

スバル・インプレッサ/WRX No.14
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.230

2018年12月14日発行

IMPREZA WRX

No.14

緊急
試乗



WRX STI TYPE RA-R
WRX S4 STI Sport



愛車のコンディションを保つ
日常メンテナンスのススメ

今シーズン注目の

タイムアタックマシン!

サスペンションからエアロまで
話題のチューニング術を大公開!

全国プロショップ発

最新チューニング
情報



掲載
総数

1800 注目アイテム満載!
点オーバーの驚愕ボリューム
チューニング&
ドレスアップカタログ



CONTENTS



HYPER REV

スバル インプレッサ WRX No.14



004

現行モデルの完成度を探る

WRX STI インプレッション!

010

まずは排気系から始めよう

HKS流 WRXチューニング

015

新エキゾーストシステム誕生!

FUJITSUBO

022

2018-2019シーズンがまもなくやって来る

注目のタイムアタックマシン

032
034

高性能で足もとを彩る

The Recommend WHEELS

049

全国プロショップ探訪

Special Shop REPORT

062

緊急試乗

WRX S4 Sport

090

個性派ユーザーマシンにフォーカス

HYPER MEETING in オートポリス

097

収録パーツ1800点オーバー

Tuning & Custom Parts CATALOG

スバルWRX STIタイプS試乗記

**Driving
Impression**

REPORT: こもだきよし PHOTO: 松村岩男

スバル「魂」が宿った スムーズなハンドリング

スバルWRX STIタイプSに試乗して、その昔ある大きな自動車メーカーのチーフテストドライバーから聞いた話を思い出した。ボルシェとBMWがやっていることで、日本車でもできているのは唯一スバルだけだという。それは横曲げ剛性の高さだ。ハンドルを切って前輪が向きを変えて曲がり始めた時に、横曲げ剛性が高いので後輪も同じタイミングで向きを変えることができるというもの。

これをわかりやすく説明しよう。小学校で使うようなプラスチック製の30cm定規の両端を右手と左手で持つて平らな面を水平にし、右手だけを上下に動かすと動かし始めのところで左手に影響はない。これは剛性が低い状態だ。しかし、右手を前後方向に動かそうとすると左手もすぐに動かされそうになる。これは剛性が高い状態。右手を前輪、左手を後輪に置き換えて考えると判るのだ。もしも剛性が高ければすぐに連動するが、剛性が低くければ前後がバラバラに動くことになる。

ボディ剛性というと曲げ剛性、捻れ剛性などで有名だがハンドリングを極めようと思ったら、横曲げ剛性が大きなキーになることをスバルは昔から知っていた。横曲げ剛性の高さのメリットは、コーナーへのターニングの時だけでなくコーナーが奥でさらに深く曲がり、ハンドルを切りたした場合でも遅れずにしっかりハンドルに追従する。これは縦置きエンジンだからできることで、エンジンの下のフレームの取り回しが左右輪のサスペンションアームの取り付け部にダイレクトに繋がられるからだ。スバルをWRX

308ps×シンメトリカルAWD 真の実力を徹底検証する！



世界中の自動車メーカーでドラ・トレのチーフインストラクターを務めている日本自動車ジャーナリスト協会(AJAJ)会長のこもだきよし。同氏が「このWRX STIは非常に乗りやすくスポーティな走りを楽しめる」とか。

SUBARU WRX STI Type S

熟成に熟成を重ねたEJ20が発揮するエンジンパワー
強靱なシャシーと鍛え上げた足まわり
6ポット対向ピストン&モノブロック構造キャリパーを備える
WRX STIは圧倒的なパフォーマンスを誇る珠玉の1台だ。
そんな強烈なマシンを自動車評論家・こもだきよしが解説する！

問い合わせ: SUBARUコール ☎0120-052215 <http://www.subaru.jp>

強烈なパワー

に引っ張り出し大活躍させたプロドライバーのデビッド・リチャーズ社長も、採用の理由はここがポイントだったと話していたことを思い出す。もちろん横曲げ剛性によるハンドリングの初期応答性だけでなく、コーナーリング中のクルマの姿勢やコーナリングから加速していくシーンでの挙動もみている。それがマルチモードDCCD(ドライバーズコントロールセンターデフ)方式AWDである。インシャルの前後輪への駆動力配分をプラネタリーギアで前後41対59に設定し、俊敏に反応する電子制御で差動制限をすること



限りない情熱を進化させた
究極のドライビングを…



軽快なフットワークと



シンプルな室内空間に クイックなステアリング操作

インテリア空間は走りに徹したシンプルな計器類と握り心地抜群のステアリングなどがタイプSの特徴だ。シフト操作も非常にスムーズで走りやすさを強調。またフロントのスポーツシート（オプション）はRECARO製（レッドステッチ+レッドアクセント+STIロゴマーク）を奢り、体にフィットさせた最高の乗り心地を提供する。



スバルWRX STIタイプS試乗記 Driving Impression

で、コーナー入り口ではスムーズな回頭性を実現し、コーナーの脱出では優れたトラクションを発揮できる。

また荷重が軽い後輪の駆動力配分を大きくすることで、逆にいえば荷重が重くハンドルを切った曲がらなくてはいけない前輪への配分を小さくする。さらにタイヤが曲がるためのコーナリングフォースを発揮しやすいようにしている。アクセルペダルを踏み込みながらもアンダーステアが弱く収まり、ターンイン時の回頭性だけでなくコーナー脱出時の姿勢まで自ら制御できているというわけなのだ。

マルチモードDCCDは、切り替えができるということで通常「AUTO」モードではほとんど場面をこなすことができる。「AUTO」モードでは前後輪の差動制限トルクが低めに制御され、回頭性が高まりよりシャープなターンインを実現。前後輪の差動制限トルクが高めの制御をする「AUTO+」モードでは、前後輪が同じ回転数になるように仕向けるわけだから、安定性重視になりより高いトラクションを発揮できる。

さらに「MANUAL」モードでは電子制御LSDの差動制限力をロック状態からフリーまでの間、6段階で設定できるので路面状態やカーブの半径、走り方によって選択することも可能なのだ。また前後輪のディファレンシャルギヤには、トルク感应型のLSDが組み込まれている。前輪はハンドル操作の邪魔をしにくいヘリカルLSD、後輪は急激なトルク変動がなくドライバーがコントロールしやすいトルセンLSD。

スバルのドライブアシストシステムであるS-DRIVEの選択によっても、走り味が大きく変わる。エンジンに掛けると「S」（スポーツ）モードになり、適度なアクセルレスポンスとトルクの盛り上がり方が、WRXらしいスポーティな走り味を満喫できる。もっと鋭いアクセルレスポンスを望むなら「S#」（スポーツ・シャープ）モードを選択。トル



主要諸元：スバルWRX STIタイプS

●総排気量：1994cc ●エンジン：水平対向4気筒DOHC16Vツインスクロールターボ ●トランスミッション：6速MT ●最高出力：227Kw(308ps) / 6400rpm ●最大トルク：422Nm(43.0kgm) / 4400rpm ●サイズ：全長4594mm×全幅1795mm×全高1475mm ●ホイールベース：2650mm ●車両重量：1490kg ●駆動方式：AWD ●サスペンション前/後：ストラット/ダブルウィッシュボーン ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク ●タイヤ前後：245/35R19 ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン60ℓ ●燃費消費率JC08モード：9.4km/h ●車両本体価格：¥4,060,000(オプション¥378,000)



WRXが誕生して四半世紀が経過し進化させたWRX STIはエンジニア達の情熱と感動が伝わるスポーツセダン。プレンボ社との共同開発による4輪ベンチレーテッドディスク(フロント6ポッド/リア2ポッド)を武装。エンジンはEJ20(水平対向4気筒+ツインスクロールターボ)を搭載し308ps/43.0kgmのパワーとトルクを発生させる。

クの盛り上がり方も、回転数の低いところから最大に近いトルクを発揮できるイメージになるから、路面状況が良いところで使おうと速く走れる。

しかし市街地走行など、おとなしく走るシチュエーションなら「I」(インテリジェント)モードが穏やかなアクセルレスポンスと穏やかなトルクの立ち上がりで1番走りやすいと思われる。ベースに素晴らしい剛性の高さを誇るフレームとシャシーがあり、駆動力をうまく路面に伝えるためのAWDシステムとアクセルレスポンスを含めて切り替え可能なエンジンプログラムにより、隙のない走りを実現しているというわけだ。

今回ワインディングロードではセミウエット状態でも走ったが、これほど安心してドライビングを楽しめるとは想像していなかった。タイヤのグリップ限界付近になっても、その限界を少し超えた辺りでも急激な挙動変化は起きず、少し滑りながらも安定感は保たれていたのは流石だ。

こう書くとうエンジンパワーよりシャシー性能が上回っているからだと思われてしまいそうだが、決してパワー不足などではない。実績のあるEJ20ターボは、2ℓ水平対向4気筒、1気筒当たり4バルブ、デュアルAVCツインスクロールターボチャージャーによって、227kW(308ps)/6400rpm、422Nm(43.0kgm)/4400rpmの最高出力と最大トルクを叩き出す。性能曲線を見ると2500rpm付近から4500rpm付近まではほぼ最大トルクに近いから、どこからでも鋭い加速が可能だ。スポーティなドライビングを愉しめるのはもちろんだが、正確なハンドリングは市街地走行でも高速道路でもドライバが操れる範囲が広く、危険回避能力が高く安全だ。さらに長距離ドライブでも疲れにくいというメリットもある。WRX STIタイプSは、走りに徹したクルマの魅力を満載したモデルである。

STI リヤサイドアンダー スポイラー ● ● ● ●

●4万4280円

STI S4

スムーズなエアフローに欠かすことができないのがこのアイテム。リヤバンパースайдに装着することで優れたエアロダイナミクスを実現する。



STI フロントアンダー スポイラー ● ● ● ●

●4万8600円

STI S4

風洞実験を繰り返してデザインされたフロントアンダースポイラー。スタイリングをよりアグレッシブにすることができる人気アイテムだ。



STI リヤアンダー スポイラー ● ● ● ●

●4万6440円

STI S4

リヤバンパー下に装着することで前後の空力バランスを最適化。リヤビューをグッと精悍に魅せてくれることでも人気のアイテムだ。



STI サイドアンダー スポイラー ● ● ● ●

●6万8040円

STI S4

高い空力性能を実現するための重要アイテムがコレ。フロントアンダースポイラーとセットで装着することで、その高さを最大限発揮することができる。



ホイールロックナットセット ● ● ● ●

●7560円

ホイール1本につき、1箇所のナットを交換するマックガード社製のロックナット。大切なホイールを盗難から守るための必需品だ。



STI S4



カラードナンバープレートベース ● ● ● ●

●1万2960円

前後バンパーまわりのイメージを損なわず、スタイリッシュにナンバーを装着できる。フロント用がクリスタルブラックシリカ塗装、リヤ用はボディ同色となる。ベースキットにはナンバープレートロック(3000円)も含まれるぞ。



STI S4

Base Kit

WRX 乗りの
マストアイテム

人気のアイテムをパッケージにしたベースキットはWRX乗りならぜひとも手に入れておきたいアイテム。それぞれを単体で手に入れるよりもグンとお得なプライスとなっているのも見逃せない。キット内容により10万2860円からとなっているぞ。

WRX STI & S4 GENUINE ACCESSORIES SELECTION

取材協力：SUBARUコール ☎0120-052215

高性能と高品質が共存する逸品
純正アクセサリで
愛車を磨き上げる！

スバルが用意している純正アクセサリ群は、すべてにおいて高い性能と品質、そして優れたデザイン性が自慢。すべてのアイテムは独自の高い品質基準をクリアしたものとなっている自信作なのだ。

その証拠に装着状態のままで車検に対応できることはもちろんのこと、メーカーからの保証も受けることができる。そんなポイントからも高い注目を集めているのはご存知の通りだ。

これらのアイテムは新車購入時に

はもちろんのこと、点検整備時や予算に余裕ができた時などいつでも装着することが可能。コストに関しては、どちらのタイミングであっても同じなのでユーザーの都合に合わせてオーダーすることができるのが嬉しいよね。

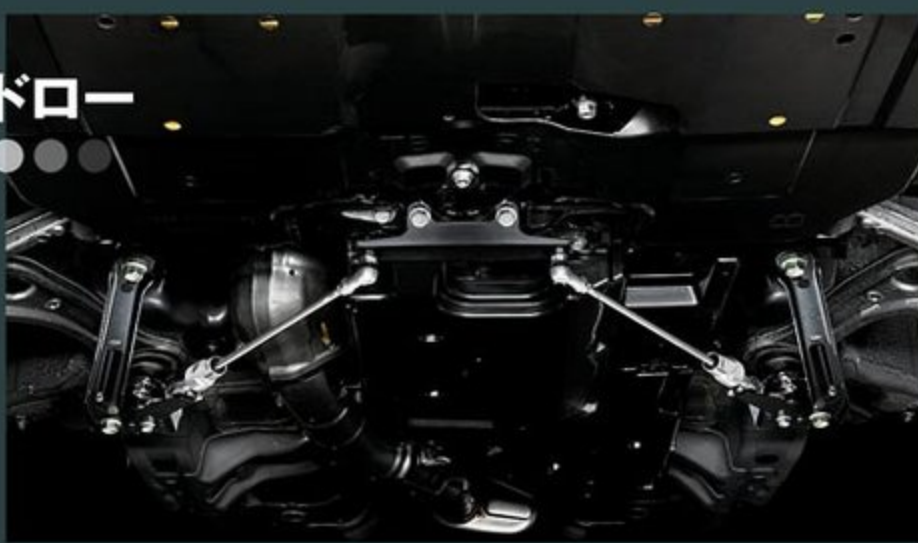
今回はそんな魅力的なアイテムの中から特に人気のあるモノにターゲットを絞ってご紹介しちゃう。WRX STI / S4オーナー必見の超魅力的なラインアップをとくにご覧あれ！

STI フレキシブルドロースティフナー

●6万48000円

STI

俊敏な初期応答性としなやかな乗り心地に役立つアイテム。写真はWRX STIだが、S4用も1本タイプが3万3480円にて用意されている。



STI フレキシブルタワーバー

●3万5640円

STI S4

路面のギャップを適度にいなすことで乗り心地を損なわず、ハンドリングをワンランク上のフィーリングへと進化させてくれるアイテム。装着はボルトオンでOKだ。



18インチアルミホイール (切削光輝)

●14万4720円

S4

WRX S4をよりスタイリッシュに演出してくれるアイテム。もちろん、ルックスだけでなく機能面にもこだわった逸品だ。



STI フレキシブルサポートサブフレームリヤ

●3万5640円

STI S4

限定モデルにも装着されているリヤ側クロスメンバーとボディをつなぐパーツ。ボディ剛性をアップすることでコーナリング中の走行安定性がアップする。



ドアバイザー

●1万8360円

STI S4

雨天時にも窓を開けて車内の換気を行うことができるアイテム。そのフィッティングはさすが純正アクセサリといったところで、前後左右ドア用の計4枚セットとなっている。



エアロブラッシュリヤ

●2万1600円

STI S4

STIリヤサイドアンダースポイラーとの同時装着は不可となるが、リヤバンパーとの一体感が美しいエアロデバイスは装着率の高い人気アイテムだ。



フロアカーペット

●3万6180円

STI S4

STI/S4 STI Sport用はレッド、S4用はグレーのアクセントが入ったフロアマットは質感バツグン。モデル名が刻印されたメタルプレートもスタイリッシュだ。



LEDアクセサリライナー

●5万2920円

STI S4

デイトライトとしても機能するLEDライナーは消灯することができるスイッチも付属する。ちなみに、この価格はフロアカバーも含まれているぞ。

純正アクセサリの詳しい情報は <https://www.subaru.jp/accessory/> を要チェック!

SUBARU
ONLINE SHOP

こちらもお見逃しなく!



<https://www.subaruonline.jp/>

※価格はすべて2018年10月現在のものです(取り付け工賃込)。



HKSが提唱する

EJ20の

極上チューニング論

多くの車種を手掛けているHKSの中においても、インプレッサ／WRXは最重要車種とされているもののひとつ。歴代モデルに対し、常に積極的なアプローチを続けてきた。今回はそんなHKSさんにお邪魔して、EJ20のチューニングのキモとなる部分を伺ってきた。その時の模様を排気系アイテムを中心にレポートしよう！

⑨ エッチ・ケー・エス 静岡県富士宮市北山7181
☎0544-29-1235 <https://www.hks-power.co.jp>
PHOTO：澤田優樹/HKS



HiPower SPEC L

ハイパワースペックL

WRX STI用 価格：12万円

薄肉のステンレス製となっていることによって、ノーマルの半分以上となるわずか10.4kgを実現。メインパイプ径は65φとなっている。



Super Turbo Muffler

スーパーターボマフラー ツインテール

WRX STI用 価格：19万8000円

いま、1番人気といわれているのがこのモデル。中間パイプ径は75-60φとなっており、テールは90φ×2が左右それぞれに配置される。



多彩なマフラー群で EJ20チューンを支える

いつの時代もエンジンチューンのファーストステップといえばマフラー交換だろう。現在、HKSではWRX STI用に3つのマフラーラインアップを展開。それぞれ、明確にコンセプトがわかれており、どれを選ぶかはユーザーの目指すチューニングがどこにあるかにかかっているというわけだ。

もし、極限の軽さでスポーツ性能を楽しみたいというなら、ハイパワーSPEC Lで決まりだろう。一般的に軽量マフラーといえばチタン製を連想しがちだが、このモデルはHKS独自の製法が可能にした超薄肉のステンレス製となっており、高価なチタン素材をつかわずともノーマルの半分以上という驚異の軽量を実現することに成功している。

そんな軽さを視覚的にも訴えるためにチタンとならんで軽量さのアイコンとしてお馴染みのカーボンを使用したテールを採用。砲弾型シェルもあいまって、抜群のスポーツ性を誇っているのだ。

また、もっとも手軽にマフラーチューニングを楽しみたいというなら、メ



HKS 赤塚さん

「現在、1番人気となっているのはスーパーターボマフラーのツインテールでしょうか。弊社のホームページではサウンドを確かめていただけるよう、動画もアップしておりますので購入の際にはぜひそちらも参考に選んで頂ければと思います」

インプレッサ／WRX STIは 排気系チューンで生まれ変わる!



スーパーターボマフラーは第1中間パイプ、Y字の第2中間パイプ、そして左右のメインサイレンサーという構成になっている。

シングルテールとツインテールの第1中間パイプを並べてみると、両者に違いがあることがわかるだろう。テールの数だけで最適な取り付け位置が変わるほどサイレントチャンバーのセッティングはデリケートなのだ。



低背圧とパワーの両立に大きく貢献しているサイレントチャンバー。排気効率を下げず、効果的に消音することができる。

テールエンドも単なるパイプではなく、複雑な2重構造になっているのわかるだろうか。非常に手間の掛かるものだが、この部分だけでも音量が変わってくるというから驚き。



インサイレンサー部分のみを交換するリーガマックスプレミアム。交換部位を限定することでコストを抑えつつもバンパー切り欠きにマッチした4本出しブルードラディションテールでリヤビューを演出。内部もこだわりストリート構造となっているおり、こもり音もなく静かで快適なスポーツ走行を楽しむことができるようになっている。

そして、最後は効率的なパイプ



Super Turbo Muffler

スーパーターボマフラー シングルテール

WRX STI用 価格：15万8000円
WRX S4用 価格：15万2000円

いま、1番人気といわれているのがこのモデル。中間パイプ径は75-60φというのはツインテールと共通だがテールは左右それぞれが125φ。本文中にもあるように第1中間パイプも専用品となっている。

「スーパーターボマフラーにはシングルテールとツインテールという2種類のバリエーションがありますが、実はこの2種類の違いはテールエンドの数だけじゃないんです。マフラーというのはテールの太さや数によって音が変わってくるので、それに合わせてサイレントチャンバーの接続位置が最適化されています。つまり、テールの違いによって中間パイプもそれぞれの専用品となっているんですよ」というのはマフラー開発に携わっているHKSの赤塚さん。

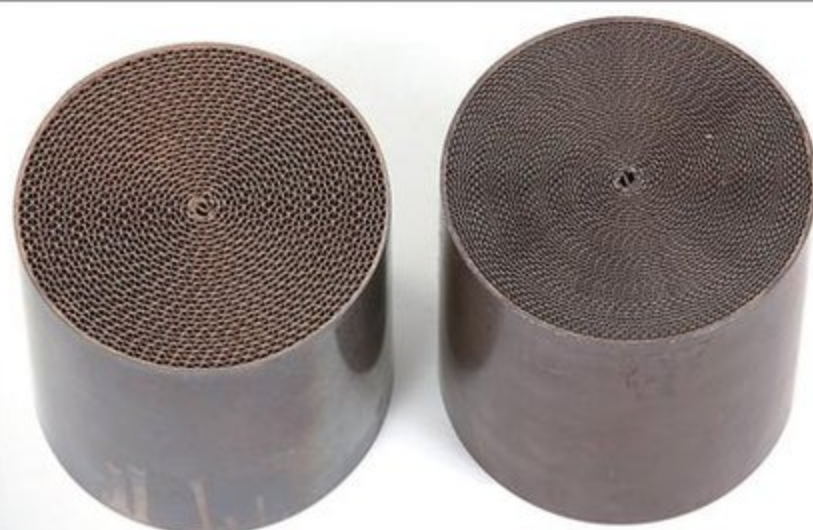
このほかにも排気効率を最大限高めるためにマフラーガasketも純正の流用ではなく、内径をメインパイプ径と合わせたHKSオリジナルの専用品を開発しているHKSのマフラー。すべて車検対応であることは言うまでもなく、チューニングのファーストステップステップとして安心して自分の好みにあったものをチョイスすることができるのだ。

EJ20チューニングの救世主 メタルキャタライザー

METAL CATALYZER

メタルキャタライザー

WRX STI用 価格：16万5000円
WRX S4用 価格：11万8000円



使用されている触媒はセル数や大きさについてもかなりのテストを行ったという。排気ガスの浄化性能と排圧の低減という相反する2つの要素をしっかりとバランスさせている逸品なのだ。



タービンと接続するアウトレット部分の形状も徹底的にこだわっている部分。この設計でもブースの立ち上がりや排圧が変わってくるという。HKS製マフラーとのマッチングは確認しているが、他社製のものや吸気系にも手を入れた場合はコンピュータのリセッティングが必要になる場合もある。そんな時に備え、個別に購入するより大幅にお得なフラッシュエディターとのセットがオススメ。

注目!

OBDIIポートを通じてコンピューターをチューニング!

フラッシュエディターは車両に備えられているOBDIIポートを通じてECUのデータを書き換えるためのツール。標準でフェイズ1とフェイズ2という2種類のデータがプリインストールされているが、パワーライター店での現車セッティングも可能になっている。

ちなみにフェイズ1にはスピードリミッター解除に加えてSiドライブの各モードごとにドライバビリティ向上を目指した各種データが盛り込まれており、フェイズ2ではメタルキャタライザーによる排圧低減を活かした、よりパワーが狙えるデータが入っている。

セットで買くと、とってもお得!

EXHAUST & ECU Package

メタルキャタライザーとフラッシュエディターのセット

WRX STI用 価格：18万5000円
WRX S4用 価格：14万8000円

Flash Editor

フラッシュエディター

WRX STI用 価格：6万円
WRX S4用 価格：7万円



400psが狙える風量と 扱いやすい特性 EJ20チューンの切り札がコレ!

発売以来、大人気となっているのがGTⅢ-RSタービン。ノーマルタービンとそのまま置き換えできる手軽さを持ちながら、最大で400ps近くのパワーが狙える大風量を誇っている。

サージングの発生も抑えられており、ドライバビリティも抜群。今や大人気となっているアイテムだ。



GTⅢ-RS for EJ20
価格：29万8000円

排圧を低減することで パワーと耐久性が 大幅にアップする!

『これまでインプレッサ／WRXの歴代モデルを詳細に検証してきたので良くわかるのですが、EJ20エンジンはモデルを追うごとに確実に改良されていると思います。しかし、EJ20にはもはや伝統的と呼んでもいいのだ。』

いくら弱点がある。それが排気系なんですよ』とはHKSで開発の陣頭指揮をふるっている坂詰さん。詳しくうかがってみるとEJ20はタービン直下に触媒があり、それが抵抗となって排圧は高くなってしまっているのだ。

長く楽しく乗るためのEJ20チューンの必需品
2004年、あるGDBのユーザーとショップが『さほどリスクを伴うようなチューニングを施しているワケじゃないのにエンジンが壊れる』という現象に悩まされていた。それどころか、ちよつとしたブーストアップなどのライトチューンレベルのほうがトラブルを発生することが多く、当時はEJ20をチューニングすると壊れると言われていたのだ。



**HKS
坂詰さん**

排圧が下がることによってブーストの立ち上がりも良くなり、それによる中間域のトルクアップは体感できるほどで、まさにEJ20チューニングに革命を起したパーツといっても過言ではないだろう。その効果のほどはパーツの組み合わせによってはコンピューターのリセッティングが必要になってくることから明らかなのだ。

ちなみに、最新モデルのVABでもEJ20エンジンをチューニングするうえでの最大のネックが触媒だという点は変わっていないのだという。EJ20をチューニングして長く楽しく乗りたいのであればメタルキャタライザーは欠かせないアイテムといえる。

そのことが判明したこと
もあって開発が開始されたHKSのメタルキャタライザーは触媒の位置こそ純正と変わらないものの、内部のセル数やサイズを数多くテスト。十分な排気ガスの浄化性能とヌケの絶妙なバランスを見つけることに成功した。



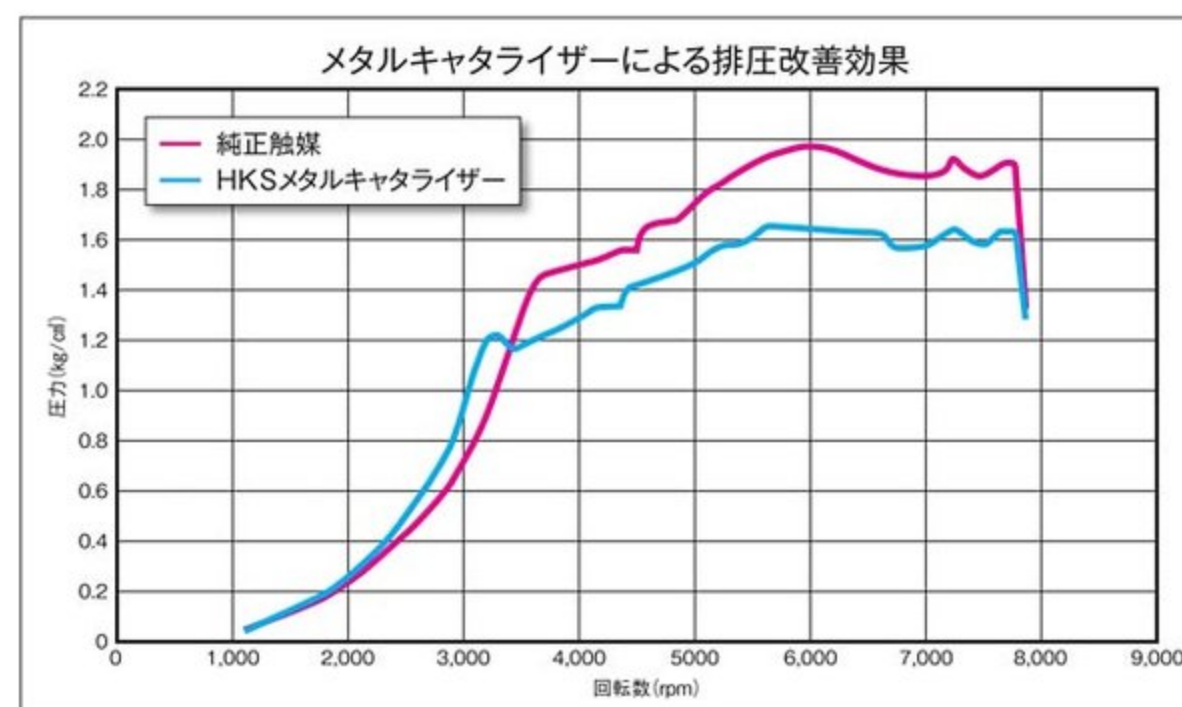
MAX IV SP
WRX STI/S4用
価格：19万円

MAX IV GT Spec-A
WRX STI用 価格：20万円
WRX S4用 価格：19万円



HIPERMAX G
WRX STI/S4用
価格：15万8000円

MAX IV GT
WRX STI/S4用
価格：18万円



HIPERMAX SERIES

4つのラインアップで
ストリートからサーキットまで対応

HKSではエンジンパーツだけでなく、サスペンションキットのラインアップも充実している。それぞれに乗り味の違ったセッティングが施されているので、好みに合わせてチョイスすることができるのだ。



こだわりの排気系スペシャリスト

FUJITSUBO

取材協力：藤壺技研工業 ☎055-998-0130 <http://www.fujitsubo.co.jp/>

PHOTO：澤田優樹 REPORT：川崎英俊

ニュル24h参戦マシンのノウハウを投入した
チューニングカーのための新シリーズ
“EPU”誕生!



1955年のレース用マフラー製造開始から60年以上に渡って、常に「最高の製品を生み出すこと」を目標に高性能・高品質なエキゾーストシステムを送り出してきた“FUJITSUBO”。その技術力の高さは各種レースでも実績を残しているもので、今年5度目のクラス優勝を飾ったニュルブルクリンク24時間レースのスバルワークスWRX STIにも採用されている。フジツボがリリースしたニューマフラーは、ハードなニュルブルクリンク参戦を通じて蓄積したノウハウを投入したサーキットスペックだ!

高性能、高品質なエキゾーストシステムメーカーとして、世界に広く浸透している藤壺技研工業。その歴史は古く、戦前の1931年に福岡県で藤壺モーターズとして創業。自動車用マフラー製造は1955年に神奈川県横浜市に進出してレースチューニングを手がけてからで、以来60年以上に渡って、スポーツマフラーのあるべき方

サーキット対応のフルエキゾーストに加え 開発期間5年を要した Eマニもスタンバイ

高性能、高品質なエキゾーストシステムメーカーとして、世界に広く浸透している藤壺技研工業。その歴史は古く、戦前の1931年に福岡県で藤壺モーターズとして創業。自動車用マフラー製造は1955年に神奈川県横浜市に進出してレースチューニングを手がけてからで、以来60年以上に渡って、スポーツマフラーのあるべき方

向性を追求し続けている。

マフラー作りのノウハウは自動車メー

ーカーも高く評価するもので、日産

GTRに2017年から標準装着さ

れているチタンマフラーの製造を担

当。レースではスバルワークスのニルブ

ルクリンク24時間レースへの挑戦を、エ

キゾーストシステムの供給で長年に渡

り支えてきた。



ニルブリンクリンク24時間やスーパー耐久マシン用マフラーのノウハウを生かして開発された新シリーズ“EPU”。チューニングカーに装着してのサーキット走行を想定し、触媒内蔵のフロントパイプと軽量の右側1本出しのリヤマフラーで構成。内部構造の見直しにより、従来のオーソライズシリーズよりも高回転側に振ったパワー特性としている。



フロントパイプのタービンアウトレットとの接続部フランジは、ポート隔壁部が複雑にカットされている。データに基づいた排気効率を高めるための形状だ。



パイプレイアウトはフロントパイプの触媒部分が76.3φで、それ以外は70φ。メタルキャタライザーは200セルタイプで、さまざまなセル数と長さをテストしたという。



マフラーテールはスポーティな99φストレート形状。標準設定はポリッシュタイプだが、オプションでBGテールパイプ(焼き色グラデーション)も選択できる。



強化サスペンション装着による車高ダウンで十分なロードクリアランスを確保するために、フロントパイプとメインパイプの接続部は差し込みタイプのクランプ止めを採用している。

こだわりの排気系スペシャリスト
FUJITSUBO

FUJITSUBO

EPU - EXH PERFORMANCE UNIT -
価格：27万円

チューンドマシンへの装着を想定して開発した
パフォーマンス追求のフルエキゾーストシステム

EPU SPEC

対応車種		排気音量 (dB)		
WRX STI (VAB)		アイドリング	近接	加速
メインパイプ径				
φ70.0-φ76.3-φ70.0				
テールパイプ径				
φ99ストレート				
重量 (kg)		排気音量 (dB)		
EPU	純正	アイドリング	近接	加速
18.5	31.2	73	88	80



開発期間5年を経てついにリリース! EJ20のパワーを引き出すニュルスペックマニ

FUJITSUBO

SuperEX

価格：25万円



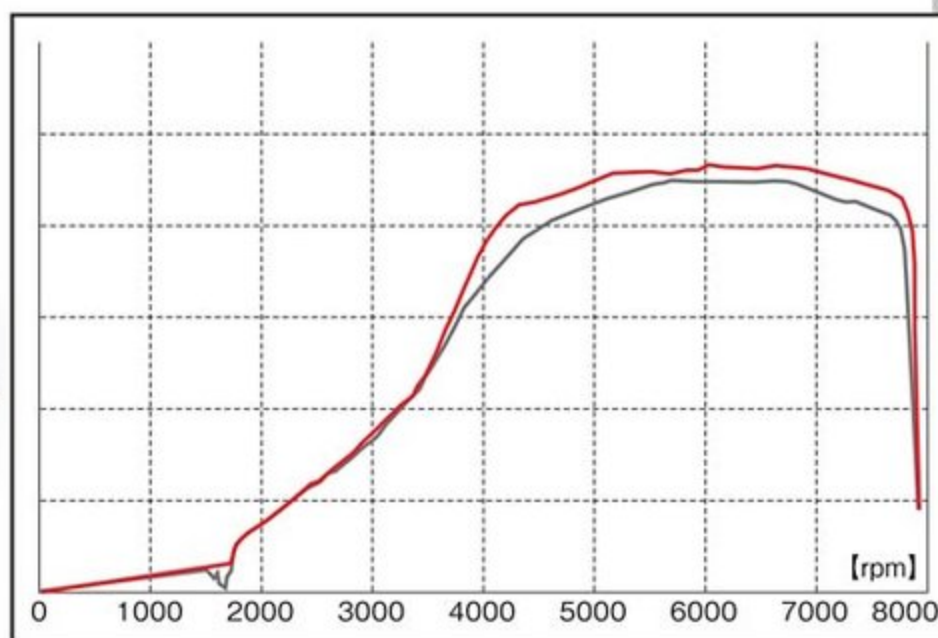
EXマニの熱の管理は性能を左右する重要な要素なので、スーパーEXは耐熱バンテージの装着を推奨。付属の耐熱バンテージは、耐久性も重視して選択したものだ。



純正EXマニ(右)のパイプ径42.7→45φに対し、スーパーEX(左)のパイプ径は45→50φとハイパワーに対応するスペック。レイアウトは等長の4-2-2-2タイプとなっている。



フジツボではGDBの時代からレースマシン用にEJ20エンジン用のEXマニを供給していたが、耐熱バンテージを巻いた際の耐久性確保の問題で市販車用にはラインアップができずにいた。しかしついに問題を解決できたということで、待望のEXマニが年内にリリース開始となる予定。レイアウトやスペックはほぼニュル仕様と同様で、ブーストアップやタービン交換も見越した設計となっているという注目のアイテムなのだ。



そんな過酷なレース活動を通じて蓄積したWRX STI用排気システムノウハウをフルに注ぎ込んで開発したのが、10月にリリースされた新シリーズ「EPU(エキゾーストパフォーマンスユニット)」だ。

EPUは「サーキットで使えるマフラー」がコンセプトで、EJ20エンジンのパフォーマンスを最大限まで引き出すためのフルエキゾースト。スポーツ触媒内蔵のフロントパイプと、シングル出しメインマフラーの2ピース構成となっている。

パワー特性はすでに発売されているオンスライズシリーズよりも、多少高回転寄りでのセッティング。

ブーストアップやECUリセッティング程度のチューニングにも、対応できるスペック設定というのも注目だ。

そしてEPUのパフォーマンスをさらに高めるのが、年内のリリースを予定しているエキゾーストマニホールドの「スーパーEX」だ。約5年の開発期間を要した自信作で、そのレイアウトはほぼニュル仕様と同様というから驚かすにはられない。

EPUとスーパーEXは、まずは現行VAB型用からスタートし、スポーツ車を中心にラインアップを拡大の予定。サーキット対応スペックながら車検対応でもあるので、ストリートでも安心して使用できるぞ。



スーパーEX+EPU ⇒ 284.4ps / 47.5kgm
ノーマル ⇒ 266.7ps / 42.9kgm

スーパーEXとEPUを装着でのパワーチェックグラフがこちら。ノーマルと比較するとやや中間域のトルクは劣るが、ノーマルではタレ気味な7000rpm以上のパワーがしっかり維持していることがわかる。



藤壺技研工業 開発部

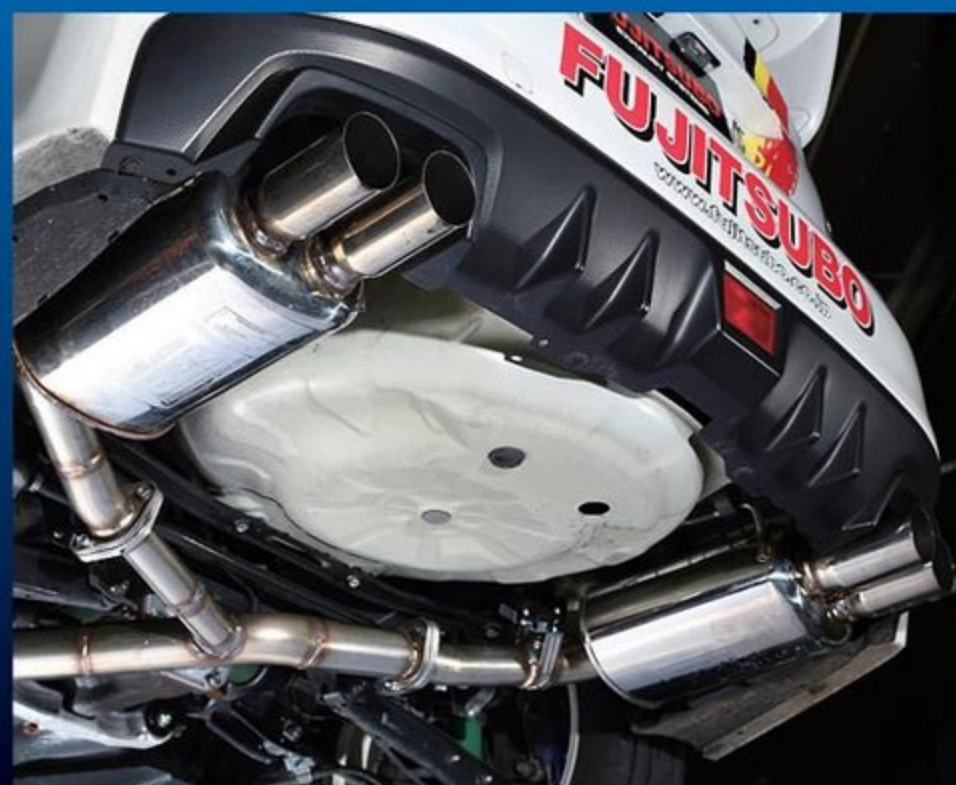
長谷川さん

オーナーの皆さんからの熱いラブコールに応じて、ニュル24時間参戦マシンのノウハウを投入したVAB用サーキット対応マフラーEPUをリリースしました。開発車両ではスーパーEXとセットで、約20psのパワーアップを確認。性能をフルに発揮させるには、合わせてECUのリセッティングがおすすめです。

モーター制御バルブで音量調整できる “VVV(ブイダブリュー)”もスタンバイ!

モーター駆動で開閉するバルブを装備した、可変音量タイプマフラーが“VVV(ブイダブリュー)”。R32GT-R用に続く第2弾モデルとして、VAB型WRX STIを年内リリースに向けて開発中。バルブの開閉は付属のリモコンやスマホで行えるという。

バルブのオン/オフで音量は約10dB変化する設定。バルブオフ時の音量はノーマルと同等というから深夜の帰宅も安心!?



TUNING GUIDE & PERFORMANCE ITEM

WRXの魅力をより引き出すためのテクニック&アイテム
オーナーなら絶対に気になる最新のチューニング&カスタム情報を紹介していこう。



CUSCO

問い合わせ：キャロッセ ☎027-352-3578
<http://www.cusco.co.jp/>

PHOTO&REPORT：川崎英俊



クスコ
小山さん

車高調整式のサスだけでも7種類をラインアップするなど、圧倒的なアイテム数でステージに合わせたマシンに仕上げられるのがクスコの大きな強みです。今後もユーザーの声に耳を傾けながら、パフォーマンスアップや弱点改善用のパーツを開発していきます。



マシンメイクに効く 豊富なラインアップ

現行VAB型WRX STIも、気がつけばデビューから4年が経過。いまやチューニング界にはなくてはならない人気ベース車ということで、各社から様々なパーツが発売されているが、どこよりも早くパーツ開発をスタートさせたのがおなじみのクスコブランドを展開するキャロッセ。なんと国内発売に先駆けて、輸出モデルをアメリカから緊急輸入したほどの力の入れようだったのだ。

そんなクスコがラインアップしているVABパーツは、国内、海外のラリー

ー参戦などハードなテスト環境を通じて開発されたもの。得意とするサスペンションとボディ補強、ドライブシャフト系パーツをはじめとして、ポテンシャルを発揮させるためのパーツは多岐に及ぶものだ。

ここで紹介するアプライドDベースのデモカーは、VABを購入したオーナーのファーストステップチューニングを想定して、豊富なラインアップからパーツをチョイス。将来的なパワーアップも考慮して、足まわりとボディ補強を中心としたメニューとしている。

サスペンションは街乗りからスポーツ走行まで幅広く対応する、複筒式ダンパーを採用したストリートシリー



STREET ZERO A

価格：16万円

全長調整式、減衰力前後40段階調整により、走行ステージに合わせたセッティングが可能なストリートシリーズの最高峰車高調。標準バネレートはフロント7kg/mm、リヤ8kg/mm。

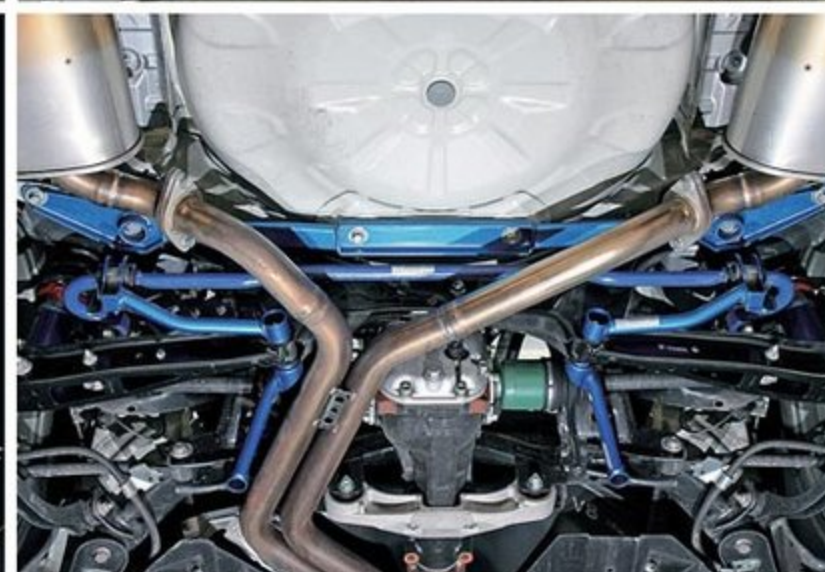
自慢のサスペンションを活かすために シャシー各部を徹底的に鍛えあげる！



■ パワーブレース各種

価格：1万3000円～

縦、横方向の剛性を高め、ねじれに対するボディの歪みを抑えるのがパワーブレース。バンパー内とフロア下用はフロントメンバー、クロスメンバー、フロントサイド、フロアセンター、リヤメンバーサイド、リヤメンバー、リヤラテラルスタビ、リヤエンドをラインアップ。



■ パワーブレース シートレールプラス

価格：1万7000円

シートレールのリヤ側開口部に装着することで、キャビンの横方向とねじれ剛性をアップ。シートベルトアンカー機能も備えているので、4点式シートベルトの装着にも便利だ。



■ パワーブレース リヤトランクバープラス

価格：2万円

リヤサイドメンバーの左右を強固に固定することで、リヤセクションのねじれを軽減。4点式シートベルトの肩ベルト用のアンカー機能も備えている。装着時は内装の小加工が必要だ。

■ LSD type-RS

価格：10万5000円

スポーツ走行時に発生する内輪の空転を抑えて、4WDならではの駆動力をフルに生かすために欠かせないのがLSD。お勧めはレスポンスに優れたタイプRSで、フロントには1ウェイ、リヤには1.5ウェイだ。



■ インタークーラーカバー

価格：1万4800円

簡単脱着で虫や小石などの異物からコアを守るインタークーラーカバーのほか、ベルトカバーで演出されたエンジンルーム。オルタネーターとクランクプーリーは軽量のアルミ製に変更。タワバーは一番人気のアルミオーバルだ。



■ 操作系パーツ各種

価格：2000円～

スピントーンノブやジュラコン製のスポーツシフトノブ、ヒール&トゥが容易な形状のスポーツアクセルペダルなど、操作系をフィリングを高めるパーツも豊富にラインアップ。強化タイプのシフトリークageブッシュもシフトフィリングの向上に効果を発揮する。



■ B.C.S. (ブレーキシリンダーストッパー)

価格：8500円

頑丈なプレートでブレーキマスターシリンダーを固定して、ブレーキ操作時のバルクヘッドの変形を抑制するのがこのB.C.S.。ブレーキフィリングのダイレクト感が向上する。



■ ドライブシャフト遮熱板

価格：6000円

GDBからVABまで共通の弱点のひとつが触媒やマフラーの熱によるドライブシャフトブーツの劣化。その対策となるのが遮熱板だ。フロント用とリヤ用をラインアップしている。

ズの最高峰モデル「ストリートZERO A」を装着。前後スタビも強化タイプに変更し、高速走行時の安定性を向上している。

そしてパワーを路面にしっかりと伝えるために重要となるのが、ボルトオンの手軽さで効果的にボディ剛性のアップが図れる「パワーブレース」。デモ車にはフロントメンバー、センタートンネル、リヤメンバーなどフロア下に追加、シートレールやトランク用も追加されている。

そのほかで注目したいのは、コストパフォーマンス抜群でフィリングアップ

プが図れる操作系のアイテム。シフトリークageブッシュはダイレクトなシフト感、B.C.S. (ブレーキシリンダーストッパー) はブレーキタッチの剛性感アップ、スポーツアクセルペダルはヒール&トゥの操作性アップに効果を発揮してくれる。

クスコでは今後もVABのテストを継続的に進めていき、ポテンシャルアップや弱点改善のためのパーツを順次リリース予定。VABチューンの際には、クスコを真っ先にチェックすることをお勧めしたい。



PROVA

問い合わせ：プロバ ☎045-591-5501
http://www.prova.co.jp

PHOTO：高松 弘
REPORT：石川大輔

妥協ないパーツ開発と徹底したテストで
真のドライビングプレジャーを追求する



■カーボン インテークダクト

価格：3万8000円

■コールドフロー ボックス

価格：3万9800円

開口部分を大きくしたカーボンインテークダクトは、純正ダクトとの置き換えで吸入効率が高まるほかエンジンルームのドレスアップにもなる。純正エアクリナーボックスとレゾネーター部分を一体化させたうえで、吸気温度が低いフェンダー内部にも開口部を設けたコールドフローボックスとの併用で、優れた吸気性能を実現する。

■T-REV

価格：5万9800円

クランクケース内の圧力を最適になるよう減圧することで、エンジンの抵抗を低減させるバルブシステムがこちら。レスポンス向上などの効果できる。



■オイルクーラー内蔵ラジエター

価格未定

国産メーカーのDRLとタッグを組んで開発中のアイテム。レヴォーグ用では10～15℃程度の抑制を実証している。オイルクーラー内蔵タイプとなっており、水温と油温のいずれも下げられるのが魅力。限界温度到達までの余裕が生まれる。サーキット走行時の必需品といえる。



ドライビングの楽しさを際立たせるために、なにをすべきかをじっくり熟慮してから開発に取り組み。少しでもいいモノをエンドユーザーに提供したいから、決して妥協は許さない。そのために製品が生み出されるまでには時間が掛かるが、魂が込められたアイテム群はどれもクオリティが高く、納得がいくものばかりだ。



■HPバイパスバルブ

価格：3万9000円

強化スプリングにより開弁圧力を20%向上。ターボレスポンスを向上させ、常用域でのトルクアップが体感できる。リターン式なのでエアフロへの悪影響も心配なし。



■純正置き換えインタークーラー

価格未定

こちらもDRL製のプロトタイプ。吸気温度を抑制し、よりよい燃焼に繋げる。サイドタンクまで換えるとコスト面でかなり高価になってしまうため、コアのみ変更するタイプにすることも検討中。春頃までには発売したいとのこと。

絶対的な安心感と
間違いがない高性能
スバル専門チューナーとして絶対的な信頼を誇るプロバ。ニルブルクリンク24時間レースをはじめ数々のレースで輝かしい実績を残してきた吉田寿博代表は、その卓越したドライビングセンスを武器に、パーツ開発の最前線に立つてきた。まずはノーマルで走り込みを重ねて、その素性を掌握するのがスタート地点となる。



プロバ
吉田さん

通勤や買い物にも使えて、週末にはそのまますりゃ走りを楽しめる。そうしたクルマを目指してバランスを重視したクルマ作りをしています。ちょっとと語弊があるかもしれないですが、小さなボルシェのようなイメージです。D型は思った以上にバランスよく仕上がっています。その素性のよさを引き出すチューニングをこれからも実践していきますので、ぜひご期待ください。



デモカーのエキゾーストはフジツボ製で統一。リニューアルされた新作エキマニやフロントパイプもこれから導入予定だ。マフラーは1本モノのオーソライズRM1をチョイス。



■オーリンズDFV車高調キット

価格：40万円

オーリンズDFVベースに吉田寿博氏が走り込みを重ねて仕様が熟成させた逸品。優れた路面追従性と高速安定性を両立させる。全長調整式で減衰力調整は26段。スプリングはハイバコを組み合わせた。標準レートはフロント10.8kg/mm、リヤ8kg/mm。



そんなプロバが手掛けるパーツは、パワー系からフットワーク、そしてボディまで多岐に渡る。いいクルマに仕上げるにはトータルバランスが肝心という吉田代表の確固たる思いがあるからこそ。D型についてもテストを重ね、ひとつひとつ丁寧にパーツを生み出してきた。サーキットでの性能にこだわるのは、限界領域で走りが安定しているクルマは、普段乗りや高速道路でも安全かつ安心して走れるという考えから。快適装備付き&完全合法スペックのブーストアップとなるこのデモカーでは、ラジアルタイヤ履きで筑波サーキット1分1秒を狙う。

そのために開発を進めているのがレヴォーグやS4でも実績がある水冷オイルクーラー内蔵のラジエターだ。WRX STIについても温度がきついのには例外ではなく、筑波サーキットで行った純正ラジエターのテストでは外気温22℃という条件にも関わらず、計測ラップ2周で油温が126℃まで到達。その結果を踏まえ、ベストなコアサイズや厚みなどを選定し、テストを重ねているという。同様に、純正置き換えタイプのインタークーラーについても開発に取り掛かっており、こちらはコストを抑えるためコア部分のみを交換する加工品とすることも検討中。春ごろまでにリリース予定というから楽しみだ。

ちなみに温度にまつわるパーツといえば、吸気温度を安定させるためのカーボンインテークダクト&コールドフローボックスも人気。フレッシュエアをダイレクトに取り組み、エンジンへと導くことでレスポンス向上やパワーアップの効果が期待できる。酸素密度が高い吸入空気を送り込むことは、エンジンにとって優しい。長持ちに繋がることはもはや説明するまでもないだろう。



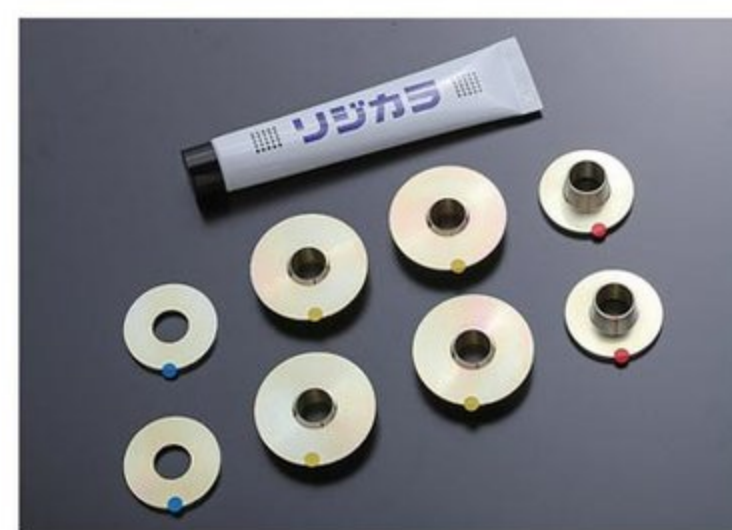
■ スポーツステアリング 360R

価格：5万9000円

純正エアバック&コントロールスイッチを活かしたまま装着できるスポーツステアリングは、小径化したうえにグリップ部分も握りやすい形状に最適化。デモカーは最新のレカロバケットシートであるRM-Sや、デフィのマルチディスプレイDSD Fもセット。最適なドライビング環境を整える。



ブレーキバランスも肝心。急激にμが立ち上がるパッドを入れるとABSの介入が早まったりすることも。プロバではブレンボ6ボット対応のPFCローターやスポーツパッド、ステンメッシュ製のブレーキラインも用意。ハード走行時も安定した制動性能を発揮。剛性感のあるリニアなペダルタッチを実現する。



■ クロスメンバカラー

価格：フロント用 2万円/リヤ用 2万円

クロスメンバーとボディの間に挟み込むことで一体感を高められる優れたもの。クロスメンバーの不要な動きを抑制し、リニアなハンドリングを実現する。トラクション性能の向上にも効果的だ。



■ ピロボールスタビリンク

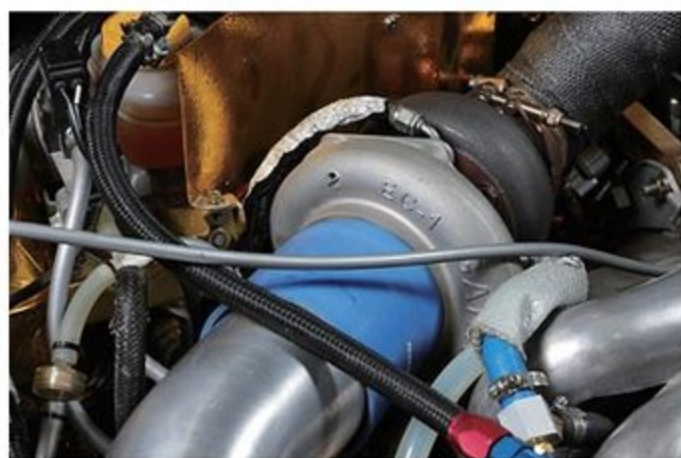
価格：フロント用 3万5000円
リヤ用 3万2500円

車重があることもあり、スタビライザーも太い設計となるWRX STI。これに対して純正スタビブラケットは剛性が足りず、応答遅れが生じがち。プロバ製は十分な剛性を持たせた作りで、リニアで違和感のない作動をアシストしてくれる。要となるピロボールには最高品質の高荷重タイプを採用した。

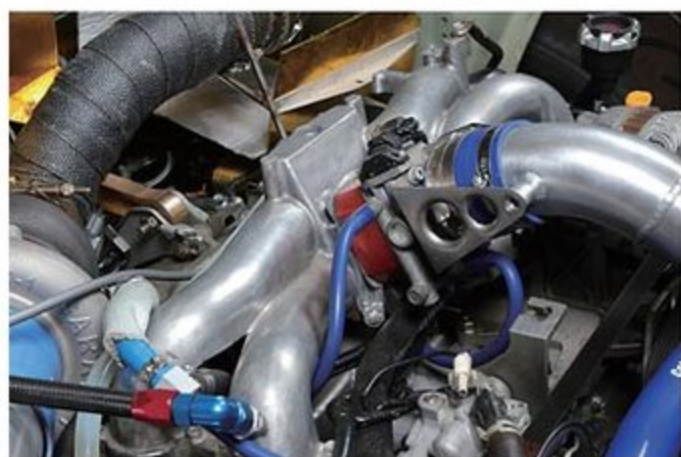




ちょっと長めの眠りから覚めたハイパワーユニット。EJ25改2.8Lエンジンは1度完全にバラしてピストン交換が行われた。実績バツグンの強心臓だ。



タービンはGCGのGTX3582を使用。計測方法によって数値が変わってくるので基本的に数値にはあまり興味がないということだが、ここ1発となればブースト2.4kg/cmオーバーで750psクラスのパワーを狙うという。



タービン付近のスペースを確保する意味と、サクシヨンパイプの長さを短くするために逆転インマニ化がされている。



今シーズンのアタックに向けて着々と準備が進められているマシン。ドアやボンネットは作業の邪魔になるので外しているだけ。ご心配なく。

凄。あとは実際に走らせて各部のセッティングを煮詰めながら、ここ1発のアタックではブーストをグンと上げ、さらに50psくらい上乗せしてタイムを狙っていく予定になっているそう。

さらにラジアルタイヤでの53秒台はかなりハードルの高い目標だが、実績充分のドライバーと完璧にリフレッシュされたモンスターマシンの組み合わせなら勝機も確実に見えているという岡田さん。シーズン序盤から走り込む予定というから、その結果がどうなるのか楽しみだ。

注目 シーズンイン直前 タイムアタックマシン 情報!

このコーナーでは2018-2019シーズン、サーキットで注目したいマシンをピックアップ。それぞれが自らに課した目標を目指し、アタックを行うのだ。サーキット専用マシンからストリートマシンまで、その姿を要チェックだ!

D Language ディーランゲージ 東京都足立区血沼3-24-11 ☎03-6807-1557 http://dlanguage-z.com IMPREZA R205 [GRB]

2015年12月、筑波サーキット54秒1というとんでもないタイムを叩き出したのがこのマシン。

エンジンはEJ25改2.7L仕様。GCGのGTX3582タービンを組み合わせた700psオーバーをユニット。そのパワーと徹底的に作り込まれたシャシーを武器に強烈なパフォーマンスを見せていたのを覚えているひとも多いのではないだろうか。

しかし、54秒1をマークしてからタイムアタックは一時中断。「多くのお客様にご来店いただいて忙しかったというのもあるけど、正直なところ目標の55秒切りを大幅にクリアしちゃうたら少しテンションが下がっちゃっていただよね」というのは代表の岡田さん。そんなワケでDランゲージのモンスターインプレッサは約3年ものあいだ、ガレージに保管されたままとなっていたのだ。

佐々木雅弘選手を起用してラジアル最速の53秒台を狙うというから面白い。

タイヤをSタイヤからハイグリップラジアルに変更することによる特性の違いはもちろん、タイヤサイズが295/30-18から285/35-19に変わることで外径がかなり大きくなるのも大きなポイントとなるはず。その変化をメリットとするために実際に走らせながらシャシー側も見直す必要があるが、そのあたりもすでに構想が練られているようだった。

そのほかマシンのほうもすでにアタックに向けて準備を進めており、各部を点検しつつ必要に応じてパーツ交換を実施。特にエンジンに関してはEJ系エンジンとしては極限までパワーを絞り出しているの1度完全にバラされ、ピストンは新品のCP製99.75φに交換されるなどのオーバーホールが施された。また、長期間の保管によって傷んでいる可能性がある各種ホース類も交換されたそう。

先日セッティングを行ったところ、ブースト2.0kg/cmでも約700psをマーク。この時点でもトルクは77kgm以上をマークしているというから

VABもストリート仕様の理想形を目指す!

ツインスクロールタイプとなっており、ノーマルエンジンから2.3L仕様まで対応できる風量も誇っているオリジナルタービン。写真はサイズを確認するための試作品で、すでにノーマルにボルトオン装着できるハウジングを発売済。テストもそちらで開始される。価格は20万円程度を予定。



これまでノーマルエンジンのまま各種データ取りを行ってきたVABだが、こちらも2.3L化したエンジンに今後発売を予定しているボルトオン装着可能なオリジナルタービンを装着して新しいステップへとチャレンジを開始。ただし、こちらはあくまでナンバー付きのストリート仕様であることを重視し、内装などは当然そのまま、パーツも基本的には市販されているものだけを使って仕上げていくというのがポイントだ。

担当ドライバーはターザン山田。ユーザーカーのお手本となる内容を目指すというので、こちらも楽しみだね。



各種データはモータックのダッシュロガーで集中管理。ミッションはWRカーで実績のあるチェコのKAPS製を採用している。

レーシングドライバー 佐々木雅弘選手

ドライバーはこのマシンの特性だけでなく、タイヤのことも知り尽くした佐々木雅弘選手が担当。過酷なチャレンジのゆくえからは目が離せない。



ラジアル最速めざすタイヤはブリヂストンのRE-05DタイプA。ホイールは19インチでも驚異の軽量・高剛性を誇るボルクレーシングのTE037 6061という組み合わせ。

ラジアルタイヤ最速の53秒台を目指し Dランゲージのモンスターが再始動する!



燃料の片より問題を解消する サーキット走行の必需品!



ノーマルの燃料ポンプユニットの場所に収まる設計となっているので、別体式コレクタータンクのように使い勝手が悪くなったり車内がガソリン臭くなったりすることがないのが嬉しい。必要に応じてポンプを2個内蔵することも可能だからハイチューンにも対応OKなのだ。

まもなく発売予定の“Dソリューション インナーコレクタータンク”は、その名の通り純正タンクに内蔵できるコレクタータンク。これを装着すればインプオーナー共通の悩みであるサーキットでのガス欠症状を解消することができるというスグレものなのだ。しかも、このシステムにはポンプを2つ装着することもできるから、ハイチューンエンジンにも対応OK。

ただし、燃料トラブルは車両火災に直結するので、販売は来店のうちDランゲージで装着するひとのみ。興味のあるひととはお店に問い合わせよう。

完全ストリート仕様のままの挑戦 モアパワーを武器にタイムを狙う!



注目 シーズンイン直前 タイムアタックマシン 情報!

「もっとパワーがあっても余裕で使いこなせるシャシーだよ」というドライバーからのコメントに合わせ、タービンのサイズアップを行うことに決定。多少、低速トルクが犠牲になるのを覚悟のうえでGTII-8262を装着し、500psオーバーを狙う。

ファーストステップのブーストアップで約330ps、HKSのGTIII-RSキットを組み込んで約380ps、そして2.2ℓ化されている現在では約400psをマークしているエンジン。トルクフルで非常に乗りやすいエンジン特性になっているという。



地元から近いセントラルサーキットや、タイムアタックの激戦区として有名な筑波2000でタイムアタックを行ってきたランデュースのVAB。パリスと共同で開発してきたワイドボディキットの装着によって見ためのインパクトは抜群だけど、実はこのマシンの開発コンセプトにおける最重要ポイントはあくまで完全なるストリートカーでどこまでイ

けるか? ということ。そのためにエアコンやオーディオなどの快適装備などはすべて残されているし、そもそもこのワイドボディキットだってきちんとした手続きをふめば車検をとることができる。

ブーストアップから始まったエンジンチューニングだが、現在の仕様は2.2ℓ化されたエンジンにGTIII-RSタービンという組み合わせでパワー的には約400psといったところ。ランデュース代表の浅田さんによると、排気量アップの効果もあってEJ20が不得意としていた低中速トルクが太くなっているという。低中速トルクが太くなっているという

また、足まわりはランデューSS Fプロダンパーをチョイス。このキットは別体タンクを装備したハイスベックモデルで、伸びと縮みの減衰力を独立して制御できるのが特徴。その幅広い調整機構を駆使して、ブレーキングから旋回にかけて程よいフロント荷重を維持してアンダー傾向を押さえ込むことができるようセットアップが施されている。

さらにブレーキは前後ともにオリジナルのビッグキャリパーを導入。パッド交換だけでもある程度は対応できるが、それでは耐フェード性能に不安が残るのとローターへの攻撃性が強くなる。さらにベダルコンローもシビアになりがちなのを避けるのが狙いだ。



よりシャープなターンインを狙って大型リップ&アンダーパネルを製作中。脱着可能とすることでストリートとサーキットユースの両立をはかる。



オリジナルランデュー 浅田さん

「ワイドボディでトレッドやタイヤそのものの幅を広げたら、エンジンパワーに対して完全にシャシーが勝ってしまいました。今の状態もすごく乗りやすくて良いんですが、今シーズンはパワーを100psほど上乗せし、タイムアップを狙います。ご期待下さい!」

ンジして、エンジンを約500psまでパワーアップさせることに決定。エアロに関してバリスと検討した結果、フロントに脱着可能な大型のリップとアンダーパネルを追加することになった。

来に備えて着々と準備が進められており、まずは目標の58秒台突入をクリアしたいという浅田さん。街乗りもラクラクのマシンでどこまでタイムを刻めるのか、VABオーナーにとって目が離せない1台といえるんじゃないかな。



オールラウンドをカバーする高性能&多機能モデルとして展開しているランデューSSD Pro(スーパーストリートダンパープロ)。別体タンクの採用によってオイル容量を大幅に増やしているほか、減衰力を伸縮の独立して調整できるようになっている。



ランデューとバリスでタッグを組みながら開発を行っているエアロパーツ。機能性と美しさを両立した人気アイテムとなっているのだ。

RUNDUCE WRX STI[VAB]

オリジナルランデュー
岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606 <http://www.runduce.com/>



RBK(ランデューブレーキキット)はフロントが8ボット+380φローター、リヤが6ボット+356φローターという組み合わせ。絶対的な制動力はもちろんのこと、高いコントロール性も自慢のシステムだ。



11.0Jx18+15のアドバンレーシングGTに295/35-18のアドバンA052という組み合わせ。この強大なグリップ力もモアパワーを欲しがっているのだ。



ブースト制御にはHKSのEVCをチョイス。マップ機能を駆使してピークのブースト圧だけでなく、そこまでの過渡特性も見直されている。



ノーマルブッシュではブレーキングで腰砕けが出て姿勢が安定しなかったが、STI強化ゴムブッシュによって狙い通りのライントレースが可能になった。また、クスコの調整式ピロアームを使ってアライメントを理想値に上げている。



今となつてはひと世代前のタービンとなるGT3037Sではあるものの、ボールベアリングでレスポンスも良く、ハイブーストにも対応できる風量を稼げるターボ。2.5ℓの排気量と相まってパワーバンドは4000~7000rpmくらいのエンジン特性に仕上がっている。



エンジン特性をよりトルクフルにしているのがコンピューターのリンクG4+。燃調、点火時期、バルブタイミング、電子スロットルなどをきめ細かなセッティング出来、すべてをきっちりセッティングすれば驚くほど乗りやすいクルマに仕上がるコンピューターだ。



エンジン本体はJUNの2.5ℓキットと264度のハイカムによって排気量などの基礎体力をアップ。GT3037Sターボを使って最大ブースト1.7kg/cm²、ピークパワーは約480psを絞り出している。

AUTO PRODUCE BOSS IMPREZA WRX STI [GRB]

オートプロデュース ボス
長野県長野市川合新田1370
☎026-266-6388
<http://www.ap-boss.com>

もともとはGT2835タービンを使っていたオートプロデュース・ボスのGRBインプレッサ。数年前にはよく誌面に登場していた車両なので見覚えのある方もいるだろう。当時は筑波サーキットコース2000のタイムアタックなどに出ていたものの、その間にD1GPやフォーミュラDに出場するマシンの製作などに追われ、ラジアルタイヤで1分フラットの壁を超えられないままガレージの中で眠っていた。

オートプロデュース・ボス代表の藤岡さんにとって目標を達成しないままでの中断だったので、常に心に引っかかっていたというこのマシン。使ってみてかかったアイテムが手に入ったことなどもあり、改めて筑波2000の1分切りを決意したというのだ。

今回新しく投入されたタービンはGT3037Sというひと世代前のものではないものの、コンピューターをリンクG4+に変更（以前はメインコンピューターベースのエアフロレス仕様）。点火時期と燃料だけでなく、バルブタイミングや電子スロットルの特性まで変更することで、街乗りが普通に出来てサーキットタイムアタックまで出来てしまうというイマ風のマシンに仕上がってきた。

「もうとつとつに廃盤になっているGT3037Sがたまたま手に入ったこともあって、当時の壁だったラジアルタイヤでの筑波2000の1分切り

をやるうかなという気持ちになったんです。ECUもリンクを使えばバルタイもいじれるし、アンチラグだつて組める。このタービンを使って、乗りやすくレスポンスの良いサーキット仕様が作れるんじゃないかと思ったんだよね」という藤岡さん。

実際に作り上げてセッティングをしていくと、パワーは480psくらいまで出るし、バルタイを変更していることもあって低回転もトルクフルなエンジン特性に仕上がったとのこと。純粋なパワーバンドこそ4000rpmから7000rpmまでになるものの、アンチラグを使えばサーキットでのシフトチェンジ後のレスポンスは気にならないはず。以前の仕様とは比べものにならないくらいにクルマに仕上がったそうなのだ。

仕様変更をしてから今回が初めての走行だったものの、足まわりやLSDなどは以前に煮詰めていたこともあってウエット路面の筑波1000で40秒を切るというかなり速いタイムをマーク。藤岡さんも筑波2000の1分切りに対して、かなりの手応えを感じていたようだった。

「今後は筑波2000を走らせて、1分を切ることはもちろん、ラジアルタイヤのまま57秒台を目標に細部を詰

めて行きたいですね」とのこと。基本的にはエアコンなどの快適装備は残しつつ、さらなる軽量化と延長アイムや延長ドライブシャフトなどの製作によって、目標を達成したいそうだ。

注目 シーズンイン直前 タイムアタックマシン 情報!

