トヨタ86&スバルBRZ No.11
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2018年8月13日発行

vol.229

86&BRZ No.11



オーバー300km/hの衝撃
最高速伝説

流行パーツが丸わかり!
ユーザーチューンド博覧会

最先端

FRを遊び尽くせ
DRIFT TUNING

進化を続ける
プロショップの技
渾身デモカーコレクション

開発ラッシュ!!
**チューニング
パーツメーカーの動向**





総数3000オーバー
チューニングパーツカタログ

新作
エアロパーツ網羅
スタイリング
エフェクト
2018



SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.



HYPER REV

HYPER REV Vol.229

TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

CONTENTS

10 オーバー300km/hの衝撃
最高速伝説

24 メーカー最新情報
HKS × BLITZ

34 進化を続けるプロショップの技
SUPER TUNING FILE
OK Racing / MARCHE / YR Advance / TIRE PRO SHOP ARENA / EG Magic
Maruman MotorsKURUMADOH CUSTOM FACTORY / GARAGE SAMURAI
HKS Kyusyu Service / ORIGINAL RUNDUCE / KUHL RACING / BUDOUYA

60 **流行パーツ実態調査**
86&BRZスペシャルミーティング in SUGOハイパーミーティング

74 **SPECIAL DEALER REPORT**
トヨタカローラ名古屋
GR Garage日進竹の山

76 ハイグリップタイヤ探求
BRIDGESTONE POTENZA 最強の系譜

78 自動車メーカーチューンの真髄
SUBARU
BRZ ACCESSORIES

80 **STYLING EFFECT 2018**
Varis / PRO COMPOSITE / Nakamura Racing Factory / S-CRAFT

89 **THE NEWEST WHEEL**
Prodrive / RAYS / YOKOHAMA

96 最先端
DRIFT TUNING

114 **注目パーツ博覧会**
FUJITSUBO / Project μ / BILLION OILS / CUSCO / REAL / DAZZ Fellows / Valenti
General Graphics / alpinestars

239 収録パーツ3500オーバー!!
Tuning & Custom Parts CATALOG

Turbo仕様

EFR7670

480ps+NOS

Tuned by AUTO CRAFT

問 オートクラフト　京都府京田辺市大住大峯1-7　☎0774-64-6466　http://www.auto-craft.net

最高速伝説

オーバー300km／hの領域へ

オプションとV-OPTの合同企画としてスタートした86&BRZによる最高速アタック。舞台は45度のバンクが設けられた高速周回路。ドライバーは最高速の伝道師、Daiこと稲田大二郎だ。ここでは300km／hの壁を突き破った栄誉ある4台のスーパーチューンドに迫っていく！



この数値はまだ通過点
見えたのは200マイルという領域!!

NEW RECORD

TOP SPEED **315.66km/h**

SPECIFICATIONS

POWER **480ps**　TORQUE ——kgm

■エンジン：ボルグワーナー・EFR7670タービン／NOS／オートクラフト・セミクローズデッキ加工、エキマニ、70φビックスロットル、70φフロントパイプ、80φマフラー、700ccインジェクター、265ℓ/h燃料ポンプ×2、2層インタークーラー、3層ラジエター、13段オイルクーラー／ECUTEK／CP・ピストン／BC・コンロッド／トラスト・プロフェック　■ドライブトレイン：ATS・ツインプレートクラッチ／サード・トルセンLSD／3.5ファイナルギヤ　■サスペンション：アラゴスタ・A.C.E+スペック車高調（F14kg/㎜　R16kg/㎜）／A.C.E+・強化フロントロワアーム、リヤピロロワアーム、トラクションアーム、トーコントロールアーム、ロールセンターアジャスター　■ブレーキ：制動屋・6ポットキャリパー+332φローター（F）、4ポットキャリパー+316φローター（R）　■ホイール：ボルクレーシングZE40（FR10J×18）　■タイヤ：アドバンA050（FR265／35R18）　■インテリア：ブリッド・バケットシート／デフィ・追加メーター　■エクステリア：A.C.E+・リヤウイング

1 2 エンジンは新たに組み直したもので、圧縮比は9.9から8.9に落としてきたが、基本スペックは踏襲。排気量は2ℓのままとし、ピストンやコンロッドを強化。強化ヘッドボルトを打ち込んだセミクローズドデッキとなっている。これにEFRタービンを組み合わせ、最高出力は480psを発揮する。
3 4 今回、新たな武器として採用したのが、約70psを上乗せするNOSだ。当初は自動噴射するプログラムを組んで裏ストレートでNOSを使う設定となっていた。しかし、今回はスタートポイントの変更、スタッフが常駐するメインストレートでの最高速アタックとなったため、手動噴射式に変更された。


2


1


4


3

オプション2017年8月号において、290・03㎞／hを達成。86／BRZの最高速レコードホルダーであるオートクラフト86が、高速周回路での最高速アタックに三度挑む。

前回の挑戦では記録こそ伸ばしているが、バンク進入時に緩めたアクセルを踏み返した際に、想定を大きく超えるオーバーシュートが発生しガスケット抜けが発生。エンジンブロックが溶けてしまうアクシデントに見舞われた。バンク走行時の負荷の大きさを思い知らされたという。

そこで、新たに製作したエンジンは、2ℓセミクローズドデッキ仕様＋EFR7670タービンというスペックは踏襲しつつ、圧縮比を9・9から8・9へとローコンプ化。最大ブースト圧は1・9kg／㎠のままだが、耐久性と信頼性を向上させ、480ps&70kgmを発生させてきた。

そして、最高速300㎞／h到達のために、3・5ファイナルギヤを投入。これはJZS151クラウン純正のものを流用したという。さらに、秘密兵器としてNOSを新たに搭載。これによりさらに70psを上乗せすることが可能になると言う。

唯一、不安箇所があるのが駆動系、ミッションの強度。70kgmを超える最大トルクに対し、シャーシダイナモでのテスト中に強化ギヤを組んだトランスミッションがブロー。今回はノーマルミッションでの挑戦を余儀なくされたからだ。

緊張が高まる中、まずは前回との比較ができるようNOSを使用せずにアタックを開始。オートクラフト86が奏でる航空機のようなエキゾーストサウンドが高速周回路に響き渡る。その記録は…なんと331㎞／hだ！



周囲が騒然とする一方で、悲願とも言える記録を達成しつつも白髪さんは「想定内です」と極めて冷静。なぜなら、今回は密かに200マイル（＝320㎞／h）を狙っていたからである。

そして、満を持してNOSを使用する2回目のアタック。走行安定性を保つため噴射タイミングはドライバーであるDai-に任せることとなるが、バンクから立ち上がった後の約7秒間の加速が勝負の時だ。

再び、航空機のようなサウンドとともにオートクラフト86がストレートを疾走。最高速をさらに延ばし、315・66㎞／hをマークしたのだ!!

それは、まさに快挙と言える大記録！『86／BRZ全開アタック』という本企画をリードしてきたオートクラフト86は、次の目標点として今回は到達できなかった新境地、200マイルを目指す!!


6


7


5

5 メインパイプ80φのチタンマフラー。まるで航空機のような、フェニックスパワーともガレージ八幡とも異なるサウンドを響かせていた。ちなみに、製品版のサーキットスペックマフラーはオールステンレス製となるが基本性能は同じだ。
6 7 フロントはエアロを装備せず、リヤは可変式の車検対応ウイングを装備して空力バランスを整える。アタックの際はドアミラーを撤去し、可能な限り抵抗を低減していた。



Tuner's Voice

by オートクラフト白髭さん

ついに300㎞/hオーバーを達成!!
200マイル越えを目指していきますよ

やりました!!　200マイルを狙っていたので悔しい部分もあるんですが、実は、最初のアタックでエキマニにクラックが発生し、わずかに排気漏れを起こしていたので、急遽ブースト圧を1.7kg/㎠に引き下げたんです。アタックを終えたDaiさんが「NOSの効果は30〜40psアップくらいにしか感じられなかった」と言われていましたが、実質的にその通りだったワケです。とにかく記録の大幅更新は嬉しいです!　200マイルを目指して、また挑戦させてください!!　そう言えば以前、飯田アキラさんに「86で300㎞/hは無理だよ」と言われたんですが、出ましたよ!　アキラさん!!

Turbo仕様

GTⅢ-SS Twin

622.4ps

Tuned by HKS-TF × KMS

問 HKSテクニカルファクトリー　埼玉県戸田市美女木5-2-8　☎048-421-0508　http://www.hks-tf.co.jp

最高速伝説

オーバー300km／hの領域へ

2・2ℓショートブロックで腰下強化

GTⅢ-SSツインが本領を発揮する



TOP SPEED **314.27km/h**

SPECIFICATIONS

POWER **622.4ps/7000rpm**　TORQUE **69.7kgm/5000rpm**

■エンジン：HKS・FA20-2.2ℓショートブロック、Vカムシャフト（IN260度11.7㎜　EX266度11.7㎜）、GTⅢ-SSタービン×2、ウエストゲート、EVC6、フラッシュエディター、パワーフロー×2、オイルクーラー／HKS-TF・ワンオフエキマニ、ワンオフマフラー、ワンオフラジエター、R35純正インタークーラー流用　■ドライブトレイン：HKS・6速シーケンシャルミッション、LAツインクラッチ／純正トルセンLSD／3.58ファイナルギヤ　■サスペンション：HKS・ハイパーマックスⅣSP（FR14kg/mm）　■ブレーキ：エンドレス・モノブロックキャリパーキット（FR）　■ホイール：アドバンレーシングGT（F10.5J×18+15　R10.5J×19+15）　■タイヤ：アドバンA052（FR255／40R18）　■インテリア：レカロ・バケットシート／サベルト・シートベルト　■エクステリア：バリス・Fバンパー、カーボントランク、Rウイング／ロケットバニー・フェンダー（FR）／エスプリ・カーボンドア／カーボンルーフ

1 富士スーパーラップでブローした2.1ℓ仕様の腰下に換えて、HKSが新たにラインアップした2.2ℓショートブロックが投入された。本来はオープンデッキのFA20を、新品ブロックを用いてクローズドデッキに加工して強化。オイルジェットの追加によりピストン冷却を行い、さらにシリンダー精度を高めるため、0.5㎜オーバーサイズにボーリング加工されている。ボア×ストロークはφ86.5×90㎜で排気量は2116cc。今回は1.24㎜厚のヘッドガスケットを合わせて、圧縮比を10.5にまで落とし、最大ブースト圧1.8kg/㎠を掛けて最高622.4psを発生させている。

2 3 3.58ファイナルに換えてハイギヤード化している一方、エンジンパワー対策としてミッションはHKSドグ換装で強化しているため、6速のギヤ比が純正の0.767に対して0.807と最高速狙いでは不利となる。そこで、タイヤを一般的な265/35R18から255/40R18に換えて大径化。これで6速7500rpmまでエンジンを回せば、最高速323㎞/hが出せる計算となっている。

4 5 HKS2.2ℓショートブロックで強化されたFA20は、GTⅢ-SSタービンをツイン装備。最高出力は622.4ps、最大トルクは69.7kgmと、そのスペックは他を圧倒する。インタークーラーはR35GT-R用を流用していて、2基のタービンの過給圧を独立して冷却するが、アッパータンクで1系統にまとめてスロットルへと送るように加工。今回から吸気口にはスーパーパワーフローが追加されたが、アタック時にはフィルターを外してより多くの空気を取り込んでいた。









255/40R18でタイヤ外径をアップ


クローズドデッキ仕様の2.2ℓショートブロック投入

FA20のボルトオン過給機としては、異色の存在と言えるツインターボ仕様。86／BRZレースへの参戦で知られるKMSと、HKSテクニカルファクトリーがタッグを組み、本企画で最高速記録を叩き出すために開発しているのがこのマシンだ。

水平対向4気筒エンジンの片バンクずつに、専用エキマニをワンオフで開発してGTⅢ-SSタービンをセット。エンジン前にシンメトリー配置するタービンは、ビジュアルインパクトも絶大だ。そして、2系統の過給圧は加工流用したR35純正インタークーラーで冷却後、1系統にまとめられて吸気される仕立てとなっている。

なお、これまで腰下は鍛造ピストンとI断面コンロッド、そして90㎜クランクで構成されるHKS2・1ℓキットで強化していた。しかし、1分48秒8という驚異のタイムを記録した富士スーパーラップで、アタック後に痛恨のブロー。ブースト圧1・3kg／㎠で550psという超ハイパワーには、強化していても耐えきれなかったのだ。

そこで、腰下にはHKSが新たに発表した2・2ℓショートブロックを投入。クローズドデッキ化されることで強度が格段に増すうえ、コンプレッションが下げられるため、さらなるハイパワーが狙っていけるワケだ。

実際、今回の最高速アタックに挑むにあたって、最大ブースト圧を1・8kg／㎠にまで高め、最高出力は622・4ps、最大トルクは69・7kgmを発生させるまでに至っている。

加えて、駆動系もHKSの6速シーケンシャルドグミッションで強化。さらにファイナルギヤを3・58に換えた上で、タイヤも255／40R18で大径化して、6速7500rpmで323㎞／hに到達する計算だ。

緊張感が高まるなか、Daiがマシンに乗り込みアタックを開始。バンクから立ち上がってくる86ツインターボは、明らかに他のマシンを圧倒する速さを見せている。結果は……、314・27㎞／hだ!!

目標の200マイルには到達しなかったが、ドライコンディションでは初となる最高速アタックで、このリザルトは見事と言える。

最高速を記録するストレートで、もうひと伸びしなかったのは「7000rpm以降で落ち込むトルク特性か、ワイドボディなど空力特性が影響していると思われます」と、HKSテクニカルファクトリーの菊池さんはその要因を分析。すでに、GTⅢ-RSツイン仕様へのステップアップも視野に、320㎞／hオーバーを達成する算段は構築済みだ!





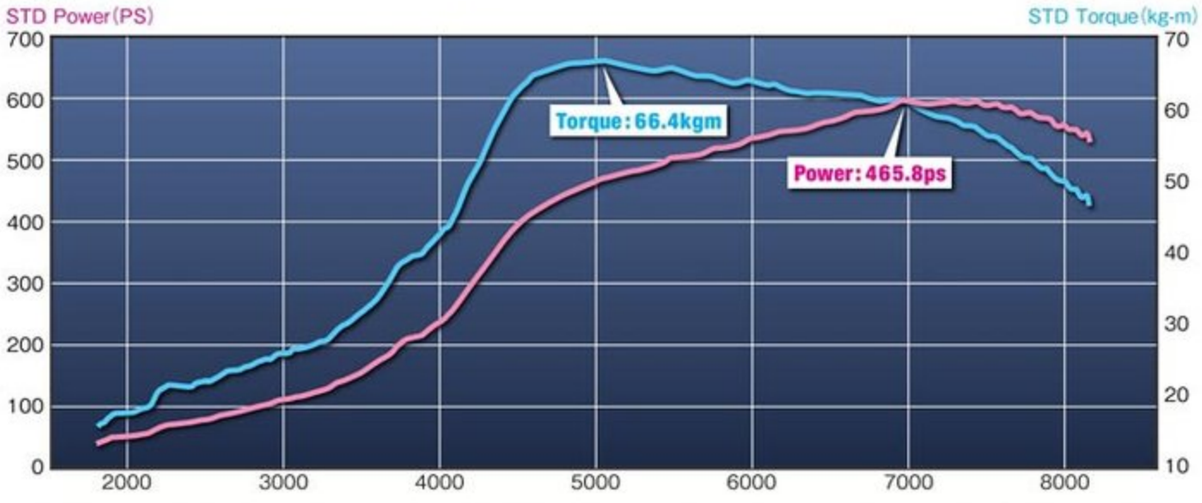
Tuner's Voice

by HKSテクニカルファクトリー菊池さん

200マイル狙いだったので悔しい
次回はタービンを交換して挑みます!!

「まずは無事にアタックを終えて、問題なく300㎞/hオーバーを達成したことにはホッとしましたが、正直320㎞/hを狙っていましたので非常に悔しいです。ワイドボディで空力面での不利は分かっていますが、アタック時の安定感はDaiさんから評価されましたし、これは譲れないところ。一方で、エンジンスペック的にはこれ以上ないレベルまで来ているのですが、トルク特性は改善が必要なポイントだと分かりましたので、次回はタービンをGTⅢ-RSツイン仕様に変更して臨ませていただきます!」

課題は空力特性の見直しとトルク特性の改善



ワイドボディやリヤウイングに加えて、フラットボトムの追加などにより安全性を高めている一方で、最高速ではその空力特性がドラッグになっているのは事実。アタック担当のDaiも「足回りも含めて車体の安定性は極めて高いんだけど、ストレートでいまいち加速が伸びない」と語っていた。これには、トルク特性も影響しているとHKS-TF菊池さんは分析。計算上320㎞/hを狙うには、6速7500rpmでトルク63kgmが必要なのだが、シャシダイグラフ(ロス修正前のもの)を見ると、7000rpmを境にトルクが急激に下がっているのが分かる。これを根本から改善するため、次回はタービンをGTⅢ-RSツイン仕様に変更することが計画されているのだ。

Turbo仕様

TD06-25G

550ps

Tuned by **PHOENIX's POWER**

問 フェニックスパワー［京都店］　京都府久世郡久御山町佐古外屋敷37-2　☎0774-48-1157　http://www.phoenixs.co.jp

最高速伝説

オーバー300km／hの領域へ



200マイル超を見据えながら
熟成度を高める正統派マシン

TOP SPEED **313.68km/h**

SPECIFICATIONS

POWER **550ps**　TORQUE ―― **kgm**

■エンジン（設定ブースト圧：1.4kg/㎠　550ps）：フェニックスパワー・2.2ℓキット、ターボ用80φマフラー、3層インタークーラー、80φパイピング、ECUセッティング／トラスト・TD06-25Gタービンキット（試作）／HKS・カムシャフト／フルプラスト・80φスロットル／サード・900ccインジェクター／VABエアフロ　■ドライブトレイン：ATS・カーボンツインクラッチ／3.58ファイナル　■サスペンション：アラゴスタ・TYPE-S（FR14kg／㎜）　■ブレーキ：Biot・ブレンボキャリパーキット（F6ポット＋380φ　R4ポット＋355φ）　■ホイール：レイズG25（F8.5J×19 +45　R9.5J×19 +35）　■タイヤ：アドバンネオバ（F235/35R19　R265/30R19）　■エクステリア：イングス・N-SPEC（フロントバンパー、サイドステップ、リヤバンパー、フロントフェンダー、エアロボンネット）／純正リヤスポイラー

1 2 熟成してきた感のある86／BRZチューニングだったが、2016年8月に『KOUKI』が発売された。それと同時にKOUKIをベースにしたデモカー製作に着手。精力的に開発を進めているのがフェニックスパワーだ。それから約1年半、段階を踏んでいき現在は一般ユーザーでも実現可能な範囲での「フルチューン」といった段まできている。最高速アタック時は触媒レスだったものの、それさえ装着すれば車検に対応できるというスーパーマシンなのだ。

3 最高速やドラッグ仕様など、エンジンパワーを極限まで絞り出す記録狙いのマシンは、エンジン効率最優先となりどうしても排気音量が大きくなってしまう。そんな背景から、フェニックスパワーの86も前回のアタックでは排気音量が大きかった。そこにきて今回、メインパイプ部分にあえて大きなサイレンサーを入れて消音チューニングにも着手。しかし、200マイルを狙うのと同時となると簡単にはいかない。35psものパワーを損失し、それを補うためにブースト圧ほか、もろもろのチューニング&リセッティングを施してシッカリと550psをキープ。チューナー魂を見せつけた。





ストリートカーとしての静粛性も重要視



いち早く解析
後期チューニングに対応

前回のアタックでは308・47㎞／hをマークしているフェニックスパワーの86。

その際にはブースト圧1・25kg／㎠でウエストゲートを開けはじめ、1・45kg／㎠で安定させるという算段だった。しかし、いざ実走してみるとウエストゲートの容量が足りずにブースト圧は1・55kg／㎠まで上昇。想定していたよりも排圧が高くなり、エンジンやタービンなどに熱ダレが起こり、前述の記録に甘んじたわけだ。

今回はその反省を活かし、ウエストゲートのサイズを上げてきた。

また、ユーザーカーへのフィードバックのためにと、排気音量を大幅に抑えるべく、メインパイプの中間にサイレンサーを装着。しかし、これはフルチューンエンジンにとって、排気効率を大きくスポイルする要素。言うほど簡単な仕様変更ではなかった。シャーシダイナモで計測してみると、実に35psものパワーダウンとなってしまったのだ。

このままでは前回の記録を出すことさえ難しい。そこでブースト圧を1・6kg／㎠に設定。熱ダレが懸念される値ではあったが、ECUのリセッティングはもちろん、その他も安全マージン内で吸収できる仕様へと煮詰めた。

まずは様子見を兼ねてトライした1本目は306㎞／hを記録。ドライバーのDa-iから「バンクで挙動が安定しない」とのオーダーがあり、リヤダンパーの減衰力を12段目（20段階調整式）から9段目へと軟らかくした。

2本目、リセッティングが功を奏し、バンクからの脱出速度があがり、自己最高の312・79㎞／hをマーク。しかし今度は「バンクでは踏めるけどストレートでフラつく」と、Da-i。そこで11段目へと再調整。

最後となった3本目。日が昇るとともに5℃ほど高くなった気温によって記録更新は難しいかと思われていたが、見事313・68㎞／hをマークした。

「パワー感もあるし、ナローボディのおかげもあってか、スッーっとスピードが伸びていく。完成度の高いマシンだな」と、Da-iもご満悦。

このマシンの特筆すべき点は、フルチューンでありながらアイドリング&通常走行時の排気音が静かなことだ。街で見かけるマフラー交換をした程度の86と同等か、それ以下の音量と言えば分かりやすいだろう。これも昨今、排気音量を気にするユーザーを思い、時代にマッチさせた新たなチューニングカーの提唱という意味もあるという。

また、3度もの極限アタックの走行後も、安定したアイドリングを刻む耐久性の高さ。これこそがフェニックスパワーチューンの真骨頂だ。目標としていた200マイルオーバーには僅か届かなかったが、もうひと息熟成を重ねれば大台超えは確実だろう。





Tuner's Voice

by フェニックスパワー横山さん

自己記録は更新しましたが
次こそは200マイルを達成したい!!

「エンジンは現在550psですが、耐久性を考えたらすでにFA20の限界点だと思います。一発勝負でパワーを上げて…というスタイルは求めません。ウチはチューニングショップなのでストリートカーを製作するのが基本ですからね。快適装備は当然、耐久性に富み、車検にも通るような状態で速いクルマを作っていきたいのです。次回はタイヤの外径変更で大台に持っていけると踏んでいますが、細かな部分も含めてしっかり仕上げて参ります!」





パワー特性&ギヤ比を
見直せば
記録はまだまだ
伸びる



4 5 ファイナルのみ3.58に変更して、ミッションはノーマルのまま。この仕様で320㎞／hを超えるには6速7200～7250rpm回れば達成できる計算となるが、シャシダイグラフ上でのピークパワー550psは7000rpmで迎えてしまう。そこで次回はギヤ比の代わりに、タイヤの偏平率を現在の30から35へと変更するとのこと。万が一、それでも大台に乗らなかったら、タービンの変更やエンジン特性の高回転化なども視野に入れるとのことだ。

6 FA20エンジンはオリジナルキットで2.2ℓ化し、トラストのTD06-25Gタービンが組み合わされる。フェニックスパワーが得意とする制御系は、オリジナルの80φインテークに押し込み方式でセットするWRX STI（VAB）用のエアフロセンサーを流用。ECUのリセッティングで全域をLジェトロ制御している。

Turbo仕様

GTX3240

500ps+NOS100ps

Tuned by GARAGE YAWATA

問 ガレージ八幡　愛知県半田市上浜町10-20　☎0569-26-1660　http://street-special.com

最高速伝説

オーバー300km／hの領域へ



600ps vs 空気のカベ!!
高速域の走行抵抗の激しさを実感

TOP SPEED **304.63km/h**

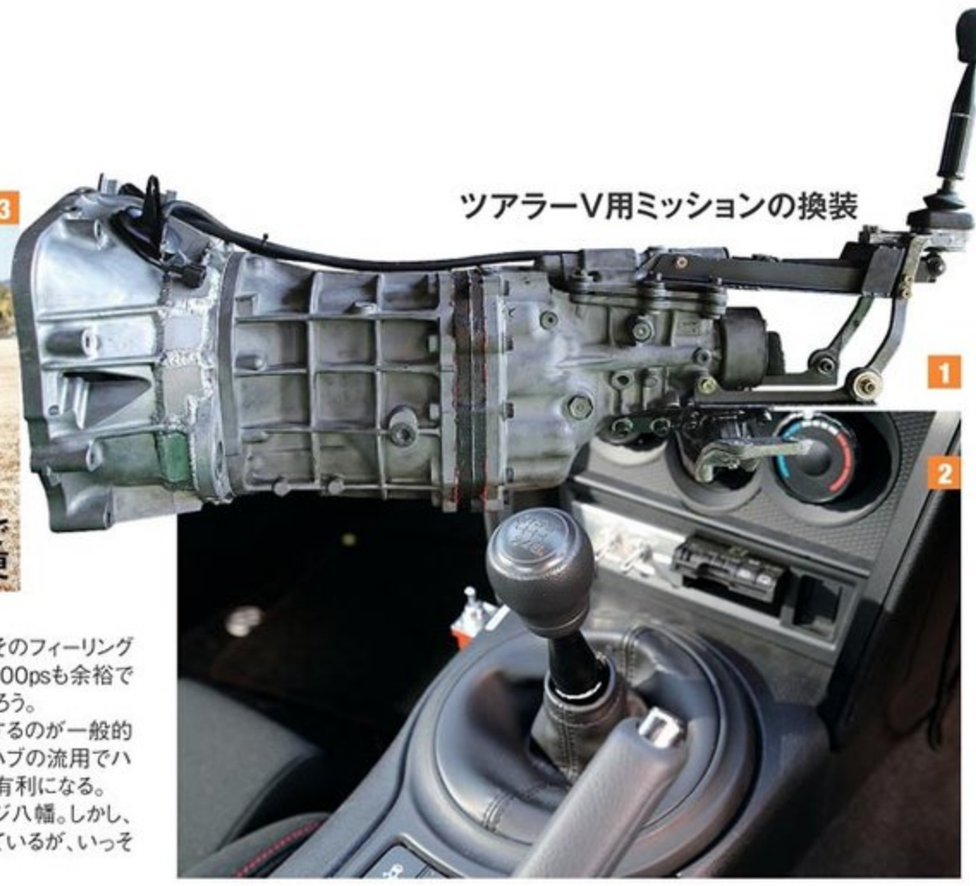
SPECIFICATIONS

POWER **600ps**　TORQUE **——kgm**

■エンジン（設定ブースト圧：1.9kg/㎠　500ps+NOS）：HKS・カムシャフト、GT3240タービン／ブリッツ・SBC／サード・800ccインジェクター／ガレージ八幡・ピストン、コンロッド、EXマニ、マフラー、Vマウントキット、オイルクーラー、コンピュータ／NOSシステム　■ドライブトレイン：R154ミッション換装／エクセディ・クラッチ／TRD改・LSD／3.58ファイナル　■サスペンション：HKS・ハイパーマックスMAXⅣ（F15kg／㎜　R14kg／㎜）／純正流用リヤハブ　■ブレーキ：エンドレスキャリパー、ローター　■ホイール：ボルクTE37（FR11J×18）　■タイヤ：プロクセスR1R（FR265／35R18）　■エクステリア：ガレージ八幡・ワイドボディキット、リヤスポイラー







1 2 前回純正ミッションがブローしてしまったことへの対応として、換装したのがツアラーV用のR154ミッション。そのフィーリングもバッチリOKだった。86／BRZの純正が400ps程度からブローのリスクが高まるのに対し、R154ミッションなら600psも余裕でクリアする。またコストパフォーマンスも高いので、パワーチューンユーザーやドリフトユーザーにはオススメといえるだろう。
3 86／BRZの場合、ホイールの選択幅を広がるため変換スペーサーを使ってPCDを100φから114.3φに変更するのが一般的でガレージ八幡号もそうしてきた。だが、超高速域でスペーサーが緩みや破損を起こすリスクを考え、今回から純正ハブの流用でハブピッチを114.3φとした。また、そのメリットとしてタイヤ&ホイールが片側15㎜ほど内側に入り、空力的にも非常に有利になる。
4 タイヤ幅やトレッドを広げ、エアロパーツやフラットボトムなどを駆使してコーナリング性能も追求してきたガレージ八幡。しかし、300㎞/h以上となる超高速域では空気の走行抵抗は半端でなく、結果最高速が伸び悩んだ。現在対策を考えているが、いっそのこと、ステージに応じてボディ(シャーシ)を入れ替えてしまう…なんてことも考えているとか。

エンジンはNOSを含めて600ps、通常の走行であれば8000rpmでもパワーはついてくる。ファイナルギヤは3・58に変更され、換装されたツアラーV用ミッションの5速ギヤなら、計算値で7200rpm、タイヤやクラッチのスリップロスがあっても7500~7800rpmで320㎞／hに到達するハズ。

つまり、絶好調の状態でテストコースに持ち込まれたガレージ八幡の86は、ラクラクと計測限界点と定めた320㎞／hを達成することを想定していた。

走行チェックでも車両は安定し、パワー感も感じるとDai。換装したミッションのフィールも好感触。サスペンションは安定性も高い。

そして、夜明けとともに始められた最高速アタック走行。裏ストレートから加速を開始し、スタッフの待機するパドックゾーンの前を独特の金属音を轟かせながら車両が通過、そしてクーリングしながら車両がパドックに戻ってきた。

ドアを開けた瞬間、ドライバーのDaiから一言。「パワーはあるのに300㎞／hから上での加速が鈍い。もしかすると、ワイドボディの空力が大きな抵抗になっているかもしれない」。その言葉通り1回目の走行の計測結果は303㎞／h、2度目の走行で304㎞／h。目標の320㎞／hには届きそうもない。走行データを見ると、言葉通り300㎞／hから上は伸びが鈍い。

「実走行によるテストも重ね、エンジンの高回転連続使用のチェックもしてきました。ただ5速全開、300㎞／hに迫るテストまでは事前に行うことができないので…まさか、走行抵抗がそれほど大きいとは、読みがあまかったと猛反省しています」とはガレージ八幡の森田さん。

というわけで、今後の方針はまず空気の壁に負けないパワーを得ることを目標とし、市販パーツの組み合わせだけでなく独自のチューンを追求するという。エンジンまわりでは特にバルブリフトの増大と、ブースト圧を高めるべく点火系の強化を検討したいそうだ。

また、空力の改善は難しいかもしれないので、ナローボディの車両を用意し、エンジンだけを換装して再チャレンジすることまで考えたいとのこと。

「とにかく、チューナーとして積極的に性能向上を追求する姿勢を忘れちゃいけないですね」とは森田さんからのコメントだ。





Tuner's Voice

by ガレージ八幡　森田さん

ここから先が独自技術の追求ゾーン
さらに本気で取り組みたい!!

「空力のことは別問題として、エンジンパワーはもっと上げて楽にスピードを出せることが求められますね。現在のエンジン仕様も独自の路線とも言えますが、その内容は市販パーツの組み合わせなので、やれることはまだまだあるハズです。頂点を目指すなら"性能の足りないパーツは作る!!"そのくらいの気持ちで取り組まないといけない、と反省しました。"誰にも負けたくない"と、RB26DETTや2JZでパワーを追求していたころのことを思い出し、初心に帰って出直しますね」





GTX3240タービンを組み合わせ500ps、200㎞/h以上の領域ではNOSが噴射され約600psを発揮する。エンジンは、高回転での出力を重視し8000rpmオーバーでも使えるよう、各部の強化やバランス取りなどを徹底してきた。制御は低回転域が押し込みエアフロ、高回転はDジェトロだ。エンジンの課題はもちろん、出力の向上。また、2kg/㎠以上のブースト圧で起こり始める失火も要対策と考えているそうだ。

最高速伝説

オーバー300km／hの領域へ

The総論

200マイルを賭けた戦いが、幕を開ける。

空気の壁と足のセッティング
この領域で求められる
性能は多岐に渡る

ついに300km／hオーバー時代に突入した86／BRZの最高速テスト。時速200マイル、320km／hを目標にしてチャレンジが続いている。

ここに挑んでいるチューナーたちは、それぞれが高いスキルをもち、独自のアプローチで頂点を目指せる連中だ。だからこそ、この領域で耐久性や安全を保ちながら記録を出す難しさを痛感しているだろう。

86&BRZの最高速で痛感するのは空気の壁のすごさ。各車ともエンジンパワーは高く、バンクを抜ける300km／h付近までは鋭い加速で伸びるが、そこから急激に加速感がなくなっていく。

データを見るとパワー感がありながらも頭打ち感も強いのがガレージ八幡だった。それを考えると、ボディ形状によるドラッグ（走行抵抗）の大小が、エンジンパワーにも増して超高速域での差になっているのだろう。とくに冬の朝は、冷たい空気のおかげでパワーは出るが、同時に走行時の空気も密度が高く、抵抗が大きいのだ。

また、このスピード領域になると車両の安定性がないとアクセルが踏めない。限られた直線で最高速に到達するためには、事前のバンクの脱出速度が重要。バンクでは、下方向に思い切り押し付けられる車両を支えるハードなセッティングが必要だ。

そしてバンクの出口～ストレート。ここで荷重が大きく変わり不安定になるので、この状態でアクセルを踏み続けるのは大変。300km／hで横Gが右に左に揺り戻し、クルマは直進性を保てなくて、走行レーンをキープするのが難しい。

ここからストレートに入るところですぐに収まるアシの性能が必要。また、この先のストレート区間は、バンクに合わせただけの硬くしたアシだとはねてしまう。車両ごとに安定性が大きく異なるから、直進を保てるアライメントやロールセンターのセットなども重要なのかと感じる。

というわけで、最高速＝エンジンチューンとも思われがちだが、サーキットとはまた違うサスのセットアップ、リフトせずに空気の抵抗にもならないエアロ、安定して踏めて直進性もあるサス、そしてボディの剛性や安全性まで、ものすごく高い次元でステージにマッチする総合性能、トータル性能が必要だ。

久しぶりにアドレナリンが出るほどの、本当の最高速ゾーン。このチャレンジは危険も伴うし、本気で取り組まなくては課題をクリアできない。だからこそ、チューナーを成長させ、業界の技術を高めてくれる、そう信じているからこそオレは命がけでドライバーを引き受けている。





最高速アタッカー | Dai

テストドライブを担当したのはOPTの総裁であり最高速の伝道師、Daiこと稲田大二郎。200km/hを想定して設計されたバンクを全開で駆け抜ける経験と技術、根性は今なお現役、右に出るものは存在しない。

	オートクラフト	HKS TF&KMS	フェニックスパワー	ガレージ八幡
最高速計測結果とポイント				
最高速	315.66km/h	314.27km/h	313.68km/h	304.63km/h
最高高出力	480ps+NOS	622ps	550ps	600ps
バンク出口ポイントから最高速到達地点までの距離	1026.7m	879.4m	763.0m	926.7m
手前バンク進入速度	283.38km/h	291.67km/h	288.48km/h	279.82km/h
手前バンク出口ポイント車速	294.12km/h	299.55km/h	298.64km/h	290.60km/h
バンク出口ポイントから横Gゼロまでの距離	230m	200m	290m	250m
バンク出口ポイントから300km/h到達までの距離	232.7m	14.7m	47.0m	442.0m
300km/h時の加速G	0.054	0.081	0.069	0.025

各ショップのミッション銘柄とギヤ比					ノーマル
種類	STD	HKSシーケンシャルドグ	STD	R154（JZX100）	STD
トップギヤのギヤ比	0.767	0.807	0.767	0.753	0.767
ファイナルレシオ	3.58	3.58	3.58	3.58	3.72（AT他） 4.10（前期6MT） 4.30（後期6MT）
駆動輪外径 サイズ／銘柄 ※外径はサイズ表によるもの	643㎜ 265/35R18 アドバンA052	661㎜ 255/40R18 アドバンA052	644㎜ 265/30R19 ネオバAD08R	643㎜ 265/35R18 プロクセスR1R	625㎜ 215/45R17
300km/h到達回転数	6820rpm	6960rpm	6700rpm	6900rpm	7270rpm（3.72） 8010rpm（4.10） 8400（4.30）
320km/h到達回転数	7270rpm	7430rpm	7250rpm	7130rpm	7750rpm（3.72） 8550rpm（4.10） 8960rpm（4.30）

DATA | で検証

最高速計測結果とポイント

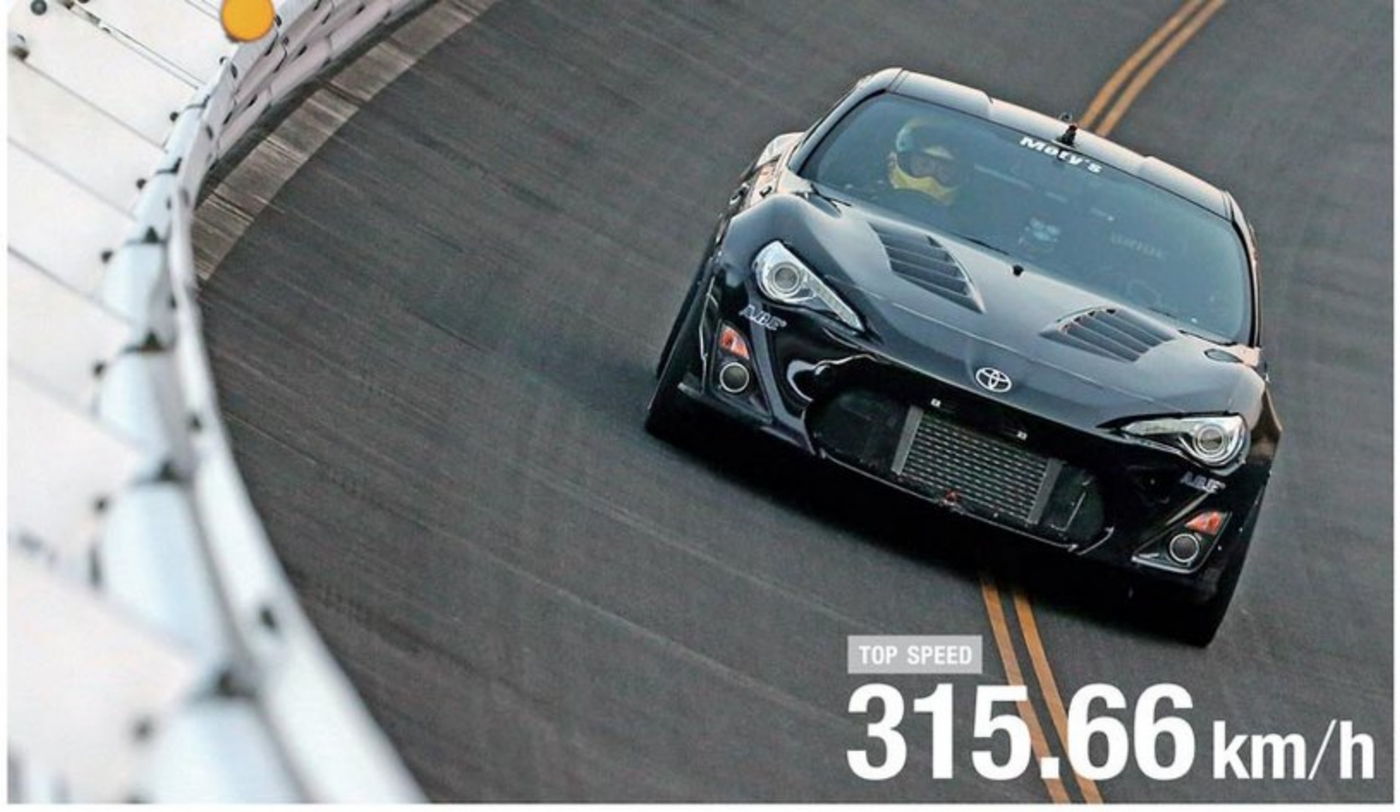
計測に使用しているGPSロガーのデータを引き出し各社の走行を検証。こうして比べてみると、バンク進入から脱出までの速度はHKS-TF号が最速ということがわかる。これは圧巻の出力特性のみならず、サスペンションは空力特性までふくめた総合性能の高さだろう。オートクラフト号の強さはトップエンドでの「伸び」だ。バンク脱出から最高速到達地点までの距離は最長で、その間ずっと加速しつづけていたことになる。同社が手がけたチューンドエンジンの高い耐久性が証明された結果ともいえる。

各社のギヤ比とターゲットスピード到達回転数

参加各社の使っているミッションの銘柄、最高速時のギヤ&ファイナルのギヤ比、タイヤ銘柄&サイズから、300km/h・320km/hへの到達回転数を計算し一覧にしてみた。実際にはタイヤやクラッチでのスリップが数%発生するため、もう少し高い回転数での目標達成となるだろう。ノーマル車の数値も参考として掲載する。

86/BRZ
ZENKAI ATTACK!!
最高速｜ランキング

オプションが過去に計測してきた86&BRZの最高速ランキングだ。エンジンチューナーたちの技術が競われる各酷な勝負であるが、コースの計測限界としている200マイルオーバーの車両は殿堂入りとなる。



歴代5位
スクリーン
POWER 559ps
2.2ℓ+TD06-25G
TOP SPEED
286.12km/h



歴代6位
エスプリ
POWER 580ps
2.1ℓ+GTⅡ 8262+GTS7040L
TOP SPEED
276.25 km/h



歴代7位
フェニックスパワー
POWER 415ps
エンジン強化+T620Z
TOP SPEED
267.25km/h



歴代8位
トライアル
POWER 380ps
2.1ℓ+GT7040L
TOP SPEED
261.26km/h



歴代9位
フェニックスパワー
POWER 373.4ps
2.1ℓ+T518Z
TOP SPEED
258.34km/h



歴代10位
HKS-TF
POWER 248.6ps
GTS7040L
TOP SPEED
252.73km/h



歴代最速マシン!!
AUTO CRAFT
オートクラフト
Turbo POWER 480ps+NOS
エンジン強化+EFR7670

■エンジン：EFR7670／NOS／オートクラフト・セミクローズデッキ加工、エキマニ、70φビックスロットル、70φフロントパイプ、80φマフラー／ECUTEK／CP・ピストン／BC・コンロッド／トラスト・プロフェック　■ドライブトレイン：ATS・ツインプレートクラッチ／サード・トルセンLSD／3.58ファイナル　■タイヤ：アドバンA050（FR265／35R18）　■エクステリア：A.C.E+・リヤウイング



歴代2位
HKS-TF × KMS
Turbo
POWER 622.4ps
2.2ℓ+GTⅢ-SS Twin

■エンジン：HKS・GTⅢ-SS×2、2.2ℓショートブロック、Vカム（IN260度11.7㎜EX266度11.7㎜）、ウエストゲート、フラッシュエディター／HKS-TF・ワンオフエキマニ&マフラー、R35純正I／C　■ドライブトレイン：HKS・6速シーケンMT／純正LSD／3.58ファイナル　■エクステリア：バリス・Fバンパー、カーボントランク、Rウイング／ロケットバニー・フェンダー／エスプリ・カーボンドア／カーボンルーフ

TOP SPEED **314.27km/h**



歴代3位
フェニックスパワー
Turbo POWER 550ps
2.1ℓ+TD06-25G

■エンジン（設定ブースト圧：1.6kg/㎠）：TD06-25Gキット（試作）／フェニックスパワー・2.2ℓキット、ターボ用80φマフラー、3層インタークーラー、80φパイピング、ECUセッティング／HKS・カムシャフト／フルブラスト・80φスロットル／VABエアフロ　■ドライブトレイン：ATS・カーボンツインクラッチ／3.58ファイナル　■タイヤ：アドバンネオバ（F235／35R19　R265／30R19）　■エクステリア：イングス・N-SPEC（フロントバンパー、サイドステップ、リヤバンパー、フロントフェンダー、エアロボンネット）

TOP SPEED **313.68km/h**



歴代4位
ガレージハ幡
Turbo
POWER 600ps
エンジン強化+GTX3240

■エンジン（設定ブースト圧：1.9kg/㎠　500ps+NOS）：HKS・GT3240、カムシャフト／ブリッツ・SBC／ガレージハ幡・ピストン、コンロッド、EXマニ、マフラー、Vマウントキット、オイルクーラー、コンピュータ／NOSシステム　■ドライブトレイン：R154ミッション換装／エクセディ・クラッチ／TRD改・LSD／3.58ファイナル　■エクステリア：ガレージハ幡・ワイドボディキット、リヤスポイラー

TOP SPEED **304.63km/h**



メーカーチューン

最新事情

HKS

問 エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1235　http://www.hks-power.co.jp

さらなる野望。

86&BRZの登場直後からパーツ開発を進め、いち早く過給機チューンに取り組んできたHKS。GTスーパーチャージャーは大幅なパワーアップを実現しつつ、自然な加速フィールが味わえると人気を集め、いまや86&BRZにおける過給機チューンの代名詞ともいえる存在となっている。

あれから6年――。チューニング界の巨人、HKSがふたたび動き始めた。そう、今年の東京オートサロンで発表されたGTⅢ-RSタービンキットが、いよいよ正式にリリースされたのだ。

「初期型は2回目の車検を迎える頃合いになった昨今、これから本格的なパワーアップに着手しようというユーザーさんは着実に増えています。そして弊社へのターボ開発を期待する声も多く頂戴していました。またGTⅢシリーズの開発により、タービンの性能も6年前からは確実に進化しています。そこでユーザーさんの選択肢を広げるべくこのターボキットを開発。新たにご提案することになりました。もちろん従来のスーパーチャージャーを否定するものではありませんよ」とHKS広報担当の近藤さん。

その言葉を裏づけるように、GTスーパーチャージャーもリニューアルが実施され、さらに安心感を持って装着できるモデルへと進化した。

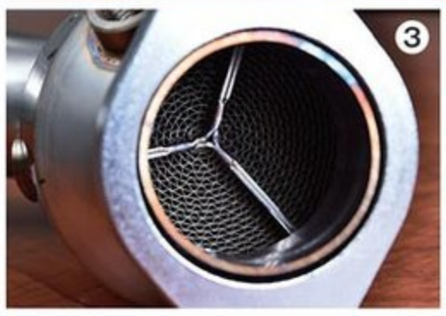
となると、どちらを選ぶべきなのかが悩みどころ。排気量アップしたかのような自然な吹け上がりが魅力的なスーパーチャージャーか？　はたまた刺激的な加速が味わえるタービンか？　いずれにせよ本格的なパワーアップに踏み切ろうと目論んでいる86&BRZユーザーにとって、うれしいニュースといえそうだ。

BOLT ON TURBO KIT

最後発ならではの熟成スペック
GTⅢ-RSタービンがリリース開始

専用設計のターボハウジングをはじめHKSの最新テクノロジーを注入したターボキット。エキマニや前置きインタークーラーのほか、キャタライザー付きのエクステンションパイプも同梱。別売りのインジェクターを装着することで、最大ブースト圧0.8kg/㎠時に約330psを発揮する。






①前置きインタークーラーはスーパーチャージャー付属品よりコアが厚いタイプを使用。圧力損失を抑えつつ、吸気温度の低減を図る。同社のオイルクーラーと併用できるのもうれしい。

②写真はエクステンションパイプ。ここでクローズアップするのは触媒付きとなるが、海外向け&競技ユースにも対応するストレートタイプを同梱するキットも用意。こちらは48万円。

③キャタライザーは十分な浄化性能を備えつつ、抵抗が少ないタイプを採用。

④エキマニは4-1集合のオールステンレス製。振動を逃がすために設けたフレキシブルパイプは、排気抵抗まで考慮した設計だ。

インテークブレードは複雑な形状を持つアルミビレット製となっており過給圧の立ち上がりも良好。ハウジングはパイプ一体設計として内側の段付きをなくすなど、随所にこだわりを注入する。MHI製のセンターカートリッジは、リニアな特性となるメタル軸受けを採用。こちらはボールベアリング式と比べてメンテナンス管理がラクなのもミソだ。専用の強化アクチュエーターも付属。



価格：54万円（MT車専用）
キット内容：専用GTⅢ-RSタービン、強化アクチュエーター、前置きインタークーラー、エキマニ、触媒付きエクステンション、パワーフロー、サクションパイプ　など




ブーストパワーによるワンランク上の加速感！



ビレットブレード採用で精度を高めた
GTⅡスーパーチャージャーにも注目！

GT2 SUPERCHARGER PRO KIT

価格：38万円
キット内容：GT2-7040Lスーパーチャージャー、サクションパイプ、インタークーラー、パイピング、39φリストリクター　など



排気アップしたかのようなフラットなパワーカーブを描くHKSの遠心式スーパーチャージャーがさらに進化。鋳物だったコンプレッサーブレードをアルミ削り出しにすることで、フィーリングアップや耐久性の向上を果たした。コンプレッサーに腐食防止のアルマイトコーティング処理を施したのもトピックだ。

過給機チューンで引き上げたパワーを活かし切るための注目アイテム群



ハイパワースペックL
価格：12万円

コンセプトは軽さの追求。ノーマル比44%となる重量10kgを達成しているのが特徴となる。中間パイプまで交換するタイプで、メインパイプは60φ→50φ×2。カーボン巻きのテールがリヤビューを引き締める。新保安基準に適合。

フラッシュエディター
価格：7万円



故障診断コネクターに接続することで、ECUデータを最適化できるセッティングツール。スピードリミッターカットが可能になるのも魅力だ。GTスーパーチャージャーに対応するデータも用意される。なお、GTⅢタービン装着車は現車合わせセッティングが前提となる。



MAXⅣ GT
価格：18万円

微低速域からリニアに減衰力が発生する単筒式ダンパーを採用。ストローク量を変えずにローダウンできる全長調整式となっており、30段階の減衰力調整機能を搭載。ストリートからサーキットまで幅広く対応する。強度が求められるフロントストラットを倒立式としているのもこだわりだ。

LAクラッチ 価格：14万8000円



急激なトルク変動が起きるターボ仕様では欠かせないというクラッチ強化。メタル系素材にグラスファイバーを編み込んだ"MGコンポジットディスク"を採用したLAクラッチは、シングルタイプとしては圧倒的な容量を確保。許容トルク41kgf/m、想定出力400psに対応。



キャパシティアップグレードキット（2.1ℓ）
価格：38万円

モアパワーを狙う際には必須となるエンジン強化。2.1ℓの排気量アップキットは鍛造ピストン、I断面コンロッド、鍛造クランクシャフトにより構成される。写真はハイコンプ仕様だが、高過給圧対応のローコンプ仕様も新たに設定された。



オイルクーラーキット
価格：7万8000円～9万8000円

元々、油温が厳しい86／BRZ。過給機を付けて大幅な出力向上を果たしたなら、なおさら対策が必要になる。オイルクーラーの取り付けはマスト。HKSではスーパーチャージャー、タービンにいずれに対応するキットを設定。

まさに原点回帰。創業45周年という節目を迎えたHKSは、ボルトオンターボキットをリリースし、爆発的なヒットを記録して以来、最高速やレースの世界で技術を磨き上げてきたチューニングメーカーだ。

そんなHKSが満を持して発売したGTⅢ-RSタービンキット。MHI社製のメタル軸受けを採用し、アルミビレットのインテークブレードを投入。ハウジングも86／BRZ専用設計とすることで、下から上までストレスなくまわる特性に仕上げた。

「最大ブースト圧0・8kg／㎠時に約330psがおよその目安。タービン単体としては400ps以上の風量を備えており、エンジン本体やミッションを強化すれば、さらなるステップアップも可能です」とHKSの近藤さん。

ターボらしい刺激的な加速が味わえるのはもちろん、全域でノーマルを上回るトルクを発生しており日常での使い勝手が良好なのもマル。ただし、過給圧が掛かった際のトルク変動が大きいため純正クラッチのままだと滑る可能性があるので、強化品への交換を推奨しているそうだ。

対してスーパーチャージャー。こちらも切磋琢磨しながら熟成を重ね、エンドユーザーが安心して使えるキットへと育て上げてきた。今回のリニューアルもその一貫で、コンプレッサーブレードをアルミビレット製に変更。回転バランスを高めることでさらなる耐久性の向上に繋げている。またハウジングには腐食予防の表面処理を施すなど、これまで以上に末長く愛用できるキットへと進化した。

「排気量アップしたかのような自然なフィーリングが味わえるのが遠心式スーパーチャージャーの特徴です。最大ブースト圧0・6～0・7kg／㎠時に250psを発揮し、燃料系を強化して過給圧を高めれば300psも可能です。NAの時に装着したエキマニが無駄にならないのもミソ。絶対的なパワーはターボが勝りますが、扱いやすさやコスト面はスーパーチャージャーのほうが上手です」と続ける。

いずれも吸・排気チューン仕様とは比にならない速さを実現する。ここでは溢れるパワー&トルクを活かすための周辺アイテムも紹介していくので、ジックリと悩んでいただきたい。







あくまで一筋。ストリート

同社が一貫してこだわってきたのは、ストリートにおける扱いやすさである。闇雲にピークパワーやタイムを求めるのではなく、ユーザーライクな視点に立って、速さと実用性を兼ね備えたクルマ作りを行なってきた。

ラジアルタイヤ履きや快適装備付きにこだわるのはそのため。シャシダイ上のテストはもちろん、街中や高速道路での実走を重ねることで、そのクオリティを高めているのだ。だからこそブリッツの生み出すパーツ群は、高いスポーツ性能を発揮しつつ、街中での快適性も備えた逸品揃いなのであろう。

今回はそのブリッツのデモカーをワインディングに持ち込み、試乗を行なうことに。インプレッションは、菊地ＹＡＳが担当する。

86／ＢＲＺチューンに力が入り、吸・排気系パーツやボルトオンターボ、そして車高調やエアロパーツまで、ないものを探すほうが難しいほど多彩なパーツラインナップを誇るブリッツ。

86／ＢＲＺの登場から6年が経った今もその開発の手はまったく緩められることはなく、ローダウン時のアーム補正を実現するミラクルキャンバーアジャスターや本格的なキャリパーキットなど新作を次々とリリースしている。

ここで注目したいのは、そんなブリッツの最新デモカー。オリジナルのワイドボディをまとったターボ仕様の後期型と、86ＧＲベースのライトチューンだ。決して数が見込めるわけではない86ＧＲについてもイチからデモカーを製作してくるあたりにも、その入魂ぶりが伺える。

メーカーチューン
最新事情

BLITZ

問 ブリッツ　☎0422-60-2277
https://www.blitz.co.jp/

86KOUKI×TURBO

ワイドボディで圧巻の迫力を見せる後期デモカーはターボキット装着により約270psを発揮。街乗りでの使い勝手と峠～サーキットでの走りの楽しさを両立させた。人気車高調のダンパーZZ-RスペックDSCや新作のビックキャリパーキットを投入するなどバランスよくチューンしている。完全合法スペックだ。

ワイドボディ化で圧倒的な迫力！扱いやすさを重視したターボ仕様

ニュルスペックVSR QUAD
価格：15万8000円



迫力の4本出しテールを採用したマフラーは、排気効率のよさにもこだわった設計。メイン60φ→60φ×2でテールは114.3φという極太ぶり。サウンドはジェントルだ。

ビックキャリパーキットⅡ
価格：フロント　27万8000円
　　リヤ　19万8000円



従来品からデザインを一新した鍛造キャリパー。フロント6ポット、リヤ4ポットを採用し、安定した制動力を発揮しつつ、足元を鮮やかに彩ってくれる。同梱されるローターはフロントが355φの2ピース、リヤが330φの1ピースだ。メッシュホースや専用パッドもキットに含まれる。



86／BRZ用ターボシステム
価格：37万円～
キット内容：専用B06-380Rタービン、強化アクチュエーター、前置きインタークーラー、エキマニ、触媒付きセンターパイプ、エアインテーク、サクションパイプ　など

専用ECUやスポーツキャタライザー、ブーストコントローラー（SBCタイプS）の有無により全4タイプを設定するオリジナルのフルタービンキット。エンジン本体には手を入れないことを前提として、最適なタービンサイズを選択した。街乗りでの常用域で力強いトルクを発揮するのが特徴だ。

熱害まで考慮して専用の遮熱板を設けるなど、安心して使えるキットに仕上げられる。インジェクターをはじめ周辺パーツの交換は一切不要の手軽さで、最大ブースト圧0.5kg/㎠時に約260psを発揮する。





前置きインタークーラーもキットに付属。こちらは同社のオイルクーラーと併用できる設計となっている。ターボ仕様は油温が高まるので、こちらはぜひ追加しておきたい。

乗り心地がいいのに走りはしなやかと好評を博しているダンパーZZ-R。単筒式、全長調整タイプのダンパーを採用し、減衰力調整幅は32段式を採用。調整式ピロアッパーも付属する。年式・グレードごとに最適な仕様となっており、後期用のバネレートはフロント6kg/㎜、リヤ4kg/㎜。







ダンパーZZ-R
価格：15万8000円
※スペックDSCは22万3000円

減衰力を車内からコントロールできるスペックDSCモデルも用意。こちらは96段階とより細かく減衰力の変更が可能となっている。メモリーモードも備えており、ワンタッチで自分好みの乗り味に変更できるのもうれしい。

スタイリッシュでありつつも、圧倒的な存在感を備えたワイドボディ。その装着により295サイズの極太タイヤが収まるのもウリ。ホイールはエンケイ・レボリューションGTC01RRをチョイスした。GTウイングも車検対応サイズ。





エアロスピード Rコンセプト
価格：フロントバンパー　12万円、サイドステップ　10万円、オーバーフェンダーフルキット　27万円、リヤバンパー　8万円、サイドアタッチメント　2万8000円

エアロスピードRコンセプトにより迫力のスタイリングを構築。フロントバンパーには今どき感のあるLEDを配置し、十分なダクト面積を確保したのも特徴だ。高いクーリング効果も期待できる。

日常での扱いやすさを重視したマシンメイク

あいにくのウェットコンディションとなったワインディング試乗。そんな悪条件にも関わらず、ボルトオンターボ仕様のワイドボディ86は安定した走りを披露してみせた。

「こんなスリッピーな状況でも安心してアクセルを踏み込める。パワフルだけど下からトルクが湧き上がってくるイメージで、とにかく扱いやすい。足まわりもいい感じで路面の継ぎ目などを超えてもイヤな突き上げ感がない。多少ロール量は大きめだけど走りのよさを実感できた。それにトラクションの掛かりが抜群にいいよね」とインプレッションを担当した菊地ＹＡＳ選手。

その軸となるのは手頃なプライス設定ながら全長調整&単筒式ダンパーを採用したフルスペックモデル、ダンパーＺＺ-Ｒだ。ローダウンしても街乗りでストレスなく乗れると、ユーザーから好評を博しているこの車高調に併せて前述のミラクルキャンバーアジャスターを投入することで、しなやかな乗り心地と高いトラクション性能を両立してきている。

ストリートをターゲットに開発されたオリジナルのターボシステムも、扱いやすさに繋がった。こちらは低・中速のトルクアップを重視。ＦＡ20ユニットにベストマッチするコンプレッサーサイズを吟味することで、ノーマル１８９・６psに対し、タービン交換後は２６８psと約80psの上乗せを果たしている。

オリジナルのエアロスピードＲコンセプトを纏うことで収まった２９５／30Ｒ18のダンロップ・ディレッツァＺⅢも、コーナリングやブレーキング時の限界性能を高めることに貢献していた。

ちなみに同時試乗を行った吸・排気チューンの86ＧＲデモカーについても、高い運動性能と扱いやすさを兼ね備えていることをばっちりと確認できた。ドライ路面はもちろん、リスキーなウェットコンディションでも安心感を持って走れる懐の深いクルマ作り。これぞブリッツが提案するストリートチューンの真骨頂。まさにユーザーのお手本的なデモカーといえる。

ＧＲイズムを尊重しつつブリッツ流のエッセンスを注ぐ

86GR×NA

外観はフルノーマルというGRデモカーは吸排気チューン。新作のカーボンパワーエアクリーナーやサクションキットのほか目下、開発中というニュルスペックVSRマフラーによりポテンシャルを引き上げた。足まわりはしなやかな乗り味が自慢のZZ-R車高調を投入する。



カーボンパワーエアクリーナー
価格：4万7800円

サクションキット
価格：1万5000円

ステンメッシュフィルターにより吸気効率を高めたカーボンパワークリーナー。ドレスアップ効果もテキメンなカーボンシールドにより熱害をシャットアウトすることで吸気温度の安定化に貢献する。サクションキットと併せて使用したい。



ニュルスペックVSRマフラー 86GR用
価格：未定

センター出しが特徴的な86GR。そのレイアウトを尊重しつつ、パイプ径の見直しやテールエンドの変更を行ったのがニュルスペックVSRマフラーだ。メイン60φでテール径は114.3φ。開発中となっている。



故障診断コネクターに接続するだけで、水温や油温、排気温度など様々な車両情報が見られるタッチブレイン。86／BRZ専用モデルを用意し、そちらはVSCをオフにできる機能まで備える。まさに一石二鳥のアイテムだ。



助手席側のダッシュボードに違和感なくインストールできるメーターパネルも人気。オリジナルの追加メーターとのセットも設定されており、そちらはオトク感のあるバリュープライス。統一感のある車内を演出できる。



スロットル制御を最適化することでレスポンス向上が計れるスロコン。メモリー機能も備えており、エコランからスポーティまでシチュエーションに応じた使い分けができる。10ps前後のパワーアップ効果が見込めるパワスロも設定する。





OK RACING



ダイナパックによる出力グラフだ。水色線は純正、緑線がターボ仕様となる。その差は歴然で全域にわたって過給機の恩恵が現れている。なお、係数はかけていないためローラー式シャシダイに換算(1.15倍くらい)すると300ps近い数値となる。

ターボ仕様

最高出力269.9ps／7292rpm　最大トルク30.5kgm ／3758rpm

ノーマル

最高出力144.8ps／7034rpm　最大トルク16.1kgm／5253rpm



タービンはアクチュエーター式のT518Z。ECUTEKを使用してオリジナルセッティングを敢行。その心臓部はダイナパック計測で269.9ps／30.5kgmのパフォーマンスを合法仕様で実現している。



コンロッドやミッションの耐久性を考えると300ps以上は現実的ではないと判断し、それを前提にトラストのボルトオンターボキットをセットしている。ターボ化によって増大するエンジンの熱はDRL製のラジエターをセットして冷やす。トラスト製オイルクーラーを併せて装着することで、スポーツ走行時に気になる油温対策も万全。

ターボキットを軸に ステージを問わず楽しめるオールラウンダー

86&BRZオーナーの圧倒的大多数ともいえるストリートユースを前提としつつ、「完全車検対応の範囲内でいかにパフォーマンスを引き上げるか」というユーザーライクなテーマを掲げて、86チューニング道を邁進するOKレーシング。

とくに非力と感じるパフォーマンス面は、トラストのT518Zターボキットに独自のROMチューンを組み合わせることで、3000rpmからトップエンドまでフラットで力強いターボトルクを体感できるスペックを創出。「トラストのターボキットには専用セッティングの施されたECUが含まれていますが、どんなシチュエーションでも壊れないように安全マージンがかなり多めにとられているんです。そこをユーザーごとの走りにあわせてデータを再構築するのがウチのやりかたです。完全ポン付けに比べてパワーも50ps近くは上乗せできますし、体感度は非常に高いと思います」とはOKレーシングの山本さん。

また、OKレーシングは認証工場を取得しているため、パフォーマンスの追求だけではなく車検対応のチューニングが大前提。合法仕様という枠組みの中で、いかにドライビングプレジャーを引き出せるかに挑み続けている。そのため、足まわりにはHKSのハイパーマックスシリーズのマックスⅣ GTをセット。車高は最低地上高をしっかりと確保した上で、よく動く味付けを施し、ブレーキにはGRBの純正ブレンボを流用するなど、コントロール性と制動力も高めている。

エクステリアはTRDのフルエアロでボリュームアップし、さらに後期のLEDヘッドライトとテールランプを移植して先進性も追求。そのほか各部にTRD限定コンプリートとして話題になった14R用の小物をあしらってドレスアップしていたりもする。

チューニングショップのデモカーとなると、たいていは現実離れしたハイチューンドになりがちだけど、この車両は山本さんの通勤快速マイカーでもある。だからこそ、現実的でエンドユーザーと近い距離を保つことができているのだろう。完全合法ストリートチューンを進めていくOKレーシング、その動向には今後も注目していきたい。

ベースは前期型だが、ヘッドライトとテールランプを後期純正に変更することで古さを払拭。ボルトオンで手軽にイメチェンできるため、前期型オーナーにはオススメのドレスアップとのこと。





エアロは抜群のフィッティング性をほこる純正アクセサリー(TRD)でフル武装。ホイールはボルクレーシングZE40(18×9J)だ。マフラーはトラストのコンフォートスポーツGTSをセットする。



OK自動車
静岡県浜松市下石田町1856
☎053-422-5151
http://www.okracing.jp



OKレーシング 山本さん

「車検を問題なくパスできることを前提としたチューンドです。自分自身が通勤にも使っているクルマなので快適性を重視したメイキングになっていますよ。それでいてサーキットもストレスなく楽しめるよう、機械式LSDやファイナル交換(4.5)など駆動系にもキッチリ手を入れてます。ステージを問わないオールラウンダーってイメージですかね」。



ストリートをメインとするため内装類やエアコンなどの快適装備も完備。エンジンコンディションの把握に必須のメーターはデフィ製だ。視認性の高いTRA京都のメーターパネルで助手席側にセット。

サスペンションはハイパーマックス マックスⅣ GT(F6kg/㎜ R4kg/㎜)を出荷時の状態でセット。車高はもちろん減衰力調整もメーカー推奨セットのままだが、サーキットでも安定した走りを見せている。ブレーキはGRB純正ブレンボ&ローターを前後に流用している。



CAR STATION MARCHE



ストリートスペックへ変更されてはいるが足もとはしっかりとディレッツァZⅡ★を組み合わせる。路面ミューの低い街乗りではグリップ力の高さが安全運転の要ともなるため、安易にスペックを下げないのも基本スタンス。



ブレーキキャリパーはレーシングスペックのモノ4からストリートに合わせてM4に変更。ブレーキ剛性などは劣るもののストリートでの扱いやすさとトータルバランスを考慮したセッティングだ。



マフラーはデモカーとして製作した当時のままHKS・ハイパワースペックLをセット。車検対応マフラーのためオーナーの手元に来ても安心して扱えるというわけだ。



HKSのスーパーチャージャーキットはデモカー時代はオリジナルのφ47のリストリクターをセット。デイリーユースを前提としたオーナーの手元に引き渡す際にオプション品のφ43に変更しブースト圧を落としている。ピークパワーではなく耐久性と省燃費性能を高める工夫が施されているのだ。



進化を続けるプロショップの技

SUPER TUNING FILE

オーナーに合わせたリセッティングと最新ヘッドアップディスプレイでバージョンアップ

長い時間をかけてエンジンからサスペンションに至るまでを煮詰め、ストリートからサーキットまでオールラウンドに速く扱いやすいマシンへと昇華させたマルシェ。そのデモカーは現在、一般ユーザーの手に渡り、日々の通勤からドライブまでフルに活用されているという。もちろん新たなオーナーの手に届けるためには、サーキットでタイムを求めるデモカーそのままのスペックというわけにはいかない。ドライビングスキルや使用するシーンに合わせたセットアップ変更は必須というわけだ。

「基本的にはサーキットからワインディングまで気持ちよく走れるように仕上げていますが、やはり路面状況など千差万別のストリートでふだんから扱うとなると若干の変更は必要です。とくにスーパーチャージャーは、ブーストを下げて燃費性能も考慮しています。とはいえ、パワーやフィーリングに関しては大きく変化させることなく、通勤などの日常でも使い勝手がよくなっていると思いますね。さらにサスペンションやブレーキもリフレッシュしているのがストリート仕様としての変更点です」。

ターゲットとなるステージが違えばチューニングの方向性も変化する。オールマイティなクルマづくりは理想といえるが、すべてをベターで仕上げるのではなく特定のステージに合わせてベストを作り上げるのがマルシェの考えかたというわけだ。

また、新たに取り扱いを開始したヘッドアップディスプレイ『VEGAスポーツ』はオススメのアイテム。OBDⅡコネクターにセットし、CAN信号で車両情報を取得するこの最新ユニットは、視点移動なしに各種情報が読み取れる画期的なシロモノなのだ。

スピードや回転数だけでなく加速度やスロットル開度、トルクや馬力といった様々な情報が表示可能で、さらにWi-Fi接続によってスマホとリンクすればナビ情報も表示できるため、より安全にナビゲーションアプリを活用することも可能というすさまじさ！

この近未来型デバイスはマルシェに行けばデモカーでの試乗体験も可能というから、興味のあるユーザーは足を運んでみてはいかがだろうか。



VisualGoal VEGA SPORTS
6万9900円

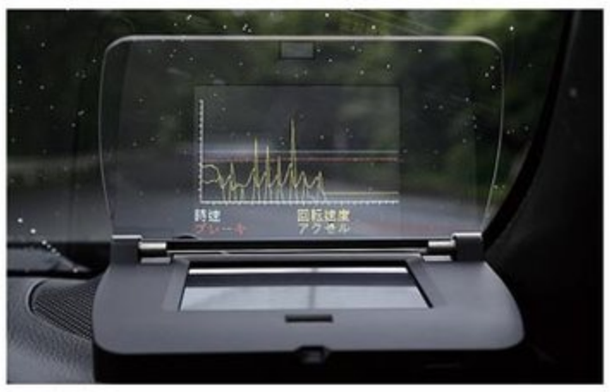
ダッシュ上にセットされたヘッドアップディスプレイは、OBDⅡ端子に接続することで様々な車両データを表示することができる。表示は手前にあるモーションセンサーに手をかざし、左右に振ることで切り替えを行うことができる。多彩なオプションが用意されるため今後の拡張性も期待できる。

多彩な表示を視線移動なしで確認！高輝度透過ディスプレイが視界も確保

TPMS（タイヤ空気圧表示）



データロギング



Gセンサー



カーナビゲーション（GoogleMap利用）



0-100㎞/hタイム計測



エクステリアはデモカーとして製作した当時のままでバリスのボディキットを装着。ストリートでの使用に合わせて車高は若干アップしながらサスペンションのセットアップもマイルドに修正されている。



カーステーションマルシェ
群馬県前橋市亀里町1224
☎027-265-6789
http://cs-marche.com/



「デモカーとして製作したときとは若干仕様が変更されていますが、基本的にはパワーをプラスして乗りやすさを重視するというコンセプトは変わりありません。今回はVEGAスポーツのヘッドアップディスプレイを追加していますが、この機能性はストリートスペックのチューニングカーには最適なアイテムといえます。視線移動なしに車両情報が読み取れるため、追加メーターを考えている人はこちらを試してみるのもいいですよ」。

持って生まれた高い資質に磨きをかける ツボを抑えたストリートスペックチューン

誕生から6年、マイナーチェンジ後も2年が経過した86＆BRZは、すでに多くのチューニングが提示され、パワーチューンの選択肢も豊富に出揃っている。しかし多くのオーナーはストリートユースをメインとし、気持ち良さを求めたライトチューンへのニーズが高い。そんなニーズを的確に捉え、手数を抑えながらもドライブフィールを高めるチューニングを行っているのがYRアドバンスだ。

もともとミツビシ車とスバル車をメインに展開してきた同店は、そのためBRZはデビュー直後から様々なパーツ開発やチューニングアプローチを展開。そんななかで得られた答えが、FRスポーツらしいハンドリングと扱いきれるパワーの両立というパッケージング。新たにデモカーを後期へと変更するのに合わせ、この考えの具現化を徹底して行っているというわけだ。

「機能的に大きく変わるのはオリジナルの補強系とサスペンションの組み合わせがメインです。そのほか、エアロやマフラーなどは大手メーカー品を組み合わせていますが、街乗りや高速巡航をターゲットにするならこれくらいがちょうど良いのではないでしょうか。さすがにワインディングの登りではちょっとキツイ部分もあるため、今後はオリジナルのECUを開発して街乗りプラスαのライトチューンに仕上げていく予定です」。

スタイリング面での注目は、足もとにセットされるボルクレーシングTE37SL。コンケイブ感に人気が集まる9・5Jの場合、既存ラインアップでは+45がギリギリサイズ。しかしこのセットではボディとの干渉が起こってしまうため、フロントは必然的に8・5Jの選択となってしまう。そこで9・5J同様のフェイスを持つ9Jのオリジナルインセットをオーダー。前後ともに無理なく深いコンケイブを持つスタイリングが楽しめるというわけだ。

そのほかドアハンドルカバーやナンバーオフセットステーなど、ユーザーの立場になって考案されたオリジナルの小物も数多く装着。このあたりも街乗りで求められるスタイリッシュさを強調し、オーナーの所有欲を満たしてくれるストリートスペックといえるだろう。



エンジン本体はノーマルのまま後期のインマニに合わせて、ラジエターホースやサウンドクリエーターホースはオリジナルのレッドに変更。サクションキットもオリジナルを組み合わせ、吸気環境を整えている。



ハンドリングの気持ち良さを重視するためサスペンションの変更とともにボディ補強が各部に加えられる。特に下まわりはメンバーやロアアームまわりまでしっかりと補強されるため、コーナリング時の挙動も安定感を増している。



機能系のみだけでなくオーナーの所有欲を満たしてくれる小物系パーツも充実。エアコンダイヤルカバーはアルマイトが施されたアルミ製で、レッドの他にもブルーやカーボンなど選択肢も豊富。



後期への車両変更に合わせベースは100台限定のイエローエディションを導入。バレンティのジュエルテールランプやLEDバックフォグなどを組み合わせ、さらにスタイリッシュにまとめあげている。

YR Advance



バラストの違いから社外ヘッドライトを後期と組み合わせることは不可能といわれている。そのため前期のバラストを移植しながら後期にバレンティのジュエルヘッドライトを組み合わせているのだ。

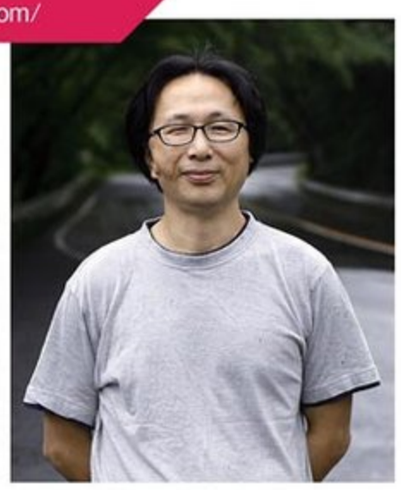
スタイリングに関してはバリスのボディキットを想定しているが、現段階では後期BRZ用リップが間に合っていないため、トランクフードとリアウイングを装着しているのみ。





追加メーターをスッキリと収めつつ視認性も確保できるAピラーへのメーターマウントカバーもラインアップ。デモカーには水温計がセットされているが、ブースト計などハイチューン仕様車にもオススメ。

YRアドバンス
東京都日野市旭が丘3-3-19
☎042-581-7135
http://www.yr-advance.com/



YRアドバンス
山下さん

「86とBRZに関しては大手メーカーが様々なチューニングパーツを開発しているため、自分たちはそれらをいかに効率的に組み合わせ、さらに足りない部分をオリジナルで補う形でチューニングを行っています。その中でユーザーの乗り方や扱うシチュエーションに合わせたクルマ作りが目指す方向性ですね!」

マフラーはブリッツ・NUR VSRを組み合わせサウンド面でも気持ち良さをアップ。定番パーツは評価の高いメーカー品を積極的に組み合わせることも、YRアドバンスのチューニングに対する考え方。





深いコンケイブを実現するためオリジナルサイズでオーダーしたTE37SLの専売モデルは、255や265まで必要としないストリートユースにはぴったりのアイテム。ボディ加工なしでもボリューム感の高いスタイリングが楽しめる。サスはオリジナル車高調。街乗りでのコンフォート性を高めつつ、スポーティさも失わない絶妙なセッティングだ。

TIRE PRO SHOP ARENA



助手席を撤去し、リヤシートも外しているが元に戻せるレベルでアンダーコートを剥がすような大掛かりな軽量化はしていない。レーシーなイメージを高めるカーボンシフトカバーはアリーナオリジナル（1万5000円）。

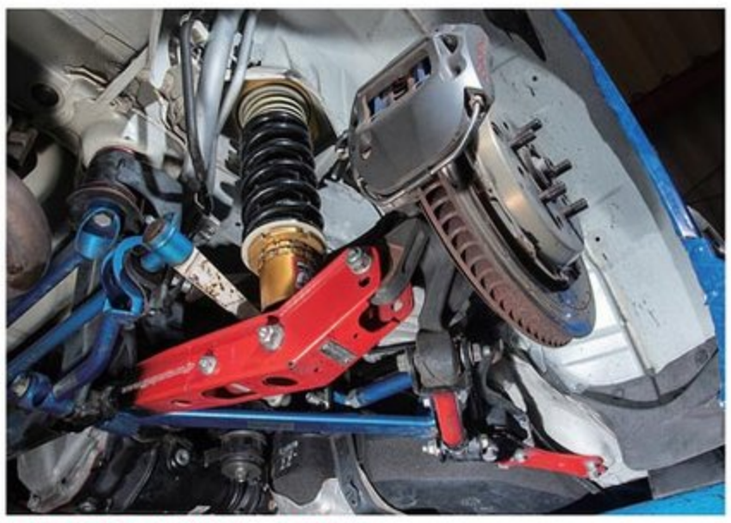


軽量化は体感度大!

定価約26万円だが「お金を出す価値があるくらいエンジンレスポンスが変わる!」と話すRマジックのカーボンプロペラシャフト。LSDはATSカーボンの1.5ウェイ、ファイナルはレボリューションの4.8。また、デフオーバーホールの際にはバックラッシュ調整に純正カラーを使わず、クスコのリジットカラーを使うことも長持ちの秘訣とのことだ。



「純正のアクセルペダルが手前すぎてヒール&トゥに向かないので、とくにキャリパーやパッドを換えたら位置を工夫したいですね」とアクセルペダルを交換。クラッチの高さと同じフットレストも左足の負担が大幅減。どちらもネオプロト製だ。



リヤはジオメトリー改善へ

モノブロックのエンドレス4ピストンキャリパーで前後のブレーキ容量をアップ。メンバーブレースやピロアームは基本クスコ製だ。ただ、ロアアームは車高調のストロークアップのために、トラクションロッドはブラケットを追加することでアームの動きをホイールベース方向から上下方向へ適正化できる理由でGPスポーツを選ぶ

ボディとメンバーの間に挟まれている赤いカラーはアリーナ製リアメンバーサポーター（1万1000円）。前後左右に余計な動きを生みやすい純正ブッシュをカラーで抑制する。





イケヤ製アームに秘密が!

HKSハイパーマックスシリーズのMAX Ⅳ GTをベステックス製スプリングでF10kg/㎜、R12kg/㎜へレートアップ。市販状態はF6・R4だが、サーキット走行ではまだ姿勢変化が大きすぎる。ダンパーはハイレートに合わせたアリーナオリジナルの減衰特性にもなっている。ロアアームとテンションロッドが一体のイケヤフォーミュラ製アーム。テンションロッド側のピロの向きが純正から90度変更され、トー変化を抑制する向きなのがミソだ。

秘訣は足まわりと軽量化にあり
改造すればするほど楽しいNA仕様

「実際に86へ乗る前はこれほど楽しいクルマだとは思ってなかったんです」と、率直な意見を話してくれたのがタイヤプロショップ　アリーナ・鴨居さん。顧客へのフィードバックを考え、街乗りからサーキットまで両方を走れるクルマというコンセプトで86をベースにデモカー製作を開始。NA仕様のノーマルエンジンを使い、ユーザーからもマネしやすい仕様を目指した。

「最初は足まわりから、という感じでスタートしたんですけど、パーツを付けていくたびにマシンがよくなっていくのが自分でも楽しくて、ここまで突き詰めてしまいました」と、サーキットでのタイムアップを目標に、もはやエンジン内部以外に触っていない箇所はないような状態だが、やっているのはもともとコーナリングマシンと言われる86のポテンシャルを活かすようなチューニングがメインだ。

足まわりはアリーナオリジナル仕様のHKSハイパーマックスⅣGTでスプリングをレートアップ。アームは単純にピロ化するのではなく、ジオメトリーまで考えたうえで異なるメーカー品を適材適所に配置している。

ここからさらに86の楽しみがアップするというのが、ORCレーシングコンセプトクラッチと、Rマジックドライカーボンプロペラシャフトを中心とした駆動系の軽量化だ。吹け上がりや加速の良さを体感できるだけでなく、最高速アップも期待できるメリットが大。ターボ化で補機類や各部の負担が増えるコストを考えたら、その分の予算を軽量化にまわしても十分に楽しめるのが86＆BRZの強みと言えそうだ。

この86はタイムアタック仕様だが、アリーナにやってくるユーザーはタイムアタックに限らず、ドリフトやスタンス、ライトなドレスアップなどオールジャンル。鈴鹿ツインサーキット、モーターランドスズカを会場に年3回グリップ・ドリフト走行会を主催していて、ユーザーにとって間口が広いのもアリーナの魅力のひとつなのだ。



エアロはイングスをメインに、ウイングはボルテックス。ホイールは剛性が高くハンドルの動きが伝わりやすいワークM.C.Oレーシングタイプ CSの9.5J+42、タイヤはアドバンA052の265/35-18を4本通しでFイングス製ワイドワイドフェンダー&R純正フェンダーに収める。フロントは全切り時にタイヤが当たるが、タイムアタックにはリヤを中心にさらなるワイド化したいのが本音だそうだ。

さらなるタイムアップへモディファイ!

NA仕様のままさらなるタイムアップを目指して製作したアンダーパネル。イケヤフォーミュラのフロントロアアームの効果もあり、高速走行時のフロントのグリップがまるで地面に吸い付くようとのこと。これで富士のタイムは2秒短く、最高速は4キロ以上アップした。





吸排気のみのNA仕様

エンジン内部もノーマルのNA。冷却系もラジエターはノーマルのままで十分だが、油温が厳しいためオイルクーラーの追加はマストだ。吸気はアリーナのビッグスロットル(5万円)で純正比115%の容量アップ。テーパー加工で流速を高め、バタフライの軸もスムーズに回る加工が施されている。インテークホースもアリーナオリジナル(1万8000円)だ。



ウォッシャータンクを撤去することで、オイルブロックに近い位置へコアを配置してトラブルを未然に回避。オイルクーラーはブリッツ製だ。導風板はNAのまま吸気効率をアップするためにバンパーとの隙間がなくなるようワンオフした。

タイヤプロショップ アリーナ
愛知県津島市神守町字古道46番
☎0567-28-8830
http://arena-by-emc.com/

「86は乗ってて楽しい、チューニングでどんどん化けるクルマです!　ちょっとイジるだけでもかなり印象が変わると思いますよ!」と鴨居さん。気になる人は次回10月28日モーターランドスズカで開催されるアリーナ走行会に参加してみるのもいいだろう。





ルックスはシンプルに後期86純正。TRDのフロントフェンダーエアロフィンが追加されている程度だ。ウェッズスポーツTC105N(9J+35)、ゼスティノグレッジ07RR(225/45-17)を前後に揃え、17インチ225でちょうどいい足まわりのセットを模索している。

Eg magic





さまざまなパイプ径、長さ、レイアウトをテストし製作したステンレス4-2-1形状のΦ50ハイパワーエキマニ(16万8000円)。EXポートの長さの違いを考慮した非等長で排気干渉を抑え、中間域のトルクアップと高回転が伸びるようにこだわった。



純正では吸気効果のないレゾネーターを外し、ファンネル形状の追加吸気パイプにできるアディショナルインテーク(2万5000円)。素材はウェットカーボン。また、バンパー内へ導風効果のあるインテークを新設できる製品も開発中だ。

過給機を付けるとフロントが重くなるという理由から、86の良さを引き出すNAチューニングがイージーマジックのメイン。ダイナパック補正なしの数値で約180ps(純正は160ps)だが、抜けを重視したイージーマジックの吸排気パーツとECUTECを使ったセッティングで純正とは比にならないレスポンスのよさを獲得している。

NAでも詰めていくと純正の60Φのままでは抜けが足りず70Φが理想。サポートパイプ(ステンレス4万8000円、チタン7万8000円)、フルチタンマフラー(22万8000円)、ステンレスストレートマフラー(12万8000円)と排気系はイージーマジックこだわりのオリジナルラインナップ。

イージーマジック・チタンインテークパイプ(4万8000円)は大径化するとともにチャンバー形状で流量アップによるレスポンスアップが期待できる。曲げが異なる後期エアクリーナーボックス用も同価格でラインナップする。

操作する楽しさを引き出すオリジナルパーツまるでAE86のようなフィーリングへ

その名の通り、現代に蘇ったAE86という開発コンセプトを持つ86／BRZ。ならばチューナーの側もAE86の楽しさを現行86で再現しようとイージーマジックがこだわるのが、NAならではの"フィーリングの良さ"だという。

「昔のハチロクに乗っていたひとにとっては、今の86はいい意味で出来が良すぎるんですよね。この86を作るときに目指したのは、エンジンも足まわりもダイレクト感があって、ドライバーが操って楽しいクルマです」と井島代表。NAのままECUTEKの現車合わせセッティングでレブを8100rpmまでアップ、抜けの良さを追求したオリジナルの吸排気系パーツを組み合わせることで、最高出力は純正比約20psアップした。

だが、数値以上に体感できるのがフィーリングの変化だ。「この86はお客さんも試乗できるんですけど、みんなアクセルを踏んだ瞬間『何じゃこりゃ！』って驚きますよ。とくに街乗りのほうが分かりやすくて、クルマがアクセルを踏んで、ハンドルを曲げた通りに動くんです」と話す秘密はもちろん足まわりにもある。

使っているアームは純正でもブッシュをピロに打ち換え、車高調はアペックスN1ダンパーの減衰特性をサーキット用にチューニング。ジオメトリーの改善には86＆BRZのフロント、リヤともに特徴的なバンプトーを補正するオリジナル製品の影響も大きい。

また、この86はリヤキャリパーの大径化にトヨタ純正の30セルシオ用キャリパーを移植、タイヤは純正と同じ17インチのままラジアルのゼスティノグレッジ07RR（225／45・17）を使うなど、コストをあまりかけない方向でのチューニングを模索しているのも特徴。イージーマジックではもう1台の前期型86で本格的なタイムアタックをやりきったため、サーキットとストリートを両立する路線での実験的なマシンメイクが進行中というわけだ。



後期86を手に入れてフィードバックされたのがアルミ製のインマニ。前期の樹脂とは違い溶接加工ができるため、より大きなスロットルを装着できるようになったのだ。

後期仕様がストリート＋αなのに対して、耐久レースマシンの開発用途に製作したのがこの前期。エンジンはバランス取りの2リッターNAだが筑波タイムアタックでは1分2秒台を記録。0秒の大台へ向けてこちらも平行して改造が進んでいる。



30セルシオキャリパーとJZA80純正ローターでリヤブレーキをコストをかけずに大径化。スタビライザーは短縮リンクを使わず、リヤスタビ移設ブラケット（2万5000円）を使うことで、純正状態でも負担がかかっているスタビの角度を適正化。





ステアリングラックの取り付け位置とロアアームのテンションロッド部分の取り付け角を変更することで、純正で生じる強いバンプトーを改善できるオリジナルパーツ（ストリート用4万8000円、サーキット用4万5000円）。タイヤの偏摩耗も抑制できる。

アペックスN1ダンパーをサーキット向けの減衰特性へオーダーしたオリジナル。バネにはこれまでエンドレスXコイルRを使っていたが、よりコストのかからないカヤバ製（F10kg/㎜、R12kg/㎜）をテスト中とのことだ。





イージーマジック
愛知県瀬戸市美濃池町72-1
☎0561-86-0933
http://www.eg-magic.jp/





「昔からAE86に乗り続けた経験から、86/BRZでもそれらしい乗り味を目指しています。ぜひ試乗して、この86のエンジン、足回りのダイレクト感あるフィーリングを味わってほしいですね」。



前後ともに純正アームを使いながらもピロへ打ち換えてあり、これがダイレクト感あるフィーリングの理由のひとつ。トラクションロッドはトー変化を抑制する試作品のオフセットブラケットだ。

油温の厳しい86にオイルクーラーは必須だが、エンジンオイルを1〜2ℓ多く入れることで油膜切れ対策にもなるという。その際に増えるブローバイを効果的にオイルパンへ戻すブローバイセパレーターキット（7万8000円）もオリジナル製品。戻り加工済みオイルパンとバッフルプレートも付属する。



前期をベースに後期用パーツやUSパーツを流用しながらブラッシュアップされている半KOUKI仕様のうし君号。オリジナルパーツを開発する際のテスト車輌でもあり、今後、AKEa Max Orido Yokohama Style86エアロが装着される!

MARUMAN MOTORS

1年の内の1／3は雪道での走行を余儀なくされる北海道。FRスポーツの86＆BRZユーザーにとっては厳しい土地柄ではあるが、そんな北国代表の北海道から86＆BRZのトレンドを発信しているのが、うし君カラーリングのデモカーでお馴染みのマルマン・モーターズ。

代表のまんねんサンは、全国各地から発信されるトレンドに注目しながら、さらに雪国での扱いやすさなどをプラスしたオリジナルトレンドを発信しており、それを求め全道各地はもとより、本州からもユーザーが集う注目プロショップ。そんな同店からこの度サスペンションパーツが2アイテム新発売された。

まずは『オリジナル車高調KIT』。このサスペンションは信頼性の高い純国産製に拘り、乗り味はサーキットなどのスポーツ走行寄りに振っているが、重要視したのはサーキットまでの道中や、普段の街乗りでも不快感を与えない乗り心地にすること。

そこでまんねん代表が是が非でも使いたかったのが、中央発條の独自特許技術「SASC」を取り入れたチューハツ直巻きバネ。この特許はスプリングのばね反力線の方向を最適化することができる技術で、これによってスムーズな動きを得たダンパーが理想の減衰を発生させ、路面からのインフォメーションがより一層リニアに伝わり、乗り心地も快適にすることができる。組み合わせるダンパーは、GRMN86にも採用されている国産メーカー、KYB製のリアルスポーツダンパー・スペックTR（減衰力32段調整）をベースに、オリジナルセッティングが施された逸品となっている。

続いては『チューハツ・マルチロード雪国仕様』。既に中央発條から同名のスプリングが発売されているが、このマルマン・モーターズ専売品の「雪国仕様」は、スタッドレスタイヤ装着時の雪道でのトラクション性能に拘っており、あくまでも雪道に特化させた仕様となっている。それ故、舗装路面ではローダウン仕様より若干フラフラ感じるかもしれないが、乗り心地を重視するユーザーならリヤの収まりがとても良く、長距離ドライブしたくなるような乗り味に仕上がっている。

ほかにも、リアまわりの剛性を高める『リアアッパーバックパネル補強バー（通称まん棒）』や、アクセルペダルの位置を最適化することでヒール＆トゥーが格段にしやすくなる『アクセルペダルオフセットプレート』、クスコハイブリッドデフのマルマン仕様などオリジナルアイテムをリリースする。

さらには雪国代表の86乗りとしてメーカーか



『オリジナル車高調KIT for 86&BRZ』は、86&BRZの命ともいえるリアサスペンションのストロークを確保しながらローダウンするという相反する項目を絶妙なバランスで仕上げている。価格は43万円。まんねん代表のこだわりぬいたサスペンションということで、すでに予約も入っている。





マルマンのロゴが入った『マルチロード雪国仕様』は、通常版同様、車高が15〜20㎜アップし轍や新雪でも安心して走れる車高になる。そして、スタッドレスでのトラクション性能を上げた雪国SPL仕様。価格も通常版と同じ4万2000円。ノーマルダンパーはもちろん後期ザックスとの相性も抜群。

北国でもより快適にそしてより速く走れる 86&BRZオリジナルアイテムをNEWリリース!!



お手軽ボディ補強アイテムとして人気の『リアアッパーバックパネル補強バー』。アッパーバックパネルに沿う形状なので、トランクスペースを狭めることもなく実用的。通称「まん棒」と呼ばれており、価格は1万4500円で、DIYにも最適。





メンテナンスの定番オイル交換は「Moty's」をエンジン・ミッション共に薦めており、とくにミッションの入りに悩んでいる場合、オイル交換とクラッチレリーズシリンダーのエア抜き作業も同時にすることでスコスコ入るシフトフィールに変わるので超お薦めとのこと。



7月上旬に発売予定の『TODAレーシングOJISAMAクラッチKIT』のテストも行っていたまんねん代表。ペダル踏力と半クラがノーマルライクで扱いやすく、雪道でのクラッチワークも楽々。それでいてサーキット走行までカバーできるお薦めクラッチとのこと。





この『TE037 6061』は、うし君号のホイールは「赤」というイメージを尊重し、RAYSがデモカー用として用意してくれた10J×19インチ(+40)5H-100、カラーはバーニングレッドのSPL品。奥に見えるブレーキキャリパーはスバル純正フロント対向4POT&リア対向2POTを流用。



スバル純正対向2POTリアキャリパーを流用する際に必要になってくるのがこのオリジナルブラケット。価格は1万2800円。あえてBIGキャリパーにしないのは、冬に履くスタッドレス(16インチ)を考慮して。



レカロの最新モデル『PRO RACER RMS 2700G』を装着した運転席。「ホールド性はもう言うまでもなく抜群ですよ。驚いたのは一見乗り疲れしそうなのに、サーキットまでの往復500kmくらい走って途中渋滞もしたけど、ちっとも腰もお尻も背中も痛くならないんだよね。これは不思議としか言いようがないね」と絶賛のまんねん代表。



クスコハイブリッドデフをベースに、夏場から冬まで扱いやすい様に仕様変更したマルマン仕様のオリジナルデフ。すでに多数のユーザーが装着している信頼のアイテム。シムも多数ありバックラッシュ調整もキッチリ行ってくれる。



らのパーツテストにも協力しており、まもなく戸田レーシングから発売されるOJISAMAスポーツクラッチキットもそんなパーツの一つだ。

もちろんチューニングだけではなくメンテナンス面のサポートも充実しており、86&BRZにお薦めのオイル交換メニューもあるので、気軽に相談してみるといいだろう。また、デモカーのうし君号がMAX織戸プロデュースの新作エアロを装着してブラッシュアップされるという情報も。今後も同店から発信されるトレンドは注目必至だ。

マルマン・モーターズ
北海道石狩市花川南10条1丁目1番地5
Tel:0133-77-6886
http://www.maruman-motors.com/



お店ではまんねん代表(中央)がチューニングプランや相談にのってくれて、メカニックの遠藤さん(左)と竹内さん(右)が手際よく作業を進めくれる。



ユーザーライクを地でいくチューニングメニューで完全合法仕様で勝負！



かなりのローダウン仕様に見えるが、じつはこれガレージベリーのローダウンフェンダートリムという製品の効果によるものだ。このフェンダートリムは純正よりもアーチ位置が15㎜下がり、8㎜幅広になる仕様だ。



パワー系は86&BRZパワーチューンの代名詞ともいえるトラストのボルトオンターボキットでドーピング。制御はECUTEKを使ったオリジナルECUチューンで追い込み、最大ブースト0.8kg/㎠時に290psを発生させる。



高圧ガスダンパーでボンネットの開閉をアシストするボンネットダンパーはクルマドーのオリジナルアイテム。価格は1万7500円だ。

エアロはリヤウイングまで含めてトラスト製で統一。マフラーもトラストのパワーエクストリームRだ。



クルマドーの代表、山田さんのポリシーのひとつが「店側の考えを押し付けない」ということ。たとえ自分の考えるベストな方法があったとしても、お客さんの考えをまず第一とし、あくまでもサポートする立場を貫く。そしてデモカーに関しても、お客さんがマネできる車検対応仕様を開発テーマとしている。

そうした考えのもと製作されたクルマドーのBRZは、言うにおよばず徹底したユーザーライクのメイキングだ。エンジンはトラストのT518Zボルトオンターボキットでドーピング。ECUTEKでセッティングを煮詰めて最大ブースト0・8kg／㎠時に290psというハイスペックを誇る。さらにECUTEKの機能を活用して、ローンチコントロールやオートブリッピング、フラットシフトなどを盛り込んでいる点も見逃せない。

高出力を受け止める足まわりの改造にも抜かりはない。サスはトラストのパフォーマンスダンパーをセットし、車高ダウン時のリヤロアアーム位置を適正化するブリッツのミラクルキャンバーアジャスターも投入。

ブレーキは菅生での走行を想定し、200㎞／h域からでも安心して止められるようD2ジャパンのキャリパーシステムをおごった。

また、このBRZは前期型特有の剛体感を手に入れるためにクルマドー独自の剛性アップ術を敢行。もちろん、スペシャルな溶接補強などではなくポン付け補強パーツのみで、だ。

「特別なことはなにもやってませんよ。このままの仕様でJAF公認のサーキットトライアル選手権に出場しているので、レギュレーションに準じた完全車検対応ですからね。それでも菅生を1分42秒台で流せるんだから、じゅうぶんだと思いますよ！」とはクルマドー山田さん。

なお、真横から見るとやたら車高が低く見えるのだが、これはガレージベリーのローダウンフェンダートリムという製品の効果だ。このフェンダートリムは純正フェンダーよりもアーチ位置が15㎜ほど低く設計されているため、装着するだけで視覚的にシャコタンに見えるのである。「車検対応の範囲でどれだけかっこよく見せられるかってのも重要ですからね。こういうのってユーザーも気になるカスタムだと思うんですよ」。

「いつも心はユーザーとともに」。クルマドーの、そして山田さんの想いを体現したデモカーはこれからも独自の進化を遂げていくことだろう。



「ユーザーのお手本になるようなチューニングカーを目指しています。どんなことでも相談してほしいですね。あ、さっちゃん（手前）がこのクルマでJAF公認のサーキットトライアル選手権に参戦していますので応援してください!」

ホイールはボルクレーシングのG50（F8J+45　R9J+45）でタイヤにはR1R（F225/40-18 R255/35-18）をセット。ブレーキはD2ジャパンのモノブロックキャリパーシステムを前後におごっている。主張するタイヤレターは海外製のキットを使用した。







ドライブシャフトは86&BRZの泣きどころのひとつ。そこでクルマドーはシャフト径やベアリングをサイズアップさせたオリジナルの強化ドラシャを開発。それでいながら4万9800円という超ローブライスでの販売を予定しているというから期待したい。

サスはトラスト製のパフォーマンスダンパーでバネレートはフロント8kg/㎜、リヤ6kg/㎜。そこにブリッツ製のミラクルキャンバーアジャスターを投入し、ロールセンターを適正化している。キャンバー角は前後3.5度だ。



ドライバーから見やすい位置に追加メーターを配備。AIMのA/F計以外はすべてトラスト製（プロフェック、シリウスブーストメーター、インテリジェントインフォメーター）だ。シートは左右ともブリッドのディーゴ2。フルバケではなくセミバケをチョイスしているところがナイス。





KURUMADOH CUSTOM FACTORY

クルマドー カスタムファクトリー
岩手県奥州市水沢区佐倉河字前田13
☎0197-25-7895
http://www.kurumadoh-custom.com



かつてはAE86やFD3Sなど、自身も数多くのチューニングカーを乗り継いできたガレージサムライ小柳さんにとって、初めて乗った86&BRZの第一印象は「正直〝来るモノ〟が足りなかった」と感じていたという。タービン交換してポンと400馬力を出すようなターボ車のパワフルさではないし、かといってライトウエイトが売りのAE86の後継モデルと呼ぶにはボディが重く、電スロのマイルドなフィーリングにはNA特有の小気味良いレスポンスが感じられなかったからだ。

それから数年後。お店には86&BRZユーザーが増え、とくに若い人が中心という状況に変化した。ドレコンなど置き系イベントでも多数見かける〝カッコいい86〟の姿に、いつしか小柳さんは今後のメインターゲットとして期待を寄せるようになっていたという。

これだけ盛り上がっている要素は、現時点で新車で買えるスポーティカーとしての数少ない選択肢であり、豊富なアフターパーツによるカスタムの方向性の多様さ、幅の広さが86&BRZの魅力であると分析。そして若いユーザーにとって必ずしもスポーツ走行は求められていないと感じる一方で「だからこそ提案したいチューニングもある」と、せっかく手に入れた86のポテンシャルを楽しまずにいるユーザーに、走りの喜びを感じてもらいたいと考えている。

ファッションで装着されるカナードもあるが、この86はきっちりタイムアタックで効果を発揮できるように、アンダーパネルと同時にワンオフ製作。ホームコースの間瀬サーキットではテスト走行で1分7秒台を軽くマーク。今後はタイヤと足のセットアップを煮詰めて、当面の目標タイムは1分4秒台とのこと。



GARAGE SAMURAI



ロケットバニーのボディキットで魅せるフォルムを作り上げつつ、サーキットでもタイムアタックを楽しめるようにとターボチューンでパワーを底上げ。それでいて街乗りメインなので、ナンバー付きの合法仕様であるのがポイントだ。なお、ホイールはワーク・VS-X（F8.5J+35、R9.5J+35、前後スペーサー20㎜）、タイヤはゼスティノ・07RR（F225/40-18、R255/35-18）を装着する。

進化を続けるプロショップの技

SUPER TUNING FILE

走りとルックス、二極化する進化の方向性を見据えつつ豊富な経験を活かして「グッとくる86」を追求する

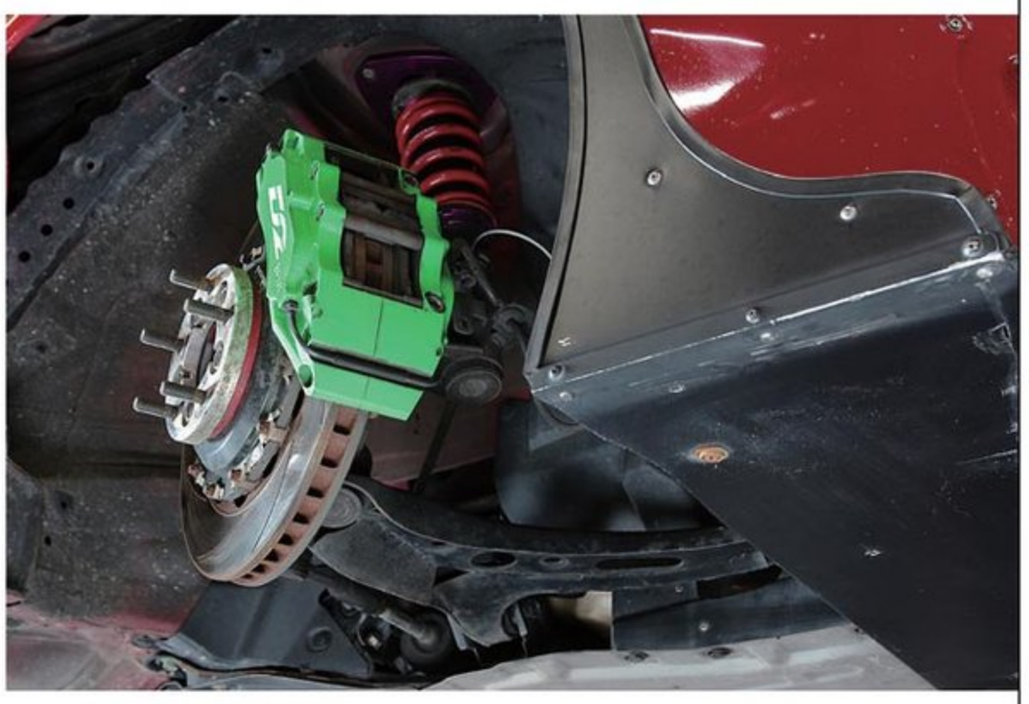


トラストT518Zのボルトオンターボキットにより、最大ブースト圧0.8kg/㎠時にダイノパック計測で約310psを発揮する。ガレージサムライでは過給機ユーザーが多く、ピークパワーを求めるターボ派と、街乗りでも扱いやすいスーパーチャージャー派に分かれるとか。

もちろん、その方向性は小柳さん自身が不足と感じた〝来るモノ〟を引き出すことにある。それは単なるパワーだけではなく、リニアに応えるアクセルレスポンスであったりキビキビとしたフットワークであったり、サーキット走行に限らずあらゆるシチュエーションで運転する楽しみに直結する要素である。

ガレージサムライのデモカー的存在であるこの車両は、ユーザーの要望を受けてサーキット走行もこなせる街乗り車として製作されている。ガチガチのチューニングカーではなく、ルックスと走りを両立させつつ街乗りではカッコよく、サーキットでもそれなりに速い。そんな多様性を持たせつつ、他の86ユーザーを牽引するイメージリーダーとしての役割が与えられているのだ。

「今後はディーラーでも扱える程度に抑えた仕様と、オレのクルマが一番！という過激なカスタムに二極化していくでしょうね」と、小柳さん。ただ、徐々に増えつつあるサーキットユーザーの要望に応えるために、デモカーをテスト車両として熟成を進めて〝グッとくるフィーリング〟を提案していく。



車高調はトラスト・パフォーマンスダンパーTYPE-Sに、15kg/㎜のスプリングをチョイス。8ポットのD2ブレーキキット装着や、純正ロアアームをガセット補強してサーキットアタック用に武装している。



排気効率重視でワンオフされたシングル砲弾型マフラーは、出口も加工してレイアウト変更している。メインパイプやクスコのロアアームなどには、サーキット走行で縁石によって削れた〝本気で走ってる〟傷跡が残る。



ガレージサムライ 小柳代表

「うちでは年2回サーキット走行回を主催していて86&BRZのお客様に多数参加していただいてますが、もちろんサーキット走行に興味のない街乗りオンリーの方にも多く来店していただいています。普段乗りができて彼女に文句を言われないチューニング。オジさんにとってもシンプルで大人っぽく、カッコイイじゃん!と思わせるカスタム。豊富なアフターパーツで進化の選択肢が多いクルマですから、走りだけじゃなくいろんな楽しみ方を提案していきたいですね!」

ガレージサムライ
新潟県新発田市曽根377番地
☎0254-21-5010
http://zin-r.com/samurai/





ガレージサムライのスタッフは事務員の女性を除いて全員がモータースポーツで活躍中or経験者。現在180SXでドリフトキングダムに参戦中の工場長をはじめ、スタッフ全員がジムカーナやタイムアタックなど各ジャンルに精通しているので、どんな方向性にチューニングするのかじっくり相談できる体制が整っている。



HKS Kyusyu SERVICE



これまで数多くのスーパーチャージャー仕様86／BRZを手掛けて来たHKS九州サービス。GTIII-RSターボキットの発売を受け、今後はスーパーチャージャーからの換装のオファーも出て来るかも?

