

SWIFT

No.9

東西のチューンドZC33S大集合

ワインディング&サーキットで
徹底インプレッション!

ロングドライブで
スイスポの楽しさを探る!

熟成が進んだ名車
歴代スイフトも
熱い!



全国プロショップ発

スイフトのイジリ方

スイスポ誕生の秘密

開発者インタビュー!

新作パーツ
タップリ

総数**1500**点オーバーの特大ボリューム
チューニング&ドレスアップカタログ



スズキ・スイフト No.9

CONTENTS

- 008 スイフトスポーツ最新ネタ
注目ホットニュース
- 012 走りの楽しさをストリートで満喫
スイフトスポーツでドライブ
- 019 走りが自慢のスイフトをワインディングでチェック
**注目マシンIMPRESSION
東日本編**
- 032 セントラルサーキットでイッキ乗り
**注目マシンIMPRESSION
西日本編**
- 040 驚異の完成度を誇る
MONSTER SPORT SWIFT SPORT
- 044 全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT



- 068 高性能で足もとを彩る
070 **The Recommend**
104 **WHEELS**
- 098 注目のチューニング&カスタムパーツ
**HYPER REV
Recommend ITEMS**



110 収録パーツ1500点オーバー

Tuning & Custom Parts CATALOG

HKSの挑戦。

空力を味方につける超攻撃的エアロ
スイフトスポーツの限界をブチ破る



HKS TRB-04

© エッチ・ケー・エス 静岡県富士宮市北山7181
☎0544-29-1235 <https://www.hks-power.co.jp>



- 1 ワイド化に合わせて完全に作り直されたフロントスポイラー。ダウンフォース獲得のためにアンダープレートが装着されているが、今後はカナードなども追加されるかもしれない。
- 2 アドバンレーシングGTに295/30-18サイズのアドバンA050をセット。ブレーキはエンドレス製のモノブロックキャリパーとなっている。
- 3 マフラーのテールはこのマシンのために作られたレッドカーボン仕様となっている。
- 4 ワイド化されたフロントフェンダーからリヤヘスムズなエアフローを生み出すサイドステップを装着。ちなみにリヤドアは開閉できなくなっている。
- 5 複雑な造形となっているリヤウイングもこのマシンのために作られたワンオフモデル。強大なダウンフォースを生み出してくれることだろう。



東京オートサロン2018のHKSブースに突如として登場したツクバレコードブレイカー4号機、その名もTRB-04。前後フェンダーは完全に作り直されて295サイズのSタイヤを余裕で履きこなすことが可能となっており、前後には強力なダウンフォースを予感させる大型スポイラーを装備。あまりにも衝撃的なルックスに観客のみならずチューニング業界全体がド肝を抜かれたのは記憶に新しいところだ。

今回、HKS本社にて撮影を行った際に聞いた話では、現在のところパワートレイン関係はあえてノーマルのまま、シャシーの持つ基本性能の確認を行っているという段階。平行してファクトリーでは各エンジンパーツの強度検証などを行っているとのことだった。

まだ仕様が決定していない段階といふことで具体的なターゲットタイムを聞き出すことができなかったが、これまでの例からしても過去の1.5以下のコンパクトFFマシンの限界をはるかに超えるパフォーマンスを狙うのは確実。そして、このマシンで得られるデータやノウハウを活かして、ストリート用パーツも進化していくこと

は間違いないだろう。

『オートサロンでデビューに向けてエクスティアを先行して製作を進めてきました。いよいよここからが本番です。ルックスに負けない走りが見せられるように開発スタッフが日夜、パーツのテストや検証を行っているのをご期待下さい』というのはHKSの近藤さん。果たしてどのような結果が飛び出してくるのか楽しみだ。

また、パフォーマンス的な要素とは別に、今回撮影して感じたのはこのド迫力フォルムがとにかくカッコいいということ。このルックスでストリートを

走ることができればスウィフトのイメージが大きく変わってくると思うのだが、残念ながら市販する予定はないという。法規に適合させるために多少のモディファイが必要になったとしても、どうにかしてこのフォルムをストリートに放つことはできないものなのだろうか……。

全国のスウィフトファンの期待から熱い期待が寄せられているTRB-04。本格的なアタックは今年の冬以降になると思うが、果たしてどんな記録を叩き出してくれるのか、その挑戦から目が離せそうにない。

PHOTO：堤 晋一

ブリッツの自信。

ついにリリースを迎える ZC33S初のフルバンパーエアロ！

力を獲得している。

「ZC33Sはパワーユニットに対してスタイルは控えめなので、欧州スポーツマシンに匹敵するワイド感の演出をコンセプトにデザインしました。なんといってもポイントが、アグレッシブな開口部。シリーズ初となるラインLEDも採用しました」と興奮気味に語ってくれたのはブリッツの小林さんだ。

エアロパーツの構成は、フロントバンパー、スポイラーとサイドステップ、リヤバンパー、スポイラーの3ピース。ノーマルフェンダー対応で車幅はノーマルとなっているが、立体的な造形により塗装次第でさまざまなイメージの変化が楽しめるようになっている。

1.4ℓターボエンジンの搭載で、チューニングベースとしてこれまで以上に注目の高まりをみせている現行モデルZC33S。すでにご存知のとおりブリッツではいち早く開発に着手し、定番の車高調整式サスペンションからマフラー、手軽にパワーアップを可能にする電子パーツなどをリリース。そんな中、本誌ハイパーレブでは、間もなくリリース開始となるエアロパーツについてキャッチし、どこよりも早くその全貌をご紹介できることとなった。



BLITZ AERO SPEED R-concept



ラインLEDで存在感をアピール

フロントの左右ダクトを縁取るようにラインLEDを配置しており、その存在感はまさに強烈。スイフトスポーツのイメージをガンと精悍にブラッシュアップしてくれる。



価格：12万円

グリル一体式のフロントバンパースポイラーは、センターとサイド部に大きな開口部を設けたデザイン。塗りわけ塗装でアンダーディフューザースタイルを強調することもできる。



SIDE SPOILER

価格：9万円

前後スポイラーの迫力に負けないように、やや大きめのサイズとしているサイドスポイラー。リヤ側には立体的なエアインテーク形状が設けられている。



REAR BUMPER SPOILER

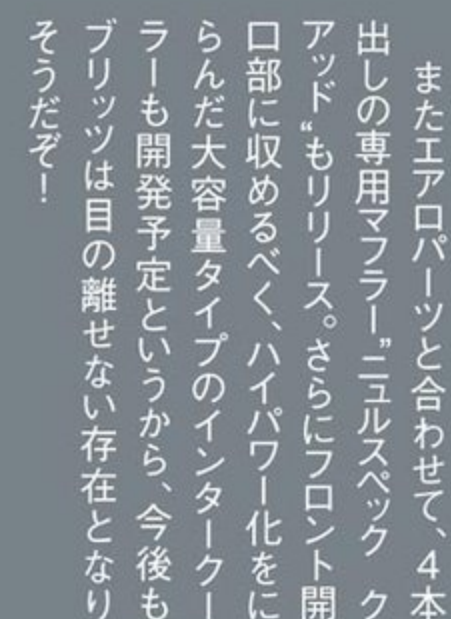
価格：9万円



NUR SPEC VS QUAD

価格：11万8000円

両サイドに設けられたタテ方向のスリットが、リヤスタイルに圧倒的なワイド感を演出してくれる。中央のディフューザー部には、純正のバックフォグが装着可能。また注目のマフラーは、ステンポリッシュテールのVSのほか、チタンカラーのVSRも用意される。



『すでにリリースしている足まわりや電子パーツに続き、いよいよフルエアロが完成しました。スイフトスポーツという最高の素材を、走りだけでなくこのエアロによってルックスも磨き上げて頂ければと思っています。』

荒波にも負けない “力強い、筋肉” フラットワーク

東京～房総250kmの旅

スィフト
スポーツで行く

低速から滑らかなエンジンフィールに軽快な6MTを装備
そんな小気味よい走りがウリである“スィフトスポーツ”。
チャンピオンイエローを纏った今回のマシンは
東京駅を出発して海ほたるを經由、そして内房の館山を目指す。
日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員・岡本幸一郎が
スィフトスポーツとの長距離ドライブを愉しみながら
その優れた走りを検証する!

REPORT：岡本幸一郎／PHOTO：佐藤靖彦

取材協力／問い合わせ：スズキ ☎0120-402-253 <http://www.suzuki.co.jp>



清々しい気持ちで コンパクトスポーツを操る

スイフトスポーツに触れるのは3回目。最初は雨の房総の郊外とワインディングを走り、上々の第一印象を得た。2回目は都内湾岸部の一般道を少々走り、初回に感じたよい印象を確認。そして今回は、ごく一般的な日帰りのドライブを試みる。早朝に都内を出て首都高速を走り、アクアラインで東京湾を渡り房総半島を横断して外房を目指す。平日だが、朝からアクアラインの交通量は多め。20年が経つアクアラインだが、正規の通行料は非常に高額だった。その頃はガラガラだったことを思い出すと、800円割引措置がとられている今とは隔世の感がある。

スイフトスポーツの走りには、こうした普通の移動の中にも楽しさがある。初めて採用したターボエンジンが実現した余力のある動力性能は高



速道路でも頼もしく、ステアリングを通して伝わってくるダイレクトな接地感により路面と対話しながら走ることができる。

外房へのアプローチには何通りかあるのだが、アクアラインで木更津に渡ってからは、ほぼ最短距離で外房の鴨川へ抜けるルートを走ることになった。

まずは木更津JCTで館山自動車道へ。さらに木更津南JCTで本線を進み、君津ICで一般道へ。筆者は何度も通ったことがあるので大丈夫だが、このあたりは高速道路が複雑に交わっていてわかりにくく、慣れない人は迷いやすいのでカーナビは必須だ。

県道92号線という一般道を少し進むと、交通量がいきなり少なくなり信号もまばらで、周囲に畑の広がるのどかな風景となる。そして、せっかくなのでワインディングを走ろうと思う、現在は無料化されている房総スカイラインへ。いかにもこのクルマが

本領を発揮しそうなシチュエーションだが、ひっちゃきになって走らなくても楽しめるのもスイフトスポーツの良いところ。約1tの軽量な車重による小気味良い軽快なハンドリングは、まさしくよくいう「意のまま」の走り。アクセルを踏むたびにターボらしいトルクフルな加速フィールを味わうことができる。

房総スカイラインを endpoints まで行き、県道24号線へ右折して南下。房総半島の外房と内房のちょうど中間ぐらいの位置にダムが点在する。通りから少し入った所にある片倉ダムに寄ると、ちょうど放水中のようすを確認できた。

鴨川有料道路を通過してさらに南下すると、徐々に外房の海岸線が近づいてくる。そして、鉄道の外房線と内房線が切り替わるターミナル駅である安房鴨川駅に立ち寄り、少し進んだところで、ようやく海岸線にたどりついた。

SUZUKI Swift Sport



館山の港と駅に静かに佇む 東京～房総250kmの旅
刺激的なチャンピオンイエロー

スィフト

スポーツで行く





広々としたインテリア空間にやや硬めのフロント&リアシート、さらに個性ゆたかなメーター類が鎮座するスイフトスポーツ。今回で3回目のインプレッションという岡本幸一郎は「まる1日ドライブしたが、疲労感も極めて少なく楽しかった」とのこと。低速からいっきに吹け上がるフィールも最高だ。

このあたりの道は非常に狭い箇所がいくつもあったのだが、もてあまることのないコンパクトなサイズで取り回しの良いスイフトスポーツなら問題ない。いざとなれば「全方位モニター」もある。例えば小さなクルマでも、こうした装備が使えるのは実にありがたいこと。高価なクルマだけでなく、スイフトスポーツを含めこのクラスにも普及が進んできたことを喜ばしく思う。

「外房黒潮ライン」は海沿いを走れ、テンションの上がる道だ。海沿いの地域らしくところどころに漁港があるのだが、このあたりは多くの箇所が無数の岩礁が姿を見せているのも印象的である。

外房は風の強い日が多いと聞け、

この日もやはりそうで矢継ぎ早に高い波が押し寄せていて、大勢のサーファーが波間に浮かんでいる目に入る。

ここまで走ってきて大いに感じたのは、運転する楽しさとともに、乗り心地が良いことだ。そのドライブレベリングは、このクラスのクルマとしては望外なほど上質な印象である。ハンドリングの切れ味や楽しさを追求すると、その相反として乗り心地は硬くなりがちだが、スイフトスポーツはそうではない。これにはモノローの採用をはじめ色々と拘ったことが効いているのだ。

さらに「意のままの走り」は、どこを走っていても良いものであることを再認識。なにもワインディングだけの話

ではない。交差点を曲がる時も、海岸線をただ流している時も、クルマがイメージした通りに動いてくれるというのは、それ自体が大きなドライビングプレジャーにつながるものである。

また、運転席からの視界も非常に良い。これもこだわって開発されたのだろうか。良好な視界は、よい景色をより楽しめるのももちろん、安全運転にも寄与することはいうまでもない。

海岸に面した広い駐車場で小休憩。奥はキャンプ場になっているらしい。今回は日帰りだが、トランクが広くなった現行型なら、さすがにキャンプの道具で積めるものは限られるとして、泊まりの小旅行ぐらいの荷物

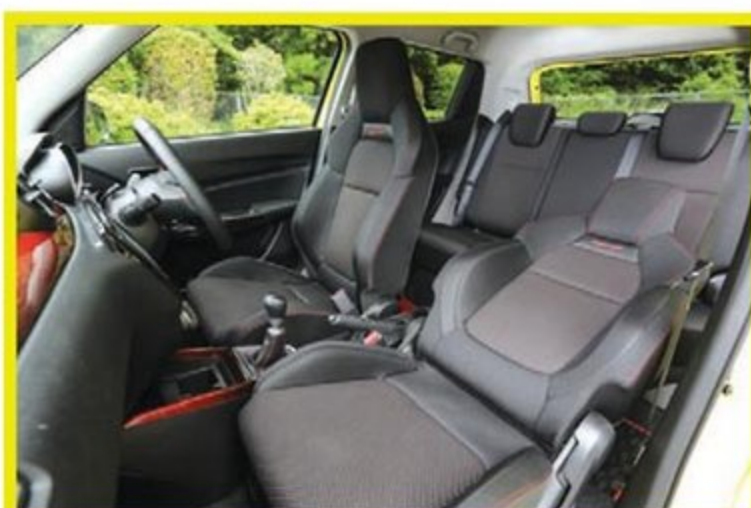
ならまったく問題ない。それは従来型に対してもありがたい改良点のひとつだ。

さらに海岸線を走り、三浦半島の対岸となる館山が近づいてくる。今回拝借したのはMT車なので、一般道では頻繁にシフトチェンジを繰り返すことになるが、それ自体が楽しみになるほどシフトフィールもよくできている。適度な踏力で半クラッチの感覚も掴みやすいおかげで、クラッチワークも苦にならずに楽しかった。

館山の「渚の駅」にて昼食。海に向かって対岸の三浦半島が見える。お互い地理的に直線距離ではそう離れていないことがあらためてよくわかる。

帰路は富津館山道路を走り、再びアクアラインを目指す。先進安全運転支援システムも充実しているスイフトスポーツは、MT車でもACCが使えるのも助かる。高速巡行時のスタビリティも高く、コンパクトカーらしからぬフラットライド感を実現しているのは良いのだが、直進安定性はもう少し進化させた方がありがたい。それをこのクルマの課題とする。また拘って開発したというシートの仕上がりも最良で、まる1日走っても疲労感は極めて小さかったことも強調しておきたい。

スイフトスポーツなら、どんなシチュエーションでも良き相棒となってくれる。さらなる進化に期待大だ。



高速でも街中でも 走りのフットワークは超一流!





ワタシ

スィフトスポーツ 好きかも♡

2輪も4輪も…どちらも大好き新人ライターの知香ちゃんは決して走り屋ではないがトヨタ86のMT仕様が愛車という、根っからクルマ好きのMT党派の活発ジョシなのだ。なんとスィフトスポーツには発売当初から興味津々でコンパクトで軽快な走り味をいち早く体感したかった。果たしてスィフトスポーツは彼女が理想とするMT車か…？それとも…理想とはほど遠いMT車なのか…？

REPORT：先川知香／PHOTO：佐藤靖彦



▲搭載されているのは新開発の直噴ターボK14型ブースタージェットエンジン。こんなにコンパクトなのに走り出しからパワフルで、アクセルを踏むと一気に加速してくれる。エンジンサウンドも重低音で惚れ惚れしてしまう。1.4ℓとは思えないユニットに大満足です。



▲運転席も広々とした空間を演出。シート位置の調整はかなり細かくできるので、体格や好みに合わせて設定可能です。ドライビングポジションや座り心地にストレスを感じない。ブラックに赤色のステッチがスポーティで超カッコイイ。走り屋ジョシにお勧めです。



▲後部座席は多少足もとが窮屈かもしれないけど、シートの座り心地は快適で大人が2人乗っても余裕そのもの。背もたれがあまりリクライニングしないのが残念ですが、コンパクトスポーツとしては非常に優秀だと思います。仲間と一緒にドライブも楽しめる1台ですネ。



▲装着されるタイヤは、なんとコンチネンタル製スポーツコンタクト5という拘りぶり。コンパクトカーながら高性能・高級タイヤが装着されているのです。ホイールのディスク部分がシルバーで縁取られ、お花みたいなデザインもお気に入り。センスの良さが輝くアルミホイールですヨ。



▲かなり広めのラゲージスペースはワタシが乗ってもこの余裕(笑)。頑張ればもう1人乗れちゃうかも!? 内部は開口部より一段下がっているのも高さも必要にして十分の容量があります。またトノカバー付きで、見た目を気にせず荷物が積めるのも嬉しいですね。



主要諸元：スイフトスポーツ

●寸法：全長3890mm×全幅1735mm×全高1500mm●ホイールベース：2450mm●トレッド：前1510mm／後1515mm●車両重量：970kg●総排気量：1371cc●エンジン：直4DOHC直噴ターボ●トランスミッション：6速MT●乗車定員：5人●最高出力：103Kw(140ps)／5500rpm●最大トルク：230Nm(23.4kgm)／2500～3500rpm●駆動方式：FF●サスペンション：前マクファーソンストラット／後トーションビーム●ブレーキ：前ベンチレーテッドディスク／後ディスク●タイヤ前／後：195/45R17 81W●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン37ℓ●燃費消費率JC08モード：16.4km/ℓ●車両本体価格：¥1,836,000



キュートなルックスと カッコ良い走りにギャップ萌え

エンジンをかけると響き渡るエキゾーストノートが見かけによらずかなりの低音&迫力で、運転へのテンションをいっきに高めてくれる。今回ドライブした「スイフトスポーツ」の第1印象はワクワク感で満ち溢れていた。

エクステリアは、丸っこい可愛い系シルエットのフロントノーズに、くりくりお目を吊り上げたいたずらっ子のようなフロントマスクが可愛い。そして一見どこにあるかわからない、サイドのデザインに溶け込んだリヤのドアハンドルが意外に使いやすく見た目もスマート。

リアフェンダーを思い切りよく張り出した低重心シルエットと、少し高めに設置されたテールランプはデザインも個性的。可愛くて個性的、そして実用性のすべてを兼ね備えたスイフトスポーツの造形は、ワタシ的に「ド・ストライク」な1台なのです。

そんなスイフトスポーツに乗ってみるとシートはやや硬めで、ホールド感と乗り心地は抜群。その実力は、走りをはじめるとすぐに発揮され、ドライブ時の体の安定感はかなりなもの。走りも、優等生のような素直なフィーリングで滑らか&俊敏。ドライバーの意のままにアグレッシブな走りを披露してくれるのが印象的でした。スイフトスポーツは操作したことをダイレクトに反映してくれるので、走るのが楽しくなっています。

最後に外観の可愛らしさとは裏腹に、内装は黒を基調とした中に鮮やかな赤色がバランスよく配置。いわゆるスポーティな印象となっている点が「ギャップ萌え」的な魅力で、乗っても降りてもワクワク感が止まらない1台って感じです。





ワインディング
チェックの様子は
VIDEO OPTION
YOUTUBE CHANNEL
にて無料公開中!



アクセスはコチラ

注目マシコ IMPRESSION 東日本編

| HKS | BLITZ | CUSCO | R's | TRUST | TM SQUARE |

走り自慢のチューンドスイフトを ワインディングでチェックする!

ターボエンジンと優れたシャシー性能を武器に
コンパクトFF界では向かうところ敵ナシのZC33Sスイフト。
そんなスイフトの良さに磨きをかけたマシンが箱根ターンパイクに大集合。
果たしてどんな仕上がりとなっているのか
ターザン山田とブルー青木が全力チェックだ!



Driver
青木孝行

PHOTO: 金子信敏/服部真哉/堤 晋一
REPORT: 川崎英俊/石川大輔/渡辺大輔



Driver
山田英二



アドバンRZIIにネオバAD08Rを組み合わせる。サイズは前後とも205/45R17。車高はF: -35mm、R: -32mmだ。



フロントに倒立式を採用するハイパーマックスIVGT。全長調整式で30段の減衰力調整機能も備える。F: 4kg/mm、R: 3kg/mmの設定。



アイドリング時はノーマル並の音量ながら、高回転では気持ちの良いサウンドを堪能できるリーガマックスプレミアム。トルクの谷間も解消しスムーズな吹け上がりを体感できるだろう。

HKS

SPECIFICATIONS

エッチ・ケー・エス 静岡県富士宮市北山7181
☎0544-29-1235 <https://www.hks-power.co.jp>

■エンジン: 160ps&27.5kgm HKS/パワーエディター(試作品)、リーガマックスプレミアムマフラー ■サスペンション: HKS/ハイパーマックス マックスIV GT(F4.0kg/mm R3.0kg/mm) ■インテリア: BRIDEシート ■ホイール: ADVAN RACING RZII(FR8.0J×17+45) ■タイヤ: ADVAN NEOVA AD08R(FR205/45-17)

注目アワード
IMPRESSION
東日本編



現状は吸気系もノーマルとなるエンジン。ただしパワーフローは6~7月、スポーツキャタライザーは夏頃に発売予定というから楽しみ!



ブーストアップモジュールとなるパワーエディターも開発中。過給圧を高めることでマフラー交換プラス10ps程度の上乗せが期待できる。

SUPER SQV IV

価格: 3万2800円



タービン保護はもちろん、キレイのいい作動音がするのも魅力的なスーパー-SQV IV。独自のシーケンシャルバルブ構造を採用する。

GTIII FXタービン

価格: 20万円

排圧や吸気温度の抑制にも効果的というGTIII-FXタービン。ボン付け可能で、ノーマルECUのままでも8.6psアップを実現する。



スピードリミッター解除装置であるVACも用意するHKS。オイルクーラーやインタークーラーなどの冷やしモノも開発予定という。



軽

くてパワフル、そしてお手頃と3拍子揃ったZC33S。この格好のベース車に本気で取り組んでいるのがHKS。デモカーを計4台用意してパーツ開発を進めていることから入魂ぶりが伺え、その中から今回は鮮やかなボディアカラーが印象的なブーストアップ仕様が持ち込まれた。

最大のトピックは開発中というパワーエディターを装着していること。これによりノーマルでは0.8kg/cm前後の過給圧を1kg/cm前後まで高める。さらに同時装着したリーガマックスプレミアムマフラーとの相乗効果で、ノーマルから約20psアップとなる約160psを発揮。

ZC33Sは車重が1tを切るライトウェイトマシン。しかもFF駆動なだけにそのパワーアップ効果は侮れない。まさに刺激に満ちている。

完成度が高い乗りやすいマシン 新発売のGTⅢタービンにも期待だ！



HKS 近藤さん

街乗りからサーキットまで幅広く対応するこのデモカー。開発中のパワーエディターこそ装着されているものの、あとは足まわりを強化してマフラーを換えたくらい。とてもライトな内容ですがどんな方でも楽しんでいただけたと思いますよ。

Driving Impression

ノーマルとは比にならないパワー感！路面が少し濡れていたこともあって3速までホイールスピンするほどだったよ。クルマが軽いからチューニングの効果がレスポンスよく反映されるよね。足まわりは凄くしなやか。4輪がしっかりと路面に追従していて扱いやすいんだ。トータルでバランスよく性能が引き上げられている印象だね。



by 山田英二

それでもアクセルを踏み込んでいけるのは、足まわりのデキが良いからにほかならない。デモカーが装着するのはハイパーマックスIVGT。微細なストローク領域からリニアに減衰力を発揮する単筒式ダンパーを採用した本格モデルだ。

フロントには横方向からの入力に対しても強い倒立式を採用することで、剛性感のあるハンドリングを実現。30段の減衰力調整機構を備えており、通勤からワインディング、そしてサーキットまで幅広く対応できる懐の深さを備えている。

ところで、このデモカーには装着されていないが、オーナーにとって気になるのは発売されたばかりのGTⅢFXタービンだろう。

なにしろこのタービン、純正と比べて最大流量を約40%向上させており、ECUリセッティングなしでも8.6psアップ。チューニング次第では200ps程度までカバーできるポテンシャルを備えるというもの。

となると気になるECUコントロール。複雑な制御が行われている直噴ターボだけにまだ課題は残っているものの、そんな高いハードルも技術屋集団のHKSならきつとクリアしてくれるはず。大いに期待したい。



マフラーはスポーティなサウンドを奏でる保安基準対応モデル、ニュルスベックVSRをセット。パイプ径はメイン50φ、テール114.3φ×2。

街

中での使い勝手を損ねずにスポーツ性を高める。そんな欲張りなニーズに応えるべく、全力でパーツ開発に取り組んでいるブリッツ。街乗りからサーキットまで対応できるオールマイティな仕様をコンセプトに製作されたZC33Sデモカーは、エンジンから足まわり&ブレーキまでトータルで手が入り、よりスポーティな走りに生まれ変わった。

「1&直噴ターボのスイフトRS tから先行して取り組んでいたこともありパーツ開発は順調に進んでいます。このデモカーには東京オートサロンで発表したエアロパーツは装着していませんが、こちらも間もなく完成、夏頃までにはリリース予定です」とブリッツの小林徹さん。

となると気になるその詳細。まずは足まわりからチェックしていくと、装着されるのは全長調整式&単筒式を採用したフルスペック車高調のダンパーZZR。スペックDSC。室内から減衰力をコントロールできるこのモデルでは、フロント5kg/mm、リヤ3kg/mmと柔らかめのレートを選択。突き上げ感が出がちなZC33Sをしなやかな走りに昇華させた。

ワインディングでも
不満を感じない
乗りやすさと高バランスが光る





BLITZ 小林さん

ZC33Sには力が入っており、夏に向けてインタークーラーやラジエーター、オイルクーラーを開発しています。また、純正より風量を上げたボルトオンターボのリリースも予定していますので、今後のブリッツにぜひご期待下さい!

Driving Impression

ストリートメインということで足まわりはマイルドな味付け。段差などにも乗り上げてもしっかり追従してくれるよね。ロールは大きめだけど、突き上げ感がなくて乗り心地はかなりいい。エンジンは4000rpm以上でパワーが盛り上がってくるような印象で、ブリッツらしい仕上がりが。ターボ仕様の楽しさをうまく引きだせていると思うよ。



by 山田英二



オートサロン会場でも話題を呼んだスタイリッシュなエアロはP10~11を参照。今回は未装着だったが、いよいよリリースが開始される見込みだ。

フロントには、同車高調のオプションパーツであるミラクルキャンバーアジャスターを追加。通常は1度までしか付かないキャンバー角を3度まで寝かせることで、旋回性能を高めているのだとか。

エンジンは電脳集団ブリッツらしいチューンナップが施される。注目すべきは、カプラーオンで大幅なパワー&レスポンスアップを実現するパワースロ。これによりブースト圧を最適化することで約16.4psアップを果たしているというから侮れない。

そのほかビッグキャリパーやマフラー、タワバーなどが装着され、ノーマルとは比にならないポテンシャルを手に入れている。

しかしブリッツの攻勢はそれに留まらない。冷却パーツや純正置き換えタービン、スポーツECUなどを開発中というのだ。今後の展開にもますます目が放せない!



ダンパーZZ-Rのオプションパーツであるミラクルキャンバーアジャスターにより、フロントは3度のキャンバーを付ける。



鍛造4ポットキャリパーにφ330ローターを組み合わせたビッグキャリパーキットも開発中。安定した制動力を発揮する。

ホイールはエンケイNT03RRの17インチで、タイヤはダンロップディレツァZIII。サイズは前後とも215/45R17を選択した。



手頃な価格なのに妥協なしのフルスペック。単筒式&全長調整式を採用するダンパーZZ-R。乗り心地は快適なのにスポーティな走りが味わえる。



注目ポイント IMPRESSION 東日本編



BLITZ

SPECIFICATIONS

■エンジン: BLITZニュースペックVSR. カーボンパワーエアクリーナー、Power-Con. タッチブレイン
■サスペンション: BLITZ DAMPER ZZ-R(F5.0kg/mm R3.0kg/mm)、BLITZビッグキャリパーキットII
■インテリア: BRIDEシート ■ホイール: ENKEI PF01(FR7.0Jx17) ■タイヤ: DUNLOP DIREZZA Z3(FR215/45-17)

ブリッツ
東京都西東京市新町4-7-6
☎0422-60-2277
https://www.blitz.co.jp/



フロントまわりの歪みを抑制するストラットタワーバーは、質感の高い特殊塗装仕上げ。吸気効率を高めるSUSパワーも開発中という。

カプラーオンで出力アップを実現するパワースロ。スロコン機能も併せ持ち、レスポンス向上の効果もある。コントローラーは車内に設置する。



タッチブレインをメーター横に設置。追加メーターを沢山付けずに済むので、車内もスッキリする。水温やブースト圧などの車両情報を確認できる。

OBDII端子(故障診断コネクタ)に接続することで様々な車両情報を表示できるタッチブレイン。タッチパネル式なので操作もしやすい。

昨 年の筑波スーパーバトルで1分4秒675をマークしたCUSCOのZC33S。特別なことは一切なし。市販パーツのみで製作されたライトチューンで、2レターボを凌駕するタイムを刻むのだから恐れ入る。

今回は峠での試乗ということもあり、タイヤや足まわりを若干ストリート方向へとスイッチしてきた。具体的には足まわりを2ウェイ式の単筒式モデルであるスポーツTN-Rから、複筒式のストリートZERO-Aに交換。タイヤはポテンザRE-05DからRE-71Rに変更している。

そんなCUSCOのデモカーで見どころとなるのは、やはりエンジンパワーを活かし切るためのセットアップだろう。パワフルで軽いFF駆動ということもあり、いかに駆動力をきちんと路面に伝えられるかが、ZC33Sをさらに楽し



サーキットでも効果的だったリヤスタビバー。乗り心地を損ねずにロールを抑制できる優れたものだ。16φと20φを設定する。

サーキット走行時には装着しておきたいオイルキャッチタンクは、専用ステーも付属しておりボルトオン装着が可能となっている。



サーキット走行の必需品ともいえるLSD。デモカーが装着するのはタイプRSの1WAYで、カム角は45度、イニシャルトルクは4kg



装着タイヤはポテンザRE-71-Rで、サイズは前後ともに215/40-17。ホイールはプロドライブGC-05Nをチョイスした。



街中での快適性を重視し、マイルドな特性となる複筒式ダンパーを採用。40段の減衰力調整機能も備えるストリート向けモデルだ。バネレートはF：5kg/mm、R：4kg/mm。



左右のストラットをバーで結合することで、ボディのゆがみを抑制。オーバル断面形状になっており、高い効果を発揮する。

CUSCO

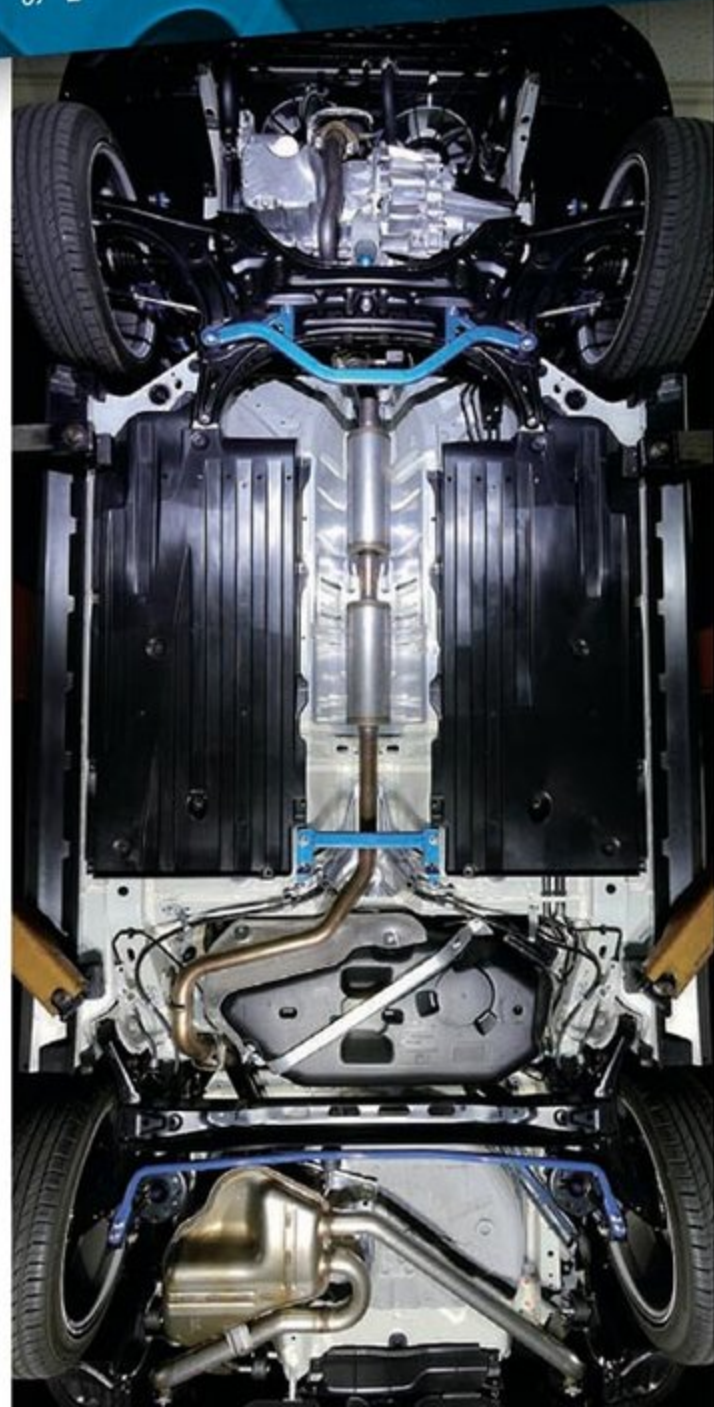
◎ キャロッセ 群馬県高崎市新保町1664-1
☎ 027-352-3578
<https://www.cusco.co.jp/>

SPECIFICATIONS

■エンジン：CUSCO カッパーシングルクラッチ、軽量フライホイール、LSD TYPE RS 1WAY フジツボAUTH ORIZE-RM+C ■サスペンション：CUSCO SPORT TN-R(F16.0kg/mm R14.0kg/mm)、CUSCOスタビライザー(F&R)、強化プッシュ&ピロ、強化エンジンマウント、強化ピッチングストッパー、Winmaxブレーキパッド ■インテリア：BRIDEシート ■ホイール：Prodrive GC-05N(F8.0J×18+38 & R7.5J×18+50) ■タイヤ：POTENZA RE-71-R(FR225/40-18) ■エクステリア：CUSCO FOLDING TOW HOOK



注目ポイント
IMPRESSION
東日本編



レーシングハーネスの取り付けにも使えるシートレールプラス。シートレールに共締めすることでキャビン剛性を高める効果が期待できる。



開口面積が大きいハッチバック部分は歪みが出がちだが、パワーブレース リヤビラーを入れれば抑制できる。コントロール性が高まる。



セーフティ21のロールケージは7点式でサイドバーも追加。ダッシュボード逃げタイプとなる。万が一のクラッシュ時にも安心だ。

パワーブレース フロントはメンバーとロアアームの付け根を固定することでハンドリングの剛性感を高める。リヤ用も設定する。



カラーリングこそハデだが、誰にでもマネできる仕様。エアコン付きの車検対応スペックとなる。車高は前後とも約40mmダウン。



CUSCO 小山さん

ボディを補強していくことで、クルマの一体感が高まります。ボルトオン設計なので簡単に脱着できるのもポイント。例えばストラットバーなどは雨の日に取り外して走ってみるのも手。色々試してみてくださいね。

Driving Impression

これはいい！ 少し乗れば誰にでもその良さはわかると思う。軽いクルマには特に補強パーツが効くって改めて痛感させられた。踏ん張りが違うよね。それとデフ。ターボってトルク変動が大きいってFF駆動だからフロントが簡単に空転しちゃう。でもデフ入りはグイグイ前に引っ張ってってくれる。とても楽しいクルマに仕上がっているよ。



by 山田英二

いクルマに仕上げるためのカギを握っているのだ。
「ハイグリップタイヤを履いたり、足まわりを固めていくと、ボディへの負担が高まります。そこでオススメしたいのが補強パーツ。なかでも路面からの入力が大いストラットまわりの強化が効果的です」とクスコの小山さん。ストラットバーやパワーブレースによりサスペンションの付け根を強化してやることで、足まわりがストレスなく動くようになり路面追従性が高まるのだ。

そして、リヤスタビライザーを追加するのも効果的。装着によってアンダーステアが消え、コーナリング側へとグイグイ巻き込むようなイメージに仕上げることもできるという。
さらに走りの楽しさをアップするために絶対に欠かせないのが機械式LSDだ。駆動と操舵を一手に担うFF車ではコーナー立ち上がりでイン側のタイヤのホイールスピンを誘発しがち。しかし機械式LSDを組み込めば、そうした状況でもトラクションがしっかりと掛かり、グイグイと前に引っ張ってくれるのである。

パワーを活かし切るためのボディ補強とLSDセッティング。それだけでZC33Sの楽しさは激変する。

サーキットでも好タイム連発の1台
剛性アップと
LSD装着が効果絶大！



サーキットもイけるオリジナルパーツで パフォーマンスとスタリングを両立



ス イスボチューニングのスペシャリストとして、オリジナルパーツ開発を積極的に行っているアールズ。当然ながら現行型のZC33Sもデリバリー直後に入手し、いち早く様々なパーツ開発を開始。すでにトータルチューニングを可能にするほどの充実ぶりとなっているのだ。

そんなアールズのデモカーは吸排気のチューンに加え、最大ブースト1.2kg/cm²にセットしたオリジナルコンピュータとの組み合わせで、最高出力を165psにまでアップ。他メーカーに先駆けていち早くコンピュータを手がけたことはスイスポチューニング業界の活力剤となったことは間違いなく、スポーツ性能を引き出す下地を作り上げたのである。またオリジナルの軽量

アールズハイパフォーマンスダンパーは215/40R17を想定して設計される。街乗りからサーキットまで幅広く対応。



現状のエンジンパワーに合わせて最適化されたオリジナルブレーキパッドとスリットローターは安心感を高めるラインアップ。





新たに追加されたアイテムがエアロパーツ。複雑な形状を再現したウェットカーボン製リアウイングは、スタイリング強化にも役立つ。



本格的なチューニングパーツのみでなく、インテリアやボディ周りのアクセサリも充実。フロアマットは裏面に粘着フェルト生地のため滑り防止も完璧。



吸気系は純正エアクリナーボックスを利用する純正交換タイプを利用。吸気温度を下げるためにはこの組み合わせがベスト。



コストパフォーマンスに優れたエンケイ製のホイールは、スイスポにジャストサイズも豊富にラインアップされている。タイヤもグリップ重視のRE71Rをスイスポ定番サイズでセット。



センターコンソール内にはAF計と油温、油圧計を設置。高回転まで多用するため、オイル関連の数値はきっちりモニタリングしている。



納車と同時に開発をスタートしたアールズ・スーパーロムECUは、ブーストアップや各種リミッターの解除で楽しさを倍増させるアイテム。

注目アールズ IMPRESSION 東日本編



R's

SPECIFICATIONS

- エンジン：165ps&28.0kgm(ブースト1.2kg/cil) アールズ製スーパーロムECU、左右出しマフラー、フロントパイプ、バイピングキット、軽量フライホイール、純正交換タイプエアクリナー
- サスペンション：アールズ製ハイパフォーマンスダンパー(FR10.0kg/mm)
- ホイール：ENKEI PF07(FR7.5Jx17)
- タイヤ：POTENZA RE71R(FR215/40R 17)
- エクステリア：アールズ製エアロ(F/R/リヤリヤウイング)

排気系はオリジナルのレーシングフロントパイプと左右出しマフラーを組み合わせ、パフォーマンスとサウンドの強化を果たしている。



ボディキットはこの段階ではリアウイングのみ取り付けられているが、フロントやリヤアンダーと合わせて近日発売開始予定だ。

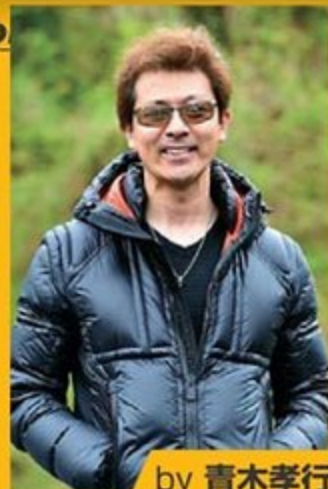


アールズ 松野さん

「ZC33Sはベースが良いため、チューニングすればどんどん魅力が増していきます。現状ラジアルタイヤでも筑波サーキットを1分5秒5のタイムですから、従来以上に本当に速くて良いクルマだと思いますよ」

Driving Impression

「ぶっちゃけノーマルタービンでも十分に速いですね。レブリミットを上げているため、もうひとノビ欲しいというシーンでも扱いやすい。足まわりは筑波セッティングのままだので、ちょっとハードめな仕上がりではあるかな。でもタイム出さってクルマって考えたらこれくらいは十分に許容範囲だよ」



by 青木孝行

フライホイールをプラスし、ハイレスポンスを楽しむことができるのもこのデモカーの特色といえるだろう。

さらに、エンジンのパフォーマンスアップに合わせて足まわりもオリジナルダンパーに交換済み。このダンパーはスイスポの定番タイヤサイズを想定して開発。走るステージを選ばず幅広いユーザーニーズに対応できる仕上がりとなっており、クスコ製のLSDとの相性もバッチリだからパワーを余すところなく路面へと伝えてくれる。

その実力はストリートからワインディング、さらにサーキットまで存分に楽しめるスペックとなっているのだ。

エンジンチューンやサスペンションといったハードパーツの開発はもちろん、新たにラインアップに加えられたのがオリジナルのエアロパーツ。視覚的にもスポーティなイメージを作り上げているのも見逃せないポイントといえるだろう。

これまで歴代スイスポではチューンを牽引していたアールズ。そのノウハウをもとにターボエンジンで新たに生まれ変わったスイスポを華麗にアップデート。多くのオーナーが求めているであろう、気軽に楽しく遊べるスポーツイスベックを見事に実現できているのは、やはりスイスポのスペシャリストだからこそうわけだ。



ブーストコントローラー「プロフェック」のほか、シリウスメーター（ブースト）やマルチモニターインフォメータータッチが装着されたメーターまわり。



アップグレードタービンに対応させる燃料制御は現在追加インジェクターをeマネージアルティメイトでおこなっているが、今後メインECU制御に変更予定。



ブラケット部は長穴加工とプレートとの組み合わせ方で、約0度から約-6度までキャンバー調整が可能な新機構を採用している。



ブラケット部は長穴加工とプレートとの組み合わせ方で、約0度から約-6度までキャンバー調整が可能な新機構を採用している。

TRUST

トラスト
千葉県山武郡芝山町大台3155-5
☎0479-77-3000
<http://www.trust-power.com>

SPECIFICATIONS

■エンジン：190ps（ブースト1.2kg/cm） TRUSTアップグレードターボ（試作品）、CS-GT Ver.1マフラー、G Reddyフロントパイプ、エアインクスB、メインECM書き換え、ブローオフバルブFV、インタークーラー、オイルクーラー、プロフェック、追加インジェクター GReddyシリウスメーター、GReddyインフォメータータッチ ■サスペンション：TRUST パフォーマンスダンパー タイプS（F5.0kg/mm R4.0kg/mm）Winmaxブレーキパッド ■ホイール：RAYS VOLKRACING CE28SL（F8.5Jx17+45 & R7.5Jx17+48） ■タイヤ：POTENZA R E-71R（F235/40-17 & R215/40-17）



注目パーツ
IMPRESSION
東日本編



スポーツ走行時の性能維持とトラブル防止に役立つオイルクーラーキット（6万5000円）。コアは高い放熱性と低圧損の10段タイプを採用。



タービンは注目のハイフロータイプに変更し、ブースト1.2kg/cmの設定で190psのハイパワーを獲得している。



エンジンルーム内の作業性アップと高級感の演出にも効果を発揮する、ボルトオン装着可能なエンジンフードリフターは1万7800円。



6～7月のリリースを予定しているエアインタークーラーは、アルミ製パイプに高効率クーラーエアインクスタイプBの組み合わせだ。

ブローオフバルブFVアダプターキット（4万5000円）は、フローティングバルブ構造の採用でアイドル不調防止とクイックレスポンスを両立。



マフラーとリヤウイングの装着でリヤビューも精かん。ホイール&タイヤは17インチのCE28SLとRE-71Rの組み合わせだ。

い わゆるチューニングパーツメーカービッグ3のなかでも、ひとときわ歴代スイフトスポーツに力を入れてきたのがトラスト。歴代モデルに続き、現行のZC33Sもデビューと同時に2台のデモカーを導入。全社を挙げて数多くのパーツ開発を行ってきた。そんなトラストが持ち込んでくれたのが昨年9月のデビューから約8か月の集大成といえるマシンなのである。

なんといっても注目目は、東京オートサロン2018でお披露目されたアップグレードタービンキット。純正と同様に三菱重工製タービンは、ブースト1.2kg/cmの設定で190psのハイパワーを発揮。現在はキット化に向けて、制御用のメインECUプログラム解析と製作に取り組んでいる最中だという。またハイパワーを支える冷



早くも多くのパーツをリリース
ハイパワーチューンも視界良好！



トラスト 長谷川さん

「スィフトといえばトラスト!」という期待に応えるために、時間をかけてじっくり鍛えあげたZC33S用パーツがこの春から一気にリリースとなります。私が担当した車高調も自信作ですので、ぜひ期待してください!



フロント&リアスポイラー完成!

ZC31Sや32Sで好評だったデザインエッセンスを踏襲したエアロキットもいよいよリリース。フロントスカートはウレタン製、リヤウイングはカーボンとFRPタイプを用意。



Driving Impression

なんといってもエンジンがパワフルで楽しいね。低回転はトルクフルで高回転までしっかり回る特性は、ノーマルを底上げしたような感じで扱いやすい。足まわりはやや硬めのバネにしながら動くダンパーを組み合わせているので、ロール感が少なく、トルクステアもよく抑えられている。近未来的なシリウスメーターも気に入った!



by 青木孝行

エアロパーツもフロントリップとリヤウイングが装着され、トータルにトラストスタイルを構築している。

デモ車が装着するのはフロント8kg/mm、リヤ6kg/mmのミドルレートスプリングタイプ。ほかによりハードなタイプとソフトなタイプも用意して、3パリエーション展開で様々なユーザーにマッチさせるべく検討しているというから期待したい。

そしてZC33Sのスポーツ性能をフルに引き出すためのアイテムとして忘れてはならないのが、トラスト自慢の高性能車高調サスペンションのパフォーマンスダンパータイプS。ZC33S用のテストを担当したのは現役GT300ドライバーの松井孝允選手で、ストリートでのしなやかさとリアルなスポーツ性能の両立を目指してセッティングが施された。

却系も、リリース済みのオイルクーラーに加えてインタークーラーも開発中だというから楽しみだ。
チューンの基本となる吸排気系も抜かりなし。排気系は好評のコンフォートスポーツGTSマフラーVer.1に、フロントパイプも追加してフルエキゾーストシステムを構築。吸気系には間もなくリリースを予定している、キノコ型クリーナーのエアインクスBを装着する。



試作品のECUはピークパワーで約20psアップさせつつ、フロントパイプとマフラーとの組み合わせで中速域を厚くするセッティング。



注目アピ
IMPRESSION
東日本編

TM-SQUARE

TMスクエア
東京都町田市南町田3-26-32
☎04-2788-7878
http://www.tm-square.com/

■エンジン：TMスクエア試作ECU、試作マフラー、試作フロントパイプ、ZC32S用デュアルコアLSD ■サスペンション：TMスクエア試作サスペンション、ハイバコスプリング(F400ボンド R350ボンド) TMストリートブレーキパッド ■インテリア：レカロRS-G ショートシフター TMスクエア製フロアマット ■ホイール：CLEAR WAYS (F8.0Jx16+30 R7.5Jx16+50) ■タイヤ：DIREZZA ZIIスターズベック(F225/45-16 R205/50-16)



オリジナルホイールは、鍛造製法による軽量&高剛性がウリ。タイヤはディレッツァII☆をフロント225、リア205でセット。



オリジナルのブレーキパッドはワインディングでの使用を想定したものを装着してきたので、今回のステージにはベストマッチ。



ショートストロークで操作できるシフターはドイツのCAE社製。ニュルのレーシングタクシーにも装着される逸品で操作性も抜群。



ZC33S用TMスクエアのオリジナル第1弾アイテムとしてリリースされたのがこのフロアマット。ヒールパッドの位置や形状にこだわりアリ!



オリジナルダンパーにスプリングはハイバコ製を組み合わせている。レートはフロント400ボンド、リア350ボンドということだ。

乗って楽しいスイスポ計画進行中 試作ECUと排気系で+20psを実現

同 社の代表であり、元スーパーGT Tドライブバーでもある田中ミ

ノル氏が自身の感性と豊富な経験、そして確かな技術によってスイスポチューニングを手がけているのがTMスクエア。ZC31SやZC32Sチューンで数多くのスイフトファンから大きな支持を集めてきたのはご存知の通りだ。当然ながら新たに導入したZC33Sも、これまで培ってきたノウハウを武器に、ZC33Sのキャラクターを磨きあげるチューニングプランを展開。そのファーストステップとなっているのが足まわりの煮詰めを中心としたフットワーク関係のアップデートだ。まずはオリジナルの試作ダンパーにハイバコのスプリングをセット。そこに

LSDをプラスしつつ、キャンバーやトリなど最適化することでパワーを受け止められる足づくりを目指す。また、FF車のセオリーでもあるフロントの接地感を高めるため、ボディのしなりを抑えてロール剛性を上げることも重要。アライメントはオリジナルのキャンバーシムを追加し、キャンバーは2度、トーもアウトに40分のセッティングに変更しているそうだ。

また、オリジナルのECUも現段階では試作品であるものの、すでにピークパワーで約20psアップを実現。優れた足まわりとターボパワーによって、ストリートのみならずサーキットでもかなりの速さをマークしてくれるマシンへと進化しているのだ。

すでにかなりのレベルに達しているが、田中ミノル氏によればもっとテストを重ねて完成度を高めるとのこと。クルマの楽しさ、その本質を知るブランドだからこそ一切の妥協は許さないのである。



TMスクエア 田中さん

「クルマの基本は足腰をしっかり作り上げること。サーキットでは足のセッティングひとつで1秒なんてすぐに変わってくるほど重要な要素ですから、まずは足回りの詰めからスタートしています。今後はさらなる速さを目指してバージョンアップしていきますよ」

Driving Impression

by 青木孝行

「操作していて楽しくなってきたのはシフターだね。剛性感が高いためギアの入りもカチッとしているし、ストロークも短いから操作性も抜群。足まわりも路面に吸い付く感じで、限界付近もマイルドだから速いだけでなく、安心感も高いよね。エンジンはパワフルだし、かなりの完成度となっている1台だと思うよ」



西日本のスワフトスポーツがセントラルサーキットに大集合。ノーマルエンジン/ECUチューニング/タービン交換に加え、現役の全日本ジムカーナ車両も登場だ。それぞれの走りをおなじみの和田Q選手がインプレッション!

PHOTO: 稲田浩章/吉見幸夫

REPORT: 村田純也

注目マシン IMPRESSION 西日本編

Original RUNDUCE!

オリジナルランデュース
岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606
http://www.runduce.com/

SPECIFICATIONS

■エンジン: HKS GTⅢ-FXタービン、ハイパワーマフラー・スペックL プリッツ・パワースロ、タッチブレイン クスコL.S.D TYPE RS 1WAY ■サスペンション: HKS ハイパーマックスIVGT(ハイパコ製F10.0kg/mm R9.0kg/mm) ランデュース・ビッグブレーキキット(304φローター)&専用ブレーキパッド ZONEリヤブレーキパッド ■インテリア: RECARO RS-G/SR-7F ■ホイール: アドバンレーシングRG-D2(FR8.0J×17+37) ■タイヤ: アドバンネオバAD08R(FR205/45-17)



オリジナルのキャリパーキットは想定していた以上に初期制動力が高く、今後はよりコントロール幅を広げるためにパッドの摩擦材を見直す予定。リヤはノーマルキャリパーにZONE製のパッドという組み合わせだ。



3500回転以下の物足りなさはブーストコントロールが要因と判断し、プリッツ製のパワースロをプラス。その狙いはドンピシャでノーマルを全域で上回るエンジン特性が得られた。3700回転付近で生じるパワー、トルクの谷はECUが解析されれば対策されるだろう。



205/45のネオバAD08Rを引っ張り気味にセット。ストリートユースも考慮したフェンダーカバーが想像以上に好アクセントだ。



ノーマルタービンのチェックを早々に終え、GTⅢ-FXを投入したオリジナルランデュース。まだECUの解析段階ゆえにノーマル制御でのボン付け状態となるが、A/Fも問題なく3500回転付近からパワー、トルクともにノーマルを全域で上まわっている。



パワーが限られるコンパクトFFではコーナリングスピードをいかに稼ぐかが重要。8J×17のインセット37と攻めたセッティングに加え、キャンバーボルトでフロント3度半にセットアップする。



先 代、先々代でもスワフトチューンに積極的に走りの魅力を引き出し、精神的に走り組んできた、オリジナルランデュース。ホイールベースが長くなり、ターボエンジンの搭載されたZC33Sでも痛快ホットハッチへの必須条件である「走る・曲がる・止まる」の三大要素に磨きをかけるべく、現時点で可能な走りのメニューを注ぎ込んだのがこのマシンだ。

なかでも注目すべきは、HKSからデリバリーされたばかりのGTⅢ-FXタービンだろう。ECUの解析がまだ



標準のハイパーマックスIV-GTはフロント4kg/mm、リヤ3kg/mmだが、オリジナルのダンパーキット開発も見据え、フロント10kg/mm、リヤ9kg/mmへと大幅レートアップ。クスコ製ピロアッパーを投入してのデータ収集をおこなった。

歴代モデルでストリートからサーキットまで楽しめる痛快ホットハッチへと仕上げてきたオリジナルランデュース。ZC33Sも同様のスタンスで取り組み、ノーマルの安定感という持ち味を崩すことなく走りへとスパイスを効かせていく。



痛快ホットハッチへの進化を目指し 走る・曲がる・止まるの三大要素を底上げ！



ランデュース 大崎さん

パワフルで軽くノーマル+αでも満足度の高いZC33Sですが、スポーツ走行を楽しむには一歩踏み込んだアプローチが必要。歴代モデルで課題だったアンダーステア対策やパワー上乘せといった部分を念頭に置きつつ、痛快ホットハッチを目指していきます。



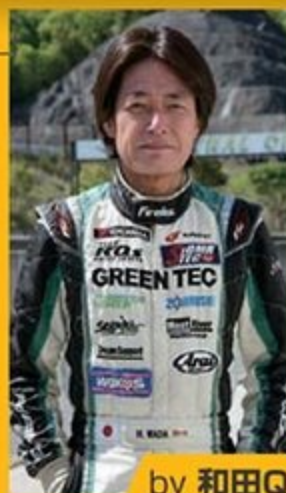
チューニングの第一歩ともいえるマフラーはHKSのハイパワーマフラー・スベックLを装着。カーボン巻きのテールがカッコいい。



スポーツ走行に備えてシートはレカロに交換済。ランデュースはエンジンチューンだけでなく、シート交換などのノウハウも豊富。マッチングなどで悩んでいるひとは、気軽に相談してみよう。

Driving Impression

スプリングのレートアップが効いていて、ターンインが鋭い。姿勢制御を完全にオフにしているのでもそのまま攻め込んでいくとリヤが出るんだけど、マシンを支配下に置けるテクニックがあれば、リニアな動きでアタックしやすいね。エンジンフィールはタービン交換のおかげで3500~5000回転のパワー感があり。まだまだ盛り上がりうるところでレブに当たっちゃうから、ECUチューンされた時の進化が楽しみだよ。



by 和田Q

今後の進化に注目しておこう。

だが今はまだHKSのフラッシュエディターのように手軽に書き換えできる環境が整っていない。もちろん、速さだけの追求であればフルコン投入などでワンオフ的にアプローチすることもできるが、ランデュースが重視しているのは市販パーツの組み合わせによる最適のマッチングをユーザーへフィードバックすることなのだ。

この他にも攻めたインセットを採用したホイールサイズやメーカー設定よりも大幅レートアップした足まわりやキャンバーなどの採用も、スポーツ走行を楽しむ際に課題となる部分を見据えてデータを先行収集するのが狙い。このような積極的な開発体制とすることで、ユーザーニーズを細やかに満たす最適解がアイテムデリバリーと同時に素早く提案できるというわけだ。

ちなみに歴代モデルに比べてパワフルかつ安定感の高まったZC33Sだが、一方でタイトセクションではZC31Sのような軽快感がまだ得られていないという。走る・曲がる・止まるの三大要素を安定感そのままに底上げしつつZC31Sのような軽快感をプラスしていきたいとのことなので、

ス イフトスポーツにとことんこだわり、数多くのオリジナルパーツをリリースしてきたサンラインレーシング。ZC31S/32Sと比較してZC33Sはエンジン、シャシーともに新しいクルマになっているという代表の佐藤さん。そこで、ZC33Sについては、シッカリとテスト走行を行って完成度を高めていくつもりとのことだった。

そんなサンラインレーシングが今回持ち込んだデモカーはオリジナルマフラーと、各部にシャシー補強バーを装備。さらに、エンドレス製ダンパーを使ったオリジナルサスペンションキットキットの試作品が装着されているという状態だった。

まず、マフラーに関しては市販されているものの多くがメインパイプ径に50φを採用している中、サンラインレーシングでは将来のエンジンチューン、タービン交換まで見据えて60φをチョイス。太めのメインパイプだと低速トルクは細くなるのではないかと心配になるところだが、実際にはまったく



タイヤは一般的なユーザーを想定して、ストリートラジアルのアドバンネオバAD08Rの215/40-17をチョイス。ホイールはTE37サーガの8.0Jとなっている。



エンドレス製のジールファンクションをベースにオリジナルの車高調を開発中。新しいピストンバルブを採用しスプリングも新製品。新しいスプリングはレートなりの乗り心地と、数値以上のシッカリ感が出るということ。ポイントはリヤスプリングの特性とみて、車高設定も含めてこれから本格的なテストに入る。

PHOTO：稲田浩章/吉見幸夫



**オリジナルアイテムが続々と登場
サンライン流スイスポチューン開始！**



サンラインレーシング 佐藤さん

ZC33Sのポテンシャルはかなり高いから、余計なことをして性能ダウンなんてことにならないようジックリと開発する予定。足まわりに関しては今回の走行で良いフィーリングが得られたから、このままのバランスをキープしながら完成形を目指していきたいね。

Driving Impression

「ソフトなんだけど、コシがある」っていうのかな。足の動き始めはソフトなんだけど頼りなさは一切感じないのが不思議。姿勢をキープしやすいんだけど切り返して荷重が残っちゃうこともない。絶妙なロールスピードが魅力的だよ。ただ、ここまで楽しいと、せっかくのパワーを活かすためにLSDは欲しいかな。ま、それは次の機会に期待だね。



by 和田Q

GTスペック60SS2マフラーは将来のパワーアップにも余裕で対応できるメインパイプ60φを採用。価格は10万円～11万円程度を予定しており、センターパイプも5万円程度でリリースされることが決まっているそうだ。



歴代モデルでストリートからサーキットまで楽しめる痛快ホットハッチへと仕上げてきたオリジナルランデュース。ZC33Sも同様のスタンスで取り組み、ノーマルの安定感という持ち味を崩すことなく走りへとスパイスを効かせていく。



問題ナシ。車検対応マフラーとしてリリースされることが決定しており、センターパイプも間もなく完成するということがあった。

また、シャシー各部の補強バーに関してはこれまでと同じようにボルトオンで装着できるように設計されているのが大きなポイント。手軽にシャシー剛性を向上させることができるスグレ物となっているのである。

そして、なによりも注目したいのが現在開発中のオリジナルサスペンションキットで、こちらは新しいダンパーピストン(バルブシステム)とスプリングを採用して、今までとはちよつと違った乗り味が実現できそうな手応えを感じているという。和田Q選手のインプレッションにもあるとおりスプリングレートの決まらずハードではないので乗り心地はバツグン。それにもかかわらず、ストロークスピードがシッカリと抑えられているので姿勢(荷重)の維持がしやすいというのだ。

さらにエアロパーツの開発も予定に入っており、こちらも今年の秋くらいには発売したいということ。これまでに以上で精力的なマシンメイクを予定しているサンラインレーシングからは目が離せそうにないぞ。



ボルトオンでシャシー剛性をアップできる補強バーもすでに準備完了。リヤにはスタビライザーも装着して現在テストを行っている。

SunLine Racing!

☎ サンラインレーシング
岡山県岡山市南区古新田1198-1
☎ 086-209-1000
<http://sunline-racing.com/>

SPECIFICATIONS

■エンジン：サンラインレーシング GTspec 60SS2マフラー ■サスペンション：サンラインレーシングオリジナル車高調 (F4.0kg/mm R3.5kg/mm)、シャシー補強バー各種、リヤスタビライザー エンドレスMX72PLUS/バッド
■インテリア：BRIDEシート Defiスポーツディスプレイ ■ホイール：ボルクレーシングTE37 SAGA(FR8.0Jx17+47) ■タイヤ：アドバンネオパAD08R(FR215/40-17)

注目ポイント IMPRESSION 西日本編



各種情報はデフィのスポーツディスプレイで集中管理。これからの季節、油温や水温などの状況もチェックして必要に応じて冷却系の強化も検討していくことになる。

まずはユーザーに近い仕様ということで、パワーレイン関係はあえてノーマルのままテストを開始。各仕様でデータ採りを行ないつつ、パワーアップしていく予定だ。

スポーツドライビングに備えて、シートはブリッド製のフルバケに交換。サンラインレーシングでは定番のチョイスとなっているのだ。



速くて乗りやすいマシン作りには 駆動系のセットアップとECUがキモ！



PHOTO：稲田浩章/吉見幸夫
REPORT：村田純也

バネ下の軽快さとグリップレベルを考慮し、8J×17・45のアドバンレーシング・RZIIに205/45サイズのアドバンA052をマッチング。高いグリップ力も速さに大きく貢献しているのは間違いない。



ストリートモデルとなるハイパーマックスIV・GTを標準状態のままインストール。HKS製ダンパーを仕様変更するのはもお手の物だが、まずは標準状態を評価することが先決と考えた。車高に関しては最低地上高が100mm確保できるため、前後50mmダウンでセットアップしている。



まずはノーマルを徹底的に解析し、そこから走りの不満点を細やかに補うセットアップ術を繰り出すことで知られるKansaiサービス。ZC33Sに関しても同様のスタンスで取り組んでおり、ノーマルをジックリ乗り込んだ向井さんが下した評価は「排気系に加え、足まわりと駆動系をシッカリ仕上げるだけで十分に遊べる完成度高さ」というものだった。

そこで、排気系はHKSのハイパワーマフラー・スベックL、足まわりにはハイパーマックスIV・GTをチョイス。同時にハイパワーフには必需品といえるLSDに関してもいち早く投入した。特にLSDに関してはとことんこだわって、その効き具合やロックのタイミングなどを探ってきた自信作となっているそうだ。

このようなシンプルなメニューにもかかわらず、向井さんの狙い通りかなり楽しめるクルマに仕上がったという。そして、次の段階としてパワーアップとなるわけだが、カンサイサービスではスワフトスポーツのチューニングにあたってはコストパフォーマンスを強く意識しているということ。なぜなら新

ノーマルのパイピングは長い上に、膨張しやすいゴムホース。ここでのロスがピックアップに影響すると判断し、オリジナルのアルミパイピングを開発中だ。装着効果は上々なので、正式リリースを期待しておこう。



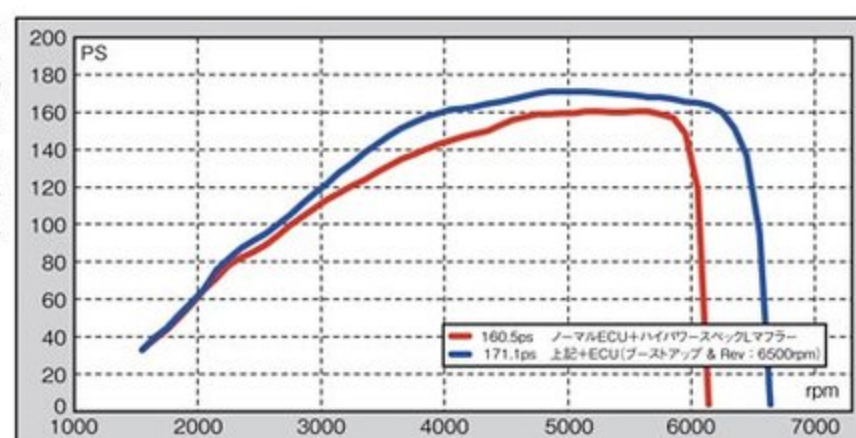
攻略が難しいとされるボッシュ製ECUだが、全開領域やリミッター類に関してはすでにクリア。ただ、直噴ターボということもあり、市街地走行でのバーシャル領域など走行を重ねてセットアップに甘さがないかを見極めている最中だ。レプリミットは6300回転としているが、排圧の高いノーマルタービンでは早めのシフトチェンジが有効とのこと。

ポテンシャルアップのファーストステップをブーストアップと位置付け、ECU解析とともに走り込みを入念に繰り返す。もちろん、補機類の評価に関しても同時進行しており、クラッチやインタークーラーはタービン交換仕様までノーマルのままでイケると判断しているようだ。

走りの確かさだけでなくスタイリッシュさ引き上げも念頭に入れてアプローチ。欧州車をイメージしてルーフ&ピラーヘブラックのラッピングが施したところ、白×黒の比率が好バランスとなっていて精悍なスタイルへ仕上がった。



ECUの書き換えによってノーマルの最大ブースト1.05kg/cm²から1.25kg/cm²へアップ。同時にレプリミットも6000rpmから6500rpmに引き上げて171psをマーク。



Kansai service

カンサイサービス
奈良県奈良市小倉町1080
☎0743-84-0126
<http://www.kansaisv.co.jp/>

SPECIFICATIONS

■エンジン：KansaiスポーツECU(開発中) トラスト・シリウスバージョン H
KSハイパワーマフラー・スベックL、エンジンオイルクーラー クスコL.S.D T
YPE RS 1WAY ■サスペンション：HKS ハイパーマックスIVGT プ
ロジェクム・タイプHC-CSブレーキパッド ■インテリア：RECARO RS-G
S TAKATA4点式フルハーネス Kansaiフロアマット・フロント/リヤセット
(レッドステッチ仕様) ■ホイール：アドバンレーシングRZII(FR8.0J×17
+45) ■タイヤ：アドバンA052(FR205/45-17)

注目マシン IMPRESSION 西日本編



マフラーはHKSのハイパワーマフラー・スベックLをチョイス。心地よいサウンドを楽しめるのはもちろん、車検対応なので安心して使うことができる。

冬場のストリートユースでも油温110℃となっていたため、サーモ付き汎用コアを利用したオイルクーラーを製作。油温が100℃付近で安定すると同時に影響を受けて上昇していた水温も適正値へと落ち着いたので、スポーツ走行時はオイルクーラーが必須と考えたいようだ。



1.05kg/cm²から1.25kg/cm²へブーストアップするだけでもノーマルタービンでは排圧が厳しくなり、インタークーラー手前の吸気温度は大きく上昇する。それゆえにノーマルでもインタークーラー容量が大きいと思われるが、排圧低減を考えつつポテンシャルを引き出すならGTⅢ-FXの早期投入が賢い選択だ。



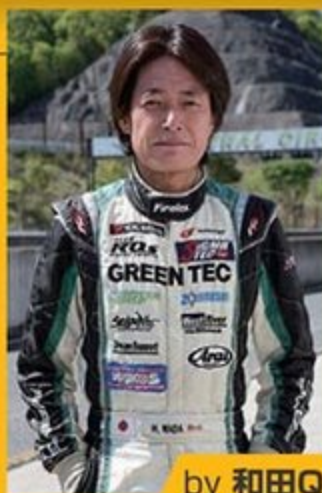
関西サービス 向井さん

あれこれと手を加えてポテンシャルを高めていくのは簡単だけど、軽さも魅力なのでできるだけパーツは加えたくない。そのため、補強ひとつにしても厳選して取り組むつもりです。まずは気温が高い状態で走り込み、現在のブーストアップ仕様がパーフェクトに仕上げたいですね。



Driving Impression

低回転からブーストがレスポンス良く立ち上がり、レプリミットまでフラットルックが続くエンジン特性に仕上がっているから、タイトセクションでも走りやすい。スムーズでマイルドな効きのLSDセッティングと乗り心地重視のフットワークが相まってハンドリングにムラなく、攻め込んでも安定感あるフットワークに仕上げられているのいいね。まさにノーマル+αを極めた好バランスな1台だよ。



by 和田Q

ちなみにECUはまだ開発途中といながらも、すでにパワーは171psをマーク。サーキットでの速さや走りの痛快さはFFスポーツの代表格であるシビックへと迫る勢いとなっている。百戦錬磨の老舗チューナーが本腰を入れて取り組むホットハッチチューニング。ZC33Sの魅力がいかにより引き出し、いくらかは大きな注目を集めることになりそう。今後どのようなセットアップが加えられていくのか期待しておきたい。

車でも200万円ほどで手に入れることができることもZC33Sの大きな魅力だけに、その点をスポイルせず手の届きやすい価格のメニューを楽しむべきだと考えているからだ。そのため、HKSがリリースしたGTⅢ-FXタービンに関しても1度は装着して膨大なマッチングデータを収集したのだが、現在はノーマルに戻されている。その代わりにファーストステップとしてユーザー人気を集めるであろうブーストアップを徹底して煮詰めるべくECU解析やピックアップを左右するパイピング開発へと取り組みフラットトルクで高回転まで気持ちよく回せるエンジン特性を手に入れているのだ。

フロントのスプリングレートは現在14kg/mm。コースレイアウトやタイヤ&路面コンディションによっては、よりハードなレートで良いかもしれないということ。リヤは限界を下げるのではなく、グリップを保ったままドライバーがコントロールできるように念にセッティング。ダンパーの減衰力のセットアップや、ブレーキバランスなども大きなカギを握る。



数種類のタイヤ&ホイールを使いわけているが、インプレッション時にはボルクレーシングZE40、タイヤはトーヨーのプロクセスR888R(Sタイヤ)を装着していた。



“アクティブ乱人レイルスイフト”として全日本ジムカーナに参戦中のマシン。ZC33Sの本格参戦は今シーズンからにも関わらず、すでにトップクラスの速さを見せている。

RANDO SPORTS

エアロテックジャパン
大阪府寝屋川市点野3-20-27
☎072-838-7744
http://www.aero-tech.co.jp/

SPECIFICATIONS

■エンジン：アクティブ強化エンジン&ミッションマウント クスコRS LSD(ジムカーナセットアップ) ■サスペンション：RS☆R sports☆1スペシャルセッティング(サスペンションプラスUC-01 F14.0kg/mm R5.0kg/mm) ディクセルブレーキパッド ■インテリジェントブリッド ARTISIII サベルシートベルト MOMOステアリング Pivoデュアルゲージ LAILEフットレスト ■ホイール：ボルクレーシングZE40(FR7.5J×17+43) ■タイヤ：TOYO R888R(FR205/40-17) ■エクステリア：DiRectボディキット(フロントアンダーフラップ/サイドアンダーディフューザー/リヤゲートスポイラー)

注目IMPRESSIO
西日本編

PHOTO：稲田浩章/吉見幸夫

サーキットマシンの方向性が見える 全日本ジムカーナマシンの 強烈な走り！



ランドスポーツ 吉川さん

回頭性を可能な限りアップさせつつ、絶妙に動きながらも破綻しないリヤの安定性がポイントですね。さらに、エアロはどれも手軽に装着できるものなので、こちらも宜しくお願いします！

Driving Impression

by 和田Q

フロントがしっかりしていてFFタイムアタックマシンのお手本みたいな印象。シャープな動きを活かすウデがあればタイムが出るマシンに仕上がっているよね。そうそう、立ち上がりではLSDがバキバキに効いているんだけど、進入はスムーズなもの印象的だったよ。



DiRectボディキット

フロントアンダーフラップ
サイドアンダーディフューザー
リヤゲートスポイラー

価格：2万円～

価格：3万8000円～

価格：4万2000円～

シンプルかつスポーティなエアロパーツも注目アイテム。価格はすべてFRP未塗装品で、オプションでマットブラック塗装やカーボンシート施工品も用意されている。

早めにクルマの向きを変えてやり、ガツリと効くようにセットアップされたLSDによって立ち上がりしていくのが速く走らせるコツ。ストリート主体のチューニングとはちよっと方向性が違うかもしれないが、サーキットでタイムを狙うならこういった作り込みはおおいにアリなのだ！

全 日本ジムカーナのPN2クラスにおいてトップクラスの速さを見せているZC33Sスイスポ。ジムカーナといってもエビスサーキットや筑波サーキットのコース1000でも開催されており、実は我々が考えるストリートサーキット仕様に近い存在といえるのだ。

吉川代表によると回頭性を上げるためテストごとにフロントのスプリングレートはどんどんアップし、現在は14kg/mmにもなっているというから驚き。しかし、それに合わせてシッカリと減衰力を出してもらっているため、跳ねてしまつて乗りにくいなんてことはないそうだ。

動きは自体はシャープだけど、ボディが大型化したZC33Sなら大丈夫。

全

日本ジムカーナのPN2クラスにおいてトップクラスの速さを見せているZC33Sスイスポ。ジムカーナといってもエビスサーキットや筑波サーキットのコース1000でも開催されており、実は我々が考えるストリートサーキット仕様に近い存在といえるのだ。

吉川代表によると回頭性を上げるためテストごとにフロントのスプリングレートはどんどんアップし、現在は14kg/mmにもなっているというから驚き。しかし、それに合わせてシッカリと減衰力を出してもらっているため、跳ねてしまつて乗りにくいなんてことはないそうだ。

早めにクルマの向きを変えてやり、ガツリと効くようにセットアップされたLSDによって立ち上がりしていくのが速く走らせるコツ。ストリート主体のチューニングとはちよっと方向性が違うかもしれないが、サーキットでタイムを狙うならこういった作り込みはおおいにアリなのだ！





インパクト抜群で、美しくレイアウトされたエンジンルーム。ターボキット、インターキットのほか、シリコン製のラジエーターホースやインタークーラーホースを装着する。

夏ごろのリリースを予定しているPF X400インターキット(予価13万円)は、フレッシュエアを取り込めるカーボン製インダクションボックスとオープンタイプパワーフィルターで吸気効率の大幅向上が可能。



PICK **Up** MACHINE!

気になる1台に迫る

MONSTER SPORT SWIFT SPORT [ZC33S]

問い合わせ：モンスタースポーツ 静岡県磐田市竜洋稗原665
☎0538-66-3325 <http://monster-sport.com>

PHOTO：金子信敏／モンスタースポーツ
REPORT：川崎英俊



バンパー内の限られたスペースで、最大限の効率アップを目指して開発中のハイフローインタークーラー。下の純正と比べて、高さや厚みがアップしている。価格と発売時期は未定となっている。

豊富なノウハウが生み出す 機能性あふれるパーツ群

先代のカルタス時代から、スズキのコンパクトケットIIスイフトスポーツを誰よりも愛し、育ててきたモンスター田嶋こと田嶋伸博氏が率いるモンスタースポーツ。新型ZC33Sのポテンシャルの高さに注目し、2018年はラリー、ダートラ、ジムカーナの3カテゴリーで国内最高峰のJAF全日本選手権に参戦している。

世界ラリー選手権をはじめとした様々なモータースポーツシーンで培ってきたノウハウを活かし、ZC33S用のパフォーマンスアップパーツの開発にもいち早く着手、パワートレインからサスペンション、ブレーキ、内外装までのトータルラインアップの完成に向けて、続々とパーツをリリース。

そのなかでも多くのオーナーが首を長くして待っているのが、現在リリースに向けての最終段階へと差しかかるうとして、K200ターボキット

ト。核となるタービンは純正品供給メーカーである三菱重工と共同開発している大容量・ハイフロータイプで、ボルトオン装着が可能となっているのが特徴。チューニングのキモとなる制御用の専用フルレンジスポーツコンピュータは、現在煮詰めめのセッティングと検証をおこなっている最中だ。

今回のテスト車両では、

K200ターボキットに加え、PF X400インターキットとタイプSPR-Xデュアルストリートマフラーの追加で吸排気の効率をグンとアップ、さらにインタークーラーも開発中のものに変更。気になるパワーは、インジェクターやポンプなど燃料系はノーマルのままながら、なんと約190psを発揮。最大ブースト設定は、約1.1kg/cm²となっている。

モンスタースポーツがこ



自動車メーカーやトップカテゴリーのレース車両と同様の工程で開発したフルレンジスポーツコンピュータは、マフラー交換対応のN1-Aとマフラー&インター交換対応のN1-Bあり。ともに予価9万2000円だ。

MONSTER フルレンジスポーツコンピュータ

スペック	ノーマルタービン		K200ターボキット	
	N1-A	N1-B	N2-A	N2-B
使用燃料	ハイオク	ハイオク	ハイオク	ハイオク
参考最大ブースト圧			1.1	1.1
変更内容	速度リミッター解除	○	○	○
	クルーズコントロール上限変更(100⇒130km/h)	○	○	○
	レブリミッター変更(6000⇒6200rpm)	○	○	○
	ブーストリミッター変更	○	○	○
	ブースターゲットマップ変更	○	○	○
	燃料3Dマップ最適化	○	○	○
	点火3Dマップ最適化	○	○	○
	VVT制御最適化	○	○	○
	スロットルマップ最適化	○	○	○
装着部品	Sp-X デュアルストリートマフラー[左右出しテール]	●	●	●
	PF X400インターキット	☆	☆	●
	ハイフローターボチャージャー		●	●

●…必須 ☆…推奨

小 ← 出力 → 大

タービン交換で
大幅パワーアップ
スイフトに新しい魅力をプラスせよ！

だわったのは、単なるピークパワーだけでなく、そこにいるまでの過渡特性を重視したECUセッティング。トルクの谷がないフラットなパワー特性により、ノーマル同様のストリートでの扱いやすさはそのままに、その気になれば圧倒的なパフォーマンスを発揮することが可能な味付けとなっているのである。



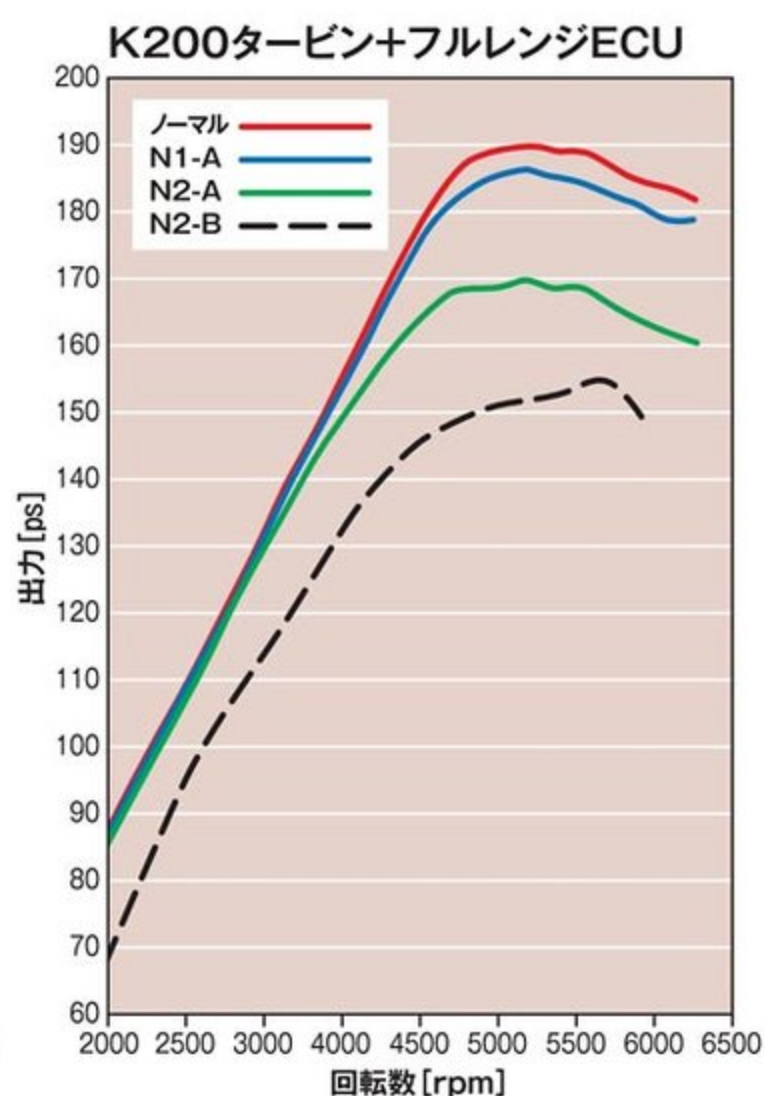
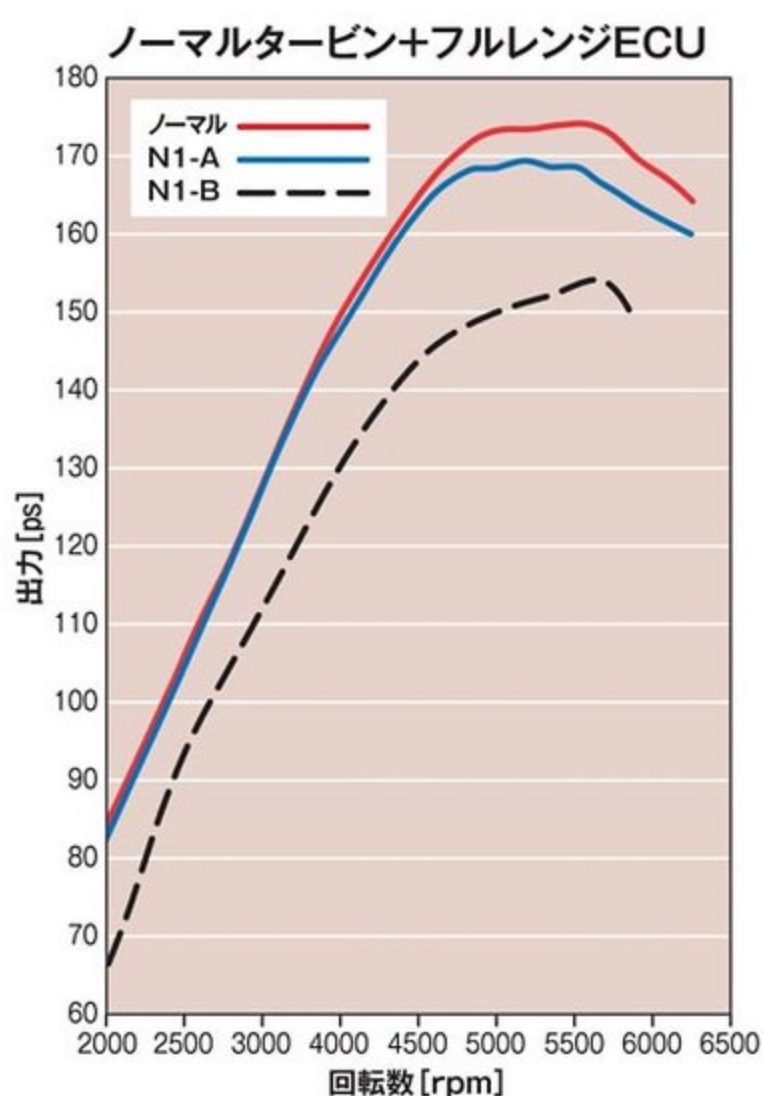
K200ターボキット

価格：23万0000円(予価)

開発中のK200ターボキットは、純正と同様の三菱重工製ハイフロータービンと専用フルレンジスポーツコンピュータ、NGK製高熱価プラグまでセットに含まれることになる予定。ここまでの充実した内容にもかかわらず、価格は23万円を予定しているという驚異のコストパフォーマンスにも注目したい。



60φメインパイプ採用による排気効率の向上と、節度のあるスポーツサウンドの獲得を目指して開発したのがSp-Xデュアルスポーツマフラー。テールは100φスラッシュカットタイプを採用。価格は5万7000円。



Driving Impression by 青木孝行



「2500rpmの低回転域から十分なパワーを発揮し、そのまま高回転までフラットにパワーが立ち上がる特性。これまで乗ったZC33Sチューンドの中でもトップクラスのパワーで、2速でもホイールスピンしてしまうほど。ロールしながらしっかり踏ん張る足まわりや扱いやすいブレーキと合わせて、まさに自動車メーカー製コンプリート並みの完成度をもったマシンだね」



PICK UP MACHINE!

