎ目無しで貼り込む。紫外線吸収剤入りクリアゲルコートを使用。レインプロテクターあり。

■12万4000円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

ROWEN

RRレーシングボンネット

材FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

迫力のある造形。雨対策も施される。

■12万5000円(FRP)
14万5000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

arise motor sports

クーリングボンネット

材FRP・ウエットカーボン・スーパーカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱気を積極的に排出する独特な配置のダクトが特徴。レインプロテクタ付属。

■8万8000円(FRP) 12万円(ウエットカーボン) 35万円(スーパーカーボン)
■arise motor sports ☎079-228-2925

BONNET &TRUNK

ボンネット&トランク

材=材質

VERTEX

ドライカーボンボンネット

材ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正形状で美しい仕上がりのカーボンボンネット。ドライカーボン製のため、強度と軽量性を高次元で両立する。

■38万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

TiRacing

ドライカーボンボンネット

材ドライカーボン

86前 BRZ前

純正形状ながら裏骨まですべてドライカーボンで製作。超軽量はもちろん、強度も高い。クリア塗装も可能。

■38万円
■TiRACING ☎043-215-5252

j.blood

カーボンボンネット

材カーボン

86後 86前

型を真空にして成型するインフュージョン製法で製作。軽量かつ精度に優れ、重量は5kg。ストライカーも使用可能。

■13万円
■j.blood ☎025-524-5066

GARAGE YAWATA

クールエアーボンネット

材FRP

86前 BRZ前

センターに加えて左右にもにダクトを配置。熱気を効率的に排出し、冷却性能を向上。ダクトカバーも付属。

■9万4000円
■ガレージ八幡 ☎0569-26-1660

AUTOFACTORY

スーパー耐久スペック J-TECクーリングボンネット

材カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクトはラジエターとエンジンの間に設定し、雨水によるトラブルを防止。

■16万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

I.S.Design

エアロボンネット

材FRP・CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクトは、裏骨を雨どいとしたことでカバー不要とした。重量は約5.4kg。

■14万円(FRP) 32万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

BANDOH

MA86 カーボンボンネット

材ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正形状ながら、大幅な軽量化を実現するカーボンボンネット。違和感無く装着でき、運動性も高まる。

■25万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE

カーボンボンネット

材カーボン

86前 BRZ前

縦2列に配置された大型ダクトで熱気を強力に排出。レーシングVerもあり。

■要問い合せ
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

VARIS

COOLING BONNET HOOD SYSTEM-2

材FRP・カーボン

86前 BRZ前

高いクーリング性能を求めた設計。ダクトカバー付属で、雨水の侵入も防止。

■12万5000円(FRP) 17万円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1

材FRP・カーボン

86前 BRZ前

一枚物のカーボンクロスを使用し、美しい仕上がり。大型のダクトも魅力。

■10万5000円(FRP) 14万5000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

LIGHT WEIGHT BONNET

材カーボン

86前 BRZ前

純正形状のまま軽量化を実現。表面はカーボン目が美しく、裏面は骨まで丁寧に作り込まれ、クオリティも高い。

■8万9000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

DataSystem

カーボンボンネット

材カーボン

86前 BRZ前

クルマの前方、高位置の重量を軽減し、運動性の向上が期待できる。ダクトなどを設けない純正形状。

■6万8000円
■データシステム ☎03-5369-4137

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGESPEED

トランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのオーバーハング部の、高い位置が軽量化されること運動性も向上する。

■8万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION

GTクーリングボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オリジナルのダクト形状で冷却性を最大限に高める。純正と比較し10℃以上の低下を実現。雨水避けトレーも付属。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS

エロボン　TYPEⅡ

材 FRP

86前 BRZ前

センター部分の大型エアアウトレットが、ラジエターを通過した熱気を排出。エンジンルーム内の温度を低減する。

■1万4800円
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE

HYBRID COOLING DRY CARBON BONNET

材 カーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクト付きと純正形状、カーボン製とドライカーボン製の計4タイプを設定。

■8万8000円～20万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS

カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現する樹脂製ボンネット。完全純正形状で違和感もない。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

First Molding

スーパーボンネット

材 FRP・カーボン+FRP・カーボン

86前 BRZ前

カーボン製は一枚物のカーボンクロスを使用。レインプロテクタの設定あり。

■9万円(FRP)　12万4000円(カーボン+FRP)　19万3000円(フルカーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

BANDOH

MA86 カーボントランク

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の8.1kgから3.9kgへ、4.2kgもの軽量化を実現。オーバーハング部のため、運動性の向上も期待できる。

■20万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS

LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

材 カーボン

86前 BRZ前

カーボン製の場合、純正は8.1kgのところ、3.9kgまで減少できる。

■8万6000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VERTEX

ドライカーボントランク

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現でき、強度にも優れるドライカーボン製。キャッチなど純正の構成パーツも使用可能。

■28万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

j.blood

カーボントランク

材 カーボン

86後 86前

綾織りカーボンを使用。型を真空にするインフュージョン製法で精度も高い。重量約3.0kg。GTウィング仕様もあり。

■9万3000円(GT仕様:11万円)
■j.blood ☎025-524-5066

I.S.Design

ドライカーボントランク

材 CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ成形のドライカーボン製で強度が高く、純正比約4.2kg軽量。

■25万円
■ASM ☎045-629-0905

CHARGESPEED

エアロトランク

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一体成型される大型のダックテールが特徴的。フィニッシャーも一体成型。

■4万5000円(FRP)
8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

TRD

フェンダーエクステンション

材 ABS

86後 86前

フェンダーのリップ部分に装着し、空力を向上。片側約7㎜ワイドとなる。

■4万2000円(素地)
4万6000円(塗装済み)
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

FENDER& DOOR&ROOF

フェンダー&ドア&ルーフ

材=材質

REVOLUTION

カーボントランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

裏面までカーボン製で強度と軽量化を両立し、重量は約4.7kg。同社のVMGTウイング取り付け用の補強済み。

■15万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE

HYBRID CARBON TRUNK

材 カーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正と同形状のまま車体の軽量化に貢献。純正比較で4.3kgの軽量化を実現。

■8万円(ハイブリッドカーボン)
19万円(ハイブリッドドライカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS

ダックテールカーボントランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダックテールスポイラーを一体成型。純正ガーニッシュの取り付けも可。

■11万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

軽量強化トランク

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

軽量化と同時にGTウイング取り付け時の強度を確保。重量は約5kgと軽量で、運動性能の向上が期待できる。

■6万円(FRP)　8万円(カーボン)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LX-MODE

LXオーバーフェンダー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロカン風のデザインが特徴。片側7㎜ワイドで、純正形状サイドマーカーのみ対応。マットブラック塗装済み。

■4万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

C-WEST

フロントフェンダー

材 FRP・カーボン

86後 86前

純正比+10㎜のワイドフェンダー。インナーライナーの加工でエア抜きも機能する。純正バンパーにも対応。

■9万2000円(FRP)　18万円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

ORIGIN Labo.

レーシングラインリアフェンダー

材 FRP

86前

片側50㎜のワイド化を実現するリアフェンダー。フロントと合わせてワイドスタイルを完成させられる。

■2万4800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.

レーシングラインフロントフェンダー

材 FRP

86前

片側で35㎜のワイド化を実現。純正のラインやエンブレムを活かしながらも大胆なデザインとなっている。

■2万7800円
■エース ☎072-338-4141

PRO COMPOSITE

FENDER TRIM KIT

材 GFRP

86前 BRZ前

フェンダーギリギリのタイヤを装着した際の余裕を設ける。フロント、リアそれぞれ設定あり。TRDエアロにも対応。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

VARY

ローダウンフェンダートリム

材 ウレタン

86前 BRZ前

フェンダーアーチをカバーし、小さく見せることでローダウンを演出。ウレタン製で出幅は8㎜、ダウン幅15㎜。

■3万5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

ESPRIT

カーボンドア

材 ウエットカーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製のため、重量は-16.3kgを実現。純正パーツ取り付け可。

■12万円(ウエットカーボン・片側)
20万5000円(ドライカーボン・片側)
■エスプリ ☎059-370-8080

URAS

オーバーフェンダー

材 FRP

86前 BRZ前

ブリスタータイプながら、車体のラインにマッチした取り付けを可能としている。より太いタイヤを実現する。

■10万円
■URAS ☎092-558-4111

TRIAL

フロントエアロフェンダー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイング形状のガーニッシュが特徴。純正幅で車検も問題なく、インナーライナーなどの取り付けも可能。

■9万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

ROWEN

RRフロントフェンダー

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

斬新なデザインながら車幅は純正と同じ。

■14万5000円(FRP)
17万5000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED

オーバーフェンダー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バンパーに対応。フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイドとなる。

■4万9000円(FRP)
8万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CLUB MOTION

リアフェンダーガーニッシュ

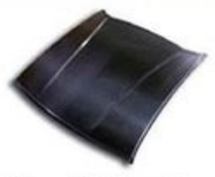
材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフェンダーの絞り部分に装着し、フェンダーギリギリのタイヤを装着した際でも保安基準に適合させる。

■2万2000円
■アクレ ☎042-516-9600

AUTOFACTORY



J-TECカーボンルーフ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の5.7kgに対して1.98kgまで軽量化。記載変更で保安基準にも適合。

■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

ESPRIT

ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低重心化を促進し、運動性能を向上。オプションでクリア塗装仕上げもあり。純正比で約4.6kg軽量となる。

■18万5000円
■エスプリ ☎059-370-8080

REVOLUTION

カーボンドア

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の20kgに対し、約4.5kgまで減量。純正装備品はすべて対応。記載変更により車検取得が可能。2枚セット。

■36万円
■レボリューション ☎048-222-4690

BANDOH

MA86 カーボンドア

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右合わせて30kg以上の軽量化が可能。ドライカーボン製なので強度も高く、度重なる開閉に際しても耐久性が高い。

■50万円(左右セット)
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE

カーボンドア

材 カーボン

86前 BRZ前

大幅な軽量化を実現しつつ、純正パーツを取り付け可能で利便性も損なわない。

■要問い合せ
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

VERTEX

ドライカーボンドア

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ製法によるカーボンドア。片側約16kgの軽量化を実現。内装などは純正を装着可能。販売は片側単位。

■40万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

REVOLUTION

ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ成形のドライカーボン製。純正を取り去り、鈑金施工にて装着。記載変更により車検取得も可能。

■27万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE

HALF CARBON ROOF

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

プレスラインを境に貼り付けるアイテム。ドレスアップのほか、フィンのモールドで整流効果も持たせている。

■5万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

DRY CARBON ROOF

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量かつ強度の高いドライカーボン素材で製作されたルーフ。ブレーキング時や加速時の動きも減少する。

■18万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BANDOH

MA86 カーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマル6.5kgから2.0kgへ、1/3以上の軽量化を実現。ロールの慣性モーメントを抑えて運動性能を高める。

■18万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VERTEX

ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体の最高点を軽量化できることで大幅な運動性能の向上も期待できる。装着には板金作業が必要となる。

■22万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

TiRacing

ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

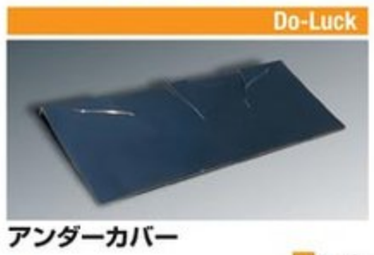
86前 BRZ前

完全ドライカーボンで超軽量なため重心を下げる効果があり、運動性の向上が望める。施工は板金作業が必要。

■20万4000円
■TiRACING ☎043-215-5252

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

Do-Luck



アンダーカバー

材 カーボン

汎
主にフロントのアンダーパネルの制作に使用できる汎用アイテム。1800㎜×700㎜大判サイズで、加工装着が前提。
■4万5000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

JUN

汎用フロントディフューザー

材 FRP

汎
走行風を整え、エアポケットでダウンフォースを発揮。装着には加工が必要。
■4万4000円(FRP)　8万4000円(カーボン)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

WASTE

86用フロントアンダーディフューザー for ストリート

材 FRP

86前
右記のアイテムを、ストリートで使用しやすいデザインにモディファイ。
■7万8000円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

WASTE

オリジナル・フロントアンダーディフューザー

材 カーボン

86前
高いダウンフォースを発生。ディフューザーはハニカム材で高強度を実現。
■35万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

OTHER AERO PARTS

エアロパーツその他

材=材質

el SPORT

Dry Carbon Roof

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前
大幅な軽量化が見込めるルーフパネル。高い位置の重量が削減され、ロール、ピッチとも軽減されて運動性が高まる。
■18万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

CLEiB

カーボンカナード

材 カーボン

BRZ前
フォグカバーもスムージングすることで大型のカナードの装着を可能としている。固定はボルトで強度も高い。
■5万3000円
■クレイブ ☎093-471-1311

A.C.E+

フロントカナード

材 FRP・カーボン

86前
ダウンフォースはもちろん、空気流によりブレーキの冷却効率も高まる。
■1万4000円(FRP)
　1万8000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

ARC

エアーフラップ

材 --

86前 BRZ前
純正から角度と形状の変更することで、より整流効果を高めたアイテム。
■1万2800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

VARY

ディフューザー+スリットスポイラー

材 FRP・FRP+カーボン

86前 BRZ前
ロースタイルを強く印象付けながら、空気流を利用して走行安定性も向上。
■9万円(FRP)　16万円(FRP+カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

URAS

サイドディフューザー

材 FRP

86前 BRZ前
サイドステップ下部に取り付ける板状のパーツ。サイドの走行風の巻き込みを防ぎ、リフトの発生を防止する。
■2万9800円
■URAS ☎092-558-4111

Beatrush

アンダーパネル

材 アルミ

86前 BRZ前
ベンチレーターが装備され、走行風でエンジンルームの空気を引き抜きくことで冷却性を向上。2㎜厚のアルミ製。
■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

TRD

カラードフロントフェンダーフィン

材 ABS

86後 86前
純正色塗装済みとしたフェンダーエアロフィン。未塗装もあり。
■2万円(素地)
　2万4000円(塗装済み)
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

TRD

フロントフェンダーエアロフィン

材 カーボン

86後 86前
フェンダー部でボディサイドを流れる空気を利用し、走行安定性を向上させる。
■4万8000円(カーボン)
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD

エアロタービュレーター

86後 86前
フロント、リヤのホイールハウス前後にフィンを装着し、直進安定性を向上。
■1万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

JURAN

Multi Deflector

材 ウレタンゴム

汎
ウレタンゴム製の汎用スポイラー。適度な硬度があり自由にカット可能。DIY派にオススメ。2.5m1本入り。
■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Garny Flap

材 ウレタンゴム

汎
貼り付けるだけで手軽にガーニーフラップを形成できるアイテム。長さ2.0m。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

ROWEN

汎用フロントカナード

材 FRP・カーボン

汎
バンパーの迫力を高められるアイテム。
■2万8000円(FRP)
　5万6000円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

PREMIUM

ルーフスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前
ルーフエンドでスポーティーさを演出。ROWENらしいデザインも魅力。
■3万円～5万2000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED

ルーフフィン

材 カーボン・FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
空気流を整えて抵抗を軽減。ウイングの効果も向上。アプライドAB用/CD用あり。
■2万8000円(FRP)
　4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

C-WEST

リアフェンダースポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前
リアスポイラーとの併用でリアフェンダーから逃げるエアを整流。
■1万6000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

TRD

サイドスタビライジングカバー

材 PPE

86後 86前
サイドウィンドゥ下に貼り付けて窓下の段差を埋め、整流効果を発揮する。
■2万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD

エアロスタビライジングカバー

材 PPE

86後 86前
ガラスとトランクの間の隙間を埋め、エアの流れをスムーズにするアイテム。
■1万6000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD

リヤサイドスポイラー

材 PPE

86後 86前
サイドを流れてきたエアを整流し、リアの安定感を高める。未塗装もあり。
■1万円(素地)
　1万4000円(塗装済み)
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

Grazio & Co.

カラードFOGランプカバー

材 ABS樹脂

86後
後期型フェイスの特徴を強調し、存在感を強調。黒シボ素地にトップクリアの塗分けで、高級感も高い。
■1万3000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

MARCHE

オイルクーラー用ダクト

材 --

86前 BRZ前
バンパー右側にオイルクーラーをマウントした時の導風を目的としたダクト。
■5600円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

APR Performance

Carbon Brake Cooling Ducts(86)

材 ドライカーボン

86後
カーボン製でシャープな印象を高める。裏にエアホースの接続も可能。
■4万6000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

CHARGESPEED

ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

BRZ前
バンパー開口部にダクトホースを接続可能とし、ブレーキダクトを設けられる。
■2万8000円(FRP)
　4万円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED

ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

86前
フロントウインカー下部からブレーキ用のダクトを設けられるアイテム。
■2万8000円(FRP)
　4万2000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

VARY

キャストカナード

材 FRP

86前 BRZ前
フロントヘッドライト脇に装着する独特な形状のカナード。バンパーの取り付け強度の向上も見込める。
■1万8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

LX-MODE

LXフォグランプガーニッシュ(LEDなし)

材 ABS

86前
純正フォグ付近に貼り付けてワイド感を強調。ツヤ有りブラック塗装仕上げ。
■3万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LX-MODE

LXフォグランプガーニッシュ(LED内蔵)

材 ABS

86前
片側5発の白色LEDがポジション連動で点灯。ブラック塗装仕上げ。
■5万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

Grazio & Co.

フロントターンランプカバー

材 FRP

86前
純正ウインカーを移設した際に使用するカバー。グレード別でフォグ有りと、無しのメッシュ仕上げが設定される。
■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AXCENT

フォグカバー

材 FRP・カーボン

86前
ウインカーを移設した際に、残った純正を隠せるアイテム。フォグ無しあり。
■1万9000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

SecondStage

フォグランプガーニッシュ

材 アクリル

86後
スポーティーを演出するカーボン調と、クールで重厚感を演出するピアノブラックの2色を設定。固定は両面テープ。
■1万2000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Grazio & Co.