最近では100万円台前半のプライスボードを掲げた中古車を見かける機会も増えるなど、手頃なチューニングベースとしての存在感がますます高まる86＆BRZ。この流れを受け、これまで以上に関心が寄せられているのが、過給機によるパフォーマンスのアップグレードだ。

ここで注目したのは今年初頭、富士で行われたHKSプレミアムデイの場で発表され、4月から正式なリリースが開始されたばかりのGTⅢ-RSターボキット。早速、創業30余年という業界屈指のキャリアを持つHKS九州サービス竜円代表に、このキットの特性や装着に際してのポイントなどについて話を聞いた。

「GTⅢ-RSの特徴の一つが、コンパクトなハウジングに大きめのタービンサイズを組み合わせている点。インペラはアルミ削り出しなのでとても軽く、軸受け部分はフローティングメタル式ながらボールベアリング並みのレスポンスが期待できます。参考スペックは、ノーマルエンジンにポン付け（インジェクターのみ交換）した場合で約330馬力。NAのノーマルではカタログスペックに届いていないケースが多いため、大幅な性能向上を体感できます」。

ちなみにHKS九州サービスではこれまで86＆BRZの過給機チューニングについてはスーパーチャージャーを主力として来ており、スペシャル仕様のフラッシュエディターやサクション系パーツを備えたデモカーでは実測300馬力オーバーを達成するまでに至っている。このようにターボ、スーパーチャージャーと、スペック上ではかなり接近しつつある両者だが、竜円代表はその違いをどう捉えているのだろうか。

「以前はスーパーチャージャーといえば中・低速がメインで、高回転は苦手という性格でしたが、HKSの遠心式タイプは上までしっかりまわせるので、数値だけを見れば性能差が縮まっているようにも感じます。とはいえ、実際のドライバビリティは明確に異なっていて、大排気量NA的なスーパーチャージャーに対し、ターボは上（高回転域）の伸びが顕著。結論としては、トータルでフラットなトルク特性を好む方はスーパーチャージャーを、エンジン本体にも手を加え、ブースト圧を高めるなど、発展性を重視したアグレッシブなセットアップを追求して行くならターボがベター、ということになると思います」。

プライス面で両者を比較してみると、スーパーチャージャーの41万円（GTⅡスーパーチャージャープロキット）に対し、ターボは50万円（いずれも税

（※）GTⅢ-RS触媒付きキットはトヨタ86 MT車専用

過給機チューンはこれからが旬
HKS GTⅢ-RSタービンキットの可能性を探る



あえてボールベアリングからメタルフロー軸受けとしたGTIII-RSタービン。写真からも大型コンプレッサーホイールが使用されていることが分かるはず。削り出しのインペラ部は大小のブレードが組み合わされたオーバーラップ構造を採用。ハウジングもHKS自社製。



これから車体への装着が行われるターボキットの全体像。ノーマルエンジン（インジェクター交換）ベースでブースト0.85kg/㎠時に326ps を発生。エキゾーストマニホールドは4in1タイプ。エクステンションパイプのターボ側のフランジには抵抗を軽減させる独自の工夫も。また保安基準をクリアすべく、メタルキャタライザーも装備されている。



装着に際してはフラッシュエディター（別売）などで燃料面の強化・調整が必要。HKS九州サービスでは十分なマージンの確保と先々のステップアップを見据えた、HKSのフューエルアップグレードキットの装着を推奨している。

オイルクーラーの装着を想定し、横方向の長さを抑えつつ十分な容量が確保されたインタークーラー。レスポンスと吸気効率を高めるべく、パイピングは口径を広げつつ、長さは短めとなっている。





すでに6年前にターボ化を試作済み





自動車メーカーのカタログ上ではターボ付きグレード設定の無い車種に、ターボチャージャーを後付けするボルトオンターボの名手として知られるHKS九州サービスだけに、86についても2012年の発売直後にワンオフでのターボ仕様モデルを製作。当時は燃料、点火時期の制御にはFCON-isが使用されており、過給圧は0.4kg/㎠とごく控えめなセッティングながら、シャシーダイナモ実測で230馬力をマーク。ポテンシャルの高さを大いに実感させた。

抜き）と、その差は10万円弱。オーナーにとっては何とも悩ましい設定となっているが、GTⅢ-RSキットの登場により過給機チューニングを行う際の選択肢がまたひとつ広がったことは、率直に喜ぶべき話だろう。



もちろん、スーパーチャージャーも絶賛発売中。こちらはあらかじめGTスーパーチャージャープロキットを組み込んだ、中古車ベースのコンプリートカー。納車時から即、ハイパワーを存分に楽しむことができる。これから86／BRZの購入を考えている人には魅力的なプランだ。

「NAらしさを求める人にはスーパーチャージャーを、高回転での二次的な吹け上がりが好きな人はターボがオススメかも？ 性能面だけでなくエキゾーストサウンドの違いも前者が低音、後者は高音指向と、好みが分かれるところ。一人で悩まず、まずはご相談下さい（笑）」。



HKS九州サービス
福岡県北九州市小倉南区蜷田若園3-12-15
☎093-931-6910
http://www.hks-kyusyu.co.jp



パワー特性が選択の分かれ道
HKSキットで展開する2タイプの過給機TUNE

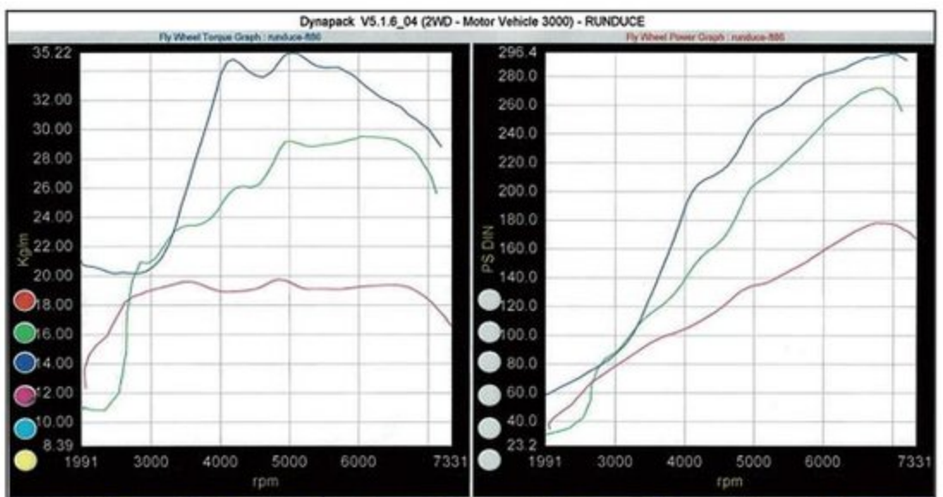


タービンは高レスポンスなMHI製センターカートリッジに、FA20エンジン専用設計のターボハウジングを組み合わせたGTⅢ-RS。ブースト0.9kg／㎠の設定で、約300psの最高出力を獲得することが可能だ。

”個性的な走りを生み出す“というチューニングコンセプトを店名に掲げ、チューニングシーンの先頭を走り続けているオリジナルランデュース。さまざまな車種をベースにハイクオリティなチューニングを展開しているが、なかでもEJ20やFA20といったスバルエンジンは得意項目のひとつ。というわけで86&BRZもデビューと同時に開発車両を導入し、タイムアタックなどでハードなテストを繰り返しながら、その性能に磨きをかけてきた。「EJ20で蓄積してきたノウハウを生かして86を手がけてきましたが、FRスポーツマシンらしい走りには、やはりNAエンジンであるFA20のパワー不足解消が不可欠。これまで定番だったHKSのスーパーチャージャーに加え、ついに待望のターボキットもデビューして、現在の仕様や目的に応じて選択できるようになりました」と、浅田代表はますます盛



吸入効率を高めるために、スロットルは70φの大口径タイプに変更。燃料系は大容量インジェクターや強化ポンプを装着し、スーパーチャージャー仕様としては圧倒的な最高出力550ps、最大トルク65kgmを発揮。



GTⅢターボ仕様	296ps／35.2kgm
GTS-7040L S/C仕様	272ps／29.1kgm
NAチューン仕様	180ps／19.8kgm



HKS GTⅢ-RS ボルトオンターボキット仕様

導入コスト⇒**約110万円～**

リリースされたばかりのボルトオンターボキットは、エンジンノーマルの前期型86にセットしてさまざまなデータ取りをおこなっている最中。ポン付け状態でのテスト後は、エンジンを2.1ℓ化する予定だ。





ボルトオンターボの場合は、熱対策としてエンジンオイルクーラーの追加がマスト。エンジンチューンやハイブースト設定で高出力化する場合は、さらにインタークーラーやラジエターの大容量化も必要となるだろう。



HKS GTS7040L スーパーチャージャーキット仕様

導入コスト⇒**約70万円～**

こちらのデモ車は、長年かけてスーパーチャージャー仕様の限界を追い続けてきた最終形態といえるもの。エンジンはオリジナルキットで2.3ℓ化。試作のハイカム、ビッグバルブなども組み込まれたフルチューンだ。



GTS7040Lスーパーチャージャーは、パワーアップブーリーを装着。ハイパワー化に合わせてタイプRインタークーラーをオリジナルパイピングで装着。インテークは吹き返し対策で管長を長めにとっている。

Original RUNDUCE



こちらの現行型GTスーパーチャージャープロキットは、AT仕様のエンジンに装着したもの。フラットなトルク特性のスーパーチャージャーは、ATとの相性も抜群。ランデュースのお勧め仕様のひとつだ。

6MTミッションは350psオーバーで強化をしたいが、ランデュースでは350ps対応のニードルタイプ、400ps対応のシンクロ付きクロス、500psオーバー対応のドグと、3タイプの強化品をラインナップしている。



り上がりそうなFA20チューニングに期待を寄せている。

GTS7040Lスーパーチャージャー仕様の魅力は、ノーマルを底上げしたようなフラットなパワー特性。クランクからベルト駆動で過給するために熱対策もそれほどシビアでなく、EXマニなどNAチューン用パーツがそのまま使えるコストパフォーマンスの高さもメリットだ。反面デメリットはブーストコントロールが難しく、パワーの上積みが狙いにくいことといえるだろう。

いっぽうGTⅢ-RSボルトオンターボは、二次曲線的に立ち上がる過給機付きエンジンらしいパワー特性が魅力。燃料系の強化とともにブースト圧を高めれば、400psオーバーも余裕で狙える拡張性もメリットだ。反面デメリットは、排気を利用して過給するために熱対策が欠かせないこと。さらに鋭く立ち上がるトルクを受け止めるためにクラッチの強化も必要などで、チューニングコストがかかることだ。

どちらを選ぶかはユーザー次第。走行ステージや将来的なステップアップの希望を加味して答を導き出すことになるが、どちらを選んだとしてもオリジナルランデュースなら、望んでいたマシンに仕上げてもらえることは間違いないはずだ。

オリジナルランデュース
岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606
http://www.runduce.com/



「街乗りメインのAT仕様からパワー追求のスポーツ走行仕様まで、ランデュースならあらゆる要望に応じた86(BRZ)に仕上げることが可能です。今ならHKS GTⅢ-RSターボキット装着車の試乗も可能ですので、ぜひ気軽に遊びにきてください。」



ユーズド&新車どちらもOK！
エアロ&ホイールをそろえた
コンプリートプランがトレンド！



KUHL RACING BODY KIT Ver3 02R-SSⅡ





後期の86に対応した02R-SSⅡは、シンプルなパーツ構成ながらトレンドに合わせたスタイリッシュな仕上がりにデザインされた。フロントはダクト部分から加工交換するリップスポイラータイプで塗りわけはツヤのありなしが選べる。

PRICE LIST		
	3点キット	18万3600円〜
	フロントスポイラー	6万3720円〜
	サイドステップ	6万1560円〜
	リヤハーフスポイラー	6万3720円〜



リヤは純正のラインを生かしつつ01R-GTや02R-SSIで採用されたディフューザー形状を取り入れたデザインのハーフスポイラーとなる。ウイングは86&BRZ全車に対応したスワンネックGTウイング（10万2600円〜）のロングタイプが装着されている。

デビューしてから6年経過したいまもなおその人気は衰えず、街乗りメインのユーザーからサーキットでガンガン走るユーザーまで、幅広い層に愛されている86&BRZ。中古価格もこなれてきて「これから86&BRZを買ってイジってみよう」と考えてこの本を手に取った読者も多いだろう。そしてそんなユーザーにおすすめしたいのが、愛知県に本拠地を構えるクールレーシングのコンプリートカーだ。

クールレーシングといえば日本最大のカーショーである東京オートサロンにて、さまざまな車種用エアロをアピールするだけでなく、あらたな試みを披露して数々の賞を受賞しまくっている人気メーカーだ。しかも、86のエアロは4種類もラインナップしているのだから注目しないわけにはいかないだろう。

とくに後期モデルに対応させた最新作のクールレーシングボディキットVer3 02R-SSⅡは、ハーフタイプなのに純正とはイメージ激変！　より精悍に、洗練させたスタイルになっており、深いラインが彫られたサイドステップがボディを引き締め、ディフューザー形状が取り入れられたリヤハーフでリヤビューも抜かりなく仕上げられている。

ほかにも前期86に対応したハーフスポイラー採用のクールレーシングボディキットVer2 02R、86&BRZ全車に対応し、大迫力のワイド&ロースタイルが実現できる01R-GTがラインナップ。エアロ素材も、強度や重量と低コストを実現したレギュラー、重量を変えることなくクロスマットを重ねて2倍の強度を達成したハイグレードの2種類から選択できるのだ。

これらエアロを装着したコンプリートカーは、年式やグレードによって価格も明確に提示されている。たとえば、走行4万kmから6万kmで無修復の平成24年式のGTで、02R-SSⅡ、KUHLスラッシュ4テールマフラー、ヴェルズホイール、ブリッツ車高調、ヴァレンティLEDテールをつけて269万円からとなっており、中古相場を考えたら超オトク！「もう中古でも新車でも、ベースを買ってコツコツ仕上げるなんて古い！」。好きなスタイルに仕上げて即乗れるクールレーシングのコンプリートカープランは、そう訴えかけてきているようだ。

KUHL RACING



組み合わされたホイールは立体的な造形が美しい同社オリジナルのVERZ DESIGN KCV-01のクリスタルグレー。ちなみにこのアングルだとサイドステップの彫り込みが深くシャープなのがよくわかる。



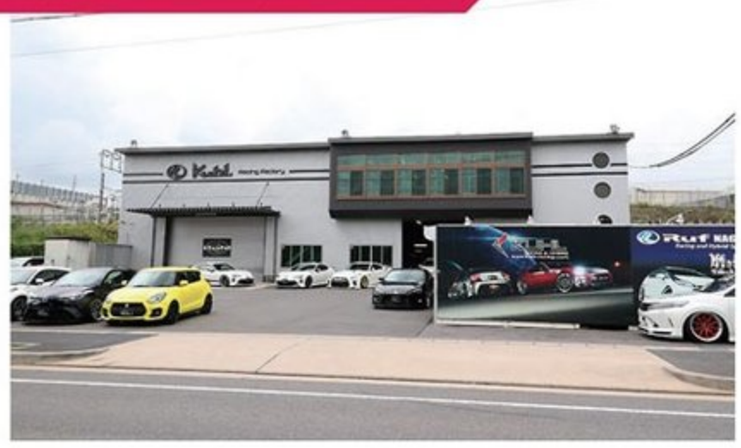
外装や内装だけでなく、エンジンチューニングも可能。手前はHKSのGTスーパーチャージャー仕様で、奥はBLITZのボルトオンターボ仕様だ。



こちらはワンオフ対応の例。ベースは後期だがフェンダーより後部は前期用でラインナップされているKUHL RACING WIDE BODY KIT Ver1 01R-GTWを装着。フロントにはKUHL RACING BODY KIT Ver3 02R-SSⅡのスポイラーをつけ、フェンダーとの接合部にアタッチメントをワンオフすることで違和感なく仕上げられた。

TOYOTA 86

KUHLジャパン
愛知県名古屋市緑区大根山2-503
☎052-693-9893
http://www.kuhl-racing.com





KUHL RACING
名古屋
臼田さん

「ベースを購入してコツコツと…という方法もありますが、ウチではやはりコンプリートカーとして一気に仕上げるのをオススメしています。あとからオカネをかけるよりも結果的にリーズナブルになりますし、エアロやホイールだけでなく足まわりやエンジンチューニングも選んで自分だけのクルマを仕上げることができますよ」。



前期86に対応したエアロキットで、フロントは純正のラインを活かしつつもさらにシャープなイメージに仕上がるリップスポイラーを採用。リヤバンパーは下記のVer1とおなじイメージを踏襲しつつもフロントまわりと合わせたデザインとる。エアロの素材はおなじく2種類だ。

KUHL RACING BODY KIT Ver.2 02R-SSI

価格▶ 4点キット22万5720円～　フロントリップスポイラー5万6160円～　サイドステップ6万1560円～　リヤバンパー6万6960円～　リヤディフューザー4万1040円～



奥行き感のある大胆な造形で大きくイメージを変えることのできるフルバンパータイプのエアロキットで86&BRZどちらにも対応。エアロ素材は2種類あり、前後フェンダーと専用バンパーを装着するワイドボディキットもある。

KUHL RACING BODY KIT Ver.1 01R-GT

価格▶ 5点キット26万5680円～　フロントバンパー7万1280円～　フロントディフューザー3万240円～　サイドステップ6万1560円～　リヤバンパー6万1560円～　リヤディフューザーVer1 4万1040円～





ブドウヤ
鹿児島県出水市高尾町下高尾野2247-1
☎0996-82-5176
http://t-f-budouya.com

部動屋

南九州の実力派ショップとして知られる部動屋。店舗の場所は、越冬ツルの飛来地として有名な鹿児島県出水市。取材に訪れたのは6月のとある週末だったが、敷地内は86／BRZをはじめ、新旧スポーツカーを駆るユーザー達で大賑わい。その光景は俗に言われている「若者のクルマ離れ」とは無縁のモノで、作り手であるショップと乗り手との距離感の近さを鮮明に物語っている。

このように、一見するとクラブ活動のようにフレンドリーな雰囲気が漂う同店だが、そこで行われているモディファイ&チューニングは全国レベルと比較しても何ら遜色無いもの。代表の神之田さんは常に「今より一歩先」を模索する創意工夫の精神の持ち主で、海外パーツメーカーの動向にも精通。例えば、昨今でこそサーキット／ドリフト走行会などの場において目にする機会が増えた電動ウォーターポンプや、新たなクーリングパーツとして注目が高まっている水冷オイルクーラーも数年前に導入済み。しかも改良が必要な点は独自にその対策を施し、使い勝手をより向上させるなど、ユーザーサイドに立ったセットアップメニューの構築が日々行われている。そんな中、神之田さんが今、最もハマっているのがモーテック。「これまでも色々なフルコンを試して来ましたが、やはりモーテックは抜群ですネ。走りの気持ち良さが格段に向上します。純正同様、CANの入出力が可能な他、先々のステップアップにも幅広く対応。価格面だけを見ると気軽にとは言えないかも知れませんが、デモカー（モーテックM1搭載）に一度ご試乗頂ければ、きっとその真価が分かるハズです」。

ちなみにサーキット走行など、ハードな場面を通じ開発&テストが繰り返されて来たオレンジカラーのデモカーだが、NAでのセッティングデータがほぼ揃ったことから、今後はターボ化を検討中（過去、スーパーチャージャーも装着テスト済み）とのこと。現状のハイレスポンスさが魅力のNAユニットが、ターボ化によりどのように変化を遂げるか？　その動向が大いに気になるところだ。



ノーマルからのモディファイの第一歩として部動屋が提案しているメニューは、意外にも鍛造ホイール。「昔のクルマと違い、86／BRZはノーマルの骨格がしっかりしています。この持ち味を活かすには鍛造ホイールと、一定以上の高性能タイヤは不可欠。これにより、サスペンションもしっかり仕事をしてくれます」。



キャリパー本体はノーマルだが、KWMのブラケットを使用しローター径を316㎜にアップ。このブラケットは剛性、精度とも極めて高く、ペダルタッチが劇的に向上したという。「ABS介入への不安感が無くなりました。制動力も十分で、大容量キャリパーによるバネ下の重量増も低減できます」。



ハンドメイドの部動屋オリジナルチタンマフラー。触媒以降から変更するタイプ。アイドリング時は静かで、回転を上げるほどメカニカルなサウンドが高まる味付けは見事。もちろん、軽量化という点にも有効。



中央のシルバーのボックスがラミノーバのユニット部。水冷ゆえに装着場所の自由度が高く、本体も軽量に作られているのが特色。「油温管理がとにかくラク。サーキット走行をされる方には本当にオススメです」。



目立った派手さはないものの、トータルバランスと効率面が徹底に追求されたエンジン周り。スロットルボディはエボリューション製に変更されている。さらに今後はターボチューニングも検討中。





フレッシュエアの取り込みにも創意工夫の跡が。インテークダクトの追加だけでなく、エアフロメーターの位置を手前に移設し、スロットルバタフライ手前での吸気の乱れを低減させている。



基本性能を高めるワンオフメニューが充実
乗り手の特性に合わせたクルマ作りが好評



導入当初はスーパーチャージャー付きで、トランクにもGTウイングが備えられていたが、現在はいたってシンプルなスタイルにリメイクされたデモカー。快適装備類やリアシートなどもそのまま。「レース専用車ならともかく、基本は合法かつ街乗りにしっかり使えるクルマ作りを心掛けています」と神之田さん。

コンピュータセッティングも部動屋の得意分野のひとつ。現在はモーテックM1を使用。ダッシュボードにはアクセスポートが設置され、テスト走行&検証作業が繰り返し行われている。





スーパーチャージャーの搭載に加え、鍛造ピストン、コンロッドなどエンジン本体のバージョンアップが進められているワイドボディ車。あえて過給を上げ、カム側でコントロールするスタイルを想定している。

流行パーツ実態調査

86&BRZスペシャルミーティング in SUGOハイパーミーティング



2018年6月3日に、スポーツランド菅生で開催された86&BRZスペシャルオーナーミーティングinハイパーミーティング。本誌の呼びかけで、東北地方を中心に44台ものマシンが駆けつけてくれた。ライトチューニングからフルチューンまで、オーナーそれぞれの理想を追求して仕上げたマシンを紹介しつつ、装着パーツを調べてみました!!

①年式　②車両購入状態 金額
③ホイール(フロント リヤサイズ)
④タイヤ(フロント リヤサイズ)
⑤車高調(バネレート)

足元はヨコハマでコーディネート

福野光憲
宮城県大崎市　38才



①H25②新車 250万円③ヨコハマホイールアドバンレーシングRS(F7.5J+45 R7.5J+45)④ヨコハマタイヤアドバンフレア(F225/45-17　R225/45-17)⑤アロウズ



86

純正ホイールから覗く GRキャリパーが自慢

内藤義博
青森県三沢市　22才



①H28②新車 350万円③純正(F7J+48 R7J+48)④ミシュランプライマシーHP(F215/45-17 R215/45-17)⑤HKSハイパーマックスⅣGT(F6kg/㎜ 4kg/㎜)



BRZ

①H29②新車 350万円③エンケイRS05(F8J R8J)④ダンロップディレッツァZⅡ☆(F235/40-18 R235/40-18)⑤純正ザックス

BRZ



メーカー純正カスタム STIバージョン

だいすけ
山形県寒河江市　37才



DIYでインテリアチューン!

田中裕太
秋田県秋田市　22才

86

ネット通販素材を駆使して作り上げた鮮やかなピンクのインテリアは、助手席前パネルのリバティウォーク加藤社長の直筆サインが自慢。

①H24②中古 300万円③エンケイGTC-01④ニットーNEOテクGEN⑤純正



レアなクスコ製 スーパーチャージャー装着

タカハシ
山形県山形市　27才



①H27②中古 400万円③レイズグラムライツ57トランセンド(F7.5J+48 R7.5J+48)④ブリヂストンS001(F225/40-18 R225/40-18)⑤純正

BRZ



インテークチューンで レスポンス追求

yu-ki
20才



①H24②中古　220万円③ワークエモーションCR極（F7.5J　R7.5J）④グッドイヤーレブスペックRS-02（F225/40-18　R225/40-18）⑤純正



BRZ

①H27②新車　425万円③不明④ダンロップディレッツァ（F225/40-18 R225/40-18）⑤不明

BRZ



2台目のBRZは 前期最終STI ts

かずき
山形県　45才



tsルックで仕上げた 後期GT

たかティン
23才



①H29②新車　360万円③エンケイts純正（F7.5J R7.5J）④ダンロップファルケンアゼニスFK510（F225/40-18　R225/40-18⑤純正ザックス



BRZ

一目惚れで購入した 新型ロケットバニー仕様

流行パーツ実態調査　86&BRZスペシャルミーティング in SUGOハイパーミーティング

①年式②車両購入状態 金額④ホイール（フロント リヤサイズ）④タイヤ（フロント リヤサイズ）⑤車高調（バネレート）



憧れのTE37をついにゲット!

キグマ
山形県山形市　33才





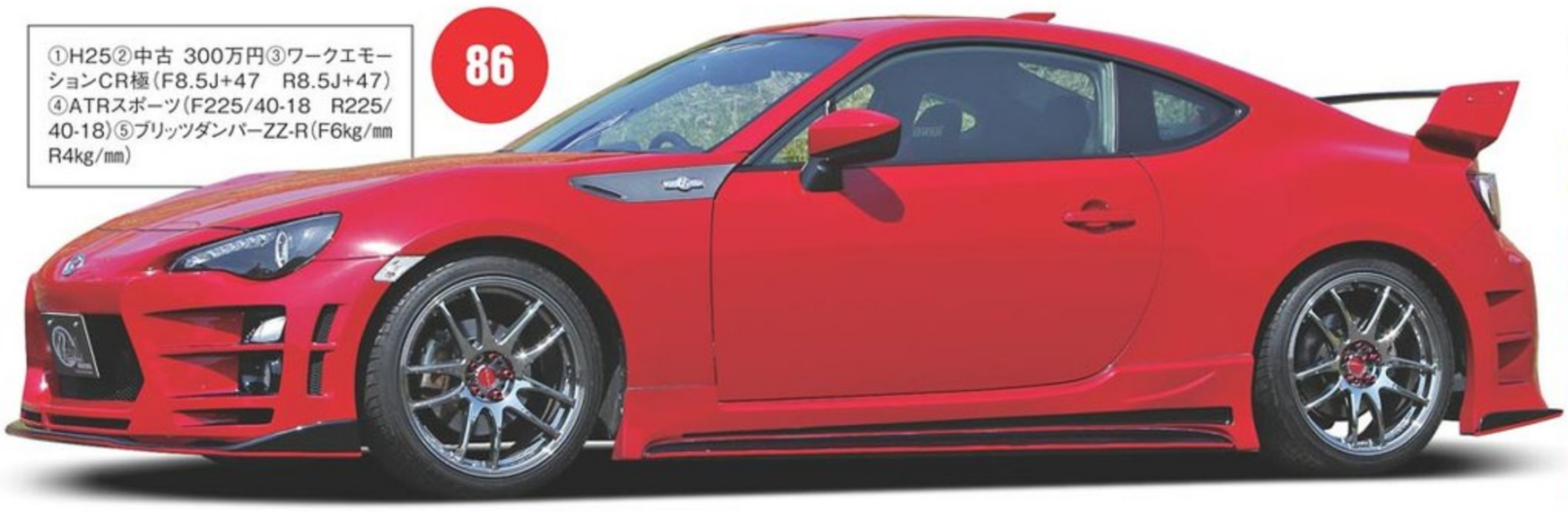
①H26②中古 255万円③レイズボルクレーシングTE37SL(F9.5J　R9.5J)④ゼスティノアクロバ07A(F255/35-18　R255/35-18)⑤テインフレックスA(F6kg/㎜　R6kg/㎜)

BRZ

初めての愛車がKHULコンプリート

永沼秀将
福島県須賀川市　20才





①H25②中古 300万円③ワークエモーションCR極(F8.5J+47　R8.5J+47)④ATRスポーツ(F225/40-18　R225/40-18)⑤ブリッツダンパーZZ-R(F6kg/㎜ R4kg/㎜)

86

ワイドなリヤの255タイヤが自慢

畑山裕汰
宮城県柴田郡　19才





①H29②新車 400万円③ホットスタッフクロススピードハイパーエディションRS9(F8.5J+45　R9.5J+45)④ナンカンNS-20(F225/35-19　R255/30-19)⑤D2ストリート(F7.5kg/㎜　R6kg/㎜)

86

トムスチタンマフラーに惚れて購入

堀江優太
宮城県仙台市　21才





①H24②中古 450万円③ワークマイスターM1④ヨコハマタイヤアドバンネオバAD08R(F235/35-19　R275/30-19⑤テイン



横田 学
福島県郡山市
46才

オートサロンで見てその迫力に惚れ込み、なんと旧型ロケットバニーから新型へ作り替えたのがこのマシン。現在エンジンは吸排気程度なので、次は外観にふさわしいパワーの獲得を計画中だ。

①H26②中古 240万円③SSRGTV03④ウィンラン(F225/40-18　R225/40-18)⑤純正

86



86



①年式②車両購入状態 金額④ホイール(フロント リヤサイズ)④タイヤ(フロント リヤサイズ)⑤車高調(バネレート)

パパ86

山形県東根市　30才



①H24②中古 280万円③ワークマイスターS1R(F9.5J R10.5J)④Fダンロップディレッツァ DZ101(225/40-18) Rナンカン NS-2(255/35-18)⑤HKSハイパーマックスⅣSP(F14kg/㎜ R14kg/㎜)

ネットで情報をかき集め、DIYで装着したロケットバニーエアロ。ステッカー類もすべて自作している。エンジンはHKS製スーパーチャージャーでパワーアップ。インテリアもしっかり作り込まれていた。



ゴールドのOZでWRカーイメージ!



HMPP

宮城県仙台市　31才

①H27②新車 320万円③OZ・GT-EVO④ミシュランプライマシーHP(F215/45-17 R215/45-17)⑤純正

BRZ



ホワイト×ブラックにこだわったカスタム

佐藤雄哉

宮城県柴田郡　19才



①H25②中古 250万円③レイズグラムライツ57エクストリーム(F7.5J R8.5J)④ニットーNT555(225/40-18 225/40-18)⑤HKSハイパーマックスⅣGT(F4kg/㎜ R6kg/㎜)

86



①H29②新車 320万円③ウェッズスポーツSA-10R④ミシュランプライマシーHP(F215/45-17 R215/45-17)⑤純正

BRZ



音に惚れたフジツボカーボンテール

佐竹祐輝

宮城県仙台市　21才



機能パーツ優先の硬派チューン

渡辺拓也

福島県田村市　27才



①H26②新車 315万円③レイズグラムライツ57エクストリーム(F7J R7J)④ブリジストンポテンザS001(F215/45-17 R215/45-17)⑤純正ザックス

86



なんとDIY装着のロケットバニー





86



レガシイキャリパー流用の通勤OK仕様

櫻田貴史

宮城県宮城郡　29才



①H25②新車 310万円③ワークエモーションCR極(F8J+35　R8J+35)④ダンロップディレッツァZⅢ(F235/40-17　R235/40-17)⑤プリッツダンパーZZ-R(F6kg/㎜ R4kg/㎜)



86

①H24②新車 350万円③ヨコハマホイールアドバンレーシングRGⅢ(F8.5J　R9.5J)④ニットーNT555(F235/35-19　R245/35-19)⑤テインモノスポーツ

BRZ



ノーマルの良さにこだわったライトチューン

増田秀明

宮城県仙台市　48才



GTウイングに合わせてブラック外装を選択

佐藤申知

栃木県宇都宮市　39才



①H27②新車 400万円③純正(F7J+48　R7J+48)④ミシュランプライマシーHP(F215/45-17　R215/45-17)⑤純正

BRZ



こだわりのTRD14Rレプリカ

佐藤駿太

福島県いわき市　27才



①H24②新車　470万円③レイズボルクレーシングTE37SL(F8.5J+45　R8.5J+45)④ダンロップディレッツァZⅡ☆(F225/45-17　R225/45-17)⑤テインフレックスA(F6kg/㎜　R6kg/㎜)



エアロミックスでオリジナルを追求

①H27②中古　270万円③ワークエモーションCR極(F8.5J　R8.5J)④ファルケンアゼニスF235/40-18　R235/40-18)⑤テインフレックスA(F6kg/㎜　6kg/㎜)



TRDエアロでキメた奥様の愛車で参加

小岩達也

静岡県三島市　56才



インテリア重視のチューニング





鈴木健太

26才

①H25②新車 330万円③ヨコハマホイールアドバンレーシングGT(F8J　R8.5J)④ヨコハマアドバンネオバ(F225/40-18　R255/35-18)⑤クスコストリートゼロA(F8kg/㎜　R8kg/㎜)





とことんNA道を追求!!

望月溜聖

宮城県柴田郡　21才



①H29②新車 320万円③エンケイGTC01(F7.5J　R7.5J)④ダンロップDSX-2(F215/45-17　R215/45-17)⑤トラストパフォーマンスダンパー(F6kg/㎜　R6kg/㎜)



86

①H24②中古 200万円③純正(F 7J+48　R7J+48)④ミシュラン プライマシーHP(F215/45-17R 215/45-17)⑤純正



箱スカRをイメージして GRバッヂ装着

斎藤智宏

宮城県多賀城市　30才



ホイールからのぞくプロμローターが お気に入り

稲邊康洋

宮城県栗原市　35才



86

①H27②中古 250万円③ウェッズスポーツSA-10R④ヨコハマタイヤSドライブ(F225/45-17　R225/45-17)⑤不明



流行パーツ実態調査 86&BRZスペシャルミーティング in SUGOハイパーミーティング

①年式②車両購入状態 金額④ホイール(フロント リヤサイズ)④タイヤ(フロント リヤサイズ)⑤車高調(バネレート)

86

taku

山形県寒河江市　29才

レクサスフェイスとヴァルドボンネットがインパクト抜群。室内はブラック×レッドを基調にバケットシートも装着。

①H28②新車 280万円③ワークジーストST1(F8.5J　R9.5J)④不明⑤HKSハイパーマックスⅣGT



「やっぱりスポーツカー」で ミニバンから買い換え

たいき

宮城県栗原市　33才



86

①H25②中古 250万円③ワークエモーション11R(F7.5J　R8.5J)④ダンロップディレッツァ(F225/40-18　R235/40-18)⑤ブリッツダンパーZZ-R



スピード感あふれるフルラップ痛車

86



後期GTフルノーマルの快適な足グルマ

①H29②新車　370万円③純正(F7J+48　R7J+48)④ミシュランプライマシーHP(F215/45-17　R215/45-17)⑤純正ザックス

SHIGEYO
新潟県長岡市　42才





①H28②新車　300万円③純正(F7J+48　R7J+48)④ミシュランプライマシーHP(F215/45-17　R215/45-17)⑤純正

86



86は日本車で一番カッコイイと思います!

菅原凪
宮城県仙台市　22才



R32GT-Rからの乗り換えでNAを満喫

①H24②新車　350万円③ウェッズスポーツSA-10R(F7.5J　R7.5J)④ヨコハマタイヤSドライブ(F225/40-18　R225/40-18)⑤クスコストリートゼロS

佐藤一浩
宮城県角田市　54才

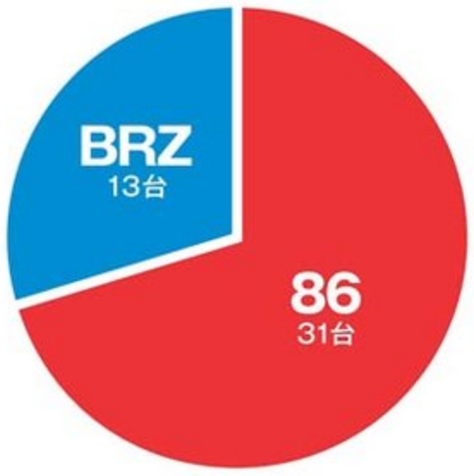


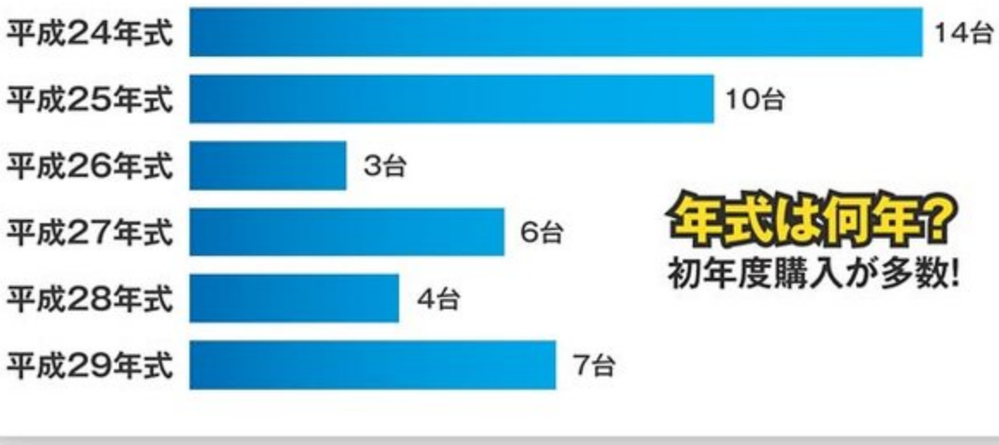


新車 or 中古?
金額差は意外と少ない?



86 vs BRZ参加台数
約70%が86オーナー!





年式は何年?
初年度購入が多数!



横山健太
福島県会津若松市　23才

2年前にフルラッピングで製作した初めての痛車は、ゲーム『アイドルマスターシンデレラガールズ』の城ヶ崎美嘉をデザインしたもの。エアロはリヤがクール、サイドは不明、フロントがグレディだ。

①H25②中古 170万円③SSRプロフェッサーSP1(F8.5J+42 R8.5J+45)④ピンソPS-91(F215/40-18 R215/40-18)⑤HKSハイパーマックスⅣGT



GRMNキャリパーで走りを追求

つよ坊
山形県米沢市　54才



①H24②新車 300万円③ウェッズスポーツSA-10R(F8.5J R8.5J)④ブリジストンアドレナリンRE002(F225/40-18 R225/40-18)⑤ブリッツダンパーZZ-R(F6kg/㎜ R4kg/㎜)



①H24②新車 270万円③ウェッズスポーツSA-15R(F7.5J R9.5J)④ナンカンNS-2R(F225/40-18 R255/35-18)⑤テインモノスポーツ



グリルネットがお気に入りのS/C仕様

佐藤秀明
宮城県仙台市　39才



後席が使えるオーディオベッド仕様

かっちゃん
山形県天童市　22才



①H28②新車 280万円③SSRプロフェッサーSP1(F8.5J+43 R9.5J+43)④デイトン(F235/35-19 R235/35-19)⑤クスコストリートゼロA



流行パーツ実態調査 86&BRZスペシャルミーティング in SUGOハイパーミーティング

①年式②車両購入状態 金額④ホイール(フロント リヤサイズ)④タイヤ(フロント リヤサイズ)⑤車高調(バネレート)

テールはチェリーX1Rのイメージ!?

七門宗平
青森県八戸市　28才

①H24②新車 320万円③レイズボルクレーシングTE37V(F8J+36　R9J+36)④ダンロップディレッツァDZ102(F225/45-17　R245/40-17)⑤テイン モノスポーツ





サードエアロを引き立てるヘッドライトカスタム

伊藤秀明
福島県南相馬市　36才



①H24②新車 310万円③レイズグラムライツ57ゲッター(F8.5J+45　R8.5J+45)④グッドイヤーレブスペックRS-02(F225/40-18　R225/40-18)⑤テイン モノスポーツ(F8kg/㎜　R9kg/㎜)



ホイールまでのフルモデリスタ仕様

野田倖石
宮城県仙台市　25才



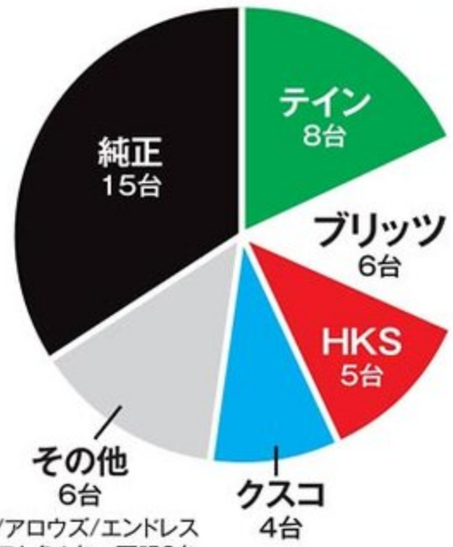
①H25②中古 250万円③モデリスタ④トーヨータイヤプロクセスT1(F215/40-18　R215/40-18)⑤純正



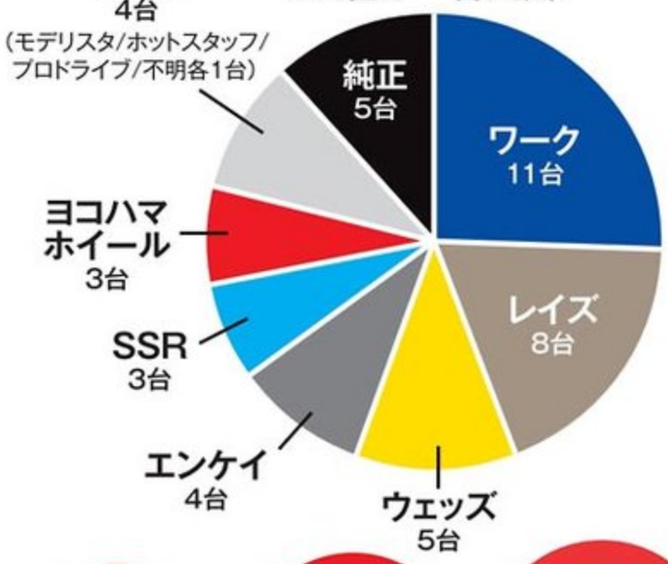
FR-S風に仕上げたサーキット仕様



車高調
2/3台が社外車高調を導入!



ホイールメーカー
CR極が一番人気!



ホイール&タイヤサイズ
インチアップ派が主流!

※不明2台



還暦を過ぎても現役のワインディングスペシャル

菅原高広

宮城県登米市　62才



①H24②新車 320万円③ワークエモーションCR極(F8.5J　R8.5J)④ブリヂストンポテンザRE-71R(F235/40-18　R235/40-18)⑤クスコ(F8kg/㎜　R8kg/㎜)

86



精悍な顔つきで選んだBRZ後期GT

松本健司

宮城県石巻市　45才

①H29②新車 400万円③レイズボルクレーシングTE37④ミシュランパイロットスポーツ(F225/40-18　R225/40-18)⑤純正

BRZ



DIYのラップ塗装内装が自慢です!

よんみー

岩手県花巻市　29才



①H25②中古 250万円③ワークマイスターS1R(F8JR8.5J)④ケンダカイザーKR20(F215/45-17　R215/45-17)⑤ブリッツダンパーZZ-R

86





オーナーのこだわりがつまったメーターパネルは速度計がマイル表示。イエローのタコメーターはフェラーリ風でお気に入りだ。

八須賀六兵衛

山形県新庄市　29才



①H25②新車 330万円③プロドライブGC-06H(F8J+43　R8J+43)④ナンカンNS-2R(F235/40-17　R235/40-17)⑤ブリッツダンパーZZ-RスペックC(F10kg/㎜　R12kg/㎜)



86

SPECIAL DEALER REPORT

TOYOTA COROLLA NAGOYA

トヨタカローラ名古屋

GR Garage日進竹の山

REPORT：畑澤清志
PHOTO：佐藤宏治／水川尚由



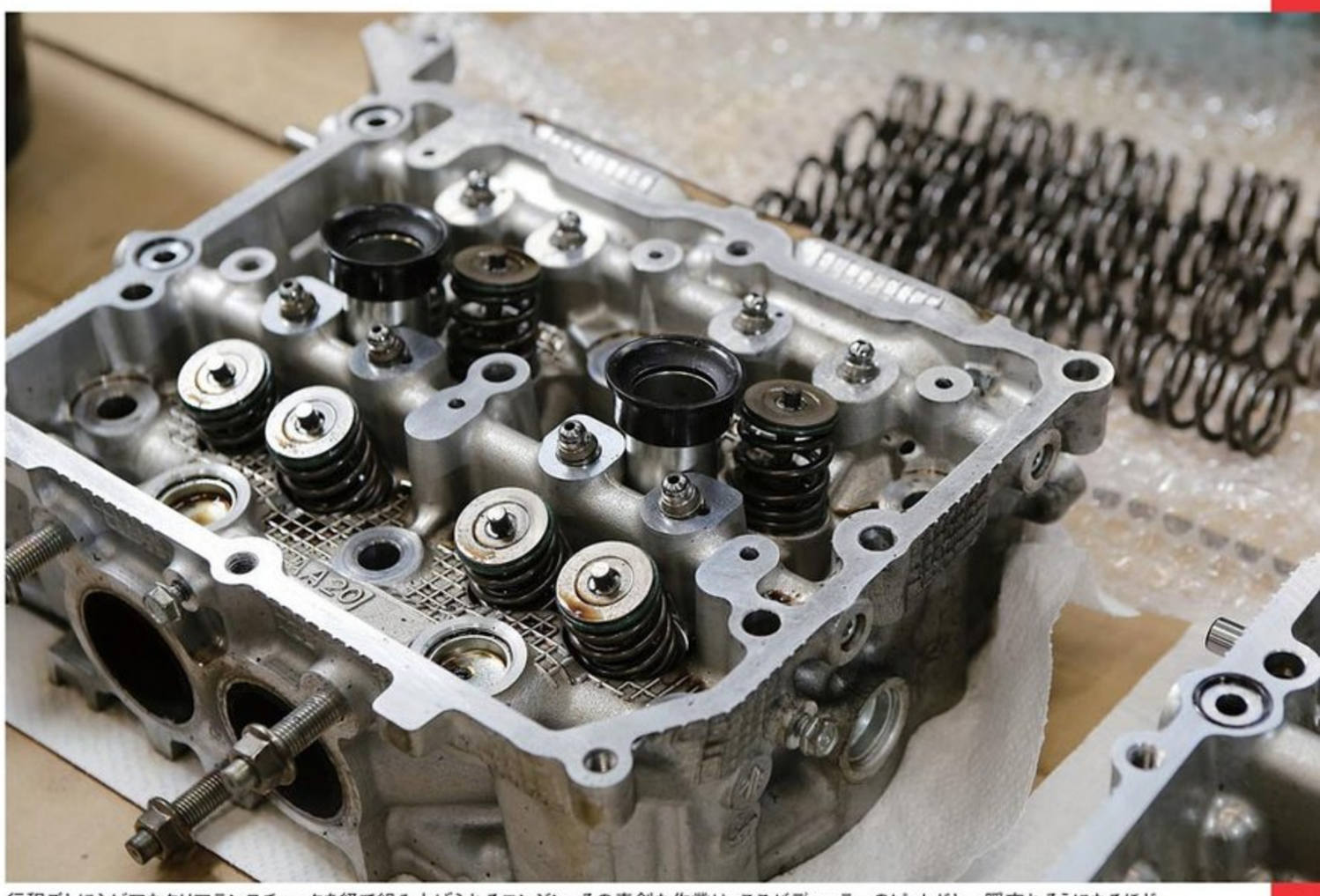
エンジニア鶴見信介さん（左）と、GRコンサルタント寺尾裕矢さん。エンジニアのスキルアップとユーザーの選択肢の広がりを狙った、ディーラーメカニックによるエンジンチューンへの挑戦だ。



アルミ鍛造ピストンに、強化鍛造コンロッドのキット。こうしたハードパーツでも、GRガレージ日進竹の山では高い品質で組むことができる。



剛性で圧倒的に有利なアルミ鍛造ピストンは、将来のパワーアップに備えることもできる。



行程ごとにシビアなクリアランスチェックを経て組み上げられるエンジン。その真剣な作業は、ここがディーラーのピットだと一瞬忘れそうになるほど。

限定モデル14Rへ惜しげもなく過給機を装着してデモカーへと仕立てたり、オリジナルブランド「メサイヤ」をリリースしたりと、トヨタディーラーの枠を軽々と超えた柔軟な発想をカタチにしてきたカローラ名古屋GRガレージ日進竹の山。現在取り組んでいるのは、これもまたディーラーとしては前例のない、エンジンチューンの領域だ。

「エンジンをバラすという作業は、これまでディーラーメカニックとしてはトラブルの原因究明として、あくまで業務として行っていたものでした。しかし、エンジニアの経験値をもっと上げてきたいとの思いから、パワーアップを見据えたメカチューンにチャレンジすることにしました」とは、GRコンサルタント寺尾さん。

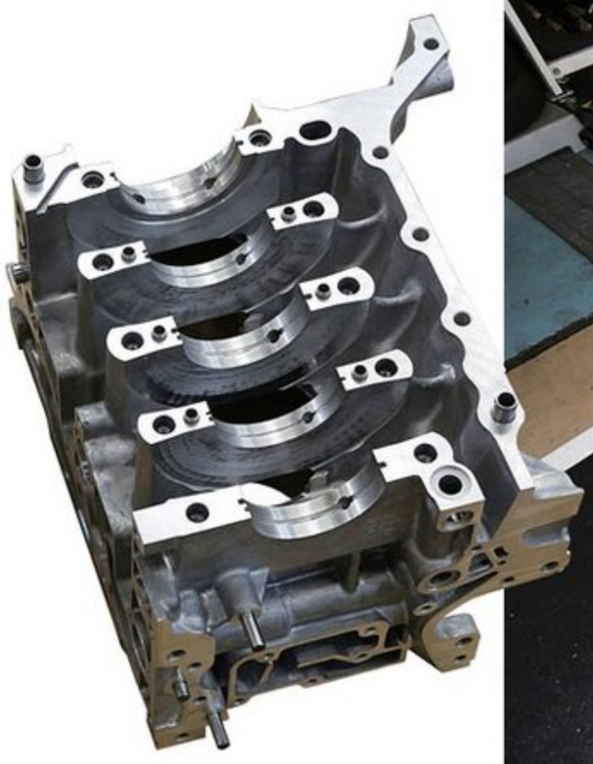
ドナーとなったのは、同社で比較試乗に用いられていたノーマル車両。じつはエリア86立ち上げからの試乗車でスタッフ的にも思い入れのあるクルマだ。走行は3万㎞台と一般的にはまだまだオーバーホールのタイミングではないが、思い切ってエンジンを開けてみると想像以上のスラッジの蓄積ぶりや、クランクメタルやインジェクターのパッキン等に劣化が見られたという。

ユーザーから乖離しない公認仕様、がコンセプトのため排気量アップは選択せず、メカチューンの核はJUNオートのアルミ鍛造のハイコンプピストン「Rシリーズ」のキットをセレクト。これによりノーマル12・5：1から13：1へとわずかに圧縮比が上がる計算だ。ピストンキットを組むにあたってはシリンダーとのクリアランスを最適にするためシリンダーブロックは新品へと交換された。

「わずか0・001㎜の世界ですが、NAらしい走りを大切にしているお客様へ向けて、クリアランスにはこだわりました」（エンジニアの鶴見さん）

カムやガスケット、ECUはノーマルだが、バルブスプリングもJUNオー





オーバーサイズピストンではないためブロックはボーリングで対応するのではなく、潔く新品へと交換。オイルラインのわずかな製造公差も見逃さず、微修正で対応した。



再使用するパーツは念入りに洗浄され、清潔な空間で保管される。

ディーラーの枠を超えた新たな挑戦
GR Garageで行う信頼のメカチューン

すでに組み込み完了したエンジンが搭載されている。86GRの試乗車もあるので、メカチューンとの乗り比べも可能だ。

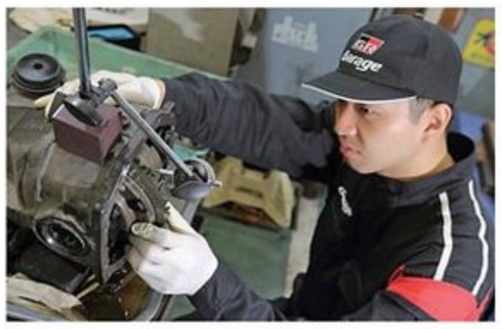
強い踏力を必要としない特性のクラッチ、ORCライトシリーズは、女性オーナーでも難なく使えるペダルタッチだ。







回転フィールに直接影響するシリンダー内外径の測定にはとくに慎重に取り組む。過給器のようにボルトオンとはいかない、職人技が必要とされる工程だ。



レースマシンのメンテナンスも担当するエンジニアの湯川さん。デフの仕様変更も手慣れた感じで作業は進む。



左から、平川貴之さん、鶴見信介さん、湯川祐太朗さん。メカチューンに携わることは各人ともにとても憧れがあったようで、作業を楽しくこなしている姿が印象的だった。





走行わずか3万kmとはいえ、ピストントップにはガンコなスラッジが付着していた。左の新品ピストンと比べると違いは一目瞭然。インジェクターのパッキンにも劣化が見られたため、ショートパーツもふくめ極力新品へと交換された。

トの強化タイプに換装。クラッチはORCライトシリーズとされ、ハイカムなどのちの発展性を匂わせるチョイスとなっている。

6月中旬には作業完了、パワーチェックを待っている状態だ。ノーマルエンジンは個体差もあるうえ数値上のパワーアップよりも寺尾さんによると「86特有のトルクの谷も消え、全域でレスポンスアップが体感できています。ぜひ店頭で試乗してみてください」。

今回はブロックを新品にしたためコスト的には、過給器装着に迫るプライスとなったが、リーズナブルなメニュー構成ももちろん可能。初期モデルなら10万kmオーバーの車両もめずらしくなくなった現在、愛車のリフレッシュのタイミングを考えているオーナーも多いことだろう。エンジニア全員が国家資格を持つGRガレージの高い品質で行うメカチューンという選択肢。これは見逃せない新展開だ。

SHOP DATA

トヨタカローラ名古屋
GR Garage日進竹の山

愛知県日進市竹の山一丁目101番地
☎0561-74-7586
http://www.c-nagoya.jp/grgarage/
営業時間　10:00〜18:30
定休日：月曜日



同社のキャラクター「カロニャーゴ」と撮った写真はどんどんSNSに載せて拡散しよう!







すっかりおなじみになった同店のデモカー「カロニャーゴ」号。社員有志により作られたレプリカバージョンのプラモデルは店頭に飾られているのでその精巧ぶりをぜひ見に行ってほしい。



最強の系譜

POTENZA

BRIDGESTONE

ブリヂストン　0120-39-2936　https://tire.bridgestone.co.jp

稀有な現代FRスポーツモデルを選んだならば タイヤも高い技術に裏付けされた製品を選ぶべきだ。

誤解を恐れずに言えば、タイヤメーカーのブランドイメージはスポーツタイヤのドライグリップ性能で決まると言っていい。だからこそ国内外の各メーカーは自社の技術をフル投入したフラッグシップモデルを投入しつづけ、覇権を狙っているのだ。

その土台を築いたメーカーのひとつがブリヂストンであり、まだ日本国内にハイグリップタイヤという言葉すらなかった1979年に「ポテンザ」ブランドを立ち上げ、当時コーナーで鳴かないタイヤと評された「RE47」を世に送り出した。以降、同社はトライ&キャッチを繰り返しながらグリップアップを追求。その過程で、国内初となるポルシェ承認タイヤRE71や、F1ドライバー中嶋悟氏をテストドライバーに起用して究極のドライ&ウエット性能を求めたRE710、その進化系であるRE710kai、F1テクノロジーの結晶RE711など、数々の傑作を創出していく。

ポテンザは世界中のクルマ好きから愛されるトップブランドとしての地位を絶対的なものとし、その勢いは今なお衰えていない。いや、より風速を増しているように思う。

それを強く実感できるのが2013年からはじまった86&BRZのワンメイクレース「トヨタガズー86&BRZレース」だ。このシリーズにはブリヂストンをふくめ国産タイヤメーカー各社が参加しているのだが、2年目あたりからタイヤ戦争が激化。1シーズンで数回アップデートを敢行させるメーカーまであるほどだ。

そんな過酷なワンメイクレースシーンにおいて、ポテンザは今シーズン圧倒的な強さをほこっている。GTドライバーなどが名を連ねるプロシリーズではRE-07Dが、アマチュアドライバーを対象としたクラブマンシリーズではRE-12Dが、それぞれ毎戦のように上位を占めているという状況なのである。

いっぽうタイムアタックシーンにおいても、5月のポテンザサーキットアタックで、山野哲也氏が駆る「PCA Prodrive BRZ」がRE-05Dを履いて鈴鹿南コースのコースレコード(54秒462)を樹立。さらに同氏は全日本ジムカーナ選手権でもRE-05Dを愛用し、2018シリーズ第3戦でみごと100勝目を達成した。そう、ポテンザはさまざまなステージで大活躍している。

そうしたサーキット特化型のタイヤ開発を進めつつ、主力となるストリートラジアルタイヤの開発も一切妥協しないのがポテンザ流。現行のフラッグシップRE-71Rはすでにデビューから3年が経過しているものの、その性能はいまだ一線級だ。街乗りからワインディング、そしてサーキットまで走りを楽しめるよう設計された最強のオールラウンダーは、あらゆる意味でポテンザを象徴する歴代最強のストリートラジアルタイヤと言える。

どんなにパワーチューニングを進めようとも、そのパワーを路面に伝えることができなければ宝の持ち腐れにすぎない。そして、路面と接しているのは4つのタイヤだけだ。だからこそタイヤチョイスは重要なのだ。

近年、ローコストの海外製タイヤが国内市場に旋風を巻き起こしているが、正直言ってタイヤは価格と性能が直結している製品だ。安いものには安いだけの理由がある。それが良いとか悪いとかの話ではない。稀有な現代FRスポーツモデルである86&BRZを選んだならば、タイヤも高い技術と長い歴史に裏付けされた製品を選んでほしい、そんな当たりまえの願いに他ならない。

18インチ		
扁平率	タイヤサイズ	本体価格
35	265/35-18	5万1200円
	255/35-18	4万8400円
40	245/40-18	4万4900円
	235/40-18	4万2800円
	225/40-18	4万2300円
45	255/45-18	4万6300円
	245/45-18	3万9500円
	225/45-18	3万5600円
	215/45-18	3万6400円

17インチ		
扁平率	タイヤサイズ	本体価格
40	205/40-17	3万2600円
45	235/45-17	3万4600円
	225/45-17	3万1600円
	215/45-17	3万400円
	205/45-17	3万1700円
	195/45-17	2万9600円
50	225/50-17	3万1900円
	205/50-17	2万7500円

16インチ		
扁平率	タイヤサイズ	本体価格
45	195/45-16	2万1600円
50	225/50-16	2万6400円
	205/50-16	2万3200円
	195/50-16	2万2000円
	165/50-16	1万9100円
55	225/55-16	2万5900円
	205/55-16	2万3300円

※18インチ～16インチのみ記載しています。



POTENZA
Adrenalin RE003

TARGET ▶ ストリート

性能追求のポテンザにあって唯一のスポーティ路線、それがスタイリッシュポテンザというキーワードが与えられたアドレナリンRE003だ。もともとは欧州やアジアなどで販売されていたグローバルモデル(アドレナリンRE002)で、幅広い層をカバーする懐の深さが魅力。もちろん走りに対するこだわりはポテンザブランドならではで、コンパウンドやブロック形状を徹底的に追い込んで、あらゆるシーンでドライビングプレジャーを堪能できるスペックに仕上がっている。

18インチ		
扁平率	タイヤサイズ	本体価格
30	295/30-18	7万2100円
	285/30-18	6万7700円
35	275/35-18	6万3400円
	265/35-18	6万1400円
	255/35-18	5万8000円
40	255/40-18	6万700円
	245/40-18	5万4100円
	235/40-18	5万1400円
	225/40-18	5万700円
	215/40-18	4万9500円
45	245/45-18	5万300円
	225/45-18	4万5300円
	215/45-18	4万1400円
50	225/50-28	3万8600円

17インチ		
扁平率	タイヤサイズ	本体価格
40	255/40-17	4万6200円
	245/40-17	4万3900円
	235/40-17	4万1900円
	215/40-17	3万8500円
45	245/45-17	4万6600円
	235/45-17	4万1400円
	225/45-17	3万9100円
	215/45-17	3万6500円
	205/45-17	3万6300円

16インチ		
扁平率	タイヤサイズ	本体価格
45	225/45-16	3万5500円
	215/45-16	3万4300円
	205/45-16	3万3000円

※18インチ～16インチ(50、55扁平を除く)



POTENZA
RE-71R

TARGET ▶ ストリート ～ サーキット初 ～ 中級者

日常的なストリートシーンはもちろん、サーキット初心者にも安心して使ってもらえることを目指し、グリップとハンドリング、さらに乗り心地までを高次元でまとめあげたポテンザブランドを象徴するモデル。ストリートスポーツラジアルの究極を求めたRE-71Rは、ブリヂストン独自の先端シミュレーションテクノロジー「アルティメイトアイ」を軸に、文字通りポテンザの有する技術のすべてを結集して開発。発売から3年が過ぎた今なお、その戦闘力の高さは色あせていない。



POTENZA
RE-05D

TARGET ▶ サーキット中～上級者

モータースポーツユースを見据えて開発された超ハイグリップスポーツラジアルだ。RE-11Aに変わる86&BRZレース・プロシリーズ用タイヤとして2015年に発売された1サイズ限定モデルだったが、2016年にジムカーナ競技などで高い性能を発揮できるように各部を改良したうえで、サイズラインナップを拡大。以後、さまざまなトップカテゴリーで愛用され、チューニングカーのタイムアタックシーンでは最強ラジアルの呼び声も高い。ポテンザからはさまざまなハイグリップタイヤがリリースされているが、純粋なタイムアタックではRE-05Dが頂点に君臨するモデルとなる。

18インチ		
扁平率	タイヤサイズ	本体価格
35	265/35-18	7万5700円
40	255/40-18	7万700円
	235/40-18	6万3400円

17インチ		
扁平率	タイヤサイズ	本体価格
45	225/45-17	4万9100円
	215/45-17	4万6000円

16インチ		
扁平率	タイヤサイズ	本体価格
50	205/50-16	3万4500円

※18インチ～16インチのみ記載しています。



POTENZA
RE-12D

TARGET ▶ サーキット中～上級者

RE-71Rが持つ乗り心地の良さは維持したまま、サーキット走行の中～上級者が満足できるハイグリップ性能と高いハンドリング性能を追求したモデル。ポテンザにはサーキットのラップタイムを追求したRE-07Dというスポーツラジアルが存在するが、こちらは86&BRZレースのプロシリーズ用に開発された、いわゆるレーシングスペック。プロドライバーでないと扱いづらいピーキーさがあった。そこで開発陣はRE-71Rの扱いやすさにRE-07Dのグリップ性能をプラスすることを目指し、新たなコンパウンドの採用や接地面積の向上をねらったトレッド、高い入力に耐えられる非対称パターンなどを投入したのである。

18インチ		
扁平率	タイヤサイズ	本体価格
35	265/35-18	7万5700円
40	255/40-18	7万700円
	245/40-18	6万6600円
	235/40-18	6万3400円
	225/40-18	5万9900円

17インチ		
扁平率	タイヤサイズ	本体価格
40	255/40-17	5万8100円
	245/40-17	5万5300円
	235/40-17	5万2800円
	215/40-17	4万8300円
45	225/45-17	4万9100円
	215/45-17	4万6000円
	205/45-17	4万5700円

16インチ		
扁平率	タイヤサイズ	本体価格
50	205/50-16	3万4500円
55	205/55-16	3万3000円

※18インチ～16インチのみ記載しています。



5月末に鈴鹿南コースで開催されたPOTENZA CIRCUIT MEETING。そこでRE-05Dを履くPCA Prodrive BRZ(ドライバー山野哲也氏)によるタイムアタックが行われ、ラジアルタイヤのコースレコードとなる54秒462を樹立! この記録は昨年のRE-71Rで打ち立てたタイムから約1.1秒のタイムアップであった。この結果にチーム監督のBOSS藤岡さんは「ポテンザはどこまで進化するんだろう…という気持ちですね。すさまじい進化スピードですよ。タイヤチョイスについては、本気でタイムをねらうならRE-05D、タイムを狙いつつ扱いやすさまで求めるならRE-12D、ストリート優先ならRE-71Rという選び方ですかね」と語ってくれた。

メーカーチューンの真髄

SUBARU BRZ ACCESSORIES

問 スバル　☎0120-052215 www://Subaru.jp/accessory



エアロ＋ボディ剛性アップ
高機能パーツはセット購入がダンゼンお得!

BRZの純正アクセサリーは、それこそステッカーやフロアカーペットといったカーグッズ系から、マフラーやエアロなどの本格的なチューニングパーツまでラインナップされている。大半は万人が満足するような製品で構成されているため、熱いチューニングファンにはすこし物足りなく感じるかもしれないが、なかにはアフターのトップチューナーたちすら驚くようなパーツも存在することをご存知だろうか。

その最たる例が、昨年末の時点で生産10万本を達成したメガヒットパーツ「フレキシブルタワーバー」だ。これは従来のタワーバーとは異なり、パーの中央部を分割して内部にピロボールを組み込むことで縦方向の入力を「いなす」という、新しい概念の剛性アップパーツ。体感度がひじょうに高く、BRZユーザーたちのあいだでグセラー製品でもある。

そんなメガヒットパーツに、STI渾身のエアロパーツ3点を組みあわせたのが「STIスポーツパッケージ」。STIのエアロパーツは言うにおよばず、風洞実験でたしかな空力性能が確認できたワークステクノロジーの結晶、つまり「ホンモノ」だ。性能面のみならずフィッティングに関しても、安価な社外エアロとは比較にならないレベル。チリがあわないなど起こりえないと考えていい。

なお、このスポーツパッケージはそれぞれを単品購入していった場合にくらべて、2万円以上安く価格設定されていることも付け加えておこう。

そして、STIスポーツパッケージにふたつのフレキシブルバー(フレキシブルVバー&フレキシブルドロースティフナー)を追加したのが、STIパフォーマンスパッケージとなる。計3つのフレキシブルバーにより、過敏でもダルでもない、シャープでリニアな操舵感としなやかな路面追従性能をBRZに与えることができるのである。

また、このパッケージを選んだユーザーには購入特典として非売品のSTIパフォーマンスエンブレム(サイド2+リヤ1)が手に入るうえに、こちらも単品購入にくらべて3万円以上の割引価格となっている。

そのほか、手軽に愛機をイメージチェンジすることができる、PVC製のボディグラフィックをはじめとするデコレーションパーツも数多く用意。もちろん、それらすべては自動車メーカークオリティだ。こうした豊富なサイドメニューを選びながら、じっくりと世界に1台だけのBRZに仕立てていくのもチューニングの醍醐味というものだ。

STI PACKAGE

STIスポーツパッケージ 18万2088円

パッケージ内容

- フロントアンダースポイラー
- サイドアンダースポイラー
- リヤアンダースポイラー
- フレキシブルタワーバー

STIパフォーマンスパッケージ 29万7648円

パッケージ内容

- フロントアンダースポイラー
- サイドアンダースポイラー
- リヤアンダースポイラー
- フレキシブルタワーバー
- フレキシブルVバー
- フレキシブルドロースティフナー



STIパフォーマンスエンブレム
(購入特典／サイド2+リヤ1)



STI スカートリップ（ブラック）　1万5120円（チェリーレッドは1万8360円）
※フロントアンダースポイラー装着車用

AERO PARTS

風洞実験を繰り返して性能を検証し、デザインと性能の両立を追求したSTIらしいエアロパーツ群。フィッティングの良さもSTIならではだ。なお、表示価格は標準工賃と消費税をふくむメーカー希望小売価格となっている。



STI フロントアンダースポイラー　4万9680円



STI トランクスポイラー　5万4000円



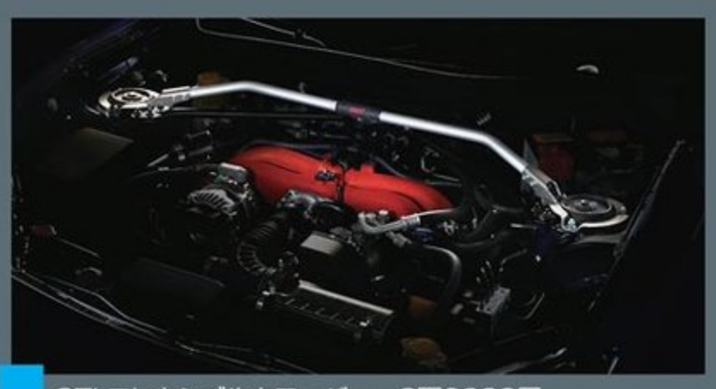
STI リヤサイドアンダースポイラー　4万4280円



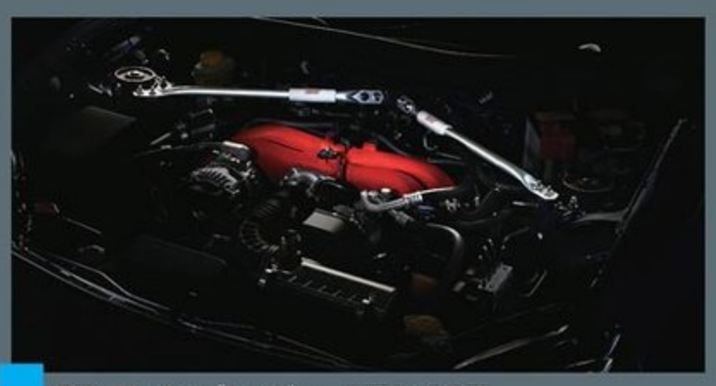
STI サイドアンダースポイラー　7万8840円

BODY PARTS

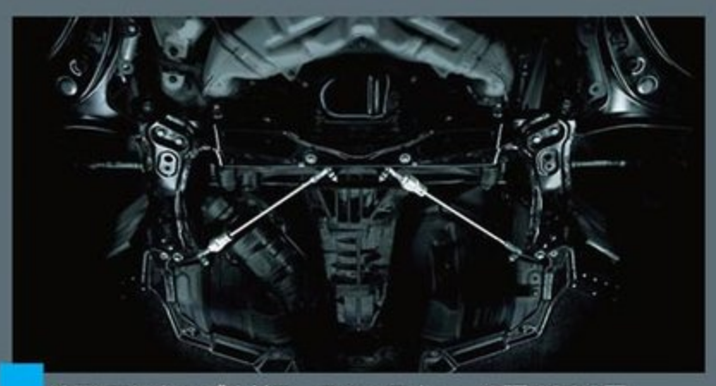
従来のリジットバーではなく、センターを関節のようにリンクボールで結合したフレキシブルタワーバー&フレキシブルVバー。スプリング内臓のバーでボディ下部を斜交いのように結ぶスティフナー。これらを装着することで、しなやかな路面追従性能とリニアな操舵感をBRZにもたらすことができる。表示価格は標準工賃と消費税をふくむメーカー希望小売価格となっている。



STI フレキシブルタワーバー　3万6288円



STI フレキシブルVバー　5万9400円



STI フレキシブルドロースティフナー　6万4800円



リヤガラスサンシェード　2万3220円



フューエルリッドガーニッシュ　9720円



リヤバンパーパネル　1万2960円

DECORATION

PVC（ポリ塩化ビニル）製のボディグラフィック&ステッカーだ。ピンポイントで取り入れてアクセントにするもよし、フル投入して大胆なイメチェンを行うもよしだ。なお、表示価格は標準工賃と消費税をふくむメーカー希望小売価格となっている。



ボディグラフィック（センター）4万2120円



ボディグラフィック
（トップ）3万240円　（アッパー）5万2920円　（ロア）4万7520円



コーションラベルセット　1万5120円

STYLING EFFECT 2018

アメ車から着想を得たというアクリルフラップが追加されたリヤスポイラー。デモカーのリヤスカート12Kカーボンを使用しているが、市販品はFRP素材となる。前後ともフェンダーは純正のままだ。





この車両はバリスのブランドであると同時に、一般ユーザーも利用できるカスタムショップのハートリングで製作された。外装が美しいのはもちろん、内装もダッシュ貫通ロールバーやアルカンターラ生地の張り替えなどコンセプトに基づいたメイキングが施されている。

スーパーGTやS耐への参戦車両をサポートし、
そのノウハウがフィードバックされる市販品においては
サーキットで求められる空力性能とルックスをバランスさせた
エアロパーツを供給するバリス。
86/BRZ向けエアロでは実に5タイプのエアロを展開をしているが、
それらと一線を画すバリエーションと言えるのが、
このHurtling Solid Joker 86だ。





Varis
Hurtling SOLID JOKER 86

㊟ バリス　☎042-689-2939
ハートリング　東京都中央区月島3-11-11-2F　☎03-5534-8404

F/S/R　3パーツキット（①+②+③）	32万5000円
①フロントバンパー+12Kカーボンリップ	13万8000円
12Kカーボンリップ単品	8万円
②サイドスカート+12Kカーボンアンダーボード	9万4000円
12Kカーボンアンダーボード	4万円
③リヤバンパー+リヤスカート	10万5000円
FRPリヤスカート単品	5万円
オプションパーツ	
カーボンオイルクーラーダクト（右）	1万8000円
ダクトカバー（左）	8000円
リヤスポイラー（アクリルフラップ付属）	6万2000円
12Kカーボンボンネット	10万円

※12Kカーボンパーツには同社クリア塗装オプションあり。
　Fカーボンリップ2万5000円、Sアンダーボード2万5000円、ボンネット4万5000円。

強度が高い代わりに加工難度の高い12Kカーボンを独自技術でエアロパーツに採用。カーボンパーツの製造を得意とするバリスならではの美しい編み込みだ。バンパーのダクトカバーはオプションのため、86の純正ウインカー・フォグランプはそのまま利用できる。

いつものバリスとは一味違う
老舗の技術を“魅せる”カタチでプラス

今後バリスのブランドに内包される予定のハートリングは、現在はバリスを母体とするカスタムショップ。質実剛健なイメージを持たれる本家バリスとは一風異なる、様々なジャンルのカスタムカーにマッチするような遊び心を加えたテイストが特徴で、ハートリング・ソリッド・ジョーカーは中高年だけではなく20代の若年層のユーザーからも馴染みやすい、スタンスやヘラフラッシュにマッチするスタイルと言えるだろう。

ベースとなるエアロはバリスのＡＲＩＧＩＮＧ-Ⅱシリーズ。それにハートリングのカーボンリップ、サイドアンダーボード、リヤスカートを追加することで元のエアロのイメージを一新。前後バンパー、サイドスカートパーツは共通のため、すでにアライジングⅡ仕様のユーザーがリップ補修の代わりにハートリング・ソリッド・ジョーカーへ交換する、というような使われ方も多いそうだ。

追加パーツのうち、製品名に12Kとあるのは1束12000本のカーボン繊維を使っていることを指す。通常のエアロパーツに使われる３Ｋ（3000本）のカーボン繊維とは違いが一目瞭然。繊維が綺麗なマス目状に仕上がっているのがわかるだろう。

サスペンションアームやプロペラシャフトなどの用途が中心で強度が高い代わりに加工難易度が高い12Ｋを、あえてエアロパーツに使用する。バリスの高いファイバー加工のクオリティと、ハートリングの遊び心を両立するコンセプトが如実に現れているパーツというわけだ。

また、バリスでは86後期用として第2弾となるエアロシリーズの製作が2018年6月時点で決定している。オートサロン前の発表を目指しているそうで、今後も86/ＢＲＺ用エアロの進化に要注目だ。

フロントリップスポイラー	CFRP9万円／GFPR5万円
フロントエアロダイナミックバンパー	9万円〜11万円
サイドステップ	8万5000円
リアバンパー（ダクト付き）	10万円
ハイブリッドクーリングボンネット（ハイブリッドドライカーボン製アウトレットダクト付き）	20万5000円
ハーフカーボンルーフ	5万8000円
ドライカーボンルーフ	18万円
リアウイング（LOW DRAG Type-CFRP）	12万5000円
フェンダーカナード（Type1-CFRP）	6万円



精悍でスパルタンなリアビュー。前後フェンダーには、純正比で左右10㎜ワイド（保安基準適合範囲内）になるフェンダートリムキット（8万5000円）も装着。タイヤハウス内の空気を抜くことで、車体にかかる揚力低減やブレーキ冷却の効果を生むパーツだ。



リアバンパー後部には内部の空気を効率良く排出するダクトを設け、空気抵抗を低減。また、下部を大きくカットしダウンフォースの増加も実現する。熱膨張係数が少なく軽量なSUS442鋼材を使った、パワークラフト製「保安基準適合シングルマフラー」も装着する。

フロントリップスポイラー。スポイラー断面をGTウイングと同様の3D形状にすることで、下面を流れる空気が加速し負圧が発生。強力なダウンフォースを得ることができる。





フロントバンパースポイラータイプのエアロダイナミックバンパー。8beatだけでなくスーパー耐久へもパーツ供給し、どちらのレースでも高い戦績を誇っているパーツだ。



ドライカーボンルーフは重さなんと1.95kg!　純正ルーフから交換することで−3.75kg以上の軽量化が可能。5層の炭素繊維などで、高い強度も誇る。



ルーフ左右に装着するハーフカーボンルーフ。後部を3D形状にすることで、走行風をGTウイングへ導く整流効果を実現。結果的に、より高いダウンフォースを生むこができる。



ハイブリッドクーリングボンネット。裏面のリブ（骨組み）が、エンジン室内の熱気を表面のダクトへ効率的に導き排出。ハイブリッドドライカーボン製は純正比マイナス3kgと超軽量!



車体全体で揚力を低減する効果を出すサイドステップ。車体側面の空気の流れとボディ下の空気の流れを分離することで、車体底部を流れる空気を乱さずに後方へ導くことが可能なデザインだ。



サーキットなどの高速域で、ダウンフォース増加などに効果があるリアウイング。写真は空気抵抗の低減による最高速度アップを狙い、小型翼端板を採用したロードラッグタイプ。



空気抵抗の低減に効果がある小型ボディを採用したカーボン製GTミラーと、車体を流れる空気の整流効果をアップするフェンダーカナード・タイプ1も装着している。

プロコンポジットが追求するのは「真の空力パーツ」だ。国産車からランボルギーニなどのスーパーカーまで、スポーツカーを中心に対応パーツを手掛ける同社。その製品群はいずれも、ドレスアップだけが目的のエアロや、見た目だけのカーボンパーツとは一線を画す。高い機能を持たせるために素材や形状にこだわり、厳選した“いい物”だけを世に送り出している。

86＆ＢＲＺ用パーツでも、その姿勢は崩さない。これら兄弟モデルに「必要な空力」を探るため、富士スピードウェイで開催されているワンメイクのシリーズ戦「８Ｂｅａｔ」に参戦。実戦で得たデータを製品にフィードバックすることで、優れた空力パーツを生み出している。

とくに、８Ｂｅａｔのチューニングは保安基準適合パーツに限られる。サーキットはもちろん、ストリートでも十分に効果を生むパーツだからこそ、幅広いユーザーに支持されているのだ。

素材や製法に対しても、そのこだわりは半端ない。特に、カーボンパーツに関しては、軽量・高剛性のドライカーボン製品を自社で生産。ファクトリー内に芦田製作所製の成型用圧力釜、オートクレーブを導入する徹底ぶりだ。

航空機や宇宙分野でも使われる製作機械を使用し、生産管理も自社で行うことで、より高精度の空力パーツをリリース。コスト管理などの努力により、憧れのドライカーボン製品が比較的リーズナブルな価格で手に入るという、ユーザーにとって非常にありがたいメリットも生み出している。

サーキットを実験場とし、蓄積したノウハウを投入した機能性やデザイン。より高い精度を求めた作り込み。それらを両立させることで生まれる空力こそが、プロコンポジット製品の魂（ソウル）なのだ。



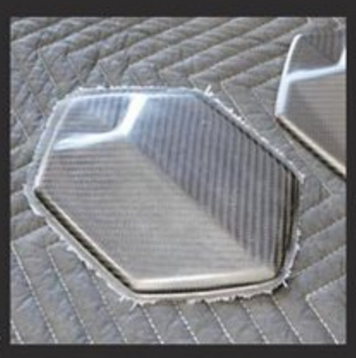
これがオートクレーブ。ドライカーボン成型用の圧力釜だ。ファクトリーにある芦田製作所製は、ボーイング社のパーツ製造用として認定されていることでも有名だ。



カーボンを貼り込んだ型を、布団圧縮袋のような真空パックにくるみ釜へ投入。真空状態にし、180℃の熱と気圧で炭素繊維内の樹脂や硬化剤を全体に染みこませ成型する。



圧力釜に入れて、3時間30分程度でカーボンの成型はほぼ完成。真空パックなどカーボンと型を巻いていた素材を剥がす。ここまでの工程で3〜4日間ほどの日数がかかる。



成型したドライカーボン製品を型から外したのが左。バリなどを取り、製品によっては右のようにクリア塗装なども施す。この工程でさらに3日間ほどかかり、ようやく完成だ。

STYLING EFFECT 2018

レースに裏付けされた極上の空力
高品質ドライカーボンが生む圧倒的存在感



自慢の空力パーツ群を装着したデモカー3台。一番右の86は、8Beatの2017シーズン第1戦の優勝マシンだ。いずれの製品も、前期・後期の両方に対応している。

PRO COMPOSITE

問 プロコンポジット　0120-848-480　http://www.pro-composite.jp/

まさに職人技のドライカーボン作り

プロコンポジットのドライカーボンパーツ製作工程を公開！　ドライカーボンは、炭素繊維の内部に樹脂を染み込ませることで、軽さと剛性が生まれる。その成型には熟練の腕と、オートクレーブなど大規模な製作機械が必須。ひとつの製品にかかる日数は、製品の大きさを問わず約1週間！　手間暇を掛けた、こだわりの職人技を紹介しよう。

ドライカーボンの素材は、冷凍庫の中で−21℃で保存する。炭素繊維の内部に混入している樹脂や硬化剤が成型前に溶けてしまうと、素材として使えなくなってしまうためだ。

これはドライカーボンルーフの例。まずは、型に3kという薄いカーボンを2層にして貼り付ける。型とカーボンの間に空気が入り、シワが寄らない様にするのがコツ。

強度を増すため、バックアップ用カーボンを上から貼る。②の工程同様、ステッカーなどを貼る要領と同じで、ドライヤーで熱をかけながらシワが出ないように注意して貼る。



Nakamura Racing Factory
86/BRZ Tifaria Aero Parts

問 ナカムラレーシングファクトリー　奈良県宇陀市大宇陀拾生11-8　☎0745-83-2125　http://www.tifaria.com

フロントバンパー	10万5840円
サイドステップ	8万4240円
リヤバンパー	10万2600円
フロントフェンダー	10万5840円
ルーフスポイラー	5万2920円
GTリヤウイング	16万7400円
アンダースポイラー	2万7000円

フォーミュラーカーのノーズをイメージしたというフロントバンパーは、冷却性能の向上を考えてダクトを大型化。純正ウインカー下のルーバーはビス留めの別体式だ。FRPのプライ数は場所によって変えられており、軽量化と強度の確保が両立されている。





純正幅としながらも大胆な形状変更でワイド感を演出するフロントフェンダー。ダクト部にはネットが付属するのもありがたい。デザインが統一されたサイドステップにも前後にダクトが設けられている。



リヤバンパーにもタイヤ部の空気を効率的に排出するダクトが設けられており、ディフューザー部分のフィンは伸ばされ、オプション品のアンダースポイラー固定部となる。



6PODブレーキキャリパー&ローターセット

価格：42万1200円

「ブレーキタッチに絶対的な差がでる」とキャリパーはモノブロックにこだわって製作。ローターは350㎜の2ピースディスク。付属のブラケットでキャリパーをオフセットさせている。対応ホイールは18インチとなってるが、スポーク形状やサイズ、オフセットによっては17インチでも装着可能だそうだ。



フルタップ減衰調整式サスペンション

価格：18万1440円

正立の全長調整式車高調で、フロントのみキャンバー調整機構つきのピロアッパーマウントを採用。86&BRZ用のバネレートはフロント6kg/㎜のリヤ8kg/㎜の設定で、リヤは街乗りでの乗り心地も考慮してゴムブッシュが採用されている。減衰調整は24段で、街乗りからサーキットまで幅広く対応する懐の深さがこだわりだ。



GTウイングは車検対応ということでメインエレメントの幅は車幅内。ラダーはアルミでトランク部の台座は歪みや剛性を考慮して左右一体型が採用されている。FRP製のルーフスポイラーはルーフのラインを生かした形状となっており、両面テープで貼り付けて固定するタイプだ。



2018年で創業50周年を迎えた奈良県の老舗ショップ。一般自動車整備をメインとしつつもレース活動にも積極的に参加し、そのノウハウをオリジナルパーツ開発やユーザーカーのチューニングにフィードバックしてきた。2012年にRX-8をベースに開発したTifaria(ティファーリア)エアロの第1弾を発表。以降はさまざまな車種のエアロパーツ製作やオリジナルパーツを開発してきた。

ナカムラレーシングファクトリー

中村さん

「サーキット走行するひとでも、多くの場合は街乗りもこなします。ウチでは街乗りを犠牲にしないことを重視しているので、車高調は幅広いセッティング幅をもたせています。ワイド化があたりまえになりつつありますが、純正幅でどれだけワイドに見せられるかを前提に、形状も機能性を最優先に考えられています。前期ならかなり安くなってきましたし、これからガツンとイメチェンを狙っている人はぜひ!」



純正サイズにこだわった車検対応エアロ!
フォーミュラをイメージしたバンパーが個性と機能を両立!

86&BRZが販売開始されてはや6年。後期はまだそれほど多くはないものの、前期となればけっこうな頻度で見かけるくらいの人気があり、これまでさまざまなパーツがいろんなメーカーから販売され、チューニング界を盛り上げてくれたモデルだ。

とくにエアロパーツともなれば、ストリートからサーキット、ドレスアップシーンに似合うように…と、じつに多種多様なモデルがあって迷う人も多いことだろう。そこで、オススメしたいのがナカムラレーシングファクトリーの提案するこのエアロだ。

一般的な自動車整備を中心としながらも、シビックレースやF3にF4などのレース活動も積極的にしてきた同社のプロダクトは、とにかく機能性を重視しているのが特徴だ。

とくに個性的なのはフォーミュラーカーをイメージしたというフロントバンパー。大胆に大きく開けられたダクトはオイルクーラーの装着を前提とし、走行風を積極的に取り入れて冷却性能を引き上げるように考えられているのだ。

そのデザインの流れはサイドステップへとつながり、ディフューザー形状を採用したリヤバンパーへとまとめられ、空力を意識していることがわかるデザインとなっている。

それでいながら、フェンダーは純正幅で設計されているのも見逃せない。ワイドに見える大胆な形状ながら、装着しても車幅は純正と変わらないため、面倒な記載事項の変更もなく取り付けることが可能というわけだ。

また、前後バンパーとサイドステップ、フェンダーは個別に装着可能となっている。つまり、街乗りをメインとしつつたまにサーキットを走るようなユーザーや、エアロミックスで個性を追求するドレスアッパーにも最適なのだ。

今回は紹介できなかったが、純正バンパーにプラスして雰囲気を一変できるユーロシリーズエアロも用意されているし、そのほか車高調やブレーキパッド、キャリパーキットなど、サーキット走行時に押さえておきたいパーツもラインナップされている。そしてそれらのどれもが、ストリートからサーキットまで幅広く対応できるよう開発されているのだ。

大胆な仕様変更を考えていたり、サーキットデビューを視野に入れているような86&BRZユーザーは、ナカムラレーシングファクトリーでコンプリートを…というプランも選択肢のひとつに入れてみてはいかがだろうか。



機能とスタイルにこだわるエアロデザインで
後期BRZのスポーツ性をさらに高める!