PHOTO&REPORT: 石井健之

室内は基本的に街乗り出来る仕様のため、エアコンや快適装備はすべて残されたまま。今後もこの部分は変えずに軽量化を進め、筑波2000でラジアルタイヤ57秒台を目標としていきたいそうだ。



やり残した目標を達成するため タービンを交換して新たにスタート!



レーシングドライバー
蒲生尚弥選手

「今回がシェイクダウンということでしたが、4WDマシンにありがちなアンダー傾向もなく良く曲がるクルマに仕上がっていました。このウェット路面でも不安を感じるようなことがなかったのも、足まわりはかなりのレベルに煮詰まっているという感じです。アンチラグのおかげでパワーバンドを外れるようなこともなく、乗りやすいクルマに仕上がっていたと思います」



オートプロデュース・ボス
藤岡さん

「以前よりタービンを大きくしたこと、リンクコンピューターを使ってアンチラグを搭載できたことが大きいですね。アンチラグを使えばシフトアップ時のターボラグも気にならなくなりますし、バルブタイミングを適正化したことで低回転の乗りやすさも出ています。今後も普通に街乗りが出来てサーキットでも速いという仕様を煮詰めていきたいですね」

パリスのエアロとオーバーフェンダーを使い、ワイドトレッド化。現在アーム類は純正形状ながら、ホイールのオフセットでワイドトレッド化しているものの、今後は延長アームと延長ドライブシャフトを製作していきたいとのこと。



タイヤはラジアルタイヤのなかでもグリップ力に定評のあるポテンザRE-05D。サイズは4輪ともに265/35R18を使っている。ブレーキはプロドライブのビッグキャリパー&ローターに前後とも交換されている。



排気系はエキマニとフロントパイプがHKS。触媒はサードのスポーツキャタライザーで、プロドライブのマフラーを使用している。エキマニ以外は全てメインパイプ径80φで統一されている。

RAYS レイズ
☎ 06-6786-0019
<https://www.rayswheels.co.jp>

VOLK RACING G25

撮影協力：ラック
愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
☎ 0561-63-0101
<http://www.luck.co.jp/>
PHOTO：澤田優樹
REPORT：川崎英俊





推奨サイズ	8.5J×19 +45(チューナーサイズ)
	8.0J×19 +48(ノーマル車)

新色「マットガンブラック」で スタイリッシュに俊足をアピール!



G25の特徴のひとつでもあるレーシングコンケイブは4タイプのフェイスが設定される。5ホール専用デザインだからこそ可能な深度を持ったディスク形状は、よりスポーツマインドを高めてくれる存在といって間違いない。



単色でフィニッシュするのではなく、マシニングによるアクセントづけもパフォーマンス一辺倒のホイールとは違ったアピールポイント。切削によって贅肉をそぎ落としたスポーク形状などもスタイリッシュに性能を表現している。

輝度を抑えたカラーリングは大人のスポーツセダンにも似合うシックな装い。ベースカラーはガンメタリックを使用し、その上にメタリックのギラつきを抑えるマットクリアでコートし、つや消しながらも深みのある色合いが表現されている。



一切の妥協を許さないレース直系の高性能を武器に、スポーツホイールとして世界に認められているボルクレーシング。その中でもシャープなフォルムによってファッショニ性を高め、「大人のボルク」との異名を持つのがこのG25だ。この特徴はWRXの持つ4ドアスポーツセダンのキャラクターとの相性も抜群で、これまでに多くのWRXオーナーから高い支持を得ているのはご存知のとおり。

そんなG25をさらにシックに彩るニューカラーがこの夏にデビューを果たした。それがこのマットガンブラックバージョンである。

ドは切削によってアクセントを加えているのも特徴のひとつといえる。カラーリングの追加はもちろん、このカラーに合わせてセンターキャップもリニアル。ブラックアルマイトをベースにRAYSの文字をシルバードで抜くことで、シンプルながらもシックで高品質なフォルムを作り上げているあたりも見逃せないだろう。

もちろん鍛造による剛性の高さや極限まで肉抜きされた軽量スペックはそのまま。この高性能こそスポーツセダンが求めるホイールの本質であり、この条件をクリアしているからこそG25は目の肥えた多くのファンから絶大な支持を獲得していることに間違いはない。WRXにジャストフィットする性能とスタイリング。唯一無二のキャラクターに新色を加えることでさらにブラッシュアップしたG25の魅力は、WRXオーナーの心をさらに惹き付ける存在に成長すること間違いナシだ。

SIZE & PRICE

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE
18	7.5	FACE1	48	5	100	7万円
			43/48	5	114.3	
	8	FACE1	45	5	100	7万1000円
	8.5	FACE1	44	5	100	7万2000円
			35/44/52	5	100	
	9	FACE2	45	5	100	7万3000円
19	9.5	FACE2	35	5	114.3	7万4000円
			22	5	114.3	
	10.5	FACE3	25	5	114.3	7万6000円
			45	5	100	
	8	FACE1	45	5	100	7万8000円
			48	5	114.3	
20	8.5	FACE1	35/45	5	114.3	7万9000円
			35/42	5	114.3	
	9.5	FACE2	42	5	114.3	8万1000円
			36/40	5	114.3	
	10	FACE3	30	5	114.3	9万6500円
			15	5	114.3	
20	11	FACE3	15	5	114.3	10万1500円
			20	5	114.3	

※価格はマットガンブラック/リムエッジDCのもの

※マーキュリーシルバーII/リムエッジDCは上記の3000円アップ

※フォーミュラシルバー/ブラッククリアー/リムエッジDCは上記の5000円アップ

新時代10本スポークが魅せる こだわりを貫いたプレミアムな逸品



COLOR : オルタナティブゴールド (AG)



COLOR : ブラッシュドフィニッシュ (BF)



COLOR : マイスターブラック (MB)

**妥協を許さないデザインは
1日に数本しか生産できない**

プロドライブブランドが展開するホイールに共通するのは比類なき拘り(こだわり)だろう。通常、量産品は生産性を無視することはできず、多かれ少なかれデザインや性能に妥協せざるを得ないのものが。それゆえ、設計者&デザイナーの理想通りという製品にはなかなかお目にかかるものではない。

ところが、プロドライブのホイールはプロダクトデザイナーがそれを理想と判断すれば、通常では考えられないほどの複雑な形状も躊躇せずに製品へ落とし込む。当然ながら

SPECIFICATION

SIZE : 18x7.0J~20x10.5J

P.C.D : 100/108/112/114.3/120

COLOR : マイスターブラック/オルタナティブゴールド
/ブラッシュドフィニッシュ

PRICE : 7万9920円~15万2280円



GC-0100Sの"p-Linker"レスモデルという位置づけだが、単純に装着されていないのではなく、スポークをリムまで伸ばし、リムエンド2段目の棚を下げながら各部に凹凸をつけるなどデザインを最適化しているのだ。



スポークの側面部には不要なぜい肉をそぎ落とす削り込み加工が施され、エッジの際立つシャープな表情の演出と軽量化を実現させている。



センター部分はスポークの長さを強調できるようデザインされている。シンプルな造形が高級感を演出。

オートプロデュースBOSSのWRX STIは19インチをセットアップ。ホイールと同様にプレミアム感あふれるエアロパーツはブリッツ製だ。



鍛え抜かれた高性能を手に入れる

The Recommend **WHEELS**



らその製造には高性能な機器と経験豊富な職人の手が必要となり、おのずと生産量が限られてしまうのだが、そこに一切の妥協は存在しないのだ。

そんなプロドライブのラインアップの中でも大きな注目を集めているのがGC-0100シリーズ。"p-linker"と呼ばれるアルミ削り出しのエクステンションを装着しているのがGC-0100sで、今回ご紹介するのが"p-linker"レス

モデルのGC-0100だ。今回お話を伺ったところ、どちらも1日あたり数本しか生産できない超プレミアムモデルであることが判明した。

ラインアップは18インチから20インチまで、全143ものサイズを展開。洗練されたフラットフェイスと迫力あるコンケイブデザインをサイズ別に展開することでサイズに合わせ、最良のデザインと強度、重量を実現することに成功。カラーリングのチョイスしだいではスポーティにもエレガントにも愛車を演出することができるだろう。

国産きつてのスポーツカーであるWRX STIの足もとに贅沢と高性能を与える。我々にそんな極上の愉しみをもたらしてくれる逸品、それがプロドライブGC-0100なのだ。

Prodrive GC-0100

© ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-03-6710 <https://www.bs-awh.ne.jp/prodrive/>

撮影協力：オートプロデュースBOSS <http://www.ap-boss.com>



SUBARU WRX STI TOTAL TUNING FILE

ルックスも走りも楽しめるスバルWRXをトータルで仕上げるための耳寄り情報をお届けするのがこのコーナー。ライバルに差をつけるマシンメイクを目指すなら、見逃せない情報が満載だぞ!

PHOTO/REPORT: 渡辺大輔

今やカスタムするのなら欠かすことのできない超定番アイテムといえるのがエアロパーツ。選ぶ造形によってはスポーティにもシックにも、クルマの雰囲気を変身させられる決定力を持つだけに、自分好みのフォルムを目指すユーザーにとって必須の装備となっている。そんなエアロパーツのプロデュース力に定評があり、これまで数々の名作を生み出しているクールレーシング。そのクールレーシングが新たに手がけたのがこのWRXである。スポーツセダンのキャラクターに合わせ、セットされるパーツはハイスピード領域にも耐えられる高強度



これからWRXを購入するなら
カスタムコンプリートが断然お得!

また、フロントディフューザーは純正バンパー下にセットするため20mmのダウン量に抑えた設計が施される。これはオーバーハングの延長とともに最低地上高を確保することで、段差越えなど日常でも活用できる利便性を高めることを狙っているからこそ。高強度設計によって限界まで素材の肉厚を薄くすることができ、結果としてアグレッシブなスタイルに導いているのだ。

エアロパーツはフロント、サイド、リアを基本に追加装備も豊富に揃えている。これら全てを組み合わせていくことでクールレーシングが思い描くフォルムの基本は完成するというわけだ。もちろんこれらのパーツを単体で

を実現。従来のFRPと比較すると約1.5倍の強度を誇るレギュラーグレードと、さらに新開発のクロスマツトを使用して2倍の強度に仕上げたハイグレードなど、耐衝撃性にも優れているのが特徴だ。

KuhlRacing VAB-GTエアロコンプリートカー ベーシックVer.

469万円

■ベースモデル: STI標準グレード
■装着パーツ: KuhlRacing・VAB-GTエアロキット4点セット(フロントディフューザー、サイドステップ、リアバンパー、リアフロアディフューザー)、KuhlRacing・エアロ専用バックフォグ、KuhlRacing・スラッシュ4テールマフラー、BLITZ・ZZ-R車高調、アライメント調整、VERZ・WHEEL・KCV01 / 02 / 03 19インチ、ファルケン・アゼニスFK453、カロツェリア・7インチナビ、KuhlRacing・オリジナルフロアマット

KuhlRacing VAB-GTエアロコンプリートカー フルカスタムVer.

498万円

■ベースモデル: STI標準グレード
■装着パーツ: KuhlRacing・VAB-GTエアロキット7点セット(フロントディフューザー、サイドステップ、リアバンパー、リアフロアディフューザー、フロントグリル、フロントバンパーダクトカバー、サイドステップディフューザー)、純正オプション・大型リアウイング、KuhlRacing・エアロ専用バックフォグ、KuhlRacing・スラッシュ4テールマフラー、BLITZ・ZZ-R車高調、アライメント調整、VERZ・WHEEL・KCV01 / 02 / 03 19インチ、ファルケン・アゼニスFK453、カロツェリア・7インチナビ、KuhlRacing・オリジナルフロアマット、パールホワイトオプションカラー



フロントセクションには張り出しを持たせたフロントディフューザーを装着。オーバーハングが延長されるため段差などでの干渉を考慮し、ボトムラインは20mmのダウンに抑えている。



奥行きを持たせることでフェイス周りの印象に変化を与えるフロントグリルは、Kuhlエンブレムが標準装備される。

純正バンパーのサイドダクト部に追加するカバーはシャープな形状を作り上げる。使用するネットはパウダーコートが施され、飛び石にも強い耐久性を確保。



強度の確保や高速域での機能性を重視し、サイドステップは裏面までしっかりと造形が施されるこだわりの品。このサイドステップにディフューザーを追加し、さらに機能性を高めているのがフルカスタムバージョンの特徴。



カスタムコンプリートの上をいくさらにハードなカスタムにも対応

エアサスのセットアップやカスタムペイントなど、コンプリートカーのメニューには入っていないカスタムワークも相談に乗ってくれるのはクールレーシングの魅力。コンプリートカーの基本フォルムをベースに、自分だけのマシンメイクが楽しめるというわけだ。

Kuhl Racing

クールレーシング

問 クールレーシング

愛知県名古屋市長根山2-503 ☎052-693-9805

http://www.kuhl-racing.com

カスタムのオーソリティが手がける
スポーティ&スタイリッシュなフォルム



リアセクションはバンパー交換によって大幅なイメージアップが図られる。大胆にカットされた開口部と、そこに収まるフローティングディフューザーの組み合わせは、よりアグレッシブなスタイリングを作り上げてくれる。

バンパーとは別パーツで構成されるリアフローティングディフューザーは、スポーティさを強調するパーツ。またバンパーに埋め込まれるバックフォグは、クリア、レッドクロム、レッド、スモークの4色が設定されている。



バンパーの開口部にぴったりフィットする4本出しマフラーは、ヒートブルーカバーが印象的。スポーティイメージ満点の116φの大径テールには、KUHLの文字がレーザー刻印される。

購入することも可能だが、カスタムコンプリートでの購入はさらにお得な買い方となる。新車をベースにエアロパーツや車高調、ホイールなどがセットされた状態で納車されるのは、購入後にカスタムを考えている

人にとっては大きなメリットだ。さらに大幅な値引きやローンの一括化といった金銭面的な利点も大きい。これからWRXの購入を考えているなら、カスタムコンプリートという選択肢は大本命といえるだろう。



オリジナルで展開するヴェルズホイールズからKCV-02を装着。コンプリートカーでは01、02、03の3バリエーションから選択できるため、自分のイメージに合ったスタイルが楽しめる。

クールレーシング名古屋 松岡店長

WRXは実用性の高い4ドアながら、パフォーマンスもずば抜けて高いモデルです。そのキャラクターを活かすためエアロの強度までこだわった高品質に仕上がっています。サーキットで200km/h以上でもトラブルはなく、空力効果が体感できるため、街乗りはもちろんサーキットユーザーの方も安心して選んでもらえると思いますよ。



VARIS バリス

☎ バリス ☎ 042-689-2939 <http://www.varis.co.jp>

PHOTO: 金子信敏

REPORT: 長谷川 実路



純正バンパータイプのARISING-IはD型からの後期バンパー向け。一方、前期フェイスを採用したバンパー交換タイプARISING-IIでは来年以降後期フェイスの製作に着手する可能性もあるようだ。

ARISING-I VAB/VAG

SPECIFICATIONS

フロントスポイラー	カーボン8万2000円 FRP5万5000円
エクステンションリップ	FRP4万8000円
フロントフェンダー	FRP9万4000円
サイドアンダーボード	カーボン7万円
リヤディフューザー	カーボン16万8000円 ハーフカーボン13万8000円
サイドスプリッターフィン	カーボン1万7000円
カーボンヒートシールド	カーボン3万6000円
クーリングB/HOOD	FRP11万8000円 カーボン16万8000円 VSDC26万8000円
ライトウェイトトランク	カーボン9万5000円
GTウイング(1430mm)	オールカーボン19万円 カーボン16万円
GTウイングマウントブラケット	FRP4万円
カーボンピラーガーニッシュ(6pcs)	カーボン2万6000円
ドライカーボンミラーカバー	カーボン4万円
LEDリヤフォグラмп	1万8000円
LEDテールランプ	6万8000円

※VSDCはバリス独自の特殊工法によるドライカーボン並みの高強度・軽量モデル

チューンレベルに合わせた 3種類のエアロを展開

スーパーGTやS耐車両のサポート経験をフィードバックした製品で、国内タイムアタックシーンではショッパやメーカーから高い信頼性を得ているバリス。VAB/VAG用エアロではライバルに先駆けて前後片側70mmワイドボディキットを開発に着手し、リリースを開始したメーカーでもある。

その理由はタイムを追求する上での必須条件である、大パワーを受け止め、止めることができるワイドタイヤを履きたいというリクエストを受けてのことだった。タッグを組んでエアロ開発を行っているオリジナルランデブス製作のVABに装着されたタイヤは295/30、18という通常なら装着できないサイズだが当然、問題なくフェンダー内に収まっている。

ボディキットとして車体とエアロの一体感を維持しつつ、決して窮屈な印象は感じさせないのも大きな魅力。サーキットだけでなく、街乗りにも違和感なく溶け込めるカッコよさを追求すること、バリスのエアロメイクのコンセプトのひとつなのだ。

このほかに、バリスではVAB/VAG用として純正バンパー仕様のARISING-I、バンパー交換仕様のARISING-IIをラインナップしており、保安基準適合サイズの純正比片側8mmワイドというスベックのフロントフェンダーも用意され

高速コーナーの動きが
激変しますよ!



バリス 矢萩さん

ランデュース号のパワーアップに対応するダウンフォースを得るため製作中のフロントディフューザー。形状はレーシングマシンからのノウハウが活かされ、中央には流速を調整するための窪みが作られている。間もなく市販化の予定だ。

VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT

SPECIFICATIONS

フロントバンパーVer.2+①	FRP+カーボン17万8000円
	FRP13万8000円
①フロントリップ単品	カーボン11万8000円
	FRP7万8000円
フロントフェンダーキット(4pcs)	FRP13万円
リアフェンダーキット(9pcs)	FRP15万円
サイドスカートVer.2+②+③	FRP+カーボン20万8000円
	FRP16万8000円
②サイドエアパネル	カーボン4万8000円
	FRP3万2000円
③ビッグアンダーボード	カーボン8万4000円
	FRP5万8000円
リアバンパー	FRP11万8000円
レッドテールランプ	6万8000円
FRP Versionフルキット	67万円
FRP&CARBON Versionフルキット	75万円
フロントバンパー/フロントリップ※/フロントフェンダー/サイドスカート/ビッグアンダーボード※/サイドエアパネル※/リアフェンダー/リアバンパー	

※FRP&CARBON Versionは印が付いているパーツにカーボンを採用

オプションパーツ

ダブルカナード	カーボン9万円
カーボンヒートシールド	カーボン3万6000円
リアディフューザー	カーボン16万8000円
	ハーフカーボン13万8000円
クーリングボンネットフード	VSDC26万8000円
	カーボン16万8000円
	FRP11万8000円
ライトウェイトトランク	カーボン9万9500円
GTウイング(1600mm)	オールカーボン21万1000円
	カーボン18万円
マウントブラケット	4万円

リアビューの存在感も意識して作られた片側60mmワイドのフロントフェンダー。上部ダクトはエンジンルームの排熱、後部ダクトは車体下部のダウンフォースを得るための排気というように別々の効果を狙って作られている。

進化を続けるこだわりの製法による
最前線で戦うための機能美スタイル!



現行のスパル車は純正でアルミボンネットを採用していて重量は約9kg。一般的な社外ボンネットは交換するとかえって重くなるパターンも多いが、バリスのVSDC製法ではウェットながらドライカーボン並みの6kgという超軽量に仕上がっている。



アグレッシブなデザインの純正リアフェンダーとマッチするよう、保安基準内の純正比8mmワイドながらフェンダーアーチをより強調する形状に。ピラー下にはエンジンルームの熱溜まりを防ぐためのダクトが設けられている。



リアディフューザーはフルカーボンと、装着時に見える後ろ側のみカーボンのハーフカーボンタイプがある。マフラーが際立つように覆ってある別体のカーボンパーツは、カーボンヒートシールドという製品名のものだ。



純正ウイングの取り付け穴を利用することでGTウイングを無加工で装着できる専用マウントも設定。2台とも装着しているGTウイングの形状はユーロエディションというタイプだ。テールランプもバリスオリジナル。

ている。
撮影車両はARISINGの装着モデルだが、フロントリップスポイラーを追加しているだけでは説明できない印象変化の理由が、そのフロントフェンダーによるものだ。「VABは純正の時点でリヤフェンダーのラインがとてアグレッシブな印象なのに、フロントフェンダーは大人しいデザイン。フロントフェンダーを交換することで前後のバランスがグンと良くなりやす」とはバリス矢萩さん。
また、車検対応のエアロという位置付けではあるが、走りに関わる機能面を追求しているのもバリスならではの。フロントフェンダー後部には全幅に影響を与えない範囲で最大限

のダクトが追加され、車両特有のエンジンルーム後部の熱溜まりを対策している。
そして、目を引くのがボンネットやディフューザーを中心に、ふんだんに使われているカーボンパーツ。材料メーカーとの共同開発により、バリスのエアロ向けにカーボンファイバーを特注。さらには硬化に使う樹脂、仕上げるのゲルコートまで成分を徹底し、一見同じように見えるカーボンパーツも、剛性や重量面が年々進化を続けているのだという。このようにルックスを磨き上げるのは当然ながら、それに加えて機能性を追求していく姿勢こそが、バリスのこだわりの本質なのだ。

スバルのスペシャリストが追求したのは性能と快適性を備えたコンプリートフォルム



リアバンパーも空力を考慮したスタイリングを優先。特にマフラー周りの熱を逃がしつつ、パシユート効果を低減させるダクトのレイアウトや、可変式のアンダーフラップによってフロア下の空気を引き抜く効果はストリートでも違いが表れる。

ZERO ゼロスポーツ SPORTS

☎ ゼロスポーツ 岐阜県各務原市大野町6-101-2 ☎058-380-2828

<http://www.zerosports.co.jp>

PHOTO/REPORT: 渡辺大輔

耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を使用するフロアマットは、インテリアのアクセントとしても最適。専用のヒールパッドはかかとのホールド性も高く、見た目とともに機能性までも考えられた作り。



スバル車のチューニング人気を開拓し、専門パーツメーカーとして多くのユーザーに親しまれているゼロスポーツ。開発するアイテムはストリートで映えるスタイリングや快適性はもちろん、サーキットでの絶対的な性能と安心感も兼ね備えた製品が盛りだくさん。そのためスポーツ派が多いスバル車オーナーから高い支持を得続けているのは間違いない。そんなゼロスポーツが長年のノウハウを投入して作り上げた自信作がこのVABだ。装着されているパーツはエクステリアから吸排気を含むエンジン系、サスペンションなどまさにフルラインアップ。全てにおいてストリートでの使用からサーキットでのスポーツ走行まで、安心して使用できるスペックが採用されている。特にフロントバンパーはダウンフォースを発生させるアンダースポイラーを一体化させ

スバル車のチューニング人気を開拓し、専門パーツメーカーとして多くのユーザーに親しまれているゼロスポーツ。開発するアイテムはストリートで映えるスタイリングや快適性はもちろん、サーキットでの絶対的な性能と安心感も兼ね備えた製品が盛りだくさん。そのためスポーツ派が多いスバル車オーナーから高い支持を得続けているのは間違いない。そんなゼロスポーツが長年のノウハウを投入して作り上げた自信作がこのVABだ。装着されているパーツはエクステリアから吸排気を含むエンジン系、サスペンションなどまさにフルラインアップ。全てにおいてストリートでの使用からサーキットでのスポーツ走行まで、安心して使用できるスペックが採用されている。特にフロントバンパーはダウンフォースを発生させるアンダースポイラーを一体化させ



視認性を高めつつも自然なフィット感で追加メーターを装着できるメーターフードは、チューニングカーには欠かせない存在。シングルメーターフード60φのメーターに対応している。



センターパイプとリアの2ピース構造によって純正比52%もの軽量化を達成。軽量だけでなく高回転域のパワーとトルクを引き出す設計は、車検対応ながらも体感レベルでのスペックアップが期待できる。また独自のスリッポン方式を採用するため、従来のフランジモデルよりロードクリアランスが確保できるのも特徴。



つつ、バンパーのコーナー部分にはカーナードも装着。フログランペベルには冷却用に活用できるダクトもレイアウトされるなど、完全車検対応モデルながら本格的な機能性が加えられている。

さらにエンジンルームには純正インタークーラーへの導風板やラジエーターに流れる走行風を逃さないプレートなどをラインアップ。手軽に機能性をアップしつつ、鮮やかなカラーリングでエンジンルームを彩るアイテムも多数用意されているのも、機能性とスタイリングを求めるユーザーの心を掴むポイントなのだ。

またVABに向けたサスペンションは、キャラクターを変えたスベックCとスベックLの2種類をラインアップ。その理由はサーキットでのレスポンスと街乗りでの快適性という相反する性能を、1つのサスペンションで再現するのは不可能であるから。どちらのニーズに対しても妥協しないための製品バリエーションは、違いがわかるオーナーが多いスバル車専門メーカーだからこのこだわりが詰め込まれているというわけだ。



開口部のデザインやアンダースポイラーの造形など、サーキットでも機能性を発揮するスポーティなフロントバンパー。空力と冷却性能の向上というコンセプトに従った、本格モータースポーツ仕様ながらも車検対応の優れたもの。



ダウンフォースを高めることで、接地感を高めるカナードや、 Fogランプベゼルに配置される冷却ダクトはモータースポーツ由来の設計が行われている高性能パーツだ。



サイドに流れる空気を整流しフロア下のダウンフォースを強化するサイドステップ形状。シンプルながらも機能性に富んだ設計が施されている。



ゼロスポーツ商品がチェックできる 本社ショールームは一見の価値あり

チューニングパーツメーカーとして開発を行う一方で、本社ショールームには製品がディスプレイされるコーナーも用意している。パーツの取り付けなどにも対応するビットサービスも併設しているため、チューニングの方向性に悩んだら足を運んでみるのもアリだ。

ゼロスポーツ 北山さん
WRXのキャラクター的に、ストリートだけでなくスポーツ走行にも対応できるパーツ開発を基本としています。サスペンションはVABにはスポーツ向けのスペックCを、VAGにはコンフォート仕様のスペックLを用意しています。



純正の状態ではインタークーラーの半分はどうか走行風を当てることができないため、独自のフィン形状によってインタークーラー全体に走行風を導くためのガイドがクールアクションII。アルマイトカラーがドレスアップ効果も高めてくれる。



純正と比べて開口部を拡大しつつ、流動形状を採用することで空気抵抗を軽減するダイレクトフローシステムボックス。内部にはスーパーダイレクトフローエアクリナーを収め、高効率の吸気をサポートしてくれる。



ラジエーター上部や両サイドの隙間を埋めることで、フロントグリルからの走行風を効率的にラジエーターに当てるためのガイド。テストに於いては冷却水の温度が3~5℃も下げることに成功している。



純正の樹脂カバーから変更することで、ドレスアップ性とエンジンルーム内の整流効果を高めるベルプロテクター。アルマイトレッドの他にもアルマイトブルーもラインアップされる。



サーキットでのスポーツ走行などVABの本質を楽しみたいユーザーに向け、ダイレクト感のあるドライビングフィールを再現したのがウイニングRRスベックC。各部の設計は走りに特化した剛性や機能性を備えている。

SPECIFICATIONS

フロントバンパースポイラー	14万8000円 / 18万8000円(カーボン)
サイドステップ	8万円
リアバンパースポイラー	14万8000円
クールアクションII	2万1905円
ベルトプロテクター	8800円
クールラジエター	8800円
ダイレクトフローシステムボックス	7万5000円
エアインテークホース	1万5000円
ダイレクトフローシステム	9万円
ワールドリーガーマフラー	12万8000円(VAB) / 13万8000円(VAG)
ウイニングRR スベックC	32万8000円
シングルメーターフード	2万円
ハイクオリティフロアマット	2万8000円





S-CRAFT

エスクラフト

〒エスクラフト 埼玉県入間郡三芳町北永井520-2 ☎049-259-7313 <http://www.frp-craft.com/>
PHOTO: 高松 弘 REPORT: 石川大輔



熱気を排出するためのアウトレットダクトも設けたFRPボンネットは、センターバルジ型体のデザインを採用。雨水の浸入を防ぐカバー付きなので、青空駐車でも安心して装着できる。純正ヒンジにも対応。ちなみに撮影車両はワンオフのカーボン製がセットされていた。



フルバンパーとすることでデザインの自由度を高めたフロントバンパー。ダクト開口面積を広く取ることでクーリング効果を高める。デモカーはこのバンパーをベースに、伝説の22Bをモチーフとした丸形フォグをインストールしたワンオフ仕上げだ。専用カナード&カップスポイラーも設定する。



SPECIFICATIONS

フロントバンパー	8万5000円
専用カナード(タイプII)	2万円
専用カップスポイラー	3万8000円
ボンネット	8万円
フロントフェンダー	7万6000円
グランドエフェクトスポイラー(カーボン)	5万円
リヤフェンダートリム	2万3000円
リヤバンパー	8万3000円
スプリッターウイング	13万8000円
ルーフベンチバルジ	2万円
エンジンルームフェンダープロテクター	3万4000円
追加メーターベース(FRP)	1万2000円
追加メーターベース(カーボン)	2万1000円

登場から約4年の歳月を経たWRX STI。フロントフェイスが一新された後期型が登場したいま、愛車のイメチェンを狙っている前期型オーナーも少なくないと思う。その有力候補に挙げられるエアロパーツがこちら。WRX STIらしさを損ねずに、スポーティさにまともなあげたデザインはまさに秀逸。作り手のこだわりが感じられる。

これを手掛けたのは「ないる屋」ブランドを展開中のエスクラフト。WRX Cをモチーフにしたそのデザインテイストを踏襲しつつ、独自のエッセンスを注ぎ込んでいる。

「大胆な造形を採用しつつ、やりすぎ感を抑えるのには苦労しました。違和感ないようプレスラインの入れ方ひとつにもこだわったんですよ」というエスクラフトの宇山代表。その言葉通り、スタイリッシュなVABのボディラインを活かしつつ、迫力を倍増させてきている。

フロントバンパーはデザインの自由度が高いフルバンパータイプを採用(写真のデモカーはグリルやフォグマウント形状が異なるワンオフ品を装着)。専用カナードやカップスポイラーまでオプション設定した。

そうして迫力を増したフロントフェイスとのバランスを取るべく用意されたのが、片側8mmワイドのフロントフェンダーだ。こちらはフェンダー後部に2

自然なボリュームを持たせるべくプレスラインにもこだわったフロントフェンダーは、片側8mmワイド。スリットダクト入りとすることで迫力あるデザインに仕上げた。また、片側10mmワイドとなるリアフェンダートリムも用意。こちらはタイヤが微妙にはみ出した際などの対策にもなる。



オリジナルのサイドステップも用意されるが、このマシンでは純正サイドにカーボンのグランドエフェクトスポイラーを組み合わせる。ボディサイドにアクセントを付けることで、一体感が高まった。ちなみにグランドエフェクトスポイラーは手頃感のあるFRP製(3万8000円)も用意される。



圧倒的な存在感を醸し出す大型リアウイングはフィン付きとなっており、強力なダウンフォースを生み出す。トランクを覆うように装着され、塗装済みのみを用意する。



ルーフに追加されたベンチバルジは、WRカーを彷彿とさせるデザイン。これを追加するだけでレーシーなムードが高められる。レプリカスタイルを目指すなら導入したいアイテムといえる。白ゲルコート仕上げだ。



エンジンルームの熱気を排出できるフェンダープロテクター。カーボン仕上げとなっており、ドレスアップにもなる。まさに一石二鳥のアイテムだ。

エスクラフト 宇山さん

センターや両サイドにダクトを設けたリアバンパーは、ディフューザー一体型タイプとなっており、フロア下の空気を積極的に引き抜ける。ちなみに宇山さんが持っているのは新作のディフューザー形状プレート。こちらはSTIアンダーブレード装着車に対応するもの。ネジ4本で交換できる。



純正コラムに沿うように違和感なく設置できる追加メーターベースは、FRPとカーボンの2タイプを設定。コントローラーも一緒にマウントできるので、コックピットまわりがスッキリと仕上がる。

WRカー譲りのデザインフォームに独自のエッセンスを注ぎ込む!

段スリットダクトを設けることで存在感を高めつつ、タイヤハウス内の空気を積極的に排出できるように設計した。ダクト付きのサイドステップや専用のグランドエフェクトスポイラーまでセットすれば、一体感のあるスタイルに仕上がる。

さらに注目したいのがGDBインプレッサのWRカーをモチーフとしたというスプリッターウイング。攻撃的なフォルムとなるこのウイングはなんと6ピース構造という超大作。見た目の迫力が増すのはもちろん、強力なダウン

フォースが期待できることもいうまでもないだろう。それと併せてデザインされたディフューザー一体型のリアバンパーは、ダクトを設けることでパラシュート効果の抑制を図る。バンパー中央にはLEDバックライトを埋め込むなど細部にまで徹底的にこだわった。

そのほかカーボンボンネットやルーベンチバルジなど、多彩なアイテムをラインアップするエスクラフト。国産ならではのクオリティも、ワンランク上のスタイルを求めるユーザーにとって見逃せないポイントといえるのではないだろうか。

エアロ塗装や取り付けにも対応 アットホームなエアロ工房

週末にはスバル車乗りが集まってクルマ談義に花を咲かせるなど、アットホームな雰囲気が漂う。エアロメーカーとしてパーツ開発を行う一方で、ショップとしての活動にも意欲的。ドレスアップはもちろんチューニングの相談にも対応し、幅広いネットワークを駆使してユーザーの希望に応えてくれる。



PICK UP ITEMS

HYPER REV 厳選

編集部でキャッチした注目のアイテムをお届けするのがこのコーナー。
エクステリア&インテリア、エキゾーストシステムというWRX STI/S4オーナーなら
絶対に気になる製品をご覧ください!

LIBERAL

リベラル

© リベラル
神奈川県川崎市高津区千年792-1
☎044-753-0180
<http://liberal-aero.com/>

Photo/Report: 渡辺大輔



LAMP



隼テールランプ(レッド) 6万8000円

レッドタイプは欧州車テイストを表現できるアイテムとして人気。テール/ブレーキやウインカーにはLEDが配置され、シャープな発光状態が楽しめるのも魅力のひとつ。



隼テールランプ(スモーク) 6万8000円

ファーストロッドが即完売という大人気アイテムが隼テールランプ。スモークバージョンはカスタムテイストも高く、印象を大きく変えた人にとって手軽さがウケている。



ワイドハイマウントストップランプ 1万8000円

ルーフ側に装着することで純正とは違ったワイドなハイマウントストップランプに変更できるキット。視覚的な違いはもちろん、安全性も高めてくれるアイテムだ。11月の発売を予定している。



LEDウェルカム
ウインカーキット
3万2000円

ミラーウインカーにはウェルカムランプが備わるだけでなく、通常時はディランブが白色発光し、ウインカー作動時は中央部がオレンジで点滅。1つで3つの機能性を備えている。



カーボンステアリングベゼル 2万円～
インナーメーターバイザー 4万円
デフロスターグリル 1万円～



シフトレバーカバー 2万5000円～
コンソールスイッチケース 1万5000円～
センターオーナメントパネル 2万5000円
シフトリングパネル 2万3500円～



PREMIUM INTERIOR PANEL

スポーティなインテリアといったニーズの高いVABに向け、専用のカーボンパネルをラインアップするのがプレミアムインテリアシリーズ。ステアリング周りからダッシュボード、センターコンソール周りまであらゆるアイテムをカーボン化。カラーはブラックだけでなく、カラーカーボンも用意されている。

フロントオーナメントパネル

2万円～
ベンチレーターグリル 2万6000円～



INTERIOR



ウインドウスイッチパネル 8万8000円～

Eマーク取得の安心感は
専門店のこだわり
VABを彩る高品質
オリジナルパーツが登場！



ATCモノブロックキャリパー

今最も注目を集めているチューニングパーツがATCのブレーキキャリパー。フロント6POT、リア4POTの組み合わせながら、リアブレーキには再度ブレーキ用のモーターを搭載。構造的にはノーマルから変更がないため、車検にも対応している優れモノなのだ。

デザインは純正から大きく変更されているのでリアビューの印象は激変。スモークとレッド2種類から選べるレンズカラーに加えフルLEDのシャープな発光は、VABに新鮮なカスタムテイストをプラスしてくれるはずだ。取り付けは完全ボルトオンという信頼性とウインカーの発光も配線方法を変更することで全点滅とシーケンシャルが選べるというギミックも嬉しいポイントだ。

もちろん信頼感とデザイン性、

現在の日本では派手なチューニングやカスタムといったニーズはひと段落し、比較的シンプルでスタイリングが好まれる傾向がある。そんな中で最も手軽かつ効果的なアイテムとしてテールランプの交換はさらに注目度が高まっているという。そんな市場ニーズに合わせて日本専用商品としてEマークの取得する安全基準もクリアさせているというわけだ。

さらに手軽さを備える集テールランプだけではなく、VABに向けて様々なアイテムもラインアップ中。中でもインテリアのカーボンパネルはメーター周りからダッシュボード、コンソールまでトータルコーデが可能。フルラインアップ。スポーツセダンらしい装いをチャリと見せる現代のニーズにぴったりのアイテムとしても人気を集めている。

また、アクセサリだけでなく、チューニングニーズにも対応したATC製のブレーキも取り扱い。剛性の高いモノブロックキャリパーにパキングブレーキモーターを組み合わせたなど、車検も問題のない大容量ブレーキキットは、サーキットニーズにもしっかりと対応。スタイリングにも走りにもこだわるスバル車専門店ならではの充実ラインアップというわけだ。

チューニングもオマカセのリベラルアンテナショップ

リベラル製品の展示から取り付け、各種チューニングといったサービスを行うアンテナショップがリベラルスポーツ1。もちろん各種パーツは全国のディーラーでも購入することができる。



リベラルスポーツ1
住所：神奈川県川崎市高津区千代792-1
電話番号：044-753-0166
営業時間：10:00～20:00(平日)
10:00～19:00(日・祝日)
定休日：水曜日
<http://liberal-aero.com/>

OTHER



レーシングチタンホイールナット

4万1040円
1個あたりの重量が約28gという超軽量タイプのホイールナット。軽さはもちろん耐蝕性や防錆に優れた64Ti合金を素材にするため耐久性も抜群。足元にこだわるオーナー必見のアイテムだ。



トランクマット

1万6000円
レジャーから走行会まで活用できるVABだからこそ、トランクルームの汚れは気になる。厚手のトランクマットは耐水性にも優れているため、敷いておけば汚れ物も気にせず積み込むことが可能。



SACLAM

サクラム

☎ サクラム 埼玉県深谷市永田1098
☎ 048-584-7117 <http://www.saclam.com/>

Photo: 高松 弘
Report: 石川大輔

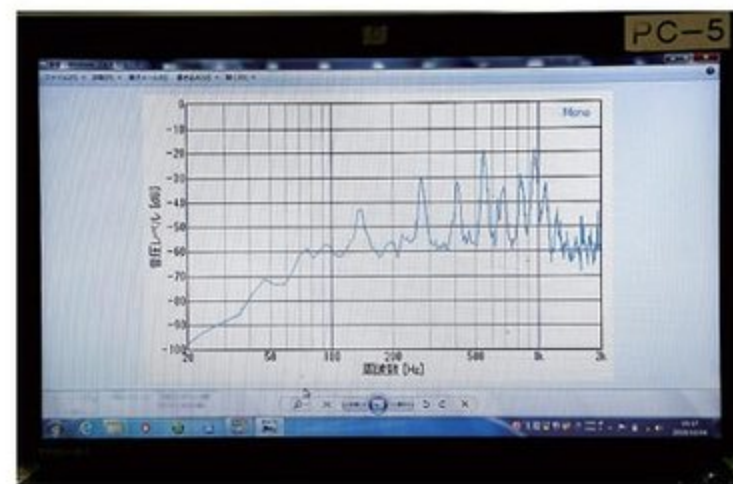
GVB用(標準車、スペックC)のほかVAB用も設定するサイレンサーキットは、まさに違いがわかる大人のためのマフラー。アイドリング時はノーマル並に静かなのだが、回転数の上昇と比例して官能的なエキゾーストノートを奏でる。当然ながら近接排気騒音や加速騒音に適合する音量内に抑えられる。



吊り下げフックの台座の作りひとつを見ても、そのクオリティの高さが伺える。メインパイプは65φと十分な容量を確保する。



入力(排気バルブから出る圧力)は同じでもパイプの長さにより聞こえ方は変わってくる。サクラムではそうしたことで計算して感性に訴える音作りをしている。当然、机上の理論だけで成立つ世界ではなく、試作&テストを繰り返してようやく完成した。



パイプとパイプの間に設けられるフランジも凝った造り。排気漏れが起きないようにしっかりと結合される。熟練の職人による美しい溶接も必見。

65φのメインパイプから50.8φのパイプで左右のテールエンドへと分岐される。スムーズに排気が流れるように緩やかなカーブを描くのがお分かりいただけるはず。



マフラー開発には必要に応じて周波数測定なども行なう。連続してキレイに聞こえるのは300Hzあたりから500Hzあたりだという。周波数の倍音が際立っていることも肝心。サクラムではそうした音の波形まで考慮して、調律していく。GVB/VAB用では6000rpm時に400Hzをターゲットに開発した。

SOUND IMPRESSION by ライター石川

余計なノイズがない澄んだサウンドとでもいえるか。4000rpm以上はまさに調律された楽器のような美しい音色を奏でる。さすがにフェラーリには敵わないというが、高回転域ではそれに匹敵するほどの周波数が出ているという。「様々なクルマを手掛けてきましたが、2ℓターボでこの鳴き(音)が出せたのはEJ20がはじめて」とサクラムの宇野さん。同社のブログ内にこのマフラーを装着したユーザー車両が富士スピードウェイを走った際の動画(のリンク)が紹介されているので、興味があるひとはぜひ覗いてみてほしい。



サイレンサーは全部で4つ設けられる。パイプ素材はSUS304ステンレスとなっており、タイコ内は熱収縮にも強い異なるステンレス材を使用する。

テールエンド手前に設けられたレゾネーターも音量調整の役割を担う。サイレンサー内の作りやパイプ長、そして取り回しなど、すべては美音を奏でるための設計だ。



テールエンドはラッパ形状の左右4本出し。今どきのマフラーのなかでは大人しめのルックスといえる。ノーマル〜低回転の実用域は意外なほどに普通。それでいてアクセルを踏み込むと、圧倒的な美音を奏でる。そのギャップもたまらない。

ターボ車らしからぬ美音を奏でる 理論に基づいた匠のエキゾースト!

SACLAM GVB/VAB用SILENCER KIT

価格: 26万5000円(フロントパイプ付き・試験成績証明書代は別途)

今回試乗したGVB WRX STI用は、フロントパイプとメインパイプ、左右のテールパイプという4分割構成。フルエキゾースト交換タイプとなる。VAB用はホイールベースが長いので中間パイプが延長されているが、基本構造はおなじ。



追求し続けるのは 感性に訴える音色

スポーツマフラーには様々な要素が求められる。排気効率やビジュアル、軽さやサウンドなどだ。チューニングフリークの中では憧れの存在ともいえるサクラムのエキゾーストは、いい音に特化しているのがこだわり。長年に渡って培ってきたノウハウと、経験だけに頼らない理論に基づいた音作り。相反する要素を融合させているからこそ、多くのファンに愛されるマフラーを生み出し、そして孤高の存在感を保ち続けられているのであろう。

「EJ20は2ℓターボエンジンのなかでも、かなり優秀な部類に入ります」そう話を切り出したのは、様々な車種のエキゾーストを手掛けてきた代表の宇野さんだ。この世には、いい音が出せるクルマとそうでないクルマがあるという。目指しているのは「F1マシンがモナコのトンネルを抜ける時のようなサウンド」。その理想に少しでも近づけるようメイク&トライを続けてきた。

えようか。高回転の気持ちよさといったら、大げさでなく鳥肌が立つほどだ。

2ℓの水平対向4気筒エンジン、しかもターボ付きでこれほどまでの美音が出せる秘密はなにか? 当然ひとりで片づけられるようなものではないが、パイプの長さにもその秘密を紐解くひとつのキーワードが隠されている。

「排気は反射することで音のエネルギーが減衰し、やがては消えていきます。当然、長いパイプと短いパイプだと反射の回数は異なりますよね。音の速さは1秒間に340m。つまり1mのパイプなら170往復、2mなら85往復している。この振動が周波数(Hz)と呼ばれるもので、パイプの長さやサイレンサーのボリュウムによって変わってくるんです。GVB/VAB用では6000rpm時に400Hzを目標として開発しました」と宇野さん。

つまり周波数分布まで考慮してマフラーを作り込んでいるのだが、さらに肝心というのが、倍音と呼ばれるもの。これは名前の通り、基本となる周波数に対して倍数の周波数を指す。4000rpm時に2000Hzなら6000rpm時に4000Hz、8000rpm時に8000Hzといった具合だ。サクラムではこの倍音を考慮して調律していく。そうすることで排気音が途切れずに連続するような音色に生まれ変わるのだとか。

高回転型のEJ20は、この倍音がハッキリと出て、それぞれのピークも際立つという。だからこそ、まるでキッチリとバランス取りをしたレーシングエンジンのように、激みのない美しいサウンドを奏でるのだ。まさにこれぞ匠のマフラー。決して安い買い物ではない。しかし、官能的な音にこだわりたいユーザーなら思い切ってみる価値はあると言えるのだ。



全国スペシャルショップ発

SPECIAL SHOP REPORT

インプレッサ／WRX STI
チューニング実例集！

CAR STATION MARCHE
Improve craft CRUISE
L'aunsport
AUTO PRODUCE A3
CLEiB
YR ADVANCE
KONDO Engineering
NAUGHTY BEAR

ここで紹介するのは、
全国のプロショップが手塩にかけて作り上げた
インプレッサ／WRX系マシンたち。
フルチューンマシンから街乗り快適仕様のライトチューン車まで、
多種多様な実例が満載。
愛車のチューニングプランを練るうえできつと役に立つことだろう。

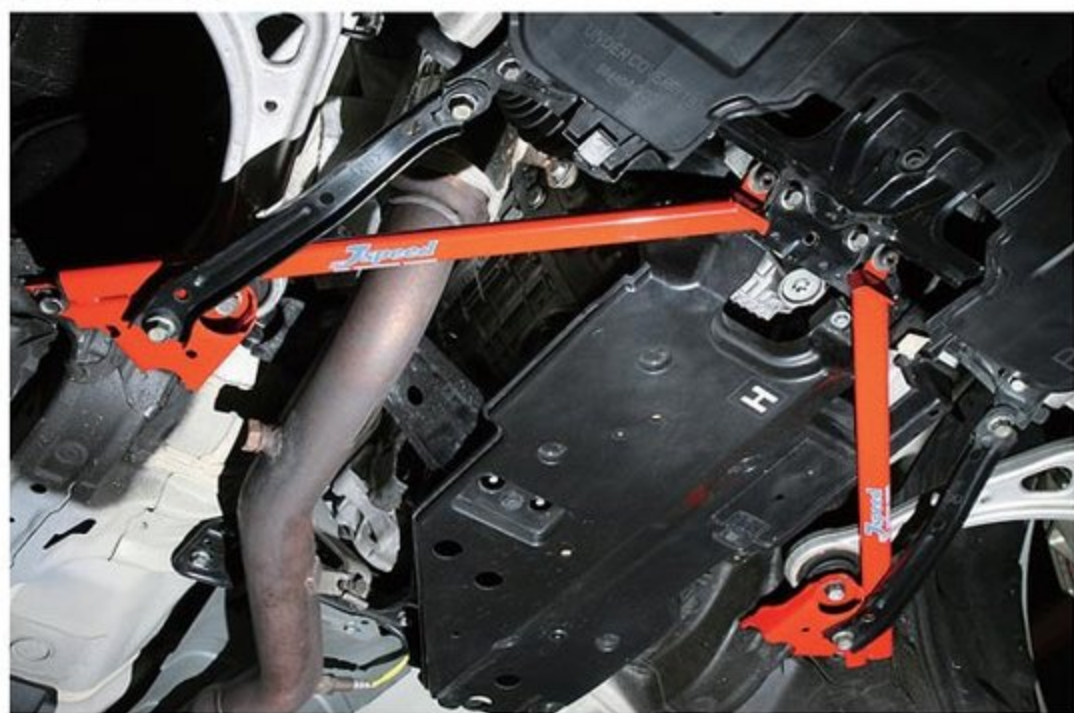




メンバー筋金くん

価格：2万円～

フロントアーム取り付け部の剛性アップにより、クイックで素直なハンドリングとコーナリング中の安定性向上効果を発揮するのが「メンバー筋金くん」。ハイグリップ装着車の必須パーツだ。



1989年のオープンから、来年で30周年を迎えるカーステーションマルシェ。現役ラリードライバーでもある石田正史店長の豊富な経験をフィードバックして、オリジナルチューニングを展開していることで知られている。その特徴はベース車両を徹底的に見極め、弱点を補いながら長所を引き出して、トータルパフォーマンスの底上げを図ることだ。

全在庫車の約8割を占めるのがスバル車だが、もちろんメイン車種といえるのがWRX STI。なかでも現在もとてもチューニング依頼が多いのが、GRB/GVB系だという。

「ベースアップからのステップアップで、タービン交換の依頼が多くなっている。シャシーのパフォーマンスは高いので、パワーアップしてもう少し楽し

CAR STATION MARCHE

カーステーション マルシェ

PHOTO&REPORT：川崎英俊



ファンクション.comマルシェ仕様

価格：37万円

デモ車のVABにも採用されている、エンドレスの車高調「ファンクション.com」。サーキット走行もしっかりと支えるパフォーマンスながら、突き上げ感のないしっとりとした乗り味が特徴だ。標準設定のスプリングレートは前後14kg/mmとなっている。



マルシェが開発協力している「VEGA(ベガ)」は、故障診断コネクタと別売りのセンサーにより各種車両情報を表示するHUD(ヘッドアップディスプレイ)だ。



別売りのタイヤセンサーはエア圧に加え、エア温度測定にも対応したものを準備中。バルブキャップタイプなので厳密にはセンサー周辺の温度だが、セッティングの目安になる。



12月に予定している最新ソフトでは、ブーストや水温、油温、油圧表示に対応。写真は開発中の画面で、モニターのビジュアルは変更となる予定だ。

チューニングカーのための 高機能HUD

スーパー筋金くん

価格：1万9800円～

ボルトオンの手軽さでフロントリールフォースメントとモノコックフレームをつなぎ、バランスの取れた高剛性を生み出す画期的なボディ補強パーツ「スーパー筋金くん」は、GDB系とGRB系用を設定。



メンバー合体くん

価格：2万7500円～

純正のゴムブッシュをカラーで挟み込み、リジッドマウント化するのが「メンバー合体くん」。ボディ剛性の向上効果により、路面設置性が向上し、安心して気持ちいい走りが可能になる。



筋金くんトラクション

価格：2万2000円～

リヤシート裏の開口部に装着することで、剛性アップ効果を発揮してコーナリング限界をアップするGDB用の「筋金くんトラクション」。年数の経ったGDBに発生しやすいリヤシート裏のクラック予防にも効果的だ。



手軽で効果抜群のチューニングがバッテリーの軽量化。オーバーハング部が軽くなるので、コーナー進入でのノーズの入りが良くなる。リチウムイオンタイプのメガライフはVABサイズで純正の約1/3の6.8kgだ。



トータルバランスの良さが高い評価を受けているデモ車のVAB。EJ20エンジンはHKS製キットで2.2ℓへ排気量アップし、GTⅢタービンを装着。EcuTe k制御で約350psを獲得している。

カーステーション マルシェ 石田さん

「トータルバランスの高さを重視した、素直な挙動で実質的に速く走れるマシン作りがマルシェの真骨頂。じっくりと相談して納得のいくチューニングを提案しています。来年の30周年に向けていろいろやりたいと思っていますので、期待してください!」



豊富なノウハウのフィードバックで 思い通りに操れるトータルバランスを追求!



もうというオーナーが多いようですね」と、石田店長は分析する。また最近の傾向として注目しているのは、再びGDB系ユーザーの動きが活発になってきたこと。年数的にレストア需要が高まってきたのに加えて中古車相場の高騰により、この先もいい状態で長く乗り続けたいという人が増えているようで、補修を兼ねたチューニング依頼が増加している。

もちろん数年先を見据えながら、現行モデルVAB系の開発にも積極的に取り組んでいる。各種イベントなどにも積極的に参加しているデモ車では、きびしい目で吟味したサスペンションやブレーキに加え、得意の剛性アップパーツを装着。パワー系もタービン交換で350psを獲得している。

「歴代最高の剛性バランスで、チューニングベースとして高いポテンシャルをもつのがVAB。ただし車重があるので、パワーチューニングが重要になってきますね」と、石田店長もぞっこんの様子だ。

また現在マルシェが力を入れているのが、チューニングカーのためのヘッドアップディスプレイとして注目されている「VEGA(ベガ)」だ。マルシェが開発協力しながら日々改良が加えられ、年末にはブーストや水温、油温、油圧などの表示機能も追加。タイヤのエア温度も計測可能なセンサーもリリースに向けて準備中というから、期待せずにはられない。

カーステーション マルシェ

群馬県前橋市亀里町1224
http://cs-marche.com
☎027-265-6789
営業時間：10:00～19:30
定休日：火曜日

SHOP
DATA



PHOTO: 宮越孝政
REPORT: 加茂 新

Improve craft CRUISE

クルーズ

ブーストアップからハイチューンドまで 乗って楽しいマシンメイクならお任せ!

ハードチューニングを得意とするシヨップとして知られるが、実はブーストアップ派のユーザーもクルーズには多い。その理由は徹底した煮詰め、ブーストアップとして最大限の結果が得られるから。歴代のインプレッサ&WRXを扱ってきた経験から、EJ20特有のビックボア&ショートストロークな燃焼室でいかに効率よくガソリンを燃やすかに注目し、そこから導き出した点火時期などのセッティングと、長いインマニを活用したバルブタイミングのセットで低回転から力強く、高回転でもブースト圧がタれないというマシンを提供している。

メニューとしてはGD/GR/GV/V&Aとほとんど同じで大切なのはまずスポーツキャタライザーで排圧を下げる。ノッキングの抑制にもなり、点火時期も詰まられるという。HKS製の触媒が肉厚で耐久性も高く、車検も安心でオススメという。

マフラーももちろん変えたほうがイイが、スポーツキャタライザーにノーマルマフラーで、羊の皮をかぶった狼状態もありだ。

冬場のサーキット走行できない時期にはエンジンオーバーホールを依頼する顧客も多いとのこと。EJ20の場合はボーリング時のクリアランスを各気筒でそれぞれ設定。熱の持ち方がシリンダーによって異なるので、それに合わせてクリアランスを決めている。そういったこれまでの経験に基づいたエンジンは、新車時以上の耐久性とレスポンスを持ち合わせていると、信頼を寄せるユーザーも多いのだ。

こればかりやっているわけではなく、普通のブーストアップが1番多いんです。と謙遜するが、排気量アップを依頼する人も多い。予算と要望に合わせてキットをチョイスし、コストパフォーマンス重視なら東名パワー

ローラー式シャシダイと実走で煮詰めるECU書き換えはクルーズの得意中の得意。リーズナブルながら細かく詰めたツルシデータと、現車合わせももちろん対応する。VプロやパワーFC、LINKなど各種フルコンも得意とする



ECU価格表
リミッター解除: 5万4000円(税込み)
ツルシ: 12万9600円(税込み)
現車合わせ: 16万2000円(税込み)

*空燃比計のボス取り付けなどの作業があるので、実際に掛かる費用は異なる場合があります。

ECUのセッティングはダイナモ上だけでなく、実走でのフィーリングチェックも重視。乗って、走って楽しいクルマ造りが信条なのだ。

サーキットを楽しむための ハイパフォーマンスチューン

このGDBはエンジンは2.2ℓ化され、タービンはHKS GTⅢ-RSが組み合わされている。ハードチューンを得意とするクルーズの真骨頂ともいえる仕様だが、そこまでやっておきながら意外にもカムやエキマニはノーマルのまま。その理由はそこにかかなりの額の投資をしてもさほど大きな差が出ないからという。燃料系は燃料ポンプを大きくして吐出量を増やした上で全噴射、この仕様で403ps/52kgmを発揮しているそうだ。

ちなみにオーナーはサーキット走行を積極的に楽しむので、DRLラジエーターにオイルクーラーも設置しているが、それでも夏場の連続走行は厳しい。そこで今夏はさらにチャージスピードのダクト付きボンネットを装着したということ。「一瞬なら100℃オーバーでも問題ありませんが、100℃オーバーで使っていると距離を重ねてきてブースト圧が掛かったときにクーラント漏れが起きてきます。それを考えると水温は95℃までに抑えたいですね」と吉川さん。

排気量アップとタービン交換が行われているエンジン。できるだけシンプルに仕上げつつ、耐久性もしっかり確保しているのがポイント。



DRL製のクーリングパーツに加え、左フェンダー内オイルクーラーを装着。ボンネットもチャージスピード製をチョイスしている。



オリジナルの通称「ピンクシュタイン」 suspension。国内有名メーカー製なのでオーバーホールや仕様変更が可能で、長く付き合えるのが魅力となっているのだ。



コストを抑えつつ完成した 快感ブーストアップ仕様！

このVABはコストを抑えつつもう少し楽しくしたいという要望に応えて製作。そこで吸気系はフルノーマルで排気系はマフラーのみ変更。あとはクルーズ得意のECUセッティングというメニューになっている。

VABの場合は最大ブーストは0.1kg/cm²アップに止まるが、ブーストの立ち上がりと安定性という街乗りで最も重要な部分にはほとんどこだわる。シャシダイと実走で可変バルタイとブーストコントロールを制御細かく設定しており、そこまで煮詰めたデータがクルーズにとってのツルシなのだ。

ちなみにクルーズのローラー式シャシダイ計測値でノーマルが294ps、ECU書き換えのみで314ps、ECU+スポーツ触媒+マフラー交換で327psを発揮しているという。

エンジンルームはノーマル然としているストリート仕様。最小限のアイテムで乗って楽しいマシンを実現しているのだ。



HKSスポーツキャタライザーにスーパーターボマフラーを組み合わせる定番仕様。吸気はノーマル。これにECU書き換えがもっとも費用対効果が大きいチューニングで、はじめの一步にオススメだという。



ド、高回転化が希望ならJUNのキットなど、明快にニーズに応じた答えを出してくれる経験値がクルーズの頼もしい点でもある。「まるで異なるトルク特性にできるので排気量アップの魅力は大きい」と吉川さんは断言する。

タービンなら現在のイチ押しはHKS GTⅢ-RS。信頼性の高さと、低回転も高回転もイイという理想的な出力が特徴。組み合わせるECUは純正書き換えでOKで、無闇なフルコン化は推奨しないという。

エンジンチューンからサスペンションのセッティング、メンテナンスから、さらには厳選を重ねたボディコーティングや熱線カットフィルムなどまで、愛車をトータルでお任せするのがクルーズなのだ。

クルーズ

北海道札幌市西区発寒10条2丁目8-10
千田ビル1F
http://www.cruise-power.co.jp/
☎011-664-1757
営業時間：8:30~19:00
定休日：無し

SHOP DATA



カーボン系アイテムでレーシーに！ ラリーテイストが溢れる個性派スタイル

PHOTO&REPORT：石川大輔

L'aunSPORT

ラ・アンスポーツ

IMPREZA WRX STI

2008年のWRカー仕様を再現！



ラ・アンスポーツのウイングはWRカーをモチーフにした本格派。リヤウインドダクトも同社のオリジナルだ。ホイールはスピードラインCORSE TYPE2118の15インチで、WRCマグホイールに合わせてゴールド塗装を施した。



GRBもランプボッドを装着。他車種用を加工流用したという力作だ。これにIPFのフォグランプをビルトインした。四角いカーボンミラーも渋い！

さらに、見ためばかりではなく15インチホイールに収まるブレーキは、グループN用のVOホモロゲーションを取得しているグラベルラリー用のエンドレス製モノブロック4ポットキャリパーを装着。それに併せて、リヤのSTIキャリパーも同色系カラーにペイントして前後の統一感を高めるなど、とても手に込んだカスタマイズを施しているのだ。

そして、もう1台のGRBも圧巻だ。2008年のWRC(ペター・ソルベルグ)仕様というこちらのマシンもライトポットや大型リヤスポイラー、マッドフラップなどでWRカームードを引き上げる。エアロパーツはもちろん、特

に、見ためばかりではなく15インチホイールに収まるブレーキは、グループN用のVOホモロゲーションを取得しているグラベルラリー用のエンドレス製モノブロック4ポットキャリパーを装着。それに併せて、リヤのSTIキャリパーも同色系カラーにペイントして前後の統一感を高めるなど、とても手に込んだカスタマイズを施しているのだ。

ラ・アンスポーツオリジナルのエアロスクープなどのカーボンアイテムを取り入れてドレスアップし、チームARAIの4灯ライトポットで圧巻の迫力を演出。当然ながらラリーカーテイストを盛り上げるためのマッドフラップも装着されている。

さらに、見ためばかりではなく15インチホイールに収まるブレーキは、グループN用のVOホモロゲーションを取得しているグラベルラリー用のエンドレス製モノブロック4ポットキャリパーを装着。それに併せて、リヤのSTIキャリパーも同色系カラーにペイントして前後の統一感を高めるなど、とても手に込んだカスタマイズを施しているのだ。

そして、もう1台のGRBも圧巻だ。2008年のWRC(ペター・ソルベルグ)仕様というこちらのマシンもライトポットや大型リヤスポイラー、マッドフラップなどでWRカームードを引き上げる。エアロパーツはもちろん、特



ラ・アンスポーツ
鈴木栄太さん

「ショールームにはオリジナルアイテムのほか、レーシングギアも展示しています。スバルコのパケットシートなども取り揃えているので気軽にご来店ください」



WRX STI

逆輸入の左ハンドル仕様がベース!



マッドフラップやリヤバンパーダクトを追加したくらいはシンプルなりやビュー。オーナーは新井敏弘選手の大ファンで、同氏がドライブする全日本ラリー車と同じ仕様にするために、わざわざ海外から左ハンドル仕様を取り寄せたという。

カーボンの4灯ライトボットが抜群の存在感! こちらはインタークーラーダクトへの影響がないデザインだ。インストールされるのはIPFのライトで、985RDと900RSをセットする。



カーボンのドアバイザー(4万9800円)やエアロスクープ(4万円)もラインアップ。こうしたアイテムを取り入れるだけで差が付く。ワンポイントのドレスアップの最適だ。



ホイールはワークM.C.OタイプCS。これに横浜ゴムのラリー用タイヤを組み合わせる。タイヤサイズは205/65-15。ラリーカーならではの小径タイヤが逆に新鮮。

レカロのバケットシートやMO MOステアリングを入れた車内はご覧の通り、左ハンドル仕様! カーボンのコンソールパネルもレーシーなムードを引き上げる。

グラベルラリー用のエンドレス・4ポットモノブロックキャリパーはグループNのホモロゲも取得した本格派。リヤはSTIの2ポットブレーキキットをマットグレーにペイントされている。



こちらのパーツも要チェック!



