

マツダ・ロードスター No.10
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2018年2月8日発行

vol.225

ROADSTER

No.10



オーナー必見の最新カスタム情報を

完全網羅

見逃せないアイテムが続々登場

注目パーツ
セレクション!



全国プロショップが教える
最新メイキング術に迫る
お買い得マシンを探せ!
特選バイヤーズガイド



最新情報満載!

収録総数 **1500** 点を超える特大ボリューム
チューニング&ドレスアップカタログ

ロードスター&RF / アバルト124スパイダー
ドライビングインプレッション!



7 初代シリーズチャンピオン決定
グローバルMX-5カップ

10 ロードスター3兄弟が集結
ロードスター&RF/124スパイダー試乗

16 プラス500ccの価値を探る
ロードスターRFインプレッション

22 高感度チューニングマシン
ワインディングインプレッション

30 走りを楽しむための3台
サーキット IMPRESSION

39 全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT



C O N T E N T S



**HYPER
REV**

HYPER REV Vol.225
マツダ・ロードスター No.10

**MAZDA
ROADSTER**

72 **中古車バイヤーズガイド**

90 編集部が選んだ逸品をご紹介
HYPER REV Special Selection

100 注目のカスタムマシン
EXTERIOR TUNE GALLERY

108 高性能で足もとを彩る
The Recommend WHEELS

119 収録パーツ1500点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog







多くのファンに支えられているCABANA Racing。最終戦の富士スピードウェイラウンドには、大勢の応援団が集結。予選から45分間の決勝レースの最後まで、熱心に応援している様子が見受けられた。

GLOBAL MX-5 CUP JAPAN 初代シリーズチャンピオン決定!

2017年から国内シリーズが開催されることになった「GLOBAL MX-5 CUP JAPAN(GMCJ)」がアメリカでは、2016年よりシリーズが実施されていて、日本シリーズは1年遅れでのスタートとなった。

使用されるマシンはアメリカで製作された2ℓエンジンが搭載されたMX-5カップカーで、選択が可能なパーツはシートやステアリングなどごく一部のパーツに限られており、厳格なイコールコンディションが図られている。

マツダでは、世界各地域で統一のマシンを使う狙いとして、シーズン終了後にMX-5カップカーによる世界一決定戦を実施することを掲げていた。そのため、GMCJを制覇したチャンピオンは、ラグナ・セカで開催されるワールドチャンピオンシップに招待するというのが、シリーズの最大の特徴と



激闘のファーストシーズンを制したのは CABANA Racing

PHOTO&REPORT: 真鍋裕行

なっているのだ。

そんなGMCJにシーズンエントリーしたのが高品質シートカバーでおなじみのカバナが結成したCABANA Racing。同チームは、激戦のワンメイクレースとして知られる86/BRZレースでも初年度のシリーズチャンピオンを獲得しており、当然GMCJでも開催初年度の栄冠を目指しての参戦。ドライバーに起用したのは、3度のスーパーGT制覇や全日本ジムカーナでは前人未踏の17回のシリーズチャンピオンを獲得しているチャンピオン請負人の山野哲也選手を起用した。

全5戦のシリーズのGMCJ初戦はスポーツランドSUGOラウンド。メディア枠から出場した大井貴之選手とのデッドヒートになったが、見事に逃げ切って優勝。第2戦の鈴鹿サーキット



ラグナ・セカで実施された世界一決定戦は、現地のマシンをレンタルして出走。カラーリングこそ国内で戦ったマシンを再現しているが、パフォーマンスに悩まされる結果になってしまった。2018年シーズンは再びこの地に立ち、必ずやリベンジすることを誓った。

ラウンドも優勝し、2連勝という幸先の良いスタートを切る。第3戦のツインリンクもてぎラウンドは、都合により山野哲也選手に代わって実弟の山野直也選手がドライブし、レーシングアクシデントによって表彰台こそ逃したが最終ラップまでトップを好走。第4戦の岡山国際サーキットラウンドは、再び山野哲也選手が出場し3位を獲得し、最終戦をシリーズ4位で迎えることになった。

最終戦は、ポールポジションの獲得とライバルの結果次第だが表彰台がシリーズチャンピオンの条件。そのプレッシャーをはねのけて、予選では混戦ながらもコンマ1秒差でポールポジションを獲得。決勝レースも2位でフィニッシュして、見事にシーズン開幕前からの目標だった初年度のシリーズチャンピオンを勝ち取ったのだ。

日本代表として参加したラグナ・セカでの世界一決定戦は、現地で用意されたマシンのパフォーマンスが劣っていて不本意な結果となってしまったがCABANA Racingの高いチーム力は十分にアピールできたのではないだろうか。

すでにCABANA Racingでは、2018年シーズンの参戦準備を始めていて、狙うはシリーズの連覇と世界一決定戦ということ。その活躍に期待したいところだ。

スーパー耐久

モータースポーツで活躍するロードスター



NDロードスター参戦2年目の快挙!

2017 ST-5クラス CHAMPION

村上モータース MAZDAロードスターND



オイル類はすべてモティーズ製を使用。絶対パワーの少ない1.5ℓエンジンだけにできるだけ粘度を抑えつつ、長時間のレースに耐える強靱な油膜が欲しい。そんな希望を叶えてくれるオイルだからこそ、シーズンを通じてエンジントラブルは皆無だった。



カーボン製のハードトップは、近日中に市販される予定とのこと。軽量化にも役立つパーツだけに待っているひとも多いのではないだろうか。

ロードスターチューニングでお馴染の村上モータースが、スーパー耐久のST5クラス(排気量1500cc以下)においてシリーズチャンピオンを獲得。このチームは村上モータースがマシンメイクを行い、ドライバーも代表の村上さんが中心。われわれロードスターファンにとって、非常に身近なチームによる快挙なのだ。

『2016年からNDロードスターにスイッチして1年目はマシン開発、2年目が勝負の年と決めてやってきました。そんな2年目に狙い通りチャンピ

POWER TRAIN

レギュレーションによってエンジン本体は基本的にノーマルのままながら、カギとなるコンピューターのセッティングはかなり煮詰めているという。ラジエターはDRL製の市販品をそのまま使用しているが、真夏の長時間レースでも水温に不安はなかったようだ。



マフラーエンドに装着されているのはS耐指定部品の触媒。今のレースカーは環境にもやさしいのだ。



容量の小さいデフはNDロードスターの数少ない泣きどころ。しかし、こちらもモティーズ製オイルの優れた潤滑性と、リヤバンパー内にセットしたオイルクーラーによる温度管理でトラブルを防いでいる。

オンが獲得できて本当に嬉しいですね」という村上さん。最終戦を待たずしてシリーズチャンピオンを決めたこと、もあって楽なシーズンだったのかと思いきや、実際には毎戦ギリギリの闘いだったという。

2017のST5クラスはNDロードスターが多数参戦していたのだが、同じベース車を使っているために得意なコースやコーナーがどうしても似てしまい、ちょっとしたミスが大きく命取りとなる。そんな中、村上モータースは1年目で得たノウハウを活かしてマシンを仕上げ、ドライバーも安定した走りを見せることで第2戦から第4戦までの3連勝を飾ったのだ。

『ウチのマシンは決して特殊なものを使っていないし、S耐マシンのイジリかたはストリートカーと通じるところがあるんですよ。だから、この2年間で得たデータを元にストリートチューンもより進化させようと思っていますのでご期待ください』とのこと。

今回はそんな現役のチャンピオンマシンを特別に撮影させて頂いたので、気になるマシンメイクをご紹介しますね。



ST-4クラスには
NCECも参戦中!

TC CORSE iRacing ROADSTER

排気量1501cc~2000ccのマシンで戦われるST-4クラスにもNCECが参戦中。
こちらは86/BRZがライバルとなり、激しい戦いが繰り広げられているのだ。

まだまだあるぞ ロードスターレース

ロードスター パーティレースⅢ



モータースペースグレードとして販売されている“NR-A”を使ったナンバー付きレース。北日本、東日本、西日本の3シリーズが開催されており、年に1度の交流戦も行われている。ワンメイクレースとして長い歴史を誇るシリーズだ。



マツダファン エンデュランス

ロールケージやフルハーネスシートベルトも不要という、まさに普段使っているクルマで参加できるマツダファンエンデュランス(通称:マツ耐)。このレースは1チーム4名までのドライバーで150分間でいかにサーキットを多く周回できるかを競うもの。2017年は全国各地で全6戦が開催された。

富士チャンピオンレース ロードスターカップ

富士スピードウェイで開催されている伝統あるフレッシュマンレース。NA/NBに加え、NC型とND型にはノーマルに近いチャレンジクラスと改造範囲が広いオープンクラスが開催されている。一般公道走行が可能なナンバー付き新旧ロードスターによって争われるレースなのだ。



全日本ジムカーナ選手権



レースではないが、ジムカーナ界でもロードスター3兄弟が優れたシャシー性能を武器に大活躍中。1500ccのND5RCがPN1クラス、1400ccターボのアバルト124スパイダーはPN2クラス、2000ccのNDERCはPN3クラスにエントリー。どのクラスでもトップ争いの常連となっているのだ。



INTERIOR

室内にはロールケージが張り巡らされてスパルタンなイメージとなっているが、実際にはそれほど特殊な装備がついているわけじゃない。強いてあげればリヤカメラの映像を常にモニターに映して、後ろから迫ってくる上位クラスのマシンとの位置関係を常に把握できるようにしているくらい。



SUSPENSION

足まわりはエナベタルの手によるビルシュタインMDSダンパーを装着。減衰力の伸縮別調整が可能な2ウェイタイプとなっており、これは村上オートのストリート用デモカーでも使われているものだ。そして、ホイールは絶対の信頼をおいているというレイズ・ボルクレーシングTE37をチョイスしている。



DRIVER 村上博幸

『全国のロードスターファンのみならず、応援ありがとうございました。シリーズチャンピオンを獲得できて非常に嬉しいです。今後も村上モータースはレースもチューニングもロードスターにこだわっていきたいと思っていますので、ぜひご期待下さい』



The ザ・ライバル試乗
Rival
Driveing Impression

風速のセンセーション

今から28年前となる1989年、颯爽とベールを脱いだ初代ロードスター。
軽快なフットワークにオープンカー独特の心も体も解き放たれる開放感
4代目ロードスターはそんな魅力がさらに研ぎ澄まされたといっても過言ではない。
今回はロードスターとアバルト124スパイダーをワインディングへ連れ出した
「同じであって、同じでない」。そんなオープンスポーツを岡本幸一郎がレポート。

REPORT: 岡本幸一郎 / 先川知香
PHOTO: 小宮岩男 (IZM)



MAZDA
ROADSTER RS



甘いマスクで人気を博している日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員の岡本幸一郎。同氏曰く「広島出身の兄弟車だけど大きさも、パワーユニットも、乗り味も全くの別物だよネ」と試乗を終えてのお言葉。両車ともに軽快さが最高だとか。



ABARTH 124 SPIDER



感=kanをキーワードにした4代目ロードスター
同じDNAを宿す124スパイダーと対峙する

両車ともに小気味良い
加速フィールを醸す！

マツダと現FCA（フィアット・クライスラー・オートモービルズ）は2012年、2人乗りスポーツカーの開発および生産における業務提携を発表した。そして当初はそれが傘下のアルファロメオ・ブランドから出てくると目されていたところ、結果的にこうなったのは周知のとおりだ。

日本には「フィアット124スパイダー」が導入されず、高性能版である「アバルト124スパイダー」のみとされたのも、こうしたクルマの日本の市場規模や目の肥えたファンの多い市場特性を考えると合点がいく。

マツダの広島工場が生産されるとはいえ、スタイリングデザインをはじめパワートレイン、室内装備、サスペンションなどはFCAの独自開発となる。なぜ独自で造らないのかと思う人もいるだろうが、こうしたまったくのニューモデルを開発するというのは、非常に手間もお金も費やす。ましてや、今では後輪駆動を採用したジュリアもあるが、少し前までOEM供給モデルを除いて前輪駆動車しか手がけていなかったFCAにとって、後輪駆動のライトウェイトオープンスポーツを自前で造るといえるのはか



小気味よい軽快なフットワークがロードスター・ファンを虜にしているRS。このRSはノーマルアスビレーションらしいリニアな特性が特徴のため都心でも非常に扱いやすい仕上がりを見せる。

The Rival
ザ・ライバル試乗
Driveing Impression

MAZDA
ROADSTER RS



アルミダイキャスト製エンジンヘッドカバー、鍛造クランクシャフト、軽量フライホイール、他などを装備した直列4気筒DOHC16Vユニット。131ps/15.3kgmのパワーとトルクを発生させレッドゾーンの7000rpmまできれいに回る。

研ぎ澄まされた走りのテイストが◎

も特徴なのだ。

備する。なお車両重量は約100kg

重い。

秋に追加された「RS」だ。こちらも

ビルシュタイン製ダンパーをはじめ、レ

カロ製シート、大径ブレーキ、フロント

サスタワーバー、インダクションサウン

ドエンハンサーなどが専用で与えられ

ているのはご存知のことだろう。さ

らにシートヒーターやBOSEサウン

ドシステムなど装備が充実している

ことも魅力。車両価格は約320万

円とロードスターのラインアップでは

やや高めとはいえ、これらの装備が付くと知ってRSに興味を持つユーザーは少なくないはずである。

そんな2台はエンジン、フィルもフットワークも、それぞれ味付けはまったく異質。ひとことで表現すると、ロードスターのライトチューニング版といえるRSに対し、124スパイダーはコンプリートチューニングカーだ。

124スパイダーは、高めにブーストをかけたターボエンジンらしく加速フィールはけっこうパワフルだ。半面、下はスカスカだが、過給によりト



走りを愉しめるためRS専用チューニングを施したビルシュタイン社製ダンパー。さらによりスポーティなフィールでもリニアなコントロール性と確かな制動力を発揮する大径ディスクブレーキ。走りのテイストには必要不可欠だ。

なり難易度が高く、むしろリスクもある。そこでマツダが委託生産するという形をとったわけだが、アルファロメオ・ブランドの再構築に向けて動き出したFCAにとっては、こうしたキャラの立つモデルをラインアップできて、マツダにとっては量産効果が期待できるという双方にとってメリットのある話に違いない。

グを伸ばし、全長を長くしないことにこだわったロードスターとは反対に、むしろ極力長く見せようとしているように見受けられる。またロードスターが前後を絞り込み、特にリアは法規のギリギリ内側までテールランプの左右間の幅をつめているのに対し、124スパイダーはよりワイドに見える形状としている。パツと見ではロードスターがベースとは思えないほどだ。各部に往年の124スパイダーのモチーフを盛り込んでいて、こうした「ヘリテージルック」仕様が選べるの



フロントストラットタワーバー付エンジン形式3268の直列4気筒マルチエア16Vインタークーラー付ターボは最高出力170ps/5500rpm、最大トルク25.5kgm/2500rpmを叩き出す。低速から一気に吹け上がるターボフィールは格別だ。



車両重量1060kg、パワーウエイトレシオ6.2kg/ps、最適な重量配分50:50の124スパイダーは最適なシャシーから生み出すパフォーマンスを発揮。ちなみにトランスミッションはアバルトレーシングコルセチームと共同開発だ。またAT&MTでもダイナミックなドライビングエクスペリエンスを実現している。

124スパイダーは高ブーストをかけたターボユニットらしく加速力はパワフルなもの。低速域はちょっと物足りなさを感じてしまうが、過給によりトルクが盛り上がりレッドの6500rpmまでパンチの効いた加速を楽しめる。

脚足にはレッド仕上げのブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパーにきめ細やかな10本スポーク17インチアロイホイールを武装。当然ながらビルシュタイン製モノチューブショックアブソーバーも標準装備する。



ABARTH 124 SPIDER



頑丈なボディと俊敏な加速フィールがウリ

ルックが盛り上がり、レッドの6500rpm超までパンチの効いた加速フィールを楽しめる。4本出しのテールパイプから放たれる野太いエキゾーストサウンドもいかにもアバルトラしい。ノーマルのままでも十分に存在感のあるサウンドだが、オプションでさらに「ハイパフォーマンスエキゾーストシステム」も用意されている。エンジンの面白さではこちらが上まわる。

対するロードスターRSは、エンジン自体は他のロードスターと同じ

えめだが、インダクションサウンドエンジンハンの追加により音の楽しみが増している。メリハリの効いたサウンドは、マツダが提唱する「パフォーマンスフィール」をより感じさせてくれるものである。むしろ動力性能はそれなりだが、心なしか速くなったように感じるほどで、よくまわるエンジンを、さらにまわして楽しみたいくなる。自然吸気らしいリニアな特性ゆえ、街乗りで扱いやすいのも強みだ。

シフトフィールはどちらも良好で、124スパイダーの方がシフトストロークでガシツとした感覚がある。好みは分かれそうだが、扱いやすさという意味ではこちらもロードスターRSのほうが上といえる。フットワークの印象も別物。ロードスターRSは他のロードスターに比べてダンパーの減衰力を高めてロールしにくい設定としている。ただしリアのスタビリティを高めつつフロントをロールさせることで回頭性を高め、操る楽しさを追求しているのは同じ。ロードスターが大事にしている“人馬一体”感、動きのわかりやすさは損なわれていない。

そこにはあくまでも拘ったのだろう。対する124スパイダーは、対照的にフロントを固めて操舵応答性と高速域でのスタビリティを高めるとともに、リアのロール剛性をやや低めて荷重移動によりテールスライドさせることで回頭性を高めているようだ。またLSDの効きを強めていて、アクセルオンでかなり動く。いまだきそれで横滑り防止装置が介入しないのは珍しいけど、そこを操る楽しさと捉えてあえて残したものと思われる。

いずれもどうであれ楽しいかをそれぞれ追求した結果、ベースは同じでも行きつくべきはそれぞれ違ったという印象であり、そこには優劣などない。ロードスターが初代以来、手の内で操れる感覚を大事にしてきたのからすると、124スパイダーはよりパフォーマンスの高さを体感して楽しめようとしたという感じなのである。そのドライブフィールはとて刺激的。このようにお互い違うからこそ面白い。それぞれに存在価値があるのだ。



MAZDA ROADSTER RS



鋭く切れ長なヘッドライト、コンパクトで軽量、低重心の平べったいボディ、そして走りを感じられるオープンスタイルとスポーツカーへの憧れを全て詰め込んだようなビジュアルが魅力のロードスター。そのスポーティな拘りは決してエクステリアだけに留まることなくレカロと共同開発されたシートの高いホールド力やブラックに統一された内装などがシックな印象だ。さらにより一層引き立てる赤いステッチは運転へのワクワク感を倍増させるデザインとなっている。



美しいホワイトカラーが際立つボディのエンジンフード、トランクリッド、リアスポイラーをマットブラックに塗り分け、70年代に活躍した伝説のアバルト124 スパイダーラリーを彷彿させる貴重なデザインとなっているABARTH 124 spider ヘリテージルック。レザーとスウェードを組み合わせた高級感溢れるシートやインパネのセンターに配置された真っ赤なタコメーターなど、スポーティでラグジュアリーなインテリアがドライブする愉しさをより掻き立てる1台だ。



ABARTH 124 SPIDER





車種	アバルト124スパイダー	マツダ・ロードスターRS
全長×全幅×全高(mm)	4060×1740×1240	3915×1735×1235
ホイールベース(mm)	2310	2310
トレッド前／後(mm)	1495／1505	1495／1505
車両重量(kg)	1130	1020
エンジンタイプ	直列4気筒DOHC16バルブ・インタークーラー付ターボ	直列4気筒DOHC16バルブ
総排気量(cc)	1368	1495
ボア×ストローク(mm)	72.0×84.0	74.5×85.8
圧縮比	9.8	13
燃料／タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアムガソリン／45	無鉛プレミアムガソリン／40
乗車定員(人)	2	2
最高出力(KW[PS]／rpm)	125[170]／5500	96[131]／7000
最大トルク(Nm[kg-m]／rpm)	250[25.5]／2500	150[15.3]／4800
駆動方式	FR	FR
トランスミッション	6速MT	6速MT
JCO8モード燃費(km/ℓ)	13.8	17.2
ステアリング形状	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
サスペンション前／後	ダブルウィッシュボーン／マルチリンク	ダブルウィッシュボーン／マルチリンク
ブレーキ前／後	ベンテレーテッドディスク／ディスク	ベンテレーテッドディスク／ディスク
タイヤサイズ前／後	205/45R17	195/50R16
オプション(万円)	—	3万2400円
車両本体価格(万円)	388万8000円	322万9200円
問い合わせ	☎ 0120-130-595 http://www.abarth.jp/	☎ 0120-386-919 http://www.mazda.co.jp/

The Rival ザ・ライバル試乗 Driveing Impression



マツダ・ロードスターRF試乗記

Impression

最高のドライビングフィールを愉しむ

クローズド時の美しいフォルムとオープン時の軽快なオープンエアを両立させた新しいオープンエア感覚を可能にしてくれる「ロードスターRF」。華麗なスタイリングの素晴らしさと“軽快な走りのテイスト”が人々を魅了させているのだ。このマシンにのみ与えられた2.0ℓ直4DOHC16バルブは158ps/20.4kgmのパワーとトルクを絞り出す。ロードスターのもうひとつの姿、RFの魅力を高平高輝がご報告する。

REPORT：高平高輝／PHOTO：小宮岩男(iZM)

問い合わせ：マツダ株式会社 お客様相談室 ☎0120-386-919
<http://www.mazda.co.jp/>



Driving

若者にとってオープンが 必須とは限らない

クルマ好きにとつては、若さゆえの過ちとともに認めたくないことかもしれないが、オープンカーが好きなわけではない。「ライトウェイトスポーツカー最高！」それがオープンなら言うことなし！なんて手放しで食いつくのは団塊の世代から60歳ぐらいまでのオヤジばかりである。「オープンカーで山道を飛ばすなんて最高に気持ちいいじゃないか」という反論も、そもそもその種の道具がまったく手に入らなかった時代に青春を送った人たちの発想だ。MGやロータス、そしてポルシェなど、雑誌でしか目

にしたことのないヨーロッパのスポーツカーに憧れた若者たちの気持ちは、団塊世代よりひとまわり下の私にも大変良く理解できる。

しかし、である。平成生まれということはいざいざ30歳になったばかりの若い世代は、生まれながらにしてミニバンやエコカーに囲まれていたのだから、スピードの魅力や青空の下を走る爽快感を頭ごなしに教え込もうとしてもそれは無理というもの。フィリッポ・マローウ風によれば「ミニバンを口にくわえて」生まれてきた世代なのである。そういえば初代ユーノス・ロードスターも平成元年生まれである。

平成生まれのエコカー世代は飛ばすことには興味を示さなくても、便



初代のロードスターに一目惚れして購入したモータージャーナリストの高平高輝。同氏曰く「さすがに初代ロードスターと比べたらかなり進化していて、特に中速域での加速フィールは最高だよ」とベタ褒めのような声だった。

リトラクタブルハードトップの
軽快感を全方位チェック



MAZDA ROADSTER

RF



ロードスターRFのハードトップはフロントルーフには軽量のアルミを…ミドルルーフには剛性の高いスチールを採用。さらにリアルーフはアウターを軽量かつ高品質で新開発したプラスチックを使用し素材に拘る。またスイッチひとつで開閉操作が自由自在に可能だ。



クローズド時は美しいスタイルを醸し、オープン時は爽やかなオープンエアフィールを満喫させるというコンセプトがこのリトラクタブルハードトップRFの特徴。エンジンは2ℓ直4DOHC（158ps／20.4kgm）のパワーとトルクを発生。

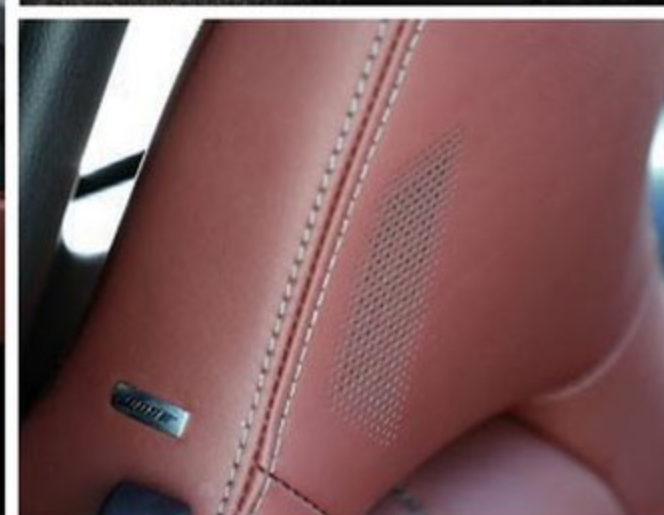
主要諸元：ロードスターRF

●総排気量：1997cc ●エンジン：直4DOHC16バルブ ●トランスミッション：6速MT ●最高出力：116Kw（158ps）／6000rpm ●最大トルク：200Nm（20.4kgm）／4600rpm ●サイズ：全長3915mm×全幅1735mm×全高1245mm ●ホイールベース：2310mm ●車両重量：1100kg ●駆動方式：FR ●タイヤ前後：205/45R17 84W ●ホイール前後：7.0J×17 ●最小回転半径：4.7m ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン45ℓ ●燃費消費率JC08モード：15.8 km/h ●車両本体価格：¥3,628,800 ●オプション価格：¥54,000

利で快適な道具としての自動車の価値に理解がないわけではない。クルマに乗るのにわざわざ外の風に当たって髪を乱す意味がわからないというだけだ。それがいいんじゃないか！ と再びオヤジたちは目を剥くかもしれないが、若い女子たちの本音はそれだ（もちろん、少数派もいるが）。お出かけるからバッチリ決めたのに、オープンカーでどうということよ、って話である。どれだけ前髪の位置決めが大事か、オヤジたちのほうこそ理解すべきなのである。

軽さが命のロードスターにわざわざ電動リトラクタブルハードトップモデルを追加するなんて本末転倒であると批判するような原理主義的エンジニアストがいることも承知だが、平成世代以外にもハードトップでなければ困る人もいる。セキュリティが理由だ。私もイタリアのホテルの駐車場に止めていたクルマの幌を切り裂かれた経験があるが、ソフトトップでは防犯上の不安があるという国は多い。先代ロードスターでもリトラクタブルハードトップを追加してからはRHTの方が販売台数が多くなったという。

せっかく爪に火をともしようにして少しずつ重量を削り取ったロードスターなのに、電動ハードトップでなければダメという人も、反対にオーディオもエアコンも要らないからもっと軽くし



窮屈さを一切感じさせないインテリア空間。また非常に見やすい3連メーターやインパネセンター中央部分には様々な情報が一目瞭然でわかるモニターを設置する。さらに脱着式カップホルダーや収納スペースなども用意。座り心地抜群の左右シートも最高のひと言だ。

マツダ・ロードスターRF試乗記

Driving Impression

ろー！という過激なヒューリタンも同じお客様として神様扱いしなければいけないのが宮仕え、ではない量産メーカーのエンジニアの辛いところである。今時ダイハツ・ウエイクだつて1tを超えるし、軽人気ナンバー1のホンダN-BOXでも1t近い。それを考えれば、ソフトトップに比べれば50kgほど増えているとはいえ、シートにナツパレザーを使用した上級グレードのV6S(6MT)で1100kgちょうどの車重は相当に優秀な数字である。

ろー！というのが、かつて私が乗っていた初代ロードスターに比べると、同じ名前であることが信じられないほど洗練されたプレミアムカード。柔らかな(大きな目の姿勢変化)のが不安で不満という人もいるが、そもそもパランス点をどこに置くかという議論は初代のデビュー直後からずっと続けられてきた。最初のロードスターに乗っていた私としては、現行モデルではLSDもリアスタビライザーも付かない「S」押しである。そもそもそのパワーも限られているから、足まわりを締め上げて、という硬派な方向へ追い込んで絶対的な速さを追求しても結局は物足りなくなってしまうと思う。

中間域のトルクでわかる2.0エンジンの余裕

ロードスターRFは、158ps/6000rpmと200Nm/4600rpmを叩き出す2.0気筒エンジンを搭載する。ソフトトップに積まれている1.5気筒(131ps/7000rpm)と1.50Nm/4800rpm)はとにかくスキッと爽快地に吹け上がるのが特徴だが、2.0版は軽快ではあるものの1.5ほどポンプン痛快にまわる感じはない。

ああでもないこうでもないといじるのは個人の趣味としておいて、メーカー側が最初から細かく手を出すべきものではないと思う。ちなみに初代モデルはベースシクナ1.6(5MT)で170万円、パワステやパワーウィンドウなどが付くスペシャルパッケージで約180万円、当然オプションのエアコンを付けると何とか200万円を切るというレベルだった。4世代目の現在は最もベーシックな1.5Sの6MTで約250万円。装備品を考えるとそれほど高くはないのだが、簡素でもないから廉価なモデルがあるのとなしいのでは、最初に感じる敷居の高さはやはりずいぶん違う。

トップエンドでは若干エンジン音が濁り、苦しい気になるようだ。その代りに中間域でのグッと反応するトルク、レスポンスは明らかに力強く、6800rpmのリミットまで引っ張らなくても、十分に速く気持ち良く走れる。それ故、6ATとの相性も悪くはないが、せっかくなら軽く正確に操作できる6MT仕様をお薦めしたい。

ロードスターは今、かつてはどの街角にもあったごく普通の蕎麦屋や中華料理店のようなものではないだろう。贅沢な材料は使えないが、その分オヤジさんが手をかけてくれたお陰で真つ当で美味しい料理を気軽に楽しむことができた。いつの間にかこだわりのプレミアム中華か、あるいは価格勝負のチェーン店やコンビニ弁当に二分化して、真ん中がぼろぼろに抜けてしまったかのようなだが、皆が気軽に通える美味しい店を残すためにも、もう卒業だよなんて言わずに、オヤジたちも：できれば若い部下を連れてもつと通わなければいけない。

”ストリートベスト“ をコンセプトに
ライトウェイトスポーツの人馬一体感を深化!



マツダ車を知り尽くした匠のトータルチューン

「マツダ車個性化プロジェクト」に基づいて、時代や社会と融合しながらさりげない自己主張を楽しむためのトータルチューニングを展開しているオートエクゼ。ロードスターの原点に立ち返りライトウェイトの魅力を継承している現行モデルND系は、同社の第5世代チューニングのスローガンとなっている「Tune COOL」に則って、ファン（快感）とマナー（態度）の両立を目指して展開されている。

ND・05Sと名付けられたロードスター&ロードスターRF向けのパーツは、ライトウェイトスポーツの人馬一体感をより鮮明に研ぎ澄ますことを目標に開発されたもの。ストーリートベストな味付けで、良識ある大人

が運転を楽しむのに最適なパフォーマンスとクオリティが特徴だ。

その中核として注目したいのが、マツダでスポーツカーの開発主査を歴任した貴島孝雄氏が監修した、車高調整式のサスペンションキット。独自の減衰比設定による過渡特性重視のセッティングが特徴で、フィーリングと操縦性を向上させている。

それをしっかりと支えているのが、オートエクゼが得意としている剛性アップパーツ。NDロードスター用はメンバーとストラットタワーによる立体的な補強を施すことで、クローズドに迫る剛性感を獲得しているのだ。パワー系は効率的にフレッシュエアを取り込むためのインテークと、排

気効率とサウンドの両立にこだわったマフラーによる吸排気チューンを展開。アクセルワークに同調する、エンジンの吹け上がりを実現している。

そしてND・05Sのポイントとなっているのが、純正のフォルムを生かしながらさりげなくスポーティさをブラスするスタイリングキット。ワイドなグリルとサイドにエアダクトスタイルを取り入れたフロントノーズは、ABS製とすることでアクティブボンネットに対応。リヤウイングは純正ハイマウントをスマートに移設する設計で、デザインと機能をハイレベルに両立させている。

ライトウェイトスポーツの間隔を研ぎ澄ますためのオートエクゼの挑戦は、ロードスターの進化とともに、これからも留まることなく続くのだ。

ワインディング

高感度
チューンド

インプレッション!

AutoExe

® オートエクゼ ☎03-6458-7251
<http://www.autoexe.co.jp/>

PHOTO: 服部真哉
REPORT: 川崎英俊



スタイリングキット

フロントノーズ	12万8000円
LEDフォグランプキット	4万5000円
リアウイング	7万4000円

端正なスポーツフェイスを実現するフロントノーズは、ABS樹脂製としてアクティブボンネットに対応。オプションでLEDフォグライトも用意。FRP製のリアウイングは純正ハイマウントを移設する設計で、専用のリッドカバーも付属する。



メンバーブレースセット

5万8000円

純正のクロスバーを発展させた3次元トラス構造のフレームで、シャシー剛性を大幅に向上させることが可能。タワーブレースキットとの組み合わせで、強靱なモノコックボディが完成する。ND系全車に対応。

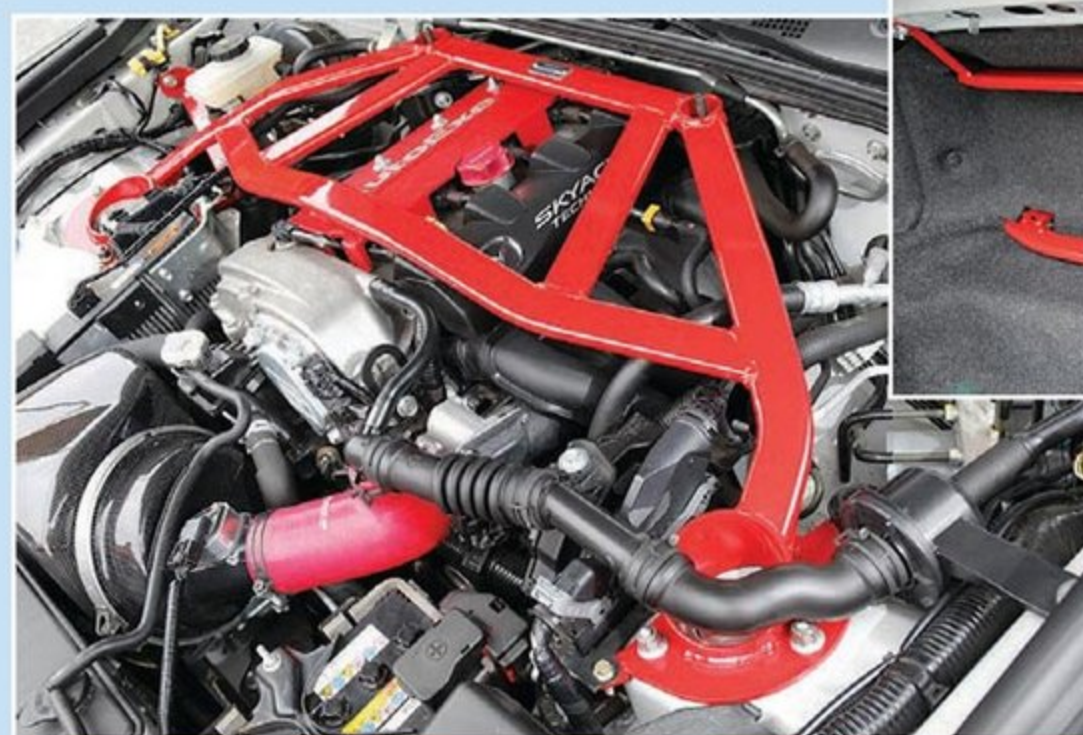


インテリアパーツ

スポーツステアリングホイール	4万2000円
シフトノブ(MT用)	9000円

日本刀の柄をモチーフにした楕円形グリップなど、ドライビングを楽しむためのディテールにこだわったスポーツステアリング。ND用は356φの小径タイプ。球形シフトノブは同形状のAT用(1万4800円)も用意する。

AutoExe ND-05S [ND5RC]



タワーブレースキット

6万2000円

クローズドボディに肉薄する剛性感の獲得を目指して開発したボディブレースキット。1ピース4点支持のフロント用のストラットタワーバーと3ピース6点支持のリア用フロアクロスバーのセット。RFを含む全モデルに対応。



ラムエアインテークシステム

11万8000円

フロントグリル内に配置される大型エアダクトにより、ラム圧効果を発揮しながらフレッシュエアを取り入れることが可能な高効率インテークシステム。カーボン製クリーナーケースは、ドレスアップ効果も抜群だ。



プレミアムテールマフラー

6万8000円

60.5φメインパイプに110×95mmのオーバルサイレンサーを組み合わせた、大人の風合いをもつマフラー。ストレート構造サイレンサーにより、実用域のアクセルレスポンスが向上。ND系全車種に対応する。

マスターバックブレース

2万4000円

スチール製5ピース構造のブレースにより、ペダル取り付け部とバルクヘッド、マスターバックとボディを立体的に補強。ペダル操作にダイレクトなブレーキタッチを実現する。ND系全車種に対応。



ストリートブレーキローター

3万4000円

純正同様の1ピース構造ながら、カーボンやシリコンの含有量コントロールで強度を向上。さらに熱処理加工を施すことで、熱による歪みを抑制し、耐フェード性、耐クラック性を向上させている。6本スリット入り。





フロントノーズやリアウイングは、リトラクタブルハード
トップをもつRFにも完璧なマッチングをみせる。セン
ター出しマフラーとアンダーパネルの装着で、よりス
ポーティなバックスタイルを演出している。

スタイリングキット

フロントノーズ	12万8000円
LEDフォグランプキット	4万5000円
リアウイング	7万4000円
リアアンダーパネル	3万1000円



AutoExe ND-05S [NDERC]



スポーツブレーキローター

フロント	7万8000円
リヤ	7万6000円

耐フェード性、耐クラック性の高いディスクに、軽量
ジュラルミン製ベルハウジングを組み合わせた2ピース
構造のブレーキローター。スポーツパッドやブレー
キラインとの相乗効果で、スポーツカーに相応しいブ
レーキに仕上がる。



ストリートスポーツサスキット(KIJIMA SPEC)

15万8000円

ノーマルのバランスは保持しつつ、元マツダの貴島孝
雄氏の監修で過渡特性重視のセッティングが施され
た、ツインチューブ方式ダンパーを採用した車高調整
式のサスペンション。ソフトトップ車とRF用をそれぞれ
設定する。

エンジンルーム

ラムエアインテークシステム	11万8000円
インテークサクシジョンキット	1万8000円

ラムエアインテークシステムは、2LのRF用の専用設
計。変形抑制効果の高いシリコン製インテークサク
シジョンは、アクセルレスポンスの向上効果を発揮。1
ピース構造のタワーバーはND系全車に対応する。



フロアクロスバー

2万1000円

トランク内に装着する1本
タイプのシンプル構造で、優
れたタワーバー効果を発揮
するのがフロアバー。トラン
クスペースをフルに活用でき
るのも魅力。フロントのストラ
ットタワーバーとの併用を推奨。
ND系全車に対応。



スポーツマフラー (センターデュアル)

11万9000円

消音方式を吸音から干渉方式に進
化させ、全域でのエンジン出力向上
を發揮。吸音材の劣化がないので、
クリアなエキゾーストサウンドも長期
間楽しめるのも魅力。パイプ径54φ
でテールは90φデュアル。ND系の
全車対応。



佐々木孝太

Driver's Voice



性格は2台で若干異なるが
どちらもワインディングが楽しい

パワフルな2Lエンジンを搭載するRFは、フロントに
しっかり荷重を乗せるとロールを生かしながら曲が
れる特性で、堅さはないのにすごく応答性が高い。
ブレーキもマイルドなタッチだけど奥行きがあるタ
ッチで、すごく扱いやすかった。1.5Lのほうはパワ
ー感は劣るけど、そのぶんフロントヘビー感がないの
でトータルバランスは高い。足と補強、タイヤのバ
ランスがすごくいいので、どんどんペースを上げた
くなっちゃうね。

Rmagic

大原さん

「ロードスターってポテンシャルがハンパじゃなく高いんだよね。キチンと仕上げてやればコーナリングはめちゃくちゃ速いし、エンジンだってずいぶん楽しくなる。まだまだこれから乗りやすく、カッコ良くて、速いロードスターに進化させていくので楽しみに!」



PHOTO：服部真哉
REPORT：川崎英俊

空力という武器で進化を遂げた

1993年のオープン以来、D1GPや筑波タイムアタックにも積極的に取り組みながら存在感を高めてきたのが、神奈川県相模原市に店舗を構えるアールマジック。RX-7やRX-8などロータリーエンジン搭載車や86のチューニングで全国の知名度を誇っている同店が、現在全力で開発に取り組んでいるのがND5RCロードスターだ。

「意外かもしれませんが、アールマジックがロードスターのチューニングに取り組んだのは、このND系からなんです。その理由はロータリー搭載の現行モデルがないなか、このND系ロードスターが新車で買えるマツダのトップスポーツモデルだから。最後発の参入だからこそ、1番速いクルマを目指しているんですよ」と、大原代表は熱く語ってくれた。

これまで手がけてきたマシンと同様に、ND5RCも“安全性を高めるためのチューニング”というアールマジックの基本コンセプトに沿って開発を展

開。車検対応の範囲内で、ファイナチューンを進めてきた。

エンジンは吸排気の効率アップと点火の強化に合わせて、得意のECURリセッティングでパワーとフィーリングを向上。サスペンションはオーリンズベースの車高調に加えてアーム類のブッシュをフルピロ化することで、ソリッドな挙動を獲得。ブレーキはブレーキパッドの変更で、フロントに偏りがちなバランスを矯正している。

そうした仕様で挑んだ2016年の筑波2000タイムアタックでは、1分6秒917を記録。そして2017年の目標として設定したのは、1分5秒台への突入。その目標を達成するために軽量化を開始し、さらに秘密兵器としてエアロパーツも開発したのだ。

ノーマルボディに追加するアドオンタイプで最大限のダウンフォース獲得をテーマにデザインされたエアロパーツは、フロントリップスポイラーとサイドステップ、GTウイングで構成されてい

る。フロントのリップスポイラーはボディ下面にもこだわって最大限のダウンフォースが得られるようにデザインされているのも見逃せないポイントといえるだろう。

そして、ダウンフォースの獲得と引き換えにどうしても増えてしまう空気抵抗はエンジン(ECU)のセッティングをほとんど煮詰めることでダメージを最小限に抑えるというのが大原さんのプランなのだ。

そして、その狙いは見事に功を奏し、先日開催された筑波スーパーバトルタイムアタックで、1分5秒307を記録し、それでいてストリートでの使い勝手も決してそこなわれていないというからすごい。まさにナンバー付きの1.5L NAマシンとしては驚異とも言えるタイムを叩き出すことに成功したのである。

しかも、このタイムですらまだ短縮の余地はあるというから、今後の進化がますます楽しみになってしまふ。果たしてどこまで研ぎ澄まされていくのか、非常に楽しみな1台なのだ。



HYPER RE

ワインディング

高感度
チューンド

インプレッション!

ProStaff R Magic

プロスタッフ アールマジック 神奈川県相模原市中央区田名3530-1
☎042-764-7077 <http://www.rmagic.jp/>

ND5RC



REスポーツで培ったノウハウを注ぎこみ
合法ファインチューンでTC2000最速を目指す!



チューンドサイレンサー チタンテール(17万5000円)は、NAらしい心地いいサウンドの獲得にこだわって開発。大幅なパワーアップが難しいNAエンジンながら、純正比で4psアップも実現している。

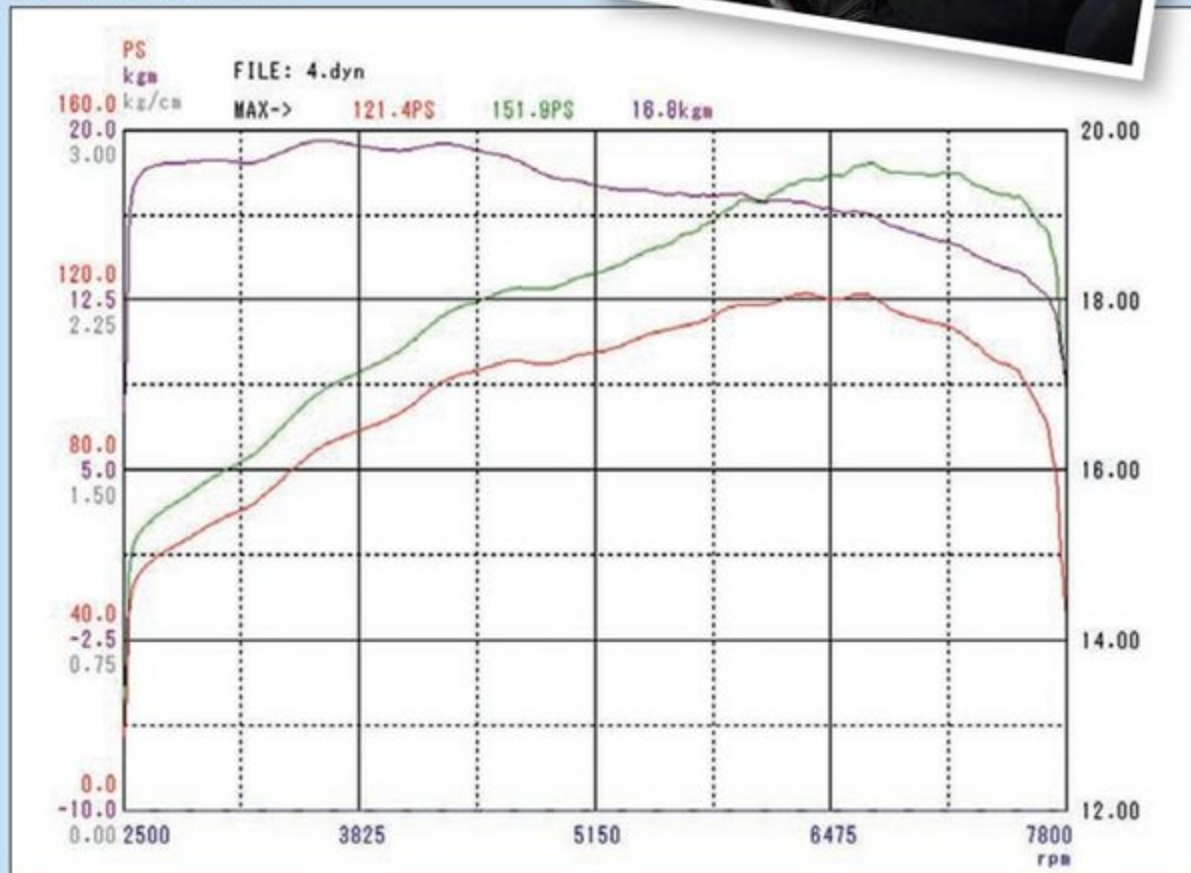
使い勝手やエンジンへのダメージを与えずに、どこまでパワー引き出せるかにチャレンジしているオリジナルECUチューン。もっさりとした加速の要因である電子スロットル制御の見直しでレスポンスを向上。吸排気チューンと合わせて実測で約152psを発揮している自慢のデータが詰まっている。



973kgの軽量ボディと新作エアロで 前年比1.5秒以上のタイム短縮を達成!

クランク室内の圧を下げることで、ピストンの動きを軽くしてレスポンス向上効果を発揮するのがT-REV(5万2000円)。取り付けも簡単で、お手軽にフィーリングアップが図れるお勧めのアイテムだ。

純正交換タイプエアクリナーに、テスト中のエキマニやキャタライザーを含めた吸排気ファインチューン仕様のエンジン。今後はラムエアインテークや軽量ラジエター、大径スロットルバルブの開発なども検討中だ。





マンタリップスボイラーには、純正バンパーにも取り付け可能なフロントアンダーパネルをセットアップ。フロア下の空気を整流し、ベンチュリー効果によりダウンフォースを発生させる。価格は3万8000円。



リヤスタビライザーに追加されたブラケット(試作)は、車高ダウン時のスタビライザーのねじれを補正して正しい効きにするためのパーツ。つっぱり感の解消効果により、乗り心地もアップする。



調整式フロントスタビリンク(1万8000円)は、車高ダウン時に起こるスタビのパンザイ状態を調整して、スタビ本来の機能を発揮させるためのパーツ。車高30mm以上ダウンが導入の目安となっている。



オーリンズDFVベースのオリジナル車高調(29万9000円)は、街乗りでの快適性とサーキットでの速さを高次元で両立した自信作。スプリングレートは前後9.8kg/mmで、リヤはヘルバースプリング付きの設定だ。



TC2000のセクター3で0.5秒のタイム短縮を目指して多少のドラッグは覚悟のうえ、ダウンフォース最優先でデザインされた新作エアロ。その狙いは見事にハマリ、2017年12月に開催された筑波スーパーバトルで1分5秒307の好記録を樹立した。



サイドステップは張り出し感のある大きめの本体、フロントタイヤ周辺の乱流を整流する翼端板を追加した2ピース構造。オールFRPバージョンは7万円、カーボン翼端板仕様は9万6000円となる。



リヤのGTウイングは大型の取り付けベース部でトランクに掛かる面圧を分散させているのに加え、フィンを設けて整流効果もプラス。FRP素材の標準仕様が13万円、ピンクステはオプション設定となる。

SPECIFICATION

■エンジン：(151.9ps/16.8kg-m) アールマジック・純正交換エアクリナー、EXマニホールド、スポーツ触媒、マフラー、T-REV、パワーコイル、ECUリセッティング ■ドライブトレイン：アールマジック・クラッチライン、オリジナルセッティングATSカーボンLSD / ATS・メタルシングルクラッチ ■サスペンション：アールマジック・オーリンズDFV、車高調(FR9.8kg/mm) / フルピロ / FRショートスタビリンク / FRスタビブラケット ■ブレーキ：アールマジック・ブレーキパッド、ブレーキライン ■ホイール：レイズTE37ソニック(FR：7.0J×16+25) / アールマジック・ハブジャケット ■タイヤ：アドバンA052(FR：225/45R16) ■インテリア：アールマジック・ステアリング、シフトノブ、アクセルペダル / ブリッド・ジグIIIタイプR、ピオスIII ■エクステリア：アールマジック・フロントリップ、アンダーパネル、サイドステップ、GTウイング

佐々木孝太

Driver's Voice



タイムアタック仕様なのにストリートでも扱いやすい

タイムアタックに向けてセットアップされたマシンだけど、見た目反してすごく乗りやすいんだよね。ステアリング特性は安心感のある弱アンダー傾向で、追従性の良いサスペンションを生かしてフロントを軸に曲がっていく。エンジンもパワフルでしっかり8000rpmまで回るから気持ちいい。ダウンフォースのアップはワインディングでも体感できるものだった。さらに車体剛性をアップしてやれば、さらにメリハリ感がアップしそうだね。



フロントのマンタリップスボイラーは、圧倒的なダウンフォースの獲得を目指して開発。突き出し量は約8cmで、最低地上高はノーマル同等を確保する車検対応パーツ。素材の異なるタイプがあり、価格は5万円から。

レイズのTE37ソニックホイールは、走行ステージに応じて15インチと16インチを使い分けている。撮影時は7J×16+25サイズのホイールに、225/45R16サイズのタイヤを組み合わせていた。



好みのわかるオルガン式のアクセルペダルでヒール&トゥをしやすくするために下部の厚みを増やして角度を変えた3Dペダル。アルミ無垢材からの削り出しで、ドレスアップ効果も期待でき、なによりも乗りやすくなると大好評となっているアイテムだ。価格は1万8000円。



さりげないドレスアップ効果を発揮するフロントウインドのフィルム施工は要相談。プラスチック製ヘッドライトを紫外線や衝撃から保護する、米国XPEL社製のプロテクトフィルムは価格1万3500円から。

走りが自慢のチューンドロードスター3台を愛知県美浜サーキットに持ち込んでインプレッション。それぞれの持つ魅力を存分にお伝えすることにしよう。今回ステアリングを握るのはスーパー耐久やスーパーGTで活躍中の若手ドライバー、元嶋佑弥選手だ。

#1

DO.ENGINEERING [ND5RC]

〒445-0292 静岡県駿東郡小山町一色1343-2 http://www.do-eng.com/

PHOTO: 水川尚由/堤晋一
REPORT: 渡辺大輔/HR



レースレギュレーションによっていくつかのタイヤが認定されているが、その中からアドバンA052を選んでいる。ホイールは軽さと剛性が高次元でバランスしているボルクレッシング製の。

カヤバ製のリアルスポーツダンパーにフロント8キロ、リヤ5キロのスプリングをセット。しなやかで乗りやすい足となっている。アームブッシュは強化タイプに交換済み。



マフラーはHKS製のリーガマックスプレミアムをチョイス。心地よいサウンドと優れた排気効率を誇っている人気アイテムだ。



サーキット走行に備えてオイルキャッチタンクも装備。こういった部分も手を抜かず、キッチリと仕上げてある。

ナンバー付き車両で走りを追求した 富士チャンピオンレース最速マシン!

ドゥー・エンジニアリング率いる田知本さんは、かつてマツダスピードにおいてチーフエンジニアとして活躍し、グレースレースの開催やルマン24時間耐久レースへ挑戦してきたマツダ車のスペシャリスト。同時に市販車向けのパーツ開発も数多く行ってきた人物だ。そんな田知本さんが持ち込んでくれたのが、2017年の富士チャンピオンレースのロードスターカップ(ND)オープンクラスにてシリーズチャンピオンを獲得したマシン。このクラスは

エンジン本体はノーマルのまま、吸排気とECUのリセッティングによって仕上げられている。オクヤマ製のチタンタワーバーはブレーキのマスターシリンダーストッパーを兼ねているスグレものだ。



コンパクトにまとめることができる牽引ストラップも人気アイテム。スポーツ走行の必需品と言えるだろう。



安全性に優れた6点式ロールケージはサンバイザーを残すことができる(要加工)となっているのが嬉しい。ストリートでの使い勝手も問題なので、本格的にサーキットを楽しむというひとは装着してみてもいいだろう。



SPECIFICATIONS

■エンジン: P5-VP、コントロールPCM(ドゥー・エンジニアリングタイプN)、軽量フライホイール(開発中)、軽量バッテリー、itg Proエアフィルター、オリジナルオイルクーラー、触媒付き等長エキマニ(開発中)、HKSリーガマックスプレミアムマフラー、Doable X-NR0W30
■駆動系: 強化クラッチ(開発中)、OSスーパーロックLSD
■サスペンション: KYBリアルスポーツダンパー(F8kg/mm R5kg/mm)、マツダスピード強化ブッシュ
■ブレーキ: アクレ・フォーミュラ700Cパッド/ステンレスフィッティングタイプブレーキホース
■タイヤ: アドバンA052(205/50R16)
■ホイール: ボルクレッシング
■ボディ: チタン製ストラットタワーバー
■インテリア: 6点式ロールケージ プリッドZETAⅢ
■エクステリア: マツダスピードエアロ、牽引ストラップ&フロントナンバーステー(ドゥー・エンジニアリング) ほか



ものだ。
マシンの改造範囲が限られているレ
イスなので、ポイントとなるのは各部
セットアップですね。特に足まわりに
関しては減衰力やスプリングレート
のチョイスだけでなく、車高も含めて
どんなアライメントにするか、LSD
のセッティングなども速さに大きく
関わってくる部分なんですよ」とい
う田知本さん。具体的に言ううと、こ
のマシンは車高をギリギリまで下げ
る。バネはなるべくある程度高めにセッ
ト。車体位置が下が

また、アライメントは限られたパワ
ーをなるべく犠牲にしないよう前後
ともにサイドスリップがほぼゼロにな
るあたりにセツト。キャンバーは実際
に走らせながらタイヤのトレッドを
全面を有効に使える数値を探ってい
ったそうだ。

A photograph showing the rear three-quarter view of a white Mazda RX-7 (FD) race car. The car features several racing decals, including 'DO' in large stylized letters, 'RO' on the right side, and '56' on the rear license plate area. The Mazda logo is visible on the trunk lid. The car is parked on a paved surface with a green hillside in the background.



レースレギュレーションによって公認されているマツダスピード製のエアロパーツは装着による効果が確実にあるという。カラリングの影響で派手に見えるが、完全合法のストリートマシンとなっているのだ。

素直な乗り味は特筆モノ
ウデを磨くのに最適な仕上がり



DRIVER'S VOICE
元嶋佑弥

ウデを磨きたい、サーキットを楽しみたい、というひとにピッタリのクルマ。クルマの挙動はとて素直だからドライバーは意のままに操ることができる。エンジンも上までキッチリ回るから乗っていて楽しいよね。ロードスターのポテンシャルをしっかりと引き出している1台だと思う。

#2 OLIVE BALL [NCEC]

⑧ オリーブボール ☎ 0595-83-2167 三重県亀山市長明寺町726-7 <http://www.olive-ball.com/>

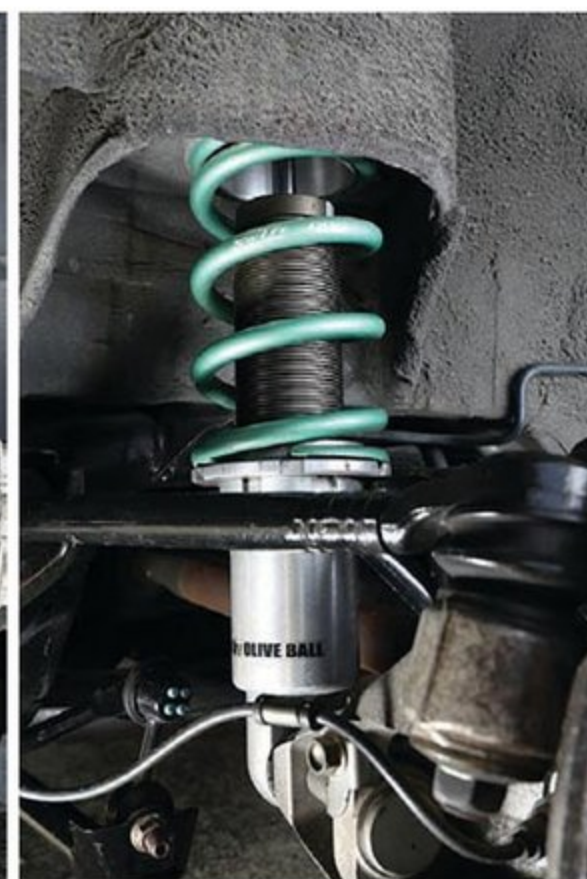


サーキットを走るうえで欠かせないパーツとして、GTウイングもオリジナルアイテムとしてラインアップ。



サーキットをオープンで楽しめるようにロールケージはマツダスピード製をセット。あくまでもストリート仕様をメインに考えているため、内装などもしっかりと残しつつ乗り降りにも支障のないアイテムが選ばれている。

サーキットでの粘りと操安性はもちろん街乗りでの乗り心地から安定感まで考慮したオリジナルサスペンション「ドッグトゥース」。鈴鹿のような大きなサーキットから美浜のようなショートコースまで対応する懐の広さは、ロードスター1台で全てをこなすユーザーにベストマッチ。



高出力化に合わせてフロントブレーキは制動屋のビッグ4ポッドキットをセット。パッドはフロントにRM550、ノーマルキャリパーを使用するリヤにはRM551+を組み合わせで初期タッチからのフィードバックを重視している。



ワイドトレッド化によってコーナーの安定性を高めるため、足元には265サイズのラジアルタイヤをセット。タイヤの大型化に合わせてオリジナルのフェンダーに交換されているが、が車検もOKということ。

オリジナル4連スロットユニットで ハイレスポンスな走りを実現!

ロードスターチューニングの専門店として、本格的なサーキットユーザーも多く通うオリーブボール。ロードスターカップでは数々の栄冠を獲得し、さらに毎年ロードBAKAと銘打ったサーキット走行会を主催するなど、走りに対する思い入れはロードスター界でも有名。そんなお店の特徴を顕著に表しているのが、デモカーとして

パワーとトルクの増強を目指し、2.3LのL3-VEに換装されたエンジンはφ88ピストンでさらに若干の排気量アップを行っている。そしてカムやバルブの変更、クランクのバランス取りなど各部を徹底的に煮詰めている。



吸気環境を変更したことにより、排気系はHKSのエキマニ&フロントパイプ、メインマフラーはアムス製のR1チタンマフラーをセットしている。



イギリスで見かけたロードスター用4スロットは製品化されなかったことから、オリジナルの4スロットインテークキットを製作。大容量のサージタンク内には気筒ごとにファンネルを配置。純正の電スロに合わせてスロットルもオリジナルのビッグスロットルに交換されている



SPECIFICATIONS

■エンジン：L3-VE換装(225ps/24.5kgm)、コスワース・ビッグバルブ、スーパーテック・φ88ピストン、イーグル・H断面コンロッド、純正クランクバランス取り、ポート研磨、強化オイルポンプ、エキテック・ECU、350ccインジェクター、HKSプラグ、オリジナルカーボンインテーク / φ70ビッグスロットル、HKS・エキマニ / フロントパイプ、アムス・R1チタンマフラー、アルミラジエーター、HPIオイルクーラー ■駆動系：TODAレーシング・クラッチ / フライホイール、クスコ・タイプRS LSD ■サスペンション：ドッグトゥース・車高調、スウィフト・スプリング(F:14kg / R:9kg) ■ブレーキ：制動屋・ビッグ4ポッドキット / ブレーキパッド ■タイヤ：ゼスティノ・グレッグ07RS(265 / 35R18) ■ホイール：ボルクレーシング・ZE40(18x9.5J) ■ボディ：マツダスピード・ロールケージ ■インテリア：ジュラン・φ35ディープコンステアリング、ブリッド・ピオス、サベルト・6点式シートベルト、ブリッツ・Rビット、HKS・サーキットアタックカウンター ■エクステリア：オリジナル・フレアフェンダー / GTウイング、ガレージベリー・ビッグマウス、ジェットステリウム・サイドステップ



長年アップデートを重ねているこのNCロードスターである。これまで重ねられてきたチューニングは、エンジンをアテンザなどに搭載される2.3ℓに換装され、スーパーテックの88鍛造ピストンやイーグルの断面コンロッド、コスワースのビッグバルブなどでメカチューン。最高出力は225ps、最大トルクは24.5kgmと大幅なポテンシャルアップが図られている。

特に低速域でのトルクが太くなっている。現段階ではまだプロトタイプではあるものの、カーボンで覆われるサーキット内は各気筒ごとに独立したインテークを配置。サーキットに取付けられるスロットル本体も、ノーマルのφ60からオリジナルのφ70に変更することで、パワーとダイレクトなレスポンス向上を可能にしている。もちろんこのインテークシステムに合わせ制御系のセッティングも変更済みで、オリブボールではECUTEKを使用している。自在にセッティングを行っているという。

また、代表の近藤さんは撮影の前日に美浜サーキットを訪れてクルマの挙動を確かめながら車高や減衰力を煮詰め、その効果もあって中古タイヤにもかかわらずロードスターのコースレコードを更新してしまったというから驚き。このことから、オリブボールのNCロードスターがいかに高い性能を持っているかがわかり頂けることだろう。

しかもこのマシンは決してサーキット専用車ではなくユーザーのお手本となるように、ナンバー付きのストリートスベックであることは特筆すべき点。なんと当日も自走でサーキット入りして、取材後も自走で帰ったのだ。



エアコンなどの快適装備もそのままキープされているが、ドアをカーボン化することである程度はウエイトを絞ることに成功している。GTウィングさえ外せば自走でサーキットの往復も可能なスペックは、ユーザーの目標としても実現可能な範囲といえるだろう。

コーナリングでの挙動も安定 乗りやすく楽しい仕上がり!



DRIVER'S VOICE
元嶋佑弥

このNCの第1印象は「パワー感がすごい!」ってことです。でもパワーがあるからといって乗りにくいわけではなく、挙動も安定しているからすごく乗りやすく楽しいんですよ。特に足まわりもパワーに負けることなく、コーナーもしっかりと安定している。ワイドボディで265タイヤが付いている割にはすごく軽快なハンドリングに仕上がっていますよ。

#3 SCUD POWER [ND5RC]

木村自動車 ☎ 052-801-4252 愛知県名古屋市天白区原3-101 <http://scud.jp>



リアウイングはカーボン素材を採用しアクセントとしても十分な存在感が得られる。現在はリアバンパーの造形もっており、近いうちにトータルでリファインされたフォルムが完成する予定となっている。

15インチを装着する足元はトヨー・R1Rで安心感を高める。現在データ取り真最中というサスペンションは、ストリートユーザーに向けた乗り心地とステアリングレスポンスを狙ってエナベタルベースで製作予定とのこと。



オリジナルアイテムとしてラインアップするフロントバンパーは、純正でありそうなデザインをさらに洗練させることで自然なフィット感を目指したアイテムだ。

計算尽くしの吸排気チューンで効率アップ! 1年以上を掛けて開発した入魂パーツが見参



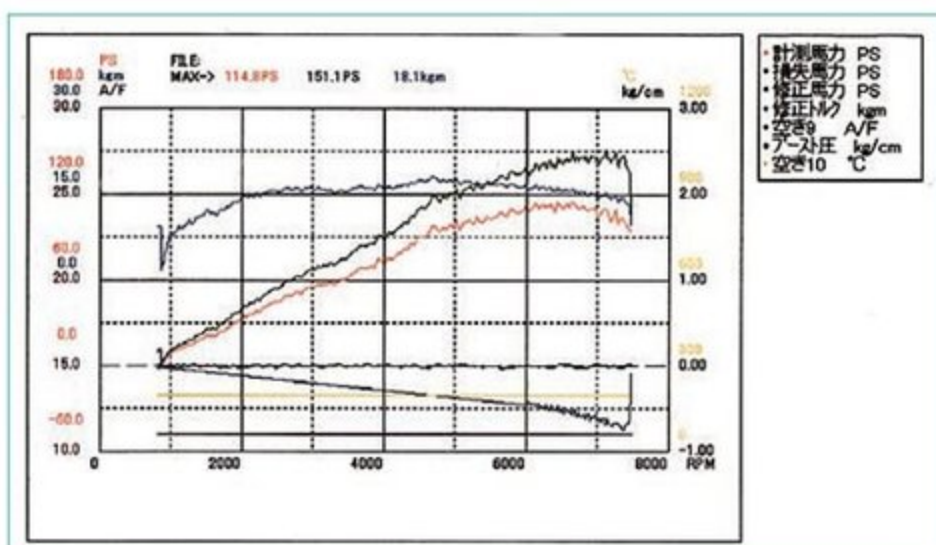
SPECIFICATIONS

■エンジン：P5-VP (151ps / 18.1kgm) スカッド・エアインテークシステム / インテグラルハイドラエキゾースト (エキマニ) / インテグラルエキゾースト (マフラー) ■タイヤ：トヨー・T1R (225 / 45R15) ■ホイール：ボルクレーシング

吸排気チューンに頼らずにパワーアップを狙っているのは、NAらしいフィーリングを大切にしたいからこそ。ロードスターの気持ちよさを全体的に底上げするために、吸排気系を徹底的に見直しているのが特徴だ。

現在開発中のため試作品が装着されている排気系。エキマニは純正のレイアウトから大幅に変更し、排気環境の適正化を狙っているようだ。同時に中間パイプやマフラーもオリジナル品に変更することで、1年の開発期間を経てようやく理想の形に辿り着いたという。

電子制御が進んだ現代のクルマの場合、吸排気チューンのみではなかなか大幅なパワーアップが狙えないというのが定説。特に省燃費にも大きなウエイトを置いたNAともなると、その傾向も強くなることは周知の事実である。そんな中、吸排気チューンで大幅にパワーアップを狙っているの



エアインテークシステムと試作品のエキマニ&マフラーを組み合わせで行ったパワーチェックの結果がこちら。ノーマルのパワー曲線から全体的に底上げされたパワーは、排気量アップに近いフィーリングが楽しめる。

インテークシステムはこれまで多くのライトウェイトスポーツでその効果を実証してきているアイテム。カーボンを素材として採用しながら研究を重ねた形状によって急き効率のアップだけでなく慣性を利用した過給効果も得られる優れものなのだ。





が、吸排気系のチューニングパーツを開発しているスカッドパワーだ。軽カーやロータスなどライトウエイトスポーツを得意としている木村、イトススポーツを得意として多くの自動車のハウスブランドとしての実績を残しているこのブランド。NDロードスター用アイテムとしてNDロードスターがエアインテークシテリリースしたのがエアインテークシステムなのである。

その理論は吸気導入部で流速を上げながら、慣性による過給効果を狙うというもの。吸気の脈動が大きく、反射波によって流入空気が押し返されてしまうこともあるため、連続的に負圧がかかるような構造を見極めインテークをトータルで見直しているという面白い。

もちろん過給機の追加ではないため、NAらしいフィーリングはそのままだ。パワー曲線は低回転域からなまに、パワーが果たされている。チューラルに底上げが果たされたといった霧困気的には排気量アップといった感覚に近い。扱いやすさは大幅にアップするというわけだ。

また、現在開発中のため試作品を組み合わせる排気系は、エキマニから中間、マフラーまでトータルで引き直す設計。エキマニに関してはノーマルでは4.2:1の等長だったものを不等長に変更。エンドパイプも流速を計算した形状を採用すること、ロードスターに合わせた排気環境を作り上げている。取り回しやパイプ径の検証を1年以上かけて行っているだけに、その仕上がりの納得のクオリティに近づいているというから楽しみだ。

この組み合わせによって最高出力は実測で151.1psにまでアップ。さらに今後はこのシステムに合わせてエキテックによるセッティングシステムや、エキマニなど、今後はさらに充実予定。またサスペンションシステムやボディキットなど、今後はさらに充実したアイテムのラインアップを予定しているというからロードスターファンはスカッドパワーから目が離せないぞ。



妥協を一切しなかったため吸排気パーツの開発に1年以上かかってしまったスカッドパワーのNDロードスター。ボディパーツも現状ではフロントバンパーとリアウイングのみだが、今後はさらに多くのアイテムがリリースされる予定だ。

初心者でも違和感なく走れる 扱いやすい自然なパワー特性



DRIVER'S VOICE
元嶋佑弥

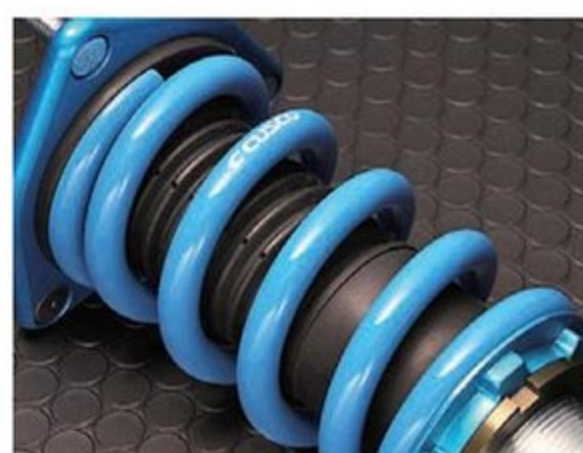
明らかにノーマルと違った動きを楽しめるのですが、どこにもクセがなく初心者でも安心してサーキット走行を楽しめそうですね。エンジンはナチュラルな霧困気を保ったままパワーアップしていますし、足まわりもの動きもしなやか。ショートサーキットなどではこういったマシン特性が初心者でも扱いやすいと思いますよ。



デモ車が装着している「ストリートZERO A」は、40段調整式ツインチューブダンパーや全長調整式車高調を採用するストリートシリーズの最高峰モデル。スプリングはフロント6kg/mm、リヤ3.5kg/mmが標準設定。

Pick Up Special Parts

新開発のT.N.S.(Twin Needle System)により、サブタンクなしで減衰力2ウェイ調整を実現。伸圧独立通路による伸び側24段、縮み側24段の組み合わせで、576通りのセッティングが可能だ。



新開発の「ブルースプリング」は、SWOSC-KV高張力素材にダブルショットピーニング加工を施して強度と耐久性を大幅に向上。TN_Rはフロント12kg/mm、リヤ8kg/mm、TN_SIはフロント8kg/mm、リヤ4kg/mmの設定。



モノチューブ方式ダンパーを採用するクスコスポートシリーズに、新たに追加されたのが伸圧24段独立調整式のTNシリーズ。ピロアッパー仕様のTN_Rは、Sタイヤ対応のスペック。強化ゴムアッパー仕様のTN_SIはストリートもこなせるマルチセッティングとなる。

CUSCO [ND5RC]

問 キヤロッセ ☎027-352-3578 <https://www.cusco.co.jp/>

PHOTO&REPORT : 川崎英俊

**高品質・高性能を誇る
豊富なラインアップ!**

2017年にスタートしたロードスターワンメイクレースの最高峰「GLO BAL MX-5 CUP JAPAN」専用車両の供給を担当するなど、ND系ロードスターと深い関わりを築いているのがおなじみ「クスコ」ブランドを展開するキヤロッセ。長年に渡るモータースポーツ参戦経験をフィードバックして、続々とハイパフォーマンスなパーツを開発し続けている。

なかでも特に力を入れているのが、スポーティな走りを実現するうえで、は欠かすことのできない足まわり。その核となる車高調整式サスペンションキットは、走行ステージや好みに合わせてなんと6タイプもラインアップ。単一車種でこれほどの選択肢を用意しているメーカーは、世界的にみてもクスコのほかにはないだろう。

今回注目したいのは、2017年7月にリリースされた最新スポーツモデルの「クスコスポートTN」シリーズ。本格的なサーキット走行をターゲットとしたモデルで、新開発のT.N.S.(ツイン・ニードルシステム)採用により、サブタンクを装備せずに伸圧独立の減衰力調整を実現したのが最大の特

CUSCO ROADSTER (ND5RC) 装着パーツリスト

	装着パーツ	備考
足まわり	STREET ZERO A車高調	F : 6kg/mm R : 3.5kg/mm
	減衰力コントローラーe-con2	
	スタビライザー	F : 中空24φ R : 中実14φ
ボディ補強	ストラットバー	F : アルミ・オーバルシャフト (トライアングルタイプ) R : アルミ・オーバルシャフト
	パワーブレース	フロント フロアーセンター フロアーリヤ
	ロールケージ	40φクロモリ製4点式+ メインアーチ横バー
	クラッチディスク／カバー／ フライホイール	ORC SE METAL
駆動系	LSD	type-RS(1.5WAY)
	ファイナル	純正
	リヤデフマウントカラー	
ブレーキ	キャリパー	FR : 純正
	パッド	ウインマックスARMA SPORTS
タイヤ	ポテンザRE-71R	FR : 215 / 40R17
ホイール	ワークエモーションT7R	FR : 7.0J×17 +48
エンジン	ネオジムアルミドレンボルト	
	スポーツオイルフィルター	
	ハイプレッシャー	
	ラジエターキャップ	
	レベルゲージストッパー	
マフラー	フジツボオーソライズR	
インテリア	スポーツシフトノブ	
	スピントーンノブ	
	レーシングハーネス	
	ブリッドストラディアII REMS	
その他	オートレベライザーアジャストロッド	
	可倒式牽引フック	FR
	ディーラーオプションエアロ	



マルチリンク形式を採用するND系ロードスターのリヤサスペンション。車高調やハイグリップタイヤのポテンシャルを最大限に発揮させるために、調整式のアーム類が新たにラインアップされた。



リヤタイヤの横方向の動きとアライメント変化を抑制する役割のリヤラテラルリンク。フロント側はピロボール、リヤ側は強化ゴムブッシュを採用。トー調整でコーナリング安定性やタイヤの接地性アップが可能。



トールリンクロッドによるキャスター角調整で、リヤタイヤの前後の動きとアライメント変化を抑制。加減速時のジャダー防止やタイヤの接地性を向上させる。ボディ側ブッシュは強化ゴムタイプを採用。



キャンバー角調整を可能にするのがリヤアッパーアーム。タイヤの内ベリや不安定な挙動の改善のほか、トラクションやブレーキ性能の向上を可能にする。フロント側、リヤ側ともピロボールタイプ。



ボルトオンで効果的にボディ剛性アップが図れるパワーブレースは、フロント、フロアーセンター、フロアーリヤの3タイプをラインアップ。なかでもフロアーセンターは、前後ねじれの抑制効果が大きく効果を体感できる。

ハイスぺックサスと調整式アームの追加で
ロードスターの走りにさらなる磨きをかける！



クスコ 小山さん

車高調のTNシリーズは本格的レーシングモデルとしての性能はもちろんですが、28万8000円という価格を実現しているのも大きな特徴のひとつです。ND系ロードスターはRFも含めて、ほぼパーツラインアップが完成。豊富な選択肢から、走るステージや好みに応じたチューニングを楽しんでください。



1.5・DOHCのP5型エンジンは完全なノーマルで、マグネット内蔵のスポーツオイルフィルターとネオジムドレンボルト、ハイプレッシャーラジエターキャップを装着。ストラットバーはオーバルシャフトタイプを前後に装着している。



ノーマルの7.3kgに対し、4.5kgの設定とした超軽量フライホイールは、街乗りでの扱いやすさとシャープなレスポンスをバランスさせている。ほかに強化タイプのクラッチディスクとカバーもラインアップしている。



スポーツ走行には欠かせない機械式LSD。デモ車は低インシャル高レスポンスが特徴のタイプRS1.5ウェイを選択。ほかにも伝統のコンスプリング採用のタイプMZやATにも最適なマイルドな効きのスペックFを用意。



高回転、高負荷の連続走行によるオイルレベルゲージの抜けを防止するのが、発売されたばかりのレベルゲージストッパー。クスコブルーのアルミアルマイトは、エンジンルームのドレスアップ効果も高い。

徴。ラインアップは2タイプで、TN・RはSタイヤ対応のハードスペック。TN・Sは街乗りもこなせるマルチセッティングとなっている。

またサスペンションの性能をフルに発揮させるためのパーツとして、リヤサスペンションアーム類もリリース開始。アライメントを細かく調整できるアーム類は、マルチリンク式サスペンションを採用するND系ではとくに有効。遊びのないピロボールブッシュ(強化ゴムタイプもあり)の効果と合わせて、コーナリング安定性やトラクション向上を実現してくれるのだ。

そして、スポーツ走行に欠かせないのがLSD。ノーマルのスーパーLSDはメンテナンスフリーで異音の発生もなく扱いやすいがロック率が弱いのが難点。しっかりとロックが可能で機械式LSDへの変更は、ハードな走行はもちろんウエット路面や雪道での走行安定性向上にも有効。クスコなら作動や効きの異なるタイプから、用途にぴったりのものを選ぶことができるのだ。





LEG MOTOR SPORT

レグモータースポーツ

マツダのスペシャリストとして期待に応える ロードスター&RFパーツの充実ラインアップ

マツダの本拠地にしてロードスター誕生の地に近い広島市内に位置するレグモータースポーツ。
RX-7やロードスターをはじめとしたマツダのピュアスポーツを筆頭に、
マツダ車のスペシャリストとしてその魅力を高めるチューニング&カスタムを提案し続けている。

そんなレグモータースポーツが手がける2台のNDロードスターを今回はキャッチアップ。
それぞれ違ったコンセプトによるアプローチを見れば、
愛車のチューニングに役立つアイデアがきっと見つかるはずだ!