フロントリップスポイラー(BRZ後期)	4万円(ドライカーボン)／2万7000円(FRP)
ノーズカバー(BRZ後期)	4万円(ドライカーボン)／1万8000円(FRP)
サイドステップ	6万円
ドライカーボンボンネット	18万円
マッドガード	2万8000円
リヤウイング	5万8000円(カーボン水平翼仕様は6万5000円)
追加メーターパネル	1万9000円(ドライカーボン)／1万5000円(FRP)

S CRAFT

問 エスクラフト　埼玉県入間郡三芳町北永井520-2
☎049-259-7313　http://www.frp-craft.com/



排熱性を重視したオリジナルボンネットは、表面にドライカーボンを使用することで軽量化とスタイリングに効果を発揮。裏面にはグラスファイバーを利用してコストを抑えているのも特徴。雨水の侵入を防ぐ付属のダクトカバーはドライバー1本で脱着可能なすぐれもの。



サイドステップは従来からある製品を組み合わせる。もちろんフロントリップ開発時には既存パーツとの相性も考えられているため、組み合わせても違和感は一切なし。



後期用としてラインナップに加わったのがリップスポイラーとノーズカバーの2点。前期用とはひと味違ったアンダーパネル風デザインは、シンプルながらもスポーティムードを高めてくれる。ノーズカバーも後期用バンパーに合わせてリニューアル。

STYLING EFFECT 2018



助手席のダッシュボードにメーターを埋め込むための追加パネルは、チューニングユーザーには必見のアイテム。60φのメーターを3連装着可能なうえ、視認性を高める角度の適正化や反射防止のひさしもデザインされている。



純正バンパーを活用しながらリヤボトムのボリューム感をアップするマッドガードは、手軽に取り入れられるちょい足しアイテムの決定版。サイドステップからのボトムラインを受け継ぐことで、スタイリングをまとめてくれる。



スポーツカーらしい派手さの演出には欠かせないリヤウイングは、GDB純正をモチーフにした立体的な造形を採用。素材はFRPに加え、水平翼をカーボンに変更したバリエーションも用意。よりスポーティな装いも可能となっている。

スタイリングはもちろん機能性まで考慮したエアロデザインによって、「86&BRZのスポーツ性向上」をコンセプトに掲げるSクラフト。これまで前期モデルに対してはBRZ用リップスポイラーとノーズカバー、86&BRZに対応するフルバンパーといったラインナップを揃えていたが、新たに後期BRZに対応するリップスポイラーを追加。もともとスバル車に対するエアロパーツを得意とするエアロブランドのため、マイナーチェンジによってバンパーデザインが変更になったBRZに対しても積極的にパーツ開発を行っているというわけだ。

後期用に開発された今回のリップスポイラーは、人気のアンダーパネルをモチーフにするシンプルな形状。視覚的な違いを表現するだけでなく、走行風の整流やダウンフォースのコントロールも考えられた作りとなっている。ドライカーボンとFRPから素材を選択できるバリエーションは、前期モデル同様により多彩なニーズに合わせたラインナップだ。また、純正のナンバーブラケットを隠すノーズカバーも後期用にリニューアル。こちらもドライカーボンとFRPの2種類を用意し、リップスポイラーとのコーディネイトが楽しめる商品展開を行っている。

バンパー形状が変更された後期モデルに対しては、リップスポイラーとノーズカバーを追加するのみだが、このリップに合わせたサイドステップやリアアンダーの開発に関しては今後のプロジェクト。既存のサイドステップやマッドガードとの相性も考慮されたリップデザインではあるが、さらにベストバランスを狙ったキットの開発も検討中とのこと。さらにスポーティさを高めたいオーナーなら、今後のラインナップ拡充に期待が高まること間違いなしだ。





フロントバンパー	7万8000円
リヤバンパー	7万6000円
フェンダーダクト	3万円(カーボン) 2万2000円(FRP)
オプションウイング	7万5000円
ダッシュパネルフラット	1万5000円(ドライカーボン)
ナビ／オーディオパネル	1万3000円(ドライカーボン)
GT-DRYシフトカバー(MT用)	1万3800円
GT-DRYエアコン吹き出し口カバー	6800円
GT-DRYエアコンパネルオンダッシュ2点セット	7800円
GT-DRYフロントエアコンパネル	1万2800円
GT-DRYスイッチパネル2点セット	1万2600円
GT-DRYメーターフード	1万3800円

フルバンパータイプ | 全年式の86&BRZに対応する3本格的スポーツ志向のチューナーズアイテム

すでにラインナップされているフルバンパータイプは、単なる派手に飾るためのドレスアップパーツではなく、性能にまでしっかりとこだわった作り込みが行われている。冷却効率の向上に加え過給機を装着してインタークーラーを前置きにするなど、ハードなチューニングにも対応させるため、前面に大型のエアインテークダクトをデザインとして採用。さらに両サイドにもインテークを設けることで、オイルクーラーを追加してもしっかりと走行風を当てられるよう設計。これらのデザインも机上論だけではなく、デモカーにスーパーチャージャーを搭載し、導風から冷却効果までしっかり検証されていることも専門メーカーならではのこだわりなのである。またリヤウイングはSクラフト製のGTウイングへと換装できるオプションウイングを組み合わせている。サーキットで十分なパフォーマンスが得られるフォルムへと進化可能な充実ラインナップと言える。







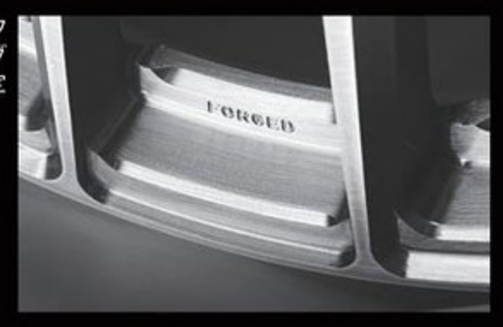
SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

The
NEWEST WHEEL

Prodrive
GC-05R

㈱ブリヂストンリテールジャパン　0120-036710
http://www.prodrive-japan.com

カラーは写真のブラッシュドフィニッシュのほかに、フラットブラック、グロスブロンズを設定している。



まもなく18〜19インチを設定
進化はついに頂点へ



GC-05Kから引き継ぐ2×5スポークだが、先代モデルはツインスポークの間隔を変えないままリムに到達させていたのに対し、GC-05Rではリムエンドに向かって広がっていくスタイルを採用。これにより5交点メッシュとしても見ることができる、独特の表情が与えられた。



ツインスポーク間に設けられたリブデザインと、ナットホールのフラットなデザインが、シンプルな中に立体感と奥行き感を生み出す。また、スポークの股には綺麗な楕円がデザインされるほか、リムエンド部は窓の大きさによって異なる形状が与えられるが、GC-05Rは1本当たり2時間半（GC-0100は2時間）も掛けてマシニングが行われている。

2×5スポークという高品位なデザインに加え、軽量性と強度のバランスを徹底的に煮詰めた高性能モデルとして、2009年の登場以来、長い人気を誇っている『プロドライブGC-05K』。その後継モデルがこの『GC-05R』だ。

プロドライブホイールはコンセプトに「正統派ドレスアップ」「プレミアムスポーティ」を掲げている。鍛造1ピースホイールならではの高性能に、マシニングによる削り出しで緻密に描かれるディスクデザインの美しさを両立させることで実現するものだ。

また、プロドライブでは「ツインスポークが平行であるほどにスポーティである」と解釈。つまり、リムエンドに向かって直線的に伸びるツインスポークを配していた先代モデルのGC-05Kは、その点でスポーツ寄りのモデルだったと言えるだろう。

そこで、GC-05Kをアップデートするに当たり、より本来のコンセプトを意識したのがGC-05Rというワケだ。05Kでは平行に配置されていたツインスポークを、リムエンドに向かって開いていくフォルムとして、2×5ホイールとしてだけでなく、メッシュホイールとも見て取れるデザインとなっている。

現状20インチのみのラインナップだが、86&BRZにベストであろう18インチは順次追加、19インチも今夏デビューが予定されている。緻密なそのデザインと高性能を味わえる日はちかい。

DURAの魂を受け継いだ先進鍛造ホイールが切り開く未来

The NEWEST WHEEL

サイズは19×8.5 +41に、+5㎜スペーサーを装着。次回の最高速チャレンジまでに変更の可能性もありとのこと。フェンダーから約3㎜内側に入り込むマッチングにより、アンダーステアをなくしている。

POWER SPL

RAYS
VOLKRACING TE037 6061

問 レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp



フェイス設定は2タイプをラインアップ。ウェイトレスポケットセンターへと落ち込むコンケイブ感はフェイス1でも十分味わえる。カラーリングは装着するフォーミュラーシルバーの他、マットガンブラックを用意。オプションカラーもある。

INCH	SIZE	FACE	INSET	PRICE(without tax)
19	8.5J	FACE-1	41(PCD100),33, 35	10万7000円
	9J	FACE-1	34	10万8000円
	9.5J	FACE-1	45	10万9000円
		FACE-2	35, 22	
	10J	FACE-2	40	11万円
	10.5J	FACE-2	35, 22, 15	11万1000円
	11J	FACE-2	15	11万2000円

カラー：マットガンブラック(MT)、フォーミュラーシルバー(FS)
※上記サイズ表は5H-PCD114.3モデル(19×8.5J+41のみPCD100)。

トリートスペックながら驚きの最高速308・47㎞／hをマークしたフェニックスパワーの86。ユーザー仕様をコンセプトに、86に新たな楽しさを追求したこのプロジェクトの次なる目標は、なんと〝320㎞／h〟！　そのパートナーに選んだのが、世界のフォーミュラーレースを戦ってきたレイズである。

「まずスポーツコンパクトクラスに19インチで最高速チャレンジするという発想に共感しました。シビック・タイプR(FK2)やアウディRS3といったコンパクトクラスで、ハイスピードでもしっかり走れる19インチが世界基準になりつつある今、日本のスポーツコンパクトシーンでも19インチが浸透するきっかけになればいいですね」。そう語るのはレイズ・クリエイティブディレクターの山口さん。

チョイスしたのは、ボルクレーシングTE037　6061。GT500のレギュレーションに合わせ、さらなる軽さと剛性を追求して生まれたTE037 DURA、その魂をミドルスポーツクラスに向け、A6061アルミで実現したのがTE037　6061である。

最大の特徴は、スポークエンドの6つのウェイトレスポケットと、スポークサイドのウェイトレスホール。駄肉を究極まで削ぎ落とすことで、19インチで8・15㎏～という驚異の軽さと屈指の剛性を達成。加えて、機能美をカタチにしたスタイリングまで手に入れている。

「剛性にはこだわりました。剛性を徹底的に高めたからこそ、サスペンションやタイヤにしっかり仕事をしていただける。つまり、クルマのポテンシャルを存分に引き出せるんです」。

86の顔をしながら、フェラーリやポルシェをブチ抜く。そんなライトウェイトスポーツの頂点を目指すフェニックスパワーの挑戦に期待は膨らむばかりだ。



A6061アルミを素材に使い、5軸マシニング加工機によりスポークサイドのウェイトレスホールと、スポークエンドのウェイトレスポケットにより、駄肉を徹底的になくし、軽量かつ剛性の向上に加え、機能美まで手に入れている。

The
NEWEST WHEEL

YOKOHAMA WHEEL
ADVAN Racing TC-4

㊐ YFC ☎03-3431-9981 http://www.yokohamawheel.jp

受け継がれし王道イズム



スポークとリムが繋がるフルフェイスデザインながらも、リムからすぐにスポークデザインを落とし込んでから立ち上げることでスポーティ感とマッシブ感を作り出している。ちなみに、フェイスタイプは3種類を設定。

東京オートサロン2018で初披露された『アドバンレーシングTC-4』は、その名前の通り前作TCⅢの後継にあたるモデルだ。どんなスタイリングの86&BRZでも履きこなせる、オールマイティなデザインを特徴とした鋳造1ピースのホイールとなる。

「TC-Ⅲのデザインをベースに、R35GT-R用として特別に作った20インチ鍛造ホイールがアドバンレーシングGTだったんです。ただ、GTは発表と同時に人気が出て、ブランドがひとり歩きしてしまいました。すると20インチだけでなく、19インチや18インチの要望が大きくなりラインナップを拡充することになるのですが、TCⅢとコンセプトやサイズが重なってしまった。そこで、TCⅢをリニューアルして新たなデザインに変え、GTとは違う5本スポークにしようというところから、TC-4がスタートしました」

とは、アドバンレーシングホイール全てのデザインを担当している萩原さん。

そのデザインコンセプトの根底にあるのは、正統派のスポーツホイールであるGTに対して、遊びゴコロも取り入れたスポーツホイールだと言う。

「GTでは入れていないスポークのサイドカットを、付け根と先端の2箇所に入れました。全体に入れるよりも強度的にも有利ですし、立体感のある印象となって5本スポークらしさを引き立てられるからです。また、フルフェイスデザインとフロントリムがあるデザインの良いトコ取りをする形状にして、GTとは違うマッシブ感を作り出していることも特徴ですね」と萩原さんは語る。

5本スポークの名作であり定番となったGTに対して、異なる解釈で新しい5本スポークとして描き出されたTC-4。その妖艶で美しいフォルムは、愛車に大きな魅力を与えてくれるはずだ。







8月発売を予定しているTC-4だが、価格はTCⅢよりもローブライス設定されることが決定している。カラーは、レーシングガンメタリック、アンバーブロンズ、レーシングキャンディレッド、ブラックガンメタリックの4色が計画されている。



GTにはない特徴的なデザインが、強度解析を徹底した上で、スポークのセンター付近とリム付近に施したサイドカット。ホイールを斜めから見たときに立体的なデザインとなるアクセントだ。





最先端 DRIFT TUNING

最小限のチューニングでドリフトを楽しめる！

生まれ持った高い資質があるからこそ

KRFのデモカーだ。前後にZ34後期の純正ホイール（18×9J+15）をセットして限界までローダウン！　シンプルだけど存在感のあるスタイルだ。



操る楽しさを教えてくれるFRスポーツの86&BRZは、ドリフト適合度が非常に高いモデルだ。改造は熟成してきてるし、なにより年式が新しいぶん他車のようなマシントラブルも皆無だからね!!　そこでここからは、ハイパーレブではあまり触れてこなかったドリフト仕様について掘り下げていこうと思う。

撮影協力：KRF 群馬県伊勢崎市下触町226-3 ☎0270-75-4885

直噴インジェクターシール

直噴インジェクターのシール飛びは、初期型でよく聞かれたトラブル。レブに当てまくるような走りかたをしてると発生するそうだ。2013年以降のクルマはECUの制御で対策されていて、それ以前の個体もリプロでECUをバージョンアップしているケースが多いからそこまで気にすることはない。



キャニスターパージソレノイド



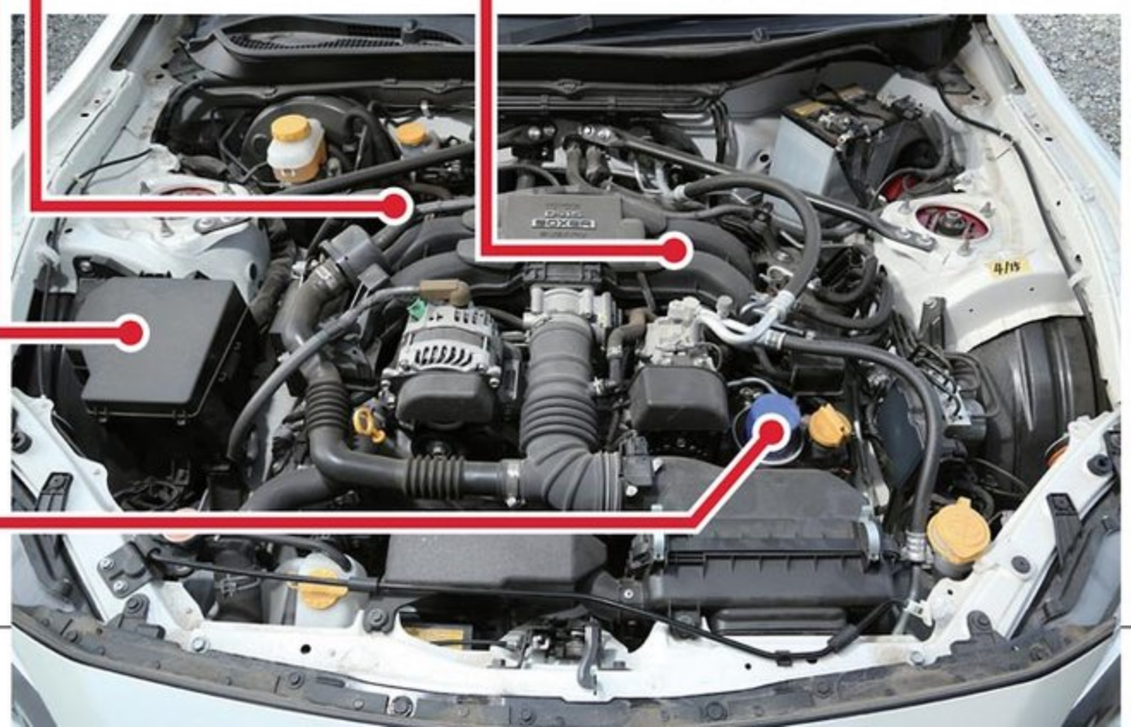
インマニ裏側に張り付いているキャニスターパージソレノイドのホース抜けはまれに起こるトラブル事例。これが抜けるとアイドリング不安定&ストールしまくりになる。インマニ裏にブレーキクリーナーを吹きかけてエンジンストールするようなら、99%ここが原因。ホースクランプでガッチリ固定しておこう。

電子制御

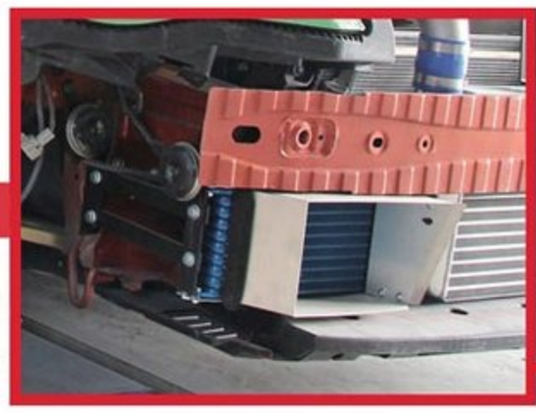


横滑り防止をはじめとする電子制御はドリフトにとってジャマでしかない。86&BRZの場合は、ヒューズボックスのABS1を抜けばトラコンやABSが全解除されてアナログマシンにできる。

ENGINE



エンジンオイル温度



FA20はとにかく油温があがりやすい傾向にある。サーキット数周で100度を突破するくらいだからね。とくに高負荷が掛かりつづけるドリフトだとクーリングラップばかりで楽しめたもんじゃない。オイルクーラーの導入は必須!

改造はすでに熟成段階 グレードは気にする必要なし

86&BRZが発売されたのは、いまから6年以上もまえの2012年2月。車検を機にクルマを手放すひとは意外と多く、そのおかげで中古市場では86&BRZのタマ数がヒジョーに豊富。さらに、メーカー&ショップも現在進行形でこぞってパーツ開発してるから改造も自由自在だし、いろんな意味で選び放題という状況だ。

中古相場は150万円が平均値。まだまだ高値だけど、大切にされた個体がほとんどだから仕方がないかな。どうしても安く手に入れたいなら100万円あたりの修復歴アリを狙うってのもアリだ。グレードは何種類かあるけど、走りの性能面ではデフ以外(通常グレードはオープンデフで上級グレードはトルセン仕様)全モデルほぼ共通だから気にすることはないだろう。

改造の方向性は無限大だけど、フロントタイヤの切れ角が少ないうえにノーマル状態だとフロントが巻きやすい(ドリフトを維持しにくい)から、左右差が少ない改造ナックルは早い段階で入れておきたいところ。ハブもしかり。86ってなぜかPCDが100の5穴。これだとホイールえらびが大変だから、PCDチェンジャーで114・3にするか、交換頻度が高いリヤのみインプレッサ用のハブをポン付けで移植(フロントはポン付け不可)するってのが定番だ。

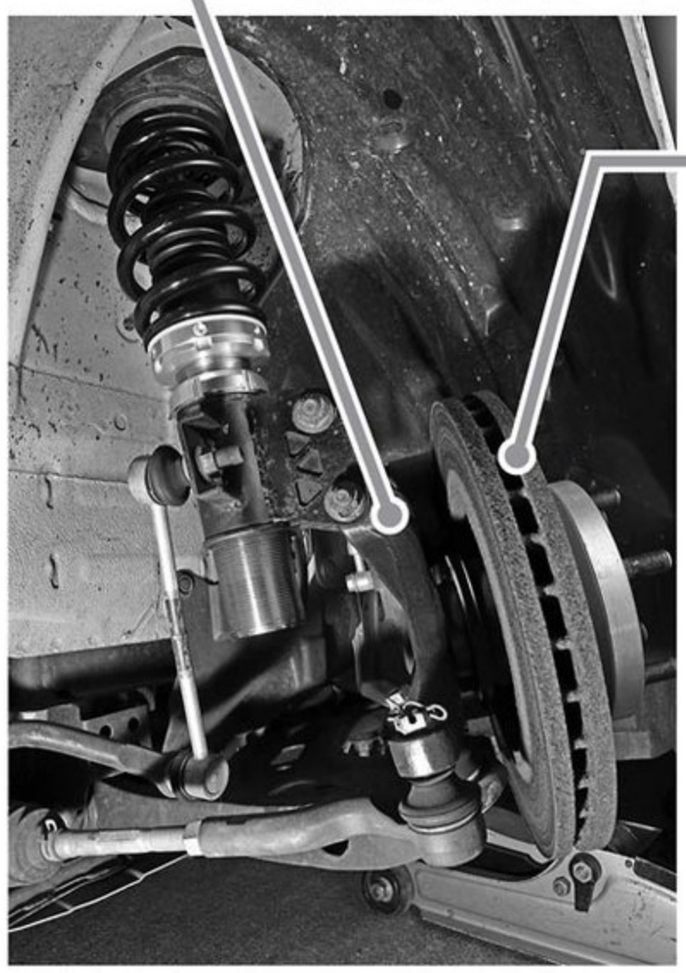
そのほか、インジェクターシールやドラシャなど固有のウィークポイントもちょこちょこあるけど、どれもドリフトするうえで致命的と言うわけじゃない。よく問題視される電動パワステのフィーリングについても、たしかにシルビアを基準に考えればセルフステアが弱い&振りっ返しでの反応が悪いけど、大騒ぎするほどではない。というより、電動パワステ車のなかではかなり油圧に近い特性だし、キャスター調整である程度は改善できるからね。



切れ角

水平対向エンジンを搭載しているせいでエンジンルームがでかく、そのぶんタイヤハウスはコンパクトな設計。ゆえに86の切れ角はビックリするくらい少ない。手計測で約40度だ。早い段階でナックルを入れてしまうのが正攻法!

SUSPENSION





ハブ

86のPCDは100の5穴。ホイールの選択肢を考えたら114.3化したいところだ。もっとも手軽な方法はPCDチェンジャーを使うこと。スペーサーをかませたくないなら、ショップオリジナルの114.3キットか、他車種のものを加工流用するしかない。リヤハブはGRBインプレッサ純正の114.3ハブがポン付けだから、流用しない手はない。

TUNING

即ドリプラン
料金の目安：**10万円〜**
装着パーツ例：**加工ナックル オイルクーラー他**

パワーアッププラン
想定馬力：**200ps**
料金の目安：**10万円〜**
装着パーツ例：**ROMチューン他**

過給機プラン
想定馬力：**260ps**
料金の目安：**100万円〜**
装着パーツ例：**トラストT518Zボルトオンタービンキットor HKSスーパーチャージャーキット、ROMチューン他**

※吸排気&冷却パーツや車高調&LSD等をのぞき、主要パーツのみ記載



KRFでは86用の切れ角アップナックル(3万1000円)のほか、シルビア用ナックルを86のロアアームにドッキングできるポン付けアダプター(8600円)も用意している。これなら車高調もハブもシルビア用が使えて何かと便利!!　ちなみに86用のナックルは次ページでくわしく解説しているからチェックしてほしい。



FA20用のボルトオン過給機キットは各メーカーから販売されている。ポン付けだと狙える馬力はどこの製品も横ばいで、だいたい実測260psあたりがターゲットとなる。写真はトラストのT518Zターボだ。



KRFは研究に研究をかさね、早い段階でオリジナルROM(4万8000円〜)を開発。どんな仕様でも最適なセッティングデータを作り上げてくれる。



中古の86&BRZはフルノーマルの個体が依然として多いですよね。イチから育てていかなきゃならず、なんだかんだオカネがかかるけど、ローコストに楽しみたいなら車高調とナックル、LSDだけでもオッケーです。このクルマはフロントを軸に巻きやすいので、それをナックルで改善すればホントに楽しいドリ車になるんですよ!!

編集部タケモトの86育成記録

実話ナックル

86ドリを楽しむには
改造ナックルが
必須です!!
by KRF金子さん



定番ドリ車のS15シルビアと86を乗り比べてみると痛感する。最大切れ角、角度の付き方、剛体感、クルマの挙動、どれをとってもシルビアに負けている、と。いつしか、自分のなかでS15は86の上位互換ってイメージになっていた。ゆいいつ勝っているところと言えば、新しいことくらい？　せめてS15くらいの切れ角があればビギナーのボクでももうちょっとまともな走りができるんじゃ…と思ったのが、改造ナックル導入を決意した理由だったりする。わかりやすいくらいの「腕より道具」理論なんですけどね…。

ビギナーにナックルは効くのか!?

切れ角アップの必殺パーツを導入してみた

86は水平対向エンジンが乗っかっているせいでエンジンルームがでかい。そのシワ寄せがタイヤハウスにきたのか、ハウス内は明らかに小スペース設計で出っ張りも多い。ゆえにノーマルは切れ角がすくない。FFかよ!と言いたくなるくらい。





ナックルを組むのはタケモト86。フロントの改造点は、轟自動車の30㎜ワイドフェンダーにネココーポレーションの調整式延長ロアアーム（現状10㎜延長）。ホイールはBBSのLM（9J+25）でタイヤはピンソ（215/40-18）をセット。スペーサーは15㎜のPCDチェンジャー（100→114.3）を入れている。

86はフロントを転がす方向でセットアップするのが吉か!?

お世話になったのは、86発売当初からドリフトの可能性を探りつづけ、シルビアナックルの流用技という奇想天外チューンまでも生み出したKRF。なにより代表の金子さん自身が86ドリを普及させようとがんばってて、その想いに共感したってのもある。

取材もかねてナックルの製作過程も見せてもらったんだけど、足まわりの重要パーツだけに溶接加工はメチャクチャ気を使ってやっていたのが印象的。半自動溶接機で溶接して終了じゃなく、その後に荒削りしてさらにTIGで溶かしながら再溶接！

これについては「荒削りすると巣穴とかが出てくるんですよ。それがクラックを生む原因になるから、TIGで埋めるんです。それとTIGで溶かすと溶接の不純物が浮いてくるから、それを取り除きながらやってますね」と金子さん。

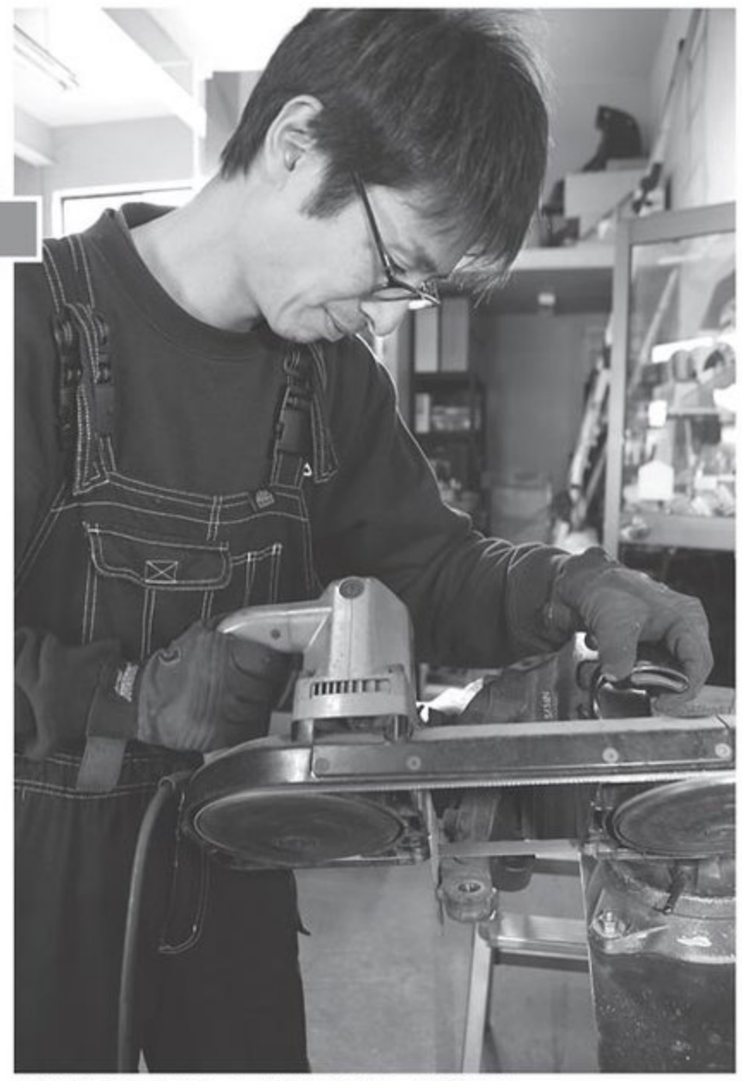
なお、86用のナックルは約30㎜のショートタイプで、アッカーマンアングルは転がり重視で最大切れ角時かなり平行にちかい。これは決してエキスパート向きというわけじゃなく、86の特性を考慮した結果なんだ。

「86ってフロントを軸に巻いてスピンすること多いでしょ？　だからフロントを転がす方向にしたほうがドリフトしやすくなるんです。フロントタイヤもローグリップでエア圧をバンバンあげたほうがボクはイイと思ってますよ」とのこと。このあたりのアドバイスは86でじっさいに走っているひとの意見として参考になりますな。

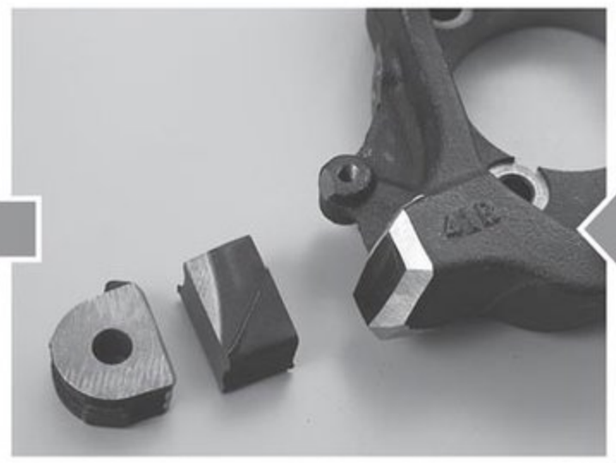
そして装着。基本的にKRFのナックルは純正ロアアーム&純正タイロッド対応品。つまり、ノーマルナックルとそっくり交換するだけでオッケーというシロモノだ。しかーし、ボクの86はフロントに30㎜のワイドフェンダーを入れていて、ホイールもかなり攻めたサイズ。さらにスペーサー15㎜で

KRF流

改造ナックルのつくりかた ダイジェスト

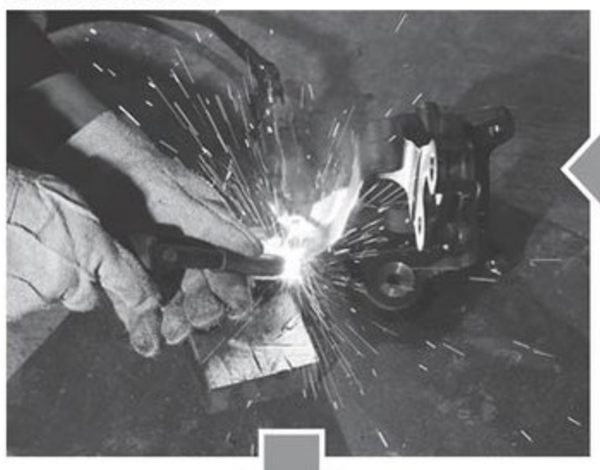


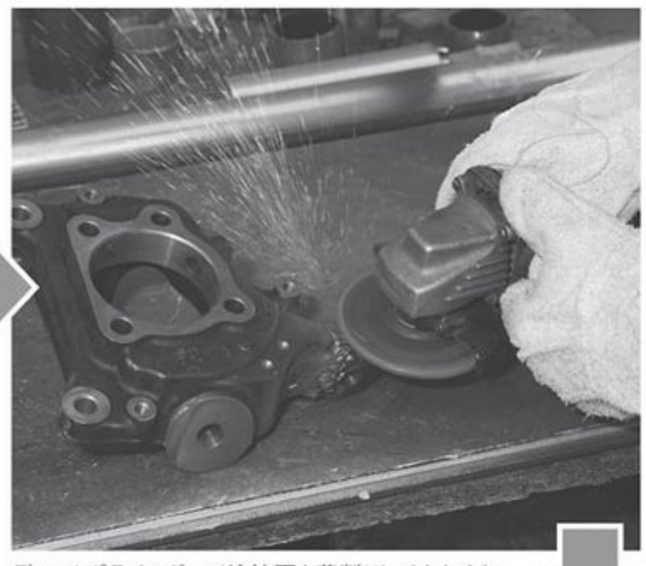
まずは純正ナックルのアーム部をバンドソーで切断する。



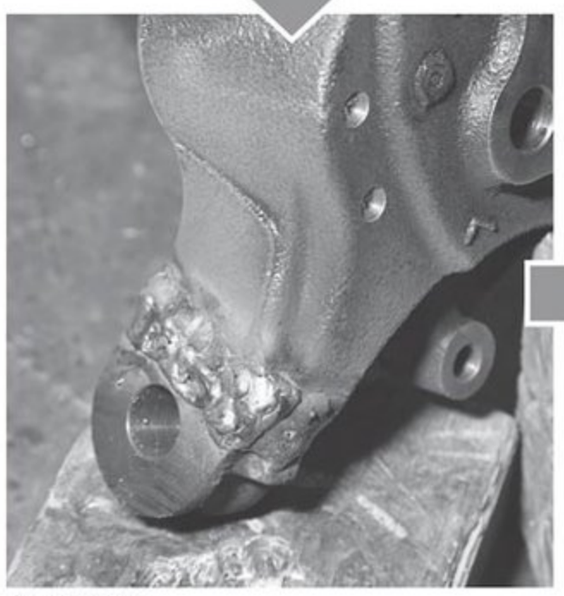
カットして3分割になったナックル。ショート化する量は企業秘密だけどだいたい30㎜だ。

切断したナックルとアームを専用の治具にセット。そして半自動溶接機で溶接する。





ディスクグラインダーで溶接面を荒削りしてカタチを整えていく。



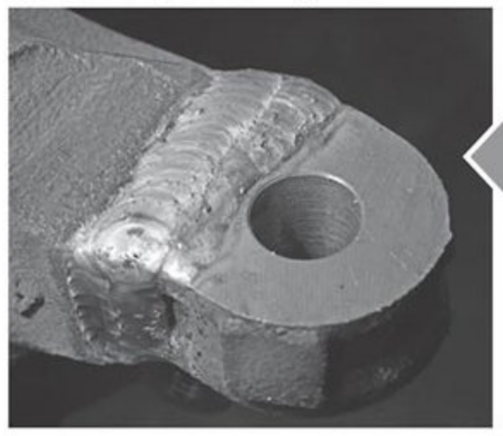
第一段階終了。

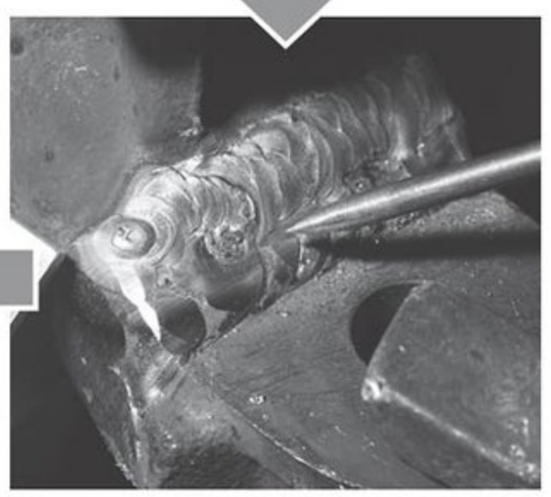


表面をフラットにしたらクラックの原因になる巣穴(ピンホールや気泡など)を確認する。

TIG溶接機で溶かしながら再溶接。この段階で巣穴も完全になくす。







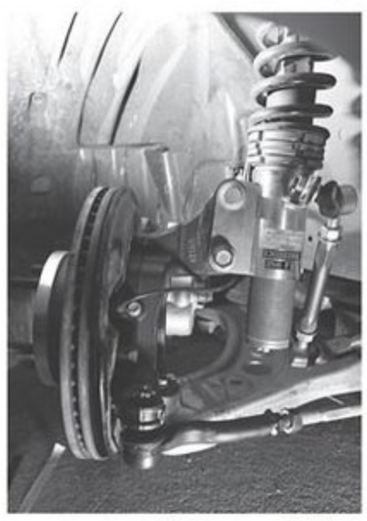
TIGで溶かすと不純物が浮き上がってくる。これもクラックの原因になるため除去しながら溶接を進めていく。

作業終了!!

最大切れ角は大幅にアップ!!



濃いラインが純正の切れ角。薄いラインがKRFナックル導入後の切れ角。純正が約40度、ナックル導入で47度ちかくまでアップした。街乗りでの違和感もほとんどない(100㎞/hくらい出すとクイックステア感をかんじるくらい)し小回りも効く。お世辞抜きでデメリットなしだ。



KRFナックルは純正タイロッド対応なんだけど、タケモト86は延長ロアアームを入れてるせいでタイロッド長が足りず…。けっきょくタイロッドエンド側にナットを溶接して対処したけど、ユーラスの「つぎたし〜の(M14×P1.5)」を買っておけばよかったと後悔。

10㎜の延長ロアアームまで入っている。ノーマルとはあまりにかけ離れた仕様だから、どこかにガッツリと干渉するかな〜とビクビクしてたんだけど、タイヤハウス後部のインナーフェンダーにかするていどで済んだ。

なにより面倒だったのはタイロッド。ロアアームを伸ばしているせいで長さが足りず、けっきょくM14㎜×P1・5のナットをタイロッドエンド側に溶接して長さを稼ぐという荒技で対応した。

で、かんじんの切れ角はというと…すさまじく増えた！　ノーマルが40度前後でナックルを入れたら47度前後までアップ。街乗りのフィーリングも「ちょっとクイックステアになったかな〜」というくらいで違和感はほとんどない。

きっとこのプラス7度が86を未知の領域へ…!!　そんな思いを胸に、さっそく茂原ツインサーキットへと試走に出かけたのであります！



右が純正で左がKRF製。30㎜ちかくショート化され、アッカーマンアングルもかなり平行に設定されている。



KRFの切れ角アップナックル。純正下取りで価格は3万1000円だ。通販で購入することもできるし、車両持ち込みでの作業もオッケー(要予約)だ。

もはや生まれ変わった気分
切れ角アップの効果は絶大だった!!

クルマを改造したら早く走ってその効果を堪能したい!!　そう思うのは走り屋の性ってもんです。そんなわけで、茂原ツインサーキットで定期開催されている現役D1GPドライバーである高橋邦明選手のドリフトレッスンに参加です!!



走行時は17インチを使用。ホイールはBCNR33純正（17×9J+35）でタイヤはフロントがRE01でリヤがATRスポーツ。サイズは前後とも215/40-17だ。なお、金子さんのアドバイスどおりフロントタイヤのエア圧は温間3.8キロまで高めてみた。



基本的に切れ角が少ない86だと、進入直後にステアリング舵角がフルロックになってニッチモサッチもいかなくなり、そのまま内巻きスピンすることが多かった。しかーし、改造ナックル装着後はプラス7度の切れ角と計算されたアッカーマンアングルの恩恵が炸裂!!　走り方は変えてないのに、マジでスピンしなくなった。

改造ナックル＝スピン防止装置その言葉の意味を理解した日

街乗りではいっさいデメリットをかんじなかったKRFの改造ナックル。じっさいにドリフトしたらどうなるのか？　もちろん、切れ角が増えたからと言ってドラテクが勝手に向上するわけじゃない。それは分かっているんだけど、これまでできなかったことができるようになる気がしちゃうのはなぜだろう…。

で、茂原を走ってみた感想はと言うと「こりゃすごい！」のひとこと。切れ角アップの効果はテキメンで、おなじ走り方をしていても角度はあきらかに深くなるし、以前は苦戦していた最終コーナー中腹での内巻きスピンも激減!!　さらに、左右差がほとんどない特性のおかげか勝手に飛距離が出る！　スゝッと審査席のほうまでタテに飛ぶようになったんだ。それでいて恐れていた逆間接症状はまったく起きないし、なにこれスゴイ。へ



ドリフト中の最大切れ角比較

おなじコース&コーナーで比較できたら良かったんだけど、純正ナックルで茂原を走ったときの写真がなかったから、純正ナックルは富士ドリフトコースで練習したときのもの。コースはちがうけど、どちらも3速サイド進入してからフルカウンター状態になったときの絵だ。あきらかに切れ角がちがうことがわかる。

タッピなのに中級者になった気分。

ただし、このナックルを生かすためにはもっと角度をコントロールしなきゃいけないことも痛感。というのも、これまでどおりの9割セルフステアまかせ&アクセル操作（ほぼベタ踏み）だと最終コーナー出口で角度が付きすぎる&アウト側に膨らみすぎて、ホームストレート区間で姿勢を整えるのがモタつくし、なにより前に進まない。

おなじように1コーナー進入でも想像以上に角度が付いちゃってるから、その後の2コーナーへの振りっ返しでメチャクチャ苦戦するようになった…。全体的にアクセルワークとハンドルさばきがナックルの性能に追いついてないってかんじなのかな。このあたりは今後の課題ですな…。

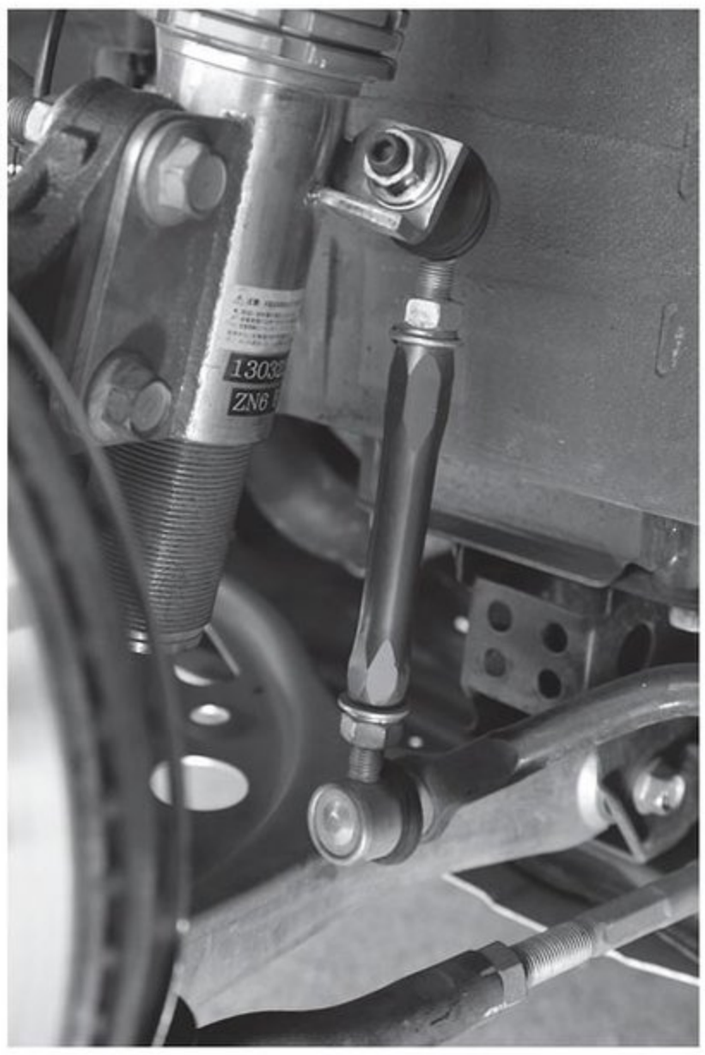
さて、ビギナーが改造ナックルを入れたらどうなるかって話だけど、ぶっちゃけ大きなデメリットはまったくかんじない…というか、走りの面でもメリットだらけっしょ!!　気になっているドリフトユーザーは、とっとと装着するべきだと強く言いたい。もちろん車種やナックルの特性によって違うだろうから一概には言い切れないけど、自分は「もっと早く入れておけばよかった」と後悔したくらいだもん。

ビギナーのひとなら共感してくれると思うけど、ヘタなうちってとにかく進入が安定しないんだよね。おなじ動作を繰り返せないって言うのかな。サイドの引き方やフェイントのかけ方、ライン取り…。全ファクターが理想どおりにいくことなんて10回に1回くらい。で、どこかで失敗するとそれがスピンやアンダーに直結するわけだけど、そうした凡ミスを改造ナックルはカバーしてくれる!!

今回テストしてみて実感したのは、これまで漠然と中級者以上むきというイメージがあった改造ナックルだけど、ビギナーにとってもメチャクチャ強力な武器になるってこと。いろんな意見はあるだろうけど、そもそもドリフトに正解はないんだから、より楽しく走るためのパーツなら積極的に導入したほうがいいんじゃないでしょーか。「腕より道具」って考え方もあるんですから！

スタビリンクに注意!!

たいていの車高調には調整式スタビリンクが付属されてて、車高を落としたぶんだけスタビリンクも短くするのが定番。しかーし、86で切れ角をあげるとこのリンクが抵抗になってステアリングがグイッと戻されちゃうんだよね。そのため、ナックルを導入するならスタビリンクはとにかく長くして、抵抗にならないようセットしたほうがいいって金子さんは言ってたよ。





走行終了後にタイヤハウス内の干渉具合を確認。走行中に当たってるかんじはしなかったけど、タイヤハウス後部のデッパリとスタビがわずかに削れてた…。

調子に乗るとこうなる…



あまりに角度が付いて飛距離が出るもんだから調子に乗ってたらこのとおり。抑えるところは抑えなきゃダメってことね…。

高橋邦明's VOICE



改造ナックルに頼ってたらダメだよ!

オレは「ビギナーに改造ナックルはいらない派」なの。ナックルに頼った走りしかできなくなっちゃうでしょ。純正ナックルの切れ角で、ちゃんとクルマを自分の支配下に置けるようになってから入れたほうが走りの幅は広がるからさ。じっさいオレたちが若かったころに改造ナックルなんてなかったし！　ま、でも入れちゃったもんはしょーがないし、それが間違いってわけでもない。

こうなると、ナックルを生かす走りを覚えていかなきゃね。分かりやすいのはスピード。角度＝減速だから、切れ角がアップしたならそれにあわせて進入速度もあげないとさ。いまのままだと宝の持ちぐされ状態だもん。がんばれー!!

改造ナックルを入れたタケモト86に乗ったかんじ、悪くないよ。フロントの接地感が少ないのとトラクション不足（リヤの車高をさげすぎ!!）は気になるけど、ナックル効果でひっかかりがなくてシッカリ転がるし違和感もない。その転がりも度が過ぎてないって言うか、万人向けの味付けだと思うよ。

ちなみに改造ナックルは作り手によって特性がぜんぜん違うから、選ぶときはどういう狙いで作られているかを確認してから買うようにしたほうがいいよー。

少人数制のドリテク道場!!



今回おじゃましたのは、茂原ツインサーキットと高橋邦明さんがタッグを組んで定期開催しているドリフトレッスン。ドリフト経験があさいビギナー向けのAコース（定常円～8の字）と、自分の目標がはっきりしているひとむけのBコース（コース攻略）が用意されているんだけど、それぞれ定員10名の少人数制だから時間をかけてガッツリ教えてもらえるぞ。ドリテクに悩んでいるひとは参加してみてはどーかな!?

高橋邦明ドリフトレッスンQ&A in茂原TC

参加費　**一般 1万5000円**（レッスン料、保険料込み）
茂原GRIP会員 1万2000円（レッスン料、保険料込み）

問 茂原ツインサーキット　☎0475-25-4433
http://www.mobara-tc.com/takahashi_d.school.html



AD CONTENTS

E・M・C タイヤプロショップアリーナ ……102
Egマジック……104
ヴァレンティ……20
エッチ・ケー・エス……2-3
HKS九州サービス……109
エスクラフト……109
OKレーシング……106
オリジナルランデュース……108
カーステーションマルシェ……105
ガレージサムライ……110
キャロッセ……6
クールジャパン……23
クルマドーカスタムファクトリー……103
SUBARU……表4
SHOWA TUNING……33
ゼネラルグラフィックス……72
ダズフェローズ……59
ナカムラレーシングファクトリー……95
Next……73
バリス……32
Power Craft……58
藤壺技研工業……7
部動屋……110
ブリヂストン……8
ブリッツ……4-5
プロジェクトミュー……22
プロドライブジャパン……88
マルマン・モーターズ……107
ミノルインターナショナル……21
横浜ゴム……表3見開き
REAL……94
レイズ……表2見開き
YRアドバンス……108

ニューズムック

HYPER REV

ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ Vol.229

トヨタ86&スバルBRZ Vol.11

●発行人：星野 邦久
●編集人：廣嶋健太郎
●発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集 ☎03-6897-4635
受注センター ☎048-988-6011
FAX048-988-7651
広告 ☎03-6897-4622
販売 ☎03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082
東京都江東区新木場2-10-1
☎03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

STAFF

●Chief Editor
竹本雄樹

●Editorial Staff
吉村昭夫
稲田麻美奈
太田朗生
鍵市篤史

●Catalog Editorial Staff
松本和之
高野泰昭(face)

●Writing Staff
石川大輔
渡辺大輔
川崎英俊
畑澤清志
高橋陽介
岡本晃
木下琢哉
山本大介
長谷川実路
加藤敬二

●Advertising Staff
山崎 真

●Photographer
市 健治
岩島浩樹
金子信敏
小竹 充
澤田優樹
堤 晋一
西野キヨシ
箱崎太輔
水川尚由
宮門秀之
吉見幸夫

●Designing Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田 忍

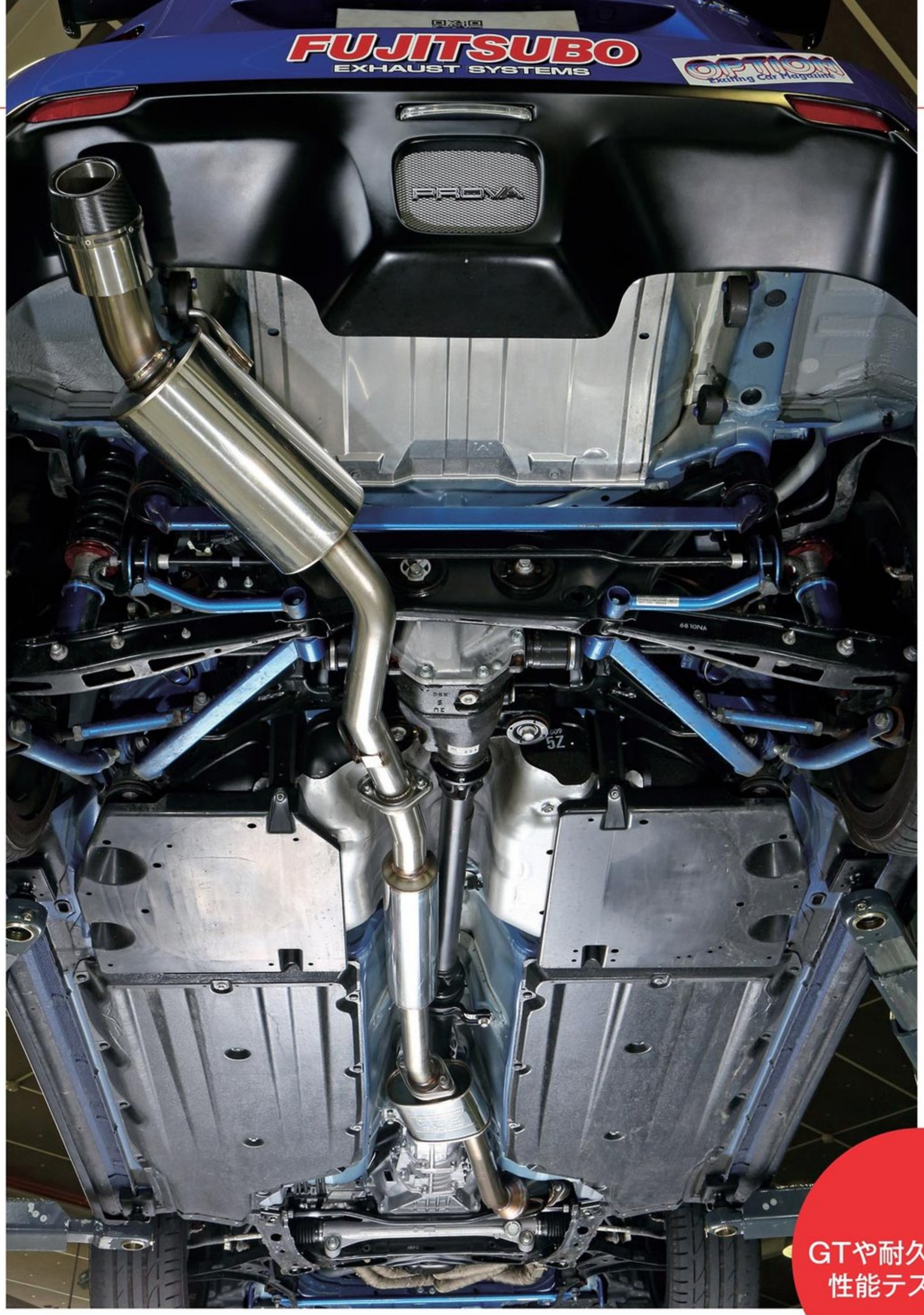
●Cover Illustration
加藤浩哉

●Cover Designe
デザインスペース・ゼロ





SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.



GTや耐久レースは
性能テストの場!

極限の環境で育まれた本格チューニングマフラー誕生

FUJITSUBO
EXH Performance Unit

価格：未定

問 フジツボお客様相談係　☎055-998-0130　https://www.fujitsubo.co.jp



フジツボ
藤壺さん

「これまでのライトチューン向けラインアップから一歩進んだフルエキゾーストモデルは、S耐へのサポートから生まれた全く新しいチューニングマフラーです。ポン付けでも出力アップは狙えますが、吸気系やECUのセットアップ次第でさらに出力も狙える広いキャパシティを備えていますよ」。

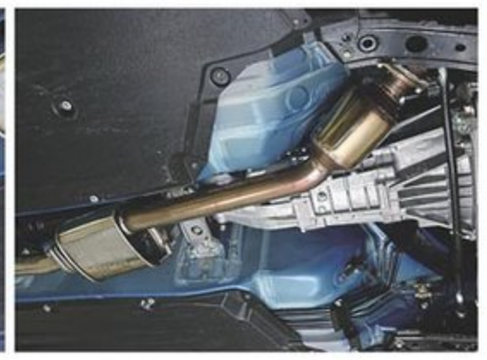
性能を追求したフルエキゾースト構成は ECUチューンでさらに本領を発揮する

これまでのラインナップは、エキマニやフロントパイプ、マフラーといった部分ごとに別れ最適化が図られていた。このブツ切り状態の最適化を廃棄環境全体として見直すことで、より本質的なチューニングマフラーが完成している。エキマニはφ45をメインに集合部は50φ、フランジ方向に60.5φと広がる4−2−1レイアウト。そこからキャタライザーを設けたフロントパイプやサブ太鼓などサイレンサーを配置する。排気効率を最優先させながら車検に対応する消音性能もしっかりと抑えられている。ちなみにエキマニは複数サポートするS耐マシンから、パイプ径やレイアウトが最もストリート寄りのアイテムを参考にしている。まさにS耐マシン直系のチューニングマフラーなのである。









チューニングのファーストステップとしてマフラーは欠かすことのできないアイテム。ガソリンを燃焼させて動力を得る内燃機の特性上、排気環境を高効率化することは出力やレスポンスを高めるために必要な要素といえるのだ。そんなマフラーのトップブランドとして世界的なシェアを誇るのがご存知フジツボだ。

フジツボは自動車メーカーの純正部品も手がけることから品質への信頼性は絶大。その背景を武器にこれまでは、ノーマルエンジンにもポン付けできる車検対応品へ支持が集まっていたという。ハードになりすぎない「ストリート向けライトチューン用マフラー」というカテゴリーを切り開いた反面、本格的なチューニングカーへのニーズには手厚さが欠けていたというのが正直なところだ。そこで新たに86&BRZ用として開発したのが「EXHパフォーマンスユニット」である。

「ここ数年、フジツボはGTやS耐へのサポートを積極的に行ってきています。とくに86&BRZに関してはS耐で12チームへマフラーを供給しているほど。この供給先となるチームごとに様々な特性が求められ、その要求をクリアするため常に創意工夫が求められる。ここで蓄積したノウハウは製品開発にも反映できることが多く、その結果チューニングマフラーとしての本質を高める製品開発にもつながるというわけです」。

実際に今回の新商品はS耐でタッグを組んだMCR小林氏からの提案が原動力となっている。S耐に投入している技術と設計思想を反映し、ECUのセットアップでパワーを引き出し、さらに特性を変化させられるフルエキゾーストモデル。本格なチューニングを行ううえでの"素材"として活用できるアイテムとして作り上げられているのだ。

これまでのマフラーは、「マフラーを交換する」ことが目的となる、いわばカスタムパーツの一種。もちろん交換に伴う出力アップや特性の変化なども楽しめるためチューニングパーツとしての位置付けは変わらない。しかしさらに上のステージを目指すことのできるアイテムは、排気全行程を見直す必要がある。そのためのフルエキゾースト構成はこれからの86&BRZチューンの要ともいえるはず。しかも、認証を取得した車検対応モデルというたしかな品質は、ステップアップを望む86&BRZオーナーの次なる一手としても有効なのである。



チューニングを主眼においたマフラーながらも、カーボンエンドを用いることでスタイリングのアップデイトとしても満足感を高める。また車高下げた際にロードクリアランスを稼ぐため、デフのにげ部分などもしっかりと計算された設計が施されている。

性能、音量、法規制といった要望は 蓄積したノウハウから最適解を導き出す

ひと言でマフラーといってもそのパイプ径やレイアウトによって特性は様々。単純に抜けをよくすれば良いというわけでなく、湾曲のつけ方、絞りの形状ひとつで出力や特性は大きく変化するという。フジツボにとってレースフィールドは、そんな数多くのアプローチから最適な回答を導き出すための開発／検証の場でもある。特にS耐のシリーズ戦に加え今年は富士で24時間耐久にもサポート。シリーズ戦以上に音量規制が厳しくなる24時間耐久に合わせたリファインなど、いつにも増してハードルは高められていた。しかしこの経験は後の技術にも反映させることもできるため、よりノウハウの習得と技術の向上がはかれたというわけだ。また、今年はクスコレーシングの車両に北米専売品のエキマニを耐久テストを兼ねて装着。既存の製品も過酷なレースフィールドで実証テストを行う姿勢も、品質と性能に妥協しない職人気質を表している。



S耐供給モデル



S耐供給モデル（24h耐久使用）



EXH Performance Unit



北米専売モデル（24h耐久使用）



S耐供給モデル



EXH Performance Unit



Super EX BASIC VERSION

マフラー

フロントパイプやセンターパイプ、リアマフラーなどはS耐久マシンに合わせた設計をもとに、消音性をプラスするサイレンサーを組み合わせている。エキマニからトータルでの排気環境を考えるアプローチは、まさにGTやS耐といったレースフィールドで培ったノウハウを集約している。

エキマニ

86&BRZ用のエキマニは既存のスーパーEXが車検対応のポン付けモデルとして人気。このスーパーEXからさらに性能を引き出すアイテムとして設計されたEXH Performance Unitは複数サポートするS耐マシンから、ストリートにも最適なサイズと形状を反映させているのが特徴。4−1レイアウトは24時間耐久に使用した北米専売モデル。

キャリパーにホイールを
合わせなくてもいい時代が
やってきた!

純正17インチが履ける高性能キャリパー登場!

Project μ
FORGED STREET CALIPER 4pistons × 2Pads “FS4M”

価格：26万8000円（フロント用）

キット構成：キャリパー本体／キャリパーブラケット／ブレーキパッド／ブレーキローター／テフロンブレーキライン／ボルト類一式

問 プロジェクト・ミュー　0120-443-688



フロントの強化に合わせてリヤにオススメなキャリパーキットが対向2ピストンのFORGED SPORTS CALIPER 2Pistons REAR、通称"FS2A"（23万9000円）。こちらも後期純正ホイールに5㎜スペーサーで干渉せずに装着可能だ。



1ピースで低価格化!

GT以上のグレードで採用されるローター径294㎜から315㎜へ大径化することでパフォーマンスアップ。ローター形状に1ピースを採用することで手に入れやすく、ローター単品は3万円と交換によるランニングコストも抑えられる。

純正ホイールは前期、後期ともに17インチ7Jオフセット+48と共通。ただし、スポークの形状が異なるためクリアランスを確保できるワイドトレッドスペーサーの量は前期＝15㎜、後期＝20㎜となる。また、別の撮影車両の履くBBS RF054はサイズ、オフセットが純正と同サイズながらスペーサーがなくても無干渉といったように、スポークの形状によってクリアランスは大きく変化する。





対向4ピストンによって、パッドへかかる力を全体へ均等に分散して与える。標準で付属するパッドは同社のNS-C。このほか、好みによってTYPE PS、D1 spec "F"という異なる性格のパッドを選ぶことも可能。



ブレーキラインも付属!

キャリパーキットにはテフロンメッシュの上をシリコンチューブで保護する同社のブレーキラインも付属する。純正のゴムホースで起こる加圧時の膨張がなくなり、ブレーキタッチが劇的に改善する部分だ。



極限までの限界サイズ!

後期純正ホイールと20㎜ワイドトレッドスペーサーを合わせた場合のクリアランスはこの通り。キャリパー形状にはスポークやリムとの干渉だけではなく、ローターの厚さやパッド形状までが有機的に影響するため、開発はかなりの試行錯誤があったようだ。



86&BRZサイズを目標に!

ブレーキパーツを専門にレース用から街乗りまで幅広い製品ラインナップを誇るプロジェクト・ミュー。コーポレートカラーのエメラルドグリーンはあまりにも有名で、86／BRZレース初年度の2013シリーズではワークス体制のチームでシリーズ優勝を果たしたメーカーでもある。

そのプロジェクト・ミューが打ち出した、社外ブレーキパーツの新定番となりうるキャリパーがFORGED STREET CALIPER 4pistons x 2Pads、通称"FS4M"だ。

この製品の最大の特徴はなんといっても、86／BRZ純正サイズの17インチホイールへ装着可能という比較的小型なキャリパーサイズということ。社外キャリパーといえば18インチ以上の大径ホイールの装着を前提とした大型が普通。なかには、キャリパー購入後にホイールが干渉するのが分かり、泣く泣くホイールを買い替えた経験があるユーザーもいるはずだ。

「強度やパッドの大きさ、レイアウトの都合でキャリパーの設計は大きくするのが一番楽な方法なんです。昔は『大きいキャリパーを作ったから、ユーザーのみなさんは合うホイールを履いてください』というやり方でしたが、それではユーザー側の負担が大きすぎるだろうと。このキャリパーは86／BRZの純正ホイールを履けるサイズを目標に作りました」と語るのはプロジェクト・ミュー広報の森さん。スポーク形状の都合からスペーサーレスとまではいかなかったが、前期純正ホイールで15㎜のワイドトレッドスペーサー、後期は20㎜ですっぽりとホイールの中に収まる設計となった。

また、セットとなるローターを1ピースにすることで、キャリパーキットとしては手に入りやすい価格へ抑えているところもポイント。いままでは必要だった大径ホイールの予算も合わせて節約でき、余った予算をほかのパーツへまわせる賢い選択が可能になったのだ。

スタイルー新のニューデモカー!



内装は黒を基調にグリーンをアクセントとして加えるいやらしくない見た目。同社発のアクセサリーとしてシートベルトカバー、ティッシュカバーが販売中だ。助手席はシートカバーをCABANAに特注したそうだ。

エアロにはプロコンポジット製フロントリップ、サイドステップ、リヤバンパー、焼き色の美しい2本出しマフラーはパワークラフト製だ。86GR純正ウイングもさり気なく主張する。



山野直也氏をドライバーにP.MU RACING 86として2013年86／BRZシリーズを優勝した86は今年外装を一新。レース当時から車検を継続しており、今後はさまざまなサーキットイベントや展示会へ出向く予定だ。



本物はかくあるべし
ルブリカントマエストロの執念。

BILLION OILS

㈱ ミノルインターナショナル　☎04-2788-7878 http://www.billion-inc.co.jp/

それはもはや執念。田中ミノルさんから、数時間ほどビリオンオイルの開発秘話を聞いたのちに抱いた率直な感想だ。なかでもミッションオイルへのこだわりは、度を超えているかもしれない。

86&BRZに搭載されているミッションはアイシン製のTL70なのだが「問題は1〜3速の入りです。低温域でとにかく渋い。じゃあ低粘度のオイルを使おうとなるわけですが、すると低温域こそ改善されるものの、サーキット走行時に温度が上がってくるとまた渋くなっていく…。そんな堂々巡りにハマりましたね」とは田中さん。

目指したのは究極のシフトフィール、油温に左右されない安定性。それを実現するために潤滑油のスペシャリストたちに協力を仰いで、ベースオイルや添加剤、配合バランスまでを徹底的に追求。気がつけば2年以上の歳月が過ぎていたという。

「本当にいいものを作りたかったので期限は設けませんでした。でもそのおかげで最先端の増摩擦剤と出会えましたしたしね」。

苦心のすえに完成させたミッションオイルには、ミッションの形式名をそのまま使った。自信のあらわれに他ならないが、その性能の高さは口コミで広がっていき、86&BRZレースでは圧倒的なシェア率をほこるまでになっている。

そうした製品開発へのこだわりは、ほかのオイルにもおよぶ。デフオイルはLSD用だけで数十種類のブレンドを用意し、LSDの特性を変化させるチューニングパーツとしてスタンバイ。86&BRZレースという過酷な舞台で性能に磨きをかけて、そこで得たデータをもとに3種類を製品化したという経緯がある。

ビリオンオイルの攻勢は止まらない。純正トルセンやオープンデフ用の専用オイルや、究極の添加剤と言われる富士フイルムの「FTソフトマター」を配合した超高性能エンジンオイル、レースシーンで絶大な支持を受けているドラシャ／ベアリンググリースなど、本気で86&BRZの走りを楽しんでいるユーザーへ向けたルブリカント開発を展開。

それらすべてが田中ミノルさんの執念と情熱、探究心の結晶であることは言うまでもない。

妥協したくなかったから期限は決めなかった。そうしたら2年以上かかっちゃいましたけど（笑）



ミノルインターナショナル
田中ミノルさん

F3やスーパーGTのドライバーとして活躍したのち、トヨタをはじめさまざまな方面の開発ドライバーを担当。そのいっぽうで本当に効果があるチューニングパーツの開発にも尽力。ミノルインターナショナルを中軸にユーザー目線のパーツ開発を現在も続けている人物だ。

トランスミッションオイル

FR375

1.3ℓ　5200円

ベースオイル：部分合成油
粘度：80W-90

「86&BRZユーザーは純正トルセンのままで走りを楽しむ層が一定数以上いる」という点に着目し、機能および性能のすべてをトルセンにあわせこんで開発したオイルだ。ベースオイルは増摩擦剤の効果を全域で発揮させるために「せん断」に強い低粘度タイプを採用。1.3ℓは86&BRZのデフ容量に最適だ。



トランスミッションオイル

TL70

2.2ℓ　1万1000円

ベースオイル：100%化学合成油
粘度：75W-90

86&BRZ専用のミッションオイルだ。最新の増摩擦剤を配合し、全温度域で引っかかりのないスムーズなシフトフィールを実現。同時に潤滑性能も徹底的に突き詰め、ギヤやシンクロなどの内部パーツを的確に保護。86&BRZのミッションオイル容量にあわせて2.2ℓを採用している点も見逃せない。



デファンシャルオイル



FR-780

1.3ℓ　8200円

ベースオイル：100%化学合成油
粘度：80W-250

ハイスピードなサーキットシーンを想定したコンペティションモデル。油温上昇が激しいハイパワー&ハイグリ車両にマッチするように設計。最新の増摩擦剤により、リニアでコントロールしやすいLSDのロックを維持する。



FR-760

1.3ℓ　6800円

ベースオイル：100%化学合成油
粘度：80W-140

ワインディングからハーフサーキットまでを想定したモデル。初期のレスポンスに優れ、サーキットでの連続周回でも安定したトラクション性能を維持できるように作られている。ベースオイルは100%化学合成油だ。



FR-740

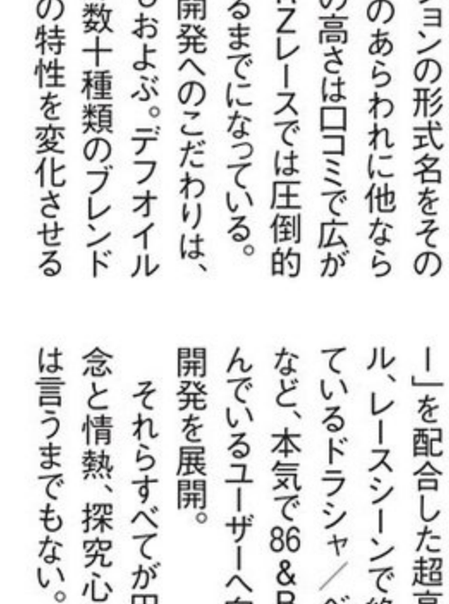
1.3ℓ　5400円

ベースオイル：部分合成油
粘度：80W-90

FR-760、FR-780のテイストを継承しつつ、ストリートメインでときどきサーキットというユーザー層をターゲットに開発。コストパフォーマンスを徹底追求し、部分合成油をベースにハイスペック添加剤を配合している。

オイル特性

		FR-740	FR-760	FR-780
油温	130℃〜140℃	△	○	◎
	120℃〜130℃	○	◎	◎
	100℃〜120℃	◎	◎	◎
LSDの効き	初期コントロール性	◎	◎	◎
	初期レスポンス	リニア	レスポンス◎	リニア
	減速→コーナー旋回中	マイルド	強め	やや強め
	ロック後	◎	◎	◎
キャラクター	ハイパワー／ハイグリ	△	○	◎
	抑温性（油温の上がりにくさ）	○	◎	○
	ライフ	◎	◎	◎
	チャタリング抑制力	○	◎	◎



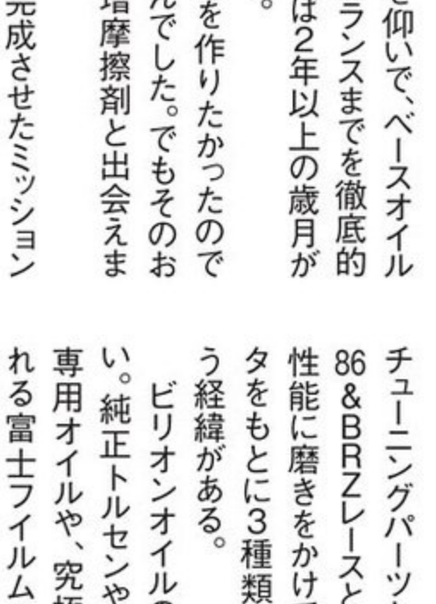
エンジンルオイル

10W-40

4ℓ　9450円

ベースオイル:100%化学合成油
粘度:10W-40

基本スペックは5W-40と同等ながら、過給機チューンがほどこされたFA20にも対応できるよう改良されたチューンドオイル。FTソフトマターのブレンドにより圧巻のエンジン保護性能をほこる。



エンジンルオイル

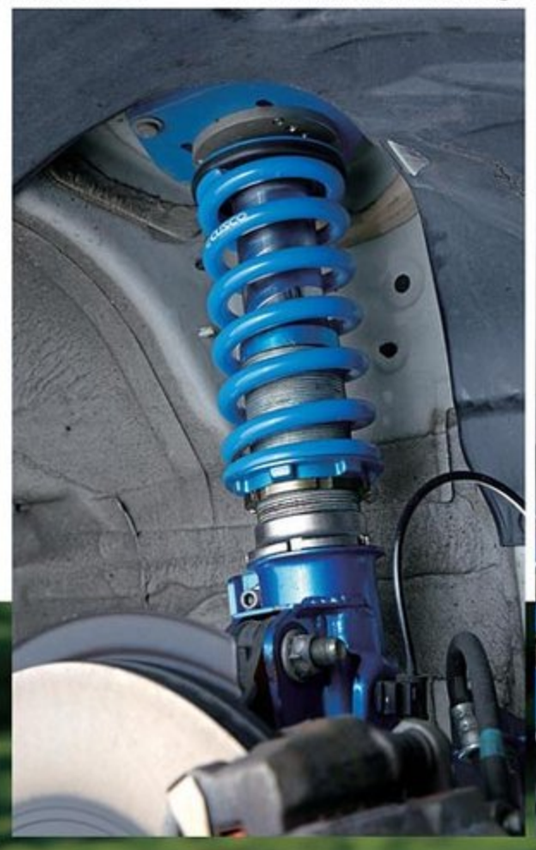
5W-40

4ℓ　9250円

ベースオイル:100%化学合成油
粘度:5W-40

グループ3プラスの化学合成油をベースにWエステルを配合、有機モリブデン、スターポリマー、FTソフトマターを添加して仕上げたハイスペックオイル。ノーマルからNAハイチューンまで幅広く対応する。

全長調整式やフロントキャンバー調整式ピロアッパーマウントなどを標準で装備するTN_S。安定したレート特性で高耐久性を誇るブルースプリングは、標準設定の前後8kg／㎜のほか、オーダー時にレート変更も可能だ





調整式ピロスタビリンクは、ピロボールの採用によりリニアなスタビライザー効果を実現。調整機構により車高ダウン時の角度変化の補正も可能。リヤ用は1万8000円。フロント用は7月発売予定で予価1万9800円だ。



CUSCO

CUSCO SPORT TN_S

価格：28万8000円

主要スペック

単筒式ショックアブソーバー／減衰力伸圧独立24段調整式／全長調整式車高調／フロントキャンバー調整式ピロアッパーマウント／リヤキャンバー固定式強化ゴムアッパーマウント／標準スプリングレート（FR8kg／㎜）

問 キャロッセ
☎027-352-3578



T.N.S採用ハイパフォーマンス車高調!

576通りの減衰力セッティングが可能



新開発のT.N.S（ツインニードルシステム）により、サブタンクなしで伸圧各24段階の独立減衰力調整を実現。赤いダイヤルが圧側、ブルーのダイヤルが伸側調整用で、576通りのセッティングが可能となる。

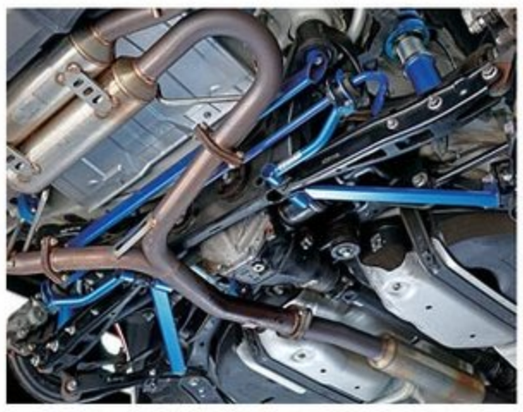


特許取得の独自技術により、キャンバーとキャスターを独立して調整可能なCCピロボールアッパーマウント。TN_Sにはオプション設定となっていて、プラス2万円でフロントアッパーマウントを変更できる。

ワンメイクレースやS耐などモータースポーツへの積極的な参戦で得られたデーターをフィードバックして、86&BRZチューニングのトップランナーとして知られるクスコ。前期型の時代には5台、後期型となった現行モデルでも多数の開発車両を兼ねたデモ車を擁し、パフォーマンスを高めるためのパーツ開発を休むことなく続けてきている。

86、BRZのデビューから6年が経過し、クスコからはさまざまなパーツがリリースされているが、なかでもオーナーたちから絶大な信頼を寄せられているのがスポーツサスペンション。ストリート用の純正形状から競技専用モデルまで、なんと11タイプをラインナップしている。

そのなかから今回ピックアップするのは、昨年デビューしたクスコスポーツシリーズ。単筒式ショックアブソーバーに新開発のツインニードルシステ





加工なしのボルトオン装着で、ボディ剛性を効果的に高めるパワーブレースは、フロント側が3点、リヤ側が4点で構成されている。デモ車にはステアリングラックの補強ステーも装着されている。

ボディ剛性アップや駆動系のチューンで走りのパフォーマンスはさらにアップ！



シートベルトキャッチ取り付け部を利用して、左右のCピラーを締結するパワーブレースリヤピラー。純正パーツを加工した専用のサイドガーニッシュを、別売りで用意しているのもうれしいポイントだ。



左右のストラットタワーバーを締結するストラットバーも、忘れてはならない定番補強パーツ。一番人気となっているアルミオーバルシャフトタイプのほか、カーボンシャフトなど豊富な選択肢を用意している。





フロントストラットバーはブレーキマスターストッパー付きのハイブリッドタイプ。ほかにも水冷式オイルクーラーや軽量アルミプーリー、オイルキャッチタンクなど、エンジンまわりのパーツも充実している。



クスコで忘れてはならないのが、機械式のLSD。デモ車が装着しているのは、素早いレスポンスが魅力のタイプRS（2ウェイ）。ほかにもクロスミッションやファイナルギヤなど、豊富な駆動系パーツを用意している。



リリース開始以来、大好評となっているパーツがドライブシャフト遮熱板。高負荷連続走行時のマフラー発熱による左側ドライブシャフトのトラブルを最小限に抑えてくれる。装着はもちろんボルトオンだ。





キャロッセ
小山さん

「仕様の異なる多数のデモカーを用意し、モータースポーツにも積極的に参戦して86・BRZのパーツ開発に取り組んできたクスコ。その姿勢がオーナーたちの口コミやネットで浸透しているのはうれしいかぎり。これからのパーツにも期待してください！」

ムを採用し、サブタンクなしで伸圧独立の減衰力調整を可能にしているのが最大の特徴だ。

TN-Sはハイグリップスポーツラジアルに対応するモデルで、本格的なレーシングスペックを搭載しながらも、街乗りでのしなやかさも兼ね備えたマルチセッティング。幅広いセッティング機能をフルに生かして、タイトコーナーが連続するミニサーキットから、ハイスピードレンジのフルサーキットにまで合わせ込むことができる。

TN-Rは、さらにスポーツ性能を追求したSタイヤ対応モデル。本気でタイムを削りたいという要望に応えるために、ハードレートスプリングに合わせたセッティングが施されている。

また高性能なサスペンションの能力をフルに引き出すために欠かせないのが、しっかりとしたボディ作り。定番のパワーブレースとストラットバーを組み合わせれば、ボルトオンの手軽さでボディの上下からしっかりと剛性アップが図れるのだ。

ボディの適所を
ガッチリ補強

走りはじめからわかる
その効果はまさに「奇跡」

Next
Miracle X bar

ネクスト・ミラクルクロスバー

価格：
- ミラクルクロスバー　オーバーヘッドタイプ Type-I(φ32)　4万9800円
- アップグレード3点セット　6万9000円
- ミラクルクロスバー　リアバルクヘッドタイプType-I(φ32)　4万9800円
- アップグレード3点セット　6万9000円

問 ベルデア ネクスト　☎0595-85-3951　http://miraclexbar.jp/　MAIL：miracle2012x@yahoo.co.jp





リアバルクに加え、キャビン部のクロスバーも効果が得られるポイント。とくにマイナーチェンジ時にボディ剛性が高められたということもあり、前期モデルでは各部に補強を加えることはハンドリング向上にもつながることは間違いない。



メインとなるクロスバーはオーバーヘッドとリアバルクヘッドの2か所に加えられる。歪みが発生するポイントを交点で結ぶことで箱の剛性を高めるのがその発想。この補強によってモノコックの歪みが抑えられ、さらにオプショナルバーで気になるポイントを強化できる。



86アンドBRZの場合、シートベルトアンカーなど純正のアンカーポイントが利用できないため専用ブラケットが用意されている。このブラケットの固定は純正穴を利用するため、車体側への加工は一切必要ない。



トランクスルーのため広く開けられたリアバルクは路面からの入力によって歪みが発生しやすいポイント。この左右をしっかりと結ぶことでリアサスの稼働域が大幅にアップし、乗り心地の向上やトラクション性能のアップにつながる。

チューニングにはエンジンのパフォーマンスアップだけではなく、そのパワーを生かすためのボディ作りも重要な要素。動力を路面に伝えるタイヤの接地感はもちろん、ハンドルを切った時の応答性や回頭性、さらにサスペンションの挙動もまたボディの剛性に頼るところが大きい。そんなボディ剛性を手軽かつ効果的に高めるアイテムがミラクルクロスバーだ。

クーペボディを採用する86&BRZは、ボディ剛性といった面では過不足ないように思われがち。しかし実際のところは居住性を高めたキャビンサイズや、利便性を求めたトランクスルー構造など歪みやたわみの原因となるポイントがいくつかある。もちろん通常走行で弱さを感じることは少ないかもしれないが、サーキットなど高負荷がかかる領域では大きなデメリットとなり得る。こういったポイントに補強を加えることで、モノコックの歪みを抑えトラクションの増大やシャープなハンドリングに効果を持たせるというわけだ。

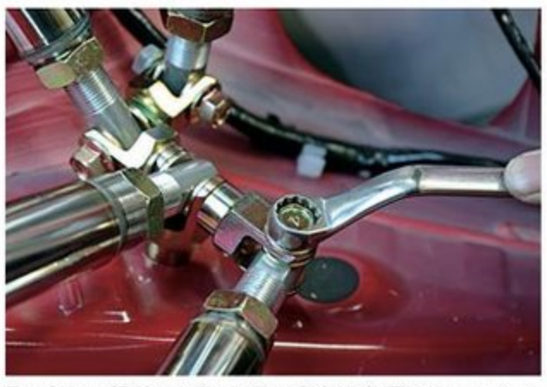
弱点を克服するためのラインナップは、クロスバーがリアバルクヘッドタイプとオーバーヘッドタイプの2種類。さらに、それぞれのピンポイント補強を可能にするオプショナルバーを加える構成。走るステージや好みに応じて各種オプショナルバーが用意されているため、自由自在にボディ剛性が得られる仕組みとなっている。

とくにトランクスルー構造のために広く開けられたリアバルクは、クロスバーによる効果が体感できる部分でもある。ボディの歪みを抑えることでサスペンションの稼働域が広がり、タイヤの接地感は大幅にアップする。アクセルオンでのトラクションの掛かりもノーマルと比べるとその違いは歴然なものになるだろう。

さらに、高品質なφ32のステンレスを素材としたバーは、職人による美しい溶接痕がアクセントとなるため視覚的なチューニング効果も抜群。もちろんリクライニングにも対応するレイアウトとなっているので、フロントシートの実用性を損なう心配もなし。取り付けも加工いらずだ。手軽に効果が得られ、さらに装着した満足感も高まる、魅せる高機能パーツと呼べる存在なのである。



メインのクロスバーに加え、ルーフバーやトラスバー、サイドバーといったオプショナルバーも豊富にラインナップ。クロスバーだけでなくこれらを組み合わせることで、走行ステージに合わせた理想のボディ剛性を作り上げることができるというわけだ。



取り付けは仮付けを行った後に各部の位置やクリアランスを確かめながら本締めを行うだけ。車体が平坦な場所で作業することで各部に均一なテンションが加えられるため、作業環境を整えることは必須だ。



モデルバリエーションはステンレスバーにφ32とφ35、さらにφ32のチタンバーをラインアップ。交点部分がさらに強化されたタイプIIも用意されている。





職人の手による美しい溶接痕は、機能パーツであると同時にカスタムパーツとしてのニーズにも対応。国産チューンドとしてのプライドを主張するメイド・イン・ジャパンのハイクオリティだ。

REAL

STEERING WHEELS ORIGINAL SERIES

価格：3万9000円~5万2000円
カラー：ブラックカーボン、レッドカーボン、ブラックレザー&ブラックウルトラスエード、オールレザー
適合車種：86、BRZ後期、86GR

問 レアル　☎052-625-9994　https://real-s.biz
取材協力：タイヤエイト刈谷店　0566-70-7788



ブラックレザー&ブラックウルトラスエード

ガングリップまわりへ東レ・ウルトラスエードをあしらったブラックレザー&ブラックウルトラスエード。他のレザーモデルに比べてグリップ部分が1㎜小径となるのも隠れた注目ポイント。



オールレザー

ノーマル然とした装いでインテリアをまとめあげるならオールレザーがベストマッチング。レッド×ブラックのステッチがシフトブーツなどに施された純正ステッチとも違和感なくマッチする。



ブラックカーボン

シンプルに高級感とスポーティさを引き上げるなら、同系色でまとめあげられるブラックカーボンがうってつけ。落ち着いたカーボンの奥行き感とパンチングレザーのコンビネーションもバツグン。



レッドカーボン

トップとボトム両サイドの3箇所に色鮮やかで深みある赤があしらわれたレッドカーボン。インテリアはもちろん、フロントウインドウ越しにもスポーティさをアピールできるアグレッシブカラーだ。

贅を尽くした質感、優れた操作性のステアリングでハード・ソフトの両面をアップグレード

後期ステアリングスイッチ完全対応!

運転時は常に触れることとなり、その操作性がドライビングクオリティを左右するステアリング。また、インパネまわりでもひときわ存在感を放つアイテムゆえ、狙いの愛車像へ応じた質感のモデルを投入するだけで効果的に脱ノーマルも図ることができる。

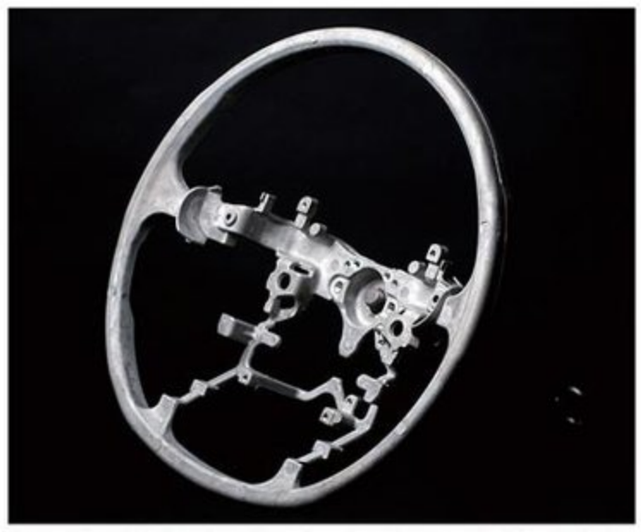
ただ、ストリート主体に楽しもうとした場合、ステアリング交換することによってエアバッグやステアリングスイッチが使えなくなるのは悩ましい問題。そこで注目してもらいたいのは、国内唯一のステアリング専門メーカーであるレアルがリリースするエアバッグ対応ステアリングだ。

このアイテムは純正同様に軽量かつ高剛性へと仕上げたフレームを軸に、ステアリング形状や素材の最適化を施したものとなる。質感と手触りが厳選された高級レザーや熟練職人が手縫いで仕立てるステッチ、ノーマルより絶妙に小径化された335ΦDシェイプ形状などこだわりは満載だが、とくに注目したいのは深みのある仕上がりを放つカーボンモデルの存在だ。巻きの難しいリアルカーボンを巧みに3次元面へあしらって、そこに施した硬被膜クリアはなんと35層！　クリア塗装×バフがけを丹念に繰り返すことで、転写プリントではけっして引き出せない奥行き感を引きだしてきた。

もちろん、新たにステアリングスイッチが搭載されている後期モデルもラインアップが完了しており、86／BRZ前期・後期、そして86GRまでエアバッグをキープしたままステアリング交換が可能。ステアリング交換を悩んでいたオーナーは、贅を尽くした質感と優れた操作性が得られるレアルのステアリングを迷わず愛車へ投入しておこう。

手に馴染む柔らかさと滑り防止といった操作性を重視したうえで厳選した高級レザーを採用。パンチングデザインと握りやすいガングリップ形状で機能美が引き出されている。





純正同等となる軽量高剛性のフレームを使用したうえ、第三者機関による強度試験も実施。仕上がったアイテムはエアバッグのフィッティングまで確認したうえで出荷される。



リアルカーボン&35層のクリアで引き出す奥行き感はトップ&ボトムサイドの3箇所に注入。ステアリング全体を見た際にも、主張しすぎず控えすぎない好バランスなものとなる。





ステアリングのボトムをフラットに仕上げたDシェイプ形状を採用。純正比7㎜の小径化とあわせて引き出す太ももまわりのクリアランスに加え、インパクトあるルックスが楽しめる。



手垢などで使用感のあるツヤが出てしまうと、せっかくの高級感も台無し。レザーのコンディションをキープするための専用メンテナンスキットがラインアップされているので同時購入しておきたい。

前期モデルは2タイプからチョイス可能!





プレミアムシリーズとして展開される前期モデルは、Dシェイプ形状に加えてオクタゴン形状もラインアップ。もちろん、カーボンモデルはリアルカーボン×35層クリア仕上げ。純正エアバッグ対応でDシェイプは純正比7㎜小径、オクタゴンは純正比11㎜小径だ。なお、プレミアムシリーズのレザー部にはウォルスドルフ社製ナッパレザーが採用されている。価格は4万3000円〜5万8000円。



レアルステアリング



ノーマル

オールレザー&ガングリップ仕様のノーマルはレッドステッチと相まってスポーティだが、やはり万人向けデザインで操作感も少し物足りない。エアバッグやステアリングスイッチをキープしたままアップグレード可能なレアルのステアリングで自分好みに仕上げよう。



Dazz Fellows

PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F Type2

価格：3万2000円
カラー：レッドレンズ、スモークレンズ
適合：86、BRZ全グレード

問 フォーピース　0586-85-8527　http://www.dazzfellows.com

カラーはレッドレンズ、スモークレンズの2タイプ。クリア部分をあえてなくしたことにより、押し出し感のあるリヤビューが楽しめるようになっている。





立体感高まるファイバーラインとシーケンシャルウインカーの躍動感で魅せる!

点灯バリエーション

立体感あるファイバーラインを軸として、内側にウインカー、外側へブレーキランプを配置。ウインカーを一直線に流さずL字ラインで内側へと配置しているので、スモール点灯時に際立つファイバーラインのボリューム感も高められた。

昼夜問わずの魅せワザを考えた際に見逃せないのが、ヘッドライトやテールレンズといった光りモノ。消灯時はデザイン、点灯時は高級感ある光でアクセントある演出がおこなえるからだ。

さて、純正採用も増えてきた今でこそシーケンシャルウインカーは当たり前のものとなってきたが、今回クローズアップするダズフェローズは〝流れるウインカーのパイオニア〟。86／BRZのモデルデビュー直後からヘッドライト、テールレンズとともにいち速くウインカーを流し、ナイトシーンでの

従来アイテムも装着満足度は上々!





プレミアムLEDヘッドランプfn.F
価格：5万5000円
適合車種：86、BRZ前期
※ハロゲン車は装着不可

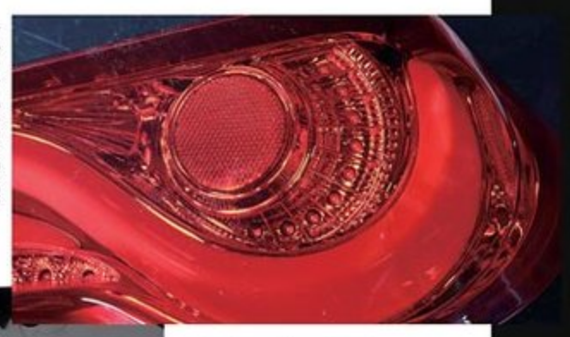


プレミアムLEDテールランプfn.F
価格：3万6000円
カラー：クリア/レッド、スモーク/レッド
適合車種：86、BRZ全グレード



86/BRZモデルデビュー直後にリリースされた従来アイテムも、ユーザー人気が変わらず高いロングセラーモデル。ヘッドライトに関しては前期モデルのみ対応となるが、テールランプは前期・後期ともに装着可能だ。もちろん、いずれもシーケンシャルウインカー機能が搭載され、通常点灯させることも可能となっている。





ファイバーやシーケンシャル点灯だけでなく、高効率な配光と高級感演出にこだわったリフレクターまわりの繊細デザインも完成度高さの源だ。



ウインカーはシーケンシャル点灯、通常点灯のチョイスが可能。ユニット背面に設けられたスイッチを操作するだけなので、好みに応じてアレンジできる。



価格破壊、高級感へ徹底してこだわった

エアバッグ対応ステアリング
ALLEGRO STEERING

アレグロステアリング

価格：1万5000円
カラー：ブラックカーボン、ピアノブラック
適合車種：86、BRZ前期

「エアバッグは残したいけど、純正ステアリングだとイマイチ物足りない」といったユーザーに注目してもらいたいのが、ダズフェローズ最新作となるエアバッグ対応のアレグロステアリングだ。操作性に配慮したガングリップ、太ももとステアリングのクリアランスを確保するDシェイプとしただけでなく、質感高いパンチングレザーをベースにブラックカーボンとピアノブラックの2カラーをスタンバイ。これだけ完成度の高い仕上がりでありつつ、1万5千円という驚がくプライスとなっている部分も見逃せない！　残念ながら前期モデルのみ対応となっているが、インテリアカスタムを考えるなら迷わず投入すべきアイテムといえるだろう。



ガングリップなど操作部には質感高いパンチングレザーをあしらい、トップ&ボトムにはスポーティなブラックカーボンと深みあるピアノブラックの2カラーを用意する。



リラックスしたクルージング走行ではステアリングのトップ部を片手で操作することも多いため、背面部に操作性へ配慮した凹凸が設けられる。細かな部分までこだわりぬいた逸品だ。







存在感を際立たせてきた。

そんな光モノカスタムの実力派メーカーから新たにデリバリーされたのが、プレミアムLEDテールランプfn・Fタイプ2。幻想的かつ高級感ある光で魅せるファイバー発光、躍動感あるシーケンシャルウインカーといったダズフェローズらしさはキープしつつ、立体感ある上質さが追求されたアイテムだ。

とくに注目すべきは、曲線美とも呼べるコンビネーションデザインだろう。ユニットのアウトラインを強調しつつ内側で折り返しを設けたファイバーの内外にウインカーとブレーキが配置され、86／BRZのスタイリッシュなボディラインを違和感なくアップグレードさせる仕上がりとなっている。

もちろん、装着に関してはボディやハーネス加工が一切不要のカプラーオン仕上げ。ユニット側にハイフラ防止の抵抗もセットされており、購入後1年間の点灯不良・水漏れ保証とハード・ソフトの両面で万全の体制だ。

装着するだけでリヤビューのイメージが手軽にブラッシュアップできるプレミアムLEDテールランプfn・Fタイプ2は、エクステリア&光りモノカスタムのファーストアプローチにうってつけのアイテムとして見逃せない！



VALENTI

86/BRZ JEWEL LED HEAD & FOG BULB LX

価格：
H8/9/11/16 2万8058円
HB3/4・HIR1/2 2万8058円
D2S/R・D4S/R 3万1298円

問 ヴァレンティジャパン ☎058-322-6700 http://valentijapan.com



左のハロゲンヘッドライトはハイとローが別々のバルブになっているので、ハイにはHB3用が、ローにはH11用が適合し、右のHIDヘッドライトにはD4S用が適合する。キットはバルブユニットとドライバーユニットという構成だ。



バンパーやヘッドライトをはずすのに多少の手間がかかるが、バルブ自体は純正と交換するだけ。純正バルブと比較しても大差ないほど、ヒートシンク部がコンパクト設計となっている。

ヘッドライトのLED化がより身近に

前期ユーザー垂涎のキットがデビュー！



フローアクションウインカー（流れるウインカー）を内蔵し、ポジション点灯時のイメージも激変させてくれるヴァレンティのジュエルヘッドランプ。86とBRZの純正HID装着車に対応し、ポジション／デイライト／ウインカーがLEDされるというコンプリートユニット。もちろんこの製品に、ジュエルLEDヘッド&フォグバルブLXを組み込むことも可能だ。



ヴァレンティ広報部
西脇さん

「全車LEDヘッドランプが採用された後期が出てことで、LEDの注目度も高くなってきましたが、純正流用だと部品も含めたら10万円オーバーとなってしまいます。今回のバルブはヴァレンティのノウハウが詰め込まれた自信作で、前期でもカンタンにLED化することができますよ」。



VALENTI
86/BRZ JEWEL HEAD LAMP

コンプリートという選択肢

[対応：86&BRZ（純正HID装着車）全車



フェイスデザインが変更され、よりいっそう精悍な顔つきになった86後期。バンパーデザインが変わっただけでなく、全車に最先端のLEDヘッドランプが標準装備されるようになったのは非常に喜ばしいことだが、前期ユーザーにとってはそういうわけにはいかず、悔しい思いを抱くひとも少なくないだろう。

ヘッドライトといえば、見た目のイメージを決定づける最重要パーツといっても過言ではない。そのため、前期ユーザーのなかには後期仕様のLEDヘッドライトユニットを購入して移植する…なんて強者までいるくらいだが、それはオカネに余裕があるひとのみに許された方法だ。

それでもLEDヘッドライトへの夢を諦めきれない、多くの前期ユーザーのために向けて立ち上がったのがライティングチューンの雄「ヴァレンティ」だ。同社からリリースされた「ジュエルLEDヘッド&フォグバルブLX」は前期ヘッドライトにポン付けできるLEDバルブなのである。

とくに注目したいのは基盤だ。LEDチップを基盤両面に配置することで、超薄型化を実現している。さらに発光点が最適化されたことで、照射効率が高められ「HIDから交換したら暗くなったような気が…」という状況を完全回避！　より広く明るく前方を照らすことが可能になっている。もちろんLED化による恩恵「応答性のアップ」「発熱量がすくない」「長持ち」はキープされている。

また、バルブユニットには熱が高まりがちな基盤を冷却するために電動ファンが内蔵されたヒートシンクが一体成型され、ドライバーユニットを別体化したことで86&BRZだけでなくランプ後方にスペースのない車種にも対応。これでいて価格が3万円台なのだから、LED化したい前期ユーザーにはまさにマストバイのアイテムと言えるだろう。



厚さ1㎜という超極薄で熱伝導率の高い銅基盤の両面にLEDチップが配置されており、それをアルミのパーツで固定する方式。この薄さを実現したことで純正の発光部と変わらない位置が光るようになるため、さらなる明るさと配光性の高さが達成された。



アルミ製バルブに連結されたアルミヒートシンクは、放熱性を高めるために表面積が増える放射形状が採用され、電動ファンも内蔵される。高冷却スペックを実現したことでLED点灯時の明るさを安定して維持することができるのだ。

Indicator
PREMIUM PACKAGE

価格：6万9800円

パッケージ内容

グラフィックパネル、イルミネーション拡散パネル、メタルパネル、ニードルキャップ、メタルリング
※ニードルキャップはシルバー、ブラックから選択可能

オプション

カラードレイヤー　3900円（ブルー、アンバー）

適合

86前期（全グレード）、86後期GT/GTリミテッド、BRZ前期（全グレード）、BRZ後期GT/S

問 ゼネラルグラフィクス　インディケーター事業部
☎052-269-9071

※画像は前期コンプリートパッケージです。

インテリアカスタムの極致

素材、デザインの双方からアプローチする



高級感あるスポーティさに配慮したデザインを目指したと思われるノーマルメーターだが、樹脂製品特有のチープさがつきまとい量産イメージは拭えない。

人気モデルゆえカスタムパーツも豊富にラインアップされ、エクステリアからインテリアまで好みに応じたオリジナリティを手軽に引き出せる86&BRZ。

ただ、大胆にイメージを変えようとすれば、よほどのワンオフカスタムへと取り組まない限り不可能。とくにインテリアは構造的に制約も多く、カスタム方法で悩んでいるユーザーも多い。

そこで今回注目したいのは、"D-





前期メーターデザイン

ワーニングランプなどの機能は犠牲とすることなく、アイコン類を廃してリデザインした前期用プレミアムパッケージ。文字発光タイプのバージョンI、スケール部に帯発光を採用したバージョンIIを設定。



後期メーターデザイン

素材のコンビネーションや基本デザインは前期用バージョンIをキープしつつ、ディスプレイと違和感のない仕上がりへ導いた後期用コンプリートパッケージ。ノーマルとの質感は段違いだ。これのほかにスタンダードパッケージ（4万7800円）も用意されている。

Y可能なお手軽ボルトオン“と”素材とデザインのブラッシュアップ“を可能とするインディケーターの画期的メーターカスタムだ。

そもそもスピードメーターはインテリアのフロントセクションにおいて主役とも呼べる存在であり、常日頃視界へと飛び込んでくるカスタムのキーポイント。そこへ高級時計や高級オーディオにも採用されているメタル素材と加工方法、ハイセンスなメーターデザインを注入したのがインディケーターとなる。

仕組みとしては、前期、後期ともに純正メーターを取り外してパネルやニードルキャップをコンバートするだけ。カスタムしてもオドメーターはいじらないためメーター交換扱いとならず、車検も問題なし。そして純正復帰もイージーな手法を採用しているのだが、SUS304とアルミを巧みにコンビネーションさせた質感支配とネオクラシカルなパネルデザインがインテリアのイメージを一新！　満足度の高いクールなインテリアを、ワンオフカスタムすることなく手にすることができるわけだ。

また、オプションのカラードレイヤーをプラスすれば、イルミネーションカラーのアレンジもOK。LED打ち替えと異なり、別カラーへの仕様変更やノーマル復帰も楽々なのがうれしい。

「自分自身が欲しい物」というユーザー目線で仕上げられる、インディケーターこだわりの逸品。ボルトオンアイテムとは思えない満足度の高さを、ぜひ愛車で味わってみよう。

DIYビギナーでも1時間半あれば作業OK!