気になる1台に迫る



モータースポーツで培ったノウハウとストリートで磨き上げた品質を融合させたエアアウトレットカーボンフード。負圧効果によるエンジンルーム冷却効果のほか、ノーマル比3kgの軽量化も実現。雨水などの浸入をコントロールするインナーカバーも装備する。価格は10万2000円。



走りの機能美を体現する スポーツマインドあふれる オリジナルパーツ

直営店限定販売となる最高峰のサスペンションキット“モンスタースーオーリンズ”。ダンパーは別タンク式となり、さらに有効ストローク確保のため、あえて全長固定式車高調としているこだわりの逸品だ。価格は34万8000円。



ルーフ形状に合わせてメインウイング、翼端板の形状と位置を吟味するなど、歴代スプリントで実績を重ねたフォルムを踏襲したカーボンGTウイング。高度な製法が求められるモノコック構造や超薄板化により、高剛性とわずか3kgという軽さを実現。保安基準適合。価格は9万2000円。



ノーマルリアバンパーに追加することで、後方40mm、サイド30mm延長。タイヤハウスに入る乱流の最適化と、スポーティなバックスタイルを演出してくれるリアアンダースポイラー。各種外装基準に適合するのでストリートでも安心。カーボンタイプは4万2800円、FRPタイプは3万7800円。



お得な コンプリートカーにも注目!

ファン垂涎の1台を
手に入れる

これからZC33Sを買おうという人は、新車にモンスタースポーツ製のパーツを装着したコンプリートカーも賢い選択肢。ストリート用はサスとブレーキ中心の“スポーツVersion1”から、デモカーレプリカ的なフルコンプリートの“Version3”までの3タイプを設定。国内ラリー、ジムカーナ、ダートラのレギュレーションに合わせた、競技参戦用コンプリートも設定している。販売はオープン予定の仙台を含む、函館から福岡まで全国7箇所のモンスタースポーツ各ショップでおこなっている。

スワフトスポーツ (ZC33S) コンプリートカー ストリート仕様装着パーツリスト

商品名	ver.1	ver.2	ver.3
Sp-Xデュアルストリートマフラー		●	●
PFX400インテークキット			●
ハイプレッシャーラジエータキャップ		●	●
レーシングオイルフィルターキャップ (赤アルマイト)		●	●
バッテリーステー		●	●
MONSTER OHLINS	●	●	●
ピロアッパーマウント			●
シャシブレース フロント			●
シャシブレース センター			●
ブレーキパッド type-S1 フロント	●	●	●
ブレーキパッド type-S1 リヤ	●	●	●
ブレーキフルード DOT4 1L Seiken			●
フロアマット	●	●	●
ビラメーターフード (グレーシボ塗装)		●	●
3連メーターボッド			●
ブーストメーター (Defi Racer Gauge)		●	
ブースト+水温+油温+油圧+コントロールユニット (Defi Link)			●
スポーツドライビングペダルカバー MT用		●	●
スポーツフットレスト	●	●	●
クラッチペダル	●	●	●
シフトノブ			●
ウインドウエアロバイザー	●	●	●
アンダースポイラー リヤ			●
アンダースポイラー リヤ 塗装			●
エアアウトレットカーボンフード			●
エアアウトレットカーボンフードクリア塗装			●
カーボンGTウイング		●	●
カーボンGTウイングクリア塗装		●	●
POLARG LED (ナンバー+ルーム)	●	●	●
価格	203万4000円	229万円	285万円



テスト車両には開発中の“タイプS 2”ブレーキパッドが装着されていた。初期制動力の向上に加え、コントロール性や耐フェード性も向上させ、ストリートからワインディング、ミニサーキットなどのハードな走行まで対応。



純正で装着されているプレス成形のプレートと交換することで、ボディのねじれ剛性を強化するフレームブレースセンター。ドレスアップ効果も期待できる。価格1万2000円。

ヒール&トゥの操作性とパニックブレーキ時の安全性を向上させるMT車専用のスポーツドライビングペダルカバーは価格7500円。フットレストカバーは3300円。フロアマットは1台分5枚セットで1万6000円。



競技車両にも多く使われるジュラコンタイプのシフトノブは、テスト車が装着するホワイトタイプのほかにブラックもラインアップ。重量は64gでシフトパターンエンブレムも付属。価格は各4800円。



追加メーターをスッキリと収めることのできるZC33S専用のメーターフードは、センターコンソールに設置する3連ボッド (1万9800円) とビラー装着タイプ (1万7800円) を用意。それぞれに52φと60φメーター仕様をラインアップ。



モンスタースポーツ 岡部さん

『モンスタースポーツの製品は、単独だけでなく組み合わせることで完成度が高まることを目指して機能やデザインを決めています。現在開発中のターボキットやインタークーラーキットのほかに、フロントのリップスポイラーも追加の予定ですのでご期待ください』



フロントスポイラーはノーマルのバンパーデザインを活かすリップタイプを採用。張り出しを作ることでボディ下へ流れる空気の巻き込みを制御し、ダウンフォースの発生を効率的にサポートする形状を取り入れている。



オプションパーツとして用意されるエアスプリッターは空気の流れを制御する本格空力パーツ。フロントアンダーパネルと組み合わせることで、より効率的に空力パーツとしての機能を高めてくれる。デザインアクセントという点からもオススメのアイテムだ。



サイドは立体的な造形を取り入れたアグレッシブなデザインとなっているのが特徴。サイドステップ、サイドアンダーパネル、サイドパネルの3点がセットになっていて、サイドからの空気の巻き込みを抑えるだけでなく、フロントタイヤハウス内の空気を排出しダウンフォースの発生にも貢献している。

オプションとして追加できるサイドスプリッターは、サイドステップの持つ空力性能をさらに向上させるためのアイテム。タイムアタックシーンで戦い続けているトップフューエルは、空力の重要性を深く理解しているのだ。



PICK UP MACHINE!

気になる1台に迫る

TOP FUEL

SWIFT SPORT [ZC33S]

問い合わせ：トップフューエル 三重県松阪市中道町500-1 ☎0598-56-5880 <http://www.topfuel.info/>

PHOTO：水川尚由 REPORT：渡辺大輔

そんなZC33Sチューンの基礎ともいえるエアロパーツは、当然見た目だけのハリボテではない。ボディ下への空気の流れを安定させるのはもちろん、オプションでアンダーパネルも用意され、ダウンフォースの発生を効率的にサポート。サイドやリアにはスプリッターも配置して空気の流れを安定させつつ効率的に引き出す効果も狙っている。またルーフに追加されるリアウイングもダウンフォースを稼ぐために有効なサイズと形状を採用。トータルバランスに優れた機能性の高さを実現している。

もちろんそのデザイン性も見どころで、コンパクトなハッチバックボディをよりスポーティな印象へとアップデ

タイムアップに効く戦うエアロパーツ誕生

スイスポチューンで忘れてはならない存在といえるトップフューエル。タイムアタックマシンとして製作されたZC31Sは、ターボ化されたエンジンを搭載し最高出力は350psまでアップ。チューンドスイスポ史に残る驚異のスペックを誇り、WTACにも参戦した実績を残しているほど。そんなトップフューエルがイメージするZC33Sは、やはりタイムアタックマシンとしてポテンシャルアップを目指しているのは間違いないのだ。

イト。ストリートマシンとしてのスタイルシユもキツチリと底上げされているのはさすがのひと言だろう。

これらエアロパーツはFRPを基本に、カーボン製のチョイスも可能。ボディのアクセントとしてベシックな組み合わせから、サーキットパフォーマンスを狙ったオプションパーツの組み合わせなど、多彩なニーズに対応しているのだ。装着によってスタイルシユを増すだけでなく、空力を味方にコーナリングスピードのアップといった機能性も実現する本格エアロ。スイスポチューンのファーストステップとしても見逃せないアイテムなのである。



純正にプラスするリアウイングはダウンフォースの発生を有利にする形状を採用。スタイリング面でも攻めの印象を強めてくれるため、スポーティフォルムを目指すなら狙い目パーツであることは間違いない。

ストリートで映える スタイリングの実現と サーキットで必要な空力を 兼ね備える本格派



リアアンダースポイラーの両端に取り付けるエアスプリッターは空力性能をさらに高めるオプションパーツ。フロント、サイド、リアトータルで組み合わせることで、理想の空力性能を手に入れることができるというわけだ。



ストリート仕様の足もとはアドバン・R ZIIの18インチをセット。ボディサイズが大きくなったZC33Sは、ワンサイズ上の18インチクラスも楽々収めることができるため、ホイールの選択もかなり楽しめる。ホイールナットにはZERO1000レーシングナットを組み合わせる。

軽量化に貢献するカーボンボンネットはダクトなどを設けず純正形状をそのままトレースしているため、ストリートでも気軽に使えるだろう。軽量ながらも裏骨がしっかりと作られているため強度もしっかりと確保されている。



PRICE LIST

フロントアンダースポイラー	3万6000円
フロントアンダーパネル	7万8000円～
フロントスプリッター	2万8000円～
サイドスポイラー3点セット	10万円～
サイドスプリッター	2万9000円～
リアアンダースポイラー	4万8000円
リアスプリッター	3万2000円～
オリジナルエアロフルキット	18万4000円
カーボンボンネット	価格未定
リアウイング	価格未定

トップフューエル 森本さん

「エアロパーツはサーキット走行やタイムアタックでも使えるように空力まで考えたデザインを採用しています。もちろんストリートでのフォルムと兼用するため、空力デバイスとなるスプリッターは別体のオプションとして組み合わせる仕組みになっていますよ」



ツボを押さえたメニューで
ポテンシャルを引き出す!

シェイクダウンを兼ねてハイパーミ
テイング筑波にエントリーした際、吸排
気と足まわりのみというライトチュ
ンながらも5ラップレースにて予選2
位、決勝2位という好成績を収めたの
がトップフューエルのスイフトだ。

ブーストアップこそ行われていたが、エ
ンジン本体やタービン、コンピュータはす
べてノーマル。その他にはサーキットでの
連続周回を考慮してオイルクーラーが
追加されているだけにもかかわらず、叩
き出したタイムはなんと1分4秒85
5。この驚異的なタイムから改めてZC
33Sのポテンシャルの高さ、トップフュー
エルの高い技術を知ることとなった。

そのタイムを引き出すことに成功し
た大きなポイントといえば、まずオリジ
ナルのブルードアンパーを装着した足まわ
りだろう。ノーマルのリヤサスペンション
ではスプリングとダンパーが別体式とな
っており、スプリングの設置スペースが非
常にタイト。その傾向は車高を下げて
いくとより顕著になり、どうしても短
いスプリングを使うしなくなってい
まうのだ。

そこで、トップフューエルでは今
回、テストケースとしてリヤダ
ンパーを上下逆転させてコ
イルオーバー化するという
大胆なプランを敢行。これ
によってスプリングの選択
肢が大幅に増え、自由長
をシッカリと確保したし
なやかな特性のスプリ
ングが使用でき、路面追
従性が大幅に高まった
のだという。

今後は取り付け部の
剛性確保なども含めて
の検討も必要ということ
だが、こういったテストを積極的に
行うのもトップフューエルならではの。テス
トで得た結果が市販モデルへ直接フィ
ードバックされるのだ。



シェイクダウンで 筑波1分4秒855を記録! さらなるバージョンアップで走りを強化する





シェイクダウンを兼ねたハイパーミーティングでは吸排気以外はノーマルの状態。まずはノーマルの状態でどこまで走れるかチェックしたかったとのことだが、思った以上に速いというのが正直な感想だとか。



フロントブレーキはエンドレスのブレーキキットを、リヤにはノーマルキャリパーにエンドレスのCC-Rgを組み合わせる。コントロール性を重視した組み合わせだ。



サーキット用に必需品といえるのがアッパーマウント。純正のゴムマウントではキャンバー調整ができないうえ、高負荷時にはゴムがよれてアライメントが変化してしまう。そのためアルミを使用したベースとキャンバー調整可能なピロアッパー化は必須。ダンパーの動きもスムーズになり、ダイレクトなハンドリングが体感できる。



ドライバーのホールド性を重視したシートはブリッドのジータIIIをセット。RH9オリジナルのハーネスも組み合わせることで、安全性と安定したドライビングポジションの形成に役立っている。

そして、もうひとつ忘れてはいけないのが、前ページでも紹介しているエアロパーツの存在。サーキットでの空力を重視した設計は、必要なダウンフォースをしっかりと発生させ、コーナリングの安定感を高めているという。

またサーキットでの連続使用に合わせてブレーキ関係もアップデイト。フロントにはエンドレスのブレーキキットを装着。足元もサーキットに合わせて17インチのアドバン・RZIIにA052をフロント225/45、リア215/45で組み合わせる。ホイールに関してはストリート仕様では18インチを選択しているが、サーキットではタイヤサイズの選択肢が多いスイフトにとつての主役はまだまだ17インチなのである。

シェイクダウンでも思わぬ好タイムを叩き出したトップフューエルZC33S。すでに現在はHKS・GTIII-FXタービンキットを装着し、オリジナルのセッティングデータ作りを開始しているという。アタックマシンとして大幅なチューニングのスタートが切られたというわけだ。



この段階ではタービンもノーマルのまま。1.0kg/cmにブーストアップこそ行なっているが、コンピュータもノーマルのままのため最高出力は150psにとどまっている。

吸気系はZERO1000のカーボンエアダクトを装着。排気系はHKSのハイパワー・スベックLマフラーを組み合わせ、チューニングの基本とも呼べる吸排気系をアップデイトしている。



足まわりはオリジナルのブルーダンパー(試作品)をセット。スプリングはアイバツハ製でフロントに10kg/mm、リアに8kg/mmを組み合わせている。特にリアは純正のダンパー/スプリング別体のレイアウトからコイルオーバーに変更。路面との接地性は大幅に向上している。



サーキットに合わせた足元はストリート仕様と同じアドバン・RZIIを17インチでセット。タイヤはハイグリップラジアルとして定評の高いアドバン・A052。フロントには235/45のサイズを組み合わせている。

SHOP DATA
トップフューエル
 三重県松阪市中道町500-1
 ☎0598-56-5880
<http://www.topfuel.info/>
 営業時間：10:00～19:00
 定休日：第2水曜日、木曜日



本格パワーアップに着手 GTIII-FXタービン装着で187psをマーク!

まだまだ課題は山積ながらもGTIII-FXタービンを組み合わせ、オリジナルセッティングでのデータがこちら。制御系の解析がまだまだということで、想定よりもブーストが上がりきらないため、残念ながら目標の200psには及ばず。現在はさらにコンピュータの解析を行い近々200psが実現する予定だ。

SPECIAL SHOP REPORT

スタイリングを極めるもよし、走りを極めるもよし。
日本全国のプロショップが魅力的なスイフトチューニングを展開中。
このコーナーでは全国から集めた最新情報をお届けしよう!

リアルスポーツダンパー Beatrush スペック
価格：23万8000円／26万8000円(ピロアッパー付き)



しなやかな動きが特徴のカヤバ製リアルスポーツダンパーをベースにレイルが独自のセットアップを施したのがこのキット。ピロアッパーの有無とスプリングレートが2種類から選ぶことが可能となっている。



入念にテストを繰り返した
オリジナル車高調キットが完成!

LAILE

レイル

ストリート向けの高品質・高性能パーツブランド“Beatrush”(ビートラッシュ)を展開しているレイル。これまでの数多いラリー、ジムカーナ、ダートラなどへの参戦経験や、そのサポート活動から得られたノウハウをフィードバックして生み出されるアイテムの数は多くのファンに支持を受けている。

そんなパーツ開発の一環としてタイムアタックにも積極的に参加しており、特にZC33Sに関しては発売直後からデモカーとして導入し、積極的にパーツ開発を行ってきたのだ。そして、いよいよ完成したのがオリジナルのサスペンションキット。このキットは歴代スイスポでの活動と同様にKYB(カヤバ)と共同開発を進めてきたもので、ダンパーロッド/ラムシリンダー部には極限までフリクシ



ロアアームの取り付け部をピロ化することでハンドリングのダイレクト感がアップ。気になるデメリットもないので、スポーツ派にはオススメのアイテムと言えるだろう。



レイル
渋谷さん

「ZC33Sはこれまでのスイスポに比べて高級車的な面が強調されてしまっていますが、シャシー補強と足まわりの交換でいっきにシャキッとします。無駄なボディの動きが軽減して快適性もアップしますよ」



リヤピラーバー 価格：1万8000円

後席用シートベルト取り付けボルトを利用して32φアルミシャフトを装着。リヤハッチ開口部の剛性をアップさせることができるのだ。装着には内装の小加工が必要となる。

フロント/リヤフロアー補強バー
価格：各2万3000円

センタートンネル左右を連結することでシャシー剛性をアップしてくれるのがフロアーパフォーマンスバー。取り付けもボルトオンでOKという手軽さも嬉しい定番アイテムだ。



フロントパフォーマンスバー 価格：2万3000円

フロントメンバーからコアサポートを連結。取り付けに関しては加工いらずのボルトオンとなっているぞ。



フロアパネルセット 価格：1万8500円
アルミペダルセット 価格：6000円

スポーツイメージが一気に高まる、2mm厚アルミ製滑り止め加工付きのフロアパネル。運転席・助手席用の単品設定もあり。アルミ製のペダルセットは、滑り止め効果の高い穴開け加工が施されている。



走りを楽しみたいなら、まずはタイヤをスポーティなものに交換すべきこと。先日のハイパーミーティングではアドバンA052をチョイスしていた。



エンジン本体はノーマルながら吸排気とBBR製のECUでチューニング。走りを楽しむには十分なパワーがあるので、ひとまずはこのまま走り込んで行く予定とのことだ。



オイルキャッチタンク 価格：2万3000円

新型スイスポはブローバイが多めなので、サーキット走行の必需品となるオイルキャッチタンク。専用オイルフィルターキャップからブローバイガスを排出させることで、クランクケース内の圧力を減らし、ピストンの動作ロス軽減効果ももたらす。



ヨンが減らしつつ耐摩耗性をグンとアップできる高価なDLCコーティングを採用。さらに、高精度なピストンバルブを採用することで、スムーズな動きと極小ストロークからでも正確な減衰力を発揮できる。

各地のサーキットで走り込みを行い、フロント14kg/mm&リヤ12kg/mmとフロント12kg/mmとリヤ10kg/mmという2種類のスプリングレートを設定。数値だけを聞くとハードな印象を受けるかもしれないが、実際にはスムーズな動きをみせるダンパーと得意のボディ補強パーツの相乗効果でもあってストリートでもまったく問題なし。節度ある快適さと、シヤープな回頭性を見事に両立しているのだ。

また、このマシンにはピロアッパーがセットされていることに加え、フロントのロアアームブッシュもオリジナルのピロボールに変更。これによって優等生的なイメージが強まってしまったZC33Sが、軽快でダイレクト感あふれるハンドリングに変身しているのも見逃せないだろう。

「予定よりもちょっと遅れてしまいました。車高調だけでなくボディ補強パーツなども含めてひと通りライオンアップが完成。お待たせしちやいました。やっと満足いく性能に仕上がりましたよ」というのは、熱狂的なスイフトスポーツファンでもあるレイルの渋谷さん。

ビートラッシュの製品は全国のショップでも購入できることに加え、ウェブ上からでもオーダー可能。ZC33Sをスポーティに仕上げたいというひとは、ぜひチェックしてみたいかがだろうか。

SHOP DATA

レイル
 住所：神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
 ☎045-824-1835
 http://laile.co.jp
 営業時間：9:00~17:30
 定休日：第1/第3土曜日、日曜日、祝祭日

SPECIFICATIONS

■エンジン：Beatrushサクシオンパイプ、オイルキャッチタンク クスコLSD ■サスペンション：KYBリアルスポーツダンパーBeatrushスベック(F14kg/mm R12kg/mm) ■シャシー：Beatrushフロントタワーバー、フロアパフォーマンスバー、リヤビラーバー 各種フロアバー ディクセルブレーキパッド APロッキードキャリパー ■ホイール：レイズ ボルクレーシングZE40(F8.0J×17-38 R7.5J×17-48) ■タイヤ：アドバンA052(F225/45-17 R215/45-17) ■インテリア：Beatrushフロアパネル、ペダルセット、シフトノブ&リバーズノブ/ブリッツ・R-VIT デフィーフースト計 ブリッドフルバケ ■エクステリア：Beatrushフロント牽引フック ほか





SHOP DATA

スズキワークス久留米
住所：福岡県久留米市荒木町荒木486-4
☎0942-26-8445
<http://www.suzukiarena.jp>
営業時間：9:00～19:00
定休日：水曜日



SWKスイフトスポーツ
ドライバー：今村さん

「とにかくトルク感が圧倒的で、排気量ダウンの影響はまったく感じられません。スタート位置が下り坂気味のコースでは2速発進を試す選手もいるほど、蹴り出しのダッシュ力は強力ですね。コーナーでもこれまでよりひとつ上のギアで走れるので、トータルな車速もおのずと上がっています」と、ZC33Sに高い評価を与えている。

SUZUKI WORKS KURUME

スズキワークス久留米

PHOTO：内藤正美/西野キヨシ
REPORT：高橋陽介



リリースされたばかりのForty-Sixデュアルマフラー。車検対応品でリアピースのみと、センターパイプ付きの2種類を設定。猛烈アピールするのはワークス久留米のSWK46娘。ネーミングの46は松尾代表の誕生日、4月6日に由来しているそうだ。



SWKプレミアムLSD-II
価格：12万5000円(税別)

開発の最終段階を迎えている、オーリンズベースのSWKスポーツサスペンション。スプリングのレートはフロント11.5～12.5kgf/mm、リアは9～10kgf/mmを想定。この他、手軽にモディファイが楽しめるローダウンスプリングもリリース予定。

ケース内がテーパ状に狭められたことによるスペースの問題を、独自の技術でクリア。ZC32S用と同等のプレート面積を確保したのがZC33S用プレミアムLSD-II。設定は1ウェイのみで、ZC32Sにも対応。



戦闘力の高さに磨きをかける オリジナルアイテムが続々と登場



ECUチューニングは超お得意の分野。リミッター制御やクルーズコントロールの設定変更など、独自の味付けが施されたSWKプレミアムスポーツECUも好評。



レイズとのジョイントによって実現した、グラムライツ57XTCのSWKコラボモデル。リム部分にSWK-PREMIUMのロゴがマシンニング加工により刻まれている。カラーはブラックとホワイトを設定。



これまでもSWKというブランド名のもと、ZC31、72、32用のオリジナルパーツを手掛けて来たスズキワークス久留米。その内容はリアウイングやエアロボンネットなどエクステリアだけに留まらず、サスペンションや駆動系、ECUといったパフォーマンスに直結する部分まで多岐に渡っている。もちろん、ZC33S用についても現

第一線で戦うスイスポ 現役ダートラマシンに迫る!

今村選手が参戦中のダートラPN-IIクラスは、ほとんど街乗り仕様のまま、と言えるほど改造範囲が限定されている。変更が可能な部分はブレーキパッド、サスペンション、LSD程度で、バケットシートの装着も運転席側のみ。言うまでもなく、ベース車の実力が問われるクラスとなっている。



ホイールはレイズTE37。タイヤはダート競技用のダンロップ・ディレッツァ88R。サイズは185/65-15。ブレーキパッドはウインマックスitzz。

ダートラ車はローバーが義務付けられているため、おのずとリアシートは取り外すことになるが、エアコンや内装パーツの撤去など、大掛かりな軽量化は禁止されている。



もちろん、エンジンはノーマル。変更が可能な部分はエンジン/ミッションマウント程度。ストラットタワーバーの追加も禁止されている。



ステアリングは変更可能。遠征時に便利な純正クルーズコントロールのスイッチをカーボンの台座(今村選手の手作り)を介し装着している。

在、急ピッチでラインナップの充実が進められている。そんな中、今回注目したのは新作のLSD、プレミアムLSD-IIだ。ZC33は32に対し出力アップが図られている一方、デフケースが小型化されているため、単純に寸法を合わせようとした場合、プレッシャーリング/プレート径のサイズダウンが避けられないとされていた。しかし、ワークス久留米はこの相反する問題を独自の技術でクリアし、ZC32S用と同等のプレート面積を確保することに成功している。

「制約が極めて厳しいケース内のスペースを、プレートの結合方式を変えたり、一部を左右非対称設計とするなど工夫に工夫を重ね、ようやくカタチにすることができました。剛性についてもヒニオン/サイドギアを鍛造とした他、ケース自体にも食い込み防止の焼入れを施しています。もちろん、ZC32Sにも使用可能ですよ」と語るのは、チューナー

ーとしても有名な松尾代表。このプレミアムLSD-IIの完成度をより確かなものとすべく、過酷なモータースポーツの場においてブラッシュアップを重ねているのが全日本ダートラ参戦中の今村選手。2012年はZC31SでPN-IIクラスのシリーズチャンピオンにも輝いた実力の持ち主で、今年はZC33Sにスイッチしている。

「基本的にはマイルドなイメージで乗りやすいのですが、欲しいところではしっかり効いて、確実にクルマを前に出してくれます。動作音がほとんど気にならないレベルに抑えられているところも印象的です」と、その完成度の高さに確かな手応えを感じている様子だ。

先述の通り、ワークス久留米では車高調やファイナルギアなど、ZC33S用アイテムを続々リリース予定。「プレミアム」の名にふさわしい機能とクオリティをぜひ、試してみたいかがだろうか。



インタークーラーのパイピングはトラストのキットをチョイス。プロ
オフバルブ取り付けタイプを選択し、今後のステップアップの
際でも無駄にならないパーツチョイスを基本としている。

吸気に関してはトラストのサクションキットが間に
合わず、現状では大きく手が加えられていないエ
ンジン。コンピュータに関しては、各メーカーの今
後のラインアップ次第でオリジナルの構築を検討
するという。ゆっくり堅実なチューニングプランの
作成は、限られた予算でチューニングするユーザ
ーと同じ歩調を保っている。



前型ZC32Sのデモカーでは、市
販パーツを活用しながらオリジナル
のビッグスロットルやECUチューンに
よって、誰でも実現可能なハイスペッ
クを目指したタイヤプロショップア
リーナ。新たに投入したZC33Sでも
そのスタンスは変わらず、現状で手
に入る市販パーツを組み合わせるこ
とでチューニングのファーストステップ
を完了している。

現段階のメニューは吸気系にトラ
ストのパイピングキットとブローオフ
バルブを装着し、排気系にはHKSの
ハイパワー・スベックLマフラーをセッ
ト。コンピュータに関しては各メーカ
ーの動向を注視しつつ、現状ではノー
マルをキープしているという。一般
的なユーザーのチューニングに歩調を合
わせ、あえてパワートレインに大幅な
アップデートは行われていないのだ。
足まわりに関してもサスペンション
キットの交換やタイヤホイールのセッ
トアップのみ。いっきにハイスベックを

狙うのではなく、あくまでもユーザー
と同じ目線でスイスポと付き合い、
どんな部分に不満が出てくるかを確
かめているのである。

「まだ納車間もない方が多いスイスポ
オーナーは、ノーマル+α程度のライ
トな仕様で乗っているはず。そん
なユーザーの気持ちを理解すること
で、どんなプランがオススメか見極め
られるようになるはず。チューニング
一辺倒にならず、スイスポオーナーの
ライフを充実させたいというのが
現段階での考えですね。もちろん今
後チューニングニーズが増えて、パー
ツもどんどん充実していけば、ハイスベ
ックなマシンに進化していきますよ」
とは店長の西川さん。

スペシャルなパーツでのスペシャルチ
ューンを推し進めるのではなく、ユー
ザーの嗜好に合わせたチューニングを
得意とするのがアリーナ。その基本
コンセプトはこのZC33Sでも貫かれ
ているというわけだ。

TIRE PROSHOP ARENA

タイヤプロショップアリーナ

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



マフラーは人気のHKS製ハイパ
ワー・スベックLをセッ。吸排気チュー
ンでユーザーが選ぶ定番を抑えている
のもアリーナの基本コンセプトに従っ
た結果。とはいえ中間からメインまで
セッになっているため、排気環境は
大幅にアップデートされる。



タイヤプロショップアリーナ店長
西川さん

「ZC33Sはまだ導入したばかりなのでチューニングの方向性も模索中です。例えばこんな仕様を試したいなんて意見があれば気軽に相談ください。いただいた意見を元に、さらに良いZC33Sを作り上げるチューニングプランを作成し、体感サンプルとなるデモカーに仕立てていきますよ!」



デモカーはまだ導入して間もないということもあり、シンプルかつタイトなメニュー。まずはジックリと乗り、今後の具体的な計画を練り上げていくそう。



足まわりHKS製ハイパーマックスIV GTを装着。車高などもHKSの推奨スペックのまま取り付けられているため、ここからどのようにセッティングを施していくかは今後検討する。もちろんこのセッティングもユーザーの意見を参考に方向性で煮詰めていき、そのデータを元にユーザーへフィードバックを行って行く予定だ。



足元はボルクレーシング・ZE40の17インチをセット。スタイリングとパフォーマンスを両立できるアイテムとしては、ボルクレーシングはスイスポと相性はベストと判断。定番のブロンズカラーもスポーティさを引き立たせるアクセントとして十分。



最近ユーザーに人気のアジアタイヤも拒否反応するのではなく、まずは実際に試してその真価を探るのもアリーナ流。ドリフトでは定評のあるゼスティノは、熱の入りも良く街乗りでのコストパフォーマンスには十分なスペックと高評価。



今度のスイスポもユーザーとともに進化を目指す！
ファーストステップは既存パーツでライトチューン

SHOP DATA

タイヤプロショップアリーナ
住所：愛知県津島市神守町古道46
☎ 0567-28-8830
営業時間：10:00～20:00(平日)
10:00～18:00(日・祝日)
定休日：毎週水曜日
<http://arena-by-emc.com>



ZC32もまだまだ現役!



注目の新型がデビューしたものの、ZC32Sだってまだまだ現役。タイヤプロショップアリーナではデモカーを使って数多くのテストを繰り返し、魅力的なオリジナルパーツも数多く開発してきた経験を持つ。走って楽しいマシン作りならお任せだ!





強化ウレタンブッシュ 価格：1万円

フロントロアアーム用の硬質ウレタン製強化ブッシュ。1箇所の交換だけで、サスペンションの作動向上効果を発揮。分割構造なので、圧入することなく簡単に装着できる。

TIRE LOUNGE NOGUCHI SHOKAI

タイヤラウンジ野口商会

PHOTO&REPORT：川崎英俊／ハイパーミーティング事務局

フロントには調整式のピロアッパーマウントを標準装備で、最大約5度のネガティブキャンバーに設定が可能だ。専用のフロントストラットタワーバーも7月リリース予定だ。

前後とも32段階の減衰力調整機構付きで、ストリートからサーキット走行までワイドレンジに最適なセッティングを楽しむことができるのも大きなポイントだ。



スプリングはプロドライブ製を採用していて、標準設定のバネレートはフロント5kg/mm、リヤ4kg/mm。リヤスプリングはZC33S専用のスペシャルだ。

RS Damper 価格：30万3000円

街乗りからサーキットまで幅広く対応できる、オールラウンド性能を追求したハイスベック車高調。フロントダンパーは高剛性で大容量を確保できる倒立式を採用。



Lap Bee ECU 価格：11万円

燃料&点火マップに加え、スロットルやVVT、A/Fなどを最適化。速度、回転、クルーズコントロールの各リミッターも解除。ブーストは1.0〜1.3kgmの設定で、実走行時の速さを追求したセッティングが自慢だ。



VSCC 価格：3万9900円

トラクションコントロールや横滑り防止装置などの安全装備を、ボタンひとつで完全解除するのがVSCC。Gセンサー類の介入など解除時の問題点もすべて対策して、ついにリリース開始となった。

豊富なデータとノウハウに基づく
高性能パーツブランド”BBR”を展開！

ヨコハマ系タイヤプロショップ「タイヤラウンジ」の全国1号店であり、系列にスズキディーラーも構えるという他に類を見ない存在の「タイヤラウンジ野口商会」。スイフトスポーツオーナーにとっては、オリジナルパーツブランド”BBR”(バトルビーレーシング)としておなじみだ。

現行モデルZC33Sも、デビューと同時にパーツ開発をスタート。独自の理論を盛り込んで、高機能・高性能なものを続々とリリースしている。

BBRの代名詞ともなっているのが、従来モデル用でも支持を集めていた電子パーツ群。チューニングコンピュータ”LAP BEE ECU”は、基本となる燃料&点火マップに加え、スロットルや可変バルブタイなどを最適化。各種リミッターやクルーズコントロールリミットの解除のほか、ブーストは約1.0〜1.3kg/cmまで引き上げられて、最高出力165psを獲得している。

そしてサーキット走行をはじめとしたスポーツ走行の必需品となるのが、トラクションコントロールVSCCのキャンセラー”VSCC”だ。ZC33Sの場合は制御が複雑化しているため実走行テストで予想外のトラブルが発生したが、試作モデル完成から約半年間を費やして完全に問題を解消。ようやくリリース開始されることになった。

また、ターボエンジンのパワーをしっかりと受け止めるために欠かせないのが、高性能な車高調整式サスペンションの”RSダンパー”。ZC33S用は比較的ソフトなスプリングを選択し、しっかりとサスペンションを動



スポーツタイプのブレーキパッドも開発中だが、デバイス介入の有無を1タイプでカバーするのは難しいので、通常仕様とVSCC装着用を設定することになるかもしれない。



かしながらトラクションを確保するセッティング。ストリートでの快適な乗り心地を実現しながら、筑波コース2000で1分6秒台の実力を発揮するのだ。

今後ZC33S用のパーツラインアップを充実させていく予定になっているが、まずはエアロパーツの開発から着手。高級感が高まり、軽量さもウリとなっているボディにふさわしいものとするべく、ドライカーボン素材のリヤウイングなどを予定しているというから期待したい。



タイヤラウンジ野口商会
比毛さん

電子制御が大きく進化したZC33Sは、テールランプのLEDバルブ化でABS作動が変化するなんてこともあるんです。電子パーツを安易に考えずに、ノウハウのある専門家に依頼するのが安心です。不安な方はぜひ当店にご相談ください。

SHOP DATA

タイヤラウンジ野口商会
埼玉県秩父郡皆野町皆野2752-2
☎0494-62-0609
<http://www.arena-koyu.com>
営業時間：9:00～18:00
定休日：月曜日・祝祭日

筑波スーパーラップにも参戦したデモ車は、吸排気も含めてエンジンは完全にノーマル状態。パワーはオリジナルECUによるブーストアップで165psを発揮している。



室内は前席シートがフルバケットタイプに変更されているので、追加メーター類もなく操作系はほぼノーマル状態。純正VSCスイッチ横の赤ボタンがVSCCのスイッチだ。

Active

アクティブ

PHOTO&REPORT：石川大輔



「オヤジのアシ」をテーマにした
自慢の快速スペックに大注目!

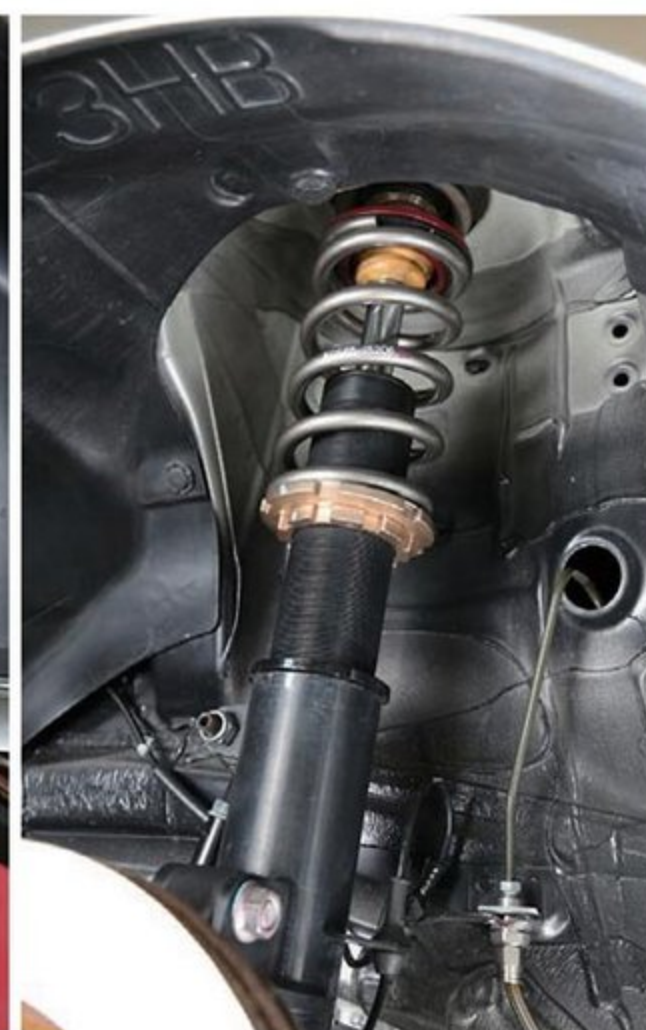


フロントは調整式スタビリンクも付属する。ちなみにフロントのブラケットはキャンバーが付けられるような設計にしているそうだ。デモカーはストリートメインのためF：2.5度、R：2度程度に抑えているとのこと。

樽型となるリヤスプリングはKYB製。新たに1から巻いた。レートは4kg/mm、6kg/mm、8kg/mmの3種類を製作して試したが、デモカーでは4kg/mmに落ち着いた。



スピリットベースのモナコスペシャル(24万8000円～)は荒れた路面への追従性がよくサーキットでも粘るような味付け。全長調整式&単筒式で、減衰力調整は20段式。スプリングはKYB製で、基準レートはF6kg/mm、R4kg/mmとなる。ステージや走りに応じて、細かい仕様をオーダーすることも可能だ。



「スプリング交換は比較的成本も安くできるので、積極的に試してみてもいいと思う」と市村代表。アクティブでは様々なブランド&レートを試しておりノウハウも豊富。的確なアドバイスがもらえる。

SHOP DATA

ACTIVE
埼玉県春日部市緑町1-8-16
☎048-738-7670
<http://www.active-gt.com/>
営業時間：11:00～20:00
定休日：月曜、イベント開催日



フロントロアアームのブッシュは絶対に強化するべきと指南。デモカーではスーパーナウのピロボールに打ち替える。ノーズの入りが良くなるうえにブレーキング時の安定性も高まると良いこと尽くしだ。



スウィフトスポーツを手掛けるショッ
プとして注目されている埼玉県のア
クティブ。こだわりの足まわりチュ
ーンで知られる同店は、ほかとはちよ
つと違ったアプローチでZC33Sチュ
ーンに取り組んできた。

テーマはズバリ「オyajの足グルマ」。
街中の荒れた路面でもストレスなく
乗れて、サーキットでもそれなりのタ
イムが出る。そんな違いがわかる大
人のためのセッティングとでも言え
ば良いのだろうか。意識したのは欧州
のFFホットハッチ。足まわりやパッド、
タイヤといった基本メニューで、いかに
質感の高い走りを演出できるか？
という課題に取り組んできたのだ。

そんなクルマ作りの核となるのは
スピリット製ダンパーをベースとした
オリジナル車高調「モナコスペシャ
ル」。これまで何度となく仕様変更
を繰り返して、ついに納得がいくレベ
ルに仕上がった自信作とのこと。

スプリングレートはフロントが6kg



エンケイNT03RR(8J×17+48)にミシュランパイ
ロットスポーツ(215/45-17)を組み合わせる。純正より外
径がひとまわり大きくなることで、トルクステアの解消に
も繋がる。パッドはエンドレスを使用。フロントがCC-Rg
で、リヤはMX72をチョイス。



以前はフルバケを使用していたがポジションが下が
りすぎて街中での使い勝手がスポイルされたので、リク
ライニング可能なレカロSR-6に変更した。これにより
ほどよいポジションとなり、ペダルの踏みやすさも向
上したという。



マフラーはフジツボのオーソライズRM+c。そのパ
ワーアップ効果は侮れず、特に高回転では10psくら
い差があるのではないかと。ちなみに機械式LSDは
クスコRSの1.5ウェイをセットする

／mm、リヤが4kg／mmでセットアップ。
設定レートが低いぶん、特にリヤのス
トロークが足りなくなるため、コスト
アップを承知のうえで専用の樽型バ
ネを巻いたというほどのこだわり
ぶり。さらにバリアブルな特性のバン
プラーを積極的に使うことで、跳ね
てしまいがちなリヤをうまくいなし
ているのが特徴だ。

そのほか足まわりでおさえおき
たいツボは、フロントロアアームのブ
ッシュだという。これをピロに打ち替
えることで不要なトー変化を抑制。こ
れによってステアリングの切り始め
のイヤな引っ掛かり感がなくなるう
えに、ブレーキング時の
安定性やステアリン
グの剛性感も高まる
そう。

さらに、タイヤは
ミシュランのパイロ
ットスポーツを
チョイスしているのも



アクティブ
市村さん

使い方や好みのセッティングは十人
十色。そこでウチではユーザーの乗
り方をヒアリングしたうえで、ダンパー
特性やレート、使うスプリングまで、そ
れぞれに合った仕様を提案するスタ
イルを取っています。ぜひ気軽にこ
相談ください。

面白い。タイムを求めるならほかの
選択肢もあるが、すると街乗りメイ
ンというコンセプトから外れてくる。
グリップバランスのよさやウェット性
能などを加味して結果、この選択に
たどり着いたというのである。

このように随所に渡って、市村代
表のこだわりが徹底的に注ぎ込まれ
ているZC33S。闇雲にパーツを取り
付けるのではなく、じっくりと自分
好みに調律していくスタイルは、クル
マ遊びの本当の楽しさを知っているユ
ーザーにとって、とても共感が持てる
はず。まさに、いぶし銀の仕上がりと
言えるのではないだろうか。





SUZUKI ARENA HASHIMOTO

スズキアリーナ橋本

スズキアリーナ橋本はスズキの正規ディーラーとして新車／中古車の販売を行っているだけでなく、走りを楽しみたいというひとをサポートしてくれる頼れるショップ。代表の西畑さんはレース経験も豊富で、そんな経験を生かしたパーツチョイスやマシンメイクは大好評。ユーザーの趣向に合わせたマシンメイクを提案してくれるのだ。

西畑さんによると、スポーツ走行を楽しみたいというひとでもZC33Sはノーマルのポテンシャルが高いので、ポイントをおさえたライトチューンでもじゅうぶんに楽しめるということ。具体的にはエンジンに関しては排気系とECUの見直しくらいでOK。足まわりに関してはこれからパーツ選定や煮詰めを行っていくとのことだけど、総じてローコストで楽しめるクルマ作りができるそうだ。

ただし、組み込みにミッションの脱着が必要なので多少予算は必要になってしまいが、ハイパワーFFマシンということでLSDは装着して欲しいというのが本音らしい。デモカーにはクスコRSの1ウェイタイプが装着されているが、LSDを装着するだけ



マフラー、フロントパイプともにアールズ製に交換して排気効率をアップ。パワー&フィーリングだけでなく、心地よいサウンドを楽しませてくれる。

歴代スィスポもお任せ!

注目の新型がデビューしたものの、ZC32Sだってまだまだ現役。タイヤプロショップアリーナではデモカーを使って数多くのテストを繰り返し、魅力的なオリジナルパーツも数多く開発してきた経験を持つ。走って楽しいマシン作りならお任せだ!



ジックリと走り込んで煮詰めたZC32Sは速さだけでなく操る楽しさも満載。新しいデモカーも同じ方向性を目指して開発が進められていく予定となっているようだ。



デモカーのブレーキパッドは制動屋製を装着。使用用途や走るステージに合わせてチョイスしてもらうことができるぞ。



純粋に走りを楽しみたいなら、タイヤ交換は必須。現在はディレツアZIIIを装着してテストを行っている。



直接速さに繋がるわけではないが、サーキットを走るならスポーツシートへの交換とフルハーネスの装着はぜひ行って欲しいという西畑さん。身体がしっかりホールドされることで安心して走ることができるし、クルマの挙動がつかみやすくなる。



左から副店長の森山さん、代表の西畑さん、メカの小林さん。スィスポを知り尽くしたスタッフの方が在籍しているスズキアリーナ橋本。ショールーム内には商談スペースに加えてキッズスペースも用意されているので、気軽に訪れてみよう。



何でもお気軽にご相談下さい!

SHOP DATA

スズキアリーナ橋本
和歌山県橋本市学文路226-5
☎0736-32-2846
<http://www.s-arena-hashimoto.com>
営業時間: 9:30~19:00
定休日: 第1火曜日・毎週水曜日



また、最初から仕上げられたクルマを手に入れたというひとのためのコンプリートカー販売を開始する計画もあるそうで、そうなるにチューニング費用も車両購入時のローンに組み込めるなどメリットも大きいのではないだろうか。

単なるカーディーラーではなく、豊富な経験を活かしてスィフトスポーツに乗って楽しいクルマに仕上げてくれる心強いお店。それがスズキアリーナ橋本なのだ。

でグンとタイムアップするし走りも格段に楽しくなる。

足まわりには伸び側／縮み側各24段の調整機構を備えたクスコスポーツTN-Rを投入。TNシリーズにはストリートに主眼を置いたTN-Sもラインナップされているが、フォレストのZC33Sはオートボリスでの走行会などサーキットユースも視野に入れているため、TN-Rを選択。ちなみに同社は過去、クスコのZERO-3をベースとしたフォレストスペックモデルを開発するなど、クスコ製品に関する豊富なノウハウを持っている。



エンジン／ミッションマウントは高硬度ブッシュを採用したクスコの強化タイプに変更。走りに効く部分を見極め、確実にチューニングを施している。



エンジンに関してはほとんど手を入れる必要が無いとタイコ判を押すが、足とのマッチングを図りつつ、ECUの見直しなどさらなるブラッシュアップも検討。



クスコスポーツTN-R車高調の装着により、若干のローダウンが行われた他はストックの状態。今後はストリートでの走りの楽しさを高めるべく、各部をリファインさせて行く予定だ。



トータルバランスを高めることで
普段乗りの楽しさを大幅にアップ！

ストリート主体のモディファイに始まり、純粋なレースカーとしてのポテンシャルの追求が行われるなど、ZC32Sに関する技術的な解析を終えたフォレストが、新たなデモカーとして導入したのがチャンピオンイエローのZC33S。足まわりを中心としたステップアップの第1段階を終えた現時点での手応えを、同社の小笠代表に聞いてみた。

「まずはスズキさん、ホントにいいクルマを作ってくれて、アリガトウ！というのが率直な感想。筑波でもすごいタイムが出ているようですが、速さはZC32Sより確実に上。車体の軽さとパワーとのバランスが非常に優れています。おまけに税金も安い！これ、結構大事なことですよ」。

今回のポイントである足まわりには、伸び側／縮み側と2ウェイの調整機構を備えたクスコのニューアイテム、クスコスポーツTN-Rをセレクト。組み合わせられるスプリングレートは前後とも10kg/mmとなっている。数値的に見るとかなりハードな印象を受けるかもしれないが、フィーリング確認のための向かったワインディングまでの道中、荒い路面を通過しても不快な突き上げ感はなく、快適性はノーマルサス以上？と思えるほど。

「現在、ダンパーの減衰力設定は1番ソフトにしています。ここから走り込みを重ねつつ煮詰めて（硬めて）行くのがウチ流。設定の変更を繰り返して、弱アンダー傾向の乗り味になったら、その付近が基準値。あとは走行ステージに応じて最終的な調整を行なっています。もちろん



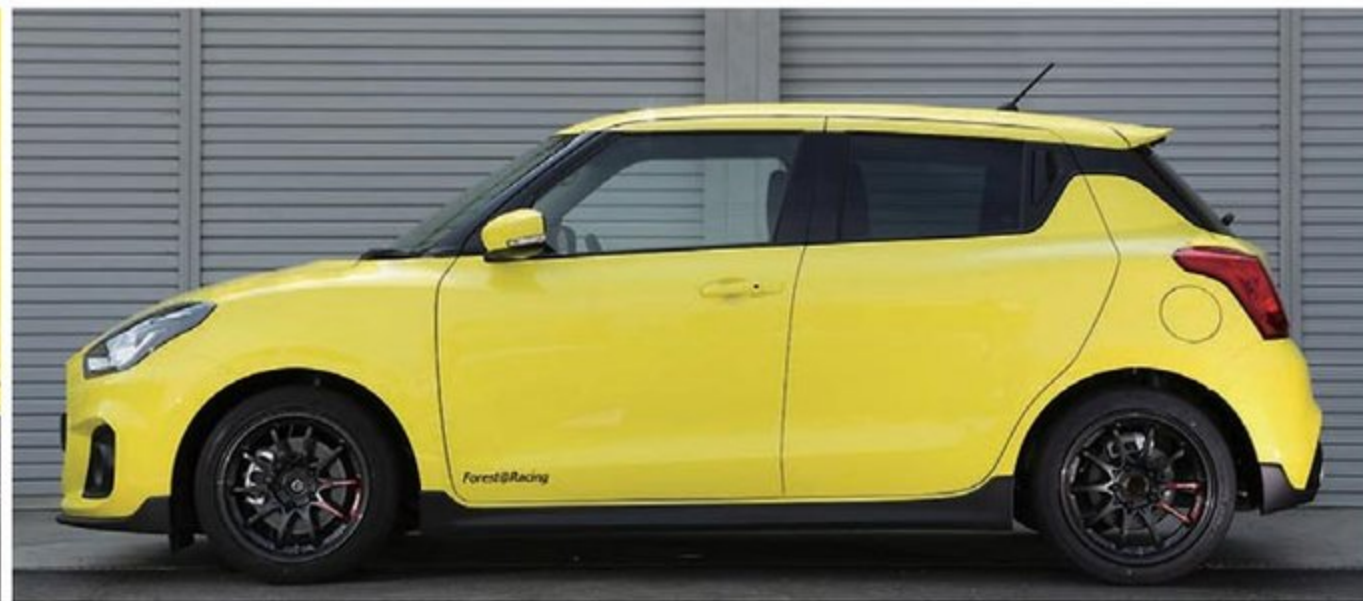
DRIVER'S CAFE FOREST

ドライバーズカフェ フォレスト

PHOTO：中山幸二
REPORT：高橋陽介



街乗りレベルでは気にならないが、時折サーキット走行も楽しむという人は強化タイプのクーラントがオススメ。さらにデモカーにはオイルクーラーの追加も予定されている。



取材終了間際に届いたレイズの超新作モデル、「CE28クラブレーサーII」。人気のCE28のデザインをそのままに、インナーリムやセンターバートを強化。これまで16インチでのセットアップにこだわって来た小笠氏にとって、待望の16インチ専用モデルの登場となった。



オートボリスでのN1レギュレーションに適合させるべく、フルワンプ製作による14点式ロールオーバーが張り巡らされたZC32 S。この他、フォレストでは86 / BRZレースにも参戦中。JAF加盟クラブ「フォレストレーシング」として、モータースポーツを通じ若手メカ&ドライバーの育成や、地域社会への貢献にも力を注いでいる。

SHOP DATA

ドライバーズカフェ フォレスト
福岡県京都郡苅田町京町1-4-5
☎093-434-0077
<http://d-c-forest.com>
営業時間:9:30~19:00
定休日:水曜日/第2木曜日



ん、セッティングの方法は人それぞれですが、硬い設定から緩めて行くのと、ベストな部分を探り難いと思います。」(前出、小笠氏)。

さらにこのクルマにはクスコのタイプRS 1.5ウェイ LSD を装着。1ウェイではなく1.5ウェイを選択した理由は、アクセルを一旦戻した後の立ち上がりロスを最小限に抑えるため。これについても好みが変われるところだが、フォレストでは自信を持って作動のオン / オフがマイルドな1.5ウェイを推している。実際、クルマを走らせてみてもその特性はナチュラルで、Uターン時の不快なチャタリングも感じられなかった。

と、このように書くと、市販の足とLSDをポン付けしただけのように思えるかも知れないが、そこは長年の経験と実績を持つフォレスト。両パーツにはそれぞれ製品の長所をさらに伸ばすための、独自のエッセンスが加えられていることは、言うまでもないだろう。

テストを繰り返しながら必要な部分を見極め、どんどん進化していくフォレストのZC33 Sからは目が離せそうにない。

L'aun sport

ラ・アンスポーツ

PHOTO&REPORT：石川大輔



リヤガーニッシュ(カーボン仕様) 価格：1万6000円
エアダムリヤディフューザー(FRP) 価格：3万5000円

カーボンのリヤガーニッシュは両面テープで貼り付けるだけのお手軽設計。面積が大きいだけにイメージ効果も侮れない。純正バンパー対応のエアダムディフューザーまで装着すれば、迫力あるリヤビューを構築可能だ。



フロントバンパー(FRP+カーボンリップ仕様) 価格：6万9000円
フロントガーニッシュ(カーボン仕様) 価格：1万6000円

ユーロテイストを取り入れたフロントバンパーは凝った造形。両サイドにはダクトも設けられておりスタイリッシュな仕上がりだ。カーボンのフロントガーニッシュと併せて装着すれば、その存在感はいっそうアップする。

ユーロテイストを身に纏う ZC32Sカスタムの新提案

週末になると、カスタム好きのスイフトスポーツ乗りが集まってくる。そんなアットホームな雰囲気のお店が千葉県野田市の「ラ・アンスポーツ」だ。WRCをモチーフとしたエアロパーツをはじめオリジナルパーツが豊富に揃う同店は、初代HT81Sの時代

からスイフトチューンに取り組んできた。シヨールームには様々なアイテムがディスプレイされており、ふらりと訪問しただけでも楽しめる。そんな数居の低さも魅力だ。

いま力を入れているのが、ユーロテイストを盛り込んだエアロメイクである。「ユーロレーサーズ」と命名されたこのシリーズでは、スタイリッシュなデザインテイストを意識。さりげなく個性を演出できると、大人なスイフトスポーツ乗りから人気を集める。

カーボンルーフシェル 価格：4万9000円
カーボンリヤウイング(台座FRP、羽根カーボン仕様) 価格：7万6000円

純正ルーフの上に被せるカーボンルーフシェル。フィッティングも抜群なうえにカーボン目も美しい。両面テープとシリコンボンドで固定する。純正穴を利用して装着するカーボンウイングは2段階の角度調整式となる。



カーボンアンダーサイドスポイラー(タイプ2) 価格：3万8000円

クルマの一体感を高めるのに効果的なサイドスポイラーは、レーシーなムードを演出できるカーボン仕上げ。純正サイドステップに追加するタイプで、ボディサイドのアクセントにも効果的だ。左右セットとなっている。

クーリングワイドフロントフェンダー(FRP・左右) 価格：5万9000円

片側35mmワイドのフロントフェンダーはメリハリの利いたデザイン。自然なラインを構築するためのバンパー用エクステンションも付属する。純正バンパー用とラ・アンスポーツバンパー用の2タイプをラインナップする。

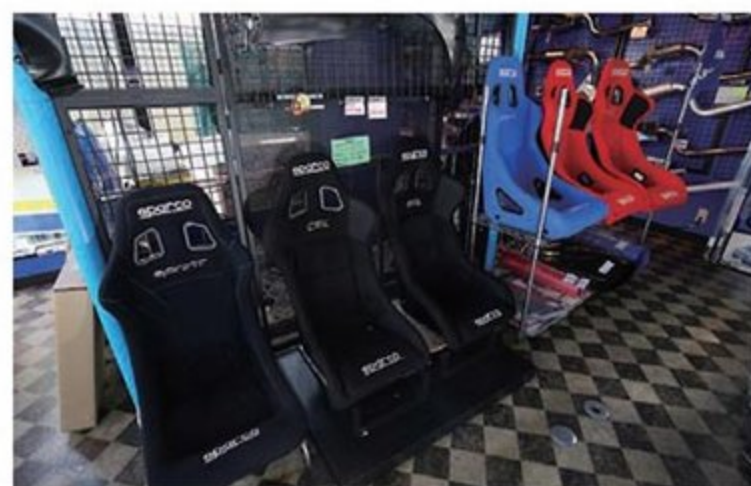




センタータイコマフラーシステムキット 価格：9万5000円

大容量サイレンサーを後方にレイアウトしたマフラーは、迫力の左右出しで心地よいエキゾーストノートを奏でる。タイコ内部は絞りなしのストレート構造となっており排気効率アップに貢献する。チタンカラーのマフラーカッターも付属。

形としたうえで、リップスポイラー部はプレスラインで塗り分けができるようにデザイン。自分好みのコーディネイトを楽しめるようにアレンジした。また片側20mmワイドのFRP製フロントワイドフェンダーは、その装着により235mmサイズのタイヤが収まるほか、後方に設けたダクトからタイヤハウス内の空気を積極的に引き抜ける設計。見た目のカッコよさのみならず、走りのポテンシャルアップのこ



店内には魅力的なオリジナルパーツが所狭しと並ぶ。スイフト専用コーナーも用意されているのでオーナーは一度遊びに行ってみる価値ありだ。スバルコのバケットシートもここでは書けないほどのお値打ちプライスを掲げていた。

ラ・アンスポーツ 鈴木さん

うちのお客さんはガンガン走るというより、ドレスアップを楽しんでいるお客さんが多いですね。それぞれ愛車を自分好みにコーディネートされています。様々なアイテムを揃えていますし、もちろん各メーカーのアイテムも扱っています。ぜひ気軽に来店下さい。



スバルコのシートも大特価
試座ができるのもうれしい

ZC33S用パーツも リリース開始!



JWRC右出し ストレートマフラー 価格：3万3000円

ZC33S向けカスタムも本格始動。まずリリースされたのが1本出しのストレートマフラーだ。メイン50φ、テール70φのオールステンタイプで、車検は非対応。レーシーなサウンドを奏でる。オプションで出口用のインナーサイレンサーも用意(4500円)

とまで十分に考えられている。そのほかリヤウイングやルーフ、前後ガーニッシュなど、多彩なカーボンアイテムをラインアップしているのもラ・アンスポーツならではの。職人の手による美しい仕上がりはオーナーの満足度を高めてくれる請け合いだ。もちろん機能系パーツも充実させる。迫力のリヤビューを演出できるセンタータイコマフラーやオーリンズベイスのオリジナル車高調、ブレンボの

ラ・アンスポーツオリジナル オーリンズDFVコンプリートキット 価格：34万8000円(要問い合わせ) ブレンボ4ポットブレーキキット(フロント用) 価格：28万9000円



撮影車両が装着していたのはDFVバルブを搭載したオーリンズ車高調をベースに、減衰力特性などを見直したラ・アンスポーツのオリジナルバージョン。また高い制動力を実現するブレンボキャリパーキットも用意。こちらはスリットローターやブレーキライン、専用パッドも同梱する。

4ポットキャリパーなど、スイフトスポーツの走りの楽しさを引き上げるアイテムが揃い踏み。このようにトータルでコーディネートできるのもラ・アンスポーツの強み。自分流の1台に仕上げたいなら、一度相談してみる価値ありだ。

SHOP DATA

ラ・アンスポーツ
千葉県野田市中野台鹿島町11-13
☎04-7124-9199
http://www.launsport.com
営業時間：10:00~18:00
定休日：火曜日/祭日



FULL SPEC CAR MAKE SAM

フルスペックカーメイク SAM

PHOTO: 内藤正美
REPORT: 高橋陽介

極太5本スポークデザインを持つ iforceのFD50S。サイズは17インチ。ステップリムを選択したことで、たっぷりとした深さが表現されている。



ボディカラーはアウディ純正のナルドグレー。引き締まったカタマリ感は素直にカッコイイ。足まわりはトライフォース製のZCプロ車高調を装着。リアはフルスペックカーメイクSAMによるシム加工で自然なキャンバー角をGET。

フルバケットのスパルコREVを2脚装着した他、迷彩柄の4点ハーネスも備わる。このままでサーキット走行もこなす、という話も頷ける光景。



迷彩柄のステアリングがアクセントとなったダッシュ周り。ボス部分にはクイックリリース機構も組み込まれ、気分によって別カラーのステアリングに交換している。



ビーム式サスペンションのハンデを感じさせない、絶妙なホイールのフィッティング。フロントはピロアッパーでキャンバー角を調整。



セオリーにハマらない大胆さが痛快
本格的コンパクトスポーツを遊び倒す！

スィフトスポーツを楽しむための場所はサーキットだけじゃない。街乗りやイベント会場などで視線を惹きつけるような、ドレスアップ的な要素を重視したモディファイもアリなのではないだろうか。

実は今回取り上げた大分県在住の穴井サンが所有する1台はロールバーやバケットシートなどが装着されたクルマ作りが行われるハズだった。しかしある日、広島で催されたスィフトオーナーのオフ会で見かけたワイドフエンダー&ローダウン仕様のスィフトスポーツに強烈な衝撃を受け、方向性を180度変更。カスタムフリーク達の間ではスタンスと呼ばれる、エッジの効いたストリートスタイルへのモディファイを行うこととなった。この手法において最重要視されるフアクターは、いかに低く、そしてクールにホイールを履きこなすかという点だ。

穴井サンがセレクトしたホイールは、鍛造3ピースのiforce。前後とも8.5Jリムの17インチで、インセットについてはフロントよりリヤ側が深めとなっている。これに加え、ボディカラーはアウディ純正ナルドグレーで全塗装され、ウインドウオッシャーノズルやナンバーベースをシェイブド。ZC31スィフトスポーツの特徴でもある滑らかな曲面フォルムにより一層磨きがかけられている。

そして、これだけの存在感を放つ本格ドレスアップが施されているにも関わらず、なんと穴井サンはこのままの状態、製作シヨップであるフルスペックカーメイクSAMが主催する



スイフトスポーツの前はATのZC71Sスイフトに乗っていたという穴井サン。海外のSNSなどをチェックしつつ、独自のスタイル作りに取り組んでいるようだ。

SHOP DATA

フルスペックカーメイクSAM

大分県日田市北友田1-1302(整備工場)

大分県日田市大宮1212-1(販売所)

☎0973-23-1774

<http://fullspeccarmakesam.blog39.fc2.com>

営業時間：10:00~19:00

定休日：イベント開催日、イベント参加日



昨年夏、ショップのビートを借り、穴井サン自ら汗だくになって取り付けたというクスコのロールバー。こちらもサーキット走行を想定した装備だ。



トラストのインテークパイプ以外エンジンはノーマルだが、ホコリやオイル染みなどは見られず、しっかりとメンテナンスが行われていることが分かる。



スイフトの精悍なフロントマスク。ボディカラーのグレーをダクトネットのブラックで引き締めている。

オートポリス走行会に参加しているというから驚き。豊富な経験とノウハウを武器に走りとルックスをバランス良く仕上がることができる、それがフルスペックカーメイクSAMなのだ。
今後もスベックやタイムだけでなく、街中でのアピアランスにもしっかりとこだわる。とことんこだわる独特のノリで、スイフトスポーツに秘められたキャラクターの魅力を存分に引き出してほしい1台だ。

チューニングに関するメニューの
ハイライトは足まわりのセッティン
グ。サーキットに対応する車高から
カスタム向けのシャコタンまで幅
広く対応してくれる。



GARAGE FLUX

ガレージフラックス

PHOTO: 水川尚由
REPORT: 渡辺大輔

オリジナルの車高調はオーダーによってセッティングされる
ため、硬さなどもオーナーの好みの味付けが可能。シャコタ
ンを目指したオーダーもOKだ。



サイドアンダーパネルはオリジナルパー
ツ。取り付け位置で出幅を調整できる
ため、空力のアレンジも自在に行える。
今後はフロント用もリリース予定。



ストロークを確保することで乗り心地や
操作性も確保。特にFF車のリア足回
りは好みで別れるため、ヒアリングで望
みの仕様づくりを行っている。



リヤスプリングの車高調アダプターは
極限まで車高が下げられるように工夫
されている。スタイリングを重視したい
オーナーにとっても嬉しい仕様だ。



ダンパーの減衰力は30段の調整機能
を搭載。もちろん基準となる硬さはオー
ダーによって調整されるため調整の振
り幅によってさらに煮詰められる仕様。



走りそのものを楽しむことがコンセ
プトのため、エンジン本体はノーマ
ルのまま。実走行で気になった冷
却系は新たに製品として加えられ
る予定。

車高を下げたことでパ
ンザイ状態になるドライ
ブシャフトなどを補正す
るため、エンジンマウン
トにはオリジナルのカラー
を追加し位置上げを行
っている。



街乗り時は215サイズを履くが、サーキット走行時には235サイズにアップ。ホイールはボルクレージング・CE28の7.5J-17を履く。

オーナーの好みや予算に合わせて実現できる 「スタイリングと走り」スイフトの2面性を提案

ドリフトからグリップまで様々なチ
ューニングカー&レーシングカー、さら
にカスタムやドレスアップまで手がけ
るガレージフラックス。ここ数年はド
リフトに軸足を置きながら、走って
楽しいクルマを探し続けていたとい
う。そこで目に留まったのがスイフト
スポーツ。コンパクトボディに1.4ℓ
ターボというサーキットでも使いい

るパワーバランスは、純粋にドライビ
ングを楽しめるマシンメイクにドンピ
シャ。パワーではなくハンドリングを
楽しむスポーツカーをコンセプトにデ
モカーメイクを開始したのだ。

ではなく、できるだけ手軽に乗って
楽しめるスポーツカー作り。そのため
エンジンなどはノーマルのまま、ハンド
リングとスタイリングを中心とした
チューニングが施されている。

ストローク量もしっかり確保。単純に
車高を下げるのとドライブシャフトや
タイロッドなどに無理な角度がつい
て、そのまま使用しているとトラブル
を引き起こすだけでなく、ハンドリン
グにも大きな影響を及ぼしてしまう。
そのため専用カラーを製作してエン
ジンの搭載位置を上げることで、ド
ライブシャフトやタイロッドの位置を





ドレスアップ系オーナーに向けたスイフトは、シャコタンっぷりとタイヤのツラがポイント。アクスル加工でネガキャンセッティングも行われている。

足もとにグラムライツ・トランセンドの8.5J-17をセット。タイヤは195を引っ張りながら組むことでこの車高でもステアリング全切りOK。

補正しているという念の入れようだ。さらに筑波スーパードラムへの参戦の際に気になったのが水温の上昇。サーキットを連続周回すると顕著に現れるため、オリジナルのアルミ2層ラジエターを製作。過度なチューニングではなく必要に応じたチューニング

SHOP DATA

ガレージ フラックス
三重県四日市市市場町957-2
☎059-329-5137
営業時間：9:30～18:30(月～土)
13:00～18:00(日曜祝日/平日の祝日除く)
定休日：月曜日(年末年始/GW/ お盆)



ガレージフラックス
森下さん(右)
渡辺さん(左)



アクスル加工によってキャンバーは3.5度に設定。トーも合わせて変更することで、タイヤの片減りを防いでタイヤを使いきれのセッティングを実現。



マフラーはオリジナルで製作。排気管長を長く取るためリアオーバーハング部は複雑な形状のパイプを配し、消音性とトルク感のアップを行っている。

プランとパーツ開発によってネガを潰していくことで、予算をかけずに楽しめるクルマづくりを実践している。また、スポーツユーザーだけでなくドレスアップファンも満足させてくれるのがフラックス。リヤサスがトーション(ビーム)のスイフトではキャンバー調整がしにくく幅の広いタイヤをセッティングするのが難しい。そんな悩みも豊富なノウハウを活かしたアクスル加工で解決してくれるというから、興味のあるひとは問い合わせてみよう。



RAYS
VOLK RACING

CE28 CLUB RACER II

© レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp/>

PHOTO：稲田浩章

近年の高ストレス化に対し
強度・剛性をアップした1本
超高性能ホイールの代名詞ともい
えるボルクレーシングシリーズだが、
その中でも「軽量化」という面におい
て最も秀でた存在なのがCE28。デ
ビュー以降、数多くのチューニングマシ
ンの足もとを支えてきたのはご存知
の通りだ。
ちなみに2018年現在、CE28は
CE28Nへと進化を遂げており、5ホ
ールは10スポーク、4ホールは8スポ
ークと取り付け穴の数によって基本デ
ザインが分かれている。これも極限の



ダイヤモンドダークガンメタのカラーがスポーティさと美しさを際立たせる。ZC33用として用意されたサイズは8.0JJ×16のインセット38。



剛性確保のために軽量化を廃止。ストイックなまでの高性能へのこだわり、それはボルクレッシングに息づく、アイデンティティなのである。



鍛造1ピースホイールだけが可能にする高性能。ハイパワー/ハイスピードなチューニングマシンにも余裕で対応できる。



高い剛性を得るために、スポーク部分の断面形状も見直されている。もちろん、やみくもに肉厚化するのではなく、重量増を最低限に抑えているのは言うまでもない。

VOLK RACING CE28 CLUB RACER II

SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE	FITTING	備考
16	7JJ	48	5	100	φ56	¥48,000+税	86/BRZレース	現在発売中
	8JJ	38	5	114.3	φ73.1		ZC33S	
17	9JJ	41	5	100	φ56	開発中のため 未定	86/BRZタイムアタック	開発中
	9.5JJ	45	5	114.3	φ73.1		S2000	

※鍛造1ピース(ノーマルリム)

※カラー：ダイヤモンドダークガンメタ(MM)

※付属品：バルブ、スポークステッカー、リムステッカー

近年のタイヤはハイグリップ化の一途で、それに伴ってラップタイムも飛躍的に向上している。特に今後ハイパワーマシンが次々と登場するであろうZC33Sには軽量さと同時に高剛性も求められるのだ。



Special Thanks : RANDO SPORTS ☎072-838-7744 <http://www.aero-tech.co.jp/>

過酷な状況にも余裕で対応できる タフネスさも備えた特別なCE28

軽量化へ向けたアプローチのひとつであり、スポークの延長線上にナットホールを設けるためのものだった。

そして、そんなCE28シリーズの中でも特別なモデルとして位置づけられていたのが2012年にデビューしたよりリリースが開始された「CE28クラブレーサー」。このモデルはNゼロからN1、スーパー耐久まで、レースに求められるサイズのみが設定され、コンペティションシーンで数多くの栄光を獲得してきたというもの。

そして、そんなクラブレーサーをベイスに、さらなるハイグリップ/ハイベイスラップへの対応を目指したのが、ここでご紹介する「CE28クラブレーサーII」というモデルだ。

スポークの断面形状や付け根、インナーリムの肉厚を見直すことでインナーリムのたわみを抑制し、センターホール部の軽量化を廃止することでディスク部の変位量を抑えた。スタンダードモデルとの比較では僅かな重量増こそあるものの、高負荷時の安定感やトラクション性能が大幅にアップしているスペシャルな逸品なのだ。

これまでCE28クラブレーサーIIは激戦の86/BRZレースでの使用を前提としたサイズのみが展開されていたのだが、なんと今回ZC33Sに対応するサイズが追加されることが決定したという。今後チューニングによってハイパワーが進み、ホイールにたいして大きなストレスが加わるであろうZC33Sの足もとにピッタリのモデルが誕生したのである。

走りが身上的のスイフトスポーツを選んだオーナーには、まさに見逃せないアイテムの登場と言えるのではないだろうか。



サーキットのパドックだけでなく都会の風景にも違和感なく溶け込む洗練されたデザイン。2×7メッシュのフェイスは実際の軽さはもちろんだが、視覚的な軽さもアピール。装着サイズは70J×17のインセット50。

RAYS gramLIGHTS AZURE 57BNA

PHOTO：中山幸二
REPORT：高橋陽介

問 レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp/>

マシニング(リム外周側)とダイヤモンドカットという、異なった2つの技法を連続投入したハイブリッドマシニング。インナー側にはアンダーカット加工も行われ、奥行き感を表現。

Gram Lights AZURE 57BNA

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE	
								HF カラー	SA カラー
17	7J	FACE-1	50(43)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥43,000+税	¥46,000+税
			50(43)	5	100	φ29-φ15	φ65		
			53(40)		114.3	φ29-φ15	φ73.1		
			45(48)						
18	7J	FACE-1	50(38)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥47,000+税	¥50,000+税
			53(33)		114.3	φ29-φ15	φ73.1		
			45(41)						
19	7 1/2J	FACE-1	50(38)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥55,000+税	¥58,000+税
			55(33)		114.3	φ29-φ15	φ73.1		
			45(43)						
	8 1/2J	FACE-1	45(44)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥57,000+税	¥60,000+税
		FACE-2	36(36)						
		FACE-1	45(44)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1		
			38(51)						
		FACE-2	36(36)						
	9 1/2J	FACE-2	42(30)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥59,000+税	¥62,000+税
			32(40)						
			18(54)						

※NSETの()内はハブクリアランス/mm
※HFカラー：スーパーダークガンメタ/ダイヤモンドカット/マシニング
※SAカラー：シャイニングシルバー/ダイヤモンドカット/マシニング



BNAはセンターオーナメント周囲をサークル形状にカット。スイフトスポーツのような5ホールハブの車両だけでなく、4ホールハブ車への装着が可能となった。

独創のハイブリッドマシニングは熟成の領域へ
オーナー待望の4ホール車用モデルも登場

モデル&グレードを問わず
全てのスイフトファンに贈る

レイズのラインナップにおいて、製造製法採用しながら軽さと剛性を極限まで追求しているブランドがグラムライツ。そのネーミングからはレーシー、スバルタンといった言葉が連想されるが、そこに親しみ易さやカジュアルさというエッセンスをプラスした新シリーズとして昨年誕生したのが「アズール」だ。

今回リリースされたグラムライツ57BNAは、57ANAに続く同シリーズの第2弾。造形面における最大の特徴は、57ANAで実用化され話題を呼んだ、スポークサイド部分へのハイブリッドマシニングの採用。シャープなヘアラインを形成するマシニングと、艶やかな光沢を放つダイヤモンドカットという2つの異なる技法を1つの工程内で途切れることなく融合させたこの技術はレイズが独自に開発したものとなっている(意匠登録済/特許出願中)。

フェイスのデザインはシンプルながら2×7タイプのラフメッシュで、アクティブなスポーツテイストとストリートで映える軽快感を表現。さらにセンターのオーナメント周辺をサークル形状にカットしたこと、57ANAではカバーすることができなかったスイフトRSなど4ホールのホイールハブ車両への装着も可能となったのも大きなトピックだ。

カラーは写真のスーパーダークガンメタ/ダイヤモンドカット/マシニングの他、より華やかな印象を演出するシャイニングシルバー/ダイヤモンドカット/マシニングも設定。メイドinジャパンのクオリティと徹底的にこだわった質感の高さはスポーツ走行派はもちろん、街乗り派からも広く支持を集めそうである。



Special Thanks : スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445 <http://suzuki-works.shop-pro.jp/>



ZC32からさらにポリウム感が増したZC33Sスイフトスポーツのフォルムを、シャープに引き締めるロングスポークデザイン。アンダーカットにより強調された立体感にも注目。



センターサークルを持たない57ANAの場合、おのずと装着の対象は5ホールハブのスイフトスポーツとなる。カラーはBNA同様スーパーダークガンメタの他、シャイニングシルバーが選択可能。



こちらはアスールシリーズのスタートモデルとなった57ANA。すらりと伸びた2x5スポークを採用した開口部分の広いフェイス面は、ブレーキの冷却放熱性という点においてもメリットが大きいはずだ。装着サイズは7.0Jx18インチセット45。



注目のFFホットハッチ!

新型スイフトスポーツ大集合

From ハイパーミーティング2018



PHOTO：金子信敏／OPT／ハイパミ事務局
REPORT：石川大輔

超軽量でコンパクトなボディに1.4ℓ直噴ターボエンジン搭載し、走りの実力も一線級と評判のZC33S、新型スイフトスポーツ。発売当初から各パーツメーカーがこぞって開発を進めてきたことにより、早くもチューニングレベルはかなりのものとなっている。ここでは筑波サーキットで開催された「ハイパーミーティング」のスポルトライツクラスに参加した車両に注目していこう!!

LAILE |  レイル
☎045-824-1835 <http://laile.co.jp>

問 レイル

☎045-824-1835 <http://laile.co.jp>

筑波ベストタイム

1分4秒582

ベストタイムは1分4秒5と、2ℓターボクラスと比べて遜色のない速さを披露したレイルのマシン。ブーストアップ仕様&ラジアルタイヤ履きながらコンスタントに1分4秒台を刻むのだから、その実力は侮れない。

速さの秘密といえるのが、徹底したボディ補強と自慢の足まわり。先代のZC32Sと比べて車重が軽くなったZC33Sは剛性が落ちているようで、特にフロア周りを補強することで大きな効果を得られたという。

しっかり土台作りを行なったうえで、KYBベースのオリジナル車高調やクスコ1・5ウェイLSDを入れてセットアップすることで、一体感のある走りを実現している。

ボディの強度不足を補ってワンランク上の速さを披露!!



フロア周りをはじめ鉄板が薄くなったZC33Sは先代よりも剛性が落ちている印象。レールでは補強バーを多数ラインアップ。全体を締め上げることでレスポンスのいい走りを実現した。



リヤヒラーパーやフロアーパフォーマンスパークは、シートベルトの付け根など強度がある部分に固定する構造となっており、車体のねじれをガッチリと抑制。ハッチバック車は開口部が広いだけに効果的だ。



TOP FUEL |  トップフューエル
☎0598-56-5880

⑩ トップフューエル

☎0598-56-5880

<http://www.topfuel.info>

筑波ベストタイム

1分4秒855

今回がシェイクダウンだったにも関わらず2番手のタイムを記録したトップフューエル。ブースト圧こそ高めているもののECUセッティングもしていない状態で1分4秒8を刻んでいる。

注目はオリジナルのブルーダンパー。単筒式を採用しつつリヤストロークを確保するためにリヤをコイルオーバー式とし逆さに組み付けてスペース的な課題を克服。

そのほかカーボンを配したオリジナルエアロやエンドレスのビックキャリパーなどバランスよくチューンされたこのZC33S。今後の進化が楽しみな1台だ!



コイルオーバーを採用したリヤサスペンションに注目！

フレッシュエアを導くZERO1000カーボンエアダクトやワンオフのオイルクーラーも装着しており、サーキットでの連続周回も可能。オリジナルECUも開発中だという。



空力を意識したエアロパーツもオリジナル。フロントリップのほかサイドステップやリヤウイング、リヤサイドスプリッター、カーボンウイングMなどをセット。



リヤまわりのスペースが厳しいZC33S。十分なストローク量を稼ぐべくトップフェューエルが選んだのは、コイルオーバー式の車高調を逆さにマウントするという方法だ。

TM-SQUARE

TMスクエア
☎04-2788-7878 <http://www.tm-square.com>

筑波ベストタイム

1分5秒273

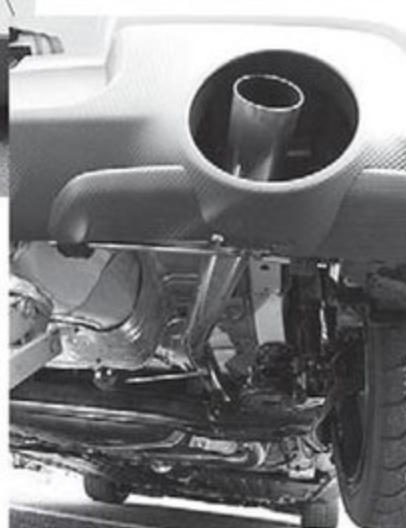
こだわりのパーツを展開中のスイスポ専門工房「TMスクエア」。ZC33Sについては現在、足まわりのセッティングを詰めている段階で、エンジン系はほぼノーマルにも関わらず1分5秒2を刻む。



ZC33Sはリヤのアクスルビームの剛性が低く、これがコーナー出口でアンダーステアを誘発する原因となる。TMスクエアではビーム内に補強バーを入れることで剛性を確保。



ホイールはBBS・RG-R、F: 8.5J+55-R: 7.5J+48の17インチ。クムホV700のF:245/40、R: 215/45サイズを組み合わせる。



フルエキゾーストタイプとなる試作マフラーは、長さや太さなど理想的なスペックを追い求めてテストの真っ最中。こちらも発売が待ちどおしい!