クロームFOGランプカバー

材 ABS樹脂

86後
後期の特徴的なフォグランプ部分をより強調したデザイン。更にクロームメッキ処理を施し、高級感を向上。
■6万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

YR-Advance

リヤバンパー補強ステー

材 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアバンパー下部のブレを抑えるための補強ステー。ステンレス製で、無加工で取り付けることが可能だ。
■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

SILKBLAZE

AERO GUARDⅡ

材 PVC

訳
PVC素材で製作されたエアロ用衝撃吸収緩和材。カラーはブラックとホワイトの2色を設定する。
■各 3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

AERO GUARD

材 合成ゴム

訳
バンパー下面に貼り付け、路面接触の際も滑らせて衝撃を吸収することで破損を防止。ブラックとホワイトの2色。
■各 2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

VARY

移設パネル

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前
ウインカーを純正より45㎜高め、ローダウン幅を確保。加工が必要。
■4万2000円(FRP)
　7万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+

フロントウィンカーカバー

材 FRP・カーボン

86前
ウインカーを20㎜アップし車高ダウン幅を確保。フォグ穴はダクトにできる。
■2万8000円(FRP)
　4万1000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

MA86

フロント フォグカバー

材 FRP・カーボン

86前
フォグライトを外した跡を整えるカバー。ブレーキへのエアダクトも装備。
■2万9800円(FRP)
　4万4800円(カーボン)
■坂東商会 ☎042-734-8861

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR
[エクステリア&インテリア]

■掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

細部にこだわる事でドレスアップの完成度が高まる

ドレスアップの完成度を高めるためには細部へのこだわりが大切だ。こういった部位のアイテムチョイスこそ、個々のセンスが反映され人とは違うカタチが完成するのだ。運転席周りは自分の身体に合うようにすれば運転の質も向上できる。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

EXTERIOR PARTS
エクステリアパーツ

SecondStage

バンパーガーニッシュ
86後
スポーティーを演出するカーボン調と、クールで重厚感を演出するピアノブラックの2色を設定。アクリル製。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Grazio & Co.

カラードロワグリル
86後
純正にカラード加工を施したアイテム。クリア塗装も施し、純正の黒シボとは一風変わった上質感ある印象を実現。
■1万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE

カーボンフロントバンパープロテクター
BRZ前
純正ではブラック樹脂の部分をカーボンでスタイリッシュに仕上げる。
■3万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft

ノーズカバー
BRZ後 BRZ前
バンパーのブラック樹脂部分に被せ、スタイリッシュに仕上げる。
■1万8000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

TRD

リヤウインドウルーバー
86後 86前
視界を大きく遮ることなく室内への太陽光の侵入を抑えてくれるアイテム。
■9万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

SARD

フェンダーダクト
86前 BRZ前
純正ガーニッシュ部分をエアダクト形状に変貌させるアイテム。FRP製。
■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Grazio & Co.

カーボンルック フェンダーガーニッシュSET
86後 86前
カーボンで仕上げられたスポーティなフェンダーガーニッシュ。
■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

クロームメッキフェンダーガーニッシュセット
86前
クロームメッキ仕上げが美しい、高級感あるガーニッシュ。
■5万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

APR Performance

Carbon Fender Vents
86前 BRZ前
ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。エンブレムは別売。
■3万円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

AVEST

フェンダーガーニッシュ チューブLED
86前 BRZ前
チューブLEDで発光。カーボン調でスポーティー。LEDは白と青から選択。
■2万6500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED

フェンダーガーニッシュ
86前
フェンダーガーニッシュ部のワンポイントアクセント。
■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LX-MODE

LX LEDフェンダーガーニッシュ
86前
ウインカーに連動してアンバーのLEDが点灯する純正交換ガーニッシュ。
■3万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

hachiroku

hachiroku 西陣織 フロントフェンダーガーニッシュ
86前
西陣織りで製作されたカーボン製。
■12万6000円
■ネッツトヨタ兵庫　GR Garage神戸垂水
☎078-771-5878

VERTEX

フェンダーマーカー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
特殊加工を施したプレートの間にLEDを挟み込む事で、均等な発光を実現。発光色は全3色の設定。
■9500円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

DAMD

フロントフェンダーガーニッシュ
86前 BRZ前
ダクト部にはパンチングメタルを採用。エクステリアの質感を向上している。純正色塗装済み。
■2万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SecondStage

フェンダーガーニッシュ
86後 86前
フェンダーのダクト部分をカバーするカーボン調アイテム。手軽にイメージを変えられる。装着は貼り付け。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

j.blood

フェンダーガーニッシュ
86前
エアダクト風のデザインで仕上げたフェンダーガーニッシュ。
■2万6000円(FRP)
3万5000円(カーボン)
■j.blood ☎025-524-5066

R Magic

フェンダーグリルカバー
86前 BRZ前
レーシーな質感が魅力のドライカーボン製のフェンダーガーニッシュ。
■4万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRO COMPOSITE

FENDER CANARD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
空力効果のあるカナードとLEDウインカーがデザインされたガーニッシュ。
■4万2000円(GFRP)
6万円(CFRP)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PROVA

フロントフェンダーエンブレム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正フェンダガーニッシュと交換。空きの部分はパンチングメタル製とし、質感と高級感を高めている。
■2万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

First Molding

フェンダーガーニッシュ
86前 BRZ前
内側はカーボンで目隠しし、アルミネットを装着。FRP+カーボン製。
■5万7000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

MA86

フェンダーダクト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
GTマシンのフェンダーからのエアダクトをイメージしたドレスアップアイテム。
■2万9800円(FRP)
4万4800円(カーボン)
■坂東商会 ☎042-734-8861

LX-MODE

LX LEDフェンダーガーニッシュトリム
86前
同社のフェンダーガーニッシュ被せるアイテムで、カラードとメッキを用意。
■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE

LX カラードリアフェンダーガーニッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーティさを強調するインテークダクト風ガーニッシュ。塗装済みだ。
■3万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SILKBLAZE

エアロスタビライジングフィン
汎
車体の面を流れてきた走行風を利用し安定性を高める。黒と白の2色。
■6800円(未塗装)
1万800円(塗装済み)
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN

Fender Arch Mole
汎
高さ9.5㎜のウレタン製フェンダーモール。両面テープ取り付け。長さ2.5m。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

SILKBLAZE

フェンダーアーチモール
汎
ボディサイドにのアクセントに。ウレタン素材で曲面にもフィット。
■2500円(未塗装)
6000円(塗装済み)
■ケースペック ☎0566-54-0335

AVANCE

ラバーリップモール
汎
端部に装着するメッキモールが付属しドレスアップ性を追加。モールカラーはブルーとレッドが同梱。高さは40㎜。
■3980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

EZ Lip

イージーリップ
汎
発泡ゴム製汎用リップスポイラー。ノーマル、ワイド、赤、白あり。
■5800円～9000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

LX-MODE

LX USマーカーデカール
86前
ヘッドライトのサイドをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PRO COMPOSITE

HEADLIGHT AERO DYNAMIC
86前
ヘッドライトをウインカー部とライト部に分離したデザイン。装着も手軽ながら大きなイメージチェンジができる。
■3万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding

アイガーニッシュ
86前
ヘッドライトをより鋭い切れ長なデザインに演出。リアルカーボン製。
■2万8000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE

LXヘッドランプアンダーガーニッシュ
86前
ヘッドランプ下をブラックアウトすることでライト部をワイドに演出。
■2万6000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SecondStage

テールライトガーニッシュ
86前
テールランプをシャープに見せる。カーボン調仕上げで高級感も高い。取り付けは被せるのみ。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage

ヘッドライトガーニッシュ
86前
ヘッドライトとウインカーを強調する。カーボン調でスタイリッシュ。取り付けは被せるのみ。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

SecondStage

ドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン調でレーシーなドレスアップができるドアミラーカバー。装着は貼り付けのために簡単に行える。

■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

atc sport

86ドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンを使用し、高い品質で成形できるヒートプレス製法で製作したドアミラーカバー。

■1万6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.

ドアミラーカバーSET

86後 86前

高度な水転写技術でカーボン調加工が施されたミラーカバー。

■2万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST

トヨタ86(ZN6)スバルBRZ 本物カーボンドアミラーカバー

86前 BRZ前

カーボンを特殊コート。艶無マットと艶有りクリア有り。

■1万4800円
■AVEST ☎053-414-5416

R Magic

ヘッドライトプロテクトフィルム

86後 86前

ヘッドライトを紫外線による劣化から保護。キズも防止し光量も維持される。

■1万8500円(クリア) 2万円(スモーク)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

LX-MODE

LXアンバーデカール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパーサイドウインカーをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。

■2000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE

LXカーボンドアミラーベース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミラーのベースに被せるカーボン製のアイテム。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance

カーボンドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製で、純正ドアミラーに貼り付けるだけで施工が可能。クリア塗装済み。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

URAS

カーボンミラーカバー

86前 BRZ前

レーシーで締まった雰囲気を醸し出すカーボン製カバー。

■1万5000円
■URAS ☎092-558-4111

MAROYA

カーボンミラーカバー

86前 BRZ前

厚み1㎜のドライカーボン製。フィッティングに優れ、後付け感のほとんど無い美しい仕上がりが魅力。

■1万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic

サイドミラーカバー

86前 BRZ前

ドライカーボン製のミラーカバー。飛び石などからの保護にも有効。

■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

ZERO/SPORTS

カーボンドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボン独自の綾織模様を損なわないようにハンドメイドで製作。装着は被せで両面テープ固定となる。

■2万6000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Grazio & Co.

リヤガーニッシュ

86後 86前

トランクガーニッシュをカーボン調でブラックアウトし、シャープな雰囲気を実現する。

■1万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE

カーボンリアガーニッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボン製。標準状態ではエンブレムは取外しになるが、本体の穴あけ加工により併用可能。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance

Carbon Trunk Garnish

86前 BRZ前

ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。純正と交換装着。

■3万4000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

AVEST

カーボン調 リア ゲート ガーニッシュ

86前 BRZ前

スポーティなカーボン調のリアゲートガーニッシュ。貼り付けタイプ。

■6000円
■AVEST ☎053-414-5416

R Magic

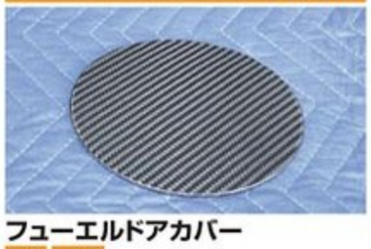
フューエルキャップカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

質感の高いドライカーボンで作られたフューエルドアのカバー。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

MAROYA



フューエルドアカバー

86前 BRZ前

付属の両面テープで貼るだけでレーシーなルックスを手に入れられる。

■8800円
■MAROYA ☎027-289-9161

CHARGESPEED

ドアハンドルアンダーカウル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ツメなどでキズを付けてしまうドアノブ奥を保護できるカウル。

■9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD

ドアハンドルプロテクター

86後 86前

ドアハンドル内側に貼り付け装着。ひっかき傷の防止とドレスアップを両立。

■3000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

R Magic

トランクリッドカバー

86前 BRZ前

トランクリッドをドレスアップできる、ドライカーボン製のガーニッシュ。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

MAROYA

トランクガーニッシュ

86前 BRZ前

厚み1㎜のドライカーボン製。後付け感のほとんど無い美しい仕上がり。エンブレムの移植が必要。

■9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

hachiroku

hachiroku トランクリッドガーニッシュ

86前

西陣織りのカーボン製ガーニッシュ。

■2万2000円
■ネッツトヨタ兵庫 GR Garage神戸垂水
☎078-771-5878

SecondStage

リアガーニッシュ

86前

スポーティーさを演出するカーボン調ガーニッシュ。インテリアパネルと同じ材質でキズにも強い。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage

クォーターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドレスアップで目を惹きやすいBピラーをカーボン調にドレスアップできるアイテム。装着は貼りつけるのみ。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

LX-MODE

LXカーボンドアハンドルカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のドアハンドルを部分的にカーボン化し、高級感を演出。

■9000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Grazio & Co.

コンビドアハンドルユニット

86後 86前

純正色とクロームメッキの組み合わせで、程よい高級感を実現。タッチセンサーにも対応する。

■2万6000円～3万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

ドアハンドルユニット

86後 86前

クロームもしくはブラッククロームでメッキ。タッチセンサー付き/無し各設定あり。

■2万2000円～(センサーあり)
9000円～(センサーなし)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

YR-Advance

ドアハンドルアンダーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアハンドルの内側に両面テープで貼るだけで傷防止とドレスアップを両立。ドライカーボン製でクリア塗装済み。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

アウターハンドルプロテクター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアノブの奥をカバーするドライカーボン製アイテム。傷を防止できる。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

LSD

LAMBO STYLE DOOR

86前 BRZ前

ガルウィングキット。専用品の為、加工は最小限。TUV規格認定品。

■25万1000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

Kansai SERVICE

カーボンフロントナンバーベース

86前

純正よりもスタイリッシュな角度に修正。綾織カーボン製。TRD製フロントスポイラー装着車は併用不可。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

LX-MODE

LXルーフモール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

手軽にSUVスタイルを演出。艶有りブラックまたはシルバー塗装仕上げ。

■5万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Baruta

3Dブラステンモールディング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

窓枠をドレスアップする高級ステンレス製モール。装着は両面テープ。鏡面仕上げタイプもあり。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.

ウインドゥフレームガーニッシュ

86後 86前

ウインドゥ周囲に装着し、高級感を高める。鏡面加工と見間違うほど磨きこまれて製作されている。

■5万円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

j.blood

カーボンバイザー

86後 86前

綾織りカーボンで製作されたドアバイザー。レーシーかつ雨水の流れ込みも防止。紫外線に強いゲルコート仕上げ。

■2万8000円
■j.blood ☎025-524-5066

T'z Style Racing

スタイリッシュロングアンテナ

86前 BRZ前

類を見ないロングタイプのアンテナで目立ち度は抜群。純正品クオリティで感度もアップする。長さ77㎝。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

SILKBLAZE

HELICAL SHARK ANTENNA

86後 86前

純正に被せて装着するシャークフィン形状アンテナ。設置面にはゴムモール施工済み。

■各 9500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

HELICAL SHORT ANTENNA

汎

純正交換のショートタイプのアンテナ。スーパーショートの設定あり。

■2600円～(ブラック)
3100円(カーボンカラー)
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO

クスコ・ショートアンテナ

86前 BRZ前

ヘリカル構造の採用で感度も抜群。ショートタイプでスタイリッシュ。カラーはブラックのみ。ロッドアンテナのみ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

T'z Style Racing

スタイリッシュ ドライカーボンショートアンテナ

86前 BRZ前

ドライカーボン製。衝撃吸収構造内蔵。ヘリカルコイル内蔵で感度も高い。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

MAROYA

ガルウイングキット

86前 BRZ前

溶接不要でボルトオン。配線の延長加工不要のガルウイングキット。抑えられた価格と併せて導入しやすい。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Grazio & Co.

カラードルーフアンテナカバー

86後 86前

シャープなABS樹脂成型のボディを純正色で塗装。アンテナの感度も損なわず一体感ある仕上がりを見せる。

■1万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

S-craft

アンテナベースカバー

BRZ後 BRZ前

アンテナの台座に被せるカバー。エアロアンテナカバーと併用し、ボディカラーに塗装すれば一体感が高まる。

■3000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft

エアロアンテナカバー

BRZ前

ブレードウイング形状のアンテナカバー。空気抵抗も減少する。FRP製のゲルコート仕上げ。

■5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

Baruta

カーボンショートアンテナ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン製のショートアンテナ。フレキシブル構造で折れにくい。

■6500円
■リベラル ☎044-753-0180

LX-MODE

LXカラードルーフアンテナ

86前 BRZ前

ルーフ上でスタイリッシュなフィンタイプアンテナ。14年6月のモデルまでに適合。

■1万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

TOM'S

シャークフィンアンテナ

86前 BRZ前

空力特性に優れ、純正と同等の受信感度を保つシャークフィンタイプアンテナ。

■1万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

S.P.I

FR-Sエンブレム

86前

北米仕様SCIONのFR-Sロゴマークの純正エンブレム。

■5000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I

フロント/リアサイオンマーク

86前

北米仕様のSCION純正エンブレム。フロント用、リア用各設定あり。

■各5000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

FUJITSUBO

Bumper Cover

86前 BRZ後 BRZ前

片側出しマフラー装着時に開いてしまうバンパー切り欠き部を埋めるカバー。左右設定あり。バンパーに穴あけ必要。

■8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

Power Craft

86/BRZシングルマフラー用テールカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のシングルマフラー」装着時に片側のマフラー逃げ部分をカバーする。

■1万2000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Baruta

カーボンアンテナカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アンテナベースをカバーする、リアルカーボン製カバー。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic

アンテナベースA/B

86前 BRZ前

ドライカーボン製。写真のBはアンテナ用の穴あり、Aは穴無しとなる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRO COMPOSITE

GT MIRROR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

小型で空気抵抗が少なく、軽量なサーキット仕様のサイドドアミラー。カーボン製で見た目も美しい。

■6万4000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

craft square

ツーリングコンペティションミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTレースなどで実際に使用される超軽量カーボン製ミラー。保安基準適合。

■5万2000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

ESPRIT

ドアミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

徹底的に軽さを追求して作られたレーシングミラー。ボディはドライカーボン製でルックスもレーシー。

■5万円
■エスプリ ☎059-370-8080

DOOR MIRROR

ドアミラー

S.P.I

GT86 エンブレム

86後 86前

欧州仕様 TOYOTA GT86に装着される純正リアエンブレム。現地の本物を輸入している。

■7800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I

TOYOTAエンブレム

86後 86前

欧州仕様のTOYOTA GT86純正リアエンブレム。純正クオリティの、ひと味違うカスタマイズに。

■4000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

SILKBLAZE

LEDウインングミラー ツインモーション

86後 86前

防眩効果のあるブルーミラーに、外車のようなLEDを埋め込んだドアミラー。

■1万1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.