メーター前面をカバーしている枠を手前に引き出す。ちなみにステアリングはチルト機構を利用して作業しやすい位置で固定を。



メーターフード内側中央天面のビスを外した後、フード本体を外す。ここも同様に持ち上げて引き抜くだけでOK。



ナビまわりのパネルを外す。ビスなどは使用されていないため、樹脂製ヘラで一箇所を持ち上げたあとは引き抜くだけ。



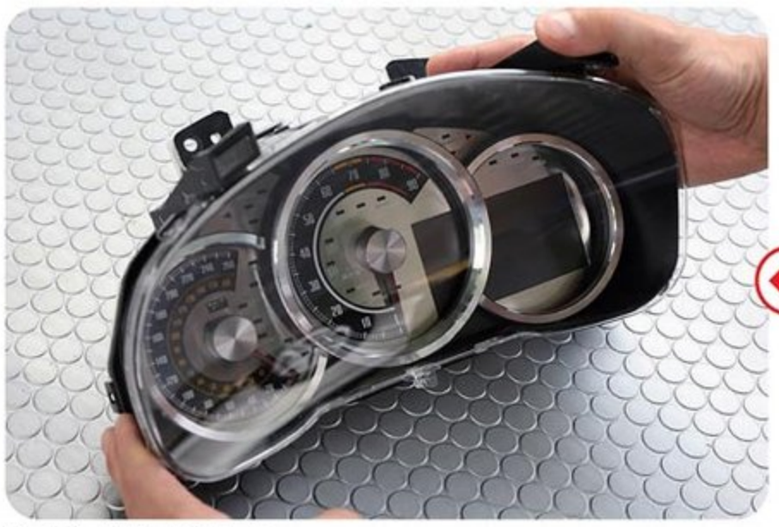
メーターユニット本体を固定しているビス2本を外し、背面のカプラーを外す。カプラーはロックを指で押して解除しながら引き抜く。



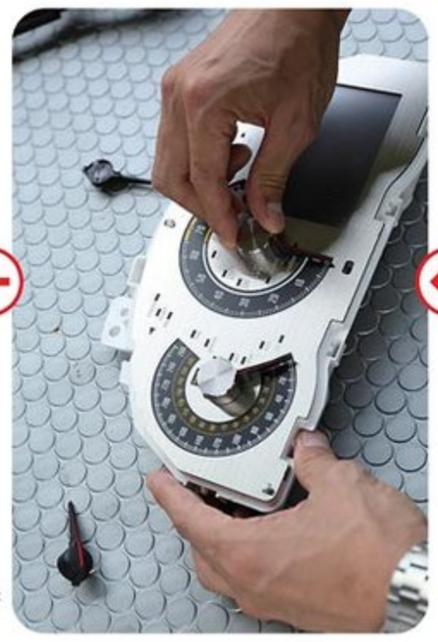
透明カバー・樹脂製カバーの順に、それぞれ数カ所ある爪を解除して外す。この作業からは室内での卓上作業がオススメ。



製品に同梱の詳しい説明書の指示に従い、指針と純正表示盤を外す。特別な工具や加工は一切必要なく、とても簡単。



リング付ベゼル・透明カバーを戻して完成。この後に車両へ戻りA～Dの逆手順でセットすれば完了。



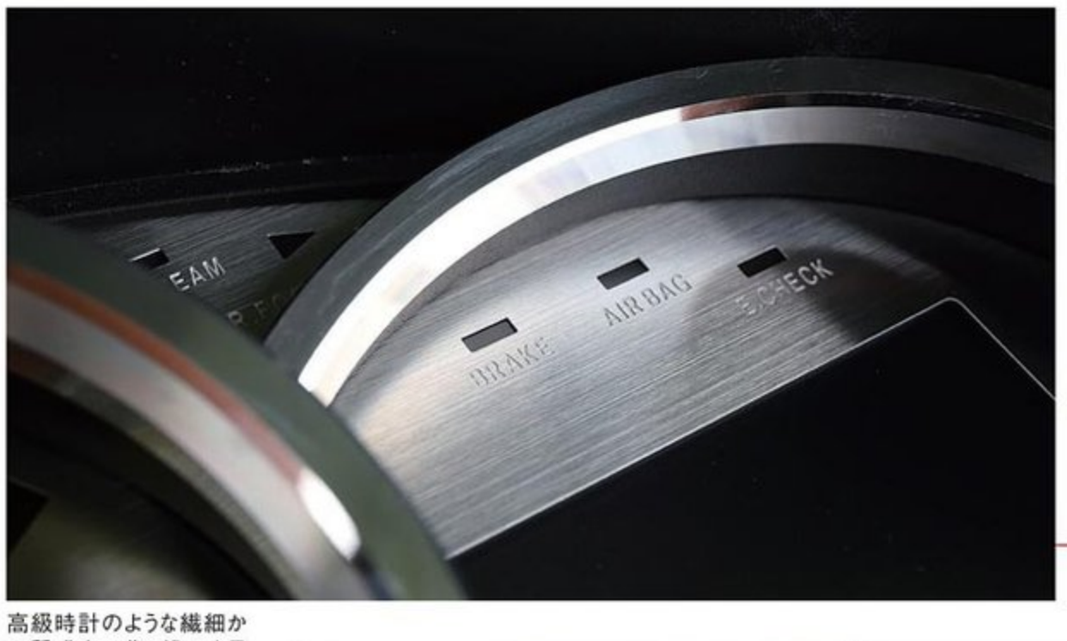
純正指針にニードルキャップを装着し、本体に戻す。指針の調整方法は説明書に詳しく書かれているのでとても安心だ。



照明拡散シート・カラードレイヤー・グラフィックパネル・メタルパネルの順に組み付けていく。



ワーニングランプはアイコンレスとして、ナイトライダーの「KITT」をイメージさせる80年代に描かれた近未来感を演出。ノスタルジックなフォント、スケールとあわせ、ネオクラシカルなイメージへ導いた。



高級時計のような繊細かつ質感高い作り込みを目指し、ヘアライン仕上げのSUS304と繊細に加工されたアルミをコンビネーション。思わず見とれてしまう完成度の高さだ。



アルミ仕上げのニードルキャップはオーダー時にシルバー、ブラックをチョイスすることが可能。ワンポイント引き締めたいといった際はブラックを使うのが効果的だ。

イルミネーションカラーはオプションのカラードレイヤーを追加することでLED打ち替えすることなく楽しめる。メタルパーツへ映り込んだ輝きも魅力のひとつなのだ。前期にはブルー・アンバー、後期にはブルー・レッドの2カラーを設定。





「いつかは」から「いまこそ」へ。

alpinestars
DELTA SUIT

価格：6万6900円

カラー

レッド／シルバー、ブルーネイビー／シルバー
シルバーブラック、ブラック
シルバー（日本限定モデル）

サイズ

EUR44～60（一部特注サイズあり）

問 SPK　03-3472-5015　http://www.spk-cuspa.jp/alpinestars/



日本限定カラー（シルバー）

耐久性や断熱性にすぐれた軽量アラミド繊維の2レイヤー構造を採用。エントリーモデルながら肩部はフィット性と柔軟性を追求したフルフローティング構造にするなど妥協はない。





こちらはエキスパートモデルの「GP TECH」。超軽量Nomexの3レイヤー構造を採用し、各部にフィット性を追求した機構を投入。FIA公認はもちろんHANS装着を想定した肩部デザインなど、完全にレーシングスペックだ。価格は19万9900円。



カラーは日本限定シルバー、ブラックのほか、レッド／シルバー、ブルーネイビー／シルバー、シルバー／ブラックが2018年仕様として用意される。

創業は1963年。イタリア北東部の町で、登山用ブーツメーカーとして、アルパインスターズの歴史がはじまった。世界中に最高の製品とサービスを届けたいという想いとともに、社名は努力なくして見ることはできないアルプス最高地に咲く花「スターアルピナ」からとった。

もちろんその誇り高き理念は、モータースポーツ用総合アパレルメーカーとしての地位を絶対的なものとした現在も生きつづけている。二輪、四輪さまざまなレースシーンにおいて、多くのトップドライバーたちがアルパインスターズのレーシングギヤを指名している事実こそがその裏付けと言えよう。

ここで紹介するのは、そんなレーシングギヤの老舗が贈るレーシングスーツのエントリーモデル、「デルタスーツ」だ。FIA公認仕様でありながら6万円台という驚異のロープライスを実現しつつ、スペックは軽量アラミド繊維の2レイヤー構造でフィッティング重視のフルフローティングアームを採用するなど、妥協点はまったく見られない。

そしてカラー。2018年モデルは4色の設定なのだが、なんとそのなかに日本限定としてシルバーカラーが用意されたのだ！　これは日本総代理店を務めるSPKが国内ユーザーのニーズを分析し、本国とディスカッションを重ねることで実現したものなのだが、どちらかというと主張するカラー設定が多いアルパインスターズの製品群のなかでは異例の存在とも言える。いや、だからこそ孤高の別注モデルという徳の高さのようなものを感じるわけだが。

86&BRZでサーキット走行を楽しむユーザーのなかには「いつかはアルパインスターズ」と夢描くひとは少なくないと思う。しかし、このデルタスーツの存在をはじめて知って、かつ日本限定カラーに魅力を感じてしまったならば、悪いことは言わない。言葉を「いつかは」から「いまこそ」に置き換えるべきだ。



デルタスーツ同様、アルパインスターズがレーシングシューズのエントリーモデルとして新たに投入したのがこの「SPシューズ」だ。斬新な左右非対称デザインが特徴的だが、プレミアムスウェード製のメインアッパーにF1由来の特殊ラバーコンパウンドを使用したソールをセットするなど性能面も抜かりはない。FIA公認モデルだ。



低価格、超高品質
SP SHOES

価格：2万7800円
カラー：ブラック／イエロー、レッド／ブラック、ブラック／ホワイト、ブルー／ブラック
サイズ：US5.0〜13.0（一部特注サイズあり）



SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは2018年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

交換も手軽でチューニングの第一歩に最適

吸排気系はチューニングの中でも着手しやすく、古くからメジャーなカテゴリだ。しかし、手軽だからと侮るなかれ。吸排気の抵抗を減少させることでエンジンの吹け上がりやパワー感が向上し、純正を高めたようなパフォーマンスアップを実現できるのだ。アイテム選択は、吸気と排気のバランスが大切なのはもちろん、場合によってはECUも併せて最適化することで、更なる効果が期待できる。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

FUJITSUBO



AUTHORIZE R TypeS

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
パフォーマンスとサウンドに特化したハイトーンサウンドが特徴。触媒以降から交換するタイプで、高い性能を実現。BRZ ts 2.0にも適合する。
■12万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:117φ×2
低〜中回転域を重視した軽量・スタイリッシュなリアマフラー。前期。後期各別設定となる。BG発色テール仕様も選択可能。
■8万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

STI



パフォーマンスマフラー

BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:120φ×2
スラッシュカットテールパイプ採用の左右2本出し。サイレンサーを前後に配し、落ち着きのあるサウンドを実現。
■15万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R

86前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:86φ×4
左右2本の計4本出しがレーシーなリアビューを実現。音のチューニングにもこだわり、心地よいエンジンサウンドを実現。純正バンパーへの加工が必要。
■12万円
■TRD ☎045-540-2121

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R &マフラーガーニッシュセット

86後　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:89φ×4
見た目のインパクトの強い左右2本出しデザイン。テール径は前期用よりも大径化されている。標準バンパー用。
■13万5000円
■TRD ☎045-540-2121

MUFFLER

マフラー
材＝材質
径＝パイプ径

車検＝車検対応
競技＝競技用
音＝音量の目安。3が96db（保安基準適合）レベルで、1が最小、5が最大

A'PEXi



RSエボリューション エクストリームマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
メインサイレンサーのみの交換でレスポンスとサウンドを高次元にチューニング。MTのみ対応。後期適合予定。
■12万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c

86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:118φ×2+92φ×2
Provaエアロに合わせた専用品で、カーボン製の異径Wテールのインパクトあるデザイン。Provaリアエアロとのセット販売。装着には一部加工が必要。
■25万3000円〜26万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c

86後 86前　車検 音3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:92φ×4
カーボンテールエンドを採用し、TRDリヤバンパースポイラー装着車専用に4本出しとしたアイテム。前期用、後期用それぞれ別設定あり。
■18万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:118φ
AUTHORIZE Rをベースに、リアルカーボン製のテールエンドを採用した専用設計モデル。シックに決める大人向きアイテム。
■15万4600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 チタン+カーボン
径 メイン:60.5-70φ　テール:85.7φ
排気効率だけでなく、サウンドと重量にもこだわったチタン製。テールエンド部にカーボンを採用したレーシーなルックスが魅力。BRZ ts 2.0にも適合。
■24万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R TypeS BGテール

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
テールは独自のBG=Burning Gradation（焼色グラデーション）仕様。触媒以降を交換するタイプ。BRZ ts 2.0も適合。
■14万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS



LEGAMAX Sports (W-TAIL)

BRZ前　車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:80φ×4
専用バンパーガーニッシュとのセットでスタイリッシュな4本出しを実現。S-TAIL同様の低騒音、低排圧設計。
■18万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (S-TAIL)

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:100φ×2
こもり音を抑えるチューニングを施し、低中回転域では純正同等の静粛性を実現。350psオーバーまで対応。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Premium

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:124φ×2
大迫力のスリット入りテール。低速トルクを確保し純正からのステップアップにも適する。メインのみは後期不可。
■12万8000円
（メインのみ:9万8000円）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

APEXi



フルエキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
AT車専用の設定で、RSXマフラーとスーパーキャタライザーwithエキゾーストマニホールドを組み合わせたセット。
■38万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



FULL-EX-SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
スーパーキャタライザーウィズエキゾーストマニホールドとN1エボリューションエクストリームマフラーをセットにし、車検の認証をとった。MT用。
■38万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



N1evolution EXTREME

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
排気効率を最重視したストレートレイアウトにあわせ、消音機能の1つでもある共鳴効果を用いたレゾネーターを装備した。MT用。後期適合予定。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

柿本改



Class KR

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:96φ×4
2重ディフューザーテールが特徴の柿本サウンドをTRDバンパーに装着可能としたモデル。TRDバンパーガーニッシュ装着車両にも適合する。
■16万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
従来よりも厳しい新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリア。二重ディフューザーテールによる柿本サウンドは継承。
■10万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



GT1.0Z Racing

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音5

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。レイアウトをストレートに近づけ徹底的に軽量化。豊富な補修パーツにより常に性能を維持できる。
■7万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

HKS



スーパーエキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:94φ×2
スーパーマニホールドRスペックとHi-Power SPEC-Lがセットとなっている。MT用。マフラーはLegamax Sportsに変更可能。
■29万8000円〜
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



Hi-Power SPEC-L

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:94φ×2
純正比50%の軽量化に成功した新世代マフラー。テールエンドにカーボンを巻きレーシーなルックスを演出。中間パイプとサイレンサーのセット。
■12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports S-Tail Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:100φ×2
LEGAMAX Sports S-TAILをベースに、ブルーグラデーションテール仕様とした。静かさとハイパワーを両立。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

5ZIGEN



5ZIGEN SP

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
高い消音性能ながら気持ちの良いアクセルフィールを実現。ブルーテールあり。ディーラー、ジェームス専売品。
■7万200円（ブルーテール:8万1000円）
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

ProRacer



ProRacer ZZ

86前 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
最適な排気レイアウトとテール形状を設定。薄型オールステンレスボディで軽量かつ中高速域のトルク向上を実現。
■12万6300円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

SILKBLAZE



シルクブレイズマフラー

86前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×4
グレンツェンエアロ専用デザイン。迫力の100φテール4本出しのリアピースのみ交換タイプ。テールはチタンタイプとシルバーの2種類を設定。
■13万8000円〜
■ケースペック ☎0566-54-0335

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音5

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2
64φパンチングパイプによるストレート構造サイレンサーの競技用マフラー。
■9万円
■カキモトレーシング（SuperFactory&Works）
☎072-265-5050

柿本改



Regu.06&R

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:90φ×2
チューニングマフラーの役割を再考し、確実なパワーアップを目指して開発した砲弾形状のサイレンサー採用モデル。チャンバーによりトルクも確保。
■13万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR（デュアルセンターパイプ）

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φW　テール:115φ
第2触媒後からデュアルパイプ化し、地上高を確保しながら排気効率を向上。テールは2タイプ。
■18万5000円（ステンレス）
19万5000円（チタンフェイス）
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DataSystem



BasterEuro TYPEⅦ

86前 BRZ前　車検 音2~3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114φ×2

SUS304ステンレスを採用し、高い耐久性を誇るマフラー。ユーロの名の通り、スポーティかつエレガントなリアビューを演出するモデルだ。

■9万8000円

■データシステム ☎03-5369-4137

SURUGA SPEED



PFSリアマフラー(ver.S)

86前 BRZ前　車検 競技 音2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:選択式

新設計の独自レイアウトと4つの特殊消音器の効果で、こもり音を排除しながら特に中~高回転域でのトルクを大幅にアップ。テールピースのみ。

■15万円~19万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED



PFSループサウンドマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 ー

澄んだ音色と造形美を兼ね備えた最高級マフラー。低速からのトルクアップを実現。テールは5種類からの選択式で、デザイン性も高い。

■27万円~31万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

RacingDesign



パフォーマンスマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 チタン+ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

センターパイプの中間部分にチャンバーを設け中低速のトルクを確保。触媒以降を交換するタイプでチタンとステンレスを組み合わせた。後期MT不可。

■16万円

■ジェイルート ☎03-3676-5651

SARD



Ti-Z MUFFLER

86前 BRZ前　車検 音2

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

排気効率と軽量化を重視したY字型レイアウト。左右4本出しのテールは2重構造カールタイプ。各社のバンパーに合わせて長さ調整が可能。MT用。

■29万8000円

■サード ☎0565-53-1166

SARD



Su-Z MUFFLER

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

出幅を調整可能なスライド式テールエンドと、チタンコーティングされた2重構造の内カールテールが特徴。

■15万8000円(後期)
12万8000円(前期)

■サード ☎0565-53-1166

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル2テール

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

標準バンパーでの使用を前提としたオーソドックスなルックスのステンレスマフラー。リアピースのみの交換タイプ。

■10万5000円

■トムス ☎03-3704-6191

TODA POWER



TODA ハイパワーマフラー(共鳴管付)Twin

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

スポーツ性能を求めたストレートツインサイレンサー仕様。共鳴管によりこもり音も低減。排気量UPにも最適。

■15万2000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



TODA ハイパワーマフラー(共鳴管付)Big Single

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

大容量シングルサイレンサーと共鳴管により消音効果と排気効率をバランス。テールはチタン製。

■15万5000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-80

86前 BRZ前　競技 音4

材 チタン

径 メイン:80φ　テール:115φ

メインパイプに80φ径を採用することで、過給器の装着への対応も可能にした大容量、軽量レーシングモデル。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-60R

86前 BRZ前　競技 音4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:105φ

一切の無駄と妥協を廃し、排気効率と軽量化を徹底追求したフルチタン製レーシングモデルマフラー。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-60S

86前 BRZ前　競技 音3

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:105φ

全回転域でのパワー向上を実現し、性能と音量、音質をバランスさせたスポーツモデル。軽量化にもこだわった。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

GReddy



スーパーストリートチタン

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60-50×2φ　テール:115φ×2

定評のあるストレート構造の採用で高いパフォーマンスを追求するのはもちろん、国産だから可能な高い品質にもこだわっている。チタンの発色も魅力。

■29万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



パワーエクストリームR

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:70-60φ　テール:115φ×2

サイレンサー内部の絞りやインナーサイレンサーなど排気抵抗になる方式を用いず、可能な限りのストレート構造とし、高い排気効率を実現した。

■13万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.3

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:102φ×4

インパクトあるデュアル4本出し。リアサイレンサーにはGReddyロゴプレート付きで後方へのアピール度も高い。

■18万5000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

排気性能重視のため、メインパイプからデュアル化を図り、パイプレイアウトのストレート化を実現したモデル。

■14万6000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS

86前 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

オールステンレス&バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを実現。耐久性にも優れる。

■9万2000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル4テール

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:120φ×4

同社製リアアンダースポイラーに合わせた4本出しオーバルテール。アンダースポイラーか専用ガーニッシュが必要。

■13万8000円~14万8000円

■トムス ☎03-3704-6191

BLITZ



NUR-SPEC R

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

サーキット走行を焦点に合わせ開発されたオールステンマフラー。レーシーなシングル出しスタイルとリーズナブルな価格が魅力。

■8万5000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

Power Craft



シングルマフラー用 ハイブリッドエキゾーストバルブ

86前 BRZ前　— 音—

材 ステンレス

径 メイン:60φ

同社のシングルマフラーのサイレンサー部分を交換することで、ハイブリッドエキゾーストシステムを装着可能に。

■9万1000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾーストシステム ハニカムテール仕様

86前 BRZ前　競技 音3

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2

テールエンドにメタルハニカムを装備。排気をストレートに排出する構造で、流速を落とさず高い排気効率を実現。

■29万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム

86前 BRZ前　競技 音3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5　テール:--

運転席からのリモコン操作でバルブを開閉することで、サイレントとエキサイティングの2つのモードを選択可能。

■23万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



保安基準適合シングルマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:112φ

保安基準に適合する静粛性能を備えながらもサーキットなどでの戦闘力を確保。シンプルなレイアウトで軽量化も実現した。後期MTは未対応。

■10万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



保安基準適合トルネード エキゾーストマフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5-50.8φ×2　テール:ー

径を絞ったサイレンサーを使用せず、管長を長く取ったことで、排気効率と消音効果を両立した。後期MTは未対応。

■18万9000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

BLITZ



NUR-SPEC VSR StyleD

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:60φ×2

NUR-SPEC VS StyleDのテールをチタンカラーとしたモデル。より高級感が高く、レーシーな雰囲気を高めている。こちらもMTのみの適合となる。

■11万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS StyleD

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:60φ×2

新設計レイアウトとサイレンサーにより車検対応ながら迫力の重低音を実現。ターボにも対応する効率も実現。テールは鏡面仕上げ。MTのみ適合。

■10万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 チタン

径 メイン:60.5-70φ　テール:120φ

メインパイプからサイレンサーまでフルチタン化し、総重量4.7kgを実現したシングルマフラー。車検対応モデルとなる。MT用。

■19万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR Quad with Diffuser

86前 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×4

NUR-SPEC VSRをベースに左右独立サイレンサー4本出しスタイルを採用。専用ディフューザーとのセット。

■24万円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

美しく輝くステンレスボディにより、レーシーなリアビューと高い耐久性を持たせたリーズナブルなスポーツマフラー。

■10万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×4

上質なテールフェイスと磨きこまれたステンレステールがエレガントなモデル。左右2本出しと4本出しの「Quad Model」がある。Quadは後期バンパーが必要。

■9万8000円~

■ブリッツ ☎0422-60-2277

rossomodello



COLBASSO GT-FOUR

86前 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:101.6φ×4

TRDリアバンパーに合わせて配置された4本出しの大口径テールがルックスを向上。保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツマインドを演出。

■16万円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

GANADOR



GDE-410T

86後　車検 音3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2

86GR専用に設計されたマフラー。フルチタン製のために軽量で、コーナリングパフォーマンスも向上する。パワーアップとともにハイレスポンスを実現。

■36万5000円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



GDE-410BL

86後　車検 音3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2

86GR専用設計のアイテム。パワーブーストシステム搭載で、パワー+7.9ps、トルク+0.9kgf.mを実現した、ハイレスポンスマフラー。

■17万5000円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR Vertex Sports



GDE-407

86後 BRZ後　車検 音3

材 ステンレス/チタン

径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2

リヤピースタイプながら、パワーは+7.0ps、トルクは+0.8kgを実現。テールはポリッシュとブルーで、フルチタンモデルもあり。

■9万4000円~23万円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



GDE-404

86前 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス/チタン

径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2

独自のP.B.S機構により出力向上だけでなく燃費もアップ。テールはポリッシュとブルーで、更に純正より6.9kg軽量なフルチタンモデルもあり。

■9万4000円~23万円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

PROVA



スポーツエキゾーストパッケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2~1

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:70φ×2

センターアップタイプのテールデザインを採用したスポーツマフラー。センターパイプとリアアンダーディフューザーのセット。JQR事前認証制度取得品。

■23万円

■プローバ ☎045-591-5501

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

ROWEN



PREMIUM01Sφ100x4

86前 BRZ前 車検 3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ×4
同社リアバンパー専用の4本出しデザイン。チタンテールがレーシーなリアビューを実現する。前期のみ車検対応。
■12万3000円～
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

UNLIMITED WORKS



左1本出しフルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 3

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ
高品質チタン製のシングル出しマフラー。純正から13.3kgの軽量化を達成。サブタイコ付きもあり(22万6000円)。
■20万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

UNLIMITED WORKS



4本出しフルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 2

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:60φ×4
パイプ内部の絞りを排除。純正比9.4kgの軽量化を実現している。サブタイコ付きモデルもあり（29万8000円)。
■26万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

ARVOU



titan-ex Blade-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 2

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:120φ×2
チタン材の使用で、走りに最も影響するオーバーハング部分を大幅に軽量化。細部までこだわった美しい仕上がりでスポーティーなサウンドを演出。
■28万円
■ARVOU ☎0288-27-1888

CHARGESPEED



C.S.POWER エキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 4

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
室内のスイッチでバルブを開閉することで静音と高音のサウンドを切替可能。
■29万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

rossomodello



COLBASSO ZEEK Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2
保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツ性を高める。チタン製のテールは、カラーを11種類から選択可能。ルックス、サウンドを兼ね備えている。
■14万円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

ROWEN



PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 100φx4

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
PREMIUM01TR Version2を4本出しテールとしたモデル。前期のみ車検対応。
■30万8000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 120φx2

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:120φ×2
メインパイプを70φとし、ハイパワーエンジンにも対応。前期のみ車検対応。
■25万円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR Version3『HEAT BLUE TITAN』

86前 BRZ前 車検 3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
重量は7.0kg。装着には一部加工の必要がある。前期のみ車検対応。
■22万8000円～
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 3/競技 4

材 チタン
径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2/100φ×4
4本出し仕様は同社のエアロ装着車専用。前期のみ車検対応。
■25万円(2本出し)　30万8000円(4本出し)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』φ100x4

86前 BRZ前 車検 3/競技 4

材 チタン
径 メイン:60.5φ　テール:100φ×4
同社エアロ専用のデュアル出しで、純正12kgに対し7kg。前期のみ車検対応。
■22万8000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』φ120x2

86前 BRZ前 車検 3/競技 4

材 チタン
径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2
青く焼かれたヒートグラデーションが印象的。前期のみ車検対応。
■17万円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー(φ65)

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 4

材 ステンレス
径 メイン:65φ　テール:非公開
低音を重視、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑制している。
■9万7900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AIMGAIN



TITAN LOOP MUFFLER for TOYOTA 86

86前 競技 4

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:120φ×4
排気効率を追求した同社エアロ専用モデル。テールエンドはチタン製とカーボン製の2種類を設定。
■18万円(チタン)　25万円(カーボン)
■エイムゲイン ☎082-427-2334

DIRect



サーキットスペック　115φ Titanテールエンドマフラー

86前 BRZ前 競技 4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ
リアタイコレスで軽量化。チタン製スラッシュカールエンドテールを採用。
■2万4000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

RXN(雷神)



Type1

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 4

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:110φ
トルクの向上でパフォーマンスを引き出す。車高を下げても擦りにくいデザインを実現。スライド式のマフラーエンドでエアロとのマッチング性も高い。
■18万3000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

Eg magic



φ70チタンストレートマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 4

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:105φ
極太のメインパイプを使用し、タイコの内部も絞りのないストレートで製作した抜け重視の設計。触媒後交換で左側出し。チタン製で軽量。MT専用。
■22万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



φ70ステンレスマフラー

86前 BRZ前 競技 4

材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール90φ
高回転に向かってNAのフィーリングが楽しめる競技用マフラー。大容量サイレンサーのため、競技用ながら音量は控えめ。MT用。
■12万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

A.C.E+



GTスポーツマフラーTi

86前 BRZ前 競技 3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
ノーマルと同等のアイドリング音量ながら、高回転域での排気効率を大幅に向上させた左右出しマフラー。
■12万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspecフルチタンマフラー

86前 BRZ前 — —

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ
シングル出しフルチタンを採用した軽量マフラー。重量3.6kgと、ノーマルから14kgもの軽量化を実現する。
■15万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



Slip-ON EX

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
可能な限りシンプルな構造で、軽量化と排気効率を向上。リアピースのみの交換タイプ。前後期別設定。
■2万3900円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



オールステンレスマフラー

86前 BRZ前 競技 5

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
排気の抜けを重視し、極限に曲りが少ないレイアウトに設計。競技用とすることでスポーツ性能を最大に高めた。
■7万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

SYMS Racing



BRZ/86 リヤマフラー& EXチャンバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2
同社のリアマフラーと、チャンバー構造を採用したセンターパイプのセット。
■16万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー(φ76)

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 4

材 ステンレス
径 メイン:76φ　テール:非公開
メインパイプに太めの76φを採用。テールは派手さを抑えた仕上がり。
■13万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Garage KM1



フルチタンマフラー(サブサイレンサー付き)

86前 BRZ前 競技 2

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:110φ
フランジやステーに至るまですべてチタン製のスポーツマフラー。競技専用品であるが静粛性にも優れたモデル。
■23万円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AGRESS



デュアルエキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 3

材 ステンレス
径 メイン:42.7φ×2　テール:100φ×2
触媒以降をデュアルパイプ化。トルク向上とレスポンスの向上を実現。JQR認定品。後期D型のMT非対応。
■18万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

I.S.Design



サイレンサーキット86

86前 BRZ前 車検 2

材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:非公開
SACLAM社製で、MAXIM WORKS製マニホールドと組み合わせて加速騒音試験をクリア。MT用でBRZはtsのみ適合。
■26万円
■ASM ☎045-629-0905

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECチタンマフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 4

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:非公開
サーキットに特化した高回転型の特性を狙い設計を見直した競技向けモデル。
■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



オートファクトリー エキゾーストシステムFUJI

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 競技 4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:50φ×2
サーキット走行における性能を追い求めて制作。86のMTのみ車検対応。
■13万3000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



サーキットSpecマフラー

86前 BRZ前 競技 5

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
エンジンの性能を最大限に引き出す競技用モデル。リアピース単品もあり。
■7万6000円
■(リアピースのみ:2万8000円)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SLR



GTspec 70RS TiTAN

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 4

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
60RSシリーズの性能はそのままに、過給機チューニングを視野に入れてメインパイプに70φを採用。チタン材を採用し、軽量化にも貢献する。
■28万円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR



GTspec 60RS Silent

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 3

材 ステンレス　チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
GTspec 60RSのルックスはそのままに、センターパイプにサイレンサーを追加。静粛性を求めるユーザー向け。
■15万2000円(ステン)
30万円(チタン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR



GTspec 60RS

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 4

材 ステンレス　チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
スムーズな排気のためパイプレイアウトにこだわった。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。ステン製とチタン製の2種類を設定。
■14万円(ステン)　26万円(チタン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB



クレイブオリジナルマフラー

86前 BRZ前 競技 4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
ドルフィン形状のテールエンドが特徴的なステンレスマフラー。競技専用品でメインパイプ径は60φ、テール径は80φを採用している。
■7万5000円
■クレイブ ☎093-471-1311

KUHL RACING



クールレーシング スラッシュ4テールマフラー

86前 BRZ前 車検 3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ×4
20度の傾斜レイアウトとスラッシュカットのテールがインパクトを高め、エアロ装着時も負けない存在感を実現。
■12万円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

Garage KM1



フルチタンマフラー(ストレートタイプ)

86前 BRZ前 競技 5

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:110φ
触媒後交換タイプで重量がなんと3.4kgと脅威の軽さ。サーキットでタイムアタックするオーナーにオススメ。
■20万円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZERO/SPORTS



ワールドリーガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114φ

水平対向エンジン独特の重厚なスポーツサウンドを演出。経年変化により消音性能の変化を極力抑えるよう設計。センターパイプを含む3ピース構成。

■14万8000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZELE



チタンテールFzマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

高回転型でパワー重視のType-1。吹け上がりと中低速トルク重視のType-2。

■7万4400円(Type1)
9万2400円(Type2)

■ゼルパフォーマンス

☎045-253-8668

GP SPORTS



競技用リアマフラーS2

86前 BRZ前　競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:50φ　テール:54φ

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。左側片出しとしたことで、純正より10kg以上の軽量化も実現している。

■1万5000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



競技用リアマフラーS1

86前 BRZ前　競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:54φ×2

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。純正マフラーと比べて5kg以上の軽量化にも貢献。純正マフラーカッター装着可能。

■3万4000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



EXAS EVO Tuneマフラー

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2

サウンドと排気効率を追求し、デュアルパイプレイアウトを採用。砲弾サイレンサーの採用でスポーティーなリアビューも演出している。MTのみ。

■14万8000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR



GTspec 70RS Silent TiTAN

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

太いパイプ径の設定で排気効率の高い同社の70RSをベースに、音量を抑えてストリートでも扱いやすくしたモデル。

■32万円

■SunLine Racing ☎086-209-1000

BE FREE



オールステンマフラー チタン発色左右出し

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ　テール:100φ×2

綺麗なブルーグラデーションの焼き色のテールが魅力。リアピースのみで、後期への装着は中間パイプの変更が必要。

■3万3800円

■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



オールステンマフラー左右出し

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

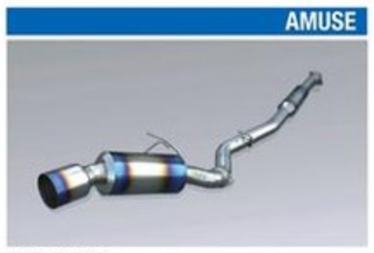
径 メイン:60φ　テール:115φ×2

リアピース交換タイプで、手軽に装着が可能。純正同様の左右出しながら、口径を115φとしたことでドレスアップ効果も高めている。

■3万8000円

■BE FREE ☎06-6324-0405

AMUSE



R1000

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:5

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ

R1 TITANシリーズ最軽量モデル。ノーマルより約13kgも軽量な5.2kgを実現。過給器付きにもマッチングが良い。

■19万8000円

■パワーハウス・アミューズ

☎0438-30-0055

AMUSE



R1 TITAN EXTRA STTI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:120φ×2

耐熱チタン合金を採用。グラスウールにはアドバンテックスを採用し耐久性に優れる。純正比8.2kgの軽量化も実現。

■25万8000円

■パワーハウス・アミューズ

☎0438-30-0055

TRIAL



ダブルサウンドマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

排気バイパスバルブを採用し、付属のリモコンで操作が可能。走行のステージによりサイレントモードとサーキットモードを切り替えて楽しめる。

■22万8000円

■トライアル ☎072-369-3539

VERTEX



Legerfort Full Titan Muffler センターパイプ付き左右出しマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:115φ×2

センターパイプからの交換で純正の半分以下の9kgまで軽量化を実現。左右出しの迫力あるリアビューを演出する。

■11万円～25万8000円

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

rasty



VRマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:3~4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:113φ

付属する自動可変サイレンサーをコントロールする事により、トルクや音量を自在に操ることができる。シングル出しレイアウトを採用した競技用となる。

■17万6000円

■ラスティー ☎047-441-6226

R Magic



チューンドサイレンサー4本出し

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×4

発売予定のリアバンパー、TRD製リアバンパー、マフラーガーニッシュに装着可能とした専用マフラー。

■16万3000円

■PRO STAFF R Magic

☎042-764-7077

R Magic



チューンドサイレンサー

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×2

チタンテールとステンレスパイプを採用、触媒以降を交換するタイプ。AT、MT問わず加速騒音試験をクリア。

■13万8000円

■PRO STAFF R Magic

☎042-764-7077

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー (4本出し)

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:70φ×4

心地よい音量と音質、そして最高の排気効率を追求。迫力の4本出し、ハンドメイドで、見た目のよさも実現。

■16万円(ステンレス)　30万円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー (2本出し)

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:100φ×2

心地よい音量で最高の音質と排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目も追求。2本並列デュアルレイアウト。

■15万円(ステンレス)　28万円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

Phoenix's Power



DEPARTURE Z6

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:123φ×2

排気干渉の少ないY字レイアウト採用の左右出しステンマフラー。チタンテールがスポーティなリアビューを演出。

■13万8000円

■フェニックスパワー

☎0774-48-1157

REVOLUTION



Tiコンポジットチャンバーマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

サイレンサーの筒部にチタンを採用。触媒以降から交換するタイプでセンターパイプにはチャンバー構造を採用。トルクアップを実現している。

■16万円

■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツエンドマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

競技用のリアピースマフラー。排気管長を稼ぎ、理想的な性能を実現。近接排気騒音は約92dbに抑えている。

■5万8000円

■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツマフラーセット

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

センターチャンバーパイプとのセットで性能を引き出す。近接排気騒音は約96db。サーキットユーザーにオススメ。

■9万円

■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ ストリートマフラーセット

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

純正タイコスペースを上手く活用し、ストレートながらタイコの容量を稼いでいる。テールはシングル左出し。

■8万6000円

■レッグ ☎082-823-5888

RG-O



カットベントEXシステム

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

1.0tステンレス素材を使用し、レースマシン用マフラーと同じ工法で製作。高い機能美や音質、超軽量をも実現。

■17万8000円

■RG-O(レーシングガレージ大住)

☎075-491-6719

Baruta



Vallo Exhaust System

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:89×94スクエア

Wスクエアタイプのテールを採用したエキゾーストシステム。マフラーチップ部が前後左右に30㎜可動し、バンパーにフィットする。

■18万円

■リベラル ☎044-753-0180

FUJITSUBO



SuperEX

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1・1-1　径 45-54-60.5φ

同社のノウハウと加工技術により低～中回転域は扱い易く、高回転域はパワフルなレスポンスを重視した設計。高効率触媒も付属し、保安基準にも適合。

■24万円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST MANIFOLD WITH CATALYZER

キャタライザー付エキマニ

材=材質
径=パイプ径
レイアウト=集合形状

FK-TEC



スーパースポーツマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5-50.8φ　テール:114.3φ

小型のサイレンサーを使用し、排気管の長さを長く取った設計。輪切りパイプの接続でパイプの真円度も高い。

■17万8000円

■エフケーテック ☎0827-45-2002

TRACY SPORTS



サーキットスポーツマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:非公開φ　テール:90φ

同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。どの回転域でもしっかり進むパワー感と、乾いたサウンドが魅力。デュアルタイプの設定もあり。

■9万8000円～

■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

湾岸



ステンレスマフラー ZERO plus+

BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:109φ

低速トルクの落ち込みを防ぎ、全域で高いパフォーマンスを発揮。3年または4万kmの品質保証付。JQR認証品。

■12万8000円

■ワンガン ☎047-395-5505

REVOLUTION



デュアルテールチャンバーマフラー

86後 BRZ後　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:90φ×4

メインパイプをチャンバー構造とし、低中回転のトルクと吹け上がりを向上。チタンコートのテールも美しい。TRD製などの4本出し対応エアロが必要。

■16万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

SARD



Advanced EXAUST SYSTEM (SPORTS CATALYZER)

86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2　径 76.3φ

コアには耐熱温度1200℃、200cpsiの国産大径セルを採用。同社製品との組み合わせで保安基準に適合。MT用。

■39万8000円

■サード ☎0565-53-1166

HKS



ボクサースペックECUパッケージ

BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50.8-60φ

専用のフラッシュエディターとエキマニのセット。エキマニの性能とエンジンセッティングを最適化し、出力アップとボクサーサウンドを両立。車検対応。

■19万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド Rスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ

第1触媒部分をストレート化したエキマニとHKS触媒を装備した第2フロントパイプのセット。MTのみ対応。

■19万8000円(単品)
22万8000円(フラッシュエディターセット)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド GTスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ

等長等爆4-2-1レイアウトを採用したスポーツ触媒付きエキマニ。

■12万8000円(単品)
15万8000円(フラッシュエディターセット)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

APEXi



スーパーキャタライザーwith エキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ

AT車用に設計、設定したエキゾーストマニホールド。トルクの谷を解消し、全域で乗りやすさが向上する。

■25万8000円

■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ

1つの専用触媒で規制値をクリア。純正マフラーとの組み合わせのみ保安基準適合。MT用。後期適合予定。

■25万8000円

■Apex ☎0544-65-5061

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

R Magic



エキマニ&スポーツキャタライザーセット

86前 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 42.7-50-54φ
純正第二触媒のサイレンサーを使用することで騒音試験が不要。MT車用。
■22万5000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

NETZ SPORT



鬼マニ

86後 86前 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 42.7-54φ
150セルのスポーツ触媒を搭載しながらも、実測10psアップを実現した。BRZのAT車不可。保安基準適合品。
■17万円
■ネッツトヨタ千葉 シュボルト店
☎043-241-7632

AUTOFACTORY



J-TECメタルキャタ&エキマニ2点SET

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-50-60φ
同社のエキマニに高効率メタルキャタライザをセット。実用新案出願済み。
■22万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

M-BIT



EXマニホールド

86前 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 41.3-48.6-54φ
3000rpmからレブリミットまでストレスの無い吹け上がりと、中速域でのトルクアップを実現。軽量性と強度も追求。
■20万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

Power Craft



保安基準適合エキゾーストマニホールド&メタル触媒セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-50.8-54φ
純正第2触媒の純正サイレンサーを使用することで、騒音試験を受けることなく保安基準に適合。後期MT車未対応。
■23万6250円
■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



スポーツキャタライザーEXマニ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42-45-60φ
ノーマルで起こる中回転域のトルクの落ち込みを解消するエキマニ。レスポンスの良さにも配慮し、NAエンジン車ならではの楽しみも追求。車検対応。
■20万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



86/BRZ Exhaust Manifold

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 45-45-50-55φ
等長なパイプ長とトルクの特性を追求した競技向けモデル。

■15万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD(不等長タイプ)

86前 BRZ前
材 チタン
レイアウト 4-1 径 42.7-60.5φ
同社のノウハウで、低回転域からのレスポンスとトルクを重視した不等長モデル。ボクサーらしいサウンドも魅力。
■8万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD(等長タイプ)

86前 BRZ前
材 チタン
レイアウト 4-2-1 径 42.7-45-60.5φ
エンジンメーカーの技術を集結。集合部までの距離、角度、パイプ径を最適化。ピークパワーを重視した等長モデル。
■8万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

HPI



匠シリーズ エキゾーストマニホールド

86前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-50-54φ
焼き曲げ製法による手作りエキマニ。第1触媒レスの競技専用品。A/F計センサー取り付け用のボス付き。
■15万2000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
径=パイプ径
レイアウト=集合形状

REVOLUTION



SSエキゾーストセット

86後 86前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 45-50-60φ
従来品よりパイプ径は一回り大きく、キャタライザーも高効率な物を採用。中高回転域でハイパワーかつハイトルクな仕様となっている。MT車用。
■30万円
■レボリューション ☎048-222-4690

Beatrush



エキゾーストマニホールド forサーキット

86前 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 60-45-42.7φ
キャタライザレスの性能重視モデル。同社のサポートパイプと組み合わせて25.3ps/1.9kgのアップを実現。MT用。
■14万円
■レイル ☎045-824-1835

Ace Header



86BRZ用 4-2-1Type

86前 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 開発中
4-2-1の中のダブル部分の長さを確保し、低速トルクとピックアップを重視したモデル。オーバーパイプは専用品。
■価格未定
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

Ace Header



86BRZ用 4-1 3点セット

86前 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 42.3-63-73φ
ACEヘッダー、オーバーパイプ、フロントパイプのセット。トータルでセットアップすることで最大の効果を発揮。
■17万円
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

Ace Header



86BRZ用 4-1Type

86前 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 42.3-63φ
パワー重視の等長4-1レイアウトを採用。表面温度を下げるための表面処理加工も施される。86のMTのみ車検対応。
■12万円
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

TRACY SPORTS



等長エキゾーストマニホールドTS-02

86後 86前 BRZ後 BRZ前
レイアウト 4-2-1 径 45-45-50-55φ
同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。各気筒づつの排気量&排気速度&排気温度を計算し最適な設計を行っている。
■13万5000円～
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

GReddy



サーキットスペックEX マニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42-45-50φ
スポーツキャタライザーEXマニホールドの触媒をストレート化。純正の中間域でのトルクの落ち込みを解消する。
■14万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECエキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 非公開
口径や集合長を見直しサーキット向けに特化した高回転、高出力タイプ。
■16万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TECエキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-50-60φ
純正の中間トルクの落ち込みを解消することを目標に開発。メタルキャタライザーとセットで保安基準適合。
■14万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-45-60.5φ
排気管長を最適化したエキゾーストマニホールド。低中速トルクを犠牲にせず最大で9psアップを実現している。
■12万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



オールステンレス エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-45-54φ
大幅な中高速のレスポンス向上とパワーアップを体感できる。競技専用部品。
■9万8000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

SYMS Racing



BRZ EXマニホールド

BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-48.6-54φ
純正よりも曲がりが少なく、よりスムーズな排気を促す。200cspのメタルキャタライザー付きで、車検対応。
■20万円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

Eg magic



ハイパワーエキマニ4-1

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 45-70φ
スーパー耐久での活動をフィードバック。点火順序と集合順序を合わせ集合部の負圧効果を最大限に利用。高回転の伸びが良く音質が高音になる。MT用。
■18万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

EXTENSION& FRONT& CENTER PIPE

エクステンション&フロント&センターパイプ

Eg magic



φ50ハイパワーエキマニ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 50-60φ
排気ポートも考慮した完全等長で中間域から大幅にトルクアップ。集合前を薄肉1.2㎜厚パイプで製作し軽量化を実現。要リヤO_2センサー移設。MT用。
■16万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RG-O



ハンドベントEX

86前 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-54φ
なだらかな曲線と併せて、極限まで高い排気効率を実現。完全等長で排気干渉を無くし、抜けの良さも高める。
■14万8000円
■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

rasty



ハイパワー エキゾーストマニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-60.5φ
パワー重視の設計のエキマニ。差し込み式のジョイントを片バンクに採用し割れにも強く、軽量化も実現している。
■12万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Rocket Dancer



オールチタンエキマニ

86前 BRZ前
材 チタン
レイアウト 4-2-1 径 42.7-50.8-60.5φ
素材には厚み1.2tの耐熱チタン材を使用。重量は純正の9.8kgに比べて2.5kgと、大幅な軽量化を実現している。

■35万円
■フジムラオート ☎075-661-9393

BFM FULL BLAST



エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-48-54φ
パイプ長を等長に設定し、高い排気効率を実現。高回転までスムーズに吹け上がり、FA20エンジンの特性を活かしながら性能を高める。触媒レス仕様。
■14万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Beatrush



エキゾーストマニホールド・サポートパイプ

86前 BRZ前
材 ステンレス 径 60φ
輪切りパイプを繋げる手法で、曲げ加工で起こるパイプの円の潰れを防止。排気効率を高めたオーバーパイプ。MT用。
■3万円
■レイル ☎045-824-1835

Power Craft



サポートパイプ

86前 BRZ前
材 ステンレス 径 60φ
エキマニと触媒の間を交換。短いパイプごとに曲げ加工を施し、つなぎ合わせて製作。高い精度で製作される。フランジも厚く、ジョイント部の密着性も良い。
■3万5700円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Ace Header



86BRZ用 オーバーパイプ

86前 BRZ前
材 ステンレス 径 63φ
63φの太径パイプと、排気流速を落とさないために最小限の曲がりで製作した高効率オーバーパイプ。純正エキマニやフロントパイプにも対応。
■3万5000円
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

GReddy



オーバーパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス 径 60φ
第1触媒後から第2触媒前のジョイントパイプ内径を拡大、効率的な排気を実現。同社のGReddyスポーツキャタライザーEXマニ、CSマフラーとの組み合わせでさらに性能アップが見込める。
■3万1500円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME JOINT PIPE

86前 BRZ前
材 チタン 径 60.5φ
純正より大径化した60.5φの設定で、排気効率の向上と絶妙なクリアランスに設定。TOMEIエキゾーストマニホールドとの併用でより効果が高まる。

■2万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works



SuperFactoryオリジナル エクステンションパイプ

86前 BRZ前
材 ステンレス 径 60φ
大径のエキマニとフロントパイプに交換した際、パイプ径を揃える事ができるアイテム。排気抵抗の低減を図れる。
■4万5000円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECサポートパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径70φ

性能を徹底的に追求し、市販サイズには無いパイプ径に設定。専用治具から作成し、職人が1本1本手作業で製作。

■4万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



エキゾーストジョイントパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60.5φ

エキマニと触媒とのジョイント部を変更するパイプ。ノーマルの50φから60.5φ径に拡大することでスムーズな排気を実現する。

■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

FK-TEC



エキゾーストジョイントパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径55φ

オーバーパイプと触媒レスパイプを一体化し、エキゾーストマニホールドとフロントパイプをダイレクトに直結させ、排気効率を向上。触媒を廃することができる。

■2万5800円
■エフケーテック ☎0827-45-2002

BLOOD SPORTS



No.1エクステンションパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

EXマニホールドの第一触媒から、第二触媒との間に入るパイプ。細部に渡って排気の詰まりの要因を排除し、高い排気効率を実現する。

■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



クロスオーバーパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径65φ

エキゾーストマニホールドから第2触媒をつなぐ箇所をリプレイスするパイプ。エキマニ集合部直後の排気効率を高めることでフィーリングが向上。

■4万800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic



φ70サポートパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径70φ

同社のエキマニとセット品の単品販売用に設定された70φのサポートパイプ。エンジンマウントは強化型を推奨。MT用。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

R Magic



65φオーバーパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径65φ

エキマニと触媒とのジョイント部分を拡大。排圧を下げ、レスポンスとトルクの向上を実現。また、4000rpm付近のトルクの谷の改善にも貢献する。

■3万5000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Phoenix's Power



60φジョイントパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

60φパイプを採用したエキマニ～キャタライザー間のエキゾーストパイプ。ノーマルの50φに対して排気効率が向上する。

■4万3000円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BANDOH



MA86 ダウンパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

エキマニと触媒とのジョイント部を交換。ノーマルの50φから60φに拡大する事により、排気をよりスムーズにし、レスポンス＆トルク向上を実現する。

■3万1500円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE



70φエクステンションパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材チタン 径70φ

構造上、径を太くすることが困難な部位ながら、70φ径を実現。過給器チューンとのマッチングも良い。材質は耐熱チタン合金。保安基準適合。

■6万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

AMUSE



60φエクステンションパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材チタン 径60φ

エキマニと第二触媒に挟まれるエクステンションパイプ。60φストレートにすることで中間域のトルク向上に貢献。耐熱チタン合金STTI製。保安基準適合。

■6万2000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

Stradale



チタンエクステンションパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材チタン 径53φ

エキマニ～フロントパイプ間をつなぐチタン製エクステンションパイプ。53φ径を採用し、排気抵抗低減に効果がある。美しい溶接痕もポイント。

■6万4000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

GReddy



サーキットスペックフロントパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

排気系チューニングで抵抗となる第2触媒部をストレート化することにより、より効率的な排気を実現する。その名の通り、サーキット向けのアイテム。競技専用部品。

■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM STRAIGHT PIPE

86前 BRZ前

材チタン 径60.5φ

ストレート構造により、レスポンス、出力の向上を可能とする。チタン素材により軽量に仕上がっており、ノーマル比で4.1kgもの軽量化を実現。

■4万7000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルセンターパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

サイレンサーなどを排した完全ストレートで競技向けチューニングに最適なアイテム。フランジ位置は純正同様。

■3万円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルフロントパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

柿本改のアンテナショップのオリジナルアイテム。触媒レスのストレートで、最大の排気効率を実現できる。

■2万5000円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

AVO TURBOWORLD



フロントパイプ:2次触媒

86前 BRZ前

材ステンレス 径65φ

スポーツメタル触媒を装備したフロントパイプ。排気抵抗を低減し、コンピュータチューンと併せると大幅なパフォーマンスアップを実現する。

■5万4600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION



エキゾーストSパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

約50φの純正から大径化することで、チューニングが進んだクルマや高回転で更なるパワーを望むユーザーに最適。車検も問題なく通過できる。

■3万4000円
(バンテージ巻き+1万円)
■レボリューション ☎048-222-4690

CLEiB



レーシングフロントパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

第2触媒パイプとリプレイスするストレート形状のフロントパイプ。SUS304ステンレス材を使用し高い耐久性を誇る。高回転の伸びも体感できる。

■2万4000円
■クレイブ ☎093-471-1311

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspec チタンフロントパイプ

86前 BRZ前

材チタン 径60φ

第2触媒部をストレート化し、排気効率の向上を実現している。重量も純正の1/5まで軽量に仕上がっている。

■4万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



No.2エクステンションパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

第二触媒を取り外した際に使用するエクステンションパイプ。SUS409材の採用で錆びにくく、ハードな使用の高温環境下での耐久性も高い。

■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLITZ



EXHAUST DIFFUSER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径70φ

オールステンレス製の第2触媒アダプター。ノーマルマフラーへの装着も可能なレイアウトを採用している。オールステンレス製。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Power Craft



競技用中間ストレートパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

パワークラフトマフラー専用の中間ストレートパイプ。競技用パーツとして開発することで、排気抵抗低減を極限まで追求したモデル。

■3万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Ace Header



86BRZ用 フロントパイプ (競技専用品)

86前 BRZ前

材ステンレス 径76φ

同社アイテムとの組み合わせで高回転でのパワーを引き出す。表面は温度を下げる特殊処理済み。

■3万5000円
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

BE FREE



第2触媒ストレート

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

純正交換タイプの第2触媒のストレートパイプ。抵抗を限りなく取り除き 排気効率を追求し、エンジンが本来持つのスポーツ性能を生み出す。

■1万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

AMUSE



R1TITAN No.2 ストレートSTTI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材チタン 径70φ

第2触媒をストレート化する競技用パイプ。同社のマフラーと最高のマッチングを見せる。保安基準には適合しない。

■7万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

Stradale



ストレートフロントパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材チタン 径60φ

純正の第2触媒部をストレート化するためのチタン製フロントパイプ。パイプ径は60φを採用し、重量は1.1kgとノーマル比でマイナス4.5kgの軽量化にもなる。競技専用部品。

■5万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

GP SPORTS



競技用フロントパイプV1

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

第2触媒をストレート化し、排気効率とコストダウンを追求した競技用フロントパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。後期未確認。

■2万3000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



競技用センターパイプC1

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用センターパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。

■3万4000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR



触媒ストレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス・チタン

径60φ(チタン:60φ/70φ)

ステンレスを採用することにより耐久性と低価格化を実現。60φと70φからチョイスできるチタン製もラインアップ。

■3万6000円(ステンレス)
7万6000円～(チタン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

A'PEXi



パワーインテークフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材密度勾配型繊維 乾式

ワンタッチで交換可能かつ高性能を誇るエアフィルター。内側に向かって密度が高まる新素材フィルターが、低い吸入抵抗と高いダストキャッチ性能を発揮。後期MT不可。

■4200円
■Apex ☎0544-65-5061

STI



エアクリーナーエレメント

BRZ後 BRZ前

材不織布 乾式

濾材には通気抵抗の低さを重視して不織布を使用。空気をスムーズかつクリアにして通過させ、レスポンスを向上させる。後期のMTは装着不可。

■9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AIR CLEANER

エアクリーナー

材=フィルター材質

LEG SPORT



クラブスポーツ センターチャンバーパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60.5φ

排気効率を高めるチャンバーを採用。高い耐久性とスポーツサウンドが楽しめる。パーシャルからのアクセルのレスポンスアップが実感できる。

■3万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

RG-O



ハンドベントFパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ・57φ

ハンドベント工法で製作し、パイプのつぶれを防止。パイプの真円を保ち、高い排気効率を実現。パイプ径は2タイプを設定している。

■4万8000円
■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

BE FREE



中間ストレートパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

純正交換タイプの中間パイプ。純正を含む好みのテールピースと組み合わせてセットアップができる。タイコ付き。

■2万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

GReddy



AIRINX-GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 繊維フィルター 乾式

フィルターに高性能フィルターを採用した純正交換タイプのエアクリーナー。社内テストにおいては5psアップというデータを記録している高効率モデル。

■6500円(後期) 4800円(前期)
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



スーパーラムII

86前 BRZ前

材 3層ポリウレンタンフォーム 乾式

フィルター材は、材質特有の問題となる「セル膜」の完全除去に成功したろ材を採用したエアフィルター。特殊3層フォームを使用し高い集塵性を発揮する。後期はMTに適合。

■6000円(後期) 5400円(前期)
■トムス ☎03-3704-6191

SARD



EX POWER FILTER 2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 不織布 乾式

吸入効率を低減させて、純正エアボックスの設計を活かしながら性能を引き出す。ろ材の変形を防ぐために、メッシュコーティングを施している。もちろん集塵性も高い。

■5000円
■サード ☎0565-53-1166

K&N



REPLACEMENT

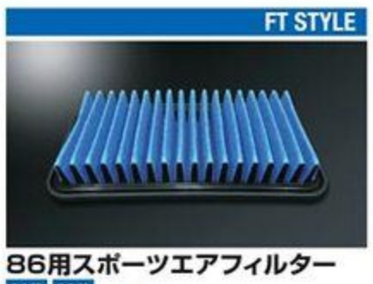
86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 コットン 湿式

純正のエアクリーナーボックスの形状を最大限に活かしながら、交換するだけで吸入効率のパフォーマンスをアップ。メンテナンスキットで再生できロングライフを実現。

■1万1900円～
■グループ・エム ☎048-450-2911

FT STYLE



86用スポーツエアフィルター

86後 86前

材 不織布 乾式

濾過効率を向上させる広面積不織布により、吸排気を高効率化させる純正交換タイプ。純正エアボックスのメリットを高める。後期はATのみ対応。

■3900円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

HKS



スーパーハイブリッドフィルター

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム+不織布 乾式

2種類のフィルター素材を合わせたハイブリッドタイプの純正形状エアフィルター。低い吸入抵抗とロングライフを実現している。別売の交換フィルターが用意されておりフレーム部は再使用が可能。

■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SYMS Racing



NTエアフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 スポンジ 乾式

フィルタのスポンジは三層。集塵効果と吸入効率に優れた純正形状タイプ。中性洗剤によるクリーニングも可能でコストパフォーマンスも高い。後期MT不可。

■7500円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

RIGID



リジット エアーフィルタ RE-602

86後 86前

材 不織布 乾式

純正形状ながら吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスの向上を図る。リーズナブルな価格もうれしい。MTは前期のみ対応。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

RST



アブソルート パワーエアフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ドライペーパー 乾式

純正と比べて大幅な吸入抵抗の低減を実現。クリーニングによる再使用も可能でコストパフォーマンスに優れる。

■4287円
■RST ☎046-279-4350

POWER FILTER



PFX300-TD18

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 不織布 乾式 フィルター

同社のオープンタイプフィルターと同じろ材（210NR）を使用。純正形状による導入、作業のしやすさと高性能を両立。BRZ後期はATのみ適合。

■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

PROVA



スポーツエアフィルタ

86前 BRZ前

材 コットン 乾式

エアフロセンサーへの影響を考慮した乾式エアフィルター。フィルター部に高効率不織布、変形に強いリップ部形状を採用。通気抵抗の低いスポーツタイプエアフィルターだ。

■7500円
■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 特殊繊維フィルター+ステンレス 乾式

フィルター部にステンレスと特殊繊維を採用し、集塵効果と負圧による変形に負けない強度を確保した純正形状エアクリーナー。ステンレスメッシュにより高い耐久性を実現している。

■3900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

R Magic



トリプルパイパークリーナー

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム 乾式

吸気効率の向上でエンジンレスポンスとパワーが向上。排気系チューニング時のマッチングも良い。水洗いでメンテナンス可能。

■5500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



IntakeCatalyst“光フィルター”

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 光触媒 乾式

フィルターを光触媒化することによりフレッシュエアをより燃えやすくする効果のあるエアフィルター。燃費向上や出力アップに効果がある。

■7800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Tifalia



スポーツエアーフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 非公開 非公開

ストリートでは必要不可欠の吸塵効果を損うことなく、最高の吸入効率を実現したハイスペック純正交換タイプのエアフィルター。

■6800円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

ZERO/SPORTS



N1エアクリーナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 不織布 乾式

純正エアボックスのメリットはそのままに、流入空気量増大させてトルクとパワー向上を実現。ドライタイプで吸入流速低下を防ぎ、アクセルレスポンスもアップする。後期MT車不可。

■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

A.C.E+



ACE+ HIGH-FLOW AIR FILTER

86前 BRZ前

材 ステンレスメッシュ or 特殊繊維 湿式 乾式

EPDM素材の押し出し成型で高い剛性とシール性を実現。フィルタ素材は2種類で乾式と湿式を選べる。

■5800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD



パネルエアーフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ 乾式

洗浄が可能で繰り返し使用できるエアーフィルター。吸入抵抗による圧力損失も抑制されているため、エンジンのレスポンスアップも実現。

■6700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

HKS



GTサクションキット

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム 湿式

バタフライによる可変機構を搭載し、走行用途により切替えが可能なインテークシステム。ノーマル時の静音とレーシングサクション時の強音を両立。専用バルブコントローラー付属。

■8万6000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



プレミアムサクションキット

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム+不織布 乾式

純正のサクションホースをアルミパイプに置き換えるキット。ノーマルの樹脂製と比べて負圧による変形を抑制しレスポンス向上を図る。アルミパイプによる主張で存在感を増している。

■3万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



レーシングサクションリローデッド

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム 湿式

エアフロアダプター一体型サクションパイプ、ヒートインシュレーターが封入されたインテークキット。フィルターからスロットルまでの距離を最短で結び、高回転域での伸びとレスポンスを向上。

■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット（Turbo用）

86前 BRZ前

材 特殊繊維 乾式

同社のターボキット装着時専用の、パワーフィルター＆ダクトキット。吸気量の大きなインテークダクトと、熱に影響されにくいボックスが特徴。

■5万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット（NA Tune用）

86前 BRZ前

材 特殊繊維 乾式

バンパー内部より冷たい導入して、吸気効率をアップ。既存エアマスセンサーも付け替えるだけで装着可能。

■6万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ARC



スーパーインダクションボックス

86前 BRZ前

材 スポンジ 乾式

内部にファンネル効果を持たせたエアクリーナーボックスキット。クリーナーとインテークマニホールド間に発生する負圧を防ぎ、レスポンスアップを実現。

■5万4800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

Minamoto



Super Jet Chamber

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ 乾式

高効率エアクリーナーと、吸入時のタイムラグを減少させるチャンバーをセットにしたアイテム。社外クリーナーで起こりやすいエアフロのエラーによるストールも無い。

■9万8000円
■源 ☎029-896-8402

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ 乾式

カーボン製シールドで遮熱はもちろん、シールド自体が熱を帯びる事も抑制。フィルターは同社で実績のある、ステンレスメッシュフィルターを採用する。

■4万7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ 乾式

アルミ製のクーリングシールドが特徴。吸入効率と集塵効果の向上を実現可能。シールド部がエンジンの放射熱から吸気温度の上昇を防ぐ。

■4万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ 乾式

オールステンレスボディと吸入面積を最大にできる円錐型ボディが特徴。洗浄により半永久的に使用でき、ステンレスメッシュによるレーシーなサウンドが楽しめる。

■3万6800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 特殊繊維+ステンレスメッシュ 乾式

フィルターはステンレスメッシュと特殊繊維フィルター材を採用したコアタイプのエアクリーナー。フィルター部は取替可能でレッドとブルーからチョイス可能。

■2万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-Bセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 スポンジ 乾式

高回転域の伸びと迫力ある吸入サウンドを実現。多くのフレッシュエアを取り込めるよう導風板を付属。ラジエターの熱気遮断効果もあり、吸気温度上昇を抑える。交換フィルタは2300円。

■3万1800円
■トラスト ☎0479-77-3000

INTAKE PARTS

インテークパーツ

REVOLUTION



カーボンインダクションボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ペーパー 湿式

吸気温度で敏感にエンジン出力が変わりやすい86/BRZ用に開発されたインテークキット。外気を積極的に導入する形状で吸気温度の低下を図る。70φのエアフロアダプター付。

■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

ZERO-1000



パワーチャンバータイプ2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 コットンペーパー 乾式

高効率のエアクリーナーとカーボンチャンバー、アルミサクションがセットになったインテークキット。高回転域でのエンジンフィールを楽しめる。フィルター色はレッドとライトブルーの2色。

■3万7800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

Beatrush



インテークキット Type-2

86前 BRZ前

材 密度勾配繊維層フィルター 乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。エアクリナーが見えるように窓を設置した。

■6万1000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



インテークキット

86前 BRZ前

材 乾式密度勾配繊維層フィルター 乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発されたインテークシステム。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。MT用。

■5万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



PFX400 インテークキット

86前 BRZ前

材 不織布 乾式

オープンタイプのクリーナーPFX400とカーボンインダクションボックスのキット。エア開口部を増加させフレッシュエアを積極的に導入する。

■12万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

arise motor sports



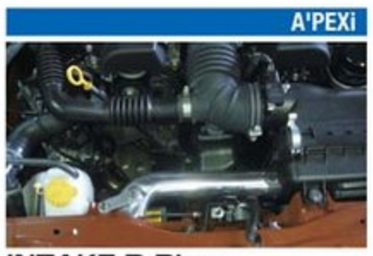
ハイパーエアインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパーの開口部よりフレッシュエアーをエアクリーナーへ導くダクト。吸気温度を下げ、エンジン出力向上を狙うアイテム。ノーマルエアクリーナーボックスに対応する。

■2万3000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

A'PEXi



INTAKE D Plus

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正レゾネータボックスの一部を吸気管路に置き換え、エアクリーナボックスへの吸入空気量を向上。45φのアルミ製パイプのバフ仕上げ。装着には若干の加工が必要。後期は別途パーツが必要。

■1万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

JUN



カーボンエアインテークボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツタイプエアクリーナを大容量のボックスで囲い、純正ダクトで外気を導入。熱気の吸入をシャットアウト。クリーナーはトラスト製エアインクスBを使用。

■10万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

rasty



GTラムボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

HKS製のレーシングサクションリローデッドと、サード製ラジエターリザーバータンクを併用して装着。エアダクトからの吸気量を増やし吸気温の上昇を抑制する。

■4万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SYMS Racing



BRZ&86 エアインダクションボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の形状を見直し成形されたインダクションボックス。純正ECU対応で、吸入効率の向上を実現。チャンバーの有無を選択可能。

■7万9800円～
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

AUTOFACTORY



J-TEC S耐スペック インダクションBOX

86前 BRZ前

バンパー内部のスペースに大型吸気ダクトを配置することで、正圧エリアから効率良く、かつ、外気温と同等の温度での吸気が可能になる。

■2万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

SLR



ラムエアーインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパー開口部からフレッシュエアを取り込めるエアダクト。FRPとカーボンから選択可能で、エアクリーナーボックスへの雨の侵入を防ぐレイントラップも装備。レーシングサクションとのセットあり。

■2万8000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

Kansai SERVICE



カーボンエアダクト&クーリングパネル

86前 BRZ前

バンパーとのフィッティング性を高めた専用設計のクーリングパネルを開発。さらに走行風が確実に取り込める環境を存分に活かすため専用エアダクトもプラスし、冷却、吸気性能ともに向上させている。単品設定あり。

■5万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY



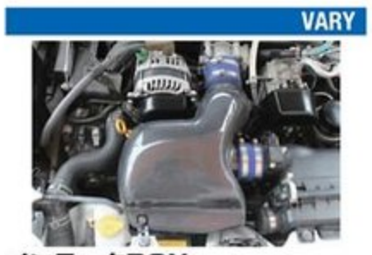
インテークダクト 導入ダクト付き

86後 86前 BRZ前

フレッシュエアーをダイレクトにエアークリーナーに導入。インテークダクトはFRPとカーボン製の2種類。導入ダクトはFRP製のみ。フロントバンパーをカットして取り付ける。

■1万5000円(FRP)
3万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY



インテークBOX

86後 86前

純正に比べて最大出力で4.2ps、3000～7000rpmまでの平均で約3.0ps向上。チャンバー効果によりアクセルの踏み足しや踏み直しでのトルクも向上する。前期、後期別設定。ATのみ適合。

■5万円(FRP)
8万6000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

GReddy



ダイレクトエアインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

グリルからエアボックスに至るダクトを設置し、外部からフレッシュエアを積極的に取り込ませることでエンジンの熱ダレを防止。同社のAIRINX-Bと同時使用することで、より高い効果を望むことができる。

■1万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



エアインテークダクト

86前 BRZ前

エアクリーナボックスに繋がる部分が歪んでいる純正に対し、樹脂に厚みを持たせることで歪みが無く、スムーズな吸気を実現する。無駄を省いたコンパクトな設計により、純正407gに対し210gと軽量化にも貢献。

■1万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



ドライカーボンサクションキット

86前 BRZ前

見た目の美しさと強度のバランスを考慮したカーボン素材を採用。純正ホースに対して約45%の軽量化を実現。高い吸入効率を発揮しながらも、純正ECUで対応できる。

■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Eg magic



アディショナルインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアクリーナーボックス横のレゾネーターを取り外し、吸気パイプを接続。バンパー側はファンネル形状として吸気効率を向上。ウエットカーボン製。シュラウドやスポンジの加工やエアガイドの取り外しも必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

LEG SPORT



ハイパーインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

NAに欠かせないフレッシュエアーを強制的に導入させるためのダクト。チャンバー形状の採用により、充填効率を高めレスポンスアップと吸気温度低下による出力の安定化を実現する。

■2万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



エアインテークダクト

86前 BRZ前

走行中にフロントアンダーグリルから流れ込むフレッシュエアーをクリーナボックスへと効率よく導くダクト。開口面積も純正に比べ大きく、吸気抵抗も低減される。MT用。

■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835

MAX RACING



ラムエアーインテーク

86前 BRZ前

バンパー開口部からエアクリボックスへ空気を導くダクト。走行風によるラム効果によりターボのような過給効果を発揮。パワーアップを実現している。

■2万円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

DAMD



エアインテークダクト

86前 BRZ前

純正のエアインテークダクトと交換し、効率よくエアクリーナーにフレッシュエアを導入するオリジナル形状のダクト。走行中にフロントアンダーグリルから流れこむ空気を効率良く導風可能。

■3万2000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SARD



CARBON INTAKE PIPE TYPE-Ⅱ

86前 BRZ前

CARBON INTAKE PIPEからサウンドクリエイターバイパス部を排除し、より低抵抗化を実現したモデル。カーボン製ならではの剛性やレーシーなルックスも魅力的。

■4万2000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



CARBON INTAKE PIPE

86前 BRZ前

素材にカーボンを使用したインテークパイプキット。純正のゴム製から置き換えることで変形に強く、圧力損失を防ぎ吸入効率を高める。内部形状も純正のジャバラ形状と比べ滑らかな内壁で抵抗を減らしている。

■4万3000円
■サード ☎0565-53-1166

ProRacer



インテークパイプキット

86前 BRZ前

ステンレスを使用したインテークパイプキット。ノーマルからの置き換えでエンジンのレスポンスを向上させる。エンジンルーム内のドレスアップ効果も高い。

■2万8944円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO



86&BRZ専用 サクションパイプキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

パイプ形状を見直し吸入効率を向上。アルミ製のバフ仕上げで、シリコンホースなどのフィッティングパーツも全てキット化。サウンドクリエーター有り、無しともに対応。前後期別設定。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



サクションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に比べて緩やかなレイアウトを採用したサクションパイプ。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップを実現。ボルトオンで装着可能。サウンドクリエイターあり、無しそれぞれに設定あり。

■2万8000円
■(サウンドクリエータなし:2万6000円)
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE



エアインテークホース

86後 86前

トップカテゴリーのレースでも使用されているシリコン素材を使用。熱による膨張が少なく、スムーズに空気が流れるためレスポンスが向上する。エンジンルームに映えるオレンジ色の設定。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

BLITZ



SUCTION KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のサクションパイプ形状を見直し吸入効率をアップさせたサクションパイプ。サウンドクリエーター部のキャンセル用プラグも付属。着脱も簡単に出来る設計を採用している。

■1万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO



インダクションホースキット

86前 BRZ前

耐圧、耐熱、耐久性に優れた高性能シリコンラバーで成形されたインダクションホース。サウンドレゾネーター対応と非対応、それぞれ設定あり。

■2万6000円～(レゾ無し)
6万円～(レゾ付き)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

GReddy



ダイレクトカーボンサクション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サクションの形状を見直し、吸入抵抗を軽減。吸入効率アップでパワーアップを図れるアイテム。素材はカーボンを使用。サウンドクリエーターには非対応となっている。

■3万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

寺本自動車商会



サクションチャンバー86/BRZ

86前 BRZ前

サクションパイプにチャンバー形状を採用し、吸気効率を最大限に引き出すことで、中回転域からのトルク感を向上。レースシーンでも使われるテクノロジーをストリートにフィードバックしたアイテム。スロットルスペーサーとの相性も良い。

■2万4000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

ZERO/SPORTS



エアインテークパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジャバラ形状であるノーマルインテークホース内で起こる空気の乱流をスムーズに変えるインテークキット。吸入効率が向上することによりアクセルレスポンスも鋭くなる。

■2万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SURUGA SPEED



エアーコントロールチャンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステンレス製のサクションパイプ。チャンバー構造で吸気効率を高められる。純正のサウンドクリエーターはキャンセルするスタイル。エンジンのレスポンスアップに効果がある。

■5万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

BLOOD SPORTS

インテークチューブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性、耐熱性ともに高く吸気によるホースのつぶれなどを防止。サウンドクリエーターレスで、エキゾーストノートとエンジン本体の音を楽しめる。純正パイプとの交換タイプ。

■1万2800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



シリコンインテークホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度が高い、繊維が縫い込まれたシリコン素材を使用。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップに繋げる。シリコンサウンドホースとの併用を推奨。赤、青、黒の3色を設定する。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic

チタンインテーク後期MT

86後 BRZ後

同社のチタンインテークパイプの後期MT車の専用アイテム。チタンパイプの採用による軽量化と、大径化、チャンバー効果などはそのままに、曲げが少なくなっている。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

チタンインテークパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナーボックスからスロットルまでのパイプを大径化、さらにチャンバー効果をもたせた。チタンパイプを使用することで内径アップと軽量化に貢献する。サウンドクリエイターは取り外し。後期のMTは非対応。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

arise motor sports

Class A エアインテークパイプ

86前 BRZ前

金属よりも熱に強いファイバー繊維とシリコンラバーの多重構造を採用したインテークホースキット。変形に強く吸入抵抗を軽減できる。

■2万1000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

MONSTER SPORT

シリコンインテークホース

86前 BRZ前

スムーズなパイプ形状採用で、ノーマルのジャバラ型と比較し効率アップが望めるインテークホース。アクセルレスポンスが高まる。シリコンを使用し変形にも強い。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



インテークサクションパイプ

86前 BRZ前

純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで吸気抵抗を大幅削減。全域でパワーやレスポンスが向上する。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale



チタニウムサクションパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン製の仕上がりが美しいサクションパイプ。サウンドクリエーターは取外して使用する。パイプの自然なつなぎ合わせが吸入効率をアップさせる形状。競技専用品。

■4万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR



レーシングサクション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルのジャバラ形状パイプから交換するだけで吸入抵抗を低減できる。FRPとカーボンから選択可能。サウンドクリエーター対応モデルあり。ラムエアインテークとのセットもあり。

■2万4000円(FRP)
3万円(カーボン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

KTS



COOL POWER SUCTION KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の樹脂ジャバラパイプから、三次元形状のアルミパイピングに変更。エアが乱れることなくスムーズ通過し、吸入効率が向上する。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

VARY



インテークパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン材による成形で、滑らかな曲面で構成されたチャンバーを一体成型。平均2.5ps、最大で8psもの出力アップを実現している。前期後期、MT/ATの指定が必要。

■2万5000円(FRP)
5万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

STR WAKAIENGINEERING



STRサクションパイプ

86前 BRZ前

エアボックスからスロットルまでの経路をスムーズにすることで吸気の脈動を防止。レスポンスが向上する。純正エアクリーナーボックス対応。取り付けはボルトオン。アルミ鋳造製。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション

86前 BRZ前

ノーマルのジャバラ形状のホースを置き換えるシリコン製サクションパイプ。滑らかな内壁の効果で吸入効率が向上しレスポンスアップを実現。カラーはブルーでドレスアップ効果も高い。

■2万1000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAX RACING



ハイフローインテーク

86前 BRZ前

純正のジャバラパイプから交換することにより吸気効率を向上。5層のシリコンホースで強度も高い。鮮やかなブルーでエンジンルームでのドレスアップ効果も発揮。

■1万6000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



イカすインテークチャンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チャンバー効果によりアクセルを踏み返した際のツキやトルクが向上。最大8ps、平均で約2.5psの向上を実現している。

■2万5000円(FRP) 5万円(カーボン)
4万5000円(FRP・ピンク)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



インテーク用シリコンホース

86前 BRZ前

エアクリーナBOX直後と、スロットル直前のインテーク用のシリコンホース。径は75φ。長さは60㎜と50㎜の2種類をラインアップ。ピンクカラーでドレスアップにも貢献する。

■1800円～2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



SCカットインテークチャンバー(シルバー/ブルー)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のサウンドクリエーターをキャンセルしスムーズな吸気を実現するチャンバー形状のインテークパイプ。ブルーとシルバーアルマイトの2種類。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



インテークパイプ

86前 BRZ前

純正ジャバラ形状ゴムホースを内部抵抗の少ないパイプに交換する事で、吸入抵抗を低減と吸気効率を向上。材質はカーボンとFRPから選択可能。パイプ径は80φ。

■4万2000円(カーボン)
2万8000円(FRP)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

RacingDesign



サウンドクリエーター キャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吸気サウンドを車内に伝えるサウンドクリエーターの吸気音をカットするアイテム。ブラックアルマイトされたアルミ削り出し。2ピース入りで全グレードに適合する。

■6000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Arrows



サウンドクリエーター キャンセラー

86前 BRZ前

コクピットへ吸気サウンドを伝えるサウンドクリエーターをキャンセルするキット。車内への騒音を低減したいオーナーにオススメ。撤去することによって軽量化にもつながる。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AGRESS



サウンドクリエーター移設キット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サウンドクリエーターを吸気管の近くに移設するキット。管長の変更によりアクセルレスポンスの向上とさらに心地良いエンジンサウンドを引き出す。全グレードに適合する。

■4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

TRD



サウンドチェンジャー

86後 86前

サウンドクリエーターの吸気サウンドをチューニングできるキット。3種類から選択でき好みのサウンドを選択可能。音量はノーマルから、グリーン、レッドの順で上がり、ブルーは純正を下回る。3種類セット。

■2800円
■TRD ☎045-540-2121

EXHAUST OTHERS

吸排気系その他

YR-Advance



サクションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のサクションパイプとサムコ製ホースのキット。サウンドクリエーターのキャンセル用フタも付属。サウンドクリエーターレス仕様もラインアップしている。

■1万6000円(標準)
1万5000円(レス仕様)
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



サウンドクリエイターキャップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サウンドクリエーターをキャンセルし、室内で聞こえる吸気音を遮断。レスポンスもアップし、エンジンルームのドレスアップにも貢献。インテークパイプ側とサウンドクリエータ側の2点構成。

■5600円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



サウンドクリエーター レスキャップ

86前 BRZ前

ノーマルのサウンドクリエーターを撤去し、純粋にエキゾーストノートを楽しむためのキャップ。ブルーアルマイト仕上げでワンポイントアクセントにもなる。

■5600円
■レッグ ☎082-823-5888

AVO TURBOWORLD



インテークパイププラグ

86前 BRZ前

サウンドクリエーターを取り外した際に使用するアイテム。インテークホース側に空いてしまう穴を塞ぐ。アルミ製で強度が高く、確実な気密性を保つ。ブラックアルマイト仕上げ。

■3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush



サウンドクリエーター・キャンセラー

86前 BRZ前

加速時にエンジン音を室内に導入するサウンドクリエーターを取外すことで、ダクトより導入したエアーを全てエンジンに送り込む。ブルー/チタンゴールド/レッドの3色をラインアップ。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Maruman mortors



サウンドクリエーター キャンセラー

86前 BRZ前

サウンドクリエーターを外した時にの穴を塞ぐプラグ。精度が良いためしっかりと収まり、高い気密性も確保。信頼性が高まり、無用なトラブルなども防止。

■8600円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



サウンドクリエイター キャンセラー

86前 BRZ前

オリジナルのサウンドクリエーターをキャンセルして自然なエンジンサウンドを楽しむためのキット。ジュラコン製のキャップで蓋をする。室内側のキャップも付属し、ユニットを取り外せる。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Baruta



エキゾーストアースキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

排気系のポイントを完全にアースし、バッテリーのマイナス端子まで伸びるキット。排気脈動で起こるパイプ内の静電気を抑制し、低速レスポンスが改善する。タイラップも付属。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180

siecle



レスポンスブレード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。長期のテストを経て開発されている。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



アシストリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レスポンスリングのオプション。レスポンスリングに追加装着することで吸気流速をしっかりと維持し、更なるレスポンスの向上とスムーズな加速フィーリングを実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



レスポンスリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナーダクトに装着するだけで吸入流速を早め、低中速のトルクとエンジンレスポンスを向上。流速の異なるセット品の設定もあり。剥き出しタイプのエアクリーナー装着車は現車確認が必要。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

YR-Advance



サウンドクリエーターホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

YR-Advance製および社外サクション用のサウンドクリエーターホース。信頼のSAMCO製。レッドとブルーの2色をラインアップする。サクションホースとのセット販売もあり。

■1万2000円(セット:2万4000円)
■YR-Advance ☎042-581-7135

AVO TURBOWORLD



シリコンサウンドホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

繊維が縫い込まれたシリコン製のサウンドクリエーターにつながるホースキット。インテークホースとの組み合わせがオススメ。赤、青、黒の3色からチョイス可能。後期はATのみ適合。

■7200円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BILLION



スーパーサーモバンテージ 70/100

汎

エキマニなどに巻き付けて放熱による熱害を抑制。耐熱温度の異なる2種類の素材を用意し、幅や長さなど豊富なラインアップを揃える。

■4500円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



エキゾーストジャケット BIO FIBER

汎

エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃、1600℃、1800℃の3種類を設定。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

Minamoto



ヒートパネルType.II G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヒートパネルTYPE2に放熱効果を向上させる塗装(ガンコート)を施したアイテム。フラットガンメタル(シルバーロゴ)、フラットブラック(フラットガンメタルロゴ)の2種類を設定。一部特別仕様車は未確認。

■3万8980円
■源 ☎029-896-8402

Minamoto



ヒートパネルType.II

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアクリーナーボックス対応の専用ヒートパネル。エキゾーストマニホールドやラジエーターの熱を下方に流す事で熱がエアボックスへ及ぶことを抑え、吸気温度の上昇を防止する。

■2万8980円
■源 ☎029-896-8402

Minamoto



ヒートパネルType.I

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のSuper Jet Chamberキットの専用アイテム。チャンバー本体をボックス状に囲み、オルタネーター側の上面をパネルで覆うことで熱気の影響を抑える。タイプⅡとの併用も可能。

■3万4980円
■源 ☎029-896-8402

A'PEXi



アンダーパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のN1エボリューションマフラーもしくはFULL EXHAUST SYSTEM装着車専用アイテム。マフラーデザインにより中央部分が空間となったリアアンダーを引き締める。スバル純正ディフューザー装着不可。後期は別途パーツが必要。

■2万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE PARTS
[エンジンパーツ]

■掲載データは 2018年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジン本体のパフォーマンスアップを図る

エンジンチューニングは純正では味わえない大きなパワーも実現でき、クルマ全体の性格を変えるほどの大きな効果が期待できる。ECUや吸排気系も含めたバランス良いチューニングを心掛ければ、扱いやすくも刺激的な乗り味を両立できる。

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

MONSTER SPORT



2.4ℓキット（FA20用）

86前 BRZ前

同社のコンプリートエンジン製作のノウハウで設計。ボアは90φで複合形状コンロッドを使用。MTのみ適合。

■要問い合せ
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TODA POWER



FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT（Low comp）

86前 BRZ前

圧縮比は10.9。ボア×ストロークは89.2㎜×90.0㎜。

■52万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT（NA）

86前 BRZ前

NA用のφ89.2×90.0㎜のキット。圧縮比は0.6tガスケットで13.2：1。

■50万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



CAPACITY UP GRADE KIT FA20-2.1ℓ LOW COMP

86後 86前

2.1ℓを実現するピストンとコンロッドのセット。別途必要パーツあり。

■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



FA20 2.1ℓキット

86前 BRZ前

ボアはノーマル同様86φのまま、ピストン、コンロッド、クランクを専用設計することでフリクションを低減。

■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE PARTS
エンジンパーツ

AUTOFACTORY



J-TECプロデュース バイパーハイカムシャフトSタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

IN272°11.99㎜ EX266°11.30㎜。別途同社のバルブスプリングが必要。MT用。

■25万9000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TECプロデュース バイパーハイカムシャフトRタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

IN284°12.5㎜ EX274°11.99㎜。別途同社のバルブスプリングが必要。MT用。

■25万9000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

TODA POWER



FA20ハイカムシャフト

86前 BRZ前

エンジンチューナーならではのノウハウで、性能の高さは折り紙付き。初期型ロッカーアームへ対応。詳細要問い合せ。

■24万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



CAMSHAFT SET INTAKE & EXHAUST for FA20 B-E型

86後 86前 BRZ後 BRZ前

IN 260度11.7㎜・EX 266度11.7㎜。排気量UP KITとの併用が必要。

■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



カムシャフト（IN/EXセット）

86前 BRZ前

ビックアップが良く加速に優れるを実現。NA、過給機ともに対応可能。HKS FA20 2.1ℓキットとの併用が前提。

■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

MONSTER SPORT



FA20スポーツエンジンパッケージ

86前 BRZ前

エンジン1基全体で開発し、隙の無いパフォーマンスを実現。排気量は2367cc。競技専用部品。MTのみ適合。

■要問い合せ
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

REVOLUTION



ビッグバルブセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテークを2.5㎜、エキゾーストを2.0㎜拡大し、パワーアップが見込める。

■4万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRS



チタンバルブリテーナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン製で軽量化で、レスポンスが向上。追従性も高まり高回転化にも対応。

■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

REVOLUTION



強化バルブスプリングセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行や、レブリミットを上げたセッティングに対応。ノーマルリテーナーで最適なセット荷重の設計。

■6万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER



FA20 強化バルブスプリング リテーナー&シートset

86前 BRZ前

高回転のバルブのジャンプを防止し、ハイカム装着時の追従性を向上。

■5万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

AUTOFACTORY



J-TECプロデュースバイパーハイカム強化バルブスプリング&強化リテーナーSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ハイカムシャフトS用の強化スプリングで、正確な動作を実現している。

■7万5800円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TECプロデュースバイパーハイカム強化バルブWスプリング&強化リテーナーSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ハイカムシャフトR用で、ダブルスプリングを採用し、正確な動作を実現。

■9万8000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

JUN



I断面コンロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

SCM440材の総削り出しで、無駄のないI断面形状と揃った重量を実現。

■13万2000円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

rasty



ターボ鍛造ピストン（圧縮10.0）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターボチューニング時に不安となるエンジン内部の強度不足に対応した鍛造ピストン。圧縮比は10.0に設定される。

■13万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN



鍛造アルミピストンキット Pシリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

米CP-Carrillo社製で廉価ながら軽量高剛性を実現した。ボア86.5φ。

■11万5000円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

JUN



鍛造アルミピストンキット Rシリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

JUNが設計し、カプリコーン社で製造。軽量ながら高剛性を誇る。

■16万円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

A.C.E+



強化鍛造ピストンKIT

86前 BRZ前

アメリカのアルミ鍛造素材を用いた、CP-Carrillo社のピストンキット。圧縮比9.0と10.0の2タイプ。

■14万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

JUN



強化バルブガイド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リン青銅製で、熱伝導率、強度を向上。高回転時のバルブの破損防止も考慮。

■2万8000円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

AUTOFACTORY



J-TEC 強化シリンダーヘッドプレートRR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヘッドと同一のアルミ素材を使用し、Oリングでの密着構造としている。

■1万2000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

TODA POWER



FA20 グロメットタイプメタルガスケット

86前 BRZ前

パワーライナーキット装着時のウォータージャケットに対応。ハイブースト向けの0.8㎜仕様。

■3万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20 ハイストッパーメタルヘッドガスケット

86前 BRZ前

パワーライナーKIT装着時のウォータージャケットに対応。標準の0.6㎜と修正面研用0.8㎜あり。後期は要問い合せ。

■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



メタルヘッドガスケット

86前 BRZ前

純正よりも高いボアシール耐力を持つメタルガスケット。t0.5、t0.7、t1.0タイプがあり、600psまで対応可能。

■2万7000円～3万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TRIAL



FA20 ライナーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ライナーをシリンダーに挿入して強度を向上。シリンダーの修復にもなる。ボアは86φを基準にオーダーも可能。

■18万円～
■トライアル ☎072-369-3539

rasty



I断面コンロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高い強度を持たせられるI断面形状を持つコンロッド。過給機装着時の安全性を高める高強度タイプ。

■14万9000円
■ラスティー ☎047-441-6226

TOM'S



ハイパーコンプレッサーキット

86前 BRZ前

極低回転域よりトルクを発生し3600rpmで最大となる低中速型の味付け。水冷インタークーラーも付属。

■68万円
■トムス ☎03-3704-6191

CUSCO



クスコ・スーパーチャージャーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大排気量エンジンのような特性を実現。ツインスクリュー方式コンプレッサーを採用したボルトオンキット。

■44万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS



GTスーパーチャージャーProキット

86前 BRZ前

出力で最大35%、トルクで最大45%の向上を果たしたキット。純正エアクリーナーボックス使用で静粛性も高い。

■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



BOLT ON TURBO PRO KIT GTⅢ-RS 86/BRZ

86前 BRZ前

GTⅢ-RSタービンを試用したターボキット。強化エンジンでは450psも可能。

■48万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TURBO & SUPER CHARGER KIT
ターボ&スーパーチャージャーキット

TODA POWER



FA20 2.3ℓ パワーライナーKIT

86前 BRZ前

同社の2.3ℓKITに対応するための専用ライナーKIT。

■30万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

TRIAL



スーパーチャージャー300PSキット

86前 BRZ前

HKSのS/Cキットを使用して燃料系を大容量化、フラッシュエディターでの現車合わせにて300PS/32kgを狙う。

■76万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

BLITZ



TURBO SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

B06-380Rのボルトオンキット。最大260ps/300Nmを発揮。キットのバリエーションあり。

■37万円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD



PREMIUM EFR TURBO KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

BORGWARNER社のEFRターボを採用。400PSを狙える仕様。専用オイルパンも付属。別途専用ECUあり。

■64万円
■サード ☎0565-53-1166

GReddy



T620Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最大330PS、各種チューニングにより450PSも実現可能。T518Zターボキットからのアップグレードも可能。

■52万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



T518Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマル+100PSに迫り、3500rpm付近から30kgを越えるトルクを発生させる。別途ECUの設定が必要。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



ハイパーコンプレッサーキット

86後 BRZ後

後期用の設定で、最大パワーで+32ps、最大トルクで+9.7kgfを実現。ECUなどまで含めたオールインワンキット。

■78万円
■トムス ☎03-3704-6191

CUSCO



フラッシュメモリーシステム

86前 BRZ前

CUSCOスーパーチャージャー装着車に対応する、ECU書き換えアイテム。エラーコードのクリアも可能。

■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS



フラッシュエディター

86前 BRZ前

純正ECUのリフラッシュを行えるツール。2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせに対応する。

■7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

GReddy



強化アクチュエーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Profecと併用で、鋭いブーストの立ち上がりと高回転でのブースト圧の低下を防止。ターンバックルで微調整が可能。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AMUSE



AMUSEターボキット

86前 BRZ前

サーキット走行のノウハウで、よりスポーツ走行を楽しめる特性を実現。

■84万5000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

AVO TURBOWORLD



ターボキット

86前 BRZ前

大きなパワーアップを実現するキット。インタークーラーやホース類も付属。

■50万円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ZERO/SPORTS



EURO

86前 BRZ前

スピードリミッターのみを解除するECUメニュー。高速サーキット走行時に有効となる。MT用。

■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ZERO PLUS

86前 BRZ前

M実用回転域の使い勝手を向上させるECUメニュー。高負荷時の安全マージンも意識したデータ。MT用。

■7万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

BLITZ



BLITZ TUNING ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ライトなSTEP-01、吸排気チューンに対応するSTEP-02の2種類。データ変更にも対応。後期ATは非対応。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



ECUTEK-Greddy T518Z ブーストアップデータ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

T518Zターボキットでブーストアップした際に必要となるデータ。

■6万5000円〜
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddy NAフルデータ/ライトデータ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吸排気チューンに対応するフルと、純正のスポーツ性を高めるライトの2種類。

■13万8000円(フル)　6万5000円(ライト)
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddyバージョン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のT518Zターボキット装着の際に必要な純正ECUユニットを書き換え。

■15万8000円(ライセンス有り)
　11万8000円(ライセンス無し)
■トラスト ☎0479-77-3000

Eg magic



ECUセッティング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各リミッター解除に加え、各マップデータ変更を現車合わせで行うECUチューニングメニュー。MT用。

■16万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows



ハイパフォーマンスECU

86前 BRZ前

燃調、点火時期、電スロ制御、バルブタイミングを最適化、さらにスピード&回転リミッターの解除のメニュー。

■13万円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



Class A rom

86前 BRZ前

各項目をチューニング内容に合わせ最適化を行う現車合わせのメニュー。

■9万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

AQUA



ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ECUTEKシステムをベースとしたノーマル書替えECU。シャシダイにて現車合わせセッティングされる。

■14万8000円
■AQUA ☎0795-30-6161

MONSTER SPORT



フルレンジスポーツコンピュータ

86前 BRZ前

各種データの変更で、全域パワーアップを実現する純正書き替えECU。MT用。

■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TOM'S



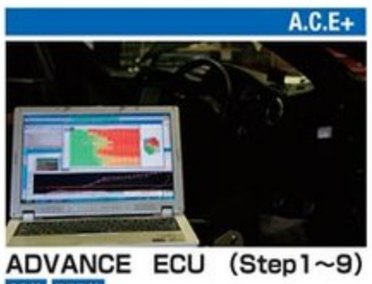
チューニングコンピュータT.E.C.II

86前 BRZ前

純正センサーを活用したより緻密な制御が可能。レブリミットは+200rpmに設定し、燃料マップも変更している。

■10万円
■トムス ☎03-3704-6191

A.C.E+



ADVANCE　ECU　(Step1〜9)

86前 BRZ前

Lightはリミッターとファン作動温度のみ変更。Standardはスポーツ走行向け。

■5万4000円〜18万9000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMOTION FUKUOKA



ハイパフォーマンスECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

燃調なども変え、中高回転域のレスポンスアップを実現する書き換えECU。

■13万2000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

BLOOD SPORTS



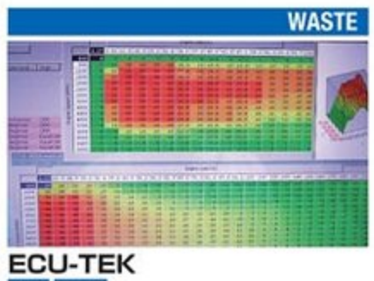
Bloodsports ECU

86前 BRZ前

スピードリミッター書き換えのStage.1と、チューニングも行うStage.2。

■4万5000円(Stage.1)
　10万8000円(Stage.2)
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

WASTE



ECU-TEK

86前 BRZ前

各種データの変更を行い、街乗りやクルージング時のレスポンス向上。よりスポーツ性の高い特性を実現。

■12万円〜16万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

Eg magic



リミッター&ファン設定変更

86前 BRZ前

純正ROMの書換えでスピードリミッターとファン設定温度を変更するスポーツ走行向けメニュー。MT用。

■5万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



純正ROM書換え

86前 BRZ前

スーパー耐久の86のECUセットアップで培ったデータをベースに、安全マージンを取った仕様。MT用。

■8万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

TWO SYSTEM



ECU-TEK

86前 BRZ前

過給機にも対応する現車あわせセッティングも可能。フラットシフトやオートブリッピングなども設定できる。

■6万8000円〜
■ツーシステム ☎0187-66-1696

PRO SHOP SCREEN



オリジナルコンピューターSTEP1

86前 BRZ前

ノーマル比23psアップも可能。スロットルマップのリセッティングを重視しレスポンスアップを実現。

■8万円(初回登録料:+4万5000円)
■スクリーン ☎022-348-3761

East Cloud



DELTA BOX

86前 BRZ前

過給機チューニングにも対応。別途現車セッティングも可。86のRCは適合外。

■6万円〜10万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

K-MAX SPEED



SPORTS ECUスペック1〜3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

入門向けのスペック1からフラットシフトなど高度な制御を可能とするスペック3まで細やかな対応で応える。

■3万2400円〜13万8240円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

Kansai SERVICE



スポーツECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各リミッター値を拡張し、中間トルクの落ち込みを抑えてレスポンスを高めた仕様のチューニングECUメニュー。

■7万4000円〜
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AUTOFACTORY



J-TECオリジナルプログラム ECU System1/2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

System1はスポーツ走行の安全性を、System2はパフォーマンスを向上。

■6万6000円(System1)　16万円(System2)
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

BANDOH



BANDOH CPU ver GT

86前 BRZ前

ノーマルマフラーから社外マフラーまで対応する20種類以上のデータを持つECU書き替えメニュー。

■14万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE



ハイテックROM

86前 BRZ前

ダイナパックにてチューニングに対応したデータが用意されたECU。

■9万8000円〜
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

TRIAL



TRY FORCE ECU

86前 BRZ前

燃料噴射、点火時期、バルブタイミングなどの各種マップや回転、スピードリミッターの変更が主なメニュー。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



Hi-Per ROM

86前 BRZ前

チューニングのレベル違いで2種類あり。そのほかオプションも設定する。

■13万円(フル)　6万円(ライト)
　1万5000円(オプション追加)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing



スタイリッシュECU プロVer

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レーシングドライバーとの協力で妥協なく開発。手軽に施工できながら、サーキットでのパフォーマンスが向上。

■16万円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

T'z Style Racing



スタイリッシュECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スピードリミッターのみ解除から、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」まで設定。

■1万8000円〜22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUB COMPUTER
サブコンピュータ

MINE'S


VX-ROM
86前 BRZ前
安全マージンを考慮した上で、パワーアップ＆レスポンスを向上。各マップを最適化し、高い性能を引き出す。
■13万6000円
■マインズ ☎046-857-3313

R Magic


86/BRZ ECU
86後 86前 BRZ後 BRZ前
レベルに合わせて4種類のデータを設定している。要HP参照。
■4万5000円～
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN


PRE-COM Flash（プレコン フラッシュ）
86前 BRZ前
仕様により4種類のデータを設定。
■4万8000円～14万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

PRS


エンジンマネージメントシステム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
オーダーシステムで、1台ずつ違う仕様に合わせデータにリセッティング。
■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Phoenix's Power


アプリケーションCPU
86前 BRZ前
中高回転域のレスポンスアップを実現し、10ps以上の出力向上が可能。
■16万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BFM FULL BLAST


スポーツECU
86前 BRZ前
各チューニング仕様に適合するデータを持っており、最適なセッティングが可能。現車合わせにも対応している。
■8万8000円～
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

REVOLUTION


REVO-TEC スピードリミッターカット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スピードリミッターのみを解除し、高速サーキットに対応させるメニュー。
■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION


REVO-TECレブリミッターカット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
レブリミッターを変更するメニュー。基本は400rpmアップの7800rpmとし、オーダーにも対応する。
■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION


REVO-TECライト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
速度と回転リミッター、電動ファンの作動ポイントを変更するライトな内容のECUメニュー。
■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION


REVO-TEC Ver.2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
各種マップを現車セッティングするメニューで、チューニングにも完全対応し、高いパフォーマンスを実現。
■11万円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty


フラッシュEVO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
マップを最適化したECU。スピードとレブリミッター、電動ファン、スロットル制御の変更のみのeasyもあり。
■12万円（easy:6万円）
■ラスティー ☎047-441-6226

THROTTLE
スロットル

ProRacing


ProRacing CS1 Tuning Box
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正の燃調コントロールを利用しながら、よりスポーティな特性を実現。
■1万5500円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

HKS


VAC
86前 BRZ前
スピードリミッターを解除する装置。カプラーオンのため、ECUのバージョンアップでも無効にならない。
■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ProRacing JAPAN


ProRacing OBD2 TUNING BOX
86後 86前 BRZ後 BRZ前
OBDⅡポートに接続し主に空燃比を変更。装着後は学習機能で最適化される。
■3万3000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

siecle


MINICON-PRO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
2つダイヤルを回すだけで-5%～+5%の範囲で補正が可能。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン可能。
■1万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle


MINICON-F5A
86後 86前 BRZ後 BRZ前
セッティング済データが入ったサブコン。エンジンの出力も向上し、中低速を重視するデータ内容となっている。
■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

KITservice


KITスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
径を2㎜拡大し、通気面積を拡大。吸気効率を大幅にアップさせ、トルク、パワー、レスポンスの向上を実現する。
■7万9750円
■KITサービス ☎0276-26-0381

ASM


ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
壁面を逆R形状に切削して空気の流れをスムーズにし、入口径72φ、バタフライ径68.5φ、出口径68.5φに拡大。
■8万8000円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+


ビッグスロットル
86前 BRZ前
スロットル径を拡大し、さらにバタフライ取付ボルトをフラット化。
■5万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

TODA POWER


ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットル径65㎜に対して67㎜まで拡大。テーパー形状に加工され、空気流量の確保による性能向上を実感できる。
■8万7000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN


ビッグスロットル
86前 BRZ前
スロットルを大径化し吸入空気の流量を増加。ノーマルの預かり加工が基本。
■4万2000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

CUSCO


ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットル径を純正比で2㎜拡大。吸入効率アップによりアクセルレスポンスが高まり、トルクも向上する。
■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

R Magic


ビッグスロットル加工
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットルのボア拡大で、全回転域でのトルクとレスポンスがアップする。
■6万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS


ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットル径を65φから67φに拡大加工。純正下取りの有無を選べる。
■6万8000円～
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST


ビックスロットル
86前 BRZ前
外径80φ、内径70φのスロットルボディー。新品アッセンブリーとしており、下取りなどは不要。
■4万3000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL


TRIAL　ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットルバルブ径を標準の65㎜から68㎜に変更。内壁はテーパー形状で、標準品に比べより多くの流量を確保。
■8万7000円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel


ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットル径を大きくすることで吸気効率を向上。純正下取りもしくは現物加工となる。
■3万8000円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA


BIGスロットル
86前 BRZ前
ノーマル比115%の吸入空気量を確保。純正のレスポンスの悪さを改善。
■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

ASM


スロットルスペーサー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
同社製など、大径スロットルを装着した際、出口側との段差を解消しつつ、インマニ容量を稼いで吸気性能を向上。
■1万1400円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+


φ70スロットルアダプター
86前 BRZ前
70φのスロットルボディを装着可能とする変換アダプタ。スロットルは別売。
■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SARD


4THROTTLE KIT
86前
φ45スロットルを採用。スロットル面積の拡大、インテーク長の等長化によりレスポンスや中間パワーを向上。
■29万円
■サード ☎0565-53-1166

YR-Advance


ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ノーマルと比べて約10%の吸気効率アップを実現。ノーマルECUにも対応。価格は加工料のみで、納期は約1週間。
■4万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION


ビッグスロットル70キット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ノーマルの65φから70φに拡大。ECUはノーマルからチューンドまで幅広く対応。装着アダプターとのセット。
■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT


Big Throttle
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ポート形状をテーパーに、センターシャフトをフラットに加工し、スムースな空気の流れを生み出す。
■5万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD


ドライバイワイヤーコントローラー
86前 BRZ前
電子制御スロットルを手元で調整できるアイテム。プログラムは13通り。
■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

A'PEXi


スマートアクセルコントローラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シンプルな小型スロットルコントローラー。低燃費の「ふんわりモード」と高出力の「ハイスロモード」を装備。
■1万2000円（専用ハーネス:4500円）
■Apex ☎0544-65-5061

THROTTLE CONTROLLER
スロットルコントローラー

JUN


GTサージタンク
86前 BRZ前
吸気の慣性による過給を約8000rpmで最大とさせる設計。MT用。
■32万5000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

寺本自動車商会


スロットルスペーサー　86/BRZ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットルボディとサージタンク間に装着し、発進時やスロットルの極低開度でのレスポンスの鈍さを解消。
■1万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

T'z Style Racing


スロットルスペーサー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
インマニの容量を稼ぐのと同様の効果を持ち、トルクと馬力を向上。ECUのリセッティングで効果が倍増。
■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

PIVOT



クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクルーズの加速、減速、復帰、解除を制御できる最上級モデル。

■2万6000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



スロットルコントローラー FLAT THF2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

14㎜厚の最薄モデル。3モード12段階のスロットル制御機能が可能。

■2万3000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



スロットルコントローラー COMPACT THC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シンプルながら多彩な制御を搭載。装着しやすいコンパクトさも魅力。

■1万8000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

TOM'S



電子スロットルコントローラL.T.S.Ⅲ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセルとスロットル開度を同調させ、加速のもたつき感を解消。6つのモードを搭載。

■3万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

siecle



レスポンスブースターFA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レスポンスを徹底的に重視。新開発のアクセルスイッチ回路により、アクセル操作でモード切替を可能としている。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX



S.D.i.MINICON

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低回転域でのレスポンスを向上。モードは3種類。12年4月以降に適合。

■1万3200円(本体)　2000円(ハーネス)
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

BLITZ



POWER THRO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアフロ圧とアクセルポジションを統合制御することにより、根本的なパワーアップを実現。全26モードを搭載。

■5万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Sma Thro

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スマートなスイッチ取付が可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの操作でコントロール可能。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Thro Con

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



3-drive•PRO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

7段階のパワーモード、5段階のレスポンスモードとエコモード、純正状態のノーマルモードで17段階の調整が可能。

■2万4000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



ブリッピング機能付き スロットルコントローラーBLP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトダウン時のオートブリッピング機能を搭載。動作の調整も可能。

■2万9000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



オートクルーズ付き スロットルコントローラー3DR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リモートスイッチで加速、減速、復帰ができるオートクルーズ機能を備える。

■3万2000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

RST



ダイレクトCi

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャパシタでイグニッションのプラス側を強化。着火能力の向上で高回転まで確実なスパークを発生させる。

■2万3797円
■RST ☎046-279-4350

CUSCO



IGキャパシタ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給するキャパシターキット。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

T.M.WORKS



ハイパーダイレクト イグニッションコイル

86前 BRZ前

1次電流の立ち上がり効率の向上で、不安定なスパークや失火現象を防止。

■9万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

CUSCO



ダイレクトイグニッションコイル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電圧のバラつきを抑え高電圧を維持。ノーマルコイルに比べて安定した強力な点火を実現し、失火も抑制。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせる事でエンジン出力を向上。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ELECTRIC

電気系

CUSCO



アースハーネスシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各電装品の搭載位置やノーマルの電位差を考慮し専用設計。レスポンスや、ヘッドライトの照度もアップする。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST



BRZ専用ハイパーシールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

BRZ専用に開発したアースケーブル。AT用はシフトレスポンスも向上。

■1万6019円(MT)
　1万7871円(AT)
■RST ☎046-279-4350

RST



ハイパーシールド／ ハイパーシールドAT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用設計のダイレクトアースとスロットルアースのセット。

■1万5556円(AT用:1万7408円)
■RST ☎046-279-4350

T.M.WORKS



Ignite MSI

86前 BRZ前

1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上。エンジン性能を引き出す。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

86前 BRZ前

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑え、レスポンスも向上する。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

RST



ダイレクトハーネスキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリーからイグニッションコイルへダイレクトに結線。電圧が上がり、点火プラグの着火能力が向上する。

■9260円
■RST ☎046-279-4350

AUTOFACTORY



TRC-VSCパーフェクトカット システムプレミアム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

TRCとVSCを完全OFFでき、整備モードの設定を簡単に行えるアイテム。

■1万6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

VSC/TRC CANCELLER

VSC/TRCキャンセラー

Magical Fuse



マジカルヒューズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電気の流れを適正化。実用新案取得済み。

■1万7000円(スタートキット)
　5万5000円(ATフルキット)
　5万7000円(MTフルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

T.M.WORKS



SE Pulser

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリー劣化を抑制。エンジンの始動で作動し、サルフェーションを防止。

■8600円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

Baruta



アーシングキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の他に6点のポイントを追加。より電気の流れをスムーズにし、電気系パーツの性能を引き出してくれる。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

T.M.WORKS



パワードアースケーブル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各部の電位差を無くし、各種信号を的確に感知伝達するため効率が向上する。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

ZERO/SPORTS



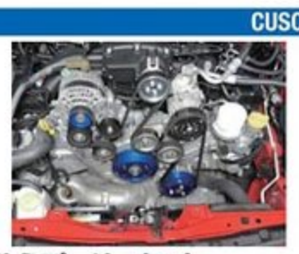
WRCクランクプーリー FA/FBエンジン用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミンを高精度で削り出したクランクプーリー。純正の約1/4の重量。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



アルミプーリーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度なアルミ製で純正比1/2〜1/3の重量に設定。レスポンスが向上する。ブルーアルマイト仕上げ。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PULLY

プーリー

el SPORT



VSC&TRC キャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボタン一つでVSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付けも一部をカプラーオンとしている。

■1万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



LSDキャンセラー

86前 BRZ前

純正では制御が残るVSC&TRCをスイッチ操作で完全カットすることが可能。

■1万6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO



VSCキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スイッチの操作では完全解除が不可能なトラクションコントロールと横滑り防止機能を完全OFFにできる。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic



軽量プーリー3点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製に加えて、サイズを変更することで抵抗を低減。レスポンス&パワーのアップが期待できる。MT用。