R's Racing Factory

アールズ
☎053-431-6303 <http://www.rsrs.jp>

筑波ベストタイム

1分6秒480

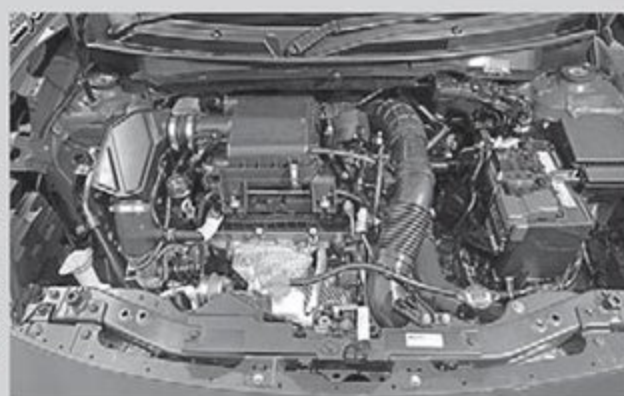
アールズ号の見所は排気系。フロントパイプ、センターパイプ、マフラーとフル交換して吸排気の効率をアップしていること。さらにオリジナルECUで燃料や点火時期などを最適化、最高出力を約160psまでアップ。強力なダウンフォースを発揮するカーボンのオリジナルウイングも装着。

スワンネックタイプのGTウイングはカーボンの仕上げで見た目もゴツ。強力なダウンフォースを生み出す。



RRPスーパーロムで過給圧や各種マップを最適化、大幅なパワーアップを実現。レブリミットや車速リミッターも引き上げられる。

マフラーはシングル出しと左右出しの2種類を設定する。フロントパイプまで交換すると過給圧の立ち上がりはぐんぐん、エンジンの負担も減らせる。メイン60φのセンターパイプも用意。



排気チューン+ECU書き換えでワンランク上の走りを披露!!

Battle Bee Racing

タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609 <http://arena-koyu.com/bbr/>

筑波ベストタイム

1分6秒501

ZC33Sでタイムアップを目指す時、ネックとなるのがEPS。このトラクション制御が災いし、アクセルを踏んでも加速しなかったり挙動を乱したりする。そのキャンセラーがBBRから近日発売予定のVSCCなのだ。

純正でもEPS解除スイッチは搭載されるが、実は完全解除はされず、タイトコーナー立ち上がりの失速症状などを起こす。VSCCはその対策パーツなのだ。



サーキット走行にも対応するRSダンパーは、F: 5kg/mm、R: 4kg/mmと柔らかめ。しなやかな乗り味で路面追従性も高い。機械式LSDはクスコの1.5ウェイ。

電脳チューンはお任せ!! 柔らかめのバネレート選択にも注目

TRUST

トラスト
☎0479-77-3000 <http://www.trust-power.com>

筑波ベストタイム

1分6秒819

トラストの注目は、冷却系アイテムを充実させていること。試作ターボの装着による熱量増大に備え、グリル奥にはオイルクーラーをセット。さらに純正に対して約1.3倍の容量を持つインタークーラーを装備する。足まわりはパフォーマンスダンパータイプS、本庄サーキットでは中古のRE-71Rで45秒8を記録している。

ターボ車ゆえにしっかり行いたい油温管理。圧力損出を抑えつつ確実な油温コントロールを実現するオイルクーラーキットには注目だ。



保安基準に適合するオールステンマフラー。左右だしのチタン風テールを採用。メイン50φ、テール102φ×2。



夏に向けての冷却パーツも開発トータルチューンを推し進める

新型スィフトスポーツ大集合

From ハイパーミーティング2018

BLITZ ④ ブリッツ ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp>

一般ユーザーの参考になるファーストステップ仕様

筑波ベストタイム **1分8秒601**

誰にでも勧められるファーストステップチューンを実践するブリッツ。新作のカーボンパワーエアクリナーやニュルスペックマフラーで吸・排気環境を整え、快適なストリートスペックのダンパーZZ-Rをセット。今後はクーリングパーツやタービンキットの開発にも着手していく予定というから楽しみ!

マフラーはSUS304オールステンモデルとなるニュルスペックV SRだ。



スロットル特性の見直し過給圧アップがまで最適になるようコントロールし、社内テストでは約16.4psアップを実証したというパワースロもセットされる。



Garage FLUX

④ ガレージフラックス ☎059-329-5137 <https://garage-flux.amebaownd.com>

筑波ベストタイム **1分9秒632**

エンジンやステアリング位置を適正化して筑波に挑む!!



オリジナル車高調でローダウンしたのに合わせ、エンジンとステアリングラックの取り付け位置を少し上げることで補正。接地性能を高めている。サイドステップは今回初お披露目!!



Active ④ アクティブ ☎048-738-7670 <http://www.active-gt.com>

筑波ベストタイム **1分7秒344**

通勤からサーキットまで使い倒せる通勤快速スペック

“オヤジの足グルマ”をテーマに製作中のデモカー。乗り心地を損ねずにサーキットでもタイムを出せるオールマイティな仕様を目指す。タイヤはミシュラン・パイロットスポーツを選択、FR前後とも215/45-17だ。



Rikosei ④ リコーセイ ☎048-972-5197 <http://rikosei.com>

筑波ベストタイム **1分6秒955**

競技でのノウハウを注入し足まわり強化のみで6秒台入り



KYB製ダンパーをベースとしたオリジナル車高調は、車高を約50mmダウンというセッティング。スプリングはフロント14kg/mm、リヤ12kg/mmをセットする。





ニューズムック

HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.228

スズキ・スイフト No.9

●発行人：星野邦久

編集人：廣嶋健太郎

●発行所：株式会社三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 ☎03-6897-4635

受注センター ☎048-988-6011

FAX048-988-7651

広告 ☎03-6897-4622

販売 ☎03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082

東京都江東区新木場2-10-1

☎03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなど
の無断転載を禁じます。

STAFF

●Producer
廣嶋健太郎

●Chief Editor
吉村昭夫

●Editorial Staff
竹本優樹
太田朗生
戸田弘人
稲田麻実奈
小口 剛
鍵市篤史
佐々木 薫 (S2 Hart)

●Photographer
小宮岩男 (iZM)
稲田浩章
金子信敏
佐藤靖彦
澤田優樹
堤 晋一
内藤正美
中山幸二
西野キヨシ
水川尚由
吉見幸夫

●Catalog Editorial Staff
松本 和之
高野泰昭 (face)

●Writing Staff
岡本幸一郎
石川大輔
川崎英俊
先川知香
高橋陽介
村田純也
渡辺大輔

●Design Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田 忍

●Cover Design
デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff
山崎 真

AD CONTENTS

アクティブ.....	82
アールズ.....	92
E・M・C タイアプロショップアリーナ.....	73
エッチ・ケー・エス.....	表3見開き
オートレード.....	79
オリジナルランデュース.....	81
ガレージFLUX.....	83
キャロッセ.....	39
サンラインレーシング.....	81
スズキアリーナ橋本.....	82
スズキワークス久留米.....	108
ディーランゲージ.....	78
TOP FUEL.....	72

ドライバーズカフェフォレスト.....	80
トラスト.....	表4
Next.....	93
野口商会.....	80
藤壺技研工業.....	31
ブリッツ.....	4-5
フルスベックカーメイクサム.....	83
プロドライブジャパン.....	6
マジカルヒューズ.....	84
モンスタースポーツ.....	2-3
ラ・アンスポーツ.....	84
レイズ.....	表2見開き、18
レイル.....	74



**HYPER
REV**
Premium Selection
FUJITSUBO

© 藤壺技研工業 ☎055-998-0130 <http://www.fujitsubo.co.jp/>

**マフラー製造60年の技術力と品質を
ZC33S用にも惜しみなくフィードバック!**

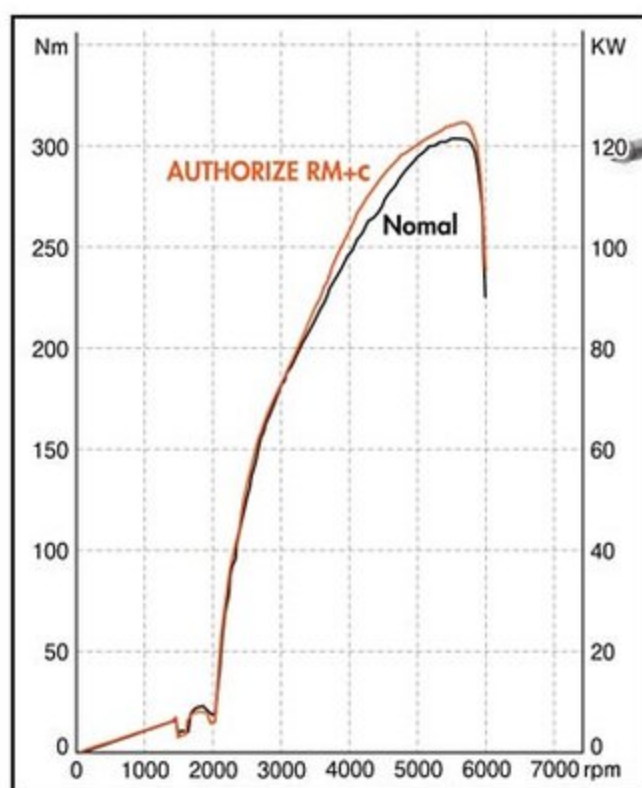
高性能、高品質なエキゾーストシステムメーカー、国際的なブランドとして世界に広く浸透している“FUJITSUBO”。その技術力の高さを武器に新型スイフトスポーツZC33S用もいち早く開発に着手し、圧倒的な軽さを実現したシングルテールと、排気効率追求の左右出しフルエキゾーストの2タイプのオーソライズRM+cをリリース。フロントパイプも追加となり、高効率エキゾーストシステムを完成させている。

PHOTO：金子信敏／澤田優樹／FUJITSUBO
REPORT：川崎英俊





触媒直後からのフルエキゾーストで パフォーマンス向上を徹底的に追求!



FUJITSUBO AUTHORIZE RM+c

価格：13万8000円 左右出し

Nomal: 165.2ps 5630rpm
AUTHORIZE RM+c: 169.6ps 5670rpm

藤壺技研工業の社内テストの結果によるとマフラー交換のみでノーマルエンジンでもピークパワーが4.4psアップ、最大トルクが1.2kg・mアップと確実な性能向上が確認できた。エンジンのチューニングレベルが進むにつれ、その差はより大きくなると思われる。



テールエンドは左右ともφ118ラウンドスラッシュとなっている。シングル出し同様にカーボンテールが美しい。

もちろんその姿勢は、新型スイフトスポーツZC33Sにも惜しみなく投入。パフォーマンスを追求したレーシングスポーツスペックのオーソライズRMに、精悍なバックシヨットをもたらすカーボンテールを追加した2タイプの「オーソライズRM+c」をリリースしている。

左右2本出しレイアウトタイプはブーストアップやタービン交換などチューニングへの対応も視野に入れた、触媒以降のフルエキゾーストタイプ。小型砲弾サイレンサーの採用により、音量や音質のサウンドチューニン

マフラー作りの匠が持つ
最先端のノウハウを投入!

1955年にレース用マフラー製造をスタートさせて以来、60年以上に渡って、スポーツマフラーのあるべき方向性を追求し続けている藤壺技研工業。そのマフラー作りのノウハウは自動車メーカーも高く評価するもので、日産GTRに2017年から標準装着されているチタンマフラーの製造を担当。時代に合せて常に「最高の製品を生み出すこと」を追求している。



藤壺技研工業
開発部
長谷川さん

『新たにリリースされたフロントパイプは中間域のトルクアップ効果を発揮するので、ストリートでの乗りやすさもアップします。左右2本出し、右出しシングルのそれぞれに異なる特徴と味付けを施していますので、仕様や好みで選んでください。』

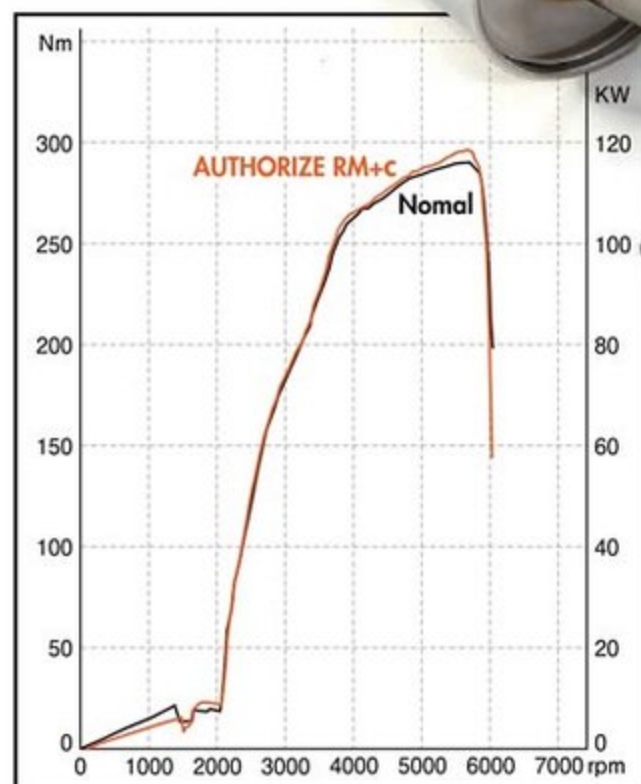


ノーマルの半分以下という
圧倒的な軽量化を実現!

AUTHORIZE RM+c

価格：8万円 シングル出し

右シングル出しはテールピースのみを交換タイプで、4.9kgという圧倒的な軽さを實現し、さらに優れたコストパフォーマンスも自慢のモデル。パイプ径はサイレンサーまでが50.8φ、サイレンサー以降が60.5φで、テールは118φ。素材はSUS304ステンレスだ。



Nomal: 157.8ps 5630rpm

AUTHORIZE RM+c: 161.4ps 5670rpm

オーソライズRM+cのパワーチェックグラフを比べてみると、中間域の優れるシングル出しに対し、左右出しは高回転域の伸びが優れていることがわかる。



カスタム感あふれるカーボンテールは、純正のサイレンサーホルのセンターにぴったりと収まるよう専用品を新設計。性能はもちろん、仕上がりにも徹底的にこだわっている。



独特な形状の純正マフラー(左)は、サイレンサーから先を等長としたこだわりのレイアウトを採用したもの。対してオーソライズRM+cシングルかつ最短のレイアウトとして、純正比4.6kgもの軽量化を實現している。

エンジンポテンシャルを
最大限に引き出すための必需品

FRONT PIPE

価格：1万8000円

長年のレース活動で蓄積してきたノウハウをフィードバックして、K14Cエンジンのポテンシャルをフルに引き出すために開発されたのがこのフロントパイプ。オーソライズRM+cマフラーが高回転側なのに対し、フロントパイプは中間域のパワー&トルクアップ効果を発揮する。オールステンレス製で、パイプ径は54φとなっている。



さらにK14Cエンジンのパフォーマンスをフルに引き出すべく、フロントパイプも追加ラインアップ。ターボエンジンに高効率フロントパイプはとくに効果的で、背圧減少効果により約0.1kg/cm²のブースト引き上げ効果も発揮するという。

シングル出し、左右出しのどちらを選ぶかは、ZC33Sオーナーにとって楽しみな悩みとなりそうだ。

でも、スポーツマシンに相応しいものとしているのが特徴だ。

そしてテールピース交換タイプのシングル出しタイプは、ZC33Sの強みである軽さをさらに極めることのできるもの。純正マフラーの9.2kgに対し4.5kgと、半減以下の重量を實現した軽量タイプとなっている。車内へのこもり音がないスポーツマフラーらしいエキゾーストサウンドも、こだわりのひとつだ。



Driving Impression

by 青木孝行

『軽さも売りのZC33Sだから、マフラーによるバネ下軽量化はハンドリングにも好影響。低回転、中回転、高回転それぞれで音質が味付けされているようで、アクセルオン/オフに応じたレスポンス感あるサウンドが楽しいね。シフトダウン時のブッピングサウンドは、ノーマルでは絶対に味わえないものだよ。』



SUZUKI SWIFT EXCITING CARS

とおきの興奮を味わう



サンラインレーシング製エアロ(フロント、サイド、リアウイング)にリヤスポイラーのみTMスクエアをチョイス。ボンネットは超軽量なノーマル形状のアルズ製のカーボンに変更。フォグランプカバーはサーキットで空気抵抗となるため、カーボンパネルを使ってワンオフでフラット化している。筑波アタック時にはグリルダクトもフラット化していた。

D Language

ディーランゲージ

ディーランゲージ 東京都足立区皿沼3-24-11 ☎03-6807-1557 <http://dlanguage-z.com>



これまではエンジン本体には手を入れずモンスター製のインダクションボックスを利用して吸排気の高効率化と、オリジナルECUによる最適化によって、ノーマルとはひと味違った高回転域の楽しみが生まれていたが、ついに次の段階へ進む。



エキマニは42mmレイアウトでスポーツキャタライサー内蔵のアルズ製をセットし、マフラーはトヨタフォーミュラレーシングのフルチタニマフラーを組み合わせる。この吸排気環境に合わせたコンピュータセッティングで、街乗りからサーキットまで存分に楽しめる仕様が実現している。

サーキット走行を考えるならバケットシートとフルハーネスは必需品。体がしっかりとホールドされることでコーナーでの安心感が高まりクルマの挙動がよりわかりやすくなる。ドライビングスキルの向上にも役立つだろう。



ハイコンプ&排気量アップでZC32Sは新たな領域へ進む

「クルマを意のままに操る快感」「クルマをイジめる楽しさ」などを数多くのひとに提供し続けているディーランゲージ。ベース車を問わず、さまざまなチューニングを手掛けてきているが、その中でも歴代スイフトに関しては豊富なノウハウと確かな技術を誇っていることで知られている。

得意としているのは筑波サーキットのFFターボ最速の座をキープし続けているディーランゲージZC31Sなどを開発してきた過程から得たデータを盛り込みつつ、ストリートでの快適性を維持しながらサーキットも安心して楽しめるユーザーフレンドリーなクルマ作り。極限の世界を見てきたからこそわかるチューニングメニューの取捨選択。必要なものを必要にだけ導入することで、最大限のコス

トパフォーマンスを実現することが可能となっているのだ。

そんな中、ディーランゲージが再び注目しているのがZC32S。これまでディーランゲージのZC32Sは足まわりのセッティングを中心に仕上げてきていて、実はエンジン本体に関しては完全にノーマル。吸排気最適化とコンピュータチューニングだけしか施されていなかったのだが、このマシンが現在排気量アップ&ハイコンプ化に向けての準備を進めているというのである。

「これまでZC32Sに乗ってきたユーザーでZC33Sに乗り換えを考えている方もいらっしゃると思います。もちろん、それも良い選択だとは思いますが、ターボエンジンを搭載するZC33Sが登場した今だからこそ、NAならではの繊細なコントロールが楽しめるクルマをキッチリと仕上げてみてはいかがですか? という提

案ですな」というのはディーランゲージ代表の岡田さん。

具体的にはモンスタースポーツ製のピストンを使用して排気量を1.9ℓにアップすると同時に、ヘッドの面研を行って圧縮比が12対1を超えるあたりになるように設定。その他にもバルブは他車種用を流用してピッチングバリエーションを行ったり、カムに關してもテストをしながら最適なプロフィールを探っていくということ。現時点ではまだハッキリとは言えないとしても、200psあたりがひとつのポイントとなるだろう。

すでにブロックの加工は終了し、いくつかのパーツを待っているという状況のZC32S。完成したあかつきには繊細なアクセルワークで限界を探るコーナリングを楽しめる、快速マシンに仕上がるはず。本格的なテストが開始される秋以降が楽しみな1台だ。

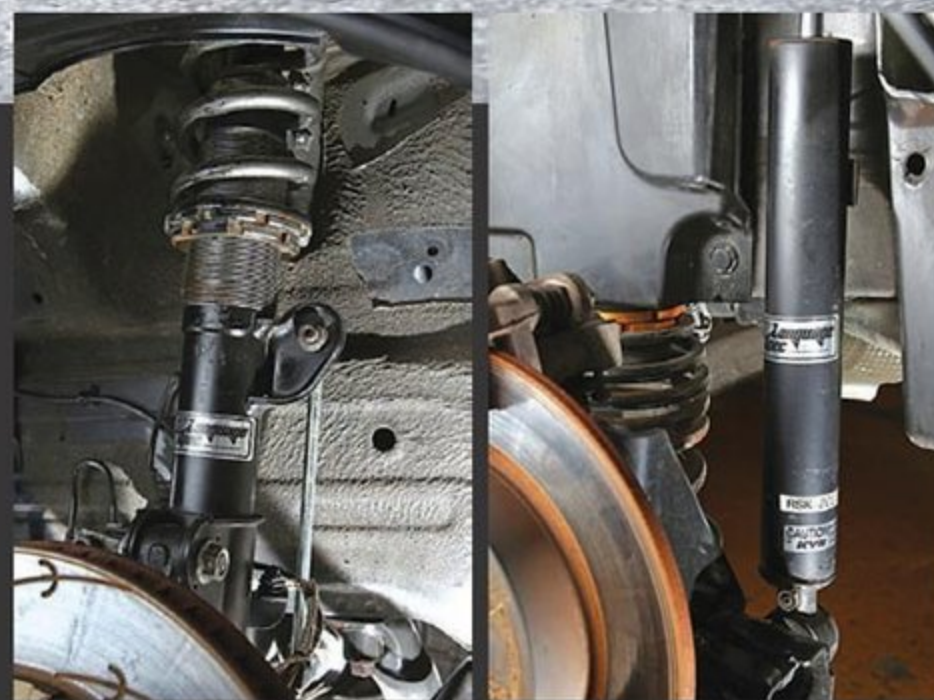


名機M16Aエンジンをチューニング
今だからこそ、NC32Sを極める！



フロントにはボルクレージングCE28、リヤにはボルクレージングRE30を組み合わせ、タイヤはポテンザRE-71Rをセット。速いクルマ作りには足腰の最適化が重要なため、タイヤも高性能なハイグリップを選ぶのがベスト。

フロントブレーキはオリジナルスペックのエンドレス4ポッドキャリパーキットに変更。微妙なタッチを伝達することで初期の効き具合をコントロールできるため、街乗りでも安心感が高まる。



KYB製のオリジナルダンパーを使用する車高調は、サーキットから街乗りまで幅広く対応できる性能を実現する。特にリヤスプリングは敢えて純正形状で、1G荷重まではスプリングレートが低く、それ以上はハードとなるバリアブルタイプを採用。低速域での快適性と高速域でのガッチリ感を両立してくれる。

NAの快感と速さを目指し 1.9ℓハイコンプエンジン製作中!

耐久性の高さには定評のあるM16Aエンジンをベースに、モンスタースポーツ製ピストンを使って1.9ℓ化。すでに腰下のパーツは揃っており、残るは大径バルブやカムなどの到着を待つのみ。

ピークパワーだけを求めるならボルトオンターボという手もあるが、ディーランジェージではNAエンジン搭載マシンならではの繊細な乗り味を狙っている。ドライバビリティに富んだ、快速FFマシンが完成する予定だ。





手軽に走りを楽しめるマシン作りを目指し ファン待望のZC33Sチューンがスタート!

ピストンバルブの選定はもちろんのこと、封入ガス圧の設定など数多くの項目をシミュレーションするのがディレーンゲージ流。所属プロドライバーの手によって鍛え上げられていく。



フロントはピロアッパーが付属する。ストリートからサーキットまで幅広く対応できる足まわりになるだろう。



カヤバ製リアルスポーツダンパーをベースとしたオリジナルサスペンションキットの試作品が完成。スムーズな動きと、確実な減衰力を発揮する高性能ダンパーはディレーンゲージが絶対の信頼をおいている逸品なのだ。



ZC33Sのキモとなるリヤスプリング。異径タイプの専用スプリングを用意し、サブスプリングもセットされる。





走郎オフィシャルHP <http://hashiro.net>

ドライビングテクを磨くなら サーキットでジックリと学ぼう!

ディーランゲージが定期的で開催しているサーキット走行会「走郎」。毎回豪華なDランゲージのレーシングドライバー(+ゲストドライバー)が参加するだけでなく、愛車に同乗して走り方のレクチャーも行ってくれるスペシャルメニューによって、開催の告知とともに定員が埋まってしまうほどの人気イベントとなっている。

この「走郎」では初心者のための「はじめてクラス」を整備しているのがポイント。さらに、ディーランゲージのメカニカルスタッフが総出でバックアップしてくれるため、現地でのトラブル解決やセッティングの相談なども気軽に行える。まさに至れり尽くせりの内容となっているのだ。「サーキットは思い切り走れるだけでなく、クルマの挙動や限界を安全に学ぶための場。そんな場を提供しながらユーザーのスキルに合わせたクルマ作りまでサポートするのがディーランゲージなんです。そういった意味でも、コース全体を見渡せる筑波1000をメインに開催し、参加者それぞれのドライビングをしっかりとチェックしているのですよ」と語るのは代表の岡田さん。

開催日程などはホームページ上で随時更新されており、申し込みもホームページ上からOK。参加してみたいと思っているひとは、ぜひチェックしてみたいはかがだろうか。



初心者でも安心して楽しめる
サーキット走行のススメ
「走郎」



経験豊富なメカにより迅速にセットアップが進められる。アライメントなどに関してもいろいろテストする予定になっているそうだ。



エンジンに関しては、とりあえずライトチューンでいく予定とのこと。冷却系などは必要に応じて手を入れていくことになるだろう。



ディーランゲージ 岸さん

『本格的なテストはまだこれからなので詳しいことは言えませんが、歴代スイスポのように軽快感のあって走って楽しいマシンに仕上げたいですね。シャシーの素性自体は良いので、きつと良い足まわりが完成すると思いますよ』



伝説のスイフト、 再び始動!

筑波2000最速となる57秒974を記録したディーランゲージZC31Sは、エンジンからボディに至るまですべてに手がいった伝説のスイスポ。1.9Lまで排気量アップしたエンジンにGT2835タービンを装着することで400psをマーク。シャシーはノーマルのトーションビーム



からセミトレ方式の独立懸架に変更され、エアロやミッションなどもスペシャルなセッティングが施されているモンスターマシンだ。

そんなマシンはここ数年、ディーランゲージのガレージ内で保管されていたのだが、どうやら来シーズンに向けてリニューアルの計画が持ち上がっているという。計画の詳細はまだ明かされていないが、どういった展開になるか、スイフトファンにとって目が離せないことになりそうだね。

走って楽しいマシン作り
まずは車高調の開発から
これまで歴代スイスポを精力的に手掛けてきたディーランゲージだけにZC33Sもすぐに開発が開始されるかと思いきや、意外にもそうではなかった。その理由として「トルクフルなターボエンジンは確かに魅力だけど、ECUの解析や直噴システムについてなど未知数な部分も多いでしょ? まだ急がなくても良いかな、と思っていたんです」という代表の岡田さん。ところが、多くのファンからディーランゲージ流のZC33Sメイクを期待する声が集まったこともあり、当初の計画よりもちよつと早めに足まわりの開発が開始されることになったのだ。

リジナルサスペンションも、これまでと同じようにカヤバ製のリアルスポーツダンパーがベース。このダンパーは減衰力は32段調整タイプで、ロッド/ラムシリンダーには低フリクション/超硬度/耐摩耗性/耐焼き付き性などに優れたDLC(ライヤモンドライクカーボン)加工が施されている信頼のアイテムなのだ。
さらにシャープなハンドリングを実現するために欠かすことができないフロントピロアッパーなどもすでに用意されており、あとは走り込んでスプリングレートなど煮詰めていくのみといった状態。細かなことは実際に走らせてみてからということだが、今までの例を考えるとストリートで不満のない乗り心地とサーキット性能が両立したサスペンションキットの完成はそう遠くないはずだ。

SHOP DATA

ディーランゲージ

住所: 東京都足立区血沼3-24-11 ☎03-6807-1557 <http://dlanguage-z.com/>

営業時間: 10:00~17:30 定休日: 火曜日

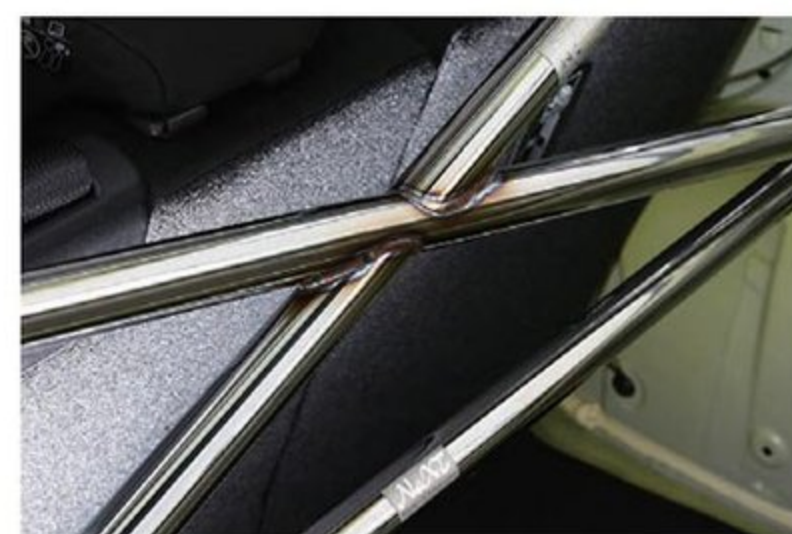
Next MIRACLE CROSS BAR

① ベルディア ネクスト ☎ 0595-85-3951
http://miraclexbar.jp/
MAIL:miracle2012x@yahoo.co.jp



<プライスリスト>

ミラクルクロスバー Type-I (φ32)	4万9800円
アップグレード3点セット	6万9000円
フロントルーバー	2万2000円
トラスバー (LRセット)	3万6000円
パラレルバー (フロア)	2万円



バーをクロスさせることで開口部左右の歪みを効率的に抑制。純国産品質による確かな溶接は類似品とはまったく違った美しさ。製品はφ32のステンレス製のほかφ35のステンレス製もラインアップ。より効率的にボディの剛性を高めたいならφ35がオススメだ。



クロスバーに加えて左右の強度をアップする上下パラレルバーと、縦方向の歪みを抑えるバタフライバーの3点はアップグレードキットとして追加可能。サーキット走行などを考えるなら、補強部分をプラスすることでクルマの動きが変わる。



ストリートユースからサーキットユースまで、幅広いニーズに対応できるフレキシブルさが魅力のスイフトスポーツ。比較的小コンパクトボディのポイズレーサーは、リアハッチがスタイルの決め手であり、街乗りでの実用性を高める部分でもあるが、その開口部の広さから剛性を損なってしまう面もある。もちろん進化した設計思想と他メーカーにはない緻密な作りは、致命的な剛性不足を招くことはないが、使い込んでいくに従って不安要素となることは間違いない。そんな今後の剛性低下を未然に防ぎながら、ガツシリボディを作り上げてくれるのが、日本のみならず世界中に数多くの愛用者がいることで有名



取り付けは純正のベルトアンカーなどのボルトを使用するため、ボディ側への加工や穴あけは一切必要ない。もちろんシートベルトも利用できるため、日常での使い勝手を損なう心配もないのは嬉しいポイント。

スイスポのウィークポイント「リアハッチ」はクロスバーで効果的に剛性アップを狙え！

なミラクルクロスバーだ。

このアイテムはその名の通り、リアゲート左右に装着されるクロス形状のバーがメインとなる。このバーが左右の歪みを防ぎつつ、さらにオプションナルバーによって縦方向も補強。組み合わせ次第で理想の剛性感を得ることができるというわけ。

さらにリアゲート周辺のみにとどまらず、Bピラー左右をつなぐルーフバーやフロアバーといったオプションもラインアップ。ボディの歪みをとことん防いで、剛性感を高めてくれる充実ラインアップが図られているのだ。

ちなみに取り付けに関しては非常に秀逸で、ボディ側の加工を一切必要としないのは魅力。シートベルトアンカーのボルトなど純正のネジ穴を利用するため、取り付けも簡単に行うことができる。手軽に取り付けられ、かつ乗車スペースを損なう心配もないため実用派にもオススメできる剛性パーツの大人気シリーズなのである。

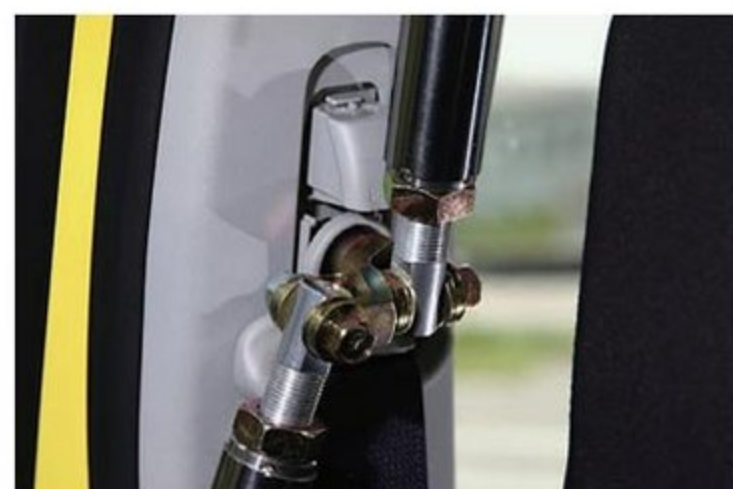


キャビン中央の歪みも防ぐ！



Bピラー上部のルーフ側に加えることで、モノコックの捻れを抑えてくれるフロントルーフバー。ロールケージ同様に万が一の際には乗員保護に役立つことも期待できる。

Bピラー縦方向にプラスするトラスバーは縦方向の歪みに対して効果を発揮する。ZC33Sは比較的剛性は高いものの、加えることでの効果は体感できるほどに変化するという。



フロアの左右をつなぐパレルバーも装着することで、Bピラー部をぐるりと1周取り囲む補強が完成する。別売りのシートベルトアンカーも装着できるため、4点式ハーネスなども簡単に設置できる。



Roof Bar 推奨画像 (ベルトスライダー)
赤線の部分を溶接する事で更に剛性UPします。

Bピラーを取り囲むオプションナルバーもシートベルトアンカーを利用して固定。スライド機構をそのまま活かしていると想定通りの剛性アップには繋がらないため、できればスライダー部分を溶接することをお勧めしている。



クルマの電気を科学するマジカルシリーズは
スイスポの走りを磨き上げる秘密兵器！

HyperRev
Pick Up Items
ELECTRIC

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

Magical Fuse

® マジカルヒューズ ☎ 058-248-5852 <https://www.magicalfuse.com/>



車種に応じて
必要な数を
ワンパッケージ！
マジカルヒューズ



マジカルヒューズは実用新案登録も行われている信頼のアイテム。もちろん電気の流れをよくするという理論から考えれば、その効果も納得できるはずだ。

スターターキット

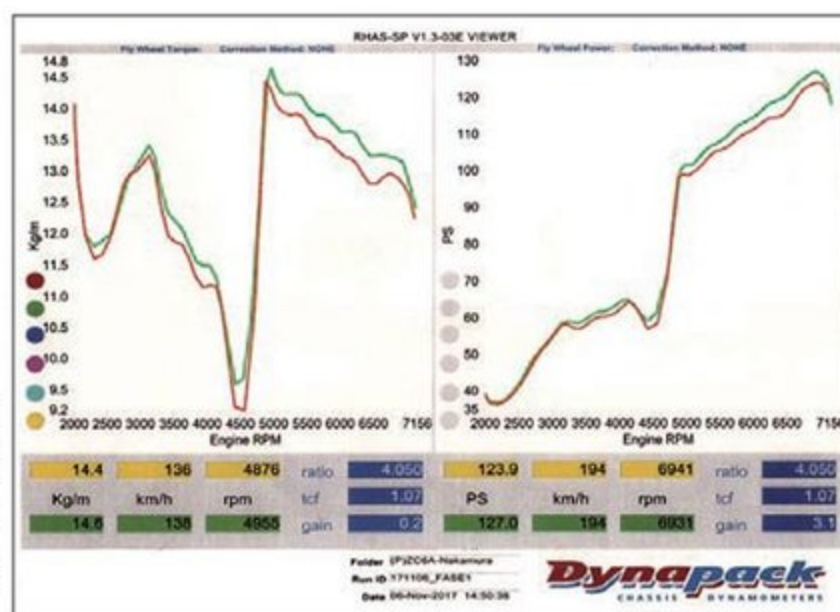
<プライスリスト>

ZC33S / MT (17個)	1万7000円
ZC32S / MT (15個)	1万5000円
ZC31S / MT (15個)	1万5000円
HT81S / MT (15個)	1万5000円



スターターキットはその効果を試してみたいという人に向けたキット。もちろん交換は自分でも簡単にできるため、純正と付け替えながらその効果を実感してみるのもアリだ。

スイスポではなく86をサンプルとしたパワーチェックシートがこちら。ヒューズ交換のみというメニューでトルクは0.2kg/m、パワーは3.1psものアップを記録している。



クルマが正常に作動するためには電気は欠かせない要素のひとつ。エアコンなどの快適装備や灯火類はもちろん、エンジンの点火や制御コンピュータなど電気の力で動く部分は多岐にわたっている。そんな電気の通電環境が悪いと、それらの機能は100%の力を発揮できなくなってしまう。そんな通電環境を整え、電流のロスを低減させるのがマジカルヒューズだ。

新車のZC33Sオーナーにとってはあまり関係ないように思えるこのアイテム。ところが純正で使用されるヒューズはコスト削減による大量生産品のため、通電率はそれほど高くないという。もちろん通常の使用なら不具合やストレスを感じることはないかもしれないが、より良い通電環境を作

ボディコーティングにさらなる性能をプラス

マジカルヒューズ・コートR 2800円/100ml、5600円/200ml



最大の特徴は静電気を除去する機能性。サンプルはプラスチックケースにコーティング有無に分け、静電気の発生によって発泡ビーズの付着具合を比較したもの。コーティング済みの左側は明らかに静電気が除去されているのがわかる。



違いをさらに体感できるフルキットは、その名の通りすべてのヒューズを交換するためのキット。MT車の他にもAT車やパッケージによっても使用数が違うため、必要に応じて問い合わせるのがベスト。

フルキット

<プライスリスト>

ZC33S / MT (46個)	4万6000円
ZC32S / MT (36個)	3万6000円
ZC31S / MT (27個)	2万7000円
HT81S / MT (19個)	1万9000円

り上げるとその差は歴然。制御コンピュータの処理速度が改善されるうえに点火効率も向上するため、パワーやレスポンスがアップするという。

スイスポではないがノーマルヒューズとマジカルヒューズへの交換で行ったパワーチェックシートを見れば、ピークパワーで約3.1psもの向上が見られた車種もあるほど。ヒューズひとつでこれだけの差が出るなら、装着する価値はおおいにあるはずだ。

さらにマジカルヒューズブランドから新たに誕生したコーティング剤にも注目。一般的な撥水や光沢といったボディコーティングの性能に加え、静電除去機能をプラスしたのがこのアイテム。ボディに流れる静電気を大気中に放電することで、走行風をスムーズに流すことを目的に開発されているのだ。

実際に先に開催されたニル24時間耐久レースでクラス2位を獲得したRC-Fやクラス3位のIS-F、さらには富士チャンピオンレースで86クラス1位を獲得した86レーサーズ車両などにも採用されているほど。ボディコーティングに新たな価値観を生み出す画期的な商品として、いま大注目のアイテムなのである。

レースマシンにも採用される信頼の実績



先ほど行われたニル24時間耐久レースを走ったNOVELのレックスにも採用され、その効果を発揮していた。結果はRC-Fがクラス2位、IS-Fがクラス3位という好成績を収め、マジカルヒューズ・コートRがそのパフォーマンスの一翼を担っていたのだ。

国内で行われる富士チャンピオンレースに参戦している86レーサーズ車両にもマジカルヒューズ・コートRは使用される。この車両は先日のレースで86クラス1位、総合でも1位という抜群の成績を収めている。



一般的なボディコーティング同様に撥水性や光沢性は十分。これに加えて静電除去による空気の抵抗を低減したり、風切り音を抑えるといった効果も得られる。一昨年にトヨタが発表したアルミテープによる静電除去をヒントに開発されているのだ。

HyperRev Pick Up Items SUSPENSION

PHOTO: 堤 晋一
REPORT: 渡辺大輔



テインの推奨車高は純正からフロントがマイナス25〜45ミリ、リヤがマイナス20〜40ミリの設定。この範囲内でならその性能を思う存分体感できるはずだ。

TEIN MONO SPORT

価格: 17万0000円

TEL 045-810-5501 <https://www.tein.co.jp/>



段から最大64段へとより細かなものになり、4輪それぞれを最適な減衰力に調整してくれる。ロガー機能も搭載するため、サーキットなどでよりきめこまやかなセッティングが行えるというわけだ。

に調整されるなど、優れた拡張性を搭載していることも魅力のひとつといえるだろう。

気持ち良いコーナリングは、スイスポにとっては最大の楽しみ。その楽しみを最大限に引き出してくれるのがテインが自信を持ってオススメしているモノスポーツなのである。

モノスポーツは全長調整式を採用しつつ、減衰力を発生するピストンまわりにはモノスポーツ専用開発されたアドバンスM・S・Vを採用。特徴である16段階の調整機能は従来以上に変化幅をもたせつつ、しなやかさと路面追従性をアップ。その幅広い調整幅を活かすことによつてドライバーに合わせてセッティングの幅を拡大している。

さらにWRCなどの過酷な世界で強さを証明したストロングチューブを採用してサスペンション剛性を高めているのも見逃せないポイントだ。

またモノスポーツに組み合わせられたEDFCアクティブプロは、マニュアル操作に加えて旋回Gなどの状況に応じた4輪独立自動調整機能を搭載。自動調整モードでは減衰力の調整ステップがデフォルトの16

サーキットにも対応する
モノスポーツが大人気
サスペンションのスペシャリストが
手掛けたスイスポに注目!



正立式なので減衰力の調整ダイヤルはショック上部にレイアウトされる。そのためEDFCモーターの設置も簡単に行うことができるのだ。

ショックアブソーバーは単筒式を採用するためエアレーションが発生しにくく、路面からのインフォメーションを的確に捉えることが可能となる。



WRCでもその実力を発揮しているストロングチューブを量産モデルとしては初めて採用。ダンパー自体の剛性を高めることで、よりハンドリングも安定。



足もとにはモータースポーツシーンでも抜群の性能を発揮するエンケイ・NT03RRをセット。タイヤもハイグリップラジアルのディレツツァZIIIを装着。





Driving Impression by 青木孝行

ゆっくり走ってればノーマルっぽい動きなんですけど、ベースを上げていくとコーナーでもしっかりと踏ん張ってくれる。ひと昔前のタイプだと調整のタイムラグが気になったけど、これは素早く調整されるから急な切り返しでも違和感は全くなかったね。設定できる項目がたくさんあるから、イロイロ試してみれば、きっと自分好みが見つかるんじゃないかな!



テイン 石山さん

性能でいえばモノスポーツがトップレンジですが、コンフォート性を求めるのであればフレックスZもおおすすめです。ショートサーキットでも十分楽しめる性能を持っていますよ!



ワインディングからサーキットといったステージを想定した設計は、ハンドリングマシンとして楽しみたいスイスポオーナーにとってはベスト。スプリングレートはフロント7.0kg/mm、リヤ4.2kg/mmの設定となっている。

走行条件に合わせて減衰力を自動的に最適化!



EDFC ACTIVE PRO
価格: 5万2000円 (コントローラーキット)
1万5000円 (モーターキット)



旋回Gや加減速で発生するGに合わせ、減衰力の調整を自動で行ってくれる先進のシステム。4輪独立で減衰力を調整するためセッティングの幅が大きく広がる。



Prodrive GC-05N

© ブリヂストンリテールジャパン
☎03-3563-6926
<http://www.prodrive-japan.com>



スポークのサイド部分は強度を十分に確保しながら、肉厚の最適化によって軽量化も両立。フィニッシュの美しさはプロドライブの製品ならではの。



迫力のコンケイブ形状を採用し、フロントキャリパーも余裕でかわす。このあたりもスイスポユーザーなら大いに気になる部分ではないだろうか。



17インチモデルはスポークエンドとリムの接合部がシンプルな装い。18インチ以上はP-linkerが装着されて、ドレッシーなイメージが強まる。





PHOTO：服部真哉／Prodrive Japan
Special Thanks：CUSCO

GC-05N

Inch	Size	Inset	FACE	DISK	p-linker	RIM深さ	RIM形状	メーカー希望小売価格 税込
17	17×7.5	40	F1	L1	無	S	R	¥70,200
	17×7.5	50	F1	L1	無	S	R	¥70,200
	17×8	36	F1	L1	無	S	R	¥71,280
	17×8	40	F1	L1	無	SL	R	¥71,280
	17×8	45	F1	L1	無	S	R	¥71,280
	17×8.5	40	F1	L1	無	SL	R	¥72,360
	17×8.5	53	F1	L1	無	S	R	¥72,360
	17×9	63	F1	L1	無	S	R	¥73,440
	17×9.5	25	F1	L1	無	L	R	¥74,520
	17×9.5	25	F1	L1	無	L	R	¥74,520
	17×9.5	40	F1	L1	無	L	R	¥74,520
	17×9.5	40	F1	L1	無	L	R	¥74,520
18	18×7.5	40	F1	L1	有	-	N	¥84,240
	18×7.5	50	F1	L1	有	-	N	¥84,240
	18×8	38	F1	L2	有	-	N	¥85,320
	18×8	48	F1	L2	有	-	N	¥85,320
	18×8.5	30	F2	L3	有	-	N	¥86,400
	18×8.5	40	F1	L3	有	-	N	¥86,400
	18×8.5	51	F1	L2	有	-	N	¥86,400

※COLOR=オルタナティブゴールド、ブリティッシュブラック、ブリティッシュホワイト、フラットブラック、オルタナティブゴールド／マシードリム、ブリティッシュシルバー／マシードリム、マイスターブラック／マシードリム、ブラッシュドフィニッシュ(サイズにより設定が異なります)

GC-05N EXCLUSIVE MODEL

Inch	Size	Inset	FACE	DISK	p-linker	RIM深さ	RIM形状	メーカー希望小売価格 税込
17	17×7.5	50	F1	L1	無	S	R	¥70,200
	17×7.5	40	F1	L1	無	S	R	¥70,200
	17×8	45	F1	L1	無	S	R	¥71,280
	17×8	40	F1	L1	無	SL	R	¥71,280
	17×8	36	F1	L1	無	S	R	¥71,280
	17×8.5	53	F1	L1	無	S	R	¥72,360
	17×8.5	40	F1	L1	無	SL	R	¥72,360
	17×9	63	F1	L1	無	S	R	¥73,440
	17×9.5	50	F1	L1	無	S	R	¥74,520
	17×9.5	40	F1	L1	無	L	R	¥74,520
18	18×7.5	50	F1	L1	有	-	N	¥84,240
	18×7.5	40	F1	L1	有	-	N	¥84,240
	18×8	48	F1	L2	有	-	N	¥85,320
	18×8	38	F1	L2	有	-	N	¥85,320
	18×8.5	51	F1	L2	有	-	N	¥86,400
	18×8.5	40	F1	L3	有	-	N	¥86,400
	18×8.5	30	F2	L3	有	-	N	¥86,400

※COLOR=ブリティッシュパールレッド

シンプルだからこそ、格別にスポーティ 高性能を宿した鍛造1ピースホイール

贅を尽くした鍛造製法で
強さと軽さを両立する

純然たる5本スポークデザインでありながら豊かな表情を見せてくれるプロドライブのGC-05N。鍛造1ピース製法によって可能になった軽さと強度の高度なバランスは、走りが自慢のスイフトスポーツにうってつけの作品ではないだろうか。その高性能は激しい走りにも余裕で対応できるポテンシャルを秘めているのだ。

装着されていたが、ドレッシーなイメージを優先するならば18インチをチョイスするという手もある。なぜなら、このGC-05Nの18インチ以上のラインアップではスポークとリムの結合部分に“p-linker”と呼ばれるアルミ削り出しのエクステンションが装着される。これによってスポークをリムエンドまで延長し、視覚的な大口径感を効果的に演出することができるとのことだ。

このGC-05Nは受注生産となっているためにプレミアム感も申し分ない。特に今回撮影したブリティッシュパールレッドが印象的なエクスクルーシブモデルの存在感は格別だ。プロドライブによるとこのGC-05Nはサイズによってはすでに在庫限りの販売となっているのも存在しているというだけに、手に入れたいなら迷っている時間はない。早めにアクションを起こすことをオススメしておこう。

スポーツホイールの基本形ともいえる5本スポークデザインを極限まで洗練したGC-05N。走りが自慢のコンパクトFF足もとでもその美しさと高性能はまさに絶品である。

Special Interview



スズキ株式会社
スィフト
チーフエンジニア
小堀昌雄

個性ゆたかなドライビングを徹底追求

「スズキの長年培ってきた最新技術を満載に…全力でコンパクトカーを造り上げた」と自負しています」というチーフエンジニアの小堀昌雄氏。1.4ℓのコンパクトスポーツながら力強い走りのテイストにくわえて、小気味よいシフトアップ&ダウンやキュートなスタイリングがウリの“スィフトスポーツ”の現在～未来について同氏に話を伺うことにした！

PHOTO：スズキ／佐藤靖彦



ユーザーから楽しいと大好評の 小型車”スィフトスポーツ”

2017年9月の発売以降、スィフトスポーツの評判は上々で順調に販売台数を伸ばしている。発売から2018年4月末までの販売台数は7909台。トランスミッションの比率はMTが約7割、ATが約3割。6速ATはギャビとトルクコンバータ特性をスィフトスポーツ専用チューニングし、スポーティな走りを目指す。さらに素早いシフトアップ／ダウンを可能としたパドルシフトが装備されていることも効いてか、こうしたクルマとしては比較的AT

比率が高めとなっている。

購入者の年齢層は30〜50代がボリュームゾーンと幅広く、男性が約9割と圧倒的に多い。また歴代モデルからの代替えユーザーが多いことに加えて、他メーカー車から乗り替えたユーザーも増えているという。

外装色の販売比率は、予想通り1位がチャンピオンイエローで2位にピュアホワイト、3位にプレミアムシルバーと有償色が続く。レッドやブラックよりもシルバーが多いことを意外に感じる人も少なくないことだろう。

このように発売から約8カ月が経過して色々わかったこともある中で、開発者はどのように感じているのか。チーフエンジニアの小堀昌雄氏にたずねたところ、まささきに戻ってきたのは「期待に対してしっかりと応えることができた」と安心しています。パフォーマンスの進化と価格を大変評価して頂いています」との返答だった。

「お求めやすい価格、本格的なスポーツモデルをという想いで決して妥協することなく造りました。パワートレインの選択や細部の仕様ひとつひとつにも大きな意味があります。それらのコダワリがお客様に届いて、幅広いお客様から予想以上の反響を頂いていることをとても喜ばしく思います。とにかく楽しいクルマにしようという想いで開発し、実際に購入して頂いた多くのユーザーからも『楽しい！』という言葉を頂くことができているのは、本当に嬉しい限りです」(小堀氏)

『楽しいクルマ』にするために、3代目スィフトスポーツでチャレンジしたいくつかの新しいことについて、まず多くのユーザーは気になっている部分だ。初めてターボエンジンを採用したのは、様々な可能性を模索する中でエスクードにも採用した新しい1.4ℓターボエンジンと軽量化技

全力投球で造り上げた コンパクトスポーツ

術を組み合わせれば、2代目スィフトスポーツとは違った新しい面白いクルマができるのではないかと、この企画のスタート地点だったのである。

「弊社には1.0ℓターボエンジンもありましたが、それよりもさらに尖った魅力が欲しかった」(小堀氏)

そこで、エスクードと同じK14C型エンジンをスィフトスポーツに搭載するにあたって「非日常」を感じて頂けるようなハイパワーを味わうことができないながらも、普段使いでも不自由のないようにと、とにかくレスポンスには相当に拘りターボラグを感じさせないよう専用チューニングを施している。

ユーザーからの声も、2代目の自然吸気らしい気持ちよく伸びるエンジンフィールもよかったが、ターボエンジンならではの低回転域からトルクの立ち上がるスポーツフィールにより、普段使いでも十分に走る楽しさを感じることができると評判も上々のようだ。

また3代目が実現した燃費性能の向上や優れたNVH性能は、2代目の自然吸気エンジンを好むユーザーも含め、高く評価されているのだ。

そして、開発において小堀氏らの念頭に常にあったキーワードが『コントロール』だった。ドライバーがクルマを操っていることをより感じることが出来るシートを造り、シフトチェンジ時にエンジン回転数が出来るだけ落ちないように工夫、コーナーに飛び込んだ時にロールを感じないようサスペンションをチューニング、ドライバーがスポーツドライビングを楽しめるようにESPの介入を見直し、高速走行時のステアリング操作フィードバックを造り込むなどして、クルマとドライバーが一体となってドライビングの楽しさを感じられるように拘ったのである。

でも徹底的に走り込みましたが、3代目ではそれにも増して走り込み、私自身もヘトヘトになるまで乗って走り込んだものです。このことはもつとアピールして頂きたいですね」(小堀氏)

こうして開発された3代目スィフトスポーツは、まさしく期待を裏切ることのない本場にドライブして愉しめるクルマとして、ユーザーにとっても開発の狙いがしっかりと届く商品に仕上がっている。また、この価格帯でこれほどパフォーマンスを持つクルマなどないと自動車メディアでの評価も極めて高いのは周知の通りだ。

最後に小堀氏より、ユーザー諸氏に向けたメッセージを頂いた。

「繰り返しになりますが、3代目スィフトスポーツで拘った点は『操る楽しさ』です。乗り手の期待以上に応えてくれる楽しさ、それを自分が手の内でコントロールする楽しさなど、スズキのエンジニア全員が『これなら楽しい！』と信じて造った自信作です。是非、ご体感下さい」と力強いメッセージが。乗って楽しいスィフトスポーツ、さらなる発展に乾杯である。



小堀昌雄 (Masao Kobori)

1987年、スズキ入社。四輪技術本部・四輪ボディ設計部(入社後配属〜2001年まで)。2001年、マジェールスズキ駐在。2003年、四輪技術本部・四輪ボディ設計部(3代目エスクードを担当)。2008年、技術企画(軽量化技術開発を担当)。2012年、四輪商品・原価企画本部 四輪商品第二部 スィフト・アシスタントチーフエンジニア。2016年、同 スィフト・チーフエンジニア、現在に至る。

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2018年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

吸排気チューンは想像以上に効果が高い

最新型ではターボエンジンになったスイフト。ターボはNAよりも吸排気系チューニングによるパワーアップの幅が大きいこともあり、従来よりも吸排気チューニングのプライオリティは高まっていると言える。もちろん、先代以前のNAエンジンでもその効果は確実にあり、吹け上がりが軽いレスポンスに優れたフィーリングを実現するためには必要不可欠なアイテムだ。吸気と排気のバランスを考えたセレクトを行いたい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合

11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合



LEGAMAX Premium

車検 4:1

33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:101φ
スタイリッシュなリアビューと心地良いフィーリングを追求。車種別のテールデザインでスタイリッシュなリアビューを実現。消音材にはAdvantexグラスウールを使用している。
■9万3000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



ハイパフォーマンスマフラーII

車検 4:3

33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:54-60φ テール:93φ
軽量化と排気効率の両立を目指し開発。重量は純正に対し28%の軽量化。センターパイプを標準装備し、こだわりのストレート構造を採用。テールエンドはレーシーな焼き入りチタン製。MT用。
■9万円
■アールズ ☎053-431-6303



ハイパフォーマンスマフラーI

車検 4:3

33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:54-60-50φ テール:93φ
究極の排気効率を目指して開発。センターパイプを標準装備し、こだわりのレイアウトを実現。テールエンドは焼き入りチタン製とし、レーシーな印象を高めている。MT用。
■12万円
■アールズ ☎053-431-6303



AUTHORIZE RM+c

車検 4:3

33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:50.8-60.5φ テール:118φ
ステンレスの本体とカーボンテールエンドを組み合わせたモデル。フロントパイプ以降の交換で、チューニング中上級者向けの設定。テールはリアデザインにマッチし紳士的な印象を与える。
■13万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM+c

車検 4:3

33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:50.8-60.5φ テール:118φ
右側シングルのカーボンテールエンドモデル。リアピースのみの交換ながら-4.7kgの軽量化と+3.6psのパワーアップを実現。カーボン製テールはレーシーな雰囲気を高めてくれる。
■8万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER

マフラー

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4:1 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



GTspec 60SS II

車検 4:3

33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
車検対応の範囲内で最高の音質とパフォーマンスを追求。純正同様の左右2本出しで高級感が高く、フルグレードアップのテールもレーシーだ。
■10万円前後(予備)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



SuperFactoryオリジナルマフラー

競技 4:5

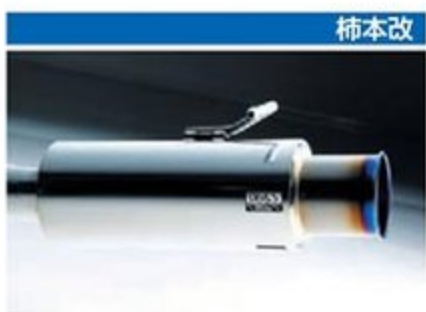
33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:90φ
柿本改のアンテナショップ製アイテム。リアマフラーとセンターパイプが個別設定で、それぞれ純正と互換性あり。
■4万2000円(リアピース)
■4万円(センターパイプ)
■カキモレーシング
☎072-265-8411



GT1.OZ Racing

競技 4:5

33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:90φ
軽量化と、排気によってエンジン性能を最大限に引き出すべく開発されたレーシングマフラー。純正比で-50%の重量を実現している。MT車用。
■7万8000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



GT box 06&S

車検 4:3

33 32 31 13 72 21
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:80φ
中低速でのトルクを確保し、高回転のレスポンスを強調。チタンフェイスも魅力だ。13用はセンターパイプ付きの設定もあり。
■4万8000円~7万8000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



Class KR

車検 4:2

33 32 31 13 72 21
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:96φ×2
新基準に適合させつつ、全域にわたるパワー&トルクアップを実現。二重ディフューザーテールもインパクト大だ。
■11万8000円~(33)
■9万5000円(32)
■カキモレーシング
☎072-265-8411



Hi-power SpecL

車検 4:2

33 32 31 13 72 21
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:101φ
パイプ材には厚さ0.8mm、サイレンサー外板には厚さ0.5mmという極薄のSUS304材を主に使用し、軽量をコンセプトに開発。カーボン巻きテール採用で軽さとスポーツ性をアピール。
■9万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



AUTHORIZE S

車検 4:3

32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:94φ
新制度に対応した「AUTHORIZE」シリーズのベーシックモデル。低中速域を重視した設計となっており、ラウンドスラッシュテールが愛車のリアビューをスポーティに演出してくれる。
■7万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



右出しシングルマフラー
ストレート

競技 4:5

33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70φ
最高の排気効率を狙ったストレート構造を採用。パワーアップはもちろん、レスポンスの向上も実現する競技向きスポーツマフラー。
■3万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



Sp-X デュアルスポーツマフラー

車検 4:3

33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ×2
音量を抑えつつ、スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しと、径拡大により排気効率を向上。ターボチューニングも想定した設計が施されている。
■14万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



Sp-Xデュアルストリートマフラー

車検 4:3

33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:60.0φ テール:100φ
排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑制。低中速域のトルクを損なわず、高回転域では伸びやかなフィーリングを実現。
■5万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



コンフォートスポーツGT-S
Ver.1

車検 4:3

33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
中間パイプからの交換で性能を追及。パワーを重視しながらも、快適で上質なサウンドを実現。AT用は後日設定予定。
■8万8000円(テールのみ)
■13万8000円(センターパイプ付き)
■トラスト ☎0479-77-3000



Forty-sixデュアルマフラー

車検 4:3

33 32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
スラストインナーテールを継承し、大口径で性能と品質を追求。こもりは排除し、心地よいサウンドを実現。MT用。
■14万8000円(フル)
■5万9000円(リアのみ)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



ハイパフォーマンスマフラーIII

車検 4:3

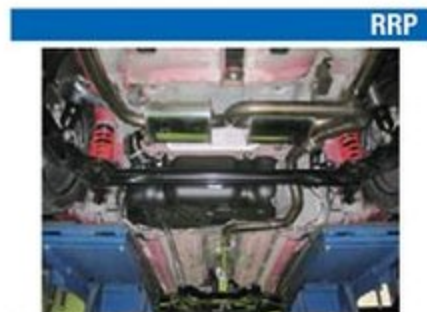
32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:105φ
大型サイレンサー装備のセンターパイプ採用で、排気効率を下げることなく音量を抑えたサイレントタイプ。MTのみならずCVTにも装着可能で、幅広いユーザーに対応する。
■12万円
■アールズ ☎053-431-6303



ハイパフォーマンスマフラーII

車検 4:3

32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:90φ
車検対応品でありながら、心地良いレーシングサウンドを可能としたスポーツマフラー。目指したのは、日常で多用する2000~4000rpmのトルクアップと高回転でのパワーアップだ。
■8万3000円
■アールズ ☎053-431-6303



ハイパフォーマンスマフラーI
プラス

車検 4:3

32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:105φ
ハイパフォーマンスマフラーにセンターパイプを装着することで、低中速でのトルクアップと高回転域でのパワーアップを実現。MT専用品。
■12万円
■アールズ ☎053-431-6303



ハイパフォーマンスマフラーI

車検 4:3

32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:105φ
究極の排気効率を目指して開発されたオリジナルマフラー。完全分離型のリアサイレンサーを採用し、排気特性や効率を大幅に向上。ブルーコーティングのテール部も印象的だ。
■8万3000円
■アールズ ☎053-431-6303



AUTHORIZE V

車検 4:3

32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:90φ
独自のバルブユニットを開閉させることで、低速時は純正同等の静かさ、高速時はスポーティなサウンドを奏でるオートサウンドコントロールを搭載。MT車専用となる。
■10万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE R

車検 4:3

32 31 13 72 71 21
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:102φ
サウンドやパフォーマンスに重点を置いて開発された、スポーツマフラーのニュースタンダード。中高速域での抜けの良さを実現しながら、低中速でのトルクも確保している。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



GTspec 60SS II

車検 4/3

32
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
車検に対応できる音量と効率を両立。純正同様の左右出しでスタイリッシュ。テールエンドはチタン風グラデーションでレーシーな雰囲気も高い。
■9万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



GTspec 60RR II

競技 4/4

32
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
車検の枠を超え、効率を重視したストレート構造の右シングル出しマフラー。テールエンドはチタン風グラデーションでレーシーにアピールしている。
■5万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



ブラックティマフラー&ステンレスフィニッシャーセット(チャンプルー)

車検 競技 4/3~4

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
サーキット専用となるフィニッシャーと、シングルテールにするフランジカバーのセット。組み合わせにより車検非対応となる場合あり。
■9万5000円
■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405



ブラックティマフラー(チャンプルー)

車検 4/3

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
サウンド、デザイン、排気効率、軽量化を追求した、完全ZC32S専用設計マフラー。テールエンドは脱着可能。テールはブラックバージョンもあり。
■8万7000円
■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405



LEGAMAX Premium

車検 4/3

32 31
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
上質なサウンドとスポーツ性能を両立するドレスアップマフラーの決定版。テール部はチタンを採用する。
■11万円(32中間パイプ付)
7万5000円(32メインのみ)
6万8000円(31メインのみ)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



HYBRID evolution

車検 4/2

32 31
材 ステンレス
径 メイン:50φ(32) 50-60φ(31)
テール:105φオーバル
静粛性とハイパワーを両立する特許「ハイブリッドサイレンサー」を搭載。MT車専用となる。
■8万8000円(32)
7万2000円(31)
■Apex ☎0544-65-5061



コンフォートスポーツGTSシングル

車検 4/3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
スタイリッシュ&スポーティをテーマに開発し、車種別専用設計でパフォーマンスアップ。左側シングル出しとなり、軽量化にも貢献する。
■6万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



コンフォートスポーツGTS ver.2

車検 4/3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
音質と排気効率の高いレイアウトに拘って開発。中間トルクもアップし、同社などのターボキットにも対応する抜けを実現。触媒後から交換となる。
■14万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000



コンフォートスポーツGTS

車検 4/3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
バフ仕上げによる高級感と耐久性が魅力。センターパイプ付きも設定され、チューニングに合わせた適切な排気効率を実現。2010年の規制に対応。
■8万8000円
(センターパイプ付き:14万2000円)
■トラスト ☎0479-77-3000



スーパーバトルマフラータイプR

車検 4/2

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
サーキット走行で得たさまざまなデータとノウハウをもとに製作。両側出しで、多彩なシーンに対応する。
■8万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



レーシングフルチタンマフラー

競技 4/4

32
材 チタン
径 メイン:60φ テール:非公開
軽さにこだわった超軽量設計。ノーマルからチューニングエンジンまで対応し、出口は右側シングル出し。競技専用部品のため車検は非対応。
■10万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



EXAS EVO Tune

車検 4/3

32
材 メイン:ステン テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ×2
新開発のパワーチャンバーを採用することで、排気効率を落とさずに消音を実現。テールエンド部を最大3cm後方に延長できるスライド調整機構も搭載する。
■8万円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



スポーツマフラー

車検 4/2

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2
スイフトをさらにパワフル&スポーティに仕立てるスポーツマフラー。小型サイレンサーにより、迫力の排気音と軽量化を実現。
■5万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



サイレンサー

車検 4/1~2

32
材 ステンレス
径 メイン:54-60.5-45-54φ テール:60.5φ
音のソムリエ「SACLAM」とのコラボアイテム。専用内部構造とすることで、常用域では控えめなサウンド、高回転では乾いた心地良い音を実現。
■16万6667円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



NUR-SPEC VS

車検 4/3

32 31 13 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:101.6φ
耐久性に優れた高品質のSUS304ステンレスを採用。フィニッシャーはオーバル形状のインナーカールタイプで、スポーティ感とともにエレガントさも持ち合わせる。別途適合年式要確認。
■6万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC VSR

車検 4/3

32 13
材 ステンレス+チタン
径 メイン:50φ テール:101.6φ
鏡面仕上げによる上質な輝きと、腐食のしづらさによる高い耐久性が魅力。テールにはブリッツ独自の特殊塗装技術でチタンカラー処理を施し、レーシーなリアビューを演出している。
■8万9000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277



マフラー

競技 4/1~5

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス 径 オーダー
薄板から製作するフルオーダーマフラー。もちろんメインパイプ径などは好みで選べ、走るシーンやクルマの仕様に合わせていることが可能。サイレンサーは分解式で音量調整も可。
■7万円
■ナカムレーシングファクトリー
☎0745-83-2125



パワーエクストリームR60φS

車検 4/4

32
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:102φ
絞りやインナーサイレンサーなしのストレート構造を採用し、パワー重視でありながら保安基準にも適合。多彩なチューニングにもマッチし、サーキット走行で威力を発揮してくれる。
■12万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



AUTHORIZE R

車検 4/2

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:94φ
低回転域での扱いやすさを確保しつつ、中高回転域でのパワー&トルクアップを実現したオールステンマフラー。スポーツコンパクトらしい軽快かつ心地よいサウンドが魅力だ。
■7万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



右出しシングルマフラー(ストレート)

競技 4/4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
最高の排気効率を狙ったストレート構造で、パワーアップはもちろん、レスポンスの向上も実現する。迫力のサウンドも特徴だ。
■3万円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



左出しシングルマフラー

競技 4/4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
左出しシングルタイプで、MTおよびATに対応。トルクアップが狙えるサイレンサー付きのほか、より高回転仕様のストレートタイプもあり。
■5万円(サイレンサー付き)
3万8000円(ストレート)
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



右・左出しリヤマフラーkit

競技 4/3~4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
排気パターンを右、左、ダブルと変更させることが可能なアイデア商品。これにより、パワーやサウンドを好みにセッティングすることができる。MT/AT共通で保安基準には不適合。
■8万5000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



ユーロレーサーズマフラーシステムkit

競技 4/3~4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
純正のリアガーニッシュを外すことで、サイレンサーのセンターレイアウトを可能としたモデル。チタンカラーのマフラーカッターも付属される。
■9万5000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



チタニウムマフラー

車検 4/2

32
材 チタン
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2
オールチタンで軽さと強度を高次元で両立。重量は純正比で約50%の軽量化に成功している。また、チタン特有の乾いた良質なサウンドも魅力。
■19万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



A-SPEC

車検 4/2

31
材 メイン:ステンレス テール:ステンレス+インコネル
径 メイン:60.5φ テール:89.1φ×2
テールエンドに耐熱性や酸化による腐食を防ぐインコネルを採用。ブルーの焼き色は後続車へのアピール度満点で、迫力のサウンドも注目。
■11万円
■5ZiGENインターナショナル
☎072-995-8005



kakimoto.R

車検 4/2

31 21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ×2(21/11:100φ)
スパルタンな重低音を奏でる柿本の代表モデル。高いクオリティも特徴のひとつで、MTとATに適合する。
■8万5000円(31)
4万8000円(21/11)
■カキモレーシング
☎072-265-8411



SuperTi

車検 4/3

31
材 チタン
径 メイン:50.8φ テール:94φ
チタンの素材特性を生かした超軽量かつ高強度の、フジツボマフラーの最強モデル。独特な乾いたスポーティなサウンドと、ハイレスポンス&トルクフルな走りが魅力だ。
■21万3000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM(オールチタニウムモデル)

車検 4/3

31
材 チタン
径 メイン:50.8φ テール:89φ
オールチタン製で純正の1/5という軽量化を実現したレーシングスベック。左側マフラー開口部を塞ぐバンパーカバーはオプション。
■8万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM

車検 4/3

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
左側シングル出しにすることでサイレンサーの容量を確保しながら、ハイター仕様としたモデル。右側マフラー開口部を純正のように塞ぐバンパーカバーも付属される。
■7万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM

車検 4/3

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:94φ
スポーツ性能にこだわって開発され、抜群の抜けを実現。右側シングル出しで、迫力のサウンドとスポーティなリアビューを演出してくれる。
■4万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



チタンWTSマフラー

車検 ◀12

31 材 メイン:ステン テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:70φ×2
全域でパワー&トルク、レスポンスアップを体感することが可能。センターデュアル出しで、後続車へのインパクトも大きい。装着にはバンパー中央下部の加工が必要となる。
■5万9800円
■ビークルーズ ☎054-366-8824



コンフォートスポーツGTS

車検 ◀13

31 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
テール部にチタン特有のヒートグラデーションをあしらい高性能を演出。大型サイレンサーで快適さを損なわない心地良いサウンドを実現しつつ、ロードクリアランスも確保。
■7万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



ZC-リミット

車検 ◀12

31 材 メイン:ステン テール:チタン
径 メイン:50φ テール:89.1φ
スライド調整機能付きのチタンテールエンドを採用。レースでの実践データをもとに開発され、スポーティなフィーリングやサウンドを実現。
■8万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



リアサイレンサー

競技 ◀13

31 材 メイン:ステン テール:チタン
径 メイン:60φ テール:90φ
エンジンチューナーならではの視点で開発。[TODA] ロゴマーク入りデュアルフルーチタンリアテールを採用。同社製品のほか、段付きは発生するものの純正センターパイプにも対応する。
■7万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



EXAS EVO Tune

車検 ◀13

31 材 メイン:ステン テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
最強のトルクと最強のクオリティを誇るシリーズのトップモデル。新規制には未対応のため、加速騒音規制車への装着は不可となる。
■8万4000円
■ジービススポーツ ☎0256-36-7773



ZZ

車検 ◀12

31 11 材 ステンレス
径 メイン:60.5φ(31) テール:90φ×2(31)
最適な排気レイアウトを採用し、中低速域でのトルクアップを実現しつつJASMA基準もクリア。
■7万9000円(31)
■8万8000円(11)
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005



TYPE Sp-XXマフラー

車検 ◀12

13 材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
音量に抑えつつ、ジェントルかつスポーティなサウンド。スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑えている。テールのみ。
■4万8500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



RIVID

車検 ◀13

13 材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーでありながら、迫力のサウンドを実現。サイレンサー部分は落ち着いたマット仕上げとし、テールはBG発色加工を施す。
■5万2980円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



JWRCスポーツリアマフラー

競技 ◀14

31 21 11 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70φ
純正の中間パイプを使いながら、JWRC車両のようなサウンドが味わえるアイテム。手が出しやすい価格設定なので、ルックスや雰囲気重視のユーザーにもオススメしたい。
■2万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC左出しリヤマフラー

競技 ◀13~14

31 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70φ
左出しシングル3分割タイプで、サイレンサー部分はストレートパイプに変更することも可能。さまざまなシーンで最高のパフォーマンスを発揮してくれる。
■5万2000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



TYPE Sp-Xデュアルマフラー

車検 ◀12

31 材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2
ピークパワーの6800rpmまで途切れることのないスムーズな加速フィーリングを実現。100φデュアルのフィニッシャーも、迫力を与えてくれる。
■5万9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



サイレンサーSPEC2

車検 ◀1~12

31 材 ステンレス
径 メイン:54-60.5-45-54φ テール:60.5φ
存在感あるテールエンドを採用し、ユーロテイスト溢れるスイフトのリアビューをいっそうスポーティに。MT専用で、「上品な音質」も特徴。
■16万9445円
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878



右出しシングルマフラー ストレート

競技 ◀14

72 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:75φ
チタンカラーのオーバル形状フィニッシャーがスポーティな印象を与えるシングル出しマフラー。手軽さが魅力のリアビース交換タイプだ。
■2万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



クールスタイル

車検 ◀12

72 材 ステンレス
径 メイン:40φ テール:75φ
リーズナブルなプライスながら、センター出しのデザインが後続へアピール度満点。高いクオリティも特徴。アイドリリングストップ搭載車は適合外。
■4万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



TYPE Sp-XXマフラーFF

車検 ◀12

72 材 ステンレス
径 メイン:45-50.8φ テール:76.3φ
保安基準に適合する音量に抑えつつ、スポーティなサウンドにチューニング。低中速のトルクを損なわず、高速域での伸びも実現している。
■5万9800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



AUTHORIZE S

車検 ◀13

72 材 ステンレス
径 メイン:45φ テール:82×68φ
ラウンドスラッシュスクエアのフィニッシャーが特徴的で、トータルバランスの良さを追求。適度な音量の心地良いサウンドは、チューニングビギナーにもオススメ。
■6万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



RIVID

車検 ◀13

72 材 ステンレス
径 メイン:45.0φ テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーで、ルックスとサウンドを両立しつつ車検にも対応。テールエンドはカー形状にBG発色加工、ヘアライン仕上げで高級感を高める。
■5万2980円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



Silent Hipower

車検 ◀12

13 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:65φ
スポーツを意識させる砲弾テールと心地よい低音サウンド。100φ小径サイレンサーで地上高の確保とリアビューの軽快感を演出。気になるこり音については徹底的に排除している。
■3万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



KR noble Ellisse

車検 ◀12

21 11 71 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:120×80φオーバル
スポーツマフラーでありながら、上質さやエレガントさを追求。スワロフスキー社製クリスタルを使用したロゴプレートも付属する。
■5万3000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



hyper GT box Rev.