サンプロテクトブルーレンズ FRPドアミラー

86後 86前

薄いスカイブルー色でサングラスをかけたようなクリアな視界を確保。

■5400円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

GARUDA

BL LEDミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

1000Rのワイドミラーを採用し、鏡面にはLEDウインカーを内蔵。LEDなしも有り。

■1万2800円(LED付き)　1万円(LEDなし)
■GARUDA ☎042-736-2725

SUPERGRID

ブルーワイドミラー

86後 86前

夜間でも見やすい光学ブルー鏡を採用。表面はR800の曲面仕様。

■1万1000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

FT STYLE

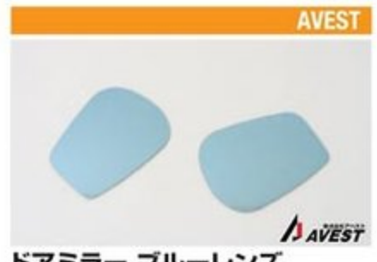
ブルーワイドミラー

86後 86前

R800の光学ブルー鏡の採用で広い視界と夜間の優れた視認性を確保。

■9500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVEST



ドアミラー ブルーレンズ 防眩ミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高級車では一般的な、ブルーレンズ仕様に手軽にグレードアップ。

■6300円
■AVEST ☎053-414-5416

Baruta

ワイドサイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic

広角ももいろ鏡・あおいろ鏡

86後 86前

後方視界をワイドにするミラーレンズ。

■1万6500円(あおいろ)
　1万9500円(ももいろ)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PROVA

カラードワイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

防眩効果の高いブルーミラー、コントラストが高まるイエローミラーの2タイプ。ワイドレンズ採用。

■1万円
■プローバ ☎045-591-5501

LX-MODE

LXブルーレンズ(ドアミラー用)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800レンズでサイドミラーの斜め後方の視界を増大。防眩効果もある。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Top Fuel

カラードミラー

86前 BRZ前

全5色を設定するワイドミラーレンズ。オリジナルロゴ入りなどの特注も対応。別途親水加工も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

EARTH

オプティカルワイドドアミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

防眩処理を施した800Rワイドレンズのブルーミラー。取り付けは両面テープで貼りつけ。

■8600円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CRYSTALEYE

LEDウインカー内蔵CCFL イカリングヘッドライト

86前 BRZ前

ポジションONでイカリング+8連LEDポジションが点灯。ブラック/クローム2色。

■5万6900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

ST GARAGE

ELヘッドライトユニット

BRZ後 BRZ前

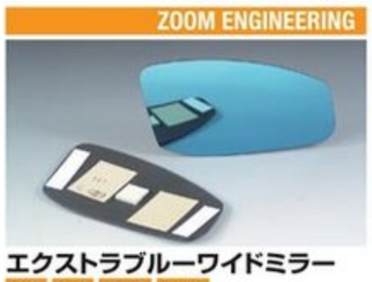
DRLポジショニングライトとウィンカーを内蔵したヘッドライト。シャープな印象が高まる。

■8万円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

LAMP

ランプ

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界と防眩効果を持たせたブルーミラー。装着は貼り付けとなる。

■8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

YR-Advance

ブルードアミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ドアミラーにはめるだけのブルーレンズ。ヒーテッドミラー対応品も設定あり。

■9000円(標準)　1万円(ヒーテッドミラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

ワイドドアミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800の曲面鏡で純正よりも視野角が広がる。レンズはライトブルーで視認性も向上。寒冷地仕様にも対応。

■9000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ

RACING HEAD LIGHT

86前

ヘッドライト内へのウインカー移設加工。作業要件は要問い合せ。加工は現物の先預かりとなる。

■12万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

DAZZ fellows

PREMIUM LED HEAD LAMP/流れるLEDウィンカー

86前 BRZ前

存在感抜群なウインカー。HID車専用で、ハロゲン、LED車は不可。

■5万5000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

Valenti

JEWEL HEAD LAMP

86前 BRZ前

デイランプとウインカーが標準装備。ウインカーはヘッドライト内に移設。

■9万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI

LEDヘッドライト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとコラボ。スタイリッシュな発光が魅力。カラーは2タイプで、チューニングバラスト付きもあり。

■9万円～
■ケースペック ☎0566-54-0335

CRYSTALEYE

LEDライトバーヘッドライトV3 流れるウインカー仕様

86前 BRZ前

流れるウインカーとライトバーが特徴的。ブラックとクロームの2色。

■5万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE

LEDライトバーヘッドライトV2

86前 BRZ前

13連LEDウインカーと高輝度LEDライトバー搭載。ブラック/クロームの2タイプあり。純正HID車用。

■4万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

ST GARAGE

LEDテールレンズ

BRZ後 BRZ前

フルLEDのテールランプ。ターンランプはシャープで均一な発光が美しい。

■5万1000円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

BlanBallen

PERFORMANCE LED TAIL LENS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアビューをユーロスタイルに変貌させるスモークテール。

■3万9800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

INTEC

フルLEDテールランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンモデルと、純正色のカラーモデルあり。保安基準適合。

■7万2000円(カーボン)
4万2000円(ボディカラー)
■インテック ☎06-4867-3725

Grazio & Co.

フロントターンランプセット

86前

写真のブラックオニキスと、ブラッククリスタルの2色。シャープな印象でフロントマスクを精悍にする。

■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST

チューブLEDフロントウィンカー

86前

LEDウインカーとホワイト発光するLEDチューブを採用。レッド、ブラック、クロームを用意し、好みで選べる。

■2万3500円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION

ウインカー リロケーション加工

86前

ヘッドライトケース内にウインカーをリロケートし、ポジションライトはエンジェルアイを採用した加工。RCは不可。

■6万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Valenti

ジュエルLEDテールランプTRAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全112発のLEDを使用した、フルLEDタイプのテールランプASSY。

■4万2000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI

LEDテールランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとコラボ。クリア×レッドクローム、ハーフレッド×クローム、ライトスモーク×ブラッククロームの3タイプ。

■6万円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CRYSTALEYE

86/BRZ クリスタルアイ バルカンファイバーLEDテールV2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ファイバーLEDとバルカン仕様のブレーキランプのデザイン。

■3万5800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.

カラードテールレンズ

86前

写真のレッド×ブラックオニキスと、レッド×ブラッククリスタルの2色。配線もカプラーオンで可能。

■6万円～(完成品)　2万円～(加工)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

カラードテールレンズ

86後 86前

フルLEDの後期型。絶妙にトーンを落としたブラックオニキス仕様を用意。

■8万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

S.P.I

USA テールランプ

86前 BRZ前

USA輸出仕様の純正テールランプ。マーカーなど国内仕様と若干の差があり、さり気ないドレスアップができる。

■7万6000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

VERTEX

LED TAIL(3TUBE LINE)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3本の発光チューブの他、多数のLEDを使用した印象的なデザイン。クリアとスモークの2種類。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

VERTEX

LED TAIL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラウンドしたチューブが光る、インパクトあるデザイン。3種類の発光カラーのバリエーションあり。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZERO/SPORTS

クリスタルLED ブルーテールランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LED片側30個採用のLEDライトバー。保安基準適合。1年間の保証付き。

■5万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

East Cloud

SA東雲オリジナルテールレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Grazio＆Co製レンズを、SA東雲特注のオパール色で塗装。現品加工もあり。

■7万円(現物加工:3万円)
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

SARD

リアテールレンズ

86前 BRZ前

単眼デザインのテールランプが純正のイメージから大幅に変化。インナー側はリフレクターとなっている。FRP製。

■7万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Valenti

ジュエルLEDテールランプREVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オールLED仕様。切り替えで流れるウインカー発光も可能。全3色。

■6万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

CRYSTALEYE

ファイバーLEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダイヤモンド型に点灯することで後続車に存在感をアピール。リアビューのワンポイントに。

■2万4800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.

バックランプユニット

86後 86前

レッド＆クリスタルと、写真のブラッククリスタルの2色。

■1万9000円～(完成品)
7000円～(加工)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST

チューブLEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDバーを搭載したバックフォグ。レッド、クローム、ブラックの3タイプがラインアップされる。

■2万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

DAZZ fellows

プレミアムLEDテールランプ fn.F Type2 for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レッドレンズとスモークレンズの2色。2018年1月頃発売予定。

■3万2000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

DAZZ fellows

PREMIUM LED TAIL LAMP/流れるLEDウィンカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スモーク/レッドとクリア/レッドを設定。保安基準に基づいた設計となる。

■3万6000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

TOM'S

LEDテールランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDチューブの特徴ある発光で、高い視認性を実現。ブラキッシュレッドとクリアタイプの2種類を設定。

■4万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

Valenti

JEWEL LED SIDE MARKER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クローム、アンバークリア、スモークブラッククロームの3種類。

■8000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

AVEST

サイドコーナーマーカー ウィンカーLED

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセサリーLED付きサイドコーナーマーカー。クリアとスモークあり。

■8700円～1万2800円
■AVEST ☎053-414-5416

VERTEX

Lighting System

86後 86前 BRZ後 BRZ前

日本仕様には無いバックフォグも点灯。ラインアップ4種類で、発光パターンは3種類。専用ハーネス付き。1年保証。

■2万3000円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZERO/SPORTS

クリスタルLEDブルーバックランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レンズ部がブルーのLEDバックランプ。LED片側30個LEDを使用。保安基準適合。1年間の保証付き。

■3万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Valenti

JEWEL LED BACK FOG LAMP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スモークブラッククローム、ハーフレッドクローム、クリアレッドクローム、クリアクロームの4色。

■2万7000円～3万2400円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI

LEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとのコラボアイテム。カラーは全4タイプあり、純正バックフォグ未装着車でも対応可能。

■2万7000円(3万2000円:純正無し車用)
■ケースペック ☎0566-54-0335

URAS

LEDウインカー

86前 BRZ前

LEDのシャープな点滅が魅力。スモークとクリアの2色の設定。

■9800円
■URAS ☎092-558-4111

VERTEX

LEDサイドマーカー

86前 BRZ前

LEDを12個使用したサイドマーカー。レンズはクリアとスモークの2種類。

■9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

SILKBLAZE feat.VALENTI

LEDサイドマーカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとコラボ。クリア×クローム、ライトスモーク×ブラッククローム、アンバー×クロームの3タイプ。

■8000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.

サイドターンランプセット

86後 86前

通常のオレンジに加えてブラックオニキスと、写真のブラッククリスタルの3色のラインアップ。

■1万3000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

FT STYLE

LEDサイドマーカーランプ

86後 86前

純正交換タイプのLEDサイドマーカーで、アンバーとクリアをラインアップ。

■8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

S.P.I

USA フロントサイドマーカーランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

北米仕様純正パーツのフロントサイドマーカーランプ。

■1万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

AVEST

LSデザインドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LSルックのチューブ式LED。デイランプは白と青の2色。フットランプ搭載。未塗装も有。限定つや消し黒あり。

■2万8500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED

LEDウインカー付ドアミラー(LEDデイライト&LEDウエルカムランプ付)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各純正色塗装済みで装着しやすい。

■2万9800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ZELE

ハイマウントストップランプ移設キット

86前 BRZ前

視認性が高まり、競技専用のZELEリヤウイングも保安基準適合となる。

■2万5000円
■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

INTEC

ハイマウントストップランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ハイマウントランプを取り外し、ウインドウ上部に本製品を装着することでクリアな後方視界を確保。

■1万5000円
■インテック ☎06-4867-3725

INTEC

カーボンサイドマーカーランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンを採用し、フロントフェンダーを引き締める。ウインカーと連動して点滅する。

■3万8000円
■インテック ☎06-4867-3725

REVOLUTION

フラットサイドマーカー　オレンジ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レンズ面がフラットなサイドマーカーで、カラーはオレンジのみ。86/BRZともに、ボルトオン装着が可能だ。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TOM'S

LEDウィンカーミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウィンカー、マーカーランプ、ウェルカムランプ機能を装備したアウターミラーカバー。LED仕様でEマークも対応。

■4万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

ZELE

カーボンドアミラーカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティ製ドアミラーウインカーに装着可能なミラーカバー。

■2万2000円
■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

Valenti

ジュエルLEDドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カバー本体からの交換で純正並みの品質を実現。ウエルカムランプも装備。

■4万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI

LEDドアミラーウインカーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとのコラボアイテム。ドアミラーに被せ装着でスタイリッシュな発光を実現。全4タイプあり。

■3万2000円(塗装済み)　4万円(塗装済み)
■ケースペック ☎0566-54-0335

VerticalArrow

流れるドアミラーウインカー 86/BRZ用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

流れるウインカー機能付きだが通常点灯も可能。ウェルカムランプも搭載。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

インナーメッキドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2本のLEDライトバーがスタイリッシュ。デイランプは2色。純正色塗装可。限定つや消し黒あり。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

LIBERAL

カメレオンフォグランプシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内のスイッチで発光色をホワイトとイエローに切り替えられる、プロジェクタータイプのフォグランプシステム。

■8万円
■リベラル ☎044-753-0180

ZERO-1000

フォグライトユニット

86前 BRZ前

フォグランプを熱に強いガラスレンズのボディにするキット。86のGT、BRZのSに適合。その他必要パーツあり。

■1万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000

オールインワン HIDフォグライトキット

86前 BRZ前

86のGTおよびBRZのSに適合。ワンタッチで取り付け可能なハーネスが付属。

■3万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

GIALLA

LEDフォグデイライトキット

汎

純正フォグをLEDデイライト化するキット。オプションのストロボスイッチで、LEDのフラッシングが可能。

■1万3800円
■ジアラ ☎045-590-0311

GARAX

HID FOGLAMP KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

H16バルブ規格のフォグランプを、H11規格HIDへ変更するキット。

■4万8800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

CATZ

LED Reflex FOG コンバージョン キット　(CLC02)

86前 BRZ前

業界最高水準の明るさと配光を実現。

■1万9000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

BELLOF

86・BRZ 後期専用 LEDフォグランプキット

86後 BRZ後

86/BRZ両車の後期専用。明るくなり、カラーチェンジも可能となる。

■4万2000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

BELLOF

Optimal Performance D4S 6200K

86前 BRZ前

点灯時の安定性が高く、点灯直後から変わらず明るさと色を維持する。

■3万9000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

AVEST

AVEST フロントバンパー用 10連 LEDデイランプキット

86前

10連のLEDを備えるAVESTフロントバンパー専用のデイランプキット。

■1万7500円
■AVEST ☎053-414-5416

GARAX

デイタイムポジションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ポジションランプをデイライトとして点灯。3つの点灯モードを選択できる。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

16㎜と20㎜の2サイズを設定。

■2万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Valenti

LEDデイタイムランプAPS

汎

APS内蔵で車内配線の必要を排除。ラインアップと輝度はバーデイタイムランプと同様。

■1万900円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

BELLOF

シリウス ゼータ ウインカー LED

86前 BRZ前

定電流回路を内蔵しLEDのパワーを効率良く引き出す。T20でアンバー色。

■8000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

LX-MODE

LX スマートLED8点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

室内とリアライセンスランプすべてをLED化できる1台分のセット。

■1万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE

LX LEDターン& ハザードランプバルブキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

圧倒的な光量とステルス性を実現。ハイフラ防止も実現している。

■2万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LX-MODE

LX スマートLEDバルブ「紅」(T10タイプ)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

鮮やかな赤い光のT10タイプLEDバルブ。

■4500円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

GARAX

チューニングバラストキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バラストと同等サイズながらハイパワーで、明るさをアップ。

■4万9800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

LEDコンバージョンキットCOVRA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

新型の小型バラストを採用。色温度は6000Kと8000Kの2種類を設定。

■1万8000円～
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Grazio & Co.

LED DRL SYSTEM Performanced by SKIPPER

86後 86前

純正ポジションランプをそのままデイライト化する配線キット。

■2万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

BELLOF

LEDウインカー用 ハイフラッシャーキャンセラー

86前 BRZ前

LEDウインカーのハイフラを防止。装着も簡単で熱の発生も抑えている。

■7000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

siecle

ハイフラキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種別のカプラーを装備するハイフラ防止抵抗。1セットをフロントに取り付けるだけで装着が完了する。

■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Valenti

ユーロウィンカーリレー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウインカーレバー1回のクリックでウインカーを3回フラッシュさせる。ハイフラ防止機能あり。

■4500円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

CATZ

Lutia LEDウインカー用抵抗 キャンセラーセット(ALL92B)

86前 BRZ前

LEDウインカーのハイフラを防止。

■2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

BELLOF

ゼータネオ2 7500K

86後 86前 BRZ後 BRZ前

T10規格でポジション、ライセンスランプに使用可能。定電流回路でLEDの効率を高めて明るさを引き出している。

■4000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

GARAX

ワイヤーレスサンキューハザードシステム

汎

ワイヤレススイッチでハザード3回点滅を実現。装着はカプラーオン。

■1万1800円
■ケースペック・エレクトロニクス ギャラクス事業部
☎0566-54-5788

Maruman mortors

KOUKI-LEDフォグランプ用 コネクター

BRZ後 BRZ前

後期のLEDフォグ用のコネクタ単品。

■860円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

ZERO-1000

PSX24W-H11変換ハーネス

86前 BRZ前

純正のPSX24Wフォグライトバルブを、H11バルブが接続できるようにする専用変換ハーネス。

■5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

siecle

S608completeⅡ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カプラー取付により車両ウインカー全てをポジション化させることが出来るキット。純正復帰機能付き。

■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX

DOUBLE BLINK EURO WINKER CONTROL KIT

汎

ウインカーの点灯タイミングなどをコントロール。ハイフラ防止機能も搭載。

■1万4000円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

LX-MODE

LX LED DRLコンバージョンキット

86前

GTリミテッドやGのポジションランプをデイランプ化できるキット。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Valenti

ジュエルLEDルームランプセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDの86BRZ専用のルームランプ。マップ、ラゲッジ、ライセンスランプがセット。

■1万2000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

Grazio & Co.