■4万2000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows



軽量アルミプーリー スタンダードキット

86前 BRZ前

軽量なオルタネーター、クランク、ウォーターポンププーリーの3点セット。

■3万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

RST



スーパーレスポンスプーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超々ジュラルミン鍛造品の軽量・高剛性クランクプーリー。重量は595g。ピックアップとレスポンスが向上する。

■1万8797円
■RST ☎046-279-4350

GReddy



アルミプーリーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミン総削り出しで製作した軽量なアルミプーリー6点キット。レスポンスが向上。アルマイト仕上げ。

■7万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



テンショナー&アイドラー オプションセット

86前 86前 BRZ後 BRZ前

同社のフロントプーリーKITに追加での交換を推奨するプーリー4個セット。

■4万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT (エアコン付タイプ)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミン製で軽量。プーリー比変更で抵抗を減らし、レスポンスを向上。

■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Stradale



オルタネータープーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のオルタネーター用プーリー。純正より軽くクランクへの負担も軽減。

■8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



軽量プーリーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製軽量プーリー7点セット。回転系の軽量化によりエンジンレスポンスがより高まる。単品販売もあり。

■12万円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

K-MAX SPEED



軽量プーリーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製の軽量プーリーの7点セット。クランクプーリーは純正径と、より高回転に適した小径タイプがある。

■12万円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

Garage KM1



スーパーライトウエイトプーリー

86前 BRZ前

純正と比較して約1/4の554gまで軽量化。回転部分の慣性が減ることによりアクセルレスポンスが向上する。

■1万9000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

KTS



SC PULLEY SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製ブルーアルマイト仕上げ。

■6800円(ウォーターポンプ)
3500円(オルタネーター)
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

AUTOSTAFF



FA20用軽量プーリー

86前 BRZ前

軽量プーリー3点セット。アルミ化することでノーマルより合計で約1983gの軽量化を実現。MT用。

■4万円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

PRS



アルミオルタネータープーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製アルマイト仕上げで腐食に強い。シルバーとブルーの2色。

■7000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミウォーターポンププーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超ジュラルミン削り出し。カラーはシルバーとブルーの2種類。重量は188g。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミクランクプーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シルバーとブルーの2種類。アルミ製で純正の約2200gに対して約930g。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



86BRZ軽量プーリーSET

86前 BRZ前

NAエンジンに有効な、回転系の慣性モーメント低減に効果のある軽量プーリー。86のATは未確認。

■10万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



軽量プーリーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量化されたクランク、オルタ、ウォーターポンプのプーリーキット。オルタの比率も変更され負担も低減。

■5万2000円
■トライアル ☎072-369-3539

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



軽量プーリー

86前 BRZ前

軽量プーリー3点セット。ウォーターポンプの比も高回転向けに変更。

■3万9800円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を高め、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制。エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



エンジンマウント

BRZ後 BRZ前

エンジンを固定するラバーマウントの硬度を高め、動きを抑制。

■1万2000円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



エンジンマウント

86後 86前

ゴム硬度を上げエンジンの動きを規制。特にスポーツ走行に適した特性を実現。振動は増加する。

■3万9000円
■TRD ☎045-540-2121

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

REVOLUTION



ライトウエイトプーリーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製で軽量かつ高剛性。単純に軽量なだけでなく、重量バランスの最適化も行っている。バラ売りあり。

■6万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Alumi Pulley Set

86後 86前 BRZ後 BRZ前

重量のある純正クランクプーリーとオルタネータープーリーと交換する軽量プーリーのセット。ジュラルミン製。

■3万1500円
■ラック ☎0561-63-0101

SLR



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

加速時のエンジンの揺れを抑え、ダイレクト感が増し、シフトフィールも向上。

■3万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

G-Tec



強化ゴムエンジンマウント

86前 BRZ前

JAF競技でも使用できる完全純正形状。やみくもに固めず、ストリート走行でもバランスの良いフィーリング。

■1万6000円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

A.C.E+



強化エンジンマウント

86前 BRZ前

エンジンの動きを抑え、トラクション性能が高まりシフトフィールも向上。

■3万3000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化エンジンマウント

86前 BRZ前

純正のエンジンマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入。エンジン出力を駆動系にダイレクトに伝達。

■3万8000円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID



強化エンジンマウント Y-5050EM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

適度な硬度の強化ゴム製エンジンマウント。リニアなレスポンスを実現。

■1万9000円
■アルファ ☎048-764-9630

CHARGESPEED



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

設計を見直し、適切な形状、ゴム硬度に設定することで振動を適切に抑制。

■4万3000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Garage KM1



アキュサンプシステム

汎

油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給し、潤滑を維持。手動操作するタイプもあり。

■9万3900円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

OIL PART

オイルまわり

SECTION



エンジントルクダンパー

86前 BRZ前

スプリング式ダンパーにより、アクセルワークなどで発生するエンジンの揺れを効果的に抑制。

■3万5000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

R Magic



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジアルタイヤでの使用を前提にした、固めすぎず適切な硬度に設計。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



強化エンジンマウント(2ps1set)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

硬度約70の強化ゴムを採用。揺れを抑え込み、トラクションもアップ。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS



強化エンジンマウント EVO3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レース活動のノウハウで開発。純正とほぼ同じ製法で耐久性も抜群。

■3万6000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

GReddy



オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Gによるエンジンオイルの片寄りを制御し、オイルパン内部のストレーナーのオイル吸引を安定化。

■1万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時の高いGによるオイルの片寄りを防ぎ、吸い込み不良によるトラブルを防止。ラバーバルブも装備。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Arrows



オイルストッパーキット

86前 BRZ前

フィルター&フィラーキャップストッパーとレベルゲージストッパーのセット。振動などによるトラブルを防止。

■5000円
■Arrows ☎042-379-6911

YR-Advance



オイルレベルゲージフック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルレベルゲージの不意な抜けを防止するためのフック。ワンタッチでロックでき、点検時も邪魔にならない。

■3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

NIGHT-PAGER



オイルレベルゲージサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時に、クランク内の圧力でオイルレベルゲージが抜ける事を防止。

■3800円
■ナイトペイジャー
✉info@night-pager.net

CUSCO



レベルゲージストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースでは必須となっている、オイルレベルゲージのストッパーを扱いやすい専用形状で設定。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TWO SYSTEM



86/BRZ オイルパンバッフルプレート

86前 BRZ前

高G環境下で、オイルが偏ってしまうことによるトラブルを防止。

■9800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

JUN



オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルパン内に仕切を設けて、オイルの片寄りを防止。装着はボルトオン。

■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

MARCHE



アクティブバッフル

86前 BRZ前

オイルの片寄りを防止。テフロン製バルブを備え、過酷な状態でも効果を発揮。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

A.C.E+



オイルパンバッフルプレート

86前 BRZ前

エンジンオイルの偏りを防止し、空吸いによる油圧の低下を防止。

■8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SYMS Racing



オイルパン&バッフルプレートセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高G環境下びエンジンオイルの偏りを防止。油温センサー用1/8PTボス付き。

■3万2000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

BLITZ



加工済オイルパン

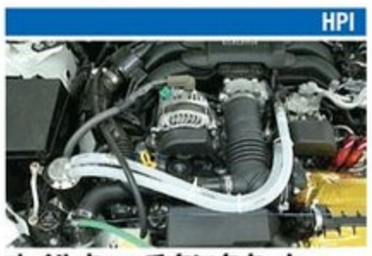
86後 86前 BRZ後 BRZ前

BLITZ TURBO SYSTEM 86/BRZ装着時に必要となる加工が施されたオイルパン。純正加工品となる。

■2万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

HPI



オイルキャッチタンクキット
86前
ブローバイガス中のオイルを確実に分離し、インテークへのオイル進入を防ぎ、燃焼効率の低下を防止。MT用。
■1万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

GP SPORTS



ブローバイキャンセラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クランクケースからのオイルを効果的に分離。インテーク側のオイル汚れを防ぎ、コンディションをキープする。
■1万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

寺本自動車商会



T-REVαビルトインキャッチタンクフルキット 86/BRZ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
T-REVを内蔵したオイルキャッチタンク。油圧の安定や燃焼効率が向上する。
■6万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

Eg magic



ブローバイセパレーターキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高回転時にブローバイガスと共にオイルがサクションパイプに吹き出す事を防止。オイルはオイルパンへ戻る構造。
■7万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

TODA POWER



FA20 強化オイルポンプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
総切削で製作したオイルポンプギア。耐久性が高く、高回転時などに割れるトラブルを防止。後期は要問い合せ。
■3万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

REVOLUTION



オイルパンバッフルプレート ver.2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
レースエンジンビルダーも採用する耐熱ラバー製のシャッターバルブを装備。
■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

SARD



車種別専用 OIL CATCH TANK
86後 86前
取付に必要なホースやクランプ類が付属。タンクはオールアルミ製。
■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



オイルキャッチタンク・セパレートタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
分子間引力フィルターによりブローバイガスと不純物に確実に分離。
■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブローバイガス内のオイルをタンクに留め、吸気経路をクリーンに保ちエンジンオイルのロングライフ化も計れる。
■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



0.6ℓ オイルキャッチタンク 86/BRZ専用
86後 86前 BRZ後 BRZ前
タンク内をセパレートを構造とし、ブローバイガスと不純物とを確実に分離。
■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTOSTAFF



専用オイルキャッチタンク
86前 BRZ前
車種別専用設計。タンクはバッテリー横にスマートに設置。容量は2ℓでJAF公認レースでも使用できる。MT用。
■3万円（ホースなしは2万5000円）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

ARC



オイルキャッチタンク
86前 BRZ前
スポーツ走行時にエアクリーナーへオイルが回ってしまう現象を防止。
■3万9800円
■エーアールシーブレージング ☎0545-32-0525

ENGINE OTHERS

その他

REVOLUTION



ドライカーボンキャッチタンクキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
同梱されるSHORAIバッテリーと併せて約5kgの軽量化を実現。容量は2ℓ。
■9万6000円
（バッテリーレス:5万6000円）
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



オイルキャッチタンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
専用のフィッティング付属でボルトオン装着できる。ドライバッテリーを共にマウントできるキットもあり。
■2万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Beatrush



オイルキャッチタンク
86前 BRZ前
オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜く事が出来るオイルキャッチタンクキット。MT用。
■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



0.6ℓ オイルキャッチタンク
86前 BRZ前
タンク内にセパレーターを設け、ブローバイガスと、不純物を確実に分離。
■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

D-Solution



オイルキャッチタンク or86/BRZ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
エンジン保護とオイルのロングライフ化のための必需品。
■2万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

PROVA



T-REV FA20
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クランクケース内圧を減圧し、エンジン抵抗を低減させるシステム。レスポンスや燃費の向上を実現する。
■5万9800円
■プローバ ☎045-591-5501

R Magic



T-REVα 86/BRZ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クランクケースの内圧を約-10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。
■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

寺本自動車商会



SUBARU-04
BRZ後 BRZ前
PROVAとのコラボによって開発。エンジン内をワンウェイバルブで減圧し、スムーズな回転フィーリングを実現。
■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

寺本自動車商会



T-REVαシステム
86後 86前
エンジン内部の圧力をコントロール。ポンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現する。
■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

CUSCO



レデュースリードバルブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クランクケース内の圧力をワンウェイバルブを設けて制御。減圧させることで回転抵抗を低減させている。
■5万6800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



オイルフィラーキャップ
BRZ後 BRZ前
グローブ着用時でも回転させやすい形状。車載工具でも緩められる設計。
■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AUTOFACTORY



直噴強化インジェクターシール
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材質を変更し耐久性を向上させつつ、純正で起こる密着不足によるトラブルを防止している。
■6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

CUSCO



大容量インジェクター
86前 BRZ前
米国デッチワークス社製。吐出量は450cc、700cc、900ccを設定。十分な燃料を供給してパワーアップにも貢献。
■5万2000円～7万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



FUEL PUMP 255ℓ
86前 BRZ前
純正ブラケットにボルトオン可能な大容量燃料ポンプ。チューニングエンジンが必要とする十分な燃料供給を実現。
■2万5000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



大容量燃料ポンプ
86前 BRZ前
米国デッチワークス社製で吐出量は265ℓ/h。インジェクターに効率よく高い流量の燃料を安定して供給できる。
■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



J-TECバキュームポンプレスエアタンクKit
86後 86前 BRZ後 BRZ前
AT車に装備されるバキュームポンプを廃するキット。レスポンスが向上する。
■3万2000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

T'z Style Racing



プレッシャーコントロールバルブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
エンジン内部の圧力を適正化して、空気抵抗を減らすことで、エンジンレスポンスを高めるアイテム。
■5万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

HPI



86/BRZ クリアカバーセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
オルタネーターとACプーリー、ヒューズボックスのクリアカバー。プーリーカバーはゴミが入りにくい形状。
■1万3800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Eg magic



カム角センサー遮熱板
86後 86前 BRZ後 BRZ前
エキマニの熱からカム角センサーを保護。スポーツ走行時にセンサーエラーが出るトラブルを防止。MT用。
■3980円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

YR-Advance



カーボンエンジンカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ドライカーボンでクリア塗装済み。純正エンジンカバーへ両面テープにて固定する。後期MTは非対応。
■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

KUHL RACING



エンジンカバーVer1
86前 BRZ前
エンジンルーム内をドレスアップできる専用カバー。全5色のラインアップで個性に合ったコーディネートが可能。
■2万5000円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

AVEST



カーボンエンジンヘッドカバー
86前 BRZ前
カーボン目が美しいヘッドカバー。エンジンルーム内を手軽にドレスアップできる。
■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION



強化直噴インシュレーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
使用状況によっては吹き抜けが起こるインシュレーターの対策品。インジェクターを送っての組み込みとなる。
■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

SLR



カーボンベルトカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正と交換するカーボン製のカバー。エンジンルームをレーシーに演出する。
■2万8000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

AUTOSTAFF



チタンオルタネーター／エアコンプーリーカバー
86前 BRZ前
チタン製のプーリーカバー。MT用。
■1万5000円（オルタ）
2万5000（エアコン）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

CUSCO



エアコンベルトカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高精度、アルミ削りだし製、ブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着となっている。
■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



オルタネーターベルトカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高精度、アルミ削りだし製、クスコブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着。
■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系]

■掲載データは2018年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

耐熱性を高めてトラブルを防ぎ性能を維持する

クルマを動かすうえで必ず発生する熱だが、温度が高くなりすぎればトラブルの元凶となる。そのため特にスポーツ走行を行うなら対策が必須。適正な温度を維持することで劣化の進みも抑えられ、長くパフォーマンスを楽しめるようになる。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

RADIATOR
ラジエター

材=コア材質
層=コア層数

RACING GEAR



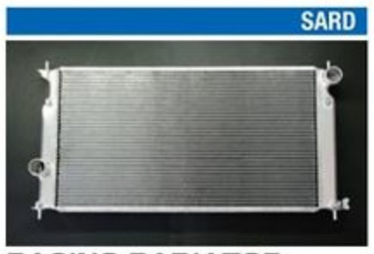
POWER RADIATOR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層(ワイド)
新設計のアウターフィンを使用。MT用。
■6万4900円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層
レース車での使用実績を持つ。MT用。
■13万6000円
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0663

SARD



RACING RADIATOR
86前
材アルミ 層2層
オールアルミ製のスポーツ走行に適した軽量モデル。純正シュラウド対応。
■14万円
■サード ☎0565-53-1166

HPI



EVOLVEラジエターキット
86前
材アルミ 層2層
独自のワイドチューブコアを採用。スワールタンクとエア抜きも装備。MT用。
■8万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

KOYORAD



タイプM
86前 BRZ前
材アルミ 層2層
ラジエター専門メーカーならではの抜群の冷却性能が魅力。MT用。
■6万4900円
■コーヨーラドセールス ☎03-5658-5615

T'z Style Racing



スタイリッシュラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
コア厚36㎜で、サーキットの連続走行でも安定した水温を維持できる。
■6万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

C72



オイルクーラー内蔵ラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
サイドタンク内にオイルクーラーを内蔵。若干のシュラウド加工が必要。
■16万8000円
■K&G ☎059-388-8897

C72



ラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
コア厚を48㎜とし、サイドタンクの容量アップで大容量化を図ったモデル。
■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

AVO TURBOWORLD



アルミラジエター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層
コア厚30㎜を確保した大容量モデル。
■8万8000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
42㎜厚コアを採用しつつ低価格を実現。水温センサー取り付け穴も付属。
■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



TW-Rラジエター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
36㎜ワイドチューブコアを採用。大容量で街乗りからサーキットまで対応。
■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SAMCO



クーラントホースキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
各部に耐腐食コーティングを施す。最大180℃の耐熱性を誇る。
■2万5000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CARBING



シリコンラジエターホース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
3プライ構造のシリコン材を採用し高い耐久性を誇る。鮮やかなブルー色も魅力。ホースバンド付。
■2万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE



シリコンラジエターホース
86後 86前
耐熱耐圧性に優れたシリコン3層ホースで、高温の冷却水による劣化を防止。
■1万8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

COOLANT LINE PARTS
クーラントライン系

R Magic



RM オイルクーラー内蔵アルミラジエター
86前 BRZ前
材アルミ 層3層
サイドタンクに水冷オイルクーラを内蔵。
■16万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Top Fuel



アルミラジエター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層(ワイド)
2層のワイドチューブ式コアに加えて最適化されたフィン形状を採用。
■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

TRAD



D-LINE ラジエターホースセット
86後 86前
4.5㎜厚のトリプルレイヤー構造の耐圧ブルーシリコンを採用。トライドン製ホースバンドもセット。
■7407円
■トラッド ☎044-948-5275

AVO TURBOWORLD



シリコンラジエターホース3点セット
86前 BRZ前
冷却水中に発生する気泡を抑制。ロアホースはワイヤー入りで潰れにくい。
■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

arise motor sports



Class A クーラントライン
86前 BRZ前
ファイバー繊維とシリコンラバーが多重構造になった高い耐久性を誇る。
■1万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

MONSTER SPORT



シリコンラジエターホース
86前 BRZ前
スポーツ走行でも安心して使用できる強度を実現。強化ホースバンドも付属。
■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
強化素材"SEPゴム"を採用し、2層のゴムの間に補強材をサンドイッチ。
■2万1000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
3層シリコン製で、耐熱180℃、耐圧400KPaを誇る。ステンレス製ホースバンドも付属。ブルーとレッドの2色。
■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD



車種別専用RESERVE TANK
86後 86前 BRZ後 BRZ前
コンパクトな円柱のタンクで装着しやすい。タンク内はクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートを内蔵。
■1万5800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



リザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
キャビテーションを分離することで放熱効果の低下を防止。冷却水交換時のエア抜きも効率よく行える。
■2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KTS



アルミラジエーターリザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リザーバータンクをアルミ素材で製作。経年劣化などによるトラブルを防止。
■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING



ラジエター リザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷却水内に発生するキャビテーションを除去。水圧が安定しラジエターの冷却効率が向上。必要なパーツも同梱。
■4万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

YR-Advance



ラジエターホースキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シリコンホースで実績の高いサムコ製ホースを使用。カラーはレッドとブルーの2色で。ホースバンド付属。
■2万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



シリコンラジエターホース
86前 BRZ前
高負荷の掛かるスポーツ走行にも対応するシリコン製のラジエターホース。
■1万5000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

SYMS Racing



ローテンプサーモスタッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
開弁温度を82℃に設定し、早期からクーラントを流し冷却効率を向上。
■7000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

BILLION



スーパーサーモ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷却水を早めに循環させ、水温が上がる前に冷却を開始。72℃と82℃の2種類。
■7500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SARD



COOLING THERMO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
開弁温度はFA20エンジンに最適な82℃に設定。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止。
■7500円
■サード ☎0565-53-1166

Eg magic



76
86後 86前 BRZ後 BRZ前
一般的な72℃タイプは、ストリートでは冷えすぎる場合があるため、76.5℃としたこだわり設定を行っている。
■7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

GReddy



汎用ブリーザータンク
汎
クーラントの内に発生するエアーを除去することで冷却性能を維持。過酷な環境でのオーバーヒートを防止する。
■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



BREATHER TANK KIT
汎
マシンカット加工の専用タンクで冷却水内の気泡を除去して冷却性を向上。別途ロアホースアダプターが必要。
■2万9800円
■サード ☎0565-53-1166

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

HKS



車種別オイルクーラーキット

86前 BRZ前

ラジエター前タイプと、右フェンダー内タイプを設定。専用エアガイドやブラケットも付属する。コアは15段。

■7万8000円～
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI



オイルクーラーキット

86前

サンドイッチタイプの10段コアを使用。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。ラジエター前に装着。MT用。

■5万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI



EVOLVEサイドタンク オイルクーラーキット

86前 BRZ前

13段コアを採用しボルトオン。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。

■6万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI



EVOLVEオイルクーラーキット

86前

幅広の12段コアをラジエターセンター部にレイアウトする専用設計キット。エレメントは移動タイプを採用。MT用。

■12万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

CUSCO



電動ウォーターポンプEWPキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウォーターポンプを電動にすることで、ポンプ駆動によるエンジンパワーのロスを防止。流量も安定し効率も高まる。

■11万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PREMIUM JAPAN



TWINONE オイルクーラー

86前 BRZ前

コアは7段で、背面から前面へのUターン方式を採用。従来型と比べ15～20％も冷却効率が向上している。

■12万8000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

AUTOFACTORY



J-TECエンジンオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用アンダーパネルで水平マウントされるオイルクーラー。ラジエターへの導風を遮らず、高い効率を実現。

■12万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

EMOTION FUKUOKA



GDBspec-C流用オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GDB/Spec-Cの純正部品を流用し、リーズナブルな価格も魅力。コアは13段。

■6万6000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

AVO TURBOWORLD



オイルクーラー

86前 BRZ前

油温が80℃を超えると自動的にコアへオイルを供給開始し冷却。コアは16段。

■8万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT RD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リーズナブルなドロンカップ式21段コアを採用しながら専用エアガイドなどで、高い冷却効率を発揮。

■8万4000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットで油温が厳しい86/BRZの為に開発。コアは10段でラジエターの影響が少ないバンパー内右側に配置。

■7万9000円～9万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

el SPORT



水冷式オイルクーラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全日本ラリーの車両でテストされてきたアイテム。オーバークールの心配が無く、暖機も早く済む。MT用。

■5万円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO



水冷式エンジンオイルクーラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クーラントで熱置換するため、水温に連動した温度管理が行える。ボルトオン設計のためコアの設置もスマート。

■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARC



ヒートエクスチェンジャー

86前 BRZ前

ラジエタークーラントで冷却を行うタイプのオイルクーラー。

■29万8000円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

REVOLUTION



Vマウントオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用アンダーパネルがセットで、コアを通過した熱気はフロア下に排出し、ラジエターへの影響を防止。コアは12段。

■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



CS シングルサイドオイルクーラー

86前 BRZ前

右ウィンカー裏に装着。油温を10～15℃抑えられ、フォグランプを外すと更に5～10℃下がる。コアは13段。MT用。

■6万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

R Magic



オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

前面Uターン方式の7段コアを採用したボルトオン設計モデル。

■12万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

ZERO/SPORTS



クールインシュレータ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エキマニからの熱を遮り、エンジンルーム内の温度上昇を抑制。

■3万5000円(シルバー)
4万円(レッド・ブルー)
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

COOLING OTHERS

冷却系その他

SARD



AT COOLER KIT

86後 86前

ATFの温度上昇を抑制。無加工で取り付け可能。コアはサイズ280㎜×175㎜のMと、280×130㎜のSの2種類。

■2万9000円(S)　3万2000円(M)
■サード ☎0565-53-1166

ZELE



リアデファレンシャル オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイルを冷却。導風板も兼ねるステーで効果を高めている。コアは8段。

■16万円
■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

CUSCO



ミッションオイル& デフオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ギアオイルの温度を抑え、トラブルを防止。ポンプなども付属。コアは9段。

■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MT/DIFF OIL COOLER

ミッション&デフオイルクーラー

BILLION



スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用。サイズも多数設定する。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



VFCII BLACK MODEL

86前 BRZ前

ダイヤル操作で始動温度を設定可能な電動ファンコントローラー。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

CUSCO



ラジエターキャップステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジエターキャップのベース部分を固定するマウントをアルミ削り出しで製作。強度が高く、割れなども皆無。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



スポーツコンデンサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

面積を狭め、ラジエターへの導風に配慮したエアコンコンデンサー。エアコンの効きも確保し、軽量化も実現。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+



GTコンデンサー

86前 BRZ前

エアコンコンデンサーのコアを減らすことで走行風を直接ラジエターに当てられるようにする。下取りも不要。

■5万3000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

SAMCO



ヒーターホースキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シリコン素材で耐久性、耐熱性に優れる。カラーは特注合わせて全18色。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

BILLION



テーピングクロス

汎

粘着剤を貼り付け済みの耐熱布。グラスファイバーと、カーボンから選べる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。

■2600円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

汎

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

汎

断熱クロス。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

汎

あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。サイズも各種あり、用途により選択できる。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

C72



放熱コーティング剤

汎

耐熱温度250℃で、熱源に塗布することで放熱性を向上させて温度上昇を抑えられる。300㎖のスプレータイプ。

■1万5000円
■K&G ☎059-388-8897

BILLION



スーパーサーモバンテージ

汎

排気管に巻き付けることで熱の発散を防止。温度別で2種類の素材を設定。

■4500円～2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-787

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

汎

主に排気管に巻き付け、熱害を防止。発がん性ゼロを実証した新素材を採用。ステンレス製タイラップも付属。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

汎

ダクトホース端部に取り付けて吸気効率を向上。内径50,75,100φ用を設定。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

汎

外気を狙った場所に導くエアダクト。耐熱性、耐久性に優れた素材を使用。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnel

汎

エアダクトの吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップ。アルミ製アルマイト仕上げで耐候性も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVETRAIN
[駆動系]

■掲載データは 2018年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

パワーを確実に伝達してコントロール性も高める

駆動系チューンはパワーアップへの対応というイメージも強いが、実はマシンコントロール性にも大きく関わる。FR車の醍醐味であるスロットルでの姿勢制御を満喫するためにも、ダイレクトでトラクションに優れるチューニングを施したい。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

L.S.D.
リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク

ATS



メタルLSD サイレントタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 7～10kg
静粛性を向上。ユーザーの好みに合わせ45度と60度でカム角度変更も可能。
■12万3000円～14万9000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD シリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 12～14kg
独自のプレートでチャタリング音を極限まで抑え、スムーズな挙動も実現。
■11万4000円～14万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンLSD カーボンハイブリッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン&メタル WAY 1.5・2 トルク 10～20kg
カーボンとメタルのメリットを両立。比率変更も可能。ローファイナル用あり。
■要問い合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンLSD Spec1,3,4
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン WAY 1.5・2 トルク 10～20kg
従来スペックのメリットはそのままに、鋭いレスポンス性能を実現。
■16万6000円～19万2000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TRD



機械式2way L.S.D.
86後 86前
材メタル WAY 2 トルク 6～8kg
最適化されたカム角によりダイレクトに作動を実現。チャタリング音も抑制。
■12万円
■TRD ☎045-540-2121

CUSCO



クスコLSD Spec-F
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 7～9kg(RS) 10～12kg(MZ)
専用ディスクでマイルドな効きのLSD。
■11万4000円(RS) 11万3000円(MZ)
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Type-MZ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1・1.5・2 トルク 10～12kg
オーソドックスなコーンスプリング仕様。マイルドな効きが特徴。
■11万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Type-RS
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1・1.5・2 トルク 8～10kg
特殊精密RSスプリングで、低イニシャルながら安定した作動と耐久性を実現。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ



SOLID LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 8.0～10.0kg
容量を最大限に確保し、安定した差動を実現。オプションにてWPC処理あり。
■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

OS GIKEN



スーパーロック LSD SPEC-X
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク --
カム角やイニシャルトルクなどをカスタマイズできるオーダータイプ。
■14万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



スーパーロック LSD SPEC-S
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク --
特許技術のロックタイミングコントロールシステムを使用。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

TOM'S



ハイパーLSD・スポーツ
86前 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 非公開
純正LSDと同等のスムーズさが特徴。悪条件のストリートでも効果を発揮。
■15万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOMEI POWERED



TECHNICAL TRAX ADVANCE Type-TGA
86前 BRZ前
材メタル WAY 2 トルク 非公開
高イニシャルトルク、大容量ディスクによりコントロール性を向上。
■11万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



QUAIFE ATBヘリカルLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材-- WAY -- トルク --
クワイフ社製の強化型ヘリカルLSD。純正+αのフィーリングが魅力。
■18万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ハイブリッドデフ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1 トルク 2～4kg
こだわりのAT車専用チューニングを施した、超低イニシャル仕様。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



スーパーローファイナル専用LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 8～10kg(RS) 10～12kg(MZ)
トヨタ純正4.875、5.125ギアに対応。
■14万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



プロアジャストLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1～2
トルク 8～10kg(RS) 10～12kg(MZ)
チップの組み換えでセッティングが可能。
■15万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic



SPLデュアルコアLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 0kg
デモカーのテストによって開発。オープンデフのような印象だが、効きは確実。
■15万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RIGID



クスコαスペックLSD AGL602R
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1 トルク 8.0kg
クスコ製LSDをベースに、オリジナルでジムカーナ向けセッティングを施す。
■11万3000円
■アルファ ☎048-764-9630

arise motor sports



オリジナルセッティング・カーツLSD
86前 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 6.5kg
KAAZ製LSDをベースにオリジナルセッティング。チャタリングも抑制。
■10万9000円
■arise motor sports ☎079-228-2925

arise motor sports



OS技研オリジナルセッティング・LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1～2.0 トルク オーダー
デモカーと同じ仕様でリセッティングしたOS製LSD。更に仕様変更も可能。
■13万6000円～
■arise motor sports ☎079-228-2925

ARMS



ハイブリッドLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル&カーボン WAY 1.5 トルク 15kg
摩材はカーボンとメタルを組みあわせ、確実なロックと静粛性を両立。
■16万6000円
■アームズ ☎026-252-5220

SARD



TORSEN Type Racing
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材-- WAY -- トルク --
トルセンの特許を持つJTEKTとの共同開発した強化タイプ。2way相当。
■18万円
■サード ☎0565-53-1166

el SPORT



CARBON LSD/METAL LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 非公開
オールマイティな仕様。クスコベース。
■16万6000円(カーボン)
11万3000円～14万円(メタル)
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic



オリジナルセッティングATS カーボンLSDタイプ4(2way)
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン WAY 2 トルク 15kg
トラクションの良さを追求。
■17万3000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

PRS



ギアドライブLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材-- WAY -- トルク --
トルク感応型のギア式LSD。
■12万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BANDOH



J.K.L.S.D
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 2 トルク 10kg
高強度鋼を使用したピニオンギアとサイドギアの採用によって高強度を実現。
■8万9000円
■坂東商会 ☎042-734-8861

TRIAL



スーパーロックLSD スペックX
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.75 トルク 10kg
カム角の変更で減速側が強い1.75WAY仕様とし、安定感を向上。
■14万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

exmotion



exmotion LSD BRZ/86 Special
86前 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 5～15kg
全日本ジムカーナでのノウハウでセットアップされたLSD。同店での組付け。
■要問い合せ
■コムドライブ ☎0297-20-0500

EXEDY RACING CLUTCH



カーボンDシングル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚シングル 圧8750Nm
カーボンの特性はそのままに、NAライトチューニング車向けの設定を施す。
■18万9000円(予定)
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルVF
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアス+メタル 枚シングル 圧7500Nm
ディスクはファイバーとメタルを組み合わせた複合構造で扱いやすい。
■14万4800円
■エクセディ ☎072-824-7138

ATS



メタルクラッチ Spec1,2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル・ツイン・トリプル
圧1000～1350kg
230㎜ディスクで伝達能力を向上。
■11万8000円～17万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンツイン・トリプルクラッチ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚ツイン・トリプル
圧1100・1350kg
高いフィーリングと伝達トルクを実現。
■24万3000円～32万5000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンシングルクラッチシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚シングル
圧1300・1600・2200kg
超軽量設計で高いレスポンスを実現。
■要問い合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

CLUTCH & FLY WHEEL SET
クラッチ&フライホイールセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力
トルク=イニシャルトルク

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

HKS



LAクラッチキット

86前 BRZ前

材メタル&グラファイト　枚シングル　圧非公開

過給機にも対応できる高い伝達力。軽量設計で素早いシフト操作が可能。

■14万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ARMS



カーボンシングルクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン　枚シングル

圧1000kg　トルク33kg

純正の約半分と驚異的な軽さを実現。

■17万円

■アームズ ☎026-252-5220

ORC



ライトクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト　枚シングル　トルク390Nm

スポーティかつ扱いやすい軽量クラッチ。軽快でクイックなシフトが可能。

■10万円(ダンパー付:10万3000円)

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



レーシングコンセプト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　枚シングル　トルク340Nm

フライホイールも極限まで肉抜きされ、軽量化されたレーシングクラッチ。

■15万6000円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



メタルクラッチ(シングル/ツイン)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　枚シングル・ツイン　トルク340・630Nm

ミートの衝撃40%減のクッショニング機構で優れたフィーリングを実現。

■10万6000円～18万1000円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN



Street Master

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　枚シングル　圧非公開

独自構造でスポーツ走行時の強力なパワー伝達と一般走行時の操作性を両立。

■13万6000円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

SYMS Racing



BRZ&86軽量フライホイール&クラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタルファイバー　枚シングル　圧6000Nm

回転にバラつきの起こらない重量設定。

■10万8000円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing ☎0276-25-1055

TODA POWER



OJISAMAクラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアス　枚シングル　トルク312Nm

純正同等の踏力で扱いやすく、かつ十分なトルク伝達容量を確保。6月発売予定。

■15万円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　枚シングル　圧6000Nm

高い伝達性や耐熱性と軽量を両立。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万5600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト　枚シングル　圧6000Nm

マイルドな特性で扱いやすい。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万1600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



シングルスポーツクラッチキット

86前 BRZ前

材ノンアス/メタル　枚シングル　圧612kg

ディスクはノンアスとメタルを設定。

■10万4000円～11万4000円

■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

SARD



SPORTS CLUTCH SET

86後 86前

材オルガニック　枚シングル　圧非公開

扱い易さに優れた摩擦材を採用。高い伝達能力ながら、衝撃トルクは少ない。

■11万8000円

■サード ☎0565-53-1166

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト　圧6000Nm

高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れつつも扱いやすい。

■5万6800円

■エクセディ ☎072-824-7138

CLUTCH DISK & COVER SET

クラッチディスク&カバーセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力

REVOLUTION



ライトウェイトクラッチ250Light

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト　枚シングル　トルク--

320psまで対応。小径のレリーズベアリングとクロモリスリーブもセット。

■11万6000円(ダンパー付き:11万9000円)

■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Carbon Clutch

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン　枚シングル・ツイン　圧非公開

軽量なためシフトも軽く負担も減少。

■16万円(シングル)
24万3000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT



METAL CLUTCH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　枚シングル・ツイン　圧非公開

多数のバリエーションから選べる。

■10万6000円～(シングル)
18万1000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

R Magic



カーボンシングルクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン　枚シングル　トルク8750Nm

大径ディスクながらカーボン製で、伝達力とシフトフィールを両立。

■18万9800円

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

MONSTER SPORT



リアルスポーツクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　圧610kg

メタルディスクと高圧着力のカバーにより、駆動伝達ロスを徹底的に低減。

■6万3800円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ストリートスポーツクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト　圧610kg

優れた半クラッチフィーリングを持ち、ストリートからスポーツ走行まで対応。

■6万800円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO



メタルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　圧620kg

耐摩耗性に優れたメタル摩材により、過酷な使用状況でも滑りを解消。

■6万3900円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



カッパーシングルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン+銅　圧620kg

銅線とカーボンを独自製法で成型。熱による反りや滑りを防いでいる。

■5万9000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC



N1クラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　圧850kg

JAF N1車両規定などに対応した、純正フライホイールに対応したモデル。

■8万3500円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　圧6000Nm

厚型ながら軽量なメタル摩材を採用し、ハードなスポーツ走行にも対応。

■6万1800円

■エクセディ ☎072-824-7138

SYMS Racing



BRZ&86 クラッチ&カバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタルファイバー　圧6000Nm

高耐久性のメタルファイバー材を使用。

■5万9000円(セット)　2万9000円(ディスク単品)

■エー・アール・ティ　SYMS Racing ☎0276-25-1055

KTS



強化クラッチキット(カッパーフェーシング)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カッパー・カーボン　圧600kg

銅とカーボン複合材摩材で扱いやすい。

■4万5000円

■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット(メタル)

86前 BRZ前

材メタル　圧830kg

クラッチ接続時のジャダーが発生しづらい、9プレートディスクを採用。

■12万1500円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット(オーガニック)

86前 BRZ前

材オーガニック(ノンアスベスト)　圧830kg

高い伝達力はもちろん、ペダルの踏み応えまで含めた扱いやすさを実現。

■8万7600円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

RIGID



リジット・クラッチディスク／セット RCD-603M

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　圧620kg

扱いやすさと高い伝達性能を持つ競技用メタルフェーシングを採用。

■6万3800円(セット)　3万3800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

RIGID



リジット・クラッチディスク／セット RCD-603

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト　圧620kg

扱いやすさを主眼に置いたノンアス強化シングルクラッチのキット。

■6万800円(セット)　2万9800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

CLUTCH COVER

クラッチカバー

圧=圧着力

RIGID



リジット・クラッチディスク RD-603/RD-603M

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト・メタル

純正並みの扱い易さのノンアスベストと、ダイレクトなメタルを設定。

■2万9800円(ノンアス)　3万3800円(メタル)

■アルファ ☎048-764-9630

TRD



クラッチディスク(メタルフェーシング)

86後 86前

材メタル

構成パーツを強化し、伝達力、耐摩耗、耐熱性の高い特殊合金パッドを採用。

■3万3000円

■TRD ☎045-540-2121

TRD



クラッチディスク(スポーツフェーシング)

86後 86前

材ノンアスベスト

強化プレートと高い耐久性のフェーシングを使用。TRDカバーの使用を推奨。

■3万円

■TRD ☎045-540-2121

CLUTCH DISK

クラッチディスク

材=クラッチプレート材質

RACING GEAR



POWER CLUTCH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボンカッパー・メタル　枚シングル　圧600kg

摩擦材はカッパーとカーボンを配合。圧着力は純正同等ながら伝達力を向上。

■5万5000円(カーボンカッパー)　6万円(メタル)

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

OS GIKEN



純正カバー用軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重5.37kg

軽量化することで慣性マスが低減し、エンジンのレスポンスが向上する。

■4万8000円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



レーシングフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重6.0kg

軽量化でレスポンスを向上。熱容量は犠牲にせず安定したフィーリングを実現。

■4万3800円

■エクセディ ☎072-824-7138

TRD



フライホイール

86後 86前

材クロモリ鋼　重6.0kg

純正に比べ約40%の軽量化で慣性モーメントを低減。レスポンスが向上する。

■4万3000円

■TRD ☎045-540-2121

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

RIGID



リジット・クラッチカバー RC-603

86後 86前 BRZ後 BRZ前

圧620kg

高お伝達力によりハードなアクセルワークにも対応しコントロール性も向上。

■3万7800円

■アルファ ☎048-764-9630

TRD



クラッチカバー

86後 86前

圧600kg

各部を強化し確実なパワー伝達を実現。TRDディスクとのセット使用を推奨。

■3万8000円

■TRD ☎045-540-2121

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Arrows



軽量フライホイール

86前 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 5.6kg

慣性力が低減されることでエンジンレスポンスが向上。加速感も軽くなる。

■4万円

■Arrows ☎042-379-6911

MONSTER SPORT



軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 6.0kg

軽いだけではなく、低速トルクを犠牲にせず高速域のレスポンスを向上。

■4万3800円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 5.0kg

全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させた軽量モデル。

■4万4000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



鍛造クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 5.9kg(STD) 4.7kg(HS)

クロモリ鍛造素材を旋削加工で製作。

■4万2000円(スタンダード) 4万9000円(ハイストリート)

■田中工業(ジュンマシンショップ)

☎03-3920-4165

SARD



純正クラッチ対応フライホイール

86後 86前

材 クロモリ鋼　重 5.5kg

慣性モーメントの低減により、鋭いレスポンスと吹け上がりの軽快感が増す。

■5万5000円

■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



超軽量クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 4.8kg

回転ムラの起こらない限界設計と精密加工により徹底的に軽量化を追求。

■5万5000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

Arrows



ファイナルギアセット

86前 BRZ前

レシオ 4.300・4.556

ギア比を純正よりも低い2種類からチョイス可能で、最適な選択ができる。

■7万円

■Arrows ☎042-379-6911

CUSCO



4.556ファイナルギヤセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.556

ノーマルよりもローギアードに設定され、より鋭い加速を実現する。

■7万円

■キャロッセ ☎027-352-3578

FINAL GEAR

ファイナルギア

レシオ=ギア比

※純正ギア比　4.100

PRS



クロモリ軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 6.53kg

異音の発生を防ぐ最適な重量に設定。

■4万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

KTS



超軽量鍛造クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 4.82kg

軽量でシャープなレスポンスを実現。

■2万円

■カインドテクノストラクチャー

☎050-3532-5017

SYMS Racing



ライトウェイトフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 5.06kg

エンジン回転にバラつきが起こらない最適な重量を計算。　■5万3000円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

BFM FULL BLAST



4.875/5125ファイナルギヤKIT

86前 BRZ前

レシオ 4.875・5.125

ファイナルをローギア化。スペーサーはスチール製で平行度と強度が高い。

■6万9800円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Forest



ファイナルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.3・4.5

競技向けの4.8や5.1の設定もあり。

■6万4570円(4.3)　6万1210円(4.5)

■ドライバーズ・カフェ・フォレスト

☎093-434-0077

TRIAL



ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.3・4.5

ノーマルよりも加速重視のギア比。2種類設定し、選択を可能としている。

■7万円

■トライアル ☎072-369-3539

AUTOFACTORY



4.8or5.1ファイナルギア・スペーサーSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.875・5.125

トヨタ純正のファイナルギアを使用。

■7万5770円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



4.3or4.5ファイナルSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.3・4.556

ファイナル比を4.300と4.556の2種類からチョイスできるギアセット。

■4万7830円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+



ファイナルギアセット

86前 BRZ前

レシオ 5.1・4.5・4.3・4.1・3.9・3.7

ハイギアードを含む6種類のギア比を設定し、細かく選択できる。

■4万9800円～

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

REVOLUTION



ファイナルギアセット　4.5

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.555

ボルトオンで取り付け可能な4.555のファイナルギアセット。

■5万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.8・5.1

ローギアード化により、加速の吹け上がりが早くなる。2種類を選択可能。

■8万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



ファイナルギア 4.8 5.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.8・5.1

大幅なローギヤード化を実現。クスコ製専用LSDとの組み合わせで使用する。

■7万5100円～11万4000円

■ラック ☎0561-63-0101

rasty



ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 3.7・3.9・4.1・4.3・4.5・4.8・5.1

選択できるギア比は7種類。4.8と5.1はクスコ製専用LSD併用で使用可能。

■4万1000円～

■ラスティー ☎047-441-6226

PRS



ファイナルギア　4.44/4.67

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.44・4.67

ローギア化でパワーバンドを有効活用。

■9万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



4.3/4.555強化ファイナルギヤKIT

86前 BRZ前

レシオ 4.3・4.555

プロペラシャフトのスプライン径を27.6㎜から29.8㎜に拡大し強度を向上。

■5万5000円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

RUNDUCE



強化クロスギア

86前 BRZ前

レシオ 1st 2.68・2nd 1.85・3rd 1.40・4th 1.15・5th 1.00

シンクロ付きで操作性も高い。1～5速のセットで、400馬力にも対応。

■62万円

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

AUTOFACTORY



J-TECオリジナル86/BRZ用6速クロスギア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 0.861

シーケンシャルやドグミッション同様のギア形状とし、800馬力にも対応。

■7万8000円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

MONSTER SPORT



1-2速MSクロスギヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st:2.9917　2nd:2.0625

1、2速のギア比をクロス化するためのギアセット。加速重視のギア比となる。

■19万8000円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO



クロスミッション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st:2.946　2nd:2.011

1、2速のギア比をアップし、3速に近づけることでクロスレシオ化。

■19万8000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



クロスミッションギヤセット

86後 86前

レシオ 1st:2.907　2nd:2.036

TRDの「14R-60」に採用されたクロスミッション。1～3速がクロスレシオ化。

■20万円

■TRD ☎045-540-2121

TRANSMISSON GEAR

ミッションギア

レシオ=ギア比

※純正MTギア比　1st:3.626
2nd:2.188
6th:0.767

STI



デフブッシュ

BRZ後 BRZ前

強化で駆動の伝達ロスを抑え、シャープなコントロール性を実現。MT用。

■1万円(片側)

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

TRD



リヤディファレンシャルマウントクッション

86後 86前

純正より硬度を向上。トルクの逃げが減少しトラクションが高まる。

■2万円

■TRD ☎045-540-2121

DIFF MOUNT

デフマウント

rasty



シーケンシャルMTキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 要問い合せ

コンパクトなためボディー側の加工も少なく済む。周辺パーツは要製作。

■98万円～

■ラスティー ☎047-441-6226

REVOLUTION



クロスミッションセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st:2.906　2nd:1.988

1、2速のギア比をクロス化し、より加速重視のセッティングを実現する。

■16万円

■レボリューション ☎048-222-4690

RUNDUCE



強化クロスギア1.2.4

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st 3.08・2nd 2.07・4th 1.21

1st、2ndは強度を向上。4thはニードルベアリング仕様に変更。400ps対応。

■25万円

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

DREAMFACTORY



デフウレタンマウント/リジットマウント

86後 86前

性能重視のスチール製と、快適性を残したウレタン製あり。単品販売も可能。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)

■ドリームファクトリー

☎092-574-5591

AUTOSTAFF



デフウレタンマウント/リジットマウント

86前 BRZ前

柔軟性を残したウレタン素材製と、完全リジットなスチール製の2種類。写真はウレタン製。MT用。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)

■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



強化ウレタンハイマウント

86前 BRZ前

強化なうえにデフケース位置を10㎜上方へ補正。ローダウンで悪化するドライブシャフトの角度を緩和する。

■3万8000円

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



強化ウレタンデフマウント

86前 BRZ前

ウレタンの圧入で強化。ダイレクト感が増しトラクション性能が向上する。

■3万2000円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

MAS



強化デフマウント

86前 BRZ前

純正のデフマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入した強化型。デフケースの余計な動きを抑制する。

■1万9800円

■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を上げて変形を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減。

■2万2000円

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

CUSCO



リヤデフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフキャリアの前側ブッシュ部に、高強度スチール製カラーを挟み込むことでリジット化を実現。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤデフマウントブッシュカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリヤデフブッシュの空洞部をウレタンで埋め、アルミカラーで挟むことでデフキャリアの動きを抑制。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD



デフマウントブッシュ

86前 BRZ前

純正ブッシュのままデフケースの固定力を向上。LSDがより生き、トラクションも向上する。ポリウレタン製。

■9800円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

DIFF MOUNT BUSH COLLAR

デフマウントブッシュカラー

PRS



強化ゴム　デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム強度約70の強化タイプで、トラクション性能が向上。装着は圧入が必要。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



デフウレタンマウントブッシュ フロント/リヤ

86前 BRZ前

材質はウレタンを使用。ダイレクト感としなやかさを両立。86のRCは未確認。

■1万6000円(フロント)　1万9000円(リヤ)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Arrows



フロントデフマウントカラー

86前 BRZ前

デフキャリアの無駄な動きを抑え、トラクション性能をアップ。デフマウントブッシュの寿命を伸ばす効果もある。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



class A デフマウントカラー

86前 BRZ前

デフブッシュに挟み、デフの無駄な動きを抑制し、コントロール性を向上。

■1万1500円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正デフメンバーブッシュ上下の凹凸に合わせたブッシュを挟み込んでの動きを抑制。トラクション性能を高める。

■1万2000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Beatrush



リアデフマウントスペーサー

86前 BRZ前

純正デフメンバーブッシュの凹凸にあわせ挟み込むため、手軽さと最大限の効果を両立。ウレタン製。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



デフマウントソリッドワッシャー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントを挟み込むカラー。アクセルのオンオフによるデフキャリアの揺れを抑制しトラクションが向上する。

■7100円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ProRacer



デフカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフの動きを抑制するアルミ製カラー。アルマイト仕上げで耐久性も高い。

■8100円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

Maruman mortors



デフマウントカラー

86前 BRZ前

純正ブッシュ形状にジャストフィットで、挟み込みタイプながら効果が高い。アルミ製のブルーアルマイト仕上げ。

■1万2000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

R Magic



アルミデフマウントカラー(前側)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ブッシュでは揺れの大きいデフケースの動きを抑制し、トラクションを向上させる。アルミ製。

■7000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

BFM FULL BLAST



デフブッシュカラー フロント

86前 BRZ前

純正デフマウントフロント側のブッシュの余計な動きを抑制し、ダイレクト感あるフィーリングを実現する。

■1万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Stradale



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

挟みこむだけで固定力を高められるアルミ製デフマウントカラー。アクセルレスポンスの向上を実現。

■1万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

KTS



デフメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トラクションに影響するデフキャリアの揺れを防止。隙間も埋める設計。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

UNLIMITED WORKS



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントをセミリジット化。フルリジットではないため快適性も確保。

■2万2000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

CUSCO



リヤデフマウント補強バー

86前 BRZ前

デフマウントブッシュを補強バーで連結し、デフキャリアの動きを大幅に抑制。動力を路面に無駄なく伝達する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CHARGESPEED



リアデフマウントサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアデフマウントをスチール製バーで補強し、保持強度を向上させる。

■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

DIFF MOUNT SUPPORT BAR

デフマウントサポートバー

REVOLUTION



セミリジッドデフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ブッシュを活かしつつ、デフの余分な動きを抑制させるセミリジット方式。樹脂パーツも使用し柔軟性も残す。

■2万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Diff Rigid Collar

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強い入力でたわみ、駆動ロスが発生するゴム製純正マウントを強化。挟み込み装着で簡単ながら効果が高い。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

URAS



デフメンバーカラー

86前 BRZ前

強化ウレタンを使用したデフマウントを挟み込むカラー。金属パーツほどハード過ぎずにしっかり感を向上。

■9800円
■URAS ☎092-558-4111

CHARGESPEED



強化ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

駆動トルクによるミッションの動きを抑制し、駆動力を確実に伝達する。

■2万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



ミッションマウント

BRZ後 BRZ前

強化タイプのミッション。ハードな走行時でも揺れを防止。MT用。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRANSMISSION MOUNT

トランスミッションマウント

Beatrush



リアデフマウントサポートバー

86前 BRZ前

デフマウントの保持強度を向上。ブッシュ交換の必要が無いのが魅力。素材はスチールとウレタンを組み合わせる。

■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT



Diff Mount Support

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントとメンバーを結合。ボルトオン装着するだけで、ジャダーを防止しパワーを路面に無駄なく伝達。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



リアデフマウントサポートメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントリア側とメンバー結ぶブレースで保持力を強化する。

■1万4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



強化ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

硬度約70の強化ゴムマウント。純正形状で公認競技にも対応する。MT用。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS



強化ミッションマウント EVO3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86BRZでのレース経験をもとに製作。形状こそ純正ながら、素材なども吟味して実戦で高い効果を発揮する。

■2万1000円
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

SLR



ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化ゴムの使用で保持力を高めた純正形状タイプのミッションマウント。

■1万5000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

A.C.E+



強化ミッションマウント

86前 BRZ前

動きを抑える保持力と、防振や遮音などの快適性を両立する素材を使用。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化ミッションマウント

86前 BRZ前

純正のミッションマウントに強化ゴムをプレスで製作。ダイレクト感が増えたシッカリとしたフィーリングとなる。

■1万1200円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID



強化ミッションンマウント Y-5031AM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセル操作によるミッションの余分な動きを抑制しリニアなレスポンスが得られる。静粛性にも配慮。MT用。

■1万1150円
■アルファ ☎048-764-9630

AVO TURBOWORLD



ミッションマウントブッシュ

86前 BRZ前

純正のブッシュの隙間を埋める形で装着。ミッションの揺れを抑えてシフトがスムーズになる。ポリウレタン製。

■4900円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

UNLIMITED WORKS



ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミッションマウントに挟み込み、小気味良いシフトフィールを実現。

■5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Beatrush



ミッションマウントスペーサー

86前 BRZ前

ジュラコン製削り出しスペーサー。ミッションマウントの隙間に取付け、動きを抑制する。MT用。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッションの動きを適度に規制することで、不快な音や振動を抑えつつギヤの入りにくさも解消。MT用。

■4800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO



ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミッションマウントの空洞部を埋めるアルミ製カラー。たわみを抑制し余計な動きを抑える働きをする。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE



ミッションマウントカラー

86後 86前

純正MTブッシュの隙間にウレタン製カラーを組込むことでたわみを軽減。

■3万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SHIFT LEVER
シフトレバー

STI

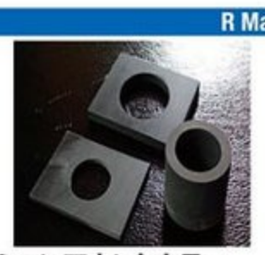

ギヤシフトレバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
レバー比を変更し、ストロークを4㎜減らしてクイックシフト化。
■3万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD


クイックシフトレバーセット
86後 86前
ストロークを約20%減となる8㎜のショート化。スポーツ走行などでも素早く確実なシフトを実現する。MT用。
■3万8000円
■TRD ☎045-540-2121

REVOLUTION


セミリジッドミッションマウントカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
セミリジット構造を採用し、振動や騒音に配慮されたミッションマウントカラー。ジュラルミンを使用。MT用。
■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic


ミッションマウントカラー（強化ゴム製）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ミッションの揺れによるシフトの入りの悪さを解消。MT用。
■4800円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

G-Tec


純正ミッションマウント改強化ゴムアダプター
86前 BRZ前
純正マウントに挟み込み。純正では入りづらい1〜3速のギアの入りも向上。
■4800円
■ガレージT2 ☎0463-95-9660

REVOLUTION


シフトレバーガイドアームブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ガイドアームをマウントするブッシュをアルミ製で製作することで、シフトの曖昧な感触を補正。MT用。
■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

GP SPORTS


ダイレクトシフトアダプター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シフトレバーの遊びを減少させることで、より安定したシフト操作を可能とする。リーズナブルな点も魅力。MT用。
■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO


シフトレバーリテーナーブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シフトレバーの不要な動きを抑えフィーリングが向上。ダイレクト感が増し、確実なシフトチェンジが可能。MT用。
■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY


J-TECシフトレバーガイドデルリンブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
デルリン素材で製作し、金属には無い滑らかなフィーリングを実現。MT用。
■6800円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

CUSCO


シフタースプリング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
強化スプリングを用いることでシフトの正確性がアップし、フィールも向上。取り付けは純正品と交換。MT用。
■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

el SPORT


IRP SHORTER SHIFTER V3 for 86／BRZ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アルミを高精度なCNC切削で加工し、剛性感が高くスムースでスピーディーなシフト操作を実現。ドイツIRP社製。
■7万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

DRIVE SHAFT & PROPELLER SHAFT


REVOLUTION


カーボンプロペラシャフト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正が約12kgなのに対し、5.5kgと半分以下の軽量化を実現。1ピース構造で、MT車用とAT車用各設定あり。
■25万円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic


ドライカーボンプロペラシャフト
86前 BRZ前
ドライカーボン製で軽量なため、スロットルレスポンスが向上する。
■22万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

A.C.E+


カーボンプロペラシャフト
86前 BRZ前
米国APCT社製カーボンプロペラシャフト。純正の半分の5kgの軽量化を実現。
■32万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+


強化ドライブシャフト
86前 BRZ前
シャフト径を純正の28φから30φに拡大し、ジョイント部も大トルクに耐えられるよう高剛性のアイテムを採用。
■25万8000円（2本）
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

arise motor sports


強化ドライブシャフト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シャフトやベアリングを大径化し、高性能グリスで組み上げた高耐久品。
■5万5000円（1本・下取り不要）
■arise motor sports
☎079-228-2925

DIFF COVER & OIL TANK
デフカバー&オイルタンク

ARMS


ミッションオイルタンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
オイル量の増加で油温を抑えてトラブルを防止。エンジンルーム内のタンクからオイル注入も可能となる。MT用。
■2万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

BFM FULL BLAST


ミッションOIL油量アップKIT
86前 BRZ前
オイルを約1.5ℓ多く入れることが可能で、潤滑性能が高まり、ギヤの保護やシフトフィールが向上。MT用。
■1万2800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

PRS


大容量アルミデフカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
超ジュラルミン削り出し。オイル量を約500cc増量でき、潤滑性を確保。
■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

GReddy


大容量デフカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
デフオイル容量を更に750ccアップ。バッフルプレートを採用しオイルの片寄りも防止し、確実な潤滑を実現。
■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO


クスコ・容量アップデフカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
デフオイルの容量を500cc増加させ、潤滑性能を向上。アルミ製でオイルクーラーのラインも装着できる。
■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION


クラッチビッグレリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
強化クラッチ向けに、シリンダーを大径化することでペダル踏力を約20%軽減。操作性も向上する。MT用。
■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

FT STYLE


ビッグレリーズシリンダー
86後 86前
純正加工で径を10%拡大。踏力を約15%軽減し、操作性を向上。
■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

BFM FULL BLAST


ドライブピニオンカラー
86前 BRZ前
ファイナルギアのプレロード調整をシム式に変更するカラー。別途アジャストワッシャーを用意する必要がある。
■6800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

CUSCO


デファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ファイナルギアのバックラッシュ調整をより正確で信頼性の高いシム式にする。
■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DRIVETRAIN OTHERS
駆動系その他

SARD


GEAR OIL CATCH TANK
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ミッション、デフ共に使用可能なギアオイル用キャッチタンク。タンク容量は350cc。オイル噴出を防げる。
■1万2800円
■サード ☎0565-53-1166

A.C.E+

ステンメッシュクラッチライン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
膨張の無いホースでダイレクト感が向上。スポーツ走行にマッチする。
■7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CUSCO

ドライブシャフト遮熱板
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ドライブシャフトの等速ジョイントの直下を通るマフラーパイプから熱を遮断し、過熱によるトラブルを防止する。
■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS

強化ピボット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クロモリ鋼削り出し製で破損を防いだ強化クラッチフォークピボット。
■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

強化レリーズピボット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
激しいクラッチ操作で負担のかかるレリーズピボットをクロモリ鋼で製作し、折れなどのトラブルを防止する。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO


強化レリーズフォーク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
レリーズフォークをガゼット溶接を追加し強化。たわみを低減させ、ダイレクトなクラッチフィールを実現。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION

クラッチレリーズフローティングキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クラッチレリーズシリンダに熱が伝わらないようフローティングマウントするキット。作動が安定する。MT用。
■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION


ステンメッシュクラッチライン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正ゴムホースの圧損を改善するステンメッシュホース製のクラッチライン。コントロール性が高まる。
■6300円
■レボリューション ☎048-222-4690

NEOPLOT


クラッチラインNEO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
膨張を抑えたステンメッシュホースで、より正確なクラッチワークを実現。作業に必須のフルードも付属している。
■8400円
■プロト ☎0566-36-0456

R Magic


強化クラッチホース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
膨張しないテフロンホースを採用し、フィーリングにダイレクト感を実現。
■9975円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

APP


ダイレクトクラッチライン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正では膨張して逃げる圧力をダイレクトに伝え、安定した操作を実現。
■8190円
■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177

SARD


ADVANCED LINE CLUTCH HOSE
86後 86前 BRZ後 BRZ前
伝達効率を高めてタッチを向上。テフロンホースをステンメッシュでカバー。
■9000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO


ステンレスメッシュクラッチライン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正を遥かに上回る耐圧、耐久性能でダイレクト感を向上。表面にはPVCカバー付きで経年劣化や外的損傷を防ぐ。
■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

SUSPENSION
[サスペンション]

■掲載データは2018年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

足まわりのセッティングで高い運動性能を実現する

86/BRZはスポーツFRマシンだけに、元来持ち合わせる高い運動性能を楽しみたい。そして、その長所を活かすためには、サスペンションのチューニングが効果的だ。ローダウンや、指向性がハッキリとした性能の高いダンパーの導入はファーストステップ。更にアームなどによるアライメントの適正化、ブッシュ類の硬度の変更などで全体のバランスを整えることで高次元の完成度を実現してほしい。

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

KYB



Real Sports Damper TR

BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

タイムを削るための徹底したセッティングが可能なフルスペック車高調。現在開発中。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
BRZ	F 6.0/R 7.0	32段	26万5000円

OHLINS



DFV 全長調整式車高調 TypeHAL リアラバーブッシュ仕様

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

DFVバルブにより、快適な乗り心地と高いコントロール性を併せ持つ。リアはピロブッシュ式の設定あり。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 9.0/R 7.0	20段	34万8000円

ENNEPETAL E-12



PREMIUM RACING

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット（オーダー） OH 仕様

世界中で絶大な信頼を集めるダンパー。スプリングレートは選択可能。オプションでピロアッパーも用意される。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0～8.0/ R 4.0～6.0	12段	35万4000円

TRD



全長調整式サスペンションセット（アッパーサポート+スプリング+アブソーバー）

86後 86前

走 ストリート～ワインディング

入力初期からの応答性を格段に向上しながら、乗り心地も考慮した設定。

■TRD ☎045-540-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 28.0Nm/ R 43.7Nm	40段	38万円

TRD



全長調整式サスペンションセット

86後 86前

走 ストリート～ワインディング

全長調整式採用によるストロークの確保で、ストリートからワインディングまで対応する幅広い守備範囲を実現。

■TRD ☎045-540-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 54.7Nm/ R 57.3Nm	40段	24万円

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

HPI



DG-5 HPIスペック

86前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

DG-5をベースに完成させたHPIオリジナルモデル。Swift製スプリングを標準装備。ラジアルタイヤでストリートを快適に走る事を主眼に置いている。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 6.0	32段	25万8000円

A'PEXi



N1 DAMPER evolution

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

大径46φのエボリューションピストン採用。減衰調整の幅も広く、ストリートからワインディングのみならず、サーキット走行もこなしてしまう幅がある。

■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 10.0/R 8.0	25段	28万8000円

TEIN



SUPER RACING

86前 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

レース技術がフィードバックされた競技モデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCシリーズの装着にも対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
前期	F 10.0/R 12.0	16×16段	36万8000円

TEIN



MONO SPORT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 9.0	16段	18万円

TEIN



FLEX A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

過酷なモータースポーツ由来の新機構、ハイドロ・バンプ・ストッパー（H.B.S.）を搭載。高いコンフォート性と操縦安定性を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	16段	15万円

TEIN



FLEX Z

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH 仕様

STREET FLEXのスペックと品質を受け継ぎながらも、シールド構造の新構造の採用で国産ながらリーズナブルな価格を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	16段	10万5000円

ENDLESS ZEAL



SUPER FUNCTION

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としている。サブタンク追加も可能。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30段	32万5000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTIONプラス7/10

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

不快な振動を軽減する特殊ラバースプリングシートが特徴。スポーツ向けのラバー厚7㎜と快適性重視の10㎜の2タイプ。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	30段	28万8000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTION-Xプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

同社の「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデル。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 7.0	30段	23万円
HARD	F 10.0/R 9.0	30段	23万円

HKS



HIPERMAX MAXⅣ SP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。ドライバーの直感に訴えるストレートなフィーリング。2年or4万キロの保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	30段	19万円

HKS



HIPERMAX MAXⅣ GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ストリートユースを追求しながら、減衰力の調整によりサーキットでも楽しめるマルチユースダンパー。フロントにはピロアッパー装備でキャンバー調整可能。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	18万円

HKS



MAX IV GT SPEC-A

BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH 仕様

新井敏弘氏監修で、MAX IV GTをベースに最新コンセプトにてリセッティング。路面を問わず最高のロードホールディングを実現している。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	30段	20万円

CUSCO



SPORT R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

CUSCO



SPORT S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

大容量の単筒式ショックを採用し、ストリートからサーキットまで幅広く対応。万全の防錆対策も施されている。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円

CUSCO



Street ZERO A スポーツエディション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

"Street ZERO A"をベースに、スポーツ走行向けにセットアップ。e-con2対応。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	40段	17万5000円

CUSCO



Street ZERO A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

40段調整に全長調整形式を組み合わせた最上級モデル。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整することも可能。ピロアッパー仕様は+2万円。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	40段	16万円

CUSCO



Street ZERO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

乗り心地に定評がある複筒式構造と、低圧ガスショックアブソーバーを採用し、ストロークとローダウンを両立する全長調整式。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	固定	14万8000円

KTS



SC DAMPER SYSTEMβ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

倒立式38φ、正立式44φという大容量ピストンの採用で懐の深い動きを実現した。単筒式ショック。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	15段	7万1300円

RACING GEAR



ZXダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

フロントはアッパーだけでなくブラケットでもキャンバーセッティングが行え、キャンバーと共にキングピン角調整も可能。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 5.0	16段	16万4000円

SARD



ADVANCED SUSPENSION

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

KW社製のキットをベースにしたサードオリジナル車高調。減衰力調整は伸縮独立の2WAY方式。

■サード ☎0565-53-1166

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 8.0	縮 12段/伸 無段階	34万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24×24段	30万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	24×24段	28万8000円

CUSCO



SPORT G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ジムカーナ/グラベル OH 仕様

競技で勝つことを目的としたコンペモデル。ジムカーナ・ターマック用と、ラリー/ダートラ・グラベル用がある。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ジムカーナ	別売	24段	21万8000円
グラベル	別売	24段	28万8000円

CUSCO



SPORT X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

SPORT Rをベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段・圧側低速24段・圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24段×3	41万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RS★R



Sports★i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

ワインディングやサーキットでのしっかりとした乗り味を追求。ピロアッパーマウントの設定もあり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円
BRZ	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円

RS★R



Best☆i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH 仕様

しっかり車高を落としても十分なストローク量を確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円
BRZ	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート/サーキット　OH

伸縮別の減衰調整を搭載した上級モデル。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F/R 14.0	36×18×18段	53万8000円
スーパースポーツ	F 9.0/R 7.5	36×24段	33万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート/サーキット　OH

アルミ素材をふんだんに使用し、軽量な仕上がり。走行環境別に合わせたプリセッティングがなされている。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.5/R 6.0	36段	15万8000円
ドリフト	F 12.0/R 10.5	36段	20万8000円

SUSTEC



SUSTEC PRO ZT40

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

同社のフラグシップモデル。2種類のバルブで減衰力を制御し、ピストンスピードが遅い領域においても確実に減衰力を発生させ乗り心地を高めている。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	40段	15万8000円

RACING GEAR



FORMULA-X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

バネや減衰は当然、ストローク、ケース長までフルオーダー。こだわりのツインチューブ式でリニアな特性を実現。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	24段	25万円

Aragosta



TYPE-SS

86後 86前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

細かなセッティングを実現するサブタンク搭載モデル。完全フルオーダー式。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
2WAY	F/R 10.0～20.0	20+11段	55万円
3WAY	F/R 10.0～20.0	20+11+12段	58万円

Aragosta



TYPE-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

アラゴスタ最上のスペックで構築。スポーツ性能に特化したモデル。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 7.0/R 5.0	20段	30万3000円～
BRZ	F 7.0/R 70	20段	29万3000円～

Aragosta



TYPE-E

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ワインディングまでの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 4.0	20段	25万円～
BRZ	F 6.0/R 4.0	20段	23万円～

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT DA/DA-G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

フロントブラケットで３段階のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナを含めたサーキット走行に特化。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 6.0/R 5.0	18段	28万6000円
DA-G	F 7.0/R 8.0	18段	30万6000円

DECK



ダンパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 フルオーダー　OH 仕様

あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。

■デッキ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 10.0	固定	34万円

RS★R



Black☆i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ショーモデル

「リムツラ」「ベタ落ち」をコンセプトにし、究極のローダウンを実現。86用とBRZ用があり、専用チューニングが施される。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円
BRZ	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	32段	15万8000円

Biot



trois

86前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

大径46φピストン、特殊ショックオイルなどの採用で、減衰力設定が幅広い。薄肉スチールシリンダーはアルミ同等の軽量化と、数倍の耐久性を誇る。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円

GReddy



パフォーマンスダンパータイプS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

サーキットテストを繰り返して開発されたダンパー。ストリートからサーキットまでを想定し、バネレート違いの2タイプをラインアップしている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0 or 8.0	23段	18万8000円

TOM'S



コイルダンパーユニット・Advox

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

シングルチューブとツインピストン採用のフラットな乗り味が特徴の車高調。レーシングマシンからのフィードバックで生まれたハイスペックモデル。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.4/R 3.8	固定	28万円

TOM'S



スポーツサスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

市街地からサーキットまであらゆる路面や走行に対応する、ワイドな40段減衰調整が特徴。有効ストロークを確保しつつ、低重心化を実現。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 6.0	40段	17万円

Aragosta



Aragosta CUP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

フロントに室内から車高を調整できるエアリフターユニットを装備。ダンパーは同社のE、S、SSから選択となる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	ベースダンパーによる	←	48万3000円～80万円

el SPORT



V2&V1 HYBRID

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

リアのストローク不足対策に、フロントはV2、リアに全長固定のV1のアシストスプリング仕様を組み合わせたモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万4800円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	29万4600円

el SPORT



V1-LS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

V1にアシストスプリングをセット。固めのバネレートを選択した際のストローク不足を解消し、接地性をアップさせる。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万600円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	30万4600円

el SPORT



V2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

完全オーダーメイドの全長調整式ダンパー。V2モデル独自のプリロード調整が可能なモデルであるためセッティングの幅が広い。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万8800円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	29万4100円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

全長調整式、単筒式、電子制御による最大96段階減衰力調整を採用。車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能で、より細かいセットアップを実現。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	96段	22万3000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	32段	25万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R BB

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

幅広いローダウンのニーズに応えるため、基準車高や調整範囲を新規設定。ローダウン状態でも乗り心地や、操舵性など最高のパフォーマンスを発揮する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	32段	19万8000円

UNLIMITED WORKS



オーリンズDFV アンリミVer

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング　OH 仕様

オーリンズDFVをベースにハイパコスプリングを組み合わせたアンリミテッドワークスバージョン。バネレートや減衰力はオーダーメイド可能。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 11.6/R 8.0	20段	34万1000円

ARVOU



junior spec

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

リーズナブルながら上級モデルに引けを取らない運動性を実現。フロントピロアッパーマウントを採用。オリジナルバルブ採用で街乗りも快適。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0～7.0	20段	16万円

ARVOU



ARVOU E-12

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ピロアッパーマウントとフルスペックによるサーキット走行対応キット。速さを追求しながらも移動時の快適性も考慮。用途別に3タイプをラインアップ。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0～8.0	12段	40万2000円

arise motor sports



Class A サスペンションキットPRO

86前 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

オーリンズをベースに、サーキットで最高のパフォーマンスを発揮できるようにチューニングされたサスペンションキット。ビギナーからエキスパートまで対応可能。

■arise motor sports ☎079-228-2925

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 12.0	20段	39万8000円

AQUA



サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ストリートからワインディングまでをステージとしたエナペタルE-12ベースの車高調。これをベースにオーダーで様々な要望に対応する事も可能。

■AQUA ☎0795-30-6161

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 5.0/R 4.0	12段	35万4000円

ARMS



電調式車高調サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

木下みつひろプロと共同で、乗り心地を確保しながら、サーキットも楽しく、速く走れる特性を実現。室内電調式減衰力コントローラー付。

■アームズ ☎026-252-5220

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0kg	30段	33万円

DIRect



HIGH PERFORMANCE SUSPENSION KIT

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ストリートからサーキットまで4種類から選べ、バネレートはオーダー可。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取扱い可。

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	24段	15万円

RXN(雷神)



Street type1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

18inchでF 70/R 90㎜、19inchでもF 60/R 70㎜を基準とする究極のローダウン仕様ながら、十分なストロークを確保。乗り心地と走行性能を両立。

■エアリアル ☎0565-21-9777

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 14.0	15段	18万9000円

WASTE



WASTE Aragosta

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

サーキット、ワインディングでのレスポンスと、路面追従性、安定感、街乗りでの乗り心地を高次元で両立したオリジナルセッティング。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 5.0	20段	33万円

D.T.M SPORTS



ALUMINUM DAMPER -Zahes Beine-

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH

アルミニウム鍛造素材をふんだんに使用し、超軽量に仕上げたダンパー。表面処理にもこだわり耐久性も確保。

■ヴァルド ☎072-673-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

Eg magic



オリジナルサスキットN1サーキットSPL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

N1ダンパーとエンドレスX-COILS Rスプリングを組み合わせ、サーキット専用セッティングを施す。ヘルパースプリング併用でストローク長を最適化。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12/R 14	25段	36万7000円

Eg magic



オリジナルサスキットN1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

高速サーキットにも対応するオリジナルセッティングのN1ダンパー。Sタイヤにも対応。スプリングはハイパコ。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 9.8/R 11.6	25段	32万5000円

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

A.C.E+



ADVANCE Rapid

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 OH

仕様やニーズ変更に伴い車両と共に進化していけるコンセプトで設計。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE S	F 8.0/R 6.0	24段	14万5000円
TYPE S+	要問い合せ	24段	18万8000円
TYPE R	要問い合せ	24段	24万円

A.C.E+



アラゴスタサスペンション（A.C.E+スペック）

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにアイバッハスプリングを採用した車高調。ハイグリップラジアルに最適化されている。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 14.0/R 8.93	12段	32万円

FK-TEC



Reaction Damper

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

車両やドライバーに合わせて1台ずつダンパーを製作・セッティング。

■エフケーテック ☎0827-45-2002

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	15段	19万8000円
スポーツ	F/R 10.0	15段	19万8000円
サーキット	F 12.0/R 14.0	15段	19万8000円

STR WAKAIENGINEERING



STR Sspec車高調

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット

ストリートからタイムアタック、ドリフトまで幅広く使える。フロントはピロアッパーマウント付きで、スタビリンクも付属される。

■STRワカイエンジニアリング

☎0297-61-3156

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	32段	9万8000円

BLOOD SPORTS



BloodSports Spirit 車高調 TypeS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

3種類で幅広いユーザーをカバー。後期別仕様。

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

対応分類	バネレート	段数	価格
スペックN	F 8.0/R 10.0	20段	22万8000円
スペックN+	F 8.0/R 10.0	20段	24万8000円
スペックS	F 8.0/R 10.0	20段	28万8000円

SYMS Racing



SYMS SACHS RACING DAMPER SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

ザックスならではの精巧な内部パーツで、高精度な動きを実現したダンパー。

■エー・アール・ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.5/R 10.7	F18段/R無段	57万円

Garage KM1



TRダンパーキット

86前 BRZ前

走 フルオーダー OH 仕様

減衰力、バネレートなど全てオーダー可能で、ユーザーに最適な仕様を導き出す。キャンバー調整可能なフロントピロアッパーも標準装備。

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	30段	34万円

MARCHE



HKS HIPERMAX MAXⅣ マルシェスペック

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

HKSのMAXⅣをベースに225以上のタイヤ装着を想定したマルシェスペシャル。

■カーステーション マルシェ

☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	30段	26万円

MARCHE



ENDLESS SUPER FUNCTION マルシェスペック

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

エンドレススーパーファンクションベースのマルシェスペック。

■カーステーション マルシェ

☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0～14.0	30段	32万5000円～

RUNDUCE



SSD（スーパーストリートダンパー）Pro

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

別体タンクを装備し伸縮の減衰力調整が完全独立で行える最上級モデル。

■オリジナルランデュース

☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	25段	28万円

RUNDUCE



SSD（スーパーストリートダンパー）

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

「快適な攻めの足」をコンセプトに、ランデュースのこだわりを注入。乗り心地を確保しながら、タイムアップも約束する車高調だ。

■オリジナルランデュース

☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 9.0	20段	35万4000円

AUTOFACTORY



オリジナルPCRダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

測定用仮想ダンパーで計測し、完全オーダーメイドで製作される高品質ダンパー。

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.0/R 8.0	30段	42万円
ワインディング	F 8.0/R 10.0	30段	42万円
サーキット	F 9.0/R 12.0	30段	42万円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

exmotionダンパーのエントリーモデルとしての位置づけ。ストリートからワインディングに最適な仕様となる。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	20段	23万3334円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

山野哲也プロデュースのオリジナルセッティング車高調。シャープなハンドリングと限界付近でのコントロール性が向上。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 9.0	20段	40万円

K-one



OHLINS+1 DAMPER

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

街乗りからハイウェイクルーズまで楽しめる、しなやかな乗り味をイメージして開発。ベースはオーリンズで、仕様変更やオーバーホールは自社で対応可能。

■K-one ✉info@k-one1966.com

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	20段	35万8000円

KIT/Amaruq



Amaruq-Spirit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

セミオーダーに対応した幅広いシチュエーションに対応するスピリットベースのオリジナルショック。スプリングレートも変更可能。

■KITサービス ☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	20段	27万8000円

G-Tec



GTec エリアスポーツダンパーキット

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストローク量を大きく取り、ジムカーナやミニサーキットに適した特性とともに快適な乗り心地も実現。エリアスポーツと共同開発。オーダータイプとなる。

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	25段	24万8000円

G-Tec



GTec N1ダンパーキット

86前 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

アペックスN1ダンパーをベースにオリジナルチューンを施す。サーキット走行に適したショートストロークタイプの、ガレージT2仕様に仕上げている。

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	20段	22万8000円

D-Language



Dlanguage TEINオリジナルSPEC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

TEINベースのディーランゲージ仕様。アッパーマウントとKYB特注スプリングを組み合わせている。

■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.4/R 11.6	20段	28万円

T'z Style Racing



ハイパフォーマンスダンパースプラッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

高い速度域でも車体の安定感を高め、スポーティなハンドリングを実現。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 10.0	10段	32万8000円
サーキット	F 10.0/R 12.0	10段	36万8000円

VERTEX



車高調整KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

チューニングショップSUI:VAXとのコラボレーションで開発を行ったモデル。乗り心地を重視したストリート＆サーキットスペック。

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	15段	10万8000円

ZERO/SPORTS



ウイニングRR（ダブルアール）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット

ダイレクト感あるドライビングフィールを実現。スプリングの上下にベアリングを設け、フリクションの低減を図っている。ピロアッパーも付属する。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 12.0	20段	32万8000円

ZELE



Fz車高調整式スポーツサスペンションキット　Black Edition

86後 86前 BRZ後 BRZ前

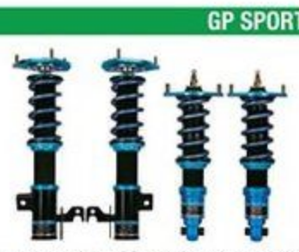
走 ストリート～サーキット OH

独自開発のダンパーピストン採用により、微低速域から減衰力を発生する高品質車高調キット。

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 5.0	16段	16万円

GP SPORTS



G-MASTERサスペンションKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

大径ピストン採用の単筒式ショックを採用。ブラケット形状にこだわり、純正スタビリンクでローダウンに対応する。リアはロアブッシュをピロとし、剛性アップ。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	32段	18万8000円

BC Racing



ER COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH

別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。細かなセッティングを実現したモデル。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30×30段	31万8000円

BC Racing



RM COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング OH

BRタイプをベースに、剛性や放熱性が高い倒立式ショックを採用。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	23万8000円～24万8000円

BC Racing



DR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

特殊バルブで街乗りの段差などの急激なGを軽減し、高い快適性を実現。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	21万8000円～26万8000円

BC Racing



BR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	16万8000円～20万8000円

Tifalia



オリジナルサスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 OH 仕様

ストリートからサーキットまでカバーするオールマイティサスペンションキット。

■ナカムラレーシングファクトリー

☎0745-83-2125

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R8.0	28段	16万8000円

Top Fuel



ブルーダンパーZ1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ストリートでのローダウン重視からサーキットタイムアタックまで、あらゆる要望に対応するオーダーメイド車高調キット。「おまかせオーダー」も可能。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	30段	24万円

R Magic



86/BRZ 車高調forストリート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリート向けにのり心地と安全性を重視しながら、サーキットでも十分にタイムを狙える仕様。国産パーツで組み上げることで品質を維持している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	30段	28万円

R Magic



オーリンズDFVオリジナルセッティング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

安全に楽しむ事をテーマに開発されたオーリンズDFVベースのオリジナルモデル。スプリングはアイバッハのERSを採用している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.93/R 6.7	20段	36万4000円

PROVA



OHLINS DFV KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

専用開発された“OHLINS DFV”をベースに、減衰力をリセッティング。HYPERCOスプリングを組み合わせた、スポーツサスペンションキット。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.9/R 8.0	26段	40万円

PRS



SUSPENSION KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

STREET MIDIUM HARDの3種類から選択可能な車高調キット。オーダーも可。

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.8.10～	24段	17万円～19万円

BC Racing



ZR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

3WAY減衰調整式で、サーキットの緻密なセッティングからストリートまで完全対応。抑えられた価格も魅力。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30×15×12段	37万8000円

BC Racing



HR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

過酷な使用でも性能を発揮するべく、剛性や放熱性にも留意して設計。減衰力は完全別体の2WAY調整式。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30×30段	34万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LEG SPORT



CS Challenge Damper

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

ワインディングから初めてのサーキット走行まで、を主眼に開発された車高調。ノーマルアッパーマウントで異音の心配も無い。乗り心地と快適性重視。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	30段	13万8000円

Largus



Spec RS

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH

別体タンクを装備し、完全2WAY減衰力調整を実現。幅広いセッティングを実現し、ハードな走りにしっかり応える性能を確保している。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	32×32段	14万8000円

Largus



Spec S

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH

単筒式採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。別途電動減衰コントローラーもあり。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	32段	8万円

rasty



GT SPEC 車高調

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

オーダー式で、用途や使用タイヤを考慮してセットアップするのが最大の特徴。数々のサーキットでレコードタイムを持つノウハウが生かされる。

■ラスティー ☎047-441-6226

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	16段	28万5000円

Maruman mortors



オリジナル車高調KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

KYBのSpec-TRをベースにし、CHUHATSU製バネを組み合わせる。特にリヤのストローク確保に拘った設計。

■マルマン・モーターズ

☎0133-77-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 7.0/R 9.0	32段	43万円

MAX RACING



N1-R車高調

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

ストリートからサーキットまで楽しめる仕様。専用ブラケットでストロークを確保し、ハードレートながら乗り心地も確保。フロントはキャンバー調整可能。

■マックスレーシング ☎072-920-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30段	15万8000円

BILSTEIN



B14 BSS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング　OH

車高を30㎜程ローダウンさせた状態で、ストリートにおけるコンフォートな乗り心地とスポーツハンドリングを両立。

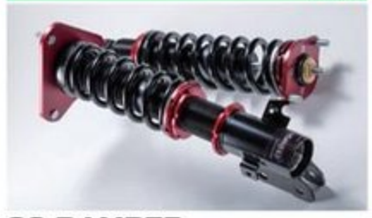
■阿部商会 ☎03-3233-2213

対応分類	バネレート	段数	価格
アッパーレス	F 5.0/R 5.25	固定	20万8000円
アッパー付き	F 5.0/R 6.0	固定	22万9800円

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

湾岸



CS DAMPER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH

アッパーマウントはプッシュ式ながら、ピボット位置をオフセットし、ロアブラケットには偏心カラーを採用したことで容易なキャンバー調整を実現。

■ワンガン ☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 4.0	15段	17万5000円

YR-Advance



YR-S2•Edition

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH

放熱性に優れる単筒式で、連続走行でも特性が変わりづらい。フロントは剛性の高い倒立式を採用。アッパーマウントはピロ式を標準装備。

■YR-Advance ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	20段	18万円

REVOLUTION



D2サスキット REVOLUTIONスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕様

D2製のダンパーをベースにノウハウをトッピング。フロントはD2に通常ラインアップがない倒立式を採用し剛性を確保。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.5	36段	25万8000円

REVOLUTION



アラゴスタサスキット REVOLUTION SPEC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにスイフトスプリングをマッチングさせたオリジナルセッティングのダンパーキット。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	20段	36万円

TEIN



STREET ADVANCE Z

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

新たなシールド構造を採用したベーシックモデル。厳重な防錆対策も施され、3年/6万キロの製品保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
後期	F 4.0/R 5.0	16段	8万9000円
前期	F 4.0/R 5.0	16段	8万7000円

CUSCO



Street A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる、減衰力40段調整式＋ネジ式車高調整サスキット。e-con2対応（別売り）。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.5/R 5.0	40段	12万8000円

ENNEPETAL E-12



ENNEPETAL PREMIUM COMFORT E-12 EVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

前後12段階減衰力調整で街乗りからミニサーキットまで最適に調整可能。

■B.S.C.エナペタル

☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.57/R 3.14	12段	24万8000円

ENNEPETAL E-12



PREMIUM SPORTS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット（オーダー）　OH 仕様

スプリングレートが選択可能。キャンバー角はブラケット部で-1°に設定。オプションでピロアッパーも用意。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0〜8.0/ R 4.0〜6.0	12段	30万4000円

BILSTEIN



B16 PSS10

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH

減衰力調整の幅が広く、ストリートでの快適性とサーキットでのシャープなハンドリングを両立できる。

■阿部商会 ☎03-3233-2213

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.5〜4.5/ R 3.0〜7.0	10段	30万4000円

BILSTEIN



B14 EURO model

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング　OH

オイル容量を確保するために太いダンパーシェルを採用。ドイツで鍛えられたスポーティな走りを実現する。

■阿部商会 ☎03-3233-2213

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 2.4〜4.5/ R 3.0〜7.0	固定	19万円

KW



Clubsport 2way

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH

固いだけのサスペンションではなく、荷重移動を第一に路面をしっかり捉えることを重視したセッティング。減衰力調整は、伸び側16段、縮み側12段の2Way式。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 7.0	16×12段	44万3000円

KW



Version 1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH

減衰力固定ながら、スポーツ走行での操作性の良さと乗り心地の良さを高次元で両立。より気軽にしなやかなKWを体感できるベーシック仕様の車高調だ。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0/R 5.0	固定	16万1000円

KW



Version 3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH

減衰力調整を伸び側16段、縮み側12段の2way方式を採用。高いスピードレンジで必要な高い減衰と、低速域の快適さも兼ね備えている。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0/R 5.0	16×12段	25万6000円

ST



XTA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH

ユニボール付きトップマウントの装着などのハイグレードなモデル。伸び側の減衰力によるセッティングをが可能。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN

☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	不明	18万9000円

ST



X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH

KW社のテクノロジーと経験を存分に活かしたエントリーモデル。ローダウンによる安定性の向上と快適性を確保。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN

☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	固定	12万3000円

H&R



コイルオーバー（車高調）キット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット

独自設計の革新的なモノチューブ構造による高圧ガスショックが、高いスポーツ性能と快適性を両立する。

■アサヒライズ エフイーティー

☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	固定	21万円

Eg magic



オリジナルサスキットENP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

サーキット走行向けにストロークやレート、減衰力に拘って開発。スプリングはアイバッハでオリジナルピロアッパーも付属する。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.71/R 11.61	12段	40万7000円

Arrows



サスペンションキット TYPE-S/TYPE-C

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

減衰力固定式のTYPE-Sと、BESTEXバネ採用でオーダー仕様のTYPE-Cの2種類。

■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 5.0	固定	28万円〜
TYPE-C	オーダー	12段	39万2000円

ALPHA



αspecジムカーナ サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ジムカーナ　OH 仕様

スーパーオーリンズベースのジムカーナ向けオリジナルショック。JAF-PN規定適合の為、アッパーマウントは純正を使用。

■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 7.1	20段	34万6000円

el SPORT



elSPORT Damper V1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

完全オーダーメイド仕様。減衰力は固定式と24段調整式から選択可能。マウントは純正とピロに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	24万600円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	27万5100円

MONSTER SPORT



MONSTER OHLINSサスペンション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

ストロークを確保し高い接地性を発揮する車高調キット。街乗りに必要な乗り心地とスポーツ走行時のハンドリング性能を高次元で両立。

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	20段	34万2000円

KW



Clubsport 3way

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH

CLUBSPORTをさらに進化させ、減衰力調整をよりきめ細かく調整できる、伸び、縮み、縮み別のハイスピードの3WAY調整。あらゆる路面やドライバーに対応する。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 7.0	16×6×14段	62万8000円

TRD



TRD Sportivo サスペンションセット

86後 86前

走 ストリート〜ワインディング

運動性能と乗り心地の良さを高次元で両立させたキット。ダウン量は約10㎜。

■TRD ☎045-540-2121

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 3.0/R 6.0	F/R -10	9万円

純正形状/Cリング調整ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）
ダウン量＝mm

BFM FULL BLAST



フルブラストオリジナルセッティング車高調KIT

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

テインスーパーレーシングをベースにオリジナルセッティングを施した車高調キット。

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0〜12.0 / R 10.0〜14.0	16段	39万円

AMUSE



86&BRZ ハイテックダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

ノーマル車両からのステップアップに最適なダンパー。ハイグリップラジアルタイヤへの変更にマッチング。+2万円で12段の減衰力調整機構も装着できる。

■パワーハウス・アミューズ ☎0438-30-0055

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	固定	32万8000円

Stradale



サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

ビルシュタインベースのストリートからサーキットまで対応したサスペンションキット。オプションで全長調整式への変更と、リアのピロアッパーも用意。

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	固定	32万8000円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec B

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

山野哲也プロデュースの、減衰力固定式のミドルクラスモデル。ワインディングや高速道路を快適に走行できるフィール。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 9.0	固定	31万4286円

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

ダウン量＝mm

SHOWA



SHOWA TUNING COMFORT

86前 BRZ前

走 ストリート

ロングドライブも快適に過ごせるよう、よりしなやかなセッティングとしている。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 21/R 35.5Nm	純正同等	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

AT車専用に設定されたダンパー。スポーツ性とコンフォート性を高次元で融合している。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
AT用	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化し、乗り心地を向上。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円
BRZ	F 31/R 42Nm	F -10/R -15	8万9000円

BILSTEIN



B12 BTS EURO

86前 BRZ前

走 ワインディング OH

純正形状のB12ベースながら、ハンドリング志向のセッティングが施されたツーリング向けサスペンションキット。フロントダンパーは倒立式。

■阿部商会 ☎03-3233-2213

対応分類	バネレート	段数	価格
前期	F 2.9/R 3.6	10段	16万8000円

BILSTEIN



B12

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング OH

コンフォートな乗り心地を実現させたチューニングダンパーとスプリングのセット。後期はアッパー付きのみ適合。

■阿部商会 ☎03-3233-2213

対応分類	バネレート	段数	価格
アッパーレス	F/R 非公開	10段	16万8000円
アッパー付き	F 2.9/R 3.6	10段	17万円

STI



ダンパーキット

BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

ビルシュタイン社と共同開発。走行安定性が向上することにより、余裕のあるステアリング操作が可能。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R--	固定	19万8000円

KONI



SPORT KIT 1140

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味。減衰力調整は伸び側のみ。一部要加工。ダンパー単品あり。

■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	非公開	F -15/R -10	16万円

KYB



Lowfer Sports KIT

BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

実用性を損なわない範囲での程よいダウン量に設定。姿勢を重点的に押さえ込み、違和感なく安定性を向上させたキット。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.43/R 4.3	F -20/R -15	7万9000円

KYB



NEW SR SPECIAL

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

純正の特性に準じながらも、浮き上がりの姿勢を重点的に押さえ込み、大きな違和感なく安定性を向上。RCとRAは不可。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	6万7200円

KYB



Extage KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。高品質スプリングで、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	11万3500円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	11万3500円

SHOWA TUNING



SPORTS Evolution -極-

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット

機械的に減衰力を切り替える「SFRD」により、快適さとスポーツ性を両立。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 35/R 44Nm	F/R -15	13万8600円
前期MT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円
前期AT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円

SHOWA TUNING



(仮称)SHOWA TUNING COMFORT Evolution

86後 BRZ後

走 ストリート

「COMFORT」をベースにしたローダウンモデル。2018年初夏発売予定。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
MT	F 18.9/ R 32.0Nm	約F/R -10	未定

el SPORT



elSPORT Damper VO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

Cリングによる車高調を可能とした純正形状ショック。オーダーメイドで自分仕様のサスペンションが出来上がる。純正スプリングからローダウンサスに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R 別売	--	17万円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-B

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

コーナリング時の安定性を高めつつ、ローフォルムのスタイルも犠牲にしないサスキット。軽快なハンドリングが特徴。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 3.2/R 3.6	--	23万3334円

ENNEPETAL E-12



PREMIUM COMFORT SPORTS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート(オーダー) OH 仕様

減衰力を固定式と調整式から選択可能。車高は純正スプリング使用時の標準で20㎜ダウン。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R 別売	F/R -20	19万円

CUSCO



Touring A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

車高はそのままで、状況に応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式。MAXハード時で純正比140%アップ、各種ローダウンスプリングにも対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	7万8000円

HKS



HIPERMAX G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

チューニングパーツの意義「性能＞コスト」と車両の素性を生かす設計「純正形状」の融合を実現。上質を追い求める人のために開発。減衰力は固定式。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.8/R 4.5	F -9/R -12	15万8000円

ENNEPETAL



ENNEPETAL PREMIUM COMFORT SPRING

86後 86前 BRZ後 BRZ前

前後バネレートを最適化することで、しなやかな乗り心地を実現。車高は純正ショックに取り付けた場合-15㎜。

■B.S.C.エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.57/R 3.14	F/R -15	4万8000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高めのレートが特色。適合は要確認。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86後期	F 3.2/R 5.0	F -20〜-25/ R -12〜-17	3万6000円
BRZ後期	F 3.2/R 5.0	F -20〜-25/ R -12〜-17	3万6000円
86前期	F 3.2/R 5.0	F/R -10〜-15	3万6000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

86後 BRZ後

実戦レースに参戦した技術をフィードバック。保安基準適合で耐へたり保証付き。86後期はG/GT/GTリミテッド、BRZはR/Sに適合。前期のAT不可。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86後期	F 2.8/R 2.9	F/R -30〜-35	3万5000円
BRZ後期	F 2.8/R 2.9	F/R -30〜-35	3万5000円

CHUHATSU PLUS



マルチロード

86前 BRZ前

車高アップする事で適正なアーム角を確保。乗り心地を向上させるとともに荒れた道の走破性も向上。特許技術「SASC」を用いて製造される。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F/R 非公開	約F/R +20〜25	4万2000円
前期	F/R 非公開	約F/R +15〜20	4万2000円

CHUHATSU PLUS



スポーティ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特許技術「SASC」を用いた専用ローダウンスプリング。安心感の高いしなやかな乗り心地と、硬すぎない心地よいレートにセッティングされている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F/R 非公開	約F/R -10	4万2000円
前期	F/R 非公開	約F -6/R -9	4万2000円

STI



コイルスプリング

BRZ後 BRZ前

ノーマルダンパーと最適なマッチングを実現したスポーツコイル。ローダウンスタイルとさらなる低重心化により、操縦安定性の向上を図る。価格は1本単位。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R・S	F/R 非公開	F/R -15	1万円(1本)

RS★R



RS★R DOWN

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローコストを実現しながら、理想のフォルムへと仕上げる定番ダウンサス。ヘタリに対する3年保証付き。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプなしMT車、Rのフォグランプ付きAT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/ R 4.49	F/R -5〜-15	3万3800円
S(フォグ付)	F 3.16/ R 3.62	F/R -10〜-15	3万3800円
R(フォグ無)	F 3.16/ R 3.88	F/R -25〜-30	3万3800円

SUSTEC



GF210

86前

ノーマル比で20〜30%アップのスプリングレートを採用。ストリート向けのセッティングで程よいダウン量が特徴。冷間成形で製作。RAとRC未確認。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 3.0/R 4.7	F/R -20〜-30	3万2000円
GT	F 2.8/R 4.7	F -11/R -15	3万2000円

RACING GEAR



LowForm Revolution

86後 86前

ストリートでのしなやかな乗り心地と、シャープなハンドリングを実現したローダウンサスペンション。最高級材に特殊熱処理をかけたこだわりの逸品。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.7	F/R -20	1万5500円

5ZIGEN



Super Loweeing

86後 86前 BRZ後 BRZ前

徹底したクオリティー管理の元で開発されたダウンスプリング。86/BRZのハンドリング性能を研究し専用設計されている。86のRC、BRZのRAは非対応。

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.7	F/R -15〜-20	3万7800円

KYB



Extageスプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のエクステージショックアブソーバーにマッチするよう開発されたスプリング。ダウン量は前後とも15㎜で、適度なローダウンとしなやかな走りを実現する。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	4万4000円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	4万4000円

RS★R



TI2000 SUPER DOWN

86前 BRZ前

Ti2000をベースにした超ローダウンモデル。最低地上高が確保できないため、公道使用は不可。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT・RC	F 3.16/R 4.49	F -25〜-30/ R -30〜-35	4万7900円
G	F 3.16/R 4.49	F -20〜-25/ R -25〜-30	4万7900円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.88	F -25〜-30/ R -30〜-35	4万7900円

RS★R



Ti2000 DOWN

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン配合の新素材によって、耐ヘタリ性など大幅に性能を向上。ヘタリに対する永久保証付き。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプなしMT車、Rのフォグランプ付きAT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -5〜-15	4万7200円
BRZ-R (フォグ有)	F 3.16/ R 3.62・3.88	F/R -10〜-15	4万7200円
BRZ-R (フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25〜-30	4万7200円

RS★R



RS★R SUPER DOWN

86前 BRZ前

RS★R DOWNの性能はそのままに、スーパーローダウンを実現。最低地上高が確保できないため、公道使用は不可。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT・RC	F 3.16/R 4.49	F -25〜-30/ R -30〜-35	3万4000円
G	F 3.16/R 4.49	F -20〜-25/ R -25〜-30	3万4000円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F -25〜-30/ R -30〜-35	3万4000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HYPERCO



HYPERCO 汎

精度と耐久性に定評があり、ストローク中のレート変化を極限まで抑制。
■2万8000円～(メイン)　2万円(テンダー)
1万6000円(ヘルパー)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



rana Spring

汎
安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現した直巻きスプリング。
■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift



Swift Racing SPRING

汎
専用材高強度鋼線H5S・TWを使用した高耐久、軽量な直巻きスプリング。
■2万3000円～2万7000円・2万2000円(ヘルパー)・2万4000円(アシスト)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

PROVA



ローダウンスプリング

86前 BRZ前
乗り心地を優先のプライムと、スポーティなオプションの2タイプ。
■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 3.05/R 4.15	F -15/R -10	4万円

TEIN



HIGH.TECH

86後 86前 BRZ後 BRZ前
乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保証を採用したローダウンスプリング。軽量化も図られている。前期はMTのみ適合。
■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万5000円
BRZ(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万5000円
86(前期)	F 2.8/R 4.8	F/R -15	4万5000円
BRZ(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	4万5000円

Top Fuel



ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前
ゴム製の純正マウントをピロボール&アルミベースにする事で保持剛性を高め、ダンパーの性能を最大限に発揮。
■3万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO



CCピロボールアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントのキャンバー、キャスターそれぞれを独立して調整可能。特許の機構で、装着のまま容易に調整が行える。
■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前
ダンパー保持をピロボール支持とし、ジオメトリー変化を抑制。フロントはキャンバー調整機構も搭載。
■2万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



ピロアッパーセット

86後 86前
ゴムブッシュを金属製ピロボールにすることで、ステアリングの応答性が向上。同社の全長調整式サスキット専用。
■6万3000円
■TRD ☎045-540-2121

TRD



フロントアッパーサポート

86後 86前
フロントアッパーマウントのゴム硬度を高めることで、ダンパーとスプリングの性能を最大限に引き出す。
■9000円
■TRD ☎045-540-2121

DUMPER PARTS OTHERS

ダンパー関係パーツ

RIGID



スプリングマウントシートスラストタイプSSB-601

86後 86前 BRZ後 BRZ前
直巻きバネの座りを良くするアダプタ。
■1万6500円(フロント)
1万3000円(リア)
■アルファ ☎048-764-9630

Mooresport



調整式フロントピロ トップマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前
キャンバーとキャスターを調整可能。ロック機構でズレが無い実戦アイテム。
■6万8000円
■レーシング パッション リンクス
☎080-8121-4805

el SPORT



Pillow Ball Upper Mount

86後 86前 BRZ後 BRZ前
ピロボールにはNMB製の無潤滑・重荷重タイプを採用する。フロントはスライド式キャンバー調整機能を装備。
■F/R各 2万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

Eg magic



ハイキャスター ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前
取付位置を変更でキャスター角を増加。キャンバー角はスライドで調整が可能。
■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush



ピロボールトップマウント

86前 BRZ前
プレートの厚みを従来品の2倍に設定し、剛性アップさせたピロボールマウント。スプリング形状別で2種類あり。
■2万5000円(リア純正形状は3万円)
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前
NMB製スフェリカルベアリングを採用し、ダンパーをダイレクトに固定する。
■F/R 各2万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

汎
前後と旋回のGに合わせて減衰力を4輪独立調整。GPSによる速度制御も可能。
■7万500円～(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE

汎
ユニット間の通信をワイヤレスにしたバージョン。減衰力の自動調整も可能。
■5万500円～
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EDFCⅡ

汎
車内からの減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。走行しながら、手軽にセッティングを行なえる。
■3万7500円～
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

86後 86前 BRZ後 BRZ前
電調式減衰力コントローラー。車内から減衰力調整が可能となる。オプションのGセンサーでGをモニタリング可能。
■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Stradale



EDFCドライバユニットブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
テイン製のEDFCアクティブのドライバーを確実に固定する専用ブラケット。
■3000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

HYPERCO



PERCH

汎
ストロークで発生するバネの撓れを吸収し、スムーズなストロークを実現。
■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

CUSCO



クスコ・スタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロント20φでノーマル比174%。リアは16φでノーマル比168%。ラリーやダート用のソフトの設定もあり。
■F 2万2000円/R 2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE



アンチロールバー

86前
純正径に対しプラスとマイナスそれぞれ1㎜のサイズを設定している。
■F 2万1000円/R 1万9000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVO TURBOWORLD



スタビライザーバー

86前 BRZ前
剛性の高い棒材を使用しねじれを抑える。パイプ径は前21φ、後18φ。
■F/R各 2万4700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

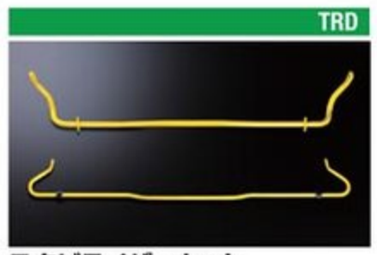
CHARGESPEED



フロント/リアスタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントは純正比237%の25.4φ、リアは221%の19φ。ブッシュ付き。
■2万4000円～(リンク付き:4万円～)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



スタビライザーセット(フロント・リヤ)

86前
TRD全長調整式サスに合わせたチューニング。適度なロールを実現。
■7万5000円
■TRD ☎045-540-2121

STABILIZER

スタビライザー

CHARGESPEED



調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前
正確にスタビライザーを作動させる。
■F 1万5000円 R 1万9000円(ブッシュ)　2万5000円(ピロ)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Beatrush



スタビライザーバー

86前 BRZ前
ロール方向の剛性を向上。純正比+1㎜と-1㎜の2種類を設定し、細かなハンドリングのセッティングが可能。
■F 2万2000円/R 2万円
■レイル ☎045-824-1835

PRS



中空スタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正比で前237%、後221%の設定。
■2万8000円(フロント)
2万5000円(リア)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

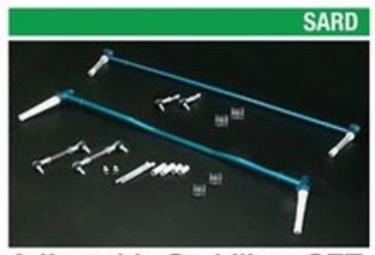
SUSTEC



STABILIZER

86後 86前 BRZ後 BRZ前
中空材採用によりしなやかさも確保している。前後各設定あり。86はGT、BRZはSのみ適合確認済み。
■F 2万3000円/R 2万円
■タナベ ☎072-728-6700

SARD



Adjustable Stabilizer SET

86後 86前
GTマシンなどと同じブレード式で、装着したまま素早い調整が可能。調整式スタビリンクも付属。F/R各単品も有り。
■F/Rセット 18万8000円
■サード ☎0565-53-1166

ULTRA RACING



リアスタビライザー21φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
素材の見直しと21φへの大径化によって剛性を向上。より積極的なサスペンションセッティングが可能になる。
■3万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

AVO TURBOWORLD



リアスタビリンク

86前 BRZ前
ポリウレタンブッシュとピロの組み合わせで確実な作動を実現。全長調整式。
■1万3400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing



リヤアジャスタブルオフセットスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前
スタビライザーの角度を調整可能にする。
■1万8000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

ARVOU



リヤショートスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前
長さ調整で、車高ダウンでのスタビの角度の悪化や純正でも起こる突っ張りも防止。サスの動きを改善できる。
■1万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

ARVOU



フロント調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前
車高を下げた場合のスタビライザーの角度が悪化を補正。コーナリング性能、乗り心地ともに向上する。
■2万4000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports



リア調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前
ローダウンに対して、スタビライザー角度を好みの位置へ調整可能。
■1万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

arise motor sports



フロント調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前
ローダウンに対して、スタビライザー角度を好みの位置へ調整可能。
■1万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



リアスタビリンク
86前 BRZ前
ローダウンによりスタビに角度が付き、機能が損なわれることを防止。ピロ式。
■8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

SECTION



リア調整式スタビリンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
樹脂ライナー製のロッドエンドと、強化ゴムブッシュ仕様とすることで、異音などの発生を抑制。全長調整式。
■1万4900円
■シルクロード ☎0744-34-1155

CUSCO



調整式ピロスタビリンク リヤ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ローダウン時でもリアスタビを正確に作動させる。ピロカラーホルダー構造で装着作業もスムースに行える。
■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



J-TECリヤショートスタビリンク+プラス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
カラー長の調整でローダウン時でもスタビを適正な位置で作動させる。
■1万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOSTAFF



ピロスタビリンク(リア用)
86前 BRZ前
ローダウンした際に必要となる、調整式のリンク。ピロボールの採用でスタビの性能をフルに引き出す。MT用。
■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



ピロボールリアスタビリンク
86前 BRZ前
車高ダウンでスタビライザー角が適正値外になってしまった際の補正が可能。
■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

rasty



リアスタビリンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ローダウンした際のスタビへの過剰入力を、全長調整により解消できる。
■1万8000円(ピロ)
1万5000円(ブッシュ)
■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING



**ハチロク(ZN6)
リアショートスタビリンク**
86前 BRZ前
ローダウンに対応するショートタイプ。
■1万5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



調整式リアスタビリンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ローダウン時のスタビライザーの角度を修正する事で、サスの作動域を確保。
■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



リアスタビリンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ピロボールの採用で、シャープな効きを実現。約-10㎜~+10㎜の全長調整。
■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS



調整式スタビライザーリンク
86前 BRZ前
全長調整でスタビ角度を補正。調整幅はフロントは全長で245~305㎜、リアはノーマルから±0~-20㎜。
■F 1万9800円 R 2万4800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TRIAL



リアピロボール スタビリンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ローダウンした際に起こるリアスタビライザーの角度の不具合を補正。取り付けカラーの長さにまで拘っている。
■2万円
■トライアル ☎072-369-3539

AVO TURBOWORLD



ポリウレタンスタビブッシュ
86前 BRZ前
高硬度材で製作。前は18と21㎜、後は純正14㎜と社外用の18~21㎜を設定。
■F 4900円/R 4500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRD



**リヤスタビライザーリンク
ブッシュ**
86後 86前
リアスタビライザーのブッシュの硬度を高めてスタビライザーの反応を向上。
■8200円
■TRD ☎045-540-2121

YR-Advance



スタビリンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
長さ調整式でフロントは260㎜~320㎜、リアはネジ間距離で85~90㎜に設定可能。ダウン量15~40㎜に最適。
■F/R各 1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



リアショートスタビリンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
車高ダウン時に機能性が損なわれるリアスタビライザーの動きを適正化できるスタビリンク。ピロボールを使用。
■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



**フロントアジャスタブル
スタビリンク**
86後 86前 BRZ後 BRZ前
車高ダウンで機能を失うスタビライザーの性能を取り戻す。3タイプあり。
■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



リアスタビショートリンク
86前 BRZ前
信頼のNMB製ピロを採用したショートリンク。ローダウンでリアスタビが突っ張る事を抑え、リニアな動きを実現。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

SUSPENSION BUSH & JOINT

サスペンションブッシュ&ジョイント

REVOLUTION



リアスタビポジションアジャスター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアスタビの取付位置を純正位置より20㎜上側に移動。1G状態で水平に近づけ、稼働効率を高められる。
■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



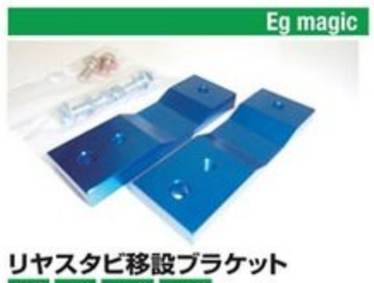
リアスタビブラケット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアスタビのマウントをアルミ削り出しで製作し、固定強度を向上。
■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

AVO TURBOWORLD



リアスタビ強化マウント
86前 BRZ前
スタビブラケットを周囲から補強し、スタビの効きの正確性を向上。
■1万2000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic



リヤスタビ移設ブラケット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤスタビ取付位置を補正。ローダウンで角度が悪くなったリヤスタビの位置関係を改善する。一部加工が必要。
■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO



**パワーブレース
リヤラテラル・スタビ**
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤスタビブラケットを補強し、スタビ作動によるねじれを抑制。
■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EMU'S ENGINEERING



**POWERFLEX
BLACKシリーズ**
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキット用の硬度の高いシリーズ。
■5250円~3万2500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

EMU'S ENGINEERING



**POWERFLEX
強化ウレタンブッシュ**
86後 86前 BRZ後 BRZ前
パワーフレックス社製高強度ブッシュ。
■1万500円~3万2500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

AVO TURBOWORLD



ロアアームブッシュ
86前 BRZ前
ポリウレタン製で、前側は純正形状と写真のオフセット型の2種類を設定。
■7200円(前側) 1万8500円(後側)
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED



フロントロアアームブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブッシュタイプとピロボールタイプあり。
■6500円~9800円(ブッシュ)
1万9000円~3万4000円(ピロ)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



リヤサスペンションアームブッシュ
86後 86前
リアサスペンションアームブッシュを硬度の高いゴムを置き換えることで、リニアな動きとダイレクト感が高まる。
■4万4400円
■TRD ☎045-540-2121

TRD



ロワーアームブッシュ
86後 86前
ゴム硬度をアップさせることで、ステア時などのアームの変位を抑え、剛性感の高いハンドリングを実現。
■1万5600円
■TRD ☎045-540-2121

CUSCO



ピロボールブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ねじれやたわみに負けない高精度ピロボールでサスペンション本来の動きを発揮。アライメントの変化も抑制する。
■1万8000円~4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



強化ゴムブッシュ ロワアームフロント
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントアーム用ブッシュ。硬度を高めてゴム部分のたわみを抑制し、シャープでリニアなハンドリングを実現。
■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



トリプルエフェクト・ブッシュキット
86前 BRZ前
ピロ並の剛性を持った特殊ゴムを採用。ジオメトリセッティングも可能。
■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

AUTOSTAFF



ピロブッシュ
86前 BRZ前
ゴムブッシュよりもサスペンション性能を引き出すピロボール製ブッシュ。
■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



**リアピロブッシュセット2P
~12P**
86前 BRZ前
NMB製ピロを使用したサスブッシュ。
■2万1000円~12万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



ロアアームピロブッシュ
86前 BRZ前
高負荷に晒されるフロントロアアームのブッシュをピロボール化。
■5万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

PRS



**フロントロアアーム
ピロブッシュセット**
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントアーム4点のピロボールセット。
■3万9800円(前側のみ:2万8000円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



フロントロアアームブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ゴム硬度を高めたフロントロアアーム用強化ブッシュ。異音の心配も無い。
■9800円(前側) 5000円(後側)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



サスペンションピロブッシュ
86前
16ピースのフルキットと12ピースのリアキットの2種類が用意される。
■15万5000円(フルキット)
13万円(スタンダードキット)
■Biot ☎042-568-0717

BFM FULL BLAST



フロントロワアームピロブッシュ
86前 BRZ前
ブッシュのよじれによるロワアームの位置変化で、アライメントが動くことを防止。ハンドリングが向上する。
■5万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY



ピロブッシュ
86後 86前
リアサスをピロ化するブッシュセット。
■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

TEIN



POLYURETHANE BUSH
86前 BRZ前
抵抗の少ないポリウレタンを採用し、純正ブッシュ特有の引っ掛かりのある動きを排除。1台分のセット。
■7万5500円
■テイン ☎045-810-5501

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS



ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンで位置が下がったフロントのロールセンターを上方に補正。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

A.C.E+



ロールセンターアジャスター

86前 BRZ前

車高ダウンでロールセンターが狂い、ロールしやすくなってしまう事を補正。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CHARGESPEED



ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンによってロワアームのジオメトリが悪化することを防止。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



サスアームピロブッシュセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイヤからの入力をしっかり受け止め、運動性能を固めるピロボールブッシュ。

■5万円(フロントセット)
3万円(リア各部)
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Pillow Ball Bush

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤトレーリングアーム、ラテラルリンク用のピロボールブッシュ。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。

■6万3000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



フロントピロブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントアームの剛性不足を補うピロボールブッシュ。ブッシュのよれによる不安定なハンドリングも抑制できる。

■5万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

STI



トレーリングリンクセット

BRZ後 BRZ前

ゴムブッシュをピロボールにし、よりスムーズな作動を実現するアイテム。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



ラテラルリンクセット

BRZ後 BRZ前

内側のゴムブッシュをピロボールに打ち換え済みのラテラルリンクセット。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



ラテラルリンクセット

86後 86前

ラテラルリンクのゴムブッシュ部分を金属製のピロボールに交換済みとしたサスアームセット。

■5万円
■TRD ☎045-540-2121

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

el SPORT



ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンで起こるロワアームの角度を適正化し、サスペンションの本来の動きを取り戻す。補正値は15㎜。

■3万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

SUPER LAP



RCジョイント

86前 BRZ前

ローダウンによって狂ったフロントのロールセンターを補正。

■1万9000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

BLOOD SPORTS



リアサスペンションアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバーの調整が可能。剛性も大幅にアップ。強度検討書なども付属する。

■4万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



リヤアジャスタブル ラテラルリンクキット

86前 BRZ前

全長調整でリアのトー角が調整可能。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



リヤロアキャンバーアーム

86前 BRZ前

純正より±10㎜の調整が可能でキャンバーをセッティングできる。

■5万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED



フロントロアアーム



リアラテラルリンク
(R側・50㎜ダウン)



リアラテラルリンク (F側)



リヤトレーリングアーム

サスペンションアーム/リンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

足まわりを強化し、耐久性を高めるとともによりスポーティな特性を実現。ピボット部にはピロボールを使用。調整機能搭載でアライメント設定の自由度も高い。リアアームはローダウン用あり。

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

↓LINEUP	価格
調整式フロントロアアーム	9万9000円
調整式リヤラテラルリンク(リヤ側)	5万4000円
調整式リアラテラルリンク(ピロボール・リア側)(20/40㎜ローダウン仕様)	6万2000円
調整式リヤラテラルリンク(フロント側)	3万8000円
リヤトレーリングアーム	3万円
調整式リアトレーリングアーム(ピロボール)	3万5000円

KTS



リアトーアジャスタブルロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

調整幅が広く大きなローダウンにも対応。ピロボールで保持剛性も高い。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

A.C.E+



強化フロントロワアーム



トーコンアーム

サスペンションアーム

86前 BRZ前

サーキットなどの走行に向けたサスアーム。フロントロワアームは、純正改の強化型、強化型のピロボール仕様、新たに作り直したアジャスタブルなど豊富な設定で、チューニングに合わせて最適なアイテムをチョイスできる。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466



リアピロロワアーム



トラクションアーム

↓LINEUP	価格
強化フロントロアアーム	6万7000円
強化フロントロアアーム・ピロ仕様	10万5000円
リアピロロワアーム	4万円
トーコンアーム	3万4000円
トラクションアーム	3万円

BLOOD SPORTS



リアトーロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル式でトー調整が行いやすい。ピロボールで保持剛性も高い。

■3万4000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



リアテンションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピロボールの採用でアライメント調整でのよじれを防止。純正ショックは不可。

■3万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

CUSCO



リヤピロラテラルリンク フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアタイヤのトー角を決めるラテラルリンクを高剛性化し、走行安定性を向上。ターンバックル調整式。

■4万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤピロラテラルリンク リヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高剛性なアーム本体とピロボールでリヤのアライメントのズレを防止。接地性がアップし走行安定性が向上する。

■4万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ワイドトレッドロワアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロワアームの延長でワイドトレッドになると同時に、キャンバー角をアップ。旋回性能も向上する。競技専用部品。

■6万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KTS



調整式リアアッパーアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長調整で車高に合わせて適正なキャンバー値を実現。ターンバックル式。

■4万8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



調整式リアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル調整機能を採用し、細かなキャンバー調整が可能。

■2万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアトレーリングロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの前後の位置決めをし、キャスター角の微調整も可能。ピロボール式だ。

■1万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

D-Solution



リアトーリンク for 86

86前 BRZ前

リアのトーを細かく調整することができるアルミ製アーム。適正なアライメント設定が可能だ。

■7万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

GP SPORTS



リア トーコントロールロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正アームのトー調整幅不足を解消し、ダウン量に合わせた最適な補正を実現。高精度かつ高耐久のピロボールを採用。

■4万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアトラクションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのキャスター角が調整可能なトラクションロッド。高精度かつ高耐久のミネベア製ピロボールを採用。

■3万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ショックの取り付け位置を下げ、最大約35㎜ものストロークを確保。全長調整式。後期は改造車検対応書類適合外。

■6万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO



調整式リヤアッパーアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長可変でキャンバーを調整可能なアッパーアーム。ハンドリングを積極的に変えられる。競技専用部品。

■5万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤトレーリングロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピボットを高剛性なピロボール化することでアライメントの動きを防止。装着したままキャスター角の調整が可能。

■3万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUPER LAP



RCアーム

86前 BRZ前

ロールセンターアジャスターを圧入済みで、ローダウンに対応したジオメトリを実現したフロントアーム。

■5万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SECTION



リアサスペンションアームNo2 (ロアアーム) TYPE-O

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル取付部を-25㎜と-45㎜に設定。全長調整式。改造申請書類も付属する。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SECTION



リアサスペンションアームNo2 (ロアアーム) TYPE-ON

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル取付部を純正と-20㎜の2段階に設定。全長調整式。改造申請書類付属。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SECTION



リアロワアーム



リアトーロッド



テンションロッド (標準)



テンションロッド (ストレート)

サスペンションアーム/ロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロッドエンドはブーツ付きの純国産製品を使用するなど、全ての構成部品を国産素材で製作。設計から梱包まで一貫した社内生産で高品質、高耐久性で低価格を実現。テンションロッドは純正レイアウトのほか、強度に優れるストレートタイプあり。ストレートタイプは純正ショック装着不可。

■シルクロード ☎0744-34-1155

↓LINEUP	価格
リアサスペンションアームNo.2(ロアアーム)	4万円
リアトーロッド	3万4000円
リアテンションロッド(標準タイプ)	3万8000円
リアテンションロッド(ストレートタイプ)	3万円

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

Mooresport



調整式トーアーム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
航空機用高強度アルミ材によるトーアーム。パーツ単位で補修も可能。
■7万9800円
■レーシング パッション リンクス
☎080-8121-4805

el SPORT



テンションロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアのジャダーを抑制。全長調整でキャスターの調整も可能。ピボットはピロボール。構造変更対応書類付属。
■3万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT



Rear Lateral Link
86後 86前 BRZ後 BRZ前
キャンバー調整可能で、ローダウンに対応するため取付穴も2箇所設定。ピロボールにはダストカバー付き。
■4万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



ピロリアトーロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ローダウン時に純正では足りない調整範囲を補う調整式トーロッド。支点部はピロボール。強度検討書が付属。
■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty



スーパーリアロアアーム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
取り付け位置をショック6ヵ所、スタビリンク3ヵ所、ナックル2ヵ所に設定し、幅広いセッティングを実現。
■7万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty



2WAYロアアームリア
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ナックル側の取付穴を標準と-20㎜の2ヵ所に設定。支持部はピロボールで剛性を確保。シルクロード社と共同開発。
■4万円
■ラスティー ☎047-441-6226

CUSCO



ステアリングラックブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ステアリングラックのマウントブッシュを純正のゴムからウレタン製に置換。シャープなハンドリングを実現。
■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



ステアリングラックハウジングブッシュ
86後 86前
ステアリングラックのマウントブッシュの硬度を高めダイレクト感を向上。
■8000円
■TRD ☎045-540-2121

STEERING PARTS

ステアリングまわり

REVOLUTION



調整式リアピロロアアーム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
キャンバー調整が可能なリアアーム。ピボットはピロボールでスムーズさと高剛性を実現。要純正アーム下取り。
■4万2000円(要下取り)
■レボリューション ☎048-222-4690

Mooresport



リヤアッパーアーム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クロモリパイプで製作されたリアアッパーアーム。キャンバー調整可能。
■18万5000円
■レーシング パッション リンクス
☎080-8121-4805

Mooresport



ビレット リヤトレーディングトーアーム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アルミ削り出しの軽量高剛性ピロアーム。レース用製品。
■8万9000円
■レーシング パッション リンクス
☎080-8121-4805

CUSCO



ステアリングラック補強ステー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ステアリングラックとフロントクロスメンバーを強固に固定することで、よりダイレクトなステアフィールを実現。
■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic



ステアリングラックボルトキット
86前 BRZ前
ステアリングラックの取付ボルトをエンジンメンバー貫通式に変更。カラーも挿入することで固定強度を高めている。
■5800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

el SPORT



ステアリングラック リジットキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ステアリングをマウントしているブッシュをアルミ化し、確実な固定を実現。
■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD



ステアリングマウントブッシュ
86前 BRZ前
ステアリングギアボックスの固定を強固にすることでハンドリングを向上。
■9800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic



バンプステア修正キット forサーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
バンプステア修正キットのサーキット用強化版。リジットマウント化している。
■4万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



バンプステア修正キット forストリート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のジオメトリにより、車高ダウン時のステアフィールの悪化を改善。
■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

rasty



2WAYピロボール タイロッドエンド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ローダウン時のトー変化をアジャスト。カラー入れ替えで2段階の調整が可能。
■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP



バンプアジャストタイロッドエンド
86前 BRZ前
ローダウンで悪化したタイロッドの角度を補正し、バンプステアを抑制。大型ボールと鍛造ケースの組み合わせ。
■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic



調整式タイロッドエンド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
車高ダウン時のバンプステアを解消。調整式により適正角度に設定可能。
■2万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



スーパータイロッドエンド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
支点を下げることでロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑制。
■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS



スーパータイロッドエンド
86後 BRZ前
シャフトは2017Sアルミを削り出しアルマイト仕上げ。テーパーシャフトは45Cクロモリ材を使用で強度も高い。
■3万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

CHARGESPEED



強化タイロッドエンド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
剛性感あるステアを実現。同社の切れ角アップタイロッドと併用が最適。
■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

MEMBER MOUNT BUSH

メンバーブッシュ

REVOLUTION



ステアリングストッパー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ステアリングの切れ角を抑制。265以上のタイヤを装着した際に有効。装着ははめ込み。厚みは6,8,10㎜の3種類。
■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TRIAL



ステアリングストッパー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ステアリングラックに取り付け、最大切れ角を減少させる。幅広タイヤを取り付け時などのボディの干渉を防ぐ。
■3000円
■トライアル ☎072-369-3539

PRS



切れ角アップタイロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
特にドリフト走行時に有効でスピンを回避できる。クルマの取り回しも向上。
■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED



切れ角アップタイロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ステアリングの切れ角を増すとともに、曲がりや折れのトラブルを防ぐ。
■2万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



ピロボールタイロッドエンド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アッカーマンアングルを適正に調整し、コーナリングの安定感向上とブレーキング時のフラつきを抑制。
■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

JUN



リアメンバー用　強化リジッドブッシュ
86前 BRZ前
リアメンバーを完全に固定し、ダイレクトな操縦性を実現。MT用。
■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

FT STYLE



サスペンションメンバーカラー
86後 86前
リヤメンバーのブッシュにはめ込むことでたわみを減少させる。ウレタン製。
■1万円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

Eg magic



ロールセンターメンバーブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤメンバーのマウントをリジット化し、剛性を向上。取付け位置を移動することでロールセンターも補正。MT用。
■2万9800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CHARGESPEED



リアサブフレームブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ゴム硬度を上げ、たわむことなくサスペンションを動かし、走行性能を向上。
■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



サブフレームブッシュF
BRZ後 BRZ前
運転操作に対し、シャープかつダイレクトな応答性を実現。振動は増加する。
■5000円(2個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



リヤサスペンション メンバーブッシュ
86後 86前
純正ゴムブッシュより硬度を高め、変形を抑えてダイレクトな操縦性を実現。
■2万円
■TRD ☎045-540-2121

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX強化ウレタンブッシュ サブフレーム用
86後 86前 BRZ後 BRZ前
剛性の高いウレタン素材を採用。
■4400円～1万9000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

GP SPORTS



リアリジットメンバーカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブッシュに挟み込み、メンバーの動きを防止するカラーを、更にボディとも固定出来る構造とし、効果を向上。
■2万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



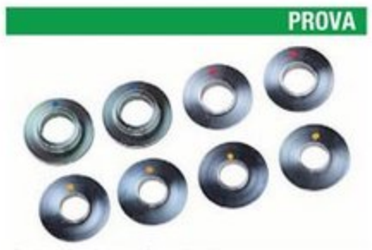
リアトラクションメンバーカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
メンバーカラーの機能に加えてトラクションロッドの取付けを下方へ移設。ローダウンに適したジオメトリを実現。
■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

MAX RACING



メンバーカラー
86前 BRZ前
メンバーとボルトとの隙間を埋めることで正確な位置に固定され、ズレも防止。
■F/R各 5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

PROVA



クロスメンバーカラー フロント/リア
86後 86前 BRZ後 BRZ前
メンバーとシャシーの間に挟み込む。位置保持力を高め、操縦性を向上。
■F/R各 2万円
■プローバ ☎045-591-5501

PRS



強化ゴム　リアサブフレームブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ゴム硬度約70°の強化ゴム製でリニアな反応を実現。耐久性も向上。
■2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush



リアメンバースペーサー

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュの剛性を高め、サスペンションの性能を引き出し、走行性能を高められる。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT



リアメンバーリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のメンバーブッシュを上下から挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。取り付けのしやすさも抜群。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

MONSTER SPORT



リヤメンバーマウント ソリッドワッシャー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブッシュの隙間を埋めて固定力を向上。

■1万1500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ProRacer



メンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーのブッシュに挟み込むカラー。86のRCとBRZのRAは不可。

■1万584円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO



クスコ・リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤサブフレームのゴムブッシュにアルミ製のカラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



メンバー合体くん

86前 BRZ前

リヤサブフレームをメインフレームと結合させることで相互に剛性も向上。

■2万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

UNLIMITED WORKS



リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの曖昧な動きの原因となるメンバー固定をセミリジット化。

■3万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows



リアメンバーカラーキット

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュの振れを防いで剛性を向上。付属のプレートを使ってトラクション性能の調整も可能。

■2万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

ARVOU



リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーの無駄な動きを低減し、大幅なトラクションアップが見込める。固め過ぎないこともポイントの一つ。

■2万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports



Class A メンバーカラー

86前 BRZ前

純正メンバーブッシュの不要な動きを抑制し、車体の限界性能が向上させる。

■2万6800円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



リアフレームリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブッシュのたわみを防ぎ、不要なアライメント変化を抑制。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD



リアメンバーブッシュセット

86前 BRZ前

サブフレームブッシュに装着。メンバー振れを抑制し操縦性を高める。

■1万2400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Stradale



リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

装着は挟み込むだけの簡単装着だが、メンバーの無駄な動きを無くすことで大幅な操縦性の向上を実現する。

■2万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR



リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

加減速時やコーナリング時の不要な動きを排除し安定性を高める。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Garage KM1



リアサスメンバーカラー

86前 BRZ前

純正ブッシュで発生しているたわみを解消しトラクションアップを実現。不快な音の発生もない。

■2万2000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AUTOSTAFF



メンバーリジットアダプター

86前 BRZ前

純正ブッシュからリジット化できるスチール製のスペーサー。ソリッドな乗り味に変身する。MT用。

■1万6500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



セミリジットカラー

86前 BRZ前

セミリジットなため、しなやかさを犠牲にせず不要な動きを抑制する。

■1万7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STR リアメンバースペーサー

86前 BRZ前

メンバーの動きを抑制してダイレクト感を向上。ロールセンターも下がる。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

TRACY SPORTS



リア リジット メンバーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のゴム製メンバーブッシュとの入れ替えでリジットマウント化を実現。

■2万円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

DREAMFACTORY



メンバーリジットアダプター

86後 86前

リアメンバーの取り付け部をリジット化するスチール製スペーサー。

■1万6500円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DREAMFACTORY



メンバーサポーター

86後 86前

ブッシュの動きを抑制しトラクションを確保するアルミ製のブッシュカラー。

■1万2000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

D-Solution



リアメンバー アルミマウント for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの固定精度、強度を高めることで、リアの安定感を向上。

■2万9400円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



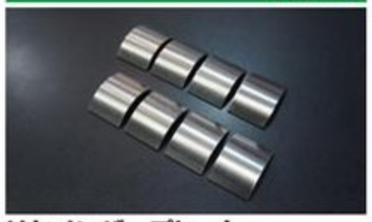
リアメンバーサポーター

86前 BRZ前

走行中のアライメント変化を最小限に抑える効果が期待できる。アルミ製。

■1万1000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale



リヤメンバープレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバーブッシュの隙間を埋め、たわみを防止。プレート状のシンプルな形状で、リーズナブルな価格も魅力。

■6000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

rasty



リアメンバーセミリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

テーパー形状仕上げにより取り付けも簡単に行える。トラクション性能を引き出すには必須のパーツ。アルミ製。

■1万5000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Maruman mortors



リヤメンバーカラー

86前 BRZ前

純正ブッシュの優れた防振性などはそのままに、不要な動きを抑え込む。

■2万8000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic



リアサブフレームリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サブフレームのたわみやズレを防ぎあし回り性能を向上させる。アルミ製。

■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



強化ゴム　リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーブッシュの固定強度を向上。強化ゴム製で強度と防振性を両立。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



リアメンバーリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの余分な動きを解消し、ダイレクトな操縦性を手に入れることを実現。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



リヤメンバーカラー

86前 BRZ前

挟み込みタイプのためデフやリアアクスルからの振動も適度に緩和。付属のスペーサーで効きの調整も可能。

■2万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

REVOLUTION



強化フロントサスメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に10点のガセット追加とプレートの溶接増しを実施。飛躍的に剛性が高まり、補強パーツとしても機能する。

■12万円(要下取り)
■レボリューション ☎048-222-4690

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

GP SPORTS



フロントリジットメンバーボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボルトの首径を太くし、メンバーの固定穴との精度を向上。強い衝撃でもズレやアライメントの狂いを防止できる。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

REVOLUTION



フロントメンバー センターリングボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーを正確に固定できるボルト。足まわりの精度が高まる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



セミリジッドセンターリングカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アライメント変化を抑えて足まわりの性能を発揮。セミリジットにより、不快な異音が車内に入り込むことも無い。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



スーパーリアメンバーロック

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュをリジット化するためのアルミスペーサー。リニアなハンドリングを実現する。

■1万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

PRS



キャンバー&ストロークアップ アダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダウン時のサスストローク不足を解消。

■2万9500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AUTOSTAFF



キャンバー&ストロークアップ アダプター

86前 BRZ前

リアのストロークを延長しリアキャンバーの調整も可能。アームは要小加工。

■2万9500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

REVOLUTION



ハブリジッドボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのハブとアップライトを固定するボルト。径を見直すことで固定強度を高めている。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Brypar



アルミ削り出しナックル リヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ削り出し。ジオメトリの調整も可能で、スバルSTIハブを使用する。

■51万7500円
■レーシング パッション リンクス
☎080-8121-4805

Brypar



アルミ削り出しナックル フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ削り出しで、ジオメトリの調整も可能。スバルSTI用ハブを使用。

■42万3400円
■レーシング パッション リンクス
☎080-8121-4805

JUN



強化リアメンバー

86前 BRZ前

リアの剛性不足を補うために各部の強化を行い、応答性を向上。MT用。

■14万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

escalation



キャリバー&ナックルサポート

86前

ストラット部分の補強により、ダンパー性能を引き出す。F/R各設定あり。

■F/R各 2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

el SPORT



ナックルブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントナックルのハブ固定部とストラット接続部を繋ぐ。ねじれ剛性が高まり、ステアリングの応答性が向上。

■2万9800円
■ラック ☎0561-63-0101

Forest



フロント ストラットブレイス／リア キャリバーサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アップライトを補強。F/R各設定あり。

■F 2万円／R 1万5000円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

BLITZ



MIRACLE CAMBER ADJUSTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用ブラケットと偏心カムでキャンバー角を調整。同社ダンパー用。

■F/R 各4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD



フロント:キャンバーボルト(16㎜)

86前 BRZ前

フロントキャンバーを約±1°の範囲で調整が可能となるナックルボルト。

■9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DREAMFACTORY



ロアコントロールアームブラケット

86後 86前

サスアームを下げることで、ローダウン時のリアのサスストロークを確保。

■2万9800円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート/リング

汎

1600℃にも耐えるアルミクロスでブレーキの熱からガード。シートタイプとリングタイプでサイズは5種類。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

YR-Advance



レベライザー調整ステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートレベライザーのため車高ダウン時に下がってしまうライトの光軸を補正。86のRCとBRZのRA不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



オートレベライザー・アジャストロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消。ネジ調整式となる。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SECTION



ロアアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームに溶接して装着する補強プレート。ボックス形状を構成し、飛躍的に剛性を高められる。

■5600円
■シルクロード ☎0744-34-1155

A.C.E+



フロントロアアーム補強プレート

86前 BRZ前

ノーマルのフロントロアアームに補強プレートを追加するメニュー。

■5600円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STABILITY PARTS

[剛性パーツ]

■掲載データは 2018年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

挙動を把握しやすいシッカリしたボディを造る

ボディはクルマの骨格であるだけにチューニングによる効果は大きい。シッカリしたボディは、よりサスペンションを積極的に動かせるようになり、接地性や路面インフォメーションが向上。挙動を把握しやすくなり運転の精度も高まるのだ。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

ASM



フロントタワーバーGT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

取付部の剛性にこだわり、ステンレス削り出しのカップを溶接して、負荷がネジ止め部分に逃げないように設計。

■5万4000円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+



フロントタワーバー/リアタワーバー

86前 BRZ前

剛性を高め、フロントは回頭性、リアは安定性が向上。リアは要内張り加工。

■F/R各 1万6000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



ストラッドバーTypeOS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーバルパイプを使用し、高剛性ながら軽量化を実現。要トリム加工。

■1万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

STI



フレキシブルタワーバー

BRZ後 BRZ前

中央にフレキシブルポイントを設定し、力を適度にいなすことで、乗心地を向上。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



フロントストラットタワーバー

86後 86前

最適な剛性と軽量化を両立させる、20φのカーボンシャフトを採用。補強はもちろん、レーシーなドレスアップも行える。

■2万8000円
■TRD ☎045-540-2121

TOWER BAR

タワーバー

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

接合部に特殊制振材を組み込み、静音性と乗り心地を向上。ブレーキマスターシリンダーストッパー付属。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



アルカーボン・ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーバル断面形状のアルミシャフトにカーボンを焼付けした2層構造。ブレーキシリンダーストッパー付き有り。

■1万8000円～2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スペアタイヤスペースを回避するデザイン。オーバルシャフトを縦方向に使い、最大限の剛性を確保している。

■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



フロントタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフト部は定番のアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。通常のオーバルシャフトの3倍の強度を誇る。

■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー フロント タイプ専用 チタン製 マスターシリンダーストッパー付

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量で剛性が高く、適度なしなりもあるチタンを素材に使用。

■6万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー タイプI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材はスチール製とアルミ製を設定。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■1万3800円～2万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

SLR



タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフトはアルミ製で軽量。ブラケットはスチールで剛性が高い。

■F/R各 1万6000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

ProRacer



フロントタワーバー+トラスバーSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントタワーバーとトラスバーのセット。86のRC、BRZのRAは非対応。

■3万2184円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer



タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル機能でテンションの調整も可能。一部、非対応グレードあり。

■F/R各 1万4040円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ULTRA RACING



リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マレーシアの補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。オールクロモリ製で、リアの剛性をしっかり向上。

■1万7000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フロントストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バーとベースともに高剛性なクロモリ材を採用。中空パイプ2本を使用したデザインで、高剛性を確保している。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



オーバルシャフト ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディのねじれ、ゆがみに対する剛性をアップ。軽量なアルミ製、高剛性オーバルシャフトを採用。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Largus



ストラットタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種専用設計で剛性アップに最適な形状を設計。シャフトはリブ付きで通常のシャフトよりも剛性を向上。

■9800円
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

MONSTER SPORT



ストラットタワーバー フロント／リヤ

86前 BRZ前

アルミ製で軽量。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■F 2万9000円 R 2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic



フロントストラットタワーバー/リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフトはアルミ製のオーバルシャフト。

■F/R各 1万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

BLITZ



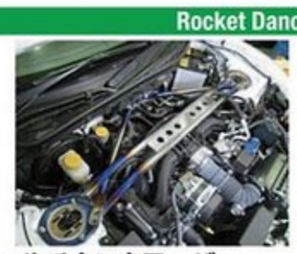
STRUT TOWER BAR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフトは50×15㎜の中空アルミ製でブラック特殊コーティング済み。同社のDAMPER ZZ-R SpecDSCにも対応。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Rocket Dancer



オールチタンタワーバー

86前 BRZ前

強度と重量を考慮し、1.5㎜厚純チタン材の使用で本体重量は1.7kg。マスターシリンダーストッパー付。

■8万5000円(オプションバー:3万5000円)
■フジムラオート ☎075-661-9393

SUSTEC



STRUT TOWER BAR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自のリブを施したアルミ中空オーバルシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。テンション調整も可能。

■1万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRUSS BAR
トラスバー

STI



フレキシブルVバー
BRZ後 BRZ前
ジョイントを設けて不要な剛性を逃がし、しなやかさを確保。RA Racing不可。
■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



MCB(モーションコントロールビーム)
86後 86前
フロントパフォーマンスロッド2本と交換することで、微振動や僅かな変形を吸収、減衰し、ボディ剛性も向上。
■8万円
■TRD ☎045-540-2121

YR-Advance



タワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
45φオーバルのジュラルミン製シャフトを使用し、ブラケットはスチール製。リア用は装着時に内装のカットが必要。
■F/R各 1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



リアストラットタワーバー
86前 BRZ前
フロアの高さでシャフトを逼わせ、トランクルームにバーが通らない設計で、通常時の利便性も損なわない。
■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバーTYPE-1
86前 BRZ前
ボディ剛性を高めて歪みを防止。アルミ製のシャフトとスチール製のブラケットの組み合わせ。
■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

ULTRA RACING



フロントサブストラットバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
バー本体と取り付け部共にクロモリを採用。バーはオーバル形状とすることにより高剛性を確保した。
■1万6000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース エンジンルームAJ/RG
86後 86前 BRZ後 BRZ前
非調整式のRGと、ターンバックル調整式のAJの2種類。スチール製。
■3万4000円(AJ) 1万2800円(RG)
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



フロントバルクヘッドバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ターンバックル式でテンションのアジャストが可能。ブレーキシリンダーストッパーも付属。スチール製。
■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フレームブレース フロント アッパー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シャフト部はスチール製とアルミ製、チタン製を選択可能。
■1万2800円(スチール) 1万6800円(アルミ) 4万6800円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+



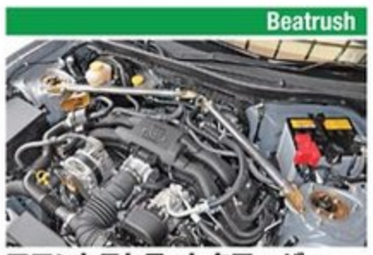
バルクブリッジバー
86前 BRZ前
素材はスチールだが、太パイプと別体ブラケットの構造で格段に剛性が向上。
■1万6800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



モノコックバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ターンバックル調整式のA/Jとオーバルパイプ一体のリジットタイプあり。
■1万6800円(A/J) 8800円(リジット)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Beatrush



フロントストラットタワーバー TYPE-2
86前 BRZ前
アルミ製32φシャフトは一切曲げのない形状で、力を逃がさず受け止める。
■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



フレームブレース フロント
86前 BRZ前
同社のタワーバーとの同時装着時には、ベースを共用するためより高い効果を発揮できる。
■1万9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

R Magic



トライアングルバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
より強度を持たせた設計。シャフトはアルミ製でブラケットはスチール製。
■1万6800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Stradale



フロントパフォーマンスブレース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
斜めのブレースに加えて左右を結ぶバーで構成。取り付け部もボックス形状として高い剛性を実現。
■4万7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR



フロントトライアングルバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ボックス構造の取り付け部と、調整箇所を設けない溶接一体構造で剛性を確保。
■1万5000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

ProRacer



フロント トラスバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ターンバックル機構で張り調整が可能。86のRC、BRZのRAは非対応。
■2万1384円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

BLOOD SPORTS



モノコックバーリアエンド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアフレーム末端左右を繋ぐことで剛性を高め、安定感の高い操縦性を実現。
■1万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

FT STYLE



リヤモノコックバー
86後 86前
トランクルームの上面に装着なのでトランクスペースを犠牲にしない。
■1万4500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

MAS



トランクモノコックバー
86前 BRZ前
トランクルームの上側に取り付け。リアバルクヘッド相当の部分を補強。ターンバックル調整式。MT用。
■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



フロントインナーブレース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フェンダー内部への装着。フロントフレームの歪みを抑制する。
■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BODY RAINFORCEMENT PARTS
ボディ補強パーツ

YR-Advance



フロントトライアングルバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のバーに置き換えて装着。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能としている。
■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

AGRESS



ミッションデルタサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントメンバーとミッションマウントを三角につなぎ、トラス形状で補強。
■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



トライアングルサポート・フロント
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロント部とキャビンが接合する部分を効果的に補強する。スチール製。
■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロアサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シートレールフレームとボディを繋ぐことで車体のセンター部分を補強。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+



リアモノコックバー
86前 BRZ前
外部への装着で、収納性や居住性が犠牲にならないのが魅力。スチール製。
■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STRトランクバー
86前 BRZ前
アルミ製のターンバックル式シャフトを使用し、軽量ながら効果も高い。
■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING



STRピラーバー
86前 BRZ前
Bピラー左右に装着。アルミ製のターンバックルシャフトを採用。AT未確認。
■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

ULTRA RACING



フェンダーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ドアヒンジ2ヶ所とフロントフレームの3点をクロモリ鋼のバーで結び、フロントまわりの剛性を大幅に向上。
■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース リヤピラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
左右のCピラー部を補強バーでつなぎ、ボディの剛性をアップ。シャフトは軽量アルミ製でターンバックル調整式。
■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤエンド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
FR車で重要なリアの限界を高め挙動も安定する。スチール製の一体構造で剛性が高く、最大限の効果を発揮する。
■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアエンドバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
車両後方の剛性を上げボディに対する負担を軽減。スチールシャフトを使用。
■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フレームブレース リア
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアの剛性を高める事により、リア荷重時の安定性や滑り出しを把握しやすくなり、操縦性が向上する。
■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS



リアセッションサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアのフレームエンドを強化することによって車体全体の一体感を向上。
■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

R Magic



リアエンドモノコックバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アルミ製のシャフトの採用で軽量。ターンバックル式で張りの調整も可能。
■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

NAMS



ガッチリサポート
86前 BRZ前
ドアヒンジとフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い剛性アップ効果をもたらす。
■3万2800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

D-Solution



リーンホースメントバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
重い純正リーンホースメントと交換。剛性も高く、約2kgの軽量化も実現。
■2万1800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

SLR



リアフレームバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアフレームの左右を結合し、ボディのたわみを抑えてリアの挙動が安定。
■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

SLR



リアモノコックバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
トランク上部を補強することにより車体のねじれ剛性を向上。アルミ製。
■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

ULTRA RACING



リアトーションバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クロモリ鋼のバーで車体後端のメインフレーム左右2点を連結することでボディ剛性を向上させる。
■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

Beatrush



トランクバー

86前 BRZ前

同社のタワーバーのブラケットとバルクヘッドをアルミオーバルシャフトでジョイントし、大きく剛性を向上。

■2万1000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアフレームエンドバー

86前 BRZ前

フレームエンド部から専用のブラケットに交換し、高い効果を実現。素材はアルミ製のオーバルシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントフレームトップバー

86前 BRZ前

フロントフレームの先端左右を接続し、コーナーターンイン時のよじれに対する剛性を向上。アルミ製で軽量。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



フレームブレース　リヤ

86前 BRZ前

リヤまわりのボディ剛性を向上させ、ボディのねじれを抑制。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Maruman mortors



リヤアッパーバックパネル補強バー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤアッパーバックパネル部のフレームに取付け。シャープな動きを実現。

■1万4500円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic



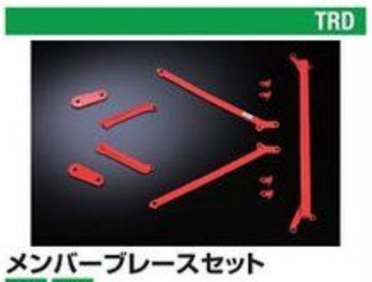
トランクモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア廻りのボディ剛性を高める事により、操縦性を向上させられるアイテム。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

TRD



メンバーブレースセット

86後 86前

フロア下全面を補強するブレース。強度の高いスチールプレートを使用。

■5万6000円
■TRD ☎045-540-2121

MEMBAR RAINFORCEMENT PARTS

メンバー補強パーツ

NEXT



ミラクルクロスバー リアバルクヘッドタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Cピラーに合わせてX形状バーで疑似バルクヘッドを形成し、剛性を向上。

■要問い合せ
■ネクスト ☎0595-85-3951

NEXT



ミラクルクロスバー オーバヘッドタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアシート部にX形状のバーを固定することで、バルクヘッド部を補強。

■要問い合せ
■ネクスト ☎0595-85-3951

YR-Advance



リヤエンドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤのエンドプレートを補強。スチール製ブラケットとジュラルミン製ターンバックルシャフトの組み合わせ。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



リヤトランクバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク内上部のフレームを補強。アジャスト式でテンションの調整も可能。ジュラルミン製のシャフトを使用。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BLOOD SPORTS



モノコックバーリアメンバーリジットType

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア荷重時の安定感と操縦性を向上させる。リジットタイプで効果も高い。

■1万800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



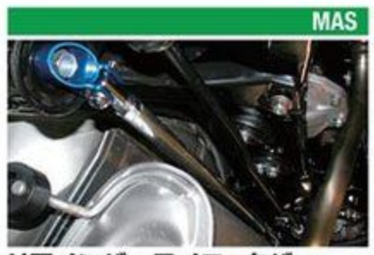
フロントアンダーバー

86前 BRZ前

フロントフレーム、ロアアームの付根部分とステアリングギヤボックスを接続。

■2万3000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MAS



リアメンバーモノコックバー A/Jタイプ

86前 BRZ前

リアメンバーの剛性を向上させることで、リア周りの安定感を向上。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



リアメンバーブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの歪みを抑えることでサスペンションの性能を引き出す。

■8500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST



サブフレームスティフナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サブフレーム取り付けボルトの左右を繋ぎ、ブッシュでの無駄な動きも抑制。安定感と乗り心地ともに向上する。

■1万4352円
■RST ☎046-279-4350

STI



フレキシブルドロースティフナー

BRZ後 BRZ前

車体とクロスメンバー間に装着。しなやかさも確保。RA Racing不可。

■5万6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AGRESS



リアテンションサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フレームとメンバーを直結することにより、車体各部の運動性を向上。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアメンバーサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの取り付け剛性を向上。スチール製で力の逃げが無い構造。

■2万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントテンションサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーとフレームを接続。メンバーの位置決め精度も高まる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+



リアメンバーブレース

86前 BRZ前

リアメンバーをパイプで補強し、ムダな動きを抑制。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STRリアメンバーブレースバー

86前 BRZ前

リアメンバーのマウントボルト後ろ側左右を繋ぐバー。テンションも調整可能。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING



STRロアブレースバー

86前 BRZ前

フロントメンバーとフレームを接続し、メンバーの動きやズレを抑制。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

Kansai SERVICE



フロントロアブレスバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーを4点で接続し、フロントセクションの剛性を大幅に向上。シャフト部材はスチール製を採用。

■2万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE



メンバーすじがねくん

86前 BRZ前

クロスメンバー周りをトラス構造に置き換えてフロントまわりを大幅に強化。

■1万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

CARBING



メンバーブレース リア Ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー前側とロワサスアームマウント部を接続。アームのマウント位置を強固に保持。Ver1と同時装着可能。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



メンバーブレース リア Ver.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの後ろ側マウントボルトに共締めでブレースを装着。スチール材の溶接一体構造で強度も高い。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



メンバーブレース フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントサスペンションメンバーを3点支持で結合させる事で、余計な動きを抑制させ、安定性も格段にアップ。

■1万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS



トライアングルサポート・リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーまわりを三角につなぐことにより位置関係の保持力を向上。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

ULTRA RACING



フロントロワバー4点式2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーの中間部分とメインフレーム左右4点をそれぞれ繋いで剛性を向上。クロモリ鋼製。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



4点式フロントロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼のバーにより、フロントメンバーとコアサポート左右4点をそれぞれ連結することで剛性を向上。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース リヤメンバーサイド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー前側のマウントボルトとロワアームのメンバー側取り付け部を三角形で結び、高い剛性を発揮する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの抑えを強化するブレース。後ろ側のマウントボルトと共締めで装着。素材はスチールパイプ。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーを4点で押さえることで剛性を向上。ステアリングラックの保持強度も向上。地上高も確保。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアメンバーブレスバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー取り付け部左右をアルミ目の字仕様のオーバルシャフトで結合して、リアメンバーのネジレを抑制。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

SUSTEC



UNDER BRACE

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロアアーム支持部とボディを連結することでコーナリング時のボディのネジレを抑制。アルミパイプ材を使用。

■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

SLR



リアメンバーリジットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑制。メンバー自体の強度も向上。

■1万1000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

ProRacer



リア メンバーサイドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーを縦方向に強化し、ロワアームの支点が動くことを防止。

■1万2960円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ULTRA RACING



リアロワアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーのリアロアアーム取付け部分とボディーの左右4点を連結し、リアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万2000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



リアロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリパイプによりリアメンバーの後方部分の左右2点を連結することでリアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



ミドルロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼で作られたステフナーで、車体の中央部分の左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush



リアパフォーマンスバー

86前 BRZ前

加減速時のメンバーの動きを抑制。トラクションの向上を実現している。素材は軽量32φアルミシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアメンバーサポートバー

86前 BRZ前

リアメンバーの固定部を補強し、動きを抑制。アルミパイプ材を使用し、軽量なことも魅力。MT車のみ適合。

■8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

86前 BRZ前

ブレーキングや加速時にメンバーの動きを抑えトラクションを向上。アルミオーバルパイプ材を使用。MTのみ適合。

■1万7000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



メンバーブレース　フロント

86前 BRZ前

エンジンルームからトンネルハウジングにかけての開口部を補強。

■1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic



リアメンバーモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー本体の剛性を向上し、サスペンションをよりしっかりと動かす。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Forest



どんよりメンバー?NO!シャキッとメンバー3点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーまわりを効果的に補強。

■2万5000円(トラクションバー)　2万円(リアテンションバー)　2万円(デフサポートバー)
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

CUSCO



パワーブレース フロントロワアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーとロワアームの前側ピボットを接続。サスペンションの動きを正確にし、ロードホールディングを高める。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ロワアーム サポート ブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロワアームの付け根部のねじれを抑えることにより安定性や操縦性が向上。アライメントの精度も高まる。

■1万4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+



フロントロアアームブラケット

86前 BRZ前

フロントロアアームの取付部を補強。アーム稼動時のメンバーの捻れを抑制。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



フロントロアアーム強化ガセット

86前 BRZ前

ロワアームの取り付け強度を向上。支点が動いてしまうことを防ぎ、正確なサスペンションの作動を実現。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

FRONT LOWER ARM GUSSET

フロントロワアームガゼット

YR-Advance



リヤメンバーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバー取り付けの左右を接続。ジュラルミンシャフトを使用し、高剛性かつ軽量。ターンバックル機構も搭載。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

LOWER ARM BAR

ロワアームバー

YR-Advance



フロントロワアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームの付け根とシャシーを結ぶ箇所を強化することによって剛性やハンドリングを向上させる。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



フロントモノコック強化ガセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体とロワアーム前側のピボットを接続。サスアームの保持強度が向上。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

SLR



フロントロアアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロアアーム取り付け部の剛性を高めるプレート状補強アイテム。スチール製。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

MONSTER SPORT



ロワアームサポートブレース

86前 BRZ前

フレームと車体下のけん引ブラケット、ロワアームブッシュの3点で補強。

■1万4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



パワーブレース フロントロワアームプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロワアーム支点部とその左右をつなぎ、剛性を大幅にアップ。

■1万4500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SLR



リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアロアアームの取付部の左右を結合し、メンバーの剛性を向上。

■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Kansai SERVICE



リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのロアアームとトレーリングアームの支点を繋ぐことにより、走行中のアライメント変化を最小限に抑制。

■2万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

A.C.E+



リアロアアームバー

86前 BRZ前

サスペンション下部の補強を行い、横Gに対する車輌の歪みなどをサポート。

■1万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



リヤロアアームバー

86前 BRZ前

リアロワアーム支持部の左右を接続。ターンバックル機構でテンションをかけるセッティングも可能。MT用。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

MONSTER SPORT



ロアアームバー　リヤ

86前 BRZ前

リアサスペンションアームの取付けの左右を結合して、横方向の剛性を向上。

■1万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARBING



ロワアームバー リア タイプI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サスペンションメンバーの余計な動きを抑えると共に、アライメントの変化も抑制。キズに強い粉黛塗装済仕上げ。

■1万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

HPI



Competition Gearフロアバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シートレールと共締めでフロアの剛性を向上。4点式以上のベルトハーネスのフックポイントも兼ねている。

■9800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

escalation



TOYOTA 86 アッパーサポート　フロント

86前

ストラットアッパー部分を補強。

■2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

TRD



ドアスタビライザー

86後 86前

ドアストライカー部分の隙間を埋めることで、ドアを利用して剛性を向上。

■1万4000円
■TRD ☎045-540-2121

RAINFORCEMENT PARTS OTHER

補強パーツその他

YR-Advance



リヤロワアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの剛性を向上。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能。シャフトはジュラルミン製。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右のピボットを結ぶことで、横Gなどによる歪みやたわみを防止している。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

CUSCO



クスコ パワーブレース リヤピラー用加工済サイドガーニッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のパワーブレースリヤピラーの装着のための加工済みガーニッシュ。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

サイドシルに発泡ウレタンを充填し、補強を行うDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SUSTEC



クイックリリースレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タワーバーを装着した際、シャフトの容易な脱着を可能にするオプションパーツ。利便性を高められる。

■2000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



クイックリリースレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社製のストラットバーのシャフトを、工具を使わずワンタッチで脱着できるようにするアイテム。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SYMS Racing



COX Body Damper Setting by SYMS

BRZ前

BRZ専用にセッティングを行ったヤマハ製パフォーマンスダンパー。

■11万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャビンの左右横方向を補強でき、ねじれ剛性がアップする。ベルトハーネスのアンカーも装備。左右セット。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



ASN公認タイプロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際ラリーに必要な、FIAの公認を受けている競技用ロールケージ。フル溶接タイプで、詳細は要メーカー問い合せ。

■20万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



FIA J項ボルトオンタイプ ロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

FIA J項およびJAF規則をクリアしている競技向けロールケージ。

■24万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



SAFETY21ロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるφ40スチール製。4点式から13点式まであり。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコD1クロモリロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一般的なスチール素材より約33%軽量なクロモリ鋼を使用。パイプ径はφ40で4点式～8点式まで幅広く設定。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH/CARBING



ASN公認ロールバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際ラリーのレギュレーションも満たした19Pロールバー。定員は2名となる。販売と取付けは指定店のみ。

■49万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



国際モータースポーツ競技 18P2名乗車 貫通ロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際グループN ラリー車両規定に適合。溶接タイプとジョイントタイプあり。

■41万円～
■オクヤマ ☎045-934-5334

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

BRAKE PARTS [ブレーキ]

■掲載データは2018年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

制動力を強化して安心のスポーツドライブを実現する

ドライビング中で最も不安になるのがブレーキ周りの不具合。サーキットのみならずワインディングや街乗りでも、効きの不足感は大きな不安を感じる要素。そんな場合はブレーキの強化を行いたい。まずは手軽なパッド交換から。ステップアップしてサーキットなど、目的が明確になればキャリパーなども視野に入る。自在に車速や姿勢をコントロールできるブレーキシステムを完成させよう。

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

ADVICS



86後 86前 BRZ後 BRZ前
自動車メーカー純正装着品にも採用されるメーカーならではのクオリティが魅力。純正の扱いやすさをベースに、シチュエーション別の2タイプを設定。BRZのグレードR及びRAのパフォーマンスパッケージ車を除く。86のGT、BRZのSのリアは適合なし。
■S&Eブレーキ ☎0566-25-2150

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻中
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻中

PFC



Racing
86後 86前 BRZ後 BRZ前
国内ではスーパーフォーミュラで9割以上のチームが使用するなど、世界中のトップレースカテゴリで支持されている信頼のレーシングパッド。
■F 4万1000円/R 3万3000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901
材カーボンメタル 温100～1000℃
走サーキット 攻中

STI



ブレーキパッドセット
BRZ後 BRZ前
ワインディングから市街地まで、様々な状況下においてブレーキフィーリングを向上。GTグレードは不可。
■F 2万8000円/R 2万7000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848
材セラミック+カーボンメタリック
温非公開 走ストリート 攻中

TRD



ブレーキパッドセット
86後 86前
ストリートでの扱いやすさを最優先に開発。制動性能と、鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性を両立させている。
■F 1万5000円/R 1万3000円
■TRD ☎045-540-2121
材非公開 温0～500℃
走ストリート～ワインディング 攻小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
温=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性

IDI



86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト（ノンスチール） 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト（ノンスチール） 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト（ロースチール） 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル（ロースチール） 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル（ロースチール） 走ストリート～サーキット	攻中
D-0X	¥F/R 2万5000円～ 温材質による	材選択式 走サーキット	攻--

AUTOSTAFF



ブレーキパッド
86前 BRZ前
コントロール性に優れた特性を持ち、フロントブレーキに適するXタイプ。ストリートからサーキットまで対応するハイパフォーマンスモデルのVタイプ。独自のセミメタル材で、高温域まで常に安定した制動力を発揮するR1タイプ。MTで適合確認済。
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Xタイプ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
Vタイプ	¥F 3万円/R 2万8000円 温0～650℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中
R1タイプ	¥F 3万2000円 温50～750℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中

ACRE



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■アクレ ☎042-516-9600

純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮し、スポーツ走行にも対応する700C。中量級向けでサーキットまで対応しながらも、ロングライフが自慢のZZC。街乗り専用の低価格スーパーファイターから完全レース用のレーシングプロまで車の用途に合わせ全11種類のブレーキパッドを用意。

スーパーファイター	¥F/R各 6000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万800円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万6000円 温常温～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
フォーミュラ800C	¥F/R各 1万9800円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
ZZC	¥F/R各 2万3000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
レーシングプロ	¥F/R各 2万4000円 温250～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻大

brembo



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
初期制動を高め、コントロール、耐フェード、攻撃性とダスト発生量を抑えた、バランスの良いRED。ストリート向けの初期制動ながら、スポーツ寄りの味付けのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部 ☎03-6717-4371

BLACK PAD	¥F/R 9000円 温0～600℃	材ローメタル 走ストリート	攻小
CERAMIC PAD	¥F 1万6000円～1万8000円/R 1万6000円 温非公開	材セミメタル 走ストリー	攻小

ARMA



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA STREET
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～400℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～450℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～500℃	走ストリート	攻小

ARMA SPORTS
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～600℃	走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～750℃	走ストリート～サーキット	攻中

WedsSport



REVSPEC PRIMES
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追求している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201
材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート 攻小

ENDLESS



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

ストリート・ワインディングモデル
初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。

Super Street Y-sports	¥F/R各 1万2000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-sports	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-sports	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～530℃	走ストリート～ワインディング	攻小

ストリート～サーキットモデル
メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。今季リニューアルされたCCRgは、86ワンメイクレースでも使われている玄人向け踏力コントロール型のモデル。

MX72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
MX72PLUS	¥F/R各 2万6000円	材セミメタリック	温50～750℃	走ストリート～サーキット	攻中
CCRg	¥F/R各 2万8000円	材セラミックメタル	温50～800℃	走ワインディング～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD



86前 BRZ前
TYPE-058は制動能力はそのままに、大幅にダストを低減したストリート向けパッド。TYPE-085は低温域の効きやフィーリングを犠牲にすることなく、サーキット走行で使用できるパフォーマンス持ち合わせている。
■サード ☎0565-53-1166

TYPE-058	¥F/R各 1万2800円 温0～580℃	材ノンスチール・セラミックファイバー 走ストリート	攻小
TYPE-085	¥F/R各 2万6000円 温0～850℃	材グラファイト・メタリック 走ストリート～サーキット	攻中

GLANZ



86後 86前 BRZ後 BRZ前
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7620円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1435円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小

GLAD



86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温300～900℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

JURAN



Brake Pads
86後 86前 BRZ後 BRZ前
■タニダ ☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大
HP20	¥F/R 各2万円 温常温～400℃	材ノンスチール 走ワインディング～サーキット	攻中
HP70	¥F/R 各2万3000円 温100～650℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

R Masters



GAZOORACING86マッチング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZレースに向けた特性や前後バランスを実現した、サーキットレース専用のブレーキパッド。シチュエーションやドライバーの好みにあわせて多数のラインアップから選択するタイプとなる。
■要問い合せ
■制動屋 ☎059-373-5871

R Masters



86後 86前 BRZ後 BRZ前
ストリートモデルでは扱いやすさ、サーキットモデルでは耐フェード性と高温での効きなど、走行シーンに適した制動力を発揮。表記以外にも多数ラインアップあり、どのモデルもコントロール性に優れるのも魅力的。
■制動屋 ☎059-373-5871

SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM550	¥F/R各 2万5000円 温100～800℃	材カーボンセミメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

P.MU



GAZOO Racing 86/BRZ Race 専用モデル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZレース専用に開発されたシリーズ。サーキットにおけるABSとの相性に重点を置いたRSF05。ペダルの入力に対し、リニアな効きの立ち上がりに重点を置いたRSF03。RSF03/05との組み合わせ、高次元バランスを実現するリア用のRSR02を設定。
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

RSF05	¥F 2万8000円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSF03	¥F 2万8000円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSR02	¥F 2万6000円 温200～800℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大

DIXCEL



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■ディクセル ☎072-654-0121

ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたES。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したRAを設定。他、86/BRZレースのためのパッドを開発。サーキット走行での最適なタッチと制動を求め、ABSの介入を極力排除。前後バランスの最適化にこだわり、同社初の前後セット販売を基本としている。単品もあり。ワンメイク用とN1用の2種類あり。

ES(ExtraSpeed)	¥F 8000円/R 6000円 温0～600℃	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻小
M	¥F/R 1万6000円 温0～500℃	材ノンスチール(セラミックファイバー) 走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
RA	¥F 2万5000円/R 2万3000円 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中
86/BRZ レース用パッド	¥F/Rセット4万8000円～ 温----	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

MONSTER SPORT



ブレーキパッド Type-S
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正より制動力を約20%アップ。快適さはそのままにワインディングロードなども気持ちよく走れる特性を持たせている。
■F/R各 1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

P.MU



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

ストリートシリーズ NS-ZEROの後継で、スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現。環境にも配慮したNS-C。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。ストリート走行での高い制動力を維持したまま低ダスト、低ノイズを実現したPS。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE PS	¥F 2万円/R 1万9000円	材ノンスチール	温0～500℃	走ワインディング	攻中
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

BRIG



86後 86前 BRZ後 BRZ前
ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。
■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥F/R 1万3000円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
VS-Z	¥F/R 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
VS-R	¥F/R 2万2000円 温0～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

SFIDA



86前 BRZ前
■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

PROVA



スポーツブレーキパッド
86前 BRZ前
耐フェード性能と優れたコントロール特性を兼ね備え、スポーツパッドとしての使い易さも追求。ダストの低減も図っている。
■F 1万6000円/R 1万4000円
■プローバ ☎045-591-5501

材ノンアスベストレジン 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻小

ZONE



ZONE LTD 86/BRZ for circuit
86後 86前 BRZ後 BRZ前
「ラップタイムを削り取る」をコンセプトに、サーキットで特殊なほど強力な制動力が求められる86/BRZ専用に開発されたサーキット専用パッド。リアに関しては、86のGとRC、BRZのRとRA装着不可。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZL-73Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-71Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-76X	¥R 3万円 温200～600℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

ZONE



ZONE ストリート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZ専用にストリートで最適なバランスに合わせ込むため、田中ミノル氏が徹底的に開発を行ったモデル。
■F 1万2000円/R 1万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

ZONE

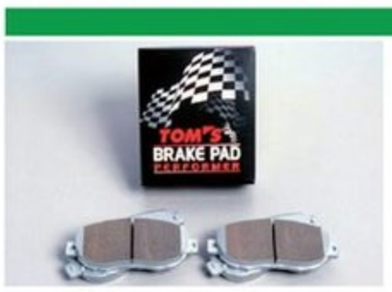


86後 86前 BRZ後 BRZ前
全16種類の摩材にて、使用するサーキットにマッチングした効きをチョイスできるブレーキパッド。ホームページにて、マッチングに関して詳しく解説されている。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

03C 04M 05K 08H	¥F/R各 1万6000円～ 温常温～600℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
10F 12D 14B 18E	¥F/R各 1万7000円～ 温常温/200℃～650/680℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
53C 55A 58D	¥F/R各 2万1000円～ 温200/300℃～700/750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

TOM'S



トムスブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
初期制動を重視したスポーツ。ストリートからワインディングまで、広く安定した性能とダストの少なさを求めたパフォーマ。サーキットでの対フェード製を高めたレーシング。用途に応じて3種類をラインアップ。
■トムス ☎03-3704-6191

スポーツ	¥F/R各 8000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
パフォーマ	¥F/R各 1万5000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
HP90	¥F/R各 1万7000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

RACING GEAR



POWER BRAKE PAD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

ZERO/SPORTS



ブレーキパッド
86前 BRZ前
スバル車専門店として長年培ってきたノウハウと研究開発をもとに、車種の特性、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩材を選定。更に車種専用設計としたことで抜群のパフォーマンスを発揮。ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応。
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ストリート	¥F/R 1万8000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
スポーツ	¥F/R 2万6000円 温50～700℃	材セラミックカーボンメタル 走ワインディング	攻小
サーキット	¥F/R 2万9000円 温50～800℃	材サーキット 走ミニサーキット	攻中

PRS



PRS BRAKE PAD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせたコストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするハイパフォーマンスベーシックモデルの#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性高いパフォーマンスを発揮する、モータースポーツ向けの#800。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000もあり。4種類のラインアップからチョイスでき、幅広い用途に対応。ペダルのリリース量に対応するリニアな操作性がスポーツ走行の質をより高めてくれる。

PRS MODEL 400	¥F/R 1万円 温0～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
PRS MODEL 600	¥F/R 1万8000円 温0～600℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻小
PRS MODEL 800	¥F/R 2万5000円 温100～800℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
PRS MODEL 1000	¥F/R 3万6000円 温200～1000℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大

ARMS



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
効きとコントロールのしやすさに重点を置いて木下みつひろプロと開発。低温から安定した制動力を発揮するためストリートでも問題なく使用できる。
■F/R各 1万5000円
■アームズ ☎026-252-5220
材カーボンメタリック 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻小

Biot



86前 BRZ前
低ダスト、低ノイズのストリート向けで、ストリートからワインディングのストリートユース向けのenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffet。
■Biot ☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
effet	¥F/R各 2万5000円 温0～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

GP SPORTS



G-MASTER SCV BRAKE PAD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
初期制動力とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、ローター攻撃性を抑え、使いやすさも追求。
■F/R各 8800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773
材ノンアスベスト 温50～550℃
走ストリート～ワインディング 攻小

UNLIMITED WORKS



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷えた状態からも十分な制動力を発揮し、ローターの攻撃性も抑えたSPEC-S。初期制動力を高めて安心感を高め、ミニサーキットなどにも対応するSPEC-C。ハードなサーキット走行でも高いパフォーマンスを発揮するSPEC-R。
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	¥F 1万7000円/R 1万5000円 温0～500℃	材ロースチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F 1万9000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-R	¥F 2万6000円/R 2万4000円 温100～850℃	材ハイスチール 走ワインディング～サーキット	攻中

RIGID



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
特にジムカーナ競技に適したラインアップ。コントロール性が高いフロント用モデルから、リアブレーキのロックに至るまでのシビアなコントロールを実現したモデルなどを設定。
■アルファ ☎048-764-9630

フロントパッド／リヤパッド	¥F 2万2000円/R 1万9000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット、ジムカーナ	攻中
フロントパッド Gタイプ	¥F 2万2000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ジムカーナ	攻中
リヤパッド メタルタイプ	¥R 2万8000円 温常温～500℃	材フルメタル 走ジムカーナ	攻大

RST



スポーツパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。
■F/Rセット 2万8380円
■RST ☎046-279-4350
材セミメタル 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻中

T'z Style Racing



スタイリッシュブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。更に自分好みのパットを造れるオーダータイプもあり。
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ストリート	¥F/R各 1万8000円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
スポーツ	¥F/R各 2万8000円 温0～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
オーダーメイド	¥F/R各 3万3000円 温----℃	材自由 走----	攻---

BELL DEER



Super Sports MIRACLE Brake System
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。
■ネクスト ☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥F 1万5800円/R 1万3800円 温50～530℃	材アスベストフリー 走ストリート	攻小
SPEC-RS	¥F 2万3800円/R 2万1800円 温90～680℃	材アスベストフリー 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-CP	¥F 2万8000円/R 2万6800円 温190～930℃	材セミメタルカーボン 走ワインディング～サーキット	攻中

Tifalia



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
通勤車両でサーキットも楽しみたいユーザー向けに開発。街乗りからサーキットまで幅広く対応する。ダストの発生を抑えながら、街中でも効きの良さを実感できるストリート。サーキットまで対応する効きと高温特性を兼ね備えたスポーツを設定。
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

ストリート	¥F 1万1000円/R 1万2000円 温非公開	材セラミック 走ストリート～ワインディング	攻小
スポーツ	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温非公開	材セラミック 走ストリート～サーキット	攻中

RIGID



スーパー・インナーシュー ハーフセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZのスーパーインナーシューにハーフセットを設定。純正シューとの組み合わせで効きの調整が可能なうえに、バックプレートの破損防止効果も発揮できる。補修用途にも使える。
■R 1万5000円
■アルファ ☎048-764-9630

RIGID



スーパー・インナーシュー RB615 ISG
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ジムカーナ競技に特化。ロック率を高め、セミレーシングタイヤやスリックタイヤ等の超ハイグリップタイヤを装着した車両でも、自由自在なサイドターン実現を目指して開発。
■R 2万9000円
■アルファ ☎048-764-9630

URAS



86前 BRZ前
ドリフトで求められるコントロール性を求めたフロント用のスーパーパッド。ドリフトを維持するための高い制動力を持たせ、必要な時の確実なロックを実現する直ドリパッド。どんな速度域でもサイドブレーキによる確実なロックを実現し、リニアなコントロールを実現したスーパーシュー。
■URAS ☎092-558-4111

スーパーパッド	¥F 1万2000円 温100～700℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
直ドリパッド	¥R 9800円 温70～450℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
スーパーシュー	¥R 1万5000円 温--℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小

MHS 無印本物制動力



86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZレースなどのサーキット走行における制動時間を短縮するため、リアの効きを向上させ4輪での制動とブレーキコントロールを重点に開発。姿勢制御やABSの介入へのマッチングも良い。オートポリスのレースで約3レース分のライフを実現。
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

Tomarina S	¥F 3万2000円/R 2万8000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中
Tomarina R	¥F 3万2000円/R 2万8000円 温常温～850℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

ENDLESS



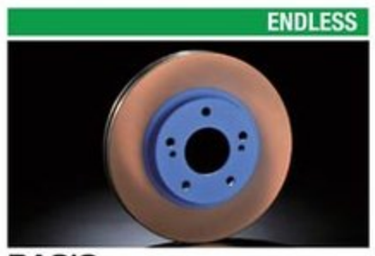
E-SLIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クリーニング効果に優れるカーヴィングスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーション。ジャダーの発生も防止。
■F/R各 3万3000円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄 SLIT5本

ENDLESS



BASIC SLIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
価格と性能のバランスの両立を実現。ヒートクラックを防止する特殊熱処理を施し、制動力と耐久性を十二分に両立。カーブスリットを刻む。
■F/R各 1万4500円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄 SLIT6本

ENDLESS



BASIC
86後 86前 BRZ後 BRZ前
特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。リーズナブルな価格設定も魅力的。
■F/R各 2万1000円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄 SLITなし

ACRE



ディスクローター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
日本製のFC250材を採用し、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。スリットの有無を選択できる。
■F 1万7000円～(スリットなし)
2万4000円～(スリットあり)
■アクレ ☎042-516-9600
材FC250材 SLITなし/6本

STI



ドリルドディスクF
BRZ後 BRZ前
ディスク面にドリルド加工、内部構造をスパイラルベーン化したことで冷却性能が約7%向上させている。16インチディスク車のみ適合する。
■F 2万3000円/R 2万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材鋳鉄 SLITドリルド

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Biot



2Pローター

86前 BRZ前

純正サイズのローターセット。2ピースとすることで耐熱性に優れる性能を実現。チューニング効果に対するコストパフォーマンスも抜群だ。

■F 7万2000円
■Biot ☎042-568-0717
材 鋳鉄 SLIT 8本

DIXCEL



FP/FS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンの含有率を向上させて強度を向上。スポーツユースに最適な強度と硬度で高い性能を発揮。FSはスリット入りタイプとなる。一部リア未設定。

■2万4000円～3万6000円(FP)
3万2000円～4万4000円(FS)
■ディクセル ☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT なし/6本

DIXCEL



PD/SD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

添加剤で強度を増した素材を採用した、ベーシックなブレーキローター。スリット無しのPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSDを設定。

■1万7000円～2万8000円(PD)
2万2000円～3万4000円(SD)
■ディクセル ☎072-654-0121
材 FC鋳鉄 SLIT なし(PD)/6本(SD)

GLANZ



ブレーキローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制する。6本スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万666円～/R 2万3333円～
■グラン ☎0791-64-8015
材 FC鋳鉄 SLIT なし/6本

KIWAMI



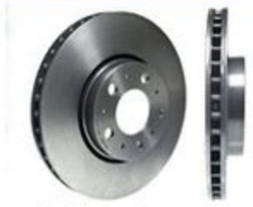
スリットローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材は特殊成分と微細化したカーボン繊維を加えて独自の熱処理を実施。バーライトとフェライトの比率を最適化し、抜群の制動力と耐歪み、耐摩耗性に優れた特性に仕上がっている。

■F 3万4000円/R 3万2000円
■きわみ ☎06-4703-5348
材 鋳鉄 SLIT 8本

brembo



ブレーキディスク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能をも長期的にキープさせている。

■1万8500円～2万7500円
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371
材 鋳鉄 SLIT なし

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

el SPORT



Brake Rotor

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純国産の素材にこだわり、初期から安定した性能を発揮する精密研磨仕上げを施したローター。スリットはバランスを考えてあえて前後で異なっている。

■3万500円～3万4700円
■ラック ☎0561-63-0101
材 鋳鉄 SLIT F 6/R 3

MAROYA



APMレーシング1ピース 逆ベンチローター

86前 BRZ前

逆ベンチ形状とし、特殊なCスリットを刻んだハイスペックローター。16インチブレーキ車に適合。

■F 4万2000円
■MAROYA ☎027-289-9161
材 FC鋳鉄 SLIT Cスリット

PRS



スバル車用 フロントブレーキローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の逆ベンチレーテッド形状で内部の空気流を向上させ、冷却性能を向上。純正293㎜径ローター車に適合。

■F 2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
材 FC28 SLIT なし

SARD



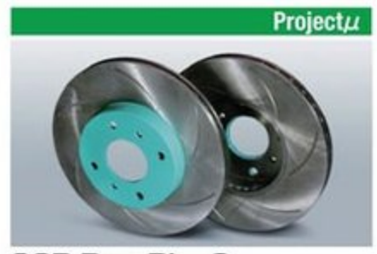
Black Ram Slit Disc Rotor

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドットとストレートラインを組み合わせたオリジナルスリット『Ram Slit』を採用。大幅な軽量化も実現。素材はカーボン配合の特殊スチール材で、耐久性も高い。

■F 3万円/R 2万円
■サード ☎0565-53-1166
材 特殊耐熱鋼材 SLIT 8本+ディンプル

Projectμ



SCR PurePlus6

86後 86前 BRZ後 BRZ前

冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。

■F/R各 2万5000円(無塗装)
3万円(塗装済み)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
材 FC鋳鉄 SLIT 6本

GLOBAL



フロントビッグローターキット 315φ(スポーツ用)

86前 BRZ前

32GTRのスミトモ4POTキャリパーを流用するキット。ローターは加工を行ったST205セリカ用で315φ。キャリパー別売。

■F 4万5000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



フロントビッグローターキット 316φ(ストリート用)

86前 BRZ前

ECR33スカイラインの4POTキャリパーを流用するキット。ローターはスバル純正の316φを使用。キャリパー別売。

■F 4万円
■グローバル ☎0480-24-2417

KIWAMI



インチアップキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

延長ではなく形状から見直した専用ブラケットを使用することで剛性に優れ、タッチを向上している。ローターはオリジナル品で、直径は316φとなる。

■F/R各 9万1800円
F/Rセット 17万8000円
■きわみ ☎06-4703-5348

AVO TURBOWORLD



フロントビッグブレーキローターキット

86前 BRZ前

22Bインプレッサ純正の対抗4POTキャリパーを使用する、フロントブレーキ強化キット。ローターは330φとなり、キャリパー本体は別売。

■F 8万300円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

OUTLAW BRAKE



リアビックローターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントに大型キャリパーを導入した際に崩れてしまう前後バランスをリーズナブルに適正化。330φの大径ローターで制動力を引き上げながらも、パーキングブレーキにも対応。

■R 16万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

TRD



サーキットブレーキキット

86後 86前

厚みを約2㎜増したローターと、スポーツパッドのセット。直径は純正サイズながら、耐熱性が高まる。GTおよびGT-Limitedに適合。

■10万円
■TRD ☎045-540-2121

MAROYA



ブレーキインチアップキット

86前 BRZ前

フロントの純正15インチブレーキ車を16インチ化するためのキット。ブラケットとローターがセットで、特殊な加工なども不要でボルトオン。ローターは特殊スリット入り。MT車用。

■F 5万円
■MAROYA ☎027-289-9161

PRS



リアビッグローターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアローターを330φに大径化することで絶対的な容量を引き上げ、効きを向上。フロントブレーキの強化の際に必要なバランスにも対応できる。ソリッドディスクブレーキ車に対応。

■R 8万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



ブレーキオフセットキット

86前 BRZ前

純正キャリパーに組み合わせる大径2ピースローターとオフセットステーのキット。キャリパーが純正のため、メンテナンスも行いやすい。フロントは330φ、リアは330φと342φの2種類。

■F 13万円～13万5000円/
R 12万円～12万5000円
■Biot ☎042-568-0717

Forest



16インチローターセット

86後 86前

純正15インチローター車を16インチローター化し、より耐久性を高めることができるキット。ローター面にはスリット加工を行うことも可能。

■F 2万510円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

GLOBAL



リアビッグローターキット316φ

86前 BRZ前

GRBインプレッサのリア用ブレンボキャリパーを装着するキット。GRB用を加工して使用。フロントのブレンボとのマッチングは抜群。キャリパーは別売。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



リアビッグローターキット316φ

86前 BRZ前

キャリパーはGDAインプレッサかニッサン2POTを選択とし、GRBインプレッサのローターと組み合わせるリア用キット。キャリパーは別売だが入手性が高い。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

STI



ブレーキキット

BRZ後 BRZ前

理想的な姿勢コントロールと制動性を追求し、専用設計されたブレンボ製キャリパーキット。GTグレード不可。

■F/Rセット 60万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ R 326φ/1P

TRD



モノブロックブレーキキット

86後 86前

キャリパー本体はコンパクトなモノブロック。ローターも大径化されており、制動力の余裕も引き上げられている。

■F/Rセット 80万円
■TRD ☎045-540-2121
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ R 330φ/2P

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

BFM FULL BLAST



ブレンボ流用ブラケット リヤ

86前 BRZ前

GDBインプレッサ純正のリヤブレンボキャリパーを流用し、316φのローターと組み合わせるブラケット。アルミ削り出しで剛性も十分。

■R 4万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KIT/Amaruq



リア2POTキャリパーブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スバル純正リア2POTキャリパーを装着するためのブラケット。ローターはレガシィターボ用を使用。大径化も図れ、制動能力も大幅に向上できる。

■R 4万円
■KITサービス ☎0276-26-0381

AVO TURBOWORLD



リヤブレーキブラケット

86前 BRZ前

リアのブレーキキャリパーを、インプレッサなどのSUBARU 2POTやブレンボに交換する為のアダプター。ローターは純正のまま、手軽にブレーキ強化を行える。専用ボルトも付属する。

■2万600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ENDLESS



Racing MONO4/MONO4r

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTレースの現場の実戦で開発された、モノブロックキャリパー。厳選した素材を使用し、高い剛性を実現している。

■F/R各 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 4POT
ROTOR F 345φ/2P R 330φ/3P

ENDLESS



6POT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最大で370φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。容量の拡大で、制動力とパッドのロングライフ化を向上している。

■F 36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 345φ/2P

ENDLESS



チビロク キャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ローターを使用するブレーキキット、純正サイズの2Pローターのシステムキット、2Pの大径ローターのシステムインチアップキットの3タイプ。

■F 23万3000円～36万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 6POT
ROTOR 純正・294φ・326φ/1P・2P

ADVICS



ブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースの現場で鍛え上げられたモノブロックキャリパーとロータを採用。86のマスターシリンダーとの相性も良く、タッチも抜群。パッドは別売。

■F/R 50万円～
■S&Eブレーキ ☎0566-25-2150
PISTON F 4POT・R・2POT
ROTOR F・345/2P R・330/1P

ACRE



モノブロックブレーキキット リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

モノブロックキャリパーキット フロントに合わせた、リア用2potブレーキキット。併せて装着することで圧倒的な効きとバランスを実現。17インチホイールにも対応可能。

■R 23万8000円
■アクレ ☎042-516-9600
PISTON 2POT ROTOR 330φ/1P

ACRE



モノブロックキャリパーキット フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキの容量を圧倒的に向上。キャリパーボディはモノブロックで、スリムデザインながら大きく見えるのが特徴。ホイールスペーサー装着で純正17インチアルミホイールにも対応。

■F 29万8000円
■アクレ ☎042-516-9600
PISTON 4POT ROTOR 330φ/1P

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

R Masters



フロントキャリパーKIT
86前 BRZ前
制動力の向上はもちろんのこと、剛性感のあるペダルタッチやリリース性の良さにも注目して開発。ホイールは17インチ以上から対応する。
■F 28万5000円(324φ)
31万円(332φ)
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 4POT ROTOR 324φ·331φ/2P

SARD



ADVANCED BRAKE KIT
86前 BRZ前
スーパー耐久レースの現場で実際に86に装着して開発。サーキット走行を重ねても高フィーリングを維持できるモノブロックキャリパーキット。
■F/Rセット 53万円
■サード ☎0565-53-1166
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ/2P R 330φ/2P

ENDLESS



M4&S2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。前後セットのほか、それぞれの個別も設定あり。
■25万2000円～57万1000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ/1P or 2P·R 316φ/1P

ENDLESS



RacingMONO4&4r
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントRacingMONO4、リアにMONO4rを組み合わせたキット。GTマシンにも使用されたキャリパー。
■F/Rセット 99万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 4POT
ROTOR F 345φ/2P R 330φ/3P

ENDLESS



6POT&Racing4
86後 86前 BRZ後 BRZ前
前後のブレーキバランスを保ったまま制動力を大幅に向上。リアルなサーキットシーンでも大きな余裕を実現。
■F/Rセット 70万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 345φ/2P R 330φ/3P

ENDLESS



MONO6Sports
86後 86前 BRZ後 BRZ前
モノブロックながら、従来のレーシングタイプのキャリパーに対し、ストリートカーでの利便性と性能のバランスに重点を置いて開発。
■F 46万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 345φ/2P

BLITZ



BIG CALIPER KIT II
86後 86前 BRZ後 BRZ前
従来品からデザインを一新。鍛造製法の高剛性ボディで、高い制動能力とコントロール性をさらに追求。ローターも放熱性に留意した設計。
■19万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277
PISTON F6POT/R 4POT
ROTOR F 355/2P·R 330φ/1P

AP RACING



Factory Big Brake Kits リア4POT
86前 BRZ前
フロントにあわせてリアのバランスを向上できるキット。駆動輪をしっかり制動しつつ、コントロール性も高い。
■R 50万円
■ニコル・レーシング
☎044-201-9903
PISTON 4POT ROTOR 335φ/1P

AP RACING



Factory Big Brake Kits フロント6POT
86前 BRZ前
イギリスの自社工場で、F1キャリパーと同等のクオリティで製造。ローターも熱に対して圧倒的な余裕を持つ。
■F 66万円
■ニコル・レーシング
☎044-201-9903
PISTON 6POT ROTOR 350φ/2P

AP RACING



Factory Big Brake Kits フロント4POT
86前 BRZ前
ライトチューン車に最適な4POTのキット。APならではの高いクオリティが魅力。バリエーションも多数あり。
■F 66万円
■ニコル・レーシング
☎044-201-9903
PISTON 4POT ROTOR 332φ/2P

D2 RACING SPORTS



D2モノブロックブレーキKIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ピストン数、ローター径などを多彩にラインアップ。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。
■26万8000円
■D2 JAPAN ☎022-779-6512
PISTON 4·6·8·12POT
ROTOR 286～444φ/F·2P R·3P

R Masters



リア 2POTキャリパーKIT
86前 BRZ前
フロントのビッグキャリパーに合わせてリアも強化できるキャリパーキット。理想的な前後のブレーキバランスと、高い耐久性を実現。よりハイレベルなドライビングを実現する。
■R 24万円
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 2POT ROTOR 316φ/1P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック
86前 BRZ前
キャリパーはリア専用D-PRO13を使用し、インドラム式サイドブレーキにも対応した3ピース構造のローターを組み合わせる。カラー選択も可能。
■R 27万6000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック
86前 BRZ前
最軽量でコンパクトなリア用POWER LITEキャリパーと1ピースローターを組み合わせたリーズナブルなキット。カラー選択も可能。
■R 15万円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT ROTOR 316φ/1P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック
86前 BRZ前
軽量スリムかつ強靭なWILWOOD「FNSL6」を使用した、サーキットアタック仕様フロントブレーキキット。カラーとローター径の選択可能。
■F 28万5000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT ROTOR 330φ·355φ/2P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック
86前 BRZ前
「FNSL6」仕様WILWOOD BRAKE KITをリーズナブルに設定。1ピースローター326φのスポーツスペックと、316φのロードスペックをラインアップ。
■F 21万4000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT ROTOR 315φ/1P

APP



ブレーキキャリパーkit
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキット走行を前提に、剛性や重量に徹底的に拘る。パッドも選択ができる。チタンカラーのオプションあり。
■F 29万8000円
(チタンカラー:35万8000円)
■プロジェクト·ミュー APP
☎04-2934-5177
PISTON 4POT ROTOR 332φ/2P

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×2Pads
86前 BRZ前
φ315の1pcsローターを採用する事で、17inchホイールも装着可能とした鍛造キャリパーキット。スペーサーとの併用で純正ホイールも対応可能。
■F 26万8000円(予価)
■プロジェクト·ミュー ☎0120-443688
PISTON 4POT ROTOR 315φ/2P

brembo



GRAN TURISMO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレンボが培ってきたノウハウを投入したキット。システム全体を統一して設計し、理想的なバランスを実現する。
■F 42万5000円/R 25万5000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ/2P·R 316φ/1P

OUTLAW BRAKE



APレーシング リア4POT ブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントの6POTキャリパーに最適なバランスとなるように設定されたリア用キット。パーキングブレーキにも対応。
■R 44万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 4POT ROTOR 335φ/3P

OUTLAW BRAKE



APレーシング リア2POT ブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
APレーシングのリア専用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせたキット。前後バランスが最適化できる。
■R 30万円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 2POT ROTOR 330φ/2P

OUTLAW BRAKE



APレーシング フロント6POTブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
大容量で効きに余裕があり、コントロール性からロックまでの過渡特性に優れる6POTキャリパーのキット。
■F 44万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 6POT ROTOR 343φ/2P

OUTLAW BRAKE



APレーシング フロント4POTブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
軽量コンパクトな車体にマッチするように開発。抜群のフィーリングでコントロール性を向上。
■F 34万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P

OUTLAW BRAKE



APレーシング PRO5000Rシステムキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
APの最新レース用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせる。抜群のコントロール性と効きの良さを発揮。
■49万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 4POT ROTOR オーダー/2P

UNLIMITED WORKS



ブレンボ6ポッドモノブロック キャリパーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレンボの新型モノブロックキャリパーを使用。332φローターは17インチに、355φローターは18インチに対応。
■F 44万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 6POT ROTOR 332φ·355φ/2P

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッドキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレンボキャリパーとRDD製ローターを組み合わせたキット。ローターは1ピースと2ピースを選べる。
■F 24万5000円(1P)
34万円(2P)
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT ROTOR 328φ/1P

Biot



リア2Potキャリパーキット
86後 86前
フロントキャリパーの強化に併せてバランスを高められる、リア用キット。パーキングブレーキにも対応する3Pローターを採用。基本カラーはキャリパーが黒、ベルがパープルとなる。
■R 36万円～40万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 2POT ROTOR R 330·340φ/3P

Biot



brembo 6Pot-R キャリパーキット
86前 BRZ前
圧倒的な剛性のモノブロックキャリパーキット。大径ローターと組み合わせで圧倒的な制動力を安定して発揮。
■F 46万円～55万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 355·370·380φ/2P

Biot



brembo F50 キャリパーキット
86前 BRZ前
ローター径も3種類から選択でき、理想的なバランスにセッティングできる。キャリパー、ベルのカラー変更も可能。
■F 35万円～44万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 340·355·370φ/2P

Biot



brembo Modena キャリパーキット
86前 BRZ前
コンパクトで軽量なモデナキャリパーを使用。ホイールの選択肢も広い。
■F 28万円～35万円/
R 42万円～43万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 320·330·342·355φ/2P R 355φ/3P

A.C.E+



ブレーキキャリパーキット
86前 BRZ前
フロント用ローターは2種類の径を設定。リア用の設定もあり。
■F 28万5000円(324φ) 31万円(332φ)
R 18万円(316φ)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466
PISTON F/R 4POT
ROTOR F:324·332/2P R:316φ/1P

AUTOFACTORY



J-TECプロデュース PFCフロントレーシング キャリパーKIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
PFC製のキャリパーのキット。限界域のコントロール性の高さが魅力。
■F 45万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035
PISTON 4POT ROTOR 326φ/2P

EMOTION FUKUOKA



AP6Potハイパフォーマンス ブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
APキャリパーとガーランド製ローターを組み合わせ、ホースまわりもレース仕様の信頼性の高いものを使用。
■F 48万4920円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242
PISTON 6POT ROTOR 355φ/2P

AIMGAIN



GT42ブレーキシステム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキ容量を根本的に引き上げ、効きや耐久性の余裕を向上。キャリパーの大型化、ローターの大径化で足もとの迫力も増大する。
■F/Rセット 46万円
■エイムゲイン ☎082-427-2334
PISTON F 4POT·R 2POT
ROTOR F 345φ/2P·R 330φ/2P

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッドモノブロック リアキャリパーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントのキャリパーとの組み合わせに最適なリア用キット。RDD製ローターはサイドブレーキにも対応。
■R 41万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT ROTOR 355φ/2P

UNLIMITED WORKS



ブレンボ8ポッドモノブロック キャリパーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ハイチューニングにも対応する8POTキャリパーに、RDDローターを組み合わせる。全装備重量は純正より軽量。
■F 45万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 8POT ROTOR 360φ·380φ/2P

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Tifalia



BIGキャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ハイペースな走行でまず不安が残るフロントブレーキを大幅に強化できるキット。また、大径ホイール装着の際にはルックスも引き締まる。

■39万円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

PISTON 6POT　ROTOR 要問い合せ

GLOBAL



レクサスLC 4ポットキャリパーキット357φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レクサスLCの純正キャリパーに、レクサスRCのFスポーツに純正装着される2Pローターを組み合わせたキット。

■F 19万円
■グローバル ☎0480-24-2417

PISTON 4POT　ROTOR 357φ/1P

GLOBAL



レクサスLC 4ポットキャリパーキット316φ/218φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86純正より軽量なレクサスLCキャリパーを流用したキット。組み合わせるローターもメーカー純正を流用する。

■F 12万5000円(316φ)
　13万1000円(328φ)
■グローバル ☎0480-24-2417

PISTON 4POT　ROTOR 316φ・328φ/1P

MARCHE



ENDLESS MONO6 SPORT&340KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンドレス製のMONO6 SPORTのオリジナルキット。キャリパーは特注の耐熱塗装を施し、耐久性も向上している。

■F 48万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

PISTON 6POT　ROTOR 340φ/2P

MARCHE



ENDLESS6+340 SPLキット

86前 BRZ前

エンドレス製キャリパーをベースにオリジナルのスペックを加えた仕様。放熱性の高いコーティングと、オリジナルオフセットのベルを使用している。

■F 38万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

PISTON 6POT　ROTOR 340φ/2P

RUNDUCE



ランデュースブレーキKit

86前 BRZ前

86の楽しい走りを引き出す。軽量なためハンドリング性能も更に向上。

■F/Rセット 46万9000円～
　50万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 356φ/2P　R 330φ/2P

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S-R・G4R-R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア用の4POTモデル。純正のインナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。

■R 26万8000円(1ピース)
　32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR F 330φ/2P

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G2S・G2R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア用キット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。

■R 14万8000円～(G2S)
　21万8000円～(G2R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 2POT
ROTOR F 330・345φ/1P・2P

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6S・G6R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローター違いで1ピースのG6Sと、2ピースのG6Rを設定。G6Sは355φのみ。

■F 32万8000円(G6S)
　37万8000円～(G6R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT
ROTOR F 355φ/1P　355φ/2P

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S・G4R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

1ピースローターのG4Sと、2ピースローター付属のG4Rを設定。

■F 24万8000円～(G4S)
　30万8000円～(G4R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT
ROTOR F 330・355φ/1P・2P

AP BRAKE KIT CP6600



Ver EINS/Ver NULL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リーズナブルなキャリパーキット。

■F 16万8000円～(EINS・ブラック)
　18万8000円～(EINS・レッド)
　25万8000円(NULL・ブラック)
　28万8000円(NULL・レッド)
■坂東商会 ☎042-734-8861

PISTON 4POT
ROTOR 315φ/1P(ENIS) 330φ/2P(NULL)

AP BRAKE KIT CP7600



Ver ZWEI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ローター、ブレーキホースのままボルトオン装着が可能。カラーはブラックとレッドから選択可能。86はGTグレード、BRZはSグレードのみ適合。

■F 14万8000円(ブラック)
　16万8000円(レッド)
■坂東商会 ☎042-734-8861

PISTON 4POT　ROTOR 純正使用

REVOLUTION



AP2ポッドブレーキキット【リア・レーシング】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキット向けリア用キット。AP RACING製CP5317キャリパーでバランス良く制動力を向上させている。パーキングブレーキにも対応。

■R 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 2POT　ROTOR 330φ/2P

REVOLUTION



AP2ポットブレーキキット【リア】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントの強化に合わてられるリア用キット。リアにも安定した制動力を与えることで挙動の安定性も向上。キャリパーはAP RACINGのCP5317を使用。

■R 28万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 2POT　ROTOR 316φ/1P

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・レーシング】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP RACING製CP5200キャリパーに、レーシングカー同様の2ピースローターを使用し、サーキットにも対応。片輪で4kg近い軽量化も実現。

■F 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 326φ/2P

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・スポーツ】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP RACING社製 CP5200キャリパーに、1ピースローターを組み合わせたスポーツユース向けキット。レーシングキットへのアップグレードも可能。

■F 32万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 326φ/1P

REVOLUTION



AP4ポッドブレーキキット【フロント・ストリート】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP製のキャリパーを使用したキット。組み合わせるローターはオリジナルの2ピースモデルで、過酷な環境下でも安定した性能を発揮する。

■F 30万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 323φ/2P

LIBERAL



ATTCモノブロックキャリパーKIT

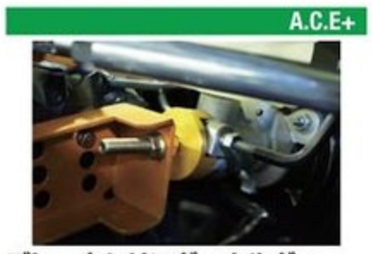
86後 86前 BRZ後 BRZ前

国内初上陸のモノブロックキャリパーキット。カラーは4種類とオプションから選べる。F/R各別売も可能。

■F/Rセット 95万円
■リベラル ☎044-753-0180

PISTON F 6/R 4POT
ROTOR 330・350・380・405φ/2P

A.C.E+



ブレーキシリンダーホルダー

86前 BRZ前

同社のブレーキシリンダーストッパーのオプションパーツ。より広い面積のカップ形状のパーツでシリンダーを受け止め、効果を高めている。一部他メーカー品にも使用可能。

■7500円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



ブレーキシリンダーストッパー

86前 BRZ前

ブレーキング時にマスターバックがバルクヘッドごと動き、ダイレクト感が損なわれることを防止。リニアなフィーリングを実現する。

■8200円(右ハンドル)
　9800円(左ハンドル)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキマスターシリンダーの先端部を抑え、ブレーキを踏んだ際の余分な動きを防止。ブレーキングのフィーリングがダイレクトになり、コントロール性も向上する。

■8800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム

86前 BRZ前

ブレーキマスターシリンダーの無駄な動きを抑え、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝達し、ペダルタッチを改善。コントロール性も向上する。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



BCSキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキング時にバルクヘッドが押されて起こる『たわみ』を抑え、ペダルタッチを向上。取り付けはボルトオンで行える。スチール製。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MASTER CYLINDER STOPPER
マスターシリンダーストッパー

Arrows



フロントブレーキダクト

BRZ前

フロントフォグ部分を活用し、専用アタッチメントを使用してブレーキダクトを設置。写真はタイプCで、ハイテンプフレキシブルダクト仕様。タイプSはアルミダクト仕様となる。

■2万2000円(TYPE-S)
　3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

BRAKE OTHERS
ブレーキその他

YR-Advance



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーの動きを防止し、ブレーキフィーリングを向上。色はガンメタリックでエンジンルーム内のカラーマッチングも良い。

■9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーの不要な動きを止めることでカチッとしたブレーキペダルのフィーリングになり、ブレーキコントロールも容易になる。

■8800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

T'z Style Racing



ブレーキマスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキのタッチを向上。アルミ削り出しの一体成型で剛性や耐久性も十二分に確保し、アルマイト仕上げと併せて高級感も高い。カラーはゴールド、ブルー、グリーン、レッド、パープルの5色。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

SLR



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキペダルのタッチを向上させるアイテム。マスターシリンダーの動きを抑えてペダルストロークをリニアに油圧に変換する。

■9000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

PROVA



リザーブタンクカバー

汎

リザーブタンクからのフルード飛散を防止するカバー。難燃繊維素材を用いており、万が一エンジンルーム内で落下するような事があっても着火するようなトラブルの発生を防止する。

■2000円
■プローバ ☎045-591-5501

CUSCO



ブレーキペダル補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキペダルのブラケット部を丈夫なスチール製プレートで補強。ブレーキング時に発生するブラケット部のたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。加工不要でボルトオン装着が可能。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Project μ



BRAKE COOLING BACK PLATE

86前 BRZ前

純正でも装備されるバックプレートに、エアダクトを接続可能としたアイテム。バンパーなどから直接外気を導くことで冷却性を高める。ホースは50φが適合し、別売となる。装着はボルトオン。

■1万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Top Fuel



クーリングバージボード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームに装着し、走行風をブレーキに導いて冷却するアイテム。車体下部の空気をホイールハウスから排出し、車体のリフトを抑える効果もあり。ドライカーボン製。

■4万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Arrows



リアブレーキクーリングエアガイド

86前 BRZ前

リアロワアームにガイドを装着。走行風をローターへ導き、過熱しやすく冷却しづらいリアブレーキの冷却効果を高められる。ブレーキのみならず、ハブベアリングの寿命も向上できる。

■2万円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



フロントブレーキダクト

86前

フロントフォグ部分に専用アタッチメントを設け、ブレーキダクトを設置。写真はタイプSでリーズナブルなアルミダクト仕様。タイプCはハイテンプフレキシブルダクト仕様。

■2万2000円(TYPE-S)
　3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは2018年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

より攻めたルックスで魅力を引き上げる

86/BRZは純正で既にかなりスポーティな完成されたデザインで、それは後期になって更に洗練されている。しかし、オーナー個々には自分のクルマにしたからこその細部に渡る好みが存在するものだし、カスタマイズの方向性によってはもっと拘りたいポイントも出てくるだろう。そんな場合はここに紹介するアイテムを装着したい。エアロパーツのラインアップは、クルマ1台分をトータルでデザインされているフルエアロと、単品で設定されているものに大きく二分され、それぞれの枠内でチョイスをしがちだが、相互に組み合わせてみるのも面白い手法だ。求めるデザインや性能などの方向性によってアイテムを厳選し、多岐に渡る組み合わせを上手にコーディネートして、自分ならではの理想のスタイルを完成させてほしい。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP　➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの（CFRP）がある

TRD

■TRD ☎045-540-2121



LINE UP　86前

フロントスポイラー	4万円（PPE）
サイドスカート	4万6000円（PPE）
リヤバンパースポイラー	4万2000円（PPE）
リヤトランクスポイラー	3万2000円（PPE）
リヤディフューザー	1万8000円（ステンレス）

※リヤディフューザーはTRDハイレスポンスマフラーVer.Sとの同時装着が必要。装着時にはボディへ穴開け加工が必要。一部純正色塗装済みあり



LINE UP　86後

フロントスポイラー（LED付）	8万円（PPE）
フロントスポイラー（LEDなし）	4万6000円（PPE）
サイドスカート	4万8000円（PPE）
リヤバンパースポイラー&ハイレスポンスマフラーVer.R	17万4000円（PPE）

※リヤバンパースポイラーとハイレスポンスマフラーVer.Rは同時装着が必須。フロントスポイラーはLEDのあり・なしが選択可能



STI

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



スカートリップ

LINE UP　BRZ前

フロントアンダースポイラー	4万円（PPE）
サイドアンダースポイラー	5万5000円（PPE）
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円（PPE）
スカートリップ（ブラック）	1万円（硬質ゴム）
ガーニーフラップ	9000円（ゴム）

※スカートリップはフロントアンダースポイラーのオプション。ガーニーフラップは純正エアロパッケージ車のリヤスポイラー専用。フロント、サイド、リヤアンダースポイラーはつや消しブラック塗装済み



LINE UP　BRZ後

フロントアンダースポイラー	4万円（PPE）
サイドアンダースポイラー	5万5000円（PPE）
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円（PPE）
スカートリップ（チェリーレッド）	1万3000円（硬質ゴム）

ROWEN

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP　BRZ前

フロントスポイラー	5万2000円（FRP）	6万4000円（カーボン+FRP）
サイドステップ	6万8000円（FRP）	9万5000円（カーボン+FRP）
リヤアンダーエクステンション	4万円（FRP）	6万4000円（カーボン+FRP）
上記3点キット	15万6000円（FRP）	21万9000円（カーボン+FRP）
RRフロントフェンダー	14万5000円（FRP）	17万5000円（カーボン+FRP）
RRレーシングボンネット	12万5000円（FRP）	14万5000円（カーボン+FRP）
リヤウィング	7万6000円（FRP）	12万円（カーボン+FRP）
リヤウィング専用トランクスポイラー	2万8000円（FRP）	4万7000円（カーボン+FRP）

※フロントスポイラー以外、86にも適合可



RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP　86後　86前

フロントバンパー（LEDなし）	10万5000円（FRP）	14万5000円（カーボン+FRP）
フロントバンパー（LEDあり）	13万円（FRP）	17万円（カーボン+FRP）
フロントフェンダーアクセント	3万8000円（FRP）	6万2000円（カーボンクリア塗装済み）
サイドステップ	6万8000円（FRP）	9万5000円（カーボン+FRP）
サイドアンダーフラップ	6万5000円（カーボンクリア塗装済み）	
リアバンパー	11万円（FRP）	15万円（FRP+カーボン）
ROWENリヤバンパー専用リヤディフューザー	4万8000円（FRP）	8万8000円（カーボン+FRP）
リヤウィング	7万6000円（FRP）	12万円（カーボン+FRP）
トランクスポイラー	4万8000円（FRP）	7万8000円（カーボン）

※フロントバンパーは86にのみ適合。各種セット価格あり。後期には前期ウィンカーFOGが必要。後期用製作予定。

arise motor sports

■arise motor sports ☎079-228-2925



Class A エアロキット

LINE UP　86前

フロントバンパー	9万8000円（FRP）
フロントバンパー　カーボンダクトタイプ	12万8000円（FRP+カーボン）
サイドステップ	7万6000円（FRP）
GTウィング	14万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



GEKISOKU ワイドボディキット

LINE UP	86後	86前
フロントバンパー TYPE-1（後期）	7万円（FRP）	
フロントバンパー TYPE-1（前期）		7万8000円（FRP）
フロントバンパー TYPE-1	7万円（FRP）	
サイドステップ TYPE-1（B）	5万5000円（FRP）	
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）	
フロントワイドフェンダー	4万9000円（FRP）	
リアワイドフェンダー	4万8000円（FRP）	
5点セット（後期）	27万円	
5点セット（前期）		28万円

※フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイド。86前期用は専用フロントウインカー付属。BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。



GEKISOKU

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー TYPE-1（LEDウインカー付）		7万8000円（FRP）		
フロントバンパー TYPE-1（BRZ向けウインカーレス）		7万円（FRP）		
サイドステップ TYPE-1		5万5000円（FRP）		
リアバンパー TYPE-1		7万円（FRP）		
3点セット（86）		18万3000円（FRP）		
3点セット（BRZ）		17万5000円（FRP）		
ルーフフィン		2万8000円（FRP）		4万5000円（カーボン）
ボンネット　ダクト付		5万5000円（FRP）		11万円（カーボン）
リアウイング3D		7万5000円（FRP）		9万9000円（カーボン+FRP）
リアアンダーディフューザー		4万6000円（FRP）		8万5000円（カーボン）

※BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。



GEKISOKU

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー　TYPE-2（86専用LEDウインカー付）				8万8000円（FRP）
フロントバンパー　TYPE-2（BRZ向けウインカーレス）				8万円（FRP）
サイドステップ　TYPE-2				6万円（FRP）
リアバンパー　TYPE-2（専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付）				9万2000円（FRP）
3点セット（86）				21万円
3点セット（BRZ）				20万円

※BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。



BottomLine

LINE UP			B6後
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万9000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	



BottomLine TYPE-2

LINE UP			BRZ後
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2月	9万9000円（FRP）	15万5000円（カーボン）	



BottomLine TYPE-2

LINE UP			B6後
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万9000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2	9万9000円（FRP）	15万5000円（カーボン）	



BottomLine TYPE-2

LINE UP			BRZ前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	



BottomLine TYPE-2

LINE UP			86前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	



BottomLine

LINE UP			BRZ後
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	

WALD

■ヴァルド ☎072-673-3000



SPORTS LINE

LINE UP	86前
フロントハーフスポイラー	5万8000円（FRP）
サイドステップ	6万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	9万8000円（FRP）
3点キット	22万円
エアロボンネット+レインプロテクター	14万3000円（FRP）
オーバーフェンダー	6万8000円（FRP）
リアウイング	7万8000円（FRP）



BottomLine

LINE UP			BRZ前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	



BottomLine

LINE UP			86前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

ings

■イングス ☎0744-42-0611







リアトランクスポイラー

N-SPEC

LINE UP		86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー(86用)	7万9000円(FRP)	9万5000円(ハイブリッド)
フロントバンパー(BRZ用)	7万2000円(FRP)	8万8000円(ハイブリッド)
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)
リアマッドガード	4万円(FRP)	4万8000円(ハイブリッド)
3点セット(86マッドガード)	17万4000円(FRP)	20万8000円(ハイブリッド)
3点セット(BRZリアマッドガード)	16万7000円(FRP)	22万8000円(ハイブリッド)
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)
3点セット(86リアバンパー)	19万9000円(FRP)	23万5000円(ハイブリッド)
3点セット(BRZリアバンパー)	16万7000円(FRP)	20万1000円(ハイブリッド)
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)	
フォグランプアタッチメント(※前期)	3万円(FRP)	

※各種セット価格あり。86用フロントバンパーは専用ウインカー付属。フォグランプアタッチメントは前期専用。

N-SPEC 86KOUKI & BRZ

LINE UP		86後 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	9万8000円(ハイブリッド)
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)
リアマッドガード	4万円(FRP)	4万8000円(ハイブリッド)
3点セット(マッドガード)	21万8000円(FRP)	24万8000円(ハイブリッド)
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)
3点セット(86リアバンパー)	19万9000円(FRP)	23万5000円(ハイブリッド)
3点セット(BRZリアバンパー)	16万7000円(FRP)	20万1000円(ハイブリッド)
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)	
フォグランプアタッチメント	3万円(FRP)	
フロントエアロフェンダー	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)
エアロボンネット	10万8000円(FRP)	12万8000円(カーボン)

※リアマッドガード及びリアマッドガードを含む3点セットはBRZのみの適合。フロントバンパーをBRZの前期へ装着の際は別途トヨタ純正部品が必要。





AIMGAIN

■エイムゲイン ☎082-427-2334

AIMGAIN GT×Stancenation GT86

LINE UP	86前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。







AIMGAIN GT-F

LINE UP	86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット	18万円(FRP)
サイドスカート(純正フェンダー専用)	7万5000円(FRP)
サイドスカート(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)	8万1000円(FRP)
FULL KIT(NARROW 3P SET)	29万円
フロントワイドフェンダー(50㎜ワイド)	10万円(FRP)
リアワイドフェンダー(80㎜ワイド)	10万円(FRP)
FULL KIT(WIDE 5P SET)	48万円
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)
ルーフスポイラー	3万円(FRP)
フロントフェンダーフィン	3万円(FRP)
GTウイング	15万円
FULL KIT(WIDE 9P SET)	68万円

※前期への装着には後期用フォグランプとライト下にリテーナーが必要。リアアンダースポイラーはバックランプとバックフォグが付属。フロントフェンダーは片側50㎜、リアフェンダーは片側80㎜ワイド。

AIMGAIN GT

LINE UP	86後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
GT WING	25万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロントフェンダーは片側50㎜、リア80㎜ワイド。



AIMGAIN GT×Stancenation GT BRZ

LINE UP	BRZ前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。





AIMGAIN GT-F NORMAL BODY VERSION

LINE UP	86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット	18万円(FRP)
サイドスカート(純正フェンダー専用)	7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)	8万1000円(FRP)
FULL KIT(NARROW 3P SET)	29万円
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)
ルーフスポイラー	3万円(FRP)
フロントフェンダーフィン	3万円(FRP)
GTウイング	15万円
FULL KIT(WIDE 9P SET)	68万円

AIMGAIN GT

LINE UP	BRZ後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
GT WING	25万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロントフェンダーは片側50㎜、リア80㎜ワイド。



VARY

■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708



LINE UP		86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	2万4800円(ウレタン)	
フロントリップ専用アンダーフラップ	3万5000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
エフェクトボード	1万8000円(FRP)	4万円(カーボン)
サイドステップ	5万円(FRP)	8万円(カーボン)
サイドステップパネル	5000円(FRP)	
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)	7万円(カーボン)
リアディフューザー センターフラップ付き	6万円(フルFRP)	8万円(FRP+カーボン)
インテークダクト導入ダクト付き	1万5000円(FRP)	3万円(カーボン)
移設パネル	4万2000円(FRP)	7万5000円(カーボン)
リアダクトパネル	2万2000円(FRP)	5万円(カーボン)

※BRZはフロントリップスポイラー、移設パネル、インテークダクトは取り付け不可。装着時に加工が必要なアイテムもあるので要問い合せ。サイドステップパネルとトランクスポイラーは後期も可。

G-Tec

■ガレージT2 ☎0463-95-9660



LINE UP	BRZ前
リップスポイラー	3万8000円(FRP)
サイドステップ	4万円(FRP)

※RCグレードは適合未確認。



LF Sport TOYOTA86/SCION FR-S ZN6

LINE UP	B6前
FRONT BUMPER	12万円(FRP)
SIDE STEP	6万8000円(FRP)
REAR BUMPER	9万1000円(FRP)
FULL KIT(3P SET)	25万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
GT WING	8万6000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT OVER FENDER	6万5000円(FRP)
REAR WIDE FENDER	6万5000円(FRP)
専用LOOP MUFFLER	18万円～

※フロントバンパーはデイライト付属。リアバンパーはバックフォグ付属。フェンダーはフロント30㎜、リア50㎜ワイド。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313



LINE UP		86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー	7万8000円(FRP)	
サイドステップ	6万円(FRP)	
リアバンパー	7万6000円(FRP)	
リアウイング	5万8000円(FRP)	6万5000円(FRP+カーボン)
オプションウイング	7万5000円(FRP+カーボン)	
フェンダーダクト	2万2000円(FRP)	3万円(カーボン)
ドライカーボンボンネット		18万円

※リップ、ノーズカバー以外は86にも適合

ORIGIN Labo.