PHOTO&REPORT : 渡辺大輔



レグモータースポーツ
倉迫さん

「歴代ロードスターを見てもサーキット派からストリート派まで様々なニーズがあります。そのためNDロードスターにも多様なアプローチでクルマ作りを楽しめるようにパーツ開発を行っています。ND5に関しては、今後サーキットを極めるべく、さらにパフォーマンスアップを狙ったチューニングを行っていきますよ!」

SHOP DATA



レグモータースポーツ

広島市安芸区船越南3丁目18-13

☎082-823-5888

<http://www.leg-sport.com>

営業時間：10:00~19:00(平日)

10:00~17:00(日曜祝日)

定休日：不定

街乗りからワインディングまで 幅広く楽しめるRFメイキング



カップダンパーよりもリーズナブルな価格設定を目指したチャレンジダンパーは、ケースをスチール製に変更することでコストを削減。重量以外は機能的には大きな違いはないため、ストリートユーザーにはこちらもおすすめ。

NDERC

SPECIFICATIONS

クラブスポーツ・フロントリップスポイラー	3万5000円 (FRP) / 6万円 (CFRP)
クラブスポーツ・ダックエンドスポイラー	3万円 (FRP) / 4万8000円 (CFRP)
クラブスポーツ・クーリンググリル	4万8000円
ハイパーインテークグリル	8万円
ハイパーシリコンサクシジョン20	1万6000円
レゾネーターキャンセルキャップ	4000円
オイルキャッチ&ウォッシャータンク	4万円
オイルクーラーキット	開発中
クラブスポーツ・チタンマフラー	24万円
クラブスポーツ・チャレンジダンパープラス	28万円
ブレンボブレーキセット	19万8000円
トラクションLSD	12万円
ヒジガード	4000円
オリジナルフロアマット	1万8000円
MAZDAレーシーシフトノブ	1万3000円



クラブスポーツ・フロントリップスポイラーやハイパーインテークグリルはND5と共通のアイテム。空力性能はもちろん、ファッション性に優れたフォルムを作り上げてくれる。

オイルキャッチ&ウォッシャータンクはND5と共通ながら、ハイパーシリコンサクシジョンは2.0ℓを搭載するRF専用形状となっているようだ。



マツダ車を中心としたライトウェイトスポーツ車を数多く手がけ、世界中のマツダ車オーナーから全幅の信頼が寄せられるLEGモータースポーツ。ロードスターに関してもND5のデビューとともに、機能系からエアロまで数々のアイテムをリリースし、チューニングの可能性を拡大。サーキットでもタイムを狙えるポテンシャルアップを実現してきている。そんなLEGだけに追加投入されたRFに対してもしっかりとアイテムのマッチングを検証し、対応したパーツを続々とリリースしている。

「RFはインフォメーション通りエンジンが2.0ℓになっているのはもちろん、ボディではリア周りのラインが変更になっています。そこに対応させるため、ダックテールなどはRF専用部品にモディファイしました。もちろんマフラーも型式が変わっていますから、それぞれに合わせた認証を受けて、車検に対応させていきますのでご安心を」と語るのは代表の倉迫さん。

今回デモカーに装着されているのは、RFには車検対応のクラブスポーツ・チタンマフラー&チャレンジダンパープラス。ND5にはタイプグロバルGT4(競技用)&カップダンパープラスをセット。コンフォートにもハードにも自在にセッティングを行うことができ、ロードスターオーナーの幅広いニーズにしっかりと対応できるようになっ



保安基準に適合するND5RCとNDERC双方のラインアップを提供するクラブスポーツ・チタンマフラー。チタン素材を使用することで約5kgの軽量化を実現しつつ、パワー&トルクアップにも繋がっていることは注目ポイント。

ND5RC

SPECIFICATIONS

クラブスポーツ・フロントリップスポイラー	3万5000円 (FRP) / 6万円 (CFRP)
クラブスポーツ・ダックエンドスポイラー	3万円 (FRP) / 4万8000円 (CFRP)
クラブスポーツ・クーリンググリル	4万8000円
ハイパーインテークグリル	8万円
ハイパーシリコンサククション15	1万5000円
レゾネーターキャンセルキャップ	4000円
オイルキャッチ&ウォッシャータンク	4万円
オイルクーラーキット	開発中
クラブスポーツ・チタンマフラー タイプグローバルGT-4	21万円
クラブスポーツ・カップダンパープラス	35万円
トラクションLSD	12万円
ブレンボブレーキセット	19万8000円
スーパーアングルバー	3万2000円
ベルトハーネスアンカー	1万8000円
チャレンジ・ロールバー	9万8000円
スーパーロースライダー	2万6000円
ひじガード	4000円
オリジナルフロアマット	1万8000円
MAZDAレーシーシフトノブ	1万3000円



ND5のフォルムを引き締めるダックエンドスポイラーは早い段階から人気を集めている定番アイテム。こちらもまたFRP素材とCFRP素材の2タイプから選択可能。



足元にはウエッズスポーツ・TC105Nをセット。タイヤはグッドイヤー・イーグルレブスベックを215/40R17でセット。この組み合わせでサーキットも楽しんでいる。



RFの足もとにはウエッズスポーツ・SA16Rとグッドイヤー・イーグルレブスベックの215/40R17をセット。サーキット&街乗りを共有できるスペックとしてレッグがオススメしている組み合わせ。



トランクまわりに微妙なフォルム変更があるためダックエンドスポイラーは新たにRF専用品を開発。こちらもFRP素材とCFRP素材の2タイプを用意している。



パフォーマンスを高めるアイテムだけでなく、フロアマットなど車内空間の演出にも効果的なアイテムも続々ラインアップ。もちろんこれは1.5ℓ/2ℓ共通だ。トータルメイクを実現できるバリエーションもレッグの魅力。



純正を思わせる作りと、思った以上の実用性を兼ね備えたひじガードは、NDロードスターオーナーの間で大人気のヒット商品。のんびりクルーズする時などにはアームレストとして重宝すること間違いなし。



2シーターの構造上、4点式シートベルトを装着する場合はアンカーボルトの取り付けに苦心するが、その労力を軽減させてくれるベルトハーネスアンカーもラインアップされている。



レカロ・RS-G / TS-Gに対応するフルバケット用シートレールは、スーパーローポジションを実現してくれるアイテム。シートポジションの低さと共に軽量化にもこだわりつつ車検対応の優れもの。



ロードスターでサーキットを走る場合に必需品となるのがロールオーバー保護機構。リア4点式のシンプルな構成は街乗りにも活用される車種だけに乗り降りなどの利便性も兼ね備えたアイテム。φ40のクロモリ鋼製で、重量も4kg弱という軽量設計となっている。



ND5に組み合わせられるサスペンションは、RX-7で培ったサーキットパフォーマンスを受け継いだ本格スポーツ仕様。軽量設計や減衰力の30段調整、強化アッパーブッシュなどこだわりも随所に込められる。



グリルからのラムエア効果を狙ったハイパーインテークダクトは、より多くの空気を取り込むとともに吸入空気の温度を下げることにひと役買っている。



現在製品化に向けて製作中のオイルクーラーキットは、グリルからの導風板を組み合わせることで、効率的に走行風を取り込める設計。マウント位置もメンバー裏のスペースを活用する。

オイルキャッチタンクとウォッシャータンクをアルミ製で一体化する実用アイテム。サーキットなどのブローバイ対策とともにビジュアル的なアクセントとしても活用できる精密な作りも魅力のひとつだ。



海外やサーキットユーザーからのニーズに応えたタイプグローバルGT-4マフラーは、φ60のストレート構造が基本。テールはφ80のチタンカラーとし、スタイリングの満足度も高い。サイレンサーが1本という設計のため、軽量化にも貢献している。

そして、LEGモータースポーツではハンドリングやパフォーマンスをアップするチューニングパーツだけでなく、フロアマットやひじガード（アームレスト）などデザインやコフォート性を高めるアイテムを用意しているというのも見どころ。スティックにサーキット走行を極めたいユーザーから街乗りを存分に楽しみたいユーザーまで、幅広いファンに向けたアイテム展開もまた、マツダ車スペシャリストとしてプライドの表れでもあるのだ。

ロードスターをより楽しむためのチューニングを行うには、プロショップの門を叩くのが賢明な選択。経験豊富なショップであれば、安心して愛車を任せることができるし、なにより仕上がりもコストも満足できるはず。ここからはそんなロードスターのエキスパートたちがいるプロショップを紹介していこう。



TIRE PROSHOP ARENA

タイヤプロショップアリーナ

SPECIAL SHOP REPORT

タイヤ&ホイールのプロショップであると同時に、チューニングやメンテナンスに関しても豊富な知識と高い技術力を持っていることで知られるアリーナ。特にロードスターやロータリーエンジン搭載車に関しては、ストリート仕様からサーキットマシンまで数多くの車両を手掛けてきた経験を誇っているのだ。

また、設備に関してもショールームやチューニング用のピットスペースに加えて本格的なレストアやカスタムペイントにも対応する钣金スペースも完備。最新の機器も備えている頼れるショップなのである。

さて、そんなアリーナのデモカーの中の1台が今回撮影したNDロードスター。ライトウエイトへと原点回帰したNDのモディファイについても、なるべくシンプルでメニューでありなが



1.5LのNAということで大幅なパワーアップは難しいが、ビッグスロットルの装着を始めたライトチューンでグンと楽しくなる。駆動系や冷却系までしっかりとやれば、サーキットの連続周回でも問題ナシだ。

らそのポテンシャルを最大限引き出す方向でマシンメイクされているのが特徴だ。

「ロードスターはアライメントも含めた足まわりのセットアップをしっかりとやれば、エンジンはライトチューンでも乗って楽しい1台に仕上げる事ができますよ。また、その軽快な走りをより手軽に楽しむためにタイヤを15インチ化するのもオススメですね」というのはアリーナの鴨居さん。走りを楽しみたいならタイヤチョイスにはこだわりたいが、ハイグリップなスポーツタイヤは決して安くはない。そこで、あえてインチダウンすることでランニングコストを抑え、そのぶん費用で思いっきり走りを楽しんでみようという提案なのだ。

デモカーにはレイズのTE37Vをセッティングしており、ステップドリムが独自の



オリジナルでインタークーラーも開発。樹脂製のジャバラ形状からシリコンパイプとすることでスムーズな吸気を実現。ビッグスロットルとベアでの装着を推奨。

チューニングからボディメイクまで ロードスターの楽しさを徹底サポート



タイヤは195/55-15サイズのトーヨー・プロクセスR1Rをチョイス。ハイグリップさが魅力のスポーツラジアルながらアリーナならではの驚きプライスを実現しているということ。この他にも数多くのブランドを扱っているぞ。

足まわりはHKS製ハイパーマックスIV GT。走り込んだ結果、スプリングレートは前6kg/mm・後8kg/mmへと変更されている。



快適性と肌ざわりのよさからチョイスされたシートはエディルP042。NEOPLLOTのフットレストもドライビングポジションを安定させるための人気パーツになっているそうだ。

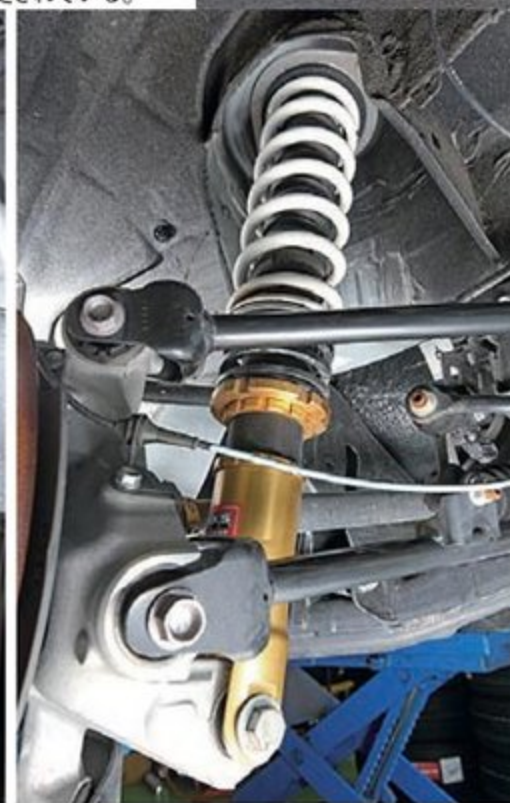
パーツを取り付けるだけでなく、車高を含めたアライメントも独自のノウハウで仕上げてくれる。走るシチュエーションやステージに合わせたセッティングがキモだ。



世界観を演出。ただそのまま装着するとブレーキキャリパーと干渉してしまうため前3mm・後5mmのスペーサーでクリアランスを確保しているということだった。

また、コストの節約はもちろんだが、インチダウンの効果としてリヤがグレイクするまでの挙動が把握しやすくなるというメリットもある。グリップ走行での扱いやすさに加え、ドリフトの入門機としてのキャラクターもあわせ持っているのである。

そして、エンジンチューニングに関してはNDロードスター特有の不満点として挙げられる低回転域でちょっと鈍さを感じるアクセルレスポンスの



店頭には数多くのユーズドカーも並んでいる。ベース車探しからお任せでチャリショップなのだ。

解決に、オリジナルのビッツグスロトルキットの装着が効果的ということ。吸排気のパーツチョイスにも豊富なノウハウを持っているので、予算に合わせてオススメのプランを提案してもらうことが可能だ。

そして、ボディメイクに関してはノーマルボディが繊細なバランスで成り立っているだけに、ロードスターらしい走りの雰囲気を持続したいならシャシー補強は慎重に行うべきというアドバイスも覚えておきたいところ。このあたりもテストを繰り返したということなので、興味のあるひとはぜひ問い合わせてみてはいかがだろうか？

タイヤプロショップ
アリーナ
鴨居さん

「コストに合わせて
さまざまなメニューをご
提案させていただきます。遠慮しないで何でも
気軽に相談して下さいね」



SHOP DATA

タイヤプロショップ アリーナ

愛知県津島市神守町字古道46番
☎0567-28-8830
<http://arena-by-emc.com>
営業時間：10:00～20:00(平日)
10:00～18:00(日祝日)
定休日：水曜日、お正月、GW、お盆、
イベント開催日



最新の 钣金ブースも完備!

最新の钣金ブースでキズ・凹みのリペアから本格ボディメイクまでOK。環境対応型塗料も採用する次世代ファクトリーとなっているのだ。





RS TAKEDA

アールエス タケダ

SPECIAL SHOP REPORT

REPORT: 渡辺大輔

全日本で活躍するジムカーナ車両をサポートし続けるRSタケダが今シーズンから投入したマシンがこのNDロードスター。中でもレギュレーションによって改造範囲が非常に限られているPNクラスにエントリーしているため、チューニングポイントは足まわりとデフ、シートやステアリングといったポジションの適正化といったところ。最小限のチューニングで、持てるポテンシャルを最大限に引き出すノウハウが込められているというわけだ。

前述の通り装着しているパーツは車高調やLSDといったものが主なところ。しかし単純に市販されているアイテムを装着しているのではなく、それらの動きや効き具合をすべてオリジナルセッティングで仕上げているのがポイントだ。

ポイントだ。

足まわりの特徴としては、伸び側／縮み側それぞれ別に減衰力を調整可能なビルシュタインのMDSeダンパーをセット。もちろん国内ディストリビューターでもあるエナペタルによって、R



減衰力は伸び側と縮み側を独立して調整可能。アッパー側にダイヤルが備え付けられているため微調整も思いのまま。もちろんこれ以外のダンパーでもこのノウハウを活かしたセッティングも可能である。



RSタケダ流の味付けを決定付けるのがサスペンションセッティング。組み合わせるのはビルシュタインのMDSe-spec。スプリングレートはステージごとに変更するが、現状では最終戦を戦った時のままで前後とも7kg/mmというセッティング。

全日本ジムカーナ選手権で培った技術を武器に NDロードスターのポテンシャルを引き出す



RSタケダ 武田さん

「ロードスターはノーマルのポテンシャルが異常に高いクルマですから、足回りを中心にチューニングするだけでガラリと性格を変えることができます。その点でもビルシュタインのMDSは望み通りのセッティングを実現してくれる最強のアイテムですね。もちろんそれだけ初期コストはかかりますが、コスト以上の満足感はストリートでも必ず得られるはずです!」



足元はボルクレージングCE28にディレツァβ02を組み合わせる。サイズは16×7.5Jに205/50。ジムカーナの定番サイズをきっちり使い切る仕様となっている。

デフはクスコのタイプRSをセット。昨年までのBRZではデフセッティングに苦労したというが、その時の経験を活かしたことで今回は初戦からベストなセッティングが実現。デフマウントの変更は不可で、エンジンマウントはオリジナルの強化品を装着している。



ステアリングはOMPのディープコーンタイプをセット。フルバケットシートを組み合わせながらドライビングポジションを適正化することは、乗りやすいクルマづくりの決め手ともいえる。

ジムカーナ競技で必要とされるシートのホールド性はブリッドのフルバケットで解消。ローマウント設計によってアイポイントも下げられるメリットは、スポーティな走りを楽しみたい人にも必須のアイテムといえるだろう。

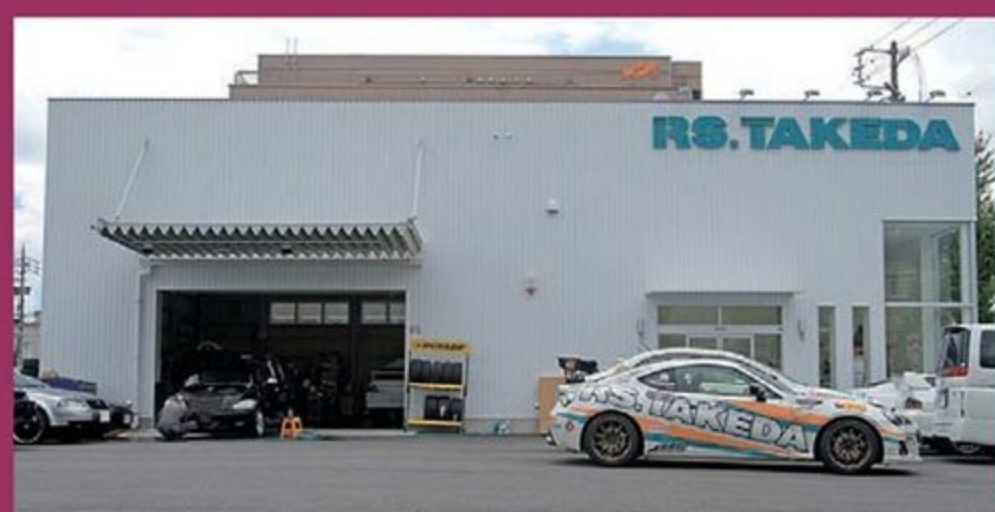


Sタケダオリジナルのセッティングになっっているのはいうまでもないだろう。この機能をフル活用してステージごと、スプリングレートと共に伸び側/縮み側もバランスさせることができ、車体セッティングの幅は格段にアップするというわけだ。

さらに走りのテストを大きく左右するLSDに関してはクスコのタイプRSをセット。昨年まで参戦していたBRZで得たデータを活用すること、NDロードスターにとっても絶妙なマッチングを実現し、シリーズ初戦から最終戦までほとんど手を加える必要はなかったという。あまりにもドライバからの改善指示がなかったため、メカニックとしては逆に心配になってしまったほどだとか。

結果としては投入初年度ながらシリーズランキング3位、最終戦の鈴鹿ではドライバーの堀川選手も全日本では初となる優勝を獲得。またシーズン後のJAFカップでもクラス優勝を果たすなど、その仕上がりは限りなく完璧に近付いている。ここで得られたノウハウはそのままストリートマシンに応用できるものばかり。競技という場の極限での操作性を向上しているマシンメイクは、ストリートでのハンドリング向上に大きなアドバンテージとなることは間違いない。

NDロードスターが掲げる人馬一体のコンセプトをさらに高めるRSタケダの技術力は、NDロードスターをさらに高次元のハンドリングマシンに変貌させてくれるはずだ。



SHOP DATA

RS.TAKEDA

愛知県名古屋市天白区
荒池2丁目1315
☎052-802-0647
<http://www.rstakeda.com/>
営業時間：10:00~19:00
定休日：第一火曜日・水曜日



TIRE SELECT HIGASHIOMIYA

タイヤセレクト 東大宮

SPECIAL SHOP REPORT

REPORT：石川大輔

ロードスター専用のオリジナルパーツも充実!

タイヤセレクト東大宮ではオリジナルパーツも積極的に展開中。手頃な車高調キットからオリジナルオフセットの有名ホイールまで、かゆい所に手が届くアイテムを揃える。

タイヤセレクト東大宮は地域密着型の街のタイヤ屋であると同時に、同店には全国各地からロードスター乗りが訪れるプロショップ。その豊富なノウハウを求めて北海道や関西から来店するユーザーもいるというから驚きだ。

その理由は、ショールームに一歩足を踏み入れればすぐに理解できる。店内にはロードスター専用コーナーが設けられ、ホイールから足まわり、小物系パーツに至るまで、その在庫数たるやハンパではないのである。早速、パートごとに陳列されたア



1 ストリート派に最適というTSH車高調は快適性を重視。減衰力15段階調整機能付きでステージに合わせて乗り味を調整できる。基準レートはフロント5kg/mm、リア4kg/mmで、レート変更にも対応。価格は6万9800円(ND、ND用)。2 TSH車高調にサスペンションプラスUC-01を組み合わせたサーキットスベックも用意。こちらのバネはしなやかで硬さを感じさせないのが特徴。価格は11万円(ND用) 3 純正ダンパーと組み合わせて使用するダウンサス。2.5~3cmダウンの通常モデルに加え、1.5~2cmダウンのハーフダウンタイプも用意。4 ロードダウン前提のサイズとなるTWS T66-FのTSHバージョン。サイズは7.5J×16+35。純正タイヤを引っ張り気味にして履くことを想定した絶妙サイズだ。5 ND乗りに人気のボルクレイシングTE37ニック。こちらもオリジナル仕様となる7.5J×16+30を設定。ギリギリのツライチを狙える。

ロードスターにこだわった圧巻の品揃え マニアックなアイテムも並ぶ街のタイヤ屋さん



足まわり交換の作業実績も豊富。非接触型の4輪アライメントテスターも完備しており、オーナーの要望に併せて理想のセッティングを導き出してくれる。ちなみに本誌を持参すると、アライメント測定、調整代金が通常2万5000円のところ、40%オフの1万5000円でOKというから見逃さない!



明るい店内の一角にはロードスター専用コーナーが設けられる。専用オイルなどのケミカルも充実。北米仕様のパーツなどもディスプレイされ、人気を集めている。



イベント限定特価や工賃割引も ロードスターイベントに注目!

毎年、開催されているロードスターのイベントが、年3回にスケールアップ。4月末、7月末、10月上旬に行われる。期間中は有名デモカーの展示やパーツの特価販売、工賃の割引など、様々な特典がある。全国各地からユーザーが集まり大いに盛り上がるそうだ。詳細な日程や内容についてはHPにアップされる予定なので要チェック!

人気アイテムがスペシャルプライス



1 スズリと並ぶホイールはすべてロードスター専用サイズ。ツライチにするためのノウハウも豊富なので、カッコよく決めたいひととは一度相談してみよう。2 ビルシュタインやオーリンズ、テインやクスコ、プリッツなど、人気のサスキットもズラリ陳列される。しかも同店ならではの特別プライス。3 手軽に装着できるリップスポイラーはガレージベリーの製。塗装の相談もオッケーだ。4 テール形状が特徴的なインテグラル神戸のJet'sマフラーも展示販売。人気を博している。5 手軽で効果的と評判のニーレックスの補強アイテム。これだけ在庫を揃えている店舗は珍しいはず。



タイヤセレクト東大宮 スタッフの皆さん

ロードスターに精通したスタッフがお出迎え。プロショップは敷居が高いけど、量販店ではモノ足りない…。そんなニーズにも応えてくれる頼れるマイスターだ。

アイテムをチェックしてみると、たとえば車高調だけでも様々なブランドが用意されており、どれを選べばいいか迷ってしまうほどだ。
「ローダウンできて乗り心地の良い足を探しているならプリッツ、スポーツイーな走りを求めるならHKSあたりがオススメですね。また、サーキットを走るひとはクスコを選ぶユーザーさんが多いですね。ローダウンはそこそこ、乗り心地を重視したいなら純正形状のオートエクゼという選択肢もありますよ」と教えてくれたのはスタッフの増田さん。
そのほかロードスター乗りが高い人気を誇るニーレックス製の補強パーツやエスケレートのバケットシート、インテグラル神戸のマフラーなど、ふつうのカー用品店ではあまりお目に掛かれないブランドも揃う。こうしたアイテムを見て、触って選べるのももちろん、欲しいと思った時にすぐに手に入られるのは同店の大きな魅力といえるだろう。



SHOP DATA

タイヤセレクト東大宮

埼玉県さいたま市見沼区東大宮1-85-2
☎048-682-2372
<http://shop.dunlop.co.jp/shops/36601/>
営業時間：10:00~18:30
定休日：第2、第3火曜、水曜日
※ただし繁忙期のみ第2、第3火曜も営業。
来店の際はHPや電話にてご確認ください

また、日常のメンテナンスに欠かせない油脂類に関しても、こだわりのアイテムを多数用意。ロードスターに最適なものをチョイスしてくれるのだ。
しかも作業をしてくれるのは、数え切れないほどのロードスターの足まわり交換を手掛けてきた敏腕メカニックだ。ピットには非接触型アライメントテスターも完備しており、ホイールのツライチセッティングも思いのまま。ユーザーにとって頼れる存在となっている。
さらに見逃せないのが年に2〜3回行なっているというロードスター乗りのためのイベントだ。この期間中は有名メーカーのデモカーが駆けつけるほか特価アイテムも数多く用意される。遠方のひとはこうした機会を狙って、1度遊びに行ってみてはいかがだろうか?



JOY FAST

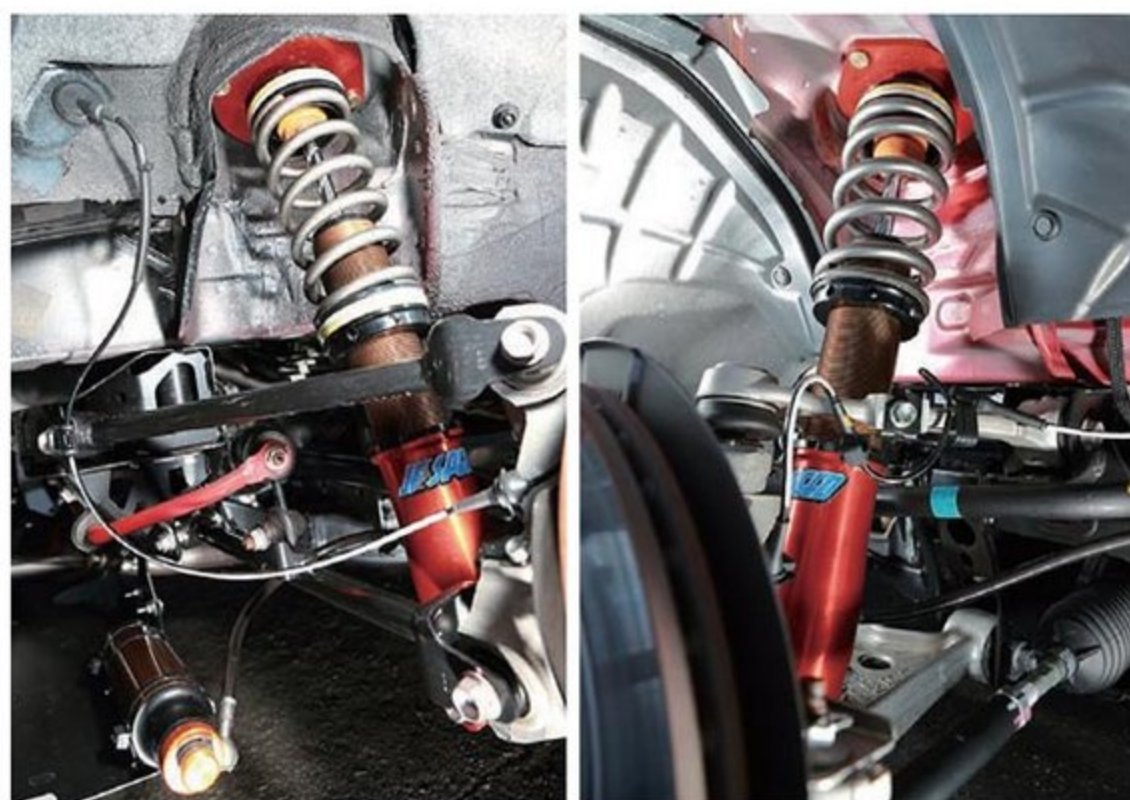
ジョイファスト

SPECIAL SHOP REPORT

PHOTO&REPORT：小松ひろ

他に類を見ない貴重な「クルマ文化」を創造しているロードスターにこだわりの「ロードスターのある生活」「ロードスターの走りの楽しさ」を広めているジョイファスト。NAからNCはもちろん、最新のNDに関してもRFを含め2台体制でベース車両を解析。オリジナルパーツの開発等を進めている。

同店が特にこだわっているのが足回り。アラゴスタベースのオリジナル車高調は最上位モデルの3ウェイ仕様を中心に、ニーズに合わせて選べるラインアップを用意。しかもNA用まで歴代全モデル用を設定しているのだ。「3ウェイ式は、マニアクな人、足まわりにこだわりたい人、もっと勉強したい人向け」とジョイファスト代表の伊佐治さんは話す。しかし、「これからは



アラゴスタ製ダンパーをベースとしたジョイファスト仕様車高調。最上位が写真の別タンク付き3ウェイで、2ウェイや1ウェイも予算と用途に合わせてラインアップ。減衰力調整ダイヤルは、タイヤを装着したままでも操作できる位置に配置している。



NCの場合、リアにも直巻きバネを使用したため倒立式を採用。そのため、NDでは、別タンクが前後タイヤハウス内配置となっているが、NCのリアは車内に配置される。



足まわりにこだわるだけに、ピロブッシュも設定。データも豊富に揃えており、フルピロ化だけでなくハーフピロなど、費用対効果、ニーズに合わせてメニューを提案できる。

2ウェイ3ウェイの時代」と判断し、同店はいち早く舵を切ったのである。

特徴は2ウェイでも別タンクで縮み側の減衰調整を行うようになっている点。オイル容量は十分で、セッティングも緻密に行うことができる。そして、「モノを売るだけでなく、我々と一緒にセッティングを楽しんでほしい」と語る伊佐治さん。デフ違いで足のセッティングは変わるなど、個々に異なるユーザーの愛車の仕様の違いに合わせて、また走りのニーズに合わせて一緒にセッティングアップしていく準備がジョイファストには整っているのだ。

こだわりのオーナーにオススメの車高調 シヨップと一緒にセッティングを追求する



カーボン目、独特の艶が凄みを感じさせるスカッドアドバンスのエアインテーク。全回転域で“違い”が味わえるシステムだ。NDは現在1.5ℓ用があり、2ℓ用も開発中。



コンピュータチューニングは、フラッシュエディター（HKS標準/ジョイファスト仕様の2種類）、そして純正ECU書き換えメニューを用意。デモカーでは、オープン車には書き換え、RFにはフラッシュエディター（ジョイファスト仕様）が採用されている。



ロードスターに最適化された16インチのTWS製T66-JFD。軽くて強い鍛造品で、リム幅は7.5でインセットは+28。色はグロスブラック、フラットブラックの2種類をラインアップする。



2ℓエンジン用に開発を進めているオリジナルのカム。高回転まで回すことを念頭に、バルブスプリング、リテーナーを設定。完成が楽しみだ。



RFにはVELOX製のディフューザーも装着されていた。ダウンフォースの獲得、リアまわりのスポーツ性アップに貢献。



ストロークが長すぎるNDのクラッチの踏み込み量を最適化するストッパー（2700円）とヒールアンドトゥアクセルペダル・厚底A（6300円）に加え、高さ調整が可能で7mmワイド仕様のトッププレート（3000円）も追加された。



社外ステアリングに交換した際に、スイッチを移植するためのアダプターも開発（2万6000円）。使い勝手を損なわないアイテムも多数用意。



ジョイファスト
伊佐治さん

「足まわりに特にこだわっています。3ウェイの車高調は、1度使うと離れられませんね。そしてただ売るだけでなく、一緒になってセッティングを楽しんでいきたい。データも豊富に用意しているので、相談してほしいですね」

お馴染み“ロド天”で 走る場所も提供!

走行会、練習会を開催し、ユーザーに“走る場所”を提供し続けるのもジョイファストの特徴。毎年11月23日には「ロドスタ天国」を開催し、3月には「ロド天0.5」も開催。2017年の“ロド天”も大盛り上がりだった（P80からレポートあり）。



SHOP DATA

ジョイファスト

神奈川県横浜市都筑区勝田町1376
☎045-949-6693
http://www.joyfast.com/
営業時間：10:00～20:00（祝日は18:00）
定休日：月曜日、レース開催日

コンピュータチューニングも、ユーザーのニーズに合わせたメニューを用意している。エントリーユーザーにはノーマル復帰が可能なHKS製のフラッシュエディターがオススメだが、コチラにもジョイファスト独自データを用意。既にRF用データも完成しており、より上を目指すなら現車にキッチリと合わせ込んでくれるなど、様々なプランを用意しているのも嬉しい。

さらにパーツメーカーに開発協力しているのも特徴。取材当日も15ℓのオープンモデルには、マキシムワイクスのエキマニが組み込まれ、テストが行われていた。ジョイファスト独自のアイテムでもカムのテストが進行中というから今後さらに、“ロードスターのある生活”が充実していきそうなる予感がするぞ。



ACTIVE

アクティブ

SPECIAL SHOP REPORT

PHOTO: 金子信敏/伊藤嘉啓/池之平昌信
REPORT: 川崎英俊

ベース車探しからチューニング、そして仕上げたクルマでの遊び(走り)まで、カーライフを丸ごとサポートしているショップが埼玉県春日部市のアクティブ。代表の市村さんはチューニング業界歴30年以上のエキスパート。これまでに様々なマシンでゼロヨンや最高速、サーキットタイムアタックに参戦し、豊富なノウハウを蓄積している。

ロードスターに力を入れるようになったのは、草耐久レースに参加したのがきっかけ。まさに「人馬一体」のライトウェイトスポーツの魅力を再確認し、以来ポテンシャルアップを追求しているのだ。



スピリットとの共同開発で生まれた「モナコススペシャル(28万8000円)」は、セミオーダー方式で好みに応じたセッティングに対応。スプリングはHALの低反発タイプで、フロント10kg/mm、リヤ8kg/mmが標準設定だ。

現在実走にてテストを重ねているのが、オリジナル車高調「モナコススペシャル サーキットバージョン」。RGベースのダンパーにフロント10kg/mm、リヤ8kg/mmのバネスタックスプリングの組み合わせとなっている。



バネ下のトータルバランスを追求して 快適性とタイムアップ性能を両立させる！

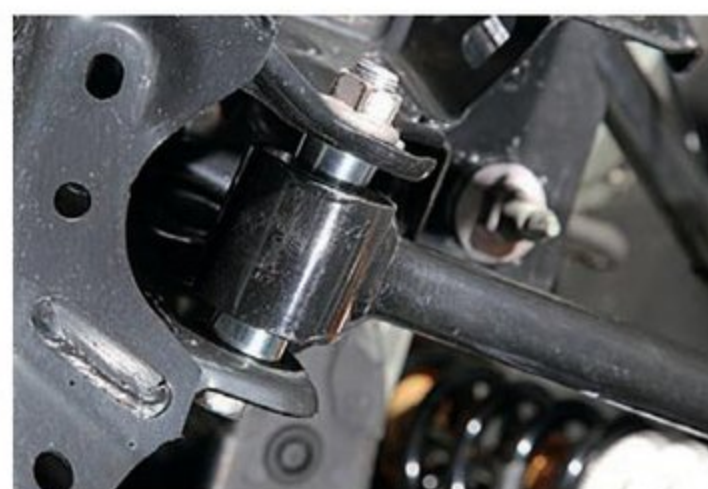


アクティブ
市村さん

最近では純正パーツもよく考えて設計されているので、へたをすると改善になるものもある。中途半端な情報や噂に流されず、本当に何が必要なのかを見極めることが重要だね。またオイル選択にももっとこだわって欲しいな。お勧めのエンジンオイルはメテオの化学合成、ミッションとデフはオメガの鉱物油。オイル選択次第でフィーリングや耐久性は大きく変わるよ。



「お手軽装着で確実に効果を体感できるよ」と市村さんが勧めているのが、クスコのリアデフマウントカラー。余分なデフキャリアの動きを抑えることで、トラクション性能が向上するのだ。



マルチリンク方式のリアサスペンションはブッシュが多い上に柔らかいので、ピロボール化で足がスムーズに動くようになる。今のピロボールは街乗りでもデメリットはほとんどなく、タイヤがフルに使えるようになる。



きめ細かなアライメント設定もアクティブのこだわり。フロントはキャスター角を増やして不要なステアの巻き込みを抑制。ドライバーの体重分のウエイトを乗せて、車高やアライメントを調整しているという。



ND系の弱点のひとつであるフロントナックルの剛性を高めてくれる、ニーレックスのナックルサポートもお勧めパーツのひとつ。フロント側の補強が加わったタイプなら、ブレーキング時の挙動も安定する。



デモカー装着のタイヤは、RE-71Rの195/55R15。外径をダウンさせることでギヤのつながりが良くなり、クラッチへの負担も軽減。同じ予算でワンランク上のタイヤが履けるなど、メリットは多いのだ。



車高ダウン時に発生するスタビライザーのバンザイ現象は、スタビ本来の機能を損なってしまう。意外におそろかにされがちだが、ショートタイプのスタビリンクなどでしっかり対策しておきたい部分。



SHOP DATA

ACTIVE

埼玉県春日部市緑町1-8-16
☎048-738-7670
http://www.active-gt.com
営業時間：11:00~20:00
定休日：月曜、イベント開催日

マンズの両立を目指している。デビューと同時に導入したND5 RCのデモカーも、開発開始から2年半が経過してかなりの熟成をみせてきた。ユーザーの誰もが再現できる“コンセプトに、厳選のパーツと緻密なセットアップによりスポーツランド管生で1分40秒台を記録するほどの実力となっているのだ。

パワー系のポイントとなるのは、オリジナルのECUセッティング。効果が体感できるECUを目指した自信作で、吸排気完全ノーマル状態でも10psのパワーアップを実現。サーキットアタック時のドライバーの負担を軽減のため、オートブリッピングの機能の追加にも対応しているのだ。

足まわりの核となるのはオリジナル車高調「モナコスペシャル」だが、サーキットバージョンも新たに開発中。サスペンションアームのブッシュは要所にピロボールを採用するほか、独自のアライメント設定もタイムアップの要因

になっているのである。

「必要のないパーツよりも、タイムアップに1番有効なのは走り込むこと。そして走りのなかで感じる不満を、チューニングで対策するのが、アクティブ流のやり方です」と、市村代表は力強く語ってくれた。



体感できる仕上がりを目指した“ACTIVE SWAT ECU(8万8000円)”は、各種データの最適化により完全ノーマル状態でも10psのパワーアップを記録。シフトダウン時のエンジン空ぶかしを自動でおこなうオートブリッピング機構も搭載可能だ。



NOGAMI PROJECT

ノガミプロジェクト

SPECIAL SHOP REPORT

REPORT: 石川大輔
PHOTO: 伊藤嘉啓/池之平昌信/HR

NDロードスターとプラットフォームを共通としつつ、独自の直4ターボを積み込んだアバルト124スパイダー。愛嬌のある顔つきのこのマシンを、デモカーとして選んだのはノガミプロジェクトだ。

レースで培ったノウハウをフィードバックしながら、モノ足りないところを補う形でアップグレードを進める。現在はそのファーストステップ。これだけツボを抑えれば充分に楽しめるかと判断を押すメニューだ。

特に力が入るのが足まわり。80km/hくらいでもハンドルが落ち着かないという不安定さを解消するべく、取り掛かったのがフロントナックルの剛性確保だ。ND系はアルミ素材を採用したことでなおさら不安感も否めないが、ニレックスのナックルサポートで補強することでこれを解消。乗った瞬間に違いわかるというほどの効果を実証している。

そのうえで、減速や旋回時に頼りなく動いてしまうブッシュを強化。コストのバランスも考慮し、動きが大きい



ノーマルは3000rpm以下のトルクが希薄で、車庫入れなどでちょっと気を抜くとエンストしてしまうほどだが、ECUチューンによってこれを改善。同時に中高速でのパワー感も向上させて約20psアップを実現する。



タービン直前のインタークーラー。純正は蛇腹タイプとなっているがこちらはスムーズに吸入空気を流せる形状となる。サクシヨン径も拡大し、アクセルレスポンスの向上に貢献。カラーはレッドとブラックを用意。



ハイパーATモジュール(7万円)を故障診断コネクタに接続して、データをインストールすると、ATの変速レスポンスが向上。シフトアップ時のドロップ回転数が半分になるイメージだ。手軽に純正に復帰できるのもうれしい。

い前後ロアアームのみをピロ化することで、剛性感のあるハンドリングを実現した。

サスペンションチューンの要となるダンパーは、手軽にローダウンできる純正ビルシユタインの溝切り加工や、コンベースの純正形状サス、さらに快適性とスポーティな走りを両立するオーリンスDFVなど、予算や目的に応じて様々なタイプを揃える。

なかでもデモカーでチョイスしたのはクスコTN-Rダンパーである。これは伸びと縮みの減衰力を別々に調整できる2ウェイタイプとなっており、きめ細かなセッティングができる優れモノ。

走りの楽しさをワンランク上に引き上げる！ サスペンション強化メニューを豊富に揃える



ノガミプロジェクト
野上達也さん

ノガミプロジェクト
野上敏彦さん

「アバルト124スパイダーはセカンドカーとして選ぶ方も多いライトスポーツオープンなだけに、なおさら自分流の味付けで楽しんでもらいたいですね。TN-Rダンパーならセッティングも決まりやすいし、色々な乗り味を楽しめる。若いオーナーさんにこそオススメですよ。もちろんND型のノウハウも蓄積しています。気軽にご相談くださいな！」



デモカーに装着したクスコTN-Rダンパーは、バンプとリバンプの減衰力を独立して24段階で調整できる2ウェイタイプ。コンペティションユースにも対応する本格派ながら、30万円以下という現実的なプライスなのが装着の理由。テストではオーバーステアが強かったためリヤを締める方向でセットアップ。現状、F：14kg/mm、R：8kg/mmのスプリングを組み込んでいる。減衰力を緩めれば街乗りも十分に可能な懐の深さを兼ね備えているようだ。



S耐参戦などのレースで培ったノウハウをフィードバックする。このデモカーは走りに特化した仕様ではないが、それでもラジアルタイヤ履きで筑波サーキット＝1分6秒台を刻む。そのポテンシャルは侮れない。



角の取れたフィーリングが持ち味のオーリンズDFV車高調は、乗り心地が良好。それでいてバネレートを高めていた際も対応できる懐の深さがあるという。



ガス圧が低いこともあり、突き上げ感の少ないしなやかな乗り味となるKONI純正形状ダンパー。低さよりも質感の高い走りを味わいたいユーザーにオススメです。価格は13万円。

まだまだある！ オススメのフットワーク強化パーツ

純正ビルシュタインダンパーのCリング溝切り加工により、ほどよいローダウンを実現できる。ダンパー脱着工賃や加工代、リヤ用ショートバンプラバーまですべて含めて4万6000円という手軽さも人気の秘密。



ダウンサスやCリング加工で少なくなったストロークを増やすためのアップマウント。25mmかさ上げできるので、バンプタッチの心配も低減される。価格は1万8000円

走行安定性を高めるのに効果的というナックルサポート。ロードスターではまず導入しておきたいアイテムだという。装着後はハンドリングの剛性感が高まる。



ビロボールとブッシュを使い分ける。どこまで固めたほうがいいのかはユーザーの好みや走りによりけり。そうしたアドバイスにも親身になって乗ってくれるのが心強い。



ホイールはボルクレーシングTE37ソニックで、サイズは8J+35。これにディレツツァZⅢの225/45-16を組み合わせる。フロントロアアームに偏心ピロを入れてキャンバーを付けているとか。



SHOP DATA

ノガミプロジェクト

神奈川県三浦郡
葉山町一色345-1F
☎046-875-9813
http://www.nopro.jp
営業時間：10:00～19:00
定休日：火曜日、第2・4日曜日、
イベント等開催日

複雑かつ高精度が求められるためにどうしても価格が高くなってしまいう2ウェイダンパーながら、このTN-Rダンパーは30万円弱と、内容を考えると充分なコスパを備えるそう。今後はオリジナルのサクラムマフラーやインタークーラーも開発したいと意欲をみせるノガミプロジェクト。しっかりとテストをしたパーツやメニューを提案してくれるので、ユーザーとしても心強いし、なにより説得力がある。NDロードスター&124スパイダーの魅力存分に味わいたいなら1度遊びに行ってみる価値あり！



C & E AUTO

C & E オート

SPECIAL SHOP REPORT

REPORT: 渡辺大輔

NC&NDの楽しさは足回りのセッティングにアリ
クルマに合わせた微調整で気持ちよさは倍増する！



1G状態を再現するためにハブに取り付けるスペシャルツールを使用。これによってタイヤが装着して着地しているのと同じ状況を作り上げ、ブッシュなどのねじれを抑えた適正位置で締め直すことが可能となるのだ。

デモカーに装着しているのは市販モデルのクスコのストリート向け車高調。スプリング交換で味付けを変更しているとともに、そのハイライトといえるのが取り付けに関するノウハウ。特に車高の前後バランスなどによって回頭性も大きく変わるという。クルマに合わせたセットアップが重要となるのだ。



車高調によってローダウンした場合、ブッシュ類など周辺パーツの適正化も重要。特にマルチリンク式のリアは複数のアームが引っ張られた状態で組み付けられると動きも抑制されてしまう。1G状態を基本に組み直すことでサスペンションの動きはスムーズに仕上がるというわけだ。



ハンドリングマシンとして多くのファンを獲得している歴代ロードスター。そのための意のままに操れる操作性の向上を狙うのは、ロードスターチューンの定石ともいえるのだ。そんな足回りのセットアップに絶対の自信を持っているのが、岐阜県C&Eオートである。

「NDの足回りはフロントにダブルウィッシュボーン、リアにマルチリンクを採用されています。そのため市販の車高調をただ単に付けただけでは性能をスポイルしていることもありま

す。特にブッシュ類を適正に締め直すことは基本中の基本。さらにその車

NDロードスターはオイル選びも重要！

エンジンオイルだけでなくミッションオイルも気を使いたいポイント。純正では70W-90という特殊な粘度が指定されるため、これまで選択肢は純正オイルしかなかった。その穴を埋めるのがミッドランド・プロAK6エクストリーム。NDの指定粘度をカバーしながら、サーキットなどでの耐久性も備えている優れモノなのだ。



C&E AUTO 宮下さん

省燃費を考慮したスカイアクティブエンジンを搭載するNDには、通常は0W-20のエンジンオイルが指定されている。しかしサーキットなどでハードに走るとなると、この粘度では不安が募るのも確か。そこでC&Eオートが推奨するのがミッドランドのバレット5W-20。エンジン側に油圧コントロール機能が備わっているNDの場合、硬めのオイルを入れても油圧によるフリクションが抑えられるためこの程度の硬さ変化なら燃費にも大きな影響はなく、硬めとすることで高回転での保護性能を高めることができるそう。さらにサーキットを本気で走る人にはモチュール300Vの5W-40もオススメだとか。



「NDロードスターはまだまだパワーを求めるユーザーより、ハンドリングに注目している方が多いですね。そのため基本を抑えたサスペンションのセットアップは最も重要なチューニングといえます。車高調を付けたら乗り心地が悪くなったとか、クルマの挙動が安定しなくなったという方は、まずご相談ください。」



SHOP DATA

C&E AUTO

岐阜県関市西田原112-5

☎0575-23-7145

http://www.c-and-e-auto.com

営業時間：10:00~19:00

定休日：月曜日、レース

イベント日

Dロードスターだが、やはりスポーティに走るとなると油膜切れの心配もある。そこでオススメしているのがミッドランドのバレット5W-20。これならサーキットまで幅広く対応しながら、燃費もそれほど気にならないレベルをキープできるのだとか。大きなチューニングではなく、メンテナンスの基本を押さえるだけでも楽しみ方が広がれるというわけだ。

量販店などで車高調を装着した

場合、個体ごとに合わせたセットアップはなかなか行ってくれないかもしれない。そのため車体やサスペンション本来の性能は活かされてないこともある。そんな場合も快くリセッティングを引き受けてくれるユーザーライクなお店がC&Eオート。ロードスターをもっと気持ちよく楽しみたい人は、まずは相談から訪れてみるのもいいだろう。



物足りなさを巧みにカバーする 痛快オープンスポーツの構築

TUCKIN 99

タックイン99

SPECIAL SHOP REPORT

PHOTO: 吉見幸夫
REPORT: 村田純也

ストリートをメインステージに見据えつつ、サーキットでのスポーツ走行もカバーする痛快オープンスポーツを歴代ロードスターで実現してきたタックイン99。走り、ルックスの両方からノーマルで感じる物足りなさを克服するという基本スタンスは、NDロードスターにおいても一切変わらない。さて、今回紹介するデモカーで注目したいのは、スポーツ走行時の楽しさを引き上げるべく投入されたパワー系メニューだ。吸排気チューン程度では非力さを拭い切れない1.5ℓエンジンだが、大幅ポテンシャルアップを求めてエンジンチューンに取り組みればライフはどうしても短くなり、コストもかさんでしまう。

そこでタックイン99が開発したのは、4.2:1形状のスポーツエキゾーストマニホールド。第1&第2とも触媒レスとなるため競技専用部品にはなってしまうが、ハイカムやECUチューンと組み合わせることにより高回転領域の頼もしさとレスポンスが格段に向上。定番吸排気チューンでは味わえない痛快フィールで、NDロードスターの人馬一体感を大幅に高めることに成功した。

なお、スポーツ走行時は水温・油温ともに厳しくなるが、安直なクーリングパーツ追加はNDの武器であるライトウェイトをスポイルするかもしれない。そうした部分を踏まえたオリジナルのエンジンオイル(OW35)や71℃開弁のローテンブサーモといったセットアップ術も、スポーツ走行を楽しみたいと考えるユーザーにとって見逃せないノウハウなのだ。



42.7φ→48.6φ→50φ→65φというスペックを持つエキマニが、ノーマルで物足りなかったレスポンスとパワーをプラス。デモカーでは村上モータースのスポーツカム&ECUセッティングを加え、高回転領域の痛快さを大きく高め上げた。



走りだけでなくスタイリッシュさもロードスターには重要。ステップリムで足もとの深み高まるワーク・マイスターS1Rをチョイスし、落ち着いたアダルトスタイリングへと導く。なお、リーズナブルなブレーキチューンを狙い、レジェンド純正4ポットキャリパー流用キットの開発も着手している。



しなやかかつリニアな乗り味で人気を集めているのがヒルクライムダンパーRSだ。NDでは剛性と軽さを両立すべく、アルミダンパーにスチールブラケットをマッチング。ストロークを確保してトラクション性能を高めるべく、スプリング長やオイル容量まで徹底吟味した。



牽引フックを利用したお手軽装着ながらフェイスイメージがイッ気になり、人気のナンバープレートステッカー。バンパー開口部への導風もスムーズになり、ラジエターの冷却効率もアップする。



強度が必要なタワーブラケットはスチール、シャフトには軽量のアルミを採用したリヤタワーバー。シャフト部を上手に利用すれば傘や十字レンチといったアイテムもスッキリ片付けられ、トランクスペースの収納力アップにも貢献する。



タックイン99
喜多さん

「ウチは初代から数多くのロードスターを手掛けてきました。楽しいマシン作りから、日常のメンテナンスまで何でも気軽に相談して下さいね」

SHOP DATA

タックイン99

兵庫県尼崎市
大庄西町4-6-4
☎06-6418-0099
http://www.tuckin99.com
営業時間: 10:00~18:30
定休日: 木曜日





NAのボディにNB後期のエンジンや6MTミッションなどを移植したのがこのマシン。大好きなマシンを長く、楽しく乗るためのメニューとして大人気なのだ。



豊富な知識と数多くの在庫パーツで
リーズナブルに長く楽しむお手伝い！

Garage I

ガレージアイ

SPECIAL SHOP REPORT



ガレージアイ
駒場さん

ロードスターは今や希少なライトウェイトスポーツカーだけに、安心して長く楽しみたいというひとが年々増えています。これまで数多くのロードスターを手掛けてきたので、何でも相談下さい。

長年レース活動を行ってきた経験から、チューニングパーツの装着や日常のメンテナンスもお任せのこと。2017年はパーティレースⅢの北日本シリーズのチャンピオンを獲得した実力派ショップなのだ。



ガレージ内でフルレストアしている車両を発見。シャシーは新車のように仕上げられており、オーナーの愛着を感じさせてくれる。

新品／中古を問わず数多くのパーツを在庫しているのも自慢のひとつ。写真はエンジン&ミッション在庫の、ほんの一部だ。



スキルアップに効果バツグン 『ドライビングシミュレーター』

スキルアップに効果絶大と話題になっているレーシングシミュレーター。こちらはガレージアイと共にレース活動を行っているピーエム オフィス エーのアンテナショップ『プラムショップ諏訪店』に設置されているドライビングシミュレーターだ。

料金は体験コースが5分500円から、トレーニングコースが10分1000円からという設定。パーティレースチャンピオンによるドライビングレッスンも可能(別料金)となっているようだ。



SHOP DATA

PLUM SHOP 諏訪店

長野県諏訪市四賀2930
☎0266-78-6466
<http://www.pmoa.co.jp/plumshop/>



ライトウェイトスポーツの代名詞としていまなお多くのファンに愛されるNAロードスター。とはいってもその設計は1980年代と古く、パワーユニットもお世辞にもスポーツとは言い切れない部分もある。そこで、NAロードスターにNB後期のユニットを積み替えるメニューが人気となっているのがガレージアイだ。

NAは1800ccのNA8Cでも最高出力は130ps。対して可変バルブ機構の付いたNB後期モデルでは160psの出力。その差30psは軽量ボディのロードスターにとって大きなアドバンテージになる。同時に、エンジン周辺をすべてアップデイトすることでトルクの心配もいっきに減るというメリットもある。

さらに、ガレージアイではエンジンだけでなくダッシュボードをはじめとした内装から、ドライブ系、ハブまわりに至るまですべてのパーツをNB後期から総移植するなんてことも可能。大切な愛車だからこそ、いつまでも乗り続けたいという希望を叶えりことができるのだ。

また、チューニングやトラブルに関してもレース活動を通じた経験を活かしてバッチリ対応。ロードスター用のパーツは新品／中古を問わず多数在庫しているの、予算に合わせて仕上げてもらえることもできる。ロードスター乗りにとって頼りになるショップ、それがガレージアイなのだ。



SHOP DATA

ガレージアイ

長野県岡谷市神明町2-1-28
☎0266-24-5086
<http://www.lcv.ne.jp/~komaba7/>
営業時間：10:00～17:00
定休日：レース/イベント開催日

ジムカーナで鍛えた抜群のセッティング術とストリートに映えるラッピング技術に注目



定番や老舗のラッピングシートを多数揃えると同時に、ラッピング技術も一流を誇るのがよしだやの特徴。デモカーを見てもわかるように端々や3次元の曲面もしっかりと処理されるため、途中で剥がれてしまうといったトラブルもなし。フルラッピングだけでなく保護シートのエクセルも施工可能なため、飛び石などの傷からボディを守りたい人にもオススメだ。

GARAGE YOSHIDAYA

ガレージ よしだや

SPECIAL SHOP REPORT

PHOTO&REPORT: 渡辺大輔

ロールケージは競技に合わせたセーフティ21のアイテムをセット。純正のシートバックバーを取り外した穴を隠すためのカバーはオリジナルアイテムとしてラインアップ中。



フルバケットシートを装着すると乗り降りの際に擦れてしまうサイドサポートの保護用パッドもオリジナルパーツとしてリリースされている。



足まわりはクスコの車高調をベースに、リヤのストローク量を増大させたオリジナルバージョン。減衰力に関しても通常よりも柔らかめにセッティングし、ダンパーとスプリングの本来あるべき役割を徹底させているのが特徴。ジムカーナで緑石に乗り上げてもトラクションがかかるように、しなやかに動く作り込みが行なわれている。

「このNDは足まわりとデフのセッティングによって、アクセルワークなしでトルクバンドを外すことなく扱いきれように仕上げました。特にデフはいきなりガツと効くのではなく、ジワジワ効きはじめて奥でキツリと効

くようなオリジナルセッティングでリリースしています。またこのデフに合わせて足まわりもクスコ製をベースに減衰力やスプリングをオリジナルで設定。競技だけでなく街乗りでも乗り心地やハンドリングが向上するため、ロードスターらしさを求める人にはオススメしています」と語るの代表の吉田さん。このクルマは実際に競技へ参戦している競技車両そのもので、PN1クラスに合わせて足まわりとデフを中心にしたチューニングが施されているのだ。

さらにこの車両は競技や街乗りで映えるようにフルラッピングが施されているのも特徴。

実は、ラッピングもよしだやが得意とするサービスで、ラッピングシートも3Mをはじめオラフォルなど数多くのブランド／カラーから選択可能となっており貼り込みの技術にも

自信アリ。欧州スポーツカーなどへの施工も数多く手掛け、純正カラーを保護しながら気軽なイメージチェンジなどにも対応してくれるのである。

このようにガレージよしだやはロードスターオーナーをチューニングからドレスアップまでトータルでサポートしてくれる心強いショップなのである。



競技でタイヤの性能を使い切るためにスペシャルオーダーしたオリジナルのTE37は16×7.5JのND専用サイズ。競技で使用する205/50R16タイヤに合わせてリム幅で、なおかつフェンダーにキツリと収まるインセット設定がNDロードスターにジャストフィット。

LSDもクスコ製をベースにしたオリジナルセッティング。1WAYで反応が素早く、ロックまでの特性を煮詰めているのがポイント。アクセルを踏み込んだ時点からロックまでを緩やかに効きはじめるため、ターン旋回時に一気にアクセルを踏み込んでもスピンアウトする心配もなし。競技から街乗りまで安心して使えるマイルドさが特徴だ。



エンジンマウントはレギュレーションに合わせて強化ゴムを使用したオリジナルアイテムをリリース。エンジンの揺れに合わせてミッションも動いてしまうため、シフトミスを防ぐといった意味でもエンジンマウントの強化は必須。ジムカーナだけでなくスポーツ走行にも取り入れたいアイテムだ。



ガレージよしだや 吉田さん

「NDロードスターはもともと作りが高次元なため、ヘタにいじると性能がダウンすることが多いですね。扱いやすく気持ちよく走れるNDロードスター作りから、フルラッピングまでお任せくださいね!」

SHOP DATA

ガレージよしだや

広島市佐伯区利松2-121-3

☎082-927-3836

http://garage-yoshidaya.com

営業時間: 10:00~20:00(平日)

11:00~18:00(日・祝日)

定休日: 水曜日、レース/イベント日

手軽なドレスアップパーツから
レース参戦のサポートまでOK

東北ロードスターカップ
2018年も開催!



現在チャンピオンカーを販売中!
レース参戦を考えている人は急げ

小原さんが主催する東北ロードスターカップと、同じレギュレーションで行なわれる富士のレースで、ダブルチャンピオンを獲得したマシン。勝てるクルマを今すぐゲットせよ!

KEN AUTO

ケンオート

SPECIAL SHOP REPORT

PHOTO&REPORT: 佐藤 圭

歴代ロードスターを数えきれないほど手がけているだけに、故障しやすいポイントなども完全に把握。最近ではNAの人気の再燃しており、メンテナンスの相談が増えているとか。



レース経験の豊富な小原さんだけに、チューニングやパーツ選びだけでなく、ドライビングやセッティングの相談もオマカセ。安全に速く走るノウハウを伝授してもらおう。



手ごろなサイズとパワー、豊富に揃ったアフターパーツ、そしてスポーツドライビングの楽しさを教えてくれる存在。そんなロードスターに惚れ込んだ小原さんは、自らプロショップを立ち上げるだけにとどまらず、2014年に『東北ロードスターカップ』というレースも主催している。JAF公認ならではの安全性と公平性と、チューニングの自由度を両立していることから、地元だけでなく他の地域から遠征するエントリーも多い人気カテゴリーだ。

そんな小原さんが率いる『ケンオート』は、東北で唯一のロードスター専門店。自身が数々のレースで活躍したドライバーであり、現在はレースの主催者ということで、本格的で敷居が高いと感じる人がいるかもしれない。しかし実際はロードスターに関する膨大なノウハウを持ち合わせ、チューニング/メンテナンス/一般整備/レストア/ドレスアップ/板金塗装など、オールジャンルで頼れる駆け込み寺のような存在なのだ。もちろん「レースで勝ちたい!」という競技志向の人にも、確かな技術と経験で応えてくれるぞ。

なお根強い人気のNAはリフレッシュが中心。たまに「エアコンが壊れたのでもう潮どき」なんて言う人がいるけど、クルマ本体とエアコンはまったく別の問題。純正パーツでの修理も後継モデルからの移植も可能なので、大好きなクルマならあきらめずに相談して欲しいとのこと。

ちなみに東北ロードスターカップだが、2018年もスポーツランドSUGOで計4戦のシリーズが組まれる予定。ケンオートではレースカーの製作や販売、ヘルメットなど必要な装備品について、またライセンスの取得方法なども、親身になってアドバイスしてくれる。興味のある人はまず話を聞きに行ってみよう。



ケンオート
小原さん

「レースの印象が強いかもしれませんが、ライトチューンに一般整備、レストアと何でもご相談ください。ロードスターと長く付き合っていくため、全力でバックアップします!」



SHOP DATA

ケンオート

宮城県仙台市宮城野区
福田町南1-10-33
☎022-797-4611
http://www.ken-auto.jp
営業時間: 9:00~19:00
(日・祝11:00~18:00)
定休日: レース参戦日、
イベント開催日



アルミビレット
ショートアンテナ

手軽なドレスアップとして今も昔も定番のショートアンテナ。アルミビレットで見た目もカッコいい。NC系にも適合する。3000円。

アルミビレット
ペダルセット

見た目だけでなく滑りにくさなど、操作系もアップするので一石二鳥。フットレスト混みの4枚セットとなる。MT専用で価格は9800円。



ND用パーツも続々と登場



US仕様
サイドリフレクター

北米仕様でスタイリッシュにイメチェン。同じND乗りが見れば違いが分かる、さり気ないドレスアップのアイテムだ。2万8000円。

愛車のことがもっと好きになる シャープなレスポンスを実現する！

PARTS LIST

バンディットオリジナルECU
モカール水冷式オイルクーラー
電動ウォーターポンプ(近日発売)
フジツボオーソライズドマフラー
スピリット車高調
ハードタイプデフマウント
クスコ1.5WAY LSD
BRIGブレーキパッド

auto works Bandit

オートワークス バンディット

SPECIAL SHOP REPORT

PHOTO: 中山幸二
REPORT: 高橋陽介



さりげなくグローバルカップ用のレイズZE40を履くあたりもニクい。定期的にオートポリスでのスポーツ走行も行なうため、タイヤはクムホV70Aを選択。

足まわりはスピリットの車高調。フロントは12kg/mm。リアは6kg/mmに4kg/mmのアシストスプリングを組み合わせている。



駆動ロスを低減する電動ウォーターポンプ以外、特別なパーツは見当たらないエンジンルーム。トップエンドの伸びだけでなく、ファーストアイドルの回転数を落とし、早朝始動時の静粛性にも配慮。ちなみにECUのチューニングは7万4000円で作業は1日預かりでOK。

リアのデフマウントをハードタイプとすることで、トラクションとコーナリング時の安定性を向上。



ラジエーター背面にセットされているハコは水冷式オイルクーラー。優れた効率さとレイアウトの自由度の高さにメリットを持つ。



ステアリングはナルディに変更。何気なく付いているように見えるが、ボスの厚みを徹底的に吟味し、ベストなポジションに設定。



こちらは何度もポジションを見直した結果、採用されたというエディルプのバケット。もちろん、ルックス的な魅力もアップ!

九州・熊本にある、知る人ぞ知る名店がバンディット。店舗は大きな倉庫のような建物の内の一角で(トップリングという別シヨップと共有)、初めて訪ねる人はちよつと身構えてしまうかも知れないが、ご安心を。代表の山口さんはとても穏やかで、愛車をどのような方向性に仕上げたいか、どの辺に不満があるかなど、ストレートに話ができる気さくな雰囲気を持ち主。今回のロードスターはECUに山口さん流のスパイスを効かせた、「普段乗りが超楽しくなる」仕様となっているのだ。

つちやけた話し、3000回転以下はノーマルでカムやバルタイにも手をつけていません」という山口さん。「まずは乗ってみて下さい」という言葉に促されてさっそく試走へ出てみると、走り始めてすぐに違いを実感。ノーマルでは伸びが鈍化する領域が消え去り、レッドまでグングン回るレスポンスに感動してしまった。

しかも回転の上昇にトルクがしっかりと伴っていて「ホントにこれ、1.5リだよね?」と我が身を疑うほどのパワフルさを体感することができた。

この技アリのエンジンチューンの気持ち良さをさらに引き立てているのが、スピリット製の車高調を中心とした足まわりのセッティング。フロントは12kg/mm、リア10kg/mmという設定はサーキット走行も視野に入れたものだが、街乗りでも十分しなやかに感じられる。

やみくもに過激な仕上げとするのではなく、毎日でも乗りたくなるワクワク感が凝縮されたバンディットのNDロードスター。ノーマルでも十分というこだわりのエンジン派にも「試しにちよつと、乗ってみませんか?」と勧めたくなるほどの完成度に拍手だ。

SHOP DATA

オートワークス バンディット

熊本市西区蓮台寺3丁目6-20
(トップリング内)
http://worksbandit.web.fc2.com
TEL: 096-289-2775
営業時間: 10:00~20:00



オートワークス
バンディット
山口さん

「パワー系のパーツといえばフジツボ製のマフラーくらい。エアクリナーも中身のフィルター変更だけです。現代のクルマのモディファイは、それに合わせた視点で取り組まないと、なかなか結果に辿り着かないと思います。まずは、気軽にご相談下さい」

本物志向のオリジナルパーツで ND5RCのパフォーマンスを追求!



RS Factory STAGE

RSファクトリーステージ

SPECIAL SHOP REPORT

生粋のロードスターフリークである田畑代表が、ロードスター乗りたちの気軽に集まれるショップを目指してオープンさせてから、今年で18年目を迎えたRSファクトリーステージ。なんとこちらも最大の特徴は、100%ロードスターのみという完全なる専門店であることだ。

RSファクトリーステージではデビューと同時にND5RCを導入し、チューニングプロジェクトをスタート。まずはストリートからサーキットをカバーする「ハイストリート」をターゲットに、パフォーマンスアップを追求してきた。

本物志向のオリジナルパーツは、吸排気からエアロまで幅広いラインアップとなっている。なかでもとくに力を入れて開発した自信作が、「イニシャルT」と名付けられたオリジナル車高調。目指したのはストリートでの乗り心地を損なわず、サーキットでタイムの出る足。乗り手を選ばぬ扱いやすさも特徴だ。

そのほかで注目したいのは、村上モータースのS耐マシにも採用されているリヤフェンダーリップ。簡単装着でワイドタイヤ装着時の保安基準に対応させながら、リヤスタイルにワイド感をプラスする一石二鳥的なパーツなのである。

RSファクトリーステージのND5RCは、ここから新たなステージに向けて再始動する。実走テストを繰り返しながら、サーキットスベックへの進化を目指すというから期待したい。



RSファクトリーステージ
田畑さん

「ロードスター専用」に8JJ×15 +28サイズのエンケイRPF1-RSRもオリジナルで製作しましたので、店頭でチェックしてください。また走行会は間瀬のほか、富山や岐阜でも開催しています。よりの確なセットアップのアドバイスもできますので、ND系オーナーの皆さんもぜひ参加してもらいたいですね。」

NA/NB用のパーツもまだまだ開発続行中で、その最新作が「ファイナルスベック」車高調。オリジナルスベックのカヤバ製ダンパーを採用した。長年の夢を実現した集大成の自信作。専用スプリングとのセット価格は10万円だ。



デュアルテール用の2寸管ハーフスベシャルは、隔壁構造のタイコを採用したスポーツマフラー。シングルテールの2寸管は、走行会仕様のストレート構造マフラー。価格はどちらも5万5000円。



ND5RC用のオリジナル車高調「イニシャルT」。ダンパーはコニの無段階減衰力調整式で、スプリングはフロント8kg/mm、リヤ4kg/mmの設定。乗り心地を確保しながら、サーキットでタイムの出る足だ。価格は25万円。



ワイド装着タイヤのはみ出し対策と、リヤのワイド感を増すドレスアップ要素を両立させたのがリヤフェンダーリップ。FRP製の黒ゲルコート仕上げ左右用2枚セットで、価格は2万円だ。



サスペンションアームブッシュの1G締め用の治具として開発されたのがこの「1Gちゃん」。マルチリンク式のND系リヤサスペンションのブッシュは小さいので、サス交換時の1G締めが重要。45φジャッキスタンド用4個セットで価格は2万9800円。スタンドは別売り。



SHOP DATA

RSファクトリーステージ

新潟県長岡市下山5丁目83-3
☎0258-28-5122
<http://www.ne.jp/asahi/rs/stage/index.html>
営業時間：火～土10:30～20:00
日、祝12:30～20:00
定休日：月曜、イベント開催日

メンテナンスからチューニングまで ロードスターのことなら何でもお任せ！



アッパーマウント部とバルクヘッドをボルトオンで連結してボディ剛性を高める“シャキットプレート”は3万2400円から。また、吸入抵抗が大きい純正パイプと置き換えられるシリコンインタークーパイプは1万4800円となる。



MURAKAMI MOTORS

村上モータース

SPECIAL SHOP REPORT



ホイールはボルクレーシングTE37シリーズに絶対の信頼をおいているということ。この車両は16インチをチョイスしているが、15インチのオリジナルサイズもバネ下重量の軽減に効果絶大ということだ。

クーリングボンネットは脱着式のレインガードが付属しているので、雨の日の走行や屋外駐車でもエンジンルームを濡らさないですむ。価格はFRP製が10万4000円、カーボンとFRPのハイブリッドが14万4000円、フルカーボンが21万円となっている。



S耐車両に装着されていたハードトップを近日中に発売する予定とのこと。耐候性のアップと軽量化の両方から魅力的なアイテムになること間違いナシ！

エンジンルームをグッと艶やかにしてくれる結晶塗装仕様のエンジンカバーは1万4800円。ロードスター&RF用がラインアップされており、それぞれレッド/ダークブルー/オレンジ/ブラックの4色が用意されている。



モテーズと共同開発した村上モータースオリジナルの各種オイル。約1年に渡ってデータを取り、最も効果が高いブレンド率で配合しているという絶対の自信作なのだ。



戸田レーシングと共同で製作したP5-VPエンジン用のハイカム。アイドリングを安定させつつ7500rpmまでまわるエンジン特性になるという。必ずコンピューターセッティングのため、コンピューターとのセット販売になる。



付属のマジックテープで好みの位置に固定するだけでドライバーの身体を安定させてくれるヒザパッド。価格は標準カラーが6320円、特注カラーが7320円となる。

村上モータース
村上さん

スーパー耐久レースに参戦していますが、ウチはあくまでフツーのクルマ屋さん。私自身もロードスターが大好きで乗り継いでいますので、何でも気軽に相談して下さい。ホームページにはオリジナルパーツや各種メニューを掲載していますので、そちらもぜひご覧下さい。

ロードスターが大好きという村上さんが「自分が欲しいものを作っちゃいました」というオリジナルパーツもエンジン関係からインテリアまで豊富に揃っており、どれも求めやすい価格となっている。特にヒザパッドはスポーツ走行の必需品とも言えるもの。

代表である村上さんが約20年前に初代NA型のロードスターを手に入れたことをきっかけに、歴代ロードスターにこだわって様々なチューニングやメンテナンスを行ってきた村上モータース。2017年はロードスターでスーパー耐久のシリーズチャンピオンを獲得するなど各方面で大活躍している。

しかし、そんな村上モータースは決してレース専門ガレージなどではなく、実際は40年もの歴史を誇る地元密着型のクルマ屋さん。新車や中古車の販売に加えて民間車検場や钣金工場まで備えており、訪れるロードスターはNA型からND型まで幅広いという。その作業内容も日々のメンテナンスや最新のチューニングから、ディーラーでは対応して貰えないオーバーホールやフルレストアに近い大がかりなものまでさまざま。多くのロードスターオーナーから頼りにされているショップなのである。

このほかにもモテーズと共に開発したNDロードスター用のエンジン&ミッション&デフォイルは絶対の自信作というから注目したい。エンジンオイルはもちろん、ミッションオイルは1、2速が入りやすくなるので違いを体感しやすいものとのこと。

ロードスターに関するのなら何でも相談して欲しいという村上モータース。まずは愛車のコンディションチェック&メンテナンスから気軽に訪れてみてはいかがだろうか？



SHOP DATA

村上モータース

愛媛県松山市安城寺町91-5
☎089-922-1110
http://www.murakami-m.jp
営業時間：8:30~19:30
定休日：なし(年末年始・レース開催日を除く)

人馬一体感を底上げする ハイバランスなアプローチ



OVER DRIVE

オーバードライブ

SPECIAL SHOP REPORT

PHOTO: 南井浩孝
REPORT: 村田純也



2ℓで低中速トルクがあるとはいえ、バネ下重量軽減は大切なポイント。215/40でグリップレベルをノーマルよりも高めつつ、軽量かつ高剛性なTE37サーガをチョイス。



乗降時に靴がすれて傷のつきやすい部分をリアルカーボンで保護しつつ魅せる要素にしたカーボンスカッフプレート。写真のシルバー以外に、ブラック、レッドもラインアップする。

エンジンマウントを強化すると不快な振動が増すため、オーバードライブでは振動と動きをバランス良く抑制可能なエンジンマウントスパーサーを新たに開発した。シフトフィール優先のハード、快適性も考慮したソフトの2タイプをウレタンで設定。1.5ℓ、RF共通品で4800円。



シンプルなデザイン+カーボンのアクセントでNDロードスターのスタイリッシュに仕上げるオリジナルエアロパーツ。リヤウイングのみRF専用となる。



1.5ℓ、RFともに人気のアイテムが純正スイッチ装着可能なスポーツステアリング。本革+レッドステッチの高級感、357mmの取り回し良さをハンドリングが楽しくなる逸品だ。

快適性へと配慮しつつ ダイレクトなシフトフィールへ!



優れた接地性とリニアなハンドリングで評価の高いオーバードライブの蹴脚車高調は、リヤヘンダーズpringを与えてストロークとトラクションを確保。1.5ℓ、RFともに共用となっており、減衰力調整のみでストリートからサーキットまで幅広くカバーする。



高めのギヤ比も2ℓのRFならトルクがあるため気にならない。そうしたエンジン特性やアダルトな車格も含めて、これまではライトチューンでOKとしていたが、ユーザーニーズへ応えるためRFのエキマニやハイカム開発をスタート。2018年早々にはデリバリー開始される予定だ。



排気効率はもちろん、重量面にも配慮したRスペックマフラーはリヤディフューザーとのマッチングでスポーティなリヤビューを演出。フラットボトムを実現するアンダーパネル開発での空力向上も楽しみだ。

痛快かつスタイリッシュなオープンスポーツを構築すべく、精力的にNDロードスターへと取り組んできたのが、マツダチューナーとして広く知られるオーバードライブだ。

とくに先行開発していた1.5ℓは、人馬一体感を左右する重量面にも抜かりなく配慮したスポーツチューンを積極展開。吸排気の効率アップやECUの書き換えに加え、高回転領域の気持ちよさを実現すべくレーシングカムまでもラインアップする気合いの入れようとなっている。

さて、今回新たに注目してもらいたいのは、アダルトな車格へと配慮して落ち着いたストリート仕様でまとめ上げてきたRF。2ℓエンジンを搭載するRFは低中速トルクがあることから、マフラー交換+ECU書き換えが第1段階といったところ。

しかし、デビューから1年が経過し、「RFだって走りのスパイスを効かせたいの、今回新たに注目してもらいたいのは、アダルトな車格へと配慮して落ち着いたストリート仕様でまとめ上げてきたRF。2ℓエンジンを搭載するRFは低中速トルクがあることから、マフラー交換+ECU書き換えが第1段階といったところ。」

もちろん、RFだけでなく1.5ℓの魅力底上げプロジェクトも引き続き進行中だ。ミッションケースまで伝わる振動を抑制してコーナリング時のシフトワークを確かなものとするエンジンマウントスパーサーのリリース、さらにフロア下のフラットボトム化で空力改善するアンダーパネル開発へも取り組んでいる。すべてのパーツが共用OKとはいかないものの、1.5ℓで先行開発された走りのアイテムがRFへ適宜フィードバックされていくことは確実なので、NDロードスターの魅力が高めるならオーバードライブの動向から目が離せない!

SHOP DATA

オーバードライブ

大阪府八尾市太田新町7-216
☎072-920-6888
http://www.odula.com/
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 祝日・お盆・正月



オーバードライブ
西谷 悟さん

ハードトップ搭載による車重増、2リッターといった違いはありますが、RFでも1.5ℓ同様に人馬一体感を追求した1台を目指しています。

サーキットやレースが好きな仲間が集う メンテナンスからチューンまで頼れるお店



Garage Black Dog

ガレージブラックドッグ

SPECIAL SHOP REPORT

PHOTO: 金子信敏
REPORT: 石川大輔



マフラーはサクラム。グラスウールを一切使わずに、チャンバー構造のみで消音しているのが特徴だ。アイドリング時はジェントルだが、回すほどに心地のいいサウンドを奏でる。こうしたパワーチューンの相談ももちろんオッケーだ。



ホイールはTWSのT66-JFDで、サイズは7.5Jインセット28。これにポテンザRE-71Rの195/50-16を組み合わせる。適度にロードダウンしたことでスタイリッシュに仕上がった。ロードスター乗りの定番、ナックルサポートもセット。



サーキットを走るにはブレーキ強化は必須科目。ブレーキパッドはIDIの350キャリバーで強化し、オートエクゼのマスターブレースも装着。剛性感のある安定したペダルタッチを実現した。コントロールな味付けだ。



オイル交換から車検、足まわりセッティングまで幅広くこなす。特にメンテナンスは大得意で、オススメはワコーズのRECS施工。燃焼室のカーボンが除去され、エンジンの吹け上がりがよくなる。確かな効果が体感できるとユーザーにも評判のメニューとなっている。

ステージに合わせてセッティングされたアジャール仕様のオーリンズ車高調に、サスペンションプラスのスプリングを組み合わせる。ロードダウンするとスタビが突っ張る方向になり動きが渋くなるが、オートエクゼのスタビリンクも入れられており、足まわりの動きはスムーズ!



ガレージ
ブラックドッグ
浅沼ゼンタさん

オイル交換や車検、そして日常メンテナンスまで幅広く対応します。もちろん、サーキット向けの足まわりセッティングもお任せください。2018年1月3日にはほかのショップさんと合同で、富士スピードウェイで「走り初め走行会」を開催するので興味があるひとはお問い合わせください!