LEDウェルカムドアハンドル

86後 86前

スマートキーに連動してドアハンドルが美しく点灯。LEDと樹脂レンズ内蔵の専用ハンドルで純正然を高めている。

■2万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

LEDバックランプ　MODEL-Ⅱ

86後 86前

使用頻度の低いバックランプ専用にあえて拘ったアイテム。明るさや配光特性なども考慮し、実用性を高めている。

■4400円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

LEDリヤライセンスランプASSY

86後 86前

専用設計の灯体の幅いっぱいに発光基盤を設置。バルブ交換のみでは不可能な明るさを実現。カプラーはT10対応。

■5200円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

FT STYLE

LEDロゴランプType2

86後 86前

ドア下に86ロゴを照らし出す。ブラックとホワイトの2種類。AREA86店での取り扱い。

■1万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVEST

ドアカーテシLED

86前 BRZ前

ドアが開かれると同時に白LEDの通常点灯と赤フラッシュLEDが点灯する、純正交換ドアカーテシランプ。

■8700円
■AVEST ☎053-414-5416

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

INTERIOR PARTS
インテリアパーツ

TRD

プッシュスタートスイッチ
86後 86前
TRDロゴの入った、レーシーな赤いプッシュスタートスイッチ。
■1万4000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

LX-MODE

LX LEDフットライトキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ドアの開閉に合わせて足元を照らす専用のキット。青と白の2色を設定。
■9870円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Valenti

ジュエルルームランプ レンズ&インナーリフレクター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
LEDの光を反射、拡散し、明るい照射を実現。
■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

GARAX

ハイブリッドLEDルームランプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
配光を車種専用に設計した高効率LEDバルブ。ルーム、マップ、ラゲージあり。
■3300円～1万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

EARTH

ドアカーテシランプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ホワイトLEDと点滅するアンバーLEDで後方からの安全性を向上させたバルブ。
■6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO

スターターリング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スターターボタンまわりに貼付けるリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げで、アクセントに最適。
■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TOM'S

プッシュスタートボタン
86後 86前
TOM'Sロゴ入りプッシュスタートボタン。ボタンのみの交換で、取り付けやすくリーズナブル。86のGTのみ適合。
■2800円
■トムス ☎03-3704-6191

GARAX

PUSH STARTER ILLUSION SCANNER
86後 86前 BRZ後 BRZ前
14種類のLED発光パターンを搭載。
■1万1000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

SILKBLAZE

PUSH STARTER BUTTON&RING TYPE WATCH
86後 86前
高級時計がモチーフ。2種類のデザインそれぞれにブラックとホワイトを設定。
■2800円～3800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

RitoRun

プッシュスタートスイッチ 86×RitoRun(Tメッシュタイプ)
86後 86前
カラー7色。GTグレード適合。
■4860円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

STI

プッシュエンジンスイッチ
BRZ後 BRZ前
チェリーレッドのボタン部に、中央にはSTIロゴを入れスポーティを演出。
■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

W.S.ENGINEERING

エアコンダイヤルリング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
エアコンの操作ダイヤルをドレスアップするアルミ製リング。86はGT、BRZはSグレードに適合。
■8600円
■W.S.エンジニアリング ☎078-969-1550

Stradale

エアコンダイヤルカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
オートエアコンの操作ダイヤルに取り付けるカバー。質感がアップし、操作性が向上する。86のGT、BRZのSに適合。
■8600円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Arrows

エアコンダイヤルカラーキャップ
86前 BRZ前
カラーアルマイトでチタン、ブルー、オレンジ、レッドの4色。オートエアコン用。マニュアルエアコン用の設定あり。
■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AVEST

エアコンダイヤルリング
86前 BRZ前
純正エアコンダイヤルへ被せるだけでドレスアップ。カラーは5色。別途マニュアルエアコン用設定有り。
■7500円
■AVEST ☎053-414-5416

LX-MODE

LXラインストーンリング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スターターボタン外周にラインストーンを配し高級感を演出。全9色。
■3800円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SILKBLAZE

プッシュスターター イリュージョンスキャナー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
適合はインジケータ無しタイプのプッシュスターター車両に限る。
■1万3800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

HOLOGRAM

エアコンダイヤル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
タイヤのトレッドパターンをモチーフに一つ一つ削り出して製作。全5色の設定。86のRC、BRZのRAは非対応。
■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Maruman mortors

エアコンダイヤルリング
86前 BRZ前
アルミ製ローレット加工済。オート用はシルバーとレッド、マニュアル用はシルバーポリッシュ。
■8600円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST

エアコンダイヤルリング
86前 BRZ前
ローレット加工で操作性も向上。全6色のラインアップ。マニュアルエアコンとオートエアコンそれぞれ別設定。
■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LX-MODE

LX エアコンノブリング
86前 BRZ前
味気ないエアコンダイヤルに装着するリング3個セット。カラーは4色用意。
■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

NIGHT-PAGER

エアコンダイヤルリング
86前 BRZ前
カメラレンズ鏡筒を作る技術と同じ製法を取り入れて製作。アルミ製。
■1万2800円
■ナイトペイジャー
info@night-pager.net

DAMD

プレミアム・エアコンダイヤルカバー
86前 BRZ前
アルミ削り出しの硬質な質感と、C面ダイヤカット加工による美しい輝き。オートエアコン車のみ適合。
■1万5000円
■ダムド ☎0120-53-9991

RSW

インテリアをよりレーシーかつスポーティに仕立ててくれるカーボン製パネル。ACコントロールパネルやシフトパネルなど多彩なラインアップを誇り、平織りのほか、綾織りやシルバーカーボンも設定されている。

カーボンインテリアパネル
■RSW ☎0721-93-1560
86後 86前 BRZ後 BRZ前

アイテム	価格		
	カーボン平織	カーボン綾織	シルバーカーボン
カーボンステアリングパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンACコントロールパネル(オートAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンACコントロールパネル(マニュアルAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンウィンドゥスイッチパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンオーディオパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンシフトパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンセンターベンチレーターパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンダッシュパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボントランクオープナーパネル	5800円	5800円	5800円

TRD

ドアスカッフプレート(LED付)
86後 86前
ドアの開閉に合わせてLEDでTRDロゴが点灯/消灯。電池式で配線も不要。
■3万4000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

YR-Advance

エアコンダイヤルリング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
差し込むだけで取付可能。アルミ製でレッドアルマイトとブルーアルマイト、カーボン転写の3種類。
■1万円～1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

カラードエアコンダイアル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
マニュアルエアコン車用ダイアルカバー。質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出する。カラーは全6色。
■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

ANY'S INTERNATIONAL

内装張り替え
86前 BRZ前
高級感の高い素材を使用し、内装を張り替えるメニュー。
■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

AVEST

エアコンダクトベゼル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
エアコンダクトリングへ被せるだけのドレスアップアイテム。レッド、ブルー、オレンジ、シルバーの4色。
■1万9800円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

カーボン シフトパネル
86前 BRZ前
さりげなくレーシーな仕上がりとなる、リアルカーボン製シフトパネル。取り付けは両面テープ。
■1万6700円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

カーボン インナードアパネル
86前 BRZ前
ドア内張りをフルカーボン化できるパネル。純正比で約2kgの軽量化も実現できる。
■17万8000円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED

インテリアカウル各種
86後 86前 BRZ後 BRZ前
コクピットをレーシーな雰囲気にドレスアップできるカーボン製パネル。フィッティングも優れる。
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

アイテム	価格
ドアグリップカウル	1万5000円
ドアハンドルカウル	1万2000円
シフトカウル	1万1000円
ステアリングカウル	9500円

Grazio & Co.

PVCレザー Aピラーパネルset
86後 86前
欧州スーパースポーツモデルに見られる加飾を施したAピラーパネル。PVCレザー表皮を赤ステッチで仕上げている。
■5万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

A.C.E+

オーディオパネルカーボン
86前 BRZ前
メーターパネルと材質を合わせた貼付けタイプのオーディオパネル。
■2万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

GT-DRY

カーボンインテリアパネル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
東レ製の綾織りカーボン素材使用のドライカーボンインテリアパネル。ツヤ消しとツヤ有り選択可。紫外線防止処理済み。
■エスクラフト ☎049-259-7313

アイテム	価格
メーターフード	1万3800円
スイッチパネル	1万2600円
フロントエアコンパネル	1万2800円
エアコンパネルオンダッシュ	7800円
エアコン口カバー	6800円
シフトカバー	1万3800円

INTEC

ドライカーボンインテリアパネル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高い質感と優れたフィッティングが特徴で、表面はUVカットクリア塗装済み。装着は両面テープで行うので、取り付けも簡単。一部年式指定あり。
■インテック ☎06-4867-3725

アイテム	価格
メータークラスター	2万2000円
センターコンソール	2万3000円
オーディオサイド	2万8000円
オートAC	1万9000円
ACコントロールサイド	1万4000円
シフトベゼル	1万4000円
スタータースイッチ	1万2000円
センタールーバー	9500円
サイドルーバー	9500円
ステアリングベゼル	1万2000円
ドアグリップ	2万1000円
ウインドウスイッチ	R/L各 7500円
ドアアッパー	3万2000円
スカッフプレート	2万5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Grazio & Co.

センターA/Cパネル

86後 86前

コンソールセンターをピアノブラック仕上げとしたアイテム。スイッチ部にはオフメタリック加飾で立体感を向上。

■1万7000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

クロームセンターコンソールトリムSET

86後 86前

クローム仕上げでインテリアの中心で輝く2本の柱となり室内の高級感を向上。フィッティング精度も高い。

■3万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

カーボンルックインテリアパネル

86後 86前

室内を高級感あるカーボンルックパネルでドレスアップできるアイテム。純正品を加工しているためにフィッティングもばっちり。

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

アイテム	価格
メータークラスター	2万4000円
ステアリング・オーナメント	1万4000円
モニターフレーム	1万8000円
ダッシュガーニッシュ	2万円
センターレジスターASSY	1万9000円
サイドレジスターベゼル	9000円
センターコンソールトリムSET	1万8000円
シフトベゼル	1万8000円
ウインドウSWベースSET	2万6000円
ドアグリップ・オーナメントSET	2万4000円
フルコンプリートKIT	18万4000円

Grazio & Co.

ベゼル3点セット

86後 86前

シフトベゼルとレジスターベゼルSETの、計3点のセット。インテリアを統一してコーディネートできる。

■3万6000円〜
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

エクセーヌ・インテリアピラー

86後 86前

東レ製エクセーヌ生地を使用したインテリアピラー。レクサスのようなクオリティで製作されている。

■4万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

SecondStage

インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテリアのドレスアップパネル。カーボン調でブラック、レッド、ブルー、オレンジの4タイプをラインアップ。装着は貼り付けとなる。

■セカンドステージ ☎053-485-6722

アイテム	価格
センターパネル2Pセット	1万円
センターコンソールパネル	1万2000円
エアコンサイドパネル（オートAC専用）	6000円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	5000円
メッキダクトリング	7000円
PWスイッチパネル	6000円
ルームランプパネル	5000円
ルームミラーカバー	5000円

atc sport

86インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

複雑な形状ながらヒートプレス成型により、高い質感を実現。リアルカーボンの持つレーシーな雰囲気が存分に楽しめるインテリアパネルだ。

■ジェイルート ☎03-3676-5651

アイテム	価格
86ナビパネル	1万4800円
86フィニッシャーパネル	1万6600円
86エアコンパネル	1万7200円
86シフトゲートパネル	1万4800円
86コンソールピラー	1万6800円
86ドアアームレストパネル	2万1600円
86ドアスイッチパネル	1万8300円
ステアリングホイールジャケット	1万5800円

Grazio & Co.

インサイドドアハンドルSET

86後 86前

インテリアに高級感を与えるインナードアハンドル。ブラッククロームとブラックオニキスの2色。

■1万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

スタートボタンカバー

86後 86前

艶やかなピアノブラックフィニッシュとしたスタートボタンカバー。純正然とした仕上がりで違和感も皆無。

■9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

DataSystem

86/BRZインテリアキット

86前 BRZ前

9色のウルトラスエード生地と15色の縫い糸から選べる。細部までこだわった製法で高級感を向上。

■1万6800円〜7万1429円
■データシステム ☎03-5369-4137

VERTEX

ドライカーボンエアコンカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント、オンダッシュ、サイド2点セットの3種類。取り付けは純正の上に貼り付け。グロスとマットの2種類。

■7480円〜7900円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

VERTEX

ドライカーボンシフトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正パネルへ貼り付けるドライカーボンパネル。質感の違う、グロスとマットの2種類。MT用。

■1万5200円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

DAMD

プレミアムインテリア パッケージ

86前 BRZ前

アルカンターラに赤いダブルステッチが入ったインテリアパネルとシフト&パーキングブレーキブーツのセット。単品あり。

■10万6000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SecondStage

ドアハンドルパネルアンダー

86後 86前

ドアハンドルパネルと同時装着で室内の統一感を更に向上。専用設計でフィッティングも抜群。固定は両面テープ。

■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage

ドアベゼルパネル

86後 86前

左右のインナーハンドル周りの加飾パネル。寂しかったドア周りを華やかに演出する。フィッティングも抜群。

■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

MAROYA

カーボンドアグリップ

86前 BRZ前

ドアグリップにかぶせて装着するだけでレーシーにドレスアップ。1㎜のドライカーボン製でフィット感も抜群。

■1万8900円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic

カーボンインテリアパネル

86前 BRZ前

圧倒的にレーシーな雰囲気を醸し出せるドライカーボン製の各種インテリアパネル。装着は貼り付けとなる。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

アイテム	価格
ダッシュボードパネル&オーディオパネル	2万8000円
エアコン吹き出しパネルセット	2万3000円
シフトカバーフレーム	1万9900円
ドアグリップカバー	2万8000円
ステアリングカバー	1万5000円

PROVA

インテリアパネル フロックド

86前 BRZ前

ダークグレーのフロックド（植毛）加工を施したインテリアパネルの3点セット。

■3万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

BFM FULL BLAST

サイドレジスターベゼル

86前 BRZ前

サイドのエアコン吹き出し口を手軽にドレスアップ。アルミ製のため高い質感も実現している。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

hachiroku

hachiroku 西陣織ダッシュボードパネル

86前

西陣織りで製作されたカーボンを使用。

■10万円
■ネッツトヨタ兵庫　GR Garage神戸垂水
☎078-771-5878

TOM'S

アームレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルレザーの使用とレッドステッチの採用により、標準インテリアを尊重しつつ更なる高級感を演出。

■2万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

ニーレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

携帯を入れられる小物入れポケットもあり、利便性も高いドライビングサポートパーツ。

■8800円
■トムス ☎03-3704-6191

TRD

ニーパッド

86後 86前

ドライバーの膝が当たる部分に装着するニーパッドで、左右1セット。

■1万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

Baruta interior

インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテリアの各パネルをリアルカーボン化。レッドとブラックを用意し、部位によってはアルカンターラをあしらったアイテムもある。

■リベラル ☎044-753-0180

アイテム	価格
フロントパネルセット	6万8000円
センターオーナメントパネル	2万円
シフトパネル	2万2000円
スタータースイッチパネル	1万2000円
ウィンドウスイッチパネル	1万6000円
ドアグリップ	2万円
ステアリングベゼル	1万8000円
エアコンパネル	3万2000円

MAROYA

カーボンダッシュパネル

86前 BRZ前

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感のほとんどない仕上がり。かぶせ装着、単品装着どちらも対応。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-289-9161

ZOOM ENGINEERING

TSミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界のブルーミラーを使用。ボディは綾織カーボンとFRP製の2種類。

■1万8000円（カーボン）
　1万6000円（ホワイト）
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

モナコミラー240/203

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗員の写りこみを抑える形状。1400Rのブルーミラー使用。サイズ違いの2種類。

■1万6000円〜1万9800円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

ベンタミラー190

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトで5角形状。1400Rのブルーミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。

■1万6000円〜1万9800円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

湾岸

ポケットラバーマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内の小物入れやドリンクホルダーに敷くマット。ドレスアップにも最適。カラーはブルーのほかレッドもあり。

■3400円
■ワンガン ☎047-395-5505

S.P.I

センターコンソールアームレスト

86前 BRZ前

英国仕様の純正アクセサリー。センターコンソール上部に装着する。レッドステッチが上質感を演出してくれる。

■5万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

DAMD

センターアームレスト

86前 BRZ前

多機能で収納を多く設けたデザイン。肘置きは最大50㎜スライド。角度調整可能でシガーソケットも使用可。

■1万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

CABANA

CABANA Racing

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カバーながら高いホールド性が特徴。カラーはオレンジ、ブルー、レッドの3色。

■5万8600円（フロントのみ:3万7000円）
■CABANA（トップセレクション）
☎03-6659-2631

CABANA

CABANA Sport

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンブラック×ホワイトに、レッドのアクセントが、スポーティなシートカバー。

■6万8600円（フロントのみ:4万2600円）
■CABANA（トップセレクション）
☎03-6659-2631

SEAT COVER & BOOTS & MAT

シートカバー&ブーツ&マット

REVOLUTION

ワイドルームミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ライトブルー色で視認性も向上、視野角も広く設定。フレームレスミラー用。Revolutionのロゴ入り。

■7600円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta

ワイドルームミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界を得られるルームミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.

サンプロテクトブルーレンズ FRPルームミラー

86後 86前

スカイブルーの着色で光の反射を抑え、防眩効果も高い。

■5400円〜
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

SARD

SARD Racing SEAT COVER

86前 BRZ前

ブラックPVCレザー製でレッドWステッチを施したシートカバー。前後セット。

■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

VELUCE

NATURE

86後 86前

シンプルな上質感を求めたモデル。

■3万6000円
■(カーボンルック生地あり:3万9000円)
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina

SPORT SEAT COVER

86後 86前

素材はPVCレザーとスエードの2タイプ。カラーは多数。GTリミテッド不可。

■2万0000円～4万6000円(PVCレザー)
2万3000円～5万5000円(スウェード)
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

SILKBLAZE GLANZEN

GLANZEN SEAT COVER

86後 86前

一部に本革を使用し高級感が高い。ブラック×レッドステッチとアイボリー×ブラウンステッチの2色。GTLimitedは適合不可。

■5万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

ANY'S INTERNATIONAL

シートカバー

86前 BRZ前

同社の内装張り替えメニューと合わせたデザインのシートカバー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

CABANA

CABANA Classic

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2000GTをイメージさせるレトロデザイン。ファブリックとPVCレザーを使用。

■8万6000円(フロントのみ:5万1000円)
■CABANA(トップセレクション)
☎03-6659-2631

Stradale

アルカンターラーシフトブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

手触りや質感の高いブラックアルカンターラ表皮を、赤ダブルステッチ仕上げシフトブーツ。MT車用。

■7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Grazio & Co.

