

ホンダ S660 No.2
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2018年4月14日発行

vol.226

HONDA S660

No.2



今こそ
買い時



特選バイヤーズガイド

走りからエアロメイクまで

最新カスタムテクニックを満載!

土屋圭市&水村リア 話題のModulo Xに迫る!



全国プロショップ発

最新マシン大公開

愛車を守るための
日常メンテナンス



最新情報満載!

収録総数 **1300** 点を超える特大ボリューム
チューニング&ドレスアップカタログ



HYPER REV

ハイパーレブ
Vol.226

HONDA S660

CONTENTS



Special Interview

010

S660 Modulo X Concept

土屋圭市&水村リア

018

HKS S660

新たなパワーチューンの胎動

走りが自慢のS660

025

関西チューンドマシン

IMPRESSION!



036

全国プロショップ発

最新カスタマイズ情報

054

愛車をいつまでも楽しむための

メンテナンス指南

058

EXTERIOR CUSTOM GALLERY

072

高性能で足もとを彩る

RAYS/YOKOHAMA/POTENZA

080

LOVE HONDA!! LOVE S660

水村リア Special Colimn

082

The **RIVAL**

092

S660バイヤーズガイド

098

Hyper REV Special Selection

REWITEC POWER SHOT

100

新作ドレスアップパーツ Pick Up

J mode

102

収録パーツ1300点オーバー

Tuning & Custom Parts Catalog

156

EVENT REPORT



他の追隨を許さない

HONDA S660

孤高のスポーツミッドシップ





孤高のスポーツミッドシップ
HONDA
S660





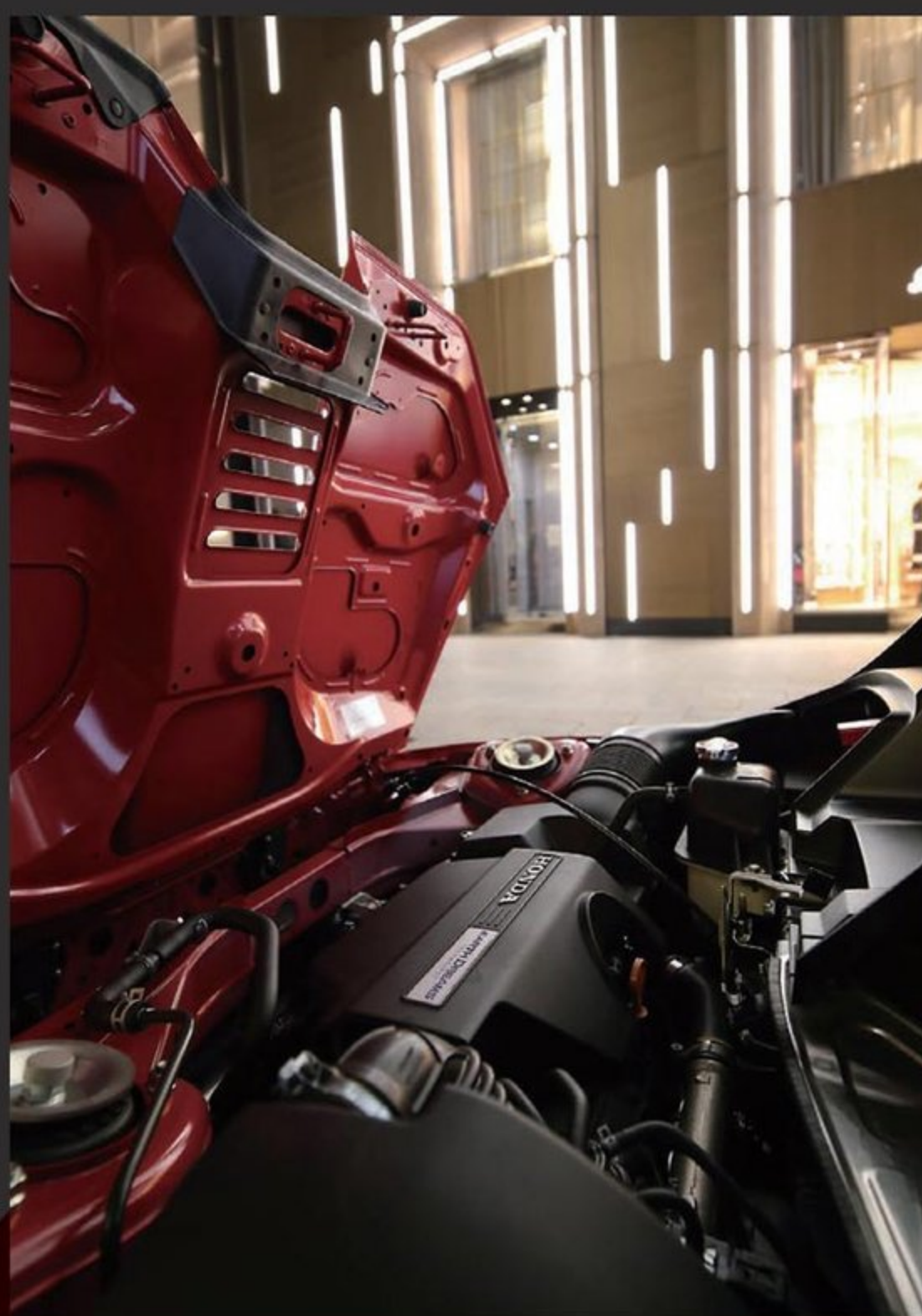
軽自動車としての法規ギリギリとはいえ、全長わずか3395mmしかないコンパクトなシャーシに660ccターボエンジンを搭載したS660。しかも、それは『ミッドシップ』というスポーツカーの理想形を追い求めた世界的に見ても希有な存在である。

エンジン、シャーシともに専用開発パーツを惜しみなく投入することで同クラスとしては高価なモデルとはなってしまったものの、切れ味鋭い走りはライバルの追従を許さない。また、精悍なイメージのフロントマスクと力感あふれるサイドビュー、シャープなイメージのリヤエンドと、そのルックスはNSXにも通じる新時代ホンダスポーツの姿だ。

ボディサイズではジャンルわけすることができない、プレミアムな1台。今回のハイパーレブVol.226では、そんなS660のカスタム&チューニング情報を余すところなくお届けしよう。

PHOTO：藤井元輔

プレミアムコンパクトが放つ クラスを超えた存在感



S660 Modulo X *Concept*

×

土屋圭市

×

水村リア



走る喜びを高めた、上質でしなやかな走行性能
コンプリートスポーツカーの姿を実現する



ホンダアクセスが手掛けたコンプリートモデルとして大きな話題となっている「Modulo X (モデュロ エックス)」。その次期モデルとして現在開発が進められているS660のコンセプトカーが東京オートサロン2018に登場したのは記憶に新しいところだろう。そんな注目の1台とは果たしてどのような仕様なのか？ 気になる発売時期は？ 開発アドバイザーを担当する土屋圭市氏を交え、ホンダアクセス開発担当者に直撃してみたぞ。



土屋圭市

レーシングドライバーやチーム監督として国内外で幅広く活躍を続けると同時に、ホンダアクセスの開発アドバイザーも務めているキーマン。スーパーGTやル・マン24時間レースにNSXで参戦するなど、ホンダ車への造詣が深いことでも知られている。

ホンダ車の純正アクセサリを企画・開発・販売を行っているホンダアクセスが展開している『モデュール』。アルミホイールやエアロパーツ、サスペンションなどをラインアップし、自動車メーカーが定める厳しい品質基準をクリア。全国各地のカーディーラーにて購入可能ということもあり、ホンダ車ユーザーから絶大な支持を得ている人気ブランドだ。

そんなモデュールの名を冠した新たな挑戦となる『モデュールX』は、ホンダアクセスが開発した専用パーツやアイテムをホンダの生産工場を組み付けてから出荷される完全なコンプリートカー。2013年に登場したN BOX(2017年販売終了)を皮切りに、N ONE(2017年販売終了)、ステップワゴン、フリードなどが発売され、おそらく次のモデルとして上市が予測されるのがS660。『走り極める純正アクセサリ』

ランド』が、ドライビングフィールの向上をコンセプトに掲げて作り上げているコンプリートカーだけに、ホンダきつてのスポーツカーであるS660をベースとしたモデュールXへの期待感は膨らむばかりだ。

**開発陣も待ちに待っていた
いよいよS660の順番だ！**

土屋(以下・土)…S660がデビューして『久しぶりにホンダらしいクルマが出てきたぞ！』と思ったのが今から約3年前。実はその直後からS660モデュールXコンセプトの実現に向けてずっと開発を進めてきたんだよね。

湯沢(以下・湯)…そうですね、走りの性能、質感を求めるモデュールXシリーズだけに、ようやくS660の順番がまわって来た、という感じです。我々も大きな期待感を持ってコンセプトモデルの開発を進めてきました。

松岡(以下・松)…S660の生みの親である松本さんは、よく『S660はおいしい素うどんだ』という表現をしていました。ノーマルでも完成度の高いクルマに仕上がっているけれど、イジるとさらに必ず答えてくれるクルマ、それがS660の魅力です。今回の開発にあたっては『軽自動車だから』という制限や制約は取り払い、クラスの枠を超える飛び切りの1台に仕上げよう、という思いで開発に取り組んできました。

土…もともとオレがモデュール製品の開発に関わるようになったのはFD2シビックタイプRが最初。その時のコンセプトは、サーキットで本家とおなじタイムが出せて、なおかつゴツゴツしない質感の高いしなやかなアシを作ろう、というのがスタートだったんだよね。速いだけでなく、お買い物に行く時も不快にならないクルマを作ろうよ、ってさ。それがモデュールの根幹にある大切なイメージなんだけど、モデュールXはそれを新車組み

付けのコンプリートカーとすることで、より1歩理想に近づけようというのが狙いなんだよね。

**ハイパワー化にも耐える
エアロダイナミクスと
メカニカルグリップを実現する**

松…巷ではS660はターボエンジンを搭載していることもあって、1000PSオーバーにチューニングされているケースもあると聞いています。今回のコンセプトモデルを開発するにあたり、そんなユーザーの好みでハイパワー化されたエンジンにも対応できるコンプリートカーを作ろうという考えでセッティングと装備を検討しました。これまでのモデュールXでも専用の装備を採用してきましたが、そんな中でも減衰力調整機能が付いたサスペンションはこのコンセプトモデルが初めてです。サスペンションももちろんですが、特にエアロダイナミクスの見直しはコンセプトモデルの性能を引き上げました。減衰力調整機能付きサスやエアロパーツに加えて、ブレーキパッドやドリルドローターも採用し走る性能を引き上げる装備をふんだんに投入しています。このほか、インテリアの装飾などもコンセプトモデルとして開発が進んでいます。

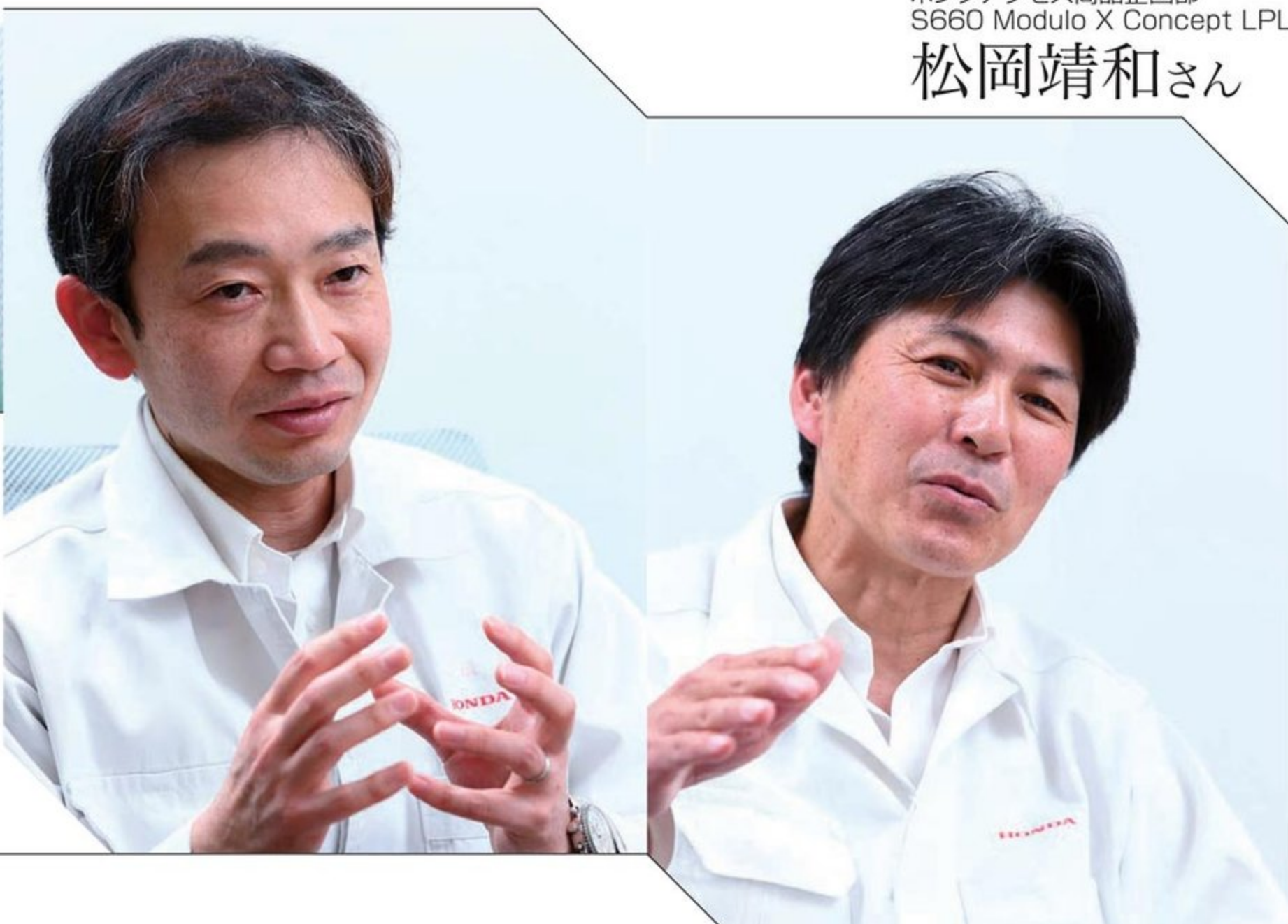


水村リア

アメリカ・ロサンゼルス出身の帰国子女で、モデュールスマイルとしてレースやイベントのPR活動に参加。イベントMCやライターも務め、2017年はN-ONEオーナーズカップにも参戦するなどドライバーとしての目線も持っている。

ホンダアクセス開発部
S660 Modulo X Concept LPL
車体開発PL

湯沢峰司さん



ホンダアクセス商品企画部
S660 Modulo X Concept LPL

松岡靖和さん



①開発アドバイザーである土屋氏からはレース車両のノウハウをはじめ、世界中の新車との比較、ユーザー目線のコメントなど、さまざまな意見が寄せられるという。S660のライバルはもはや軽自動車ではない、格上のスポーツカーをターゲットにしているとのこと。
②東京オートサロンではホンダブースの最前列で存在感をアピール。来場者投票などによって選ばれる「東京国際カスタムカーコンテスト」のKカー・コンパクトカー部門で、みごと優秀賞に輝いた。

湯…S660というクルマの性格から考えて街乗りやワインディングだけでなく、年に何回かはサーキット走行を楽しみたいというニーズもあると思います。我々開発陣はそんなシチュエーションにも余裕を持って対応でき、ドライバーが安心して楽しく走れるクルマにしたかったんです。

モデューロはドイツニルブルクリンクの外周にある一般道をターゲットにしているのですが、アンジュレーション（起伏）が大きい路面でのテストを重視しています。どんな路面でもしなやかさ、接地感を損なわないことが重要。大きなバンクを超えた際にも路面をキッチリとホールドし続けることができる。なかなかチャンスがありませんが、路面の悪い海外にでも、いつでも持つていける性能だと自負しています。

土…このコンセプトモデルの開発では鷹栖ブルーピンググラウンド（国内屈指の過酷さで有名なホンダ所有のテストコース）を全開、群サイを全開しながらテストを重ねているからね。これらアップダウンあり、ギャップありのコースでオレが納得するにはシヤープなハンドリングは当然として、同時に路面からの大きな入力があっ

ても破綻しないというのも重要になってくる。大きな入力を受け止めつつ滑らかにいなしてやるわけなんだけど、これは決して簡単なことじゃない。コンパクトな車体だからなおさらだね。でも、かなりのレベルまで仕上がっていくはずだから期待して欲しいと思う。

松…ストリートからサーキットまで、幅広く対応できる懐の深さが自慢です。最適なバランスは減衰力5段階調整の真ん中、3段階になるようにセッティングしています。ここを基本として、あとはドライバーの好みに合わせてアジャストできるようにします。

湯…モデューロの特徴でもある接地感を失わないサスペンションの動きは、コーナリング中に路面の継ぎ目がある首都高などを走行すると良くなると思います。特に雨の日などはその差が明確に感じられると思いますので、完成のあかつきにはぜひ体験していただきたいですね。

見た目だけじゃない エクステリアへの拘り

松…現代のスポーツカーにとって欠かすことができない要素といえばエアロダイナミクスでしょう。モデューロ

Xでもホンダが定めている品質基準や法規をクリアしつつ、操安性能を高める空力特性を持たせた専用のエアロパーツを開発しています。コンセプトモデルのエアロパーツにはさまざまな新しい工夫を盛り込んでいるので、既存のモデューロ製エアロパーツと比較しても性能が格段に上がっているんですよ。たとえばフロントバンパーは、グリル開口部とバンパー下面に設けたエアガイドフィンでタイヤの接地感を高めていたり、パツと見ただけではわかりにくい細かい部分までこだわって製作しているんです。

湯…ホンダアクセスでは開発に関わるスタッフがひとつのチームになって製品を作っていくのですが、たとえばテスト走行時には設計者やデザイナーもいっしょに現場に来て、自分で乗るので、土屋さんのコメントも聞いたりするので、どんなノウハウが蓄積されてきています。昔はデザインと性能のどちらをとるかで対立することもあったのですが、それぞれが経験を重ねてきたことで、製品化がどんどんスムーズに、洗練されたものになってきました。

松…過去のクルマでは空力性能重視で試作した結果「カッコ悪すぎて売れないだろう」という仕上がりだったこともありましたが、ここ数年は開発メンバーの技術力や空力に対する知見が格段に向上した感があります。S660はスポーツカーなので、カッコよさも重要な要素。機能性に加えて美しさも徹底的に追求しており、両者のバランスが高次元で成立できたと感じています。

上質なインテリアは 女子目線からも高評価

水村（以下・水）…わたしは、ドアを開けた時に赤いフロアマットが目に見え込んできて、すごくキュンとしちゃいました！ 内装も全体に落ち着いた赤色がオシャレですよ。とにかく内装が素敵で、ひと目惚れし

開発や設計はもちろん、デザインを担当するスタッフも鷹栖などでおこなわれるテスト現場に参加。自分たちも運転をして性能を確かめるという。これによりスタイリングと空力操安性を両立させる知見が格段に向上したそう。





コンセプトカーと並んでいるのは、ホンダアクセスの社員がチームを組んで富士スピードウェイで開催されるK4GPなどに参戦しているS660ベースのレース車両。今回お話をうかがった松岡さんも、ドライバーとして参戦しているとのこと。

③ 落ち着いたトーンのボルドーレッドを各部に取り入れ、上質でエレガントな雰囲気を演出する。「このクルマで迎えに来てくれたらうれしい」と水村さんも絶賛。さらに、荷物の多い女性にとってうれしい積載量向上アイテムも開発が進んでいるらしい!?
④ 「Modulo X」ロゴが表示される専用メーター、アクティブスポイラー、フロントバンパーのLEDフォグなどは、車両生産工場で組み付けられることも想定した設計とされている。こういった枠組みもメーカーならではの。



S660 Modulo X Concept × 土屋圭市 × 水村リア

ちやいました。
松「艶やかな大人の男性が女性を乗せてドライブやサーキット走行を楽しみ、高級リゾートホテルに乗り付けられるクルマ」というのが裏コンセプトなので、水村さんにそう言うてもらえたら作り手としては狙い通りですね(笑)。気づいてもらえたかわかりませんが、実はメーターパネルにはモデューロXのロゴが表示されるようになってるんですよ。
湯「インテリアのカスタマイズに関しては、モデューロXでは工場出荷ラインで組み付けができるというの大きなメリットになるんです。たとえばインパネソフトパッドは、後から組み付けることができないので、工場ラインでなければ装着できません。また、インテリアにかかわらず、通常だとパーツを買って交換すると最初に付いていた標準パーツは不要になってしまいますよね? けれどモデューロXはそういった無駄なパーツが出ないんです。エコだし、そのぶんトータルの価格にも反映させられるのでコストパフォーマンス面においても大きなアドバンテージとなっています。
水「本革のシートやステアリングは

とても高級感があるし、インパネのソフトパッドなども含めて落ち着いた赤色が本当にステキなんです。ハデハデなカスタムカードと正直ちよつと引いちゃうけれど、このS660なら喜んで助手席に乗っちゃいます(笑)。
ホンダアクセスの手によって開発が続けられているS660モデューロXコンセプト。東京オートサロン2018に出展後、数多くの問い合わせが寄せられているそうだが、残念ながらまだ発売時期や価格については決まっていないとのこと。
しかし、今回実際の車両を目の前にした印象や、土屋さん、開発陣の会話からすると、すでにかなりのレベルまで仕上がりしていると見ても間違いはない。恐らく、そう遠くない将来、発売が開始されることになるはずだ。
ホンダアクセスが一切の妥協なく開発しているS660モデューロXコンセプトは、チューニングの酸いも甘いも経験し尽くした大人のカスタムファンにとって、まさに注目の1台。しなやかで上質な走り、機能美溢れるルックスはS660オーナー垂涎の1台になるに違いないだろう。

S660 Modulo X Concept

取材協力：ホンダアクセス お客様相談室 ☎ 0120-663521



2



1

① フロントバンパー開口部も、走行風を導くこだわり設計。モデュロXのロゴもあしらわれている。
② 既存のフロントフェイスキットは異なる「X」をイメージさせるスポーティーなデザインのフロントグリル一体型フロントエアロバンパー。デザイナーも車両に乗ってテストを繰り返すなど、性能とルックスを兼ね備えている。LEDフォグライトも装備している。

オートサロンでお披露目されたモデュロXの“真打ち”か？

自動車のカスタムやチューニングには、車検やアフターパーツの製品クオリティなどの心配が付きまとう。「でもほかのひとと同じなのはイヤだ」そんなユーザーにとって、メーカーが提供するカスタマイズコンプリートカーは絶好の存在といえるのではないだろうか。

ホンダの純正アクセサリメーカーであるホンダアクセスが提案する『モデュロX』シリーズは、まさにその際たる例だ。

N-BOXを皮切りにNONE、ステップワゴン、フリードと続いていたモデュロXの続編として、今年の東京オートサロンでお披露目されたコンセプトモデルが、マイナーチェンジ後のステップワゴンと、このS660だ。

走りのバランス向上をコンセプトとするモデュロXにおいて、はじめてのスポーツカーベースとなるこのS660モデュロXコンセプトは、開発陣にとっても待望の車種だったという。



車速に応じて自動で上下するモデュロの人気アイテム「アクティブスポイラー」に、コンセプトモデルならではのガーニーフラップを追加。リヤバンパーは既存ラインアップではあるものの、モデュロX専用エンブレムが光る。



さまざまな専用パーツが装備されているが、その中でも最も注目したいのが、5段階の減衰力調整機能が備わったサスペンション。その開発に携わってきたプロドライバーの土屋圭市氏によると、上質さとしなやかさをそなえつつ、減衰力を高めること

4



3



③ スポーツブレーキパッドに加え、モデュロX初採用のドリルドローターを装着。パワーアップチューンにも対応する制動力を確保している。土屋圭市氏監修のもと剛性にこだわって製作したアルミホイールは、ルックスはもちろん操縦安定性向上にも貢献する。
④ どんなシチュエーションにも対応可能なスポーツカーとして仕上げるために投入された5段階の減衰力調整機能付サスペンション。減衰力を変えることで、スポーティーやマイルドにクルマのキャラクターを変身させることができる。



S660に新たな価値を創造する Modulo Xコンセプトモデル

⑤⑥⑦ ボルドーレッドの落ち着いた色合いがオシャレな本革+スエードの専用スポーツシート。おなじ色合いの本革巻ステアリングやサイドブレーキカバー、フロアカーペットマットを装備している。シフトノブはチタン製(6MT車)で、センターコンソールには専用アルミプレートも。
⑧ ステアリングやサイドブレーキブーツ、ダッシュボードソフトパネルなどは本革製。ダッシュボード上の7インチGathersスカイサウンドインターナビも、コンセプトモデルに装着されているということは市販化の可能性も高いのでは!?



でサーキット走行にも対応する、懐の深さを持たせることに成功したという。
もちろん、空力特性を突き詰めながらデザインにもこだわったエアロパーツ、オトナが乗れる上質さをそなえたインテリアなど、すべてにおいてブラッシュアップが施されている。
妥協せず各部の仕上がり突きつめた開発を行っているということで、現時点では詳細は不明ながらも、リリースが待ち遠しい!!!



メーターパネルにも「Modulo X」のロゴが表示されているのが見える。カンタンに脱着ができないインパネソフトパッドや専用メーターは、工場ラインでの生産を見据えたコンセプトモデルだからこそできるプレミアムな装備品といえるだろう。

ホンダアクセスでは将来的な製品開発や従業員同士の絆作りを目的とした部活動と称した取り組みがあり、モータースポーツ部活動としてこの車両も昨年夏にK4-GP5時間耐久レースにデビュー。軽さを活かしたコーナリングと加速で、一時は総合トップを快走!! 燃料を使いすぎたためペースダウンしたものの、最終的にはクラス7位という成績を残したそうだ。



『最強の軽自動車』を目指して ホンキで作った耐久レースマシン



ボディ上部は大胆にカットされ、かわりにロールケージが組まれる。フロントガラスの代わりにバイザーが装着されていて「走行時は寒さなどは感じないです。でも、空力特性が悪いのでトップスピードが伸びないんですよね」とのこと。



**社内交流をはかる部活動で
Kカー耐久レースに参戦!!**

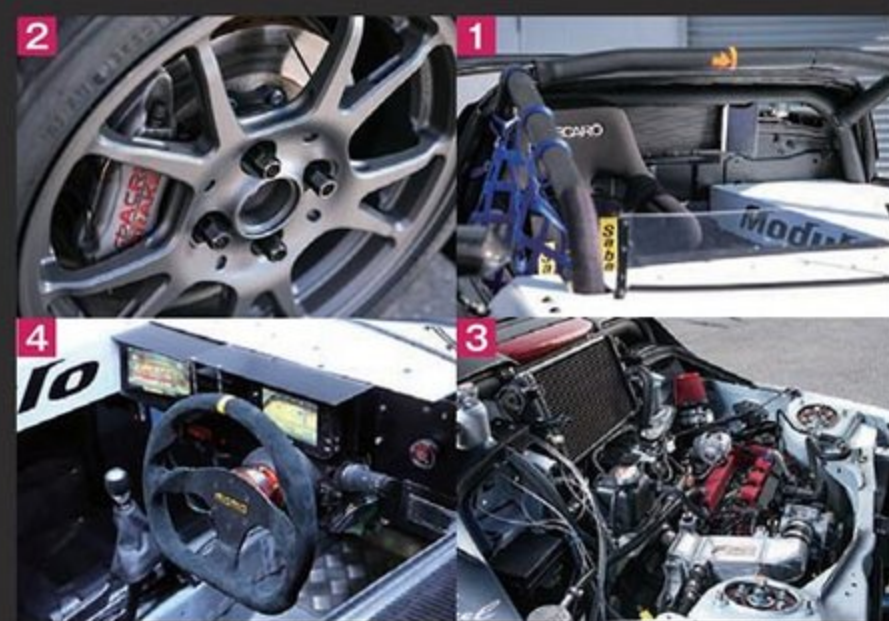
東京オートサロンのホンダアクセスブースに展示されていた、フロントガラスレス&ワイドフェンダーのS660。話を聞いてみると「会社の部活動でKカー耐久レースに参戦している車両です」とのこと。

屋根付きのクルマだと剛性が大きく落ちるだろうけど、もともとオープンカーならさほど影響はないはず、ということでもベース車両としてS660に白羽の矢が立ったというわけ。

完成した車両は狙い通り高い走行安定性能を誇り、雨のレースなどでも安定感抜群の走りをみせているそうだ。

その反面、フロントウィンドウを無くした影響からドラッグが大幅に増加してしまい、現状ではストレートスピードが遅すぎるため、次の課題は空力改善とエンジンパワーアップとのこと。

軽自動車ナンバーワンの称号を得るために、今後は耐久レース以外のジャンルにも挑戦していく予定もあるというから楽しみな1台だ。



①ドライバーシート左後ろに水冷式インタークーラーのコアを設置。吸気温度上昇によるパワーダウンを防ぐために、とにかく冷却性能を高めたという。走行風を正面から受けるこの位置は、フロントウィンドウを撤去した車両ならではの利点と言える。

②ワンオフワイドフェンダーにおさまるホイールはTWS製で、アクレの4POTキャリパーによってブレーキを強化。サスペンションはスピリット製が装着されていた。タイヤはポテンザRE-71Rで、サイズはフロント165/55-15、リヤ205/45-16。

③エンジンはストックパーツを使っているものの、内部パーツにWPC加工を施すことでフリクションを低減。三重トップフェューエルによるターボチューンで100psオーバーまでパワーアップが図られている。

④Aim製マルチモニターの横には、リヤビューカメラの映像を映し出すためのモニターを配置。多くの車両が混走するレースで重宝するという。後方視認性アップのために市販化も望まれるアイテムだ。



HKS 660

新ステージへテイクオフ

More
Power!

PHOTO：堤 晋一
REPORT：川崎英俊



総合パーツメーカー

HKSが総力を挙げて挑む

S660スーパースポーツ化プロジェクト

今年で創業45周年を迎える総合パーツメーカーHKSが

その威信をかけて全社を挙げて開発に取り組んでいるS660。

ポテンシャルを生かしたライトメニューでスタートしたチューンは

HKSの代名詞でもあるターボキットでオーバー100psへと飛躍

そして今、新たなステージへ向けての挑戦がスタートしたのだ

一貫して自社開発&製造にこだわったジャパンクオリティの高性能パーツで、国内はもちろん世界的にも高い評価と信頼を集めているHKS。総合パーツブランドとして多くの車種を手がけているが、そのなかでも特に力を入れ続けているのがS660だ。

約3年前の開発スタートにあたって開発陣に意思統一されたのは「軽自動車としてではなく、リアルスポーツカーとして取り組む」というもの。そのことを強く主張したのは、他ならぬ2016年11月に急逝した長谷川浩之前社長であったのだ。

そうしてリリースされた各パーツは、こだわりを持って乗っているオーナーが納得できる徹底した本物志

向。チューニングパーツとしての基本であるパフォーマンスはもちろん、デザインや質感、仕上げにまで徹底的にこだわっているのである。

これまでのパーツラインアップを再確認してみると、まずはチューンの第1ステップとなる吸排気系。マフラーは写真のマシンが装着している最軽量ステンレス製のハイパワースペックのほか、味付けの異なる2タイプを用意。インテークシステムは、専用設計サクシヨンパイプにより、吸気能力を最大に引き出すレーシングサクシヨン。さらに燃料とブリストのセッティングを最適化できるコントローラーのフラッシュエディターの追加で、ストレスのない加速が楽しめるファイニン

HKS

エッチケーエス

静岡県富士宮市北山7181

☎0544-29-1235

<https://www.hks-power.co.jp>

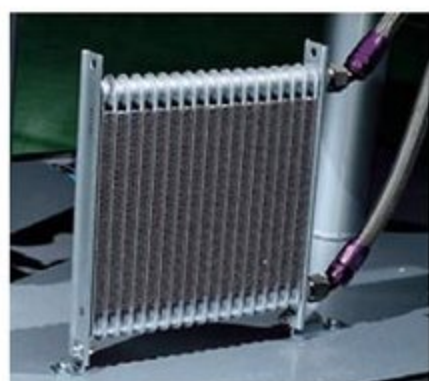


第2ステップとなるのは、さらなるパワーを獲得できる大容量タービンGTⅢ-KXと強化燃料ポンプなどをキット化したGT1000Rパッケージ。高回転までしっかりパワーを発揮するオーバー100psが可能で、今やパワー指向のS660チューンの定番仕様となっている。

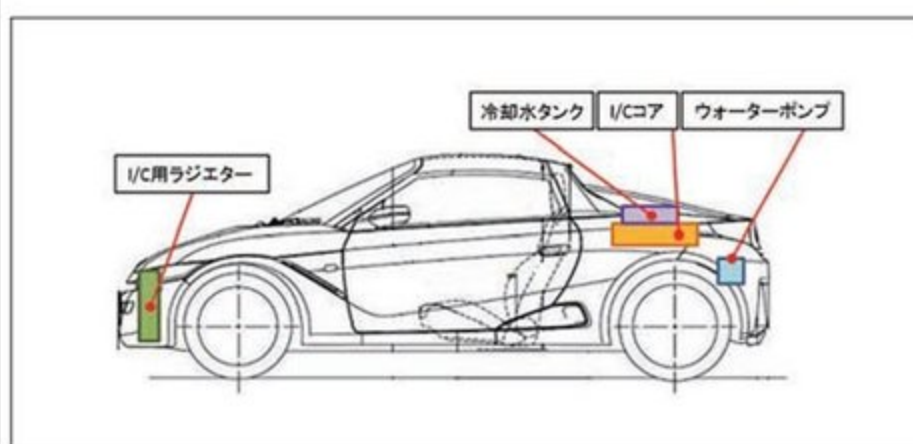
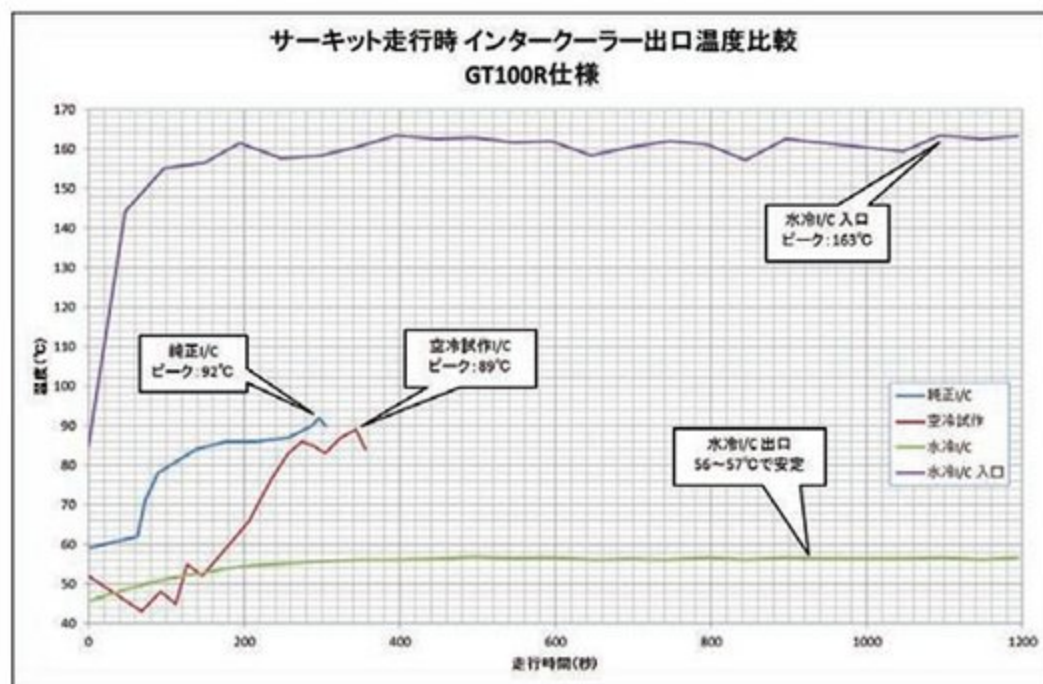
そしてデビューから3年が経過する今年、HKSのS660チューニングは新たなステップへ。今後予想されるモアパワーへの要望をにらみ、GT1000Rの先へ行くパワーを追求。そのためにまずリリースされたのが、水冷方式のインタークーラーとオイルクーラー。エンジンパーツや新型タービンの開発もスタートし、S660チューニングはさらに加速していくのだ。



水冷式インタークーラーは冷却を走行風に依存しないため装着位置の自由度が高いが、検討の結果、ほぼ純正位置にセット。エンジン冷却とは別の専用クーラントを循環させるため、コア上部をタンクとしている。



インタークーラー用のラジエーターは、フロントバンパー内のエンジン用ラジエーター前にセットされる。効果とエンジン水温への影響などを考慮し、コアのサイズや装着位置はテストを重ねて決定したものだ。



HKSでは空冷式インタークーラーは、純正も試作品も絶対的なエアフロー不足で吸気温を下げることができないと判断。対して水冷式は吸気温が安定し、ノックリタードも入らずに連続20分のサーキット走行が可能になった。

INTERCOOLER KIT

水 冷 イン タ ー ク ー ラ ー キ ャ ッ ト

価格

37万8000円

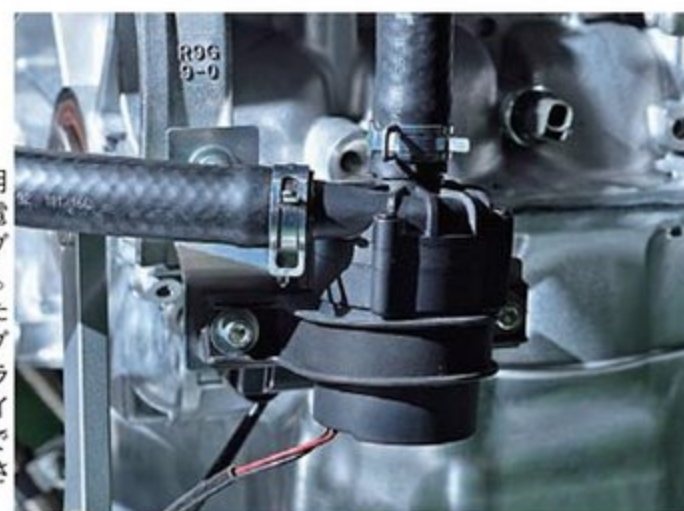
ミッドシップレイアウトのS660でチューンを進めていくと、必ず突き当たる壁が冷却系。HKSのテストでは、純正の空冷式インタークーラーで筑波サーキットを走行すると、気温25°Cに対して吸気温度は最大で94°Cまで上昇。その原因がエンジンルーム冷却用エアの入出量の絶対的な不足にあることがわかった。

言うまでもなく高効率なインタークーラーは、ターボマシンにとって重要な要素のひとつ。そこでHKSではインタークーラーの開発に着手することになったが、空冷式のままでは容量アップしてもその効果は限定的である判断。HKS初となる水冷式を選択することになった。

近年は国産、外車を問わず多くの純正ターボ車に採用されている水冷式インタークーラーのメリットは、装着の自由度が高いためにサクション配管を短くできるためレスポンスに優れること。コアの小型化も図れるため圧損が低減する点も、レスポンス向上に効果を発揮する。

対してデメリットは、部品構成点数が増えるためコストアップしてしまうことと、装着に時間がかかること。しかしそれらを補っても、余りがあるほど絶対的な性能差を獲得できるのが新たにリリースされた水冷式インタークーラーキットなのだ。

サーキット走行などスポーツユーザーならブーストアップ仕様でも、タービンキット装着車は性能発揮とトラブル防止のためにも、必ず導入することをお勧めしたい。



インタークーラー用冷却水の循環は電動ウォーターポンプによりおこなわれる。ポンプの選定にあたっては、様々なタイプをテスト。コントローラーなどは付属せず、イグニッション連動で最適な流量に設定されている。

水冷方式を採用したことで、スペースのないS660にもスッキリ装着が可能なオイルクーラー（MT車専用）。オイルクーラーもインタークーラーも、効率の決め手となるコアは水冷用の専用品を使用している。



OIL COOLER KIT

水 冷 オ イ ル ク ー ラ ー キ ャ ッ ト

価格

29万8000円

S660は純正でオイルクーラーが装備されていないが、ラジエーターが大容量、高効率なため、通常走行では油温の心配はまずない。しかしスポーツ走行となると話は別で、油温の上昇は避けられない。タービン交換などハイパワーマシンでは、なおさらなのだ。

そこでオイルクーラーが必要になるわけだが、ミッドシップのS660に空冷式をセットするのは非常に困難。エンジン付近のフロア下に装着すると段差などで破損する可能性があるし、フロント側だと配管が長くて循環不良が発生する。

そこで開発されたのが、水冷式のオイルクーラー。装着場所の問題は解決したのはもちろん、筑波サーキット全開走行時でも、油温は96°C以下で安定する高効率を発揮する。高出力なタービン交換仕様だけでなく、ブーストアップ仕様でもスポーツ走行を安心して楽しむためには欠かせない装備といえるだろう。

スポーツ走行をフルに楽しむための冷却システム強化

HKS自動車開発部4課 橋本 慎さん

HKSとしては初となる水冷方式のインタークーラーとオイルクーラーは、多数のテストを経てようやくリリースとなった自信作です。従来の空冷タイプと比べると価格は高くなりますが、価格差以上のメリットは確実にあります。本物志向のS660オーナーならその価値が理解していただけるはずです。



クーリング性能を極める ドライカーボン製パーツも開発中！



CFRP ENGINE HOOD

ドライカーボンエンジンフード

価格
未定

熱気がこもりがちなエンジンルームの冷却性能を、大幅に向上させてくれるのが新開発のエンジンフード。走行風を取り入れ、熱気を排出するダクトを追加することで、低速走行時から冷却効果を発揮する。ドライカーボンで純正比-3kgの軽量化と高剛性を実現している。仕上げも美しいので、ドレスアップ効果も期待できる。



More
Power!



CFRP COLD AIR INTAKE

コールドエアインテークキット

価格
未定

レーシングサクシジョンのスーパーパワーフローに装着する遮熱板と、純正と交換装着する大口径（純正比250%）インテークダクトをセットにしたキットを間もなくリリースする予定。装着することで吸入空気温の大幅な低下が図れる。質感の高いドライカーボン製で、ドレスアップ性も大いに期待できる。ボディサイドのインテークダクトは、助手席側用も別売りで設定される。



鍛造ピストン

FORGED PISTON

価格：未定

S660に搭載されるS07Aエンジンは120psを超えると、エンジン内部のパーツ強度はほぼ限界となり強化が必要になる。鍛造ピストンはノーマルボア径で、ハイブースト化に対応するように若干ローコンプの設定。HKSの最新強度解析による設計で、高強度ながらノーマルと同等の軽さを実現している。



スリッパースカートの形状や補強用のリブなどのデザインは、独自の強度解析技術を駆使して設計されたもの。ハイパワーに対応する強度ながら軽量化に仕上がっている。

ハイパワーターボエンジンでタナ落ちトラブルを起こしやすいセカンドリングのランド部は、しっかりと強度を確保。ピストンリングは専用の3本タイプとなる。

ピストントップは中央部がへこんだ形状で、圧縮比はノーマルよりもやや低くなる設定。バルブリセスはノーマルカムに合わせた設計となっている。

断面コンロッド

I BEAM CONNECTING ROD

価格：未定

鍛造コンロッドは必要な強度とコストの兼ね合いを考慮して、I断面形状を採用。鍛造ピストンと同様に、HKSの最新強度解析技術をフルに駆使してデザインされている。コンロッド大端部の接合面は、あえてかち割り方式の採用を見送っている。

ハイパワー化の負荷をしっかり受け止める高強度を確保。コンロッドメタルは純正品をそのまま使用できる設定。ピストンピンもノーマルと同じピン径としている。

150psオーバーをターゲットに エンジンパーツもスタンバイ!

GT150Rタービン(仮)

GT150R TURBINE

価格：未定

好評のGT100Rスポーツタービンキットを上まわる爽快感の提供を目指して、現在開発を進めているのがこのタービン。GT100R用のGTIII-KXと同様のMHI(三菱重工)製の高性能タービンで、素早いブーストの立ち上がりはそのまま、さらに高回転域までしっかりパワーが伸びていく特性にすぐ仕様の煮詰めをおこなっているところだ。想定出力は150ps以上となるので、大容量燃料インジェクターを含めた新たなフューエルアップグレードキットも合わせて検討中だという。

メタルヘッドガスケット

METAL HEAD GASKET

価格：未定



プレート2枚の間にストッパーを入れた3枚構造により、ハイパワーにも対応できる高いシール性を実現。燃焼室まわりはストッパーにより段差を設け、高面圧を確保している。

エンジン運転中は燃焼室からの爆発圧力や振動に常時さらされながら、シリンダーヘッドとシリンダーブロックのシールの役割を担っているヘッドガスケット。パワーの上昇に伴い負荷も増加するので、強度の高いメタルタイプへの交換が必要となる。



HKS S660 新ステージへタイクオン



MUGEN S660

☎ 無限 ☎ 048-462-3131 <http://www.mugen-power.com/>

PHOTO: 藤井元輔

ホンダのレース活動を牽引し続ける存在である無限。
スーパーGTマシンに代表されるツーリングカーのみならず、
かつてはF1マシンにエンジンを供給してきた実績を誇っているのはご存知のとおり。
そして、それと同時に無限ではホンダ車をベースとしたコンプリートカーの製作や、
数多くのパーツリリースしている。

今回はエアロパーツからホイール、サスペンションやブレーキ関係に至るまでS660を知り尽くした
信頼のブランドが放つパーツをフルに装着した1台をご紹介します。



埼玉県朝霞市にある無限のショールームは一般の見学もOKで、その場に在庫があれば商品の購入だって可能なのを知っていたかな? ショールーム内にはF1マシンなども展示されており、クルマ好きならきっと楽しめるのではないだろうか。



**確かなフィッティング
高品質な仕上げが魅力**

S660のデビューと同時に数々のパーツをリリースしてきた無限。S660用無限パーツは「SUPER LITTLE SPORTS」をコンセプトに、走る楽しさを追求したエアロダイナミクス、パフォーマンス、ハンドリング、ブレーキングパーツを始めとしたパーツ開発を展開してきた。

また、それだけにとどまらず前後のエアロフエンダーやハードトップ、エアロボンネット、エアロエンジンフードといった機能性の高いエアロパーツも設定した幅広いパーツもラインナップ。特にその美しい仕上げには定評のあるハードトップに関しては、デビューから約3年が経過した今になってやっとバックオーダーが解消したというほどの人気となっているのである。



シフトストロークをショート化できるだけでなく、剛性アップも同時に実現できるクイックシフターは2万3000円。クイックな操作性はドライビングの快感をアップできるだろう。

ダンパーとスプリングがセットになったスポーツサスペンションは15万8000円。街乗りからサーキットでのスポーツ走行まで幅広く対応してくれる足に仕上がっている。



レースから フィードバックされた 機能美あふれる オリジナルパーツに注目!



フロントアンダースポイラーは真空成型のPPE製。ワイドに張り出したデザインと、ブラックアウトの処理がスポーティな印象を強める。設定6色×ダークガンメタリック塗装の2トーンカラー仕上げで価格は5万1000円。2ピース構造となっており、バンパー下部に被せて装着。



サイドスポイラー(設定6色)とリヤフェンダー(未塗装)のセットは18万円。サイドスポイラーは純正リヤフェンダー用(設定6色/6万円)も用意されているぞ。



左右にエアアウトレットが配されたFRP製エアロボンネットは11万8000円(未塗装)。純正同様の2重構造となっており、強度はバツグン。水抜きに対しても考慮されているので雨天でも問題なく使用できるようになっているのだ。



ドライカーボン製のリヤウイングは本物のレーシングマシンと同様のこだわりがギッシリ詰まった逸品。価格は15万円でUVカットクリアコート済となっている。



風洞実験によってエンジンルーム内の最適な換気を促すエアアウトレットが設けられているエアロエンジンフードはFRP製で12万8000円(未塗装)。効果的にエンジンルームの温度を下げる事ができるアイテムとなっている。

美しいツヤありブラック塗装済となっているFRP製ハードトップ。車内側にはルーフレイニング(内張り)も装備されており、標準ロールトップと同様にレバーにてロックできるようになっている。価格は21万8000円と高価ではあるものの、つい最近までバックオーダーを抱えていたというほどの人気アイテムとなっている。



スチール製の標準フロントフェンダーに対してFRP製となるフロントエアロフェンダーの価格は8万円。エアアウトレットがスポーティなイメージを演出してくれる。

垂涎のコンプリートマシン S660 MUGEN RA



こちらは2016年に660台限定で発売された『Honda S660 MUGEN RA』。無限が開発したコンプリートカーでありながら、このクルマをベースにさらなる個性を盛り込んで欲しいという新しいコンセプトで製作されたマニア垂涎のマシンだ。

6MTとCVTが用意されドライカーボン製のフロントグリルや、このクルマのために無限がセッティングを施したビルシュタン社製の車高調整式サスペンション、本革製の専用カラーシートなど専用装備が盛りだくさん。ユースドカー誌上でも高値安定のこの1台。次回作はまだ未定とのことだけど、その登場に大きな期待をしているS660ファンもたくさんいるのではないだろうか。



数多くの専用装備を持つRA。すでに完売してしまっており、中古試乗でも高値安定の超レアマシンとなっているのだ。

さらに、独自のセッティングを施したスポーツサスペンションやストリートからワインディング、ミニサーキットまで対応するブレーキローター&ブレーキパッド、などもリリースしている。

そして、インテリアにも魅力的なパーツを投入しており、スポーツマットやカーボンシフトノブのほか、クイックシフターなども用意。これだけの豊富なアイテムを投入していることから、無限ブランドのS660にかける意気込みが並々ならぬものであることがよくわかるのではないだろうか。

そして何よりもこれらのアイテムにはレースフィールドの最前線で戦い続ける無限の高い技術が活かされているというのが見逃せないポイント。デザインに関しては高次元で融合した無限のパーツはS660オーナーにとって定番でもあり、そして憧れのアイテムばかりとなっている。

ちなみに、これらのアイテムはすべて全国のホンダディーラーや無限パーツ販売店に購入可能となっている。機能とデザインが高次元で融合した無限のパーツはS660オーナーにとって定番でもあり、そして憧れのアイテムばかりとなっている。





走りが自慢のS660 関西チューンドマシン IMPRESSION!

走り自慢のチューンドS660を
ターザン山田が全開ドライビングする

各ショップが手塩にかけて仕上げたS660がモーターランド鈴鹿に大集合。今回はそんな走りが自慢のマシンをターザン山田が全開インプレッションしちゃうのだ。それぞれのコンセプトにのっとって仕上げられたマシンは果たしてどんな走りを見せてくれるのか？ 走ってナンボのS660の実力に要注目だ!

Driver ▶ Eiji Yamada



パワーアップに伴い 冷却系のバッチリ強化

日本最速を目指して各地で好タイムを連発しているタイムアタックマシンS2000RRRが示すとおり、ホンダ車のチューニングには並々ならぬ拘りを持っているトップフューエル。S660もデビュー早々から開発に取り組み、積極的にデータを蓄積している。

今回のテストに持ち込まれたのは、ブラック×レッドの精悍なグラフィックが施されたマシン。純粋にタイムアップを追求して新たに製作されたホワイトカラーのデモカーも存在しているが、今回持ち込まれたのは大幅な軽量化などには着手していないストリート仕様。コンセプトは「休日にサーキット走行も楽しめる通勤快速だ」。

必要なパワーがいつでも得られるエンジンは、HKSのGT100Rタービン仕様。ノーマルの約2倍となる126psを発揮するポイントは、圧倒的なデータを生かしたフラッシュエディターによるエンジン制御だ。

数多くのマシン製作を通じて煮詰めた自信セッティングはパワーだけでなく、扱いやすさも自慢のポイント。低回転からレブリミットまでパワフルな特性に仕上がっている。

またリヤエンジンレイアウトのS660チューニングで、ポイントとなるのが冷却系の強化。このマシンではオリジナル水冷インタークーラーとオイルクーラーに加え、ラジエーターもアル

TOPFUEL

トップフューエル

☎ トップフューエル 三重県松阪市中道町500-1 ☎ 0598-56-5880 <http://www.topfuel.info/>



NSX-Rを彷彿させる深いエアアウトレットにより、冷却性の向上を図ったオリジナルのカーボンボンネット。強力なダウンフォースも発生し、フロント荷重の少ないS660ではエアロパーツとしても機能する。



ミ製の大容量タイプに変更。さらにウォーターポンプを電動として、水温&油温の安定化を図っている。
そしてハイパワーをしっかりと支える足まわりは、筑波サーキットコース2000でテストして徹底的に煮詰めたオリジナル車高調「ブルーダンパ

ステージを選ばない快速仕様は 126psをマークするエンジンを搭載



エンジンカバー、結晶塗装のヘッドカバー、ZERO1000エアクリナーがレッドカラーでコーディネートされ、美しく仕上げられたエンジンは、タービンがHKSのGT100Rに変更され、ブースト1.1kg/cm設定で最高出力126ps、最大トルク14.5kgmを発揮。



大容量水冷オイルキットは、サーキットなどでのハードな走行に対応させるために新たに開発されたもの。ストリートユーズ用のサンドイッチタイプもラインアップしている。



純正比2倍以上のワイドチューブを採用し、エアの抜けも考慮したオールアルミラジエーター。ボルトオンタイプで、エアコンコンデンサーの装着にも対応。ウォーターポンプも循環効率の高い電動タイプに変更されている。



ターボで加圧されたエアの充填効率を高めるために重要なのが、高効率なインタークーラーによる冷却。熱のこもりやすいミッドシップレイアウトに対応させ、オリジナルの水冷タイプを開発した。



エンジン状況の把握に必要な情報は、センタコンソール上のマルチモニターと、メーター前に装着したトラストシリュスメーター（ブースト計）で表示。シートはブリッドVIOSⅢで、ロールケージも装備している。



「を装着。ストリートからサーキットまでワイドレンジに対応できる特性で、フロントピロアッパーマウントは、ストローク確保のために上方にオフセットされているのも特徴だ。
現状でも十分な戦闘力を備えているが、今後はさらなるチューニング展開も構想中。強化タイプのエンジンパーツを組み込んで、さらに大型のタービンを導入してパワーアップを図りたいというから、ますます目の離せない1台となりそうだ。

チューンドらしさ満点のエンジンパワーが魅力

Driving
Impression

走りが自慢のS660 関西チューンドマシン IMPRESSION!

トップフューエル
平野さん



「全国から多数のS660が入庫していることもあり、豊富なデータを生かした個別のセッティングには自信あり。タービン交換は朝に入庫して夕方には納車する、日帰りチューニングが好評です。まずは気軽にお問い合わせください!」

純正サイズのアドバンネオバをセッティングするのは、フロント5.5J、リヤ8Jというワイド設定のアドバンRG-D2ホイール。フロントブレーキはエンドレスのスーパーマイクロ6キャリパーでしっかりと強化している。



オリジナルのブルーダンパー車高調は、サーキットからドラスアップまで、目的に応じて減衰力やバネレート、ケース長などの変更が可能なフルオーダータイプの高性能サス。キャンバー調整機能付きピロアッパーも装備。



レカロのフルバケットシートであるTS-GSは、身体をしっかり包み込む。ちなみにS660は4点式ハーネスの装着が非常に難しいが、オリジナルのシートベルトブラケット(3万円)を使えば確実にセットできる。ベルトの高さも2段階で選べる優れものだ。



長らく純正サイズにこだわってきたが、新たに提案するのがリヤの純正タイヤをフロントに履くことを想定した1インチアップ仕様。見た目がカッコよくなるのはもちろん、グリップ性能が高まることで走りの面でも恩恵が大きい。ホイールはアドバンレーシングRZII(F: 6.5J×16+45、R: 7J×17+47)で、これにアドバン・ネオバAD08R(F: 195/45R16、R: 215/40R17)を組み合わせる。



水冷式オイルクーラー投入で夏場の連続周回も不安なし!

ノーマルで走り込みを重ねてベース車のキャラクターを把握。足りない部分を補う形でチューニングを進めていくカンサイサービス。同店を率いる向井代表はS660が登場した時から、その潜在性能の高さに注目。早々にデモカーを導入し、じっくりと理想のマシンへと仕上げてきた。そんな甲斐もあって「シンプルだけど、とてもバランスがよいクルマに仕上がった」と太鼓判を押す。

その核を担うエンジンはタービン交換仕様。HKSのGT100Rタービンをセットすることで、最高出力110psを発揮する。そして安定したパワーを絞り出すためのカギを握るのは、HKSがリリースしたばかりの水冷式インタークーラーだ。

走行風が当たりにくいミッドシップであるうえにエンジンルームがタイトなS660は、特に吸気温度が上昇しやすい。これまで決定的な対応策が見当たらなかった。それを解消したのがHKS水冷式インタークーラーで、サーキットテストでも十分な冷却効果が確認できたという。

吸気温度が安定することでノッキングが出る恐れが少なくなり、点火時期が進められてパワーも出しやすくなる。そして、なによりエンジンへの負担が抑えられるのが大きい。長く大切に乗りたいというニーズにもバッチリ応えられるというわけだ。

加えて、このデモカーではHKSの水冷却オイルクーラーも導入することで油温も抑制。夏場のサーキットでも連続周回がこなせるほどの安定した走りを手に入れている。ちなみに今回のテストでも油温89℃、水温91℃に収まっていたぞ。

もうひとつ、このデモカーで注目したいのがパワーを活かし切るためのフットワークの調律術だ。車高調はHKSハイパーマックスIV SPで、これにオ

Kansai Service

カンサイサービス

☎ カンサイサービス 奈良県奈良市小倉町1080 ☎ 0743-84-0126 <http://www.kansaisv.co.jp/>



ブレーキはエンドレスのスーパーマイクロ6ライトで、パッドはMX72を組み合わせる。サーキット走行でも余裕が生まれ、安心感のあるブレーキングが可能となる。



走りが自慢のS660
関西チューンドマシン
IMPRESSION!



パーツ開発や取材対応のためにサーキットで酷使しているがノントラブルというエンジン。本体には手を入れず、オリジナルのサクシヨンパイプキット(4万円)を装着。こちらは吸気温度の上昇が著しいS660のために開発されたアイテムで、エンジンルームの熱を遮る造り。チューニングの仕様を問わず効果的。



タービン交換で高出力化すると、純正インタークーラーでは十分な冷却効果を得るのが難しくなってくる。そこで装着されたHKSの水冷却インタークーラーは走行風の影響を受けずに性能を発揮できるので、安定して吸気温度を下げる事ができる。専用ラジエターが追加されるので水温が上昇する心配もない。

HKSが新たにリリースした水冷式オイルクーラーもセット。こちらは走行風を当てる必要がある空冷式と違い、取り付け場所を選ばないのもポイント。キットではエンジン下部に装着される。カンサイサービスが行なったサーキットテストでも、十分すぎるほどの冷却効果が確認できそう。



ブーストアップ、ハイフロータービンという仕様を経て、現在の仕様ではGT100Rパッケージを導入。最大ブースト圧1.2kg/cm時に107psをマークする。「タービンの性能を活かし切るには周辺パーツのチョイスやセッティングが非常に重要になる」と向井さん。相当な数を取り付けたというカンサイサービスなら安心して任せられる。

Kansaiサービス 向井さん



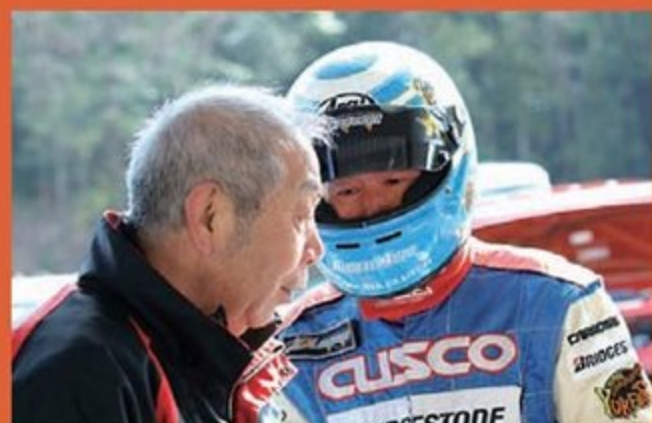
S660は自分が欲しくて買ったようなもの。期待通りのクルマで肩ひじを張らずに遊べるので気に入っています。お客さんにも長く、大事に楽しんでもらえるよう、シンプルなデザインのカーボンエアロをはじめ、様々なパーツを開発。チューニングメニューも充実させてきました。タービン交換や足まわり&デフのセットアップなどのノウハウもかなり豊富に蓄積しているので、気軽に相談ください。



大人のS660乗りでも気兼ねなく乗れるように機能性とビジュアルを追求。カーボンを採用したフロントリップやサイドステップ、リアバンパーアウトレット、リアリップなどをリリースする。どれも小振りでシンプルなデザインだが、空力や冷却面を重視した機能部品として設計される本格派だ。

Driving Impression

走る、曲る、止まる
といった要素が
高次元でバランスされた
至高の1台



Driver ▶ タザン山田

「さすがカンサイサービスの向井さんが作ったクルマだけある。エンジンとシャーシ、そして足まわりのバランスが凄くよくて、全体的にポテンシャルが底上げされているんだ。車速が落ちるコーナーでもトルクを失うことなく立ち上がるし、足もよく動いていてシッカリと路面を掴んでくれる。だから、安心してアクセルを踏み込んでいける。コントロールする楽しさが存分に味わえるクルマに仕上がっているよ。S660の素性のよさをうまく引き出した好サンプルと言えるね」

速くて、楽しく、そして壊れない! 好バランスな大人の遊びマシンを提案



S660で気持ちよく走るためのカギを握るという機械式LSD。クスコRSをベースに、インシャルトルクは0に近いほど緩め、カム角はユーザーの使用用途やステージをヒアリングしたうえで選ぶ。車庫入れでも邪魔にならないように自然なフィーリングに味付け。コーナー立ち上がりのストレスがなくなるのはもちろん、高速道路での安定性向上にも繋がる。



足まわりはハイパーマックスIVSP車高調をチョイス。車高のセットアップや機械式LSDとのマッチングにより、そのポテンシャルをフルに引き出す。ミッドシップゆえにフロントが浮き上がりやすい傾向にあるが、オリジナルのフロントリップにより適度なダウンフォースを与えているのもポイント。フロントの接地感が高まる。

これはリヤタイヤをフロントに履くことを想定した選択。絶対的なグリップ力が向上することでブレーキングがラクになるうえに、高速コーナーでの安定性も高まるという。厳選したパーツチョイスと豊富な経験に基づいたセッティング。これを実践しているからこそ、カンサイサービスが作るクルマはどんなコースでも速くて楽しい、そして壊れないのである。その仕上がりのよさはさすが老舗といったところだ。

またタイヤサイズも要チェック。以前は純正サイズでテストしていたが、前後ともに1インチアップ。フロント16インチ、リヤ17インチに変更した。

リジナルセッティングのクスコウエイLSDを組み合わせる。「ミッドシップのS660はよく曲るけど、高速域では不安定な挙動が出がちなので、コーナー立ち上がりではホイールスピンを誘発しやすい。それを抑えるのがLSDの役割で、S660で楽しく走るには必要不可欠なアイテムと捉えている」と向井さん。豊富なデータを蓄えるカンサイサービスでは、ステージや走りに応じてベストな仕様を提案できるのも強みだ。



Navic

ナビック

〒605-0843 京都府京都市山科区勸修寺御所内町128
☎075-575-4433 <http://www.navic-kyoto.jp/>

費用対効果の大きい チューニングを実践

アルトワークスやミラ、カプチーノなどをメインに、モータースポーツの楽しさを訴求してきた京都の軽スポーツ専門店「ナビック」。代表の吉田さんは全国各地のサーキットに遠征するほどの走り好き。そうしたレース活動で培ったノウハウをユーザーにフィードバックしてきた。

そんな同店が発売当初から力を入れているS660。鮮やかな水色で彩られたデモカーは、普段乗りでの快適性はそのままに、週末のモータースポーツを楽しめる仕様をテーマに、ツボを抑えたチューニングが施される。「軽くて小さくてバランスもいいS660はノーマルでも十分にスポーティな走り。ウチではその素性のよさを活かした、最小限のコストで楽しめるメニューを提案しています」とナビックの吉田代表。

エンジンが吸・排気チューンのみを実施したノーマルブースト仕様としているのもそのためで、イジる楽しさも十分わかるけど、まずは燃料代にお金を掛けて走る楽しさを満喫したほうがイイという考えからだ。

とはいえ、いざサーキットに持ち込むと、ミッドシップゆえ限界付近の挙動にシビアな面があるのは否めない。そうした特性を踏まえて開発したオリジナル車高調では、限られたストローク量のなかでも足まわりを積極的に動かせるようにセッティング。

さらにフルブレーキング時のたわみが大きいフロントロアアームのブッシュは、ピロボール化して余分な動きを規制することでスムーズにノーズが入るようにするなど、Kスポーツを知り尽くすチューナーならではのノウハウを注入した。

また見逃せないのが、新たにラインアップした補強パーツ、がっちりサポートだ。こちらはキャビン（ドアヒンジの上下部分）とフロントフレームを結合



ウレタン製のボルテックスジェネレーターもオリジナル。多数のフィンが付いた汎用品で、手軽にカットすることが可能。ドレスアップはもちろん整流効果も期待できる。ボンネットもカーボンタイプへと変更した。



排気効率アップを実現するオリジナルマフラー（6万9000円）は、心地よいサウンドが楽しめる保安基準適合品。メイン50φ、テール80φ×2のオールステンレス製で、カールテールを採用しているのも特微だ。50φフロントパイプも付属する。

ミッドシップゆえにエンジンルームに熱が溜まりやすい。当然、吸気温度は厳しくなるがナビックではダクトを引いて外気を取り入れるシールド構造のエアクリナーを試作。フレッシュエアを効率よく取り込めるよう工夫をしていた。

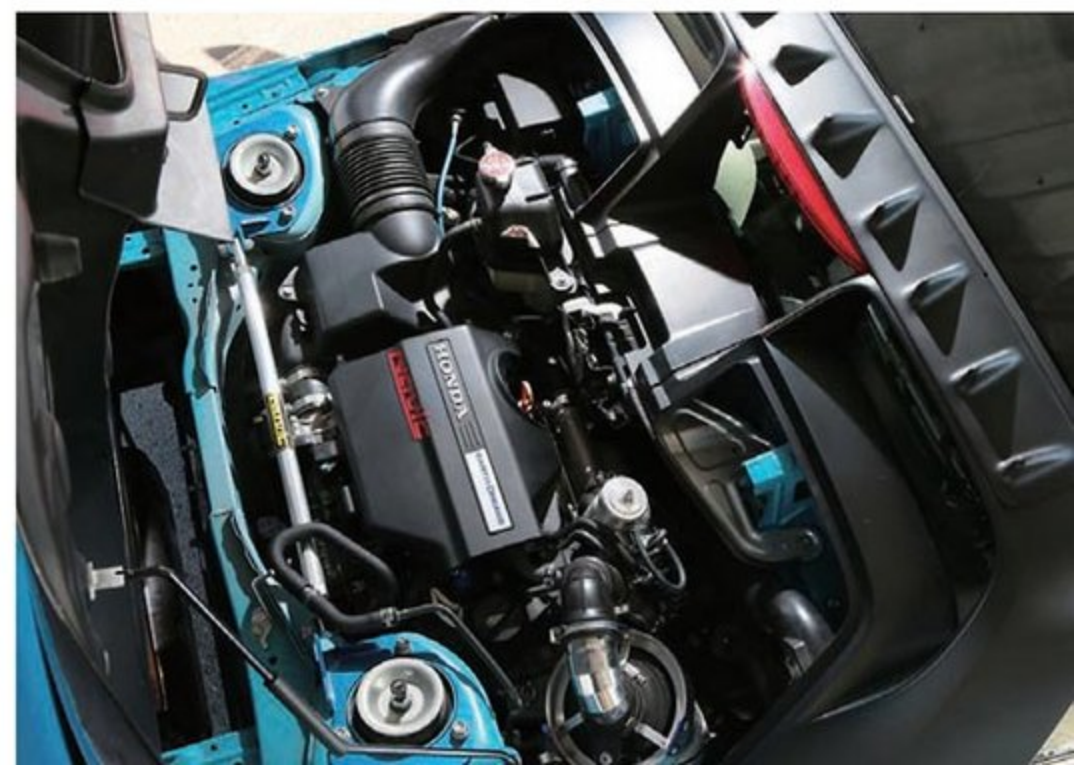


S660は油温も厳しい。そこでナビックでは取り付け場所を選ばない水冷式のオイルクーラーを設置。油温の安定化を図っている。頻繁にサーキットを走るユーザーなら導入を検討したい。



夏場のサーキットで連続周回するにはクーリング対策は必須。このデモカーでは純正の3倍の容量を確保したオリジナルのアルミラジエーターを投入する。こちらはユーティリティボックスを外さずに取り付けられるのもうれしいポイント。

足まわりやブレーキを強化すれば十分に楽しめるという考えの元、コストパフォーマンスの高いチューニングが施されたナビックのS660。吸排気効率を高めたうえでジェイズレーシングの試作ECUでセッティング。過給圧はあえてノーマルのまま、最大のポテンシャルを引き出している。





フェンダー内に三角形の補強プレートを組み込むことで、フロントまわりの剛性を向上させるガッチリサポート。これにより路面から大きな入力があった際も、フロントフレームが上下方向にたわむこともなくサスペンションがきちんと機能する。ハンドリング性能の向上が期待できる。

こちらはストリート向けの廉価モデル(9万8000円)。ストローク量を確保しやすいツインチューブ式とすることで突き上げ感の少ないフィーリングを実現した。15段調整式の全長調整式で、スプリングレートはフロント4kg/mm、リヤ5kg/mmとなっている。そのほかローダウンサスも設定する。



ボルドワールドとコラボして開発したオリジナル車高調(19万8000円)は、街乗りでの快適性とサーキットでのスポーツ性を両立したのが特徴。ローダウンすると限界付近での動きがクイックになりスピンを誘発しやすいS660の特性を踏まえて、車高やストローク量を決定。4輪をしっかり接地させることで、安心してアクセルを踏み込めるアシに仕上げた。減衰力32段調整式の全長調整&モノチューブタイプで、デモカーはフロント10kg/mm、リヤ12kg/mmと硬めのスプリングを組み合わせる。オプションで路面追従性を高めるトラクションスプリング(1万2800円)も用意する。

路面を掴んで離さない!
高い追従性を実現したフットワーク



軽スポーツを 知り尽くした匠が提案する こだわりのフットワークチューンに注目

走りが自慢のS660
関西チューンドマシン

IMPRESSION!



街乗りでは快適なのに、峠やミニサーキットも存分に楽しめるオールマイティな仕様。初心者でも安心してアクセルを踏み込める懐の深さを備えるマシンに仕上げられる。カナードさえ外せば、街乗りもオッケーのリーガルスペックだ。

Driving
Impression

「エンジン系は吸・排気チューンのみってことだけど、ミニサーキットではめちゃくちゃ楽しいよね。コストを掛けずに楽しめるクルマ作りを実践していると感心したよ。特に足まわり。回り込んだコーナーも、車速が乗る高速コーナーでも、4輪がしっかりと追従してくれていて扱いやすいんだ。唐突に挙動が乱れることもないので、安心してアクセルを踏み込んでいける。そのあたりは豊富なノウハウが活かされているんじゃないかな。さらにタイムを詰めようとするなら、コースや走り方に応じてブレーキの前後バランスを調整するとか細かいセットアップになると思う。それほどバランスよく仕上がっていると思うよ」

挙動が唐突に
乱れることもない
楽しく走れる仕様に
仕上がっている



Driver ▶ ターザン山田

ナビックス
吉田さん



モータースポーツをもっと気軽に楽しんでもらいたいという思いから、モーターランド鈴鹿にてKカー限定の走行会を年5回開催しています。その模様はHP上からも閲覧できる「ナビックTV」でも放映しているので、ぜひ一度ご覧下さい。

ホイールはTE37ノックのナビック限定スペック(F: 6.5 J×15+36、F: 7 J×16+30)で、これにボテンザRE-71RのF: 195/50、R: 205/45を組み合わせる。フェンダー加工はせずにキャンバーを付けることで収めているそうだ。



そのほか保安基準適合のオリジナルマフラーやアルミラジエター、フルバケ用のシートレールなど、S660を楽しく走らせるためのアイテムを揃えるナビック。サーキット走行会も定期的に開催しているというので、S660で遊び倒したいひとは1度、参加してみたいかがだろうか。



ダクト付きのカーボンボンネットもオリジナル。ラジエーターを抜けた熱を積極的に引き抜けるような設計だ。純正ボンネットに対して約4kg軽量化できるのも見逃せないメリット。

ハードトップはFRPとカーボンの2タイプ。純正ロールトップより約1kg軽くなる。富士スピードウェイのテスト走行でも、室内に走行風が入り込まないことを確認済みだ。



効果的にダウンフォースを生み出すリップスボイラーやカナードに加え、バンパーダクトやアライン&カーボングリルカバーをセットすることで、攻撃的なフロントフェイスを構築する。

Result Japan

リザルトジャパン

リザルトジャパン 大阪府松原市小川5-27-20 ☎090-7172-7252 <https://www.resultjapan.com/>

ドレスアップはもちろん 空力効果まで考えて設計

S660の登場と共に立ち上げられたエアロブランド「リザルトジャパン」。FRPのエアロパーツやカーボンアイテムを手掛ける同ブランドでは、サーキットでも通用する本格的なS660用エアロパーツの開発に取り組んでいた。

そのラインアップは多岐に渡り、グリルカバーやアライン、エアロボンネットやハードトップ、リヤスポイラーなど書き出せばキリがないほど。しかも、クーペカウルやリヤディフューザー、GTウイングなどを開発中と、S660ユーザーには目が離せない新進気鋭のブランドとなっている。

「例えばハードトップは純正のソフト



こちらが試作品のクーペカウル。ルーフから繋がるようなデザインとなっており、クーペのようなスタイリングに生まれ変わる。専用のGTウイングも開発中だ。



試作品というリヤディフューザーは、フロア下を流れる空気を後方へと引っ張り出す効果を狙ったもの。フラップ付きとなっており、迫力のリヤビューを演出する。



張り出しを持たせた造形のサイドフラップのほか、積極的に空気を取り込むサイドエアインテークダクトも用意。カーボンミラーやカーボンフェルリッドカバーなどの小物系アイテムも用意する。

アラインからクーペカウルまで! S660用アイテムをプロデュース

トップより軽く仕上げるなど、見た目だけではなく機能性にもこだわったアイテムを展開しています。国産ならではのクオリティの高さもウリですね」と代表の吉岡さん。

また、ユーザー目線でパーツ開発を行っているのもこだわり。例えばサイドフラップは、ジャッキアップで苦労しないように切り欠きを入れるなど、細かい部分にまで配慮している。

その開発車両となるデモカーはHKS・GT100Rタービンをセット。サーキットでの走行テストを繰り返して、エアロのダウンフォース確認や放熱効果の検証などを行っている。今回はそんなリザルトジャパンのS660を、ターザン山田がチェック!

リザルトジャパン 吉岡さん



助手席のグローブボックスに設置する3連メーターパネルは、視認性にもこだわったデザイン。カーボン仕上げとなっている。

天高くドアを舞い上げる 待望のガルウイングドアキット 開発中!



以前より開発を進めていたガルウイングドアのプロトタイプがついに完成した。まだ試作とのことだが、ボディと無干渉で開閉アクションできているし開発は最終段階までできていると言っていいだろう。発売予定時期は3月、価格は左右セットで30万円前後を予定しているとのことだから、ドレスアップ好きのS660オーナーは期待されたい!

Driving Impression

サーキット仕様らしい クイックな動き

「タービン交換仕様のエンジンは下からトルクフル。足は硬めでデフの効きも若干強いのかハードな印象。硬派なサーキット仕様っぽい味付けだね。動きがクイックなので、うまくハマればタイムも出そうな雰囲気。このコースではエアロの効果はわかりにくいけど、大きなサーキットならダウンフォースも期待できそうだ」

走りが自慢のS660
関西チューンドマシン
IMPRESSION!



FlatWell RACING PROJECT

フラットウェル

フラットウェルレーシングプロジェクト 大阪府高槻市唐崎中3-1-40
☎072-678-5552 <http://www.flatwell.jp/>

足をしっかり活かす
ボディ補強パーツに注目

デビューから間もなく3年を迎え、多種多様なカスタマイズパーツがラインアップされているS660。そんな中、スポーツ指向のマシン作りで話題となっているのがフラットウェルレーシングプロジェクトだ。

ここで紹介するマシンは、高性能なオリジナルパーツとハイレベルなセッティング能力を融合して戦闘力を高めたもの。安心かつイージーにサーキットを楽しめるサンデーレース仕様がコンセプトで、毎戦激しいバトルが繰り広げられるなか、トップクラスの実力を誇っているのだ。

エンジン&タービンはノーマルのブーストアップ仕様で、パワー系のキモとなるのはHK5フラッシュエディターを使っているオリジナルカスタムデータ。その効果を発揮させるために重要なのが、水温補正の介入を抑えるサブラジエターや水冷式オイルクーラーの追加。さらに高効率な吸排気系パーツにより、吸気温度とタービン背圧の向上を抑制している。

エンジン&タービンの潜在能力解放で “S”の名にふさわしい性能を獲得！



純正インテークダクト対応で、より効率のいいエア導入を目指してデザインされたチャンバー形状の軽量インダクションボックス。吸気温度や圧損の低下によりパワーアップが可能。



純正ラジエターの前面に追加したサブラジエターや狭いエンジンルーム内でも設置できる水冷式オイルクーラーにより、ハードなサーキット走行時の水温・油温の安定化を図っている。

直列3気筒DOHCのS07Aエンジンとタービンはノーマルのまま、吸排気と冷却系の変更と追加とフラッシュエディターによるECUセッティングで潜在能力をフルに発揮。



そしてこのパワーをしっかりと受け止めている足まわりも、フラットウェルが力を入れている部分だ。オリジナル車高調のFWダンパーは、ストリートからサーキットまでメインとなる走行ステージに合わせて選べる3タイプを用意。極太カーボンシャフト採用の補強パーツもこだわりのパーツだ。

今後はタービンやエンジンパーツの開発も進行中で、今後予想されるチューンのレベルアップにも対応していくというので楽しみだ。

Driving
Impression

乗りこなしがいのある
1台だね！

かなりのサーキットセッティングという感じでクイックにクルマの向きが変わる。ロールもかなり少なめで、まるでFFのレースマシンのようだ。パワー感にも不足ないし、乗りこなせたら面白い1台だね。

フラットウェル
平井さん



前後とも15インチ設定のボルクCE28ホイールにセットするのは、フロント195、リヤ205サイズのポテンザRE-71R。車高調はオリジナルで、前後スタビはクスコ製を装着する。

サーキット走行で欠かせない4点式レーシングハーネスを簡単、確実にセットできるうえ、ボディ剛性アップも期待できる35φカーボンシャフト採用のセーフティバー。



ユーティリティボックスを生かしたまま装着できる30φカーボンシャフトのフロントストラットバー。リレーボックスオフセット用のステーも付属。リヤ用もラインアップする。

全国プロショップ発 **HONDA S660** 最新カスタマイズ情報



Top Fuel

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

ト ッ プ フ ユ ー エ ル

ストリートチューンを超える タイムアタック仕様が完成目前

トップフューエルといえばP26で紹介しているブラック×レッドのデモカーがお馴染みだけど、あちらはストリートからサーキットまでをマルチにこなすことを目標としてジックリ煮詰めてきたマシン。今回撮影した白いマシンはサーキットマシンとして製作が進んでいる新しいデモカーで、東京オートサロン2018でデビューした注目の1台なのだ。

エンジンに関してはオリジナルのハイフロータービンを装着し、ブースト圧を1.5kg/cm²までアップ。これで大出力は150ps、最大トルクは20.0kgmという驚異のスペックを目指して現在セッティングの真っ最中となっているのだ。

S660はパワーを出そうとするとライトチューンでさえ冷却系の容量不足が問題になるだけに、ここまでのハイチューンドともなると冷却系の大幅アップデイトは必須。オリジナルのラ



オリジナルで開発したサスペンションキット「ブルーダンパーZ-1」は、サーキットでの安定性を重視したモデル。スプリングレートはフロント6kg/mm、リア8kg/mmに設定されるが、オーダーによって様々なアレンジも可能。

コンパクトなスペースのため車高を下げるためストローク量が確保できないフロントダンパーには、突き出しタイプのピロアッパーマウントをラインアップ。キャンバー調整も可能なため、セッティングの幅が広がるのも魅力。



足元にはアドバンRZ IIをフロント16インチ、リア17インチのサイズでセット。タイヤはネオバを組み合わせグリップ力に不安はない。ブレーキはアクレの4ポッドキットを使い、サーキットでの扱いやすさと絶対的な制動力を手に入れている。



S660チューニングの牽引役が 持てる技術を集結して最強の1台を製作中!