カーボンミラーカバー(2万9800円)も用意。こちらも被せて貼るだけの手軽さだ。サイドビューにアクセントをプラスしたいひとにピッタリのアイテムといえる。



VABなどに対応するカーボンルーフェル(WRX STI用=5万8000円、レヴォーグ用=6万8000円)。純正の屋根の上に被せて両面テープで貼り込むだけでイメチェンできる。カーボン目も美しい。

GDB(C~E型)用のグレッディ前置きインタークーラーキット(15万8000円)は3台分限定の復刻版となる。その装着にも必要なエアインクス・エアクリーナーキットも用意。GDA/GDB用で価格は1万6800円。こちらは30台分の復刻仕様だ。ちなみに前置きインタークーラーはVABも開発中。



徹的なドアミラーもラ・アンスポーツのオリジナル。ボディ全体に入れられたチームスバルのデカールも雰囲気満点。前置きインタークーラー仕様&ボンネットダクトレスとしているのも、当時のWRカースタイルを忠実に再現したいからという恐れ入る。
2台ともここまでやるのは、ラリーカーへの憧れと情熱があつてこそ。そんなユーザーの思いを具現化してくれるのがラ・アンスポーツなのである。
もちろんレプリカ仕様の製作のみならず、一般的なストリート系ドレスアップ也大歓迎。小物系パーツやカーボンアイテムなど、その一部だけでも愛車に取り入れてみるのもおもしろそう。

ラ・アンスポーツ

千葉県野田市中野台鹿島町11-13
☎04-7124-9199
http://www.launspport.com
営業時間: 10:00~18:00
定休日: 火曜日/祭日

SHOP DATA

走りの質感を向上させる こだわりのボディ剛性パーツ



50.8φデュアルの中間パイプを採用するオールステンレスマフラーはJQR認証取得済みで、ストリートでも安心して使える。十分な排気容量を備えており、全域でストレスなく抜ける。テールエンドは89φ×2の左右出しとビジュアル面にもこだわった。

フロントはクロスメンバーサポートやトライアングルサポートにより負荷が大きいロアアームやサブフレーム周辺を強化。ブレーキング時の安定性やハンドリングの応答性を高める。トラクションの掛かりも向上する。

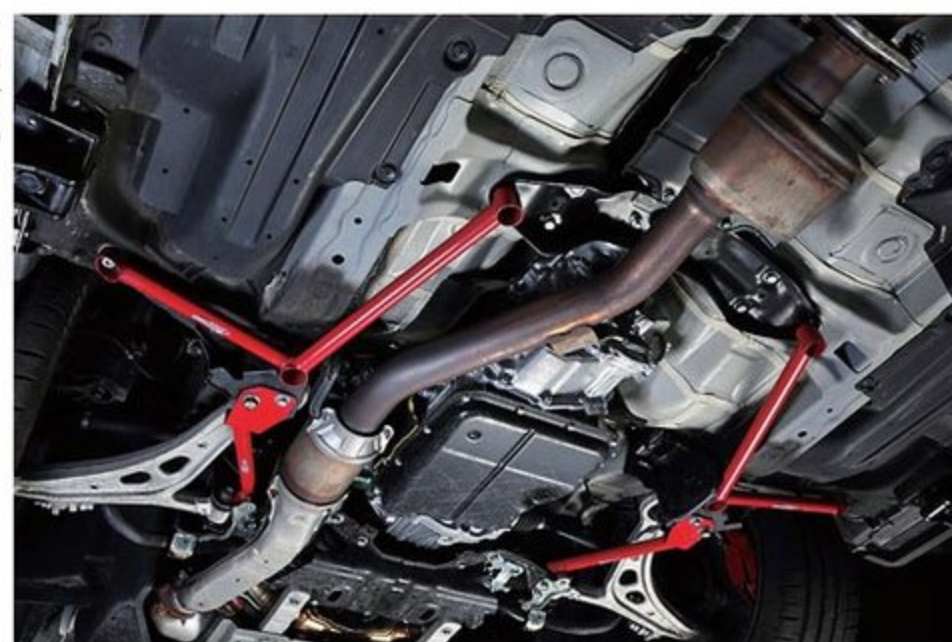


AUTO PRODUCE A3

オートプロデュースA3



PHOTO: 吉見幸夫
REPORT: 石川大輔



インプレッサスポーツにレヴォーグの中身(FA20直噴ターボ+8速CVT)やフロントフェイイスを移植した通称LEVOPREZZAや、WRX STIの機関系ユニットをこそり移植したレヴォーグなど、数多くのスワップチューンドを製作してきた「オートプロデュースA3」。スバル車の流行チューンについて卓越したノウハウと実績

を持つことは、もはや説明するまでもないだろう。

今回、紹介するのはそんな同店のオリジナルパーツが多数インストールされたWRX S4だ。DAMDのフルエアロをまとめた外装に目を奪われがちだが、中身までキッチリと仕上げられた大人な1台にまとめあげられている。特筆すべきは、オリジナルの補強パーツ「AGRE

SSボディサポートシステム」によりボディ剛性を格段に高めていること！

「衝突安全基準が厳しくなった世代のWRX S4は、ボディ強度が十分でないため、どうしても走行中に車体がたわんでしまうんです。これが微妙な振動やふらつきに繋がりますが、負荷が大きいポイントを効果的に補強することでこれらが改善できます。ハンドリングの向上や乗り心地の改善に繋がりますよ」とメカニックの松本さん。さらに剛性をアップさせると言いながらも、やみくもに強化するのではなくスチールの丸棒を使って適度なしなりを持たせているの



リヤメンバーサポートやリヤロアアームサポートも装着することでトラクション性能を引き上げる。さらにフレームエンドに追加したリヤセッションサポートも効果的。ワゴンポ遅れてリヤが動く感覚が解消されるという。



オートプロデュースA3
武田代表

「リヤのサブフレームはコの字型になっていますが、これを箱型になるよう補強することで加減速時の変形を抑制、バタツキを抑えます。トラクション性能の向上に繋がりますよ」。



アッパーマウント部を補強するフロントショックアッパーサポート。ドーナツ状のリングで強化することで入力があった際の不要なヨレを低減。サスペンション本来の動きを發揮できるようにする。STIのフレキシブルバーと併用できるタイプも設定。

60φの追加メーターを3つマウントできるトリプルメーターフード。ステッチ(赤/青)入りレザータイプのほか、ブラック植毛塗装タイプ、ブラックつや消し塗装タイプの3タイプを用意する。MFD表示を隠さないデザインもうれしい。



もポイントなのだから。そのほかデュアルパイプを採用することで豊かな低速トルクと高回転の伸びを両立したオリジナルマフラーや、マルチファンクションディスプレイの視界を妨げない3連メーターパネルなど、こだわりのアイテムを数多く展開するA3。新たにVAB後期対応のフォグランプ取り付けキットをリリースするなど、その開発の手はまったく緩めていない。今後の展開にもますます目が離せないだろう。



オートプロデュースA3

大阪府岸和田市稲葉町216-5
http://www.apa3.jp/
☎072-479-2760
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 火、水曜日



優れた排気効率と、ノーマル比10kgの軽量化を可能とするオリジナルの左出しステンレスマフラー。ドルフィンタイプの出口形状も特徴。VAGにも装着可能だ。

高回転時の伸びとトルク特性を向上させる、クレイブオリジナルのフロントパイプ。材質はステンレスで、ノーマルに対し約1kgの軽量化も実現。価格は3万6000円。

CLEiB

クレイブ

街乗りからサーキットまで オールラウンドな走りを追求

PHOTO：中山幸二
REPORT：高橋陽介



クーリング対策にブリッツのオイルクーラーを追加。ラジエーターはVABよりコア面積が広い、GDBインプレッサの純正に交換されている。



フォグ部分のスペースを利用して、ブレーキの導風ダクトを装着。オートボリスや岡山国際など、各地のサーキットを走り込んで来たクレイブらしい手法だ。



足回りはエンドレスのスーパーファンクション。タイヤは現在、前後共10JリムのTE37に265サイズを履くが、今後はホイール共々295サイズに変更予定。ブレーキも前後共エンドレスの大径ローター&モノブロックキャリパーを備える。



東名パワードのサクシヨンパイプが目玉のエンジンルームだが、現時点ではブーストアップとリミッターカットのみ。今後はECUのさらなる見直しが進められる予定。



カーボントランクやカーボンGTウイングをはじめ、エクステリアはすべてバリスのキットで統一。性能面の開発能力のみならず、スタイル作りのセンスも秀逸だ。



北九州から大分方面へとつながる国道10号線を一本側道に。看板も何も無い、極めてシンプルな佇まいが逆に目印となっているショップがクレイブ。スタッフは代表を務める福元紀幸さんと、チーフメカニックの裕之さんの2名。お二人は兄弟で、弟の裕之さんはデモカーのBRZの開発を担当。オートボリスではノーマルエンジンで2分05秒という素晴らしいタイムを叩き出している。

クレイブ流のスタンスでもあり、4ドアセダンの実用性を残しつつ、走りのブラッシュアップが図られている。「WRXの乗り味をひと言で表すと安定指向で、サーキットではアンダーが強い。ドライバーの乗り方でカバードきる部分もありますが、セットアップの方向としては、このアンダー対策が一つのポイントですね」と福元さん。サスペンションはエンドレスのスーパーファンクションをベースに、独自の減衰力を採用。スプリングはフロントが11kg/mm、リアは12kg/mmで、リア側のみクスコの強化スタビライザーも装着しています。タイヤチャョイスを含め、最終的な仕上がりまではもう少し時間を要するが、第1段階としてオートボリスで10秒前半をクリア。まもなく幕が開ける、今年のアタックシーズンへの期待は高まるばかりだ。

ちなみに補足を加えておくと、同店はコンマ1秒に賭ける猛者が集う、カリカリの走り系ショップという雰囲気は全くナシ。カスタマイズやメンテナンスに関するオフアワーももちろん大歓迎。クルマを通じ、仲間の輪を広げたい、という人にもピッタリのお店と言えるだろう。



クレイブ
福元 代表

「WRXはランエボと比較されますが、両車は別モノ。パワー的には現状でも十分なので、あとはいかに曲がるクルマに仕上げて行くかが今後の課題ですね」。

SHOP DATA



クレイブ

福岡県北九州市小倉南区上曽根新町13-10
http://cleib9012.com/
☎093-471-1311
営業時間：10:00～17:00
定休日：水曜日



熊本県のHSRや広島県のTSタカタで定期的に行われている専有走行会（通称、クレ走）。毎回、キャンセル待ちが出るほどの盛況ぶりを見せている。



タッチセンサーもそのまま使用できるカーボンドアハンドルカバー(2万4000円)はワンポイントのオシャレにもなる。ドアハンドルアンダーカバー(1万8000円)も用意する。



純正ミラーに被せるだけの手軽さも魅力のカーボンドアミラーカバー(2万円)。同社のカーボンアイテムはクリア塗装済で長く使えるのもうれしいポイントといえる。



純正タイヤをそのまま使用できる絶妙サイズのTE37SLは、YRアドバンスのみでしか入手できないオリジナル。サイズは9J×18+39で、落とし込みを強めたコンケイブデザインを採用。フェンダーツメ折りなしで入り、キャリパーもばっちり逃げる。



ナンバーオフセットステー(7000円)により、ナンバーを上方にオフセットさせることでラジエターに走行風が当たりやすくなる効果も期待できる。オフセット量は約45mmと約60mmの2タイプを用意。



D、E型用のルームランプ改は、ドア開閉と連動して点灯する優れたもの。夜間の乗降時も明るく車内を照し出してくれる。1万4000円(予備)



YRアドバンス
山下さん

「やりたいアイデアは山ほどあるのですが、できるだけ身近感のあるプラスでご提供したいと思っていますので製品化するのが大変ですね。色々と取り揃えているのでHPもぜひご覧ください!」



車内をさりげなくドレスアップできるエアコンダイヤルカバー(1万円)やセレクトクォーターダイヤルカバー(5000円)は、レッドとブルーの2色を用意。アルマイト仕上げだ。

また、YRアドバンスでは気軽に取り入れられるカーボン系の小物パーツも豊富に取り揃えている。ドアミラーカバーやトランクガーニッシュなど。

さらに純正はなぜかドアを開けてもルームランプのみしか点灯せず、ナイトシームでは薄暗いと感じるユーザーも少なくないが、前席のマップランプをドア開閉に連動させるオリジナルのマップランプを開発。ドア開閉と連動させることでナイトシームの使い勝手を向上させた。

そのひとつがコックピットを彩るエアコンダイヤルだ。純正ダイヤルの上に被せるだけと手頃なこちらのアイテムはカラーアルマイト仕上げのアルミ素材を採用しており、素っ気なさも否めないスバル車の車内の質感を高めてくれる。ドレスアップの第一歩にも最適のアイテムといえるだろう。

スバル車チューンを得意とする東京都日野市の「YRアドバンス」。代表の山下さんは通勤やドライブなど日常的にデモカーと接することで、ユーザー目線でのパーツ開発を進めてきた。そうした中でリリースされたアイテムは独自のアイデアに富んだものばかり。お小遣い感覚で買えるアイテムを豊富に取り揃えているのも特徴といえる。

そして見逃せないのがホイール。絶妙なツライチ感で収まるボルクレーシングTE37SLは、純正タイヤサイズのままフェンダーにギリギリで収まるように計算されたオリジナルサイズ。コンケイブデザインとなっており、迫力のスタイリングを構築できる。

このようにあくまでユーザー目線を忘れずにカスタマイズに取り組んできたYRアドバンス。そのほかフェンダー緩衝材やナンバー移動ステーなどかゆいところに手が届くアイテムを取り揃えているので、興味があつては1度、ホームページをチェックしてみたい。



YRアドバンス
東京都日野市旭が丘3-3-19
http://www.yr-advance.com/
☎042-581-7135
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 木曜日

YR Advance

ワイアール アドバンス

PHOTO&REPORT: 石川大輔

お手頃感ありのアイテムで さりげなくカスタマイズする

KONDO Engineering

近 藤 エ ン ジ ニ ア リ ン グ

確かな技術力でフルサポート！ スバル車の匠がいるお店



約180℃で焼付け塗装するという独自の放熱ペイントは、工業用建築でも実績のある本格派。まずは純正インタークーラーでデータ取りを行ってから、その効果を検証していくとか。きっちりテストするのが近藤流だ。

歪みが出やすいフロアトンネル部分を補強することでボディのねじり剛性を向上。足まわりをしっかりと動かす効果が期待できるフロアサポートバー。お手軽かつ効果的な補強アイテムだ。



サイドタンク式のターンフローラジエーター。純正のダウンフローに対してコア全面を有効的に使えるこの極ラジエーターでは冷却効率が格段に向上。岡山国際で行なったテストでは純正103℃に対し、85℃と圧倒的な効果を実証する。



PHOTO：吉見幸夫
REPORT：石川大輔



オリジナルブランドとなるSK#LABOのフルチタンマフラーは音も軽さも、そして性能もすべて究極を求めた。メインパイプは76.3φで絞りもなし。オプションでECV消音バルブの追加も可能だ。



某有名メーカーで手腕を奮っていた近藤秀一氏が工場長を務める「近藤エンジニアリング」。大通りからちょつと入った場所にあるファクトリーは隠れ家的な雰囲気も漂う。敷居の高さを感じるユーザがいるかもしれないが、実はライトチューンやメンテナンスの相談も大歓迎。確かな技術力



リップ下をヒットした衝撃でフェンダーとバンパーを結合する樹脂ブラケットが割れてしまい、バンパーとフェンダーのすき間が開いてしまうのはGRB/GVBの持病ともいえる。その対策品として開発されたバンパーサポートプレートを入れると、バンパーがズレにくくなる。

とここで同店では、GRB乗りの悩みと種ともいえるバンパーズレを予防するためのバンパーサポートプレートも新発売。その装着により

ちなみに、このGRBはパーツ開発のための実験車輦としても稼働しており、今後はオリジナルの放熱塗装を純正インタークーラーに施工し、その効果を検証していく予定。そのテスト模様についても動画をアップしていくというから楽しみだ。

またオリジナルのチタンマフラーについても然り。排気効率を重視したフルストレート仕様にも関わらず、ECV&アクティブサイレンサーを併用することで純正なみの音量を実現。こちらはYouTubeのオリジナルチャンネルにも動画がアップされているのでぜひご覧いただきたい。

で理想のクルマづくりをフルサポートしてくれるプロショップなのだ。デモカーのインプレッサsタイプRA（GRB）もユーザライクな仕上がり。お客さんに様々なパーツを体感してもらったための試乗車としても稼働しているという。そんな特徴がよく表れている部分のひとつがATSのカーボンツインプレートクラッチ。組み付け次第では純正よりも踏力が軽く、シャープな繋がりも味わえる。これを理解してもらうにはくどくどと説明するより実際に体感してもらおうのが1番というわけだ。



近藤エンジニアリング
近藤さん

「日常メンテナンスにも力を入れていて全量交換のATFチェンジャーも導入済みです。また各部をくまなく点検する愛車ドッグもやっていますので、愛車の調子がイマイチ...という方も気軽に相談ください」



現車合わせのECUセッティングも得意とする所。豊富な経験とノウハウを武器に、仕様に合わせたデータを構築してくれる。ECU-TEKやハルテック、リンクなど様々なセッティングツールに対応。A/Fセンサーを使用して、安全マージンを取りつつ、エンジンのポテンシャルを最大限に引き出す。

全長調整式フルタップ採用のオリジナル車高調は、走行ステージに合わせて最適な減衰力に合わせ込みセミオーダータイプ。16段の減衰力調整機能も備え、スプリングレートの変更にも対応。



フェンダーとバンパーを繋げる樹脂パーツが割れにくくなるほか、ST-リッパの空力効果を高める効果も期待できる。そのほか手軽に導入できるフロアサポートバーや、サーキット派に必需品ともいえるストレートフロントパイプなど、GRB/GVBの性能をブラッシュアップする、気になるアイテムを多数ラインアップ。本物のチューニングを味わいたいひとは、ぜひ訪れてみる価値のある「隠れた名店」といえるだろう。

SHOP DATA



近藤エンジニアリング

大阪府和泉市上代町147-1
http://kondoengineering.com/
☎0725-24-0516
営業時間：11:00～20:00
定休日：水曜日、イベント開催日



PHOTO&REPORT : 渡辺大輔

Naughty Bear

ノーティベアー

クルマを走らせるうえで性能差が明確に現れるパーツといえば、サスペンションにはかならない。例えば市販のサスキットを吊るしで使用している場合、すべてのシーンにおいてベターな仕上がりであっても、サスキットなど特定ステージでの性能は十分に発揮することはない。そこでタイムを上げたいと考えるのであれば、サスキットの路面やドライビングスキルに合わせたスプリングやダンパー性能の最適化が必要になるのだ。しかし簡単に最適化といっても、スプリングレートや巻き数、さらにはストローク量などダンパーのセッティングは考える要

TYPE : GDB



ワイドボディ化によってタイヤサイズやジオメトリが変化したGDBは、オーリンズダンパーをベースに再セットアップ。フロントにはハイパコを12kg/mmで、リアにはエンドレスジールのXコイルを10kg/mmでセット。ワイドトレッド化に合わせ、タイヤの接地面を有効に利用できるセッティングとアライメントの適正化を行っている。

技術があるから実力派が集まる!? サーキットは必見のサスセッティング専門

素が多く、その組み合わせ次第でフィリリングは大きく変わってくる。ましてやドライビングスキルや走り方も考慮すると、もはや泥沼に陥ることは必至というわけだ。

そんなサスペンションのセッティングを専門で行っているのが、岐阜県のノーティベアー。その技術力は評価が高く、サーキットでランキングに名前が載るようなオーナーたちがこぞつて信頼を寄せているほど。中でもこのGRBはYZサーキットでラジアルクラス5位の實力車となっている。

上位は排気量アップのフルチューンばかりなのに対し、このマシンはブー



TYPE : GRB

YZサーキットでラジアルクラス5位の實力を誇るGRBは、HKS・ハイパーマックス3をベースに、HKS関西でオーバーホールとともにセッティング変更を依頼。合わせるスプリングはスワフト326パワーがコラボしたアイテムをセット。最適なレートとサイズを計算したところ、既存のスプリングではこれしか選択肢がなかったものの、結果は順位が示すように最適な仕上がり。

ノーティベアー 熊崎代表



パーツ販売よりもユーザーが使用しているサスペンションをベースに、煮詰める形でのセットアップをメインに行っているノーティベアー。「DIYで頑張っている人とか、方向性で悩んでいる人なんかも多いと思います。このパーツを買えなんて言いませんから、まずは気軽に相談してみてくださいね」と語るのは代表の熊崎さん(右)。



優れたサスペンションのセットアップはもちろん、頼もしいスタッフの加入によってコンピュータのセッティングにも対応できる環境が整っている。サスセッティングをメインに、さらに幅広いニーズにも応えられる。

ストアアップのみにもかわらず上位勢に肉薄する好タイムを記録している。ドライバのウデとタイヤを使いこなせるサスセッティングが大きく効果を発揮しているのだ。



SHOP DATA

ノーティベアー

岐阜県羽島郡岐南町平成3-147
https://ameblo.jp/naughty-bear/
☎058-248-1033



スバルWRX S4 STIスポーツ・アイサイト試乗記

*Driving
Impression*

REPORT：岡本幸一郎 PHOTO：松村岩男



SUBARU WRX S4 STI Sport EyeSight

EJ20を搭載したWRX STIに対して、
新時代の直噴ボクサーエンジンFA20ターボを搭載しているのがS4だ。
そんなS4にSTIブランドが誇る走りのエッセンスを注ぎ込んだのが、
今回試乗した“WRX S4 STIスポーツ”なのである。

早速、俊敏な走行性能と大幅に質感をアップした
最上級グレードの魅力を自動車評論家・岡本幸一郎がレポートする。

問い合わせ：SUBARUコール ☎0120-052215 <http://www.subaru.jp>



高剛性ボディが光る



新たにラインアップした「WRX S4」を褒め称える笑顔が素敵な岡本幸一郎。同氏曰く「スペシャル装備に…最良の走りのテストも加わったのが最高◎」でお買い得車だという。

300ps×リニアトロニック 極上スポーツセダンの走り味とは！

乗り手を大満足させた
特別装備と力強い走り

手頃なサイズでこのクラスの価格ながら、これほど高性能なスポーツセダンというのは他に心当たりがなく、それを2ペダルでイージーにドライブできるのが「WRX S4」ならではの価値である。そんな「WRX S4」の登場から丸4年が経過した2018年9月、待望の「STI Sport」がラインアップに加わった。2年あまり前のレヴォーグを皮切りに設定され、約1年前のBRZに続いてこのクルマが第3弾となる。

ところで「WRX STI」を含めWRX全体の中でも、より万人向けのS4の方が売れているものと思ってい

たら、そうでもないようだ。直近の2018年上期の販売を見ると、S208やRAIRを含めなくても「WRX STI」の方が、やや多い台数が売れている。そして両方とも、Sのつくモデルの方が圧倒的に比率は高いという事実から、購入者がこのクルマに求めるものが伺い知れる。

そんな中で「WRX S4」をベースとするコンプリートモデルにも、過去に「tS」があったが、カタログモデルの既存グレードのさらに「上」を求めるユーザーにとっては、まさしく待望の1台となるのではないだろうか。その仕上がりがどのようなものか、気になっているユーザーも少なくない。

このクルマに与えられた専用装備は多岐に渡る。エクステリアではダー

クメタルのフロントグリルやダークグレイメタリックの18インチアルミホイールを装着し、サイドガーニッシュ、トランクリップスポイラー、シャークフィンアンテナ、ドアミラーカバーなどをブラックで統一。撮影車両のクールなシルバーのボディカラーと精悍な黒のコントラストが印象的だ。

決して派手すぎず、控えめにとどめながらも特別感のある姿を見せているが、既存のグレードでは装着可能な大型リアスポイラーが、あえて選べない設定になっているあたりにも「WRX STI」とは異なる、STIスポーツならではの大人っぽい性格を訴求していることが伺える。

インテリアでは既出のSTIスポーツと同じく、本革とウルトラスエ



俊敏なハンドリングと



スバルWRX S4 STIスポーツ・アイサイト試乗記
Driving Impression

人つばさをアピールするかのような室内空間の雰囲気も上々だ。
その他では、STIロゴ入りのマルチインフォメーションディスプレイ付きルミネセントメーター、ステンレス製サイドシルプレート、レッドステッチ入りの本革巻きステアリングホイールを採用。レッドステッチも目を引くステアリングホイールやシフトレバーは、既存グレードよりも上質な高感触革を用いるという、凝った差別化を行なったことにも驚く。

足まわりは、段差や荒れた路面でのショックや車体の上下動を抑えた快適な乗り心地とドライバーの思い通りにクルマが反応する俊敏なハンドリングの高い操縦安定性を確保。そのため、STIがチューンしたビルシユタイン製ダンパー及びコイルスプリングを採用した他、電動パワステのギアボックスの取り付け剛性を高めるためのクランプステイフナーを装備している。
このように数々の付加価値の高い

INTERIOR

非常に高い完成度の室内空間が好印象!



STI Sportに相応しいスペシャルな装備を醸し出す室内空間。まず左右のレカロ製フロントシートは、やや硬めにセッティングされた乗り心地で黒のボルドーに赤いステッチとお洒落なSTIのロゴマークが刻まれている。次に高級感を演出させた本革巻きステアリング&シフトレバーはSTIファンにはたまらない逸品。さらにフロントにはSTIのロゴ入りステンレス製サイドシルプレートやフェルト巻フロント&リア大型ドアポケットにボトルホルダーが付く。本革素材をふんだんに使用しながら使い勝手も工夫している優れモノといえるのだ。



アイテムが与えられているながらも、これまでカタログモデルの最上級グレードであった「2.0GT-Sアイサイト」の373万6800万円に対し、同車は409万3200円と車両価格差が35万円あまりというコストパフォーマンスの高さにも惹かれる。
聞いたところでは、こうした特別なパーツをインラインで装着するというのは実は相当に手間がかかること。故に、開発側と生産側の調整は喧々諤々だったそうだが、その甲斐あって

魅力的なクルマに仕上がっていることをあらかじめお伝えしておこう。
運転席に収まると、まずレカロ製シートの硬質な着座感が心地よい。目に入る景色も既存グレードに比べてずっと上質であることを直感する。そしてドライブしても、標準モデルに対するプラスアルファの価値は明らかだ。
ほどよく引き締まった足まわりは、より判りやすく路面の状況を伝えてくる。接地感が増して、巡行時のフラット感も高い。さらには挙動



注目のエクステリアはダークメタリックに塗装された「WRX S4 STI Sport」用のフロントグリル、ブラックカラードアミラー、トランクリップスポイラー、シャークフィンアンテナなどを装備しドライビング気分もいっそう高めてくれる。またサイドガーニッシュやフロント&リアにはSTIのロゴマークが…。足回りはダークグレーメタリックに塗られた8.5J×18のアルミホイールに245/40R18のタイヤを奢る。さらにSTIチューニングを施したビルシュタイン製ダンパー&コイルスプリングは俊敏なハンドリングを可能としている。

EXTERIOR

外装にも特別装備を
プラスした最上級モデル



変化が抑えられて荷重移動の速さも高まることで、操舵に対してより応答遅れない俊敏なハンドリングを実現している。

これには剛性感の増したステアリングは元より、微低速域ではコンフォートバルブが作動して滑らかに、高速域では応答性が高まる減衰特性を持つメインバルブが働く構造により、乗り心地とハンドリングの楽しさを両立するというダンパーに内蔵した「ダンブマチックII」もひと役買っていることに違いないのだ。

撮影車両は、走行距離が約900kmに満たない下ろしたての車両だっ

たせいか、やや動きに渋さが見受けられたのだが距離が増えると、もう少ししなやかさが出てくると思う。

見映えのよいシートは機能的にも申し分なく、優れた快適性とスポーティな走りにも応える万能性を備えている。張り出したボルスタールが高い横Gがかかっても身体をしつかりホールドしてくれる上に、強めに張ったラバーサポートにより常に腰部が最適に支えられる恩恵で、長時間のドライブでも疲労感が小さくてOKだ。

400Nmの最大トルクを2000~4800rpmという幅広い発生するFA20型エンジンは、ステップ変速を

行うリニアトロニックとの組み合わせで、なんらストレスを感じることなく高性能をイージードライブで味わうことができるのもいうまでもない。

なお、MTの「WRX STI」には設定のないアイサイトが「WRX S4」には装備されるのはご存知のことだろうが、今年4月にプリクラッシュブレーキ制御が改良されて安全性がさらに向上したのだ。より高い付加価値を求めるユーザーへ「WRX S4」に新たに加わったこの期待に十二分に応えるなかなか魅力的な1台であった。

主要諸元：スバルWRX S4 STIスポーツ・アイサイト

●総排気量：1998cc ●エンジン：水平対向4気筒DOHC16V直噴ターボ ●トランスミッション：6速CVT ●最高出力：221Kw(300ps)/5600rpm ●最大トルク：400Nm(40.8kgm)/2000~4800rpm ●サイズ：全長4594mm×全幅1795mm×全高1475mm ●ホイールベース：2650mm ●車両重量：1550kg ●駆動方式：AWD ●サスペンション前/後：ストラット/ダブルウィッシュボーン ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク ●タイヤ前後：245/40R18 ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン60ℓ ●燃費消費率JC08モード：12.4km/h ●車両本体価格：¥4,093,200(オプション¥86,400)

緊急
試乗

ファイン垂涎の 1台に乗る！



マフラーはデュアルテール4本出し。内部構造を一新したことにより、通気抵抗を量産車比約60%低減。エキゾーストサウンドも官能的でドライバーの闘争心を高めてくれる。



ドアミラーカバーはドライカーボン製。このカバーは表面のフィンが空力パーツとして機能し、RA-Rのフロントリフト量を4%も低減させることに成功している。

完成度の高い堅実チューニングパーツの発信元として、絶大な人気を誇るメーカー直系のチューニングブランド“ワークス”。ここでは、ニスモ/TRD/STI/無限という4ブランドが手がけた渾身の新型チューンドたちの今に迫っていく。



内装は各部にレッドステッチをあしらってスポーティな印象に。専用のジュラコンシフトノブは操作性ばつぐんだ。



ホイールはBBSの18インチ鍛造モデルを採用し、これにミシュランのパイロットスポーツ4Sをセット。足まわりは専用開発のKYBサスとローダウンスプリングの組み合わせだ。ブレーキにはブレンボ製ブレーキシステムに、STIパフォーマンスパッドをセットする。



エンジンはS208とおなじEJ20で329ps/44.0kgmを達成している。腰下のムービングパーツは入念にバランス取りされ、ボールベアリング式のツインスクロールターボを装着。パワーウエイトレシオはシリーズ最強の4.498kg/ps(WRX STI: 4.94kg/ps, S208: 4.59kg/ps)となる。



S Tの創立30周年を記念して開発されたWRX STIベースのハードチューンドモデルが、このマシン。車名に与えたRA-RはRecord Attempt Racingの略、つまり「記録への挑戦」の意だ。なお、RA-Rは7月19日に発売が開始され、499万もの高額車にも限定数の500台がたった1日で完売！これにはSTIの開発者も驚いていたようだが、スベックと走りの質を確認すれば納得。500万円に限りなく近い車両価格もバーゲンプライスに感じてしまったほどのものだ。

エンジンはレースカー同様に回転精度を徹底し、フルバランス取りが施

エクステリアはSTIのスタイルパッケージで武装。さらにエンジンルームとフロア下には走行性能を飛躍させるフレキシブルバーの3点セット(STIコンプリートキット)が奢られている。

Sシリーズとは異なる方向性 即日完売した 話題の500台限定 コンプリート!

搭載しているが、とにかく吹け上がりが軽い。ブーストレスポンズも凄まじく、この乗り味はもはや完全なチューンドエンジンのそれだ。

軽量化も徹底されている。各部の贅肉を削ぎ落とすことで、標準仕様のWRX STIに比べて10kgの軽量化となる1480kgを実現。数字だけ見ると大したシャイプアップに感じないかもしれないが、これは必要な部分の「剛性をアップさせながら」なのだから大きな成果といえよう。

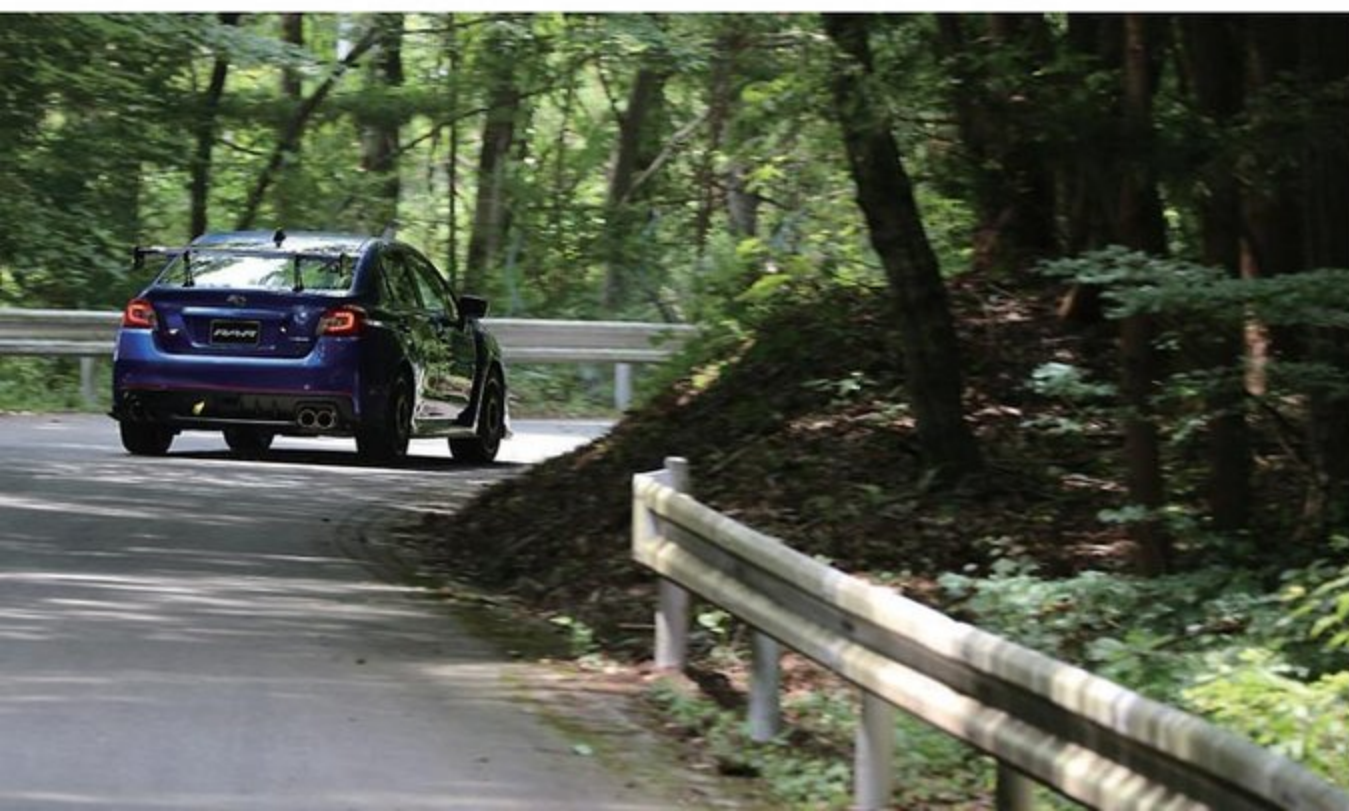
そのほか足まわりや空力、ブレーキにいたる全てのパーツにSTIのレーステクノロジーを惜しみなく投入された至宝のコンプリート。もう新車で手に入れることはできないが、Sシリーズとはまるで異なるこのスバルタン路線は今後も継続してもらいたいものだ。

SUBARU

問い合わせ：SUBARUコール ☎0120-052215
<http://www.subaru.jp>

WRX STI TYPE RA-R

STI Performance Parts装着車



クイック感に磨きをかけるチューンとして、ステアリングのギヤ比を11:1に変更する「クイックステアリングギヤボックス」を採用。さらにマルチモードVDCは制御内容を変更し、VDCでトラクションモードを選択している場合に「アクティブトルクベクタリング」の作動が変化、通常はフロントタイヤのみにブレーキ制御が働くところを、前後どちらのタイヤにもブレーキが効くようになっている。

RA-RオーナメントとSTI 30周年記念エンブレムが誇らしげにならぶ。これもRA-R専用装備のひとつだ。



人気のアイテムを検証

SPECIAL PARTS INFORMATION

全ラインアップで単筒式構造を採用する全長調整式車高調として、ブリッツが展開している大人気シリーズが「ダンパーZZ-R（ダブルゼットアール）」だ。

単筒式ならではの大き径ピストンの採用により、微細な減衰力調整が可能で、ZZ-Rは32段もの調整幅を設定。さらに、軽量化のためブラケットを鍛造アルミ製としながら、価格のリーズナブルさも追求している。

「ZZ-Rは快適性を犠牲にせず、スポーティな走りとおろろダウンによるスタビリングを実現することがコンセプトです」とはブリッツ広報・小林さん。シリーズにはサーキットユースをメインとした別体タンク装備の「ZZ-RスペックC」も設定されているが、一般ユーザーにお薦めはZZ-R。こちらはストリートユースがターゲット。ワインディングや高速道路でのスポーツ走行はもちろん、家族とのドライブまで幅広い用途に対応できる。特に今回テストしたWRX S4用では、特に乗り心地が重視されている。



WRX S4用のアッパーマウントは、静音性やしなやかな乗り味を追求して前後とも強化ゴム。WRX STI用はフロントがピロアッパー仕様になっている。写真の減衰力調整ダイヤル上にあるのが、車内から減衰力調整を行うDSCのステッピングモーターだ。

インチアップのニーズもありますから、18インチのハイグリップラジアルに加えて、19インチのスポーティタイヤでも開発をした、懐の深い仕様になっています」とブリッツ小林さんは語る。

もちろん、インチアップで扁平タイヤを装着することになれば乗り心地は固くなるが、それも減衰力の調整でリカバリーできる。また「スポーツ走行時とファミリードライブ時で減衰力を小まめに変更したい」というユーザーには、車内から遠隔で減衰力調整が可能になるスペックDSCがおすすすめ。エントリーモデルらしくからぬ高機能であらゆるニーズに対応できるのが、ダンパーZZ-Rの魅力だ。

ロアブラケットやスプリングシートは、高強度、高耐久性、軽量化を実現するアルミ鍛造製。スプリングも耐久性に優れた特殊高張力材のSAE9245を使用した、ブリッツのオリジナルだ。なお、単体写真はWRX STI用でフロントがピロアッパーマウントになっている。



DSCのコントローラーは、ブリッツのスロットルコントローラーと同じデザインのコンパクトな設計。別売りのワイヤレスリモコンスイッチを使えば、ステアリングから手を離さずにモードの切り替えが可能になる。なお、車速による減衰力自動切り替えにも対応しており、車速信号は別売りのタッチブレインやスマートブレインからも入力できる。

フルタップ・モノチューブ 減衰力32段調整の ハイスぺック搭載！





MAKER'S VOICE

ブリッツ 小林さん

シチュエーションやステージはもちろん、道がいい都心部では固めて、道がわるいところでは緩く…といったように、減衰力を小まめに調整される方には、DSC付きがおすすめです。調整幅も大きいので走りがもっと楽しくなると思いますよ。



BLITZ DAMPER ZZ-R

価格：15万8000円(STI) / 15万5000円(S4)

※SpecDSC/STI用 22万3000円

※SpecDSC/S4用 21万5000円

☎ ブリッツ ☎0422-60-2277 <http://www.blitz.co.jp>



WRX S4用の標準スプリングレートは前後ともに6kg/mm。減衰力設定はユーザーの好みだが、19インチタイヤでは緩めの「前20段&後26段」あたりがおすすめ。18インチのハイグリップラジアルでは「前16段&後20段」が狙い目となる。



STREET IMPRESSION!!

ノーマルの挙動が底上げされて
しなやかな乗り味が気持ちいい!

スプリングはノーマルよりややレートアップされていると思うけど、しなやかな乗り味が気持ちいいね。クルマ本来の挙動を変えずに、全体的に底上げされてる感じかな。さすがに19インチタイヤだから、コツコツ感はちょっとあったけどさ。

減衰力は緩めのフロント20段、リヤ26段の初期設定が普通に街乗りできるし、ワインディングでも粘り感があって気持ち良かったかな。この減衰力の電子制御システムも楽しいね。ステアリングスイッチで操作できるのが魅力だよ。

車速で減衰力モードが自動で切り替わるのも、自然で素早いからいいね。ダンパーの特性は明らかに変わったけど、いつ変わったかには気付かなかったくらいだよ。



取材車両のWRX S4は19インチ(235/35R19)のディレッツァDZ102を装着。基準の車高ダウン量はフロントが25mm、リヤが20mmとなっている。アイサイトの動作確認も行い、問題なく作動したそうだが、作動に関してはユーザーの自己責任となる。



TOMEI POWERED T380B-EJ/TS TWINSCROOL TURBINE KIT

価格：28万8000円

© 東名パワード ☎042-795-8411 <http://www.tomei-p.co.jp>



EJ20用タービンとして東名パワードから発売されているのが「T380B」。東名パワード初となる「H-1」製となるこのタービンはEJ20に完全ポルトオンというのだから、過走行や経年でタービンのオーバーホールが必要となるGDBオーナーが注目しないわけにはいかないだろう。

今回のテスト車両はGDBのアプライドC型。このデータを見てもわかるように、風量がアップしているにもかかわらず低回転でのパワー／トルク曲線はノーマルと同等となっているのがわかる。それでいて4000rpmを超



低回転トルクと高回転域のパワーを両立でき、ターボラグが小さいというツインスクロールターボの利点を最大限に生かすためにハウジング内部まで排気管を完全にセパレートして排気干渉を低減させている。



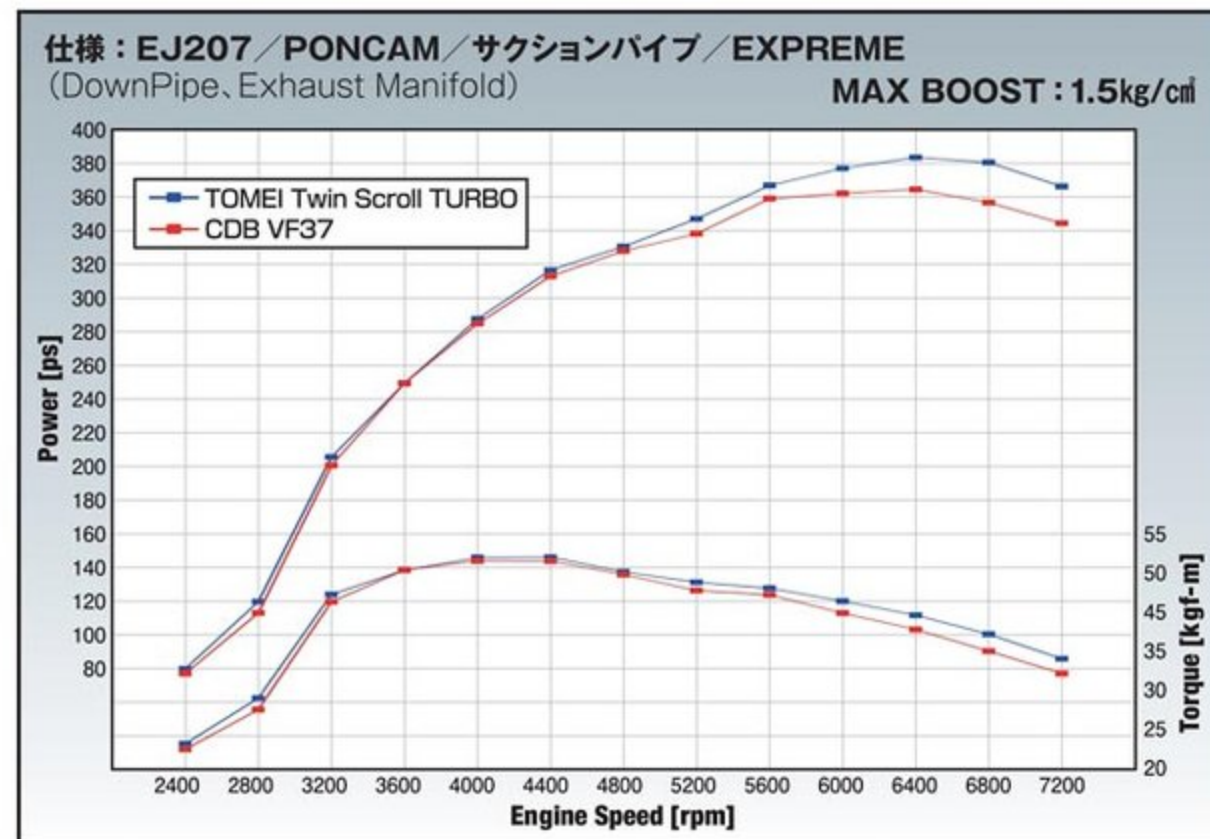
IHIのお家芸ともいえるボールベアリング支持のセンターカートリッジを採用。ブレード形状などは何度となく試作を繰り返して決定したという。

低回転からハイレスポンスな IHI製ボールベアリング式の ポン付けタービン!!

えたあたりからパワーがいつきに盛り上がり、ノーマルタービンでは合間となっていた5200rpmの落ち込みをフォロー。最終的にはピークパワーは約20psまで差を広げている。もともと高回転域での伸びには定評があるEJ20だが、ノーマルタービンのウィークポイントをカバーすることで、より扱いやすい特性を手に入れているというわけだ。

タービン交換を行った後に行ったロードインプレッションでは、「レスポンスの良さは純正以上に感じられ。何より高回転まで引つ張った時のスムーズなパワー感は、ストレスを全く感じない」とのこと。

このタービンの性能を限界まで引き出そうとすると燃料ポンプのアップグレードやコンピュータのセッティングは必要になるが、純正からの置き換え用タービンとしては十分すぎる性能を発揮してくれるT380B。純正タービンのリフレッシュを検討しているなら「チョイ上のパワー」とレスポンスの手に入れる選択肢として人気がなっているのになづけるアイテムと言えるのではないだろうか。



2.0Lのエンジンにポンカム、サクシオンパイプ、エキマニやマフラーを装着したブーストアップ仕様(赤)と、T380Bタービンのグラフ(青)と比較すると、立ち上がりから純正タービンを上回る出力を得ていることがわかる。そして4000rpmを超えたあたりから、その差が顕著になり、純正タービンでは一息ついてしまう5200rpmでもタレることなくパワーを発揮している。トルクに関しては全域で純正を上回る数値を記録、低中回転域での扱いやすさも問題ナシだ。

レスポンスアップに効く 待望のWRX S4用アイテム登場!

FA20ターボという新時代ボクサーエンジンを搭載しているWRX S4。リニアトロニック(CVT)仕様しかないこともあってか遅いと誤解しているひとが多いようだが、それは大きな間違い。ノーマルでも300psを発揮し、ブーストアップでもかなりの速さが楽しめる1台なのである。

これからチューニング界でも大きな存在感を示してくれるWRX S4だが、そんなFA/FBエンジン搭載車用に東名パワードからリリースされたニューアイテムがチタン製のエアインテークパイプ&サクシオンパイプ。ノーマルの樹脂製とはちがいに大幅に抵抗を軽減することに成功し、装着することによってアクセルを踏み直したときの「ツキ」がグンと良くなる。ワインディングではもちろんのこと、街乗りでもその効果は大きいのだ。



チタニウム
エアインテークパイプ
価格: 5万円



チタニウム
サクシオンパイプ
価格: 2万5000円



IHIと共同でタービンの設計開発が行われた。GDBに装着する際には別途ターボサクシオンホースの交換が必要になるが、基本的にノーマルタービンとそのまま置換することができる。取り付けに必要なホース、ガスケット、スタッドといったショートパーツが付属しているぞ。



東名パワードとIHIが1年以上かけて開発したというこのタービン。純正納入メーカーの高精度・高品質と老舗チューニングメーカーの豊富なノウハウのコラボモデルなのだ



ハイブースト時にも安定した性能を発揮できる強化アクチュエーターを標準採用。このあたりもチューニング専門メーカーのこだわりだ。

Kansai service

☎ カンサイサービス 奈良県奈良市小倉町1080 ☎0743-84-0126
http://www.kansaisv.co.jp/

PHOTO: 南井浩孝



HKSのフラッシュエディターは基本となるチューニングデータが入力済だが、それだけでなく現車合わせのセッティングも可能。EJ20の特徴に合わせてセッティングを煮詰めることで、パワー&フィールだけでなく耐久性も変わってくる。



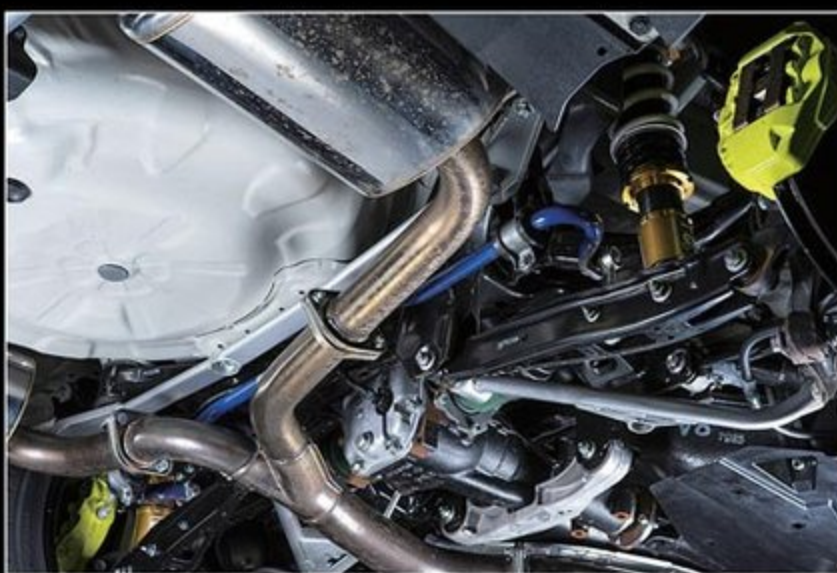
ノーマルタービンとそのまま交換可能なHKS製のGT3-RSタービン。関西サービスではすでに多くの装着実績があり、全域でレスポンスに優れた380~390ps仕様を構築することができる。

インプレッサ(GC8)の時代からEJ20チューニングを手掛けてきた関西サービス。歴代のマシンはすべてデモカーとして導入し、さまざまなチューニングを行ってきた実績を誇っている。

これまで数え切れないほどのEJ20を手掛けてきた向井さんによると、EJ20を楽しむうえでの最も重要なポイントは高回転域に頼るのではなく中間トルクを出す方向でのチューニングだという。ショートストロークエンジンという高回

触媒がタービン直下にある影響で排圧が高くなりがちなEJ20。低抵抗なメタル触媒に交換する効果は絶大ということ。





関西サービスでは各モデル用にシャシー補強パーツをラインアップ。基本的にフロア下に装着するタイプが多いが、VABのトランク内に装着するリヤタワーバーはトランクの使い勝手をスポイルしないスグレもの。



EJ20の耐久性を確保するためには油温の管理が大きなものをいう。油温を適正に保つことによってエンジン内部の保護だけでなく、水温まで下がるといふ。

長年のノウハウと最新の技術によって EJ20チューニング、もはや自由自在

したけど、GDB以降のモデルは今でも人気の高いチューニングベースで、ポテンシャルも十分。走行距離が多くなっている個体はオーバーホールを兼ねたバージョンアップといったイメージで2.2ℓ化まで視野に入れるとイイと思いますよ」という向井さん。豊富なノウハウと多彩なチューニングパーツでインプレッサ/WRXチューニングはまさに自由自在といった感じ。特に最新のVABに関しては余裕あるシャシーで街乗りとスポーツ走行の両立は非常にしやすいベースマシンだけに、何でも相談して欲しいということだった。

転が得意と思うかもしれないが、EJ20は決してそうではない。ビッグボアのピストンは重量があり、ボルト結合のエンジンブロックも高回転を常用するには強度的に不安が残る。高回転を多用していたエンジンを開けてみると、ブローしているなど、実際にダメージを蓄積しているというのだ。

また、EJ20にはセッティングのコツもあって、燃料が濃ければノッキングしないというのではなく逆に濃すぎると残留ガスのせいでノッキングが起こることがある。そのあたりを意識しながら燃調と点火時期のすり合わせを進めていくこともパフォーマンスと耐久性のバランスを取るうえではとても必要なのだという。

それでももうひとつ重要なのが油温管理。チューニングカーではまず水温が注目されてしまうが、実際には

油温がどのあたりで安定するかによってECUセッティングすら変わってくるということ。油温が下がると水温も同時に変わり、実はラジエーターを大きくしなくても油温をシッカリ管理してやるだけで水温の問題も解決することもある。そのために関西サービスではサーキット走行を行うマシンにはオイルクーラーの装着を強く薦めているそうだ。

またブーストアップの次のステップとしてHKS製のGTⅢタービンの装着もかなりの人気メニュー。ほとんどのパーツがブーストアップから持ち越すことができ、それでいて380~390psを狙うことができる。さらにオーバーホールを兼ねてHKSや東名パワード製のパーツを使って2.2ℓ化すれば、トルクもタッパーの乗りやすくて速いインプレッサ/WRXを仕上げることができるといふわけだ。

「さすがにGC8は数が減ってきた



走行距離が多くなっている個体は、オーバーホールを兼ねた2.2ℓへのチューニングというプランもある。完全にブローしてしまうとシリンダー本体やヘッドまわりまで再利用できなくなってしまうので、ある程度の段階までに決心するべき。そのあたりの見極めも含め、関西サービスでは愛車の点検プランなども行っている。

kansaiサービス 向井さん

「EJ20エンジンって、他のエンジンにはない特徴やクセがある。ウチだって最初はわからないことが多かったけど、今ではすみずみまで知り尽くしているつもりです。どんなことでも気軽にご相談下さい」

愛車を楽しむためのコツ

メンテナンス& リフレッシュ講座

どんなにパワーがあつたとしても、それをしっかりと路面に伝えて意のままにマシンを操るためには、足まわりやシャーシがしっかりとっていることが不可欠となる。好調を維持するためにも定期的なチェックをしたいところだが、下まわり回りに潜り込んで…というのが一般ユーザーには難しいのも事実だ。しかし劣化やトラブルの前兆は、目に見える部分に発生することもある。「エッ、そうなの!?」なサス&シャーシのチェックポイントを、スバル系中心としたスペシャルシヨナルシェが伝授してもらおう!



“足まわり&シャーシ系”のトラブルチェックの巻

ストラット式はとくに注意 車高調整式ダンパーの チェックポイント

サスペンションチューンの基本中の基本とも言えるパーツが、車高調に代表されるダンパーだ。その役割は路面からの入力や走行中のGを受け止めてタイヤの接地性を保つこと。

ストラット式のダンパーは、それに加えてサスペンションの剛性部材としての役割も果たしている。ハイグリップタイヤを履いたりボディ剛性アップを施したマシンでは、ダンパーが受け止める負荷も大幅にアップするので、長く使っているうちにスラスト方向にガタが発生することもある。低速走行時の異音は、ダンパーの劣化の可能性もあるのだ。



アッパーマウント以外にも キャンバー調整機構がある

ストラット式サスのダンパーはスラスト方向の力を受けながらストロークするので、剛性の高い倒立タイプが採用されることも多い。経年変化でケースの変形によるオイル漏れが発生することもある。



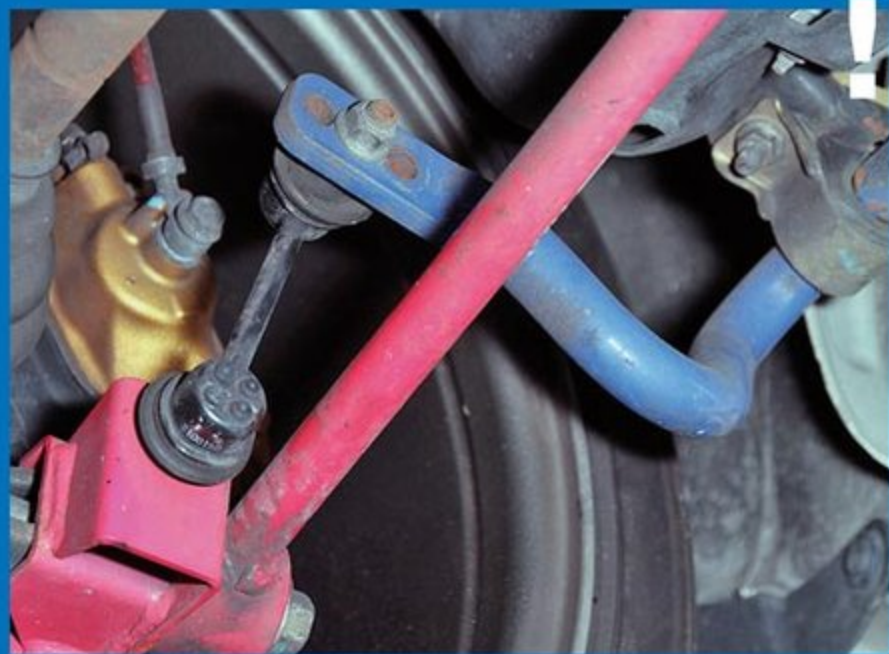
車高調でもノーマル形状でも 走行に応じて ダンパーはへたっていく

ストラット式サスのダンパーはスラスト方向の力を受けながらストロークするので、剛性の高い倒立タイプが採用されることも多い。経年変化でケースの変形によるオイル漏れが発生することもあるのだ。

意外と多い取り付け不良 スタビライザーリンクは 角度が重要!

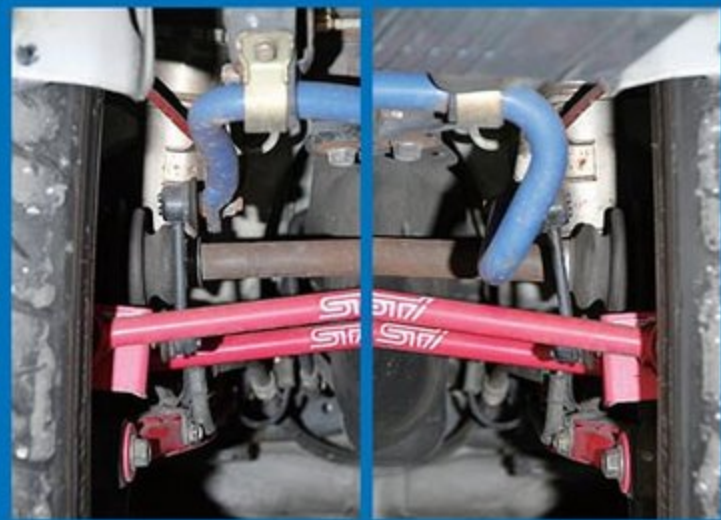
アンチロールバーとも呼ばれるスタビライザーだが、本来の役割であるロールを規制できずに、単なる突っ張り棒になってしまうというクルマも多いという。そして、その原因としてよくあるのが、スタビリンクの取り付け角度不良なのだ。

車高調に付属していることもある車高ダウン対応のショートタイプは本来垂直に近い状態で取り付けられるのだが、前後方向に寝かせてしまいうと初期の動きが規制されてしまう。ほかにもスタビブッシュの劣化が原因のケースもある。



作動の仕組みを理解すれば どうすれば良いかがわかる

ブッシュが支点でリンクとの接続部が力点となり、左右アーム位置の変化を規制するのがスタビのしくみ。左右でこんなにリンクの角度が異なっていたら、スタビの特性も変わってしまうはずなのだ。



ブッシュの劣化も 定期的に要チェック!

熱や風雨にさらされてブッシュが劣化すると、ゴムが硬化して縮んだり、ひび割れが発生する。こんな状態ではスタビをしっかりと固定できないので、強い入力でスタビが左右に動いてしまう。その証拠が塗装のハゲ&サビだ。

ガタが出ては本末転倒の ピロボール式リンク

強い入力で変形してしまうゴムブッシュに対し、ソリッドな固定で正確なサスペンションの作動を実現させるのがピロボールタイプのリンクやアーム類のメリット。

ひと昔前に比べればピロボールの精度や耐久性は向上しているとはいえず、やはり装着してから長い年月が経てば劣化は進んでいく。走行中の異音や挙動の変化を感じたら、状態をチェックしておくのがお勧め。ジャッキアップした状態でタイヤをつかんで揺すっても確認できる。

ピロボールを採用している純正アームやリンクもある

ゴムブッシュのような弾力性がないので、負荷を直接受けてしまうピロボール。社外のチューニングパーツも純正のピロ採用リンク類も、ピロボールが劣化したら基本的には丸ごと交換することになる。



手の力程度で ガタがわかるようならアウト!

リフトアップして実際に各ピロアームやロッドをチェックできれば良いのだが、実際はなかなかそうもいかないはず。そんな場合は、ジャッキアップしてタイヤの前後方向をつかんで力をかけてもOKだ。



ハブベアリングの劣化は 操安性や ブレーキ不良の 原因にも



タイヤを揺すって カタカタしていたら 症状は深刻

手でタイヤを揺すってガタがなくても、おかしいと思ったら広い駐車場などでスロー走行をしてみよう。ローターが振れてパッドを広げるため、ブレーキが抜ける症状が出ることもあるのだ。サーキット走行中ならヒヤリはすまないゾ!



ワイドなハイグリップタイヤで ハードな走行をすれば負荷も多大!

タイヤのハイグリップ化や装着タイヤサイズのワイド化で、ハブにかかる負荷は増加するばかり。ハブの違いで強度も異なり、PCD100の5穴タイプがPCD114.3の5穴タイプよりも耐久性が低いというのは常識だ。



タイヤにかかる路面からの負荷をそのまま受け止めているのがハブベアリングだ。よって、ハイグリップ&ワイドタイヤを装着すれば、自ずと負担も大きくなってくる。またサーキット走行は一定の方向に強い負荷がかかる。

ハブの劣化による症状は操安性の悪化が知られるが、コーナリング時にブレーキローターが動いてキャリパーが広がり、ブレーキが抜けてしまうことも希にあるので注意しておきたい。

ちなみにハブベアリングの圧入タイプは、ナックルに熱が入っていることが多いのでナックルごと交換、ボルト止めタイプはハブベアリングのみの交換でOKだ。



スチール素材よりも大幅に軽量なアルミ製のホイールナットだが、サーキット

サーキット走行をするなら

ホイールナットの選択にも注意

走行などで頻繁にタイヤの脱着を繰り返すような使われ方には適さないのが注意。素材がスチールタイプより弱いので、ネジ山のツブれや破損が発生することもあるのだ。

そこでお勧めがスチールタイプなのだが、ロングタイプを格安の十字レンチで脱着していると、先端ばかりに力がかかって変形しやすいので注意。そんなトラブルを防ぐために、脱着する機会の多い車両はスチール製のショートタイプの選択が難しいんじゃないかな?

脱着する工具もナットに 合わせることも重要

作業性が高く、ホイールデザインによってはつい使いたくなるのがロングタイプの貫通ホイールナットなのだが、ディープタイプのソケットで脱着をしないと、変形してしまう場合があるので注意。



固着しても破損しても あとが大変になってしまう

軽さに魅力を感じ、スポーツ走行にアルミ製ホイールナットを使う人もいるが、頻繁に脱着を繰り返すような使われ方は想定外。高トルクのインパクトレンチも普及しているので、ナットの状態には常に注意を払っておきたい。

大切なのは厚みだけじゃない！ ホイールスぺーサーの 選び方

走行中に発生する異音を探って
いった結果、スぺーサーが犯人だった
なんてこともあるという。

本来スぺーサーはブレーキローター
のベル部やホイールのハブボルトホ
ール部と同じ径でピッタリと密着
するのが理想であり基本なのだが、
汎用タイプのなかにはマッチングの
よくないものもあったりするのだ。
キャンバーを多めにつけたクルマ
でステアリングを据え切りした時
に異音が発生する場合などは、ス
ぺーサーを疑ってみるとイイかもし
れない。



理想のスぺーサーは 車種別専用設計のタイプ

専用タイプのスぺーサーならブレーキローターやホ
イールとの間にすき間が発生しにくい、写真のよ
うな汎用品の中には径が小さかったり動きやすい
形状のものもある。



チューニングマシンなら トルクレンチでしっかり固定

スぺーサーからの異音の原因が、ホイールナットの
締め付けトルク不足という場合もある。一般的なM
12サイズスタッドには10kgmとされているが、マル
シェではより高トルクの12kgmでの締めつけとして
いる。締めすぎによるトラブルも多いので正しいトル
クでの締めつけを体で覚えるようにしたい。



快適性は◎だが、耐久性は× 空洞があるタイプの ロワアームブッシュ

ロワアームの固定方式により ブッシュの形状は異なる

86/BRZなどフロントロワアームを下側から固定して
いるタイプによく採用されているのが空洞のあるゴム
ブッシュ。空洞のないスポーツタイプのブッシュに交
換することで、ソリッドな挙動となる。



スポーツ走行時に 空洞タイプのブッシュは不向き

右がBRZ純正のフロントロワアームブッシュ。左がマル
シェの中実タイプのスポーツタイプブッシュ。ロワア
ームのムダな動きが効果的に規制され、シャープな走
りを可能とする。



不快な振動や異音などを防ぎ、快適性の確保を目的として採用されてい
るのが、ゴム部に空洞があったり複雑な形状をしているブッシュなのだが、耐
久性には難あり。

サーキット走行を楽しんでいるクルマの場合は、ブッシュの変形量も大き
いので、新車から3～5年も経てば大概亀裂が発生している。

空洞タイプのブッシュは剛性も不足しがちなので、走りを目指すならスポ
ーツタイプのブッシュに交換するのがお勧めだ。

深刻なトラブルに発展する エンジンマウントの 劣化



クリアランスの狭い部分を見れば 交換サインが出てくるかも

例えば、GDBインプレッサの場合、エンジンマウントが劣化するとタワーバーにインタークーラ
ーが接触するので、当たった跡があったら交換のサインと見取ることができる。他にもオルタネ
ーターブリーとラジエターアップパーホースも当たりやすい場所。ハードに走る人なら、純正品
との差額も僅かだから社外強化品への交換がお勧めだ。

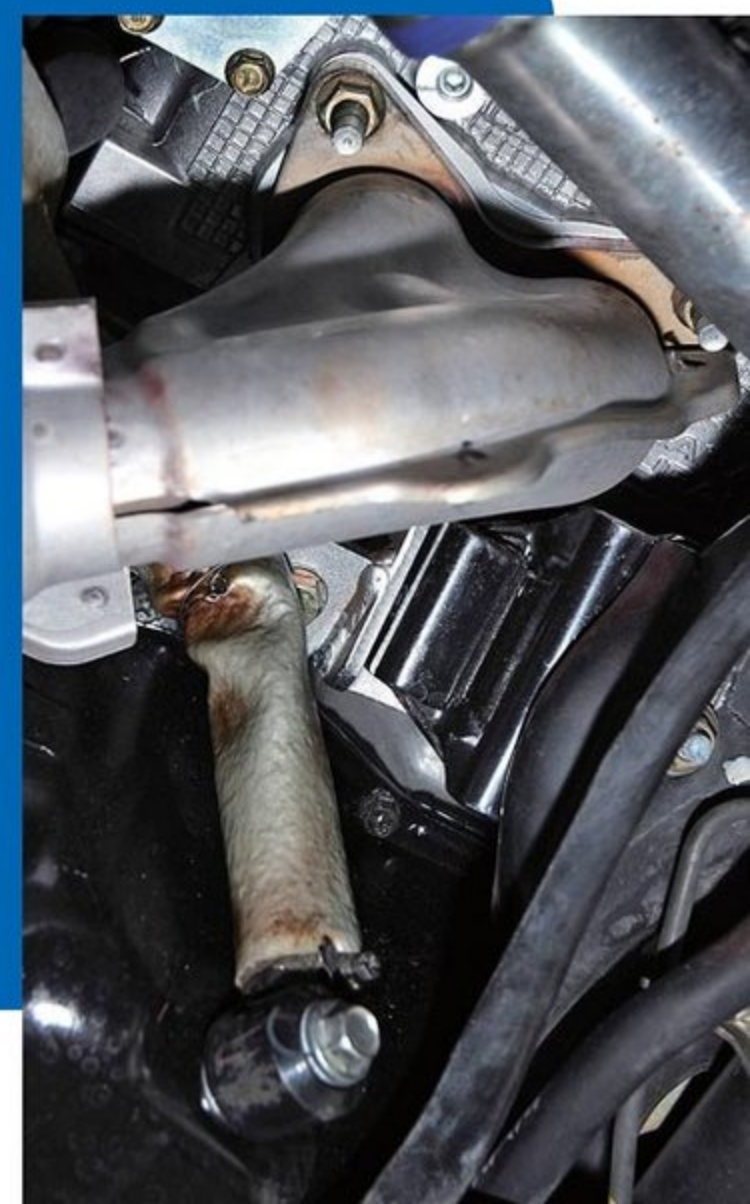
エンジンやミッションをボディに固定しているのがマウ
ントだが、配管や配線レイアウトの都合で左右前後方向
の力に対して負荷が集中しがちだ。

撮影用のサンプルとなったGDB型インプレッサの場
合、フロント左側のエンジンマウントが弱く、ゴム部が切れ
てしまうとエンジンが大きく動いてしまう。

その結果、電動ファンとラジエターアップパーホースが接
触して破損。冷却水が漏れてエンジンブローをしてしまっ
たというクルマもいたようだ。そうならないためにも、必ず
チェックしておきたいポイントだ。

ミッションやデフマウントも 劣化は早めに 対策しておきたい

同じくGDBインプレッサの場合、
フロント側のリヤデフマウントも痛
みやすい部分となる。マウントで負
荷の集中しやすい箇所は車種に
よって異なるが、リフトアップの機会
があったら各部を確認するとい。





フロア下からの異臭がある場合、かなりの確率でドライブシャフトブーツの破れが起こっているという。

特にエキマニやマフラーパイプがそばにある側が傷みやすく、ブーツが破けて中のグリスが排気管に付着して燃えると、異臭が発生するというわけだ。

ドライブシャフトブーツは車検時のチェック項目ではあるが、サーキット走行を頻繁に行っているクルマやスポーツ触媒装着車などでは熱の影響をさらに受けやすく、半年くらいで破けてしまうこともあるので常時チェックが望ましい。破れてすぐならブーツ&グリスの交換のみで済むが、時間が経過するとジョイントにガタがでて、シャフト自体の交換が必要になってしまうので要注意だ。

こまめにチェックすべし! ドライブシャフトブーツの 破れ確認



撮影サンプルとなったGDBインプレッサの場合、フロント右側ドライブシャフトのすぐ後ろを、タービン直後で高温を発するエキマニが通っているため特にブーツが傷みやすい。シールが破けると中のグリスが出て異臭を発生させたり、最悪駆動系のトラブルに発展するので注意。

排気熱による
ゴムの硬化が
劣化&破れの原因だ



特殊な薬剤で サビの進行を 食い止める

どんなに気をつけていても、燃料タンク裏やフロアのステーションなどにはサビは発生するもの。マルシェでは特殊な透明な薬剤で独自のサビ止めコーティングを実施中。空気を遮断することで、サビの発生や進行を食い止めるのだ。

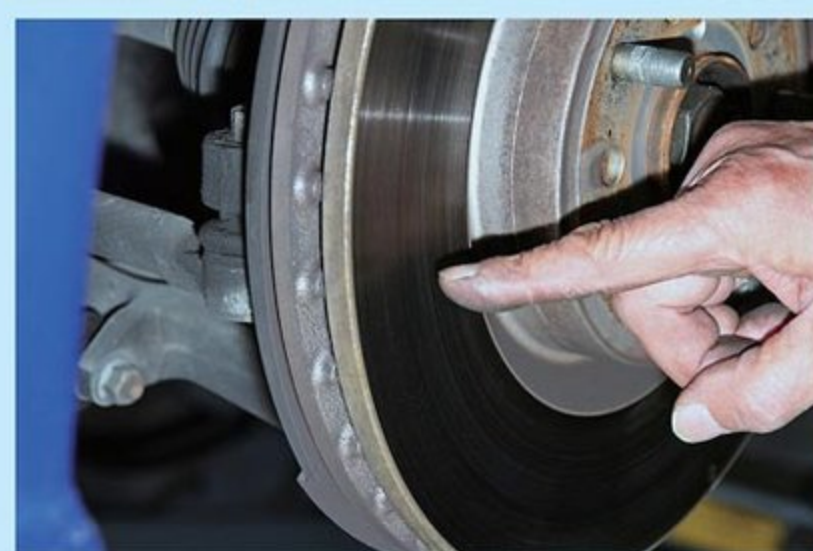


長く乗り続けるには シャシーの サビもチェック&対策

10年、15年前のマシンもまだまだ現役として走り続けているが、年数が経過すると避けては通れないのが各部に発生しはじめるサビの対策だ。

積雪地域の融雪剤や沿岸部を走るクルマは、どんなに注意して洗車をしていても、スチームや手の届かない隙間等からジワジワとサビが発生してくる。

特に競技ベースのグレードは軽量化のためにアンダーコート類が少ないので、サビによって手遅れになる前にしっかりとした対策を講じておきたい。



ローターの減り方で キャリパーの調子が確認できる

バックプレートなど周辺パーツのレイアウトも深く関係するので一概には言えないが、ブレーキキャリパーがリヤ側に装着されているクルマは走行風が当たりにくい。キャリパーが開いているかどうかは、ローターの内側と外側で減り方に差があるかどうかなどでも確認できる。

ブレーキキャリパーは 熱による開きを見逃すな

中古でも取引が盛んな純正ブレンドだが、サーキット走行をしているマシンは熱でキャリパーが開いてしまうことがある。

マルシェで取り扱っている多いインプレッサとランエボでは、なぜか同様のブレンドでありながらインプレッサのほうがこの傾向が顕著だという。これはキャリパーの装着位置やバックプレートのレイアウトなどで発熱の仕方が異なるのが原因と予測しているという。いずれにせよ、開いてしまったキャリパーは本来の性能が出なく、ブレーキフィードルの悪化を招いているというゾ!