ウルトラスウェード ブーツSET

86後 86前

質感の高い最新の素材を使用。レッドステッチのほか、後期専用配色のタンステッチとグレーステッチを新設定。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

エクセーヌ インテリアブーツSET

86後 86前

ルックス、手触り共に良いエクセーヌ素材のシフトブーツとサイドブーツセット。単品販売あり。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Baruta interior

シートカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一見本革に見えるエンボス加工された最高級の生地を使用して製作。カラーの変更も可能。

■8万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

LX-MODE

LXデニム調シートカバー

86前 BRZ前

スエード生地にデニムプリントし、ベージュのレザーとの組み合わせ。

■7万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

DAMD

プレミアムフィットシートカバー

86前 BRZ前

上質な表皮やステッチ使いにこだわり、クッション性も向上。タン×ブラウンステッチカラーで高級感を高める。

■3万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

LEG SPORT

レッドステッチシフトブーツ リアルカーボンレザー

86前 BRZ前

ノーマルブーツと交換するだけで、インテリアにワンポイントを与える。MT用。

■7000円
■レッグ ☎082-823-5888

Baruta interior

サイドブレーキブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マットで高級感のある素材、ブラックアルカンターラを使用し、レッドステッチで仕上げたサイドブレーキブーツ。

■1万6000円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior

シフトブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マットで高級感のある素材、ブラックアルカンターラを使用し、レッドステッチで仕上げたシフトブーツ。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

BFM FULL BLAST

シフトブーツ

86前 BRZ前

アルカンターラにオリジナルバーフォレーション加工(丹後ちりめん)を施し、スポーティ感と高級感を両立。MT用。

■9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

NETZ SPORT

本革シフトブーツ&サイドブーツ

86前 BRZ前

約50色の高級本革と10色のステッチから組合せ可能。純正下取り。MT用。

■1万8000円～
■ネッツトヨタ千葉株式会社 シュポルト店
☎043-241-7632

Stradale

アルカンターラー サイドブレーキブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブラックアルカンターラ&赤ダブルステッチ仕上げ。基本は純正下取り。

■1万3000円(ブーツのみ9000円)
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

GENIC

サイドブレーキグリップ F-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レッドとブラックのコントラストが特徴的で、本革とアルミをドッキング。

■1万5000円
■ジェニック info@genic-jpn.com

GENIC

サイドブレーキグリップ S-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

本革とアルミを組み合わせたサイドブレーキグリップ。装着も簡単だ。

■1万7000円
■ジェニック info@genic-jpn.com

Baruta interior

サイドブレーキレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サイドレバーをリアルカーボン、本革、アルカンターラ等でリメイク。オーダーメイド可。

■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

UNLIMITED WORKS

サイドブレーキグリップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ひと回り太いドライカーボンで作成し、操作性を向上させたグリップ。

■1万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

BONFORM

カーボンレザー86 サンバイザーカバー

86後 86前

カーボンレザー素材のレーシーな雰囲気のサンバイザーカバー。

■2649円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

SYMS Racing

SUN VISOR COVER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サンバイザーに被せるだけでドレスアップ。汚れた場合は洗濯も可能。

■1万円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

SILKBLAZE GLANZEN

GLANZEN FLOOR MAT

86後 86前

シンプルながら上質感があり、インテリアをシックに演出。グレンツェンのロゴプレートが付属。

■1万9000円～3万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina

FLOOR MAT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタンダード、カジュアル、プレミアム、ロイヤルの4種類で配色も豊富。

■9000円～2万6000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Kansai SERVICE

フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験にも問題の無い素材を使用。フック穴と裏面には滑り止めが付く。

■F 1万6800円 F/Rセット 2万4800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ASM

KAROマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材ベースあり。

■3万9000円
■ASM ☎045-629-0905

INTERIART

Floor Mat

86後 86前 BRZ後 BRZ前

7㎜パイル表皮のドルチェと、9㎜パイル表皮のハンディの2種類。

■4万9000円(ドルチェ)
3万8000円(ハンディ)
■ヴァルド ☎072-673-3000

GENIC

コラムスイッチカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステッチが施された本革と切削アルミによるコラムスイッチカバー。内装にマッチする上質な高級感を追求。

■7400円
■ジェニック info@genic-jpn.com

YR-Advance

フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16色を設定し、好みのカラーを選べる。プラス2500円でステッチを縁糸へ変更可能。

■7000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT

フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

運転席にはヒールパッドを備え、機能と耐久性を向上。消臭・抗菌・遮音機能も高い。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PROVA

フロアマットセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライバーズ側用には硬度のあるラバー素材ヒールパッドを組込むことで操作性を向上。前席2枚セット。

■1万7800円
■プローバ ☎045-591-5501

LX-MODE

LXカラードフロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16種類のカラーバリエーションを設定し、ドレスアップを楽しめる。

■2万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

ZERO/SPORTS

ハイクオリティフロアマット

86前 BRZ前

耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用。ヒールパッドにはアルミ材を使用し、スポーツドライブ時の踵をホールド。

■2万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SARD

PREMIUM FLOOR MAT

86前 BRZ前

耐摩耗性の強いPP素材を採用し、上質かつソフトでありながらスポーツ走行にもマッチするマットのセット。

■2万7000円
■サード ☎0565-53-1166

YR-Advance

トランクマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルームの汚れを防止できるマット。受注生産で納期は約1週間。全16色を設定。

■1万2000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

サイドマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストのサイド部分が汚れることを防止するマット。マジックテープで簡単に取付可能。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT

ラゲッジマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルームのフロアを保護。フロアマットと同デザインで仕上げられている。

■1万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ASM

トランクマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材ベースあり。

■3万6000円
■ASM ☎045-629-0905

MONSTER SPORT

アルミヒールプレート

汎

マットの擦り切れを防止。穴あけとバーリング加工によりすべり止め、強度を両立。カラーは3色。ボルト固定。

■5700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING

Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れ易いかかとの部分を補強。取付はボルトによる固定。日本製。

■4000円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SEAT

シート

COLOR=カラーラインアップ

ASM

RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

汎

COLOR ブラック

アルカンターラ、EDEL本革、グラスメッシュのASM限定モデル。FIA公認。

■15万2000円

■ASM ☎045-629-0905

TRD

スポーツシート

86後 86前

COLOR ブラック×レッド

日常の使い勝手も考慮しながらホールド性を向上。レールセット含む。

■18万4000円

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

KITservice

3Dサイレントマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク内に敷くことで吸音効果を高め、マフラーのこもり音やロードノイズを低減。

■1万6000円

■KITサービス ☎0276-26-0381

YR-Advance

STトランクマット/背もたれマット

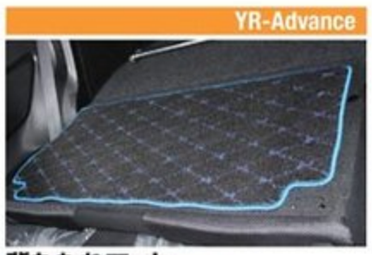
86後 86前 BRZ後 BRZ前

後部座席背もたれ部とトランク用のフロアマット。色はブラックとワインレッド。

■7000円(トランクマット)
6500円(背もたれマット)

■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



背もたれマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後部座席の背もたれの背面に使用。トランクスルーにした際に効果を発揮。全16色を設定。

■1万円～1万2000円

■YR-Advance ☎042-581-7135

ASM

RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

COLOR ブラック

ブラックアルカンターラ・EDEL本革・グラスメッシュ表皮のASM限定モデル。

■15万2000円

■ASM ☎045-629-0905

TRD

フルバケットシート

86後 86前

COLOR ブラック

高剛性、超軽量シェルを採用し、ハードな走行にも対応。レールセット含む。

■13万2500円

■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAII+C SPORT

汎 COLOR ブラック

ブリッドベースのCUSCOロゴ入りのオリジナルモデル。オールブラック仕様。

■14万2000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE

EUROSTER2 汎

COLOR グラデーションロゴBE・ブラックBE・チャコールグレーBE・グレーBE・ベージュBE・レッドBE・ブルーBE

快適性能を高めて長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。

■9万4000円～11万2000円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

STRADIAII

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

GIASIIベースのシェル構造のまま、ニーサポートを低くして乗降性を向上。

■18万5000円～18万8000円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

GIASII

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

フルバケット並みのシェル構造とニーサポートながらリクライニングが可能。

■18万5000円～18万8000円

■ブリッド ☎052-689-2611

K-one

K-one+1 Seat

汎

COLOR ブラック・ブラック×レッド

86のインテリアにマッチするカラーコーディネート。BRIDE製。

■8万8000円

■K-one ☎052-871-5588

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAIII+C

汎 COLOR ブラック

ブリッドベースのCUSCOロゴ入りモデル。ブラック×BRIDEロゴ仕様。

■8万7000円～18万9000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

JURAN

Racing Bucket Seat GTX100

汎 COLOR ブラック

ゆとりあるホールド感ながらディープニーサポートで腰回りを強力にサポートする。

■7万5000円

■タニダ ☎052-871-3741

BRIDE

VIOSIII

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

ローマックスシステムでより正確なポジション設定を可能としたモデル。

■8万8000円～17万6000円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

ZIEGIIItype-R

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

最強のサポート性能を誇るZIEGの最新モデル。ローマックスシステム採用。

■9万8000円～19万6000円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

ZETAIII

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

古くから同社のスタンダードモデルとして設定されてきたベーシックモデル。

■8万5000円～17万円

■ブリッド ☎052-689-2611

Grazio & Co.

巧-TAKUMI- プレミアムライン

86後 86前

レクサスと同等のセミアニリンレザーを採用し、スポーツグリップで仕上げている。黒と赤の2色。

■16万円

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

WALD

Steering

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナッパレザーのグリップで、手触り、高級感ともに高いステアリング。

■8万5000円

■ヴァルド ☎072-673-3000

STEERING

ステアリング

BE FREE

LP-2 フルバケットシート

汎

COLOR ブラック

リーズナブルな価格が魅力。ファブリックの赤、青、黒とフェイクレザーあり。

■2万5000円～3万円

■BE FREE ☎06-6324-0405

exmotion

ATHLETE'S ORANGEバケットシート"ナロー/ワイド"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

体格や用途に合わせて選べるモデル。

■13万8889円～

■コムドライブ ☎0297-20-0500

exmotion

ATHLETE'S ORANGEバケットシート"エクストラディープ"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

深いサイドサポートで圧倒的なホールド。

■14万3419円～

■コムドライブ ☎0297-20-0500

DAMD

SS358Z FORMULA

86前 BRZ前

ブラックのパンチングレザーとレッドレザーによるカラーコーディネートが特徴。直径は358φで操作性を向上。

■4万8000円

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

SS358Z レッドステッチ

86前 BRZ前

立体的で太めのグリップ形状が、クイックかつリニアな操作性を実現。レッドステッチがアクセント。小径な358φ。

■4万8000円

■ダムド ☎0120-53-9991

ZERO/SPORTS

スポーツステアリングforBRZ

86前 BRZ前

専用設計のグリップ径とグリップ形状が特徴直径は約10㎜小径化。純正エアバッグを使用する。

■5万4000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

KEY'S RACING

86AIRBAG STEERING WHEEL

86前 BRZ前

クイックでタフなイメージでデザイン。20㎜ディープで拘りの350×345㎜径。

■5万3000円

■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

ATC

ZoneRスポーツステアリングホイール

86前 BRZ前

直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正。グリップはレザーとアルカンターラあり。

■6万円(レザー) 7万8000円(アルカンターラ)

■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.

フラットボトム・ステアリング

86後 86前

355φとわずかな小径化を施し、下部をフラットにしたことでスポーティな操作とルックスを両立。

■4万円

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

TOM'S

ステアリング・カーボン

86前 BRZ前

リアルカーボンの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーなルックスと操作性を実現。小径な358φ。

■5万6000円

■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

ステアリング・レザー

86前 BRZ前

パンチングレザーの使用とガングリップ形状で、スポーティかつ操作性に優れたグリップを実現。小径な358φ。

■7万5000円

■トムス ☎03-3704-6191

T'z Style Racing

スタイリッシュオリジナル オーダーハンドル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ハンドルを現物加工。デザインは打ち合わせで自由に決められる。

■3万8000円

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

DataSystem

ステアリングオーダーメイド

86前 BRZ前

純正ステアリングを巻き換えるメニュー。33種類の本革や9種類アルカンターラなど、縫い糸も選べる。Web限定。

■2万4572円～(Web注文限定)

■データシステム ☎03-5369-4137

DAMD

SS358Z FORMULA Cabon

86前 BRZ前

FORMULAに35層仕上げのブラックカーボンを採用した、LFAを彷彿とさせるフラッグシップモデル。直径は358φ。

■5万8000円

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

SS358Z Carbon

86前 BRZ前

ステアリングトップに35層仕上げのブラックカーボンを採用。レッドステッチのアクセントもポイント。小径な358φ。

■5万8000円

■ダムド ☎0120-53-9991

REAL

F4オクタゴン／ナッパオールレザー

86前 BRZ前

切れ角がわかりやすいオクタゴン(八角形)デザイン。グリップはナッパレザー。

■5万5000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

F4／カーボン3C

86前 BRZ前

35層クリア仕上げのカーボンとナッパレザーを組み合わせた358φDシェイプモデル。色はレッドとブラック。

■5万8000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

F4／カーボン1C

86前 BRZ前

上部はカーボンで下部はナッパレザーを組み合わせたモデル。わずかなDシェイプ形状の358φ。

■5万5000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

F4／ナッパオールレザー

86前 BRZ前

グリップをすべてナッパレザーで仕上げた高級モデル。まとまりあるデザインが魅力。純正エアバックを移植して装着。

■4万3000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

Baruta interior

カーボンステアリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ステアリングをベースにリアルカーボンと本革、ステッチなどを選びオーダーメイドで製作。86のRC、BRZのRAは適合未確認。

■6万5000円

■リベラル ☎044-753-0180

PROVA

ステアリングホイール 358Z

86前 BRZ前

358φと小径化し、スポーティなフィールを実現。最小の力で操作できるグリップ形状も特徴的。

■5万9000円

■プローバ ☎045-591-5501

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

MOMO

GT50 イタリージャパンエディション

汎

MOMOの創業50周年記念モデル。操作性向上は当然、ドレスアップ要素も高い。

■4万2000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

MOD.07（M-42）

汎

350φ径のディープタイプ。スポーツ走行でのフルハーネス使用時でも最適なポジションを得やすい。

■2万9000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

JURAN

RacePRO Steering

汎

直径350φと330φ、スポークはフラットとディープの65㎜、90㎜を設定し、様々なポジションに対応。イタリア製。

■2万2000円～
■タニダ ☎052-871-3741

personal

ポールポジション（P002）

汎

最上級の素材と洗練されたデザインを採用したコンペティションモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

personal

BLITZ Leather（ブリッツ レザー）

汎

従来のブリッツのグリップをカーフブラックレザーを変更。径は330φと350φ。

■2万4000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI

SPORTS TYPE A パンチングレザー

汎

パンチングレザーで滑りにくいグリップ。直径は330φと360φを設定。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

DASH

シフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱の影響が出にくいジュラコン素材を採用。手になじむ45φの球形状を採用。重量は70g。色は白のみ。MT用。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS

86/BRZ用 ALEXチタンシフトノブ

86前 BRZ前

86/BRZ専用に開発したシフトノブ。STIシフトパターンバッジが付属。

■1万4800円
■ALEX ☎03-3906-6111

ARVOU

オリジナルシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

形状、バランスを何度も見直して86/BRZ専用設計に開発。ジュラコン製で、シフトパターンシール付き。

■7000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

RIGID

リジット ディープタイプシフトノブ N6M122

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースシフト部をカバーする専用設計品。細身で軽量なジュラコン製。MT用。

■4000円
■アルファ ☎048-873-6986

TRD

本革シフトノブ

86後 86前

86専用設計のMOMO製シフトノブ。高さが低くリバースレバーの操作性も向上。

■1万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

SHIFT KNOB & PADDLE

シフトノブ&シフトパドル

JURAN

WR Grip/GT Grip Shift Knob

86後 86前 BRZ後 BRZ前

直径は43φ。ジュラコン素材で熱を帯びにくい。カラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。MT用。

■4000円（WR） 5300円（GT）
■タニダ ☎052-871-3741

Battle Bee Racing

BBR シフトノブ

86前 BRZ前

低さと拘りの重量でクイックで剛性感のあるフィール。材質はジュラルミンorジュラコンで50φ。専用設計。MT用。

■4500円
■タイヤラウンジ野口商会 ☎0494-62-0609

KEY'S RACING

86CARBON SHIFT KNOB

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φで110gに設定。カーボン素材でセンター部はレッドアルマイトパーツを配置。MT用。

■1万3000円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

atc sport

カーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

操作性の高いボール形状のシフトノブ。カーボン製で軽く、レーシーな雰囲気も魅力的。MT用。

■1万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO

スポーツシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44φの球形状で操作性は抜群。MT用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

ハイグリップシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローレット加工でグリップを向上。素材はブラックのみジュラコン製で70g。その他はアルミ製で120g。全5色。MT用。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

GENIC

シフトノブ S-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

自動車用レザーとアルミを使用。革とアルミの使い方に工夫を施し斬新なモチーフをシンプルにまとめている。AT用あり。

■1万8000円
■ジェニック info@genic-jpn.com

R Magic

デルリンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長を伸ばした設計で、軽いフィーリングでのシフトが可能。デルリン素材で手触りも良い。MT用。

■4800円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

BFM FULL BLAST

ジュラコンシフトノブ

86前 BRZ前

球形状に近い楕型でどんなスタイルでも扱いやすい。ブラックのジュラコン製で熱を帯びにくく、手触りもやさしい。MT用。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

VARIS

カーボンシフトノブVer.2

86前 BRZ前

本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。MT用。

■9800円（カラーは1万5000円）
■バリス ☎042-689-2939

VERTEX

シフトノブ プロプリウス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

絶妙なホールディング性と触感で素早く正確な操作を実現。メタル部分にT&EとVERTEXのロゴを刻印している。MT用。

■1万2000円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

TWO SYSTEM

オートマチック専用 オリジナルダイレクトシフトノブ

86前 BRZ前

AT車専用にデザインを行い、操作性を高めたモデル。

■8800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

Beatrush

アルミシフトノブ タイプQBR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φの球タイプでどの方向からも握りやすい。86/BRZのリバースノブにも対応する設計。アルミ製でカラーは5色。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

アルミシフトノブ タイプEBR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースレバーに対応したシフトノブ。アルミ削り出しのアルマイト仕上げで車内をスポーティーに演出。全5色。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Baruta interior

カーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のシフトノブをベースに、高級感溢れるリアルカーボンにてリメイク。オーダーメイドも可能。