ジェターと組み合わせ電動ウォーターポンプで冷却水を強制循環させることはもちろん、吸気系ではオリジナルの水冷式インタークーラーをセットし吸気温度を下げる工夫も施されている。さらにオイルクーラーもブラックレドのデモカーでテストを重ねたオリジナルの水冷式を搭載。冷却関連のアップデートはまさに万全となっている。

現状ではまだエンジン内部はノーマルのままだが、予定しているテストメニューが終了した後にオリジナルのピストンロッドに加えて、内部もオリジナルのピストンやコンロッドで強化することが決まっているということ。

カムも変更することで高回転までしっかりとパワーを引き出す仕様へと進化させるといふからこれはかなり楽しみだ。ところが、そんなハイフロータービン仕様も完成形ではなく、なんとその先にはオリジナルのサイズアップタービンも予定しているというから、次々と繰り出されるチューニングメニューによる進化の



ハイパワー化に伴い吸気温度の上昇を抑えることは必須。特にミッドシップでインタークーラーの冷却が追いつかないこともあり、水冷式による大容量タイプを製作。インタークーラー用のラジエーターはフロントにセットし、冷却水は電動ポンプで圧送している。



タービンはオリジナルのハイフロータイプをセットし、最大ブーストは1.5kg/cm²に設定。フラッシュエディターで純正コンピュータを書き換えながら、現状で150psの出力を記録している。

テップは見逃せないだろう。また、タイムアタックを見据えた足まわりは、オリジナルのダンパーキットをチョイス。ストローク量を確保するためアッパーにはアダプターを製作しつつ、キャンバー調整も行える仕様となっているということだった。

インタークーラーだけでなくオイルクーラーも水冷式を採用。オイルも電動ポンプを組み合わせ、エンジン本体のフリクションを最小限に抑えているのも660エンジンを効率的に働かせるポイント。



エンジンは現状ではノーマルのまま限界値を探っている。オリジナルのピストンやコンロッドなどもラインアップするため、今後はさらにハイパワー化にも対応できる環境を整えている。



トップフューエル
三重県松坂市中道町500-1
営業時間：10:00～19:00
定休日：第二水曜日、木曜日
☎0598-56-5880
<http://www.topfuel.info>



トップフューエル 平野さん

『このマシンでは究極のS660を目指しているんだけど、ショップとしてのメインはあくまでお客様のストリート仕様。ブーストアップからオスメのハイフロー仕様、GT100R仕様まで数多くのマシンを手掛けてきたノウハウがあるので、何でも気軽に相談してみたい』



ホンダツインカム

H O N D A T W I N C A M

PHOTO：井上誠／金子信敏／
服部真哉／宮越孝政
REPORT：石川大輔

**ホンダ車を知り尽くしたスペシャリストの
トータルチューンで走りの楽しさが倍増!!**

そんなホンダツインカムが手掛けたS660では、まさにスキなしのトータルチューンが施された。エンジンはHKSのGT100Rをセットしたタービン交換仕様。それを活かし切るべくオリジナルの大容量インタークーラー

同社が手掛けるアイテムは、テスト&トライを繰り返して生み出された逸品揃い。確実な効果が体感できるとあってユーザーからも人気を集めているのだ。

タービン交換で115psを発揮
刺激的な加速を堪能できる！

ホンダ車のスペシャリストとして、創業から30年以上の歴史を持つホンダツインカム。オリジナルブランドであるFEEL'Sを展開し、内外装からエンジンまで多彩なパーツのラインアップを充実させる。

そんなホンダツインカムが手掛けたS660では、まさにスキなしのトータルチューンが施された。エンジンはHKSのGT100Rをセットしたタービン交換仕様。それを活かし切るべくオリジナルの大容量インタークーラー

同社が手掛けるアイテムは、テスト&トライを繰り返して生み出された逸品揃い。確実な効果が体感できるとあってユーザーからも人気を集めているのだ。

タービン交換で115psを発揮
刺激的な加速を堪能できる！

ホンダ車のスペシャリストとして、創業から30年以上の歴史を持つホンダツインカム。オリジナルブランドであるFEEL'Sを展開し、内外装からエンジンまで多彩なパーツのラインアップを充実させる。

スタイリングと機能を 両立したエアロにも注目！



空力と冷却性能を引き上げるフロントバンパー（6万4000円）はグリルー体式。ダクト付きボンネット（8万円～14万円）は、フロントの重量ダウンに貢献する。



サイドステップ（6万円）は整流効果を意識したデザイン。フロントフェンダーダクト（4万8000円）やサイドアンダーダクト（4万円）も設定される。

フロア下を流れる空気を効果的に排出するディフューザー形状を採用したリヤバンパーガーニッシュ（4万8000円）。空気抵抗も低減するデザインだ。



車検対応の3D・GTウイング（10万円～14万円）は角度調整機能も備わる優れたもの。エンジンフードダクト（2万8000円～3万8000円）も用意する。

吸入効率を大幅にアップするサイドインタークーラーダクト（3万8000円～5万8000円）は、ドレスアップ効果も大きい。純正サイドダクトに被せるだけで手軽の装着できる。



ストリートでの快適性を損わずに、ミニサーキットを楽しく走れることをテーマに掲げ、独自のノウハウを注入したホンダツインカムのデモカー。エンジンと駆動系、そして足まわりや内・外装まで、トータルコーディネートされる。



着座位置を35mm下げられるバケットシート（14万5000円）はS660のために専用設計された逸品。ヘッドレストにはFEEL'Sのロゴが入る。



ユーザーの参考になるようアドバン・ネオバの純正タイヤサイズを使用。ホイールは共豊コーポレーションのシュタイナーSL-5をチョイスする。





GT100Rタービンの性能を 最大限に引き出す周辺パーツ

HKSのGT100Rタービンのほか、純正置き換えで約1.5倍の容量アップを実現したインタークーラー（10万3000円）も装着。純正ECUを書き換えることで最高出力115psをマークする。カーボン製のインタークーラーカバーやインタークーラーダクト、エンジンカバー、エアクリナーアップケース（各2万8000円）をセットすることで、レーシーな印象に生まれ変わった。

オールステンレス製のソニックマフラー（8万8000円）により排気効率を高める。エンジンのピックアップがよくなるほか、トルクアップも体感できる。



ホンダツインカム 岡部さん

綾織りカーボンの本格エアロからこだわりのサスペンションキット、そして吸排気パーツまでをご用意しており、トータルでのチューニングをご提案できるのもホンダツインカムの強み。オーナーさんに楽しんでいただけるように数字ばかりを追い求めるのではなく、フィーリングにもこだわっています。ぜひお気軽にご相談ください。



ホンダツインカムのオリジナルセッティングを施したアラゴスタ車高調（29万8000円）は、リニアな減衰力を発揮。ストリートからサーキットまでフレキシブルに対応する。減衰力20段式の全長調整タイプで、スプリングレートは前後とも6kg/mmの設定だ。



ホンダツインカムではマウント部分を上側にオフセットさせた独自のフロントアッパーマウントを用意。十分なストローク容量を確保した。フロントはキャンバー調整にも対応する。

ンメッシュホース&ブレイキパッドのみの変更にも留めているそう。もちろんエアロパーツにもホンダツインカム流のこだわりが凝縮される。グリル一体型のフロントバンパーは開口面積を拡大したうえで、ダクト内部をボックス状にすることでラジエターを効果的にクーリング。

またリヤバンパーガーニッシュはフロア下を流れてきた空気を積極的に排出するデザインとするなど、機能面までシッカリ考慮して作り込む。さらに可変式のGTウイングや吸入空気量を増大させるサイドインテークダクト、フロントまわりの軽量化に貢献するカーボンボンネットなど数多くのアイテムを装着した。

そうしてS660が持つ走りのよさをワンランク上に引き上げてきたホンダツインカム。ツボを抑えたその仕上がりは、さすがホンダ車を知り尽くしたスペシャリストといえる。



ホンダツインカム 杉並店

東京都杉並区成田西2-21-18

☎03-5347-7001

営業時間：10:00～19:00

定休日：木曜日（祝祭日は営業）

<http://www.hondatwincam.co.jp/>



SEEKER

シーカー

PHOTO: 金子信敏
REPORT: 石川大輔

マニアックなまでにこだわりの入魂！
速くて楽しいクルマ作りを实践する

ビジュアル的にもインパクトあふれる3本出しマフラーは、管長を長くすることでドライバーが感じやすい高音域の周波数を奏でるようにサウンドチューン。保安基準適合品ながら五感を刺激する音に仕上げている。オールステンレス製でパイプ径は42φ→50φ→42φ×3。触媒後の42φセンターパイプも同梱する。



バンパー下部を交換するタイプのリヤハーフスポイラー(5万1000円〜)は、エンジンルームの熱気を逃がすためのダクトを大胆に設けたシーサーデザインを採用。さらにナンバー取り付け部には写真のような通気穴が設けられており、走行会などではさらに積極的に熱を排出することが可能だ。ディフューザー形状となっており、高速走行時の安定性向上にも貢献する。



ミニ・アルティメイトと命名されたフロントバンパー(6万9000円)は、カッコよさはもちろん、空力にもこだわった逸品。両サイドに支柱を設けた2ピース構造とすることで、カナードと同様の空力効果を発揮。さらに中央下部にはアンダーフラップを設けることで高いダウンフォースを獲得する。グリル部に樹脂製ハニカムグリルを採用しているのも特徴的だ。



マネできる範囲のデモカーは
ユーザーのお手本の仕上がり

ホンダ車の足まわりチューンに定評のあるシーカー。代表の寺岡さんは根っからの走り好きで、サーキットに足繁く通っては理想とするパーツ開発を行なってきた。

吸・排気チューンからブーストアップとステップアップを重ねてきたデモカーは、いよいよタービン交換に着手。オリジナルのハイフロータービンにより最高出力115psを発揮し、日光サーキットで41秒5、筑波サーキットコース1000も42秒前半という好タイムをマークしている(いずれもラジアルタイヤ)。

これは2ℓクラスのスポーツモデルも十分に力もれるレベルの速さ。ストリートも快適に走れる完全合法スペックで、こうしたクルマ作りを実践してきているのだから脱帽だ。

「必要最小限のメニューで楽しんでいただけるよう、ひとつひとつのパーツを妥協なく開発してきました。S660はやはりハンドリングのよさがキモなので、特に足まわりチューンは徹底的にこだわっていますね」とシーカーの寺岡さん。

ノーマルはFF駆動つばい特性で、限界まで攻め込んでいってもアンダーステアしか出ないためおもしろみに欠け部分があるというが、シーカーのオリジナル車高調ではグイグイと曲がっていきけるようにセッティング。ドライバーが意図すればパワーオーバーも誘発できる、そんなコントロールラブルな特性に味付けている。

そのために肝心となるのは、機械式LSD。クスコRSをベースにカム角やインシャルトルクを最適化。必要に応じてきめ細やかに効くようにすることで、意のままコントロールできる軽快な走りを実現した。

ちなみにブレーキはオリジナルのスポートパッド、メッシュホース、スリットローターの3点セットのみを交換。電子



吸気温度が厳しいS660のために開発したインテークシステムは、ダクトから取り入れた走行風をダイレクトにエアクリナーボックスに導くという本格派。エアボックスの形状や容量も最適化されており、より効率よくフレッシュエアを取り込むことが可能だ。レスポンス&パワーアップを実現する。



足まわりにこだわる寺岡代表が、納得のいくまで走り込みを重ねて開発したS.A.S.ダンパーキット。オーナーの使用用途をじっくりヒアリングしたうえでバネレートなどの仕様を決定する。約80mmと十分なストローク量を確保することで、しなやかで気持ちよく曲れる足に仕上げられている。減衰力20段式の全長調整タイプで、スウィフト製スプリングを採用。ストリートスペックではF：4kg/mm、R：6kg/mmが基準レートとなる。



シーカー 寺岡さん

ホンダ車にこだわり早16年、“どこよりも敷居が低いプロショップ”を目指し、お客様のニーズに応えられるチューニングを実践してきました。サーキットだけでなく、ストリートから峠まで楽しめるオールラウンドプレイヤー的なクルマ作りを意識しています。もちろん目的やターゲットコースがハッキリしているユーザーさんには、それに合わせていただくこともできます。まずは気軽にご相談ください。



小振りな設計で内装と干渉する心配もないフルバケットシートはブリッドとコラポレートモデル。ベースはローポジションが可能なV10S3となっており、ヘッドレストにはオリジナルロゴが入る。価格は9万5000円。



視認性にもこだわったメーターフード(シングルタイプ：1万2500円、ツインタイプ：2万5000円)や、高級レザーを使用したステアリング(3万5000円)もオリジナル。ファッションなドレスアップミラー(8000円)も用意する。



目下、開発中のオリジナルタービンを装着することで最高出力115psをマーク。「クルマのバランス的には115ps～120ps位がベストだと思う。本格コースでの走りも楽しくなる」とのこと。現在、耐久テストをこなしているというから発売が待ち遠しい。ちなみに同店では純正書き換えのECUプログラム(8万円)も用意。こちらはコラム左にあるセレクトスイッチで低燃費/ハイブーストデータの切り替えができる優れもの。レギュラー仕様とハイイク仕様を2タイプを設定しているので興味があるひとはお問い合わせを。



ホイールは軽量&高剛性なボルクレーシングCE28をチョイス。これに組み合わせるタイヤはポテンザRE71Rで、サイズはF：195/50-15、R：205/45-16だ。

S660専用に摩擦材を配合したスポーツパッドやステンメッシュホースも用意。さらに純正キャリパーのままで使えるローターは、カーボンの含有量を20%増量することで、パッドの食い付きをよくしたのがウリ。コストパフォーマンスも高く補修用としてのニーズにも応える。



さらにサイドインテークダクトからダイレクトに空気を取り込むエアインテークシステムやオリジナルECUまで併せて導入すれば、純正タービンのままでも十分すぎるほどのパフォーマンスが手に入るとのことだ。

このようにワクワクするクルマ作りを実践してきたシーカー。こだわり満載のメイキングに共感を覚えるS660乗りも多いのではなかろうか。

また気持ちのいい走りを演出してくれるアイテムとしては、3本出しのオリジナルマフラーを提案。こちらは排気管の長さを確保することで、エンジン回転の上昇に応じて乾いたエキゾーストサウンドを奏でる。

制御によるドライバーが意図しない口ツクを誘発しない効き具合にアレンジすることで、積極的に曲げるブレーキを上手に使えるようにしている。



シーカー

東京都杉並区宮前1-19-7

☎03-5336-7025

営業時間：10:00～19:00

定休日：木曜日、サーキット出張時

<http://www.seeker.co.jp/>



Back Yard SPECIAL

バックヤードスペシャル

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



長年のノウハウを活かし トータルコーディネート

ホンダ車チューンのスペシャリストとして、多くのホンダファンの心を捉えてはなさないバックヤードスペシャル。そんなバックヤードスペシャル代表鈴木氏から見て、S660は「良くできているクルマ」と感心させられたという。

しかし実際に乗ってみると、不満点とまでいかなくても細かい部分に気がなり始める。その細かい気になるの、原因を究明し、解消するためのパーツも通常のチューニングパーツに加えラインアップしているというわけだ。

例えばナビユニットの取り付け方法。スペースが限られたS660の場合、純正を選択しなければインパネにナビを取り付ける余裕がまったくない。それを解消するためにコンソール脇に設置するナビブラケットを開発。走行中の振動に影響を受けないよ



オリジナルのエアロフロントバンパーに加え、追加することでロワード効果とスポーティなスタイルを強調できるリップスポイラーがラインアップ。空力効果とドレスアップ効果を高めてくれる。エアロバンパーには専用ナンバーステータも付属。(エアロバンパー：7万9920円 / リップスポイラー：2万7000円)

機能とスタイリングを兼ね備えたリアスポイラーは高速域での走行安定性を高めてくれる、見せかけだけのドレスアップではなく本格機能パーツとして設計される。(4万9680円)



ダクト開口部を拡大することで流入エア量を増大させるダクト一体型サイドステップは、スタイリングとエンジンのパフォーマンスアップに効果的なアイテム。ボリューム感をアップできるデザインは、スポーティさのアピールにも最適。(7万5600円)

う、ステンレス素材で強度を確保し、さらに結晶塗装で仕上げるハイクオリティさを実現している。

もちろん快適性のアップだけでなく、基本となる走りのスペックアップも充実。フレッシュエアを効率的に取り入れるためのダイレクトエアーボックスや、インタークーラーの冷却性能を高めるダブルインタークーラーダクト、ビツグインタークーラーとチューニングECUがセットになったハイパワーセットなど、走りのポテンシャルを高めるメニューも充実。さらにフロントの補強が弱くステアリングフィールに剛性感が欠けるハンドリングは、S660特有のウィークポイント。そのためステアリングラックとメンバを補強するフロントダブルブレースで補強を加えることで、シャープなハンドリングを実現。感性に訴えかけるS660のドライブレイルを、さらに向上させるアイテムを続々とリリースしているのである。

ホンダ車のスペシャリストが作り出す 走りと感性に効くアイテムに注目せよ！

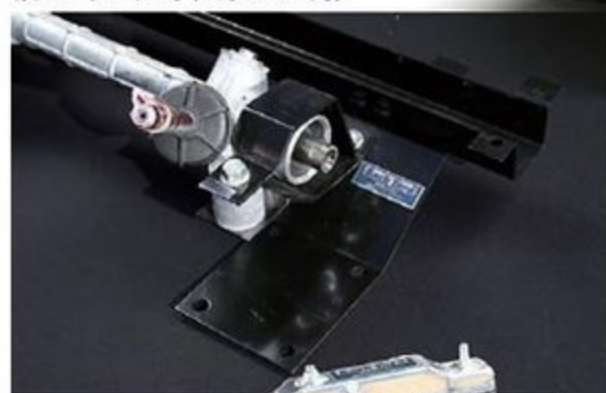


上質な乗り心地を求めるS660オーナーに向け開発した、アラゴスタベースのオリジナルサスペンションキット。スポーツ性と快適性を兼ね備えるほか、サーキットなどでのパフォーマンス派向けさらにチューニングもオーダー可。(純正アッパー仕様：25万9200円／ピロアッパー仕様：31万3200円)

純正のセンター出しからディフューザーからの左右出しに変更することで、最低地上高の確保を実現するマグナムSマフラー。低速トルクを犠牲にすることなく、排気抵抗を低減させる設計が施されるうえ、車検にも対応する消音性能も確保。またドラシャブーツをマフラーの熱から保護するヒートプロテクターも重要なアイテム。(マグナムS：14万7960円／ヒートプロテクター：5400円(6MT)、6480円(CVT))



S660はミッドシップ化によるフロント剛性の不足に加え、ステアリングラックがボルト2本でしか固定されていないため、ステアリングフィールに剛性感が足りない。そこでフロント部のボディ剛性とステアリング剛性をダブルでアップさせるのがこのアイテム。これひとつでコーナリングの安定感は格段にアップする。(3万6720円)



専用セッティングされたコンピュータと、容量220%アップのインタークーラーをセットすることで、エンジンに負担をかけず約20~25psのパワーアップを実現。ピークパワーだけでなくリミッター解除やトルクアップも行うため、街乗りから高速での利便性アップ。(19万2240円)



現在開発中のアイテムがアルミ2層の大容量ラジエーター。冷却効率をアップすることで高回転を多用するシチュエーションでも、エンジンへの負担を軽減してくれる。近日発売予定。

バックヤードスペシャル 代表 鈴木さん

『乗ってみて気になる不足部分を補うパーツ開発を行っています。そんなオリジナルパーツはもちろん、ストリートからサーキットまでオーナーの好みに合わせたチューニングをお届けしますので、何でも相談して下さい』



ボディサイドのエアダクトからフレッシュエアを取り入れ吸気温度の上昇を防ぐアイテム。ボックス自体の形状も見直し純正エアクリナーボックスよりも容量をアップ。アッパーカバーはカーボン、結晶塗装、黒ゲルコートの3種類からチョイス。(黒ゲル：5万4000円／レッド結晶塗装：6万3720円／カーボン：7万4520円)



ノーマルではピラーからの導風でのみ冷却されるインタークーラーを、ボディサイドのエアダクトからも走行風を取り入れられるダブルインタークーラーダクトを開発。(黒ゲル：3万2400円／レッド結晶塗装：3万9960円)



グレードによってはウレタンステアリングが装着されるS660に対し、縫い上げによって装着する本格ステアリングカバーがステアリングジャケット。本革製でカラーはブラック、レッド、イエローがラインアップ。またドリンクホルダーと一緒に使えるナビプラケットは最新アイテム。(ステアリングジャケット：9720円／ナビプラケットVer.L：9180円)

気持ちよくドライビングを楽しみたい。そんなS660ユーザーの欲求を満たしてくれるアイテム群は、さすがにホンダひと筋35年のノウハウが活かされている。これからS660をチューニングしようというなら、まずはパーツ選びから相談してみるのがオススメ。生粋のホンダ車スペシャリストが、親身になってクルマづくりをサポートしてくれること間違いなしだ。



バックヤードスペシャル
愛知県名古屋市名東区貴船3-808
☎052-704-1707
営業時間：10:00~19:00
定休日：水・木曜日、イベント日
<http://www.backyard.co.jp>

AQUA

ア ク ア

※このページに掲載されている価格はすべて税別です。

ライバルにグンと差をつける
豊富なオリジナルパーツに注目すべし！

S660専用カーボンシート

商品名	価格
S660専用カーボンシート 21点セット	2万2000円
フロントウインドウ3点セット	1万2000円
ドアミラーステイ左右10点セット	6000円
ワイパー左右6点	4000円
フェンダーダクト左右2点	4000円
ハイマウントストップランプアッパーパネル2点	3000円
エアダクト左右6点	6000円
ドアノブ傷防止シート	3000円
ドアモール左右2点セット	4000円
エンジンフードリアパネル	5000円
ドアミラー左右4点セット	3000円
ドアノブヴェゼル アウター	2000円
ドアハンドルヴェゼル インナー	2000円
インナーミラーパネル4点	3000円
エアコンダクトヴェゼル2点	3000円
ドアパネル傷防止シート6点	8000円
エアコンパネル	3000円
ステアリングスイッチパネル2点	2000円
プッシュスタートスイッチ・セレクトスイッチ2点	1000円
パワーウインドウスイッチ 14点セット	7500円
カーボンシート10点セット	5500円
カーボンシート4点セット	5000円
パワーウインドウスイッチ シート6点セット	1000円
センターコンソール上メンテナンスパネル	1000円
ステップパネル3本ライン	2000円

※他ラインアップ多数あり



高品質な日本製カーボンシートを精密にカットすることでDIYでも貼り込むことができる人気アイテム。高品質なシートなので外装に使ってもすぐに色褪せしたり、剥がれてしまうような心配はないというのが嬉しいポイント。内装用の各アイテムもコクピットのイメージチェンジに効果絶大であると同時に、キズを防ぐなんていう効果も期待できる。

DIYでも施工可能な カーボンシートも大人気

長野県松本市に位置するアクアは、今年で創業15周年の突入したカスタマイズのプロショップ。オーディオ&セキュリティシステムのインストールを始め、エアロメイクやサスペンションのセットアップに関しても豊富な経験を誇っていることで知られている。これまで数多くのコンテストにも出場を行い、トロフィーを獲得してきた実力派なのだ。

そんなアクアではS660用に様々なアイテムを用意。お手軽なものでいえばインテリア／エクステリアをグンとスタイリッシュにしてくれる車種別カーボンシートなどが人気となっていること。

これは高品質な日本製のカーボン

シートが貼る位置にあわせて精密にカットされているもので、DIYで貼り込むことが可能となっている。あえてワンポイントとして使うもよし、豊富に用意されているアイテムをすべて貼ることで一気にドレスアップを進めるのも良いだろう。購入はウエブサイトからOKなので、ぜひ覗いてみてはいかがだろうか。

そして、アクアがもうひとつ得意としているのがLED加工。そんな中でもライバルから垂涎の眼差しを浴びせられること間違いナシの新商品が『S660シーケンシャルウィンカー加工』だ。

こちらはヘッドライトの中の本来ならポジションランプとして点灯する部分を加工してウィンカーとして機能させる光モノ加工の大ワザで、その光るパターンも通常の点滅に加えて

精密にカットされた 高品質カーボンシートも人気！

内側から外側へと流れる流星も選ぶことができる。その流れ方も実にスムーズで、純正のような美しい仕上がりととなっている。

高い精度が求められる複雑な加工となるので料金は13万8800円となってしまうが、見た目のインパクトは絶大。愛車に装着されているヘッドライトユニットを送ることで加工をしてもらうという方法のほかに、アクアで純正の新品ユニットを購入することも可能となっているそうだ。

そして、LED加工といえばテールレンズのセンター部分を光らせる『S660センターテールLED』にも注目したいところ。加工にかかる料金は2万7000円と比較的お手ごろながら、施工後のルックスはまるで新型NSXのよう。単体で送ってもOKだし、来店してすべてをお任せすることだってOK。ちなみに、この2種類のLED加工はどちらも要予約となっているので、興味のあるひとはお店へ問い合わせみてほしい。

このほかにも、モニターレス車両へスマートにバックモニターをインストールすることができ、自動防眩機能付きのミラーモニターや、電気抵抗値を極限まで下げることによってエンジンフィールまで変わるという『アイシヒューズ』なども人気のアイテム。さらに本来ならば適合外となっているHKS製ターボタイマーをS660(MT)車に装着するためのオリジナルターボタイマーハーネスも見逃せないだろう。

豊富な知識と高い技術力でS660を楽しめるマシンへと仕上げてくれるアクア。お店にはシヨールームも備えているので、ライバルに差をつけたいというひとはぜひ訪れてみてはいかがだろうか？

美しい仕上がりで滑らかな光 『シーケンシャルウインカー加工』

価格：13万8800円



本来であればポジションとして機能する部分をウインカーに転用し、さらに光が流れるようにすることができる話題の加工がコレ。点灯時の光量や視認性もしっかりと確保されており、まるで純正のような仕上がりとなっているのだ。ヘッドライト単品を送って加工してもらったか、来店の際にユニットの脱着&配線作業を行ってもらったことも可能(作業2日間/工賃4万円)。ホームページでは作動時のイメージ動画も見る事ができるぞ。



本来は点灯しないリヤガーニッシュのセンターを光らせることで新型NSXのようなイメージに大変身させる『S660センターテールLED』。価格は2万7000円と比較的お手ごろにもかかわらず、後続車へのアピール度は満点だ。



電子パーツ也大得意!



純正ミラーと入れ替えることで、自動防眩タイプとなるルームミラー。4.3インチ大画面モニター付でバックカメラ映像やDVD映像を映し出す事もできるのだ。配線を純正のように美しく収納して装着出来るカバー付きも付属しており、価格は3万4800円となっている。



HKS製のターボタイマーは本来装着できないことになっているが、アクアのオリジナルハーネスキット(2万円)を使用することで装着が可能となる。この他にも、こちらも適合NGとなっているPIVOT製のブリッピング機能付スロットルコントローラーもアクアの手にかかれば装着可能(6万4000円)となるのだ。



アクアの皆さん

『エアロパーツの装着やカーボンシートドレスアップから電子チューン、さらにサスペンションのセッティングなど幅広く手掛けているアクア。今後はガルウイングキットの開発も予定しているそうで、とても楽しみだ!』



ショールームに加えて冷暖房完備の大型ファクトリーを備えているアクア。季節や天候などを気にせず安心して作業を任せることができるぞ。



アクア

長野県松本市村井町南2-15-13

☎0263-85-7818

営業時間：10:00~20:00

定休日：水曜日・イベント日

<http://www.aqua-alarm.com>



MURAIKE SPEED FACTORY

PHOTO&REPORT: 渡辺大輔

ムライケスピードファクトリー



ヘッドライトやテールランプのワンオフカスタムオーダーも得意とするメニュー。さらに現在開発中というミラーウインカーは製品としてデリバリーも考えている。



バージョン3として展開するのは、スプリングをプライマリーとセカンダリーで構成し2つのバネ特性を併せ持つことで、しなやかな乗り心地と粘りを両立(5万4000円/予価)



この車高調にバージョン2としてプラスするアッパーマウントは、35ミリのかさ上げによって車高を落としながらもストローク量を確保するアイテム。(6万4800円/予価)



開発に力を入れたサスペンションは、他メーカー品よりもローダウン幅が大きいスーパーストロークながら乗り心地を重視したセッティング。(35万6400円)

S660のジュなら 何でもお任せのプロショップ

S660やコペンを専門にチューニング&カスタムを得意とするムライケスピードファクトリー。新たにLB★ネーションの代理店を務めることになり、これまで以上にチューニングからカスタムまで万全のフルサポート体制に進化を果たしたのだ。もちろん従来からあるチューニングパーツのラインアップもさらに充実。走って楽しい、見て満足のスペシャルなS660メイクをバックアップしてくれるというわけだ。

特に力を入れているのは軽快かつ刺激的な走りを実現するためのチューニングパーツ開発。全長から減衰力、さらに単純にレートだけでなく特性まで見極めたスプリングを組み合わせたサスペンションにはストローク量を稼ぐスパーサーの追加やダブルスプリング化によるアップデイト作業が近々完了する予定とのこと。ローダウン量と乗り心地にこだわって開発しながら、妥協しない作り込みによる進化を目指すバイ

吸排気を中心に展開するエンジンチューニングパーツは、軽快な走りを楽しみたいオーナーには好評を得ているアイテム。インテークパイプはノーマルとのトレードオフタイプ(3万2400円)と、社外ブローオフバルブ装着タイプ(5万2920円)の2タイプを用意。



エアクリナーをフェンダー内に移設することで、サイドダクトからフレッシュエアを吸気できるサクシオンパイプキットは効率的にパフォーマンスアップを図れるアイテム。(5万9400円)



母体となるカーショップDinoでは新車や中古車といった車体の販売も行っている。中古車の中にはフルノーマルだけでなくカスタム済みも並ぶことがあるため、車両購入を考えている人も相談してみる価値あり。



エンジン&エクステリアだけでなく、オーディオからインテリアメイクまで幅広く対応しているのがムライケスピードファクトリーの特徴。スペースの限られたS660に合わせ、Bluetoothを活用したユニット構成やスピーカー設置に伴う内装張り替えなど、フルカスタムの要望にも応えてくれる。



吸気系だけでなく排気系アイテムもラインアップ。ハイパワー化に向けて重要な排気圧の低減を狙い出口径をφ45に設定したハイフロー触媒(3万7800円)と、サーキットなどの競技志向に合わせた触媒ストレート(4万1040円)はチューニングユーザーに好評。



繊維素材のロールトップには海外から取り寄せた繊維対応の粘着シートを利用してデカール施工。耐久性のテストを行っている最中とのことだが、青空駐車でも劣化の兆候は全く見られないとのこと。

戦闘機をイメージしたデカールワークはフォーミュラにも施工する協力会社とタッグを組んだ仕上げ。使用するシートの品質はもちろん、印刷や抜き字の処理など耐久性が考慮されている。



ムライケスピードファクトリー 村井さん

車両販売を行うカーショップDinoを母体に、カスタムブランドとして設立されたムライケスピードファクトリーです。車両購入からカスタム、さらにイベント参加までS660のすべてを楽しみ尽くすお手伝いをしますよ。



ムライケスピードファクトリー

愛知県一宮市浅野下21
☎052-653-8262
営業時間：10:00~19:00
定休日：火曜日、第1月曜日、イベント日
<http://muraikyu.com>



タリテイは、さすが専門店と看板を掲げているだけのことはある。
もちろん、吸排気系を中心とした充実のチューニングパーツも大好評。よりスポーティかつ快適なS660の実現を目指し、アイテムのバージョンアップを随時行っている。
他にもオーディオインストールからヘッドライトカスタム、ラッピングやワゴンデカールの施工まで、1台丸ごとトータルプロデュースも得意のメニュー。まさに世界で1台となる夢の愛車を実現してくれるというわけだ。
さらにムライケスピードファクトリーの母体であるカーショップDinoでは新車や中古車の販売も行っているため、車両購入から相談に乗ってもらうこともできるのも心強いポイント。S660のことなら何から何まで相談に乗ってくれる、まさにS660のスペシャルショップなのである。

HKS九州サービス

H K S K y u s y u S E R V I C E

PHOTO：西野キヨシ
REPORT：高橋陽介



数多くのテストにより 豊富なノウハウを蓄積

ブーストアップからオリジナルのハイフロータービン、スーパーチャージャーと、ここ2年ほどの間、精力的にS660チューニングの可能性を模索し続けて来たHKS九州サービス。開発テストにはトラブルもつきものという事で、ブロックの破損やコンロッドの断裂など苦い経験も多々。これまで2基のエンジンをブローで失うなど、高い授業料も納めて(?)いるようだ。

「何事も無く結果を出すことができないのがベストなのかも知れないけど、どれくらい耐久性があるのか、試してみるのもテストの目的のひとつ。最近の環境型エンジンはとてもデリケート。おかげでこのユニットのネガな部分をほぼすべて洗い出すことができたと思いますよ」と語るのは、同社代表の竜田さん。

これらの経験から導き出されたひとつの結論は、S660は100馬力前後の仕様が最も楽しめるというこ



テストケースとして製作したスーパーチャージャー仕様。右下にHKSのコンプレッサーユニットが見える。過給機を感じさせない、中低速のトルクの太さが持ち味だった。



セッティングを変えてはシャシーダイナモで計測。不満な箇所はその場で改善。この地道な作業の繰り返し、乗り易くパワフルなクルマを生み出す源動力となっている。



これまで数えきれないほどのS07ユニットのセットアップを手がけて来たHKS九州サービス。マイナートラブルに関するデータの蓄積量も膨大で、様々なニーズをフォローしている。

と。トルクフルなスーパーチャージャーとのマッチングも捨て難い魅力があったが、コスト的な問題など、一般ユーザー目線で考えた場合、気軽にすすめるには少々厳しいモノがある。そこで最適なメニューとなるのが、HKSのGT100キットをベースとしたモディファイ。ここにHKS九州サービスのオリジナルデータ、バージョンR仕様のフラッシュエディターを用いることで、メーカー標準スペックからワンランク上のレスポンスと高回転域までの伸びの良さを実現。市街地ではキビキビ走るバイク感覚、高速では長距離でも疲労の少ないツアラー的な乗り味を十分に満喫することができるのだ。

もちろん、より過激なパフォーマンスを求める層に対しては、H断面の強化コンロッドや純正ベースの強化ピストン、強化シリンダーブロックといったアイテムも製作済み。ノーマル+αのライトチューンから、1.6ℓクラスのパワーに迫るスペシャル仕様まで、自分の好みに適したステップアップメニューをじっくり選んでみてはいかがだろうか。



オリジナルの大径サクションパイプやシーケンシャルブローオフの他、強化ブロック&コンロッドが組み込まれた現在のデモカーのエンジン。ブースト1.2kg/cm時に120馬力を発生。驚くほど乗り易く、チューニングカーという過激さは皆無。

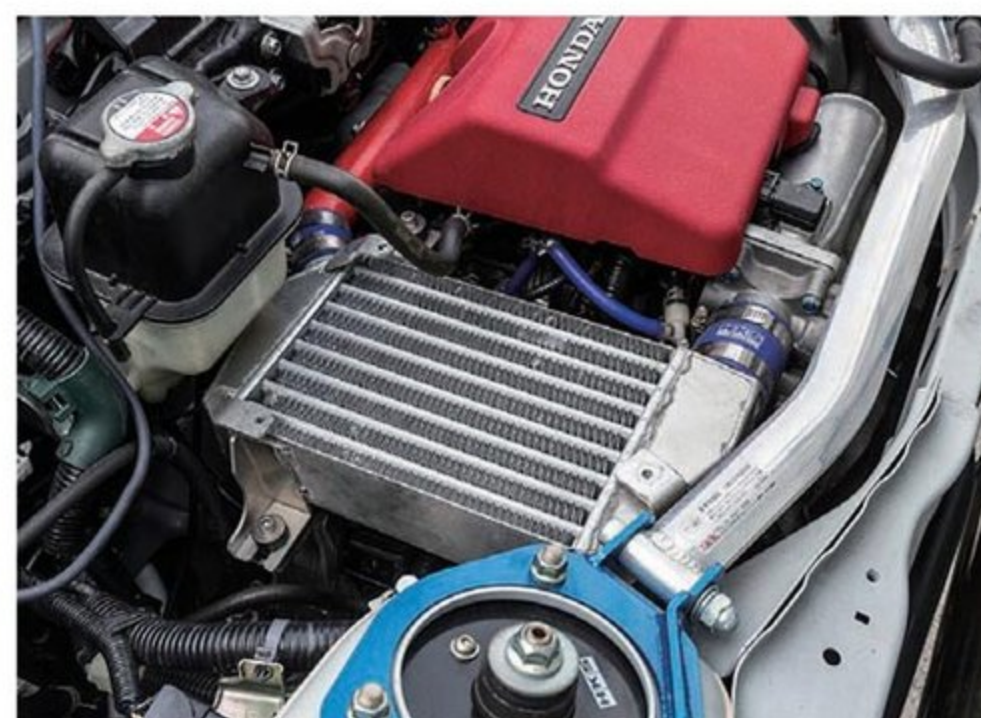
高年式車チューンの基本とも言えるフラッシュエディター。標準搭載されているメーカーデータからさらに一歩攻めたHKS九州オリジナルのバージョンRも人気。



先々、ハイブースト仕様へのグレードアップを視野に入れているなら、ぜひ揃えておきたいEVC。HKS九州ではフラッシュエディターとの併用を勧めている。



タービン交換チューンの第一歩として最適なHKSのGT100Rキット。強化燃料ポンプや付帯パーツ一式をパッケージ化。HKS九州サービスでは日帰り装着プランも受付中(要、予約)。



大型コアやアルミ製サイドタンクを採用。圧損を低減し、燃焼効率を高めるオリジナルの大容量インタークーラーも好評発売中。装着はボルトオンでOK。



オリジナルのアルミ製大容量サージタンク。樹脂製のノーマルに対し、重量的なアドバンテージは少ないが、効率面(もちろん、ルックス面でも)ではこちらが一歩上回る。



アメリカ、キャリロ社にオーダー製作を依頼したH断面コンロッド。剛性の高さに加え、スモールエンド部にオイルジェットを採用。高出力、高回転に対応している。



フリクションの低減を図るべく純正をベースに、フルフロー加工が施されたピストン(右)。とはいえ強化すれば良い、というワケではないのが最近の環境エンジンの難しさだという。



優れた排気効率に加え、マフラーエンドの開口部をバンパー中段とすることで、車体の薄さの演出にも一役買っているFOURテールマフラー。

マフラーは4本出しのオリジナル、「FOURテール」。足回りはHKSハイパーMAX。ボディサイドのストライプもスタイリッシュだ。

開口部を広く取ることで、より高い導風効果を狙ったインテークエアガイド。インタークーラー側と2個セットで2万9800円となっている。



扱い易さを損なうことなく
走りの楽しさを大幅にアップ



HKS九州サービス

福岡県北九州市小倉南区蛸田若園3-12-15

☎093-931-6910

営業時間: 9:00~18:00

定休日: 木曜日・第2水曜日

<http://hks-kyusyu.co.jp>

WITH CORPORATION Group

ウィズコーポレーショングループ

PHOTO: 金子信敏
REPORT: 石川大輔



S660の発売当初に導入して徐々にステップアップしてきた通勤快速スペック。市販パーツのみで構成されており、誰もが同じ仕様に仕上げることが可能。



純正バンパーに追加するカーボンのリップスポイラー(5万8000円)は、フロントまわりの接地性を向上させる効果が期待できる。赤いストライプを追加しているのもオシャレ。



左右にダクトを設けたスタイリッシュなカーボンネット(9万9000円)もオリジナル。雨水の浸入を避けるため製品にはあえてダクト穴は開けていない(別料金で穴開け加工に対応する)。同社のカーボンアイテムはクリア塗装済みとなり耐候性もばっちりだ。



エアインテークダクトはカーボン調シートを張り込んだ。本物そっくりの質感だ。ウィズインターナショナルの各店舗ではこうしたラッピング施工の相談も大歓迎。美しく仕上げてくれる。



純正アクティブスポイラーよりひと回り大きいサイズというリヤウイング(3万6000円)もカーボン仕様となっている。高速走行時のダウンフォースが増して、安定感のある走りを披露する。



元々油温が厳しいS660だけに、タービン交換車ではオイルクーラーの装着は必須ともいえそう。このデモカーではトラスト製をセットする。その横の青い棒はクスコのピッチングストッパー。シフトがスルスルと入るようになるが、車内に多少の振動が伝わってくる。サーキット向けとのこと。

HKS・GT100Rタービンやトラスト・インタークーラーによりパワフルに生まれ変わったエンジン。ECUセッティングはフラッシュエディターで行った。マイルドなパワー特性なので、街乗りメインでもタービン交換をするメリットは大きいという。ちなみにメッキ塗装仕上げのエンジンカバーもオリジナル。新品ベースの加工品でカラーはレッドとブルーを用意。

ミニコースも楽しめる通勤快速仕様はユーザーのお手本になる等身大スペック

GT100Rで街乗りもラク楽 初心者にも優しい車高調もセット

コクピット和光&大泉に加え、石神井、高島平、東京EDOGAWAと計5店舗のタイヤ館を展開しているウィズコーポレーショングループ。最近ではS660チューンにも力が入っており、オリジナルパーツも数多くラインアップしている。

その開発を行なっているのがこちらのデモカーで普段乗りもラクにこなせる通勤快速スペックながら、ミニサーキットでも楽しく遊べる。そんなオリジナルテイナ仕様に仕上げられている。車検にも対応する完全合法スペックとなっており、一般ユーザーにとって非常に参考になる1台といえる。

そんな注目のマシン詳細だが、グループMのラムエアシステムやビッグスロットル、フジツボのオゾンライズKなどで吸排気環境を整えたうえで投入されたのは、HKSのGT100Rタービンキットだ。

「タービン交換をしたことでトルクフルになりずいぶん乗りやすくなりました。信号待ちからのスタートでも出遅れることはありませんし、高速道路の合流もスムーズ。3000rpm位からブリストが掛かるので、街乗りでのストレスは一切ありませんね」と、タイヤ館石神井の薮崎さん。

ただし大幅に出力が向上するだけに熱量が増えるのは避けられない。特に吸気温度と油温は厳しい状態で、油温は120℃近くまで上昇していたという。そこでトラストのインタークーラー&オイルクーラーを追加。これにより油温は87℃位で安定するように



ホイールはポテンザRW006(F: 6.5J×15、R: 7J×16)で、これにポテンザRE-71R(F: 165/50R15、R: 205/45R16)を組み合わせる。ちなみにタイヤ館 石神井ではアライメント調整のデータも豊富。ツライチセッティングの相談にも乗ってくれる。



タイヤ館 石神井 藪崎さん

普段乗りもストレスなく使えて、たまにサーキット走行を楽しむ。そんなコンセプトで仕上げたこのS660は、限界が分かりやすく初心者の方でも安心して走れる味付けになっています。がむしゃらにタイムを狙うのではなく、安全に走ることを第一に考えた仕様ですね。

サーキットの連続走行も不安なくこなせるオリジナルのブレーキキット(36万6000円)。フロントはエンドレスのスーパーマイクロ6ライトキャリパーに280φの2ピースローターという組み合わせで、前後バランスを考慮し、リヤ用のカービングローター&パッドも同梱。高い制動力とコントロール性を両立する。純正ホイール対応なのうれしい。



エンドレスと共同で開発したというオリジナル車高調は、減衰力やバネレートを吟味したスペシャル仕様。ストロークを稼ぐのに有利なうえに、マイルドな特性となるツインチューブ式を採用したのが特徴だ。これにXコイルプラススプリングを組み合わせる。前後調整式のピロアッパーマウントを採用するのもウリ! 価格は29万8000円だ。



昨年7月に20周年を迎え、これまで以上に気軽に入店できるように店内をリニューアル。タイヤ&ホイール選びから足まわりセッティング、そしてエンジンチューンまでS660のことなら何でもござれの頼れるお店だ。



タイヤ館 石神井

東京都練馬区下石神井4-1-3

☎03-5372-1150

営業時間: 10:00~20:00

定休日: 無し

<https://www.taiyakan.co.jp/shop/shakujima/>

<http://www.cockpit-wako.com/>

なり、サーキットでも安心してアクセルを踏み込めるようになった。
大幅に引き上げられたパワーを受け止める足まわりは、ZEA Lベースのオリジナル車高調だ。こちらは2年半もの開発期間を経た入魂モデルで、ZEA L初となるツインチューン式ダンパーを採用しているのが特徴。これにより十分なストロークを確保して、街乗りでの快適性とスポーツ性能の両立を実現した。
ブレーキは純正ホイールにも収まるオリジナルキャリパーキットを投入。制動力とコントロール性を両立できるとあって、S660乗りにも好評を博している。
さらに、さりげなくドレスアップできるフロントリップスポイラーやリヤスポイラーを装備するなど、トータルチューンが施されたこのデモカー。こんなふうに見た目も中身も充実したマシンに仕上げてみたい。そう思わせてくれる完成度だ。

Car Garage amis

カーガレージアミス



リヤは倒立の単筒式で減衰力調整は20段階。アッパーマウントはピロで、スプリングのバネレートはフロント同様に3kg/mmとなる。

ストローク量 100mmを確保!

アミスが苦心のすえに産み出した車高調。フロントは複筒式で減衰力調整は16段階、バネレートは3kg/mmだ。アッパーマウントはピロでキャンバー調整も可能。196/45-16サイズのネオパAD06を基準にセットアップしている。

モデューロK4GP 車両にも提供した 軽量モデル

第2弾のマフラーも完成。第1弾はセンター2本出しだったが、今作はナンバープレート左右からテールエンドが突き出すタイプだ。このマフラーはクーリングボンネット同様にモデューロのK4GP車両への供給を前提に開発された軽量モデルとなる。



デモカーはティンのEDFC(室内から減衰力を自動調整できる電子パーツ)を移植してテスト中。この結果如何によっては製品版にも反映されるかも知れない。



開発テーマは「軽さと排気効率のバランス」。レイアウトはメイン50φ→50φ×2→テールエンド80φ2で、素材はオールステンレス。装着にはパネルの穴開け加工が必要となる。



専用設計のアームレストも用意。こちらはセンターコンソール+左右ドアの3点セットとなり、価格は2万5000円だ。ステッチの標準色はグレーで、その他のカラーにもオプション(+5000円)で対応する。



大反響の2DINインストールキット。特殊な加工が必要のため、これはアミスでの取り付けを前提としたメニューとなり、価格は施工料金+ナビ本体(AVIC-RZ33)込みで27万5000円となる。

圧巻のストローク量を誇る オリジナル車高調が完成!

S660のチューニングを進めていくうえで問題になってくるのがフロントのサスペンション。構造上ストローク量を確保するのがむずかしく、一般的な正立式の車高調で約65mm、バンプオーバーを入れることを考えるとタッチまで30〜40mmしかない。ここまで有効ストローク量が少ないと理想的な減衰特性を作りあげることがむずかしい。そのため、メーカーによってはアッパーマウントをかき上げてストローク量をかせぐ特殊な車高調を開発しているのだ。

この難問に、関西の実力派ショップであるカーガレージ・アミス(以下アミス)は1年をかけて挑んだ。そして導き出した回答が、シェルケースからバルブ形状までオリジナル製作したうえで、の倒立+複筒式ダンパーの採用だった。これにより、100mmという一般的な車高調の倍近いストローク量を持つ車高調を作り出すことに成功したのである。

「何度も何度も作り直して本当に大変でした。でも、やったかいいもありましたね。乗り心地が激変してノーマルよりもしなやかで快適な印象の足に仕上がっていますよ」とは、アミス松浦さん。

現在は開発最終段階で、フロント&リヤともに3kg/mmというレートのスプリングを組んでテスト中だ。

足まわりを煮詰めるいっぽうでアミス得意のエクステリアモディファイも同時並行。リリースはすこし先になるが、S660の動力性能を引き上げるあらたな高機能パーツをすでに完成させている。それが、クーリングボンネットとドライカーボンのハートップだ。

ボンネットは大型のセンターダクトと左右のアウトレットダクトで効率よくエアを排出する機能性のみならず、中央部分を純正よりも落とし込んで視覚的にロー&ワイドを演出。そしてドライカーボンハートップはクローズドサーキットを意識した超軽量モデルとなる。なお、クーリングボンネットはモデューロのK4GP車両へ供給され、実戦で高い評価を受けているということを実感として付け加えておこう。

このように、サスペンション、エクステリアと段階的にチューニングを進めているアミスだが、いよいよ本格的なターボチューンに乗り出す予定で、その核となるのがオリジナルターボキットの開発だ。

「コンロッドの限界を考えると過度のパワーアップは危険です。ECUチューンふくめて安全で確実に速くなるポン付けキットを作る予定ですのでご期待ください」という松浦さん。妥協をせず、飽くなき探究心でS660チューニングを進めるアミスには今後も注目だ。

ORIGINAL PARTS LIST

製品名	価格	発売時期
NEW デュアルマフラー	8万5000円	発売中
NEW オリジナル車高調	25万円(予価)	3月~4月予定
NEW クーリングボンネット(FRP)	9万8000円	発売中
NEW クーリングボンネット(ハーフカーボン)	10万8000円	発売中
NEW クーリングボンネット(カーボン)	11万8000円	発売中
NEW ドライカーボンハードトップ	20万円前後	6月予定
フロントリップ(カーボン)	4万5000円	発売中
フロントカナードセット(FRP)	4万円	発売中
サイドステップ(カーボン)	5万8000円	発売中
リヤウイング(カーボン)	13万円	発売中
センター出しマフラー(ステンレス)	7万5000円	発売中

超軽量
ハードトップも
スタンバイ!



APJ(パーツの輸入販売店)との共同開発で誕生したドライカーボンのハードトップ。単体重量は3kgと恐ろしいほど軽い。サーキットユーザーには必見のパーツと言えよう。

デモカーはステーをワンオフ製作しているが、製品版では純正ロールトップの取り付け金具を流用できるようにする予定だ。



純正のプレスラインを活かしつつ、センターを落としこむデザインとすることでツラ構えがよりシャープな印象へと激変している。

デモカーに装着されているクーリングボンネットはウエットカーボン製。製品版ではウエットカーボン、FRP、そしてFRPとウエットカーボンを組み合わせたハーフカーボンの3タイプをリリース予定。

本物への探究心が産み出した
”動く”足と高機能エアロパーツ群



カーガレージ・アミス
松浦さん

「いろいろなメーカーの足を試して最終的に辿り着いたのがオリジナルの車高調でした。ストローク量は乗り味に直結します。うちの足は高価な部類に属すると思いますが、それ以上の価値があると自負しています」。



カーガレージアミス
大阪府堺市中区田園578-2
☎072-230-1677
営業時間：11:00~21:00
定休日：火曜日
<http://www.cg-amis.com>



早いものでS660が登場して3年目が経とうとしている。そろそろはじめての車検を迎えるというユーザーもいるはずだ。お気に入りの愛車に長く乗り続けるために、そして快調をキープし続けるために、きっちり整備しておきたい所。そこで今回はホンダ車のスペシャリストであるホンダツインカムにお邪魔してS660メンテナンスのポイントを指南してもらったぞ!

PHOTO: 井上誠
REPORT: 石川大輔

3年目の日常メンテナンス

絶好調をキープしたいアナタのために
大切なチェックポイントを徹底指南



ホンダツインカム S660

まだまだ年式も新しいこともあり、どこかのブッシュが切れやすいとか、ガタが出やすい...といった車種ごとにありがちな弱点はまだ見当たらないという。ホンダ渾身のスポーツモデルだけに余裕を持った造りになっているようだ。オーナーにとってはうれしい限り!

CHECK 1

エンジンオイル



オイルの粘度でもエンジンのフィーリングが変わる。ホンダツインカムがイチ押しするのはレプソルのオイル。ホンダ車の高性能エンジンに合わせて、最適な特性になるよう調合されているそうだ。

ターボ車なのに容量が少ないのでエンジンオイルはマメに交換したい

S660のオイル規定量は2.4ℓ(オイルフィルター交換時は2.6ℓ)となっている。油温が上がりやすいターボ車なのにもかかわらず容量が少ないために劣化が早いので小まめに交換したい所だ。また粘度選びにも注意が必要。純正指定オイルはULTRA LEO(0W-20)かULTRA LTD(5W-30)となっておりターボ車としてはかなり柔らかめ。さすがにサーキットではきついし、パワーアップしている車両も同様だ。かといって硬すぎるオイルを入れると弊害も出てくる。そこでホンダツインカムで推奨しているのは0W-40あたり。サーキットでは全開状態が続くためにエンジンはもちろん、タービンのシャフト付近はかなりの高温に達する。そんな厳しい状況に晒されても性質変化が少ない高性能なオイルを使用したい。ホンダツインカムで扱うレプソルオイルはかなりのオススメだそうだ。

CHECK 3

エアフィルター

ブローバイの量が多いと エアフィルターが汚れる

チリやホコリを集塵する役目を担うエアフィルター。これが詰まるとスムーズな吸気の妨げになる。汚れているようなら交換してやりたい。吸気効率がアップするスポーツフィルターに変更してやるのも手だ。ところで意外にありがちというのが、エンジンオイルの規定量が少ないからとちょっと多めに入れてしまっ、ブローバイガスを噴いてしまうケース。エアクリーナーにブローバイガスが付着してフィルターが詰まってしまうのだ。身に覚えのあるひとは要チェック!

写真のフィルターくらいの汚れは問題ないというが、新品に替えるにこしたことはない。あと意外に忘れられがちだが、エアコンフィルターも定期的なリフレッシュが必要だ。



CHECK 2

ミッションオイル

機械式LSD入りか否かで選ぶべきオイル粘度は変わる

新車で購入してから1度もミッションオイルを交換していないなら、そろそろリフレッシュしておいたほうがいい。となると気になるオススメ銘柄&粘度だが、純正が1番だという。MT車ならウルトラMTF-III、AT車ならウルトラHMMFが指定銘柄となっている。ただし、機械式LSDを組み込んでいるとなると話は別。ミッションとデフを一体化したトランスアクスル車だけに、オイルが柔らかすぎるとチャタリングが起きてプレートを叩いてしまい、やがては破損に繋がる。ホンダツインカムでは75W-90のミッションオイルを注入している。硬いオイルだけに、冬の寒い時期はエンジン始動直後のシフトの入りが悪くなってしまうが、LSDを保護するためにそこは我慢が必要とのこと。



オイル量はMT車が1.3ℓで、AT車が2.3ℓ(いずれも交換時)となっている。シフトの入りに渋さを感じるようなら、まずはミッションオイルを交換してみよう。

CHECK 4

タイヤやLSDの高性能化でクラッチへの負担が増加する

純正ネオバを採用するS660。さらにパワーを上げたり機械式LSDを入れると、そのしわ寄せがいくのがクラッチだ。交換目安は半クラの頻度や扱い方により異なるので一概にはいえないが、走行距離が10万km近くになるなら、そろそろ交換時期と考えたほうがいいだろう。ホンダツインカムでは圧着力を15%アップした強化クラッチを用意。こちらはディスクのファイバー含有量を増やしたうえでカバーも強化したもの。ノーマルはクラッチが軽すぎてミートポイントがわかりづらいという声もあるが、こちらは適度な反力があるので逆に扱いやすいそうだ。当然、ディスクも滑りにくいうえにジャダーが出ることもない。メンテナンスついでの強化にぴったりだ。

クラッチライン上に設けられる作動遅延装置も、リニアなクラッチ操作をスポイルしている原因のひとつ。これをキャンセルすることで切れる/繋がるポイントがわかりやすくなり、逆にクラッチに優しいペダル操作ができるようになる。ホンダツインカムでは、そのためのクラッチダンパーキャンセル器を用意する。



クラッチ

CHECK 6

洗車

ドア枠にある水路が詰まると 雨漏りの原因になることも!

オープンモデルの悩みのひとつとして多いのが雨漏り。S660も例外ではなく、ドア開口部(ウェザーストリップ)にある排水経路に枯れ葉や泥が詰まってしまう、溢れ出した雨水が車内に浸入してくるケースがある。洗車をする際はしっかりと溝のなかの汚れまで落してやろう。またロールトップは収納したり広げたりを繰り返しているうちに幌が波打って、高速走行中にすき間から走行風が入り込んでくることもある。ロールトップという構造上それもやむを得ないところだが、気になるひとは思い切ってハードトップに交換するのも手だ。



CHECK 5

冷却水

せっかく交換するのならスポーツクーラントで!

エンジンが後ろにあるのにラジエターは前にあるため、冷却水路が長いS660。だからといってキャビテーション(気泡)が発生しうわけではないが、3年目を迎えたいま、長く乗り続けることを考えるとそろそろ冷却水も交換しておきたい頃合いだ。なにせ冷却水が劣化するとエンジン内や水路の腐食や劣化に繋がるし、オーバーヒートの原因にもなる。熱交換率が高かったり、消泡性に優れているなどスポーツクーラントも色々だが、いずれにせよ水温の安定化に繋がるメリットは大きい。ガンガン走るひとならなおさらだ。ただし、交換サイクルが短かったり寒冷地での使用に向かないタイプもあるので、プロショップに相談するのが1番。もちろんホンダツインカムでもオリジナルのスポーツクーラントを取り扱っているぞ。



ハイプレッシャータイプのラジエターキャップに交換すれば、沸点を引き上げることができる。

CHECK 8

プラグ

プラグの番手を上げて それで安心するのは禁物

ブーストアップやECUチューンをするとなーマルとは燃焼状態が変わる。プラグの番手を上げるのが一般的だが、1度交換したらあとはメンテナンスフリーというわけではない。街乗りオンリーのひととサーキットに頻繁にいくひとでは、焼け具合や電極の摩耗のしかたは異なる。プラグが劣化することでエンジン本来の調子が出ていないケースもあるのだ。プラグの番手を上げたことで安心してしまい、まったく点検しないユーザーも意外に多いという。定期的にチェックすることを心掛けたい。



イグニッションコイルがバンクするという事例は聞かないが、エンジンルームに熱が溜まりやすいクルマだけに、距離が伸びたり年式が古くなってくるとそうしたトラブルが出てくる可能性はある。

CHECK 7

ヘッドライト

発熱量の高いバルブを入れるとカバーが曇ったりする原因に...



まだまだ新しいS660だけに、経年劣化でヘッドライトが色褪せている車両は見かけないが、発熱量の高いハイワットテージバルブを入れるとプラスチックのカバーが変形したり、くすむ原因になりがちなので要注意。ホンダ車はリフレクターのメッキもそれほど耐久性が高くない傾向がある。バルブ交換をするなら、そのあたりまで考慮して慎重に選びたい。

番外編 電気系のトラブル事例もあり ただし解決策は見当たらない



S660では電気絡みのマイナートラブルがチラホラ報告されている。停車している状態なのにスピードメーターが2~3km/hを表示したり、エンジンが掛かりにくかったりする症状だ。ただし、1度走りだせば何の問題もなく普通に走ってしまうだけに、その症状に気が付いていないオーナーもいるとか。やっかいなのはそれらの原因が不明なこと。摩訶不思議なS660のあるあるトラブル事例なのである。



今や世界が注目するカスタムブランド「リバティーウォーク」。その国産を中心としたエントリーブランドとして設立したlb★ネーションから登場したボディキットがこのSSX-660 Rだ。その特徴は見ての通り、新型NSXにインスパイアされ、それをモチーフに造形された前後バンパーデザインの存在。その仕上がりも“無理やり似せました”程度のクオリティではなく、リバティーウォークならではのこだわりが詰め込まれているのだ。

バンパーはNSXの持っている特徴的な部分を踏まえつつS660のボディサイズに合わせてスケール感をアジャスト。奥行きのあるデザインを優先するため、軽規格にこだわらず10センチ程度延長されているのは見どころのひとつといえるだろう。これによって既存のS660用エアロパーツにはない立体感を実現し、よりNSXのイメージに近づけることに繋がっているのである。「せっかくのデザインをサイズだけにこだわると表現したいものを

押し殺すことになってしまいます。そのためあえて軽規格を超えるバンパーを採用しています。もともと、オーバーフェンダーを付けてしまえばボディサイズは軽規格に収まりませんけどね」と語るのはデザインを担当した河村氏。

バンパーデザインだけでなく、リバティーウォークの代名詞ともいえるワークスフェンダーもラインアップされる。特にフロントセクションはフロントフードの切り欠きもある影響で、デザイン決めには多くの時間を費やしたとか。その甲斐あって純正ダクトのデザインを活かした3分割タイプが完成。ワークスフェンダーの有無で大幅なイメージチェンジを可能にしているのだ。

また、リヤウイングはスワンネックタイプのGTウイングのほか、コンパクトなダックテールもラインアップ。これらはエアロキットとしての販売はもちろん、エアサスやインテリアの張り替え、ブーストアップやリミッターカットといったカスタムコンプリートオーダーにも対応しているため、すでにオーナーの人はもちろんこれからS660を手に入れてチューニングを始めたいという人なら注目しない手はない!



ホンダ最高峰のスタイリングをトレースする
比類なき完成度のS660スタイリング完成!

lb★nation SSX-660R

PHOTO：水川尚由
REPORT：渡辺大輔

© エルビーホールディングス ☎0561-51-5252 <http://libertywalk.co.jp>

大きくわけるとワイドボディとナローボディの2タイプがラインアップされるSSX-660R。それぞれにGTウイングとダックテールが用意されるスタイリングは好みがわかれるところでもある。そんな2種類4パターンのスタイリングをさっそくチェックしてみよう。

lb★nation
SSX-660R

オーバーフェンダーレスの シンプルボディ



lb★nation

SSX-660R Ver.2 complete kit

価格：37万8000円

ダクトの造形はNSXのデザインに合わせるだけでなく、通常では再現しきれない奥行き感を持たせているのが特徴。イメージを実現するためにサイズに捉われない設計は、カスタマイズのプロ、リパティワークだからこそのこだわり。



サイドはステップにアンダースポILERを組み合わせた2段構成。後端に付属するフィンがスポーティさを強調するアクセントとしても効果的。オーバーフェンダーなしでも十分にスタイリッシュなフォルムを作り上げる。



リアバンパーはセンターと左右にエアアウトレットを設けたNSX風デザインを採用。ガーニッシュ部分にペイントを施すことで、いっそうNSXのスタイリングに近づけられている。



リアフードやマフラーはHKS製のパーツを、シートはブリッドのフルバケットを装着。カスタムコンプリートとしてオーダーする場合は、吸排気やブーストアップなどのチューニングメニューにも応じてくれる。



2パターンのリアウイングのうち、バージョン2のダックテールを装着。オーバーフェンダーレスのシンプルなボディと合わせることで、よりNSXの純正風フォルムをスポーティにまとめた雰囲気を楽しめる。

PRICE LIST

LBフロントバンパー	12万4000円
LBサイドスカート	8万1000円
LBリアバンパー	11万8800円
LBリアウイングVer.1	10万8000円
LBリアウイングVer.2	5万4000円
LBフロントディフューザー(オプション)	3万7800円
LBカーボンミラーカバー(上側)	2万1600円
LBカーボンミラーカバー(下側)	2万1600円
LBエアサスペンション	61万5492円
LB車高調	14万184円
LBホイールセット	43万2000円

lb★nation

SSX-660R Ver.1 complete kit [オーバーフェンダーなし]

価格：43万2000円



バージョン1コンプリートキットにはスワンネックタイプのGTウイングがセットされる。幅はもちろん翼端板の形状などは車検にも対応するように設計されているため、気軽に選択できるのも特徴だ。



LBワークスを彷彿するマッシブボディ



lb★nation

SSX-660R Ver.1 complete kit

[オーバーフェンダーあり]

価格：60万4800円



躍動感のあるリアオーバーフェンダーはLBワークスのボディキットに通じる造形美。フロントライン製のオリジナルホイールは、NSXのディスクデザインをモチーフに、オリジナルデザインとした鍛造モデル。オーバーフェンダーにフィットするサイズバリエーションも魅力的なアイテム。



フロントのオーバーフェンダーはバンパー、フロントフード、フェンダーの3分割式。特にボンネットの開閉やプレスラインの入り方などが通常の車とは違うため、独特なフォルムを作り上げているのも特徴だ。



フロントにはオプション設定されるディフューザーをプラス。バンパー自体はオーバーフェンダーレス仕様と共通ながら、3ピース構造のフェンダーキットが装着されることで、より立体的なボディラインを作り上げている。



リアバンパーもNSX純正の造形をモチーフにデザインを行う。S660純正のリフレクターはデザインの邪魔にならないように配置するなど、法令に合わせながらもスタイリングへの妥協を排除している。

オーバーフェンダーの迫力フォルムを引き締めながらスポーティさをプラスするGTウイングは、リバティーワークが誇るスーパーカーカスタムに通じるフォルム作りをサポートしている。



サイドステップはオーバーフェンダーレスタイプと同様ながら、オーバーフェンダーとのフィッティングも完璧。

lb★nation

SSX-660R Ver.2 complete kit

[オーバーフェンダーあり]

価格：55万800円



オーバーフェンダーとダックテールを組み合わせたスタイリングは、ストリートマシンらしい軽快なイメージを作り上げる。好みに応じたリアビューの選択が楽しめるバリエーションも嬉しいポイント。



オーバーフェンダーを際立たせるシャコタンを実用的に楽しむならエアサスが必須。ボディキットとともにスペースが限られたS660に合わせたエアサスキットもラインアップされている。

ブリッドなどスポーツシートへの交換だけでなく、インテリアカスタムは張り替えによるオリジナルコーディネートも可能。内外装隅々まで理想を形にできるのもカスタムコンプリートの強み。



素材を巧みに料理する 高度なセンスに注目

作り手のセンスが求められるエアロパーツの世界。ミリ単位のラインの違いが、素材のよさを引き出せるか？否か？を大きく左右する。しかも限られた枠内でデザインすることが求められる軽スポーツは、なおさらそのハードルが高まるという。果たしてガレージ・ベリーが手掛けたS660用エアロはどうだろう。

まずは写真をご覧ください。S660が持つ先進的なデザインを尊重しつつ、さらにスポーティに仕上げたその手腕は、まさにお見事というほかない。さりげなく個性を主張したいオトナなS660乗りにもピッタリときそうなデザインだ。

というわけで気になるその細部。まずはフロントバンパーからチェックしていこう。グリルを一体化したフルバンパーとなるこちらのエアロは、立体的なダクトを設けたアグレッシブなデザインにも関わらず、あたかもオリジナルであるかのようなナチュラルな装着感を併せ持つ。

それだけで機能性まで配慮した設計となっており、グリルやダクトから取り入れたフレッシュエアはラジエターへと導かれる。さらにカーボンリッブスポイラーは、効果的にダウンフォースを生み出す形状に。そう、あくまで性能ありきのエアロデバイスのみをプロデュースしているのもガレージ・ベリーのこだわりなのだ。

またボディサイドに目を移すと、サイドステップやサイドダクトカバーが目に入る。いずれも純正のボディラインに違和感なくマッチするデザイン。適度なポリウム感を持たせる

PHOTO: 堤 隆一
REPORT: 石川 大輔

GARAGE VARY



INFORMATION

ガレージ・ベリー
☎048-469-1708
<http://vary.co.jp/>



グリル一体型のフルバンパーで精悍な顔つきに。こちらは走行風を積極的に取り込めるデザインとなっておりラジエターの冷却にも貢献する。ちなみにリヤエンジンのS660ではフロントがリフトしやすいため、車体前方のダウンフォースを高めることが肝心。競技用となるが専用のリッブスポイラーまで装備すれば走行安定性はさらに高まる。



装着ホイールはTWSモータースポーツT66-Fで、サイズはフロント=6J×15+48、リヤ=7J×16+45をチョイスする。



純正ロールトップ用の骨組みに貼り付けて使用するハードトップも人気。純正はだんだん幌が波打ってきてすき間から走行風が入ってくるケースもあるが、そうした際の対策にもなる。強度面にも配慮し十分な厚みを持たせているので安心して使用できる。両面カーボン、片側カーボン、FRPと3タイプを用意する。またインタークーラに繋がるサイドダクトにセットして冷却効率を高めるサイドベンチレーターも設定。



近日発売予定というニューアイテムがこちら。S660のインパネまわりにピッタリとフィットする専用3連メーターパネルは、運転席からの視認性はもちろん、ウインド越しに見たときのビジュアルにまでこだわった入魂の作。60φメーターを3つインストールできる。

アグレッシブな造形ながら あくまで自然 機能性にこだわった エアロで身を包む！



純正フォルムの延長線上のデザインを意識しています

ガレージ・ベリー 安藤さん

「スタイリッシュなデザインを追い求めて、細部の造形までトコトンこだわりました。自由度が少ないKカーなので、まとめあげるのにはかなり苦労しましたね。そんな甲斐もあった、立体感のあるフォルムに仕上がったと自負しています。このフルバンパーのほかにリップスポイラーなども設定しています。興味がある方はぜひHPもご覧いただけるとうれしいです。」

ことでローフォルムを際立たせる。さらに大胆に開口部を設けたリヤディフューザーは、エンジンルームの熱気を抜く効果も期待できる。専用の2本出しマフラーまでセットすれば、リヤビューの存在感がいっそう高まること間違いなしだ。

そのほかハードトップやリアスポイラー、エンジンカバーなどS660用パーツを積極的に展開中のガレージ・ベリー。ビジュアルと視認性にこだわったメーターフードも近日発売予定というから、その動向にはますます目が離せないそうだ。



小振りなサイズながら侮れないダウンフォースを発生するリアスポイラーは抜群の一体感をみせる。こちらもカーボンとFRPをラインアップ。



雨水の浸入からエンジンを守るためのフードカバー。カーボン仕上げでエンジンルームのドレスアップにも最適だ。クオリティの高い仕上がりに注目したい。



S660用パーツの開発に力が入るガレージ・ベリー。デザインから製作まで一貫して自社で行っており、クオリティの高さにも定評があり。サーキット走行にも十分耐えうる強度を確保しており、安心して使用できる。

ITEM LIST

	素材	価格
フロントバンパー	FRP	¥70,000
上記バンパー用リップスポイラー (車検非対応)	FRP	¥23,000
	カーボン	¥35,000
ハードトップ	FRP	¥60,000
	カーボン+FRP	¥120,000
	カーボン	¥180,000
サイドステップ	FRP	¥32,000
ハードトップ用サイドカバー	ウレタン	¥15,000
リアスポイラー	FRP	¥30,000
	カーボン	¥50,000
サイドベンチレーター	FRP	¥10,000
	カーボン	¥22,000
サイドダクトカバー	カーボン	¥32,000
リアディフューザー	FRP	¥50,000
マフラーパネル	FRP	¥18,000
マフラー	—	¥82,000
エンジンフードカバー	カーボン	¥35,000

※ ハードトップは本体のみの価格。取り付けには別途純正パーツが必要。
※ サイドベンチレーターはエアクリ側用とインタークーラ側用を設定。

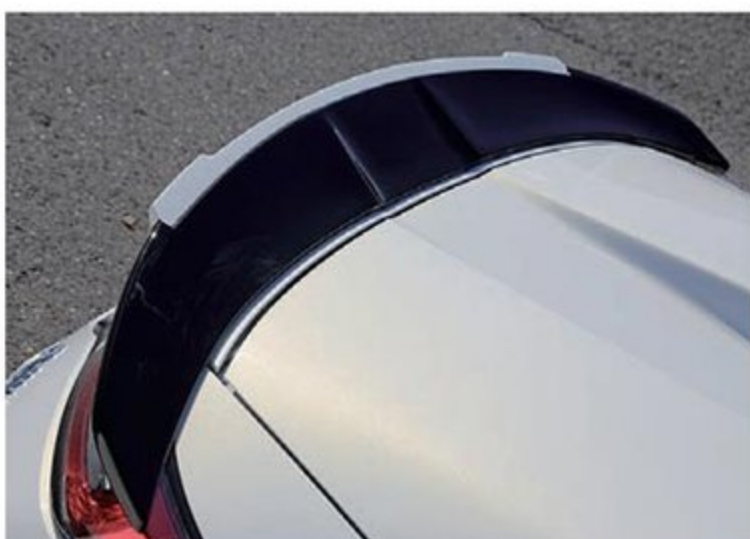


純正リヤバンパー下部に装着するリヤディフューザー。その両脇には大きな開口部が設けられており、パラシュート効果の抑制やエンジンルームの放熱が期待できる。専用マフラー&パネルまでセットすれば、なおさら完成度の高いフォルムに仕上がる。

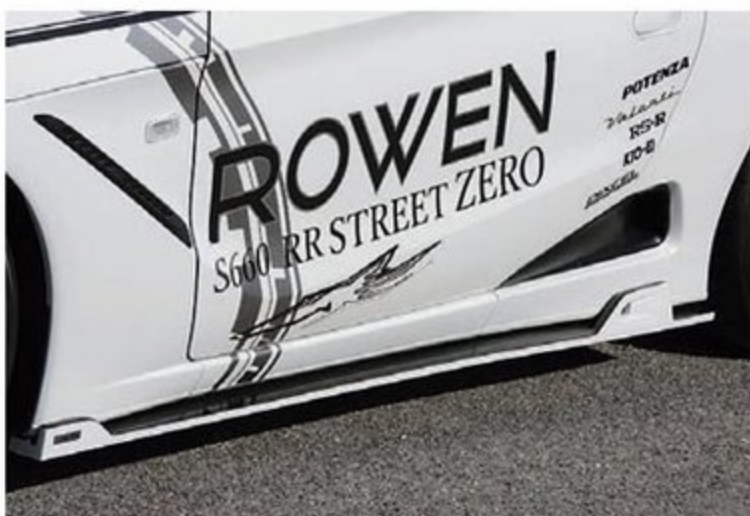


ローフォルムを際立たせるサイドステップはシンプルな造形を採用した。またワンポイントのドレスアップにも最適なのがカーボン仕上げのサイドダクトカバー。より多くの吸入空気を取り込めるようになる。

スポーティ性能を高めるエアロメイクで求めたのはROWENらしさを貫く個性



トランクスポイラーは小ぶりなサイズながらも空気の流れを意識した空力デザインを採用。見た目だけでなく実際に性能が体感できるエアロパーツというコンセプトをしっかりと実現しているアイテムのひとつだ。



翼端板デザインを採用することでスポーツライクな印象を強めるサイドステップは、フロントと同様に面ごとに塗りわけを行い、視覚的に立体感を演出している。



フロントセクションには純正バンパーにフィットするリップスポイラーを用意。S660のキャラクターを崩さずに、ROWENらしいスポーティさを強調するデザインは、軽自動車規格にしっかりと収めつつもボリューム感をアップしてくれる。



ROWEN
工藤さん

「S660用エアロパーツは比較的にSXをモチーフにしたものが多いですね。その点でも差別化を図るため、あえてS660のキャラクターも重要視しながらROWEN流のデザインにこだわって設計しています。さらにマフラーはデザインを含めて自信作なので、その性能はきっと満足してもらえるはずですよ」

美しさと機能を両立した
ニューアイテムが登場！

デビューから3年が経過し、ようやく各社からエアロパーツが出揃ってきたS660。そんな中、これまで沈黙を保ち続けていたROWENから待望のボディキットがデビューを果たした。構想2年という長い時間をかけて作り上げたデザインは、自らのアイデンティティを強烈に示すレーシンググラフィック。ファッションとしてのエアロパーツとしてだけでなく、体感できる機能パーツという側面を強調するのは、ROWENらしいこだわりなのだ。

パーツ構成に関しては至ってシンプル。純正バンパーにフィットするスポイラーは、デザインアクセントをきわ立たせつつも空力を考慮したスタイリング。塗りわけを行うことでより立体感を演出しているのは、軽自動車の規格に合わせた





PHOTO: 水川尚由
REPORT: 渡辺大輔

ROWEN S660 PREMIUM Edition



がらもボリューム感を持たせる秘策でもある。フロントからボトムラインをつなげるサイドステップは、翼端板をデザインに取り入れることでスピード感を演出。スポーティな個性を演出するリアディフューザーと合わせて、ROWENの考えるS660像を具現化するキーポイントといえるだろう。

エアロパーツのラインアップに加え、注目はオリジナルマフラー「プレミアム01S」の存在。個性的なセンター3本出しのレイアウトは、同社が手がけるスポーツ用マフラーから思想を受け継ぐ直系デザイン。左右にセパレートした縦型サイレンサーなど、スペース効率や性能にまでこだわった、本格チューニングアイテムといえるのだ。もちろん交換用マフラー事前認証も取得しているので車検にも対応する安心設計。デザイン、サウンド、パフォーマンスと3拍子揃う、上質な大人に向けた究極の1本なのである。

同社が手がけるスポーツ向けマフラーの開発コンセプトを受け継ぎ、最高品質のデザインと設計が施されたプレミアム01Sマフラーは、エアロに並ぶ注目アイテム。効率的な排気特性はノーマルエンジンはもちろん、タービン交換などチューンドエンジンにも対応する優れたもの。

PRICE LIST

フロントスポイラー	4万8000円(素地) / 6万2000円(塗装済み) / 7万2000円(塗りわけ済)
サイドステップ	5万4000円(素地) / 7万9000円(塗装済み) / 8万9000円(塗りわけ済)
リアディフューザー	5万8000円(素地) / 7万4000円(塗装済み) / 8万4000円(塗りわけ済)
トランクスポイラー	3万5000円(素地) / 4万5000円(塗装済み) / 5万5000円(塗りわけ済)
プレミアム01Sマフラー	17万9000円 / 19万6000円(チタンカラーテール)



リアセクションはウイングとディフューザーを配置することで大きくその印象をアップデイト。特にディフューザーは左右分割構造を採用しROWENらしい個性を主張。アグレッシブなレーシングフォルムを作り上げることができる。



NOBLESSE

最新機器を駆使して
優れた精度を実現する

ノブレッセを率いる窪田さんによると、エアロを作るときに1番に考えているのはフィットイング。これはもともと趣味でドレスアップをやっていた窪田氏だからこそこのこだわりで、ユーザーは自分の限られた予算のなかでエアロを購入し装着するわけだが、自身がフィットイングの悪いパーツにはどうしても納得ができなかった。そういった想いが今のエアロ作りにつながっているそう。

そんなノブレッセだけに自社のデザイン工房内に高精度な定盤や3次元測定機などの高価な最新機器を完備。これらを駆使して自動車メーカー出身のモデラーが新車をデザインする際と同様に、高精度なクレイモデルの製作を行っているこだわりのメーカーなのだ。

この手法は一般的な後付けエアロパーツの製作に比べて大幅にコストが掛かってしまうが、高品質なエアロパーツ作りをモットーとするノブレッセでは迷うことなく採用。高品質なエアロパーツの製作に大きく役立っているということ。

特にこれらの装置は純正バンパーに貼り付けるタイプのフロントリップスポイラーやリアハーフエアロ、フォグダクトフレームなどのABS製パーツの製作にバツグンの効果を発揮している。具体的には純正バンパーの形状や寸法を高精度に計測し、それをコンピュータに入力してフィットイングや面のつなぎなどを確認しているそう。



バンパーと純正グリルの脱着をすることなく取り付けできるタイプのフロントグリル。1万5000円(未塗装/ツートン塗装済は2万3000円)。

イド、リア、ウイング、そしてフォグのダクト。どれも手軽に装着できるもので、デザイン性にも優れた仕上がりを見せる。フロントリップは確実にダウンフォースを獲得できるようなデザインとなっており、高速走行時に威力を発揮。スパルタンな雰囲気を出し、走りやウイングは角度調整式となっており、走るシチュエーションに合わせてダウンフォース量を調整することも可能となっているのだ。

フロントグリルも純正バンパーやグリルを脱着することなく、純正グリルの上から貼るだけで取り付けることができる簡単さが嬉しいところ。さらにブラック塗装を施すことでスパルタンなイメージを演出しているとともに、オプションで販売されているレッドラインテープでアクセントを入れることで全体的に引き締まったスタイルにまとめあげられている。

エアロの他では、センター2本出しマフラーもオリジナル。パイプはステンレス製で、テールはドライカーボンを使用。タイコ内部はストリート構造と



リアダクト周辺まで被るスタイリッシュなサイドステップ。5万2000円(未塗装/ブラック塗装済は6万5000円)。

ノブレッセのエアロはルックスだけでなく、サーキットでの全開走行にも耐えることができる強度を誇っている。性能にも一切の妥協を許さないのだ。



オプションで5連LEDや5連反射シートの取り付けも可能なフォグダクトフレーム。5連穴有タイプと穴無タイプがある。2万4000円(未塗装/ブラックorガンメタ塗装済は3万2000円)。



純正バンパーにそのまま装着できるフロントリップスポイラー。エアロ側面は純正穴を使ってボルトナットで固定する安心設計。価格は3万8000円(未塗装/ブラック塗装済は4万8000円)。

高品質かつ美しいエアロパーツ コンプリートカー販売も大好評!