隠れ家的なガレージには走り好きの仲間が集まる。ロードスターや86など走りを楽しめるFRのN.Aスポーツモデルに乗るお客さんも多い。ユーザー視点でアドバイスをしてくれるから気軽に相談できるし頼もしい。

アットホームな雰囲気です。思わず長居したくなる。そんなショップが埼玉県新座市にある「ガレージブラックドッグ」だ。元々は工具箱片手にフレッシュユマンレース(最高峰のNA1600)に出ていたゼンちゃんこと浅沼ゼンタさんが、その時の経験を活かして15年前にオープン。以来、地元走り好きやレース仲間にも親しまれてきた。

ゼンタさんはフレンドリーな人柄で、頼れる兄貴分的な存在。ベース車選びの相談からトラブルシューティング、はたまた足まわりセッティングまで、実戦で培ってきたノウハウを活かしてサポートしてくれる。

ここで紹介するNDロードスターはそんなゼンタさんを頼って、クルマ作りをお任せしているというオーナーカー。サーキットを楽しみたいという要望に添えて、オーリンズ車高調(アジュ



SHOP DATA

ガレージ ブラックドッグ

埼玉県新座市菅沢1-5-5
☎048-479-2173
http://www.blackdog-s.com/
営業時間: 10:00~20:00
定休日: 不定休
(レース開催日など)

イル仕様)やクスコの補強パーツなどを組み込んだ1台だ。

「パーツ選択はオーナーさんのご希望に沿っています。NDはよく走りますよね。ボク的には足まわりやパッドの強化だけでも充分楽しめると思うのですが」と、商売っ気は一切なし。取材しているこちらが心配になってきてしまうほど。

ちなみにブラックドッグではお客さんを集めて軽カーの耐久エコーレースであるK4GPに参戦したり、Kカーグロバルというイベントに出場するために海外まで遠征といったモータースポーツ活動も積極的に行なっている。それも、走る楽しさをみんなに広めたいからなのだ。

NDロードスターでもっと遊びたいというひとは、1度同店を訪問してみることがオススメしたい。きっと愛車をもっと楽しむためのヒントが見つかるはずだ。

まとめ：畑澤清志



2018年3月末まで受注を受け付けている特別仕様車「レッドトップ」。RFのVSに用意されるナッパレザーのシートが付いてくる。

ロードスター 新車編

累計販売台数 **1万8753台** 2015年5月～2017年5月

2015年5月~2017年5月

国内向けは1.5ℓへとダウンサイジングしながらNCを上まわる価格設定としたことで販売上の懸念もあったが、エンジニアの志がユーザーにもしっかりと伝わったようで販売も好調。デビュー初年の2015年で8429台を売り、翌年も6129台という販売台数という、NCのスタートダッシュの倍以上の実績を残している。

デビュー以降も市場での新鮮さを

失わないよう、絶妙なタイミングで追加モデルを投入しているND。ベースグレードである「S」に、「レザージャケット」と「スペシャルパッケージ」をふたつのセットオプションを組み合わせるシンプルな構成だったグレードは、より広い顧客を狙うべくワイドな展開へと広がっている。

「レザージャケット」はその名のとおり本革シートを核にBoseサウンドシステム



など快適装備を充実させた“豪華仕様”。充実装備の対価として、車両本体は300万円を超えてくる。

スペシャルパッケージ」(SP)

はい、いちばんの売れ筋グレード。販売実績を見ると、半数以上に選ばれている。これまでの「標準車」にあたる「S」は、いわば250万円を切った価格と1000kgを切った車重をカタログ上でアピールしたいがためのモデル。じつさいに買う立場になるとSPを選ぶのが現実的だ。カスタマイズのベースと考えても、せめてオートエアコンくらいは欲しいところでもある。

そんなS・SPの6MTに、最低限のアクセサリを加えて算出した乗り出し価格は、おおむね320万円あたりではないだ

軽快さを味わうならソフトトップ
RFはゆとりある大人のための仕様

カスタマイズベースとして最適なSスペシャルパッケージの乗り出し価格は320万円といったところ。メンテナンスパックやETCなど最低限の装備に絞ってもこの価格になる。残念ながらエコカー減税はない。

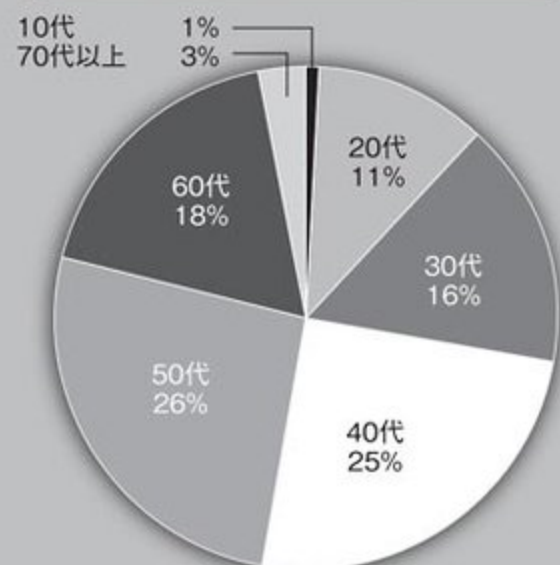
[illegible]

人気カラー

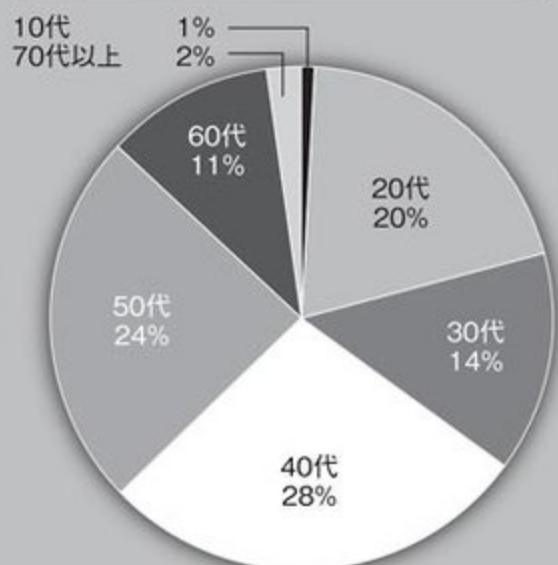
ソウルレッドプレミアムメタリック
セラミックメタリック
クリスタルホワイトパールマイカ

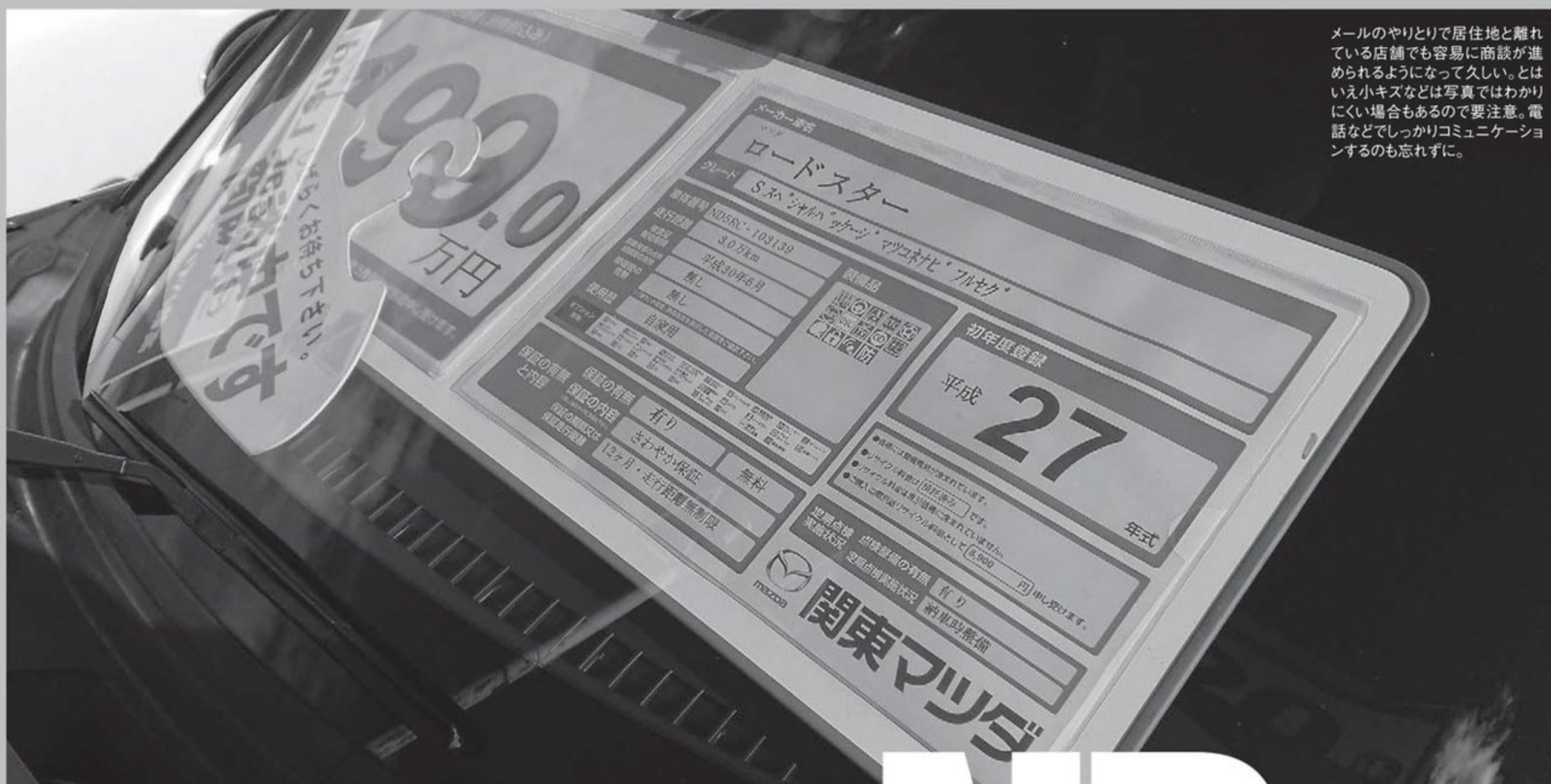
NR-Aほどストイックではないが、走りに重点をおきつつ保有する喜びも追及した欲張りなグレードがRSだ。あまりの早いタイミングでのメーカーカスタマイズ版の追加に、デビュー当初は賛否意見が分かれたこともあった。

NDロードスターRFの購入年齢層



NDロードスターの購入年齢層





メールのやりとりで居住地と離れている店舗でも容易に商談が進められるようになって久しい。とはいえ小キズなどは写真ではわかりにくい場合もあるので要注意。電話などでしっかりコミュニケーションするのも忘れずに。

ND ロードスター 中古車編



低走行で200万円を切ったNDを見つけたら迷わず「買い」だ。通常の相場なら距離か修復歴かのどちらかを妥協しなければ手に入らない。

値ごなれ進むなか大量発生した RF中古車がいきなりお買い得！

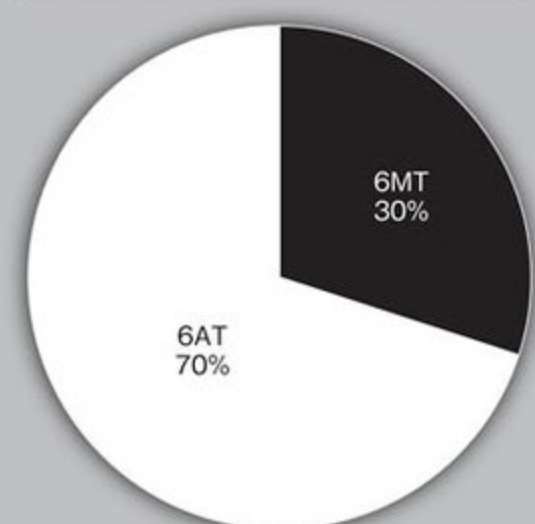
2017年5月までの累計販売台数が1万8753台だから、2018年が明ける頃には2万台はゆうに超えるという好調さをキープしているNDロードスター。NCロードスターが10年かけて積み上げてきた累計台数を、あっさり抜いてしまった格好だ。そんなイケイケぶりを反映するように、中古車市場には年式不相応なほど豊富な台数が流通している。ソフトトップの最初期モデルでも2年落ちながら、その下限の価格は180万円レベル。NCの高年式車と同等まで買いやすくなっている。買い得かどうかを見極めるラインは200万円というゾーンに注目すること。1年あたり1万kmを超えない範囲の距離数で修復歴のない車両が200万円を切っていたなら「買

い」のサイン。ほとんど見かけることはないものの、ときおり下取りで入った車両を自社で早く処理したい販売店が、まれに市場に出す場合がある。中古車サイトの新着情報をリマインダーするなどしてチェックすることをおすすめしたい。高めに推移しているのはSレザパッケージ。マツダスピードエアロなどオプションで盛りなら300万円という堂々たるプライスがかかっている中古車もある。ソフトトップのMTとATの比率はおおよそ7・3であり、歴代ロードスターの法則からいうとATのほうが値ごなれが進むものだがNDにはそれは当てはまらないようで、強気のプライスを保っている物件も多い。新車販売時の人気色はソウルレッ

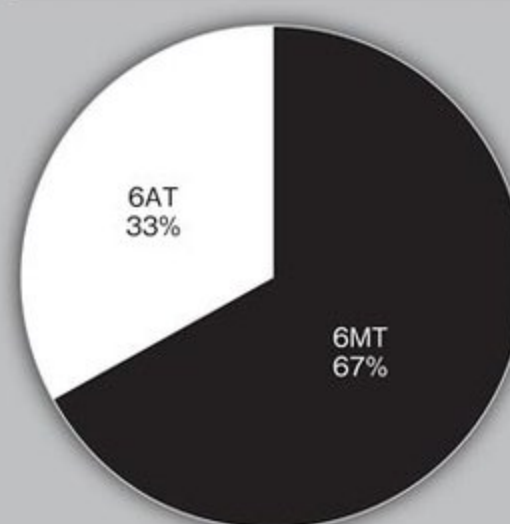


モニターに別売のSDカード(4万8600円)を挿すことでナビゲーションとして機能するマツダコネクト。RFは全車標準装備だが、ソフトトップのSとNR-Aにはモニターは装備されていないので注意だ。

NDロードスターRF中古車のトランスミッション比率



NDロードスター中古車のトランスミッション比率



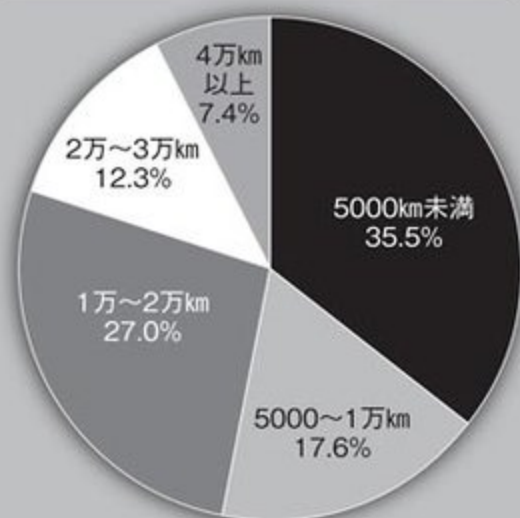
NDロードスター中古車の年式別相場と流通量

年式	中古車相場	流通率
2015年式	180万~310万円	62%
2016年式	195万~300万円	24.6%
2017年式	235万~300万円	13.4%



サーキットやジムカーナ志向なら迷わず選びたいNR-A。軽い車重と大径ブレーキ、ビルシュタイン車高調付きだ。

NDロードスター中古車の走行距離の内訳



ドがダントツだったが、おそらくまだ手放さないオーナーも多いだろう。中古車市場の流通量はホワイトがトップとなっている。

まだユーザーからの買取り&下取りも少ないようで、流通のほとんどは試乗車&展示車アップの車両。試乗車に関しては、セールスタッフとの同乗試乗のため手荒く扱われていないと思いたい。なかには代車や社員の移動に供されている車両もあるので、あまり距離を重ねている車両は避けるのが賢明だ。3割以上は走行5000km未満の車両だが、2万km以上走った個体も2割ほど存在する。

まだ新車保証も延長できるタイミングでもあり、マツダ系列の中古



RFのみに搭載されるPE-VP型2.0Lエンジン。トルクフルなセッティングで重量増に対応する。



市場に流通するほとんどは走行5000km未満。良質なものが揃いだが、200万円台前半のプライスの明らかな格安車は修復歴を抱えている。

車店なら独自の保証を用意している店舗もある。安心して乗れるのはやはり現行モデルならではの利点だ。

2016年末デビューで、時間の経過がわずかなわりに流通台数が豊富なのがRF。そのスケールはソフトトップに迫るほどだ。

シニア層に愛されるキャラクターが物語るとおり、MTとATの比率はソフトトップと逆転し3・7でAT優勢。新車購入ユーザーの4割以上が選んだマシニンググレーはまだまだ少なく、流通の中心はホワイト、レッドがわずかに勝っている。相場感は250万円から380万円といったところ。価格が高くなるほど中古車を選ぶメリットが少なくなってくるのは常ではあるが、RFもその例外ではない。ただ注目は、安い価格帯での値ごろなスピード感だ。デビューからわずか1年で、VSグレード(MTで358万5600円)のなかには260万円~270万円です売られているものもある。ただ、安すぎる物件には要注意。200万円台前半のプライスのほとんどは修復歴車だからだ。



前期のほうが販売年数は短い(4年)が、よく売れていたのが中古車流通量が多い。強気の相場の多くは全流通量の3割近くを占めるRHT車両だ。



こちらは後期のRHT(リトラクタブルハードトップ)走行距離が似通っている物件でも、マイナーチェンジをまたぐだけで40万円以上も価格差が出る。

NCロードスター中古車編

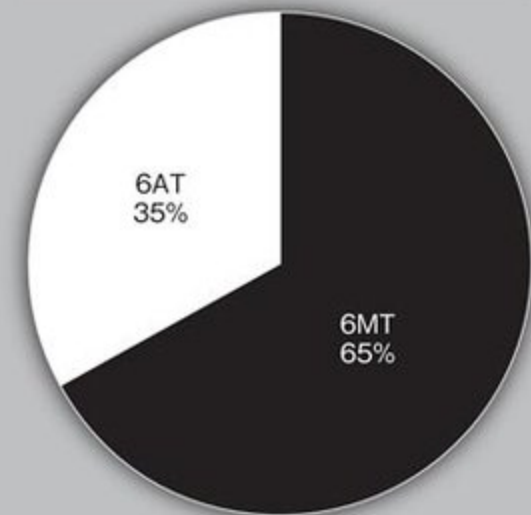
累計販売台数 **1万9184台** 2005年～2015年までの国内販売台数

カーオブザイヤー受賞記念車など多くの限定車を生み出したNC。多くは150万円以上のプライスを掲げているが熱狂的な人気のグレードというのは存在しないようす。流通の4割はRSグレードが占めている。次いで多いのはVS、標準車の順。S、NR-Aは5%に満たない。

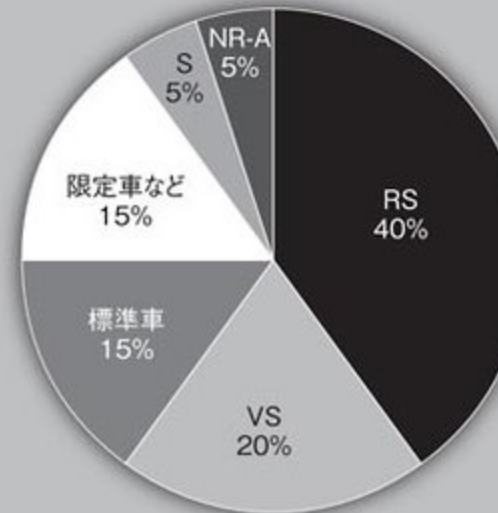


2006年8月に登場したパワーリトラクタブルハードトップモデル、通称「RHT」だ。ルーフ格納部を車両中心とすることで前後重量配分50:50を実現している。

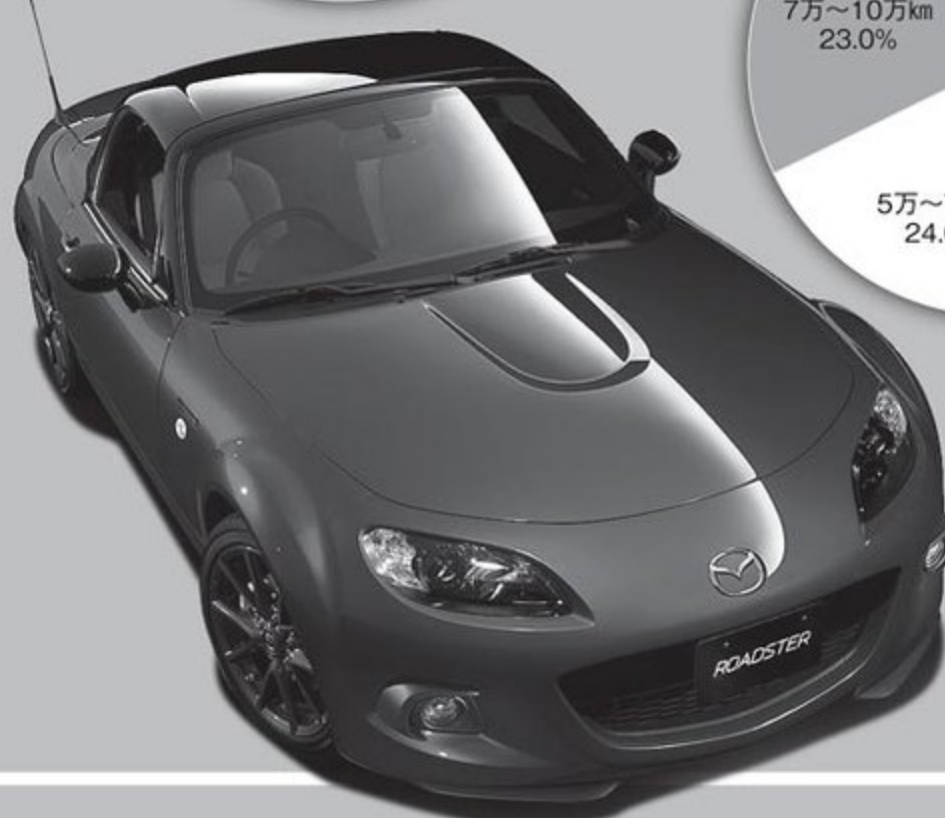
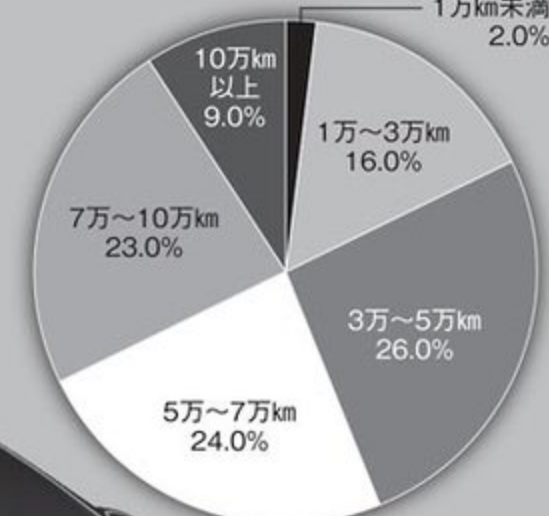
NCロードスター中古車のトランスミッション比率



NCロードスターのグレード別構成



NCロードスター中古車の走行距離の内訳



2014年5月にわずか25台のみ販売されたソウルレッドのNC。エンジンはバランス取りがなされたものが搭載されている超レアモデルなのだ。

高値維持にも限界

フレッシュなNDと、クラシックカーとして人気の定着しているNA/NBにはさまれた悩み多き中間管理職のような立場なのがNCロードスターだ。

相場をウオッチすると最初期の2005年式車でも程度のいいものは150万円以上で売っていたりするので、一見強気の相場に見えるようだが、じつは人気(需要)を背景としたものではない。

業者オークションの落札データからひもといてみると、ヘッドランプのくもりやボディの色あせなど、ちょっとワケアリな理由を抱えたまま40万円で落札された物件が、店頭になぶる際には80万円のプライスになっているケースが現実にあった。もちろん仕上げに手間ひまかかっているとはいえず、86&BRZなどの売れているスポーツ

が見え、買い得感もアップ

カーが乗せるマージンより、はるかに多い額となっている。

12年落ちといえ、ハードとしてもかなり疲れが見えメンテ費用がかさむ時期。それにもかかわらず高値をキープできるのは、オーストラリアなど右ハンドル圏への輸出が好調なのも理由だ。

このように、業界全体でNCの流通価格を下げないようになっている苦勞がしのばれるところだが、こんな状況はそうは長くは続かないだろう。

つまり、遠くない将来、大きく相場が崩れるはずで、その時期は3年後と予想する。あまり勇み足での購入もおすすめしないが、歴代最強パワーの2.0というNCの魅力も捨てがたい。待つ期間としては3年は短くない時間でもあるので、将来手放すときの価格差に驚いてしまうかもしれない

NCロードスター年式別相場と流通量

年式	中古車相場	流通率
2007年式	65万～160万円	20.2%
2008年式	75万～180万円	8.1%
2009年式	85万～200万円	11.4%
2010年式	115万～200万円	5.2%
2011年式	140万～210万円	5.8%
2012年式	150万～210万円	4.3%
2013年式	170万～220万円	2.4%
2014年式	170万～240万円	2.8%
2015年式	170万～240万円	0.3%

いが、そのあたりを割り切れるなら、購入のタイミングに神経質にならなくてもいいだろう。

2004年式だけが上限の相場が高いのは、このターボが要因。いまだ200万円という強気のプライスも多い。



NR ロードスター 中古車編

累計販売台数 **3万867台**

1998年～2005年までの国内販売台数

ヘリテージを大事にする企業姿勢をアピールしているマツダ。そのせいもあって、初代NAと同様、クラシックカーの相場へと変貌したNBロードスター。

NAの持つ走りのオリジナリティを求めるファンが多い反面、いまでは良質な物件見つかりにくくなり、あったとしても法外な相場になってしまっているNA。共通部品も多くディメンションも近いNBは、上質なNAを

”NA難民”が 流れ込み特殊相場に

ロードスターでありながら、オープンではないのが「クーペ」。市場に出るのは数年にいちどというレベルのレアモデルで、オーバーフェンダー装備のタイプAやプリティシュティストを強調したタイプEなどが存在する。



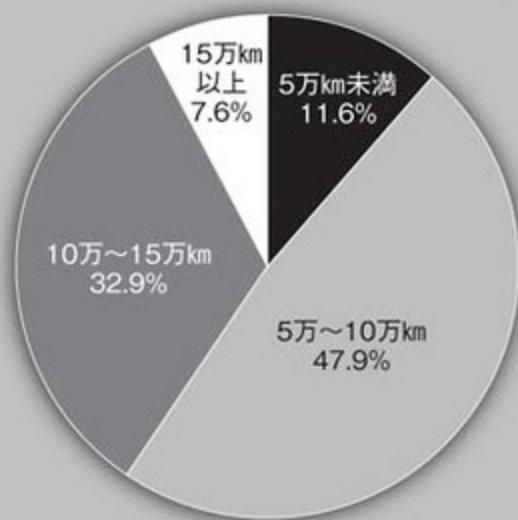
インターネットを通じてエンジン、ミッション、インテリアなど4160通りの組み合わせをコーディネートできた「ウェブチューン」。専用色のサンバーストイエローも用意された。



NBロードスターの年式別相場と流通量

年式	中古車相場	流通率
1998年式	15万～80万円	21.2%
1999年式	20万～90万円	11.9%
2000年式	20万～120万円	17%
2001年式	20万～140万円	19.5%
2002年式	25万～120万円	12%
2003年式	20万～120万円	7.3%
2004年式	20万～200万円	7.8%
2005年式	35万～95万円	3.3%

NBロードスター中古車の走行距離の内訳

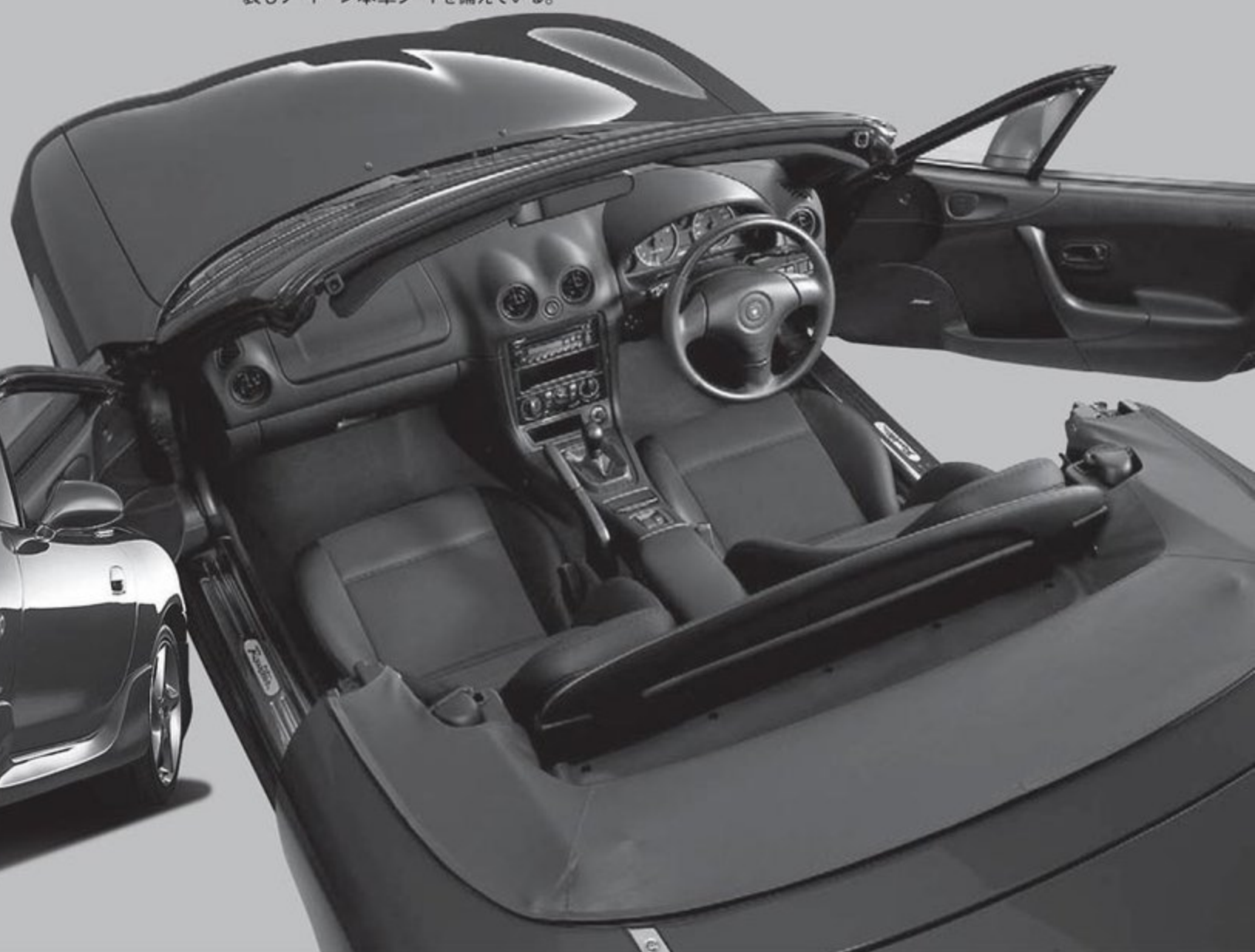


NBロードスターの排気量別構成



1999年1月に登場した10周年記念車はRSをベースに世界限定7500台、国内500台限定でバランス取りがなされたエンジンや軽量フライホイールなどを装備。ボディカラーは専用のイノセントブルー、内装もツートーン本革シートを備えている。

2001年5月にリリースされたのが「マツダスピードロードスター」。限定200台でRSをベースとし、さらに吸排気チューンにエンジンマウント&デフマウントが強化されるなどスポーツ度を高めたモデルとなっていた。





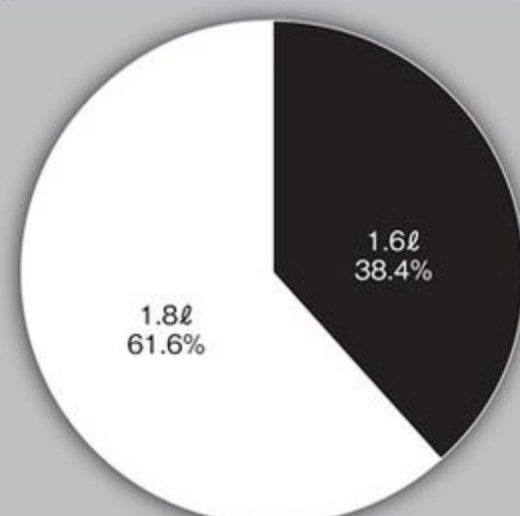
レストアサービスはカスタマイズ車両は受け入れ不可であり、事前審査も必要。レストア工程を見学することもできる。クルマ文化の熟成を感じる施策だ。

レストアプログラムでフルノーマルの良さが知れわたるほどに、外装だけを適当に仕上げた物件が増えてくる傾向がある。専門店で購入するのがリスクが少ない。

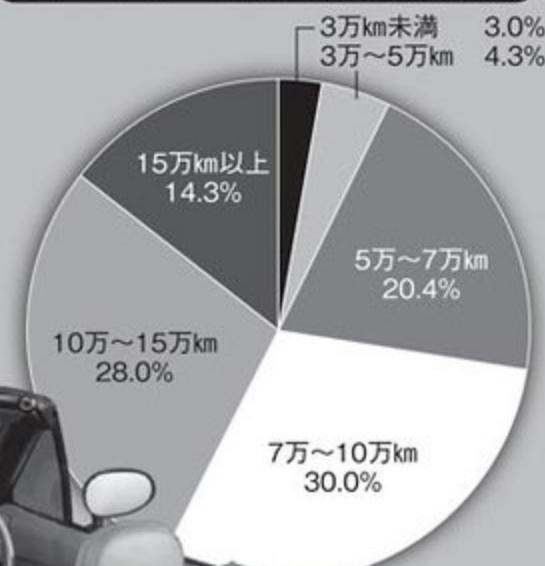
NA ロードスター 中古車編

累計販売台数 **11万8543台** 1989年～1997年までの国内販売台数

NAロードスターの排気量別構成



NAロードスター中古車の走行距離の内訳



良質なNAを求める層への落とし穴

マツダみずから用意したNAロードスター向けの「レストアプログラム」が、中古車相場に大きな影響を与えそう。スタート時点では前期NA6Cのみに対象が絞られるが、基本メニューで250万円、フルレストアなら485万円という愛車への忠誠が試される絶妙な価格が設定されている。

当然、それだけの対価を払えるユーザーはそう多くはないはずで、もっと安価にノーマルNAを味わいたいという層が増えてきそうな動きが、もうすでにあらわれているという。

それに反応した悪徳業者が、外観だけをとりあえず仕上げただけの個体を、100万円レベルの強気の価格で店頭に並べている。

深い知識がないと「高い物件」程度

のいい物件」と思いがちで、実際にそんな個体をつかんでしまい泣きを見ているオーナーも少なくないという。

NAロードスターの年式別相場と流通率

年式	中古車相場	流通率
1989年式	40万～120万円	3.3%
1990年式	20万～100万円	6.6%
1991年式	30万～100万円	6.3%
1992年式	30万～120万円	12.5%
1993年式	30万～150万円	17.4%
1994年式	30万～170万円	18.8%
1995年式	35万～200万円	15%
1996年式	40万～140万円	9.6%
1997年式	40万～130万円	10.5%

1995年8月に行われたビッグマイナーチェンジでパワーは3psアップとなった。さらにMT車のファイナルが変更されたり、シート表皮と座面形状も新しいものが採用された。



1993年7月に登場した1.8LのNA8CE。この際に車体剛性の強化なども行われたのだ。

1990年8月に登場したVスペシャルはダークグリーンのボディカラーや、タン色の革内装などでプリティッシュライトウェイトのような雰囲気を出した。以後、ロードスターの定番モデルとなった。







“タイヤワンメイク”の
JFcupファイナルも併催!

第10回

ロードスタ天国 2017

神奈川県都筑区のロードスター専門店ジョイファスト。同店恒例のサーキットイベント『ロードスタ天国』(通称“ロド天”)が日光サーキットで開催された。76台もの新旧ロードスターが参加したイベントの様をお届けしよう!

場所 日光サーキット 11月23日

◎ ジョイファスト ☎045-949-6693
http://www.joyfast.com/

PHOTO&REPORT: 小松ひろ

お昼ごろには景品争奪のじゃんけん大会も開催された。工具箱やブレーキフルード等々、気になるアイテムがあったのでは?



午前中はあいにくの雨だったにも関わらず、多くのロードスター乗りが集まった。NDの増加ぶりも注目、近い将来、主力車種になりそうな予感!

ロードスターはサーキットがよく似合うということで11月23日、ジョイファストが主催したサーキットイベント『ロードスタ天国』は大盛況だった。前夜から降り始めた雨により路面状況はウェット。午前中の路面状況は決してサイコーではなかったが、多くのロードスター乗りが、舞台となる日光サーキットに集まったのである。

ジョイファストは「ロードスターの走りの楽しさを広めることを積極的に」行っており、『ロードスタ天国』(毎年11月23日開催)のほか、よりエンターテインメントに優しい『ロド天0.5』(3月)等のイベントを企画。そして今年、グッドイヤータイヤ限定のカップ戦『グッドイヤーレーシングタイムトライアルJFカップ』も全3戦開催。『ロードスタ天国』当日は、この最終戦も併催されていたのである。

『ロド天』の仕掛け人!!

ジョイファスト代表
伊佐治さん

「実は今回で10回目なんです。ようやく自分たちがやりたかったカタチになってきた。来年は『ロド天』が中部地区に進出します。関東、中部で交流し、ロードスターをもっと盛り上げていきたいですね」



イベントは極めてアットホーム、和気あいあい。現場で知り合った“仲間”が談笑したり、それぞれのペースで楽しんだり。仲間がどういう風に手を入れたのか探りを入れたりなど、おおいに盛り上がりつつあった。もちろんタイムや勝負といった面もあるのだが、和やかな雰囲気会場を包んでいたのだ。

「ロド天も今回で10周年となりました。これまでいろいろ試行錯誤して、ようやく自分たちがやりたかったカタチになってきたという実感がありません。みんな楽しんで走ってくれているのが、本当にうれしですね」というのはジョイファスト代表の伊佐治さん。

しかも「来年はロド天を美浜サーキットでも開催します」と中部進出プランも明かしてくれたのだ。今年、きりのイイ10回目を迎えた『ロド天』は、ますます発展していきそうな気配だ!

あの有名メーカーも多数参加! ロードスターのスペシャルショッポ



スポーツ派に人気のモティーズ、アクレが出演。『GYタイムトライアル JFcup』はグッドイヤータイヤのワンメイクということもあり、製品を展示。

イベントを主催するジョイファストだけでなく、有名ショップ&メーカーが多数参加。デモカーを持ち込んだのは、愛媛の村上モータースと新潟のRSファクトリーステージ。特に前者は2台(しかも1台はS耐チャンピオンマシン)も持ち込んでいたのだ。『GYタイムトライアル JFcupファイナル』も併催ということでグッドイヤーもブースを出しており、その他ブレーキのアクレ、オイルのモティーズなど、有名メーカーも出展していたぞ。



RSファクトリー ステージ

オリジナルパーツも多数ラインアップする、新潟のロードスターのスペシャリスト・RSファクトリーステージもデモカーを展示! 同店の黒地にゴールドのラインを配したNDがコースを力強く駆け抜けた。

村上モータース

スーパー耐久の2017年ST5クラスのシリーズチャンピオンマシンを引っ提げて、愛媛から村上モータースが登場。2台持ち込んできており、クーリングボンネット付きのストリートバージョンは、サーキットを走る姿も披露した。

ぷらスチールさん

栃木県那須塩原市



ND5



NAからの乗り換え組というオーナー。NDの印象を訊くと、「排気量は300cc小さいけど、全然速い!」とのこと。自作派で、吸気ダクトの他、センター出しマフラーも製作。今後は高回転域のパワーを求めECUチューンを行いたいそうだ。

島原さん

千葉県千葉市



ND5



『ヨスガノソラ』仕様の痛車で参加した島原さん。「走れる痛車」を目指し、クルマ作りをしている。月に1回か2回は茂原サーキットを走っているそうで、デフと車高調の交換が特に効果的だったとか。日々課題をもって走っているのだ!

TAKE9さん

栃木県那須町



ND5

NBに17年乗っていたが色々あってNDに乗り換え。「楽で速い。ノーズも入るし、リアも粘る」というのがその印象。ECU、足と手が入っているが、今の課題はLSD。そしてロールバーを装着して屋根を開けたままサーキットを楽しみたいとのことだ。

団長さん

栃木県さくら市



NC

インセット±0のホイールを履くために、大胆なオバフェン仕様になった団長さんのNC。この日は「タイヤが干渉してしまったので、車高を上げた」とのこと。現場での作業も手慣れた様子だった。

tokowakさん

千葉県千葉市



NC



「売っていないモノがたくさん装着されていますよ」と話すtokowakさん。スプーン製キャリバーはその最たるもので、バイク用ヨシムラ製マフラー流用などもそう。リアに3ウェイダンパーを奢り、セッティングも自分でこなしてしまうとか!

室井 喜一郎さん

東京都



NC



「50歳になるのを記念してスポーツカーを買った」と話す室井さん。元々は富士スピードウェイ狙いの仕様だったそうで、ようやくショートサーキットにも合う仕様になってきたとか。白×赤の、カレラRSをオマージュした仕上げも高ポイントだ!

ニュースムック

HYPER REV

ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズvol.225

マツダ・ロードスター No.10

発行人：鈴木 賢志

編集人：渡辺 文緒

発行所：株式会社三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 TEL 03-6897-4635

受注センター

TEL 048-988-6011 / FAX 048-988-7651

広告 TEL 03-6897-4622

販売 TEL 03-6897-4611

編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1

TEL 03-3522-6733

印刷：凸版印刷株式会社

STAFF

Producer

渡辺文緒

Chief Editor

吉村昭夫

Editorial Staff

戸田弘人

稲田実奈

山田由里

太田朗生

小口 剛

鍵市篤史

佐々木薫 (S2 Hart)

Catalog Editorial Staff

松本和之

高野泰昭 (face)

Writing Staff

岡本幸一郎

高平高輝

石川大輔

石井健之 (office-i)

川崎英俊

先川知香

高橋陽介

畑澤清志

渡辺大輔

Photographer

小宮岩男 (iZM)

石井健之 (office-i)

池之平昌信

伊藤嘉啓

金子信敏

澤田優樹

清水良太郎

堤 晋一

藤井元輔

本間章悟

西野キヨシ

水川尚由

南井浩孝

DesignStaff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

Cover Design

デザインスペース・ゼロ

Advertising Staff

山崎 真



AD CONTENTS

アクティブ.....	84	ケンオート.....	84
RSタケダ.....	66	C&E AUTO.....	82
RSファクトリーSTAGE.....	85	ジョイファスト.....	79
Rマジック.....	114	タイヤセレクト東大宮.....	67
E・M・C タイヤプロショップアリーナ.....	65	タックイン99.....	82
S2Racing.....	115	テクニクグループ.....	表4
オートエクゼ.....	4	データシステム.....	64
オートワークスバンディッド.....	70	トップセレクション.....	89
オリーブボール.....	83	トップレス フリークス.....	68
ガレージ1.....	71	DO-ENGINEERING.....	69
ガレージベリ.....	6	ノガミプロジェクト.....	70
ガレージよしだや.....	71	ファトラスタイリング.....	3
木村自動車商会.....	83	横浜ゴム.....	表3見開き
キャロッセ.....	20	レイズ.....	表2見開き、2
クールジャパン.....	38	レッグモータースポーツ.....	21



REWITEC Power-shot

レビテック パワーショット

PHOTO: 西野キヨシ
REPORT: 高橋陽介

内容量: 60mℓ (S)、250mℓ (M/L)

価格(税込): 6480円(S)、1万5120円(M)、1万9440円(L)

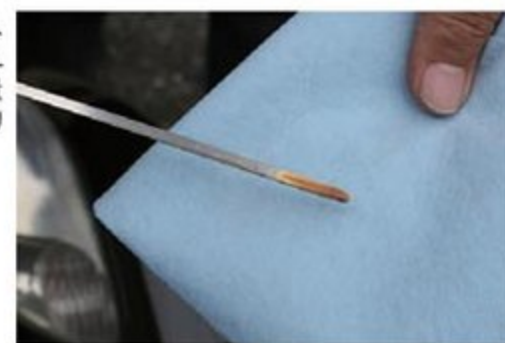
問 テクニクグループ ☎045-476-4081 <http://rewitec.jp>
オンラインショップ <http://rewitec.jp/shop>



S/M/Lの3サイズが設定されているパワーショット。ミッションやデフ用のG5、スプレー式でヒンジやボルトなどにも使用可能なパワースプレー、自転車のチェーン専用のチェーンスプレーなどのラインアップを設定されている。

パワーショットはシリジウム粒子が混合された溶液となっているが、粘度は高くないためフィルターからの注入はとてもカンタン。ホワイトオイルをベースに配合が行われているため、エンジンオイルの成分や働きを妨げるような心配はない。

まずはエンジンオイルが適量入っているかをチェック。注入量はLサイズでも250mℓのため、適量オイルが入っていれば量が多くなりすぎることではない。



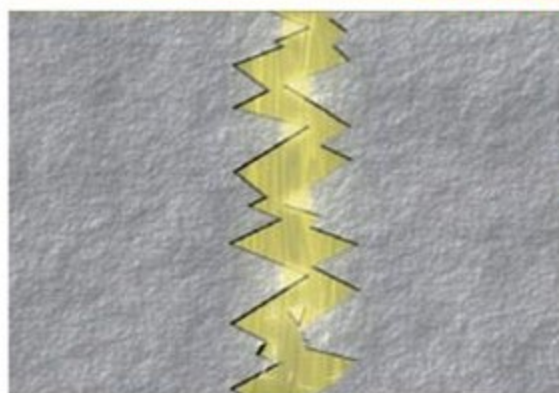
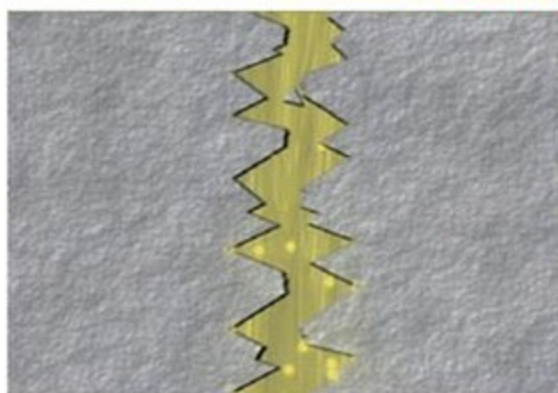
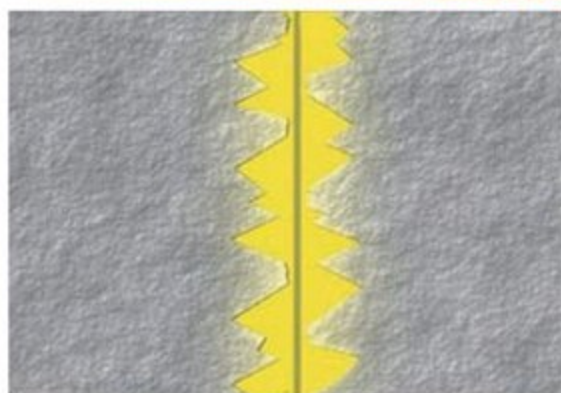
注入する前にボトル内で沈殿してしまっている成分を攪拌するために1分ほどよく振る。せっかくの有効成分を余すことなく使うためにしっかり振っておこう!



STEP3

STEP2

STEP1



シリジウム粒子のはたらき

シリジウム粒子がオイルを介して金属の表面に到達すると(STEP1)、金属摩擦によって生じる温度によって反応を引き起こす(STEP2)。その反応によってシリジウム粒子は再結晶化して金属表面にセラミック層が形成される(STEP3)。このセラミック層がフリクションの低減や耐摩耗性の向上に効果を発揮する。

ライトウェイトスポーツとしての 走りの爽快感がグンとアップ!

コーティングの効果は街乗りで約5万km、サーキット走行などハードに使用しても約1万kmほど持続するという。この耐久性を考慮すれば、コストパフォーマンスは相当高そうだ。



Message from
Michael Krumm

「エンジン専用のレビテック」パワーショットは、オイルの性能を変えるのではなくエンジン内部面の摩擦面にコーティング。強固なコーティングでフリクションロスを低減し、本来の性能を引き出します。ガソリンエンジンだけでなく、ディーゼルやハイブリッド、バイクにも使えますので、ぜひ試してみてください」

金属表面にセラミックコートを形成 フリクションを大幅に低減する!

いま話題のケミカルは
金属面に直接に作用する

エンジン内部はもちろん、ミッションやデフのギヤなど、クルマには金属同士が接触・摩擦する部分が多く存在する。そんな摺動部における摩擦を低減させることで、エンジンや駆動系のロスを低下、高出力化につなげるのがレビテックだ。

実はこのレビテックを日本で販売しているのは、スーパーGTなどで活躍したミハエル・クルム選手。レースや開発ドライバーとしての活動を通じ、摩擦やシステム効率の重要性を身をもって体感してきたクルム選手が、レビテックの技術と効果に感銘を受け、ドイツ生まれのこのケミカルを日本でも広めるべく活動しているのである。

そんな注目のケミカルであるレビテックにはシリジウムというセラミック成分が配合されており、このシリジウムがオイルに運搬されながら熱を受けることによって金属表面をコーティング。コーティングがフリクションを大幅に低減すると同時に耐摩耗性を向上させてくれるというのだ。

このように、これまでよく見かけた添加剤のようにオイルの成分や改質を目的としたアイテムではなく、エンジンやギヤ本体に直接作用するというのがレビテック最大の特徴。そのため、1度使用すればオイル交換を行っても通常使用で約5万km、スポーツ走行などを行う場合でも約1万kmまたは1年を目安にメンテナンスすることで効果の持続が期待できるというのを見逃せないポイントといえるのでは

ないだろうか。

理論的には理解できるが、やはり実際に試してみなければわからない。そこで今回は北九州のドライバーズカフェ・フォレストに協力を依頼。フルノーマルのNDロードスターでの検証を行なってみることにした。

施工作业は超カンタン 走行距離が多いほど効果大

まず、添加前の状態を確認すべく店舗周辺をドライブ。1500CCとは思えない力強さを持ったエンジンは相変わらず爽やかで、「ああ、ロードスターって、いいクルマだなア」と、改めて実感。ちなみにパワーショットを注入するにあたってはしっかり暖機しておく必要があるので注意しよう。

さて、いよいよパワーショットによるコーティング作業の開始。レビテックにはエンジンの排気量によって使用する量が異なっており、排気量が1000CCまでならSサイズ1本、1500CCまでならSサイズ2本、2500CCまでLサイズ1本、3500CCまでLサイズ2本など、詳しい情報はホームページに記載されているのでそちらを参考にして欲しい。

今回はMサイズ1本を注入し、期待と不安が半々の気持ちで再び試乗へ出発。本格的なコーティング終了までは1500kmほどが必要というにもかかわらず、走り出しからほどなくして回転の軽さを実感。もともとレスポンスには定評のあるスカイアクティブGエンジンだが、ピックアップのシャープさは歴然で、滑らかさを保ったままレッドゾーン手前まで一気に吹け上が

るフィーリングには思わず「おっ」と声を上げてしまうほどだった。

NDロードスターでこれだけの効果があるということは、走行距離が多いNA、NBあたりのモデルにも同様の改善が期待できるはず。燃費の悪化やエンジンノイズの増大などで悩んでいる低年式オーナーもぜひ、検討されてみてはいかがだろうか。

ドライバーズカフェフォレスト
福岡県京都郡苅田町京町1-4-5
☎093-434-0077 <http://d-c-forest.com>



車両の提供や一連の作業に協力を頂いたフォレスト。実は偶然にも、この取材前に独自にパワーショットを取り寄せていたと聞いてビックリ。「以前から話を聞いてみて、面白そうだなと思っていました。実際に試してみて、その効果に驚きましたよ」と、代表の小笠さん。

Data System

データシステム

DATA

Data System

データシステム ☎086-445-1617

<https://www.datasystem.co.jp>

DVR3000 1万9800円(税別)

低価格なのに高性能が特徴のドライブレコーダーDVR3000。2304×1296の3メガ高精細録画と2560×1080のウルトラワイド録画に対応している。取り付けに関しては、一般的なフロントガラスに貼り付ける方法と、画面を上下反転させてダッシュボードに取り付けることも出来るようになっている。



リーズナブルな価格を実現しつつ
他を圧倒する高機能を満載した
ハイスペックドライブレコーダー登場！

DVR3000で録画した映像は、PCの専用ビューアーで再生可能。走行映像と同時に地図表示や速度、加速度センサーのデータなども表示出来るようになっている。



ブラインドサイドカメラ(ドルフィン・アイ)

1万7800円(税別)

カメラ角度調整タイプ 1万9800円(税別)



外から見るとロードスターのすぐ近くにクルマが居るけど、サイドミラーにはほぼ映っていない。こんなシチュエーションでも、ダッシュボードに設置されたモニターには死角のクルマがバッチリ確認できるのだ。

助手席側のフェンダーに取り付けてサイドミラーの死角を映像化するブラインドサイドカメラ(ドルフィン・アイ)。取り付けは両面テープで固定し、室内にカメラの配線を引き込むようになる。カメラのカバー部分はツヤ消し黒塗装となっているので自分のクルマや好みに合わせて塗装しよう。

ロードスター専用インテリアキット

デコレーションパネル	3万5800円(税別)
フロントコンソール	2万9800円(税別)
センターコンソール	3万9800円(税別)
センターコンソールリッド	9800円(税別)
スタートボタンパネル	1万3800円(税別)
ドアパネル	2万6800円(税別)
ドアアッパートリム(左右セット)	3万9800円(税別)
フロントピラートリム(左右セット)	1万1800円(税別)
メーターフード(アウター+インナー)	4万8800円(税別)
ドアオーナメントセンター(左右セット)	3万8800円(税別)
ドアアームレスト(左右セット)	1万9800円(税別)
ステアリングオーダーメイド	2万4572円(税別)～
シフトノブオーダーメイド	1万2191円(税別)～
各種ブーツオーダーメイド	1万2191円(税別)～

※3点セット以上の注文時は各注文とも10%OFF

内装パーツをデータシステムに送ってウルトラスピードを貼ってもらい、また返送してもらうというロードスター専用インテリアキット。ドアのセンター部分が新たに加わり、完成度がグンと高まった。カラーは9種類からチョイスできる。



インテリアキットで問い合わせが多い部分はメーターフッドのアウター+インナー部分だという。走行中によく見る部分だけに、この部分にウルトラスピードを貼るとドライブのテンションもあがりそうだ。



フロントハーフスポイラー(FRP製)	7万円(税別)
リヤウイング(リヤカメラ付き)	7万円(税別)
リヤウイング(リヤカメラ無し)	6万円(税別)
サイドカメラキット	1万8858円(税別)～



バックカメラ内蔵型のリヤウイングもラインナップ。バンパーの上にカメラを設置するため、障害物とバンパーのクリアランスを運転席にしながら確認できることが特徴だ。純正のハイマウントランプを移設することで車検もOK。ちなみにバックカメラなしのモデルもラインナップされている。



NDロードスター用のデータシステムオリジナルのフロントハーフスポイラー。FRP製で純正スポイラーの形状をシャープなデザインに変えてくれる。アクティブボンネットの作動も問題ないようセンサー用のステーも付属している。



助手席のミラーの付け根に取り付けると、フロントタイヤ付近の死角を映し出せるサイドカメラキット。ブラインドサイドカメラ(ドルフィン・アイ)と併用すれば、セッティング次第で死角を完全に解消することができる。

「R-SPEC」のブランドで、クルマ用のさまざまな電子パーツを発売しているデータシステム。純正TVを走行中に助手席の人が見られるようにするテレビキットや、バックモニターなどの小型車載カメラなど、1度はパーツを使ったことがあるひとも多いメーカーだろう。

そんなデータシステムでいま、最も注目を集めているのが「DVR3000」という新作のドライブレコーダー。人気の秘密はなんといっても高性能なのにも関わらずリーズナブルな価格を実現しているところだ。

「前方を幅広く撮れる140度対角のワイドレンズを採用して、信号の色や横から出てくるクルマなど広範囲で確認できるよう設計してあります。また録画方式もフルハイビジョンを超える高精細録画を採用しているため、PCとの連動ソフトを使ってナンバーの読み取りもしやすいと思いますよ」とはデータシステムの川田さん。

この他にもデータシステムではサイドミラーの死角を補うよう、フロントフェンダーに装着する「ブラインドサイドカメラ(ドルフィン・アイ)」や、ウルトラスピードを使用したロードスター専用インテリアキットの追加パーツ(ドアのセンター部分)なども新たに商品化。2018年1月の東京オートサロンでは様々な新製品を展示するとい

オープンカー幌専門店 Topless Freaks

トップレスフリースクス



全米No.1ブランド“Robbins”で実現する
ドレスアップ性も抜群の上半身リニューアル



こうなったら要交換!?

ソフトトップ中間部にあるフレームと固定しているストラップ周辺は、開閉時の負荷によりダメージを受けやすい。NCのソフトトップで最初に確認したい部分だ。



純正ソフトトップによく見られるのが、知らないうちに浮き出してくる謎のシミ汚れ。原因は裏側のシールテープで、接着剤の成分がしみ出すと思われる。

NCロードスター用ソフトトップ仕様&価格

幌仕様名	リヤウインド材質	ジッパー有無	熱線有無	幌素材			
				SFクロス		RCビニール	
				取付コース価格	通販コース価格	取付コース価格	通販コース価格
STD	ガラス	無	有	12万2000円	10万円	11万円	8万8000円

※取付コース価格は群馬工場(群馬県富岡市)での作業のみに適応

ロードスターの最大の魅力にして、爽快な走りの源となっているソフトトップだが、どうしても避けられないのが経年変化。風雨や紫外線による表皮の退色やシミ汚れ、開閉の繰り返しによる折り目部分の破れなどで見ても無惨な状態になる前に、しっかりと対策を施しておきたいところだ。

ある意味消耗部品であるソフトトップだが、ディーラーで交換する場合、かなりの出費を覚悟しなければならない。そこで注目したいのが、高品質なリプレイス用ソフトトップをリーズナブルに提供している「トップレスフリークス」。

ネット専売の形態をとることで経費を抑え、中間業者を介さない直販方式により従来では考えられなかった価格を実現しているのだ。

トップレスフリークスが取り扱っているのは、米国ロビンズオートトップ社の製品。同社は1943年創業以来、70年以上の歴史をもつ自動車幌業界のリーディングカンパニー。長期間に渡りテストを繰り返す耐久性追求の開発姿勢や先進技術と職人のワザを融合

NC用ソフトトップ選択ガイド

NA、NBまでとは異なるZ型のソフトトップ開閉方式を採用しているNC。ロック付き構造は気温の低い冬期に表皮への負担がかかるので、低温で硬化しやすいビニール生地よりもクロス生地のタイプがオススメ。価格差もわずかでカラーバリエーションも豊富なので、95%のユーザーがクロスタイプを選択しているようだ。

素材2種、合計12色の豊富なバリエーション

クロス生地カラーラインアップ

幌色	標準色	特別色
ブラウン		●
タン	●	
ダークベージュ		●
レッドベリー		●
ブラック	●	
ブルー	●	
ボルドー		●



表地アクリル／中間ラバー／裏地コットンの3層構造により、抜群の質感と気温に左右されない柔軟性をもつクロス素材。カラーは左からボルドー、レッドベリー、ブラウン、ダークベージュ、ブルー、タン、ブラックの7タイプだ。

ビニール生地カラーラインアップ

幌色	標準色	特別色
ライトタン	●	
ブラック	●	
ホワイト		●
マツダタン	●	
ブルー	●	



表地ポリエステル&コットン／裏地コットンの2層構造により自己撥水性に優れたRCビニール素材。カラーは写真左からブラック、ホワイト、マツダタン、ライトタン、ブルーの5タイプだ。

させた製造体制、徹底した品質管理により、世界中のオープンカー乗りから「The top of tops」(最高の幌)と賞賛されているものなのだ。

現在リリースしているNC用は熱線入りガラスウインドを装備するスタンダード仕様のみで、表皮は5色のビニール生地と7色のクロス生地をラインアップ。なかでもトップレスフリークスが推奨しているのが、クロス生地のタイプ。というのもZ型開閉形式のNCにビニール表皮は、冬の時期に硬化しや

すいのでロック時に負担がかかりやすい。またソフトトップオープン時に表皮が見えるので、豊富なカラーバリエーションが用意されたクロス生地タイプのほうがドレスアップ効果も高いのだ。

NCのソフトトップ交換作業はディーラーでも自社施工できる店舗に限られるほどなので、プロによる作業を強く推奨する。群馬工場では作業する場合の所要期間は1.5日で、作業は完全予約制となっている。取付コースには3年間の保証も付くので安心

だ。またソフトトップの装着作業は大坂と静岡の協力ショップでもおこなっているが、工賃や作業日数は独自設定となっているので依頼時には確認してほしい。

そして気になるのが現行モデルND系のラインアップだが、ロビンズ社ではデビュー早々に開発に取りかかっているが、現在も耐久性などを車載テスト中とのこと。リリース時期が決まり次第ホームページ上で発表するので、今しばらく待つべし!



User's VOICE

NA、NBと乗り継いで、現在はNCにお乗りの根っからのロードスターフリークである高橋さん。「新車から9年で劣化したソフトトップをディーラーで交換しようとしたが、あまりに高いのでトップレスフリークスの取付コースを利用しました。クロスタイプを選びましたが、ソフトな感じがいいですね。コストパフォーマンス抜群でリフレッシュができて大満足です」

DATA

トップレスフリークス

<http://www.topless-freaks.com/>

取付協力ショップ

ドライブショップ井原
静岡県裾野市深良777-6
☎055-992-6314
<http://www.d-s-ihara.com/>
カートップ大阪
大阪府堺市中央区新築町587
☎072-235-1877
<http://www.cartop.net/>



BRIDE

ブリッド

DATA

BRIDE

☎ ブリッド ☎ 052-689-2611

http://www.bride-jp.com

「人馬一体」を開発コンセプトに据えたNDロードスターにとって、操作性の向上を目指すモディファイはとても大事なことで、そのためサスペンションやタイヤといったフットワークを重視しながらチューニングをすすめるというのが定番のメニューとなっているのだ。

しかしながらインテリア、特に運転中の身体を支えるシートはどうだろう。もちろん通常の街乗りならノーマルシートでも大きな不満はないのかもしれないが、ワインディングなどに持ち込むとコーナーごとに身体は左右に振られてしまうため運転に集中できない。さらに純正シートの場

SAMPLE

ROADSTER RF

通常のロードスターとフロア構造は大きな変更点はないが、ヘッドスペースの作りが変わることによるマッチングを検証するためにブリッドが導入した1台。もちろん、すべてのラインアップが問題なくRFにも装着可能だ。

ホールド性の高いシートはスポーツカーの必需品
ロードスターだからこそ選びたいフルバケット



合はアイポイントが若干高めなもの残念なポイントだ。
そこで注目したいのがブリッドのバケットシートなのである。ひとことでバケットシートといっても、ブリッドからは多くのアイテムがラインアップされている。例えばロードスターなど2シーターに合わせて設計されたA・R・さらに歴代ロードスターの定番として長く愛され続けているピオスシリーズやフルバケットシートの標準モデルといえるジータシリーズがある。後部座席を気にしないで良いロー



GIASII SPORT

価格：15万5000円～

リクライニングシートながらもフルバケットシート並みのホールド性を実現するガイアスⅢ。スポーツはフレームをスチール製に変更し、バックレストのシェルもFRP製に変更することでコストを抑えているのが嬉しい。特徴。カラーも追加されてコーディネート幅も広がっている。



VIOSⅢ REIMS

価格：9万8000円

NAロードスターの頃から定番として親しまれているビオスシリーズ。現行モデルのビオスⅢはローマックスシステムを採用するとともにバックレストの形状を深くすることで、ヘッドクリアランスを確保することに成功。NDロードスターでもNo.1の人気アイテムだ。



EXASⅢ

価格：8万5000円～

ジータⅢの基本構造をそのままにショルダーサポートをコンパクトに設計し直したモデル。幅に制約のある車種に対してベストマッチなだけに、通常の3点式シートベルトを利用する際などは手が届きやすいといったメリットも大きい。



ZETAⅢ

価格：8万5000円～

ブリッドのフルバケットシートでは定番アイテムとしてラインアップされるジータⅢ。ビオスⅢと比較するとヒップポイントが高めの設定となるため、通常の街乗りなどでも視認性が高く、快適性とホールド性を高次元でバランスさせているのが特徴。

SAMPLE

ROADSTER

ロードスターのために開発されたといっても過言ではないA.I.R.に合わせ、ブリッド・ロードスターはフルラッピングによるお色直しを完了したところ。オープンボディだけにシートの存在感が際立つことうけあいだ。



A.I.R.

価格：11万円

2シーター車のために開発された3次元エアロデバイスを採用するA.I.R.。シートバックの剛性を高めるとともに重量も6.8kgに抑えられているため、よりスポーティな走りにも対応した設計が魅力。もちろんローマックスシステムによって、ヘッドクリアランスの確保が十分可能なのもロードスターオーナーには嬉しいはず。



ブリッド 樋渡さん

「2シーターのロードスターは後席を気にしないで良く、もともとリクライニング量も期待できないためフルバケットを選ぶ方が多いですね。シート本体だけでなくレールの設計にもこだわっているの、そのあたりにもご注目下さい!」

ののだ。
ロードスターを手に入れたなら、ライトウェイトスポーツの真骨頂ともいえる爽快な走りを思う存分楽しみたいところ。そんな思いを叶えたいなら、シートポジションを自分に合わせてセットアップするのは非常に大切なポイントになる。シートポジションの最適化は、ロードスターチューンのスタートラインといっても過言ではないのだ。

ドスターだからこそフルバケットだつて遠慮なく選ぶことができるというワケだ
また、小柄な女性などの場合はホールド性だけでなく微妙な調整機能もあると便利。そんなニーズに合わせてバケットシート並みのホールド性と調整機能を持たせたガイアスなど、まさにロードスターにジャストフィットするラインアップを揃えているのだ。

そしてこれらのシートにはすべてローマックス機構を採用しているため、ブリッド純正のシートレールと組み合わせるとドライビングポジションを大きく下げられるのも見逃せないポイント。頭の位置が下げられることによって体感するロール量も軽減し、より一層スポーティな走りを楽しめるのも間違いないだろう。

カバナのこだわりが可能にした
高い質感と優れたフィッティング



NAでは絶大な人気を誇ったVスペシャルを彷彿とさせるルックス。しかもシートカバーはもちろんのこと、外装もラッピングで仕上げられるなど“被せる技”がふんだんに盛り込まれている。まさにCABANAのコンセプトを象徴するデモカーとなっている。

CABANA SEAT COVER

カバナ シートカバー

DATA

CABANA

☎ トップセレクション ☎ 03-6659-2631

<http://www.top-selection.co.jp/>



※当商品はデモカー用試作品です。

カバナのシートカバーは国内の自社工場にて二元管理されていて、純正シートを正確に型取り／スキヤニングした後に、生地を最新のレーザー切断機を使ってカット。1枚1枚でいかに縫製することでライバルの追随を許さない高いクオリティを実現している。

また、独自の立体裁断と優れた縫製技術によって複雑な形状のシートにもピッタリとフィット。装着時にはまるで純正のように見えるようにこだわっており、それでいてDIYでも可能な装着の容易性も保っているのはさすがシートカバーのトップブランドといったところだろう。

そして、もうひとつ注目したいのは装着時に純正機能を一切損なわないことだ。

実は、カバナのシートカバーはサイドエアバッグの作動を妨げないことを第3者機関にて確認済みで、使用されているオリジナル素材も難燃／防汚などの機能を備えている。つまり、ファッション性だけではなく安全性にまで配慮されており、まさに逸品と呼ぶにふさわしい製品となっているのである。

ちなみに、NDロードスター用とし

て販売されているシートカバーは左で紹介している計4種類。デモカーに装着されているシートカバーやダッシュボードの表皮は残念ながら非売品だが、市販モデルも素材とステッチのカラーをチョイスすることができ、ので、まさに自分好みの1台に仕上げることもできる注目の逸品となっている。



息をのむほど美しいインテリアはイタリアン高級スポーツといった雰囲気。あくまでデモカー用に作られた非売品ではあるものの、40年以上にわたる衣類製造で培ってきた高い技術はこんなことも可能にする。



生地を張り替えたような品質を誇るのがCABANAクオリティ。裏面のジッパーを確認しなければ、それがシートカバーだとは気づかないほどだ。



CABANAのシートカバーの特徴のひとつがサイドエアバッグやリクライニング機構など、純正機能へ一切の影響を与えないこと。独自の縫製技術により、シートカバーなしの状態とまったく変わらない反応時間のままエアバッグが展開される。

素材やカラーがチョイス可能 — NDロードスター用ラインアップ —

CABANAではNDロードスター用として主に4つのラインアップを展開（RS用シートには非対応）しており、それぞれベースカラーとステッチを豊富な設定の中から選ぶことができる。全国の取り扱いショップやホームページ上からオーダー可能だぞ。



TYPE S

PVクレザー
3万5000円



TYPE P

本革バンチング&PVクレザー
4万2000円



TYPE L

本革&PVクレザー
7万5000円



TYPE C

スエードファブリック&PVクレザー
4万8000円

REAL Original Series

オリジナルシリーズ

DATA

REAL

レアル事業部 ☎052-625-9994 <http://real-s.biz>

純正エアバッグ対応で
イメージも一新
直接肌に触れるからこそ
違いがわかる!

人馬一体を表現するNDロードスターにとって、いちばんの喜びといえるのがステアリングを握る瞬間。ワインディングを思いのままに走り、そのハンドリングを楽しむことは、ロードスターオーナーにとっては至福の時間といえるだろう。そんな醍醐味のひとつともいえるハンドリングをさらにアップデイトするチューニングがステアリング交換だ。

そこで注目したいのが純正エアバッグに対応するレアルのオリジナルシリーズである。

グリップ形状などスポーティなガングリップに加え、クラシックなイメージを強調するウッドシリーズなどその選択肢も幅広いのも特徴。もちろんベースとなるフレームも純正同等の強

度と品質を保っているため、安全性も申し分なし。常に肌が触れ視界に入ってくるステアリングを、自分のイメージに合わせコーディネートすれば愛情もさらにアップすること間違いだらう。ハンドリングマシンだからこそ、ステアリングはこだわっておきたい部分というわけだ。



GUNGRIP SMALL TYPE スポーツ派必見の ディテール

ガングリップ形状を採用し握りやすさを高めたモデル。さらにバケットシートとのマッチングを高めるため直径を約4mm小径化。底面をストレートにしたDシェイプを採用することで、足元とのクリアランスも確保している。

ピアノブラック
4万2000円オールレザー
3万8000円カーボン
5万5000円ウルトラスエード
5万5000円

ALLWOOD ロードスターにはウッドという人に

ロードスターの伝統をトレースするオールウッドステアリング。オールウッドのシリーズでもウッドのカラーやラインの有無といった選択肢も用意されるため、ボディカラーやイメージに合わせて自由にイメージチェンジが楽しめる。

Without Line 5万3000円

With Line 5万5000円



ピアノブラック

ダークブラウンウッド

ライトブラウンウッド

ピアノブラック

ダークブラウンウッド

ライトブラウンウッド

SHIFT KNOB

ステアリングと同様に直接触れる操作系アイテムのシフトノブ。ウッドシリーズのステアリングと合わせるのであれば、木目の質感や色合いを合わせることで統一感も高まる。さらにステンレスモデルもラインアップされる。





ND5-SS [ND5RC]



- ① 比較的多くのユーザーが手軽に選択できるように、純正バンパー対応のディフューザーを採用したSS。シンプルな組み合わせとしながらも、スポーティなムードはバンパータイプのGTにも引けを取らない。
- ② GTと共通アイテムとなるサイドステップは、内巻きデザインを基本にサイドダクトとフラットボトムをプラス。スポーティ感を強調するとともに前後のディフューザーとのマッチングもまるで専用デザインのような。
- ③ リヤセクションも純正バンパーとのマッチングを前提に、吊り下げ式のディフューザーラインアップ。マウント方法にまでこだわったレーシングスタイルは、ロードスターのスポーティムードを強調してくれる。
- ④ GTと共通となるローマウントGTウイングは、デザイン性と空力を向上させる機能性を両立。ピレット製で高強度かつ軽量の仕上がりを持つ専用設計のローマウントステーは、ブラッククロームで質感を高める。
- ⑤ 100φの大口径タイプのデュアルマフラーはSS専用アイテム。ヒートブルーのアクセントと左右に刻まれたKUHL RACINGのレーザークットは、ディテールにこだわりたいオーナーも満足度の高い仕上がり。
- ⑥ コンプリート販売で標準装着されるワーク・イクサ05Cをセット。足下はND5RCにマッチするよう、サイズバリエーションを増強した18インチで、リムを持たせたデザインがスタイリングを引き締める。
- ⑦ ショーカーやカスタマイズも受け付けているクールレーシングだけに、ボンネットにはカスタムペイントのグランダータトゥーが施されている。ペイントは世界的にも注目を浴びるROHANが担当している。

SPECIFICATIONS

ND5-SS

フロントディフューザー 4万9000円 (RG) / 6万9000円 (HG)
 サイドステップ 5万9000円 (RG) / 8万9000円 (HG)
 リヤフローティングディフューザー 5万9000円 (RG) / 7万9000円 (HG)
 3点セット 15万9000円 (RG) / 22万9000円 (HG)
 スワンネックGTウイング 14万円 (カーボンウイング+ブラッククロームステー) / 11万5000円 (塗装済みFRPウイング+ブラッククロームステー) / 9万5000円 (未塗装FRPウイング+ブラッククロームステー)
 Kuhlスラッシュ2テールマフラー 12万円

KuhlRACING ND5-SSコンプリート 339万円

(ベース車: NDロードスターS SPパッケージ)

装着パーツ: Kuhl Racing ND5-SS 3点セット/スワンネックGTウイング (FRP)/スラッシュ2テールマフラー/レッドステッチフロアマット プリッツ・ZZ-R車高調+アライメント調整 ワーク・イクサ05C (18インチ) 純正ナビゲーション

*グラインダーボンネット、サイドデカール別途費用

EXTERIOR TUNE GALLERY

KuhlRACING

〒466-0201 愛知県名古屋市中区大根山2-503
TEL 052-693-9805 http://ruf-gt.co.jp/

PHOTO&REPORT: 渡辺大輔

マ ツダのデザインコンセプトを色濃く表現しているNDロードスター。その躍動感あふれるシルエットはライトウェイトオープンスポーツという孤高のポジションと共に、多くのファンを獲得している。

そんなロードスターの洗練されたフォルムを、より个性的かつスタイリッシュに作り変えてくれるのがクールレーシングのエアロメイクなのである。

デビュー直後にいち早く手がけられたND5-GTは、バンパータイプだからこそ可能な大幅なイメージチェンジが特徴。立体感をきわ立たせながら、奥行きを持たせたエアロデザインはコアなカスタムファンを中心に大きな話題を呼んだことは記憶に新しい。

さらに翌年にデビューしたのがND5-SS。純正のフォルムを活かしつつリップタイプのディフューザーをプラスすることでスポーティムードを高めるこのアイテムもまた、魂動デザインを遵守するオーナーの多くに受け入れられているのはご存知の通りだ。

ちなみに、レギュラーグレードでも通常より1.5倍の強度を実現しているが、さらに追加で新開発のクロスマットを組み合わせ、従来比2倍の強度を持たせたハイグレードバージョンも選択可能なのも見どころ。これらのボディキットはパーツとしてデリバリーされるのはもちろん、まだNDロードスターを手に入っていないオーナーにはコンプリート車としての販売も行われているのにも注目したいところだ。

これは新車購入と同時にカスタムまでをワンプライスで完了する画期的プランで、例えば最新のND5-SSを車両と単品購入すると、取り付け工賃などを含めると400万円を超えるコストがかかる。しかし自社ブランドのパーツを組み合わせるため、値引きは驚異の60万円オーバー。リーズナブルに理想の1台が手に入るだけでなく、ローンも一括で組めるため、金利手数料の節約にもつながるというお得なプランなのだ。

すでにオーナーはボディパーツでチューニングを進めるもよし。これから購入を考えている人は、コンプリートカーでいきなり理想の形を手に入れるもよし。あらゆるオーナーのニーズに対応できる柔軟性もまた、クールレーシングの人気の高まる理由でもあるのだ。

SPECIFICATIONS

ND5-GT

フロントバンパー 7万9000円(RG) / 9万9000円(HG)
フロントディフューザー 3万5000円(RG) / 4万9000円(HG)
サイドステップ 5万9000円(RG) / 8万9000円(HG)
リアバンパー 6万9000円(RG) / 8万9000円(HG)
リアディフューザー 4万5000円(RG) / 5万9000円(HG)
5点セット 27万9000円(RG) / 37万9000円(HG)
LEDバックランプ 1万円
スワンネックGTウイング 14万円(カーボンウイング+ブラッククロームステール) / 11万5000円(塗装済みFRPウイング+ブラッククロームステール) / 9万5000円(未塗装FRPウイング+ブラッククロームステール)
Kuhlスラッシュ2テールマフラー 12万円

KuhlRACING フルエアロコンプリート 359万円

(ベース車: NDロードスターS SPパッケージ)
装着パーツ: Kuhl Racingエアロ5点セット / スワンネックGTウイング(FRP) / スラッシュ2テールマフラー / レッドステッチフロアマット / プリッツ・ZZ-R車高調+アライメント調整 / ワーク・イクサ05C(18インチ) / 純正ナビゲーション

① Kuhlらしい逆スピンドルグリルに加え、両サイドに空洞を設けることで個性的なフォルムを作り上げている。別体パーツのディフューザーは最低地上高を考慮して、強度を保ちながらも薄型デザイン。底面も200mm以上延長されているため、フラットボトムによる整流効果も期待大。

② ローマウントのGTウイングはSSと共通パーツ。トランクからフェンダーのラインに合わせて造形されるウイングは、スポーティな印象が強いバンパーデザインに負けることなく存在感を強調するポイント。

③ ノーマルのノッペリとしたリアバンパーは、パラシュート現象を防ぐダクトを設けつつ、吊り下げ式のディフューザーをプラスすることで、機能美溢れるフォルムに変身。バックランプはセンターのダクトに配置する薄型LEDをオプションとしてラインアップ。

④ クールレーシングではカスタムヘッドライトの受注も行っている。LEDやレーザー加工など最新の技術を駆使して作り上げるワンオフヘッドライトは、目力アップのカスタマイズを狙うファンには必見のメニューといえるだろう。

ND5-GT [ND5RC]



存在感あふれる2つのアプローチ
コンプリートカー販売にも注目!

EXTERIOR TUNE GALLERY

Garage Vary

☎ ガレージベリ 048-469-1708
http://www.vary.co.jp

PHOTO:本間章悟 REPORT:渡辺大輔

シ ャープさが増したNDロードスターのデザインは、純正のままでも十分に魅力的。そんなフォルムだけに、ヘタなアイテムを加えると簡単にカッコ悪くなってしまうというもの。そんなNDロードスターの持つ魅力をいかに引き立たせるかはエアロパーツメーカーにとってウデの見せ所なのである。

NAから歴代ロードスターのエアロパーツをリリースし続け、ロードスター界ではもはや説明不要といえるほどの老舗ブランド「ガレージベリ」。各モデルともにそれぞれの特徴を踏まえつつも個性際立つデザインを取り入れたアイテムは、多くのファンに親しまれる定番と呼ばれている。そんなガレージベリが作り上げたNDロードスターがこちらだ。

これまでもリップスポイラーをはじめとしたアイテムはリリースされていたが、今回は新たにバンパースポイラーとダックテールを追加。特にバンパースポイラーは冷却系のために開口部を広く取るのは基本としながら、さらに両脇部分をどう処理するかに着目。NDロードスター自体はオイルクーラーなど配置されていないため、この両脇部分にデザインアクセントを加えることとなった。そこでデザイナーやモデラーなどと協議を重ね、試行錯誤のうえでカーボンの別体パーツを追加。カナードとは違ったアプローチでダウンフォースを稼ぎつつ、デザインの特徴ともなるフォルムを作り上げているのだ。

デザイン性を重視しながら単なるドレスアップパーツではなく、エアロパーツとしての本質も追求しているのはその他のアイテムも同様。空気の動きまでを見据えた立体的な構成は既存アイテムのダクト付きフェンダーやボンネット、サイドステップなどとも共通。特に後端が袋形状となっているサイドステップは、NCロードスターの頃から受け継ぐデザインとして人気を集めている。

そのスタイリングからストリートをおしゃれに楽しみたいオーナーが多いNDロードスター。そのニーズを的確に受け止めつつさらに空力を高めることで、ロードスターの基本性能をブラッシュアップ。ロードスター用エアロパーツの老舗ブランドとしての自信を表したコーディネートなのだ。



ボンネットはラジエターからの熱を逃がすダクトを設けているのが特徴。このダクト部分は別体でレインガードがセットできるため、サーキット走行など必要に応じて開放することができる。デザインのにもスポーティさをアップさせてくれるのもポイント。



塗りわけと共に30ミリの延長とエッジを際立たせたデザインによってシャープさを増したフロントマスク。両サイドは柱状の別体パーツをカーボン素材で組み合わせることで、欧州スーパースポーツを彷彿とさせるスタイリッシュさを獲得している。



ロードスターの老舗エアロブランドが放つ 渾身のストリートスポーツティファオルム



まだ完成したばかりという最新作のメーターバイザー/追加メーターホルダー。バイクのフェアリングをイメージしてデザインしたそうで、FRP製とカーボン製の2バージョンがラインアップされる。

SPECIFICATIONS

フロントバンパー	8万円 (FRP) / 一部カーボンオーダーも可能 11万円
サイドステップ	5万円 (FRP)
バンパーダクト	2万8000円 (FRP)
エアロボンネット	8万円 (FRP) / 16万円 (カーボン)
エアロボンネット用レインガード	1万6000円 (FRP)
エアロフェンダー (3ミリワイド)	10万円
リアバンパー	8万円 (FRP)
スリットスポイラー (エアロバンパー専用)	6万円 (FRP)
ダックテール	2万3000円 (ウレタン)
ラムシステム	10万円 (FRP) / 25万円 (カーボン)
スカッフプレート	3万円 (カーボン)

- ①GTマシンに近いフォルムを作り上げるフロントフェンダーは、片側3ミリ程度のワイド化が図られる。もともとフェンダー内のクリアランスが大きなロードスターだけに、ワイドさを強調するよりもダクトの配置やキャラクターラインに力を入れている。
- ②後端を袋状にデザインすることで空気溜まりを設けているサイドステップはNCロードスターの頃から採用されるデザイン。デモカーではボトムラインにカーボンを使用しているが、通常ラインアップはFRPのみで構成されている。
- ③ダックテールはフロントバンパーと同様に2017年の新作として追加したアイテム。幅にこだわったデザインは、トランクよりわずかに広めに製作することで、全体的なバランスをまとめて上げている。もちろんRFにも装着可能だ。
- ④リアバンパーと共に組み合わせられるスリットスポイラーによって、リア周りのスポーティさは一層高められている。走行風を溜めちゃうパラシュート効果を防ぐバンパーのエアアウトレットはオプションでオーダー可能。
- ⑤外装パーツだけでなくドアを開けた時に違いを主張するカーボン製のスカッフプレートもラインアップ。トータルコーディネートでよりスポーティな演出効果が高められるというわけだ。
- ⑥ボディパーツだけでなく、走行風を取り入れるラムエアシステムのラインアップも注目。エアクリナーボックスから丸ごと交換することで、より効率的にエアを取り入れられる構造となっている。

レーシーなイメージのRタイプバンパーに加え 注目のコンプリートカー販売なども大好評!

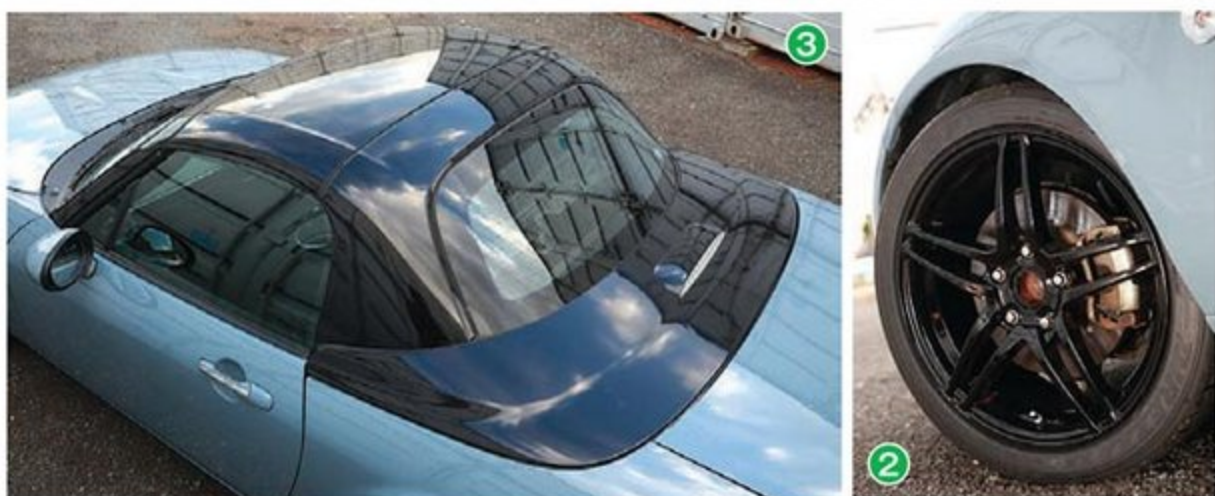


パーツ装着+オールペン済
“コンプリートNC”という提案

①カスタマイズに加え、钣金・塗装もOKというショップでもあるS2レーシング。同店は、オリジナルエアロを着け、オールペン、チューニングパーツを装着したコンプリートカーの販売も行っている。写真のRHTの場合、平成19年式走行5.1万kmで、オールペン、フロントバンパー、車高調、ホイール&タイヤをセットし148万円。ベース車の程度が気になるトコロだが、同店は競技フィールドでも実績のあるボディアライメント技術を持っており、コンディションは万全なのだ。

②ホイールを換装し、タイヤは新品のディレツツァ、車高調も新品のテインを奢り、ブレーキパッドはプロジェクトμ製を採用。菅原さんいわく「そのままサーキットを走れる仕様」となっているのだ。

③電動ルーフを持ちながら、フルオープンになるのがRHTの魅力。「NCも手頃になってきて、見直されつつある」と評価。NCでのコンプリートカー製作は、NCを評価しているからこそ、実現したとも言える。



ベース車の
均一化を実現する
高度なボディ
アライメント

有名レーシングチームのマシンのボディ製作にも携わっているS2レーシング。そのような経験、ボディアライメント技術があるからこそ、ベース車のコンディションを均一化することができる。新車の要求精度よりも高いレベルを追求できるため、“新車以上”と言い切っている。



スマートにしてスポーティなスタイルを完成させるエアロバンパーRタイプ。NC用RタイプのデザインをND用に落とし込んだ。リップスポイラーはNCと共用で、コレを着けることでレーシー度が飛躍的に高まる。

代表である菅原さんの「いちロードスターオーナーとして、もっとこうしたい!」という想いからスタートしたのがS2レーシング。エアロパーツを筆頭にオリジナルアイテムの開発も積極的で、NA、NBに用意されたACコブラルックを実現するキットは大人気となっているのはご存知の通りだ。

そんなS2レーシングが、NDロードスター用アイテムを完成させてきたというから注目しないわけにいかないだろう。

ND用エアロパーツの先陣を切ってデビューしたのは大胆なイメージを実現するフロントバンパーで、名称からわかる通り基本デザインはNC用のRタイプのイメージを受け継いだというもの。中央に大きなダクト、両サイドにも中サイズのダクトと外側にスリットを設定しており、NC用と同様にリップスポイラー(アンダーボード)も装着可能となっている。このリップはNC&ND共用(Rタイプ専用品)となっており、ダウンフォースの獲得はもちろんのことスポーティなルックスを演出するのに効果絶大なのだ。

そして、S2レーシングでは魅力的なコンプリートカーの販売を行っており、今回撮影したグラファイトブルーにペイントされた個体がまさに販売中の1台。同社は钣金・塗装に加えてボディアライメントの設備も持っており、各部の寸法を徹底的に追い求めた“新車以上”の状態のシャシーをベースにコンプリートカーを製作できるという強みもっている。

ちなみに、今回の車両はエアロ/タイヤ&ホイール/車高調/ブレーキパッドなどが装着・交換されているにもかかわらず148万円という注目のプライス。「そのまますぐサーキットを走れる仕様ですよ」(菅原さん)というシッカリとした作り込みがなされているも関わらずこの価格なのだから、気になる人も多いのではないだろうか。

さらに、S2レーシングはエアロパーツだけでなくNCロードスター用にタービンキットやインタークーラー、ラジエター、ECUなどのパワーアップチューニング用のオリジナル製品も多数用意(ECUはND用もすでに開発済み)。ロードスターというクルマにとことんこだわり、高品質かつアイテムをリリースし続けている同社が今後どのような展開を見せるのか? S2レーシングの動向からは、これからも目が離せそうにないぞ。



ロードスターを大変身させる
パワーチューニングもお任せ!