■エース ☎072-338-4141



レーシングライン

LINE UP	86前
フロントリップ	2万8300円(FRP)
サイドステップ	2万8300円(FRP)
リアフィン	2万6100円(FRP)
エアロセット	7万2300円

DIRect

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

HIGH PERFORMANCE BODY KIT

LINE UP		86前 BRZ前
フロントバンパー(For 86)	6万8000円(FRP)	
フロントバンパー(For BRZ)	6万8000円(FRP)	
サイドステップスポイラー	5万8000円(FRP)	
リアバンパー	6万8000円(FRP)	
フロント・サイド・リア・3点セット	17万8000円	
サイドステップ用アンダーディフューザー	3万円(FRP)	
フロント・サイド・リア・アンダーディフューザー・リアコンプリートセット	19万8000円	
フロントバンパー用3Dカナード	2万円(FRP)	3万5000円(カーボン)

※下記ショップでも取り扱い

■ダイエーモータース ☎072-654-9512 ■ガレージ伊藤 ☎072-637-8511



KUHL RACING

■KUHLジャパン ☎052-693-9805

クールレーシングエアロキットO2R-SS

LINE UP			86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	5万2000円(レギュラー)	7万1000円(ハイグレード)	
サイドステップVer2	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)	
リアバンパーVer2	6万2000円(レギュラー)	8万1000円(ハイグレード)	
リアディフューザーVer2	3万8000円(レギュラー)	4万7000円(ハイグレード)	
スワンネックGTウイング	11万円(FRP)	14万2000円(カーボン)	
マフラーリング	1万円		





クールレーシングエアロキットO1R-GTW

LINE UP			86後 86前 BRZ後 BRZ前
01R-GTボディキット5点&ワイドボディ8点フルコンプリートキット	55万円(レギュラー)	73万円(ハイグレード)	
オーバーフェンダー8点キット	32万円(レギュラー)	42万円(ハイグレード)	
フロントフェンダー	12万円(レギュラー)	16万円(ハイグレード)	
リアフェンダー	13万円(レギュラー)	17万円(ハイグレード)	
フロントバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)	5万円(ハイグレード)	
リアバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)	5万円(ハイグレード)	
ステンレスロッド	8000円		

※ハイグレードタイプはガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様

クールレーシングエアロキットO1R-GT

LINE UP			86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー Ver1	6万6000円(レギュラー)	8万5000円(ハイグレード)	
フロントディフューザー Ver1	2万8000円(レギュラー)	3万8000円(ハイグレード)	
サイドステップ Ver1	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)	
リアバンパー Ver1	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)	
リアディフューザー Ver1	3万8000円(レギュラー)	4万7000円(ハイグレード)	

※ハイグレードタイプはガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様



CLEiB

■クレイブ ☎093-471-1311

クレイブオリジナルエアロ

LINE UP			86前 BRZ前
フロントリップ(BRZ)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)	
フロントリップ(86)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)	
サイド	5万2000円(FRP)	6万5000円(カーボン)	
アンダーディフューザー	7万1000円(FRP)	9万5000円(カーボン)	
カーボンドアミラーカバー		1万6000円(カーボン)	



Grazio & Co.

■Grazio & Co. ☎045-929-6520



SPORTDESIGN

LINE UP			86後
フロントスポイラー	3万4000円(素地)	4万8000円(塗装済み)	
サイドステップ	4万2000円(素地)	7万円(塗装済み)	
リヤサイドエフェクター	2万7000円(素地)	4万4000円(塗装済み)	
リヤルーフスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(塗装済み)	
トランクリップスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(塗装済み)	
リヤフェンダーガーニッシュ	1万3000円(素地)	2万3000円(塗装済み)	

SPORTDESIGN

LINE UP			86後 86前
フロントスポイラー	3万3000円(素地)	4万6000円(塗装済み)	
サイドステップ	4万2000円(素地)	7万円(塗装済み)	
リヤマッドガード	2万3000円(素地)	3万2000円(塗装済み)	
3点セット	9万6000円(素地)	14万6000円(塗装済み)	
トランクリップスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(塗装済み)	
リヤルーフスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(塗装済み)	
リヤフェンダーガーニッシュ	1万3000円(素地)	2万3000円(塗装済み)	
フロントターンランプガーニッシュ	2万2000円(素地)	2万5000円(マットブラック)	3万円(カーボンルック)

※フロントスポイラー、ターンランプガーニッシュは86専用。





K-one

■K-one ✉info@k-one1966.com



Akea 86 K-one style

LINE UP		86後 86前
フロントスポイラー	4万2800円(FRP)	
フロントスポイラーエンドフィン	2万3500円(FRP)	
フロントスポイラーセット	6万4000円(FRP)	
フロントフェンダー	12万8800円(FRP)	
サイドマーカーハーネスキット	1万2000円	
フロントバンパーガーニッシュ	3万5000円(FRP)	
フロントフェンダーセット	17万3800円	
サイドステップR/L	6万6000円(FRP)	
リアフェンダーR/L	4万4000円(FRP)	
リアディフューザー	5万5000円(FRP)	
ガーニーフラップ	1万5000円(FRP)	
カーボンドアミラーカバー	2万2000円(FRP)	
アンダーフロアスポイラー(フロント)	1万9500円(FRP)	
アンダーフロアスポイラー(リア)アンダーカバーあり	1万9500円(FRP)	

※塗装済み、フルセットの設定あり



SILKBLAZE

■ケースペック ☎0566-54-0335

GLANZEN

LINE UP		86前
フロントバンパー(LED無)	9万0000円(FRP)	
フロントバンパー(LED有)	10万8000円(FRP)	
サイドステップ	5万5000円(FRP)	
リアバンパー	8万6000円(FRP)	
リアウィング	4万円(FRP)	
F/S/R 3点セット(LED無)	22万4000円	
F/S/R 3点セット(LED付)	24万2000円	

※純正色塗装済みあり。





SILKBLAZE Sports

LINE UP			86後
フロントリップスポイラーTYPE-S	3万9000円(FRP)	7万8000円(カーボン)	
サイドステップ	5万5000円(FRP)	10万8000円(カーボン)	
リアディフューザー	4万円(FRP)	8万8000円(カーボン)	
3点セット	13万1000円(FRP)	26万8000円(カーボン)	
リアウイング	6万3000円(FRP)	11万2000円(FRP+カーボン)	
フロントフォグランプカバー	2万1000円(FRP)		
リアバンパーダクトカバー	2万1000円(FRP)		

※FRPは塗装済みと2トーン塗装済みの設定あり。カーボンはクリア塗装済み。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

GIALLA

■ジアラ ☎045-590-0311



CORSA エアロキット



LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)
サイドシルスポイラー	7万円(FRP)
リアバンパースポイラー	9万5000円(FRP)
FSR3点セット	25万3000円
3wayデイライトウインカー	2万6000円

※3wayデイライトウインカーは86装着時に必要。

SARD

■サード ☎0565-53-1166

GT3 PERFORMANCE AERO

LINE UP	86前 BRZ前
GT3パフォーマンスエアロ フルキット	26万円

※SARD GT1装着車のみ取り付け可能。フェンダーはF/Rともに片側+55㎜。



GT1 PERFORMANCE AERO KIT

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパーダクト(穴開けなし)	10万円
フロントバンパーダクト(穴開けあり)	10万5000円
LEDデイランプキット(オプション)	3万円
サイドステップダクト(穴開けなし)	6万5000円
サイドステップダクト(穴開けあり)	6万8000円
リアバンパー	7万5000円
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けなし	27万円
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けあり	27万8000円

※86G/RC/RACINGとBRZは86純正フォグランプの購入が必要となる



J-NEXT

■J-NEXT ☎049-257-6313



LINE UP	86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	2万7000円(ポリウレタン)
リアボトムエクステンション	1万4000円(ポリウレタン)

※サイド部分のエアロパーツとトランクスポイラーは製品イメージで、商品化は未定。

C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	9万円(PFRP・フォグ有り)		8万8000円(PFRP・フォグ無し)	
サイドステップ	4万8000円(FRP)		7万円(FRP+カーボン)	
リアハーフスポイラー	7万5000円(FRP+カーボン)		9万円(カーボン)	
リアスポイラー	3万6000円(ABS)			
フロントフェンダー	9万2000円(FRP)		18万円(カーボン)	
フロントフェンダーアクセントカバー	1万6000円(FRP)		3万2000円(カーボン)	

※純正色塗装済みのABS樹脂製もあり。



LINE UP	86後
フロントハーフスポイラー	3万5000円(ABS)
サイドステップ	4万2000円(ABS)
リアハーフスポイラー	3万8000円(ABS)
リアスポイラー2	3万6000円(ABS)
ミニスポイラー	1万6000円(FRP) 2万8000円(カーボン)
リアフェンダースポイラー	1万6000円(FRP) 2万8000円(カーボン)



ZELE

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668



LINE UP	86後	86前	
フロントリップスポイラー	4万1100円(FRP)	6万1100円(カーボン・FRP塗装済み)	
サイドスカートセット	4万5900円(FRP)	7万5400円(カーボン)	7万2500円(FRP塗装済み)
リアアンダースポイラーセット	3万5400円(FRP)	5万600円(カーボン)	4万6800円(FRP塗装済み)
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円(FRP)	7万9200円(FRP塗装済み)	
フロントディフューザー	3万8200円(FRP)	5万600円(カーボン)	5万8200円(FRP塗装済み)
リアウィング	5万5400円(FRP)	8万4900円(カーボン)	7万5400円(FRP塗装済み)

LINE UP	BRZ後	BRZ前	
フロントリップスポイラー	4万1100円(FRP)	6万1100円(カーボン・FRP塗装済み)	
サイドスカートセット	4万5900円(FRP)	7万5400円(カーボン)	7万2500円(FRP塗装済み)
リアアンダースポイラーセット	3万5400円(FRP)	5万600円(カーボン)	4万6800円(FRP塗装済み)
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円(FRP)	7万9200円(FRP塗装済み)	
リアウィング	5万5400円(FRP)	8万4900円(カーボン)	7万5400円(FRP塗装済み)



j.blood

■j.blood ☎025-524-5066

LINE UP	86前		
リップスポイラー	3万7000円(FRP)	7万円(カーボン)	8万7000円(カーボンクリア塗装)
サイドステップ	5万5000円(FRP)	9万8000円(カーボン)	11万8000円(カーボンクリア塗装)
リアアンダースポイラー	2万7000円(FRP)	4万3000円(カーボン)	5万8000円(カーボンクリア塗装)



TAMON DESIGN

■TAMON DESIGN ☎0598-37-2266

GT3シリーズ

LINE UP	86前	BRZ前
フロントリップ	4万8000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
サイドステップ	6万円(FRP)	8万円(カーボン)
リアディフューザー	8万4000円(FRP)	
ブレーキダクト	3万円(FRP)	5万円(カーボン)
フェンダーダクト	3万円(FRP)	5万円(カーボン)
リアサイドパネル	3万円(FRP)	4万円(カーボン)
ダックテール	4万8000円(FRP)	6万8000円(カーボン)



JUN

■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

LINE UP	BRZ後	BRZ前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円(カーボン)	
カーボンサイドディフューザー	9万6000円(カーボン)	
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円(カーボン)	

※Fリップとリアディフューザーは前期用。サイドステップは前後期共用。



LINE UP	86後	86前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円(カーボン)	
カーボンサイドディフューザー	9万6000円(カーボン)	
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円(カーボン)	



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAMD×PROVA

■ダムド ☎0120-53-9991



※86



86/BRZ BlackEdition

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円(FRP)
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円(FRP)
サイドアンダーステップ	6万5000円(FRP)
リアアンダーディフューザー	6万円(FRP)
3点キット(フロント・サイド・リア)	15万8000円
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円(ウレタン)
センターアップエキゾースト	12万2000円

※リアディフューザーは86後期にも適合。

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991



86VANTAGE

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパー&グリル	14万8000円(FRP)
リアバンパー	8万4000円(FRP)
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円(ウレタン)







LFT-86

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパー	7万3000円(FRP)
サイドスカート	4万8000円(FRP)
リアバンパー+トリプルマフラー	18万7000円(FRP)
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円(ウレタン)
4点キット(3点キット+マフラー)	28万5000円
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプフロントスポイラー	3万8000円(FRP)
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプカナード	1万9000円(FRP)

※リアバンパーの装着には、専用マフラーが必要

GReddy

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy×ROCKETBUNNYエアロキットワイドボディーVer.

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万5000円(FRP)
サイドスカート	7万4000円(FRP)
リアアンダースポイラー	4万5000円(FRP)
フロントフェンダー	4万8000円(FRP)
リアフェンダー	4万8000円(FRP)
リアウイング	23万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー	4万5000円(FRP)

※フロントアンダースポイラーとフロントフェンダーはBRZ装着不可





GReddy エアロキット スタンダードVer.

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万5000円(FRP)
サイドスカート	6万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー	3万5000円(FRP)
リアウイングスポイラー	4万8000円(FRP)

※フロントアンダースポイラー86の前期専用。リアアンダースポイラーは86とBRZの前期に適合。

VERTEX

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

LINE UP	86前
フロントリップスポイラー	3万円(FRP)
サイドステップ	4万円(FRP)
リアプロテクター	2万8000円(FRP)
上記3点キット	9万5000円(FRP)



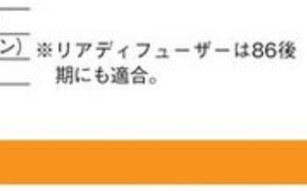


TRIAL

■トライアル ☎072-369-3539

86/BRZ TRY-FORCEエアロ

LINE UP	86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー	8万6000円(FRP)
フロントダウンフォースプレート	3万3000円(FRP)
フロントデイライト	2万円(FRP)
サイドステップ	7万6000円(FRP)
リアバンパー	9万6000円(FRP)
リアGTスポイラー	18万6000円(FRP)





TOM'S

■トムス ☎03-3704-6191





LINE UP	86後	86前
フロントスポイラー	4万5000円(ABS・ブラックガーニッシュ)	5万8000円(ABS・カーボンガーニッシュ)
サイドステップ	4万8000円(ABS・ブラックガーニッシュ)	8万4000円(ABS・カーボンガーニッシュ)
リヤアンダースポイラー	4万5000円(ABS)	





LINE UP	86後
フロントディフューザー	5万5000円(FRP)
サイドディフューザー	6万8000円(FRP)
リヤアンダースポイラー	5万5000円(FRP)
トランクリッドスポイラー	2万5000円(FRP)

※価格はすべて塗装済

LINE UP	86前
フロントバンパー"Racing"	13万6000円(FRP)
サイドディフューザー	6万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	9万円(FRP)
リヤアンダーウィング	5万円(FRP)

※価格はすべてボディ色塗装済品





LINE UP	86後
フロントバンパー"Racing"	12万6000円(FRP)
サイドディフューザー	6万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	9万円(FRP)
リヤアンダーウィング	5万円(FRP)

※価格はすべてボディ色塗装済



DROO-P

■ドルーピー ☎0865-66-4564



DAREDEVIL86

LINE UP	86後 86前
フルキット	48万円

※フロント片側70㎜、リア片側80㎜ワイド。全長、全幅が変わるため、構造変更が必要。各部単品販売あり。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

LX-MODE ■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LINE UP	86前 BRZ前
LXカーボンフロントスポイラー	7万円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントフェンダーガーニッシュ	3万8000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアバンパーボトム	6万5000円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントバンパーガーニッシュ	4万2000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアフェンダーガーニッシュ	3万8000円(カーボン+FRP)
LXカーボンルーフパネル	9万8000円(カーボン)
LXカーボンリアガーニッシュカバー	2万8000円(カーボン)
LXカーボントランクスポイラー	4万8000円(カーボン+FRP)

※フロントスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バンパーエクステンションはBRZ非対応。リアガーニッシュは全86/BRZ装着可能



Tifalia ■ナカムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125



LINE UP	86後 86前 BRZ後 BRZ前
FGT1バンパー	9万8000円(FRP)
GT1サイドステップ	7万8000円(FRP)
Rバンパー	9万5000円(FRP)
Rバンパーアンダースポイラー(Rバンパーオプション)	2万5000円(FRP)



※EUROシリーズエアロ

LINE UP	86前 BRZ前
EURO Fバンパー	9万8000円(FRP)
EURO サイドスポイラーセット	5万円(FRP)
EURO サイドスポイラーリア	3万円(FRP)
EURO Rバンパーダクト	3万8000円(FRP)
Tifalia Fバンパー	11万5000円(FRP)
Tifalia サイドステップ	7万8000円(FRP)
Tifalia Rバンパー	9万5000円(FRP)
GTフロントフェンダー	9万5000円(FRP)
Rウィング	6万9000円(FRP)
ルーフスポイラー	4万9000円
カーボントランクガーニッシュ	9000円(カーボン)



※Tifalia Fバンパー

※GTフェンダー、Rウイングは両シリーズ共通品。

PANDEM ■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

V3 Body kit

LINE UP	86後 86前
V3 Body kit	59万9000円





Rocket Bunny ■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



V2 Body kit

LINE UP	86前
フルキット	34万円





V1 Body kit

LINE UP	86前
フルキット	49万5000円



VARIS ■バリス ☎042-689-2939



ARISING-II

LINE UP	86前 BRZ前	
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	
サイドスカート	7万2000円(FRP)	9万円(FRP+カーボン)
リアバンパー	9万5000円(FRP)	12万円(FRP+カーボン)
フロントバンパー用リップガード	1万7000円(カーボン)	
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円(カーボン)	



ARISING-I

LINE UP	86前 BRZ前	
フロントスポイラー(86用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)
フロントスポイラー(BRZ用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(カーボン)
リアマッドガード	4万8000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
フロントグリル	4万6000円(FRP)	
フェンダーガーニッシュ	4万2000円(FRP)	6万2000円(カーボン)
ライトウェイトボンネット	8万9000円(カーボン)	
ライトウェイトトランクフード	8万6000円(カーボン)	
GT-WING for Street1400	17万5000円(カーボン+FRPステー)	21万3000円(オールカーボン)

※フロントスポイラーとフロントグリルは86にのみ適合



86ARISING-IKOUKI

LINE UP	86後	
フロントスポイラー	5万5000円(FRP)	6万8000円(FRP+カーボン)
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(FRP+カーボン)
リアディフューザー	13万8000円(ハーフカーボン)	16万8000円(カーボン)
サイドスプリッターフィン	1万6000円(カーボン)	
GT/WING1360ハイパーナロー	12万5000円(カーボン)	17万円(オールカーボン)



BANDOH ■坂東商会 ☎042-734-8861

LINE UP		86前
フロント リップスポイラー	3万9800円(FRP)	5万9800円(カーボン)
サイドステップ	6万4800円(FRP)	8万9800円(カーボン)
リヤサイドパネル	2万9800円(FRP)	3万9800円(カーボン)
リヤディフューザー	8万9800円(FRP)	
リヤトランクスポイラー	4万9800円(FRP)	5万9800円(カーボン)

※フロントリップとリアディフューザー以外はBRZにも適合



KAMIKAZE-86

LINE UP	86後 86前 BRZ後 BRZ前
86神風WIDE BODY KIT	135万円
シングルカナード+ダクトカバー	8万4000円(カーボン)
クーリングボンネットforVマウント	48万円(カーボン)
ライトウェイトトランクフード	8万6000円(カーボン)
WIDERスムージングカバー	5万円(カーボン)
WIDERシュラウド	3万5000円(カーボン)
GT/WING RACING SWAN+MOUNT BRACKET	42万円(カーボン)



WIDE BODY FULL KIT

LINE UP		B6前
フロントバンパー+ワイドアンダーリップ(FULL KIT A/B)	56万円(FULL KIT A)	3万8000円(カーボン)
フロントバンパー+フロントディフューザー(FULL KIT C/D)	67万円(FULL KIT B)	5万6000円(カーボン)
フロントフェンダー+フロントエクステンションカバー	77万円(FULL KIT C)	8万8000円(カーボン)
フロントフェンダーフィンセット	85万円(FULL KIT D)	5万6000円(カーボン)
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)	
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP) 19万3000円(フルカーボン)
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円	

※FULLKIT Aはフロントがリップ形状のFRPモデル。FULLKIT Bはフロントがリップ形状のFRP+カーボンモデル。FULLKIT Cはフロントがディフューザー形状のFRPモデル。FULLKIT Dはフロントがディフューザー形状のFRP+カーボンモデル。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

First Molding ■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

LINE UP		86前 BRZ前
フロントリップスポイラー センターピース	2万8000円(FRP)	3万8000円(カーボン)
フロントリップスポイラー サイドピース	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)
サイドステップ	7万円(FRP)	8万8000円(カーボン)
トランクスポイラー	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)	
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP) 19万3000円(フルカーボン)
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円	

※フロントリップスポイラーは86のみ適合



BN SPORTS ■BN SPORTS ☎0296-30-5201

LINE UP	86前 BRZ前
FRONT HALF	5万8000円
SIDE STEP	8万8000円
REAR MUD GUARD	4万8000円
3-SET	18万6000円





LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー				9万8000円(FRP)
リアマッドガード				4万8000円(FRP)
フロントフェンダー				12万8000円(FRP)
ボンネット				9万8000円(FRP)
フロントフェンダーフィン				3万8000円(FRP)
フロントアンダーディフューザー				5万8000円(FRP)
サイドステップ+リアフェンダー				16万8000円(FRP)
サイドステップカナード				6万8000円(FRP)
8点キット				70万4000円
GT WING				19万8000円



※フェンダー幅はフロント55㎜、リア60㎜ワイド。フロントフェンダーフィンはボンネット無しでは取り付け不可。

PROVA ■プローバ ☎045-591-5501



※BRZ

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダーリップ	5万9000円(FRP)
サイドアンダーステップ	7万4000円(FRP)
リアアンダーディフューザ	6万8000円(FRP)
フロントフェンダーエンブレム	2万8000円

※フロントフェンダーエンブレムは純正色塗装済み。サイドアンダーステップとリヤアンダーディフューザーは後期にも適合。

BLITZ ■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパースポイラー	12万円(FRP)
サイドステップ	10万円(FRP)
リアディフューザー(マフラーセット)	24万円(FRP)
リアバンパースポイラー(NUR-SPEC Quadマフラー専用)	8万円(FRP)
サイドアタッチメント	2万8000円(FRP)
オーバーフェンダーキット F/R	20万円
オーバーフェンダーキット F/R フルキット	27万円

※86(ZN6)へのフロントバンパー装着の際は、ウインカーの移設が別途必要(専用ヘッドライト加工あり:12万6000円)。リアディフューザー、マフラーセットは後期不可。
※オーバーフェンダーはフロント40㎜、リア60㎜ワイド。



Rocket Dancer ■フジムラオート ☎075-661-9393

LINE UP		86前 BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)	13万8000円(FRP+カーボン)
サイドフリッパー	4万8000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
リアディフューザー	6万8000円(FRP)	8万8000円(FRP+カーボン)
専用ウインカー&カバー	2万円	

※86は写真のウインカーの装着が必須。またBRZ含めてデイライトとして使用可能。BRZは非装着も可能。



Minamoto ■源 ☎029-896-8402

STILLEN

LINE UP	86前 BRZ前
フロントハーフスポイラー	7万3000円(ウレタン)
サイドスカート/リアアンダー	13万1000円(ウレタン)
リアスポイラー	4万5000円(ウレタン)
ルーフスポイラー	5万8000円(ウレタン)



R Magic ■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

LINE UP			86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパースポイラー	8万6000円(FRP)		
サイドステップ	7万6000円(FRP)	11万4000円(FRP+カーボン)	
リアアンダーハーフスポイラー	6万円(FRP)		
リアウイング	8万8000円(FRP)	12万8000円(カーボン)	

※フロントバンパーのみ86専用品



PRO COMPOSITE ■プロコンポジット ☎0120-848-480

LINE UP		86前 BRZ前
FRONT LIP SPOILER for TRD	4万2000円(GFRP)	
	7万3500円(HYBRID CFRP)	
	9万4500円(CFRP)	
Option BRAKE DUCT	2万1000円	
SIDE STEP	7万3500円	
REAR BUMPER	8万5000円(GFRP)	
	11万5000円(GFRP+DUCT)	
FENDER TRIM KIT	8万9250円	
FENDER CANARD with WINKER	5万400円(GFRP)	
	6万9300円(CFRP)	
HYBRID DRY CARBON BONNET	9万2400円(CFRP STANDARD)	
	11万8650円(CFRPダクト付き)	
	18万9000円(DRY CARBON STANDARD)	
	21万5250円(DRY CARBONダクト付き)	



LEG SPORT ■レッグ ☎082-823-5888

クラブスポーツ エアロ

LINE UP		86前
フロントエアロバンパー	8万6000円(FRP)	
サイドステップ	5万6000円(FRP)	
リアデュフューザーバンパー	8万6000円(FRP)	
エアロボンネット	9万円(FRP)	11万8000円(カーボン)
ダックエンドスポイラー	3万5000円(FRP)	4万8000円(カーボン)



Baruta ■リベラル ☎044-753-0180

LINE UP	BRZ前
フロントバンパースポイラー(BRZ用)	12万円(ABS)
フロントバンパースポイラー(86用)	14万円(ABS)
フロントリップスポイラー	3万8000円(ABS)
サイドステップ	5万円(ABS)
リアバンパースポイラー	6万5000円(ABS)

※フロントバンパーには専用3連デイライトを付属。86用にはウィンカーレンズを付属。フロントリップはバンパースポイラーに合わせた専用品。フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーは塗り分け部選択可。塗装済価格設定あり。



URAS ■URAS ☎092-558-4111



GT-Body Kit S

LINE UP		86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	2万8000円(FRP)	3万8000円(カーボン)
サイドステップ	4万8000円(FRP)	8万6000円(カーボン)
リアマットガード	3万8000円(FRP)	4万8000円(カーボン)
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)

※リップスポイラーは86のみ適合

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

BODY PARTS

ボディパーツ

材=材質

SYMS Racing



BRZフロントバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フォグを25㎜上方へ移設し、車高の下げ幅を確保。吸気用ダクトは開閉可能。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

DataSystem



BRZ用 フロントバンパースポイラー

材 FRP

BRZ前

ユーロスポーツテイストのエレガントさのなかにも力強い走りを予感させる。

■8万5000円
■データシステム ☎03-5369-4137

ROWEN



フロントバンパー

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のエアロを後期用にモディファイ。LEDのデイタイムランプも付属する。

■14万5000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

hachiroku



フロントバンパー

材 FRP

86前

ウィンカーに専用品を使用し、純正に制約されないデザインを実現。

■要問い合せ
■ネッツトヨタ兵庫　GR Garage神戸垂水
☎078-771-5878

TOM'S



フロントバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前

ウィンカー&フォグを約15㎜上へ移動し、ローダウン幅を確保。純正色塗装済み。

■8万6000円(FRPリップ)
　11万円(カーボンリップ)
■トムス ☎03-3704-6191

HSR



サーキットリップスポイラー

材 FRP

86後

サーキット向けに開発。ダウンフォースを高め、ハンドリングを向上させる。

■未定
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

VARY



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86後

特にカーボン製は、光の当たり方などで美しく見せる工夫を凝らしている。

■4万8000円(FRP)
　8万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

REVOLUTION



フロントバンパースポイラーFRP

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

TA-2のデザインを踏襲。センターをアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。

■9万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



86&BRZ用フロントバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットを走りこんで導き出した、空力に優れるデザイン。同社のデモカーでも実績を積んだアイテム。

■7万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

MONSTER SPORT



エアロダイナミクスバンパー フロント

材 FRP

86前 BRZ前

アグレッシブなデザインが魅力。ウインカー位置も高められている。

■12万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PRO COMPOSITE



FRONT AERO DYNAMIC BUMPER

材 GFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットレースに携わる経験による空力を意識したデザインが魅力的。

■11万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

ESPRIT



フロントハーフスポイラー

材 FRP・ハイブリッドFRP

86前

より攻撃的なフェイスに変貌させる。ハイブリッドは柔軟性に優れた新素材。

■6万5000円(FRP)
　7万8000円(ハイブリッド)
■エスプリ ☎059-370-8080

I.S.Design



フロントエアロウィング

材 WET-CF

86前

全長+20㎜、地上高-3㎜に収めつつ、バンパー下面のフラット化でダウンフォースを稼ぐ。強度にも拘った設計。

■9万円
■ASM ☎045-629-0905

escalation



TOYOTA 86 フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

カナード風に立上がった両サイドと開口部下2つの突起がアグレッシブ。

■6万4800円(FRP)
　8万1000円(カーボン)
■エルドオートサービス ☎042-678-7325

RXN(雷神)



Type-1

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3連LEDによるウインカーが特徴的。純正には無い平面的なデザインがイメージを大きく変貌させてくれる。

■8万3800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

PRO COMPOSITE



COOLING BRAKE DUCT

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のリップスポイラーのオプションパーツ。フレッシュエアをブレーキに導くことで冷却効果を高める。

■2万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



FRONT LIP SPOILER

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

効率よくダウンフォースを得るために、3D形状のデザインを採用。

■4万円(FRP)　9万円(カーボン)
　7万円(ハイブリッドカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

C-WEST



フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

86前

両端部に独自のカナード形状を取り入れ、機能性と力強い存在感を主張する。

■5万7000円(FRP+カーボン)　7万2000円(カーボン)　3万5000円(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

SILKBLAZE GLANZEN



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

ライトなエアロが欲しいユーザーに最適。ダウン量は約13㎜。

■3万8000円(FRP)
　6万6000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.



SPORTDESIGNフロントスポイラー

材 FRP

86前

シャープなエッジと穏やかなカーブを両立。取り付け強度にも拘っている。

■3万3000円(素地)
　4万6000円(カラード)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンフロントリップ

材 カーボン

86前

ストリートでの使い勝手やバンパーとの一体感を考慮し、小ぶりながら、整流やダウンフォースにも拘っている。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

A.C.E+



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

ダウンフォースとドレスアップを両立。リップ左右にはストレーキを装備。

■4万6000円(FRP)
　9万2000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

APR Performance



Carbon Front Airdam(86)

材 ドライカーボン

86前

プリプレグカーボンを使用し、美しい織り目が所有欲を高めるアイテム。

■8万5000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

PRO COMPOSITE



FRONT LIP SPOILER

材 FRP

86前

TRDリップスポイラーに追加装着。サーキットなどでの高い速度域での車体の安定性の向上に高い効果を発揮する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding



フロントリップスポイラー サイドピース

材 FRP・カーボン

86前

バンパー両サイドに装着。センターピースとの組み合わせも効果的。

■4万7000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

First Molding



フロントリップスポイラー センターピース

材 FRP・カーボン+FRP

86前

バンパーセンター部分のみとする事により、純正のラインを活かしている。

■2万8000円(FRP)　3万8000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE



LXカラードフロントスポイラー

材 FRP

86前

ツートンカラーで個性をアピール。両端ウイング部は好みで色を選択できる。

■6万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

GReddy



フロントリップスポイラー 86

材 ウレタン

86前

見た目のスポーティさはもちろん、高速走行時の操縦安定性アップにも大きな効果を発揮してくれる。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



フロントスポイラー

材 ウレタン

86後

バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで、整流効果を向上。スタイリングにも拘って製作されている。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

VARY



フロントリップ専用アンダーフラップ

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

同社のフロントリップスポイラー専用のオプションアイテム。

■3万5000円(FRP)
　6万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

APR Performance



Carbon Front Airdam(BRZ)

材 ドライカーボン

BRZ前

プリプレグカーボンを使用。走行風をコントロールし、空力特性を向上。

■8万5000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

S-craft



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

BRZ後

フロントビューのボリュームと迫力が出るリップスポイラー。

■2万7000円(FRP)
　4万円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

AVO TURBOWORLD



BRZ純正フロントバンパー用 リップスポイラー

材 FRP

BRZ前

ダウンフォースを狙ったフラットデザイン。ダウン量10㎜、突出し量100㎜。

■5万2500円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

S-craft



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

BRZ前

ダウン量10㎜、突出し量100㎜で、ダウンフォースを発揮してくれる。

■2万5000円(FRP)
　3万8000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

REVOLUTION



フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

センターをアップスイープにしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る。

■3万8000円(FRP)
　6万8000円(カーボン)
■レボリューション ☎048-222-4690

APR Performance



Carbon Side Rocker Extensions

材 ドライカーボン

86前 BRZ前

プリプレグカーボン製なので強度が高く、乗降時の引っかけにも強い。

■9万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

URAS



BRZ GT-LIP

材 FRP・カーボン

BRZ前

大型サイズのため、リップタイプながらフルバンパーに迫る迫力を実現。

■2万8000円(FRP)
　3万8000円(カーボン)
■URAS ☎092-558-4111

GReddy



フロントリップスポイラー BRZ

材 ウレタン

BRZ前

BRZのマスクの物足りなさを補完。柔軟で耐衝撃性に優れたウレタンを採用しているので、割れや擦れなどに強い。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

C-WEST



フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

BRZ前

サイドをフォグランプのバランスが良い高さにして低重心&ワイド感を演出。

■5万2000円(FRP+カーボン)　6万7000円(カーボン)　3万5000円～(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

Grazio & Co.



SPORTDESIGNフロントスポイラー

材 FRP

BRZ前

BRZ特有のプレスラインとエッジを活かし、86との差別化を図ったデザイン。

■3万3000円(素地)
　4万6000円(カラード)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンフロントリップ

材 カーボン

BRZ前

使い勝手や一体感を考慮した小ぶりなデザインながら、整流効果も高い。シンプルかつ上品なデザインが好印象。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAR SPOILER & WING

リアスポイラー＆ウイング

材=材質

SYMS Racing



BRZ86リヤバンパー

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サイドのダクトが特徴的。社外4本出しマフラーにも対応している。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

CHARGESPEED



リアディフューザーカウル

材FRP・カーボン

86前 BRZ後 BRZ前

車高の低さを演出するとともに、スタイリング全体を引き締める効果も持つ。

■4万円(FRP)　7万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT for TRD

材FRP

86前

TRDリップスポイラーに追加装着。同社のフェンダートリム装着に対応し、自然な流れでカナード形状を形成する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



SIDE STEP

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体側面から流入する空気を制限。車体底部に流れる空気を乱さず後方へ導くことで走行安定性を向上。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

Kansai SERVICE



カーボンサイドステップ

材カーボン

86前 BRZ前

純正に比べてフラットにデザイン。スタイリッシュさとスポーティさを両立。空力面でも有効な形状としている。

■8万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

I.S.Design



サイドエアロスポイラー

材WET-CF・CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サイドの気流を整えて空力の悪化を軽減。ドライカーボン製は約0.92kg。

■11万円(WET-CF)
　26万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

TRD



GTウイング

材カーボン+アルミニウム

86後 86前

最新のトレンドとなり、翼の効率が高いスワンネックステーを採用。

■36万円
■TRD ☎045-540-2121

SILKBLAZE GLANZEN



リアディフューザー

材FRP・カーボン

86前

純正バンパーでは加工が必要となる4本出しマフラーの装着にも対応する。

■4万円(FRP)
　7万5000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE



カーボンリアサイドスポイラー

材カーボン

86前 BRZ前

コーナーエッジが強調されることでワイド感もUP。フロントリップから流れるデザインを完成させられる。

■4万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance



Carbon Rear Bumper Skirts

材ドライカーボン

86前 BRZ前

サイドからの空気の流れを後方へスムーズに流す効果もある。

■4万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

S-craft



リアマッドガード

材FRP

BRZ後 BRZ前

同社のデザインをリアまで繋げるアイテム。左右部分のみの装着のため、手軽なこともメリット。

■2万8000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

j.blood



リアスポイラー

材FRP・カーボン

86後 86前

面積も大きく取り、ガーニーフラップ形状も取り入れることで、空力面での性能も確保されている。

■3万1500円(FRP)　4万5000円(カーボン)
■j.blood ☎025-524-5066

SARD



GT1 リアスポイラー

材FRP・カーボン

86後 BRZ前

ボディラインを活かしながらもリア周りをスタイリッシュに仕上げる。

■5万円(FRP)
　7万5000円(カーボン平織/綾織り)
■サード ☎0565-53-1166

Kansai SERVICE



カーボンリアリップ

材カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

綾織カーボンが美しい3ピース構成。デザイン性を高めるだけでなく、高速域での走行安定性を向上させる。

■6万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

escalation



TOYOTA86　トランクスポイラー

材FRP・カーボン

86前

クォーターパネルまでかかるアーチ状のデザインでファッション性を向上。

■3万2400円(FRP)
　3万8880円(カーボン)
■エルドオートサービス ☎042-678-7325

CARSMO DESIGN



Rear Spoiler

材FRP

86前

一見シンプルだが、3D形状の採用で奥が深いデザインとなっている。

■4万円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

STI



トランクスポイラー(マットブラック)

材PPE

BRZ後 BRZ前

実車での風洞実験を経て開発。トランクスポイラー付車は不可。

■4万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

CHARGESPEED



リアウイング(ストレートメインウイング)

材FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングとしての効率に優れるストレート翼を採用したモデル。

■7万円(FRP)　9万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアウイング(3Dメインウイング)

材FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ルーフからの走行風を確実に捉えてダウンフォースに変換する3Dウイング。

■7万5000円(FRP)
　9万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

LEG SPORT



ダックエンドスポイラー

材FRP・カーボン

86前 BRZ前

しっかり跳ね上げで抜群の存在感ながら、後方視界も妨げない絶妙な高さ。

■3万5000円(FRP)
　4万8000円(カーボン)
■レッグ ☎082-823-5888

First Molding



トランクスポイラー

材FRP・カーボン

86前 BRZ前

ボディーと一体感があり、上品なカスタムが出来るダックテール形状。

■4万7000円(FRP)
　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

TOM'S



トランクリッドスポイラー

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングレスのスタイルを引き締める。各純正色塗装にも対応。86のGT、GTリミテッド不可。BRZのSは非対応。

■1万6000円～2万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

C-WEST



ミニスポイラー

材FRP・カーボン

86後 86前

GT-LIMITEDのスポイラーの穴を利用して装着。ウイングと併用も可能。

■1万6000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD



LSR ウイング

材カーボン

86前 BRZ前

クルマのシルエットになじむ柔らかな曲線で構成。オプションで耐候性ウレタンクリア塗装もあり。

■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

A.C.E+



リアウィング

材FRP・カーボン

86前 BRZ前

派手すぎない車検対応ウイングを求める声で開発。フラップは6段調整式。

■11万円(FRP)　18万円(カーボン)
　13万5000円(カーボンフラップ)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

S-craft



オプションウイング

材FRP

BRZ後 BRZ前

同社のリアウインのオプション。標準のメインウイングを外しての装着となり、GTウイング並みの効果を発揮する。

■7万5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



リアウイング

材FRP・カーボン

BRZ後 BRZ前

WRX-STIなどをイメージさせる大型のリアウイング。ベースはFRP製のみ。

■5万8000円(FRP)
　6万5000円(FRP+カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

ROWEN



リヤウイング専用トランクスポイラー

材FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のウイングをよりスタイリッシュに仕上げる。純正ウイング穴も隠せる。

■2万8000円(FRP)　4万7000円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



リヤウイング

材FRP・カーボン+FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

上品なデザインが魅力。ウイング部分はカーボンとFRPから選べる。

■7万6000円(FRP)　12万円(カーボン+FRP)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

STI



ドライカーボンリヤスポイラー

材ドライカーボン　幅1240mm

BRZ後 BRZ前

走行シーンによって2段階に角度調整可能。トランクスポイラー付車は不可。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

R Magic



リアウイング

材FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンのウイング+FRPベースと、フルFRPの2種類。取り付けに加工不要。

■8万8000円(FRP)
　12万8000円(カーボン)
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

TRIAL



リア リーガル スポイラー

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のGTスポイラーと同じデザインながら、ストリートユースも考えて保安基準適合サイズ内に納めたデザイン。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

DataSystem



BRZ/86用 テールエンドスポイラー

材FRP

86前 BRZ前

オーストラリア仕様のニュルウイングをモチーフに段差を無くしたデザイン。

■3万6800円
■データシステム ☎03-5369-4137

PRO SHOP SCREEN



最高速ウイング

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最高速を重視してドラッグを抑え、直進安定性を高める設計。同社の86ターボで開発。純正ウイング穴に対応。

■6万円
■スクリーン ☎022-348-3761

C-WEST



リアスポイラー2

材ABS

86後 86前

ストリートに向けにダウンフォース量を和らげ、高速安定性をメインにしたフラップ形状となっている。

■3万6000円
■C-WEST ☎072-726-7000

ESPRIT



GTウイング052

材FRP・カーボン・ドライカーボン　幅--

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイムアタックでも活躍してきた、湾曲の強いハイダウンフォースウイング。

■17万円(FRP)　20万円(カーボン)
　29万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

ESPRIT



GTウイング262

材FRP・カーボン・ドライカーボン　幅--

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86に合わせた独特な形状が魅力。取り付けやすさと強度を両立した設計だ。

■13万円(FRP)　16万円(カーボン)
　25万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

BLOOD SPORTS



3Dカーボン GTウイング

材カーボン　幅1500mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

質感が高くて軽量、高剛性なカーボン製。サーキット走行に欠かせない。

■14万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

DIRect



3D GT-WING

材FRP・カーボン　幅1350mm

86前 BRZ前

ステー位置は写真のセンターマウントのほか、ワイドマウントあり。

■9万8000円(FRP)
　11万8000円(カーボン)
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

ings



Z-POWER WING

材ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1350・1400・1500・1600mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高さはレギュラーマウントとローマウントの2種類あり。専用マウント付属。

■13万8000円～15万8000円(ウエットカーボン)
　27万8000円～29万8000円(ドライカーボン)
■イングス ☎0744-42-0611

Arrows



カーボン製GTウイング

材カーボン　幅1445mm

86前 BRZ前

ロードラッグ＆ハイダウンフォース仕様ウイング。安定感向上に高い効果を発揮する。保安基準適合サイズだ。

■15万6000円
■Arrows ☎042-379-6911

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

SARD



車種別専用GTウイング

材 カーボン　幅 1410㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZ専用設計で翼端板も専用品。本体と台座は特殊ボルトで固定しており、盗難も防げる。角度調整は10段階。

■13万5000円
■サード ☎0565-53-1166

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ロングタイプ

材 カーボン・FRP　幅 1490㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社の従来のスワンネックウイングを延長した、存在感あるデザイン。

■10万5000円(FRP未塗装)　15万円(カーボン)　12万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ミドルタイプ

材 カーボン・FRP　幅 1330㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吊り下げ式のスワンネック型ステーを採用。ボディに沿ったデザインが特徴。

■9万5000円(FRP未塗装)　14万円(カーボン)　11万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

I.S.Design



リヤエアロウィング

材 CFRP　幅 1370㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

翼からステーまで全てレーシングマシンのパーツと同じオートクレーブ成形で製作。重量は約2.36kgを誇る。

■34万円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+



カーボン3D GTウィングTYPE-Ⅱ

材 カーボン　幅 1445㎜

86前 BRZ前

86/BRZ専用設計。トランク端へのマウントで、取り付け強度を高めている。

■18万9000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



カーボン3D GTウィング

材 カーボン　幅 1510㎜

86前 BRZ前

独自の3D形状により絶大なダウンフォースを発揮。角度調整も可能。

■14万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLITZ



カーボンGTウイング

材 カーボン　幅 1440㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

筑波タイムアタックからフィードバックされたデータで開発。適切なダウンフォース量で走行安定性を向上。

■22万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

VARIS



GT-WING HYPER NARROW

材 カーボン　幅 1360㎜

86前 BRZ前

標準ボディに合わせ、合法サイズの中で確実にダウンフォースを発生する。

■12万5000円(カーボン+FRPステー)
17万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



GT-WING EURO EDITION1580

材 カーボン　幅 1580㎜

86前 BRZ前

同社ワイドボディ専用。マウントブラケットとトランク補強プレート付属。

■20万円(カーボン+FRPステー)
30万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

Tifalia



GTウィング

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

純正色塗装済みもあり、ファッショナブルなルックスも実現可能。

■11万5000円～
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

C-WEST



GT-WING SWAN NECK

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTマシンのトレンドのスワンネックステーを採用。翼下面の空気流を阻害せず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■15万6600円
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD



GT-WING014

材 カーボン　幅 1400㎜・1500㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スワンネックステーで翼下面の邪魔をせず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■18万円～(1400㎜)
18万7000円(1500㎜)
■サード ☎0565-53-1166

MAX RACING



GTウイング

材 カーボン　幅 1400㎜

86前 BRZ前

車検に対応するサイズで、より多くのダウンフォースを実現する3Dデザイン。専用ブラケットで確実な固定を実現。

■9万8000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

VOLTEX



GTウイング TYPE12 スワンネック

材 ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1440㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最新のロードラッグモデル。

■16万5000円(ウエットカーボン)
26万4000円(ドライカーボン)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE7 SWAN NECK

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1600㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スワンネックステーでダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が高い。

■16万8000円(ウエットカーボン)
3万円(専用ベース&トランクプレート)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE1S

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1430㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発。高い質感も魅力。

■オープン価格
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE1&2

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1350～1700㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドラッグとダウンフォースのバランスが良いベーシックモデル。素材やスペックが豊富に選べるのも大きな魅力。

■12万5000円～27万円
■ボルテックス ☎059-375-7792

PRO COMPOSITE



GT Wing

材 GFRP・CFRP　幅 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクの形状にピッタリ沿うようにデザインされたベースで、ダウンフォースを逃すことなく車体に伝達。

■7万9000円～13万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

Do-Luck



3D リアウィング T-3

材 カーボン

訳

翼端板一体成型により強度を確保。3D形状による整流効果とダウンフォースを稼ぎ出す。

■13万円(FRP)　15万円(CFRP)
■ドゥーラック ☎045-471-0500

ORIGIN Labo.



GTウイング

材 カーボン　幅 1340・1600・1700・1750㎜

訳

様々なタイプのウイングの形状や幅、マウントステーなどを設定し、ユーザーの好みで組み合わせを可能。

■フルエアロ
■エース ☎072-338-4141

REVOLUTION



VM GTウイング

材 カーボン　幅 1400㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独特なバーチカルマウントのカーボンGTウイング。裏側に取り付ける補強パーツも付属する。保安基準にも適合。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Carbon Square Wing

材 カーボン　幅 1420㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストレートと3D形状のメリットをバランス。専用マウント使用。重量5.4kg。

■17万5000円(素地)
19万6000円(クリア塗装済み)
■ラック ☎0561-63-0101

URAS



3次元カーボン風ウイング

材 FRP　幅 1430-1550㎜

86前 BRZ前

表面はカーボンルック処理で高級感も高い。ハイマウントやローマウント、ブラックバージョンもある。

■2万4800円
■URAS ☎092-558-4111

MONSTER SPORT



GTウイング

材 ドライカーボン　幅 1380㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディ形状に合わせ、風洞実験を繰り返してデザイン。保安基準にも適合。

■33万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLOOD SPORTS



カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンクロスを継ぎ目無しで貼り込む。紫外線吸収剤入りクリアゲルコートを使用。レインプロテクターあり。

■12万4000円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

ROWEN



RRレーシングボンネット

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

迫力のある造形。雨対策も施される。

■12万5000円(FRP)
14万5000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

arise motor sports



クーリングボンネット

材 FRP・ウエットカーボン・スーパーカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱気を積極的に排出する独特な配置のダクトが特徴。レインプロテクタ付属。

■8万8000円(FRP)　12万円(ウエットカーボン)　35万円(スーパーカーボン)
■arise motor sports ☎079-228-2925

BONNET &TRUNK

ボンネット&トランク

材=材質

rasty



3D GTウイング

材 ABS　幅 1380・1560㎜

訳

車体の形状にマッチしたデザインと、控えめな高さがクルマと一体感ある取り付けを実現。空力効果も高い。

■5万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

BE FREE



3Dカーボンフェイクウイング

材 FRP　幅 1430・1550㎜

訳

写真の3D形状の他、アルミのストレート形状やローマウントなどの設定あり。

■3万800円(1430㎜)
3万3800円(1550㎜)
■BE FREE ☎06-6324-0405

VERTEX



ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正形状で美しい仕上がりのカーボンボンネット。ドライカーボン製のため、強度と軽量性を高次元で両立する。

■38万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

j.blood



カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前

型を真空にして成型するインフュージョン製法で製作。軽量かつ精度に優れ、重量は5kg。ストライカーも使用可能。

■13万円
■j.blood ☎025-524-5066

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECクーリングボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクトはラジエターとエンジンの間に設定し、雨水によるトラブルを防止。

■16万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

I.S.Design



エアロボンネット

材 FRP・CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクトは、裏骨を雨どいとしたことでレインカバー不要とした設計。重量は約5.4kg。

■14万円(FRP)　32万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

ESPRIT



86ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

完全ノーマル形状で製作。ドライカーボンの使用で、重量は約3.9kgを実現しつつ、高い強度も誇る。

■25万7000円
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft



カーボンボンネット

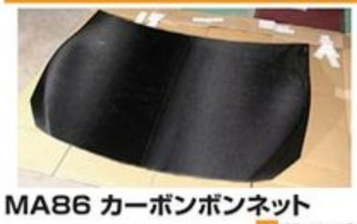
材 FRP

BRZ後 BRZ前

表面にドライカーボン、裏面にグラスファイバーを使用する事によりコストダウン。雨水防止カバーも付属する。

■18万円
■エスクラフト ☎049-259-7313

BANDOH



MA86 カーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正形状ながら、大幅な軽量化を実現するカーボンボンネット。違和感無く装着でき、運動性も高まる。

■25万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE



カーボンボンネット

材 カーボン

86前 BRZ前

縦2列に配置された大型ダクトで熱気を強力に排出。レーシングVerもあり。

■要問い合せ
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-2

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

高いクーリング性能を求めた設計。ダクトカバー付属で、雨水の侵入も防止。

■12万5000円(FRP)　17万円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

一枚物のカーボンクロスを使用し、美しい仕上がり。大型のダクトも魅力。

■10万5000円(FRP)　14万5000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



LIGHT WEIGHT BONNET

材 カーボン

86前 BRZ前

純正形状のまま軽量化を実現。表面はカーボン目が美しく、裏面は骨まで丁寧に作り込まれ、クオリティも高い。

■8万9000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

DataSystem



カーボンボンネット

材 カーボン

86前 BRZ前

クルマの前方、高位置の重量を軽減し、運動性の向上が期待できる。ダクトなどを設けない純正形状。

■6万8000円
■データシステム ☎03-5369-4137

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGESPEED



トランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのオーバーハング部の、高い位置が軽量化されること運動性も向上する。

■8万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



GTクーリングボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オリジナルのダクト形状で冷却性を最大限に高める。純正と比較し10℃以上の低下を実現。雨水避けトレーも付属。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS



エロボン　TYPEⅡ

材 FRP

86前 BRZ前

センター部分の大型エアアウトレットが、ラジエターを通過した熱気を排出。エンジンルーム内の温度を低減する。

■1万4800円
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE



HYBRID COOLING DRY CARBON BONNET

材 カーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクト付きと純正形状、カーボン製とドライカーボン製の計4タイプを設定。

■8万8000円～20万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS



カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現する樹脂製ボンネット。完全純正形状で違和感もない。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

First Molding



スーパーボンネット

材 FRP・カーボン+FRP・カーボン

86前 BRZ前

カーボン製は一枚物のカーボンクロスを使用。レインプロテクタの設定あり。

■9万円(FRP)　12万4000円(カーボン+FRP)　19万3000円(フルカーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

BANDOH



MA86 カーボントランク

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の8.1kgから3.9kgへ、4.2kgもの軽量化を実現。オーバーハング部のため、運動性の向上も期待できる。

■20万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS



LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

材 カーボン

86前 BRZ前

カーボン製の場合、純正は8.1kgのところ、3.9kgまで減少できる。

■8万6000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VERTEX



ドライカーボントランク

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現でき、強度にも優れるドライカーボン製。キャッチなど純正の構成パーツも使用可能。

■28万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

j.blood



カーボントランク

材 カーボン

86後 86前

綾織りカーボンを使用。型を真空にするインフュージョン製法で精度も高い。重量約3.0kg。GTウィング仕様もあり。

■9万3000円(GT仕様:11万円)
■j.blood ☎025-524-5066

I.S.Design



ドライカーボントランク

材 CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ成形のドライカーボン製で強度が高く、純正比約4.2kg軽量。

■25万円
■ASM ☎045-629-0905

CHARGESPEED



エアロトランク

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一体成型される大型のダックテールが特徴的。フィニッシャーも一体成型。

■4万5000円(FRP)
8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

TRD



フェンダーエクステンション

材 ABS

86後 86前

フェンダーのリップ部分に装着し、空力を向上。片側約7㎜ワイドとなる。

■4万2000円(素地)
4万6000円(塗装済み)
■TRD ☎045-540-2121

FENDER& DOOR&ROOF

フェンダー&ドア&ルーフ

材=材質

REVOLUTION



カーボントランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

裏面までカーボン製で強度と軽量化を両立し、重量は約4.7kg。同社のVMGTウイング取り付け用の補強済み。

■15万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE



HYBRID CARBON TRUNK

材 カーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正と同形状のまま車体の軽量化に貢献。純正比較で4.3kgの軽量化を実現。

■8万円(ハイブリッドカーボン)
19万円(ハイブリッドドライカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS



ダックテールカーボントランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダックテールスポイラーを一体成型。純正ガーニッシュの取り付けも可。

■11万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



軽量強化トランク

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

軽量化と同時にGTウイング取り付け時の強度を確保。重量は約5kgと軽量で、運動性能の向上が期待できる。

■6万円(FRP)　8万円(カーボン)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LX-MODE



LXオーバーフェンダー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロカン風のデザインが特徴。片側7㎜ワイドで、純正形状サイドマーカーのみ対応。マットブラック塗装済み。

■4万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

C-WEST



フロントフェンダー

材 FRP・カーボン

86後 86前

純正比+10㎜のワイドフェンダー。インナーライナーの加工でエア抜きも機能する。純正バンパーにも対応。

■9万2000円(FRP)　18万円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

ORIGIN Labo.



レーシングラインリアフェンダー

材 FRP

86前

片側50㎜のワイド化を実現するリアフェンダー。フロントと合わせてワイドスタイルを完成させられる。

■2万7200円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



レーシングラインフロントフェンダー

材 FRP

86前

片側で35㎜のワイド化を実現。純正のラインやエンブレムを活かしながらも大胆なデザインとなっている。

■3万500円
■エース ☎072-338-4141

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT

材 GFRP

86前 BRZ前

フェンダーギリギリのタイヤを装着した際の余裕を設ける。フロント、リアそれぞれ設定あり。TRDエアロにも対応。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

VARY



ローダウンフェンダートリム

材 ウレタン

86前 BRZ前

フェンダーアーチをカバーし、小さく見せることでローダウンを演出。ウレタン製で出幅は8㎜、ダウン幅15㎜。

■3万5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

URAS



オーバーフェンダー

材 FRP

86前 BRZ前

ブリスタータイプながら、車体のラインにマッチした取り付けを可能としている。より太いタイヤを実現する。

■10万円
■URAS ☎092-558-4111

Tifalia



フロントフェンダーGT1

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フェンダーアーチ後部の大きな切り欠きが迫力とワイド感を高めている。

■9万8000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

TRIAL



フロントエアロフェンダー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイング形状のガーニッシュが特徴。純正幅で車検も問題なく、インナーライナーなどの取り付けも可能。

■9万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

ROWEN



RRフロントフェンダー

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

斬新なデザインながら車幅は純正と同じ。

■14万5000円(FRP)
17万5000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



オーバーフェンダー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バンパーに対応。フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイドとなる。

■4万9000円(FRP)
8万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CLUB MOTION



リアフェンダーガーニッシュ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフェンダーの絞り部分に装着し、フェンダーギリギリのタイヤを装着した際でも保安基準に適合させる。

■2万2000円
■アクレ ☎042-516-9600

ESPRIT



ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低重心化を促進し、運動性能を向上。オプションでクリア塗装仕上げもあり。純正比で約4.6kg軽量となる。

■18万5000円
■エスプリ ☎059-370-8080

REVOLUTION



カーボンドア

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の20kgに対し、約4.5kgまで減量。純正装備品はすべて対応。記載変更により車検取得が可能。

■36万円(左右セット)
■レボリューション ☎048-222-4690

BANDOH



MA86 カーボンドア

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右合わせて30kg以上の軽量化が可能。ドライカーボン製なので強度も高く、度重なる開閉に際しても耐久性が高い。

■50万円(左右セット)
■坂東商会 ☎042-734-8861

AMUSE



カーボンドア

材 カーボン

86前 BRZ前

大幅な軽量化を実現しつつ、純正パーツを取り付け可能で利便性も損なわない。

■要問い合せ
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

VERTEX



ドライカーボンドア

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ製法によるカーボンドア。片側約16kgの軽量化を実現。内装などは純正を装着可能。

■40万円(片側)
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ESPRIT



カーボンドア

材 ウエットカーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製のため、重量は-16.3kgを実現。純正パーツ取り付け可。

■12万円(ウエットカーボン・片側)
20万5000円(ドライカーボン・片側)
■エスプリ ☎059-370-8080

REVOLUTION



ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ成形のドライカーボン製。純正を取り去り、鈑金施工にて装着。記載変更により車検取得も可能。

■27万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE



HALF CARBON ROOF

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

プレスラインを境に貼り付けるアイテム。ドレスアップのほか、フィンのモールドで整流効果も持たせている。

■5万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



DRY CARBON ROOF

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量かつ強度の高いドライカーボン素材で製作されたルーフ。ブレーキング時や加速時の動きも減少する。

■18万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BANDOH



MA86 カーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマル6.5kgから2.0kgへ、1/3以上の軽量化を実現。ロールの慣性モーメントを抑えて運動性能を高める。

■18万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VERTEX



ドライカーボンルーフ

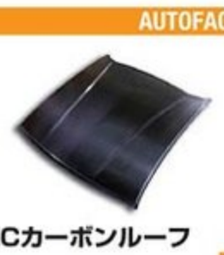
材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体の最高点を軽量化できることで大幅な運動性能の向上も期待できる。装着には板金作業が必要となる。

■22万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

AUTOFACTORY



J-TECカーボンルーフ

材 カーボン

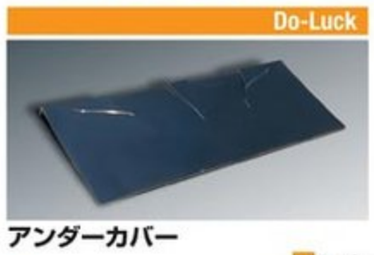
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の5.7kgに対して1.98kgまで軽量化。記載変更で保安基準にも適合。

■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

Do-Luck



アンダーカバー

材 カーボン

汎
主にフロントのアンダーパネルの制作に使用できる汎用アイテム。1800㎜×700㎜大判サイズで、加工装着が前提。
■4万5000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

JUN



汎用フロントディフューザー

材 FRP

汎
走行風を整え、エアポケットでダウンフォースを発揮。装着には加工が必要。
■4万4000円(FRP)　8万4000円(カーボン)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

WASTE



86用フロントアンダーディフューザー for ストリート

材 FRP

86前
右記のアイテムを、ストリートで使用しやすいデザインにモディファイ。
■7万8000円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

WASTE



オリジナル・フロントアンディフューザー

材 カーボン

86前
高いダウンフォースを発生。ディフューザーはハニカム材で高強度を実現。
■35万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

OTHER AERO PARTS

エアロパーツその他

材=材質

el SPORT



Dry Carbon Roof

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前
大幅な軽量化が見込めるルーフパネル。高い位置の重量が削減され、ロール、ピッチとも軽減されて運動性が高まる。
■18万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

ROWEN



汎用フロントカナード

材 FRP・カーボン

汎
バンパーの迫力を高められるアイテム。
■2万8000円(FRP)
　5万6000円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CLEiB



カーボンカナード

材 カーボン

BRZ前
フォグカバーもスムージングすることで大型のカナードの装着を可能としている。固定はボルトで強度も高い。
■5万3000円
■クレイブ ☎093-471-1311

A.C.E+



フロントカナード

材 FRP・カーボン

86前
ダウンフォースはもちろん、空気流によりブレーキの冷却効率も高まる。
■1万4000円(FRP)
　1万8000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

ARC



エアーフラップ

材 -

86前 BRZ前
純正から角度と形状の変更することで、より整流効果を高めたアイテム。
■1万2800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

VARY



ディフューザー+スリットスポイラー

材 FRP・FRP+カーボン

86前 BRZ前
ロースタイルを強く印象付けながら、空気流を利用して走行安定性も向上。
■9万円(FRP)　16万円(FRP+カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

Beatrush



アンダーパネル

材 アルミ

86前 BRZ前
ベンチレーターが装備され、走行風でエンジンルームの空気を引き抜きくことで冷却性を向上。2㎜厚のアルミ製。
■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

TRD



リヤサイドスポイラー

材 PPE

86後 86前
サイドを流れてきたエアを整流し、リアの安定感を高める。未塗装もあり。
■1万円(素地)
　1万4000円(塗装済み)
■TRD ☎045-540-2121

TRD



カラードフロントフェンダーフィン

材 ABS

86後 86前
純正色塗装済みとしたフェンダーエアロフィン。未塗装もあり。
■2万円(素地)
　2万4000円(塗装済み)
■TRD ☎045-540-2121

TRD



フロントフェンダーエアロフィン

材 カーボン

86後 86前
フェンダー部でボディサイドを流れる空気を利用し、走行安定性を向上させる。
■4万8000円(カーボン)
■TRD ☎045-540-2121

TRD



エアロタービュレーター

材

86後 86前
フロント、リヤのホイールハウス前後にフィンを装着し、直進安定性を向上。

■1万8000円
■TRD ☎045-540-2121

RXN(雷神)



hood spoiler A type/B type

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
浮いているような装着が特徴的な、ボンネット上に装着するスポイラー。先端側がB、奥側がAタイプとなる。
■5万8000円(A)　5万5000円(B)
■エアリアル ☎0565-21-9777

RXN(雷神)



バンパーガードスポイラー

材 FRP

86前
フロントバンパーの両サイドに装着。浮いているような装着方法の、一風変わったデザインのアイテムだ。
■6万5000円(左右セット)
■エアリアル ☎0565-21-9777

PREMIUM



ルーフスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前
ルーフエンドでスポーティーさを演出。ROWENらしいデザインも魅力。
■3万円〜5万2000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



ルーフフィン

材 カーボン・FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
空気流を整えて抵抗を軽減。ウイングの効果も向上。アプライドAB用/CD用あり。
■2万8000円(FRP)
　4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

C-WEST

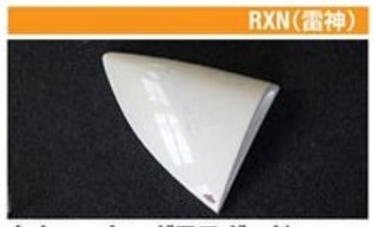


リアフェンダースポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前
リアスポイラーとの併用でリアフェンダーから逃げるエアを整流。
■1万6000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

RXN(雷神)



クウォーターガラスガード

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアクォーターガラスに装着するアイテム。2シーター車のようなイメージを与える。固定は両面テープで手軽。
■6万2000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

TRD



サイドスタビライジングカバー

材 PPE

86後 86前
サイドウィンドゥ下に貼り付けて窓下の段差を埋め、整流効果を発揮。サイドの空気流を整えて安定性を向上。
■2万8000円
■TRD ☎045-540-2121

TRD



エアロスタビライジングカバー

材 PPE

86後 86前
ガラスとトランクの間の隙間を埋め、エアの流れをスムーズにするアイテム。

■1万6000円
■TRD ☎045-540-2121

Grazio & Co.



FOGランプカバー

材 ABS樹脂

86後
後期のフォグランプ部分をより強調。ブラックとクロームメッキの2タイプ。
■1万3000円(カラード)
　6万2000円(クローム)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

MARCHE



オイルクーラー用ダクト

材 -

86前 BRZ前
バンパー右側にオイルクーラーをマウントした時の導風を目的としたダクト。
■5600円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

APR Performance



Carbon Brake Cooling Ducts(86)

材 ドライカーボン

86前
カーボン製でシャープな印象を高める。裏にエアホースの接続も可能。
■4万6000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

CHARGESPEED



ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

BRZ前
バンパー開口部にダクトホースを接続可能とし、ブレーキダクトを設けられる。
■2万8000円(FRP)
　4万円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

86前
フロントウインカー下部からブレーキ用のダクトを設けられるアイテム。
■2万8000円(FRP)
　4万2000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

VARY



キャストカナード

材 FRP

86前 BRZ前
フロントヘッドライト脇に装着する独特な形状のカナード。、バンパーの取り付け強度の向上も見込める。
■1万8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+



フロントウィンカーカバー

材 FRP・カーボン

86前
ウインカーを20㎜アップし車高ダウン幅を確保。フォグ穴はダクトにできる。
■2万8000円(FRP)
　4万1000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

MA86



フロント フォグカバー

材 FRP・カーボン

86前
フォグライトを外した跡を整えるカバー。ブレーキへのエアダクトも装備。
■2万9800円(FRP)
　4万4800円(カーボン)
■坂東商会 ☎042-734-8861

LX-MODE



LXフォグランプガーニッシュ(LED内蔵)

材 ABS

86前
LED内蔵は白色LEDがポジション連動で点灯。ブラック塗装仕上げ。
■5万8000円(LED内蔵)　3万8000円(LEDなし)
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

Grazio & Co.



フロントターンランプカバー

材 FRP

86前
純正ウインカーを移設した際に使用するカバー。グレード別でフォグ有りと、無しのメッシュ仕上げが設定される。
■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AXCENT



フォグカバー

材 FRP・カーボン

86前
ウインカーを移設した際に、残った純正を隠せるアイテム。フォグ無しあり。
■1万9000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

SecondStage



フォグランプガーニッシュ

材 アクリル

86後
スポーティーを演出するカーボン調と、クールで重厚感を演出するピアノブラックの2色を設定。固定は両面テープ。
■1万2000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

YR-Advance



リヤバンパー補強ステー

材 -

86前 BRZ後 BRZ前
リアバンパー下部のブレを抑えるための補強ステー。ステンレス製で、無加工で取り付けることが可能だ。
■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

JURAN



Multi Deflector

材 ウレタンゴム

汎
ウレタンゴム製の汎用スポイラー。適度な硬度があり自由にカット可能。DIY派にオススメ。2.5m1本入り。
■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Garny Flap

材 ウレタンゴム

汎
貼り付けるだけで手軽にガーニーフラップを形成できるアイテム。長さ2.0m。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

SILKBLAZE



AERO GUARDⅡ

材 PVC

汎
PVC素材で製作されたエアロ用衝撃吸収暖和材。カラーはブラックとホワイトの2色を設定する。
■各 3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



AERO GUARD

材 合成ゴム

汎
バンパー下面に貼り付け、路面接触の際も滑らせて衝撃を吸収することで破損を防止。カラーはブラックのみ。
■各 2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

VARY



移設パネル

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前
ウインカーを純正より45㎜高め、ローダウン幅を確保。加工が必要。
■4万2000円(FRP)
　7万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

■掲載データは 2018年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

細かなパーツを活用して完成度を高めよう

カスタマイズを行うには個性を高めて他人とは違うスタイルで完成させたい。そのためにはこれらのアイテムが重要な役割を持つ。細かなアイテムだけに組み合わせは多岐に渡る。自分ならではのチョイスを行い納得のスタイルを仕上げよう。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

EXTERIOR PARTS
エクステリアパーツ

SecondStage



バンパーガーニッシュ
86後
スポーティーを演出するカーボン調と、クールで重厚感を演出するピアノブラックの2色を設定。アクリル製。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Grazio & Co.



カラードロワグリル
86後
純正にカラード加工を施したアイテム。クリア塗装も施し、純正の黒シボとは一風変わった上質感ある印象を実現。
■1万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンフロントバンパープロテクター
BRZ前
純正ではブラック樹脂の部分をカーボンでスタイリッシュに仕上げる。
■3万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft



ノーズカバー
BRZ後 BRZ前
バンパーのブラック樹脂部分に被せ、スタイリッシュに仕上げる。
■1万8000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

TRD



リヤウインドウルーバー
86後 86前
視界を大きく遮ることなく室内への太陽光の侵入を抑えてくれるアイテム。
■9万円
■TRD ☎045-540-2121

SARD



フェンダーダクト
86前 BRZ前
純正ガーニッシュ部分をエアダクト形状に変貌させるアイテム。FRP製。
■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Grazio & Co.



カーボンルック フェンダーガーニッシュSET
86後 86前
カーボンで仕上げられたスポーティなフェンダーガーニッシュ。
■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



クロームメッキフェンダーガーニッシュセット
86前
クロームメッキ仕上げが美しい、高級感あるガーニッシュ。
■5万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

APR Performance



Carbon Fender Vents
86前 BRZ前
ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。エンブレムは別売。
■3万円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

AVEST



フェンダーガーニッシュ チューブLED
86前 BRZ前
チューブLEDで発光。カーボン調でスポーティー。LEDは白と青から選択。
■2万6500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED



フェンダーガーニッシュ
86前
フェンダーガーニッシュ部のワンポイントアクセント。
■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LX-MODE



LX LEDフェンダーガーニッシュトリム
86前
同社のフェンダーガーニッシュ被せるアイテムで、カラードとメッキを用意。
■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE



LX LEDフェンダーガーニッシュ
86前
ウインカーに連動してアンバーのLEDが点灯する純正交換ガーニッシュ。
■3万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

hachiroku



hachiroku 西陣織 フロントフェンダーガーニッシュ
86前
西陣織りで製作されたカーボン製。
■12万6000円
■ネッツトヨタ兵庫　GR Garage神戸垂水
☎078-771-5878

VERTEX



フェンダーマーカー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
特殊加工を施したプレートの間にLEDを挟み込む事で、均等な発光を実現。発光色は全3色の設定。
■9500円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

SecondStage



フェンダーガーニッシュ
86後 86前
フェンダーのダクト部分をカバーするカーボン調アイテム。手軽にイメージを変えられる。装着は貼り付け。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

j.blood



フェンダーガーニッシュ
86前
エアダクト風のデザインで仕上げたフェンダーガーニッシュ。
■2万6000円(FRP)
3万5000円(カーボン)
■j.blood ☎025-524-5066

EZ Lip



イージーリップ
汎
発泡ゴム製汎用リップスポイラー。ノーマル、ワイド、赤、白あり。
■5800円～9000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

R Magic



フェンダーグリルカバー
86前 BRZ前
レーシーな質感が魅力のドライカーボン製のフェンダーガーニッシュ。
■4万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRO COMPOSITE



FENDER CANARD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
空力効果のあるカナードとLEDウインカーがデザインされたガーニッシュ。
■4万2000円(GFRP)
6万円(CFRP)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PROVA



フロントフェンダーエンブレム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正フェンダガーニッシュと交換。空きの部分はパンチングメタル製とし、質感と高級感を高めている。
■2万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

First Molding



フェンダーガーニッシュ
86前 BRZ前
内側はカーボンで目隠しし、アルミネットを装着。FRP+カーボン製。
■5万7000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

MA86



フェンダーダクト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
GTマシンのフェンダーからのエアダクトをイメージしたドレスアップアイテム。
■2万9800円(FRP)
4万4800円(カーボン)
■坂東商会 ☎042-734-8861

SecondStage



ヘッドライトガーニッシュ
86前
ヘッドライトとウインカーを強調する。カーボン調でスタイリッシュ。取り付けは被せるのみ。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

LX-MODE



LX カラードリアフェンダーガーニッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーティさを強調するインテークダクト風ガーニッシュ。塗装済みだ。
■3万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SILKBLAZE



エアロスタビライジングフィン
汎
車体の面を流れてきた走行風を利用し安定性を高める。黒と白の2色。
■6800円(未塗装)
1万800円(塗装済み)
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN



Fender Arch Mole
汎
高さ9.5㎜のウレタン製フェンダーモール。両面テープ取り付け。長さ2.5m。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

SILKBLAZE



フェンダーアーチモール
汎
ボディサイドにのアクセントに。ウレタン素材で曲面にもフィット。
■2500円(未塗装)
6000円(塗装済み)
■ケースペック ☎0566-54-0335

AVANCE



ラバーリップモール
汎
端部に装着するメッキモールが付属しドレスアップ性を追加。モールカラーはブルーとレッドが同梱。高さは45㎜。
■3980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

LX-MODE



LXアンバーデカール
86後 86前 BRZ後 BRZ前
バンパーサイドウインカーをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■2000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE



LX USマーカーデカール
86前
ヘッドライトのサイドをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PRO COMPOSITE



HEADLIGHT AERO DYNAMIC
86前
ヘッドライトをウインカー部とライト部に分離したデザイン。装着も手軽ながら大きなイメージチェンジができる。
■3万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding



アイガーニッシュ
86前
ヘッドライトをより鋭い切れ長なデザインに演出。リアルカーボン製。
■2万8000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE



LXヘッドランプアンダーガーニッシュ
86前
ヘッドランプ下をブラックアウトすることでライト部をワイドに演出。
■2万6000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SecondStage



テールライトガーニッシュ
86前
テールランプをシャープに見せる。カーボン調仕上げで高級感も高い。取り付けは被せるのみ。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

ZERO/SPORTS



カーボンドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボン独自の綾織模様を損なわないようにハンドメイドで製作。装着は被せで両面テープ固定となる。

■2万6000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SecondStage



ドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン調でレーシーなドレスアップができるドアミラーカバー。装着は貼り付けのために簡単に行える。

■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

atc sport



86ドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンを使用し、高い品質で成形できるヒートプレス製法で製作したドアミラーカバー。

■1万6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.



ドアミラーカバーSET

86後 86前

高度な水転写技術でカーボン調加工が施されたミラーカバー。

■2万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST



トヨタ86／スバルBRZ 本物カーボンドアミラーカバー

86前 BRZ前

カーボンを特殊コート。艶無マットと艶有りクリア有り。

■1万4800円
■AVEST ☎053-414-5416

R Magic



ヘッドライトプロテクトフィルム

86後 86前

ヘッドライトを紫外線による劣化から保護。キズも防止し光量も維持される。

■1万8500円(クリア) 2万円(スモーク)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

RXN(雷神)



fuel cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

給油口をフューエルキャップ方式に変えるアイテム。キャップは鍵付きで安心。カラーも選べる。カーボン製。

■3万9800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

LX-MODE



LXカーボンドアミラーベース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミラーのベースに被せるカーボン製のアイテム。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance



カーボンドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製で、純正ドアミラーに貼り付けるだけで施工が可能。クリア塗装済み。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

URAS



カーボンミラーカバー

86前 BRZ前

レーシーで締まった雰囲気を醸し出すカーボン製カバー。

■1万5000円
■URAS ☎092-558-4111

MAROYA



カーボンミラーカバー

86前 BRZ前

厚み1㎜のドライカーボン製。フィッティングに優れ、後付け感のほとんど無い美しい仕上がりが魅力。

■1万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



サイドミラーカバー

86前 BRZ前

ドライカーボン製のミラーカバー。飛び石などからの保護にも有効。

■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Grazio & Co.



リヤガーニッシュ

86後 86前

トランクガーニッシュをカーボン調でブラックアウトし、シャープな雰囲気を実現する。

■1万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンリアガーニッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボン製。標準状態ではエンブレムは取外しになるが、本体の穴あけ加工により併用可能。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance



Carbon Trunk Garnish

86前 BRZ前

ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。純正と交換装着。

■3万4000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

AVEST



カーボン調 リア ゲート ガーニッシュ

86前 BRZ前

スポーティなカーボン調のリアゲートガーニッシュ。貼り付けタイプ。

■6000円
■AVEST ☎053-414-5416

R Magic



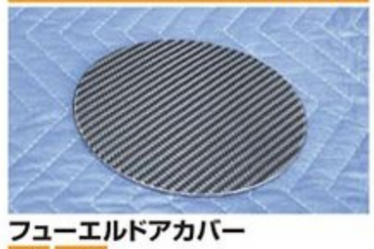
フューエルキャップカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

質感の高いドライカーボンで作られたフューエルドアのカバー。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

MAROYA



フューエルドアカバー

86前 BRZ前

付属の両面テープで貼るだけでレーシーなルックスを手に入れられる。

■8800円
■MAROYA ☎027-289-9161

CHARGESPEED



ドアハンドルアンダーカウル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ツメなどでキズを付けてしまうドアノブ奥を保護できるカウル。

■9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



ドアハンドルプロテクター

86後 86前

ドアハンドル内側に貼り付け装着。ひっかき傷の防止とドレスアップを両立。

■3000円
■TRD ☎045-540-2121

R Magic



トランクリッドカバー

86前 BRZ前

トランクリッドをドレスアップできる、ドライカーボン製のガーニッシュ。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

MAROYA



トランクガーニッシュ

86前 BRZ前

厚み1㎜のドライカーボン製。後付け感のほとんど無い美しい仕上がり。エンブレムの移植が必要。

■9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

hachiroku



hachiroku トランクリッドガーニッシュ

86前

西陣織りのカーボン製ガーニッシュ。

■2万2000円
■ネッツトヨタ兵庫 GR Garage神戸垂水
☎078-771-5878

SecondStage



リアガーニッシュ

86前

スポーティーさを演出するカーボン調ガーニッシュ。インテリアパネルと同じ材質でキズにも強い。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

YR-Advance



カーボンドアハンドルカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアハンドルのキズ防止、ドレスアップに最適。ドライカーボン製クリア塗装済み。固定は両面テープで貼るだけ。

■1万3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

LX-MODE



LXカーボンドアハンドルカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のドアハンドルを部分的にカーボン化し、高級感を演出。

■9000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Grazio & Co.



コンビドアハンドルユニット

86前 86前

純正色とクロームメッキの組み合わせで、程よい高級感を実現。タッチセンサーにも対応する。

■2万6000円～3万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



ドアハンドルユニット

86後 86前

クロームもしくはブラッククロームでメッキ。タッチセンサー付き/無し各設定あり。

■2万2000円～(センサーあり)
9000円～(センサーなし)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

YR-Advance



ドアハンドルアンダーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアハンドルの内側に両面テープで貼るだけで傷防止とドレスアップを両立。ドライカーボン製でクリア塗装済み。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



アウターハンドルプロテクター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアノブの奥をカバーするドライカーボン製アイテム。傷を防止できる。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

LX-MODE



LXルーフモール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

手軽にSUVスタイルを演出。艶有りブラックまたはシルバー塗装仕上げ。

■5万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Baruta



3Dプラステンモールディング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

窓枠をドレスアップする高級ステンレス製モール。装着は両面テープ。鏡面仕上げタイプもあり。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.



ウインドゥフレームガーニッシュ

86後 86前

ウインドゥ周囲に装着し、高級感を高める。鏡面加工と見間違うほど磨きこまれて製作されている。

■5万円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

j.blood



カーボンバイザー

86後 86前

綾織りカーボンで製作されたドアバイザー。レーシーかつ雨水の流れ込みも防止。紫外線に強いゲルコート仕上げ。

■2万8000円
■j.blood ☎025-524-5066

SecondStage



クォーターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドレスアップで目を惹きやすいBピラーをカーボン調にドレスアップできるアイテム。装着は貼りつけるのみ。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SYMS Racing



キーホールマスク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

汚れやすいキーホール部をカバー。固定はマグネット。全4色を設定。

■2400円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

T'z Style Racing



スタイリッシュ ドライカーボンショートアンテナ

86前 BRZ前

ドライカーボン製。衝撃吸収構造内蔵。ヘリカルコイル内蔵で感度も高い。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

MAROYA



ガルウイングキット

86前 BRZ前

溶接不要でボルトオン。配線の延長加工不要のガルウイングキット。抑えられた価格と併せて導入しやすい。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

LSD



LAMBO STYLE DOOR

86前 BRZ前

ガルウィングキット。専用品の為、加工は最小限。TUV規格認定品。

■25万1000円
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

YR-Advance



後期用ナンバーオフセットステー

86後 BRZ後

純正の台座を外してから直接バンパーに装着。若干前傾になり、高さは約25もしくは40㎜の2段階から選べる。

■7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

rossomodello



Virile

86後 86前 BRZ後 BRZ前

厚さ2㎜のシッカリとした造りのスチール製ナンバーステー。傾斜角度は前後各10度。装着も簡単。

■7800円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

Kansai SERVICE



カーボンフロントナンバーベース

86前

純正よりもスタイリッシュな角度に修正。綾織カーボン製。TRD製フロントスポイラー装着車は併用不可。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LX-MODE



LXカラードルーフアンテナ

86前 BRZ前

ルーフ上でスタイリッシュなフィンタイプアンテナ。14年6月のモデルまでに適合。

■1万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

TOM'S



シャークフィンアンテナ

86前 BRZ前

空力特性に優れ、純正と同等の受信感度を保つシャークフィンタイプアンテナ。

■1万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

T'z Style Racing



スタイリッシュロングアンテナ

86前 BRZ前

類を見ないロングタイプのアンテナで目立ち度は抜群。純正品クオリティで感度もアップする。長さ77㎝。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

SILKBLAZE



HELICAL SHARK ANTENNA

86後 86前

純正に被せて装着するシャークフィン形状アンテナ。設置面にはゴムモール施工済み。

■9500円(ライン入り:1万2500円)
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



HELICAL SHORT ANTENNA

汎

純正交換のショートタイプのアンテナ。スーパーショートの設定あり。

■2600円～(ブラック)
3100円～(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



クスコ・ショートアンテナ

86前 BRZ前

ヘリカル構造の採用で感度も抜群。ショートタイプでスタイリッシュ。カラーはブラックのみ。ロッドアンテナのみ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Baruta



カーボンアンテナカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アンテナベースをカバーする、リアルカーボン製カバー。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic



アンテナベースA/B

86前 BRZ前

ドライカーボン製。写真のBはアンテナ用の穴あり、Aは穴無しとなる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Grazio & Co.



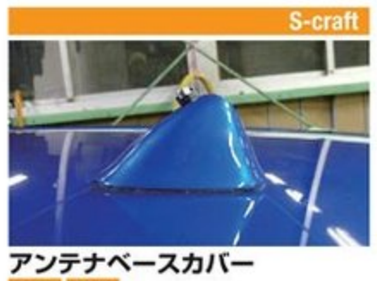
カラードルーフアンテナカバー

86後 86前

シャープなABS樹脂成型のボディを純正色で塗装。アンテナの感度も損なわず一体感ある仕上がりを見せる。

■1万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

S-craft



アンテナベースカバー

BRZ後 BRZ前

アンテナの台座に被せるカバー。エアロアンテナカバーと併用し、ボディカラーに塗装すれば一体感が高まる。

■3000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



エアロアンテナカバー

BRZ前

ブレードウイング形状のアンテナカバー。空気抵抗も減少する。FRP製のゲルコート仕上げ。

■5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

Baruta



カーボンショートアンテナ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン製のショートアンテナ。フレキシブル構造で折れにくい。

■6500円
■リベラル ☎044-753-0180

S.P.I



TOYOTAエンブレム

86後 86前

欧州仕様のTOYOTA GT86純正リアエンブレム。純正クオリティの、ひと味違うカスタマイズに。

■4000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I



FR-Sエンブレム

86前

北米仕様SCIONのFR-Sロゴマークの純正エンブレム。

■5000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I



フロント/リアサイオンマーク

86前

北米仕様のSCION純正エンブレム。フロント用、リア用各設定あり。

■各5000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

FT STYLE



FT STYLE マフラーエンブレム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86のGT/GT“Limited”純正マフラー用ドレスアップパーツ。ステンレス製。

■8600円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

FUJITSUBO



Bumper Cover

86前 BRZ後 BRZ前

片側出しマフラー装着時に開いてしまうバンパー切り欠き部を埋めるカバー。左右設定あり。バンパーに穴あけ必要。

■8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

Power Craft



86/BRZシングルマフラー用テールカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のシングルマフラー」装着時に片側のマフラー逃げ部分をカバーする。

■1万2000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

PRO COMPOSITE



GT MIRROR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

小型で空気抵抗が少なく、軽量なサーキット仕様のサイドドアミラー。カーボン製で見た目も美しい。

■6万4000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

JUN



エアロミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトでスタイリッシュなフォルム。ミラーベースもカーボン製。

■6万4800円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

craft square



ツーリングコンペティションミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTレースなどで実際に使用される超軽量カーボン製ミラー。保安基準適合。

■5万2000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

ESPRIT



ドアミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

徹底的に軽さを追求して作られたレーシングミラー。ボディはドライカーボン製でルックスもレーシー。

■5万円
■エスプリ ☎059-370-8080

DOOR MIRROR

ドアミラー

S.P.I



GT86 エンブレム

86後 86前

欧州仕様 TOYOTA GT86に装着される純正リアエンブレム。現地の本物を輸入している。

■5000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

SILKBLAZE



LEDウインミラー ツインモーション

86後 86前

防眩効果のあるブルーミラーに、外車のようなLEDを埋め込んだドアミラー。

■1万1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.



サンプロテクトブルーレンズ FRPドアミラー

86後 86前

薄いスカイブルー色でサングラスをかけたようなクリアな視界を確保。

■5400円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

GARUDA



BL LEDミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

1000Rのワイドミラーを採用し、鏡面にはLEDウインカーを内蔵。LEDなしも有り。

■1万2800円(LED付き) 1万円(LEDなし)
■GARUDA ☎042-736-2725

SUPERGRID



ブルーワイドミラー

86後 86前

夜間でも見やすい光学ブルー鏡を採用。表面はR800の曲面仕様。

■1万1000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

FT STYLE



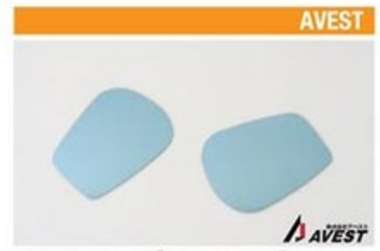
ブルーワイドミラー

86後 86前

R800の光学ブルー鏡の採用で広い視界と夜間の優れた視認性を確保。

■9500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVEST



ドアミラー ブルーレンズ 防眩ミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高級車では一般的な、ブルーレンズ仕様に手軽にグレードアップ。

■6300円
■AVEST ☎053-414-5416

Baruta



ワイドサイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic



広角ももいろ鏡・あおいろ鏡

86後 86前

後方視界をワイドにするミラーレンズ。

■1万6500円(あおいろ)
1万9500円(ももいろ)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PROVA



カラードワイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

防眩効果の高いブルーミラー、コントラストが高まるイエローミラーの2タイプ。ワイドレンズ採用。

■1万円
■プローバ ☎045-591-5501

LX-MODE



LXブルーレンズ(ドアミラー用)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800レンズでサイドミラーの斜め後方の視界を増大。防眩効果もある。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Top Fuel



カラードミラー

86前 BRZ前

全5色を設定するワイドミラーレンズ。オリジナルロゴ入りなどの特注も対応。別途親水加工も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

EARTH



オプティカルワイドドアミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

防眩処理を施した800Rワイドレンズのブルーミラー。取り付けは両面テープで貼りつけ。

■8600円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV2

86前 BRZ前

13連LEDウインカーと高輝度LEDライトバー搭載。ブラック/クロームの2タイプあり。純正HID車用。

■4万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



LEDウインカー内蔵CCFL イカリングヘッドライト

86前 BRZ前

ポジションONでイカリング+8連LEDポジションが点灯。ブラック/クローム2色。

■5万6900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

LAMP

ランプ

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界と防眩効果を持たせたブルーミラー。装着は貼り付けとなる。

■9500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

YR-Advance



ブルードアミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ドアミラーにはめるだけのブルーレンズ。ヒーテッドミラー対応品も設定あり。

■9000円(標準) 1万円(ヒーテッドミラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ワイドドアミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800の曲面鏡で純正よりも視野角が広がる。レンズはライトブルーで視認性も向上。寒冷地仕様にも対応。

■9000円
■レボリューション ☎048-222-4690

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

REVOLUTION



ウインカー リロケーション加工

86前

ヘッドライトケース内にウインカーをリロケートし、ポジションライトはエンジェルアイを採用した加工。RCは不可。

■6万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ



RACING HEAD LIGHT

86前

ヘッドライト内へのウインカー移設加工。作業要件は要問い合せ。加工は現物の先預かりとなる。

■12万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

DAZZ fellows



PREMIUM LED HEAD LAMP/流れるLEDウィンカー

86前 BRZ前

存在感抜群なウインカー。HID車専用で、ハロゲン、LED車は不可。

■5万5000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

Valenti



JEWEL HEAD LAMP

86前 BRZ前

デイランプとウインカーが標準装備。ウインカーはヘッドライト内に移設。

■9万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI



ジュエルヘッドランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとコラボ。スタイリッシュな発光が魅力。カラーは2タイプで、チューニングバラスト付きもあり。

■9万円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV3 流れるウインカー仕様

86前 BRZ前

流れるウインカーとライトバーが特徴的。ブラックとクロームの2色。

■5万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.



カラードテールレンズ

86前

写真のレッド×ブラックオニキスと、レッド×ブラッククリスタルの2色。配線もカプラーオンで可能。

■6万円～(完成品)　2万円～(加工)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



カラードテールレンズ

86後 86前

フルLEDの後期型。絶妙にトーンを落としたブラックオニキス仕様を用意。

■8万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

S.P.I



USA テールランプ

86前 BRZ前

USA輸出仕様の純正テールランプ。マーカーなど国内仕様と若干の差があり、さり気ないドレスアップができる。

■7万6000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

INTEC



フルLEDテールランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンモデルと、純正色のカラーモデルあり。保安基準適合。

■7万2000円(カーボン)
　4万2000円(ボディカラー)
■インテック ☎06-4867-3725

Grazio & Co.