■2万2000円（ブラック） 3万円（カラー）
■リベラル ☎044-753-0180

MONSTER SPORT

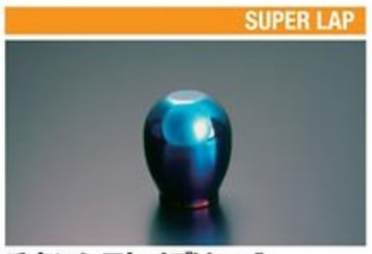
シフトノブ Cタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすいジュラコンを採用。手になじみやすい42φの球型タイプ。MT用。

■4400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SUPER LAP



チタンシフトノブVer.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特徴的な樽型形状。50φの無垢材から削り出して成形。チタン製の独特な焼き色グラデーションが魅力的。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

GENIC

シフトノブ F-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アバンギャルドなテイストで仕上げ、車内の雰囲気をより深化したスポーティな空間へ変化させる。AT用あり。

■1万6000円
■ジェニック info@genic-jpn.com

CUSCO

パドルシフトエクステンション

86前 BRZ前

純正のパドルを拡大し厚みをもたせることで、操作性を向上。室内にマッチするABS樹脂製で固定は両面テープ。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

R Magic

シフトノブ

86前 BRZ前

ドライカーボンならではのマットな高級感が魅力的。86/BRZ専用設計。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

MOMO

ラウンドメタル（SK114）

汎

アルミ素材を使用し、しっかりとした重さのあるノブ。その重さがシフトチェンジの確実な操作を実現する。

■1万3000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

KING EVO

汎

握りやすい単純な形状ながらデザインを感じさせるのはMOMOならは。アルミ製でクローム、赤、青の3色。

■1万2000円～
■レアーズ ☎03-5716-3501

REVOLUTION

ドライカーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミンにカラーアルマイトを施し、中央にはドライカーボンをあしらった逸品。カラーは6色有り。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

レーシーシフトノブ

86前 BRZ前

センターにドライカーボンを挟み、ブルーアルマイトで仕上げたジュラルミン製シフトノブ。MT用。

■1万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

CUSCO

クスコ・スポーツアクセルペダル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは専用ブラケットでボルトオンのため、安全性も高い。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

MAS

チタン製シフトノブ

汎

100%チタンの無垢素材から削り出しで製作された、重厚感あるシフトノブ。シフトを行いやすい重量感に設定。

■1万2800円
■ALEX ☎03-3906-6111

Baruta interior

パドルシフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ATのシフトパドルをリアルカーボンで製作。86のRCとBRZのRAグレードは未確認。

■1万8000円（ブラック） 2万3000円（レッド）
■リベラル ☎044-753-0180

PRS

スポーツパドルシフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に被せる形で使用。操作感と質感が向上。カラーラインアップは多数設定。

■3万4800円（特別色:3万6800円）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

speedHeart

ShiFTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ATのシフトパドルを大型化し操作性を向上。カラーはブラックとシルバーの2色。

■3万4800円（特注カラー:+2000円）
■キューズプランニング
☎0587-55-1125

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RIGID

アクセルペダルカバー PA601

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキ寄りの形状でヒール&トー操作がしやすくなる。4㎜厚のジュラルミン製で、穴あけ加工のボルト止め。MT用。

■4800円
■アルファ ☎048-873-6986

MONSTER SPORT

スポーツドライビング ペダルカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

確実なペダルワークを助ける。MT用。

■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEOPLOT

ブレーキ&クラッチペダルNEO セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキとクラッチのペダルセット。横方向のスリットで縦方向に滑りづらい。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

ブレーキペダルNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

人間の足裏のメカニズムの研究を重ねて得られた独特な形状で、人間の感覚に合う絶妙なフィーリングを実現。

■8000円～1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

アクセルペダルNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

BANDOH

アクセレーターペダル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ペダル位置を調整する事によって、ブレーキペダルとの間隔を最適化。ヒール&トゥーなどの操作性を向上。

■1万6800円
■坂東商会 ☎042-734-8861

DASH

ドライバーフットレスト カーペット有り/カーペット無し

86後 86前 BRZ後 BRZ前

踏み位置を30㎜高め幅も拡大。内装あり用はボルトオン交換可能。

■各 5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT

スポーツフットレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時など安定したポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するフットレスト。MT用。

■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NEOPLOT

オプションフットバーPVD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストバーNEOのオプション。PVDコーティングで耐久性を向上。ゴールドとチタン、長さ70㎜と90㎜。

■3000円～3300円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

フットレストバーNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。MT用。

■9500円(MT用)　1万3800円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

JURAN

High Lift Pedal Cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチペダルの踏面高さを約20㎜高くできる。強化ゴム製で取り付けは純正ペダルベースにはめ込むだけ。MT用。

■1800円
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush

ペダルセット

86前 BRZ前

専用の取り付けキットによるボルト止めで、加工無しながら確実な取り付けができる。ブラックの設定あり。MT用。

■8800円
■レイル ☎045-824-1835

STR WAKAIENGINEERING

STRアクセルポジションアダプター

86前 BRZ前

アクセルペダルを30㎜もしくは45㎜ダウンさせ、ヒール&トゥの操作性を向上。ジュラルミン製で強度も安心。

■6800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

Arrows

アクセルペダルオフセットプレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置を下げ、操作しやすい配置に変更。ダウン量は30㎜と45㎜の2箇所から選択できる。

■5400円
■Arrows ☎042-379-6911

Beatrush

アルミフロアーパネル(運転席側)

86前 BRZ前

競技に対応する2㎜厚アルミ製フロアパネル。滑り止め加工済み。MT用。

■1万2000円(運転席)
　8800円(助手席)
■レイル ☎045-824-1835

DASH

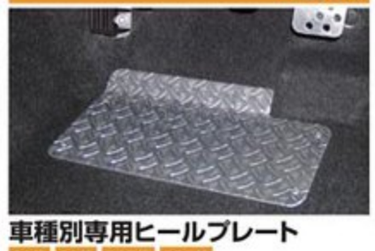
ヒールアジャストプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。専用設計で取付けはビス止め。アルミ製。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別専用ヒールプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種専用にカット、曲げ、取り付け穴加工を施したヒールプレート。

■6600円
■アルファ ☎048-873-6986

Beatrush

ドライバーフットレスト

86前 BRZ前

ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。ボルトオン。ブルーとブラックの2色を設定。MT用。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO

リバースハンドル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースギヤに入れる際に操作するノブをアルミ製削り出しで製作。クスコブルーのアルマイト仕上げ。MT用。

■4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS

リバースシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースノブをアルミのアルマイト仕上げで製作。レーシーな雰囲気を与える。MT用。

■5000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

OTHER COCKPIT PARTS

その他コクピット周りパーツ

RIGID

クラッチストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチの切れ位置が約10㎜手前に移動し、操作性を向上。純正との交換で、穴開け無しで簡単に装着出来る。MT用。

■2800円
■アルファ ☎048-873-6986

Maruman mortors

アクセルペダルオフセットプレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置をダウン。MT/AT関わらずアクセル操作性が高まる。

■6000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST

アクセルペダル移動プレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置を下げ、ヒール&トゥーをより行いやすく変更できるマウント。ダウン量は2か所から選択。

■7500円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KITservice

チェンジシフトハーネス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AT車のスポーツシフト操作を前後逆転させ、自然なスポーツ感を実現できるハーネス。

■8000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

WORKSBELL

パドルシフターNEO

86前 BRZ前

アフターのステアリングに交換した際もパドルシフトを使用可能にするアダプタ。ベースは20㎜厚となる。

■3万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

REVOLUTION

リバースギアトリガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

樹脂製からジュラルミンに変更、質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。カラーは全6色。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

リバースギアノブ

86前 BRZ前

シフト回りをドレスアップできるシルバーアルマイト仕上げのアイテム。シフト周りをグレードアップできる。MT用。

■5000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush

リバースノブ

86前 BRZ前

純正のリバース・ノブと交換する簡単装着。アルミ削り出しのアルマイト処理で高級感がある。全5色を設定。MT用。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

RacingDesign

リバースギアトリガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリバースギアトリガーと交換するアルミのレッドアルマイト仕上げ品。質感が向上する。MT用。

■5500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

WORKSBELL

ラフィックス専用ショートボス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

ラフィックス・キーロックシステム

汎

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。キーにはピッキングされにくいシリンダーを採用。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

ボールロックシステムラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパー(6090円)などのオプションも揃う。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL&NIGHT PAGER

ボールロックシステムラフィックスGTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

FET SPORTS

ボスキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アフターのステアリング装着に必須。アルミダイキャスト製。NARDI、MOMO共用。

■7000円～1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

FET SPORTS

Quick Release Spacer GenerationIII

汎

アフターのステアリングに対応し、ワンアクションで脱着が可能となる。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

YR-Advance

フェンダー緩衝剤

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントフェンダー内に装着すると、ロードノイズを吸収して静粛性がアップ。快適性を向上させたい人に。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

ドアプロテクトフィルム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

外からドアを閉じる際に押してしまうノブ上部を保護するクリアフィルム。ドアハンドル部を含めた4枚セット。製品は透明。

■5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

SILKBLAZE

GUARD FILM

汎

塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。貼り付けるだけで施工できる。W1200×H15/4本入り。

■1980円
■ケースベック ☎0566-54-0335

CONVENIENCE PARTS

便利系パーツ

YR-Advance

光るシフトパターン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトベゼル部に配するシフトパターンを、発光するようにしたモデル。高級感を強調できる。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

シフトパターン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフト後方のスイッチの空きスペースを利用した純正のようなマッチングが魅力。ステンレス製。ロゴあり/なしの2タイプ。

■600円(標準)　800円(カラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

SonicPLUS×FT STYLE

スピーカーパッケージ

86後 86前

純正交換で高音質を実現する専用設計キット。各種設定あり。

■3万5000円～10万6000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

YR-Advance

シートストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

助手席ウォークインスライドのストッパー。リアシートへのアクセス時の、不意なシートのスライドを防ぐ。

■1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

センターコンソール小物入れ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

センターコンソールのくぼみに貼るだけでOKな小物入れ。シートヒーター付き車は不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta

コンソールスライダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

センターコンソールにスライド式のシャッターを設置。カーボンとマットブラックの2タイプ。オプションもあり。

■4万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

DataSystem

サイドカメラキット

86前 BRZ前

左ドアミラーの根元にカメラを設置。フェンダーのホイール付近の死角を監視できるカメラキット。

■1万8858円～
■データシステム ☎03-5369-4137

DataSystem

エンブレムリアカメラキット

86前 BRZ前

リアエンブレムの位置にスマートに取り付けられるリアカメラキット。トヨタマーク、スバルマークそれぞれあり。

■2万762円～
■データシステム ☎03-5369-4137

Sonic Design

SUBARU BRZ 4スピーカーセット

BRZ前

小口径ユニットとエンクロージャー一体構造。クリアでキレの良いサウンドを実現。スバル販売店で取り扱い。

■5万2000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design

ソニックプラス SP-868M スピーカーパッケージ

86前

8スピーカーのD型専用ハイグレードモデル。スタンダードモデルもあり。

■6万2000円～10万6000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design

ソニックプラス SP-862M スピーカーパッケージ

86前

音の緻密さを極めた86専用ハイグレードモデル。純正6スピーカー車用。

■9万9000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design

ソニックプラス SP-862 スピーカーパッケージ

86前

本格セパレート2ウェイ構成の標準モデル。純正6スピーカー車用。

■5万5000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design

ソニックプラス SP-86L スピーカーパッケージ

86前

同ラインアップの最高音質を実現したパッケージ。8スピーカー車用もあり。

■18万6000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

CUSCO

OEM AUDIO+ CUSCO エディション

86前 BRZ前

86&BRZの車内音響特性に合わせて最適化されたアンプ、スピーカーのセット。

■28万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAROYA

ボンネットダンパー

86前 BRZ前

ボンネットの開閉をアシストするダンパー。スタンダード、ブラックカーボン、シルバーカーボンの3タイプ。

■1万3800円～1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

LX-MODE

LXボンネットダンパー

86前 BRZ前

ボンネットの開閉をアシストするガスダンパー。ボルトオン。後期は未確認。

■1万7000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

TOM'S

ボンネットダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高圧式ガスダンパーにより、ボンネットの開閉をよりスムーズに補助。

■2万円
■トムス ☎03-3704-6191

FT STYLE

ボンネットダンパー

86後 86前

スムーズな操作感が魅力。ボンネットステーの併用も可。AREA86店での取り扱い。

■1万2500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

siecle

オートミラーキット

86後 86前

純正キーレスに連動してドアミラーを開閉させるキット。車種専用カプラーで取付も簡単。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Grazio & Co.

POWER USB4.2TT　A

86後 86前

純正然とした装着で、USB電源ソケットを設けられるキット。最大4.2Aで不便さも無い。変圧機も安全性に配慮。

■5600円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

DASH

リアバルクヘッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤシートを取外した時にトランクとキャビンを仕切るパネル。

■2万円（シルバー）
　2万6000円（ブラック）
■オクヤマ ☎045-934-5334

ESPRIT

R/オーバースプレッドシート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

完璧な2シーター仕様にする際に使用。カーボン製で3.2kg。

■6万2000円（FRP）
　7万4000円（ウエットカーボン）
■エスプリ ☎059-370-8080

CARBING

アンダーパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

競技などでの路面との接触から保護。ルーバーを設けることで冷却効果も向上する。フロントは後期不可。

■3万8000円～5万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

アンダーガード（各種）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

路面との接触や飛び石によるダメージを防止。エンジン、フロア、タンク、デフ用などあり。

■要問い合せ
■オクヤマ ☎045-934-5334

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

FT STYLE

スマートフォンホルダー

86後 86前

86ロゴを使用したスマートフォンホルダー。iPhone5系用と汎用あり。

■1万8600円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

REVOLUTION

強化トランクダンパースプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングの追加などで重量が増したトランクに対応。バネ力5割り増しで、不意に閉じたりすることを防げる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

アンカー&キャンセラーセット

86前 BRZ前

スポーツ走行等でフルハーネスを装着するためのアンカーと、ベルト非装着の警告音を消すダミープラグのセット。

■9800円（アンカーのみ:7600円）
■レッグ ☎082-823-5888

ALPHA

アイボルトキット 4点式用/5点式用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ベルトハーネス用アンカーキット。車種専用の当て板やカラーも付属。

■4900円～6700円
■アルファ ☎048-873-6986

REVOLUTION

アクリルガラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクリルを成形した純正交換タイプ。一台分で約3.7kgの軽量化が可能。

■8万円（ドア）　6万円（リア）
　2万8000円（クォーター）
■レボリューション ☎048-222-4690

MA86

アクリルガラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3㎜アクリルで軽量化。ポリカ素材も可。

■6万円（ドア）　4万6000円（リヤ）
　2万円（クォーター）
　1万7000円（三角）
■坂東商会 ☎042-734-8861

LEG SPORT

カメラアングルバー

86前 BRZ前

チャイルドシート用のロックを使用し、車載カメラのマウントを容易にする。クランプ型のヘッドが使用可。

■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

STI

ホイールナットセット

BRZ後 BRZ前

トップにSTIロゴをレーザー刻印。カラーはブルー、ゴールド、ブラックの3色。

■2万円（20個）
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

ラグナットセット

86後 86前

TRDロゴの入ったマックガード社製ホイールナットセット。スプライン形状によるセキュリティー機能も備える。

■2万円（20個）
■トヨタテクノクラフト ☎045-540-2121

DIGICAM

PCD CHANGE SPACER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

P.C.D.を100から114.3に変換できるホイールスペーサー。ホイールの選択肢が広がる。厚みは15㎜。2枚セット。

■1万2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SARD

P.C.D. CHANGER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

P.C.D.を100から114.3に変換する15㎜スペーサー。ボアもぴったりでブレも起きにくい。カラーは黒。4枚セット。

■3万8000円
■サード ☎0565-53-1166

TRD

タイヤ空気圧・温度デジタルゲージ

86後 86前

タイヤの空気圧と温度がモニタリングできるシステム。TRDホイールに適合。

■2万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

WHEEL OTHERS

ホイール周りその他

R Magic

ロングハブボルト（86/BRZ用5本セット）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正比約10㎜延長で先端はテーパー形状。クロモリ鋼製で強度も高い。

■3750円（5本）
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

R Magic

17HEXクロモリ軽量ナット M12×1.25P

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度を重視しSCM435鍛造クロモリ鋼を採用。全長50㎜で仮締めも行いやすい。

■2800円（4本）
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

ZERO-1000

レーシングホイールナット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションカラー。高強度なクロモリ製で、全長45㎜。

■1万5800円（20個）
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

MONSTER SPORT

軽量ヘプタゴンホイールナット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アダプタが必要な7角形形状。クロムバナジウム鋼で、耐久性も高い。モンスタースポーツのロゴも入る。

■1万円（20個）
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

JURAN

Racing Nut PRO

訳

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。クロモリ鋼製で、緩みやカジリを防止。長さ35㎜と48㎜の2種類。

■2200円（4個）
■タニダ ☎052-871-3741

TRAD

クロモリレーシングナット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度が高くサーキットなどで頻繁にタイヤ交換をする際も安心。ショートタイプのため目立ちすぎない。

■2037円（4個）
■トラッド ☎044-948-5275

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマのコンディションを正確に把握してトラブルを防止

クルマを大切に扱って行くためには、クルマの状態をしっかりと把握することが大切だ。そのためにはメーターは欠かせないアイテム。純正でもメーターは有るものの、最低限の項目で、具体的数値を知る事は出来ないものだ。後付けのものは純正には無い項目を表示したり、具体的数値を表示できたりするので、異常も早い段階から知ることが可能。クルマをシッカリ監視して好調を維持してゆきたい。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

ANALOG METER
アナログメーター

SARD

STACK φ52 METER SERIES

汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40～120℃	2万6000円
油温	52φ	40～140℃	2万6000円
油圧	52φ	0～7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0～20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円

TRD

スポーツメーターキット

86後 86前

2DINのオーディオスペースに装着する専用マウントキットと、アナログメーターのセット。フィッティングも抜群で走行中の脱落などの心配も無用。DINスペースを使用するオーディオやナビゲーションとの同時装着は不可。

■10万円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

↓LINE UP	サイズ	表示範囲
水温	60φ	50～150℃
油温	60φ	50～150℃
油圧	60φ	0～1000kpa

BLITZ

RACING METER SD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リーズナブルながらアルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