**サスペンション&
シャシー系の極意**

スペシャルリストはこの人!

カーステーションマルシェ
石田さん

ラードドライバーでもある石田さんが、長年の競技を通じて蓄積してきたノウハウをフィードバックして質の高いチューニングを提供することで知られるのが群馬県前橋市にあるカーステーションマルシェ。「サスペンションやシャシーはまさにクルマの走りを支えている重要な部分ですが、なかなか目視だけでは状態をチェックできないのが難点。トラブルに発展する前に、ぜひ気軽にご来店いただきチェックさせていただきます」とのこと。

カーステーションマルシェ ☎027-265-6789 <http://cs-marche.com>



カーセキュリティのプロ集団 V.A.S.S.ネットワークに注目! to be Style

【トゥーピースタイル】

日々進化を続けている
最新のシステムに精通

自動車盗難やパーツ窃盗の被害は留まるところを知らず、その手口は日に日に悪質化している。かつては狙われるのは特定の車種だけだったが、いまや狙われないクルマはないといっている。なかでもスバル車に要注意とされているのが、海外で引く手あまたなのにオーナーの盗難意識が低いGDB系。「まさかオレのクルマが……」と泣く前に、しっかりと装備しておきたいのがカーセキュリティだ。

伊勢崎市にオープンしてから、16年目を迎えたセキュリティ専門店「トゥーピースタイル」の松下代表だ。

同店は全国カーセキュリティプロシヨップで組織する、V.A.S.S.ネットワークの加盟店。ネットワーク加盟店であり、装着施工数のべ2万台以上という豊富な情報を共有することで、常に最新ノウハウをユーザーに提供できるのが大きな強みとなっている。

そして、トゥーピースタイルが絶対の自信をもっているのは、正確な取り付けと手厚いアフターサービス。即日装着を謳う店も多いなか、あえてインストール作業には3日間を費やして徹底的なチェックと調整をおこなっている。また装着後に不都合があれば、自宅にまで出張して対応する。そうした姿勢が評価されて、お客さんは県内だけでなく埼玉県や福島県からも

盗難やイタズラから愛車を守る セキュリティシステムのスペシャリスト!



代表
松下さん(左)
インストーラー
田中さん(右)

「当店は世界最強のセキュリティとして知られるクリフォードの取り付け経験も豊富です。大切な愛車をしっかりと守るベストシステムを提案しますので、まずは気軽にお問い合わせください」



装着率が増加しているドライブレコーダーだが、これから装着するなら前後2カメラ。画質の良さで選ぶなら、ユビテルのスーパーナイトシリーズSN-TW80dの一択だ。カーセキュリティGrgoと連動も可能だ。



コストパフォーマンスに優れたカーセキュリティとしてお勧めしているのが、ユビテルの「Grgo」。日本語表示のフルカラーアニメで操作しやすいため、初めてのカーセキュリティとしてもピッタリだ。



SHOP DATA

トゥーピースタイル

群馬県伊勢崎市今泉町1-1389-1

☎0270-22-3766

<http://www.tobestyle.ftw.jp/>



店舗2階にあるショールーム。カーセキュリティの導入を検討するユーザーには、駐車環境や希望を細かく確認しながらカウンセリングをおこない、予算に応じた最適なシステムを提案してくれる。



近年増加している「キーレスアタック」と呼ばれる盗難被害に対応するシステムがこの「キーレスブロック」と「IGLA」。カーセキュリティに追加装着するが、スバル車への適合は現在確認中だ。

多数。リーピーター率も非常に高くなっているのだ。

そんなトゥーピースタイルが、数ある商品の中からWRX STI向けのお勧めとしてピックアップしたのが今回ご紹介するアイテム。ただし駐車環境や使用方法などによりベストなシステムは異なるので、カーセキュリティ装着を検討するなら、まずは相談だ。

一人一人にあった オンリーワンのシステムを構築

オートハウスは群馬県でカーセキュリティに携わって20年を超える老舗ショップ。その技術を聞きつけて地元の群馬だけでなく、東京や新潟など遠方からの来店も多いのだ。

カーセキュリティ専用ピットで1台1台、丁寧・確実をモットーに取り付けしている。カーセキュリティに追加できるAMPIRE(アンパイア)イモビライザーもオートハウスのいち押しアイテムということ。

これはイモビライザーをスマホでコントロール出来る最新の盗難防止商品で、従来からのカーセキュリティと組み合わせる事で新型車両を狙った最新の盗難手口も完全シャットアウトできるという注目のアイテムなのだ。



ICHIオートハウス
石田代表

「最新の盗難防止商品を組み合わせてお客様一人一人にあったオンリーワンのシステムを構築しています。国産車は勿論、輸入車にも力を入れていますのでお気軽にお問い合わせください」



パンテラ Z105

価格：15万8000円(工賃込、税別)
エンジンスタートやドライブレコーダーをカーセキュリティに連動できるので、快適にそして確実に愛車をお守ってくれるのだ。



クリフォード インテリガード770J

価格：20万9000円(工賃込、税別)
スバルWRX STIやインプレッサにピッタリ盗難防止装置。車上狙いから盗難までしっかりカバーするいち押しアイテムとなっているようだ。



auto House

【オートハウス】

住所：群馬県渋川市北橘町下箱田626-26
☎027-233-7626
<http://www.auto-house.co.jp/>
営業時間：9:00~18:00
定休日：日曜・祝日(夏季・冬季連休あり)



eumo auto design

【ユーモオートデザイン】

住所：埼玉県越谷市東越谷9-137
☎048-961-8296
<http://eumo.net>
営業時間：10:00~19:00 定休日：月曜日・第2、第4火曜日

簡単な操作でながら 最大限の防犯性能を発揮!

ユーモオートデザインは埼玉県東越谷にあるカーセキュリティの専門店。「ひと昔前のカーセキュリティはしっかり守ればOKでしたが、最近の車にはスマートキーなど便利機能も多数装備されています。この機能をいかに生かしたまま防犯性能を上げるかが商品選びのポイントになりますね」というのは三田代表だ。

そこで、ユーモオートデザインでは最小限の操作で最大限の防犯能力を発揮できる最新のカーセキュリティシステムを用意。巧みなインストール技術を駆使することによって、ユーザーの使い勝手をスポイルせず、大切な愛車をしっかりとガードしてくれるのだ。



ユーモオートデザイン
三田代表

「最近ではスマートキーを悪用した盗難方法の「リレーアタック」などが横行していますが、いち早く対策を行い開業以来盗難被害ゼロを更新中です」



ユビテル ゴルゴZXT3

価格：15万8000円(工賃込み、税別)
人気ナンバーワンのセキュリティシステム。使い勝手、コスト面などトータルで人気のあるモデルとなっており、オプションを組み合わせることにより使いやすく強固なシステムに進化できる。



サターンイモビライザー

価格：6万円(工賃込み、税別)
「リレーアタック」に対応した最新のイモビライザー。自動認証システム採用で純正エンジンスタートとの併用も可能となっている。

進化する窃盗手口には 専用対策アイテムで対策!

ライズ・オーディオ・ビジュアルは奈良県の田原本町にあるセキュリティとオーディオのプロショップ。「最近のハイテク化した盗難の手口は純正セキュリティでは対応できません。特にリレーアタックによる車両盗難が増えてきているので、セキュリティをスマートキー連動している場合は対策が必須です。駐車環境や使用状況に応じて、便利機能を生かしつつ防犯性能を上げ、最適なシステムをご提案させていただきますので、お気軽にご相談下さい」と坂口店長。

ショップは奈良のほか、大阪と横浜にもあり、その技術はどこのお店でも同じというのを見逃せないポイント。詳しくはホームページをチェックしてみよう!



ライズ・オーディオ・ビジュアル
坂口店長

「窃盗犯の最新の手口にも常に対応できるように研究していますので、お車の使用状況や環境に合わせてベストなセキュリティをご提案します」



ユビテル ゴルゴ01

価格：9万8000円~(工賃込み、税別)
セキュリティのON/OFFがスマートキーで可能な運動タイプ。操作が簡単なので家族で同じ車を使用する場合などに便利だろう。オプションでリレーアタック対策もプラスしたい。



ユビテル ゴルゴXIII

価格：12万円~(工賃込み、税別)
充実機能ながら低価格を実現したモデル。拡張性も高いので、使用環境に合わせてオプションを追加することで堅いガードを実現できる。



RISE AUDIO VISUAL

【ライズ オーディオ ビジュアル】

住所：奈良県磯城郡田原本町阪手630-4 もちの木ビル4号館 1F
☎0744-34-5515
<http://rise-a-v.jp/>
営業時間：10:00~19:00 定休日：日曜日

国産最強2e 頂上バトル

WRXが「AWD」に対してシビックは「FF」という違いはあれど、オーバー300psの2.0エンジン&マニュアルトランスミッションを搭載した2台。レカロシートを身に委ね、小気味よいマニュアルミッションを操作しながら、アクセル全開の両車は怒涛の加速Gと切れ味鋭いドライブレコーダーを創出する。日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員の岡本幸一郎がこの2台を鋭くチェック！

ザ・ライバル試乗

The Rival Driveing Impression

REPORT：岡本幸一郎

PHOTO：松村岩男

📞 スバル お客様センター ☎ 0120-052215 www.subaru.jp

📞 ホンダ お客様相談センター ☎ 0120-112010 www.honda.co.jp



SUBARU WRX STI Type S



理論派として本誌お馴染みのモータージャーナリスト岡本幸一郎。「国産最強2ℓクラスを搭載する両車は素晴らしいコンディションを保ち、繊細な走りを披露した」とは本人談。



2ℓ縦置きAWD対 横置きFFの実力とは

同程度のサイズと価格で、パワフルな2ℓ4気筒ターボエンジンを搭載したAWD車として、WRXとって直接のライバルがランサー・エボリューションだったのは言うまでもないが、残念ながら戦線離脱してしまったため直接的なライバルが不在となつて久しい。そんな中、AWDではないものの、キャラクター的に相通じる気になるクルマが現れた。ホンダ・シビック・タイプRではないだろうか。

もともとはあまり接点がない印象だったシビック・タイプRだが、最

最新・最強のスバルWRX STIタイプSと ニル最速のFF、シビックタイプRを徹底比較する

新モデルは5世代目となる。初代の誕生は97年。当時、大人気を誇ったインテグラ・タイプRの弟分として6代目のEK型シビックに設定されたのがことの始まりだ。

続く2世代目のEP型タイプRは、日本での販売が危ぶまれたものの英国で生産された車両が輸入され、次の3代目FD型では逆に日本専用車両が用意されたが、やがてシビックそのものが日本での販売終了を迎えた。その後、英国生産のシビック・タイプRユーロというモデルを限定販売された4代目タイプRが、モデルライフ終盤に500台限定で再び英国生産車両が日本に導入されるといった具



HONDA CIVIC Type R



ザ・ライバル試乗
The Rival
Driving Impression



主要諸元：WRX STIタイプS

●総排気量：1994cc ●エンジン：水平対向4気筒DOHC16Vツインスクロールターボ ●最高出力：227Kw(308ps)／6400rpm ●最大トルク：422Nm(43.0kgm)／4400rpm ●サイズ：全長4594mm×全幅1795mm×全高1475mm ●ホイールベース：2650mm ●車両重量：1490kg ●駆動方式：AWD ●車両本体価格：¥4,060,000

軽快な走りのテストを示すWRX STI。マルチモードVDC(ビークルダイナミクスコントロール)は横滑りなどをクルマの不安定な挙動を抑えるのがポイントで安定したフィーリングを演出した。

マルチインフォメーションディスプレイ付きルミネセントメーターやマルチファンクションディスプレイなどを装備する室内空間。レカロ本革シートに赤いシートベルトがスポーティな気分を高める。



大型インタークーラー+水平対向4気筒ツインスクロールターボを積んだEJ20型ユニットは、スポーツエンジンらしく高回転まで一気に吹け上がるスグレものだ。僅か2400rpmで最大トルクの90%を発生するのも特徴である。

ツインスクロールターボによる鋭い加速に6400rpmまで回るユニットは余裕あるドライビングを愉しめた。さらにフロント&リアに搭載したLSDも抜群のコントロール性能を発揮する。

このSTIタイプSに標準装備される19インチアルミホイールはダークガンメタリック塗装に塗られ精悍なイメージへと変わる。ちなみにタイヤサイズは245/35R19を装備。



クイックなハンドリングと強烈な加速Gが心憎い

合に、ずいぶんと数奇な運命をたどってきた経緯がある。

そして昨年、セダン／ハッチバックを含めたシビック全体が日本市場に復活する運びとなり、タイプRについても限定ではなく通年モデルとしてハッチバックともども英国生産車両が輸入されることになり現在にいたる。1年以上たつたが依然として世界的に好評で、生産努力はしているものの納車に約8カ月を要している状況だとい

う。

一方のWRX STIは、現行のVA B型が登場したのは2014年。これまで何度か改良を実施してきており、もうしばらく現役続行と思われる。2017年の改良で足まわりやブレーキ、駆動系などにも手が加えられた。どちらもタダモノではない雰囲気

を漂わせている姿は見ての通り。とりわけシビック・タイプRは、かなり目立つ。コクピットも鮮烈な赤を各部に配してスポーティなムードを引き立てているのは共通している。なお、シビック・タイプRの乗車定員は4人だ。

心臓部と同じく300psオーバーの2.0ターボエンジンを搭載するが、縦置きした水平対向エンジンをもちに左右対称にパワートレインをレイアウトし、特徴的なDCCDを介して4輪を駆動するWRX STIに対し、シビック・タイプRは直列4気筒エンジンを横置きして前輪を駆動しており、基

本的な部分がだいぶ異なる。

車検証によると両車の車両重量は、1510kg対1390kgと120kgの差があり、前後軸重はWRX STIが前900kg、後610kg、シビック・タイプRが前860kg、後530kgと、やはりちょうどAWD機構がないぶんシビック・タイプRが軽い計算になる。

ところで、ホンダといえばSH-AWDが思い浮かぶが、かつてインプレッサWRX STI対ランサー・エボリューションのバトルが全盛期を迎えていた当時、ホンダもタイプRで名乗りを上げればよいのと思ったことを思い出す。ホンダとしては、このクラスは軽さが大事と考えている旨を開発関係者より聞いた。

スペックは最高出力ではシビック・タイプRが、最大トルクではWRX STIが上回っているが、ドライヴするとどちらかというと逆の印象を受ける。シビック・タイプRのK20Cは、過給圧を緻密にコントロールできる電動アクチュエーターを採用したターボチャージャーにより極めてレスポンス性であることにまず驚かされる。さらには、どの回転域でもついてくる全域がパワーバンドのような性格に仕上がっている。特に低中速トルクが力強く盛り上がる感覚は、なかなかインパクトがある。また自動的にブリッピングしてエンジン回転数を合わせる機構も付く。



引き締めた足まわりは軽量・高剛性20インチアルミホイール+245/30ZR20タイヤを完備。さらにブレンボ社製フロント大径ベンチレーテッドディスクブレーキにアルミ対向4ポッドキャリパーを武装し最高の脚に仕上がる。

超高速域に至るまで強烈なダウンフォースを得ているシビック・タイプR。当然ながらドイツはニュルブルクリンクやアウトバーンなどでテスト走行しながらエアロフォルムを追求させたのだ。

アルミピストン製ピストンやカウンターウェイトなどを軽量化した2.0L 4気筒DOHCターボチャージャー搭載したエンジンユニット。パワーとトルクは320ps/40.8kgmを叩き出す。低回転での高トルク・ハイレスポンスを実現している。



至ってシンプルなコクピット。MTには軽量シングルマス・フライホイールを採用し最強のレスポンスを獲得。ドライバーの運転姿勢をしっかりガードした専用設計シートはホールド性も抜群の◎である。



主要諸元：シビック・タイプR

●総排気量：1995cc ●エンジン：直4DOHC16Vターボチャージャー
●最高出力：235Kw(320ps)/6500rpm ●最大トルク：400Nm(40.8kgm)/2500~4500rpm ●サイズ：全長4560mm×全幅1875mm×全高1435mm
●ホイールベース：2700mm ●車両重量：1390kg ●駆動方式：FF ●車両本体価格：¥4,500,360

高負荷・高回転時においても安定したパフォーマンスを醸しながらチャンピオンシップホワイトを纏うシビック・タイプR。撮影当日は小雨だったがVSA(ABS+TCS+横滑り抑制)の恩恵で各コーナーを見事にトレースする。

一方のWRX STIのEJ20ユニットは、低回転域で物足りない感があるのは否めないものの、上まで回して本領を発揮させた時の痛快な吹け上がりは、これまたインパクト満点だ。

無論、シビック・タイプRのK20Cもレッドゾーンのはじまる7000rpmまでよどみなく回るのだが、EJ20はさらに1000rpm高い8000rpmまで、回すほどに勢いが増していくように感じるほどよく回る。いまだきこれほど高回転型を極めたエンジンは、他に心当たりがない。今やスバルの中でも搭載しているのはこのクルマのみとなってしまうが、EJ20が「名機」として名高い理由が伺いしれる。

いずれも、それぞれに印象深いエンジンフィールを味わわせてくれる。

フットワークの味付けも両車では用いられた技術やアプローチの違いが垣間見える。とりわけシビック・タイプRは注目すべき新しいことを色々やっていて興味深い。先代モデルで採用して効果的だったフロントのキングピン独立式のストラットを受け継ぐほか、この類のクルマとしては珍しく減衰力可変機構の付くダンパーを採用したのも特徴のひとつなのである。

近年はルノー・メガーヌRSとともに独ニルブルクリンクにおけるFFの市販車として世界最速の座をかけて競っていることがしばしば話題となる

が、ニルのように荒れた路面で接地性を確保するためには欠かせないと判断から採用に踏み切ったのだ。

さらにホンダの開発関係者が「現行の日本車でこれ以上はない」と胸を張るエアロダイナミクスについても相当に凝ったことをやっている。WRX STIを凌ぐ大きなリアウイングをはじめ、整流効果を高めるボルテックスジェネレーターがいたるところに配されているが、この独特のデザインの

ひとつひとつにも理由があるわけだ。

これらにより、路面に吸いつくかのような接地性を実現していることを乗ると体感する。フロントだけでなくリアも、まるでAWDのように粘ることも驚く。かつてはFFで200ps以上は無意味といわれたものだが、このクルマに乗ると、その定説は全く過去のものであることがよくわかる。

ただし、雨足の強い中で乗り比べると空力効果の期待できない低速のタ

イトコーナーでは、ニュートラルステアを維持できない状況も見受けられたシビック・タイプRに対し、WRX STIは終始安定していることも改めて確認できた。やはりスバルがシメトリカルAWDに拘るのは、まさしく条件を問わず高い性能を発揮するためには違いないが、前輪駆動ながら極めて高い性能を実現したシビック・タイプRには見習うべき点が多々あったことは認めねばなるまい。

やや硬めの脚に走り味最高のエンジンレスポンス

／クルマ好きのためのビッグイベント／

H4PER

meeting

in オートポリス(2018年9月9日)

カスタムカー好きの祭典「ハイパーミーティング」が今年も熊本県のオートポリスで開催された。当日は生憎の天候となってしまったが、そんな中集まってくれたインプレッサ/WRXオーナーにインタビューしてみたぞ。

PHOTO/REPORT: 雪岡直樹

インプレッサ/WRX オーナーを直撃!

サーキットも走れるスタンス系!

片山翔平さん
インプレッサ
WRX STI [GDB]

ロールバーに革内装シートというちょっとアンバランスなもネタとして最高だ。乗り換えただけというのにここまで仕上げた。

balanceのStatic車高調に、326powerのF18kg R20kgのスプリングを組み込み、WORK D9RのホイールはF10.5 J+10、R10.5J+12というサイズのホイールを履きこす。ロールバーを組み込みサーキットもこなせる仕様だ。

エアサス仕様でガッツリ車高短へ

かずまさん
WRX STI [VAB]

ワンオフのデュアル仕様マフラーと、HKSフラッシュエディターでチューニングもバッチリ。これだけ下がっていても走りには影響無いそうだ。

balanceのStatic車高調にエアバッグユニットを組み込み、限界近くまで下げられたVAB。エアタンクはラゲッジに綺麗にインストールしている。これからロールゲージを組んだり、イベント用の足まわりのセットを決めたりとやりたいことはいっぱいあるそうだ。

高バランスの通勤快速仕様

D型をベースに通勤快速仕様へとチューニング中で、足まわりはHKSのハイパーMAX Spec Aに交換。そのほかにも吸排気系にはひととおり手が入っている。今後はタービン交換や2.2ℓ化で450psくらいを目指したいということだ。

yykさん
WRX STI [VAB]

ウォッシャータンクは軽量化のため1.0ℓの塗料用ポリ缶へ変更。通常の使い方なら十分な容量と耐久性もあるそうだ。

1JZ換装の大注目マシン

クロッキーさん
WRX STI [GRB]

セーフティ21のダッシュ貫通タイプのロールバーを装着。ATS 2WAY LSDやORCのツインクラッチなど他の部分もきっちり仕上がっている。



JZX100から1JZエンジンを移植した驚きの1台。ミッションはZ33用を流用し、リヤデフは86 BRZ用。GRBのボディでドリフトをしたいからという理由で、エンジンブローをきっかけにこんな仕様になったのだとか。

フェンダーラインが お気に入り

藤原聖桂さん
WRX STI [VAB]

エンジンルームに「すう〜ばあ〜ちゃあ〜ちゃあ〜」のステッカーが。将来はスーチャー仕様かつツインチャージャーか!?



過去乗り継いできた車は例外なくイジリ倒してきたが、VABに乗り換えてまだ1年も経っていないし、ノーマルでも楽しいからイジる必要は無いと言いつつオイルクーラーが欲しいという。そろそろVABもイジリ虫がうずくころかもしれない。

家にはインプしか ないです!

インプ以上の車はない! ということで、カスタムも最小限。柿本のマフラーにゼロスポーツのエアクリと、ゼロスポーツのコンピューターを組む。



GDBからBPレガシィに乗り換えしたが、やっぱりインプが良いと出戻り。奥さんがATが良いというのでGDAを探したとか。奥さん用のGDA、息子のGDB、旦那用にVABを増車とEJエンジンとスバルをこよなく愛するファミリーの1台だ。

スペックCみやちゃんさん
インプレッサWRX [GDA]



グッチさん
インプレッサ
WRX STI [GDB]

鷹目のスタイルが◎



クラッチはツインプレートチョイス。性能はもちろんだが、メタル独特の音が気に入っているそうだ。

GDB-B型からGDB-F型へ乗り換えをして1年程度。B型も好きだったがF型の鷹目デザインが気に入ってしまい、乗り換えをたんだらう。マフラーがゼロスポーツとなっている。今後の進化が楽しみだ。



BLITZの車高調で程よく落とされた車高。ラ・アンスポーツのラリーレプリカと思われるマフラーは細身の仕様だが存在感を見せている。

友達に背中を押されまくってジムニーから乗り換えたが、実際に乗ってみると速いし運転も楽しいという。BLITZの車高調とラ・アンスポーツのマフラーが装着されているというけど、これからホイールやコンピューターなどを交換したいという。

友達の影響で買い換え!

清水さん
WRX STI [GRB]



サーキット走行が楽しい



チロクボさん
インプレッサ
WRX STI [GDB]

ウェッズスポーツSA-55 Mの白いホイールが青い車にマッチしている。走行後ということもありホイールが汚れているのは、本気で走った証だ。



ブレーキが甘く感じるの、ハイパミ直後にブレーキホースを交換する予定が組んであるという。VABの迫力ある顔がお気に入りポイントだ。

DC2インテグラタイプRから乗り換えて1ヶ月半。ハイパワーターボ車に乗ってみたいという。今回のハイパミは走行枠でサーキット走行も体験。若干フェード気味になったので、次回走るまでには対策を練りたいそうだ。

夫婦でEJ20ユーザー!

旦那さんのレガシイがあるにも関わらず、奥さん用にVABを購入するスバル好きなご夫婦。走りには満足しているが、ちょっとブレーキが甘く感じるの、そこから手を入れたいという。夫婦揃ってスバル大好きということだ。



kasumint1812さん
WRX STI TypeS [VAB]



リアの丸みが好きというのはGRBオーナーにほぼ共通している好きポイント。そこに収まる1本出しマフラーはインパクトがある。

GDBからGRBへ乗り換えて1年ちょっと。スバルが好きだし水平対向エンジンが好きという。現在はほぼノーマルでマフラーがフジツボのオーソライズRMに変わっている程度だ。ホイールをレイズにしたい、バンパーをシムスにしたい、Defiのメーターを付けたいなど夢は満載だ。

初めての愛車がインプレッサ



ほんまこさん
インプレッサ
WRX STI [GDB]

見ためはなるべくノーマル然としながら中身にこだわっていききたいとのこと。そこで、さりげなくカーボンカナードやビックバルジを装着している。

免許を取って初めての車がインプレッサ。乗り始めて1年少々だがフジツボのマフラーやHKSハイパーマックス4、ブリッドのジータ3を装着。セッティングなどをこだわっていききたいとのことだ。

Gチューニングの方向性を悩み中



ユメタマさん
WRX STI [GRB]

家族が増えてもずっと乗り続けます



田上 海さん / 正美さん
WRX STI A-Line [GRF]

ワンオフの1本出しマフラーはノーマルな外観に似合って派手になりすぎない仕様。ほどよく落とされた車高とともに上品な仕上がりになっている。

2年前に昔から気になっていたインプに乗り換え。子供ができて乗り続けやすいようにATのA-Lineは良い選択だったと思っているそうだ。RS-Rのダウンサスにワンオフの1本出しマフラーなど細かくチューニングされているぞ。

オレンジカラーに塗り替えられたブレンボキャリパーを納めるホイールは交換予定。もう少しワイドなホイールを組みたいそうだ。

決まっているように見えるが完成度は40%!

ゲンと車高が下げられWORK極をインストール、オレンジキャリパーなど完成度は高く感じるが、これでも完成度は40%だと言う。これからはエンジンやオーディオ、足まわりもリニューアルしていききたいということだ。

にゃんぴさん
WRX STI [VAB]



ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.230

スバル・インプレッサ/WRX No.14

2018年12月14日発行

●発行人：星野 邦久

●編集人：廣嶋健太郎

●発行所：株式会社三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 TEL 03-6897-4635

受注センター TEL 048-988-6011 FAX 048-988-7651

広告 TEL 03-6897-4622

販売 TEL 03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1

TEL 03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

ニュースムック

HYPER REV

AD CONTENTS

VASSNetwork 自動車用防犯装置取付販売組合	93
エスクラフト	88
エッチ・ケー・エス	2
オートプロデュースエスリー	92
オリジナルランデュース	86
カーステーションマルシェ	81
キャロッセ	160
Kuhlジャパン	61
クルーズ	87
クレイブ	86
近藤エンジニアリング	94
サクラム	95
SUBARU	表4
ゼロスポーツ	48
ディーランゲージ	89
Naughty Bear	94
パリス	31
藤壺技研工業	表3
ブリヂストンリテールジャパン	14
ブローバ	29
ラ・アンスポーツ	88
リベラル	28
レイズ	表2見開き
YRアドバンス	95

STAFF...

●Producer

廣嶋健太郎

●Chief Editor

吉村昭夫

●Editorial Staff

竹本優樹

太田朗生

戸田弘人

稲田麻実奈

小口 剛

鍵市篤史

佐々木 薫 (S2 Hart)

●Catalog Editorial Staff

松本 和之

高野泰昭 (face)

●Writing Staff

菰田 潔

岡本幸一郎

石川大輔

川崎英俊

高橋陽介

村田純也

渡辺大輔

長谷川実路

●Photographer

松村岩男

稲田浩章

金子信敏

澤田優樹

堤 晋一

南井浩孝

高松 弘

中山幸二

西野キヨシ

水川尚由

吉見幸夫

●Design Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

●Cover Design

デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff

杉園幸仁

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2018年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

パワーと爽快なサウンドを両立

吸排気系のチューニングは抵抗の低減によってパワーが高まる一方、スポーティなサウンドでドライバーの気分も高まる。WRXはアプライドによって車検認証の分類が細かいので、事前確認が重要だ。

VAB = VAB型WRX-STIに適合
VAG = VAG型WRX-S4に適合
GV = GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR = GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB = GDB型WRX-STIに適合
GDA/G = GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
GG = GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
汎 = 汎用アイテム



AUTHORIZE RM+c

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ テール:92~118φ
軽量でスポーツパフォーマンスの向上を狙った、レーシングスポーツモデル。カーボンテールを採用。
■18万4000円~21万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:60.5-76.3φ テール:90-99φ
軽量かつ、サウンド、パフォーマンスをも重視したマフラー。GRIにはフルチタンモデルもあり。
■8万9000円~39万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE R

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:60.5-70.0φ テール:90-117φ
サウンド、そしてパフォーマンスにプライオリティを置いた、スポーツベック。ストリートユースにベストマッチ。
■13万8000円~17万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



パフォーマンスマフラー

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
純正比約1.9kg軽量化し、抵抗を約16%低減させ、低排圧化を実現。
■14万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



エキゾーストキット

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:101.6φ
WRX STIオーナーに、車両との一体感を提供することを目的に開発。
■23万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
車検 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



EXPREME Ti チタンマフラー

競技 車検
材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
フルチタンによる軽量化と、レーシングレイアウトによる高性能を実現。全域でパワーアップが体感できる。
■13万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411



Regu.06&R

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ(VA・GV) 70φ(GR) テール:100φ(VA・VG) 70φ(GR)
チタンコーティングやフルTig溶接で仕上げた。JASMA認証取得。
■12万9000円~17万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Class KR

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ(VA) 50φ(GV) 60φ(GR) テール:96φ(VA) 80φ(GV/GR)
規制をクリアしつつ確実な性能向上を実現。二重ディフューザーを採用。
■13万8000円~24万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



スーパーターボマフラー

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:90φ
徹底したサウンドチューニングを行い、絞りのないストレート構造と併せて、合法的サウンドと低排圧化を両立。
■19万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



スーパーターボマフラー

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:124φ
徹底したサウンドチューニングと絞りのないストレート構造で、タービン交換車まで対応できる低排圧を実現。
■10万8000円~15万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



N1 evolution MUFFLER B-type

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:65-54φ×2 テール:114.3φ
ストレート構造を得るために、斜め出しレイアウトを採用したスポーツモデル。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061



スポーツエキゾーストキット

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:110φ
テール部に特殊表面処理を施したステンレスを使用。実用回転域がトルクアップする専用センターパイプも同梱。
■19万円
■プロバ ☎045-591-5501



NUR-SPEC VSR

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
新開発のチタンカラーテールを採用し、遜色のない鮮やかなブルーグラデーションを実現。
■16万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC F-Ti

競技 車検
材 チタン
径 メイン:80φ テール:120φ
熱による影響を最小限に抑え、耐食性にも優れ、重量は8.8kg(ノーマル重量は約23kg)。競技車両専用。
■35万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC VS

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:101.6φ
上質なテールフェイスとニルスペックシリーズの技術を注いだモデル。高耐久性でリーズナブルなモデル。
■13万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277



スーパーストリートチタン

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
チタンの美しいヒートグラデーションで、スポーティなリアビューを演出。車検や加速騒音規制にも対応。
■19万円
■トラスト ☎0479-77-3000



パワーエクストリームR

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:102φ
絞りをインナーサイレンサー無しの、ストレート構造を採用。保安基準に適合しながらも、タービン交換車まで対応。
■22万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



DUAL EXHAUST SYSTEM

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ×2 テール:89φ×4
低速トルクと高回転域の伸びを両立。程良い音量と迫力あるルックスを実現。
■28万円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760



PREMIUM01 TR<HEAT BLUE TITAN>RACING-SPEC

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:90φ
可変バルブ付きで、音量調整が可能。
■38万円~50万円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



PREMIUM01 TR<HEAT BLUE TITAN>REGULAR-SPEC

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:90φ
純正に比べて約1/2の軽量化を実現。
■38万円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



PREMIUM01 S

車検 車検
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
4サイレンサー、チタンテールの圧迫的な存在感ながら低価格を実現。
■24万8000円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



CS.POWERエキゾーストシステム

競技 車検
材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ×2 テール:89φ
可変排気コントロールバルブ付きで、サウンドも切り替え可能なモデル。スイッチなどの付属品も含まれている。
■38万5000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



スポーツエキゾーストキット

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:50.8φ
トップレベルの静粛性を確保すると同時に、高回転時の爽快なサウンドとレスポンスの向上を実現。
■19万円
■プロバ ☎045-591-5501



EVO Tune

車検 車検
材 ステン+チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
高効率なマフラー。各車型に合わせて様々な設定あり。写真はイメージ。
■8万2000円~16万8000円
■ジーベスポーツ事業部 ☎0256-36-7773



GDE-406ST/GDE-406T

車検 車検
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70-50φ テール:85φ
独自のP.B.S搭載で、車種別の専用設計。ポリッシュテールタイプも設定あり。
■19万円(ステンレス)
■36万5000円(チタン)
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



GDE-405ST/GDE-405T

車検 車検
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ テール:85φ
燃費改善の次世代型マフラー。車種別専用設計で、パワー、トルクがアップ。
■15万円(ステンレス)
■27万5000円(チタン)
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



ワールドリーガー

車検 車検
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:101.6φ
高回転のパワーだけでなく、実用回転域をトルクフルにすることで扱いやすさを向上。純正比52%軽量。
■12万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



EXチャンバー&マフラーセット

車検 車検
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ テール:114.3φ
加速騒音規制と排気効率向上という相反する中で、音量と性能向上を高次元で確立。純正より約6kg軽量。
■19万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



極フルチタンマフラー

競技 車検
材 チタン
径 70・76.3-80φ テール:114φ
チタン材を使用し排気効率と軽量化を実現。メインパイプ径など選択可能。
■19万8000円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

ZERO/SPORTS



ワールドリーガー

車検 4/2

VAG
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:114φ
ジェントルな音量と、水平対向エンジン
ならではの音質を実現。純正より66%
軽量。テールエンドはチタンを使用。
■13万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ROWEN



PREMIUM01TR<HEAT BLUE TITAN>REGULAR-SPEC

車検 4/3

VAG
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:90φ
独立4サイレンサーのマフラー。
■38万円
■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

HKS



Hi-Power SPEC-L

車検 4/3

VAG GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:94φ
パイプ、サイレンサーなどを部品単位
で軽量化することで、ノーマルの約半
分の重量を実現したマフラー。
■12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Premium

車検 4/2

VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:90φ
テールにはチタン、サイレンサーとバ
イプには、高品質の証SUS304を採用。
2010年4月新騒音規制対応品。
■17万円(メインのみ:12万円)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

車検 4/3

VAG GV
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:117φ
トータルバランスに優れたハイレベル
なスタイリッシュスベック。事前認証
制度もクリアしている。
■11万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXAS



競技用フルマフラーS1

競技 4/4

VAB VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:80φ テール:90φ
ハイクオリティながらロープライスな、
ストレート構造の競技用モデル。
■5万5000円
■ジーピースポーツ事業部
☎0256-36-7773

PROVA



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:110φ
ステンレス材に特殊表面処理を施し、美
しい質感を実現。トップレベルの静粛
性と胸のすく爽快なサウンドを奏でる。
■17万8000円
■ブローバ ☎045-591-5501

BLITZ



NUR-SPEC R

競技 4/4

GR GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
高回転域での排気効率を格段に向上さ
せたレーシング仕様。着脱可能なセバ
レートサイレンサーを標準装備。
■4万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

5ZIGEN



ProRacer ZZ

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:100φ
2本出しで触媒後交換タイプ。トルク
アップを体感できる。A～B型に適合。
■12万円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



ProRacer ZZ

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:90φ
最適なレイアウトを車種別に設計。4本出
しで触媒後交換タイプ。A～B型に適合。
■18万円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

HKS



silent Hi-Power

車検 4/2

GR GDB
材 ステンレス
径 メイン:65φ(GR) 75φ(GD) テー
ル:94φ(GR) 120φ(GD)
スポーツライクな設計ながら、抜群の
排気効率、静粛性を追求。
■7万5000円～12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXI



RS evolution Racing Sports

車検 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-75φ×2 テール:120φオーバー
N1マフラーの高出力特性と、ハイブリ
ッドマフラーの静音性能を高次元で融
合。3年保証付き。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

WRC CUSTOM

P555WRCシングル左出し
ストレートマフラー

競技 4/4

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:70φ
中高速域重視で、本体は1kgと超軽量
(純正13kg)。テールは斜めカット。
■2万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



P555右出しリヤマフラー

競技 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:70φ
エンドは右出しのオールステンレスの
製競技用スポーツマフラー。中、低速
トルク重視タイプ。
■5万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CORAZON



ハイパーデュアルマフラー

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:101.6φ
スタイル、音質、性能を両立。
■15万円(カットタイプ)
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

SYMS Racing



GRBマフラーセット

車検 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:114.3φ
低速トルクを犠牲にせず、中高速が気
持ちよく吹け上がる。A～B型に適合
し、2010年4月以降には装着不可。
■14万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD JAPAN



カットバックエキゾーストマフラー

競技 4/4

GR
材 ステンレス
径 メイン:76φ テール:非公開
エンジンサウンドを強調しながら、特
殊構造により不快な共鳴音を抑制。
■13万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

MAS



W出しマフラー

競技 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:80φ
ジョイントフランジをなくすことで軽
量化を実現。レスポンスとトルクをア
ップできる。シングル出しもあり。
■8万9000円
■アレックス ☎03-3906-6111

FUJITSUBO



Legalis Super R

車検 4/3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:117φ
性能を重視し、徹底して効率を追求。
タイコはメイン、サブともに小型の砲
弾型でヘアライン仕上げ。GD9不可。
■6万8000円～8万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



Legalis R type EVOLUTION

車検 4/3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:117φ
低中回転域のトルクアップと高回転域
での高効率を両立。サイレンサーはラ
ウンドシェイプデザイン。GD9不可。
■6万5000円～8万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



Legalis R

車検 4/3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:101.6φ
大口径&高効率のモデル。チューンドカ
ーまで、低中回転域のトルクアップと高
回転域での高効率を両立。GD9不可。
■6万3000円～8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

BE FREE



チタン発色4本出しマフラー

競技 4/4

GV GR
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:115φ
ステンレス製ながら、ブルーグラデー
ションの焼き色を再現。リアピースの
みでリズナブルなこともポイント。
■4万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

SYMS Racing



GVBリヤマフラー

車検 4/3

GV
材 ステンレス
径 メイン:50.5φ テール:114.3φ
低速トルクを犠牲にせず、中高速の伸び
を確保。近接排気騒音81dB、WRX STI
specC 17インチ仕様では車検非対応。
■11万3000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

HKS



ESpremium

車検 4/2

GV
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:115φ
シェルのエンドプレートのディフュー
ザー形状がエレガントさを演出。絶対
音量はノーマル+αに抑えた。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



Hi-Power SPEC-R

車検 4/3

GDB
材 チタン
径 メイン:65φ テール:94φ
スポーツマフラーの最高峰モデル。主要
素材にチタンを使用し連結なしの1ピ
ース構造を採用。JASMA基準をクリア。
■22万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX

車検 4/2

GDB GDA/9
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:105φ
スポーツマフラーに求められる排気性
能、耐久性、時代が求める静かさ、デ
ザイン性などを備えた、基本モデル。
■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

FUJITSUBO



Super Ti

車検 4/3

GDB
材 チタン
径 メイン:80.0φ テール:112φ
スポーツマフラーに要求される条件を
クリアした、超軽量チタンの最強モデ
ル。砲弾型サイレンサーを採用。
■29万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



RM-01S

車検 4/3

GDB
材 ステンレス+チタン
径 メイン:76.3φ テール:99φ
ジムカーナのSA車両向けに開発した、
保安基準適合の超軽量モデル。リアサ
イレンサー以降にチタニウムを採用。
■13万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



RM-01A

車検 4/3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:99φ
競技車両向けの性能を重視。サイレン
サー容量を適正化し、パイプ肉厚の見
直しなどで軽量化も実現。GD9不可。
■6万8000円～8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



POWER Getter type RS

車検 4/3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3-89.1φ テール:114φ
排気効率最優先の大口径パイプ、新世
代のスポーツマフラーで迫力のスベッ
ク。GD9不可。
■6万5000円～8万6000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

5ZIGEN



ProRacer ZZ

車検 4/3

GDB
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:100φ
性能を低下させないレイアウトを実現
した触媒後交換タイプ。
■6万9000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

柿本 改



GT1.0Z Racing

競技 4/5

GDB GDA/9
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:90φ
サーキットでコンマ1秒でも速く走るこ
とをコンセプトに開発し、超軽量、高性
能を実現。補修パーツも充実している。
■7万3000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改



カスタムマフラー

車検 4/2

GDB
材 ステンレス
径 メイン:60-80φ テール:80φ
パワー&トルクが向上し、スポーティ
なサウンドが楽しめるように設計、開
発。1本1本手作りにて製作。
■13万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改



Kakimoto-R

車検 4/2

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
重低音のサウンドと、ハイトルク、ハ
イパワーを実現したオールラウンダー。
■5万5000円～8万4000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改



HYPER FULLMEGA N1+Rev.

車検 4/2

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
レース用マフラーの性能をフィードバ
ック。保安基準適合品ながら、パワー
やレスポンスなど、機能面もアップ。
■6万8000円～8万8000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改



Regu.06&R

車検 4/2

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
特殊コートされたチタンフェイスのテ
ールが特徴。音量規制に合致しながら
高性能も実現したモデル。
■7万3000円～9万3000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411



EXAS
S Tune
車検 4/3
GDB GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
スラッシュインナーカール形状のテールが高級感を演出。GGはGDBのみ適合。
■6万5000円
■ジーベーススポーツ事業部
☎0256-36-7773



CORAZON
ツインマフラー
車検 4/3
GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:50~60φ テール:101.6φ
スラッシュカットに合うインナーサイレンサーで、消音と排気効率を融合。
■5万7000円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416



AVO TURBOWORLD JAPAN
エキゾーストマニホールド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 非公開
中速からのレスポンスとパワーが向上。EJに最適な太さと形状を考慮。シングル2種類/ツインスクロール用。GD9非対応。
■9万2700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



ZERO/SPORTS
エキゾーストマニホールド
VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 45φ
大径パイプでアクセルワークに順応する心地よいドライブフィールを実現。スリップオンジョイントでひずみによる破損も防止。パンテージ処理も可能。
■14万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



FUJITSUBO
Super EX
GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 38.1-42.7-50.8φ
独自の加工技術で排気効率の向上と、優れたレスポンスを発揮。素材や設計はSuperEXを踏襲しつつ、最終研磨工程を省いて低価格を実現。A~B型用。
■13万円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130



EX-R
GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径
集合部までの距離や集合形状を研究し、低速域から高回転域まで気持ちよく回る。純正より軽く、フロントのオーバーハングの重量減にも効果的。
■16万円
■ワンガン ☎047-395-5505



SYMS Racing
マフラーセット
車検 4/3
GDB
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:114.3φ
触媒後交換タイプで、低速トルクを犠牲にすることなく、高回転までよく吹け上がるマフラー。
■11万5000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



CORAZON
スーパーベーシックマフラー
車検 4/3
GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:50~60φ テール:101.6φ
心地良い低音で、マイルド&ワイルドな音質を実現したモデル。
■6万9000円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416



エキゾーストマニホールド
材=材質
径=パイプ径



CYBER R
スーパーBOXERマニ
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 45φ
CVTに最適な特性を考慮して設計し、チャンパー効果を得られる大口径パイプを採用。高いドライブビリティを実現。
■13万8000円
■CBR サイバースポーツ事業部
☎022-396-2886



M-BIT
EXマニホールド
GR GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 38.1-42.7φ
決められたスパンの中で最大限の管長を確保して、全回転域のトルク向上とパワーアップを実現。GRはA~C型、GDBはC~G型のみ適合。MT用。
■20万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430



PRS
等長等爆エキゾーストマニホールド
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 42.7φ
ポート集合部とレイアウトを見直し、ブーストが掛からない領域でもトルクアップし、高回転域が伸びる。
■8万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



AVO TURBOWORLD JAPAN
デュアルリアマフラー・ツインタイプ
競技 4/4
GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76φ テール:非公開
左右各2本出し。低音を重視し、加速時は乾いたレーシーな音質を実現。
■8万7600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



CORAZON
ハイパーストリームマフラー
車検 4/2
GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:115φ
中・高速重視の設定で、加速感を追求。GD9は新規制「事前認証制度」に非対応。
■6万4000円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416



WRC CUSTOM
P555WRC 2001~ホワイトリヤマフラー
競技 4/4
GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
機能やサウンドはP555WRCマフラーと同じものの、ホワイトリヤ仕様バージョン。
■8万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



K2GEAR
DIT用EXマニホールド
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 非公開
純正と比べ必要以上に太くせず、ほど良い径へとサイズUP。ノーマルと比べ、低中速領域をメインに高回転領域までさらに力強さを持たせたエキマニ。
■9万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772



PRS
E25用エキゾーストマニホールド&タービンサポート
GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 非公開
等長で効率よく排気が可能。薄型のオイルブロックやオイルフィルター移設キットなどを使うことで装着可能。オイルブロック装着車は要確認。
■12万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PRS
等長等爆エキゾーストコンプリートキット
GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 42.7φ
等長等爆システムで、排気干渉を最小限に抑え、トルクアップを実現。
■13万6000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



AVO TURBOWORLD JAPAN
カットバックエキゾーストマフラー
競技 4/4
GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76φ テール:非公開
低音を重視し、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑えたマフラー。
■9万600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



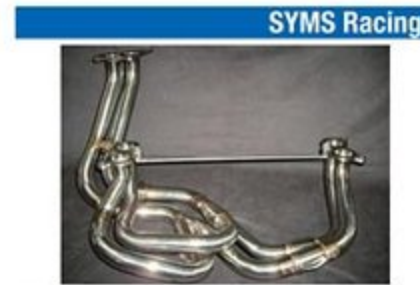
Rocket Dancer
ストライカーマフラー
競技 4/4
GDB
材 チタン・ステンレス
径 メイン:80φ テール:112φ
サウンド、レイアウト、排気性能、軽量化など、すべてに拘りを施したモデル。
■9万8000円(ステンレス)
■17万8000円(チタン)
■フジムラオート ☎075-661-9393



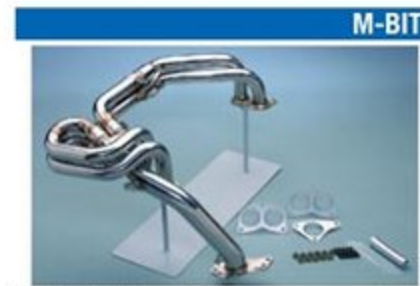
WRC CUSTOM
P555WRC 2001~ステンレスリヤマフラー
競技 4/4
GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:65φ
トルクフルな低中速域とWRCサウンドが魅力。F/G型は要ディフューザー加工。
■7万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



FUJITSUBO
Super EX
VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 45.0φ
排気効率の向上と、優れたレスポンスを実現。素材や設計内容はSuperEXを踏襲しながらも、最終研磨工程を省くことでリーズナブルな価格を実現。
■10万円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130



SYMS Racing
EXマニホールド
GV GR GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 非公開
等長で効率よく排気が可能。薄型のオイルブロックやオイルフィルター移設キットなどを使うことで装着可能。オイルブロック装着車は要確認。
■18万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



M-BIT
EXマニホールド
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 38.1-50.8-45.6φ
フランジはマシニングセンターにて総削り出し、最大限の管長をとることで全域でのトルクアップとパワーアップを体感できる。A~B型に適合。
■18万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430



MONSTER SPORT
チタニウムマフラー707Ti2
車検 4/3
GDB
材 チタン
径 メイン:70φ テール:114φ
ストレート構造で高い排気効率を実現。純正比10kgの軽量化。E~G型に適合。
■23万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



BE FREE
フルストレートマフラー
競技 4/5
GDB GDA/9
材 アルスター+ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
コストパフォーマンスを最優先した直管ストレートマフラー。GDBのE型以降、GDAのG型と全GD9不可。
■1万3800円
■BE FREE ☎06-6324-0405



WRC CUSTOM
Prodriveマフラー
競技 4/3
GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
プロドライブ社製のスポーツマフラー。トルクフルな走りを楽しむことができ、テールエンドにはプロドライブの刻印が入る。
■8万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



CYBER R
スーパーソニックBOXERマニ
VAB
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 径 42.7×2-45φ
ブーストアップ+αまでに適したパイプ径設定。等長等爆仕様で素早いブーストの立ち上がりを実現。
■16万9000円
■CBR サイバースポーツ事業部
☎022-396-2886



TOMEI POWERED
シングルススクロール用等長エキゾーストマニホールド
GV GR GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-45.0φ
形状も含め徹底したスムーズな排気を求め、レスポンスとともに、高回転域での伸びを実現。シングルススクロール専用。
■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411



TOMEI POWERED
シングルススクロール用非等長エキゾーストマニホールド
GDB GDA/9
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 42.7-45.0φ
非等長で排気干渉を逆に利用することで、タービンの立ち上がりレスポンスが向上。シングルススクロール専用。
■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411



BLITZ
NUR-SPEC RX
車検 4/3
GDB
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
従来モデルを進化させ、低回転域の不快感も音を低減。車種に合わせた排気効率を重視。JASMA基準適合品。
■6万7000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



BE FREE
オールステンマフラー
競技 4/4
GDB GDA/9
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
若干の斜め跳ね上げでストレート構造を実現。ローダウン対応の150φサイレンサー仕様。GDB G型とGD9非対応。
■3万円
■BE FREE ☎06-6324-0405



WRC CUSTOM
P555WRC サウンドパワーセット
競技 4/5
GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
低中速重視のマフラーと中間パイプのセット。すべての交換で高効率を実現。
■11万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



TOMEI POWERED
ツインスクロール用エキゾーストマニホールド
VAB GV GR GDB GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 径 42.7-45.0φ
パワー、トルク、フィーリングすべての面でバランスが取れた、ハイパワーチューン対応モデル。ツインスクロール用MTのみ。
■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411



HKS
ステンレスエキゾーストマニホールド
GV GR GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7φ
GVFとGRF用は等長で排気干渉を低減。GDBはC~G型用、純正アンダーカバー装着車は装着不可。
■4万9800円~8万9000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



FUJITSUBO
Super EX
GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 38.1-42.7-50.8φ
さまざまなタイプの集合形状から最も気持ちの良いエンジン特性を引き出す形状にて製品化。GDBはA~B型、GGAはA~D型用。GD9非対応。
■11万5000円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130

SYMS Racing



FSCシングルキャタパイプ

GV GR
材 ステンレス 径 76.3φ
300セルを1つ使ったシングルタイプ。排気をスムーズにさせることで、出力向上とクリーンな排ガス性能を両立させた。排ガス証明書も付属。

■14万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD JAPAN



フロントパイプ(メタル触媒付き)

GV GR GDB GDA/9 GG
材 ステンレス 径 76φ
EXタービンホイールとウェストゲート間の仕切により、全域でトルク、パワー、レスポンスが向上。熱にも強い仕様。GV/GRはATのみ。GD9不可。

■9万2700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

SYMS Racing



FSCツインキャタ

VAB GV GR
材 ステンレス 径 76.3φ
定常流試験機を用い、テスト・検証を繰り返し、FSC（フロー・スタビリティ・チャンバー。意匠登録申請中）の独自開発に成功した触媒。

■19万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

SARD



SPORTS CATALYZER

VAB GV GR GDB
材 ステンレス 径 76.3φ
国産製の200セルを採用し、ハイパワー＆ハイレスポンスで、耐熱温度1200℃を誇る高耐久を実現。高い排ガス浄化性能も持ち合わせる。

■9万8000円～
■サード ☎0565-53-1166

HKS



メタルキャタライザー

VAB VAG GV GR GDB
材 ステンレス 径 75φ
高い排気効率と浄化性能を両立させ、スポーツキャタライザーとしての位置づけだけでなく、エクステンションやフロントパイプとしての性能も追求。

■11万5000円～16万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

CATALYZER

キャタライザー

材=材質
径=パイプ径

CENTER PIPE

センターパイプ

材=材質
径=パイプ径

EXAS



POWER CATALYZER

GDB
材 ステンレス 径 80φ
パイプはステンレス製で大径化で排気抵抗を減らしつつ、高温環境下での耐腐性にも優れる。触媒は200セルの高効率タイプ。C型以降に適合。

■7万9000円

■ジーベスポーツ事業部

☎0256-36-7773

HPI



GDBスポーツキャタライザー

GDB
材 ステンレス 径 76.3φ
スポーツ性能重視の高効率ストレートタイプで、150セル仕様となっている。自動車排気ガス試験結果証明書の発行も可能。アブライドC～D型への適合となる。

■7万8000円

■エイチピーアイ ☎03-5663-2551

WedsSport



REVCATALYZER

材 ステンレス 径 80φ
純正触媒に対して排気効率の大幅な向上により、ハイパワー＆ハイレスポンスを実現。SUS304ステンレスが抜群の耐熱性、耐腐食性を達成。

■7万9000円～8万5000円

■ウェッズ ☎03-5753-8201

SYMS Racing



Mキャタ付きフロントパイプ

GDB GDA/9
材 ステンレス 径 75φ
300セルの高性能で、低速トルクを損なわず、中速域でレスポンスアップが可能。高回転までストレスなく吹け上がる。排ガス証明書付き。

■12万9000円～

■シムスレーシング ☎0276-25-1055

FUJITSUBO



SPORTS CATALYZER

GR GDB
材 ステンレス 径 70-76.3φ
排気系のトータル設計により高効率を実現。ターボのレスポンス向上で、低回転域のトルクを犠牲にすることなく、中高回転域での伸びを可能にする。

■13万7000円～20万4000円

■藤菱技研工業 ☎055-998-0130

AVO TURBOWORLD JAPAN



ターボアウトレットダウンパイプ

GV GR GDB GDA/9 GG
材 ステンレス+鋳鉄 径 非公開
タービン出口～2次触媒までの触媒レスダウンパイプ。大容量の鋳鉄パーツとパイプにより、スムーズな排気が可能。競技専用。GV/GRはATのみ。GD9不可。

■3万6100円

■AVO TURBOWORLD JAPAN

☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



タービンサポートアップパイプ

GV GR GDB GDA/9 GG
材 ステンレス 径 非公開
タービンへの流速と抵抗を最適化し、ピックアップの向上と高回転域のパワーアップを実現。シングルタービン用。GVとGRはATのみ。GD9不可。

■2万8800円

■AVO TURBOWORLD JAPAN

☎042-549-1296

Rocket Dancer



パワーパイプ

GR
材 ステンレス・チタン 径 70φ
気持ち良いサウンド&計量化をメインに開発。サーキットなどTPOに合わせて手軽に交換が可能。ノーマルセンターパイプに装着可能で、MT車専用。

■1万8800円(ステンレス)

4万4800円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

柿本 改



センターパイプ

GV
材 ステンレス 径 70φ
低音重視のより心地よい音質と音量を実現。GVのC型に適合。同社のカスタムマフラー（BC0330）との組合せでJASMA認定となる。2009年1月以降突出規制非対応。

■6万5000円

■カキモレーシング ☎072-265-8411

CS.POWER



フロントパイプ

VAG
材 ステンレス 径 60.5φ
触媒ストレート構造で排気抵抗を極限まで低減。車両側ステア、吊りゴムなども付属している。ステンレス製で耐腐食性も高い。競技専用部品。

■4万8000円

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

SK#LABO



極チタンフロントパイプ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 チタン 径 76.3φ
チタン製はフランジやステーまですべてチタンで約1.9kgと超軽量を誇る。リーズナブルなステンレス製もあり。

■12万8000円(チタン)

8万5000円(ステンレス)

■近藤エンジニアリング

☎0725-24-0516

RST



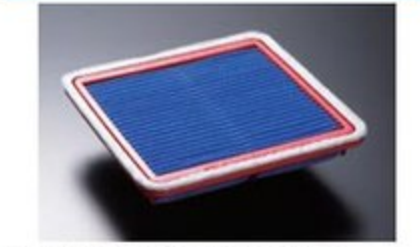
アブソループowerエアフィルター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 コットン+ドライベーパー 乾式
ステンメッシュをコットン&ドライベーパーのフィルターで挟んで、繰り返し使える。吸入抵抗を大幅低減させ、パワーとトルクのレスポンスが向上。

■5000円

■RST ☎046-279-4350

STI



エアクリーナーエレメント

VAB VAG
材 不織布 乾式
通気抵抗の低い不織布にメッシュを貼り付けることで剛性を高め、高回転を多用する走行でも、ろ材の倒れや変形を防ぎ信頼性を高めたフィルター。

■1万2000円

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

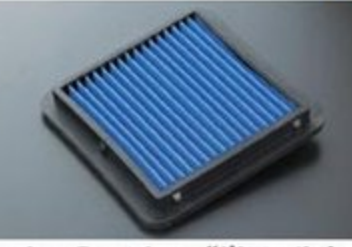
AIR CLEANER



エアクリーナー

材=フィルター材質

PRS



Inteke Catalyst“光フィルター”

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 繊維 乾式
乾式フィルターを採用した低抵抗、高効率な純正交換タイプ。手軽にパフォーマンスアップを発揮し、エアフロメーターの誤差も発生しない。

■7800円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 繊維 乾式
SUS POWERコアタイプで実績の高いステンレスを採用。特殊2層構造により低い圧損を実現し、吸入効率をさらにアップさせ、高い集塵効果を発揮。

■3900円～

■ブリッツ ☎0422-60-2277

ZERO/SPORTS



N1エアクリーナー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 純正同等材 乾式
流入空気量をアップさせ、エアフロセンサーへの影響を考慮するとともに吸入流速低下を防ぎ、集塵能力を備えたドライタイプのフィルター。

■5000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

PRS



等長等爆エキゾースト用2in1タービンサポート

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス 径 42.7φ
等長等爆のエキゾーストシステムを、従来のシングルスクロールタービン車両に取り付けるために必要なパーツ。

■3万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

WRC CUSTOM



P555WRC中間パイプ

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス 径 60φ
パワーとレスポンス双方のアップを考慮し、ストレート構造を採用したセンターパイプ。前期用（A～D）と後期用（E～G）を個別にラインアップ。

■3万9800円

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

HKS



SUSサポートパイプ

GDB
材 ステンレス 径 42.7φ
タービンサポートパイプを高効率化。ブーストの立ち上がりを早く、全域で出力を向上させる。HKSの純正交換エキマニとの併用が効果的。

■1万7000円～3万5000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD JAPAN



パワーエアフィルター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 特殊繊維 乾式
特殊繊維をステンレスメッシュでパッキングし、集塵効果をアップ。スバルエアフロ専用アルミアダプター付き。洗浄も可能。GD9不可。

■2万1600円～2万5800円

■AVO TURBOWORLD JAPAN

☎042-549-1296

RST



ハイパーインテークII

VAB GV GR
材 コットン+ドライベーパー 乾式
純正チャンバー部にセットし、エアクリナーBOX自体をチャンバーとして使い、トルクを向上。中速以上でのパワーとレスポンスもアップさせる。

■2万7778円

■RST ☎046-279-4350

MONSTER SPORT



パワーフィルター PFX300

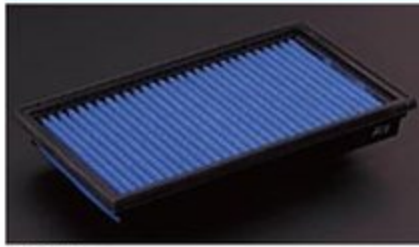
GDB GDA/9 GG
材 ドライコットン 乾式
競技用フィルターと同じ素材を使用し、高い集塵効率と低抵抗を実現。実戦でも使用されていて、その性能は実証済み。GD9非対応。

■4500円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

SARD



EX-ion

GDB GDA/9 GG
材 不織布 乾式
不織布材の採用で吸入抵抗を大幅に低減。マイナスイオン効果による吸入効率の向上と、燃焼状態をグレードアップ。排ガスのクリーン化にも貢献。

■4900円

■サード ☎0565-53-1166

Beatrush



エアクリーナーキット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 繊維 乾式
吸気効率を向上させ、吸気温度を最適に保つことで、エンジンパワーやアクセルレスポンスの秘めたポテンシャルを引き出してくれる。

■2万8000円

■レイル ☎045-824-1835

PROVA



スポーツエアフィルタ

VAB VAG GV GR
材 繊維 乾式
吸気抵抗が小さく、同時に優れた防塵性能を実現したフィルター。フレームの密着性を強化したウレタン樹脂製としているので、変形しにくくなっている。

■7500円

■プロバ ☎045-591-5501

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

VAB VAG GV GR GDB

材 ステンレス 乾式

ステンレスを採用することで高い耐久性と強度を実現。特殊2重構造で集塵効率や吸入効率もレベルアップしている。

■2万6800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

VAB GV GR GDB

材 ステンレス 乾式

SUS/パワーの吸入効率とソニックパワーの耐熱性能を両立。アルミシールドがフィルター上の温度上昇を抑える。

■3万9800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

材 ステンレス 乾式

カーボン製のシールドで、シールド自体の発熱も抑制。フィルター部は実績のあるステンレスメッシュフィルターを採用し、高い吸入効率を実現。

■4万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SYMS Racing



エアインダクションボックス

VAB VAG GV GR

材 スポンジ 乾式

純正のエアインテークとレゾネーター、エアクリナー・ロアケースを一体成型し、高い吸入効率を実現。

■8万4800円(フィルタ付き)
■7万9800円(フィルタなし)
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

M's



POWER CLEANER

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

材 コットン 湿式

実績と信頼のあるK&Nフィルターを使用した剥き出しタイプ。吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現。フィルターは洗浄可能。GD9不可。