可変式リアウィングは7万6000円(FRP製/未塗装)から14万円(カーボン製/塗装済)まで計6タイプが用意されている。



純正バンパーの上から貼付け装着タイプのリアハーブバンパー。4万円(未塗装/ブラック塗装済は5万2000円)。

エアロ3点SETは13万円(未塗装/ブラック塗装済は16万5000円)。エアロに入ったオプションのレッドラインテープはフロント部・サイド部ともに各2000円(1.5m)。



ノブレッセ代表
窪田一郎さん

「S660はお気に入りの1台。単にルックスだけでなく、走りも思い切り楽しめるよう各部の強度などもしっかり確保されていますのでサーキットでも安心して使って頂けようになっています。各パーツが装着済となっているコンプリートカー販売も大好評となっていますので興味のある方はお問い合わせ下さい」



マフラーはエアロの有無や素材などによって多数のラインアップを誇っている。価格は9万円からとなっているようだ。

なっており、チューニングエンジンにも余裕で対応できる。
エアロのデザインはそれぞれに好みがあるので万人受けというものは難しいが、これまでのエアロ作りの経験を生かしてシンプルかつシャープなデ

ザインを作り出した今回のS660は自分でも傑作だと思うという窪田さん。その証拠に各パーツは多くの反響を得ているようだ。
さらに、これらのオリジナルパーツが組み込まれたS660が北は北海道、南は九州までのス

詳しい取り扱い店舗の情報などはノブレッセのホームページに掲載されているので、興味のあるひとはぜひそちらもチェックしてみてください。

北海道、南は九州までのスーパーオートバックスやオートバックスにてコンプリートカーとして販売もされているのも見逃すことができないポイント。全身をノブレッセの魅力で包んだコンプリートカーは、S660オーナーから羨望のまなざしで見られること間違いないだろう。

愛車のプチイメチェンにも最適！ 手軽に楽しめるドレスアップパーツ

高品質なアイテムを リーズナブルに楽しむ

発売から3年が経とうとしているS660。これまでノーマルで乗り続けてきたオーナーも、そろそろ自分らしいエッセンスを加えてみたいと思うような頃合いであろう。

そこで注目したいのが、マックスコーポレーションが手掛けるドレスアップアイテムだ。そのラインナップはドアミラーカバーやフューエルリッドカバー、バンパーグリルガーニッシュまで多岐に渡る。

これらは1万円台で購入できる手軽なアイテムが中心。1番高価なリアボンネットカバーでさえ3万2000円というプライスである。しかも取り付けは両面テープで貼り付けるだけという手軽さなので、メカ音痴なひとやDIY経験がない初心者でも



フロントグリルモールカバー(上)

価格：1万5000円

バンパーグリルガーニッシュ(下)

価格：1万5000円

フロントフェイスの存在感をアピールできるのがこの2アイテム。デモカーはフロントグリルモールカバーにチリレッド、バンパーグリルガーニッシュにリアルカーボン柄をセットしている。いずれもチリレッド／リアルカーボンを設定しており、好みに応じて選べるのも魅力。



ドアミラーカバー・ロアカバーセット アッパーカバーセット

価格：各1万5000円(2個セット)

さりげないドレスアップにも最適なドアミラーカバーは、ロアカバー、アッパーカバーセットともに、リアルカーボンとチリレッドを設定する。ハーフタイプなので、上側か下側の片方だけセットしてもいいし、上下ともに装着してガラリと色変えるのもアリ。自在にコーディネートできる。



ドアハンドルカバー

価格：9000円(左右セット)

ドアハンドルのキズ予防にもなるこちらのアイテムは、なんと1万円を切るロープライス。ドレスアップの第一歩にも最適だ。左右セットでリアルカーボン柄のみを設定する。



純正パーツに貼り付けても違和感なく見えるように素材の厚さにもこだわった。透明のアクリル素材の裏からカーボン調やチリレッドの特殊印刷が施されており、色や模様が剥げにくいのもウリだ。しっかり固定できる両面テープ付き。



フューエルリッドカバー

価格：7000円

ガソリン給油口のフタの上に貼り付けるだけの手軽さ。さりげないワンポイントカスタムにも最適なフューエルリッドカバーはリアルカーボン柄を用意しているのだ。

部品を取り外す
必要がないので
誰にでも気軽に
装着できます



サイドエアダクトカバー

価格：1万8000円

ボディサイドにアクセントをプラスできるのがサイドエアダクトカバー。小振りなアイテムながらイメチェン効果は大きい。リアルカーボン柄とチリレッドを用意する。



リアグリル モールカバー

価格：1万2000円

リアグリルのモール部分をチリレッド／リアルカーボン柄にアレンジすることで、リアビューがいっそうスポーティに仕上がる。自分好みにコーディネートしたい。



マックスコーポレーション 鈴木さん

「純正部品の上から両面テープで貼り付けるだけ。パーツを外す作業がないので工具は一切必要ありません。こうしたアイテムを展開しているのは、誰にでも気軽にドレスアップを楽しんでもらいたいから。初心者向けだからこそフィッティングにもこだわりました。当社のHPからご購入いただけますので、ぜひチェックしてみてくださいね」

純正オプションに匹敵する 高品質なアイテムを提供!

設計から開発、そして生産や販売に至るまで、すべてを自社内で行なうことでコストを抑えつつ、高品質なアイテムを



提供してきたマックスコーポレーション。真空成型機や5軸マシニングセンターなどの最新設備が整っているのも高いクオリティをキープできる秘密。その質感の高さは純正オプションなどと比べても遜色がないほどで“後付け感”が一切ないのもうれしい。



リアボンネットカバー
価格：3万2000円



新たにリリースされたリアボンネットカバーはリアルカーボン柄のみを用意。これを装着すると幌からトランクまでのラインに一体感が生まれ、クーペっぽいスタイルを演出できる。取り付けはリアボンネットフードに被せて両面テープで固定するだけでOK。エンジン熱による歪みが出ないかを確認すべく走行テストを繰り返したというぞ。



スモークハイマウントストップランプカバー
価格：9000円

ハイマウントストップランプをスモーク風にアレンジできる。衝撃にも強いアクリル製となっており、安心して装着することが可能だ。取り付けは純正ランプの上から被せるだけのお手軽さ!

肩ひじを張らずにドレスアップを楽しめる。
ともあれ、あまりにリーズナブルなだけに「質感がイマイチなのでは？」などと勘ぐりたくなるのも事実。実際、ネット通販やオークションで流通しているこの手のアイテムは見た目がチープだったり、フィッティングがイマイチな粗悪品も存在する。
しかしマックスコーポレーションのアイテムならそんな心配はご無用。なにしろ高いクオリティを維持し続けるために、設計から製造、そして販売に至るまで、すべての工程を自社内で手掛けるほどのこだわりよう。設備の整った国内工場で生産し、徹底した品質管理を行なうことで、高いクオリティを維持しているのだ。
ちなみにインターネットでの通信販売を基本としているのも、中間コストを抑えることで、エンドユーザーに少しでもリーズナブルに製品を届けたいという思いがあるから。だからこそユーザーは気軽に購入できるし、安心して取り付けられるというわけ。
デモカーのようにチリレッドをアクセントに加えてスポーティに魅せるのもオシャレだし、リアルカーボン柄を取り入れてシックにまとめあげるのも渋い。組み合わせ次第で多彩なスタイルが楽しめるのもうれしいポイント。ぜひお試しあれ!

PHOTO：井上 誠
REPORT：石川大輔

MACS CORPORATION



◆INFORMATION

マックスコーポレーション
埼玉県北葛飾郡松伏町上赤岩1019
☎048-992-1666
<http://www.macs-corp.co.jp>

RAYS

問い合わせ：レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

PHOTO：清水良太郎

VOLK RACING TE37 SONIC

高性能で足もとを彩る

The Recommend WHEELS

名作の系譜に 新たな主義

1996年に登場して以来、サーキットユースはもとより、数多くのチューニングフリークに愛され続けている不朽の名作。TE37はレイズで培われてきたノウハウと最新技術の恩恵を常に受け続けているスポーツホイールの最高峰に位置し続ける存在なのだ。

ここで紹介する『TE37 SONIC(ソニック)』もまた、TE37の系譜を受け継いだ人気モデルで、その最大の特徴は4H専用設計が与えられたことだろう。

その専用設計の最たるポイントというのは、センターサークルを従来のTE37よりも小径化。さらにスポークのワイド化に加え、設置部をリム側に引き上げたこと。これにより、より高い剛性を確保し、従来のTE37を上まわる性能を与えることに成功。また、最新の解析技術を駆使し、サイズごとの最適化を図ることで重量の軽減も行ったという。まさに最新スポーツの足もとに相応しい

高性能を身に付けているのである。そして、もうひとつ大きなトピックが飛び込んできた。

これまでダイヤモンドダークガンメタとブロンズ(アルマイト)という2色展開だったTE37ソニックだが、今後はカラーオーダーが可能になったという。選べるカラーはガンメタやゴールド、マットブラックや今回撮影したダッシュホワイトに加え、美しい輝きと深みのある発色が魅力のハイパーブルー/ハイパーレッド/レーシンググリーンなど計12色。どれも新品購入時にオーダーすることが可能になっている。

TE37ソニックは人気モデルだけにどうしても同じホイールのひとつを見かけてしまいがちで、そんな中で個性を発揮するためにカラーオーダーは超オススメ。コストも1本あたりMMに対して3000円アップ(ハイパーカラー2色&レーシンググリーンは4000円アップ)と、その仕上がりの美しさを考えるとバーゲンプライスと言えるだろう。

S660オーナーにとってTE37ソニックは見逃せない存在なのである。

カラーはダイヤモンドダークガンメタとブロンズ(アルマイト)に加え、12色ものオプションカラーが選択できる。メーカー自らが手掛ける塗装は、その美しさも格別だ。個性を主張するためにも、積極的にセレクトしたいプランである。



高性能で走りを磨き上げ
オプションカラーで
個性を主張せよ！





VOLK RACING TE37 SONIC

NCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D	BORE	PRICE	
							MMカラー	BRカラー
15	5J	FACE1	45(24)	4	100	φ65	¥42,000+税	¥45,000+税
	5 1/2J	FACE1	45(24)	4	100	φ65	¥43,000+税	¥46,000+税
	6J	FACE2	36(34) 42(28)	4	100	φ65	¥44,000+税	¥47,000+税
	6 1/2J	FACE2	45(31)	4	100	φ65	¥45,000+税	¥48,000+税
		FACE3	36(35)					
	7J	FACE3	45(33)	4	100	φ65	¥46,000+税	¥49,000+税
		FACE4	35(33)					
16	5 1/2J	FACE1	45(25)	4	100	φ65	¥46,000+税	¥49,000+税
			36(35) 42(29)					
	6J	FACE1	45(32) 48(29)	4	100	φ65	¥47,000+税	¥50,000+税
			38(34)					
	7J	FACE2	48(31)	4	100	φ65	¥49,000+税	¥52,000+税
		FACE3	35(33)					
		FACE4	25(33)					
	8J	FACE4	25(36) 35(26)	4	100	φ65	¥50,000+税	¥53,000+税

INSET : ()内はハブクリアランス/mm

※ハブクリアランスはセンターキャップ取り付け面までの値です。

スタンダードキャップはそのまま、ハイトタイプセンターキャップでは11mmクリアランスが増します。



1 高性能の証「VOLK RACING」のロゴはマシニングにて刻印。ハイブランドである証をさりげなく演出してくれる。

2 4H専用設計としたポイントのひとつがセンターサークルを最小化したこと。これにより中央部の強度アップが図られている。また、別売りでレイズのロゴをあしらったセンターキャップ(4200円)はスタンダードタイプとハイトタイプの2種類を用意する。

3 4Hハブを採用しているクルマは例外なく、軽量化を求めている。そんな車両へ向けてのアイテムだけに強度を保ちつつ、極限まで軽量化が図られているのだ。

4 スポークは従来のTE37に比べワイド化されている。また、その接合部もリム側に引き上げることで、より強度と剛性をアップ。コーナリング時の運動性能を高める効果を生み出す要因につながっている。

ADVAN Racing RG-D2

SIZE	PCD	HOLE	INSET	BORE	価格(税別)			
					MHB	SGB	MBG	MCG
15X5.0J	100	4(M12)	45	63	¥34,500	¥31,500	¥33,000	¥33,000
			42	63	¥34,500	-	¥33,000	-
			38	63	¥34,500	-	¥33,000	-
15X5.5J			45	63	¥35,000	¥32,000	¥33,500	¥33,500
			38	63	¥35,000	-	¥33,500	-
15X6.0J		4(M14)	45	63	¥35,500	¥32,500	¥34,000	¥34,000
			38	63	¥35,500	-	¥34,000	-
42			63	¥36,500	¥33,500	¥35,000	¥35,000	
30			63	-	-	¥35,000	¥35,000	
15X7.0J			40	63	¥37,000	¥34,000	¥35,500	¥35,500
15X7.5J			35	63	¥37,500	¥34,500	¥36,000	¥36,000
15X8.0J			28	63			¥36,000	¥36,000
16X5.5J	4(M12)	42	63	¥43,000	¥40,000	¥41,500	¥41,500	
		38	63	¥43,000	-	¥41,500	-	
16X6.5J	100	4(M14)	45	63	¥44,000	¥41,000	¥42,500	¥42,500
			38	63	¥44,000	-	¥42,500	-
16X7.0J			48	63	¥44,500	¥41,500	¥43,000	¥43,000
			42	63	¥44,500	¥41,500	¥43,000	¥43,000
			31	56.5/63	¥44,500	-	¥43,000	¥43,000
16X8.0J			4(M12)	38	63	¥45,500	¥42,500	¥44,000
17X7.0J	100	4(M14)	42	63	¥52,500	¥48,500	¥50,500	¥50,500
4(M12)		38	63	¥53,000	¥49,000	¥51,000	-	
		40	63	¥53,500	-	¥51,500	¥51,500	

COLOR

MHB : MACHINING & RACING HYPER BLACK / SGB : SEMI GLOSS BLACK

MBG : MACHINING & BLACK GUN METALLIC / MCG : MACHINING & CHAMPAGNE GOLD

高性能で足もとを彩る

The Recommend

WHEELS



ADVAN Racing RG-D2

ADVAN Racing

問い合わせ：YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

PHOTO：森山俊一

Special Thanks：リバティウォーク <http://libertywalk.co.jp/> HKS <https://www.hks-power.co.jp/>



1. リム部分へ誇らしげにプリントされているロゴの熱転写技術は15～17インチモデルにも受け継がれている。
2. 大胆なコンケイブデザインが逞しさを演出。ビッグキャリバーも余裕でクリアする。
3. スポークのサイド面には軽量化のための肉抜きが行われている。
4. 標準ではセンターキャップレスとなっているRG-D2だが、今回はオプションとして用意されているアドバンレーシングセンターキャップを装着することで美しさを強調していた。

迫力あるルックスによって
クラスを超えた存在感を演出

伝統の6本スポークによる
アグレッシブなデザイン！

伝統的な6本スポークデザインを採用しながら、最新のデザイントレンドも積極的に取り込むことで最新のマシンへ完全にフィット。それがアドバンレーシングのRG-D2だ。

機能性に一切の妥協を許さないアドバンレーシングの中核をなすモデル

だけに、その性能はまさに絶品。スポーツホイールに求められる重要な性能、軽量かつ高剛性を高次元で実現しているのが特徴となっている。

さらに軽量かつ高剛性を導きやすい1ピース構造を採用しつつ、2ピースのように見えるステップドリム形状を採用することで高性能をドレッシングに演出することにも成功。スポークの両側面を継ぎ目なくえぐり加工するアドバンスト・サイドカットや大胆なスポークコンケイブや熱転写プリントによるロゴ印字など、類いまれな高性能とアグレッシブなスタイルリングが話題となつて、すでに多くのスポーツカーに装着されている人気モデルなのである。

そんなアドバンレーシングRG-D2はデビュー当初こそ18インチのみのラインアップとなっていたが、2017年に大幅なラインアップ拡充が行われた。その際に、S660へ対応するPCD100の4ホールタイプも用意され、今回撮影したリバティウォーク製エアロをまとったS660はフロントが16インチの7.0J(+42)、リヤには17インチの8.0J(+35)、カラーはマシニング&ブラックガンメタリックをセットアップ。タイヤサイズはフロントが165/45-16、リヤは195/40-17というチョイスとなっていた。

大胆なコンケイブデザインによってフロントに装着されていたビッグキャリパーも難なくクリア。まさに走りとルックスを両立したいS660オーナーにとって見逃すことができない1本に仕上がっているといえるだろう。

リアルスポーツのために
満を持して送り出す
”POTENZA”の名を冠した
最強の鍛造ホイール



POTENZA RW006

POTENZA

問い合わせ：ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-03-6710

<http://www.bs-awh.ne.jp/>

PHOTO：堤 晋一/BRIDGESTONE

REPORT：石川大輔

Special Thanks：SPOON <http://www.spoonsports.jp/>

POTENZA RW006

inchSize	Hole	P.C.D.	Inset	FACE	DISK	価格(税別)
15×4.5	4	100	45	F1	L	4万5000円
15×5	4	100	45	F1	L	4万6000円
15×5.5	4	100	45/52	F1	L	4万7000円
15×6	4	100	30/50	F1	L/L1	4万8000円
15×6.5	4	100	30/35/45/52	F1	L0/L	4万9000円
16×4.5	4	100	45	F1	L	5万3000円
16×5	4	100	45	F1	L	5万4000円
16×5.5	4	100	45	F1	L0	5万5000円
16×6	4	100	42	F1	L	5万6000円
16×6.5	4	100	35/45	F1	L0/L	5万7000円
16×7	4	100	25/30/42/48	F1	L0/L2	5万8000円



1.スポークサイドにえぐりを入れることで軽量化をしつつ、剛性アップに繋げている。スポークは大きくラウンドさせることで、立体感のあるフォルムを構築する。

2.サイズごとに異なる深さに設定されたアウターリムがアグレッシブさを強調。高い防錆性能を誇っており、長く愛用できるのも魅力といえる。

3.スポーツホイールに求められる機能をトコトン突き詰めたデザイン。ディスクセンターを落とし込むことで、奥行き感のあるスタイルを演出する。

4.リムビードシート部にはアンチスリップ処理が施されている。タイヤとホイールがズレるのを防ぐことで、安定した接地性能を維持できるのだ。

最強の遺伝子が
細部に宿る

シングルスポークとツインスポークを組み合わせた変則的な6スポークデザインは、足元に圧倒的な存在感をもたらしける。カラーはフラットブラックとレーシングシルバーをラインアップ。

フラットブラック

レーシングシルバー

高性能で足もとを彩る

The Recommend

WHEELS

独自の6スポーク採用で強さと軽さを高次元に両立

ポテンザといえば誰もが知るブリヂストン最強のブランド。そのフラッグシップモデルとなるRE-71Rは、スポーツカー乗りが絶対的な信頼を寄せられるハイグリップラジアルタイヤとして、ひと際高い存在感を放っている。

そんなRE-71Rのポテンシャルを余すことなく引き出すために生み出されたホイールが、ここで紹介するポテンザRW006だ。何を隠そう、ポテンザの名を冠したホイールは、約18年ぶりの復活となるそう。

当然ながら、RE-71Rにも負けずと劣らぬほどの高性能へのこだわりが凝縮されていることが想像できる。最速を求めて採用されたのは、高剛性と軽さを両立する鍛造モノブロック製法だ。高い品質や精度を保持するために、日本国内の工場にて生産される。

その造形はシンプルでありつつも、個性に満ち溢れている。なかでも特徴的なのは、シングルスポークとツインスポークを掛け合わせた変則的な6スポークを採用していること。これはRE-71Rのセブングループをモチーフにしたデザインだということ。

そのスポークに目を凝らすと、サイドカット加工によりムダな贅肉が削ぎ落とされていることがわかる。さらに、このRW006では、サイズごとに深さの異なるディスクとリムを組み合わせたバリアブル形状を採用。そうすることですべてにおいて理想的なフォルムを実現しているというわけだ。

また見えない部分にもポテンザのこだわりが注ぎ込まれる。そのひとつが、タイヤを装着するためのリムビード部分に施されたアンチスリップ処理。これによりサーキット走行などのハードな条件下でもホイールとタイヤを確実に密着させ、安定した接地性を実現している。

このように細部に至るまで妥協なく仕上げられたポテンザRW006。スポーツホイールに求められる要件を高次元で達成してみせた逸品ホイールは、まさにリアルスポーツを追い求めたS660の足元を飾るのに相応しい。





東京オートサロンと大阪メッセのホンダブースでのトークショーではMCを担当。



今までと同じと思っちゃ困るぜ！ Modulo Xは別モノだよ

PROFILE

主にモータースポーツや車について喋る「(自称)へっぽこMC」。1年のほとんどの週末はどこかのサーキットに出発。MCのみならず、2017年にはN-ONE OWNER'S CUPにレーシングドライバーとして出場するなど、あらゆる角度からモータースポーツやModuloの魅力伝えるべく奮闘中！ 最近の趣味は、自家用車のカスタマイズと早朝の首都高ドライブ。

まったく別モノの 「S660 ModuloX Concept」

Once a wise man says...あるS660開発者は言いました。「自分たちの時代にも、ワクワクするホンダを」と。

そんなアツい願いが実り、S660は今の時代の車好きをワクワクさせるスポーツカーの1台として誕生してから間もなく3周年を迎えようとしています。街で見かける機会も多く、サーキットでは数百台が集結するオーナーズパレードが行われるなど「ホンダのスポーツカー」としてすっかり定着しました。

スポーツカーらしくカスタムを楽しむユーザーもたくさん。S660をさらに楽しくするカスタムパーツもたくさん発売されています。サーキットを走りに行くくらい走り好きな方や、街乗りメインだけど見た目にも拘りたい方など、皆さんそれぞれオリジナルのカスタムを楽しんでいらっしゃると思います。

S660にはメーカーやショップが作ったコンプリートカーやデモカーがたくさんあって、色々なS660の楽しみ方を提案してくれていますよね。そうしたなか、ついにホンダアクセスによって開発された「S660 ModuloX Concept」が東京オートサロンでお披露目となりました。「すでに販売されているS660のModuloのアクセサリを、全部付けただけでは？」なんて想像した方は大間違いです！ 走りも見た目もModuloの開発者達がとことん時間をかけて作り上げるコンプリートカー「ModuloX」のコンセプトモデルとして登場したニューフェイスは、全くの別モノなんです。

サスペンション開発秘話に興奮！

1月の東京オートサロンと2月の大阪オートメッセでは、なんとホンダブースのステージで、「ModuloX開発トークショー」のMCをさせて頂きました。Modulo開発アドバイザーの土屋圭市さん

と開発者の皆さんにより、「ModuloX」開発の拘りや、ディテールについてのお話を伺う事ができたのです。

まず「乗ってみたい！」という気持ちを加速させる、5段階に調整可能なサスペンション。土屋さんは、いつも「Moduloは上品・上質でなくちゃ」とおっしゃっているのですが、S660でもその「上質な乗り心地」をどのサスペンション設定でも感じてもらうため、真ん中となる「3」を決めるのにとっても苦労したそうです。ただ固くなるだけでも柔らかくなるわけでもない、選べる5段階の乗り心地。どの設定でもModuloでしか味わえない上質な走りを楽しむことができるのだそう……。ああ、早く乗らせてちょうだい！

さり気ないけど乗る人を特別な気持ちにしてくれる瞬間は、エンジンをかけたときにあると言います。まさにエンジンスタートとともにメーターに現れる「ModuloX」のロゴは、アフターパーツによる設定ではなく、S660本体のメーター内で表示させるため、その開発にもとても苦労したのだそうです。デザイナーと電装系開発担当者のタッグなしでは実現出来なかった優越感を、私も早く感じてみたいです！

モータースポーツから生まれたエアロ！

ユーザーさんの間ですでに人気を誇るアクティブスポイラーも、ModuloX Conceptでは進化を遂げています。モータースポーツにも深く関わるModuloが新たに採用したのは、レーシングカーでおなじみのガーニーフラップ。さらにエアロモーから設計し直し、ModuloXらしいクールな顔を持ちながら、風も味方につけるイケメンになっているのだそうです。

プロジェクトリーダーが語ったS660 ModuloX Conceptの裏テーマは「ちょいワルオヤジの温泉デート」。デザイナーが究極に拘ったという「品のある赤」を採用した内装と上品な乗り心地で、見た目も走

りも満喫しながら「大人」な楽しみ方が出来る一台となっているのだそうです。

販売未定のコンセプトカーとしてお披露目されたS660 ModuloX Conceptでしたが、なんと東京オートサロンのトークショーでは、2018年夏の販売に向けてすでに始動していることが発表されました！

生産は八千代工業が手がける予定だということですので、安心と信頼感も抜群な一台になりそうですね！

土屋さんが「車に対する拘りと愛情がサラリーマン(のレベル)じゃない！」と絶賛するModulo開発者は、走行性能系のパーツ担当だけではなく内装や電装系の方も含めてみなさん走ることが大好きなんだそうです。エンジニアであるとともに走りながら開発をする「車好き」集団です。すでに発売されている4台のModuloXのノウハウを注ぎ込み、常にユーザー目線であり走りのプロである土屋さんをアドバイザーとして迎え開発されたS660 ModuloXに、1日も早く乗ってみたいです！

もう3年目、されどまだ3年目。S660にはこれから私達をもっとワクワクさせてほしいと思います。そして大人の雰囲気が出すクールなイケメン「ModuloX」が登場する日が待ち遠しいですね！

あ、ステアリングは譲りませんよ！ 私の助手席、空けておきますね♡

土屋圭市さんやModuloX開発担当者から、その魅力を巧みに引き出すリアちゃん。





ザ・ライバル
試乗 **The Rival**
Driving Impression

軽オープンスポーツの

スパイスが効いた走り味が持ち味のS660、ライバル車“コペン”とガチ対決!

醍醐味を堪能する

小まわりがきいて、めちゃかわいいスタイリング、さらに軽快な走りのテイストを演出した愉しさいっぱいの「軽オープンスポーツカー」たち。軽自動車とは思えないほどの精悍なフォルムに理想的な45:55の前後重量配分を実現させた独創のミッドシップ・オープンスポーツ“S660”。一方、使い勝手と操作性が良好ながらスイッチひとつでルーフがオープン状態となり大空が広がる快適感を満喫できるコペン・エクスペイ。軽自動車としての粋をはるかに越え、痛快に走る2台を岡本幸一郎が辛口にレポート。

REPORT：岡本幸一郎／先川知香 PHOTO：小宮岩男 (iZM)

DAIHATSU
COPEN XPLAY

The Rival

続々と魅力的な新作が
登場する粋な軽カー！

維持費の安さを武器に、いつしか新車販売全体の実に4割に達するほど売れるようになった軽自動車。売れたところに魅力的なニューモデルが続々と投入されて、ますます売れるようになるといふ好循環も見られる。

その中にはデザインや色使いを際立たせたもの、軽カーとはいえ上質さを追求したもの、SUVテイストを与えたものなど様々あり多様化が進んでいる。こうしたスポーツ&スペシャルティ路線のモデルというのもし少ないながら、存在することは特筆できる。子育ての終わった層が、走りを楽しむために買い求めるケースはかなり多い。そんな時、あえて軽カーの中から選ぶのはやはり経済性の高さが決め手となっているようだ。

また、この小ささそのものを好む人もいるし軽カーだからこそ許される「遊び心」に魅力を感じる人も少なくない。リッタークラスの小型車でやると違和感を覚えるデザインも軽カー

HONDA S660 a

「なら許されるというか、それが魅力になっている例は枚挙にいとまがない。

走りについても、その仕上がりのよさに驚かされるケースは少なくなく、新しいモデルほどそれが顕著。むしろ軽カーであるがゆえの制約はいろいろあれど、ほどほどパワーで小さくて軽い車体だからこそ、すべてを手のうちで楽しめるところにもむしろ魅力を感じる人も少なくないのである。

たしかに軽カーは、最近ではけつして価格の安さをウリにするものではなくなってきた。燃費の公表値も、もつとよいクルマがハイブリッドカーをはじめ普通車でもいくらかでも存在する。とはいえ税金や保険などは絶対的に安く、負担が小さいことには間違いない。所有する上でのハードルは、軽カーのほうがずっと低い。そして日本には魅力的な軽カーがたくさんあることを喜ぼうではないか。



The Rival

キャラが異なる2台は 魅惑のオープンカー

現在ある軽カーのスポーティモデルの双壁といえるこの2台は、見た目からしてこのとおり対照的だ。販売台数は、S660も月販1000台超のペースで推移していた当初の熱狂が一段落し、最近ではずいぶん落ち着いてきて同じく落ち着いているコペンと月販売数で拮抗する。月によって上下が入れ替わる状況も興味深い話である。

そんなS660とエクスペイは誕生までのいきさつもそれぞれ。S660について、新商品企画の社内コンペにお

いて選出された標本案を元に開発されたというのにはすでにご存知のこと。

対するコペンは現行の2代目の前に、まず初代に触れておくこと開発陣にとつてダイハツがからめなかった「平成ABC」を尻目に、羨ましく感じた気持ち原動力になったというのが事実のようだ。また「世界の一流メーカーはどれもオープンスポーツを持っている」ことが当時の開発者の頭にあった。

ただしそれはダイハツらしい身の丈に合ったオープンスポーツモデルであるべきで、とはいえ操る喜びを忘れてはいけないという思いから企画が立ち上がる。そして東京モーターショーで披

露したコンセプトモデルの評判もよろしく、経営陣を説得することができて市販化までこぎつけたという。

2000年代に入って軽カーのスポーティモデルが軒並み消滅した中、そこに現れたコペンは同カテゴリーにおいて孤軍奮闘する。その初代の生産終了から2年たらずのインターバルを経て登場した2代目は、むしろコペンならではの「アクティブトップ」を継承した上で現代の若者にアピールするにはスポーツ性能だけではたりず、もっと振り向いてもらえるための10の価値が必要との思いから「着せ替え」という新しい発想を具現化した。

骨格+樹脂外板という構造により購入後もボディアウターパネルやバンパー、ランプ類などを好みに合わせて着せ替えできるようにした「ドレスフォーメーション」を導入するとともに、それを活かして3つのバリエーションを展開しているのが大きな特徴である。

そのうち今回持ち込んだ「エクスペイ」は、スポーティさにSUVテイストを融合したもので、コペンの中でもっとも特徴的なモデルといえる。なお、お伝えしたとおりこれを「ローブ」や「セロ」に変身することのできるキットも用意されている。

S660とコペンは、まずルーフの開

いつも満面の笑顔で試乗する日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員の岡本幸一郎。この2台は軽カーの枠を越えた俊敏な走りがウリだ。



現代風のスタイリングと 力強い走りが大きな魅力!



HONDA
S660 α

軽カーとは思えない低いフォルムに精悍なフロントマスクが好印象のS660。走り味も軽快そのものでMR特有の優れたトラクション性能とノーズの軽さが生む高い回頭性を前提に開発される。黒と銀の2色で塗装されたアルミホイールは5本スポークでフロント5.0J×15、リア6.5J×16を装着。S07A型水冷直列3気筒ユニットは64ps/10.6kgmのパワーとトルクを発揮。前後φ260mm大型ディスクブレーキも魅力だ。



電動ハードトップを 装備した熟成が進んだ1台



想い描いたとおりに「走る、曲がる、止まる」の基本コンセプトを活かしたエクステリアデザインが特徴の“エクスプレイ”。スポーツカーに相応しい重要な骨格の剛性をハイレベルで実現しながら俊敏なドライビングフィールを披露する。足もとにはオシャレな10本スポークの16インチアルミホイールを装備。低速から一気に吹け上がる横置きエンジンは64psの最高出力と9.4kgmの最大トルクを発生させる。

DAIHATSU
COPEN XPLAY



ザ・ライバル 試乗 **The Rival** Driving Impression

閉にかかる手間がまったく違う。コペンはワンタッチで電動開閉が可能なりトラクタブルハードトップという軽カーとしては望外な装備が与えられている。これを閉めた状態であれば、トランクはかなり広い。もし開けても少しは残る。ソフトトップを収めるボックス以外にほぼ荷物を積むためのスペースのないS660とは、実用性ではだいぶ差がある。むしろS660の場合、そこは割り切っているわけだが…。

心地よく、シートポジションもしっかりくる。このあたりはS660のほうがはるかにスポーツカーらしい。MRとFFという基本レイアウトの違いにより、このようにクルマとしてのつくりも別物なら走りの印象もだいぶ異なる。どちらもハンドリングは俊敏でライントレース性にも優れるが、トラクションがかかるのがフロントとリアゆえアクセルを踏んだ時の挙動は当然ながら別物。リアがドツシリと安定して、後輪を駆動して前輪で行く方向を決めるのと前輪で行く方向を決めながら前輪でひたつていくのでは、やっぱり感覚はぜんぜん違う。

しかもミッドシップのS660は、後輪に荷重が安定してかかるのでトラクションが大きく、フロントに重量物がなければノーズの入り方がよりスムーズ。とにかくどちらでも楽しいクルマだが、楽しさの質が違ふという印象。一方のコペンも、駆動方式にこだわらなければFFでもここまで楽しいクルマができることを知らしめる仕上がりだ。

いずれも3気筒ターボエンジンを搭載。スペック的にはピークパワーやトルクの発生回転数が低いのが、実際にドライブすると低速から力強く加速し瞬発力の光るコペンに対し、許容回転数が2000rpm高いからというわけではないだろうが、高回転型のキャラクターである。リアなレスポンスと伸びやかな吹け上がりは気持ちいい。MTはS660のほうがギアがクロスして、エンジンの美味しいところをより引き出して走ることができるといえる。やはりエンジンが小さいとなおのことだろうが6速と5速の差は小さくない。そんな2台。かつして数は多くはないといえ、いずれも安定して売れているのはそれだけお互い共感を覚える人がいるからに他ならない。どちらが良いとか悪いとか優劣ではなく、それぞれ個性の異なる楽しい2台がこうして手軽に選べる状況が嬉しいのである。



軽スポーツカーの枠を越えた お洒落度100%の凄いヤツ



SPECIFICATIONS

車種	ダイハツ・コペン・エクスプレイ
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1280
ホイールベース(mm)	2230
トレッド前/後(mm)	1310/1295
車両重量(kg)	850
エンジンタイプ	水冷直列3気筒DOHCインタークーラーターボ
総排気量(cc)	658
燃料/タンク容量(★)	無鉛レギュラーガソリン/30
乗車定員(人)	2
最高出力(KW[PS]/rpm)	64/6400
最大トルク(Nm[kg-m]/rpm)	92[9.4]/3200
駆動方式	FF
トランスミッション	5速MT
JC08モード燃費(km/★)	22.2
サスペンション前/後	マクファーソンストラット/トーションビーム
ブレーキ前/後	ベンテレーテッドディスク/リーディングトレイリング
タイヤサイズ前/後	165/50R15
オプション(万円)	20万9866円
車両本体価格(万円)	187万3800円
問い合わせ	☎ 0800-500-0182 https://copen.jp/



いたずらっ子のようなカッコかわいいエクステリアのイメージをそのままに、細部まで造りこまれたデザインとなっているエクスプレイ。チェッカー柄のカーペットシートなど世界観を壊さないアイテムが多数用意され、こだわり派も満足できる仕様に仕上がっている。そしてシンプルに集約されたインパネの機能は、乗り手を選ばずダイレクトな操作性が抜群でありストレスを感じさせない配置となっている。さらにシートヒーターが標準装備されているのも嬉しいポイント。また小型2シーターオープンモデル最大の問題とも言えるトランクスペースに電動開閉式アクティブツ収納時も手荷物を入れることが可能なスペースを確保。このような重要アイテムは嬉しい限りである。(先川)

DAIHATSU COPEN XPLAY





ヒップを包むように深く沈み込むシートの着座位置が運転時の感覚をより地面に近づけることで、スポーツカーを操る楽しさを限りなく実感できるS660。見た目より広いインテリア空間と硬すぎず柔らかすぎないハイセンスな左右シートが、ドライブ時の快適性を向上させ軽カーとは思えない高級感を醸し出す。またドアやインパネの一部に散りばめられたカーボン調のデザインが、レーシーな雰囲気を掻き立て走りへのテンションを一気に盛り上げるなどインテリアへの拘りはかなりのもの。そしてコンソール部分のトレイや助手席のシートバックポケットなど限られた空間の中で可能な限りの収納を配置している点も実用性への心遣いが垣間見える。ぜひ、女性にも乗ってほしい1台だ。(先川)



HONDA
S660 α



ザ・ライバル 試乗 The Rival Driving Impression



SPECIFICATIONS

車種	ホンダS660 α
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1180
ホイールベース(mm)	2285
トレッド前/後(mm)	1300/1275
車両重量(kg)	830
エンジンタイプ	水冷直列3気筒DOHC
総排気量(cc)	658
燃料/タンク容量(★)	無鉛レギュラーガソリン/25
乗車定員(人)	2
最高出力(KW[PS]/rpm)	64/6000
最大トルク(Nm[kg-m]/rpm)	104[10.6]/2600
駆動方式	MR
トランスミッション	6速MT
JC08モード燃費(km/★)	21.2
サスペンション前/後	マクファーソンストラット/トーションバー
ブレーキ前/後	ディスク/ディスク
タイヤサイズ前/後	165/55R15/195/45R16
オプション(万円)	11万8800円
車両本体価格(万円)	218万円
問い合わせ	☎ 0120-112010 http://www.honda.co.jp/s660/



オーダー殺到の白熱のデビューから3年が経過し、カスタマイズ環境が整うのとタイミングを揃えるように新車・中古車ともに買い方の変革期が訪れようとしているS660。最新の動きを追ってみると、ユーザー予備軍にとってとても追い風の状況が見えてきた。

2018年春でデビュー3年目に突入するS660。ちょうど同じタイミングで予定されているのが初のマイナーチェンジだ。この原稿を執筆している2月の段階では当然ながら正式なアナウンスはないが、当初は電動トップ追加など大掛かりな改良もウワサされたが、現実にはナビゲーションの改良(標準化か?)と新色が追加される程度にとどまる模様だ。その予兆か、ブルー色は早々にオーダーストップになっている。

もともと軽の枠にとらわれない価格帯のS660、改良の内容しだいでは大きく価格アップする可能性も秘めてはいるが、大幅に商品力アップさせる対価としての大幅な価格アップはどうやらなさそうな気配だ。

というのも、2017年5月に追加された「ブルーノレザーエディション」、そして同10月に追加された「#コモレビエディション」のふたつの期間限定特別仕様車の受注があまり振るわない結果となってしまったからだ。ブルーノレザーはベース車比5万円少々高く、コモレビは約6万円高。もちろん売れなかったのは価格だけのせいではないにせよ、観測的に高めに設定した両グレードが話題にのぼらぬ結果になったことは、価格的な冒険を選択しないことを暗示させている。

それはマイナーチェンジの後、夏頃に追加されそうな「モデューロX」も同様であり専用の内外装を備えた仕立てながら、かつの限定車「MURRAY」の289万円より10万



Honda車ご購入プラン ご商談メモ (お見積書)

おなまえ

様

ご商談日

18年 02月 日

おところ

TEL

おつとり先

TEL

●ご希望の車種は? 17251P4

商品名 S660

タイプアルファ

ミッション 6MT

オプション センターディスプレイ

型式 DBA-JW5

車体色 プレミアムスターホワイトパール

2ドア 660cc

内装色 ブラック

お支払現金合計

車両販売価格④

諸費用合計⑤

下取車価格⑦-⑮+⑯

●お支払方法

現金 ○クレジット (その旨)

2,422,551

= 2,280,440 +

142,111 -

■諸費用明細⑤

■付属品明細 (消費税等込) ③

現金販売価格消費税等込	円
車両本体価格①	2,261,000
②	
車両店頭引渡価格 ① - ②	2,261,000
付属品計③	19,440
車両販売価格 ① - ② + ③	2,280,440
諸費用合計 ④+⑤+⑥+⑦	142,111
合計⑧	2,422,551
内消費税等合計 ④+⑤×(8/108)	171,652

下取車価格⑦	
下取車リサイクル預託金相当額⑮	
下取車残債額⑮	
現金 (現金) ⑧	
※クレジットプラン①の場合	

現金 (所収資金) ※クレジットプラン①の場合 ⑧ - ⑦ + ⑮ - ⑮ - ⑮	2,422,551
---	-----------

クレジットプラン

①	頭金	円
所要資金	2,422,551円	
支払回数	60回	
初回	31,025円	
2回目以降	28,800×58回	
ボーナス月	×回	
ボーナス月	×回	
分割払手数料	304,699円	
最終回支払金	1,025,825円	

利息は実質年率 3.50 %で計算しております。

MEMO

お支払総額 2,422,551円

安心で快適なカーライフのために自動車保険も弊社におまかせ下さい。

☐ 加入済	満期日	等級(割引)証券(厚し)確認済
☐ 未加入		

※事故にあわれた際の被害の軽減に努めて、保険証券の保しを徹底いたします。

※弊社で適切な保険プランをご提案いたします。
新規 概算保険料

税金・保険料	自動車税 (4~3月)	円
	取得税	37,900
	重量税	9,900
	自動車保険料 (37ヶ月)	35,610
	任意保険料	
	計⑨	83,410
販売諸費用 (消費税等込)	車庫証明代行費用	5,940
	検査登録届出代行費用	25,241
	下取車手続代行費用	
	納車費用	
	下取車査定料	
	自動車税未経過相当額	
	自動車税未経過相当額	
	リサイクル資金借付料金⑯	290
	希望ナンバー	5,400
	計⑩	36,871
非課税	車庫証明	500
	検査・登録・届出	2,540
	下取車諸手続	
	リサイクル資金借付料金⑯	7,790
	計⑪	10,830
諸費用合計⑤=⑨+⑩+⑪		142,111

※手続代行費用には書類作成費は含まれておりません。

品名	金額 (円)
7707マフラー	19,440
点検パック	
延長保証マモル	11,000
計⑬	11,000
付属品計③	19,440

■リサイクル法関連費用

リサイクル法関連費用	円
シェラダー・ダスト料金	4,060
エアバッグ取替金	1,850
フロント取替金	1,750
軽便取替金	130
合計⑭	7,790
資金管理料金 (消費税等込) ⑯	290
合計⑮	8,080

申請方法: 書類代行

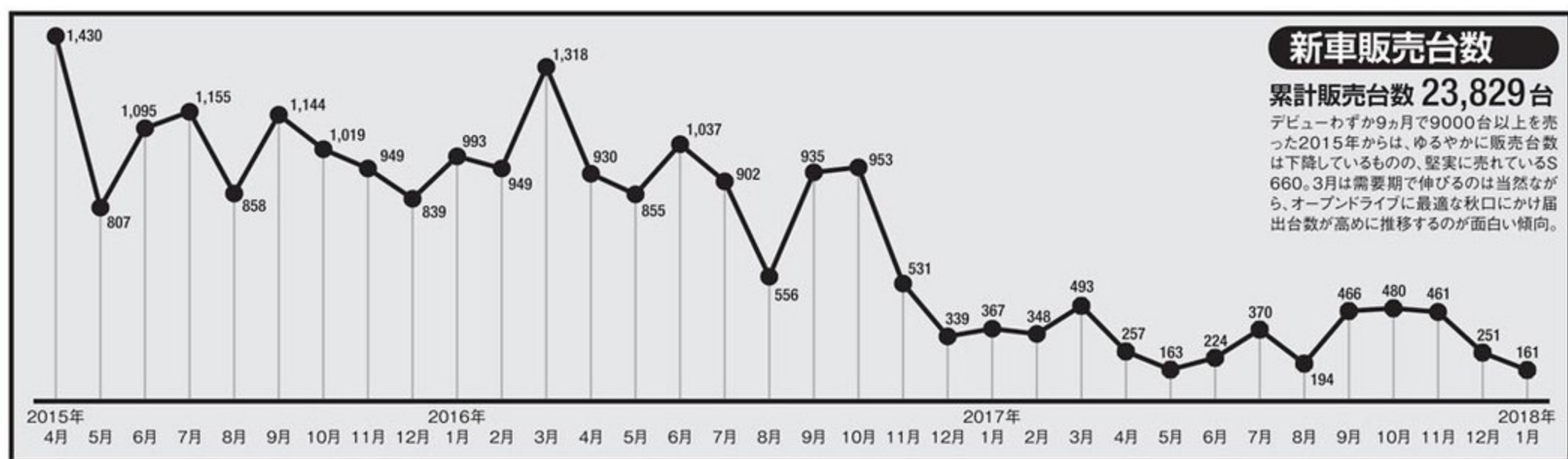
Honda Cars

担当

作成日 18.02.

発行日 18.02.

いちばん人気であるαの6MTのプレミアムスターホワイトパールに、必要最低限のオプション(フロアマット、延長保証)を選択した場合の乗り出し価格のイメージは総額242万円といったところ。モデル末期とはいえ注文生産なので値引きはあっても2~3万円でいいだ。高い残価額は、リセールバリューの高さを物語っており、残価設定クレジットを使わないとしても手放す際に恩恵がある。



円ていど安い280万円に車両価格が設定されそうな気配だ。

α、βともに装備充実により多少の値上がりはあったとしても、現行でも定評のわかりやすいプライシングも踏襲されるだろう。上位グレードである「α」と「β」の差はびたり20万円というわかりやすさは、グレード

S660の新車価格(消費税込み)

グレード	トランスミッション	センターディスプレイ	シティブレーキアクティブシステム	車両本体価格	エコカー減税	
					取得税	重量税
α	6MT	—	—	218万円	減税なし	減税なし
		○	—	222万8600円	減税なし	減税なし
		—	○	221万7800円	減税なし	減税なし
	CVT	○	○	226万6400円	減税なし	減税なし
		—	—	218万円	20%軽減	25%軽減
		○	—	222万8600円	20%軽減	25%軽減
β	6MT	—	—	221万7800円	20%軽減	25%軽減
		○	○	226万6400円	20%軽減	25%軽減
		—	—	198万円	減税なし	減税なし
	CVT	○	—	202万8600円	減税なし	減税なし
		—	○	201万7800円	減税なし	減税なし
		○	○	206万6400円	減税なし	減税なし
	CVT	—	—	198万円	20%軽減	25%軽減
		○	—	202万8600円	20%軽減	25%軽減
		—	○	201万7800円	20%軽減	25%軽減
	CVT	○	○	206万6400円	20%軽減	25%軽減

下位グレードであるβをベースとするというめずらしい特別仕様車が「#コモレビエディション」。車名にハッシュタグが付いていることからわかるように女子を狙ったコンセプトだったが、反響的にはインフルエンサーすることはなかった。展示車も数多く、受注期間は1月末で終了したがまだ新車で買うことができる。



シオンでは、αの6MTなら諸費用込みの乗り出し価格はざっくり242万円といったところ。最終的に据え置く残価を引いた残り140万円を、頭金ナシ60回の分割にするなら月々の支払い額が3万円を切る2万8000円台におさまる。月々2万円台というのは生活のうち何かの無駄を省いて少々のお金を我慢すれば捻出できなくもない金額。維持費が安く済む軽自動車と、新車購入もきわめて現実的になってくる。金利も3.5%と良心的といつていいレベルだ(このケースでは分割払い手数料は30万円以上かかるが)。

まだS660にふれたことのないならまずは試乗となるが、試乗車もまずまず豊富に用意されているのもうれしい。

昨今のホンダ販売店を訪れた方ならおわかりかと思うが、春の需要期へ向け店内は「N・BOX祭り」といっていいほどN・BOXを猛プッシュしている。月に2万台近くをさばく日本ではいまだ売れてくるクルマであるN・BOXはいまやホンダの屋台骨。同じ軽自動車でも月3000台レベルのS660が冷遇されているかと思いきや、全国に約275台の試乗車がしつかりと用意されている。鳥取や沖縄など空白県もあるものの、首都圏では県内10台レベルで試乗車・展示車が用意されている。販売現場でもホンダイズムは忘れられてはいなかった。まずはひと安心だ。

高いリセールバリューを背景とした残価設定クレジットなら月々の負担少

の選びやすさにつながっている。トランスミッションによる価格差のない点は、スポーツモデルとはいえ6MTに偏ることなくCVTが4割を占める販売構成比からも、ユーザーも欲しいミッションをフラットに選んでいる様子が伝わってくる。

ただ、グレード別シェアではαが圧倒的。全体のわずか2割というβに関してはスターティングプライスを200万円以下に見せるためだけに設定されたグレードともいえ、指名買いされる魅力に欠ける。コモレビはそんなテコ入れ策ではあったが、また違った路線での魅力アップの改良が行われる可能性もある。

デビュー当初は半年待ちが当たり前、転売前提で買った業者も潤った時期も懐かしいが、2017年は月平均で340台ペースまで届出た台数が落ち着いてきているS660。ちなみにデビュー年である2015年は4月から12月までの9ヵ月で約9300台を売り、翌2016年は通年で約1万台と堅調だったが、2017年は前半の半数以下の約4000台だった。生産を担当する八千代工業のS660の生産キャパは1日最大48台。現在の販売状況なら余裕でこなすことができることもあり、オーダーから納車までは約2ヵ月といったところだ。

分割での新車購入を考えているなら検討したいのが残価設定クレジット。中古車になってからの価値をみずから設定するため、その残価には各メーカーとも相当にシビアな値付けをしているが、S660はとて優等生だ。5年後の残価率は異例の高さの約46%。αの6MTなら、消費税抜きの本体価格は200万円少々なので、約102万円という残価は、かなり頑張った設定。これにより結果的に月々の負担が少なく乗ることができる。



2018年明け早々にはオーダーストップとなったプレミアムブルー・パール。新車販売時では残念ながら全6色中人気は下位だった。マイナーチェンジではN・BOXやフィットにあるダークメタリック系のブルーへと差し変わるとされる。

中古車編



無限エアロを中心にまとめられたまるでデモカーのような1台は、ケースアップの在庫車両。走行1.2万kmで219.8万円。マフラーはHKS、前後異径ホイールをチョイスするなどこだわりのモディファイに共感できるような即買いの1台だ。



走行わずか45kmの、無限エアロ付きの登録済み未使用車も在庫するケースアップ。エアロだけで約17万円相当であり、ETCなど細かなオプションを装備しているのとおトクな物件。

マイチェンを機に試乗&展示車が
市場にあふれ買いドキ到来

つねに変動こそしているが、2018年2月現在において市場に流通しているS660の中古車はおおよそ300台ほど。日々、新陳代謝はおこなわれているが、この春から大きな動きが発生しそうだ。

ひとつは前述したマイナーチェンジを要因とした中古車値下りの可能性だ。スポーツモデルの傾向として大きな改良をはさんだからといって前期モデルがいきなり大きく相場が下落することはないのは86 & BRZなどで証明されているが、相場に影響を与えるのが展示車・試乗車が市場に流された場合だ。

現在ホンダ販売店が抱えるデモカーの総数は約275台。マイナーチェンジされた後は店頭で置くことはできないので、これらが一気に処分されることになる。流される先は業者オークションなのだが、現在の総数とあわせるとおよそ倍になるS660の中古車流通量。あわせて、最初期モデルが車検期を迎えるため一定数のオーナーが手放すことも現実でもある。

ただ、仕入れ価格が安くなってもビッドに店頭価格に反映されないのもまた中古車市場の特性でもある。販売店どうし他社の出方を横目で見ながら、ジワリと下げていくはずだ。

そうでなくても、この1年半ほどの中古車相場は、順調に買いやすさを見せている。2016年5月には233.9万円だった中古車平均価格は最新の2018年2月には191.9万円になった。1年半で18%も下がったことになる。

限定モデルも明暗わかれた格好だ。デビュー当初にプレミアがつき300万円台の超強気のプライスもめずらしくなかった「コンセプトエディション」(新車価格238万円)のフイバーはすっかり鎮静化。距離を乗った個体なら210万円以下で売却することができるといえる。

SHOP DATA
ケースアップ
埼玉県越谷市砂原721
☎048-972-6661
<http://www.typer.jp>

ホンダ車のスポーツモデルに特化した業態で創業15年を迎えたケースアップ。S2000については自他ともに認める在庫日本一。信頼の仕入れと専門整備に自信のショップだ。



「S660もちろんですが、S2000や歴代シビック・タイプRは日本の宝です。楽しく、長く乗れるお手伝いをさせて頂きますので、なんでもご相談ください」とはケースアップ芳賀代表。

荒れた個体が少なく 割安感ある今が狙い目

特別仕様車であっても人気のオプションパーツには確固たる傾向がある。ホンダスポーツに特化した中古車シヨップ、ケースアップ芳賀邦之行代表は語る。

「無限、モデュロのアクセサリ装着車は、仕入れたとしても右から左にすぐに売れてしまうような状況です。最初は私も意外だと思ったのですが、じつはS2000からS660へと乗り換えるお客さんが少なくないのです。ホンダスポーツの真髓を知っている目の肥えた年配ユーザーに支えられているので、由緒正しきホンダのパートナーブランドが好まれているのですね」。

人気のアクセサリ装着車はのきなみ200万円を超えるが、好みのブランドのパーツを後付けするよりはおトクな金額であるの言うまでもない。後付けが難しい代表格のパーツはモデュロのアクティブスポイラ

ー。工賃別で16万円以上するアイテムなので、狙っているユーザーも多く競争率は高い。HKSのGT100キツを装着しているながら300万円を切った物件など、信頼できるブランドのパーツが付きながらも走行距離が浅い掘り出し物もときおり登場することもあ

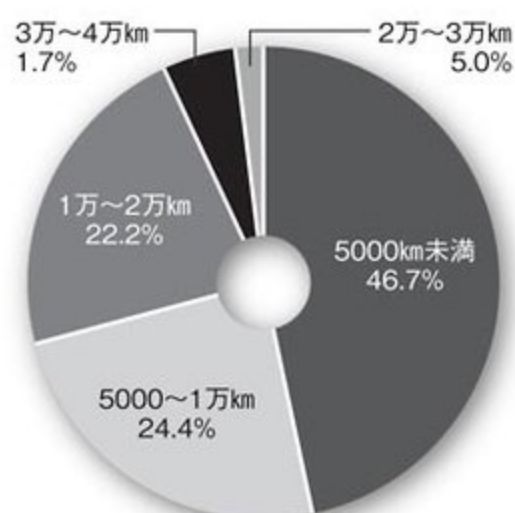
ホンダオートテラス店などで扱う認定中古車も、相場よりも高めな価格ながら、買うべきメリットがある。それは保証と、新車でいう残価設定クレジットによく似た「据置クレジット」が「用意されている点だ。最終回にまとまった一定額を支払うかわりに月々の負担が少なくなる分割払いの方法だが、新車版との大きな違いは据置額が任意で設定できる点だ。新車のように残価が保証されないかわりに、自分で好きな額を設定できる。

ホンダマニアに大事に乗られてい

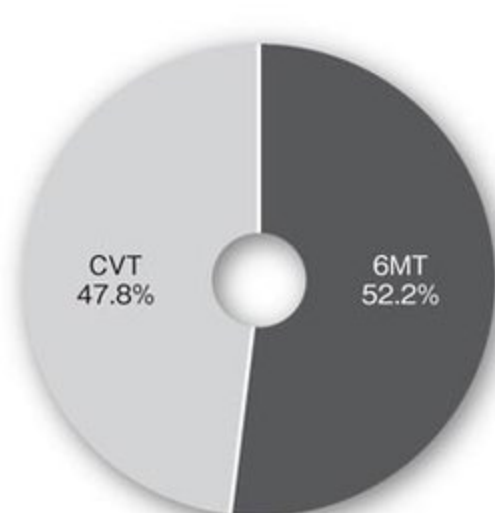
るせいもあって、大きなダメージを負った車両も少ないのもS660の特徴。しかし「修復歴あり」と表示されている中古車でも、その直し方が問題を含んでいると芳賀代表は話す。

「自動車保険を使わずにとにかく安く直しただけの車両も存在します。本来、新品を使うべきところに中古パーツを使ったり、溶接が必要な箇所なのにパネルボンドなどの接着でごまかしていたりと、問題山積です」。

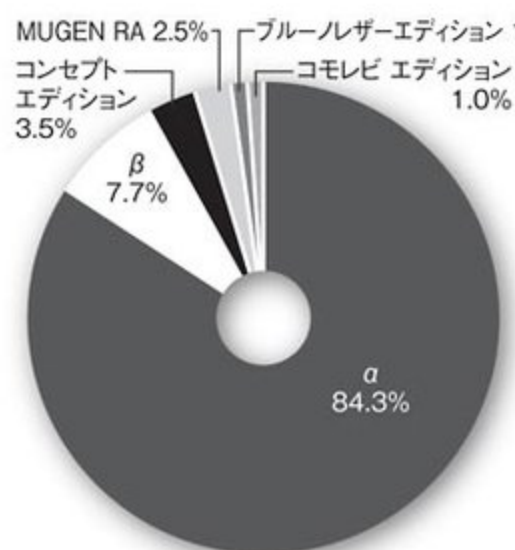
フロントからの衝突を修復する際に中古のボンネットフードを使っていたりするケースは、他のパネルとの汚れ方の違いなどを注意深く観察すればわかりや



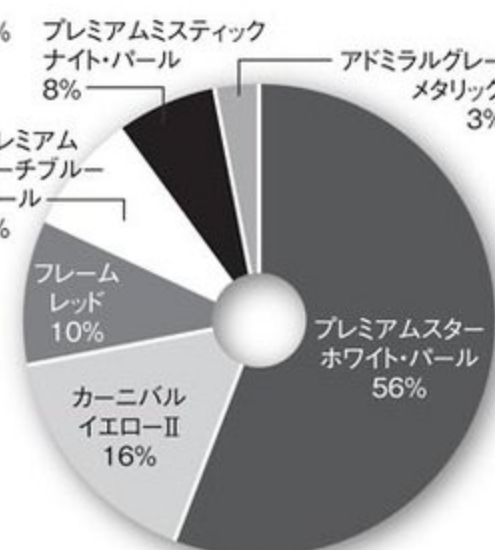
S660中古車の走行距離の内訳
車歴の若さは走行距離に出る。1万km以下が7割以上を占めている。



S660中古車のトランスミッション比率
新車の価格差がないのも功を奏してか、ミッションの比率はほぼ半々。



S660中古車のグレード比率
新車の販売比率と同じく、8割以上が上位グレードのαとなっている。



S660中古車のボディカラー比率
ラグビー（オリンピック）ナンバーの人気により、白と黒の人気は上昇。

ビートにおける「バージョンZ」を狙ったのか、ややマチュア（年配）層を狙ってはみたもののおとなし過ぎたのかあまり反響が得られなかったブルーノエディション。中古車市場でもプレミア感はない。



300万円を超えていた狂騒の相場から一転、中心価格帯は220~230万円台へと落ち着いたコンセプトエディション。

「当店で扱うS660は200万円台の車両が中心ですが、世間相場より2割くらい安く売られているようなら、素性を疑ったほうがいいかもしれません」

いちぶ150万円台も出てきたS660の中古車は、ビートの売れ筋に近づいてきた。「将来的にはNAロードスターとNCロードスターのように、新旧モデルの価格が逆転する状況が訪れるのではないか」という見方をする専門家もいる。S660の下限相場がどこで下げ止まるのか、ユーザー予備軍のみなさんを含めてウオッチが必要だ。



CVT車両のほうが相場が安く買い得感が高い。すぐに売却済みになってしまう車両もあるので、サイトなどでビビってきたなら初動が大事だ。

ホンダオートテラスで購入する認定中古車なら、据置型クレジットが選べたり1年間の保証などが用意されている。一般の中古車店よりは価格はわずかに高いが、選ぶべきメリットは大きい。



アフターパーツでは有名メーカーの高調、クイックシフト、タワーバー装着車が人気であり、純正アクセサリならモデュロのアクティブスポイラー装着車が圧倒的人気。

発行人：鈴木 賢志

編集人：渡辺 文緒

発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 TEL 03-6897-4635

受注センター TEL 048-988-6011

FAX 048-988-7651

広告 TEL 03-6897-4622

販売 TEL 03-6897-4611

編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082

東京都江東区新木場2-10-1

TEL 03-3522-6733

印刷：凸版印刷株式会社



STAFF

Producer

渡辺文緒

Chief Editor

吉村昭夫

Editorial Staff

竹本優樹

太田朗生

戸田弘人

稲田麻実奈

小口 剛

鍵市篤史

佐々木 薫 (S2 Hart)

Catalog Editorial Staff

松本 和之

高野泰昭 (face)

Writing Staff

岡本幸一郎

石川大輔

石井健之 (office-i)

川崎英俊

先川知香

高橋陽介

畑澤清志

渡辺大輔

Photographer

小宮岩男 (iZM)

石井健之 (office-i)

井上 誠

金子信敏

澤田優樹

清水良太郎

堤 晋一

藤井元輔

本間章悟

西野キヨシ

水川尚由

南井浩孝

Designing Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

Cover Designe

デザインスペース・ゼロ

Advertising Staff

山崎 真



AD CONTENTS

AQUA	71
ウィズコーポレーショングループ	89
HKS九州サービス	89
M-TEC	表4
カーガレージアミス	90
ガレージベリ	2

シーカー	35
ジェイモード	97
テクニクグループ	34
TOP FUEL	24
ナビック京都	88
ノブレッセ	17
バックヤードスペシャル	57
ブリヂストンリテールジャパン	4

ホンダツインカム	3
マックスコーポレーション	56
MuRaIKe Speed Factory	71
横浜ゴム	表3見開き
リバティウォーク	6
レイズ	表2見開き
ROWEN	70



REWITEC Power-shot

パワーショットはシリジウム粒子が混合された溶液となっており、粘度はそれほど高くないためフィルターからの注入はとてカンタン。ホワイトオイルをベースに配合が行われているため、エンジンオイルの成分や働きを妨げる心配はない。

内容量：60mℓ (S)、250mℓ (M/L)

価格(税込)：6480円(S)、1万5120円(M)、1万9440円(L)

④ テクニックグループ ☎045-476-4081 <http://rewitec.jp>
オンラインショップ <http://rewitec.jp/shop>

S/M/Lの3サイズが設定されているパワーショット。ミッションやデフ用のG5、スプレー式でヒンジやボルトなどにも使用可能なパワースプレー、自転車のチェーン専用のチェーンスプレーなどのラインアップを設定されている。

シリジウム粒子のはたらき



シリジウム粒子がオイルを介して金属の表面に到達すると(STEP1)、金属摩擦によって生じる温度によって反応を引き起こす(STEP2)。その反応によってシリジウム粒子は再結晶化して金属表面にセラミック層が形成される(STEP3)。このセラミック層がフリクションの低減や耐摩耗性の向上に効果を発揮する。

ミッション&デフ用コーティング剤

『レヴィテックG5』



価格：1万260円

今回はミッション&デフ用のレヴィテックG5も注入してみた。詳しい施工方法はパッケージ裏に記載されているのでそちらを参考にして頂きたいが、決して難しくないのご安心を。

摩擦抵抗が低減されることでギヤボックス/ベアリングの温度が下がるなどの効果が期待できる。通常走行で約10万kmほど摩擦の低減効果が持続するとのことだが、スポーツ走行や過酷な状況下では約3万kmもしくはオイル交換時にG5を再度注入することでさらに効果が持続するということなので覚えておこう!

施工方法は簡単で約30mℓほどオイルを吸い出して良く混ぜた後に再度注入するだけ。マニュアル/オートマチックミッション、デフに使用することができる。



取材協力

スーパーオートバックス浜松

静岡県浜松市中区小豆餅4-16-1 ☎053-476-2180

テストにご協力頂いたのは数多くのS660を手掛けてきたスーパーオートバックス浜松の手によってチューニングされた1台。コンピューターセッティングのノウハウには絶対の自信を持っているということに加え、オリジナルのサスペンションキットなども大好評。担当の鈴木さんによると「S660のチューニングなら何でも相談して下さい」ということだったぞ。



いま話題のケミカルは 金属面に直接に作用する

エンジン内部はもちろん、ミッションやデフのギヤなど、クルマには金属同士が接触・摩擦する部分が多く存在する。そんな摺動部における摩擦を低減させることで、エンジンや駆動系のロスを下下、高出力化につなげるのがレヴィテックだ。S660のように限られた排気量、限られたパワーのクルマにとって摩擦抵抗の低減は非常に大きな効果が期待できるもの。オーナーにとっては見逃せないケミカルといえるのではないだろうか。

ちなみに、このレヴィテックを日本で販売しているのは、スーパーGTなどで活躍したミハエル・クルム選手。レースや開発ドライバーとしての活動を通じ、摩擦やシステム効率の重要性を身をもって体感してきたクルム選手が、レヴィテックの技術と効果に感銘を受け、ドイツ生まれのこのケミカルを日本でも広めるべく活動しているのだ。

そんな注目のケミカルであるレヴィテックにはシリジウムというセラミック成分が配合されており、このシリジウムがオイルに運搬されながら熱を受けることによって金属表面を直接コーティング。このコーティングがフリクションを大幅に低減すると同時に耐摩耗性を向上させてくれるということ。

つまり、これまでもよく見かけた添加剤のようにオイルの成分や改質を目的としたアイテムではなく、エンジンやギヤ本体に直接作用するというのがレヴィテック最大の特徴。そのため、1度使用すればオイル交換を行っても通常使用で約5万km、スポーツ走行などを行う場合でも約1万kmまたは1年を目安にメンテナンスすることで効果が期待できるというのも見逃せないポイント。長期間においてその効果が持続してく

HYPER REV Special Selection



注入する前にボトル内で沈殿してしまっている成分を攪拌するために1分ほどよく振る。またエンジンをしっかりと暖気したのちに施工を開始しよう。



まずはエンジンオイルが適正量入っているかをチェック。注入量はSサイズで60mlのため、適正量オイルが入っていれば量が多くなりすぎることではない。



注入後は走るだけでOK コーティングがどんどん進む

コーティングの効果は街乗りで約5万km、サーキット走行などハードに使用しても約1万kmほど持続するという。この耐久性を考慮すれば、コストパフォーマンスは相当高そうだ。

Message from

Michael Krumm

ミハイル・クルム



「エンジン専用のレヴィテック “パワーショット”は、オイルの性能を変えるのではなくエンジン内部面の摩擦面にコーティング。強固なコーティングでフリクションロスを低減し、本来の性能を引き出します。ガソリンエンジンだけでなく、ディーゼルやハイブリッド、バイクにも使えますので、ぜひ試してみてください」

金属表面にセラミックスコートを形成し
フリクションを大幅に低減する！

理論的には理解できるが、やはり実際に試してみなければわからない。そこで今回はスーパースポーツバイクに協力を依頼。得意のコンピュターチューンを始めたというライトチューンが施されたS660で検証を行なってみることにした。

ファイラーから注入するだけ 施工作業は超カンタン

注入するにあたってはしっかりと暖機しておく必要がある。水温が十分に上がってから1度エンジンを停止し、レヴィテック・パワーショットによるコーティング作業を開始しよう。

使用量はエンジンの排気量によって異なっており、1000ccまでならSサイズ1本、1001~1500ccならSサイズ2本、1501cc~2500ccはMサイズ1本、2501~3500ccでLサイズ1本ということ。そこで今回はオイルフィルターキャップからSサイズ1本を注入。あとは走りだすことで熱を与えてやれば、金属表面にコーティングが形成されるのである。

注意点は本格的なコーティング終了までは1500kmほどが必要なので、施工後1500kmはオイル交換をしないということくらい。高回転・高負荷だとよりコーティングの形成が促進されるということだ。

たったこれだけの作業で摩擦抵抗の低減によってシャープに吹け上がり、エンジンノイズなども抑えられるとは驚き。ローコストかつ効果的なチューニングとして、これからかなり注目されること間違いなさだろう。

新作ドレスアップパーツ
Pick UP!