FreePower

Advance II Gauge

汎

高品質長寿命LEDバックライトを採用し、6段階の照度調整が可能なスポーツメーター。スイッチ操作で簡単にフェイスカラーを変更することも可能。ブラック文字盤とホワイト文字盤のほか、イグニッションONで文字盤が浮かび上がるブラックフェイスモデルも設定。

■タニダ ☎052-871-3741

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	60φ	20～120℃	1万4000円
油温	60φ	50～150℃	1万4000円
油圧	60φ	0.0～10.0bar	2万1000円
ブースト	60φ	-1.0～3.0bar	1万8000円

Defi

ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0～9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	60φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100～+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100～+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi

RacerGauge

汎

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30～150℃	1万5000円
圧力	52φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10～15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10～+200kpa	1万9000円

Defi

ADVANCE RS

汎

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20～120℃	2万1000円
油温	52φ	50～150℃	2万1000円
油圧	52φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	52φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	52φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	52φ	-100～+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi

ADVANCE CR

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20～120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100～+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0～600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100～+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100～+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

GReddy

sirius meter

汎

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	2万4000円
油温	74φ	20～140℃	2万4000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

Defi

ADVANCE A1

汎

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0～11000rpm	2万5000円
水温	60φ	20～120℃	2万4000円
油温	60φ	50～150℃	2万4000円
油圧	60φ	0～1000kpa	3万1000円
ブースト	60φ	-100～+200kpa	2万7000円
ブースト	60φ	-100～+300kpa	3万円
排気温度	60φ	200～1100℃	3万1000円
燃圧	60φ	0～600kpa	3万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

FT STYLE

3連メーターパネル with iphoneホルダー

86後 86前

水温、油温、油圧の専用3連メーターパネルに、86エンブレムのデザインで仕上げたiPhoneホルダーを装着。センサー取付けアタッチメント付属。USBコネクタ付き。

■11万5000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

GReddy

sirius vision

汎

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。

■4万8000円
（siriusコントロールユニット:1万7000円）
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目	
水温	0～120℃
油温	20～140℃
油圧	0～10.0Kpa
燃圧	0～6.0Kpa
ターボ	-0.99～2.5Kpa
電圧	9～18.0V
汎用温度	0～140℃
汎用圧力	0～10.0Kpa

GReddy

sirius unify

汎

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目
水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	6万7000円
油温	74φ	20～140℃	6万7000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

Defi

DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

Defi

Racer Gauge Tachometer

汎

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

FT STYLE

3連メーター

86後 86前

自車の状態を知るために特に必要となる水温、油温、油圧のメーターをオールインワンにし、1DINスペースに装着可能にしたパネル。メーターはセンターコンソールの照明色に合わせたレッド色、文字盤は専用のTメッシュを採用。センサーと、センサー取り付け用のアタッチメントも付属する。

■6万円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

↓表示項目	表示範囲
水温	30～150℃
油圧	0～1000kpa
油温	30～150℃

PIVOT

デジタルモニターDMC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3項目を切り替えて表示可能。サイズは50×34×14㎜で装着場所にも困らない。接続はカプラーオン。表示色はレッドとグリーンの2タイプ。

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

DIGITAL METER

デジタルメーター

BLITZ

FLD METER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

PIVOT

DUAL GAUGE PRO DPW

86後 86前 BRZ後 BRZ前

故障診断コネクタに差し込むだけの簡単取付けでアナログで水温、デジタルで油温、電圧を表示できる60φメーター。照明はレッドとホワイトの切り替えが可能。エアコン吹き出し口に装着できるインサートホルダーを付属。

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
・アナログ表示
水温
・デジタル表示
油温
電圧

HKS

OB-LINK TYPE FA20

86前 BRZ前

車両の各種情報をBluetooth通信でスマートフォンなどの端末に表示するアダプタ。装着はOBDコネクタへのカプラーオン。使用にはAndroid/iOS端末に専用アプリのインストールが必要。

■2万1800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目		
車速	吸入空気量	噴射時間
エンジン回転数	エアフロ	アクセル開度 or アクセル電圧
水温	インマニ圧	エンジン油温
点火時期	吸気温	T/M油温
AF補正値	スロットル開度 or スロットル電圧	シフトポジション
AF学習値	O2センサ1	故障コード

A'PEXi

DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示項目
温度1
温度2
圧力

PIVOT

OB MONITOR OBM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

有機ELによる広い視野角と優れた視認性が魅力のマルチモニター。1種類をアナログとデジタルで表示するシングル表示と、3種類を同時表示するマルチ表示が可能。シングル表示は表示エリアの切り替えも可能。接続は故障診断コネクターに差込むだけ。本体サイズは68×27×14㎜。

■2万5000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
エンジン回転
水温
油温
電圧
バキューム
吸気温度
エンジンランニングタイム
ブースト

Defi

AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

GReddy

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

TOMEI POWERED

RACEPAK IQ3ダッシュデータロガーベーシックキット

汎

多機能ダッシュロガーシステム。8つの入力情報を4つのページに任意で表示可能、GPSを標準装備でどこに行っても走行軌跡とラップタイムも計測可能。別売りのセンサーの追加で、表示情報を拡張可能。

■25万4700円
■東名パワード ☎042-795-8411

↓表示可能項目
・標準
車速
エンジン回転数
走行軌跡
速度比較
バッテリー電圧
周回距離
シフトポジション
シフトタイミング
・オプション
縦・横・垂直G
温度（水温・油温など）
圧力（油圧・燃圧・ブーストなど）
その他

BLITZ

Touch-B.R.A.I.N. for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイの筐体で好評な、Touch-B.R.A.I.N.の86/BRZ専用モデル。専用通信プロトコルを採用し、OBDコネクタにカプラーオンで86/BRZの情報の完全把握。汎用品よりも多くの項目を表示可能。専用の画面デザイン採用。PCでのデータロギングにも対応する。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比
※その他最大50項目を表示

VisualGoal

VEGALite

汎

透明ディスプレイに各種情報を表示し、目線移動をせずとも確認できるヘッドアップディスプレイ。接続はODBコネクタへのカプラーオンで手軽。クルマ側からの情報以外に、スマートフォンとの連携でGoogleマップやSNSメッセージの確認も可能。86専用モデルも設定中。

■6万6000円
■VisualGoal Japan http://visualgoal.jp/

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
温度
シフトポジション
アクセル開度
カーナビ（Googleマップ・スマートフォン連携）
SNSメッセージ（スマートフォン連携）
※車種により異なる場合あり

Defi

ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※
※別途センサーが必要

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER PANEL & HOLDER

メーターパネル&ホルダー

DAMD

プレミアム・メーターパネルキット type-SB

86前 BRZ前

ブラック×レッドの本格スポーツデザインのtype-SB。ステンレス製(SUS304)ヘアラインメタルパネルと、アルミ削り出しダイヤカット加工タコメーターリング付き。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

プレミアム・メーターパネルキット type-LS

86前 BRZ前

ラグジュアリースポーツデザインのtype-LS。プレミアム感を一層高めるステンレス製ヘアラインメタルパネルと、アルミ削り出しダイヤカット加工タコメーターリング付き。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

AMUSE

OBDモニター

86前 BRZ前

テクトム製FCM-NX1を、サーキット向けに項目をカスタマイズ。水温、油温、吸気温をメインに点火時期やA/F、O2など21項目を表示可能。同時表示は最大4項目。装着はカプラーオン。

■2万9800円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

AVO TURBOWORLD

ノッキングモニター

86前 BRZ前

エンジンのノッキングを感知してLEDランプで表示。ランプはブルー・グリーン・レッドで、大きなノックを感知した場合は明るく点灯して、ワーニングを通知してくれる。

■3万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TOMEI POWERED

PLX DM-6 空燃比計

汎

ボッシュ製高精度O2センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグが全て付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

BLITZ

RACING METER PANEL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

助手席ダッシュボードに60φメーターを装着可能な専用パネル。ブラックとシルバーの2色を設定。また、RACING METER SDの温度計2つと圧力計、専用アタッチメントをセットにしたパッケージも設定あり。

■2万円(セット:7万2000円)
■ブリッツ ☎0422-60-2277

A.C.E+

3連メーターパネル

86前 BRZ前

助手席パネル部に60φの追加メーターを取付ける為のパネル。ドライバー側へオフセットして取付でき、視認性も高い。左ハンドル用もあり。

■1万7000円(FRP)
3万3000円(カーボン)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+

メーターホルダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダッシュボード両端のエアコン吹出口に60φのメーターをマウントできるホルダー。外周部には隙間を設けており、エアコンの送風も妨げない。アルミ製でシッカリ固定できる。

■4000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

Phoenix's Power

デイライトメーター

86前 BRZ前

ヘッドライトオフでは発光していないメーターを、常時点灯させるメニュー。様々なシチュエーションでも高い視認性を誇る。減光も可能。

■3万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

Phoenix's Power

カラーLEDメーター

86前 BRZ前

純正メーターパネルのイルミネーションを交換するメニュー。バリエーションはライトブルー、ブルー、グリーンで、今後追加予定あり。

■4万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

DAMD

プレミアム・メーターパネルキット type-SW

86前 BRZ前

ホワイトメーター×スポーツフォントの本格スポーツデザインのtype-SW。ステンレス製ヘアライン・メタルパネルとアルミ削り出しダイヤカット加工タコメーターリング付き。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

atc sport

メータールーフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

表皮にアルカンターラ素材を使用することで、逆光の時などの光の乱反射を防止し、高い防眩効果を持つ。赤いステッチと併せて、高級感もいっそう高まる。

■2万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.

エクセーヌ メーターフード

86後 86前

エクセーヌを表皮に使用したメーターフード。見た目の高級感や手触りも良く、光の反射による映り込みも防止できるため、実際にドライバーの負担も減らせるアイテムだ。ステッチ色はレッドとなる。

■1万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

WALD

Leather Meter Cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

PVCレザー製のメーターフード。表皮の高級感も高く、レッドカラーのためフロントウィンドゥから見えた際のアピール度も高い。純正フードの劣化防止対策としても使用可能。

■1万2800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

METER HOOD

メーターフード

YR-Advance

カーボンAピラーフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アフターパーツメーカー製の各種60φメーターをマウントするためのパネル。Aピラーに装着することで走行中も視認性が高い。カーボン製で、両面テープとタッピングネジでの取り付けとなる。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

メーターステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

小さな四角いメーター類を純正メーターフードの左右に取り付けられるステー。左右それぞれ設定あり。取り付けは両面テープによる貼り付け。

■2800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta interior

インナーメーターバイザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のメーターインナーバイザーをカーボン化したアイテム。その他の部位のカーボンパネルとのコーディネートでレーシーなコクピットを実現してくれる。高い精度で仕上がっている。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.

メータークラスター

86後 86前

メーター周辺のパネルをカーボンルック化。同社の同シリーズのインテリアパネルと合わせることでレーシーなコーディネートができる。全年式共通だが、前期のRCグレードは非対応。

■2万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Baruta interior

アウターメーターバイザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正メーターバイザーの外側にダークグレーのアルカンターラを貼り付け加工したアイテム。光りの乱反射が抑えられて防眩性が高まるとともに、室内の高級感も向上する。

■3万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

VERTEX

ドライカーボンメーターフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンの独特な質感で、常に視界に入るコクピットまわりをレーシーな雰囲気を高められる。純正フードのキズ防止や、紫外線による経年劣化も防止できる。

■1万3440円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

SecondStage

メーターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メーターバイザーの内側を飾るアイテム。カラーはカーボン調が4色、木目調が2色の全6色を設定しており、インテリアのイメージによって選択できる。仕上がりが良く後付け感も皆無。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

YR-Advance

メーターフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

合皮レザー製の赤ステッチ仕様で他の内装部分とのマッチングも良く、レーシーな雰囲気も実現。装着は貼り付けるのみで手軽ながらも、ドレスアップ効果が高いアイテムだ。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CARBING

車種専用 水温センサーアタッチメント

86前 BRZ前

純正のジョイント部と置き換え装着タイプで設計したことで容易かつ確実にセンサーの装着が可能。材質はアルミ製。ハイプレッシャーラジエターキャップも付属する。

■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

水温センサーアタッチメント

86前 BRZ前

ラジエターホースを切断することなく、水温センサーを取り付けることが可能なアタッチメント。水漏れの心配をすることなく、スマートに水温計を装着することができる。

■6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

ZERO-1000

プレッシャーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バキューム計などを取付ける場合のインマニ圧を取り出すアダプター。ホースなどを切断する必要がないため、安全にかつ簡単に装着できる。レッド、ブルーの2色を設定。仕様変更により前期・後期共通に変更。

■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

BILLION

スーパーサーモチェッカー

汎

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50~120℃でピークホールドとなる。

■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL

キャリパー温度シール

汎

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けで、計測温度は149~260℃。10枚入り。

■2400円
■ディクセル ☎072-654-0121

METER OTHERS

メーターその他

Defi

Can-Driver

汎

ADVNCE Unit装着時にエンジン回転信号が取れない場合に使用。アナログ信号を出力をすることでタコメーターの作動可能とするアダプタ。OBDⅡの信号をアナログTA/SPへの変換も行える。

■1万4800円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi

Defi-Lnik ADVANCE UNIT

86前 BRZ前

DefiのADVANCE BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロール可能。

■1万3800円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

JURAN

Oil Sensor Attachment SAB-4

汎

側面を絞り込んだ新デザインを採用。86/BRZのエンジンルームにも対応させている。センサー取り付けネジは1/8PTが2穴。パッキンのOリングは純正基準品を使用し、信頼性を確保。

■7000円
■タニダ ☎052-871-3741

BLITZ

OIL SENSOR ATTACHMENT TypeH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルフィルター部に、圧力と温度センサーを取り付けるアタッチメント。FA系エンジンに対応するように、高さを出した専用設計。センサー取付けは1/8PTが3箇所。

■8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

水温センサーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後付けの水温センサーを取り付ける事を可能とするアイテム。純正アッパーホースのジョイント部と同形状で製作しているため、しっかりとした固定を実現し、すっきりした外観とともにトラブルなども防止できる。

■1万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

プレッシャーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターボキット装着時などに必要となる、負圧の取り出しを可能とした専用アダプタ。エンジン上部のプレッシャーセンサーとインテークマニホールドの間に装着。アルミ削り出し、専用設計のボルトオンのため、信頼性も高い。

■8800円
■トラスト ☎0479-77-3000

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ドレスアップと走行性の味付けが可能

ホイール交換は手軽ながら、クルマ全体のイメージを変えられるほどのドレスアップ効果が期待できるとともに、サイズ変更を行うことで走行性に変化を与えられる。好みのアイテムを見つけよう。

鋳造 =鋳造製法　SSF =半溶融鍛造製法　1P =1ピース構造　3P =3ピース構造
鍛造 =鍛造製法　MAT AMF =鋳造ベースの高強度製法　2P =2ピース構造

※純正ホイール&タイヤサイズ

グレード	ホイールサイズ	タイヤサイズ
GT・G(86)　R・S(BRZ)	17×7.0　48	215/45-17
RC(86)　RA(BRZ)	16×6.5　48	205/55-16

WALD

M11C MAHORA 1PC 鋳造 1P

SIZE F 19×8.5 39・R 19×9.5 28

COLOR マットブラック×ポリッシュ

■7万4000円(19×8.5)　7万7000円(19×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

TRD

TRD TF6 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR ダイヤモンドカットシルバー

※TRDモノブロックブレーキキット非対応

■3万8000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD

TRD SF2 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR ブラック

※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

TRD

TRD SF3 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR ムーンシルバー

■8万2000円
■トヨタテクノクラフト
☎045-540-2121

STI

ホイールセット 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR PTシルバー・ガンメタリック・ブラック

■3万9000円(17×7.5)　4万2000円(18×7.5)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

1PIECE WHEEL
1ピースホイール

WedsSport

TC105N AMF 1P

SIZE F/R 17×8.0 42・18×8.0 42

COLOR TSチタン

■4万8500円(17×8.0)　5万6500円(18×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-10R AMF 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・F 18×7.5 45・R 18×8.5 48・18×9.5 48

COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(+1万5000円・18インチのみ)

■2万6500円(17×7.5)～3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-20R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17×7.5と18インチのみ)

■2万3000円(16×7.0)～3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-54R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・F 17×7.0 45・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17×7.5と18インチのみ)

■2万3000円(16×7.0)～3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-72R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45

COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17×7.5、18インチ以上のみ)

■2万3000円(16×7.0)～3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

RN-05M AMF 1P

SIZE F 18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR グロスブラック

■5万1500円(18×8.5)　5万4500円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

ENKEI PerformanceLine

PFM1 MAT 1P

SIZE F 17×7.0 48・F/R 17×8.0 48 18×7.5 48 18×8.0 50

COLOR ダークシルバー

■3万4000円(17×7.0)～4万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing

RSM9 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/48・18×7.5 48・18×8.0 48・19×7.5 48

COLOR プラチナムシルバー・ピアノブラック

■5万1000円(17×7.5)～6万5000円(19×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing

RPF1 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/45・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR シルバー・マットブラック(サイズ限定)

■4万1000円(17×7.5)～4万7000円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution

RS05RR MAT 1P

SIZE F 18×8.5 42/50・R 18×8.5 50

COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■5万6000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution

GTC01RR MAT 1P

SIZE F/R 18×8.0 48・F 18×8.0 45・R 18×8.5 42

COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド

■5万9000円(18×8.0)　6万1000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution

NT03RR MAT 1P

SIZE F 17×7.0 40・17×8.0 48・18×8.0 45・18×8.5 42・R 17×8.0 48・17×9.0 52・18×8.5 42・18×9.5 46

COLOR マットダークガンメタリック・マットスパークルシルバー・グラシアホワイト

■4万3000円(17×7.0)～5万8000円(18×9.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

O・Z RACING

HYPER GT-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 46・18×8.0 45

COLOR スターグラファイト

■7万1500円(18×7.5)　7万2500円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z

LEGGERA-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 43

COLOR グリジオコルサ・レースゴールド

■5万6500円(17×7.5)～8万8500円(19×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z RACING

FORGIATA-GT 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.5 42・18×9.5 45(※チューナーサイズ)・R 10万1000円(18×9.5)

COLOR グリジオコルサ・スターグラファイト

■9万9000円(18×8.5)　10万1000円(18×9.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z RACING

RALLY RACING 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 45・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR レースホワイト・ダークグラファイト