車検 ◀13

21 11 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:93φ
低中速でのトルクと優れたレスポンスを実現しつつ、スタイリングにもこだわったモデル。出口に装着するカスタムジャケットも有り。
■4万6000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



silent Hi-Power

車検 ◀13

21 11 71 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:94φ
スポーティなルックスと抜群の排気効率を実現し、心地良いサウンドとJASMA基準に適合する静粛性を両立。大人のコンパクトスポーツを目指すユーザーにぴったりのマフラーだ。
■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



N1 evolution MUFFLER

車検 ◀12

21 11 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
排気効率を最重要視したストレートレイアウトにより、全域でトルク&レスポンスアップ。跳ね上げ形状でスパルタンなリアビューを演出し、3年間の完全保証も付帯する。
■4万9000円(21/11)
■Apex ☎0544-65-5061



POWER Getter

車検 ◀13

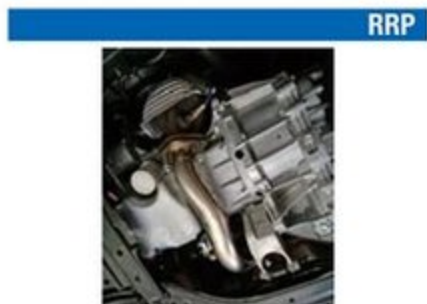
11 材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーで、スポーティかつパワフルなサウンドを実現。仕上がりの美しさはもちろん、重量は純正の約2/3と軽量化にも貢献。MT車のに適合する。
■4万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



Wagolis

車検 ◀13

71 21 11 材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:96×91φオーバル
デザインと高排気効率を目指し、リニアなアクセルフィールを実現。フィニッシャーはオシャレなラウンドオーバルスラッシュ仕上げ。
■5万2000円(71)
■4万8000円(21/11)
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



レーシングフロントパイプ

33 材 ステンレス 径 60φ
パイプ径の拡大で排気効率を向上。ステンレス製のため熱による経年劣化にも強く、性能を維持できる。ターボ車ならではの、特に効果の高いアイテムだ。
■3万5000円
■アールズ ☎053-431-6303



フロントパイプ

33 材 ステンレス 径 50φ
触媒後のフロントパイプを純正の48φから50φへ拡大し、効率的な排気効率を実現。GReddyマフラーとの併用で更なるパフォーマンスアップを実現。フランジの位置と形状は純正と同じため、多彩な組み合わせに対応。
■2万2800円
■トラスト ☎0479-77-3000



FRONT PIPE

33 材 ステンレス 径 54.0φ
純正よりパイプ径をアップし、このアイテム単品でも+4.8psを達成。AUTHORIZE RM+cとの相性も抜群で更なる性能向上が見込まれる、上級者向けの排気チューニングパーツ。保安基準適合。
■1万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

CENTER PIPE & FRONT PIPE

センターパイプ&フロントパイプ

材=材質
径=パイプ径



V3マフラー

車検 ◀12

21 11 71 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70φ
トルク&加速重視のストレート構造だが、上質なヨーロッパ車のような音質で保安基準にも適合。軽量薄型プレスフランジなどの採用で、純正品よりも約2kgの軽量化が可能だ。
■3万8800円
■ビークルーズ ☎054-366-8824



SRD105D-SWIFT

車検 ◀12

21 11 71 材 ステンレス
径 メイン:105φ テール:105φ×2
スイフトスポーツと同じ左右2本出しのレイアウトとし、パワー&トルクをアップ。テール部はステンレスで、標準車への装着はZC31リアバンパーへの交換が必須。FF専用品となる。
■7万円
■オートレード ☎027-223-6250

JWRC CUSTOM



らせん形状中間パイプ

32
材 ステンレス 径 45φ
タイコ内部にらせん形状のフィンを設置し、排気を回転させながら効率よく外部に放出させることで、トルクや加速だけでなく、燃費性能もアップする優れモノの中間パイプ。静粛性の高さも特徴で、ATとMTのどちらにも装着可能。
■8万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SLR



Circuit Center Pipe

32 72
材 ステンレス 径 50φ/60φ
排気系チューンをトータルで仕上げたい場合に欠かせないのがセンターパイプ。当製品はステンレス製で、走るステージや使用用途によってパイプ径は60φと50φから選択可能。また、サイレンサーの有無も選べる。
■4万2000円～5万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP



ハイパフォーマンスセンターパイプ

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス 径 50φ(32は54φ)
マフラー交換のみでは得られない、優れた排気効率を目指して開発。同社ハイパフォーマンスマフラーの性能を、さらに引き出してくれること間違いなし。32は中間タイコを設けたサイレントモデルもあり。適合はFFのみ。
■3万6000円～4万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



スーパーフロントパイプキット

32 31
材 ステンレス 径 60φ
排気効率を徹底的に考え抜いた絶妙な曲りで製作されたオリジナルフロントパイプで、純正触媒はもちろん、他社製スポーツ触媒の装着も可能。さらに、ステンレス特有の甲高いレーシングサウンドも手に入る。MTとATどちらにも適合する。
■3万7000円
■アールズ ☎053-431-6303

SLR



サーキットセンターパイプ

33
材 ステンレス 径 60φ
同社のマフラーと組み合わせることで、エキゾースト周りを完成させられるセンターパイプ。排気抵抗を減らしたことでタービンの負荷も減少し、パワーアップを果たしたり、チューニングの幅も広がる。
■未定
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP



レーシングセンターパイプ

33
材 ステンレス 径 60φ
ストレート構造のサイレンサーを採用し、メインパイプを拡大することで排気効率を向上。排気音も程よく上がりレーシングサウンドも楽しめる。競技専用用品。MT用とAT用それぞれあり。
■4万円
■アールズ ☎053-431-6303

EXHAUST MANIFOLD

エキゾースト・マニホールド

M=材質

レイアウト=集合形状

径=パイプ径

JWRC CUSTOM



JWRC中間パイプ

31 21 11 71
材 ステンレス 径 45φ
トルクの向上と抜けの良さを高い次元で両立したサイレンサー付きの45φ仕様。同社JWRCマフラーのほか、純正マフラーにも装着可能となっている。FF専用となる。マフラー交換だけでは得られないサウンドも魅力だ。
■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Tryforce



サイレントキャタライザー

31
材 ステンレス 径 50φ
キャタライザーとサイレンサーを装備し、環境に配慮したうえで余裕のパワーを実現。また、触媒直後にサイレンサーを配置したため、アクセルレスポンスの向上と排気音低減を両立している。
■7万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TODA POWER



φ60mmセンターパイプ

31
材 ステンレス 径 60φ
抜けを重視した60φのストレート構造を採用。段付きが発生するものの、純正のエキマニやリアマフラーに組み合わせることも可能となっている。美しい仕上がりも魅力だ。サーキット触媒とのセット品もあり。A/Fセンサー取り付けパーツも付属する。
■11万円(触媒付き:16万円)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

SARD



SPORTS CATALYZER(第2)

31
材 ステンレス 径 60φ
保安基準を大幅に下回る高い浄化性能を実現しつつ、純正よりも排気抵抗を減少。チューニングエンジンはもちろん、ノーマルでもパワー&レスポンスアップを可能としている。また、ハンドメイドの高いクオリティにも注目。MTに適合する。
■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

Tryforce



レーシングフルチタンセンターパイプ

32
材 チタン 径 60φ
ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応するフルチタンのセンターパイプ。徹底的に軽さにこだわって開発されている。競技専用用品。
■15万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TODA POWER



EXマニホールド(4-2-1SUS)

32 31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.0-54.0φ
パワーを効率よく引き出す専用設計で、触媒レスの競技専用部品。クオリティの高いフランジは高精度マシニング製で、純正マフラーとの併用も可能だ。MT、ATともに対応する。
■13万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Battle Bee Racing



BBRエキゾーストマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8-54.0φ
低回転でのトルクアップ、高回転ではスムーズな吹け上がりを実現したオリジナルのエキゾーストマニホールド。チェックランプ点灯対策済みで、MTとCVT共に対応する。
■14万6000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK



スポーツエキゾーストマニホールドセット

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42-45-54φ
常用の低中速域を重視しつつ、全域でパワフルに吹けあがる特性を実現。専用ECUはベンチテストで開発され、ピークパワーと低中速域でのトルクを両立。
■16万2000円(ECUセット:22万円)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SLR



GTspec Exmanifold

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.1-50.0φ
サーキットでの使用を目的とし、触媒レスで効率を重視。4-2-1レイアウトで高回転までストレスの無い吹け上がりを実現。交換時のチェックランプも対策済み。
■8万4000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP



ハイパフォーマンスキャタライザーマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.0-45.0-54.0φ
低速トルクを重視しながら、高回転でも最高のフィーリングを実現。心地良いレーシングサウンドが味わえ、高耐久性能も特徴だ。チェックランプ点灯防止対策済み。CVT車も装着可能。
■15万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT EUROPE



MSE ツインキャタライザーEXマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.8φ
S1600ラリー用エンジン開発で得たノウハウをフィードバック。ロストワックス精密鍛造部品を活かしたスムーズな流路が設計に忠実な性能を発揮する。
■16万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



4-2-1ツインキャタライザーEXマニホールドチタニウムプレートセット

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-54.0φ
優れた排気効率と浄化性能を持つ同社のエキゾーストマニホールドに、熱害を防止するチタン製造熱板を装備。
■18万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



4-2-1ツインキャタライザーEXマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-54.0φ
豊富な知識をもとに開発され、最適な4-2-1形状を採用。高性能メタル触媒を2個配置し、排気効率を高めながら優れた環境性能を実現している。
■16万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE



エキゾーストマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開
「必ずラップタイムが短縮できるエキマニ」というコンセプトのもと開発されたマニホールドで、中速域の底上げとトルクのフラット化を高次元で両立。MT専用部品。
■17万1297円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

M-BIT



EXマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8-54.0φ
4-2-1レイアウトの採用により、3500rpmからレブリミットまでストレスなく吹き上がる軽快なフィーリングを実現。さらに、中速域全体がトルクアップするため、ワインディングや高速でも効果を発揮してくれる。
■16万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

NRF



Tifalia SPECIALE手曲げエキゾーストマニホールド

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト オーダー
径 オーダー
レイアウトやパイプ径など、走るステージや使用用途に合わせて製作できるフルオーダーのエキマニ。純正触媒の流用で車検にも対応。
■15万円～
■ナカムレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

GReddy



スポーツキャタライザーEXマニホールド

32 31
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 φ
パワーを重視したロングタイプのエキマニと、キャタライザー付きフロントパイプの組み合わせ。触媒には200セルの物を用い、エキマニの性能を無駄なく引き出すことが可能だ。
■15万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TM-SQUARE



エキゾーストマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開
M16Aエンジンの特性に合わせ込んだ4-2-1レイアウトを採用。さらに、高性能触媒を2個装備することで保安基準にも適合している。MTのみ適合となる。
■15万7408円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

M-BIT



EXマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8φ
レーシングパーツと同じ加工工程で製作され、最大限の軽量、強度、美を追求。エキゾーストノートの高まりとともにストレスなく吹け上がり、小気味良いスロットルレスポンスを味わうことが可能だ。MT専用。
■15万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

GReddy



ストリートスペックEXマニホールドセット

31
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7-50.0φ
サーキットスペックのエキマニを、ストリートでも使用可能なように触媒を装着。同製品と別売りのセンターパイプを組み合わせることで車検対応となる。FFのみ適合する。
■23万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



SPORTS CATALYZER(セット)

31
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 60.0φ(メインパイプ部)
エキゾーストマニホールド一体の同社スポーツキャタライザーと、第2触媒のセット。エキゾースト系をトータルでチューニングのであれば、ぜひとも装着したいアイテムだ。
■22万8000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



SPORTS CATALYZER(第1)

31
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 φ
ハイパワーとハイレスポンスを約束する、第一触媒交換のスポーツキャタライザー。保安基準を大幅に下回る高い浄化性能が最大の特徴。また、保安基準適合の証明書も付属。MTのみ適合。
■13万8000円
■サード ☎0565-53-1166

MONSTER SPORT



4-2-1レーシングEXマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.8φ
競技用エンジンの開発で得たノウハウで、M16エンジンに最適な集合形状を開発。エンジン性能を引き出す。競技専用部品。同社のコンプリートエンジンのM19にも適合。
■12万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



POWER FILTER
PFX300
 32 31 72 21 11 71
 材 不織布 乾式
 オープンタイプフィルターと同じ素材を採用し、高い集じん効率と低い吸入抵抗を両立したトレードインタイプのフィルター。手ごろな価格と簡単装着が魅力で、チューニングのファーストステップにも最適。
 ■4500円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



SIMOTA
アブソルートパワーフィルター
 33 13
 材 不織布+スチールメッシュ 乾式
 台湾の最大手フィルターメーカーである「SIMOTA」社製の純正交換タイプフィルター。高品位不織布コットンフィルターをスチールメッシュでサンドし、さらにエポキシコーティングしているため、集じん効果を高めつつ吸入抵抗を低減させている。
 ■3428円
 ■オートレード ☎027-223-6250



RRP
スポーツエアクリナータイプG
 33 32 31 13 72 21 11 71
 材 特殊不布コットン 乾式
 純正交換タイプながら、むき出しタイプと同等の性能を目指して開発。フィルターの強度不足による性能低下を防ぐため、スチールネットを用いて強度を確保している。汚れがわかりやすいイエローカラーを採用。
 ■4000円～5000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

AIR FILTER

← 純正交換エアフィルター

■=フィルター材質



Tryforce
等長エキゾーストキャタライザー
 31
 材 ステンレス レイアウト 4-1
 径 38.0φ
 エンジンからの排気流速を低下させることなくスポーツ触媒全体を通過させることで、排気効率の向上と排ガス浄化性能の両立を実現。パワー、トルクともに向上が見込める。
 ■11万3000円
 ■トライフォースカンパニー
 ☎0267-31-0751



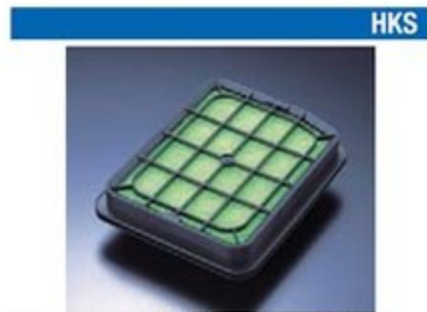
Battle Bee Racing
BBRエキゾーストマニホールド
 31
 材 ステンレス レイアウト 4-2-1
 径 41.3-45.0-50.8φ
 度重なるテストにより開発され、低回転から高回転までサウンドとともに最高のフィーリングを実現。ステンレス製の4-2-1レイアウト採用で、車検にも対応する。MT専用。
 ■12万9000円
 ■タイヤラウンジ 野口商会
 ☎0494-62-0609



TM-SQUARE
インテークフィルター
 31
 材 不織布 乾式
 吸入効率を手軽にアップさせることができる乾式タイプのフィルター。医療用マスクや空気清浄器にも使われる不織紙を使用し、集じん効果を確保しながら吸気抵抗を大きく減少させることに成功している。
 ■3797円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



POWER FILTER
パワーフィルター-2
 31 21 11 71
 材 ウレタンフォーム 湿式
 より空気率の高いフォーム素材をベースにフィルター容積や3Dフォームのプロファイルを最適化し、純正交換タイプ最高効率の吸気抵抗を実現。一方で、集じん能力も純正フィルターと同等レベルを確保している。
 ■5500円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



HKS
スーパーハイブリッドフィルター
 31 21 11
 材 不織布+ポリウレタン 乾式
 3層構造のフィルターを用いることで、ハイレスポンスとロングライフを実現。さらに、高剛性のダブルフレームの採用により、フレームの強度を確保してハイパワーにも耐える仕様となっている。なお、交換用フィルターの設定もあり。
 ■3900円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



BLITZ
SUS POWER AIR FILTER LM
 32 31 21 11
 材 特殊繊維+ステンレス 乾式
 素材の一部にステンレスを採用することにより、高い耐久性や強度を確保した純正置き換えタイプ。フィルターはブリッツ独自の繊維フィルターを採用し、大幅に吸入抵抗を減らしながら高い集じん効果を発揮する。
 ■3900円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



GRReddy
AIRINX-GT
 32 31 21 11
 材 繊維フィルター 乾式
 特殊高性能繊維フィルターを採用することで、吸気効率と集じん性能を大幅にアップ。また、優れたシール性能のラバーフレームが、隙間から混入するダストもシャットアウトしてくれる。コストパフォーマンスも抜群だ。
 ■4000円(32) 4500円(31)
 ■トラスト ☎0479-77-3000



K&N
REPLACEMENT FILTER
 32 31 72 21 11 71
 材 コットン 湿式
 純正交換タイプエアフィルターのスタンダードモデル。湿式コットン4層フィルターの採用で、低い吸入抵抗と優れた過性能を高次元で両立。また、専用の洗浄剤とオイルを使ったメンテナンスを施すことで、ロングライフも可能にする。
 ■6700円～1万2100円
 ■グループ・エム ☎048-450-2911



BLITZ
SUS POWER AIR CLEANER
 32 31 21
 材 ステンレスメッシュ 乾式
 吸入面積を最大にできる円すい型ボディにより、高い集じん効果と吸入効率アップを達成。また、オールステンレスボディを採用しているので、洗浄すれば半永久的に使用可能という嬉しい。
 ■3万2800円～
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



BLITZ
SUS POWER CORE TYPE LM
 32 31 21
 材 ステンレスメッシュ+繊維フィルター 乾式
 繊維フィルターにステンレスメッシュで補強し、高い耐久性と高剛性を実現したコアタイプエアクリナー。フィルターカラーはブルーとレッドをラインアップしており、好みでチョイス可能。
 ■2万1800円～
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



GRReddy
AIRINX-B
 32 31 21
 材 特殊ウレタンフォーム 乾式
 3次元網状構造や高効率2層フィルターの採用により、集じん性能を大幅にアップした高性能エアクリナー。クロームメッキのアウトフレームが、エンジンルームのワンポイントアクセントとしても効果的だ。
 ■3万2800円(32)
 ■2万6800円(31/21)
 ■トラスト ☎0479-77-3000



MONSTER SPORT EUROPE
カーボンエアインダクションボックス
 32
 材 不織布 乾式
 オープンエアクリナーを大型エアボックス内に配置して吸入温度の上昇を防ぎ、パワーダウンを抑制。もちろん、パワーアップやレスポンスアップにも効果的。
 ■11万円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



MONSTER SPORT
PFX400インテークキット
 33
 材 不織布 乾式
 インダクションボックスにより、走行風をダイレクトに取り入れつつ吸気温度上昇を抑制しパワーダウンを防止。同社の「PFX400」フィルターを採用し、接続部はファンネル形状としたことで効率も最大に高めている。
 ■13万円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761

INTAKE SYSTEM

← インテークキット

■=フィルター材質



Battle Bee Racing
ダイレクトファンネルチャンバー
 32
 材 高密度4層コットン 湿式
 グリルからのフレッシュエアを積極的に導入。K&N製X-Streamクリーナー装着で、純正比で吸入量20%アップ、温上昇率50%ダウンを達成。
 ■9万2500円
 ■タイヤラウンジ 野口商会
 ☎0494-62-0609



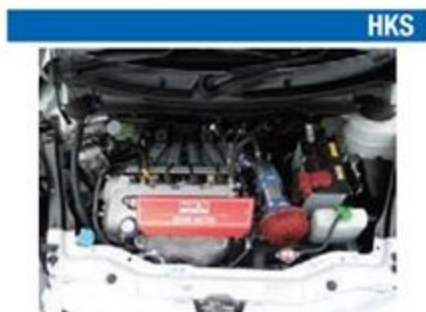
SIMOTA
カーボンチャージャーシステムII CBII-253/263
 32 31 21 11
 材 不織布+スチールメッシュ 乾式
 繊維フィルターにステンレスメッシュで補強し、高い耐久性と高剛性を実現したコアタイプエアクリナー。フィルターカラーはブルーとレッドに送り込む。品番は32用が253、31・21・11が263となる。
 ■3万6000円(CBII-263)
 ■2万6000円(CBII-253)
 ■オートレード ☎027-223-6250



ZERO-1000
パワーチャンバー
 32 31 72 11 71
 材 コットンペーパー 乾式
 抜群のレスポンスと迫力の吸気音を実現。パワー、トルク、レスポンスアップも達成。リアルカーボン製チャンバーと鏡面仕上げのアルミパイピングは機能美も高い。4WD車は非対応。
 ■2万6800円～3万2800円
 ■ZERO-1000 ☎052-365-3007



RRP
パワークリナーキット
 32
 材 コットン 乾式
 低中速のトルク向上を考慮し、幾多ものテストを行って開発。カーボン製チャンバーにキノコ型エアクリナーを組み合わせ、高い充填効率と清浄効果を両立。ストリートで効果を発揮する。
 ■6万円
 ■アールズ ☎053-431-6303



HKS
Racing Suction Reloaded
 32 31 21
 材 ポリウレタン 湿式
 専用設計のサクシジョンパイプとスーパーパワーフローを組み合わせたキット。ジャバラ部分や段付きを極力減らして空気の流れをよりスムーズにし、ハイレスポンスを実現。4WDは非対応。
 ■4万5000円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



BLITZ
ADVANCE POWER AIR CLEANER
 32
 材 ステンレスメッシュ 乾式
 大口径ファンネル付きのクーリングシールドにより、熱害を防ぎ吸入温度の安定化や低減を実現。シールドは可変式で吸入空気量も増大させている。
 ■4万4800円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



MONSTER SPORT
PFX400インテークキット
 31
 材 不織布 乾式
 グリルから直接外気を取り込むエアボックスの採用により、高い吸気性能を実現。クリーナーは基本性能を徹底的に追求したPFX400を使用している。
 ■10万円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



MONSTER SPORT
エアファンネルクリーナー COMPE-PX
 31
 材 不織布 乾式
 独自のコンセプトに基づいた設計で、外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプクリーナー。吸入負圧や熱による歪みを抑え、大容量かつ高負荷な連続吸気に対応。メンテナンスも可能。
 ■4万7000円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



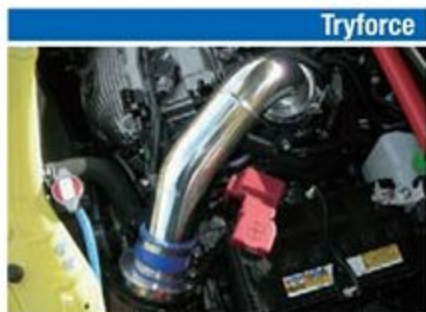
M's
POWER CLEANER
 31 13 21
 材 コットン 湿式
 独自コンセプトに基づいた設計で、外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプクリーナー。吸入負圧や熱による歪みを抑え、大容量かつ高負荷な連続吸気に対応。メンテナンスも可能。
 ■2万4000円～2万6000円
 ■グループ・エム ☎048-450-2911



SIMOTA
カーボンチャージャーシステム CB-262
 72
 材 不織布+スチールメッシュ 乾式
 カーボンチャンバーとSIMOTA社製フィルターを組み合わせて、フレッシュなエアを導入。加速を重視した仕様となっている。遮熱板やホースも付属。
 ■4万6000円
 ■オートレード ☎027-223-6250



Tryforce
サクシジョンキット TRUSTバージョン
 32
 材 特殊ウレタンフォーム 乾式
 専用設計のサクシジョンパイプとスーパーパワーフローを組み合わせたキット。ジャバラ部分や段付きを極力減らして空気の流れをよりスムーズにし、ハイレスポンスを実現。4WDは非対応。
 ■3万円
 ■トライフォースカンパニー
 ☎0267-31-0751



Tryforce
インテークキット
 31
 材 コットン 湿式
 数値によって実証される本物のパワー&トルクアップを実現。純正のエアフロセンサーアダプターが使用可能。装着はボルトオンで行える。
 ■4万5000円
 ■トライフォースカンパニー
 ☎0267-31-0751

GReddy



ラムエアダクト

32
グリル開口部から直接走行風を導入し、強力なラム圧効果で充填効率を向上。同社のカーボンフロントグリルとの併用でより高い効果が得られる。FRP製とハーフカーボン製あり。純正エアフィルターとのほか、AIRINX-GTにも対応。

■4万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



アルミインテークパイプセット

33
純正ではゴム製のインテークホースをアルミパイプ化する事で、過給の圧力による変形を防止。エンジンのレスポンスアップを実現する。エンジンに送る空気量も安定し、正確な出力コントロールも実現する。

■2万1000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AIR BOX&DUCT

エアボックス&ダクト

HALF WAY



Air Stream&スポーツ ECUセット

31
32
33
多層構造スポンジ 乾式
英国ITG社製のフィルターとアルミ製サククションパイプ、専用ECUのセット。パワー&トルクが向上し、レスポンスアップも見込める。

■13万円
■ハーフウェイ ☎078-998-2223

Beatrush



インテークキット

31
32
33
密度勾配繊維フィルター 乾式
エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐため、クリーナーの位置をエンジンから遠ざけ、さらにボックスを設置。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。

■5万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



インテークキット

32
33
密度勾配繊維フィルター 乾式
エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐために、クリーナー、本体とサククションパイプを最適にレイアウト。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。

■4万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Earnest Products



ラムAIRシステム

31
ラムAIRボックスとラムAIRグリルのセットで、インマニ内の圧力を維持し、吸入空気の充填効率をアップさせることが可能。40km/h以上でパワー&トルクアップが体感できるという。それぞれ単品での購入も可能。

■6万5800円 (FRP) 8万5800円 (カーボン)
■ピークルーズ ☎054-366-8824

TM-SQUARE



インテークBOX ZC31S

31
冷えた空気をできるだけ短い距離でエンジンに導入。導入部の断面積も確保して流量も確保し、テストでは5%の出力向上が確認。気温の高い状況でのパワーダウンも抑制される。

■4万4445円
■ミドルインターナショナル ☎04-2788-7878

MONSTER SPORT



エアインダクションボックス2

31
同社エアクリーナーのCOMPEへ効率的に空気を導くために開発された専用エアボックス。ラジエーターのないグリル右側からエアを吸入するレイアウトを採用。優れた吸入効果を発揮する。

■5万7000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SAMCO



インダクションホースキット

32 72
高強度かつ高耐久で、チューニング時の高負荷にも対応。純正形状を忠実に再現しているため、取り付けの容易さはもちろんリターンパイプやセンサー類の取り付け位置なども問題ない。

■2万3000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

BMC ITALIA



ZC31 汎用エアフロセンサー台座+シリコンホースセット

32
イタリアBMC社製のオーバートランペットカーボンエアボックスに、アルミ製ファンネルタイプのサククションパイプを使用。エアフロセンサーも確実に固定できる。エアクリーナーは別売。

■2万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE



インテークBOX ZC32S

32
拡大されたインテークBOXのエアボリュームにより、アクセルONの瞬間のパワーが大きく向上。また低回転～高回転まで全域でトルクも向上。専用SPORT ECUの装着が必須。MT専用。

■7万8704円
■ミドルインターナショナル ☎04-2788-7878

Earnest Products



ラムAIRグリル

31
同社のラムAIRダクトと併用することで、フレッシュエアを積極的にエンジンに取り込み、パワー&トルクが向上する。純正エアボックスとの接続も可能。FRP製とカーボン製あり。

■3万8800円 (FRP)
■4万8800円 (カーボン)
■ピークルーズ ☎054-366-8824

MONSTER SPORT



フロントバンパーエアインテーク

31
同社のエアクリーナーCOMPEにラムエアインダクションボックスの組み合わせ時に、より多くの空気を導入する為の追加バンパーインテーク。ボディ色塗装前提のFRP白ゲルコート仕上げ。

■8500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

siecle



レスポンスブレード

32 31 72 21 11
特殊形状のブレードをエアフロセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。数多くのテストを経て開発されている。

■6800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle



レスポンスリング

32 31 13 72 71
エアインテーク内に装着し、空気の吸入速度を速めてレスポンスを高めるアイテム。トルク特性も改良され、ドライバビリティが高まる。コストパフォーマンスが高く、チューニングビギナーにも手が出しやすい。

■8424円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

OTHERS

吸排気系その他

JWRC CUSTOM

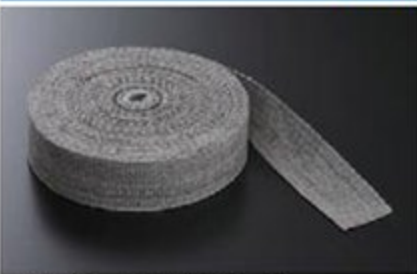


カーボンインテークシュラウド+導風BOX

31
走行風を積極的にエアクリーナーへ導き、エンジンルームの熱を遮断。カバーはカーボン、ダクトはFRP製。2型はABSユニットの逃げ加工が必要。

■4万4000円 (FRP)
■6万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JURAN



エキゾーストジャケット BIO FIBER

32
エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃、1600℃、1800℃の3種類を設定。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

RRP



エキマニカバー

32 31
エンジンルームを引き立てくれるエキマニの遮熱版。素材はステンレスと、焼き無しと焼き有りの2種類のチタン製を用意。ドレアップ要素も高い。

■1万円 (ステン)
■1万5000円 (チタン)
■1万7000円 (チタン焼入れ)
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



チタニウムエキマニプレート

32 31
エキゾーストマニホールドからの放熱による熱害を防止。素材は軽量かつ耐久性に優れるチタンを使用しており、特有の焼け色は経年に伴い深まり、エンジンルームをドレアップしてくれる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EURO RACER'S



カーボンエアクリカバー

32
純正のエアクリーナーボックスの上に被せるタイプのカーボン製カバー。高級感ある綾織りカーボン材を採用し、エンジンルームを引き立てくれる。スズキマークは別途準備が必要となる。

■1万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Tryforce



プライマリーフィルター

32
同社のインテークキットのK&N製エアクリーナーに被せるフィルター。集じん効果をさらに向上させ、クリーナーの寿命も大幅に延長することが可能。「Tryforce」のロゴ入り。

■2800円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



カーボンインテークカバー

32
エアクリーナー本体の、純正の空気導入口以外の部分を覆ってしまうことで熱害を防止。専用設計のため加工も必要なし。素材はカーボンで、MTとCVTどちらにも対応する。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

BILLION



バンテージプロテクター BT1500

32
同社エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。吹き付ける事で膜を作って断熱効果がさらにアップ。ほつれも防止しバンテージの寿命も延びる。

■3000円
■ミドルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ 70/100

32
エキマニなどに巻き付けて放熱による熱害を抑制。耐熱温度の異なる2種類の素材を用意し、幅や長さなど豊富なラインアップを揃える。

■4500円～3万円
■ミドルインターナショナル ☎04-2788-7878

ENGINE&CONTROL PARTS

[エンジン&コントロールパーツ]

掲載データは2018年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

動力性能を高めて刺激的な走りを実現する

スイフトは動力と車体性能のバランスが良く、リーズナブルにスポーツ走行を始めやすい。ただエンジンパワーは慣れとともに物足りなくなってくるもの。そんな時は、ここに紹介するアイテムたちでチューニングを行うことでフィーリングやパワーのアップが可能。新鮮で刺激のある走りを手に入れよう。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

コンプリートエンジン

32 31
精密にオーバーホールしたうえで、レスポンス&フィーリングアップを狙って各部をチューン。ピストンやコンロッドは重量合わせを行い、バルブシート&バルブフェイスは修正研磨。合わせて、同社のスーパーメタルヘッドガスケットやバイントカムカバーも装着。なお、オプションを追加することで、さらにハイスベックに仕上げることも可能。エンジン下取りあり。

■34万円
■アールズ
☎053-431-6303



RRP

コンプリートエンジン

32 31
JWRCなどのモータースポーツに携わる豊富な経験をもとに開発。ラリーカー用エンジンと同じ管理工程と設備環境とスタッフによって組み上げられ、ベンチテストまで行われる。NX16-160はハイカムやハイコンピストン、ハーフローヘッドなどを組み、最高160psオーバーを発生。補機類や一部チューニングパーツを省略したNXB16も設定。ZC32SのAT車はNXB16のみ適合。

■75万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

COMPLETE ENGINE & ENGINE KIT

コンプリートエンジン&エンジンキット

M19ショートブロック (NAハイコンプ)

31
M16Aの排気量を1884ccにボアアップさせる「M19キット」を組み込んだショートブロック。85φの鍛造ピストンは自然吸気仕様に合わせてハイコンプで、そのほかクランクシャフトのバリ取りやダイナミックバランス、コンロッドの重量合わせなども行われる。なお、ピストンの組み込みまでモンスターで行われるので、精度の高さは一級品だ。

■31万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

オリジナル1.9ℓエンジン

31
戸田レーシング製のパーツをふんだんに使ったオリジナルの1.9ℓ仕様。85φピストンやパワーライナーキットのほか、0.6mmのメタルヘッドガスケットや264°/256°のハイカム、強化バルブプリングなどをセット。さらに、ヘッド面研やポート研磨といった加工も実施し、ストリートからサーキットまでどんな仕様にも対応可能。ノーマルとは違う次元のパフォーマンスを味わえる。

■75万円
■ハーフウェイ
☎078-998-2223



HALF WAY

チューニングエンジン Racing spec

32 31
完全な温度管理のうえで最適な状態で組み付けを行う、オリジナルコンプリートエンジン。各パーツは重量合わせやクリアランス調整が行われ、ノーマルプラスαのエンジンパワーやレスポンスを実現。レッドのタベットカバーも装着される。サーキットユーザーはもちろん、オーバーホールの必要性を感じてきたタウンユーザーにもオススメだ。

■36万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Tryforce

モンスターM19キット (ターボ・SC)

31
85φ鍛造ピストン、ピストンリング、ピストンピン、サークリップ、スリーブ、ヘッドガスケットがセットになったボアアップキット。過給機の装着を想定し、圧縮比は10.5に設定(同社コンプリートヘッドを組み合わせた場合)。装着にはシリンダーブロックの加工と、ECUの書き換えも必須。ハイパワーエンジンの製作に最適なキットだ。

■16万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

モンスターM19キット (NAハイコンプ)

31
85φピストンを用いることで、ノーマルの1586ccから1884ccにボアアップできるキット。ストロークを変更せずにボアのみ拡大することで、M16Aエンジンの特性を生かしたまま、全域でパワー&トルクが向上。コンプリートヘッドと組み合わせた場合、圧縮比は12.2。自然吸気エンジンならではの胸のすくような伸びを体感できる。

■16万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

M18/M19 ショートブロック (SC)

31
スーパーチャージャーの装着を前提とし、ローコンプの鍛造ピストンが組まれたコンプリートチューンドエンジン。ボアを広げて85φピストンと組み合わせると、排気量は1884ccまで拡大。M16Aコンプリートヘッドとの組み合わせでは、圧縮比10.5となる。なお、組み立てや加工は、温度管理がされた環境で、熟練のエンジニアによって行われる。

■31万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

キャバシディアップ 1884用ローコンプ 鍛造ピストンKIT

32 31
ターボやスーパーチャージャー仕様に最適なローコンプピストンキットで、85φの鍛造ピストンを用いて排気量を1884ccまで拡大。ピストンのスカート部にはデフリックコート(潤滑皮膜)処理を施し、フリクションを低減しつつ耐荷重や耐久性をアップ。同社の0.6mmガスケットを使用した場合、圧縮比は9.5となる。

■9万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202



TODA POWER

キャバシディアップ 1884用ハイコンプ 鍛造ピストンKIT

32 31
ボアの85φへ拡大することで、排気量を標準の1586ccから1884ccへアップ。エンジン性能のすべてを底上げする鍛造ピストンキットだ。圧縮比は同社の0.6mmヘッドガスケット使用時で12.3。また、さらに超ハイコンプ仕様もラインアップされており、そちらは13.5に設定される。

■7万9000円(ハイコンプ)
■8万9000円(超ハイコンプ)
■戸田レーシング
☎0866-83-1202



TODA POWER

STEP2 鍛造ピストンキット

31
トップ形状を変更して高圧縮を実現し、フリクション低減や軽量化、剛性アップなどを考慮したスカート形状とした鍛造ピストンを採用。高圧縮とガスシールの向上により、パワーとレスポンスがアップする。キット内容は鍛造ピストンのほか、ピストンリング、ピストンピン、サークリップ。別途ECUの書き換えが必要となるので注意。

■10万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

M16Aビッグバルブ加工

32 31
バルブを純正比でIN側は+3mmの33φ、EX側は+2mmの27φに大径化する加工メニュー。ビッグバルブ、シートリング入れ替え、シートカット、出しろ合せ、摺り合わせ、バルブポリッシュの一式作業を含む。

■18万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



TODA POWER

スーパーチャージド ハイフローヘッド

31
スーパーチャージャーの装着で最大0.5kg/cm²まで過給されることを想定し、吸排気ポートの形状を決定。ポテンシャルを最大限に引き出す設計。

■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

NAハイコンプハイフローヘッド

31
ポート研磨を施してハイフロー化するとともに、最適な燃焼室の形状と圧縮比を実現したハイコンプヘッド。バルブシートカットやバルブの擦り合わせなどの本格的なメニューも行われる。

■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

ENGINE PARTS

エンジンパーツ

RXエンジンkit

32
全域でのパワーとトルクの向上を目指したエンジンキット。オリジナルのハイコンプ鍛造ピストンのほか、ハイカムと専用チューニングECUをセットにし、トータルでバランスの取れた高いパフォーマンスを狙っている。カムは素材から削り出しで製作され、スペックはIN256°/EX248°の設定となっている。

■30万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



SWK

Tryforce



トラカムKIT

32 31
バルブスプリングとリフターリテーナーを専用設計してインナーシム化することで、高回転での高レスポンスを実現。ZC31では、純正ZC32インテークカムシャフトが別途必要になる。
■28万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RRP



ハイパフォーマンスカムシャフト

31 11
ノーマル並みの低速トルクを確保しながら、中高速域では抜群のレスポンスとパワーを実現。作用角はIN256°/EX248°で、EX側は調整式スプロケット付き。なお、ノーマルカムの下取りは不要。
■8万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER



ハイパワープロフィールカムシャフト+インナーシムKIT

32 31
パワー重視のカムとインナーシムのセット。強化バルブスプリングを採用し、バルブリフトをより高く設定できるように設計されている。
■13万円 (EX固定式)
■15万円 (EX調整式)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT



ハイフローカムシャフト

32 31
10種類以上の試作品の中から、数ヶ月に及ぶベンチテストで最適な開度、バルブリフト量を選び出した自信作。取り付けには、別途ECUの書き換えが必要となる。
■7万6000円~7万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ハイパフォーマンスコンロッド

32 31
コンロッド小端部に、耐熱性や放熱性に優れた銅合金のブッシュ素材を圧入し、高負荷に耐えられる潤滑性を確保。高回転でスポーツ走行を楽しむユーザーにオススメだ。
■6万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TODA POWER



パワーライナーKIT

32 31
85φピストンを用いて1884ccに排気量をボアアップするときに使用する、戸田レーシングオリジナルのライナーキット。なお、価格には組み付け加工と特殊ホーニングも含まれる。
■19万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



ハイスTOPパーメタルヘッドガスケット

32 31
ガスシール向上を開発のテーマとし、リング形状とビード形状の二重構造によるプレスシールタイプのガスケット。ボア径85.5mm (ZC31用)と85.2mm (ZC32用)があり、どちらも0.6mm厚。
■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT



強化シールメタルヘッドガスケット

32 31
シール性の高いSTOPパータイプを採用。79.0φボア用が0.7mmと1.4mm、86.0φボア用が1.05mmを用意。耐久性が高く、高圧縮であっても吹き抜けなどのトラブルを防ぐ。
■2万2000円~2万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



強化バルブスプリング

31 21 11
ハイカムやビッグバルブに対応し、バルブサージングや高回転でのパワーダウンを防ぐ強化バルブスプリング。バルブリフト量は最大10mmまで対応し、材質をSWOCN-V+熱処理とすることで、耐久性も大幅にアップ。
■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



強化バルブスプリング

32 31
6000rpmオーバーを多用するサーキットユーザーや、ハイカムやEUCチューンでレブリミットを上げた車両に最適。オイルテンパー材を用いるとともに窒化処理を施し、耐久性を向上。
■1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



軽量バルブリフター&インナーシム

31 21 11
バルブリフターを軽量化することで、バルブスプリングの負担が軽減されフィーリングアップ。さらにインナーシム化により、シムの脱落トラブルなどを無くすることができる。
■3万円 (インナーシム:1000円)
■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER



インナーシムKIT

32 31
動弁系の軽量化ができるインナーシムキット。TODAカムシャフト仕様 (基準円34mm) と、標準仕様 (基準円37mm) の2種があり、それぞれに対して標準的なシムが同梱される。追加シムの単品販売もあり。
■8万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

ターボキット

33
タービンとECUのセットで、ハイフローターボチャージャーの性能を専用セッティングECUにより引き出したパワーアップキット。競技用エンジン開発などのノウハウで、必要なマージンを確保しながらもノーマル比+30PS以上を実現。ピークパワーのみならず、低速から高速まで犠牲なく底上げした、扱い易く自然な過渡特性ヘチューニングしている。MT車用。
■23万円 (予備)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

GT III FX SPORTS TURBINE KIT

33
最新のMHI社製CHRAと、チューニングターボ開発により培われたノウハウによるHKS製ハウジングを組み合わせたタービンユニット。インペラーは削り出しで、複雑な形状を実現したことで低空気流領域でもサージングを抑えて高過給を確保している。ECUのリセッティング無しでも最大で6.3kW (8.6ps) & 4.9N・m (0.5kgf・m) の向上を実現。
■20万円
■モノケイ・エス
☎0544-29-1235



HKS

CHARGER KIT

過給器キット

TM-SQUARE



ヘッドガスケット

32 31
気密性の高いメタルタイプの強化ガスケットで、純正ボア用は0.6mm厚と1.1mm厚を用意。同社のハイコン鍛造ピストンキットに対応する81.0mmボア用は0.6mm厚をラインアップする。
■2万2223円~2万5926円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT

MXR170 スーパーチャージャーキット

31
ROTREX社製の遠心式スーパーチャージャーを採用。ルーツ式スーパーチャージャー低速域のリニアなトルクとターボチャージャー中高速域のビッグパワーを両立。まるで排気量アップをしたかの如く、ハイレスポンスかつスムーズにパワー&トルクを発生してくれる。専用ECUも付属する。ATは要問い合わせ。
■43万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ターボキット TD-04H 15G 8.5cm (ZC31)

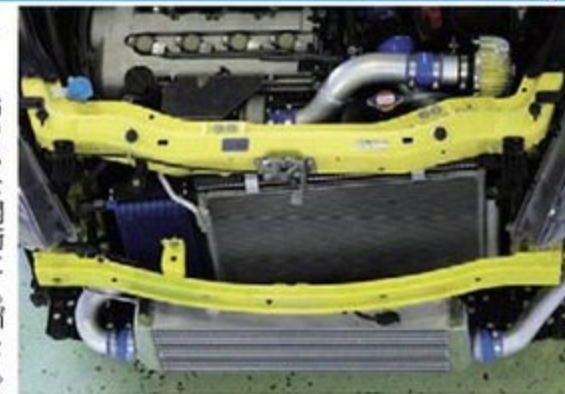
31
ノーマルエンジンをベースにしながら、排気量に対して小振りのターボチャージャーをセレクトすることでレスポンスを追求。インジェクター交換により、最大出力は約205psを実現。低域を損なわず、高回転まで回る特性となる。GReddyストリートスペックEXマニホールドセットのセンターパイプと同時装着で車検対応となる。
■42万円
■トラスト
☎0479-77-3000



GReddy

ターボキット TD-04H 15G 8.5cm (ZC32)

32
タービンにはTD04H15G 8.5cm P380を使用。街乗りからサーキットまで、あらゆる走行シーンを想定しながらテストを繰り返して開発。全域でターボを使う街乗りでも扱いやすい仕様にセッティングされている。設定ブーストは0.35kg/cm²で、最高出力は約196psを実現。AT未確認。車検対応。専用のオイルクーラースターも設定あり。
■49万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000



GReddy

RRP



スーパーROM ECUフルスペック

33
燃料、点火、可変バルタイ、ブースト、等の各マップを最適化し、各種リミッターも変更。全域でのパワーアップと、圧倒的なトルク感だけでなく、ノーマルでは物足りない高回転もストレスなく伸びていく特性を実現。
■11万円 (リミッターカットのみは4万円)
■アールズ ☎053-431-6303

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

Tifalia SPECIALE ターボコンプリート

32 31 72 21 11 71
ワンオフのターボチャージャー装着メニュー。クラスを超えたパワーを実現し、より刺激的な走りを楽しむことが可能となる。さまざまなグレードに対応し、タービンサイズなども細かく相談し、決定することが可能なために、目的に合わせたセットアップを実現できる。
■65万円~
■ナカムレーシングファクトリー
☎0745-83-2125



NRF

スーパーチャージャーキットII

31 11
エンジン出力をベルトで取り出し、過給を行うスーパーチャージャーを使用。ターボよりも低速から過給が始まるため、リニア感に優れ、排気量アップをしたようなフィーリングを実現する。ROTREX製の本体のほかオイルクーラーやインタークーパイプ、サブコンなどがセット。ガソリンはハイオク指定となり、さらなるアップグレードも可能。
■47万5000円
■アールズ
☎053-431-6303



RRP

GReddy



スポーツECU

32 31
リミッターカット仕様からフルデータまで、構成されるパーツによりセッティングするスポーツECU。レスポンスやパワー&トルクアップ、燃費向上など、全域で性能アップが期待できる。
■10万5000円 (32)
■6万5000円 (31)
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT EUROPE



エンジンコンピューター MSE仕様

32
各種吸排気パーツの仕様別にセッティング。VVT制御や点火時期の変更に加えてA/Fを最適化することで、全域において出力を向上させている。MT車専用。
■9万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Topfuel



Hi-Per ROM フルスペック

33
純正ECU書き換えのオリジナルコンピューター。今までトップフューエルで蓄積してきたデータを元に、各データをオリジナルセッティング。もちろんスピードリミッターも解除され、ストレス無くクルマの性能を発揮できる。
■9万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

MONSTER SPORT



フルレンジスポーツコンピューター

33
エンジンベンチ、シャシーダイナモ、実走行等を繰り返して行い、ブースト、スピード、レブリミッター変更、フルレンジ3Dマップの最適化、ブーストスレノイドマップ等の最適化を実施。今後のアップデートにも対応する。
■9万2000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SWK



ZC33Sスイフトスポーツ用スポーツECU

33
ストリートでは乗りやすいフィーリングで、スポーツ走行時ではドライバーの要求にリニアにのびるよう追求し、大幅なパワー&トルクアップを実現。
■12万円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445



ZC33Sスイフトスポーツ用リミッター解除ECU

33
純正ECUの書き換えによりスピードリミッターを280km化。レブリミッターも400回転高め、クルーズコントロールの上限速度も引き上げられている。
■3万7000円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445

Tryforce



テンロクMAX for ZC32

32 ユーザーの声によりバージョンアップを果たしたECU。点火、燃料、VVTの最適化やトルクリミッター補正などを実施。ストリート向け、スポーツ向け、インテークキット装着車向けあり。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing



LapBee ECU (ZC32S)

32 72 機多のテストを繰り返し行い、マップを全域で書き換えることで、能力を最大限に引き出す。スポーツ用フルスペック版のほか、72型RS用の初期版も用意。バージョンアップは2万円対応。
■9万3000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK



SWKプレミアムスポーツECU

32 燃料、点火時期、VVT制御を最適化させることで、全域でパワーとトルクアップを実現。スロットル制御やクルーズコントロール制御、レブリミッターなどは、オーダーに合わせて変更可能。
■9万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

KUNI



スピードリミッターカット&電動ファン作動温度変更

32 スピードリミッターのカットと電動ファン作動温度の変更のみを行ったECU。基本は純正プログラムのため、安全性の高さはそのままに、スポーティな走行に適合させたモデルとなる。
■3万7800円
■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405

KUNI



チューニングECU

32 72 スピード&レブリミッター、ファン作動温度変更、電子スロットルマップ、可変バルブタイミングや点火タイミング、燃料噴射、空燃比マップ最適化など、ほぼ全てのプログラムを補正。
■9万円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405

RRP



スーパーROM ECU

32 31 21 11 燃料、点火時期、可変バルブの全てを最適化し、トルクフルな走りを体感。レブ&スピードリミッターも変更済み。
■9万2000円(32/72フルスペック)
3万5000円(32/72リミッター解除)
7万4000円(31/21/11フルスペック)
2万5000円(31/21/11リミッター解除)
■アールズ ☎053-431-6303

SWK



SPORT ECU

31 3つのステージを用意するECU。スピードリミッターとレブリミッター変更のSTAGE1を基本に、スロットルと可変バルブタイ制御を追加したSTAGE2、さらに燃調と点火時期を加えたSTAGE3を設定。
■3万円~7万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

TM-SQUARE



SPORT ECU

31 サークットのラップタイム向上を目指し、ピークパワーだけでなく中速から高回転域に重点をおいてセッティング。同社インテークBOX専用データもあり。バージョンアップにも対応する。
■7万8704円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT



フルレンジスポーツコンピューター

31 純正ECUを徹底的に解析し、フルレンジ化に成功。電子スロットルやVVTの、点火時期制御マップを最適化することで、出力やレスポンスを向上。スーパーチャージャー装着車でも対応可能。
■7万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE



SPORT ECU

32 ドライブビリティの向上で扱いやすさが高まり、サーキットではラップタイムを削り取ることを実現。同社のエキマニや、インテークBOX専用データがあり、バージョンアップも可能。
■7万8704円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Tryforce



フルスペックECUバージョンアップ

32 街乗りではトルクを高め、高回転域ではレスポンスとパワーを向上。バージョンアップは純正・他社クリーナーの他にも、同社インテークキット専用スポーツ仕様も可能。
■3万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



フルスペックECU

32 データを精密に採取し、各種プログラムを最適化したECU。高まったトルクリミッターやスロットル制御も完全補正。フルスペックと同スポーツ仕様を用意。同社インテークキットにも対応。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



テンロクMAXプラス

31 テンロクMAXをベースに、トルクリミッター引き上げをプラスした同社最高峰ECU。トルクリミッターマップの解析で、過大トルク感知時にスロットルが閉じてしまうことの防止に成功。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



テンロクMAX

31 点火、燃料噴射量、可変バルブタイ、スロットルを完全補正。レブとスピードリミッターの数値も引き上げられ、中回転仕様から高回転仕様まで、自在に可能。現車セッティングも可能だ。
■8万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



パワーエフェクトコンピューターフルスペック高回転サーキット仕様

31 スポーツ走行をターゲットに、サーキットでの高回転域のパワーを重視したセッティングが特徴。データを的確な補正し、鋭いレスポンスを実現する。
■6万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



パワーエフェクトコンピューターフルスペック中回転モリモリ峠仕様

31 峠をターゲットに中回転域でのトルクと加速、レスポンスを重視した仕様。各種データの補正を行い、トルクフルかつフラットなパワー出力を実現する。
■6万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Topfuel



Hi-Per ROMフルスペック&ライトスペック

31 レブリミッター変更やスロットル制御マップ最適化などライトスペックと、さらに点火、燃料、VVTマップ最適化も加えたフルスペックを用意。
■9万2000円(フルスペック)
3万円(ライトスペック)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Battle Bee Racing



LapBee ECU (ZC31S)

31 熟成を極めた感のある31型に合わせてセッティングされたスポーツECU。体験版、ストリート版、フルスペック版の3パターンのデータを用意。
■3万円(体験版) 5万円(ストリート版) 8万円(フルスペック版)
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

Tryforce



チューニングECU

72 点火時期、燃料噴射、スロットルマップ、VVTを最適化した72型ユーザー希望のスポーツECU。アクセルレスポンスが高まり、パワー&トルクフルな走りへの変貌を明らかに体感できる。
■9万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

HALF WAY



スポーツECU

31 燃調、点火時期、VVT、電子制御スロットル、レブリミッター、スロットルレブリミッター、スピードリミッターの細やかな制御により、全域でパワー&トルクアップを実現。現車セッティングにも対応する。
■8万円
■ハーウェイ ☎078-998-2223

Tryforce



ECUバージョンアップ

32 同社の各種スポーツECUから、バージョンアップを行うメニュー。チューニングのステップアップにあわせて、リーズナブルにステップアップを行う事が可能。
■3万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



テンロクMAX GT

32 点火時期、燃料噴射からVVT制御、精密データ採取による最適化データです。低中速ではトルク、高回転ではパワーに重点を置き、本来のパワー&トルクを実現。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



テンロクMAXプラスバージョンUP

31 テンロクMAXからテンロクMAXプラスにバージョンアップするメニュー。同社一連のECUを使用すれば、クルマのバージョンアップに合わせてステップアップさせることができる。
■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



テンロクMAXバージョンUP

31 同社のパワーエフェクトコンピューターフルスペックから、テンロクMAXへバージョンアップできるメニュー。コストを抑えてハイスぺックを手に入れることができるメニュー。
■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

sicle



MINICON-PRO

32 31 72 21 11 操作は2つのボリュームを回すだけの手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%~+5%の間で燃調補正を可能としている。小型のため取り付け位置も自在だ。配線はECU配線への結線が必要となる。
■1万8000円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

sicle



MINICON-α

32 31 71 インジェクターのハーネスにカプラーオン接続することで燃料の噴射タイミングを制御可能とするアイテム。中高速からのトルクやパワー不足を解消。同社のミニコンとの併用も可能。
■1万6800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

sicle



MINICON

32 31 21 11 車種別データがインストールされた小型サブコンピューター。レスポンス、エコ、ノーマルの3モードを本体スイッチひとつで切り換え可能。カプラーオンの簡単取り付けや高いコストパフォーマンスも魅力。
■1万4256円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

BLITZ



Power Con

33 13 車種ごとにセッティングでブースト圧を制御。ブーストアップによるパワーアップを実現。純正ECUの制御範囲内で調整することで負担を最小限に抑えている。装着はカプラーオン。10~16psのアップを実現。33はMTのみ適合。
■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ProRacing



ProRacing OBD TUNING BOX

33 32 31 72 21 11 71 エアフロ値や点火時期などのパラメータプログラムの解析、最適化に加え、シフトのラグによって起こるパワーロスやシャープでトルクフルな走りを実現するアイテム。
■3万5640円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

SUB COMPUTER

←

サブコンピュータ

GReddy



eマネー ジアルティメイト

32 31 72 21 11 e-マネーを進化させ、豊富なデータに対応した応用範囲の広い制御が特徴。大容量インジェクターに対応するほか、クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能。詳細な表示・記録ができる。
■6万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



eマネー ジ

32 チューニングによってバランスを崩した燃調を補正するサブコンピュータ。PCと接続することで、データロガー機能をはじめ、回転数やスロットル開度別のマップなどで細かなセッティングが可能となる。
■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

A'PEXI



AFC neo

31 有機ELカラーモニターを採用した燃調コントローラーのスタンダード。エンジン回転数50回転刻みで任意に設定でき、フルコン並みの細やかなセッティングが可能。スロットル開度に応じた補正機能も搭載。31型後期は未確認。
■4万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

RaceChip



GTS

33 シリーズ中の最高峰モデルで、他と同じカプラーオンながら最もパワーアップするプログラムとなっている。パワー特性も最適化されており、ストリートでの扱いやすさも向上する。
■7万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

RaceChip



RS

33 ドイツのRaseChip社が開発したサブコンピューター。[S]よりも高度な制御で、よりパワーを引き出すセットアップとなっている。接続もシンプルなカプラーオンで、安全性も高い。
■4万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

RaceChip



S

33 ドイツのRaseChip社が開発したサブコンピューター。ワンタッチのカプラーオンでブーストアップを可能とし、ストリートでもストレス無い走りを実現する。抑えられた価格も大きな魅力。
■2万8000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle

**RESPONSE BOOSTER**

33 32 31 13 72 21 11 71

有機EL採用で視認性と操作性を高めた電子スロットルコントローラー。レスポンス重視のスポーツモードからエコモードなど全12モードを搭載。アクセルスイッチ回路により、アクセル操作でモード切替を可能としている。

■2万1200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

PIVOT

**スロットルコントローラー-FLAT THF2**

33 13 32 31 72 71

商品名どおり厚み14mmという同社のシリーズで最薄のボディが特徴。スポーツ、ノーマル、エコの3モードで、全12段階調整が可能。前回のモードで始動できるメモリー機能も搭載する。

■2万3000円
■ピボット ☎0263-46-5091

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラ

Battle Bee Racing

**BBR Vehicle Stability Control Canceller (VSCC)**

32 31 72

ESPとTCSを全解除。純正ではオフにしても残ってしまうESP制御がワンタッチで完全解除状態にできる。再始動時は前回の状態を記憶。72型はRSのみ適合。

■3万8000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

HKS

**VAC**

33

クロズドサーキットなどで威力を発揮する、スピードリミッター解除機能のみを持ったアイテム。オプション車速信号出力機能も搭載している。リースナブルで装着も簡単に行える。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

CONTROL SYSTEM OTHERS

制御系その他

A'PEXI

**SMART ACCEL CONTROLLER**

32 31 71

シンプルで小型スイッチ型のスロットルコントローラー。全域で開度を高め、ハイスロモード、開度を一定時間押し上げるブーストモード、低燃費制御のふんわりモードなど7モードを搭載。

■1万2000円(専用ハーネス:4500円)
■Apex ☎0544-65-5061

BLITZ

**Power Thro**

33 13

アクセルレスポンスを制御するスロコン機能に加えて、ブースト圧をコントロールしパワーアップを実現。実馬力を向上させつつ、それを自在に操れるコントロール性の良さを両立している。

■6万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

**Sma Thro**

33 32 31 13 72 71

コンパクトな本体とマウント方法を選べる新型スイッチを採用し、スマートに取り付けを実現したモデル。リーズナブルな価格ながら、制御モードは全10種類を標準設定し、必要にして十分な性能を実現している。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

**Thro Con**

33 32 31 13 72 71

アクセルレスポンスを自在に制御。新たに視認性の高いVA方式液晶をコントローラーに採用。制御方法と特性が異なる合計20ものモードを標準搭載し、シャープからマイルドまで、好みに合ったフィーリングを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

T.M.WORKS

**ThroCon**

33 32 31 13 72 21 11 71

スポーツモード9段階とエコモード7段階のスロットルコントロールにより力強いドライビングが可能。設定は手元に設置したコントローラーにて簡単に行う事が可能。

■オープン価格(専用ハーネス:3000円)
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle

**OVERTAKE BOOSTER FA**

33 32 31 13 72 21 11 71

シンプル操作で、強い加速を実現。モードは3段階から設定できる。ブースター作動時は「OVER TAKE」の文字がディスプレイに表示。アクセルスイッチにより、アクセル操作でモード切替を可能としている。

■1万3200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

PIVOT

**クルーズコントロール付き スロットルコントローラー-THA**

31 72 71

ドライブの快適性を向上させるオートクルーズ機能を搭載。独自の制御方式とレベル調整機能で、速度差が少なく、急加速を抑えた乗り心地の良さが特徴。純正オートクルーズ装着車は不可。

■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

**マルチモニター付き スロットルコントローラー-3DX**

32 31 72 71

アクセル開度、水温、エンジン回転数、電圧を表示するマルチモニターが特徴のスロットルコントローラー。水温、回転は最高値、電圧は最低値を記憶・表示するピークホールド機能も搭載。

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

**3-drive-BLP**

32 31

シフトダウン時にエンジン回転数を自動的に最適化する、オートブリッピング機能を搭載するMT車専用モデル。スロコンとしてはノーマル、エコの3モードを搭載し、全12段階調整が可能だ。

■2万9000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

**スロットルコントローラー COMPACT THC**

32 31 72 71

小型で取り付け場所を選ばないベストセラーモデル。スロットル特性はスポーツ、ノーマル、エコの3モードで、スポーツ7段、エコ5段の調整が可能。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

TROS

**POTENTBOOSTER 6-Drive**

32 72

POTENTBOOSTERの機能はそのままに、便利なコントローラーを追加したモデル。手元のコントローラーで調整ができるため、操作性が良く微調整もしやすい。コストパフォーマンスも高い。

■2万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

TROS

**POTENTBOOSTER**

32 72

電子スロットル特有のマイルドな加速を改善。アクセルレベリングやエコなど全6モードが設定され、それぞれ4段階の調整が可能。モード切り替えはアクセルペダルで行う。装着はカブラオンで行える。

■1万7000円
■オートレード ☎027-223-6250

Earnest Products

**スロットルHiフロー加工**

32 31 72 21 11 71

ステップ1は純正スロットルに低抵抗加工をし、全域でパワーアップを体感。ステップ2ではインマニを加工してハイカム装着のようなフィーリングを実現。ステップ1の電子スロットル車は3000円増しとなる。

■1万6000円～
■ピークルーズ ☎054-366-8824

Topfuel

**ビッグスロットル**

32 31 72 21 11 71

スロットルバルブの径を大きくすることで、吸入効率を向上させてパワー&トルクアップを実現。入口は60mmから62mmに、バタフライ径は55mmから57mmに拡大。純正下取りもしくは現物加工となる。

■3万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

RRP

**ビッグスロットルキット**

32 31 72 21 11 71

エンジンにより多くの空気を送り込める大径加工のスロットル。ZC31/72は55mmから57.5mmへ、ZC21/11は46mmから48mmと、面積比で純正の10%以上大型化されている。要純正下取り。

■3万6000円(32/72:31/71:2万円)
■アールズ ☎053-431-6303

THROTTLE

スロットル

PIVOT

**クルーズコントロール付き スロットルコントローラー-3DR**

31 72 71

操作性が高いリモートスイッチが標準装備。また、スロコン機能は、スポーツ、エコ、ノーマルのほか、低、中速レスポンスを上げるモードも追加。純正オートクルーズ装着車には装着不可。

■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

**クルーズコントロール付き スロットルコントローラー-3DA**

31 72 71

スイッチ操作で2km/hごとの細やかな速度調整が可能。ブレーキ操作で速解除など安全優先の設計がうれしい。3モード12段階調整となる。純正オートクルーズ装着車には装着不可。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5091

T.M.WORKS

**Ignite VSD alpha CI**

33 32 31 72 21 11 71

電気負荷時に不足しがちな点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑制。関連アイテムとの併用でさらに効果が高まる。装着には専用ハーネスが必要となる。

■1万6200円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

**Ignite MSI**

33 32 31 72 21 11 71

マルチスパークシステムで、低回転では3回、中回転では2回の点火を行うことで燃焼効率をアップ。排ガスのクリーン化も期待できる。別途車種専用ハーネスが必要。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

CUSCO

**IGキャパシタ**

33 32 31 13 72 21 11 71

コイルへの安定した電力供給やバッテリーへの電気負荷の低減により、全域でトルク感が向上。電装品使用時のパワーダウンの抑制にも効果的だ。別途専用ハーネスが必要。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ProRacing

**Direct Power Harness kit**

33 32 31 13 72 21 11 71

ダイレクトイグニッションのコイルへの入力電圧の低下を抑制。常に安定した電圧をイグニッションコイルに供給可能とし、確実に強い点火を実現するハーネスキット。

■1万円～1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

IGNITION PARTS

点火系パーツ

**4連スロットル**

32 31

高い吸気効率で、高いレスポンスを実現できる4連スロットルキット。ワゴンに近い形での設定となり、装着にはヘッド側の加工なども必要となる。詳細は要問い合わせ、相談が必要。

■要問い合わせ
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

ULTRA

**ブルーポイントパワープラグコード**

31 21 11

導電性に優れた銅芯線を採用し、シリコンコア、ガラス編組、シリコンゴム被服の3層構造とすることで高耐圧を実現。さらに、最大限の火花エネルギーをロスなく供給することが可能になる。

■8900円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

ULTRA

**シリコンパワープラグコード**

31 21 11

車種ごとに開発された巻線固定抵抗の採用で、コードの長さに関係なく均等で最大の電流を引き出し、強力なスパークを供給してくれる。また、柔軟性のある銅多芯線により、経年変化に強い高耐久性を実現。

■7200円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

T.M.WORKS

**Inside Ignite REV**

31 21 11

イグニッションコイルの限界で弱くなりしがちなスパークを数倍に強化。優れた燃焼効率を実現し、エンジンの性能をフルに発揮。全回転域で軽い吹け上がりを実現。4WDは非対応。

■3万5640円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

ProRacer

**ECON**

31 21 11 71

イグニッションコイルへの入力電圧を純正比+130%まで高め、常に安定した電圧を供給。エンジンの性能を安定して引き出すことが可能になる。

■2万9800円(車種別専用ハーネス:7000円～)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

OKADA PROJECTS

**PLASMA DIRECT**

31 21 11

点火エネルギーの増大とマルチスパーク(複数回点火)で、パワー&トルクの向上を図るアイテム。始動性アップも見込める。ノーマルコイルと交換するだけの手軽さも嬉しい。

■6万円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

T.M.WORKS

**Ignite VSD alpha 16V**

33 32 31 72 21 11 71

点火コイルの入力電圧を12Vから16Vにアップし、電気負荷時においても16Vから下がることのない安定した電圧を供給。電装品使用時に起こるパワーダウンを防ぐ。専用ハーネスは別売り。

■2万8080円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

PULLY & BELT

プーリー&ベルト

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

CUSCO



強化エンジンマウント

専用強化ブラケットと高硬度強化ブッシュにより、不要なエンジンの揺れや振動を効果的に抑制。アクセルレスポンスが向上し、トラクションアップにも効果を発揮。取り付けは純正交換のボルトオンタイプ。MT用。
■2万5000円(33) 3万5000円(32)
■キャロッセ ☎027-352-3578

TM-SQUARE



TM 強化エンジンマウント

硬度の高いゴムを使用し、素早いシフト操作が求められるスポーツ走行で効果大。ストリートでの快適性よりも、サーキットでのシフトフィールを重視するユーザーにオススメ。
■4万3056円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT



JRCオイルパンバッフルシステム

スポーツ走行での加減速や、コーナリング時の慣性力で起こるオイルパン内のオイルの片寄りなどを防ぎ、安定したオイル供給ができるようによりバブルプレートを追加。
■2万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

有害なブローバイガスを処理して、エンジンの燃焼効率を向上しトラブルを抑制。ポリッシュ仕上げのタンクはドレスアップ効果も高く、レベルゲージ付きなのでコンディションチェックも容易に行える。
■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Earnest Products



軽量ドライバッテリー&ドライバッテリー移動kit

軽量コンパクトなドライバッテリーと、バッテリーを移設するためのキット。安定した電力供給と重量バランスの適正化で愛車の走りが変わる。
■1万2900円(バッテリー)
9800円(移動キット)
■ピークルーズ ☎054-366-8824

RRP



ハイパーケブラーベルト

耐久性、耐熱性、耐スリップ性、耐摩耗性を大幅に向上させた強化ベルト。ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応し、ファンベルト用とエアコンベルト用を設定。ZC21/11の前期は適合外となる。
■各 4000円
■アールズ ☎053-431-6303

MAS



強化エンジン・ミッションマウント

ZC32用に開発された、モータースポーツ用のエンジン・ミッションマウント。エンジンおよびミッションの揺れを抑制し、レスポンスとともに高いトラクション性能を発揮する。
■5万2800円
■ALEX ☎03-3906-6111

MAS



強化エンジン・ミッションマウント

強化ブッシュを使用したエンジンマウントで、エンジンの揺れを抑えることで、発進時のジャダーを抑制し、トラクション性能もアップ。サーキットユーザーにオススメしたい。
■3万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

TM-SQUARE



オイルパンバッフルプレート SPEC2

サーキット走行などで発生するエンジンオイルの片寄りを抑制。油膜切れを確実に防止し、フリクションロスも減少する。ZC32はMT専用となる。
■4万1667円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

CARBING



0.6ℓ オイルキャッチタンク スイフトスポーツ(ZC32S) 専用タイプ

専用設計により、エンジンルームのバッテリー横にスマートに装着可能。パイプの向きやホース長を調整する必要がない完全ボルトオン。
■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

BRILLE



Advanced AGM

最高のクランキングパワーを誇る軽量密閉式バッテリー。強靱なステンレス製のデュアル端子は、縦/横どちらでも搭載可能で取り外しもOK。また、「シールドバルブ制御」設計で、液漏れや腐食を防止する。
■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

RRP



レーシングウォーターポンププーリー

プーリー回転比を変更し、ウォーターポンプの負担を減らしながら高回転でのフリクション軽減や冷却水の流動速度を抑えてラジエーターを保護。素材は軽量なジュラルミン。
■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



エンジンマウントウレタンサポート

強化エンジンマウントは必要ないが、もう少しダイレクト感が欲しいというユーザーにピッタリのアイテム。純正マウントに挟んで使用する。適合はMTのみとなる。
■9000円(32)
1万2000円(31/11)
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



強化エンジンマウントII

ストリート仕様の強化エンジンマウント。従来品よりも硬度を下げ、快適性を損なわずに運動性能の向上を目指して開発。ノーマルでは物足りないが、ハード過ぎるのはNGというユーザーに最適。MTのみ対応する。
■4万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



オイルパンバッフルプレート

サーキットなどのハード走行時に生じるオイルパン内部のオイルの片寄りを防止するバッフルプレート。ストレーナー周辺の油量を確保して、油膜切れなどのトラブルを防ぐことができる。適合車種は要確認。
■1万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

CARBING



0.6ℓ Oil Catch Tank

耐久性を考慮したアルミ製のタンク内にはセパレータを設け、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物と確実に分離。レベルゲージやドレンボルトも装備し、メンテナンスも行いやすい。
■2万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

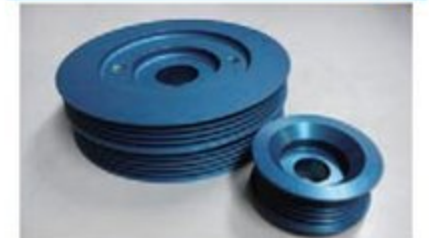
DMS technologies



Varley Red Top Battery

WRCでも実績のある軽量ドライバッテリー。密閉構造で、直立、横置きどちらでも取り付けが可能。エンジンの始動性能を約30%向上させ、耐久性や耐振動性に優れている。サイズバリエーションも豊富。
■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

RRP



ウルトラライトプーリーキット

アルミ7075材を用いたクランクプーリーとオルタネータープーリーのセット。プーリーを軽量化することでレスポンスの向上やアクセルワークの追従性アップが見込める。ZC21/11は3型以降に対応する。
■3万7000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



強化エンジンマウント for ZC32S

スポーツ走行などで悪影響が出るエンジンの揺れを抑え込む強化型マウント。ゴム製で固めすぎも回避している。3か所それぞれ単品販売もされており、必要に応じて強度を選択できる。
■7万3400円(セット)
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush



ミッションマウント

純正のゴム製からウレタン製に変更してエンジンの動きを抑制し、アクセルレスポンスやトラクションを大幅に向上させる。シフトチェンジ時の剛性感アップや抜け防止にも効果を発揮。
■1万6500円(32)
1万4500円(31)
■レイル ☎045-824-1835

RRP



ミッションマウント

純正形状のままゴム硬度を変更した強化エンジンマウント。シフトフィールやレスポンスが向上。タイムを求めるサーキット派は3個セットが基本だが、快適性も重視した2個セットもあり。
■6万6667円(3個セット)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RRP



リアルカーボンオイルキャッチタンク

リアルカーボン製の本体がレーシーな雰囲気を高めるブローバイキャッチタンク。燃焼効率を高め、エンジン性能を引き出す。専用設計による確実でスマートな取り付けも魅力。
■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

Magical Fuse



マジカルヒューズ

電気の流れを適正化し、燃費、レスポンス、トルクアップ、音質向上、ヘッドライト光量アップなどの効果を期待できる。実用新案取得済み。
■1万7000円(スターキット) 5万5000円(AT7フルキット) 5万7000円(MTフルキット)
■マジカルヒューズ(ティーズスタイル)
☎058-248-5852

MONSTER SPORT



ローフリクションウォーターポンププーリー

ウォーターポンププーリーの大径化で増速比率を下げ、エンジンの負担を軽減。また、軽量化でフリクションロスを低減してレスポンス向上。
■1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



強化ピッチングストッパー

エンジンの固定を高めて、スポーツ走行時のフィーリングを向上。強化ゴムブッシュを使用することで、エンジン&ミッションの前後方向の動きを抑制。シフトフィールも向上する。装着は純正交換のボルトオン装着。
■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TM-SQUARE



ZC32S用 強化エンジンマウント

純正形状のままゴム硬度を変更した強化エンジンマウント。シフトフィールやレスポンスが向上。タイムを求めるサーキット派は3個セットが基本だが、快適性も重視した2個セットもあり。
■6万6667円(3個セット)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RRP



大容量インジェクター

ノーマルの254ccに対し、360ccまで容量アップしたインジェクター。スーパースポーツのブーストアップ時などに起こる燃料不足を防ぎ、安心してパワーアップが可能。完全ボルトオンで、計算上は約250psまで対応。
■1万7000円(1本)
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



オイルキャッチタンク

高回転時に起こるブローバイ圧力の上昇によってレベルゲージが浮き上がってしまうトラブルを防ぐフック。サーキット走行など、高回転を良く使うユーザーはぜひ装着したい。
■2000円(33) 1750円(32) 1500円(31/21/11)
■アールズ ☎053-431-6303

ELECTRIC PARTS

電気系アイテム

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT

純正のプーリー3点を軽量化することでレスポンスがアップ。さらに、オルタネータープーリーの比率を適正化することでエンジンの負担を軽減し、加速性能が向上。プーリー本体のほか、専用ベルトも付属する。
■5万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MAS



ZC33S用強化エンジンマウント

モータースポーツ使用時の確実なトラクション性能を実現するのに欠かせない強化エンジンマウント。エンジンの動きを抑え、スロットルレスポンスも向上する。純正形状で、もちろん取り付けはボルトオンで可能だ。
■5万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

SLR



強化エンジンマウントキット

純正のエンジンマウントと交換することで、加減速時のアクセルレスポンスが向上。また、ブッシュ圧入済みのためボルトオン装着OKだ。要純正下取りで、FFのみ適合する。
■5万6000円(32) 3万2000円(31系)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

FUEL PARTS

燃料系



オイルレベルゲージフック

高回転時に起こるブローバイ圧力の上昇によってレベルゲージが浮き上がってしまうトラブルを防ぐフック。サーキット走行など、高回転を良く使うユーザーはぜひ装着したい。
■2000円(33) 1750円(32) 1500円(31/21/11)
■アールズ ☎053-431-6303

DRAIN PLUG

ドレンプラグ

MONSTER SPORT



レーシングオイルフィルターキャップ

32 31 72 21 11 71
人間工学に基づいてグリップ形状を最適化したオイルフィルターキャップ。ストッパーリングを装着するスプリングホールも設置されている。ZC72は要ホームページ参照。
■6500円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



リアルカーボンプラグカバー

32
むき出しタイプのエアクリーナーを装着した際に露出する点火コイルを保護するカバー。固定方法は点火コイルのネジと共締めのため、加工などはいっさい無し。リアルカーボン製でドレスアップ効果も高い。
■1万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



シリコンインタークーラーホース

33
高い耐熱、耐圧、耐久性を誇る高強度シリコンゴム製。強化ホースバンドを採用し、スポーツ走行時における高熱や高圧力に耐え、膨らみや潰れも起こしづらくアクセルレスポンスが向上する。
■2万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



クスコバッテリーステー

32
同社のストラットタワーバーをイメージしたアルミシャフト製バッテリーステー。カラーリングは同社パーツと同じクスコブルーで、エンジンルームのワンポイントとなること間違いなし。サイズは4種設定。
■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



OIL CATCH TANK TYPE-2

32
タンク容量を0.72ℓ確保したキャッチタンク。サイズは90φ×135mmで、本体のほか取り付けステー、ボルト&ナット、ホースニップル、クランプ、ブローパイプホースが同梱されている。
■1万800円
■サード ☎0565-53-1166

MONSTER SPORT



レーシングオイルフィルターキャップ (ワンタッチタイプ)

33 13 72
最新工作機械でアルミブロックから削り出した逸品で、ストッパーリングホール付き。カラーはバフとレッドアルマイトを設定。K12B-DJE専用。
■7000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



カーボン調プラグカバー

31 21 11
プラグカバーにカーボン調仕上げを施し、「MONSTER」エンブレムをあしらったレーシーなアイテム。リアルカーボンのような美しい仕上がりで、純正と交換するだけのボルトオン。
■9500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OTHERS

その他

RRP



アルミバッテリーステー

33 32 31 72 21 11 71
エンジンルームを彩るアルミ削りだし製のバッテリーステー。エンジンルームを華やかにドレスアップしてくれる。剛性も高いため、バッテリーをしっかりと固定できる。
■4500円
■アールズ ☎053-431-6303

CARBING



0.6ℓ Oil Catch Tank

32
軽量かつ耐久性に優れたアルミ(A5052)を用いたオイルキャッチタンク。サビ防止のため表面にはアルマイト処理が施されており、レベルゲージやドレンボルトも装備する。パイプ平行タイプと60°タイプを用意する。
■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

SIMOTA



OIL CAP & ENGINE COVER

オイルキャップ&エンジンカバー (ワンタッチタイプ)

32
現存する永久磁石のなかでもっとも強力なネオジム磁石を採用し、エンジンオイルに紛れた鉄粉を収集。エンジン内部の傷つきを低減してくれる。本体はアルミ製硬質アルマイト仕上げで、「GReddy」のロゴ入り。
■1700円
■トラスト ☎0479-77-3000

SIMOTA



SUZUKI用 アルミ削り出しオイルキャップ

32 31 21 11
アルミ削り出し、アルマイト仕上げのオイルフィルターキャップ。エンジンルームをスポーティーに演出してくれる。レッド、ブルーの2色を設定。従来のネジ式とワンタッチ式ともに設定。
■2400円
■オートレード ☎027-223-6250

Beatrush



プラグカバー

32
エンジンヘッドカバーに装着する、軽量アルミ製のプラグカバー。純正置き換えタイプで、高級感が増すとともに経年劣化にも強くなる。ドレスアップ要素も高い。
■4500円
■レイル ☎045-824-1835

RRP



スーパークール インジェクションガスケット

31
エンジンとインマニの間に挟む、特殊素材を用いた超断熱ガスケット。エンジン本体の熱をインマニに伝えにくくし、吸入温度を下げる事が可能。チューンドエンジンに最適。
■8500円
■アールズ ☎053-431-6303

SFS Performance



SiliconeHose

32
世界屈指のモータースポーツ用ホースメーカーであるSFS Performance社製のシリコンホース。ストレート、エルボー、リデュサーなど、さまざまな形状をラインアップしており、幅広い用途に使用可能だ。
■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

SIMOTA



オイルキャッチタンク 綾織カーボン

32
アルミボディーにカーボンのシェードをつけることで冷却効果を高め、効率的に空気をオイルを分離。よりきれいなブローパイプガスをリターンさせる。ホースとクランプは付属する。
■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250

GReddy



ネオジムマグドレン

32
現存する永久磁石のなかでもっとも強力なネオジム磁石を採用し、エンジンオイルに紛れた鉄粉を収集。エンジン内部の傷つきを低減してくれる。本体はアルミ製硬質アルマイト仕上げで、「GReddy」のロゴ入り。
■1700円
■トラスト ☎0479-77-3000

ZERO-1000



オイルフィルターキャップ

33 32 31 13 72 21 11 71
アルミ削り出し、アルマイト仕上げのオイルフィルターキャップ。エンジンルームをスポーティーに演出してくれる。レッド、ブルーの2色を設定。従来のネジ式とワンタッチ式ともに設定。
■5600円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

JWRC CUSTOM



カーボンインマニカバー

31 71
ヘッドカバー後部、インマニ上部に取り付けるアイテム。綾織カーボン製で、同社のカーボンプラグカバーとセットで装着すれば、エンジンルームをいっそうレーシーに演出することが可能だ。
■9500円(31) 7600円(71)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

寺本自動車商会



T-REVαビルトインキャッチタンク スイフトスポーツ ZC32S/31S

32 31
T-REVを車種専用のオイルキャッチタンクとセットにしたアイテム。スマートかつ確実な取り付けを実現。エンジンオイルのクリーン化にも貢献。
■6万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

Beatrush



バッテリーステー

32 32
軽量アルミ製のバッテリーステー。純正よりも強度が高く、よりしっかりとしたバッテリーの固定が可能となる。ワンポイントのドレスアップアイテムとしても活用できるアイテム。
■2200円
■レイル ☎045-824-1835

SARD



車種別専用OIL CATCH TANK

31
取り付け場所を選ばないコンパクト設計。車種専用設計のため、取り付けに必要なホースおよびクランプなどが付属されている。タンクの容量は0.6ℓで、MTのみ適合する。
■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



ネオジムアルミドレンボルト

32
4500ガウスのネオジム磁石を採用し、オイル内の鉄粉を吸着しオイルをクリーンに保つ。オイル交換時には磁石に吸着した鉄粉の量を確認することでコンディションチェックも可能。
■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SWK



ワンタッチオイルフィルターキャップ

33
エンジンルームをレーシーに演出するオイルフィルターキャップ。アルミ素材の総削り出しで、SWKロゴ入りブルーアルマイト仕上げ。純正ワンタッチタイプのキャップに適合する。
■5500円
■スズキワークス留米
☎0942-26-8445

RRP



カーボンプラグカバー

32 31 71
綾織カーボンを採用したプラグカバー。点火コイルを保護するほか、ドレスアップの効果も絶大。ボルトオンの簡単装着もブライバーターには嬉しい。
■1万2500円(32) 1万1400円(31) 9500円(71)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

寺本自動車商会



T-REVα1212K10T2-(50~55)

32 32
ワンウェイバルブでエンジン内圧の上昇を防止。内圧の増加を防ぐことでピストン運動のボンピングロスを低減し、軽い吹き上がりやスムーズなフィーリングを実現。32用と汎用がある。
■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

MONSTER SPORT



バッテリーステー Type-SA

32 31 72 21 11 71
簡単にスポーティーなエンジンルームを演出できるバッテリーステー。高品位アルミブロックからの削り出しにより製作し、鮮やかなモンスタースレッドでエンジンルームをドレスアップする。
■6200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush



オイルキャッチタンク

33 32 31
一般的なオイルキャッチタンクと異なり、オイルフィルターキャップからもブローパイプガスを抜くことが可能。ただし、純正エアクリーナーボックス装着車は非対応で、MTのみ適合となる。
■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

RRP



マグネットドレンプラグ

33 32 31 72 21 11 71
エンジンオイル内に混ざっている鉄粉を、強力な磁石で吸着するドレンボルト。エンジンコンディション管理が容易にできるようになり、オイルのロングライフ化にも貢献。ZC32のMTはミッションにも使用可能。
■1500円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



エンジンオイルキャップ

33 13 32 31 72 21 11 71
オールアルミ削り出しで製作し、ガンメタリックカラーで仕上げた、高品質なオイルキャップ。エンジンルームをレーシーに演出してくれる。割れの心配もなく、握りにくい安心設計。
■5000円(33系) 4500円(32・31系)
■アールズ ☎053-431-6303

Tryforce



カーボンエンジンカバー

32
エンジンルームをスポーティー＆レーシーに演出してくれるリアルカーボン製のカバー。ドレスアップ効果が高いので、雰囲気重視のユーザーにもオススメです。
■2万7000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

CUSCO



レデュースリードバルブ

32 31
燃焼行程で発生するブローパイプガスを適正に制御してエンジンにかかる負荷を低減することで、レスポンスやトルクが向上。また、シフトショックの軽減とともに、エンジンノイズを低減する効果もある。
■3万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

NEOPLLOT



バッテリーホルダー-NEO (Bサイズ用)

32
粘りのあるアルミ材を削り出して製造した贅沢な造りのバッテリー固定用クランプ。弧を強調した剛性感のあるデザインが特徴で、カラーはピンク、シルバー、ブルーを用意。
■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

掲載データは2018年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

エンジンの発熱を抑えてパワーを引き出す

現行型では熱の面で厳しい条件が重なるターボエンジンを備えるスイフト。先代までもNAながら、燃費対策などでエンジンの温度が高くなりやすい傾向にあり、スポーツ走行などの高負荷時ではなおさらだ。熱が高い状態が続けばパワーダウンを招き、エンジンルーム全体でトラブルが発生する危険性が高まる。自分の走行シチュエーションを見極めて、ここに紹介するアイテムを上手に使うことで最適な熱コントロールを行いたい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合

11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

EVOLVE



ZC31Sラジエーター

31 アルミ 層1
アッパータンク内にクーラント液の流れを調整するコントロールパネルを内蔵し、コア全体に均等にクーラントが流れるように設計。コア全面を効率的に使用でき、冷却性能を高めている。40mm厚コアを採用。

■5万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

KUNI



スポーツラジエーター

32 銅 層2
純正の倍となる32mm厚のコアを採用し、冷却性能を大幅に強化。コア素材は銅を採用しているため、自己放熱性も高く、速度の低いストリートユースでも高い放熱性を確保できる。取付にはシュラウド加工が必要。MT車専用。

■5万9000円
■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405

RRP



スポーツラジエーター

32 31 21 11 71 真ちゅう 層2
手軽な交換を可能にする完全ボルトオン設計。純正比約2倍の容量とフィンピッチの最適化で冷却効率を向上。自己放熱性の高い真ちゅう製コアを使用。

■6万円(32MT)
6万5000円(32AT)
4万4000円(31/11MT)
5万円(31/11AT)
■アールズ ☎053-431-6303

Topfuel



オールアルミラジエーター

32 アルミ 層2
高効率で、高い熱交換率を誇るタイプのフィン形状を採用。冷却水容量も多く取っており、高い冷却効率と冷却系全体の余裕も増加。チューニング用途にも対応している。オールアルミ製ならではの軽さも魅力的で、運動性能の低下も防げる。

■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

32 アルミ 層2
大容量チューブの採用とともにフィンとチューブと接触面積を広げ、純正比1.5倍の放熱性を実現。コアは純正よりも20mmも厚い、36mm厚のものを採用。

■16万5700円
■大和ラジエーター製作所(DRL事業部) ☎082-509-0666

RADIATOR

ラジエーター

■=コア材質
■=コア層数

MONSTER SPORT EUROPE



MSEオイルクーラーキット

32 段10
純正やモンスター製エアボックスとの組み合わせを考え、吸気口やラジエーターと重ならない配置に設計。シュラウド無しと有りを設定。MT専用。

■5万9000円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

GReddy



STDオイルクーラーキット

33 段10
高い放熱性と低い圧力損失により安定したオイル温度を維持。ホースは柔軟かつ軽量で取り付けやすく、ボディ等への攻撃性も少ないナイロンメッシュホース、アールズ製のPro-Lite 350を採用している。AT車未確認。

■6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

ENGINE OIL COOLER



エンジンオイルクーラー

■=コア段数

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

EVOLVE



汎用オイルクーラーキット

汎 段--
コアはドロンカップ式とサイドタンク式があり、オイルライン装着もサンドイッチタイプからエレメント移動タイプまで、用途に応じたモデルを選択可能。ドロンカップ式は10段/13段/16段の3種類、サイドタンク式はW1/W2/W3/W4/W5の5種類を設定。

■4万4000円～
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

JWRC CUSTOM



ツインチューブオイルクーラーkit

32 31 21 11 71 アルミ 層--
アルミの無垢材からフィンを作り出した、シンプルな構造のチューブ形状オイルクーラー。ラジエーター前にセットしても導風を阻害しないコンパクトなサイズが特徴的。

■8万4000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE



オイルクーラーキット

32 31 段28
熱交換効率と耐圧性に優れたサイドタンク仕様の36mmコアを採用。ラジエーター横のスペースにピッタリと適合するサイズで効果的に油温上昇を防止する。

■11万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT RD

32 段12
スタンダードなドロンカップ式コアを採用し、コストパフォーマンスに優れたオイルクーラーキット。オプションで専用設計のエアガイドも設定(1万3000円)。

■6万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



オイルクーラーキット

32 31 段10
スイフトスポーツの弱点である油温上昇を解消。徹底したサーキットテストにより決定されたコアサイズを採用するなど、車種別のベストマッチングをめざす。

■5万8000円(32)
6万2000円(31)
■トラスト ☎0479-77-3000

SAMCO



クーラントホースキット

32 31
最大180℃の耐熱性と高耐圧、耐腐食コーティングも施す強化タイプ。ブルー、レッドのほか、特注で迷彩カラーも選べるなどカスタムに役立つ全15色をラインアップ。