■2万円～
■グループ・エム ☎048-450-2911

M's



SUPER CLEANER

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

材 コットン 湿式

円錐型インテークダクトが、エンジンルーム内の熱による吸気温度への影響を最小限に抑え、低回転からのトルク、パワーアップを実現。GD9不可。

■4万5000円
■グループ・エム ☎048-450-2911

SARD



SPORTS EX+

GDB GDA/9

材 不織布 乾式

プロテクションカバーの取り外しにより、集塵能力が求められるダートラなどにも対応。乾式フィルターを採用し、エアフロへの影響も少ない。

■2万1000円
■サード ☎0565-53-1166

M's



RAM AIR SYSTEM

GDB GDA/9

材 コットン 湿式

車種別専用設計で、国産のリアルカーボン製エアークリーナーボックスで、エンジンの熱気を遮断しつつ、ノーマル導入ダクトを有効活用。GD9不可。

■6万円～
■グループ・エム ☎048-450-2911

HKS



スーパーパワーフロー

GDB

材 ポリウレタンフォーム 乾式

むき出しタイプクリーナー「スーパーパワーフロー」の最新バージョン採用により、抵抗低減によるレスポンスが向上。F～G型STI Spec-Cには装着不可。

■2万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Rocket Dancer



ロケットクール

GV GR GDB GDA/9 GG

材 コットン 乾式

オープンタイプのエアクリナーを移植することで、吸入量の増大と熱ダレ感のないパワーアップを実現。GV/GRのAT車、GD9、GDB非対応。

■3万4800円～5万4800円
■ジムラオット ☎075-661-9393

HKS



レーシングサクシジョン

GV GR GDB

材 ポリウレタンフォーム 湿式

サクシジョンパイプを車種別に設計。パイプの曲がり長さを最適化し、吸入効率を向上させた。NAではレスポンス向上、ターボでは出力をアップする。

■3万4000円～4万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

VAB VAG GV GR GDB

材 ステンレス 乾式

ステンレス素材にこだわりつつ、乾式の特長繊維採用は取り換え可能。高い集塵効果と吸入効率アップを達成。フィルターが赤色のREDモデルも設定。

■1万6800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD JAPAN



エアークリーナーボックス

VAB

パワーフィルターなど、剥き出しエアークリーナー用のボックス。エンジンルーム内の熱を遮断し、フロントバンパー内の冷たい外気をエアークリーナーが吸気できるようになる。

■2万8000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



エアークリーナーボックスカバー

GV GR GDB GDA/9 GG

AVOパワーエアークリーナー専用のカバー。エンジンルームの熱を、できる限り吸わせないボックスは、エンジンルームに一体となったルックスにも変身できる。取り付けは要加工。GD9不可。

■1万8500円～2万6000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

PRS



インテークパフォーマー

GV GR GDB GDA/9 GG

エアークリーナーからタービンまでの吸気経路を極限まで太くして容量を稼ぎ、ストレート構造にすることでタービンレスポンスを向上させる。GR/GV用はブルーのみ。GD/GG用は2色用意。

■3万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AVO TURBOWORLD JAPAN



ハイフローインテークパイプ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

エアークリーナーからタービンまでの吸入効率が向上し、ノーマル比150%の容積を実現。蛇腹部分の段差がなく、効率良くタービンに新鮮な空気を取り入れることができるパイプ。GD9不可。

■3万6000円～3万8600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

OTHERS

その他

PRS



カーボンインテークシステム

GDB GDA/9 GG

材 ペーパー

インテークダクト、エアークリーナーボックス、サクシジョンパイプを熱の影響を受けにくいカーボンで作製。高効率フィルターを組み合わせたキット。

■5万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

siecle



レスポンスリング

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

エア導入経路を緻密に抑制することで整流効果と流速UPが生まれ、アクセルレスポンスとトルクもアップする。燃焼効率も上がるため燃費にも貢献。ドライバー1本で取り付け可能。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

湾岸



インテーク Air Flow

VAB VAG GV GR

純正レゾネーター部と交換するだけで、吸入空気量の増大と吸気温度を下げる効果を発揮。よりエンジンのパフォーマンスを引き出し、アクセルレスポンスの向上と加速力の増加を体感できる。

■1万8000円
■ワングン ☎047-395-5505

PROVA



コールドフローボックス

VAB VAG GV GR

純正エアボックスと交換するだけで吸気抵抗を低減させ、大容量化を図れるエアボックス。開口部はフェンダー内部に設け、より温度の低い空気を吸気させている。スポーティな吸気サウンドも魅力的。

■3万9800円
■プロバ ☎045-591-5501

MARCHE



AIRBOX/3

GDB GDA/9 GG

HKSレーシングサクシジョン用エアボックス。大容量でエンジンの熱気から吸気を守り、エアフロセンサーを狂わせることなく、レスポンスを向上させる。純正インテークダクト使用可。

■1万9000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



AIRBOX-RAM

VAB GV GR

HKSレーシングサクシジョン専用で熱気から遮断する。純正ダクトを併用し、純正の空気導入配分を崩さず、純正のインテークダクトが使用可能。ラム圧ダクトホースを接続することもできる。

■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

HKS



プレミアムサクシジョン

GV GR

鏡面仕上げのアルミパイピングで、空気の通過抵抗を低減。フィルタ部には、安定した集塵とさらなるロングライフを実現した「スーパーハイブリッドフィルター」を採用。

■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ZERO/SPORTS



ダイレクトフローシステムボックス

VAB GV GR

ダイレクトフローシステムZEROのマッピングに合わせた専用設計。カーボンダクトと遮熱ボックスを含めた3ピース構造で、グリルからエアを直接導くことが可能。GV/GRはC型以降に適合。

■7万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



遮熱板

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

熱に強くさびにくいステンレス素材を美しく磨き上げた、スーパーメタルシリーズ（フロントパイプ/センターパイプ）専用の遮熱板。触媒周囲の温度を約50%下げること、周辺のパーツを高熱から守る。

■1万2000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



エアインテークパイプ

GDB GDA/9 GG

純正パイプのジャバラ部分をなくすことで乱流の発生を防止し、空気を効率よくエンジンに送り込める。鋭いアクセルレスポンスを生み出し、純正エアークリーナーボックス、ECUに対応。

■1万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SAMCO



インテークホースキット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

フリクションの低減によってストレスのない吸気を実現するキット。ターボ車のブースト立ち上がりやNAのアクセルレスポンスを向上させる。カラーは特注色含め15色。GD9不可。

■1万9000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ZERO/SPORTS



エアインテークホース

VAB GV GR

純正インテークホースのジャバラ部の凹凸をなくすことで、抵抗となる乱流の発生を抑え、吸入効率を向上させるとともに鋭いアクセルレスポンスを実現。交換も容易なこともメリット。

■1万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

LIBERAL



コンプリートインテークパイプキット

VAG

品質にこだわったアルミ製。吸気による内圧の変化に対応し、変形を抑止。エアの流入効率など純正の形状や材質では補えない性能を求めて開発。DITエンジン専用品。

■5万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL



エキゾーストアースキット

VAG GV GR

排気系にアースングし、低速トルクやレスポンスの向上、マフラーのコモリ音低減を実現。アースポイントはリアピース、センターパイプのフランジボルトやミッションメンバー付近。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

KansaiService



カーボンエアダクト&サクシジョンSet

GDB

吸入効率が良くなり、カーボンエアダクトで吸入温度を下げ、安全かつ効率的にパワー&レスポンスアップを実現。ドレスアップにも貢献。エアダクト単品もあり。

■7万円(ダクト単品:3万8000円)
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



カーボンエアダクト&サクシジョンSet

GV GR

吸入効率が向上し、カーボンエアダクトで吸入温度を下げることで、安全かつ効率的にエンジンのパワー&レスポンスアップを実現する。ダクト単品もあり。

■9万8000円(ダクト単品:6万2000円)
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CHARGESPEED



インテークエアフロー

VAB

エアークリーナーボックスの入り口に装着するアイテム。ファンネル形状のために吸気が乱流を起こさずスムーズにボックスへ導かれるため効率が高まる。

■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



ダイレクトエアークリーナー側

VAB VAG

エンジンルーム内よりも温度の低い外気を直接吸入するダクト。グリルから取り込んだエアをエアボックスへ導く。カバー状のために取り付けも簡単だ。

■1万6000円(FRP)
■2万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



ダイレクトエアークリーナー側

VAB VAG

フレッシュな外気を直接吸気させるためのダクト。コアサポートよりも前方へ突き出すデザインで、エンジンルーム内の熱気の影響を最小限に抑えている。

■2万4000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

ENGINE PARTS

[エンジンパーツ]

掲載データは2018年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

高出力かつ高耐久に仕上げる

パワーの大幅な向上はチューニングの醍醐味のひとつ。純正では味わえない加速はまるで新しいクルマに乗ったかのようだ。質が高いパーツたちは強度も高く耐久性も向上し、トラブル防止にも効果的だ。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

JUN



カスタムキットEX 2.2ℓ

GDB GG
ボアを92.2mm、ストロークを79mmにアップし、総排気量は2123cc。ターボ用のローコンピストン、1断面コンロッド、クランクシャフトを同梱。ピストンは同社Cシリーズとなる。
■50万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN



ショートヘッドEX

GDB GG
チューニングエンジンとしてJUNが必要と考える全ての要素を取り入れたショートヘッド。バルブスプリングまで組み付けたブリッジアセンブリタイプとなる。
■要問い合わせ
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



エンジンキット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
同社の強化ピストン、コンロッド、クランクシャフトを組み合わせたエンジンキット。トータルバランスのEJ22キットと、圧倒的パワーのEJ26キットの2種類を用意する。
■33万8000円～41万8000円
■東名パワー
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



コンブリートショートブロック

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
鍛造強化フルカウンタークランクなど各パーツをフルスペックで精密に組み立てたショートブロック。純正部品は全て新品を使用。排気量は2.2ℓ、2.5ℓ、2.6ℓから選択可。EJ20/25用。
■79万円～87万円
■東名パワー
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



コンブリートエンジン GENESIS

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
同社のパーツを集結。高精度、精密組み立てを実施。EJ22/26と、EJ25ノーマルストロークのNラインとアドバンススペックNラインを設定。
■192万円
■東名パワー
☎042-795-8411

ENGINE & ENGINE PARTS

エンジン&エンジンパーツ

TOMEI POWERED



PONCAM

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
エンジンの特性を完全解析し、すべての領域においてノーマルを上回る性能を実現した。そのうえアイドリングも安定している。デュアルACVSにも対応。EJ20/25エンジン用。
■11万円～13万8000円
■東名パワー
☎042-795-8411

JUN



I断面コンロッド

GV GR GDB GDA/9 GG
軽さと強さを追求し材質はSCM440を使用し、総削り出しによる無駄のない形状に設計。高回転時にメタルの焼き付きを防止するために、応力を分散させ変形を抑止する形状とした。
■13万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



鍛造強化コンロッド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
強度と軽量のバランスや剛性確保をテーマに開発。ロッド部やキャップ部の合わせ面の面積を大きく取るほか、ARP社製コンロッドボルトを採用し、ベアリングのクリアランスを確保。
■8万円
■東名パワー
☎042-795-8411

TODA POWER



ハイパワープロファイル 鍛造ピストンKIT

GDB
75mmノーマルストローク用鍛造ピストンキット。Spec8.7と8.0の2タイプを用意。ピストンスカートは潤滑被膜処理でフリクションを低減する。
■10万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

JUN



鍛造アルミピストンキット

GDB GG
JUNの設計により、英コスワース社で製造されたピストンキット。熱効率を重点に置いた負荷の少ない設計のため、耐久性に優れたピストンに作り上げられている。
■18万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



鍛造強化ピストン

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
3次元プロフィールを採用することで、首振り少なくフリクションが低減。EJ20、EJ22、EJ26用の3種類を設定。使用には専用のクランクシャフトが必要となる。
■12万8000円
■東名パワー
☎042-795-8411

JUN



チタンバルブリテナー TYPE1

GDB GDA/9 GG
バルブリテナーはバルブスプリングのストッパー的役割を持ち、動弁系パーツの中でも強度が必要。そこで軽量かつ強度面でも有利なチタン材を採用。
■4万4000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



チタンバルブスプリングリテナー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
高回転域でのバルブのジャンプやバウンスを抑え、安定した追従性を実現。それによって、動弁系の負担も軽くなる。EJ20/25エンジン用。
■4万1600円
■東名パワー
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



強化バルブスプリング

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
高回転、高出力エンジンでも、カムプロフィールを確実にバルブへ伝えることを目的に開発された。カムシャフトとの同時交換がオススメだ。EJ20/25エンジン用。
■2万4000円
■東名パワー
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



オーバーサイズバルブ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正比1mmオーバーサイズとなるビッグバルブ。形状の最適化による大流量設計で、耐久性や耐熱性にも優れているのでハイパワーに対応できる。EJ20/25エンジン用。
■4万8800円
■東名パワー
☎042-795-8411

JUN



ハイリフトカムシャフト GRB/GDB

GR GDB GG
鍛造素材から削り出したハイリフトカム。GR用は純正バルブスプリング対応。AVCSにも対応。
■5万円(GR)
■6万4000円(GD-IN側)
■5万円(GD-EX側)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



PROCAM

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
エンジン仕様に合わせて数種類のカムプロフィールが選択できる、ハイスベックモデル。とくに2.2ℓエンジンやタービン交換などのチューニングが施されたマシンにベストマッチする。
■4万6000円～6万9000円(1本)
■東名パワー
☎042-795-8411

JUN



クランクケースボルト

GDB GDA/9 GG
クランクシャフトの軸受け部を固定しているクランクケースボルト。この部分を強化することでクランクハウジングを真円に保ち、メタルトラブルを防止する。
■8万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



ヘッドスタッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ボルトにはWPC表面処理を施し、SNM439材を、ナットにはSCM435材を採用。スタッド式の採用でシール性、ブロック強度がともに向上。EJ20/25ターボエンジン用。
■3万9000円
■東名パワー
☎042-795-8411

TOMEI POWERED



メインスタッドボルト

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ネジ山のすべてでトルクを分担し、巨大な締め付け力発生。強固にクランクベアリングを固定し、厳密なクリアランス確保を実現する。EJ20/25ターボエンジン用。
■7万9000円
■東名パワー
☎042-795-8411

JUN



レーシングバルブガイド

GV GR GDB GDA/9 GG
素材にリン青銅を使うことにより、熱伝導率、強度を向上させ、高回転時のバルブの破損防止に貢献する。シリンダーヘッドオーバーホールの際に導入したい。
■2万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



リン青銅バルブガイド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
強度と熱伝導性に優れたリン青銅製。摺動性能が高いためバルブとのクリアランスを小さくでき、フリクションの低減や精度の向上を実現できる。EJ20/25エンジン用。
■2万4000円
■東名パワー
☎042-795-8411

JUN



チタンバルブリテナー TYPE2

GDB GDA/9 GG
同社のType1をベースに、Type2は対摩耗性を高める特殊表面処理を行なうことにより、長寿化による安全性を格段に向上させたモデル。
■5万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



アジャスタブルカムギア

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
EJシングルAVCSのEX側用。オールジュラルミンで超軽量タイプ。バルタイ調整式としたことで、IN側AVCSの効果を増大する。EJ20/25ターボエンジン用。
■1万8000円
■東名パワー
☎042-795-8411

PWR



F1ブラックメタル

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F1でも使用されているブラックメタルは、特殊構造のオーバーレイを採用し、フリクションロスの低減を実現。耐久性は2倍以上を実現。GD9不可。
■1万8000円(コンロッドセット)
■2万6000円(メインセット)
■パワー
☎0545-30-9111

PWR



ヘビーメタルヘッドガスケット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
対ノッキング性能に優れ、瞬間的なガス漏れも防止。グロメットタイプを採用したヘッドガスケット。φ93.5で1.1mm、1.5mm厚の2種類を設定している。GD9不可。
■2万8000円
■パワー
☎0545-30-9111

TOMEI POWERED



ヘッドガスケット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
ビード構造と金属グロメットのデュアルシール方法を採用した強化タイプ。リップ設計によって、水まわりのシールド性能が向上。ボアφ93.5/101.2の2種類。EJ20/25エンジン用。
■2万9000円
■東名パワー
☎042-795-8411

JUN



強化ヘッドボルト

GDB GDA/9 GG
大きな締め付け力によりシリンダーヘッドとブロック間の面圧を増し、ヘッドガスケットの気密性向上と接合部の剛性アップに貢献。ハイブースト&高圧縮のエンジンに使用したい。
■6万4000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

JUN



コンロッドボルト

GDB GDA/9 GG
ジョイント部に課せられた負荷より強力な締め付け力を持たせた。クランクシャフトの回転によって起こる負荷加重を支え、エンジン内で周期的に発生する伸張負荷とたわみを受け止める。
■2万6000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

CHARGER
PARTS

過給器系パーツ

近藤エンジニアリング

GRBブロック10000REV仕様
エンジンO/H

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
NAIに限りなく近い10000rpm対応高回転ハイレボンス2.0ℓ仕様エンジン。シリンダーは強度の高いGRB用を使用。2.2ℓや2.5ℓ仕様も対応可能。
■150万円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

TOMEI POWERED



パッフルスティフナー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
強度が高い2重構造で左右のクランクケースを連結し、キャビテーションを防ぎつつケース強度を向上。トラブル防止効果の高いアイテムだ。EJ20/25エンジン用。
■3万5000円
■東名パワード
☎042-795-8411

PRS



タイミングベルトガイド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
ジュラルミン削り出し、アルマイト仕上げの強度高いタイミングベルトガイド。純正品より強度を高めることで、万が一のタイミングベルトコマ飛びの防止に貢献する。
■4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TOMEI POWERED



タイミングベルトガイド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
強度を確保するためアルミ削り出しで製作。ガイド部分はノーマルよりも延長してベルトの巻き付け量を確保。ベルトのコマ飛びなどのトラブルを解消。EJ20/25エンジン用。
■4800円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



カムスライドブロッケッ

GDB GG
カム交換やエンジンチューニングを行った際、またはエンジンオーバーホール時のヘッド面研によりずれたバルブタイミングを調整する。AVCS対応。
■4万2000円(IN)
■2万円(EX)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

GReddy

タービンKIT
ウェストゲートタイプ

GDB
エンジン特性の目標がハッキリと決まっている本物志向のユーザーへ向けたハイクレイドタイプ。GDB/A・B型用。
■37万5000円(TD06)
■39万5000円(T67 25G)
■トラスト
☎0479-77-3000

TOMEI POWERED

ARMSタービンキット
M7760/7960/8265

GV GR GDB
完全ボルトオンで装着できるのがポイントのキット。仕様や用途に合わせ3種類のサイズから選択可能だ。シングルスクロールターボ車用。
■16万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TOMEI POWERED

T380B-EJ/TS TURBINE
KIT

VAB GV GR GDB
ストリートからミニサーキットに適し、MAXパワーよりも立ち上がりの速さやピックアップ性を重視したターボキット。MT用。GDBはC型以降に適合。
■28万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

HKS



GTIIIスポーツタービンキット

VAB GV GR
高効率エンジン向け最新ターボ技術を採用したMHI社製CHRAと、永年のチューニングターボ開発により培われたノウハウを注入したHKS製オリジナルハウジングを組み合わせた。
■29万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD JAPAN

GTX55 ボールベアリング
タービンキット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
550ps対応で、低回転からトルクを発揮。ボールベアリングのシングルスクロールタイプで、高ブーストでも安定した圧力が得られる。GD9不可。
■29万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN

380 ボールベアリング・
ターボチャージャー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
公道からサーキットまで、幅広く使える。ブーストの立ち上がりがスムーズなボールベアリングを採用。タービン交換の入門機としても最適。GD9不可。
■21万6300円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

Coto Sports



純正加工強化ブローオフバルブ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正ブローオフバルブのリリーフ開始を1.5kgf/cmへとアップ。タービンスポンスを大幅アップ。低中速のトルクアップにも貢献し、加速特性を向上。車検もOK。GD9は非対応。
■1万5000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

AVO TURBOWORLD JAPAN



ブローオフバルブ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
強化スプリングでブーストレスポンスが良好に。高ブーストでの圧力漏れがなく、1.5kgf/cm以上での使用も可能。100%リターンタイプだが、サーキットでの10~20%大気開放も可能。GD9不可。
■3万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

PROVA



ハイプレッシャーバイパスバルブ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正品よりもスプリングレートを向上、耐圧力性能をアップさせた。バイパスバルブ開弁圧力を純正比約20%高めることでターボレスポンスを向上し、燃費の悪化を防ぐ。GD9不可。
■3万9000円
■アローバ
☎045-591-5501

JUN



強化アクチュエーター

GR GDB GG
セット圧力調整式で、1.0~1.3kgf/cmの範囲で作動ブースト圧を調整できる。ハイブースト時の高回転域でのブースト圧低下を防ぐ。純正置き換え式のためボルトオンが可能。GDBのAB型不可。
■3万1000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

AVO TURBOWORLD JAPAN



ブーストアクチュエーター

GV GR GDB GDA/9 GG
純正タービン用の強化アクチュエーター。既存のアクチュエーターから付け替えることで、アクチュエーター側でロッドの調整が可能となるアイテム。GVとGRはATのみ。GD9不可。
■1万3000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

GReddy

ブローオフバルブ
アダプターKIT

VAB GV GDB GDA/9
フローティングバルブ構造を採用。低過給時や細かなアクセルワークでのバルブ作動レスポンスの向上と、高過給時のリリーフ防止を両立させた。GVはATのみ適合。
■3万6500円
■トラスト ☎0479-77-3000

PULLY

プーリー

SAMCO



インダクションホースキット

VAB GV GRB GDB GDA/9
タービン間の純正サクショパイプを交換。リターンパイプやセンサー装着等のジョイントも純正機能を完全再現。高強度、高耐久性で大負荷にも対応。MTターボ車のみ適合。
■6万5000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CUSCO



タービン遮熱板

GDB
GDBインプレッサはタービン上部にインタークーラーがあり熱害を受けやすい。遮熱効果の高い1.2mm厚のステンレス材を使用し、インタークーラーへの熱の影響を効果的にカットする。
■6800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE



ターボインレットパイプ

GDB GDA/9
大流量タービンにも対応。エキマニからアップパイプ間を強力に合体させるフランジを採用し、排気漏れにも強い。シングルエントリータービン用。GR、GVはATのみ、GDBはA・B型のみ適合。
■2万4000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

JUN



タービンアダプター

GR GDB GDA/9 GG
水平対向エンジンのエキマニは特殊なレイアウトのため、タービンの交換が行いづらな点を改善。TD05/06(ウェストゲートタイプ)の装着を可能とするアイテム。
■4万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

BLITZ

SUPER SOUND BLOW
OFF VALVE VD

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
開放する圧力の違いによって出口が異なるデュアルドライブ制御を採用。大気開放タイプとリターンタイプをラインアップしている。GD9不可。
■3万3000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

NEOPLAT



クランクプーリー-NEO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正比約1/4の軽量化を果たしたジュラルミン製のクランクプーリー。街乗りから楽しめるエンジンレスポンスが魅力。カラーはブルーのみ。
■2万5000円~2万7000円
■プロト
☎0566-36-0456

PRS



アルミエアコンテンショナー

GDB GDA/9 GG
1サイズ大きいベアリングと超ジュラルミン削り出しのプーリーを組み合わせた。耐久性の高さと、転がり抵抗の低さで、ベルトトラブルの予防とエンジンレスポンスの向上に貢献する。
■1万2800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミクランクプーリー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
超ジュラルミン削り出し、軽量アルミクランクプーリー。クランク軸を軽量化することによる効果は、エンジンレスポンスの向上、燃費の向上、エンジンブレーキ制御力アップにも効果絶大。
■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ZERO/SPORTS



WRCクランクプーリー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
10数年の信頼と実績をもったベストセラー。高精度の削り出しジュラルミン製で、耐久性を確保しながら大幅な軽量化に成功。フロントオーバーハングの軽量化にも貢献。EJ用とFB用あり。
■2万7000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

CUSCO



アルミプーリーセット

VAB GV GR GDB GG
クランクプーリー(910g)とオルタネータープーリー(60g)のセット。高精度なアルミ製でブルーアルマイト仕上げ。発達加速時などのアクセルのつきが向上、軽やかなエンジンフィールを実現。
■2万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

RST



スーパーレスポンスプーリー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
超々ジュラルミン鍛造製でわずか595gを誇るライトウエイトプーリー。MT、AT、CVT問わずレスポンスアップを実現する。ハンドリングも向上。EJエンジン用は2万8519円。
■1万8797円
■RST
☎046-279-4350

PRS

ビッグスロットル加工
(純正ノーマル下取り)

GV GR GDB GDA/9 GG
純正60φに対し62~63φの大径バタフライを採用し、大幅に吸気効率を向上。全域でトルクアップ、パワーアップ、アクセルレスポンスも向上。要純正下取り。
■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

KIT SERVICE



KITスロットル 電子式

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ノーマルスロットル径を2mm拡大し、通期面積を拡大。トルクとパワーも向上させる。ノーマルスロットルの下取りが必要。GD9は非対応。
■3万8000円(電子式)
■3万3000円(ワイヤー式)
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

INTAKE
PARTS

吸気系パーツ

NEOPLAT

パワーステアリングプーリー-
NEO

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
軽量かつ高強度のジュラルミン製とすることでエンジン負荷を軽減。レスポンスアップが体感できる。カラーはブルーのみ。GDのA・B型は非対応。
■1万9000円
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLAT



ウォーターポンププーリー-NEO

VAG
軽量で高強度なジュラルミン製のウォーターポンプ用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはブルーのみ。
■1万9000円
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLAT



オルタネータープーリー-NEO

VAB GV GR
軽量で高強度なジュラルミン製のオルタネーター用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはブルーのみ。重量は約86g。
■6000円
■プロト
☎0566-36-0456



ターボホースキット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ターボ車の性能を左右する吸気管を高強度、高効率に仕上げた専用ホースキット。複雑なパイプ形状にもフラットな内部がスムーズな吸気を実現。タービン性能を最大限に引き出す。GD9非対応。
■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



ターボサクシオンホース

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

吸入抵抗を劇的に低減し、ハイレスポンスとパワーアップを実現。ホース内部にはワイヤー補強を行ない、高い耐久性も兼ね備える。簡単ボルトオン装着が可能。ブルー、ブラックの設定。
■3万2000円
■東名パワード
☎042-795-8411



GTサージタンク

GDB GG

チューニングエンジン向けのサージタンク。ノーマルから大幅にパワーアップさせる際のサージタンクの容量不足を解消し、エンジンの性能を最大限に引き出す。逆転装着も可能。
■29万5000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



アルミサクシオンパイプキット

GR

むき出し型のクリーナーとアルミ製エフロアダプターによりワンランク上のパワーを達成。パフ掛け仕様のアルミパイプとブルーのシリコンホースが、エンジンルームをレーシーに。
■3万8000円～5万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



ドライカーボンサクシオン

VAB VAG GV GR

純正以上の吸入効率ながら、純正ECU制御範囲内で対応可能。1つ1つのカーボン柄がより強調され光の反射で美しくレーシーに見える綾織りを採用。ドレアップにも貢献する。
■4万5000円～6万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



ビッグスロットル

GDB GDA/9 GG

高精度に拡大加工されたスロットルボディで、スロットルを開いた瞬間から鋭いエンジンレスポンスが得られる。純正スロットルボディの下取りが必要。GD9は非対応。
■2万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



エアインテークホース

GDB GDA/9

耐久性、耐温度性に優れたシリコンゴムを採用し、純正のゴム製に比べて変形が少なく、安定した吸気性能を発揮する。また、インタークーラーの脱着もスムーズに。GD9は非対応。
■4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



カーボンインテークインナーU字パイプ

GDB GDA/9 GG

右側フロントフェンダー内にあるレゾネーターを外し、エアインテークダクトからエアクリーナーボックスへ直接エアを通すためのパイプ。
■1万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



カーボンエアインテークダクト

GDB GDA/9 GG

エンジンルームをスポーティに演出する、カーボン製のエアインテークダクト。綾織りカーボンなので見た目のインパクトも強い。オーナメントは別売りとなる。
■3万1500円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



カーボンインテークパイプ

GDB GDA/9 GG

綾織りカーボンを採用したインテークパイプ。吸気効率を向上させエンジン性能を引き出すだけでなく、エンジンルームのドレスアップ効果も高いアイテムだ。
■2万4000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



カーボンインテークダクト

VAB VAG GV GR

純正と同じ形状のため、クリーナーボックスや取付箇所へのマウントも純正部品と同じように交換可能。美しいカーボン繊維がハイパフォーマンスを象徴し、エンジンルームのアクセントに。
■3万8000円
■ブローバ
☎045-591-5501



等長ターボパイプ

GR GDB GG

タービンからインタークーラー間のパイピングをステンレスの等長とし、レスポンス向上、パワーアップを手軽に実現。純正が樹脂製パイプの車両には別途90度のエルボーホースが必要。
■4万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PLASMA DIRECT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせることによりエンジンパワーとトルク向上を図るアイテム。ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパーコイル。
■8万5000円(VAG用:9万5000円)
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341



Hyper DEV

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ダイレクトイグニッションの一次コイルマイナス部からアースを取り、着火能力やセルフクリーニング性能をアップさせるアイテム。プラグ交換の同時に装着もオススメだ。
■1万8982円
■RST
☎046-279-4350



18Vイグナイトブースター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

コイル電流を12Vから18Vにアップすることで、プラグに強力な点火を実現し、エンジンパワーとトルク、レスポンスを大幅に向上させるアイテム。GD9は非対応となる。
■3万3334円
■RST
☎046-279-4350



N4シールド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

純正と交換するだけで電装パーツの効率を改善。ハイブリッドシールドと24金メッキのターミナル。ATミッション車専用の、AT&CVTアース付きアイテムもラインアップしている。
■6000円
■RST
☎046-279-4350



ELECTRIC PARTS

電気系パーツ



エアダクトホース

GV GR GDB GDA/9 GG

耐熱性・耐久性に優れたシリコンゴムを採用し、変形を抑えることで高ブースト時や負圧時などの変動が小さくなり、安定した吸気性能を発揮。パワーアップとレスポンスアップに貢献。
■2000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



Ignite VSD alpha CI

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。またIgnite VSD、VSDII、alpha 16Vとの同時装着で効果倍増。GV/GRはATのみ対応。GD9非対応。
■1万5000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546



Ignite VSD alpha 16v

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

点火コイルへの入力電圧を16Vまでアップし、さらに電気負荷時においても電圧を16Vから下がることのない安定した電圧を点火コイルに供給。GV/GRはATのみ対応。GD9非対応。
■2万6000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546



IGキャパシタ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

バッテリーへの電気負荷の低減効果や、イグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果を実現。GD9非対応。
■1万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



アースハーネスシステム

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

各電装品の搭載位置や純正状態の電位差までもを考慮して最適に専用設計。完全ボルトオン装着。各電装品への電力や電気信号の供給、伝達を最適化しエンジンパワーを最大限に発揮。
■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ダイレクトイグニッションコイル

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

電圧のバラつきを抑えて高電圧を維持し、ノーマルに比べて安定した強力な点火を実現。フィルター効果により電気的なノイズを除去し、高回転域まで安定したスパークを実現する。
■10万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



PLASMA SPARK

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

点火そのもののエネルギーを増大させることで、とくに低中回転域でのトルクアップを実現できるアイテム。プラズマダイレクトと併用でさらに効果が大きくなる。
■3万8000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341



4輪バッテリー端子アダプター-BTC

汎

「55D」、「65D」規格の大型バッテリー搭載車両に「30B」、「34B」、「44B」などの中～小型バッテリーを装着する際に便利なアダプター。
■2500円
■アルファ
☎048-873-6986



2輪軽量バッテリー端子アダプター-BTB

汎

55D23Lサイズなどの大型バッテリー車に2輪用超軽量バッテリー（9BS・12BSタイプなど）を装着する際に便利な銅製端子アダプター。
■1400円
■アルファ
☎048-873-6986



マジカルヒューズ

汎

電気の流れを適正化し、燃費向上、エンジンレスポンス、トルクアップ、音質向上、ヘッドライト光量アップなど効果は多岐に渡る。簡単に取り付けが可能だ。実用新案取得済み。
■1万7000円～
■ティーズスタイル
☎058-248-6860



リンクル【結晶塗装】オルタネーター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

高出力型としたうえに、結晶塗装でドレスアップ性も高めたりビルト品。出力は110Aと150Aの2タイプ。カラーは赤、青、黒を設定。GGAのC型以降不可。
■4万5000円～6万8000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



アースイングシステム

GV GR GDB GDA/9 GG

車両ごとの電気の流れ方や量を考慮し最適な電気環境になるよう設計した車種専用用品。各電装機器に必要な電力を安定供給し、点火系やモーター、ランプ類の作動効率が安定、向上する。MT車用。
■1万8000円
■ストリートライフ
☎044-812-7770



アースイングキット

VAG GV GR

経年による劣化や、カスタマイズを進めていく上で悪化した電氣的な接触を回復させるアースイングキット。クルマ本来の性能を発揮させる。電気抵抗率の低い特殊ケーブルを採用。
■1万5000円
■リベラル
☎044-753-0180



INJECTOR850cc for GDB/GRB

GV GDB

マルチホール最新型インジェクター。6ホールから噴霧される燃料は燃焼効率が高く、フィーリングとパワーアップ、燃費改善に効果を発揮。
■5万4000円
■サード
☎0565-53-1166



FUEL PUMP for GRB/GVB

GV GDB 汎

加工なしで取付可能なGRB/GVB専用ブラケットを採用。高燃圧対応である275/295ℓを設定。チューニングに合わせた吐出量を選択可能。汎用品もあり。
■3万3000円～(汎用:2万円)
■サード
☎0565-53-1166



大容量燃料ポンプ

VAB GV GR GDB GG

高性能大容量燃料ポンプに交換することにより、インジェクターに効率よく安定した高い流量の燃料を供給できる。容量は255ℓ/h、265ℓ/h、320ℓ/hを設定。GGはGGBのみ適合。
■1万7000円～2万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



大容量インジェクター

VAB GV GR GDB GG

ハイパワー化する際には必須のアイテム。一定時間あたりの燃料噴射能力を向上させ、エンジンの保護およびパワーアップが可能。吐出量は650cc、750cc、1000ccを設定。GGはGGBのみ適合。
■6万3000円～7万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ウェーブモーションバルブ

GDB GDA/9 GG

スポーツ走行で起きがちな燃料の片寄りを防止することで、エンジンの息付きや空燃比がリターンになるのを防ぐことが可能に。燃料タンク内に装着する。GD9非対応。
■8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

SYMS Racing



EJ20オイルパン&バッフルセット

VAB GV GR

高Gでのオイルの偏りを防止し、エンジンの損傷を防ぐアイテム。バッフル内蔵オイルパンとバッフルプレートのセット。MT車のみ適合。

■4万円

■シムスレーシング

☎0276-25-1055

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

VAB GV GR GDB GG

エンジンヘッドに溜まる有害なブローパイガスをサクションパイプに戻すことなく蓄えるためのタンク。吸気経路をクリーンに保ち、エンジンコンディションもキープする。AT車不可。

■1万1000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

CUSCO



強化エンジンマウント

VAB GV GR GDB GG

強化ブラケットに高硬度ハイパーゴムブッシュを圧入済み。これにより高出力エンジンの振動やミッションの振動を受け止め、スロットルレスポンスが向上。AT車不可。GGはGDBのみ適合。

■2万6000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

STI



タイミングベルト

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

世界ラリー選手権に参戦していたインプレッサWRカーと同一材を使用。伸びを抑えて、耐熱性と歯飛び強度も向上させた強化タイプ。競技向け。EJ20エンジン専用でGD9不可。

■1万8000円

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

Beatrush



アルミプリーカバー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

1.2mm厚のアルミ製の美しいアルマイト仕上げ。純正と簡単にボルトオン交換が可能。エンジンルームのドレスアップに。ブルーとゴールドの2色を設定している。

■4500円

■レイル

☎045-824-1835

CUSCO



ベルトカバー

VAB GV GR

丈夫なアルミ材を使用し、ベルトカバー効果もしっかりと発揮。純正カバーと交換するだけの簡単装着でブルーアルマイト仕上げ。CUSCOロゴ入りで、エンジンルーム内をドレスアップ。

■9800円

■キャロッセ

☎027-352-3578

SAMCO



アンシェラリーホースキット

VAB GR GDB

従来のホースキットではカバーしきれない、要望の多かったエンジン周辺セクションのホース類をキット化。車種専用設定により抜群のフィッティングを実現。MTのみ適合で、GDBはE/F/G型に対応。

■5万3000円～

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

SAMCO



エンジンO/H バキュームホースキット/プリーザーホースキット

VAB GR GDB

積層構造が強度、耐久性、耐熱性を兼ね備え、高温のエンジン熱にも劣化を抑制。ホースの潰れ、変形を防ぐ。

■2万2000円～(バキュームホース)

■4万5000円～(プリーザーホース)

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

OIL PARTS

オイル系

PWR



大容量フューエルポンプ

※

ボルトオン装着が可能。低騒音、低振動なので、気になる駆動音も無い。245ℓ/hと255ℓ/hの2種類を設定している。

■2万2000円(245ℓ/h)

■2万4000円(255ℓ/h)

■パワー

☎0545-30-9111

TOMEI POWERED



燃圧調整式フューエルレギュレーター

※

大容量ダイヤフラムの採用によって、常に安定した燃圧を実現。作業性のよさも考慮しているので、確実な燃圧調整が可能。

■1万2000円～1万8000円

■東名パワー

☎042-795-8411

JUN



大容量オイルポンプ

GV GR GDB GDA/9 GG

オイルポンプ内のギアを新規に設計しオイル送量の増大を図っている。高回転を多用するチューニングエンジンに、タービンや、クランクのトラブルが起きる前に交換しておきたい。

■9万8000円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

YR-ADVANCE



オイルレベルゲージフック

VAB VAG GV GR

走行中の振動や大きなGにより、エンジンオイルのレベルゲージの抜けを防止する。サーキット走行を楽しむなら装着しておきたい。簡単に装着が可能。ワンタッチでロックできる。

■3000円

■YR-ADVANCE

☎042-581-7135

CHARGESPEED



ピッチングストッパー(アルミ製)

VAB

アクセルのオン、オフ時に動いてしまうエンジン。強化ブッシュにすることで無駄な動きを抑えて、アクセルレスポンス、トラクション性能、シフトフィーリングを向上させるアイテム。

■2万1800円

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

CHARGESPEED



強化エンジンマウントセット

GV GR GDB GDA/9 GG

ゴム硬度約70の強化エンジンマウントセット。エンジンマウント、ミッションマウント、ピッチングストッパーの3点セットで、エンジンの揺れを抑え、スポーツ走行に適した強度を確保。

■2万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

PRR



強化エンジンマウントセット

GV GR GDB GDA/9 GG

ゴム硬度約70の強化エンジンマウントセット。エンジンマウント、ミッションマウント、ピッチングストッパーの3点セットで、エンジンの揺れを抑え、スポーツ走行に適した強度を確保。

■2万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

PROVA



T-REV

VAB VAG GV GR

クランクケース内圧を減圧、エンジン抵抗を低減させるバルブシステム。特殊リードバルブ構造を採用することで、クランクケースの内圧上昇を抑制、微減圧状態に保つ。

■5万9800円

■プロバ

☎045-591-5501

TERAMOTO



SUBARU UO3 T-REVαシステム

VAB GV GR

PROVAとのコラボによって開発された。クランクケース内を負圧にすることによって、ピストンやクランクシャフトの動きがスムーズになる。

■5万9800円

■寺本自動車商会

☎072-875-8088

WRC CUSTOM



カーボンプリーカバー

GDB GDA/9 GG

綾織りカーボンを採用した、美しいカーボン製のプリーカバー。オプションでブラックもしくはピンクのオナメントも用意されている。エンジンカバーのドレスアップに。

■1万7000円

■ラ・アンスポーツ

☎04-7124-9199

ZERO/SPORTS



ベルトプロテクター

VAB GV GR

アルミ材をヘアライン加工、化学研磨による光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐食性向上と上質感を高めている。純正樹脂カバーとの交換。カラーはブルーとレッドの2タイプ。

■8800円

■ゼロスポーツ

☎058-380-2828

GT-DRY



ベルトカバー

VAB VAG GV GR

カーボンの織り目が美しい、東レ製6Kカーボン素材使用のドライカーボン製アイテム。表面は艶消しと艶有りを選択でき、紫外線防止処理済み。装着は純正と交換するのみ。

■1万3800円

■エスクリフト

☎049-259-7313

TOMEI POWERED



燃圧調整式フューエルレギュレーター

※

大容量ダイヤフラムの採用によって、常に安定した燃圧を実現。作業性のよさも考慮しているので、確実な燃圧調整が可能。

■1万2000円～1万8000円

■東名パワー

☎042-795-8411

YR-ADVANCE



オイルレベルゲージフック

VAB VAG GV GR

走行中の振動や大きなGにより、エンジンオイルのレベルゲージの抜けを防止する。サーキット走行を楽しむなら装着しておきたい。簡単に装着が可能。ワンタッチでロックできる。

■3000円

■YR-ADVANCE

☎042-581-7135

CHARGESPEED



ピッチングストッパー(アルミ製)

VAB

アクセルのオン、オフ時に動いてしまうエンジン。強化ブッシュにすることで無駄な動きを抑えて、アクセルレスポンス、トラクション性能、シフトフィーリングを向上させるアイテム。

■2万1800円

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

PRR



強化エンジンマウントセット

GV GR GDB GDA/9 GG

ゴム硬度約70の強化エンジンマウントセット。エンジンマウント、ミッションマウント、ピッチングストッパーの3点セットで、エンジンの揺れを抑え、スポーツ走行に適した強度を確保。

■2万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

TERAMOTO



SUBARU UO3 T-REVαシステム

VAB GV GR

PROVAとのコラボによって開発された。クランクケース内を負圧にすることによって、ピストンやクランクシャフトの動きがスムーズになる。

■5万9800円

■寺本自動車商会

☎072-875-8088

ZERO/SPORTS



ベルトプロテクター

VAB GV GR

アルミ材をヘアライン加工、化学研磨による光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐食性向上と上質感を高めている。純正樹脂カバーとの交換。カラーはブルーとレッドの2タイプ。

■8800円

■ゼロスポーツ

☎058-380-2828

GT-DRY



ベルトカバー

VAB VAG GV GR

カーボンの織り目が美しい、東レ製6Kカーボン素材使用のドライカーボン製アイテム。表面は艶消しと艶有りを選択でき、紫外線防止処理済み。装着は純正と交換するのみ。

■1万3800円

■エスクリフト

☎049-259-7313

SARD



FUEL REGULATOR

※

国内製の大容量ダイヤフラムを採用し、確実な燃圧の管理を実現したアイテム。純正デリバリーに取り付けの際は、別途アダプターが必要となる。

■1万4000円～

■サード

☎0565-53-1166

SARD



FUEL COLLECTOR TANK

※

高G環境で発生する燃料の偏りを防ぎ、安定した燃料供給を可能にする。容量2ℓで内部には偏り防止のためのバッフルプレートやセパレーターも装備。ツインポンプ仕様の5ℓタイプもあり。

■2万9800円～

■サード

☎0565-53-1166

PROVA



レベルゲージホルダー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

サーキット走行など、エンジンの振動が大きかったり、大きなGが掛かった際のレベルゲージの抜けを防止する。エンジンオイルレベルゲージホルダー。

■3800円

■プロバ

☎045-591-5501

Garage KM1



アキュサンプシステム

※

走行中の横Gなどにより油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給することにより、ピストンやメタルなどへ与えるダメージを防止するシステム。

■9万3900円

■ガレージKM1

☎0533-72-5084

Beatrush



ピッチングコントロールブッシュ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

ブッシュ部に硬質ウレタンを採用したコントロールロッド。素材にはスチール製とアルミ製の2種類。エンジンの動きを抑制する効果が大きいアイテム。

■9800円(アルミ製)

■6800円(スチール製)

■レイル

☎045-824-1835

Beatrush



エンジンマウントセット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

ウレタン製のエンジンマウントブッシュのセット。激しいアクセルワークや高回転時のエンジンの動きを抑制することで、アクセルレスポンスの向上や、ギア抜けの防止効果が得られる。

■1万8000円

■レイル

☎045-824-1835

PWR



スーパープラーⅡタイミングベルト

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正品に対して6倍以上の耐久性を持つタイミングベルト。耐歯欠けや伸びも大幅に高く、チューニングエンジンの負荷にも耐え、トラブルも防止できる。

■2万円

■パワー

☎0545-30-9111

TODA POWER



ハイパワータイミングベルト

GR GDB GG

厳選された高強度素材を使用し、ハイチューンエンジンでも伸びのトラブルを解消。高い耐久性を誇り、バルブタイミングの同期精度を高められる。GRBはMT用。GGA不可。

■1万8000円

■戸田レーシング

☎0866-83-1202

ZERO/SPORTS



ベルトプロテクター

VAB GV GR

アルミ材をヘアライン加工、化学研磨による光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐食性向上と上質感を高めている。純正樹脂カバーとの交換。カラーはブルーとレッドの2タイプ。

CONTROL PARTS

[コントロール系パーツ]

掲載データは 2018 年 10 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

エンジンの性能や特性を司る

エンジンの性能を引き出すために欠かせないのがこれらのアイテム。エンジンは純正でも、チューニングでも、シチュエーションに合わせた最適な制御を行ってはいじめて性能を引き出すことができるのだ。近年は純正書き換えも手軽なため、必要な内容を吟味して選びたい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合

GDA/9=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合

GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合

汎=汎用アイテム

EAST CLOUD



DELTABOX

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

スピードリミッター解除、バルブタイミング、ブースト圧、燃料/点火などをリセッティングしたCPU。S4であればさらにブーストコントロール機能なども追加される。GD9は非対応となる。

■6万円~10万円

■スーパーオートバックス東京ベイ東雲

☎03-3528-0357

Coto Sports



TC-ROM(ベーシック/レーシング)

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正書き換えECU。AVCSコントロール、燃調、点火タイミング、ブースト圧制御ほか多数。GD9非対応。

■10万円(ベーシック)

■13万円(レーシング)

■Coto-Sports

☎045-802-6731

K2GEAR



X-CORE

VAB VAG GV GR

可変バルブの補正、燃料マップ補正、ブーストマップ補正、スピードリミッターの拡大など、あらゆるデータをリセッティング。低中速のレスポンスを劇的にアップさせる。

■10万円~

■K2GEAR

☎06-6932-7772

HKS



フラッシュエディター

VAB VAG GV GR

吸気チューンやブーストアップのデータがプリインストールされた純正コンピュータ書き換えツール。OBDIIコネクタに接続するだけで接続が完了する手軽な設計。ノーマルデータへの復帰も可能だ。

■6万円~7万円

■エッチ・ケー・エス

☎0544-29-1235

ENGINE ECU

エンジンECU

PRS



Pleasure Engine Management System

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

1台1台、その車両の特性、個性に合わせてデータを変換するオーダーシステム。フルノーマル車からフルチューニング車まで幅広く対応する。

■14万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

DRIVISION



PowerECU

VAB VAG GV GR

点火時期、燃調、バルブタイミング、学習に関わる深層領域まで多数のパラメータを最適化。完全ノーマル車にも対応し、クルマ本来のポテンシャルを引き出す。スバル全車種、アイサイト設定変更までも可能。

■9万円~15万円

■ドライヴィジョン

☎045-530-3757

T's Style Racing



スタイリッシュECU

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

スピードリミッター解除の「リミット」、ストリートからサーキットまで気持ちよさを高めた「ライト」、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」、他に「プロVer」もあり。

■1万8000円~22万8000円

■ティーズスタイル

☎058-248-5852

ZERO/SPORTS



ダイレクトフローシステム

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

剥き出しエアクリナー「スーパーダイレクトフローキット」に専用開発の「ECUエアフロ補正プログラム」をセット。比較的安価に効果の大きい吸気系チューニングを行なうことができる。

■8万5000円~

■ゼロスポーツ

☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ZERO PLUS

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ZERO PLUSは常用域ではレスポンスを、高回転域ではパワーと耐久性をバランスさせたセッティング。スピードリミッター値のみ変更した「EURO」も設定あり。GD9非対応。

■7万円(ZERO PLUS)

■2万円(EURO)

■ゼロスポーツ

☎058-380-2828

MARCHE



ECU-TEK+ダイノセッティング

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

現在の仕様とこれからのチューニングの方向性、ストリートからサーキット走行まで目的に合わせてコンピュータの多数ある項目を変更、調整する。ダイナミックのパワー計測付き。

■14万5000円~

■カーステーションマルシェ

☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



現車セッティング

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

マシンの状況に合わせて、相談を行なった上でダイナミックセッティングを施工。下記は実際に現車セッティングを行なう際の基準金額で、要望やマシンの状況により、価格は変動する。GD9不可。

■12万円~

■AVO TURBOWORLD JAPAN

☎042-549-1296

TOMEI POWERED



TOMEI ECU

GDB

エンジンベンチや実車でテストを繰り返し、徹底的に煮詰めたデータをインストールしたECU。確実な性能アップを体感できるアイテムだ。仕様に合わせてデータを用意している。

■4万8000円

■東名パワード

☎042-795-8411

JUN



スポーツコンピュータ

GR

燃料マップを見直し、安全マージンを確保しながらも高回転のトルクを大きく向上。スロットルマップはスポーツ走行に合わせてダイレクト感を優先。電子スロットル特有の違和感も解消。

■9万8000円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

MINE'S



VX-ROM

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

燃料噴射および点火時期のリセッティング、ブースト圧設定やスロットル制御の最適化、レブリミッターの拡大などにより気持ちのいい走りを実現。VAGはC型まで、GV/GRはC型までで、来店のみ対応。GD9とGGAは非対応。

■9万6000円

■マインズ

☎046-857-3313

siecle



MINICON-PRO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

2つのボリュームを回すだけのお手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%~+5%の間で燃調補正が可能に。ECU記録タイプ。小型のため取り付け位置も自在だ。

■1万8000円

■ジェイロード

☎03-5746-0720

siecle



MINICON

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

車種別セッティング済みのデータを収めた、超小型サブコンピュータ。セッティング済みの本体と専用ハーネスがセットになっているので、無加工で装着可能。プログラム切り替え用の3モードスイッチ付き。

■1万3200円

■ジェイロード

☎03-5746-0720

HKS



EVC6-IR2.4

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ステップモーターによりきめ細かい制御を行なう。車速やスロットル開度などに応じて過給圧の補正を加えることも可能。視認性も高く、細かな設定が可能となっている。

■6万5000円

■エッチ・ケー・エス

☎0544-29-1235

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

SK#LABO



ECUTEK現車合わせセッティング

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ECU-TEKによる純正ECU書き換え。実走行による入念な現車合わせにより正確なセッティングができ、パワーや乗りやすさを追求しながらも、安全マージンもしっかり確保。オプションでフラットシフトやダウンシフトにも対応。

■15万円

■近藤エンジニアリング

☎0725-24-0516

HKS

**VAC**

GV GR

CAN通信によってさまざまな車両データを統括制御しているGR/GV系向けのスピードリミッターカット装置。ほかの制御に影響を与えず使用できる。サーキット走行の必需品だ。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

BLITZ

**Power Con**

VAG

ターボ車のブースト圧を制御することによりパワーアップを実現。純正ECUの制御範囲内で最適に調整することで、負担を最小限に抑えつつも約32psのパワーアップを実現。装着はカプラーオンで配線加工も不要。

■3万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

RaceChip

**GTS**

VAB VAG GV GR GDB

シリーズ中の最高峰モデルで、最もパワーアップするプログラムとなっている。パワー特性も最適化されており、ストリートでの扱いやすさも向上する。他と同様にカプラーオンのため、装着も行きやすい。

■7万5000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

RaceChip

**RS**

VAB VAG GV GR GDB

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピューター。「S」よりも高度な制御で、よりパワーを引き出すセットアップとなっている。接続もシンプルなカプラーオンで、安全性も高く純正復帰も問題なく行える。

■4万6000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

RaceChip

**S**

VAB VAG GV GR GDB

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピューター。ワンタッチのカプラーオンでブーストアップを可能とし、ストリートでもストレス無い走りを実現する。抑えられた価格も大きな魅力だ。

■2万8000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

ProRacing

**ProRacing OBD TUNING BOX**

VAG

OBD IIポートに接続しCAN通信機能に割り込むことで、主に空燃比を変更。低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープな走りが可能となる。

■3万3000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

GReddy

**v-manage KIT**

GDB GDA/9

純正ECUの補正制御を気にすることなく、純正可変バルブタイミング機構の制御を独立して行なう。ノーマルの設定によりパワーが抑えられていた中回転域のトルクを増大。F型のみ対応。

■1万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy

**e-manage ultimate KIT**

GDB

エアフロ補正/出力、ブーストリミッターカットMAPの制御、インジェクター補正に加え点火補正も可能。多彩なオプション機能も搭載し、細かいセッティングが可能。F型のみ対応。汎用の単体設定あり。

■8万5000円(単体:3万5000円)
■トラスト
☎0479-77-3000

PWR

**CAMCON EX**

GDB GDA/9

バルブタイミングを制御するサブコン。バルブタイミングの最適化でパワー、トルク、燃費を向上させる。表示部はバルブの補正度数、燃料補正率などをリアルタイムで表示。GD9不可。

■5万2000円
■パワー
☎0545-30-9111

siecle

**MINICON-α**

GDB GDA/9 GG

インジェクターの噴射タイミングを制御することで、中高速からのトルクとパワーの不足を解消する。同社のミニコンとの併用によりさらなるパフォーマンスを発揮。ECU接続タイプ。

■2万3800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

T.M.WORKS

**誤発進抑制装置**

VAG

電子制御アクセルペダル車における急発進事故や誤発進事故を抑制。0Km~15Kmにおいてアクセルを急激に踏み込んだ場合、アクセルOFFの状態を保持。作動条件の設定も可能。電子スロットル車、アイサイト無車に限る。

■2万7000円(専用ハーネス:3000円)
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

BLITZ

**SI Drive Start Jumper**

VAG

SI-DRIVEを自動的に[S]モードでスタートするように制御を行うアイテム。装着は電源、アース、信号線の3本を接続するだけ。簡単な操作で純正の制御への復帰も可能。配線のショートパーツ類も付属する。

■7800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy

**プロフェックMAP**

VAG

GReddyプロフェックに接続し、より細かいブースト制御を可能にするアイテム。その他のデータロガーや外部スイッチ装着が可能になるなど、オプション機能も充実している。

■1万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy

**プロフェック**

VAG

ダイヤルで直感操作が可能なブーストコントローラー。新型ソレノイド、CPUを採用し、制御速度を向上させた。薄型ボディを採用することで、取付けの自由度も向上している。

■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000

PIVOT

**クルーズコントロール付きスロットルコントローラー THA**

VAB VAG GV GR

電子スロットル車のアクセルレスポンスを任意に設定できるスロコンに、30~140km/hの範囲で設定できるオートクルーズ機能を付加。GVF/GRFは非対応。

■2万953円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

**クルーズコントロール付きスロットルコントローラー 3DR**

VAB VAG GV GR

オートクルーズ機能の加速、減速、復帰を手元のスイッチでコントロールできるスロットルコントローラー。GVF/GRFは非対応となる。

■3万2000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

**クルーズコントロール付きスロットルコントローラー 3DA**

VAB VAG GV GR

加速、減速、復帰ができるオートクルーズ付き。電子スロットル車のアクセルレスポンスを、スポーツからエコまで調整できる。GVF/GRFは非対応。

■2万6000円
■ピボット
☎0263-46-5901

T.M.WORKS

**Throttle Controller**

VAG

スポーツモード9段階とエコモード7段階にスロットルのフィーリングを調整可能。より力強く、またはよりエコなドライビングを実現する。設定は手元に設置したコントローラーにて簡単に行う事が可能。

■1万5000円(専用ハーネス:3000円)
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

siecle

**レスポンスブスターFA**

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

アクセルレスポンスを徹底的に重視。純正ではダルに感じられがちな電子スロットルのレスポンスを向上させられる。FAは新開発のアクセルスイッチ回路により、アクセル操作でのモード切替を可能とした。

■1万2000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

BLITZ

**Thro Con**

VAB VAG GV GR

電子制御式スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在に制御可能。ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまで実現する。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

**Power Thro**

VAG

アクセルレスポンスを自在に制御可能するスロコン機能に加えて、ターボ車のブースト圧をコントロールしパワーアップまでを実現した次世代の電子パーツ。実馬力のパワーアップを実現。

■5万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT

**スロットルコントローラー PRO 3DP**

VAB VAG GV GR

OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。コンパクトかつ、純正風のデザインで自然な取り付けが可能。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円(専用ハーネス:4743円)
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

**スロットルコントローラー EVO 3DE**

VAB VAG GV GR

OBDからの電源取り出しが不要なワンボディータイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円(専用ハーネス:4743円)
■ピボット
☎0263-46-5901

COOLING PARTS

[冷却系]

掲載データは2018年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

熱対策で性能を維持する

WRXのようなハイパワー車は熱対策が重要。エンジンはもちろん、そのパワーによって駆動系なども発熱。そしてその熱が過度になるとトラブルを招いてしまう。性能の維持のためにも充分な対策を行いたい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

GReddy



アルミラジエーター TWR

VAB GV GR GDB
材 アルミ 層 2層
2層ワイドチューブで、3層構造並みのとなる純正比2倍以上の冷却水容量の確保と、圧力損失の低減を実現。開弁圧力127kPaのキャップを標準装備。GRBとGDBはそれぞれC型以降に適合。
■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

TPS Design.



TPS RADIATOR

VAB GV GR GDB GDA/9
材 アルミ 層 2層
コア厚を見直し冷却性能を追求。水温センサー用のPT1/8サイズのボスを標準装備。注文時にプラス1万円で写真のブルーの放熱塗装を施工可能。コア厚48mmはMT専用。36mmはATも可。
■12万円～
■TPS Design. ☎042-707-0361

SK#LABO



レーシングラジエーター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 アルミ 層 3層
サイドタンク式ターンフロー構造により、高い冷却効果を実現。コアには品質の高い純国産製のオールアルミ製の3層チューブ採用。
■14万8000円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

MARCHE



ラジエーター

VAB GV GR
材 アルミ 層 1層
純正の16mm厚に対し、容量アップと空気の通過効率を考慮し25mm厚のコアを採用。取付けは加工なしのボン付け。アルミコア+樹脂タンク。加工不要。
■5万8800円
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

RST



スポーツラジエーター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 アルミ 層 2層
特殊冷却剤を塗布した大容量ラジエーター。軽量ながら冷却能力を大きく向上させている。コアは40mm厚。GDBはミッドランクーラー付きを除く。GRF、GDAとGGAのAT、GD9は不可。
■6万186円
■RST ☎046-279-4350

CHARGESPEED



ラジエーターホース

GV GR
3層のEPDMゴムを2層の強化メッシュで挟み込むことで、耐オゾン性、耐熱劣化性、耐候性、耐寒性などに優れ、低温域から高温域まで変わらず高い柔軟性を維持。GRFのA型は非対応。
■1万4000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

RACING GEAR



POWER RADIATOR

GR GDB GDA/9
材 銅・アルミ 層 ワイド2層・3層
素材、コア層数などを多様にラインアップして、走行シチュエーションやチューニングによって最適なものを選択できる。GD9不可。
■6万4900円～14万1900円
■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

KOYO RAD



TYPE-F

GR GDB GDA/9
材 アルミ 層 2層
タンクとコアをともにアルミ製とすることで、高い放熱性と軽量化を実現したトップモデル。コア厚は48mmを採用。MT用で、GRはC型、GDBとGDAはA～C型、GD9はA型のみ適合確認済み。
■8万3600円
■コーヨー ☎03-5658-5615

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS

GV GR GDB
材 アルミ 層 2層
新型コアの採用と製造方法の見直しにより、脅威の低価格を実現。42mm厚コアと大容量タンクにより、大幅な熱容量アップを実現した。純正のファンシェラウド及び電動ファンを装着可能。
■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD



RACING RADIATOR

GV GR GDB
材 アルミ 層 2層
48mm厚の超軽量コアを採用。フィンやタンクの形状も含め、徹底して冷却性能を追求。ボルトオンで装着でき、ノ純正ファンシェラウドも取付可能。
■14万8000円～
■サード ☎0565-53-1166

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

GV GR GDB
2層からなる高強度SEP変性シリコンゴムの間にストロングネットをサンドイッチした、トリプルレイヤー構造。膨らみ、ツブレに対して非常に強く、抜群の耐久性と信頼性を誇る。
■1万2000円～
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

SAMCO



クーラントホースキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
高温に達する過酷な環境を想定し、最大180℃の耐熱性を確保。ウォーターラインの効率も高まり、クーリング性能を向上させる。特注も含め全15色を設定し、ドレスアップ性も期待できる。
■2万円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

ZERO/SPORTS



強化ラジエーターホース

VAB VAG GV GR
耐熱性、耐圧性、耐久性に優れた強化ネット入りの3層構造スーパーEP(変性シリコンゴム)製。高負荷走行時の冷却水流量増加や、高温時の水圧負荷においても、変形することがなく、冷却水の流れをスムーズに保つ。
■1万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

TRAD



D-LINEラジエーターホースセット

GDB
発色が鮮やかな耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5mm厚ホースにより、耐圧性、耐久性に優れる。ホース以外に信頼性の高いトライド社製ホースバンドもセット。A型～G型に適合する。
■6482円
■トラッド ☎044-948-5275

AVO TURBOWORLD JAPAN



ラジエーターホース

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
シリコン製ホースの2点セット。ロアホースにはワイヤーを内蔵させることで、潰れにくさと同時に耐久性をアップさせている。クーラントの気泡を抑える効果もある。GD9不可。
■2万6000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

EVOLVE



GDBラジエーターホース

GDB
常に熱と高圧に晒され、劣化が起きやすいラジエーターホースの強化品。シリコン素材の積層構造で、水圧による膨張もほとんど無い。カラーはHPIロゴのブルーと、EVOLVEロゴのブラックの2色を設定。B型で適合確認済み。
■2万円
■エイチピーアイ ☎03-5663-2551

CUSCO



水冷式エンジンオイルクーラー

VAG
WRX S4にボルトオン装着が可能な設計。高負荷時では130℃以上にも上昇するエンジンオイルを大幅に冷却する。ヒートエクスチェンジャーは円筒形7段の4000Kcalの大容量タイプを採用。コアの設置もスマートで取付けも容易。
■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-ADVANCE



オイルクーラー

VAB
油温を抑え、潤滑性を確保。併せて水温の上昇を抑える効果も発揮する。純正オイルクーラーをキャンセルするパーツも付属。コアは12段の設定となっている。ほぼ無加工で装着が可能なので導入も行ないやすい。
■8万円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

MARCHE



オイルクーラー

VAB
VABのバンパーの開口部に合わせた車種別専用設計。スペースを有効に利用して、効率的に最適な油温を保つ事を実現。コアは高効率で評価の高いDRL製の物を採用している。
■8万5000円
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

BLITZ



RACING OIL COOLER RD

VAB GV GR
コストパフォーマンスに優れたドロップ式コアを採用。新開発のアタッチメントはサーモスタットを内蔵し、的確な油温管理が可能ならに、多彩な取り付けを実現。装着に必要な物一式がセットになっている。
■6万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

OIL COOLER

オイルクーラー

EAST CLOUD



CVTクーラー

VAG
コアは信頼性の高いHPI社製のサイドタンク式を採用。ストリートからサーキットまで走行シチュエーションを選ばずオイルを温度を安定させ、CVTトラブルを未然に防ぐことができる。
■8万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲 ☎03-3528-0357

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

汎
サーキットなどでのミッションやデフのオイル温度上昇を抑え、駆動系トラブルを未然に回避。シフトフィーリングやLSDの効きも安定する。温度上昇によるオイルの劣化や粘度変化も抑制。
■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GReddy



オイルクーラー-KIT STD

GDB
コアチューブ内にオフセットフィンを設けた13段の大容量コアを使用することで、放熱性を高めるとともに圧力損失の低減にも成功。徹底的なサーキットテストにより車種別設計され、高い信頼性を誇る。A/B型のみ対応。
■8万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MARCHE



オイルクーラーシステム

GV GR
HKS製の12段、200×200mmのクーラーコアを採用。専用のフレームでバンパー中央に固定する。バンパーからの導入風を逃がさないシェラウドも付属。ハードなチューニングにも対応。
■9万5000円
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

HKS



オイルクーラーキット

GR GDB
12段の新型コアを採用し、レイアウトも最適化したことで冷却効率の向上と圧力損失の低減を高次元でバランス。走行風を最大限に活用するためのエアガイドもセット。GRBは別途レーシングサクションが必要。
■7万6000円～9万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

EAST CLOUD



オイルクーラー

VAG
高負荷時のオイル温度の上昇を抑えてダメージを抑制。コアはHPI社製のサイドタンク式。サンドイッチブロックにはサーモスタットを内蔵し、冬場のオーバークールを防いでくれる。
■14万円
■スーパーオートバックス東京ベイ東雲 ☎03-3528-0357

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGESPEED



クーリングエアプレート

VAB VAG

フロントバンパーに開くグリルから、ラジエーターコアサポートの間に塞ぐことで走行風をダイレクトにラジエーターなどのクーラーへ導き、冷却性を向上。

■1万4000円 (FRP)
2万5000円 (カーボン)

■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ZERO/SPORTS



クールラジエーター

GV GR GDB GDA/9 GG

ラジエーターとエアコンコンデンサとの間にある隙間を塞ぐことでラジエーターを通過する風量をアップさせ、冷却効率を向上。適正水温域を保つことでエンジン性能を引き出す。テストでは水温の3〜5℃ダウンの実績あり。

■8800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

COOLING OTHERS

冷却系その他



LIBERAL



クーリングエアガイド

VAB VAG

インタークーラーへの走行風の導入効率を高めるアイテム。ボンネットのインテークダクトへ吸入されるエアを、フィンによって効率良く導くエアガイド。ステンレス製ブラック仕上げ。

■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

BLITZ



INTER COOLER SE

GV GR GDB

性能とコストパフォーマンスをバランスさせ低価格を実現。ホース類には耐熱性、耐久性に優れたブルーシリコン製を採用。パイプはポリッシュ処理のアルミ製で極力曲がりの少ないレイアウトとし、軽量化と圧力損失を低減。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD JAPAN



トップマウントインタークーラー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

バーンプレート型のトップマウントインテーククーラー。大容量で圧力損失も抑え、ハイパワーチューンにも対応。耐熱塗装も施している。純正ブラケット対応で取り付けも容易。GD9不可。

■9万7900円〜12万8000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

INTER COOLER

インタークーラー

ZERO/SPORTS



クールアクションII

VAB GV GR

最適化したフィン形状でボンネットインテークエアダクトから流入する空気を整流し、インテーククーラーコア全体に走行風を当てるのが可能に。ブーストの立ち上がりやブーストの安定性に効果が望める。

■2万1905円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

BLITZ



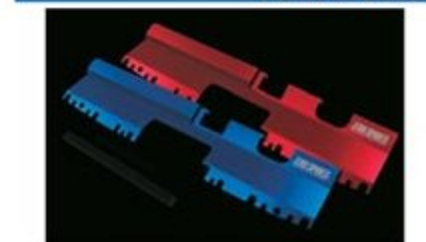
ATF COOLER KIT

VAB GV GR

スタンダードなドロンカップ式コアを採用したATフルードクーラー。新開発のフィッティングにより高い信頼性を実現。フィッティングのブルーアルミとシルバーアルミのカラーはファッション性にも優れる。AT用。

■4万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ZERO/SPORTS



クールエアインテーク

VAB VAG

グリルからの走行風を洩らさず効率良く導き、エンジンルームを熱から守るアイテム。アルミ材にヘアライン加工を施し、化学研磨による光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐熱性、質感ともに高い。