J mode

☎ Jモード ☎0978-37-2782 大分県宇佐市山838-4 <http://www.kc-jmode.com>

ジ ェ イ モ ー ド

多彩な組み合わせを楽しめる
ハイクオリティとデザインセンス



丁寧な手作業で高品質エアロを製作する、ジェイモードの奈良代表。この道40年以上の職人ワザが、歪みのない形状と高いフィッティング性、強度と耐久性を兼ね備えた製品を生み出す。



こちらは右側と同様の組み合わせでの、センターダクト無しモデル。シンプルさにこだわるユーザーにオススメしたい。



こちらは無限RAモデルの純正リアハーフスポイラーにセンターダクト付きリアガーニッシュを組み合わせた例だ。

これに対して「フロントハーフスポイラー Aタイプ」はシンプルなスポーティさをアピール。スクーデリアのように縦方向のラインを持たないため下段のダクト開口部分がより大きく見え、精悍さをアピールしているのだ。

自然で美しい姿を演出すべく
ハーフタイプの限界に挑戦

ハーフタイプという限定されたスタイルのもと、ラインナップの充実化がますます進むジェイモードのS660用エアロシリーズ。ノーマルのフォルムを生かしつつ引き締まった印象を与えるデザインと、純正オプション並みの高いフィッティング精度、ハイクオリティが同社製品の特徴となっている。

そして、今回新たに追加されたのがフロントハーフスポイラー「スクーデリア」。どうしても表現範囲が限られてしまうハーフタイプでありながら、奥行きのあるダクトを多用することでS660のフロントマスクの印象を一新。軽自動車規格内のサイズでありながら、普通車クラスに匹敵する迫力を醸し出している。

ハーフスポイラー、スクーデリアとガーニッシュとの組み合わせ例。メッシュ付きダクトを追加するだけで、スポーティさは大幅にアップする。



ディテールにメリハリを与えることで、本格的ミッドシップ軽カーというS660のキャラクターがより明確なモノに。ホイールサイズは純正と同様、フロント15/リア16インチをチョイス。





ハーフスポイラー、スクーデリアが追加されたフェイス周りの印象をより鮮烈なものとしてくれる、フロントガーニッシュ(スクーデリアは単色塗装のオーダーも可能)。



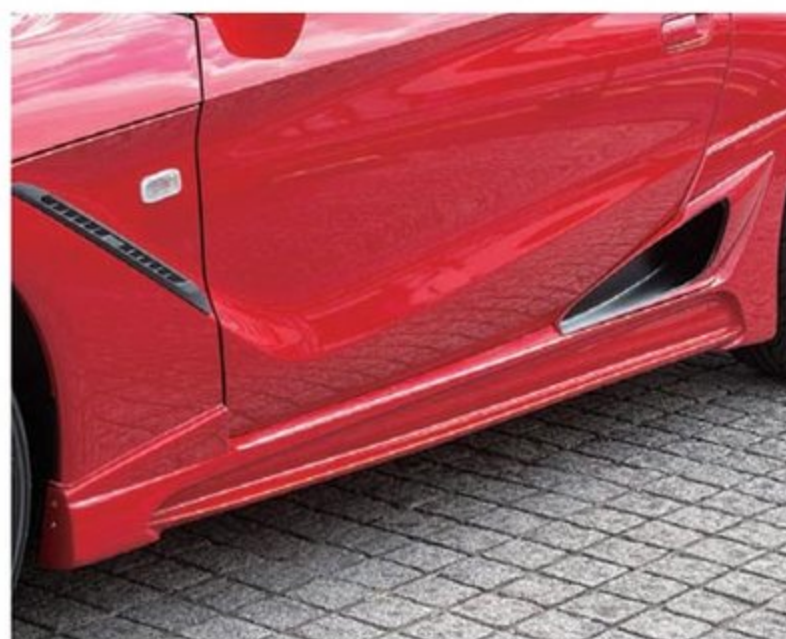
ハーフスポイラーAタイプ。初期に発売されたモデルだが、車体をワイドに演出するシャープなデザインに今でも多くの問い合わせが寄せられているようだ。

さらにフロント回りから連続的に続くラインでサイドセクションをアグレッシブに演出してくれるのが、「サイドスポイラー スクーデリア」。こちらはダクト周辺部をどのように塗りわけることができるかひとつのポイントになりそう。

また、リアビューについては純正マフラー用のみならず、人気の社外マフラーメーカーに対応した専用タイプも設定。ユーザーによるマフラー開口部の加工作業といった手間やコストを不要とする配慮がなされている。もちろん、いずれのパーツも単体での購入が可能で、純正色や2トーン塗装仕上げもオーダーできる。S660のフォルムに秘められた個性を、ジェイモードのエアロパーツで存分に引き出してみてはいかがだろう。

PRICE LIST (税込み)

	3万5000円(未塗装)
フロントハーフスポイラー スクーデリア	4万8000円(1色塗装済)
	5万6000円(2トーン塗装済)
フロントハーフスポイラーAタイプ	3万4000円(未塗装) / 4万7000円(塗装済)
Jmode用 フロントガーニッシュ	3万2900円(塗装済)
無限用 フロントガーニッシュ	2万2000円(未塗装) / 3万3000円(塗装済)
サイドスポイラー スクーデリア	8万5000円(未塗装) / 11万5000円(塗装済)
アレットランスポイラー	3万3000円(未塗装) / 4万3000円(塗装済)
ディフューザーハーフスポイラー スクーデリア(センターパネル ガンメタ仕様)	5万2700円(塗装済)
Jmode用 ダクト付きリヤガーニッシュ	2万6000円(未塗装) / 3万6000円(塗装済)
無限用 ダクト付きリヤガーニッシュ	3万6000円(塗装済)
無限用 ダクト無しリヤガーニッシュ	3万4000円(塗装済)



フォルムの伸びやかさを強調させるトランスポイラー、アレット。テールランプ上部の曲線にナチュラルにマッチした仕上がりでジェイモードの工作技術の高さを物語る。

ボディサイドのダクト部をよりワイド&レーシーに魅せるサイドスポイラー、スクーデリア。あえて別体パーツ風に見せることで、躍動感溢れるルックスに大変身。

EXHAUST&INTAKE

【排気系&吸気系パーツ】

掲載データは2018年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

ドライバーをやる気にさせるフィードバックとサウンドを実現する

吸排気アイテムのチューニングは比較的手軽で、なおかつ体感効果も高く、チューニングのファーストステップと言えるメニューだ。マフラーもインテークも、その抵抗を減らすことでエンジンパワーやレスポンスのアップを実現でき、よりスポーツマシンとして爽快な加速を実現できる。また、アイテム選択によっては、レーシーな排気音への実現はもちろん、ミッドシップマシンならではの聞こえる吸気音の増加や変化も期待でき、これもまたドライバーを「やる気」にさせてくれる大きな要素となる。体感全てが爽快なエンジンフィーリングを実現させよう。

MT=MT車に適合
CVT=CVT車に適合
汎=汎用アイテム



AUTHORIZE K

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:42.7-45φ テール:88×75φ
純正のポテンシャルを継承しつつ、ジェントルなリアビューを演出するスタンダードモデル。フレキシブルフランジによる接合などで振動や熱変形への対策も施されている。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



**スポーツサイレンサー
ステンレスフィニッシャータイプ**

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:75φ
軽快なサウンドと心地良い吹け上がりを実現。フィニッシャーは別売りのチタン製やカーボン製に交換することも可能。
■9万8000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131



**スポーツサイレンサー
チタンフィニッシャータイプ**

MT CVT
材 ステンレス+チタン 径 メイン:45φ テール:75φ
迫力の排気音ながら、保安基準に適合する交換用マフラー。チタン特有の焼き色が美しいフィニッシャーを採用。
■13万8000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131



**スポーツサイレンサー
カーボンフィニッシャータイプ**

MT CVT
材 ステンレス+カーボン 径 メイン:45φ テール:75φ
高い排気効率と消音性能を両立するスポーツサイレンサー。フィニッシャーはカーボン、その他はステンレス製。
■15万8000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



Hi-Power SPEC-L

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:40-50φ テール:75φ
純正比-25%の-1.5kgを実現した軽量ステンレス製マフラー。保安基準を満たす消音性能ながら、街乗りでは低音を効かせ、高回転では気持ち良い高音を活かした音質を実現。
■9万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



リーガマックススポーツ

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:75φ
ハードチューンまで対応させるべくパイプ径を太くし、シェルの内はストレート構造を採用。ブルーグラデーションの焼き色もスポーティだ。
■8万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



リーガマックスプレミアム

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:80φ
低回転と高回転の音質にメリハリをつけ、高音の伸び感を演出。また、中間パイプから交換することで、高回転重視のフィーリングに変身する。
■8万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



**AUTHORIZE RM
(BGテールモデル)**

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:42.7-45φ テール:90φ
小型砲弾型サイレンサーが特徴で、ブルーグラデーションが美しい。モデュロバンパー、無限アンダースポイラーにも対応。
■7万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



**AUTHORIZE RM
(ポリッシュテールモデル)**

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:42.7-45φ テール:90φ
レイアウトが困難なS660ながら砲弾型テールエンドを組み合わせた。小型サイレンサーとストレート構造で排気効率も向上。
■6万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



コンフォートスポーツGT-S

CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:90φ
スタイリッシュ&スポーツをテーマにクルマのデザインを引き立てるフォルムを演出。テールエンド部にチタン材独特のヒートグラデーションを採用。
■11万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



PFSループサウンドマフラー

MT
材 ステンレス 径 メイン:42.7-32.0φ×2 テール:76.3φ
小排気量ターボでは成しえなかった高音域のサウンドを実現。テールエンドはステンレス製のほか、オプションのチタン製を設定。
■19万8000円
■スルガススピード ☎045-572-2746



N1 MUFFLER KIT

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50-60φ テール:65φ
パイプ径をセンターからメインにかけて広がっていく異径メガホン形状に設計。レイアウトの最適化と併せて、低速トルクと高速域のパワーアップを実現している。
■5万9000円
■スプーン ☎03-3220-3411



GT box 06&S

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:65φ
中低速でのトルクを大切にしつつ、高回転域での気持ち良さも加味。砲弾型サイレンサーとチタンフェイスで、迫力のリアビューを演出する。
■7万8000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Class KR

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:70φ
従来よりも厳しい新基準に対応するスポーツマフラー。全域でパワー&トルクアップを実現し、チタンフェイスでスパルタンさもアップ。
■11万円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



COLBASSO FORTUNA

MT CVT
材 ステンレス+チタン 径 メイン:50.8φ テール:80φ
スポーティなサウンドがドライバーをその気にさせ、音、ルックスともに満足度の高い1本。テールは12色から選べ、ドレスアップの自由度を高めている。
■11万円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



COLBASSO Ti-R

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:104φ
出口はチタンとステンレスを組み合わせた2重管テールを採用。大口のシングルテールで存在感もアピール。音量は控えめながら、リアビューを特徴的に仕上げられる。
■7万円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



NUR-SPEC VSR

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:76.3φ
上質な輝きと高い耐久性を誇るオールステンレス製。フィニッシャーにはチタンカラーテールを採用し、レーシーな雰囲気を醸し出す。+1万円で45φセンターパイプ付きも設定。
■9万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC VS

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:76.3φ
新外装技術基準に適合する2.5Rカルテールデザインを採用。磨きこまれたSUS304テールがエレガントなリアビューを演出してくれる。+1万円で45φセンターパイプ付きも設定。
■7万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Touring

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:90φ
音質や見た目だけでなく、性能的にも理想的な排気効率を達成。ハードな使用にも耐えうる高強度設計。
■7万5000円
■タナベ ☎072-728-6700



PREMIUM01S

車検 4/3

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:76.3φ
 特徴的な3本出しデザインで、同社のディフューザーとの組み合わせ、もしくは純正バンパーのカットが必要。テールはステンレス製とチタン製の2種類から選択可能。
 ■17万9000円
 ■E.Rコーポレーション ☎0565-52-8555



TypeS/GT MUFFLER

競技 4/4

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:60φ×4
 スバルタン4本出しフィニッシャーが後続車に強烈なインパクトを残すスポーツマフラー。なお、車検非対応となるので注意が必要だ。
 ■6万3000円
 ■アクト ☎049-265-8530



J blackマフラー

車検 4/3

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:101.6φ
 酸化被膜による上質なステンレスブラックのテールエンドが、リアビューをスポーティに演出。ブラックテールにマッチしたエレガントかつスポーティな音質も特徴。
 ■6万2000円
 ■IKD Jworks事業部 ☎06-4307-6238



シルクブレイズマフラー

競技 4/3

MT CVT
 材 メイン:テール テール:ステンレス 径 メイン:50φ テール:70φ
 大口径のダブルセンター出し仕上げで、スポーティなテイストを演出。同社のリアガーニッシュ、純正バンパーともに対応する。メインパイプは耐熱ブラック塗装仕上げ。
 ■4万5000円
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



COLBASSO GT-FOUR

車検 4/3

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:80φ×4
 圧倒的な存在感を放つ4本出しフィニッシャーを採用し、テールは12色より選択可能。車検対応ながら迫力のサウンドを奏でてくれる。
 ■15万円
 ■ロッシモデロ ☎0274-67-5656



センター出しマフラー

競技 4/3

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
 音質に拘った新設計のメインサイレンサーの構造で、室内の不快感ノイズを低減。純正位置でのダブル出し。
 ■7万5000円
 ■カーガレージアミス ☎072-230-1677



スーパーチタニウムエキゾーストマフラー&センターパイプ

競技 4/4

MT CVT
 材 チタン 径 メイン:50.8φ テール:70φ
 1.0mm厚のチタン材を使用し、重量は2620gを実現。チタンならではの軽快な音色、音感を楽しめる。ハンドメイドで、芸術品のような質感も魅力。
 ■41万円
 ■M&M HONDA ☎092-923-1955



4本出しマフラー

車検 4/3

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:60φ×4
 純正とは異なる印象を与える左右4本出し。テールをバンパー内に納めることで輪留めなどへの接触も防止。各テールエンドの位置もバンパー形状にあわせてオフセットさせている。
 ■8万9000円
 ■HKS九州サービス ☎093-931-6910



エキゾーストシステム"ブルーバizon"

車検 4/2

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:90φ
 S660らしいサウンドに拘って開発。アイドリング時は純正同等だが、回転数が上がるに連れて室内にもサウンドが響く設計。全域に渡ってパワー・トルクアップを実現している。
 ■10万8000円
 ■S660.COM ☎04-7157-7336

S660 SPIDER
エキゾーストシステム"ダンガン"

車検 4/3

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:非公開 テール:90φ
 同社のリアバンパー専用設計で、ナンバー両脇に位置するフィニッシャーがレーシー。こだわりの音質も特徴。
 ■15万8000円
 ■S660.COM ☎04-7157-7336

S.E.S. Muffler KIT
"TRIDENT" for S660 MT

車検 4/3

MT
 材 ステンレス 径 メイン:42.50-42φ×3 テール:60φ×3
 細かなパイプ径設定で低中速のトルクを犠牲にすることなく高回転域のパワー感を追及。フィニッシャーはカールテールの3本出し。
 ■15万9000円
 ■シーカー ☎03-5336-7025



DK可変バルブマフラー

競技 4/2~4

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:40φ テール:純正
 手元のボタンでバルブを操作でき、音量を変化させることができる画期的なシステム。フィニッシャーは純正をそのまま使用する。
 ■13万8000円
 ■カワケンコーポレーションJAPAN ルートKS ☎059-392-6677



マフラー

競技 4/3

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:72φ
 同社のリアディフューザー専用のマフラー。テールエンドが純正のようなセンターでもなく、左右二本出しでもない絶妙な配置が特徴的。専用マフラーパネルの同時装着を推奨。
 ■8万2000円
 ■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



GPマフラー

競技 4/3

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
 耐久レース出場車両用に製作され、レイアウトを短くすることで軽量化を重視。ナンバープレート横にテールエンドを配置する独特なデザインはインパクトあるルックスを実現。
 ■8万5000円
 ■カーガレージアミス ☎072-230-1677



デュアルマフラー

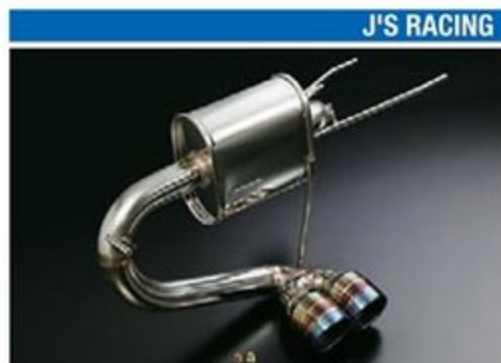
競技 4/3

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
 純正バンパー左右のダミーダクト部分に穴をあけ、テールエンドを配置。印象を大きく変貌させられる。
 ■8万5000円
 ■カーガレージアミス ☎072-230-1677

S660 FX-PRO
フルチタンマフラー 50RS

車検 4/3

MT CVT
 材 チタン 径 メイン:50φ テール:75φ
 低回転域を犠牲にせず中高回転域を重視した特性とし、レスポンスも向上。パワーアップと軽量化を両立する。
 ■14万2000円
 ■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



S660 C304 SUSエキゾーストリーガル50RS for M/T

車検 4/3

MT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:75φ
 ベストな管長を取り、低回転域を犠牲にせず中高回転域を重視した特性。ブーストアップにも対応する排気効率を実現している。
 ■7万8000円
 ■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500

S660 C304 SUS
エキゾーストシステム50RS

車検 4/3

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:75φ
 トルクとともにスロットルレスポンスもアップし、街乗りでも扱いやすい。テール部はチタン製で、ルックスもレーシー。
 ■7万円
 ■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



EVO Tune

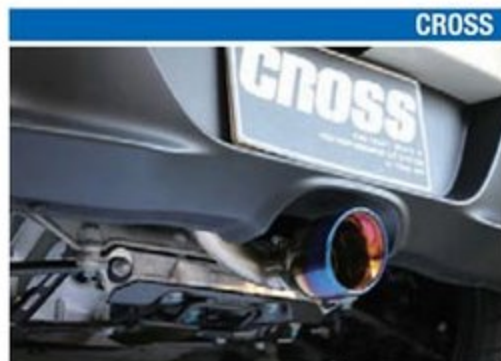
車検 4/3

MT
 材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:60φ
 排気効率とサウンドを追及し、かつ高い消音性能を実現。チタン製テールエンドを採用する事により、リーズナブルながら高級感のあるスポーティなリアビューを演出する。
 ■7万円
 ■ジービススポーツ ☎0256-36-7773

S.E.S. Muffler KIT
"TRIDENT" for S660 CVT

車検 4/3

CVT
 材 ステンレス 径 メイン:42.50-42φ×3 テール:60φ×3
 CVTの特性に合わせてメインパイプ径とサイレンサー内部構造を最適化することで、低中速域のトルクと高回転側のパワーを両立。
 ■15万9000円
 ■シーカー ☎03-5336-7025



CROSS STAGE マフラー

車検 4/3

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:100φ
 耳障りな音質領域を排除し、中高速回転域で心地良いサウンドを実現。フィニッシャーは約30mmのスライドが可能なので、エアロによって出幅を調整できる。
 ■6万8000円
 ■テイクオフ ☎06-6924-0547



フルバックエキゾーストシステム

車検 4/3

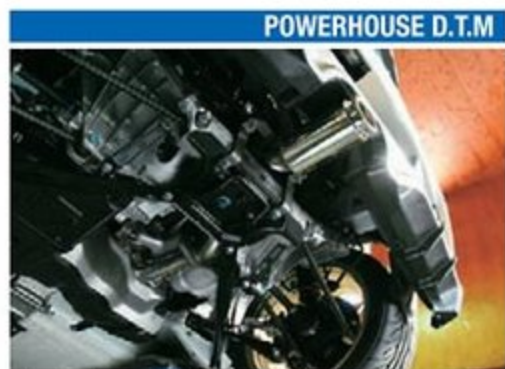
MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:90φ
 独特な4本出しレイアウトに加えて、K-carっぽくない重低音サウンドを実現。専用エアロパーツとの組み合わせとなる。テールエンドも選択可能。車検の新基準にも適合予定。
 ■12万9000円
 ■SenseBrand ☎0467-38-7432

SenseBrand
semi-custom made Exhaust

競技 4/1~5

MT CVT
 材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:90φ
 3種類のメインパイプと、3種類のテールエンドを組み合わせ、消音性能とデザインを選べるマフラーシステム。メインパイプはタイコ無しのストレートVer.、重低音のサイレンサーVer.、重低音のTMOサイレンサーVer.のラインアップ。スラッシュカットのCrewza、二重管のZero、厚みのあるRevolver。Revolverの切り文字はオプションで、1ヶ所6000円となる。
 ■SenseBrand ☎0467-38-7432

アイテム	価格		
	Revolver	Zero	Crewza
サイレンサーVer.	10万4000円	8万9000円	8万9000円
TMOサイレンサーVer.	10万4000円	8万9000円	8万9000円
ストレートVer.	8万8000円	7万3000円	7万3000円



ハイフローズポーツマフラー

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:42.7φor50.8φ テール:60φ
サーキット走行など競技での使用を前提に開発した競技用スポーツマフラー。付属のフロントパイプは低回転仕様の42.7φと、高回転仕様の50.8φの2種を設定。
■5万5000円
■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



R1 TITAN EXTRA ゴールドリング

MT AT
材 チタン 径 メイン:50.8φ テール:70φ
人気のR1 TITANシリーズでは初の軽自動車用モデル。軽快なTITANの音質が楽しめる。重量は3.7kgを実現。独特の焼き色が美しい。加速騒音規制適合予定。
■19万8000円
■パワーハウス・アミューズ ☎0438-30-0055



MAGNAM-S

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:76φ
リアバンパーから顔をのぞかせる斬新なデザインで存在感をアピール。フィニッシャーは丸型スラッシュカールで、ブルーグラデーションが施される。
■13万7000円
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707



センター出しマフラー

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:76~90φ
保安基準内の音量に抑えつつも、軽自動車特有のチープな音を解消して、スポーティな音質を求めている。テールはチタン製、ステンレス製、カーボン製の3種類あり。
■9万円~12万4000円
■ノブレッセ ☎052-623-3136



オリジナルマフラー

MT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
ステンレスの輝きが美しい。テールエンドは砲弾マフラー形状となっており、カールデザインのエンドと併せてスポーティな印象を高めている。フロントパイプからの交換。
■6万9000円
■ナビック ☎075-575-4433



オリジナル 可変マフラー グリフォン

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:-
純正タイコはそのままに、センターパイプからストレートマフラーを分岐。シチュエーションで切り替えることで、高い静粛性とストレート管のパフォーマンスを両立している。
■要問い合わせ
■44G ☎0774-86-6100



「無臭音大くん」レーシングハイブリッドマフラー-S50

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
サイレンサーと触媒を一体化し後方に配することで排圧を低減。高回転の伸びを向上。
■12万円
■MuRaIKe Speed Factory ☎052-653-8262



ソニックマフラー

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:88×65mm
アクセルレスポンスを向上させ、トルクアップも体感できるフルマフラータイプ。高耐久かつ軽量で、フィニッシャーはスポーティなダブル出しを採用。
■8万8000円
■ホンダツインカム ☎03-5347-7001



オールステンマフラー チタン発色オーバルW出し

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:85×65φ
迫力のチタン発色オーバルテール特徴。タイコのチューニングで音質、音量も向上させている。別途サポートパイプも設定あり。
■3万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405



ハイフローズポーツマフラー+純正触媒ハイフロー加工

MT CVT
材 ステンレス 径 メイン:42.7φor50.8φ テール:60φ
同社のハイフローマフラーに合わせた高流量加工を施した触媒をセット。排気の抜けを徹底的に向上させている。要純正触媒下取り。
■7万8000円
■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



フロントパイプ42.7φ

MT CVT
材 ステンレス 径 42.7φ
純正フロントパイプとボルトオン交換で、優れたレスポンスとパワーアップを達成。トルク重視タイプで、同社PFSループサウンドマフラーとの同時装着により、さらに排気効率が向上。
■3万5000円
■スルガスピード ☎045-572-2746



S660 FX-PRO フルチタンマフラー 50Cセンターパイプ

MT CVT
材 チタン 径 50φ
1mm厚のチタンパイプを採用して軽量に仕上げる。ブーストアップなどのチューニングにも対応し、チタン特有の乾いたサウンドが魅力だ。
■4万2000円
■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



S660 C304 SUS エキゾーストシステム50C センターパイプ

MT CVT
材 ステンレス 径 50φ
純正の35φから50φに変更することで、中高回転域でパワーアップ。同時にトルクも増大するため、ストリートもより気持ちよく走れるようになる。
■1万8000円
■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



ステンレス中間パイプ

MT CVT
材 ステンレス 径 50φ
純正よりもパイプ径を拡大した仕様で、排気効率を向上。排圧を減少させ、エンジンの吹け上がりも向上する。交換は手軽ながら効果が高いアイテム。競技専用部品。
■2万円
■カーガレージアミス ☎072-230-1677

FRONT PIPE & CATALYZER

← フロントパイプ&キャタライザー

材=材質
径=パイプ径



オールステンサポートパイプ

MT CVT
材 ステンレス 径 50φ
排気効率を追求し、純正よりも太い50φに設定したフロントパイプ。リアピースのみ交換タイプのマフラーへの組み合わせで、より高い排気効率を実現する。
■1万7800円
■BE FREE ☎06-6324-0405



純正マフラー専用ハイフローフロントパイプ+純正触媒ハイフロー加工

MT CVT
材 ステンレス 径 42.7φor50.8φ
純正マフラーに組み合わせ、より高い性能を実現するアイテム。高流量加工を施した触媒と、大径フロントパイプのセット。フロントパイプ径は2種類から選択可能。
■5万1000円
■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



純正マフラー専用ハイフローフロントパイプ

MT CVT
材 ステンレス 径 42.7φor50.8φ
高流量タイプのフロントパイプ。純正マフラーへの組み合わせ専用で、より高いレスポンスを実現。パイプ径は低回転仕様の42.7φ、もしくは高回転仕様の50.8φの2種類を設定。
■2万8000円
■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



センターパイプ

MT CVT
材 ステンレス 径 50φ
パイプ径の拡大で排気抵抗や排圧を低減し、高回転域でのレスポンスアップを実現。レイアウトとフランジは純正形状のために様々なマフラーと組み合わせられる。純正ヒートブロークターも装着可能。
■2万4000円
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707



フロントパイプ50.8φ

MT CVT
材 ステンレス 径 50.8φ
保安基準適合のステンレスフロントパイプで、排気系のトータルチューンには必須アイテム。こちらの50.8φモデルは音量を重視した仕様となっており、レーシーなサウンドが楽しめる。
■3万5000円
■スルガスピード ☎045-572-2746



「低減くん」ハイフロー触媒S45

MT CVT
材 ステンレス 径 45φ
純正触媒を加工し抵抗を約半分にした、レーシング仕様の高効率触媒。出口径は45φで、大径なフロントパイプとのマッチングで更に効果を高められる。要純正下取り。
■3万5000円
■MuRaIKe Speed Factory ☎052-653-8262



純正触媒ハイフロー加工

MT 純正 径 47φ
純正触媒の出口径を大径化することでより大量の排気ガスがスムーズに流れることを可能とし、エンジンレスポンスの向上も望める。固定のボルトも大径化されるため、スプリングも専用品が付属する。要純正下取り。
■2万5000円
■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



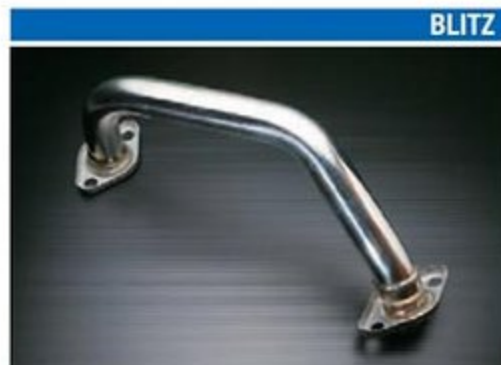
METAL CATALYZER

MT CVT
材 ステンレス 径 45φ
低密度セルの使用でタービン交換にも対応する低排圧設計ながら、排ガス規制値を超えない浄化性能を実現。アウトレット接続部も専用の大径となっている。チェックランプ点灯回避の構造も採用されている。
■9万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



フロントパイプS50

MT CVT
材 ステンレス 径 50φ
曲げパイプを使った造りではなく、溶接継手構造にこだわって熟練の職人が手作業で製作した逸品。見た目にも美しく、純正タービンから社外タービンまで幅広く対応する。
■3万円
■MuRaIKe Speed Factory ☎052-653-8262



FRONT PIPE

MT CVT
材 ステンレス 径 50φ
同社のNUR-SPEC VSRおよびVSに組み合わせ、より高い性能を得るために開発されたオールステンレス製フロントパイプ。排気効率を重視し、約3psのアップを実現した。新制度にも対応する車検対応品。
■2万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

HKS



スーパーハイブリッドフィルター

MT CVT
 材 ポリウレタンフォーム+不織布 乾式
 不織布とポリウレタンフォームのハイブリッドフィルターを採用。低吸入抵抗を追求するとともに、ロングライフを実現している。なお、フレーム部は再利用が可能で、別売りで交換用フィルターも用意されている。

■3900円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

■=フィルター材質

44G



グリフォンキャタライザーキャンセラー

MT CVT
 材 ステンレス 径 47.8φ
 純正触媒をキャンセルし、ストレートにすることで排気効率を高める。競技専用部品。フランジからすべてステンレス製で腐食にも強い。純正遮熱板の取付けも可能。

■未定
 ■44G ☎0774-86-6100

J'S RACING



S660 SUSサーキットコンバーター

MT CVT
 材 ステンレス 径 50φ
 サークットなどで最大の排気効率を実現するための触媒ストレートパイプ。ガスケットやボルトも付属し、完全ボルトオンで装着可能。純正の排気温度センサーやO₂センサー用のベースも標準装備。

■2万8000円
 ■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500

むら池流

「激減くん」
触媒ストレートアダプター-S45

MT CVT
 材 ステンレス 径 45φ
 触媒を撤去できる触媒ストレートアダプタ。出口径も拡大され、同社のマフラー「無臭音大くん」との併用が推奨される。

■3万8000円
 ■MuRaIKe Speed Factory
 ☎052-653-8262

M's



POWER CLEANER

MT CVT
 材 コットン 湿式
 信頼と実績のK&Nフィルターを使った剥き出しタイプのエアクリナー。パフォーマンスアップはもちろんのこと、迫力ある吸入サウンドはドライバーをその気にさせてくれる。フィルターは洗浄可能だ。

■2万4000円
 ■グループ・エム ☎048-450-2911

HKS



Racing Suction

MT CVT
 材 ポリウレタンフォーム 湿式
 吸気効率を追求し、パイプの曲がりや長さを車種別で設計。クリーナー側にはファンネル形状を採用し、最大限の吸気効率を発揮する。雨などの水対策として、レインカバーも配置。スベアフィルタの設定あり（2000円）。

■3万8000円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SPORTS
AIR CLEANER

スポーツタイプエアクリナー

■=フィルター材質

GReddy



Eアイン克斯GT

MT CVT
 材 繊維 乾式
 スチールネットを含むラミネート構造の特殊高性能フィルター。フィルタの変形を防ぎ、吸気効率を大幅に向上させている。ラバーフレームも高い気密性を誇る。純正交換で手軽ながら高い効果を期待できる。

■4500円
 ■トラスト ☎0479-77-3000

K&N



REPLACEMENT

MT CVT
 材 コットン 湿式
 純正エアクリナーケースの特性を最大限に活かしパフォーマンスアップを実現するエアフィルター。専用のメンテナンスキットで洗浄することが可能で、長期間にわたって繰り返し使用することができる。

■1万1400円
 ■グループ・エム ☎048-450-2911

R revolution



Rレボリューションクリーナー

MT CVT
 材 ポリウレタンフォーム 湿式
 むき出しタイプのエアクリナーを採用しつつ、純正のゴムホースをアルミパイプに変更することで、優れたアクセルレスポンスを手に入れることが可能。社外マフラーと合わせて装着すると、より高い効果を実現できる。

■3万9800円
 ■HKS九州サービス ☎093-931-6910

BLITZ

ADVANCE POWER
AIR CLEANER

MT CVT
 材 ステンレスメッシュ 乾式
 アルミ製大口径ファンネル付きクーリングシールドと、ステンレスメッシュフィルターの組み合わせにより、高い吸気効率と迫力の吸気音を生み出す。エンジンルームでの存在感も抜群だ。

■3万4800円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

SUS POWER AIR CLEANER
CORE TYPE

MT CVT
 材 ステンレスメッシュ 乾式
 吸入面積を最大にできる円錐型ボディと、異なるマトリクス構造のメッシュを採用することで、高い集塵効果と吸入効率アップを実現。レーシーな吸気サウンドも特徴だ。

■2万3800円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

MT CVT
 材 ステンレスメッシュ+繊維フィルター 乾式
 独自の特殊二層構造繊維フィルターが、集塵効果と吸入効率をアップ。さらに、ステンレスメッシュで補強することで、高い耐久性と強度も実現。交換用フィルターは、ブルーとレッドを用意。

■2万800円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

M's



RAM AIR SYSTEM

MT CVT
 材 コットン 湿式
 カーボン製フィルターケースは熱気を遮断しつつ、クールなエアーをダイレクトに導入。全域でトルク、パワーともに向上。付属の水除けプレートで雨天時でも安心。フィルターは洗浄可能で、交換フィルタは1万1300円。

■6万8000円
 ■グループ・エム ☎048-450-2911

ZERO-1000



パワーチャンバー

MT CVT
 材 コットンペーパー 乾式
 高効率のエアフィルターを採用したエアクリナーキットで、独自のカーボンチャンバーにより、レスポンスアップとともにターボならではの吸気サウンドも楽しめる。別売りで交換用フィルターもラインアップする。

■2万6800円
 ■ZERO-1000 ☎052-365-3007

scud INTEGRAL power



SCUD吸気濾過システムver.1

MT CVT
 材 コットン 湿式
 吸気口をリアフェンダー内に設置することでエアインテークダクトからの外気を取り込み、吸気温度を低く抑える。全回転域で純正を上回るトルクを発生。ワイヤスロットルのように感じられるほどのレスポンスを実現。

■10万円
 ■木村自動車商会 ☎052-801-4252

Kansai Service



サクシヨンパイプキット

MT CVT
 材 ポリウレタンフォーム 湿式
 オープンタイプのクリーナーで不安視されるエンジンルームの熱による影響を遮熱板で抑制する。エアクリナー本体には、雨天時走行も安心のレインガードをセットしている。

■4万円
 ■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S.S.I



エアクリナーKit(ヒナクリ)

MT CVT
 材 ステンレスメッシュ 乾式
 コアはアルミ無垢材から削り出しで製作し、ステンレスメッシュ材を使用したフィルタを採用。重量約1.4kg。アルマイト仕上げで、カラーはライトブルー、レッド、アルミ地の3種類。

■2万5000円
 ■オリジナルパーツ S.S.I ☎06-4303-8885

R revolution



Rサクシヨンキット

MT CVT
 材 ポリウレタンフォーム 湿式
 サクシヨンパイプを純正の32φから43φにすることで、吸気抵抗を低減。タービンからエアクリナーボックスまですべてを交換することで、確実にパワーアップすることができる。なお、純正ブローオフは再使用できない。

■6万7600円
 ■HKS九州サービス ☎093-931-6910

むら池流



サクシヨンパイプキットS38

MT
 材 ステンレスメッシュ 乾式
 フェンダー内にクリーナーを配置するサクシヨンパイプキット。吸気抵抗と吸気音の減少を実現。CVT車両は装着未確認。交換フィルタの設定もあり。

■5万5000円
 ■MuRaIKe Speed Factory
 ☎052-653-8262

Flatwell

S660 3Dレーシングサクシヨン
Type HKS

MT CVT
 材 ポリウレタン
 純正ダクトに3D CADにより流体解析されたチャンバーを組み合わせて効率よい吸気を実現。フィルタの選択も可能。

■3万9800円
 ■フラットウェルレーシングプロジェクト
 ☎072-678-5552

Flatwell



スーパー3Dレーシングサクシヨン

MT CVT
 材 ステンレスメッシュ 乾式
 純正のインテークダクトを有効に使って外気を導入し、適切な容積に設計されたインダクションボックスで充填効率を高める。ターボチューニングなどにも対応する。

■4万9800円
 ■フラットウェルレーシングプロジェクト
 ☎072-678-5552

GReddy



Eアイン克斯キットJW5

MT CVT
 材 スポンジ 乾式
 3次元網状構造、高効率2層フィルターの採用により、集塵・濾過性能を向上。省スペース設計かつ、専用のレイアウトでスマートな装着を実現。交換用スポンジフィルタのみも用意されている。

■1万4800円
 ■トラスト ☎0479-77-3000

CROSS



スーパー元氣くん

MT CVT
 材 ステンレスメッシュ 乾式
 独自開発のステンレスメッシュ二重構造により、既存品を大きく上回る集塵効果と強度を実現。フレッシュエアーを大量にエンジンに供給することができる。フィルターは中性洗剤で洗浄できるので、手軽に半永久的に使用可能。

■2万円
 ■ディクオフ ☎06-6924-0547



Rエアインレット

MT CVT

車体右側のインテーク。エンジンルーム内にはエアボックスに加工装着するパーツとエアガイドを設けており、走行風をダイレクトに送り込むことで積極的に吸気温度を低減してパワーアップを図る。左側は別売でインタークーラー用ダクトとなる。

■5万5800円
■佐藤商会 ☎0544-58-4837

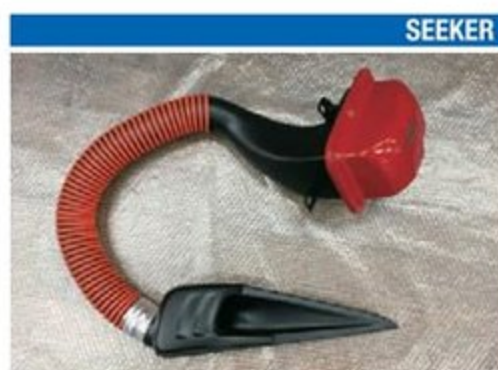


ダイレクトエアボックス

MT CVT

吸気温度を確実に下げて充填効率を向上させることで、エンジンパワーをアップさせることが可能。アッパーカバーは、3タイプから選べ、ホースはワイヤー入りで耐久性も高い。

■5万円 (FRP)
■6万9000円 (カーボン)
■5万9000円 (FRP結晶塗装)
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707



AIR INTAKE SYSTEM for S660

MT CVT

純正ダクト部分にアタッチメントを取り付け、外気を積極的に導く。エアボックスは形状や容積はもちろん、密封性にもこだわって開発されている。サイドダクトからBOXまでのトータル設計で理想の性能を実現。

■9万8000円
■シーカー ☎03-5336-7025



OTHERS

その他アイテム



カスタムエアクリーナーバイパスキット

MT CVT

純正のジャバラホースと置き換えて装着。吸気抵抗を抑えてハイレスポンス、ハイパワーを実現。エアクリーナーはHPI製が付属する。ステンレスの輝きで、エンジンルームのドレスアップにも貢献する。

■2万9800円
■44G ☎0774-86-6100



カーボンフィルターシールド

MT CVT

ZERO-1000/パワーチャンバー用フィルターのKS110専用オプションアイテム。パワーチャンバーのフィルターを水滴や埃から保護するためのカーボン製カバー。エンジンルームでのドレスアップ効果も期待できる。

■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



カーボンエアクリーナーアッパーケース

MT CVT

エアクリーナーボックスのアッパーケースをカーボンで製作。形状変更により吸入抵抗を見直し、レスポンスの向上やパワーアップに効果を発揮する。エンジンルームのドレスアップにも貢献。純正と交換のボルトオン設計。

■2万8000円
■ホンダツインカム ☎03-5347-7001



エアクリーナーカバー

MT CVT

HONDAのタイプRのエンジンヘッドカバーに施される結晶塗装を施した、純正加工のエアクリーナーカバー。カラーはレッド、イエロー、ライトブルーの3色。同様の加工済みの同社のエンジンカバーやインタークーラーカバーと併せてコーディネートできる。

■1万円
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707



サクシヨンパイプキット

MT CVT

アルミパイプと強化ホースを組み合わせ、変形も抑制。吸入効率を高め、エンジンレスポンスの向上を実現。完全ボルトオン装着。エンジンルームのドレスアップにも最適。ホースは特殊ネットを織り込んだシリコン製。

■1万6000円
■シュビーゲル ☎048-970-2800



インテークホースキット

MT CVT

純正のエアインテークホースからの交換アイテムで、フリクションを低減させることでストレスのない吸気を実現。素早いブーストの立ち上がりや、優れたアクセルレスポンスを手に入れることができる。ホースのカラーバリエーションは15色用意される。

■2万1000円~
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391



バンテージプロテクターBT1500

汎

エキゾーストバンテージ専用として開発された耐熱コーティングスプレー。巻き付けたバンテージに吹き付けるだけで断熱効果が向上し、さらに寿命もアップ。バンテージの施工と同時に使用したい一品だ。

■3000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



スーパーサーモバンテージ

汎

マフラーパイプなどに巻き付けることで熱の発散を防止する耐熱ベルト。耐久性と圧倒的な強度を備える。耐熱温度と素材別に、1650℃の「100」はシリカファイバー製、950℃の「70」はグラスファイバー製となっている。

■4500円~2万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



Exhaust Jacket Bio Fiber

汎

発がん性ゼロを実証した新素材「バイオソルブルファイバー」を採用し、熱害の防止とパワーアップを実現。溶解温度は1425℃で、幅は25mmと50mmがあり、長さはそれぞれに5m、10m、15mがラインアップされる。ステンレス製タイラップも付属する。

■4500円~
■タニダ ☎052-871-3741



レッドインテークマニホールド

MT CVT

純正のインテークマニホールドにレッドカラーに塗装を施したアイテム。ヘッドカバーなどとカラーを合わせてコーディネートすることでドレスアップを実現し、スポーツカーにふさわしいエンジンルームを実現する。

■2万9000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

ENGINE PARTS

[エンジンパーツ]

掲載データは2018年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

自主規制を超えるパワーを実現して力強い走りを手に入れる

S660の大きなネックの一つは、K-carであるがゆえの64ps縛りだ。スポーティな走りを実現するミッドシップレイアウトの専用シャーシを持ちながらもパワー面では物足りなさを感じてしまう事も。そんな点を改善できるのはエンジンチューニングだ。エンジン内部のパーツをより高性能なものにすればブーストアップでもキッチリパワーを引き出せるし、タービンそのものの交換では100psも可能な範囲だ。また、パワー自体はさほど必要としなくとも、周辺アイテムを手に入れることでより質の高いパワーの出かたも実現可能。車体に見合ったエンジンに仕上げたい。

MT=MT車に適合
CVT=CVT車に適合
汎=汎用アイテム



C.R.F スポーツタービン

MT CVT

MHI製TD02タービンを使用。ノーマルECU、インジェクター対応ながら、純正比約20%の風量アップで80馬力仕様を目指すタービンキット。IHIのRHF3やHITACHIのHT06/07タービン仕様もあり。要純正タービン下取り。

■15万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



SEEKERタービンKIT

MT CVT

タービン本体のサイズをアップし、ECUの制御データも専用書き換えるメニュー。純正プラス40ps以上を実現し、純正とは比較にならない、パワー感溢れる走行を実現できる。

■24万円 (専用ECUデータ:8万円)
■シーカー
☎03-5336-7025



GTIII SPORTS TURBINE KIT

MT

GT100R PACKAGEで使用するMHIタービンと周辺小物アイテムのみのキット。周辺パーツを自在に選択できるためセットアップの自由度が高く、メニューがしっかりしている場合などに活用しやすいアイテム設定だ。

■20万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

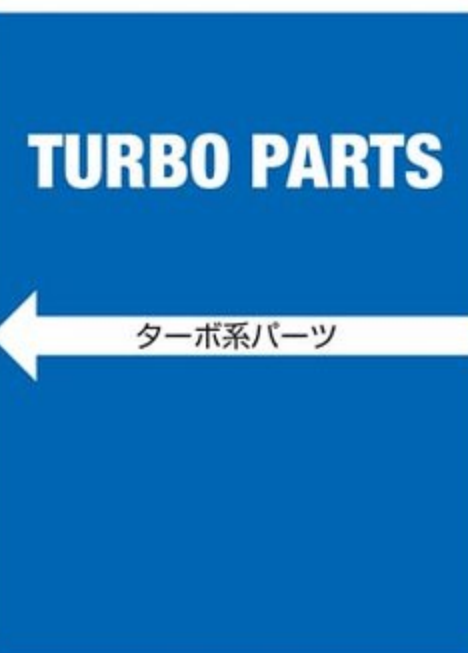


GT100R PACKAGE

MT

高効率な最新MHIタービンを採用。強化型の燃料ポンプやレギュレーターなどをセットにし、ボルトオンで100ps対応としたキット。同社のFlashEditorを使用してECUを最適化するためのデータもUSBメモリにて同梱する。

■24万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



TURBO PARTS

ターボ系パーツ

M&M HONDA



ハイパービッグタービンKIT

MT CVT
インペラを拡大したハイブースト対応のスペシャルビッグタービンと、調整式強化アクチュエーターとの組み合わせ。100馬力対応ながらレスポンスも良く、ストリートでも扱いやすい安定した加速を実現する。

■17万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



ハイパーチューニングタービンスペック1

MT CVT
純正タービンに加工を施し、インポートの鏡面仕上げと17%のポートの拡大を施し、吸気抵抗を低減。バランス取りも施され、フリクションロスを抑えて過給効率を向上させている。

■9万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

POWERHOUSE D.T.M



タービンチューン極 TYPE-A

MT CVT
タービンに独自加工を施し、低回転からの素早い過給を実現。回転トルク&パワーを大幅に増強できるメニュー。触媒もハイフロー加工を行うことで排気ガスの滞りも解消され、高い安定性も実現。要純正下取り。

■5万円
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200

むら池流



超百馬力式 S660(タービン加工)

MT CVT
純正タービンを加工することでパフォーマンスを向上。各補機類強化やセットアップにより100馬力をも実現可能とするタービントーニングメニュー。別途オイルクーラーやHKS製フラッシュエディターなどが必須。

■14万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

News



S660 GT-1 ターボチャージャー

MT CVT
S660に合わせた専用セッティングのターボチャージャー。オリジナルの大型コンプレッサーを使用することで高ブースト圧にも対応し、爆発的な加速を実現している。

■17万円
■ニュース
☎06-6470-3666

BLITZ



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE V.D

MT CVT
伝統のデュアルドライブ制御を継承。放熱性の高いアルミボディで動作の安定性も高い。ベンチュリ形状ファンネルでシャープで迫力のある開放音を実現。大気解放のリリースタイブと、車検対応のリターンタイプを設定。

■2万9500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

HKS



SUPER SQV IV RETURN PLUS

MT CVT
SuperSQVIV特有の、高周波でキレの良い動作音が特徴的なブローオフバルブ。フィンを付属のパーツ(SF100)に付け替える事で、通常のフィンとは違った音質を楽しむことが可能。リターンキットも付属で車検も安心。

■2万9800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

POWERHOUSE D.T.M



タービンインテーク加工

MT CVT
純正のコンプレッサーハウジングのIN&OUTポートを拡大加工し吸気抵抗を低減。同店オリジナルのGTインテーク>サクシオンに合わせる加工のため、同商品装着車限定メニューとなる。着脱工賃は別途。

■1万5000円
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200

Top Fuel



ハイフロータービン

MT CVT
長年のノウハウによる設計で、専用のタービンホイールを使用し120馬力を狙えるキット。排圧対策も入念に行い、耐久性も抜群。ハイフロータービンにありがちなエンジンチェックランプの点灯も防いでいる。

■17万円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

Top Fuel



GT100R+

MT CVT
HKSのGT100Rタービンキットをベースに燃料ポンプ、インジェクター、レギュレーターを追加し、フラッシュエディターのデータも含めたオリジナルセットアップを施したキット。価格には取り付け工賃も含まれる。

■37万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

R revolution



強化H断面コンロッドセット

MT CVT
H断面形状の設計とした事で高過給圧にも耐えられる仕様としたコンロッド。エンジン本体の耐久性を大幅に向上させられる。付属するピストンは純正品ながらフルフロー加工を行い、フリクションロスを大幅に低減させている。

■21万8000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

ENGINE PARTS

← エンジン内部パーツ

M&M HONDA



調整式強化アクチュエーター

MT CVT
全域で安定したブーストを供給し、スタート時ブーストの立ち上がりロスなく速く立ち上げ、高回転時のタレも防止。アクセルレスボンスが大幅に改善される。ターンバックル方式で装着のまま過給圧の調整も可能。

■2万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

GReddy



ブローオフバルブF.V

MT
フローティングバルブによりサージタンクの負圧ではバルブが引き上げられない構造。バルブに強い初期加重が不要となり、低過給時や細かなアクセルワークでの作動レスポンスの向上と高過給時のリリーフ防止を両立。

■5万3000円
■トラスト
☎0479-77-3000

CROSS



プッシュンR SS

MT CVT
車検対応キャップの装着により残圧を大気解放せずにインテークへ戻すことが可能。その際、タービンのインペラを正規方向へ回すことができるため、ターボのタイムラグを抑えて大幅なレスポンスアップを実現する。

■3万円
■デイクオフ
☎06-6924-0547

M&M HONDA



ビッグスロットル タイプ1

MT CVT
スロットルボディ内面のファンネル形状加工と鏡面仕上げにより最大限の流速を実現し、吸気性能を向上。吸気口は2.5mm拡大しながら、純正バタフライで信頼性と耐久性を重視している。

■1万4800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SPOON SPORTS



VENTURI BIG THROTTLE BODY

MT CVT
内面の鏡面仕上げとベンチュリ形状、大径バタフライの採用で吸気効率を高めたスロットルボディ。より多くの吸気をエンジンへ導き、パワーやフィーリングのアップが望める。

■7万円(新品) 3万8000円(純正下取り)
■スプーン
☎03-3220-3411

INTAKE PARTS

← 吸気系パーツ

Flatwell



スーパーグロメットタイプHEAD GASKET SO7Aエンジンターボ用

MT CVT
全てオリジナルで設計を行い、有名メーカーに依頼したヘッドガスケット。スーパーグロメットタイプで、ガスシール性が大幅に向上。厚み0.8mm、ボアサイズ64.8φ。

■2万円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

M&M HONDA



ハイパーコネクティングロッド

MT CVT
高強度なコンロッドで、軽自動車然とした純正がブーストのアップでも強度不足で曲がり折れたりする事を防止。発生すると厄介なエンジントラブルをしっかり防止できる、ターボチューンに欠かせないアイテム。

■10万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

POWERHOUSE D.T.M



GTインテーク

MT CVT
タービンとインタークーラーを接続するパイプと置き換え、エアラインの抵抗を低減。1本ものであるうえに純正よりも肉厚のため内径も拡大されており、流量が増えたことでレスポンスやパワーのアップにも貢献する。

■3万2000円
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200

SAMCO



ターボホースキット

MT CVT
独自の積層構造により高強度を誇り、高ブースト時の変形や膨張を防止。効率の向上や抜けを抑制。カラーもブルーのほかカモフラージュパターンなど豊富に設定。エンジンルームのカスタマイズとしても最適。

■1万1000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Top Fuel



ビッグスロットル

MT CVT
スロットル内径を極限まで広げ、それに合わせてバタフライも大径化。拡大することで吸気効率を上げ、パワー&トルクを向上。価格は純正下取りだが来店が必要で、来店以外は別途純正スロットル代が必要。

■3万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

R revolution



アルミ製サージタンク

MT CVT
大容量かつ、吸気を各気筒へ均等かつスムーズに導けるサージタンク。踏み返しの加速時などで発生しやすい吸気量の不足を防止でき、リニアな加速や、本来のパワー感の発揮も実現する。

■15万8000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

M&M HONDA



ビッグスロットル タイプ2

MT CVT
タイプ1の加工に加えてバタフライ径を純正の38.5φから41φまで拡大したスペシャルモデル。純正加工品の為、スロットルボディの先送りが必要となる。

■3万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



インテークパイプS38FVプラス
 MT CVT
 タービンチューンに対応した、純正よりも大径のインテークパイプ。トラスト製ブローオフバルブFVを取付けるための専用設計で、キットに含まれている。接続用のシリコンホースも付属する。バルブ別売も設定あり。
 ■4万9000円
 ■MuRaKe Speed Factory
 ☎052-653-8262



インテークパイプS38
 MT CVT
 純正タービンから社外タービンでのチューニングに最適な容量を確保した大径インテークパイプ。純正、またはテイクオフ製のブローオフバルブの装着も可能としている。シリコンホースも付属でドレスアップ性も高い。
 ■3万円
 ■MuRaKe Speed Factory
 ☎052-653-8262



GTサククション
 MT CVT
 エアクリナーとの接続パイプを変更することで、安定した確実なエアラインを構築。内径も大きくかつ真円とし、よりスムーズな空気の通過を実現している。純正ボックス、もしくは純正置き換えボックスに対応。
 ■3万円
 ■パワーハウスD.T.M
 ☎0798-65-0200



GTインテーク フルパッケージ
 MT CVT
 GTサククションとGTインテーク、タービンボート加工までをセットにしたお得なパッケージ。3つのメニューを組み合わせによる相乗効果でさらにパワーを向上。来店限定で、価格にタービンの脱着工賃は含まれない。
 ■7万5000円
 ■パワーハウスD.T.M
 ☎0798-65-0200



GTインテーク ダブルバック
 MT CVT
 GTサククションとGTインテークをセットにしたお得なパッケージ。組み合わせによる相乗効果でさらにパワーを引き出し、レスポンスも向上する。
 ■6万円
 ■パワーハウスD.T.M
 ☎0798-65-0200



Direct Power Harness kit
 MT CVT
 ダイレクトイグニッション車両のイグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、常に安定したバッテリー電圧をイグニッションコイルに供給するためのハーネスキット。
 ■1万円
 ■ティ.エム.ワークス
 ☎0555-72-0546



Ignite VSD alpha 16v
 MT CVT
 点火コイルの入力電圧を16Vまでアップし、電気負荷時においても出力電圧が16Vから下がらない安定した電力を供給する。別売の専用ハーネス使用によりカプラーオン装着が可能。
 ■2万6000円
 ■ティ.エム.ワークス
 ☎0555-72-0546



IGキャパシタ
 MT CVT
 バッテリーへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給が可能なキャパシター。全域でのトルク感向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制に効果あり。
 ■1万6000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



PLASMA DAIRECT
 MT CVT
 マルチスパークによる点火エネルギーの増大で、パワーとトルクを向上させた、ダイレクトイグニッション用のハイパワーチューニングコイル。取り付けも純正コイルとの交換なので手軽に装着できる。
 ■7万8000円
 ■OKADAPROJECTS
 ☎044-822-3341

ELECTRIC ITEM

← 電気系アイテム



2輪軽量バッテリー端子アダプター
 汎
 バッテリーを二輪車用の物を使用する際に便利な端子アダプターセット。ねじ止め端子がテーパーボール式になることで、純正のハーネスへの加工が不要なのが嬉しい。
 ■1400円
 ■アルファ
 ☎048-873-6986



Super Eco Pulser
 汎
 エンジンの始動を感知して作動し、サルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを常に最良の状態に維持。長寿命化をうながすとともに、始動性の回復などにも効果あり。
 ■8600円
 ■ティ.エム.ワークス
 ☎0555-72-0546



チューニングヒューズ
 汎
 特殊絶縁体の塗布で電気の流れを向上させ、ノイズも防止。各種機器の効率も高まり、スロットレスポンスの向上やアイドリングの安定、燃費の向上のほか、オーディオの音質向上など、様々な効果を期待できる。
 ■5600円
 ■ナビック
 ☎075-575-4433



Ignite MSI
 MT CVT
 1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上を果たす画期的なスパークシステム。取り付けは別売のIgnite MSI専用ハーネスが必要となる。
 ■3万6000円
 ■ティ.エム.ワークス
 ☎0555-72-0546



Ignite VSD alpha CI
 MT CVT
 電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、確実な着火でパワーロスを抑える。Ignite VSD VSD II alpha 16Vとの同時装着により、効果をさらに高めることが可能。
 ■1万5000円
 ■ティ.エム.ワークス
 ☎0555-72-0546



エンジンマウント(トルクロッド) 5MT用
 MT
 純正のエンジンロールストッパーと交換することで、エンジン前後方向のピッチング量を減少させてシフトフィールを改善。トラクションの向上も実現できる。本体色は4色設定。
 ■9800円(ブラック)
 1万2000円(レッド・ブルー・イエロー)
 ■シルクロード
 ☎0744-34-1155



エンジントルクロッド
 MT CVT
 加減速で起こる、エンジン&ミッションの縦の回転方向の揺れを抑制。自身の反トルクを抑えてスロットレスポンスが向上。パワーロスを低減し、シフトフィールも良好になる。カラーも2色を設定している。
 ■9800円(ブラック) 1万2000円(レッド)
 ■シュビーゲル
 ☎048-970-2800



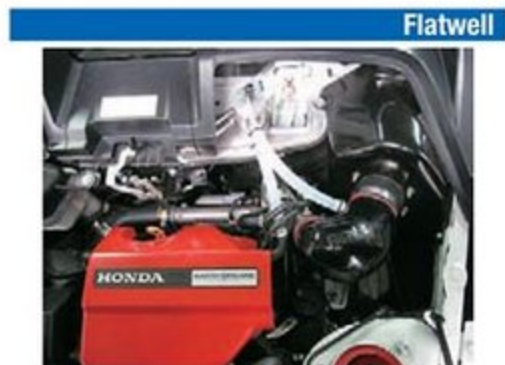
強化ピッチングストッパー
 MT
 エンジン&ミッションの揺れを抑えてシフトフィールや加減速のレスポンスを向上。リンク本体はアルミ削り出しで高強度に製作。ピボット部は強化タイプのゴムブッシュを使用しており、ストリートでの快適性も確保。
 ■2万円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578

ENGINE MOUNT

← エンジンマウント



Advanced AGM
 汎
 最高のクランクパワーを発揮する鉛バッテリー。軽量密封式の全季節対応型。強靱なステンレス端子が特徴。独自のシールドバルブ制御設計で端子からの液漏れ、腐蝕を防止する。
 ■要問い合わせ
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



オイルセパレータータンク取付けキット
 MT CVT
 純正ではそのままインテークに戻されるブローバイガスからオイル分を分離して、クリーンなエアの循環を可能とする。セパレータータンクをスマートに装着可能とするキット。タンク本体は別売となる(9800円)。
 ■7900円
 ■フラットウェルレーシングプロジェクト
 ☎072-678-5552



オイルレベルゲージストッパー
 MT CVT
 高回転を多用する過酷な走行時に発生するエンジンオイルレベルゲージの抜けを防止。フック部はアルミ削り出しのブルーアルマイト仕上げで機能性とドレスアップ効果を両立。ブラケットを含めて簡単にボルトオンが可能。
 ■6600円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578

OTHERS

← その他



エンジン トルクロッド
 MT
 エンジンの保持に重要なトルクロッドを強化。走行中大きく揺さぶられるエンジン&ミッションユニットをしっかりと保持し、走行性能を向上させてくれる。また、エンジン周りのトラブルも防止してくれる。
 ■9800円
 ■ナビック
 ☎075-575-4433



エンジンマウント(トルクロッド) CVT用
 CVT
 エンジン&ミッションの前後方向の回転を抑えるロッドを、CVT車用に専用設計。エンジンパワーの反トルクで悪化するエンジンレスポンスを改善し、トラクションも向上させてくれる。
 ■9800円
 ■シルクロード
 ☎0744-34-1155

Top Fuel



大容量インジェクター

MT CVT

HKSのFUEL UPGRADE KITを装着する際に必須となるインジェクターだが、キットに含まれていないためにオリジナルで設定。1台分は合計3本が必要。使用にはECUのセットアップが必要。

■1万4000円(1本)
■トップフューエル
☎0598-56-5880

M&M HONDA



強化プレッシャーレギュレーターセット

MT CVT

ターボ系などのハードチューンで大容量ポンプを使用した際に、純正では対応し切れない燃料の流量を確保できるようにする強化レギュレーターセット。4.0kgf/cm²に設定し、最適で安定した燃圧を確保。

■1万4800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

S.S.I



アルミ製クランクプーリー

MT CVT

硬質アルミ材を削り出しにて製作し、約1.2kg軽量化を実現。高回転での負担を軽減し、全域でのレスポンス向上も見込める。45C素材の鋼鉄製のスリーブも圧入しており、耐久性も高められている。

■3万5000円
■オリジナルパーツ S,S,I
☎06-4303-8885

SARD



OIL CATCH TANK TYPE-2

流

フローバイガスからオイルを確実に分離。コンパクトな設計で取り付け場所を選ばない。確実に固定できるTボルトクランプステーや、装着に必要なホース類などもセット。容量は0.72ℓ。

■1万8000円
■サード
☎0565-53-1166

SARD



OIL CATCH TANK TYPE-1

流

67φ×高さ190mmと場所を選ばないコンパクトサイズなオイルキャッチタンク。ステンレス製で、バフ掛けされた美しいボディはドレスアップにも最適。装着に使用する15φホースと9-15φ変換アダプターも付属する。

■9800円
■サード
☎0565-53-1166

M&M HONDA



ブルーヘッド

MT CVT

S660の樹脂製の純正ヘッドカバーを、M&M HONDAのチューニングエンジンに使用するブルーに塗装したアイテム。交換するだけでエンジンルームの雰囲気をレーシーに変貌させられる。

■2万4000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



ブルーエンジンカバー

MT CVT

S660の樹脂製の純正エンジンカバーを、M&M HONDAのチューニングエンジンに使用するブルーに塗装したアイテム。エンジンフードの隙間からも見えるアイテムだけに、さり気ないドレスアップに活用できる。

■2万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

R revolution



結晶塗装エンジンカバーVer2

MT CVT

HONDAロゴベース部分を残して結晶塗装処理を行ったデザインのVer2。Ver.1とは異なる配色で、好みに合わせて選択ができる。純正カバーベースなので、フィッティングも問題なし。

■1万6000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

WITH Racing Project



オリジナルエンジンカバー

MT CVT

純正エンジンカバーにレッドの特殊メッキ加工を施し、エンジンルームをドレスアップするアイテム。耐熱性のメッキの使用で長期間に渡って深みのある輝きを維持してくれる。純正加工なので、フィッティングも抜群。

■2万9800円
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351

ATTAIN



超小型コレクタータンク (650ccタイプ)

流

ポンプ込み状態での内容量が650ccの小型コレクタータンク。小型なのでトランクやエンジンルームなど取り付け場所の自由度も高い。

■2万9800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

BackYard SPECIAL



エンジンカバー

MT CVT

車体色に合わせた全3色を設定し、ドレスアップ効果が高いエンジンカバー。タイプRエンジン同様の結晶塗装を採用し、HONDA好きの心をくすぐるアイテムとなっている。純正加工品。

■1万7500円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

SPOON SPORTS



HEAD COVER RED/YELLOW

MT CVT

純正の樹脂製ヘッドカバーに、特殊な手法で結晶塗装を施したアイテム。TYPE Rを彷彿とさせるレッドカラーと、SPOON伝統のイエローカラーの2色を設定している。

■2万4000円
■スプーン
☎03-3220-3411

SPOON SPORTS



ENGINE COVER RED/YELLOW

MT CVT

純正の樹脂製エンジンカバーに、特殊な手法で結晶塗装を施したアイテム。TYPE Rを彷彿とさせるレッドカラーと、SPOON伝統のイエローカラーの2色を設定している。

■2万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Effect



ウォーターガードエンジンカバー

MT CVT

エンジンフードの穴からエンジンルームに流入する雨水を受け止め、排出する流路をもったエンジンカバー。トラブルを防止できる。

■2万1800円 (FRP)
2万8800円 (FRPつや消しブラック)
3万9800円 (ハイブリッドカーボン)
■佐藤商会
☎0544-58-4837

VARY



エンジンフードカバー

MT CVT

リアルカーボンによる成型で、レーシーな雰囲気のドレスアップを実現するアイテム。純正のエンジンカバーに被せて装着となる。エンジンフードの隙間から見えるカーボン柄がレーシー。

■3万5000円 (カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708

J'S RACING



オイルフィルターキャップ

MT CVT

アルミ製のベースボディに、リアルカーボン製のステッカーの組み合わせで高い高級感を発揮。ワイヤーロック可能な穴も設け、リアルなモータースポーツにも対応。カラーは写真の6色。

■4800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



超軽量オイルフィルターキャップ

MT CVT

アルミ製で、強度を確保しながら極限まで肉抜きを施し、重量は約60gを実現。指かりが良く開閉も行いやすい。色はレッド、ブラック、ゴールド、ブルー、シャイニーシルバーの5種類。

■6800円
■シーカー
☎03-5336-7025

S.S.I



エンジンフィルターキャップ

MT CVT

アルミ製のオイルフィルターキャップで、ドレスアップとともに割れなども防止。カラーはパープルのほかブルー、レッド、チタンを設定。ワイヤーロック用の穴も設ける。別途料金でオリジナルのレーザーマーキングも可能。

■5000円
■オリジナルパーツ S,S,I
☎06-4303-8885

M&M HONDA



オイルフィルターキャップ

MT CVT

アルミニウム素材の削り出しで製作。硬質アルマイト処理を施した軽量高品質のエンジンオイルフィルターキャップ。カラーはブルーとガンメタリックを設定し、ドレスアップ効果も抜群。

■5800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

FEEL'S



カーボンエンジンカバー

MT CVT

エンジンルームをレーシーにドレスアップできる、カーボン製のエンジンカバー。カーボンの織り目や表面コーティングも美しい。純正互換のボルトオン設計で、純正部品の劣化時の交換にも活用できる。

■2万8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

S.S.I



アルミ製マグネットドレンボルト

MT CVT

アルミ材を削り出しで製作したドレンボルトです。マグネットには強力な磁力を持つネオジム磁石を使用し、鉄粉を強力に吸着。ワイヤーロック用の穴を設けており、安全性も高められる。パッキンも付属。

■1800円
■オリジナルパーツ S,S,I
☎06-4303-8885

むら池流



オイルフィルターキャップ

MT CVT

アルミ製でブルーアルマイト処理されたオイルフィルターキャップ。ピースボルトが高級感を演出。センターに配置されるロゴは、ブラックとシルバの2色から選択可能。

■6000円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

FEEL'S



オイルフィルターキャップ

MT CVT

アルミ無垢材からの削り出し製法で、エンジンルーム内のワンポイントにもなる。劣化した純正樹脂製で心配な、サーキット走行などでの破損や脱落によるエンジントラブルも防げる。

■6500円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

ZERO-1000



オイルフィルターキャップ

MT CVT

アルミ削り出しのオイルフィルターキャップ。アルマイトによるカラーリングはレッドとブルーの2色の設定で、エンジンルームをスポーティーに演出してくれる。

■5600円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

SPOON SPORTS



OIL FILLER CAP

MT CVT

レース中に純正のフィルターキャップの割れを経験したスプーン。そこで対策部品として作られたのがこのアイテム。必要にして十分な強度を確保させている。

■6500円
■スプーン
☎03-3220-3411

SPoon SPORTS



MAGNETIC DRAIN BOLT SET

MT
装備されるマグネットによりエンジンオイルやミッションオイル内部にある金属粉を吸着させることで、オイルの潤滑性能を維持し、エンジントラブルの発生を未然に防いでくれる。単品販売も設定あり (1890円)。

■3400円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



エンジンマグネットドレンボルト

MT CVT
ドレンボルトに5200ガウスの高磁力マグネットを組み込むことで、エンジンオイル内部を浮遊している鉄粉やスラッジ等を確実にキャッチ。エンジンへのダメージを確実に抑えてくれる。

■1500円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CLR



マグネットドレンボルト7075

MT CVT
強力なネオジム磁石を埋め込んであり、オイル内に浮遊する鉄粉を強力に吸着。オイルの潤滑性能の低下も防止する。MT/CVT問わずエンジンのドレンボルトのほか、MTのドレンボルトにも使用できる。

■2000円
■コーギーライツ CLR
☎053-581-7277

CLR



マグネットフィルターボルト7075

MT
強力なネオジム磁石を埋め込んであり、ミッション内部の鉄粉をキャッチ。オイルをクリーンに保ち潤滑性能を高める。ボルト自体も削り出しで美しく、ワイヤーロック用の穴加工も施されている。

■2000円
■コーギーライツ CLR
☎053-581-7277

CUSCO



ネオジムアルミドレンボルト

MT CVT
4500ガウスの強力ネオジム磁石によりエンジンオイル内の鉄粉を吸着しオイルをクリーンに保つ。吸着した鉄粉の量を確認することで、コンディションチェックにも役立つ。

■1800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CONTROL PARTS

[コントロール系アイテム]

掲載データは 2018 年 2 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

エンジンの出力特性をつかさどりパフォーマンスを引き出す

現代のエンジンは全てがECUによって監視され、コントロールされていると言っても過言ではない。そのため、完璧に仕上げられたエンジンであってもその性能を引き出せるかはECU次第なのだ。そして、ノーマルエンジンであってもECUチューニングは有効。純正ECUはどんな過酷な環境で使用してもトラブルが起きない安全マージンを相当に備えたものであるため、狙う方向性を定めればより「攻めた」設定も可能となり、更なるパフォーマンスを引き出せるのだ。自身でデータを書き換えられるツールも存在するので、着手しやすい点も魅力のメニューだ。

MT=MT車に適合
CVT=CVT車に適合
汎=汎用アイテム

SEEKER



Optimum ECU for S660 6MT Ver.2

MT
ハイオクガソリンの使用を前提にブーストアップを行った仕様。Ver.1を大きく上回り、純正比でパワー24%とトルク34%の向上を確認。スロットルマップなども適正化されており、コントロール性に優れた特性を実現する。

■8万円
■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER



Optimum ECU for S660 6MT Ver.1

MT
レギュラーガソリン仕様のまま、ほぼ全域でのパワーとトルクを向上。ブースト値は純正だが、立ち上がり高める事で出足が速く、4000rpm付近からはより爽快な加速感を実現。レブまで回して楽しめる仕様となっている。

■8万円
■シーカー ☎03-5336-7025

car garage amis



FINE TECH ECU

MT CVT
各回転数に合わせた燃料噴射量や点火時期を最適化し、スロットル開度やブースト圧をコントロールすることにより、エンジンの本来の性能をストレスなく発揮させる。

■8万円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

BLITZ



Tuning ECU

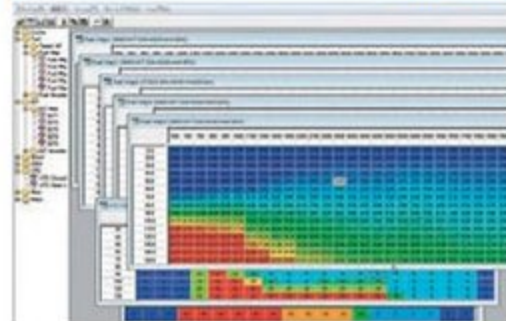
MT
コンピュータをオリジナルのチューニングデータに書き換えてブーストアップ。パワーは約11ps、トルクは11Nm向上。スピードやレブのリミッターも解除。燃料はハイオクが推奨となる。

■5万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

ENGINE ECU

エンジンコンピュータ

GENROM



GENROM for JW5

MT CVT
純正ECUを書き換えて、よりエンジン本来の性能を引き出すプログラム。ブースト1.0kg仕様と、ブースト1.2kg仕様のラインアップしている。燃料はハイオク仕様となり、プラグは9番への変更が必要となる。

■9万5000円
■G.T WORKS
☎097-520-5388

SEEKER



Optimum ECU for S660 CVT Ver.2

CVT
CVT車で最大のパフォーマンスを引き出すために開発。ブーストアップをはじめとするパワーアップ策はもちろん、スロットルもCVTにマッチした扱いやすさに設定。SPORTSモード切替えにも対応。ハイオク仕様となる。

■8万円
■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER



Optimum ECU for S660 CVT Ver.1

CVT
CVT車で、ノーマルの利便性を損なうことなくスポーティなドライビングを高められるプログラムを採用。燃料はレギュラー仕様なので、その点もリズナブルだ。純正のSPORTSモード切替えにも対応している。

■8万円
■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER



Optimum ECU for S660 6MT Ver.2 DM

MT
Ver.2の性能はそのまま、デュアルモードを搭載。ハイパワーな通常モードに対して、マイルドモードは移動走行時など、リラックスして低燃費走行を行いたい場合などで使い分けが可能。純正のメーターイルミにも対応。

■8万円
■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER



Optimum ECU for S660 6MT Ver.1 DM

MT
Ver.1の性能はそのままに、純正のSELECTスイッチの操作でスロットルマップをコンフォートに切り替えられる「デュアルモード」機能を搭載。シチュエーションに合った走行特性を使い分けられる。

■8万円
■シーカー ☎03-5336-7025

HKS



FLASH EDITOR

MT CVT
OBD IIコネクタから純正ECUのデータを書き換えるツール。燃料噴射、点火時期、ブーストなどの最適化を行い、低回転から高回転まで、全域でフィールが向上する。現車合わせも可能。スピードリミッターも解除される。

■7万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

R revolution



F-CON Vpro (ハーネス付き)

MT CVT
純正コンピュータとメインハーネスの間に割り込ませての装着だが、単体でもエンジン制御が行えるフルコンピュータ。街乗り仕様からフルチューンまで対応し、どんなシチュエーションでもベストなセッティングが可能だ。

■29万8000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

BackYard SPECIAL



ハイパワーセット

MT
ブーストアップレギュラーガソリン仕様としたECUと、BIGインタークーラーなどをセットにしたキット。ECUチューニングでハイパワーを実現させつつ、安全マージンは十分に確保。シリコンホースや高熱価プラグも付属。

■17万8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

BackYard SPECIAL

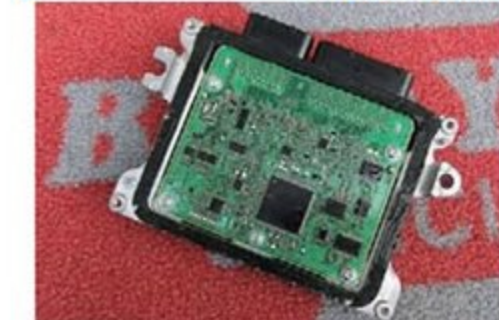


スーパーコンピュータ

MT CVT
各回転域での燃料噴射量や点火時期、電子スロットル開度やブースト圧などを適正化し、全域でのパワー＆トルクアップを実現。純正と同じレギュラーガソリン対応ということも、ユーザーには嬉しい。

■8万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

BackYard SPECIAL



リミッターカットコンピュータ

MT CVT
スポーツ走行などでは不必要なスピードリミッターのみ解除したコンピュータ。純正書き換えタイプなので、面倒な加工は一切なし。スピードメーターの表示も可能だ。クロースドコースでの使用を目的としたアイテム。

■2万7000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

Flatwell

フラッシュエディター S660
カスタムデータ

MT CVT
HKSのフラッシュエディタを使用したECU書き換えデータ。HKSの基本データからバランス良くワンランクアップした70ps仕様と、更にパフォーマンスを求めた約92psデータを設定。
■1万8000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Top Fuel



フラッシュエディター+

MT CVT
HKSのフラッシュエディタを使用し、オリジナルのデータをインストールし、手軽さと効果を両立。既にフラッシュエディター装着済み車用に、データのみ販売もある。
■8万円(本体+オリジナルデータ)
■3万5000円(オリジナルデータ)
■トップフューエル
☎0598-56-5880

RS PANTERA



FlashEditor RS PANTERA

MT CVT
ダイナバックや実走行で長期間のテストを行い作りあげたスペシャルデータ。通販対応も行っており、データへの販売のみも可能。CVTにも対応可能。
■8万5000円(本体セット)
■3万円(データのみ)
■佐藤商会
☎0544-58-4837

Kansai Service



Flash Editor Kansai Spec

MT CVT
ハイオクガソリンに対応したオリジナルデータにより、エンジンのポテンシャルをフルに発揮。スロットルMAPの最適化により、アクセルレスポンスも向上する。OBDⅡコネクタへの接続での書き換えなので、手軽さも抜群。
■2万円～
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

R revolution



フラッシュエディターオリジナルデータ

MT CVT
フラッシュエディターの同店オリジナルデータ。既存のPhase2データをベースに、点火時期やスロットル制御の変更などを実施。ノーマルおよびPhase1/Phase2データはそのまま保存されているので、戻すことも可能。
■2万円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

siecle



MINICON

MT CVT
車種別セッティング済みの超小型サブコン。本体と専用ハーネスがセットになっており、カブラーオンで装着できる。ノーマル、エコ、レスポンスという3つのモードを、本体横のスイッチで切り替え可能。
■1万1200円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

GReddy



Profec

MT CVT
OLEDディスプレイによる高い視認性に加えて、シンプルかつ直感的操作が可能なダイヤル式インターフェースで、スマートなコントロールが可能なブーストコントローラー。取り付け作業も行いやすい設計。
■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

44G

44Gカスタムデータ
for HKS FLASH EDITOR

MT CVT
HKSのフラッシュエディタを使用したECU書き換えデータ。ピークパワーの数値だけに捕らわれず、中間域の特性やストリートでも扱いやすいフィーリング、安全性、エンジンライフまでも考慮して作られたデータだ。
■2万円
■44G ☎0774-86-6100

むら池流

ECU現車セッティング
FLASH EDITOR

MT CVT
HKS製フラッシュエディタを使用し、現車セッティングを行うメニュー。純正のスープアップから、燃料系の強化を行っているタービン交換などチューニングにも対応する。
■23万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

PIVOT



POWER DRIVE PDX-H1

MT CVT
S660用に最適なパワーを実現するために開発されたサブコン。個体差やチューニング状態などに応じて9段階の調整が可能。本体は小型かつ耐水構造のため両面テープで装着でき、配線もカブラーオンとなっている。
■3万8000円
■ピボット
☎0263-46-5901

RaceChip



RS

MT CVT
「S」と同様の制御ながら、より高度な設計が施された基盤を使用する事でワンランク上の緻密な制御を実現。更に高次元のエンジンパフォーマンスを実現している。装着はカブラーオンで簡単に行える。
■4万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

RaceChip



S

MT CVT
ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータ。車両のセンサーに割り込ませるだけの簡単装着ながら、ブーストアップなどでパワーを引きだすアイテム。簡単装着うえに、リーズナブルな価格も大きな魅力。
■2万8000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

ProRacing



ProRacing OBD TUNING BOX

MT CVT
車両のOBDⅡポートに接続し、CAN通信機能に割り込ませることで、空燃比を変更することが可能。低中速域でのパワーおよびトルクがアップし、シャープでトルクフルなフィーリングが得られる。
■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle



MINICON-PRO

MT CVT
2つのボリュームを回すだけの手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%～+5%の間で燃調補正が可能。本体も小型のために取り付け位置も自在。車種別専用ハーネス付属でカブラーオン取付が可能。
■1万8000円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

BLITZ



Power Thro

MT CVT
スロコンの機能に加えて、ブースト圧をコントロールし任意で指定したアクセル開度領域でパワーアップを実現可能としたアイテム。合計25モードを標準搭載し、好みのフィーリングを実現できる。車種専用で装着も簡単。
■5万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



SMA THRO

MT CVT
スマートに取り付け可能なスロコンで、シリーズ中もっともリーズナブルな価格を実現。カブラーオンの簡単取り付けで、8つの比率固定モードのほか、2つのオートモードを加えた全10モードを搭載する。
■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



THRO CON

MT CVT
アクセルレスポンスを自在に制御でき、発進時のもたつき解消するとともに鋭いレスポンスやエコドライブも実現。エコ、スポーツ、オートなど、計20モードを標準搭載し、オプションでスクランブルモードも搭載可。
■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

T.M.WORKS



Throttle Controller

MT CVT
スポーツモードは9段階、エコモードは7段階でスロットルプログラムをコントロール。幅広いシチュエーションに対応する。制御と切り替えは手元のコントローラーで行う。別途車種別ハーネスが必要。
■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle



レスポンスブースター

MT CVT
電子スロットルにありがちな、アクセルの踏み始めのダルさを解消。スポーツ、インテリジェンスオート、スクランブルという3つのモードを備え、ELディスプレイと3ウェイスイッチで簡単操作が可能。
■2万5500円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

BLITZ



Drive Mode Start Jumper

MT CVT
エンジンスタート時に、走行モードを自動的にスポーツモードに制御。配線は電源、アース、信号線の3本を接続するだけ。不要時の純正制御回復や、トラブル時の純正復帰機能も搭載される。ショートパーツも付属する。
■7800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

AQUA



S660用ターボタイマーハーネス

MT
HKS製ターボタイマータイプ0を装着可能とするハーネス。HKSでは非対応とされているが、専用開発で使用を実現している。リレー類も全て配線済みでDIYも可能。
■2万円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA

S660用ブリッピング機能付
スロットルコントローラー取付

MT CVT
PIVOT製のスロットルコントローラー-BLPを装着可能としたメニュー。PIVOT純正ではS660非対応ながら、同社のノウハウでコントロールを可能とし、特徴的なオートブリッピングを楽しめる。来店のみ対応となる。
■6万4000円
■AQUA ☎0263-85-7818

PIVOT

スロットルコントローラー
FLAT THF2

MT CVT
レスポンスアップのスポーツ、燃費志向のエコ、純正状態のノーマルという3モード全12段の切り替えが可能。14mmの薄型コントローラー採用のため、スマートな装着が可能だ。
■2万3000円(車種別専用ハーネス:4980円)
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

スロットルコントローラー
COMPACT THC

MT CVT
走るステージや好みに応じて、アクセルレスポンスのアップ/ダウンが調整できるコントローラー。小型のワンボディタイプで、セーフティーモードも搭載。
■1万8000円(車種別専用ハーネス:4980円)
■ピボット
☎0263-46-5901

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

掲載データは2018年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

ターボならではの熱問題を解消してパフォーマンスを維持する

S660は比較的熱に弱い特性を持つ。ターボエンジンで発熱が大きい上に、ミッドシップレイアウトのためにエンジンルームに風が抜けづらく熱がこもりやすいのだ。通常のストリート走行であれば大きな問題は無いが、スポーツ走行を視野に入れるならば強化をしておきたいところ。ラジエーターやインタークーラーの交換は冷却系統に余裕が生まれ、エンジンのチューニングにも対応でき、パワーを引き出しやすくなるため着目しがちだが、まずはサーモスタットや導風アイテムなどで純正の性能を引き出すのも一つの手法だ。自分に最適なチューニングを施してほしい。

MT=MT車に適合
CVT=CVT車に適合
汎=汎用アイテム



Top Fuel

アルミラジエーター

MT CVT
材 アルミ 層 2層
タービン交換車でのサーキット走行も視野に入れた設計。純正比2倍以上のワイドチューブを採用することでフィンピッチを広くとり、エアの抜けが良く効率良い冷却を実現。
■12万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



J'S RACING

S660 MAX COOLINGラジエーター

MT CVT
材 アルミ 層 2層
一体成型プレスで作られる「フレックスラウンド加工」を施すことで強度アップとともに軽量化。スペースを最大限に生かした大容量化もされ、高い冷却性と安定性を実現。
■12万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



CLR

アルミラジエーター

MT
材 アルミ 層 2層
純正比で約3倍のコア厚と冷却水容量を確保。素材も熱交換性の高いアルミ製で、スポーツ走行時をはじめとする高負荷環境でもしっかりとエンジンを冷却する。
■14万円
■コーゼーライツ CLR
☎053-581-7277



M&M HONDA

アルミラジエーター-DRLスペシャル36

MT CVT
材 アルミ 層 2層
サーキット走行を視野に入れて作られたDRL製のレーシングラジエーター。効率が高いため、少ない風量の中での冷却性に優れ、ストリートチューンでも使用しやすい。
■20万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

RADIATOR

ラジエーター

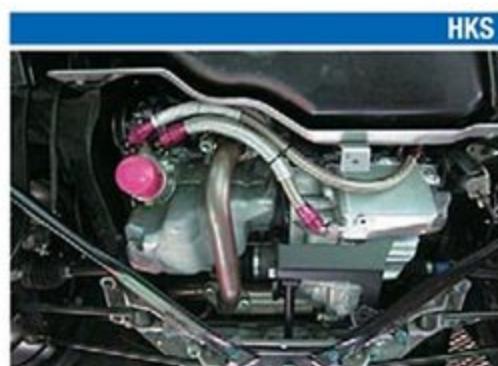
材=コア材質
層=コア層数



R revolution

オイルクーラーキット

MT
段 9段
リアエンジンのために冷えにくい油温対策に最適。ボディとミッションの間に設置するため、走行風をオイルクーラーへ流す整流版も付属。アンダーカバーに逃げ加工が必要。
■7万9800円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910



HKS

水冷 OILCOOLER KIT

MT CVT
段 --
エンジン冷却水でオイルをクーリング。冷間時には水温によって油温の上昇が早く、暖気時間が短縮。コア配置に制約が少ないため配管も短く済み、油圧損失も抑えられる。
■29万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



HPI

EVOLVE オイルクーラーキット

汎
段 10・13・16段
ドロンカップ式とサイドタンク式(W1・W2・W3・W4・W5)サンドイッチタイプとエレメント移動タイプを選ぶ汎用キット。Kカー用のフィッティングやホースの設定もあり。
■4万4000円～
■エイチ・ビー・アイ
☎03-5663-2551

OIL COOLER

オイルクーラー

段=コア段数



Navic

アルミラジエーター

MT CVT
材 アルミ 層 2層
サーキットなどのスポーツ走行にも対応するアルミ製大容量ラジエーター。純正より3倍もの容量を確保。厚みも増しているが、ユーティリティボックスも使用可能。
■8万9000円
■ナビック
☎075-575-4433



GReddy

オイルクーラーキット

MT
段 12段
ロードクリアランスを確保しつつ、走行風が抜けやすい位置にオイルクーラーコアを配置し、更に導風板を設けることでコアの効率を最大に活用。油温低減に効果を発揮する。
■6万7000円
■トラス
☎0479-77-3000



Top Fuel

水冷オイルクーラーキット 大容量タイプ

MT
段 --
完全に独立した大型のオイルクーラーエレメントを使用。冷却水とエンジンオイル温度が連動した、より安定した油温管理を実現。
■12万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



Top Fuel

水冷オイルクーラーキット サンドイッチタイプ

MT CVT
段 --
タイプRやスポーツエンジン搭載車種では純正採用されている水冷式のオイルクーラーを装着。同店にての取付け限定メニューとなる。
■8万円(工賃込み)
■トップフューエル
☎0598-56-5880