■4万7000円(17×7.0)～6万1000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

ENKEI PerformanceLine

PF01 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 38/45・17×8.0 35/45・18×7.5 38/45

COLOR スパークルシルバー・マットブラック(サイズ限定)

■3万5000円(17×7.5)～3万8000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine

PF07 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.0・48・17×7.5 45・18×7.5 48・18×8.0 45・R 17×8.0 38

COLOR ダークシルバー

■3万4000円(17×7.0)～4万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

5ZIGEN

ProRacer Z1 鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 45・18×8.0 40　R 17×9.0 45・18×9.0 47

COLOR マットガンメタ

■3万2000円(17×8.0)～3万8000円(18×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels

PRO CORSA 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR マットダークチタニウム

■3万6500円(17×7.5)　4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z

TORINO 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR マットブラック・ハイパーシルバー

■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z

ULTRALEGGERA 鋳造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック(一部サイズのみ)・マット グラファイトシルバー(一部サイズのみ)

■4万6000円(16×7.0)～6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z

SUPERTURISMO-LM 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR マットレースシルバー・マットブラック(一部サイズのみ)

■6万4000円(18×7.5)　6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z

Formula-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 47・18×8.0 48

COLOR グリジオコルサ・マットブラック(それぞれサイズ限定)・レースゴールド

■5万3000円(17×7.5)～6万9000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

GT

GTV01 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48　R 18×8.5 +44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT

GTV02 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48　R 18×8.5 +44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT

GTV03 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48　R 18×8.5 +44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT

GTX01 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・17×8.0 45・18×7.5 48・F 18×8.5 44・R 18×9.5 45　※フェンダー注意

COLOR ダークシルバー・フラットブラック

■3万7000円(17×7.0)～4万5000円(18×9.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT

GTX02 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 48・18×8.5 45・19×8.0 50　※フェンダー注意

COLOR グロスブラック・ダークシルバー

■3万7000円(17×7.0)～4万8000円(19×8.0)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

5ZIGEN

FIREBALL RR 鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 47・18×7.5 47　R 17×9.0 45・18×8.5 45

COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ

■3万1000円(17×8.0)～3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Algernon

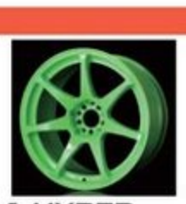
Fenice TT-1 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ(オプションでアルミプレートあり)

■4万4000円(19×8.0)
■ドゥオール ☎029-861-1877

CST



ZERO-1 HYPER 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR ブロンズ・フラットブラック(蛍光グリーン・蛍光ピンク・蛍光オレンジ・蛍光イエロー:+1万円)

■3万4000円(18×8.0)
■ドゥオール ☎029-861-1877

TWS Exlete

115F Monoblock 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 47

COLOR フラットブラック・グロスブラックカットフィニッシュ(+5000円)

■8万2000円(18×7.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Exlete

107M Monoblock 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×7.5 50・19×8.0 50

COLOR フラットブラック・シルバーパールアルマイト・フラットハイパーガンメタ(+7000円)

■6万9000円(17×7.5)~9万3000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport

T66-GT 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・18×8.5 43

COLOR グロスシルバー・グロスガンメタ・フラットゴールド(オプション+3000円:グロスブラック・グロスホワイト・グロスブロンズ・グロスブルー・グロスレッド)

■8万9000円(18×8.0)　9万円(18×8.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport

T66-F 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×8.0 42・18×8.0 44・18×8.5 42・18×9.0 44・18×9.5 45

COLOR フラットゴールド・グロスシルバー・グロスガンメタ

■5万8000円(16×7.0)~7万9000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TOM'S

TH01 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.0 50

COLOR ブラック+ダイヤカット

■3万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

TM-05 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR シルバーメタリック

■2万1000円(17×7.0)
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

IGETA 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR シルバー・マットブラック

■7万5000円(18×7.0)
■トムス ☎03-3704-6191

Algernon

Fenice TW1 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ

■4万6000円(19×8.0)
■ドゥオール ☎029-861-1877

Algernon

Fenice MX1 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ

■4万6000円(19×8.0)
■ドゥオール ☎029-861-1877

Algernon

Fenice MG1 鋳造 1P

SIZE F 19×8.0 43/R 19×8.5 43

COLOR マッドブラックポリッシュ

■4万6000円(19×8.0)　4万7000円(19×8.5)
■ドゥオール ☎029-861-1877

BBS

RE-V 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 40/50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ

■9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RF 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■5万9500円(17×7.5)　8万6500円(18×8.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RG-F 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48

COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■6万円(16×7.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS

RG-R 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 35・18×7.5 45

COLOR シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット

■7万5500円(17×7.5)　9万3500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

LX-MODE

LX MONOBLOCK M6 鍛造+鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.0 47

COLOR マットブラック

■3万6000円(17×7.0)　4万1500円(18×7.0)
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Schmieden

RR 鍛造 1P

SIZE F 18×8.0 45　R 18×9.0 45

COLOR フラットハイパーガンメタ

■6万8000円(18×8.0)　7万円(18×9.0)
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

CROSS SPEED

HYPER EDITION CR7 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・F 18×8.5 45・19×8.5 45・R 18×9.5 45・19×9.5 45

COLOR グロスガンメタ&レッドライン

■3万4500円(17×7.0)~5万3000円(19×8.5)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

POTENZA

POTENZA Adrenalin SW005 鍛造+鋳造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・18×7.5 48

COLOR ファインシルバー・グロスブラック

■2万8000円(16×7.0)　3万7000円(18×7.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

POTENZA

POTENZA RW006 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×8.0 45・18×8.0 45・R 17×9.0 50・18×9.0 40

COLOR フラットブラック・レーシングシルバー(限定色)・レーシングパールレッド(限定色)

■5万8000円(16×7.0)~7万6000円(18×9.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive

GC-0100s 鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.5 48

COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■9万3000円(19×8.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive

GC-0100 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 37

COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■7万5000円(18×7.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

BBS

RI-A 鍛造 1P

SIZE F/R: 16×7.0 48・18×7.5 48

COLOR シルバー・シルバーダイヤカット・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■5万2000円(16×7.0)　7万4000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

ADVAN Racing

RG-D2 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50 ~18×9.5 40

COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万9000円(17×7.5)~5万9000円(18×9.5)
■横浜ゴム
☎050-7544-7360(YFC)

ADVAN Racing

RS-DF -PROGRESSIVE- 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 44~19×8.5 38

COLOR レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■7万4000円(18×8.0)　8万5500円(19×8.5)
■横浜ゴム
☎050-7544-7360(YFC)

ADVAN Racing

GT 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 45~19×9.5 45

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・レーシングチタニウムブルー(+5000円・Premium Version)

■7万円(18×8.0)~8万6000円(19×9.5)
■横浜ゴム
☎050-7544-7360(YFC)

G-SPEED

P-04 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 53・F 18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR メタリックブラック&リムポリッシュ

■2万8500円(17×7.0)~4万4000円(18×9.5)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

CROSS SPEED

PREMIUM RS-10 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.0 50・18×8.0 45

COLOR ピアノブラック&クリアサイドマシニング・ピアノブラック&ゴールドサイドマシニング(+2000円)

■3万4500円(17×7.0)~4万1000円(18×8.0)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

CROSS SPEED

HYPER EDITION RS-9 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・F 18×8.5 45・19×8.5 45・R 18×9.5 45・19×9.5 45

COLOR グロスガンメタ&レッドライン

■3万4500円(17×7.0)~5万3000円(19×8.5)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

VOLK RACING

G27 PROGRESSIVE MODEL 鍛造 1P

SIZE 18×8.5 45

COLOR プレスドブラッククリアー

■7万7000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

G25 Limited Edition 鍛造 1P

SIZE 18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR プレスドアッシュグレー

■7万8000円(18×7.5)　7万9000円(18×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

G25 鍛造 1P

SIZE F 18×7.5 48・18×8.0 45・R 18×8.5 44・18×9.0 45(突出注意)

COLOR マーキュリーシルバーII/リムエッジDC・フォーミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC(+2000円)

■7万3000円(18×7.5)~7万6000円(18×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

ADVAN Racing

RGIII 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50~19×8.5 45

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングゴールドメタリック(一部設定なし)

■4万9000円(17×7.5)~6万7000円(19×9.5)
■横浜ゴム
☎050-7544-7360(YFC)

ADVAN Racing

RZII 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50/45~19×9.0 50

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万円(17×7.5)~6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム
☎050-7544-7360(YFC)

ADVAN Racing

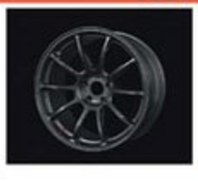
RSII 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50~19×9.0 50

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーシルバー(+4000円)

■5万円(17×7.5)~6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム
☎050-7544-7360(YFC)

VOLK RACING



ZE40 鍛造 1P

SIZE 17×7.5 44~18×9.5 43(突出注意)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円)

■6万8000円~8万1000円
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

CE28SL 鍛造 1P

SIZE F/R 17×9.0 44・18×8.0 48・18×9.5 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト

■6万4000円(17×9.0)~7万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37SAGA 鍛造 1P

SIZE 17×7.5 44~18×9.5 43(突出注意)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)

■6万8000円(18×7.5)~8万1000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37RT 鍛造 1P

SIZE F/R 18×10.0 44(突出注意)

COLOR バーニングレッド+リムフランジDC・ダッシュホワイト+リムフランジDC・マグブルー+リムフランジDC

■7万6000円(18×10.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37SL 鍛造 1P

SIZE F 17×8.5 45・18×8.5 45　R 17×8.5 45・18×9.5 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト・プレスドダブルブラック

■6万3000円(17×8.5)~7万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

G50 鍛造 1P

SIZE 18×7.5~18×9.0(突出注意)

COLOR フォーミュラシルバー+ブラッククリア/リムエッジDC・ダークパープルガンメタ+リムエッジDC(受注生産)・プリズムダークシルバー+リムエッジDC(+1000円)

■7万5000円(18×7.5)~7万8000円(18×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

gramLIGHTS

57FXX 鋳造 1P

SIZE F 18×7.5 40・18×8.0 45・R 18×9.5 39・F/R 19×8.0 50(突出注意)

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■4万5000円(18×7.5)～5万3000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57CR 鋳造 1P

SIZE F/R 17×9.0 38・18×9.5 38(突出注意)

COLOR グロッシーブラック・ガンブルーⅡ

■3万6000円(17×9.0) 4万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57XTC 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 48・18×7.5 42・18×9.5 38(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円)

■3万6000円(17×7.0)～4万4000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

AZURE 57ANA 鋳造 1P

SIZE 18×7.0 50～19×8.5 36(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)

■4万5000円(18×7.0)～5万5000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

AZURE 57GMA 鋳造 1P

SIZE 18×7.5 45

COLOR ダイヤモンドカット+サイドスーパーダークガンメタ・ダイヤモンドカット+サイドブラック+マットブラッククリア(+2000円)

■4万2000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

AZURE 57XMA 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 42・18×7.5 42

COLOR ダイヤモンドカット+サイドスーパーダークガンメタ・ダイヤモンドカット+サイドブラック+マットブラッククリア(+2000円)

■3万8000円(17×7.0) 4万2000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

RACING SERVICE Watanabe

EIGHT SPORKE 鋳造 1P

SIZE F/R 16×6.5 35・16×7.0 40・17×7.0 40※86のRC、BRZのRAは15インチ不可

COLOR シルバーメタリック ゴールドメタリック(その他特色あり)

■4万3000円(15×6.5)～5万9000円(17×7.0)
■レーシングサービスワタナベ
☎0120-811-562

HOMURA

2x8GTS 鋳造 1P

SIZE 19×8.0 45

COLOR スパークプレーテッドシルバー・ブラッククロームコーティング(+1万円)

■4万1000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA

2x7AG 鋳造 1P

SIZE 19×8.0 45

COLOR スパークプレーテッドシルバー・ブラッククロームコーティング(+1万円)

■4万8000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VERSUS

V.V.5.2S 鋳造 1P

SIZE 19×8.0 45

COLOR ブラックパールエングレービング・ダイヤモンドミラーカットサイドヴァリアブルシルバー

■4万6000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57Transcend 鋳造 1P

SIZE 17×8.5 40～19×9.5 40(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■4万6000円(17×8.5)～5万9000円(19×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57Xtreme 鋳造 1P

SIZE F 18×7.5 40・18×8.5 45・19×8.5 44・R 18×8.5 42・18×9.5 40(突出注意)

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(+8000円・SP SPEC)

■4万円(18×7.5)～4万9000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

ings

TS06 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR クロームシルバー・ガンメタリック・ゴールド

■7万6000円(18×8.0)
■イングス ☎0744-42-0611

M.C.O RACING

TypeCS 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×8.0 47

COLOR ホワイト・ブラッディーレッド・マットブラック

■4万6000円(17×7.0) 5万1000円(18×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

CR Kiwami 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

M8R 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットブラック(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)～5万円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

T7R 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

RSα 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR ハイパーシルバーマシニング・グローリーブラックマシニング・フォースゴールドマシニング

■3万4000円(17×7.0) 3万8000円(18×7.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

rasty

TE37SL rastyリミテッド 鋳造 1P

SIZE F/R 18×9.5 45

COLOR レーシングホワイト

■7万2000円(18×9.5)
■ラスティー ☎047-441-6226

FABULOUS

BARONE MC-15 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR BMC・オレンジメタリック・パールホワイト・マットブラック・ブルーメタリック・グリーンマイカメタリック・ピンクゴールド・マットブロンズ

■5万円(18×8.0)
■ファブレス ☎06-6656-5555

VERTEX

VERTEX×RAYS コラボレーションホイール glamlights 57xtreme SP SPEC 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.5 44

COLOR マットブラック×サイドマシニング

■5万6700円(19×8.5)
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

K-one

K-one+1 Wheel 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 50

COLOR ブロンズ

■4万2000円(17×7.0) 4万7000円(18×7.5)
■K-one ☎052-871-5588

Grazio & Co.

EDITION-I 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・F 19×7.5 43・R 19×8.0 43・19×8.5 43

COLOR マットブラック&ポリッシュ カーボン&ポリッシュ

■3万7000円(18×7.5)～4万5000円(19×8.5)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

ST GARAGE

SA-10R RLC.ver AMF 1P

SIZE F/R 18×7.5 45

COLOR RLC(レッド)

■4万3000円(18×7.5)
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

BBS

LM 鍛造 2P

SIZE F/R 18×7.5 49

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■9万9500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

SSR

Professor TF1/TF1R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック(ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコード:+1万3000円)

■6万3000円(17×7.5)～8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR

Formula MESH 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー・FMゴールド(ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・レッド・オレンジ・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)

■7万4000円(18×7.5) 8万3000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR

Professor SP4/SP4R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック(ホワイト・シルバー・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコード:+1万3000円)

■6万4000円(17×7.5)～8万1000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR

Professor SP5 鋳造 3P

SIZE F 18×7.5 43・R 18×8.5 55・F/R 19×7.5 43

COLOR ハイブライトシルバー(ハイメタルブロンズ:+2000円)(ホワイト・シルバー・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコード:+1万3000円)

■7万1000円(18×7.5)～8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

MULTI PIECE WHEEL

2/3ピースホイール

MEISTER

L1 3P 鋳造 3P

SIZE F/R 19×8.0 38

COLOR マットシルバー・マットカーボン

■8万9000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER

M1 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 38・19×8.5 43

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン

■7万8000円(18×8.0) 8万9000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

T7R 2P 鋳造 2P

SIZE F/R 18×7.5 41・19×8.0 42

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万6000円(18×7.5) 6万5000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

BLACK FLEET

V205C 鋳造 2P

SIZE 19×8.5 45

COLOR マットダイヤモンドカット+サイドヴァリアブルシルバー・マットブラック+マシニング(+7000円)

■8万1000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

FABULOUS

PANDEMIC LW-10 2PIECE 鋳造 2P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR DISK:マットブラック・マットシルバー・ガンメタ・ブロンズ RIM:アルマイト・カットアルマイト オプション(RIM:ブラックアルマイト・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト)+2万3000円

■9万2000円(19×8.5)
■ファブレス ☎06-6656-5555

BBS

RS-GT 鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバーシルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラックシルバーダイヤカット・ゴールドシルバーダイヤカット

■8万7500円(17×7.5) 9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

WALD

M13 MAHORA 3PCS 鋳造 3P

SIZE F 20×8.0 33・20×8.5 39・R 20×9.0 32・20×9.5 39

COLOR ブラックポリッシュ×アルマイト・シルバーポリッシュ×ヘアライン・マットブラック×ブラックアルマイト

■12万8000円(20×8.0)～13万7000円(20×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

GIALLA

Gtune Forged NR-X2 鍛造 3P

SIZE F 17×8.0 32・18×8.0 32・19×8.0 32・R 17×9.0 32・18×9.0 32・19×9.0 32

COLOR ディスクカラー:ブラック・マットブラック・マシーンポリッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック(+1万2600円) リムカラー:ブラック(+6300円) マットブラック(+6300円) ピアスカラー:ゴールド(+5250円)

■7万4000円(17×8.0)～11万5000円(19×9.0)
■ジアラ ☎045-590-0311

XSA

04C 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR クリスタルシルバー・ブラックカットクリア(+2100円)

■5万4000円(17×7.0)～6万8000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

XSA

05C 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR クリスタルブラック・カットクリア(+2000円)

■5万4000円(17×7.0)～6万8000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER

S1R 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000円)・パフフィニッシュ(+1万5000円)

■5万8000円(17×7.0)～8万円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER

M1R 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2100円)

■5万8000円(17×7.0)～8万円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

[ハイパーレブ]
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.224
トヨタ86&スバルBRZ No.10

ニューズムック
発行人●鈴木貴志　2018年2月8日発行
編集人●清沼文経
発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F

販売 ☎03-6897-4635
受注センター ☎0048-998-7651
広告 ☎03-6897-4621
編集部 ☎03-6897-4611
FAX 0048-998-7651

トヨタ86&スバルBRZ No.10
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV
ハイパーレブ
vol.224

86&BRZ
No.10

最新チューニング&ドレスアップ
パーツカタログ
総数2600オーバー!

前期&後期をより楽しむためのノウハウ満載!

ストリートからサーキット走行まで完全対応

ステップアップチューニング

R&GR降臨!

最新スポーツホイールPICK UP!