S2レーシングはエアロメイクだけでなく、パワーチューニングも大得意。NC向けにストリートタービンキットがラインアップされており、インタークーラーなしが59万8000円、インタークーラー付きが69万8000円となっている。



ボルトオンターボ化にも十分に対応できるオールアルミ製2層タイプのラジエターも用意(6万8000円)。レスポンスを重視したセッティングのハイレスポンスロムも、NC、ND用を設定している(7万5000円)。



NC用のアイテムを多数
ラインアップしているS2レ
ーシング。そもそもエアロ
バンパーRタイプはNC用
から登場したのだ。デモカ
ーは、赤く塗りわけられた
造形が分かりやすい仕様
で、そこに同じく赤く塗っ
たリップスポイラーを組み
合わせている。

センターの大開口部を挟む形
でダクトを配し、その両脇にス
リット、バンパー中央下部を大
胆に持ち上げるという基本造
形はRタイプのアイデンティテ
ィともいえるもの。リップなしだと
スマートな印象で、専用リップ
を着けるとレーシーに一変。表
情豊かなバンパーだ。

CodeName R-type

6万8000円



EXTERIOR TUNE GALLERY

S2 Racing

エスツーレーシング 神奈川県横浜市旭区今宿西町397-15
☎045-951-7805 <http://s2-racing.com>

PHOTO&REPORT：小松ひろ

CodeName B-type

5万8000円

丸みを帯びた柔らかい表情が印象的なBタイプ。NCロードスターには、このBタイプとRタイプと2種類のバンパ
ーが用意されている。ロードスターの伝統、NA的なルックスを完成させる点も特徴だ。



SPECIFICATIONS

エアロバンパーR-type 6万8000円
R-type専用アンダーリップ 3万6800円
ハイレスポンスロム 7万5000円



S2 Racing R-type for ND

EXTERIOR TUNE GALLERY ESQUELETO

ファトラスタイリング(エスケレート) ☎0550-89-6979
http://www.esqueleto.jp

REPORT: 石川大輔



ルーフスタビライザー RF用 価格: 1万8000円

ツヤ消しブラック仕上げのルーフスポイラーは、シボ加工済みのABS樹脂製で塗装も不要。空力効果が期待できるほか、ワンポイントのドレスアップにも最適だ。



リアウイング タイプ3 RF用 価格: 5万2500円

リアウインドウ下のハイマウントストップランプを、ウイング中央に移設するタイプ3。ストップランプ移設に伴い、開いてしまう穴を埋めるためのリッドカバーも同梱される。



リアスポイラー タイプ2 価格: 3万4000円(FRP)、5万1000円(カーボン)
小振りな設計となるタイプ2は、FRPモデルのほか、綾織りカーボン仕様も設定。質感の高いコーディネートも楽しめる。



リアスポイラー タイプ1 価格: 4万5000円
ダックテール形状のタイプ1は、テールランプ外側までラインが伸びるような3分割タイプとすることで、一体感をアップさせる。



唯一無二の存在感! NDロードスター専用シートにも注目

エスケレート バケットシート タイプ7&8 価格: 8万5000円~

オープンにすると丸見えになる部分だけに妥協はできないシート選び。ロードスター乗りから絶大な人気を集めるエスケレートのバケットシートは、車種ごとの専用設計となっているのが特徴。

ND専用となるタイプ7&8は、リアコンソールボックスのフタを開けた時にシートと干渉しないようショルダー部分を小振りに設計。さらにニーサポートの左側を一部カットして純正と変わらないシートスライド量を確保した。また、アクセルペダルが右側にオフセットされたNDに合わせて座面を左右非対称とするなど、専用シートならではのこだわりが満載なのだ。ハンス対応モデルも設定。



ホールド性はもちろん、快適性についても妥協なく作り込む。サイズはM&Lを設定。シート地やカラーについても自分好みにオーダーできると至れり尽くせりだ。ちなみにタイプ7と8はバックレストの角度が異なる。



オプションでシートヒーター(8000円)まで付けられる。背面と座面にヒーターが内蔵されており、真冬にオープンにしても快適にドライブできる。NC以外のロードスターで使うには専用リモコンキット(1万円)も必要。

純正デザインの良さを損ねずに個性をプラス 手軽で高品質な“大人エアロ”を見逃すな!!



都 会的なフォルムも魅力のNDロードスター。そのデザインテイストを崩すことなく、自分なりの個性を演出したいと思っているユーザーも少なくないはず。そんな“大人のロードスター乗り”にぴったりハマるのが、ファトラスタイリングのエアロパーツなのである。

FRPやカーボンの造形を得意とする同社では“エスケレートデザイン”ブランドを展開。リップスポイラーからウイングまで豊富なラインアップを取り揃える。それらはすべて純正ラインを活かしたデザインとなっており、後付け感は一切なし。さりげなくドレスアップできるとユーザーから好評を博している。

まずエッジの効いたデザインが洗練された印象のフロントリップスポイラー。両側には小振りなダクトを配置するなど、細やかな造形にもこだわった。そこから繋がるサイドステップはシンプルなデザインながらフロントバンパーと同様にラインが設けられ、そこで塗りわけることも可能。一部カーボン貼り仕様も用意するなど素材にもこだわった。

また見逃せないのがリヤバンパー。ディフューザー一体形状となるこちらは凝ったデザインのフルバンパーにも見えるが、実はハーフタイプ。純正ラインを活かした造形でまとめあげること、スポーティかつ一体感のあるフォルムに仕立て上げている。

さらに豊富な種類を取り揃えるのがリヤウイングである。ダックテールタイプのタイプ1のほか、綾織りカーボン仕様も用意するタイプ2、純正ハイマウントランプを一体化したウイング形状のタイプ3まで、計3種類を揃える。なかでもタイプ3については、ND用のほかRF専用モデルを設定するという入魂ぶり。ちなみにRFについては、ABS製のルーフスタビライザーもラインアップしているのである。

こうした細かな対応ができるのも、デザインから製作まで一貫して自社で手掛けるファトラスタイリングならではの。熟練の職人がひとつひとつ丁寧に仕上げるのでフィッティングも抜群だし、高いクオリティを維持できる。品質への飽くなき情熱とこだわりが凝縮されているからこそ、エスケレートデザインのエアロパーツは多くのロードスター乗りを惹きつけてやまないであろう。その仕上がりのよさに脱帽だ。



フロントアンダースポイラー
価格：4万5000円 (FRP)、
6万3000円
(一部綾織りカーボン)

リアアンダースポイラー
価格：4万5000円 (FRP)、
5万9000円
(一部綾織りカーボン)
リアスポイラー タイプ1
価格：4万5000円

リアスポイラー タイプ2 価格：3万4000円 (FRP)、5万1000円 (カーボン)

リアウイング タイプ3 ND用 価格：5万2500円

- ① フロントマスクの精悍さを引き上げるのに効果的なフロントアンダースポイラー。手軽に取り付けられるのうれしいポイントで一部綾織りカーボン仕上げタイプも設定される。
- ② 懐かしさと新しさが同居するデザインが特徴的なリアウイングタイプ1。エアロと同様にリアスポイラー タイプ1とタイプ2は、RFにも対応する。
- ③ シンプルかつスッキリとしたデザインのタイプ2は、さりげなくドレスアップしたいユーザーに最適。綾織りカーボンタイプも設定する。
- ④ 純正ハイマウントストップランプをウイングに仕込むリアウイング タイプ3。リヤまわりのダウンフォース拡大にも寄与するアイテムだ。リッドカバーも付属される。
- ⑤ ボディの一体感を高めるサイドステップは、車高を低く見せる効果も期待できる。フロント、サイド、リヤの3点セットも用意され、こちらは12万9500円 (FRP)、18万円 (一部綾織りカーボン)。



サイドステップ
価格：4万8000円 (FRP)、6万9000円 (一部綾織りカーボン)

THE RECOMMEND WHEELS

高性能で足もとを彩る

TE37シリーズのシンボライズカラーともいえるコンペティションイメージのブロンズ、艶やかさと深みでアダルトイメージを放つダイヤモンドダークガンメタの2カラーを設定。いずれをチョイスしても、愛車の足もとを引き締まったものとなる。



TE37SAGA

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	PRICE	
							MMカラー	BRカラー
17	7 1/2J	FACE-1	38(31)	4	100	φ29-φ13	¥68,000+税	¥70,000+税
	8 1/2J	FACE-2	40(31)	4	100	φ29-φ13	¥70,000+税	¥72,000+税

INSETの()内はハブクリアランス/mm

※ハブクリアランスの数値はTE37SAGAスタンダードタイプのセンターキャップ装着時の値です。

ハイトタイプ装着の場合はクリアランスが11mm増加します。

ライトウェイトスポーツ、ロードスターが持つ人馬一体感を引き出すべく、徹底したシェイプアップが施されたNDロードスター。その魅力を損なうことなく自分好みの1台へと仕立てていくなら、重量増となるパッチヨイスだけは避けておきたい。とくにバネ下重量の増加は走りの質を大きく左右するだけに、ホイールは軽量モデルをセレクトしたいところだ。

そんな要求を満たすホイールといえば、軽量かつ高剛性な鍛造1ピースモデルとして名高いボルクレーシング・TE37シリーズを外すわけにはいかないだろう。候補の最有力といっても過言ではないのだ。

そして、そんなTE37シリーズの最新モデルとして2017年にデビューしたのが、今回クロースアップする「TE37 SAGA(サーガ)」だ。TE37の伝統である6スポークのディスクデザ

インは継承しつつ、先進の解析技術投入でブラッシュアップされたこのモデルは、強度・剛性・重量とスポーツホイールへ要求されるすべての要素を従来モデルより上まわったという逸品。デビュー時は18インチのみ、さらに4H非対応だったためにNDロードスターへインストールするのは不可能だったが、17インチが追加された今回、PCD100の4Hモデルがついにラインアップされたのである。

モデルコンセプトを継承しつつ最新技術を投入して、その高性能を研ぎ澄ましたTE37サーガは、流麗なスタイルでアダルトな質感を放つRFの足もとにもベストマッチ。奇をてらわずスポーツホイールとして熟成に熟成を重ねたレイズ渾身のアイテムは、走りとルックスの双方からNDロードスターが持つ魅力を一層高めてくれるのだ。



ディスク裏へ集約された駄肉処理で継承×進化をサポート。ディスクデザインは変わらずとも、細部の進化を積み重ねて新世代モデルにふさわしい性能が引き出されてきた。今回オーバードライブのRFへマッチングしたのは、ローダウン前提となる8.5J×17・40(フェイス2)。ベシックに履きこなせる7.5J×17・38(フェイス1)もラインアップされているが、足もとの深みと力強さを最大限に打ち出すためにも35mmほどローダウンすれば履きこなせるという8.5Jを狙いたい。



RAYS

レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp/>

VOLK RACING TE37 SAGA

PHOTO：南井浩孝 REPORT：村田純也



高性能を研ぎ澄ました“サーガ” 待望の17インチモデルが誕生!

スポーク部には3Dマシニングによるロゴがスマートにあらわされた。伝統の6本スポークデザインは変わらないが、最新の解析技術でスポークサイドの筋肉がシェイプされている。



シンプルなセンター部分のデザインが美しい。ナットホールなどがPCDによって違っているが、基本スペックはPCD100&4Hモデルでも共通となっている。

剛性を左右するスポークとリムの接合面積はもちろん、リム形状も最新の解析技術で理想へと導く。なお、17インチは軽量化の追求をテーマにリバースリムを採用して各部を見直し。従来品同サイズ比較で約500gもの軽量化を果たしている。



THE RECOMMEND WHEELS

高性能で足もとを彩る



最大の特徴といえるのがステップドリームデザイン。段付きリムを採用することでマッシブなイメージの深リムがデザインでき、さらにその特徴を生かしたカスタマイズも楽しめるのだ。

スポーツホイールとして求められる剛性を確保する鍛造1ピース製法は、TE37シリーズ共通のアドバンテージ。リム幅やインセットによってディスクデザインは3パターンが用意されている。



ロードスターにマッチするPCD100/4Hもしっかりとラインアップ。カラーは装着されているガンメタリック/リムDCのほか、アルマイトによる定番のブロンズも用意されている。

RAYSレイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp/>

VOLK RACING TE37 V

PHOTO：本間章悟 REPORT：渡辺大輔

TE37 V

INCH	SIZE	INSET	RIM TYPE	HOLE	P.C.D.	BORE (mm)	PRICE
			()内はリム深さ				BR & MFカラー
15	7J	18	S(46mm)	4	100	φ65	¥52,000+税
	7 1/2J	25	S(46mm)	4	100	φ65	¥53,000+税
	8J	25	S(46mm)	4	100	φ65	¥54,000+税
	8J	0	M(56mm)	4	100	φ65	¥54,000+税
	8 1/2J	-5	M(56mm)	4	100	φ65	¥55,000+税
	9J	-15	L(82mm)	4	100	φ65	¥56,000+税
16	7 1/2J	25	S(43mm)	4	100	φ65	¥57,000+税
	8J	25	S(43mm)	4	100	φ65	¥58,000+税
17	7 1/2J	30	S(45mm)	4	100	φ65	¥66,000+税
	8J	25	S(45mm)	4	100	φ65	¥67,000+税
	8 1/2J	30	S(45mm)	4	100	φ65	¥68,000+税



最旬ステップドリムデザインが
新たなスタイリングを作り上げる



こちらがブロンズカラーのTE37V。リムにいたるまでペイントが施され、よりワイルドな雰囲気を醸し出すことができる。

ロードスターに限らず、今ストリートを賑わしている最旬アイテムといえばステップドリムを持つホイール。トラディショナルな雰囲気を演出できるこの深リムデザインは、旧車風のヴィンテージ感を求めるユーザーにとって注目の的。そんなネオクラシックのムーブメントを牽引しているのがこのボルクレーシング・TE37 Vである。

ご存知のようにボルクレーシング・TE37シリーズは数々の派生モデルを抱える一大ブランドだが、中でもこのTE37Vは、スポーツホイールながら旧車向けといったニュアンスを色濃く表したモデル。スポーティな佇まいを持ち、さらに普遍的なイメージを持つロードスターのようなモデルにこそ似合うホイールなのである。

もちろんアレンジ方法によってはそのイメージを大きく変えることも可能。例えば16インチまでの小径ホ

ールにハイトのあるタイヤを組み合わせれば、より旧車然としたスタイルが楽しめる。さらに17インチに若干引つ張ったタイヤを組み合わせれば、新しさと懐かしさが共存する魅力的なスポーティフォルムを作り上げことも可能となっているのだ。

どちらもステップリムを持つTE37Vだからこそ可能なアプローチであり、ロードスターだからこそ、さらに履きこなすことができる。そのマッチングレベルは驚くほど高い。

単なる懐古主義によるラインアップではなく、そこに流れる設計思想はボルクレーシング共通の最新最強の技術を取り入れたもの。鍛造1ピースという製法は、軽量化と高剛性を実現しているキーテクノロジー。最新の鍛造技術によって生み出されるレーシングスベックは、このホイールがデザイン性だけで語ることはできないアイテムであることを表している。

雰囲気を楽しむだけでなく、スポーツホイールとしての本質を知り、ロードスターの持つポテンシャルを最大限に引き出すことも、伝統あるTE37シリーズの一員ならば欠かすことができない性能。TE37Vはそれらすべてを高次元で融合したオーナー必見の逸品なのである。

ADVAN Racing RG-D

**THE
RECOMMEND
WHEELS**
高性能で足もとを彩る

RIM SIZE	PCD	HOLE	INSET	DESIGN	BORE/CAP	COLOR/PRICE (YEN)			
						MHB	SGB	MBG	MCG
15X5.0J	100	4 (M12)	45	STD	63/63	34,500 (+税)	31,500 (+税)	33,000 (+税)	33,000 (+税)
			42	STD	63/63	34,500 (+税)	—	33,000 (+税)	—
			38	STD	63/63	34,500 (+税)	—	33,000 (+税)	—
15X5.5J	100	4 (M12)	45	STD	63/63	35,000 (+税)	32,000 (+税)	33,500 (+税)	33,500 (+税)
			38	STD	63/63	35,000 (+税)	—	33,500 (+税)	—
15X6.0J	100	4 (M14)	45	STD	63/63	35,500 (+税)	32,500 (+税)	34,000 (+税)	34,000 (+税)
			38	STD	63/63	35,500 (+税)	—	34,000 (+税)	—
15X7.0J	100	4 (M14)	42	GTR	63/63	36,500 (+税)	33,500 (+税)	35,000 (+税)	35,000 (+税)
			30	GTR	63/63	—	—	35,000 (+税)	35,000 (+税)
15X7.5J	100	4 (M14)	40	GTR	63/63	37,000 (+税)	34,000 (+税)	35,500 (+税)	35,500 (+税)
15X8.0J	100	4 (M14)	35	GTR	63/63	37,500 (+税)	34,500 (+税)	36,000 (+税)	36,000 (+税)
	100	4 (M14)	28	GTR	63/63	—	—	36,000 (+税)	36,000 (+税)
16X5.5J	100	4 (M12)	42	STD	63	43,000 (+税)	40,000 (+税)	41,500 (+税)	41,500 (+税)
		4 (M12)	38	STD	63	43,000 (+税)	—	41,500 (+税)	—
16X6.5J	100	4 (M14)	45	STD	63	44,000 (+税)	41,000 (+税)	42,500 (+税)	42,500 (+税)
		4 (M14)	38	STD	63	44,000 (+税)	—	42,500 (+税)	—
16X7.0J	100	4 (M14)	48	STD	63	44,500 (+税)	41,500 (+税)	43,000 (+税)	43,000 (+税)
		4 (M14)	42	GTR	63	44,500 (+税)	41,500 (+税)	43,000 (+税)	43,000 (+税)
		4 (M14)	31	GTR	56.5/63	44,500 (+税)	—	43,000 (+税)	43,000 (+税)
16X8.0J	100	4 (M12)	38	GTR	63	45,500 (+税)	42,500 (+税)	44,000 (+税)	44,000 (+税)
17X7.0J	100	4 (M14)	42	STD	63	52,500 (+税)	48,500 (+税)	50,500 (+税)	50,500 (+税)
17X7.5J	100	4 (M12)	38	STD	63	53,000 (+税)	49,000 (+税)	51,000 (+税)	51,000 (+税)
17X8.0J	100	4 (M12)	35	GTR	63	53,500 (+税)	—	51,500 (+税)	51,500 (+税)

MHB : マシニング & レーシングハイパーブラック

SGB : セミグロスブラック

MBG : マシニング & ブラックガンメタリック

MCG : マシニング & シャンパンゴールド

アグレッシブなルックスと軽量&高剛性
伝統の6本スポークが進化を遂げた

YOKOHAMA WHEEL

ADVAN Racing

RG-D2

YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

PHOTO：清水良太郎



MBG



MHB



MCG



SGB



スポークのサイド面には重量低減のための肉抜きが見える。強度と重量のバランスを徹底的に追求して行われた美しい加工だ。



伝説のRG-Dの発売から6年。コンベンショナルな6本スポークデザインを採用しながらも、最新のトレンドを積極的に取り込むことと鮮烈なイメージを演出することに成功しているのがアドバンレーシング「RG-D 2」だ。

軽量かつ高剛性な1ピース構造を採用しつつ、2ピースのようなドレッシングを魅せるステップドリム形状を採用。さらにスポークの両側面を継ぎ目なくえぐり加工するアドバンスト・サイドカットや大胆なスポークコンケイブや熱転写プリントによるロゴ印字など、随所に贅沢な作り込みがなされている注目のモデルとなっている。

デビュー当初18インチの5Hモデルのみというラインアップのために、装着をあきらめていたロードスターオーナーも多かったはず。しかし、ファンか

らの要望を受けて2017年の春から夏にかけて15・17インチモデルを追加ラインアップ。待望のPCD100の4Hモデルも発売開始されたとあって、一気にロードスターオーナーからの熱い注目を受けることになったというわけだ。

さらに、サイズによってはよりアグレッシブな表情を魅せてくれるGT-Rデザインを採用しているのも見逃せないポイント。細かなマッチングについてはプロシヨップにて確認が必要だが、純正オプションのブレンボキャリパーも余裕でクリアできるラインアップも用意されている。

美しさと力強さが共存するデザイン性に加え、軽量かつ高剛性という高性能も魅力のアドバンレーシングRG-D2。ロードスターの走りを楽しませてあげてみてはいかがだろうか。

キャップレスデザインとなっているが、別売りで高級感あふれるセンターキャップも用意されている(一部サイズ除く)。好みに合わせてチョイスしてみたいだろうか。



17×8.0J(インセット35)にアドバンネオバAD08R(215/40-17)をセットアップ。ディスクはGT-Rデザインとなり純正ブレンボにも余裕で対応できる。

リム部分へ誇らしげにプリントされている熱転写ロゴ。1ピースホイールのメリットはそのままに、ステップリム形状によって2ピースホイールのようなルックスをも併せ持っている。



≡ 86オーナー知香の ≡

ロードスターRF試乗記

REPORT：先川知香
PHOTO：小宮岩男(iZM)



FRスポーツカーの走りは“メチャ快感！”

トヨタ86の可愛いスタイルや走りに惚れ込んでいる
現役86オーナー&ジドウシャ新人ライターの先川知香ちゃん。
今回は彼女の愛車86とロードスターRFをインプレッション。
果たして彼女の感じた両車の違いはいかに!?

私の愛車86の勝利か？
それともライバルRFか

MT仕様、FRのスポーツカーが欲しいと思った時に誰もが思い浮かべるクルマといえば、それは「マツダ・ロードスター」と「トヨタ86」。そんなライバル車2台の選択肢でワタシが86を愛車に選んだ理由は、後部座席があつてクーパーボディなこと。ワタシ的には何故かソフトトップに抵抗もあったんですが、このたびロードスターにRFIIハードトップモデルが登場。というワケで、RFと86を乗り比べてみちゃうことにします。



オシャレ度満点の内・外装
でも後席がないのが残念△

流麗なラインを描く86のスタイル
特にリアの羽根は大好き♥

まずは、初めて乗ったRFのシートは座り心地が抜群。それに加えてシートヒーターまで装備されているという豪華さが実にイイ。もちろん86のシートに不満は一切ないんだけど、少しスポーツテイ傾向が強くてちょっと硬めだから、長距離運転には優しくない座り心地なんですよね。

そして、何といっても大注目なのは、RFのルーフ開閉時パフォーマンスがモノ凄いこと。この動作を見るためにだけに所有してもいいと思えるぐらいのカッコよさです。

さらに、箱根のワインディングを加速するフィーリングは軽快そのもの。



主要諸元
トヨタ 86GT

●総排気量：1998cc ●エンジン：直4直噴DOHC16V ●最高出力：152Kw(207ps)/7000rpm ●最大トルク：212Nm(21.6kgm)/6400~6800rpm ●サイズ：全長4240mm×全幅1775mm×全高1285mm ●ホイールベース：2570mm ●車両重量：1240kg ●駆動方式：FR ●車両本体価格：¥2,981,880

TOYOTA 86 GT

コックピット内が広いのも魅力のひとつだが運転中はいつもステアリングをなでなで(笑)。エンジンルームの中でひときり目立つ鮮やかな赤がオシャレポイントだ。シフトチェンジも最初は大変だったが、この太さが手に馴染んできた今では仲良し。唯一のカスタムポイントであるリヤウィングがさり気なく個性を主張していて、超お気に入り。



例えば、フロントマスクの印象で選ぶのなら切れ長の鋭いヒトミが印象的な「塩顔イケメン」好きか、キリッとした目力が魅力の「ソース顔イケメン」好きかといった違いってところ(笑)。というワケで、面倒見のいい濃い目のイケメンが好きなワタシの愛車はやっぱり86！ これからも大切に乗り続けていきたいと改めて思った1日でした。

結論としては、スポーツカーの楽しさとカッコよさにこだわらずに、R Fとスポーツカーとしてのビジュアルと運動性能を重視しつつも、乗用車としての利便性も考えられた86という感じ。

実際、ワインディングの走りでは86は少し重く感じられ、RFほどの軽快さはなかった(涙)。だけど86には、スポーツカーとしての走りの楽しさに加えて、全体的な積載可能量という使い勝手や実用性が兼ね備えられていますからね。

さらに言葉を付け加えるなら、スムーズにドライブする楽しさと高い安定性を強く感じちゃいました。もしかして、RFに心変わりしたんじゃないか…と疑った読者もいると思うけど、確かにちよつとした走りを楽しむクルマとしては魅力的。ワタシのネックだったソフトトップではないモデルが登場した今は、乗り換えを検討できる1台なのかもしれないな。



2.0Lになったエンジンの剥き出し感到ドキドキ。シフトノブはちょっと細めで女の子の小さな手にもピッタリだし、トランクルームも想像以上に広くてビックリ！ 小旅行ぐらいなら不便を感じさせない収納力を誇る。このコンパクトなボディのどこに、あの重厚感あふれるカッコイイハードトップが収納されているのか不思議。

MAZDA ROADSTER RF

●総排気量：1997cc ●エンジン：直4DOHC16V ●最高出力：116Kw(158ps)/6000rpm ●最大トルク：200Nm(20.4kgm)/4600rpm ●サイズ：全長3915mm×全幅1735mm×全高1245mm ●ホイールベース：2310mm ●車両重量：1100kg ●駆動方式：FR ●車両本体価格：¥3,682,800

主要諸元
マツダ ロードスターRF



DEMO CAR COLLECTION

BLITZ AERO SPEED R-Concept

ブリッツ ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp>

PHOTO：藤井元輔



静寂に佇む純白のロードスターRF 本物だけが放つ比類なき存在感

総合チューニングメーカーであるブリッツがリリースしているのがエアロスピード“Rコンセプト”シリーズ。その中でもNDロードスター用はサーキットマシンにも対応できる優れた空力特性と、ストリートに映える美しいデザイン性が共存している人気モデルだ。

フルバンパータイプのフロントスポイラーは、装着によって30mmほどロングノーズ化されるということ。こ

れによって伸びやかなフォルムが演出され、その流れはサイドスポイラーによってリヤへと貫かれていくことになる。

さらに、フロントスポイラーに配置されたダクトは現在開発中のボルトオンターボキットを装着した場合でも十分なクーリング性能を確保しているというも見逃せないポイント。しかも、このフロントスポイラーはダクトやデイトライトによっていくつかのブロックに分割できる面構成を見せているので、塗りわけ次第でレーシーにもドレーシーにも仕上げる事が可能なのではないだろうか。

そして、リヤセクションは左右それぞれ2本、計4本出しとなるニュルスペックVS/VSRクワッドモデルの装着を前提としたリヤディフューザーが大きな見どころ。装着にはノーマルバンパーの加工が必要となるが、4本出しマフラーはロードスターのイメージをアグレッシブに仕上げる最終兵器と呼ぶにふさわしい存在感を放っているのだ。

この他にもロードスターに向けて足まわりや電子パーツなど、数多くのパーツをリリースしているブリッツ。こだわりが詰まったパーツ群は、多くのロードスターファンから熱い視線を集めているのである。



PRICE LIST

フロントバンパースポイラー
価格：11万円

サイドスポイラー
価格：8万5000円

リヤディフューザー
価格：7万2000円

リヤスポイラー
価格：6万8000円



1 全てのエアロはロードスターとRFの共用となっているが、リヤスポイラーをRFに装着する場合のみロードスターの純正ハイマウントストップランプが必要となる。

2 フロントの伸びやかなノーズデザインの流れをリヤセクションへと導くサイドスポイラー。このパートも塗りわけで表情の変化を楽しめそう。

3 左右それぞれ2本出しとなるニュルスペックVS/VSRクワッドモデルが車格を超えた迫力あるリヤビューを演出。ライバルに大きく差をつけることができるアイテムではないだろうか。

4 ロードスター純正のハイマウントストップランプを移設することで法規にも対応できる。あえて高さを抑えたリヤウイングがストリートによくマッチする。

5 このデモカーは吸排気系を中心としたライトチューンだが、まもなくボルトオンターボキットがリリースされる予定。1.5ℓ/2.0ℓの両方に対応できるものになるというから楽しみだ。

6 各種情報を表示できるタッチブレインや、オートモードを含む20モードを標準装備するスロコンもロードスターに完全対応。手軽に装着できる電子パーツはチューニングのファーストステップとしてもオススメだ。

7 ブリッツでは車高調キットやブレーキなどもリリース済。トータルにマシンメイクを行うことができるのだ。

EXHAUST&INTAKE

[吸気系&排気系パーツ]

掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

パワー感と音質を高めて気持ちの良い走りを実現

マフラーの交換は手軽で、チューニングのファーストステップに最適。排気効率の向上によるパワーアップはもちろんだが、特に走行中の音をダイレクトに感じられるオープンマシンは排気音による気持ちの高揚感も高く、その効果は特に大きなものだ。また、吸気系のチューニングも重要。エンジンが必要とする空気を十分に導入することでパフォーマンスのアップを期待でき、アイテムによってはレーシーな吸気音を期待できる物もある。排気系と吸気系はお互い密接な関係があるので、トータルでセットアップを行いたい。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

HKS



LEGAMAX SPORTS

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:94φ
純正の音質に音圧を加えて、音量は抑えながら存在感のあるサウンドを実現。テールはブラッククローム仕上げで、引き締まったリアビューを演出する。
■7万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

Apexi



N1 evolution extreme

車検 4/3

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:54φ テール:93φ
2重管構造を分離させディフューザー機能を搭載。排気が外部空気に素早く混ざること、フィニッシャー周辺部の温度を低減。周辺を焼けにくくする。
■7万2000円
■アベックス
☎0544-65-5061

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.8-42.7-45.0φ テール:70φ
軽量性とスポーツパフォーマンスにプライオリティを置いた、レーシングスポーツベック。専用エアロとのセット販売となる。
■19万2000円~20万8000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.4φ テール:94φ
サウンドと出力特性に重きをおいた大口径テール採用のスポーツマフラー。重低音寄りの音質チューニング。
■7万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.4-50.8φ テール:70φ
トータル性能を重視した軽量オールステンレスマフラー。控えめな音量も魅力で車検にも対応する高性能モデル。
■7万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

MUFFLER

マフラー

材=材質

径=パイプ径

車検 = 車検対応

競技 = 競技用

4 = 音量の目安。

3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

柿本 改



Class KR

車検 4/2

ND NC3 NC2
材 ステンレス
径 メイン:60φ(ND) 60-70φ×2(NC) テール:70φ×2(ND) 115φ(NC)
新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリア。
■9万2000円(ND)
■11万5000円(NC)
■カキモレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



Regu.06&R

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
大径のシングルテールがスポーティなリアビューを実現。性能、サウンド、ルックス、品質のすべてを満たしつつ、ストリートでも安心して使えるモデル。
■8万円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



GT1.OZ Racing

競技 4/5

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
サーキットで「0.1秒でも速く!」をコンセプトに開発した超軽量、超高性能レーシングマフラー。1.0mm厚のパイプを採用し、徹底的に軽量化した。
■4万8000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

AutoExe



スポーツマフラー(センターデュアル)

車検 4/3

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:50.4φ テール:90φ
消音の方法を純正の吸音から干渉に変え、排気抵抗を減少させ出力を向上。同社のリアアンダーパネルが必要。
■11万9000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

AutoExe



プレミアテールマフラー

車検 4/3

ND RF NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:110×95mm
2重構造のテールエンドが高級感を醸し出しているトルク重視のマフラー。音質と効率を向上。洗練されたビジュアルも魅力。
■6万8000円~9万7000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

HKS



LEGAMAX PREMIUM

車検 4/2

ND NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:54φ(ND) 60φ(NC) テール:75φ(ND) 100φ(NC)
バランスのとれたルックスを実現した車検対応マフラー。高い静粛性が特徴。
■6万8000円(ND)
■9万5000円(NC)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

車検 4/3

ND
材 チタン
径 メイン:60φ テール:80φ
チタン素材により軽量化を実現。熱による影響も最小限に抑え、耐食性にも優れる。増重量はノーマル比5.9kg減の3.7kgを達成。リアピースのみ。
■15万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR Quad Model

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
別売りリアディフューザーとのマッチングを前提に設計。チタンカラーテールと迫力の4本出し。リアピースのみ。
■15万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS Quad Model

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
別売りの専用リアディフューザーとの組合せで、迫力の4本出しリアビューを実現する。リアピースのみ。
■12万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
鏡面仕上げによる上質な輝きと高い耐久性を実現するSUS304製。新開発のチタンカラーテールを採用しレーシーなリアビューを演出。リアピースのみ。
■7万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
磨きこまれたSUS304テールがエレガントなリアビューを演出。オールステンならではの耐久性をリーズナブルな価格で提供。リアピースのみ。
■6万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



コンフォートスポーツオーバル

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70×90φ
ローダウン時のクリアランスまで考慮された大型サイレンサー採用の車検対応マフラー。テールの焼色も特徴的。オーバルの2本出しテールが特徴。
■9万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

Jet's



N1スペックマフラーVer.3 TypeUS

競技 4/4

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
甲高いサウンドで、低回転域からのパンチ力、高回転での抜けを向上。純正比で約3.4kgの軽量化も実現。
■5万9800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's



N-ZEROスペックマフラー

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
同社のハイスベックなN1スペックマフラーを受け継ぐ軽量マフラー。中回転域のトルクを高回転時のパワーが魅力。
■8万4000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat



Sport/Race MX-5

競技 4/4

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
全回転域でエキサイティングな排気音が楽しめるよう設計。軽量のSUS304を使用し、純正マフラーと比較して33%の軽量化も達成している。
■8万8929円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

Racing Beat

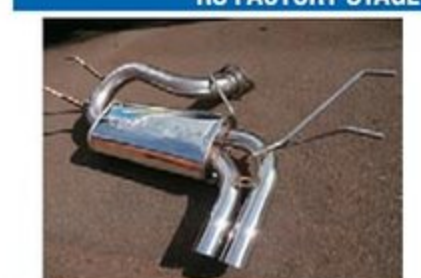


Power Pulse MX-5 Exhaust

競技 4/2

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
SUS304製のマフラー。内部はストリートスプリット構造により、排気ガスの流れを適正化している。
■10万4040円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

RS FACTORY STAGE



ND「2寸管ハーフ×2」

競技 4/2

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:50φ×2
高回転の気持ちよさが特徴の同社の2寸管シリーズ。リアピースのみの交換で、手軽かつリーズナブル。テールは純正同様のダブル出しスタイルを継承。
■5万5000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122

rossomodello



COLBASSO Ti-C

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:80φ
小ぶりのテールをダブルにすることでノーマルバンパーにもマッチ。チタンのテールはカラーを11色より選択可能。i-LOOP搭載車、AT車は認定外。
■9万円
■ロッシモデル
☎0274-67-5656



CANNONBALL

競技 4:4

ND
材 スチール+ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
ストレート構造と最適化されたガラス
ウールによって安定したサウンドを手
に入れた砲弾タイプマフラー。

■2万8000円
■ケースバック
☎0566-54-0335



スラッシュ2テールマフラー

車検 4:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:100φ
センター2本出しのトルク重視マフ
ラー。出口は100φのスラッシュカット。
同社のエアロキットの専用品。

■12万円
■クールジャパン
☎052-693-9893



R-specマフラー

車検 4:2

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
ストレート構造にすることにより排気
効率を良くし高回転でパワーアップを
実現。ウールにはアドバンテックスを
全量に使用し、長期間音量をキープ。
■7万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



ヘッドバックツインエキゾーストマフラー

競技 4:3

ND
材 ステンレス
径 非公開
高回転域での乾いたレーシングサウ
ンドが魅力的。特徴的なテールエンド
のデザインでリアビューを演出している。
■11万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



ヘッドバックエキゾーストマフラー

競技 4:3

ND
材 ステンレス
径 非公開
低音を重視した音質に設定しつつ、加
速時にはレーシングエンジンの様な乾
いた音を実現。ドライビングの高揚感
を高めてくれるモデルだ。
■11万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



CARBON MUFFLER/NINETY MUFFLER

競技 4:4

ND NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
センター出しのダブルテールが特徴的。
迫力のある同社のエアロに負けず、高
いマッチングを誇るデザインだ。
■7万円~8万円
■エイムゲイン
☎082-427-2334



R1000

車検 4:3

ND
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ
パワーアップ、超軽量、ドライサウ
ンド、高機能、すべてを備えた究極の
フルチタンマフラー。エキマニ以降か
ら交換する触媒ストレート仕様。
■32万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055



R1 TITAN EXTRA 09ゴールドリング

車検 4:3

ND
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ
リアタイコをセンターに配置し、地上
高も下がりにすぎないように考慮。超軽
量チタン材を採用。テールピースのみ。
■16万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055



リーガル・スポーツマフラー チタン for ロードスター (ND)

車検 4:3

ND
材 チタン
径 メイン:60φ テール:非公開
ストレート構造を採用した超軽量フル
チタンマフラー。6MT車に適合する。
■25万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



HITMAN NDマフラー

競技 4:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:103φ
内部をストレート構造にすることによ
り排気効率をアップ。吸気系やエキマ
ニ、ECUなどの変更と組み合わせること
により、さらに効果が引き出せる。
■5万7000円
■タックイン
☎06-6418-0099



NDロードスター用 PFS Loop sound muffler

車検 4:3

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:50-38φ テール:90φ
独自の設計で性能面、サウンド面とも
高い評価。オートエグゼンバー用セン
ター出しも有り。RFはMTのみの設定。
■22万円
■駿河精機
☎045-542-2746



ND ROADSTER SILENCER

車検 4:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:70φ×2
同社の独自の倍音チューニングで、心
地よい鳴きを楽しめるように設計され
たマフラー。
■18万4000円
■SACLAM
☎048-584-7117



ND サウンドチューンマフラー チューンドサイレンサー

車検 4:3

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:45φ×2 テール:76.3φ
職人の手作業で溶接したこだわりの一
品。高回転でも「割れた音」や「ビビ
り音」が無く、クリアな音の特徴。
■17万5000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



デュアルサウンドマフラー

競技 4:3

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ テール:70φ
室内のスイッチで音量をコントロール
バルブ。バルブを閉めた状態でおよ
94db、バルブを開いた状態でおよ
104db。音質にもこだわりあり。
■15万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393



ジェントルサウンドマフラー

競技 4:4

ND
材 ステンレス/チタン
径 メイン:60φ テール:80φ
ノーマルから6kgもの軽量化を実現し
ているステンレスマフラー。チタンテ
ールもラインアップしている。
■4万5000円(ステンレス)
■6万5000円(チタン)
■フジムラオート
☎075-661-9393



オールステンマフラー 砲弾 チタン発色

競技 4:4

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
性能アップはもちろん、排気音の良
さにも自信あり。チタン発色加工で存在
感抜群。ドレスアップにも貢献する。
■2万2800円
■BE FREE
☎06-6324-0405



オールステンマフラー センター出し

競技 4:4

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:85×65φ
存在感抜群のセンター出しのオーバ
ルダブル出しオールステンマフラー。リ
アピース交換タイプ。
■1万9800円
■BE FREE
☎06-6324-0405



リアマフラー

車検 4:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:90φ
サイレンサー手前から分かれ、テール
まで独立した2本レイアウトを形成。
爽快なドライブを実現する高回転を重
視した特性。車検認証取得準備中。
■要問い合わせ
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670



ProRacer ZZ

車検 4:3

NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:100φ
1.2mm厚のSUS304材をメインに採
用。中回転域から上の領域でトルクア
ップを実現し、スポーツ性を高めている。
■6万3000円~
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



Kakimoto・R

車検 4:2

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2 テール:100φ
柿本サウンドの特徴である重低音が特
徴。二重ディフューザー構造のテール
によりバンパー焼けを抑制。
■8万2000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



AUTHORIZE R

車検 4:3

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:90φ
車検対応のベーシックスポーツマフ
ラー。重低音の効いたサウンドで低回転
から全域でトルクアップを実現してい
る。
■9万円
■藤森技研工業
☎055-998-0130



クラブスポーツ TITAN MUFFLER TYPE GLOBAL GT-4

競技 4:4

ND RF
材 チタン
径 メイン:60.5φ テール:80φ
同社のクラブスポーツTITANマフラー
を更に軽量化し、レーシーサウンドも
実現したクロズド専用モデル。
■21万円
■レッグ
☎082-823-5888



クラブスポーツ TITANマフラー

車検 4:3

RF
材 チタン
径 メイン:60.5φ テール:76.3φ
パワーアップを狙ったストレート構造
サイレンサー。フルチタン製であるこ
とや、小型サイレンサーの採用でリア
オーバーハングを約5.0kg軽量化。
■24万円
■レッグ
☎082-823-5888



クラブスポーツ TITANマフラー

車検 4:3

ND
材 チタン
径 メイン:60.3φ テール:76.3φ
内部に絞りのないストレート構造のサイ
レンサーを採用したチタンマフラー。
5.0kgもの軽量化を実現する。
■24万円
■レッグ
☎082-823-5888



ビートサウンドマフラー

車検 4:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
甲高いエキゾーストサウンドが特徴の
ステンレスマフラー。2010年新規制
にも対応している車検対応モデル。
■8万9000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



Power Pulse Muffler

車検 4:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:約60φ テール:約89φ
米国レーシングビート社製のNC用マ
フラー。NC1から3まですべてのモデ
ルに適合しリアビューを引き立てる。
■9万9812円
■アニバーサリー
☎042-946-0916



NC「2寸管マフラー」

車検 4:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:50φ×2
超快音が魅力の「2寸管」シリーズの
NC用モデル。高回転域を重視し、サ
ウンドと合わせて気持ちの良いスポ
ードライビングを実現している。
■6万2000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122



コンフォートスポーツ GTスラッシュ

車検 4:3

NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2 テール:102φ×2
スタイリッシュ&スポーツをテーマに
デザインを決定。ローダウン時のロー
ードクリアランスにも配慮されている。
■9万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000



NCロードスター用 PFS Loop sound muffler

車検 4:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:50-38φ テール:90φ
アイドリリングは純正同等の音量。バン
パー別に純正、純正OPリアディフ
ューザー、マツダスピード用あり。MT用。
■19万円
■駿河精機
☎045-542-2746



NC ROADSTER SILENCER

車検 4:3

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:92φ
拘りのパイプレイアウトが特徴的。音
質チューニングも行ったリアルスポ
ーツマフラー。
■17万5000円
■SACLAM
☎048-584-7117

Pit Crew Racing



NCストリートマフラー

競技 ◀3

材 NC3 NC2 NC1

材 ステンレス
径 メイン:60.5 テール:78φ
サイレンサー形状やバンチングの穴の大きさ、数の調整で納得いく完成度を実現。テールはテーパーにしたことでオープンカー特有のこもり音を解消。

■5万7000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

BE FREE

オールステンマフラー
砲弾左右出し チタン発色

競技 ◀4

材 NC3 NC2 NC1

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
リアピースのみの交換タイプマフラー。チタン発色のテールはドレスアップ効果も高い。

■4万2800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

AMUSE

R1 TITAN EXTRA
ゴールドリング

車検 ◀3

材 NC3 NC2 NC1

材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ×2
フルチタンの美しさが大きな魅力。軽量かつ5PSのパワー向上も実現。オプションで触媒ストレートあり。

■19万9000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

odula



NCEC RS-specマフラー

車検 ◀3

材 NC3 NC2 NC1

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
チタンテールを採用し、4kgもの軽量化を実現したスポーツマフラー。グラスウール非採用のため高耐久。

■8万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

odula



R-specマフラー

車検 ◀3

材 NC3 NC2 NC1

材 チタン・ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
シンプルなレイアウトで、チタンモデルでは10kgもの軽量化が実現可能なスポーツマフラー。

■4万8000円(ステンレス)
8万5000円(チタン)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Jet's



N-ZEROスペックマフラー

競技 ◀3~4

材 NC3 NC2 NC1

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
メガホン構造により、中速域のトルクと高回転域でのパワーを両立させた軽量ステンレスマフラー。

■6万2000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat



Race Connecting Pipe

材 NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 約60φ

2ピース構造のレース用センターパイプ。第2触媒を取り外すタイプとなるため、車検には非対応となる。

■5万3208円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

BE FREE



中間パイプ

材 ND

材 ステンレス

径 60φ

第2触媒がストレートになることで排気抵抗が少なくなり、真のスポーツ性能を発揮。ストレートと音割れ防止のサブタイコ付きの設定あり。MT用。

■2万2800円(ストレート)
2万5800円(タイコ付き)
■BE FREE
☎06-6324-0405

SURUGA SPEED

NDロードスター用
センターマフラー

材 ND

材 ステンレス

径 メイン:50-38φ テール:90φ
フロアの形状に合わせて可能な限りストレート構造を実現し、高い排気効率を実現。純正の加工が必要だが、切断部分にフランジを取り付けてくれるため純正復帰も可能。MTのみ適合。

■10万円
■駿河精機 ☎045-542-2746

RS FACTORY STAGE



ND用センターパイプ

材 ND

材 ステンレス

径 60φ

セカンダリー触媒をキャンセルするスタイルのストレート構造のセンターパイプ。排気抵抗を抑えてレーシーな特性を高められる。

■4万5000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122

CENTER PIPE

センターパイプ

材=材質
径=パイプ径

Pit Crew Racing



NC手曲げスペシャル

競技 ◀4

材 NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:60.5 テール:78φ
理想の曲げを追求した結果の手曲げ製法。拘りのサイレンサーに加えて、オリジナルEXマニホールドとの組み合わせで20ps以上アップの実績もあり。

■8万8000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

odula



レーシングヘッダー

材 ND

材 ステンレス

径 要問い合わせ

キャタライザーには高効率な180セルを使用し排気効率を向上させたエキゾーストマニホールド。同社のR-specマフラーと最高のマッチングを実現する。

■19万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AVO TURBOWORLD JAPAN



エキゾーストマニホールド

材 ND RF

材 ステンレス

径 非公開

セラミックコート加工を行うことでエンジン内部への熱流入を防止し、且つ排気温度の低下を防止。純正置き換えの制約の中で最大の排気効率を狙った設計。1.5ℓ用と2.0ℓ用各設定あり。

■9万円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

EXHAUST
MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
レイアウト=集合形式
径=パイプ径

AMUSE



センターパイプ

材 NC3 NC2 NC1

材 チタン

径 60φ

パワーアップをターゲットに開発したキャタストレートモデル。中央には高機能サイレンサー使用し心地よいサウンドとしている。純正エキマニ、テールピースにも対応。

■17万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

BE FREE



中間パイプ

材 NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 60φ

マフラー交換の次のステップに最適なセンターパイプ。サブタイコの有無を選択でき、好みの音量に設定可能。

■2万7000円(ストレート)
3万8000円(タイコ付き)
■BE FREE
☎06-6324-0405

Racing Beat

Race Connecting Pipe
w/presilencer

材 NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 約60φ

「Race Connecting Pipe」同様2ピース構造のセンターパイプにプリサイレンサーを追加され、より静粛性を高めた。

■5万6084円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

TOMEI POWERED

EXPREME
エキゾーストマニホールド

材 NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 要問い合わせ

等長レイアウトを採用し、集合部に向けてスムーズに各気筒の排気を促すよう、等長化と効率の良い集合部形状を採用。全域でパワー向上を実現。

■7万6800円
■東名パワード
☎042-795-8411

SARD



SPORTS CATALYZER

材 NC1

材 ステンレス

径 60φ

1200℃という耐熱性能を誇る高性能キャタライザー。排気効率を確保する200psiサイズの国産セルを採用しており、高い浄化性能と出力向上を実現。

■19万8000円
■サード
☎0565-53-1166

HKS



エキマニ&キャタライザーセット

材 NC1

材 ステンレス

径 42.7φ-65φ

NC1に適合するエキゾーストマニホールドとキャタライザーのセット。触媒を1箇所とすることで排気効率の向上を図っている。高回転向き4-1集合方式。

■24万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

BE FREE

フルチタン エキゾースト
マニホールド

材 ND

材 チタン

径 42.7-48.6-60.5φ

フルチタン製で、純正の5.6kgに比べて2.1kgと半分以下の軽量化を実現。集合部の形状を工夫し、排気効率を向上。第一触媒は無しとなる。MT用。

■19万8000円
■BE FREE
☎06-6324-0405

FULL BLAST



EXマニホールド

材 ND

材 ステンレス

径 42.7-60φ

低速トルクを犠牲にすることなく全域でパワーアップを実現。キャタライザー付きで、排ガスレポート付の車検対応品。ノーマル遮熱板も取り付け可能。

■13万8000円
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670

BE FREE



エキゾーストマニホールド

材 ND

材 ステンレス

径 42.7-48.6-60φ

集合部の構造により排気干渉を抑制。第1触媒レスの効果も抜群で、真のスポーツ性能を発揮する。レイアウトからパイプの曲げ、溶接に至るまで国産。

■9万8000円
■BE FREE
☎06-6324-0405

Jet's

マスタースペックエキゾースト
マニホールド リプレースメント(前期)

材 NC1

材 ステンレス

径 42.8φ

純正触媒を流用しながらもパイプレイアウトの改善で排気効率を高めた設計。触媒下取りと、新品触媒使用もあり。

■9万8000円(下取りあり)
14万4000円(下取り無し)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

マスタースペックエキゾースト
マニホールド リプレースメント(中・後期)

材 NC3 NC2

材 ステンレス

径 42.8φ

純正では触媒を温めるための要素も加味され、排気効率を損なうレイアウトである点を解消。純正触媒は流用する。

■10万1000円(下取りあり)
18万8000円(下取り無し)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat



MX-5 Miata Header

材 NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 要問い合わせ

アメリカのレーシングビート社製のエキゾーストマニホールド。第一触媒を使用しないスタイルのため、車検には非対応となる。サーキットユーザーにオススメ。

■8万3147円
■アニバーサリー
☎042-946-0916

M-SILENT



EXマニホールド

材 NC1

材 ステンレス

径 42.7-48.6-54φ

NC1に適合する車検対応エキゾーストマニホールド。オールSUS304材を使用し、軽量化と十分な強度を実現している。ガスケットが付属する。

■17万8000円
■マキシムワークス
☎048-584-6430

M-SILENT



EXマニホールド

材 NC3 NC2

材 ステンレス

径 42.7-48.6-54φ

保安基準に適合しつつ軽量化や出力向上を実現するエキゾーストマニホールド。ガスケットも付属する安心設計。フランジ部の美しい仕上げが満足度を向上。

■18万8000円
■マキシムワークス
☎048-584-6430

GReddy



スポーツキャタライザー

材 NC1

材 ステンレス

径 要問い合わせ

NC1の6MT車両専用設計されたスポーツキャタライザー。センターパイプも付属しストレート構造を持ちながら2つのキャタライザーで高出力化を実現。

■27万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000



スーパーハイブリッドフィルター
ND NC3 NC2 NC1
材 不織布+ポリウレタンフォーム 乾式
3重構造フィルターを採用した純正置き換えタイプのエアフィルター。確実なダストの分別と吸着を確実に。変形に強い高剛性フレームを採用する。
■4500円(ND) 3900円(NC)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



トリプルバイパークリーナー
ND RF
材 ポリウレタンフォーム 乾式
吸気効率が上がり、レスポンスとパワーが向上。水洗いが可能なので性能を長く維持でき、コストパフォーマンスに優れたアイテム。純正交換タイプ。
■5500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



ラムエアインテークシステム
ND RF NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
熱気の影響を受けない構造でデザインされたラムエアボックス。専用の大型フィルターを採用し、走行風を積極的に導入し吸入効率の向上を実現する。
■9万5000円～11万8000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



Cold Force Intake Kit
NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
ラムエア効果を生むエアボックスに隔離された専用フィルターによって、常にフレッシュエアを導入するシステム。専用設計されたパイピングも付属する。
■6万2376円
■アニバーサリー
☎042-946-0916



AIRINX-Bセット
NC1
材 特殊ウレタンフォーム 乾式
3次元網状構造、高効率2層フィルターの採用により、集塵・濾過性能を向上。省スペース化も実現。交換用フィルタスポンジも用意されている。
■3万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000



レスポンスブレード
ND RF NC3 NC2 NC1
特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。数多くのテストを経て開発されている。
■6800円
■ジェイロード
☎03-5746-0720



フラットパネルエアフィルター
ND
材 特殊繊維 乾式
純正交換タイプ。手軽な交換が可能ながら、吸気効率を向上し、レスポンスやパワーアップに貢献。洗浄もでき、性能を長く維持することができる。
■6700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



AIRINX-GT
ND NC3 NC2 NC1
材 繊維フィルタ 湿式
高性能フィルターとスチールネットラミネート構造の採用で、純正交換ながら確実な吸気効率の向上を実現。ラバーフレームで確実なシール性能を発揮。
■4800円(ND) 5500円(NC)
■トラスト
☎0479-77-3000



スポーツインダクションボックス
ND RF NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
純正エアクリナーボックスのカバーの部分オープンにし、ダイレクトに外気を吸入。フィルターは純正形状のK&N製で、付属の有無を選択できる。
■2万2000円～3万7000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



SUS POWER CORE TYPE LM
ND NC1
材 繊維+ステンレスメッシュ 乾式
高い集塵効果と吸気効率の特殊2層構造フィルターと、高強度、高耐久性のステンレス素材を組み合わせたモデル。
■1万3800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277



インテークキット
NC2 NC1
材 密度勾配繊維 乾式
パワーダウンを誘発する吸気温度の上昇を軽減するためのボックス型エアクリナーキット。全域で出力アップを実現。フィルターも付属する。
■4万2000円
■レイル
☎045-824-1835



インテークラムシステム
ND
走行風を整流してフレッシュエアをクリーナーへ導入。純正同様のボックス形状のため、吸気温度も抑えられる。同社のバンパーダクトと同時使用が効果的。FRPとカーボンの2種類を設定。
■10万円(FRP) 25万円(カーボン)
■ガレージベリ
☎048-469-1708



純正交換エアフィルター
☐=フィルター材質



itg Pro-Filter
ND NC3 NC2 NC1
材 トリフォーム 湿式
3段階の粒子荒さのフィルターを特殊技術で貼り合わせたトリフォームが効率よくダスト除去。エンジン性能も長期に渡って維持できる。
■4800円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



スポーツタイプエアクリナー
☐=フィルター材質



SUS POWER AIR CLEANER
ND NC1
材 ステンレスメッシュ 乾式
トップとサイドには構造の異なるステンレスメッシュを採用。面積を最大にできる円錐型ボディで吸入効率を向上。
■2万1800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277



SUPER CLEANER [Carbon Duct]
NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
K&N製のコアタイプフィルターにカーボン製のカバーを追加し、吸気温度の上昇を抑制。フィルターは洗浄が可能。
■5万円
■グループ・エム
☎048-450-2911



バンパーダクト
ND
バンパーのエンブレムをカットしてエアダクト化するキット。バンパーからエアクリナーボックスのエア取り込み口までをダイレクトに結びフレッシュエアを導入することが可能とする。
■2万8000円
■ガレージベリ
☎048-469-1708



NOPROオリジナル4-1完全等長φ45EXマニホールド
NC3 NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 45-60φ
精度の高いファンネル加工が施された等長設計モデル。低中速域でのトルクが高まり、ドライバビリティが向上。
■15万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



REPLACEMENT
ND NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
純正エアクリナーケースの特性を最大限に活かしてパフォーマンスアップを実現。メンテナンスキットで洗浄することが可能で、長く使う事ができる。
■1万1900円～1万2200円
■グループ・エム
☎048-450-2911



K/N Air Filter Element
NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
吸気抵抗の低減でエンジン性能を引き出す。専用のメンテナンスキットで洗浄し、繰り返し使用することが可能でコストパフォーマンスも高い。
■4232円
■オートバーサリー
☎042-946-0916



ADVANCE POWER AIR CLEANER
ND NC1
材 ステンレスメッシュ 乾式
アルミ製のクーリングシールドとステンメッシュコア採用のフィルターの組み合わせ。レーシーな吸気音も魅力。
■4万9800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277



SUPER CLEANER [Alumi Duct]
NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
コア形状のフィルターにアルミのカバーを装着し、吸気温度の上昇を抑制。フィルタはK&N製で洗浄も可能。
■5万円
■グループ・エム
☎048-450-2911



レーシングラムエアボックス
ND
純正比約1.2倍の容量を持つエアボックス。内面を成型面とし滑らかな形状としたことで吸入効率をアップ。低回転のトルクアップ、高回転でのパワーアップを共に実現する。
■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



エキゾーストマニホールド
NC3 NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
※要問い合わせ
高性能エキマニメーカーとして名を馳せるマキシムワークス製。高性能はもとより、研磨仕上げの美しさも魅力。
■17万8000円～
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



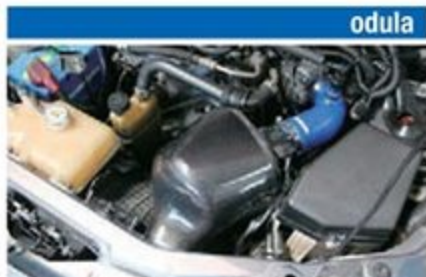
レーシングフィルター
ND
材 ペーパー 乾式
紙フィルターを採用した乾式タイプの純正置換タイプエアフィルター。純正比で20%の吸入抵抗減少を実現した。
■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



スポーツエアフィルター
NC3 NC2 NC1
材 コットン&ドライペーパー 乾式
純正フィルター比較で約30%の吸入抵抗を低減させ、パワーとレスポンスを向上させる。純正と交換するだけの手軽なアイテムで、低価格なもの嬉しい。
■2760円
■RST
☎046-279-4350



POWER CLEANER
ND NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
外寸の5倍の表面積を持つハイフロータイプクリーナー。吸入負圧や熱で歪むことなく、高負荷時でも安定した連続吸気可能。取付けはボルトオン。
■2万8000円～3万7000円
■グループ・エム
☎048-450-2911



レーシングラムエアボックス
NC3 NC2 NC1
材 ペーパー 乾式
コアタイプフィルターとカーボン製ラムエアボックスのキット。ボックス内壁を滑らかに仕上げ、効率を向上。3～5馬力ものパワーアップを実現。
■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



ラムエアインテークRS
ND
フロントバンパー開口部にエアガイドを伸ばすことにより、走行風を直接導入する。吸気温度の低下させ、さらにラム圧効果により、吸入空気量を増大。パワーアップを実現する。
■2万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



エキゾーストマニホールド
NC1
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
低中速域のトルクアップに有効な4-2-1レイアウトを採用。4-2の集合部分を長く取ったことで、高回転時の効率も高める事に成功している。
■17万8000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251



エアフィルター リプレースメント
ND RF NC3 NC2 NC1
材 不織布 乾式
エアフロセンサーへの影響が少ない乾式タイプの純正形状エアクリナー。フィルター部にはステンメッシュが採用されており、変形にも強い。
■6500円～7500円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



SUS POWER AIR FILTER LM
ND NC1
材 繊維 乾式
素材の一部にステンレスを採用し、耐久性と強度を確保した純正置換フィルター。特殊二重構造の特殊ペーパーで確実な集塵効果と効率をアップ。
■3900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



SCUD吸気濾過システム+BOA
ND
材 コットン 湿式
金属では困難な有機的の形状のカーボンファイバー製配管と特殊形状ファンネルや低抵抗フィルターを使用。特許構造で全域での圧力的な性能向上を実現。
■14万8000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252



レーシングサクシヨンリローデッド
NC3 NC2 NC1
材 ポリウレタンフォーム 湿式
変形に強いアルミパイプと高効率フィルターによって、吸入効率を大幅に向上させる。エアフィルターにはスーパーパワーフローを採用。
■5万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



INTAKE ITEM
← 吸気系パーツ

odula



ラムエアインテークRS

NC3 NC2 NC1

走行風を積極的に取り入れ、ラムエア効果を生み出すエアフィルターボックス用のダクト。速度が高いほど、出力アップを体感できるアイテム。吸入温度の低減にも効果がある。

■2万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

DO-ENGINEERING



フレッシュエアードクト

NC3 NC2 NC1

ラジエタグリル内に取り付けるタイプのエアダクト。ノーマルのエアクリナーに連結し、冷気をエンジンに効率よく導入することが可能となる。FRPの黒ゲルコート仕上げ。

■1万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

SAMCO



インテークホースキット

ND

フリクションの低減によってストレスのない吸気を可能にする、純正エアインテークホース交換キット。アクセルレスポンスを向上。カラーは特注色も含め全15色をラインアップ。

■2万4000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



インテークサクシジョンパイプ

ND

純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで、内部での乱流の発生を防ぎ、吸気抵抗を大幅に削減。全域でパワーやレスポンスが向上する。写真は他車種用。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

KTS



COOL POWER SUCTION KIT

NC3 NC2 NC1

よりスムーズな吸気を実現するアルミ製サクシジョンパイプ。潰れなどの変形も無く、常に安定した吸気を実現する。ホースバンド等も付属する。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

MARUHA MOTORS



ファンネルソックス

流

4連スロットルやキャブレターなどに直接かぶせ、ゴミの混入トラブルを抑制するクリーナー。伸縮性が高いので様々なサイズに対応する。2個1組。

■6400円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

DHR



NC純正エアークリーナーボックスファンネル

NC3 NC2 NC1

計算し尽くされた純正のクリーナーボックスの性能をさらに向上。ファンネルを追加し、全回転域のピックアップを向上。取り付けは両面テープで手軽。

■1万2000円
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

CUSCO



強化マフラーリング

流

純正ゴムのマフラーリングよりも強度や耐久性をアップさせた強化タイプ。マフラーの過大な揺れを抑制し、ボディへの干渉などトラブルを防ぐ事が可能。振動によるチグシにも強い。

■9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

JURAN



Muffler Ring

流

強度を20%向上させた強化タイプのマフラーリング。マフラー下がりや干渉・脱落を防止する。複数のタイプから選ぶことができ多くのパターンに対応する。ダウンタイプの設定もあり。

■1800円(強化) 1200円(ダウン)
■タニダ
☎052-871-3741

MURAKAMI MOTORS



シリコンインテークパイプ

ND

ジャバラの形状を修正し、流路面積を増やすことで吸気抵抗を低減。アクセルレスポンスの向上にも貢献する。吸入負圧による変形にも強い多層シリコン素材を採用している。

■1万4800円
■村上モーターズ
☎089-922-1110

DHR



NCラムエアースーパーインテーク01

NC3 NC2 NC1

バンパーの先端より外気をダイレクトに取り込むことにより、ラム圧を受け、高速域でのトルクの向上を実現。バンパーの加工とバンパーに取り付けるダクトが必要(別売り1万5000円)。

■2万5000円
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

odula



ハイフローインテーク

ND

スロットル直前の蛇腹ホースから交換するタイプのインテークホース。5重構造のシリコン製によって高い耐久性を誇り、スムーズな吸気を実現。エンジンレスポンスも向上する。

■1万4000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

NOPRO



NC用ハイフローインテークホース

NC1

シリコン製の純正交換タイプ。ノーマルと比較して断面積が増えておりハイフロー化されている。吸気効率の向上によってレスポンスをアップさせる。

■1万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

DHR



NC3バンパー用トップノーズダクト

NC3

NC3の純正バンパーへの装着で、同社のラムエアースーパーインテークの取り込み口になるアイテム。加工が必要となるため、詳細は要問い合わせ。

■1万5000円
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

ALPHA



強化マフラーリング

流

ハードな走行の際における振動によるマフラーの脱落を抑制する強化マフラーリング。揺れを抑制することにより、ボディへの干渉も配慮。ブルーとブラック2色の設定が用意されている。

■800円
■アルファ
☎048-873-6986

TopFuel



ラムエアインテークダクト

ND

純正バンパーのエアガイドを拡大し、エアクリナーへ効果的に外気を導入するエアダクト。ラムエア効果を生む形状により積極的にフレッシュエアを導入する。純正バンパーのみ対応。

■1万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

DHR



NCスーパーインテークチャンバー

NC3 NC2 NC1

スロットル直後にチャンバー室を設け、ファンネルをプラスさせることによりエンジンのピックアップを向上。素材はFRPとカーボンの2種類。

■3万5000円(FRP)
■4万5000円(カーボン)
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

AutoExe



インテークサクシジョンキット

ND RF NC3 NC2 NC1

純正のジャバラホースと交換するアイテム。ホース内は抵抗の少ない形状を採用しており吸入流路面積を確保。アクセルレスポンスが向上する。変形に強い多層ポリスターシリコン製。

■1万8000円
■オートエクス
☎03-6458-7251

odula



ハイフローインテーク

NC3 NC2

スロットル直前の蛇腹ホースを交換するインテークホース。スムーズな吸気を実現しレスポンスを向上。5重構造のシリコン素材で高い耐久性を誇る。

■1万4000円(単品)
■1万7000円(アダプターセット)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

LEG SPORT



Hi-Spec ハイパーインテークグリル

ND

グリルのデザイン変更により開口面積を稼ぎ、より多くの吸気を実現。ラジエターのクーリング性も向上。ウエットカーボン製でレーシーだ。

■8万円
■レグ
☎082-823-5888

BILLION



バンテージプロテクター BT1500

流

エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。膜を形成し断熱効果を向上。ほつれ等を防止し寿命もアップする。内容量は100ml。

■3000円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

siecle



アシストリング

ND NC3 NC2 NC1

同社のレスポンスリングに追加装着することで、加速された吸気を更に再加速し、安定した吸気流速を維持。更なるエンジンレスポンスの向上と、スムーズな加速フィーリングを実現。

■7800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

WINDING DANCER



インテークラムデカダクト

NC3 NC2 NC1

インテグラル神戸との共同開発により完成した大型のラムエア効果を生み出すダクト。速度が上がるほどにラム圧の効果が増してパワーが向上し、最高速の伸びも期待できる。FRP製。

■1万6000円
■ガレーゼバリー
☎048-469-1708

AVO TURBOWORLD JAPAN



シリコンインテークパイプ

ND

耐久性と強度に優れたシリコン素材を使用。ジャバラも滑らかで障害を減らし空気の流れをスムーズにする事で、アクセルレスポンスを向上させる。もちろん純正対応形状だ。

■9900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクシジョン20

RF

純正蛇腹サクシジョンをストレートにすることで吸気がスムーズになり、レスポンスのアップを実現。高強度・高耐久性のシリコン製。インダクションサウンドエンハンサーはレス仕様となる。

■1万6000円
■レグ
☎082-823-5888

LEG SPORT



koneta レゾネーターキャンセルキャップ

ND

市販車では吸気音の静粛性を保つレゾネーター。これを外すことで吸気抵抗を下げ、スムーズな吸気を実現することでレスポンスアップに繋がる。

■4000円
■レグ
☎082-823-5888

BILLION



スーパーサーモバンテージ

流

熱害を防ぐ耐熱ベルト。「100」シリーズは、耐熱温度1650℃を誇る 耐久性と強度を備えたシリカファイバー製。「70」シリーズはコストパフォーマンスに優れたグラスファイバー製。

■4500円~2万2000円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

流

排気管に巻くことで熱害を防止。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成。ステンレスワイヤーを織り込み張り強度にも優れる。

■4500円~
■タニダ
☎052-871-3741

OTHERS

その他

ENGINE&CONTROL PARTS

[エンジン&コントロールパーツ]

掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

エンジンの基礎性能をスーパアップする

スポーツマシンとしてパフォーマンスの高い車体を持つロードスター。それだけに、控えめといえる純正のエンジンパワーは慣れてくると物足りなく感じる場合もあるだろう。そんな場合はエンジン本体のチューニングでモアパワーを実現し、更に刺激的な走りを実現してほしい。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

NCロードスター MZR2.3ℓ エンジン換装

NC3 NC2 NC1
アテンザなどに搭載されているMZR2.3ℓエンジンを換装するメニュー。ワークス上のエンジンを搭載することで、パフォーマンスが大幅に向上し、トルクフルな走りが可能となる。
■35万円~
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



Jet's

ファインチューニング OHメニュー

NC3 NC2 NC1
同社の、長年ロードスターを扱ってきたノウハウを惜しみなく注入した究極のノーマルエンジン。一機一機丹念に組み上げることで高価なスペシャルパーツを使わずとも、スムーズで鋭い吹け上がりを実現する。
■29万8000円~35万円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



Jet's

ENGINE ASSY

エンジン本体

2.5Lエンジンスワップ

NC3 NC2 NC1
マツダ純正で設定される2.5ℓのMZエンジンに換装するメニュー。大排気量ならではの大きなトルクで、ストリートでは低回転でも軽く走れるフィールを実現し、サーキットではラップタイムを短縮できる。エンジンチューニングにも対応し、約230馬力/30kg-cmも実現できる。
■50万~120万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813



NOPRO

Mmリフレッシュエンジン STEP2 +αメニュー

NC3 NC2 NC1
Step1よりも一歩踏み込んだメニュー。バランス取りはもちろん、シリンドラーのボアリングと0.25mmオーバーサイズピストンを導入。バルブシートカット、消耗品はすべて新品交換するなど徹底しており、オーバーホールながらパワーもアップするメニューとなっている。
■40万円~
■村上モータース
☎089-922-1110



MURAKAMI MOTORS

Mmリフレッシュエンジン STEP1

NC3 NC2 NC1
エンジンオーバーホールのファーストステップとして設定したメニュー。分解洗浄、ピストン、コンロッド、クランクのバランス取りを行い、必要な部品は新品交換。軽い吹け上がりを実現し、この先10年楽しめるエンジンとしている。
■26万6667円~
■村上モータース
☎089-922-1110



MURAKAMI MOTORS



EzカムシャフトII

NC3 NC2 NC1
全域でトルクと馬力がアップ。カム装着後のアイドルの不安定感も皆無で、ストリートでも扱いやすい。削り出し製作で、高精度かつ高品質。開度はIN264° EX244°の設定。
■7万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



NCECレーシングカム

NC3 NC2 NC1
ハイカムにありがちな低回転での振動を抑え、高回転の伸びを実現。CPU、エキマニを同時装着することで、200psも可能だ。スペックはIN264度リフト10mm、EX244度リフト8.4mm。
■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



PNCAM

NC3 NC2 NC1
全域でNAらしい気持ち良さを求めて開発。ノーマルリフター、ノーマルECUにも対応し、バルタイ調整が不要なために手軽にカム交換のパフォーマンスを楽しむことが可能。IN/EXともに250度、リフト9.5mmのスペック。
■7万円
■東名パワード ☎042-795-8411



スポーツカム

ND
スポーツ走行で更に高回転まで気持ちよく回るエンジン特性を実現するべく開発したカムシャフト。パンチのある走りを実現してくれる。ECUとのセットも設定している。
■7万9800円(IN/EX各)
■村上モータース ☎089-922-1110



レーシングカム

ND
開度はIN/EXとも272°、リフトはINが10.5mm、EXが9.2mmのスペック。同社のレーシングヘッダーとCPU ADVANCE Gの併用で160psオーバーを実現。別途ECUのチューニングは必要。
■12万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

ENGINE PARTS

エンジンパーツ



LF-VE 強化オイルポンプ

NC3 NC2 NC1
ハード走行時の油圧不足を補い、重大なメタルトラブルを予防する。各仕様に合わせた任意の油圧調整が可能。別途、強化コンロッドメタルとの併用で高回転・高負荷領域の信頼性が向上。
■5万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



LF-VE 強化コンロッドメタル

NC3 NC2 NC1
純正のコンロッドメタルと比較して、より高耐久なものを製作。メタルトラブルを未然に予防する。強化オイルポンプを併用することで安定した油圧確保が可能となり、効果も高い。
■2万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



LF/L3 88.0mmピストン

NC3 NC2 NC1
LF/L3に対応する鍛造ピストンキット。ボアは88.0mmで、LFの場合は排気量2020cc/圧縮比11.3:1で、L3の場合は排気量2865cc/圧縮比11.6:1。排気量拡大によるトルクアップを体感できる。
■8万8000円
■OLIVE BALL ☎0595-83-2167



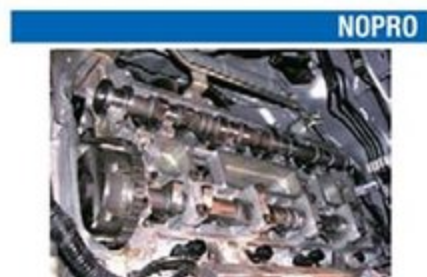
NCEC88鍛造ピストン

NC3 NC2 NC1
抜群の強度と耐久性を確保したオーバーサイズピストン。ボアを0.5mm広げたことで、ノーマルでは味わえないパワーとトルクを実現。ピストンピンおよび専用ピストンリングが付属する。
■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



Mmストリート用ハイカム

NC3 NC2 NC1
戸田レーシングとのコラボから生まれた、ノーマル感覚で扱えるストリート向けのハイカム。中低速から高速まで一気に吹け上がり、全域でNAならではの気持ち良さを実現。要純正下取り。
■7万8000円
■村上モータース ☎089-922-1110



EzカムシャフトII R

NC3 NC2 NC1
サーキットでのタイム重視、高回転でのパワーを重視し、中・高回転域でのトルクと馬力を向上。若干アイドルの不安定感あり。削り出し製作で、高精度かつ高品質。開度はIN264° EX256°となっている。
■7万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

S2レーシングオリジナル ストリートタービンキット

NC3 NC2 NC1
TD04Hタービンを使用してステンエキマニ、オリジナルロム、パイピングその他ショートパーツ一式を含んだターボキット。絶対的なスペックではなくレスポンスを重視し、ストリートやワインディングで楽める特性に仕上げている。
■65万円
(インタークーラーレス)
79万円
(インタークーラー付き)
■S2RACING
☎045-951-7805



ロードスター ターボキット

ND
大幅なパワーアップを実現できるターボキット。エンジン本体への変更は最小限に留めながらキット装着を行えるようにする事より、装着後の見た目も綺麗に仕上がる。装着についてはAVO TURBOWORLD JAPANの店舗のみに対応となる。
■44万円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



AVO TURBOWORLD JAPAN

CHARGER KIT

過給器キット



小径クランクプーリー

NC3 NC2 NC1
ウォーターポンプ、デスビ、パワステポンプといった補器類の駆動損失を1割以上低減し、全域に渡ってエンジンレスポンスをアップさせる。
■4万8000円(専用ベルト:9000円)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



BIGスロットル

ND
スロットルのパタフライ径拡大とセン
ターシャフトのフラット化により、ノ
ーマル比115%の吸入空気量を確保。
電スロの欠点であるレスポンスの悪さ
も改善している。

■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

JOY FAST



ビックスロットル

ND NC3 NC2 NC1
スロットル内部の拡大加工を施し、レ
スポンスと中低速のトルク感がアップ。
基本は要純正下取りだが、新品加工の
設定も有り。

■5万3000円(ND)
4万8000円(NC)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

THROTTLE

スロットル

Apexi



SMART ACCEL
CONTROLLER

ND NC3 NC2 NC1
エコドライブ向けの「ふんわりモード」
から全域でアクセル開度出力が高い
「ハイスロモード」まで、7段階のモー
ド切り替えが可能な多機能スロコン。

■1万2000円
■アベックス ☎0544-65-5061

THROTTLE
CONTROLLER

スロットルコントローラー

PIVOT



PIVOT・3-drive・FLAT

ND NC3 NC2 NC1
厚みがわずか14mmの薄型コントローラ
ーが特徴のフラット。スロコン機能は
多彩で、エコからスポーツまで3モー
ド12段階切り替えや、アクセル開度表
示などを搭載する。

■2万3000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive・RIMOTE

ND NC3 NC2 NC1
ピボットのスロコンシリーズの最上位
機種。リモートスイッチで操作可能な
クルーズコントロール機能や、エコ/
スポーツにレスポンスモードも加えた
17段階切り替え機能を搭載する。

■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

MURAKAMI MOTORS



ビックボアスロットル

NC3 NC2 NC1
吸気効率が向上することで、全域に渡
ってエンジンの持つポテンシャルを引
き出すことが可能。マフラーやエキマ
ニ、ハイカムといった吸排気系チュー
ンを行った車両に効果的だ。

■5万3334円
■村上モータース ☎089-922-1110

PIVOT



3-drive・α

ND NC3 NC2 NC1
同社AC同様、オートクルーズ機能を
持つスロコン。設定速度は30~140km
/hの範囲で、セット/加速/減速/復
帰/解除がスイッチ操作で簡単に行え
る。ブレーキ即解除など安全優先機能
も搭載。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901

BLITZ



Idling Stop Jumper

ND
エンジンスタート時に、自動的にアイ
ドリングストップキャンセル機能を
ONにするアイテム。不要な場合には、
簡単な操作で純正の制御への回復も可
能。AT用。配線も3本の結線のみで、
ショートパーツも付属。

■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Drive Mode Start Jumper

ND
エンジンスタート時に走行モードを自
動的にスポーツモードに制御。不要な
場合には、簡単な操作で純正の制御へ
の回復も可能。AT用。配線も3本の結
線のみで、ショートパーツも付属。

■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

NOPRO



ハイパーATモジュール

ND RF NC3 NC2 NC1
ATのプログラミングツール。トルクリ
ミッター引き上げや、変速の速度を高
速化とタイミングの最適化を図ること
で性能を引き出してドライバビリティ
を向上。OBDIIポートを介してプログ
ラムを変更。書き換え直しも可能。

■7万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Anniversary,LLC ORIGINAL



ビッグスロットル

NC3 NC2 NC1
ハイレスポンスとパワーアップを実現
するビッグボアスロットル。純正の内
径が60φのところを、62φにサイズ
アップされる。一つ一つ精密に加工さ
れ、密閉度も抜群。要純正下取り。

■4万2000円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

FULL BLAST



BIGスロットル

ND
純正では55φのスロットルバルブを
57φに、2mm拡大。吸入空気量を増大
させ、エンジンのパフォーマンスを高
める。新品スロットルアセンブリー
の加工のため、下取りも不要。

■4万5000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

siecle



レスポンスブースター

ND NC3 NC2 NC1
電子スロットルのアクセルの踏み始め
の緩慢さを解消し、アクセルワークに
エンジン回転がリニアに反応。本体に
は薄型ELディスプレイを採用する。

■2万5500円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

AVO TURBOWORLD JAPAN



スロットルコントローラー

ND
3つのモード切り替えで、よりスポー
ティーな走行で楽しめたり、低燃費な
走行も可能にしたりできるアイテム。
取り付けはAVO TURBOWORLD
JAPANのみでの対応となる。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

ATTAIN



中型ポンプインコレクタータンク

流
スポーツ走行時のGによる燃料タンク
内のガソリンの偏りを防ぐタンクキッ
ト。本体はクオリティの高いアルミ削
り出し。容量は十分な1.8ℓを確保。
競技用部品となる。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

FUEL PART

燃料系

PIVOT



3-drive・BLP

NC3 NC2 NC1
ブリッピングを自動で行うオートブリ
ッピング機能付きで、アクセル開度や
動作時間なども調整可能。アクセルレ
スポンスは、スポーツ7段、エコ5段か
ら選べる。MT車に対応。

■2万9000円
■ピボット ☎0263-46-5901

BLITZ



Sma Thro

ND NC3 NC2 NC1
スマートなスイッチ取付が可能なスロ
コン。10モード搭載。ON/OFFスイッ
チのみの動作でコントロール可能だ。
新開発のON/OFFスイッチは、2通り
の装着が可能となっている。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Thro Con

ND NC3 NC2 NC1
電子制御式スロットル搭載車のアクセ
ルレスポンスを自在に制御可能。ブリ
ッツ独自の制御により、発進時のもた
つき解消から鋭いレスポンス、エコド
ライブまでを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