S.S.I

水冷式オイルクーラーKit

MT CVT
段 --
クーラーはホンダ純正の2Lクラス車のものを流用し放熱性を向上。ブロックはアルミ削り出しで製作し、油温などの後付けセンサーにも対応。センサー類のガードも付属する。
■5万円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885



M&M HONDA

オイルクーラー DRL13スペシャルKIT

MT CVT
段 13段
品質の高いDRL製コアを採用。DRL独自のアルミ製6.4mmピッチ13段コアを使用し、軽量に仕上がっている。専用パーツの設定もあり。
■7万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



SEEKER

大容量インタークーラー

MT CVT
度重なるテストから最適な容量を設定。吸気温度を確実に引き下げ安定したエンジン性能を実現。走行風を取り込む専用のフードも開発中。装着はボルトオン。4月発売予定。
■11万円
■シーカー
☎03-5336-7025



R revolution

純正置き換えタイプ インタークーラーキット

MT CVT
完全に純正置き換えで、無加工で装着できる範囲で最大の容量を確保したインタークーラーコア。面積の拡大には限度があるものの、厚みを設けて高い冷却性を確保している。
■9万8000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910



R revolution

インタークーラーVer2

MT CVT
同社従来のVer.1から更に大容量化でリニューアルした、純正置き換えタイプのインタークーラーキット。吸気温度を抑えてパワーを引き出す。純正冷却ダクトも装着可能。
■9万8000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

INTER COOLER

インタークーラー



むら池流

オイルクーラーキット

MT
段 13段
専用ブラケットでボルトオンが可能。チューニング車両はもちろん、純正タービン車にもオススメ。冷却性能を高めつつ、サーモスタットの装着でオーバークールも防止。CVT車未確認。
■11万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

M&M HONDA



ローテンブサーモスタット

MT CVT

開弁温度は純正温度から約10度引き下げた68℃の設定。作動温度を下げることで、早期から冷却効果を発揮させ、パワーロスを最小限に留める。純正ラジエーターからアルミラジエーターまで種類を問わずに使用できる。

■6800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

THERMO STAT

サーモスタット

BackYard SPECIAL



BIGインタークーラー

MT CVT

コアを可能な限り大型化し、純正比220%アップを実現。圧縮された空気の温度を確実に抑えてパワーダウンを防止。圧力損失も最小限でドライバビリティの悪化も防いでいる。最適化したECUなどが付属するキットもあり。

■9万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

GReddy



インタークーラー-SPEC-K

MT

圧力損失と冷却性能を最適化し、高効率の冷却性能を誇るオフセットインナーフィンを採用。レスポンスと中回転域からのフィーリングアップを実現。純正レイアウト内で最大大型化を実現しつつボルトオンを実現。

■5万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

G.T.WORKS



男気インタークーラー-Mod01

MT CVT

タービンの圧縮で熱を持った吸気を確実に冷却。純正比で約1.4倍の容量とし、レスポンスの低下も防いでおり、ドライバビリティも両立しているインタークーラーコア。

■5万8000円
■G.T. WORKS
☎097-520-5388

Flatwell



ローテンブサーモ

MT CVT

水温上昇の初期からバルブを開放し、ラジエーターへクーラントを通すことで急激な温度変化を防止しエンジンを保護。温度変化に対しリニアな作動も実現し、水温を的確にコントロールする。開弁温度は68℃の設定。

■5950円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

SPOON SPORTS



THERMO STAT

MT CVT

開弁温度の設定は68℃で、純正に比べて10℃低減。クーラントの循環のタイミングを早めて急激な水温上昇を抑える。純正からチューニングエンジンまで、仕様を選ばず効果が高い。

■6800円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



SPL ローテンブサーモスタット

MT CVT

作動温度と全開温度を、純正の78℃と90℃から65℃と83℃に低下。水温上昇による点火時期の遅角や燃料増量によるパワーダウンを防止し、エンジンのパワーを引き出すことを可能とする。

■7000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



サーモスタット

MT CVT

一般的なローテンブサーモスタットより、更に約3℃低い、水温65℃で開弁するよう設定。より低温から冷却水が回り始めるため水温が低い領域で安定させられるだけでなく上昇、下降も穏やかになり、ダメージも防止できる。

■6500円
■シーカー
☎03-5336-7025

S.S.I



ローテンブサーモスタット

MT CVT

ノーマルでは82℃に設定される開弁温度を68℃に設定。より水温が低い段階から冷却水をラジエーターへ循環させることで蓄熱を防止。水温上昇も抑えてパワーダウンや劣化を防ぐ。

■7000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885

M&M HONDA



ラジエーターアシストタンク

MT CVT

クーラントに気泡が溜まってしまうことによりラジエーター内の循環機能が大きく低下し、水温が上昇することを防止。冷却水の交換作業においてもエア抜き作業が簡単に確実に行えるようになる。

■3万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

FEEL'S



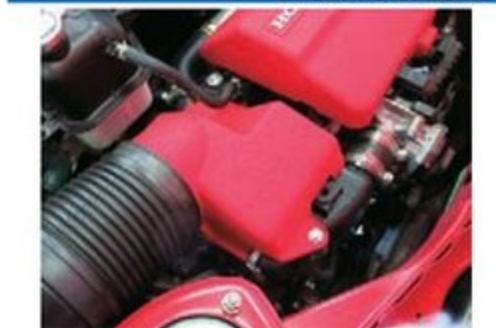
カーボンインタークーラーカバー

MT CVT

純正部品の型状を見直し、高効率な型状にリメイクし、冷却効率を向上させたインタークーラーカバー。美しいカーボン製でレーシーなエンジンルームを演出してくれる。純正部品と交換のボルトオン設計となっている。

■2万8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

BackYard SPECIAL



インタークーラーガイド

MT CVT

純正インタークーラーガイドに、タイプR同様の結晶塗装を施したアイテム。同社の、同じ加工を施したエンジンカバーやエアクリナーカバーと併せてドレスアップができる。レッド、イエロー、ライトブルーの3色。

■9000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

Effect



インタークーラーダクトL

MT CVT

車体左側のインテークダクト。インタークーラーに走行風を直接導いて冷却効果を向上。インタークーラーシュラウドも付属する。装着にはフードの加工が必要。右側のダクトは別売で、吸気用のインテークダクトとなる。

■5万8800円
■シーカー
☎0544-58-4837

OTHERS

その他

BILLION



スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用したブレード&モーターを採用。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。

■1万4000円~1万9000円
■ミドルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



VFCII BLACK MODEL

汎

ダイヤルにより電動ファンの始動温度を任意に設定可能な、コストパフォーマンスに優れた電動ファンコントローラー。あえて機能を絞ってシンプルさとリーズナブルさを高め、すでに水温計を装着済みのユーザーにも最適。

■1万9000円
■ミドルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE

汎

耐熱温度180℃、耐圧性400KPaの3層レッドシリコン素材製ラジエーターホース。過酷なエンジンルームでもトラブルを防止する。車種別専用設計で無加工で交換が可能。取り付けに必要なステンレスホースバンドも付属。

■2万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

SAMCO



クーラントホースキット

MT CVT

純正品以上の耐熱性と耐久性を誇り、トータルのパフォーマンスアップに最適。純正ホース形状を忠実に再現することで手軽な交換が可能だ。オプションも含めて全15色をラインアップ。

■3万5000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SARD



ブリーザータンク

汎

構造を最適化し、より多くのキャビテーションを除去。タンク本体も美しいマシンカット加工で見た目の美しさを実現。アダプターはニッフルタイプとANタイプ（設定予定）の2種類。別途ロアホースアダプターが必要。

■2万9800円
■サード
☎0565-53-1166

HEAT SEALD ITEM

遮熱アイテム

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

汎

同社のスーパーレーシングエアダクト専用のエアファンネル。ダクトホースの端部に取り付けることで吸気効率を高める。サイズは、ダクト内径φ50、φ75、φ100用を設定している。アルミ製でアルマイト仕上げ。

■2500円~3500円
■ミドルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

汎

レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れたエアダクト。エアクリナーやブレイクローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■7200円~2万6000円
■ミドルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnel

汎

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率をアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐熱性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2700円~3300円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。柔軟性と軽さにこだわったレーシング仕様で最大使用可能温度は300℃。

■6300円~3万4500円
■タニダ
☎052-871-3741



BILLION
スーパーサーモプロテクトチューブ
 エンジンルームの各種ホースや配線を熱と振動から保護するチューブタイプの遮熱材。断熱効果・耐熱効果・耐久性に優れたトリプルコートタイプと断熱効果に優れたダブルタイプを用意。
 ■2600円～4600円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



BILLION
スーパーサーモヒートシールド
 レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮する。
 ■3400円～3万2000円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



BILLION
テーピングクロス
 裏面に粘着剤を貼り付け済みで、装着が行いやすい耐熱布。種類は、厚み0.2mmもしくは0.4mmで5cm×5mのグラスファイバータイプと、厚み1.8mmで5cm×3mのカーボンタイプから選択できる。
 ■3500円～5000円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



BILLION
スーパーサーモクロス
 エンジンなどから発生する高熱を遮熱・保護する断熱クロス。表面は熱を反射する特殊アルミクロスを採用。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類から選択が可能。
 ■1600円～1万2000円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



JURAN
Thermo Block
 排気温度保持による排気効率向上、吸気温度上昇抑制による出力向上、油温上昇防止、センサー誤動作防止など、あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。
 ■2400円～8600円
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



SARD
RADIATOR CAP
 開弁圧は1.3kg/cmに設定し、冷却性能の安定化を図れる。見た目と機能を兼ね備えたエンジンルームのドレスアップアイテムとしても装着の効果を発揮する。
 ■2500円
 ■サード
 ☎0565-53-1166



CUSCO
ハイプレッシャー・ラジエーターキャップ
 主圧力弁スプリングを強化し、密着度の高いシリコンパッキンを採用。冷却水の沸点を上昇させ気泡が発生することを防止し、冷却性能を高めている。
 ■2500円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



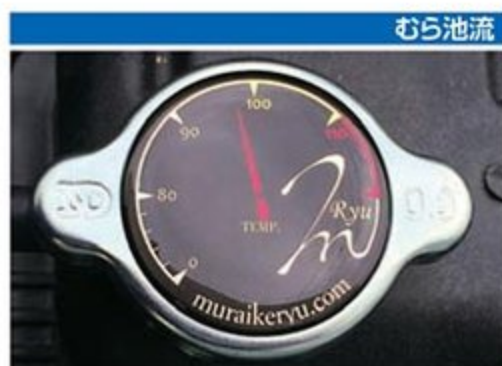
CARBING
ハイプレッシャーラジエーターキャップ
 開弁圧を1.3kg/cmに設定。純正の0.9kg/cmよりも高く設定することで冷却水の沸点を上げ、気泡の発生を抑制。冷却性能の安定化が図れる。
 ■2800円
 ■オクヤマ
 ☎045-934-5334



M&M HONDA
スーパーラジエーターキャップ
 スポーツ走行に最適な1.3kgf/cmに設定。ラジエーターパッキン部には耐熱、密着性、温度変化に優れたシリコンゴムを採用純正ラジエーター用とアルミラジエーター用の2種類を設定。
 ■2700円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

RADIATOR CAP

← ラジエーターキャップ



むら池流
ラジエーターキャップS09
 むら池流ロゴを水温計にアレンジしたデザインのラジエーターキャップ。作動弁圧は107.87kPa (1.1kg/cm) で、冷却性能を高めている。
 ■3500円
 ■MuRaIKe Speed Factory
 ☎052-653-8262



FEEL'S
ハイプレッシャーラジエーターキャップ
 開弁圧の設定は1.35kg/cmと、通常のハイプレッシャータイプよりも高い圧力に設定。クーラントの沸点を高めて冷却性能の余裕を引き上げる。
 ■2600円
 ■ホンダツインカム
 ☎03-5347-7001



BLITZ
RACING RADIATOR CAP
 ラジエーターの冷却性能を最大限に引き出す。熱に強く耐久性が高いシリコンゴムのパッキンと、サビに強いステンレス製のボディを採用し、過酷なチューニングカーにも対応。
 ■2000円
 ■ブリッツ
 ☎0422-60-2277



JURAN
Radiator Cap
 圧力調整弁を強化し、加圧弁圧を高めることでクーラントの沸点を上昇させ、冷却効果を妨げてしまう原因となる気泡の発生を抑制。開弁圧は1.3kg/cm。
 ■2520円
 ■タニダ
 ☎052-871-3741

DRIVE TRAIN

【駆動系パーツ】

掲載データは2018年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。 SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

限りあるパワーを余すことなく伝達して運動性を高める

S660は、純正状態で64PSというK-car自主規制のパワーに抑えられている。そのため、S660の性格に見合ったスポーティなドライビングを目指すならばパワーを少しも余すことなく路面まで伝達させたい。L.S.D.はタイヤの空転を抑えることでパワーのロスを防げるし、クラッチの強化は滑りによるロスを防止するとともに、エンジンチューニングによるパワーアップにも対応できるようになる。また、MT車ではシフト周りのカラー類やクラッチの作動系に手を入れることで作動感も良好になり、より気持ちよいドライビングが実現可能だ。

MT=MT車に適合
 CVT=CVT車に適合
 汎=汎用アイテム



WITH Racing Project
WITH SPORTS L.S.D.
 材質: 金属 WAY: 1.5 トルク: 非公開
 クスコ製のtype-RSをベースに、オリジナルでカム角を設定。ストリートでの扱いやすさを更に高めつつも、しっかりとしたトラクションを発揮してスポーツ性を高めている。
 ■11万円
 ■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
 ☎048-464-1351



CUSCO
CUSCO LSD type-RS
 材質: 金属 WAY: 1/1.5 トルク: 非公開
 特殊機密RSスプリングにより、安定した効きと抜群の耐久を実現。さらに、イニシャルトルクを作動方向へ発生させるため低イニシャルでも鋭いレスポンスを達成。
 ■11万円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



ATS
Silent LSD
 材質: 金属 WAY: 1.5 トルク: 非公開
 LSD効果や扱いやすさはそのままに、チャタリング音の出ない構造と適度なイニシャルトルク設定で静粛性をアップ。標準で2種類のカム角を選択でき、角度変更も可能。
 ■14万円
 ■エイティーエス
 ☎086-286-9331



ATS
Carbon LSD
 材質: カーボン WAY: 1.5 トルク: 非公開
 従来品の扱いやすさと静粛性はそのままに、イニシャルトルクをアップさせることで高レスポンスを実現。スムーズな差動で高いイニシャルトルクでも、アンダーステアを抑制する。
 ■17万円
 ■エイティーエス
 ☎086-286-9331

L.S.D.

← リミテッドスリップデフ

■=クラッチプレート材質
 WAY=作動方式
 トルク=イニシャルトルク

J'S RACING

**S660 強化クラッチセット**

MT シングル 材 ノンアスベスト 圧 382kg
純正同等の扱いやすさながら負荷への許容量を増強。軽量でシフトフィールも向上。
■5万1500円(セット)
■2万3500円(ディスク)
■2万8000円(カバー)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

ATS

**Carbon Clutch**

MT カーボン 材 シングル 圧 非公開
同社の従来のクラッチディスク径より小径の5.5インチディスクで設計されたカーボンクラッチ。慣性重量が少なく、レスポンスの高いシフトワークを実現する。現在開発中。
■未定
■エイティーエス
☎086-286-9331

CLUTCH SET

クラッチセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
図=圧着力

M&M HONDA

**ハイブリッドカーボンLSD**

MT カーボン WAY 1.5 トルク 20kg
M&M HONDAとATSの共同開発で誕生した新世代LSD。クラッチディスクのうち、2枚をメタル、他をカーボンタイプとしたハイブリッドタイプで、マイルドな特性が特徴。
■18万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA

**タイプRRメタルLSD**

MT メタル WAY 1.5 トルク 15kg
サーキットタイムアタックのために、M&MとATSで共同開発したM&MオリジナルセッティングバージョンLSD。カム角は55度でプレート枚数は24枚の大容量タイプとなる。
■15万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

CUSCO

**銅シングルディスク**

MT カッパー
銅線比率を見直し、高強度ファイバーを採用することで耐熱性と高回転強度を実現。ダンパースプリングも装備するため、音鳴りも少なく、扱いやすさやフィーリングも良好だ。
■2万3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

M&M HONDA

**強化クラッチディスク ノンアスタイプ**

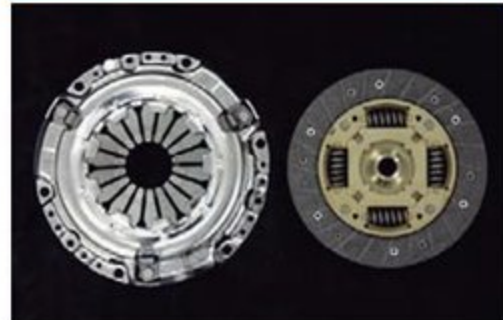
MT ノンアスベスト
強化タイプで耐フェード性にも優れながら、純正と同じようなマイルドなフィーリングのノンアスベスト摩擦材を使用。ストリートユーザーにも最適。純正カバーにも対応。
■2万2900円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

CLUTCH DISC&COVER

クラッチディスク&カバー

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
図=圧着力

FEEL'S

**強化クラッチセット**

MT ノンアスベスト
純正クラッチの扱いやすさをそのままに、フェーシング材を強化、クラッチカバー圧着力を20%強化したクラッチセット。
■5万円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

RACING GEAR

**POWER CLUTCH**

MT シングル 材 カーボン+カッパー 圧 382kg
高負荷でも反りに強く、スポーツ走行時の連続したシフト操作における滑りも防止。ダイレクト感が増し小気味よいクラッチワークが可能となる。扱いやすさは純正同等だ。
■3万7000円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

FLY WHEEL

フライホイール

SEEKER

**強化クラッチカバー**

MT 圧着力3750Nmに高めてディスクの滑りを抑える設計。純正+αの扱いやすい踏力ながらダイレクト感のあるクラッチワークを実現する。同社のクラッチディスクとの組み合わせを前提としている。
■2万円
■シーカー
☎03-5336-7025

CUSCO

**強化クラッチカバー**

MT 同社のディスクとの組み合わせを前提に、セット荷重をバランスよく高めて伝達力を向上。熱に強い素材で連続したシフトワークでもフィードバックが起らず、また切れのレスポンスも良いためにシフトフィールも高まる。
■2万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

M&M HONDA

**強化クラッチカバー 3750N**

MT 圧着力を高め、クラッチディスクの伝達性能を引き出す強化クラッチカバー。滑りによるパワーのロスと抑え、駆動輪を確実に伝達する。圧着力は3750Nmとし、ストリート走行でも無理の無い踏力に設定。
■2万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SEEKER

**強化クラッチディスク**

MT カッパー
カーボンとカッパーを最適な割合で配合。スポーツ走行でダイレクトなつながりを発揮しながらストリートでの扱いやすさも両立。同社のクラッチカバーとの併用が必要。
■1万6000円
■シーカー
☎03-5336-7025

M&M HONDA

**アルミシフトブラケットリジッドカラー**

MT 純正ではゴム製で振動などを抑えているシフトレバーベースのマウントブッシュをアルミ素材に置き換えてリジッド化。より節度のある感触で、スポーツ走行時でも確実なシフトワークを実現する。
■8900円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SEEKER

**スーパーシフト for S660 6MT**

MT 純正シフトASSYのロッド下側を延長し、ショートストローク化を実現。シフトワイヤーへの負担も考慮した延長量の設定になっている。装着は純正に被せてイモネジで固定するのみ。スーパーシフトカラーとの併用が効果的。
■4500円
■シーカー
☎03-5336-7025

MUGEN

**クイックシフター**

MT シフトレバーの形状をドライバー側にオフセット。レバー比の変更によるシフトストロークの短縮と、マウントブッシュを廃したリジッド化による剛性アップと併せ、確実かつ素早い操作性を実現する。
■2万3000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

SHIFT SELECTOR PART

シフトセレクターまわり

S.S.I

**クロモリ軽量フライホイール**

MT CVT 純正に比べて約50%もの軽量化を果たし、重量は約3.2kgとしたフライホイール。エンジンレスポンスが向上し、より軽快な走りを楽しめる。素材はクロモリ鋼を削り出し、最新の表面処理を行うことで強度を高めている。
■4万2000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885

OTHERS

その他

BackYard SPECIAL

**アルミシフトカラー**

MT アルミ製のシフトベースカラー。純正ではゴムブッシュのため、シフト操作時に動いてしまいシフトフィールが悪化することを防止する。純正と入れ替えるだけなので、装着も比較的簡単。
■4603円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

SEEKER

**スーパーシフトカラー"SSC"**

MT 純正のチェンジレバーASSYの固定部分のゴム製ブッシュを入れ替えて装着。ゴムより硬度があり、アルミより柔軟なウレタン製とすることで、ダイレクトなフィールと適度な振動の吸収効果を両立している。
■4800円
■シーカー
☎03-5336-7025

CUSCO

**シフトリンケージカラー**

MT シフトレバーベース固定部のゴムブッシュを、アルミ製カラーに交換することでシフトフィールが向上。カチッとした小気味良いシフト操作を実現。Gがかかった状態でのシフトミスも防止。アルミ削り出し、ブルーアルマイト仕上げ。
■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

M&M HONDA

**シフトワイヤーリジッドカラー**

MT シフトレバーのニュートラルポジションの遊びを無くし、シフトゲージの位置が的確に把握しやすくなる強化ブッシュ。クイックシフト感覚でシフトチェンジが可能となる。専用工具の設定もあり。
■8900円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



SEEKER

HYPER GEAR MAXIMUM

MT

HYPER GEAR ADVANCEと同様の開発コンセプトながら、サーキットのようなハードユース時の高負荷環境にも対応しつつ、レーシングオイルにありがちなストリートでのストレスを排除。もちろん機械式L.S.D.にも対応する。

■5400円(1ℓ)

■シーカー

☎03-5336-7025



SEEKER

HYPER GEAR ADVANCE

MT

ホンダ系ショップならではのノウハウで、ホンダ車のミッション専用に開発したオイル。元来フィールの良いミッションながら、冷間時から更にスムーズかつ節度のある感触を実現している。機械式L.S.D.にも対応する。

■3500円(1ℓ)

■シーカー

☎03-5336-7025



SPOON SPORTS

DRIVE SHAFT SET

MT

ケース内部を徹底的に磨き上げ鏡面に仕上げる事で、ミクロン単位の徹底したクリアランス管理を実現。潤滑性が向上したことで低振動で低振動な駆動をとり、焼き付きによる破損を防止し、高い耐久性も備えている。

■14万円

■スプーン

☎03-3220-3411



BackYard SPECIAL

ヒートプロテクター

MT

右側ドライブシャフトのブーツを、近くを通るマフラーが発する熱から保護して劣化を抑制。特に大径なセンターパイプを装着している場合には装着したいアイテムだ。ステンレス製で、取り付けは純正ボルトで共締め。

■5000円

■バックヤードスペシャル

☎052-704-1707



M&M HONDA

強化クラッチペダル

MT

クラッチペダルの取付け部のブラケットに当て板をすることで補強。サーキットでのハードなクラッチワーク、強化タイプのクラッチカバー装着などにも対応。強度不足により長年の使用で発生するキシミ音やクラックも防止する。

■2万6000円

■M&M HONDA

☎092-923-1955



SPOON SPORTS

MAGNETIC DRAIN BOLT SET

MT

装備されるマグネットによりエンジンオイルやミッションオイル内部にある金属粉を吸着させることで、オイルの潤滑性能を維持し、エンジントラブルの発生を未然に防いでくれる。単品販売も設定あり(1890円)。

■3400円

■スプーン

☎03-3220-3411



S.S.I

アルミ製マグネットフィラーボルト

MT

アルミ材を削り出して製作したマグネットドレンボルト。マグネットには強力な磁力を持つネオジム磁石を使用。ワイヤーロック用の穴を設けている。価格は1個単位。バックギアも付属する。ネジサイズはM20-P1.5。

■2000円

■オリジナルパーツ S.S.I

☎06-4303-8885



J'S RACING

MTマグネットドレンボルト

MT

5200 Gaussの高磁力マグネットを使用することで、MTオイル内部を浮遊している鉄粉やスラッジ等を確実に吸着。オイルの潤滑性能を引き出し、ギアの摩耗を抑えることでミッションオーバーホールのサイクルも伸ばせる。

■1500円

■ジェイズ・コーポレーション

☎072-645-3500



ATS

ネオジウムマグネットドレンボルト

MT

3500~4300 Gaussの強力な磁力を持ち、耐熱温度180℃を誇るネオジウムマグネットを採用し、オイル内の鉄粉などの不純物を吸着。エンジン、トランスミッション共に使用可能。

■1780円

■エイティーエス

☎086-286-9331

DRAIN & FILLER BOLT

ドレン&フィラーボルト



J'S RACING

S660 ダイレクトクラッチライン

MT

レリーズシリンダーに繋がるホースをステンレスメッシュタイプに交換することにより、高負荷の連続走行時にもクラッチフィールを維持することが可能となる。遅延ダンパーのキャンセルも行い、ダイレクト感も高まる。

■9000円

■ジェイズ・コーポレーション

☎072-645-3500



SEEKER

"RED COAT" ステンメッシュクラッチライン

MT

テフロンチューブをステンレスのメッシュで覆い、レッドクリアコートをした万全の構造を採用。高温高圧がかかってもほとんど膨張することなくダイレクトなフィーリングを実現。遅延ダンパーもキャンセルできる。

■1万8000円

■シーカー ☎03-5336-7025



M&M HONDA

強化クラッチホース&トルクキャンセラー/タイプ2

MT

ホースエンドの接合部にウィップガードと呼ばれる部品を装着し、ナイロンブラックコーティングで耐久性を向上。D.O.T規格適合クラッチラインとトルクキャンセラーのセット。タイプ2はフィッティングがステンレス製。

■1万7800円

■M&M HONDA ☎092-923-1955



M&M HONDA

強化クラッチホース&トルクキャンセラー/タイプ1

MT

ホースエンドの接合部にウィップガードと呼ばれる部品を装着し、ナイロンブラックコーティングで耐久性を向上。D.O.T規格適合クラッチラインとトルクキャンセラーのセット。タイプ1はフィッティングがスチール製。

■1万4800円

■M&M HONDA ☎092-923-1955

CLUTCH LINE

クラッチライン



BackYard SPECIAL

ステンメッシュクラッチホース

MT

純正のゴムホースと置き換え。クラッチライン中の圧力の逃げを防止し、ダイレクトなクラッチレスポンスを実現する。経年劣化にも強い。クラッチダンパーレスホースもセットになっている。

■1万6000円

■バックヤードスペシャル

☎052-704-1707



Navic

ステンメッシュ クラッチライン

MT

クラッチの作動をよりダイレクトにし、また熱からの影響も最小限にとどめる高耐久性のホース。短い方はクラッチの動作遅延機構をキャンセルするためのホースで、純正では不可能な素早いクラッチワークを実現している。

■8000円

■ナビック

☎075-575-4433



SPOON SPORTS

CLUTCH DAMPER LESS HOSE

MT

S660の純正クラッチライン上装備されるクラッチ遅延ダンパーをキャンセル可能にするホース。スポーツ走行などで有効な、素早くダイレクト感のあるクラッチフィーリングを実現する。

■7000円

■スプーン

☎03-3220-3411



SPOON SPORTS

CLUTCH SLAVE HOSE

MT

クラッチ油圧ライン中のゴムホース部分をステンレスメッシュホースに置き換えて耐久性が向上。クラッチワークのダイレクト感も高まる。フィッティングには強度の高いスチール製を組み合わせる。

■9000円

■スプーン

☎03-3220-3411



Spiegel

ダイレクトクラッチライン

MT

クラッチのマスターシリンダーとスレーブシリンダー間にあるゴムホースと置き換えるステンレスメッシュホース。クラッチ操作のダイレクト感を高め、シフト操作の精度と質を高められ、スポーツ走行にも最適。

■1万円

■シュビゲル

☎048-970-2800



FEEL'S

クラッチダンパーキャンセラー

MT

クラッチシリンダーの作動遅延装置をバイパスし、キャンセルするアイテム。スポーツ走行時のクラッチ操作がより的確に行えるようになり、ドライバビリティが向上する。

■8000円

■ホンダツインカム

☎03-5347-7001



FEEL'S

ステンメッシュクラッチライン

MT

不要な膨らみを抑え、確実に油圧を伝達することでスムーズなクラッチの操作タッチを実現。的確な動作ができるため、モータースポーツに限らず、ストリートでのトランスミッション保護にも効果を発揮する。

■9800円

■ホンダツインカム

☎03-5347-7001



Flatwell

クラッチライン スチール

MT

リーズナブルで強度の高いスチール製のフィッティングを使用したクラッチライン。クラッチ遅延機構のキャンセラーも付属しながらもリーズナブルな価格を実現し、手軽なためにチューニングの第一歩としても魅力的だ。

■6000円

■フラットウェルレーシングプロジェクト

☎072-678-5552



Flatwell

クラッチライン SUS

MT

ステンレスメッシュホースに、サビに強いステンレス製のフィッティングを組み合わせたクラッチライン。純正のクラッチ作動遅延機構もキャンセルできるため、クラッチフィールも素直なものとなる。

■9000円

■フラットウェルレーシングプロジェクト

☎072-678-5552

SUSPENSION & STABILITY

[サスペンション&剛性パーツ]

掲載データは2018年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

トータルバランスに優れたチューニングで乗り味を向上させる

走りの質を高めたいなら、サスペンションのチューニングが効果的だ。様々なシチュエーションを考えている純正に比べて、目的にあわせてセットアップされたダンパーたちは車体の運動性能を高める事が可能で、元来スポーティなミッドシップレイアウトの恩恵を更に感じることが可能だ。また、ストロークの質が高まる事で、場合によっては純正よりも高い乗り心地を実現できる場合もある。ただし、性能を引き出すにはダンパーだけでなく、ブッシュ類やボディの剛性とのバランス、アライメントなども大切なので、常にトータルでのセットアップを心掛けたい。

MT=MT車に適合
CVT=CVT車に適合
汎=汎用アイテム

SPIRIT SHOCKS



SPEC-S

MT CVT
走 オーダー
OH 仕様
セミオーダーシステムを採用。使用タイヤや走行条件を想定したオーダーに対応する。パネはKYBを標準に、オプションで他銘柄も可。
■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F/R 6.0	20段	28万8000円

ENDLESS



Function Sports 2in

MT CVT
走 ストリート〜サーキット
OH 仕様
F/R各キャンバー調整式ピロアッパー スチール製シェルケースを採用。エンドレス初のツインチューブ式で快適性と操縦安定性を両立。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	非公開	30段	29万8000円

HKS



HIPERMAX MAXIV SP

MT CVT
走 ワインディング〜サーキット
OH 仕様
ハイグリップラジアルタイヤを前提にスポーツ性を高めたモデル。フロントはストロークを確保する専用アッパーマウント付属。
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 6.0/R 8.0	30段	25万8000円

HKS



HIPERMAX MAXIV GT

MT CVT
走 ストリート
OH 仕様
フロントのストローク不足を解決するため、取付位置をオフセットさせた専用アッパーマウントを採用。良好なフィーリングを実現。
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 3.0/R 4.0	30段	24万8000円

全長調整式ダンパー

汎=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
パネレート単位=kgf/mm

Aragosta



TYPE-C

MT CVT
走 ストリート〜サーキット
OH 仕様
コンパクトスポーツならではの軽快なハンドリングを高め、優れた旋回性能とトラクションを発揮。+4万円でピロアッパーモデルあり。
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F/R 6.0	20段	25万円

TEIN



FLEX Z

MT CVT
走 ストリート〜ワインディング
OH 仕様
高品質ながらロープライス。国内生産で品質も安心。リプレイスメントサービスでショックアブソーバの新品交換対応を行う。EDFC対応。
■ティン
☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 5.0	16段	12万5000円

RS★R



Best★i

MT CVT
走 ストリート
OH 仕様
きっちり車高を落としてもしっかりとストロークを確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。減衰調整で理想を求められる。
■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 5.0	36段	16万8000円

RS★R



Sports★i

MT CVT
走 ワインディング〜サーキット
OH 仕様
ワインディングやサーキットでのしっかりとした乗り味をコンセプトに開発。ダウン量は-10〜20mm。オプションでピロアッパーあり。
■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 6.0/R 7.0	36段	18万8000円

STREET RIDE



TYPE-K2

MT CVT
走 ストリート〜ワインディング
OH 仕様
スタイリッシュなローダウンと快適な乗り心地を両立。減衰調整の有無で2タイプあり。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	パネレート	段数	価格
減衰力調整式	F 4.0/R 6.0	15段	8万9000円
減衰力固定式	F 4.0/R 6.0	固定	7万8000円

M&M HONDA



ハイパースポーツダンパーKIT

MT CVT
走 オーダー
OH 仕様
同社のオリジナル設計で、ストロークを稼ぐロングシェルケースながら倒立式として動きの良さも追求。フルオーダー対応となる。
■M&M HONDA
☎092-923-1955

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	オーダー	固定	36万8000円

WITH Racing Project



WITH FunctionSPORT 2in

MT CVT
走 ストリート〜サーキット
OH 仕様
Function SPORT 2inをベースにストローク量を確保し、スプリングの設定で幅広い対応幅を実現。ピロアッパー、調整スタビリンク付属。
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	非公開	30段	29万8000円

Largus



Spec K

MT CVT
走 ストリート〜ワインディング
OH 仕様
単筒式の採用でガス室とオイル室を完全に分離。エアの混入も防ぐ事ができるため、熱害による減衰力の低下を防いで安定した性能を実現。低価格も魅力。
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 5.0	32段	8万4000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC

MT CVT
走 ストリート〜サーキット
OH 仕様
DAMPER ZZ-Rをベースに電子制御式減衰力調整を採用。車内のコントローラーから4輪独立で調整でき、標準以上の細かな段数も実現。
■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F/R 4.0	96段	24万4000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

MT CVT
走 ストリート〜ワインディング
OH 仕様
リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。
■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F/R 4.0	32段	16万8000円

CROSS



C.R.F.ADJUSTABLE DAMPER for S660

MT CVT
走 ワインディング
OH 仕様
フロントにはマウント位置を移動しストロークを増大させた、キャンバー調整式ピロアッパーマウントを装備。
■デイクオフ ☎06-6924-0547

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 6.0	15段	13万円

Spiegel



ProSpecStageII AdjustableSuspensionKit

MT CVT
走 ストリート〜サーキット
OH 仕様
ストラット式でフロントは可動式ピロアッパーとベアリング付スプリングシートを標準装備。
■シュピーゲル
☎048-970-2800

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 5.0	30段	9万8000円

G.T.WORKS



男気脚Mod02

MT CVT
走 ストリート〜サーキット
OH 仕様
前後ともピロアッパーマウントを使用。フロントは可動式でキャンバー調整も可能。リアはヘルパースプリングを装備する。
■G.T WORKS
☎097-520-5388

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F/R 3.0	20段	26万円

SEEKER



S.A.S.ダンパーKIT S660

MT CVT
走 ストリート〜サーキット
OH 仕様
オーダー式による最適なセットアップと調整のしやすさを両立。ブラケットの剛性も重視し、質の高いしなやかさと強靱さを持ったダンパー。キャンバー調整可能。
■シーカー ☎03-5336-7025

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	セミオーダー	24段	32万円

car garage amis



スーパーストロークダンパー

MT CVT
走 ストリート〜サーキット
OH 仕様
フロント用は特殊構造で大幅にストロークを確保。リアは剛性を確保しつつ最適なキャンバー値を実現。サーキットスベック開発中。
■カーガレージアミス ☎072-230-1677

対応分類	パネレート	段数	価格
S660	F/R 3.0	F 16段/R 20段	25万円



FEEL'S

全長調整式ダンパーキット

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH 仕様

フリクションが少なく、動きのスムーズさに優れた正立式を採用。キャンバー調整ピロアッパー付属でセットアップ幅も広い。

■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F/R 6.0	20段	29万8000円



Flatwell

FWダンパーS660

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH 仕様

走行シチュエーション別に3タイプを設定する。■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-SP	F 8.0/R 10.0	36段	22万8000円
TYPE-GT	F 7.0/R 9.0	36段	21万5000円
TYPE-ST	F 6.0/R 7.0	36段	19万8000円



BackYard SPECIAL

ベストチョイスキット

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH 仕様

純正で起こるフロントのピッチングと緩慢なハンドリングを払拭。ピロアッパー仕様あり。

■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

対応分類	バネレート	段数	価格
Ver.N	F/R 4.0	20段	24万円
Ver.P	F/R 4.0	20段	29万円



Navic

BOLD&ナビック

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH 仕様

ハードな使用を求められるサーキットから、乗り心地を重視するストリート走行まで、幅広い対応幅の減衰特性を実現している。

■ナビック ☎075-575-4433

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 6.0-8.0/ R 8.0-10.0	32段	19万8000円



Top Fuel

ブルーダンパー SPEC R

MT CVT 走 オーダー OH 仕様

基本設計はプロドライバーのインプレッションで煮詰め、ユーザーの要求に応じてオーダーを実現。ピロアッパーも付属。

■トップフューエル
☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	オーダー	30段	27万円



BILSTEIN

B14

MT CVT 走 ワインディング～サーキット OH

MUGEN RAモデルのダンパーより少しコンフォートなフィーリングに設定。硬すぎず、運転を楽しむ仕様を目指している。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 13.5～24.0Nm/ R 16.0～33.0Nm	固定	26万円

プリロード式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm



44G

スピリットパフォーマンストラックエディション

MT CVT 走 ワインディング～サーキット OH 仕様

スピリットダンパーをベースに、オリジナルでサーキット向けセッティングを施したモデル。オーダー時にバネレートの変更も可能。

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 8.0/R 10.0	20段	価格未定



むら池流

四股足くん ver.street HiRo-SP

MT CVT 走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ミニサーキットまでカバーでき、Sタイヤにも対応する。ピロアッパー、スタビロッド付属。

■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 4.0-5.0/ R 6.0-7.0	12段	33万円



むら池流

四股足くん(しこあしくん)

MT CVT 走 ワインディング～サーキット OH 仕様

ハイグリップタイヤに対応し、スポーツ走行向けに開発。キャンバー調整ピロアッパー付属。

■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 6.0-8.0/ R 8.0-10.0	12段	33万円



SPOON SPORTS

FULL SPEC DAMPER KIT

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH

ソフトかつスムーズ、ストローク後半ではしっかり強い減衰が立ち上がる特性でスポーツ性を引き出す。キャンバー調整も可能。

■スプーン
☎03-3220-3411

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F/R 4.0	30段	32万円



TEIN

STREET BASIS Z

MT CVT 走 ストリート～ワインディング OH

新ブラットフォームを採用した、車高調のベーシックモデル。街乗りでの乗り心地を重視。錆びに強い塗装と車高調整ねじ部コーティングを採用。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 2.5/R 3.3	16段	7万9000円



CUSCO

CUSCO street

MT CVT 走 ストリート～ワインディング OH

専用のベストローダウン設計でストロークを確保。乗り心地とスポーティな走りを両立。アッパーマウントレス。1年1万km保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 3.0/R 3.5	固定	12万円



OHLINS

DFV ネジ式車高調 TypeHA

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH 仕様

DFVバルブ採用により市街地での快適性とスポーツ走行時の運動性を両立。アッパーマウントは純正を使用する。ダウン量は15mm。

■カロツツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 5.0	20段	32万8000円



ENNEPETAL E-12

ネジ式車高調

MT CVT 走 オーダーメイド OH 仕様

ほど良くロールを抑えながら良く動き、快適性とスポーツ性を両立させるセットアップ。減衰力調整はリアのみに装備する。

■エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F/R 3.0 or 4.0	F 固定/R 12段	26万4000円



MUGEN

スポーツサスペンション

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH

スプリングレートアップと減衰力の最適化により、操舵に対する回頭性の向上、コーナリング速度の向上を実現している。

■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 2.4/R 3.1	固定	15万8000円



Modulo

サスペンション

MT CVT 走 ストリート～ワインディング OH

様々な路面に対して高い接地感をもたらすセッティングを施し、スポーティな走り、上質な乗り心地を両立している。

■ホンダアクセス
☎0120-665321

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	非公開	固定	12万8000円

純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm



CLR

CLRダンパー KONISペック

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストローク量の確保を最優先に考え、あえてプリロード式を採用して性能を向上。ダウン量はF・7～10mm/R・15～20mm。

■コージーライツ CLR
☎053-581-7277

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 4.0/R 5.0	無段階	35万円



M&M HONDA

M&Mオーリンズタイプ1

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH 仕様

オーリンズ特注で、ストラット形式での動きを追求して倒立で設計。スプリングレスのほか、スプリング付きキットの設定もあり。

■M&M HONDA
☎092-923-1955

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F/R 5.0～6.0	20段	34万8000円～



G.T.WORKS

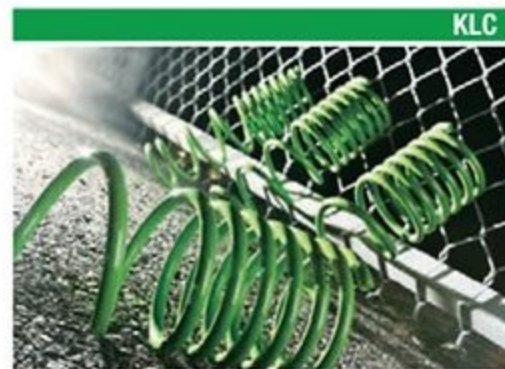
男気ダウンスプリング

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH

スタイリッシュなローダウンスタイルを実現するダウンスプリング。リーズナブルな価格も魅力的。

■G.T WORKS
☎097-520-5388

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.4/R 3.0	F/R -20～-30	1万5000円



KLC

TURTLES

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH

車高調の調整範囲を超える大きなダウン量が魅力のダウンスプリング。場合により「落ちすぎ」の場合があるので注意が必要だ。

■KLC
☎0439-88-0450

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.95/R 4.15	F/R -60	2万円



ESPELIR

SuperDOWNSUS

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH

レースの実戦から得た技術をフィードバック。バネレートを高めに設定してスポーツ性を高めている。耐へたりに性に優れ、保証も付属する。フロア下は90mm以上を確保するが、灯火類の高さが保安基準に抵触するため車検は不可。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.81/R 3.47	F/R -35～-40	3万2000円

SUSPENSION SPRING

サスペンションスプリング

ダウン量単位＝mm
バネレート単位＝kgf/mm



SHOWA TUNING

SPORTS Evolution -極-

MT CVT 走 ストリート～サーキット OH

SFRD(周波数応答式可変ダンパー)を採用したハイエンドモデル。しなやかさと、サーキットでの操縦安定性を両立。

■SPK
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	段数	価格
S660	F 約2.3/R 約3.5	固定	12万8000円

RACING GEAR



LOWFORM REVOLUTION

MT

街乗りでのしなやかな乗り心地と、ノーマルにはないシャープなハンドリングを両立。素材は引張強度200kgf/mmの最高級材に特殊熱処理を施す。リーズナブルな価格も魅力的。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.4/R 3.6	F/R -25	1万1000円

ZOOM



SUPER DOWN FORCE C

MT CVT

そのままの装着はもちろんのこと、2巻まではカットしても遊びが出ない設計で、ダウン量を調整できる。レートは乗り心地を重視し、ノーマルの5~10%のアップに設定。

■ズーム
☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 1.9987/R 2.015	F/R -15~30	4万5000円

ZOOM



DOWN FORCE H.G

MT CVT

引っ張り強度の高い新素材を使用し、ローダウンしながらもストロークアップと軽量化を実現。ヘタリはほとんど無いため、永久保証が付属。更にはダウン量の保証も付いている。

■ズーム
☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.208/R 3.0923	F/R -15~30	3万5000円

ZOOM



DOWN FORCE

MT CVT

低価格ながらダウン量、乗り心地、コストパフォーマンスを徹底追及した設定。バネレートは純正比で10~20%アップとしている。安心の3年間のヘタリ保証も付属している。

■ズーム
☎0942-36-8018

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.2343/R 3.0827	F/R -15~20	3万5000円

SPOON SPORTS



PROGRESSIVE SPRING

MT CVT

純正でもストロークが少な目である点を考慮し、適切なダウン量を算出。保安基準適合範囲内でS660の高い運動能力を引き出す設定となっている。突き上げに対してはマイルド。

■スプーン
☎03-3220-3411

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.6/R 3.6	F/R -10~15	3万8000円

RS★R



Ti2000 SUPER DOWN

MT

チタン配合の高品質素材を使用し、ヘタリを防止。デモカー、ショーモデル用に設定した車検適合外の超ローダウンタイプ。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.55/R 3.27	F -20~25/ R -25~30	4万3500円

RS★R



Ti2000 DOWN

MT

チタン配合の新素材の採用で耐久性が高く、ヘタリに対する永久保証が付属する。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.55/R 3.57	F -5~10/ R -10~15	4万5000円

RS★R



RS★R SUPER DOWN

MT

デモカー、ショーモデル用に設定した車検適合外の超ローダウンタイプ。一般道での走行は不可。AT車未確認。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.55/R 3.27	F -20~25/ R -25~30	3万円

RS★R



RS★R DOWN

MT

長年のノウハウで車検ギリギリのローダウンを実現。ヘタリに対する3年5万キロ保証も付属するため、安心感も高い。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.55/R 3.57	F -5~10/ R -10~15	3万1700円

SUSTEC



GF210

MT CVT

ノーマル比で20~30%アップのスプリングレートを採用したダウンサス。ストリート向けセッティングの程よいダウン量が特徴。手軽にスポーツ走行を楽しみたいオーナー向け。

■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.5/R 3.3	F/R -5~15	2万3000円

CROSS



ガッタンバリバリビットタンコ

MT CVT

軽快な乗り心地を確保し、スポーツ走行も楽しめる。保安基準適合のローダウンスプリング。フォグランプ装着車はダウン量要注意。

■テイクオフ
☎06-6924-0547

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.4/R 3.0	F/R -20~30	1万4800円

Spiegel



H2LowdownSuspension

MT CVT

厳選された素材を使用し、冷間成形を採用することで軽量化と耐久性を高めることに成功。サーキット向けのセッティングとなる。

■シュピーゲル
☎048-970-2800

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 3.3/R 3.6	F/R -25~40	9800円

CLR



ほどよくローダウンスプリング

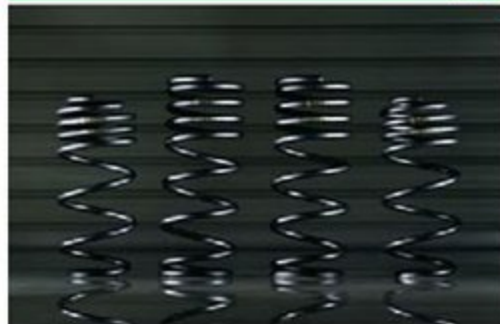
MT CVT

車高を下げすぎないローダウンスプリング。ネーミング通りの程よい車高設定で、保安基準に適合する安心のダウン量に設定している。

■コージライツ CLR
☎053-581-7277

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.4/R 3.0	F -7~10/ R -15~20	2万2000円

KLC



ガチバネ

MT CVT

真剣に乗り心地を追及したダウンスプリング。ダウン幅の中で十分かつ質の高いストロークを実現するように設計されている。メイドインジャパンで信頼性も高い。

■KLC
☎0439-88-0450

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F/R 非公開	F/R -18	2万円

S660.COM



S660 SPIDER ローダウンサス

MT CVT

走る、操る、曲がる。全てが痛快。純正のダンパーの邪魔をしない、控えめなダウン量、バネレート設定。フォグランプは車検時要確認。

■S660.COM
☎04-7157-7336

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.4/R 2.3	F -20~25/ R -20~25	3万円

Navic



トラクションスプリング

選

メインスプリングとは別に、イン側の荷重が抜けた状態での伸びをアシストし、接地性を高めるアイテム。装着にはスパーサーが必要。ID65は自由長48mm、密着長28mm。ID60は自由長50mm、密着長33mm。レートは7.0kg。

■1万2800円
■ナビック
☎075-575-4433

HYPERCO



HYPERCO

選

ストローク中のレート変化が極めて小さくリニアなのが特徴。追従性と耐久性も高レベルを誇る。メインスプリングのほか、ヘルパーやテNDER、付随するパーツなど多数設定。

■2万8000円~(メインスプリング・2本)
■1万6000円(ヘルパースプリング・2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



ラーナスプリング

選

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。レートや長さも多数設定するストレートタイプスプリング。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

swift



RACING SPRING

選

耐疲労性・耐ヘタリ性に優れた高強度鋼線を使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なバネ特性で、路面追従性や操安性も向上。内径や自由長、レートを豊富に設定。ヘルパーやアシストスプリングもあり。

■2万3000円~2万7000円(2本)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

Navic



ダウンサス

MT CVT

スタイリッシュなフォルムを実現するダウンスプリング。リーズナブルな価格設定で、足まわりチューニングの第一歩にも最適だ。

■ナビック
☎075-575-4433

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
S660	F 2.4/R 3.0	F/R -20	1万6000円

NAMS



調整式スタビライザーリンク

MT CVT

ローダウン等によって起こるスタビライザーの角度の変化を適正に補正。スタビの動きを阻害することによるロール量の減少を防止するなどの効果を発揮し、乗り心地も向上する。ターンバックル式で微調整が可能。

■F/R 各2万4800円
■ナギサオート
☎072-762-4198

M&M HONDA



調整式スタビライザーリンク

MT CVT

リンクを調整式とすることでローダウン時でもスタビライザーの角度を適正状態にすることが可能。ピロボール化によりたわみもなく、性能をフルに発揮できます。全長は170mm、200mm、230mm、270mmの4種類。

■1万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SPOON SPORTS



STABILIZER SET

MT CVT

ロールを抑えてコーナリング性能を高められる。リア用はさらに取り付け位置を2か所設定して効きを調整できる。パイプ径とバネレートはフロントは22φで純正比210%、リアは15φで、200%と220%となっている。

■F 2万4000円 R 2万円
■スプーン
☎03-3220-3411

CUSCO



スタビライザー

MT CVT

純正よりも強化し、コーナリング時の不快なロールを抑え、高速走行時のフラツキも抑制。サーキットなどでのセットアップアイテムとしても有効。フロントは中空22φでノーマル比230%、リヤは中実14φでノーマル比260%。

■2万円~2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STABILIZER

スタビライザー



リア用キャンバー調整機能付き ピロアッパーマウント

MT CVT
リア用のピロボールアッパーマウント。高強度なジュラルミン製ベースに加えて、たわみの無いピロボールマウントで、ダンパーの性能を引き出す。キャンバー調整も可能。
■2万7000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



フロント用キャンバー調整機能付き ピロアッパーマウント

MT CVT
高価なジュラルミン無垢材A2017を高精度CNCで切削加工して製作。キャンバー調整機能も搭載し、最大で約3.5度まで付けることが可能。ショックマウント部はピロボール。
■4万円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



ピロアッパーマウント

MT CVT
同社のブルーダンパーに標準装着されるピロアッパーマウントを単品設定。左右非対称形状のため、キャスト変化を起こさずキャンバーのみを調整可能。調整範囲は車高によって変化するが、約1度〜3度半となる。
■F 4万5000円/R 3万4000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



ピロボールアッパーマウント

MT CVT
6mm厚の超ジュラルミンプレートにピロボールを組み合わせて、高剛性を実現。サスペンションの性能をフルに引き出し、ステアリング応答性、操縦性が格段に向上。キャンバー角調整式でキャンバー角のセッティングが可能。
■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DUMPER PARTS

← ダンパーまわり



EDFC ACTIVE PRO

MT CVT
Gセンサー内蔵で、走行状況に応じて自動で4輪個別に減衰力を自動調整することも可能。GPSキットの追加で速度による制御も追加できる。
■7万5100円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501



EDFC ACTIVE

MT CVT
電動減衰力コントローラの接続をワイヤレス化。取付けが簡略化できる。G感応自動調整モードで積極的な減衰調整を実現。GPSキットで機能の拡張が可能。
■5万5100円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501



EDFC II

MT CVT
対応する同社のダンパーに装着し、室内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。走行状態でも運転席から即座にセッティング変更が可能。
■4万2100円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501



PERCH

汎
スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を改善。直巻きスプリング用。対応ID(内径)は58mm、60mm、65mmの3種類。
■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



リア用アッパーマウント

MT CVT
同社のDAMPER ZZ-R専用のリア用ピロアッパーマウント。よりダイレクトなインフォメーションを与えてくれる。キャンバー調整範囲は、-4°30'~0°で、スポーツ性も高まる。
■2万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



ピロボールブッシュキット

MT CVT
サスアームとリアナックル部のゴムブッシュをすべてピロボール化できるキット。クルマ挙動がシャープになる。信頼性の高いNMB製スフェリカルベアリングを採用し、補修もベアリングのみを交換できる分解式。
■要問い合わせ
■コージーライツ CLR
☎053-581-7277



ピロボールブッシュ

MT CVT
走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールでアライメントが安定。動きに抵抗が無く正確なサスの動作で性能を引き出す。ラバーブーツ付きで異物の侵入も防ぎ、耐久性も高い。
■2万円〜3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ロアアームピロボールブッシュ

MT CVT
フロントアーム後側側のブッシュをピロボール化。アームの保持剛性が高まるとともに、ブッシュのような捻じれが無く、動きを阻害しないために抵抗の無いアームの動きを実現。接地性が高まり運動性能を高められる。
■2万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



コンプライアンスピロボールブッシュ/フロント

MT CVT
フロントアームで、荷重がかかった際の変形量の大きなコンプライアンスブッシュをピロボール化し、ジオメトリーを安定化。アームの保持剛性も高まり、ダンパーの性能を引き出して高い運動性能を実現させられる。
■4万1000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

SUSPENSION PARTS

← サスペンションパーツ



調整式リアピロコントロールアーム ASSY

MT CVT
全長調整式のリアピロコントロールアーム。ターンバックル式で手軽にアライメント調整も可能。ピボットはピロボールで剛性も向上するため、ハンドリング性能も高まる。
■4万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



調整式リアピロアームASSY

MT CVT
ターンバックル全長調整式のリアピロアーム。手軽にアライメントを調整可能になる。ピボットはブッシュからピロボールに置き換わっていることで剛性も向上するため、ハンドリング性能も高まる。
■3万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



強化ロアアーム(ピロボール仕様)

MT CVT
ハイグリップタイヤの入力もしっかり受け止める強化ロアアームに、ピロボールブッシュを圧入済みとしたアイテム。アーム部分での力の逃げを抑え込み、明確かつシャープな運動性能を実現している。
■11万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



強化ロアアーム(純正ブッシュ仕様)

MT CVT
純正ロアアームに、立体成型の2mm厚のブラケットを追加して溶接補強を施し高剛性を引き出したアイテム。ジャダーを抑え、ステアレスボンスが向上し、不安定な動き全般も抑え込める。強化タイプのラバーブッシュを圧入済み。
■4万3800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



ロールセンターアジャスター

MT CVT
ローダウン時に悪化するロールセンターを補正して理想的なジオメトリーを実現。ロール量も減少し、コーナリングの限界を高めている。10mm以上のローダウン時に適した高さに設定されている。装着には圧入作業が必要。
■2万2000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ピロリアアーム

MT CVT
エンド部分に高性能ピロボールを採用し、ラバーブッシュで起こるコーナリング時の変形によるジオメトリのズレを抑制。直進安定性やステアレスボンスの向上に効果的。全長調整式でキャンバーも調整可能。
■3万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



リア ピロボールトールコントロールアーム

MT CVT
リアタイヤのトー調整幅を広げることが可能になる調整式アーム。ターンバックル式で作業も行いやすい。ピロボールジョイントの採用によりダイレクトなハンドリングも実現。書類申請の発行も可能で、車検にも対応する。
■3万8000円
■コージーライツ CLR
☎053-581-7277



リア ピロボールロウアーム

MT CVT
リアタイヤのキャンバー調整量を増やすことが可能になる調整式アーム。ピボットはピロボールで、ダイレクトなハンドリングも実現。ターンバックルによる調整式。書類申請の発行も可能で、車検にも対応する。
■3万円
■コージーライツ CLR
☎053-581-7277



トレーリングロッド

MT CVT
高剛性ピロボールを採用し、リヤタイヤの保持剛性を向上。加減速のたびに力がかかる前後方向の力に耐え、ジャダーなども抑制して接地性を確保する。ピロボール部はブーツ装備で耐久性も確保。構造変更対応書類付き。
■4万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リヤラテラルリンク

MT CVT
高剛性ピロボールを採用し、リヤタイヤのジオメトリやアライメントの変化を抑制し、コーナリング安定性が向上。キャンバーの微調整も可能。ピロボール部はブーツ装備で耐久性も確保。構造変更対応書類付き。
■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



フロントビロロアーム 左右セット

サスペンションブッシュのビロボール化を手軽に実現するために、作業上でのネックとなる圧入済みとしたフロントアーム。アームは新品を使用しているため、リフレッシュにもなり、作業時間の短縮にもなる。

■7万円
■ナビック
☎075-575-4433



リアトーロード

ターンバックル調整式によりトー角の調整を可能としたトーロード。ブッシュ部はビロボールに変更されているが、ブーツ付きで耐久性にも配慮。改造申請書類付属。別途オプションにて構造変更通知書の発行も可能。

■3万8000円
■シルクロード
☎0744-34-1155



リアロアリンク

ターンバックル調整式によりキャンバー調整可能としたリアロアアーム。ブッシュ部はビロボールに変更されているが、ブーツ付きで耐久性にも配慮。改造申請書類付属。別途オプションにて構造変更通知書の発行も可能。

■3万円
■シルクロード
☎0744-34-1155



ロールセンターアジャスターアーム ASSY

純正の新品ロアアームに、同社のロールセンターアジャスターを組み込み済みとしたアームキット。プレス機による圧入を不要としたことで、比較的手軽に装着が可能。

■2万円(片側)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ビロリアコントロールアーム

エンド部分に高性能ビロボールを採用し、ラバーブッシュで起こる変形によるジオメトリのズレを抑制。全長調整式のためローダウン時のジオメトリを適正に補正することができ、足まわり本来の性能を引き出せる。

■3万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ストラットタワーバー



リジカラ

サブフレームのボディへの固定穴の隙間を埋めることで、位置決めを正確にし、精度の高い足まわりを実現。運動性、乗り心地ともに向上。アルミの調質材を使用し、若干潰れながら入るため、固定の強度も高まる。

■2万円
■スプーン
☎03-3220-3411



調整式フロントビロタイロッドエンド

ロッドエンドの高さを変えられる構造で、ローダウンによって悪化したタイロッド角度を修正可能になっている。本来のハンドリングを引き出すことを可能としている。

■3万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



リアトーロード

ターンバックル構造により幅広いトー角の調整を可能としたリアアーム。ローダウン時にも適正なアライメントを実現できる。スチール製でカチオン電着塗装仕上げ。改造申請書類も付属し、構造変更通知書も発行可能。

■3万8000円
■44G
☎0774-86-6100



リアロアリンク

ターンバックル式により精密なキャンバー調整を可能としたリアのメインアーム。ピボットはブーツ付きビロボールで耐久性と保持剛性を確保している。スチール製でカチオン電着塗装仕上げ。改造申請書類も付属。

■3万円
■44G
☎0774-86-6100



リアストラットバー

左右のストラットをアルミ製の22φ丸断面高剛性バーを使用して連結させて、リアの剛性を確実にアップさせるアイテム。ブラケットはスチール製。特にコーナリングからの加速時にリアのスタビリティが向上する。

■1万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



フロントストラットバー

フロントの左右ストラットタワーを、22φの丸シャフトで連結し、剛性を高めるアイテム。ブレーキングからのターンインなど、フロントへ多く荷重がかかるシチュエーションでハンドリングが向上する。装着も手軽。

■1万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



S660 SPIDER リアタワーバー(SP)

リア用のストラットタワーバーで、シャフトが丸パイプのSTDに対して、より剛性の高い太径のオーバルシャフトを使用したモデル。もちろんデッセンション調整も可能となっている。

■1万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



S660 SPIDER リアタワーバー(STD)

コーナリング時などでのボディのねじれを抑えハンドリングやスタビリティを向上させる。リア用で、STDは通常サイズの丸パイプシャフトを使用したモデルとなっている。

■1万4000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



S660 SPIDER フロントタワーバー

アップマウント取り付け部左右を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを防止。サスペンションの性能を最大限に引き出してハンドリングやスタビリティを向上させる。

■1万6000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



リアタワーバー

ダンパーの取り付け部左右をつなぎ、コーナリング時に車体がサスペンションから伝わる力でしなるように変形することを防止。リア用は主にコーナリングしながらの加速などでスタビリティが向上する。

■1万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



フロントタワーバー

ダンパーの取り付け部左右をつなぎ、コーナリング時に車体がサスペンションから伝わる力でしなるように変形することを防止。フロント用は特にコーナリング初期のハンドリングを向上させる効果を持つ。

■1万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ストラットバー・クイックリリースタイプ

ユーティリティボックスへのアクセスを考慮し、シャフトを工具が不要なクイックリリースで着脱可能としたモデル。シャフトやブラケットは通常のモデルと同等で、剛性の減少も無い。フロント用のみの設定。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



オーバルシャフト・ストラットバー

リア用でストラットタワー左右をバーでつなぎ、リア周りの剛性を向上。サスペンションが本来の性能を発揮でき、挙動のインフォメーション性が高まる。軽量高剛性なアルミ製オーバルシャフトを使用。

■2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リアタワーバー

より高い剛性を実現する3点固定のタワーバー。ブラケット本体にもリブを追加して強度を高め、ボルトオン装着ながらボディ後方の剛性を飛躍的に向上。クロモリオーバルシャフトとスチールブラケットの組み合わせ。

■2万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



フロントストラットバー

フロントのボディ側サスペンション取り付け基部の剛性を向上させるアイテム。シャフトの配置は純正のユーティリティボックスの開閉を妨げないようにしている。

■1万2500円
■ナビック
☎075-575-4433



STRUT TOWERBAR(リア)

リア周りの剛性を向上。独自のオーバル断面形状を採用し、シャフト部は補強のリブを入れて曲げ剛性をさらにアップ。軽量・高剛性に加え、タナベの赤でエンジンルームのドレスアップに貢献する。

■1万3000円
■タナベ
☎072-728-6700



STRUT TOWERBAR(フロント)

フロント周りの剛性を手軽に向上。最も剛性を確保しやすいストレートな形状を採用するが、ユーティリティボックスを使用可能とするためシャフトは工具無しのクイックリリースで脱着できるようになっている。

■1万7000円
■タナベ
☎072-728-6700



ボディ同色ストラットタワーバー

ブラケットを、ボディと同色のカーニバルイエロー、フレームレッド、プレミアムビーチブルーの各色でペイント済みとしたタワーバー。フロントはスタンダードタイプ、リアはPGタイプで設定している。

■F/R各 1万6000円~1万8000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800



TowerBar

前後それぞれのストラットタワー左右を接続し、路面からの入力によるボディのたわみを防止。フロント用、リア用それぞれ設定があり、それぞれスタンダード、オーバル、プログレスの3タイプを設定。

■1万2800円
■シュビーゲル
☎048-970-2800



Flatwell スーパーストラットバーリアー (ドライカーボンφ30)

MT CVT
部材をクロスメンバーと一体化し、大きな補強の効果を発揮。メインのシャフトはドライカーボンパイプを使用し、軽さや美しさもポイントが高い。装着は加工無しのボルトオン。
■3万5000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



Flatwell スーパーストラットバーフロント (ドライカーボンφ30)

MT CVT
ユーティリティBOXの使用を妨げない設計。シャフトは30φのドライカーボン製パイプ。軽く、強く、美しく、そして運動性を高める要素を凝めたアイテム。リアBOX移動KIT付。
■4万6000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



BackYard SPECIAL ストラットタワーバー

MT CVT
ブラケットにはタイプRのヘッドカバーをイメージさせる結晶塗装仕上げを施す。カラーはレッドとブラックの2色で、ドレスアップアイテムとしても要素も高めている。もちろん車体のコントロール性も高まる。リア用。
■1万5556円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



BackYard SPECIAL ストラットタワーバー

MT CVT
フロント用のタワーバー。ボディ剛性の向上とともに、ドレスアップパーツとしての効果も考え、ブラケットは結晶塗装でレッドもしくはブラックから選択できる。ユーティリティボックスの開閉を妨げないデザイン。
■1万5556円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



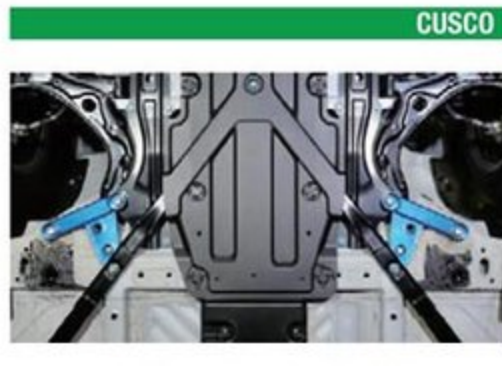
Navic リアストラットバー

MT CVT
リアのボディ側サスペンション取り付け基部の剛性を向上させるアイテム。リアに重量物が集まるS660だけに高い効果を期待できる。テンションの調整も可能。装着はダンパーのアップマウントとの共締め。
■1万2500円
■ナビック
☎075-575-4433



CUSCO パワーブレース リヤセンター

MT CVT
S660のキャビンフロア後端部を左右でつなぎ、エンジンが搭載されるリヤセクションとキャビンフロアの剛性を向上。トラクションアップとコントロール性も向上する。装着は簡単ボルトオン装着。最低地上高の減少もない。
■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO パワーブレース フロントサイド

MT CVT
フロントロワアームリヤ側とキャビン部を左右それぞれ強固に締結し、ワンランク上のリニアなステアリングフィールを実現。装着は簡単ボルトオン。最低地上高も変わらない安心設計。
■1万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



Kansai Service フロアプレスバー

MT CVT
サイドシル部を補強することで、オープンカーの弱点となる縦方向の剛性を確保。シンプルながらも高い補強効果を発揮。スチール製で、腐食などを防止するカチオン塗装仕上げとなっている。
■3万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



BODY REINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ



BLITZ STRUT TOWER BAR

MT CVT
DAMPER ZZ-Rの性能をフルに発揮させるために開発されたタワーバー。アルミ製中空構造シャフトで軽量化と高剛性を実現。フロント用は剛性重視のType1と、ユーティリティBOXの開閉可能なType2を設定する。
■1万3500円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



SPOON SPORTS STIFF PLATE REAR

MT CVT
更なるトラクションと乗り味を実現。リアのトレーリングアームのボディ側取り付け部をBOX化し、リアセクションの剛性を向上させている。プレートはハイトエン材をプレス成型。リジカラと同じ構造のカラーを使用し、ボルトオンながら高い剛性を実現している。
■3万2000円
■スプーン ☎03-3220-3411



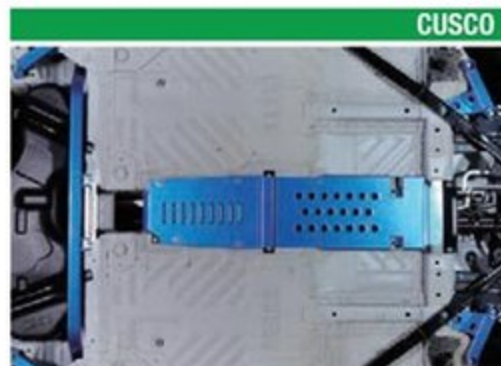
SPOON SPORTS STIFF PLATE FRONT

MT CVT
ロアアーム取付部の剛性不足を補うアイテム。サブフレームのようなボックス構造とし、ハードブレーキングやロール時に振れが生じてしまう減少を防止している。2mm厚のハイトエン材を使用しカチオン塗装仕上げ。
■5万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411



Spiegel モノコックバー

MT CVT
車輪底部に取付け、シャーシ部分でボディ剛性を向上。コストパフォーマンスにも優れたアイテム。写真はフロント用で、キャビンのフロント用、リア用をそれぞれ設定している。
■1万2800円
■シュビーゲル
☎048-970-2800



CUSCO パワーブレース センターパネル

MT CVT
フロアのセンタートンネルを面で補強することで全体のねじれを抑制。前半部はバーリング加工により剛性アップと軽量化、後半部はダクト形状とすることで走行風を取り込みクーリングを考慮。装着は簡単ボルトオン。
■2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO パワーブレース リヤサイド

MT CVT
リヤトレーリングアーム前側部を重点的に補強。前後GIに対するリニアな挙動と安定性を実現。ボディ中の応力の集中するポイントの経年劣化も抑制する。装着は簡単ボルトオン。最低地上高も変わらない安心設計。
■1万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



NEXT MIRACLE CROSS X bar

MT CVT
シート後ろのバルクヘッド部分にX形状のバーを装着。疑似的にバルクヘッドを追加し、ボディ剛性を大幅に向上させるアイテム。オプションで追加バーもあり、効果を調整することができる。ベルトハーネス用アンカーもあり。
■4万9800円～
■ネクスト
☎0593-78-1315



Navic ガッチリサポート

MT CVT
ドアヒンジ上下とショックアッパー付近を三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらすアイテム。取り付けボルトなども付属する。装着には1部穴あけ加工が必要。特許も取得済み。
■2万7000円
■ナビック
☎075-575-4433



SURUGA SPEED リアスルガバー

MT CVT
リア周りの剛性をボディ下面から補強するアイテム。特に重量物が集まるバートを補強するために高い効果を体感できる。SUS304ステンレス製で腐食にも強い。写真はイメージ。
■2万5000円
■スルガスピード
☎045-572-2746



SURUGA SPEED センタースルガバー

MT CVT
フロア後部、エンジンルーム直前に装着。左右のフレームを接続することで剛性を向上させる。ミッドシップエンジン車の中心とも呼べる部分の補強のため、その効果は高い。ステンレス製。
■2万円
■スルガスピード
☎045-572-2746



SPOON SPORTS STEERING STIFF PLATE KIT

MT CVT
ステアリングラックの保持強度を高め、ステアリング周りの剛性不足によるインフォメーション不足や頼りなさを改善。1.6mm厚のハイトエン材を使用し、固定ボルト部にはリジカラと同じ構造のカラーを使用し、ボルトオンながら高い剛性を実現している。
■3万2000円
■スプーン ☎03-3220-3411



JUN サイドシル発泡ウレタン充填キット

※
左右のサイドシルなど、フレームのフクロ部分に発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。
■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



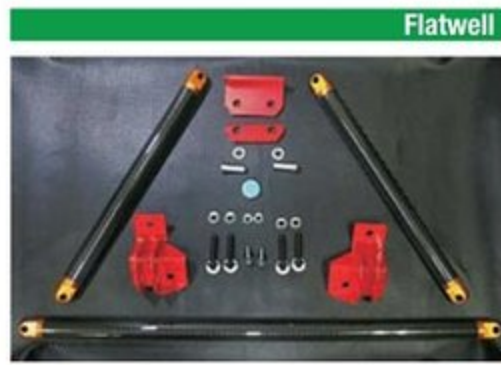
44G エスロク ミラクルクロスバー

MT CVT
ボディの中央部の上下左右をX字構造のバーで繋ぐことで疑似バルクヘッドを構成し、剛性アップを実現。オプションのバーの設定もあり、理想の構成が可能となっている。
■5万4800円(基本セット)
1万9000円(パラレルバー)
3万6000円(バタフライバー・トラスバー 各)
■44G ☎0774-86-6100



むら池流 トラス君

MT CVT
エンジンルーム内に純正で装着される補強材と交換装着する補強材。トラス形状で本体剛性は高く保ちながら、力が逃げるポイントも設けて適正なボディの動きを実現したアイテム。
■4万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



Flatwell スーパーデルタ(ドライカーボンφ30) フルキット

MT CVT
シャフトをデルタ状に配置し、リア周りのフレーム剛性を高め、タイヤの面圧の向上や運動性の向上を実現するアイテム。シャフトはドライカーボン製で軽量かつ高剛性。
■4万9800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



BackYard SPECIAL フロント ダブルブレース

MT CVT
フロントのサブフレーム周りから前方をフレーム構造で補強。ステアリングギヤボックスの取り付け部も強固に連結し、一体化することでステアリングレスポンスが向上。ダイレクトフィーリングになりコーナリング時のスタビリティも大幅に向上させている。
■3万4000円
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707

BRAKE PARTS

[ブレーキ]

掲載データは2018年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

効きよりもコントロール性を重視したセットアップが重要

ブレーキのチューニングを考えると、軽い踏力で驚くほど止まる強い効きを求めがち。しかし、元来パワーが少なく、速度的にもさほど出ないK-carであることを考えると、そんな特性は扱いにくさが目立ってしまう。そこで、最も重視したいポイントはコントロール性だ。ペダル操作に忠実で、速度を落とし過ぎずしっかりとクルマの姿勢を制御できれば、軽量な車体を生かした軽快な操縦性を引き出すことが可能になるのだ。

MT=MT車に適合
CVT=CVT車に適合
汎=汎用アイテム



MT CVT
■アクレ
☎042-516-9600

軽自動車専用開発され、初期タッチの良さと軽量な車体でのコントロール性を求めたコンパクトアクレ。純正を大幅に上回る制動力のベースモデルのライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮する800C。

コンパクトアクレ	■ F/R各 7000円 ■ 常温～430℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート	■ 攻小
ライトスポーツ	■ F/R各 1万8000円 ■ 常温～500℃	■ ノンスチールセラミックファイバー ■ ストリート～ワインディング	■ 攻小
フォーミュラ700C	■ F/R各 1万6000円 ■ 常温～700℃	■ カーボングラファイトメタリック ■ ストリート～サーキット	■ 攻小
フォーミュラ800C	■ F/R各 1万9800円 ■ 常温～800℃	■ カーボングラファイトメタリック ■ ストリート～サーキット	■ 攻小



ブレーキパッド タイプツーリング

MT CVT
ストリートからワインディング、ミニサーキット等でのスポーツ走行に対応。コントロール性と、スポーツ走行時に要求される耐フェード性を両立。
■ F 1万9000円/R 1万8000円
■ 無限(M-TEC) ☎048-462-3131
■ ノンアスベスト ■ 50～550℃
■ ストリート～サーキット ■ 攻小



スポーツブレーキパッド

MT CVT
コントロールしやすいブレーキフィールと耐フェード性を実現し、様々な走行シーンに対応。純正クオリティのダストの少なさも大きな魅力。
■ F/Rセット 3万5000円
■ ホンダアクセス ☎0120-665321
■ 非公開 ■ 非公開
■ ストリート～サーキット ■ 攻小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

■=摩擦材材質
■=適正温度域
■=適用走行ステージ
■=ローター攻撃性



GT-Spec GT1	■ F/R 2万8000円～ ■ 0～800℃	■ カーボンコンポジットメタル ■ ストリート～サーキット	■ 攻中
GT-Spec GT2	■ F/R 2万8000円～ ■ 0～850℃	■ カーボンコンポジットメタル ■ ストリート～サーキット	■ 攻中
GT-Spec GT3	■ F/R 3万円～ ■ 50～900℃	■ カーボンコンポジットメタル ■ ストリート～サーキット	■ 攻中

MT CVT
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■ アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050



MT CVT
■ アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	■ F 1万3000円～/R 1万2000円～ ■ 0～450℃	■ ノンアスベスト(ノンスチール) ■ ストリート	■ 攻小
D350 PlusEco	■ F 1万4000円～/R 1万3000円～ ■ 0～500℃	■ ノンアスベスト(ノンスチール) ■ ストリート	■ 攻小
D500 Standard	■ F/R 2万円～ ■ 0～600℃	■ ノンアスベスト(ロースチール) ■ ストリート～ミニサーキット	■ 攻小
D700 Sports	■ F 2万3000円～/R 2万2000円～ ■ 50～750℃	■ カーボンメタル(ロースチール) ■ ストリート～サーキット	■ 攻中
D750 Super sports	■ F 2万5000円～/R 2万4000円～ ■ 50～800℃	■ カーボンメタル(ロースチール) ■ ストリート～サーキット	■ 攻中
D-0X	■ F/R 2万5000円～ ■ 材質による	■ 選択式 ■ サーキット	■ 攻--



G-BASIC	■ F/R各 1万5000円 ■ 0～500℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート	■ 攻小
Type-CZ	■ F 2万8000円/R 2万6000円 ■ 0～850℃	■ カーボンメタル ■ ワインディング～サーキット	■ 攻中
Type-ZR1	■ F/R各 3万1500円 ■ 300～850℃	■ カーボンメタル ■ サーキット	■ 攻中

MT CVT
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZR1。
■ グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195



MT CVT
■ エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA SPORTS
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA STREET AT1	■ F/R各 8000円 ■ 常温～400℃	■ ノンスチール ノンアスベスト ■ ストリート	■ 攻小
ARMA STREET AT2	■ F/R各 1万2000円 ■ 常温～450℃	■ ノンスチール ノンアスベスト ■ ストリート	■ 攻小
ARMA STREET AT3	■ F/R各 1万5000円 ■ 常温～500℃	■ ノンスチール ノンアスベスト ■ ストリート	■ 攻小
ARMA SPORTS AP1	■ F/R各 2万円 ■ 常温～600℃	■ ノンスチール ノンアスベスト ■ ストリート～サーキット	■ 攻小
ARMA SPORTS AP2	■ F/R各 2万円 ■ 常温～700℃	■ ノンスチール ノンアスベスト ■ ストリート～サーキット	■ 攻中
ARMA SPORTS AP3	■ F/R各 2万円 ■ 常温～750℃	■ ノンスチール ノンアスベスト ■ ストリート～サーキット	■ 攻中



SPEC-S	■ F/R各 7620円 ■ 常温～450℃	■ ノンスチール ■ ストリート	■ 攻小
SPEC-C	■ F/R各 1万1435円 ■ 常温～650℃	■ カッパーグラファイト ■ ストリート～ワインディング	■ 攻小
SPEC-CX	■ F/R各 1万5240円 ■ 常温～750℃	■ カッパーグラファイト ■ ワインディング	■ 攻小

MT CVT
現在リアのみ設定で、フロント用は設定予定。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。スポーツ性が高くSタイヤでのサーキット走行にも対応するSPEC-CX。
■ グラン
☎0791-64-8015



MT CVT
■ エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS
初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベースになるNEW SSS。音鳴きを極限まで抑えながら初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。ペダルコントロールを重視し、高温域でのフィーリング変化がなく安定した制動力を発揮するTYPE-R。軽自動車専用開発で、ストリートからサーキットまで対応できるMX72K。

NEW Super Street Y-Sport	■ F/R各 1万2000円 ■ 0～400℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート～ワインディング	■ 攻小
Super Street S-Sport	■ F/R各 1万6000円 ■ 0～480℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート～ワインディング	■ 攻小
Super Street M-Sport	■ F/R各 2万3000円 ■ 0～530℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート～ワインディング	■ 攻小
TYPE R	■ F/R各 2万3000円 ■ 50～650℃	■ ノンアスベスト ■ ワインディング～サーキット	■ 攻中
MX72K	■ F/R各 1万6000円 ■ 50～700℃	■ セミメタル ■ ストリート～サーキット	■ 攻中