フロントターンランプセット

86前

写真のブラックオニキスと、ブラッククリスタルの2色。シャープな印象でフロントマスクを精悍にする。

■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST



チューブLEDフロントウィンカー

86前

LEDウインカーとホワイト発光するLEDチューブを採用。レッド、ブラック、クロームを用意し、好みで選べる。

■2万3500円
■AVEST ☎053-414-5416

East Cloud



SA東雲オリジナルテールレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Grazio＆Co製レンズを、SA東雲特注のオパール色で塗装。現品加工もあり。

■7万円(現物加工:3万円)
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲
☎03-3528-0357

SARD



リアテールレンズ

86前 BRZ前

単眼デザインのテールランプが純正のイメージから大幅に変化。インナー側はリフレクターとなっている。FRP製。

■7万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Valenti



ジュエルLEDテールランプREVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オールLED仕様。切り替えで流れるウインカー発光も可能。全3色。

■6万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

Valenti



ジュエルLEDテールランプTRAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全112発のLEDを使用した、フルLEDタイプのテールランプASSY。

■4万2000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI



ジュエルLEDテールランプ REVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとコラボ。全3タイプのカラーライアップ。純正HID車に適合し、後期は前期のパーツが必要となる。

■6万円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CRYSTALEYE



86/BRZ クリスタルアイ バルカンファイバーLEDテールV2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ファイバーLEDとバルカン仕様のブレーキランプのデザイン。

■3万5800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

AVEST



チューブLEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDバーを搭載したバックフォグ。レッド、クローム、ブラックの3タイプがラインアップされる。

■2万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

DAZZ fellows



プレミアムLEDテールランプ fn.F Type2 for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レッドレンズとスモークレンズの2色。レッドとスモークの2色。

■3万2000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

DAZZ fellows



PREMIUM LED TAIL LAMP/流れるLEDウィンカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スモーク/レッドとクリア/レッドを設定。保安基準に基づいた設計となる。

■3万6000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

TOM'S



LEDテールランプ・シーケンシャル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Yデザインの LEDテールランプやシーケンシャル発光のウインカーなどが特徴的。Eマーク取得済み。リレー付属。

■5万円
■トムス ☎03-3704-6191

VERTEX



LED TAIL(3TUBE LINE)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3本の発光チューブの他、多数のLEDを使用した印象的なデザイン。クリアとスモークの2種類。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

VERTEX



LED TAIL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラウンドしたチューブが光る、インパクトあるデザイン。3種類の発光カラーのバリエーションあり。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

AVEST



サイドコーナーマーカー ウィンカーLED

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセサリーLED付きサイドコーナーマーカー。クリアとスモークあり。

■8700円～1万2800円
■AVEST ☎053-414-5416

VERTEX



Lighting System

86後 86前 BRZ後 BRZ前

日本仕様には無いバックフォグも点灯。ラインアップ4種類で、発光パターンは3種類。専用ハーネス付き。1年保証。

■2万3000円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

Valenti



JEWEL LED BACK FOG LAMP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スモークブラッククローム、ハーフレッドクローム、クリアレッドクローム、クリアクロームの4色。

■2万7000円～3万2400円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI



ジュエルLEDバックフォグランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとのコラボアイテム。カラーは全4タイプあり、純正バックフォグ未装着車でも対応可能。

■2万7000円(3万2000円:純正無し車用)
■ケースペック ☎0566-54-0335

CRYSTALEYE



ファイバーLEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダイヤモンド型に点灯することで後続車に存在感をアピール。リアビューのワンポイントに。

■2万4800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.



バックランプユニット

86後 86前

レッド＆クリスタルと、写真のブラッククリスタルの2色。

■1万9000円～(完成品)
　7000円～(加工)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

VERTEX



LEDサイドマーカー

86前 BRZ前

LEDを12個使用したサイドマーカー。レンズはクリアとスモークの2種類。

■9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

SILKBLAZE feat.VALENTI



ジュエルLEDサイドマーカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとコラボ。クリア×クローム、ライトスモーク×ブラッククローム、アンバー×クロームの3タイプ。

■8000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.



サイドターンランプセット

86後 86前

通常のオレンジに加えてブラックオニキスと、写真のブラッククリスタルの3色のラインアップ。

■1万3000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

S.P.I



USA フロントサイドマーカーランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

北米仕様純正パーツのフロントサイドマーカーランプ。

■1万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

Valenti



JEWEL LED SIDE MARKER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クローム、アンバークリア、スモークブラッククロームの3種類。

■8000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

INTEC



サイドマーカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

小さなサイドマーカーながら、コの字の発光デザインでドレスアップ要素も高い。発光体はLEDとなる。

■8000円(予価)
■インテック ☎06-4867-3725

AVEST



LSデザインドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LSルックのチューブ式LED。デイランプは白と青の2色。フットランプ搭載。未塗装も有。限定つや消し黒あり。

■2万8500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED



LEDウインカー付ドアミラー(LEDデイライト&LEDウエルカムランプ付)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各純正色塗装済みで装着しやすい。

■2万9800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ZELE



ハイマウントストップランプ移設キット

86前 BRZ前

視認性が高まり、競技専用のZELEリヤウイングも保安基準適合となる。

■2万5000円
■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

INTEC



ハイマウントストップランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ハイマウントランプを取り外し、ウインドウ上部に本製品を装着することでクリアな後方視界を確保。

■1万5000円
■インテック ☎06-4867-3725

REVOLUTION



フラットサイドマーカー　オレンジ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レンズ面がフラットなサイドマーカーで、カラーはオレンジのみ。86/BRZともに、ボルトオン装着が可能だ。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS



LEDウインカー

86前 BRZ前

LEDのシャープな点滅が魅力。スモークとクリアの2色の設定。

■9800円
■URAS ☎092-558-4111

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TOM'S



LEDウィンカーミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウィンカー、マーカーランプ、ウェルカムランプ機能を装備したアウターミラーカバー。LED仕様でEマークも対応。

■4万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

ZELE



カーボンドアミラーカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティ製ドアミラーウインカーに装着可能なミラーカバー。

■2万2000円
■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

Valenti



ジュエルLEDドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カバー本体からの交換で純正並みの品質を実現。ウエルカムランプも装備。

■4万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI



ジュエルLEDドアミラーウィンカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとのコラボアイテム。ドアミラーに被せ装着でスタイリッシュな発光を実現。全4タイプあり。

■3万2000円(未塗装)　4万円(塗装済み)
■ケースペック ☎0566-54-0335

VerticalArrow



流れるドアミラーウインカー 86/BRZ用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

流れるウインカー機能付きだが通常点灯も可能。ウェルカムランプも搭載。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



インナーメッキドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2本のLEDライトバーがスタイリッシュ。デイランプは2色。純正色塗装可。限定つや消し黒あり。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

GARAX



LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT

汎

16㎜と20㎜の2サイズを設定。

■2万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Valenti



LEDデイタイムランプAPS

汎

APS内蔵で車内配線の必要を排除。ラインアップと輝度はバーデイタイムランプと同様。

■1万900円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

LIBERAL



カメレオンフォグランプシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内のスイッチで発光色をホワイトとイエローに切り替えられる、プロジェクタータイプのフォグランプシステム。

■8万円
■リベラル ☎044-753-0180

ZERO-1000



フォグライトユニット

86前 BRZ前

フォグランプを熱に強いガラスレンズのボディにするキット。86のGT、BRZのSに適合。その他必要パーツあり。

■1万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000



オールインワン HIDフォグライトキット

86前 BRZ前

86のGTおよびBRZのSに適合。ワンタッチで取り付け可能なハーネスが付属。

■3万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

CATZ



LED Reflex FOG コンバージョン キット　(CLC02)

86前 BRZ前

業界最高水準の明るさと配光を実現。

■1万9000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

GARAX



チューニングバラストキット

86前 BRZ前

純正バラストと同等サイズながらハイパワーで、明るさをアップ。

■4万9800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



LEDコンバージョンキットCOVRA

86前 BRZ前

純正ハロゲンランプと交換するだけで最新のLED仕様に変身。色温度は6000K。

■1万8000円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

BELLOF



86・BRZ 後期専用 LEDフォグランプキット

86後 BRZ後

86/BRZ両車の後期専用。明るくなり、カラーチェンジも可能となる。

■4万2000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

BELLOF



Optimal Performance D4S 6200K

86前 BRZ前

点灯時の安定性が高く、点灯直後から変わらず明るさと色を維持する。

■3万9000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

AVEST



AVEST フロントバンパー用 10連 LEDデイランプキット

86前

10連のLEDを備えるAVESTフロントバンパー専用のデイランプキット。

■1万7500円
■AVEST ☎053-414-5416

GARAX



デイタイムポジションキット

汎

ポジションランプをデイライトとして点灯。3つの点灯モードを選択できる。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

CATZ



Lutia LEDウインカー用抵抗キャンセラーセット(ALL92B)

86前 BRZ前

LEDウインカーのハイフラを防止。

■2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

BELLOF



ゼータネオ2 7500K

86後 86前 BRZ後 BRZ前

T10規格でポジション、ライセンスランプに使用可能。定電流回路でLEDの効率を高めて明るさを引き出している。

■4000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

BELLOF



シリウス ゼータ ウインカー LED

86前 BRZ前

定電流回路を内蔵しLEDのパワーを効率良く引き出す。T20でアンバー色。

■8000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

LX-MODE



LX スマートLED8点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

室内とリアライセンスランプすべてをLED化できる1台分のセット。

■1万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE



LX LEDターン& ハザードランプバルブキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

圧倒的な光量とステルス性を実現。ハイフラ防止も実現している。

■2万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LX-MODE



LX スマートLEDバルブ「紅」(T10タイプ)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

鮮やかな赤い光のT10タイプLEDバルブ。

■4500円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

siecle



S608completeⅡ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カプラー取付により車両ウインカー全てをポジション化させることが出来るキット。純正復帰機能付き。

■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

LX-MODE



LX LED DRLコンバージョンキット

86前

GTリミテッドやGのポジションランプをデイランプ化できるキット。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Grazio & Co.



LED DRL SYSTEM Performanced by SKIPPER

86後 86前

純正ポジションランプをそのままデイライト化する配線キット。

■2万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

BELLOF



LEDウインカー用 ハイフラッシャーキャンセラー

86前 BRZ前

LEDウインカーのハイフラを防止。装着も簡単で熱の発生も抑えている。

■7000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

siecle



ハイフラキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種別のカプラーを装備するハイフラ防止抵抗。1セットをフロントに取り付けるだけで装着が完了する。

■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Valenti



ユーロウィンカーリレー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウインカーレバー1回のクリックでウインカーを3回フラッシュさせる。ハイフラ防止機能あり。

■4500円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

Grazio & Co.



LEDリヤライセンスランプASSY

86後 86前

専用設計の灯体の幅いっぱいに発光基盤を設置。バルブ交換のみでは不可能な明るさを実現。カプラーはT10対応。

■5200円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

FT STYLE



LEDロゴランプType2

86後 86前

ドア下に86ロゴを照らし出す。ブラックとホワイトの2種類。AREA86店での取り扱い。

■1万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

AVEST



ドアカーテシLED

86前 BRZ前

ドアが開かれると同時に白LEDの通常点灯と赤フラッシュLEDが点灯する、純正交換ドアカーテシランプ。

■8700円
■AVEST ☎053-414-5416

GARAX



ワイヤーレスサンキューハザードシステム

汎

ワイヤレススイッチでハザード3回点滅を実現。装着はカプラーオン。

■1万1800円
■ケースペック・エレクトロニクス ギャラクス事業部
☎0566-54-5788

Maruman mortors



KOUKI-LEDフォグランプ用 コネクター

BRZ後 BRZ前

後期のLEDフォグ用のコネクタ単品。

■860円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

ZERO-1000



PSX24W-H11変換ハーネス

86前 BRZ前

純正のPSX24Wフォグライトバルブを、H11バルブが接続できるようにする専用変換ハーネス。

■5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

Valenti



ジュエルルームランプ レンズ& インナーリフレクター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDの光を反射、拡散し、明るい照射を実現。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

GARAX



ハイブリッドLEDランプシリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

配光を車種専用に設計した高効率LEDバルブ。マップ、ラゲージ、ナンバーランプあり。

■3300円～1万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

EARTH



ドアカーテシランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ホワイトLEDと点滅するアンバーLEDで後方からの安全性を向上させたバルブ。

■6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Valenti



ジュエルLEDルームランプセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDの86BRZ専用のルームランプ。マップ、ラゲッジ、ライセンスランプがセット。

■1万2000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

Grazio & Co.



LEDウェルカムドアハンドル

86後 86前

スマートキーに連動してドアハンドルが美しく点灯。LEDと樹脂レンズ内蔵の専用ハンドルで純正然を高めている。

■2万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



LEDバックランプ　MODEL-Ⅱ

86後 86前

使用頻度の低いバックランプ専用にあえて拘ったアイテム。明るさや配光特性なども考慮し、実用性を高めている。

■4400円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

INTERIOR PARTS
インテリアパーツ

SILKBLAZE



PUSH STARTER BUTTON&RING TYPE WATCH

86後 86前

高級時計がモチーフ。2種類のデザインそれぞれにブラックとホワイトを設定。

■2800円～3800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

RitoRun



プッシュスタートスイッチ 86×RitoRun（Tメッシュタイプ）

86後 86前

カラー7色。GTグレード適合。

■4860円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

STI



プッシュエンジンスイッチ

BRZ後 BRZ前

チェリーレッドのボタン部に、中央にはSTIロゴを入れスポーティを演出。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



プッシュスタートスイッチ

86後 86前

TRDロゴの入った、レーシーな赤いプッシュスタートスイッチ。

■1万4000円
■TRD ☎045-540-2121

LX-MODE



LX LEDフットライトキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアの開閉に合わせて足元を照らす専用のキット。青と白の2色を設定。

■9870円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

AVEST



エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

純正エアコンダイヤルへ被せるだけでドレスアップ。カラーは5色。別途マニュアルエアコン用設定有り。

■7500円
■AVEST ☎053-414-5416

LX-MODE



LXラインストーンリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スターターボタン外周にラインストーンを配し高級感を演出。全9色。

■3800円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SILKBLAZE



プッシュスターター イリュージョンスキャナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3パターンのカラーが可能。インジケータ無しのプッシュスターターに限る。

■1万3800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



スターターリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スターターボタンまわりに貼付けるリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げで、アクセントに最適。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TOM'S



プッシュスタートボタン

86後 86前

TOM'Sロゴ入りプッシュスタートボタン。ボタンのみの交換で、取り付けやすくリーズナブル。86のGTのみ適合。

■2800円
■トムス ☎03-3704-6191

GARAX



PUSH STARTER ILLUSION SCANNER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

14種類のLED発光パターンを搭載。

■1万1000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Maruman mortors



エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

アルミ製ローレット加工済。オート用はシルバーとレッド、マニュアル用はシルバーポリッシュ。

■8600円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

ローレット加工で操作性も向上。全6色のラインアップ。マニュアルエアコンとオートエアコンそれぞれ別設定。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LX-MODE



LX エアコンノブリング

86前 BRZ前

味気ないエアコンダイヤルに装着するリング3個セット。カラーは4色用意。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

NIGHT-PAGER



エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

カメラレンズ鏡筒を作る技術と同じ製法を取り入れて製作。アルミ製。

■1万2800円
■ナイトペイジャー
✉info@night-pager.net

Stradale



エアコンダイヤルカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートエアコンの操作ダイヤルに取り付けるカバー。質感がアップし、操作性が向上する。86のGT、BRZのSに適合。

■8600円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Arrows



エアコンダイヤルカラーキャップ

86前 BRZ前

カラーアルマイトでチタン、ブルー、オレンジ、レッドの4色。オートエアコン用。マニュアルエアコン用の設定あり。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

CHARGESPEED



インテリアカウル各種

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コクピットをレーシーな雰囲気にドレスアップできるカーボン製パネル。フィッティングも優れる。

■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

アイテム	価格
ドアグリップカウル	1万5000円
ドアハンドルカウル	1万2000円
シフトカウル	1万1000円
ステアリングカウル	9500円

TRD



ドアスカッフプレート（LED付）

86後 86前

ドアの開閉に合わせてLEDでTRDロゴが点灯/消灯。電池式で配線も不要。

■3万4000円
■TRD ☎045-540-2121

YR-Advance



エアコンダイヤルリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

差し込むだけで取付可能。アルミ製でレッドアルマイトとブルーアルマイト、カーボン転写の3種類。

■1万円～1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



カラードエアコンダイアル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マニュアルエアコン車用ダイアルカバー。質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出する。カラーは全6色。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

HOLOGRAM



エアコンダイヤル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイヤのトレッドパターンをモチーフに一つ一つ削り出して製作。全5色の設定。86のRC、BRZのRAは非対応。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

AVEST



エアコンダクトベゼル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアコンダクトリングへ被せるだけのドレスアップアイテム。レッド、ブルー、オレンジ、シルバーの4色。

■1万9800円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



カーボン シフトパネル

86前 BRZ前

さりげなくレーシーな仕上がりとなる、リアルカーボン製シフトパネル。取り付けは両面テープ。

■1万6700円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



カーボン インナードアパネル

86前 BRZ前

ドア内張りをフルカーボン化できるパネル。純正比で約2kgの軽量化も実現できる。

■17万8000円
■AVEST ☎053-414-5416

RSW



インテリアをよりレーシーかつスポーティに仕立ててくれるカーボン製パネル。ACコントロールパネルやシフトパネルなど多彩なラインアップを誇り、平織りのほか、綾織りやシルバーカーボンも設定されている。

カーボンインテリアパネル

■RSW ☎0721-93-1560

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アイテム	価格		
	カーボン平織	カーボン綾織	シルバーカーボン
カーボンステアリングパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンACコントロールパネル（オートAC用）	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンACコントロールパネル（マニュアルAC用）	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンウィンドウスイッチパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンオーディオパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンシフトパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンセンターベンチレーターパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンダッシュパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボントランクオープナーパネル	5800円	5800円	5800円

A.C.E+



オーディオパネルカーボン

86前 BRZ前

メーターパネルと材質を合わせた貼付けタイプのオーディオパネル。

■2万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

GT-DRY



カーボンインテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

東レ製の綾織りカーボン素材使用のドライカーボンインテリアパネル。ツヤ消しとツヤ有り選択可。紫外線防止処理済み。

■エスクラフト ☎049-259-7313

アイテム	価格
メーターフード	1万3800円
スイッチパネル	1万2600円
フロントエアコンパネル	1万2800円
エアコンパネルオンダッシュ	7800円
エアコン口カバー	6800円
シフトカバー	1万3800円

INTEC



ドライカーボンインテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高い質感と優れたフィッティングが特徴で、表面はUVカットクリア塗装済み。装着は両面テープで行うので、取り付けも簡単。一部年式指定あり。

■インテック ☎06-4867-3725

アイテム	価格
メータークラスター	2万2000円
センターコンソール	2万3000円
オーディオサイド	2万8000円
オートAC	1万9000円
ACコントロールサイド	1万4000円
シフトベゼル	1万4000円
スタータースイッチ	1万2000円
センタールーバー	9500円
サイドルーバー	9500円
ステアリングベゼル	1万2000円
ドアグリップ	2万1000円
ウインドウスイッチ	R/L各 7500円
ドアアッパー	3万2000円
スカッフプレート	2万5000円

ANY'S INTERNATIONAL



内装張り替え

86前 BRZ前

高級感の高い素材を使用し、内装を張り替えるメニュー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

Grazio & Co.



クロームセンターコンソールトリムSET

86後 86前

クローム仕上げでインテリアの中心で輝く2本の柱となり室内の高級感を向上。フィッティング精度も高い。

■3万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



カーボンルックインテリアパネル

86後 86前

室内を高級感あるカーボンルックパネルでドレスアップできるアイテム。純正品を加工しているためにフィッティングもばっちり。

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

アイテム	価格
メータークラスター	2万4000円
ステアリング・オーナメント	1万4000円
モニターフレーム	1万8000円
ダッシュガーニッシュ	2万円
センターレジスターASSY	1万9000円
サイドレジスターベゼル	9000円
センターコンソールトリムSET	1万8000円
シフトベゼル	1万8000円
ウインドウSWベースSET	2万6000円
ドアグリップ・オーナメントSET	2万4000円
フルコンプリートKIT	18万4000円

Grazio & Co.



ベゼル3点セット

86後 86前

シフトベゼルとレジスターベゼルSETの、計3点のセット。インテリアを統一してコーディネートできる。

■3万6000円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



エクセーヌ・インテリアピラー

86後 86前

東レ製エクセーヌ生地を使用したインテリアピラー。レクサスのようなクオリティで製作されている。

■4万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



PVCレザー Aピラーパネルset

86後 86前

欧州スーパースポーツモデルに見られる加飾を施したAピラーパネル。PVCレザー表皮を赤ステッチで仕上げている。

■5万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

EXTERIOR&INTERIOR CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SecondStage



ドアハンドルパネルアンダー

86後 86前

ドアハンドルパネルと同時装着で室内の統一感を更に向上。専用設計でフィッティングも抜群。固定は両面テープ。

■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

atc sport



86インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

複雑な形状ながらヒートプレス成型により、高い質感を実現。リアルカーボンの持つレーシーな雰囲気が存分に楽しめるインテリアパネルだ。

■ジェイルート ☎03-3676-5651

アイテム	価格
86ナビパネル	1万4800円
86フィニッシャーパネル	1万6600円
86エアコンパネル	1万7200円
86シフトゲートパネル	1万4800円
86コンソールピラー	1万6800円
86ドアアームレストパネル	2万1600円
86ドアスイッチパネル	1万8300円
ステアリングホイールジャケット	1万5800円

Grazio & Co.



インサイドドアハンドルSET

86後 86前

インテリアに高級感を与えるインナードアハンドル。ブラッククロームとブラックオニキスの2色。

■1万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



スタートボタンカバー

86後 86前

艶やかなピアノブラックフィニッシュとしたスタートボタンカバー。純正然とした仕上がりで違和感も皆無。

■9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



センターA/Cパネル

86後 86前

コンソールセンターをピアノブラック仕上げとしたアイテム。スイッチ部にはオフメタリック加飾で立体感を向上。

■1万7000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

VERTEX



ドライカーボンエアコンカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント、オンダッシュ、サイド2点セットの3種類。取り付けは純正の上に貼り付け。グロスとマットの2種類。

■7480円～7900円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

VERTEX



ドライカーボンシフトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正パネルへ貼り付けるドライカーボンパネル。質感の違う、グロスとマットの2種類。MT用。

■1万5200円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

SecondStage



ドアベゼルパネル

86後 86前

左右のインナーハンドル周りの加飾パネル。寂しかったドア周りを華やかに演出する。フィッティングも抜群。

■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



デフロスターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

程よい厚みのあるパネルのため、耐久性にも優れ、アクセントと上質感を両立。全8色の豊富なカラーが特徴。

■6000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテリアのドレスアップパネル。カーボン調でブラック、レッド、ブルー、オレンジの4タイプをラインアップ。装着は貼り付けとなる。

■セカンドステージ ☎053-485-6722

アイテム	価格
センターパネル2Pセット	1万円
センターコンソールパネル	1万2000円
エアコンサイドパネル(オートAC専用)	6000円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	5000円
メッキダクトリング	7000円
PWスイッチパネル	6000円
ルームランプパネル	5000円
ルームミラーカバー	5000円

R Magic



カーボンインテリアパネル

86前 BRZ前

圧倒的にレーシーな雰囲気を醸し出せるドライカーボン製の各種インテリアパネル。装着は貼り付けとなる。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

アイテム	価格
ダッシュボードパネル&オーディオパネル	2万8000円
エアコン吹き出しパネルセット	2万3000円
シフトカバーフレーム	1万9900円
ドアグリップカバー	2万8000円
ステアリングカバー	1万5000円

PROVA



インテリアパネル フロックド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダークグレーのフロックド（植毛）加工を施したインテリアパネルの3点セット。

■3万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

BFM FULL BLAST



サイドレジスターベゼル

86前 BRZ前

サイドのエアコン吹き出し口を手軽にドレスアップ。アルミ製のため高い質感も実現している。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

hachiroku



hachiroku 西陣織ダッシュボードパネル

86前

西陣織りで製作されたカーボンを使用。

■10万円
■ネッツトヨタ兵庫　GR Garage神戸垂水
☎078-771-5878

DataSystem



86/BRZインテリアキット

86前 BRZ前

9色のウルトラスエード生地と15色の縫い糸から選べる。細部までこだわった製法で高級感を向上。

■1万6800円～7万1429円
■データシステム ☎03-5369-4137

TOM'S



ニーレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

携帯を入れられる小物入れポケットもあり、利便性も高いドライビングサポートパーツ。

■8800円
■トムス ☎03-3704-6191

TRD



ニーパッド

86後 86前

ドライバーの膝が当たる部分に装着するニーパッドで、左右1セット。

■1万8000円
■TRD ☎045-540-2121

Baruta interior



インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテリアの各パネルをリアルカーボン化。レッドとブラックを用意し、部位によってはアルカンターラをあしらったアイテムもある。

■リベラル ☎044-753-0180

アイテム	価格
フロントパネルセット	6万8000円
センターオーナメントパネル	2万円
シフトパネル	2万2000円
スタータースイッチパネル	1万2000円
ウィンドウスイッチパネル	1万6000円
ドアグリップ	2万円
ステアリングベゼル	1万8000円
エアコンパネル	3万2000円

MAROYA



カーボンダッシュパネル

86前 BRZ前

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感のほとんどない仕上がり。かぶせ装着、単品装着どちらも対応。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA



カーボンドアグリップ

86前 BRZ前

ドアグリップにかぶせて装着するだけでレーシーにドレスアップ。1㎜のドライカーボン製でフィット感も抜群。

■1万8900円
■MAROYA ☎027-289-9161

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界のブルーミラーを使用。ボディは綾織カーボンとFRP製の2種類。

■1万8000円（カーボン）
1万6000円（ホワイト）
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗員の写りこみを抑える形状。1400Rのブルーミラー使用。サイズ違いの2種類。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ベンタミラー190

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトで5角形状。1400Rのブルーミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

湾岸



ポケットラバーマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内の小物入れやドリンクホルダーに敷くマット。ドレスアップにも最適。カラーはブルーのほかレッドもあり。

■3400円
■ワンガン ☎047-395-5505

S.P.I



センターコンソールアームレスト

86前 BRZ前

英国仕様の純正アクセサリー。センターコンソール上部に装着する。レッドステッチが上質感を演出してくれる。

■5万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

TOM'S



アームレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルレザーの使用とレッドステッチの採用により、標準インテリアを尊重しつつ更なる高級感を演出。

■2万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

CABANA



CABANA Racing

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カバーながら高いホールド性が特徴。カラーはオレンジ、ブルー、レッドの3色。

■5万8600円（フロントのみ:3万7000円）
■CABANA（トップセレクション）
☎03-6659-2631

CABANA



CABANA Sport

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンブラック×ホワイトに、レッドのアクセントが、スポーティなシートカバー。

■6万8600円（フロントのみ:4万2600円）
■CABANA（トップセレクション）☎03-6659-2631

SEAT COVER & BOOTS & MAT

シートカバー&ブーツ&マット

REVOLUTION



ワイドルームミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ライトブルー色で視認性も向上、視野角も広く設定。フレームレスミラー用。Revolutionのロゴ入り。

■7600円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta



ワイドルームミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界を得られるルームミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.



サンプロテクトブルーレンズ FRPルームミラー

86後 86前

スカイブルーの着色で光の反射を抑え、防眩効果も高い。

■5400円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

SARD



SARD Racing SEAT COVER

86前 BRZ前

ブラックPVCレザー製でレッドWステッチを施したシートカバー。前後セット。

■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

VELUCE



NATURA

86後 86前

シンプルな上質感を求めたモデル。カラーは4種類。GTリミテッド不可。

■3万6000円
（カーボン調生地あり:3万9000円）
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

Artina



SPORTS SEAT COVER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材はPVCレザーとスエードの2タイプ。カラーはカーボン他多数。本革+アルカンターラシート装着車不可。

■2万0000円～5万7000円（スウェード）
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

SILKBLAZE GLANZEN



GLANZEN SEAT COVER

86後 86前

一部に本革を使用し高級感が高い。ブラック×レッドステッチとアイボリー×ブラウンステッチの2色。GTLimitedは適合不可。

■5万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

ANY'S INTERNATIONAL



シートカバー

86前 BRZ前

同社の内装張り替えメニューと合わせたデザインのシートカバー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

CABANA



CABANA Classic

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2000GTをイメージさせるレトロデザイン。ファブリックとPVCレザーを使用。

■8万6000円（フロントのみ:5万1000円）
■CABANA（トップセレクション）
☎03-6659-2631

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

Stradale



アルカンターラーシフトブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

手触りや質感の高いブラックアルカンターラ表皮を、赤ダブルステッチ仕上げシフトブーツ。MT車用。

■7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Grazio & Co.



ウルトラスウェード ブーツSET

86後 86前

質感の高い最新の素材を使用。レッドステッチのほか、後期専用配色のタンステッチとグレーステッチを新設定。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



エクセーヌ インテリアブーツSET

86後 86前

ルックス、手触り共に良いエクセーヌ素材のシフトブーツとサイドブーツセット。単品販売あり。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Baruta interior



シートカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一見本革に見えるエンボス加工された最高級の生地を使用して製作。カラーの変更も可能。

■8万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

LX-MODE



LXデニム調シートカバー

86前 BRZ前

スエード生地にデニムプリントし、ベージュのレザーとの組み合わせ。

■7万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

DAMD



プレミアムフィットシートカバー

86前 BRZ前

上質な表皮やステッチ使いにこだわり、クッション性も向上。タン×ブラウンステッチカラーで高級感を高める。

■3万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

LEG SPORT



レッドステッチシフトブーツ リアルカーボンレザー

86前 BRZ前

ノーマルブーツと交換するだけで、インテリアにワンポイントを与える。MT用。

■7000円
■レッグ ☎082-823-5888

Baruta interior



サイドブレーキブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マットで高級感のある素材、ブラックアルカンターラを使用し、レッドステッチで仕上げたサイドブレーキブーツ。

■1万6000円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior



シフトブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マットで高級感のある素材、ブラックアルカンターラを使用し、レッドステッチで仕上げたシフトブーツ。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

BFM FULL BLAST



シフトブーツ

86前 BRZ前

アルカンターラにオリジナルパーフォレーション加工(丹後ちりめん)を施し、スポーティ感と高級感を両立。MT用。

■9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

NETZ SPORT



本革シフトブーツ&サイドブーツ

86前 BRZ前

約50色の高級本革と10色のステッチから組合せ可能。純正下取り。MT用。

■1万8000円～
■ネッツトヨタ千葉 シュボルト店
☎043-241-7632

Stradale



アルカンターラー サイドブレーキブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブラックアルカンターラ＆赤ダブルステッチ仕上げ。基本は純正下取り。

■1万3000円(ブーツのみ9000円)
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

GENIC



サイドブレーキグリップ F-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レッドとブラックのコントラストが特徴的で、本革とアルミをドッキング。

■1万5000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC



サイドブレーキグリップ S-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

本革とアルミを組み合わせたサイドブレーキグリップ。装着も簡単だ。

■1万7000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

Baruta interior



サイドブレーキレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サイドレバーをリアルカーボン、本革、アルカンターラ等でリメイク。オーダーメイド可。

■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

UNLIMITED WORKS



サイドブレーキグリップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ひと回り太いドライカーボンで作成し、操作性を向上させたグリップ。

■1万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

BONFORM



カーボンレザー86 サンバイザーカバー

86後 86前

カーボンレザー素材のレーシーな雰囲気のサンバイザーカバー。

■2649円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

SYMS Racing



SUN VISOR COVER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サンバイザーに被せるだけでドレスアップ。汚れた場合は洗濯も可能。

■1万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

SILKBLAZE GLANZEN



GLANZEN FLOOR MAT

86後 86前

シンプルながら上質感があり、インテリアをシックに演出。グレンツェンのロゴプレートが付属。

■1万9000円～3万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina



FLOOR MAT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタンダード、カジュアル、プレミアム、ロイヤルの4種類で配色も豊富。

■9000円～2万6000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Kansai SERVICE



フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験にも問題の無い素材を使用。フック穴と裏面には滑り止めが付く。

■F 1万6800円　F/Rセット 2万4800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ASM



KAROマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材ベースあり。

■3万9000円
■ASM ☎045-629-0905

INTERIART



Floor Mat

86後 86前 BRZ後 BRZ前

7㎜パイル表皮のドルチェと、9㎜パイル表皮のハンディの2種類。

■4万9000円(ドルチェ)
　3万8000円(ハンディ)
■ヴァルド ☎072-673-3000

GENIC



コラムスイッチカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステッチが施された本革と切削アルミによるコラムスイッチカバー。内装にマッチする上質な高級感を追求。

■7400円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

YR-Advance



フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16色を設定し、好みのカラーを選べる。プラス2500円でステッチを縁糸へ変更可能。

■7000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT



フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

運転席にはヒールパッドを備え、機能と耐久性を向上。消臭・抗菌・遮音機能も高い。

■1万6000円
■モンタースポーツ ☎0538-66-6761

PROVA



フロアマットセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライバーズ側用には硬度のあるラバー素材ヒールパッドを組込むことで操作性を向上。前席2枚セット。

■1万7800円
■プローバ ☎045-591-5501

LX-MODE



LXカラードフロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16種類のカラーバリエーションを設定し、ドレスアップを楽しめる。

■2万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

ZERO/SPORTS



ハイクオリティフロアマット

86前 BRZ前

耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用。ヒールパッドにはアルミ材を使用し、スポーツドライブ時の踵をホールド。

■2万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SARD



PREMIUM FLOOR MAT

86前 BRZ前

耐摩耗性の強いPP素材を採用し、上質かつソフトでありながらスポーツ走行にもマッチするマットのセット。

■2万7000円
■サード ☎0565-53-1166

YR-Advance



トランクマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルームの汚れを防止できるマット。受注生産で納期は約1週間。全16色を設定。

■1万2000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



サイドマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストのサイド部分が汚れることを防止するマット。マジックテープで簡単に取付可能。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT



ラゲッジマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルームのフロアを保護。フロアマットと同デザインで仕上げられている。

■1万1000円
■モンタースポーツ ☎0538-66-6761

ASM



トランクマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材ベースあり。

■3万6000円
■ASM ☎045-629-0905

MONSTER SPORT



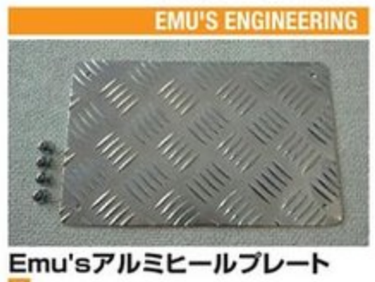
アルミヒールプレート

汎

マットの擦り切れを防止。穴あけとバーリング加工によりすべり止め、強度を両立。カラーは3色。ボルト固定。

■5700円
■モンタースポーツ ☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れ易いかかとの部分を補強。取付はボルトによる固定。日本製。

■4000円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

汎

COLOR ブラック

アルカンターラ、EDEL本革、グラスメッシュのASM限定モデル。FIA公認。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

TRD



スポーツシート

86後 86前

COLOR ブラック×レッド

日常の使い勝手も考慮しながらホールド性を向上。レールセット含む。

■18万4000円
■TRD ☎045-540-2121

SEAT

シート

COLOR＝カラーラインアップ

KITservice



3Dサイレントマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク内に敷くことで吸音効果を高め、マフラーのこもり音やロードノイズを低減。

■1万6000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

YR-Advance



STトランクマット/背もたれマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後部座席背もたれ部とトランク用のフロアマット。色はブラックとワインレッド。

■7000円(トランクマット)
　6500円(背もたれマット)
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



背もたれマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後部座席の背もたれの背面に使用。トランクスルーにした際に効果を発揮。全16色を設定。

■1万円～1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRD



フルバケットシート

86後 86前

COLOR ブラック

高剛性、超軽量シェルを採用し、ハードな走行にも対応。レールセット含む。

■13万2500円
■TRD ☎045-540-2121

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT

汎 COLOR ブラック

ブリッドベースのCUSCOロゴ入りのオリジナルモデル。オールブラック仕様。

■14万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



EUROSTER2 汎

COLOR グラデーションロゴBE・ブラックBE・チャコールグレーBE・グレーBE・ベージュBE・レッドBE・ブルーBE

快適性能を高めて長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。

■9万4000円～11万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAⅡ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

GIASⅡベースのシェル構造のまま、ニーサポートを低くして乗降性を向上。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



GIASⅡ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

フルバケット並みのシェル構造とニーサポートながらリクライニングが可能。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7F ASM LIMITED Ruby

汎

COLOR ブラック

SR-7Fをベースにブラックのアルカンターラなどを使用した限定モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅢ+C

汎 COLOR ブラック

ブリッドベースのCUSCOロゴ入りモデル。ブラック×BRIDEロゴ仕様。

■8万7000円～16万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JURAN



Racing Bucket Seat GTX100

汎 COLOR ブラック

ゆとりあるホールド感ながらディープニーサポートで腰回りを強力にサポートする。

■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

BRIDE



VIOSⅢ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

ローマックスシステムでより正確なポジション設定を可能としたモデル。

■8万8000円～17万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZIEGⅢtype-R

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

最強のサポート性能を誇るZIEGの最新モデル。ローマックスシステム採用。

■9万8000円～19万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZETAⅢ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

古くから同社のスタンダードモデルとして設定されてきたベーシックモデル。

■8万5000円～17万円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

COLOR ブラック

ブラックアルカンターラ・EDEL本革・グラスメッシュ表皮のASM限定モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

WALD



Steering

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナッパレザーのグリップで、手触り、高級感ともに高いステアリング。

■8万5000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

INTEC



純正交換スポーツステアリング

86前 BRZ前

ガングリップタイプのDシェイプ。エアバッグは純正を移設。ピアノブラックとブラックカーボンの2種類。

■2万6000円
■インテック ☎06-4867-3725

STEERING

ステアリング

BE FREE



LP-2 フルバケットシート

汎

COLOR ブラック

リーズナブルな価格が魅力。ファブリックの赤、青、黒とフェイクレザーあり。

■2万5000円～3万円
■BE FREE ☎06-6324-0405

exmotion



ATHLETE'S ORANGEバケットシート"ナロー/ワイド"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

体格や用途に合わせて選べるモデル。

■13万8889円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

exmotion



ATHLETE'S ORANGEバケットシート"エクストラディープ"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

深いサイドサポートで圧倒的なホールド。

■14万3419円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

DAMD



SS358Z FORMULA Cabon

86前 BRZ前

FORMULAに35層仕上げのブラックカーボンを採用した、LFAを彷彿とさせるフラグシップモデル。直径は358φ。

■5万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z Carbon

86前 BRZ前

ステアリングトップに35層仕上げのブラックカーボンを採用。レッドステッチのアクセントもポイント。小径な358φ。

■5万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z FORMULA

86前 BRZ前

ブラックのパンチングレザーとレッドレザーによるカラーコーディネートが特徴。直径は358φで操作性を向上。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z レッドステッチ

86前 BRZ前

立体的で太めのグリップ形状が、クイックかつリニアな操作性を実現。レッドステッチがアクセント。小径な358φ。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

KEY'S RACING



86AIRBAG STEERING WHEEL

86前 BRZ前

クイックでタフなイメージでデザイン。20㎜ディープで拘りの350×345㎜径。

■5万3000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

ATC



ZoneRスポーツステアリングホイール

86前 BRZ前

直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正。グリップはレザーとアルカンターラあり。

■6万円(レザー) 7万8000円(アルカンターラ)
■ジェイルート ☎03-3676-5651

PROVA



ステアリングホイール 358Z

86前 BRZ前

358φと小径化し、スポーティなフィールを実現。最小の力で操作できるグリップ形状も特徴的。

■5万9000円
■プローバ ☎045-591-5501

DAZZ fellows



ALLEGRO STEERING for 86/BRZ

86前 BRZ前

純正ベースに、よりスタイリッシュな印象にリデザインしたステアリング。前期のみ適合となる。

■1万5000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

TOM'S



ステアリング・カーボン

86前 BRZ前

リアルカーボンの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーなルックスと操作性を実現。小径な358φ。

■5万6000円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



ステアリング・レザー

86前 BRZ前

パンチングレザーの使用とガングリップ形状で、スポーティかつ操作性に優れたグリップを実現。小径な358φ。

■7万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

T'z Style Racing



スタイリッシュオリジナル オーダーハンドル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ハンドルを現物加工。デザインは打ち合わせで自由に決められる。

■3万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

DataSystem



ステアリングオーダーメイド

86前 BRZ前

純正ステアリングを巻き換えるメニュー。33種類の本革や9種類アルカンターラなど、縫い糸も選べる。Web限定。

■2万4572円～(Web注文限定)
■データシステム ☎03-5369-4137

REAL



ブラックカーボンステアリング

86後 BRZ後

グリップにはカーボンと高級本牛革ナッパレザーを使用。水平外径を7㎜小径化した、Dシェイプを採用。

■5万2000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



オクタゴンステアリング

86前 BRZ前

特徴的なオクタゴン（八角形）形状。グリップは全て高級本牛革であるナッパレザーを使用。358φ。

■5万5000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



ナッパオールレザーステアリング

86前 BRZ前

グリップは全て高級本牛革であるナッパレザーを使用。水平外径を7㎜小径化の358㎜とし、Dシェイプを採用。

■4万3000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



レッドカーボンステアリング

86前 BRZ前

グリップにレッドカーボンと高級本牛革ナッパレザーを使用。水平外径を7㎜小径化し、Dシェイプを採用。

■5万8000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



ブラックカーボンステアリング

86前 BRZ前

グリップにはカーボンと高級本牛革ナッパレザーを使用。水平外径を7㎜小径化し、Dシェイプを採用。

■5万8000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

Baruta interior



カーボンステアリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ステアリングをベースにリアルカーボンと本革、ステッチなどを選べる。86のRC、BRZのRAは未確認。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

personal



BLITZ Leather(ブリッツ レザー)

汎

従来のブリッツのグリップをカーフブラックレザーを変更。径は330φと350φ。

■2万4000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI



SPORTS TYPE A パンチングレザー

汎

パンチングレザーで滑りにくいグリップ。直径は330φと360φを設定。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

REVOLUTION



カーボンステアリングホイール

86後 BRZ後

純正の362㎜に対して355㎜に小径化。本革仕上げのガングリップDシェイプデザインで、操作性と高級感を両立。

■5万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REAL



オールレザーステアリング

86後 BRZ後

グリップはナッパレザーで仕上げられており、高級感が高い。水平外径を7㎜小径化した、Dシェイプを採用。

■3万9000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



レザー&ウルトラスエードステアリング

86後 BRZ後

グリップにカーボンとウルトラスエードを組み合わせたモデル。7㎜小径のDシェイプと併せてレーシーだ。

■5万円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



レッドカーボンステアリング

86後 BRZ後

グリップにはカーボンと高級本牛革ナッパレザーを使用。水平外径を7㎜小径化した、Dシェイプを採用。

■5万2000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

SHIFT KNOB & PADDLE

シフトノブ&シフトパドル

WORKSBELL



WBステアリング タイプⅢ

汎

スムースレザー製グリップの、オーソドックスな3スポークφ350ステアリング。ステッチ色はイエロー。

■3万円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

MOMO



GT50 イタリージャパンエディション

汎

MOMOの創業50周年記念モデル。操作性向上は当然、ドレスアップ要素も高い。

■4万2000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



MOD.07（M-42）

汎

350φ径のディープタイプ。スポーツ走行でのフルハーネス使用時でも最適なポジションを得やすい。

■2万9000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

JURAN



RacePRO Steering

汎

直径350φと330φ、スポークはフラットとディープの65㎜、90㎜を設定し、様々なポジションに対応。イタリア製。

■2万2000円～
■タニダ ☎052-871-3741

personal



ポールポジション（P002）

汎

最上級の素材と洗練されたデザインを採用したコンペティションモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

CARBING



ハイグリップシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローレット加工でグリップを向上。素材はブラックのみジュラコン製で70g。その他はアルミ製で120g。全5色。MT用。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS



チタン製シフトノブ

汎

100%チタンの無垢素材から削り出しで製作された、重厚感あるシフトノブ。シフトを行いやすい重量感に設定。

■1万2800円
■ALEX ☎03-3906-6111

MAS



86/BRZ用 ALEXチタンシフトノブ

86前 BRZ前

86/BRZ専用に開発したシフトノブ。STIシフトパターンバッジが付属。

■1万4800円
■ALEX ☎03-3906-6111

ARVOU



オリジナルシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

形状、バランスを何度も見直して86/BRZ専用設計に開発。ジュラコン製で、シフトパターンシール付き。

■7000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

RIGID



リジット　ディープタイプシフトノブ N6M122

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースシフト部をカバーする専用設計品。細身で軽量なジュラコン製。MT用。

■4000円
■アルファ ☎048-764-9630

TRD



本革シフトノブ

86後 86前

86専用設計のMOMO製シフトノブ。高さが低くリバースレバーの操作性も向上。

■1万円
■TRD ☎045-540-2121

VERTEX



シフトノブ プロプリウス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

絶妙なホールディング性と触感で素早く正確な操作を実現。メタル部分にT&EとVERTEXのロゴを刻印している。MT用。

■1万2000円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

TWO SYSTEM



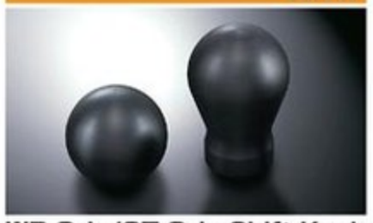
オートマチック専用 オリジナルダイレクトシフトノブ

86前 BRZ前

AT車専用にデザインを行い、操作性を高めたモデル。

■8800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

JURAN



WR Grip/GT Grip Shift Knob

86後 86前 BRZ後 BRZ前

直径は43φ。ジュラコン素材で熱を帯びにくい。カラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。MT用。

■4000円（WR）　5300円（GT）
■タニダ ☎052-871-3741

KEY'S RACING



86CARBON SHIFT KNOB

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φで110gに設定。カーボン素材でセンター部はレッドアルマイトパーツを配置。MT用。

■1万3000円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

atc sport



カーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

操作性の高いボール形状のシフトノブ。カーボン製で軽く、レーシーな雰囲気も魅力的。MT用。

■1万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO



スポーツシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44φの球形状で操作性は抜群。MT用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUPER LAP



チタンシフトノブVer.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

50φ無垢材から削り出した樽型形状。5チタン特有の焼き色グラデーションが魅力的。ポリッシュもあり。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

GENIC



シフトノブ F-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アバンギャルドなテイストで仕上げ、車内の雰囲気をより深化したスポーティな空間へ変化させる。AT用あり。

■1万6000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC



シフトノブ S-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

自動車用レザーとアルミを使用。革とアルミの使い方に工夫を施し斬新なモチーフをシンプルにまとめている。AT用あり。

■1万8000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

R Magic



デルリンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長を伸ばした設計で、軽いフィーリングでのシフトが可能。デルリン素材で手触りも良い。MT用。

■4800円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

BFM FULL BLAST



ジュラコンシフトノブ

86前 BRZ前

球形状に近い樽型でどんなスタイルでも扱いやすい。ブラックのジュラコン製で熱を帯びにくく、手触りもやさしい。MT用。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

VARIS



カーボンシフトノブVer.2

86前 BRZ前

本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。MT用。

■9800円（カラーは1万5000円）
■バリス ☎042-689-2939

REVOLUTION



ドライカーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミンにカラーアルマイトを施し、中央にはドライカーボンをあしらった逸品。カラーは6色有り。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



レーシーシフトノブ

86前 BRZ前

センターにドライカーボンを挟み、ブルーアルマイトで仕上げたジュラルミン製シフトノブ。MT用。

■1万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



アルミシフトノブ タイプQBR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φの球タイプでどの方向からも握りやすい。86/BRZのリバースノブにも対応する設計。アルミ製でカラーは5色。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



アルミシフトノブ タイプEBR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースレバーに対応したシフトノブ。アルミ削り出しのアルマイト仕上げで車内をスポーティーに演出。全5色。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Baruta interior



カーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のシフトノブをベースに、高級感溢れるリアルカーボンにてリメイク。オーダーメイドも可能。

■2万2000円（ブラック）　3万円（カラー）
■リベラル ☎044-753-0180

MONSTER SPORT



シフトノブ Cタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすいジュラコンを採用。手になじみやすい47φの球型タイプ。MT用。

■4400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PRS



スポーツパドルシフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に被せる形で使用。操作感と質感が向上。カラーラインアップは多数設定。

■3万4800円（特別色:3万6800円）
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

speedHeart



ShiFTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ATのシフトパドルを大型化し操作性を向上。カラーはブラックとシルバーの2色。ジュラルミン製。

■3万4800円（特注カラー:+2000円）
■キューズプランニング ☎0587-55-1125

CUSCO



パドルシフトエクステンション

86前 BRZ前

純正のパドルを拡大し厚みをもたせることで、操作性を向上。室内にマッチするABS樹脂製で固定は両面テープ。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

R Magic



シフトノブ

86前 BRZ前

ドライカーボンならではのマットな高級感が魅力的。86/BRZ専用設計。

■1万円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

MOMO



ラウンドメタル（SK114）

汎

アルミ素材を使用し、しっかりとした重さのあるノブ。その重さがシフトチェンジの確実な操作を実現する。

■1万3000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



KING EVO

汎

握りやすい単純な形状ながらデザインを感じさせるのはMOMOならは。アルミ製でクローム、赤、青の3色。

■1万2000円～
■レアーズ ☎03-5716-3501

NEOPLOT



ブレーキペダルNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

人間の足裏のメカニズムの研究を重ねて得られた独特な形状で、人間の感覚に合う絶妙なフィーリングを実現。

■8000円～1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



アクセルペダルNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

BANDOH



アクセレーターペダル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ペダル位置を調整する事によって、ブレーキペダルとの間隔を最適化。ヒール&トゥーなどの操作性を向上。

■1万6800円
■坂東商会 ☎042-734-8861

CUSCO



クスコ・スポーツアクセルペダル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは専用ブラケットでボルトオンのため、安全性も高い。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

Baruta interior



パドルシフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ATのシフトパドルをリアルカーボンで製作。86のRCとBRZのRAグレードは未確認。パドル根本からの交換。

■1万8000円（ブラック）　2万3000円（レッド）
■リベラル ☎044-753-0180

EXTERIOR&INTERIOR CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NEOPLOT



フットレストバーNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。MT用。

■9500円(MT用)　1万3800円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

JURAN



High Lift Pedal Cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチペダルの踏面高さを約20㎜高くできる。強化ゴム製で取り付けは純正ペダルベースにはめ込むだけ。MT用。

■1800円
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush



ペダルセット

86前 BRZ前

専用の取り付けキットによるボルト止めで、加工無しながら確実な取り付けができる。ブラックの設定あり。MT用。

■8800円
■レイル ☎045-824-1835

RIGID



アクセルペダルカバー PA601

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキ寄りの形状でヒール&トー操作がしやすくなる。4㎜厚のジュラルミン製で、穴あけ加工のボルト止め。MT用。

■4800円
■アルファ ☎048-764-9630

MONSTER SPORT



スポーツドライビング ペダルカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

確実なペダルワークを助ける。MT用。

■9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NEOPLOT



ブレーキ&クラッチペダルNEOセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキとクラッチのペダルセット。横方向のスリットで強いブレーキの際でも縦方向に滑りづらい。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH



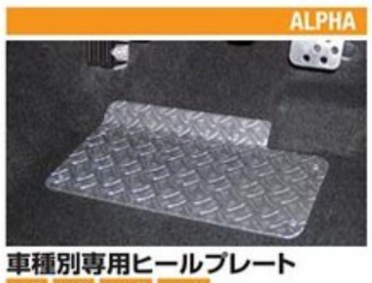
ヒールアジャストプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。専用設計で取付けはビス止め。アルミ製。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別専用ヒールプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種専用にカット、曲げ、取り付け穴加工を施したヒールプレート。

■6600円
■アルファ ☎048-764-9630

Beatrush



ドライバーフットレスト

86前 BRZ前

ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。ボルトオン。ブルーとブラックの2色を設定。MT用。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ドライバーフットレスト カーペット有り/カーペット無し

86後 86前 BRZ後 BRZ前

踏み位置を30㎜高め幅も拡大。内装あり用はボルトオン交換可能。

■各 5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時など安定したポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するフットレスト。MT用。

■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NEOPLOT



オプションフットバーPVD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストバーNEOのオプション。PVDコーティングで耐久性を向上。ゴールドとチタン、長さ70㎜と90㎜。

■3000円～3300円
■プロト ☎0566-36-0456

RIGID



クラッチストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチの切れ位置が約10㎜手前に移動し、操作性を向上。純正との交換で、穴開け無しで簡単に装着出来る。MT用。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

Maruman mortors



アクセルペダルオフセットプレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置をダウン。MT/AT関わらずアクセル操作性が高まる。

■6000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



アクセルペダル移動プレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置を下げ、ヒール&トゥーをより行いやすく変更できるマウント。ダウン量は2か所から選択。

■7500円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

STR WAKAIENGINEERING



STRアクセルポジションアダプター

86前 BRZ前

アクセルペダルを30㎜もしくは45㎜ダウンさせ、ヒール&トゥの操作性を向上。ジュラルミン製で強度も安心。

■6800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

Arrows



アクセルペダルオフセットプレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置を下げ、操作しやすい配置に変更。ダウン量は30㎜と45㎜の2箇所から選択できる。

■5400円
■Arrows ☎042-379-6911

Beatrush



アルミフロアーパネル(運転席側)

86前 BRZ前

競技に対応する2㎜厚アルミ製フロアパネル。滑り止め加工済み。MT用。

■1万2000円(運転席)
8800円(助手席)
■レイル ☎045-824-1835

WORKSBELL



ボールロックシステムラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパー(6090円)などのオプションも揃う。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステムラフィックスGTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

FET SPORTS



ボスキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アフターのステアリング装着に必須。アルミダイキャスト製。NARDI、MOMOともに共用となる12穴仕様。

■7000円～1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

FET SPORTS



Quick Release Spacer GenerationIII

汎

アフターのステアリングに対応し、ワンアクションで脱着が可能となる。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

WORKSBELL



86/BRZ 純正ステアリングスイッチ移植ステー

86後 BRZ後

純正ステアリングスイッチを社外ステアリングに移植可能。幅は可動する。

■1万5000円～1万8000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

OTHER COCKPIT PARTS
その他コクピット周りパーツ

RacingDesign



リバースギアトリガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリバースギアトリガーと交換するアルミのレッドアルマイト仕上げ品。質感が向上する。MT用。

■5500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO



リバースハンドル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースギヤに入れる際に操作するノブをアルミ製削り出しで製作。クスコブルーのアルマイト仕上げ。MT用。

■4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS



リバースシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースノブをアルミのアルマイト仕上げで製作。レーシーな雰囲気を与える。MT用。

■5000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

KITservice



チェンジシフトハーネス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AT車のスポーツシフト操作を前後逆転させ、引いてアップの自然なスポーツ感を実現できるハーネス。

■8000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックス・キーロックシステム

汎

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。キーにはピッキングされにくいシリンダーを採用。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

YR-Advance



光るシフトパターン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトベゼル部に配するシフトパターンを、発光するようにしたモデル。高級感を強調できる。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



シフトパターン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフト後方のスイッチの空きスペースを利用した純正のようなマッチングが魅力。ステンレス製。ロゴあり/なしの2タイプ。

■600円(標準)　800円(カラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

WORKSBELL



パドルシフターNEO

86前 BRZ前

アフターのステアリングに交換した際もパドルシフトを使用可能にするアダプタ。ベースは20㎜厚となる。

■3万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

REVOLUTION



リバースギアトリガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

樹脂製からジュラルミンに変更、質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。カラーは全6色。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



リバースギアノブ

86前 BRZ前

シフト回りをドレスアップできるシルバーアルマイト仕上げのアイテム。シフト周りをグレードアップできる。MT用。

■5000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



リバースノブ

86前 BRZ前

純正のリバース・ノブと交換する簡単装着。アルミ削り出しのアルマイト処理で高級感がある。全5色を設定。MT用。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

DataSystem



エンブレムリアカメラキット

86前 BRZ前

リアエンブレムの位置にスマートに取り付けられるリアカメラキット。トヨタマーク、スバルマークそれぞれあり。

■2万762円～
■データシステム ☎03-5369-4137

YR-Advance



フェンダー緩衝剤

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントフェンダー内に装着すると、ロードノイズを吸収して静粛性がアップ。快適性を向上させたい人に。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

JURAN



Rain Drain Mole

汎

ドアウインドゥ上に貼り付け、雨水を受け止めて前後へ流すことで車内への流入を防止する。ウレタン製で5m入り。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

YR-Advance



ドアプロテクトフィルム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

外からドアを閉じる際に押してしまうノブ上部を保護するクリアフィルム。ドアハンドル部を含めた4枚セット。製品は透明。

■5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

SILKBLAZE



ドアエッジガードフィルム

汎

塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。貼り付けるだけで施工できる。W1200×H15/4本入り。

■1980円
■ケースベック ☎0566-54-0335

CONVENIENCE PARTS
便利系パーツ

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

CUSCO



OEM AUDIO+ CUSCO エディション

86前 BRZ前

86&BRZの車内音響特性に合わせて最適化されたアンプ、スピーカーのセット。

■28万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SonicPLUS×FT STYLE



スピーカーパッケージ

86後 86前

純正交換で高音質を実現する専用設計キット。各種設定あり。

■3万5000円～10万6000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

YR-Advance



シートストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

助手席ウォークインスライドのストッパー。リアシートへのアクセス時の、不意なシートのスライドを防ぐ。

■1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



センターコンソール小物入れ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

センターコンソールのくぼみに貼るだけでOKな小物入れ。シートヒーター付き車は不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta



コンソールスライダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

センターコンソールにスライド式のシャッターを設置。カーボンとマットブラックの2タイプ。オプションもあり。

■4万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

DataSystem



サイドカメラキット

86前 BRZ前

左ドアミラーの根元にカメラを設置。フェンダーのホイール付近の死角を監視できるカメラキット。

■1万8858円～
■データシステム ☎03-5369-4137

Grazio & Co.



POWER USB4.2TT　A

86後 86前

純正然とした装着で、USB電源ソケットを設けられるキット。最大4.2Aで不便さも無い。変圧機も安全性に配慮。

■5600円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Sonic Design



SUBARU BRZ 4スピーカーセット

BRZ前

小口径ユニットとエンクロージャー一体構造。クリアでキレの良いサウンドを実現。スバル販売店で取り扱い。

■5万2000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



ソニックプラス SP-868M スピーカーパッケージ

86前

8スピーカーのD型専用ハイグレードモデル。スタンダードモデルもあり。

■6万2000円～10万6000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



ソニックプラス SP-862M スピーカーパッケージ

86前

音の緻密さを極めた86専用ハイグレードモデル。純正6スピーカー車用。

■9万9000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



ソニックプラス SP-862 スピーカーパッケージ

86前

本格セパレート2ウェイ構成の標準モデル。純正6スピーカー車用。

■5万5000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



ソニックプラス SP-86L スピーカーパッケージ

86前

同ラインアップの最高音質を実現したパッケージ。8スピーカー車用もあり。

■18万6000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

FT STYLE



スマートフォンホルダー

86後 86前

86ロゴを使用したスマートフォンホルダー。iPhone5系用と汎用あり。

■1万8600円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

MAROYA



ボンネットダンパー

86前 BRZ前

ボンネットの開閉をアシストするダンパー。スタンダード、ブラックカーボン、シルバーカーボンの3タイプ。

■1万3800円～1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

LX-MODE



LXボンネットダンパー

86前 BRZ前

ボンネットの開閉をアシストするガスダンパー。ボルトオン。後期は未確認。

■1万7000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

TOM'S



ボンネットダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高圧式ガスダンパーにより、ボンネットの開閉をよりスムーズに補助。

■2万円
■トムス ☎03-3704-6191

FT STYLE



ボンネットダンパー

86後 86前

スムーズな操作感が魅力。ボンネットステーの併用も可。AREA86店での取り扱い。

■1万2500円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

siecle



オートミラーキット

86後 86前

純正キーレスに連動してドアミラーを開閉させるキット。車種専用カプラーで取付も簡単。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

LEG SPORT



カメラアングルバー

86前 BRZ前

チャイルドシート用のロックを使用し、車載カメラのマウントを容易にする。クランプ型のヘッドが使用可。

■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

DASH



リアバルクヘッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤシートを取外した時にトランクとキャビンを仕切るパネル。

■2万円(シルバー)
2万6000円(ブラック)
■オクヤマ ☎045-934-5334

ESPRIT



R/オーバースプレッドシート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

完璧な2シーター仕様にする際に使用。カーボン製で3.2kg。

■6万2000円(FRP)
7万4000円(ウエットカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

CARBING



アンダーパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

競技などでの路面との接触から保護。ルーバーを設けることで冷却効果も向上する。フロントは後期不可。

■3万8000円～5万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



アンダーガード(各種)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

路面との接触や飛び石によるダメージを防止。エンジン、フロア、タンク、デフ用などあり。

■要問い合せ
■オクヤマ ☎045-934-5334

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

REVOLUTION



強化トランクダンパースプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングの追加などで重量が増したトランクに対応。バネ力5割り増しで、不意に閉じたりすることを防げる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



アンカー&キャンセラーセット

86前 BRZ前

スポーツ走行等でフルハーネスを装着するためのアンカーと、ベルト非装着の警告音を消すダミープラグのセット。

■9800円(アンカーのみ:7600円)
■レッグ ☎082-823-5888

NEXT



ビレットベルトアンカー

汎

同社のミラクルクロスバーなどの32φバーに、ベルトアンカーポイントを設けるアイテム。ボルトオンだ。

■要問い合せ
■ネクスト ☎0595-85-3951

ALPHA



アイボルトキット 4点式用/5点式用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ベルトハーネス用アンカーキット。車種専用の当て板やカラーも付属。

■4900円～6700円
■アルファ ☎048-764-9630

REVOLUTION



アクリルガラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクリルを成形した純正交換タイプ。一台分で約3.7kgの軽量化が可能。

■8万円(ドア)　6万円(リア)
2万8000円(クォーター)
■レボリューション ☎048-222-4690

MA86



アクリルガラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3㎜アクリルで軽量化。ポリカ素材も可。

■6万円(ドア)　4万6000円(リヤ)
2万円(クォーター)
1万7000円(三角)
■坂東商会 ☎042-734-8861

STI



ホイールナットセット

BRZ後 BRZ前

トップにSTIロゴをレーザー刻印。カラーはブルー、ゴールド、ブラックの3色。

■2万円(20個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



ラグナットセット

86後 86前

TRDロゴの入ったマックガード社製ホイールナットセット。スプライン形状によるセキュリティー機能も備える。

■2万円(20個)
■TRD ☎045-540-2121

DIGICAM



PCD CHANGE SPACER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

P.C.D.を100から114.3に変換できるホイールスペーサー。ホイールの選択肢が広がる。厚みは15㎜。2枚セット。

■1万2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SARD



P.C.D. CHANGER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

P.C.D.を100から114.3に変換する15㎜スペーサー。ボア径もぴったりでブレも起きにくい。カラーは黒。4枚セット。

■3万8000円
■サード ☎0565-53-1166

TRD



タイヤ空気圧・温度デジタルゲージ

86後 86前

タイヤの空気圧と温度がモニタリングできるシステム。TRDホイールに適合。

■2万8000円
■TRD ☎045-540-2121

WHEEL OTHERS

ホイール周りその他

R Magic



ロングハブボルト (86/BRZ用5本セット)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正比約10㎜延長で先端はテーパー形状。クロモリ鋼製で強度も高い。

■3750円(5本)
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

R Magic



17HEXクロモリ軽量ナット M12×1.25P

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度を重視しSCM435鍛造クロモリ鋼を採用。全長50㎜で仮締めも行いやすい。

■2800円(4本)
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

ZERO-1000



レーシングホイールナット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションカラー。高強度なクロモリ製で、全長45㎜。

■1万5800円(20個)
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

MONSTER SPORT



軽量ヘプタゴンホイールナット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アダプタが必要な7角形形状。クロムバナジウム鋼で、耐久性も高い。モンスタースポーツのロゴも入る。

■1万円(20個)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

JURAN



Racing Nut PRO

汎

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。クロモリ鋼製で、緩みやカジリを防止。長さ35㎜と48㎜の2種類。

■2200円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741

TRAD



クロモリレーシングナット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度が高くサーキットなどで頻繁にタイヤ交換をする際も安心。ショートタイプのため目立ちすぎない。

■2037円(4個)
■トラッド ☎044-948-5275

EXTERIOR&INTERIOR CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER [メーター]

愛車の状態をしっかりした数値で把握する

アフターのメーターは自車の状態をちゃんと知るためにとても有効。純正でもスピードとタコはもちろん、水温計は付いているが、クルマの状態を把握するレベルには物足りない。アフターのものは表示項目が多かったり、何より正確な数値で表示できることがメリット。特にエンジン周りの項目をちゃんと把握しておくことは、トラブルの前兆なども把握でき好調を維持することにも繋がる。

86後 =86の後期（16年8月以降）に適合
86前 =86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後 =BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前 =BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎 =汎用アイテム

ANALOG METER
アナログメーター

SARD



STACK φ52 METER SERIES

汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40～120℃	2万6000円
油温	52φ	40～140℃	2万6000円
油圧	52φ	0～7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0～20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円

TRD



スポーツメーターキット

86後 86前

2DINのオーディオスペースに装着する専用マウントキットと、アナログメーターのセット。フィッティングも抜群で走行中の脱落などの心配も無用。DINスペースを使用するオーディオやナビゲーションとの同時装着は不可。

■10万円
■TRD ☎045-540-2121

↓LINE UP	サイズ	表示範囲
水温	60φ	50～150℃
油温	60φ	50～150℃
油圧	60φ	0～1000kpa

BLITZ



RACING METER SD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リーズナブルながらアルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

FreePower



Advance II Gauge

汎

高品質長寿命LEDバックライトを採用し、6段階の照度調整が可能なスポーツメーター。スイッチ操作で簡単にフェイスカラーを変更することも可能。ブラック文字盤とホワイト文字盤のほか、イグニッションONで文字盤が浮かび上がるブラックフェイスモデルも設定。

■タニダ ☎052-871-3741

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	60φ	20～120℃	1万4000円
油温	60φ	50～150℃	1万4000円
油圧	60φ	0.0～10.0bar	2万1000円
ブースト	60φ	-1.0～3.0bar	1万8000円

Defi



ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0～9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	60φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100～+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100～+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi



RacerGauge

汎

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30～150℃	1万5000円
圧力	52φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10～15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10～+200kpa	1万9000円

Defi



ADVANCE RS

汎

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20～120℃	2万1000円
油温	52φ	50～150℃	2万1000円
油圧	52φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	52φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	52φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	52φ	-100～+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi



ADVANCE CR

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20～120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100～+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0～600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100～+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100～+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

GReddy



sirius meter

汎

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	2万4000円
油温	74φ	20～140℃	2万4000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

Defi



ADVANCE A1

汎

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0～11000rpm	2万5000円
水温	60φ	20～120℃	2万4000円
油温	60φ	50～150℃	2万4000円
油圧	60φ	0～1000kpa	3万1000円
ブースト	60φ	-100～+200kpa	2万7000円
ブースト	60φ	-100～+300kpa	3万円
排気温度	60φ	200～1100℃	3万1000円
燃圧	60φ	0～600kpa	3万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

86後 =86の後期（16年8月以降）に適合
86前 =86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後 =BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前 =BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎 =汎用アイテム

GReddy



sirius vision

汎

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。

■4万8000円
（siriusコントロールユニット:1万7000円）
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目	
水温	0～120℃
油温	20～140℃
油圧	0～10.0Kpa
燃圧	0～6.0Kpa

ターボ	-0.99～2.5Kpa
電圧	9～18.0V
汎用温度	0～140℃
汎用圧力	0～10.0Kpa

GReddy



sirius unify

汎

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目
水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	6万7000円
油温	74φ	20～140℃	6万7000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

PIVOT



DUAL GAUGE PRO DPW

86後 86前 BRZ後 BRZ前

故障診断コネクタに差し込むだけの簡単取付けでアナログで水温、デジタルで油温、電圧を表示できる60φメーター。照明はレッドとホワイトの切り替えが可能。エアコン吹き出し口に装着できるインサートホルダーを付属。

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
・アナログ表示
水温
・デジタル表示
油温
電圧

Defi



DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

Defi



Racer Gauge Tachometer

汎

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

Defi

Defi SPORTS DISPLAY F 【DSDF】

汎

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンク、OBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。

■13万円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目		
走行データ	油温	排気温度
ラップタイム	油圧	電圧
エンジン回転数	バキューム	スロットル開度
速度	ブースト	ギアポジション
水温	燃圧	他

DIGITAL METER

デジタルメーター

BLITZ



FLD METER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

HKS



OB-LINK TYPE FA20

86前 BRZ前

車両の各種情報をBluetooth通信でスマートフォンなどの端末に表示するアダプタ。装着はOBDコネクタへのカプラーオン。使用にはAndroid/iOS端末に専用アプリのインストールが必要。

■2万1800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目		
車速	吸入空気量	噴射時間
エンジン回転数	エアフロ	アクセル開度 or アクセル電圧
水温	インマニ圧	エンジン油温
点火時期	吸気温	T/M油温
AF補正値	スロットル開度 or スロットル電圧	シフトポジション
AF学習値	O2センサ1	故障コード

A'PEXi



DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
温度1
温度2
圧力

TOMEI POWERED



RACEPAK IQ3ダッシュデータロガーベーシックキット

汎

多機能ダッシュロガーシステム。8つの入力情報を4つのページに任意で表示可能、GPSを標準装備でどこに行っても走行軌跡とラップタイムも計測可能。別売りのセンサーの追加で、表示情報を拡張可能。

■25万4700円
■東名パワード ☎042-795-8411

↓表示可能項目
・標準
車速
エンジン回転数
走行軌跡
速度比較
バッテリー電圧
周回距離
シフトポジション
シフトタイミング
・オプション
縦・横・垂直G
温度（水温・油温など）
圧力（油圧・燃圧・ブーストなど）
その他

Defi



AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G



インテリジェント・インフォメーター・タッチ

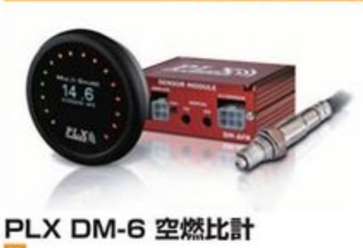
86後 86前 BRZ後 BRZ前

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

TOMEI POWERED



PLX DM-6 空燃比計

汎

ボッシュ製高精度O_2センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグが全て付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

AVO TURBOWORLD



ノッキングモニター

86前 BRZ前

エンジンのノッキングを感知してLEDランプで表示。ランプはブルー・グリーン・レッドで、大きなノックを感知した場合は明るく点灯して、ワーニングを通知してくれる。

■3万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

VisualGoal



VEGA Sport

汎

透明ディスプレイに各種情報を表示し、目線移動をせずとも確認できるヘッドアップディスプレイ。接続はODBコネクタへのカプラーオンで手軽。クルマ側からの情報以外に、スマートフォンとの連携でGoogleマップやSNSメッセージの確認も可能。86専用モデルも設定中。

■6万9900円
■VisualGoal Japan ✉http://visualgoal.jp/

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
温度
シフトポジション
アクセル開度
カーナビ（Googleマップ・スマートフォン連携）
SNSメッセージ（スマートフォン連携）
※車種により異なる場合あり

AMUSE



OBDモニター

86前 BRZ前

小型ながら見やすいテクトム製FCM-NX1を、サーキット向けに項目をカスタマイズ。同時表示は最大4項目。装着はOBDコネクタへカプラーオン。

■2万9800円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

↓表示可能項目		
車速	吸入空気量	平均燃費
エンジン回転数	吸気温	今回燃費
水温	A/F	燃料流量
油温	O2	積算燃料
アクセル開度	点火時期	積算距離
インジェクター噴射時間	車間距離	今回距離
バッテリー電圧	瞬間燃費	今回料金

Defi



ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※
※別途センサーが必要

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



Touch-B.R.A.I.N. for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイの筐体で好評な、Touch-B.R.A.I.N.の86/BRZ専用モデル。専用通信プロトコルを採用し、OBDコネクタにカプラーオンで86/BRZの情報の完全把握。汎用品よりも多くの項目を表示可能。専用の画面デザイン採用。PCでのデータロギングにも対応する。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- 点火時期
- スロットル電圧
- スロットル開度
- 水温
- 吸気温度
- エアフロ電圧
- インマニ圧力
- ギア位置
- パワー
- 燃費
- 空燃比

※その他最大50項目を表示

PIVOT



OB MONITOR OBM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

有機ELによる広い視野角と優れた視認性が魅力のマルチモニター。1種類をアナログとデジタルで表示するシングル表示と、3種類を同時表示するマルチ表示が可能。シングル表示は表示エリアの切り替えも可能。接続は故障診断コネクターに差込むだけ。本体サイズは68×27×14㎜。

■2万5000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目

- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 電圧
- バキューム
- 吸気温度
- エンジンランニングタイム
- ブースト

PIVOT



デジタルモニターDMC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3項目を切り替えて表示可能で、ピークホールド機能も搭載。モニター部と本体ユニットの構成で、モニター部はサイズは50×34、厚み14㎜で装着場所にも困らない。接続は故障診断コネクタへのカプラーオン。表示色はレッドとグリーンの2タイプを設定。

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目

- エンジン回転数
- 水温
- 電圧

BLITZ



RACING METER PANEL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

助手席ダッシュボードに60φメーターを装着可能な専用パネル。ブラックとシルバーの2色を設定。また、RACING METER SDの温度計2つと圧力計、専用アタッチメントをセットにしたパッケージも設定あり。

■2万円(セット:7万2000円)
■ブリッツ ☎0422-60-2277

A.C.E+



3連メーターパネル

86前 BRZ前

助手席パネル部に60φの追加メーターを取付ける為のパネル。ドライバー側へオフセットして取付でき、視認性も高い。左ハンドル用もあり。

■1万7000円(FRP)
3万3000円(カーボン)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



メーターホルダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダッシュボード両端のエアコン吹出口に60φのメーターをマウントできるホルダー。外周部には隙間を設けており、エアコンの送風も妨げない。アルミ製でシッカリ固定できる。

■4000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

Phoenix's Power



デイライトメーター

86前 BRZ前

ヘッドライトオフでは発光していないメーターを、常時点灯させるメニュー。様々なシチュエーションでも高い視認性を誇る。減光も可能。

■3万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

Phoenix's Power



カラーLEDメーター

86前 BRZ前

純正メーターパネルのイルミネーションを交換するメニュー。バリエーションはライトブルー、ブルー、グリーンで、今後追加予定あり。

■4万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

METER PANEL & HOLDER

メーターパネル&ホルダー

Grazio & Co.



メータークラスター

86後 86前

メーター周辺のパネルをカーボンルック化。同社の同シリーズのインテリアパネルと合わせることでレーシーなコーディネートができる。全年式共通だが、前期のRCグレードは非対応。

■2万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



エクセーヌ メーターフード

86後 86前

エクセーヌを表皮に使用したメーターフード。見た目の高級感や手触りも良く、光の反射による映り込みも防止できるため、実際にドライバーの負担も減らせるアイテムだ。ステッチ色はレッドとなる。

■1万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

WALD



Leather Meter Cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

PVCレザー製のメーターフード。表皮の高級感も高く、レッドカラーのためフロントウィンドゥから見えた際のアピール度も高い。純正フードの劣化防止対策としても使用可能。

■1万2800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

METER HOOD

メーターフード

YR-Advance



カーボンAピラーフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アフターパーツメーカー製の各種60φメーターをマウントするためのパネル。Aピラーに装着することで走行中も視認性が高い。カーボン製で、両面テープとタッピングネジでの取り付けとなる。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



メーターステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

小さな四角いメーター類を純正メーターフードの左右に取り付けられるステー。左右それぞれ設定あり。取り付けは両面テープによる貼り付け。

■2800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta interior



インナーメーターバイザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のメーターインナーバイザーをカーボン化したアイテム。その他の部位のカーボンパネルとのコーディネートでレーシーなコクピットを実現してくれる。高い精度で仕上がっている。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior



アウターメーターバイザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正メーターバイザーの外側にダークグレーのアルカンターラを貼り付け加工したアイテム。光りの乱反射が抑えられて防眩性が高まるとともに、室内の高級感も向上する。

■3万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

VERTEX



ドライカーボンメーターフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンの独特な質感で、常に視界に入るコクピットまわりをレーシーな雰囲気を高められる。純正フードのキズ防止や、紫外線による経年劣化も防止できる。

■1万3440円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

SecondStage



メーターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メーターバイザーの内側を飾るアイテム。カラーはカーボン調が4色、木目調が2色の全6色を設定しており、インテリアのイメージによって選択できる。仕上がりが良く後付け感も皆無。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

YR-Advance



メーターフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

合皮レザー製の赤ステッチ仕様で他の内装部分とのマッチングも良く、レーシーな雰囲気も実現。装着は貼り付けるのみで手軽ながらも、ドレスアップ効果が高いアイテムだ。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

atc sport



メータールーフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

表皮にアルカンターラ素材を使用することで、逆光の時などの光の乱反射を防止し、高い防眩効果を持つ。赤いステッチと併せて、高級感もいっそう高まる。

■2万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



水温センサーアタッチメント

86前 BRZ前

ラジエターホースを切断することなく、水温センサーを取り付けることが可能なアタッチメント。水漏れの心配をすることなく、スマートに水温計を装着することができる。

■6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

BLITZ



BOOST ADAPTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の圧力センサーの間に挟み、圧力の取出しができるアダプター。86/BRZ専用品は、全高20㎜のコンパクト設計。M/C前後に対応した固定用ネジ2種類、ナイロンチューブ、ゴムホース等取り付けに必要なものを全て付属。

■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ZERO-1000



プレッシャーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バキューム計などを取付ける場合のインマニ圧を取り出すアダプター。ホースなどを切断する必要がないため、安全にかつ簡単に装着できる。レッド、ブルーの2色を設定。仕様変更により前期・後期共通に変更。

■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

BILLION



スーパーサーモチェッカー

汎

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃でピークホールドとなる。

■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL



キャリパー温度シール

汎

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けで、計測温度は149～260℃。10枚入り。

■2400円
■ディクセル ☎072-654-0121

METER OTHERS

メーターその他

Defi



Can-Driver

汎

ADVNCE Unit装着時にエンジン回転信号が取れない場合に使用。アナログ信号を出力をすることでタコメーターの作動可能とするアダプタ。OBDⅡの信号をアナログTA/SPへの変換も行える。

■1万4800円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

JURAN



Oil Sensor Attachment SAB-4

汎

側面を絞り込んだ新デザインを採用。86/BRZのエンジンルームにも対応させている。センサー取り付けネジは1/8PTが2穴。パッキンのOリングは純正基準品を使用し、信頼性を確保。

■7000円
■タニダ ☎052-871-3741

BLITZ



OIL SENSOR ATTACHMENT TypeH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルフィルター部に、圧力と温度センサーを取り付けるアタッチメント。FA系エンジンに対応するように、高さを出した専用設計。センサー取付けは1/8PTが3箇所。

■8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



水温センサーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後付けの水温センサーを取り付ける事を可能とするアイテム。純正アッパーホースのジョイント部と同形状で製作しているため、しっかりとした固定を実現し、すっきりした外観とともにトラブルなども防止できる。

■1万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



プレッシャーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターボキット装着時などに必要となる、負圧の取り出しを可能とした専用アダプタ。エンジン上部のプレッシャーセンサーとインテークマニホールドの間に装着。アルミ削り出し、専用設計のボルトオンのため、信頼性も高い。

■8800円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARBING



車種専用 水温センサーアタッチメント

86前 BRZ前

純正のジョイント部と置き換え装着タイプで設計したことで容易かつ確実にセンサーの装着が可能。材質はアルミ製。ハイプレッシャーラジエターキャップも付属する。

■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2018年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

手軽ながらクルマの性格を大きく変える

ホイール交換は二つの効果がある。一つはデザインやインチ変更によるドレスアップ。もう一つはサイズ変更や軽量化による走行性能の向上。交換自体も手軽なので、積極的にチョイスしてみよう。

鋳造＝鋳造製法　SSF＝半溶融鍛造製法　1P＝1ピース構造　3P＝3ピース構造
鍛造＝鍛造製法　MAT AMF＝鋳造ベースの高強度製法　2P＝2ピース構造

※純正ホイール&タイヤサイズ

グレード	ホイールサイズ	タイヤサイズ
GT・G(86)　R・S(BRZ)	17×7.0　48	215/45-17
RC(86)　RA(BRZ)	16×6.5　48	205/55-16

WedsSport



RN-55M　AMF 1P

SIZE F18×7.5 45・18×8.5 45・R 18×8.5 45・18×9.5 45

COLOR グロスブラック・ブラックブルーマシニング

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■4万7000円(18×7.5)　4万9000円(18×8.5)　5万1000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

TRD



TRD TF6　鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR ダイヤモンドカットシルバー

※TRDモノブロックブレーキキット非対応

■3万8000円(18×7.5)
■TRD ☎045-540-2121

TRD



TRD SF2　鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR ブラック

※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円(18×7.5)
■TRD ☎045-540-2121

TRD



TRD SF3　鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR ムーンシルバー

※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円(18×8.0)
■TRD ☎045-540-2121

STI



ホイールセット　鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR PTシルバー・ガンメタリック・ブラック

■3万9000円(17×7.5)　4万2000円(18×7.5)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

1PIECE WHEEL

1ピースホイール

WedsSport



SA-10R　AMF 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・F 18×7.5 45・R 18×8.5 48・18×9.5 48

COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(+1万5000円・18インチのみ)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万6500円(17×7.5)～3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R　AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17×7.5と18インチのみ)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円(16×7.0)～3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-54R　AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・F 17×7.0 45・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17×7.5と18インチのみ)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円(16×7.0)～3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R　AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45

COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17×7.5、18インチ以上のみ)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円(16×7.0)～3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-77R　AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・18×8.5 45・R 17×7.5 45・18×8.5 45・19×9.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(一部サイズ・+1万5000円)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円(16×7.0)～3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



RN-05M　AMF 1P

SIZE F 18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR グロスブラック

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■5万1500円(18×8.5)　5万4500円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

ENKEI Racing



RSM9　MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/48・18×7.5 48・18×8.0 48・19×7.5 48

COLOR プラチナムシルバー・ピアノブラック

■5万1000円(17×7.5)～6万5000円(19×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



RPF1　MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/45・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR シルバー・マットブラック(サイズ限定)

■4万1000円(17×7.5)～4万7000円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



RS05RR　MAT 1P

SIZE F 18×8.5 42/50・R 18×8.5 50

COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■5万6000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



GTC01RR　MAT 1P

SIZE F/R 18×8.0 48・F 18×8.0 45・R 18×8.5 42

COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド

■5万9000円(18×8.0)　6万1000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



NT03RR　MAT 1P

SIZE F 17×7.0 40・17×8.0 48・18×8.0 45・18×8.5 42・R 17×8.0 48・17×9.0 52・18×8.5 42・18×9.5 46

COLOR マットダークガンメタリック・マットスパークルシルバー・グラシアホワイト

■4万3000円(17×7.0)～5万8000円(18×9.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

WedsSport



TC105N　AMF 1P

SIZE F/R 17×8.0 42・18×8.0 42

COLOR TSチタン

■4万8500円(17×8.0)　5万6500円(18×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

O・Z RACING



LEGGERA-HLT　鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 43

COLOR グリジオコルサ・レースゴールド

■5万6500円(17×7.5)～8万8500円(19×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z RACING



RALLY RACING　鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 45・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR レースホワイト・ダークグラファイト

■4万7000円(17×7.0)～6万1000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z RACING



VELOCE-GT　鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 35

COLOR グロスブラックダイアモンドリップ

■4万4000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

ENKEI PerformanceLine



PF01　MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 38/45・17×8.0 35/45・18×7.5 38/45

COLOR スパークルシルバー・マットブラック(サイズ限定)・ゴールド(サイズ限定)

■3万5000円(17×7.5)～3万8000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF07　MAT 1P

SIZE F/R 17×7.0・48・17×7.5 45・18×7.5 48・18×8.0 45・R 17×8.0 38

COLOR ダークシルバー

■3万4000円(17×7.0)～4万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PFM1　MAT 1P

SIZE F 17×7.0 48・F/R 17×8.0 48 18×7.5 48 18×8.0 50

COLOR ダークシルバー・ミスティブルー(サイズ限定)・ゴールド(サイズ限定)

■3万4000円(17×7.0)～4万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

sparco wheels



ASSETTO GARA　鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 46・18×8.0 48

COLOR マットブラック

■3万6000円(17×7.0)　4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z RACING



TORINO　鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR マットブラック・ハイパーシルバー

■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z RACING



ULTRALEGGERA　鋳造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック(一部サイズのみ)・マット グラファイトシルバー(一部サイズのみ)

■4万6000円(16×7.0)～6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z RACING



SUPERTURISMO-LM　鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR マットレースシルバー・マットブラック(一部サイズのみ)

■6万4000円(18×7.5)　6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z RACING



Formula-HLT　鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 47・18×8.0 48

COLOR グリジオコルサ・マットブラック(それぞれサイズ限定)・レースゴールド

■5万3000円(17×7.5)～6万9000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O・Z RACING



HYPER GT-HLT　鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 46・18×8.0 45

COLOR スターグラファイト

■5万6500円(17×7.5)　7万1500円(18×7.5)　7万2500円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

GT



GTV03　鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48　R 18×8.5 +44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTX01　鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・17×8.0 45・18×7.5 48・F 18×8.5 44・R 18×9.5 45　※フェンダー注意

COLOR ダークシルバー・フラットブラック

■3万7000円(17×7.0)～4万5000円(18×9.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTX02　鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 48・18×8.5 45・19×8.0 50　※フェンダー注意

COLOR グロスブラック・ダークシルバー

■3万7000円(17×7.0)～4万8000円(19×8.0)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

5ZIGEN



FIREBALL RR　鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 47・18×7.5 47　R 17×9.0 45・18×8.5 45

COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ

■3万1000円(17×8.0)～3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



ProRacer Z1　鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 45・18×8.0 40　R 17×9.0 45・18×9.0 47

COLOR マットガンメタ

■3万2000円(17×8.0)～3万8000円(18×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels



PRO CORSA　鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR マットダークチタニウム

■3万6500円(17×7.5)　4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TWS Exlete



115F Monoblock
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 47

COLOR フラットブラック・グロスブラックカットフィニッシュ(+5000円)

■8万2000円(18×7.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Exlete



118F Sport Monoblock
鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR グラファイトブラックフランジカット・フラットハイパーガンメタ(+8000円)・ブラッシュドフランジカット(+1万3000円)

■10万9000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-GT
鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・18×8.5 43

COLOR グロスシルバー・グロスガンメタ・フラットゴールド(オプション+3000円:グロスブラック・グロスホワイト・グロスブロンズ・グロスブルー・グロスレッド)

■8万9000円(18×8.0)　9万円(18×8.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-F
鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×8.0 42・18×8.0 44・18×8.5 42・18×9.0 44・18×9.5 45

COLOR フラットゴールド・グロスシルバー・グロスガンメタ

■5万8000円(16×7.0)～7万9000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

GT



GTV01
鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48 R 18×8.5 +44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTV02
鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48 R 18×8.5 +44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

TOM'S



TM-05
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR シルバーメタリック

■2万1000円(17×7.0)
■トムス ☎03-3704-6191

Algernon



Fenice TW1
鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ

■4万6000円(19×8.0)
■ドゥオール ☎029-861-1877

Algernon



Fenice MX1
鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ

■4万6000円(19×8.0)
■ドゥオール ☎029-861-1877

Algernon



Fenice TT-1
鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マッドブラックポリッシュ(オプションでアルミプレートあり)

■4万4000円(19×8.0)
■ドゥオール ☎029-861-1877

CST



ZERO-1 HYPER
鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR ブロンズ・フラットブラック(蛍光グリーン・蛍光ピンク・蛍光オレンジ・蛍光イエロー:+1万円)

■3万4000円(18×8.0)
■ドゥオール ☎029-861-1877

TWS Exlete



107M Monoblock
鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×7.5 50・19×8.0 50

COLOR フラットブラック・シルバーパールアルマイト・フラットハイパーガンメタ(+7000円)

■6万9000円(17×7.5)～9万3000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

BBS JAPAN



RG-R
鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 35・18×7.5 45

COLOR シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット

■7万5500円(17×7.5)　9万3500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN



RE-V
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 40/50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ

■9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN



RE-L2
鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 47・17×7.0 48

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(16inch:+5000円・17inch:+6000円)

■4万5000円(16×6.5)　4万7600円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

LX-MODE



LX MONOBLOCK M6
鍛造+鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.0 47

COLOR マットブラック

■3万6000円(17×7.0)　4万1500円(18×7.0)
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Schmieden



RR
鍛造 1P

SIZE F 18×8.0 45　R 18×9.0 45

COLOR フラットハイパーガンメタ

■6万8000円(18×8.0)　7万円(18×9.0)
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

TOM'S



TH01
鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.0 50

COLOR ブラック+ダイヤカット

■3万2000円(18×7.0)
■トムス ☎03-3704-6191

POTENZA



POTENZA RW006
鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×8.0 45・18×8.0 45・R 17×9.0 50・18×9.0 40

COLOR フラットブラック・レーシングシルバー(限定色)・レーシングパールレッド(限定色)

■5万8000円(16×7.0)～7万6000円(18×9.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive



GC-0100s
鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.5 48

COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■9万3000円(19×8.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive



GC-0100
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 37

COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■7万5000円(18×7.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

BBS JAPAN



RI-A
鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・18×7.5 48

COLOR シルバー・シルバーダイヤカット・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■5万2000円(16×7.0)　7万4000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN



RF
鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■5万9500円(17×7.5)　8万6500円(18×8.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN



RG-F
鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48

COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■6万円(16×7.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

ADVAN Racing



RG-D2
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50～18×9.5 40

COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万9000円(17×7.5)～5万9000円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



TC-4
鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 47・18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR レーシングガンメタリック&リング・レーシングブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング(一部サイズ)・レーシングキャンディレッド&リング(一部サイズ)

■5万2500円(18×7.5)～5万4500円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RS-DF -PROGRESSIVE-
鍛造 1P

SIZE 18×8.0 44～19×8.5 38

COLOR レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■7万4000円(18×8.0)　8万5500円(19×8.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



GT
鍛造 1P

SIZE 18×8.0 45～19×9.5 45

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・レーシングチタニウムブルー(+5000円・Premium Version)

■7万円(18×8.0)～8万6000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZ-F2
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 44・18×8.5 44・R 18×9.5 44

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円・一部サイズ)・レーシングハイパーブラック(+3000円)

■7万3500円(18×7.5)～7万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

POTENZA



POTENZA Adrenalin SW005
鍛造+鋳造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・18×7.5 48

COLOR ファインシルバー・グロスブラック

■2万8000円(16×7.0)　3万7000円(18×7.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

VOLK RACING



TE37SL
鍛造 1P

SIZE F 17×8.5 45・18×8.5 45　R 17×8.5 45・18×9.5 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト・プレスドダブルブラック

■6万3000円(17×8.5)～7万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



G27 PROGRESSIVE MODEL
鍛造 1P

SIZE 18×8.5 45

COLOR プレスドブラッククリアー・プレスドアッシュグレー(限定カラー)

■7万7000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



G25
鍛造 1P

SIZE F 18×7.5 48・18×8.0 45・R 18×8.5 44・18×9.0 45(突出注意)

COLOR マーキュリーシルバーII/リムエッジDC・フォーミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC(+2000円)

■7万3000円(18×7.5)～7万6000円(18×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

ADVAN Racing



RGIII
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50～19×8.5 45

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングゴールドメタリック(一部設定なし)

■4万9000円(17×7.5)～6万7000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZII
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50/45～19×9.0 50

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万円(17×7.5)～6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RSII
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50～19×9.0 50

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーシルバー(+4000円)

■5万円(17×7.5)～6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

gramLIGHTS



AZURE 57XMA
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 42・18×7.5 42

COLOR ダイヤモンドカット+サイドスーパーダークガンメタ・ダイヤモンドカット+サイドブラック+マットブラッククリア(+2000円)

■3万8000円(17×7.0)　4万2000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



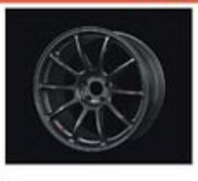
AZURE 57BNA
鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.0 50・19×8.5 36

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)

■4万3000円(8×7.0)　5万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



ZE40
鍛造 1P

SIZE 17×7.5 44～18×9.5 43(突出注意)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円)

■6万8000円～8万1000円
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28SL
鍛造 1P

SIZE F/R 17×9.0 44・18×8.0 48・18×9.5 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト

■6万4000円(17×9.0)～7万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE037 6061
鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.5 41

COLOR マットガンブラック・フォーミュラーシルバー(+3000円)

■10万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SAGA
鍛造 1P

SIZE 17×7.5 44～18×9.5 43(突出注意)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)

■6万8000円(18×7.5)～8万1000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

gramLIGHTS



57Xtreme 鋳造 1P

SIZE F 18×7.5 40・18×8.5 45・19×8.5 44・R 18×8.5 42・18×9.5 40(突出注意)

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(+8000円・SP SPEC)

■4万8000円(18×7.5)～5万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57FXX 鋳造 1P

SIZE F 18×7.5 40・18×8.0 45・R 18×9.5 39・F/R 19×8.0 50(突出注意)

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■4万5000円(18×7.5)～5万3000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57CR 鋳造 1P

SIZE F/R 17×9.0 38・18×8.5 45・18×9.5 38(突出注意)・19×8.5 45・19×9.5 45

COLOR グロッシーブラック・ガンブルーⅡ・サクラピンク(期間・サイズ限定カラー)

■3万6000円(17×9.0) 4万8000円(19×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57XTC 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 48・18×7.5 42・18×9.5 38(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円)

■3万6000円(17×7.0)～4万9000円(19×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



AZURE 57ANA 鋳造 1P

SIZE 18×7.0 50～19×8.5 36(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)

■4万5000円(18×7.0)～5万5000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



AZURE 57GMA 鋳造 1P

SIZE 18×7.5 50

COLOR ダイヤモンドカット+サイドスーパーダークガンメタ・ダイヤモンドカット+サイドブラック+マットブラッククリア(+2000円)

■4万2000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

WORK EMOTION



T7R 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5 47)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



RSα 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR ハイパーシルバーマシニング・グローリーブラックマシニング・フォースゴールドマシニング

■3万4000円(17×7.0) 3万8000円(18×7.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WALTZ FORGED



S5-R 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 48

COLOR プレストブラッククリアー・ブラックダブルマシニング(+2000円)

■7万5000円(18×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA



2x8GTS 鋳造 1P

SIZE 18×8.0 43

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■4万1000円(18×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA



2x7AG 鋳造 1P

SIZE 19×8.0 45

COLOR スパークプレーテッドシルバー・ブラッククロームコーティング(+1万円)

■4万8000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Transcend 鋳造 1P

SIZE 17×8.5 40～18×9.0 45(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■4万6000円(17×8.5)～5万2000円(18×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

ST GARAGE



SA-10R RLC.ver AMF 1P

SIZE F/R 18×7.5 45

COLOR RLC(レッド)

■4万3000円(18×7.5)
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

WALD



M11C MAHORA 1PC 鋳造 1P

SIZE F 19×8.5 39・R 19×9.5 28

COLOR マットブラック×ポリッシュ

■7万4000円(19×8.5) 7万7000円(19×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

ings



TS06 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR クロームシルバー・ガンメタリック・ゴールド

■7万6000円(18×8.0)
■イングス ☎0744-42-0611

M.C.O RACING



TypeCS 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×8.0 47

COLOR ホワイト・ブラッディーレッド・マットブラック

■4万6000円(17×7.0) 5万1000円(18×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



CR Kiwami 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 42

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5)
5万円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



M8R 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットブラック(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)～5万円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MULTI PIECE WHEEL

2/3ピースホイール

YR-Advance



TE37SL YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39

COLOR プレスドダブルブラック

■7万3000円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

rasty



TE37SL rastyリミテッド 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.5 45

COLOR レーシングホワイト

■7万2000円(18×9.5)
■ラスティー ☎047-441-6226

FABULOUS



BARONE MC-15 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR BMC・オレンジメタリック・パールホワイト・マットブラック・ブルーメタリック・グリーンマイカメタリック・ピンクゴールド・マットブロンズ

■5万円(18×8.0)
■ファブレス ☎06-6656-5555

VERTEX



VERTEX×RAYS コラボレーションホイール glamlights 57xtreme SP SPEC 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.5 44

COLOR マットブラック×サイドマシニング

■5万6700円(19×8.5)
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

K-one



K-one+1 Wheel 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 50

COLOR ブロンズ

■4万2000円(17×7.0) 4万7000円(18×7.5)
■K-one ✉info@k-one1966.com

BBS JAPAN



RS-GT 鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバーシルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラックシルバーダイヤカット・ゴールドシルバーダイヤカット

■8万7500円(17×7.5) 9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN



LM 鍛造 2P

SIZE F/R 18×7.5 49・19×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■9万9500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

SSR



Professor TF1/TF1R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック(ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万3000円(17×7.5)～8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Formula MESH 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー・FMゴールド(ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・レッド・オレンジ・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)

■7万4000円(18×7.5) 8万3000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor SP4/SP4R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック(ホワイト・シルバー・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万4000円(17×7.5)～8万1000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor SP5 鋳造 3P

SIZE F 18×7.5 43・R 18×8.5 55・F/R 19×7.5 43

COLOR ハイブライトシルバー(ハイメタルブロンズ:+2000円)(ホワイト・シルバー・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■7万1000円(18×7.5)～8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

MEISTER



L1 3P 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 39・19×8.0 38

COLOR マットシルバー・マットカーボン

■7万8000円(18×8.0) 8万9000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



M1 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 38・19×8.5 43

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン

■7万8000円(18×8.0) 8万9000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



T7R 2P 鋳造 2P

SIZE F/R 18×7.5 41・19×8.0 42

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万6000円(18×7.5) 6万5000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

BLACK FLEET



V205C 鋳造 2P

SIZE 19×8.5 45

COLOR マットダイヤモンドカット+サイドヴァリアブルシルバー・マットブラック+マシニング(+7000円)

■8万1000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

BLACK FLEET



V625C 鋳造 2P

SIZE F/R 19×8.5 45・19×9.0 44・19×9.5 42

COLOR ダイヤモンドカット+サイドヴァリアブルシルバー・マットブラック+サイドマシニング(+1万円)

■8万1000円(19×8.5) 8万2000円(19×9.0)
8万3000円(19×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

FABULOUS



PANDEMIC LW-10 2PIECE 鋳造 2P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR DISK:マットブラック・マットシルバー・ガンメタ・ブロンズ RIM:アルマイト・カットアルマイト オプション(RIM:ブラックアルマイト・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト)+2万3000円

■9万2000円(19×8.5)
■ファブレス ☎06-6656-5555

WALD



M13 MAHORA 3PCS 鋳造 3P

SIZE F 20×8.0 33・20×8.5 39・R 20×9.0 32・20×9.5 39

COLOR ブラックポリッシュ×アルマイト・シルバーポリッシュ×ヘアライン・マットブラック×ブラックアルマイト

■12万8000円(20×8.0)～13万7000円(20×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

GIALLA



Gtune Forged NR-X2 鍛造 3P

SIZE F 17×8.0 32・18×8.0 32・19×8.0 32・R 17×9.0 32・18×9.0 32・19×9.0 32

COLOR ディスクカラー:ブラック・マットブラック・マシーンポリッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック(+1万2600円) リムカラー:ブラック(+6300円) マットブラック(+6300円) ピアスカラー:ゴールド(+5250円)

■7万4000円(17×8.0)～11万5000円(19×9.0)
■ジアラ ☎045-590-0311

XSA



04C 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR クリスタルシルバー・ブラックカットクリア(+2100円)

■5万4000円(17×7.0)～6万8000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

XSA



05C 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR クリスタルブラック・カットクリア(+2000円)

■5万4000円(17×7.0)～6万8000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



S1R 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■5万8000円(17×7.0)～8万円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



M1R 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2100円)

■5万8000円(17×7.0)～8万円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

『ハイパーレブ』
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.229
トヨタ86&スバルBRZ No.11

ニューズ・イン・クラフ　2018年8月13日発行
発行人●星野邦久　編集人●原信雄
発行所●株式会社三栄書房
〒160-8466　東京都新宿区新宿6-27-30
編集 TEL03-6897-4635　FAX03-6897-4657

販売受注センター TEL048-986-0301　FAX048-986-7651
広告部 TEL03-6897-4611


トヨタ86&スバルBRZ No.11
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド
HYPER REV
vol.229
86&BRZ
No.11
オーバー300km/hの衝撃
最高速伝説
ユーザーチューンド座談会
FRを遊び尽くせ
DRIFT TUNING
最先端
進化を続けるプロショップの技
車身デモカーコレクション
HKS
総数3000オーバー
チューニングパーツカタログ
新作エアロパーツ装着
スタイリングエフェクト