3-drive・COMPCT

ND NC3 NC2 NC1
ピボットのスロコンシリーズのエント
リーモデル。とはいえ、スロットル制
御の多彩さは上級機種と遜色なく、3
モード12段階切り替えが可能。取り付
け場所に困らない小型設計も魅力だ。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

OIL PART

オイル系

NOPRO



NC用大容量インジェクター

NC3 NC2 NC1
MZR-LF型エンジン用の大容量インジ
ェクター。純正インジェクターとカプ
ラーで交換可能。410cc・3kg/cm²
~473cc・4.2kg/cm²をラインアップ。
4本セットとなる。

■5万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

SARD



FUEL REGURATOR

流
熱や振動に対する高い耐久性を追求し
たアルミボディが特徴。また、専用設
計された大容量ダイヤフラムは、燃圧
の管理を確実なものとする。

■1万4000円
■サード ☎0565-53-1166

PWR



フューエルポンプ

流
低騒音、低振動に設計された燃料ポン
プ。流量は130ℓ/hと165ℓ/hの2種
類をラインアップ。エンジンの仕様
に合わせた選択が可能。純正同等の消費
電力なので、電源線を引き直す必要は
なし。

■1万9000円
■パワー ☎0545-30-9111

SARD



FUEL PUMP
130/165/235/265ℓ

流
大容量かつコンパクトサイズのイン
タンク式燃料ポンプ。純正からハイパ
ーチューニングカーまで対応できる多
彩な吐出量をラインアップ。用途や仕
様に応じてチョイスすることが可能だ。

■2万円~
■サード ☎0565-53-1166

ENGINE
MOUNT

エンジンマウント

AUTO STAFF



ND専用オイルキャッチタンク

ND
純正のバッテリー位置にレイアウトし、
スマートな装着を実現したオイルキャ
ッチタンク。容量は1.5ℓで、ホース類
も付属。純正バッテリーは装着不可で、
ブライルG20やオデッセイLB680、
その他同形状のものが必要となる。

■2万4000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

流
エンジンヘッドに溜まるブローバイガ
スをサクションパイプに戻らずに溜め
るためのキャッチタンク。汎用ステー
付きで、スマートな取り付けが可能。
ドレスタップ効果もあり。容量は0.6
ℓ。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



0.6ℓ オイルキャッチタンク

流
内部を2層構造にすることで、下層部
分に溜まったオイルをしっかりとコレ
クト。また、セパレータープレートに
は、ブローバイガスの流量に影響がない
ように通気口も設けられる。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



0.6ℓ オイルキャッチタンク
車種専用タイプ

ND
タンク内にセパレーターを設け、ブロー
バイガスとオイルやスラッジ、カー
ボンなどの不純物との分離性を向上。
専用設計なので取り付けも簡単だ。

■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

LEG SPORT



Hi-Spec オイルキャッチ&
ウォッシャータンク

ND
ブローバイガス対策とビジュアルアッ
プに最適なアイテム。キャッチタンク
は大気開放にしているため、車検に
も対応する。ウォッシャーモーターは
ノーマルが使用可能。

■4万円
■レッグ ☎082-823-5888

CUSCO

**IGキャパシタ**

ND NC3 NC2 NC1

発熱するエンジンへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果が期待できるアイテム。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST

**リペアカブラーセット**

NC3 NC2 NC1

発熱するエンジンの近くにあり、経年劣化で硬化やすく、断線トラブルが多発するイグニッションコイルカブラーのリペアパーツ。コネクタ端子一台分4個のセット。

■3200円
■RST ☎046-279-4350

ALPHA

**2輪用バッテリー端子アダプタ**

軽量化のために2輪車用のバッテリーを使用する際に便利な端子のセット。ねじ止めタイプの端子にテーパー端子をネジ固定し、4輪バッテリーのB端子に変換できる。

■1400円
■アルファ ☎048-873-6986

T.M.WORKS

**Super Eco Pulser**

エンジンの始動を感知して作動し、サルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを常に最良の状態に維持。バッテリーの長寿命化をうながすとともに、始動性の回復などにも効果あり。

■8600円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

MURAKAMI MOTORS

**エンジンカバーヘッドカバー結晶塗装**

着脱が簡単なエンジンカバーを結晶塗装で塗装したドレスアップアイテム。レッド、ダークブルー、オレンジ、ブラック。新品を使用するため下取りは不要となる。

■1万4800円
■村上モータース ☎089-922-1110

HKS

**HKSオイルフィルター**

ND NC3 NC2 NC1

従来スポーツオイルフィルターに対して、オイル圧力損出およびオイル流量特性を約30%向上。エンジン負荷を軽減することによりエンジンレスポンスの向上に貢献する。

■2200円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ELECTRIC PART

電気系

T.M.WORKS

**Inside Ignite REV**

NC3 NC2 NC1

1回のスパーク時間をノーマルコイル比で1.8倍にまで長くすることで、飛火力の向上と火花核の生成をうながし、燃焼効率を飛躍的に高める。これにより、エンジン性能をフルに引き出す。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

MURAKAMI MOTORS

**スーパーB リチウムイオンバッテリー**

ロードスターのバッテリーの場合、重量はわずか1.75kg。約9kgの軽量化が可能となる。サイズもコンパクトで、エンジンルーム内の自由度もアップ。

■要問い合わせ
■村上モータース ☎089-922-1110

Rocket Dancer

**ND5RC専用 T-REV**

ワンウェイバルブでクランクケース内の圧力を逃がして減圧し、スロットルオン時のレスポンスを向上。スロットルオフ時には回転の落ち込みは穏やかになり、燃費の向上にも貢献する。

■5万2000円
■フジムラオート ☎075-661-9393

Beatrush

**オイルフィルターキャップ**

機能的なデザインのアルミ削り出し。表面はアルマイト仕上げで、ブルー、ゴールド、シルバーの3色を設定。スポーツ走行での脱落を防止するワイヤーロック用サービスホール付き。

■5800円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO

**スポーツオイルフィルター**

ND NC3 NC2 NC1

高効率ろ紙を採用し、細かいゴミや摩擦粉を確実にキャッチ。合わせて、高磁力マグネットの強力な磁力効果で、鉄粉を除去してエンジンを保護する。もちろん、高開弁圧や高粘度オイルにも対応。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

odula

**強化エンジンマウント**

NC3 NC2 NC1

サーキットだけでなく、ストリート走行まで考慮し、強化ゴムにて開発されたエンジンマウント。ゴム硬度は純正比で1.8倍に設定される。振動を効果的に抑えつつダイレクト感が向上。

■2万5000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

T.M.WORKS

**IgniteMSI**

NC3 NC2 NC1

ダイレクトイグニッションコイル専用で、1000分の1秒以内で最大3回のマルチスパークをさせる事で、大きなプラズマ拡散を発生させるスパークシステム。トルクアップが期待できる。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

JOY FAST

**SHORAI軽量バッテリー**

ND NC3 NC2 NC1

リチウム鉄柱型セルを使用するSHORAIバッテリー。超軽量で急速充電が可能。危険性も少ない。

■1万6980円(LFX14A)
■3万5980円(LFX36A)
■2000円(専用ターミナル)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

R Magic

**T-REVα NDロードスター**

通常は正圧となっているクランクケースの内圧を約-10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。ピストンの動きが軽くなることでレスポンスを向上や息つき防止の効果がある。

■5万2000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

C&E AUTO

**アルミオイルフィルターキャップ**

ND NC3 NC2 NC1

軽量設計のオールアルミ削り出しオイルフィルターキャップ。質感を高めるアルマイト仕上げで、カラーはレッド、ブルー、ガンメタリックの3色を用意。ドレスアップ効果も魅力だ。

■7000円
■C&E AUTO ☎0575-23-7145

BLITZ

**RACING OIL FILTER**

ND NC3 NC2 NC1

エアクリナー用フィルターで実績のある、ブリッツのノウハウで設計した高性能オイルフィルター。JIS規格インパルス耐久試験における規定以上の耐久性能を実現。

■2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ALPHA

**強化エンジンマウント**

NC3 NC2 NC1

適度な硬度の強化ゴムを採用したエンジンマウント。極端な振動が室内に伝わらないように配慮されている。アクセルオンオフでのエンジンの余分な動きを規制し、リニアなレスポンスを実現。

■2万6000円
■アルファ ☎048-873-6986

T.M.WORKS

**ダイレクト・パワー・ハーネスキット**

NC3 NC2 NC1

イグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、つねに安定した電圧を供給するためのハーネスキット。高回転時の失火防止や点火力アップが期待できる。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

BRAILLE

**Advanced AGM**

最高のクランキングパワーを発揮する鉛バッテリー。軽量密封式の全季節対応型。強靱なステンレス端子が特徴。独自のシールドバルブ制御設計で端子からの液漏れ、腐蝕を防止する。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

よしだやオリジナル

**エンジンマウント**

ND

純正マウントをベースにオリジナル加工を施し、エンジンの揺れを防止。トラクションやアクセルレスポンスの向上に効果を発揮。ジムカーナPN車両規定にも対応している。

■2万7800円
■GARAGEよしだや ☎082-927-3836

T.M.WORKS

**Ignite VSD alpha 16v**

NC3 NC2 NC1

点火コイルへの入力電圧を16Vまでブーストアップ。さらに電気負荷時でも電圧を16Vから下がることのない、安定した電圧を点火コイルに供給。レスポンスや高回転トルクを向上させる。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

AutoExe

**オブティマバッテリー**

ND RF NC3 NC2 NC1

長寿命を誇るメンテナンスフリーバッテリー。独自のスパイラルセル技術を採用した完全密閉型のため、バッテリー液の補充は不要。高負荷時でも安定した電流を供給する。

■3万3000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

CUSCO

**クスコバッテリーステア**

同社ストラットバーをイメージしたバッテリーステア。軽量アルミ製で、高剛性オーバルシャフトのブルーアルマイト仕上げ。バッテリーを保持し、エンジンルームのアクセントにも最適。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST

**ハイパーシールド**

NC3 NC2 NC1

純正を大きく上回る通電能力のケーブルを使用し、全ての電気系パーツの効率を改善。また純正より長く設定しており、コンパクトなバッテリーに交換した際にも対応する。

■9075円
■RST ☎046-279-4350

PREMIUM JAPAN

**PREMAGdb Model D**

NC3 NC2 NC1

見た目にこだわらず実用性と耐久性を重視したスチール製強力マグネット付きドレーンボルトです。耐熱温度180℃、4000ガウスの強力磁石「ネオジウム」を採用。専用ワッシャ付属。

■2000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

MAS

**強化エンジンマウント**

ND

マウントゴムの硬度の高い強化タイプとすることでエンジンの動きを抑え、ダイレクトなスロットルフィーリングを実現し、コントロール性も高まる。純正形状のため、各種競技の規則にも合致する。

■2万7800円
■アレックス ☎03-3906-6111

OKADA PROJECTS

**PLASMA DIRECT**

ND NC3 NC2 NC1

ダイレクトコイル専用のハイパワーコイル。マルチスパークさせることで点火エネルギーを約2倍に増大し、燃焼効率を向上。エンジン出力のアップを図る。フルチューンエンジンにも対応可能。

■9万5000円
■OKADA PROJECTS ☎044-822-3341

Arrows

**SHORAIバッテリー&ホルダーキット**

純正バッテリーからの交換で、10kg以上の軽量化が可能。バッテリーと専用ホルダーがセットなので、取り付けの不安も解消。サーキット走行にオススメのキット。

■3万円
■Arrows ☎042-379-6911

odula

**NCECバッテリー縦置きキット**

NC3 NC2 NC1

純正バッテリーは電動ファンの上に横置き設置で、ファンが回っても熱気が抜けない。これを解消するアイテムで、バッテリーを小型化して縦置きすることで、電動ファンの熱気を効率良く逃がす。

■1万円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

TUCKIN99

**アースワイヤー**

NC3 NC2 NC1

電気系チューニングの基本となるアースングキット。電気の流れを整えることで燃費やトルクのアップなどのメリットがある。とくに電装系装備を多く装着している車両で効果が期待できる。

■1万2000円
■タックイン ☎06-6418-0099

Garage1

**オリジナル結晶ヘッドカバー**

ND NC3 NC2 NC1

エンジンルームをキレイにしていっても、ヘッドカバーはオイルが付着したり、熱によって塗装がはがれてしまいがち。そんなときは思い切って塗装してしまうのも手。結晶塗装なら、質感が高くスポーティさも向上する。

■1万2000円
■ガレージ1 ☎0266-24-5086

COOLING PARTS

[冷却系]

掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

過熱によるトラブルを防ぎ性能を引き出す

クルマにとって熱の影響は切っても切れない問題。エンジンやミッションなどのパワートレイン系は特に、ある程度温まらないとその性能を発揮できないが、適正値を超えるとオーバーヒートを招きトラブルに至る。ここに紹介するアイテムたちで温度管理を行い、最高の性能を発揮させたい。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム



TYPE-M
NC3 NC2 NC1
材 アルミ 層 2層
同社オリジナルの、薄型ながら冷却性能を高めた36mm厚コアを使用。限られたスペースへの取り付けも容易で、ボルトオン装着が可能だ。
■6万4900円
■コーヨーロードセールス
☎03-5658-5615



RACING RADIATOR TypeZS
ND
材 アルミ 層 2層
42mm厚コアと大容量タンクにより大幅に熱容量をアップ。純正のファンシェラウド及び電動ファンを装着可能。
■4万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



オールアルミニウムラジエーター
ND
材 アルミ 層 2層
2層の大型ながらアルミ製のため重量増も最小限に抑えられている。冷却水が横方向へ流れ、スポーツユースに適すると言われるターンフロー式を採用。
■8万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



レーシングラジエーターHDP
ND RF
材 アルミ 層 2層
タンク、コアともに純正ラジエーターよりも厚みを持たせて容量を拡大。コア部分には放熱ペイントを施し、冷却性能を高めている。
■6万8000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693



レーシングラジエーター
ND NC3 NC2 NC1
材 アルミ 層 2層
レースでの使用実績も持つ競技用ラジエーター。放熱効果を向上させながらも軽量化を実現。オールアルミ製でコア厚は36mm。MTのみ適合。
■17万2700円(ND) 15万9000円(NC)
■大和ラジエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0666

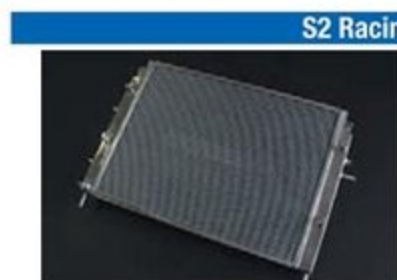
RADIATOR

ラジエーター

材=コア材質
層=コア層数



All Aluminum Radiator
NC3 NC2 NC1
材 アルミ 層 1層
ノーマル比約1.5倍の容量を持つコア厚37mmのオールアルミラジエーター。サーキット走行時の水温上昇を抑える。MTのみ適合。
■9万2000円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167



オールアルミ2層ラジエーター
NC3 NC2 NC1
材 アルミ 層 2層
オールアルミ製の2層構造のタンクを採用。ハードなサーキット走行や、過給機チューニングもカバー。エンジンの劣化の防止にも貢献する。
■6万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805



大容量ラジエーター
NC3 NC2 NC1
材 銅 層 2層
連続高負荷走行時の熱対策に有効なノーマル比1.4倍の放熱容量を実現し、安定した水温の維持を可能にした、29mm厚の銅素材のコアを採用。
■7万6000円(MT) 8万4000円(AT)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



RACING RADIATOR
NC1
材 アルミ 層 2層
プレス成型された美しいタンクを使用し、コアには超軽量を実現した国産2層タイプを採用。純正ファンシェラウドも取り付けが可能だ。
■14万8000円~
■サード
☎0565-53-1166



アルミラジエーター
NC3 NC2 NC1
材 アルミ 層 2層
車両スペースが許す限り大容量化したコア厚48mmのオールアルミラジエーター。内部の冷却水を効率よく流して放熱効果を向上させている。
■13万8000円
■K&G
☎059-388-8897



カロリーアップラジエーター
NC3 NC2 NC1
材 銅 層 2層
2層高性能フィンを採用したことでエンジンの熱ダレを防ぐ。ライトチューニングカー向けでコストパフォーマンスにも優れる。
■5万7000円
■スギタラジエーターワークス
☎0568-71-1611



NC用オイルクーラーキット
NC3 NC2 NC1
段 13段
油温上昇に伴うエンジントラブルを未然に防止。オイル量が約1ℓ増えることで潤滑系の性能に余裕が生まれ、温度の上がり方も緩やかになる。
■5万6000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813



エンジンオイルクーラー
NC3 NC2 NC1
段 7段
ラジエーター冷却性能への悪影響を極力抑えるための小型オイルクーラー。オイルクーラー本体のマウントを兼ねたFRPダクトで冷却効率を向上させる。
■7万6000円
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200



オイルクーラーキット
ND
段 13段
エンジン油温を効果的に抑制し、最適な潤滑性能を維持。オイルラインの配管のために、ラジエーター前の樹脂製シェラウドに一部加工が必要。
■9万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



エンジンオイルクーラー
ND NC3 NC2 NC1
段 14段
英国PWR製14段コアを採用。専用ブラケットで、フロントグリル内にボルトオンで装着。気流の効率を高めるエアガイドも標準装備。MT用。
■8万5000円
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200



ND用オイルクーラー
ND RF
段 13段
NDのバンパーの開閉口に合わせた13段のセットアップ製ワイドタイプのコアを使用。サンドイッチブロックは追加メーター用に1/8ピッチホール付き。
■7万円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

OIL COOLER

オイルクーラー

段=コア段数



ND用78℃サーモスタット
ND
スポーツ走行の高回転を多用した走行時の急激な水温上昇を緩和する、78℃開弁サーモスタット。スーパー耐久シリーズ参戦のノウハウにて開発を行ったアイテム。
■4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813



ハイパフォーマンスサーモスタット
ND
サーモスタットの開弁温度を純正88℃から78℃に変更。90℃を超えると発生する、エンジンの点火時期補正や燃調補正によるパワーダウンや熱ダレも防ぐ。
■5800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



ローテンブサーモ
ND
純正サーモスタットの開弁温度は88℃だが、これを71℃に変更することにより早いタイミングで冷却水を循環させる。熱ダレを防ぎエンジン出力のダウンや劣化を抑制する。
■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



エンジンオイルクーラー
ND NC3 NC2 NC1
段 14段
英国PWR製14段コアを採用。専用ブラケットで、フロントグリル内にボルトオンで装着。気流の効率を高めるエアガイドも標準装備。MT用。
■8万5000円
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200



汎用オイルクーラーキット
汎
段 10・13・16段
ドロップタイプは10,13,16段から、サイドタンク式はW1,W2,W3,W4,W5があり、それぞれサンドイッチタイプとエレメント移動タイプを設定。コア厚は40mm。
■4万4000円~
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット
汎
段 9段
過酷な走行条件下でミッションオイルやデフオイルの温度上昇を抑え、駆動系のトラブルを未然に回避する。
■8万9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

THERMO STAT

サーモスタット



D-LINE ラジエーターホースセット
ND
発色が鮮やかなブルーシリコンを採用。素材はトリプルレイヤー構造の4.5mmで、耐圧性、耐久性も高い。付属のホースバンドは信頼性の高いトイドン製。通販対応で送料無料も嬉しい。
■6945円
■トラッド
☎044-948-5275



クーラントホースキット
ND NC3 NC2 NC1
純正品以上の耐熱性と耐久性を誇り、トータル的なパフォーマンスアップに最適。純正ホース形状を忠実に再現することで手軽な交換が可能だ。オプションも含めて全15色をラインアップ。
■3万円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



シリコンラジエーターホース
ND
純正のゴムホースから交換することによって強度アップを実現。また、ホースの膨張を抑えることで冷却効率もアップする。エンジンルーム内のドレスアップにも最適だ。
■2万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



シリコンラジエーターホースセット
ND
高強度のシリコン製ラジエーターホース。潰れや膨張を防ぎ、トラブルを防止する。レッド、ブルー、オレンジ、ブラックの4色を用意し、エンジンルームのドレスアップ効果も高い。
■1万2000円
■オートワークスバンディッド
☎096-289-0775

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース



NC用78℃サーモスタット
NC3 NC2 NC1
開弁温度を78℃に設定して高温になった冷却水を早めにラジエーターへ循環させることで、中～高回転を多用した走行においても走行中の水温を常時80~85℃程度に維持する。
■9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

BILLION



スーパーエレクトリックファン

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用したブレード&モーターを採用。リレーキットとファンコントロールを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。
■1万4000円~1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Kansai Service



ラジエーターエアスルーキット

ハードな走行や渋滞時の熱ダレによるパワーダウンを抑制。MTのみ適合。NCの後期型でエキゾーストサウンドエンハンサー装着車は別途ウォッシャータンクが必要となる。
■2万1800円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KTS



アルミラジエーターリザーバータンク

純正の割れやすいプラスチックタンクをアルミ製に交換することで耐久性をアップ。エンジンルームのドレスアップにも貢献する。
■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING



リザーバータンク

エンジンが高回転時にウォーターポンプより発生するキャビテーションが原因のウォーターラインの気泡を取り除いてオーバーヒートを防止。材質は軽量で耐久性に優れたA5052を採用。
■2万円~2万2000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

OTHERS

その他

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT

耐食性、耐圧性に優れた3層レッドシリコン製ホース。耐熱温度180℃。耐圧性400KPaを誇り、トラブルを抑える。ステンレスホースバンドも付属。
■2万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

HEAT SEALD ITEM

遮熱アイテム

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

スーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径50φ、75φ、100φに対応するサイズをラインアップ。カーボン製は廃番。
■2500円~3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnel

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率をアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。
■2700円~3300円
■タニダ
☎052-871-3741

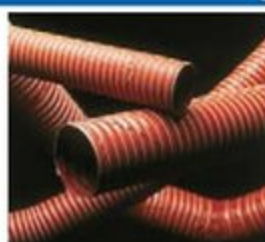
BILLION



スーパーレーシング エアダクト

レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れたエアダクト。エアクリナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。
■7200円~2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

吸気や冷却の効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。柔軟性と軽さにこだわったレーシング仕様で最大使用可能温度は300℃。
■6300円~3万4500円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



VFCII BLACK MODEL

ダイヤル操作によりファンの始動温度を任意に設定可能な、コストパフォーマンス高い電動ファンコントローラー。純粋にコントロールのみなので、水温計の選択に制約が無いのもポイント。
■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

エンジンルームの各種ホースや配線を熱と振動から保護するチューブタイプの遮熱材。断熱効果、耐熱効果、耐久性に優れたトリプルコートタイプと断熱効果に優れたダブルタイプを用意。
■2400円~4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッションネルなどの断熱に威力を発揮する。
■3400円~3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

エンジンなどから発生する高熱を遮熱・保護する断熱クロス。表面は熱を反射する特殊アルミクロスを採用。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類から選択が可能。
■1600円~1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

排気温度保持による排気効率向上、吸気温度上昇抑制による出力向上、油温上昇防止、センサー誤動作防止など、あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。
■2400円~8600円
■タニダ
☎052-871-3741

odula



耐熱マット・ゴールド

エアクリナーなどを熱源となるエンジンから遮熱することによって吸気温度の上昇を抑えることができる耐熱マット。裏面には粘着加工が施される。サイズは500×500mm。
■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

C72



放熱コーティング剤

エンジン、ミッション、ブレーキなどの熱源をすばやく放熱させて冷却効果アップや制動力の性能維持を促進する。
■1万5000円(スプレー)
7500円(液状50cc)
1万5000円(液状100cc)
■K&G
☎059-388-8897

DRIVETRAIN

[駆動系]

掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

FR車ならではの駆動フィールを高める

スポーツFRであるロードスターはリア駆動ならではのスロットルによるマシンコントロールが魅力だ。その特性を生かすには駆動系のチューニングが効果的。リアタイヤの空転を防ぐL.S.D.はもちろん、ダイレクト感を高めるクラッチやマウント類なども考慮し、バランス良く仕上げたい。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ

ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 8~10kg
ケース外側の皿バネでインシャルトルクを発生させるタイプMZ。マイルドな効きにより、安定した挙動で抜群のコントロールを実現する。
■10万1000円~11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-RS

ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 5~6kg
低インシャルトルクながら、鋭い効きとレスポンスを実現。特殊精密RSスプリングの採用により、安定した効きと抜群の耐久性も確保している。
■10万5000円~11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ATS



カーボンLSD Spec 1,3,4,5

ND NC3 NC2 NC1
材カーボン WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合わせ
従来品の扱いやすさと静粛性をそのままだに、インシャルトルクを上げたことで鋭いレスポンスを実現。高インシャル仕様も用意されている。
■16万6000円~18万3500円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD Silent

ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合わせ
チャタリング音が出ない静音性と、適度なインシャル設定で運転のしやすさを重視。カム角変更が可能なため、幅広いシーンにマッチする。
■15万円~15万2000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD New Type-R

ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合わせ
ATSのノウハウを凝縮したオイルスロータイプRSのS型プレートを採用。熱ダレが少なく、メリハリのあるロック性能を実現している。
■14万1000円~14万3000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

JOY FAST



JFSPEED カーボンLSD

ND NC3 NC2 NC1
材カーボン WAY 2WAY
トルク 15kg
オリジナルのプレッシャーリングを採用した高インシャル仕様。ファイナル変更可能で駆動系チューンの幅が広がる。
■19万円(ND) 17万5000円(NC)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

GTec



クスコ GTec LSD

ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1/1.5WAY
トルク 非公開
クルマの仕様やステージなど、ユーザーの要望にマッチしたチューニングを実施。サスペンションを含めた、トータルチューンを提供してくれる。
■9万4000円~14万1000円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

AutoExe



リミテッドスリップデフ

ND RF NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1.5WAY
トルク 4.0kg
実績のあるクスコ製をベースに、使い勝手や快適性に配慮したオリジナルセッティングを実施。よりダイレクトな作動フィールを実現している。
■10万7400円~11万8400円
■オートエクス ☎03-6458-7251

Jet's



クスコTypeRS Jet's S Spec

ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1WAY
トルク 4.0kg
クスコのタイプRSをベースに、カム角やプレートセッティングを独自で味付けしたロードスター専用セッティング。
■9万4000円~11万6000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

CUSCO



プロアジャストLSD

ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1~2WAY
トルク RS:8~10kg/MZ:10~12kg
タイプRSおよびMZをベースに、細かいセッティングが可能でプロ仕様。作動カム角をオン側/オフ側ともそれぞれ10度刻みでセッティング可能。
■14万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



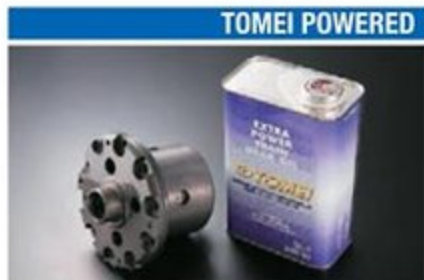
CUSCO LSD Spec-F

ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク RS:5~6kg/MZ:8~10kg
新開発のディスクで効きをマイルドにし、ピーキーさを解消。ウェット路面などの低ミュー路でのコントロール性も抜群だ。
■10万1000円~11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=インシャルトルク



TECHICAL TRAX ADVANCE L.S.D.
 NC3 NC2 NC1
 材 メタル WAY 2WAY
 トルク 6~8kg
 強力にロックする2way方式を採用し、抜群のコントロール性とトラクション性能を発揮。1.5wayへの変更も可。
 ■10万9000円
 ■東名パワード ☎042-795-8411



KAAZ LSD
 NC3 NC2 NC1
 材 メタル WAY 1.5WAY
 トルク 6~7kg
 クラッチプレートのサイズおよび枚数を最大限に確保し、安定した効きと軽快な差動を実現したメタルLSD。1.5WAYが標準だが、2WAYに変更も可。
 ■10万9000円
 ■カーズ ☎0120-073-330



スーパーロックLSD SPEC-S
 NC3 NC2 NC1
 材 メタル WAY 1.5WAY
 トルク 約8kg
 特許技術のロックタイミングコントロールシステムにより、スムーズなコントロール性を実現。熱ダレによるインシャル低下が起こりにくいのも特徴。
 ■13万6000円
 ■オーエス技研 ☎086-277-6609



Hi-Spec トラクションLSD
 ND
 材 メタル WAY 1WAY
 トルク 非公開
 クスコ製のRSをベースにオリジナルセッティング。ワインディングからサーキットまで、幅広いステージに対応することができる。
 ■12万円
 ■レグ ☎082-823-5888



R Magicオリジナル ATSカーボンハイブリッドLSD
 ND
 材 カーボン WAY 2.0WAY
 トルク 非公開
 唐突な動きが出にくいカーボンの特性を活かしながら、コストを抑えた仕様。
 ■17万3500円
 ■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077



機械式LSD 2WAY
 ND NC3 NC2 NC1
 材 メタル WAY 2WAY
 トルク 非公開
 カム角の変更とプレートの組み合わせによってロック率を変更させて、ユーザー個々の求めるシチュエーションに最適セッティングのデフを実現する。
 ■12万8000円
 ■ジョイファスト ☎045-949-6693



ライトクラッチ ORC-250Lシリーズ
 ND NC3 NC2 NC1
 材 ノンアスベスト 材 シングル
 トルク 32kg
 ディスクを超軽量設計にすることで、軽快でキレのあるシフトチェンジを実現する。高圧着カバー仕様となる。
 ■9万7000円~10万円
 ■小倉クラッチ ☎0270-63-7236



Carbon Clutch Spec2
 ND NC3 NC2 NC1
 材 カーボン 材 シングル
 圧 2200/1900kgf
 設計を刷新したことでペダル踏力を重くすることなく圧着力を高め、より高いトルク伝達性能を実現している。カーボンならではのマイルドさも魅力。
 ■17万1000円
 ■エイティース ☎086-286-9331



Metal Clutch Spec2
 ND
 材 メタル 材 シングル
 圧 2200/1900kgf
 230mmの大径メタルディスクの採用で強力な伝達能力を誇る。クッションングディスクとセンターハブで切れ味も高く、操作性も高い。
 ■11万8000円
 ■エイティース ☎086-286-9331

CLUTCH 3P KIT

← クラッチ 3点キット

材=クラッチプレート材質
 材=プレート枚数
 圧=圧着力
 トルク=許容伝達トルク



LSD (MSPmodel) 2WAY&1.5WAY
 NC3 NC2 NC1
 材 メタル WAY 1.5-2WAY
 トルク 非公開
 扱いやすさとリニアな反応を実現したLSD。NA/NBのファイナルギアを流用することも可能としている。
 ■14万1000円
 ■マルハモータース ☎054-294-0076



クスコアルファスペックLSD
 NC3 NC2 NC1
 材 メタル WAY 1WAY
 トルク 8~12kg
 信頼性の高いクスコ製LSDをベースに、同店のノウハウを注入したオリジナルLSD。ジムカーナ専用タイプだ。
 ■10万1000円
 ■アルファ ☎048-873-6986



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT
 NC3 NC2 NC1
 材 メタル 材 1 圧 6000Nm
 高い動力伝達性能やダイレクト感、耐熱性を持つ軽量なメタルディスク。フライホイールはエンジンチューナーならではのノウハウで加工。5MT用。
 ■11万5600円
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT
 NC3 NC2 NC1
 材 ノンアスベスト 材 1 圧 6000Nm
 同社のレース実績に培われたノウハウで開発されたキット。ダイナミックバランスによる調整済。後期は要問合わせ。6MT、5MT各設定あり。
 ■11万2600円
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202



多板式レーシングクラッチ
 NC3 NC2 NC1
 材 メタル 材 ツイン
 圧 1000kg
 高い圧着力で大トルクを受け止め、軽量フライホイールでレスポンスアップを実現するメタルツインプレート。チューニングカーの定番アイテムだ。
 ■12万8000円~14万8000円
 ■オーエス技研 ☎086-277-6609



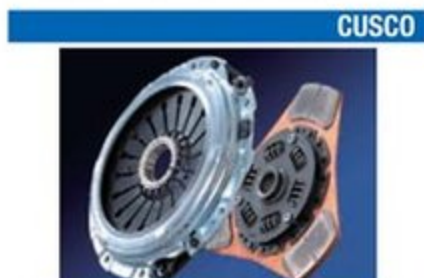
ストリートマスター
 NC3 NC2 NC1
 材 メタル 材 シングル
 圧 非公開
 操作性を重視したライトチューン向けのクラッチ。ストリートユースからサーキット走行まで、幅広いステージにマッチする。
 ■13万6000円
 ■オーエス技研 ☎086-277-6609



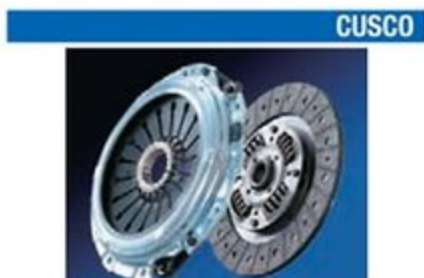
ORC-309D-RC
 ND RF NC3 NC2 NC1
 材 メタル 材 シングル
 トルク 35kg
 コンピュータ解析技術を駆使して肉抜きされた超軽量フライホイールを採用し、圧倒的なレスポンスを実現。サーキットユーザーにオススメ。RFも可。
 ■13万6000円
 ■小倉クラッチ ☎0270-63-7236



ORC-309D
 ND RF NC3 NC2 NC1
 材 メタル 材 シングル
 トルク 35kg
 トルク伝達性能と操作性を高次元でバランス、鋭いエンジンレスポンスと優れたコントロール性で、さまざまなステージで実力を発揮してくれる。RFも可。
 ■9万7000円~10万3000円
 ■小倉クラッチ ☎0270-63-7236



メタルディスクセット
 ND
 材 メタル 圧 617kg
 耐熱性、耐摩耗性に優れたメタルフェーシングにより滑りを解消。セット荷重をバランスよく高めた強化カバーとの組み合わせにより、パワーを確実に伝達しながら扱いやすさも抜群。
 ■5万4800円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



カップーシングルスセット
 ND NC3 NC2 NC1
 材 カッパー 材 シングル
 圧 530~670kg
 銅線とカーボンを独自の製法でモデルドしたフェーシングを採用し、熱によるクラッチディスクの反りや滑りに対して高い耐久性を実現。
 ■4万7300円~5万1800円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



Sメタルクラッチセット
 ND
 材 メタル 圧 6050Nm
 独自のメタル形状と低比重メタル材を採用し軽量化に成功。フェーシング厚型化による熱容量の向上で耐熱性を飛躍的に向上させた。ストリートから競技ユーザーまで幅広く対応する。
 ■5万8800円
 ■エクセディ ☎072-824-7138



ウルトラファイバークラッチセット
 ND NC3 NC2 NC1
 材 ノンアスベスト 材 シングル
 圧 6050Nm(ND) 6600Nm(NC)
 新素材のウルトラファイバーを採用し、高耐熱性と高摩擦性能を実現。扱いやすさを持ちながら、高い伝達性能を実現。NCは6MTのみ適合。
 ■5万1800円~5万5800円
 ■エクセディ ☎072-824-7138

CLUTCH DISC&COVER

← クラッチディスク&カバー

材=クラッチプレート材質
 圧=圧着力



ATS&Mm NC用メタルクラッチセット 6速用
 NC3 NC2 NC1
 材 メタル 材 シングル トルク 非公開
 レースで得たノウハウが注入されたクラッチキット。パーツ全体を軽量化し、各部への負担を軽減。軽量フライホイールでレスポンスも向上する。
 ■11万円
 ■村上モータース ☎089-922-1110



クラッチディスク
 NC3 NC2 NC1
 材 ノンアスベスト
 耐バースト、耐衝撃性に優れたガラス繊維配合のノンアスベスト高μ素材を採用。確実にパワーを伝達するだけでなく、自由自在のクラッチワークを可能にしてくれる。
 ■2万9800円
 ■アルファ ☎048-873-6986



Sメタルクラッチディスク
 NC3 NC2 NC1
 材 メタル
 独自の形状と低比重メタル材の採用で軽量化に成功しつつ、厚型化で耐熱性も向上させ、ストリートからスポーツ走行まで幅広く対応。NDは純正カバー不可。NCは5速車のみ適合。
 ■2万9500円~3万2800円
 ■エクセディ ☎072-824-7138



ウルトラファイバーディスク
 ND NC3 NC2 NC1
 材 ノンアスベスト
 高い耐熱性と高回転強度を確保しつつ、オルガニックフェーシング特有の優れた半クラッチフィーリングを実現。ストリートからスポーツ走行まで幅広く適合する。NDは純正カバー不可。
 ■2万5800円~2万9800円
 ■エクセディ ☎072-824-7138



リジットクラッチシステム
 NC3 NC2 NC1
 材 ノンアスベスト 材 シングル
 圧 680kg
 確実なマシンコントロールを可能にするために開発された競技用クラッチシステム。ハードなクラッチ操作に耐えられるよう、最高の圧着力で設計。
 ■5万4800円
 ■アルファ ☎048-873-6986



シングルススポーツクラッチキット Sメタルディスク+STD F/W
 NC3 NC2 NC1
 材 メタル 材 シングル
 圧 600kg/673kg
 独自のメタル形状で、耐熱性や耐久性を向上させつつ優れた操作性を実現。
 ■9万3000円~10万1000円
 ■田中工業 (ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165



スポーツクラッチセット
 ND NC3 NC2 NC1
 材 ノンアスベスト 材 シングル
 圧 618kg(ND) 680kg(NC)
 ノンアスベスト材を採用したディスクと、圧着力を約30%高めたダクタイル鋳鉄製カバーの組み合わせで、確実なトルク伝達を可能にしている。
 ■5万1800円~5万5800円
 ■オートエクゼ ☎03-6458-7251



超軽量クロモリ・フライホイール
 ND
 材 クロモリ鋼 重 4.5kg
 クロームモリブデン鋼を使用し、十分な強度を確保。精密な設計と加工により回転ムラを抑制しながらも徹底的に軽量化。エンジンの吹け上がりもハイレスポンスでコントロール性も向上。
 ■5万9000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



スポーツフライホイール
 ND RF NC3 NC2 NC1
 材 クロモリ鋼 重 5.0~5.1kg
 量産フライホイールの重量を適度に軽量化し、慣性モーメントを約30~37%低減。操作性への影響を抑えつつ、レスポンスを向上する。クロモリの総削り出し採用で、耐久性の不安もない。
 ■4万8000円
 ■オートエクゼ ☎03-6458-7251

FLY WHEEL

← フライホイール

材=材質
 重=重量



クラッチカバー
 NC3 NC2 NC1
 圧 680kg
 確実なマシンコントロールを可能にするために開発された、競技用クラッチカバー。NC用はターンオーバータイプで、ハードなクラッチワークに耐える圧着力で設計されている。
 ■3万800円
 ■アルファ ☎048-873-6986



強化クラッチカバー
 ND NC3 NC2 NC1
 圧 6050Nm(ND) 6600Nm(NC)
 純正品に対して圧着力を約40%アップで伝達力を向上。プレッシャープレートはすべてダクタイル材を採用し、全温度レンジでのバースト強度の向上を図っている。NDは純正ディスク不可。
 ■3万800円~3万1800円
 ■エクセディ ☎072-824-7138



カッパーブレードディスク
 NC3 NC2 NC1
 材 カーボンカッパー
 カッパー繊維とカーボン繊維を練り込むことで、純正クラッチ並の操作性を確保しながら高耐摩耗性や耐熱性を実現。扱いやすさと高い伝達性能が大きな魅力だ。
 ■2万3000円~2万6000円
 ■マルハモータース ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



O6R(NC用) Type-C

NC3 NC2 NC1
材クロモリ鋼 重 4.3kg
全体のバランスは3D測定、正確にロックピン位置を割り出し、精密な加工機械により製造。きわめて精度の高い品質と性能を維持している。純正クラッチディスク、クラッチカバーに対応。
■4万1000円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



O8R Type-C

RF
材クロモリ 重 3.8kg
RF専用設計のフライホイール。トルクが大きく見込める2.0ℓモデルは軽量化を進めてでもメリットが出づらく、効果を期待できるため、1.5ℓ用モデルに比べてさらに軽く設計されている。
■4万1000円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

TUCKIN99



クロモリフライホイール

NC3 NC2 NC1
材クロモリ鋼 重 4.6kg
エンジンストールやアイドリングのバラつきを起こさない限界の重量にまで軽量化。その結果、エンジンレスポンスだけでなくシフトフィーリングも向上。
■3万円
■タックイン ☎06-6418-0099

JUN



鍛造クロモリフライホイールスタンダードタイプ

NC3 NC2 NC1
材クロモリ鋼 重 4.9kg
エンジンのレスポンスとエンジンブレーキの効きを向上させる。
■4万円～
■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

MARUHA MOTORS



O7R Type-C

ND
材クロモリ鋼 重 4.6kg
全体のバランスは3D測定、正確にロックピン位置を割り出し、精密な加工機械により製造。きわめて精度の高い品質と性能を維持している。純正ディスク、カバーに対応。
■4万1000円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

KNIGHT SPORTS



フライホイール

ND
材クロモリ鋼 重 3.8kg
マツダ車チューニングを得意とする同社がノウハウを活かして設計。純正7.3kgから3.8kgに軽量化し、エンジンのレスポンスを向上させる。6MT用。
■7万円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

DIFF MOUNT

ミッション&デフマウント

Jet's



マスターズベックデフマウント

NC3 NC2 NC1
デフの無駄な動きを抑えることでジャダーを抑制し、シフトアップ時のレスポンスやトラクション性能を向上させる。また、振動や音にも考慮した硬度設定で、ストリート向けアイテムとなる。
■1万8000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

Jet's



NCEC 6速ミッション用4thクロスギア

NC3 NC2 NC1
レシオ 1.246
NCの変則的な4速ギアのレシオをバランスよく改善。純正の1.77を1.246とし、リズムよいシフトアップを実現。
■9万8000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

ALPHA



ファイナル変更キット

NC3 NC2 NC1
レシオ 4.444・4.777
ファイナルギアと専用LSDがセットになったNC用キット。純正よりもローギアードに設定され、鋭い加速を実現。サーキット走行で効果大。ギアレシオは4.444と4.777の2種類を用意する。
■16万3000円～
■アルファ ☎048-873-6986

ALPHA



4.1ファイナル用スペーサー

ND
レシオ ----
純正の2.8ファイナルではギアレシオがロングなために、コーナーの立ち上がりで加速が鈍くなる。そこでAT用の4.1ファイナルに変更することにより加速を鋭くレタイムアップに貢献。
■3万5000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

odula



ローファイナルギア3.454&専用スペーサー

ND
レシオ 3.454
サーキットやジムカーナでの加速力アップに貢献する。シフトアップ時のエンジン回転数の落ち込みも減り、シフトチェンジが楽しくなる。MT用。
■7万円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST

GEAR

ギア

レシオ=ギア比

ALPHA



強化デフマウントブッシュ

NC3 NC2 NC1
モータースポーツ専用特殊配合ゴムを使用し、耐久性と硬度のバランスを高いレベルで実現した強化ゴムブッシュ。ブッシュ自体も小型化し、デフの動きを適切に抑え込むことで、トラクション性能を向上させる。
■1万6000円
■アルファ ☎048-873-6986

夢工房



リジットデフマウント

ND
パワーの少ないロードスターの動力をロス無く路面に伝える必須アイテム。取り付けをリジット化することで、デフキャリアの動きを抑制。レスポンスとトラクションを向上させる。LSD取付時に一緒に交換したい一品。
■1万2960円
■夢工房 ☎0489-94-2225

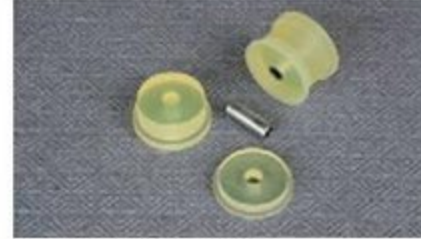
NOPRO



パワーフレックスデフマウント

ND RF
純正デフマウントに挟み込む形で入れることでデフマウントを強化。ウレタンタイプなのでデフの唸り音などは気にならず、街乗りの快適性も落とさない。LSDの本来のパフォーマンスを発揮させる為にも高い効果を発揮する。
■1万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

odula



ウレタンデフマウント

ND
ゴムブッシュより硬度の高いポリウレタン素材を採用し、デフキャリアの動きを抑制。ノーマルのダルな部分を改善する。これにより、純正のゴムブッシュよりもアクセルレスポンスを向上させ、トラクションのかかりを良くする。
■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

CUSCO



リヤデフマウントカラー

ND
デフマウントブッシュ部にカラーを挟み込むことで、リアデフの振動や動きを抑制。シフトアップ時のレスポンスアップやトラクション性能が向上し、クルマの動きがリニアになる。高い耐久性のアルミ削り出しブルーアルマイト仕上げ。
■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Nielex



プロスペックジョイスティック

NC3 NC2 NC1
操作感重視のダイレクトシフトで、レバー比は純正そのままに、ピボット部の球面精度を大幅に上げ、ゴムダンパーを廃した構造。また、キー溝ガイドブッシュを全車種に採用し、シフトワイヤーの向上を追求している。
■2万5000円
■ニーレックス ☎082-510-2020

Beatrush



シフトレバーカラー

NC3 NC2 NC1
真鍮削り出しシフトレバーブッシュ。純正の樹脂製から変更することで、純正では味わえない剛性感のあるシフトフィールを実現するアイテム。加工なしで取り付け可能。6速MT車用で、サーキット専用。■2200円
■レイル ☎045-824-1835

OTHERS

その他

NOPRO



パワーフレックスデフマウント

NC3 NC2 NC1
リヤデフマウントブッシュの動きを低減させ、トラクション性能を向上。シフトアップ/ダウン時のミッションの動きの抑制する。純正デフマウントはサーキット走行でちぎれることも多く、トラブル回避にも役立つ。
■1万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

LEG SPORT



Hi-Spec セミリジットデフマウント

NC3 NC2 NC1
数種類の硬度をテストした結果たどり着いた、絶妙な硬度のデフマウント。適度に硬度アップされたウレタン製で、不快なジャダーと振動を抑え込む。さらに、トラクションアップも期待できる。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

odula



NCECウレタンデフマウント

NC3 NC2 NC1
純正のゴムブッシュよりも硬度が高いポリウレタン製のデフマウント。駆動力がかかったときのデフの無駄な動きを抑えることで、パワー&トルクのロスを低減。レスポンスが良く、ダイレクト感のあるアクセルワークを実現する。
■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

KNIGHT SPORTS



レーシングクラッチライン

ND
耐食性に優れる高品質のステンレスフィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。また、テフロホースをステンレスメッシュとブラックチューブで覆い、耐久性を向上させた。
■1万2000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

AutoExe



スポーツクラッチライン

ND RF NC3 NC2 NC1
ステンレスメッシュPTFE製を採用。熱や経年による劣化、油圧による膨張が小さいため、ダイレクトなクラッチフィールを実現。また、ホースを保護するPVCコーティングも施工済み。とくに強化クラッチ装着車に最適なアイテム。
■8500円～1万円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

APP



ダイレクトクラッチライン

ND NC3 NC2 NC1
ステンレスメッシュホースを採用することで、純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達。とくに強化クラッチを装着している車両に効果的だ。
■7800円～8800円
■プロジェクトミューAPP ☎042-394-5177

Nielex



プロスペッククラッチペダル

NC3 NC2 NC1
純正クラッチペダルブラケットにガゼットを溶接加工。これによりペダル支持部の強度をアップすることで、踏んだ時の左右のぐらつきや踏力の逃げを防止。ペダルストロークが安定し、ミートポイントがつかみやすくなる。
■2万5000円
■ニーレックス ☎082-510-2020

CUSCO



リヤドライブピニオンディスタンスカラー

ND
リヤデフドライブピニオン部の純正「演しタイプカラー」をシム調整タイプに交換することにより、スポーツ走行などによるバックラッシュの狂いを防止し、駆動系トラブルを未然に防ぐ。
■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

odula



デフ・クール・フィン

ND
デフケースにボルトオンで装着するだけで、およそ20℃の冷却効果が期待できるアイテム。サーキットをはじめとしたハードなスポーツ走行をするオーナーにオススメしたいアイテム。アルミ製。車検対応品。
■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Brake Quip



ステンメッシュクラッチライン

NC3 NC2 NC1
国内製造で3000psiの耐圧テストまで実施。ステーは純正品同形状のフィッティングを使用し、固定装着共に安心感が高い。NCECのH18.06以降(車体番号060401以降)に適合する。
■3800円
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

odula



NCECダイレクトクラッチライン

NC3 NC2 NC1
純正から交換するだけの簡単装着で、しっかりとしたクラッチミートを実現するステンレスメッシュ製のクラッチライン。熱によるクラッチの切れ位置の変化を抑え、ダイレクト感を高めるとともに、確実なクラッチ操作にも役立つ。
■6800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

HPI



クラッチライン

NC3 NC2 NC1
マスターシリンダーからレリーズシリンダーまでを1本のラインでつなぐダイレクト接続で、無駄のないクラッチワークを可能にする。ホースの劣化を防止するステンメッシュ保護用アウターチューブを採用。耐圧検査済み。
■9500円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

Racing Beat



Stainless Steel Clutch Line

NC3 NC2 NC1
ステンレスメッシュホースを採用したクラッチライン。クラッチの操作感を改善し、よりダイレクト感のあるクラッチフィールを実現。強化クラッチを装着している車両にも最適。
■6449円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

Anniversary,LLC ORIGINAL



ステンメッシュクラッチライン

NC3 NC2 NC1
純正からの置き換え交換を行うことで、ペダルフィーリングを改善。一本一本丁寧に圧力検査を行っているため、信頼性も高い。とくに強化クラッチを使用している車両にオススメ。
■4400円(スチール)
■6000円(ステンレス)
■アニバーサリー ☎042-946-0916

R Magic



ND クラッチライン

ND
ほとんど膨張しないテフロンホースによりカチッとしたフィーリングとダイレクト感が生まれ、確実なクラッチ操作が可能に。フィッティング部は強度、耐腐食性に優れたステンレス製。
■1万5000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

SUSPENSION & STABILITY PARTS

[サスペンション&剛性パーツ]

掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

ライトウェイトスポーツのハンドリングを高める

ロードスターといえば古くからライトウェイトスポーツカーという位置づけだ。軽い車重でスイスイとコーナリングしていくハンドリングは、純粹に運転しているだけで楽しくなってくる。しかし、純正のセッティングはハンドリングと乗り心地、公道の段差などで問題が出ない公約数的なものともいえる。走るシチュエーションや求める特性が決まれば、望む特性をチューニングで高めることが可能なのだ。サスチューニングというとダンパーに注目しがちだが、ブッシュやアーム類なども含めてバランス良くセットアップを行うのがキモだ。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

ENDLESS



FUNCTION.COM

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
完全オーダーメイド製。シェルメッキでA-TYPEとT-TYPEを設定。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	6/30段	22万5000円～ 36万2000円
NC	オーダー	6/30段	25万2000円～ 38万5000円

ENDLESS



FUNCTION Xプラス

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
スプリングには同社のXcoilsを使用。乗り心地を高めたプラス7や10もあり。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0-7.0/ R 3.0-4.0	30段	22万円
NC	F 9.0-11.0/ R 8.0-10.0	30段	24万円

ENNEPETAL



E-12 MTAS

ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ジムカーナチャンピオンのテストドライブを経て開発された、伝統のモータースポーツショック。使用用途に応じてオーダーメイド作製も可能。
■エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	ストリート	F/R 4.0	12段 34万4000円
NC	ジムカーナ	F 8.0/R 6.0	12段 34万4000円

HKS



HIPERMAX MAXIV SP

ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
スポーツ走行でのハンドリングを優先したセッティングながら、純正の延長線にある穏やかな動きを実現。乗り心地も角の無い快適なものに仕上がった。
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 6.0	30段	19万8000円

HKS



HIPERMAX MAXIV GT

ND
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ノーマルの乗り味を出るだけ残しながら、約40mmダウンのスタイリッシュなローフォルムを実現。純正をよりしっとりさせたしなやかなフィーリングを実現。2年or4万キロ保証付き。
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F/R 4.0	30段	18万8000円

全長調整式 ダンパー

注=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位= kgf/mm

CUSCO



Sports ZERO G

ND
走 ワインディング～ジムカーナ OH 仕様
サーキットでのタイムアタックや、ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発。完全受注生産で、減衰特性に限らず、ストロークなどに至るまで設定可能。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	24段	19万8000円

CUSCO



Sports ZERO R

ND NC3 NC2 NC1
走 サーキット OH 仕様
Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。保証付き。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0/R 8.0	24段	22万8000円

CUSCO



Sports ZERO S

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
大容量の単筒式を採用し、ストリートからサーキットまで柔軟に対応。防錆対策も万全。1年1万km保証付き。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	24段	19万8000円
NC	F 7.0/R 4.0	24段	21万3000円

CUSCO



street ZERO A

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
40段調整+全長調整システムを組み合わせた上級モデル。e-con2対応で、車内から減衰力調整することも可能。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 3.5	40段	15万円
NC	F 6.0/R 4.0	40段	15万円

CUSCO



street ZERO

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング
乗り心地に定評がある低圧ガスの複筒式構造を採用し、ストロークとロードウンを両立。1年1万km保証付き。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 3.5	固定	12万2000円
NC	F 6.0/R 3.5	固定	12万8000円

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
DFVバルブによる快適な乗り心地と、思い通りにトレース可能なコントロール性を併せ持つ。ショック単品もあり。
■カロツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 4.0	20段	27万8000円
NC	F 9.0/R 5.0	20段	27万8000円

RS★R



Sports★i

ND RF
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
ワインディングやサーキットでのしっとりとした乗り味を追求。ピロアッパーマウントの設定もあり。
■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 5.0	F 36/ R 24段	18万8000円

RS★R



Best★i

ND RF
走 ストリート OH 仕様
しっかり車高を落としても十分なストローク量を確保し、乗り心地を損わない安定した走りを実現。
■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 3.0	F 36/ R 24段	16万8000円

RACING GEAR



FORMULA X

ND
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
フルオーダーメイド対応で、個々に合った正確な減衰特性を実現。X ZEROは基本セッティングで製作されるバージョン。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
X	オーダー	24段	25万円
X ZERO	F 12.0/R 10.0	24段	20万円

RACING GEAR



HS DAMPER

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
街乗りとサーキット走行の双方を楽しめる。車種により最適な形式を選択しており、ロードスター用はストローク確保のために複筒式を採用している。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 4.0	15段	11万5000円
NC	F 9.0/R 8.0	15段	11万5000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現。2WAYながらサブタンクレスでシンプル。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0/R 8.0	24×24段	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S

ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。2WAYで計576通りのセットアップが可能。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	24×24段	25万8000円

Aragosta



TYPE-E

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
街乗りでの扱い易さに重点を置き、ワインディング走行までの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	20段	22万5000円～
NC	F 7.0/R 4.0	20段	25万円～

DECK



全長調整式ダンパーキット

ND NC3 NC2 NC1
走 オーダー OH 仕様
完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広い要望に対応するフルオリジナルのダンパーキット。スプリングはハイバコ製となる。
■デッキ
☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 7.0/R 3.5	16段	37万8000円

TEIN



MONO SPORT

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールがらしなやかさも兼ね備える。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 5.0	16段	15万円
NC	F 8.0/R 6.0	16段	15万円

TEIN



FLEX Z

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
STREET FLEXのスペック&品質を受け継ぎながらも、シールド構造の新構造の採用で国産ながらリーズナブル。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 3.0	16段	8万6800円
NC	F 7.0/R 5.0	16段	9万円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
使用用途別に細かなプリセッティングを取り揃え、リーズナブルな価格ながら高い満足度を実現している。主要パーツはアルミ鍛造製。仕様変更のオーダーも受け付けている。
■D2japan
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ND ストリート	F 9.8/R 6.3	36段	15万8000円
NC ストリート	F 9.8/R 6.0	36段	15万8000円
ND テリアスファル	F 14.0/R 8.7	36段	20万8000円
NC テリアスファル	F 12.0/R 9.0	36段	20万8000円
ND ドリフト	F 12.0/R 9.0	36段	20万8000円
NC ドリフト	F 12.0/R 9.0	36段	20万8000円



DAMPER ZZ-R Spec-C

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～ワインディング
 伸側と縮側が独立した2WAY減衰力調整を採用。高次元のバランスを実現し、サーキットに特化せず、ストリートを含めた幅広いシチュエーションに対応する。別タンクでオイル量も増大。

■ブリッツ
 ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	32×32段	25万8000円



DAMPER ZZ-R SpecDSC

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～ワインディング
 DAMPER ZZ-Rをベースに4輪独立での電子制御式減衰力調整を採用。車内のコントローラーから減衰力を自在に変更でき、標準以上の細かな調整段数を実現。

■ブリッツ
 ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 2.5	96段	20万5000円



DAMPER ZZ-R

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～ワインディング
 ストローク初期から減衰力を立ち上げ、コントロールがしなやかな乗り心地を実現。ダンパーカートリッジ交換によるリフレッシュが可能。

■ブリッツ
 ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 2.5	32段	14万5000円
NC	F 7.0/R 5.0	32段	14万5000円



パフォーマンスダンパー

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 ビストンスピードが微低速の段階からしっかり減衰を発生させるスポーツ領域と、リニアな減衰の立ち上がりで安定した操縦性を実現するストリート領域の2つの性格を併せ持つ。

■トラスト
 ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	32段	17万8000円



Aragosta CUP

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 フロントにエアリフトアップユニットを搭載し、運転席からワンタッチで車高をアップ。段差などでの干渉を防げる。

■トップラインプロダクト
 ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	車種別	20段	49万円
TYPE-E	車種別	20段	45万円



TYPE-S

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ワインディング～サーキット
 ストリートからサーキット対応。最高スペックを搭載。用途、好みを踏まえピロ、ラバアッパーを設定。

■トップラインプロダクト
 ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 5.0	20段	26万5000円～
NC	F 10.0/R 4.0	20段	29万円～



マスターズベック ダンパー-KIT TypeS

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 NDの素性に優れたサスペンションを活かすセッティング。ネコのようなしなやかな特性を求め、ロードホールディングを高めている。

■インテグラル神戸
 ☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.13/R 3.57	6段	32万円



マスターズベック ダンパー-KIT TypeR

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 Type-SダンパーをベースにハイグリップラジアルやSタイヤでのパフォーマンスを重視したセッティングのモデル。

■インテグラル神戸
 ☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ソフト	F 7.15/R 4.09	6段	34万円
ハード	F 8.18/R 5.11	6段	34万円



ARRIVEサスペンションキット Cat

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 NCのネガな部分を消すべく開発。初期のグリップ感と全体の軽快感を高め、ライトウェイトスポーツらしいフィールを実現。リアバネ周りは拘りの専用形状。

■アライバ石井自動車
 ☎0274-82-2545

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10.0/R 8.0	20段	17万1429円



サスペンションキット

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 信頼と実績のエナベタルダンパーを使用し、オリジナルセッティング。スプリングは荷重試験を行ったベストクックで、性能のバラつきを抑える。

■Arrows
 ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
タイプS	F 5.0/R 3.0	固定	22万4000円
タイプC	F 8.0/R 6.0	12段	31万6000円



オーダーメイドサスペンションキット

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 オーダー
 完全オーダーメイドで製作するダンパー。純正形状から全長調整式、サブタンク取り付けや減衰力の2Way、3Way調整などまで自由に対応する。

■アニバーサリー
 ☎042-946-0916

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	4万5000円～(1本)



MONACO SPECIAL

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 用途に合わせて、スペックやバネレートを決めるセミオーダー式。ダンパー、バネ、アッパーマウントのセット。

■アクティブ
 ☎048-738-7670

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	20段	28万8000円
NC	オーダー	20段	28万円



よしだやオリジナル サスペンションキット

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ジムカーナ
 ジムカーナ向けのクスコSports ZERO Gをリセッティング。ストロークを増やして接地性を向上。純正アッパー使用で、直巻きバネ用アダプタも付属。

■GARAGEよしだや
 ☎082-927-3836

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 10.0/R 9.0	40段	27万8000円



GTec エリアダンパーキット

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 オーダー
 エリアスポーツダンパーをベースに製作。目的とするカテゴリに適した減衰力特製を追求し、フルオーダーで製作する。予算などに応じてスプリングやマウントも選択可能。

■GARAGEよしだや
 ☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	25段	要問い合わせ



SC DAMPER SYSTEM β

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 βは同社のラインアップ中でサーキット寄りの特性を備える。スプリングはハイバコを採用。導入しやすいリーズナブルな価格も実現している。

■カインドテクノストラチャー
 ☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	15段	7万1300円
NC	F 7.0/R 6.0	15段	7万1300円



蹴脚 車高調

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ワインディング～サーキット
 確実に路面をとらえてトラクションを稼。リアは専用設計のスプリングを組み合わせることで、ストロークを確保してマイルドな乗り心地を実現。

■OVER DRIVE
 ☎072-920-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 3.0	30段	15万8000円
NC	F 10.0/R 8.0	30段	15万8000円



ストリートスポーツサスペンションキット KIJIMA-SPEC

ND **RF** **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～ワインディング
 ロードスターを開発した元マツダエンジニアの貴島孝雄氏が、独自の動感性工学に基づいたセットを行ったモデル。

■オートエクゼ
 ☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 2.5/R 1.3	固定	15万8000円
ND(RF)	F 3.8/R 2.3	固定	15万8000円
NC	F 2.8/R 2.4	固定	15万8000円



WASTE ORIGINAL ARAGOSTA

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 プロドライバーのセッティングにより、スポーツ性と乗り心地を高次元で両立。トラクション性能に優れたストリートから走行会までNDの楽しさを引き出す。

■ウエストスポーツ
 ☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 5.0	20段	30万円



BR COILOVER KIT RS-TYPE

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート
 減衰調整はセッティングの幅を広げ、ストロークも確保することでストリートとスポーツ走行を両立。単筒式となる。前後ともラバアッパーを使用。

■BC Racing Japan
 ☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 3.0	30段	18万8000円
NC	F 7.0/R 5.0	30段	18万8000円



スーパースポーツ・セッティング・ダンパー

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 リニアな特性のモノチューブダンパーを採用し、軽快にコーナーを駆けぬけるフィーリングを重視。専用設計ピロアッパーマウントを装備。

■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 4.0	33段	19万8000円



ブルーダンパー

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 バネレート、減衰、ショートストローク仕様、ショートケース仕様などほぼフルオーダーを可能としながらリーズナブルな価格を実現している。

■トップフューエル
 ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 6.0	30段	27万円
NC	F 12.0/R 8.0	30段	27万円



ヒルクライムダンパーRS

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ワインディング～サーキット
 ストリート～サーキット走行まで、幅広く対応するサスペンションキット。バネレート変更も可能でユーザーの好みを反映できる。

■タックイン
 ☎06-6418-0099

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	12段	20万円
NC	F 7.0/R 4.5	12段	19万8000円



OHLINS車高調キット

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 性能の高さに定評のあるオーリンズのDFVダンパーをベースとし、オリジナルでセットアップを行ったモデル。アルミ鍛造シリンダーで軽量化と高剛性も実現している。

■ジョイファスト
 ☎045-949-6693

対応分類	バネレート	段数	価格
ND/NC	F 7.0/R 4.0	20段	27万8000円



オリジナルアラゴスタType-S 全長調整式車高調プレミアム

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 標準サイズのラジアルタイヤ&LSD無しでのサーキット走行でセッティング。Ver.2はSKFベアリングシートを採用。

■ジョイファスト
 ☎045-949-6693

対応分類	バネレート	段数	価格
ND Ver.1	F 9~14/R 4~10	20段	33万円
ND Ver.2	F 9~14/R 4~10	20段	36万円



Spec S

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 単筒式採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。

■ラルグスリテール
 ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	32段	7万2000円
NC	F 7.0/R 5.0	32段	7万3000円



村上モータースSPIRIT SPEC-S

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ワインディング～サーキット
 村上モータースが参戦するスーパー耐久でもタッグを組むSPIRITダンパーを使用。NDを速く走らせるために必要な特性を考えたセッティングがなされる。

■村上モータース
 ☎089-922-1110

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 10.0/R 8.0	20段	26万8000円



車高調SecondLine

ND **RF** **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート
 極力妥協せず、ストリートでの乗り心地を最優先とし、ワインディングを気持ちよく、且つ、安全に楽しく走れることを目的に開発。リーズナブルな価格も魅力。

■PRO STAFF R Magic
 ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	24段	16万円



ND オリジナルセッティング オーリンズDFV車高調

ND **RF** **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 サークルでタイムを狙えるコンセプトで製作。安心して攻められるしなやかな動きを求めたため、ストリートでも高い乗り心地を実現している。

■PRO STAFF R Magic
 ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F/R 9.8	20段	29万9000円



サスペンションキット「松」

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～サーキット
 スピリットショックをベースに、ストリートの乗り心地を損なわず、峠〜ときどきサーキット走行を楽しむイメージでセッティング。基準ダウン量は40mm。

■フジムラオート
 ☎075-661-9393

対応分類	バネレート	段数	価格
Swift	F 7.0/R 4.0	20段	31万1000円
KYB	F 7.0/R 4.0	20段	27万8000円



DR COILOVER KIT

ND **NC3** **NC2** **NC1** **OH** **仕様**
走 ストリート～ワインディング
 ダブルディグレッションバルブの採用で街乗りの段差などの急激なGを軽減。同社ラインアップ中で最も快適性を重視したモデル。



Type trois
NC3 NC2 NC1
走 ストリート OH 仕様
スポーツ走行を目的に開発。強度と軽量の両立をめざし、薄肉のスチールシリンダーを採用している。リアには専用のアウターアッパーシートを採用。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 8.0/R 5.0	12段	27万8000円



evolution de leger
NC3 NC2 NC1
走 ストリート OH 仕様
ストリートでのスポーティな走りを追求。ラバーアッパーマウントを使用することで異音の発生を防ぎつつ、細かな振動を吸収して乗り心地を高める。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 4.0	12段	22万8000円



ファイテックス・ダンパー-KIT DA
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
高い設計、パーツ製造技術を持つ同社ならではの、高精度、高性能ダンパー。レースマシンと同じクオリティで仕上げられる。オーダーも可能。
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
ND (DA)	F 8.0/R 4.0	18段	28万8000円
ND (DA-G)	F 9.0/R 5.0	18段	30万8000円
NC (DA)	F 7.0/R 5.0	18段	24万3000円



SUPER FUNCTION
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
グリップ力の高いSタイヤ装着を前提としたサーキットモデル。同社独自のX COILS Rスプリングを採用している。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0+プライマリ/ R 8.0+プライマリ	30段	34万8000円
NC	F 14.0/R 12.0	30段	33万8000円



クラブスポーツ Challenge Damper PLUS
ND RF
走 ストリート～サーキット OH 仕様
CupDamper PLUSのスペックをそのままにスチールケースでリーズナブルな設定。車高・30～40mm。
■レッグ
☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND#	F 6.0/R 4.0+ヘルパー	30段	28万円



Hi-Spec CupDamper PULS
ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
低速域を損なわず、高速域を安心して楽しむセット。アルミケースの採用でノーマルより3.5kg軽量を実現。バネ下重量の抑制で運動性能も高まる。
■レッグ
☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0+ヘルパー	30段	35万円



30段調整車高調
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
NC用ダンパーとして珍しくリアには直巻きスプリングを使用。ワンメイクレースでセットアップを進めてきたダンパー。乗り心地も確保されている。
■ケンオート
☎022-797-4611

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 13.4/R 7.1 (オーダー)	F 15段/R 13段	32万5000円



DogTooth Suspension
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
アルミケースを採用し、バネ下重量も軽減。ダイレクトなハンドリングながら高い乗り心地も確保している。前後ともピロアッパーマウント付属。
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10～15/R 6～10	12段	36万円



アルティメットスポーツサス・キット
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ストリートで許される限界レベルに挑んだ究極のスポーツモデル。ハードに引き締められ、スピードレンジを問わずコントロール可能な乗り味を提供。
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 5.9	固定	32万円



マスタースペック ダンパー-KIT
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
快適性を重視しつつ、ミニサーキット等でのタイムアタックにも対応。スプリングはアイバッドハ製を採用する。
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ソフト	F 8.18/R 5.11	6段	27万5000円
ミディアム	F 9.2/R 6.13	6段	27万5000円
ハード	F 10.22/R 6.64	6段	27万5000円



アルファスペックジムカーナサスペンションキット
NC3 NC2 NC1
走 ジムカーナ OH 仕様
ジムカーナ用のオリジナルセッティングのサスペンションキット。フルキットの他、アッパーマウントレスやショック単品での販売もあり。
■アルファ
☎048-873-6986

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10.4/R 4.2	20段	35万円



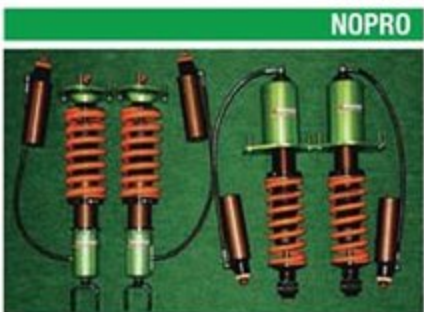
PRS SUSPENSION SYSTEM
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
3種類のセッティングから選択できる。
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 6.0	24段	17万円
MEDIUM	F 10.0/R 8.0～10.0	24段	18万円
HARD	F 12.0/R 10.0～12.0	24段	19万円



NCロードスター用オーリンズDFVダンパーセット
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ダンパーとしての基本性能に優れたオーリンズダンパーベースのサスペンションキット。スペシャル仕様もあり。
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
標準	F 7.0/R 4.0	24段	27万8000円
RHT	F 7.0/R 5.0	24段	27万8000円



アラゴスタNOPROスペック
NC3 NC2 NC1
走 サーキット OH 仕様
サーキット走行を中心に開発。3Way減衰調整もあり。バネレート変更可能。
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
1Way	F 12.0/R 6.0	20段	32万円
2Way	F 12.0/R 6.0	伸20×縮11段	53万円
3Way	F 12.0/R 6.0	伸20×縮11段×縮Low12段	57万円



スポーツ・セッティング・ダンパー
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ワインディングロードや高速道路などを気持ちよく走れるストリート向けサスペンションキット。リアアッパーマウント及びブッシュは純正品を使用し、快適性を確保している。
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 8.0/R 6.0	12段	12万8000円



ショックアブソーバ&スプリングユニット (Aragosta)
NC3 NC2 NC1
走 オーダー OH 仕様
軽量なアルミシリンダーのアラゴスタダンパーベース。推奨最低地上高95～105mmを確保。バネレート変更可。
■ドー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10.2/R 5.1	20段	25万円



ショックアブソーバ&スプリングユニット (Doable ワンオフ生産)
NC3 NC2 NC1
走 オーダー OH 仕様
ユーザーの用途や走行シチュエーションに合わせてバネレートや減衰力などを特注で対応した受注生産アイテム。
■ドー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 14.0/R 10.0	20段	32万円



オリジナルアラゴスタType-S全長調整式車高調
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
大径な46mmピストン採用で減衰力の素早い立ち上がりを実現。リアはアッパーシートも排除し、ストロークを確保。
■ジョイファスト
☎045-949-6693

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 12～16/R 8～14	20段	36万8000円



Hi-Spec SPORT Damper Kit
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
マツダの掲げる「人馬一体」をさらに高め、2シーターオープンスポーツを満喫できる味付けを行ったダンパー。
■レッグ
☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 8.0/R 6.0	6段	26万円



BCスポーツ
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ライトウェイトスポーツカーらしいシャープなコーナアプローチを追求。日常的に使用できる範囲のスプリングレートで、快適性も犠牲にしない。フロント用ピロアッパー付属。
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10.0/R 6.0	15段	14万円



ZR COILOVER KIT
NC3 NC2 NC1
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
別体タンクを装備し、伸び30段、縮低速15段、縮高速12段の3WAY減衰力調整を搭載した同社のフラッグシップモデル。
■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10.0/R 7.0	30段	37万8000円



ER COILOVER KIT
NC3 NC2 NC1
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。細かなセッティングを実現したサーキット向けモデル。
■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 5.0	30段	31万8000円



BR COILOVER KIT RH-TYPE
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。前後ともピロアッパーマウントが付属する。
■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 5.0	30段	20万8000円



BR COILOVER KIT RA-TYPE
NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。フロントのみピロアッパーを付属する。
■BC Racing Japan
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 5.0	30段	19万8000円



KONIイニシャル車高調
ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ダンパーのトップメーカー、KONIの車高調。スプリング変更や特注にも対応。車高調整はプリロード式。
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 5.0	無段階	25万円
NC	F 10.0/R 8.0	無段階	27万円



KONI車高調セット
ND
走 オーダー OH 仕様
スポーティな走行はもちろん、ロングドライブにもテストを重ねた一品。ずっと乗っていたくなるようなサスペンションキット。車高調整はプリロード式。
■アライズ石井自動車
☎0274-82-2545

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	無段階	24万円



B12 (BTS-kit) for Mazda Roadster
ND
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
約30mmダウンとし、軽快なハンドリングを実現しながらも純正並みのコンフォートな乗り心地を実現。Cリング式で5mm刻みの7段階で車高調整可能。
■阿部商会
☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 2.9/R 1.5	固定	14万円



クラブマンバック
ND
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
純粋にスポーツドライビングを楽しむようにセットアップ。ワインディングやミニサーキットなどのシチュエーションで意のままのコーナリングを実現する。車高調整はCリング式。
■阿部商会
☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	固定	11万円



E-12 全ネジ式
ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
世界中のモータースポーツシーンで使われるダンパー。同社の特許部品による減衰力調整で、シチュエーションに合わせた最適なセッティングが可能。プリロード式で車高調整となる。
■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F/R 4.0	12段	30万4000円
ジムカーナ	F 8.0/R 6.0	12段	30万4000円

**プリロード式/
Cリング式ダンパー**

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝ kgf/mm



KONI SPORT

ND NC3 NC2 NC1

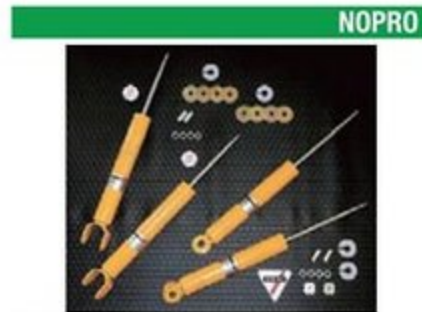
走 ストリート～サーキット OH 仕様
シャープで安定感のある乗り味が好評。アッパーマウントに加工が必要。オーバーホール時の仕様変更も可能で、車高調整の追加などまで可能としている。

■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	非公開	無段階	13万円
NC	非公開	無段階	13万円

純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm



KONI スポーツSPJダンパーキット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ネコ足と呼ばれるほどしなやかなKONI製ダンパー。純正スプリングやマウントを使い、純正ビルシュタインとそのまみ入れ替えられる設計となっている。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	別売	無段階	13万円



NCビットクルーレーシングダンパー

NC3 NC2 NC1

走 ワインディング OH 仕様
クラックス社のダンパーをベースにSwiftバネを組み合わせ、リニアな特性を実現。フロントのみ全長調整式。

■ビットクルーレーシング
☎0593-78-7444

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 12.0/R 6.0	30段	30万円



プロスペック ライダー小田special

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット OH 仕様
欧州仕様パーツを使用した特注ビルシュタインダンパーに、Swiftバネを組み合わせる。路面を舐めるようなロードホールディングを実現している。

■ニレックス
☎082-510-2020

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 3.0	固定	32万8000円



サステックプロ CR

NC1

走 ストリート～ワインディング
タナベとKYB共同開発によるノンブリロードバルブを採用。低速域でのスムーズなフィーリングと、高速領域での粘りのあるしなやかな走りを両立。基準ダウン量はF41mm R33mm。

■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 6.0/R 4.0	固定	7万9800円



スプリング

バネレート単位＝kgf/mm



KONI SPORT・H&Rスプリングキット

ND

走 ストリート～ワインディング
走りの楽しさを手軽に向上。キットはドイツH&Rスプリングを採用。純正スプリングの組み合わせも可。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
キット	非公開	F/R -25～-30mm	17万5000円
ダンパー単品	純正	F/R -15～-20mm	13万円



スポーツダンパー

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング
形状こそ純正ながら、内部は微低速から減衰を発生させるバルブを搭載。純正形状バネと組み合わせることで車高を下げずにハンドリングを改善。

■オートエクゼ
☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	固定	7万2000円
NC	別売	固定	7万2000円



マスタースペックハイパフォーマースプリング KONIスポーツKIT

RF

走 ストリート～ワインディング
同社のマスタースペックスプリングと、世界的に有名なKONIダンパーを組み合わせたキット。スポーティかつしなやかな乗り心地を両立している。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ND(RF)	F 3.6/R 2.3	固定	15万2000円



マスタースペックハイパフォーマースプリングKONIスポーツKIT

ND

走 ストリート～ワインディング
パイパフォーマースプリングと、ダンパーの名門KONIスポーツのコラボレーション。NDロードスターの優れたサスペンション機能を引き出すべく開発。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 3.3/R 2.2	無段階	15万円



Extage

ND

走 ストリート～ワインディング
ロードスターならではの車両キャラクターを尊重し、車両のコンセプトに掲げる「人馬一体」のハンドリングをより高いレベルにスプアップできるモデル。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 2.34/R 1.22	32段	8万5500円



SuperDOWNSUS

ND NC3 NC2 NC1

競技の実戦から得た技術をフィードバック。バネレートを高めに設定し、スポーツ性を高めている。耐へたりに優れ、保証も付属。NCはRSで適合確認。

■エスペリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NC	F 2.6/R 2.4	F -28～-33/R -22～-27	3万2000円
ND	F 2.9/R 1.5	F/R -40～-45	2万8000円



SPORTY

ND

中央発條の特許技術を用いたローダウンスプリング。純正ダンパーの許容範囲においてレートを可能な限り上げ、よりきびきびしたハンドリングに設定。前後バランスも見直し、ピッチングを抑制。RS未確認。NR-A不可。

■SPK カスタマイズパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	非公開	F/R -25	4万2000円



Ti2000 DOWN

ND NC3 NC2 NC1

チタニウム含有の素材を高周波加熱炉で処理。強靱かつ軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さにヘタリ永久保証が付属する。

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(MT)	F 2.85/R 1.48	F -30～-35/R -35～-40	4万4300円
ND(AT)	F 2.85/R 1.53	F/R -35～-30	4万4300円
NC	F 3.02/R 2.18	F/R -25～-30	3万1100円

■ティエムシー
☎0120-826-644



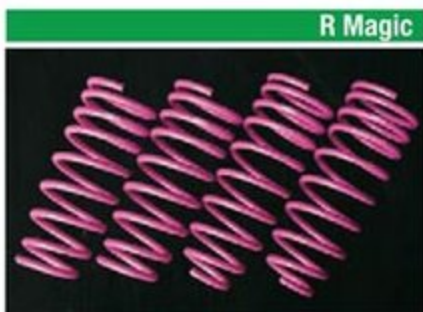
RS★R DOWN

ND NC3 NC2 NC1

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万kmの保証が付く。

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(MT)	F 2.85/R 1.48	F -30～-35/R -35～-40	2万6200円
ND(AT)	F 2.85/R 1.53	F/R -35～-30	2万8700円
NC	F 3.02/R 2.18	F/R -25～-30	2万4500円

■ティエムシー
☎0120-826-644



RF ローフォルムスプリング

RF

ルーフの分重心が高いRF専用開発。乗り心地は「少し硬い」レベルながらしっかりとロールを抑え、ハイペースな走行でも急激な挙動が起こることを抑えこんでいる。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
RF	F 3.8/R 2.4	F/R -3.5	3万円



ローフォルムスプリング

ND

完成度の高い純正ショックを活かすべく開発。乗り心地はほぼキープしながらも、バネレートのアップとロールの速度と量を抑えてスポーティな特性を実現している。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	非公開	F -30/R -35	3万円



ローダウンスプリング

ND NC3 NC2 NC1

車高のダウンとバネレートアップにより、スタイリングとスポーツ性能を両立。ND用はNR-Aグレード装着不可。

■オートエクゼ
☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.7/R 1.4	F/R -20	3万5000円
ND(RF)	F 3.1/R 1.7	F/R -20	3万6000円
NC	F 2.7/R 1.9	F/R -20	2万9000円



ハイパフォーマンススプリング

RF

RFの優れたサスペンションセッティングを、更にスポーティなものとするべく開発。自然なローフォルムを実現しつつ、ハンドリングとしなやかな乗り心地をバランスさせている。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(RF)	F 3.6/R 2.3	F -30/R -25	3万6000円



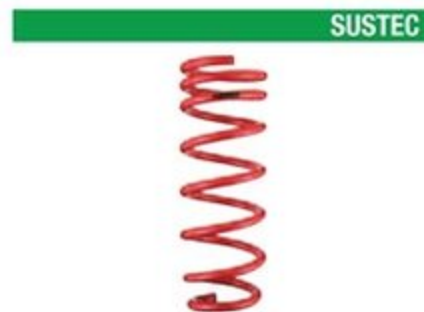
マスタースペックハイパフォーマースプリング

ND

NDの素性優れたサスペンションをさらに昇華。スポーティなハンドリングとしなやかな乗り心地をバランスさせ、自然なローフォルムも魅力的。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 3.34/R 2.2	F -30/R -25	3万2000円



GF210

ND

ノーマル比で20～30%アップのスプリングレートを採用。冷間成形で巻かれたダウンサス。ストリート向けのセッティングで程よい車高ダウンが特徴。手軽にスポーツ走行を楽しみたいオーナー向け。

■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.5/R 1.4	F -30～-40/R -25～-35	3万2000円



HYPERCO

走

精度と耐久性に定評のある直巻きタイプのスプリング。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、セッティングも行いやすくなる。レートや自由長、内径など多数設定あり。

■2万8000円～(メインスプリング・2本)
1万6000円(ヘルパースプリング・2本)
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878



rana Spring

走

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。さまざまなダンパーに対応する直巻きスプリング。レートや長さ、径も多数あり。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