■2万円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

SARD



RADIATOR HOSE

31
耐熱、耐久、耐圧性の高い3層構造シリコンホースを使用。カラーは鮮やかなサードブルーでドレスアップ性も高い。アッパー、ロー各単品の設定もあり、補修用途にも使用しやすい。

■1万1000円
■サード ☎0565-53-1166

MONSTER SPORT



シリコンラジエーターホース

31 21 11
高強化シリコンゴムを採用したラジエーターホースセット。通常使用よりも高いレベルで求められる耐熱、耐圧、低抵抗を実現し安心して使用できる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



シリコンラジエーターホース

32
スポーツ走行を行った際の高温環境下での耐熱性、耐久性を考慮して開発。ホースバンドも2重ビードを設けた2重構造の専用部品をセットし、高い信頼性を確保している。

■1万9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT

33
耐食性、耐圧性に優れた3層レッドシリコン素材製のラジエーターホース。耐熱温度180℃、耐圧性400KPaの高スペックが過酷な環境下でも劣化を防止。車種別専用設計で、無加工で装着が可能。ステンレスホースバンドも付属。

■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

MONSTER SPORT



シリコンラジエーターホース

33
高強度シリコンゴム、強化ホースバンドを採用したラジエーターホースセット。シール性を高め、スポーツ走行時に求められる耐熱、耐圧、低抵抗を実現しており、モータースポーツなどの過酷な条件下でも安心して使用できる。

■1万5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CARBING



リザーバタンク

クーラントに発生する気泡を除去してくれるリザーバタンク。A5052アルミを採用し、耐久性にすぐれる。1.3kg/cm²のラジエーターキャップが標準装備されている。

■2万2000円(フィッティングタイプ)
2万円(ホースタイプ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

RESERVE
TANK &
BREATHING
TANK

リザーバタンク&ブリーザータンク

TRAD



D-LINE ラジエーターホースセット

耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5mm厚で、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホース、トイドン製のホースバンドがセットになっている。通信販売の送料も無料となっているのが嬉しい。

■6945円
■トラッド
☎044-948-5275

RRP



強化シリコンラジエーターホース

耐圧性、耐久性に優れた強化シリコンラジエーターホース。3層構造によりノーマル比で50%も耐久性を向上。エンジンルームのドレスアップ効果も期待できる。FF車のみ適合。

■1万4000円
■アールズ
☎053-431-6303

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

ストロングネットコンストラクションを2層の強化素材SEPゴムでサンドイッチしたトリプルレイヤー構造。ふくらみやつぶれに強い特性を備える。4WD車は非対応。

■1万5000円～1万8000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TM-SQUARE



シリコン ラジエーターホースキット

スイフトに最適な鮮やかなイエローカラーが魅力的。耐圧シリコンを採用したラジエーターホースセット。厚さ4.5mmのトリプルレイヤー構造により、高い耐圧性を誇り、耐久性に優れている。

■1万2963円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RRP



ミドルテンパサーモスタット

温度管理がシビアなスイフトの為に開弁温度を低く設定。エンジン性能を最も効率良く引き出せる水温80～90℃を維持する事ができる。33用は78℃、32のストリート用は85℃、32のサーキット用は80℃、31は78℃の設定。

■3500円
■アールズ
☎053-431-6303

BILLION



スーパーサーモ

冷却水を早期から循環させるローテンパサーモスタット。水温が上がりにくく前に冷却を開始する事で、エンジンパワーの低下やオーバーヒートを抑制。4WD車は非対応。

■7500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT



ローテンパサーモスタット

開弁水温設定を68℃に設定し、標準品より早く開弁、ラジエーターを低い温度から使うことで、スポーツ走行や高負荷運転時の水温上昇を防ぐ。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

THERMO
STAT

サーモスタット

SARD



BREATHING TANK KIT

タンク内に水流を発生させ、冷却水内に発生する微細な気泡を完全に除去することで冷却性能を最大限に引き出す。タンク本体はマシンカット加工で機能美を高めている。ホースやニップルなども全て同梱される。

■2万9800円
■サード
☎0565-53-1166

SARD



RESERVE TANK

コンパクトな円筒タイプのタンクで、狭いエンジンルームにも装着しやすいリザーバタンク。タンク内部にはクーラントの偏りを抑制するバブルプレートも設置されている。

■1万3800円
■サード
☎0565-53-1166

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ハサミなどで容易にカットでき、粘着加工により貼付けが可能。サイズは420×240mm、470×470mm、950×950mmの3種類。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



サーモブロック

ガラスクロスにアルミ転写を行った耐熱性の高い断熱材。熱を90%以上ブロックするので、エンジンルーム内の配線や配管の保護に最適。粘着材の有無や各種サイズ違いなどを各種ラインアップしている。

■2600円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

SAMCO



ヒーターホースキット

水回りの耐久性を高めるために効果的な強化ヒーターホース。スペースに制約のあるエンジンルームで干渉を防止するため純正形状を忠実に再現。耐腐食、耐熱もぬかりない。

■1万7000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Beatrush



アンダーパネルセット

エンジンルーム下部を覆ったうえでベンチレーターを設けることにより、エンジンルーム内の熱を効率良く排出。エンジンのヒートアップ防止を狙ったアンダーパネル。

■1万8000円(32/72)
1万5000円(31)
■レイル
☎045-824-1835

TM-SQUARE



ファンシュラウド

薄型軽量のBILLION電動ファンがセットされ、冷却性能を高める。ファン装着部以外はスリット構造になっており、ラジエーターを通過する空気を妨げない構造となっている。

■3万6112円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

COOLING
OTHERS

冷却その他

CARBING

ハイプレッシャー
ラジエーターキャップ

開弁圧を1.3kg/cm²に設定。純正に多い0.9kg/cm²よりも高く設定することで冷却水の沸点を上げ、過酷な環境下でも気泡の発生を抑制して安定した冷却性能を実現する。

■2800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

RRP

ハイパフォーマンス
ラジエーターキャップ

キャップの圧力を127kpaに変更。冷却水の沸点を上げて、ラジエーターの冷却効率を高める。手軽かつオーバーヒート防止に効果的。純正の補修時用途にも最適。

■2250円
■アールズ
☎053-431-6303

RADIATOR
CAP

ラジエーターキャップ

BILLION



スーパーエレクトリックファン

ファンブレード形状を薄型に最適な形状で設計されている電動ファン。狭いスペースでも取り付け可能なものから、様々なサイズ設定があり、プッシュタイプ、プルタイプがあり、様々な用途に使用可能。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

ハーネスやオイルラインを外熱から守るチューブ型の遮熱材。スリット入りで取り付けも簡単に行える。ダブルクロスと、ガラスクロスを追加したトリプルクロスが選べる。

■2600円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモモクロス

エンジンルーム内の熱に弱いパーツを保護する為に最適なアルミ製造遮熱材。熱源からの輻射熱を90%跳ね返す性能を持つ。カットも用意で簡単に取付加工がおこなえる。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT

ハイプレッシャー
ラジエーターキャップ

開弁圧を1.3kg/cm²と高く設定して冷却水の沸点をアップ。夏場のサーキット走行等の厳しい条件下でも優れたオーバーヒート防止効果を発揮。

■2800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BILLION

ハイプレッシャー
ラジエーターキャップ

チューニングカーの冷却性能を100%引き出すラジエーターキャップ。冷却水の沸点を引き上げて気泡の発生を防止し、クーリング系のパフォーマンスを向上させる。

■2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ



RACING RADIATOR CAP

ラジエーターの冷却性能を最大限に引き出す。熱に強く耐久性が高いシリコンゴムのパッキンと、サビに強いステンレス製のボディを採用し過酷なチューニングカーにも対応。

■2000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



ラジエーターキャップ

開弁圧が1.0kg/cm²に設定されたラジエーターキャップ。沸点を上昇させることで沸騰による気泡の発生を防止し、オーバーヒートを防止する。

■2300円
■トラスト
☎0479-77-3000

JURAN



Radiator Cap

圧力調整弁を強化し、加圧弁圧を高めることでクーラントの沸点を上昇させ、冷却効果を妨げてしまう原因となる気泡の発生を抑制。

■2400円
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO

ハイプレッシャー
ラジエーターキャップ

主圧力弁スプリングを1.3kg/cm²に強化し、密着度の高いシリコンパッキンを採用したラジエーターキャップ。冷却水の沸点を上昇させ気泡が発生することを防ぎ、冷却性能を引き出す。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

[驅動系]

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

クルマを元気よく走らせるためには、限りあるエンジンパワーをしっかりと使い切ることが重要だ。駆動系チューンの定番と言えるL.S.D.は、コーナリングなどで荷重が抜けたタイヤの空転を抑えて前進力を維持。負荷の大きな走行ではクラッチも強化して滑りも防止したい。操作系のフィーリングを高めれば、操作ミスの防止に効果がありロスを抑えることに繋がる。シチュエーションに合わせた最適なチューニングを行いたい。

- 33** = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スィフトに適合



TDX300 LSD

- 32**材 **W**AY 1.1 **トルク** 8.0kg
 LSDの基本性能を磨き上げ、ロック性能を高めながらも、リニアで扱いやすい過渡特性を実現。駆動力を確実に伝達し、トラクション性能とドライバビリティを高次元で両立。MT用。
- 12万9000円
 ■モンスターズポーツ
 ☎0538-66-6761



LSD Type-MZ

- **32** **材** **メタル** **WAY** 1/1.5 **トルク** 7~9kg
クラッチディスク外側に配置されるブレーキプレートでインシャルトルクを発生させる機構。マイルドな効きで唐突感が無く、分かりやすく安定した挙動を実現。スロットル操作での姿勢コントロールが行いやすい。1WAYと1.5WAY組み換え式。
- 10万8000円
■ 千石ロッセ ☎027-352-3578



スーパートラクションLSD

- 12万5000円
■ アールズ ☎053-431-6303

MSEストリートスポーツ
クラッチディスク

- クラッチディスク**
- 32**
材 ノンアスベスト
- 強化ながらも、ダンパースプリングの適正化により純正同様の扱いやすさを実現。絶妙なクラッチワークが可能。ストリートからスポーツ走行まで幅広い用途に対応。
- 2万800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

クラッチディスク



72 11
材 **メタル** **WAY 1.5** **トルク 8kg**
適合の少ない標準車のために開発された機械式LSD。装着することで高いトラクションを活かしたコーナリングが可能になる。ストリートからサーキットまで幅広く対応する。カム角は2種類を設定。AT車と4WD車は非対応。

- 12万円
■アールス ☎053-431-6303

124

CLUTCH SET

クラッチセット

■=クラッチプレート材質
□=圧着力

MONSTER SPORT



スポーツクラッチカバー

31 11

■590kg

圧着力の向上による伝達能力のアップはもちろん、プレッシャープレートの強化、ストラッププレートの強化などの対策で、切れ、つながりのレスポンスを向上させている。

■2万5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



MSEクラッチカバー

32

■580kg

圧着力の向上による伝達能力のアップはもちろん、プレッシャープレートの強化、ストラッププレートの強化などにより、切れ、つながりのレスポンスの良さや信頼性を向上。

■2万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CLUTCH COVER

クラッチカバー

□=圧着力

MONSTER SPORT



スポーツクラッチセットA (メタル)

31 11

■メタル

クラッチディスクと強化ブッシュロッドの2点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転慣性を抑え、クラッチ切れとダイレクト感を追求したリアルスポーツタイプ。

■3万800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツクラッチセットA (ノンアス)

31 11

■ノンアスベスト

クラッチディスクと強化ブッシュロッドの2点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノンアスベストと同等のクラッチフィールで扱いやすさも抜群。

■2万2200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



MSEストリートスポーツクラッチセット

32

■ノンアスベスト

■580kg

強化クラッチカバーとノンアスタイプの強化クラッチディスクのセット。確実な伝達性能とマイルドなつながりによる扱いやすさをバランス良く向上させる。

■4万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

32 31

■ノンアスベスト/メタル

■5700Nm(32) 650Nm(31)

同社のレースで培われたノウハウで開発された超軽量フライホイール付きキット。ダイナミックバルancerによる調整済強化ブッシュロッドの設定あり。

■9万2600円~(ノンアス)
■9万9600円~(メタル)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

CUSCO



メタルディスクセット

32 31

■メタル ■800kg

耐熱性に優れたメタルフェーシング材によって過酷な使用条件下でも滑りを防止する。強化型にも関わらず、優れた半クラッチ特性を持っている点も魅力。専用カバーとの2点セット。

■4万8200円~4万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



銅バシングングルセット

32 31

■ノンアスベスト ■800kg

独自の特殊製法でモールドしたフェーシング材を採用。過酷な使用環境下で起こる、熱によるディスクの反りを抑えて滑りを防止。高い耐久性を発揮する。ノンアスベスト系ならではの扱いやすさも魅力的。

■4万3000円~4万3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット

33 32 31

■メタル ■5650~5700Nm

厚型メタルディスクの採用により耐熱性が飛躍的に向上。軽量化でシフトフィールも向上する。ストリートスポーツから競技ユーザーまで対応。ディスクとカバーの2点セット。33S用は18年10月発売予定。

■4万7800円~
■エクセディアフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

33 32 31

■ノンアスベスト

■5650~5700Nm

オルガニックフェーシング特有の扱いやすい半クラッチ性能はそのままに、高い耐熱性と高回転強度を実現。ディスクとカバーの2点セット。33S用は18年10月発売予定。

■4万1800円~
■エクセディアフターマーケット部
☎072-824-7138

MONSTER SPORT



スポーツクラッチセットB (ノンアス)

31 11

■ノンアスベスト

■580kg

クラッチカバーとクラッチディスク、強化ブッシュロッドの3点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノンアスベストと同等のクラッチフィールで扱いやすい。

■4万3500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ORC



メタルクラッチ

31

■メタル ■トルク 25kg

スイフト専用設計のカバーを採用することで、最適な操作性を実現。扱いやすい半クラッチ特性と安定したトルク伝達性能を持ったメタルクラッチ。もちろん軽量化で、レスポンスアップにも貢献。

■10万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236(技術問合わせ)

ORC



ライトクラッチ

31

■オルガニック ■トルク 20kg

扱いやすい半クラッチ特性を持った軽量スポーツクラッチ。超軽量設計のディスクと、スイフト専用設計のカバーにより、軽快でキレのあるシフトチェンジが可能。専用の強化ブッシュロッドも付属する。

■10万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236(技術問合わせ)

EXEDY RACING CLUTCH



ハイバシングルフV F

31

■ノンアスベスト+メタル ■7500Nm

ディスクは扱いやすいオルガニック材と耐熱性に優れたメタルフェーシング材を融合。ハイバシングルフクラッチの進化バージョン。フライホイールも含めた3点セット。

■14万4800円
■エクセディアフターマーケット部
☎072-824-7138

TM-SQUARE



クラッチカバー&クラッチディスク ZC32S用

32

■オーガニック ■シングル ■--

ECU&吸排気チューニングはもちろん、過給器を装着している車両にも対応する安心の圧着力を確保。コントロール性にも優れ、スポーツドライビング等でも、ロングライフを実現している。

■4万4445円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT EUROPE



MSEリアルスポーツクラッチセット

32

■メタル ■580kg

強化クラッチカバーとメタルタイプの強化クラッチディスクのセット。伝達性能を高めるとともに、切れの良さやダイレクト感を向上させ、スポーツ走行に最適な特性を持つ。

■4万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



スーパークラッチキット

31

■ノンアスベスト

■550kg

扱いやすさと耐久性を重視した強化クラッチキット。ストリートからサーキットまでフィールドを問わずパワーを路面にしっかりと伝える。ディスクとカバーのセット。軽量フライホイールとのセットあり。

■4万2000円
(フライホイールセット:9万4000円)
■アールズ ☎053-431-6303

JUN



シングルスポーツクラッチキット (Sメタルディスク)

31

■メタル ■5650Nm

純正サイズながら独自のメタル形状を採用し、耐熱性と耐久性を向上。ストリートからサーキットまで幅広く対応。フライホイールも選べる。

■8万8000円(スタンダード)
■9万2000円(ハイスピード)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



シングルスポーツクラッチキット (スポーツディスク)

31

■ノンアスベスト

■5650Nm

熱伝導性の高い銅を摩擦材に織り込み、耐熱性を向上。スポーツ走行時でも安定した性能を発揮。フライホイールが軽量化ハイスピードあり。

■8万2000円(スタンダード)
■8万6000円(ハイスピード)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

MONSTER SPORT



スポーツクラッチセットC (メタル)

31 11

■メタル ■580kg

クラッチカバーとクラッチディスクの2点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転慣性を抑え、クラッチの切れやダイレクト感を追求したリアルスポーツタイプ。

■4万7200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツクラッチセットC (ノンアス)

31 11

■ノンアスベスト

■580kg

クラッチカバーとクラッチディスクの2点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノンアスベストと同等のクラッチフィールで扱いやすさも高い。

■3万9500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツクラッチセットB (メタル)

31 11

■メタル ■580kg

クラッチカバーとクラッチディスク、強化ブッシュロッドの3点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転慣性を抑え、クラッチ切れやダイレクト感を追求している。

■5万1200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SWK



スポーツフライホイールII

32 31

■クロモリ鋼 ■4.05kg

重量と形状を含め、さらなる最適化を図り、回転レスポンスと加速力を向上。表面にはタフタイト処理を施し、耐久性も向上させている。

■3万9000円
■ススキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP



軽量フライホイールII

32 31

■クロモリ鋼 ■4.5kg

扱い易さを考えてやみくもに軽くせず、適度な重量を持たせてマイルドなクラッチミートを実現させたフライホイール。ストリートからワインディングに最高のマッチングを見せる。

■3万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



スポーツフライホイール

33 32 31 11

■クロモリ鋼 ■4.7kg

コンピューターによる設計とベンチテストを行い、各ギヤでの適切な重量を算出。十分な強度も確保している。アクセルワークに対するツキの良さ、シャープな吹け上がりを実現。

■3万9800円~
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール

32 31

■クロモリ鋼 ■3.5kg

エンジンチューナーの観点で設計。全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させたクロモリフライホイール。重量は3.5kgとかなり軽量化に仕上げられており、エンジンレスポンスを大幅に向上している。

■4万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

FLY WHEEL

フライホイール

■=材質
■=重量

TM-SQUARE



クラッチカバー&クラッチディスク SPEC2

31

■オーガニック ■--

スポーツ走行にも耐えられる伝達力を確保しつつ、半クラッチ特性もマイルド。カバーは純正比120%レベルの圧着力で設定しながらも、ペダルの踏力は純正より少し重い程度に抑える。

■3万9815円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



ファイナルギヤセット

33 32
レシオ 4.357
ローギア化を図ることで加速性能を向上。大モジュールギアの採用で約50%強度を高めつつ、純正同様のヘリカルギアの使用と精密研磨で唸り音も最小限に抑えている。ストリートの高速巡航も考慮したレシオになっている。
■13万8000円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445

MT/ FINAL GEAR

← ミッション/ファイナルギア

レシオ=ギア比



軽量フライホイール

31 11
材 クロモリ鋼 ■ 4.3kg(31) 3.6kg(11)
スイフトに最適な重量を算出し設計を行ったフライホイール。アクセルレスポンス、加速力、燃費などが向上するだけでなく、エンジンの負担も軽減する。
■3万5800円(31)
4万2800円(11)
■ピークルーズ ☎054-366-8824



鍛造クロモリフライホイール (ハイスリートタイプ)

32 31
材 クロモリ鋼 ■ 3.9kg
スタンダードタイプをベースに、外周部にミールリング加工を施し、回転慣性重量を低減した最軽量フライホイール。スタンダードからさらに進化したエンジンレスポンスを実現。
■4万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



鍛造クロモリフライホイール

32 31
材 クロモリ鋼 ■ 4.3kg
クロモリ鍛造素材を旋削して造られる軽量フライホイール。回転慣性力を小さくする事で、エンジンのレスポンスとエンジンブレーキの効きを向上させる。耐摩耗性を確保するための表面処理も行っている。
■4万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



クロモリ軽量フライホイール

32 31 72 11 71
材 クロモリ鋼 ■ 4.26kg
圧倒的なエンジンレスポンスを実現する、高剛性・高精度なクロモリ軽量フライホイール。やみくもに軽量化を追い求めていないため低速トルクも確保されており、ドライバビリティも高い。
■4万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



レーシングクイックシフト

32
レシオ
スポーツ走行時により素早いシフトを可能とする。純正比約15%のショートストロークタイプのシフトレバー。シフトの正確性も高まる。ストロークはテストを行い、ミッションへの負担も最小限に抑えられている。製品は写真のレバー部分のみ。
■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

OTHERS

← その他



強化5速ハイギアキット

31
レシオ 非公開
ZC31S型スィフトスポーツの5速のギア比をハイギアード側に変更することにより、巡航や高速道路などの走行時のエンジン回転数を抑えられる。燃費の向上に効果があるほか、エンジンの騒音も抑えられる。
■2万6000円
■アールズ ☎053-431-6303



ファイナルギアセット

31
レシオ 4.769
ファイナルギア比をローギアード化し、加速性能アップを実現するギアキット。各ギアのつながりを向上する。ショートサーキットからミドルサーキットでは特に効果的なギア比となっている。
■6万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880



レーシングファイナルギア

32 31
レシオ 4.3(32) 4.77(31)
ファイナルギアを交換する事によりミッションをのギア比を全体的にローギアード化し、より加速重視のセッティングが得られる。ZC31S用は1型、2型用で種類あり。強度も抜群な鍛造製造。
■10万円(32) 6万3000円(31)
■アールズ ☎053-431-6303



スーパーローファイナルギヤセット

32
レシオ 5.143
純正MTの2〜6速までのクロスレシオを有効に使えるギア比とし、6速7000rpmで196km/hとなる設定。材質は高強度のクロームモリブデン鋼材を採用。研磨仕上げをする事でうなり音も最小限に抑えている。
■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



シフトマウントブッシュ

32
ウレタンゴムを採用し、固くなりすぎないように配慮しながらも、シフトマウント部の剛性を向上する事で、しっかり感のあるシフトフィーリングを実現。ミッションシフトマウントブッシュとの併用で効果が高まる。MT用。
■3500円
■アールズ ☎053-431-6303



シフトコントロールウレタンブッシュ

33 32
シフトコントロール台座部のブッシュを、純正のゴム製からウレタン製に変更することにより取り付け剛性を向上。シフトチェンジ時の台座の振れを抑え、節度ある確実なシフト操作を実現。
■3800円
■レイル ☎045-824-1835



シフトコントロールブラケットカラー

33
純正ではゴム製の、シフトケーブルを固定するブラケットのマウント3箇所と置き換えるアルミ製カラー。カチッとしたフィーリングが高まり、小気味良く、リニアで正確なシフト操作が可能になる。
■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ミッションシフトマウントカラー

33
カラーをアルミで製作し、ミッション側のシフトケーブルマウント部の保持剛性を向上。たわみや動きは皆無のため、正確なシフト操作を実現する。シフトマウントカラーとの併用で更に効果が高まる。MT車用。
■2500円
■アールズ ☎053-431-6303



シフトマウントカラー

33
剛性のあるアルミカラーを採用し、シフトマウント部の剛性を上げる事で、カッチリ感のあるシフトフィーリングを実現。ミッションシフトマウントカラーとの併用でさらに高い効果を望める。MT用。
■3500円
■アールズ ☎053-431-6303



SSシフター

32
レバー比を変更し前後方向のストローク量を15%短縮させ、スポーツ走行の際に最適な素早いシフトチェンジが可能となる。シフトノブ位置は純正同様で、ステアリングとの距離も変わらないため、違和感は皆無。
■1万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



強化クラッチブッシュロッド

31 11
強化クラッチを装着した車両で見られる、ブッシュロッドの破損を防止する強化品。強度を十分に確保し、強化クラッチを組み込んでもトラブルの不安なく使用できる。製品は写真下側。上側は折損した純正品。
■4000円
■アールズ ☎053-431-6303



強化ブッシュロッド

31 11
金属製のブッシュロッド。強化クラッチカバーを装着した際に圧着力がアップすることにより、オペレーティングシリンドラーへの負担が高まり、純正の樹脂製ブッシュロッドが折れるトラブルの可能性を防ぐ。
■5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



スポーツドライビング クラッチペダル

31 11
ペダルの高さを低く抑えることで、クラッチペダルへの踏みかえる移動量が減少。フットレストからの距離も離すことで、フットレストへの接触や踏み間違ひも防止している。
■1万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



アジャストクラッチペダル

32 72
ノーマルのクラッチペダルの使いにくさを解消するクラッチペダル。高さも変更可能としており、適正なポジションでのペダルワークを実現する画期的なアイテム。FF車のみに適合する。
■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303



MSEスポーツドライビング クラッチペダル

32 72
ペダル位置をセンターコンソールやフットレストから離すことで、踏み替え時の足先の干渉を低減。ペダル高さを抑えることで、フットレストからクラッチペダルへ踏み替える移動量を低減し、素早い操作が可能。
■1万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ミッションシフトマウントブッシュ

32
シフトケーブルマウント部の剛性を向上する事で正確なシフト操作をサポート。ウレタンゴム製である程度の柔軟性を残し、適切なフィーリングを実現している。シフトマウントブッシュとの併用で効果が高まる。MT用。
■2500円
■アールズ ☎053-431-6303



強化ドライブシャフト

31
アウタージョイントやインナージョイント、だけでなくシャフト本体にも強化を行った、サーキット完全対応ドライブシャフト。各部の強度をトータルで向上させ、長期間、安心して使用できるバランスの良さを実現。
■7万2223円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



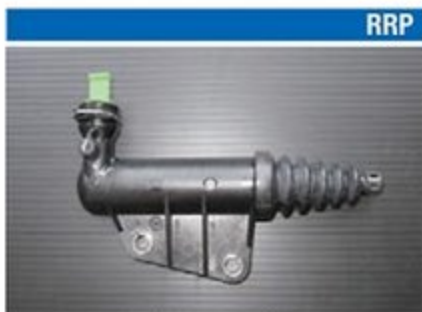
強化ドライブシャフトType2

31
ジョイント部を大型化し、強度を大幅にアップ。LSDやハイグリップタイヤ装着車でのサーキット走行やスラローム競技などでの加減速とコーナリングで向上させ、長期間、安心して使用できる。競技専用部品。
■12万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



強化クラッチフォークシャフト セット

31
高強度クロームメッキ処理を施し、上側支持部にはニードルローラーベアリングを採用することで微妙なペダルワークにも対応。フォークシャフト付け根のクラックも防ぐ。強化リリースベアリング付属。
■3万5000円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445



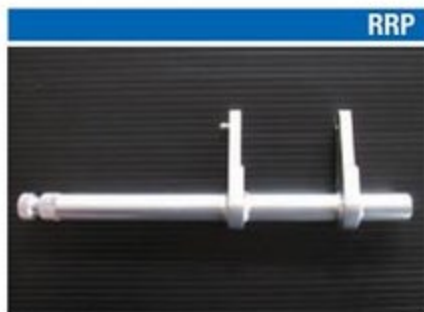
強化リリースシリンダー

31 11
ハードな使用でオイル漏れが発生しやすいノーマルのリリースシリンダーと換装。強化クラッチを使用した場合でも耐久性に余裕を持たせる事ができる強化タイプ。
■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303



強化リリースベアリングカラー

31
樹脂製の純正では、スポーツ走行時のハードなクラッチワークで破損する不安がぬぐえない。この金属で製作した強化型に交換することで、破損を防止するほか摩耗も減少する。
■9000円
■アールズ ☎053-431-6303



強化リリースシャフトII

31
強化クラッチカバー装着時に起こる、純正シャフトの強度不足対策品。純正加工ではなく、すべて新規設計、製作のために純正比2倍の強度を確保。確実な動作の実現とトラブルを防止している。
■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

SUSPENSION & STABILITY PARTS

[サスペンション&剛性パーツ]

掲載データは2018年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

サスチューンでワンランク上の走りを叶える

軽量かつコンパクトなボディのスイフトは、サスペンションのチューニングでその乗り味は大きく化ける。若干ボディにハイトがあり重心が高い形状のため、ローダウンによる低重心化やバネレートアップによってロールを抑える手法は定番だが、ダンパーのグレードに拘ってそのロールを精密に制御するのも効果が高い。骨格となるボディの補強も含めて、シチュエーションにあわせたバランス良いチューニングを心掛けたい。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合

11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合



CUSCO Street ZERO A

33 32 31 13 72 11
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
走行ステージにより快適な乗り心地を調整でき、スタイリッシュなローダウンを両立させる減衰力40段調整+全長調整システム。リアは全長固定式。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整が可能。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	40段	14万円
32	F 6.0/R 4.0	40段	14万円
31	F 7.0/R 4.0	40段	14万円
13	F 3.5/R 2.5	40段	14万円
72	F 4.5/R 3.5	40段	14万円
11	F 4.5/R 4.0	40段	14万円



CUSCO Street ZERO

33 32 31 72 11
走 ストリート～ワインディング
マイルドな乗り味に定評がある複筒式構造、低圧ガスショックを採用し、快適な乗り心地にセッティング。リヤは乗車人数や荷物の重さに応じて乗り味を変えられる減衰力調整機構搭載で、全長は固定式。日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
32	F 6.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	11万8000円
11	F 4.5/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円



HIPERMAX MAXIV GT

33 32 31 72 11
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
純正の延長線を目指し、普段使いからミニサーキットまでを視野に開発。ライトウエイト車にありがちな突っ張り感を排除しつつ、新開発のバンプバーをサブスプリング的に活用することで、高い操縦性を実現。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 4.0/R 3.0	30段	20万円

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)



MONO SPORT

33 32 72
走 ストリート～サーキット OH 仕様
減衰力調整範囲を大幅に拡大し、幅広い環境で優れたステアリングフィールを実現。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 4.2	16段	17万円
32	F 8.0/R 5.0	16段	17万円
72	F 8.0/R 5.0	16段	17万円



Best☆1 C&K

33 13 72
走 ストリート
Best☆1で長年蓄積したノウハウを元に、各構成パーツの徹底的な見直しを図り、コンパクト&軽快向けに専用設計。ハンドリングと乗り心地を両立。掲載外のグレード用もあり。

■ティン ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 5.0/R 2.6	36段	14万8000円
72	F 4.0/R 2.6	36段	14万8000円



CUSCO SPORT TN_R

33 32
走 ストリート～サーキット OH 仕様
サーキット走行向けのSPORT Rをベースに、伸び側と縮み側の減衰力を完全に独立してより細かいセッティングを可能としたモデル。24段×2WAYで計576通りのセットアップを実現。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 8.0	24×24段	29万8000円
32	F 12.0/R 10.0	24×24段	29万8000円



CUSCO SPORT TN_S

33 32
走 ストリート～サーキット OH 仕様
走行シチュエーションの対応幅が広い大容量単筒式のSPORT Sをベースに、伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立させ、より細かいこだわったセッティングを実現。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	24×24段	27万8000円
32	F 7.0/R 4.0	24×24段	27万8000円



CUSCO SPORT R

33 32 31
走 サーキット OH 仕様
Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としたコンペティションモデル。精密なセッティングを可能としたニードルバルブを搭載。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 12.0/R 8.0	24段	24万8000円
32	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円
31	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円



CUSCO SPORT S

33 32 31
走 ストリート～サーキット OH 仕様
街乗りからサーキットまでカバーする大容量単筒式ダンパー。オーダー時にスプリングレートをオプション設定の中から選択可能。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	24段	21万8000円
32	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円
31	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円



DAMPER ZZ-R SpecDSC

33 32 31 72 21 11 71
走 ストリート～サーキット OH 仕様
車内のコントローラーで減衰力を変更可能。最大96段階の細かいセットアップを可能としている。リーズナブルながらパーツの品質を確保。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.0	32/64/96段	20万8000円
13	F 5.0/R 3.0	32/64/96段	20万8000円
31	F 5.0/R 4.0	32/64/96段	20万8000円
21/11/71	F 5.0/R 4.0	32/64/96段	20万8000円



DAMPER ZZ-R

33 32 31 72 21 11 71
走 ストリート～サーキット OH 仕様
単筒式、全長調整というスペックを持ちながら、手が出しやすいリーズナブルな価格を実現。オーバーホールやスプリング変更も可能で、幅広いステージに対応できるモデルだ。オーバーホールはダンパーカートリッジの入れ替え式で作業待ち時間も短縮。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.0	32段	14万8000円
13	F 5.0/R 3.0	32段	14万8000円
32	F/R 5.0	32段	14万8000円
31	F 5.0/R 4.0	32段	14万8000円
72	F/R 5.0	32段	14万8000円
21/11/71	F 5.0/R 4.0	32段	14万8000円



FLEX Z

33 32 31 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング 仕様
新たな生産工程や技術の導入で、国産ながら圧倒的なロープライスを実現。複筒式でストリートでの乗り心地を重視したモデル。各パーツはTEIN独自のこだわり品質で仕立てている。ショックカートリッジ交換によるリプレイスも可能。3年6万kmの保証付き。ZC53の適合もあり。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.5	16段	10万円
32	F 7.0/R 4.2	16段	10万円
31	F 5.0/R 4.0	16段	10万円
72	F 7.0/R 4.2	16段	10万円
21/11/71	F 5.0/R 4.2	16段	10万円



HIPERMAX MAXIV GT

32 31 21 11 71
走 ストリート～サーキット OH 仕様
メインシャフト、ピストンなどを新規設計することで、ストリートでの快適性とスポーツ走行でのハンドリングを高次元で両立したモデル。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0/R 4.0	30段	17万8000円
31	F 6.0/R 4.0	30段	17万8000円
21/11/71	F 6.0/R 4.0	30段	17万8000円



DG5×HPI車高調

32 31
走 ストリート～サーキット OH 仕様
DG-5製ダンパーに、性能の高さに定評があるスウィフトスプリングを組み合わせたダンパーキット。フロントにはキャンバー調整式ピロアッパー付属。バネレートのオーダー可能。1年の保証も付属する。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
32/31	F 6.0/R 4.0	32段	25万8000円



EXACT ダンパー

32
走 オーダー
ユーザーが求めるものを可能な限り実現する。完全ワンオフ製作のダンパー。価格は参考で、ダンパー前後+リアスプリングシート、アジャスターのセットが基本となる。写真は他車種用。

■アウトローブレーキ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	固定	34万8000円



ハイパフォーマンスダンパー for REV SPEED

32 72
走 ストリート～サーキット OH 仕様
コーナリング性能を引き出す安定したハンドリングを目指して徹底に開発。スポーツ性能と乗り心地を両立。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 6.0/R 7.0	20段	18万円
72	F 6.0/R 7.0	20段	18万円



ラ・アンスポーツ オリジナル OHLINS DFV全長式 コンプリートKIT

33
走 ワインディング～サーキット
信頼のオーリンズDFV車高調をオリジナルで仕様変更。キャンバーシムも付属し、よりスポーツ走行を楽しめるモデルとなっている。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 8.0	20段	未定



ブルーダンパー SPEC-R

33
走 オーダー
リアダンパーの形式を純正とは異なるコイルオーバー式としたことでストローク量を確保し、スタビリティを向上。ユーザー個別に仕様を決定する、オーダーメイド製作となる。

■トップフェューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
33	オーダー	30段	27万円



BBR RS Damper

32 31 72 21 11 71
走 ストリート～サーキット OH 仕様

しなやかな減衰特性が高いハンドリングと安定感を実現。フロントはキャンバーが3°に設定されている。

■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 8.0/R 6.0	30段	29万9000円
31	F 7.0/R 5.0	30段	28万1000円
21/11/71	F 7.0/R 5.0	30段	28万1000円



足刀サスペンションキット

32 走 ストリート～サーキット OH 仕様

セミオーダーで仕上げられるオリジナルダンパーキット。しなやかに強い足を目指し、オーダー時にバネレートの変更が可能。基準ダウン量はF・20～50mm、R・20～40mm。ZC33用も開発中。

■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円



CUSCO SPORT G Gravel

32 走 競技 OH 仕様

ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技で勝つことを目的として開発された大容量単筒式モデル。ユーザーの使用ステージに合わせ減衰力、ストロークを決める完全受注生産対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	24段	23万8000円
31	別売	24段	23万8000円



CUSCO SPORT G Tarmac

32 31 走 競技 OH 仕様

ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発された大容量単筒式モデル。ユーザーの使用ステージに合わせ減衰力、ストロークを決める完全受注生産対応となる。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	24段	23万8000円
31	別売	24段	23万8000円



DFVネジ式車高全長調整モデル (Type HAL)

32 走 ストリート～サーキット OH 仕様

オーリンズ独自のDFV機構を搭載。フロントはアダプター方式の3段階キャンバー調整機能を採用。リアはシムプレートによる車高調整。受注生産。

■カロッツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 9.0/R 6.0	20段	34万8000円



FUNCTION-Xプラス

32 31 走 ストリート～サーキット OH 仕様

同社のXCOILSとの併用を前提に設計。スプリングとのマッチング向上で、ウレタン上の性能を実現している。バネレート違いの2種類を設定。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F/R 5.0	30段	24万8000円
31	F 6.0/R 4.0	30段	23万5000円



Sports☆i

32 31 72 走 ストリート～サーキット OH 仕様

ワインディングやサーキットでしっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発。シャープなハンドリングの優れたコーナリング特性を実現。

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
32	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
72	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
31	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円

■ディエムシー ☎0120-826-644



Best☆i

32 31 72 21 11 71 走 ストリート OH 仕様

きっちり車高を落としてもしっかりストロークを確保できる設計。なおかつ乗り心地も損なわず安定した走りを実現。減衰力でフィールも変えられる。

■ディエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0/R 3.7	36段	16万8000円
31	F 5.0/R 3.0	36段	16万8000円
21	F 5.0/R 3.0	36段	16万円



D2サスペンションシステム

32 31 走 ワインディング～サーキット OH 仕様

アルミ材をメインに使用した軽量化仕上がりや、細かな動きからしっかり減衰を立ち上げる大径ピストンなどの標準モデルの長所はそのままに、別体タンクを装備。オイル容量の増大とともに、減衰力の完全2Way、3Way調整を実現。リアルな競技志向にも対応。

■D2japan ☎022-779-6512



D2サスペンションシステム

32 31 走 ストリート～サーキット、ラリー OH 仕様

単筒構造に大径ピストンを組み合わせ、素早い減衰の立ち上がりを実現。アッパーマウントやスプリングシートはアルミ鍛造製であるなど耐久性も高い。

■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 5.3/R 3.8	36段	15万8000円
ターボスフィード	F 7.2/R 7.5	36段	20万8000円
グラベル/スノー	F 4.5/R 3.8	36段	20万8000円



ZC-プレミアム

32 31 72 21 11 71 走 ストリート～ワインディング OH 仕様

サーキットユーザーから絶大な支持のZC-PROを継承したストリート向けキット。乗り心地とコーナリングを両立。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
31	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
21/11/71	F 6.0/R 4.0	20段	20万円



ZC-PRO

32 31 72 21 11 71 走 サーキット OH 仕様

フロントキャンバーは5度まで設定可能な競技向けモデル。リアバネレート選択可。調整式ピロアッパー付属。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 10.0/R 12.0-18.0	20段	20万円
31	F 10.0/R 12.0-18.0	20段	20万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0-18.0	20段	20万円



Aragosta CUP

32 31 72 走 ストリート～ワインディング OH 仕様

TYPE-Cのフロントピロアッパー仕様に、エア式のリフトアップシステムを搭載。操作は室内スイッチから行う。コンプレッサーや配線なども付属する。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 8.0/R 6.0	20段	51万円
31	F 8.0/R 3.0	20段	51万円



Type-C

32 31 走 ストリート～サーキット OH 仕様

コンパクトカーに相応しいスポーティなハンドリングと乗り心地を融合。アッパーマウントは前後純正流用と、フロントのみピロ仕様の2種類を設定。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 6.0	20段	25万円～
31	F 8.0/R 3.0	20段	25万円～



ブルーダンパーZ1 Spec-S/R

32 31 走 ストリート～サーキット OH 仕様

ライトユーザー向けに設定したSpecS。ハードユースなプロフェッショナルユーザー向けのSpec-R。2種類のベースを設定したカスタムオーダーダンパー。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 8.0/R 6.0	20段	25万円～
31	F 8.0/R 3.0	20段	25万円～



TypeDA/DA-G

32 31 走 ストリート～サーキット OH 仕様

自社開発の高精度パーツを使用し、快適性を求めている開発。フロントは純正比±0°と±1.5°のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナ向け。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
32DA	F 8.0/R 6.0	18段	24万6000円
32DA-G	F 16.0/R 5.0	18段	26万6000円
31	F 7.0/R 6.0	18段	22万6000円



オーリンズDFV全長式車高調整kit

32 72 走 ストリート～サーキット OH 仕様

最新のオーリンズをベースとしたオリジナルダンパーキット。耐食性が高くフリクションの少ないコーティングで性能を長期間維持できる。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格
72	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格



TM-SQUAREダンパーキット

32 31 走 ストリート～サーキット OH 仕様

スイフトにこだわり、レーシングダンパーエンジニアと共同で開発。使用状況にあわせてオーダーメイドでセットアップが可能なこだわりの逸品。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	15段	31万186円
31	オーダー	15段	31万186円



ER COILOVER KIT

32 31 72 走 ワインディング～サーキット OH 仕様

別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。サーキットでの使用をメインとし、細かなセッティングを実現したレーシングモデル。

■BC RACING JAPAN
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 5.0/R 4.0	30×30段	31万8000円
31	F 5.0/R 4.0	30×30段	31万8000円



BR COILOVER KIT

32 31 72 走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。ゴムアッパーとピロアッパー、純正アッパーマウント流用タイプとなる。

■BC RACING JAPAN
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 5.0/R 4.0	30段	16万8000円
31	F 5.0/R 4.0	30段	16万8000円



パフォーマンスダンパーTYPE S

32 31 72 21 11 71 走 ストリート～サーキット OH 仕様

リアは専用形状スプリングを採用し、質の高いストロークを確保。スプリングレートはタウンユース向けとサーキット向けの2種類を設定している。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 8.0/R 6.0 or 10	32段	17万5000円
31	F 5.0/R 4.0 or 6	32段	17万5000円
21/11/71	F 5.0/R 4.0 or 6	32段	17万5000円



ZC-プレミアムスポーツ

32 31 走 ストリート～サーキット OH 仕様

スイフト専用セッティングダンパーの第三弾。よく曲がる操縦性はそのままに、乗り心地とスポーツ性を更に高次元で両立している。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 8.0-12.0	20段	20万円
31	F 8.0/R 8.0-12.0	20段	20万円



Basic☆i

21 11 71 走 ストリート～ワインディング OH 仕様

きっちり車高を落としながらも、必要となるストロークを確保し乗り心地を向上。異音に対する対策も施した快適仕様で仕上げられているモデル。4WD車は非対応となっている。

■ディエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
21	F 5.0/R 3.0	固定	14万2000円



CUSCO SPORT X

31 走 サーキット OH 仕様

SPORT Rをベースに、別体タンクを搭載したフラッグシップモデル。オイル容量の増大で長期間減衰力が安定し、完全3WAY調整を実現。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 12.0/R 10.0	24段	38万8000円



ハイパフォーマンスダンパー-2 (納豆ダンパー)

31 21 11 71 走 ストリート～サーキット OH 仕様

1年半にわたる開発で、路面に吸い付くようなトラクションを実現。どこのサーキットでも、誰が乗ってもタイムが向上する特性を実現。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 10.0/R 12.0	20段	18万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0	20段	18万円



Spec S

32 31 72 21 11 71 走 ストリート～サーキット OH 仕様

単筒式を採用することでショック内のオイル量を確保し、ストロークにより発生する熱による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。4WD車不可。

■ラルグスリデール ☎03-5322-4259



ユーロレーサーズDFVオーリンズ

32 72 走 ストリート～サーキット OH 仕様

信賴のオーリンズを採用したダンパーキット。フロントキャンバーはスポーツ走行向けに4度設定。フロント用ショートスタビリンク付属。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格
72	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格

ENNEPETAL E-12



ネジ式車高調整キット

32 31 72 21 11 71
走 オーダー OH 仕様
ドライバーひとりひとりの要望に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングのみ付属。要フロントストラット下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	12段	24万6000円

MONSTER SPORT



MONSTER OHLINS サスペンション

33 32 31
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
直営店限定のフラッグシップモデル。プレミアムスポーツに相応しいハンドリング、乗り心地、スタイリングを実現。フロントキャンバーは調整可能。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.0	20段	35万円

SWK



Premium OHLINSサスペンション

33 32 31
走 ストリート～サーキット OH 仕様
オーリンズをベースに専用チューニング。リアは別体タンク付き。スプリングはアイバッハを組み合わせる。

■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	段数	価格
33サーキット	F 12.5/R 9.82	20段	35万円
32サーキット	F 12.5/R 9.82	20段	32万円
32ストリート	F 5.36/R 4.91	20段	32万円

KYB



Real Sports Damper Spec.TR

33 32 31
走 ストリート～サーキット OH 仕様
摺動部には特殊コーティングを採用することでスムーズなストロークを実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 8.0	32段	28万8014円(税込)
32	F/R 7.0	32段	22万4000円
31	F 8.0/R 5.0	32段	18万5000円

F/Rプリロード式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

PRS



SUSPENSION KIT

31 32
走 ストリート～サーキット OH 仕様
シチュエーション別にバネレートをセッティングされた3種類をベースに、オーダーメイドも可能。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 4.5/R 3.0	24段	17万円
MEDIUM	F 6.0/R 3.0	24段	18万円
HARD	F 8.0/R 3.0	24段	19万円

SUSTEC



PRO CR

32 31 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング
KYB共同開発のノンプリロードバルブ採用で、小さなギャップを乗り越える際のゴツゴツ感を大幅に軽減。低速域がスムーズで、高い乗り心地を実現。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F/R 4.0	固定	7万9800円
31	F/R 3.0	40段	7万9800円
21/11/71	F/R 3.0	40段	7万9800円

CUSCO



CUSCO Street A

32 31 72 11
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
走行ステージ合わせて乗り心地や特性を細かく変えられるサスキット。別売りのe-con2との組み合わせで、車内からボタン操作で減衰力調整が可能になり、より快適なドライビングが可能になる。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	40段	12万円
31	F 4.5/R 4.0	40段	12万円
72	F 4.5/R 3.5	40段	12万円
11	F 4.5/R 4.0	40段	12万円

CUSCO



CUSCO Street

32 31 72 11
走 ストリート
街乗りでの快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムのスタイリングをリースナブルな価格で楽しめる、ストリートユース向けキット。リヤの減衰調整で乗車人数や荷物の重さに応じて乗り心地を確保できる。日本国内生産で1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	F 固定/ R 14段	10万円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/ R 14段	10万円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/ R 14段	10万円
11	F 7.0/R 4.0	F 固定/ R 14段	10万円

OHLINS



DFVネジ式車高調整モデル (Type HA)

32 31 72 21 11 71
走 ストリート～サーキット OH 仕様
最新のDFV構造をさらにコンパクトスポーツ向けにチューニング。リアの車高調整はシムプレート式。ショック単品の設定あり。受注生産。

■カロツツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.0	20段	24万8000円

JWRC CUSTOM



ネジ式車高調kit

32 72
走 ストリート～サーキット OH 仕様
新コーティングで耐久性が向上した最新のオーリンズダンパーをベースにしたオリジナル車高調。オーバーホールや仕様変更で好みのセッティングも可能。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格
72	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格

MONSTER SPORT EUROPE



MSE車高調整サスペンションセット

32 72
走 ストリート～サーキット
全長固定式ならではのトータルストロークの長さを活かして路面追従性を向上。ハンドリング、乗り心地、スタイリングのバランスを追求。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F/R 4.0	F 4段/R 8段	14万5000円
72	F/R 4.0	F 4段/R 8段	14万5000円

MONSTER SPORT EUROPE



MONSTER OHLINS 車高調整サスペンション

32 72
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ストリートからミニサーキットまでカバーする仕様。リアは別体タンク付きでハードな走行にも対応。モンスター店舗での取り付け販売のみ。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.9/R 4.5	20段	34万8000円

TEIN



STREET ADVANCE Z

32 31 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング
新たなシールド構造を採用したベシックモデル。厳重な防錆対策も施され、3年/6万キロの製品保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 3.0/R 3.2	16段	8万9000円
31	F 3.0/R 3.2	16段	8万9000円
21/11/71	F 3.0/R 3.2	16段	8万9000円

D Language



Dlanguage Spec サスペンションキット

32 31
走 ストリート～サーキット OH 仕様
KYBダンパーをベースとしたオリジナルセッティング。ストリートでの乗り心地を損なうことなくサーキットにも対応できる。

■ディランゲージ ☎03-6807-1557

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 15.0/R 10.0	F12/R 11	31万8000円
31	F 12.0/R 10.0	F12/R 11	29万8000円

JWRC CUSTOM



ラリーターマック車高調

31 21 11 71
走 ストリート～サーキット OH 仕様
信頼のオーリンズDFVをベースに、オリジナル減衰力とアイバッハ製スプリングでスポーツ性を高めている。4WD車は非対応。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格

JWRC CUSTOM



ピロアッパー車高調+Fタワーバーkit ラリーターマックモデル2

31 21 11 71
走 ストリート～サーキット OH 仕様
フロントには約3度のキャンバー調整を可能とするピロアッパーを採用。タワーバーも付属し、サスペンションの性能を最大限発揮させる。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 8.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 8.0/R 5.5	20段	オープン価格

OHLINS



DFVネジ式車高調整モデル (R&T Series)

31 32
走 ストリート～サーキット OH 仕様
スイフト専用チューニングのDFVバルブを搭載。スポーティなハンドリングとしっとりとした安定感をバランス。ダンパー単品あり。表面処理も強化。

■カロツツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 5.0/R 4.5	20段	18万8000円

SHOWA TUNING



"SPORTS"サスペンションキット

31 21 11 71
走 ストリート
レーシングマシンから量産車の純正サスペンションまで製造する同社のノウハウで開発。スムーズかつスポーティな乗り味を実現。後期適合不可。

■SPK カスタマイズパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 3.0/R 3.0	固定	8万3000円
21/11/71	F 3.0/R 3.0	固定	8万3000円

BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE



ネジ式車高調整キット

32 31 72 21 11 71
走 オーダー OH 仕様
ドライバーひとりひとりの要望に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングのみ付属。要フロントストラット下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32系	オーダー	固定	22万6000円
31系	オーダー	固定	22万6000円

Fプリロード式/R純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

KYB



Lowfer Sports KIT

32 31 21 11
走 ストリート～ワインディング
純正ダンパーの基本構造はそのままに、ローダウンスプリングに対応するようにストロークを最適化。スプリングの性能を最大に引き出す。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
SPORTS	非公開	固定	7万1800円
標準車	非公開	固定	7万1800円

KYB



NEW SR SPECIAL

32 31 21 11 71
走 ストリート
純正ショックアブソーバの品質や構造、安全性はそのままに減衰力特性をややアップ。純正に準じた乗り心地のまま、安定性を1ランクアップ。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
SPORTS	--	固定	6万8000円
標準車	--	固定	6万8000円

BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE



ノーマル形状ショックアブソーバー

32 31
走 オーダー OH 仕様
要望に応えるフルオーダーメイド。リアは大容量46φピストンを採用し、しなやかな動きを実現。フロント純正ストラット要下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	固定	18万円
31	オーダー	固定	18万円

RRP



スポーツダンパー アジャスタブルキット

32 72
走 ストリート～ワインディング
純正形状ながら減衰力調整機構を搭載。手軽に調整幅のあるスポーツ性を実現。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
ダンパー単品	別売	40段	9万円
ミッドダウンスプリングセット	別売	40段	11万5000円

RRP



ストリートスポーツダンパー

32 31 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング
純正では物足りないユーザー向けにスポーツセッティングを行ったダンパー。乗り心地とスポーツ性を両立。ダンパー単品を基本に、ミッドダウンスプリングとのセットもあり。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	固定	7万5600円
72	別売	固定	7万5600円

F/R 純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)



RRP
ミドルダウンスプリング
33 32 72
純正ダンパーにベストマッチする特性を求め、スタイリングと走行性の両立をべく開発。72用はRSグレードを中心にセッティング。32と72のフロントは専用のバンブラバーが付属する。

■アールズ ☎053-431-6303

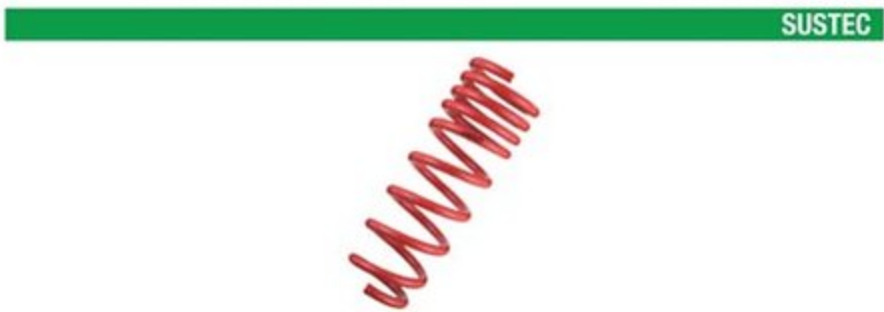
対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F/R-	F/R-20~25	3万5000円
32	F/R-	F/R-20~25	4万円
72	F/R-	F/R-20~25	3万5000円



RS☆R
RS★R SUPER DOWN
33
デモカーなどのショーモデル用に設定した超ローダウンモデル。常識外のローダウンを実現し、インパクトあるルックスを実現している。保安基準適合のため、公道走行は不可となる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.86/R 2.96	F-45~40/ R-50~45	3万4000円



SUSTEC
DF210
32 71 21
合法の範囲内で最大のローダウンを実現する、ドレスアップ向けダウンサス。手軽にドレスアップフォルムを手に入れたユーザーにお奨めの設定。4WD車は非対応。

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.5/R 3.2	F-30~40/ R-25~35	2万5000円
72	F 2.5/R 3.2	F-30~40/ R-25~35	2万5000円
71	F 3.6/R 3.3	F-30~40/ R-30~35	2万5000円
11/71	F 3.6/R 3.3	F/R-40~50	2万2000円



スプリング
適=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位 =kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)



RS☆R
Ti2000 SUPER DOWN
33
SUPER DOWNの大きなダウン量の設計はそのままに、チタン材を配合した特殊素材を使用。軽量かつ耐へたり性も高いなど、走行性能が強化されている。最低地上高を確保していないため、一般道での走行は不可となる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

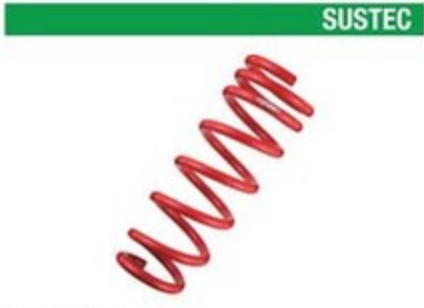
対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.76/R 2.96	F-45~40/ R-50~45	4万7500円



KONI
KONI SPORT
72
通ストリート
OH 仕様
ピストンロッドのオリフィスで伸び側の減衰力をコントロールする特許技術を用い、路面追従性を向上。縮み側の減衰調整でセッティングを行う。

■アサヒライズ エフイーティ ☎027-280-8001

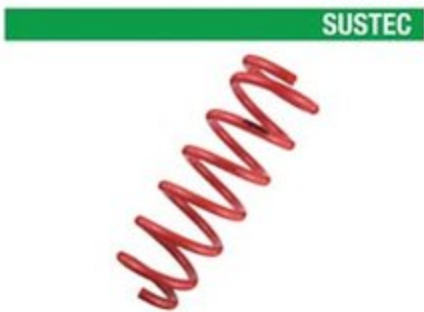
対応分類	バネレート	段数	価格
72	別売	無段階	11万4000円



SUSTEC
GF210
33
バネ本体の軽量化に加え、最適なストローク量を実現し、バネレートは純正比20~30%アップを実現。手軽にスポーツ走行を楽しめ、スタイリッシュなローダウンが可能。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 3.2/R 3.3	F-20~30/ R-15~25	2万8000円



SUSTEC
NF210
32 72 21 11 71
ローダウンしつつ純正に近い快適なフィーリングを再現している。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.3/R 3.2	F-20~30/ R-20~25	2万8000円
72	F 2.3/R 3.2	F-20~30/ R-20~25	2万8000円
21/11/71	F 2.3/R 3.2	F-20~30/ R-20~25	2万8000円



TEIN
EnduraProPLUS
31 21 11 71
通ストリート

EnduraProに16段の減衰調整機構を搭載したモデル。見た目は純正形状ながら、純正よりオイル容量を増加させ、高められた強度や独自機構によりランク上での走りを実現している。3年または6万キロの保証付き。
■2万2000円(F・1本)
1万2000円(R 1本)
■テイン ☎045-810-5501



ESPELIR
SuperDOWNSUS Type2
33
ショーカーなどに向けて、保安基準適合外の大幅なダウン量にこだわったモデル。耐へたり保証付き。スーパーダウンサスラバーを別売にて設定している。

■エスベリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.12/R 2.4	F-40~45/ R-38~43	3万2000円



ESPELIR
DOWNSUS
32
スーパーGTやD1グランプリなどの実戦レースから得た技術をフィードバック。保安基準対応のへたり保証付きのダウンサス。ダウン量は控えめにし、扱いやすさを重視したモデル。

■エスベリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.6/R 4.4	F/R-20~25	3万3000円



TEIN
EnduraPro
31 21 11 71
通ストリート

純正補修用途+αの性能を持たせたダンパー単品。純正よりも強度を増し、さらに同社独自のハイドロ・パンプ・ストッパーを搭載し、フル乗車&積載時の快適性や耐久性もアップ。3年または6万キロの保証付き。ダストブーツやバンブラバーも装備。
■2万円(F・1本) 1万円(R 1本)
■テイン ☎045-810-5501



対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.12/R 2.7	F/R-30~35	3万2000円
32	F 3.4/R 4.0	F/R-32~37	3万2000円
31	F 3.2/R 3.3	F-27~32/ R-32~37	3万6000円
13	F 2.12/R 2.4	F/R-25~30	3万2000円
72	F 2.6/R 3.0	F/R-33~38	3万2000円
72(4WD)	F 2.6/R 3.4	F-39~44/ R-38~43	3万2000円
ZC71(FF)	F 3.1/R 2.9	F-38~43/ R 33~38	3万6000円
ZC21(FF)	F 3.1/R 2.9	F/R-33~38	3万6000円
ZC11(FF)	F 3.1/R 2.9	F/R-33~38	3万6000円



Beatrush
ノーマル形状サスペンションキット
32 31
通ストリート~ワインディング
スポーツ走行向けに開発しつつも、乗り心地も重視したセッティングを施す。基本はトップマウントまで含めたキットだが、トップマウントレスの設定もある。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 3.8/R 4.1	固定	9万9000円
31	F 4.5/R 4.6	固定	9万5000円



ESPELIR
SuperDOWNSUS
33 32 31 13 72 21 11 71
純正ダンパーにも対応し、車種毎、グレードごとに細かくダウン量とバネレートを設定。ダウン量のバランスにもこだわり、純正同等の乗り心地を確保。従来のアクティブ・スーパー・ダウン同等品。その他、現行車の標準グレード用設定あり。別売で専用バンブラバーあり。

■エスベリア ☎0942-32-2700



RS☆R
Ti2000 DOWN
32 31 13 72 21 11 71
チタニウムを含有する高級素材を使用し、さらに高周波加熱炉で処理。強靱な特性を発揮しながらも軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さでへたり永久保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.76/R 2.96	F-35~30/ R-20~25	4万6000円
32	F 2.72/R 3.47	F-30~25/ R-20~15	4万3200円
31	F 3.06/R 3.0	F-15~25/ R-25~35	3万4500円
13	F 2.09/R 2.5	F-35~30/ R-40~35	4万3000円
72	F 2.55/R 3.00	F-35~30/ R-30~25	4万1200円
21/11/71	F 2.39~2.59/ R 2.57	F/R-20~45	3万2200円~



RS☆R
RS★R DOWN
32 31 13 72 21 11 71
長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万kmの保証が付く。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.86/R 2.96	F-35~30/ R-30~25	3万3000円
32	F 2.72/R 3.47	F-30~25/ R-20~15	3万2600円
31	F 3.06/R 3.0	F-15~25/ R-25~35	2万8500円
13	F 2.09/R 2.5	F-35~30/ R-40~35	3万1000円
72	F 2.55/R 3.0	F-35~30/ R-30~25	3万1800円
21/11/71	F 2.39~2.59/ R 2.57	F/R-20~45	2万6200円~



RACING GEAR
LOW FORM REVOLUTION
32 31 72 21 11 71
乗り心地を最重視して設計し、バネレートは純正比+15%に抑えた設計。ローダウンによりハンドリング性能を高め、より楽しいドライビングを可能とする。3年間、5万kmの保証付も自慢のひとつ。4WD車は非対応。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.5/R 3.9	F/R-30~35	1万5000円
31	F 3.3/R 3.0	F/R-25~30	1万5700円
72	F 2.6/R 3.0	F/R-30~35	1万4300円
71/21/11	F 3.3/R 3.0	F/R-25~30	1万4300円



MONSTER SPORT EUROPE
ローダウンスプリングセット
32
最高峰の高強度ばね材の中から、使用条件に最適な線材と成形方法を吟味。線径や巻形状を細部にわたりチューニングした設計で、耐へたり性も高い。

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.9/R 3.5	F-25~30/ R-20~25	2万8000円



TM-SQUARE
オリジナルサーキットスプリング
32 31
サーキットでのパフォーマンス向上を目的に作り上げたリアスプリング。樽型形状でワイヤー長を取り、純正では不足気味なストロークを確保し、ストリートでの乗り心地も確保。装着には専用アタッチメントが必要。

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	R 7.3	---	2万7778円



GRReddy
BLコンフォートダウンスプリング
32 31
程よいダウン量と乗り心地を重視したダウンスプリング。耐へたり性にも留意しており、長期間の使用でも特性やダウン量の変化を抑えている。

■トラスト ☎0479-77-3000

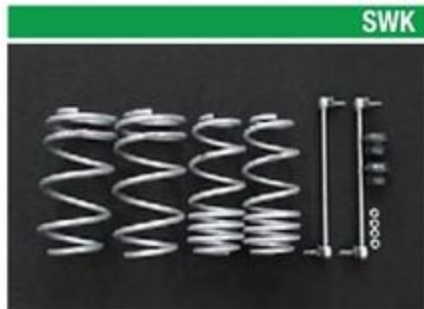
対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.3/R 3.0	F-29/R-33	3万5000円
31	F 3.3/R 3.0	F-29/R-33	3万5000円



Tryforce
パフォーマンススプリング
32 31 72 21 11
純正ショックのポテンシャルを活かし、走行安定性を向上させるスプリング。突き上げ感を最小限に抑え、スポーティで快適な走行を実現。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32/72	F 3.4/R 4.2	F-20/R-25	3万6000円
31	F 5.0/R 4.9	F/R-20	3万2000円
21/71	F 5.0/R 4.9	F/R-20	3万2000円



SWK
ローダウンスポーツスプリングセット
32
純正ダンパーを活かす設計で、よりスポーティな乗り味を実現。3年間6万キロのへたり保障。バンブラバー、強化スタビリンク付き。キャンバー調整ボルト付きは3万7000円。

■スズキワークス留米 ☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.4/R 3.9	F/R-30	3万5000円

Battle Bee Racing



BBRxHAL ローダウンスプリング

純正のものよりスポーティーかつ乗り心地が良い物を目指し、BBRとHALスプリングの共同開発。バランス良くバネレートを上げることによってハネを抑えて尚且つ突き上げ感も抑えている。

■タイアラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
13	非公開	F/R -40~50	6万5000円

RS☆R



Ti2000 HALF DOWN

高すぎず、低くなりすぎない絶妙なダウン量を追求し、各車種毎に設定。ストリートでの不便さを感じさせないバランスに設定。へたり永久保障も付属。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
13	F 2.09/R 2.35	F -25~20/ R -30~25	4万3000円
21	F 2.35/R 2.52	F/R -10~15	3万2200円
11	F 2.35/R 2.52	F/R -10~15	3万2200円

Beatrush



スポーツスプリング

純正形状のままスプリングレートアップを施したうえで、ローダウン化を行ったスプリング。確実にロールを抑え込み、ハイペースな走行でも安定した挙動を実現させる。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.8/R 4.1	F/R -37	3万2000円
31	F 4.5/R 4.6	F -30/R -40	2万8000円

TEIN



S.TECH

走行性能の向上、乗り心地の確保に配慮して設計、開発されたスプリング。リーズナブルな足まわりチューニングの第一歩としても最適。4WD車は非対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	F 3.3/R 3.4	F -35/R -30	3万1500円
72	F 2.6/R 3.2	F/R -30	2万9000円

ProRacer



SUPER LOWEING

スタイリッシュさとスポーティな乗り心地、快適性のベストなバランスを追求。機能面を妥協することない設計でチューニング内容に対して高いコストパフォーマンスを実現。金属疲労のテストも行い、安全性も高い。4WD車は非対応。

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

HYPERCO



HYPERCO

モータースポーツのトップカテゴリーでも支持されるスプリング。最大の理由は、ストローク中のレート変化が極めて小さいこと。このリニア感が走りを激変させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種サイズ、レートを設定。

■2万8000円~3万4000円(2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Swift



Swift Racing SPRING

耐疲労性、耐へたりに優れる高強度鋼線H5S TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富な内径や自由長、レートを用意する。

■2万3000円~2万7000円(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

rana



レーナスプリング

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献する直巻スプリング。バネレートや長さも多数設定する。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Tryforce



リヤセッティングスプリングキット

よりスポーツ走行を楽しむためのセッティングアイテム。メインスプリングとヘルパースプリング、ネジ式アダプターのセット。バネレートは8~26kgまで2キロ刻みの設定。それぞれ単品の設定もあり。

■3万8000円~4万1000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TM-SQUARE



ヘルパースプリング&ヘルパーシート

全長4インチのHYPERCO製のヘルパースプリング。ジャッキアップ時にスプリングの遊びが発生してしまう場合に使用。ヘルパーシートにて内径60mmと65mmのスプリングに対応。

■1万6000円(スプリング・2本)
5556円(シート・2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT



ローダウンスプリングセット
FF車用

リーズナブルに、スタイリングと走行安定性を向上。フロントには専用バンブラーを付属させ、乗り心地を向上させている。耐へたりに高い。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.7/R 2.9	F/R -20~25	3万2000円

MONSTER SPORT



強化アッパーマウントセット
(スラストベアリング付)

フロントサスペンションをより確実に動かすことが可能となる強化アッパーマウントブッシュセット。ステアリング方向の動きをスムーズにするスラストベアリングも付属する。

■9400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush



ピロボールトップマウント

ダンパーのトップ側を支えているゴムブッシュを無くし、ピロボールによるソリッドマウントにする事でショックアブソーバーの無駄な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出す。純正比で車高も上がらない設定。

■3万円
■レイル ☎045-824-1835

Topfuel



ピロアッパーマウント

キャンパー調整式のフロント用ピロアッパーマウント。純正+2~2.5度までキャンパーを付けることが可能で、セッティングの幅が広がる。ブッシュ不使用のため、ダンパーの保持剛性も高まり、ダイレクトなドライブフィードバックを実現する。

■5万円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO



センターロック・ピロボールアッパーマウント

その特殊な固定方法により、設定が難しかったスイフトのフロントピロアッパーを実現。路面からの衝撃を、ゴムなどでいなされることなくサスペンションを動かし、性能をフルに発揮。ダイレクトなハンドリングを実現する。

■3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UPPER MOUNT

アッパーマウント



ヘルパースプリング

車高調などで自由長の短いスプリングを組み合わせた際に、メインスプリングが遊ぶことを防止する低レートスプリング。基本は遊びの防止だが、ノウハウ次第でセッティングへの活用も可能。

■1万500円(2本)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SWK



固定式ピロアッパーマウント

フロントサスのアッパーマウントをピロボール化。純正のゴムマウントに比べてアライメントの動きを抑制し、サスペンションの性能を引き出す。

■1万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP



強化リアアッパーブッシュ

ウレタン製で強化ゴムよりもさらに硬度を強化したリアアッパーマウント。よりダイレクトにダンパーを動作させ、本来の性能を発揮させる。特注品で内径変更対応が可能で、シャフト径の太いダンパーにも対応可能。

■1万円~1万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



強化リアアッパーマウント
ラバーブッシュ

純正よりもゴム硬度を強化したリアアッパーマウント。ヨレが減少しダンパー本来の性能を引き出せる。ゴムのため静粛性も高い。純正14φアッパーマウント車に適合する。

■6000円~8000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



強化フロントアッパーマウント
ラバーブッシュ

ゴム硬度を高めたフロントアッパーマウント。純正にあるマウント下部のくびれを太くし、ゴム硬度だけでなく剛性を確保。ステアリングの応答性が向上する。リフレッシュ用途にも最適。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



レーシングピロアッパー

走行特性をセッティングできる、フロント用キャンパー調整式アッパーマウント。マウントをゴムブッシュからピロボールに変更したことで、ダイレクト感が高まりフィードバックも向上する。FF車専用。

■2万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT EUROPE



ピロボールアッパーマウントセット

フロントダンパー上側マウントのゴムブッシュを排し、ピロボール支持に変更。ダンパーの無駄な動きや、高加重によるジオメトリのスレを無くし、シャープで正確なハンドリングを実現する。

■3万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EURO RACER'S



キャンパー調整式ピロアッパー+ストラットタワーバーkit

キャンパーを調整可能としたアッパーマウントと、その保持能力を高めるストラットタワーバーのセット。アッパーマウントはピロボール支持式でよりハードな走りに対応する。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE



ピロアッパーML

ダンパーの性能を引き出し、リニアでダイレクトなレスポンスの良いステアリングフィールを実現。装着後のプリロード調整及び車高調整を不要とし、簡単な装着も実現している。

■2万3149円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Tryforce



調整式ピロアッパーマウント

キャンパー角の補正を可能としたフロントアッパーマウント。純正キャンパーアッパーマウントでの角度に対して、最大で+2°まで設定できる。ダンパー支持はピロボール式。4WD車は非対応。

■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



ピロアッパーマウント

フロントダンパートップの保持能力を向上させることで、高いGがかかった際もアライメントの動きを防ぎ、コーナリング性能を大幅に向上させる。キャンパー角は固定式となる。

■1万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Topfuel



リアピロアッパーマウント

リアダンパー上側のマウントをピロボールを使用して製作。ダンパーの保持精度が高まるため、より微細な動きからダンパーが反応し、フィードバックも向上する。専用タワーバーの設定もあり。

■3万9800円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Topfuel



ピロアッパーマウント

高剛性なアルミ素材とピロボールに置き換えて変形を一切なくし、ストローク時のたわみを防止。ピロボールを内蔵することで素直な動きを実現。キャンパー固定式と調整式の2タイプあり。

■3万円(固定式)
3万5000円(調整式)
■トップフューエル ☎0598-56-5880



スプリングマウントシート (SS-511)

31 リアに直巻スプリングを装着するための専用アタッチメント。豊富なバネレートが選択できるようになるため、セットアップも行きやすい。内径65mmのストレートスプリングに対応する。

■1万2000円
■アルファ ☎048-873-6986



直巻スプリングアタッチメント

32 31 リアに直巻スプリングを装着するためのアタッチメント。直巻きならではのリニアなレート感とフラットな乗り心地を実現する。スプリング内径別には60mmと65mmを設定。

■3万556円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



オリジナルスプリングアタッチメント

32 31 同社のオリジナルスプリングを装着するために必要な専用アタッチメント。無段階の車高調整も可能となる。主要パーツは2017アルミ材にアルマイト加工を施し、軽量化に仕上がっている。

■2万6852円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



車高調アジャスター

32 31 72 21 11 71 リアの車高をネジ式で調整可能とする専用アダプター。同社のセッティングスプリングなどの直巻スプリングと併せて使用。純正スプリングは使用不可。2個セット。

■1万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



リア車高調キット

32 31 72 21 11 71 内径65mmの直巻スプリングに対応した、リア用ネジ式車高調整アダプター。より積極的かつ細かなセッティングを実現する。重量は234グラムに抑えてあり、重量増を気にする必要もない。

■1万6000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

SPRING ADAPTER

スプリングアダプター



EDFC ACTIVE PRO

33 32 31 72 21 11 71 内蔵のGセンサーで減衰力を自動調整。ACTIVE PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。GPSキットの追加で速度による制御も可能。

■6万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501



EDFC ACTIVE

33 32 31 72 21 11 71 電動減衰力コントローラーの、モーター操作をワイヤレスにしたモデル。G感応調整モードで積極的な減衰コントロールも可能。オプションのGPSキットで速度による制御が可能になる。

■4万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501



EDFC II

33 32 31 72 21 11 71 車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。従来のEDFCをブラッシュアップし、コストパフォーマンスに優れた新価格に設定。走行ステージに合わせて、手軽にセッティングを楽しむことができる。

■2万9500円(本体セット)
■テイン ☎045-810-5501



e-con2

33 32 31 13 72 21 11 71 CUSCO Street A/ZERO Aに対応する電調式減衰力コントローラー。運転席に居ながら、ステージ、乗車人数に合わせて素早いセットアップが可能。メモリー機能もあり、基準セットへ素早く戻すことも可能。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ローダウンバンブラバー

32 72 純正ダンパーのままローダウンした際のストロークを確保するためのショータイプのバンブラバー。バンブタッチ時の特性も考慮して開発され、セッティングアイテムにも活用できる。

■4500円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ



トーションビームスタビライザー

32 トーションビームのねじれ剛性をアップし、バネレートを変更することなくリアのロール剛性をアップ。コーナリング性能、ハンドリングが向上する。着脱によるセッティングも可能。カラーはシルバーとブルーから選択可能。

■2万円
■アールズ ☎053-431-6303



トーションビーム&スタビライザー

32 31 スタビライザー交換式に加工され、剛性を調整可能にしたトーションビーム。スタビライザーはZC32は28φと32φ、ZC31は純正比50~450%の5種類。

■11万1112円(トーションビーム)
各2万7778円(スタビライザー)
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



調整式リアアンチロールバー

32 乗り心地の犠牲を最小限に留めつつ、ロール剛性をアップ。ブレードによる角度調整式としたことで素早い調整作業を実現。ロール剛性は純正より約30~50%アップに調整可能となる。

■8万1000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



リヤスタビラー

33 32 31 21 11 71 リアサスペンションのトーションビーム左右の車軸を連結し、ねじれ剛性を強化。ロール方向への耐性を高め、ロールやふらつき感を抑制する。取り付けはボルトオンで作業も行いやすい。

■1万8000円~2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STABILIZER

スタビライザー



リモートアジャスター

31 同社のダンパーキット装着をした際、減衰力調整ダイヤルを延長するアイテム。リア側の内貼りを外すことなく素早い減衰力調整を可能とする。内張りには小さな穴あけ加工が必要となる。

■6000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



アジャストスタビライザーキット

32 72 スタビライザー本体は純正のまま、その効果を高めることが出来るアイテム。スタビライザー側にプレートを装着し、リンクの位置を変更。バネレートがアップする。リンク位置も2段階選択でき、効きの調節ができる。

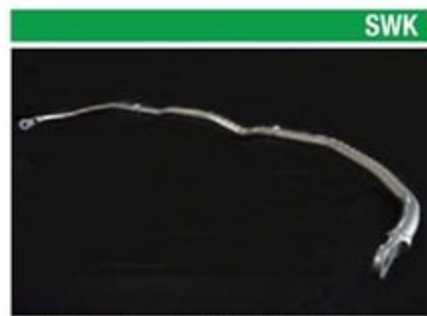
■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303



ハイスベックスタビライザー

32 72 フロントスタビライザーを純正の23φに対して26φで製作。ロール剛性が高まり、高い横Gがかかる環境下でもハンドリングが安定する。製品は写真の上側となる。

■3万2000円
■アールズ ☎053-431-6303



強化フロントスタビライザー

33 純正よりもバネレートを高めてロール剛性を高めつつ、しなやかな特性で製作。旋回性能の限界を高め、安定した高速走行と直進安定性を実現している。リンクやブッシュは純正を使用する。

■2万4000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



リヤスタビライザー

33 32 リアサスペンションを構成するサスペンションビームに補強材を追加することで、ビーム自体のねじれ剛性を向上。コーナリング時のロール剛性を高め、車体のロールを減少。運動性の向上に効果を発揮する。

■1万8000円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000



スタビライザー

33 32 31 11 車体のロールを抑制し、ハンドリングレスポンスの向上や直進安定性を高められるセッティングアイテム。ZC31/11用は23φでレートが115%と130%の2段階調整式、ZC32用は25φで124%のレート設定となっている。

■2万円~2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



調整式リアアンチロールバー

31 乗り心地への影響は最小限ながら、ロール剛性をアップ。ブレードの角度を変更することで純正比約30~50%アップを可能としており、セッティングの幅を広げている。

■8万1000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



スイフトハイキャスターピロ

32 31 フロントロアアームの取付部をオフセットさせることでキャスター角を増大させる。ピロボール支持とし、ジオメトリのスレや狂いも防止し、サスペンションの動きも向上。MT車のみ適合。

■5万2000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315



パワーフレックス強化ウレタンブッシュ

32 31 サスペンションの動きがスムーズになり、ダイレクトなハンドリングを実現。ストリート用とサーキット用の2種類あり。取付け作業には圧入が必要となる。

■8400円~
■エムスエンジニアリング ☎06-6437-3560



フロントロアアーム強化ゴムブッシュ

32 31 72 21 11 71 フロントロアアームの強化ブッシュ。サスペンションアームに設計本来の動きをさせることができ、ハンドリングが向上。RRP製強化ロアアームへの圧入済みセットもあり。1台分4個セット。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

SUSPENSION BUSH

サスペンションブッシュ



アジャスタブルスタビリンク (フロント)

31 21 11 71 ローダウンによって悪化するスタビライザーの装着角度を補正。全長調整式で、ダウン量によってセット長を調整することができ、常にスタビ効果が高い最適な領域で動かすことが可能となる。

■3万3200円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455



アジャストスタビライザーロッド

32 車高ダウンの際に悪化したスタビライザーの角度を補正可能とした、全長調整式のロッド。シャフト部分はアルミ製でターンバックルタイプ。調整幅違いの2タイプがあり、全長200~230mmと240mm~270mmとなっている。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303



RRP 強化トーションビームブッシュ

32 31
走りのキモとなるトーションビームの強化ブッシュ。強化ブッシュへ交換する事で、リアビームの動きがしっかりしたものとなり、挙動が把握しやすくなり、車体の安定とコントロール性が向上する。

■1万円～1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303



RRP ロールセンターアダプターII

32 31 72 21 11 71
ローダウンした際に適正值から外れてしまったロアアーム角度を補正する、ナックル側のボールジョイント。RRP製強化アームへの圧入済みセットもあり。

■2万6000円(32/72)
2万4000円(31/21/11/71)
■アールズ ☎053-431-6303



Beatrush ピロボールブッシュ

31
サスペンションアーム各部の保持強度を向上させるピロボールブッシュ。余分な動きが無くなるとともにアームの動きがスムーズになり、トラクション性能も向上する。

■2万3000円～4万8000円
■レイル ☎045-824-1835



MONSTER SPORT サスペンション強化ブッシュセット

31 21 11 71
サスペンションアームを支持しているゴムブッシュの高硬度品。余分なたわみを排除し、よりシャープなハンドリング性能を獲得できる。1台分は6個セットとなり、バラ販売も対応可能。

■1万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



Battle Bee Racing BBR 強化ウレタンブッシュ

32 31 72 21 11 71
フロントロワアーム前側とリアトーションビームのボディ側それぞれの強化ブッシュ。サスアームの動きが正確になり、限界性能を高める。ZC31S以外はフロント用のみ適合。

■F 1万円 R 2万4000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



CUSCO ピロボールブッシュ

33 32 31
走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールの装着でアライメントを安定化、可動にも抵抗が無く正確なコーナリングと直進安定性の向上に優れた効果を発揮。

■1万9000円～3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



Battle Bee Racing BBR強化ロアアームセット

32 31 72 21 11 71
補強によりアーム本体の剛性を高め、強化ウレタンブッシュで不要なジオメトリ変化も抑制。リニアなステアリングレスポンスやハンドリングを実現。オプションで後ろ側のピロ化も可能。

■5万4000円～6万円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



SLR フロントロワアームキット

31 21 11 71
ローダウンで変化したフロントサスアームの角度を適正化し、悪化したロールセンターを修正。よりスポーツ走行に適したジオメトリになる。車体側ブッシュは同社の強化品を組込済み。

■3万8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



RRP 強化フロントロワアーム

32 31 72 21 11 71
不要なヨレやたわみを排除することで、ステアリングレスポンスや剛性感を向上。オプションでロールセンターアダプター圧入済み、強化ブッシュ圧入済みの設定あり。4WD車不可。

■3万8000円
■アールズ ☎053-431-6303



Earnest Products ZCトラクションUP

31 21 11 71
リアのビーム取り付け部に装着することでストローク中の無駄な動きを抑え、リアタイヤのグリップが向上。車体の安定感が高まり、走りのレベルをアップさせることができる。

■4500円(2個) 8000円(4個)
■ビークルーズ ☎054-366-8824



RRP トーションビームストッパー

32 31 72 21 11 71
トーションビームのボディ側ブッシュに入れ込む硬質ウレタン製ブッシュ。ブッシュの剛性アップを図り、高負荷走行時のリアビームのたわみやヨレの動きなどを防止。コーナリング性能が向上する。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303



MONSTER SPORT EUROPE MSEリヤキャンパーシム

32
キャンパー角をセッティング可能としたことで、コーナリング中のタイヤ接地を確保し、車両の限界性能やコントロール性能を高める事が可能。ネガティブキャンパー1度の設定。スチール製。

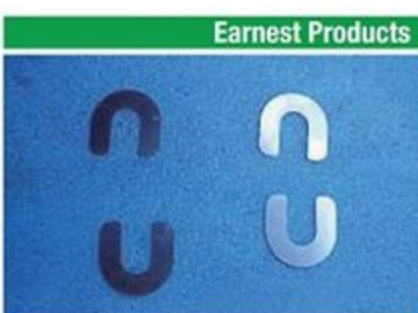
■2万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