BRAKE PAD[REAR]

MT CVT
フロントに同社のモノコックキャリバーキットを装着した際に、前後バランスを適正化するためのリアパッド。サーキット向けのバランスになっている。
■ R 2万円
■ スプーン ☎03-3220-3411
■ ノンスチール ■ 常温～450℃
■ サーキット ■ 攻小



REVSPEC PRIMES

MT CVT
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、汚れにくさにも追求している。
■ F 9000円/R 7500円
■ ウェッズ ☎03-5753-8201
■ ノンアスノンスチール ■ 0～450℃
■ ストリート ■ 攻小



MT CVT
■ 制動屋
☎059-373-5871

R Masters
純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせて、サーキットにも対応させたSM500。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を持続させるRM551+。サーキット走行時におけるABSポイントでのリリース性が良いRM550カーボンセミメタル。

SP	■ F/R各 1万2000円 ■ 非公開	■ ノンスチール ■ ストリート	■ 攻小
SM400	■ F 2万円/R 1万8000円 ■ 50～650℃	■ カーボンセミメタル ■ ストリート～ワインディング	■ 攻小
SM500	■ F 2万2000円/R 2万円 ■ 50～700℃	■ カーボンセミメタル ■ ストリート～サーキット	■ 攻中
RM551+	■ F/R各 2万5000円 ■ 0～800℃	■ カーボンセミメタル ■ ストリート～サーキット	■ 攻中
RM550 カーボンセミメタル	■ F/R各 2万5000円 ■ 0～800℃	■ カーボンセミメタル ■ ストリート～サーキット	■ 攻中

SEEKER



SUPREME BRAKE PAD
MT CVT
スポーツパッドのエントリーモデルとして、マイルドかつコントロール性に優れた特性。リーズナブルな価格のTYPE-E。カーボンメタル素材による被膜形成で、サーキットでも高いコントロール性と耐摩耗性を持つTYPE-Cをラインアップ。
■シーカー
☎03-5336-7025

TYPE-E	¥ F 9000円/R 7000円 適 0～600℃	材 ノンアスベスト 速 ストリート～ワインディング	攻 小
TYPE-C	¥ F 2万7000円/R 2万5000円 適 0～700℃	材 カーボンメタル 速 ストリート～サーキット	攻 中

MT CVT
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688



ストリートシリーズ
低ダスト、低ノイズを実現し、市街地から高速走行までドライバーに心地良いブレーキフィールをもたすNS-C。更に環境に配慮し材質を「銅フリー」へリニューアル。
ストリートスポーツシリーズ
ストリートスポーツ走行に求められる制動力と、低ダスト低ノイズを両立し、コントロール性能も高いNEWモデルのTYPE PS。コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏みに応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。
クラブマンレーシングシリーズ
K-CAR耐久レース専用モデル。700℃までの高い耐熱性を確保し、踏みに応じた優れたコントロール性を発揮。ローター攻撃性を抑えつつ、長時間の耐久レースに対応するロングライフを実現。
レーシングパッドシリーズ
サーキットを重視。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

swift



ストリート
ストリートで要求される鳴きやダストを最大限に抑制しつつ、スポーティフィリングなSS。扱いやすさにつながるコントロール性に特化したSH。SHのコントロール性を継承しつつ、高温域まで耐えてその特性を維持するSR。
■ヒナス
☎06-6796-1333

type SS	¥ F/R各 1万2000円 適 0～460℃	材 ノンアスベスト 速 ストリート～ワインディング	攻 小
type SH	¥ F/R各 2万2000円 適 0～750℃	材 カーボンメタル 速 ワインディング～サーキット	攻 小
type SR	¥ F/R各 2万6000円 適 0～850℃	材 カーボンメタル 速 サーキット	攻 中

BRIG for ストリート



市街地走行に適した、マイルドな性能と優れたコストパフォーマンスを両立したシリーズ。ダストの発生と異音を極限まで抑えながら、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー。ストリートでの温度域に設定し、マイルドかつしっかりした制動力を発揮。抑えられた価格も魅力のストリートスポーツ。

スーパーダストフリー	¥ F 2万円/R 1万8000円	材 ノンステールノンアスベスト	速 0～350℃	速 ストリート	攻 小
ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円	材 ノンアスベスト	速 50～450℃	速 ストリート	攻 小

BRIG for スポーツ



競技用パッドと同じ思想で走行フィールドに合わせて開発したシリーズ。シチュエーションを選ばず使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。高価なノンアスベスト材を採用し、締め付けのようなダイレクト感を実現したVS212。走行会メインのユーザーに向けた、低価格ながら十分な性能を持たせたVS-R。過酷な条件でもアグレッシブなコントロール性能で、峠のような道を攻めるために開発したVS99。タッチの良さや高温安定性はそのままに、セミメタリックの弱点の低温特性を見直し、扱いやすさを高めたVS702。

VS-Z	¥ F/R 1万6000円	材 ノンアスベスト	速 0～650℃	速 ストリート～サーキット	攻 小
VS212	¥ F/R 2万円	材 ノンアスベスト	速 50～650℃	速 ワインディング～サーキット	攻 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円	材 ノンアスベスト	速 0～850℃	速 ストリート～サーキット	攻 小
VS99	¥ F 2万8000円/R 2万5000円	材 F セミメタリック/R ノンアスベスト	速 F 850℃/R 550℃	速 ワインディング	攻 小
VS702	¥ F 2万円	材 セミメタリック	速 50～750℃	速 ワインディング～サーキット	攻 小

BRIG for コンペティション



競技で勝つために、各カテゴリ向けに完全専用設計され、実戦を経て進化しているシリーズ。サーキットでの連続走行での大きな温度変化にも対応し、コントロール性と耐久性を両立したレーシング。ジムカーナ特有の短時間での微細なコントロールなど、独特の要求に答えるジムカーナ。ともに複数の設定がありセットアップが可能。

レーシング	¥ F/R 2万4000円～	材 ノンアスベスト・セミメタリック	速 要問い合わせ	速 サーキット	攻 中
ジムカーナ	¥ F/R 2万円～	材 ノンアスベスト	速 要問い合わせ	速 ジムカーナ	攻 小～中

PRS



ストリートからワインディング、サーキットまで、4種類のラインアップから最適なものをチョイスでき、幅広い用途に対応。初期タッチの良さと踏みに応じた制動力、ペダルのリリース量に対応するリニアな操作性がスポーツ走行の質をより高めてくれる。リーズナブルな価格も魅力的なブレーキパッド。

PRS MODEL 400	¥ F 1万円 適 0～450℃	材 ノンステール 速 ストリート	攻 小
PRS MODEL 600	¥ F 1万8000円 適 0～600℃	材 ノンステール 速 ストリート～サーキット	攻 小
PRS MODEL 800	¥ F 2万5000円 適 100～800℃	材 ローステール 速 サーキット	攻 中
PRS MODEL 1000	¥ F 3万6000円 適 200～1000℃	材 ハイステール 速 サーキット	攻 大

BackYard SPECIAL



ハイパフォーマンスブレーキパッド
MT CVT
初期制動とコントロール性のバランスが高く、ストリートからスポーツ走行まで扱いやすい特性を実現している。
■F 2万1297円/R 2万371円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707
材 カーボンセミメタル 速 40～750℃
速 ストリート～サーキット 攻 小

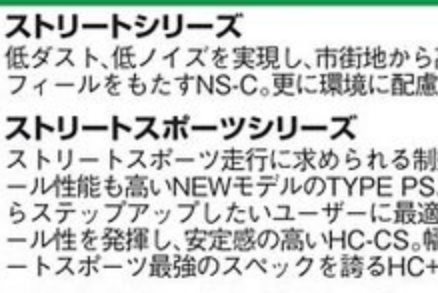
EXTRA Cruise



ストリート向けで、ダストと経済性を重視したエクストラクルーズ（EC） ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせ、ワインディングやミニサーキットに対応するエクストラスピード（ES）。ストリート用でホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、シチュエーションを選ばず、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。ジムカーナなどで求められるリアブレーキでのマシンコントロールを重視した、リア専用のRD。

EXTRA Cruise (EC)	¥ F/R 6000円 適 0～450℃	材 ノンアスベスト・オーガニック 速 ストリート～ワインディング	攻 小
EXTRA Speed (ES)	¥ R 6000円 適 0～600℃	材 ノンアスベスト・オーガニック 速 ストリート～ワインディング	攻 小
M	¥ F/R各 1万6000円 適 0～500℃	材 ノンステール・セラミックファイバー 速 ストリート～ワインディング	攻 小
Z	¥ F 2万2000円/R 2万円 適 0～850℃	材 グラファイトメタリック 速 ストリート～サーキット	攻 中
RD	¥ R 2万6000円 適 常温～	材 シンタードセミメタル 速 ワインディング～サーキット	攻 中

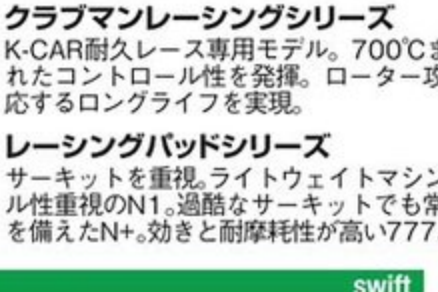
PMU



NS-C ¥ F 1万2000円/R 1万1000円 材 カッパーフリー 速 0～400℃ 速 ストリート 攻 小

TYPE PS	¥ F 2万円/R 1万9000円	材 ノンステール	速 0～500℃	速 ストリート～ワインディング	攻 小
B-SPEC	¥ F 1万5000円/R 1万4000円	材 スーパーグラファイトメタリック	速 0～500℃	速 ストリート～ワインディング	攻 小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	速 50～800℃	速 ストリート～サーキット	攻 中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	速 0～800℃	速 ストリート～サーキット	攻 中

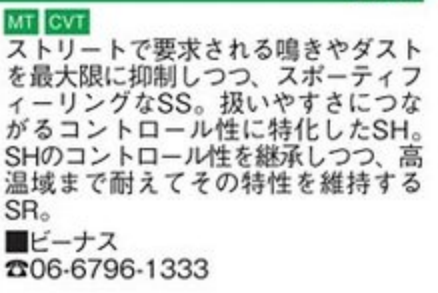
CLUBMAN K



¥ F 2万5000円/R 2万3000円 材 スーパーグラファイトメタリック 速 0～700℃ 速 サーキット 攻 中

RACING-N1	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	速 100～800℃	速 サーキット	攻 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	速 100～800℃	速 サーキット	攻 中
RACING777/999	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	速 200～800℃	速 サーキット	攻 中

swift



純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用禁止。

AP-5000	¥ F/R各 5000円 適 0～400℃	材 ノンアスベスト 速 ストリート	攻 小
AP-8000	¥ F/R各 8000円 適 0～500℃	材 ノンアスベスト 速 ストリート～ワインディング	攻 小
KG-1115	¥ F/R各 1万5000円 適 50～800℃	材 カーボンメタル 速 ワインディング～サーキット	攻 中
KG-1204	¥ F/R各 1万5000円 適 50～800℃	材 カーボンメタル 速 ワインディング～サーキット	攻 中
KG-3309	¥ F/R各 1万8000円 適 100～800℃	材 カーボンメタル 速 サーキット	攻 中

BRIG



市街地走行に適した、マイルドな性能と優れたコストパフォーマンスを両立したシリーズ。ダストの発生と異音を極限まで抑えながら、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー。ストリートでの温度域に設定し、マイルドかつしっかりした制動力を発揮。抑えられた価格も魅力のストリートスポーツ。

スーパーダストフリー	¥ F 2万円/R 1万8000円	材 ノンステールノンアスベスト	速 0～350℃	速 ストリート	攻 小
ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円	材 ノンアスベスト	速 50～450℃	速 ストリート	攻 小

BRIG for スポーツ



競技用パッドと同じ思想で走行フィールドに合わせて開発したシリーズ。シチュエーションを選ばず使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。高価なノンアスベスト材を採用し、締め付けのようなダイレクト感を実現したVS212。走行会メインのユーザーに向けた、低価格ながら十分な性能を持たせたVS-R。過酷な条件でもアグレッシブなコントロール性能で、峠のような道を攻めるために開発したVS99。タッチの良さや高温安定性はそのままに、セミメタリックの弱点の低温特性を見直し、扱いやすさを高めたVS702。

VS-Z	¥ F/R 1万6000円	材 ノンアスベスト	速 0～650℃	速 ストリート～サーキット	攻 小
VS212	¥ F/R 2万円	材 ノンアスベスト	速 50～650℃	速 ワインディング～サーキット	攻 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円	材 ノンアスベスト	速 0～850℃	速 ストリート～サーキット	攻 小
VS99	¥ F 2万8000円/R 2万5000円	材 F セミメタリック/R ノンアスベスト	速 F 850℃/R 550℃	速 ワインディング	攻 小
VS702	¥ F 2万円	材 セミメタリック	速 50～750℃	速 ワインディング～サーキット	攻 小

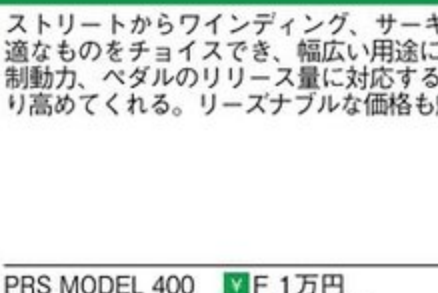
BRIG for コンペティション



競技で勝つために、各カテゴリ向けに完全専用設計され、実戦を経て進化しているシリーズ。サーキットでの連続走行での大きな温度変化にも対応し、コントロール性と耐久性を両立したレーシング。ジムカーナ特有の短時間での微細なコントロールなど、独特の要求に答えるジムカーナ。ともに複数の設定がありセットアップが可能。

レーシング	¥ F/R 2万4000円～	材 ノンアスベスト・セミメタリック	速 要問い合わせ	速 サーキット	攻 中
ジムカーナ	¥ F/R 2万円～	材 ノンアスベスト	速 要問い合わせ	速 ジムカーナ	攻 小～中

PRS



ストリートからワインディング、サーキットまで、4種類のラインアップから最適なものをチョイスでき、幅広い用途に対応。初期タッチの良さと踏みに応じた制動力、ペダルのリリース量に対応するリニアな操作性がスポーツ走行の質をより高めてくれる。リーズナブルな価格も魅力的なブレーキパッド。

PRS MODEL 400	¥ F 1万円 適 0～450℃	材 ノンステール 速 ストリート	攻 小
PRS MODEL 600	¥ F 1万8000円 適 0～600℃	材 ノンステール 速 ストリート～サーキット	攻 小
PRS MODEL 800	¥ F 2万5000円 適 100～800℃	材 ローステール 速 サーキット	攻 中
PRS MODEL 1000	¥ F 3万6000円 適 200～1000℃	材 ハイステール 速 サーキット	攻 大

BELL DEER



Super Sports MIRACLE Brake System
MT CVT
ブレーキダストが少ないストリート向けのSPEC-SS。ストリートからミニサーキットでの走行会等に最適なSPEC-RS。サーキット走行にも対応する高温特性と効きを発揮するSPEC-CPの3種類を設定する。
■ネクスト
☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥ F 1万4800円/R 1万3800円 適 50～530℃	材 アスベストフリー 速 ストリート	攻 小
SPEC-RS	¥ F 1万9800円/R 1万7800円 適 90～680℃	材 アスベストフリー 速 ストリート～ワインディング	攻 小
SPEC-CP	¥ F 2万4800円/R 2万2800円 適 190～930℃	材 セミメタルカーボン 速 ワインディング～サーキット	攻 中

DIXCEL



ストリート向けで、ダストと経済性を重視したエクストラクルーズ（EC） ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせ、ワインディングやミニサーキットに対応するエクストラスピード（ES）。ストリート用でホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、シチュエーションを選ばず、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。ジムカーナなどで求められるリアブレーキでのマシンコントロールを重視した、リア専用のRD。

EXTRA Cruise (EC)	¥ F/R 6000円 適 0～450℃	材 ノンアスベスト・オーガニック 速 ストリート～ワインディング	攻 小
EXTRA Speed (ES)	¥ R 6000円 適 0～600℃	材 ノンアスベスト・オーガニック 速 ストリート～ワインディング	攻 小
M	¥ F/R各 1万6000円 適 0～500℃	材 ノンステール・セラミックファイバー 速 ストリート～ワインディング	攻 小
Z	¥ F 2万2000円/R 2万円 適 0～850℃	材 グラファイトメタリック 速 ストリート～サーキット	攻 中
RD	¥ R 2万6000円 適 常温～	材 シンタードセミメタル 速 ワインディング～サーキット	攻 中

PMU



NS-C ¥ F 1万2000円/R 1万1000円 材 カッパーフリー 速 0～400℃ 速 ストリート 攻 小

TYPE PS	¥ F 2万円/R 1万9000円	材 ノンステール	速 0～500℃	速 ストリート～ワインディング	攻 小
B-SPEC	¥ F 1万5000円/R 1万4000円	材 スーパーグラファイトメタリック	速 0～500℃	速 ストリート～ワインディング	攻 小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	速 50～800℃	速 ストリート～サーキット	攻 中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	速 0～800℃	速 ストリート～サーキット	攻 中

CLUBMAN K



¥ F 2万5000円/R 2万3000円 材 スーパーグラファイトメタリック 速 0～700℃ 速 サーキット 攻 中

RACING-N1	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	速 100～800℃	速 サーキット	攻 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	速 100～800℃	速 サーキット	攻 中
RACING777/999	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	速 200～800℃	速 サーキット	攻 中

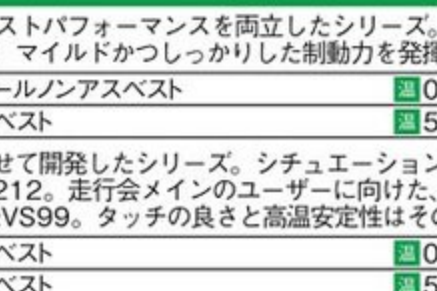
SFIDA



純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用禁止。

AP-5000	¥ F/R各 5000円 適 0～400℃	材 ノンアスベスト 速 ストリート	攻 小
AP-8000	¥ F/R各 8000円 適 0～500℃	材 ノンアスベスト 速 ストリート～ワインディング	攻 小
KG-1115	¥ F/R各 1万5000円 適 50～800℃	材 カーボンメタル 速 ワインディング～サーキット	攻 中
KG-1204	¥ F/R各 1万5000円 適 50～800℃	材 カーボンメタル 速 ワインディング～サーキット	攻 中
KG-3309	¥ F/R各 1万8000円 適 100～800℃	材 カーボンメタル 速 サーキット	攻 中

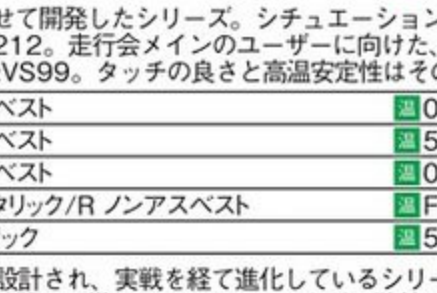
BRIG



市街地走行に適した、マイルドな性能と優れたコストパフォーマンスを両立したシリーズ。ダストの発生と異音を極限まで抑えながら、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー。ストリートでの温度域に設定し、マイルドかつしっかりした制動力を発揮。抑えられた価格も魅力のストリートスポーツ。

スーパーダストフリー	¥ F 2万円/R 1万8000円	材 ノンステールノンアスベスト	速 0～350℃	速 ストリート	攻 小
ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円	材 ノンアスベスト	速 50～450℃	速 ストリート	攻 小

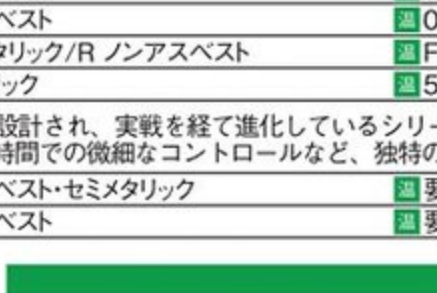
BRIG for スポーツ



競技用パッドと同じ思想で走行フィールドに合わせて開発したシリーズ。シチュエーションを選ばず使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。高価なノンアスベスト材を採用し、締め付けのようなダイレクト感を実現したVS212。走行会メインのユーザーに向けた、低価格ながら十分な性能を持たせたVS-R。過酷な条件でもアグレッシブなコントロール性能で、峠のような道を攻めるために開発したVS99。タッチの良さや高温安定性はそのままに、セミメタリックの弱点の低温特性を見直し、扱いやすさを高めたVS702。

VS-Z	¥ F/R 1万6000円	材 ノンアスベスト	速 0～650℃	速 ストリート～サーキット	攻 小
VS212	¥ F/R 2万円	材 ノンアスベスト	速 50～650℃	速 ワインディング～サーキット	攻 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円	材 ノンアスベスト	速 0～850℃	速 ストリート～サーキット	攻 小
VS99	¥ F 2万8000円/R 2万5000円	材 F セミメタリック/R ノンアスベスト	速 F 850℃/R 550℃	速 ワインディング	攻 小
VS702	¥ F 2万円	材 セミメタリック	速 50～750℃	速 ワインディング～サーキット	攻 小

BRIG for コンペティション



競技で勝つために、各カテゴリ向けに完全専用設計され、実戦を経て進化しているシリーズ。サーキットでの連続走行での大きな温度変化にも対応し、コントロール性と耐久性を両立したレーシング。ジムカーナ特有の短時間での微細なコントロールなど、独特の要求に答えるジムカーナ。ともに複数の設定がありセットアップが可能。

レーシング	¥ F/R 2万4000円～	材 ノンアスベスト・セミメタリック	速 要問い合わせ	速 サーキット	攻 中
ジムカーナ	¥ F/R 2万円～	材 ノンアスベスト	速 要問い合わせ	速 ジムカーナ	攻 小～中

ZONE



元レーシングドライバーで、ドラテクマニアを自負する田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。ノンステール系材質のNAO材、ローステール材、ハイステール材と大きく分けられ、その中で更に細かく特性を細分化。多彩な設定でシチュエーションにあった完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法やノウハウ、問い合わせフォームも公開している。

80M 82J 86A	¥ F/R各 1万円～ 適 常温～400℃/450℃	材 NAO	速 ----	攻 --
88B 89R	¥ F/R各 1万6000円～ 適 常温/200℃～600℃/650℃/680℃	材 ローステール	速 ----	攻 --
03C 04M 05K 08H	¥ F/R各 2万1000円～ 適 200/300℃～680℃/700℃/750℃	材 ハイステール	速 ----	攻 --

S660.COM



ブレーキパッド"TYPE STREET"
MT CVT
純正を大きく上回る制動力で、ストレスなくドライビングを堪能できるパッド。ダストやノイズを抑え、安定した性能を発揮するストリートモデル。
■F/R各 1万6000円
■S660.COM ☎04-7157-7336
材 ノンアスベスト 速 0～460℃
速 ストリート 攻 小

ALPHA



**特にジムカーナにマッチしたシリーズ。コントロール性の高いフロント用。自在なリアのコントロールと制動力をバランスさせたリヤパッド。サイドターンでの確実なリアロックを目指したフルメタルパッド。
■アルファ
☎048-873-6986**

フロントパッド	¥ F 2万円～ 適 常温～500℃	材 ノンアスベスト 速 ジムカーナ	攻 小
リヤパッド	¥ R 1万8000円～ 適 常温～500℃	材 ノンアスベスト 速 ジムカーナ	攻 小
リヤフルメタルパッド	¥ R 2万8000円 適 常温～500℃	材 フルメタル 速 ジムカーナ	攻 大

DIXCEL



FS type

MT CVT

FPをベースとしたスリットローター。サーキットユースに最適な特性。スリットはリバースの6本を基本に、オプションで正回転の12本スリットもあり。

■F 2万8000円/R 2万7000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FP type

MT CVT

従来のFC材よりカーボンの含有率が20%向上。スポーツユースに最適な強度と硬度を実現。レーシングパッドとのマッチングも良く、耐久性も高い。

■F 2万4000円/R 2万3000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT 無し

DIXCEL



SD type

MT CVT

PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェーピング効果を高めるリバース回転設定。

■F 2万円～/R 1万9000円
■ディクセル
☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



PD type

MT CVT

リーズナブルな価格設定のベシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。

■F 1万6000円～/R 1万5000円～
■ディクセル
☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT 無し

Modulo



ディスクロータードリルドタイプ

MT CVT

ドリルドタイプとしたことで、放熱性を向上するとともに摩擦粉の除去に効果を発揮する。アタリ面以外に塗装を施すことでサビも防止し、ドレスアップ性も高まる。

■6万円
■ホンダアクセス
☎0120-665321
材 鋳鉄 SLIT ドリルド

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

■=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

SEEKER



HI CARBON BRAKE ROTOR

MT CVT

カーボンの含有量を20%増量し、ブレーキパッドの食いつきを格段に向上。スポーツパッドとの相性も良く、耐久性も向上。スリット無しのPDと、スリット有りのSDを設定。

■1万6000円～
■シーカー
☎03-5336-7025
材 ハイカーボンスチール SLIT なし/6本

M&M HONDA



リア2ピース軽量ブレーキローターKIT 純正サイズ

MT CVT

リア用の、純正ホイール対応の2ピース構造軽量ローター。フロント用と併せて1台分で2560gもの軽量化を実現。車重が無く、非力な軽自動車だけにその軽量化の効果も高い。スリットなどで制動力も強化されている。

■12万5000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955
材 鋳鉄 SLIT 6本

M&M HONDA



フロント2ピース軽量ブレーキローターKIT 純正サイズ

MT CVT

純正ホイール対応の2ピース構造のフロント用軽量ローター。1台分では2560gの軽量になり、しかもパネ下、回転部品の軽量化であるためにその効果は絶大だ。ボルトオンの純正交換タイプのために交換も簡単。

■12万5000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955
材 鋳鉄 SLIT 6本

GLANZ



ブレーキローター

MT CVT

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万3000円～/R 2万2000円～
■グラン
☎0791-64-8015
材 FC鋳鉄 SLIT なし/6本

Projectμ



SCR Pure Plus6

MT CVT

純正形状ながら特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止し耐久性を向上。

■2万7000円(塗装済み)
2万2000円(無塗装)
■プロジェクト・ミュ
☎0120-443688
材 高合金FC鋳鉄 SLIT 8本

DIXCEL



ROTOR COLORED OPTION

MT CVT

ローターのベル部分に着色するオプション。カラーはブラック、イエロー、ブルー、レッド、シャンパンゴールド、ピンクの6色。耐熱塗料の焼付けで塗膜が強く、錆にも強い。

■8000円(2枚・追加料金)
■ディクセル
☎072-654-0121
材 -- SLIT --

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

MT CVT

超軽量コンパクトが特徴のWILWOOD 4POT[POWERLITE]キャリパーを使用。純正または同形状のローターに対応。リーズナブルな価格と純正ホイールから対応できる、ホイール選択の幅広さが大きな魅力。オプションでカラーの選択が可能。

■12万8000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590



ENDLESS

Super micro6ライトシステムインチャップキット

MT CVT

ENDLESSキャリパーラインアップの中で最もコンパクトなモデル。高剛性ならではのペダルタッチ、制動力を発揮し高いブレーキコントロールを実現する。ボディは鍛造2ピースタイプ。異型ピストンを標準採用。

■27万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

BIG ROTOR KIT & CALIPER KIT

ビッグローターキット&キャリパーキット

PSITON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

Top Fuel



スリットローター

MT CVT

スリットはカービング形状を採用。スリットが弧を描いている分、ストレートに比べて同じ回転数でもスリットが長くなり、パッド表面のクリーニングをより効果的に行う事が可能。サーキットユースにも耐える強度も持っている。

■F/R 各2万円
■トップフューエル
☎0598-56-5880
材 鋳鉄 SLIT 6本

PISTON 4POT ROTOR 純正使用

キット内容 キャリパー・サポート・パッド・ホース・ボルト類

PISTON 6POT ROTOR 280φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキライン

SPOON SPORTS

FULL MONOCOQUE CALIPER KIT

MT CVT

フルモノコックボディの対向キャリパーは剛性感が高くコントロール性に優れ、制動性能を大幅に向上。また、組み合わせるローターは、直径こそ純正と同じながらもベンチレーテッド構造としたことで放熱性を大幅に向上。過酷な使用環境でも安定したブレーキングを実現してくれる。専用リアパッドの設定あり。純正ホイールは15mmスペーサーが必要。

■22万4000円(必要パーツ合計)
■スプーン
☎03-3220-3411



PISTON 4POT ROTOR 254φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキホース

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

MT CVT

超軽量コンパクトが特徴のWILWOOD 4POT[POWERLITE]キャリパーと大径ベンチレーション280φ2ピースローター仕様。純正のソリッドローターからベンチレーションにグレードアップ可能。オプションで数種類のカラーリングが選択可能。

■17万4000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590



PISTON 4POT ROTOR 273φ/2P

キット内容 キャリパー・サポート・ローター・パッド・ホース・ボルト類

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

MT CVT

超軽量コンパクトが特徴のWILWOOD 4POT[POWERLITE]キャリパーを使用。ローターは軽量大径2ピースの物を使用し、大きな制動力と余裕を実現。純正ホイールを始め、幅広いホイールが装着可能。オプションでカラーの選択も可能。ソリッドディスク仕様。

■17万4000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590



PISTON 4POT ROTOR 273φ/2P

キット内容 キャリパー・サポート・ローター・パッド・ホース・ボルト類

むら池流

STOP4リア

MT CVT

リア用に設定された対向4POTキャリパーキット。駆動輪のために制動がしづらいリアタイヤをしっかりと止めることができ、車体のコントロール性も向上する。ワイヤ式のパーキングブレーキ機構も備え、ストリートでの利便性も損なわない。ローターは2ピースベンチレーテッドで、ソリッド仕様もあり。ベルハウジングとキャリパーのカラー変更も可能。

■R 30万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



PISTON 4POT ROTOR 300φ/1P

キット内容 キャリパー・スリットローター・ステンメッシュホース・ブラケット・パッド・パーキングブレーキワイヤー

むら池流

STOP4フロント

MT CVT

willwood製キャリパーを使用したキット。ブレーキシステムの容量を引き上げ、制動力の向上はもちろん、連続するハードなブレーキングにもネを上げないタフさを持つ。ローターはベンチレーテッド仕様。キャリパーやベルハウジングのカラーの変更も可能。

■F 22万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



PISTON 4POT ROTOR 280φ/1P

キット内容 キャリパー・スリットローター・ステンメッシュホース・ブラケット・パッド

WITH Racing Project

オリジナルS660ブレーキKIT Ver.2

MT CVT

すでに発売されている同社のブレーキKITの性能はそのままに、ブラケットとローターを新設計。純正ホイールでも装着可能としたことで、装着可能なホイールの種類を増加させている。同社オリジナル企画の専売商品となっている。

■36万6000円
■ウィズコーポレーション
(COCKPIT和光)
☎048-464-1351



PISTON 6POT ROTOR 280φ

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・リアローター・リアパッド・ブレーキホース



Spiegel

ブレーキマスター シリンダーストップパー・タワー・ フランジ型

MT CVT
ブレーキングの踏力によるバルクヘッドの変形を最小限に抑え、リニアで繊細なブレーキタッチとコントロール性を実現。タワーパーと一体化させた構造にすることで剛性を高めている。

■2万4000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

OTHERS

ブレーキその他



2ピース リアビッグローター タイプ305モデル

MT CVT
純正キャリバーのままローターの大径化で制動力を向上。エンジンの抵抗でブレーキングを安定させ、つらいリアの制動性能が大幅に向上する。また、パッドを強い力で押さえる必要性が減少するため、耐久性、耐摩耗性も向上する。装着もボルトオンで手軽。ローターは2ピースで軽量なことも魅力。

■15万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ROTOR 305φ/2P

キット内容 ローター・ベルハウジング・キャリバーサポート・ショートパーツ



AP レーシング ブレーキシステム タイプ2L285-10/モデル

MT CVT
世界のレースシーンで有名な、APレーシング製キャリバーを使用。ブレーキローターは直径、厚みともに拡大し、圧倒的な制動力と安定性を実現している。キャリバー重量は単体で1.5kgとなり、純正の2.6kgと比較して1.0kg以上の軽量化を実現。

■38万9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

PISTON 4POT

ROTOR 285φ/2P

キット内容 キャリバー/ローター/ブレーキパッド/ブレーキホース/ブラケット

DIXCEL



キャリバー温度シール

流
貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリバー向けで、計測温度は150~240℃。その他、アイディア次第で活用できる。使い捨てタイプ。10枚入り。

■2400円
■ディクセル
☎072-654-0121

SPOON SPORTS



RESERVOIR TANK COVER

流
サーキット走行時などの、万が一のフルード漏れを防止。漏れ出した際にはこのカバーが吸収するため、ボディへ付着して腐食させたり、コースへ垂らす可能性を防止できる。

■1000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



リザーバータンクカバー

流
J'S RACING WAZAロゴ刺繍入りリザーバータンクカバー。サーキット走行等による振動が原因で起こるリザーバータンクからの液漏れを防止する。ロゴは刺繍で耐久性も抜群。

■1200円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



RESERVOIR TANK COVER "Fire-resistant"

流
ブレーキやクラッチ、パワーステアリングフルードのリザーバータンクに被せて使用する事で、フルードの吹きこぼれを吸収する。難燃性素材を使用し、安全性も高い。

■1000円
■シーカー
☎03-5336-7025

G'BASE



フロントタワーバー with マスターシリンダーストッパー

MT CVT
フロントタワーバーにマスターシリンダーストッパーをセット。剛性部材であるタワーバーを活用することで、単体よりも高い剛性を実現している。もちろん、ボディ補強効果も期待できる大きなポイントだ。

■2万3800円
■ビーナス
☎06-6796-1333

Navic



ブレーキマスターシリンダー ストッパーキット

MT CVT
運転席側のストラットアッパー部を利用し、最大の強度を実現。ブレーキシリンダーの動きを押さえ、ペダル操作を正確に油圧に置き換え、キャリバーへ伝達させる。タワーバー装着は、同社製の場合のみ併用可能。

■1万3800円
■ナビック
☎075-575-4433

APP



ブレーキライン

MT CVT
ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■2万円~2万8000円
■プロジェクト・ミュ APP
☎042-934-5177

Projectμ



TEFLON BRAKE LINE

MT CVT
独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製の2タイプを設定。カラーはグリーン、クリア、スモークの3色を設定。

■2万4000円(スチール)
3万2000円(ステンレス)
■プロジェクト・ミュ
☎0120-443688

SPOON SPORTS



BRAKE HOSE SET

MT CVT
ダイレクトなブレーキタッチを実現する、ステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングは強度が高くリーズナブルなスチール製。純正同様の固定部が設けられている。

■3万6000円
■スプーン
☎03-3220-3411

ENDLESS



スイベルレーシング

MT CVT
フィッティングにステンレス製を使用することで、サビに強く耐久性が向上。ホースの接続はカシメ式で高い耐圧性を誇る。もちろんスイベルタイプで、ねじれのストレスによるトラブルも防止。

■4万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



スイベルスチール

MT CVT
ラインのねじれを防止するスイベルタイプのフィッティングを標準採用したステンレスメッシュホース。経年で劣化した場合の交換用としても扱いやすい。フィッティングは強度が高く、リーズナブルなスチール製。

■3万1500円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ACRE



オールステンレスブレーキライン

MT CVT
油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを採用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。

■3万6000円
■アクレ
☎042-516-9600

J'S RACING



ブレーキラインシステム SUS

MT CVT
航空機用に開発された耐圧、耐熱性に優れたPTFEテフロンホースとステンレスのメッシュで膨張をシャットアウト。微細なペダルコントロールを伝達する。サビに強いステンレスフィッティング仕様。

■4万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



ブレーキラインシステム ST

MT CVT
純正で採用されるゴムホースと異なり、圧力による膨張の無いステンレスメッシュホースを採用。細かな操作にも的確に反応し、コントロール性も向上。リーズナブルなスチールフィッティング仕様。1年保証が付属する。

■3万2000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



"RED COAT" ステンメッシュブレーキライン

MT CVT
高温高压に強いテフロンチューブをステンレスメッシュで覆い、レッドのクリアコートを施す。純正にはないブレーキタッチとリニアな制動力を実現。

■2万7000円
■シーカー
☎03-5336-7025

M&M HONDA



ステンメッシュブレーキホース/ タイプ2

MT CVT
テフロンステン素材を使用した耐久性、耐熱性に優れたブレーキライン、ホース外にはナイロンブラックコーティングにより品質を向上。タイプ2は高品質でサビに強いステンレス製フィッティングのモデル。

■2万3800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



ステンメッシュブレーキホース/ タイプ1

MT CVT
テフロンステン素材を使用した耐久性、耐熱性に優れたブレーキライン、ホース外にはナイロンブラックコーティングにより品質を向上。タイプ1はリーズナブルかつ強度の高いスチール製フィッティングのモデル。

■2万3800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SWAGE-LINE



スウェッジライン

MT CVT
純正同様のカシメ方式を採用。独自のスカート&ダンパー構造フィッティングにより、カシメ部とホースを保護。フィッティングは、ステンレス製とスチール製があり、チョイスが可能となっている。

■1万8500円~2万9000円(スチール)
2万6000円~3万5000円(ステンレス)
■プロト
☎0566-36-0456

FEEL'S



ステンメッシュブレーキライン

MT CVT
最高グレードのPTFE系テフロンチューブと素材、線径、縮み方も理想のレベルに仕上げたブレードを組み合わせたブレーキライン。ホースの中間固定部は金具タイプの採用により、純正同様の仕様。

■2万4000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

Flatwell



ブレーキライン SUS

MT CVT
高品質かつ腐食も起きづらいステンレス製のフィッティングを採用した、高級タイプのステンメッシュホース。固定は純正同等で信頼性も高い。ブレーキ周りのチューニングには不可欠だ。

■2万円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Flatwell



ブレーキライン スチール

MT CVT
強度が高く、リーズナブルなスチール製フィッティングを使用したステンレスメッシュホース。膨張の少ないホースで正確なブレーキコントロールを実現できる。ショートパーツも付属する。

■1万4000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

BackYard SPECIAL



ステンメッシュブレーキホース

MT CVT
ブレーキのコントロール性を高められるステンレスメッシュブレーキホース。現代の細かなABS制御も入るS660だけに、効果の高いチューニングメニューだ。

■2万7000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

Navic



ステンメッシュ ブレーキホース

MT CVT
ブレーキまわりのチューニングの第一歩として最適な強化ブレーキホース。ステンメッシュホースのためにブレーキ圧による膨張を抑え込み、ダイレクトでフィードバックに優れたタッチを実現できる。

■1万6000円
■ナビック
☎075-575-4433

Spiegel



B.L.S.ブレーキラインシステム

MT CVT
内圧に対しての強度が高く、ブレーキ液圧による膨張を防ぐメッシュコートホースを採用した純正交換ブレーキライン。ペダル操作の圧力を正確に伝達することが可能となり、コントロール性が向上する。

■1万8000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2018年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

走りを意識させるデザインを更に高める

BEATから続くレーシーな2シーターK-CarであるS660は、ノーマルですでにかなり走りを意識したデザインだ。純正も機能性にも優れているため、純正エアロを活かしたハーフタイプのエアロも比較的多い。もちろんフルバンパータイプのラインアップも多数あり、空力を利用して走行安定性を高めるデザインのほか、現行NSXをモチーフにしたデザインの物はいかにもS660独特で面白い点と言える。また、ミッドシップマシンだけにエンジンルームへの換気が重要なため、純正のインテークダクトを大型化するアイテムや増設ダクトが設定されるのが特徴的と言える。S660のエアロラインアップはいわゆる通常の「フルエアロ」よりもたくさんの要素があるため、組み合わせる楽しさも秘めている。ぜひ自分だけのスタイリングを作り上げてほしい。

MT=MT車に適合
CVT=CVT車に適合
汎=汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

MUGEN

■無限 (M-TEC) ☎048-462-3131



LINE UP		MT	CVT
フロントアンダースポイラー	5万1000円 (PPE)		
フロントエアロフェンダー	8万円 (FRP)		
サイドスポイラー&リアエアロフェンダーセット	18万円 (PPE)		
リアアンダースポイラー	4万7000円 (PPE)		
リアウイング	15万円 (ドライカーボン)		
ハードトップ	21万8000円 (FRP・SMC成型)		
フロントスポーツグリル	5万8000円 (ASA+PPE)		
エアロボンネット	11万8000円 (FRP)		
エアロエンジンフード	12万8000円 (FRP)		



Modulo

■ホンダアクセス ☎0120-665321



※スポイラー閉状態



※スポイラー開状態

LINE UP		MT	CVT
フロントフェイスキット	10万円 (樹脂)		
リアリアバンパー	7万8000円 (樹脂)		
アクティブスポイラー	15万円 (樹脂)		

DUCS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478

LINE UP		MT	CVT
フロントバンパー	7万円 (FRP)		
フロントアンダー	3万2000円 (FRP)		
サイドアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)		
リアバンパー	6万8000円 (FRP)		
リアスポイラー	2万4000円 (FRP)		
サイドインテークダクト	3万2000円 (FRP)		
ボンネットスポイラー	2万3000円 (FRP)		
Aピラートップはちまきスポイラー	2万3000円 (FRP)		



ROWEN

■E.Rコーポレーション ☎0565-52-8555



PREMIUM Edition

LINE UP		MT	CVT
フロントスポイラー	4万8000円 (FRP)	6万2000円 (カーボン)	7万2000円 (FRP塗分け塗装済み)
サイドステップ	5万4000円 (FRP)	7万9000円 (カーボン)	8万9000円 (FRP塗分け塗装済み)
リアディフューザー	5万8000円 (FRP)	7万4000円 (カーボン)	8万4000円 (FRP塗分け塗装済み)
トランクスポイラー	3万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	5万5000円 (FRP塗分け塗装済み)
PREMIUM01Sマフラー	17万9000円 (ステンレス)	19万6000円 (チタンカラーテール)	

※リアディフューザーの装着には純正バンパーのカットが必要。

M&M HONDA

■M&M HONDA ☎092-923-1955

ハイパーワイドボディKIT&フロントアンダースポイラー

LINE UP	MT	CVT
ボディキット	31万円 (FRP)	
ハイパーワイドボディKIT専用FRP製カナード	8900円 (FRP)	

※フロントアンダースポイラー、フロントワイドフェンダー、サイドスポイラー、リアワイドフェンダーのセット。フロント片側35mm、リア片側75mm。公道での使用には普通車登録が必要。



S660.COM

■S660.COM ☎04-7157-7336



S660 SPIDER

LINE UP	MT	CVT
フロントバンパー	8万円 (FRP)	11万円 (FRP単色塗装済み) 12万円 (FRP3色塗装済み)
サイドステップ	6万8000円 (FRP)	9万8000円 (FRP単色塗装済み) 10万8000円 (FRP2色塗装済み)
リアバンパー	7万8000円 (FRP)	10万8000円 (FRP単色塗装済み) 11万8000円 (FRP2色塗装済み)
エアロ3点セット	20万円 (FRP)	29万円 (FRP単色塗装済み) 32万円 (FRP2色塗装済み)
リアウイング	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (FRP単色塗装済み) 5万8000円 (カーボン)
フロントフード	11万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP単色塗装済み) 14万8000円 (カーボン)
リアフード	12万8000円 (FRP)	15万8000円 (FRP単色塗装済み) 15万8000円 (カーボン)
LEDフォグインサートフレームVer.S/F	2万2000円 (FRP)	3万6000円 (FRP単色塗装済み)

LB★nation

■エルピーホールディングス ☎0561-51-5252



SSX-660R ver.2

LINE UP	MT	CVT
complete body kit[オーバーフェンダー無し]	35万円	
complete body kit[オーバーフェンダー有り]	51万円	
LBフロントバンパー	11万5000円 (FRP)	
LBサイドスカート	7万5000円 (FRP)	
LBリアバンパー	11万円 (FRP)	
リアウイング ver.2	5万円 (FRP)	
LB フロントディフューザー	3万5000円 (FRP)	
LB カーボンミラーカバー	2万円 (カーボン・左右セット・上下各)	

※フェンダー無しはフロント・サイド・リア・ウイングのセット。写真はフェンダー無し。



SSX-660R ver.1

LINE UP	MT	CVT
complete body kit[オーバーフェンダー無し]	40万円	
complete body kit[オーバーフェンダー有り]	56万円	
LBフロントバンパー	11万5000円 (FRP)	
LBサイドスカート	7万5000円 (FRP)	
LBリアバンパー	11万円 (FRP)	
リアウイング ver.1	10万円 (FRP)	
LB フロントディフューザー	3万5000円 (FRP)	
LB カーボンミラーカバー	2万円 (カーボン・左右セット・上下各)	

※フェンダー無しはフロント・サイド・リア・ウイングのセット。写真はフェンダー有り。

ROUTE KS

■カワゲンコーポレーションJAPAN ルートKS ☎059-392-6677

DK CYBER VARIABLE STYLE AERO S660

LINE UP	MT	CVT
フロントハーフスポイラー&センタースポイラー	3万9800円 (FRP)	
サイドステップ&サイドスポイラー	4万4800円 (FRP)	
リアアンダーハーフスポイラー&左右ディフューザー	3万9800円 (FRP)	
リアウイング&可変スポイラー	3万9800円 (FRP)	
オーバーフェンダー (FRPセット)	3万9800円 (FRP)	

※全部位において可変機構を搭載(写真中、各アイテムのホワイト部分がベース、イエロー部分が可変部位。)



VARY

■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



LINE UP	MT	CVT
グライドリップスポイラー	4万3000円 (FRP)	
サイドステップ	3万2000円 (FRP)	
リアディフューザー	5万円 (FRP)	
バンパーダクト	2万円 (FRP)	3万5000円 (カーボン)
サイドダクトカバー	3万2000円 (カーボン)	
リアスポイラー	3万円 (FRP)	5万円 (カーボン)





Premium GT

LINE UP			
FRONT EXTENSION	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (FRP・塗装済み)	
REAR WING(標準用)	3万8000円 (FRP)		



Premium GT

LINE UP			
FRONT UNDER LIP	4万円 (FRP)		
REAR WING(標準用)	3万8000円 (FRP)		



SilkBlaze Lynx WORKS

■ケースベック ☎0566-54-0335

LINE UP				
フロントリップスポイラー タイプ-S	2万9000円 (FRP未塗装)	4万円 (FRP単色塗装)	4万3000円 (FRP2色塗装)	5万5000円 (カーボンクリア塗装)
サイドステップ	4万6000円 (FRP未塗装)	6万6000円 (FRP単色塗装)	7万円 (FRP2色塗装)	10万5000円 (カーボンクリア塗装)
リアガーニッシュ	4万1000円 (FRP未塗装)	5万5000円 (FRP単色塗装)		
フロント/サイド/リア 3Pセット	11万円 (FRP未塗装)	15万2000円 (FRP単色塗装)	15万7000円 (FRP2色塗装)	
フロントグリル	3万3000円 (FRP未塗装)	4万4000円 (FRP単色塗装)	4万8000円 (FRP2色塗装)	
バンパーダクトカバー	1万8000円 (FRP未塗装)	2万8000円 (FRP単色塗装)		
リアウイング	2万8000円 (FRP未塗装)	3万7000円 (FRP単色塗装)	4万2000円 (FRP2色塗装)	4万8000円 (カーボン)



Premium GT

LINE UP			
FRONT UNDER LIP	4万円 (FRP)		
REAR WING(アクティブスポイラー用)	3万8000円 (FRP)		



SEEKER

■シーカー ☎03-5336-7025



LINE UP			
フロントバンパー	6万9000円 (FRP)		
リアハーフスポイラー	5万1000円 (FRP)		



Effect

■佐藤商会 ☎0544-58-4837

LINE UP				
effectフロントスポイラー	4万1800円 (FRP)			
effectサイドスカートセット	5万3800円 (FRP)			
effectリアアンダーウイング	5万2800円 (FRP)			
シュノーケル	11万6000円 (FRP・左右セット)	5万8000円 (FRP・左セット)	5万5800円 (FRP・右セット)	



NOBLESSE

■ノブレッセ ☎052-623-3136

LINE UP		MT	CVT
フロントリップスポイラー	3万8000円 (ABS)	4万8000円 (ABS塗装済み)	
サイドステップ	5万2000円 (ABS)	6万5000円 (ABS塗装済み)	
リアハーフバンパー	4万円 (ABS)	5万2000円 (ABS塗装済み)	
エアロ3点セット	13万円 (ABS)	16万5000円 (ABS塗装済み)	
可変リアウイング	7万6000円 (FRP)	12万円 (カーボン)	
レッドラインテープ	2000円 (1.5m)		



J'S RACING

■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500

LINE UP		MT	CVT
フロントウイングスポイラー	3万6000円 (FRP)	5万6000円 (FRP 2色塗装済み)	
クーリングサイドスカート タイプS	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (FRP 2色塗装済み)	
リアウイングスポイラー タイプS	3万2000円 (FRP)	4万8000円 (FRP 2色塗装済み)	
リアガーニッシュディフューザー タイプS	4万8000円 (FRP)	6万8000円 (FRP 2色塗装済み)	



Jmode

■Jmode (くわじま) ☎0978-37-2782



LINE UP		MT	CVT
フロントハーフスポイラー スクーデリア	3万2500円 (FRP)		
サイドスポイラーズクーデリア	7万8800円 (FRP)		
ディフューザーハーフクーデリア	3万5800円 (FRP)		
Jmode用フロントガーニッシュ	1万7600円 (FRP)		
アレットランクスポイラー	2万6900円 (FRP)		



LINE UP		MT	CVT
フロントハーフスポイラーAタイプ	3万1500円 (FRP)		
サイドスポイラーズクーデリア	7万8800円 (FRP)		
ディフューザーハーフクーデリア	3万5800円 (FRP)		
アレットランクスポイラー	2万6900円 (FRP)		
フロントガーニッシュ (無限フロントアンダースポイラー装着車専用)	1万7600円 (FRP)		



PANDORA

■パンドラ ☎048-798-0397



COMPETEC S660 Ver2

LINE UP		MT	CVT
フロントバンパー	6万8000円 (FRP)		
サイドスカート	3万9000円 (FRP)		
リアディフューザー	2万5000円 (FRP)		
GTウイング バージョンII	8万8000円 (FRP)	12万8000円 (カーボン)	
ボンネット	7万8000円 (FRP)	11万8000円 (カーボン)	
エンジンフード	6万8000円 (FRP)	10万8000円 (カーボン)	
インタークーラーシュノーケル	3万円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	
オーバーフェンダー	6万8000円 (FRP)		



※フロント片側30mm、リア片側45mmワイド



COMPETEC S660

LINE UP		MT	CVT
フロントアンダースポイラー	2万9000円 (FRP)		
サイドスカート	3万9000円 (FRP)		
リアディフューザー	2万5000円 (FRP)	3万8000円 (カーボン)	
GTウイング	7万8000円 (FRP)	11万8000円 (カーボン)	
ボンネット	7万8000円 (FRP)	11万8000円 (カーボン)	
エンジンフード	6万8000円 (FRP)	10万8000円 (カーボン)	



※ディフューザーはOVER TECHマフラー用と純正用あり



ESQUELETO STYLE S660

LINE UP	MT	CVT
フロントアンダースポILER	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドステップ	4万5000円 (FRP)	6万8000円 (FRP+カーボン)
リアバンパーサイド	1万8000円 (FRP)	2万6000円 (FRP+カーボン)
リアアンダースポILER	2万7000円 (FRP)	
上記4点セット	11万9000円 (FRP)	17万1000円 (カーボン)
リアウイング	3万6000円 (FRP)	5万9000円 (カーボン)
上記5セット	15万3000円 (FRP)	22万8000円 (カーボン)



ESQUELETO STYLE S660

LINE UP	MT	CVT
フロントアンダースポILER	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドステップ	4万5000円 (FRP)	6万8000円 (FRP+カーボン)
リアバンパーサイド	1万8000円 (FRP)	2万6000円 (FRP+カーボン)
リアアンダースポILER	2万7000円 (FRP)	
上記4点セット	11万9000円 (FRP)	17万1000円 (カーボン)
リアスポILER	3万2000円 (FRP)	5万2000円 (カーボン)
上記5セット	14万9000円 (FRP)	22万1000円 (カーボン)

※FRP+カーボン製はカーボン部分のみクリア塗装済みのため、塗り分け塗装が必要。



FEEL'S

■ホンダツインカム ☎03-5347-7001



LINE UP	MT	CVT
フロントバンパー	6万4000円 (FRP)	
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパーガーニッシュ	4万8000円 (FRP)	
サイドインテークダクト	3万8000円 (FRP)	5万円 (平織りカーボン) 5万8000円 (綾織りカーボン)
エンジンフードダクト	2万8000円 (FRP)	3万8000円 (綾織りカーボン)
GTウイング	10万円 (FRP)	12万5000円 (平織りカーボン) 14万円 (綾織りカーボン)

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP	MT	CVT
FRONT LIP SPOILER	6万円 (FRP)	12万円 (カーボン)
SIDE SPOILER	7万5000円 (FRP)	
REAR SIDE DUCT	6万円 (FRP)	
REAR HOOD COVER	4万5000円 (FRP)	6万円 (カーボン)
エアロボンネット	10万円 (FRP)	17万円 (カーボン)
GTウイング	16万円	



フロントバンパー

MT CVT
グリルや開口部を大きくしたデザインで、見た目だけでなく機能も重視。今後のラインアップとして、バンパー用のフロントリップやフォグランプパネルも追加される予定。
■7万円 (FRP)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



フロントバンパー

MT CVT
迫力のフロントフェイスを実現するデザイン。リップスポILER部分は別体のオプションで、好みによって着脱できるうえに純正バンパーにも装着可能。
■7万円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



フロントバンパー

MT CVT
純正の特徴的なラインを生かしつつ、エアロバンパーの常識のような、ダクトを中心としたデザインから脱却。フォグランプとフォグ横のフィンがオプションパーツとなる。
■12万8600円 (税込み)
■アデレイドプランニング
http://www.adereide.net/



フロントフェイスキット

MT CVT
空気性能を高め、風をスムーズに受け流す機能的な面構成と、ワイドで押し出し感のあるスタイリングを実現。純正オプションならではのクオリティは大きな魅力。
■10万円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

FRONT BUMPER

← フロントバンパー

■=材質



カーボン フロントリップ

MT CVT
バンパー本体は純正のまま、空力を意識したフロントウイング形状を追加できるリップスポILER。クリア塗装仕上げカーボンの、高い質感も魅力的。
■5万8000円
■ウィズレーション (COCKPIT和光)
☎048-464-1351



フロントアンダー

MT CVT
純正バンパーに低さを演出するリップスポILER。バンパー合わせ面にもデザインが入ることにより低さを演出している。同社のフルバンパーにも装着できる。
■3万2000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



フロントアンダースポILER

MT CVT
カラード×ガンメタリック塗装の2ピース構造 2トーンカラー仕上げ。純正バンパー下部に被せて装着。真空成型のPPE製でフィッティングも抜群。塗装済み。
■5万1000円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131

FRONT LIP SPOILER

← フロントリップスポILER

■=材質



エアロフロントバンパー

MT CVT
グリルとバンパーの境目に凸凹デザインを採用し、別パーツの様に塗り分けるなどの演出が可能。バンパー両サイド下部端を少し外側に広げ、ワイドなシルエットを演出。
■7万4000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



カーボンフロントリップ

MT CVT
 極限の薄さに挑戦した造形は、走行安定性を引き上げながら、使い勝手を犠牲にしないデザイン。バンパー取り付け部からのダウン量はわずか25mmに抑えている。
 ■5万8000円
 ■Kansaiサービス
 ☎0743-84-0126



フロントバンパー用リップスポイラー

MT CVT
 同社のエアロバンパー専用のリップスポイラー。よりしっかりとした張り出し形状で空力を高める。競技用部品となる。
 ■2万3000円 (FRP)
 ■3万5000円 (カーボン)
 ■ガレージ・ベリ
 ☎048-469-1708



フロントカーボンリップ

MT CVT
 純正バンパーを引き立たせるデザインで、手軽に装着が可能。フラットなタイプでもやみに車高が低まらない。カーボン製のため塗装も不要。
 ■4万5000円
 ■カーガレージアミス
 ☎072-230-1677



フロントスポイラーFS

MT CVT
 バンパー下部の両サイドに取り付ける小ぶりのデザイン。純正のデザインラインを活かしつつ両サイドのボリュームを拡大し、低さを印象付ける。クリアゲル仕上げ。
 ■1万8000円
 ■エアワークス
 ☎046-285-4243



カーボンフロントリップスポイラー

MT CVT
 小ぶりながらも印象をがらりと変え、バンパー下部もフラットになることで空力性能も向上する。表面はクリアゲル仕上げ。取り付け用ビスも付属する。
 ■2万3000円
 ■エアワークス
 ☎046-285-4243



SIDE STEP

サイドステップ

材質



フロントリップスポイラー

MT CVT
 サークキットでの走行も配慮して製作。ルックスはもちろん実際にダウンフォースを生み出すための形状となっている。先端のフラッター部はFRPとカーボンのハイブリッド仕様。
 ■3万円
 ■リザルトジャパン
 ☎090-7172-7252



フロントアンダーフラップrevenge

MT CVT
 空気抵抗は最小限に、フロントのバタつきを抑える形状。フロントサイドからの溝でフロントタイヤに当たる空気の整流効果を狙う。
 ■3万4800円 (FRP)
 ■4万6800円 (カーボン)
 ■44G
 ☎0774-86-6100



フロントリップスポイラー

MT CVT
 サークキットでの走行も配慮して製作されたエアロ。ルックスはもちろん実際にダウンフォースを生み出すための形状となっている。先端のフラッター部には本物のカーボンを使用。
 ■3万円
 ■フラットウェルレーシングプロジェクト
 ☎072-678-5552



フロントリップスポイラー

MT CVT
 同社エアロフロントバンパー専用のフロントリップスポイラーで、より低く、よりスポーティーなスタイリングを演出。付属のモールはブラックとグレーの2色。
 ■2万5000円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎052-704-1707



ダクト一体型サイドステップ

MT CVT
 純正では少し物足りないサイド部のボリュームを向上。ダクト吸入口も拡大され、同社のエアダクトとの接続用ファンネルも付属。モールはブラックとグレーの2種類あり。
 ■7万円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎052-704-1707



カーボンサイドステップ

MT CVT
 サイドビューのボリューム不足を補うサイドステップ。ボディ側面を流れる走行風のフロア下への流れ込みを抑え、走行安定性能の向上を図っている。UVカット素材配合。
 ■7万8000円
 ■Kansaiサービス
 ☎0743-84-0126



サイドステップ

MT CVT
 純正のボディラインを引き立たせるよう側面のラインにこだわったデザイン。サイズ以上にボリュームが感じられる。素材は2種類から選べる。
 ■4万5000円 (FRP)
 ■5万8000円 (カーボン)
 ■カーガレージアミス ☎072-230-1677



サイドアンダースポイラー

MT CVT
 サイドからの見た目に低さを演出できるアンダースポイラー。前方のデッキ形状から繋がるリアタイヤ直前のカナード形状で、空力を意識したデザインとなっている。
 ■2万3000円
 ■イバフル ダックスガーデン事業部
 ☎0291-32-6478



サイドステップ

MT CVT
 同社のフロントバンパーから繋がるラインを実現したサイドステップ。純正でも特徴的なサイドダクトを更にレーシーな形状にし、シャープなサイドビューを実現している。
 ■8万9800円 (税込み)
 ■アデレイドプランニング
<http://www.adelaide.net/>



リアアンダースポイラー

MT CVT
 無限スポーツサイレンサー、標準装備マフラーのどちらにも対応するリアアンダースポイラー。真空成型のPPE製。ダークガンメタリックの塗装仕上げ。
 ■4万7000円
 ■無限 (M-TEC)
 ☎048-462-3131



リアエアバンパー

MT CVT
 純正のリアバンパー下部のロアガーニッシュと交換装着。リアビューを引き締め、スポーティな印象を高めてくれる。
 ■7万8000円
 ■ホンダアクセス
 ☎0120-665321



REAR PART

リアまわり

材質



REVENGE サイドアンダーフラップ

MT CVT
 パネル形状のフロントアンダーフラップとのデザインを合わせられるアイテム。走行風を切り分けるような鋭さを与えることができ、レーシーな雰囲気を高められる。
 ■4万6800円 (FRP)
 ■5万6800円 (カーボン)
 ■44G
 ☎0774-86-6100



サイドアンダーフラップrevenge

MT CVT
 取り付け位置や角度を任意で設定可能。目立たせるように外に出す、控えめにするなど、ユーザーにより調整可能となっている。
 ■4万6800円 (FRP)
 ■5万6800円 (カーボン)
 ■44G
 ☎0774-86-6100



リアアンダースポイラー

MT CVT
 リアバンパーにディフューザー形状を追加し、レーシーなリアビューを実現できるスポイラー。サイド部には、同社のサイドフラップから繋がるデザインをしっかりと設けている。
 ■3万7800円
 ■44G
 ☎0774-86-6100



リアディフューザー

MT CVT
 純正バンパーの複雑なモールドを活かして、ディフューザーを追加できるアイテム。マフラー別に純正用と写真のOVERTEC用あり。
 ■2万5000円 (FRP)
 ■3万8000円 (カーボン)
 ■パンドラ
 ☎048-798-0397



リアアンダーウイング

MT CVT
 純正バンパー下部に装着するウイング形状アイテム。フロア下を通過した空気流を捉え、ウイングでダウンフォースを発生させる。写真は別途塗装を行っている。
 ■5万2800円
 ■佐藤商会
 ☎0544-58-4837



カーボンリアリップスポイラー

MT CVT
 リアバンパー両サイド下側に取り付け。純正のラインを残しつつ張り出しが大きくなる。リアバンパー両サイドに付属のビスを使用して取り付け。左右セット。カーボン製。
 ■1万8000円
 ■エアワークス
 ☎046-285-4243



リアバンパーガーニッシュ

MT CVT
 近年の高性能スポーツカーのような、開口部が大きいながらエアフローを分けるフィン形状がリアビューにインパクトを与えるデザイン。写真のようなハーフ塗装タイプもあり。
 ■6万9800円 (税込み)
 ■アデレイドプランニング
<http://www.adelaide.net/>



ダクト付きカーボンボンネット

MT CVT
3連ダクト付きボンネット。2段目のみ穴があり、他はダミーとなっているので仕様に応じて穴あけが可能。FRP製の雨除けカバー付属。純正対応のフック付き。クリアゲル仕上げ。
■6万2000円
■エアロワークス
☎046-285-4243



純正形状カーボンボンネット

MT CVT
純正のボンネットを模した形状。表面はクリアゲルコート仕上げとなっている。純正キャッチのフック付き。裏骨はFRP製で純正に準じた形状。
■6万円
■エアロワークス
☎046-285-4243



カーボン ボンネット

MT CVT
フロント周りの軽量化になるとともに、レーシーな雰囲気を高められるカーボン製ボンネット。大型エアダクトがレーシーさを高める。クリア塗装済みですぐに装着可能。
■9万9000円
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351



エアロボンネット

MT CVT
エアアウトレットの位置を最適化したエアロボンネット。純正に対し約3.5kgの軽量化を実現し、運動性能の向上にも効果を発揮する。GFRP製の未塗装品。
■11万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



ボンネット&リアフード

■=材質



ボンネット

MT CVT
レーシーかつ軽量化により運動性の向上も期待できる。センター付近のエアアウトレットはラジエターの熱気を強く引き出してくれる。
■7万8000円(FRP)
■11万8000円(カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



S660用トヨシマクラフト製純正形状FRPボンネット/カーボンボンネット

MT CVT
FRP製は6kg、カーボン製は5.5kgと軽量。
■3万7000円(FRP)
■6万2000円(平織りカーボン)
■6万7000円(綾織りカーボン)
■トヨシマクラフト
http://toyoshimacraft.web.fc2.com/



カーボンボンネット

MT CVT
ボンネット内のユーティリティボックスを取り外す前提で、深いエアアウトレットをデザイン。走行風でラジエターを通過したエアを引き抜き、ダウンフォースも発生する。
■9万8000円
■トップフェュエル
☎0598-56-5880



カーボンボンネット

MT CVT
バンパーの開閉部から取り入れたエアを効率良く排出することを目的にデザイン。ユーティリティボックスは撤去となる。センター部分を低め、シャープさを強調している。
■11万8000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



S660 SPIDER フロントフード

MT CVT
エアアウトレットはラジエターの熱気を効果的に排出。軽量化で運動性も向上する。クリアコート仕上げ。
■11万8000円(FRP)
■14万8000円(FRP単色塗装済み)
■14万8000円(カーボン)
■S660.COM ☎04-7157-7336



エアロエンジンフード

MT CVT
風洞実験により導き出された設計でエンジンルーム内の換気を促すエアアウトレットを装備。GFRP製で純正エンジンフードに比べて3.0kgの軽量化も実現する。未塗装品。
■12万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



カーボンエアロボンネット

MT CVT
ダクト部の放熱性とフロントの接地感を高める効果でサーキットでも抜群の効果を発揮。純正ボンネットに比べ4kg以上の軽量化。ウレタンクリア塗装済み。受注生産。
■13万5000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



ダクト付き軽量ボンネット

MT CVT
エアアウトレットダクトの最適化で冷却効率を向上。軽量化でフロント接地感も高まる。
■8万円(FRP)
■12万円(平織りカーボン)
■14万円(綾織りカーボン)
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



AERO BONNET

MT CVT
純正と比較し、フェンダー部の盛り上がりさらに強調されたエアロボンネット。装着によりS660のイメージをさらにスポーティーに進化させるデザイン。ゲルコート仕上げ。
■10万円(FRP) 17万円(カーボン)
■ブリッツ
☎0422-60-2277



カーボンエアロボンネット

MT CVT
ダクト部の放熱性とフロントの接地感を高める効果でサーキットでも抜群の効果を発揮。純正に比べ4kg以上の軽量化。ウレタンクリア塗装済みのため、即装着が可能。
■13万5000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



カーボンエンジンフード

MT CVT
純正でも穴が空いているダクト部分は、雨天時などでも水が浸入しないデザインを採用。素材はすべて日本製で高品質を実現。純正に比べ約3kg軽量化になる。裏側はFRP製。
■12万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



カーボンエンジンフード(ウレタンクリア済)

MT CVT
純正に比べ約3kg軽量。裏側はFRP。カーボン、樹脂、ガラス繊維すべて日本製。ダクト部分は純正位置ながら改良を施し、エンジンルームに雨がは入りにくい構造になっている。
■12万円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



ダクト付きカーボンエンジンフード

MT CVT
エンジン上部に2段、フード後方に1段のダクトを配置し放熱性を高める。カーボン製クリアゲル仕上げ。純正対応のキャッチフック付き。裏骨はFRP製で純正に準じた形状。
■5万8000円
■エアロワークス
☎046-285-4243



純正形状カーボンエンジンフード

MT CVT
純正のエンジンフードを模した形状。カーボン製とすることで軽量化に貢献する。クリアゲル仕上げ。キャッチフック付き。裏骨はFRP製で純正に準じた形状。
■5万8000円
■エアロワークス
☎046-285-4243



S660 SPIDER リアフード

MT CVT
中央のスリットはスポーティーなフィン形状のタイプに変更。更に端部にもダクトを追加。クリアコート仕上げ。
■11万8000円(FRP)
■14万8000円(FRP単色塗装済み)
■14万8000円(カーボン)
■S660.COM ☎04-7157-7336



カーボン リアウイング

MT CVT
リア周りに力強さを与えるスポイラー。薄型のデザインでゴテゴテ感を払拭しつつも、確実にスタイリングを引き締めてくれる。クリア塗装済み仕上げ。
■3万6000円
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351



トランクスポイラー

MT CVT
トランク後端に装着し、リア周りをスタイリッシュに変貌させるスポイラー。小ぶりながらルックスを引き締めてくれるアイテムだ。
■2万4000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



アクティブスポイラー

MT CVT
車速が約70km/hになると自動で上がり、車速約35km/hで自動格納するスポイラー。運転席側のスイッチにより手動で操作も可能。写真は開状態、格納時はボディになじむ形状。
■15万円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



REAR SPOILER

リアスポイラー

■=材質



エンジンフード

MT CVT
カーボン製でレーシーなうえに、純正比で約2.7kgの軽量化を実現。同社のGTウイングももちろん装着できる。
■6万8000円(FRP)
■10万8000円(カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



リアウイング

FRP・カーボン

MT CVT
中央部が開き、インパクトが強いデザインを実現。2種の素材と4種類の塗装から選べる。
■2万8000円 (FRP未塗装)
3万7000円 (FRP単色塗装)
4万2000円 (FRP2色塗装)
4万8000円 (カーボン)
■ケースバック ☎0566-54-0335



カーボンリアリップ

カーボン

MT CVT
スタイリッシュなルックスと車両後方のダウンフォースを与えるリアスポイラー。サイドセクションのプレスラインヘシंकロさせたデザインで躍動感を一層高めている。
■5万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



リアウイング ver.2

FRP

MT CVT
同社のワイドボディキットに合わせて設計され、大きさとしてさほど大きくないものの、最適な高さや角度で大きな存在感を発揮。もちろんノーマルボディでも似合うデザインだ。
■5万円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252



S660 SPIDER リアウイング

FRP・カーボン

MT CVT
モデュロのアクティブスポイラーをモチーフに、後ろへ4cm延長したデザイン。リアエンドのパネルと交換でデザインの一体性も高い。
■3万8000円 (FRP)
5万8000円 (FRP塗装済み)
5万8000円 (カーボン)
■S660.COM ☎04-7157-7336



カーボンリアウイング

カーボン

MT CVT
ボディラインに沿うようなデザイン。ウイング形状となるのでリアビューの雰囲気が一変する。表面はクリアゲルコート仕上げ。エンジンフード後部のパネルへ取り付けとなる。
■3万円
■エアワークス
☎046-285-4243



カーボンリアスポイラー

カーボン

MT CVT
標準スポイラー車用で、カーボンの素材感によりレーシーなルックスと高級感を実現してくれる。ボルトオンで取り付け可能。上面はカーボン、下面はFRP製。クリア塗装済み。
■3万5000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



HTdesignsコラボモデル ルシファー

FRP

MT CVT
スポイラーながら幅を持たせ、ウイングとの中間ともいえるデザインを実現している。写真のアイテムはアクティブスポイラー車は非対応だが、今後対応モデルも設定予定。
■3万4800円
■44G
☎0774-86-6100



カーボンアクティブスポイラー

カーボン

MT CVT
あえて純正アクティブスポイラーの形をそのままにカーボンで製作。取り付けは純正のアクティブスポイラーをそのまま取り替えるだけ。ウレタンクリア塗装済み。
■4万4260円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



カーボンリアスポイラー (クリア塗装済)

カーボン+FRP

MT CVT
アクティブスポイラーを取り付けていない車両に取り付けが可能。純正スポイラーを取り外しボルトオンで取り付けとなる。上面はカーボンで下面はFRP製。クリア塗装済み。
■4万4260円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



リアスポイラー

FRP・縫綴りカーボン

MT CVT
穏やかな3D形状でリア周りのルックスを引き締め、空力特性も向上させるリアスポイラー。
■3万2000円 (FRP)
5万2000円 (カーボン)
■ファトラスライティング エスケレート事業部
☎0550-89-6979



リアウイング ver.1

FRP

MT CVT
近年のGTマシンで主流となる、スワンネック形状の吊り下げタイプのGTウイング。専用設計のためベース部分のマッチングも良く、スタイリッシュなマウントを実現している。
■10万円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252



リアウイング

ドライカーボン

MT CVT
ドライカーボンを採用した可変式リアウイング。ウイングの角度は2段階に調整可能。ウイングステーはアルミ製。装着時にリアフェンダーへの加工が必要。無限ロゴ入り。
■15万円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



REAR WING

リアウイング

材質



アクティブスポイラーエクステンションキット

MT CVT
純正アクティブスポイラー車のスポイラー部分を約30mm高くマウントし、スポーティなリアビューを実現。DIYも簡単。ステンレス製。
■1万2000円
■44G
☎0774-86-6100



カーボンアクティブスポイラー

カーボン

MT CVT
あえて純正のアクティブスポイラーの形をそのままにカーボンで製作し、高級感を向上。取り付けは純正のスポイラーとそのまま付け替え。ウレタンクリア塗装済み。受注生産。
■4万4260円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



可変式リアウイング

FRP・カーボン

MT CVT
六角ボルトによるウイングの角度調整が可能。ダウンフォースを得たい時など、角度調整ができる。FRP製に加え、透明感抜群の深みがあるカーボン製の設定もあり。
■7万6000円 (FRP) 14万円 (カーボン)
■ノブレッセ
☎052-623-3136



Extricリアウイング

FRP・カーボン

MT CVT
リアビューにやさしさの寂しさがあるルックスを補完するデザイン。派手過ぎになりがちな高さは抑えながら、シッカリと幅を設けて印象を強めている。
■5万円 (FRP) 7万円 (カーボンミックス)
■テイクオフ
☎06-6924-0547



REAR WING ver.2

FRP

MT CVT
近年のハイスぺック車に見られる、ハイタイプ形状を採用。サイドのステー部分も複雑な造形をしており、空力性能と見た目のインパクトを両立している。
■6万円〜10万6000円
■ケースバック
☎0566-54-0335



リアウイング&可変スポイラー

FRP

MT CVT
独特なシングルステーの形状も特徴的だが、さらにウイングリップ部分 (写真黄色の部位) を可変構造としたことで空力特性を調整可能とするアイデアを盛り込んでいる。
■3万9800円
■カワゲンコーポレーション JAPAN ルートKS
☎059-392-6677



リアウイング

FRP・カーボン

MT CVT
専用のマウントでフレームに直接固定することにより、ダウンフォースを逃すことなく車体に伝達。固定ボルトを隠し、スッキリした外観を実現。
■11万円 (FRP) 13万円 (カーボン)
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



3DカーボンフェイクGTウイング

FRP

MT
ドラッグとダウンフォースのバランスに優れた3D形状。カーボン柄の転写でレーシーなルックス。写真は1550mmのパナタイプ。
■3万800円 (1430mm)
3万3800円 (1550mm)
■BE FREE
☎06-6324-0405



アルミカーボンフェイクWウイング

アルミ

MT
ダウンフォースを発生させリアの接地性を向上。翼断面形状、軽量で高剛性なアルミ押し出し材。カーボン柄転写で注目度バツグン。
■2万1800円 (1430mm)
2万3800円 (1600mm)
■BE FREE
☎06-6324-0405



GTウイング バージョンII

FRP・カーボン

MT CVT
ウイング形状はバージョンIと同様。マウント位置を後退させ、よりダウンフォースを得る。角度調整式で効きの調整も可能。
■8万8000円 (FRP)
12万8000円 (カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



GTウイング

FRP・カーボン

MT CVT
レーシーな迫力と走行安定性を高められるウイング。最新の流行のスワンネックタイプのステーデザインを採用。ステーはFRP製のみ。
■7万8000円 (FRP)
11万8000円 (カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



リアスポイラー

FRP

MT CVT
ステーで持ち上がったGTウイングスタイルながら、純正のボディラインに沿った造形が特徴。必要以上の派手さを抑えながらも高速走行での安定感も大きく高めている。
■4万6000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



GT WING TYPE 1

FRP

同社の最もベーシックなモデル。ローパワー車向けでダウンフォースとドラッグのバランスに優れる。1145mmのオーダーカットとなる。

■14万円(カーボン)
■2万8000円(S660用ベース)
■ボルテックス
☎0593-75-7792



GT WING TYPE 12SN

FRP

絶対的ダウンフォース量よりも車体の安定性を高める形状の翼を、最新のスウェーデンでマウント。ベースはS660専用設計品。

■14万円(カーボン)
■2万8000円(S660用ベース)
■ボルテックス
☎0593-75-7792



GT WING SPECIAL

FRP

競技専用モデルとして、大柄かつハイマウントタイプとしてデザイン。専用のアルミステーとFRP製ブラケットで強固に固定でき、ウイングの効果を一層引き出している。

■16万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



GT WING STANDARD

FRP

迫力のあるウイング形状を採用し、圧倒的なインパクトを与える。アルミステーとFRP製ブラケットは専用品。スタンダードモデルは車検対応幅のローマウントタイプ。

■16万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



リアウイング

FRP・綾織りカーボン

柔らかな湾曲デザインが特徴的。曲面で構成されるS660のボディ形状にも馴染みながらも、スポーティな印象を高めてくれる。

■3万6000円(FRP)
■5万9000円(カーボン)
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979



ロールトップ ボルドーレッド

FRP

ボルドーレッドの上質な色合いで個性を演出するロールトップ。純正と交換で装着する。もちろん純正クオリティのためにトラブルや不具合の心配もない。

■12万円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



ルーフ

FRP



GTウイングスター タウラス

FRP

サーキットユースなどで、ウイングを最も効率良い場所にマウントする専用スター。ウイング面は別売となり、写真のデモカーはバンドラ製のウイングを使用している。

■未定
■44G
☎0774-86-6100



S660無限ウイングハイマウントステー

FRP

無限製リアウイングのステー部分を交換する事でハイマウントするアイテム。38mmアップと50mmアップの2種類。2段階の角度調節が可能。素材はスチール製で強度の不安もない。

■5800円
■アデレイドブランニング
<http://www.adelaide.net/>



GTウイング

FRP・平織りカーボン・綾織りカーボン

サーキットなどでも映えるレーシーなGTウイング。高速域での安定性を大幅に向上させる。

■10万円(FRP)
■12万5000円(平織りカーボン)
■14万円(綾織りカーボン)
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



ハードトップ

FRP・カーボン

ロールトップの固定部品を流用することで、手軽な固定が可能。単体重量は約4.0kg。

■6万円(FRP)
■12万円(片側カーボン)
■18万円(両側カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



ハードトップ Ver.F

FRP・カーボン

海外のスーパーカーのルーフ形状を参考にデザインしたハードトップ。Ver.S同様のコンセプトとラインアップで製作されている。盗難やイタズラに対する防衛性も向上する。

■18万8000円～29万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



ハードトップ Ver.S

FRP・カーボン

ルーフをFRPやカーボンなどの素材に置き換えることで風切り音を抑え、また悪天候にも強くなる。純正色塗装済みもあり、ボディカラーに合わせたオシャレも楽しめる。

■18万8000円～29万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



カラードロールトップ

FRP

全5色の純正色をラインアップしたロールトップ。純正、純正オプションと併せてボディカラーに合わせたドレスアップを可能としている。純正同等の仕上げにもこだわっている。

■21万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



ハードトップ

FRP(SMC成型)

FRP製のハードトップで、車内の静粛性向上にも寄与する。表面はツヤ有りブラック、内側はつや消しブラック塗装仕上げ。重量は約12kg。保管に便利な専用スポンジ付き。