RACING SPRING

走

耐疲労性、耐へたりに優れた高強度鋼線H55・TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富なスプリングレートはもちろん、内径や自由長も多数設定している。

■2万1000円～2万5000円(2本)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112



Suspension Spring Set

NC3 NC2 NC1

アメリカで歴史のあるレーシングビート社製のダウンスプリング。適度なレートアップ、抑え気味のダウン量で、クルマの素性を活かしながら軽快な特性を高めてくれる。

■アニバーサリー
☎042-946-0916

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NC	F/R +25%アップ	F/R -0.5inch	4万7015円



S.TECH

NC3 NC2 NC1

引張強度200kgf/cm級以上の高級素材を使用しながらも、徹底したコストダウンでリーズナブルプライスを実現。サスペンションチューニングの入門用としても最適なダウンスプリング。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NC	F 3.1/R 2.2	F -35/R -30	2万8000円



ローダウンスプリングキット

ND

街乗りではスムーズに動き、ハード走行時にはロールを抑えた高品位なスポーツ性をコンセプトに設計。特殊処理で耐へたりに性も高い。NDが美しく見えるようなダウン量に設定されている。

■村上モータース
☎089-922-1110

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.1/R 1.1	F -25～-30/R -20～-25	3万2223円



Anniversary,LLC ORIGINAL

オーダーメイドアッパーマウント
ND NC3 NC2 NC1
 ダンパーや求める要件などに合わせてワンオフ製作するアッパーマウント。ネジ式車高調を使用しながらストロークを確保するなど可能。ピロボールは20φの大容量の物を使用し、耐久性も高い。

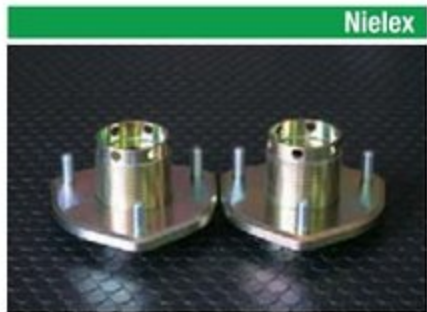
■要問い合わせ
 ■アニバーサリー
 ☎042-946-0916



NOPRO

NC/ND用ストロークアップアッパーマウント
ND NC3 NC2 NC1
 ローダウンで減少したダンパーストロークを25mm増加。ダンパーケースとバンブラバーの距離にも余裕ができるため、安定したサスの動きを実現。フロント用。

■1万8000円
 ■ノガミプロジェクト
 ☎046-875-9813



Nielex

SS/AJマウント
NC3 NC2 NC1
 ロッド固定位置を調整可能とし、ダンパーのストローク量とプリロードをアジャストできるアッパーマウント。ローダウンでのストローク不足を解消し、底付きも防止できる。

■3万7000円
 ■ニレックス
 ☎082-510-2020



CUSCO

ピロボールアッパーマウント
ND
 8mm厚の超ジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み込んだ高剛性アッパーマウント。ダンパーの基部がしっかりすることで、サスペンション全体の性能をフルに引き出す。

■2万4000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ

■2万円(2本)
 ■ミドルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



HYPERCO

テンダースプリング
汎
 メインスプリングに組み合わせて使用し、バネの遊びを防止。もちろんセッティング項目としても重要。角断面ワイヤーの採用により、線間密着時に変形も防止している。ID60とID65のバリエーションがある。

■2万円(2本)
 ■ミドルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



NOPRO

アッパーマウントアルミスペーサー
NC3 NC2 NC1
 板厚5mmのアッパーマウントスペーサー。純正形状ダンパーで車高を少し上げたい時など、車体とアッパーマウントの間に挟み込む事で簡単に調整が行えるアイテム。

■F 8000円/R 9000円
 ■ノガミプロジェクト
 ☎046-875-9813



NOPRO

NC/ND用アッパーマウント強化ゴムブッシュ
ND NC3 NC2 NC1
 アッパーマウントのダンパー保持を行うブッシュの強化タイプ。アフターのダンパーでも純正アッパーを使うモデルも少なくなく、組み合わせることでよりスポーツ性能を高められる。

■6000円
 ■ノガミプロジェクト
 ☎046-875-9813



ALPHA

ダンパーマウントブッシュ
ND NC3 NC2 NC1
 ダンパーの取り付け剛性をアップすることでダンパーの動きが向上。過酷な条件に耐えるモータースポーツ専用特殊配合ゴムを採用し、耐久性と硬度のバランスを実現している。

■8000円
 ■アルファ
 ☎048-873-6986



JOY FAST

SKFベアリングシート
汎
 直巻きスプリング用のボールベアリングシート。スプリング伸縮時の起こるよじれによるフリクションをベアリングの回転により緩和。スムーズなストロークを可能にし、スプリング本来の性能を引き出す。

■9800円
 ■ジョイファスト
 ☎045-949-6693



HYPERCO

PERCH
汎
 ストローク時に発生するスプリング端面の「変形」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング専用品。内径58φ、60φ、65φ用の設定あり。

■5万6000円
 ■ミドルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



ALPHA

スプリングマウントシート
ND NC3 NC2 NC1
 内径65φの直巻きスプリングを、ノーマルアッパーマウントに使用する場合の、フィッティング用マウントシート。車種別やスラストベアリング装着タイプなどのラインアップあり。

■8000円～
 ■アルファ
 ☎048-873-6986



TUCKIN99

ヒルクライムダンパー(リヤ用)フレキシブルレンテ
ND NC3 NC2 NC1
 同社のヒルクライムダンパー専用オプションアイテム。内装のために手が届きにくいリアショックの減衰調整を手軽に行えるようにできる延長ダイヤル。内装に穴あけ加工が必要な場合あり。

■3500円
 ■タックイン
 ☎06-6418-0099



TEIN

EDFC ACTIVE PRO
ND NC3 NC2 NC1
 Gセンサー内蔵で、走行状況に応じて自動で4輪個別に減衰力を自動調整することも可能。GPSキットの追加で速度による制御も追加できる。

■6万7500円(本体セット)
 6600円(GPSキット)
 ■テイン
 ☎045-810-5501



TEIN

EDFC ACTIVE
ND NC3 NC2 NC1
 電動減衰力コントローラの接続をワイヤレス化。取付けが簡略化できる。Gセンサー自動調整モードで積極的な減衰調整を実現。GPSキットで機能拡張可能。

■4万7500円(本体セット)
 6600円(GPSキット)
 ■テイン
 ☎045-810-5501



TEIN

EDFCII
ND NC3 NC2 NC1
 対応する同社のダンパーに装着し、室内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。運転席から即座にセッティング変更が可能。

■3万4500円(本体セット)
 6600円(GPSキット)
 ■テイン
 ☎045-810-5501



CUSCO

e-con2
ND
 同社のSTREETシリーズに対応する電動減衰力コントローラ。車内から減衰力調整が可能となる。オプションのGセンサーで前後左右のGをモニタリング可能。筐体もコンパクトな作り。

■4万7500円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



ARRIVE

ND車高調アダプター
ND
 バフォーマンスの高さが評価されている純正ダンパーとスプリングのセットに車高調機能を追加できるアダプター。ダウン量は最大で50mmほどだが、走行性能面では約30mm程度までが適切。切削加工不要のもポイントが高い。ビルシュタインダンパーは不可。

■5万円
 ■アライプ石井自動車
 ☎0274-82-2545



Racing Beat

Sway Bar
NC3 NC2 NC1
 純正より太い径で製作。効果的にロールを抑制する。肉厚なパイプだが中空タイプの為それほど重量増にはならない。レートの種類があり、リンク取り付け部でもセットアップが可能。

■F 4万2172円/R 2万5237円
 ■アニバーサリー
 ☎042-946-0916



CUSCO

スタビライザー
ND NC3 NC2 NC1
 純正よりも強化の設定とし、コーナリング時の不快なロールを抑え、高速走行時のフラツキも抑制。フロント、リヤとも設定があり、サーキットなどでのセットアップアイテムとしても有効。

■2万円～2万5000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



odula

強化スタビライザー
ND
 強化されたバネレートでロールを抑え、コーナリング性能を向上。岡山国際サーキット、鈴鹿サーキット、筑波サーキットなどの各サーキットで効果を実証済み。車検対応品。

■F 2万4000円/R 2万2000円
 ■OVER DRIVE
 ☎072-920-6888



AutoExe

スポーツスタビライザー
ND NC3 NC2 NC1
 量産から適度にバネレートを強化し、コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させる。直進時にはバネ効果がほとんど発生しないため、乗り心地への影響もなし。

■2万2000円～2万5000円
 ■オートエクゼ
 ☎03-6458-7251



CHARGE SPEED

スタビライザー
ND
 ロールを抑え、運動性能を向上できる強化スタビライザー。フロント25.4は、リア15φの設定。リンク取り付け位置を2か所設けて、効きのセッティングも可能としている。

■F 2万8000円/2万4000円
 ■アドバンススタッフ
 ☎0761-20-2521



STABILIZER

スタビライザー



NAMS

調整式スタビライザーリンク
ND NC3 NC2 NC1
 ローダウン等によって起こるスタビライザーの角度の変化を適正に調整し、的確なロールの抑え込みを実現するとともに、乗り心地の向上にも効果を発揮。ボールジョイントの稼働幅も大きく緩みなども防いでいる。

■F/R各 1万9800円
 ■ナギサオート
 ☎072-762-4198



JFSPEED

フロント調整式スタビリンク
ND
 取り付け部の上下ともにピロボールとして遊びの無い動きの伝達を実現。車高に合わせて適正な長さに調整が可能で、スタビライザーの効果を最大限に発揮させられる。

■2万6000円
 ■ジョイファスト
 ☎045-949-6693



AutoExe

アジャスタブルスタビライザーリンク
ND RF NC3 NC2 NC1
 車高にあわせてリンク長を調整する事が可能。ローダウンに最適なリンク長に調整する事でスタビのアーム角を適正化し、本来の機能を発揮させる。

■2万円
 ■オートエクゼ
 ☎03-6458-7251



AVO TURBOWORLD JAPAN

スタビライザーリンク
ND
 純正のブッシュを排してピロボールジョイントでロアアームとスタビライザーをたわみ無く直接結び、スタビライザーの効果をより向上。ロールを抑制し安心した走行を楽しめる。

■F/R各 1万3400円
 ■AVO TURBOWORLD JAPAN
 ☎042-549-1296



CHARGE SPEED

フロント調整式フロントスタビリンク
ND
 調整式のスタビ用リンク。ジョイント部を強化することで、わずかな車体の動きから正確にスタビライザーを作動させ、コントロールしやすくなりリアなハンドリングを実現。ローダウンに合わせた全長調整も可能。

■1万5000円
 ■アドバンススタッフ
 ☎0761-20-2521



ULTRA RACING

リアスタビライザー16φ
NC3 NC2 NC1
 素材の見直しと16φへの大径化によって剛性を向上。リアのロールを抑えることでコーナーの脱出姿勢が改善される。スプリングレートの変更と合わせて使用するなど、より積極的なセッティングが可能になる。

■2万8000円
 ■クォーターマイル
 ☎0877-57-2171

SUPER LAP



ショートスタビリンク

NC3 NC2 NC1
全長を短くする事で、ローダウンの際にスタビライザーの機能が妨げられないポジションへ修正。業界初のアルミ鍛造ケースを採用し、軽量化、高剛性に加えて耐久性も大幅に向上している。
■F/R各 2万4000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

NOPRO



ショートスタビライザーリンクセット

NC3 NC2 NC1
ローダウン時の、スタビライザーとロアアームの相対角度を適正な状態に設定することができるショートタイプのスタビライザーリンク。純正と同形状で耐久性も高い。
■1万9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

TUCKIN99



ローダウン用ヒロスタビエンド

NC3 NC2 NC1
ローダウン時のスタビライザーの有効作動範囲の減少を補正できるアイテム。ジョイントは給油可能なヒロボールで、グリスアップにより長く使用できる。
■8500円
■タックイン
☎06-6418-0099

odula



NCECショートスタビリンク

NC3 NC2 NC1
車高を変更した際に変わってしまうスタビライザーの角度を補正し、スタビライザーの効果が発揮できるようになる。調整式では無いが、車高を落とした車両に最適になる長さになっている。
■F/R各 1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Anniversary,LLC ORIGINAL



アジャスタブルヒロスタビエンドリンク

NC3 NC2 NC1
スタビライザーの作用角度を補正し、本来の性能を発揮。端部はヒロボールで力の逃げるも皆無。部品構成を見直すことでコストダウンを図っている。
■6000円～
■アニバーサリー
☎042-946-0916

RST



シャコタンの友

NC3 NC2 NC1
メタルカシメタイプのシールドヒロボールを使用。全長調整式のスタビリンクの前後セット。ローダウンによるスタビ取付角の悪化を正常化し、設計本来のリニアなハンドリングを実現する。
■2万7778円
■RST
☎046-279-4350

odula



トーコンキャンセル・ブッシュ

ND NC3 NC2 NC1
リアサスペンションのトー変化を抑えるアイテム。純正では柔軟性のあるゴムブッシュだが、硬度の高いウレタン素材のブッシュに変更したわみを抑制。より芯を感じる安定感を実現する。
■1万2000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Jet's



マスタースペクトーコンブッシュ

ND NC3 NC2 NC1
純正のリアのトーコントロールは、スポーツ走行時にやや過剰な動きをする場面がある。硬度の高いブッシュに交換することで動きを適正範囲に抑え、コントロール性を向上させる。
■1万2000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

ARRIVE



リアルスポーツブッシュ

ND
リア用の強化ブッシュ。純正同形状ながら、硬度を高めたことで荒れた路面でのリアのバタつきや高速道路などでのフワフワ感を抑えてくれる。
■5000円～7800円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

CHARGE SPEED



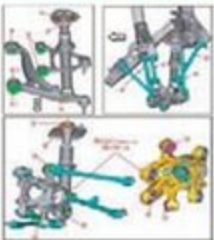
フロントロアアームブッシュ(ヒロボール)

ND
ゴムブッシュ特有のたわみが無く、サスペンションの不要な動きを抑制。これによりジオメトリー変化が抑えられ、設計通りの性能を発揮させてくれる。
■4万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUSPENSION BUSH&ARM

サスペンションブッシュ

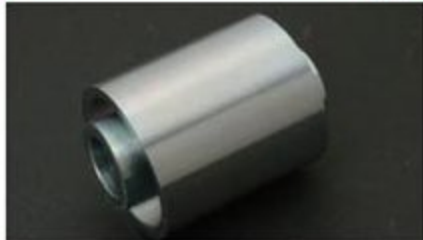
DO-ENGINEERING



強化ブッシュ

ND RE
サスペンションアーム強化ブッシュフルセット、量産部品同材質の硬度アップラバー仕様、トーコンブッシュのみヒロ仕様、ダンパー用強化ラバーブッシュ別設定あり。
■8万円
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200

DECK



リアトーコントロールヒロブッシュ

ND
純正のトーコントロール機能により、ギャップを乗り越えた時などに、横滑りのような状況になることを防止。トーコントロールの不要な動きをカットし、素直な運転特性を実現する。
■4万8000円
■デッキ
☎0561-84-8999

JOY FAST



ND用リアサスペンションヒロボール各種

ND
NDのリアサスペンションに多く存在するゴムブッシュ部をヒロボールで全て設定。チューニングの度合いによって細かく選べる。単品販売も可能。
■1万2000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST



リアトーコンキャンセルリンク

ND NC3 NC2 NC1
NC用は、強化型となるRX-8のリンクを流用し、ブッシュ部はヒロボール化。ND用は純正ブッシュをヒロボール化している。ヒロボールの単品設定あり。
■2万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST



フロントキャンバー偏心ヒロ&キャスターヒロ

ND NC3 NC2 NC1
キャンバー角を増し、グリップやステアリングレスポンスを向上。NDは標準とストリートタイプ、NCはキャンバータイプとキャスタータイプがある。
■1万8000円～2万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

CUSCO



ヒロボールブッシュ

ND
走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ヒロボールでアライメントが安定。可動の抵抗が無く正確なサスの動作で性能を引き出す。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。
■2万円～2万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

POWERFLEX



パワーフレックス強化ブッシュブラックシリーズ

NC3 NC2 NC1
ヨーロッパの強化ウレタンブッシュメーカーのアイテム。ブラックシリーズはサーキット向けに硬度を高めたモデル。各部位別に設定あり。
■1万1000円～2万4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

POWERFLEX



パワーフレックス強化サスペンションブッシュ

NC3 NC2 NC1
ヨーロッパで有名な強化ウレタンブッシュメーカーのアイテム。パープルシリーズはストリート向けに柔軟性も考慮したモデル。各部位別に設定がある。
■1万円～2万4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Jet's



マスタースペックフロントロアアームヒロブッシュ

NC3 NC2 NC1
フロントロアアームを保持している大きなブッシュと置き換えるヒロボール。アームの保持能力が高まり、ハンドリング性能が向上する。
■2万4000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat



Energy Suspension Bushing Kit

NC3 NC2 NC1
足まわりすべてのブッシュを強化タイプに入れ替える1台分のキット。素材はウレタン製で、メンテナンスフリーながらたわみ量を減少させ、シャープな挙動を実現する。
■5万3408円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

LEG SPORT



Hi-Spec トーコンロックブッシュ

ND NC3 NC2 NC1
リアサスのトーコントロールブッシュを、硬度の高い素材で製作。純正で設定されるコーナリング中のトー変化を減少させ、リニアな操作性を実現する。
■1万2000円
■レグ
☎082-823-5888

R Magic



NDロードスター足回りヒロ化キット

ND
サスペンションのブッシュをすべてヒロボールに置き換えるキット。ゴムブッシュのようなたわみが一切無く、動きがスムーズで走行性能が向上する。
■8万5000円～(フロント) 13万5000円(リア)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

CHARGE SPEED



調整式フロントアッパーアーム(ヒロボール)

ND
フロントのキャンバー角をセッティング可能となり、コーナリング性能を高められる。調整範囲は純正から+1.5°～3°。ジョイント部はヒロボール。
■7万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

NOPRO



フロントアッパーアームヒロブッシュ

NC3 NC2 NC1
たわみが無く、コーナリングで強い横Gが掛かった際もグリップを逃さずフィールをドライバーへ伝達。付属のシムでハイキャスター仕様にも変更可能。
■2万6000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO



パワーフレックスフロントロアアームウレタンブッシュ

NC3 NC2 NC1
パワーフレックス社製のウレタン製強化ブッシュ。純正のブッシュは柔らかいため、ステアリング操作から挙動がワンテンポ遅れる現象を抑制。
■1万2000円～1万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO



NC用 フロントロアアーム・ヒロブッシュ

NC3 NC2 NC1
純正の前側ゴムブッシュと入れ替えることで高Gでの変形を防止。タイロッドとの位置関係の悪化を防止し、操縦特性の安定化を図れるアイテム。
■2万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

JOY FAST



NCECサスペンションアームリフレッシュメニュー

NC3 NC2 NC1
RX-8のリア強化クロスメンバー移植と各ヒロボールブッシュへの交換を含めたサスペンションリフレッシュメニュー。工賃及びアライメント調整込。
■2万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

KTS



フロントアッパーアーム

ND
ネジ式の長さ調整機能が装備され、細やかなアライメントセッティングを可能とするフロントアッパーアーム。ジョイント部分はたわみの無いヒロボール式となっている。近日発売予定。
■3万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CHARGE SPEED



調整式リアローコントロールアーム(ヒロボール)

ND
リアのトー角を決定するアーム。ヒロボール保持。調整はターンバックルで装着のまま作業が可能で、ローダウン時の最適なアライメント調整にも対応。
■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



調整式リアローキャンバーアーム(ヒロボール)

ND
ヒロボールジョイントでたわみが無く、タイヤのグリップをしっかりと受け止める。ターンバックル全長調整式でキャンバー角も調整可能。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



調整式リアアッパーキャンバーアーム(ヒロボール)

ND
リアのキャンバーを角を決めるアッパーアーム。調整範囲も広く、大きく車高を変化させた場合にも対応。ジョイントはヒロボール支持となる。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



調整式リアトラクションアーム(ヒロボール)

ND
リアアーム中、最も下部に位置するアーム。たわみの無いヒロボールジョイントで加減速時の挙動が安定する。ターンバックル式で長さの調整も可能。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



調整式リアアッパーリアアーム(ヒロボール)

ND
ヒロボール支持のリア側アッパーアーム。ターンバックル式の全長調整式のため装着状態のままトー調整が可能となっている。調整範囲は+17mm～-18mm。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



**NC用
リアビロブッシュ強化アーム**
NC3 NC2 NC1
動きのスムーズなビロボールの特性で
接地性が向上。剛性の高いRX-8アーム
を標準に、NCアームやフルビロ、ハ
ーフビロなどのオーダーも可能。
■2万8000円～11万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813



スポーツタイロッドエンド
ND RF NC3 NC2 NC1
本来は水平近辺だが、ローダウンした
際に角度が上向きに変化してしまうタイ
ロッド角度を適正値に補正。本来の
ステアリング特性を復活させられるア
イテム。強度にも配慮した設計。
■2万円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



**ヒートプロテクターシート/
リンク**
RF
ブレーキローター付近にあるボールジ
ョイントなどを熱害から保護。装着箇
所に併せて選択出来るリング状とシー
ト状の2タイプ。サイズも各種設定。
■各 2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455



**ストラットタワーバー / チタン /
フロント / タイプ専用 (MCS)**
ND
材質には軽量で高剛性なチタンを使用。
マスターシリンダーストップバー付きの
ためブレーキ効率、ペダルタッチのフ
ィーリングが格段にアップする。
■12万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



フロントタワーバー
ND
ストラットとバルクヘッドを結び、4
ピース構造を採用。縦方向のシャフト
にスチールパイプ、横方向のシャフト
にアルミシャフトを使用。強度の確保
と重量増をバランスさせている。
■3万2000円
■タックイン
☎06-6418-0099



リアストラットタワーバー
ND
リア周りの剛性を向上。シャフトはアル
ミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ
効果も高い。ブラケットはスチール
製で剛性が高い。
■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835



トレーリングロッド
ND
リアサスペンションの加減速時のジャ
ダーを抑制し、動きもスムーズにして
タイヤの接地性を向上。ターンバック
ル調整で緻密なアライメントセッティ
ングが可能。構造変更対応書類付き。
■3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



RIGID COLLAR
NC3 NC2 NC1
メンバーの取り付けボルト部に挿入。
取り付け精度が向上することでクルマ
全体のセンター出しが可能になり、よ
り芯のある高い操縦安定性を実現する。
■2万3000円
■村上モータース
☎089-922-1110



HID光軸調整ロッド
ND
車高ダウン時に純正のヘッドライトレ
ベライザーが誤認して光軸が下がりす
ぎる現象を防止。全長調整式でダウン
量にあわせることで適切な光軸を取り
戻せる。ターンバックルで調整も容易。
■4800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



**ストラットタワーバー / アルミ /
フロント / タイプII (MCS)**
ND RF
RF用の専用設計。フロントまわりの重
量が増したRFに対応し、しっかりと剛
性を向上させることでハンドリングを
向上。純正タワーバー非装着車には、
別途純正のエアーカウルパネルが必要。
■3万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



オーバルシャフト・ストラットバー
ND
なじれ剛性の向上に高い効果を発揮。
シャフトは軽量で高剛性なアルミオー
バルシャフトを採用。左右ストラット
タワーの2点に加えてバルクヘッド追
加の3点止めレイアウトとなる。
■1万5000円～2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



フロントストラットタワーバー
ND
フロントストラットを補強し、確実な
サスペンションの動きを実現。バルク
ヘッドも結ぶ4点式で効果が高い。ブ
ラケットはストラットタワーの面に沿
う形状に設計。シャフトはアルミ製。
■2万2000円
■レイル
☎045-824-1835



リヤラテラルリンク リヤ側
ND
強化ブッシュでリヤタイヤの横方向の
動き、アライメント変化を抑制しスポ
ーツ走行時の安定性を向上。ターンバ
ックル調整で細かいトー調整が可能。
構造変更対応書類付き。
■3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



メンバーカラー
NC3 NC3 NC2 NC1
メンバーとボディフレームを繋ぐボル
トの間に存在する隙間を埋めることで、
取り付け精度と強度を向上。サスペン
ションの基部がしっかりすることでワ
ンランク上のハンドリングを実現する。
■F/R各 1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



**アジャスタブル
ヒロオートレベライザーリンク**
ND NC3 NC2 NC1
純正で装備されるヘッドライトの光軸
をコントロールするオートレベライゼ
ーが、ローダウン時に適正値から外れ
てしまうことを防げる調整式ロッド。
■2800円～
■アニバーサリー
☎042-946-0916



**ストラットタワーバー / アルミ /
フロント / タイプII (MCS)**
ND
ストラットタワーとバルクヘッドも結
ぶ4点式で、車体前方のねじれを抑え
る。マスターシリンダーストップバー
付きでブレーキタッチも向上する。別途
エアーカウルパネルの取り付けが必要。
■3万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



リアタワーバー
ND
リアまわりの剛性アップだけでなく、
ハードな走行によるボディの傷みを軽
減。軽量で高剛性のクロモリシャフト
採用で重量はわずか1.38kg。AT車未
確認。
■1万9000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



ストラットタワーバー
ND
車種ごとにクリアランスを確保しつつ
剛性アップに最適な形状を実現したリ
ア用タワーバー。シャフトはリブを付
ける事により通常より高い剛性を発揮
する事が出来るアルミ製。
■9800円
■ラルグスリテール
☎03-5322-4259



リヤラテラルリンク フロント側
ND
リヤタイヤの横方向の動き、アライメ
ント変化を抑制しスポーツ走行時の安
定性を向上。ターンバックル調整式で
細かいトー調整が可能。ジョイント部
はヒロボール。構造変更対応書類付き。
■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



NCリア・クロスメンバー改造
NC3 NC2 NC1
リアクロスメンバーを補強し、さらに
サスアームの取り付け点を変更するこ
とでアンチリフトなジオメトリに修正。
スタビリティが向上する。下取り前提
だが、新品改造品の設定もあり。
■5万7000円
■ニレックス
☎082-510-2020



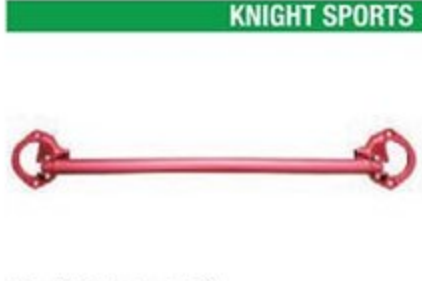
**オートレベライザー
アジャストロッド**
ND
車高ダウン時のライト光軸が下がって
しまう問題を解消するためのアジャス
トロッド。ターンバックル調整式で装
着状態でも調整可能。
■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リア ストラットタワーバー
ND
狭いトランクスペースにもフィットし、
邪魔になりにくいシングルタイプ。装
着にはトリム加工とバンク修理キット
の移動が必要。MT車に適合する。
■1万2800円
■アレックス
☎03-3906-6111



フロントタワーバー
ND
左右タワーとバルクヘッドを結んだ4
点止め。最適な素材とレイアウトによ
り、最小限の重量増で最大限の補強効
果を発揮。素材はクロモリシャフトと
スチールブラケット。AT車は未確認。
■2万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



リアストラットバー
ND
リアのダンパー取り付け位置の剛性を
向上。純正サスペンションは装着不可
で、KZD-51451スーパーベースポ
ッティングダンパー、ピロアッパーと
併用を推奨。内装の加工も必要。
■2万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



リアアッパーアーム リヤ側
ND
ヒロボールジョイントとアライメント
調整が可能な構造でタイヤの接地性を
向上。スポーツ走行時の安定性が高ま
る。ターンバックルで装着状態のまま
調整が可能。構造変更対応書類付き。
■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



**SUSPENSION
OTHERS**
← サスペンションその他



プロスベックナックルサポート
ND NC3 NC2 NC1
アルミ化されたナックルの強度を補う
アイテム。ハブ固定ボルトと、アッパ
ーアームのジョイントを繋いで固定す
ることでハンドリング性能を高める。
■1万8500円 (ND)
1万6000円 (NC)
■ニレックス
☎082-510-2020



フロント ストラットタワーバー
ND
独特な形状のツインストラットタワ
ーバー。ストラット同士だけでなく、
バルクヘッドも繋ぐことで高い効果を
発揮する。エアーカウルパネルの交換が
必要。重量は3.3kg。MT車に適合する。
■2万9000円
■アレックス
☎03-3906-6111



ストラットタワーバー
ND
ストラットタワー左右を結び、ボディ
を強化。様々なタイプがあり、マスタ
ーシリンダーストップバー付きはペダ
ルタッチが向上。スチール製は粉黛焼
塗装、アルミ製はポリッシュ仕上げ。
■1万4000円～4万1000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



フロントストラットバー
ND
フロント周りの剛性を向上させる、4
点止めタイプのタワーバー。重量は約
2.3kg。純正フロントストラットバ
ー非装着車の場合エアーボックスカウ
ルパネルが必要となる。
■3万6000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



リアアッパーアーム フロント側
ND
ヒロボールジョイントとアライメント
調整が可能な構造でタイヤの接地性を
向上。スポーツ走行時の安定性が高ま
る。ターンバックルで装着状態のまま
調整が可能。構造変更対応書類付き。
■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



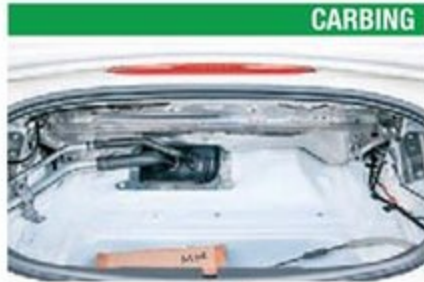
**NC用
トーコンキャンセルアーム**
NC3 NC2 NC1
ハードなコーナリング中の不安定感
を生むリアのトー変化を規制。街乗り
や高速ツーリングでもインフォメー
ション性が高まり、安心感が向上する。
■2万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813



強化タイロッドエンド
ND
高剛性なタイロッドエンド。ワイドな
ハイグリップタイヤを装着したような
場合でもたわんだりすることなく、剛
性感のあるステアリングフィールを
実現している。メンテナンス性も向上。
■2万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



**STRUT
TOWER BAR
for ND**
← ND用ストラットタワーバー



**ストラットタワーバー / アルミ /
リア / タイプD**
ND
左右のサスペンション上部を結ぶ事
によりボディ剛性を向上。リアのスタ
ビリティが向上する。トランク内装取
り付けの場合は加工が必要。
■2万9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



リアタワーバー
ND
強度の必要なブラケット部にスチール
を、シャフトにアルミパイプを使用し
た3ピース構造。強度の確保と重量増
をバランスさせている。トランク内ト
リムに加工が必要となる。
■1万4400円
■タックイン
☎06-6418-0099

ULTRA RACING



フロントタワーバー4点式

NC3 NC2 NC1

左右のストラットタワーとバルクヘッドを4点で支持。バー本体と取り付け部ともにクロモリ製。更にオーバル形状にすることにより高剛性を確保した。コストパフォーマンスに優れた一品。

■2万1000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フロントタワーバー2点式

NC3 NC2 NC1

左右のストラットタワーをクロモリ製のバーで連結。バーはオーバル形状にすることにより高剛性を確保する。マレーシアのボディ補強パーツメーカー製で、コストパフォーマンスに優れる。

■1万5500円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

CUSCO



オーバルシャフト・ストラットタワー

NC3 NC2 NC1

ねじれ剛性の向上に高い効果を発揮。シャフトは軽量で高剛性なアルミオーバルシャフトを採用。左右ストラットタワーの2点に加えてバルクヘッド追加の3点止めレイアウトとなる。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai Service



フロントタワーバー

NC3 NC2 NC1

左右タワーとバルクヘッドを結んだ4点止め。素材にアルミ目の字断面オーバルシャフトを採用し、フロントまわりの剛性を飛躍的に向上させている。

■2万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー

NC3 NC2 NC1

ストラットタワー左右を結び、ボディを強化。様々なタイプがあり、マスターシリンダーストップ付きはペダルタッチが向上。スチール製は粉炭焼付塗装、アルミ製はポリッシュ仕上げ。

■1万4000円～4万1000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

STRUT TOWER BAR for NC

NC用ストラットタワーバー

AutoExe



フロアクロスバー

ND RF

トランクルーム内フロアの左右方向にバーを這わせる。ユーティリティスペースへの影響も殆どない。単独でも効果を発揮するが、ストラットタワーバーとの同時装着も可能。スチール製。

■2万1000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

AutoExe



タワーブレースセット

ND

クロズドボディ車に近い剛性感の獲得を目標に設計。既存のストラットタワーバーとフロアクロスバーの基本レイアウトを踏襲しつつ、本体の剛性も向上。前後セットで効果を高めている。

■6万2000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

Kansai Service



フロントメンバープレート

ND

純正のメンバープレートと交換装着。3.2mm厚のスチールプレートに、リブ加工とホールプレス加工を施すことで、大幅に強度を上げながら重量は2.18kgまで抑制。AT車は装着未確認。

■1万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai Service



フロントロアブレスバー

ND

フロントメンバープレートのオプションパーツ。組み合わせることでよりフロア剛性を高める。強度と軽量をバランスさせるアルミ目の字断面オーバルシャフトを採用。AT車未確認。

■1万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

DASH



フレームブレース / フロント

ND

左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接で一体化し、軽量化と強度を追求。フロントの剛性を上げることで、ブレーキング時やコーナリング時の安定性や操縦性が向上する。MT用。

■2万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



フロアサブフレーム

ND

車体のフレームを前後左右で結合させることで、フロア前方から後方の剛性を高める。車体の中心部を補強し飛躍的にボディのねじれを抑制。MT用。

■5万4000円(フルセット)
4万5000円(センター無し)
■オクヤマ
☎045-934-5334

odula



強化ドアウェッジ

ND

純正のウェッジに比べ高さや剛性を上げることで、ドアをシャーシと一体化させることでボディ剛性を上げ、ハンドリング、コーナリング性能を向上させるアイテム。車検対応品。

■9800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

TUCKIN99



NCリアタワーバー

NC3 NC2 NC1

リヤサスペンションの取付け部分を連結することで、サスペンション剛性を上げ、ボディの補強にもなる。シャフト部分はアルミのオーバルシャフトを使用し、軽さと強度を両立した。

■1万6000円
■タックイン
☎06-6418-0099

AutoExe



メンバーブレースセット

ND RF

前後のクロスメンバー部を中心に、フロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバルシャフトを張り巡らせて、面で補強を行うアイテム。スチール製。

■5万8000円～8万7000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

KNIGHT SPORTS



アンダーブレースセット for ロードスター(ND)

ND RF

フロア下面に装着し、ボディ全体の剛性を高めるアイテム。フロントからリアにかけてセットで効果を高めている。各パーツの仕上げも美しい。

■9万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

Kenauto



体Can

ND

ドアのストライカー部分の隙間を埋めることで、ドアフレームを剛性部材として利用することを可能にしたアイテム。ボディ全体を箱のようにして剛性が高まるため、手軽ながら効果も高い。

■5500円
■ケンオート
☎022-797-4611

CUSCO



パワーブレース リヤ

ND

リヤメンバーとフロア部を繋いで剛性アップ。スロットルによるリヤまわりのねじれを抑え、トラクションも格段に向上。ボルトオン装着で、最低地上高が変わらないため安心。スチール製。

■2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース センター

ND

オープンカーならではの、最も負担がかかるフロア中央部を補強。前後のねじれの動きを伝達し、コントロール性を向上。トラクションも格段に向上。ボルトオンで最低地上高に変化なし。スチール製。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロント

ND

NDのフロントメンバーとフロアキャビン部を繋いで剛性アップ。車両の一体感がアップしワンランク上のコーナリング性能に。装着はボルトオンで最低地上高に変化なし。スチール製。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai Service



センターロアブレスバー

ND

純正の4点支持から6点支持に接続ポイントを増加。素材にはアルミ材の採用により重量1.40kgを実現。目の字断面オーバルシャフト。AT車未確認。

■4万4000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

MURAKAMI MOTORS



シャキットプレート

ND

フロントアッパーマウントからバルクヘッドを広い面積で繋ぐことで補強。一部加工が必要だが、効果の割りに取り付けが簡単なこともメリット。別途費用でカラーチェンジも可能。

■3万円
■村上モータース
☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS



がっちりサポート

ND

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす。ハイグリップタイヤでのサーキット走行に対応するアイテム。

■3万5000円
■村上モータース
☎089-922-1110



トンネルクロスメンバー

ND

フロントサスペンションメンバーの剛性を上げ、ボディとサスペンション性能を高める。また、アルミ製D断面オーバルシャフトにより、重量増を最小限に抑え、地上高も確保。MT用。

■1万2000円
■レイル
☎045-824-1835



フロントメンバープレスパネル

ND

フロントアンダークロスとフロントメンバープレスパネルは、フロントセクションに起きるねじれを抑制する。センターアンダークロスは純正アルミプレートを補強しねじれ剛性をアップ。トンネルクロスメンバーは、NCまでよりも大きく広がるトンネル開口部を補強し、切り返しでの追従性をアップ。リアアンダークロスは前後の剛性バランスをとる。

■ニーレックス ☎082-510-2020

マジカルクロス(単品)

ND

フロントアンダークロスとフロントメンバープレスパネルは、フロントセクションに起きるねじれを抑制する。センターアンダークロスは純正アルミプレートを補強しねじれ剛性をアップ。トンネルクロスメンバーは、NCまでよりも大きく広がるトンネル開口部を補強し、切り返しでの追従性をアップ。リアアンダークロスは前後の剛性バランスをとる。

■ニーレックス ☎082-510-2020

↓LINEUP	価格
フロントアンダークロス	3万5000円
センターアンダークロス	3万6000円
リアアンダークロス	3万8000円
トンネルクロスメンバー	7万2000円
フロントメンバープレスパネル	3万3000円

HPI



Competition Gear フロアバー

ND

スチール製の部材をシートレールの固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性を向上。本来は4点以上のハーネスを装着するアイテムだが、その性質上高い剛性を持ち、補強効果も抜群だ。

■未定
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

LEG SPORT



Hi-Spec スーパーアングルバー

ND

ストラットタワーとバルクヘッドをつなぐ事で、剛性アップとハンドリング性能が高まる。RS以外のグレードはカウルパネルエアボックスが必要。

■3万2000円
■レグ
☎082-823-5888

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

ND

フロントサスペンションメンバーの剛性を上げ、ボディとサスペンション性能を高める。また、アルミ製D断面オーバルシャフトにより、重量増を最小限に抑え、地上高も確保。MT用。

■1万2000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロア補強バー

ND

センター部フロアトンネル間をジョイントし、フロアセンター部の剛性をアップ。ハンドリング性能が高まる。ルーフが無い分フロアへの負担が大きいため特に効果的なアイテムと言える。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



リアパフォーマンスバー

ND

リアサスペンションメンバーとフロア間をD断面のアルミオーバルシャフトでジョイント。オープンボディであるロードスターのリアまわりのボディ剛性とサスペンション性能を高める。

■2万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロントパフォーマンスバー

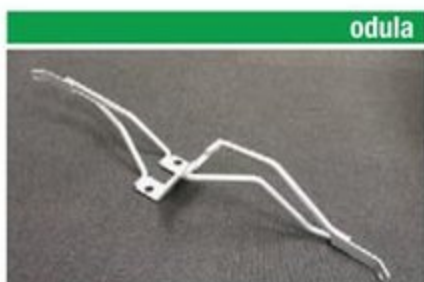
ND

フロントメンバー後部とフロアフレーム間を接続してフレーム剛性を向上。ロードスターのボディとサスペンションの性能を高められる。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835



体Can
 NC3 NC2 NC1
 ドアのスライカー部分の隙間を埋めることで、ドアフレームを剛性部材として利用することを可能にしたアイテム。ボディ全体を箱のようにして剛性が高まるため、手軽ながら効果も高い。
 ■5500円
 ■ケンオート
 ☎022-797-4611



NCECTラクションアップフレーム
 NC3 NC2 NC1
 デフケースの先端とフレームを連結することにより、ミッションとデフの動きを抑制し、シフトフィーリングが向上。ハイグリップタイヤでのジャダーなども防止できる。
 ■2万円
 ■OVER DRIVE
 ☎072-920-6888



メンバーブレースセット
 NC3 NC2 NC1
 前後のクロスメンバー部を中心に、フロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバルシャフトを張り巡らせて、面で補強を行うアイテム。スチール製。NCのAT車は不可。
 ■5万8000円～8万7000円
 ■オートエクゼ
 ☎03-6458-7251



フロアクロスバー
 NC3 NC2 NC1
 トランクルーム内フロアの左右方向にバーを這わせる。ユーティリティスペースへの影響も殆どない。単独でも効果を発揮するが、ストラットタワーバーとの同時装着も可能。スチール製。
 ■2万1000円
 ■オートエクゼ
 ☎03-6458-7251



ど〜だバーforNC
 NC3 NC2 NC1
 シートとドアの間のわずかなスペースに補強材を取り付けることにより、乗車中の快適性は損なわずクロードボディと間違えうほどの剛性感を実現。サイドシルにセットプレートを溶接する。
 ■6万円
 ■アライブ石井自動車
 ☎0274-82-2545

BODY REINFORCEMENT PARTS for NC

← NC用ボディ補強パーツ



リアメンバーサポートバー(アッパー)
 NC3 NC2 NC1
 リアメンバーを補強するボルトオン補強パーツ。リアメンバーサポートバー(ロア)と組み合わせることで、さらに強度アップするアイテム。
 ■1万円
 ■タックイン
 ☎06-6418-0099



モノコックバー
 NC3 NC2 NC1
 純正クロスメンバーと交換することで強度をアップするモノコックバー。重量は純正3.2kgに対し、2.6kgと軽量化にも貢献。最低地上高も、純正より3mm上げられる。
 ■1万9000円
 ■タックイン
 ☎06-6418-0099



アクセントバー
 NC3 NC2 NC1
 ノーマルの薄く細いスチール製のものから、強度を上げた光沢のあるアルミ製に変更し剛性アップ。純正タワーバー非装着車に装着の場合には純正パーツが必要となる。詳細は要問い合わせ。
 ■7800円
 ■タックイン
 ☎06-6418-0099



クォーターマイル
 NC3 NC2 NC1
 ■クォーターマイル
 ☎0877-57-2171



クロモリ鋼によりフロントメンバーのロアーム取付け部とメインフレーム左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。コストパフォーマンスに優れた、マレーシアのボディ補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。



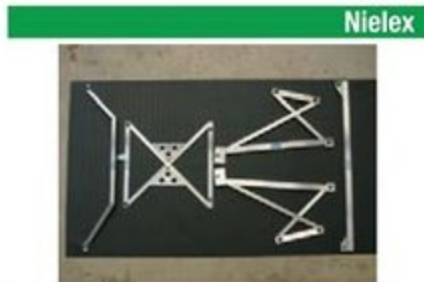
↓LINEUP	価格
フロントロワバー	2万1000円
ミドルロワバー	2万3000円
リアロワバー1	1万円
リアロワバー2	1万2000円
8点式リアロワバー	2万9000円



フロントパフォーマンスバー
 NC3 NC2 NC1
 フロントメンバー後方部とフロアフレーム間を接続してフレーム剛性を向上。ロードスターのボディとサスペンションの性能を高められる。
 ■2万8000円
 ■レイル
 ☎045-824-1835



NC用 ボディーダンパーキット
 NC3 NC2 NC1
 フロント用はレインフォースメントの取り付け部を、リア用はクロスメンバーの取付け部を利用して装着する。YAMAHA製ボディパフォーマンスダンパー。専用ブラケットでボルトオン。
 ■F 5万8000円/R 5万円
 ■ノガミプロジェクト
 ☎046-875-9813



マジカルクロス<ベースキット>
 NC3 NC2 NC1
 ボディモノコックのフロア面に、ルーフがある場合と同じようなネジレ剛性を与えるブレースバー。素材にはSUS304製の角断面パイプ材を使用し、耐腐食性も高い。
 ■11万8000円
 ■ニーレックス
 ☎082-510-2020



NCフロントフェンダーブレイス
 NC2 NC1
 バルクヘッド両端のエンジンルーム開口部を三角形の板で連結し、フロントまわり上部を補強。ステアリングレスボンスの向上に高い効果を発揮する。
 ■2万円
 ■ニーレックス
 ☎082-510-2020



リヤバルクヘッドブレイス
 NC3 NC2 NC1
 純正装着のロールバーを活用。ロールバーの剛性を高めながら隔壁と呼べる部位を形成。オープンカーながらボディ上部にボックス形状を構成して車体剛性を大きく向上させる。
 ■4万5000円
 ■ニーレックス
 ☎082-510-2020



リアメンバーサポートバー(ロア)
 NC3 NC2 NC1
 リアメンバーを補強するボルトオン補強パーツ。リアメンバーサポートバー(アッパー)とセットで装着することで、さらに効果的に強度アップを図れるアイテムだ。
 ■1万円
 ■タックイン
 ☎06-6418-0099



ロールバー
 ND
 RF専用開発されたロールケージで、ロールバーを装着した状態でルーフの開閉が可能。40φのスチールパイプを使用。4点式から8点式まで設定あり。MTで適合確認済み。
 ■75000円～(4P+マイティバー)
 12万3000(8P+マイティバー)
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



ロールバー
 ND
 万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。スチール製40φパイプ。4Pタイプから8Pタイプまであり、6Pと8Pはダッシュ逃げ形状となる。ピラーにピッタリ沿う仕上がりは特長もの。
 ■5万8000円～10万6000円
 ■オクヤマ
 ☎045-934-5334

ROLL CAGE

← ロールケージ



ブレースバー
 NC3 NC2 NC1
 シートベルト左右取付け部を使ってシャフトを取付け、ボディ剛性を向上。4Pハーネス用のねじカラーを溶接してあるため、簡単にアイボルトを装着可能。シャフトはスチール引抜管を使用。
 ■1万8000円
 ■レイル
 ☎045-824-1835



フロア補強バー
 NC3 NC2 NC1
 センター部フロアトネル間をジョイントし、フロアセンター部の剛性をアップ。ハンドリング性能が高まる。ルーフが無い分フロアへの負担が大きいため特に効果的なアイテムと言える。
 ■2万円
 ■レイル
 ☎045-824-1835



リアパフォーマンスバー
 NC3 NC2 NC1
 リアサスペンションメンバーとフロア間をD断面のアルミオーバルシャフトでジョイント。オープンボディであるロードスターのリアまわりのボディ剛性とサスペンション性能を高める。
 ■4万2000円
 ■レイル
 ☎045-824-1835



ソフトトップ用 ロールバーダッシュボード逃げタイプ
 NC3 NC2 NC1
 ソフトトップ車用に設計。ボディ剛性のアップはもちろん、安全性を考慮し、パイプにはSTKM13炭素鋼を使用。キズに強い粉炭焼付塗装つや消しブラック仕上げでカラーチェンジも可能。
 ■6万3000円～11万4000円
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



Challenge ロールバー
 ND
 オープンカーでのサーキット遊びの必需品と言えるロールバー。軽量にもこだわり、クロモリ材を使用。ジョイントレス溶接4点式で剛性も高い。ボディ加工なしでボルトオン取付け可能。
 ■9万8000円
 ■レグ
 ☎082-823-5888



ロールケージ6点式
 ND RF NC3 NC2 NC1
 ソフトトップ用はリアストラットにスライド構造を採用し、幌の開閉が可能。RHT用は専用設計で、フル装備のままRHTの開閉が可能となっている。富士チャンピオンレースの指定部品でもある。
 ■10万7000円～11万4000円
 ■ドゥー・エンジニアリング
 ☎0550-78-3200



4点式ロールバー
 ND
 サークットなどのスポーツ走行での安全性向上に欠かせないロールケージ。手軽な4Pタイプのため、ストリートユースでの不便さもない。
 ■6万8000円
 ■ジョイファスト
 ☎045-949-6693



クスコR1クロモリロールバー
 ND NC3 NC2 NC1
 スチールより軽量で高剛性なクロームモリブデン鋼製の40φパイプを使用。点検、乗車定員、形状など、さまざまなタイプから選ぶことができる。ブルー色でドレスアップ性も高い。
 ■5万5000円～13万6000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



SAFETY21ロールケージ
 ND NC3 NC2 NC1
 コンペティションの世界でおなじみSAFETY21ブランドのスチール製ロールケージ。ストリート用からJAF規則対応モデルまで、豊富なラインアップがある。パイプ径は40φ。
 ■5万円～11万3000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



Koneta ロールバーガーニッシュ
 ND
 Challengeロールバーのオプションパーツ。ドライカーボンでトリムの隙間をスタイリッシュに仕上がります。
 ■1万2000円
 ■レグ
 ☎082-823-5888



サイドシル発泡ウレタン充填キット
 ND
 左右のサイドシルなどに発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。
 ■3万円
 ■田中工業(ジュンマシンショップ)
 ☎03-3920-4165

STABILITY OTHERS

← 剛性その他



ロールバー4点式
 NC3 NC2 NC1
 純正のロールバーを取り外して装着となる。RHT専用設計で、ロールバー装備状態のままRHTの開閉が可能となっている。
 ■5万円
 ■ドゥー・エンジニアリング
 ☎0550-78-3200



RHT用 ロールバーダッシュボード逃げタイプ
 NC3 NC2 NC1
 RHT用に設計されたダッシュボード逃げ形状のロールバー。8Pでもリアバーを取外すことなくルーフの開閉が可能としている。粉炭焼付塗装つや消しブラック仕上げでカラーチェンジも可能。
 ■9万2000円～11万4000円
 ■オクヤマ ☎045-934-5334

BRAKE PARTS

[ブレーキ]

掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

ハンドリングを高めるパーツチョイス

ブレーキチューニングは効きを求めがち。しかし効き過ぎはコントロールがしづらくコーナリングに至る姿勢制御ができなくなってしまう。効きは必要なレベルに抑えて、コントロール性重視のセッティングを行い、クルマが本来持つハンドリングを引き出すように心がけたい。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

brembo

ブレーキパッド
ND NC3 NC2 NC1
初期制動を高め、コントロール、耐フェード、攻撃性とダスト発生量を抑えた、バランスの良いRED。ストリート向けの初期制動ながら、やスポーツ寄りのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。

■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部
☎03-6717-4371

BLACK PAD	¥R 1万2000円 適 0~600℃	材 ローメタル 適 ストリート	汎 小
RED PAD	¥R 9000円 適 0~650℃	材 セミメタル 適 ストリート~ワインディング	汎 小
CERAMIC PAD	¥F/R 1万6000円 適 非公開	材 セラミック 適 ストリート	汎 小

ACRE

純正プラスαのスーパーファイター。純正を大幅に上回る制動力のベーシックモデル。ライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する制動力の800C。中量級向けでサーキットまで対応するロングライフが自慢のZZC。Sタイヤ以上にも対応するレース用のレーシングプロ。

スーパーファイター	¥F/R各 8000円 適 常温~450℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万2800円 適 常温~500℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート~ワインディング	汎 小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万8000円 適 常温~700℃	材 カーボンメタル 適 ストリート~サーキット	汎 中
フォーミュラ800C	¥F/R各 2万1800円 適 常温~800℃	材 カーボンメタル 適 ストリート~サーキット	汎 中
ZZC	¥F/R各 2万3000円 適 常温~800℃	材 カーボングラファイトメタリック 適 ワインディング~サーキット	汎 中
レーシングプロ	¥F/R各 2万6000円 適 250~800℃	材 カーボンメタル 適 サークット	汎 中

BRAKE PAD

ブレーキパッド

■=摩擦材材質
適=適正温度域
汎=適用走行ステージ
汎=ローター攻撃性

IDI

スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、サーキットでのラップタイム向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。

■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円~ 適 0~800℃	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート~サーキット	汎 小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円~ 適 0~850℃	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート~サーキット	汎 小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円~ 適 50~900℃	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート~サーキット	汎 中

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセッティングを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円~/R 1万2000円~ 適 0~450℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 適 ストリート	汎 小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円~/R 1万3000円~ 適 0~500℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 適 ストリート	汎 小
D500 Standard	¥F 1万8000円~/R 1万7000円~ 適 0~600℃	材 ノンアスベスト(ロースチール) 適 ストリート~ミニサーキット	汎 小
D700 Sports	¥F 2万3000円~/R 2万2000円~ 適 50~750℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 適 ストリート~サーキット	汎 中
D750 Super sports	¥F 2万5000円~/R 2万4000円~ 適 50~800℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 適 ストリート~サーキット	汎 中
D-0X	¥F/R 2万5000円~ 適 材質による	材 選択式 適 サークット	汎 --

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。Sタイヤやスリックタイヤ装着ユーザーやサーキット走行時にブレーキに余裕が欲しいユーザーに適したCC-Rg。

NEW Super Street Y-Sport	¥F/R各 1万2000円	材 ノンアスベスト	適 0~400℃	汎 ストリート~ワインディング	汎 小
Super Street S-Sport	¥F/R各 1万6000円	材 ノンアスベスト	適 0~480℃	汎 ストリート~ワインディング	汎 小
Super Street M-Sport	¥F/R各 2万3000円	材 ノンアスベスト	適 0~530℃	汎 ストリート~ワインディング	汎 小
MX72	¥F/R各 2万4000円	材 セミメタリック	適 50~600℃	汎 ストリート~サーキット	汎 中
MX72PLUS	¥F/R各 2万6000円	材 セミメタリック	適 50~750℃	汎 ストリート~サーキット	汎 中
CC-Rg	¥F/R各 2万8000円	材 セミメタリック	適 50~800℃	汎 ワインディング~サーキット	汎 中

WedsSport

REVESPEC PRIMES
NC3 NC2 NC1
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し安心感が高い。ホイールメーカーの観点から、汚れにくさにも追及している。

■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201
材 ノンアスベスト 適 0~450℃
汎 ストリート 汎 小

Luvix

ルービックスブレーキパッド
ND NC3 NC2 NC1
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。

■オートスタッフ
☎046-244-1315

G-タイプ	¥F 1万4000円/R 1万2000円 適 0~400℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
X-タイプ	¥F 2万円/R 1万8000円 適 0~450℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート~サーキット	汎 小
V-タイプ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 適 0~650℃	材 カーボンメタル 適 ストリート~サーキット	汎 中

ARMA

ARMA STREET
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	適 常温~400℃	汎 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	適 常温~450℃	汎 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	適 常温~500℃	汎 ストリート	汎 小

ARMA SPORTS
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	適 常温~600℃	汎 ストリート~サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	適 常温~700℃	汎 ストリート~サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	適 常温~750℃	汎 ストリート~サーキット	汎 中

BELL DEER

Super Sports MIRACLE Brake System
ND NC3 NC2 NC1
ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。サーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。

■ネクスト
☎0593-78-1315

SPEC-SS	¥F 1万5800円/R 1万3800円 適 50~530℃	材 アスベストフリー 適 ストリート	汎 小
SPEC-RS	¥F 2万3800円/R 2万1800円 適 90~680℃	材 アスベストフリー 適 ストリート~ワインディング	汎 小
SPEC-CP	¥F 2万8000円/R 2万6800円 適 190~930℃	材 セミメタルカーボン 適 ワインディング~サーキット	汎 中

GLANZ

低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■グラント
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7620円 適 常温~450℃	材 ノンスチール 適 ストリート	汎 小
SPEC-C	¥F/R各 1万1435円 適 常温~650℃	材 カッパーグラファイト 適 ストリート~ワインディング	汎 小

GLAD

純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストップパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。

■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R 1万5000円 適 0~500℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 適 0~850℃	材 カーボンメタル 適 ワインディング~サーキット	汎 中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 適 300~900℃	材 カーボンメタル 適 サークット	汎 中

ND

NC3

NC2

NC1

■Biot

☎042-568-0717

envie

▼F/R各 1万3000円
※0～550℃

■ノンアスベスト

※ストリート～ワインディング

※小

effet

▼F/R各 2万5000円
※0～750℃

■カーボンメタル

※ワインディング～サーキット

※中

Biot Brake Pad

ND NC3 NC2 NC1

低ダスト、低ノイズで、低温域からしっかり制動力が立ち上がるストリート向けのenvie。適用温度域を広げてストリートメインにしつつもサーキット走行も可能としたeffet。

■Biot

☎042-568-0717

envie

▼F/R各 1万3000円
※0～550℃

■ノンアスベスト

※ストリート～ワインディング

※小

effet

▼F/R各 2万5000円
※0～750℃

■カーボンメタル

※ワインディング～サーキット

※中

ND

NC3

NC2

NC1

■ディクセル

☎072-654-0121

EC

▼F 8000円/R 6000円
※0～450℃

■ノンアスベスト(オーガニック)

※ストリート～ワインディング

※小

ES

▼F 8000円/R 6000円
※0～600℃

■ノンアスベスト(オーガニック)

※ストリート～ワインディング

※小

M

▼F/R 1万6000円
※0～500℃

■ノンスチール(セラミックファイバー)

※ストリート～ワインディング

※小

Z

▼F 2万2000円/R 2万円
※0～850℃

■グラファイトメタリック

※ストリート～サーキット

※中

RA

▼F 2万5000円/R 2万3000円
※200～900℃

■カーボンセメタル

※サーキット

※中

RD

▼F 2万6000円
※200～900℃

■カーボンセメタル

※ワインディング～サーキット

※中

DIXCEL

ダストと経済性を重視したEC。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたES。ダストの超低減を目指したMタイプ。サーキットの連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットでの効きとコントロール性を追求したR01、RAと、リア専用のRDタイプ。

EC

▼F 8000円/R 6000円
※0～450℃

■ノンアスベスト(オーガニック)

※ストリート～ワインディング

※小

ES

▼F 8000円/R 6000円
※0～600℃

■ノンアスベスト(オーガニック)

※ストリート～ワインディング

※小

M

▼F/R 1万6000円
※0～500℃

■ノンスチール(セラミックファイバー)

※ストリート～ワインディング

※小

Z

▼F 2万2000円/R 2万円
※0～850℃

■グラファイトメタリック

※ストリート～サーキット

※中

RA

▼F 2万5000円/R 2万3000円
※200～900℃

■カーボンセメタル

※サーキット

※中

RD

▼F 2万6000円
※200～900℃

■カーボンセメタル

※ワインディング～サーキット

※中

ND

NC3

NC2

NC1

■プロジェクトミュ-APP

☎042-394-5177

AP-5000

▼F/R各 5000円～
※0～400℃

■ノンアスベスト

※ストリート

※小

AP-8000

▼F/R各 8000円～
※0～500℃

■ノンアスベスト

※ストリート～ワインディング

※小

KG-1115

▼F/R各 1万5000円～
※50～800℃

■カーボンメタル

※ストリート～サーキット

※中

KG-1204

▼F/R各 1万5000円～
※50～800℃

■カーボンメタル

※ストリート～サーキット

※中

KG-3309

▼F/R各 1万8000円～
※100～800℃

■カーボンメタル

※ストリート～サーキット

※中

APP

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000

▼F/R各 5000円～
※0～400℃

■ノンアスベスト

※ストリート

※小

AP-8000

▼F/R各 8000円～
※0～500℃

■ノンアスベスト

※ストリート～ワインディング

※小

KG-1115

▼F/R各 1万5000円～
※50～800℃

■カーボンメタル

※ストリート～サーキット

※中

KG-1204

▼F/R各 1万5000円～
※50～800℃

■カーボンメタル

※ストリート～サーキット

※中

KG-3309

▼F/R各 1万8000円～
※100～800℃

■カーボンメタル

※ストリート～サーキット

※中

ND

NC3

NC2

NC1

■タニダ

☎052-871-3741

HP60

▼F/R 2万3000円
※常温～600℃

■ロースチール

※サーキット

※中

SP2

▼F/R 2万円
※常温～750℃

■ロースチール

※ストリート～サーキット

※中

HP90

▼F/R 2万7000円
※100～700℃

■ハイスチール

※サーキット

※大

HP20

▼F/R 各2万円
※常温～400℃

■ノンスチール

※ワインディング～サーキット

※中

HP70

▼F/R 各2万3000円
※100～650℃

■ロースチール

※サーキット

※中

JURAN

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60

▼F/R 2万3000円
※常温～600℃

■ロースチール

※サーキット

※中

SP2

▼F/R 2万円
※常温～750℃

■ロースチール

※ストリート～サーキット

※中

HP90

▼F/R 2万7000円
※100～700℃

■ハイスチール

※サーキット

※大

HP20

▼F/R 各2万円
※常温～400℃

■ノンスチール

※ワインディング～サーキット

※中

HP70

▼F/R 各2万3000円
※100～650℃

■ロースチール

※サーキット

※中

ND

RF

NC3

NC2

NC1

■プロジェクトミュ-APP

☎042-394-5177

ストリートスポーツブレーキパッド

ND RF NC3 NC2 NC1

単に止まるだけでなくドライバーがリニアに感じられるコントロール性を実現する特性。RFも適合可。

■F 1万5000円/R 1万3000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

ストリートスポーツブレーキパッド

ND RF NC3 NC2 NC1

単に止まるだけでなくドライバーがリニアに感じられるコントロール性を実現する特性。RFも適合可。

■F 1万5000円/R 1万3000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

ストリートスポーツブレーキパッド

ND RF NC3 NC2 NC1

単に止まるだけでなくドライバーがリニアに感じられるコントロール性を実現する特性。RFも適合可。

■F 1万5000円/R 1万3000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

ND

NC3

NC2

NC1

■プロジェクトミュ-

☎0120-443688

ストリートスポーツブレーキパッド

ND RF NC3 NC2 NC1

単に止まるだけでなくドライバーがリニアに感じられるコントロール性を実現する特性。RFも適合可。

■F 1万5000円/R 1万3000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

ストリートスポーツブレーキパッド

ND RF NC3 NC2 NC1

単に止まるだけでなくドライバーがリニアに感じられるコントロール性を実現する特性。RFも適合可。

■F 1万5000円/R 1万3000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

ストリートスポーツブレーキパッド

ND RF NC3 NC2 NC1

単に止まるだけでなくドライバーがリニアに感じられるコントロール性を実現する特性。RFも適合可。

■F 1万5000円/R 1万3000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

ND

NC3

NC2

NC1

■タニダ

☎052-871-3741

HP60

▼F/R 2万3000円
※常温～600℃

■ロースチール

※サーキット

※中

SP2

▼F/R 2万円
※常温～750℃

■ロースチール

※ストリート～サーキット

※中

HP90

▼F/R 2万7000円
※100～700℃

■ハイスチール

※サーキット

※大

HP20

▼F/R 各2万円
※常温～400℃

■ノンスチール

※ワインディング～サーキット

※中

HP70

▼F/R 各2万3000円
※100～650℃

■ロースチール

※サーキット

※中

PMU

NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。

NS-C

▼F 1万2000円/R 1万1000円

■アスベストフリー

※0～400℃

※ストリート

※小

TYPE NS

▼F 1万2000円/R 1万1000円

■アスベストフリー

※0～400℃

※ストリート

※小

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏みに応じたりニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC

▼F 1万5000円/R 1万4000円

■アスベストフリー

※0～500℃

※ストリート～ワインディング

※小

TYPE HC-CS

▼F 2万3000円/R 2万1000円

■スーパーグラファイトメタリック

※50～800℃

※ストリート～サーキット

※中

TYPE HC+

▼F 2万3000円/R 2万1000円

■スーパーグラファイトメタリック

※0～800℃

※ストリート～サーキット

※中

ND

NC3

NC2

NC1

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878

ZONE

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

80M 82J 86A

▼F/R各 1万円～
※常温～400℃/450℃

■ノンスチール

※ストリート～ワインディング

※小

03C 04M 05K 08H

▼F/R各 1万6000円～
※常温～600℃

■ロースチール

※ワインディング～サーキット

※小

10F 12D 14B 18E

▼F/R各 1万7000円～
※常温/200℃～650℃/680℃

■ロースチール

※----

※小

53C 55A 58D

▼F/R各 2万1000円～
※200/300℃～680/700/750℃

■ハイスチール

※サーキット

※中

ZONE

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

80M 82J 86A

▼F/R各 1万円～
※常温～400℃/450℃

■ノンスチール

※ストリート～ワインディング

※小

03C 04M 05K 08H

▼F/R各 1万6000円～
※常温～600℃

■ロースチール

※ワインディング～サーキット

※小

10F 12D 14B 18E

▼F/R各 1万7000円～
※常温/200℃～650℃/680℃

■ロースチール

※----

※小

53C 55A 58D

▼F/R各 2万1000円～
※200/300℃～680/700/750℃

■ハイスチール

※サーキット

※中

ND

NC3

NC2

NC1

■ブロンコバスター

☎048-577-0606

BRIG

ダストと鳴きの発生を極限まで抑えながら、純正+αの制動力を備えたSDF。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。よりもさらに踏力コントロール性能を追求したプロ仕様コンパウンドのセメタリックパッドを採用したVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。

Super Dust Free

▼F 2万円/R 1万8000円
※0～350℃

■ノンスチールノンアスベスト

※ストリート

※小

Street Sports

▼F/R各 1万3000円
※50～450℃

■ノンアスベスト

※ストリート

※小

VS-Z

▼F/R各 1万6000円
※0～650℃

■ノンアスベスト

※ストリート～サーキット

※小

VS-R

▼F/R各 2万2000円
※100～800℃

■セメタリック

※ストリート～サーキット

※小

BRIG

ダストと鳴きの発生を極限まで抑えながら、純正+αの制動力を備えたSDF。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。よりもさらに踏力コントロール性能を追求したプロ仕様コンパウンドのセメタリックパッドを採用したVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。

Super Dust Free

▼F 2万円/R 1万8000円
※0～350℃

■ノンスチールノンアスベスト

※ストリート

※小

Street Sports

▼F/R各 1万3000円
※50～450℃

■ノンアスベスト

※ストリート

※小

VS-Z

▼F/R各 1万6000円
※0～650℃

■ノンアスベスト

※ストリート～サーキット

※小

VS-R

▼F/R各 2万2000円
※100～800℃

■セメタリック

※ストリート～サーキット

※小

ND

NC3

NC2

NC1

■アニバーサリー

☎042-946-0916

Anniversary,LLC ORIGINAL

ダストを抑えた純ストリート用から、サーキット用に至るまで10種類にも渡る細かなラインアップ。ユーザーそれぞれに最適な特性を手に入れられる。前後各それぞれの単品販売はもちろん、リーズナブルなセット販売もあるのも魅力。

スーパーストリート

▼F/R各 8238円 F/Rセット1万5692円

■ノンアスベスト

※ストリート

※小

ライトスポーツ

▼F/R各 9692円 F/Rセット1万7231円

■ノンアスベスト

※ストリート～ワインディング

※小

ライトスポーツ

▼F/R各 1万6000円 F/Rセット2万9846円

■ノンアスベスト

※ストリート～ワインディング

※小

ダストレス

▼F/R各 1万6000円 F/Rセット2万9846円

■カーボングラファイトメタリック

※ストリート～サーキット

※小

スポーツ

▼F/R各 1万3692円 F/Rセット2万5231円

■カーボングラファイトメタリック

※ストリート～サーキット

※中

スポーツ

▼F/R各 1万9077円 F/Rセット3万6000円

■カーボングラファイトメタリック

※ストリート～サーキット

※小

スポーツ

▼F/R各 1万9846円 F/Rセット3万7538円

■カーボングラファイトメタリック

※ストリート～サーキット

※中

JOY FAST

ストリート、ワインディング、サーキットまで幅広く対応できるブレーキパッドとして開発。組み合わせることでセットアップも行いやすい。

JOYFAST

ストリート、ワインディング、サーキットまで幅広く対応できるブレーキパッドとして開発。組み合わせることでセットアップも行いやすい。

JOYFAST

ストリート、ワインディング、サーキットまで幅広く対応できるブレーキパッドとして開発。組み合わせることでセットアップも行いやすい。

ND

NC3

NC2

NC1

■RST

☎046-279-4350

スポーツパッド

NC3 NC2 NC1

サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。さらにサーキット走行に向けた特性のスポーツも設定あり。

■RST

☎046-279-4350

ストリート

▼F/R 1万186円
※-20～500℃

■セメタル

※ストリート～ワインディング

※小

スポーツ

▼F/R 1万5000円
※0～700℃

■カーボンメタル

※ストリート～サーキット

※小

RST

サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。さらにサーキット走行に向けた特性のスポーツも設定あり。

スポーツパッド

NC3 NC2 NC1

サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。さらにサーキット走行に向けた特性のスポーツも設定あり。

■RST

☎046-279-4350

ストリート

▼F/R 1万186円
※-20～500℃

■セメタル

※ストリート～ワインディング

※小

スポーツ

▼F/R 1万5000円
※0～700℃

■カーボンメタル

※ストリート～サーキット

※小

ND

NC3

NC2

NC1

■ジョイファスト

☎045-949-6693

JFSPEED ACRE

ND NC3 NC2 NC1

ストリート、ワインディング、サーキットまで幅広く対応できるブレーキパッドとして開発。組み合わせることでセットアップも行いやすい。

■ジョイファスト

☎045-949-6693

+

▼F/R各 1万6000円
※常温～750℃

■F/Rセット 3万2000円

■カーボンメタル

※ストリート～ワインディング

※小

+2

▼F/R各 1万6000円
※常温～750℃

■F/Rセット 3万2000円

■カーボンメタル

※ストリート～ワインディング

※小

+3

▼F/R各 1万6000円
※常温～800℃

■F/Rセット 3万2000円

■カーボンメタル

※ワインディング～サーキット

※中

JOY FAST

ストリート、ワインディング、サーキットまで幅広く対応できるブレーキパッドとして開発。組み合わせることでセットアップも行いやすい。

JFSPEED ACRE

ND NC3 NC2 NC1

ストリート、ワインディング、サーキットまで幅広く対応できるブレーキパッドとして開発。組み合わせることでセットアップも行いやすい。

■ジョイファスト

☎045-949-6693

+

▼F/R各 1万6000円
※常温～750℃

■F/Rセット 3万2000円

■カーボンメタル

※ストリート～ワインディング

※小

+2

▼F/R各 1万6000円
※常温～750℃

■F/Rセット 3万2000円

■カーボンメタル

※ストリート～ワインディング

※小

+3

▼F/R各 1万6000円
※常温～800℃

■F/Rセット 3万2000円

■カーボンメタル

※ワインディング～サーキット

※中

ND

NC3

NC2

NC1

■アルファ

☎048-873-6986

ALPHA

特にジムカーナにマッチしたシリーズ。フロント用のGタイプ。自在なリアのコントロールと制動力をバランスさせたSMタイプ。サイドターンでの確実なリアロックを目指したMタイプ。

フロントパッド

▼F 2万円～2万2000円
※常温～450℃

■ノンアスベスト

※ジムカーナ

※小

リヤパッド

▼F 1万9000円～2万円
※常温～800℃

■セメタル

※ジムカーナ

※中

リヤメタルパッド

▼R 2万8000円
※常温～500℃

■フルメタル

※ジムカーナ

※大

ALPHA

特にジムカーナにマッチしたシリーズ。フロント用のGタイプ。自在なリアのコントロールと制動力をバランスさせたSMタイプ。サイドターンでの確実なリアロックを目指したMタイプ。

フロントパッド

▼F 2万円～2万2000円
※常温～450℃

■ノンアスベスト

※ジムカーナ

※小

リヤパッド

▼F 1万9000円～2万円
※常温～800℃

■セメタル

※ジムカーナ

※中

リヤメタルパッド

▼R 2万8000円
※常温～500℃

■フルメタル

※ジムカーナ

※大

ND

NC3

NC2

NC1

■ドゥー・エンジニアリング

☎0550-78-3200

DO-ENGINEERING

ロードスターの持つ特性を考慮し、フルブレーキ時のABSコントロール性を重視。安定した性能を発揮。

ブレーキパッド(DN-7)

ND NC3 NC2 NC1

ロードスターの持つ特性を考慮し、フルブレーキ時のABSコントロール性を重視。安定した性能を発揮。

■F 2万2000円/R 2万円

■ドゥー・エンジニアリング

☎0550-78-3200

ブレーキパッド(DN-7)

ND NC3 NC2 NC1

ロードスターの持つ特性を考慮し、フルブレーキ時のABSコントロール性を重視。安定した性能を発揮。

■F 2万2000円/R 2万円

■ドゥー・エンジニアリング

☎0550-78-3200

ARRIVE

純正で感じられる唐突感を改善。どこでも乗りやすい特性を求めている。

ディスクパッド

ND NC3 NC2

純正で感じられる唐突感を改善。どこでも乗りやすい特性を求めている。

■F/R 2万4000円

■アライバ石井自動車

☎0274-82-2545

ディスクパッド

ND NC3 NC2

純正で感じられる唐突感を改善。どこでも乗りやすい特性を求めている。

■F/R 2万4000円

■アライバ石井自動車

☎0274-82-2545

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

142

R Magic



R Magicおーはらのこだわり
ENDLESSの技術で作った
NDロードスターのためのブレーキパッド
 純正の優れた特性を引き継ぎながらも
 スポーツ走行に対応させたパッド。
 ■F/R各 2万6000円
 ■PRO STAFF R Magic
 ☎042-764-7077
 ■セラミックカーボンメタル 温度50~700℃
 ■ストリート~サーキット 攻中

DIXCEL



PD type/SD type
 ND NC3 NC2 NC1
 添加剤で素材の強度を増した、完全純
 正互換でベーシックなPD。PDをベー
 スに、リバースのスリット加工を施し
 たSD。価格は2枚。
 ■F/R 1万5000円~(PD)
 2万1000円(SD)
 ■ディクセル ☎072-654-0121
 ■FC鋳鉄 SLIT 無し/6本

ENDLESS



CURVING SLIT
 NC3 NC2 NC1
 計算されたカーブスリット形状で、ロ
 ーターの熱を逃し冷却性能を確保。ス
 リットがパッドのクリーニングを行い、
 ブレーキの性能を引き出す。
 ■F 2万4000円/R 2万6000円(1枚)
 ■エンドレスアドバンス
 ☎0267-68-6888
 ■FC鋳鉄 SLIT カーブ6本

Biot



フロントブレーキオフセットキット
 ND NC3 NC2 NC1
 純正キャリパーに大径のローターを組
 み合わせることで制動力の向上を実現。
 ローターは2ピースで放熱性に優れ、
 過酷な環境下でも安定した性能を実現。
 ■F 13万5000円
 ■Biot ☎042-568-0717
 ■ROTOR 310φ/2P(ND)
 330φ/2P(NC)

ENDLESS



チビロク
 ND
 16インチから対応するコンパクトな6
 ポットキャリパー。マルチピストンキャ
 リパーならではの確実な制動性、カ
 ッチとしたペダルタッチを実現。
 ■34万3000円
 ■エンドレスアドバンス
 ☎0267-68-6888
 ■PISTON 6POT ■ROTOR 294φ/2P

MURAKAMI MOTORS



bremboブレーキキャリパーセット
 ND
 純正パーツを組み合わせ、ボルトオン
 装着可能としたブレンボキット。ブレ
 ーキバランスを合わせるためのリア用
 ビッグローターキットも設定あり。
 ■19万7000円
 ■村上モータース
 ☎089-922-1110
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 280φ/1P



PRs BRAKE PAD
 ND NC3 NC2 NC1
 ■ブレイジャーレーシングサービス
 ☎0584-87-0687

PRs MODEL F/R 1万円
 温度0~450℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート 攻小

PRs MODEL F/R 1万8000円
 温度0~600℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート~サーキット 攻小

PRs MODEL F/R 2万5000円
 温度100~800℃
 ■ロースチール
 ■サーキット 攻中

PRs MODEL F/R 3万6000円
 温度200~1000℃
 ■ハイスチール
 ■サーキット 攻大

PRs MODEL F/R 1万円
 温度0~450℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート 攻小

PRs MODEL F/R 1万8000円
 温度0~600℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート~サーキット 攻小

PRs MODEL F/R 2万5000円
 温度100~800℃
 ■ロースチール
 ■サーキット 攻中

PRs MODEL F/R 3万6000円
 温度200~1000℃
 ■ハイスチール
 ■サーキット 攻大

PRs MODEL F/R 1万円
 温度0~450℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート 攻小

PRs MODEL F/R 1万8000円
 温度0~600℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート~サーキット 攻小

PRs MODEL F/R 2万5000円
 温度100~800℃
 ■ロースチール
 ■サーキット 攻中

PRs MODEL F/R 3万6000円
 温度200~1000℃
 ■ハイスチール
 ■サーキット 攻大

PRs MODEL F/R 1万円
 温度0~450℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート 攻小

PRs MODEL F/R 1万8000円
 温度0~600℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート~サーキット 攻小

PRs MODEL F/R 2万5000円
 温度100~800℃
 ■ロースチール
 ■サーキット 攻中

PRs MODEL F/R 3万6000円
 温度200~1000℃
 ■ハイスチール
 ■サーキット 攻大

PRs MODEL F/R 1万円
 温度0~450℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート 攻小

PRs MODEL F/R 1万8000円
 温度0~600℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート~サーキット 攻小

PRs MODEL F/R 2万5000円
 温度100~800℃
 ■ロースチール
 ■サーキット 攻中

PRs MODEL F/R 3万6000円
 温度200~1000℃
 ■ハイスチール
 ■サーキット 攻大

PRs MODEL F/R 1万円
 温度0~450℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート 攻小

PRs MODEL F/R 1万8000円
 温度0~600℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート~サーキット 攻小

PRs MODEL F/R 2万5000円
 温度100~800℃
 ■ロースチール
 ■サーキット 攻中

PRs MODEL F/R 3万6000円
 温度200~1000℃
 ■ハイスチール
 ■サーキット 攻大

PRs MODEL F/R 1万円
 温度0~450℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート 攻小

PRs MODEL F/R 1万8000円
 温度0~600℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート~サーキット 攻小

PRs MODEL F/R 2万5000円
 温度100~800℃
 ■ロースチール
 ■サーキット 攻中

PRs MODEL F/R 3万6000円
 温度200~1000℃
 ■ハイスチール
 ■サーキット 攻大

効果とコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせたコストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までオールマイティにカバーするハイパフォーマンスベーシックモデルの#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性高いパフォーマンスを発揮する、モータースポーツ向けの#800。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000もあり。4種類のラインアップからチョイスでき、幅広い用途に対応。ペダルのリリース量に対応するリニアな操作性がスポーツ走行の質をより高めてくれる。後期未確認。

PRs MODEL F/R 1万円
 温度0~450℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート 攻小

PRs MODEL F/R 1万8000円
 温度0~600℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート~サーキット 攻小

PRs MODEL F/R 2万5000円
 温度100~800℃
 ■ロースチール
 ■サーキット 攻中

PRs MODEL F/R 3万6000円
 温度200~1000℃
 ■ハイスチール
 ■サーキット 攻大

PRs MODEL F/R 1万円
 温度0~450℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート 攻小

PRs MODEL F/R 1万8000円
 温度0~600℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート~サーキット 攻小

PRs MODEL F/R 2万5000円
 温度100~800℃
 ■ロースチール
 ■サーキット 攻中

PRs MODEL F/R 3万6000円
 温度200~1000℃
 ■ハイスチール
 ■サーキット 攻大

PRs MODEL F/R 1万円
 温度0~450℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート 攻小

PRs MODEL F/R 1万8000円
 温度0~600℃
 ■ノンスチール
 ■ストリート~サーキット 攻小

PRs MODEL F/R 2万5000円
 温度100~800℃
 ■ロースチール
 ■サーキット 攻中

PRs MODEL F/R 3万6000円
 温度200~1000℃
 ■ハイスチール
 ■サーキット 攻大



DIXCEL Zタイプ Noproスベック

NC3 NC2 NC1
 DXCEL Zタイプをベースにサーキット
 をメインターゲットとして改良。スベ
 ックIは235幅以上のタイヤに対応し
 たハイスベックモデル。スベックIIは
 205幅を前提とした初期制動の緩やか
 な特性。

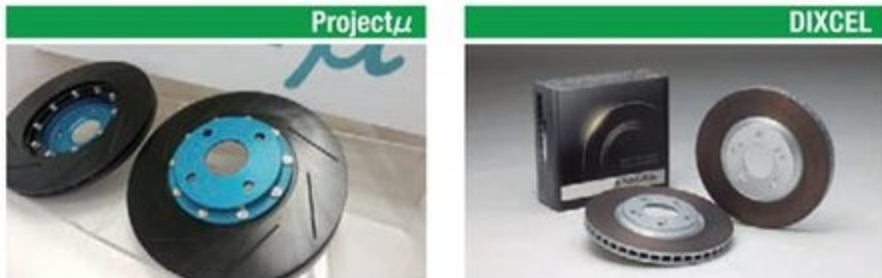
■ノガミプロジェクト
 ☎046-875-9813



MARUHA MOTORS

ブレーキパッド
 ND NC3 NC2 NC1
 SS-27はストリートに主軸をおいたノ
 ンアスベストタイプで、スポーティな
 ステージをカバー。CA-27はハイカッ
 パーメタルでフィーリングを向上。
 CC-27はサーキット走行専用モデルと
 して設定される。ブレンボ用も設定あ
 り。