■1万3800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

WRC CUSTOM



ラジエーターバイパス

GDB GDA/9 GG

フロントバンパー内に装着し、ラジエーターに当たる走行風を整流。ラジエーターの冷却効率を最大限に引き出し、エンジン性能の維持とトラブル回避に貢献する。素材にはFRP製と、軽量なカーボン製をラインアップする。

■2万円〜4万円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

CUSCO



ラジエータークーリングプレート

GDB

ラジエーター上部とフロントグリルを塞ぎ、ラジエーター本体を通る風量を増加させて冷却性能を向上。連続する高速走行時の冷却水温の上昇を抑え、オーバーヒートを防止。アルミ製のブルーアルマイト仕上げ。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



インタークーラー冷却デフレクター&ルーバーシールド

GDB

アフターパーツの前置きインテーククーラーの冷却性能を強化。コアの脇を閉め、導入空気を効果的に集めてインテーククーラーに通す。C〜G型に適合。

■1万8000円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

CARBING



ラジエータークーリングプレート

GDB GDA/9

ラジエーター本体とフロントグリルの隙間を塞ぐことで、ラジエーターに当たる走行風を整え、風量もアップさせる。ラジエーター本来の性能を発揮させることで、冷却効果をアップさせる。GDAのC型以降とGD9は非対応。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



ラジエータークーリングパネル

GV GR GDB

ラジエーターサポートとバンパーの間の隙間を塞ぐように取り付けすることで、隙間から抜ける走行風を効率よくラジエーターへと導くことが可能になるパネル。ラジエーターの冷却性能を引き出し、水温の安定化を実現。

■8500円
■レイル ☎045-824-1835

BILLION



VFCII BLACK MODEL

VAG

ダイヤル操作により電動ファンの始動温度を任意に設定可能な、コストパフォーマンスに優れた電動ファンコントロール。すでに水温計を装着済みのクルマにオススメ。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SAMCO



ヒーターホースキット

GDB

耐久性の高いシリコンゴム製で、水まわりの強化に効果的なヒーターホースキット。純正形状を忠実に再現し、スペースに制約を受けるエンジンルーム内でのトラブルを防止する。

■4万8000円〜
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

AVO TURBOWORLD JAPAN



インタークーラーホーススロットル側

VAG

インテーククーラーからスロットルバルブまでのシリコン製ホース。熱による変形や圧力漏れを抑え、ハイブーストにも対応。レスポンスも高まる。

■6200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



シリコンインテークパイプ

VAG

タービンからインテーククーラーまでを繋ぐホース。繊維を組み込み、ホースの潰れを防ぐ。アクセルレスポンスの向上にも効果が期待できる。ブラック、ブルー、レッドの3色。GD9は不可。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

Beatrush



アンダーパネル

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

アルミ製の2.0mm厚パネルをフロントボディ下面に装着し、高速走行時のボディ下面の整流効果を向上。エンジンルームに巻き込む空気の流れを抑えるとともに、ベンチレーターを設けることでエンジンルームの熱を排出する。

■1万8000円〜2万5800円
■レイル ☎045-824-1835

JURAN



Thermo Block

VAG

熱を約90%遮断する、アルミ箔転写済ガラスクロス。粘着テープ加工タイプや糊なしなど、種類も豊富に設定。エンジンルーム内や排気系周辺などに使用することで、熱害によるトラブルを防ぐことができる。サイズも多数あり。

■2400円〜8600円
■タニダ ☎052-871-3741

RST



ひえひえセット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

耐熱、耐圧性に優れたシリコン製ラジエーターホースと、開弁温度を下げたローテンパーモスタットのセット。リーズナブルな価格設定が嬉しい。GD9とGDBには非対応となる。

■1万8000円 (VAGのみ2万3000円)
■RST ☎046-279-4350

BILLION



スーパーサーモ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

最適な開弁温度に設定され、エンジンに最適な水温に保つことで、パワーダウンやオーバーヒートを抑制する。気温の高い夏場や、連続的な高出力が求められるサーキット走行に対応する。

■7000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZERO/SPORTS



クールサーモ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

オーバーヒートだけでなくオーバーホールも抑制するため、開弁温度を純正より7℃低い71℃に設定。ラジエーターで冷えた冷却水をより早く循環させて水温上昇を防ぎ、最適水温域である70〜80℃を維持する。

■6800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



IWSウォーターラインフィルター

VAG

インテーククーラーのウォータースプレー用の汎用フィルターキット。水の補充後に起こりやすい砂や細かいゴミ、水道水のカルキ成分の凝固によるノズルのつまりを防止。水漏れやポンプの破損などのトラブルを防ぐ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

VAG

同社のエアダクト専用ファンネル。ホース端部に取り付けることで吸気効率を向上。ダクト内径φ50、φ75、φ100を設定。アルミ製アルマイト仕上げ。

■2500円〜3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

VAG

狙った場所へエアを導き、パーツの冷却や冷えた外気の吸気などに使用する。グラスファイバーとアルミクロスのサンディッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。

■6000円〜2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnel

VAG

ダクトホースの先端に装着することで、空気を整流して吸入効率をアップさせるエアファンネル。アルミ製で、カラーはアルマイト仕上げのブルーとレッドの2色で、ドレスアップ効果も高い。固定バンドも付属する。

■2700円〜3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

VAG

外気をダイレクトに引き込み、ブレーキを冷却したり、エンジンに冷たい空気を導入するなど、用途はアイデア次第。耐摩耗性を高めたシリコンコートガラスクロス製で耐熱性も高い。

■6300円〜6万円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

VAG

ホース類を熱や振動から保護するチューブ型遮熱材。外部からの熱を遮り、これによる損傷も防止。スリット加工済みで配線を外さず装着が可能。豊富なサイズとカラーを設定。

■2600円〜4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DRIVE TRAIN

【駆動系】

掲載データは2018年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

パワーをダイレクトに伝達

スポーティな走行性を高めるにはパワーを余すことなく路面に伝える事が重要。パワーに応じて、滑りの無いクラッチや、タイヤの空転を抑えるL.S.D.、各種マウント類などをバランス良く仕上げたい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

ATS



Silent LSD

GDA/9 GG
F 材 メタル WAY 1.5/2WAY
トルク 7~10kgm
45度カムと10kgm以下のイニシャルトルクでチャタリング音は皆無。より効きの強い60度カムに組み換え可。10km程度の慣らしが必要。
■15万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Metal LSD

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F 材 メタル WAY 1.5/2WAY
トルク 12~14kgm
全日本ラリーで開発。ケースはクロモリ浸炭焼入とし12個のオイル穴で潤滑性と冷却性を大幅に強化。スムーズさと確実なロック、耐久性を両立。
■14万9000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Carbon LSD HB42

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F 材 カーボン+メタル WAY 1.5/2WAY
トルク 20~30kgm
12か所ものオイル穴を設けたクロモリ浸炭焼入ケースを採用。カーボンハイブリッドで高耐久化。イニシャルトルク20kgm以上でアンダーを解消。
■17万1000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Carbon LSD

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
F 材 カーボン WAY 1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
12か所ものオイル穴を設けたクロモリ浸炭焼入ケースを採用。20kgm以上のイニシャルトルクでアンダーステアを抑えながら、チャタリングも抑制。
■18万1000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Carbon / Metal LSD

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
R 材 カーボン WAY 1.5/2WAY
トルク 10~20kgm
低めのイニシャルトルク設定を施したりア用LSD。摩材も2種類から選択できる。R160とR180用それぞれに設定あり。
■11万7000円(メタル)
■15万7000円(カーボン)
■エイティーエス ☎086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

■=クラッチプレート材質
■=作動方式
■=イニシャルトルク

CUSCO



プロジャストLSD

VAB GV GR GDB GG
F/R 材 メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
競技ユースでの使いやすさを考え、チップの組み換えですべての作動方式をカバー。作動タイミングも自在にセッティング可能。AT車不可。
■14万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材 メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
フラットフリクションディスクを採用することで、マイルドな効きを実現させたLSD。type-RS、type-MZにそれぞれ設定あり。
■10万1000円~11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



LSD type-MZ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材 メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
ケース外側の皿バネでイニシャルトルクを発生させるtype-MZは、唐突感のない効きが特徴。安定した挙動と抜群のコントロール性を発揮。
■10万1000円~11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



LSD type-RS

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
F/R 材 メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
低イニシャル作動タイプ。特殊精密RSスプリングにより安定した作動と耐久性を実現。1WAYと1.5WAYから2WAYへの変更も可能。GD9未確認。
■10万5000円~11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN



スーパーロックLSD SPEC-X

GR GDB
F/R 材 メタル WAY オーダー
トルク オーダー
同社のスーパーロックL.S.D.をベースに、作動方法、カム角などをすべてをユーザーオリジナルセッティング可能としたフルオーダーモデル。
■15万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



スーパーロックLSD

GR GDB
F/R 材 メタル WAY 1.1WAY
トルク F 6.0/R 8.0kg
独自のロックタイミングコントロールシステムを搭載し、低負荷時の引きずり感を低減。ディスクプレートも大型で、確実なロックを実現している。
■14万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

MARCHE



SPLプレッシャーリング

汎
効きをAWD車専用設定したCUSCO Cタイプ用プレッシャーリング単品。快適性はそのままに、アンダーステアの低減に高い効果を発揮。LSDアッセンブリも用意可能。
■4万円
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

PRS



5速A/T用 フロントLSD

VAB GV GR GDB GG
F 材 メタル WAY 1WAY
トルク 要問い合わせ
確実なトラクションと直進性、高いコーナリング性能を実現。4速A/T車は専用スペーサーが別途必要。
■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

exmotion



exmotion LSD WRX special

GV GR
F/R 材 メタル WAY 1WAY
トルク 非公開
競技のノウハウを活かし、車の特性を考慮し「よく曲がり、最大の加速を得る」をテーマに開発。MT車のみ適合。
■14万3000円
■コムドライブ ☎0297-20-0500

RIGID



αSpecGymkhana LSD

VAB GV GR GDB GG
R 材 メタル WAY 2WAY
トルク 非公開
信頼性の高いCUSCO製LSDをアルファのノウハウで組み上げたジムカーナ専用LSD。VA、GRのAT車は非対応。
■10万1000円
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID



αSpecGymkhana LSD

VAB GV GR GDB GG
F 材 メタル WAY 1WAY
トルク 非公開
長年の全日本選手権参戦で得たノウハウで綿密に組み上げたジムカーナ専用LSD。VA、GRのAT車は非対応。
■10万5000円
■アルファ ☎048-873-6986

CUSCO



ハイブリッドデフ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
R 材 メタル WAY 1WAY
トルク 2~4kg
AT/CVT車専用チューニング。超低イニシャルトルクで唐突感もなく、AT/CVTとの相性も抜群。トラクション性能が格段に向上する。
■9万9000円~11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EXEDY



Sメタルクラッチセット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 メタル 材 シングル
圧 10300~11300Nm
独自の形状と低比重メタル材で軽量化しつつ、厚型化で耐熱性も向上。VAB、GRBは6MT、全型式でターボ車に適合。
■6万9800円~7万9800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

ATS



Full Carbon Clutch

GR GDB GDA/9 GG
材 カーボン 材 シングル 圧 2200kg
メタルよりも30%以上強力な伝達能力を持つカーボン製クラッチプレートを採用。軽量化のためにシフト時のフィールも良く、エンジンの回転の合いも良くなる。写真は他車種用のイメージ。
■51万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Carbon Clutch

GR GDB GDA/9 GG
材 カーボン 材 シングル/ツイン/トリプル 圧 1100~2200kg
メタル比1.3倍の伝達力で寿命は3倍。ミッションを傷めにくい特性。エンストもしにくく抜群のシフトフィーリング。
■16万円(シングル) 24万3000円(ツイン) 32万5000円(トリプル)
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Metal Clutch Spec1

GR GDB GDA/9 GG
材 メタル 材 シングル/ツイン/トリプル 圧 1100kg~2200kg
230mmディスクと高圧着で高伝達を達成。センターハブ方式で鋭い切れを確認。クッシュニングでエンストを防止。
■11万8000円(シングル) 14万8000円(ツイン) 17万8000円(トリプル)
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



純正互換ブルクラッチ

VAB GV GR GDB GG
材 カーボン/メタル 材 ツイン/トリプル 圧 63~145kg
純正のブルクラッチと互換性がありながらも、追加部品なしを実現。高い伝達性能を持ちながらもダブルアクション方式によりエンストしにくい。
■14万8000円~32万5000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

CLUTCH SET

クラッチセット

■=クラッチプレート材質
■=プレート数
■=圧着力
■=許容トルク

HKS



LAクラッチシングル

VAB GV GR GDB GG
材 メタル+ノンアスベスト 材 シングル 圧 61kg
[MGコンボジットディスク]により純正に勝るとも劣らない、発進操作性と、メタル系を超える伝達トルク容量を実現。扱いやすさと高出力対応を両立。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

EXEDY



カーボンD

VAB GV GR GDB GG
材 カーボン 材 ツイン 圧 13000Nm
強化タイプながら快適性を重視。ハブをダンバー化しノイズを低減。低踏力化、ミートポイントの最適化を実現。VABは6MT、全型式でターボ車に適合。
■25万9800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

EXEDY



コンベR

VAB GV GR GDB GG
材 メタル 材 ツイン 圧 10800Nm
メタルで究極の軽量化とシフトワークを追及。タイムアタックやジムカーナ等のユーザーに焦点を絞り開発した、競技専用マルチプレート最軽量モデル。
■21万4800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

EXEDY



ハイパーシングルVF

VAB GV GR GDB GG
材 カーボン+メタル 材 シングル 圧 11000~12000Nm
オルガニック材とメタル材を組み合わせた摩材で、快適性と耐久性を向上。VABは6MT車、全型式でターボ車に適合。
■14万8000円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

EXEDY



ハイパーマルチ

VAB GV GR GDB GG
材 メタル 材 ツイン 圧 9810Nm
セルフレベライザー機構やベンチレーテッドタイプのセンタープレートを採用。切れ性能、寿命、耐熱性を向上。VABは6MT車、全型式でターボ車に適合。
■18万9800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

EXEDY



ウルトラファイバークラッチセット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 ノンアスベスト 材 シングル 圧 10300~11300Nm
新素材ウルトラファイバーにより、高耐熱性と高摩擦性、マイルドさを実現。VA B,GRBは6MT、全型式でターボ車に適合。
■6万8000円~7万2800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ORC

**ORC-P400L-HP-SB0102**

VAB GV GR GDB ㊦ シングル

材 ノンアスベスト ㊦ シングル
トルク 490Nm
軽やかなレスポンスと、扱いやすい半クラッチ性能を持った軽量スポーツモデル。強化クラッチは扱いにくいという固定概念を取り去る扱いやすさだ。

■12万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN

**R3C**

GR GDB

材 メタル ㊦ トリプル ㊦ 1100kg
0-400mなどのハードな使用に開発されたクラッチ。ハイパワーマシンでのレーシングスタートに耐えるよう、最適な伝達能力や半クラッチ性を持たせた。別途作動変更パーツが必要。

■19万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN

**STR2CD**

GR GDB

材 メタル ㊦ ツイン ㊦ 900kg
使いやすさをコンセプトに開発したクラッチ。細かい設計までもをイチから見直し、ツインプレートながら、純正より軽い踏力を実現。操作性も高い。作動変更パーツも込みとなる。

■19万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN

**TR2CD**

GR GDB

材 メタル ㊦ ツイン ㊦ 1100kg
ダンパー付きのセンターハブタイプ215φディスク仕様クラッチキット。強力な伝達力と、ダンパーによる操作性の高い半クラッチ特性の両立が特徴。別途作動変更パーツが必要。

■16万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN

**ストリートマスター**

GR GDB

材 メタル ㊦ シングル・ツイン
㊦ 970kg
街乗りからサーキットまで幅広い用途に対応。操作性を追求して開発した。プッシュ/プル作動変更パーツ込み。

■16万6000円(シングル)
20万円(ツイン)
■オーエス技研 ☎086-277-6609

HKS

**LA クラッチツイン**

VAB GV GR GDB

材 メタル+ノンアスベスト ㊦ ツイン
トルク 84kg
ジャダーの発生を抑えた「MGコンボジットディスク」により、容易な発進操作性と高い伝達トルク容量を実現。ツインらしからぬ半クラッチ特性も好評。

■21万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

CUSCO

**カッパー・ツイン**

VAB GV GR GDB GG

材 カッパー ㊦ ツイン ㊦ 1100kg
扱いやすいカッパーディスクを採用した、ハイパワー対応のツイン仕様。低踏力なので、街乗りでの半クラッチ操作も扱いやすい。GGはGGBのみ適合。

■20万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**シングルクラッチシステム・フルタイプ**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

材 メタル ㊦ シングル ㊦ 1200kg
カバー、ディスク、フライホイールをセットで専用設計し、パワー伝達性能と操作性のよさを高次元でバランス。GDAとGGはE型までに適合。GD9不可。

■13万7600円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC

**ORC-P659-SB0102-RC**

VAB GV GR GDB

材 メタル ㊦ ツイン ㊦ 630Nm
タイムアタックやレースシーンにおいて、勝つために開発されたモデル。コンピュータ解析技術を駆使して肉抜きされた超軽量のフライホイールにより驚異の吹け上がりを実現。

■22万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

**ORC-P559CC-SB0102**

VAB GV GR GDB

材 カーボン ㊦ ツイン ㊦ 630Nm
カーボンの特性で、ストリートでの低温時はマイルドな操作性、サーキットでの高温時はダイレクトな繋がりを実現。ディスク自体が超軽量なため、素早いシフトチェンジが可能。

■22万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

**ORC-P559D-SB0102**

VAB GV GR GDB

材 メタル ㊦ ツイン ㊦ 630Nm
伝達性能と操作性を高次元でバランスさせた、高トルク対応クラッチ。コンピュータ解析を用いた設計で、十分な強度の確保と軽量化を両立。高圧着タイプのP659Dの設定あり。

■17万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

**ORC-P409D-SB0102**

VAB GV GR GDB

材 メタル ㊦ シングル ㊦ 420Nm
コンピュータ解析を用いた設計による最適な重量でレスポンスとコントロール性を両立。確実なトルク伝達性能とクラッチ操作性を高次元でバランスしたライトチューニング向けクラッチ。

■12万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

CLUTCH PARTS

純正対応クラッチパーツ

㊦=クラッチプレート材質
㊦=圧着力
トルク=許容トルク

RACING GEAR

**POWER CLUTCH**

GV GR GDB GDA/9 GG

材 ノンアス・メタル ㊦ シングル
㊦ 1050kg
ディスクは強化ノンアス、メタル、カッパーの3種類を設定し、用途に応じて最適な物を選択可能。GD9、GGA不可。

■6万1000円～7万3000円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

TODA POWER

**超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT**

GDB

材 ノンアス・メタル ㊦ シングル
㊦ 11300Nm
超軽量クロモリフライホイール、強化クラッチカバー&ディスクのキット。

■12万3600円(ノンアス)
12万6600円(メタル)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

**シングルスポートクラッチキット**

GR GDB GG

材 ノンアス・メタル ㊦ シングル
㊦ 1152kg (GR/GDB)
1050kg (GDA/GD9)
駆動系を一気に強化できるキット。10万1000円～(スポーツディスク) 10万5000円～(Sメタル)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

HPI

**GDBカッパーミックスクラッチセット**

GDB

材 カッパー ㊦ シングル ㊦ 420kg
フェーシングは銅を混ぜた複合材で伝達力、扱い易さ、耐久性すべてを向上。各パーツの単品販売もあり、リペアも可能。B型で適合確認済み。

■5万4400円
■エイチピーアイ ☎03-5663-2551

CUSCO

**ツインメタル**

VAB GV GR GDB GG

材 メタル ㊦ ツイン ㊦ 1000kg
ハイパワー車、サーキット走行など連続使用対応で鋭いレスポンスとダイレクトな伝達能力が魅力のツインメタル。踏力も軽く、軽快なペダルワークを実現。

■19万3200円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**メタルクラッチセット**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

材 メタル
耐摩耗性に優れたメタルのフェーシングにより、過酷な使用状況でも滑りを解消。高い伝達力を持ちながら、純正品に近い扱いやすさとコントロール性能を発揮する。GD9非対応。

■6万1000円～6万3900円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**カッパーシングルセット**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

材 カッパー
銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングの採用により、熱によるディスクの反りや滑りに対し高い耐久性を発揮する。半クラッチも扱いやすいのが特徴。GD9非対応。

■5万9000円～6万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RIGID

**リジット・クラッチ RC604, RD604M**

VAB GV GDB

材 メタル ㊦ 1160kg
確実なマシンコントロールを可能にするために開発された、競技用のクラッチセット。ディスクは高トルクに対応した4枚羽仕様だ。

■3万9800円(カバー、ディスク各)
■アルファ ☎048-873-6986

STI

**クラッチディスクφ240メタル**

VAB

材 メタル
耐熱性が高いセラメタ材を使用。3PADには強化ダンパーのあり/なしのモデルを設定。3ピース構造の4PADモデルもあり。すべて6MT専用。

■2万7000円～2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI

**クラッチディスクφ240オルガニック**

VAB

材 オルガニック
摩擦材には耐熱性に優れたオルガニック材を使用。激しいクラッチ操作にも安定した性能を発揮。6MT専用。

■2万3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI

**クラッチカバー**

VAB

㊦ 非公開
ディスクの性能を最大限に引き出すために圧着力を強化したカバー。1150kgfのモデルと1370kgfまでアップさせたタイプがある。6MT車専用。

■3万7800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

JUN

**軽量クロモリフライホイール**

GR GDB GDA/9 GG

材 クロモリ鋼
■5.8kg(STD) 4.7kg(HS)
過酷な条件下に耐えうる強度を持たせた上で不要な部分を削り取り、回転慣性を小さくした。GRBはA型のみ。

■4万円～(STD) 4万4000円(HS)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

EXEDY

**レーシングフライホイール**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

材 クロモリ鋼 ㊦ 4.8～5.7kg
低イナーシャ化と熱容量を両立したフライホイール。低速トルクを犠牲せずに、高速域のレスポンスを向上。VAB, GRBは6MT、全型式でターボ車に適合。

■4万4800円～5万1800円
■エクセディアフターマーケット部
☎072-824-7138

CUSCO

**超軽量クロモリ・フライホイール**

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

材 クロモリ鋼
■4.86kg(6MT) 5.75kg(5MT)
クロームモリブデン鋼を使用。十分な強度と回転ムラのなさ、軽量化を精密加工により徹底的に追求。GDAとGGはE型までに適合。GD9不可。

■4万9000円～6万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI

**フライホイールφ240**

VAB

材 クロームモリブデン鋼 ㊦ 7.2kg
軽量化により高いレスポンス性能を実現させる。スバル純正およびSTI製のクラッチディスク、カバーと組み合わせ使用。6MT車専用。

■5万7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

FLY WHEEL

フライホイール

㊦=材質
㊦=重量

Coto Sports

**ハイブリッドカーボンクラッチディスク**

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

材 ハイブリッドカーボン
熱膨張が少なくフィールの変化が少ない。パワーは400ps、トルクは50kg/mまで対応。摩擦係数が高く、純正カバーと組み合わせても伝達力が高まる。

■3万5000円
■Coto-Sports ☎045-802-6731

CUSCO

**強化リヤデフマウント**

VAB VAG GV GR

リアデフキャリアの余計な動きを抑制しトラクションを向上。コントロール性を向上させ、リアニアフィリングも実現する。強化ブッシュを圧入済みのスチール製ボックス構造で、装着は純正交換の簡単ボルトオン。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DIFF MOUNT

デフマウント

PRS

**スポーツファイナルギア4.300**

VAB GV GR GDB

ローギアード化でパワーハンドを外さない走りを実現。鋭い立ち上がり加速でタイムアップに貢献するフロント用ギア。リアのファイナルギアを3.900(純正部品)へ変更が必要。

■14万0000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CARROSSER

**ドグミッション**

GV GR GDB

クスコ・ラリーチームの競技車両に実戦投入し開発。ギアは入りやすく抜けにくい、ドライバーのフィードバック重視。パワーを確実に無駄なく活かす。FIA競技ホモロゲーションギア比対応。

■60万円～73万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GEAR

ギア

TODA POWER

**超軽量クロモリフライホイール**

GDB

材 SCM(クロモリ鋼) ㊦ 5.7kg
高品質のクロモリブデン素材を使用し、全面焼き入れを施すことで、耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上。重量バランスとイナーシャを最適化させ、レスポンスに優れた回転フィールを実現。

■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



デフマウントカラー

GV GR

リアデフマウントブッシュの隙間を埋めることで、アクセルに対するデフの反応レスポンスを向上させ、確実なトラクションが得られる。装着も容易で、異音や振動の発生を抑えた設計。

■9800円

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



リアデフマウントカラー

GV GR

リアデフキャリアのリア側ブッシュに挟み込み、デフキャリアの動き、振動を抑制。シフトアップ時のレスポンスアップおよびトラクション性能を向上させるアルミ製のカラー。耐蝕性の高いアルマイト仕上げ。

■2万円

■キャロッセ ☎027-352-3578



リアデフメンバーブッシュ

VAB VAG GV GR

リアデフのバタツキを抑制し、プロペラシャフトやドライブシャフトが加速減速域で暴れにくくする。ポリウレタンで製作し、既存のデフブッシュに咬ませるだけと装着も簡単だ。

■7200円

■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



リアデフマウントブッシュ

VAB VAG

純正デフメンバーブッシュの上下凹凸に合わせてブッシュを挟み込んで、デフメンバーの動きを抑制。アクセルON/OFF時のムダな動きをなくしてトラクション性能を高める。

■8800円

■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



リアデフマウントサポートバー

GDB GDA/9

ウレタン製ブッシュを介してメンバーと接合し、デフケースのマウント剛性を向上。ジャダーも抑制されることで、トラクション性能を十分に引き出すアイテム。専用設計なので、取り付けはボルトオンで可能だ。

■1万2000円

■レイル ☎045-824-1835



強化デフメンバー

VAB GV GR

硬質ウレタン素材のブッシュでマウントされるデフメンバー。リアデフキャリアの動きを抑え、駆動力を逃すことなく伝えることが可能にし、ダイレクト感を高められるアイテム。取り付けも簡単に行えるのが嬉しい。

■1万3200円

■レイル ☎045-824-1835



ミッションメンバーリジッドカラー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ミッションメンバー自体を補強することにより、ボディ剛性と、シフトフィールを向上。サーキットなど大きなGが掛かった状況でもシフト操作が決まりやすくなる。AT車は取付不可。

■1万8000円

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



強化ピッチングストッパー

VAB GV GR GDB GDA/9

加減速で揺れてしまうミッションの前後方向の動きを抑制し、フロントのトラクションをロスなくダイレクトに路面に伝達。高品質なアルミ製ボディに強化ブッシュを組み込み済みで、装着も純正交換のボルトオン。GD9不可。

■1万円

■キャロッセ ☎027-352-3578



トランスミッションマウントブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ギアボックスの動きを抑え、振動やノイズも低減。リニアな加減速と、クイックなシフト操作性を実現。強化ポリウレタンゴム製で耐久性も高い。GD9不可。

■5600円

■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



クリックシフターフルキット

VAB GV GR GDB GG

シフター可動部ブッシュをニードルベアリングに変更。シフトポジションも明確になり、ダイレクトで正確なシフト操作が可能。リンカーブッシュレスは1万円。ワゴンはGGBのみ適合。

■1万4000円

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



シフトリンクウレタンブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9

硬度90のウレタン製ブッシュを使用することで、シフトリンク部の剛性をアップさせ、シフトフィールが向上。加工が不要な、完全ボルトオンで装着できるのが嬉しい。

■2800円

■レイル ☎045-824-1835



シフトリンクゲージ強化ブッシュ(5MT車用)

GDA/9 GG

純正のシフトリンクゲージゴムブッシュより高硬度の強化ゴムにすることで、剛性感のあるシフトフィールと確実なシフト操作を実現。5MT車専用。

■3000円

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



シフトリンクゲージ強化ブッシュ(6MT車用)

GV GR GDB GG

シフトレバーの不要な動きを抑え、カッチリとしたシフトフィールと確実なシフト操作を実現する強化ゴムタイプのブッシュ。6MT車専用。

■5000円

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



アルミシフトリンクゲージブッシュ

GV GR GDB GG

純正ではゴム製となっているシフトリンクゲージブッシュを、このアイテムでアルミ製に変更することで、ハードなスポーツ走行でも確実なシフト操作を可能にする。6MT車専用。

■7500円

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



シフトリンクゲージブッシュ

VAB GV GR GDB GG

シフトリンクゲージのゴムブッシュを高硬度品に変更し、シフトレバーの不要な動きを抑制。ダイレクト感のあるシフトフィールに変わり、シフトミスを防ぐ。MT用。GGはGGBのみ適合。

■3000円

■キャロッセ ☎027-352-3578



イナーシャシフター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を有効に利用して、シンクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現してくれる。

■8500円

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



クラッチラインNEO

VAB GV GR

クラッチホースの膨張を抑えることで、より正確な操作性を実現。ホース膨張が原因で起こる、クラッチが切れるポイントの変化を抑え、クラッチの操作フィーリングが向上する。

■8000円

■プロト ☎0566-36-0456



ダイレクトクラッチライン

GV GR GDB GDA/9

ステンレスメッシュホースとすることで、純正のゴムホースだと膨張して逃げってしまう圧力を、よりダイレクトに伝達する。特に強化クラッチを装着している車両には効果的。GD9不可。

■7800円

■プロジェクトミュー(APP)
☎04-2934-5177



ステンメッシュクラッチライン

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ステンレスメッシュ被覆のテフロンホースを採用したクラッチライン。純正ゴム製を大幅に上回る耐圧、耐久性を実現。ハイパワーなインプレッサを誇り、膨張を極めて少なくすることでダイレクトなクラッチフィールを実現。

■9000円

■キャロッセ ☎027-352-3578



ドライブシャフト遮熱板 リア

VAB GV GR GDB

リア左側のドライブシャフトのインナージョイントが、マフラーパイプの熱による悪影響を受けることを防止。ジョイント内のグリスの劣化を抑えて破損も防止する。取り付けはボルトオン。GV/GRはMTのみ適合。

■6000円

■キャロッセ ☎027-352-3578



ドライブシャフト遮熱板 フロント

VAB GV GR GDB

フロント右側のドライブシャフトのインナージョイントが触媒やフロントパイプからの熱害を受ける事を防止。グリスの劣化を抑え、破損を抑制できる。取り付けはボルトオン。GV/GRはMTのみ、GDBはE型以降に適合。

■6000円

■キャロッセ ☎027-352-3578



ドリフトセンターデフ

GDB GDA/9 GG

センターデフと置き換えで装着するソリッドアダプターで、4WD車のFR化を実現。ハイパワーなインプレッサをドリフトマシンに仕上げたい場合には必須のアイテムだ。MT車専用。

■4万8000円～7万9800円

■ワタナベサービス ☎0258-29-4970



強化トルクコンバーター

GV GR

オートマチックトランスミッション破損の原因となる、スリップと過大な入力を防ぐアイテム。高出力に対応しており、チューニングしたエンジンにはとくにおすすめです。

■17万円

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



GDBクラッチライン

GDB

よりダイレクトなペダルフィールを実現し、クラッチのバイト感のフィードバック性も高まるステンレスメッシュクラッチライン。ステンレスフィッティングのホースのみの交換タイプ。1年間の保証が付属。

■9500円

■エイチビーアイ ☎03-5663-2551

SUSPENSION

[サスペンション]

掲載データは2018年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

好みの操縦性にセットアップ

足まわりはクルマの操縦性のかなりの部分を決定する。純正は一般道の色々なシチュエーションに対応できる設定だが、求める方向性がきたなら、セッティングを変更する楽しみが増してくる。ダンパーのみならず周辺アイテムも含めてバランス良い仕上がりを目指したい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/G=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

ENDLESS



FUNCTION.COM

VAB GV GR GDB
汎 オーダー
OH 仕様
自分仕様を実現可能なカスタムオーダーメイド車高調。減衰力やバネレートなどを指定可能で、スプリングも「X COILS R」や「X COILS」からチョイス可能。

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	6or30段	2457000円~2573000円

ENDLESS



FUNCTION Xプラス

VAB GV GR GDB
汎 ストリート~サーキット
OH 仕様
ハードユース対応の30段階の減衰力調整機構を備えたマルチなモデル。ストリートからワインディング、サーキットまでカバー可能な車高調。

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0~12.0/ R 4.0~10.0	30段	23万円 ~25万3000円

HKS



HIPERMAX MAX IV SP

VAB VAG GV GR GDB
汎 ワインディング~サーキット
OH 仕様
ハイグリップラジアルを履き、ワインディングからサーキットまでを気持ちよく走るためのサスペンション。突き上げの少なさも魅力的。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 8.0~R 6.0~	30段	19万円
GV/GR	F 12.0/R 10.0	30段	20万8000円
GDB	F 12.0/R 10.0	30段	23万円

HKS



HIPERMAX MAX IV GT Spec-A

VAB VAG GV GR GDB
汎 ストリート~ワインディング
OH 仕様
HIPERMAX MAX IV GTをベースに最新理論でリセッティングした究極のストリートサスペンション。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 7.0~R 6.0~	30段	20万円
GV/GR	F 8.0/R 7.0	30段	20万円
GDB	F 8.0/R 6.0	30段	24万円

HKS



HIPERMAX MAX IV GT

VAB VAG GV GR GDB
汎 ストリート~ワインディング
OH 仕様
スポーツ走行における操作性とストリートでの乗り心地を両立させるためにブラッシュアップされた新世代のスポーツサスペンション。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 8.0~R 6.0~	30段	18万円
GV/GR	F 8.0/R 6.0	30段	19万8000円
GDB	F 6.0/R 3.0	30段	22万円

全長調整式 ダンパー

汎=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

CUSCO



CUSCO SPORT S

VAB GV GR GDB GDA/G GG
汎 ストリート~サーキット
OH 仕様
ストリートにおけるラジアルタイヤでのスポーツ性を狙ったセットアップ。大容量の単筒式。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/GR	F/R 8.0	24段	22万8000円
GV	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円
GD	F 8.0/R 5.0	24段	24万8000円

CUSCO



CUSCO street ZERO A

VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG
汎 ストリート~サーキット
street ZEROのコンセプトや性能はそのままに減衰調整機能を搭載。減衰力調整部に流れるオイル流量をコントロールする圧力適正化バルブを採用し、全領域での操縦安定性と快適な乗り心地を確保。錆び対策コーティング済み。1年1万km保証付き。e-con2対応。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	40段	16万円
VAG	F/R 6.0	40段	16万円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	40段	16万円
GD	F 6.0/R 4.0	40段	17万円

CUSCO



CUSCO street ZERO

VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG
汎 ストリート~ワインディング
ストロークを確保する全長調整式に、突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味を提供する複筒式構造を採用。快適な乗り心地を求め、箱出しで装着してすぐに性能を体感できるよう、セットアップ済みとなっている。錆び対策コーティング済み。1年1万km保証付き。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	固定	14万8000円
VAG	F/R 6.0	固定	12万2000円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	固定	14万8000円
GD	F 6.0/R 4.0	固定	15万8000円

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

VAB VAG GV GR
汎 ストリート~サーキット
OH 仕様
独自のDFVバルブが理想的な減衰力特性を実現。コシのあるしなやかな走り、高い運動性能を両立。

■カロツェリアジャパン

☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 10.0/R 8.0	20段	34万8000円
GR/GV	F 9.0/R 7.0	20段	33万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

VAB GV GR
汎 ワインディング~サーキット
OH 仕様
サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現する。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24x24段	30万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24x24段	30万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S

VAB GV GR
汎 ワインディング~サーキット
OH 仕様
同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 8.0	24x24段	28万8000円
GV/GR	F/R 8.0	24x24段	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G グラベル

VAB GV GR GDB GDA/G GG
汎 ダート
その名の通りグラベル競技で勝つために全日本ラリーやダートトライアルのノウハウを投入して開発。完全受注生産で、スノー向けやミックス路面向けの設定も可能。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	24段	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G ターマック

VAB GV GR GDB GDA/G GG
汎 サークット
ターマック競技で勝つことを目的として開発。過酷な環境下でも確実な動きを実現する高剛性な設計。各種競技レギュレーションへの対応も考慮。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段x3	41万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段x3	41万8000円
GD	F 12.0/R 9.0	24段x3	43万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT X

VAB GV GR GDB GDA/G GG
汎 ワインディング~サーキット
OH 仕様
SPORT Rをベースに別体タンクを搭載した最強版。ステージに合わせた緻密なセッティングが可能な競技向け仕様。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段x3	41万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段x3	41万8000円
GD	F 12.0/R 9.0	24段x3	43万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT R

VAB GV GR GDB GDA/G GG
汎 ワインディング~サーキット
OH 仕様
Sタイヤなどでタイムを削る走りを狙った仕様。大容量な単筒式を採用。ヒロアッパ付属。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段	24万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段	24万8000円
GD	F 12.0/R 9.0	24段	26万8000円

TEIN



MONO SPORT

VAB VAG GV GR GDB GDA/G
汎 ワインディング~サーキット
OH 仕様
サーキット、ワインディング、あらゆるスポーツ走行において満足できるスポーツショックアブソーバ。

■テイン

☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 10.0	16段	18万円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	16段	18万円
GD	F 9.0/R 7.0	16段	20万円

TEIN



FLEX A

VAB VAG
汎 ストリート~ワインディング
海外ラリーからフィードバックした新機構「ハイドロ・パンパ・ストッパー」を採用し、フルストローク時の不快な衝撃を防止。定員乗車状態でも全席で快適な乗り心地を実現。

■テイン

☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	15万円

TEIN



FLEX Z

VAB VAG GV GR GDB GDA/G
汎 ストリート~ワインディング
高品質とリーズナブルな価格を実現したストリート向けのフルスペック車高調。ストリート向けの防錆も施される。

■テイン

☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	10万5000円
GV/GR	F 7.0/R 5.0	16段	10万5000円
GD	F 6.0/R 5.0	16段	11万5000円

D2 RACING SPORT



D2サスペンションシステム

VAB VAG GV GR GDB GDA/G
汎 ストリート~サーキット
OH 仕様
ストリートやドリフトといった全7種類のスペックからチョイスでき、走るシーンに最適な仕様が設定される。

■D2japan

☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.7/R 8.7	36段	15万8000円
スーパースト	F 9.8/R 9.8	36x24段	33万8000円
グラベル	F 5.0/R 6.1	36段	20万8000円

SPIRIT PERFORMANCE



SPIRIT SHOCKS

VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG
汎 オーダーメイド
OH 仕様
乗り心地の良いしなやかさが魅力。スプリングは5つのメーカーから最適なモデルをチョイス可能。

■スピリットパフォーマンス

☎048-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 7.0~R 5.0~6.0	20段	22万8000円~
SPEC-N+	オーダー	20段	24万8000円
SPEC-S	オーダー	20段	28万8000円

KYB



Real Sports Damper SpectR

VAB GV GR GDB
汎 ワインディング~サーキット
OH 仕様
タイムを削るための動きを求め、妥協をせず高価な表面処理なども採用。

■KYBエンジニアリングアンドサービス

☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 12.0/R 11.0	32段	26万5800円
GV/GRB	F 14.0/R 13.0	32段	26万2000円
GDB	F 11.0/R 9.0	32段	29万8000円



DAMPER ZZ-R SpecDSC

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

DAMPER ZZ-Rをベースに電子制御で車内から減衰力を最大96段階の細かな調整が可能な専用キット。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32/64/96段	22万3000円
GRB	F 8.0/R 7.0	32/64/96段	22万3000円
GDB	F 6.0/R 4.0	32/64/96段	23万3000円



DAMPER ZZ-R

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

32段減衰力調整機構を採用し、幅広い調整が可能な全長調整式ショックアブソーバ。しなやかな乗り心地が魅力。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32段	15万8000円
GRB	F 8.0/R 7.0	32段	15万8000円
GDB	F 6.0/R 4.0	32段	16万8000円



TYPE-SS

VAB GV GR GDB GDA/9
走 ワインディング～サーキット OH 仕様

サーキットユーザー向けの別体タンクを搭載したモデル。ダンパーの伸び側と縮み側を独立して調整可能。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
GV-3way	F 12.0~20.0/R 10.0~18.0	20x11x12段	57万円
GV/GR 2way	F 12.0~20.0/R 10.0~18.0	20x11段	54万円
GDB 3-way	F 10.0~18.0/R 8.0~16.0	20x11段	55万円



TYPE-S

VAB GV GR GDB GDA/9
走 ワインディング～サーキット OH 仕様

アラゴスタ最高スペックで仕立て上げるスポーツ特化タイプ。基本のアップマウントは前後ピロ仕様。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 10.0/R 7.0	20段	30万3000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	20段	30万3000円
GD	F 7.0/R 5.0	20段	32万円



TYPE-E

VAB GV GR GDB GDA/9
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

街乗り～ワインディングといったストリートメインでの使い勝手の良さを重視した車高調キット。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 9.0/R 6.0	20段	26万3000円～
GV/GR	F 8.0/R 6.0	20段	26万3000円～
GD	F 6.0/R 4.0	20段	28万円



SUPER RACING

VAB GV GR
走 サーキット OH 仕様

レーシングフィールドでの経験と技術をそのままフィードバックしたフラッグシップモデル。全長調整式でEDFCの2機装着にも対応。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	別売	16x16段	33万3000円
GV/GR	別売	16x16段	33万3000円



PREMIUMO DS

VAB VAG
走 ストリート～サーキット OH 仕様

同社のエアロに似合うローダウンを実現させつつ、上質な走行性を実現するダンパーキット。全長調整式によるストローク確保で乗り心地も確保している。アルミパーツも多用し軽量化。

■E-Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 6.0	20段	26万円



アルファスペック・ジムカーナサスペンションキット

VAB
走 ジムカーナ OH 仕様

オーリンズベースにアルファのサスペンションノウハウを注入したジムカーナ仕様キット。オプションでスラストシート (SSB) 仕様も設定 (+1万円)。

■アルファ
☎048-873-6986

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 15.4/R 13.6	20段	40万円



サイバーショック

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ワインディング～サーキット OH 仕様

サスキット初心者でも扱いやすいTypeTとモータースポーツに対応するTypeRを設定。TypeTは調整項目を減らし、マシンコントロールを学べる仕様。TypeRは使用カテゴリやマシンスペックに応じて製作するセミオーダーとなる。

■RST
☎046-279-4350

対応分類	バネレート	段数	価格
VA/GV/GR SpecT	F/R 8.0	固定	16万6667円
VA/GV/GR TypeR	F/R 12.0	24段	24万8190円
GD/GR SpecT	F 8.0/R 7.0	固定	16万6667円
GD/GR TypeR	F 12.0/R 10.0	24段	25万8519円



SpecS

VAB GV GR GDB GDA/9
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

全域での扱いやすさを狙ったモデルながら、ベアリング仕様アップパーなどの高機能パーツも使用。GD9非対応。

■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 8.0/R 6.0	32段	8万4000円
GR	F 8.0/R 7.0	32段	8万4000円
GD	F 6.0/R 4.0	32段	8万4000円



DAMPER ZZ-R Spec-C

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

単筒式 (モノチューブ) 採用の全長調整式車高調。別体タンクと伸縮独立32段の減衰力調整を装備している。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32x32段	26万8000円
GRB	F 8.0/R 7.0	32x32段	25万8000円
GDB	F 6.0/R 4.0	32x32段	26万8000円



TPS サスペンションシステム

VAB VAG GV GR GDB
走 ワインディング～サーキット OH 仕様

走行ステージをワインディング～サーキットに絞ることで目的の確に高めることのできる車高調システム。

■TPS Design.
☎042-707-0361

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 10.0	8段	26万円
GV/GR	F/R 10.0	8段	26万円
GDB	F 10.0/R 8.0	8段	27万円



ウィニングRR スペックC

VAB GV GR
走 ワインディング～サーキット OH 仕様

ダイレクト感あるフィールで、高いスポーツ性を実現。スプリング部にはスラストベアリングを備え素直なストロークを実現。アップマウントはキャンパー調整式ピロ仕様を備える。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 12.0/R 10.0	20段	32万8000円
GV/GR	F 12.0/R 10.0	20段	32万8000円



ウィニングRR スペックL

VAG
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

同乗者も感じる上質でしなやかな乗り心地を実現。スプリングの捻れ対策も行なうことでしなやかな動きと異音も防止している。アップマウントは強化ラバーマウントとしている。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 8.0/R 6.0	20段	26万8000円



SK#LABOオーダーメイドサスペンション

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
走 ストリート～サーキット OH 仕様

仕様や走行環境に合わせたセミオーダーメイド。リアの伸びストロークを確保し、スタビリティを向上。

■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

対応分類	バネレート	段数	価格
VA/GR/GV	F 11.0/R 10.0	16段	23万5000円
GD	F 11.0/R 9.0	16段	23万5000円



まんまデモカーサスキット

VAB VAG
走 ストリート～サーキット OH 仕様

HKSのHIPERMAX IV SPIに、オリジナルのワイドアングルアップパーとリアスタビライザーをプラスしたセット。運転のしやすさと横の深さが特徴。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 12.0	30段	18万9000円



ENDLESS FUNCTION.COMマルシェスペック

VAB VAG
走 ストリート～サーキット OH 仕様

エンドレスのFUNCTION.COMをベースにデモカーで開発し、タイムを出すために制作。ストリート前提のため、乗り心地にも配慮されている。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 16.0/R 14.0	20段	37万円



SUPER FUNCTION

GV GR GDB
走 ストリート～サーキット OH 仕様

Sタイヤ装着を前提としたサスキットスペックモデル。スプリングには「X COILS R」を標準採用。オーバーホールや仕様変更にも対応している。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0~14.0/R 8.0~14.0	6段	32万5000円



MONOCEROS

VAB VAG GR GDB GDA/9 GG
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

アラゴスタショックをベースに、コンフォート性に磨きかけたオリジナルセッティング。長距離運転でも快適。

■ワンガン
☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	20段	32万8000円
GR	F 8.0/R 6.0	20段	32万8000円
GD	F 12.0/R 5.0	20段	32万8000円



YR-S2・Edition

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様

放熱性に優れた単筒式ショックを採用。全長調整式でステージに合わせて細かくセッティングが可能。ピロアップ、スタビリンクも付属する。

■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.0/R 8.0	20段	18万円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	20段	18万円



Suspension V2

VAB VAG GV GR GDB
走 オーダー OH 仕様

プリロードを変化させずに車高調整が可能な全長調整式の車高調キット。スポーツ走行において幅広いセッティングが可能なモデル。

■ラック
☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	23万1000円



OHLINS DFV

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様

OHLINS DFVをベースとし、ハイバコスプリングで減衰力もリセッティングされたオリジナル仕様。高速作動域までよい減衰特性を発揮する。

■ブローバ
☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.7/R 8.0	20段	40万円
GV/GR	F 10.7/R 8.0	20段	39万円



PRS SUSPENSION SYSTEM

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
走 ストリート～サーキット OH 仕様

「SOFT」「MEDIUM」「HARD」の3種類からチョイスできる車高調キット。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0~14.0/R 6.0~14.0	24段	17万円~19万円
GV/GR	F 8.0~14.0/R 6.0~14.0	24段	17万円~19万円
GD	F 8.0~14.0/R 6.0~14.0	24段	17万円~19万円



サスペンションKIT

GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様

G-MASTERシリーズのスタンダードモデル。使用頻度の高い街乗りからサーキット走行まで、全てに対応するセッティング範囲の広さを持っている。

■ジーベスポーツ事業部
☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 9.0/R 8.0	32段	16万8000円



Sports☆i

GV GR GDB GDA/9
走 ストリート OH 仕様

ワインディングやサーキットでしっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発されたスポーツ走行向け車高調。ピロアップマウント仕様は+3万3000円で設定され、よりスポーツ性を高めた特性も実現できる。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 10.0	36段	19万8000円
GV	F 12.0/R 10.0	36段	19万8000円
GRB	F 12.0/R 10.0	36段	19万8000円
GRF	F 10.0/R 8.0	36段	19万8000円
GDB (E-G)	F 12.0/R 10.0	36段	19万8000円
GDA (E-G)	F 12.0/R 10.0	36段	19万8000円



Best☆i

GV GR GDB GDA/9
走 ストリート OH 仕様

きっちり車高を落としてもしっかりストロークを確保できる設計で、乗り心地を損なわずに安定した走りを実現。もちろん減衰力調整機構も搭載し、シチュエーションに合わせて好みのセッティングが施せる。写真は他車種のイメージ。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 7.0	36段	17万8000円
GV	F 8.0/R 7.0	36段	17万8000円
GRB	F 8.0/R 7.0	36段	17万8000円
GRF	F 7.0/R 5.0	36段	17万8000円
GDB (E-G)	F 9.0/R 6.0	36段	17万8000円
GDB (A~D)	F 9.0/R 6.0	36段	17万8000円
GDA (E-G)	F 9.0/R 6.0	36段	17万8000円



FUNCTION TARMAC

GV GR GDB
走 ストリート～サーキット OH 仕様

PWRCチャンピオンである新井敏弘選手がプロデュースするインプレッサ専用「FUNCTION Xs」がベース。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0~14.0/R 8.0~14.0	6段	32万5000円

Largus



SpecRS

GR
走 ストリート～サーキット
別体タンクを装備し、オイル容量の増大はもちろん、伸縮独立の減衰調整を実現したモデル。リーズナブルな価格設定で、ハイスベックを入手しやすい点が大きな魅力となっている。

■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F/R 10.0	32×32段	14万8000円

Biot



Type Cinq

GR GDB
走 ストリート
初期の減衰力の立ち上がりを重視して設定されたBiotのサーキットモデル。クイックなステアリングレスポンスが魅力で、ラップタイム短縮に貢献する。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 12.0/R 11.0	12段	30万8000円

Biot



Type trois

GR GDB
走 ストリート
柔らかな乗り味が特徴。車種別に減衰力設定することでピロアッパーながら突き上げの少ない乗り味。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円
GDB	F 7.0/R 5.0	12段	28万8000円
GGA	F 7.0/R 5.0	12段	28万8000円

Biot



evolution de clair

GR GDB
走 ストリート
ストリート専用モデル。スプリングにはスポーツタイプが組み込まれておりワインディングもこなす。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 9.0/R 7.0	12段	22万8000円
GDB	F 6.0/R 4.0	12段	22万8000円
GGA	F 6.0/R 4.0	12段	22万8000円

DECK

オーダーメイド
全長調整ダンパーキット

GV GDB
走 オーダー
完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広い要望に対応するフルオリジナルのダンパーキット。スプリングはハイバコ製。

■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	要問い合わせ

G-MASTER



PREMIUM サスペンションKIT

GR GDB
走 ストリート～サーキット
60φの大径シェルを採用し容量を確保。しなやかな動きが高いトラクションを実現。各部の素材や加工にもこだわったモデル。スプリングはSWIFTを使用。

■ジーベスポーツ事業部
☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 12.0/R 8.0	32段	25万8000円
GDB	F 9.0/R 8.0	32段	29万8000円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT

GDB
走 ストリート～サーキット
18段階の減衰力調整で、ソフトからハードまで幅広い減衰特性をカバーする車高調。ジムカーナなどタイプ別に4種類をラインアップ。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 8.0/R 5.0	18段	28万8000円
EX	F 8.0/R 5.0	18段	39万8000円～

RACING GEAR



ZX DAMPER

GDB
走 ワインディング～サーキット
街乗りではゴツゴツ感やフワフワ感を抑え、スポーツ走行時には優れたステアリングレスポンスを発揮。A～D型とE型以降は別設定となる。写真は他車種のイメージとなる。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 10.0/R 8.0	16段	16万8000円

RACING GEAR



HS DAMPER

GDB
走 ストリート～ワインディング
街乗りとサーキット走行の双方を楽しむ車高調キット。車種により単筒式と複筒式の適正を考慮した専用設計品。インプレッサは前後とも複筒式を採用。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 6.0/R 4.0	15段	11万5000円

OHLINS

DFV全長調整式車高調キット
TypeHAL

GDB GDA/9
走 ストリート～サーキット
DFVサブバルブによる市街地での快適性と、スポーツ走行の運動性を両立。リアキャンバーも調整可。GD9は不可。

■カロツツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB E～F	F 8.0/R 5.0	20段	41万8000円
GDB A～D	F 8.0/R 5.0	20段	41万8000円

WRC CUSTOM

ラ・アンオリジナルオーリンズ
DFVターマックススペシャル
車高調kit(仕様変更済)

GV
走 ストリート～ワインディング
ショック本体にチタニウムシルバーコーティングが施されたオーリンズDFVベースのオリジナル車高調キット。

■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
GV	F/R 14.0	20段	41万4720円

MARCHE

HKSハイパーマックス
スーパースベック

GV GR GDB
走 サーキット
HKSのHIPERMAXをベースにサーキットユースに的を絞った別注モデル。高速度性能と乗り心地を両立させている。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F/R 12.0	30段	32万円
GDB	F 12.0/R 10.0	30段	32万円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



MMAS

GR
走 オーダー
世界中のモータースポーツシーンで信頼され、使用されるビルシュタイン製の車高調キット。オーダーメイドにより製作され、目的にピッタリの実現できる。

■エナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F/R 10.0	固定	34万4000円

el SPORT



Suspension V1

VAB VAG GV GR GDB
走 オーダー
スタイリング志向からスポーツ走行まで、幅広く対応するネジ式車高調キット。リニアな減衰力調整を可能にしたDFAバージョンも用意されている。

■ラック
☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	20万2000円

Reiz



ReizTEN車高調キット

VAB VAG
走 ストリート
乗り心地の良さと高いロードホールディング性能を実現しているネジ式車高調。不快な突き上げ感を限界まで減らしている。オーバーホールにも対応。

■K2GEAR
☎06-6932-7772

対応分類	バネレート	段数	価格
VA≠	F 6.0/R 5.0	10段	33万8000円

プリロード調整式
ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

KIT SERVICE



Amaruq-SPRIT

GDB GDA/9
走 ストリート～サーキット
用途や走りに合わせてセミオーダー式を採用し、街乗り～サーキットまで使用できる車高調キット。

■ケーアイサービスカンパニー
☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 9.0/R 7.0	20段	24万8000円
GV/GR	F 9.0/R 7.0	20段	24万8000円
GD	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

MARCHE

ENDLESS
SUPERFUNCTION
S耐 レプリカ

GDB
走 サーキット
ワイドホイール&タイヤもOKなこだわりの専用設計。タイムアタックのパフォーマンスを謳うユーザーにおすすめ。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 16.0/R 14.0	30段	34万3000円

純正形状
ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

TEIN



TYPE HG

GDB
走 ダート
WRCでのノウハウで開発した、ダート向けダンパー。複筒式ながら別タンクを採用し、欠点であるエアレーションを完全に排除。激しい動きでも正確な減衰の発生を実現。剛性も高い。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 4.5/R 3.5	16×16段	30万9000円

TEIN



STREET ADVANCE Z

GDB GDA/9
走 ストリート
STREET BASIS Zをベースに減衰力調整機構を搭載。より走行環境に合わせたセットアップを可能としている。3年/6万kmの保証付き。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 5.0/R 4.0	16段	8万9000円
GDA	F 5.0/R 4.0	16段	8万9000円

TEIN



STREET BASIS Z

GDB GDA/9
走 ストリート
国産で価格以上の高品質を実現。サビ防止のコーティングなど、ストリート向けの耐久性を向上。3年/6万kmの保証付き。GDBはA～D型に適合。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 5.0/R 4.0	16段	7万9000円
GDA	F 5.0/R 4.0	16段	7万9000円

CUSCO



CUSCO street A

GV GR
走 ストリート～ワインディング
走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる40段階調整のネジ式車高調調整キット。運転席からボタンひとつで減衰力を調整できる「e-con2」対応。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 7.0/R 6.0	40段	12万3000円

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm
ダウン量単位＝mm
(特に記載がある場合を除く)

KYB



NEW SR SPECIAL

GDA/9
走 ストリート
純正の特性に準じながらも、伸び側減衰の強化で浮き上がってしまうような姿勢変化を重点的に押さえ込み、大きな違和感なく安定性を向上させる。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
GDA	別売	固定	9万400円
GD9	別売	固定	9万400円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

ノーマル形状
ショックアブソーバー

GDB
走 オーダー
ドライバーの好みや用途からオーダーメイド作製に対応してくれる純正形状リアダンパー。純正ストラット下取り。

■エナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
GDBストリート	オーダー	固定	16万4000円
オーダー	オーダー	固定	23万2000円

el SPORT



グレードアップダンパーVO

VAB VAG GV GR GDB
走 オーダー
純正リアダンパーへの不満を解消する、乗り心地重視のコンフォート系純正形状リアダンパー。乗り心地と安定性を向上させたいオーナーにピッタリなキット。各種ローダウンサスにも対応する。

■ラック
☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	オーダー	固定	3万3000円(1本)

KYB

Lower Sports/
Lower Sports PLUS

VAG
走 ストリート
純正+αのスポーツ性を高めたモデル。「プラス」はリアに減衰調整を搭載。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 5.24/R 6.34	固定	8万1000円
VAG	F 5.24/R 6.34	F 固定/R 14段	8万8000円

CUSCO



CUSCO touring A

GV GR
走 ストリート～ワインディング
車高はそのままでシチュエーションに応じて乗り心地を変えられる減衰力40段階調整式の純正形状ショックアブソーバ。e-con2にも対応する。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	40段	7万8000円



TEIN

HIGH.TECH
VAB GV GR
業界初の乗り心地、異音、へたりに対する3大保証を採用。バナジウム配合のSAE9254で軽量化と高品質を実現。

■ティン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F/R 6.1	F・20/R・15	4万9000円
GVF	F 4.5/R 3.9	F・15/R・10	4万7000円
GR	F 4.5/R 3.9	F・15~20/R・15	4万7000円



RS★R

RS★R DOWN
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
長年蓄積されたデータとノウハウにより車検ギリギリまでのダウン量を可能にしたダウンサス。「3年間/5万km」の保証付き。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F 5.42/R 6.43	F/R・15~10	3万3200円
GVF	F 5.20/R 4.39	F・20~25/R・10~15	3万9500円



RS★R

Ti2000 DOWN
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
車検ギリギリを狙ったフォルムを実現できるダウンサス。チタン配合の新素材で、耐へたりに強く「へたり永久保証」付きの高耐久モデル。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F 5.87/R 6.43	F/R・15~10	4万9900円
GVF	F 5.20/R 4.39	F・20~25/R・10~15	4万8500円



ESPELIR

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB (D)	F 5.3/R 5.6	F・20~25/R・20	4万2000円
VAB (A~C)	F 4.3/R 5.6	F・20~25/R・20	4万2000円
VAG (D)	F 4.3/R 5.6	F・20~25/R・20	4万円
VAG (A~C)	F 4.3/R 5.6	F・20~25/R・20	4万2000円
GRB (C)	F 5.3/R 5.0	F/R・10~15	4万2000円
GRB (A/B)	F 4.3/R 2.9	F・20~25/R・20	3万8000円
GDB (F/G)	F 4.4/R 3.5	F・20~25/R・20	3万9000円
GDB (E)	F 4.5/R 3.5	F・20~25/R・20	3万9000円
GDB (C/D)	F 4.5/R 3.5	F・20~25/R・20	3万9000円
GDB (A/B)	F 3.3/R 2.6	F・20~25/R・20	3万9000円
GDA (F/G)	F 4.4/R 3.5	F・20~25/R・20	3万9000円
GDA (C~E)	F 4.5/R 3.5	F・20~25/R・20	3万9000円
GDA (A/B)	F 3.3/R 2.6	F・20~25/R・20	3万9000円
GD9 (A)	F 3.3/R 2.6	F・20~25/R・20	3万9000円



SuperDOWNSUS

VAB VAG GR GDB GDA/9 GG
ストリートユースのユーザーに狙いを定めた、耐久性と乗り心地を重視したモデル。同社のレース参戦で得たノウハウが存分に投入されている。型式やアプライド別に設定あり。

■エスベリア
☎0942-32-2700



STI

コイルスプリング
VAB VAG
VAB、VAGそれぞれで、様々な条件での走行試験を繰り返して開発。乗り心地を損なうことなくロール剛性を高め、操縦安定性の向上を実現している。

■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB フロント	非公	R・10	9000円(1本)
VAB リア	非公	R・10	9000円(1本)
VAG	非公	R・7	9000円(1本)



rana

ラーナスプリング
汎
ストローク時の安定したレート維持とクセのないリニアな特性を実現したスプリング。内径や自由長に豊富な種類が用意されており、さまざまな高性能ダンパーに対応する。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



Swift

Swift Racing Spring
汎
内径60、65、70mm、自由長127~300mm、レート3~34kg/mmのバリエーションからなるレーススプリング。設定レートはサイズによって決められており、ヘルパーやアシストの設定もある。こだわりの強い仕様を実現可能。

■2万2000円~2万7000円(2本)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112



TEIN

S.TECH
GDB
引張強度200kgf/mm級以上の高級素材を使用しながらも、徹底したコストダウンでリーズナブルプライスを実現。サスペンションチューニングの入門用として最適なローダウンスプリング。

■ティン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GDB	F 4.3/R 3.7	F・30~35/R・15~25	3万5000円

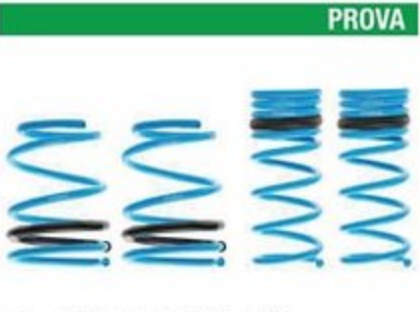


SUSTEC

NF210
GV
純正の乗り心地はそのままに美しくローダウンさせるために開発されたダウンサス。表面を鍛造化するダブルショットピーニング加工が施されている。

■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GVB	F 4.7/R 4.0	F・5~15/R・10~20	3万2000円



PROVA

ローダウンスプリング
VAB VAG GV GR
各車専用に設定されたローダウンスプリング。優れた乗り心地とスポーティなハンドリングとなり、スタイリッシュなローフォルムも実現している。

■ブローバ
☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VA	F 6.04/R 6.45	F・17/R・12	4万円



MARCHE

スーパースポーツサスキット
VAB VAG
同社のスポーツサスペンションキットにリアのスタビをプラスし、スポーツ指向を向上。純正のKYBやビルシュタインダンパー対応で、純正タイヤにもベストマッチ。C型まで適合。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VA	F 6.5/R 5.5	F/R・15	6万円



MARCHE

ワイドアングルアッパー
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ダンパートップ側の調整範囲を変更し、キングピン角を傾斜。ジオメトリの変更でシャープなレスポンスとロール時の外倒れを防止する。ピロボール付きのほか、プレートのみでも購入可能。

■2万7000円
(プレート単品:1万6000円)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



CUSCO

グラベル対応アッパーマウント
VAB VAG GV GR GDB
ダンパーの保持強度を大幅に高める固定式ピロアッパーマウント。ピロボールはオプションのキットの併用で18番から22番にサイズアップが可能となっており、さらに剛性を高められる。特殊なトップ形状のダンパーにも対応する。

■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO

CCピロボールアッパーマウント
VAB VAG GV GR GDB
特許取得済みの独自機構により、装着したままキャンバー角、キャスター角の調整が可能なピロボールアッパーマウント。無段階調整のスライド式で、コンマ単位の細かい調整が可能。現場でも積極的にセッティング変更が行なえる。

■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO

ピロボールアッパーマウント
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
2017Sジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み合わせた高剛性のアッパーマウント。超高剛性仕様や、グラベル競技対応品も設定あり。ブレーキング時のジオメトリ変化を最小限にして、安定したハンドリングを得られる。

■2万4000円~2万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



DAMPER PARTS

ダンパーパーツ



HYPERCO

汎
F1、スーパーGTなど、数多くのトップカテゴリーの現場から絶大な支持を得ている直巻きスプリング。多くのサイズやレートから理想の乗り味を探し出せるところがポイント。

■2万8000円~(メインスプリング・2本)
1万6000円(ヘルパースプリング・2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



Beatrush

**フロントピロボール
トップマウント**
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
ベアリングの位置を移動させることでキャンバー角の調整が可能。ショックのムダな動きを抑制してシャープなハンドリングを実現する。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835



el SPORT

アッパーマウント
GV GR
ダンパーの保持強度を高め、性能を引き出せるピロボールアッパーマウント。特にストラット式であるフロントサスではキャンバー角がしっかり保持されることでハンドリングが高まる。

■2万5000円
■ラック
☎0561-63-0101



TPS Design.

ハイキャスターマウントシステム
VAB VAG GV GR GDB
TPSサスペンションシステム専用オプション。アッパーマウントを交換することでノーマルでは変更できないキャスター角の変更を行なえる。直進性の向上や、コーナリング改善に最適。

■1万8000円
■TPS Design.
☎042-707-0361



MARCHE

アッパー上げ底くん
VAB VAG GV GR
純正形状サスペンションでもフロントキャンバー角を調整可能とし、車高もキープできる上げ底形状アッパーマウント。リバウンドストロークも規制できるといふ優れもの。

■3万6000円
(プレート単品:1万9000円)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



MARCHE

マックスIVアッパープレート
VAB VAG GV GR
HKS HIPERMAX III、HIPERMAX IV GTで、フロントキャンバーを調整式に変更できるプレート。標準よりもマイナスのキャンバー角の設定も可能となる。

■1万6000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



MARCHE

**ワイドアングル
ハイキャスターアッパー**
VAB VAG GV GR
キャスター角の設定を変えることでフロントサスの対地キャンバー変化の調整が可能で、スローコーナーのアプローチでのアンダーステアを防止。レスポンスアップの効果も有する。

■4万4000円
(プレート単品:3万3000円)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



Aragosta

CUP
VAB GV GR GDB GDA/9
Aragosta TYPE-S/E/SSのパフォーマンスはそのままに、ローダウンによるスローや段差での路面干渉を回避可能にするエアリフトアップユニット。操作は運転席のスイッチから行なえる。

■52万3000円~(TYPE-S)/
48万3000円~(TYPE-E)/
76万円~(TYPE-SS)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



TPS Design.