■21万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



カーボンリアバンパーアウトレット

FRP

マフラーの存在感をアピールするリアバンパーアウトレット。ナンバープレート左右に開口部を設けることで、バンパー内で滞留しがちな熱を積極的に引き抜いてくれる。

■5万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



フロントフェンダーダクト

FRP

純正のフェンダーダクトに替えて装着。高効率なダクト形状でエアを吸い出し、冷却にも貢献する。カーボンのルックスも併せてスポーティにフロントサイドビューを演出。

■4万8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



AIR DUCT & OUTLET

エアダクト&アウトレット

FRP



エンジンフードダクト

FRP・カーボン

エンジンフードの穴の部分に装着。ベンチュリー効果のある型状にデザインしており、走行風の流れて強制的な排気を実現。エンジンルームの熱気を効率よく排出する。

■2万8000円(FRP)
■3万8000円(カーボン)
■ホンダツインカム ☎03-5347-7001



REAR HOOD COVER

FRP・カーボン

独特のダクトでさらにスポーティなルックスに進化。ドレスアップ性だけでなく、吸入効率、冷却、排熱性能までを向上させる。リアフードカバー。2種類の素材を設定する。

■4万5000円(FRP) 6万円(カーボン)
■ブリッツ
☎0422-60-2277



カーボンエンジンフードダクトカバー

FRP

エンジンフードのダクト部からの雨やホコリなどの進入を軽減。本物のカーボン素材を使用し、レーシーなイメージを高める。取り付けは付属の3M社製強力両面テープとなる。

■1万6000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



エンジンフードダクトカバー

FRP

エンジンフードのダクトルーバーに被せて装着。雨水などが直接侵入することを防止。熱気は走行風で引き抜かれる。カラーはダークスモーク、ライトスモーク、クリアの3色。

■7500円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



S660 SPIDER エンジンフードダクトカバー

FRP

エンジンフードのダクトからのエンジンカバーへの雨水の直撃を防止。熱気は走行風によりエンジンルームから引き抜かれる構造。

■1万円
■S660.COM
☎04-7157-7336



カーボンサイドインテークダクト

MT CVT
サイドセクションでスピード感を引き出しているインテークダクトをカーボン化。エンジンルームへの導風効果、冷却性能を高めるために開口面積を拡大している。
■3万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



サイドダクトカバー

MT CVT
より多くのフレッシュエアを取り込めるダクト。サイドステップとの同時装着の場合は一部カットが必要となる。カーボン製でクリアゲルコート仕上げ。
■3万2000円(カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



カーボンサイドダクト

MT CVT
純正のダクトへフィンを追加した形状で、スタイリッシュさを向上。カーボン製でクリアゲル仕上げ。装着は純正サイドダクトと交換取り付け。
■2万7500円
■エアワークス
☎046-285-4243



サイドインテークダクト

MT CVT
ドア後部にあるインテークダクトに被せて装着。リップ部分を設けることでより走行風をキャッチし、フレッシュな空気を導入させられる。
■3万2000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



カーボンエンジンフードダクトカバー

MT CVT
ダクト部からの雨やホコリなどの進入を軽減。カーボン製でレーシーなデザイン。ウレタンクリア塗装済みもあり。受注生産。
■2万円(素地)
■2万4000円(クリア塗装済み)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



サイドダクト 左右セット

MT CVT
ドア後ろのボディサイド部分に増設するダクト。空気の流れが滞りやすいエンジンルーム内の換気を促進してくれる。左右セットで、サイドビューもレーシーに変貌する。
■3万8000円
■44G
☎0774-86-6100



サイドベンチレーター エアクリナー側

MT CVT
サイドウィンドウ後ろのエアダクトを大型化し、より多く空気を取り込めるアイテム。エアクリナーへよりフレッシュなエアを導ける。装着は被せるだけで完了する。
■1万円(FRP) 2万2000円(カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



サイドベンチレーター インタークーラー側

MT CVT
サイドウィンドウ後ろのエアダクトを大型化し、より多く空気を取り込めるアイテム。インタークーラーの冷却性を向上させられる。装着は被せるだけで完了する。
■1万円(FRP) 2万2000円(カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



エアインテークガイド

MT CVT
リアビラー部のインタークーラー及び、クリーナー部に空気を取り入れる純正ダクトの上に取り付けて、より多く空気が入る様にするエアインテークガイド。左右セット。
■2万9800円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910



サイドアンダーダクト

MT CVT
純正の開口部より口径を拡大したデザインにより、より多くの走行風を取り入れてエンジンルームの冷却に貢献。美しい綾織りカーボン製でサイドビューをレーシーに演出する。
■4万円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



HUGEインタークーラーダクト

MT CVT
純正のサイドダクトを拡大し、インタークーラーの冷却性を向上。吸気温度の上昇を軽減し、パワーダウンを抑制。助手席側のみの設定でアシメトリーにドレスアップされる。
■1万8000円
■44G
☎0774-86-6100



GT1 エンジンルームダクト

MT CVT
エンジンルームにフレッシュエアを導入するためのダクト。吸気温度を下げることによるパワーアップと、エンジンの熱ダレ予防が期待できる。FRP製、ゲル仕上げ。受注生産。
■2万円
■44G
☎0774-86-6100



インダクションボッド

MT CVT
乱れの無い走行風をキャッチできるルーフ上のインテークをデザイン。最もフレッシュなエアをダイレクトにエンジンルームに導き換気を促進。パワーアップにも貢献する。
■5万8000円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979



シュノケル

MT CVT
エアクリナーとインタークーラーそれぞれにフレッシュエアを強制的に送り込むダクト。エンジンのパワーを安定して引き出せるようになる。単品販売もあり、片側での使用も可。
■11万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



サイドエアインテークダクト

MT CVT
エンジンルームにフレッシュエアを取り入れる事を実現。レーシーな雰囲気も実現。フェンダーの一部のカットが必要だがその分効果も大きい。固定は両面テープとなる。
■4万6296円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



カーボンインタークーラーダクト

MT CVT
純正部品の型状を見直し、高効率を実現したインタークーラーダクト。美しいカーボン製でエンジンルームをレーシーに演出してくれる。純正部品と交換のボルトオン設計。
■2万8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



ダブルインタークーラーダクト

MT CVT
上側のインテークに加えて下側のインテークからもエアを吸入し、インタークーラーに導入。ダクト部はブラックとレッドあり。
■3万円(FRP)
■3万7000円(FRPレッド結晶塗装)
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



AIR INTAKE SYSTEM for S660

MT CVT
サイドダクトからBOXまでのトータル設計で理想の性能を実現。純正ダクトから外気を積極的に導き、エアボックスは形状や容積はもちろん、密封性にもこだわって開発している。
■9万8000円
■シーカー ☎03-5336-7025



エアインテークスポイラー

MT CVT
ハイマウントストップランプ上部にインテークダクトを設け、純正にもあるサイドのダクトも大型化。より多くの空気をエンジンルームに導くことを実現する。
■6万5556円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



タービン専用ダクト 44Gターボダクト

MT CVT
最も熱を発生するタービン付近にダイレクトに外気を導くためのダクト。エアが抜けにくいエンジンルーム内で過熱によるトラブルを防止する。専用ダクトパイプも付属する。
■2万8000円
■44G
☎0774-86-6100



フロントグリル

MT CVT
装着は純正グリルの上から貼るだけの簡単装着のため、バンパーとグリルの脱着が不要。高品質ABS製のため表面の仕上がりも上質だ。
■1万5000円(未塗装)
■2万3000円(2色塗装済み)
■ノブレッセ
☎052-623-3136



フロントグリル

MT CVT
独特なデザインのグリルフェイスを変貌。単色、ハイパーシルバーツートン、ブラック&ハイパーシルバーツートンの塗り分けが選べる。
■3万3000円(FRP未塗装)
■4万4000円(FRP単色塗装)
■4万8000円(FRP2色塗装)
■ケースベック ☎0566-54-0335



フロントグリル

MT CVT
シンプルかつ存在感のあるフロントグリル。エア導入口もネットのみなので、より多くの空気を通過でき、ラジエターの効率アップも期待できる。
■2万5000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



フロントスポーツグリル

MT CVT
ツヤ有りブラック塗装仕上げで高級感を高められるフロントグリル。アウターは真空成型のPPE製。インナーは射出成型のASA製。無限エンブレム付属。純正フロントグリルと交換。
■5万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

OTHERS

← その他

■=材質



ボンネットスポイラー

MT CVT FRP
ボンネット後端に厚みを与え、のっぺりとしがちなボンネット面をドレスアップする。走行中の気流が変わるため、フロントウィンドウへの付着物も軽減できる。
■2万3000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



ちょこっとフェンダー

MT CVT FRP・カーボン
車検ギリギリの微妙なタイヤのはみ出しなどをカバーできるフェンダーモール。ルックスもスポーティになる。K-CAR規格内に収まる8~9mmの出幅となっている。
■2万円 (FRP) 4万円 (カーボン)
■テイクオフ
☎06-6924-0547



カーボンリアフェンダーエクステンション

MT CVT カーボン
フロントに比べて物足りなさを感じるリアフェンダーラインをエクステンションでバランス。トレッド面上部のカバーリングでワイド感と力強さをアピール。UVカット素材配合。
■2万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



サイドスポイラー&リアエアロフェンダーセット

MT CVT PPE
サイドスポイラーとリアエアロフェンダーのセット。純正リアフェンダーと交換で装着。リアフェンダーのみ未塗装となる。
■18万円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



フロントエアロフェンダー

MT CVT FRP
純正のスチール製に比べ、FRP化により左右で1.2kgの軽量化を実現。運動性の向上に寄与し、専用のアウトレット形状もスタイリッシュ。純正との交換装着。未塗装。
■8万円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



フロントガーニッシュ

MT CVT FRP
無限フロントアンダースポイラー装着車専用のガーニッシュ。フロントフェイスのイメージをよりスタイリッシュに変貌させる。
■1万7600円
■Jmode(くわじま)
☎0978-37-2782



バンパーダクトカバー

MT CVT FRP・カーボン
小ぶりのパーツながら、ブラック塗装仕上げにより、フロントビューにレーシーで引き締まった印象を与える。
■1万8000円 (FRP)
■2万8000円 (カーボン)
■ケースベック
☎0566-54-0335



バンパーダクト

MT CVT FRP・カーボン
後付けのデイトライトを仕込んだり、ブレーキまわりを冷却するダクトに活用するなど、使い方はアイデア次第。ドレスアップやチューニングの幅が広がるアイテム。
■2万円 (FRP) 3万5000円 (カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



トッブスポイラー

MT CVT ウレタン
オープンカーの弱点ともいえるロールトップのめくれにより、車内に風雨が入る事を防止する。小さくリーズナブルだが、悪天候時でも快適性を向上させるアイデアパーツだ。
■7000円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



Aビラートップはちまきスポイラー

MT CVT FRP
Aビラー上のフロントウィンドウ枠上部に装着。飛来物からの傷防止やカラーチェンジなど、アイデア次第で様々な用途に使用できる。
■2万3000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



フロントカナード

MT CVT カーボン
純正バンパー専用で、ガーニッシュ部にマッチングさせたデザインが特徴的。装着も手軽で、フロントのダウンフォースと迫力のルックスを実現。
■4万円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



R6リアガーニッシュ

MT CVT 44G
唯一無二のデザイン。中央のグリルと一体感を与えることにより車両に重量感を演出。タイヤハウス内のライナーをカットすればリアフェンダー内のエア抜きが可能。
■2万6000円 (未塗装)
■4万1000円 (ブラック塗装済み)
■44G ☎0774-86-6100



R6フロントガーニッシュ

MT CVT 44G
フロントのダクトが拡大されたような印象を与え、よりレーシーかつ、迫力のフェイスデザインを実現してくれる。装着も行いやすい、リーズナブルなアイテムだ。
■未定
■44G
☎0774-86-6100



フロントバンパーダクト

MT CVT カーボン
バンパーのダクト部分を飾り、精悍なフェイスを実現。付属のステッカーで簡単にブラックアウトが可能。無限フロントアンダースポイラー用もあり。固定は両面テープとビス。
■3万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



フォグダクトフレーム

MT CVT ABS
5連LED装着の場合はバンパー脱着作業が必要。取付けは純正の上から両面テープで貼るだけだが、ABS製で裏面の凹凸がなく脱落の心配も少ない。フロントの印象が一変される。
■2万4000円
■ノブレッセ
☎052-623-3136



汎用フロントディフューザー

FRP
フロント周りの空気を整流しダウンフォースを高めることによって、安定したハンドリング性能を実現するだけでなく、フロントの接地性が向上することでアンダーステアも抑制。
■4万4000円
■田中工業 (ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



カーボンカナード

MT CVT カーボン
ダウンフォースを獲得し、レーシーなイメージも高まる。純正バンパー、無限リップスポイラー、同社のリップスポイラーに対応。モデューロ用もあり。車検非対応。
■1万8000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



S660 モデューロ用カーボンカナード

MT CVT カーボン
モデューロバンパー専用で製作。空気を意識した、車検非対応の競技用パーツとなる。両面テープとタッピングビスで簡単取り付け。受注生産。
■2万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



S660 カーボンカナード

MT CVT カーボン
国産の綾織カーボン仕様。コールドプレス成形にて製作のため、裏側まで質感の高い仕上がり。両面テープとタッピングビスで取り付け。車検非対応の競技用パーツ。受注生産。
■1万8000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



CUPスポイラー

MT CVT FRP・カーボン
小ぶりながら、純正バンパーの形状を更にポリウレタンに見せられるアイテム。バンパー下部にタッピングビスでの固定となる。
■1万2000円 (FRP)
■2万8000円 (カーボン)
■テイクオフ
☎06-6924-0547



AERO GUARDII

FRP 樹脂
傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのも特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色。
■3200円
■ケースベック
☎0566-54-0335



AERO GUARD

FRP 樹脂
傷付きやすいエアロやバンパーをガリ傷や割れから強力にガードしてくれるアイテム。両面テープ施工済みで取り付け簡単。ブラックとホワイトの2色をラインアップ。
■2500円
■ケースベック
☎0566-54-0335



イージーリップ

FRP EPDMフォームラバー
ノーマル、ホワイト、レッド、プロの4種類。フォームラバー (発泡ゴム) 製の柔らかいリップスポイラー。両面テープでバンパーなどに貼り付けるだけで手軽に使用可能。
■5800円~9000円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555



汎用ボルテックスジェネレーター

FRP ウレタン
ルーフの後端などに装着し、走行風の気流の流れを改善。長さ105mmで幅90mmで、カット加工も簡単。柔軟性も高く曲面への馴染みも良い。固定は両面テープとなる。
■1万5800円
■ナビック
☎075-575-4433

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2018年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

カスタムの完成度を高めるお役立ちアイテムたち

ドレスアップを行う際、エアロパーツなどの大物の部分はやはり流行りがあり、他人と同じチョイスをしてしまうこともしばしば。そんな中で、個性ある違いを出していくためには細部のパーツのチョイスが大切だ。ここに紹介するアイテムは小さなものだが、効果的に使う事で完成度がグッと高まる。また、クルマの利便性を高めるアイテムも多数あるので、自分のスタイルにあわせて選んでカーライフを充実させてほしい。

MT=MT車に適合
CVT=CVT車に適合
※=汎用アイテム

EXTERIOR ITEM

エクステリアアイテム

SilkBlaze Lynx WORKS



デコライン

ボディサイドにさりげないアクセントで簡単にイメージを一新。サイドビューにインパクトを与える。LynxWorksのロゴ入り。ボディサイズに合わせた専用設計。全6色。
■1万1000円~1万3000円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze Lynx WORKS



エンジンフードストライプ Aタイプ

エンジンフードにライン一つでリアビューをイメージチェンジ。ボディサイズに合わせた専用設計でジャストフィット。全7色から選択可能。
■1万1000円~1万3000円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze Lynx WORKS



ボンネットストライプ Aタイプ

ボンネットにライン一つでレーシーさを演出。ボディサイズに合わせた専用設計。ブラック、ホワイト、ライトグレー、レッド、シルバーメタリック、ガンメタリック、マットブラック。
■1万1000円~1万3000円
■ケースバック
☎0566-54-0335

Modulo



デカル チェッカー

ルックスにアクセントを設け、よりスポーティな印象を高められるステッカーセット。存在感のあるチェッカー柄が特徴的。
■1万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



デカル ストライプ

ルックスにアクセントを設け、よりスポーティな印象を高められるステッカーセット。スポーティな印象のストライプ柄。
■1万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

AQUA



カーボンシート エンジンフードリアパネル

リアスポイラー部分をカーボンルック化できるシート。レーシーなのはもちろん、ブラックになる事でクルマ全体に引き締まった印象を与えられる。
■5000円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



カーボンシート ハイマウントストップランプ アッパーパネル2点

リアルなカーボンルックでドレスアップできるシート。[DBA-JW5] ロゴ入りの設定もあり、ロゴ色は全5色。
■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



フェンダーダクト左右2点

フェンダーダクトをドレスアップ。耐候性に優れた国産のシートを使い、カラーはカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。[JW5] ロゴの有無も選択できる。
■4000円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



カーボンシート 21点セット

カーボンシートでルックスを引き締める。フロントウィンドウ3点、ドアモール左右2点、ドアノブ左右2点、ドアミラー左右4点、ドアミラー・ピラー左右10点の合計21点セット。
■2万2000円(部位単品3000円~)
■AQUA
☎0263-85-7818

SPOON SPORTS



SPOON STRIPE

サイドビューにワンポイントアクセントを設けられるストライプステッカー。車種別に専用設定されており、純正ステッカー同様のアプリケーション付きで、位置合わせ、施工も行いやすい。
■2万3000円
■スプーン
☎03-3220-3411

SilkBlaze Lynx WORKS



チェッカーフラッグ

ルックスをレーシーに演出するインパクトの大きなバイナルグラフィック。カラーはブラック・ホワイト・ライトグレー・レッド・シルバーメタリック・ガンメタリックの6色。
■3万5000円~3万8000円
■ケースバック
☎0566-54-0335

CROSS



テールレンズカバー

テールレンズをダークカラーフィニッシュできるカバーセット。カラーはダークスモークとライトスモークの2色。固定は付属の強力両面テープで行う。
■1万2000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

CROSS



ヘッドライトカバー

ヘッドライトをカラーリングできるカバー。ドレスアップ効果と飛び石などによるキズを防止できる。ダークスモーク、ライトスモーク、ライトブルー、イエローの全4色。
■1万2000円~1万4000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

DUCS-GARDEN



アイライン

手軽ながらフロントマスクを更にシャープに魅せるアイテム。同社のフロントグリルのラインと合うデザインで、相乗効果も期待できる。固定は両面テープで手軽だ。
■1万円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

AQUA



カーボンシート ワイパー左右6点

ワイパーアームをカーボンルック化。後々耐色しやす部位だけに、保護効果も期待できる。ロゴ無しのほか[JW5] ロゴ入りを設定。ロゴは全5色。
■4000円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



ドアノブ2点・ドアノブフェゼル2点 4点セット

ドアノブに貼り付け、ドレスアップとともに傷も防止できる。写真のようなロゴ入りは3タイプ5色と、ロゴ無しを設定している。単品販売あり。
■3000円(部位単品2000円~)
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



カーボンシート エアードクト左右6点

サイドダクトをカーボンルック化。国産のシートを使用し、耐候性も高く剥がれも起こりづらい。施工性を考慮し、片側3分割となっている。
■6000円
■AQUA
☎0263-85-7818

MACS CORPORATION



ハイマウントストップランプカバー

スモークアクリル(耐衝撃)樹脂の成形品。車両ハイマウントストップランプに両面テープで簡単に装着することができ、小ぶりのアイテムながら、リアビューを落ち着いた雰囲気してくれる。
■9000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

ResultJapan



アイライン グリルカバーセット

アイラインとグリルをボディと同色にすることで一体感を演出。未塗装品。セット価格でお得。付属の両面テープで簡単に取り付け。受注生産。
■1万5000円(未塗装)
■2万3000円(塗装済み)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

ResultJapan



アイライン

装着により新型NSXのような精悍な顔つきに。ヘッドライトのクモリ防止にも役立ってくれる。FRP製、カーボン製選択可。
■8000円(FRP) 1万6000円(カーボン)
■1万4000円(FRP塗装済み)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

Fiatwell



アイライン グリルカバーセット

本物のカーボンならではの高級感と決してカーボンシートなどでは表せない質感。付属の両面テープで純正グリルに貼り付けるタイプで取り付け簡単。受注生産で発送まで1~2週間ほど。
■1万5000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Fiatwell



アイライン

ヘッドライトに貼り付けるだけでS660のフロントビューがより精悍に。付属の両面テープで簡単に取り付け可能。Result-Japanとの共同開発商品。Result-Japan製。
■8000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

CROSS



ハイマウントカバー

ハイマウントストップランプに被せてブラックアウト化。シックなルックスを実現する。固定は両面テープで貼るだけ。紫外線などによる劣化からも保護できる。
■3000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

44G



ヘッドライトカバー イエロー左右セット

ヘッドライトをイエローフィニッシュに変えられるヘッドライトカバー。固定は両面テープで行うため施工も簡単で、手軽にDIYが可能。
■未定
■44G
☎0774-86-6100

SilkBlaze



アイラインフィルム Ver.2

リーズナブルにフロントのイメージをチェンジできるアイテム。3次元曲面へ貼りやすい高品質フィルム使用し、車種専用の施工マニュアルも付属している。DIYでも簡単だ。オレンジとブルーの全2色。
■1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



アイラインフィルム Ver.1

車種専用の施工マニュアルが付属している。フロントメークが貼るだけで手軽に楽しめる。3次元曲面へ貼りやすい高品質フィルム使用。透過フィルムによりライティングを妨げない。オレンジとブルーの全2色。
■1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

AQUA



リアバンパーリフレクター スモークフィルム

リアバンパーリフレクターへ貼り込みするフィルム。ブラックスモークの設定で、ルックスを引き締めてくれる。車検は都度要確認。
■1800円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



テールレンズフィルム

貼り付け施工で、テールレンズのイメージを変えられるフィルム。カラーはレッドとブラックスモークがあり、リアビューのイメージを大きく変えられる。車検は都度要確認。
■3700円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



ヘッドライトフィルム

ヘッドライトの純正スモールランプ部分へ貼り込みするクリアフィルム。カラーはブルー、レッド、ピンク、オレンジ、パープル、イエロー、グリーン、ブラックスモークから選択可能。
■3700円
■AQUA
☎0263-85-7818

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



バンパー・グリルガーニッシュ

耐衝撃アクリルの裏側に特殊印刷でカラーリングを施しており、表面のキズにも強い。カラーはリアルカーボン柄とチリレッド。純正部品を外さずその上から両面テープで装着となる。
■1万5000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



グリルカバー

付属の両面テープで簡単に取り付けることができ、ワンタッチでフロントのイメージを一新させる。Result-Japanとの共同開発商品。Result-Japan製。FRP使用。
■8000円 (FRP)
1万6000円 (カーボン)
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



リアパネル

テールランプの間のガーニッシュカバー。テールレンズカバーと同じカラーラインアップで、テールと合わせてダーク化をすることで、引き締まったルックスを実現する。
■1万2000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



フロントガーニッシュ

フロントヘッドランプの間にドレスアップできるガーニッシュセット。カラーはヘッドライトカバーと同じで、ヘッドランプ同色や、ガーニッシュのみダーク化など組み合わせられる。
■8000円～1万円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



attachment Line フロントグリルカバー (メッキ調)

国産のABS真空成型を採用したことで、フィッティング性に優れ、ワンタッチで装着可能。カーボン製とメッキ調があり、いずれも塗装は不要。好みに合わせて選べる。
■1万5000円
■KLC ☎0439-88-0450



attachment Line フロントグリルカバー (カーボン調)

たった3分で「純正の物足りなさ」を解消。塗装不要。メイド・イン・ジャパンのABS真空成型を採用して、フィッティングも抜群だ。ワンタッチで装着可能。
■1万5000円
■KLC ☎0439-88-0450



リアグリルモールカバー

透明アクリル (耐衝撃) 樹脂の裏側に特殊印刷でカラーリングした成形品。装着によりリアのイメージを引き締める。リアルカーボン柄とチリレッドから選べる。固定は両面テープ。
■1万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



リアボンネットカバー

被せるだけでエンジンカバーのツートンカラー化が可能。耐衝撃アクリルの裏側に特殊印刷でカラーリングを施しており、表面のキズにも強い。カラーはリアルカーボン柄とチリレッド。固定は両面テープ。
■3万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



サイドエアダクトカバー

耐衝撃アクリルの裏側に特殊印刷でカラーリングを施しており、表面のキズにも強い。カラーはリアルカーボン柄とチリレッド。純正部品を外さずその上から両面テープで装着となる。
■1万8000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



モデュロ用カーボングリルカバー

モデュロバンパー専用のグリルカバー。フロントのイメージを一新する。バンパーに被せて付属の両面テープで取り付け。受注生産のため発送まで2～4週間ほどかかる。
■1万8000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



グリルカバー

付属の両面テープで簡単に取り付け。FRP製とカーボン製があり、好みに合わせて選ぶことができる。受注生産のため、発送まで2～4週間ほど必要だ。
■8000円 (FRP)
1万6000円 (カーボン)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



フロントグリルモールカバー

耐衝撃性のある透明アクリル樹脂の裏側に、特殊印刷でカラーリングした成形品。装着によりフロントのイメージを引き締める。リアルカーボン柄とチリレッドから選べる。固定は両面テープ。
■1万5000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



HONDA専用ストライカー

通常むき出しで味気ないドアストライカーに被せるだけで、印象を引き締める。さりげなさが自己満足度を向上。愛車への細かいこだわりを演出。ホンダ専用。2個セット (2ドア用)。
■550円
■ジャスビー
☎0545-30-7411



ドアハンドルカバー

透明アクリル (耐衝撃) 樹脂の裏面に特殊印刷でカラーリングした成形品のドアハンドルカバー。車両ドアハンドルに両面テープで取り付け。レーシーなカーボン模様でイメージを一新させる。
■9000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



フューエルリッドカバー

透明アクリル (耐衝撃) 樹脂の裏面に特殊印刷でカーボン柄を表現。車両フューエルリッドに両面テープで取り付け。さりげないワンポイントに最適なアイテムだ。
■7000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



カーボンフューエルリッドカバー

純正のフューエルリッドに被せるアイテム。本物のカーボン素材を使用し、レーシーなワンポイントとなる。カーボンシートやプリントとは比べ物にならない見栄えと質感が特徴。受注生産。
■9000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



カーボンフューエルリッドカバー

純正のフューエルリッドに被せ、簡単に装着できるタイプ。本物のカーボンにしか出せない、カーボンシートやプリントなどとは比べ物にならないビジュアル。Result-Japanとの共同開発商品。
■9000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



フューエルリッド

スポーティな印象を高められるアルミダイキャスト製フューエルリッド。仕上りの質感にこだわって製作され、ブラックの塗装仕上げは重厚感も高い。
■2万3000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



ドアミラーカバー

耐衝撃の透明アクリル樹脂の裏面に、特殊印刷でカラーリング。カラーはチリレッドとカーボン柄。両面テープで簡単に取り付け。アッパーとロア共通部品で、写真は組み合わせている。
■1万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666



カーボンミラーカバー

ミラー左右の上側または下側どちらかへ取り付けすることで、レーシーなワンポイントとなる。上下ともに取り付ける場合は2セットが必要だ。
■1万8000円 (素地)
2万2000円 (クリア塗装済み)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



カーボンミラーカバー (ウレタンクリア済)

左右の上側もしくは左右の下側どちらかへの取り付けが可能。上下ともに取り付ける場合は2セットが必要となる。受注生産のため、1～2週間程度必要。Result-Japanとの共同開発商品だ。
■2万2000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



サイドミラーバー

結晶塗装を施した純正加工パーツ。レッド、イエロー、ライトブルー。ワンポイントで車の印象を一新させる。イエローとライトブルーは純正カラーを参考に色あわせを行った、こだわりの近似色。
■1万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



ドアミラー左右4点セット

ドアミラーセンターのライン部分をカラーシートでドレスアップ。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックから選択可能。カラーシートは8年耐候の国産品を使用。
■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



HONDA専用 カーボン柄ストライカー

通常むき出しで味気ないドアストライカーに被せるだけで、かなり引き締まった印象に一変。カーボン柄によりレーシーな雰囲気も高める。錆隠しや防止にも最適。2個セット。
■650円
■ジャスビー ☎0545-30-7411



カーボン ナンバープレートガーニッシュ

ノーマルバンパーに専用フィッティング加工を施したナンバーガーニッシュ。リアルカーボンならではの、高級感あふれるフロントフェイスを演出してくれる。
■1万2000円
■コージーライツ CLR
☎053-581-7277



ホンダS660用 フロントナンバー ステイ (ロゴあり) ステンレス製

通常のステンレスよりも高級感のある、SUS304ヘアライン材を使用。小ぶりながら精密金属加工の技術を用いたこだわりの逸品。上面部にS660の刻印あり。
■2980円
■シートメタルジップ ☎0263-27-1441



ホンダS660用 フロントナンバー ステイ ステンレス製

SUS304ヘアライン材を使用し、通常のステンレスで製作するよりも高級感が増加。商品上面部にS660の刻印。細部までこだわりの人にオススメ。
■2980円
■シートメタルジップ ☎0263-27-1441



ホンダS660用 フロントナンバー ステイ (丸穴) ステンレス製

SUS304ヘアライン材の使用で、通常のステンレスで製作するよりも高級感が増加。商品上面部にS660の刻印。丸形に穴が開いており、レーシーでちょっぴり軽量化もできる。
■2980円
■シートメタルジップ ☎0263-27-1441



アジャストナンバーステー

純正ナンバー位置から上方に3段階で移動が可能。バンパー開口部の空気流路を広げ冷却効果も向上。アルミ製ブルーアルマイト仕上。ナンバー取り付け時のアクセントにもなる。
■4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ナンバーブラケット

絶妙な角度とスポーティなデザインで愛車をお洒落に演出。サビにも強いステンレス製。無加工で取り付け可能。取り付け用のボルトやナットも付属する。
■5000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



S660専用 ホンダエンブレム インナーシート

前後のホンダエンブレムの空白部分をカーボン化できるシート。カラーは4種類あり、「JWS」ロゴ入りも選択可能。前後各個別設定あり。
■1500円
■AQUA
☎0263-85-7818



フロント・リアエンブレム専用 カーボンシート加工

前後のホンダエンブレムの表面をカーボン化。価格は同店での施工込みで、別料金で新品エンブレムへの貼り込み済みでの通販も可能。全12色。
■2000円
■AQUA
☎0263-85-7818



S660ロゴ エンブレム専用 カーボンシート

純正のS660ロゴの表面をカーボン化。価格は同店での施工込みで、別料金で新品エンブレムへの貼り込み済みでの通販も可能。全12色を設定する。
■2000円
■AQUA
☎0263-85-7818



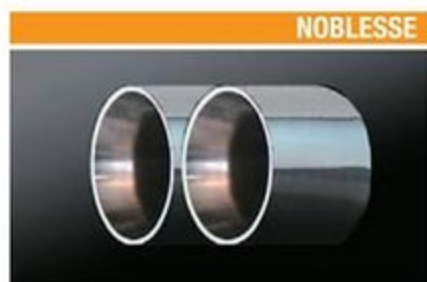
“リアル”マフラーカッター ドライカーボンテール

ドライカーボン調のカラーでリアビューをレーシーに。装着後の見た目は本物と区別がつかないほどリアル。装着には純正マフラーのカットが必要。
■5万6000円 (STDステン)
5万8000円 (Highステン)
■ノブレッセ ☎052-623-3136



“リアル”マフラーカッター チタンテール

装着後の見た目は本物と区別がつかないほどリアルなビジュアル。こちらは焼き色が入ったバージョンだ。装着には純正マフラーのカットが必要。
■5万6000円 (STDステン)
5万8000円 (Highステン)
■ノブレッセ ☎052-623-3136



“リアル”マフラーカッター ステンテール

装着後の見た目は本物と区別がつかないほどリアルなビジュアル。作りや製作の手法は本物のマフラー同様。装着には純正マフラーのカットが必要。
■3万8000円 (STDステン)
4万円 (Highステン)
■ノブレッセ ☎052-623-3136



SilkBlaze

LINE TAPE
[MT] [CVT]
レッドのアクセントで手軽に愛車のイメージを変えさせる。フロントリップやサイドステップのほか、インテリア各部など、差し色に最適。使い方はアイデア次第だ。サイズ幅15mm、長さ2500mm。
■1800円
■ケースバック
☎0566-54-0335



BackYard SPECIAL
[MT] [CVT]
鮮やかなレッドカラーのテープで、ボディやホイールなどのワンポイントアクセントに使用できるアイテム。5年耐候性のシートを使用。幅は5mmと6mmの2種類で、5m巻きとなっている。
■2750円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



S.S.I
[MT] [CVT]
ジュラルミンの削り出しで独特の仕上がり。厚み3mm、横幅207mm、縦幅24.5mm。ブラックニッケルメッキ、ゴールドメッキ、クロームメッキ。ワンポイントに最適。両面テープは別売り。
■6000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885



DUCS-GARDEN
[MT] [CVT]
1964年(昭和39年)当時のホンダS600のエンブレムをモチーフにした、HONDAエンブレム。レトロ感を高めるチューニングで映える。ABS樹脂製のクロームメッキ仕上げ。固定は両面テープ。
■7500円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



DUCS-GARDEN
[MT] [CVT]
1964年(昭和39年)当時のホンダS600のエンブレムをモチーフに、HONDA S660文字デザインしたエンブレム。ABS樹脂製のクロームメッキ仕上げ。
■7000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



S660.COM
[MT] [CVT]
国産ELシートで均一な発光を実現。透明樹脂の層でエンブレムを挟み込むことで、点灯時にはロゴマークが浮かびあがる。点灯パターンも切り替え可能。
■1万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



SilkBlaze
[MT] [CVT]
ボディ表面の気流を変化させて安定走行を実現。柔軟性のある硬質ウレタン採用で、曲面にも貼付が可能。両面テープ施工済み。未塗装のほか塗装済みは全2色。
■6800円(未塗装)
■1万8000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335



SilkBlaze
[MT] [CVT]
フェンダーやボンネットに装着すると、スポーティ感が一気に向上するアイテム。ABS製のアルミメッシュ付きで、裏面には両面テープ施工済み。手軽にドレスアップが楽しめる。2個セット。
■2800円
■ケースバック
☎0566-54-0335



SilkBlaze
[MT] [CVT]
高品質なモール。自由な長さにカットでき、裏面には3M製の両面テープを施工済みなので、DIYで簡単に装着が可能。サイズは幅6mm、長さ4.5m、厚さ3mm。
■1800円(クローム)
■2000円(スモーク)
■ケースバック ☎0566-54-0335



SilkBlaze
[MT] [CVT]
気を付けていてもコソッと当ててしまうなど、細かいキズが付きやすいドアエッジをガードするフィルム。貼り付けだけの簡単施工。アイデア次第でその他の場所のキズ防止にも使用可能だ。
■1980円
■ケースバック ☎0566-54-0335



SilkBlaze
[MT] [CVT]
メッシュ柄がプリント済みのシールで、エアロなどに貼り付ければダクトが開いているように見せることが可能。柔軟素材なので曲面にもフィットし、切り取りも簡単。縦タイプと横タイプの2種類がある。
■1900円
■ケースバック ☎0566-54-0335



SilkBlaze
[MT] [CVT]
欧州車チックなイメージを注入するのに最適なハニカムタイプネット。ABS製でカットしやすく、エアロやグリルの加工にオススメ。アイデア次第で、さまざまな場所に使える汎用タイプだ。
■5800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



JURAN
[MT] [CVT]
主に車体下面に使用するアイテム。風の巻き込みを防ぎ、車体の安定性を高める。ウレタンゴム製で固定は両面テープもしくはビス止め。長さ2.5m。
■1万2000円
■タニダ
☎052-871-3741



JURAN
[MT] [CVT]
ウイング終端部への装着でダウンフォース増加が期待できる。3D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。長さは2mで固定は両面テープ。
■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



JURAN
[MT] [CVT]
ウイングなどに使用する汎用スポイラー。エアロパーツの効果を高める。ウレタンゴム製でカットして使用可能。取り付けは両面テープ。長さ2.5m。
■7800円
■タニダ
☎052-871-3741



AVANCE
[MT] [CVT]
軟質PVC製汎用スポイラー。カーボンルックフィニッシュで、またエンドキャップも付属するためスタイリッシュな取り付けを実現。20×36mm。
■3980円
■ケースバック
☎0566-54-0335



AVANCE
[MT] [CVT]
高さ45mmのラバー素材製のリップモール。端部に装着するメッキモールが付属しドレスアップ性を高めている。モールはブルーとレッドが同梱される固定は両面テープとなる。
■3980円
■ケースバック
☎0566-54-0335



SilkBlaze
[MT] [CVT]
自由な長さにカットして装着可能。サイドビューにスポーティさをプラスし、引き締まった印象に。両面テープが施工済みで簡単装着。未塗装の他、塗装済みは全2色。
■2500円(未塗装)
■6000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335



むら池流
[MT] [CVT]
ヘッドライトLEDのポジションランプ部分にシーケンシャルウインカーをインストールするメニュー。オプションで純正ウインカー部分をLEDポジションに変更するメニューも設定あり。
■10万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



むら池流
[MT] [CVT]
ヘッドライトを2灯プロジェクターから3灯プロジェクター+イカリリングへ変更する加藤メニュー。オプション設定として、インナーペイント/レンズ部クリア塗装/イカリリング装着がある。
■10万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



AQUA
[MT] [CVT]
純正スモール部分をLEDによるシーケンシャル点灯加工を施すメニュー。室内のスイッチで通常点滅との切り替えが可能。現物加工のほか、新品ヘッドライトへの加工も可能。
■13万8800円
■AQUA
☎0263-85-7818



LAMP
[MT] [CVT]
純正スモール部分をLEDによるシーケンシャル点灯加工を施すメニュー。室内のスイッチで通常点滅との切り替えが可能。現物加工のほか、新品ヘッドライトへの加工も可能。
■13万8800円
■AQUA
☎0263-85-7818



JURAN
[MT] [CVT]
高品質のアルミ製ネット。手軽にファッション性をアップさせられる。カラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200mm。
■5800円
■タニダ
☎052-871-3741



JURAN
[MT] [CVT]
ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能。素材はPVC製で、カラーは黒系地仕上げ。両面テープが付属され、長さは2.5mとなる。塗装も可能。
■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



S660.COM
[MT] [CVT]
インナーレフレクターの反射を最大限活かし、圧倒的な光量と照射角と照射範囲を実現。ドレスアップ効果に加え、後続車の視認性を大幅に向上させ、セーフティドライブもサポートする。
■1万9800円
■S660.COM
☎04-7157-7336



むら池流
[MT] [CVT]
テールランプ間のリアパネル上部のリフレクター部分にLEDを組み込み、ブレーキ又はポジションと連動させるメニュー。暗所で驚くインパクトを実現する。オプションでダブル連動も可能。
■2万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



S660.COM
[MT] [CVT]
アクリルを用いて、極小の凹凸を重ねたラインを均一に入れることで、両サイドのテールと調和させるLEDのカスタムパーツ。純正パーツを使用することで抜群のフィッティングを誇る。
■7万6000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



AQUA
[MT] [CVT]
テールライト間のセンター部分にLEDを施工。NSX風の発光を実現し、夜間のリアビューにインパクトを与えられる。価格は現物の加工料となっている。
■2万7000円
■AQUA
☎0263-85-7818



BackYard SPECIAL
[MT] [CVT]
純正マフラーを取外した時スペースを活用できるLEDバックフォグランプユニット。本体はスモークレンズで、点灯時はレッドで強弱の2段階。ステアや配線なども含まれている。
■1万7500円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



むら池流
[MT] [CVT]
テールランプ上部にシーケンシャルタイプのウインカーをインストールするメニュー。オプション設定でノーマルウインカー部分を加工し、ブレーキ連動LEDを各4〜5灯追加も可能。
■10万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



AQUA
[MT] [CVT]
ワンボディタイプで、純正と入れ替えるだけのカプラーオン簡単取り付けのLEDバルブ。HIDより安価ながら、シッカリとした明るさを実現している。カラーはホワイトとイエローがあり。
■1万9800円
■AQUA
☎0263-85-7818



44G
[MT] [CVT]
両面テープで固定するタイプの汎用小型ウインカー。純正ウインカーが使用できない場合や、視認性が悪くなる場合の車検対策にも使用可能。ハイフラッシュ防止の抵抗も付属する。
■6500円
■44G
☎0774-86-6100



44G
[MT] [CVT]
リアバンパーに装着追加してドレスアップ性を高めるガーニッシュに、シーケンシャルタイプのLEDウインカーを装備したアイテム。ブラック塗装済み。
■5万3000円
■44G
☎0774-86-6100



むら池流
[MT] [CVT]
ドアミラー部分にシーケンシャルウインカーをインストール。オプションでシルクプレイス製のウェルカムランプとウイングミラーの同時装着も可能。
■5万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



S660.COM
[MT] [CVT]
センタースクリーン部分にLEDを埋め込んだ流れるウインカー。S660コンセプトに採用され、絶賛されていたドアミラーウインカーを再現している。
■12万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



むら池流
[MT] [CVT]
リアリフレクター部分にLEDをインストールし、ブレーキ又はポジションと連動。オプション設定でブレーキとポジションともに連動LED化も可能。
■1万2000円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

VALENTI JAPAN

LED DAY TIME LAMP
SUPER SLIM

どこでも取り付け可能なスリムでシンブルなデザイン。別売の「デイトタイムランプ簡単配線キット」を使用すれば配線も容易に行える。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

GARAX

LED DAYTIME RUNNING
LIGHT KIT

高輝度LEDとクリスタルリフレクターを採用し、視認性が大幅に向上したデイトライト。夜間の安全性向上に貢献する。16mmと20mmの2種類をラインアップ。
■2万3800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

LED CONVERSION KIT
COVRA

最新のLEDバルブを容易に装着可能としたキット。大光量で低消費電力、30000時間以上点灯しても性能が持続する耐久性が魅力だ。2年保証付き。
■1万8000円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

AQUA

S660用リアウinker-2色
LED ホワイト・オレンジ

純正テールのウinker部分を、ウinkerの機能はそのままにバック時にはホワイトで点灯するように加工するアイテム。バルブはLEDを使用する。
■9500円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



S660用ナンバー灯LED

S660専用に制作したナンバー灯用のLEDバルブ。ハッキリとした白さの発光で、スタイリッシュなリアビューを実現。バックランプやテールランプのLED化の際は併せて使用したい。
■1600円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA

S660用バックLED
2個セット

S660専用に制作したバックランプ用LEDバルブ。しっかりとした明るさと配光で、夜間のバック走行時の安全性を高めている。もちろんLEDならではのスタイリッシュな色と高寿命も魅力だ。
■7600円
■AQUA ☎0263-85-7818

S660.COM

S660 SPIDER 高輝度LED
バックランプ[T20×2]

明るさと拡散性のバランスにこだわりつつ、下品な明るさにならないように拘って開発。純正リフレクターとの相性も抜群。
■8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

S660.COM

S660 SPIDER 高輝度LED
ライセンスバルブ[T10×1]

ライセンスバルブが一つだけのS660のために、拡散性を重視して開発。ライセンスプレートを広く照射し、スタイリッシュな見た目を実現している。
■2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

S660.COM



ステルスウinker-T20

シルバーフィニッシュで存在感が目立たないバルブ。フロントとリアのウinkerに使用するT20と、サイドウinker用のT10あり。ハイフラ防止抵抗の装着が推奨。
■3000円(T10) 1万円(T20)
■S660.COM
☎04-7157-7336

VALENTI JAPAN



JEWEL LED BACK BULB VL

バックランプ専用LED。T20・S25バルブに対応。3チップSMDで圧倒的なホワイト光をで360°発光。LEDライセンスランプと合わせたコーディネートも可能。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

JEWEL LED CHROME
BULB SS

従来の純正バルブと比較して約300%の明るさを実現。ウinkerやテールランプに使用しても暗さを感じさせないLEDバルブ。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN



LED LICENSE LAMP

圧倒的な光量を持つ高輝度の6LED(3チップSMD)を採用し、鮮やかな発光を実現。カラーはクールホワイト6500のほか、ビュアーホワイト5000がラインアップされている。
■1900円(参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

SHEETMETAL ZIP

ホンダS660用
LEDランプセット

LEDバックランプ2個、LEDルームランプ1個、LEDナンバーランプ(ライセンスランプ)1個のセット。ホワイトの鮮やかな輝きに一変する。
■2980円
■シートメタルジップ
☎0263-27-1441

GARAX



LED POSITION BULB

純正ポジションバルブを交換するだけのLEDバルブ。驚異の発光を実現させるラウンドブリリアンカットの高拡散タイプレンズ。プレミアムホワイトとエクセレントブルーの2種類。
■3700円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

HIGH POWER
LED WINKER BULB

ドーム状のプロジェクターレンズのなかにLEDを6個配し、照射角345度の超高拡散を実現。アルミ削り出しのボディにより、放射性能もアップしている。
■8900円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



ハイパワーLEDバックランプ

明るだけでなく抜群の視認性を確保した高輝度バックランプ。LEDチップはCree社(米国)製を採用。6000K/1890ルーメン。バルブ先端に専用設計リフレクターを搭載する。
■1万3800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GLANZ



ウルトラシャイン バックランプ

純正と比較して350%アップの明るさで優れた後方視界を実現する。6000K/930ルーメン。面発光(2面)LEDを採用。もちろん保安基準適合で、1年の保証もあり安心だ。
■3000円(単品)
■ケースベック・エレクトロニクス GLANZ事業部
☎042-701-3390

GLANZ

LED HEADLAMP BULB
REVOLUTION

ヘッドライト内で吸排気循環を行う画期的な機能を搭載。配光性能、レスポンス、長寿命を追及したLEDバルブ。保安基準適合で2年間の長期保証。
■3万4000円(HB3)
■ケースベック・エレクトロニクス GLANZ事業部
☎042-701-3390

S660.COM



S660 SPIDER 高輝度LEDフロントマップランプ

純正ライトをグレードアップするLEDバルブ。チップを贅沢に48個使用し、室内全体を照らす。明るすぎない光量と拡散性のバランスにこだわっている。
■5000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

VALENTI JAPAN

ジュエルルームランプ&
レンズインナーリフレクターセット

JEWEL LEDルームランプの光を、専用のインナーリフレクターで反射、拡散。より室内を明るく照らすとともに、末点灯時でも美しい輝きを放つ。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN

JEWEL LED ROOM LAMP
SET

高輝度LED(SMD)を採用。車種専用設計による圧倒的な輝きと優れた配光で、車内全体を明るくライトアップする。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

ZERO-1000



LEDルームランプ

車種別専用設計のLEDルームランプ。日亜化学工業製の高輝度高品質LEDを使用し、白さと明るさを高次元で実現。室内を明るく照らしてくれる。
■3800円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

SEEKER

LED ROOM LAMP
for S660

S660専用設計のため、スペースを最大限に活用しLEDをまんべんなく配置する事ができ、全体的に明るく優しい配光を実現している。取り付けは加工不要。
■2900円
■シーカー
☎03-5336-7025

AQUA



S660用ルームランプLED

S660のルームランプ専用のLEDバルブ。ハロゲンバルブに比べて強い明るさで、室内灯使用時の利便性も大幅に高まる。低消費電力で、万一の点けっぱなしでもバッテリーあがりの心配も減少。
■2300円
■AQUA ☎0263-85-7818

LAMP
CONTROL
ITEM

ランプコントロール系アイテム

CEP

S660専用
イルミデイトライトキット

LEDポジションライトをデイトライトとして点灯。アンロック時はウェルカムライトとしてホテルのように点灯する。
■6000円
■コムエンタープライズ
☎079-230-2323

CEP

S660専用 フルカラーLEDフット
ランプキット[イルミスター]

フットランプのカラーを好みの色に変更でき、スモール時、ドア開時、スモール+ドア開時、パークブレーキ時のカラー、明るさをそれぞれ設定できる。
■6900円
■コムエンタープライズ
☎079-230-2323

44G

S660専用 高輝度面発光フラット
LED ルームライト ホワイト

S660のルームライト専用設計で40mmの長さがあり、大きな灯体をマウントした高輝度面発光フラットLEDバルブ。夜間発光時の適切な明るさで、目の眩みも防止している。1年保証付き。
■1200円
■44G ☎0774-86-6100

GARAX

ハイパワーLED
ルームランプバルブ・マックス

ルームランプバルブを交換するだけで、クラス最大光量を実現するLED光源に変更できる。日亜化学工業製の自動車専用LEDチップを採用している。
■2680円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

MUGEN

Hydrophilic Mirror
(ハイドロフィリックミラー)

親水性で雨天時でも見やすい広角レンズを採用したミラー。ブルー色鏡面が防眩効果を向上。下部には無限ロゴをレーザー印字。固定は両面テープ。
■1万9000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

DOOR
MIRROR

ドアミラー

siecle

ハイフラキャンセラー
S808HC

ウinkerをLED化するとハイフラ現象が起こってしまうことを防止。車種別カラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工は不要。
■3000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

GARAX



HIGHFLA BUSTER

ハイフラ防止抵抗と、ハイフラ防止リレーの長所を併せ持つ、LEDウinker装着車用のハイフラ防止キット。安心の低発熱で、1機で車両1台すべてのハイフラを防止することができる。
■7800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

S660.COM



ハイフラ防止用抵抗

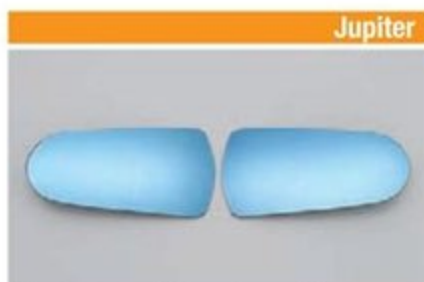
ウinkerを抵抗値の低いLEDバルブに交換した際に、クルマ側がバルブ切れと判断してハイフラとなることを防止する抵抗ユニット。1個で1台すべてをコントロールできる。
■2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

GARAX



デイトタイムポジションキット

ポジションランプをデイトライトとして点灯させることができるキット。本体のスイッチを切り替えるだけで、デイトライト点灯と純正の点灯が3パターンからいつでも簡単に切替えることができる。
■7800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



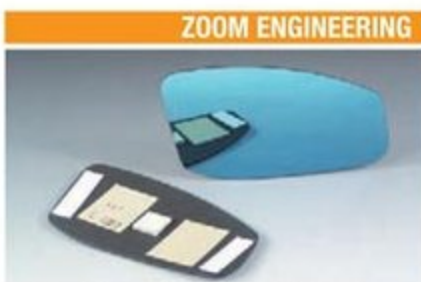
ドアミラーブルーレンズ STDタイプ

防眩ミラーで、昼間の太陽光線や夜間に眩しい後方車両のヘッドライト光をカット。ガラスレンズを使用。純正と同じ倍率で遠近感も変わらない。
■7000円
■ビーナス
☎06-6796-1333



BLUE WIDE DOOR MIRROR

曲率900Rを採用したことでワイドな後方視界を確保。ブルー光学処理で夜間走行時の後続車ライトの眩しさも大幅に軽減している。固定は両面テープ。
■9000円
■スプーン
☎03-3220-3411



エクストラブルーワイドミラー

ガラス表面に特殊処理を施すことで着色では不可能な高い防眩効果を持つ。ガラスは600Rの凸面鏡を使用しているため、上下左右ともに幅広い視野が得られる。
■8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



SUPER WIDE BLUE MIRROR for S660

距離感を大きく損なわないレベルながら約2倍の視野を実現。レーシングマシンへの供給実績のあるメーカーによる純国産のハンドメイド仕上げ。
■1万6000円
■シーカー
☎03-5336-7025



ブルードアミラー

夜間走行時、後続車からのヘッドライト光を大幅に防眩できるブルーミラー。暗闇の中で他車のライトによる視界の遮断を防止し、安全性を向上させる。
■7000円
■コージライツ CLR
☎053-581-7277



S660 SPIDER 広角カラードサイドミラー

ミラー部分を僅かに曲面にすることにより、純正比約2倍の後方視界を確保。生産を国内工場で行うことで、ゆがみのない美しい鏡面を実現している。
■1万8000円～
■S660.COM
☎04-7157-7336



サイドステップガーニッシュ

ステンレス製のパネルにホワイトLEDを組み込んだスカッフプレート。S660ロゴはドア開閉に連動して発光し、上質な空間を演出してくれる。

■1万8000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



INTERIOR ITEM

インテリアアイテム



カラードミラー

曲面ミラーで純正と比べておよそ1.5倍の視界を確保。ミラーのカラーは5色ありそれぞれ特性を持つ。オプションで銀水加工やオリジナルロゴマークの刻印も可能。
■1万6300円～
■トップフューエル
☎0598-56-5880



ウイングミラーツインモーション

サイドミラー面外側部分にLEDを配置。点滅と、流れるように点灯する2つのモードを搭載。配線の取り回しを変えることで任意に設定可能。ドレスアップと安全性を両立。保安基準は要注意。
■1万800円
■ケースベック ☎0566-54-0335



ドアミラーワイドクロームレンズ

純正に比べクリア感が高いクロームレンズミラー。ブルーレンズに抵抗があり、クリアなワイドミラーが欲しいと言う声で製作されたアイテム。車検対応の高級ガラスレンズを使用している。
■7000円
■ビーナス
☎06-6796-1333



ドアミラーブルーレンズワイドタイプ

純正より湾曲率を上げたワイドミラーで、視野角が少ないS660でも安心感が高い。防眩効果で昼間の太陽光や夜間の眩しい後方のヘッドライト光をカット。
■7000円
■ビーナス
☎06-6796-1333



ビラーパネル

フロント上部・Aビラー左右・リアロールバー部分のパネルをコーディネート。素材は本革/合皮/スエードの3種。ホワイト/イエロー/レッド/ブルー/ブラック/グレーの5色をラインアップ。好みに応じて選べる。
■4万円(単品)～19万円(セット)
■S660.COM ☎04-7157-7336



ドアライニングパネル

新鮮さと上質さが宿る、こだわりのカータイプのパニアライニングパネル。運転席側と助手席側、左右のセット。
■8万5000円(合皮)
■9万5000円(スエード)
■10万円(本革)
■S660.COM
☎04-7157-7336



センターコンソールホルダー

ドリンクホルダー2つと小物入れ2つを増設。落ち着きのあるブラックフィニッシュ。MT車でも使用可能だが、若干大ききさを感じる可能性もあり。固定は両面テープとマジックテープ。
■2万1000円
■44G
☎0774-86-6100



アームレストセット

S660用に設計した、ドア左右とセンターコンソールアームレストの3点セット。純正内装にあわせたステッチで違和感なく高級感も高まる。+5000円でステッチのカラーも変更できる。
■2万5000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



カーボンルームミラージャケット

リアルカーボン製のルームミラーカバー。カーボンがスポーティ感を高めるとともに、紫外線で劣化しやすい場所だけに保護効果も持っている。
■1万400円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022



カーボンルームミラーカバー

ダイナミックなフォルムを主張するルームミラーカバー。ドライカーボン素材でスポーティなイメージを演出。無限ロゴ入り。シティブレーキアクティブシステム装備車は不可。
■1万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



エアコンダクトヴェゼル2点シート

助手席側のエアコンダクトをカーボンルック化。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。国産耐候性シートを使用。
■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



エアコンパネル シート

エアコンパネルを手軽にカーボンルック化。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定し、「JW5」ロゴ入りもあり。ロゴカラーも5色から選択できる。
■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



センターガーニッシュシート4点セット

コックピットのセンターコンソールをカーボンルック化できるシート。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。耐候性の高い国産シートを使用している。
■6000円
■AQUA
☎0263-85-7818



メーターパネルカーボンシート

シートの貼り込みで手軽にドレスアップが可能。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。国産シートで耐候性も高い。
■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



アルカンターラダッシュボード

表面にアルカンターラ素材を貼り、高級感を高めたダッシュボード。高級感だけでなく、防眩効果にも優れるため、スポーツ走行派にもおススメできるアイテムだ。
■未定
■44G
☎0774-86-6100



ダッシュボードマット

素材は特殊コーティングにより日焼けしにくいPVC生地を採用。専用縫製技術を採用し、抜群のフィッティングと細かなデザインを実現。マジックテープと両面テープにより簡単に装着できる。
■1万2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



スイッチパネルカーボンシート

運転席右下のスイッチスペースのブランクパネル用のカーボンシート。他のカーボンシート加工とあわせてコーディネートができる。
■200円
■AQUA
☎0263-85-7818



プッシュスタートスイッチ・セレクトスイッチ2点 シート

エンジンスタートスイッチと、セレクトスイッチの外周部分をカーボンルック化。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。
■1000円
■AQUA
☎0263-85-7818



ドアミラースイッチ シート

ドアミラースイッチの窪み部分単体のドレスアップシート。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。耐候性の高い国産シートを使用している。
■1000円
■AQUA
☎0263-85-7818



ドアミラースイッチパネルカーボンシート4点セット

ドアミラースイッチからエアコンダクトまでのパネルをレーシーにドレスアップ。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。
■5000円
■AQUA
☎0263-85-7818



センターコンソール上メンテナンスパネル シート

カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定し、ロゴ入りは「JW5」もしくは「DBA-JW5」から、ロゴカラーも5色から選べる。
■1000円
■AQUA ☎0263-85-7818



サイドブレーキパネルカーボンシート

サイドブレーキレバー周りのパネルをカーボンルック化。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。国産のシートを使用。
■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



カーボンシート ステップパネルR(後方側)

ドアオープン時に目立つ、ステップパネルの後方側のモールドをカーボンルック化するシート。強度の高い国産で、傷防止にも高い効果を発揮する。
■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



ドアパネル傷防止シート6点セット

乗降時に蹴ってしまいがちのドア下部を保護するカーボンシート。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラック。ロゴ入りも選べる。
■8000円
■AQUA
☎0263-85-7818



ドアハンドルヴェゼル インナー

ドアハンドルベゼルの窪みでいるフチ部分用のカーボンルックシート。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックあり。国産の高品質シートで浮きなども起こりづらい。
■2000円
■AQUA
☎0263-85-7818



インナーミラーパネル4点シート

ドア前方の三角部分。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。「JW5」ロゴ入りもあり、ロゴカラーも5色から選べる。
■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



パワーウィンドウスイッチシート6点セット

パワーウィンドウスイッチ近辺の6点セット。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックがあり、「JW5」ロゴも5色設定あり。
■1000円
■AQUA
☎0263-85-7818



パワーウィンドウスイッチカーボンシートセット

両席のパワーウィンドウスイッチ周りをカーボンルック化。範囲の異なるセット点数違いで、14点、10点、4点の3タイプがあり。カラーはブラックのみ。
■5500円～7500円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



傷防止シート キックパネル セット
 MT CVT
 蹴ってキズ付けやすい、キックパネル左右と運転席側の給油口レバー部分のセット。貼り付け箇所別に、2点、4点、7点セットのラインアップあり。
 ■1万5000円(部位単品4000円～)
 ■AQUA
 ☎0263-85-7818

AQUA



ステアリングエンブレム インナーカーボンシート
 MT CVT
 ステアリングエンブレムの空白部分を埋めるドレスアップシート。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定している。
 ■1000円
 ■AQUA
 ☎0263-85-7818

AQUA



ステアリングエンブレム カーボンシート加工
 MT CVT
 ステアリングエンブレムのメッキ部分を飾るシート。カーボンルックのほか、レッド、ブルー、クリア系など全12色から選択できる。来店限定メニュー。
 ■1500円
 ■AQUA
 ☎0263-85-7818

AQUA



ステアリングスイッチ・ガーニッシュ・エンブレムシートセット
 MT CVT
 ステアリングのスイッチ、ガーニッシュ、エンブレムをカーボンルック化。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラック。単品販売あり。
 ■5000円(部位単品2000円～)
 ■AQUA
 ☎0263-85-7818

AQUA



ステップパネルF(前方側)&3本ラインセット
 MT CVT
 ステップパネル前方とパネル上の3本ラインを飾り、保護効果発揮。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラック。単品販売あり。
 ■4000円(部位単品2000円～)
 ■AQUA
 ☎0263-85-7818

AQUA



カーボンシート 傷防止ステップパネル14点セット
 MT CVT
 乗降時にキズをつけやすい、ステップパネルの保護を行うカーボンシート。ステップパネルの本ラインの前側と後側、他4点の合計14点セット。
 ■1万4000円
 ■AQUA
 ☎0263-85-7818

むら池流



スイッチカバー3点セット
 MT CVT
 運転席・助手席のウィンドウとミラースイッチ回りを鏡面のリングの装着でドレスアップするアイテム。ステンレス素材のパフ磨き仕上げ。3点セット。
 ■1万8000円
 ■MuRaLKe Speed Factory
 ☎052-653-8262

むら池流



エアコンTUMAMU
 MT CVT
 エアコンのツマミ部分をドレスアップするアイテム。カラーバリエーションは、ブラック×レッドとブラック×シルバー。柄はチェックとアウトラインの2パターン。1個～。
 ■1400円
 ■MuRaLKe Speed Factory
 ☎052-653-8262

むら池流



START/SELECTリング
 MT CVT
 エンジンスタート、もしくはセレクトボタンを緑取り、ドレスアップを行うリング。ステンレス素材のパフで磨いた鏡面仕上げ。キズにも強い。
 ■2500円
 ■MuRaLKe Speed Factory
 ☎052-653-8262

AQUA



傷防止シート 給油口レバーパネル
 MT CVT
 踏んでキズを付けてしまいがちな給油口オープンレバーの周りを保護するカーボンシート。「JW5」ロゴ入りもあり、ロゴカラーは5色から選べる。
 ■2000円
 ■AQUA
 ☎0263-85-7818

AQUA



傷防止シート スピーカーグリル
 MT CVT
 足の当たりやすいスピーカーグリル下部に貼る、キズ防止のカーボンシート。国産の高品質シートを使用し、曲面部分への馴染み性も良く、経年劣化による浮きなどの心配も無い。
 ■4000円
 ■AQUA
 ☎0263-85-7818

AQUA



傷防止シート ドアパネル
 MT CVT
 足の当たりやすいスピーカーグリル手前へ貼り込む、キズ防止のカーボンシート。各種ロゴ入りもあり、ロゴカラーはレッド、ブルー、ホワイト、イエロー、オレンジの5色を設定。
 ■2000円
 ■AQUA
 ☎0263-85-7818

RSW



カーボンウィンドウスイッチパネル(左右セット)
 MT CVT
 ウィンドウスイッチパネルに付属の両面テープにて簡単装着。クリア塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバーカーボンの2種類。
 ■2万4800円
 ■アールエスダブリュー
 ☎0721-93-1560

RSW



ATシフトパネル
 CVT
 ATのシフトパネルに付属の両面テープにて簡単装着。クリア塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバーカーボンの2種類をラインアップする。
 ■1万3800円
 ■アールエスダブリュー
 ☎0721-93-1560

RSW



コントロールパネル
 MT CVT
 センターディスプレイのあり・無し用の2パターンを設定。付属の両面テープにて簡単装着。クリア塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバーカーボンの2種類をラインアップする。
 ■1万7800円
 ■アールエスダブリュー
 ☎0721-93-1560

むら池流



ドアパネルSP加工
 MT CVT
 各種レザーや生地や色を選択でき、ドアパネルを張替加工を行い、ドレスアップを行うメニュー。貼り換え範囲や形状、生地によって価格に変動あり。
 ■12万円
 ■MuRaLKe Speed Factory
 ☎052-653-8262

むら池流



ピカッとリングセット
 MT CVT
 表面は鏡面仕上げで、ドアベゼルやグローブBOX回りをピカッとオシャレにするアイテム。裏側はシールで、貼り付けが簡単。左右ドアベゼルとグローブBOXハンドルの3点セット。
 ■1万2000円
 ■MuRaLKe Speed Factory
 ☎052-653-8262

むら池流



ビラー埋込みSP加工
 MT CVT
 ツイーターやメーター類の埋込が可能となるよう成型し、仕上げは各生地・塗装・カーボン調仕上げなど、ニーズに対応。各メーカーのツイーターや追加メーター類の埋込にも対応する。
 ■6万円
 ■MuRaLKe Speed Factory
 ☎052-653-8262

SEEKER



シフトブーツカラー
 MT
 車外のシフトノブに交換した際、ダブってしまうシフトブーツを美しく固定するアイテム。内部のOリングで上下位置も容易に調整可能。アルミ材をマシニングで製作している。
 ■1800円
 ■シーカー
 ☎03-5336-7025

car garage amis



レザーシフトブーツ
 MT
 レザー製でステッチの入った高級感のあるシフトブーツ。拘りのユーザーでも納得の高級感で、内装全体の質感アップが手軽に行える。3月発売予定。
 ■価格未定
 ■カーガレージアミス
 ☎072-230-1677

Modulo



サイドブレーキカバー 本革製(ブラック×レッドステッチ)
 MT CVT
 細部にまでこだわって、先端まで覆うように造り込んで高い質感を追求。ホンダのスポーツイズムを感じるブラック×レッドステッチ仕様。
 ■5400円
 ■ホンダアクセス
 ☎0120-665321

Modulo



サイドブレーキカバー 本革製(ブラック×グレースステッチ)
 MT CVT
 細部にまでこだわったデザインでレバーの先端まで覆うように造り込み、高い質感を追求。落ち着いた雰囲気ブラック×グレースステッチ仕様。
 ■5400円
 ■ホンダアクセス
 ☎0120-665321

RSW



ベンチレーターパネル(助手席側)
 MT CVT
 助手席側のベンチレーターパネルに付属の両面テープにて簡単装着。クリア塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバーカーボンの2種類。
 ■1万2800円
 ■アールエスダブリュー
 ☎0721-93-1560

RSW



ベンチレーターパネル(運転席側)
 MT CVT
 運転席側のベンチレーターパネルに付属の両面テープにて簡単装着。クリア塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバーカーボンの2種類。
 ■1万5800円
 ■アールエスダブリュー
 ☎0721-93-1560

BackYard SPECIAL



ステアリングジャケット
 MT CVT
 S660専用に採寸し、カット済みとしたDIYキット。カバーよりも高いフィッティングが魅力。本革を使用し、表面はエンボス加工により滑りやすく、ファッション性も兼ね揃えている。
 ■9000円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎052-704-1707

5038.net



S660サイドブレーキブーツ
 MT CVT
 サイドブレーキに被せ、両面テープ等で固定するだけ。革は本革19色、ペロアは2色の計21色。ステッチ無しはもちろん、15色の糸でダブルステッチ・シングルステッチも選択可能で、豊富な組み合わせを誇る。
 ■4900円
 ■コレミヤ info@5038.net

5038.net



S660MTシフトブーツ
 MT
 革は本革で19色、ペロアは2色の計21色から選択が可能。シンプルなステッチ無し、15色の糸でダブルステッチ・シングルステッチがあり、組み合わせは651種類にも昇る。自分だけの仕様を作り上げられる。
 ■4900円
 ■コレミヤ info@5038.net

CROSS



シフトブーツ&サイドブレーキブーツ
 MT
 純正からカーボン柄のブーツに交換することで車内をレーシーに彩る。シフトとサイドブレーキを設定。カラーは赤と青のほか、オプションカラーあり。
 ■8000円～1万9000円
 ■テイクオフ
 ☎06-6924-0547

J'S RACING



シフトブーツリング
 MT
 社外シフトノブへ交換した際のブーツ上部を固定し、ずり下がり防止。シフトブーツの位置の変更も可能。レッドカラーで表面にJ'S RACINGロゴが施され、見た目のインパクトも絶大。
 ■3200円
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500

SEEKER



シフトブーツカラー-Evolution
 MT
 従来タイプから更に進化したシフトブーツカラー。アルミ材削り出し後にメッキ処理を施し、高級感を高めている。シフトノブ固定ナットも専用製作し、完全に隠れる仕様となっている。
 ■2900円
 ■シーカー
 ☎03-5336-7025

ROOM MIRROR



ルームミラー

AQUA



植毛塗装
 MT CVT
 インテリアの各パネルを、柔らかな手触りで高級感の高い植毛塗装を行うメニュー。基本カラーは全10色でオプションもあり。基本は現在使用中のパーツを預けて施工するメニューとなる。
 ■5000円～3万円
 ■AQUA
 ☎0263-85-7818

S660.COM



S660 SPIDER リアサンシェード
 MT CVT
 意外に気になる後方からの日差しを和らげてくれる。素材は熱による伸縮や劣化の少ない高級アクリルで、カラーはフロントと同様の3色。
 ■8000円
 ■S660.COM
 ☎04-7157-7336

S660.COM



S660 SPIDER フロントサンシェード
 MT CVT
 日射しと紫外線をカット。フロントウィンドウ内側よりはめ込み、両面テープ固定。カラーはダークスモーク、ライトスモーク、グリーンスモークの3色。
 ■1万2000円
 ■S660.COM
 ☎04-7157-7336

5038.net



S660サンバイザーカバー
 MT CVT
 左右セット。装着方法はバイザーに被せてボタンを止めるだけで簡単。革は本革16色、ペロア2色の計18色から選択可能。オリジナルカラーでさりげない内装へのこだわりを演出できる。
 ■5900円
 ■コレミヤ
 info@5038.net

S660.COM



サンバイザーカバー
 MT CVT
 シートカバーなどとあわせて室内をコーディネートできる、サンバイザー用カバー。カラー設定はシートカバー同様。収納ポケットとネットが付属する。
 ■1万2800円(ポケット無)
 ■1万4800円(ポケット付)
 ■S660.COM
 ☎04-7157-7336



OPTICAL WIDE ROOM MIRROR

防眩タイプのワイドルームミラー。スッキリした視界も確保。取り付けは純正ミラーの上からワンタッチ、表裏全ては本革仕上げで高級感が高い。
■1万1800円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022



ブルーミラー-R1400

R1400の曲面鏡で斜め後方の視界が大幅に増大。ブルーコートは単純な色づけではなく、光学面から防眩対応をおこなっており、後続車のヘッドランプの眩しさを軽減し安全運転に寄与する。
■4800円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022



DRESS UP MIRROR

夜間の防眩効果やクリアな視界を実現するブルーミラー。後続車との距離感を損なわないようにあえて標準視野の設定となっている。装着は両面テープで貼り付け。厚みは2mm。
■8000円
■シーカー
☎03-5336-7025



ブルールームミラー

夜間走行時の後続車からのヘッドライト光を大幅に防眩できるブルールームミラー。暗闇での他車の反射光による視界の遮断を低減し、安全性を向上する。
■3600円
■コーギーライツ CLR
☎053-581-7277



S660 SPIDER カラードルームミラー

信頼の国産で、ゆがみのない美しい鏡面を実現。コストが掛かるサングラスのような防眩加工を施し、昼間、夜間関わらず眩しさを抑えている。
■1万円～
■S660.COM
☎04-7157-7336



オートデナイトミラー

後方からの強い光をセンサーで検知し、鏡面の反射を自動で制御。鏡面周りの樹脂フレームをなくしたスタイリッシュなデザイン。S660だからこそその後続車の眩しさを軽減。
■1万9000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



BLUE WIDE REAR VIEW MIRROR

1400Rの曲率を採用し、ワイドな視界を確保。ブルー光学処理で対幻惑視界にも効果がある。高曲率ガラスにありがちな歪みもなし。取付は両面テープ。
■3800円
■スプーン
☎03-3220-3411



コンパクトルームミラー

アルミ削り出しボディのルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズ(102g)と、よりワイドな視界を確保するMサイズ(140g)の2サイズをラインアップ。
■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



TSミラー

シンプルなフォルムながらカーボンの美しい仕上がり特徴。1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。リアル、シルバー、ケブラーのカーボンを用意する。
■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



エアロルームミラー

楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。
■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



モナコミラー-203/240

ドライバーやパッセンジャーの映り込みを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが1400Rのブルーミラーを使用し、ワイド、かつ眩しくない視界を確保してくれる。幅203mmの仕様。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ペンタミラー-190

コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。幅190mmとサイズは小さいが、1400Rのブルーミラーの採用により、ワイドな視界を確保。車種別専用アームでボルトオン装着可。
■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ノイズ対策遮音マット 2枚セット

PVC素材のベースに連続気泡スポンジ層を設ける事で、不要ノイズを吸音するマット。フロアマットの下に敷いて使用する。S660専用カット済みなので、フィッティング性も高い。
■7000円
■AQUA ☎0263-85-7818



スポーツマット ブラック×レッド

機能とデザインを両立したスポーツマット。メタルプレートの無限エンブレムをレイアウト。ドライバーズマットとパッセンジャーズマット共に磨耗を抑止するヒールパッドを装備。
■1万6000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



スポーツマット レッド

機能とデザインを両立したスポーツマット。メタルプレートの無限エンブレムをレイアウト。ドライバーズマットとパッセンジャーズマット共に磨耗を抑止するヒールパッドを装備。
■1万6000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



マット



ルームミラーブルーレンズ

防眩ミラーで昼間の太陽光線や夜間走行時の眩しい後方車両のヘッドライト光をカット。純正と同じ倍率で遠近感も変わらず安心。車検対応の高級ガラスレンズを使用している。
■3600円
■ビナス
☎06-6796-1333



ルームミラー

結晶塗装を施した純正加工ルームミラー。手軽に車内のドレスアップができるだけでなく、車外からのアビール度も満点のアイテムだ。レッド、イエロー、ライトブルーの全3色をラインアップ。
■1万2000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



フロアマット

車種専用設計なので、高いフィット感を実現。緑カラーは全15色から選択可能で純正マットとはまた違ったドレスアップ効果も持つ。「Spiegel」のロゴマーク入り。
■9800円
■シュビーゲル
☎048-970-2800



3Dラバーフロアマット

淵に段差をつけた3D構造で、細かな砂利や砂、泥汚れなどの散乱を防止。同ブランドのロゴは着光で夜間もアピールする。大と小があり、汎用なのでカットしてフィッティングする。
■2600円(大) 2200円(小)
■ケースベック
☎0566-54-0335



フロアマット フロント

高級感のある厚手の生地で、燃焼性試験において燃焼性に問題のない素材を使用。運転席側ペダル部に大型ヒールパッドを装備してほつれや破れを防止。
■1万6800円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



フロアマット

毛足長さを3mm～13mmまで好みに合わせられ、緑取り糸のカラーも変更可能なオーダーメイドできるフロアマット。オプションで抗菌、消臭に光触媒コーティング加工も可能。
■1万3000円～5万6500円
■JADE
☎047-387-4000



3Dフロアマット

今までの平面フロアマットではカバーできなかった、小石や砂などの汚れをフロア形状に合わせた立体構造でしっかりと受け止め、マットから逃がさない。機能性と高級感を両立したカーペットタイプ。
■1万2000円～1万7000円
■ビナス ☎06-6796-1333



オリジナルフロアマット

室内の印象を大きく変えられるフロアマット。チェッカータイプとスタンダードタイプあり。生地カラー、外周のオーバーロック部分それぞれ多数のカラーの設定がある。
■7500円
■テイクオフ
☎06-6924-0547



ユーティリティマット

汚れや傷を防止する専用設計のユーティリティBOXマット。ユーティリティBOX内にキャンバストップを格納したときに発生する異音を低減させる効果もある。緑の色が全5色から選べる。
■5000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



カラードラバーマット

インテリアを汚れや傷から保護する効果はもちろん、緑取りカラーとS660.COMロゴが個性を主張。カラーはホワイト、ブルー、イエロー、レッド。ホワイトのみ着光塗料を使用している。
■3600円
■S660.COM
☎04-7157-7336



ドリンクホルダーマット

汚れや傷を防止する専用設計のドリンクホルダーマット。鮮やかな緑取りでコックピットを華麗にドレスアップ。純正ドリンクホルダーに置くだけの簡単装着。好みに合わせて緑の色が選べる全5色。
■1000円
■S660.COM ☎04-7157-7336



コンソールマット

汚れや傷を防止する専用設計のコンソールマット。鮮やかな緑取りでコックピットを華麗にドレスアップ。純正コンソールに置くだけの簡単装着。オーバーロックの色が選べる全5色をラインアップ。
■1500円
■S660.COM ☎04-7157-7336



ステップマット

汚れや傷を防止する専用設計のステップマット。乗り降りの際に傷つけてしまいがちなサイドステップ部分を、マットを装着することでキズつきを防止。乗降時に目に飛び込んでくるアクセントにも最適。
■6000円
■S660.COM ☎04-7157-7336



フットレストマット

汚れや傷を防止する専用設計のフットレストマット。鮮やかな緑取りでコックピットを華麗にドレスアップ。裏面に予め縫製されたマジックテープで張り付けだけの簡単装着で、ズレにくい。
■2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



スカイサウンドスピーカーシステム

ツイーターの追加に加え、ヘッドレスト横にもリアスピーカーを追加した8スピーカーのシステム。音響が格段に向上する。
■7万6000円(フルセット)
■4万5000円(フロント)
■3万5000円(リア)
■ホンダアクセス ☎0120-665321



シートセンターバッグ

シート間に装備されるコンビニフックに装着することで収納容量をプラス。取り外して普段使いにも利用可能なスタイリッシュなデザイン。ブラック、ブラック×レッドをラインアップする。
■2万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



便利系アイテム



ドリンクホルダーマット

ドリンクホルダー内に敷くマット。ホコリがたまりやすく、掃除が面倒なドリンクホルダーに簡単装着。レッドステッチで室内をスポーティに演出。清掃も行いやすくなる。
■700円
■ビナス
☎06-6796-1333



ユーティリティボックスマット

フロントボンネット内のユーティリティBOXの専用マット。キャンバストップを収納時などの異音を低減や、収納物のキズ防止、ボックスの保護などの効果もあり。
■4000円
■ビナス
☎06-6796-1333



センターコンソールマット

フロントセンターコンソールトレイに敷くマット。ドレスアップ効果はもちろん、スマートフォンなど置く物へのキズ付きも防止できる。
■1000円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

CEP



ホンダ用パドルスタートキット
MT CVT
パドルシフトスイッチがスタートスイッチに早変わり。スタートスイッチも従来通り使用可能。ブレーキを踏まずにエンジンの始動ができる。シフトアップ・ダウンも、従来通りに操作可能だ。
■5260円
■コムエンタープライズ
☎079-230-2323

S660.COM



車速連動オートドアロックシステム
MT CVT
車速15kmでドアロックを作動させ、急ブレーキを踏んだ際は数秒間のハザードランプ点滅とドアロック解除。AT車は車両停止後、シフトをパーキングに入るとドアロックが解除される。
■6800円
■S660.COM
☎04-7157-7336

AQUA



車速感応ドアロックユニット
MT CVT
車速が10〜20kmでドアロックをし、サイドブレーキで解除を自動的に行うユニット。幼児のドア開けや、カージャックなどに対する安全性が高まる。
■2万円
■AQUA
☎0263-85-7818

Beat-Sonic



S660専用カメラセレクターCS7
MT CVT
センターディスプレイ付車に、フロントカメラや死角補助カメラを追加し、切替スイッチ操作で簡単に画面に表示可能としたユニット。カメラは別売。
■1万8000円
■ビートソニック
☎0561-75-1655