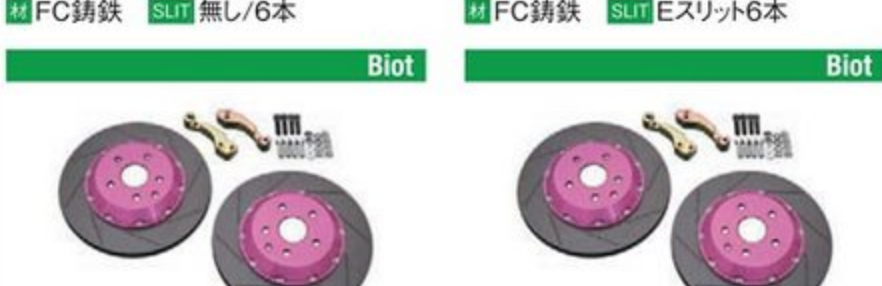
■マルハモータース
 ☎054-294-0076



SS-27 Step2 F/R各 8000円
 温度0~450℃
 ■ノンアスベスト
 ■ストリート~ワインディング 攻小

CA-27 Step2 F/R各 1万2000円
 温度0~700℃
 ■銅パターメタル
 ■ワインディング~サーキット 攻小

CC-27 Step2 F/R各 2万円
 温度0~850℃
 ■カーボン
 ■ワインディング~サーキット 攻小



FP type/FS type
 ND NC3 NC2 NC1
 従来のFC材よりカーボンの含有率を向
 上させ、強度を大幅に向上させたFP。
 FSはスリット入りタイプ。一部グレイ
 ドのリア未設定。価格は2枚。
 ■F 2万4000円~(FP)
 3万1000円~(FS)
 ■ディクセル ☎072-654-0121
 ■FC鋳鉄 SLIT 無し/6本



HD type/HS type
 NC3 NC2 NC1
 熱処理を施しひずみやゆがみを防止し
 て、高い安定性と耐久性を持たせてい
 る。HSはパッドのクリーニングを行え
 るスリット入りとなる。価格は2枚。
 ■R 2万3000円(HD)
 3万1000円(HS)
 ■ディクセル ☎072-654-0121
 ■FC鋳鉄 SLIT 無し/6本



E-SLIT
 NC3 NC2 NC1
 パッドのクリーニング効果に優れたカ
 ーブスリットと、制動力を高めるES
 リットのコンビネーションで刻む。ジ
 ャダーの発生も防止されている。
 ■F 3万1000円/R 3万3000円(1枚)
 14万円(330φ)
 ■Biot ☎042-568-0717
 ■ROTOR 300φ・330φ/2P

リアブレーキオフセットキット
 NC3 NC2 NC1
 純正キャリパーに大径ローターを組み
 合わせることで制動力を向上。ロータ
 ーは2ピースと、リーズナブルな1ピ
 ースを選ぶ。
 ■R 7万円(1Pローター)
 13万5000円(2Pローター)
 ■Biot ☎042-568-0717
 ■ROTOR 320φ/1P・330φ/2P

リアブレーキオフセットキット
 ND
 手軽ながら制動力の余裕を引き上げら
 れるビッグブレーキキット。放熱性に
 優れた2ピースローターを使用し、直
 接は2種類から選択できる。
 ■R 13万5000円(300φ)
 14万円(330φ)
 ■Biot ☎042-568-0717
 ■ROTOR 300φ・330φ/2P

ランデューズブレーキKit
 ND
 鍛造2ピースボディのキャリパーと、
 冷却性の高い2ピースローターを組み
 合わせたフルキット。カラー、ロータ
 ーサイズ、パッドを選択可能。
 ■18万6000円
 ■オリジナルランデューズ
 ☎086-464-0606
 ■PISTON 6POT ■ROTOR 304φ/2P

F360 bremsaキャリパーキット
 ND NC3 NC2 NC1
 4POTながらコンパクトなF360ブレ
 ンボを使用したキット。ホイールのマ
 ッチング性にも優れ、軽量な車体でも
 コントロール性高い制動力を実現する。
 ■F 30万円~36万円
 ■Biot
 ☎042-568-0717
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 300~355φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

スポーツブレーキキット
 ND
 ブレーキシステムの容量を根本的に引
 き上げるキャリパーキット。キャリパ
 ー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量に
 仕上り、運動性能も損なわない。
 ■22万円
 ■ナイトスポーツ
 ☎03-5755-1211
 ■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD REAR BRAKE KIT
NC3 NC2 NC1
 サイドブレーキ機構付きキャリパー。サイドブレーキは純正同様ワイヤーで作動するため車検にも容易に対応可能。NDはワンオフ対応となる。
 ■R 21万8000円
 ■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT **ROTOR** 280・310φ/2P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT FDPRO6
NC3 NC2 NC1
 スリムでありながらアルミ鍛造ボディで強靱なFDPRO6キャリパーを使用。スリムなボディでホイール選択肢も広い。カラー変更可能。NDはワンオフ対応。
 ■F 24万4000円
 ■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT **ROTOR** 310φ/2P

ENDLESS



super micro6
NC3 NC2 NC1
 手のひらサイズの超コンパクトボディながら6POTを実現。高剛性鍛造アルミボディでコントロール性も高い。ローターも2ピースでハイスベック。
 ■24万8000円
 ■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 6POT **ROTOR** 262φ/2P

ENDLESS



4POT
NC3 NC2 NC1
 純正キャリパーでは物足りない、ステップアップを望むユーザーに最適なキット。純正と比較するとペダルタッチ、剛性は格段にアップする。
 ■23万8000円
 ■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 4POT **ROTOR** 純正使用

LEG SPORT



Bremboブレーキセット
ND RF
 RFの純正オプションのBremboキャリパーとローターをベースに、制動屋製のパッドとオリジナルブレーキラインをセット化。手軽に装着ができる。
 ■19万8000円
 ■レッグ ☎082-823-5888
PISTON 4POT **ROTOR** 純正

MARUHA MOTORS



BREMBOキャリパーセット
ND RF
 ND20標準ローター、Brembo製純正ローター、ローターレスを選択可能。ブレーキパッドはBrembo製純正、SS-27、CA-27、CC-27から選択可能。
 ■15万8600円
 ■マルハモーターズ ☎054-294-0076
PISTON 4POT **ROTOR** 純正・別売

NOPRO



AP RACING 4POTキャリパー
NC3 NC2 NC1
 AP RACING製で軽量なCP9440キャリパーを使用したキット。より大径なRX-8用ローターを組み合わせ、安価に安定したブレーキ性能を実現する。
 ■34万円
 ■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813
PISTON 4POT **ROTOR** 323φ/1P

OLIVE BALL



DogTooth mini6POT Caliper
NC3 NC2 NC1
 小型軽量な6POTキャリパーで、安定性も高い。純正ローターを使用する事でリーズナブルかつ補修も行いやすい。
 ■17万円
 ■OLIVE BALL ☎0595-83-2167
PISTON 6POT **ROTOR** 純正使用

OLIVE BALL



DogTooth Big4POT Caliper
NC3 NC2 NC1
 過酷な走行環境下での、強力な制動力とハイレベルなコントロール性を実現。ローターはFCC材を採用している。
 ■33万円
 ■OLIVE BALL ☎0595-83-2167
PISTON 4POT **ROTOR** 要問い合わせ

Jet's



エンドレス4ポットキャリパー KIT
NC3 NC2 NC1
 NC用4POTキャリパーのキットをオリジナルでセットアップ。
 ■23万8000円
 ■インテグラル神戸 ☎078-935-2661
PISTON 4POT **ROTOR** 純正使用

Biot



F50 bremsboキャリパーキット
NC3 NC2 NC1
 アフターのキャリパーとして実績が多いF50ブレンボのキット。ローター径も選択でき、理想的なバランスを実現できる。カラーの変更も可能。
 ■F 33万円～38万円
 ■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT **ROTOR** 322～355φ/2P

D2 RACING SPORTS



D2ブレーキシステム
NC3 NC2 NC1
 鍛造アルミ削り出しのモノブロックキャリパー。ベルハウジングも鍛造アルミ削り出しで、補修用ローターもあり。
 ■26万8000円～99万8000円
 ■D2Japan ☎022-779-6512
PISTON 4・6・8POT **ROTOR** 268～421φ/2P

ACRE



オールステンレスブレーキライン
ND NC3 NC2 NC1
 油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。
 ■2万7500円～3万5000円
 ■アクレ ☎042-516-9600

Anniversary,LLC ORIGINAL



ブリーダーキャップ
ND
 熱による劣化や振動により紛失したりする、キャリパーのブリーダープラグのダストキャップの補修品。プラグの根元に通せる7φリング付きと、キャップ単品がある。
 ■120円
 ■アニバーサリー ☎042-946-0916

AutoExe



マスターバックブレース
ND NC3 NC2 NC1
 ペダル取付け部とバルクヘッド、マスターバックとエンジンルーム側のボディをブレースで接続し、マスターシリンダー周辺の剛性を向上。ペダルタッチをよりリニアにしてくれる。RFも適合可。
 ■2万4000円
 ■オートエクゼ ☎03-6458-7251

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム
ND NC3 NC2 NC1
 剛性に優れたスチール素材を使用し、踏力に対するマスターシリンダーの無駄な動きを効果的に抑える。ペダルタッチを高め、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝えられる。
 ■6800円
 ■レイル ☎045-824-1835

Nielex



マスターシリンダーガゼット NC
NC3 NC2 NC1
 ステンレス製の2分割構造で、高いストローク性能を実現。形状もこだわり、輝きも美しく、エンジンルームのドレスアップポイントにもなっている。
 ■1万8500円
 ■ニールックス ☎082-510-2020

OTHERS

その他

KNIGHT SPORTS



レーシングブレーキライン
ND
 耐食性に優れたステンレスフィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。ホースはステンレスメッシュとブラックチューブで覆い、耐久性を向上させている。
 ■3万4000円
 ■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

GReddy



GReddy ブレーキラインキット
ND
 ステンレスメッシュの高耐圧ホースで、タッチをダイレクトにしつつコントロール性も向上。カシメ式スチール製フィッティングで耐久性も高い。車検対応品、1年の品質保証付。
 ■3万2000円
 ■トラスト ☎0479-77-3000

AutoExe



スポーツブレーキライン
ND RF NC3 NC2 NC1
 ステンレスメッシュPTFE製のラインは、ブレーキフルード圧による膨張を防ぐのももちろん、熱による劣化も防止。ハードな走行でもダイレクトなブレーキフィールを維持する。
 ■3万7000円
 ■オートエクゼ ☎03-6458-7251

ENDLESS



スィベルレーシング
ND NC3 NC2 NC1
 フィッティングにステンレス製を使用することで、腐食に強く高い耐久性を実現。スィベルタイプで、ねじれのストレスによるトラブルも防止。
 ■4万1000円(ND)
 ■4万9000円(NC)
 ■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

ENDLESS



スィベルスチール
ND NC3 NC2 NC1
 ラインのねじれを防止するスィベルタイプのフィッティングを標準採用したステンレスメッシュホース。経年劣化した場合の交換用にもなる。フィッティングはリーズナブルなスチール製。
 ■3万円(ND) 3万5000円(NC)
 ■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

Anniversary,LLC ORIGINAL



ステンメッシュブレーキライン
ND NC3 NC2 NC1
 ホースエンドとホースをカシメ接続し、引っ張り強度340kg、バースト圧力1200kg/cmを誇る。フィッティングはスチールとステンレスから選択可能。
 ■1万5100円～3万5000円
 ■アニバーサリー ☎042-946-0916

MARUHA MOTORS



スーパーロック ブレーキライン
ND NC3 NC2 NC1
 従来とは異なる8方向からのカシメで耐圧性能を向上。ホースにはデュポン社のテフロンチューブにステンレスメッシュをか被せ、樹脂製チューブを巻いたものを使用している。
 ■1万8000円
 ■マルハモーターズ ☎054-294-0076

SWAGE-LINE



リア用ブレーキホース
ND NC3 NC2 NC1
 フロントにキャリパーキットを装着した場合などに使用しやすいリア用のステンメッシュブレーキホースキット。フィッティングはステンレス製とスチール製の2種類あり。保安基準適合。
 ■1万5000円～2万円
 ■プロト ☎0566-36-0456

SWAGE-LINE



スウェッジライン ブレーキホースキット(1台分キット)
ND NC3 NC2 NC1
 保安基準適合のステンレスメッシュホース。ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。また独自のスカート&ダンパー構造で接合部を保護。
 ■2万500円～3万4000円
 ■プロト ☎0566-36-0456

R Magic



NDブレーキライン
ND
 純正と同一の固定方式とし、車検にも問題なく通過できる。膨張のほとんど無いテフロンホースでブレーキのタッチが向上する。フィッティングはステンレス製。1年間の保証が付属する。
 ■3万8500円
 ■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

APP



BARKE LINE SYSTEM
ND NC3 NC2 NC1
 ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。
 ■2万8000円～3万6000円
 ■プロジェクトミューAPP ☎042-394-5177

Biot



純正交換ブレーキライン
ND NC3 NC2 NC1
 フィッティングはステンレス製で、ホースとの接合部分にはプレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐蝕性、耐久性にも優れる。
 ■3万8000円
 ■Biot ☎042-568-0717

ProjectM



TEFRON BRAKE LINE
NC3 NC2 NC1
 独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。
 ■3万2000円(スチール)
 ■3万8000円～(ステンレス)
 ■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Brake Quip



ステンメッシュ製ブレーキライン
NC3 NC2 NC1
 ブレーキのタッチを向上させ、耐久性を高められるステンレス製ホース。純正同形状ステー装備で、確実な取り付けと固定が可能。カラーオーダー可能。
 ■1万2800円
 ■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

HPI



ブレーキライン
NC3 NC2 NC1
 通常のスチールフィッティングと、錆に強いステンレスフィッティングの2種類設定有り。ステンメッシュ保護のため、外側にはクリアスモークホースを採用。耐圧検査済み。
 ■2万8000円～
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Racing Beat



Brake Line Kit - Stainless Steel
NC3 NC2 NC1
 ブレーキのタッチを向上させるステンメッシュ製ホースのキット。各パーツには、信頼性の高いグッドリッチ製のパーツを使用している。
 ■3万1642円
 ■アニバーサリー ☎042-946-0916

LEG SPORT



フレキシブルライン Brembo
RF
 RF純正オプションのBremboキャリパーを装着する際に使用できるブレーキライン。ステンレスメッシュホースのためタッチも向上する。LEGロゴ入り。
 ■3万8000円
 ■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



フレキシブルライン
ND
 ブレーキをコントロールする圧力を正確に伝達できるテフロンメッシュホース製ブレーキライン。ダイレクト感が高まるためにコントロール性も高まる。純正同様の固定金具も装備される。
 ■3万1000円
 ■レッグ ☎082-823-5888

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

独特の丸みあるデザインに迫力を追加する

ロードスターはその丸みのあるフォルムがデザイン上の特徴。初代から受け継がれてきた「ロードスターらしい」完成度の高いスタイリングだ。そしてそこから更にスポーティに、エレガントにと雰囲気を変えたいと思ったら、エアロパーツでドレスアップを行うのも一つの方法だ。その中でも、スポーツ性を高めたい場合はエアロパーツによって空力特性をチューニングすることも可能。フロント周りでは走行風を確実に捉えて操縦安定性の向上を狙ったものや、大きな開口部で冷却性を高めるものがある。リアではウイング類も多数ラインアップされている。狙ったスタイリングと効果を目指して、色々なメーカーのアイテムを自分なりにチョイスして組み合わせるのも面白い。ぜひ自分だけのロードスターを作り上げてほしい。

ND = ND5RC (2015/5月~) に適合
RF = NDERC (2016/12月~) に適合
NC3 = NCECの後期 (2012/7月~) に適合
NC2 = NCECの中期 (2008/12月~) に適合
NC1 = NCECの前期 (2005/8月~) に適合
※ = 汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

AutoExe

■オートエクゼ ☎03-6458-7251



ND-05

LINE UP

フロントスポイラー	7万3000円 (ABS)
フロントアンダースポイラー	4万5000円 (FRP)
リアアンダーパネル	3万1000円 (ABS)
リアウイング	7万4000円 (FRP)
LEDフォグランプキット	4万5000円

※フロントスポイラーはLEDデタイムランプ付属



ND-05S

LINE UP

フロントノーズ	12万8000円 (ABS)
リアウイング	7万4000円 (FRP)
LEDフォグランプキット (フロントノーズ用)	4万5000円

※アクティブボンネット対応。

AERO KIT for ND

ND用エアロキット

CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



bottom Line

LINE UP

フロントボトムライン	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	4万8000円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)
上記3点キット	12万円 (FRP)	18万円 (カーボン)



ND-05S

LINE UP

フロントノーズ	12万8000円 (ABS)
リアウイング	7万4000円 (FRP)
LEDフォグランプキット (フロントノーズ用)	4万5000円



S2 Racing

■S2RACING ☎045-951-7805



LINE UP	
フロントバンパー R-type/for ND	6万8000円 (FRP)
R-type専用アンダーリップ	3万6800円 (FRP)

※アンダーリップ



DUCKS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478



LINE UP

エアロフロントバンパー	8万2000円 (FRP+カーボン)
エアロサイドアンダースポイラー	4万2000円 (FRP)
エアロリアバンパー	8万2000円 (FRP+カーボン)
エアロトランクスポイラー	2万4000円 (FRP)





LINE UP		
フロント	3万8000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン)
サイドステップ	4万円 (FRP)	8万5000円 (カーボン)
リアスポイラー	6万8000円 (FRP)	

※ハイマウントストップランプ用カバー、延長配線付属。



AIMGAIN GT

LINE UP		
フロントアンダースポイラー	5万5000円 (FRP)	
サイドステップ	7万5000円 (FRP)	
リアアンダースポイラー	6万円 (FRP)	
フロントオーバーフェンダー	8万5000円 (FRP)	
リアオーバーフェンダー	8万5000円 (FRP)	
パーフェクトボディキット (上記5点)	32万円	
トランクスポイラー	4万円 (FRP)	



WINDING DANCER



LINE UP		
フロントバンパー	8万円 (FRP)	11万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	5万円 (FRP)	
エアロリアバンパー	8万円 (FRP)	
エアロリアバンパー用スリットスポイラー	6万円 (FRP)	
GTウイングスーパーハイトタイプ	8万5000円 (FRP+カーボン)	
エアロフェンダー	10万円 (FRP)	
エアロボンネット	8万円 (FRP)	16万円 (カーボン)
バンパーダクト	2万8000円 (FRP)	



LINE UP		
グライドリップスポイラー	5万円 (FRP)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	
エアロリアバンパー	8万円 (FRP)	
エアロリアバンパー用スリットスポイラー	6万円 (FRP)	
エモーションGTウイング	8万円~9万円 (FRP+カーボン)	
エアロフェンダー	10万円 (FRP)	
エアロボンネット	8万円 (FRP)	16万円 (カーボン)
バンパーダクト	2万8000円 (FRP)	



SilkBlaze



LINE UP		
フロントスポイラー-TYPE-S	3万5000円 (FRP)	
リアウイングVer.2	7万8000円 (FRP)	10万2000円 (FRP+カーボン)
リアウイングVer.1	2万8000円 (FRP)	5万1500円 (FRP+カーボン)
ダクトカバー	1万8000円 (FRP)	4万7000円 (カーボン)

※塗装済みの設定あり。



Kansai Service



LINE UP		
カーボンフロントショートリップ	3万6000円 (カーボン)	
カーボンサイドステップ	7万8000円 (カーボン)	
カーボンリアフェンダーエクステンション	2万8000円 (カーボン)	
カーボンリアリップ	5万8000円 (カーボン)	



KUHLRACING



KUHLRACING ND5-GT

LINE UP		
フロントバンパー	7万9000円 (RG・FRP2)	8万9000円 (SG・FRP3) 9万9000円 (HG・FRP+CN)
フロントディフューザー	3万5000円 (RG・FRP2)	4万円 (SG・FRP3) 4万9000円 (HG・FRP+CN)
サイドステップ	5万9000円 (RG・FRP2)	6万9000円 (SG・FRP3) 8万9000円 (HG・FRP+CN)
リアバンパー	6万9000円 (RG・FRP2)	7万9000円 (SG・FRP3) 8万9000円 (HG・FRP+CN)
リアフローティングディフューザー	4万5000円 (RG・FRP2)	5万円 (SG・FRP3) 5万9000円 (HG・FRP+CN)
5点セット	27万9000円 (RG・FRP2)	31万9000円 (SG・FRP3) 37万9000円 (HG・FRP+CN)
スワンネックGTウイング	9万5000円~ (FRP)	14万円 (カーボン)
LEDバックランプ	1万円	

ND5-SS (Ver2)

LINE UP		
フロントディフューザー	4万9000円 (RG・FRP2)	5万9000円 (SG・FRP3)
サイドステップ	5万9000円 (RG・FRP2)	7万9000円 (SG・FRP3)
リアフローティングディフューザー	5万9000円 (RG・FRP2)	6万9000円 (SG・FRP3) 8万9000円 (HG・FRP+CN)
3点セット	15万9000円 (RG・FRP2)	19万9000円 (SG・FRP3) 24万9000円 (HG・FRP+CN)
スワンネックGTウイング	9万5000円~ (FRP)	14万円 (カーボン)



R-SPEC

■データシステム ☎03-5369-4815

LINE UP	
フロントハーフスポイラー	7万円 (FRP)
リアウイング	6万円 (FRP)
リアウイング (リアカメラ付き)	7万円 (FRP)

※リアウイングのカメラの使用には、車内へのモニタの設置などが必要。



DAMD

■DAMD ☎046-271-5599



ROADSTER DARK KNIGHT

LINE UP	
フロントスポイラー	3万8000円 (FRP) 5万5000円 (カーボン)
サイドシル&エクステンション	6万2000円 (FRP) 7万9000円 (カーボン)
リアディフューザー	3万5000円 (FRP) 5万円 (カーボン)
フルコンプリートキット	14万6700円 (FRP) 20万1600円 (カーボン)

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP	
Front Bumper Spoiler	11万円 (FRP)
Side Spoiler	8万5000円 (FRP)
Rear Diffuser	7万2000円 (FRP)
Rear Spoiler	6万8000円 (FRP)

※リアディフューザーの装着には純正バンパーの加工が必要。
ハイマウントストップランプの移植で車検に対応する。



KNIGHT SPORTS

■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

LINE UP	
フロントアンダースイープスポイラー	8万円
サイドスカート	8万円
リアディフューザー	8万円
リアウイングスポイラー	5万4000円
エアロ3点セット	20万円
GRAND EFFECT COMPLETE SET(エアロ4点セット)	27万円



ESQUELETO

■ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979



LINE UP	
エアロ4点セット	11万7000円 (FRP) 17万7000円 (FRP+カーボン)
ルーフスタビライザー	1万8000円 (ABS)

ESQUELETO STYLE ND ROADSTER

LINE UP	
フロントアンダースポイラー	4万5000円 (FRP) 6万3000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	4万8000円 (FRP) 6万9000円 (FRP+カーボン)
リアアンダースポイラー	4万5000円 (FRP) 5万9000円 (FRP+カーボン)
上記3点セット	12万9500円 (FRP) 18万円 (カーボン)
リアスポイラー type1	4万5000円 (FRP)
リアスポイラー type2	3万4000円 (FRP) 5万1000円 (FRP+カーボン)
リアウイング type3	5万2500円 (FRP)

R Magic

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077



LINE UP	
マンタリップススポイラー	6万円 (FRP) 13万円 (カーボン)
フロントアンダーパネル	3万8000円 (FRP)
サイドステップ	7万円 (FRP) 9万6000円 (FRP+カーボン)
GTウイング	13万円



NC-05

LINE UP

フロントアンダースポイラー	5万9000円 (FRP)
リアスポイラー (ソフトトップ車用)	3万8000円 (FRP)
リアスポイラー (RHT車用)	3万9000円 (FRP)

※フロントアンダースポイラーはNC1装着不可

AERO KIT
for NC

NC用エアロキット

NC-03B

LINE UP

フロントノーズ 6万4000円 (FRP)



NC-04

LINE UP

フロントノーズ 6万4000円 (FRP)



NC-03

LINE UP

フロントノーズ	6万2000円 (FRP)
ヘッドライトガーニッシュ	2万2000円 (FRP)
サイドスカートセット	4万8000円 (FRP)
リアバンパー	6万円 (FRP)
リアスポイラー	3万8000円 (FRP)



DUCKS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478



DUCKS-GARDEN NC RHT NIGHTINGALE

LINE UP

フルボディキット 95万円 (FRP)

※RHT用。



CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



LINE UP

フロントスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドステップ	4万5000円 (FRP)
リアマットガード	2万8000円 (FRP)
上記3点キット	9万9000円



GReddy

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy エアロシリーズ

LINE UP

フロントバンパー	8万円 (FRP)
サイドスカート	5万8000円 (FRP)
リアバンパー	7万8000円 (FRP)
リアトランクスポイラー (ハードトップ用)	4万6000円 (FRP)
リアトランクスポイラー (ソフトトップ用)	4万6000円 (FRP)



S2 Racing

■S2RACING ☎045-951-7805

LINE UP

フロントバンパー R-type/for ND	6万8000円 (FRP)
R-type専用アンダーリップ	3万6800円 (FRP)



※アンダーリップ



CodeName-B-type

LINE UP

エアロバンパー B type 5万8000円 (FRP)





LINE UP	NC3	NC2	NC1
フロントバンパー	7万5000円 (FRP)		
サイドステップ	5万円 (FRP)		
リアアンダー	5万円 (FRP)		



LINE UP	NC3
フロントバンパー-Type GT	9万円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアアンダー	5万円 (FRP) 7万円 (カーボン)



DAMD

DAMD ☎046-271-5599

ROADSTER (NC) BLACK×METAL

LINE UP	NC3	NC2	NC1
フロントバンパー&グリル	12万8000円 (FRP)		
サイドスカート	6万5000円 (FRP)		
リアアンダーボイラー	5万円 (FRP)		
エアロバルジ	6万8000円 (FRP)		



ROADSTER (NC)

LINE UP	NC1
フロントアンダーボイラー	5万円 (FRP)
サイドスカート	6万5000円 (FRP)
リアアンダーボイラー	5万円 (FRP)
コンプリートキット	15万7000円 (FRP)
フロントグリルガーニッシュ	2万9000円 (FRP)
フォグランプガーニッシュ	2万8000円 (FRP)



ESQUELETO

ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979



ESQUELETO Ultimate edition

LINE UP	NC1
NC1用フロントリップスポイラー	4万4000円 (FRP)
NC用サイドステップ	4万7000円 (FRP)
NC1用リアハーフスポイラー	4万7000円 (FRP)
NC1用リアスポイラー	3万5000円 (FRP)
NC1用リアウィング	5万6000円 (FRP) 7万1000円 (カーボンウィング)

※リアスポイラーとリアウィングはソフトトップ用とRHT用あり



※リアスポイラーとリアウィングはソフトトップ用とRHT用あり

ESQUELETO Ultimate edition

LINE UP	NC1
NC1用フロントバンパー	5万9000円 (FRP)
NC用サイドステップ	4万7000円 (FRP)
NC1用リアバンパー	5万9000円 (FRP)
NC1用リアスポイラー	3万5000円 (FRP)



NOPRO

ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

GTスベック・タイプNC エアロキット

LINE UP	NC1
GTスベックタイプNC フロントバンパースポイラー	6万2000円 (FRP)
GTスベックタイプNC サイドステップ	4万8000円 (FRP)
GTスベックタイプNC リアアンダーボイラー	3万8000円 (FRP)
GTスベックタイプNC ヘッドライトトリム	1万2000円 (FRP)



ESQUELETO CLIMA

LINE UP	NC2	NC1
エスケレート・クリマ フルキット	35万9000円 (FRP)	
エスケレート・クリマ フロントキット	21万円 (FRP)	
エスケレート・クリマ リアバンパー	6万円 (FRP)	
エスケレート・クリマ リアスポイラー	4万5000円 (FRP)	
LEDテールランプキット	7万4000円	

※フルキットの内容は、フロントバンパー、フロントフェンダー左右、ボンネット、リアバンパー、リアスポイラー、LEDテールランプキットが含まれる。リアスポイラーはソフトトップ用とRHT用あり。別途純正部品が必要な場合あり。





S2 Racing

エアロバンパー R-type 専用リップスポイラー

ND NC3 NC2
同社のエアロバンパーR-type専用のリップスポイラー。サイド部分の立ち上げがNDらしさを引き立てる。より一層レーシーさが演出される。
■3万6800円
■S2RACING ☎045-951-7805



S2 Racing

NDエアロバンパー R-type

ND
大きな開口部が特徴的な大迫力のフロントバンパー。スポーツ走行で重要な冷却性能の向上も期待できる。別売のリップスポイラーの装着でよりレーシーな雰囲気高められる。
■6万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805



Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

ND FRP・カーボン
ウイング形状で、純正バンパーの性能を損なわず、空力効果を高める。ストリートでの不安も少ない大きさだ。
■3万8000円 (FRP) 7万円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー“ライト”

ND FRP
純正カナードから繋がるフォルムがスタイリッシュ。ダウンフォースも向上。
■1万3800円 (素地) 1万8000円 (塗装済み)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



RS FACTORY STAGE

フロントリップ

ND FRP
純正の張り出し形状を活かしてセンター部分を繋ぐデザイン。純正オプションとも思えるような高いマッチングが魅力。
■2万円
■RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122



BODY PARTS For ND

ND用ボディパーツ

■=材質



Rocket Dancer

センターカバー&リップセット

ND FRP・カーボン
同社のバンパーのオプションパーツとなる専用リップスポイラー。
■1万2000円 (リップ・FRP) 2万8000円 (リップ・カーボン) 6000円 (センター・FRP) 1万4000円 (センター・カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393



Rocket Dancer

フロントバンパースポイラー

ND FRP
派手すぎない個性的なスタイリング。グリルネットとナンバーステーも標準装備。最低地上高は標準車と同等。オプションパーツの設定あり。
■7万8000円
■フジムラオート ☎075-661-9393



GReddy

フロントスカート

ND ウレタン
スタイリングはもちろん、機能と性能にもこだわったスポイラー。バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで整流効果を向上。ウレタン製のため衝撃にも強く、割れも起こりづらい。
■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000



SCUD integral power

フロントバンパーNILE

ND FRP
ロングノーズ化とライト周囲のデザインのリファインで端正かつロー&ワイドなデザインを実現。グリルは純正を加工して使用し、ノーマルのイメージを残している。精度の高さも魅力。
■9万5000円
■木村自動車商会 ☎052-801-4252



WINDING DANCER

フロントボトムスポイラー

ND FRP・カーボン
大きめの張り出しで整流効果を高めながら、レーシーなスタイルを演出。特に軽量なカーボン製は、サーキットに映えるスパルタンなイメージになる。
■3万8000円 (FRP) 8万円 (カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



WINDING DANCER

フロントリップスポイラー

ND ウレタン
フロント中央部分をくばせるような複雑な曲線でデザインされた、スタイリッシュでエレガントな雰囲気のリップスポイラー。小振りながらNDのフェイスのイメージをがらりと変える。
■2万2000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

ND FRP・カーボン
フロントリップからサイドへの流れが特徴的。ロードクリアランスも確保。
■3万6000円 (FRP) 4万7000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

ND FRP・カーボン
純正バンパーの性能を向上。NC3独特のエアダム形状を活かしたデザイン。
■3万6000円 (FRP) 5万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



BODY PARTS For NC

NC用ボディパーツ

■=材質



LEG SPORT

クラブスポーツ フロントリップスポイラー

ND FRP
LEGならではのデザインでフロントフェイスに低さを演出し、ダウンフォースも獲得。地上高は純正比-15mm。
■3万5000円
■レック ☎082-823-5888



Rocket Dancer

純正リップカバー

ND FRP・カーボン
純正バンパースポイラーをお手軽にイメージチェンジするリップカバー。両面テープで貼り付けるだけの簡単装着タイプ。ビス止めも可能だ。
■2万8000円 (FRP) 3万8000円 (カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393



Rocket Dancer

デイルイト

ND
同社のバンパー専用オプションのデイルイトキット。より現代風のスタイリッシュな印象を高められる。
■2万円
■フジムラオート ☎075-661-9393



AutoExe

NC-03B フロントノーズ

ND FRP
NC2
スポーツカーとしての高揚感を高めるデザイン。彫りの深いエアインテークやエアダムスカートのフロントノーズが精悍なスタイルを実現している。
■6万4000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251



AutoExe

NC-04 フロントノーズ

ND FRP
NC2
量産とは歴然と異なる、スペシャルグレードかのようなスポーツテイストを主張するデザイン。純正比で地上高は-15mm、全長は15mm増加する。
■6万4000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251



S2 Racing

CodeName-B-type

ND FRP
NC1
NAロードスターのテイストでデザインされたバンパー。スタイリッシュなデザインが多数を占める中で、クラシカルさを残す、可愛らしさも秘めたデザインが魅力的だ。
■5万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805



S2 Racing

エアロバンパー R-type 専用リップスポイラー

ND FRP
NC3 NC2
同社のエアロバンパーR-type専用のリップスポイラー。サイド部分を立ち上げたカナード形状を設けて、より一層レーシーさが演出される。
■3万6800円
■S2RACING ☎045-951-7805



S2 Racing

NCエアロバンパー R-type

ND FRP
NC3 NC2
レーシーなデザインにダクトを配し、冷却効果も抜群。純正インナーも装着可能で安心だ。エッジの効いたデザインでヨーロッパなロードスターにはピッタリはまる。後期NCに対応。
■6万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805



Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

ND FRP・カーボン
NC1
純正バンパーの機能を活かし、冷却性能を高める空力部品としてデザイン。
■3万6000円 (FRP) 4万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



Jetstream

NC3 ClubmanR03 フロントリップ

ND FRP
NC3
NC3専用設計のクラブマンシリーズリップスポイラー。シンプルながらも空力にも優れたデザインで、存在感を高めている。
■3万7000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



Jetstream

NC1 ClubmanR01 フロントリップ

ND FRP・カーボン
NC1
ダウンフォースを最大限に考えたデザイン。さらに、NCの純正では泣き所となるブレーキの熱ダレも、開口部からの走行風導入により軽減できる。
■3万7000円 (カーボン仕様は+3万円)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



WINDING DANCER

グライドリップスポイラー

ND FRP
NC1
リップ部分に複雑な造形を盛り込み、最小限のスペースでカナード形状を実現している。純正バンパーを最大限に活かすアイテム。
■4万5000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



WINDING DANCER

フロントバンパーT-N

ND FRP
NC1
サイドの大型ダブルカナードと、吸気ダクトが特徴的。アンダーパネルのあり/なしの2種類から選択できる。
■7万4800円 (パネルなし) 8万4800円 (パネルあり)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



WINDING DANCER

フロントバンパーT-N

ND FRP
NC3 NC2
サイドの大きな開口部が特徴的で多くの走行風を取り込み、冷却性能も向上する。
■6万4800円 (標準) 7万4800円 (パネル付き) 7万9800円 (ダクト付き) 8万9800円 (フルセット)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



WINDING DANCER

フロントバンパーT-S

ND FRP
NC3 NC2
マツダ車の純正デザインと大きく違う、迫力のある鋭いデザインが特徴的。
■6万8800円 (標準) 7万8800円 (パネル付き) 8万3800円 (ダクト付き) 9万3800円 (フルセット)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



NOPRO

GTスペック・タイプNS フロントバンパースポイラー

ND FRP
NC3 NC2
冷却効率をアップさせる大型のフロント開口部を中心に、スプリッターと幅広いサイドエッジで高速安定性を向上。
■6万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



NOPRO

GTスペック・タイプTA フロントバンパー

ND FRP
NC3 NC2 NC1
サーキットでのタイムアタックなどを重視した、ハイダウンフォースモデル。大きなチンスポイラーが特徴的。
■7万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



NOPRO

GTスペック・タイプST フロントバンパースポイラー

ND FRP
NC3 NC2 NC1
アンダーパネル左右両端部分は下面がディフューザー形状で空力性能を向上。2015年スーパー耐久使用モデル。
■6万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



DO-ENGINEERING

アディショナルリップスポイラー (フロント)

ND FRP
NC1
下面はフラットになっており、純正のアンダーパネルに繋げてフラット化を実現。CD/CLや冷却性能も向上する。
■4万5000円
■ドゥー・エンジニアリング ☎0550-78-3200



Jetstream

NC3用フロントリップ

ND FRP
NC3
純正のリップと付け変えるタイプのリップスポイラー。別売りのアンダーフラップを取り付ければ、さらなる整流効果のアップが期待できる。
■2万4000円 (リップ) 2万円 (アンダーフラップ)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



Jetstream

NC2用フロントリップ クラブマンN-zero

ND FRP
NC2
富士チャンピオンレースシリーズのロードスターカップ用に開発。N-0規定に適合する形状。サイドはカナード&翼端形状としてダウンフォースを発生。
■3万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

NOPRO

GTスペックタイプNC
サイドステップ

FRP

NC3 NC2 NC1
GTカーティストのレーシングエアロパーツで、アグレッシブなデザインが魅力的。スーパー耐久公認アイテム。

■4万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Jetstream

NC1 ClubmanRO1
サイドステップ01

FRP・カーボン

NC1
シンプルながらレーシーさをプラスするデザイン。取り付けは、純正のサイドステップの下側にタッピングビスでの固定となる。

■3万4000円(カーボン仕様は+3万円~)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream



NC2/3用 サイドステップ01

FRP

NC3 NC2
ラインの流れとボリューム感でサイドビューにインパクトを与える。写真はレーシングタイプで、下面にフィンが付いたバージョンとなる。

■4万3000円(スタンダード)
■5万8000円(レーシングバージョン)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

WINDING DANCER



サイドステップ

FRP

NC3 NC2 NC1
フロントバンパーから繋がるロースタイルを実現するデザイン。エースブリッター形状で空力効果も期待できる。NC1とNC2、3用は別設定。

■5万円
■ガレージベリ ☎048-469-1708

NOPRO

NC前期用
ワイドバンパーフェンダーキット

FRP

NC1
エアロフェンダーのデザインと、GTスペックタイプNCのデザインを融合。片側10mmワイドとなる。単品販売あり。

■14万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO

NC前期用
フロントリップスポイラー

FRP・カーボン

NC1
空力効果でホイールハウス内のエアを引き出してダウンフォースを発揮。

■3万8000円(FRP)
■5万2000円(カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

BONNET & TRUNK

ボンネット&トランク

材質

CHARGE SPEED



エアロトランク

FRP・カーボン

ND
リアスポイラーが一体型のトランク。ダウンフォースを発生させながらもスパルタン過ぎない落ち着いたデザイン。

■4万5000円(FRP)
■8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Rocket Dancer



エアロボンネット

FRP・カーボン

ND
用途に合わせて素材を3種類用意。オプションでレインプロテクト、アルミネット、綾織カーボン仕様がある。

■9万円(FRP)
■12万4000円(カーボン+FRP)
■19万3000円(フルカーボン)
■プジムラオート ☎075-661-9393

FirstMolding



スーパーボンネット

FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

ND
広範囲な開口部が魅力。レインプロテクトとアルミネットのオプションあり。

■9万円(FRP)
■12万4000円(カーボン+FRP)
■19万3000円(カーボン)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133

WINDING DANCER



エアロボンネット

FRP・カーボン

ND
エンジンルーム内にこもる熱を効率的に排出し、冷却性能をアップさせるようデザインされたダクト付きのボンネット。純正はアルミで軽いのはほぼ変わらないが、重さは9.6kg。

■8万円(FRP) 16万円(カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708

CHARGE SPEED



ボンネットレインカバー

FRP

ND
同社のダクト付きボンネット専用のレインカバー。雨の浸入を防ぐ。インダクションサウンドエンハンサー、フロントストラットバー装着車は不可。

■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



ボンネット(ダクト付)

FRP・カーボン

ND
ダクトによりエンジンルーム内の熱を排出。インダクションサウンドエンハンサー、ストラットバー装着車は不可。

■5万5000円(FRP)
■9万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WINDING DANCER



エアロフェンダー

FRP

ND
フェンダー内に巻き込まれた走行風を排出するダクト付き。ブレーキの放熱性アップが期待できる。さらに、3mmワイドとなり、純正ではオーバーサイズなホイールも装着できる。

■10万円
■ガレージベリ ☎048-469-1708

FENDER

フェンダー

材質

MURAKAMI MOTORS



クーリングボンネット

FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
冷却ダクトからエンジンの熱気を積極的に排出することで、スポーツ走行時に油温と水温の上昇を抑制する。

■6万4630円(FRP)
■9万7223円(カーボン)
■村上モータース ☎089-922-1110

NOPRO



NC用クーリングボンネット

FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
アグレッシブなデザインを採用するスーパー耐久公認クーリングボンネット。オプションでアウトレットのガーニーあり。

■6万9800円(FRP)
■10万円(カーボン)
■2万円(ガーニー)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



NC用ボンネットダクト

FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
流体工学に基づいた形状と取り付け位置により空気抵抗を最小限に抑えつつ、エンジンルーム内の熱を効率的に排気。

■2万6000円(FRP)
■3万4000円(カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

odula



NCECクーリングボンネット

FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
エンジンルームの熱気を抜き、水温の低下を実現。ダクトから侵入する水も効率よく排出できる構造を採用する。

■8万8000円(FRP)
■10万8000円(カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

REAR SPOILER

リアスポイラー

材質

NOPRO

NC前期用
エアロフェンダーキット

FRP

NC1
見た目のボリュームとレーシーさを演出しながらも、片側10mmのワイド化に抑えることで車検にも対応する。

■F 3万8000円/R 4万2000円/
■F/Rセット 8万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Jetstream



NC3用 オーバーフェンダーGT

FRP

NC3
スパルタンなイメージに変えるオーバーフェンダー。ワイド化により、太いサイズのホイールとタイヤを装着でき、マシンの戦闘力もアップさせられる。片側でフロント15mm、リア20mmワイド。

■12万円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jet's

マスタースペック
フロントワイドフェンダー

FRP

NC3 NC2 NC1
構造変更不要なサイズ設定ながら保安基準のタイヤハミ出し規制にも対応。フェンダー後部にはダクトも装備。

■7万9800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's

マスタースペック
リーガルワイドフェンダートリム

FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
トリムトップで片側5mmのワイド化を実現。材質はカーボンとFRPの2種。

■3万2000円(FRP)
■5万6000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

OLIVE BALL



FENDER FLAEEES

ABS

NC3 NC2 NC1
ノーマルの雰囲気はそのままに、片側25mmのワイド化を実現。これによってタイヤ幅265サイズまで対応可能となる。ABS樹脂製。

■6万円
■OLIVE BALL ☎0595-83-2167

SCUD integral power



リアウイング

カーボン

ND RP
高品質カーボン素材による、表面の美しさと超軽量な仕上がりが魅力。ロードスターのロー&ワイド感を強調する、車体の丸みに沿ったローハイトでナローなデザインを採用している。

■7万8000円
■木村自動車商会 ☎052-801-4252

Kansai Service



カーボンリアリップ

カーボン

ND
ボリュームあるリアバンパーとのバランスにも配慮し、トランクエンドを演出するリアリップ。加工不要の両面テープ装着でリアビューと空力性能を高めることができる。

■5万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

WINDING DANCER



リアスポイラー

FRP・カーボン

ND
純正トランクに後付けするタイプ。ダウンフォース向上とリアのスタイリングを引き締める。リアフェンダーに干渉しないよう両端は浮かせてある。

■3万4000円(FRP)
■7万円(カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708

Jet's

マスタースペック
ダックテールリアスポイラー

FRP・カーボン

ND
ルーフからの走行風とフロアから巻き上げる流れを整流してドラッグを低減。

■3万円(FRP)
■5万5000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

RS FACTORY STAGE



NDリアスポイラー

FRP

ND
リアはトランク後端に取り付ける延長形状により、ボディラインを崩すことなくビジュアルアップを実現。リアエンブレムは要取り外し。

■2万8000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122

ND
小ぶりながら高い存在感を実現。車体デザインを邪魔せず、オープンカーのスタイリングを引き立てる。純正色を含め5種類の塗り分けが可能。

■2万8000円(FRP)
■5万1500円(FRP+カーボン)
■ケースベック ☎0566-54-0335



Jet's マスタースペック ダックテールリアスポイラー

NC3 NC2 NC1
ルーフからの走行風とフロアから巻き上げる流れを整流してドラッグを低減。
■2万6000円 (FRP)
3万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



LEG SPORT クラブスポーツ ダックエンドスポイラー

RF
RFの持つスタイリッシュなクレーラインに、ダックエンドスポイラーを追加。さらにスタイリッシュさを高められる。
■3万円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■レック ☎082-823-5888



LEG SPORT クラブスポーツ ダックエンドスポイラー

ND
NDのスタイリングにばっちりハマるダックテールエンドのLEGスタイルが魅力。
■3万円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■レック ☎082-823-5888



R-SPEC リアウイング (リアカメラ付き)

ND
リアウイングに駐車時などに後方視界を確認するためのカメラを内蔵したユニークなアイテム。カメラは約32万画素で、手動で角度調整も可能。別途、配線と車内にモニターが必要となる。
■7万円
■データシステム ☎03-5369-4815



R-SPEC リアウイング (リアカメラ無し)

ND
リアにアクセントを設け、スポーティな印象を高められるリアウイング。小ぶりのローマウントタイプで、オープンスタイルのまとまり感を邪魔しない。
■6万円
■データシステム ☎03-5369-4815



SilkBlaze リアウイング Ver.2

ND
幅、高さともに稼ぎ、レーシーな性能とデザインを実現。ウイングエレメントも3D形状で、デザイン性も高い。純正色を含め5種類の塗り分けが可能。
■7万8000円 (FRP)
10万1500円 (FRP+カーボン)
■ケースベック ☎0566-54-0335



NOPRO GTスペック・タイプNC リアスポイラー 幌用

NC3 NC2 NC1
ダウンフォース能力と空気抵抗のバランスを最大限考慮した3分割タイプのリアスポイラー。
■4万円 (FRP) 5万円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



NOPRO 幌車用リアスポイラー

NC3 NC2 NC1
ロードスターのデザインに溶け込む定番のダックテール。マツダエンブレムを避けたデザインを採用。
■3万6000円 (FRP)
4万2000円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



NOPRO RHT用リアスポイラー

NC3 NC2 NC1
ロードスターのデザインに溶け込む定番のダックテールスポイラー。材質はFRPとカーボンの2種類を用意。
■3万4000円 (FRP)
4万円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



DO-ENGINEERING ダックテール (リア)

NC3 NC2 NC1
取り付けは両面テープに加え、トランクのサイド部を専用ブラケットで固定するため、穴開けなどの加工が不要で、取り付け強度も十分。白ゲル仕上げ。
■3万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



WINDING DANCER トランクスポイラー T-S

NC3 NC2 NC1
リアトランクの後端に取り付けることでビジュアルアップと空力特性向上の両立を実現した3分割タイプのリアスポイラー。
■5万円
■ガレージベリリー
☎048-469-1708



WINDING DANCER トランクスポイラー T-N

NC3 NC2 NC1
リアトランクの後端に取り付けることでビジュアルアップと空力特性向上の両立を実現した3分割タイプのリアスポイラー。
■4万5000円
■ガレージベリリー
☎048-469-1708



WINDING DANCER エモーションGTウイング

ND
リアビューに大きなインパクトと、絶大なダウンフォースを生み出すウイング。一気にレーシーな雰囲気。車検非対応品につき、その効果はサーキットで試したい。
■8万円
■ガレージベリリー ☎048-469-1708



odula NDカーボンGTウイング

ND
ダウンフォースを増大することにより、安定したコーナリングを実現するカーボン製のGTウイング。取り付けには穴開け加工が必要となる。
■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



WINDING DANCER 3Dウイング

NC3 NC2 NC1
ダウンフォースを高める3Dデザインを採用。メインフラップは幅が1270mmと1370mmの2種類で材質はメインウイングがFRP製で、翼端板はカーボン製。
■6万5000円
■ガレージベリリー ☎048-469-1708



odula NCECカーボンGTウイング

NC3 NC2 NC1
ガーニーフラップ形状を持つ本格GTウイング。ダウンフォースの増大で安定した旋回を実現。車検対応設計。
■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



R Magic GTウイング

ND RF
スポーツ走行を見据えた強力なダウンフォースを実現。角度6段階調整。ウイング、翼端板、ステー、ベースの4点構成で、それぞれ仕様を選択可能。
■13万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



KUHLRACING スワンネックGTウイング・スーパーLOWマウント

ND
ボディラインに沿った流麗なデザインによって個性的なスタイルを実現。
■9万5000円 (FRP)
14万円 (カーボン)
■クールジャパン ☎052-693-9893



WINDING DANCER GTウイングスーパーハイトタイプ

ND RF
より高い空力効果を狙い、ハイマウントタイプとしたGTウイング。乱流の少ない走行風を捉えて車体の安定性向上に効果を発揮する。専用マウントで固定も確実かつトランクも使用できる。
■8万5000円 (ステー単品:1万3000円)
■ガレージベリリー ☎048-469-1708



WINDING DANCER エモーションGTウイング翼端板カーボンASタイプ

ND
同社のエモーションGTウイングの翼端板を、まさしく鳥の羽のようなデザインとしたモデル。オートサロン出展にあたり製作した。こちらも車検非対応となる。
■9万円
■ガレージベリリー ☎048-469-1708



SARD GT-WING PRO

SA
大胆な3D形状で、ウイング下にも大量の空気を流すことに成功。効率よく高いダウンフォースを生むウイング。翼長が短い「PRO mini」の設定もあり。
■12万5000円
■サード ☎0565-53-1166



CUSCO GTウイング タイプII

SA
約10度の範囲で角度調整ができる主ウイングと、スライド調整式のサブフラップを持つ。本体は組み立て済みで、装着にはトランクに穴あけ加工が必要。
■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO GTウイング シングル ハイマウントタイプ

SA
ハイマウント専用の高さ235mmの角度調整式ブラケットを装備。取り付けにはトランクに穴あけ加工が必要となる。
■3万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO GTウイング シングル

SA
3種類のウイング幅と2タイプの取り付けブラケットが選べるGTウイング。また、取付け幅は4箇所から選択でき、翼面は角度調整機能も付く。
■3万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



GTec 3D GTウイング

SA
軽量に拘り、ステーを含めてフルカーボンで製作。高さは220mmで、翼端版は道交法を考慮して丸みを帯びたデザインとしている。装着には穴開けが必要。
■9万7800円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660



WINDING DANCER グライドウイング

NC3 NC2 NC1
右の「3Dウイング」よりもメインフラップの湾曲を抑えた全幅1270mmのGTウイング。角度が2段階で変更でき、トラクションの調整も可能だ。
■6万5000円
■ガレージベリリー ☎048-469-1708



VARIS CARBON GT-WING ~for street~

SA
ストリートを前提に開発され、中低速域から十分なダウンフォースを発生。ステーの製法違いで2種類を設定。
■13万円~15万円
■バリス ☎042-689-2939



Do-Luck 3Dリアウイング T-3

SA
主翼と翼端板を一体成型とすることで強度を確保し、3D形状による整流効果とダウンフォースを稼ぎ出す。ステーの高さによりハイ200mm、ミドル130mmから選択可能だ。
■15万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



Do-Luck 3Dカーボンリアウイング T-2

SA
汎用タイプのGTウイング。ステーの長さにより3段階に高さが選択可能で、ハイは200mm、ミドル130mm、ローが80mmとなる。ステーはすべてアルミ製となる。
■15万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



SARD GT-WING 014

SA
最新のトレンドの吊り下げ式スワンネックウイングを量産車向けに開発。ウイング下面に抵抗物が無いため、効率よくダウンフォースを発生させる。
■18万円
■サード ☎0565-53-1166



SARD GT-WING 020

SA
GTカー由来の直線基調の3D形状。シンプルで空気の流れで抵抗が少なく効率よくダウンフォースを発生。チェックカーボン素材はこのモデル限定。
■15万円
■サード ☎0565-53-1166



SARD GT-WING FUJI spec M

SA
高速サーキット向けに、ドラッグを大幅に減少させたモデル。GTマシンで開発されて実際に使用された、ウイング底面に起伏を設けたデザイン。
■12万5000円
■サード ☎0565-53-1166



サイドフリップパー

FRP・カーボン

サイドステップの下面に取り付けるサイドディフューザー。ボディサイドとフロア下の空気流を分離して整流する。

■3万8000円 (FRP)
■5万8000円 (カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

DIFFUSER & CANARD

ディフューザー&カナード

材質

マスタースペック
アンダーベンチュリーパネル

FRP

ND 窪みを設けてベンチュリー効果を生じ、ダウンフォースを稼いでスタビリティを向上。冷却性能も向上する。

■2万4000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



リアディフューザー

FRP・カーボン

ND リアまわりのボディ下面を流れる走行風を整流し、抜けを良くすることでダウンフォースを発生させる。リアのスタイルアップにも貢献。素材はFRPと平織カーボンの2種類を用意。

■5万円 (FRP) 11万円 (カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



GT WING TYPE1

FRP・ウエットカーボンドライカーボン

1400~1700mm

低ドラッグ仕様のTYPE1。保安基準内のサイズからサーキット仕様まで対応可能なセミオーダーメイドウイング。

■10万円~26万5000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

アルミカーボンフェイク
GTウイングローマウント

アルミニウム

1100mm

高さ50mmのローマウントタイプウイング。ウイング部分はカーボン柄を転写加工し、レーシーなルックスを実現。

■2万800円
■BE FREE ☎06-6324-0405



3DカーボンフェイクGTウイング

ABS

1430mm・1550mm

強力なダウンフォースを発生させる3D形状。ABS樹脂製で軽量。アルミ製ステーは3段階の角度調整も可能。

■3万800円 (1430mm)
■3万800円 (1550mm)
■BE FREE ☎06-6324-0405

CARBON GT-WING
~Euro Edition~

カーボン

1430mm

GTウイングの機能を維持しつつ、鋭利に見えるデザインを排除したエレガントなデザインが魅力的。

■14万円~16万円
■パリス ☎042-689-2939

マフラーの出口はあえて空けていないため、使用するマフラーに合わせて加工が必要となる。純正のマフラーでも取り付けが可能。

■5万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

純正のマフラーでも取り付け可能。マフラー出口はあえて空けていないため、使用するマフラーに合わせて加工が必要となる。

■5万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



アンダーパネル

アルミ

ND ボディ下部をフラット化し、高速走行時に整流効果を向上させダウンフォースを発生させる。さらにパネル表面にルーバーを設けて、エンジンルーム周辺の熱気を効率よく排出する。

■4万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

マスタースペックダウンフォース
システム アンダーベンチュリーパネル

FRP・カーボン

NC3 アンダーパネル下面を凹形状にする事で負圧を生み、ダウンフォースを発生。

■2万4000円 (FRP)
■3万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

マスタースペックダウンフォース
システム アンダーエフェクトパネル

FRP・カーボン

ND NC3 NC2 NC1 走行風が乱流を起こしやすいメンバー付近に装着してダウンフォースを発生。

■8000円~ (FRP)
■1万2000円 (カーボン・NC用)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



リアディフューザーフィン

FRP・カーボン

ND フロントからサイドに流れるディフューザーデザインを受け継いで引き締める。小ぶりながら存在感も高い。

■3万2000円 (FRP)
■4万8000円 (カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

NC1用
リアアンダーディフューザー

FRP

NC1 マフラーの出口はあえて空けていないため、使用するマフラーに合わせて加工が必要となる。純正のマフラーでも取り付けが可能。

■5万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

NC2/3用
リアアンダーディフューザー

FRP

NC3 NC2 純正のマフラーでも取り付け可能。マフラー出口はあえて空けていないため、使用するマフラーに合わせて加工が必要となる。

■5万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

NC2,3用 リアアンダースポイラー
パーチカルフィン付き

FRP+アルミ

NC3 NC2 後輪付近の乱れた渦の気流をスムーズに排出し、車体全体の流れのバランスを改善。フィンは別体で加工も自由。

■5万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



フロントアンダーパネル

FRP

ND RF 「ベンチュリーアンダーパネル」と同等の効果を発生させながら、サイド部分の形状でブレーキダクトへ安定して走行風を導ける構造になっている。

■3万4000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



ヴェンチュリーアンダーパネル

FRP

ND RF 下面を凹形状にする事で効果的にダウンフォースを発生。フロントの浮き上がりを抑えて安定性が向上。ラジエーターへの風の当たり方もダイレクトになり冷却効果もアップする。

■2万4000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



フロントアンダーパネル

FRP

ND RF フロア下を流れる空気を整流し、ベンチュリー効果によりダウンフォースを発生。同社のリップスポイラー以外にも純正バンパーでも装着可能。

■3万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



マスタースペックフロントカナード

カーボン

NC1 純正バンパーに対応したフロントカナード。NC特有のアンダーステア傾向の特性を補ってくれる。装着は穴開け不要の無加工で行える。

■2万8000円 (カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



マスタースペックフロントカナード

FRP・カーボン

NC2 高速域での安定性を高め、NC特有のアンダーステアを抑制。保安基準のタイヤはみ出し対策効果も持たせている。

■3万2000円 (FRP)
■4万8000円 (カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



汎用ボルテックスジェネレーター

カーボン

NC リアホイールハウスの後方に発生する乱流を渦状にしてリア方向へ導くことでドラッグを軽減。カーボン製でサイズは460mm×465mm×120mm。

■5万6000円
■パリス ☎042-689-2939



汎用リアディフューザー

カーボン

NC ボディの下面を流れる空気を後方へ強引に引き抜くことでダウンフォースを向上。サイズはM(605mm幅)とL(705mm幅)の2種類をラインアップする。

■5万3000円 (Mサイズ)
■5万6000円 (Lサイズ)
■パリス ☎042-689-2939



アンダーカバー

FRP

NC 汎用のアンダーカバー。フロントバンパー下部の形状に合わせてカットして使用する。サイズは1800×700mm。黒ゲルコート仕上げ。

■4万5000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



汎用フロントディフューザー

FRP

NC フロントの空気流を整流しダウンフォースを発揮。フロントの接地性が向上し安定したハンドリングを実現する。

■4万4000円 (FRP)
■8万4000円 (カーボン)
■田中工業 (ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



ルーフスタビライザー

ABS

RF RFのルーフ後端に装着し、走行風をコントロール。小さなフィンで気流の渦を発生させ、直角に切り立ったリアウィンドウまわりの空気流を改善する。

■1万8000円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979



RF用ルーフスポイラー

FRP・カーボン

RF RFの特徴的なルーフにさらにワンポイントのアクセントを追加できるスポイラー。小ぶりの跳ね上げながら、スポーティーなイメージを高めてくれる。

■2万5000円 (FRP)
■3万円 (カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708

NC幌車用 GTスペック
超軽量ルーフ (ハードトップ)

カーボン

NC3 NC2 NC1 純正ハードトップよりコンパクトなデザインでサイドウィンドウをフラッシュユーザーフェス化。空力性能も向上。リアガラスは別途NB用を準備のこと。

■8万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



ドライカーボンハードトップ

ドライカーボン

ND ドライカーボン製では重量を9キロ程度に抑えることに成功。装着は幌を残したままでも可能。ヘルメット装備時のヘッドクリアランスも確保。FRP製も製作予定 (予価25万円)。

■49万8000円 (カーボン)
■村上モータース ☎089-922-1110



AERO GUARD II

FRP

NC 傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのも特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色を用意。

■3200円
■ケースバック ☎0566-54-0335



AERO GUARD

FRP

NC 傷付けやすいエアロやバンパーを路面などとの接触から強力にガードしてくれるアイテム。両面テープ施工済みで取り付けも簡単。ブラックとホワイトの2色をラインアップする。

■2500円
■ケースバック ☎0566-54-0335



Garry Flap

ウレタンゴム

NC ウイング終端部への装着でダウンフォース増加が期待できる。3D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。長さは2mで固定は両面テープ。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



Multi Deflector

ウレタンゴム

NC ドレスアップにも使える汎用タイプのスポイラー。柔軟性と耐久性に富んだ特殊ウレタンゴム製のため、あらゆる形状にスムーズにフィットする。両面テープによる貼り付けとなる。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741



リアガーニッシュ

FRP・カーボン

ND リアフエンダーに取り付けるガーニッシュ。最も出ているところで2cm幅はみ出したタイヤの対策にも使える。カーボン製は繊維材を使用。

■1万9800円 (FRP)
■3万円 (カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



ブレーキダクト

FRP・カーボン

NC1 ブレーキ冷却のためのホースを接続できるダクト。邪魔の無いバンパー表面に開口部を設けることで積極的な導風を実現する。装着には加工が必要。

■2万8000円 (FRP)
■4万円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

OTHERS

その他

材質



マスタースペックフェンダーカナード

FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1 フロントフェンダー後端の空気の流れをコントロールし、直進安定性、コーナリング性能ともに向上させる。

■2万2000円 (FRP)
■3万8000円 (カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

ドレスアップの細部を完成させるアイテム

ドレスアップの完成度は細部のフィニッシュで決まると言っても過言ではない。細かなところほど個性が発揮され、他人とは違ったものとなるのだ。また、シートなどのドライビングポジションを構成する部分は自分に合ったものに作り上げることで自然な操作が可能となり、運転の質も高まる。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

CHARGE SPEED



フロントグリルカウル



トランクフロントカウル



フューエルリッドカウル

ND
車体の外装パネルをカーボン化したアイテム。高価なレーシングパーツ用を強く連想させるカーボン素材だけに、レーシーかつ高級感あるドレスアップを実現する。装着は両面テープでの固定などで手軽な点も魅力的。
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



エンジンカウル



ドアミラーカウル

↓LINEUP	価格
フロントグリルカウル	3万円
トランクフロントカウル	2万2000円
フューエルリッドカウル	1万5000円
エンジンカウル	1万8000円
ドアミラーカウル	2万8000円

ARRIVE



NDプロテクトシールド

ND
太陽光の紫外線による樹脂製ヘッドライトの黄ばみを防ぐフィルム。ライトの曲面が緩やかなため、簡単に貼ることができる。また、フィルム自体が経年劣化で傷んでくれば剥がせる。
■5000円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

LEG SPORT



クラブスポーツ クーリンググリル

ND
フロントバンパーのグリル開口部を広く稼ぎ、走行風をエンジンルーム内に導入。冷却性能のアップを図るアイテム。ナンバープレートのオフセット後のドレスアップとしても使える。
■4万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

EXTERIOR ITEM

エクステリアアイテム

RSW



USDM(北米仕様) MX-5エンブレム

ND
ロードスターの海外名「MX-5」のエンブレム。他人に差をつけるエクステリアのワンポイントに有効。付属の両面テープにて簡単装着。
■4580円
■アールエスタブリュー
☎0721-93-1560

VARITONE



TITANIUM TAIL COVER

ND
同社のヴァリトン砲弾タイプマフラーのテールエンドに被せるフィニッシャー。チタンのレインボーカラーがレーシーな雰囲気満点で、テール部は14mmスライド調整機構付き。ND5のMT車純正バンパー装着車用。
■7500円
■ケースベック ☎0566-54-0335

Arrows



マフラーカッター

ND
純正マフラー用のステンレス製マフラーカッター。スラッシュカット&内巻きカーデザインで、エンド部分には焼色加工を実施。さらに、マフラーカッター内の板バネにより、装着は強く押し込むだけでOK。ND専用アイテム。
■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

odula



フューエルキャップガーニッシュ

ND
給油口キャップに貼り付けるガーニッシュ。レギュラー/ハイオク/ディーゼルの油種がプリントされており、給油間違いの防止に役立つ。マジカルカーボン製のカーボン柄で、隠れたお洒落ポイントとなる。
■1800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

RSW



カーボンフューエルリッドカバー

ND
リアルカーボンを用いたフューエルリッドカバー。綾織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインアップしており、取り付けは両面テープによる簡単装着。クリア塗装仕上げ済み。
■1万3800円
■アールエスタブリュー
☎0721-93-1560

Arrows



カラードアミラーハウジング

ND
よくある被せタイプではなく純正ドアミラーハウジングと交換するタイプなので、フィッティングの心配は一切なし。ソウルレッドプレミアムメタリック、セラミックメタリック、ブルーリフレックスマイカの3色を設定。
■1万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

MURAKAMI MOTORS



ポリカーボネート製ドアガラス&三角窓セット

NC3 NC2 NC1
純正ガラスは左右で14kgもあるが、このポリカーボネート製ガラスは約8.5kgと軽量。さらに純正と同じ形状に曲げ加工が施されており、仕上がりも抜群だ。競技専用パーツ。
■5万926円
■村上モータース ☎089-922-1110

Jetstream



NC2/3用 テールランプカバー

NC3 NC2
テールランプのレンズ部分をFRPパーツで線取り、スタイリッシュに見せるアイテム。小さいパーツながら、目を引くポイントゆえにイメージチェンジの効果は大きい。純正色での塗装は別途8000円からとなる。
■1万4000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

CHARGE SPEED



アイライン

NC1
NC1ロードスターのフロントフェイスを、手軽にシャープな印象に変えることができるアイライン。FRP製とカーボン製の2種をラインアップする。
■1万円(FRP)
■1万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RS FACTORY STAGE



NC1用後期顔移植アイライン

NC1
NC1にNC3のフロントバンパーを装着する際にできる隙間。それを埋めるためのアイテムがコレ。ライトはNC1のまま、手軽に後期チックなマスクを手に入れることが可能だ。
■1万2000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

Racing Beat



Radiator Protective Screen

NC3 NC2 NC1
レーシングビート製のラジエター保護用ネット。304ステンレス製で、機能性とデザイン性を高次元で両立するアイテムだ。さりげなくフロントマスクをドレスアップしたいユーザーに。
■1万5357円
■アニバーサリー ☎042-946-0916

CHARGE SPEED



フロントグリルフレーム

NC1
楕円形のフロントバンパー開口部をスクエア形状にすることで、よりスポーティな印象が強まるドレスアップアイテム。バンパーを交換するよりもリーズナブルで、NC1のみに適合する。
■3万円(FRP)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

DO-ENGINEERING



ナンバーブラケット

ND RF
ナンバーを上方に30mm移動、ナンバー移設によるラジエター開口部拡大ブラケット。ジュラルミン製黒アルミ仕上げ。
■5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

odula



NCEC専用 オフセットナンバーステー

NC3 NC2 NC1
純正バンパーに対応するオフセットナンバーステー。取り付けはバンパーグリル部のボルトと共締めするだけの簡単装着で、冷却効率が向上し、よりスタイリッシュな印象になる。
■6800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

TUCKIN99



ナンバープレートステー

ND
ナンバーを助手席側に移動させることでより多くの走行風をラジエターに当てることができ、水温の上昇を抑制。デライトを避けるように設計されており、見た目もシャープな印象になる。開口部の狭いNDには必需品。
■4300円
■タックイン ☎06-6418-0099

JOY FAST



角度調整式ナンバーステー

ND
フロントバンパーの真ん中に位置するナンバープレート。スタイリングや空気の導入を阻害するのではと気になるオーナーも多いのでは。このナンバーステーは上下斜めに角度が調整でき、レーシーなイメージを演出する。
■4500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

odula



インテークナンバーステー

ND
フロントバンパー右のエアダクトへフレッシュエアを導くデザインを採用。合わせて、ナンバーをオフセットさせることでラジエターへの走行風を増やし、冷却効率の向上を狙っている。ドレスアップ効果も大。
■1万6000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

ARRIVE



NDオフセットナンバーステー

ND
けん引フックの取り付け穴を利用してナンバーを移設、移動式のレールにより位置の調整もできる。もしもの時はカバーを開ければ軽いけん引ならは可能だ。オールアルミ製で軽量。
■9000円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

Do-Luck



汎用ダクト T-1

汎
ボンネットなどに設置するエアインテークとして使える汎用のダクト。白ゲルコート仕上げ、左右のセット。カット用の型紙が付属する。使い方はアイデア次第だ。
■2万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

JOY FAST



フロントウィンドウ飛び石クリアブロックス施工

ND RF NC3 NC2 NC1
フロントウィンドウを飛び石などによるキズから保護し、破損も防止するフィルム施工。フィルムは車検にも問題ない高い透明度を誇りつつ、99.9%のUVカットも実現している。
■3万7500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Rocket Dancer



カーボンナンバープレートカバー

汎
イベントやサーキット走行などで、ライバシーを保護するナンバープレートカバー。ステッカーなどで、愛車や所属クラブをアピールするのもいいかも。封印穴の有無は選択可能。
■5800円(普通サイズ)
■4800円(ショートサイズ)
■フジムラオート ☎075-661-9393

Jetstream



NC1用ナンバーブラケット

NC1
純正のナンバーブラケットと交換するタイプ。スッキリとしたデザインで、サーキットを走行されるオーナーにはピッタリでは。黒ゲルコート仕上げとなっている。
■6000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Nielex



ナンバーステー

NC2 NC1
フロントグリルに沿ったラウンド形状で、抜群のマッチングを見せるNC専用設計。素材はSUS304のサテン仕上げで、右用と左用をラインアップする。ボルトオン装着可能なので、手軽にスポーティ感を高められる。
■8500円~8800円
■ニエックス ☎082-510-2020

DO-ENGINEERING



登録番号標移設ブラケット(フロント)

NC3 NC2 NC1
開口部をふさぐナンバープレートを上方に30mm移動することで、冷却性能アップ。軽量ジュラルミン製で、カラーは黒アルミ仕上げ。
■3000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SilkBlaze



FENDER ARCH MOLD

平面になりがちなボディサイドにアクセントをもたらすドレスアップパーツ。ウレタン素材のため簡単にカットでき、さまざまな曲線にフィットする。ボディの保護にもオススメ。素地・未塗装で、7mm×1mの2本入り。

■2500円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze

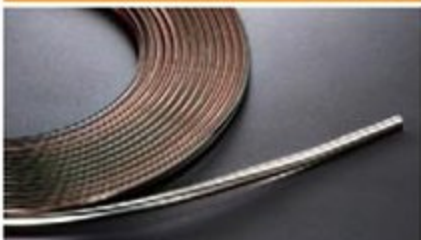


DUMMY DUCT TRIM

フェンダーやボンネットに装着すれば、スポーティ感が一気に高まるダミーダクト。本体はABS製のアルミメッシュ付きで、裏面には両面テープ施工済み。手軽にドレスアップが楽しめるアイテムだ。2個1セット。

■2800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



CHROME MOLD

高品質のクロームモール。自由な長さにカットでき、裏面には3M両面テープ施工済みなので簡単に装着可能。カラーはクロームのほかスモークも用意。サイズは幅6mm、長さ4.5m、厚さ3mm。

■1800円(クローム)
■2000円(スモーク)
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



LINE TAPE

超お手軽に愛車のイメージを変えることができる、レッドのアクセントストライプ。フロントリップやサイドステップのほか、インテリア各部など、使いかたはアナタ次第。サイズは幅15mm、長さ2500mmとなっている。

■1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze

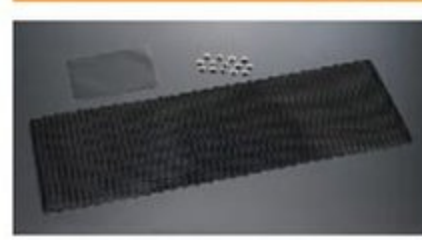


MESH SEAL

メッシュ柄プリント済みシールで、エアロなどに貼り付ければダクトが開いているように見せることが可能。柔軟素材なので曲面にもフィットし、切り取りも簡単。縦タイプと横タイプがあり、サイズはともに25×17.8cm。

■1900円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



BUMPER DUCT MESH

ロードスターに欧州車チックなイメージを注入するのにピッタリなハニカムタイプネット。ABS製でカットしやすく、エアロやグリルの加工にオススメ。アイデア次第で、さまざまな場所に使える汎用タイプだ。

■5800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

Arrows



ショートアンテナ

純正と変わらない感度を保ちながら、NDロードスターをよりスタイリッシュかつスポーティに演出するショートタイプのアンテナ。機能性とデザイン性を高次元で両立するマストアイテムと言えるだろう。

■3000円
■Arrows ☎042-379-6911

ANTENNA

アンテナ

R Magic



ドアカッププロテクトフィルム

ドアの取っ手の部分を爪などのキズから保護するフィルム。車種別専用のカットされており、簡単かつ綺麗に貼ることを可能としている。

■4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



ヘッドライトプロテクトフィルム

紫外線からヘッドランプの表面を保護するフィルム。黄ばみやくすみを防止し、光量の減少を防止する。カラーはクリアとスモークを設定。

■1万3500円(クリア)
■1万5000円(スモーク)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

JURAN



Fender Arch Mole

ボディ幅を片側約10mmワイドにすることができるPVC製のモール。黒素地仕上げで、両面テープで簡単に取り付けが可能。また、ウレタンバンパー用塗料で塗装することもできる。2.5mの1本入り。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Grille Net

高品質のアルミ製ネットで、手軽に愛車をドレスアップすることができるアイテム。フロントロアグリルなど、さまざまな部位に装着可能だ。カラーはシルバーとブラックをラインアップし、サイズは625×200mm。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

MURAKAMI MOTORS



ショートラバーアンテナ台座セット

S2000のショートタイプラバーアンテナとステンレス製台座のセット。専用のロッドを製作して通電力をアップすることで、ラジオの感度が悪くなるといった心配も皆無だ。

■7389円(ND) 6297円(NC)
■村上モータース ☎089-922-1110

Pole Position



ラジオショートアンテナ

NCの純正アンテナは根元部分の材質が悪くボロボロになりやすい。このアンテナは175mmとショートで、ラバー製のため柔軟性があり、破損を予防できる。純正アンテナと交換するだけの簡単装着。NDにも取り付け可能。

■2900円
■ボールカーズ ☎0566-97-0200

TUCKIN99



ショートアンテナ

ノーマルの長いアンテナをショートタイプに交換することでスタイリッシュさが大幅にアップ。純正交換タイプなので、簡単に取り付けられるのも嬉しい。ロッド長は、NC用が180mm、ND用が175mmとなる。

■4600円
■タックイン ☎06-6418-0099

JOY FAST



EVOアンテナ

S2000アンテナよりももっと細めのEVOアンテナ。段付きがないためスッキリとしたデザインで、スタイリッシュな雰囲気を実現してくれる。

■3500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



S2000アンテナ

ロードスターの定番チューンとなっているS2000用アンテナ。ショートタイプでスタイリッシュさは抜群だ。装着には別売りのアンテナベースが必要。

■3500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Arrows



スーパーショートアンテナ

アンテナ高が約65mmという超ショートタイプのアンテナ。ルックスにこだわりの持ち、とにかくスッキリ見せたいというユーザーにオススメだ。アンテナ上部を覆うゴムカバーも付属されている。

■2800円
■Arrows ☎042-379-6911

craft square



ツーリングコンペティションミラー

モータースポーツシーンで抜群の信頼性を誇る、軽量・高剛性のカーボンコンポジット製。ジュラルミン&ステンレスのボールジョイントやアルミキャストのベース部など、質感も高い。

■3万9000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーサイドミラー

眩しさを抑える深みのあるコバルトブルーを採用。600Rの単一曲面鏡を使用し、ワイドな視界を確保する。取り付けは専用の両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。

■8500円～1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

DOOR MIRROR

ドアミラー

Moss Miata



アルミブレンドショートアンテナ

アルミ削り出し製法で仕上げた本体に、パウダーコーティング塗装を施したショートアンテナ。ゴム製でありがちな、経年劣化による曲がりなども皆無。

■3000円
■ケンオート ☎022-797-4611

SilkBlaze



HELICAL SHORT ANTENNA/SUPER SHORT ANTENNA

アンテナ内部の絶縁素材ロッドに銅線を巻きつけることで、効果的に電波を受信。付属される4種類のジャストフィッティングアダプターによって、フィッティングも抜群だ。

■2600円～3200円
■ケースバック ☎0566-54-0335

Kenauto



ベリーショートアンテナ for NC

ボン付け交換OKのベリーショートタイプのアンテナ。ロッド内に精密コイルを螺旋状(ヘリカル状)に巻いているため、アンテナ長が約10cmと短いながらラジオの受信感度は純正に近いところまでカバーしている。

■3200円
■ケンオート ☎022-797-4611

LEG SPORT



koneta LEDウインカーセット

LEDバルブ4個とカプラtoカブラの抵抗2個のセット。点灯時のビジュアルを引き締めるだけでなく、ステルスバルブなのでレンズ内はアンバーからホワイトになり、消灯時のビジュアルもクールに。加工要らずで装着可能。

■2万3800円
■レッグ ☎082-823-5888

LAMP

灯火類

MURAKAMI MOTORS



スーパー耐久NCロードスター用カーボンミラー

空気抵抗の低減を狙い、純正と比べて軽量化と視界性を両立。加えて空力性能も考慮されており、直線スピードアップも狙える。台座はアルミのシルバークラッドが基本だが、オプションでブラックアルミも選べる。

■4万2862円
■村上モータース ☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS



カーボンエアロミラー

空気抵抗の低減を狙い、純正と比べて半分以下の面積としたエアロミラー。素材はカーボンで、軽量化にも効果がある。サーキットなどで、少しでもストレートスピードを稼ぎたいユーザーにはオススメだ。

■3万7908円
■村上モータース ☎089-922-1110

JOY FAST

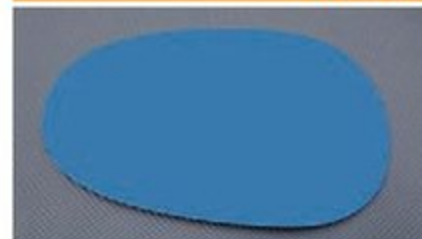


オリジナル クラフトスクエアカーボンミラー

レースシーンで実績のあるクラフトスクエア製のカーボンコンポジットミラー。独自のロック機構によって保安基準に適合し、ストリートでも使用可能。NC用ミラーベースとのセット。

■6万5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

TUCKIN99



ブルーガラスドアミラー

光学面から防眩対応を行い、眩しさを軽減したブルーコートミラー。曲面ガラスを採用することで死角を減らし、斜め後方の視界が大幅にアップ。

■8600円
■タックイン ☎06-6418-0099

siecle



S808HC-V01

ウインカーをLED化するとハイフラ現象が起こってしまう。そんな症状を防ぐのが、このキットだ。車種別カブラにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工をすることなく装着することができる。

■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



S608C-01A

車両のウインカーをポジションランプに連動させて点灯させるウインカーポジションキット。車種別カブラ・オン設計のため簡単に取り付けでき、純正復帰機能や光量調整機能、モード切替機能なども装備する。

■8500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Jetstream



サイドリフレクターアタッチメント

NA/NB用のサイドリフレクターを取り付けるためのアタッチメントキット。リフレクターの取り付け用のビスで表側と裏側と挟み込んで、しっかりと取り付けすることができる。

■1万2000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

ZOOM ENGINEERING



サイドマーカー

シルバーのステンレスベース付きで、サイドビューのアクセントに最適。エレクトロタップで簡単装着可能で、保安基準にも対応する。

■7600円(ハロゲンバルブ)
■8200円(LEDバルブ)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Mazda US



サイドマーカー

日本仕様のバンパーに装着されるサイドマーカーのダミーカバーにぴったりフィット。配線を繋ぐことでライトオンに連動してマーカーを点灯させることも可能で、ファッション性も高まる。

■2万8000円
■ケンオート ☎022-797-4611

R Magic



LEDウインカーキット

メリハリのあるキレの良い発光がスタイリッシュなLEDウインカー。バルブ本体側でハイフラッシュ防止対策も施されており、車検にも対応している。装着もカブラオン。

■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

VALENTI JAPAN



LED POSITION LAMP
プレミアムホワイト

NC3 NC2 NC1
高輝度ハイパワーLED (SMD) と超拡散レンズを搭載し、ライト全体を輝かせる明るさと白さを実現。同社のHID6000kにベストマッチ。
■4320円～
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

GARAX



HIBRID LED
ROOM LAMP SET

ND
高品質な日亜化学工業社製のLEDを採用したランプセット。マップランプ、トランクルームランプ、ナンバーランプの3点セットとなる。
■8300円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



WIRELESS THANK YOU
HAZARD SYSTEM

ND
ハザードスイッチを使いやすい場所に設置。ワイヤレスなので、ステアリングなどにも取り付け可能。もちろん純正スイッチもそのまま使用できる。
■1万1800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

VALENTI JAPAN



JEWEL LED HEAD &
FOG BULB DX3800

NC3 NC2 NC1
高輝度20W LED×2を採用し、両側で業界最高クラスの3800ルーメンを実現。ケルビン値は6000k、6700k、5500kのほか、 Fog専用の2800kも有り。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

GARAX



HIGHFLA BUSTER

ND
ハイフラ防止抵抗とハイフラ防止リレーの長所を併せ持つ、LEDウインカー装着車用のハイフラ防止キット。安心の低発熱で、コレひとつで車両1台分のハイフラを防止できる。
■7800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

siecle



S808HC-V18BR

ND
ウインカーを電球からLEDに変更すると、点灯時の消費電力が少なくなることからウインカーが切れたと判断され、速い点滅となるハイフラッシャー (ハイフラ) が起きる。このアイテムはハイフラを防ぐための抵抗だ。
■4000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX



イリュージョンLED
インナーランプ

ND
8色+レインボー色を自在に選択できるフルLEDの間接照明。LEDランプユニットの増設も可能で、インテリアのドレスアップ性も高めている。
■8500円～1万8000円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



ハイパワーLED
ルームランプバルブMAX

ND
室内を明るく照らす、ルームランプ用LEDランプ。専用レンズの使用で優れた配光を実現。各種形状をラインアップされている。
■2480円～4980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GLANZ



LED HEADLAMP BULB
REVOLUTION

ND
ヘッドライト内で吸排気循環を行う画期的な機能を搭載。配光性能、レスポンス、長寿命を追求したLEDバルブだ。
■3万6000円 (H4)
3万4000円 (HB3/HB4/H9)
■ケースベック・エレクトロニクス GLANZ事業部
☎042-701-3390

GARAX



DAY×FOG LED BULB

NC3 NC2 NC1
デイトライトとフォグバルブの機能を搭載した純正交換タイプのLEDバルブ。デイトライトのカラーは、ブルーとクリアから選択可能だ。
■2万7600円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



LED DAYTIME RUNNING
LIGHT KIT

ND
高輝度LEDとクリスタルリフレクターを採用し、視認性が大幅に向上したデイトライト。16mmと20mmの2種類をラインアップする。
■2万3800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