TM-SQUARE ZC32S用 キャンパーシム大盛

32
リアのアライメント値をよりサーキット走行へ適正化させるアイテム。純正はローダウンによっても設計値から大きくズれるために効果も高い。

■3万3334円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



Earnest Products Rアライメントアジャストシム

32 31 72 21 11 71
純正では調整することができないリアのアライメント調整可能にできる。キャンパー、トーともに調整でき、よりリアタイヤを有効活用できるようになり、サーキットではタイムアップにもつながる。

■3900円～(4枚)
■ビークルーズ ☎054-366-8824



RRP リアキャンパーシム

32 72
トーションビーム式リアサスの弱点である、アライメント調整ができない点を改善。強度を重視し、あえてスチール材を使用。高負荷時でも不用意なたわみは皆無だ。-1°と-2°の2種類。72はリアディスク車のみ適合。

■2万6000円
■アールズ ☎053-431-6303



SUPER LAP RCアーム

31 21 11 71
ロールセンターアダプターを装着し、ローダウンによるジオメトリの狂いを補正。サスアームへボールジョイントを組み込み済みとすることで、ボルトオン装着を実現している。純正アームの下取りは不要。

■3万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455



Tryforce 3Dツイストコントローラー

32 31 72 21 11 71
スプリングロアマウントからハブマウントを補強することで不要な動きを無くし、アライメントセッティングとその保持を可能とした。リアサスのセッティング幅を広げるアイテム。

■5万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



SLR リアサスペンションサポートバー

31 21 11
リアサスペンションビームを補強することで不要な動きを抑え、コーナリング時の安定感が高まる。接続はブッシュ式とピロ式の2タイプ。4WD車は不可。

■1万9000円(ブッシュ)
2万5000円(ピロ)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



MONSTER SPORT リヤキャンパーシム

31
純正状態でキャンパー角をネガティブ1.5度に設定。よりスポーツ走行に合った設定となり、コントロール性、限界性能ともに向上する。ジュラルミン製。

■1万5800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



TM-SQUARE トーレスシム

31
リアトーインの微調整を可能にしたセッティングパーツ。現状のトーイン値や車両バランスに合わせて、15分レス仕様と、30分レス仕様の2種類を設定。

■1万1574円(ロングボルト付き:1万3889円)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



TM-SQUARE キャンパーシム

31
純正では不可能なリアアライメントの調整を実現。キャンパー1.1°の「並盛」と2.2°の「大盛り」、キャンパーは大盛りと同じで、トーインの少ない「大盛トー少なめ」の3種類。

■1万6667円～1万7593円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



GReddy リアキャンパーアダプタ

31
サーキットでのタイムアップを目的に、数多くのデータから開発。本来は調整できないリアのトーイン、キャンパーを調整できるようにすることでセッティングの幅が大きく広がる。

■1万2380円
■トラスト ☎0479-77-3000



SUSTEC SELF LEVELIZER ADJUST ROD

31
車高の変化に伴うヘッドライト光軸センサーの誤補正を防止できる調整式のリンクロッド。ターンバックル式で、装着状態のまま調整が可能となっている。

■5000円
■タナベ ☎072-728-6700



CUSCO オートレベライザー・アジャストロッド

33 32 31 13
車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態のままでも調整可能。夜間ライト点灯時の視認性を確保する。

■5000円～5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



JWRC CUSTOM ロック付きキャンパーボルト

31
ストラットとナックルをつなぐボルトと差し換えて使用することでキャンパーをさらに1.5°付けることが可能。TUV規格にも適合しているため、強度面も安心できる。ロック機構付きのためズレや緩みも起こりにくい。

■6000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



RRP クロモリ強化キャンパーボルト

32 31 72 21 11 71
フロントストラット下部の純正取付けボルトと交換することで、キャンパー角を1～2°の間で調整可能となる。ノーマルのボルトの約2倍の強度を持つクロモリ鋼素材を採用。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303



RRP キャンパーロックキットII

32 31 72 21
車高調のブラケット部分に使用し、ナックルとのズレを防止できるアイテム。固定カラーは3種類を設定し、キャンパー角を選択できる。カラーのバラ売りも可能(1種類4個セット8000円)。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303



RRP キャンパーアジャストロックキット

32 31 72 21 11 71
キャンパーボルトを使用した際に、強い衝撃で設定が狂ってしまうのを防止するアイテム。ネガティブ方向へ押さえつけることで設定値を固定している。装着はボルトオン。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303



Beatrush

フロント・ストラットタワーバー

ボディ剛性を高めてボディの歪みを抑え、サスペンションの動きをスムーズにする効果を持ち、ハンドリングを向上。単品での装着は不可で、Beatrushピロボールトップマウントが必要。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



SLR

ストラットタワーバー

フロント左右のストラットタワーを繋ぐことでボディ剛性を向上。コーナリング時などのボディの捻じれを抑制してハンドリングを向上させる。シャフト部材は継ぎ目の無い一本モノとしたことで、力の逃がいを最小限にし、効果を高めている。

■1万5000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



CUSCO

オーバーシャフト・ストラットタワー

ストラットタワーの左右を連結しフロントまわりの剛性をアップ。オーバー断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用したスタンダードモデル。エンジンルームのドレスアップにも最適。

■F/R各 1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CARBING

ストラットタワーバー

コーナリング時などに発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上する。シャフト部はねじれ剛性の高い、アルミ製オーバーシャフトを使用している。

■3万1000円(スチール)
2万2500円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334



ストラットタワーバー

コーナリング時などに発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上する。シャフト部はねじれ剛性の高い、アルミ製オーバーシャフトを使用している。

■3万1000円(スチール)
2万2500円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334



SUPER LAP

ヒートプロテクターリング&シート

ブレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱害から守るシート。装着箇所に併せて選択出来るリング状とシート状の2タイプ。サイズも各種ある。1200℃の耐熱シートを使用している。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455



Tryforce

リヤハイテンションタワーバー

リアシートストライカー部に取り付け、剛性アップに貢献。シャフトはオリジナル材を使用している。シートブラケット下取りが基本。

■2万3500円(パーツ下取りあり)
2万5000円(パーツ下取りなし)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Battle Bee Racing

BBRフロントタワーバー

同社のRS-Damper専用設計。専用形状のためアライメントの調整幅も拡大し細かいキャスター調整も可能。32φアルミシャフト、スチール製ブラケットを採用。

■1万8000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



CUSCO

ハイブリッド・ストラットタワー

シャフトとブラケットの接合部に特殊制振材のハイブリッドブッシュを組み込んだモデル。静音性と乗り心地を確保しつつ剛性も向上。コンフォート系ユーザーにオススメ。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CARBING

ストラットタワーバー

ボディのゆがみを抑えハンドリングやフロントのスタビリティを向上。ねじれ剛性の高いオーバーシャフトを使用。フロント用。

■1万3800円(スチール)
1万8000円(アルミ)
4万8000円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334



SPR

アルミフロントタワーバー

固めるだけのスチール製タワーバーと異なり、アルミ合金を使用することで強い入力もしなやかに緩和しつつトラクションの維持を実現。コントロールビリティを重視した設計。

■2万4000円
■オートレード ☎027-223-6250



MAS

リヤ ショックタワーバー

リアのストラットタワー左右を繋いで剛性を向上。シャフトはトランクルームの低い位置を通るため、荷室も犠牲になりにくい。鏡面に仕上げでドレスアップ効果も高い。

■1万1400円
■ALEX ☎03-3906-6111



Beatrush

リアストラットタワーバー

ショックマウント上部を繋ぎ、リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。内装の穴あけと切除が必要。ブラケットはスチール製。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835



Beatrush

フロントストラットタワーバー

フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計されており、補強効果も高い。シャフトはアルミ製。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835



Tryforce

リアアッパーサポートバー

剛性面で優位なスチール素材を使用。シンプルな形状に設計し、力の逃げが無く効果的な補強効果を実現。細身の32φパイプの使用で重量も1390gに抑えている。4WD車非対応。

■1万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Kansai SERVICE

リアタワーバー

リアシートのストライカー部と共締めで装着。高い位置にシャフトを通すことで室内スペースと剛性の確保を両立。素材に軽量のアルミ目の字断面オーバーシャフトを使用。

■1万8000円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126



CARBING

Strut Tower Bar

ボディのねじれを抑えてサスペンションの作動をより安定させる。取り付け部は機能性を高めた新型ジョイントを採用。MT車のみ対応。

■F 1万6000円(スチール)
2万3000円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334



Tryforce

ハイテンションタワーバー

同社製ピロアッパーマウント専用。ダンパートップを固定するアッパーマウントを直接つなぐことで、タワーバーとしても高い性能を実現。

■2万2000円(32/72)
1万9000円(31/21/11/71)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



SUSTEC

UNDER BRACE

フロントのロアアーム支持部の左右を連結することで剛性を向上。横Gに対してしっかりと踏ん張るようになり、ステアフィールが向上。アルミ中空パイプ製。4WD車は非対応。

■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700



SLR

フロントロアアームバー

フロントロアアーム左右取付部を繋ぐことで剛性を向上。しっかりとしたステアリングフィールを実現。コーナリング性能を高めることが可能。アルミ製で軽量化に仕上がっている。

■1万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



CUSCO

ロアアームバー

フロントの左右ロアアーム基部に加え、フレームにも接続することでより高い強度を実現。材質は強度に優れたスチール製。ZC32はVer.1、ZC31系はVer.2での設定となる。

■7500円(32) 1万5000円(31系)
■キャロッセ ☎027-352-3578



CARBING

ロワアームバー/フロントタイプI&タイプII

左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求。2点止めのタイプIと6点止めのタイプIIがあり、同時装着も可能。スチール製。

■9800円(タイプI) 3万円(タイプII)
■オクヤマ ☎045-934-5334



CARBING

ロワアームバー フロント

ロワアームピボットの左右を連結し、コーナリング時のサスペンションメンバーのねじれを押さえアライメントの変化を抑制。材質はスチール製の、ねじれ剛性の強い20×40mmオーバーシャフトを採用。ホワイトの、傷に強い粉塗装付塗装仕上げ。MT車用となる。

■1万3800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ロワアームバー

ロワアームピボットの左右を連結し、コーナリング時のサスペンションメンバーのねじれを押さえアライメントの変化を抑制。材質はスチール製の、ねじれ剛性の強い20×40mmオーバーシャフトを採用。ホワイトの、傷に強い粉塗装付塗装仕上げ。MT車用となる。

■1万3800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



Beatrush

フロアパフォーマンスバー

左右のBピラー下部のシートベルト固定ボルトとフロアセンター部を30φのアルミシャフトで横一線に接合。ボディセンター部分を効果的に補強する。装着はボルトオン。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



SLR

フロアサポートバー

室内のBピラー下部の左右を結び、ボディセンター部分のフロアの補強を実現。装着はシートベルトの固定ボルトで共締めで、簡単かつ強度が高い。アルミ製シャフト採用。

■1万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



CUSCO

パワーブレース シートレールブラス

左右それぞれのシートレール後側をつなぎ、キャビンセンター部のねじれ剛性を向上。シートレールのゆがみを抑えることで、スポーツ走行時の車両の挙動変化も伝わりやすくなる。アンカーも装備され、4点式以上のシートベルトの取り付けも可能。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

パワーブレース リヤビラー

左右のCピラー部を補強バーでつなぎガッチリと剛性アップ。開口部の大きなリヤハッチ周りの剛性を大幅に向上させることで、よりコントロール可能な動きを実現。パイプ本体は軽量アルミ製で張り具合を調整できるターンバックル調整式となっている。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



HPI

フロアバー

スチール製の部材をシートレール後端の固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性が向上。本来は車体側に加工を施さずに4点以上のハーネスを装着するアイテムだが、その性質上高い剛性を持ち、補強効果も抜群だ。純正及びBRIDE製シートレールで適合済み。近日発売予定。

■未定
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



ボディ補強パーツ(室内)

スチール製の部材をシートレール後端の固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性が向上。本来は車体側に加工を施さずに4点以上のハーネスを装着するアイテムだが、その性質上高い剛性を持ち、補強効果も抜群だ。純正及びBRIDE製シートレールで適合済み。近日発売予定。

■未定
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

NEXT



ミラクルクロスバー

リアハッチ開口部に、仮想バルクヘッドとも呼べる剛性部材を取り付けることで大幅にボディ剛性を向上。アクセルコントロールによる姿勢制御も行いやすくなる。基本はセンター部分のクロス形状のバーで、オプションで追加バーも設定される。

■5万9800円～
■ネクスト ☎0595-85-3951

Tryforce



センターブレス

室内Bピラー根元のシートベルトマウントから車体センターに向かって取り付け。コーナリングの安定感を向上。細身の32φパイプを使用し、室内空間にも配慮。4WD車非対応。

■1万7000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

CARBING



Trunk Brace Bar

剛性が弱いリアの開口部をサポートし、深いわだちでの車線変更時などで感じる不安定感などを抑える。ターンバックル調整付き。装着の際は内装の加工が必要。

■2万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



ルーフバー

後席のアシストグリップ取付部を使用して、補強バーをルーフに沿わせる様に装着。ボディ上部の剛性を向上する。素材は32φアルミシャフトを使用。装着はボルトオン。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MAS



フロアセンターバー

室内のBピラー根元を左右を接続。フロア面のボディ中央部を効果的に補強する。フロアに沿っているため、室内スペースを犠牲にすることも少ない。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

Beatrush



リアビラーバー

大きな開口部を効果的に補強。乗員保護も考え、バーは後方へ迂回させたレイアウト。シートベルトの固定用ボルトとの共締めで取り付け剛性も高い。内張りの加工が必要。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



パワーブレス フロントメンバー

コアサポートやサイドメンバーを左右でつなぎ、フロント周りの剛性をアップ。フロント先端部のねじれ剛性を大幅に高め、サスペンションの動きも向上させることで回頭性が向上し、走行安定性を実現。スチール製STKMオーバルシャフトを使用。ボルトオン。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



フレームブレス フロント

フレームの剛性を高め、フロント部のボディのねじれを抑制。フロントの剛性を高める事により、ブレーキングやコーナリング時での安定性や操縦性が向上する。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。MT車用。

■1万3800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



フレームブレス センター

フロアセンターのトンネル部の歪みを抑制する為、フロントとリアの一体感が向上。高速走行時の安定性や操縦性、タイヤからのインフォメーションが高まる。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。材質はスチール製で、腐食や傷に強い粉体焼付塗装を施す。MT車用。

■1万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RRP



レーシングフロアバー

純正でも装着される、フロアトンネル左右を繋ぐフロアバーをアルミ削り出しで製作。純正に置き換えるだけの簡単取付けで、純正よりもボディ剛性を向上させられる。アルマイト仕上げで耐腐食性にも優れる。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

BODY REINFORCEMENT PARTS OUTER

ボディ補強パーツ(室外)

Beatrush



フロアパフォーマンスバー

Bピラー根元のシートベルト固定ボルトとフロアセンターを接続。ゴールの焼き付け塗装でキズにも強い。ブラケットが付属し装着もボルトオン。素材は31.8φのスチール製パイプ。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Tryforce



リアパフォーマンスシャフト

大きく開いたハッチバック形状による剛性の低さを補助し、ボディの歪みを抑制する事で、サスペンションの動きが向上。サスペンションがより仕事するようになる事により車の動きが掴みやすくなり、更には乗り心地にも大きく貢献する。MT用。

■1万9500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



リアフロアバー

リヤセクションの補強パーツ。ZC33のフロアトンネル後部を補強し、リヤセクションの剛性をアップすることでリヤサスペンションのストロークレスポンスを向上し、スタビリティが向上する。MT車用。

■8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SLR

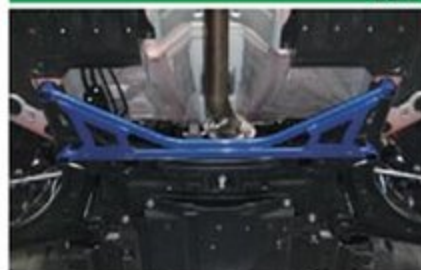


センターフレームバー

純正でも装着されるブレスだが、スチール部材による構成で、より剛性を向上させて製作。フレームと同等の高さの部位のボディセンター付近を補強することで、トータルでボディ全体の剛性が上がったようなフィーリングを高めてくれる。

■8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SLR



フロントメンバーブレス

フロントメンバーを、スチール材で製作されたブレスで更に抑え込むことで剛性を向上。サスペンションの基部の剛性が高まることでステアリングの剛性やフィーリング、ハンドリングの向上が期待できる。

■1万8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CUSCO



パワーブレス リア

純正ではブレスで成型され、2点止めでとなっているパーツを高剛性オーバルパイプの4点止めで製作。フロアトンネル後側左右を強固に固定し、剛性アップさせ、ワンランク上のコントロール性を実現できる。装着はボルトオン。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレス フロント

メンバーとロワアームの取り付け部左右をつなぎ、フロント下回りの剛性をアップ。サスペンションの基部を固めることで、シャープなハンドリングとリニアなコントロール性を実現。簡単ボルトオンで最低地上高も変わらない。

■1万8000円(33)
■1万9000円(32)
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush



リアフロア補強バー

フロントフロア左右フレーム間を接合し、フロアボディ剛性・サスペンション性能を向上。軽量で高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、重量増は最小限に抑えている。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントフロア補強バー

フロントフロア左右フレーム間を接合し、フロアボディ剛性・サスペンション性能を高めます。また、軽量かつ高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、重量増は最小限に抑えている。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロアパフォーマンスバー

左右のBピラー下部のシートベルト固定ボルトを32φのアルミシャフトで横一線に接続。もっとも剛性面で弱点になりがちなボディセンター部分を効果的に補強し、車体のねじれ剛性を向上させられる。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



シャーシブレスセンター

フロアトンネルの開口部を補強することにより、効率よくボディの剛性を高めます。材料には軽量かつ高剛性のアルミ合金を使用し、機械加工による削り出しで仕上がりも美しく、強度を確保した上で重量増加を抑えている。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce



リアフロアブレス

リヤセクションの補強パーツ。リヤフロアに配置し、トーションビーム付け根にマウントする事により捻じれの大きなフロア部分を補強する。サスペンションの動きも助け、ステアリングレスポンスや乗り心地を向上。MT用。

■2万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



フロントフロアブレス

フロントセクションの補強パーツ。フロントメンバー後方に取り付けする事でメンバーの強度アップに貢献し、メンバーをサポートする事によりフロント周りの接地感やステアリングレスポンスの向上などに効果を発揮する。MT用。

■9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

CUSCO



パワーブレス リアエンド

リヤバンパー内のボディフレーム後端部を補強することで、開口部が広く歪みやすいテールゲート部の剛性を確保。車体の動きに対し遅れないスムーズな運動性能を実現し、一体感もアップ。経年劣化の抑制効果も期待できる。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAS



センターモノコックバー

フロントメンバー後ろ側付近の左右をつなぐことで、ねじれに対する剛性を向上。フロントのインフォメーション性も高まる。ブレスを固定するボルトで共締め。アルミ製。

■8400円
■ALEX ☎03-3906-6111

RRP



ロアリングステー

ZC32の純正装着品より薄く、ロードウン時のロードクリアランスを更に約15mm確保。スチール製で強度が高く、フロントメンバーをしっかり固定する。純正装着の無いZC72にも使用可。専用ボルト付属。

■1万3000円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush



リアフレームエンドバー

リアバックパネルのフレーム先端の左右を接続。リア周りのねじれに対する強度を飛躍的に高め、サスペンションの動きを向上させ、リアのスタビリティを大幅に向上させている。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントフレームトッパー

フロントフレーム先端の左右を接続。剛性を受け持つ部位をコの字状に完成する事で、ねじれに対する強度を飛躍的に向上させ、ハンドリング性能を引き出してくれる。フロントのオーバハングの軽量化にも寄与している。

■1万3500円
■レイル ☎045-824-1835

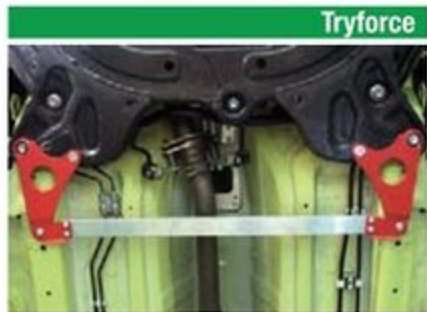
Beatrush



フロントパフォーマンスバー

フロントの第1メンバーからサスペンションメンバーのロアアーム取付部の間をφ32アルミシャフトで固定。サスペンションメンバーの無駄な動きを抑制することで、トラクションとステアリングレスポンスを向上させる。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835



ローハイト補強キット

純正のメンバーサポートと交換で装着し、剛性も向上。ローダウン時にもグランドクリアランスを稼げるデザインとし、純正に比べて約15mmのクリアランスを稼げる。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



フロントテンションバー

フロントメンバーとフロントサポートを接続し、足まわりの基部となる部分の全体の動きやズレを防止。ステアリングレスポンスやブレーキ安定性が向上。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



フロントアッパーサポートメンバー

純正のフロントアッパーサポートメンバーと交換。バーの強度を増し補強効果を引き出す。素材はアルミトリプルチューブを使用。アルマイト仕上げでレッドとパープルを選ぶ。

■1万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



フロントロアサブフレーム

フロントサブフレームを補強。サスペンションの基部がしっかりし、ステアリングの反応やブレーキ時の安定性、トラクション性能の向上など多くのメリットが生まれる。

■3万6000円
■スズキワークス留米
☎0942-26-8445



リアフレームバー

フレームのリアエンド部分左右を接続。加速時に荷重が乗るリア周りの補強だけに、安定性向上に高い効果を発揮。スチール製ブラケットにアルミシャフトの組み合わせ。

■1万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



センターフレームバー

フレームのセンター部分の左右を結ぶことで、補強がしにくいボディ中央部の剛性をアップ。フロントとリアの動きの一体感が増し、走行安定性が向上する。強度に優れたスチール製。

■9000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



Frame Brace/Front

サスメンバーとフレームを繋げ、フロアフレーム部の剛性を向上。スタビリティが高まる。スチール製で取り付けはボルトオン。最低地上高は120mmを確保。AT車未確認。

■1万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



リアフレームエンドバー

バックパネルのフレームエンド部左右を接続。ねじれを抑え、正確なサスペンションの動きを実現。挙動も把握しやすくなる。スチールブラケットとアルミシャフトの組み合わせ。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



フロントフレームトップバー

フロントフレーム先端の左右を接続。剛性を受け持つ部位を口の字状に完成することで、ねじれに対する強度を飛躍的に向上。純正装着品よりも0.5kgも軽量で運動性も高まる。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835



フロントメンバーサポートバー

サスアーム取り付けボルトとフロアフレームをジョイント。フレームに対するメンバーの動きを抑制し、しっかりとした挙動を実現。ボディ剛性も向上する。素材はアルミを使用。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835



フロントパフォーマンスバー

フロント第1メンバーからサスペンションメンバーのロアアーム取付部の間を32φのアルミシャフトで連結。同社のトナネル装着済車用に、トナネルレスセットの設定あり。

■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835



リアプレス

リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレーム左右を繋ぐことで剛性を向上させる。シャフト部にはオリジナル材を使用し、効果を最大限に発揮させている。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



リアフロアプレス

リアフロア下を広範囲にわたって接続することで高い補強効果を実現。リアサスペンションの動きの基部付近がしっかりすることで安定感ある動きとなり、突き上げ感も減少する。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



センターフロアプレス

フロア裏のセンター部分に装着し、ボディを縦方向に補強。前後サスペンションの動きに連係が生まれ、乗り心地の向上やコーナリングの限界の向上に効果がある。

■3万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



フロントテンションバー

フロントメンバーとサブフレームを繋ぎ、フレームの動きを抑制。オーバーハング部に装着だが、スチール素材を使用しながらも重量は1本あたり600gに抑えている。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



リアプレス

リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレームのねじれによるサスストローク不足を解消し安定感を向上。乗り心地も向上する。25φのスチールパイプで、重量は1300g。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



フロントプレス

大きな力のかかるAピラー下部のフロアを補強。路面追従性がアップし、乗り心地、ハンドリングともに向上。スチール素材ながら重量は1本あたり740gに抑える。4WD車は非対応。

■1万9500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



インナーブレースキット

フロントフェンダー内のサイドメンバーとメインモノコックを繋ぐことで、フロントフレームの剛性を向上。足回りの動きが正確になりハンドリングが向上する。4WD車不可。

■2万6000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



リアフレームエンドバー

リアフレームを補強し、サスの動きを正確にする。純正のレインホース固定用ボルトでブラケットを共締め装着するため、取り付け剛性が高く効果も抜群。32φのスチール製。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



フロントパフォーマンスバー

フロント第1メンバーからサスメンバーのロアアーム取付部を連結。メンバーの無駄な動きを抑制し、トラクションとステアリングレスポンスを向上。32φアルミパイプで軽量。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835



フロントフレームトップバー

車体の動きの基礎となるフロントフレーム強度を向上。4点支持で、フロントの輪に荷重が集中するようなケースでもフレームのねじれを効果的に抑え込む。アルミ製で軽量。

■2万4000円
■レイル ☎045-824-1835



サイドフレームサポートバー

ハンドリングに大きく影響するフロントアッパーフレームの剛性を向上。特に突き上げ方向の力に対して効果的で、サスペンションの動きも正確になる。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835



ボディエフェクトキット

リアアッパーサポートバー、フロントプレス、フロントテンションバー、センタープレス、リアプレスをセットにしたオリジナルパーツセット。ボディをトータルで補強できる。

■9万8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



リアビームマウントプレス

リアフロアプレスのオプションパーツで、トーションビームマウントまでの剛性を向上させる。素材はアルミトリプルチューブ材。取り付けには車体側に穴あけ加工が必要。

■1万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



D1クロモリロールケージ

一般的なスチール製ロールケージより、約33%軽量のクロモリ材を使用したロールケージ。4点式〜8点式まで設定があり、ボディ剛性の向上とともに乗員保護に効果を発揮する。

■4万5000円〜10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



SAFETY21ロールケージ

ストリートからJAF競技規定対応まで、豊富なバリエーションを誇る。スチール製40φパイプで4点式〜8点式まであり、万が一の横転の際の乗員保護に効果を発揮する。

■4万円〜8万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ROLL BAR(アルミ製)

軽量のアルミ素材で作られたロールケージ。多数の競技用ロールケージを製作してきたノウハウを元に製作。ポイント数なども多数ラインアップあり。公認競技には使用不可。

■7万8000円〜25万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ROLL BAR(スチール製)

万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。競技への出場も見据えたスチール製40φパイプ。もっとも簡単な4Pタイプから、11Pタイプ、FIAラリー用まで豊富なラインアップ。

■5万円〜12万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ロールケージ



サイドシル発砲ウレタン充填セット

サイドシルに2液混合ウレタンを充填し、発泡させることでボディ補強を行なうアイテム。ウレタン液のほか計量カップなど、旅行に必要なものがすべて入ったDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

BRAKE PARTS

[ブレーキ]

掲載データは2018年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

軽量な車体を活かすコントロール性を重視

スポーティなドライビングには、ブレーキのチューニングが必須。速度が高かったり強い制動を繰り返すには、安全面からも、効きとその耐久性が大切。そして、チューニングの際に最も重要な事はコントロール性だ。速度と車体姿勢を意のままに調整できることで、ライトウェイトマシンらしい軽快な走りを高められる。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スィフトに適合

WedsSport



REVSPEC PRIMES

純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追及している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201
材 ノンアスベスト
温 0~450℃ 走 ストリート 攻 小

MONSTER SPORT



31 72 21 11
純正よりしっかりとした性能、ペダル剛性ながら環境にやさしいType-e。ハイグリップタイヤでのサーキット走行に対応するR1。スポーツサスペンションなどを装着してポテンシャルを高めたクルマに適したType-M。
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ブレーキパッド type-e	■ F/R各 9500円 温 常温~400℃	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
ブレーキパッド type-R1	■ F/R 2万1000円 温 F 600℃/R 500℃	材 F ロースチール/R ノンスチール 走 ワインディング~サーキット	攻 中
ブレーキパッド Type-M	■ R 2万6000円 温 600~600℃	材 SSM(メタル) 走 ワインディング~サーキット	攻 中

MONSTER SPORT



32 72
純正パッドよりも約20%制動力を向上しつつ、鳴きや汚れは純正レベルに抑えたType-S1。Sタイヤやハイグリップラジアルでのサーキット走行にも対応する高温特性和効きを備えたType-C1を設定。リア用はディスクブレーキ車のみ対応。
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ブレーキパッド Type-S1	■ F/R各 1万1000円 温 常温~450℃	材 ノンスチール 走 ストリート~ワインディング	攻 小
ブレーキパッド Type-C1	■ F/R各 2万円 温 常温~750℃	材 ロースチール 走 サーキット	攻 中

BRAKE PAD

ブレーキパッド

■=摩擦材材質
■=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性

IDI



33 32 31 72 21 11 71
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	■ F/R 2万8000円~ 温 0~800℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小
GT-Spec GT2	■ F/R 2万8000円~ 温 0~850℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小
GT-Spec GT3	■ F/R 3万円~ 温 50~900℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中



33 32 31 72 21 11 71
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

D300 BasicEco	■ F 1万3000円~ 温 0~450℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	攻 小
D350 PlusEco	■ F 1万4000円~ 温 0~500℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	攻 小
D500 Standard	■ F 1万8000円~ 温 0~600℃	材 ノンアスベスト(ロースチール) 走 ストリート~ミニサーキット	攻 小
D700 Sports	■ F 2万3000円~ 温 50~750℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート~サーキット	攻 中
D750 Super sports	■ F 2万5000円~ 温 50~800℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート~サーキット	攻 中
D-0X	■ F/R 2万5000円~ 温 材質による	材 選択式 走 サーキット	攻 --

brembo



32 31 72 21 11 71
初期制動を高め、コントロール、耐フェード、攻撃性とダスト発生量を抑えた、バランスの良いRED PAD。ストリート向けの初期制動を重視しながら、やさスポーツ寄りの味付けのBLACK PAD。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC PAD。
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部 ☎03-6717-4371

RED PAD	■ F/R各 9000円 温 0~650℃	材 セミメタル 走 ストリート	攻 小
BLACK PAD	■ F/R各 9000円 温 0~600℃	材 ローメタル 走 ストリート~ワインディング	攻 中
CERAMIC PAD	■ F/R各 1万6000円 温 非公開	材 セラミック 走 ストリート	攻 小

ADVICS



32 31 72 21 11 71
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。
■S&Eブレーキ ☎0120-100-419

SS	■ F/R 1万5000円 温 常温~500℃	材 ノンスチール 走 ストリート~ワインディング	攻 中
CS	■ F/R 2万2000円 温 常温~800℃	材 ノンスチール 走 ストリート~サーキット	攻 中

ACRE



33 32 31 72 21 11 71
純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。純正ブレーキパッドを大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現するライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。超低価格ストリート材からサーキット対応のカーボンメタル材まで9種類をラインアップ。
■アクレ ☎042-516-9600

スーパーファイター	■ F/R 6000円 温 0~450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ライトスポーツ	■ F/R 1万800円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
フォーミュラ700C	■ F/R 1万6000円 温 0~700℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 小

SFIDA



純正プラスαの性能を超低価格で手に入られるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	■ F/R各 5000円 温 0~400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
AP-8000	■ F/R各 8000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
KG-1115	■ F/R各 1万5000円 温 50~800℃	材 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
KG-1204	■ F/R各 1万5000円 温 50~800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	攻 中
KG-3309	■ F/R各 1万8000円 温 100~800℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中

GLAD



33 32 31 13 72 21 11 71
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上を目指したG-BASIC。絶対的なストップパワーはもちろん優れたコントロール性と剛性感のCZ。荷重の極端に軽いFF車のリアブレーキ用として開発したサーキット向け特性のSS1。
■グランド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	■ F/R各 1万5000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
Type-CZ	■ F 2万8000円/R 2万6000円 温 0~850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	攻 小
Type-SS1	■ R 2万6000円 温 150~750℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	攻 中



32 31 72 21 11 71
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	■ F/R各 8000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	温 常温~400℃	走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT2	■ F/R各 1万2000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	温 常温~450℃	走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT3	■ F/R各 1万5000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	温 常温~500℃	走 ストリート	攻 小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	■ F/R各 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	温 常温~600℃	走 ストリート~サーキット	攻 小
ARMA SPORTS AP2	■ F/R各 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	温 常温~700℃	走 ストリート~サーキット	攻 中
ARMA SPORTS AP3	■ F/R各 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	温 常温~750℃	走 ストリート~サーキット	攻 中

ARMA

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したRA。

EC(ExtraCruise)	■ F 8000円/R 6000円 温 0~450℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 ストリート	攻 小
ES(ExtraSpeed)	■ F 8000円/R 6000円 温 0~600℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 ストリート~ワインディング	攻 小
M	■ F/R 1万6000円 温 0~500℃	材 ノンスチール(セラミックファイバー) 走 ストリート~ワインディング	攻 小
Z	■ F 2万2000円/R 2万円 温 0~850℃	材 グラファイトメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
RA	■ R 2万3000円 温 200~900℃	材 カーボンセミメタル 走 サーキット	攻 中

DIXCEL



33 32 31 72 21 11 71
■ディクセル ☎072-654-0121

GLANZ



低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥ F/R各 7620円 通 常温～450℃	材 ノンステール 走 ストリート	改 小
SPEC-C	¥ F/R各 1万1435円 通 常温～650℃	材 カッパーグラファイト 走 ストリート～ワインディング	改 小

ENDLESS



初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、基本となるSSY。鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストかつ高い初期レスポンスで効きの体感が強いSSM。コントロールを重視し、高温域でのフィリング変化がなく安定した制動力を発揮するTYPE-R。金属材料ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。玄人向け、踏力でブレーキをコントロールする、フラットな効きが持ち味のCC-Rg。

Super Street Y-Sport	¥ F/R各 1万2000円 通 0～400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
Super Street S-Sport	¥ F/R各 1万6000円 通 0～480℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
Super Street M-Sport	¥ F/R各 2万3000円 通 0～530℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
MX72	¥ F/R各 2万4000円 通 50～700℃	材 セミメタル 走 ストリート～サーキット	改 中
MX72PLUS	¥ F/R各 2万6000円 通 50～750℃	材 セミメタル 走 ストリート～サーキット	改 中
CCRg	¥ F/R各 2万8000円 通 50～800℃	材 セラミックカーボン 走 ストリート～サーキット	改 大

ZONE



元レーシングドライバーの田中ミノル選手が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

80M 82J 86A 88B 89R	¥ F/R各 1万円～ 通 常温～400℃/450℃	材 NAO 走----	改 --
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥ F/R各 1万6000円～ 通 常温～600℃/650℃/680℃	材 ローステール 走----	改 --
53C 55A 58D	¥ F/R各 2万1000円～ 通 200～680℃/300～750℃	材 ハイステール 走----	改 --

AUTO STAFF



ルービックスブレーキパッド
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。

■オートスタッフ ☎046-244-1315

G-タイプ	¥ F/R各 1万4000円 通 0～400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小
X-タイプ	¥ F/R各 2万円 通 0～450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
V-タイプ	¥ F/R各 2万8000円 通 0～650℃	材 メタル・カーボン系 走 ストリート～サーキット	改 中

BRIG



ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。

■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥ F/R 1万4040円 通 50～450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小
VS-Z	¥ F/R 1万7280円 通 0～650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	改 小
VS-R	¥ F/R 2万3760円 通 0～850℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	改 小

TM-SQUARE



TM-SQUAREとZONEのコラボアイテム。低速では穏やかに、高速では踏力合わせたリニアな制動力を発揮。

■F 9537円/R 7593円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

材 NAO 通 0～450℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

PMU



NS-ZEROの後継として、さらにダストやノイズを抑制。市街地から高速走行まで心地よいブレーキフィールのNS-C。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。

■プロジェクト・ミュウ ☎0120-443688

NS-C	¥ F 1万2000円/R 1万1000円	材 アスベストフリー	通 0～400℃	走 ストリート	改 小
B-SPEC	¥ F 1万5000円/R 1万4000円	材 アスベストフリー	通 0～500℃	走 ストリート～ワインディング	改 小
TYPE PS	¥ F 2万円/R 1万9000円	材 ノンステール	通 0～500℃	走 ワインディング	改 小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	通 50～800℃	走 ストリート～サーキット	改 中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	通 0～800℃	走 ストリート～サーキット	改 中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	通 100～800℃	走 サーキット	改 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	通 100～800℃	走 サーキット	改 中
RACING777/999	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	通 200～800℃	走 サーキット	改 中

TRAD



ブレーキパッド
Typeスポーツ&ストリート

開発にプロドライバーを迎え、スポーティなブレーキパッドとして大切な特性を与えつつも低価格を実現。

■F/R各 5278円
■トラッド ☎044-948-5275

材 ノンアスベスト 通 0～450℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

JURAN



ブレーキパッド
サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。

■タニダ ☎052-871-3741

HP60	¥ F/R 2万3000円 通 常温～600℃	材 ローステール 走 サーキット	改 中
SP2	¥ F/R 2万円 通 常温～750℃	材 ローステール 走 ストリート～サーキット	改 中
HP90	¥ F/R 2万7000円 通 100～700℃	材 ハイステール 走 サーキット	改 大

RACING GEAR



SR BRAKE PAD

純正品+αをめざし、ストリート走行での効きやタッチの良さに加えて摩耗も低レベルに抑えている。

■F 8800円
■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

材 ノンアスベスト 通 0～400℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

BELL DEER



Super Sports
MIRACLE Brake System

ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。

■ネクスト ☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥ F 1万5800円/R 1万3800円 通 50～530℃	材 アスベストフリー 走 ストリート	改 小
SPEC-RS	¥ F 2万3800円/R 2万1800円 通 90～680℃	材 アスベストフリー 走 ストリート～ワインディング	改 小
SPEC-CP	¥ F 2万8000円/R 2万6800円 通 190～930℃	材 セミメタルカーボン 走 ワインディング～サーキット	改 中

NHC



NHC-1405 J3200

コントロール性に重点を置きつつ、純正以上のロングライフを実現。純正リアパッドとのマッチングも高いため、安心して使用できる。

■F 5000円
■オートレード ☎027-223-6250

材 セラミック 通 0～600℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

NHC



NHC-1652

安心感のある制動力とロングライフを両立。リアのノーマルパッドとのバランスも良く、チューニングのファーストステップにも最適な特性。

■F 8000円
■オートレード ☎027-223-6250

材 セラミック 通 常温～600℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

GP SPORTS



G-MASTER SCV
BRAKE PAD

純正のフィリングを残しつつもコントロール性の良さを実現。リア用はディスク車のみ。

■F/R各 8800円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

材 ノンアスベスト 通 50～550℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

RRP



スーパーブレーキパッド
ストリートタイプ

ストリートからワインディングまでのステージを気持ちよく走行できる特性を実現している。

■F/R各 9000円
■アールズ ☎053-431-6303

材 ノンアスベスト 通 30～500℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

RIGID



リジッドブレーキパッド

特にジムカーナ競技にマッチしたラインアップ。フロント用のGタイプ。自在なリアのコントロールを実現する、コントロール性と制動力をバランスさせたSMタイプ。サイドターンの際の確実なリアロックを目指して開発されたフルメタルのMタイプ。

■アルファ ☎048-873-6986

フロントパッド	¥ F 2万1000円～2万2000円 通 0～400℃	材 ノンアスベスト 走 ワインディング・ジムカーナ	改 中
リヤパッド	¥ R 1万9000円 通 0～800℃	材 セミメタル 走 ワインディング・ジムカーナ	改 中
リヤパッド フルメタル	¥ R 2万8000円 通 0～500℃	材 フルメタル 走 ワインディング・ジムカーナ	改 小

PRS



PRS BRAKE PAD

低価格ながら効きとコントロール性、低ダストをバランスさせた#400。ストリートからスポーツ走行まで幅広く使える#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性で、モータースポーツ向けの#800。更にハイエンド向けの#1000もあり。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

PRS MODEL 400	¥ F/R 1万円 通 0～450℃	材 ノンステール 走 ストリート	改 小
PRS MODEL 600	¥ F/R 1万8000円 通 0～600℃	材 ノンステール 走 ストリート～サーキット	改 小
PRS MODEL 800	¥ F/R 2万5000円 通 100～800℃	材 ローステール 走 サーキット	改 中

Battle Bee Racing



BBR Pad

ストリートからサーキットまで、用途別に3タイプを設定。コントロール性を高めることを重視して開発し、全モデルともノンアスベストとすることでローター攻撃性も低い。

■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

StreetSpec	¥ F 9000円/R 8000円 通 0～300℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
SportsSpec	¥ F/R 1万2800円 通 0～600℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ミニサーキット	改 小
CircuitSpec	¥ F 2万4000円/R 2万3000円 通 50～700℃	材 ローステール 走 ワインディング～サーキット	改 中

SWK



スポーツブレーキパッド

初期レスポンスとコントロール性を両立した、バランスの良い扱いやすさが魅力のパッド。耐摩耗性も高く、オールマイティな性能を持っている。価格を抑えたストリートLが追加され、カバー域別の3タイプを設定。

■スズワークス久留米 ☎0942-26-8445

スポーツ	¥ F/R各 2万円 通 常温～700度	材 ローステール 走 ストリート～サーキット	改 小
ストリート	¥ F/R各 1万2000円 通 常温～450度	材 ローステール 走 ストリート～ワインディング	改 小
ストリートL	¥ F/R各 8000円 通 常温～450度	材 ローステール 走 ストリート～ワインディング	改 小

Projectμ



SPORTS REAR SHOE

優れた制動力とコントロール性を持たせ、フロントのパッド交換にあわせて前後バランスを向上。ストリートからサーキットまで対応するモデル。ノンアスベスト材で攻撃性も少ない。

■R 1万4700円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

DIXCEL



RGS/RGM

ワンメイクレースなどにも投入され、高い耐熱性と優れたコントロール性を持つRGS。ジムカーナやラリー向けに開発し、高い初期制動力でサイドターンなどでの確実なリアロックを実現しているRGMの2種類を設定。

■R 1万3000円
■ディクセル ☎072-654-0121

ARMA



ATS/APS

フロントの効き向上に合わせたリアシユ。ストリート向けに制動力をアップしたATS。スポーツ走行に対応する制動力ながら、ドラム特有の急激なロックを防いだAPSの2種類あり。

■R 1万2000円
■エムケーシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

Earnest Products



強化ブレーキ

ステージ別に最適な摩材を採用し、求められる性能を確保。スポーツとサーキットはストリートから安全に使用することを可能とするワイドレンジを誇り、レーシングはサーキットに絞って開発されている。

■ピークルーズ ☎054-366-8824

スポーツ	■ F 6900円/R 5300円 ■ 0~600℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート〜ワインディング	■ 攻小
サーキット	■ F 1万9900円/R 1万8500円 ■ 0~800℃	■ グラファイトメタリック ■ ワインディング〜サーキット	■ 攻中
レーシング	■ F 2万3900円/R 2万2500円 ■ 200~900℃	■ ノンアスベスト ■ サーキット	■ 攻大

Tryforce



スーパーコントロール Rスペック

スウィフト特有の急激な初期タッチを抑え、高いコントロール性を持たせたパッド。

■F/R各 2万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751
■ロースチール 50~650℃
■ストリート〜サーキット 攻小

GLANZ



ブレーキローター

独自の特熱熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。価格は2枚。

■F 2万2475円〜/R 1万9713円〜

■グラント ☎0791-64-8015

■特殊熱処理FC鋳鉄 SLIT なし/6本

ENDLESS



E-SLIT

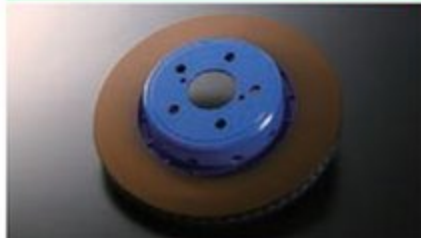
パッドのクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるEスリットをコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防いでいる。価格は1枚。

■F 3万6000円/R 3万円

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

■FC鋳鉄 SLIT 5本Eスリット

ENDLESS



BASIC

表面は特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止し、耐久性を大幅に向上。低価格な設定も魅力的。価格は1枚。

■F 2万4000円/R 1万8000円

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

■FC鋳鉄 SLIT なし

ACRE



ブレーキローター

素材は標準的なFC250材ながら純国産材をこだわって使用。純正並みの厳しい検査基準を経て信頼性に優れる。フロント用はスリットタイプあり。価格は2枚。

■F 2万7000円〜/R 1万9000円

■アクレ ☎042-516-9600

■FC250材 SLIT なし/6本

MONSTER SPORT



ブレーキディスクローター

テストを繰り返し、カーボン含有量を最適化し、熱処理を施すことで、制動力とコントロール性、耐ジャダー性を向上。ハット部はレッド塗装済み。

■3万円〜

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

■FC鋳鉄 SLIT 6本

Battle Bee Racing



BBR DISC ROTOR I/II

高品質のローターに精密スリット加工を施す。32/31に設定される「II」は高周波焼入れを施し、高負荷環境時に対応。価格は2枚。

■2万8400円〜5万1500円

■タイヤラウンジ 野口商会

☎0494-62-0609

■FC鋳鉄 SLIT 6本

RRP



スリットブレーキローター

カーブスリットがパッドの表面を常に良い状態に保ち、本来の制動力を発揮。ZC21/11/71のリアは設定なし。FF車のみの適合。価格は2枚。

■F 3万1000円〜3万5000円/

R 2万6000円〜3万円

■アルズ ☎053-431-6303

■CV鋳鉄 SLIT 6本

Projectμ



SCR PurePlus6

クリーニング効果の高いラウンド形状スリットを採用。ベル部分の塗装済みと無塗装を設定。価格は2枚。

■F/R各 3万円(塗装済み)

2万5000円(無塗装)

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

■FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FP/FS

従来のFC材よりカーボンの含有率を向上させ、強度を大幅に向上させたFP。FSはスリット入りタイプ。一部グレードのリア未設定。価格は2枚。

■FP:F 2万6000円〜/R 2万2000円〜

FS:F 3万4000円〜/R 3万円〜

■ディクセル ☎072-654-0121

■FC鋳鉄 SLIT なし

DIXCEL



HD/HS

熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。高い安定性と耐久性を持たせている。HSはスリット入り。一部グレードは未設定あり。価格は2枚。

■HD:F 2万4000円〜/R 2万2000円

HS:F 3万2000円〜/R 3万円

■ディクセル ☎072-654-0121

■FC鋳鉄 SLIT なし

DIXCEL



PD/SD

添加剤で素材の強度を増した、完全純正互換でベーシックなPD。PDをベースに、リバースのスリット加工を施したSD。価格は2枚。

■PD:F 1万4000円〜/R 1万3000円

SD:F 2万2000円〜/R 2万円〜

■ディクセル ☎072-654-0121

■FC鋳鉄 SLIT なし

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 6POT BRAKE KIT

スリムでありながらアルミ鍛造製法で強靱な構造のWILWOOD製「FDPRO6」6POTキャリパーを使用したキット。スリムなボディのため、ホイール選択肢が大きいのも大きなメリット。カラー変更も可能。画像のシルバーはオプションカラーとなる。

■F 24万4000円

■カーケアオフィス

☎059-370-5590

ENDLESS



S4F

4POTながらコンパクトサイズなボディ設計とし、鍛造製法による高剛性と純正の約半分までの軽量化を実現したキャリパー。2ピースの大径ローターと組み合わせるシステムインチャージキットでの設定。パッドは専用で、SSM・TYPE R・MX72・MX72 PLUSから選べる。

■F 32万8000円

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

ENDLESS



CALIPER KIT & BIG BRAKE KIT

キャリパーキット&ビッグブレーキキット

PISTON=ピストン数

ROTOR=ローター径/構造

BE FREE



ブレーキディスクローター

純正と同等以上の性能を誇りながらリーズナブル。補修用途にも最適。スリットなしとスリット入りの2種類の設定がある。価格は2枚。

■1万800円〜(ブレン)

1万5800円〜(スリット入り)

■BE FREE ☎06-6324-0405

■ねずみ鋳鉄 SLIT なし/6本

ENDLESS



4POTシステム インチャージキット

強靱な鍛造アルミボディが高いコントロール性能を実現する、高性能4ピストンキャリパー。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防ぎ、制動力、コントロール性ともに高い性能を発揮する。

■F 31万8000円

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

OUTLAW BRAKE



APレーシング システムキット PRO5000R

AP製の最新キャリパーと、ガーランド製2ピースフローティングローターを組み合わせたキットです。スウィフトスポーツに合わせこんだ設計で、効きはもちろん、効き方やペダルフィールまでが最高のマッチングを実現。リアビックローターキットの装着を推奨。

■F 48万5000円

■アウトローブレーキ

☎0561-84-8999

OUTLAW BRAKE



APレーシング システムキット

APレーシングキャリパーと、ガーランドローターの組み合わせ。ノーマルのシステムよりも大型化しながらも軽量化に仕上がっている。抜群の効きとコントロール性能を両立する。パッドはフェロードDS2500もしくはディクセルタイプMから選択。

■F 32万5000円

■アウトローブレーキ

☎0561-84-8999

PISTON 4POT Rotor 294φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステア・ブレーキライン

PISTON 4POT Rotor 332φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

PISTON 4POT Rotor 305φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT

軽量でありながら強靱なボディのDYNAPROキャリパーを使用。ローター径は310φと280φから選択でき、仕様やシチュエーションに応じて最適なセットアップができる。280φは15インチホイール対応。オプションでカラーリング選択可。

■F 19万6000円

■カーケアオフィス

☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT

NEWラインアップのDP-Lキャリパー(4POT)を使用。強靱かつコンパクトなボディでライトウェイトカーに最適な特性を持つ。オプションでキャリパーボディ本体やベルのカラーリングが選択可。

■F 19万6000円〜

■カーケアオフィス

☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 4POT BRAKE KIT

ハードな使用に対応するFORGED DYNALITEキャリパーを使用したキット。キャリパーカラー、文字色、ベルカラーを多数組み合わせられる。純正16インチホイールも使用可能。

■F 18万4000円

■カーケアオフィス

☎059-370-5590

PISTON 4POT Rotor 280-310φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート

PISTON 4POT Rotor 310φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート

PISTON 4POT Rotor 310φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート

Biot



**F360 Modena 4Pot
フロントブレーキキット**
32 31
 コンパクトなボディでライトウェイトカーに組み合わせやすいモデナキャリバーを使用。4種類のローター径設定で、セットアップが可能。ローターは放熱性に優れた2ピース仕様。純正マスターシリンダーとのマッチングも良好でフィーリングも良好。ZC32Sは355φ不可。
 ■F 28万円～35万円
 ■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 320・330・342φ/2P

キット内容 キャリバー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

PRS



**PRS BRAKE SYSTEM
G4S**
32 31 72 21 11 71
 ローターを1ピースとすることでリーズナブルな価格を実現したキット。その他のスペックは上級キットと同じで耐久性、信頼性ともに高い。330φは17inch以上に適合。355φは18inch以上に適合する。
 ■F 24万8000円(330φ)
 26万8000円(355φ)
 ■プレジャーレーシングサービス
 ☎0584-87-0687

PISTON 4POT ROTOR 330φ,355φ/1P

キット内容 キャリバー・パッド・ローター・ステー・ブレーキライン

Tryforce

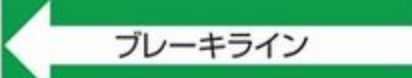


レーシングキャリバーキット
32 31
 マルチポットキャリバーと大径ローターの組み合わせで、純正では得られない強力な制動力と耐久性、安定性を実現。熱によるブレーキの性能低下を抑える。装着はボルトオン。
 ■F 25万8000円(ストリート)
 26万8000円(サーキット)
 ■トライフォースカンパニー
 ☎0267-31-0751

PISTON 6POT ROTOR 304φ/2P

キット内容 ローター・パッド・ステンメッシュホース・ブラケット

BRAKE LINE



ブレーキライン

ENDLESS



スィベルスチール/レーシング
32 31 21
 ラインのねじれを防止するスィベルタイプのフィッティングを採用したステンメッシュホース。スチールの他、ステンレスのレーシングあり。接続はカシメで耐久性も高い。
 ■2万2000円～
 ■エンドレスアドバンス
 ☎0267-68-6888

Earnest Products



ABSキャンセラー
32 31 72 21 11 71
 純正のABSをキャンセルし、ハードなスポーツ走行時にABSの介入を防止。繊細なブレーキコントロールを可能とする。また油圧経路が短縮され、レスポンスも向上する。
 ■1万3800円
 ■ビークルーズ ☎054-366-8824

Biot



**フロント2ピース
ブレーキオフセットキット**
31
 放熱性に優れた2ピースローターを使用。ハードな走行でもパッドやキャリバーに熱を伝えづらく安定性が高まる。ローター径は316φ。
 ■F 13万5000円(31) 14万円(32)
 ■Biot ☎042-568-0717

HPI



ブレーキライン
31
 通常のスチールフィッティングと、錆に強いステンレスフィッティングの2種類設定有り。ステンメッシュ保護のため、外側にはクリアスモークホースを採用。耐圧検査済み。
 ■2万8000円～
 ■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

SWAGE-LINE



スウェッジライン
33 32 31
 ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。結合部はさらに独自のスカート&ダンパー機構で保護。スィベルタイプでねじれも防止。ステンレスとスチールの2タイプ。
 ■2万5000円～2万9500円(スチール)
 3万6000円(ステンレス)
 ■プロト ☎0566-36-0456

D2 RACING SPORTS



D2ブレーキシステム
32 31 72 11
 フロントキャリバーはストリートユース向け6POTと、スポーツ走行向けの8POTを設定。薄型、軽量ボディを採用。ホイールマッチングシートもあるため、現在使用のホイールが使用可能が判別も行いやすい。
 ■31万8000円～99万8000円
 ■D2japan ☎022-779-6512

PISTON F 6～8POT/R 4POT ROTOR 330～421φ/2P

キット内容 ローター・パッド・ステンメッシュホース・ブラケット

PRS



**PRS BRAKE SYSTEM
G4R**
32 31 72 21 11 71
 超ジュラルミン鍛造削り出しキャリバー、オリジナルスリッド形状のFC28材ブレーキローターを組み合わせた、耐久性の高いキャリバーキット。330φは17inch以上に適合。355φは18inch以上に適合する。
 ■F 30万8000円(330φ)
 32万8000円(355φ)
 ■プレジャーレーシングサービス
 ☎0584-87-0687

PISTON 4POT ROTOR 330φ,355φ/2P

キット内容 キャリバー・パッド・ローター・ステー・ブレーキライン

Original RUNDUCE



ランデューズブレーキキット
33 32 31
 ピストン数、ローターサイズ、キャリバーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能。使用用途やクルマのチューニング度合いに合わせて最適なチョイスを可能としている。手軽に制動力を高められるキット。
 ■F 18万6000円
 ■オリジナルランデューズ
 ☎086-464-0606

PISTON 6POT ROTOR 304φ/2P

キット内容 キャリバー・ローター・ブラケット・ブレーキホース・パッド・他

GLOBAL



ビッグローターキット300φ
31
 ホンダS2000のキャリバー、ローターを使用するキット。メーカー純正品を組み合わせるため耐久性や保守性が高く、パッドの選択肢も幅広い。リーズナブルながらキャリバーも付属する。
 ■F 9万6000円
 ■グローバル ☎0480-24-2417

Biot



**リアブレーキオフセットキット
スチールベル2Pローター**
32 31
 リアブレーキの容量を拡大できるビッグローターキット。ローターを2ピースにしたことで放熱性が高まり、安定した制動力を持続できる。ベルはあえてのスチール製で耐久性も安心。
 ■R 7万8000円
 ■Biot ☎042-568-0717

RRP



ステンメッシュブレーキホース
32 31 72 21 11 71
 ペダル踏力をロスなく伝達し、シャープなレスポンスとカッコリしたペダルタッチでブレーキフィールを改善する。FF車のみ適合。
 ■2万5000円(32)
 2万4000円(31/11/21/71)
 2万2000円(72)
 ■アールズ ☎053-431-6303

Projectμ



テフロンブレーキライン
32 31 21 11
 独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。PVC被覆で耐久性も高い。フィッティングはスチール製とステンレス製から選択できる。被覆のカラーは3色。
 ■2万2000円～3万9000円
 ■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

D2 RACING SPORTS



D2ブレーキシステム
32 31 72 11
 鍛造アルミ削り出しのモノブロックキャリバーを使用。2ピースローターのベルハウジングは鍛造アルミ削り出し。フロントキャリバーはストリートユース向け4POTと、スポーツ走行向けの6POTを設定。
 ■26万8000円～44万8000円
 ■D2japan ☎022-779-6512

PISTON F 4～6POT/R 2POT ROTOR 286～304φ/2P

キット内容 ローター・パッド・ステンメッシュホース・ブラケット

Biot



**F50 4Pot
フロントブレーキキット**
32 31
 ボルトオンキャリバーキットとして多く使われるF50キャリバーを使用したキット。ローター径は2種類を設定。ローターは放熱性に優れた2ピースタイプ。オプションでキャリバーやベルのカラーを変更可能。ZC32Sは355φのみ。
 ■F 37万円(355φ)
 39万円(375φ)
 ■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 355・370φ/2P

キット内容 キャリバー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

RRP



**レーシングキャリバーキット
for ZC32S**
32
 不足気味な効きを捕い、安定したペダルタッチを目指して開発。スィフトへのマッチングを考慮してキャリバーやピストンのサイズ、ローター径を選択し、理想的なタッチやフィールを実現。キャリバーはウィルウッド、パッドはアクレ製を使用する。補修パーツも設定あり。
 ■F 22万円
 ■アールズ ☎053-431-6303

PISTON 4POT ROTOR 300φ/1P

キット内容 キャリバー・ローター・パッド・ブレーキホース・ブラケット

Biot



リアブレーキオフセットキット
32 31
 フロントに合わせてリアブレーキを強化できるキット。ローターはリーズナブルな1ピース仕様と、放熱性の高い2ピース仕様を設定。ブラケットはスチール製。
 ■R 7万円
 ■Biot ☎042-568-0717

OUTLAW BRAKE



リアビックローターキット
32
 同社のフロント4POTキャリバー+332φローターに合わせこんだキット。リアの容量の拡大による前後の制動バランス向上で、制動性能の強化はもちろん、ABSの早期介入も防げる。
 ■R 14万5000円
 ■アウトローブレーキ
 ☎0561-84-8999

MONSTER SPORT



ステンメッシュ・テフロンブレーキホース(スポーツ用)
31 21 11 71
 膨張を防ぎ、よりハードなブレーキングに対応するステンメッシュブレーキホース。損傷や耐蝕性、耐久性にも配慮し、長期間使用できる。
 ■2万1800円～
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



MSEステンメッシュ・テフロンブレーキホース
32 72
 耐圧性、耐熱性、耐薬品性に優れたPTFEチューブをコアに、外側に特殊編組のステンメッシュを配置。膨張を防ぎ、圧力をロスなく伝達する。
 ■2万5000円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761

Biot



ブレーキライン 純正交換タイプ
32 31
 3層構造となるステンレスメッシュシールドのテフロンホースと、ステンレス製フィッティングを組み合わせた、Biotのイメージカラーのパープルの保護チューブを被せた、耐久性が高いブレーキライン。
 ■3万9000円
 ■Biot ☎042-568-0717

Tryforce



ステンメッシュブレーキライン
32 31 21 11
 テフロン製パイプをステンメッシュでカバーし、ブレーキ圧力による膨張を防止。逃げが無くなることでダイレクトなブレーキタッチを実現。
 ■2万4000円(32/31)
 1万8000円(21/11)
 ■トライフォースカンパニー
 ☎0267-31-0751

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2018年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

空力を意識した機能美を追加

スイフトはやはりベースはコンパクトカーで、基本は快適性や利便性を重視したデザイン。もちろん純正は純正でひとつ完成された状態ではあるが、更なるスポーツ性を求めたくなったらエアロチューニングも考えたい。イメージが変わるのはもちろん、空気の流れを利用して安定性を高められるアイテムも存在。ぜひ好みのスタイルを実現してほしい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合

13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

Topfuel

■トップフューエル ☎0598-56-5880



LINE UP			33
フロントアンダースポILER	3万6000円 (FRP)		
フロントアンダーパネル	7万8000円 (FRP)	11万円 (カーボン)	
サイドスポiler-3点セット	10万円 (FRP)	12万円 (カーボン)	
リアスポiler	4万8000円 (FRP)		
フロントスプリッター	2万8000円 (FRP)	3万8000円 (カーボン)	
サイドスプリッター	2万9000円 (FRP)	4万円 (カーボン)	
リアスプリッター	3万2000円 (FRP)	4万4000円 (カーボン)	
オプション無しベースフルキット	18万4000円 (FRP)		
カーボンオプション込みフルキット	43万6000円 (カーボン)		

KUHLRACING

■KUHL名古屋 ☎052-693-9805



ZC33S, ZC#3
ITEMS



LINE UP			33
フロントリップスポiler		未定 (FRP)	
サイドステップ		未定 (FRP)	
リアハーフスポiler		未定 (FRP)	
フロントグリル		未定 (FRP)	
フロントフォグランプカバーガーニッシュ		未定 (FRP)	
KUHL SLASH 4TAILマフラー		未定	

※近日発売予定。写真はイメージCGです。

RRP

■アールズ ☎053-431-6303



パフォーマンスエアロシステム

LINE UP			32
フロント	9万円 (FRP)		
サイド	9万円 (FRP)		
リア	8万円 (FRP)		
リアウイング	6万4000円 (FRP+カーボン)		



MONSTER SPORT EUROPE

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



ZC32S,
ZC/ZD72S
ITEMS

LINE UP			32
MSEエアロダイナミクスバンパー	9万5000円 (FRP+カナードなし)	12万4000円 (FRP+カナードあり)	
MSEリアアンダースポiler	2万5000円 (FRP)		
カナード	3万1000円 (FRP)		

SLR

■サンラインレーシング ☎086-209-1000

SLR SportAeroKit

LINE UP			32
フロントハーフスポiler	3万2000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)	
リアアンダーフィン	3万円 (FRP)	4万3000円 (カーボン)	
SportsAero 3点セット	10万2000円 (FRP)	15万6000円 (カーボン)	



KUHLRACING

■KUHL名古屋 ☎052-693-9805



32R-SSエアロキット

LINE UP			32
フロントスポiler	4万5000円 (FRP)		
サイドステップ	5万円 (FRP)		
リアハーフスポiler	5万8000円 (FRP)		
フロントグリル	3万8000円 (FRP)		

※各アイテムは強度を増したHGグレード設定と、塗装済みの設定あり。フロントグリルはKUHLエンブレム付属。



CARTISAN

■DIY PARKS [デイパークス] ☎072-635-1534

LINE UP		
フロントバンパー	5万4450円 (FRP)	6万6100円 (カーボンミックス)
サイドステップ (フロント)	2万1800円 (FRP)	
サイドステップ (リア)	1万6500円 (FRP)	
サイドドアモール	2万5300円 (FRP)	
リアウイング	2万1400円 (FRP)	3万7900円 (カーボン)
リアゲートスポイラー	2万1400円 (FRP)	
リアディフューザー	2万3300円 (FRP)	4万800円 (カーボン)
リアバンパーモール	1万5550円 (FRP)	
リアアンダースポイラー	2万9200円 (FRP)	

※リアアンダースポイラーは標準車用。



SCRIT

■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



LINE UP		
フロントスポイラー	3万5000円 (FRP)	
リアディフューザー	3万円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
フロントグリル	2万4000円 (FRP)	3万4000円 (カーボン)
ルーフスポイラー	3万円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
サイドダクト	2万円 (FRP)	3万円 (カーボン)

TM-SQUARE

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



LINE UP		
フロントバンパースポイラー	8万9815円 (FRP)	
サイドステップ	7万2223円 (FRP)	
リアバンパー	8万9815円 (FRP)	

Tryforce

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



AERO DYNAMICS-PRO

LINE UP		
フロントリップスポイラー-PRO	3万4000円 (FRP)	6万4000円 (カーボン)
サイドエアステップPRO	5万2000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
リヤサイドアンダースポイラー-PRO	3万円 (FRP)	5万円 (カーボン)
リヤウイングスポイラー-PRO	4万6000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
4点セット	14万9000円 (FRP)	26万5000円 (カーボン)

CARTISAN ■DIY PARKS [デイパークス] ☎072-635-1534



LINE UP		
フロント	4万5400円 (FRP)	
サイド	3万6100円 (FRP)	
リア	4万3500円 (FRP)	
3点フルキット	12万5000円 (FRP)	
フロントグリル	1万1850円 (FRP)	

※リアバンパーはスポーツ不可。グリルをスポーツと前期に装着の際はフロントバンパーとの同時装着が必要。

ZC31S,ZC/ZD
21/11/71S
ITEMS



EURO RACER'S

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

ユーロレーサーズスタイル

LINE UP		
フロントバンパー	5万9000円 (FRP)	
サイドアンダースカート	2万8000円 (FRP)	
リヤバンパーエアダムディフューザー	3万5000円 (FRP)	
フロントフェンダー	5万9000円 (FRP)	
ユーロレーサーズフルキット	18万1000円	



SLR

■サンラインレーシング ☎086-209-1000



SLR SportAeroKit (HALF)

LINE UP		
フロントハーフスポイラー	3万2000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)
リアアンダーフィン	3万円 (FRP)	4万3000円 (カーボン)
SportAero3点セット	10万2000円 (FRP)	15万6000円 (カーボン)
リアセンターディフューザー	3万円 (FRP)	4万4000円 (カーボン)
リアセンターディフューザーフィン	1万6000円 (FRP)	2万8000円 (カーボン)
リアセンターディフューザー-set	4万4000円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)
GTcoolingボンネット	13万8000円 (カーボン)	
レインブロッカー	1万9000円 (FRP)	
フロントカナード	2万6000円 (カーボン)	
アイライン	1万4000円 (FRP)	2万3000円 (カーボン)

SLR SportAeroKit (FULL)

LINE UP		
フロントエアロバンパー	6万円 (FRP)	
フロントエアロバンパー-set	8万4000円 (フルFRP)	10万4000円 (カーボンリップ)
フロントカナードII	2万6000円 (カーボン)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)
3D-GT Wing TypeC	9万5000円 (カーボン)	





LINE UP 31

フロントハーフスポイラー	2万8000円 (FRP)
サイドステップ	3万8000円 (FRP)
リアハーフスポイラー	3万円 (FRP)
3点セット	8万5000円
アイライン	8000円 (FRP) 1万3000円 (カーボン)
フロントグリル	2万8000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP) 8万8000円 (カーボン)
ルーフフィン	2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
エアロミラー	3万6000円 (FRP) 5万6000円 (カーボン)

※アイラインは純正HID装着車不可。

Bottom Line

LINE UP

フロントボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万7000円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万5000円 (FRP)	5万5000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万2000円 (FRP)	3万円 (カーボン)
3点セット	8万円 (FRP)	13万円 (カーボン)
アイライン	8000円 (FRP)	1万3000円 (カーボン)
フロントグリル	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
フロントバンパーセンターグリル	4万6000円 (カーボン)	
フロントバンパーサイドダクトカウル	4万5000円 (カーボン)	
リアディフューザー	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP)	8万8000円 (カーボン)
ルーフフィン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)

※アイラインは純正HID装着車不可。



TM-SQUARE

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



LINE UP 31

フロントバンパースポイラー	10万円 (FRP)
サイドステップ	8万5186円 (FRP)
リアバンパースポイラー	8万9815円 (FRP)
フロントフェンダー	8万556円 (FRP)
ディフューザーモールド	1万3889円 (FRP)
エアインテークパネル	3万3334円 (FRP)

※フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーのFRP+カーボンは、アンダーパネル部がカーボン製。カーボンカナードはTMスクエア製フロントバンパー専用。ディフューザーモールドはリアバンパー付属のディフューザーを外部突起規制に適合させるために必要。エアインテークパネルは、TMスクエア製フロントバンパー左右開口部専用のパネル。



LINE UP 31 21 11 71

フロントバンパースポイラー	4万8000円 (FRP)
サイドステップ	3万8000円 (FRP)
リアバンパースポイラー	4万8000円 (FRP)
3点セット	11万円
D-1スタイルベントフェンダー (片側15mmワイド)	4万8000円 (FRP)
アイライン	8000円 (FRP) 1万3000円 (カーボン)
フロントグリル	2万8000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP) 8万8000円 (カーボン)
ルーフフィン	2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
エアロミラー	3万6000円 (FRP) 5万6000円 (カーボン)

※リアバンパーはZC31Sのみ適合。フロントバンパーにフロントグリルは付属しないため、同社フロントグリルもしくは、ZC31Sの純正グリルが必要。D-1スタイルベントフェンダーは同社バンパーと純正バンパーに適合。アイラインは純正HID装着車は取付不可。

からくりはうす

■からくりはうす ☎0743-23-1313



LINE UP 21 11 71

フロントハーフスポイラー	3万5000円 (FRP)
サイドステップ	4万4000円 (FRP)
リアハーフスポイラー	3万3000円 (FRP)
3点セット	9万8000円
フロントグリル	3万8000円 (FRP)

LINE UP 31

フロントハーフスポイラー	3万8800円 (FRP)
サイドステップ	4万4000円 (FRP)
リアハーフスポイラー	4万5500円 (FRP)
3点チェン징セット	12万円
フロントグリル	3万8000円 (FRP)



SHORIN

■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



後期

LINE UP 21 11 71

フロントハーフスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドステップ	4万5000円 (FRP)
上記2点セット	6万9000円
フロントグリル	2万4000円 (FRP)
ボンネットスポイラー	1万8000円 (FRP)
リアウイング	3万8000円 (FRP)
センターウイング	3万8000円 (FRP)
リアゲートガーニッシュ	1万8000円 (FRP)

前期



SHORIN GT

LINE UP

31

フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)
上記3点セット	10万円
サイドステップ	4万5000円 (FRP)
フロントグリル	2万4000円 (FRP)
ボンネットスポイラー	1万8000円 (FRP)
フォグアンダーカバー	1万4000円 (FRP)
テールレンズガーニッシュ	9000円 (FRP)
サイドカバー	1万8000円 (FRP)
センターウイング	3万8000円 (FRP)

Tifalia

■ナカムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

finezza

LINE UP	21	11	71
フロントアンダースポイラー	3万9000円 (FRP)		
サイドステップ	5万8000円 (FRP)		
リアアンダースポイラー	3万9000円 (FRP)		
フロントグリル	3万5000円 (FRP)		

※前期に適合。



LINE UP	31	21	11	71
フロントバンパー	6万9000円 (FRP)			
サイドステップ	5万8000円 (FRP)			
リアバンパー	6万9000円 (FRP)			
フロントフェンダー	7万9000円 (FRP)			
CAT's EYE	1万2000円 (FRP)	2万円 (カーボン)		
リアウイング	5万7000円 (FRP)			
GTウイング	10万5000円 (カーボン)			

SCRIT

■ススキワークス久留米 ☎0942-26-8445

LINE UP	31	21	11	71
フロントバンパー	5万9800円 (FRP)			
サイドステップ	3万9800円 (FRP)			
リアバンパー	5万4800円 (FRP)			
上記3点キット	15万円			
フロントグリル2	1万8000円 (FRP)			



LINE UP	21	11
フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)	
サイドステップ	3万9800円 (FRP)	
リアスカート	2万9800円 (FRP)	
上記3点キット	9万5000円	
フロントグリル	1万8000円 (FRP)	

※前期に適合。

LINE UP	31
フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)
サイドステップ	3万9800円 (FRP)
リアディフューザー	2万9800円 (FRP)
上記3点キット	9万5000円
フロントグリル	1万8000円 (FRP)



LINE UP	31	21	11	71
フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)			
サイドステップ	3万9800円 (FRP)			
リアディフューザー	2万9800円 (FRP)			
上記3点キット	9万5000円			
フロントグリル	1万8000円 (FRP)			
バンパーダクト	1万9800円 (FRP)	2万4800円 (カーボン)		
ルーフスポイラー	3万4800円 (FRP)	4万9800円 (カーボン)		
フロントフェンダー	5万4800円 (FRP)			

※後期に適合。

JWRC CUSTOM

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



EURO RACING ワイドボディキット

LINE UP	31
フルキット	28万5000円



EURO CARBONRACING STYLE

LINE UP	31
カーボニューロフロントコーナーリブ	3万円 (カーボン)
カーボンアンダーレーシングスポイラー	2万円 (カーボン)
カーボニューロフェイス	3万8000円 (カーボン)
カーボンボンネット	8万2000円 (カーボン)
カーボンサイドスカート	6万6000円 (カーボン)



JWRC ワイドボディキット

LINE UP	31	21	11	71
フルキット	28万5000円			





GReddy

フロントリップスポイラー (ZC32)

FRP

ロー＆ワイドな印象を強めてくれるリップスポイラー。現行型のフロントマスクがワイルドな印象に。柔軟性が高いウレタン製のため割れなども起こりづらく、経年劣化にも強い。

■2万4000円
■トラスト
☎0479-77-3000



SCRIT

フロントバンパー

FRP

開口部を大きく設け、冷却効果をアップさせるグリルデザインを採用。グリル部分のデザインはメッシュタイプとボーダータイプの2種類から選択となる。

■8万円
■ススキワークス 留米
☎0942-26-8445



grow

growフロントリップスポイラー

FRP

純正バンパーのラインを活かす、複雑なデザインが魅力。装着は安全性を考慮しバンパー下側に数カ所の穴をあけ、ボルトナットにて固定する。

■3万1800円
■e-Link
☎046-244-3102



TRC

カナードフロントリップスポイラー

ABS

純正バンパーへの追加装着で手軽ながら、ウイングカナード形状としたことで安定感のある迫力のルックスを与えてくれる。固定は裏からビス止めとなる。ブラックサフェーサー仕上げでDIY塗装も行いやすい。

■1万円
■オートレード
☎027-223-6250



MONSTER SPORT EUROPE

MSEフロントリップスポイラー

FRP・FRP+カーボン

スイフトスポーツのダイナミックなフォルムをより引き立てる、左右セパレートタイプのリップスポイラー。デザインには流体解析を使用している。外部突起規制にも適合。

■3万2000円 (FRP)
■4万円 (FRP+カーボン)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BODY PARTS for ZC32/72

ZC32/72用ボディパーツ

FRP=材質



MONSTER SPORT EUROPE

MSEエアロダイナミクスバンパー

FRP

ディフューザー形状でダウンフォースを発生させ、高速走行時のリヤの安定感を高める。両サイドには開口部を設け、空気が滞留するパラシュート効果による空気抵抗も低減させる。

■8万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



EURO RACER'S

サイドアンダースカートタイプ2

FRP+カーボン

純正サイドスカートを活かしたままボリューム感とスポーティさを追加するデザイン。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止め。

■2万8000円 (FRP)
■3万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



EURO RACER'S

サイドアンダースカートタイプ1

FRP+カーボン

ユーロスポーツスタイルで特にロードアウンススタイルを重視したデザインを採用。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止めで行う。

■2万8000円 (FRP)
■3万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



EURO RACER'S

カーボンサイドアンダースポイラー

カーボン

シャープな直線的デザインが特徴のアンダースポイラー。ノーマルのデザインを活かしつつ、より低く見せることができる。素材となるカーボンも、織り目の美しさを求めたあや織りカーボンを使用。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



EURO RACER'S

ユーロレーサーズフロントバンパー

FRP

凝った形状の左右のダクト風デザインが特徴。純正のフロントフェイスにもマッチしており、ノーマル派の人にも違和感なく装着できる。製品はFRP製ジェルコート仕上げ。

■5万9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



EURO RACER'S

ユーロフロントバンパー

FRP+カーボン

本体はFRP製ながら、リップ部分にはカーボン材を使用し高級感を実現している。リップ部分以外もカーボン製にする特別仕様も可能で、約3週間オーダー可能。

■6万9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

BODY PARTS for ZC31/#1

ZC31/ZC・ZD#1用ボディパーツ

FRP=材質



EURO RACER'S

リアエアダムスカート

FRP+カーボン

純正リアアンダーのエアダム部分と交換。フロア下を流れてきた空気をそのままスムーズに流すことで抵抗を軽減。リア周りのスタイリングも引き締める。

■1万9900円 (FRP)
■2万9900円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



EURO RACER'S

ユーロエアダムスカート

FRP+カーボン

純正バンパーのリアアンダーディフューザー部とボルトオンで簡単に装着できるスカート。張り出しの強い形状で見た目の安定感を高める。カーボン製はあや織りで、織り目も美しい。

■2万9900円 (FRP)
■4万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



EURO RACER'S

リヤハーフエアダムディフューザー

FRP+セミカーボン

ヨーロッパスタイルのスポーツカーをイメージしたリアハーフスポイラー。純正バンパーに対応し、取り付けは両面テープとボルトのため、純正のバンパーへの加工は必要なし。

■2万9000円 (FRP)
■4万8000円 (セミカーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



SCRIT

リアディフューザー

FRP

ワイルドなリアビューを形成するディフューザー。車体下部の空気の流れを整え、ダウンフォースを発生。ロースタイルを実現し、見た目の安定感も向上する。

■3万5000円
■ススキワークス 留米
☎0942-26-8445



SWK

アラウンドリヤバンパー

FRP+FRP+カーボン

床下から発生するバンパーへ巻き込んだ空気をスリットにより拡散。高い位置まで傾斜したディフューザー形状は効率的に気流を処理し、ダウンフォースを発生する。

■6万3000円~ (FRP)
■9万8000円~ (カーボン)
■ススキワークス 留米
☎0942-26-8445



JWRC CUSTOM

クーリングスポフロントバンパー

FRP

クーリング性能を重視した、開口部を大きく設けたフロントバンパー。グリル、ダクト、フォグランプ部の各開口部にはネットが装備される。純正牽引フック取り付けホルダーのカバーは純正を再使用する。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM

カーボンRACINGフロントアンダースポイラーkit

カーボン

カバータイプの左右フロントリップに、ビス留めタイプのレーシングアンダースポイラーをセット。下方に25mm下がる。純正バンパーに対応。綾織りカーボン製。

■5万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



First Molding

フロントリップスポイラー

FRP+カーボン

ボリュームのあるデザインで、スイフトのフロントマスクにアクセントを加える。オプションでアンダーパネルも設定あり。

■3万8000円 (FRP)
■4万7000円 (カーボン)
■1万2000円 (アンダーパネル)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



GReddy

フロントスカートver.2

ウレタン

Ver.1の流れを汲むデザインながら、Ver.1に比べて丸みを帯びたたかなラインで構成され、張り出し感を抑えた控えめなデザインとなっている。装着にはタイヤハウス折り返し部に穴開け加工が必要。

■2万4000円
■トラスト
☎0479-77-3000



GReddy

フロントスカート

ウレタン

ノーマルのラインに左右の張り出しをプラス。アグレッシブなディテールが特徴的なリップスポイラー。柔軟性の高いウレタン素材のため、万が一の接触などによる衝撃が加わっても割れづらい。

■2万3000円
■トラスト
☎0479-77-3000



MONSTER SPORT

J'sエアロバンパー

FRP

モータースポーツ譲りのデザインで、機能性とともストリートでのビジュアルにもこだわったバンパー。メッキフォグリング仕様も設定あり。

■7万8000円
(メッキ仕様:8万6000円)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



Europarts

サイドステップ

ABS

サイドビューをスタイリッシュに演出するサイドステップ。純正と同様のABS素材のため、接触などに対しても強く、耐久性も高い。

■1万3800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



SHORIN

フロントリップスポイラー (標準後期用)

FRP

フロントまわりの低さを演出するリップタイプスポイラー。小ぶりながらもデザインラインを積極的に入れることで、高い存在感も手に入れている。

■3万8000円
■ショリン事業部
☎0285-74-1988



Europarts

フロントバンパー

ウレタン

耐久性に優れたウレタン素材を使用したフルバンパー。純正同様の牽引フック用ホール&カバー付なのでサーキット走行などでの万が一のけん引時も安心。装着には塗装が必要となる。前期に適合する。

■6万1000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



Europarts

フロントリップスポイラー

ABS

ノーマルバンパーに対応し、純正プラスαのカスタマイズができる小ぶりなリップスポイラー。前期型に取り付けられることができる。ABS製で、装着には別途塗装が必要になる。

■5980円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



MAXIN

HIKARI for SWIFT

PU

LEDデイライト標準装備したバンパー。純正と同じ素材を使い、取付けも純正そのまま大人なスポーティスタイルに大変。台湾メーカーより送料無料で直送。装着には後期型グリルが必須となる。

■10万8000円
■オートレード
☎027-223-6250



JWRC CUSTOM

JWRCフロントバンパー

FRP

WRCのスイフトのイメージを意識したデザインの、ノーマルフェンダー用フロントバンパー。純正フォグランプ取り付け可。材質はFRP製で、ナンバーステーが付属される。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



リヤディフューザー

FRP・FRP+カーボン

31 同社の右出しマフラー対応のタイプ1のほか、純正マフラー対応のタイプ2を設定。素材はFRPとセミカーボンの2種類を設定する。純正バックランプの装着も可能。

■3万8000円 (FRP)
■4万9800円 (カーボン+FRP)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



クーリングスポリヤバンパー

FRP

31 D1スタイルをモチーフに、空気の流れを良くしたクーリングリヤバンパー。センターに設けた大型ダクトで、バンパー内に溜まる空気を効率的に排出する。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



JWRC右・左2本出しリヤバンパー

FRP

31 JWRCマシンのリアバンパーのレプリカながら、ZC31S純正の左右2本出しマフラーを使用可能にアレンジを加えたデザイン。製品にはバックランプが付属している。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



リアアンダースポイラー

FRP

31 ノーマルのボディラインにマッチし、なおかつ同社のレーシーなフロントリップスポイラーとのバランスを高められるリヤアンダースポイラー。左右分割タイプ。

■2万3000円
■トラスト
☎0479-77-3000



リアセンターディフューザー

FRP・カーボン

31 純正のリアセンターガーニッシュと交換するタイプ。ディフューザー、フィンのセットのほか、それぞれを単品でも購入可能。フィンは好みに装着枚数を決められる。

■1万4700円～3万9900円 (FRP)
■2万3100円～5万8800円 (カーボン)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