フローティングマウントシステム
VAB VAG GV GR GDB
TPSサスペンションシステム専用オプションの、サスペンションのアッパーシートをスラスト方向へ可動させるパーツ。ステアリングを切った際のスムーズなスプリングの可動を促す。

■2万9800円
■TPS Design.
☎042-707-0361



HYPERCO

PERCH
汎
スプリングの伸縮時に発生する回転方向のねじれや不規則なゆがみを吸収するパーツ。内蔵ベアリングによりスムーズで設定どおりのストロークを実現し、スプリングの性能を最大限に引き出す。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



RIGID

**スプリングマウントシート
スラストタイプ**
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
スプリングマウントにセットし、直巻スプリングのスムーズな動きの確保と伸び縮み時の異音を防止するシート。アッパーシート一体の汎用タイプと車種別専用タイプの2種類を設定している。

■1万3000円~1万6500円
■アルファ
☎048-873-6986



RIGID

スプリングマウントシート
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
内径65φの直巻きスプリングを、ノーマル形状アッパーマウントを使用して取り付けの際のスプリングフィッティング用マウントシート。ピロアッパーマウント仕様の直巻車高調整ショックASSYをN車両規定に合致させるために最適。

■7000円~1万2000円
■アルファ
☎048-873-6986



Beatrush

リアピロボールトップマウント
VAB VAG GV GR
マウント部にピロボールを採用してサスペンションの動きをスムーズにさせることで、サスペンション本来の性能を発揮させるピロマウント。直巻きスプリング用。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835

CHARGESPEED

フロントスタビライザー
(専用スタビブッシュ付)

VAG
コーナリング時のロール量を減少させてステアレスポンスを向上。パイプ径はノーマルの24φに対して28φに拡大。専用ブッシュ付き。FA20搭載車用。
■3万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



調整式リアスタビリンク

VAB VAG
強化ブッシュを使用することで、わずかな車体の動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させる。リアスタビ用で調整式となっている。
■1万9000円(強化ブッシュ)
■2万5000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD JAPAN



強化スタビリンク 固定用

GV GR GDB GDA/9 GG
ポリウレタンブッシュと、鋼材打抜き整形のボディによってスタビライザーバーの動きをしっかりと伝達。ブッシュ間の距離は55mmと70mm。車両によりチョイスするスタイル。GD9不可。
■1万3400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CUSCO

パワーフレックス
リヤラテラルスタビ

VAB VAG GV GR
リアスタビブラケット部を丈夫なスチール板+パイプで補強することでブラケット部のねじれを抑制。スタビライザー本来の性能を発揮させる。MT用。
■1万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CHARGESPEED



リアナックルブッシュ

VAB VAG
無駄な動きを抑制するリアナックル用ブッシュ。圧縮やたわみもなく、ジオメトリ変化が抑えられ、サスペンション本来の性能をフルに発揮できる。
■8800円(ブッシュ)
■1万8000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD JAPAN

フロントロアアームブッシュ/
スタンダードタイプ

GV GR
フロントロアアームブッシュ後部側の純正と置き換えるポリウレタンブッシュ。アライメント変動を抑えてしっかりしたステアリングワークを実現。
■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

STABILIZER

スタビライザー

RST



シャコタン友

VAB VAG GV GR
リア用スタビリンク。ローダウン時のリアスタビ角を正常化するとともにリアスタビの正確な動作を実現。アーム部はハードブッシュのためピロボールのようなスタビの横ズレ防止効果も持つ。
■1万2000円
■RST
☎046-279-4350

YR-ADVANCE



スタビリンク

VAB VAG GV GR
全長調整式でスタビライザーの角度を調整可能とするアイテム。フロント用はダウン量15~40mm。リア用はダウン量15~45mmをターゲットとした設計。フロント用はVABとVAGのみ適合。
■F:1万8000円/R:1万6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアスタビ強化マウント

VAB VAG GV GR
マウントを強化し、強化スタビ使用時でもマウントが負けてたわんでしまい、効果が抑制されることを防止。リアメンバーに共締めするタイプで、リアメンバーの無駄な動きを抑える。
■1万2400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED

フロントロアアームブッシュ
(後側)

VAB VAG
適切な硬度に強化することでサスペンションの無駄な動きを抑制しハンドリングを向上。ピロボールの設定あり。
■6500円(ブッシュ)
■1万9000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

POWERFLEX

POWERFLEX
強化ウレタンブッシュ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ヨーロッパのウレタンブッシュメーカー「パワーフレックス」製の強化ブッシュ。ストリート用はパープル、サーキット用はブラックで識別される。
■6380円~3万140円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
EDFCの最高峰モデル。スピード制御に加えて旋回G制御を追加。減衰力調整は4輪独立式。スピード制御は信号への配線。もしくはGPS装着の選択式。
■7万5000円~(本体1台分)
■66000円(GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
Gセンサーにより走行中の加減速Gに応じて減衰力を自動調整。さらに別売りのGPSキット追加で車速に応じた減衰力の自動調整も可能とする。
■5万5000円~(本体1台分)
■66000円(GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501

TEIN



EDFC II

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。走行ステージに合わせて手軽にセッティングを楽しむことができる。3つのメモリー機能も搭載している。対応は要HP参照。
■3万7500円~
■ティン
☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
同社のstreet A、street ZERO A、touring Aiに対応する電動減衰力コントローラー。使いやすさで選べるタテ・ヨコ表示機能のほかにメモリー機能で素早いセットアップが可能。
■4万7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



クスコ・スタビライザー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
ハイベース走行でのコーナリング時の過度なロールを抑制。ロールを抑えたいユーザーのほか、高速走行での安定感を求めるユーザーにも効果を発揮する。フロント、リア各設定あり。
■1万8000円~2万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE



スーパースタビライザー

VAB VAG GV GR
22φ径の、純正よりも大径なリアスタビライザー。リアのロールを抑制することで安定感が高まるとともに、コーナーでのフロントの接地感も高まりアンダーステアの抑制も期待できる。
■2万2000円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN

スタビライザーバー リア
(18mm/21mm)

VAB VAG GV GR
剛性の高い棒材を使用し、ねじれやたわみ方向の動きを抑えたスタビライザー。スタビライザーリンク取り付け穴が2カ所開いており、調整が可能だ。
■2万4700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED

リアスタビライザー
(専用スタビブッシュ付)

VAB VAG
コーナリング時のロール量を抑えてリアの踏ん張り向上。パイプ径はノーマルの20φに対して22φに拡大。専用のブッシュ付き。
■2万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PROVA



ピロボールスタビリンク

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
アルミ削り出しのボディとピロボールジョイントで、ノーマルに比べて大幅に剛性を向上。低摩擦抵抗で遊びも無くしている。取り付けも簡単かつデメリットも発生しない。
■3万2500円
■アローバ
☎045-591-5501

SYMS Racing



リヤオフセットスタビリンク

VAB VAG GV GR
ローダウン時のスタビライザーの位置や動きを最適化するスタビリンク。リンク長が調整可能なタイプで幅広いセッティングに対応する。ピロブッシュによる滑らかな動作も魅力。
■1万8000円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

CUSCO



調整式ピロスタビリンク リア

VAB GV GR
接続点をピロボール化しダイレクトにスタビライザーを作動させる。全長調整でローダウン時に発生する角度変化も補正できる。専用ブラケットで取り付けやすさと強度ともに優れる。
■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD JAPAN



リア調整タイプ強化スタビリンク

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
強化ブッシュによる正確な動きで、よりスタビライザーを効果的に使用できる。取り付けナットは「特殊回り止め機構」採用。GD9不可。
■1万3400円(85~90mm)
■1万4400円(90~115mm)
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RST

リアスタビブラケット
スティフナー

VAB VAG GV GR
リアスタビブラケットを強化するスティフナー。スタビの効果発生時のブラケットのねじれやたわみを防止し、スタビライザーの効きが正確になる。
■1万6204円
■RST
☎046-279-4350

AVO TURBOWORLD JAPAN



各種スタビライザーブッシュ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スタビライザーバーの位置と動作を確保させるためのブッシュ。スタビライザーの効きをより確実にする。様々な形状やサイズを用意して、幅広いセッティングに対応する。GD9不可。
■4500円~4900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

PRS



リア強化スタビライザーリンク

GDB GDA/9 GG
ジョイント部のゴムブッシュの硬度を向上。手軽にスタビライザーの効きの強化が可能となる。純正形状のため装着に際して不安もなく、劣化の進んだ純正のリペア用途にも使用できる。
■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアスタビライザーリンク[U型]

GDB GDA/9 GG
強固な構成で、スタビライザーバーへの力の伝達をしっかりと行なう。ブッシュはポリウレタン製を採用しているため柔軟性があり、異音の心配もない。GDBのC~G型とGD9は不可。
■1万3400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

SUPER LAP



RCジョイント

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ローダウン時のフロントサスのジオメトリ悪化を修正。ロールセンターの狂いによるロール量の増加やメカニカルグリップの低下を防止。本来のハンドリングやトラクションを引き出す。
■2万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

PRS

ロールセンターアジャスター
PRO

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
フロントロアアームのナックル側の位置を20mm補正。しっかりとした剛性感はハンドリングにも大きく影響する。高い耐久性も魅力の商品。
■3万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED



ロールセンターアジャスター

VAB VAG
ローダウンにより上向きになるロアアームの位置を適正化。ロアアームのボールジョイント部を延長することで下向きに修正し、接地面の急激な変化を抑制することができる。
■3万3800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUSPENSION
BUSH/JOINT

サスペンションブッシュ/ジョイント

Beatrush



ピロボールブッシュ

VAB VAG GV GR GDB
たわみによってアライメント変化が起きやすいゴムブッシュをピロボールに変更することでササアームの位置保持強度が高まり、操舵性が大幅に向上。
■2万2000円~
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO



ピロボールブッシュ

VAB VAG GV GR GDB
組み込むことでアライメント変化を抑制できる高精度、高剛性ピロボール。正確なハンドリングを実現する。泥水やほこりを防ぐラバーブーツ付きで、高い耐久性も誇っている。
■1万6000円~4万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CHARGESPEED



リアラテラルリンクブッシュ

VAB VAG
無駄な動きを抑制するリアラテラルリンクブッシュ。たわみが少なく、ジオメトリ変化を抑える。ラテラルリンクボディ側。前側リンク、後側リンク、2本ともにそれぞれ設定あり。
■各8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

リアトレーリングアームブッシュ
(ボディ側) (強化ブッシュ)

VAB VAG
無駄な動きを抑制するトレーリングアーム用ブッシュ。たわみもなく、ジオメトリ変化が抑えられサスペンション本来の性能をフルに発揮できる。
■8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントロアアーム強化ブッシュ

GDB GDA/9
競技用の強化ブッシュ。ロアアームの純正ブッシュと打ち替えるタイプとなる。ダイレクトさが増し、ステアリングレスポンスが向上する。
■4200円(ブッシュ)
1万2500円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRS



TVリンクピロブッシュセット

GV GR
純正では非常に損傷しやすいTVリンクのラバーブッシュを、ピロボールブッシュに変更するためのキット。ピロボールによるスムーズな動きと高い耐久性が大きな魅力だ。
■39800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



TVリンク強化ブッシュ

GR GDB GDA/9 GG
フロントロアアーム支持部に使用する、ゴム硬度約70の強化ブッシュ。ハンドリング剛性を高められる。純正形状のため、リペア用途にも使用できる。
■5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

MARCHE



トリプルエフェクトブッシュ

GR
フロントロアアーム後部のブッシュ。荷重移動を調整可能なアンチダイブコントロールカラーも付属し、シャープなハンドリングを実現する。ダストカバーが付属し補修パーツも用意される。
■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



ロアアームブッシュ フロント側

GV GR GDB GDA/9
耐久性と乗り心地を高次元で両立するロアアームフロント側のブッシュ。ポリウレタン製のためにゴムのようなたわみによるアームの動きが減り、クルマの挙動に正確性が出る。GD9不可。
■7200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



フロントロアアームブッシュ/オフセットタイプ

GV GR
フロントロアアームブッシュ後部側のポリウレタン製ブッシュ。偏芯構造でジオメトリを変えられ、ステアリング性能の味付けが行える。
■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

STI



ラテラルリンクセット

VAB VAG
内側のラバーブッシュをピロボールに化したラテラルリンク。ストローク時のフリクション低減とキャンバー剛性が向上。リニアなサスペンション特性を実現。ピロボール圧入済みも嬉しい。
■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

PRS



TVリンクブッシュ リア

GDB GDA/9 GG
TVリンク用強化ゴムブッシュ。強度の向上で曖昧な動きが減少し、節度あるハンドリングを実現。ピロボールのような神経質さも無く、スポーツ走行からストリートまで幅広く対応する。
■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



ピロブッシュセット

GDB
支点変化のないピロブッシュでダイレクトかつ正確なハンドリングを実現。フルキットは1台分16点セット。フロントの4点セット(5万5000円)やリア12点セット(11万5000円)も設定あり。
■15万5000円(フルキット)
■Biot
☎042-568-0717

CHARGESPEED



ラテラルリンク用強化ブッシュセット

GDB GDA/9
強化ゴムを採用しているために装着すると騒音や車体振動が大きくなるが、サーキット走行などで威力を発揮する。競技専用部品となっている。
■1万1000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアトレーリングアーム強化ブッシュ/ピロボールセット

GDB GDA/9
純正と入れ替えて装着する強化ブッシュ。意図せぬジオメトリの変化を抑制し、ハンドリングの向上を実現する。
■4400円(ブッシュ)
1万7000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



調整式リアラテラルリンク

VAB VAG
リアタイヤの横方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制。スポーツ走行時のタイヤの接地性能が向上しコーナリングも安定する。ターンバックル調整でトー角のセッティングが可能。
■3万8000円~5万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアトレーリングアーム

VAB VAG
リアタイヤの前後の動きを抑えてアライメント変化を抑制。加減速時のジャダーも防止。強化ブッシュとピロボールの2種類からチョイス可能。
■2万8800円(ブッシュ)
3万4800円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST



トレーリングリンク

VAB VAG
ピロボールジョイントでリアサスの動きが正確かつスムーズになり、コーナリング時の追従性、剛性、トラクション特性、乗り心地まで大きく向上する。ボルトオンな点も嬉しい。
■3万2223円
■RST
☎046-279-4350

CUSCO



トレーリングロッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
高剛性ピロボールの採用でリアタイヤの前後方向の動きを防ぎ、加減速時に起こるジャダーを防止する。ターンバックル調整で装着したままキャスト角の細かいセッティングが可能。
■3万5000円~4万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リアラテラルリンク

VAB VAG GV GR
タイヤの接地性の確保やコーナリング脱出時の姿勢の安定に効果を発揮。ボディとのジョイント部は2種類を設定し、強化ゴムタイプとピロボールタイプがラインアップされている。
■4万3000円~4万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



調整式リアアッパーアーム

VAB GV GR
高強度スチールパイプ製で、ターンバックルによってキャンバー角を無段階で調整可能。タイヤの偏摩耗や不安定な挙動を改善。GV/GRはMTのみ適合。競技専用部品。
■5万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CHARGESPEED



調整式ラテラルリンク・トレーリングアームセット

GDB GDA/9
調整式ラテラルリンクセットに更にトレーリングアームも追加。強化ブッシュ仕様とフルピロボール仕様とフルピロボール仕様を選ぶ。
■4万8000円(ブッシュ)
8万6000円(リンク)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



調整式ラテラルリンクセット

GDB GDA/9
長さ調整可能なラテラルリンクセット。強化ブッシュ仕様とフルピロボール仕様から選択可能。専用のスタビリンクが付属する。
■3万5000円(ブッシュ)
6万1000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアトレーリングアームセット

GDB GDA/9
加減速時のタイヤジャダーを防止し、リアタイヤの前後の動きやアライメント変化を抑制する。強化ブッシュとピロボールの2種類からチョイス可能。
■1万8000円(ブッシュ)
2万9000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



リアラテラルリンク

GDB
リアタイヤの横方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制。ボディの接点はピロボールまたはメタルと樹脂を組み合わせた新開発ブッシュ「ハイブリッドピロ」を組み合わせる。
■1万9000円~5万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

R.E.D.



リアロアアーム

GV GR
独自のアーム形状により、ショックの取り付け位置を下げ、最大で35mmもストロークを増大。エンド部はターンバックル式により、細かなアライメント調整にも対応している。
■6万5000円
■ジーベスポーツ事業部
☎0256-36-7773

CHARGESPEED



調整式リアラテラルリンク後側ピロボールローダウン仕様

VAB VAG
ダンパー取り付け位置を下げることで、パンク時のストロークを確保。本体の形状から変更し、強化とともにキャンバー角の精密調整を可能とする。
■6万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Beatrush



リアメンバー Spacer

VAB GV GR
純正メンバーブッシュの凹凸に合わせて挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。やサスペンションの路面追従性能を高め、トラクションも向上する。
■1万3500円(VA)
1万8500円(GR)
■レイル
☎045-824-1835

PROVA



クロスメンバーカラー

VAB VAG GV GR GDB
クロスメンバーとシャシーの間に挟み込むことで締結力を向上。余分な動きを防いで操舵時のリニアリティを高める。ブッシュ自体の硬度を変えないため、乗り心地の変化や音の発生は皆無。
■2万円
■プロバ
☎045-591-5501

MARCHE



リアメンバー合体くん

VAB VAG GV GR
リアサブフレームの不要な動きを抑制し、ダイレクトなハンドリングを実現するアイテム。特に機械式LSD装着車に有効だ。サーキット派にもオススメ。
■2万7500円(VA)
3万2000円(GV-GR)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアメンバーブッシュセット

VAB VAG GV GR
ポリウレタン製で純正のブッシュの隙間を埋めることで補強。コーナリングや加速時のクルマの揺れを抑制し操作性が向上する。装着箇所はサブフレームブッシュの4カ所。
■9300円~1万2400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED



リアサブフレームブッシュ

VAB VAG
硬度を上げることでブッシュのたわみを低減するリアサブフレームブッシュ。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減。コントロール性能、トラクション性能を向上させる。
■1万4800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUB FRAME BUSH

サブフレームブッシュ

STEERING PARTS

ステアリングまわり

MAS



リアメンバー補強バー

GR
リアメンバー後方に補強を追加するスタイルのバー。ウイークポイントである縦ズレをガッチリ補強し、リアアライメントの変化を防止する。GRB専用。
■1万1500円
■アレックス
☎03-3906-6111

Beatrush



スーパーライトサブフレーム

GDB GDA/9
純正のフロントサブフレームよりも約6kgの軽量化を実現した、アルミ製サブフレーム。元来重量のあるフロントを大きく軽量化でき、剛性も高まることで運動性の向上が期待できる。
■5万2000円
■レイル
☎045-824-1835

Do-Luck



ロアアーム一体式サブフレーム

GDB
ロアアームバー一体式の軽量高剛性サブフレーム。軽量化も図られ、フロント重量の軽減と剛性のアップを同時に実現。ハンドリング特性が向上する。
■3万3000円(スチール)/
4万3000円(アルミ)
■ドゥーラック
☎045-471-0500

PRS



リアメンバーカラー

GV GR
ゴムブッシュにてフローティングマウントされているリアメンバーをガッチリと固定。不要なアライメント変化も無く、アクセルでの車体の反応が素早くなり、トラクションも向上。
■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



リアメンバーブッシュカラー

GR
リアメンバーのブッシュ上下にアルミ製カラーを挟み込むことで、手軽に剛性アップが行えるブッシュ。しっかりと駆動力が路面に伝わり運動性能がアップする。GRBのA,B型に適合。
■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ステアリングラック補強ステー

ステアリングラックとクロスメンバーを固定して、不要なガタツきを抑制し、ハンドリングを向上。完全なリジットではないので、不快な振動などは程よく抑えられている。
 ■5000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



ステアリングラックマウントブッシュ

ステアリングラックマウント部の強化ブッシュ。センター位置がわかりやすくなり、気持ちの良いステアリングフィールを実現。補修用にも使用できる。
 ■5000円～9800円
 ■プレジャーレーシングサービス
 ☎0584-87-0687



ステアリングシャフトマウントブッシュ

操作に素直なフィールと、わだちなど操作に素直なフィールと、わだちなどでハンドルを取られる不安定感を抑制。電動パワステ車は不可。GD9不可。
 ■9600円(GR/GV/GDの一部)
 ■2600円(GDの一部)
 ■AVO TURBOWORLD JAPAN
 ☎042-549-1296



パンプアジャストタイロッドエンド

ローダウンによりタイロッドに異常な上反角が付き、極端なパンプステアが起こる事を防止。鍛造製のケースに大径ボールジョイントの組み合わせで強度も高い。
 ■2万6000円
 ■ムーンフェイス
 ☎0566-75-4455



スーパータイロッドエンド

タイロッドエンド部をピロボール化し、支点を下げることでロールセンターアジャスター装着時のパンプステアを抑える効果のあるタイロッドエンド。
 ■2万8000円
 ■プレジャーレーシングサービス
 ☎0584-87-0687



強化タイロッドエンド

アルミ製ボディと大径ピロボールロッドエンドを使用した高剛性タイロッドエンド。純正と比較して剛性感のあるステアリングフィールを得ることができ。
 ■2万5000円
 ■アドバンススタッフ
 ☎0761-20-2521



リアショックロアサポート

リアショックのロア部を中心に、ナックルとスタビリンク取り付け部を強固に結合するサポートメンバー。ムダな動きが抑制されてレスポンスや乗り心地が向上する。
 ■2万4000円
 ■オートプロデュースA3
 ☎072-479-2760



フロントショックアッパーサポート

フロントアッパーマウントを補強し、加減速時やコーナリング時にサス本来の性能を引き出す。スチール製。VA系はSTI製タワーバー移植タイプもあり。
 ■2万6000円(STIver:3万円)
 ■オートプロデュースA3
 ☎072-479-2760



フロントナックルサポート

ストラット取り付け部とキャリパー取り付け部を結合補強。ステアフィールの剛性感やブレーキタッチを向上させる。純正タイバー装着車は共着不可。PCD100/114.3用をそれぞれ設定。
 ■2万6000円
 ■オートプロデュースA3
 ☎072-479-2760



MIRACLE CAMBER ADJUSTER

DAMPER ZZ-Rと同時に装着専用アイテム。リアロアアームに装着することでアーム位置を適正化。ロールセンターの適正化と、キャンバー角の調整が可能。
 ■4万円
 ■ブリッツ
 ☎0422-60-2277



OTHERS

その他



ステアリングラック強化ブッシュ

ステアリングラックを支えるゴムブッシュを強化することで、ステアリング操作や路面からの反力によるラックの動きを抑制。ステアリング操作に対してリニアなレスポンスを発揮する。
 ■3500円～7000円
 ■アドバンススタッフ
 ☎0761-20-2521



ヒートプロテクターリング

耐熱耐摩耗のほか、剥離や引裂、変色にも強いアルミクロス。リング整形タイプで特にボールジョイントやダストブーツなどに取り付けやすい。耐熱温度は1600℃を誇る。
 ■2600円
 ■ムーンフェイス
 ☎0566-75-4455



ヒートプロテクターシート

熱害を防止する耐熱耐摩耗アルミクロス。ブレーキディスク横のボールジョイントやセンサーなどに巻き付けて装着。ワイヤーを通してあるため、装着もしやすい。耐熱温度は1600℃を誇る。
 ■2600円
 ■ムーンフェイス
 ☎0566-75-4455



レベライザー調整ステー

車高を下げたときに発生してしまう、オートヘッドライトの光軸下がりを調整するステー。対応できるダウン量は最大で40mmほど。スライド式で調整も簡単に行える。
 ■3500円
 ■YR-ADVANCE
 ☎042-581-7135



オートレベライザー・アジャストロッド

ローダウン時のライト光軸が下がる問題を解決。適正に補正することで夜間走行時の視認性を確保。ターンバックル調整式で装着状態で調整が可能。
 ■5000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



エンジンO/H パワーステアリングホースキット

エンジンルーム内の熱や経年変化により、オイル漏れなどのトラブルが懸念される純正パワステホースの強化アイテム。耐油素材の採用で耐久性が高い。
 ■1万3000円～
 ■トップラインプロダクト
 ☎04-7190-1391



ストラットハウジングサポート

ストラットタワーを縦方向で補強するサポートメンバー。アッパーマウント周辺のよじれを低減させて、ステアリングフィールや乗り心地を向上させる。スチール製。
 ■2万4000円
 ■オートプロデュースA3
 ☎072-479-2760

STABILITY

[剛性]

掲載データは2018年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

一体感の高いボディを作る

ハイパワー4WDマシンであるWRXはボディにかかる負担も大きい。さらにそのハイパワーを操るにはインフォメーション性も大切となる。パワーやハンドリングに負けないシッカリとしたボディを作り上げよう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合

GDA/G=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合

GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合

汎=汎用アイテム



リアタワーバー

左右取り付け部の応力を分散させるため、ブラケットの形状に工夫を加え、さらに補強プレートを追加。広い面積でスチールシャフトを支えることにより、飛躍的に剛性を高めた。
 ■2万2000円
 ■Kansaiサービス
 ☎0743-84-0126



フロントタワーバー

通常のシャフト形状と比較して3倍の強度を有する、アルミ製の目の字断面オーバルシャフトを使用することで、軽量なのに高い剛性を発揮する。ブラケットはスチール製となる。
 ■1万9000円
 ■Kansaiサービス
 ☎0743-84-0126



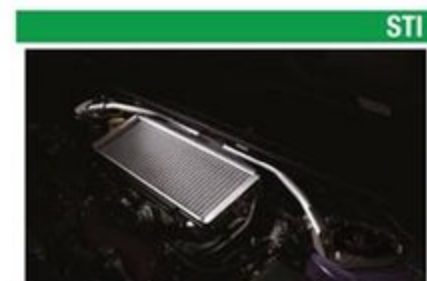
ストラットタワーバー フロント MCS付き

コーナリング時のボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティを向上。マスターシリンダーダストツーパー付き。3種類の素材をラインアップ。
 ■2万3000円～5万8000円
 ■オクヤマ
 ☎045-934-5334



ストラットタワーバー フロント

左右のサスペンション上部取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑えてスタビリティを向上。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。3種類の素材を用意。
 ■1万8000円～5万4000円
 ■オクヤマ
 ☎045-934-5334



フレキシブルタワーバー

シャシーのしなりを利用してギャップなどの外力を適度にいなすため、乗り心地は良く、旋回時にはしっかりと踏ん張る。STI製フレキシブルダストティフナーとの共着を前提に開発。
 ■3万円
 ■スバルテクニカインターナショナル
 ☎0422-33-7848



STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー



ストラットタワーバー リア

リアトランクの大きな開口部であるリア側左右のサスペンション上部取り付け部を連結し、剛性を向上させる。内装の切取り加工が必要。GVF非対応。
 ■1万4000円(スチール)
 ■2万1000円(アルミ)
 ■オクヤマ
 ☎045-934-5334



リアストラットタワーバー

シャフト部に軽量のアルミを採用したリア用のタワーバー。フロントと同時に装着すれば、トータルでスタビリティが向上し、ボディ剛性アップの効果も存分に感じられるはずだ。
 ■1万5000円～1万8000円
 ■レイル
 ☎045-824-1835



フロントストラットタワーバー

左右のストラットタワーを繋ぎ、ボディ剛性を向上。ボディ補強チューニングの第1歩としてもオススメ。ボンネットを開けた際のエンジンルームのファンポイントにも効果的だ。アルミ製。
 ■2万円
 ■レイル
 ☎045-824-1835



STRUT TOWER BAR

幅50mm、厚さ15mmの中空構造アルミシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。コーナリング時やブレーキング時のボディの歪みを抑制し、サスペンション性能を最大に発揮させる。
 ■1万3500円
 ■ブリッツ
 ☎0422-60-2277



リヤクロスストラットバー

リアアッパーサポートとトランク開口上部をクロス形状で補強し、ねじれとゆがみを抑制。リアのトラクションを向上させる。丈夫なスチール製オーバルシャフトを採用でボルトオン装着。
 ■2万3000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



ストラットバー Type-OS

フロントストラットタワーやリアアッパーサポートの左右を補強バーで連結し、広い開口部のねじれを抑制してボディ剛性を確保。オーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用。
 ■1万5000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578

STI

フレキシブルサポーター
サブフレームリヤ

VAB VAG
標準のリジットに対し、ゴムブッシュを介して左右を分割することでしなやかさを向上。路面接地性を高めて素直なステアフィールと乗り心地を実現。
■2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AGRESS



リアメンバーサポート

VAB VAG GV GR
リアメンバー後部を中空丸棒のバーで結合し、アームの無駄な動きを抑制。トラクションや乗り心地を向上。マフラー形状により干渉の恐れあり。
■2万6000円(VA)
■2万2000円(GV/GR)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

MARCHE



メンバーすじがねくん

VAB GV GR
フロアとフレーム、クロスメンバーを繋ぎ、ボディ剛性を大幅に高めるアイテム。ステアリングの応答性が向上し、リアアハンドリングを実現する。
■2万2000円(VAB)
■2万円(GV/GR)
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

CUSCO



パワーブレース リヤメンバー

VAB VAG GV GR
リアサスペンションメンバーの取り付け部の左右を補強バーで連結し剛性アップ。アライメント変化を抑制しトラクション性能向上。スチール製オーバルパイプを採用し、ボルトオン装着。
■8500円～1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース
リヤトランクバープラス

VAB
リヤサイドメンバー左右を強固に連結することでリヤセクションのボディ剛性を向上。4点式シートベルトの肩ベルト用アンカーも装備する。
■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SYMS Racing

COX Body Damper
Setting bySYMS

VAB VAG
特殊なダンパーを装着し、ボディの変形や振動を制御。ボディの反力を吸収し、跳ねるような挙動を抑制。ハンドリング、乗り心地ともに向上する。
■11万円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

STI



フレキシブルドロースティフナー

VAB VAG
ボディとクロスメンバー間に装着するアイテム。適度なテンションを掛けてシャシーのしなりを補正。機敏な初期操舵としなやかな乗り心地を両立。
■5万6000円(VAB)
■2万8000円(VAG)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AGRESS



フロアサポート

VAB VAG GV GR
車両中央の剛性の低いフロアを左右に結合し補強を行えるアイテム。片側につきプラス4000円で4点ベルト用フックポイントを取り付け可能。GV系は純正シート用とRECAROシート用別設定。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

CARBING



メンバーブレース リア

VAB VAG GV GR
リアサスペンションメンバーの左右を結合し、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出し、直進安定性とコーナリング中の不安定感を軽減する。
■1万5000円～3万2000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CUSCO



パワーブレース フロントサイド

VAB VAG
フロントロアアームとボディを繋ぐ純正補強プレートを頑丈なスチール製オーバルシャフトで作製した高剛性仕様。アライメント変化を抑制し、ハンドリングのレスポンスが向上する。
■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース
シートレールプラス

VAB VAG
キャビン左右方向とシートレールの剛性が向上し車体の挙動やインフォメーション性が向上。4点式シートベルトの腰ベルト用アンカーも装備する。
■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KansaiService



リアメンバーブレースバー

VAB VAG
純正でも採用されたリアメンバー補強。テストデータをもとにスチール製オーバルシャフトと、3.2mm厚スチール製プレートを採用し、さらなる剛性を確保したアイテム。
■2万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

BODY
REINFORCEMENT
PARTS

ボディ補強パーツ

AGRESS



トライアングルサポート

VAB VAG GV GR
コーナリング時によじれやすいフロア前部をその名の通り3点で重点的に補強。ステアリング切り始めの応答が素早く、かつ鋭くなる。足まわりがノーマルでも驚くほど体感できる。
■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

CARBING



フロアサブフレーム

VAB GV GR
車体のフレームを前後で結合させることにより、フロア前方から後方の剛性を高め、車体の中心部を補強しボディのねじれを飛躍的に抑制。純正フロアカバー類は取り外し。MT車専用。
■5万円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CUSCO

パワーブレース
フロントメンバー

VAB VAG GV GR GDB
フロントバンパー内の先端左右を繋ぎ剛性アップ。ブレーキング、コーナリング、ハンドリングなどで車両との一体感が向上。MT車用。GDIはC～G型のみ。
■1万7000円～2万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤエンド

VAB VAG GV GR
リアフレームエンドの左右を繋いで、ねじれ剛性を向上。リアの限界を高めるとともに挙動を安定させる。また、荷重が掛かるリアまわりのゆがみ、ヘタリも抑制してくれる。
■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Beatrush



リアメンバーサポートバー

VAB VAG
リアメンバーの固定ボルトのゆがみを抑え、リアメンバーの動きを抑制。リアのスタビリティを向上させる。リアメンバーのマウントを強化している車両にはとくに効果大きいアイテム。
■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

KansaiService



リアタワーバー

GV GR
小径でも剛性を確保しやすく、かつコストパフォーマンスの高いスチールパイプを採用。剛性を上げるためにトライアングル形状としたうえに、接続部のないピース構造にて作製している。
■2万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

AGRESS



クロスメンバーサポート

VAB VAG GV GR
ねじれに強い中空の丸棒タイプ。クロスメンバーとロアアーム後ろ側を結ぶことでエンジンの無駄な振れを抑制しトラクション性能が向上。スチール製。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

CARBING

ロワアームバー フロント
タイプII

VAB GV GR
バーとブラケットは溶接による一体構造で高剛性を実現。特殊曲げ技術により、絶妙なロードクリアランスと周辺との一体感を生み出した。
■2万9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CUSCO



ロワアームバー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
ロワアームの付け根部を補強バーで繋いで剛性をアップ。Ver.1は左右2点式。Ver.2は左右を含む4点式でがっちり装着。アライメント変化を抑えてトラクション性能が向上する。
■7500円～1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース
フロアセンター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
フロア下まわりのセンター部をトラス構造で補強し、フレーム本体のねじれ、ゆがみを抑制。丈夫な炭素鋼パイプを採用し、ボディの経年劣化も抑制。
■3万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Beatrush



リアフレームエンドバー

VAB
リアバックパネルのフレームエンド両端部を接合。ハッチバック車両のウイークポイントであるリアまわりの剛性を向上。純正オプションのSTI製リヤアンダースポイラーとの併用は不可。
■2万8000円
■レイル
☎045-824-1835

SUSTEC



STRUT TOWER BAR

GV GR
サスペンションに直結するストラット上端を繋ぐことにより、ステアリングを切った際のボディのねじれを防止。独自のオーバル断面形状と補強リブの採用で、ねじれ剛性と曲げ剛性を向上。
■1万3000円
■タナベ
☎072-728-6700

AGRESS



リアロアアームサポート

VAB VAG GV GR
剛性の低いリアサスリンクの内側取り付け部を、高剛性のリアメンバー前側部と結合。加減速時にリアサスリンクのムダな動きを抑えてトラクションや乗り心地が向上する。スチール製。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

CARBING



ロワアームバー フロント

VAG
純正の補強板と置き換えることでより高い剛性を発揮。コーナリング時のサスペンションメンバーのねじれを抑え、アライメント変化を抑制。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。
■1万8500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

KansaiService



フロントロアアームバー

VAB
左右のロアアーム取り付け部を繋ぐだけでなく、リア側にまで延長させ4点止めとした強固な仕様。接合部にはガゼット補強も施される。純正M/Tアンダーカバー併用不可。
■2万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CUSCO



パワーブレース クロスメンバー

VAB GV GR
左右のロワアーム付け根部を含む、フロントメンバー下側を全体的に補強し、剛性をアップ。サスペンションもしっかり動くようになり、車体の動きがよりダイレクトになる。
■2万2000円～2万3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Beatrush



フロントフレームトップバー

VAB VAG
フレーム先端のバンパーホースメントの代わりに装着し、フレームの動きを抑制。よじれ剛性を向上させる。また、オーバーハング重量の軽量化にもなりハンドリングに貢献する。
■2万8000円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー

GV GR GDB GDA/9 GG
ブラケットとシャフトの接合部に特殊な制振材「ハイブリッド・ブッシュ」を組み込み、細かな振動を吸収し静音性と乗り心地を確保。アライメント変化も抑制しドライバビリティを向上。
■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

RST



リアサブフレームスティフナー

VAB VAG GV GR
リアサブフレームに装着することで横方向の剛性をアップさせるとともにサブフレームブッシュの遊びも低減。リアのバタつきを抑え、ハンドリングとコントロール性を改善させる。
■1万5500円
■RST
☎046-279-4350

AGRESS



リアセッションサポート

VAB VAG
トランクやバックドアの開閉部が大きく、ゆがみやすいリアエンドパネル下側を補強。旋回時にリアが遅れて追従する感覚を解消。VA系はSTIリアアンダースポイラー共着対応タイプを設定。
■2万8000円(STilver:3万2000円)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

KansaiService



リアロアアームバー

VAB VAG
ロアアームとトレーリングアーム取り付け部を連結することで、走行中に発生するホイールアライメントの変化を抑制する。走りのWRXにふさわしい、3点支持レイアウトを採用した。
■3万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CUSCO

パワーブレース
リヤメンバーサイド

VAB VAG GV GR
リアメンバー前側とラテラルリンクボディ側を繋いでリアサスマわりを剛性アップ。アライメント変化を抑制し、コントロール性向上。ボルトオン装着。
■1万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

VAB
サスペンションアーム取り付けボルトとフロアフレームフロント部をジョイントしてメンバー＆フロア剛性を向上。純正オプションのSTI製リヤアンダースポイラーとの併用は不可。
■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835

AGRESS



ミッションメンバーサポート

GV GR
シャシー前方部とミッションクロスメンバー後方を結合することで、重量物であるミッション本体の無駄な動きを抑制し、シフトフィールやトラクション性能を向上させるアイテム。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

RST



板

GV GR
フロントロアアームのコンプライアンスブッシュ部の剛性を向上させ、プレートのねじれを防止。NAモデルやSTIのロアアームバーなどを取り付けた車両にはとくに効果が大い。
■6667円
■RST
☎046-279-4350

RST

フロントサブフレーム
スティフナー

GV GR
フロントサブフレームとロアアームピボット部を結合し、不要な動きを低減。足まわりの動きを適正化して、ハンドリングとスタビリティを向上させる。
■1万2038円
■RST
☎046-279-4350

KansaiService

トランスミッション
メンバープレスバー

VAG
トランスミッションメンバー取付部から車両前方にかけて左右2本のスチールシャフトをセット。フロアの縦方向の剛性を高め、ボディ保護にも役立つ。
■1万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KansaiService



フロントロアプレスバー

VAG
高剛性スチール製オーバーバルシャフトと取付位置の見直しで、プレス成型で製造される純正よりも5倍以上のねじれ耐性を実現。フロントセクションの剛性を飛躍的に高められる。
■1万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

SYMS Racing



COX BD OP BRKT

VAB VAG
「COX Body Damper Setting by SYMS」をWRX STI/S4へ装着する際に、STIアンダースポイラーを同時装着を可能とするために必要な専用ブラケット。
■7500円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

CUSCO



パワーブレース フロアバー

GV GR GDB GDA/9 GG
キャビンフロア後ろ側左右をスチール製補強バーでボルトオン装着。フロアリア側のゆがみ、ねじれを抑えて車両の一体感がアップ。リアサスがしっかり動くようになる。GV/GRはMT用。
■1万2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KansaiService



リアエンドバー

GV GR
トランク内のスペースを犠牲にすることなく、車両後方のボディ剛性をアップさせるリアエンドバー。素材はスチールオーバーバルシャフトを採用。
■1万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KansaiService



リアメンバープレスバー

GV GR
素材にアルミ目の字断面オーバーバルシャフトを採用。リアメンバーの左右を繋ぐことで車両後方のボディ剛性を高め、路面からの力の入力にもしっかり耐えるようになり、走行安定性が向上する。
■1万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

KansaiService



フロントロアアームバー

GV GR
ロアアーム取付部とリア側の4点止め構造。パイプ間にはガゼットプレートを追加することで更に強度を高めている。アルミ目の字断面オーバーバル材を使用。純正M/Tアンダーカバー併用不可。
■2万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

MARCHE



スーパーすじがねくん

GV GR GDB GDA/9 GG
フロントフェンダー内に装着。ボルトオンで手軽にフロントまわりの剛性を確保。サスペンションとタイヤを効果的に使うことができるようになる。
■2万4000円(GR)
■1万9800円(GD/GG)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

CARBING



フレームブレース リア

GV
リアフレームのオーバーハング部分の左右を結合し強度を向上。深いわだちでの車線変更時に起きる不安定感や、インチアップした際に起きるふらつき感を軽減する。MT車専用。
■1万5000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

HPI



GDBフロアバー

GDB
スチール製のバーをシートレール後部の固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性が向上。車体側に加工を施さずに4点以上のハーネスの装着も可能。純正とBRIDE製レールで適合済み。
■未定
■エイチピーアイ
☎03-5663-2551

Beatrush



リア フレームエンドバー

GR
リアバックパネルのフレームエンド両端部を32φスチールシャフトで接合。ハッチバック車両のウイークポイントである、開口部の大きいリアまわりの剛性を格段に向上する。
■2万円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



リア パフォーマンスバー

GV GR
リアフロアパネルフレームからサスペンションメンバー間を、軽量かつ高剛性のアルミシャフトでジョイント。剛性を高めて、高次元のハンドリングとスタビリティを実現してくれる。
■4万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロント パフォーマンスバー

GV GR
フロントメンバー中央部とフロントロアアーム前後ブッシュ間を接合。フロントメンバー剛性とサスペンション性能を高めて、ハンドリングのレスポンスを向上させる。
■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835

SK#LABO



フロアサポートバー

GV GR
剛性の低いフロア部を補強しボディ全体のねじれ剛性を高めてサスペンションを機能させ路面の追従性の向上に貢献。中間パイプの形状により取付不可の場合があり。SUS302製。
■9800円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

CUSCO



パワーブレース リアバー

GR
Cピラー部左右を補強バーで繋ぎ、ガッチリと剛性アップ。軽量のアルミ製、張り具合を調整できるターンバックル機能付き。また、ムービーカメラの取り付けにも使用できる。
■1万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Beatrush



フロント パフォーマンスバー

GDB GDA/9
フロントメンバー中央部とロアアーム前後ブッシュ間を接合して。フロントメンバーの剛性をアップ。軽量のアルミシャフト製なので、重量増はわずかで効果絶大なのが嬉しい。
■2万2000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロア パフォーマンスバー

GDB GDA/9
左右Bピラー下のシートベルト固定部と、センタートンネル部にスチールブラケットを取り付け、32φのスチールシャフトで接合する補強パーツ。ボディ中央部の剛性を格段に向上。
■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Do-Luck



リアクロスバー

GDB
Bピラー根元の左右を繋ぐことで、モノコックボディの中でも剛性が確保しづらい中央部分を効果的に補強。パワーを十分に活かすためのボディ剛性を確保する。ターンバックル機構付き。
■3万2000円
■ドゥラック
☎045-471-0500

Do-Luck



フロアサポートバー

GDB
ボディ下部に取り付けることにより、邪魔になることなくフロア縦方向の剛性を向上。路面からのインフォメーションのドライバーへの伝達性が高まる。マシンコントロール性も向上する。
■3万8000円
■ドゥラック
☎045-471-0500

CUSCO



パワーブレース リアトランク

GDB GDA/9
リアトランクの後端部の左右を補強バーで繋ぎ剛性をアップ。剛性が得られにくい開口部の大きなトランク左右を繋ぐことで、よじれやゆがみを抑えて一体感のある走りを実現する。
■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE



すじがねくんTRACTION

GDB GDA/9
リアのバルクヘッド開口部を囲うように取り付けすることで、リアまわりの剛性をアップし、挙動を安定させる。トランクスルーも使用可能。GD9は非対応となる。
■2万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

CUSCO



ASN公認ロールケージ

VAB GV GR GDB
海外ラリーなどの競技に対応したFIAの厳しい試験をクリアしたASN公認タイプ。強度計算により箇所ごとに適切な部材を使い分け、軽量化と高剛性を両立した。GDBはE～G型に適合。
■20万8000円～24万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



クスコR1クロモリロールバー

VAB GV GR GDB GDA/9
一般的なスチール製より約33%軽量な高剛性40φクロモリロールケージ。4～8点式。定員乗車タイプからダッシュ貫通や逃げなど、形状も豊富。ボディ剛性の向上と乗員保護に貢献。
■4万5000円～10万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



SAFETY21ロールケージ

VAB GV GR GDB GDA/9
4～13点式、豊富な形状バリエーションによりストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるスチール製ロールケージ。ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。
■4万円～12万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DASH



ASN公認 フル溶接 ロールケージ

VAB
接続ジョイントレス化により軽量。リアまわりの剛性アップのためにリアアッパーを追加。リアストラット部の形状変更によりハイマウントタイプピロアッパーマウントの使用が可能。
■53万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



ロールバー

VAB
ロールバー専門メーカーならではのノウハウをフィードバック。ボディ剛性向上はもちろん安全性を考慮した設計で万一のアクシデント時のリスクを最大限に軽減。ダッシュ貫通タイプ。
■5万円～12万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

JUN

サイドシル発泡ウレタン
充填キット

GV
サイドシルの空間を発泡ウレタンで埋めて剛性をアップ。低コストで体感できる画期的なボディ補強だ。ロールケージなどの装着車両にはさらに効果的。
■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

AGRESS



ストラットハウジングサポート

GV GR
ストラットタワーを縦方向で補強するサポートメンバー。アッパーマウント周辺によじれを低減させて、ステアリングフィールや乗り心地を向上させる。スチール製。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアショックロアサポート

VAB VAG GV GR
リアショックのロア部を中心に、ナックルとスタビリンク取り付け部を強固に結合するサポートメンバー。ムダな動きが抑制されてレスポンスや乗り心地が向上する。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

フロントショック
アッパーサポート

VAB VAG GV GR
フロントアッパーマウント取り付け部を3点で円状に補強するメンバー。スチール製。VA系はSTI製タワーバーのバー移植タイプも設定あり。
■2万6000円(Silver:3万円)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントナックルサポート

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ストラット取り付け部とキャリパー取り付け部を結合補強するサポートメンバー。アイサイト装着車にも装着可能。純正タイプ装着車は共着不可。PCD100/114.3用をそれぞれ設定している。
■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

ROLL CAGE

ロールケージ

OTHERS

その他

BRAKE

[ブレーキ]

掲載データは2018年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

速度と姿勢を自在に制御する

ブレーキは走行の用途に合わせてチューニングしたいものだが、いざ選ぶ際は効きを求めてしまいがち。しかし重要なのはコントロール性。車体の姿勢制御を行いやすい、バランスに優れたアイテムを選びたい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム



GV GR GDB GDA/9 GG
■プロジェクトムー(APP)
☎04-2934-5177

SFIDA				
AP-5000	¥ F/R各 5000円 通 0~400°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小	
AP-8000	¥ F/R各 8000円 通 0~500°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小	
KG-1115	¥ F/R各 1万5000円 通 50~800°C	材 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中	
KG-1204	¥ F/R各 1万5000円 通 50~800°C	材 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中	
KG-3309	¥ F/R各 1万8000円 通 100~800°C	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中	



ブレーキパッド
VAB VAG
ワインディングから市街地まで、さまざまな状況においてブレーキフィーリングを向上。「ペダルタッチがダイレクトである」「コントロール性が高い」「耐フェード性に優れる」などの要素すべてを高次元でバランスさせた。
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI				
VAB ストリート	¥ F 2万9000円/R 2万8000円 通 非公開	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小	
VAB スポーツ&ストリート	¥ F 2万9000円/R 2万8000円 通 非公開	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小	
VAG ブレーキパッドセット	¥ F/R各 1万8000円 通 非公開	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小	

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
通=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性



VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

IDI				
D300 BasicEco	¥ F 1万3000円~R 1万2000円~ 通 0~450°C	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	攻 小	
D350 PlusEco	¥ F 1万4000円~R 1万3000円~ 通 0~500°C	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	攻 小	
D500 Standard	¥ F 1万8000円~R 1万7000円~ 通 0~600°C	材 ノンアスベスト(ロースチール) 走 ストリート~ミニサーキット	攻 小	
D700 Sports	¥ F 2万3000円~R 2万2000円~ 通 50~750°C	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート~サーキット	攻 中	
D750 Super sports	¥ F 2万5000円~R 2万4000円~ 通 50~800°C	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート~サーキット	攻 中	
D-0X	¥ F/R 2万5000円~ 通 材質による	材 選択式 走 サーキット	攻 --	



IDI				
GT-Spec GT1	¥ F/R 2万8000円~ 通 0~800°C	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小	
GT-Spec GT2	¥ F/R 2万8000円~ 通 0~850°C	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小	
GT-Spec GT3	¥ F/R 3万円~ 通 50~900°C	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中	

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スポーツラジアルに焦点を当て、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まですべての制動域をカバーし、とくに低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050



GLAD				
G-BASIC	¥ F/R各 1万5000円 通 0~500°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小	
Type-CZ	¥ F 2万8000円/R 2万6000円 通 0~850°C	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	攻 中	
Type-ZZ1	¥ F/R各 3万2000円 通 300~900°C	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中	

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストップパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195



ADVICS				
SS	¥ F/R 1万5000円 通 常温~500°C	材 ノンスチール 走 ストリート~ワインディング	攻 中	
CS	¥ F/R 2万2000円 通 常温~800°C	材 ノンスチール 走 ストリート~サーキット	攻 中	

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。
■アドヴィックスセールス
☎0120-100-419



ACRE				
ライトスポーツ	¥ F/R 1万800円~ 通 常温~500°	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小	
フォーミュラ700C	¥ F/R 1万6800円~ 通 常温~700°	材 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小	
フォーミュラ800C	¥ F/R 1万9800円~ 通 常温~800°	材 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小	

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
用途に応じて3種類をラインアップ。純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮するフォーミュラ700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストップパワーを発揮するフォーミュラ800C。E型未確認。
■アクレ
☎042-516-9600



VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET				
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。				
ARMA STREET AT1	¥ F/R 8000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	通 常温~400°C	走 ストリート 攻 小
ARMA STREET AT2	¥ F/R 1万2000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	通 常温~450°C	走 ストリート 攻 小
ARMA STREET AT3	¥ F/R 1万5000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	通 常温~500°C	走 ストリート 攻 小
ARMA SPORTS				
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。				
ARMA SPORTS AP1	¥ F/R 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	通 常温~600°C	走 ストリート~サーキット 攻 小
ARMA SPORTS AP2	¥ F/R 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	通 常温~700°C	走 ストリート~サーキット 攻 中
ARMA SPORTS AP3	¥ F/R 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	通 常温~750°C	走 ストリート~サーキット 攻 中
ARMA CIRCUIT				
サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッド。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。ハイパワー車向けに効きを重視したAC4。				
ARMA SPORTS AC1	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	材 ロースチール ノンアスベスト	通 50~650°C	走 サーキット 攻 小
ARMA SPORTS AC2	¥ F 2万7000円/R 2万5000円	材 ハイスチール ノンアスベスト	通 100~750°C	走 サーキット 攻 中
ARMA SPORTS AC3	¥ F 3万円/R 2万8000円	材 ハイスチール ノンアスベスト	通 300~800°C	走 サーキット 攻 中
ARMA SPORTS AC4	¥ F 3万2000円/R 3万円	材 ハイスチール ノンアスベスト	通 300~850°C	走 サーキット 攻 中



GLANZ				
SPEC-S	¥ F/R 7620円 通 常温~450°C	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小	
SPEC-C	¥ F/R 1万1435円 通 常温~650°C	材 カッパーグラファイト 走 ストリート~ワインディング	攻 小	
SPEC-CX	¥ F/R 1万5240円 通 常温~750°C	材 カッパーグラファイト 走 ワインディング	攻 中	

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力が欲しい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。VA型の一部は非対応のため、要問い合わせ。
■グラン
☎0791-64-8015



VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS				
Super Street Y-sport	¥ F/R各 1万2000円	材 ノンアスベスト	通 0~400°C	走 ストリート~ワインディング 攻 小
Super Street S-sport	¥ F/R各 1万6000円	材 ノンアスベスト	通 0~480°C	走 ストリート~ワインディング 攻 小
Super Street M-sport	¥ F/R各 2万3000円	材 ノンアスベスト	通 0~530°C	走 ストリート~ワインディング 攻 小
MX72	¥ F/R各 2万4000円	材 セミメタリック	通 50~700°C	走 ストリート~サーキット 攻 中
MX72PLUS	¥ F/R各 2万6000円	材 セミメタリック	通 50~750°C	走 ストリート~サーキット 攻 中
CC-Rg	¥ F/R各 2万8000円	材 セラミック	通 50~800°C	走 ストリート~サーキット 攻 中

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。重量級のチューニングカーでも高い減速Gを発生し、ストリートでも十分な制動力を発生するCC-Rg。

PFC

カーボンメタリック
VAB GV GR GDB
国内外のトップレースカテゴリーで多くのシェアを誇る信頼のレーシングパッド。対応温度域が広く、走行会などのユーザーにも使いやすいPremiumと、超高温域まで対応し、確実なかつリニアな制動力でサーキットのレーシング走行に対応したRacing。
■PFCジャパン
☎03-5664-6901



Premium	¥ F 2万2000円/R 1万7000円 温 常温～550℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～ワインディング	取 小
Racing	¥ F 5万4000円/R 3万円 温 100～1000℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	取 中

JURAN

Brake Pads
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
サーキットでの本格レーシング走行にも対応し、高温状態の連続にも強いHP90。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩擦材を多数ラインアップ。
■タニダ
☎052-871-3741



HP90	¥ F/R各 2万7000円 温 100～700℃	材 ハイスチール 走 サーキット	取 大
SP2	¥ F/R各 2万円 温 常温～750℃	材 ロースチール 走 ワインディング	取 中

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD
GV GR GDB GDA/9 GG
高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620



CS	¥ F 1万5000円/R 1万4000円 温 0～550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	取 中
SS	¥ F 1万8000円/R 1万7000円 温 0～650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	取 小
80R	¥ F 1万9000円/R 1万8000円 温 150～700℃	材 ロースチール 走 ストリート～ワインディング	取 大



VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/

ストリート ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ（EC）。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。

EC	¥ F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0～450℃	走 ストリート	取 小
M	¥ F/R 1万6000円	材 ノンスチール(セラミックファイバー)	温 0～500℃	走 ストリート～ワインディング	取 小

ワインディング・サーキット走行会 ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード（ES）。

Z	¥ F 2万2000円/R 2万円	材 グラファイトメタリック	温 0～850℃	走 ストリート～サーキット	取 中
ES	¥ F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0～600℃	走 ストリート～ワインディング	取 小

サーキットハードユース サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01。高い効きとリニアなコントロール性を追求したレーシングパッドのRA。ジムカーナやドリフト、ラリーなどでのリアスライドのきつかけ作りに最適なRD。耐久レース用に開発し、長時間の走行でも変わらない効力、ペダルタッチのSpecom-β。

R01	¥ F 2万5000円～/R 2万3000円	材 HDグラファイトメタリック	温 200～900℃	走 サーキット	取 中
RA	¥ F 2万5000円～/R 2万3000円	材 カーボンセミメタル	温 200～900℃	走 サーキット	取 中
RD	¥ R 2万6000円	材 シンタードメタリック	温 --	走 ジムカーナ/ドリフトetc.	取 中
Specom-β	¥ F3万6000円～/R 3万6000円	材 カーボンセミメタル	温 200～900℃	走 サーキット	取 中



VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■プロジェクトミュ
☎0120-443-688

ストリートシリーズ 低ダスト、低ノイズを実現し、市街地から高速走行まで、ドライバーに心地良いブレーキフィールをもたらすNS-C。

NS-C	¥ F 1万3000円～/R 1万1000円～	材 ノンスチール	温 0～400℃	走 ストリート	取 小
------	-------------------------	----------	----------	---------	-----

ストリートスポーツシリーズ コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。ストリート走行での高い制動力を維持したまま低ダスト、低ノイズを実現したPS。踏みに応じたりニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥ F 1万5000円～/R 1万4000円～	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0～500℃	走 ストリート～ワインディング	取 小
TYPE PS	¥ F 2万円～/R 1万9000円～	材 ノンスチール	温 0～500℃	走 ワインディング	取 小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円～/R 2万1000円～	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50～800℃	走 ストリート～サーキット	取 中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円～/R 2万1000円～	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0～800℃	走 ストリート～サーキット	取 中

レーシングパッドシリーズ サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウエイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥ F 2万3000円～/R 2万1000円～	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100～800℃	走 サーキット	取 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円～/R 2万1000円～	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100～800℃	走 サーキット	取 中
RACING777/999	¥ F 2万5000円～/R 2万3000円～	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200～800℃	走 サーキット	取 中



VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

forストリート 徹底して低ダストと鳴きを抑えたうえで、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー。適正温度域が常温または低温からで、マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。

スーパーダストフリー	¥ F 2万円/R 1万8000円	材 ノンアスベスト	温 常温～350℃	走 ストリート	取 小
ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円	材 ノンアスベスト	温 常温～450℃	走 ストリート	取 小

forスポーツ 競技用パッドと同じ思想で、走行フィールドの特性に合わせて開発されたVSシリーズ。街乗りからサーキットまで、気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザー向けながら低価格を実現したVS-R。タッチや高温特性はそのままに、セミメタル特有の低温の扱いづらさを見直したVS-702。最新のセミメタル材を使用し、重量級車向でも安心してワインディングやサーキットにも対応するVS-704。

VS-Z	¥ F/R 1万6000円	材 ノンアスベスト	温 常温～650℃	走 ストリート～サーキット	取 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円	材 ノンアスベスト	温 常温～850℃	走 ストリート～サーキット	取 中
VS-702	¥ F/R 2万円	材 セミメタリック	温 常温～750℃	走 ストリート～サーキット	取 中
VS-704	¥ F/R 2万8000円	材 セミメタリック	温 100～750℃	走 ストリート～サーキット	取 中

forコンペティション 勝つために生まれた競技専用高性能モデル。各カテゴリー向けに完全専用設計され、実戦を重ねて進化させている。

Gymkhana Medium	¥ F 2万3000円/R 2万2000円	材 ノンアスベスト	温 常温～650℃	走 ジムカーナ	取 中
Super Rally Competition	¥ F 2万6000円	材 セミメタリック	温 常温～850℃	走 サーキット	取 中
Rally Group N 3205	¥ F 2万6000円	材 セミメタリック	温 常温～850℃	走 サーキット	取 中

RIGID

リジットブレーキパッド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ブレーキの基本性能である制動力、耐フェード性、そしてフィーリングを高レベルかつ絶妙なバランスで実現。全日本のジムカーナ、ダートラ、ラリーで鍛え磨かれ、全国のトップドライバーから絶賛を受けた信頼の性能を誇る。
■アルファ
☎048-873-6986



フロントパッド	¥ F 2万円～2万4000円 温 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	取 中
リヤパッド	¥ R 1万8000円～2万1000円 温 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	取 中
リヤメタルパッド	¥ R 2万4000円～3万円 温 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	取 中

RST

スポーツパッド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
6ポットブレンボ用にも、ストリート向けからサーキット向けまで幅広くラインアップ。また、タウンユースからワインディングロードまでの使いやすさを重視し、アイサイト付きモデルに合わせて特性を変更したモデルもある。
■RST
☎046-279-4350



ストリート	¥ F/R 1万186円 温 0～450℃	材 セミメタル 走 ストリート～ワインディング	取 小
スポーツ	¥ F/R 1万8797円 温 0～700℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～ワインディング	取 小
サーキット	¥ F/R 2万1436円 温 0～850℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	取 大

ZONE

ブレーキパッド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
元レーシングドライバーの田中実氏が、ブレーキを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションに合った完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



80M 82J 86A	¥ F/R各 1万円～ 温 常温～400℃/450℃	材 NAO 走 ----	取 --
88B 89R	¥ F/R各 1万6000円～ 温 200℃～600℃/650℃/680℃	材 ロースチール 走 ----	取 --
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥ F/R各 2万1000円～ 温 200℃/300℃～680℃/700℃/800℃	材 ハイスチール 走 ----	取 --

T's Style Racing

スタイリッシュブレーキパッド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。さらに自分好みのパッドを製造してくれるオーダータイプもあり。
■ティーズスタイル
☎058-248-5852



ストリート	¥ F/R各 1万8000円 温 0～600℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	取 小
スポーツ	¥ F/R各 2万8000円 温 0～800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング～サーキット	取 中
オーダーメイド	¥ F/R各 3万3000円 温 ----℃	材 自由 走 ----	取 ----

ZERO/SPORTS

ブレーキパッド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スバル車専門チューナーが、各車種の特長、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩擦材を選定し、抜群の性能を発揮。ストリートからサーキットに至るまで幅広いステージに対応できるよう3種類をラインアップ。一部適合外あり。
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828



ブレーキパッド ストリート	¥ F/R各 1万8000円 温 0～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	取 小
ブレーキパッド スポーツ	¥ F/R各 2万6000円 温 0～700℃	材 セラミックカーボンメタル 走 ストリート	取 中
ブレーキパッド サーキット	¥ F/R各 2万9000円 温 50～800℃	材 セラミックカーボンメタル 走 サーキット	取 中

MARCHE

ブレーキパッド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
走行のステータスや車両のセットアップに合わせて選択可能な、コントロールしやすいブレーキパッド。スポーツユーザーにオススメ。Aタイプは純正ブレンボ用とエンドレス6POT用、Bタイプはエンドレス6POT用のみあり。
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



Aタイプ	¥ F 2万6000円～2万8000円 温 0～800℃	材 セミメタル 走 サーキット	取 中
Bタイプ	¥ F 2万8000円 温 0～800℃	材 セミメタル 走 サーキット	取 中
リヤカーボン02	¥ R 1万8000円 温 0～500℃	材 セミメタル 走 サーキット	取 中

PRS



PRS BRAKE PAD
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
ストリートからワインディング〜サーキットまで、幅広い用途に対応。初期タッチの良さと踏みに応じた制動力、リリース量に対応するリニアな操作性を実現。下記のラインアップのほかにサーキット走行用ハイエンドモデルの1000もある。
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS MODEL 400	F/R 1万円 適 0〜450℃	材 ノンステール 適 ストリート	攻 小
PRS MODEL 600	F/R 1万8000円 適 0〜600℃	材 ノンステール 適 ストリート〜サーキット	攻 小
PRS MODEL 800	F/R 2万5000円 適 100〜800℃	材 ローステール 適 サークット	攻 中

BELL DEER



Super Sports MIRACLE Brake System
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。
■ネクスト
☎0595-85-3951

SPEC-SS	F 1万5800円/R 1万3800円 適 50〜530℃	材 アスベストフリー 適 ストリート	攻 小
SPEC-RS	F 2万3800円/R 2万1800円 適 90〜680℃	材 アスベストフリー 適 ストリート〜ワインディング	攻 小
SPEC-CP	F 2万8000円/R 2万6800円 適 190〜930℃	材 セミメタルカーボン 適 ワインディング〜サーキット	攻 中

G-MASTER



SCV
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
初期制動力とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、ローター攻撃性を抑え、使いやすさも追求。フロント6POTプレンプは不可。GDA不可。
■F/R 8800円〜
■ジーベススポーツ ☎0256-36-7773
■ノンアスベスト 適 50〜550℃
走 ストリート〜ワインディング 攻 小

TPS Design.