VALENTI JAPAN



JEWEL LED
CHROME BULB

ND NC3 NC2 NC1
純正バルブと比較して300%の強烈な明るさを実現。スモール/ストップランプバルブは、交換時に起きる警告灯の点灯を解消。S25とT20が有り。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

RSW



カーボンコマンダーコントロール
パネル

ND
オーディオやナビの操作が行えるコマンダーコントロール周辺用のカーボンパネル。ぜひシフトパネルなどとセットで装着したいアイテムだ。
■1万7800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンシフトパネル

ND
両面テープで貼り付けるだけのお手軽装着で、シフトレバー周辺をよりレーシーな雰囲気仕立てしてくれるカーボン製のシフトパネル。クリア塗装仕上げとなる。
■1万5800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

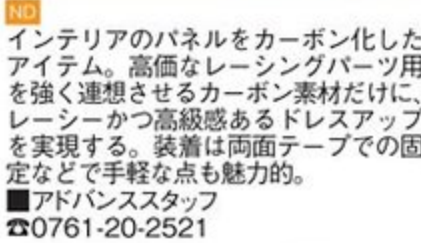
CHARGE SPEED



メーターフードカウル



パネルカウル



ラウンドエアベントカウル



センターコンソールカウル



ドアインテリアカウル

価格
センターエアベントカウル
1万2000円
センターコンソールカウル
1万6000円
ドアインテリアカウル
7万6000円
ドアハンドルアンダーカウル
2万2000円
パネルカウル
2万5000円
メーターフードカウル
2万4000円
ラウンドエアベントカウル
1万8000円

INTERIOR
ITEM



secondstage



シフトパネル

ND
シフトノブ周りをドレスアップ。表面は透明度の高いアクリルのため、キズによって柄が抜けてしまう心配も不要。全4色を設定。固定は両面テープとなる。モード切替スイッチ対応のAT用もあり、SPORTの文字も刻印仕様となる。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

secondstage



PWSWパネル

ND
ドアスイッチをドレスアップ。表面は透明度の高いアクリルを使用しているためキズによって柄が抜けてしまう心配も不要。全4色を設定。固定は両面テープとなる。左右2点セット。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

secondstage



ダクトパネル

ND
エアコンダクトをドレスアップ。表面は透明度の高いアクリルを使用しているためキズによって柄が抜けてしまう心配も不要。全4色を設定。固定は両面テープとなる。3点セット。
■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

RSW



DSCパネル

ND
美しいリアルカーボンで、さりげなくドレスアップできる一品。同社からリリースされている他のカーボンアイテムと同時に装着すると、より効果が高まるだろう。
■6580円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンウィンドウスイッチパネル

ND
パワーウィンドウスイッチ用のカーボンパネル。頻繁に手が触れる部分に装着することで、見た目だけでなく、指の感触でも素材を楽しむことができる。
■2万3000円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンセンターコンソール
ボックスパネル

ND
コンソールボックスのパネルもカーボン化することで、さらにスポーティ感がアップ。両面テープで簡単に装着できるのも嬉しい。
■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

LEG SPORT



koneta ひじガード

ND
センターコンソールリッドへ両面テープで装着するだけの簡単取り付けアイテム。薄型設計だが、ちょっとした違いがロングドライブの快適性を大きく変える。レッドステッチ入りなので室内のドレスアップ効果も期待できる。
■4000円
■レッグ ☎082-823-5888

Nakamae



NDアームレスト ロール

ND
センターコンソールグローブボックスの蓋に取り付けるアームレスト。表皮材質は5色の本革スモースと9色のウルトラスエードを用意。いずれも難燃性。キルティング仕様とロール仕様があり、ステッチの色も選択可能。
■1万3800円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

WINDING DANCER



スカッフプレート

ND RE
ドアを開けた際のサイドシルをドレスアップ。カーボン製で高級感が高く、レーシーな雰囲気を高めるとともに、乗降時のキズからの保護効果も持ち合わせる。
■3万円
■ガレージベリ ☎048-469-1708

odula



カーボンスカッフシート

ND
乗降時に靴で傷つきやすい箇所をガードしてくれるスカッフプレート。本物のカーボンシートですので、キズにも強く長持ちする。カラーはブラック、シルバー、レッドの3色。
■1万2000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

R-SPEC



インテリアキット

ND
インテリアの各所をスエード生地の高級感「ウルトラスエード」でドレスアップするキット。9色のカラーバリエーションがあり、心地よい肌触りと優雅な外観はもちろん、難燃性素材のため法令面でも安心して使える。
■8820円～4万3920円
■データシステム ☎03-5369-4815

secondstage



モニターバイザー

ND
日差しを遮りナビ画面を見やすくするアイテム。純正感のあるデザインで、室内になじむピアノブラック仕上げ。耐熱、耐光試験もクリアしており、夏場の過酷な車内でも変形や変色の心配もなし。マツダコネクナビ専用設計。
■5400円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

ND
ドライバーやパッセンジャーの写りこみを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが、1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。2サイズを用意する。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Jetstream



デコレーションパネルカバー

NC3 NC2 NC1
室内のイメージをガラリと変える、ダッシュボードを覆うパネルのセット。未塗装FRP製、ウッド調のFRP製、綾織りと平織りのカーボン製の4種類から好みに合わせてチョイスできる。
■9000円 (FRP)
1万9000円 (ウッド調・カーボン)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

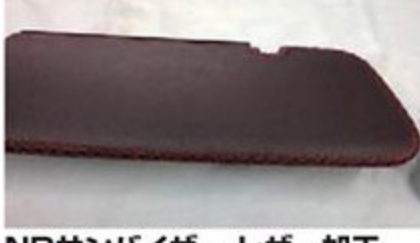
Jetstream



NCDアパッドカバー

NC3 NC2 NC1
ドア上部のパネルをカバーし、インテリアをスタイリッシュに。未塗装FRP製、ウッド調のFRP製、綾織りと平織りのカーボン製の4種類をラインアップ。
■1万3000円 (FRP)
2万6000円 (ウッド調・カーボン)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Nakamae



NDサンバイザー レザー加工

ND
こちらはサンバイザーに合成レザー加工を施すもの。ステッチはレザーシートの編み込みで仕上げている。カラーは黒のみ。左右セット。サンバイザーを同社に送り、加工を施す。
■2万5200円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Nakamae



NDサンバイザー
ウルトラスエード加工

ND
NDのサンバイザーにウルトラスエード加工を施し、縫製ステッチをレザーシートのイメージに仕立てた。ウルトラスエードは全9色から選択可能。ステッチ色も選べる。左右セット。
■3万2600円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

MURAKAMI MOTORS



ヒザパッド

ND
定番ニーパッドのND用が完成。取り付けはマジックテープで固定するだけなので、体型に合わせたポジションに設置可能。その効果はN1レースカーやS耐車両で実証済み。カラーはブラック、レッド、タン、ブルーを用意。
■5852円
■村上モータース ☎089-922-1110

METER PANEL

←メーターパネル

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー190

コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。幅190mmとサイズは小さいが、1400Rのブルーミラーの採用により、ワイドな視界を確保。車種別専用アームでボルトオン装着可。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー

左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1400Rのブルーワイド曲面鏡を使用し、必要な視界を確保。リアルカーボンやホワイト、レッドなどを用意。
■1万6000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラー

アルミ削り出しボディのルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズ(102g)と、よりワイドな視界を確保するMサイズ(140g)の2サイズをラインアップ。
■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

シンプルなフォルムながらカーボンの美しい仕上がり特徴。1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。リアル、シルバー、ケブラーのカーボンを用意する。
■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



エアルームミラー

楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。
■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RSW



カーボンメーターフードパネル

メーターパネル上部に取り付けるカーボン製のドレスアップアイテム。高いクオリティが魅力で、綾織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインアップする。
■1万6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RS PRODUCTS



クラシックゲージニードルキャップ(チタンアルマイト)

職人の手でアルミを丁寧に削り出した逸品。チタン調の重みのあるアルマイト色により高い質感を実現。全5個セット。ブラックアルマイト仕様もあり。
■1万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCTS



メタルクラスターユニット

ステンレスパネル+パイロットランプ仕様のメーターユニット。ゲージTYPE-101/102との組み合わせで、英国旧車に奢られていたスミスマーターのゲージ内インジケータを再現している。
■2万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCTS



クラシックゲージパネルTYPE-102

スケール部分を帯状に反転させることによりホワイトメーターの魅力をスポーティに表現。帯部分のみ発光し、その幻想的なムードも魅力的。
■1万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCTS



クラシックゲージパネルTYPE-101

イギリスのMGB純正のスミスマーターの意匠を盛り込んだメーターパネル。視認性とデザイン性の両立と、ノスタルジックな風合いがその特徴。
■1万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCTS



カラードレイヤー

純正メーターのホワイト照明をブルーに変更するカラードフィルム。LED打ち替えとは違い、施工もDIYで簡単に行える。純正色への復帰も容易。専用ゲージパネルも設定あり。
■7800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

Nakamae



NDシートフェイスレザーキルティング

座席カバーセンター部分にキルティングレザーを施し、独特の雰囲気をもたせ出す難燃性の合成レザーシートカバー。バックレスト裏側には小物入れを装備。レザーやステッチ色は選択可能。
■1万8000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

CABANA



シートカバー

デザイン性やフィット感など、国内トップクラスのクオリティを誇るシートカバー。PVCレザー仕様とPVC+本革パンチングとコンビネーション仕様の2モデルを販売予定。
■未定
■CABANA(トップセクション)
☎03-6659-2631

DAMD



プレミアムフィットシートカバー

上質な表皮やステッチ使いにこだわり抜いたシートカバー。キルティングとスエード地のコンビネーションでインテリアに重厚な高級感を演出。愛車に乗り込む度に満足感を感じるだろう。RS・Sレザーパッケージは取付不可。
■3万8000円
■DAMD ☎046-271-5599

FLOOR MAT & BOOTS & COVER

←フロアマット&ブーツ&カバー

DO-ENGINEERING



メーターフード(Doable)

視線の移動が少なく、前方視界を遮らない位置に追加メーターを設置するためのメーターフード。60φメーターを2個装着可能で、FRP製の黒ゲルコート仕上げとなる。
■3万2000円
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200

ZOOM ENGINEERING



純正メーターフード張替え

インテリアの中でも目に付きやすいメーターフードは、経年劣化で状態が悪い車両も多いはず。そんな場合は張り替えがオススメ。シフトブーツなどとコーディネートするのも有効だ。
■1万2000円～1万6000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

LEG SPORT



NR-A Racing マット

NR-A Racingのロールバー付き車両専用のフロアマット。ロールバーをかわす形状となっている。足元をレーシーに演出する。NR-A RacingロゴのワッペンとLEGのタグ付き。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



オリジナルフロアマット

同社のワッペンとタグが付いたオリジナルフロアマット。ブラックをベースにし、鮮やかなブルーの縁取りで仕上げた。画像はNR-A Racingで、形状とワッペンが異なる。MT用。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

Rocket Dancer



オリジナルフロアマット

運転席&助手席マット、フットレストマット、トランクマットの4枚セット。色や模様、ステッチ色を自由に選択してオーダーメイド。運転席&助手席(1万400円)、フットレスト(2000円)、トランク(6600円)の単品販売も可能。
■1万8500円
■フジマオート ☎075-661-9393

TUCKIN99



ヒールトゥマット

専用ストッパーにプラスして計3カ所止めとしたマット。裏面のスパイクもノーマルよりも多くしてズレを防止。ヒール部分にフットプレートを採用することで、スポーツ性、耐久性、ファッション性も向上している。
■9167円～
■タックイン ☎06-6418-0099

Kansai Service



フロアマット フロント

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験(FMVSS NO.302)において燃焼性に問題のない素材を使用。運転席側ペダル下部に大型ヒールパッドを装備。
■1万6800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Nakamae



NDシートフェイスレザーロール

こちらはロールレザー仕様のカバー。側面エアバッグも問題無く作動する。ヘッドレスト下側のエア抜き開口部も純正に準じた設計。ネットメッシュもカバーに縫い込み済み。
■1万8000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

RSW



カーボン調サイドブレーキブーツ

純正品と交換するだけでスポーティな室内を演出するサイドブレーキブーツ。NDロードスター用で、カーボン調のデザインが特徴。カラーはブラック、レッド、パールホワイトの3色を用意。
■6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボン調シフトブーツ

NDロードスターのMT車用シフトブーツ。スポーティなイメージを強調するカーボン調デザインが特徴的。カラーはブラック、レッド、パールホワイトの3色をラインアップする。
■6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

ZOOM ENGINEERING



シフトブーツ&サイドブレーキブーツ

NDカラーに合わせてシフト&サイドブレーキブーツを変更し、室内をコーディネート。ブラックやタンなど各色用意。
■4400円(合成レザー)
■6400円(本革)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

MURAKAMI MOTORS



フロアカーペット

ヒールパッドを配して耐久性やスポーツ性を向上させたフロアマット。運転席&助手席のセット。カラーはブラック×ホワイト、ブルー×ブラック、イエロー×ブラックが基本で、特注品としてレッド×ブラックも用意。
■9334円
■村上モータース ☎089-922-1110

Artina



RUBBER FLOOR MAT

耐熱、対候性に優れたラバー製のフロアマット。防水に加えて汚れにも強く、水洗いも簡単なメンテナンス性も魅力。デザイン性やクッション性も高く、疲労防止としても性能を発揮する。
■5800円
■ケースベックインテリア
☎0566-54-2855

Artina



FLOOR MAT

気品に満ちた風合いで、車内にいながら抜群の心地よさを味わえるフロアマット。ロイヤル、プレミアム、カジュアル、スタンダードの4種類をラインアップ。カラーも豊富に用意する。
■9000円～1万4000円
■ケースベックインテリア
☎0566-54-2855

FULL BUCKET SEAT

←フルバケットシート

CABANA



シートベルトパッド

シートベルトが当たる肩から胸をサポートするソフトパッド。ファスナー式なので簡単に取り外しが可能。ショルダーバッグなどのカバンのストラップに取り付けて使用することもできる。
■5200円～
■CABANA(トップセクション)
☎03-6659-2631

TUCKIN99



ショルダープロテクト

同社フルバケットシートRS用のアイテム。シートベルトで肩部分を傷めないように保護する。着脱はマジックテープで簡単。シートベルトの動きもスムーズに行える。カラーはブラックとレッドを用意。
■4600円
■タックイン ☎06-6418-0099

Nakamae



ND本革サイドブーツ

スムーズ本革製のサイドブーツ。6色の本革スムーズと8色のウルトラスエードを用意。シフトブーツとセットで交換して、シフトまわりをトータルコーディネートしたい。
■9000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Nakamae



ND本革シフトブーツ

素材感を大切に企画したアイテム。6色の本革スムーズと8色のウルトラスエードをラインアップ。標準は3本のステッチラインだが、4本の仕様も制作可能。
■9000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

ZOOM ENGINEERING



アルミサイドブレーキグリップ

握りやすさを考慮してグリップ径を30φに設定。滑り止めのOリングはダブルラインとし、デザイン性も高い。レッド、ブルー、ブラック、ポリッシュと豊富なラインアップも魅力だ。
■6800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

JURAN  Racing Bucket Seat ※新開発のアドバンスショルダーを採用し、ゆとりあるホールド感を実現したGTX100。ディープニーサポートにより、腰回りのホールド性も抜群。カラーはブラック、レッド、ブルーを用意。 ■7万5000円 ■タニダ ☎052-871-3741	CUSCO  CUSCO×BRIDE コラボレーションシート VIOⅢ+C ※深くポジショニングするバックレストで、究極のローポジと理想的なドライビングポジションを実現している。 ■9万円～17万5000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	CUSCO  CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZETAⅢ+C ※ドライバーの体格や車種に合わせ、シェル素材は4種類で、サイズも3種類の設定。ブラック×BRIDEロゴ仕様。 ■8万7000円～18万9000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	BRIDE  A.i.R ※2シーター車における空気の流れをイメージした3次元エアロデバイスにより精悍さを演出したニューストリームデザインモデル。カラーはブラックとレッドの2色。 ■11万円 ■ブリッド ☎052-689-2611	BRIDE  VIO S3 ※専用LFレールとの組み合わせで究極のローポジションとなるローマックスシステム専用シート。究極のローポジションを実現するフルバケットシートのスタンダードモデル。 ■8万8000円～17万6000円 ■ブリッド ☎052-689-2611	ASM  RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby ※手触りの良いアルカンターラと、ショルダーに黒と赤パンチングレザーの組み合わせ。従来のものより太い糸を使用した赤Wステッチが特徴。 ■15万2000円 ■ASM ☎045-629-0905	
WASTE  WASTE ORIGINAL BRIDE edirb ※BRIDEのedirbシートをベースに、ヘッドレスト部にRoadsterとWASTE SPORTSのロゴをあしらったオリジナルモデル。ステッチのカラーをレッドとし、大人の走りを演出してくれる。 ■20万3500円 ■ウエストスポーツ ☎084-981-5061	CHARGE SPEED  EVO'X ※張り出しを抑えたデザインで装着の自由度を高めたモデル。FRPシェルだけでなく、カーボンやケブラーもあり。 ■2万8000円 (FRP) 5万5000円 (カーボン) 5万6000円 (ケブラー) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	CHARGE SPEED  GENOA-S ※ホールド性を確保しつつショルダー部分をスリムにした設計。室内がタイトなクルマにも対応したモデル。カラーはブラック、レッド、ブルーの3色。 ■3万円 (FRP) 5万円 (カーボン) 5万6000円 (ケブラー) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	ESQUELETO  TYPE-8 ※TYPE-7のコンセプトはそのままに、バックレストを4度起こしたデザインでよりアップライトなポジションを実現。オプションやHANSモデルも設定あり。 ■8万5000円～(FRP) 12万5000円～(カーボンケブラー) ■ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979	ESQUELETO  TYPE-7 ※NDのオフセットされたペダルに合わせた、左右非対称サポート形状を採用。表皮やシェル素材、サイズも選択できる。最大35mmローポジ。HANS用もあり。 ■8万5000円～(FRP) 12万5000円～(カーボンケブラー) ■ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979	ESQUELETO  TYPE-5 ※NC3 NC2 NC1 古くからロードスター専用シートとして有名なエスケレート。専用ステーで純正シートレールへベルトオン。2種類のシェル、3種類のサイズ、ディープサポートタイプなどの設定もあり。 ■8万5000円～ ■ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979	
CUSCO  CUSCO×BRIDE コラボレーションシート EUROSTERⅡ+C ※スポーツ走行からタウンユースまで幅広く対応。無段階リクライナーの採用により最適なシートポジションを実現。 ■9万6000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	ASM  RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby ※表皮にEDEL本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地を組み合わせたASMモデル。 ■15万2000円 ■ASM ☎045-629-0905	BRIDE  STRADIAⅡ ※リクライニング機構を備えながらもシェル構造を採用。深いサイドサポートで、フルバケットにも引けを取らない高いホールド性を実現。乗降性を考慮したサイドデザインのモデル。全5色。 ■18万5000円～18万8000円 ■ブリッド ☎052-689-2611	RECLINING SEAT リクライニングシート		BE FREE  LP-2フルバケットシート ※剛性の高いシェル形状でねじれを極力抑えて、ドライバーにクルマの挙動を正確に伝える。カラーはブラック、レッド、ブルーとフェイクレザー。 ■2万5000円 (ファブリック) 3万円 (フェイクレザー) ■BE FREE ☎06-6324-0405	TUCKIN99  フルバケットシートRS ※NC3 NC2 NC1 ストリートユースや小柄なドライバー、ハンドリング重視のポジションを求める場合に適するアップライトなポジションのシート。ロードスターに合わせた小ぶりなショルダーを採用。 ■3万6000円 ■タックイン ☎06-6418-0099
odula  スポーツステアリング ※純正のデザインながら小径化したことでよりスポーツ走行に適した特性としたステアリング。純正のスイッチが取り付けできる最小のサイズに設計している。 ■3万8000円 ■OVER DRIVE ☎072-920-6888	AutoExe  スポーツステアリングホイール ※握りやすい楕円形断面や、滑りを抑えるサムグリップ、フラットボトム形状などディテールにこだわった仕様。操作性と視認性を重視し、直径は量産車と同サイズ。RFも適合可。 ■3万8000円～4万2000円 ■オートエクゼ ☎03-6458-7251	STEERING ステアリング		TRIAL  ロードスター専用 スポーツスターLL100HレザーSEセット ※室内の狭さでロードスターに装着不可だったレカロ スポーツスターを、専用パーツで装着可能とした。レールやエアバッグキャンセラーもセット。 ■56万円 ■トライアル ☎072-369-3539	BE FREE  RS-5リクライニングシート ※サイドサポートを大きくした設計により、横Gに対して身体をしっかりとホールド。ドライブの疲労も軽減できる。 ■2万4800円 (ファブリック) 2万9800円 (フェイクレザー) ■BE FREE ☎06-6324-0405	CUSCO  CUSCO×BRIDE コラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT ※フルバケ並みの高い剛性と抜群のホールド性を備える。生地は高級スエード調で、カラーはブラックのみ。 ■14万2000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578
NARDI  4(FOUR) METAL ブラックレザー/ ポリッシュスポーク ※シンプル且つ高級感を演出するデザイン。グリップはレザーで直径は350φ。 ■4万6000円 ■アサヒライズ FET ☎027-280-8001	NARDI  KALLISTA LEATHER 35 ※2006年にイタリアのスーパースポーツカー、パガーニ・ゾンタに採用されたKALLISTAを再販。グリップはレザーを採用している。350φ。 ■4万5000円 ■アサヒライズ FET ☎027-280-8001	NARDI  クラシック ウッド&ブラックスポーク ※ウッドグリップとブラックスポークがクラシカルでスポーティな印象を与える、ビンテージなイメージのモデル。 ■4万1000円 ■アサヒライズ FET ☎027-280-8001	NARDI  クラシック SPORTS TYPE A パンチングレザーレッドステッチ ※グリップにディンプル加工のパンチングレザーを採用し、確かなグリップを実現したスポーツユース向けモデル。 ■3万8000円 ■アサヒライズ FET ☎027-280-8001	DAMD  SS358-M ※NC3 NC2 NC1 外径を小径化することで、クイックなレスポンスとリニアなドライブフィールを実現。純正よりも太めに設定した凹凸のある立体造形で握りやすさも向上。ナッパレザーとスエードあり。 ■4万8000円 ■DAMD ☎046-271-5599	Beatrush  スポーツステアリング ※手の平に馴染むフィット感を追求したグリップは純正よりも太めに設定し、凹凸のある立体造形で力が入り過ぎずストレスの無い握り心地を実現。純正のスイッチ類とエアバッグを移植する。グリップ素材はレザーで355φ。 ■4万8000円 ■レイル ☎045-824-1835	
MOMO  MOD.07 (M-42) ※直径350φのディープコーンタイプ。ブラックスエード製グリップで、サーキット走行時などでフルハーネスやグローブを装着した状態での確実な操作を実現している。 ■2万9000円 ■レアーズ ☎03-5716-3501	MOMO  JET ※ガングリップ形状を持つ中でシンプルなデザインのモデル。グリップのエアレザーは耐久性も高く、確実なグリップを実現してくれる。カラーはブラックのみ。 ■3万3000円 ■レアーズ ☎03-5716-3501	MOMO  チューナーブラック (T-14) ※純正からの交換時に違和感のない350φサイズ。質の高いブラックレザーのレザーはインテリアへのマッチングも良く、感触にも優れる。カラーはブラックのみ。 ■2万6000円 ■レアーズ ☎03-5716-3501	MOMO  コンペティション エボ (C-72) ※「人馬一体」を標榜するロードスターの機敏性をさらにアップさせる小径モデル。12時方向にはオープン時に映える刺繍が入る。直径は320φで、グリップはブラックのエアレザー。 ■2万4000円 ■レアーズ ☎03-5716-3501	personal  トロフィー (P051) ※ブラックレザーにイエローステッチを組み合わせ、さらにイエローのロゴ刺繍とトップマークでレーシーなイメージに。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。 ■3万8000円 ■アサヒライズ FET ☎027-280-8001	personal  ボールポジション (P002) ※F1ワールドチャンピオンシップの歴史に残るPersonalブランド。コンペティションモデルとして進化。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。 ■3万8000円 ■アサヒライズ FET ☎027-280-8001	

AutoExe



シフトノブ(球形状)

ND NC3 NC2 NC1
握り方を選ばない球形状のシフトノブ。本革製で赤ステッチ仕様となる。AutoExeのロゴ入り。MT車用、ストレーター式AT車用、ゲート式AT車用の3種類を設定。RFも適合可。

■9000円～1万4800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

AutoExe



シフトノブ

ND NC3 NC2 NC1
手のひらに収まりやすく、上横どちらでも握れる直径42mmの小径サイズ。MT用とAT用をそれぞれ設定。下部にはハイトアジャスターを装備し、高さを調整が可能。グリップはレザー製。RFも適合可。

■8800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

RS FACTORY STAGE



ステンレスJIMMY

ND NC3 NC2 NC1
NCのレバーストロークや位置関係を適正化させるべく、装着位置を僅かに高めた設定。ステンレス製で390gの重量を持ち、操作フィールを軽減している。NDにも使用可能。

■5000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122

SHIFT KNOB

シフトノブ

WORKSBELL



WBステアリング

イタリア製のブラック本革、ブラックスポーク&イエローステッチを採用。スポークにはWORKSBELLのロゴ刻印が入る。350φでオフセット40mm。

■3万円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

JURAN



レースプロステアリング

イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。トップにはイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポークはフラットとディープの65mm、90mmを設定している。

■2万2000円
■タニダ ☎052-871-3741

ZOOM ENGINEERING



AT車用丸型シフトノブ&ブーツ付

NC3 NC2 NC1
丸型シフトノブと専用設計のシフトブーツの組み合わせで、完全にマニュアル車風インテリアを実現してくれるキット。

■9900円～1万1900円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



AT車用丸型シフトノブ

ND NC3 NC2 NC1
AT車のシフトまわりをMT車風にアレンジできる。44φのアルミ製ATシフトノブ。グリップリングをつかむ事でシフトチェンジを容易にしている。アルミ製でカラーはポリッシュとブラック。

■1万2500円～1万6000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



丸型シフトノブType2

ND NC3 NC2 NC1
球形状ながらブーツとの隙間が出ない車種専用の首付きデザイン。アルミ製でシルバー、レッド、ブラックとステンレス製あり。

■5500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

JOY FAST



オリジナルシフトノブ NDS

ND NC3 NC2 NC1
高さ73mm、直径37mmの円柱形状で、横握り、縦握りにも操作し易い形状に拘ってデザインされている。アルミ製で重量は160gに設定されている。

■5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



オリジナルシフトノブ NA2

ND NC3 NC2 NC1
ステンレス製で重量に拘ったシフトノブ。サイズはスーパーショート、ショート、ロングの3種類あり。サイズ別に適度な重量でシフトワークをサポートしてくれる。

■5000円(本革仕様:1万3500円)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

CUSCO



スポーツシフトノブ

ND
変化に影響を受けにくいジュラコン製シフトノブ。断熱性も高いため、ミッドショーンや日光によっても熱を帯びにくい。グリップ感の良い44φ球形状で操作性も抜群。MT用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush



アルミシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1
横から握りやすいシンプルデザインのアルミ製シフトノブ。シフトパターンステッカーが付属で、重量は約130g。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



シフトノブ

ND NC3 NC2 NC1
正確なシフトワークを追求したシフトノブ。4種類の形状から選択できる。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂製。シフトパターン刻印入り。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

SUPER LAP



シフトノブ Ver.1/Ver.2

NC3 NC2 NC1
チタン素材特有の質感が魅力的なシフトノブ。Ver.1は楕円形状。Ver.2は球体形状で、ドライバーの好みで選択できる。カラーはポリッシュ仕上げと、チタン特有のブルーの焼き色の2種類。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic



デルリンシフトノブ

ND
樹脂製で軽量で、激しい走行時でもシフトノブの振れを抑えられることで、操作性を高められるシフトノブ。断熱効果もあり。トップにはシフトパターンが付属。商品は写真の右側。

■4800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



ヘビーウェイトシフトノブ

ND
重量は510gとし、ヘビーウェイトならではの軽いシフトフィーリングを実現。トップにはシフトパターンが入り、車検にも対応する。商品は写真の左側。

■4800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Nakamae



シフトノブ430D

ND NC3 NC2 NC1
表皮はスエードとスモース本革の2タイプ。ソフトな握り心地による高い操作性と快適性が特徴のシフトノブ。

■1万4000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

VARIS



CARBON SHIFTKNOB Ver.2

ND
本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。

■9800円(カラーは1万5000円)
■パリス ☎042-689-2939

DASH



シフトノブ

ND
熱の影響が出にくいジュラコン素材を採用。握りやすく確実なシフトを実現する球形状。直径45mm、重量70g。

■4800円～5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ハイグリップシフトノブ

ND
滑り難いよう表面にはローレット加工を施す。ジュラコン製で重量65gのブラックと、125gのアルミ製が4色の、計5種類の設定でドレスアップ性も高い。直径30mm、全長85mm。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



リジッドシフトノブ

ND
素材はアルミ製とジュラコン製を設定。ノブの長さもSS、S、Lの3種類を設定しており、握り方、操作性などを考慮して最適なものを選択できる。

■2500円～3000円
■アルファ ☎048-873-6986

LEG SPORT



koneta MAZDAレーシーシフトノブ

ND
レーシーなアルミとカーボンのコンビネーションデザイン。ブルーアルマイト仕上げが美しく、高級感も高い。

■1万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



アルミシフトノブ/チタンシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1
削り出しの45φ球形状。アルミ製アルマイト処理でレッド、ブルー、ゴールド、シルバー、パープルと、チタン製あり。シフトパターンステッカー付属。

■4000円(アルミ)
■1万2000円(チタン)
■レイル ☎045-824-1835

COBALT



アルミペダルセット

ND RF
アルミ削り出しで製作されたペダルセット。固定は好みの位置にセットする事ができ、ドライバー個々に合わせて最適な操作性を実現することが可能。

■9200円
■ケンオート ☎022-797-4611

DUCKS-GARDEN



MT ALUMINUM PEDAL SET

ND
純正のペダルへ加工無しで装着でき、コントロール性が高められるペダルセット。フットレストまで含まれ、AT車用の設定もあり。

■1万4000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

PEDAL

ペダル

NEOPLAT



フットレストバーNEO

ND
フットレストをバー形状とし、新感覚のグリップ感を実現。かかとの角度が適切になり、ポジションを安定させやすい。疲労軽減にも効果あり。バー位置の調整も可能。

■1万3500円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH



ペダルセット

ND
滑り止めのディンプル加工を施し、的確な操作をサポートする。色は全5色でAT用の設定もあり。固定は純正ペダルへ穴あけをしてのボルト止めとなる。

■6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Nielex



アルミアクセルペダル

NC3 NC2 NC1
ペダル面の高さ調整ボスが付属し、ポジションの調整が可能。ブレーキペダルとの位置関係を改善でき、ヒール&トゥなどの操作性が向上する。

■7000円
■ニーレックス ☎082-510-2020

R Magic



3Dアクセルペダル

ND RF
ヒール&トゥのしやすさを追求し、板材の曲げではなくアルミ無垢材からの削り出しで製作し、絶妙な形状と角度を実現。写真のピンクアルマイトは初回限定で、通常ロットはシルバーとなる。

■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

JOY FAST



ND用厚底Aオプションペダル

ND RF
厚みを増して、ペダル同士の位置関係を改善したアクセルペダル。ブレーキペダルの高さに近づくことでヒール&トゥを行う際にも、アクセルを自然に煽ることが可能となり、操縦性が高まる。

■3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



アクセルペダル厚底A

ND
3枚のアジャストプレートが付属し、3mm、5mm、6mm、8mmと、ペダル面の高さが4パターンで調整可能。ドライバー個々に合わせられることでヒール&トゥもやり易くなる。

■6300円
■ジョイファスト ☎049-949-6693



WORKSBELL

ラフィックス・フリッパー
同社のラフィックスII専用オプション。装着することで、安全ボタンを押さずに2アクションでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう「安全位置」も設定されている。

■7000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477



WORKSBELL

**ボールロックシステム
ラフィックスII**
ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリッパーなどのオプションも揃う。車検対応。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477



WORKSBELL&NIGHT PAGER

**ボールロックシステム
ラフィックスGTC**
バケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式アダプター。特許のボールロックシステムの採用でカタツキを排除。車検対応。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477



FET SPORTS

**クイックリリーススペーサー
ジェネレーション3 (QRS-Ⅲ)**
市販車向けとしては業界初、ワンアクションでステアリング脱着が可能なスペーサー。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップ。

■2万7000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001



ステアリングボス

より走行環境に合わせたポジションの設定に必須となる、アフターパーツのステアリングの装着時に必須となるステアリングボス。エアバッグキャンセラーなども付属する。

■1万3704円
■村上モータース ☎089-922-1110



NEOPLLOT

オプションフットバー
フットレストバーNEOのオプションアイテム。カラーはクリアブラックと、PVDコーティングのゴールドとチタンの計3色を設定。長さは70mmと90mmを選ぶ。

■3000円(70mm) 3300円(90mm)
■プロト ☎0566-36-0456



運転席周りその他

ステアリングスペーサー
ボスとステアリングの間に挟み込むことでステアリングの突き出し量を調整。アルミ製。長さは30mm、40mm、50mm、75mmの4種類。MOMO、NARDI両ピッチに対応。

■7200円～9400円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

ステアリングスペーサー
ボスとステアリングの間に挟み込むことでステアリングの突き出し量を調整。アルミ製。長さは30mm、40mm、50mm、75mmの4種類。MOMO、NARDI両ピッチに対応。

■7200円～9400円
■タニダ ☎052-871-3741



WORKSBELL

ラフィックス専用ショートボス
ラフィックスをユニバーサルハブキットと組み合わせて使用した際に、ステアリングポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。アルミ削り出しで品質も高い。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477



MURAKAMI MOTORS

ステアリングボス
より走行環境に合わせたポジションの設定に必須となる、アフターパーツのステアリングの装着時に必須となるステアリングボス。エアバッグキャンセラーなども付属する。

■1万3704円
■村上モータース ☎089-922-1110



FET SPORT

FET BOSS KIT
ナルディ以外にもMOMOタイプのステアリング装着も可能な12穴アダプター。安全性と耐久性を考慮し、車種別専用設計のアルミダイキャスト製法で製造される。

■8000円～1万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001



WORKSBELL

ラフィックス・キーロックシステム
同社のラフィックスに組み合わせることで、ステアリングを装着できなくなる車両盗難防止アイテム。アルミ製アルマイト処理済み。ピッキングされにくいシリンダー形状となっている。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477



Beatrush

フロアーパネル
アルミチェッカープレート付きの2mm厚。滑り止め加工が施されるうえにヒールストッパーも装備。スポーツ走行に最適。アルミ2mm厚縞板。

■8800円～1万2500円
■レイル ☎045-824-1835



CABANA

ドライビングアシストパッド
バックサポート、サイサポートなど、多用途に使える小型クッション。背中や腰など、気になる部分に置くだけで、体がグッとラクになる。仕事用チェアなどでも利用可能。

■4900円～
■CABANA(トップセクション)
☎03-6659-2631



JOY FAST

**ND用クラッチストローク
ストップバー**
クラッチペダルのストロークを規制し、より素早い操作を可能とするアイテム。装着時はクラッチのミートポイントの調整が必要な場合あり。

■3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



JOY FAST

**ND用ステアリングコントローラー
移設キット**
アフターのステアリングに純正ステアリングのコントローラーを移設するキット。ステアリングボスとのセット販売。装着には加工が必要。

■2万6000円(ボス含む)
■ジョイファスト ☎045-949-6693



Bandit

**オーディオコントロール
ステアリングスイッチ**
NDのSグレードのMT車で、アフターのステアリングに交換した際もステアリングスイッチを使用可能にするキット。イルミONで発光するボタンを使用。

■2万6000円～3万円
■オートワークスバンディッド
☎096-289-0775



ARRIVE

ど〜だSC
ステアリング交換しても純正ステアリングのスイッチ機能を使用可能とし、ドライビングポジションと機能性を両立するアイテム。MOMOのJET 320φが推奨だが汎用性もあり、ワンオフも可能。

■3万9800円
■ドライブ石井自動車
☎0274-82-2545



便利アイテム



RS FACTORY STAGE

**ND純正ノブ流用シフトパターンベース/
パターンエンブレム**
ND純正シフトノブのトップ部分にシフトパターンを設けるアイテム。全4色のアルミ製ベースと、エンブレム。

■1000円(エンブレム)
2000円(ベース)
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122



CUSCO

スピンターンノブ
サイドブレーキのロックボタンをフリーにし、サイドターンをしやすいとするアイテム。ボタンを押すことでロックも可能。アルミ製でカラーはシルバー、ブルー、レッド。競技専用部品。

■2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ALPHA

車種別専用ヒールプレート
汎用ヒールプレートを車両毎にジャストフィットする様に加工した車種別専用アイテム。カット処理、プレス曲げ加工、リベット取り付け用の穴開け等の手間を省ける。別売の簡易固定用テープでの固定も可能。MT車専用。

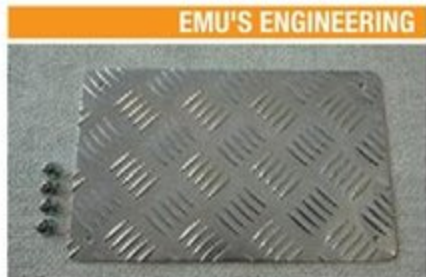
■6600円
■アルファ ☎048-873-6986



CARBING

パッセンジャープレート
コーナリングや急ブレーキ時に同乗者が両足で姿勢をサポートできる助手席用フットレスト。3mm厚のアルミにバーリング加工をし、強度が高く、負荷がかかっても安心。固定はベルクロテープでフロアカーペットに貼るだけ。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



EMU'S ENGINEERING

Emu'sアルミヒープレート
使用しているフロアマットに取り付けるタイプの後付けヒールプレート。アルミ製で傷みやすいかと部分を補強。ボルト固定のためズレもなし。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560



GReddy

エンジンフードリフター
ガス圧ダンパーでボンネットの開閉をアシスト。ロックステアなしでボンネットをオープン状態で固定できるため、エンジンルーム内の作業性が向上する。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000



AutoExe

ボンネットダンパー
高圧ガスダンパーにより、軽くスムーズな開閉をアシスト。ロックステアが不要になるため、整備性も大きく向上。取付け部のボンネットやフレームへの負荷を極力抑えた専用マウントブラケットによりボルトオン装着が可能。

■2万円
■オートエクス ☎03-6458-7251



Nakamae

**NDヘッドライニング
ウルトラスエードBK3**
幌からの輻射熱を和らげ、雨音なども軽減でき、室内の快適性を高められる。内部は難燃ウレタンで、表皮はスエードの他にニット、キルティングレザーあり。カラーも多数設定している。

■3万5000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447



ZOOM ENGINEERING

エアロボード
オープン走行時、風の巻き込みを防止し快適なドライブを実現。フレーム部は軽量かつ強固なアルミキャスト製でポリッシュ仕上げとブラックあり。ウインド部は傷つきにくいハードコート仕様。

■2万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



R-SPEC

リアウイング(リアカメラ付き)
駐車時などに後方の確認が行いやすくなるカメラを内蔵したユニークなウイング。カメラは約32万画素で、手動で角度調整も可能。別途、車内にモニターが必要となる。

■7万円
■データシステム ☎03-5369-4815



R-SPEC

サイドカメラキット
左ドアミラーに取り付け、左サイドの死角をモニターに映して安全運転をサポートする便利なキット。車種別専用設計のカメラカバーにより、純正風に取付けでき見た目もスマート。

■1万8858円(標準タイプ)
2万762円(LED内蔵タイプ)
■データシステム ☎03-5369-4815



TRIAL

シートバックバー スピーカーカバー
純正シートに内蔵されるスピーカーをマウントするアイテム。シート交換のデメリットを改善できるアイテム。カラーはピアノブラックとカーボンルックの2種類。スピーカーの販売もあり。

■4万6000円(ピアノブラック)
5万8000円(カーボン)
■トライアル ☎072-369-3539



Nakamae

横ポケット
利便性を高めるレザー製小物入れ。ベルクロテープが付く場所なら自由に取付け可能。サイズは110×210×40mm。カラーは7色でステッチ色も選べる。

■2700円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447



Nakamae

補助ポケットND
NDロードスターの後部物入れボックスのフタに取り付けて、補助ポケットを追加する便利なアイテム。プラスチック部分だけでなくカーペット部分にも取り付け可能で、ND以外でも使用可能。ステッチ色は自由に選択できる。

■6000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447



Arrows

ドアチェックリンクキット
チェックリンクアームのプロファイルを変更し、ドア開閉時の重みを増して高級感のある操作性にすると同時に、途中のチェックポイントでドアを止める力をアップ。全開時の開度を若干大きくすることで、乗降性も向上。

■1万4000円
■Arrows ☎042-379-6911



MAROYA

ボンネットダンパー
スムーズなボンネットの開閉をサポートするアイテムで、ボルトオン装着が可能なキット。エンジンルームの整備性もアップ。スタンダードのほか、ドレスアップ効果も高いブラックカーボンとシルバーカーボンを用意する。

■1万3800円～
■MAROYA ☎027-289-9161



R Magic

ボンネットダンパー
純正のロッドを使用せずにボンネットのオープンを持て続けるガスダンパー。スタンダードとドライカーボンを巻いたモデルの2タイプを設定。

■1万8000円(カーボン)
2万3000円(STD)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

ZOOM ENGINEERING

タイヤ積載kit
(トランクキャリア用)

NC3 NC2 NC1
1セットで外径620mmまでのタイヤを2本積載可能なキット。同社のトランクキャリアに専用シャフトを固定して使用。ホイールロックガイド付き。

■7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



トランクキャリア

NC3 NC2 NC1

荷物を確実に固定するため、腐食しにくく強度のある19φステンレスフレームを採用。取り付け方法も工夫され、ボディ側への負荷を軽減。別売りのシステムキットと併用。RHTは不可。

■4万2000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ESQUELETO



シートヒーター用リモコンキット

※

同社のフルバケット用のシートヒーターのコントロールユニット。NC1と1.5以外には必須となる。シガーブラグから電源を取れ、運転席、助手席と、3段階の切り替えができる。

■1万円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

ESQUELETO



シートヒーター

※

オープンカーの快適性に欠かせないシートヒーター。同社のTYPE-5〜8シリーズに対応し、オーダー時のオプションとなる。NC1と1.5のみリモコンキット無しでも装着可能。

■8000円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

Artina



SEAT HEATER

※

従来品に比べ約2倍の温かさを実現したシートヒーター。安心のサーモスタット機能付き。マルチモニタリング機能で各シートの温度設定も表示する。

■1万8000円(本体セット)
7000円(オプションセット)
■ケースバックインテリア
☎0566-54-2855

ESQUELETO



スピーカー移設キット

※ RF

同社のTYPE-7/8シート専用のスピーカーキット。純正とBOSEスピーカー車に適合し、Bluetoothハンズフリー通話も可能となる。ショルダerbeltホルダーは使用できなくなる。

■1万6000円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

JURAN



シュロスハーネス

※

圧倒的な信頼性を誇り、世界のレーシングシーンで活躍するドイツ製フルハーネス。6点式のほか、4点、5点、8点もラインアップ。HANSデバイス専用品もあり。

■4万9000円〜
■タニダ ☎052-871-3741

HPI

Competition Gear
レーシングハーネス

※

9色ものカラーリングをラインアップし、ドレスアップ要素も充実。4点式と6点式、右席用と左席用がそれぞれあり、機能面も高い3インチベルトやHANS対応もあり、FIA公認も取得済み。

■2万9800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

CUSCO

FIA公認
CUSCOレーシングハーネス

※

アルミ鍛造クイックアジャスターで軽量、剛性、調整しやすさを両立。カラーはブルーとブラック。FIA公認。

■3万6000円(4P)
4万2000円(6P)
■キャロッセ ☎027-352-3578

COMPETITION
ITEM

競技系アイテム

HPI

Competition Gear
フロアバー

※

車体に加工を施さずレーシングハーネスの腰ベルトと股ベルトを取り付け可能とするアイテム。従来存在したL字金具と違い、大幅に安全性も高められている。固定はシートレールと共締め。

■未定
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

LEG SPORT

Koneta
アンカー&キャンセラーセット

※ RF

ベルトハーネスを手軽に装着できるアンカーに加えて、ベルトハーネスの使用の際の純正ベルト警告アラームのキャンセラーをセット。サーキット走行時に便利なアイテム。

■2万円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT

koneta
ベルトハーネスアンカー

※

車体に加工をせず、4点以上のベルトハーネスを安全に固定できるアイテム。純正ベルトの取り付け穴とシートレールの後側と共締めで強度も安心。トリムの一部には加工が必要。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

Rocket Dancer



4点式シートベルトアンカー

※

スポーツ走行に必須の4点フルハーネスシートベルトをしっかりと固定するアイテム。肩ベルト用と腰ベルト用2個の3点セット。軽量かつ強度の高いステンレス製。右用、左用をそれぞれ設定する。左右セットはお得な価格設定。

■9800円
■フジムラオート ☎075-661-9393

JURAN



Anchor Bolt

※

レーシングハーネス装着用のアイボルト1ペア(2本入り)のセット。JAF安全規格適合品のスチール製。首下55mmのスーパーロング、首下38mmのロング、首下25mmのショートの3タイプをラインアップする。

■2300円〜3300円
■タニダ ☎052-871-3741

WILLANS

クラブ4 4x4 2インチ
2シーター用

※

2シーター車用にベルトの長さを調整したモデル。ベルトは2インチ幅で、腰ベルトには3インチ幅バンドを採用。操作性の良いロータリーバックル採用。

■3万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

CUSCO



可倒式牽引フック

※

高強度スチール製。0度、90度がワンタッチで可倒し、固定するチェックボール付きで、バンパーへの接触、傷つきを防止する安心設計だ。純正フック取り付け穴を利用したボルトオン装着。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai Service



フロント/リアフック

※

0度、90度のワンタッチ可倒しと固定ができるボールロックタイプの牽引フック。エクステンション部に「Kansai」のロゴ入り。オレンジとクロームメッキの2種類から選べる。

■1万円〜1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING

フリップアップローディングフック
フロント&リア

※ NC3 NC2 NC1

折り曲げることで装着したまま公道走行が可能。走行中に振動や風圧で車体側へ倒れないようブランジャーを採用。工具を使わずに0度、90度、180度で固定できる。カラーは3色を設定。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

odula



NCEC牽引フック

※ NC3 NC2 NC1

サーキット走行時に必須アイテムとなる牽引フック。軽量かつ強度の高いSUS304ステンレス製のスイングタイプ。前後共通。カラーはシルバー(ステンレス生地)、レッド、イエローの3モデルをラインアップする。

■1万5000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AUTO STAFF



車種専用けん引フック

※ NC3 NC2 NC1

車種専用設計で、純正フック取り付け位置にそのまま装着できるスチールリング式牽引フック。カラーはレッドとイエローが基本で、クロームメッキ(2000円アップ)も用意。また、ケーブルループタイプもあり(1万5000円)。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

MAS



けん引ベルト

※

軽量でボディへの攻撃性の少ないことが特徴のフレキシブルなベルトタイプ。このベルトタイプは、近年、WTCCやWRCをはじめとするツーリングカーレースでも装着率が高まっている、サーキット走行必須アイテムだ。

■1万2800円
■アレックス ☎03-3906-6111

Beatrush



けん引フック

※ NC3 NC2 NC1

強度の高い9mm厚のスチール製で、レース規定(JAF規定)適合品の安心アイテム。サーキット走行での必需品。可倒式スイングタイプ。加工なしのボルトオン装着が可能。カラーはイエローとレッドの2色をラインアップする。

■F/R各 9500円
■レイル ☎045-824-1835

DO-ENGINEERING

牽引ストラップフロント
(Doable)

※ NC3 NC2 NC1

ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ストラップ。保安基準適合品。本体重量わずか150gの超軽量仕様。ベルトをバンパー内にスマートに収納可能。

■1万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

Towing Strap

※

ツーリングカーレースでお馴染みの、ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100mm固定タイプと400mm長さ調整可能タイプを設定。7/16インチまたは最大12mmまでのボルトに対応する。

■4500円
■タニダ ☎052-871-3741

JOY FAST

ND用サベルト
フロントローディングフック

※

信頼性の高いサベルト製。軽量のベルトタイプで、バンパーやボディへのキズ付きの心配がない。その一方、十分な牽引力を確保している。純正のローディングフックを用いて加工装着する。

■1万8000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



トーレースストラップ

※

不要な出っ張りやクラッシュ時のリスクを防ぐ、シュロス製のトーレースストラップ(布製の牽引ベルト)を、ND専用加工したもの。装着してサーキットを走ればレーシング感もアップすること間違い無し。

■1万3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

CUSCO



CUSCO トーレースストラップ

※

高強度素材を使用した汎用の布製牽引ベルト。特殊な縫製技術の採用により、2インチ幅ながらトーストラップ本体の耐荷重3500kgfを実現。シンプルで「CUSCO」タグ付き。カラーはブルーとレッドをラインアップ。

■3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

LEG SPORT

Koneta
レーシーターフックセット

※ RF

ベルトタイプの牽引ポイント。日常は牽引フックカバー内に格納可能で、不使用時には純正ロックを2色で、カラーはレッドとイエローの2色で、フロント用とリア用の2個セット。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

BILLION

スーパーレーシング
エアファンネル

※

スーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径50φ、75φ、100φに対応するサイズをラインアップ。

■2500円〜3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnel

※

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで、吸気効率を高めるアイテム。軽量アルミのアルマイト塗装仕上げで、耐候性の良さとドレスアップ効果も期待できる。3サイズ、2カラーをラインアップする。

■2700円〜3300円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシング エアダクト

※

表面にガラスファイバー、内面にアルミクロスを採用した、耐熱性や耐久性、強度に優れた4層構造のエアダクトホース。レーシングカーにも採用。径はφ25、75、100の3種類を用意する。

■7200円〜2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

※

最大使用可能温度が300℃を誇るエアダクトホース。さらに軽さや柔軟性にもこだわったレーシングスベック。内径はφ25〜230まで18サイズをラインアップ。長さも豊富に用意。用途や使用場所に合わせて選ぶことができる。

■6300円〜3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

JOY FAST



スポーツ走行用消火器ステー

※

室内に消火器を確実に設置するためのステー。スポーツ走行枠で消火器が必要となる場合などに便利。純正シートもしくはエスケレートシートで取り付けができる。消火器は別売り。MT用。

■1万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

METER

[メーター]

掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

クルマの状態を把握してトラブルも防ぐ

クルマの状態は走れば走るほど変化していくもの。その中で水温や油温などは変化が大きく、好調を維持するためには適正な温度の維持管理が大切。しかし、スポーツ走行などを行うとこの適正値を超えてしまうことも少なくない。異常を早期に発見するためにも、メーター類で管理を行いたい。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10~+200kpa	1万9000円

ADVANCE CR

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、2タイプから選べる。NDヘタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムの新アイテムの中で、硬派なモデルとしてデザイン。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーン（電球色）の2色を切り替え可能。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

Racer Gauge Tachometer

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ 表示項目	表示範囲
エンジン回転	0~9000rpm/ 0~11000rpm

ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。NDヘタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

ADVANCE A1

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

STACK φ52 METER SERIES

旧からコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れた動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万1000円
油温	52φ	40~140℃	2万1000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万1000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万1000円

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

Defi



↓表示項目 表示範囲

温度1	30~150°C
温度2	50~150°C
圧力	0~1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

DIN-Gauge

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。それぞれのメーターが独立してドライバ側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。NDヘタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Apexi



↓表示可能項目

温度1
温度2
圧力

DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万5000円
■アベックス ☎0544-65-5061

Defi



↓表示可能項目

車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※

※別途センサーが必要

ADVANCE ZD

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。NDヘタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

PIVOT



↓表示可能項目

エンジン回転数
水温
油温
電圧
インマニ圧
吸気温度
ブースト
時計

OB MONITOR OBM

コンパクトなボディと広い視野角を持つ有機ELにより車両情報を表示できるマルチモニター。表示は1種類をアナログとデジタルで表示するシングルと、3種類をデジタルで同時表示するマルチが用途に応じ切り換え可能。接続はOBD IIコネクタへのカプラーオンで完了する。

■2万5000円
■ピボット ☎0263-46-5901

Defi



Defi-Lnik ADVANCE UNIT

DefiのADVANCEシリーズのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。NDヘタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。

■1万3800円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

ULTRA



シフトインジケータ

MT/AT問わず、現在のギアポジションを表示。シフトインジケータ機能も搭載。LEDのカラーはレッド。装着には別途「Rアンプ」（6300円）が必要。

■1万2800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

BLITZ



OIL SENSOR ATTACHMENT TypeD

油温、油圧センサーをオイルフィルターに取り付けるアタッチメント。1/8PTの穴を3カ所に設定し、柔軟性ある取り回しを実現。不要な穴を塞ぐ沈みプラグも同梱している。

■6000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD



↓表示可能項目

回転
水温
油温
燃圧※
車速
走行距離
残燃料
ラップタイム

※ST8130Pのみ

STACK ST8130

アナログのタコメーターを中心に、多機能デジタルディスプレイを組み合わせたレーシングメーター。ピークホールドやワーニング機能も搭載。各種オプションパーツや専用センサーもラインアップされている。

■24万円~27万円
■サード ☎0565-53-1166

DIGITAL METER

デジタルメーター

GReddy



↓表示可能項目

車速
エンジン回転数
水温
吸気温度
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー

※その他最大53項目を表示

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子ヘカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

Defi



↓表示可能項目

エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ターボ
スロットル開度
吸気温度
ギアポジション
3軸センサ
時計
計測タイム
ベストタイム
過去タイム
ログデータ記録

※上記は最大。構成や仕様アプリによって異なる

AD-Meter / SMART ADAPTER W OBD SET

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、アプリもAndroid、iOSに対応としたモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。NDでのタコメータ動作には別途CAN-Driverが必要。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

ULTRA



↓表示可能項目

エンジン回転数
トリップ1
トリップ2
オイル交換時期

スピードモニタープラス

デジタルのスピード、タコメーター表示を行い、トリップ計はツインで搭載。スピードリミッターの解除機能も搭載したアイテム。便利なオイル交換時期のワーニングも設定可能としている。

■1万7000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

JURAN



Water Temp. Sensor Attachment

水温計のセンサーを、ラジエーターホースへ割り込み装着するアタッチメント。センサーネジはPT1/8テーパネジと、M16×1.5の2タイプがある。

■2800円
■タニダ ☎052-871-3741

KNIGHT SPORTS



ブーストセンサー・アダプター for 1.5L SKY-G

ND型に搭載されるSKY-Gエンジンのインマニ圧を取り出せるアダプター。ターボ化した際のメーター装着や、各種センサーの装着が可能。確実に取り付けでトラブルも防止できる。

■1万5000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

GReddy



↓表示可能項目

水温	0~120°C
油温	20~140°C
油圧	0~10.0Kpa
燃圧	0~6.0Kpa
ターボ	-0.99~2.5Kpa
電圧	9~18.0V
汎用温度	0~140°C
汎用圧力	0~10.0Kpa

sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必要。

■4万8000円
（siriusコントロールユニット:1万7000円）
■トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ

↓表示可能項目

エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※

※別途センサーが必要

Defi



ADVANCE Can Driver BF60タコメーターSet

OBD IIコネクタより水温、タコ、バキューム信号を取り出しADVANCEシリーズのアナログメータを動作できるユニットと、BF60φタコメーターのセット。Defi-Linkとの接続は不可となる。

■3万2000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

HKS



↓表示可能項目

車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間

OB-LINK TYPE001

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS / Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Defi



↓表示可能項目

・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温度
電圧
ギアポジション
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

AD-Meter / SMART ADAPTER

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。NDでのタコメータ動作には別途CAN-Driverが必要。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

BLITZ



↓表示可能項目

車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギアポジション
パワー
燃費
空燃比

※その他最大50項目を表示

Touch-B.R.A.I.N.

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

JURAN



NCECロードスター専用油圧計フィッティング

純正の油圧プレッシャースイッチ位置に取り付ける油圧センサー取り付けアダプター。専用設計のため確実性が高く、汎用のサンドイッチブロックなどにある不安要素も取り除ける。

■3500円
■タニダ ☎052-871-3741

OTHERS

その他

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2017年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

足もとのドレスアップと走行性アップを両立

ホイール交換は、クルマ全体のイメージを変えるドレスアップ効果とサイズ変更による走行性能のセットアップ、2つの効果を持つカスタマイズだ。特に走行性能のセットアップは、インチアップや幅の拡大だけでなく、前後の幅やトレッドに差をつけるなど様々な組み合わせが可能だ。ぜひ積極的なホイール選択をしてみてください。

鍛造 = 鍛造製法
鋳造 = 鋳造製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

ND = ND5RC (2015/5月~) に適合
RF = NDERC (2016/12月~) に適合
NC3 = NCECの後期 (2012/7月~) に適合
NC2 = NCECの中期 (2008/12月~) に適合
NC1 = NCECの前期 (2005/8月~) に適合
汎 = 汎用アイテム

WedsSport		WedsSport		WedsSport		WedsSport		WedsSport		1PIECE WHEEL 1ピースホイール
										
TC105N 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 36 COLOR TSチタン		SA-10R 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 38・NC:17×7.5 45(要ローダウン) COLOR ゼブラブラックブライト		SA-20R 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 38・NC:17×7.0 43 COLOR ウォースブラッククリア・BLCII(+1万5000円・17inch)		SA-72R 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 38・NC:17×7.0 48(要ローダウン) COLOR ハイパーブラッククリア		SA-54R 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 43 NC:17×7.5 48(要ローダウン) COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(17×7.0 4Hのみ)		
■4万3500円(16×7.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201		■2万2000円(16×6.5) 2万6500円(17×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201		■2万2000円(16×6.5) 2万6000円(17×7.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201		■2万2000円(16×6.5) 2万6000円(17×7.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201		■2万2000円(16×6.5) 2万6500円(17×7.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201		
PerformanceLine		PerformanceLine		PerformanceLine		Racing		Racing		Racing
										
PF01 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 38/45・NC:17×7.0 48/53・18×7.0 48/53 COLOR スパークルシルバー・マットブラック		PF07 鍛造 1P SIZE ND:17×7.5 42・NC:17×7.0 48・18×7.0 48 COLOR ダークシルバー		PF03 鍛造 1P SIZE NC:17×7.0 48 COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック		RS05 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 38/45 COLOR キアロシルバー・SBC		RPF1 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 35/43・NC:17×7.0 45・17×7.5 48 COLOR シルバー		RSM9 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 45 COLOR プラチナムシルバー・ピアノブラック
■3万4000円(17×7.0) 3万7000円(18×7.0) ■エンケイ ☎053-522-5245		■3万4000円(17×7.0) 3万5000円(17×7.5) 3万8000円(18×7.0) ■エンケイ ☎053-522-5245		■3万4000円(17×7.0) ■エンケイ ☎053-522-5245		■5万2000円(17×7.0) ■エンケイ ☎053-522-5245		■4万円(17×7.0) 4万1000円(17×7.5) ■エンケイ ☎053-522-5245		■5万円(17×7.0) ■エンケイ ☎053-522-5245
O-Z RACING		O-Z RACING		O-Z RACING		O-Z RACING		O-Z RACING		O-Z RACING
										
Torino 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42・17×7.0 37・NC:17×7.0 45 COLOR マットブラック・ハイパーシルバー		Ultraleggera 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 40/44・18×7.0 42・16×7.0 37・15×7.0 37・NC:16×7.0 45 COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マットブラック(一部サイズのみ)・マットグラファイトシルバー		Superturismo-LM 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42・17×7.0 37・NC:18×7.5 48 COLOR マットレースシルバー・マットグラファイト・マットブラック・レースゴールド		Anniversary45 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42・17×7.0 37・NC:18×7.5 45 COLOR ブラックダイヤモンドリップ・マッタンニウムダイヤモンドリップ		RALLY RACING 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45 COLOR ダークグラファイト・ホワイト		HYPER GT-HLT 鍛造 1P SIZE 18×7.0 42 COLOR スターグラファイト
■3万8000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011		■4万2000円(15×7.0) 4万6000円(16×7.0) 5万円(17×7.0) 6万4000円(18×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011		■5万円(17×7.0) 6万4000円(18×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011		■5万円(17×7.0) 6万5500円(18×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011		■4万7000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011		■7万5000円(18×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011
5ZIGEN		sparco wheels		sparco wheels		sparco wheels		O-Z RACING		O-Z RACING
										
FIRE BALL RR 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 45・NC 17×7.0 52・18×7.5 53 COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ(+2000円)		sparco PISTA 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42・NC:17×7.0 45 COLOR マットシルバーテック		sparco ASSETTO GARA 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42・17×7.0 42・16×7.0 37・15×6.0 43・NC:17×7.0 45 COLOR マットブラック・マッブロンズ		sparco DRIFT 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42・16×7.0 42・15×6.5 37・NC:16×7.0 45 COLOR マットブラック・マッブロンズ		Adrenalina 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42・16×7.0 37・16×6.5 45・15×6.5 37・15×6.0 43 COLOR マットブラックポリッシュ		Wave 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42・17×7.0 37 COLOR マットブラックポリッシュ
■3万円(17×7.0) 3万5000円(18×7.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005		■3万6000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011		■2万3500円(15×6.0) 2万9500円(16×7.0) 3万6000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011		■2万6000円(15×6.5) 2万9500円(16×7.0) 3万6000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011		■2万3500円(15×6.0) 2万8000円(15×6.5) 2万8500円(16×6.5) 3万1500円(16×7.0) 3万8000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011		■3万8000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BBS JAPAN  RE-L2 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 40 17×7.0 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+5000円) 16インチ・+6000円 17インチ) ■ 4万5000円(16×6.5) ■ 4万7600円(17×7.0) ■ BBSジャパン ☎ 03-5643-5090	BBS JAPAN  RG-F 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 40 COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド ■ 5万9000円(16×6.5) ■ BBSジャパン ☎ 03-5643-5090	BBS JAPAN  RG-R 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 38 NC: 17×7.0 50・18×7.5 56 COLOR シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット ■ 7万3500円(17×7.0) ■ 9万3500円(18×7.5) ■ BBSジャパン ☎ 03-5643-5090	GT  GTX02 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 45・17×7.0 42 COLOR ダークシルバー・グロスブラック ■ 3万2000円(16×6.5) ■ 3万7000円(17×7.0) ■ タナベ SSR事業部 ☎ 072-728-6700	GT  GTV02 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■ 3万6000円(17×7.0) ■ タナベ SSR事業部 ☎ 072-728-6700	5ZIGEN  ProRacer Z1 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 45・ NC: 17×7.0 50・18×7.5 50 COLOR マットガンメタ ■ 3万円(17×7.0) ■ 3万4000円(18×7.5) ■ 5ZIGENインターナショナル ☎ 072-995-8005
ECOFORME  CRS111 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 43 COLOR フラットシルバー・ピュアブラック(+1000円)・ブラック塗装後表面切削(+2000円)・ホワイト塗装後表面切削(+2000円)・ブライトクローム(+1万円) ■ 2万3500円(16×6.5) ■ プリヂストンリテールジャパン ☎ 0120-036-710	POTENZA  SW005 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 43 COLOR シルバー・ブラック ■ 3万2000円(17×7.0) ■ プリヂストンリテールジャパン ☎ 0120-036-710	POTENZA  SW006 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 COLOR シルバー・ブラック ■ 5万8000円(17×7.0) ■ プリヂストンリテールジャパン ☎ 0120-036-710	Prodrive  GC-014i 鍛造 1P SIZE ND:17×7.5 45 COLOR プリティッシュブラック ■ 7万円(17×7.5) ■ プリヂストンリテールジャパン ☎ 0120-036-710	BBS JAPAN  RP 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 42 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド ■ 5万1000円(16×6.5) ■ BBSジャパン ☎ 03-5643-5090	BBS JAPAN  RF 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 48・18×7.5 48 NC: 17×7.0 50 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■ 5万7500円(17×7.0) ■ 8万4500円(18×7.5) ■ BBSジャパン ☎ 03-5643-5090
ADVAN Racing  RG-D2 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42・16×8.0 38・17×7.5 38・17×8.0 35 NC:17×7.5 48・18×7.5 7.5 COLOR セミグロスブラック・マシニング&レーシングハイパーブラック(16インチ+3000円・17インチ+4000円)・マシニング&ブラックガンメタ(16インチ+1500円・17インチ+2000円)・マシニング&シャンパンゴールド(16インチ+1500円/17インチ+2000円) ■ 4万1500円(16×7.0)~5万7000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RGIII 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 NC: 17×7.5 48 18×7.5 48 COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック ■ 4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) ■ 5万7000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎ 03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RSII 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 NC: 17×7.5 48 18×7.5 48 COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー・レーシングハイパーブラック ■ 4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) ■ 5万8000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎ 03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZII 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42 17×7.5 38 NC: 17×7.5 48 18×7.5 48 COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円) ■ 4万1500円(16×7.0) 5万円(17×7.5) ■ 5万8000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎ 03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZ 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42 17×7.0 42/38 NC: 17×7.5 48 18×7.5 48 COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・レーシングハイパーシルバー ■ 3万8500円(16×7.0) 4万6500円(17×7.0) ■ 4万9000円(17×7.5) 5万5000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎ 03-3431-9981 (YFC)	ECOFORME  CRS131 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 43・17×7.0 45 COLOR ピュアブロンズ・ナチュラルブラック・ハイパーダークシルバー(+1000円) ■ 2万2500円(16×6.5) ■ 2万3000円(17×7.0) ■ プリヂストンリテールジャパン ☎ 0120-036-710
VOLK RACING  TE37V 鍛造 1P SIZE ND:16×7.5 25 16×8.0 25 17×7.5 30 17×8.0 25 17×8.5 30 NC:17×8.0 25(突出注意) COLOR ブロンズ・ガンメタリック/リムDC ■ 5万7000円(16×7.5) 5万8000円(16×8.0) ■ 6万6000円(17×7.5) 6万7000円(17×8.0) ■ 6万8000円(17×8.5) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	VOLK RACING  ZE40 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42・ NC: 17×7.0 48 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円) ■ 6万7000円(17×7.0) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	VOLK RACING  CE28N 10 SPOKE DESIGN 鍛造 1P SIZE NC:16×7.0 42/48・17×7.5 43/50 COLOR ブロンズ・フォーミュラシルバー+ダイヤモンドカトリム(+5000円) ■ 5万6000円(16×7.0) ■ 6万9000円(17×7.5) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	VOLK RACING  CE28N 8 SPOKE DESIGN 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 48 COLOR ブロンズ ■ 5万6000円(16×7.0) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA 鍛造 1P SIZE ND:17×7.5 38・ NC: 17×7.5 48 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円) ■ 6万8000円(17×7.5) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SONIC 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 45/48/38・16×7.0 48/35/25・16×8.0 25/35 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+3000円) ■ 4万8000円(16×6.5) ■ 4万9000円(16×7.0) ■ 5万円(16×8.0) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019
gramLIGHTS  57Transcend 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 NC: 17×7.0 50 18×7.5 50 COLOR スーパーダークガンメタ/リムエッジDC ■ 4万3000円(17×7.0) ■ 4万8000円(18×7.5) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	gramLIGHTS  57FXX 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 45 17×7.0 42・ NC: 17×7.0 50 COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円) ■ 3万4000円(16×6.5) ■ 4万円(17×7.0) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	gramLIGHTS  57V 鍛造 1P SIZE 15×7.5 25(突出注意) COLOR ダークガンメタリック+リムDC ■ 3万4000円(15×7.5) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	gramLIGHTS  57DR 鍛造 1P SIZE NC:15×8.0 35・17×9.0 38 COLOR セミグロスブラック ■ 3万円(15×8.0) ■ 3万6000円(17×9.0) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	gramLIGHTS  57XTC 鍛造 1P SIZE ND/NC:17×7.0 48 COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円) ■ 3万6000円(17×7.0) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	VOLK RACING  CE28SL 鍛造 1P SIZE ND:17×7.5 43 NC: 17×7.5 48 COLOR プレストグラファイト ■ 6万1000円(17×7.5) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019

RACING SERVICE watanabe  EIGHT SPORKE 鍛造 1P SIZE ND/NC:16×6.5 40 COLOR シルバーメタリック・ゴールドメタリック・オプションカラー(全8色・+2000~3000円) ■3万6000円(14×6.5) 5万2000円(16×7.0) 5万3500円(16×6.5) ■レーシングサービスワタナベ ☎0120-811-562	KC DECOR  A-LAP-P 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 35/45・16×7.0 28/35 COLOR ダイヤモンドブラック+リムDC・ブロンズ(+3000円) ■4万円(16×6.5) 4万1000円(16×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	WALTZ FORGED  S5 鍛造 1P SIZE NC:17×7.0 48・17×7.5 45 COLOR プレスブラッククリアー ■6万5000円(17×7.0) 6万1500円(17×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	HOMURA  2x8GTS 鍛造 1P SIZE NC:18×8.0 36/43 COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC ■4万1000円(18×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	HOMURA  A5S 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42/47 NC:17×7.0 47/50・17×7.5 42/50 COLOR DMC+サイドスーパーダークガンメタ ■3万7000円(17×7.0) 3万8000円(17×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Xtreme 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 45 17×7.0 42・NC:17×7.0 50 COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(+8000円) ■3万5000円(17×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019
JOY FAST  T66-JFDオリジナル 鍛造 1P SIZE ND:16×7.5 28 COLOR グロスブラック ■6万2000円(16×7.5) ■ジョイファスト ☎045-949-6693	よしだやオリジナル  RAYS VOLKRACING TE37SONIC SPEC:Y 鍛造 1P SIZE 16×7.5 39 COLOR ブロンズ ■5万5000円(16×7.5) ■GARAGEよしだや ☎082-927-3836	WORK EMOTION  T7R 鍛造 1P SIZE ND/NC:17×7.0 47・ND:16×6.5 42・NC:18×7.5 53 COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■3万1000円(15×6.5) 3万4000円(16×6.5) 4万2000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORK EMOTION  D9R 鍛造 1P SIZE ND/NC:17×7.0 47・NC:18×7.5 53 COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■4万円(17×7.0) 4万4000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORK EMOTION  CR kiwami 鍛造 1P SIZE ND/NC:17×7.0 47・ND:16×6.5 42・NC:18×7.5 53 COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■3万4000円(16×6.5) 4万2000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORK EMOTION  RSα 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 47 NC:18×7.5 50 COLOR ハイパーシルバーマシニング・グローリーブラックマシニング・フォースゴールドマシニング ■3万4000円(17×7.0) 3万8000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859
Professor  SP1R 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45・17×7.5 43 COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円) ■5万5000円(16×6.5) 6万3000円(17×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  MS3R 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45 COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全7色・+3000円) ■5万6000円(16×6.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  SP4R 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円) ■5万6000円(16×6.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  TF1R 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円) ■5万5000円(16×6.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	MULTI PIECE WHEEL ← 2/3ピースホイール	MURAKAMI MOTORS  特注 RAYS TE37 鍛造 1P SIZE ND:15×8.0 25 COLOR ブロンズ・白・黒・シルバー・+1万円 ■15万5556円(14×7.0・4本セット) 17万4075円(15×8.0・4本セット) ■村上モータース ☎089-922-1110
MEISTER  M1R 鍛造 2P SIZE ND/NC:17×7.0 42・NC:18×7.5 48・19×8.0 53 COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000)・バフフィニッシュ(1万5000円) ■4万8000円(16×7.0) 5万8000円(17×7.0) 6万9000円(18×7.5) 8万円(19×8.0) ■ワーク ☎06-6746-2859	MEISTER  S1R 鍛造 2P SIZE ND/NC:17×7.0 42・18×7.5 42・NC:19×8.0 53 COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000)・バフフィニッシュ(1万5000円) ■5万8000円(17×7.0) 6万9000円(18×7.5) 8万円(19×8.0) ■ワーク ☎06-6746-2859	BBS JAPAN  RS-GT 鍛造 2P SIZE NC:17×7.0 50・18×7.5 50 COLOR ダイヤモンドシルバー・シルバー・ダイヤカット・ダイヤモンドブラック・シルバー・ダイヤカット・ゴールド・シルバー・ダイヤカット ■8万5500円(17×7.0) 9万7500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  LM 鍛造 2P SIZE ND:17×7.0 48 COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバー・ダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバー・ダイヤカット・ゴールド×シルバー・ダイヤカット ■8万5500円 ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	Formula  MESH 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45 COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(全9色・+3000円) ■5万7000円(16×6.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Formula  MK-III NEO 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45 COLOR FMシルバー・フラットガンメタリック・オプションカラー(全9色・+3000円) ■5万7000円(16×6.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700
MEISTER  CRO1 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 26 COLOR マットカーボン・バフフィニッシュ(+1万5000円) ■4万4000円(15×6.5) 5万2000円(16×6.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	RIZALTADO  MESH 鍛造 2P SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 42 COLOR マットシルバー・マットブラック・ブラッククリア(+2000円)・ブラッシュド(+1万5000円) ■4万6000円(16×6.5) 5万1000円(17×7.0) ■ワーク ☎06-6746-2859	RIZALTADO  SPOKE2 鍛造 2P SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 42 COLOR マットシルバー・マットブラック・トランクスグレー・ポリッシュ(+4000円)・ブラッシュド(+1万5000円) ■4万6000円(16×6.5) 5万1000円(17×7.0) ■ワーク ☎06-6746-2859	RIZALTADO  SPOKE 鍛造 2P SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 42 COLOR マットシルバー・マットブラック・ブラッククリア(+2000円)・ブラッシュド(+1万5000円) ■4万6000円(16×6.5) 5万1000円(17×7.0) ■ワーク ☎06-6746-2859	XSA  O4C 鍛造 2P SIZE ND/NC:17×7.0 42・NC:18×7.5 50 COLOR クリスタルブラック・ブラックカットクリア(+2000円) ■5万4000円(17×7.0) 5万7000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	XSA  O5C 鍛造 2P SIZE ND/NC:18×7.5 42・17×7.0 42・NC:19×8.0 55 COLOR クリスタルブラック・カットクリア(+2000円) ■5万4000円(17×7.0) 5万7000円(18×7.5) 6万8000円(19×8.0) ■ワーク ☎06-6746-2859

AutoExe



ホイールナットセット

ND NC3 NC2 NC1
AutoExeロゴ入りエンドキャップを配した小径ホイールナット。専用アダプターが必要な異形ヘプタゴン（7角形）形状の採用で、盗難防止効果も持っている。素材には熱に強く高強度なクロムバナジウム鋼を採用。RFも適合可。

■1万2800円(20本)
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

TRAD

クロモリレーシングナット
ショート

クロモリ鋼を使用し強度に優れる。サーキットなど、熱が入りながらも頻繁に着脱を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。全長48mmのロングと、35mmで45gのショートタイプの2タイプ。

■2037円(4本)
■トラッド
☎044-948-5275

RIGID



ホイールナット

軽量化と耐久性を実現するため、超々ジュラルミン7075材を採用して鍛造成型。長さ35mmのショートと50mmのロングあり。カラーはブラック、シルバー、レッドで、ロングはシルバーのみ。

■600円(ショート1本)
■1000円(ロング1本)
■アルファ
☎048-873-6986

WHEEL
PARTS

ホイール周りパーツ

Professor



SP5R

SIZE ND:16×6.5 45

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・ハイメタルブロンズ(+2000円)・S.B.C(+1万3000円)・オブションカラー(全8色+3000円)

■5万6000円(16×6.5)
■タナベ SSR事業部
☎072-728-6700

AIMGAIN



G2M

SIZE 16×6.5 38

COLOR SBC・BRUSHED・レッド・イエロー・ゴールド・リア・アヴェンタオレンジ・シャイニンググリーン・ハイパーシルバー・ハイパーブラック・ブラック・ブラックメタリック・マットブラック・ゴールド・ホワイト・パールホワイト・エターナルブルー・パール

■5万7000円(16×6.5)
■エイムゲイン
☎082-427-2334

ATTAIN



ハンドルぶれないぞう

ホイール取り付け精度を高め、ステアリングのブレを無くせるホイールハブリング。ホイールハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性も高く、脱着の作業性も考えた加工も施される。

■2762円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

HUB RING
&
SPACER

ハブリング&スペーサー

JURAN



Heptagon Lock Nut

同社レーシングナットに合わせて使えるロックナット。7角形+溝付きの特殊形状でホイールの盗難を抑制する。耐腐食効果の高いアルマイト処理済み。貫通仕様と袋仕様の2タイプ。

■5500円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



レーシングナット

軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。

■2400円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



レーシングナットプロ

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。長さ35mm、48mm、25mmの3種類。カラーは艶消しブラック。

■2200円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

DIGICAM



LOCKNUT

ホイールの盗難を防止するロックナット。袋タイプロングと貫通タイプショートなど、形状を数種類から選択でき、ホイールデザインに合わせたドレスアップが可能。使用工具は21mmソケット。

■1200(4本) 2800円(20本)
■ケースバック
☎0566-54-0335

DIGICAM



ADJUSTABLE SPACER

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円
■ケースバック
☎0566-54-0335

ATTAIN



プレートスペーサー(単穴)

トレッドの微調整が可能な挟み込みタイプのスペーサー。アルミ製は1mm、2mm、3mm。ジュラルミン製は5mm、10mmをラインアップしている。

■1800円(アルミ・1枚)
■4800円(ジュラルミン・1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L



セミオーダープレートスペーサー

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター型体のプレートスペーサー。厚みは5mm~15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

RS FACTORY STAGE



ホイールスペーサー

ロードスター各車型のハブ径に合わせて専用ホイールスペーサー。アルマイト仕上げにより耐久性も抜群。ND用の4穴は3mmと5mm厚、NC用の5穴は5mm厚をラインアップしている。

■4000円(4H 3mm)
■5000円(4H 5mm)
■6000円(5H 5mm)
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

KSP



オーダーメイドホイールリング

ハブリングとボアのしっかりしたはまり合いを実現し、社外ホイール装着時の芯ブレを抑制。特注生産するため、既製品に無いサイズや、特殊な形状でも対応可能。

■3000円~
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DIGICAM



HUB CENTRIC RING

ホイールとハブの隙間を埋めるアイテム。ホイール取付けの精度を向上し、芯ブレを解消する。センターが出やすくなるためホイールの脱着も容易になる。ワイドトレッドスペーサー用の設定もあり。

■1980円
■ケースバック
☎0566-54-0335

DIGICAM



HUBRING SPACER

ハブリング付き形状で取り付け精度と剛性が向上。アルミ鍛造成形により高強度を実現している。回転時のバランスにも配慮した設計。社外ホイール用で厚み3mmと5mmの2タイプ。

■3950円
■ケースバック
☎0566-54-0335

DIGICAM



WIDE TREAD SPACER

トレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製法のベースとクロモリブデン鋼製ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。PCD114.3用は10~60mm、PCD100用は10~30mmを設定。別売でハブリングもあり。

■8800円~2万8800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

ATTAIN



レギュラータイプ(Rタイプ)

純正と同様のハブセンターアダプターが付属しているワイドトレッドスペーサー。ホイールの取り付け精度が高まり、ハンドルのブレを最小限に抑える。

■2万4150円(15/20/25mm)
■2万4990円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



スタンダードタイプ(Sタイプ)

ワイドトレッドを可能にするスペーサー。幅は、15mm、20mm、25mm、30mmの4種類を用意。保安基準に適合し、検査合格証も添付されるのが特徴で魅力的。

■1万9000円(15/20/25mm)
■1万9800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L

ハイクオリティ車種別
ワイドトレッドスペーサー

車種別のハブセンター形状。高い精度でのホイール装着が可能。素材は純国産ジュラルミン。保安基準にも適合。

■2万3000円(15/20/25mm)
■2万3800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DIGICAM

DURALUMIN HUB RING
SPACER

ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。回転バランスが高いS.H.Pピッチを採用。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。

■4950円
■ケースバック
☎0566-54-0335

JURAN



ロングハブボルトZ2

ホイール着脱のスムーズさを狙ったロングハブボルト。先端形状をリニューアルし、単なるテーパーではなく円錐形状に設定。引っかかりが少なくさらにスムーズな装着を可能にしている。

■3000円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

ATTAIN

ジュラルミン製
プレートスペーサー(単穴)

ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5mmと10mmの2種類を設定している。プレートスペーサーの装着にはロングハブボルトが必要となる。

■4800円(1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

JURAN



ワイドトレッドスペーサー

手軽にワイド化を図れるスペーサー。鍛造素材を精密高精度デジタルN/C切削で製造。ハブボルトは熱処理済みクロモリ鋼製。専用テーパーナットも付属。厚みは10、15、20、25mmの4種類。

■1万1000円~1万5500円
■タニダ
☎052-871-3741

「ハイパーレブ」 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.225

マツダ・ロードスター

No.10

ニースムック 2018年2月8日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集〒03-6889-7144 5

受注センター 〒048-988-6011 FAX 048-988-7651
広告部 〒03-6889-4622
販売部 〒03-6889-4611

マツダロードスター

マツダロードスターの魅力を最大限に引き出す

11月25日
発売

マツダロードスター
の魅力を最大限に引き出す

vol. 239

ROADSTER



マツダロードスターの魅力を最大限に引き出す

完全網羅

マツダロードスターの魅力を最大限に引き出す

マツダロードスターの魅力を最大限に引き出す

マツダロードスターの魅力を最大限に引き出す



マツダロードスターの魅力を最大限に引き出す

マツダロードスターの魅力を最大限に引き出す

マツダロードスターの魅力を最大限に引き出す

マツダロードスターの魅力を最大限に引き出す



マツダロードスターの魅力を最大限に引き出す

1500
チューニング&ドレスアップカタログ