リアアンダーディフューザー

FRP

31 リアバンパーに入り込む空気をスリットによって拡散させ、ストレスなく後方に流し、気流の乱れを軽減。レーシーなビジュアルも手に入る。

■5万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



エアアウトレットカーボンフード

カーボン

33 WRCに参戦した経験を元に、冷却効率を重視したエアアウトレットダクトをデザイン。エンジン本体に雨水がかかりづらい点もメリット。基本形状はノーマルと同じため、取り付けは無加工で行える。専用ストライカー付属。

■10万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ボンネット

FRP=材質



リアバンパーディフューザー

ABS

24 11 71 スポーティーなリアビューを演出する、ノーマルバンパーに組み合わせるタイプのリアディフューザータイプスポイラー。前期に適合。純正マッドフラップ装着車へは取り付け不可となる。

■1万500円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



リアハーフスポイラー

ABS

24 11 71 純正リアバンパーの下部に被せて装着する、ハーフタイプのスポイラー。製品にはダクト部分の塗り分けが不要なように、ブラックのダミーステッカーが付属。標準車の前期に適合。

■1万5300円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



エアダムディフューザー

FRP・カーボン

31 純正ディフューザーと交換装着。別売のアンダーディフューザーと組み合わせることにより、空力効果をより向上させる。純正バックランプも装着可能。

■2万7000円 (FRP)
■3万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



JWRCリアバンパー

FRP

31 24 11 71 純正幅のリアフェンダーに対応した、JWRCマシンのレプリカタイプリアバンパー。装着には同社の右出しマフラーが必要となる。クリアのバックランプも付属している。

■6万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



レーシングカーボンボンネットキット

カーボン

32 72 エンジンルーム内の空気を積極的に排出する大型ダクトが魅力。排熱効率を高める専用クーリングアウトレットが設定される。4WD車は適合未確認。

■13万円 (セット)
■10万円 (ボンネット単品)
■3万2000円 (アウトレット単品)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



カーボン・エンジンフード

CFRP

32 72 風洞実験を重ねて生まれた独創的なデザイン。特徴的なエアアウトレットは優れた排熱性と共に雨水が直接エンジンにかからない設計。クリア塗装済みもあり。

■8万1500円
■DIY PARKS [ディパークス]
☎072-635-1534



エアロボンネット

FRP・FRP+カーボン

32 72 デザインと機能を両立させるデザイン。一体成型ながらセパレートに見えるスリット部は、塗り分けすることでカラーコーディネートを楽しむことも可能。スリット部のみカーボン仕様もあり。

■12万円 (FRP)
■13万円 (FRP+カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



ウルトラライトカーボンボンネット

カーボン

32 31 72 21 11 71 純正ボンネットの形状を高品質なカーボンで完璧に再現。カーボン+FRPフレームのほか、裏面までカーボンで仕上げたフルカーボンの2種類を設定。

■7万4000円 (カーボン)
■12万円 (フルカーボン)
■アールズ
☎053-431-6303



エアアウトレットカーボンフード

カーボン

32 72 WRCに参戦した経験を元に冷却効率が向上するようにダクトを最適化。純正ボンネットのインナーサイレンサーも取り付け可能 (要加工)。専用ストライカー付属。

■9万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



フードリップスポイラー

FRP

32 ボンネットの先端に装着することで空気流をコントロールし、限られたグリル開口部により多くのフレッシュエアを導入。スポーツ走行などの状況下で高い冷却性能を発揮させる。

■2万3500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



カーボンボンネット

カーボン

31 21 11 元来重量のあるフロント周りを大幅に軽量化できるカーボン製ボンネット。運動性能の向上に効果を発揮する。あえてエアダクトの無い純正形状のため、雨水の侵入などによるトラブルの心配もなし。

■5万5000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



ボンスポー体式カーボンボンネット

カーボン・シルバークーボン

31 21 11 71 ボンネットの後端を跳ね上げた、スポイラーデザインを取り入れたエンジンフード。エンジンルーム内の熱気を吸出し、また走行風が跳ね上げられるため、ウインドウの汚れが減少する効果もある。

■8万円
■ショーリン事業部
☎0285-74-1988



カーボンボンネット (純正形状)

カーボン・シルバークーボン

31 21 11 71 完全純正形状を再現し、材質のみカーボンに置換したボンネット。軽量化とともに美しいカーボン目でドレスアップアイテムとしても使用できる。純正のストライカーやウォッシャーノズルも使用可能。

■7万3400円
■ショーリン事業部
☎0285-74-1988



GT coolingボンネット

FRP・カーボン・PCC

31 21 11 71 開口部が熱気を効率よく排出。素材はFRP、カーボン、PCCの3種類で、カーボン製では純正比-4.5kgと大幅な減量を実現。PCCはより軽量になる。純正キャッチ、ウォッシャーノズル対応。FF車に適合。

■13万8000円 (カーボン)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



ボンネット ダクト付

FRP・カーボン

31 21 11 71 エンジンルームの熱気を排出するダクトをデザインした軽量ボンネット。ダクトの開口部が大きく、エンジンルーム全体の熱気をしっかりと排出してくれる。

■4万5000円 (FRP)
■8万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



エアアウトレットカーボンフード

カーボン

31 21 11 71 JWRCに参戦したスイフトスーパー1600マシンに採用されたボンネットの形状をベースに、標準エンジンレイアウトに合わせてアウトレット位置を最適化。優れたエアフローで高い冷却性を実現している。

■9万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



リアウイング

FRP=材質



EURO STYLE
カーボンボンネット

カーボン

31 21 11 71 純正形状で、FRPの裏骨を採用したカーボンボンネット。ストライカー付き。綾織りカーボンのクリアゲルコート仕上げで、美しい見た目も実現している。別途塗装が必要となる。

■8万2000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



JWRCボンネット

FRP・カーボン

31 21 11 71 純正形状の裏骨を採用したボンネット。ダクト、アルミネット、アクリルカバーを付属。ダクト無し仕様にも対応出来る。雨避けカバー付属。ボンピンは別売り。

■6万円 (FRP) 9万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



スーパーボンネット

FRP・FRP+カーボン・カーボン

31 21 11 71 大型のエアアウトレットをデザインし、スポーツ走行時のエンジンの発熱を抑えてくれる。カーボン製は1枚もののクロスを使用しており、見た目の美しさも高い。

■6万7000円～16万1000円
■1万7000円 (レインプロテクター)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



アーネストボンネット

FRP・カーボン

31 21 11 71 高い位置を軽量化できるので、運動性能や走行安定性の向上に寄与する。別途ダクトを追加オーダーでき (+9800円) 冷却効率を高めることも可能。

■5万9800円 (FRP)
■6万4800円 (カーボン)
■ビークルーズ
☎054-366-8824



カーボンボンネット

カーボン

31 フォーミュラカーなどのレーシングマシンのカウル製作も手掛けているファーストモルディング社と共同開発。細部のディテールやクオリティにこだわって製作されている。

■13万円
■ハーフウェイ
☎078-998-2223



スポーツルーフエンドスポイラー

72
スポーツやRSグレードに装着されたスポイラーデザインを踏襲。ハイマウントやリアゲートの交換なしでスポイラー非装着車をRSスタイルに変貌させるアイテム。

■1万5000円
■オートレード
☎027-223-6250



カーボンGTウイング

72
軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウイング。ボディ形状に合わせた3次曲面が美しい仕上がりを見せる。新外装基準にも適合している。

■7万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MSEカーボンGTウイング

32 72
軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウイング。ボディ形状に合わせた3次曲面が美しい仕上がりを見せる。72はRSグレードのみ適合可能。

■8万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



3D-GT Wing Type CII

33 32 31 72 21 11 71
翼端板一体型で新設計された低ドラッグ仕様のウイング。専用ステー付属でZC31は無加工、ZC32は穴開け加工にて取付。ZC32は別途ハイマウントストップランプの取り付けが必要。翼幅は1360mmとなる。

■9万5000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



3D-GT Wing Type C

33 32 31 72 21 11 71
コンパクトカー専用設計された低ドラッグ仕様。専用ステー付属でZC31は無加工、ZC32は穴開け加工にて取付。ZC32は別途ハイマウントストップランプの取り付けが必要。翼幅は1360mmとなる。

■9万5000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



カーボンGTウイング

33 13
ボディ形状に合わせた絶妙なバランスの3次元曲面形状。ボディとの一体感を持たせつつ、同社のノウハウと風洞テストでの作りこみにより、高速域の安定性を確保。軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を採用。

■9万3500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



JWRCリアウイング+台座

32
競技車を連想させるような大型のウイング。角度は2段階の可変式。純正のハイマウントストップランプとウォッシュノズルをそのまま使用できる専用マウントが付属し、装着は加工不要のボルトオン。

■4万9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



カーボンリアウイング

32
GTウイングのような別体型ながら、スウィフトのボディラインに沿った形状でデザイン。2段階の角度調整が可能で効きを調整できる。純正取り付けボルトと両面テープで固定する。

■7万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



リアウイングスポイラー(ZC32)

32
スタイリングはもちろん、機能と性能にもこだわったデザイン。リアハッチや純正ルーフエンドスポイラーはそのままで、被せる形で装着するアドオンタイプ。取り付け強度への不安も払拭している。

■5万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000



SWKプレミアムウイング

32 72
ダイナミックな翼端版が特徴。表面にはWRCのトレンドのバーチカルフィンも設ける。独自の製法と13分割の割型の採用により、剛性とデザイン性を両立している。72はRSのみ適合。

■6万6000円 (FRP)
8万5000円 (カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



ルーフスポイラー

72
純正ウイングよりもワイドなデザインで、空力特性を向上。走行安定性の向上と共にリアビューに迫力も与えてくれる。取り付け時には穴開け加工が必要となる。

■3万円 (FRP)
4万5000円 (カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



ルーフエンドスポイラー

72
欧州スズキ純正オプションのルーフエンドスポイラー。国内仕様とは形状が異なり、後方からの迫力ある形状が特徴的。純正品なので、高い品質や固定の安心感などは大きな魅力となる。ABS樹脂製の未塗装品。

■6万円
■オートレード
☎027-223-6250



リアウイングスポイラー(ZC31)

31
ZC31専用設計のGTウイングタイプスポイラー。純正スポイラーの装着穴を使用するために、加工も不要で高い取り付け強度も実現している。同社のサーキットアタックマシンでも使われるアイテム。

■8万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000



ルーフスポイラー

31 21 11 71
純正のルーフラインを延長するようなデザインのルーフスポイラー。大きな加工が必要ないのでオーナー自身によるDIY装着が可能。

■1万7400円 (FRP)
2万7600円 (カーボン)
■DIY PARKS[デイクアークス]
☎072-635-1534



ルーフエンドスポイラー

31 21 11 71
長安鈴木純正オプションのルーフエンドスポイラー。国内仕様とはほぼ同じ形状なので、後付けしなくなった場合のアイテムとして使用できる。一部のネジやネジ穴カバーが付属する。製品は未塗装となる。

■1万5000円
■オートレード
☎027-223-6250



カーボンGTウイング

31 21 11 71
3次元曲線のウイング。ガーニーフラップ、翼端版を一体化し、デザインと空力性能を高次元で融合。保安基準適合品。標準車へ取付けの際には、リアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■7万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ZC72S専用リアウイング

72
ZC32専用設計された、車検適合サイズのリアウイング。角度は2段階の調整が可能。純正固定ボルトと両面テープで固定。スタンダードグレードのみ対応し、RSは不可。

■4万9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



ハイマウントR/Wステア

32
ラ・アンスポーツオリジナルGTウイングを、サーキット走行向けにハイマウントさせる専用ステー。高さが+30mm、後方へ+20mm移動される。角度2段階調整。

■9000円 (FRP)
1万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



3Dカーボンウイング

31
ルーフから流れる空気に対して空力的に優れた3Dデザイン。翼端版も一体成型でまとまりあるデザイン。純正ウイングの取り付け穴を使用するためボルトオンで装着できる。翼幅は1300mm。保安基準適合品。

■8万5000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



カーボンウイング タイプH

31
純正ウイングの取り付け穴を使用し、穴開け加工無しで取付可能なリアウイング。ウイングとしての効率が高いストレートタイプの形状。翼幅は1135mm。保安基準適合品。

■7万9000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



Vウイング

31 21 11 71
リアのダウンフォースを低減し、最高速アップを狙うウイング。超大型の翼端版とフィンにより、直進安定性を向上させている。素材はFRPもしくはウエットカーボンとなる。

■3万9800円 (FRP)
4万9800円 (カーボン)
■ビークルーズ
☎054-366-8824



ルーフスポイラー

21 11
ZC/ZD スイフトをよりスポーティーに演出するルーフスポイラー。純正スポイラーに比べリップ部分を立て、形状も大型化したことで走りの印象を引き立てる。取り付けには加工が必要。前期に適合。

■7980円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



ルーフスポイラータイプ3

21 11
スポイラーながら翼端版のあるような形状で、クルマ全体のまとまり感を出しつつも適度にレーシーな迫力を与えている。幅は1080mm。取り付けには穴あけ加工が必要となる。前期に適合。

■1万5000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



カーボンリアウイング

31
フォーミュラカーなどのレーシングマシンのカウル製作も手掛けているファーストモルディング社と共同開発。細部のディテールやクオリティにどこまでこだわって製作したリアウイング。

■8万5000円
■ハーフウェイ
☎078-998-2223



チバースリアウイング

31 21 11 71
純正ウイング付車は加工無しで取付けOKのJWRCデザインのリアウイング。取付けブラケットは純正リアハッチに被せ、左右の純正ウイング穴でボルト止めというスタイルのため、手軽に装着ができる。

■4万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



JWRCリアウイング

31 21 11 71
JWRCマシン装着のウイングをモチーフにデザイン。ボディ形状に沿った複雑な3Dデザインが魅力。装着はリアハッチへ穴あけを行いボルト止め。純正ウイング取り付け穴を塞ぐ蓋も付属する。

■5万7000円 (FRP)
9万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



EURO RACINGリアウイング

31 21 11 71
純正ウイングの取り付け穴を利用し、無加工で取り付けができるGTタイプウイング。3段階の可変式でカーボン製の翼端版が付属する。メインウイングは黒ゲル仕上げ。翼幅は1100mm。

■4万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



リアウイングTypeJ

31 21 11 71
JWRCルックスを彩るカーボン製のリアウイング。純正品と交換するボルトオンタイプ。純正ウイング非装着車の場合は、リアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■5万8000円
■MAROYA
☎027-225-7870



リアウイングTypeF

31 21 11 71
センター部が2枚翼仕様というのが大きな特徴で、他の誰とも違うスタイルにしたい、という人にピッタリ。FRP製で、取付にはリアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■3万円
■MAROYA
☎027-225-7870



リアウイングTypeC

31 21 11 71
純正形状を採用したカーボン製リアウイング。純正品とボルトオンで交換するタイプで、取付けも簡単。純正スポイラーを装着していない場合は加工が必要となる。

■4万円
■MAROYA
☎027-225-7870



EURO RACER'S

リアアンダーディフューザー

FRP・カーボン・Wカーボン

32 リアの空気を向上させるディフューザー。取り付け用のボルトやナット、ターンバックルなども付属。カーボン製は片面がカーボン、Wカーボンは両面カーボン仕様。

■4万2000円(FRP)
■6万円(カーボン) 8万円(Wカーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



Earnest Products

Rディフューザー

FRP・カーボン

31 リアの整流効果で、高速走行時の操縦安定性を高める。専用オプションとしてカーボンフィン(1万4800円・2枚セット)を設定している。純正マフラー及び同社のWTSマフラーに適合。

■4万4800円(FRP)
■4万9800円(カーボン)
■ビークルーズ
☎054-366-8824



Tryforce

レーシングアンダーディフューザー

カーボン

32 フロア下のエアを効率よく整流し、引き抜くことでダウンフォースを発揮するディフューザー。純正リアバンパー対応としては最大限に効率が高いデザインを開発。スプリッターは標準で2枚付属する。

■8万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



MONSTER SPORT

リアアンダースポイラー

FRP・カーボン

33 ホールハウスからの乱れた空気を効率よく整え、安定した走りを実現。後方に40mm、サイド30mm延長しエアロパーツとしての機能も持たせている。固定には穴あけ加工が必要。

■3万7800円(FRP)
■4万2800円(カーボン)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DIFFUSER
&
CANARD

ディフューザー&カナード

材質



BE FREE

アルミカーボンフェイクGTウイング ハッチバック

アルミ

34 翼はカーボンルックでシングルとダブルから選択可能。アルミ製で中空構造、角度調整付。ブラケットで挟み込む装着方法で加工不要。幅はシングルは1100mm、ダブルは1200mm。

■2万8000円(シングル)
■2万1800円(ダブル)
■BE FREE ☎06-6324-0405



EURO RACER'S

クーリングワイドフロントフェンダー

FRP

32 72 片側につき15mm~20mmワイドとなるフロントフェンダー。よりワイドなタイヤを装着可能となり、またエアの流れを考慮しクーリング効果も高めている。純正バンパー用と、ラ・アンスポーツオリジナルバンパー用あり。

■5万9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



OTHERS

その他

材質



SWK

サイドカナード

FRP・カーボン

32 同社のアラウンドリアバンパーを引き立てるためのサイドカナード。サイドステップの後端に取り付けることでリアバンパーへのデザインのつながりが向上。まとまりあるスタイルを実現する。

■2万5000円(FRP)
■3万5000円(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



SLR

フロントカナード

カーボン

31 純正バンパーに対応したフロントカナード。整流効果の向上とダウンフォース獲得に威力を発揮する。チューニングカーの最後の仕上げに重宝するアイテムだ。

■2万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



MAROYA

カーボンスプリッター

カーボン

34 汎用のカーボン製スプリッター。バンパー下面がフラットなクルマに対応している。フロントサイドへの風の巻き込みを防止するとともに、レーシーさを徹底的に追及する際に重宝する一品だ。

■1万9800円
■MAROYA
☎027-225-7870



JUN

フロントディフューザー

カーボン・FRP

34 ボディ下のエアをの流れを整えることでダウンフォースを稼ぐ。高速安定性やコーナー時の安定性アップにも貢献。汎用アイテムのため、取り付けには加工が必要。

■8万4000円(カーボン)
■4万4000円(FRP)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



JURAN

リップスポイラー

ウレタンゴム

35 バンパースポイラーやサイドステップなどに貼り付け装着し、高さ40mm、前方へ25mmのリップを設けられるアイテム。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。

■9800円
■タニダ
☎052-871-3741



AVANCE

ラバーリップモール

ラバー

35 自在に貼り付け装着ができるラバー製リップスポイラー。端部に装着できるメッキモールが付属し、汎用アイテムながら高いドレスアップ性を実現している。モールのカラーはブルーとレッドが同梱されている。高さは40mm。

■3980円
■ケースバック
☎0566-54-0335



SAMURAI

ラバースカート 汎用リップスポイラー

ポリウレタン

32 31 22 21 11 71 SAMURAIブランド汎用リップスポイラー。非常に柔らかく軽量なポリウレタン製のため、曲げやカットが容易で自在に装着が可能。カラーはマットブラック。スポイラーの路面との接触からの保護にも効果的。

■5000円
■オートレード
☎027-223-6250



EURO RACER'S

ハイマウントステー

FRP

32 JWRCタイプ4リヤウイング専用のオプションアイテム。装着位置を3cmアップ、2cm後方へ移設させるハイマウントステー。ルックスとともに空力性能も変化させられる。角度2段階調整式。

■9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



CHARGESPEED

ルーフフィン

FRP・カーボン

31 21 11 71 ルーフエンドで起こる空気の流れの発生を防止し、ドラッグを低減。ハッチバック特有の空力の悪さを解消してくれる。素材は2種類。

■2万5000円(FRP)
■4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



Europarts

オーバーフェンダーキット

ABS

21 11 レーシーなルックスに変身させるオーバーフェンダーキット。トレッドの拡大やワイドタイヤの装着も可能になる。前期に適合。取り付けは両面テープとビス止めとなる。

■2万4800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



SilkBlaze

エアロスタビライジングフィン

ウレタン

35 主にピラー部分などに装着し、気流をコントロールすることで走行安定性を向上させるアイテム。汎用品で固定は付属の両面テープで行う。サイズ違いの2種類を2個づつ、4個のセット。カラーはホワイトとブラック。

■6800円(未塗装)
■1万800円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335



SILKBLAZE

フェンダーアーチモール

ウレタン

35 フェンダーアーチに装着することでアクセントを設け高級感を演出。出幅は7mmのため構造変更不要で、タイヤの突出対策にも使用できる。カラーは未塗装の素地、ブラック、ホワイトパールの3種類。両面テープ施工済み。

■2500円(未塗装)
■6000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335



JURAN

ガーニーフラップ

ウレタンゴム

35 主にリアウイング後端に貼り付け、ガーニーフラップを形成し、ダウンフォースを高める。ウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2m。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



JURAN

フェンダーアーチモール

ウレタンゴム

35 9.5mmのフェンダーのワイド化を図るウレタン製フェンダーモール。両面テープ付きで即貼り付けて使用できる。2.5mの1本入り。カラーはブラックのみ。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



JURAN

マルチディフレクター

ウレタンゴム

35 ウレタン素材の汎用スポイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして装着できる。適度な硬度なので路面との接触時なども安全性が高い。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741



JURAN

アンダースパッツ

ウレタンゴム

35 主にフロア下部に装着し空気を整流。揚力を低減。エアロパーツの破損防止にもつながる。自在にカットして使用。ウレタンゴム製で柔軟性にも優れる。

■1万2000円
■タニダ
☎052-871-3741



SILKBLAZE

AERO GUARD 2

ウレタン

35 PVC製のモール形状で製作されたエアロパーツのガード。バンパーだけでなく様々な場所に使用できるエアロパーツ衝撃吸収暖材。カラーはブラックとホワイトの2色。

■3200円
■ケースバック
☎0566-54-0335



SILKBLAZE

AERO GUARD

ウレタン

35 衝撃吸収暖材でできている、エアロパーツのガード。路面に接触の際も滑らせて衝撃を吸収してくれることで割れなどの破損を防止するアイテム。カラーはブラックのみ。

■2500円
■ケースバック
☎0566-54-0335



EURO RACER'S

カーボンルーフシェル(カパー)

カーボン

32 72 カーボン製のルーフカパー。純正ルーフに被せ装着するだけで手軽にカーボンルックを実現できる。カーボン目は綾織り。両面テープとシリコンシーラントで固定。純正アンテナはいったん取り外す必要あり。

■4万9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



EURO RACER'S

カーボンボンネットシェル(カパー)

カーボン

32 72 カーボン製ボンネットカパー。純正ボンネットの上に被せるだけで、手軽にカーボンルックとなり、また、好みの色に塗装して使用することもできる。ルーフ用も設定あり。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

EXTERIOR&INTERIOR

【エクステリア&インテリア】

掲載データは2018年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

カスタムの完成度は細部へのこだわりで決まる

カスタマイズは様々な要素が複雑に絡まり合って完成されるだけに、そのスタイルはオーナーの個性の見せ所だ。そんな「他人との差」をつけるためには、ここに紹介する細部を埋めるアイテムたちがカギを握る。無限大ともいえる組み合わせは個性の見せどころ。自分ならではの、理想形を完成させてほしい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

Europarts



ヘッドライトカバー カーボンルック

カーボンプリントを施したABS樹脂製。手軽にレーシーな雰囲気に変貌。取り付けは両面テープ。素地とカーボンルックの2タイプあり。純正HID車は装着不可。
■5400円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SLR



SLR SportAeroアライン

スポーティな目つきに変貌させる。カーボン製はカーボンボンネットと併用することで一体感が生まれる。純正HID車は非対応。
■1万2000円(FRP)
■2万円(カーボン)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SILKBLAZE



EYE LINE FILM

ヘッドライトをユーロスタイルに変貌させるアイテム。カラーはクリアオレンジとクリアブルーの2色をラインアップ。貼るだけで簡単に愛車の印象を変更できる。
■各色 1800円
■ケースパック ☎0566-54-0335

CHARGESPEED



アライン

同社のエアロパーツや、ボンネットのラインにピッタリなデザインが魅力的なアライン。FRPとカーボンの2種類から選択可能。純正HID装着車不可。
■8000円(FRP)
■1万3000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SLR



アラインガーニッシュ

ヘッドライトに貼り付ける、カーボンルックのヘッドライトガーニッシュ。高級な3Mダイノックカーボンフィルムを採用し、貼りやすさや耐候性も考慮。
■1万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

EYE LINE&FOG COVER

アライン&フォグカバー

Europarts



フォグランプカバーブラック

フォグランプカバーに被せて両面テープで貼り付けるだけの簡単取付で、フロントフェイスのイメージを変えられる。材質はABS樹脂製のブラック仕上げ。
■3980円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CARTISAN



フォグランプベゼルカバー

純正フォグランプベゼルの上から貼付ける、カーボン製カバー。ABS樹脂の上にカーボン素材を被せるスタイルで高級感を演出する。
■1万5600円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

SHORIN



カーボンフォグカバー (標準 前期用)

純正のフォグランプ部に取り付け。リアルカーボン製でレーシーかつ高級感も高い。前期に適合。
■1万7500円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

SHORIN



カーボンフォグカバー (標準 後期用)

純正バンパーを最大限活かしつつ、スタイリッシュに仕上げるアイテム。カーボン製の高級感も魅力。後期用。
■1万7500円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

SUZUKI Thailand



カーボン調フォグランプ ガーニッシュ

フォグランプベゼル横に貼り付けるステッカータイプのカーボン調ガーニッシュ。スズキタイランド純正オプション。片側に小さくSWIFTのロゴが入る。標準車可。
■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



純正フォグランプイエロー化 半透明ステッカー

スズキ純正フォグランプのサイズにカットされたシート。透過率95%以上で、純正フォグを光量を落とすことなくイエローランプにし、濃霧や大雨での視界を向上。5年の耐候性をもつ。
■1000円
■オートレード ☎027-223-6250

CMR



マークレスグリル

純正グリルとそっくり交換できるマークレスタイプのグリル。台湾の純正部品供給メーカーが製造しているアイテムで、素材、仕上げともに純正仕様の高品質な造りとなっている。
■2万円
■オートレード ☎027-223-6250

grow



growフロントグリル

スポーティかつラグジュアリーな雰囲気を兼ね揃えた、こだわりのデザインを採用。取り付けは無加工で行える。未塗装を標準に、別料金で純正色塗装済みや塗り分け塗装済みの設定もあり。
■3万5000円
■e-Link ☎046-244-3102

GRILLE

グリル

Autrade



ハイマウントストップランプ スモーク化シート

ZC/ZD21/11などのハイマウントストップランプをスモーク化するカットイングシート。カット済みで貼り付け作業も簡単。72のRSグレードは適合不可。
■1200円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



ハイマウントストップランプステッカー スモーク化/レッド化

ZC32と72のRS純正のクリアハイマウントストップランプをカラーリングできるシート。カラーはスモークもしくはレッド。施工も簡単に入行える。
■1000円
■オートレード ☎027-223-6250

Europarts



テールランプカバー カーボンルック

手軽にリアビューを引き締められるアイテム。装着は製品に含まれる両面テープを使用。カーボン調のフィニッシュで手軽に装着できる。素材はABS樹脂。
■7100円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

AUTRADE



カーボン調フロントグリル

純正グリルにカーボン調加工を施したオリジナルパーツ。純正部品ベースなので、取付に際して加工も不要でフィッティング性や固定の確実性も高い。
■2万円
■オートレード ☎027-223-6250

SCRIT



フロントグリル

主張のしすぎを抑えたスポーティーなフロントグリル。エンブレムレスのフィン形状フォルムで、空気の取り入れ効率も向上する。前期型にのみ適合する。
■2万4000円(FRP)
■3万4000円(カーボン)
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445

SUZUKI Thailand



フロントロアグリル メッキガーニッシュ

ロアグリルをメッキにしてフロントビューを精悍にするアイテム。タイズキ純正オプションで、ロアグリルに貼り付けるだけで施工が可能。前期のみ適合。
■9000円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT



スポーツグリル

ノーマルのフォルムを活かしながら、よりスポーティに引き締められるスポーツグリル。空気の導入効率も高まる。FRP製とカーボン製の2種類。
■3万円(FRP)
■4万3000円(カーボン)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



MSEカーボンスポーツグリル

冷却性を高めるとともに、エアインダクションボックス併用によるフレッシュエア導入を可能にする。熟練のハンドメイド製法により超薄板化。新外装基準にも適合。
■6万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce



レーシンググリル

グリルを大きく設け、冷却効果を高める。エアクリナーへの空気導入口を個別に設け、エンジンへのフレッシュエア吸入を積極的に行う構造。
■3万8000円(FRP)
■7万7000円(カーボン)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



スーパークーリング ベンチレーターセット

走行風を効率的に取り込むために、バンパーグリル全面を金属メッシュ化。内部のラジエーターでエアを漏らす事無くラジエーターに導き、冷却効果を高める。
■4万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Europarts



スポーツロアダクトグリル ブラック

ZC31Sスイフトスポーツ純正フロントバンパー用のロアダクトグリル。装着は純正グリルと交換するだけで簡単にフロント周りを引き締める事ができる。
■5980円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts



スポーツグリル ブラック

ABS樹脂を使用し、強度・耐久性も抜群のグリル。専用設計なので取付も容易で手軽にドレスアップできるのも魅力。Sマーク取付用ベース付属。マーク取り外しも可能。
■3480円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

からくりはうす



フロントグリル

同社のZC31S用エアロパーツと抜群のマッチングをみせるフロントグリル。他にはないすっきりとしたデザインが特徴的。FRP製の黒ゲルコート仕上げ。
■3万8000円
■からくりはうす ☎0743-23-1313

CHARGESPEED



フロントバンパー センターグリル/サイドカウル

スポーティなルックスを与えるカーボン製グリル。センターのグリルとサイドのフォグランプ部の2種類。
■4万6000円(センター)
■4万5000円(サイド)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントグリル

開口面積を稼ぎ、スポーティなルックスを演出するメッシュタイプのグリル。同社のボンネットやバンパーとの相性は抜群。
■2万8000円(FRP)
■4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GARNISH & TRIM

ガーニッシュ&トリム



SHORIN フロントグリル(標準後期用)

バンパーとの一体感が強いデザインを採用したグリル。すっきりとしたフロントフェイスに変貌でき、上品なイメージを与えられる。前期に適合する。

■2万5200円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



Europarts スポーツアードクトグリル

センターのスズキマークレスとしたシンプル形状。純正バンパーのダクトグリルをスポーツのようなメッシュスタイルにチェンジ。前期に適合。ブラックとクロームの2色。

■7200円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



Europarts スポーツグリル

標準グレードの純正バンパーのダクトグリルをスポーツのようなメッシュスタイルにチェンジ。前期に適合。一部年式やグレードでは加工が必要な場合あり。ブラックとクロームの2色。

■6400円(ブラック)
■7900円(クローム)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



JWRC CUSTOM クーリングネットF/B センターダクト

フロントバンパー下部のセンターダクト部に装着するメッシュタイプのグリル。空気の通過性を高め、ラジエターによりフレッシュな空気を大量に当てられる。

■1万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM クーリングネットグリル

純正グリルとの交換装着で取り付け、グリルとアルミネットのセット。開口部はスリキリし、エアーを最大限に導入できるように。FRP部は黒ゲルコート仕上げ。

■1万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



SUZUKI Thailand リアビラースポーツトリム

タイランドスズキ純正オプションで設定されるリアビラー用トリム。SWIFTロゴ入り。カーボン調タイプとマットブラックタイプの2種類あり。

■8200円(マットブラック)
■1万1000円(カーボン調)
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand スポーツアクセントトリム サイド

スズキタイランド純正部品。ドア下にマットブラックのアクセントを加えたSWIFTのロゴ入り。貼り付けるだけでサイドビューが引き締まる。後期不可。

■7600円(マットブラック)
■8800円(カーボン調)
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand スポーツアクセントトリム フロント

タイスズキの純正設定パーツ。SWIFTロゴのアクセント入り。他国用で設定されているものとは異なっている。後期不可。

■7200円(マットブラック)
■8600円(カーボン調)
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade スイフトスポーツ カーボン調スポーツアクセントトリム

欧州スズキ純正で用意されているフロントアクセントトリムを、カーボン調ダイノックシートでリメイク。ZC31Sのフロントマスクを、手軽にスポーティーに演出する。後期不可。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



JWRC CUSTOM カーボンEURO グリルフェイス

純正フロントバンパーに貼付けるだけで簡単にイメージチェンジできるカバー。織り目が美しい綾織りカーボンを素材に使用し、クリアゲルコート仕上げとなっている。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



EURO RACER'S フロントガーニッシュカバー

フロントグリルのセンター部に装着するカーボン製パネル。フロントマスクが引き締まるとともに、純正バンパーの保護にもなる。リアルカーボン製。

■1万2000円(FRP)
■1万6000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



grow ステンレスドアモール

素材と製法に拘り、SUS304(ステンレス)材を鏡面加工で仕上げたアイテム。サイドビューに高級感を与える。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、ゴールドの4色を設定。

■1万5800円～
■e-Link ☎046-244-3102



JWRC CUSTOM 2ドアスタイルガーニッシュ

リアクォーターガラスに貼付けて2ドアスタイルを演出するガーニッシュ。ラバーマシネレプリカなどを忠実に再現するのに必要なアイテム。

■2万1500円(未塗装)
■2万8000円～3万円(塗装済み)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



grow ステンレスピラーパネル

ピラーを飾るステンレス製のドレスアップアイテム。SUS304を鏡面加工仕上げして製作。ラインアップはヘアライン2種とカラー4色の合計6タイプ。1台分の6枚セット。

■1万7800円
■e-Link ☎046-244-3102



SUZUKI Thailand カーボン調センターピラートリム

SWIFTロゴ入りのセンターピラートリム。カーボン調ダイノックシート製でレーシーかつ、施工も簡単に行える。スズキタイランドの純正オプション。

■7300円
■オートレード ☎027-223-6250



Tryforce カーボンピラーカバー

Bピラーに装着するリアルカーボン製カバー。サイドのルックスをレーシーに引き締める。装着は付属の強力両面テープを使用し、耐候性も高い。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



SUZUKI Thailand スポーツアクセントトリム ルーフエンド

タイスズキ純正オプションパーツ。サイドビューを引き締める効果がある。SWIFTロゴのアクセント入り。スポイラー非装着車用。後期不可。

■6800円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade リアゲートプロテクターガーニッシュ

リアビューにワンポイントを加えるステンレス製ガーニッシュ。リアゲート先端に取り付けることでドレスアップになる。丈夫なのでリアゲートをあけたときの保護効果も期待できる。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



EURO RACER'S カーボンリアガーニッシュ

リアナンバープレート周辺のくぼみ部分を埋めるガーニッシュ。カーボン製のためにリアビューが引き締まり、リア周りがすっきりとしたイメージとなる。

■1万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



CARTISAN リアバンパーモール

重心を低く見せ安定感を与えるデザインのリアバンパーモール。同シリーズのサイドモールから続くラインを描き、統一感あるドレスアップを完成させる。

■1万5600円
■DIY PARKS[ディパークス] ☎072-635-1534



EURO SWISKI リアゲートガーニッシュ

欧州スズキ純正オプションのリアゲートガーニッシュ。リアゲートエンドのドレスアップと保護効果を両立。ソフトな素材でプロテクション効果も高い。ガンメタとシルバーの2種類があり。

■1万9500円
■オートレード ☎027-223-6250



CARTISAN サイドドアモール

流線型なフォルムでデザインしたドアモール。ドアの保護効果はもちろん、車体を大きく見せ存在感をアップ。返り部分に爪を装備し、確実に装着可能。

■2万5300円
■DIY PARKS[ディパークス] ☎072-635-1534



EURO SWISKI ドアプロテクターモール

欧州仕様ではよく見かけるドアサイドプロテクター。実際に欧州でオプション販売されているアイテム。SWIFTロゴ入り。

■2万925円
■オートレード ☎027-223-6250



AUTRADE 綾織カーボンリアゲートガーニッシュ

オリジナルの綾織カーボン製リアゲートガーニッシュ。貼り付けるだけでスポーティーさを向上。綾織カーボンをソフトレジでコーティングしてあるため、保護効果も期待できる。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



Carspeed 綾織カーボンサイドアンダーガーニッシュ

純正オプションのサイドアンダーガーニッシュを綾織カーボンでリメイクしたアイテム。サイドビューにスパルタンなイメージを作り出す。72はRSグレードのみ適合。固定は両面テープ。

■5万4000円
■オートレード ☎027-223-6250



S.P.I. 英国リアバンパープロテクションシート

英国仕様車向けに設定された、リアバンパー用保護シート。「SPORT」のロゴ入り。ドレスアップ目的の使用のほか、バンパーのキズ付き防止効果もあり、実用性も高い。

■9800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839



LE-KONE メキシリアゲートガーニッシュ

リアゲート後端に貼り付け、リアビューに高級感を与え、同時にルックスを引き締めるアイテム。その他のメッキアイテムとのコーディネートで更に完成度を高めることができる。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



EURO SWISKI リアバンパープロテクター

欧州純正オプションで設定された、リアゲート内の内装を保護するアイテム。荷物の出し入れで良くキズが付く部分なので、実用性も高い。ステンレス製。

■2万円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand リアバンパーステップガード

タイスズキオリジナル仕様のリアバンパープロテクター。ステンレス製のしっかりとした造りでドレスアップ性はもちろん、保護効果も高く、右側にはSWIFTのロゴが入る。標準車も装着可能。

■6500円
■オートレード ☎027-223-6250

DOOR HANDLE COVER

ドアハンドルカバー



SUZUKI Thailand カーボン調フューエルリッドガーニッシュ

SWIFTロゴ入りの給油口ガーニッシュ。シルバーとブラックカーボンの2種類で、好みに応じて選択できる。レーシーな雰囲気が高まる。

■5200円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade フューエルリッドガーニッシュ

Autradeのロゴが入ったフューエルリッドのガーニッシュステッカー。シルバーカーボン調とブラックカーボン調の2種類あり。装着は貼り付けるだけで手軽。

■1200円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand カーボン調フューエルリッドガーニッシュ

SWIFTロゴ入りのカーボン調フューエルリッドガーニッシュ。ステッカータイプなので貼り付けるだけの簡単取付。標準車可。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



AUTRADE カーボン調サイドマーカーガーニッシュ

フェンダーのサイドマーカー周辺に取り付けるカーボン調プリントのサイドマーカーガーニッシュ。サイドビューをスポーティーに飾れる。フェンダーサイドマーカー取付車のみ適合する。

■1200円
■オートレード ☎027-223-6250



AUTRADE メキシサイドマーカーガーニッシュ

フェンダーのサイドマーカー周辺に取り付ける鏡面メッキのサイドマーカーガーニッシュ。サイドビューに高級感をプラスしてくれる。フェンダーサイドマーカー取付車のみ適合する。

■1000円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボン調ドアエスカッションプレート

カーボン調でスポーティなうえに、ツメで引っ掻いてしまう事によるキス防止にもなる。装着は貼り付けで簡単だ。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



メッキドアエスカッションプレート

ドア開閉時に爪傷がつきやすいドアハンドル下のくぼみ部分を保護するアイテム。装着は両面テープ。メッキドアハンドルカバーとの相性もばっちり。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボン調 ドアハンドルカバー

ABS樹脂にカーボン調プリント加工をしたドアハンドルカバーです。艶ありの綾織カーボン調で、サイドビューをスポーティーな雰囲気に演出する。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



メッキドアハンドルカバー シボ加工なし 鏡面タイプ

ABS樹脂にクロムメッキ加工をした鏡面メッキドアハンドルカバー。シンプルながら、サイドビューのイメージををがらりとチェンジできる。鏡面メッキタイプ。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



メッキドアハンドルカバー シボ加工有

ABS樹脂にクロムメッキ加工をしたメッキドアハンドルカバー。シンプルながら、サイドビューををがらりと変貌させられる。トップにシボ加工があるタイプ。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボン調ドアエスカッションプレート

タイスズキで純正オプションとして設定されるアイテム。スポーティーなカーボン調で仕上げられている。SWIFTロゴ入り。標準車も装着可能。

■7200円
■オートレード ☎027-223-6250



綾織カーボンドアミラーカバー

ドアミラーに被せるだけでスポーティーなフロント&サイドビューを実現する。取付けは裏面に付属する両面テープで貼り付けるだけ。飛び石などからのガード効果も期待できる。

■2万6000円
■オートレード ☎027-223-6250



ミラーカバー



リアハッチカーボンカバー

リアハッチのドアノブ部分に付けるタイプのカーボンカバー。リア周りをレーサーかつ高級感で彩るうえに、ツメやキーなどによるキス付きも防止できる。

■5500円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



ドアハンドルカバー クローム

純正ドアハンドルに貼り付けるだけでより高級感を演出する、メッキ仕上げのドアハンドルカバー。装着は両面テープで貼るだけ。

■2980円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



カーボン調ドアハンドルカバー

ABS製のドアハンドルカバーにカーボンプリントを施し、スポーティーなサイドビューを演出。スマートキーボタンあり用となし用でそれぞれ設定あり。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



メッキ ドアハンドルカバー

ABS樹脂にクロムメッキ加工をした鏡面メッキドアハンドルカバー。シンプルで手軽なアイテムながら、サイドビューのイメージを大きく変えることができる。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



チタンフィニッシュステンレスマフラーカッター

3点ボルト止めで装着可能なステンレス製マフラーカッター。テールエンドにはチタン風の焼き色を付けたバージョンでドレスアップ性も高い。

■7000円
■オートレード ☎027-223-6250



マフラーカッターTi

スイフトスポーツのノーマルマフラー用にデザインされたチタニウム製のマフラーカッター。ルックスのみをスポーティにしたいというユーザー向け。

■2万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



シングルマフラーベゼル

シングルタイプのマフラーを装着した際、空いてしまったマフラーホールを塞ぐベゼル。ハニカム構造のため、通気もスムーズ。モンスタースポーツのロゴ入り。

■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



マフラーカッター



カーボンミラーカバー

ドアミラーをオシャレに演出。純正の電動格納や鏡面調整機能、視認性は損なわない。装着は両面テープでとめるだけ。07年4月までのモデルに対応。

■1万2000円
■MAROYA ☎027-225-7870



カーボンミラーカバー (クリア塗装済み)

純正ミラーに被せるリアルカーボン製カバー。素材には、見た目の美しさにこだわった綾織りカーボンを使用している。

■2万8900円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ウインドウエアロバイザー

バイザーのエアロ効果で、走行風を利用して負圧を発生させる事で、車室内の空気を積極的に排出。換気を促進する。本体に整流用のゴムモールも付属する。アクリル製。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ウインドウエアロバイザー

エアロ効果で、走行風を利用して負圧を発生させ、車室内の空気を積極的に排出。バイザー本体に整流用のゴムモールを設け、一度外に出た空気が、再度室内へ戻る事も防止している。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



エクステリアパーツその他



フェイクボンネットスクープ

ボンネットに貼り付けるドレスアップアイテム。エアスクープがスパルタンなフロントビューを演出する。FRP製マットブラック塗装済みで、取付用両面テープも付属。加工をすれば実際のエアスクープとしても使用できる。

■3万円
■オートレード ☎027-223-6250



豪州仕様ボンネットプロテクター

オーストラリア仕様スズキ純正アクセサリ。ボンネット先端に装着する飛び石、虫除けのバグガード。クリアカラー。標準車用はSWIFTのロゴ入り。

■2万9800円
■エス・ビー・アイ ☎072-261-3839



豪州仕様ボンネットプロテクター

オーストラリア仕様スズキ純正アクセサリ。ボンネット先端に装着する飛び石、虫除けのバグガード。スモークカラー。スポーツグレード用はSWIFT Sportのロゴ入り。

■2万9800円
■エス・ビー・アイ ☎072-261-3839



デュアルマフラーカッター チタン調焼入れタイプ

ZC72純正のバンパー内に隠れるタイプの下向きマフラーを、デュアル出しのスポーティなスタイルにするマフラーカッター。クランプ止めで確実に固定できるため、脱落の不安もない。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



マフラーカッター

純正マフラーを使用したまま高級感を高められるマフラーカッター。サイズは120mm×90mmオーバルで奥行き150mm。位置の微調整も可能。

■6000円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



デュアルマフラーカッター

72純正のバンパー内に隠れるタイプの下向きマフラーを、デュアル出しのスポーティなスタイルにするマフラーカッター。クランプ止めで脱落防止性も向上。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



リアワイパーアルミカバー

リアワイパー取り外した時に残る穴を、簡単に塞ぐ事が出来るカバー。付属のゴムシールで雨の侵入も抑えている。カラーはブルーとブラックから選択。アルミ削り出しアルマイト仕上げで耐腐食性も確保されている。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303



ガルウイングキット

インパクト抜群のガルウイングを実現するキット。ショーカー的な魅せる仕様を組う人にオススメ。溶接や加工が不要のボルトオンで、配線延長が不要なのも特徴。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-225-7870



エアロスcoop (ダミー)

ルーフに装着し、ラリーカーの雰囲気を強調するダミーのエアロベンチレーター。FRP製と綾織りカーボンの2種類を設定。装着は両面テープで貼り付けるのみ。

■2万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



エアロスcoop (IMP型)

WRCに参戦していたスパルインプレッサ型のエアロスcoop。オプション設定される内部のベンチレーション部品の使用でよりリアルになる。

■2万円(本体)
1万円(ベンチレーション部品)
1万円(ダミー)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ボンネットヒートシールドセット

カーボンやFRPのボンネットを装着した際に装着できなくなるヒートシールドを専用で製作。塗装の焼け対策と、エンジン音の吸収効果を持つ。素材はグラスウール。

■1万3500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

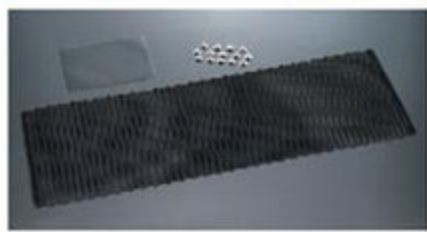


サイドダクト

スパルタンなデザインのダミーダクト。スポーティかつワイドな印象を与え、見た目の安定感が向上。素材は2種類から選択可能。

■2万円(FRP) 3万円(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SILKBLAZE



BUNPER DACT MESH

欧州車などに採用されているバンパーダクトのカバー。カットなどもしやすく、エアロやグリルに合わせた加工もしやすい。ABS製のハニカムタイプとなる。

■5800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

AK



綾織カーボンライセンスプレートフレームセット

綾織カーボン製ライセンスプレートフレーム。カーボン調ではなく本物のカーボン製で、手軽ながらスバルタンなイメージを与えてくれる。フロントとリアのセット。

■9000円
■オートレード ☎027-223-6250

Battle Bee Racing



カーボン飾りプレート

カーボン板で製作された飾りナンバープレート。サイズの指定も可能。

■3800円(カーボン1枚)
6700円(カーボン前後セット)
2500円(クラッシュカーボン1枚)
4000円(クラッシュカーボン前後セット)
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

CUSCO



アジャストナンバーステー

ナンバープレートの取り付け高さを、ノーマルの位置から上方に3段階に調整可能なナンバーステー。スタイルの変更とともに、バンパー開口部の空気流路を広げる事が可能。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Europarts



ユニバーサルリップスポイラー

汎用性の高い汎用リップスポイラー。柔軟性の高い発砲ゴム製で自由にカットが可能。取り付けは強力両面テープでの貼り付け。アイディア次第で様々な用途に使用可能。

■1万570円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM



汎用カーボン板リップ

綾織カーボン製の板状リップスポイラー。近年のWRCマシンで見られる、下方ヘフラットに伸びるようなデザイン。装着はビス止めなどで行う。ZC系のJWRCバンパー用を設定している。

■2万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

DangunRacing

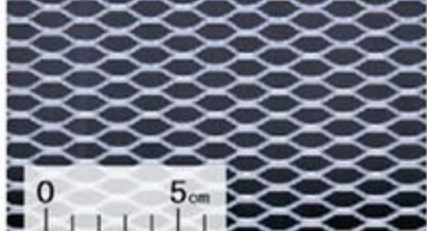


グリル/ダクトネット パンチング

グリルなどに使用。存在感の高いパンチングパネルで、ラグジュアリーな雰囲気が高まる。アルミ製で曲げ加工も行きやすい。カラーはブラックとシルバー、サイズは913×298mmでパンチングの穴径は6mm。

■4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing

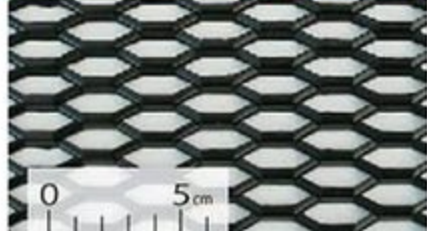


グリル/ダクトネット ハニカム

グリルなどに使用するアルミネット。細かなハニカム形状を持つ。裏と表でデザインが変わるため好みの向きを選択できる。アルミ製でカラーはブラックとシルバー、サイズは900×298mm。

■2800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing

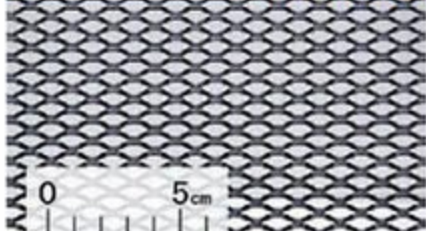


グリル/ダクトネット ユーロハニカム

グリルなどに使用するアルミネット。太く大きめのメッシュデザインで純正のような質感を持っている。アルミ製でカラーはブラックとシルバー、サイズは900×298mm。

■4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



グリル/ダクトネット ダイア

グリル開口部のインナーに装着することでイメージを変貌させられるアイテム。アルミ製で曲面でも容易に加工できる。カラーはブラックとシルバー、サイズは913×298mm。

■2800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JURAN



Grille Net

ダクトやグリルなどのフィニッシュに使用できるアルミネット。樹脂製の純正ネットに比べ軽量化も図れる。アルマイト処理により耐候性に優れる。カラーはブラックのみ。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

SILKBLAZE



MESH SAEL

貼るだけでメッシュスタイルを実現する、ドレスアップアイテム。柔軟素材採用で切り取りもOK。場所を選ばず曲面にも自由に貼り付けが可能。

■1900円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SUZUKI Thailand



サイドラインステッカー ブラック&レッド

スズキタイランド純正オプション品。日本国内の純正オプションでも用意されているアイテムのタイバージョンのアイテムとなっている。標準車も対応。

■9200円
■オートレード ☎027-223-6250

SUZUKI Thailand



ボンネットラインステッカー ブラック&レッド

スズキタイランド純正オプション品。日本国内の純正オプションでも用意されているアイテムのタイバージョンのアイテムとなっている。標準車も対応。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

EMBLEM & DECAL

エンブレム&デカール

RRP



ブレーキタンクアルミカバー

エンジンルームを飾るブレーキタンクキャップのアルミカバー。総アルミ削り出しで、レッドもしくはブルーのアルマイト処理済み。外周部はローレット加工済み。

■4000円
■アールズ ☎053-431-6303

CARTISAN



ブレーキローターカバー

錆びやすいベル部分をカバー。ホイールのインナーを彩るブレーキローターカバー。レッド、ブルー、ゴールドの3色をラインアップする。

■1万8000円
■DIY PARKS [デイパークス]
☎072-635-1534

Europarts



リアトランクリップスポイラー

ワンポイントで車の雰囲気を大きく変えるトランクリップスポイラー。ウレタン製で曲面にも合わせやすい。幅1170mmのMサイズと幅1200mmのLサイズの2種類。固定は両面テープとなる。

■4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

長安鈴木



T-BoosterJetエンブレム

中国の長安スズキ純正サービスパーツ。日本国内には無いTurbo BoosterJetエンジン搭載車の純正エンブレムとなる。

■1400円
■オートレード ☎027-223-6250

長安鈴木



SUZUKIエンブレム

中国の長安スズキ純正サービスパーツ。日本国内には無いSUZUKIロゴのエンブレム。別途「長安鈴木」漢字エンブレムの設定もあり。

■1500円
■オートレード ☎027-223-6250

JWRC CUSTOM



カーボンワイパーレスカバー

純正装着されるリアワイパーを外した際に残る穴をカバーするアイテム。綾織カーボン製で、小さなアイテムながらクオリティを確保している。取り付けは両面テープで貼り付け。

■800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Autrade



OPEN 反射ステッカー

輸入車などに標準装備されている反射タイプの「OPEN」ステッカー。各ドアの後方部分に貼り付けて夜間、後方からの車両にドアが開いていることをアピールし、夜間の乗降時の安全性向上に役立つ。レッドとイエローあり。

■600円
■オートレード ☎027-223-6250

JWRC CUSTOM



JWRCストライプ

オーダーにて製作するグラフィックステッカー。レプリカ仕様などでモディファイする際の必須メニューのひとつ。究極のオリジナルカスタマイズを狙う人にオススメ。

■4万7000円～
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SUZUKI Thailand



スポーツショルダー アクセントライン デカール

タイランドスズキ純正の、ショルダー部分に貼り付けるアクセントライン。カラーはシルバー/オレンジ、ブラック/オレンジ、ブルー/シルバー、シルバー/ブラックを設定。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250

Toptuel



カラードミラー

ワイドタイプミラー。ミラーカラーは5色あり、色により特性が異なる防眩効果を持つ。ミラー面にロゴ入りの設定もあり、さらにオリジナルでロゴの特注も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Blue Wide Mirror.com



エクストラブルーワイドミラー

600Rのブルー曲面鏡が眩しさを抑え、かつ上下左右にワイドな視界を提供する。取り付けは付属の両面テープで貼るだけ。1台分セットの価格。

■9500円
■ブルーワイドミラードットコム
☎042-674-0012

RRP



ワイドブルードアミラー

ミラーを曲面化し、視界を広く取ったサイドミラー。ブルーカラーのため、防眩効果も高く、突然の強い光から目を守る効果も持っている。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303

DOOR MIRROR

ドアミラー

Europarts



3Dカーボンルックシート ブラック 1500mm×1000mm

綾織カーボンのような質感を持ったカーボンシート。貼りつけるだけで簡単にカーボンルックに変貌させられる。サイズは1500mm×1000mm。

■3413円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SILKBLAZE



LINE TAPE

欧州車のイメージを愛車にも与えられる、アクセントとしてのドレスアップアイテム。カラーはレッドのみ。

■1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

DangunRacing



COMP.

軽量な競技用ミラー。防眩ブルーレンズの使用で視界も確保。車検にも対応する。カラーはブラック、カーボンルック、カーボン製が設定される。車種専用アダプターも付属する。

■1万3000円(カーボン:2万7000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CHARGESPEED



エアロミラー

オリジナルのレーシーな形状が特徴のエアロミラー。素材はカーボンとFRPの2種類から選択でき、FRPはプラス2万円で純生色塗装に対応する。

■3万6000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

IMPORT



汎用エアロミラー

汎用ミラーなどに使用できる台座。ミラーは別売り。

■2万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

BE FREE



GTミラー BK6

空気抵抗を抑えた最高速仕様のエアロフォルム。防眩性に優れたブルーミラーを採用。LEDはポジション点灯とウインカー時のオレンジ発光の連動が可能。

■1万2800円(手動)
1万9800円(電動)
3000円(専用フィッティング)
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



GTミラー BK3

可倒脱落式。LED付きと無し、鏡面調整は手動と電動を用意。車種専用フィッティングの設定あり。

■9800円(手動) 1万7800円(電動)
1万4800円(LED付き 手動)
2万2800円(LED付き 電動)
3000円(専用フィッティング)
■BE FREE ☎06-6324-0405

TM-SQUARE



ワイドレンジドアミラー

凸面ミラーを採用し、後方視界を拡大。両面テープで純正ミラーの上に取り付けるタイプなので、純正ミラーの機能の恩恵はそのまま。ミラー面にはTM-SQUAREロゴが入る。

■1万1574円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

DangunRacing



GTS レーシングミラー

スタイリッシュなデザインの軽量ミラー。電動格納機構も搭載されており、ストリートでの使用にも不便を感じない。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。車検にも対応する。

■3万2000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



GT2レーシングミラー

ロッド支持タイプで、大きめのミラー面を備えたエアロミラー。樹脂製のほかにリアルカーボン製がある事も大きな魅力だ。ミラー面は手動調整式。

■1万5000円(カーボン:2万9000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



GT1レーシングミラー

フォーミュラマシンを彷彿とさせるコンパクトなLED付ドアミラー。防眩効果のあるブルーレンズを採用。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。LED無しの設定もあり。

■1万5000円(カーボン:2万4000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM



JWRCカーボンミラー(テストカータイプ)

綾織りカーボンを素材に使用した砲弾型ミラー。曲面鏡を採用しており、角度調整は手動。FRP製の専用台座が付属し、ボルトオンで装着が可能。

■6万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

First Molding



カーボンミラーSET

車種専用台座とミラー本体のセット。純正とボルトオン交換タイプで、穴あけ加工など無く取り付けできる。重量は片側約400グラムと超軽量を誇る。

■4万7000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133

DangunRacing



DTM2

スタイリッシュなLEDウインカー付ドアミラー。防眩ブルーレンズを使用。カラーはブラック、カーボン、クロームの3種。専用アダプタ付属。

■2万円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

MAROYA



カーボンアンテナロッド

リアルカーボンを使用した汎用のアンテナ。およそ8~21cmの間で4段階の伸縮が可能。カラーはブラックカーボン、シルバーカーボンの2種類を用意している。

■5800円
■MAROYA ☎027-225-7870

SUZUKI Thailand



ドルフィンアンテナ

スズキタイランド純正オプション。ロッドアンテナには無いスマートなルックスが、ドレスアップ面でも大きな魅力。標準車にも装着可能。

■1万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



ドルフィンアンテナ

純正アンテナの基台はそのままにアンテナ機能を持たせたシャークフィンアンテナ。汎用品よりシャープに仕上げ、違和感も感じさせない。各色設定あり。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

ANTENNA

アンテナ

DangunRacing



SLR LED

スーパースポーツカーを彷彿とさせるデザイン。カラーはブラックのほかクロームやカーボン調もあり。防眩ブルーレンズ採用。脱落式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属。

■1万5000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



JTC2 レーシングミラー

スタイリッシュな形状が人気のドアミラー。防眩効果の高いブルーレンズを使用。カラーはブラックとカーボン調の2種。脱落式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属する。

■1万9000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts



ショートアンテナ リアルカーボン エクステンションタイプ

80mmのショートアンテナに、エクステンションで最大210mmまで延長したアンテナ。こちらもリアルカーボン製で高級感があり、純正ベースに装着できる。

■1833円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts



ショートアンテナ リアルカーボン

全長約80mmのショートタイプアンテナ。リアルカーボン製でレーシーな雰囲気も高めている。アダプターにより純正アンテナベースに対応している。

■1833円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SILKBLAZE



HERICAL SUPER SHORT ANTENNA

更にスタイリッシュな外観を実現する超ショートタイプのアンテナ。内部のアンテナ構造の最適化で、受信感度も確保している。

■2600円(ブラック)
■3100円(カーボンカラー)
■ケースベック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



HERICAL SHORT ANTENNA

純正アンテナと交換で装着できるショートタイプのアンテナ。スタイリッシュなルックスを実現している。受信感度も損なわない。

■2700円(ブラック)
■3200円(カーボンカラー)
■ケースベック ☎0566-54-0335

CUSCO



クスコ・ショートアンテナ

純正アンテナのロッド部分を交換するだけでスタイリッシュな外観を実現するショートタイプのアンテナ。ショートながら、ヘリカル構造の採用で高感度を実現している。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAROYA



フィンタイプアンテナ

スウィートのルーフ形状に合わせて製作したフィンタイプのアンテナ。アンテナカブラー形状も純正と同じのために装着しやすく、感度を損なうにくいなど、確実性も高い。

■1万5800円
■MAROYA ☎027-225-7870

SONAR



エンジェルアイ プロジェクターヘッドライト クロームインナー

エンジェルアイ(リング付)ヘッドライト。リング部はLEDバルブを使用し鮮やかに点灯する。加工が必要な場合あり。前期に適合。

■3万5185円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM



エアインテークヘッドライト

エンジンルームへエアを取り込むダクト付きヘッドライト。光軸調整も可能で車検対応品。配線は加工が必要となる。シェルはFRPもしくはカーボンの2種類。

■13万円(FRP) 19万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CARTISAN



LEDイカリングプロジェクターヘッドライト

ポジションランプ連動のイカリングを採用したヘッドライト。インナーはメッキとブラックの2色。

■2万7600円(メッキ)
■2万9500円(ブラック)
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

SONAR



DRLスタイル プロジェクターヘッドライト ブラック インナー

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。インナーの色はブラックで、シックでシャープな印象を強めている。

■2万7800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



DRLスタイル プロジェクターヘッドライト クローム インナー

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。インナーのカラーはクロームで、高級感を高めている。

■2万7800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

HEAD LAMP ASSY

ヘッドランプASSY

TRAD



LEDテールキット

純正交換タイプのLEDテールランプキット。ハッキリとした発光がルックスと高級感を向上してくれる。カラーはスモーク。

■2万円
■トラッド ☎044-948-5275

SONAR



LED テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

全体的にスモーク調で仕上げ、シックなイメージを強めるテールランプ。テール&ストップランプ、ウインカーすべてにLEDを使用。

■3万4391円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



LED テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ

テール&ストップランプ、ウインカーともにLEDを使用。ボルトオンでカブラーもそのまま。

■2万4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CARTISAN



LEDテールランプ

ファイバーLEDが使用されるテールランプが特徴的。クリア、レッド、スモークを組み合わせて、5種類のカラーをラインアップしている。

■3万1100円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

TAIL LAMP ASSY

テールランプASSY

SONAR



LED テール ランプ クローム インナー スモーク レンズ

フルスモーク仕様で仕上げられたテールランプ。発光体はLEDを使用しており、発光時はスモークとは思えない明るさを実現している。

■2万6917円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



LED テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

LEDを使用し、キレのある明るい発光と長寿命を実現したテールランプ。カブラーオンで装着でき、信頼性も高い。

■2万6917円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



ベーシック テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

バックランプのスモークカラーがひと味違う雰囲気演出。テールランプ部はレッドのままのため、純正のイメージも損なわない。前期に適合。

■1万8050円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



ベーシック テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ

欧州やアメリカで定番となっているスモークテール。黒過ぎない絶妙なスモークの濃さに設定したフィニッシュで、大人の雰囲気を演出。前期に適合。

■1万4250円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CARTISAN



フルLEDユーロテールランプ

バックランプまで、全ての発光をLED化したテールランプレンズ。スポーティな印象を高める。クリアレンズ×マットブラックと、スモークレンズ×メッキの2色を設定。

■3万5200円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

SONAR



エンジェルアイヘッドライト G3 ブラック

エンジェルアイ付ヘッドライトのブラックタイプ。LEDのリングが発光する。ハイ&ロービームとオレンジウインカーそれぞれのバルブも付属。

■2万7800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SLR



Multi LED Taillamp

純正加工でLED化。拡散加工した超高輝度LEDで視認性も高い。点灯バッテリーの切り替えも可能。標準はスモールとブレーキの加工。

■6万5000円(ウインカーLEDオプション:3万4000円)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



CARTISAN

CCFLイカリングフォグランプ (ホワイト)

純正のフォグランプ部を交換するだけで、イカリング付きのスタイリッシュなフォグランプが完成する。発光色はホワイトとなる。
■1万5600円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



CMR

LEDデライト付フォグランプ ベゼル

純正スタイルそのままLEDのデライトを追加。純正フォグランプベゼルのデザインそのままにLEDデライトを埋め込んでいます。欧州仕様で発光色はホワイトとなる。
■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250



EUROLITE

イカリング付LEDフォグランプ & デライト

イカリングランプが付く、純正フォグのLED化キット。独立配線を引けば、イカリングのデライト化も可能。発光色はブルーもしくはホワイトの2色から選択できる。
■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250



FOG LAMP

フォグランプ



CARTISAN

LEDハイマウントストップランプ

純正のハイマウントストップランプとカブラオンで交換可能なLEDユニット。カラーはクリアメッキとスモークの2タイプ。
■1万1850円(クリア)
1万2250円(スモーク)
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



CARTISAN

LEDハイマウントストップランプ

テールビューに華やかさを追加できるLEDのハイマウントストップランプのキット。後付け感の無い装着も魅力。ZC72SはRSなど、ルーフスポイラー付きの車両のみ対応。
■1万3400円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



REAR FOG LAMP

リアフォグランプ



GARAX

LED DAYTIMERUNNING LIGHT KIT

LEDサイズは16mmと20mmの2タイプ。加工して装着し、流行のデライトを実現できるアイテム。ハロゲンヘッドライト車に対応。
■2万3800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



CAR FLASHING

LEDデライト付フォグランプ ベゼル

純正OPとは異なりライン全体が発光する仕様のフォグランプベゼル。発光色は白。後期型に適合。
■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250



CAR FLASHING

LEDデライト付フォグランプ ベゼル

デライト付フォグランプベゼル。大きな発光部により安全性を向上。発光色は白。海外向けにウィンカー機能用にアンバー発光も対応だが、国内法規には非対応。標準車も使用可能。
■1万3000円
■オートレード ☎027-223-6250



SWK

32DRL

純正フォグに装着するデライトシステム。ハウジング一体型ヒートシンクで耐久性も高い。点灯パターンも選択可能。
■2万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



CARTISAN

CCFLイカリングフォグランプ (ブルー)

人気が高いイカリングランプを装備するフォグランプに、発光色がブルーのモデルが追加。よりドレッシェーなイメージを与えられる。
■1万7500円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



SWK

HIDフォグキット

純正の2倍以上の明るさを実現したHIDフォグキット。消費電力は純正の60%と高効率。取り付けブラケット、イグナイター、インバーターも付属。
■6万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



GARAX

LEDコンバージョンキット COVRA

高効率で大量のLEDバルブに簡単に交換できるシステム。独自のヒートシンク形状など様々な技術で、最新LEDチップの性能を最大限に発揮させる。
■1万8000円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



CATZ

REFLEX LEDヘッドライト コンバージョンキット H4H/L

大量LEDチップを採用したヘッドライトバルブ。アルミヒートシンクと内蔵電動ファンにより熱対策も万全。H4 H/L規格で、ハロゲンバルブ車に適合。
■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001



LAMP OTHER

灯火類その他



長安鈴木

ZC32Sスイフトスポーツ互換 バックフォグ(リアフォグ)ランプ アッシュ

ZC32の海外仕様オプションのリアフォグランプ互換となる、長安スズキ純正のS-CROSS用ランプ。装着にはバンパーに加工が必要。
■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Europe

純正リアフォグ化キット

欧州スズキ純正部品。リアバンパープロテクター、バックフォグ、ショートパーツのセット。スマートにリアフォグランプを追加できる。配線は別途必要。
■6万5000円
■オートレード ☎027-223-6250



GARAX

ハイパワーLEDルームランプ バルブMAX

専用設計のエメラルドカットレンズが照射範囲を260%も拡大。特殊アルミ合金ヒートシンクが700%放熱効率をアップし、LED発熱損失を0%に抑える。
■2480円~4980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



AUTRADE

24発LEDルームランプ

スイフトのルームランプ専用設計のLEDユニット。1発に3つの発光体が乗っている5050チップを24発搭載し、実質72発分の明るさを実現。直視できないほどの明るさを実現している。
■2500円
■オートレード ☎027-223-6250



ZERO-1000

LEDルームランプ

完全車種別設計のLEDルームランプ。日亜化学工業製高輝度LEDが圧倒的な白さと明るさを実現。センター用、フロント用のそれぞれ設定あり。
■4500円~6000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



Autrade

フォグランプLED デライト化バルブ

純正フォグランプをLED化できるH11規格のバルブ。明るさに定評あるQREEチップを使用。プロジェクターレンズ付きの先端部分に2個、サイドに8個装備。
■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



CATZ

New REFLEX LED FOGコンバージョンキット H11 (CLC50)

大量LEDチップと優れた配光特性により、最高水準の明るさとフォグランプに最適な配光を実現。
■1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001



CATZ

REFLEX COMPACT LEDフォグランプ専用ドレスアップバルブ H11

高輝度LEDチップで、6000ケルビン、1000ルーメンのフォグランプに最適な配光を実現。少スペース設計。
■1万2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001



sicle

S608P2

車両のウィンカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能、ウィンカー作動時のモード切替機能、光量調整機能も搭載。
■6500円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



GARAX

EMERGENCY HAZARD KIT

急ブレーキを感知するとハイマウントストップランプとリアウィンカーを点滅。高感度デジタルGセンサー採用で、約0.6G以上が掛かると反応する。
■5600円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



LAMP CONTROL PARTS

ランプコントロールパーツ



ZERO-1000

オールインワンHIDタイプ2

ZC33Sのフォグライトを簡単にH11D化可能なオールインワンタイプのH11D。面倒なバラストの設置、固定も不要。35W仕様。3000K~8000Kの4種類の色温度設定。純正フォグライトがハロゲンバルブの車両専用。
■2万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



CARTISAN

LEDスキャナー

LEDの点滅で愛車を保護。ダミーとしても使えるLEDスキャナー。カラーやデザインは多数設定あり。ZC72Sは「RS」などのルーフスポイラー付の車両のみ対応。
■8400円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



Europarts

LEDドームライト

20発のLEDを搭載。消費電力は半分以下で、純正ルームランプの2~3倍の明るさを実現。5種類のソケットアダプターで、どんなバルブにも置き換え可能としている。サイズは50×35mm。
■2362円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



AUTRADE

コンソールボックス 赤ステッチ

#1系用で大人気だったコンソールボックス。加工・組立不要でドリンクホルダーに挿すだけ。しっかり固定したい場合にはビスによる固定も可能。標準車にも使用可能。
■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



INTERIOR PARTS

インテリアパーツ



AUTRADE

LEDルームランプ タッチセンサー

LEDを内蔵したグレー内装に合うタッチセンサー内蔵ルームランプ。メッキ部分をタッチすることでフェードイン・アウトで高級車のような点灯・消灯ができ、充電ははすして車内のUSBソケットから充電可能。マグネット固定。
■1800円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

純正調デライトスイッチアッシュ

純正ボタンと同じアーキテクチャのため、違和感の無い装着を実現。イルミネーション付きで、スイッチON時には発光させることも可能。LED文字、無柄も選択可。
■2000円
■オートレード ☎027-223-6250



RRP

HIDマニュアルレライザーキット

ヘッドライトのオートレライザーをマニュアルコントロールできるようにするアイテム。純正同様のスイッチが付属し、純正同様の装着が可能。
■1万4000円(32/72)
1万3000円(31/71/21/11)
■アールズ ☎053-431-6303



sicle

ハイフラキャンセラー

ウィンカーをLED化するとハイフラ現象が起ってしまうことを防止。車種別カブラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工は不要。
■2000円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



Autrade

マルチンフォディスブレイトリム
31 21 11 71
マルチンフォーメーションディスプレイ周辺に貼り付けるカーボン調ステッカー。周辺部に併せてカット済みなので貼り付けるだけでインテリアをスポーティーに飾れる。

■1000円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

シルバーステアリングスイッチガーニッシュ
32 72
標準車のステアリングをスポーツ調にできるガーニッシュ。貼りつけるだけで簡単に装着できる。両側スイッチタイプと左側スイッチタイプを設定。スイッチ本体は別売となる。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

カーボンハンドルのスイッチトリム
32 72
ステアリングスイッチ周囲をカーボン調にすることでレーシーなステアリングを演出。左右両側にスイッチがあるタイプと左側のみのタイプを設定。スイッチ本体は別売となる。

■1500円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

カーボンCVTシフトパネルガーニッシュ
32 72
CVTのシフトパネルに貼り付けるパネル。リアルカーボン製でスポーティーなインテリアを演出。特殊樹脂でコーティングしているためソフトな表面になっており、傷つきも防止できる。

■8500円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

カーボンセンターガーニッシュ
32 72
センターガーニッシュをカーボン化することでスポーティーな雰囲気を与える。カーボン目は綾織りを使用し、見た目の美しさにもこだわっている。装着は被せて両面テープでの固定となる。

■2万円
■オートレード ☎027-223-6250



AUTRADE

ドアストライカーカバー
33 13
#3系のドアストライカーにかぶせて保護するアイテム。高級車では標準装備されていることが多く、さり気なく高級感を高めてくれる。パチンとはめるだけの簡単装着。標準車も可。

■1000円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

ドアストライカーカバー
32 31 72 21 11 71
高級車などで装着されているアイテム。純正では金属もき出しとなっているドアストライカーに被せて装着。安っぽさを解消できる。

■1100円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

ドアヒンジプロテクションカバーセット
32 31 72 21 11 71
ドアヒンジ部分のグリスによるべったり汚れやサビを隠し、スマートに見せられ、高級感も高まる。取り付けはドアヒンジに被せるだけ。各ドア4箇所のセット。

■1100円
■オートレード ☎027-223-6250



EURO RACER'S

オープン&クローズドカップホルダー
32 72
運転席側のエアコンルーバー下に装着する、プッシュオープン式ドリンクホルダー。スマートなルックスが魅力。取り付け説明書も付属する。

■8900円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



長安鈴木

サングラスケース 2013年版
32 31 72 21 11 71
中国スズキの純正オプション。運転席側アシストグリップ取り付け穴に装着する小物入れ。サングラスを収納できることはもちろん、クレジットカードなども入るサイズで室内の利便性を高められる。

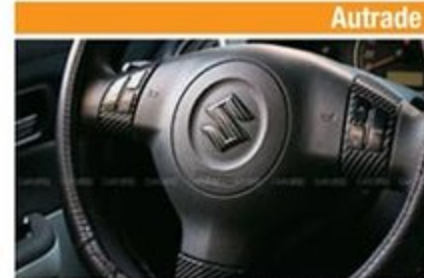
■1300円
■オートレード ☎027-223-6250



S.P.I

英国メック調ギアレバー/スビーカーリングセット
31 21 11
国内仕様とはひと味ちがう雰囲気が楽しめる英国仕様アイテム。インテリアをさり気なく上品に仕上げられる。ギアレバーリングはMT車用となる。

■2万2000円
■エスピー・アイ ☎072-261-3839



Autrade

カーボン調ステアリングスイッチトリム
31 21 11 71
ステアリングスイッチに貼り付けるだけでレーシーなドレスアップを可能とするカーボン調シート。スイフトスポーツ専用の下向きのプラスチック部分も付属する。

■1500円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand

スカッフプレート
32 72
タイのスズキ純正のパーツ。高級感あるヘアライン調ステンレスを素材にし、SWIFTロゴが入る。ステンレス製のため雨水などによる腐食にも強い。

■9000円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand

ドアスカッフプレート
33 13
スズキタイランドで純正設定されるスカッフプレート。国内仕様とはデザインが異なり、さり気ないドレスアップを実現している。フロントにはSWIFTロゴが入る。標準車も装着可能。

■9000円
■オートレード ☎027-223-6250



SCUFF PLATE

← スカッフプレート



SUZUKI Thailand

ドアインナーハンドルガーニッシュ
32 72
車内側ドアハンドル周囲に貼り付けるドレスアップパーツ。高級感のあるシルバー仕様で、インテリアにもマッチしつつ室内の雰囲気を変えてくれる。標準車も装着可能。

■1万4000円
■オートレード ☎027-223-6250



DangunRacing

リアルカーボン・アルミサイドブレーキノブ シルバー
33 32 31 13 72 21 11 71
リアルカーボンが巻かれ、カラーアルマイト処理されたドレスアップ向けアルミニウム製サイドブレーキノブ。全長132mm、外径31mmとなる。

■3395円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



DangunRacing

リアルカーボン・アルミシフトノブ オートマ シルバー
33 32 31 13 72 21 11 71
リアルカーボンが巻かれ、カラーアルマイト処理されたドレスアップ向けオートマチック車用アルミニウム製シフトノブ。固定はセットスクリュー式。

■3144円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



CARTISAN

カーボンスカッフプレート
31 21 11 71
純正の取り付け部分を利用し、リベット止めを行うことで耐久性をアップ。両面テープ止めと違い、はがれなどのトラブルの心配も少なく安全性も高い。

■1万1850円
■DIY PARKS[ディパークス]
☎072-635-1534



長安鈴木

ドアスカッフプレート
31 21 11 71
中国の長安鈴木純正オプション。SWIFTロゴ入り。メタルタイプで高級感が高い。

■8400円
■オートレード ☎027-223-6250



CARTISAN

LEDスカッフプレート
32 31 72 21 11 71
配線不要ながら、特許技術によりドアの開閉に合わせて発光するスカッフプレート。一部型式は純正スカッフのプレートの上に乗る形での装着となる。

■9000円
■DIY PARKS[ディパークス]
☎072-635-1534



欧州スズキ

SWIFTロゴ入 ステンレスドアスカッフプレート
32 72
欧州スズキ純正オプションパーツのドレスアッププレート。ステンレス製で、フロント用にはSWIFTのロゴ入り。純正ならではのクオリティが魅力的。

■2万5000円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

カーボンドアスカッフプレート
32 72
本物の綾織カーボンを使用しつつ特殊樹脂でソフトに仕上げたスカッフプレート。厚めのクリアコートなので保護性も高い。本物のカーボン製でスポーティー。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



欧州スズキ

3D ドアスカッフプレート
32 72
欧州でオプション品として販売されているSWIFTロゴ入りのスカッフプレート。ソフトビニルで保護性が高い。SWIFTのロゴ入り。5ドア用。

■2万2800円
■オートレード ☎027-223-6250



ZOOM ENGINEERING

リトルミラー
32 31 72 21 11 71
左右非対称の異形デザインのルームミラー。純正の約半分のサイズながらワイド曲面鏡を使用し必要最小限な視界を確保。ブルーミラーで防眩効果も高い。

■1万6000円~1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ZOOM ENGINEERING

コンパクトルームミラー
32 31 72 21 11 71
アルミ削り出しボディが高い高級感を持つルームミラー。サイズは2種類あり、Sは136×46mmの必要最小限サイズ。Mは170×60mmで純正よりワイドな視界を確保。

■1万6000円~1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ZOOM ENGINEERING

エアロルームミラー
32 31 72 21 11 71
ブルーの曲面鏡を使用し、眩しさを抑えながらワイドな視界を確保。サイズは205×62mm。車種専用取り付けアームの設定があり、ボルトオンで装着が可能。

■1万2000円~1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ZOOM ENGINEERING

モナコミラー-240/203
32 31 72 21 11 71
乗員の写りこみを最小限に抑える形状。1400Rのブルーミラーにより、ワイドで眩しくない視界を確保。サイズは幅240mmと203mmの2種類。本体のカラーも豊富でコーディネートが楽しめる。

■1万6000円~1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



RRP

ブルーワイドルームミラー
32 31 72 21 11 71
曲面ミラーを使用し、視野を広めたルームミラー。防眩効果の高いブルーカラーのミラーで、夜間走行などでの目を射るような光から目を守る効果も持っている。

■9000円
■アールズ ☎053-431-6303



Autrade

モンタナレザースイドブレーキカバー
32 72
高級ドイツ車に使用されているモンタナレザースを使用したサイドブレーキカバー。カラーは黒ステッチ、赤ステッチ、銀ステッチから選べる。取り付けも簡単。

■9500円
■オートレード ☎027-223-6250



AUTRADE

本革サイドブレーキカバー 赤ステッチ
33 32 13 72
#2系、#3系全グレードに装着できるサイドブレーキカバー。赤ステッチデザインがスポーティーな雰囲気を高めてくれる。フィッティング性に優れ、ずれたり抜ける心配も皆無。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250



AUTRADE

本革シフトノブカバー 6MT 赤ステッチ
33
ZC33Sスイフトスポーツ用6MTシフトパターンの本革製シフトノブカバー。簡単な縫い上げ作業が必要な設計だが、その分フィッティングも良く、美しい仕上がりを期待できる。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250



COVER & BOOTS

← カバー&ブーツ類



ZOOM ENGINEERING

TSミラー
32 31 72 21 11 71
シンプルなフォルムながら綾織カーボンの美しい仕上がり。サイズ256×68mm。ワイドな視界と防眩効果のあるブルー曲面ミラー仕様。取り付けは専用アームでボルトオン。

■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ZOOM ENGINEERING

ペンタミラー-190
32 31 72 21 11 71
コンパクトかつシャープなデザインが映えるボディのデザインが特徴。1400Rのブルーミラーを使用しワイドで眩しくない視界を確保。装着はボルトオン。

■1万6000円~1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Autrade



カーボンレザーシフトブーツ
赤ステッチ

31 11 71
カーボンレザーを使用したシフトブーツ。インテリアをスポーティーに変貌させられる。赤ステッチ仕様で、スポーツのインテリアとのマッチングも良い。

■5524円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



本革AT/CVTシフトノブカバー
赤ステッチ

31 21 11 71
本革製のAT車（CVT車）用赤ステッチ仕様シフトノブカバー。付属の針と糸を使用して縫い上げて固定するためピッタリ仕上がる。縫い方の画像付きマニュアルがあり、作業も行いやすい。

■1900円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



本革MTシフトノブカバー
赤ステッチ

31 11 71
本革製の赤ステッチ仕様MT用シフトノブカバー。付属の針と糸を使用して縫い上げて固定するためピッタリ仕上がる。縫い方の画像付きマニュアルがあり、作業も行いやすい。

■1900円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



本革CVTシフトノブカバー
赤ステッチ

32 72
本革を使用した32系、72系専用のCVTミッション車用のシフトノブカバー。装着には付属の糸と針を使用して、縫い合わせ作業が必須となる。インテリアとのマッチングの良い赤ステッチ。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



本革サイドブレーキカバー
赤ステッチ

32 72
同社のラインアップ中で、廉価版の本革サイドブレーキカバー。縫い合わせ不要でぴったりサイズとなっている。レッドステッチでスポーティーなインテリアを演出する。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



本革サイドブレーキカバー
黒ステッチ

31 21 11 71
ブラックの本革を使用した高級感あふれるサイドブレーキカバー。カラーバリエーションは、赤ステッチと黒ステッチから選択できる。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

ARTINA



HANDLE COVER

31
スタンダードなモデルから、本革を使用したものまで、同社のシートカバーとのコーディネートも可能とする多数のラインアップを誇る。どのモデルも滑りにくさなどの操作感にも配慮して作られており、安全性も確保されている。

■ケースバック インテリア ☎0566-54-2855



↓ LINEUP	価格
HANDLE COVER	1880円
REAL LEATHER HANDLE COVER	3980円
ROYAL CUSTOM HANDLE COVER	4980円

MONSTER SPORT EUROPE



フロアマット

32 72
同社のイメージカラーともいえる、ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与える。刺繍でMSEのロゴをあしらひ、高級感を高める。前後で計5枚のセット。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