BackYard SPECIAL



ナビブラケット
MT CVT
センターコンソール助手席側に固定し、ポータブルナビなどを固定可能なマウント。ドリンクホルダーなどにも対応する「L」もあり。色は黒と赤を設定。
■8000円(ナビブラケット)
8500円(ナビブラケットL)
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

car garage amis



2DINナビ取り付け
MT CVT
純正では装着できない2DINナビをインストールするメニュー。確実に見やすい固定はもちろん、違和感ない質感も魅力。ナビゲーション本体(AVIC-RZ33)も含まれる。来店でのみの対応となる。
■27万5000円(ナビ本体含む)
■カーガレージアミ
☎072-230-1677

T.M.WORKS



誤発進抑制装置
MT CVT
近年問題の、ペダル誤操作による急発進を防止。0〜15kmの間でアクセルが80〜100%になった際には、アクセルを0%にする制御を行ってくる。別途専用ハーネスが必要。
■2万7000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

AQUA



自動防眩機能付ミラーモニター
MT CVT
2つのセンサーで周囲の明るさなどを感知し、無段階で防眩効果を調整。特に低いS660では問題の眩惑を防止。4.3インチモニター付きで各種映像も映し出せる。純正入れ替えタイプ。
■3万4800円
■AQUA
☎0263-85-7818

Beat-Sonic



MMA2モニター内蔵ルームミラー
防眩機能付きミラーモニター。純正ミラーと交換する方式で後付感が無いのが特徴。別売りの窓越しカメラ(BCAM6A)の映像用にも使用可能。
■3万4800円
■ビートソニック
☎0561-75-1655

Beat-Sonic



DPM2 5インチワイド液晶モニター
高画質で、S660にピッタリな5インチ小型モニター。同社別売りの窓越しカメラ(BCAM6A)の映像を映すのに最適。
■1万2800円
■ビートソニック
☎0561-75-1655

Beat-Sonic



BCAM6A 窓越しバックカメラ
車内後部ガラスに取り付けて、後方視界を補助するカメラとして高い人気を誇る。とくに車線変更や合流の際に安心して運転できるので安全性が向上し、危険を防止する。
■1万6000円
■ビートソニック
☎0561-75-1655

CEP



S660専用 リアウインドウオートクローズキット
MT CVT
リアウインドウの閉め忘れを防止する。本体や配線が表に出ず、美しい仕上がり。取り付けに必要なコネクタ付属。機能を完全にOFFさせることも可能。
■6000円
■コムエンタープライズ
☎079-230-2323

BackYard SPECIAL



ウインドストッパー
MT CVT
純正ではセンター1点のみとなる幌の固定部を2点追加することで強化。高速走行時に発生する、幌からの風や雨水の侵入、風切り音を低減している。もちろんオープンにも支障なし。
■1万2000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

AQUA



フロントドア共振・吸音シート
MT CVT
プチルゴムと比較して高比重・高耐熱を誇るヴァージンプチルゴムを採用した、フロントドア内張りには貼り込む共振・吸音シートのセット。静粛性が高まり、オーディオの音も良くなる。
■2万円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



フロントドアデッドニングキット 高比重タイプ
MT CVT
S660専用にカット済みのデッドニングシート。オーディオテクニカ製の高比重素材で、内装の共振を防止し、オーディオの音が良くなる。DIYも可能。
■3万5000円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



S660用アイスヒューズ
MT CVT
電気抵抗を極限まで抑えて、電装系の性能を引き出すヒューズ。S660に必要な種類をセットにしている。エンジンフィードに開く部分のみに限定した「お試しセット」の設定もあり。
■9900円〜3万7800円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



ゴルゴZX01/V2セキュリティ S660専用パッケージ
MT CVT
ゴルゴ01/VIIをS660専用にパッケージ化。純正のスマートキーに連動してセキュリティのON/OFFが可能。オプションも多数設定あり。
■11万1800円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



ゴルゴZX3セキュリティ S660専用パッケージ
MT CVT
ゴルゴZXIIIをS660専用にパッケージ化。各種センサーが付属で以上を感知し、異常時にはリモコンに表示される。オプションも豊富に設定されている。
■15万8800円
■AQUA
☎0263-85-7818

Beat-Sonic



QBDS2 S660専用スタンド
MT CVT
ドリンクホルダー用のフックを利用して取り付けられるスタンド。別売の各種ホルダーと組み合わせることによって、ポータブルナビやスマートフォン、タブレットなどを設置可能だ。
■7400円
■ビートソニック
☎0561-75-1655

ZOOM ENGINEERING



アイフォンホルダーH510 カメラネジfit
幅55〜100mm、奥行22mmまでのスマホなどを保持。固定はUNF1/4カメラネジとなり、カメラ用吸盤などで取付が可能。アルミ製で強度も高い。
■2000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



アイフォンホルダーH510 ルーバーフィット ボールジョイント付
横幅55mmから100mmまで(奥行22mmまで)のスマホを取付け可能。強度、機能性を追求するため、主要部にアルミ材を使用している。
■2700円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ボトルホルダー
エアコンルーバーに簡単装着可能なボトルホルダー。アルミ製のため熱伝導性が高く、エアコンの風でドリンクの温度を調整できる。180ml缶から500mlボトルまで対応する。
■2500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

CROSS



マルチドリンクホルダー
MT CVT
後付けドリンクホルダーで、ドリンクホルダーがセンターコンソール後部にしか無く不便な点を解消。取付けは純正ドリンクホルダー取り付けボルトもしくは同梱の蝶ネジでボルトオン。
■1万8500円
■テイクオフ
☎06-6924-0547

Modulo



ドリンクホルダー
MT CVT
室内空間が限られるS660専用に、ドライバーが使用しやすい位置にドリンクを置くことができる専用ホルダー。使用しない時は取り外し可能。
■5500円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



ユーロホーン
MT CVT
高音と低音、2つのホーンによる重厚感あふれる音色を奏でるホーン。とっさの時に存在感を表すこだわりアイテム。
■8000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Effect



ウォーターガードエンジンカバー
MT CVT
エンジンフードの穴から入る雨水を受け止め、排出経路を設定。水被りによる無用なトラブルを防止できる。
■2万1800円(FRP)
2万8800円(FRPつや消しブラック)
3万9800円(ハイブリッドカーボン)
■佐藤商会
☎0544-58-4837

MAROYA



エンジンフードダンパー
MT CVT
エンジンフードの開閉をガスダンパーでサポート。純正フード用と軽量フード用、それぞれカラーは3タイプあり。
■9800円(スタンダード)
1万2800円(ブラックカーボン)
1万4800円(シルバーカーボン)
■MAROYA
☎027-289-9161

BLITZ



HYBRID AIRCON FILTER
MT CVT
業界初の光触媒を利用したエアコン交換用フィルター。光触媒により匂いや細菌を分解する。水洗いによる再利用が可能なエココンシャスモデル。
■5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Artina



LUXURY FOOTREST
汎用のフットレスト。肌触りが良いブラックモケット生地が使用されているので素足でも気持ちいい。女性のヒール着用時の足の角度に配慮し、足の負担を大幅に軽減できる。
■4600円(1個) 8500円(2個)
■ケースバックインテリア
☎0566-54-2855

Beat-Sonic



QBA17 Q-Ban Kit ホルダー
MT CVT
スマートフォン用のホルダー。同社のS660専用スタンドにスマートフォンを取り付けするための推奨ホルダーだ。組み合わせ使用することによって、限られた室内スペースの散乱を防止する。
■1800円
■ビートソニック
☎0561-75-1655

M&M HONDA



フロント牽引フック/ループ式
MT CVT
近年主流のベルトスリング式のけん引フック。純正のけん引フックポイントにねじ込みで装着できる点もポイント高い。カラーはレッドとイエローあり。
■1万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



フロント牽引フック/リング式
MT CVT
可倒式のリング式けん引フック。純正のけん引フックポイントへねじ込みで装着する。サーキット走行での必需品でもあり、ドレスアップ要素も高い。
■1万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

HPI



Competition Gear トーイングベルト
接触時の安全性も高いベルトタイプのけん引フック。引っ張り強度は1800kgと5000kgの2種類。ベルト長さは10cmと30cmの2種類を設定する。サーキット走行にも最適なアイテムだ。
■4000円〜
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

COMPETITION ITEM

競技系アイテム

44G



ブルーノレザーエディション専用USBケーブル
MT CVT
限定のブルーノレザーエディションの内装に合わせたタン×ブラックステッチ仕上げのUSBケーブル。アンドロイド用とiPhone用、各設定有り。
■1000円
■44G
☎0774-86-6100

44G



S660専用 USBケーブル
MT CVT
S660の内装にあわせたブラック×レッドステッチで仕上げた、マニアにはたまらないオシャレなUSBケーブル。アンドロイド用とiPhone用、各設定有り。急速充電やデータ通信にも対応。
■1000円
■44G
☎0774-86-6100



トーストラップ縦止めタイプ
 純正などの垂直面にあるけん引フック固定穴に最適な縦止めタイプ。使用時には純粋にけん引方向に力を受け止め、高い強度と安全性を実現。耐荷重は3500kgf。カラーは赤と青があり。
 ■4500円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



トーストラップ
 高強度素材を使用した牽引ベルト。特殊な裁縫技術の採用により、2インチ幅ながらストラップの耐荷重3500kgfを実現。シンプルな「CUSCO」タグ付き。カラーはブルーとレッド。
 ■3500円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



可倒式牽引フック
 高強度スチール製。0°、90°がワンタッチで可倒し、固定するチェックボルト付き。バンパーへの接触、傷つきを防止する安心設計だ。純正フック取り付け穴を利用したボルトオン。
 ■9800円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



フロントフック
 0度、90度のワンタッチで可倒と固定ができるボールロックタイプの牽引フック。エクステンション部に「Kansai」のロゴ入り。オレンジとクロームメッキの2種類から選べる。
 ■1万円～1万4000円
 ■Kansaiサービス
 ☎0743-84-0126



フリップアップトーイングフック
 純正の牽引フック取付け穴へ装着するタイプのスチール製。首振りトーイングフック。振動や風圧で車体側へ倒れてキズにならないよプランジャーを採用。公式レースにも使用可能だ。
 ■1万7800円
 ■オクヤマ
 ☎045-934-5334



リア牽引フック/リング式
 サーキットで必須のけん引フック。リアの純正けん引フックポイントにボルトオンで装着でき、スタイリッシュなルックスも実現できる。JAF規定もクリアできる。
 ■9800円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955



ブレーキローターカバー
 長期の使用で錆びてしまいやすいブレーキローターセンターのペルハット部分をカバー。スポークの立ったホイールを更に演出する。前後各設定があり、カラーは写真の3色。
 ■8000円～1万5000円
 ■テイクオフ
 ☎06-6924-0547



ホンダS660ベータ純正ホイール用カッティングシートセット
 βグレードの純正ホイールをドレスアップ。平面部分のブラック化でメリハリが生まれ、αグレードのホイールを白黒反転した雰囲気の出し上がりになる。
 ■5400円
 ■イバフル ダックスガーデン事業部
 ☎0291-32-6478



ホイール周り



牽引フック
 ロックボールによる90度ごとの2段階可倒タイプ。カラーはレッド、イエロー、メッキの3色を設定する。強度を重視しており、万が一の実際のけん引時も安心感が高い。
 ■1万8000円(レッド・イエロー)
 2万円(クロームメッキ)
 ■トップフューエル ☎0598-56-5880



Towing Strap
 ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100mm固定タイプと400mm長さ調整可能タイプを設定。7/16インチまたは最大12mmまでのボルトに対応する。
 ■4500円
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



牽引フック
 フロントは9mm厚で可倒式、リアは6mm厚のスチール製で十分な強度を持った牽引フック。カラーはレッドのみ。サーキット走行時にはルール、マナーとしても装着しておきたいアイテムだ。
 ■F 1万2000円 R 8500円
 ■シュビーゲル
 ☎048-970-2800



クロモリ貫通ロングナット
 サーキットレースで標準的に使われる、クロームモリブデン鋼を使用した軽量で高強度のホイールナット。長さ48mmのロングタイプで、手締めなどの作業性も高い。
 ■2000円(4本)
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500



アルミ貫通ロックナットセット
 製法や寸法なども軽量アルミナットと同じで、組み合わせて使用しやすいロックナット。貫通式なのでロングハブボルト車でも安心。
 ■3500円(4本)
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500



軽量アルミナット
 超ジュラルミン7075材を鍛造加工で製作した 軽量で高強度なホイールナット。使用工具は19HEX。カラーはレッド、ブルー、ブラック、シルバー。
 ■2000円(4本)
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500



LOCKNUT
 ホイール盗難を防止するロックナット。袋タイプロングと貫通タイプショートなど、を選択でき、ドレスアップも可能。使用工具は21mmソケット。
 ■1200円(4本) 2800円(20本)
 ■ケースベック
 ☎0566-54-0335



リアアルミハブカバー
 錆びやすいブレーキローターのセンター部分をカバー。アフターのホイール装着の際もそのドレスアップ効果を最大限に引き立たせる。カラーはブルー・ゴールド・レッド・ヘアライン。リア用。
 ■8600円
 ■ビーナス
 ☎06-6796-1333



フロントアルミハブカバー
 ブレーキローターのセンターをカバー。ルックス的に味気ない鉄の素地であったり、錆などの劣化を隠してドレスアップ。カラーはブルー・ゴールド・レッド・ヘアライン。フロント用。
 ■8600円
 ■ビーナス
 ☎06-6796-1333



クロモリレーシングナット(ショートタイプ)
 ソケットが奥まで入る貫通タイプ。「芯出し」と「重量合わせ」に拘ったクロモリナット。材質はSCM435(クロモリ鋼)で高強度、重量は45gと軽量だ。
 ■2038円(4本)
 ■トラッド
 ☎044-948-5275



Heptagon Lock Nut
 同社レーシングナットに合わせて使えるロックナット。7角形+溝付きの特殊形状でホイールの盗難を抑制する。耐腐食効果の高いアルマイト処理済み。貫通仕様とフクロ仕様の2タイプ。
 ■5775円(4本)
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



Racing Nut
 超軽量ジュラルミン製ナット。耐腐食効果の高いアルマイト処理が施され、カラーはブラック、ブルー、レッドを用意。最軽量の貫通仕様と異物の侵入を防ぐ袋仕様の2タイプあり。
 ■2520円(4本)
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



Racing Nut PRO
 無駄をそぎ落として軽量化と高剛性を両立した競技車両仕様のクロモリ製ラゲナット。アルミ製に比べて耐カジリ性が大幅に向上する。熱膨張率の違いで起こる緩みも防止できる。
 ■2200円(4本)
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



レーシングナット
 見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションを施したホイールナット。軽量で高強度のクロモリ鋼(SCM440)を採用。ストリートからサーキットまで安心して使用することができる。
 ■1万3800円(16本)
 ■ZERO-1000 ☎052-365-3007



レーシングロックナット
 クロモリ貫通ロングナットと同じ長さ、同じ素材の貫通タイプロックナット。スチール製ロングナットと組み合わせても、バランス良く使用することができる。
 ■3500円(4本)
 ■ジェイズ・コーポレーション
 ☎072-645-3500



アルミ製ホイールスペーサー(単穴)
 アルミ製のホイールスペーサー。厚みは1mm、2mm、3mmの3種類で微調整が行える。ホイールとキャリパーのクリアランスを出す時に使用しやすい。
 ■1800円/1枚
 ■ケイエスピーエンジニアリング
 ☎042-569-2930



ジュラルミン製プレートスペーサー(単穴)
 ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5mmと10mmの2種類を設定している。プレートスペーサーの装着にはロングハブボルトが必要となる。
 ■4800円/1枚
 ■ケイエスピーエンジニアリング
 ☎042-569-2930



レギュラータイプ(Rタイプ)
 純正と同様のハブセンターアダプターが付属しているワイドトレッドスペーサー。ホイールの取り付け精度が高まり、ハンドルのブレを最小限に抑える。
 ■2万4150円(15/20/25mm)
 2万4990円(30mm)
 ■ケイエスピーエンジニアリング
 ☎042-569-2930



スタンダードタイプ(Sタイプ)
 ワイドトレッドを可能にするスペーサー。幅は、15mm、20mm、25mm、30mmの4種類を用意。保安基準に適合し、検査合格証も添付されるのが特徴。
 ■1万9000円(15/20/25mm)
 1万9800円(30mm)
 ■ケイエスピーエンジニアリング
 ☎042-569-2930



レーシングナット
 錆にも強い硬質軽合金を使用した、ホンダ車専用のスポーツ走行向けナット。適度な長さの貫通タイプで、スポーティなルックスも与えている。純正ホイールは使用不可。FEEL'Sロゴ入り。
 ■3000円(4本)
 ■ホンダツインカム
 ☎03-5347-7001



R1 TITANホイールナット
 R1 TITANマフラーで知られる同社のチタン製ホイールナット。形状は7角形で、盗難防止にも役買う。専用ソケットも付属。チタンの焼き色が足元を引き締める。
 ■5万3000円(16本)
 ■パワーハウス・アムース
 ☎0438-30-0055



アロイゲーター
 ホイールリムに装着し、キズから保護する専用モールド。特許取得済みの装着方法で脱落の心配もなく、確実にリムを保護する。カラーは全15色を設定し、ドレスアップ効果も高い。ナイロン製。
 ■オープン価格
 ■エニース・インターナショナル
 ☎079-284-7555



DURALUMIN HUB RING SPACER
 ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。回転時のバランスにも配慮した設計。社外ホイール用で厚み3mmと5mmの2タイプ。
 ■4950円
 ■ケースベック
 ☎0566-54-0335



HUBRING SPACER
 ハブリング付き形状で取り付け精度と剛性が向上。アルミ鍛造成形により高強度を実現している。回転時のバランスにも配慮した設計。社外ホイール用で厚み3mmと5mmの2タイプ。
 ■3950円
 ■ケースベック
 ☎0566-54-0335



ADJUSTABLE SPACER
 微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3の5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。
 ■1200円
 ■ケースベック
 ☎0566-54-0335



WIDE TREAD SPACER
 トレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製法のベースとクロムモリブデン鋼製ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。厚みは10～30mmを設定。別売でハブリングもあり。
 ■8800円～1万2800円
 ■ケースベック
 ☎0566-54-0335



ハンドルぶれないぞう
 ステアリングのブレをなくすることができるホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φに対応する。耐腐食性の向上や脱着の作業性も考えた加工も施されるほど、高精度な作りだ。
 ■2762円
 ■ケイエスピーエンジニアリング
 ☎042-569-2930

DRIVING POSITION PARTS

【ドライビングポジション系パーツ】

掲載データは2018年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

自分専用のポジションに設定して理想的なドライビングを実現

ライトウェイトなミッドシップマシンという、ドライビングそのものを楽しみやすい車体構成のS660。それを最大限満喫するためには、安心して体を預けられ、思い通りの運転操作ができる事が重要だ。純正のコクピットも良くできているが、どうしても万人がどのようなシチュエーションでも乗れる公約数的な設定。ドライバーが決まった今ならば、自分専用のカスタマイズすることで更にマッチングに優れたコクピットが完成でき、リラックスできて挙動を感じやすく、自然な操作を実現できるのだ。妥協無く、ドライビングを心底楽しめるコクピットを作り上げてほしい。

MT=MT車に適合
CVT=CVT車に適合
汎=汎用アイテム

ESQUELETO



TYPE-660

S660向けのフルバケットシート。シェル素材や表皮、カラーも多数設定されており、理想のシートをチョイスできる。専用シートレールの設定もあり、保安基準対応の組み合わせもある。

■8万2000円～
■ファトラスライティング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

edirb



edirb042

新素材プロテインレザーを採用したBRIDEが製造するワンランク上のプレミアムブランド。スタンダードなシェルの形状をベースに背面もカバーするなど、高級感の高いリラックスが魅力的。シェルはFRPとカーボン、ステッチ色はシルバー、レッド、ブルーから選べる。

■10万1000円～17万6500円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



VIOS III

多くのバリエーションを持つBRIDEのラインアップの中で最もベーシックなモデル。専用シートレールとの組み合わせでローポジションと優れたセンタリングを実現。カラーはブラック・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ・グラデーションロゴの5色。

■8万8000円～17万6000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



A.i.R.

2シーター車における空気の流れをイメージした3次元エアロデバイスにより精悍さを演出したニューストリームデザインモデル。ローマックスシステムを最大に活用し、長身のドライバーでも適正なポジションを実現している。カラーはブラックとレッドの2色。

■11万円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

RS-Gをベースに、質感や性能を追求して開発されたASM限定販売モデル。黒アルカンターラは手触りや耐久性に優れる。赤のダブルステッチはASMモデルの特徴。

■15万2000円
■ASM
☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

BRIDE



GIAS II

スーパーモノコックシェルとオールアルミフレームによりフルバケットのホールドとリクライニングを両立しながら、軽量化と高剛性も実現。ローマックスシステムやワンタッチで角度調整可能な40段スーパーリクライナーを採用。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



STRADIA II

リクライニング機構を備えながらもシェル構造を採用。深いサイドサポートで、フルバケットにも引けを取らない高いホールド性を実現。乗降性を考慮したサイドデザインのモデル。ブラック、ブラックロゴ、レッドロゴ、ブルーロゴ、グラデーションの全5色。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

アルカンターラと赤革を黒染めしてパンチング加工のEDEL本革を採用。バックレストは通気性の良いシャイニングメッシュ生地。ASM専売モデル。

■15万2000円
■ASM
☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BuCKETSeat



フルバケットシート

スポーツ走行に大切なしっかりとしたホールドを実現するフルバケットシート。K-Carショップならではの、狭い室内に対応した形状となっている。専用シートレールの設定もあり。

■3万5000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

SEEKER



SEEKER X BRIDE FULL BUCKET SEAT

BRIDEのVIOS IIIをベースに、オリジナルカラー、表皮仕様としたモデル。BRIDE製のシートバックプロテクタが標準で付属するため、特にルーフオープンでシートが目立つシチュエーションでも高い高級感を実現する。

■9万5000円
■シーカー
☎03-5336-7025

MUGEN



シフトノブ

高品位切削加工で製作されるシフトノブ。アルミニウム素材の質感を活かした50φの球形状を採用。上部にはシフトパターンをレーザー印字。シルバーとレッド、ブラックをラインアップ。

■9800円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131

Modulo



セレクトノブ 本革製 (ブラック×レッドステッチ)

上質な本革製で高級感が高いAT車専用シフトノブ。AT専用デザインを採用し、操作性を高めている。配色はタイプRをも思わせるブラック×レッドステッチ仕様だ。

■9000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



セレクトノブ 本革製 (ブラック×グレーステッチ)

上質な本革製でコクピットの高級感を高められるシフトノブ。AT専用で割り切ったデザインを採用している。配色は落ち着いたブラック×グレイ。

■9000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



シフトノブ チタン製

重厚な存在感と握りやすい形状のチタン製シフトノブ。歴代タイプRに採用されたデザインに近い形状で、手触り、握りやすさも抜群。適度な重量で操作性にも優れている。

■1万7000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

SHIFT KNOB

シフトノブ

edirb



edirb033

新素材プロテインレザーを採用したBRIDEが製造するワンランク上のプレミアムブランド。033はフルバケット並みのモノコック構造ながら、リクライニング機構を搭載、乗降しやすいサイド形状で快適性も高い。ロックションモデル。

■19万3500円
■ブリッド
☎052-689-2611

CUSCO



スポーツシフトノブ

温度変化に影響を受けにくいジュラコン製で、常に良好な手触りを実現。手のひらに馴染みやすい44φの球形状のため抜群の操作性を誇り、APRC、WRCといった本場の競技シチュエーションで実際に使用されている。

■3800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DASH



シフトノブ

熱伝導性の低いジュラコン素材を採用し、熱を帯びにくい。球形状のためにどんな方向からも手になじみ、安定した操作が可能。直径45mmで重量70g。

■4800円 (無地)
■5500円 (パターン付き)
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ハイグリップシフトノブ

横から握ることを前提としたデザイン。サイズは、直径30mm、全長85mmとなっている。カラーは全5色をラインアップし、イメージによってコーディネートできる。直径30mm、全長85mm。

■4800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ALPHA



リジッドレーシングシフトノブ

操作性の高さで、素早いシフト操作とシフトミスを防ぐノブ。素材はアルミ製とジュラコン製があり、ノブの長さもSS、S、Lから選べるので、好みに合わせて最適なものを選択できる。

■2500円
■アルファ
☎048-873-6986

MUGEN



カーボンシフトノブ

アルミニウム素材のベースにドライカーボンを積層させた球形状のシフトノブ。サイズは50φで、どの向きからでも変化する事が無い操作のしやすさを実現。適度な重量感が確実なシフトワークに貢献。カラーはレッドとブラックの2タイプを設定。

■1万8000円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131

MUGEN



レーザーシフトノブ

アルミニウム素材のベースに、本革を巻いて仕上げたシフトノブ。50φという適度なサイズの球形状としたことでどの方向からも握りやすい。重量感が確実なシフトワークを実現。ステッチカラー違いでレッドとブラックをラインアップ。

■1万6000円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



NERO

MT
CVT
全身ブラックながら、レザーと樹脂の質感の違いが高いでコントラストを設け、存在感を実現しているシフトノブ。グリップ部分は球形状で、どんな方向からも同じフィーリングで操作が可能。イエローのMOMOロゴも映える。

■1万1000円
■レアーズ
☎03-5716-3501



チタンシフトノブ

MT
CVT
サーキットや峠道でのテストを繰り返し、スポーツ走行に最適と割り出した290gという重量に設定。樽型形状も扱いやすさを高める。FEEL'Sのロゴも刻まれている。

■1万8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



R1 TITANシフトノブ

MT
同社のR1チタンシリーズのシフトノブ。チタンならではの焼き色が美しく、ドレスアップ性も高い。本体は球形状のためにグリップの方向を選ばず、常時同じフィーリングでシフト操作ができる。シフトパターンは別売となる。

■1万6800円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055



ライトウエイトシフトノブ

MT
スポーツ走行時のシフトワークの確実性を高めるために製作された軽量シフトノブ。握り部分はレーシンググローブ使用時に軽快に操作可能な48φに設定。トップ部分には同社のWAZAロゴをエッチング加工した、鏡面加工ステンレスバジが付属する。

■6800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



チタンシフトノブ

MT
操作性が高く扱いやすい球型シフトノブ。チタン素材を削り出して製作し、J'S RACINGロゴをレーザーで刻印。カラーは写真のブルーグラデーションの他にポリッシュをラインアップする。

■2万円(シルバー)
2万2000円(ブルー)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



Heavy shift knob 6MT

MT
形状とサイズはホンダ純正の球状タイプとほぼ同一ながら重量は2.5倍の約400gに設定。重量を活かして軽く節度あるシフトフィールを実現。シフトパターンをレーザー刻印済み。

■9200円
■シーカー
☎03-5336-7025



Pasquino Leather (パスキーノレザー)

MT
CVT
センタースポークを2分割したスポークにパンチングレザーを部分的に配置した、新時代に向けた新しいデザイン。300φのDシェイプ形状となっている。

■5万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



SPORT TYPE ラリー パンチングレザー ディープコーン レッドステッチ (N753)

MT
CVT
スペーサーを使用せずにステアリングポジションが変更可能な50mmのディープコーンタイプ。グリップはパンチングレザー。直径は330φ。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



SPORT TYPE A パンチングレザー レッドステッチ (N005)

MT
CVT
スポーツユースに開発されたシンプルな形状。リム全体にディンプル加工を施したパンチングレザーを採用し、グリップ力を高めている。直径は330φ。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



本革カラードステアリング

MT
CVT
αグレードの純正ステアリングの表皮を張り替えたアイテム。素材は本革+ウルトラスエードとなり、本革部分ブラック、スエード部分はレッドもしくはイエローから選択可能。純正のデザインと機能は損なわない逸品だ。

■9万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



STEERING WHEEL

ステアリング



ROUND METAL

MT
アルミ素材の使用でしっかりとした重量を持ち、高い質感も魅力的なシフトノブ。デザイン性の高さはもちろんながら、その重量でシフト操作をサポートし、節度感のある確実な操作を実現している。

■1万3000円
■レアーズ
☎03-5716-3501



STEERING

MT
イタリアMOMO社製のオリジナルデザインステアリング。太めのグリップとしたことで握りやすく、路面から返ってくるインフォメーションも感じやすい。ブラックレザーのグリップに赤ステッチ仕様となる。

■3万6000円
■スプーン
☎03-3220-3411



FLAT 325R

MT
CVT
握りやすく操作性の高い形状で、ドライバーの意思を忠実にクルマへ伝達させる。小径なDシェイプデザイン。カラーはブラック・スエード・レッドコンビの3タイプ。

■3万2000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022



XRステアリング TYPE-F

MT
CVT
数多くのモータースポーツに使用されるイタリアatc社と共同開発。素早い操作を実現する小径な325φの設定で、スポーツドライビングに最適。グリップはレザーとスエードの2種類。

■2万9000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



RACING spec. STEERING WHEEL

MT
CVT
スポーツドライビングを追求した拘りのデザイン。部分によりレザー素材を使い分け、指掛かりの良い形状で操作性が高い。直径は320φ。

■3万5000円
■シーカー
☎03-5336-7025



BLITZ LEATHER

MT
CVT
世界中で人気のパーソナルブランドステアリングの日本オリジナルモデル。グリップ、スポークともにブラック仕上げでどんな内装にも組み合わせやすい。直径は350φと330φの2種類。

■2万4000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



NEO GRINTA

MT
CVT
ブラックレザー×レッドステッチがインテリアにマッチ。ステアリング径は330φと350φの2種類を設定。好みやステージに合わせて選択可能。

■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



クイックリリーススペーサー ジェネレーション3 (QRS-Ⅲ)

MT
CVT
ワンアクションでステアリング脱着が可能なスペーサー。アダプタプレートも単品販売されているため、シチュエーションに応じたステアリング交換も可能。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップしている。

■2万7000円(プレートのみ:5500円)
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



キーロックシステム

MT
CVT
同社のラフィックスⅡに組み合わせることで、ステアリングを装着することを不可能とする車両盗難防止アイテム。ピックアップされにくいキーを使用している。アルミ製アルマイト仕上げ。カラーはレッドの他にシルバーもあり。

■1万1800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



ボールロックシステム ラフィックスⅡ

MT
CVT
ステアリング脱着式のボスアダプタ。乗降性が高まるとともに車両盗難の防止にも役立つ。機能性を高めるオプションパーツのラインアップあり。カラーはレッドのほかブラック、ブルー、シルバー、オレンジの5色を設定。

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



ボールロックシステム ラフィックスGTC

MT
CVT
乗降性を高められるチルトアップ機構を搭載したボスアダプタ。高精度な素材加工と、特許技術のボールロックシステムを採用したことでガタツキも完全に排除。もちろん車検にも対応。カラーはシルバーとブラックを設定。

■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



STEERING BOSS&ADAPTOR

ステアリングボス&アダプター



RacePRO Steering

MT
CVT
イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。トップにはイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポークはフラットとディープの65mm、90mmを設定している。

■2万2000円～2万3000円
■タニダ
☎052-871-3741



アルミフットレストカバー

MT
CVT
純正では貧弱なフットレストを、スポーティかつしっかりと踏ん張れるようにできるカバー。パーリング加工で滑り止め効果も抜群。固定は両面テープとねじ止めで行う。

■4600円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



S660 ALUMINUM FOOTREST HONDA S660 CVT・6MT αβ対応

MT
CVT
α、βグレードに対応するフットレストカバー。純正の樹脂フットレストに被せることで、滑りを防止できる。ドリルによる穴あけも不要。

■5000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



S660 Beta MT ALUMINUM PEDAL SET

MT
βグレード用ペダルセット。パーリング加工で滑りを防止。スロットペダルはヒール&トゥを意識した形状。専用設計のため、加工不要で確実に固定できる。

■1万3500円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト



STEERING BOSS

MT
CVT
各種アフターのステアリングを取り付けるための、6穴タイプのボスアダプタ。従来のアルミダイキャスト製ではなく、ステアリングコラムシャフト部はアルミ削り出しとすることで十分な剛性と安全性を確保している。

■1万7000円
■スプーン
☎03-3220-3411



ラフィックス専用ショートボス

MT
CVT
ラフィックス専用開発されたショートタイプボス。ラフィックスの厚みのためにステアリングが手前になり過ぎて、ベストなドライビングポジションを得られない場合に有効。アルミ製。

■要問い合わせ
■ワークスベル
☎0266-70-1477

S660.COM



スポーツレザーシートカバー

MT CVT

本革に限りなく近い合成皮革を使用し、まるで張り替えのような装着感を実現。インテリアの印象を大幅に変えられる。本体色はホワイト、ブラック、レッド、ベージュ、グレーの5色で、ステッチカラーはボディ色の6色とベージュ色から選択可能。

■1万9800円
■S660.COM
☎04-7157-7336

SEAT COVER

シートカバー

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

A

フロアマットに取り付け、擦り切れやすいかかと部分を補強するプレート。材質はアルミ製の織板を使用。サイズH170mm×W270mmの汎用品。取り付けはボルトによる固定となる。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

SHEETMETAL ZIP



ホンダS660用アルミフットレスト アルミ製

MT CVT

S660専用設計のフットレスト。専用のために形状、フィッティング、装着性も抜群なうえにサイド部の曲げ加工で強度も高めている。表面にはバーリングによる滑り止め加工もなされている。固定はタッピングビスで行う。

■3500円
■シートメタルジップ
☎0263-27-1441

NEOPLLOT



オプションフットバー

MT CVT

フットレストバー-NEOのオプションアイテム。カラーはクリアブラックと、PVDコーティングのゴールドとチタンの計3色を設定し、ドレスアップを行える。長さは70mmと90mmを設定し、S660は90mmが標準となる。

■3000円(70mm) 3300円(90mm)
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLLOT



フットレストバー-NEO

MT CVT

ドライビングポジションを最適化するために開発されたバー形状のフットレスト。ローレット加工のバーで、どんな角度でも足を置き、踏ん張ることができることがメリット。

■9500円
■プロト
☎0566-36-0456

Modulo



ドライビングパッド

MT CVT

センターコンソールの、ヒジとヒザが当たる部分に装着するクッションパッド。表皮をラックスエード製とし、柔らかな触り心地と適度なクッション性を持ち、快適なドライビングをサポートしてくれる。

■1万4000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

OTHERS

その他

G'BASE



デザインシートカバー

MT CVT

シンプルながらセンター部分にはバンチングレザーを、サイドラインには別色生地を使用することでオリジナリティを高めている。ブラック×レッド、ブラック×イエロー、ブラック×ライトグレーの3種類をラインアップ。背面には大型ポケットを装備している。

■2万円
■ビーナス
☎06-6796-1333

Spiegel



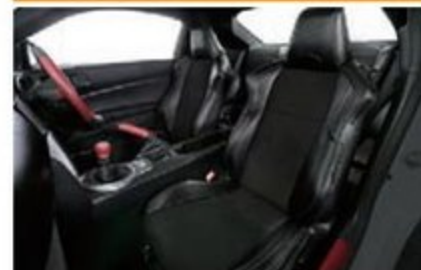
シートカバー

MT CVT

耐久性に優れ、撥水性、通気性にも優れたPVCレザーのフィット感と耐久性を活かしたシートカバー。シックなブラックで、さりげない車内のドレスアップを実現する。ヘッドレスト分離タイプで、フィッティングも抜群。

■9800円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

Artina



SPORTS SEAT COVER

MT CVT

cockピットをレーシーに演出。ベースはPVCレザー15色とカーボン。背面はスエード3色、バンチングレザー15色もしくはカーボン。ステッチカラーは22色から選べる。βグレードのみ適合で、本革シートは不可。

■3万2000円(PVCレザー)
4万1000円(スエード)
■ケースバックインテリア
☎0566-54-2855

S660.COM



スポーツレザーシートカバー(限定モデル)

MT CVT

S660のイメージカラーのイエローカラーで仕上げたシートカバー。同社の通常モデルと異なり、背面、座面共にセンター部分の生地にバンチングデザインを採用。カラー、デザイン共にプレミアム化を図った数量限定モデル。

■2万9800円
■S660.COM
☎04-7157-7336

BackYard SPECIAL



純正シート用ローボジレール

MT CVT

純正シートのままで約20mmのポジションダウンが可能になるシートレール。ヘッドクリアランスを確保し、よりスポーティなポジションを実現できる。運転席、助手席ともに共通。

■2万2000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

S660.COM

S660 SPIDER
ローボジションシートレール

MT CVT

純正比15mmで頭上のクリアランスを確保。純正ポジションと違和感が出ないよう、前後の高さを均一に下げることによって設計。運転席、助手席共通。

■2万2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

G'BASE



ローボジションアダプター

MT CVT

ルーフとの圧迫感を感じるS660のシートポジション約20mmダウンさせる事が可能。公的試験場で強度試験を受けた保安基準適合品で安心して使用できる。運転席と助手席共通で使用できる。

■1万円
■ビーナス
☎06-6796-1333

Spiegel



ローダウンシートステー

MT CVT

純正のシートとレールのまま、20mmのローボジション化を実現するアイテム。ステーのみの交換のため手軽かつリーズナブルで、レールの品質も安心。強度試験を受けた保安基準適合品。

■1万円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

S660.COM

ローボジション
シートレールステー

MT CVT

純正シートレールのステー部分交換する事で約20mmのローボジションを達成。純正シートレールを流用する事により、手軽なローボジション化を実現している。保安基準適合品。助手席側と共通。

■1万円
■S660.COM
☎04-7157-7336

adelaide planning



S660シートレールステー

MT CVT

純正シートレールからステーのみを交換することで約20mmローダウン化を実現。座面の角度にもこだわっており、ポジションも良好になる。精度、強度に優れた純正レールが活用でき、リーズナブルな点も大きな魅力だ。取り付けに必要な専用工具も付属する。

■5800円
■アデレイドプランニング
<http://www.adelaide.net/>

JURAN



Anchor Bolt

A

レーシングハーネス装着用のアイボルトのセット。JAF規格適合品のスチール製。首下55mmのスーパーロング、首下38mmのロング、首下25mmのショート3タイプを設定。各2本セット。

■2300円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

Flatwell



セーフティバー φ35 カーボン

MT CVT

アイボルトによる固定がしづらいS660へのフルハーネス装着を行いやすくするアイテム。国産カーボンクロスを使用した高強度パイプを使用し、ショルダーベルトを巻き付ける手法で、万が一の際にベルトの効果が生きる装着を実現。ドレスアップ性も高い。

■2万7600円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Kansai Service



シートベルトブラケット

MT CVT

タイトな室内を犠牲とせず、スマートにレーシングハーネスを装着可能とするアイテム。ノーマルよりも肉厚アップさせた専用インナーパネルと40φシャフトを組み合わせて、強固なハーネス保持だけでなくボディ剛性向上効果も実現。二段階で高さの調整が可能。

■3万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Navic

フルバケ用シートレール
スーパーダウン

MT CVT

フルバケットシートを装着する際のシートレール。RS-Gの場合は約45mmのダウンとなる。シートの内装への干渉は最小限に抑えている。より確実な固定のダブルロック仕様もあり。別途サイドエアバックキャンセラーが必要。

■2万3000円
■ナビック
☎075-575-4433

M&M HONDA

ローダウンシートレール/
レカロ適応

MT CVT

S660にレカロ社製RS-G、TS-Gタイプを装着する専用のシートレール。スライドはダブルロックで、安全性を両立。ローダウンで十分なヘッドクリアランスも実現。保安基準適合済み。別途サイドエアバックキャンセラーが必要。

■2万7000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

Spiegel



スーパーダウンシートレール

MT CVT

フルバケットシート用で、最大限のローボジション化を狙ったモデル。レール間にシートを落とし込む方式となっているため、ロックはシングルタイプとなっている。運転席・助手席側あり。サイドエアバックキャンセラー付き。

■2万5000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

AMUSE

R1 TITAN
シートベルトキャンセラー

A

サーキットの4点式以上のベルトハーネス使用時や、助手席に重い荷物を置いたときなどに鳴ってしまうアラームを止めるキャンセラー。R1 TITANマフラーと同様の焼き入れが美しい。普段はキーホルダーとして使用できる。

■7800円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

SEEKER



S.W.C

A

シートベルトの警告キャンセラー。アルミニウム製でレッドアルマイト処理済み。SEEKERロゴを抜き文字で表現している凝った作りこみ。通常時はキーホルダーとしても使用できる。

■2200円
■シーカー
☎03-5336-7025

CLR



ベルトキャンセラーキーホルダー

MT CVT

スポーツ走行時などに4点式以上のシートベルトハーネスを使用する際に鳴ってしまうベルト警告音をカット。純正ベルトキャッチへ挿入することで疑似的にベルト装着状態を作り出す。キーホルダータイプとし、保管にも困らない。

■2000円
■コージーライツ CLR
☎053-581-7277

SCHROTH



レーシングハーネス

MT CVT

写真の6点式や5点式、4点式、HANS対応のほか、カラーも設定あり。SCHROTHならではの優れた装着感と機能性が魅力。その他多数のモデルがラインアップされている。

■4万9000円～
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO



CUSCOLレーシングハーネス

A

アルミ鍛造クイックアジャスターで軽さ、剛性、調整しやすさを両立。4点式、6点式それぞれブルーとブラックが設定される。FIA規格公認。写真のモデルは6点式となっている。

■3万6000円(4P)
4万2000円(6P)
■キャロッセ
☎027-352-3578

HPI

Competition Gear
レーシングハーネス

A

FIA公認レーシングハーネス。4点式、6点式、カラーはブラック、レッド、ブルー、グリーン、イエロー、シルバー、パール、カモフラージュ、デザートカモフラージュの9色設定有り。

■2万9800円～
■エイチビー・アイ
☎03-5663-2551

METER

[メーター]

掲載データは2018年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

車両の状態を目視で把握して好調を維持する

現在のクルマの状態をしっかりと把握するにはメーターの装着が得策だ。純正メーターには無い項目を表示可能となり、純正にもある水温などでも、より正確な具体的な数値を表してくれる。そのため、万が一トラブルがあったとしても初期の兆候段階で気づくことも可能となり、深刻になる前に対処を行う事も可能。特にターボなどのエンジンチューニングを施した車両ならば必須ともいえるアイテムで、積極的に導入を行いたい。

MT=MT車に適合
CVT=CVT車に適合
※=汎用アイテム



ADVANCE CAN Driver Set DF15702

MT CVT
ADVANCE BFφ80アナログタコメーターと、それをS660で動作させるために必要なADVANCE CAN Driverをオールインワンにしたお買い得セット。
■3万5000円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639



ADVANCE CAN Driver Set DF15701

MT CVT
ADVANCE BFφ60アナログタコメーターと、それをS660で動作させるために必要なADVANCE CAN Driverをオールインワンにしたお買い得セット。
■3万2000円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639



RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ	0~1000kPa	2万2000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10~+200kPa	1万9000円

ANALOG METER

アナログメーター



ADVANCE CR

読み性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、2タイプから選べる。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kPa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kPa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kPa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kPa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円



ADVANCE A1

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字盤はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。オフ時でも白く浮かび上がるメモリと指針もスタイリッシュ。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~11000rpm	2万5000円
水温	60φ	20~120℃	2万4000円
油温	60φ	50~150℃	2万4000円
油圧	60φ	0~1000kPa	3万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kPa	3万1000円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万1000円
ターボ	60φ	-100~+300kPa	3万円
ターボ	60φ	-100~+200kPa	2万7000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円



ADVANCE RS

過去に期間限定で販売していたRSが再販。昼間は黒文字盤にホワイト文字、夜間照明はグリーンと電球色から選べる。旧車向けのレトロなデザインが特徴。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000/11000rpm	2万2000円
水温	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kPa	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kPa	2万4000円
燃圧	52φ	0~600kPa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	52φ	-100~+200kPa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

※S660はCAN Driver、BEATはADVANCE UNITが必要。



ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kPa	2万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kPa	2万4000円
燃圧	60φ	0~600kPa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kPa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kPa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円



RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kPa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kPa	2万円



STACK φ52 METER SERIES

旧からコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルでデザインとレスポンスに優れた動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万6000円
油温	52φ	40~140℃	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円



sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円



sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

PIVOT



DUAL GAUGE PRO
MT CVT
 DPBはブースト、DPTはエンジン回転をアナログで表示し、どちらもデジタルで水温、電圧、油温を切り替えて表示可能。ピークホールドも可能。照明は2色切り換え、3段階調光が可能。60φでフルカータイプのホルダーも付属する。接続は故障診断コネクタヘカブラーオン。
 ■2万8000円
 ■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目(DPB)
 ブースト(アナログ)
 水温(デジタル)
 電圧(デジタル)
 油温(デジタル)※

↓表示可能項目(DPT)
 エンジン回転(アナログ)
 水温(デジタル)
 電圧(デジタル)
 油温(デジタル)※

※別途センサーが必要

AQUA



**S660専用ブーストメーター
ビラー左右(植毛塗装)セット**
MT CVT
 ブーストメーターを装着するための専用パネルでスマートなマウントを実現。現在の付属メーター本体はピボットのDPBで、配線もカブラーオン可能。植毛塗装が施され高級感も高く仕上がっており、左ビラーもセットとなっている。全10色から選択可能。
 ■8万7000円
 ■AQUA ☎0263-85-7818

↓表示可能項目(DPB)
 ブースト(アナログ)
 水温(デジタル)
 電圧(デジタル)
 油温(デジタル)※

※別途センサーが必要

Defi



ADVANCE ZD
※
 視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP(クラブスポーツパッケージ)の設定もあり。装着にはDefi-Lnik ADVANCE UNITが必ず必要。
 ■3万2000円(CSP:6万9000円)
 ■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
 車速
 エンジン回転数
 電圧
 時計
 油圧※
 燃圧※
 油温※
 水温※
 排気温度※

※別途センサーが必要

BLITZ



Touch-B.R.A.I.N.
MT CVT
 3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目の車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。
 ■4万8000円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
 車速
 エンジン回転数
 点火時期
 スロットル電圧
 スロットル開度
 水温
 吸気温度
 エアフロ電圧
 インマニ圧力
 ギア位置
 パワー
 燃費
 空燃比

※その他最大50項目を表示

S660.COM



OBDコネクタ3分岐ハーネス
MT CVT
 純正では1つしかないOBDコネクタを3分岐させる為の専用ハーネス。メーターやその他のアイテムなど、複数のOBD機器を接続する必要がある場合に便利なアイテムだ。
 ■3800円
 ■S660.COM
 ☎04-7157-7336

ResultJapan



三連メーターフード 60φ
MT CVT
 S660のアシスタントフロアカバーにdefiやオートゲージなどの60φのメーターを取り付けことが可能。メーターフードの取り付けには付属の強力両面テープを使用する。FRP製黒ゲル仕上げ。
 ■1万3000円
 ■リザルトジャパン
 ☎090-7172-7252

JURAN



Oil Sensor Attachment
※
 オイルフィルターとエンジンブロックの間に挟み込んで装着。油温や油圧などの各センサーを容易に取り付け可能にしてくれるアダプタ。各種プラグも付属する。
 ■6000円
 ■タニダ
 ☎052-871-3741

JURAN



Water Temp. Sensor Attachment
※
 水温計のセンサーを、ラジエーターホースへ割り込み装着するアタッチメント。センサーネジはPT1/8ターパーネジと、M16×1.5の2タイプがある。
 ■2800円
 ■タニダ
 ☎052-871-3741

BLITZ



FLD METER
MT CVT
 74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタヘカブラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。
 ■3万8000円～
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
 エンジン回転数
 水温
 スロットル開度
 車速
 油温※
 圧力※
 空燃比※

※別途センサーが必要

T.M.WORKS



Boost Gauge
※
 純正センサーからデータを取得することで正確なブースト圧を表示。バックライトはホワイトとレッドの切り替え可能。表示範囲-1.0kpa～2.0kpa。ボディは60φ。別途専用ハーネスが必要。
 ■1万8000円
 ■ディ.エム.ワークス
 ☎0555-72-0546



Defi



AD-Meter SMART ADAPTER W OBD SET
※
 従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDコネクタによる接続を可能としたことで配線も簡素化。アプリもAndroid、iOS共に対応としたモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。
 ■2万1000円
 ■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
 エンジン回転数
 水温
 油温
 油圧
 燃圧
 排気温度
 電圧
 ターボ
 スロットル開度
 吸気温度
 ギアポジション
 3軸センサ
 時計
 計測タイム
 ベストタイム
 過去タイム
 ログデータ記録

※上記は最大。構成や使用アプリによって異なる

HKS



OB-LINK TYPE001
MT CVT
 車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS/Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。
 ■1万9800円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目
 車速
 エンジン回転数
 水温
 点火時期
 A/F補正值
 A/F学習値
 吸気温度
 スロットル
 インマニ圧
 O2センサー電圧
 燃料噴射時間

SEEKER



**FRPメーターフード・
アウターピースfor S660**
MT CVT
 ツインメーターフードのアウターピース(外側のパーツ)単体。買い足すことで、既に使用中のシングルメーターフードのツイン化が可能となる。FRP製の半ツヤブラック仕上げ。
 ■1万2500円
 ■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER



**FRPシングルメーターフード
for S660**
MT CVT
 前方視界を極力確保しながらメーターの視認性、高揚感を得られるデザインを追求。S660の内装にマッチする半ツヤブラック塗装。こちらはシングルメーター用。
 ■1万2500円
 ■シーカー ☎03-5336-7025

FEEL'S



オイルセンサーアタッチメント
MT CVT
 新設計のセンターボルトを採用し、確実な装着を実現したオイルセンサーアタッチメント。1/8ピッチ油温センサーホールを4か所配置しており、取り付け性の向上を図っている。
 ■1万2000円
 ■ホンダツインカム
 ☎03-5347-7001

BILLION



スーパーサーモチェッカー
※
 貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃でピークホールドとなる。
 ■800円(1枚) 1800円(3枚)
 ■ミルインターナショナル
 ☎04-2788-7878

GReddy



sirius vision
※
 有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必要。
 ■4万8000円
 (siriusコントロールユニット:1万7000円)
 ■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
 水温 0～120℃
 油温 20～140℃
 油圧 0～10.0Kpa
 燃圧 0～6.0Kpa
 ターボ -0.99～2.5Kpa
 電圧 9～18.0V
 汎用温度 0～140℃
 汎用圧力 0～10.0Kpa

PIVOT

CYBER GAUGE(センサータイプ)
※
 ブラックの盤面とLEDによるホワイト照明のシンプルな配色で高い視認性を誇る。配線は、センサーユニットを介して各種センサーとメーターを接続。ユニットからメーターはリンク方式で接続できるため、シンプルな配線でトラブルも起こりづらい。
 ■ピボット ☎0263-46-5901

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	60φ	20～120℃	1万6000円
油温	60φ	50～150℃	1万6000円
油圧	60φ	0～1000kPa	3万円
電圧	60φ	7～17V	1万5000円
ブースト	60φ	-100～+200kPa	2万円
センサーユニット			8000円

DIGITAL METER

デジタルメーター

Apexi



DIN3メーター
※
 1DINサイズの液晶モニターで3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。温度センサーは測定範囲が大きく、高温まで測定できる。DINサイズだが、厚さは22mmで汎用ステーによる固定も可能。
 ■6万5000円
 ■アベックス ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
 温度1
 温度2
 圧力

SEEKER



**FRPツインメーターフード
for S660**
MT CVT
 前方視界を極力確保しながらふたつのメーターの視認性、高揚感を得られるデザインを追求し設計した。S660の内装にマッチする半ツヤブラック塗装を採用。
 ■2万5000円
 ■シーカー ☎03-5336-7025

OTHERS

その他

DIXCEL



キャリバー温度シール
※
 ブレーキキャリバーに貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理を可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃～260℃。表示は不可逆性で使い捨てタイプとなる。1シートで10枚入り。
 ■2400円
 ■ディクセル
 ☎072-654-0121

Defi



ADVANCE CAN Driver
MT CVT
 OBD II コネクタよりISO-CAN公開情報を取得し、ADVANCEシリーズのターボ、インマニ、水温、タコのアナログメーターを動作する事が出来るセンサーレスコントロールユニット。
 ■1万4800円
 ■日本精機 Defi
 ☎03-3835-3639

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2018年2月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

ドレスアップにも運動性向上にも効果が抜群

ホイールはそれ単体で大きな効果を持つチューニングアイテムだ。効果の一つはドレスアップ性。アフターのホイールには純正には無いデザインのもの多数あり、また同じホイールでもカラーのバリエーションもたくさん。交換するだけでクルマ全体の印象を大きく変えられるのだ。もちろん、インチアップによってホイールのバランスを大きく見せるのも効果的な手法だ。そして、二つ目の効果は走行性能の向上だ。アイテムによっては純正よりも軽量に仕上がっているものも存在。交換するだけで軽量化に貢献し、加減速だけでなく、コーナリングなどの運動性能も高まる。また、サイズを変えることで前後のグリップのバランスを変えたり、挙動をマイルドにしたり、シャープにしたりなどの味付けも可能なのだ。ただし、ホイールサイズの変更時のマッチングにはノウハウが必要になってくるので、プロショップ相談して決めるのが安全だ。

鍛造 = 鍛造製法
鋳造 = 鋳造製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。

WedsSport



SA-54R 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 50
COLOR ウォースブラッククリア

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR ハイパーブラッククリア

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-77R 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 50
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

MUGEN



MD8 鍛造 1P
SIZE F 15×5.5 45・R 16×6.5 50
COLOR ダークガンメタミラーフェイス

■2万9000円(15×5.5) 3万円(16×6.5)
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

Modulo



MR-R01 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 50
COLOR ブラウドシルバー・ステルスブラック

■2万4000円(15×5.0) 2万6000円(16×6.5)
■ホンダアクセス
☎0120-665321

PerformanceLine



PFO1 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・16×5.0 45・R 16×6.5 42・17×6.5 48
COLOR スパークルシルバー・マットブラック(サイズ限定)

■2万7000円(15×5.0) 2万8000円(16×5.0)
3万円(16×6.5) 3万3000円(17×6.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PFM1 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 45
COLOR ダークシルバー

■2万7000円(15×5.0) 3万円(16×6.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

S660.COM



BEAT BM8 鍛造 1P
SIZE F 16×5.0 45・R 17×7.0 42
COLOR プレミアムスターホワイトパール・カーニバルイエローII・フレイムレッド・プレミアムビーチブルーパール・プレミアムミスティックナイトパール・アドミラルグレーメタリック・オリジナルゴールド(別途センターキャップはブラック・イエロー・レッド)

■3万8000円(16×5.0) 4万8000円(17×7.0)
■S660.COM ☎04-7157-7336

WedsSport



SA-10R 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR ゼブラブラックブライト

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR ウォースブラッククリア

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

O-Z RACING



Superturismo-GT 鍛造 1P
SIZE F 15×6.5 43・R 16×7.0 42
COLOR グリジオコルサ

■3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



Adrenalina 鍛造 1P
SIZE F 15×6.0 43・16×5.0 45・R 16×6.5 45・17×7.0 42
COLOR マットブラックポリッシュ・ペッパーホワイト(16×5J、16×6.5Jのみ)・マッドグレイホワイトポリッシュ(16×5J、16×6.5Jのみ)

■2万5500円(15×6.0) 2万7000円(16×5.0)
2万8500円(16×6.5) 3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

all



all fourteen 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 45
COLOR マシニングゴールド・マシニングシルバー

■2万8000円(15×5.0) 3万4000円(16×6.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PFO7 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・16×5.0 45・R 16×7.0 43・17×7.0 48
COLOR ダークシルバー

■2万7000円(15×5.0) 2万8000円(16×5.0)
3万1000円(16×7.0) 3万4000円(17×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PFO3 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 45
COLOR スパークルシルバー・マッドダークガンメタリック

■2万7000円(15×5.0) 3万円(16×6.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



DF-V6 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45-R 16×6.5 45
COLOR ブラックマシニング

■2万5000円(15×5.0) 3万1000円(16×6.5)
 ■5Zigenインターナショナル
 ☎072-995-8005



FNO1R-Cα 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45-R 16×6.5 50
COLOR ブラックレッドライン・
 ダークシルバーポリッシュ

■1万9000円(15×5.0) 2万3000円(16×6.5)
 ■5Zigenインターナショナル
 ☎072-995-8005



Drift 鍛造 1P
SIZE F 15×4.5 43-R 16×7.0 42
COLOR マットブラック

■2万3000円(15×4.5) 2万9500円(16×7.0)
 ■オーゼットジャパン
 ☎053-469-5011



Assetto Gara 鍛造 1P
SIZE F 15×6.0 43-R 16×7.0 42
COLOR マットブラック

■2万3500円(15×6.0) 2万9500円(16×7.0)
 ■オーゼットジャパン
 ☎053-469-5011



Superturismo-WRC 鍛造 1P
SIZE F 15×6.5 43-R 16×7.0 42
COLOR ホワイ

■3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0)
 ■オーゼットジャパン
 ☎053-469-5011



MS3R 鍛造 3P
SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 52
COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・
 S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプション
 ンカラー(全7色+3000円)

■5万4000円(16×5.5) 5万6000円(16×6.5)
 ■タナベ SSR事業部
 ☎072-728-6700



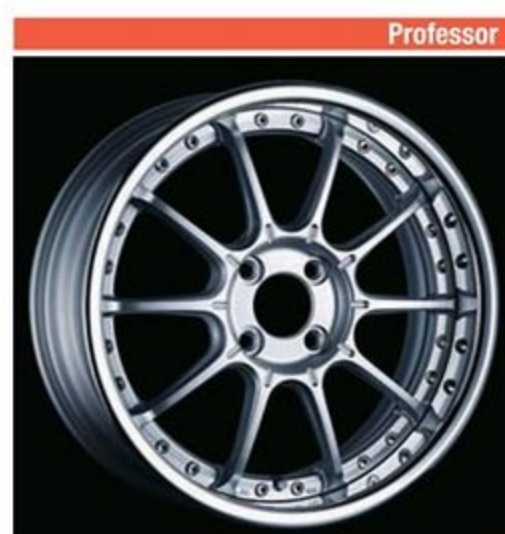
SP1R 鍛造 3P
SIZE F 15×5.5 40・16×5.5 45・
 R 16×6.5 52・17×7.0 49
COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円~1万2000
 円)・オプションカラー(全8色+3000円)

■4万8000円(15×5.5) 5万3000円(16×5.5)
 5万5000円(16×6.5) 6万2000円(17×7.0)
 ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700



SP4R 鍛造 3P
SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 52
COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1
 万円~1万2000円)・オプションカラー(全
 8色+3000円)

■5万4000円(16×5.5) 5万6000円(16×6.5)
 ■タナベ SSR事業部
 ☎072-728-6700



SP5R 鍛造 3P
SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 51
COLOR ハイブライツシルバー・ハイメタルブロンズ
 (+2000円)・S.B.C(+1万円~1万2000円)・
 (その他オプションカラー:10色+3000円)

■5万3000円(16×5.5) 5万5000円(16×6.5)
 ■タナベ SSR事業部
 ☎072-728-6700



TF1R 鍛造 3P
SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 51
COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1
 万円~1万2000円)・オプションカラー(8
 色+3000円)

■5万3000円(16×5.5) 5万5000円(16×6.5)
 ■タナベ SSR事業部
 ☎072-728-6700



RP 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・15×5.5 45・15×6.0 48・16
 ×5.0 45・16×5.5 45-R 16×6.5 42/48

■4万4000円(15×5.0) 4万5000円(15×5.5) 4万6000円(15×6.0)
 4万8000円(16×5.0) 4万9000円(16×5.5) 5万1000円(16×6.5)
 ■BBSジャパン ☎03-5643-5090



RE-L2 鍛造 1P
SIZE F 15×6.0 45・16×5.0 45-R 16×6.5 40
 R 15×5.5 45/38・16×7.0 48/42・17×8.0 35

■4万円(15×6.0) 4万2000円(16×5.0)
 4万5000円(16×6.5)
 ■BBSジャパン ☎03-5643-5090



MESH 鍛造 3P
SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 52
COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー
 (全9色+3000円)

■5万5000円(16×5.5) 5万7000円(16×6.5)
 ■タナベ SSR事業部
 ☎072-728-6700



MK-III NEO 鍛造 3P
SIZE F 16×5.5 45-R 16×6.5 51
COLOR FMシルバー・フラットガンメタリック・オプション
 ンカラー(全9色+3000円)

■5万5000円(16×5.5) 5万7000円(16×6.5)
 ■タナベ SSR事業部
 ☎072-728-6700



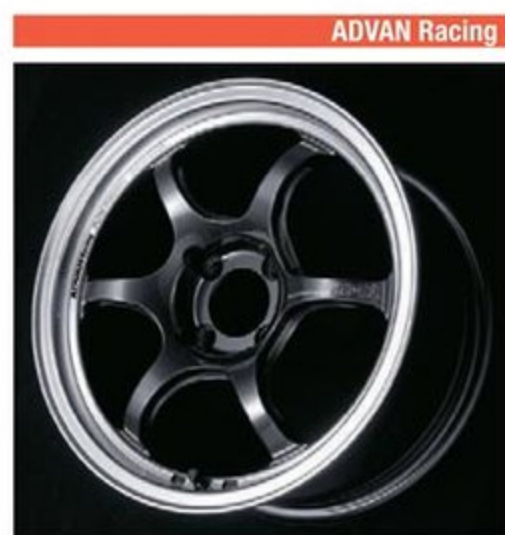
MS1R 鍛造 3P
SIZE F 15×5.5 45・16×5.5 45・
 R 16×6.5 52・17×7.0 49
COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円~1万2000
 円)・オプションカラー(全9色+3000円)

■4万8000円(15×5.5) 5万3000円(16×5.5)
 5万5000円(16×6.5) 6万2000円(17×7.0)
 ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700



RZII 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45/38・15×5.5 45・
 R 16×6.5 45・16×7.0 48/42

■3万1500円(15×5.0) 3万2000円(15×5.5)
 4万1000円(16×6.5) 4万1500円(16×7.0)
 ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)



RG-D2 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45/38・16×6.5 45・17×7.0 42・
 R 15×5.5 45/38・16×7.0 48/42・17×8.0 35

■3万1500円(15×5.0) 3万2000円(15×5.5) 4万1000円(16×6.5)
 4万1500円(16×7.0) 4万8500円(17×7.0) 4万9500円(17×8.0)
 ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)



RW006 鍛造 1P
SIZE F 15×5.5 52-R 16×6.0 42
COLOR フラットブラック・レーシングシルバー

■4万7000円(15×5.5) 5万6000円(16×6.0)
 ■ブリヂストンリテールジャパン
 ☎0120-036710



Adrenalin SW005 鍛造 1P
SIZE F 15×6.0 48-R 16×6.5 52
COLOR ファインシルバー・グロスブラック

■2万2000円(15×6.0) 2万7000円(16×6.5)
 ■ブリヂストンリテールジャパン
 ☎0120-036710



RG-F 鍛造 1P
SIZE F 15×6.0 40/45-R 16×6.5 42/48
COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤ
 モントブラック・ゴールド

■4万9000円(15×6.0) 5万9000円(16×6.5)
 ■BBSジャパン
 ☎03-5643-5090



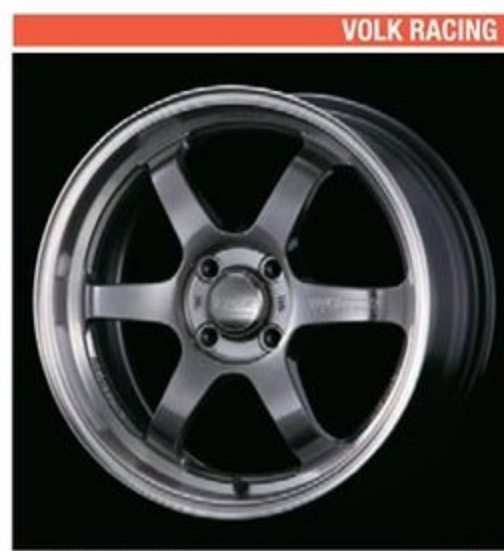
gramLIGHTS
57FFX CJスベック 鍛造 1P
SIZE F/R 16×6.5 45
COLOR ブラック・ジャパネスク

■3万7000円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



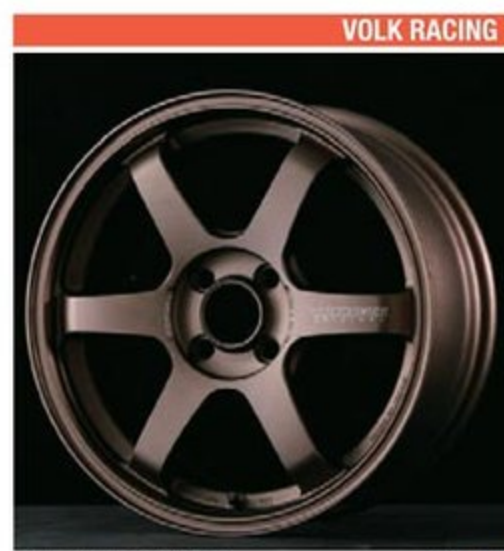
gramLIGHTS
57FFX 鍛造 1P
SIZE F 16×6.5 50・R 16×6.5 40
COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■3万4000円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



VOLK RACING
TE37 KCR 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 47
COLOR ブラック+FDMCリム・ブロンズ(+3000円)・ハイメタブロンズ(+5000円)

■4万円(15×5.0) 4万6000円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



VOLK RACING
TE37 SONIC 鍛造 1P
SIZE F 15×5.5 45・R 16×6.5 48
COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズアルマイト(+3000円)

■4万3000円(15×5.5) 4万8000円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



VOLK RACING
G25 鍛造 1P
SIZE F 16×5.5 45・R 16×6.5 45
COLOR プレストブラッククリアー

■5万4000円(16×5.5) 5万6000円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



RACING SERVICE Watanabe
NewRS8 鍛造 2P
SIZE F 15×5.5 45・R 16×6.5 50
COLOR ゴールドメタリック・シルバーメタリック・ブラック・ツヤ消しブラック・ツヤ有ブラック・マグ色・赤・青・白・黄(+3000円)

■4万6500円(15×5.5) 5万7500円(16×6.5)
■レーシングサービスワタナベ
☎0120-811-562



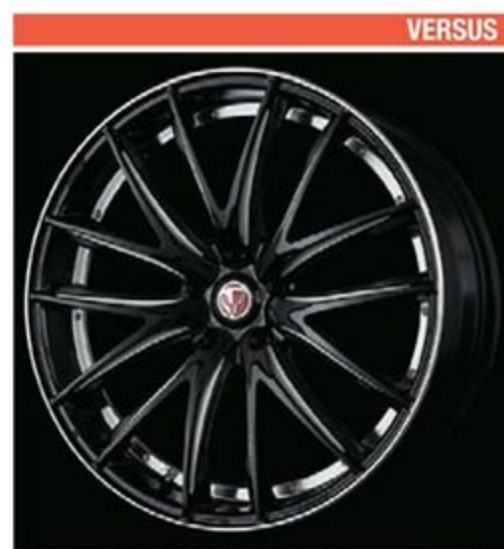
RACING SERVICE Watanabe
EIGHT SPORKE 鍛造 1P
SIZE F 15×5.5 40・R 16×6.5 45
COLOR シルバー・シルバーメタリック・ゴールド・ゴールドメタリック・ブラック(+2000円)・ツヤ消しブラック・ツヤ有ブラック・マグ色・赤・青・白・黄(+3000円)

■4万1000円(15×5.5) 5万3500円(16×6.5)
■レーシングサービスワタナベ
☎0120-811-562



KC-DECOR
A-LAP-P 鍛造 1P
SIZE F 16×5.5 45・R 16×6.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック+リムDC・ブロンズアルマイト(+3000円)

■3万8000円(16×6.5) 4万円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



VERSUS
STRATAGIA PALLAS 鍛造 1P
SIZE F/R 16×5.0 45
COLOR ブラックマシニング・クロモイブリード

■4万2000円(16×5.0)
■レイズ
☎06-6787-0019



VERSUS
STRATAGIA Lucianna 鍛造 1P
SIZE F/R 16×5.5 45
COLOR スパークリングブラックパール・クロモイブリード(+1万円)

■3万2000円(16×5.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



MEISTER
S1R 鍛造 2P
SIZE F 16×6.0 42・R 17×6.5 48
COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■4万6000円(16×6.0) 7万5000円(17×6.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)



WORKEMOTION
RSα 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・16×6.5 53・R 16×6.5 48・17×7.0 47
COLOR ハイパーシルバーマシニング・グロリーブラックマシニング・フォースゴールドマシニング

■2万4000円(15×5.0) 3万円(16×6.5) 3万4000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)



WORKEMOTION
CR kiwami 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・ワークメタルプライト(+1万5000円)

■2万8000円(15×5.0) 3万4000円(16×6.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)



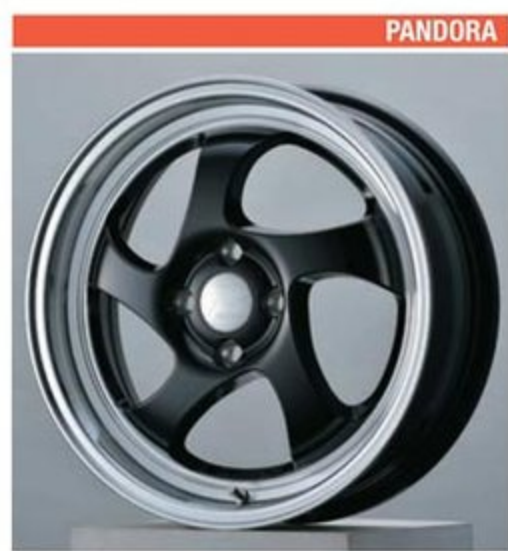
WORKEMOTION
11R 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR マットブラック・グリミットシルバー・ダイヤカットリム(+3000円)

■2万8000円(15×5.0) 3万4000円(16×6.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)



WORKEMOTION
T7R 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■2万8000円(15×5.0) 3万4000円(16×6.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)



PANDORA
COMPETEC ESPER FIVE 鍛造 1P
SIZE F 16×6.5 42・R 17×7.0 45
COLOR ブラック+リムポリッシュ

■2万6000円(16×6.5) 3万円(17×7.0)
■パンドラ
☎048-798-0397



Spiegel
ウェッス×シュビーゲル コラボホイール SA-72R 鍛造 1P
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR ホワイト

■2万円(15×5.0) 2万4000円(16×6.5)
■シュビーゲル
☎048-970-2800



Spiegel
Wheel Rein Weiß 鍛造 1P
SIZE F/R 15×5.0 45
COLOR ホワイト

■1万8000円(15×5.0)
■シュビーゲル
☎048-970-2800



LB☆nation
Frontline 鍛造 3P
SIZE F 16×7.0 5・R 16×9.5 -12
※同社オーバーフェンダー用サイズ。純正ボディ用サイズは要相談

COLOR オーダー
■40万円(4本セット)
■エルビー・ホールディングス
☎0561-51-5252



MEISTER
M1R 鍛造 2P
SIZE F 16×6.0 42・R 17×6.5 48
COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(2000円)

■4万6000円(16×6.0) 7万5000円(17×6.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)
052-777-4512(中日本)





開催日時：2018年2月4日
 場所：モーターランド鈴鹿
 問い合わせ：モーターランド鈴鹿 <http://www.motorlandsuzuka.com/>
 ナビック <http://www.navic-kyoto.jp/>

軽自動車集まれ練習会!

モーターランド鈴鹿 with ナビック

三重県のモーターランド鈴鹿と京都の軽スポーツ専門店ナビックがタッグを組んで定期的に開催している『軽自動車集まれ練習会!』が今年もスタート。軽スポーツカーにジャストサイズのミニサーキットを1日中、ガンガン走り回ることができるこのイベントはウデを磨きたい、走りを楽しみたいというひとで大盛り上がりだったゾ。

「大好きなクルマで、思いっきり走りを楽しんで欲しい」というモーターランド鈴鹿とナビックの思いが重なって開催が始まった軽カー限定の走行会という珍しいイベントがこちら。軽カー限定とすることで大排気量車に道を譲り続けるのではなく、遠慮なく自分のマシンの実力をフルに発揮させながら走りを楽しんだりウデを磨くことができるのだ。そして、気になるエントリーフィーも1人あたりなんと1万1000円という激安プライス。これにはお昼のお弁当や計測器のレンタル料金も含まれているおり、1日中たつぷりとコースを走り回ることができるというんだから見逃せないだろう。

2018年は5月12日、8月11日、10月13日の開催を予定。気になる人はぜひ問い合わせみてはいかがだろうか。

それでは、大盛り上がり練習会に参加していたS660オーナーの方をご紹介します!



オーナー
菊太郎さん

無限製パーツを大量投入し、さらにリザルトジャパンのエアインテークスポイラーを装着。みずから吟味したお気に入りのパーツでシッカリ仕上げられている。



オーナー
石川さん

フラットウェルのフラッシュデータとリザルトジャパンのカーボンパーツを装着。手塗りのインテークが自慢!



自慢の
愛車
チェック!



オーナー
SUGIJUNさん



チューンはフラットウェルのカスタムフラッシュデータと吸排気。入れたばかりのTE37が自慢です。

オーナー
通勤快速GTRさん

サスペンションはフラットウェルでクスコの補強パーツをフルに入れています。自慢はリザルトジャパンのカーボンパーツ!





オーナー

吉岡雅生さん

リザルトジャパンの開発車でもある愛車です。やはり自慢は試作のクーペカウルです!



1日タツプり走り放題の注目イベント!

オーナー
元原裕輝さん



サーキットから通勤までこれ1台でこなすことができるという。リザルトジャパンのGTウイング(プロトタイプ)は確実なダウンフォースを生み、スポーツ走行での大きな武器となっているということ。

オーナー

MC平田さん



ナビックのデモカーとしてキッチリと仕上げられた1台。ちなみにMC平田さんの軽快なトークはこのイベントに欠かすことができない名物なのだ。

オーナー

SSIさん

パーツメーカーSSIのデモカーで、グラフィックはオリジナルキャラクターの"つばさ"と"ひなた"です!



オーナー

北野晶夫さん



レース経験もある北野さんはフラットウェルチューンのS660が愛車。小さくても走りを楽しめるS660がお気に入りだそう。



オーナー代理

Ryu1さん

オーナーはS耐にも参戦経験のあるオーナーさんは自他ともに認めるカーボンマニア。フラットウェルで作られたマシンはECUの煮詰めもバッチリだ。

雄大な阿蘇の自然を背景に、 S660が大集合

2017年11月3日
瀬の本高原 三愛レストハウス特設会場
主催：九州S660オーナーズクラブ

HYPER REV
EVENT
REPORT
#2



第3回「頑張ろう九州! 全九オフ!」

九州S660オーナーズクラブの主催による第3回・全九州オフ会が、昨年秋に開催された。
会場には九州一円はもとより、沖縄や東北からの参加者の姿も見られるなど、
メンバー間の結束力の強さを物語っていた。

PHOTO&REPORT：高橋陽介

このイベントはオーナー同士の交流という点だけでなく、地震や豪雨による被害を受けた熊本、大分地区に応援のメッセージを届けることを大きな目的としている。会場となったのは大分と阿蘇方面を結ぶドライブスポットとして人気のやまなみハイウェイ内、瀬の本高原、三愛レストハウス。当日は青空にも恵まれ、早朝から三者三様のモディファイが施されたS660が続々と来場。駐車スペースはボディカラー別に区分けされていたが、一見したところ黄色、白が圧倒的多数を占めていた。逆に最も台数が少ないカラーはビーチブルーで、他にもブルーノエディションや無限RAの姿も見受けられた。

さらに会場に華を添えていたのが無限、リバティワーク、ヨシノジョなど有名メーカー／ブランド各社のデモカー&ブース。地元九州勢もHKS九州サービス、M&M、Jモードなどが顔を揃え、製品に関する質問やパーツ即売会など大いに賑わいを見せていた。世代を超え、ますます盛り上がりを見せる九州のS660シーン。次回開催が待ち遠しいところだ。



熊本地震、九州北部豪雨の被災地を応援したい、という想いから、義援金の募金箱も設けられた



参加台数は前回は上回る130台オーバー。天候も前回は雨天だったが、今回は晴天に恵まれた



過去最多の協賛メーカーが集まったことで、チャリティオークションは豪華商品のオンパレード!



自慢の
愛車
チェック!

小室文昭さん
宮崎県



純正色として設定されていてもおかしくないほど、自然なマッチングを見せるブリティッシュレーシンググリーンのボディが魅力的。これは塗装ではなくラッピングによるもの。ちなみに小室さん、フェラーリ308GTSも所有してるんだって!



カエラリエさん
福岡県



遠目にはカーボン調のラッピングとも思えるが、よく見るとジグソーパズルのピース型に切られたステッカーが全面にビッシリ!「母親にも手伝ってもらい、完成まで一ヶ月かかりました。(笑)」。



Mitsuruさん
福岡県

LBネーションのボディキットにマジョーラカラーのラッピングで目立ちまくった1台。製作は北九州のボッソブルが担当。オーナーのMitsuruさんはモデルやTV&映画などタレント活動も行なっている。



Jonnyさん
福岡県



S660オーナーズクラブ九州の代表として、地道なファン作りに務めて来たジョニーさん。バンパーはS660.com。エンジンはタービン交換などHKS九州によるチューニングが施され、100馬力オーバーのパワーを発揮。



ヨットマスターさん
福岡県

ロービーム時の片側3連点灯化やシーケンシャルウインカーなど、2016年仕様からさらに進化。足回りにはビルシュタイン車高調を装着。要所要所に取り入れられたレッドカラーが良いアクセントになっている。



ツッチーさん
福岡県

これまでボディサイズの大小を問わず、様々クルマに乗って来たツッチーさん。無限RAをベースに、オプションエアロでさらにスポーティ度をアップ。中でも目を引くのが16万円オーバーのドライカーボン製リアウイング。



ももすけさん
宮崎県

N-ONEからの乗り換えにS660を選んだという、ももすけさん。足回りはテインの車高調に変更。シート間に装着された便利な小物入れは、弟からプレゼントされたものとか。「運転が楽しくなるクルマですネ」。



**出展メーカーは9社
ネオクラもやって来た！**

出展社

モデューロ、HKS九州サービス、Jmode、リバティーワーク、リサルトジャパン、ヨンヨンジー、Tレーシング、M&M、エスケレート、他

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.226

ホンダ S660

No.2

ニースムック 2018年4月14日発行
発行人●鈴木賢志 編集人●渡辺文緒 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集〒03-6689-7446 5

受注センター 〒048-988-6011 FAX 048-988-7651
広告部 〒03-6897-4622
販売部 〒03-6897-4611

ホンダ S660

フルタイム4駆・200km/h超え・100km/h 5.9秒

1175cc
S660

フルタイム4駆
200km/h超え
100km/h 5.9秒

vol.236

HONDA S660



100km/h 5.9秒



時速バイパスズグイド

走りからエアロメイクまで

最新カスタムテクニックを満載!

【1175cc・フルタイム4駆】最新のModulo Xに追加!



最新マシン大公開

走りを守るための

日常メンテナンス

【1175cc・フルタイム4駆】

最新価格 **1300** 万円を超えるカスタムリユーム

チューニング&ドレスアップカタログ