JADE



フロアマット

33 32 31 13 72 21 11 71
オーダーメイド対応のフロアマット。本体生地やステッチのカラーだけでなく、毛足の長さを3mm〜13mmまでで選択可能。オプションで抗菌、消臭効果のある光触媒コーティング加工も可能。

■1万3800円〜5万6500円
■JADE ☎047-387-4000

TM-SQUARE



フロアマット

33
アクセルからブレーキの踏み換え時に発生するかかと位置のすべりを抑える、ファブリック生地を配置。運転席側には専用固定フックも付属。緑取りの色はイエローとシルバーの2種類。

■2万5926円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT



フロアマット

33 13
素材や目付量にこだわり、高級感ある生地を使用。スポーティなデザインと確かな機能性、プレミアムな質感が魅力。ブラック×レッドのコントラストがインテリアを飾ってくれる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フロアマット

33 13
素材や目付量にこだわり、高級感ある生地を使用。スポーティなデザインと確かな機能性、プレミアムな質感が魅力。ブラック×レッドのコントラストがインテリアを飾ってくれる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ニチごこ



本皮シフトノブ巻き替えキット

72
DIYで行うシフトノブ本革巻き替えキット。革シートは車種別のカット、針加工済みで、付属する糸と針で縫いつけるだけで完了する。本革を使用し高級感も高い。カラーは全9パターンを設定。適合グレード要確認。

■3600円
■ケースバック ☎0566-54-0335

Tryforce



フロアマット

32 31 72 21 11 71
耐久性に優れた素材とズレ防止のストッパー付き。運転席側にはヒールパッドも装備され、耐久性も高い。カラーはイエロー、ブルー、レッドの3色をラインアップ。

■1万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

KUHLRACING



レッドステッチラゲジマット

32 72
同社のフロアマットと同じコンセプト、デザインで製作されたラゲジマット。荷物積載時のキズ付きを防止できる。もちろん車種別専用設計の国内生産品。フロアマットとのセット販売あり。全3色。

■1万円
■KUHL名古屋 ☎052-693-9805

KUHLRACING



レッドステッチフロアマット

32 72
高級感とスポーツ性を両立させるレッドステッチが特徴的。フィッティングとクオリティにこだわった車種別専用設計の国内生産品。カラーは3種類から選択可能。ラゲジマットとのセット販売あり。

■2万5000円
■KUHL名古屋 ☎052-693-9805

Kansai SERVICE



フロアマット

33 32 31 72 21 11 71
各車専用形状で、高級感のある厚手の生地を使用したフロアマット。運転席のペダル下にはヒールパッドを配して耐久性を高める。

■1万6800円(F)
2万4800円(F/Rセット)
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

からくりはうす



フロアマット

32 31 72 21 11 71
型式、年式、グレード、MT/ATにより専用で製作するフロアマット。カラーはブラック×ホワイト、ブラック×レッド、ブラック×ブルー、ブラック×ベージュから選択。

■1万6000円
■からくりはうす ☎0743-23-1313

MONSTER SPORT EUROPE

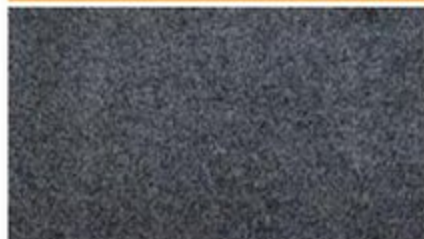


ラゲジマット

32 72
荷物のズレを防止し、荷物と内装ともに傷から保護。遮音機能のある素材を採用することで、排気音やノイズの軽減に貢献する。

■8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CALMAT



フロアマット スイフト -ファー

32 31 72 21 11 71
毛足20mmのフェイクファー仕様のハイバイルプレミアムタイプ。ポリプロピレン素材で最上級の踏み心地を実現。ブラック、グレー、ホワイトの3色を設定。

■1万9800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CALMAT

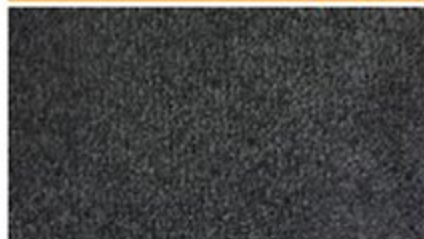


フロアマット スイフト -スポーツチェック

32 31 72 21 11 71
30mmマスの目地チェッカー模様のフロアマット。素材はポリプロピレン製で、毛足はループ状になっており、素材の固さを和らげている。全11色ものカラーをラインアップ。

■1万4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CALMAT



フロアマット スイフト -ジャギー

32 31 72 21 11 71
純正マットとほぼ同じ素材と縫製で仕上げた車種別フロアマット。厚みのあるジャギーバージョン。カラーはベージュ、ブラック、ネイビー、ループブラック、ループベージュ。水洗い、マット洗浄機使用可能。

■1万6000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CALMAT



フロアマット スイフト -LUX

32 31 72 21 11 71
純正マットとほぼ同じ素材と縫製で仕上げた車種別フロアマット。厚みのあるLUXバージョン。カラーはベージュ、ブラック、ネイビー、ループブラック、ループベージュ。水洗い、マット洗浄機使用可能。

■1万6000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CALMAT



フロアマット スイフト -ECO

32 31 72 21 11 71
純正マットとほぼ同じ素材と縫製で仕上げた車種別フロアマット。ecoバージョンで、カラーはベージュ、グレー、ブラック、レッド、マルーン。水洗い、マット洗浄機使用可能。

■9800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CALMAT



フロアマット スイフト -スタンダード

32 31 72 21 11 71
純正マットとほぼ同じ素材と縫製で仕上げた車種別フロアマット。スタンダードタイプで、ブラックとブラウン各2色の計4種類。水洗い、マット洗浄機使用可能。

■9800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Battle Bee Racing



BBR Auto Mirror Kit

32 31 72 21 11 71
キーレスでロック/アンロック時に自動でミラー格納/展開。TypeⅡはロービーム自動点灯機能搭載。TypeⅡはZC32のみ適合。

■9800円(TypeⅠ)
1万2800円(TypeⅡ)
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

GARAX



PARKING ASISST MIRRORING KIT

74
シフトレンジをRにセレクトすると左側のミラーの向きが下方向に動き死角を減少。シフトをPもしくはDに切り替えればミラー面は元に戻る。

■6980円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

MONSTER SPORT EUROPE



MSEボディカバー

32 72
ZC32Sで、GTウィング、フロント/リアアンダースポイラー装着車専用採用して製作。汎用品には無いフィット感を実現。風によるバタつきなどを抑える。72はRSのみ対応。

■2万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CONVENIENCE ITEMS



便利系アイテム

31
凹凸のある立体チェッカー模様が小石などの細かなゴミや汚れをキャッチ。マットの裏面にはカット用の補助線があり、車両に合わせて手軽にサイズ調整が可能。気軽に洗うことも可能。

■2200円(小) 2600円(大)
■ケースバック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



3Dラバーフロアマット

31
凹凸のある立体チェッカー模様が小石などの細かなゴミや汚れをキャッチ。マットの裏面にはカット用の補助線があり、車両に合わせて手軽にサイズ調整が可能。気軽に洗うことも可能。

■2200円(小) 2600円(大)
■ケースバック ☎0566-54-0335

MONSTER SPORT



フロアマット Type-2

31 21 11 71
ドット柄を模したシンプルで落ち着いたデザインを採用。純正同様の固定方法でずれを防止し、安全性も高い。MTとATそれぞれ専用設計で形状が異なる。

■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



デッドニングキット

ドアパネルの空洞部分に貼り付けることで音の漏れや共振を防ぎ、音質の向上を行えるキット。施工には内装を外す必要があるが、取り付け説明書も付属するので安心感も高い。
■1万2000円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



カーボンツィーターパネル

カロツェリア&アルパインのツィーターをスマートにインストール出来るパネル。その他のメーカー品であっても、加工を行うことで装着が可能。
■1万4300円(税込)
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



ALPINE BIG Xシリーズインストールキット

アルパインから発売されている8インチナビを純正のようにスマートにインストールするキット。純正比1.43倍の大画面モデルを装着できる。
■2万9200円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



オーディオ&クルーズコントロール移設キット

ハンドルスイッチの移設コントローラー。ステアリング交換した際でも純正スイッチの機能を引き継ぎ、ECUの異常感知も防げる。
■2万3000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



ワンタッチハザードスイッチ

ハザードスイッチをシート脇のコンソール部分に追加。四点シートベルト使用時などでもハザードスイッチが使用しやすくなる。夜間もイルミネーションに運動で操作性も高い。
■1万円
■アールズ ☎053-431-6303



オートミラーキット

純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。ドアミラースイッチを閉じる側にセットしておけば格納優先機能が働くので、狭い場所でも安心して使用できる。
■9800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



USB2口ソケット増設ユニット

2口のUSBソケットをスマートに設置できるアイテム。ソケットの容量は2.1A、1.1Aの各一個となる。近年需要の多いスマホやタブレットの充電に最適。
■2300円
■オートレード ☎027-223-6250



USBソケット

USBコネクタを追加できる海外仕様の純正オプションパーツ。裏側はミニUSBになっており、USB対応のオーディオやナビなどと接続することで操作性を高められる。もちろん、電源ソケットとしての使用も可能だ。
■1400円
■オートレード ☎027-223-6250



シガーライターアッシー

長安鈴木木の純正アイテム。純正ではシガーソケットしか無いスイフトのために、純正シガーソケットをシガーライターとして使用するためのパーツASSY。
■1500円
■オートレード ☎027-223-6250



SE Pulser

独自のバルステクノロジーによりサルフェーション現象を除去、防止することでバッテリーを常に良好に保ち、劣化も防止。始動性の回復やヘッドライト照度の回復などに貢献する。
■8600円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



LEDマルチディスプレイクロック

ZC32Sなど車内に時計がない車に便利。純正風のデザインと仕上げで、内装に違和感なく時計を装備できる。時刻に加えて日付、電圧を表示可能。接続はシガーソケットから電源をとるだけ。
■1800円
■オートレード ☎027-223-6250



ラゲッジネット

ラゲッジスペースの利便性を向上。走行中の荷物の散乱や転がりを防ぐことができるうえ、更にバックドアを開けた時の飛び出しを防げる。サイズは25×100cm、35×125cm、37×110cmの3種類で、大きい2つはフックも付属。
■2519円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



ボンネットダンパー

ボンネットの開閉が簡単になるボンネットダンパー。メンテナンス時の作業性が高まるうえに、高級感もアップ。32用は軽量ボンネット用設定あり。
■9800円～2万1800円
■MAROYA ☎027-225-7870



エンジンフードリフター

ボンネットロッドを使用せずにボンネットオープン保持できるダンパー。ボンネットロッドが不要になるため、整備性も向上する。装着はボルトオンで可能。
■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000



エンジンフードリフター

ロックステーなしでボンネットを固定出来るため、エンジンルーム内の作業性が向上。カーボンロックのシリンドアがエンジンルームのドレスアップにも高い効果を発揮する。
■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000



MT車専用ノンクラッチスタートカプラー

MT車でエンジンスタートの際にクラッチペダルを踏まなければならないフェイルセーフ機構を解除。取り付けはカプラーオンのみで簡単。
■800円
■ラ・انسポート ☎04-7124-9199



オートクラッチキャンセラー

MT車でクラッチを踏まないでエンジンスタートできない機能をキャンセルできるアイテム。キャンセラーのスイッチを押して10秒以内はクラッチペダルを踏まなくてもエンジンが掛けられるようになる。
■1万円
■アールズ ☎053-431-6303



スイッチパネル用USB2口ソケット増設ユニット

運転席右手のスイッチパネルにUSB充電ソケットを追加するアイテム。ソケットは充電用で、2.1Aと1.1Aの2口。スマホやタブレットの同時充電も可能な容量がある。配線が必要。
■2000円
■オートレード ☎027-223-6250



誤発進抑制装置

急発進事故や誤発進事故を抑制。0～15km/hの際、任意(70%・80%・95%)に設定された開度までアクセルを急激に踏み込まれた場合、アクセルOFFと同じ状態として急激な発進を抑制する。
■2万7000円(専用ハーネス:3000円)
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



カーボンキャンビンフィルター(エアコンフィルター)

車両のエアコン内に取り付けるフィルター。アクティブイテッドカーボン(活性炭)と抗菌剤を配合したフィルター紙の2層構造。
■2900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



HYBRID A/C FILTER

自動車用としては世界で初めて光触媒を採用したエアコンフィルター。強力な消臭性能を誇り、抗菌性も抜群。水洗いでメンテナンスを行うことができ、長期間に渡って使用することができる。
■5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



キャビン活性炭エアコンフィルター

中国BOSCH製のフィルターでPM2.5にも対応する。信頼度も高く、活性炭フィルターを設けることで嫌な臭いもシャットアウト。有効温度は-40℃～80℃。炭素繊維は椰子殻を真空粉砕したもので、自然環境にもやさしい。
■3000円
■オートレード ☎027-223-6250



スーパーエアコンフィルター

高密度3層紙を採用し、ノーマルでは抑えづらい、排気ガス、チリ、ほこり、ダニ、花粉、タバコの臭いなどをシャットアウト。快適な車内空間をサポートする。
■2500円
■アールズ ☎053-431-6303



アシストグリップ

純正では装着の無い運転席側にアシストグリップを追加するアイテム。メーカー純正サービスパーツのため、取り付け強度や内装とのマッチングも抜群。
■800円
■オートレード ☎027-223-6250



ウインドダクト

サーキット走行時など運転席側の窓閉めが必要の際も、走行風を積極的に取り込み、また排出も促進し、換気性能を高められるダクト。運転席側のウインドウに挟み込んで固定。FRP製。
■2万7315円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878



競技系パーツ



アイフォンホルダーH510カメラネジ付

幅55～100mm、奥行22mmまでのスマホなどを保持。固定はUNF1/4カメラネジとなり、カメラ用吸盤などで取り付けが可能。アルミ製で強度も高い。
■2000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



アイフォンホルダーH510ルーバーフィットボールジョイントタイプ

横幅55mmから100mmまで(奥行22mmまで)のスマホをマウント可能。強度、機能性を追求するため、主要部にアルミ材を使用している。
■2700円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



アイフォンホルダールーバーフィット/ダッシュボードフィット

重さ500gまでのスマートフォンなどに対応し、角度も調整可能。アルミ製。丸型ルーバーにも対応。
■5000円(ルーバー)
■7800円(ダッシュボード)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ボトルホルダー

アルミ製のボトルホルダーで熱伝導性に優れ、エアコンの併用でドリンクを夏は冷たく冬はホットに保持してくれる。サイドの丸型ルーバーにも取り付け可能。
■2500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



フロアガード

ラリーやダートトライアルのような悪路走行時に発生する、路面との接触や石はねからボディのフロア下部をしっかりとガードするアイテム。素材は軽量で耐久性に優れた2mm厚のアルミ材を使用。
■3万5000円～5万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



アンダーガード ワンタッチタイプ

4か所のボルトを緩めるだけで取り外しを可能としたワンタッチ着脱タイプのアンダーガード。メンテナンス製が高い。素材は3mm、5mm、5mmのリップ付きを設定。
■7万6000円～11万3500円
■オクヤマ ☎045-934-5334



アンダーガード スタンダードタイプ

ラリーなどの悪路走行時のエンジンやミッションを路面との接触から保護し、トラブルを防止。厚みとバリエーションは3mm、5mm、5mmのリップ付きの3種類を設定し、シチュエーションによって選択できる。
■6万4000円～10万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



バッテリーBOX

バッテリーを室内に移設する場合に使用する専用のボックス。万が一の液漏れや発火の際の安全性を高められる。各種サイズの設定がある。
■3万円～3万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ドライカーボンランプサポート

エンジンルーム内に配されるヘッドランプのマウント部分をドライカーボンで製作。純正比1/3の重量ながら2倍の剛性を確保。エンジンルームのドレスアップ効果も高い。
■3万8000円
■アールズ ☎053-431-6303



マップBOX

収納能力を引き上げるラリーアイテム。スパルタンルックスでもドレスアップだけでなく、実際にマップを収納するなど、ストリートでも有効に活用できるアイテムでもある。
■7000円
■ラ・انسポート ☎04-7124-9199



マッドフラップ

24 11
耐久性の高いウレタン素材を使用。純正然としたルックスを持つ。リアバンパーディフューザー装着車とスポーツグレードは装着不可。1台分4枚セット。前期にのみ適合。

■4280円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



タンクガード

33
ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須のフロア下回りのディフェンディングパーツ。燃料タンクを覆うようにカバーし保護。板厚3mmの52Sジュラルミン製で、剛性と軽量化を両立。MT用。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フロアガード

33
ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須の下回りのディフェンディングパーツ。フロア下回りを幅広くカバーし飛び石や深い轍から保護。板厚2mmの52Sジュラルミン製で、剛性と軽量化を両立。MT用。

■3万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フルガード

33
ラリーなどのグラベル競技には必須の下回りのガードパーツ。フロント先端部からメンバーまでをカバー。5mm厚の17Sジュラルミン製で、剛性と軽量化を両立。ワンタッチ脱着が可能でメンテナンス性も考慮。MT用。

■7万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



Mud Flap

32
悪路走行時の砂利や石跳ねを最小限に防止。自車のボディ保護にも効果的。素材は軽量でしなやかな3mm厚のウレタン材を使用。カラーはレッドのみ。

■1万6000円～1万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



タンクガード

33 32 31
悪路走行時の、路面との接触や石はねから燃料タンクをガード。燃料タンクの破損は危険度が高いため、悪路走行時には装着しておきたいアイテム。素材は軽量のアルミを使用する。

■2万9000円～4万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



トイーグフック リア

33
FIA J項の基準に則った形状設計のため、国際・国内レースにも使用可能。レーシーな雰囲気を出すドレスアップアイテムとしても有効。車種専用設計でボルトオン。スチール製。

■9500円
■オクヤマ ☎045-934-5334



トイーグベルト フロント

33
ベルトタイプの牽引ポイント。車種専用のロッドアダプターがセットになっているので、純正の牽引フック取付穴へ簡単にボルトオン装着が可能。ベルト本体の引張強度は3000kgを誇り、安心感も高い。

■1万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



けん引フック



リヤ 牽引フック

32
リア用にデザインされた牽引フック。純正けん引フック挟み込み、ボルト止めによる装着なので、高い強度を誇る。ごく稀にある、けん引フックが抜けるトラブルも皆無。

■6800円
■ALEX ☎03-3906-6111



フロント牽引フック

32
フロントの純正フック位置に装着する競技対応けん引フック。取り付けはネジ式のため、必要な場合のみの装着が可能なので、けん引フックのために走行中は畳むことができる。

■8300円(オレンジ)
1万1300円(クロームメッキ)
■ALEX ☎03-3906-6111



レーシング牽引フックⅢ

33 32 31 72 21 11 71
リーズナブルながら可倒式となっているけん引フック。ボールロックを内蔵しており、フックの動きによるバンパーのキズなども防止する。取り付けは純正けん引フック位置にねじ込みにて装着。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303



マッドフラップ

33
グラベルなど走行時の泥や石はねを抑えてボディやフロア下部を保護。フラップの素材は軽量で耐久性のある3mm厚の赤ウレタン材を使用。車種専用設計のためジャストフィット。

■F 2万2000円/R 1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



マッドフラップ

32 31 72 21 11 71
ラリールックの完成には欠かせないアイテム。ZC31専用用品は2mm厚、汎用品は4mm厚の設定。カラーはイエロー、ブラックのほか、汎用はレッドもあり。もちろん飛び石防止の効果もあり。

■1万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



MSEマッドフラップ

32
新規定JAF-PNダートトライアルやラリー-RPNクラスに参戦するために設計。材質や厚みを部位によって最適化。リア用は通常のロングタイプと、20mmショートタイプの2種類あり。

■F/R各 1万3500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



リア牽引フック

32 31 72 21 11 71
サーキットを走る際の必需品。純正のけん引フックに挟み込んでねじ止めで装着する。ロングタイプで存在感も高く、レーシーな雰囲気を与えられる。FF車に適合。

■1万1000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



牽引フック(可倒式)

32 31 72 21 11 71
純正けん引フック取り付け部へボルトオン。可倒式のため畳んでおくことができ、安全性も高い。JAFレース規定でも使用できるレッドカラーの設定。リア用のねじ込みタイプもあり。

■1万1000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



クスコトーストラップ

32
近年普及した、高強度ベルト素材を使用した牽引フック。特殊な裁縫技術を採用することで2インチ幅ながら耐荷重は3500kgf。CUSCOタグ付き。カラーはブルーとレッドから選択可能。汎用品。

■3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578



可倒式牽引フック

33 32 31
専用設計のフロント用けん引フック。全体的に丸みがあり、小ぶりに見えるフック本体や、ボディカラーへのマッチングを考えた薄めのオレンジ色の設定など、拘って仕上げられている。

■9200円
■ススキワークス久留米
☎0942-26-8445



可倒式牽引フック

33
ロストワックス製法のフックとスチール削り出しのネジ部を組み合わせる。0または90度でワンタッチ固定することができるボールロックを採用。

■1万円(オレンジ)
1万4000円(クローム)
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126



フリップアップトイーグフック フロント

33
純正の牽引フック取付け穴へ装着。首振りタイプながら、車体側へ倒れてキズにならない設計。フックを完全なリング形状とすることで高剛性を実現。レッド・イエロー・シルバーの3色。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



リヤ牽引フック

32
純正けん引フックにボルトオン装着する、固定式のフック。サーキット走行時などには必須となるアイテム。肉厚の素材で製作されており、十分な強度を持っている。

■8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



車種別牽引フック

31
JAF規定適合のレッドと、ドレスアップ重視のメッキタイプの2種類をラインアップ。装着は純正けん引フック取り付け位置にねじ込み。可倒式。

■1万8000円(レッド) 2万円(メッキ)
■トップフューエル ☎0598-56-5880



Bonnet Pin Slide

32
樹脂製の軽量ボンネット使用の際に、純正のストライカーに加えて装着し浮き上がりを未然に防止。ブラック、シルバー、レッド、ブルー、ゴールドの5色。その他ラインアップあり。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



TOWING STRAP

32
海外のツーリングカーレースで普及してきた牽引ベルト。車体を傷つけにくいメリットがある。長さは100mm固定タイプと最大400mmの調整タイプがあり。

■4500円
■タニダ ☎052-871-3741



G-SONIC 可倒式 牽引フック

32 31 72 21 11 71
純正の牽引フック用ネジ穴に装着。カラーはレッド、イエローのほか、ブルーメタリック、ガンメタリック、クロームメッキの合計5色。ドレスアップアイテムとしても使用できるバリエーションを持つ。

■1万2800円(メッキのみ 1万4800円)
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



G-SONIC トイーグストラップ

32 31 72 21 11 71
ポリエステルベルトをループ状に縫製した牽引用ベルト。2以上の引張り強度を持つので実用性も十分。純正の牽引フック取付け穴にそのまま装着できる。色はレッドとイエロー。

■6800円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



けん引フック

33 32 31 72 71
サーキット走行の際など、モータースポーツ必需品。カラーはイエローとレッドの2色でJAF規定に合致している。ボールロック内蔵の可倒式で、安全性も高い。FF車で適合確認済み。

■9500円
■レイル ☎045-824-1835



けん引フック

32
サーキットなどを走る際には装着することがマナーともいえるけん引フック。全長19cmのロングタイプで汎用性が高い。スチール製で、カラーはレッドとガンメタリックの2色。リーズナブルな価格も魅力的。

■6500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



けん引フック

32
サーキットなどを走る際には装着することがマナーともいえるけん引フック。全長19cmのロングタイプで汎用性が高い。スチール製で、カラーはレッドとガンメタリックの2色。リーズナブルな価格も魅力的。

■6500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



牽引フック

31 21 11 71
サーキットのレースやスポーツ走行用に必要な牽引フック。JAF規定を満たす仕様で、安全性と、使用しやすさも確保。カラーはレッドのみ。

■1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



牽引フック

32
フロント用可倒式牽引フック。サーキット走行時の、万が一の際に役立つとともにマナー面からも装着しておきたいアイテム。ドレスアップにも最適なレーシーなデザイン。

■F 9800円/R 7300円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



レーシングフック

31 21 11 71
単純なアイテムながら、シャフトやボルトなど、各部のクオリティにこだわって製作したけん引フック。シャックル部は可動式で折れたたみが可能。ストリートでのドレスアップにも使用できる。カラーは全4色をラインアップ。

■1万7460円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DRIVING POSITION PARTS

【ドライビングポジション系パーツ】

掲載データは2018年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

クルマの挙動を感じやすいコクピットを作る

クルマを自由自在に、思い通りにドライビングするには、良い運転ができる環境づくりが重要だ。万人向けで快適性も確保している純正は、厳密な意味では自身に合わない部分も存在する。ドライバーが決まり、求めるシチュエーションが明確になったならば、自分に最適な専用コクピットを完成させたい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RSグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スィフトに適合

ASM



RECARO SR-7F
ASM LIMITED Ruby

乗降性に優れたSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネーム・赤Wステッチなど素材やデザインにこだわった店舗限定モデル。
■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7
ASM LIMITED Ruby

漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネームに赤Wステッチなど、ASMこだわりの専売モデル。
■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

BRIDE



STREAMS

人間工学に基づいたSライン形状のバックレストの採用や座面の見直しを図った、身体に優しいメディカルコンフォートモデル。表皮はスウェード調が全7色とPVCレザーの「タフレザー」、シートヒーター搭載モデルもあり。
■9万4000円～11万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAII

リクライニング機構を備えながらシェル構造を採用。深いサイドサポートで、フルバケットにも引けを取らない高いホールド性を実現。乗降性を考慮したサイドデザインのモデル。全5色。
■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTERII

有段リクライニング機構を搭載し、乗降性、座り心地、操作性等の快適性能を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。
■9万4000円～9万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BRIDE



ZETAIII

オールジャンルのモータースポーツに使用できる、スタンダードなバケットシート。シェルはFRP製とカーボンアラミド製を設定。カラーはグラデーションロゴFA、ブラックロゴ、レッドロゴ、ブルーロゴ、ブラック。
■8万5000円～18万3500円
■ブリッド ☎052-689-2611

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

BE FREE



オリジナルリクライニングシート RS-5

大きなサイドサポートが特徴で、高いホールド性を発揮。ダイヤル式のリクライニング調整機構も装備。カラーはブラックとレッドを設定。
■2万4800円(ファブリック)
■3万(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

TRAD



リクライニングシート タイプRS

メインフレームを支点に1枚物のクロス張った構造。身体全体を面で受け止め、沈み込むことで密着感が増し、高い乗り心地を実現している。カラーは2種類。別途シートレールが必要。
■2万7593円(ブラック) 3万556円(バックスキン)
■トラッド ☎044-948-5275

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
EUROSTERII+C

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。適度なサポートで長距離ドライブなどにも最適。カラーはブラック×グレーメッシュ。
■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
STRADIAII+C SPORT

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。フルバケットにも勝るとも劣らないホールドを実現。カラーはブラックのみ。
■14万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BE FREE



オリジナルフルバケットシート LP-2

高剛性のファイバーを採用し、しなりやねじれることなく身体をホールド。挙動の変化を正確にドライバーへ伝える。カラーはブラック、レッド、ブルーと、ブラックフェイクレザー。
■2万5000円(ファブリック) 3万円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

JURAN



Racing Bucket Seat GTZ100

シートを寝かせた際のステアリングポジションの不具合を解消するために、新形状のショルダーと2段階アップのバックレストを採用。カラーはブラック、レッド、ブルー。
■7万3000円(FRP)
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
VIOIII+C

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。ローポジションと深い座り姿勢を重視。カラーはブラック×ブラックBRIDEロゴのみ。
■9万円～17万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
ZETAIII+C

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。オールマイティに使用できるフルバケットのスタンダードモデル。カラーはブラック×ブラックBRIDEロゴのみ。
■8万7000円～16万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ASM



RECARO RS-G
ASM LIMITED Ruby

漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネームに赤Wステッチなど、ASMこだわりの専売モデル。
■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

BRIDE



VIOIII

専用LFレールとの組み合わせで究極のローポジションとなるローマックス・システム専用シート。究極のローポジションを実現するフルバケットシートのスタンダードモデル。
■8万8000円～17万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

NARDI



CLASSIC

根強い人気を持つ長年のスタンダードモデル。340φは大き過ぎず、小さ過ぎずの絶妙な径設定。よりベストなポジション選択も可能となる。グリップはウッドもしくはレザー。
■3万8000円～3万9000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

NARDI



SPORTS TYPE ラリー
パンチングレザー
ディープコーンタイプ 340mm

スポーツ向けにコントロール性を重視したモデル。スポーク部で手前にオフセットさせ、ポジションを適正化する。
■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

Autrade



スポーツステアリング 赤ステッチ

純正ステアリングをDシェイプ化し、モンタナレザーに張り替えるメニュー。ステアリングセンター部分は純正エアバッグを移植して使用する。
■4万1000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



スポーツステアリング 赤ステッチ

純正ステアリングをベースに、台湾のBMW/メルセデス補修専門店モンタナレザーを使って加工。形状もDシェイプに変更される。
■7万4000円
■オートレード ☎027-223-6250

STEERING

ステアリング

sparco



R323

ベーシックな定番デザインを採用し、車種や使用環境を問わない汎用性と使いやすさがポイント。ブラックスウェードとブラックスポークに組み合わせ。直径は330φ。
■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

sparco



R325

WRカースタイルにインスパイアされたデザインと、スモールグリップを採用。95mmの深いディッシュ形状が最大の特徴。グリップはレザーとスウェードの2タイプから選べる。直径は350φ。
■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MOMO



MODEL.08 (M-63)

4点式以上のハーネスやレーシンググロブを装着する走行会参加ユーザーにはうってつけなディープコーンタイプ。グリップ素材はレザーとスウェードで、カラーは全4種類。径は350φ。
■2万9000円
■レアーズ MOMO ☎03-5716-3501

MOMO



RACE (R-11)

高いデザイン性と操作性を両立させたMOMO従来からの定番商品。長期にわたって支持され続けてきた、レザー素材グリップの350φモデルとなっている。
■3万円
■レアーズ MOMO ☎03-5716-3501

MOMO



COMPETITION EVO

MOMOステアリングの定番モデルの、350φのコンペティションを小径化したモデル。小径な320φの設定とし、操作性の高いクイックなハンドリングを実現している。
■2万4000円
■レアーズ MOMO ☎03-5716-3501

JURAN



RacePro Steering

イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。ステアリングセンターを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポーク部はフラットとディープの65mm、90mmを設定し、様々なポジションに対応する。
■2万2000円～2万3000円
■タニダ ☎052-871-3741

FET SPORT



FETボスキット

31 72 21 11 71

ナルディ以外にもMOMOタイプのステアリングも装着可能な12穴アダプター。安全性と耐久性を考慮し、車種別専用設計のアルミダイキャスト製法で製造される。

■1万2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

33 32 31 72 21 11 71

ラフィックスをユニバーサルハブキットと組み合わせて使用した際に、ステアリングポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



キーロックシステム

72

ラフィックスと組み合わせ、ステアリングを装着できなくする車両盗難防止装置。アルミ材を使用し、表面にはアルマイト処理を施す。ピッキングされにくいシリンドラーを採用している。

■8800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックス2

72

ステアリングの脱着を可能にするボススパーサー。色は赤、黒、シルバーを設定。簡単操作を実現するフリップバー(5800円)や4極インシュレーター(電極) キットなどのオプションも設定されている。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックスGTC

31

車検対応品のチルトアップ式ステアリングボススパーサー。特許技術のボールロック技術の採用で、ガタツキを排除している。乗降性がアップし、フルバケットシートの痛みも防止できる。カラーはシルバーの他にブラックあり。

■3万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

STEERING BOSS&PARTS

ステアリングボス&パーツ

MONSTER SPORT



シフトノブ

33

ZC33SのMT車専用設計のシフトノブで、最適な固定位置を実現。熱が伝わりにくいジュラコン素材を使用。シフトパターンエンブレム付属。ホワイトとブラック2タイプのカラーを用意。

■4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SHIFT KNOB



シフトノブ

31

ローポジションで相対的に高くなってしまったステアリング位置を低めるためのシム。挟み込む枚数でダウン量を調整できる。

■1200円(2個)
2100円(4個)
3000円(6個)
■ビークルーズ ☎054-366-8824

Earnest Products



ステアリングダウンシム

72

ローポジションで相対的に高くなってしまったステアリング位置を低めるためのシム。挟み込む枚数でダウン量を調整できる。

■1200円(2個)
2100円(4個)
3000円(6個)
■ビークルーズ ☎054-366-8824

SWK



ステアリングダウンスパーサーキット

32 31 72 21 11 71

ローポジション化した際に、チルトの下限を超えてしまったステアリング位置を修正。最大20mmのダウンとなる。ベストなポジション設定を実現する。

■1800円
■ススキワークス 留米
☎0942-26-8445

RRP



ステアリングローポジションスパーサー

33 32 72

ワンタッチでステアリングを下げられるスパーサー。よりスポーツドライブに適したステアリングポジションを実現する。取り付けも挟み込みで簡単。FF車のみ適合。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush



ステアリングシャフト・ダウンスパーサー

32 31

シートのローポジション化の際に、ステアリングチルト幅を下方へ拡大するパーツ。スパーサーは接触面積を大きく取り、取り付け剛性を確保している。専用ナットも付属。

■2000円
■レイル ☎045-824-1835

JWRC CUSTOM



6速シフトノブ

32

6速MT用のシフトノブ。グリップ部分はバンチングレザーを採用。レッド色のオーナメント付属。リバースロックにも完全対応。専用固定ナット付属。

■1万4500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S



JWRC CUSTOM 6SPEED

32

バンチングレザーを採用したZC32S用6速シフトノブ。赤ステッチがスポーティな印象。リバースロック対応。写真のブラックの他に、レッドオーナメントの仕様もある。

■1万4500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Battle Bee Racing



BBR シフトノブ

32 31 72 21 11 71

可能な限りローマウントにし、50φの直径と適度な重量でカッコリとしたシフトフィールを実現したシフトノブ。ZC#1系前期型は取付不可。

■4500円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

CUSCO



クスコ・スポーツシフトノブ

32

どの向きからも握りやすい44φの球形状で、手になじみやすくグリップ感が良い。温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。MT車用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Autrade



モンタナレザーシフトノブ

32 72

ドイツ高級車に使用されているモンタナレザーを純正シフトノブに巻いたプレミアムノブ。純正ノブを使用しているので変更後の違和感なく、握り心地も抜群。72用5MTと32用6MTの設定がある。

■1万8500円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT EUROPE



MSEシフトノブ

32

MSEブランドのZC32Sのマニュアル車用のシフトノブ。手のひらにフィットするジュラコン素材を採用。シフトパターンエンブレム付属。ホワイトとブラック2タイプのカラーを用意。

■4400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ARC



チタンシフトノブ

32

チタンの無垢材より削り出す事で、ほど良いウエイトとなり、シフトチェンジの精度を高める。チタン独特の美しい発色が、存在感をアピールする。

■1万7800円
■エーアールシーブレイジング
☎0545-32-0525

MONSTER SPORT



AT車用シフトノブ

31 21 11 71

ジュラコン素材を採用したAT車用のシフトノブ。マニュアル車のシフトノブのようなスポーティな雰囲気を出してくれる。

■4700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



シフトノブBタイプ

31 72 11

円柱形状による握りやすさを追求。熱が伝わりにくいジュラコン素材を採用。ブラックとホワイトの2色を設定。ZC31Sは年式により固定方法が異なる。

■4700円(ネジ式)
5000円(差し込み式)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



シフトノブAタイプ

31 72 11

熱が伝わりにくく、触り心地の良いジュラコン製。方向で握り心地が変わらない球形状で高い操作性を発揮。ZC31Sは年式により固定方法が異なる。

■4700円(ネジ式)
5000円(差し込み式)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



WRタイプノブ

31

イグニススーパー1600で使われていたままのレプリカモデルで、高い操作性を実現。φ44球面の中央部に2本の溝を入れ、グローブ使用時の滑りを防止。ジュラコン製。2型以降適合。

■4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush



リバースノブ

32

アルミ製のリバースノブ。アルミ削り出しパーツと樹脂のコンビネーションで100g。青、ゴールド、紫、赤、シルバーの5色を設定。純正のリバースノブと交換するだけの簡単装着。純正シフトレバー専用。

■9800円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー

33

ブレーキ&クラッチペダルには滑り止め効果の高いバーリング加工。アクセルは適度な滑りを実現し、絶妙なペダルワークを可能としている。車種専用設計による確実な固定も魅力。MT用。

■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DASH



ペダルセット

31

滑り止めのディンプル加工を施し、スポーツ走行時でも的確な操作を可能としたペダルセット。色はシルバー、レッド、ブルーで、ATの設定もあり。

■6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

PEDAL



ペダル

31

滑り止めのディンプル加工を施し、スポーツ走行時でも的確な操作を可能としたペダルセット。色はシルバー、レッド、ブルーで、ATの設定もあり。

■6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

JURAN



GT Grip Shift Knob

31

さまざまな握り方に対応する異形タイプで、操作性を重視。包み込むようにノブを握るドライバーにマッチする。材質はジュラコン、カラーはブラック。

■5300円
■タニダ ☎052-871-3741

CARBING



High Grip Shift Knob

31

滑りにくいよう、表面にローレット加工を施したシフトノブ。ゴールド、シルバー、ブロンズ、アクアブルー、ブラックの計6色のカラーバリエーション。ブラックはジュラコン製、その他はアルミ製。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



Shift Knob

31

熱の影響を受けにくいジュラコン素材を採用。扱いやすい球形状とし、ハードユース下でも確実なシフト操作を約束してくれる。シフトパターンが付属し、ステッカータイプとプレートの2種類から選べる。

■4800円~5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



アルミペダルセット

31 21 11 71

AT車用にサイズ設定をした、大型のブレーキペダルとアクセルペダルのセット。取り付けは穴あけ加工によるボルト止めで、強度が高い。ブルーのほかブラックの設定あり。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



アルミペダルセット

31 71 11

滑り止め効果のある穴あけ加工を施したアルミ製。アルマイト仕上げで美しく、表面の強度も高い。カラーはブルーのほかブラックの設定もあり。MT用。取り付けは穴あけ加工によるボルト止めとなる。

■5250円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー

31

ブレーキ&クラッチペダルには滑り止め効果の高いバーリング加工。アクセルは適度な滑りを実現し、絶妙なペダルワークを可能としている。車種専用設計による確実な固定も魅力。MT用。

■8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SUZUKI Thailand



スポーツペダル

32 72

スズキタイランド純正オプションの、SUZUKI SPORTSロゴ入りスポーツペダル。国内仕様とは形状が異なり、さり気ない、こだわりのカスタマイズに役立つ。純正ならではの確実な固定も魅力。

■1万1000円(MT) 1万円(CVT)
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー

32 72

MT車用と同じコンセプトで作られたAT車用ペダル。絶妙なペダルワークを可能にする。カラーはアルマイトのレッドとクリアの2色を設定。

■7600円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー

32 72

ブレーキ&クラッチペダルには滑り止め効果の高いバーリング加工済み。アクセルペダルは穴あけ加工で適度な滑りを実現。カラーはレッドとクリア。

■8000円~8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

左足の使用頻度が少ないAT車用に設計。自然に足を置き、シッカリと踏ん張れる設計で正確なドライビングポジション保持と疲労感の軽減を実現している。カラーはクリアレッド仕上げ。

■7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

足を置く位置や角度、高さなどを最適化し、安定したポジションを保つことで正確なペダル操作を実現。表面はバーリング加工が施される。クラッチ踏みかえ性も考慮したMT専用設計。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フットレストカバー

純正のフットレストの上に被せてタッピングビスで固定し、滑り止め効果を向上。カラーはアルマイトでクリア、ブルー、レッドの3色。

■3300円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

FOOT REST
&
HEEL PLATE

フットレスト&ヒールプレート

MONSTER SPORT EUROPE

MSEペダルオフセット
レーシングキット

アクセルペダルを5mmドライバー側に近づけることで操作性を向上。ブレーキペダルに貼り付けるスベリ止めシートも付属。

■2500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush



アルミペダルセット

アルミ製で、青と黒の2色設定。滑り止め効果のあるバーリングと呼ばれる穴あけ加工が施されたアルミ製ペダル。装着は穴あけ加工が必要だが、確実な固定が可能。

■6000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

ドライバーのポジションを安定させるフットレスト。アクセルペダルに高さや角度を合わせることでより違和感を排除している。取り付けには穴あけ加工が必要。

■8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush



ドライバーフットレスト

競技志向のコクピットに欠かせないアイテム。強烈なGがかかる際もしっかりと左足で踏ん張れるようになる。滑り止め効果のある穴あけ加工が施されたブルーアルマイト仕上げのアルミ製。純正フットレストに穴あけ加工が必要。

■6800円
■レイル ☎045-824-1835

NEOPLLOT



オプションフットバー

フットレストバーNEOのオプションアイテム。長さ違いで70mmと90mm。カラーはPVDチタンコーティング、PVDゴールドコーティング、クリアブラックを設定している。

■3000円(70mm) 3300円(90mm)
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLLOT

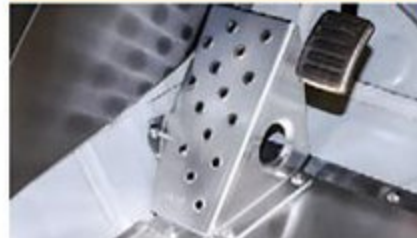


フットレストバーNEO

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係が対象に近い状態になるため、より自然なポジションを実現。

■1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH



ドライバーフットレスト

エンボス加工を施すことで滑りを防ぎ、ハードなドライビングでもしっかり踏ん張れる。バーリング加工で強度を高めつつ軽量化を実現。ヒールアジャストプレート同時装着が必要で、単品での装着は不可。固定はビス止めを推奨。

■8800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RRP



レーシングフットレスト

純正は踏み代が少なく踏ん張りにくい点を改善。バイクのステップをイメージして制作され、高いグリップとホールド性を実現。ステップ位置は2か所から選択可能。取り付けはボルトオン。

■1万円～1万1500円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush



ドライバーフットレスト

バーリング加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。装着はボルトオン。ブルーとブラックの2色を設定。

■5800円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



フットレストセット

ZC31/11用のスポーツフットレストとスポーツドライビングクラッチペダルのセットにし、リーズナブルな価格に設定。ポジションが最適化される。フットレストはレッドとクリアの2色。

■2万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

フットレスト面の大幅に拡大し、滑り止め加工も施す。高さ、角度の設定にもこだわり、ドライバーの安定感、安心感を高める。MT/CVT車ともに適合する。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フットレストカバー

純正のフットレスト面に装着するタイプ。凸加工を施したアルミ製で、高い滑り止め効果を発揮。純正フットレストにタッピングビスで装着する。

■2600円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DASH



Driver Footrest

表面にディンプル加工を施し、ハードなドライビングでもドライバーの身体をサポート。フロアへ直接ビス止めで、取り付け剛性も高くしっかりと踏ん張ることができる。

■5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT EUROPE

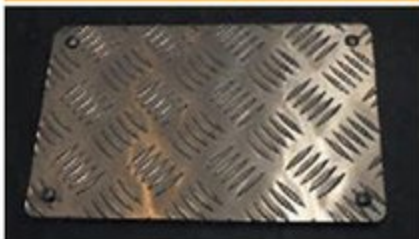


MSEフットレストセット

スポーツフットレストとスポーツドライビングクラッチペダルのセット。理想的なペダルレイアウトを実現。フットレストはレッドとクリアの2色から選択可能。

■2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

フロアマットに取り付けて、擦れやすいかとの部分を補強。固定はボルト&ナットで行う。滑り止めモールド加工済みのアルミ板製。サイズは170mm×270mmで汎用品となる。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

al-mat



アルマット

アルミプレートで製作されたフロアマット。スポーツドライブ時の滑りや擦り切れを防止できる。運転席側と助手席側のセット販売となる。

■2万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Beatrush



アルミフロアパネルセット

フロアをフラットにすることで、ハードな走行時の安定したペダルワークにも貢献。運転席側と助手席側のセットで、運転席側はヒールストッパー付き。

■1万8500円
■レイル ☎045-824-1835

DASH



Heel Adjust Plate

内装除去後の運転席フロアをフラットにし、カーペット存在時と同じ高さをキープ。的確なペダル操作をサポートする。取り付けはフロアへ直接ビス止め。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



ヒールアジャストプレート

内装除去後の運転席フロアの高さを合わせてフラットにし、的確なペダル操作をサポート。ZC33S専用設計のためにフィッティングにも優れる。固定はフロアへの直接ビス止め。アルミ製。MT専用。

■1万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別ヒールプレート

車両毎にジャストフィットするように加工済み。純正のカーペットを残しつつも、ハードなペダル操作に対応している。マジックテープでの簡易取り付け、ネジでの完全固定ともに対応している。アルミ縁板製。

■6600円
■アルファ ☎048-873-6986

CUSCO



クスコレーシングハーネス

バックルは総アルミ削り出しの小型軽量なロータリー式。アジャスターも使いやすいHANS専用の6点式フルハーネス。カラーはブルーのみ。FIA規格公認。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



レーシングハーネス

リーズナブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式と6点式があり、それぞれHANS対応品、左右も設定する。クイックアジャスターの操作性も高く扱いやすい。カラーも全9色を設定し、ドレスアップ要素が高いことも魅力。

■2万9800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

WILLANS



CLUB 4[4x4] 3インチ

多くのレースシーンで使われる信頼のフルハーネス。ワンタッチ解除可能なロータリーバックルで操作性も高い。カラーはブルーとブラックの2色。FIA公認。

■4万5000円
■アサヒライズ エフィエー
☎027-280-8001

OTHERS

その他

MONSTER SPORT EUROPE



シフトパターンエンブレム6速

アフターの、パターン表示の無いシフトノブに交換した際に、車種に対応させるために必須となるシフトパターン。6速専用でMSEロゴ入り。

■400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RIGID



クラッチストッパー(AA1015)

クラッチストロークの調整用のストッパー。装着によりペダル位置が手前になり、シートポジションとの位置関係も改善される。純正のストッパーと交換するタイプ。

■2800円
■アルファ ☎048-873-6986

RRP

シートベルト
ワーニングキャンセラー

シートベルトを使用しない際、警告音を鳴らさないためのダミーベルトバックル。使用方法はバックルに差し込むだけ。

■1750円
■アールズ ☎053-431-6303

JURAN



Anchor Bolt

ベルトハーネスを装着する際に必要となるアンカーボルト。ベルト専用のネジピッチになっている。長さや付属するスペーサーなどの種類で4タイプを設定しており、柔軟に対応できる。

■2300円～3000円
■タニダ ☎052-871-3741

CARBING



パッセンジャープレート

ハードな走行時に同乗者が足を踏ん張ることができ、安心感を高められる助手席用大型フットレスト。強力ベルクロテープでカーペットに貼り付けるだけ。アルミ製。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

フロアマットに、ボルト、ナットで取付け。ヒールによる磨耗からマットを保護。カラーはアルマイトでクリア、ブルー、レッドの3色。

■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SCHROTH RACING



Profi II J FelxiBelt

フォーミュラ1にも採用される信頼のベルトハーネスブランド。高い安全水準とともに、写真の製品以外にも多数のラインアップを誇り選択肢も広い。FIA公認のモデルもあり。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

METER

[メーター]

掲載データは2018年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

クルマの情報を知ってトラブルも見逃さない

メーターは純正でも装備されているが、スポーツ走行でのトラブル防止やメンテナンスの指針などに生かすためには、より多くの正確な情報を知れるアフターのメーターの装着が必須と言える。近年はコンパクトなボディで多数の項目を表示できるマルチタイプも多く、装着もしやすいためにぜひ積極的に導入してほしい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎用パーツ 全スワフトに適合

RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10~+200kpa	1万9000円

RacerGauge Tachometer

昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ 表示項目	表示範囲
エンジン回転	0~9000rpm/ 0~11000rpm

ANALOG METER

アナログメーター

ADVANCE RS

クラシック調デザインが好評のモデル。夜間照明はグリーンと電球色から選択。年に2回の限定生産。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万2000円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万2000円
水温	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kpa	2万8000円
燃圧	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円
ADVANCE CAN-Driver			1万4800円

ADVANCE A1

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~11000rpm	2万5000円
水温	60φ	20~120℃	2万4000円
油温	60φ	50~150℃	2万4000円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万1000円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万1000円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万1000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万7000円
ターボ	60φ	-100~+300kpa	3万円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

ADVANCE CR

瞬時にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円

FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。ワーニング機能やイルミネーション減光機能も搭載。接続はOBDコネクタへカプラーオンで、更にRACING METER SDへの出力にも対応。
■3万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓ 表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

DUAL GAUGE PRO DPB

アナログ表示ではブーストを、デジタル表示で水温、電圧、油温を切り替えて表示可能。OBDコネクタにカプラーオンで、配線トラブルも防止。イルミ色もホワイトのほか、柔らかな光のオレンジも設定。油温の表示には追加センサーが必要。
■2万8000円
■ビボット ☎0263-46-5091



↓ 表示可能項目
ブースト(アナログ)
水温(デジタル)
電圧(デジタル)
油温(デジタル)※
※別途センサーが必要

DIN-Gauge

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向き、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。2つの温度表示はスケールの変更も可能。照明はLEDでバルブ切れもない。
■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ 表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kpa

COLOR	パネル	文字色	メモリ色	照明日色
ブラック	ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	ブラック	レッド	レッド	レッド

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

T.M.WORKS



Boost Gauge

純正の圧力センサーから信号を取る事で、サブコンなどを付けた場合も正確なブーストを表示可能。バックライトはホワイトとレッドの切り替えが可能。
■1万8000円(2.0kpa) 2万円(1.8kpa)
(専用ハーネス3000円)
■ディ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

GReddy



sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。外周部でアナログ式の表示をしつつ、センターにデジタル表示を行う事で同時に2つの項目を表示可能で、瞬読性にも優れる。別途コントロールユニットとセンサー、ハーネスが必須。
■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
水温 0~120℃
油温 20~140℃
油圧 0~10.0Kpa
燃圧 0~6.0Kpa
ターボ -0.99~2.5Kpa
電圧 9~18.0V
汎用温度 0~140℃
汎用圧力 0~10.0Kpa



sirius unify

シンプルでアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目
水温
油温

LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

Defi



SMART ADAPTER W OBD SET

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてi-OS端末にも対応したモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。
■2万1000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ターボ
スロットル開度
吸気温度
ギアポジション
3軸センサ
時計
計測タイム
ベストタイム
過去タイム
ログデータ記録
※上記は最大。構成や仕様アプリによって異なる



Defi Sports Display F

4.2inchフルカラー-TFT液晶モニターによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEコントロールユニットと組み合わせれば更に表示項目を拡大できる。OBDの適合は、ZC33と13は適合確認中。
■13万円~18万円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
他

Defi

DIGITAL METER

デジタルメーター

T.M.WORKS



RGB Gauge

バックライトが7色から選択可能。純正の圧力センサーを使用し、正確なブーストを表示。また、OBD IIポートへの接続で、電圧や水温、吸入空気温度などの表示も可能。
■3万2000円(専用ハーネス2500円)
■ディ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

A'PEXI



DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。
■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示項目
温度1
温度2
圧力



ADVANCE ZD

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。上部にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP(クラブスポーツパッケージ)の設定あり。33、13、32、72系でタコメータ動作には別途CAN-Driverが必要。
■3万2000円(CSP:6万9000円)
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※
※別途センサーが必要

Defi



AD-Meter / SMART ADAPTER

Defi-Linkアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。
■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

PIVOT



OBモニター OBM

コンパクトで見やすいOBDマルチモニター。有機ELにより広い視野角と高いコントラストと独自のスケールデザインで、視認性を向上させている。表示デザインは1項目のみのシングル表示と3種類を同時のマルチを切り替え可能。接続は故障診断コネクタに接続するだけ。
■2万5000円
■ピボット ☎0263-46-5091

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
電圧
吸気温度
バキューム
ブースト
タイム

GReddy



インテリジェント・インフォメーター・タッチ

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラー-TFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルで外観が特徴。装着はOBD端子ヘカプラーオンのみ。
■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

HKS



OB-LINK TYPE001

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS / Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。
■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスワッチでのデータ

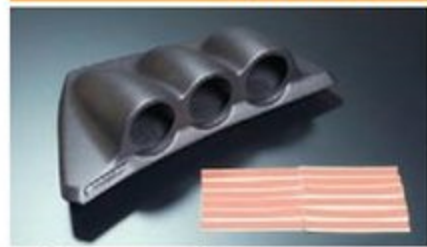
MONSTER SPORT



ビラーメーターフード

室内色に近似したグレーのシボ塗装仕上げでかつ、内装に違和感なく溶け込む機能的デザイン。視点移動を最小限に抑えつつ、視界を遮らない、絶妙なバランス。52φ/60φ各設定あり。
■1万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



3連メーターポッド

メーター面がドライバーに向くよう角度設定を行い、前方視界を妨げないよう極力低くレイアウト。ダッシュボード色に合わせたマットブラックのシボ塗装仕上げ。52φ/60φ各設定あり。
■1万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

METER OTHERS

メーターその他

MAGICIAN



マルチヘッドアップディスプレイ

コンパクトなボディに各種情報を表示。視線の移動が少なく、それでいてコンパクトなので視界の邪魔にならない。OBDIIコネクタにカプラーオンで速度、回転数、水温、電圧を表示可能。設置も両面テープなどで簡単。
■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

BLITZ



Touch-B.R.A.I.N.

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。
■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比
※その他最大50項目を表示

Defi



ADVANCE CAN-Driver

32/72系など、ADVANCE Unit装着時にエンジン回転数が取れない場合に使用。アナログ信号を出力することでタコメーターの使用を可能とする。OBD IIの信号をアナログTA/SPに変換するアダプターとしても使用できる。
■1万4800円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

MONSTER SPORT



ビラーメーターフード φ60mm [フラットグレー]

追加メーターをAビラーにレイアウトし、視認性を高める。表面処理は、室内色に合わせたグレーシボ塗装仕上げで、一体感ある装着が可能。
■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Battle Bee Racing



BBR メーターフードパネル version1.5

純正のメーターフードに被せて装着し、60φのアナログメーターを1つマウントできるメーターパネル。
■1万4000円(FRP)
■1万9000円(カーボン)
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

MONSTER SPORT



メーターポッド [フラットグレー]

追加メーターをダッシュボード上にスマートにレイアウト。ダッシュボードの色に合わせたグレー・シボ塗装仕上げ。52φメーターに適合。取り付けは穴あけ加工が必要。
■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ビラーメーターフード

ZC32やZC72の内装に違和感なく溶け込むデザインとフィニッシュの、60φメーター取り付け用フード。視点移動を最小限に抑えつつ、ウィンドウの視界を遮らないバランスを実現。
■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



メーターポッド

ダッシュボードにメーターをスマートにレイアウトできる3連カウル。フラットブラックの成型色で、未塗装でも違和感ない装着が可能。小物入れは使用できなくなる。60φメーターに対応。
■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2018年5月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

足もとをグレードアップして走りもルックスも向上

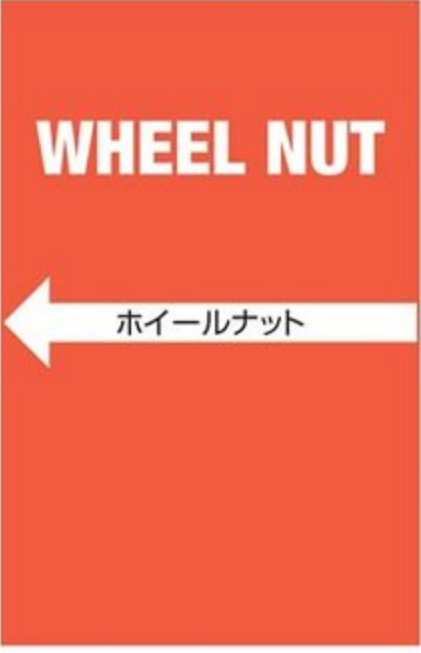
ホイールの交換は手軽かつデメリットもほぼ無いため、いわゆる「チューニング」に抵抗があるユーザーでも着手しやすい。しかし、チューニングの側面から見てもその効果は大きい。一つはドレスアップ。多岐に渡るデザインやカラーのモデルが多数存在し、方向性の違うアイテムを装着することでクルマ全体の印象を大きく変えられる。そしてもう一つは、軽量であったりサイズを変更することでの走りの向上。軽くなることは単純に運動性能の向上に効果があり、また、サイズの変更はより太いタイヤを履けたり、前後に差を設けて走行特性を調整することも可能となるのだ。

鍛造 = 鍛造製法
鍛造 = 鍛造製法
MAT AMF = 鍛造ベースの高強度製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

WedsSport  SA-10R AMF 1P SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 48(4H)・17×7.5 45(5H) COLOR ゼブラブラックブライト ■ 1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万6500円(17×7.5) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-20R AMF 1P SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H) COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17インチ以上) ■ 1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万6000円(17×7.0) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-54R AMF 1P SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H) COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17インチ以上) ■ 1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万6000円(17×7.0) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-72R AMF 1P SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 48(4H)・16×7.0 42(5H)・17×7.0 48(5H) COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17インチ以上) ■ 1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万3000円(16×7.0) 2万6000円(17×7.0) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-77R AMF 1P SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H) COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17インチ以上) ■ 1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万6000円(17×7.0) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201	1PIECE WHEEL 1ピースホイール
Racing  RPF1 MAT 1P SIZE 16×7.0 43(4H・13)・17×7.0 43(4H・13)/45(5H・33/32)・17×7.5 48(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32) COLOR シルバー・マットブラック ■ 3万7000円(16×7.0) 4万円(17×7.0) 4万1000円(17×7.5) 4万6000円(18×7.5) ■ エンケイ ☎053-522-5245	Racing  RS05 MAT 1P SIZE 16×7.0 45(4H・13)・17×7.0 45(5H・33)・18×7.5 50(5H・33) COLOR キアロシルバー・SBC ■ 4万7000円(16×7.0) 5万2000円(17×7.0) 5万9000円(18×7.5) ■ エンケイ ☎053-522-5245	Racing  GTC01 MAT 1P SIZE 17×7.0 38(4H・13)・18×8.0 45(5H・33) COLOR ハイパーシルバー ■ 4万6000円(17×7.0) 5万3000円(18×8.0) ■ エンケイ ☎053-522-5245	Racing  RSM9 MAT 1P SIZE 17×7.0 45(5H・33/32) COLOR プラチナムシルバー・ピアノブラック ■ 5万円(17×7.0) ■ エンケイ ☎053-522-5245	Racing Revolution  NT03RR MAT 1P SIZE 18×8.0 45(5H・33)・17×7.0 48(5H・33)・17×7.5 50(5H・33/32) COLOR マットダークガンメタリック・マツスパー・クルシルバー ■ 5万2000円(18×8.0) 4万3000円(17×7.0) 4万5000円(17×7.5) ■ エンケイ ☎053-522-5245	WedsSport  TC105N AMF 1P SIZE 15×6.5 43(4H)・16×7.0 43/36(4H)・17×8.0 42(5H) COLOR TSチタン ■ 3万9500円(15×6.5) 4万3500円(16×7.0) 4万8500円(17×8.0) ■ ウェッズ ☎03-5753-8201
OZ RACING  RALLY RACING 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(4H・5H) COLOR ダークグラファイト+シルバーレタリング・レースホワイト+レッドレタリング ■ 4万7000円 ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	OZ RACING  HYPER GT-HLT 鍛造 1P SIZE 17×7.5 45(5H)・18×7.0 72(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR スターグラファイト ■ 5万6500円(17×7.5) 7万5000円(18×7.0) 7万1500円(18×7.5) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	PerformanceLine  PF01 MAT 1P SIZE 16×6.5 42(4H・13)・17×6.5 42(4H・13)/48(5H・33/32)・17×7.0 45(4H・13)/48(5H・33/32)・18×7.0 48(5H・33/32) COLOR スパークルシルバー・マットブラック ■ 3万円(16×6.5) 3万3000円(17×6.5) 3万4000円(17×7.0) 3万7000円(18×7.0) ■ エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF03 MAT 1P SIZE 16×6.5 38/45(4H・13)・17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 45(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32) COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック ■ 3万円(16×6.5) 3万4000円(17×7.0) 3万8000円(18×7.0) 3万9000円(18×7.5) ■ エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF07 MAT 1P SIZE 16×6.5 38/45(13)・17×7.0 42(4H・13)/48(5H・33/32)・17×7.5 48(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32) COLOR ダークシルバー・ゴールド・ミスティブルー ■ 3万4000円(17×7.0) 3万9000円(18×7.5) ■ エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PFM1 MAT 1P SIZE 17×7.0 48(5H) COLOR ダークシルバー ■ 3万円(16×6.5) 3万4000円(17×7.0) 3万5000円(17×7.5) 3万9000円(18×7.5) ■ エンケイ ☎053-522-5245
O-Z RACING  Superturismo-WRC 鍛造 1P SIZE 15×6.5 43/37(4H)・16×7.0 42(4H)・17×7.0 45(5H)/40(4H)・18×7.0 35(4H) COLOR ホワイ ■ 3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0) 4万8000円(17×7.0) 6万2000円(18×7.0) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Superturismo-GT 鍛造 1P SIZE 15×6.5 43/37(4H)・16×7.0 42/37(4H)・17×7.0 44/40(4H)/45(5H)・17×7.5 50(5H) COLOR グリジオコルサ・マットブラック ■ 3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0) 4万8000円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Superturismo-LM 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 45(5H) COLOR マットレースシルバー・マットグラファイト・マットブラック ■ 5万円(17×7.0) 5万1000円(17×7.5) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Leggera-HLT 鍛造 1P SIZE 17×7.5 45(5H) COLOR グリジオコルサ ■ 5万6500円(17×7.5) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Formula-HLT 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 45(5H) COLOR グリジオコルサ・マットブラック ■ 5万2000円(17×7.0) 5万3000円(17×7.5) ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011	OZ RACING  VELOCE-GT 鍛造 1P SIZE 17×7.5 45(5H) COLOR グロスブラックダイヤモンドリップ ■ 4万4000円 ■ オーゼットジャパン ☎053-469-5011

GT  GTV03 鍛造 1P SIZE 17×7.0 50(5H)・18×7.5 53(5H) COLOR フラットブラック・ファントムシルバー ■3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTX01 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・18×7.5 53(5H) COLOR ダークシルバー・フラットブラック ■3万7000円(17×7.0) 4万1000円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTX02 鍛造 1P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 42(5H) COLOR ダークシルバー・グロスブラック ■3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	O-Z RACING  Torino 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(5H)・17×7.0 42(4H) COLOR マットブラック・ハイパーシルバー ■3万8000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Italia 150 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(5H)・17×7.0 42(4H) COLOR マットレースシルバーポリッシュ・マッドブラックグラファイトポリッシュ・マッドブラック(4Hのみ) ■4万8000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  ULTRALEGGERA 鍛造 1P SIZE 15×7.0 37(4H)・16×7.0 37(4H)・16×7.0 45(5H)・17×7.0 37/44(4H)・17×8.0 48(5H)・18×7.0 42(4H) COLOR クリスタルタン・マッドブラック・マッドグラファイトシルバー・レースゴールド ■4万2000円(15×7.0)~6万4000円(18×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011
BBS JAPAN  RP 鍛造 1P SIZE 16×6.0 45(4H)・16×6.5 42(4H) COLOR ゴールド・ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■5万円(16×6.0) 5万1000円(16×6.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  RE-L2 鍛造 1P SIZE 16×6.5 40(4H)・17×7.0 48(4H) COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+5000円~6000円) ■4万5000円(16×6.5) 4万7600円(17×7.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  RG-R 鍛造 1P SIZE 17×7.0 38(4H)/45(4H)/42(5H)/50(5H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 50(5H) COLOR ダイヤモンドシルバー・シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット・ゴールドダイヤカット ■7万3500円(17×7.0) 7万5500円(17×7.5) ■9万3500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  RF 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(4H/5H)・18×7.5 48(4H)/50(5H) COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■5万7500円(17×7.0) 8万4500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	GT  GTV01 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)/50(5H)・18×7.5 53(5H) COLOR フラットブラック・アッシュシルバー(16インチ)・グレアシルバー(18・17インチ) ■3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV02 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)/50(5H)・18×7.5 53(5H) COLOR フラットブラック・アッシュシルバー(16インチ)・グレアシルバー(17・18インチ) ■3万円(15×6.5) 3万1000円(16×6.5) ■3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700
G-SPEED  P-04 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47(4H)・17×7.0 48・38(5H) COLOR メタリックブラック&リムポリッシュ ■3万1500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	CROSS SPEED  PREMIUM RS-10 鍛造 1P SIZE 17×6.5 45(4H)・17×7.0 48(5H) COLOR ピアノブラック&クリアサイドマシニング・ピアノブラック&ゴールドサイドマシニング(+2000円)・ゴールドクリア(+2000円) ■3万3500円(17×6.5) 3万4500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION RS-9 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H)・47(4H) COLOR グロスガンメタ ■3万4500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	POTENZA  RW006 鍛造 1P SIZE 16×6.5 35/45(4H) COLOR フラットブラック・レーシングシルバー・レーシングパールレッド(店舗限定モデル) ■5万7000円(16×6.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	POTENZA  Adrenalin SW005 鍛造 1P SIZE 16×6.5 35(4H) COLOR ファインシルバー・グロスブラック ■2万7000円(16×6.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	BBS JAPAN  RS-GT 鍛造 2P SIZE 18×7.5 50(5H) COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット ■9万7500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090
ADVAN Racing  RZII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR レーシングブロンズ・レーシングインディゴブルー&リング・レーシンググロスブラック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円) ■4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) ■5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RG-D2 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 47(5H) COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&シャンパンゴールド(+2000円)・17インチのみ・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円) ■4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) ■5万7000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	G-Games  77PERVADE 鍛造 1P SIZE 17×7.5 45(5H) COLOR プレーテッドハイパーシルバー ■3万7000円(17×7.5) ■マルカサービス ☎052-746-7000	FINAL SPEED  GR-Volt 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48/55(5H)・18×7.0 48(5H) COLOR レッドフレアブラック・ハイメタブロンズ(+2000円) ■3万2500円(17×7.0) 3万7000円(18×7.0) ■マルカサービス ☎052-746-7000	CROSS SPEED  HYPER EDITION CR7 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47(4H)・17×7.0 48・38(5H) COLOR グロスガンメタ&レッドライン ■3万4500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	G-SPEED  P-03 鍛造 1P SIZE 16×6.0 47(4H)・17×7.0 48・38(5H) COLOR メタリックブラック&リムポリッシュ ■2万6000円(16×6.0) 3万1500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033
ADVAN Racing  RCIII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 43(4H)/45(5H)・18×7.5 45(5H) COLOR ゴールド・ホワイト ■4万6500円(17×7.0) 5万5000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RT 鍛造 1P SIZE 17×7.0 43(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 43(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR ダークガンメタリック・レーシングホワイト・レーシングハイパーシルバー(+2000円) ■4万6500円(17×7.0) 4万7000円(17×7.5) ■5万4500円(18×7.0) 5万5000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RS-D 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 42(4H)/48(5H) COLOR マットブラック・マシニング&ブラック(+3000円) ■4万6500円(17×7.0) 4万7000円(17×7.5) ■5万5000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RZ 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 42(4H)/48(5H) COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・レーシングハイパーシルバー(+4000円) ■4万6500円(17×7.0) 4万7000円(17×7.5) ■5万5000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RSII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー(+4000円)・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) ■5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RGIII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) ■5万6500円(18×7.0) 5万7000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

gramLIGHTS  57XTC 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H/4H)・18×7.5 50(5H) COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円) ■3万6000円(17×7.0) 4万1000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  AZURE 57BNA 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(5H)/50(4H)・18×7.0 45(5H) COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円) ■4万3000円(17×7.0) 4万7000円(18×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA 鍛造 1P SIZE 17×7.5 48(5H)・18×7.5 48(5H) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト・2000円) ■6万8000円(17×7.5) 7万5000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SONIC 鍛造 1P SIZE 16×7.0 48(4H) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト・3000円) ■4万9000円(16×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SL 鍛造 1P SIZE 17×7.5 40(5H) COLOR プレステグラファイト ■6万1000円(17×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  ZE40 鍛造 1P SIZE 16×7.0 35(4H)・17×7.0 42(4H/5H)・17×7.5 43(4H/5H) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)・マットブルーガンメタ(受注生産) ■5万1000円(16×7.0) 6万7000円(17×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	
KC-DECOR  A-LAP-P 鍛造 1P SIZE 16×6.5 45(4H)・16×7.0 35(4H) COLOR ダイヤモンドブラック+リムDC・ブロンズ(アルマイト・+3000円) ■4万円(16×6.5) 4万1000円(16×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	WALTZ FORGED  S7 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48(5H) COLOR プレステブラッククリアー ■6万7000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57FFX 鍛造 1P SIZE 16×6.5 40(4H)・17×7.0 50(4H/5H)・18×7.5 50(4H/5H・突出注意) COLOR サンライトシルバー・ブラック+マシニング(+6000円) ■3万4000円(16×6.5) 4万円(17×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  AZURE 57ANA 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(5H)・18×7.0 50/45(5H・突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円) ■4万1000円(17×7.0) 4万5000円(18×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Xtrme 鍛造 1P SIZE 17×7.0 50(5H/4H)・18×7.5 50(5H/4H・突出注意) COLOR マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(SPspec・+8000円) ■3万5000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend 鍛造 1P SIZE 17×7.0 50(4H)・17×7.5 48(4H・突出注意)・18×7.5 50(5H・突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC ■4万3000円(17×7.0) 4万4000円(17×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	
WORK EMOTION  D9R 鍛造 1P SIZE 17×7.0 53/48/47(4H/5H)・18×7.5 53/47(4H/5H) COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバー・ダイヤカットリム(+3000円) ■4万円(17×7.0) 4万4000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	WORK EMOTION  T7R 鍛造 1P SIZE 16×6.5 48/42(4H)・18×7.5 53/47(5H) COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■3万4000円(16×6.5) 4万6000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	WORK EMOTION  T5R 鍛造 1P SIZE 17×7.0 43/50(4H)/48(5H) COLOR アイスホワイト・マットグラファイト・グロースシルバー(+3000円) ■4万2000円(17×7.0) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	WORK EMOTION  CR kiwami 鍛造 1P SIZE 15×6.5 42(4H)・16×6.5 48/42(4H)・17×7.0 47(4H/5H) COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■3万1000円(15×6.5) 3万4000円(16×6.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	WORK EMOTION  RSα 鍛造 1P SIZE 16×6.5 48(4H)・17×7.0 50(5H)・17×7.0 47(4H)・18×7.5 50(5H) COLOR ハイパーシルバー・マシニング・グロースブラックマシニング・フォースゴールド ■3万円(16×6.5) 3万4000円(17×7.0) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	RACING SERVICE Watanabe  EIGHT SPOKE 鍛造 1P SIZE 15×6.0 35(4H)・15×6.5 40(5H)・16×6.5 43(5H)・17×7.0 40(4H)/45(5H) COLOR シルバーメタリック・ゴールドメタリック・ブラック(+2000円)・マゼンタ・艶消しブラック・艶有ブラック・赤・青・白・黄(+3000円) ■4万2000円(15×6.0) 4万3000円(15×6.5) ■レイズ ☎045-573-5629	
5ZIGEN  FNO1R-Cα 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(4H) COLOR クリアブロンズ・ブラックレッドライン・ダークシルバー ■2万6000円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  FIREBALL RR 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(4H/5H) COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ ■3万円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	MEISTER  M1R 鍛造 1P SIZE 16×6.5 4845(4H)・16×7.0 45(4H)・17×7.0 5345(4H/5H)・18×7.5 48(4H/5H)※インセットはオーダー対応 COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000円) ■4万7000円(16×6.5) 4万8000円(16×7.0) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	MEISTER  S1R 鍛造 1P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 5245(4H/5H)・18×7.5 5045(4H/5H)※インセットはオーダー対応 COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000円)・パフフィニッシュ(+1万5000円) ■4万7000円(16×6.5) 5万8000円(17×7.0) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	XSA  O4C 鍛造 1P SIZE 17×7.0 52/50/48/47/45(4H/5H)・18×7.0 47(4H)・18×7.5 47(5H) COLOR クリスタルシルバー・ブラックカットクリア(+2000円) ■5万4000円(17×7.0) 5万6000円(18×7.0) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	WORK EMOTION  11R 鍛造 1P SIZE 16×6.5 48(4H)・17×7.0 47(4H/5H) COLOR マットブラック・グリミットシルバー・ダイヤカットリム(+3000円) ■3万4000円(16×6.5) 3万8000円(17×7.0) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	
Professor  SP5R 鍛造 3P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 45(4H) COLOR シルバー・ブラック・ホワイト・フラットブラック・グレイ・シルバー・チタンシルバー・ガンメタリック・ツーリング・ゴールド・ブロンズ・スーパーブラックコート(+1万円~1万3000円)・オプションカラー(+3000円) ■5万5000円(16×6.5) 6万2000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	MULTI PIECE WHEEL ← 2/3ピースホイール		JWRC CUSTOM  ENKEI SCO3改 鍛造 1P SIZE 16×7.0 43(4H/5H)・17×7.0 45(4H/5H) COLOR JWRCホワイト ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	CLEAR WAYS  TT-10F 鍛造 1P SIZE F 16×8.0 30(5H)・R 16×7.5 50(5H) COLOR ガンメタ ■7万円(16×7.5) 7万2000円(16×8.0) ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878	5ZIGEN  ProRacer Z1 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(4H/5H) COLOR マットガンメタ ■3万円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  INPERIO X-5 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(4H) COLOR ブラックポリッシュ ■3万1000円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

 Formula MESH 精造 3P SIZE 16×6.5 45(4H)・16×7.0 39(4H) COLOR FMゴールド・FMシルバー(ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・レッド・オレンジ・+3000円) ■5万7000円(16×6.5) 5万8000円(16×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	 MS1 精造 3P SIZE 15×6.0 38(4H)・16×7.0 39(4H)・17×7.5 43(4H)・18×7.5 49(5H) COLOR グレイシルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万5000円~1万3650円) ■4万9000円(15×6.0) 5万6000円(16×7.0) 6万3000円(17×7.5) 7万1000円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	 MS3 精造 3P SIZE 16×7.0 37(4H)・17×7.0 37(4H/5H)フェンダー注意・18×7.5 43(4H/5H)要ローダウン COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万5000円~1万3650円)・オプションカラー(+3150円) ■5万7000円(16×7.0) 6万4000円(17×7.0) 7万2000円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	 TF1R 精造 3P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 37(4H)要ローダウン COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・その他オプションカラー8色(+3000円) ■5万5000円(16×6.5) 6万2000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	 SP1 精造 3P SIZE 15×6.5 43(4H)・16×7.0 42(4H)・17×7.5 49(5H)/43(4H)・18×7.5 49(5H) COLOR シルバー・ブラック・ホワイト・フラットブラック・グレイ・シルバー・チタンシルバー・ガンメタリック・ツリング・ゴールド・ブロンズ・スーパーブラックコート(+1万円~1万3000円)・オプションカラー(+3000円) ■5万円(15×6.5) 5万6000円(16×7.0) 6万3000円(17×7.5) 7万1000円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	 SP4R 精造 3P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 37(4H)要ローダウン COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・その他オプションカラー8色(+3000円) ■5万6000円(16×6.5) 6万3000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	
 Racing Nut 軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。 ■2400円(4個) ■タニダ ☎052-871-3741	 レーシングナット 見る角度によって輝きと色が変わるパールグラデーションカラーのホイールナット。高強度のSCM440クロモリ鋼を採用し、サーキットのような過酷な熱がかかるシチュエーションでも安心して使用可能。全長45mm。その他長さ28mmや45mm貫通タイプもあり。 ■1万5800円(20個) 1万3800円(16個) ■ZERO-1000 ☎052-365-3007	 軽量ヘプタゴンホイールナット 作業時に専用アダプタが必要なヘプタゴン(7角形)形状で、盗難防止効果を持つ。素材はクロムバナジウム鋼で、耐久性も高い。ヘッド部分にはモンスタースポーツのロゴが入る。 ■8000円(16個) 1万円(20個) ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761	 WHEEL NUT ホイールナット		 O5C 精造 2P SIZE 17×7.0 53/48(5H)・50/47/45(4H)・18×7.5 48(4H/5H)・52(5H) COLOR カットクリア・クリスタルブラック(+2000円) ■5万4000円(17×7.0) 5万7000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	 MK-III NEO 精造 3P SIZE 16×6.5 45(4H) COLOR FMゴールド・フラットガンメタリック(ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・レッド・オレンジ・+3000円) ■5万7000円(16×6.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700
 レーシングロックナット クロモリブデン鋼を使用した軽量でコンパクトな高強度レーシングナット。重量は25gと軽量で、殆どのホイール形状で保安基準を満たせるよう、全長を27mmとしている。通常の工具では取り外せない7角形ヘッドを採用。専用アダプター付。20個入り。 ■1万円 ■スズキワークス留米 ☎0942-26-8445	 ハブボルト 純正よりも強度の高い、クロモリ鋼製のハブボルト。長さこそ純正同等だが、先端をテーパ形状としたことでホイールの挿入性、ナットのかかりが向上しており作業性も高い。高温環境下でもカジリも起きづらい。 ■2800円 ■タニダ ☎052-871-3741	 トルク マネージメントホイールナット 座面を別体のテーパカラー構造とし、フリーに回転するために正確な締め付けトルクを実現。過酷なスポーツ走行シーンでも緩みを防げる。 ■1万5741円~1万7593円 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878	 ホイールナット クロムバナジウム鋼で製作した軽量ナット。着脱を繰り返してもカジリが発生しづらいためリアルなサーキットシーンでも安心。重量も25gと軽量に仕上がっている。TM-SQUAREのロゴ入り。 ■7593円(20個) ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878	 クロモリレーシングナット クロモリ鋼製で強度に優れる。サーキットなどで熱が入り、頻繁にホイール交換を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。全長48mmで57gのロングと、35mmで45gのショート2タイプ。 ■1815円(ロング・4個) 2037円(ショート・4個) ■トラッド ☎044-948-5275	 Racing Nut Pro 強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。長さ35mmと48mmの2種類。カラーは艶消しブラック。 ■2200円(4個) ■タニダ ☎052-871-3741	
 ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー 32 31 72 21 11 71 純国産 ワイドトレッドスペーサー 業界初 保安基準適合 車種別のハブセンター形状で、ホイール取り付け精度を向上。高品質な純国産ジュラルミン製。保安基準にも適合。 ■2万3000円(15/20/25mm) 2万3800円(30mm) ■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930	 セミオーダープレートスペーサー ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター型体のプレートスペーサー。厚みは5mm~15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。 ■1万8000円 ■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930	 ワイドトレッドスペーサー 32 31 13 72 21 11 71 スワフト専用設計のハブリング一体型のワイドトレッドスペーサー。強度と耐食性に優れたアルミニウム合金A6061材の削り出しで、カラーはアルマイトでブラックもしくはシルバー。 ■1万3000円(15mm) 1万4000円(20mm) ■アールズ ☎053-431-6303	 HUB CENTRIC RING ホイールとハブの隙間を埋めるアイテム。ホイール取付けの精度を向上し、芯ブレを解消する。センターが出やすくなるためホイールの脱着も容易になる。ワイドトレッドスペーサー用の設定もあり。 ■1980円 ■ケースベック ☎0566-54-0335	 ハンドルぶれないぞう ホイール取り付け精度を高め、ステアリングのブレを無くせるハブリング。ハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性も高く、脱着の作業性も考えた切り欠き加工も施される。 ■2762円 ■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930	 HUB RING & SPACER ハブリング&スペーサー	
 WIDE TREAD SPACER トレッドの調整に欠かせないアイテム。鍛造製法のベースとクロムモブデン鋼ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。PCD114.3用は10~60mm、PCD100用は10~30mmを設定。別売でハブリングもあり。 ■8800円~2万2800円 ■ケースベック ☎0566-54-0335	 DURALUMIN HUB RING SPACER ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。回転バランスが高いS.H.Pピッチを採用。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。 ■4950円(1枚) ■ケースベック ☎0566-54-0335	 HUBRING SPACER トレッドの微調整を行う挟み込みスペーサーにハブリングを一体成型。スペーサーの弱点のセンタリング精度を高めたアイテム。回転時のバランス性能を高めるS.H.Pピッチ採用。厚みは3mmと5mmをラインアップ。 ■3950円(1枚) ■ケースベック ☎0566-54-0335	 ADJUSTABLE SPACER 微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。 ■1200円(1枚) ■ケースベック ☎0566-54-0335	 ワイドトレッドスペーサーSタイプ/Rタイプ 大幅なトレッド拡大が可能。Sタイプはスペーサーのみ、Rタイプはハブリング付属でホイール固定精度を高めている。 ■1万9000円(15/20/25mm) 1万9800円(30mm) 2万4150円(15/20/25mm) 2万4990円(30mm) ■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930	 プレートスペーサー(単穴) トレッドの微調整が可能な挟み込みタイプのスペーサー。アルミ製は1mm、2mm、3mm。ジュラルミン製は5mm、10mmをラインアップしている。 ■1800円(アルミ・1枚) 4800円(ジュラルミン・1枚) ■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930	

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.228

スズキ・スイフト

No.9

ニースムック 2018年7月14日発行
発行人●星野邦久 編集人●廣嶋健太郎 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-6897-4451

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部 ☎03-6897-4622
販売部 ☎03-6897-4611

スズキ・スイフト

2017年
最新号

スズキ・スイフト
の魅力を
徹底解説

vol.238

SWIFT



東西のチューンド2020年大賞

ワインディング&サーキットで
徹底インプレッション!

ロードスタータイプ
スイフトが激しく加速!

スズキ・スイフト
の魅力を
徹底解説



スズキ・スイフト
の魅力を
徹底解説

1500

1500点オーバーの特装が満載
チューニング&ドレスアップカタログ

同誌者インタビュー!