TPS ブレーキパッド
VAB GV GR GDB
コントロール性を重視したブレーキパッド。初期制動よりもブレーキペダルを踏んでいる時の制動力に注力しコンパウンドを選択。純正プレンプ専用。
■F 2万6500円/R 2万5500円
■TPS Design. ☎042-707-0361
■セミメタリック 適 70〜850℃
走 ワインディング〜サーキット 攻 中

DIXCEL



RGM
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
徹底した実車でのテストを繰り返し行ない、初期制動をもっとも重視して材質を選定。ジムカーナやダートトライアル、ラリー、ドリフト競技における、サイドターンやドリフトのきっかけづくりに最適なモデル。
■R 1万9000円
■ディクセル <http://www.dixcel.co.jp/>

ENDLESS



TYPE SS
GV GR GDB GDA/9
ジムカーナやダートトライアル、ラリーなどで、ハンドブレーキによるスピリタージュを容易にする、効きの強さを重視した競技専用リアブレーキシュー。確実なリアのロックを実現する。
■R 1万4000円〜1万9800円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

itzz



RS2
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
4WD車のジムカーナなどに使用する、インナーシューで最も高い効きのモデル。ここ一番の時に確実なロック性能を実現。競技用のため一般公道は不可。適合温度は常温〜350度まで。
■R 2万6000円
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

REAR BRAKE SHOE

リアブレーキシュー

湾岸



ストリートパッドZERO
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
初期制動力とコントロール性能に優れたストリート向けパッド。どんなユーザーでも扱いやすく仕上がっている。また気になるダストや鳴きも少ない。
■F/R各 1万6000円
■ワゴン ☎047-395-5505
■NAO 適 0〜700℃
走 ストリート〜ワインディング 攻 小

PROVA



スポーツブレーキパッド
VAB VAG GV GR GDB
低温時の制動力に優れ、徹底的にダスト量および鳴きを低減し扱いやすさも追求。ストリートメインのユーザーに最適。非プレンプ車はマイナス2000円。
■F 1万8000円/R 1万6000円
■プロバ ☎045-591-5501
■ノンアスベスト 適 0〜400℃
走 ストリート〜ワインディング 攻 小

STI



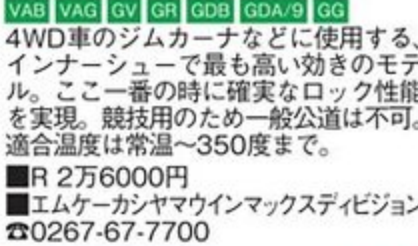
ドリルドディスクローター S4用
VAG
ディスク面に冷却口をドリル加工し、標準に対し高温からの冷却性能が約7%向上。パッド表面のクリーニング性能、フェード時のガス抜き効果も向上。
■F 2万3000円/R 2万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
■材 鋳鉄 SLIT ドリルド

ROTOR

ローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

RIGID



リジツスーパーインナーシュー
VAB VAG GV GR GDB GG
車種専用の金型による特殊成形方式を採用、徹底的な剥離トラブル対策を行なった。ジムカーナやラリーにおける、確実なサイドターンを実現させるインナーシュー。GV、GRのAT車、GGAは適合不可となる。
■R 2万2000円〜2万9000円
■アルファ ☎048-873-6986

BRIG



G-LOCK
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
同社歴代で最強のロック性能を実現。高温耐性も強く、高温になっても性能を維持。摩擦材の剥がれなどのトラブルも防止する。攻撃性も最低限に抑える。摩擦材はノンアスベスト。
■R 2万5000円
■プロコンバスター
☎048-577-0606

Projectμ



COMP-B for GYMKHANA INNER SHOE
VAB GV GR
強力な制動力によるリアロックの容易さはもちろん、そのコントロール性も重視して開発。タイムに繋がる質の高いターンを実現する。
■R 2万5000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

Projectμ



SPORTS INNER SHOE
VAB GV GR GDB
初期から立ち上がる強力な制動力で、サイドブレーキによるスピリタージュやドリフトを容易に実現する。摩擦材はノンアスベスト製。適合温度は0〜400度。車種にも対応する。
■R 1万8000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

ENDLESS



CURVING SLIT
VAB VAG GV GR GDB
BASICにカービングスリットを入れたタイプの1ピースローター。特殊熱処理やハット部塗装も施しており、制動力と耐久性も抜群だ。
■2万4000円〜(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■ねずみ鋳鉄 SLIT 6本(CURVING)

ENDLESS



BASIC SLIT
VAB VAG GV GR GDB
ローターの交換サイクルが早い走行会のユーザーに向けて開発されたモデル。特殊熱処理やハット部の塗装も施して制動力と耐久性に磨きをかけた。
■1万4500円〜1万9500円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■材 鋳鉄 SLIT なし

ENDLESS



BASIC
VAB VAG GV GR GDB
独自の特殊熱処理とエンドレスブルーの耐熱塗料を施すことで、パッド本来の性能を引き出す。ストリートからサーキットまで幅広く対応する。
■1万9000円〜3万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■FC鋳鉄 SLIT なし

DBA



T2 ブレーキローター
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スリットにより素早くガス抜きとパッドの清掃が可能。高速からのブレーキングでもジャダーが少なく、冷却性にも優れている。GD9不可。
■6万円〜7万2200円(2枚)
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296
■材 鋳鉄 SLIT あり

ACRE



スリットローター
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スタンダードローターの高いクオリティはそのままに、パッドのクリーニング効果を高めるスリットを刻む。スリットは初期ギャップを上げる逆回転方式。E型未確認。
■4万2000円〜
■アクレ ☎042-516-9600
■FC250材 SLIT 6本

ACRE



スタンダードローター
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
強化ローターの素材として標準的なFC250材ながら、純国産材をこだわって使用。純正ローター並みの厳しい検査基準を経た信頼性に優れたアイテム。E型未確認。
■4万円〜
■アクレ ☎042-516-9600
■FC250材 SLIT なし

DIXCEL



SD
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェーピング効果を高めるリバース回転設定。
■2万2000円〜4万円
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>
■FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



PD
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
リリースナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。
■1万6000円〜4万8000円
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>
■FC鋳鉄 SLIT 無し

GLANZ



ブレーキローター
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
内部組織の初期ひずみを排除し、装着初期の熱倒れやゆがみを抑制するために特殊熱処理を施したブレーキローター。ハブ部分は耐熱塗装済み。
■F 2万4286円〜/R 2万1524円〜
■グラント
☎0791-64-8015
■FC鋳鉄 SLIT なし/6本

ENDLESS



Racing E-SLIT
VAB VAG GV GR GDB
実戦で使用し、研究開発を重ねたレーシングスベックのローター。ベルハウジング部には熱に強く強度の高い超高強度アルミニウム合金を採用。
■6万9000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■カーボン配合スチール SLIT 5本

ENDLESS



Racing CURVING SLIT
VAB VAG GV GR GDB
ローターとベルハウジングが別体の2ピースタイプで、バネ下重量の軽減も実現。ローターに特殊カーボンを配合し、つねに安定した制動力を確保。
■6万2000円〜(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■カーボン配合スチール SLIT 5本

ENDLESS



E-SLIT
VAB VAG GV GR GDB
エンドレスが独自に開発した新しいスリット形状、Eスリットを採用。より理想的なパッドの削り効果を発揮し、より最適な表面状態を実現する。
■3万1000円〜(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■FC鋳鉄 SLIT 5本

Projectμ



SCR PRO
VAB VAG GV GR GDB
耐久性、耐熱性、放熱性の高い2ピース仕様。独自の高合金ハイカーボンFC鋳鉄を使用し、耐クラック性を確保している。17インチ車のみ適合。
■F 7万3000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688
■FC鋳鉄 SLIT 8本

Projectμ



SCR PurePlus6
VAB VAG GV GR GDB
ストリート形状よりクリーニング効果が高いラウンド形状のスリットを採用。初期制動を向上させる。
■F/R各 2万5000円(無塗装) 3万円(塗装済み)
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688
■FC鋳鉄 SLIT 6本

PFC



V3レーシングローター
VAB GV GR GDB
特許のV3フローティング方式の採用によりコントロール性と低ドラッグの特長を持つ新開発のローターキット。設定はフロントのみ。VAB D型以降降用を新発売。
■13万6000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901
■材 鋳鉄 SLIT 38本(V3スリット)

DIXCEL



2ピースローターアッセンブリー
VAB VAG GV GR GDB
純正交換型の2ピースローター。ローターの熱倒れや歪みによるジャダーを防止、ハブへの熱害とバネ下重量も軽減。
■9万5200円(4POT・326φ)
■15万6000円(6POT・340φ)〜
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>
■FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FS
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
FPをベースにリバース6本のスリットを追加。オプションで正回転の12本もあり。1ピースのほか、レーシングキャリアー用の2ピースもあり。
■3万2000円〜5万円
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>
■FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FP
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
従来のFC材よりカーボンの含有率を向上。独自の熱処理加工によりスポーツユースに最適な強度と硬度で安定した強度、制動力が得られる。
■2万4000円〜5万8000円
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>
■FC鋳鉄 SLIT なし

Biot



ブレーキオフセットキット

VAB VAG GV GR GDB

純正キャリパーで制動力を高めたときに有効なキット。独自設計のブラケットとビッグローターで、確実にブレーキ強化ができる。前後用あり。

■12万5000円～17万円
■Biot
☎042-568-0717

BIG ROTOR KIT

ビッグローターキット

BE FREE



ブレーキディスクローター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正同等以上の品質を低価格で実現。ブレーキパッドの性能を100%引き出すスリット入りも設定あり。

■1万8000円～(ノーマル形状)/
1万5800円～(スリット入り)
■BE FREE
☎06-6324-0405
※ 鋼鉄 SLIT なし/6本

Biot



純正交換ブレーキローター

VAB VAG GV GR GDB

純正サイズのローターセット。キャリパーそのまま、ブラケットもいらずにハイスベックローター化できる。コストパフォーマンスも抜群だ。

■9万4000円～
■Biot
☎042-568-0717
※ 鋼鉄 SLIT 8本

SK#LABO



2ピースブレーキローター

VAB VAG GV GR GDB GG

純正サイズ2ピースローター。カーボン含有のFC鋼鉄を採用し、熱や歪み、耐摩耗性にも優れる。補修用ローターは左右セットで5万8000円。GGA非対応。

■9万8000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516
※ FC鋼鉄 SLIT 8本

Project M



SCR-GT

VAB VAG GV GR GDB

2ピース構造により軽量化と冷却効率を向上。高温時における歪みと振れを低減するフローティング構造。接合部分のスプリングにより不快音の発生を抑制。

■F 9万8000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688
※ FC鋼鉄 SLIT 8本

Biot



リアブレーキオフセットキット

GV

S206のリア用4POTキャリパー用の大径ローターキット。ローター径は355φとなり、フロントの強化とバランスが図れる。サイドブレーキも使用可能。

■R 12万5000円～16万円
■Biot
☎042-568-0717

Biot



フロントブレーキオフセットキット

GV

S206の6POTキャリパー専用開発した大径ローターキット。ローター径は355φまで拡大されたgout仕様。ローターとブラケットのセット。

■F 17万円
■Biot
☎042-568-0717

AVO TURBOWORLD JAPAN



フロントビックブレーキローターキット

GV GR GDA/9 GG

スバル純正4POTキャリパー仕様車のフロントディスク径330φに大径化するキット。装着には17インチ以上のホイールが必要。GD9とGGB不可。

■F 8万3000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

PROVA



R.ブレーキシステムキット

VAG

車両特性に合わせて、340φローターと専用パッドを組み合わせたリア用アップグレードキット。チューニングしづらい電動パーキングブレーキキャリパーながら、制動力の向上を実現。

■R 15万8000円
■プロバ
☎045-591-5501

Coto Sports



WRX S4リアBIGローターキット

VAG

キャリパー交換のしづらい電動パーキングブレーキ車用に、ローター径を330φに拡大することで効きを向上。

■R 10万円(プレーン)
11万3000円(スリット入り)
■Coto-Sports
☎045-802-6731

DECK



ガーランドリアビックローターキット

VAG

WRX S4のリアブレーキを強化するためのビックローターキット。フロントを大型化した際に前後バランスを適正化することが可能となる。

■R 15万8000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

ENDLESS



M4(ブレーキキット)

VAB VAG GV GR GDB

純正ローターを使用することで低価格を実現したブレーキキット。別途、大径2ピースローター付属のキットも設定される。

■F 21万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



Racing MONO4r

VAB VAG GV GR GDB

鍛造成型された4POTのリア用、モノブロックキャリパー。332mm、3ピースローターを採用。フロント用とともにセットアップすれば、ハイスベックなブレーキまわりが完成する。

■R 51万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



Racing MONO6

VAB VAG GV GR GDB

鍛造6POTのモノブロックキャリパーで、ローターは2ピースの370mmを採用。サーキット走行における、圧倒的なパフォーマンスを発揮するフロントのブレーキキット。

■F 67万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



Racing4(システムインチャップキット)

VAB VAG GV GR GDB

フロント用のRacing6と組み合わせることで、理想的な前後バランスを実現するリア専用キャリパー。ローターは最大で370mmまでインチアップ可能。

■R 36万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



6POT(システムインチャップキット)

VAB VAG GV GR GDB

コストパフォーマンスに優れた6POTキャリパーを使ったキット。ボディは軽量&高剛性な鍛造アルミで、高いコントロール性を発揮する。

■F 36万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

CALIPER KIT

キャリパーキット

Coto Sports



フロント純正ローター対応

AP CP5200キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
AP CP5200 (4POT) キャリパーを純正径、316φ、326φのローターにボルトオンで取り付け可能。パッドやブレーキラインをキット化。

■F 32万2000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

Coto Sports



リア純正ローター対応

AP CP5147キャリパーキット

VAB GV GR GDB
AP CP5147 (4POT) キャリパーをリアの純正ローターサイズのほか、316φ、330φのローターにボルトオンで取り付け可能なキット。

■R 32万2000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

Reiz



Reizブレーキシステム

VAB VAG GV GR

フロント4POTキャリパーに345φ2ピースローター、リア4POTキャリパーに340φ2ピースローター、パッド、ブラケットが付属するシステムキット。カラーはレッドとブラックを用意。

■F 25万6000円～
■K2GEAR
☎06-6932-7772

MARCHE



エンドレス6+340KIT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

エンドレスとのコラボレーションモデル。確実な制動とコントロールな特性。340φのローターに6POTキャリパーをセット。キャリパーとベルハウジングは特注色となっている。

■F 38万8000円
■カーステーションナルジェ
☎027-265-6789

Original RUNDUCE



ランデュースブレーキキット

VAB VAG GV GR

ブレーキパッドの交換だけでは味わえない究極の制動力とコントロール性を実現。フロント8POT&356φローター、リア6POT&330φローターを採用。純正18インチホイールに対応。

■F/Rセット 51万4000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

ENDLESS



S2(ブレーキキット)

VAB VAG GV GR GDB

高い剛性をもちながらも軽量な2POTキャリパーのキット。価格を抑えてあるので、劣化の進んだ純正キャリパーの交換用としても最適だ。リア用。

■R 19万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

DECK



APレーシングPRO5000Rシステムキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

レース用のAPレーシング6POTキャリパーと、ガーランドの355φ軽量2ピースローターのキット。サーキット走行に必要なスベックが完成する。

■F 57万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

DECK



APレーシングシステムキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

APレーシングのストリート対応6POTキャリパーと、ガーランドの355φ軽量2ピースローターの組み合わせ。安定したブレーキ性能と真綿を絞めつけるような極上のフィーリングを実現。

■F 47万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

DECK



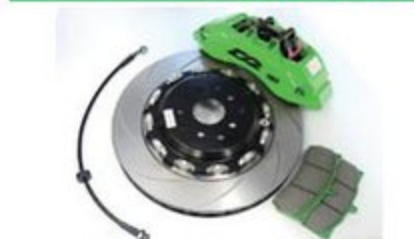
APレーシングラディカル4POTシステム

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

キャリパーは最新の4POTモデルで、高い剛性を誇り、正確なコントロールを実現。ローターも信頼のガーランド製を採用。パッドはウィンマックス製。

■F 39万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

D2 RACING SPORT



D2ブレーキシステム

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

キャリパーピストン数は4～8POT、ローター径は286～421φと、仕様を多彩にラインアップし、ユーザーの好みに合ったブレーキシステムをチョイスできる。GD9は不可。

■F/R各 26万8000円～
■D2japan
☎022-779-6512

Coto Sports



フロント純正ローター対応

AP CP5555キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
AP CP5555 (6POT) キャリパーを純正径、316φ、326φ、340φのローターに取り付けられるキット。ローター以外の必要部品がそろそろ。

■F 42万3000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

Coto Sports



フロント純正ローター対応

AP CP9040キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
AP CP9040 (6POT) キャリパーを純正径、316φ、326φ、340φのローターにブラケットを使用してボルトオンで取り付け可能なキット。

■F 37万円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

PROVA



ブレーキシステムキットF

VAB VAG GV GR

高強度のモノブロックボディを採用した、専用対向4POTキャリパーキット。ローターは350φの2ピース。カラーはレッド/シルバーの2色を設定。VABのD型以降は不可。

■F 29万8000円
■プロバ
☎045-591-5501

PRS



PRS BRAKE SYSTEM

R2R,R2S

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

リア用。鍛造モノブロック2POTキャリパー。R2RとG2Rはフローティングローター。R2S、G2Sは高性能を安価に楽しめる1ピースローターを採用する。

■R 14万8000円～23万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



PRS BRAKE SYSTEM

G4R,G4S

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパー。R2RとG2Rは1ピース、G4Rは2ピースの高精度軽量フローティングブレーキローターを採用したキット。

■F 24万8000円～32万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



PRS BRAKE SYSTEM

G4S-330-R,G4R-330-R

VAB GV GR GDA/9 GG

リア用。超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパーと、1ピースまたは2ピースのローターをキット化。

■R 26万8000円(1ピース)
32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



PRS BRAKE SYSTEM

G6R,G6S

VAB GV GR GDA/9 GG

超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパー。G6Sは1ピース、G6Rは2ピースの高精度軽量フローティングブレーキローターのキット。

■F 32万8000円～42万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

DECK



AP RACING PRO5000R

リアシステムキット

VAB GR GDB

APレーシングのプロ5000Rキャリパーと355φガーランドローターの組み合わせ。純正マスターに完全対応したピストンサイズでタッチも抜群。

■R 52万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

Biot



リアModenaキャリパーキット
GR GDB GDA/9
軽量かつコンパクトなモデナ4POTキャリパーを用いたキット。ローターは2ピースで2種類の径をラインアップしており、走るステージや使用用途に合わせて選ぶことが可能だ。GD9不可。
■R 42万円
■Biot
☎042-568-0717

Biot



フロント6POT-Rキャリパーキット
GR GDB GDA/9
大容量の6POTキャリパーのなかではコンパクトサイズだが、そのパフォーマンスの高さは折り紙付き。組み合わせられるローターは355φ。GD9不可。
■F 46万円～50万円
■Biot
☎042-568-0717

Biot



フロントF50キャリパーキット
GR GDB GDA/9
ビッグキャリパーとして多くの実績を残してきたF50キャリパー採用。ローター径は340φ、355φ、370φから選択可能。ボディやベルハウジングのカラーを変更することもできる。GD9不可。
■F 35万円～39万円
■Biot
☎042-568-0717

AP RACING



Factory Big Brake Kits
GV GR GDB GDA/9 GG
世界中のトップレースシーンで多くのシェアを誇るAPレーシングキャリパー。制動力はもちろん、高いコントロール性が魅力だ。写真は他車種用のセットとなっている。
■F 72万円
■ニコル・レーシング
☎044-201-9903

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT
GV GR GDB GDA/9 GG
6POTキャリパーに330、355、380φの2ピースローターのボルトオンキット。特にサーキット走行向けのハイエンドモデル。オプションでキャリパーとローターベルのカラーが選択可。
■F 34万円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

LIBERAL



ATTCモノブロックキャリパーKIT
VAB GV GR
国内初上陸のフロント6POT、リア4POTのモノブロックキャリパーキット。カラーは通常4種類のほか、オプション色もあり。F/R別売も可能。
■F/Rセット 95万円
■リベラル
☎044-753-0180

Original RUNDUCE



ランデュースブレーキキット
GDB GDA/9 GG
絶対的な制動力と耐久性を確保することで、安全だけでなく安心も提供する。フロント6POT&356φローター、リア4POT&330φローターを採用。純正18インチホイールに対応。
■F/Rセット 50万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

APP



ブレーキキャリパー-kit
GV GR GDB GDA/9 GG
容量が大きくなり、制動力も向上する6POTキャリパーキット。ボディもスリムでホイールとのマッチング性も良い。ローターも2ピース仕様で放熱性も良好。オプションでチタンカラーあり。
■F 32万8000円～38万8000円
■プロジェクトミュー (APP)
☎04-2934-5177

APP



ブレーキキャリパー-kit
GV GR
リア用のキャリパーキット。同社のフロントキャリパーとの同時装着で前後バランスの最適化も図りやすい。ローターは345φの2ピース。オプションでチタンカラーあり。
■R 32万8000円～38万8000円
■プロジェクトミュー (APP)
☎04-2934-5177

APP



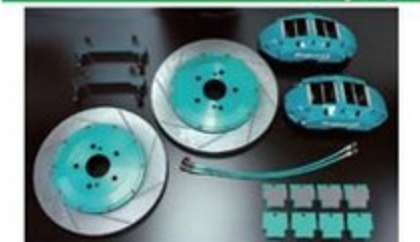
ブレーキキャリパー-kit
GV GR GDB GDA/9
サーキット走行を前提に剛性や重量などの基本部分を重視。ボディは軽量かつ剛性に優れたアルミ鍛造製。フロントに6POTと4POT、リア用に4POTを用意。パッドは3種から選択可能。
■F 29万8000円～35万8000円
■プロジェクトミュー (APP)
☎04-2934-5177

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads
GV GR GDB
理想的な1ピストン×1パッド仕様を採用。合計8枚のパッドを同時に作動させ、理想的なブレーキングを実現。
■F 31万2000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads SLIM
GV GR GDB
ボディをスリム化することで、ホイールとの干渉を大幅に解消。ローターは332φと355φをラインアップ。
■F 30万2000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアキャリパーマウントブラケット
GV GR GDA/9 GG
純正1POTキャリパーを2POTキャリパーやプレンボキャリパーに変換するマウント。AVOイメージカラーのオレンジが映える。GRF/GVFプレンボ非装着車に限る。GD9とGGB不可。
■2万600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

OTHERS

← その他

AP RACING



Factory Big Brake Kits
GDB GDA/9 GG
世界中のレースシーンで多くのシェアを誇るAPキャリパー。制動力はもちろん、高いコントロール性が魅力だ。カラーはレッドとブラックを選べる。写真は他車種用のセットとなっている。
■R 39万円
■ニコル・レーシング
☎044-201-9903

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT
GDB GDA/9 GG
軽量スリムなWILWOOD「POWERLITE」リア用4POTキャリパー。リーズナブルな価格でラインアップ。ローターは純正を利用。オプションでキャリパーのカラーリングも数色から選択可。
■R 11万6000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT
GDB GDA/9 GG
廉価に6POTレーシングキャリパーが装着できるキット。スリムでありながら強靱な構造のアルミ鍛造6POTキャリパーを純正ローターにボルトオン。純正プレンボのリペアにもオススメ。
■F 19万9000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT
GDB GDA/9 GG
330φまたは355φ2ピースローターのボルトオンキット。キャリパーは6POTを採用。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが数色から選択可能だ。
■F 28万5000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

NEOPLAT



マスターシリンダーストッパー NEO
VAB VAG GV GR
アルミ製で高精度、軽量、高剛性を実現。カラーは、ピンク、シルバー、ブルーから選択できる。エンジンルームに映えるデザイン性の高さも魅力だ。
■1万6000円～2万2000円
■プロト
☎0566-36-0456

CUSCO



BCS (ブレーキシリンダーストッパー)
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ブレーキをかけるときにバルクヘッドが押されて起こる、たわみを抑える補強パーツ。簡単装着でダイレクト感のあるブレーキフィーリングになる。
■6000円～8500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



ブレーキペダル補強プレート
VAB VAG GV GR GDB
ブレーキペダルのブラケット部をスチール製プレートで補強してたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。装着はボルトオン。GV/GRはMT車のみ適合。
■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE



コーンプロテクター
VAB GV GR GDB
純正に比較して大幅にエアの導入量を増やし、ブレーキやハブまわりの冷却に大きく貢献する。ボールジョイントやABS配線をカバーしてくれるので安心だ。GDBはE～G型のみ適合。
■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



ブレーキ&ハーフ冷却デフレクター
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
車体の下を通るエアをブレーキに誘導する導風板。ブレーキまわりの温度の上昇を抑え、フルード沸きや消耗をなるべく少なくする。GD9非対応。
■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

KIT SERVICE



リア2POTキャリパーブラケット
VAB GV GR
通称22Bキャリパーのリアをボルトオンで装着するためのアイテム。競技ユーザーや15インチを装着したい場合に使用する。全日本格式の競技でも使用されている安心の実績。
■4万円
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

ENDLESS



スィベルレーシング
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
フィッティングにステンレス製を使用することで、腐食に強く高い耐久性を実現。自在に回転できるスィベルタイプフィッティングで、ねじれのストレスによるトラブルも防止。
■3万7000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



スィベルスチール
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
ラインのねじれを防止するスィベルタイプのフィッティングを標準採用したステンレスメッシュホース。経年で劣化した場合の交換用にもなる。フィッティングはリーズナブルなスチール製。
■2万5000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ACRE



オールステンレスブレーキライン
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。E型未確認。
■2万7500円～2万8000円
■アクレ
☎042-516-9600

SWAGE-LINE



スクエッジライン
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
純正同様のカシメ接続を採用。独自のスカート&ダンパー構造によりホースを保護する。フィッティングは、ステンレス製とスチール製をラインアップ。新色のブラックスモークも設定。
■2万5000円～3万円
■プロト
☎0566-36-0456

湾岸



マスターシリンダーストッパー
VAG GV GR
マスターシリンダーの先端部に取り付けることで、ブレーキ時のマスターシリンダーの無駄な動きを抑え、カッチリとしたペダルタッチを実現するアイテム。装着も簡単だ。
■9800円
■ワング
☎047-395-5505

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム D.B.S.
VAB GV GR
剛性に優れたスチール素材を採用し、ペダルタッチのムダな動きを抑えることで、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝えることができる。
■6800円
■レイル
☎045-824-1835

APP



BRAKE LINE SYSTEM
GV GR GDB GDA/9 GG
耐圧性と耐熱性に優れたPTFEテフロンホースを使用し、ステンレスメッシュを被覆した高性能ブレーキライン。ホースの膨張を最小限に抑え、高温時でも安定したペダルフィールを約束。
■2万円～2万8000円
■プロジェクトミュー (APP)
☎04-2934-5177

Projectμ



TEFLON BRAKE LINE
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。
■1万9000円～(スチール)
■2万9000円～(ステンレス)
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

Biot



純正交換ブレーキライン
VAB GV GR GDB
フィッティングはステンレス製で、ホースとの接合部分にはプレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐蝕性、耐久性にも優れる。
■3万4000円～3万6000円
■Biot
☎042-568-0717

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2018年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

スタリングの変化を楽しむ

WRXは純正が既にスタイリッシュで、走りの性能を感じさせるデザインだ。走りのための開発を経て決定されており、機能性を疑う余地は無い。しかし、個々にはそれぞれの好みや目的があるため、オーナーの手に渡ったならばカスタマイズの余地はまだある。純正を活かすならハーフタイプ、ガラッと印象を変えるならばフルタイプ。また、ウイング類などの単体のアイテムも多数あり、個性の出どころだ。ただし、アブライドによって適合に変化があるので注意が必要だ。

VAB = VAB型WRX-STIに適合
VAG = VAG型WRX-S4に適合
GV = GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR = GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB = GDB型WRX-STIに適合
GDA/G = GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
GG = GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
汎 = 汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

STI

■ スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



フロントアンダースポイラーA~C型



リヤサイドアンダースポイラー



リヤアンダースポイラー

STI スタイルパッケージ

LINE UP

	VAB	VAG
フロントアンダースポイラー	3万9000円(PPE)	
サイドアンダースポイラー	5万5000円(PPE)	
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円(PPE)	
リヤアンダースポイラー	4万円(PPE)	



フロントアンダースポイラーD型

AERO PARTS for VAB/VAG

← VAB/VAG用エアロパーツ

BottomLine

■ アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



BottomLine TYPE-1

LINE UP

	VAB	VAG
フロントボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-1	9万5000円(FRP)	15万5000円(カーボン)

※A~C型に適合。



BottomLine

LINE UP

	VAB	VAG
フロントボトムライン	4万円(FRP)	6万円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP)	6万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット(TYPE-1)	9万8000円(FRP)	16万円(カーボン)
3点セット(TYPE-2)	10万5000円(FRP)	17万円(カーボン)

※D~E型に適合。



ROWEN

■ E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



LINE UP

	VAB	VAG
フロントバンパー	11万円(FRP)	
サイドアンダースポイラー	6万円(FRP)	
リヤバンパー	11万円(FRP)	
フロントスポイラー	5万5000円(FRP)	11万円(カーボン)
フロントグリル	4万6000円(FRP)	
アイラインガーニッシュ	1万5000円(FRP)	3万8000円(カーボン)
ボンネットダクトエクステンション	2万円(FRP)	3万6000円(カーボン)
フロントフェンダー	11万円(FRP)	
サイドアンダーフラップ	5万8000円(カーボン)	
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)	7万8000円(カーボン)
リヤガーニッシュフラップ	3万8000円(FRP)	7万8000円(カーボン)

※A~C型に適合。



BottomLine TYPE-2

LINE UP

	VAB	VAG
フロントボトムライン TYPE-2	4万2000円(FRP)	6万2000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP)	6万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-2	10万5000円(FRP)	17万円(カーボン)

※A~C型に適合。



バンパー TYPE-3B

LINE UP

フロントバンパー TYPE-3B	10万円 (FRP)	19万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-3	8万円 (FRP)	
3点セット フロントアンダー部 FRP製	24万円	
3点セット フロントアンダー部 カーボン製	33万円	

※フロントバンパーはスモークレンズ シーケンシャルウインカー/DRL付。フロントビューモニター装着車は加工が必要。



バンパー TYPE-3A

LINE UP

フロントバンパー TYPE-3A	9万5000円 (FRP)	17万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-3	8万円 (FRP)	
3点セット フロントアンダー部 FRP製	23万円	
3点セット フロントアンダー部 カーボン製	29万5000円	

※フロントバンパーはスモークレンズ シーケンシャルウインカー/DRL付。フロントビューモニター装着車は加工が必要。



バンパー TYPE-2B

LINE UP

フロントバンパー TYPE-2B	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
TYPE-2B 3点セット	24万円 (FRP)	39万円 (カーボン)

※A～C型に適合。



バンパー TYPE-2A

LINE UP

フロントバンパー TYPE-2A	8万円 (FRP)	14万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
TYPE-2A 3点セット	22万円 (FRP)	38万円 (カーボン)

※A～C型に適合。



バンパー TYPE-1B

LINE UP

フロントバンパー TYPE-1B	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	8万円 (FRP)	
TYPE-1B 3点セット	23万円 (FRP)	29万円 (カーボン)

※A～C型に適合。



バンパー TYPE-1A

LINE UP

フロントバンパー TYPE-1A	8万円 (FRP)	14万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	8万円 (FRP)	
TYPE-1A 3点セット	20万円 (FRP)	25万円 (カーボン)

※A～C型に適合。



S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313

LINE UP

フロントバンパー	8万5000円 (FRP)	
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	
マッドガード	2万7000円 (FRP)	
スプリッターウイング	13万8000円 (FRP)	
フロントバンパー専用カナード (Type I)	2万円 (カーボン)	
フロントバンパー専用カナード (Type II)	2万円 (カーボン)	
フロントバンパー専用カブスボイラー	3万8000円 (カーボン)	
グランドエフェクトスポイラー (Type S)	3万8000円 (FRP)	5万円 (カーボン)
グランドエフェクトスポイラー (Type R)	1万5000円 (FRP)	2万円 (カーボン)
ルーフベンチバルジ	2万円 (FRP)	



ings

■イングス ☎0744-42-0611



N-SPEC

LINE UP

フロントバンパー	9万8000円 (FRP)	10万8000円 (ハイブリッド)
サイドステップ	未定 (FRP)	未定 (ハイブリッド)
リアバンパー	未定 (FRP)	未定 (ハイブリッド)
3Pセット	未定 (FRP)	未定 (ハイブリッド)

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD Styling Effect WRX S4/STI

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー	8万9000円 (FRP)	
専用フロントアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)	
フロントエアロオーバーフェンダー	8万円 (FRP)	
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)	
リアバンパー&エクステンション	12万円 (FRP)	
レーシングリアウィング	6万8000円 (FRP)	



ZERO/SPORTS

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

エアダムスタイリミット

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパースポイラー	14万8000円 (FRP)	18万8000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	8万円 (FRP)	
リアバンパースポイラー	14万8000円 (FRP)	

※フロントバンパースポイラーはA~C型に適合。スバルリヤビークルディテクション(後方警戒支援システム)は正常に作動しない場合あり。コーナーセンサー装着車不可



VARIS

■バリス ☎042-689-2939



VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT

LINE UP	VAB	VAG
VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT	67万円 (FRP+カーボン)	75万円 (カーボン)
DOUBLE CANARD for WIDE BODY KIT	9万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER for REAR BUMPER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
COOLING BONNET HOOD	11万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン) 26万8000円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円 (カーボン)	
GT-WING ~ EURO EDITION~1600mm~	18万円~	
MOUNT BRACKET for VAB	4万円	



VAB(D) ARISING-I

LINE UP	VAB	VAG
FRONT SPOILER	5万5000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
EXTENSION LIP VARIS for F/SP	4万8000円 (FRP)	
SIDE UNDER BOARDS	7万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
FRONT FENDER 8mm Over wide	9万4000円 (FRP)	
CARBON HEAT SHIELDS 左右SET (L/R SET)	3万6000円	
GT-WING~Euro Edition~1430	16万円 (FRP+カーボン)	
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	

※D~E型に適合。



WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING I

LINE UP	VAB	VAG
FRONT SPOILER	5万5000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
EXTENSION LIP VARIS for F/SP	4万8000円 (FRP)	
SIDE UNDER BOARDS	7万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
FRONT FENDER 8mm Over wide	9万4000円 (FRP)	
CARBON HEAT SHIELDS 左右SET (L/R SET)	3万6000円	
GT-WING~Euro Edition~1430	14万円 (FRP+カーボン)	
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	

※A~C型に適合



WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING II

LINE UP	VAB	VAG
FRONT BUMPER	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)
FRONT BUMPER用 EXTENSION LIP	4万8000円 (FRP)	
SIDE SKIRT+SHROUD	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (FRP+カーボン)
COOLING BONNET HOOD	11万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン) 26万8000円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円 (カーボン)	19万5000円 (VSDC)
GT-WING~Euro Edition	14万円 (FRP+カーボン)	16万円 (カーボン)
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	
フロントバンパー補強ステーKIT	2万円	

※A~C型に適合

PROVA

■プローバ ☎045-591-5501

フルエアロ

LINE UP	VAB	VAG
F.バンパーフェース	13万4000円 (FRP)	
専用F.アンダースポイラー	5万8000円 (FRP)	
S.ステップエクステンション	6万5000円 (FRP)	
R.バンパーフェース	13万8000円 (FRP)	
専用R.サイドエクステンション	4万3000円 (FRP)	
R.レーシングウィング	10万6000円 (カーボン)	

※各パーツは純正色+マットブラック塗装済み。リアウィングはクリア塗装済み。



BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP	VAB	VAG
Front Bumper Spoiler	12万円 (FRP)	
Side Skirt	9万円 (FRP)	
Rear Corner Diffuser	7万円 (FRP)	

CORAZON

■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



スタイリッシュエアロパーツ スポーティア

LINE UP			
スポーティア フロントバンパー	10万6000円(レギュラーFRP)	13万6000円(ハイグレードFRP+レギュラーFRP+カーボン)	16万6000円(ハイグレードFRP+カーボン)
フロントディフューザー	3万3000円(FRP)		
サイドディフューザー	4万7000円(FRP)		
リアディフューザー	3万3000円(FRP)		
リアサイドディフューザー	3万6000円(FRP)		

mature

■マチュア ☎0120-805-044



フルエアロ

LINE UP		
フロントアンダースポイラー	4万2000円(FRP)	
サイドアンダースポイラー	3万8000円(FRP)	
リアアンダースポイラー	未定(FRP)	
リアバンパーダクト	2万8000円(FRP)	
オーバーフェンダーKit	6万8000円(FRP)	

※オーバーフェンダーは片側60mmワイド。



ings

■インクス ☎0744-42-0611

N-SPEC

LINE UP			
フロントバンパー	6万8000円(FRP)	7万8000円(ハイブリッド)	
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)	
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)	
3Pセット	18万8000円(FRP)	21万8000円(ハイブリッド)	
フロントグリル	3万2000円(FRP)		
フロントカナード	2万3000円(FRP)	2万8000円(平織りカーボン)	3万8000円(綾織りカーボン)
フォグランプアタッチメント&カバー	1万円(FRP)	2万円(カーボン)	
エアロボンネット	10万8000円(FRP)	12万8000円(平織りカーボン)	15万8000円(綾織りカーボン)

※A~B型に適合。



AERO PARTS for GV#/GR#

GV#/GR#用エアロパーツ

BottomLine

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



BottomLine TYPE-2

LINE UP			
フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円(FRP)	6万円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
上記3点セット TYPE-1	9万5000円(FRP)	15万5000円(カーボン)	

※A~B型に適合。



BottomLine TYPE-2

LINE UP			
フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円(FRP)	5万7000円(カーボン)	
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円(FRP)	6万円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
上記3点セット	9万円(FRP)	15万円(カーボン)	

※C~E型に適合。



BottomLine TYPE-1

LINE UP			
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円(FRP)	5万円(カーボン)	
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
上記3点セット	9万円(FRP)	15万円(カーボン)	

※A~B型に適合。



BottomLine TYPE-1

LINE UP			
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円(FRP)	5万5000円(カーボン)	
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
上記3点セット	9万円(FRP)	15万円(カーボン)	

※C~E型に適合。

**バンパー TYPE-1**

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-1	6万5000円 (FRP)	GR
サイドステップ	5万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	6万円 (FRP)	
上記3点セット	14万5000円	
TYPE-1 フロントバンパー専用フロントエアダムカウル	3万8000円 (カーボン)	
TYPE-1 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万3000円 (カーボン)	

**TYPE-C**

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-C	7万円 (FRP)	GV
サイドステップ	5万円 (FRP)	
リアバンパー	7万円 (FRP)	
上記3点セット	17万円	
リアバンパーディフューザーカウル	6万5000円 (カーボン)	

**ハーフタイプ**

LINE UP		
フロントハーフスポイラー	4万2000円 (FRP)	GR
サイドステップ TYPE-1	5万円 (FRP)	
リアバンパーサイドカウル	2万8000円 (FRP)	
上記3点セット	11万8000円	
※A~B型に適合		

**バンパー TYPE-2**

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-2	7万円 (FRP)	GR
サイドステップ	5万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	6万8000円 (FRP)	
上記3点セット	16万5000円	
TYPE-2 フロントバンパー専用CSフロントボトムカウル	4万4000円 (カーボン)	
TYPE-2 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万8000円 (カーボン)	

**スーパーGTスタイルワイドボディキット**

LINE UP		
スーパーGTスタイルワイドボディキット	36万円	GR
※C~E型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。		

**スーパーGTスタイルワイドボディキット**

LINE UP		
スーパーGTスタイルワイドボディキット	38万円	GV
※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。		

**C-WEST**

■C-WEST ☎072-726-7000

**フルエアロ**

LINE UP		
フロントバンパー	7万5000円 (FRP)	7万9000円 (PFRP)
サイドステップ	5万2000円 (FRP)	5万6000円 (PFRP)
リアバンパー	5万3000円 (FRP)	5万7000円 (PFRP)
リアルーフスポイラー	6万9000円 (FRP)	
フォグランプアタッチメント	1万8000円 (FRP)	
エアロボンネット	9万円 (FRP)	12万円 (CFRP)

**スーパーGTスタイルワイドボディキット**

LINE UP		
スーパーGTスタイルワイドボディキット	35万円	GR
※A~Bに適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。		





IMPREZA WRX STI GRB ~Ultimate~ '16Ver.

LINE UP

FRONT BUMPER Ver.2	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT Ver.2	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR BUMPER for GV#	11万8000円 (FRP)	
FRONT FENDER + extension cover	9万4000円	
REAR DIFFUSER for GR#	開発中	

※フロントフェンダーは片側8mmワイド



IMPREZA WRX STI GVB ~Ultimate~ '16Ver.

LINE UP

FRONT BUMPER Ver.2	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT Ver.2	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR BUMPER for GV#	11万8000円 (FRP)	
FRONT FENDER + extension cover	9万4000円	
GVB/GVF LED Tail Lamp	4万円	
REAR DIFFUSER for GV#	開発中	

※フロントフェンダーは片側8mmワイド



IMPREZA GRB STI '09Ver.

LINE UP

FRONT BUMPER	9万8000円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER	7万8000円 (FRP)	10万8000円 (カーボン)
SIDE SPLITTER FIN	1万6000円 (カーボン)	
CARBON HEAT SHIELD	2万5000円	
REAR WING Ver.1 + WING BASE	11万円 (FRP)	14万円 (FRP+カーボン)
REAR WING Ver.2	5万9000円 (FRP)	
CARBON PILLER GARNISH	2万2000円 (カーボン)	
COOLING BONNET	11万9000円 (FRP)	14万5000円 (カーボン) 17万6000円 (カーボンペブラー)

GR



IMPREZA GVB STI '12Ver.

LINE UP

FRONT BUMPER	9万8000円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT 2 piece construction	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
GT-WING~EuroEdition~1430mm	11万円~ (FRP+カーボン)	13万4000円 (カーボン)

GV



IMPREZA WRX STI GVB WIDE BODY Ver.

LINE UP

SUBARU IMPREZA WRX STI GVB WIDE BODY Ver.	52万円 (FRP)	59万円 (FRP+カーボン)	72万円 (FRP&フロントディフューザー)
---	------------	-----------------	------------------------

GV



WRX STI GVB/GVF WIDE BODY KIT Ver.2

LINE UP

SUBARU WRX STI GVB/GVF WIDE BODY KIT Ver.2	58万円 (FRP)	70万円 (カーボン)
--	------------	-------------



SYMS Racing

■シムスレーシング ☎0276-25-1055

エアロシステム

LINE UP

フロントバンパー	8万9000円 (FRP)
フロントフェンダー	8万4000円 (FRP)
リヤバンパー	8万円 (FRP)
リヤウイング	5万4000円 (FRP)
フルエアロキット	28万5000円
フロントキット (バンパー+フェンダー)	15万5000円 (FRP)

GR



IMPREZA WRX STI GRB WIDE BODY Ver.

LINE UP

SUBARU IMPREZA WRX STI GRB WIDE BODY Ver.	52万円 (FRP)	59万円 (FRP+カーボン)	72万円 (FRP&フロントディフューザー)
---	------------	-----------------	------------------------

GR



ないる屋

■エスクラフト ☎049-259-7313



GRB WRC'08モデル

LINE UP	
WRC'08バンパー	8万3000円 (FRP)
WRC'08バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)
WRC'08サイドステップ	6万5000円 (FRP)
WRC'08コンセプトウイング	9万3000円 (FRP)
WRC'08コンセプトボンネット	9万5000円 (FRP)
ルーフベンチバルジ	2万円 (FRP)
ラリーモニタリングシステム(ダミー)	3万3000円 (FRP)



S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313



GRB-Gコンセプト

LINE UP	
Gコンセプトフロントバンパー	8万3000円 (FRP)
GコンセプトフロントバンパーII	8万3000円 (FRP)
Gコンセプトサイドステップ	6万3000円 (FRP)
Gコンセプトマッドガード	2万3000円 (FRP)
Gコンセプトリアウイング(翼端板大)	8万5000円 (FRP)
Gコンセプトリアウイング(翼端板小)	8万3000円 (FRP)

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD Styling Effect IMPREZA WRX STI

LINE UP	
フロントハーフスポイラー	5万3000円 (FRP)
サイドスカートエクステンション	2万9000円 (FRP)
リアバンパーエクステンション	2万8000円 (FRP)
リアアンダーガーニッシュ	3万2000円 (FRP)
フロントグリル	2万9000円 (FRP)

※A~B型に適合。



STURM by DAMD x PROVA

LINE UP	
フロントバンパー	7万3000円 (FRP)
専用フロントアンダースポイラー	2万9000円 (FRP)
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)
リアバンパー	6万9000円 (FRP)
リアバンパーエクステンション	2万8000円 (FRP)
リアアンダーパネル	3万4000円 (FRP)
レーシングリアウイング	12万3500円 (FRP)
専用グリルオーナメントベース	1万4000円

※リアバンパー、リアバンパーエクステンション、リアアンダーパネル、レーシングリアウイングはGRB/GRFには装着不可。アプライドA・B型はC型用の純正「ヘッドランプウォッシャーカバー」「フォグランプブラケット」「フロントマッドガード」が必要。

CORAZON

■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

スタイリッシュエアロパーツ

LINE UP	
フロントバンパー	6万円 (FRP)
リアバンパー	6万円 (FRP)

※C~E型に適合。



BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP	
Front Bumper Spoiler	9万8000円 (FRP)
Front Bumper Spoiler デイライトセット (GV/GR用)	12万円 (FRP)

LIBERAL

■リベラル ☎044-753-0180



ALBERO competition line

LINE UP			
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン)	5万円 (FRP塗装済み)
サイドボトムスポイラー	3万6000円 (FRP)	7万8000円 (カーボン)	6万円 (FRP塗装済み)
リアディフューザー (GV)	12万5000円 (FRP)	18万円 (カーボン)	16万円 (FRP塗装済み)
リアディフューザー (GR)	8万5000円 (FRP)	15万円 (カーボン)	12万円 (FRP塗装済み)
フロントグリル	2万9000円 (FRP)	4万円 (カーボン)	3万8000円 (FRP塗装済み)
LEDデイライトフォグカバー	6万円 (FRP)	8万円 (カーボン)	6万8000円 (FRP塗装済み)
サイドダクト	2万円 (FRP)	2万8000円 (カーボン)	2万5000円 (FRP塗装済み)
リアバンパーダクト (GV)	2万円 (FRP)	3万5000円 (カーボン)	2万5000円 (FRP塗装済み)



N-SPEC

LINE UP

GDB

フロントバンパー	7万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)	
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)	
リアバンパー	6万5000円 (FRP)	7万5000円 (ハイブリッド)	
3Pセット (リアバンパーセット)	18万8000円 (FRP)	21万8000円 (ハイブリッド)	
リアマッドガード	4万円 (FRP)	4万8000円 (ハイブリッド)	
3Pセット (リアマッドガードセット)	16万3000円 (FRP)	19万1000円 (ハイブリッド)	
エアロボンネット	10万8000円 (FRP)	12万8000円 (平織りカーボン)	15万8000円 (綾織りカーボン)
インタークーラーエアースクープ	2万9800円 (FRP)	3万9800円 (平織りカーボン)	5万9800円 (綾織りカーボン)
ボンネット+エアースクープセット	12万8000円 (FRP)	15万8000円 (平織りカーボン)	20万8000円 (綾織りカーボン)
フロントカナード	2万3000円 (FRP)	2万8000円 (平織りカーボン)	3万8000円 (綾織りカーボン)

※F~G型に適合。リアバンパー、リアマッドガードはE~F型(2004年6月~)WRX STI純正のリアホイールアーチカバー装着車に適合。未装着車の場合は、リアホイールアーチカバーの装着が必要となる。

N-SPEC

LINE UP

GDB

フロントバンパー	7万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)	
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)	
リアバンパー	6万5000円 (FRP)	7万5000円 (ハイブリッド)	
3Pセット (リアバンパーセット)	18万8000円 (FRP)	21万8000円 (ハイブリッド)	
リアマッドガード	4万円 (FRP)	4万8000円 (ハイブリッド)	
3Pセット (リアマッドガードセット)	16万3000円 (FRP)	19万1000円 (ハイブリッド)	
フロントカナード	2万3000円 (FRP)	2万8000円 (平織りカーボン)	3万8000円 (綾織りカーボン)

※E型に適合。リアバンパー、リアマッドガードはE~F型(2004年6月~)WRX STI純正のリアホイールアーチカバーの装着が必要。



ないる屋

■ エスクラフト ☎049-259-7313

GD WRC'07モデル

LINE UP

GDB

WRC'07バンパー	10万円 (FRP)
WRC'07バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)
WRC'07ボンネット (排水パネル付)	9万5000円 (FRP)



GD WRC'06モデル

LINE UP

GDB

WRC'06バンパー	10万円 (FRP)
WRC'06バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)
WRC'06サイドステップ	5万7000円 (FRP)
WRC'03-06スプリッターウイング	14万円 (FRP)
WRC'06フェンダー	7万2000円 (FRP)
WRC'06ボンネット (排水ダクト装着仕様)	9万5000円 (FRP)
WRC'06ボンネット (ダクト全塞仕様)	8万5000円 (FRP)
GDマッドガード	2万5000円 (FRP)
ディフューザー	2万6000円 (FRP)



GD WRC'05モデル

LINE UP

GDB

WRC'05バンパー	10万円 (FRP)
WRC'05バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)
GD-WRC'05フェンダー	7万2000円 (FRP)

GD WRC'04モデル

LINE UP

GDB

WRC'04バンパー	10万円 (FRP)
WRC'04バンパー専用 カーボンリップ	1万8000円 (カーボン)



GD WRC'03モデル

LINE UP

GDB

WRC'03バンパー	9万5000円 (FRP)
WRC'03バンパー専用 カーボンリップ	1万8000円 (カーボン)
GD-WRC'03サイドステップ	5万8000円 (FRP)
WRC'03-05ボンネット	8万3000円 (FRP)
WRC'03-06スプリッターウイング	14万円 (FRP)
WRC'03-06ウイング (スプリッターレス)	6万5000円 (FRP)
WRC'03-04フェンダー	6万8000円 (FRP)
GD-WRC'03ルーフベンチバルジ	2万円 (FRP)
ラリーモニタリングシステム (ダミー)	3万3000円 (FRP)



BottomLine TYPE-1

LINE UP

GDB GDA/9

フロントボトムライン TYPE-1	3万円 (FRP)	5万円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP)	7万5000円 (カーボン)
リアボトムライン	1万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	7万8000円 (FRP)	15万5000円 (カーボン)

※C～E型に適合



BottomLine TYPE-1

LINE UP

GDB

フロントボトムライン TYPE-1	3万円 (FRP)	5万円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP)	7万5000円 (カーボン)
リアボトムライン	1万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	7万8000円 (FRP)	15万5000円 (カーボン)

※F～G型に適合



BottomLine TYPE-2

LINE UP

GDB GDA/9

フロントボトムライン TYPE-2	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP)	7万5000円 (カーボン)
リアボトムライン	1万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	8万3000円 (FRP)	16万5000円 (カーボン)

※C～E型に適合



BottomLine TYPE-2

LINE UP

GDB

フロントボトムライン TYPE-2	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP)	7万5000円 (カーボン)
リアボトムライン	1万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	8万3000円 (FRP)	16万5000円 (カーボン)

※F～G型に適合

GEKISOKU



バンパー-TYPE-2

LINE UP

GDB GDA/9

フロントバンパー TYPE-2	9万円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2 (ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	17万5000円
TYPE-2バンパー専用アンダープレート	2万円 (カーボン)
TYPE-2バンパー専用リアディフューザー	6万8000円 (カーボン)

※A～B型に適合



バンパー-TYPE-2

LINE UP

GDB GDA/9

フロントバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2 (ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	17万5000円
TYPE-2バンパー専用アンダープレート	2万円 (カーボン)
TYPE-2バンパー専用リアディフューザー	6万8000円 (カーボン)

※C～E型に適合



バンパー-TYPE-2

LINE UP

GDB

フロントバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2 (ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	17万5000円
TYPE-2バンパー専用アンダープレート	2万円 (カーボン)
TYPE-2バンパー専用リアディフューザー	6万8000円 (カーボン)

※F～G型に適合



バンパー-TYPE-1B

LINE UP

GDB

フロントバンパー TYPE-1B	6万3000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2 (ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	12万5000円
リアディフューザー (TYPE-2リアバンパー用)	6万8000円 (カーボン)

※F～G型に適合

バンパー-TYPE-1A

LINE UP

GDB

フロントバンパー TYPE-1A	6万円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2 (ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	12万5000円
リアディフューザー (TYPE-2リアバンパー用)	6万8000円 (カーボン)

※F～G型に適合





バンパーTYPE-1

LINE UP	GDB	GDA/9
フロントバンパー TYPE-1	5万8000円 (FRP)	
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	5万5000円 (FRP)	
上記3点セット	12万5000円	

※A～B型に適合



バンパーTYPE-1

LINE UP	GDB	GDA/9
フロントバンパー TYPE-1	5万8000円 (FRP)	
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	5万5000円 (FRP)	
上記3点セット	12万5000円	

※C～E型に適合



ハーフタイプ

LINE UP	GDB	GDA/9
フロントハーフスポイラー	3万円 (FRP)	
サイドステップ TYPE-1	4万円 (FRP)	
リアハーフスポイラー	3万5000円 (FRP)	
上記3点セット	8万8000円	

※C～E型に適合



スタイブ

LINE UP	GDB
スタイブフロントスポイラー	3万円 (FRP)
サイドステップ TYPE-1	4万円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)
上記3点セット	8万8000円

※F～G型に適合



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP	GDB
スーパーGTスタイルワイドボディキット	38万円

※F～G型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・リアディフューザー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアプリスターフェンダー・リアワイドプリスターダアパネルのセット。リアディフューザーはカーボン製。



ハーフタイプ

LINE UP	GDB	GDA/9
フロントハーフスポイラー	3万円 (FRP)	
サイドステップ TYPE-1	4万円 (FRP)	
リアハーフスポイラー	3万5000円 (FRP)	
上記3点セット	8万8000円	

※A～B型に適合



D-1 STYLE WIDE BODY KIT

LINE UP	GDB	GDA/9
D-1スタイル ワイドボディキット	35万円	

※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・リアディフューザー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアプリスターフェンダー・リアワイドプリスターダアパネルのセット。リアディフューザーはカーボン製。



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP	GDB	GDA/9
スーパーGTスタイルワイドボディキット	38万円	

※C～E型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・リアディフューザー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアプリスターフェンダー・リアワイドプリスターダアパネルのセット。リアディフューザーはカーボン製。



C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000

フルエアロ A~B

LINE UP		
フロントバンパー	5万8000円	
サイドステップ	4万8000円 (FRP)	5万2000円 (PFRP)
リアバンパー	5万2000円 (FRP)	5万6000円 (PFRP)
スーパーエアロボンネット	9万8000円 (FRP)	21万6000円 (PCC)
フロントグリルII	1万6000円 (FRP)	
スーパートラックフード	11万8000円 (FRP)	18万9000円 (PCC)
フロントカナード	2万円 (PPCC)	
ライトガーニッシュ	1万8000円 (FRP)	
マーカーカバー	4000円 (ウレタン)	



フルエアロ C~D

LINE UP		
フロントハーフスポイラー	2万2000円 (ウレタン)	
サイドステップ	4万8000円 (FRP)	5万2000円 (PFRP)
リアハーフスポイラー	2万2000円 (FRP)	2万6000円 (PFRP)
リアスポイラー	4万8000円 (FRP)	
フロントグリル	1万8000円 (ウレタン)	
スーパートラックフード	11万8000円 (FRP)	18万9000円 (PCC)
フロントカナード	1万2000円 (FRP)	
ホーンコンシール (STI用)	9000円 (FRP)	

ハーフエアロ A~B

LINE UP		
フロントハーフスポイラー	2万2000円 (ウレタン)	
サイドステップ	4万8000円 (FRP)	5万2000円 (PFRP)
リアハーフスポイラー	2万6000円 (PFRP)	
軽量エアロボンネット	8万2000円 (FRP)	16万2000円 (PCC)
フロントグリルI	1万8000円 (ウレタン)	

CORAZON

■ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



スタイリッシュエアロパーツ

LINE UP		
フロントバンパー	6万円 (FRP)	
リアバンパー	6万円 (FRP)	

SYMS Racing

■シムスレーシング ☎0276-25-1055



エアロシステム

LINE UP		
フロントバンパー	8万9000円 (FRP)	
サイドステップ	4万9000円 (FRP)	
リアバンパー	5万2000円 (FRP)	
リアディフューザー	3万円 (FRP)	
リヤキット (リアバンパー+ディフューザー)	7万8000円 (FRP)	

Do-Luck

■ドゥーラック ☎045-471-0500



Do-Luck Body kit

LINE UP		
フロントバンパー with アンダーカバー	8万5000円 (FRP)	13万円 (FRP+カーボン)
サイドディフューザー	7万円 (FRP)	
リアハーフスポイラー	5万円 (FRP)	

※A~B型に適合



Do-Luck Body kit

LINE UP		
フロントバンパー with アンダーカバー	8万5000円 (FRP)	13万円 (FRP+カーボン)
サイドディフューザー	7万円 (FRP)	
リアハーフスポイラー	5万円 (FRP)	

※C~E型に適合





IMPREZA GDB(F.G) WIDE BODY KIT PARTS

LINE UP		
FRONT WIDE FENDER (EXTENSION COVER 付)	8万4000円 (FRP)	
WIDE用 SIDE SKIRT	7万1000円 (FRP)	9万2000円 (FRP+カーボン)
REAR WIDE FENDER KIT	7万5000円 (FRP)	

※片側25mmワイド。



IMPREZA GDB HALF BODY KIT PARTS

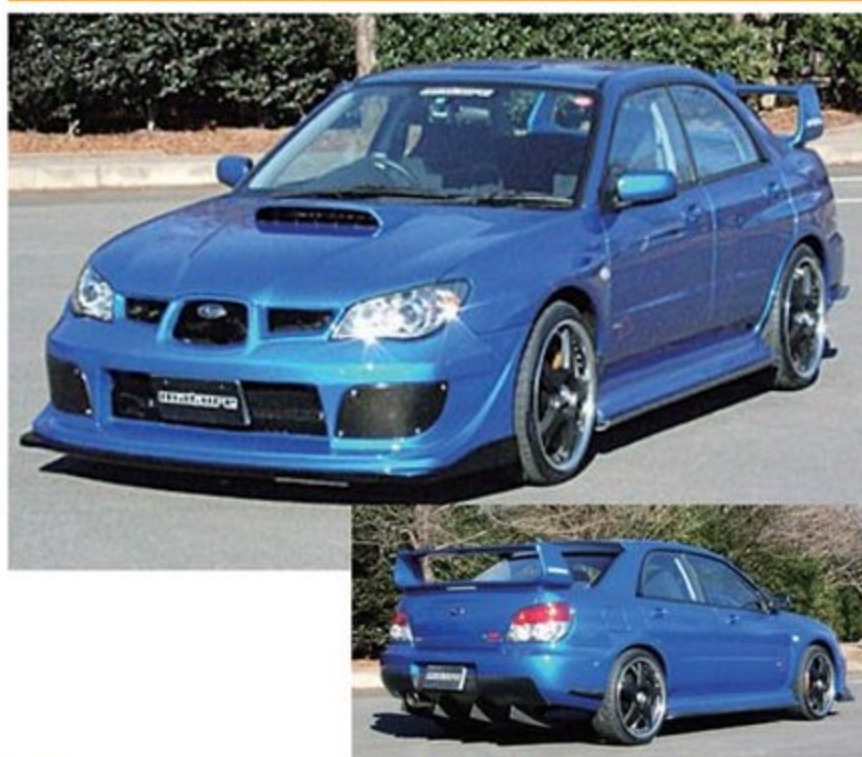
LINE UP		
FRONT SPOILER	5万円 (FRP)	6万5000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT	6万1000円 (FRP)	8万2000円 (FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER	5万6700円 (カーボン)	
REAR VORTEX GENERATOR	6万4800円 (カーボン)	
CARBON HEAT SHIELD	1万2000円 (FRP)	
CARBON ROOF VANE	4万4000円	



IMPREZA GDB

LINE UP	
FRONT BUMPER	8万6000円 (FRP)
REAR BUMPER	7万7000円 (FRP)
FRONT BUMPER専用 ATTACHMENT COVER	1万7000円 (カーボン)
REAR BUMPER専用 REAR DIFFUSER	5万3000円 (カーボン)
専用 VORTEX GENERATOR	4万6000円 (カーボン)

※その他アブライド用モデル、バージョンも多数あり



LINE UP	
フロントバンパースポILER	5万8000円 (FRP)
サイドステップ	4万8000円 (FRP)
ディフューザー	5万8000円 (カーボン)
上記3点セット	14万7000円
フロントアンダースポILER	2万8000円 (カーボン)
サイドアンダースポILER	2万8000円 (カーボン)
上記5点フルセット	19万7000円
フロント/リアバンパーカナード	F/R各1万5000円

※F~G型に適合



LINE UP	
フロントバンパースポILER	5万8000円 (FRP)
サイドステップ	4万8000円 (FRP)
ディフューザー	5万8000円 (カーボン)
上記3点セット	14万7000円
フロントアンダースポILER	2万8000円 (カーボン)
サイドアンダースポILER	2万8000円 (カーボン)
上記5点フルセット	19万7000円
フロント/リアバンパーカナード	F/R各1万5000円

※C~E型に適合。GD9不可。



LINE UP	
フロントバンパースポILER	5万3000円 (FRP)
サイドステップ	4万8000円 (FRP)
ディフューザー	5万8000円 (カーボン)
上記3点セット	14万3000円
フロントアンダースポILER	2万8000円 (カーボン)
サイドアンダースポILER	2万8000円 (カーボン)
上記5点フルセット	19万3000円
フロント/リアバンパーカナード	F/R各1万5000円

※A~B型に適合。GD9不可。



2002'タイプWIDE BODY Kit

LINE UP	
2002'タイプWIDE BODY Kit	31万5800円 (FRP)



2004'タイプWIDE BODY Kit

LINE UP	
2004'タイプWIDE BODY Kit	32万5800円 (FRP)



2006'タイプWIDE BODY Kit

LINE UP	
2006'タイプWIDE BODY Kit	43万8000円 (FRP)



WRCルックハーフスポイラー

GV GR
純正バンパーをベースにWRCルックを実現してくれるアイテム。手軽ながらレーシーなルックスを手に入れられる。アブライドA~B用。ロードクリアランスは-40mm。別途純正色塗装なども可能。固定はネジと両面テープ。
■3万2000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

AERO PARTS For GV#/GR#

GV#/GR#用エアロパーツ

FRP=材質



GTアンダーウィング

VAB VAG
リヤエンド下部に装着するアンダーウィング。角度と高さの調整が可能な構造で、効きのセットアップを行える。純正プラスαのダウンフォースを発揮してくれる。
■5万円
■TPS Design.
☎042-707-0361



N-SPEC フロントバンパー

VAB VAG
ingsのレース活動を通じたエアロノウハウでデザイン。ドレスアップ性はもちろん、走行性能の向上も期待できる。「ハイブリッドエアロ」は、柔軟性に優れて割れにくい素材。
■9万8000円(FRP)
■10万8000円(ハイブリッドエアロ)
■イングス
☎0744-42-0611



スカートリップ

VAB VAG
アンダースポイラー下面の先端に装着し、Clf・Cdを低減。アンダースポイラーのプロテクター機能とドレスアップ機能も兼ね備えている。純正品スベックの高いクオリティの仕上がりはもちろん、取り付けの確実さも魅力だ。
■1万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AERO PARTS For VAB/VAG

VAB/VAG用エアロパーツ

FRP=材質



09WRフロントバンパーSET ワイドプリスタースタイル

GR
フロントバンパーとカーボン製ワイドリップスポイラー、フェンダーリップの3点セット。バンパー交換だけでは得にくい迫力のフォルムを手軽に実現できる。
■13万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



08タイプフロントバンパー

GR
レーシーなWRCコンセプトカーデザインを再現したフロントバンパー。GRBの後期やGRFに装着する場合はGRB前期(A・B型)のグリルとインナーフェンダーなどが別途必要になる。
■10万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



09WRフロントバンパー+カーボンリップ+フェンダーリップKit

GR
GRBのA,B型とGRFのB型のWRレプリカバンパー。迫力のWRカルックを実現可能。リップはカーボン製で、フェンダーライナーまで付属する。
■13万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



AERO SPEED R-Concept Front Bumper Spoiler

GV GR
空力性能と冷却性能を高次元でバランス。シャープなセンターデザインと、両サイドの特徴的なデザインがストリートでのインパクトを与える。
■9万8000円(デイトラセット:12万円)
■ブリッツ
☎0422-60-2277



カーボンフロントリップ

GR
ヘッドライト前のラインとシンクロするように前方へと押し出す両サイドのボトムで、GRBのスポーティさとダウンフォースを高めることができる。アブライド別設定。
■6万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



カーボンフロントリップ

GV
実用性重視でボリュームを抑えつつも、存在感のある、バンパーとは分離したリップスポイラー形状で精悍なフェイスに進化させてくれるアイテム。純正のようなフィット感にこだわった作りとなっている。
■6万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



サイドボトムスポイラー

GV GR
サイドにしっかり張り出した形状でボディサイドに流れるエアを整流して走行安定性を向上。カーボン製は1枚貼り美しい仕上がりを実現。
■6万円(FRP)
■7万8000円(カーボン)
■3万6000円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



カーボンサイドスカート GRB(F)/GV(B)用

GV GR
純正サイドスカートにフィットするデザイン。あや織りカーボン製で左右セット。高級感のあるユーロスタイルにぴったりなアイテムとなっている。
■6万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



08/09タイプサイドスカート(WRC)

GV GR
WRコンセプトカーのデザインを実現するモデル。同社のバンパーと併せてレプリカの製作に最適なアイテムだ。シンプルなストレート基調を忠実に再現。
■5万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



フロントリップスポイラー

GV GR
純正のスポイラーより約2cm前方へ張り出させ、しっかりしたスポイラー形状としたことでボリュームを増したデザインを実現している。
■3万8000円(FRP)
■6万5000円(カーボン)
■5万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



フロントリップスポイラー

GR
実用的なサイズ感は損なわず、ボトムラインをしっかりと強調させることでロー&ワイド感を高めている。カーボン製は美しい織り目も魅力だ。
■3万8000円(FRP)
■6万5000円(カーボン)
■5万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



スポーティアフロントバンパー

GR
サイズは一切拡張せず、純正バンパーサイズで成形しロードクリアランスを確保。バンパーは純正フロントグリル、純正フォグランプが使用できる。LEDライナーの有無と素材違いで4種類あり。
■10万6000円(FRP)
■13万6000円(FRP+カーボン)
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416



フロントバンパー with FRPアンダーカバー

GOB
シャープなデザインと優れた空力特性、圧倒的なクオリティの高さで海外でも高い評価を獲得している。
■8万5000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



フロントバンパースポイラー

GOB
バンパー開口部をノーマルより大きくすることにより、インタークーラーへ導かれる走行風が増加し、確実なクーリング効果が得られる。
■8万6000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



AERO PARTS For GD# (GG#)

GD# (GG#)用エアロパーツ

FRP=材質



08/09タイプリアバンパー

GR
GRB型のWRカーのデザインをモチーフに製作。リアスタイルをスポーティに演出することができる。レプリカには欠かせないアイテム間違いなし。
■10万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



カーボンリアバンパープロテクター

GR
サイドステップからリアバンパーにかけての流れを強調し、GRBの腰高なイメージを解消。リアビューが引き締まるとともに、飛び石などからバンパーを保護する効果も期待できる。
■3万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



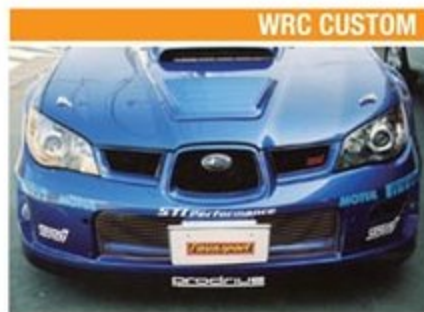
GVBマッドガード

GV
純正リアバンパーに追加装着するだけで、リアまわりのボリューム感を向上。ないう屋の08WRコンセプトバンパーやサイドステップとの装着にもバランス良いデザイン。別途純正色塗装も可能。固定ネジと両面テープ付属。
■2万6000円
■エスクラフト
☎049-259-7313



05フロントバンパー

GOB GDA/9 GG
ワイルドな演出をする2005年WRC仕様のバンパー。リップ部はカーボン仕上げになっていて、ナンバーステーとステンレスネットも付属する。
■9万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



06フロントバンパー

GOB GDA/9 GG
カーボンリップ、ステンレスネットなどを付属。他にもラジエーターポイラー(2万1600円)もラインアップ。F・G型用。FRP製黒ゲルコート品。
■10万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



フロントリップスポイラータイプ1

GOB GDA/9 GG
フロント部の空力性能を向上、レーシングカーのような低く精悍なスタイルを実現。純正バンパー専用。
■2万5148円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



フロントスカート

GOB
純正フロントバンパー下部に取り付けるだけで、スポーティにイメージチェンジできるフロントスカート。ウレタン製で割れにも強い。
■2万6000円
■トラスト
☎0479-77-3000



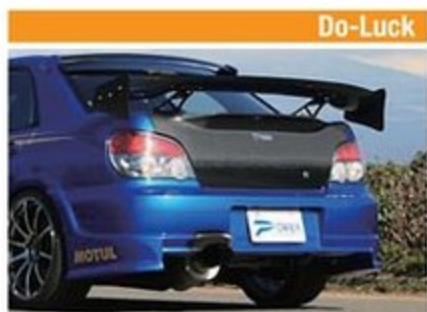
フロントスカート

GOB
大柄なサイズのフロントスカートならではの、アンダーだけのカスタマイズでも大きくフロントの雰囲気を変えることが可能。ロープライスなのも魅力。
■2万9500円
■トラスト
☎0479-77-3000



フロントスカート

GOB
スタイリングはもちろん、機能や性能にもこだわったスポイラー。バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで、整流効果を高める。
■2万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000



リアハーフスポイラー

GDB FRP
リアフェンダー後方の立ち上がり部分を純正オーバーフェンダー幅に合わせている。シャープなデザインと優れた空力特性で、クオリティも高い。

■5万円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



05/06/07サイドステップ(ワイド)

GDB GDA/9 GG FRP
2005・2006年デザインを採用したサイドステップ。ワイドボディ専用で、純正ボルト+ビス留めで装着が可能。

■6万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



02/03/04サイドステップ

GDB GDA/9 GG FRP・カーボン
ボリューム感と躍動感にあふれるボディサイドを演出。ワイドボディ専用で、圧倒的な印象をもたらしてくれる。

■5万8000円(FRP)
8万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRサイドステップ(01~07)

GDB GDA/9 GG FRP
純正フェンダー用のサイドステップで、ラリーカー然としたスタイルを演出することができる。取り付けは純正ボルトオン+ビス留めでOK。

■5万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



01/02フロントバンパースポイラー

GDB GDA/9 FRP
グリルやパネルサイドを一体化したバンパースポイラー。FRP製、L/Cデザイングリルも設定されている。

■9万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



04フロントバンパースポイラー

GDB GDA/9 GG FRP
WRC2004年仕様のマスクを作ることが可能。ステンレスナンバーステ、オーナメント、カーボンリップを付属。

■9万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



GVBリヤウイング

GV FRP
ない屋製のGRBリヤウイングをモチーフに、セダン用に設定したアイテム。翼面にはWRCマシンをイメージさせるフィンがモールドされる。別途純正色塗装や2色塗り分けなども設定あり。

■6万円
■エスクラフト
☎049-259-7313



カーボントラックスポイラー

VAB VAG FRP
トランク後端に装着するミニマムサイズのスポイラー。単体で装着するほか、リアウイングとの併用でもスタイリッシュだ。

■2万8000円
■アレックス
☎03-3906-6111



カーボンハイウイング

VAB VAG FRP
純正比で50mmアップし、角度は2段階調整可能なので、純正の雰囲気を残しつつより高いダウンフォースを得られる。純正スポイラーマウント使用。

■7万3000円
■アレックス
☎03-3906-6111



ドライカーボンリヤスポイラー

VAB VAG FRP
ドライカーボン製のため高剛性で非常に軽量。車両重量増を抑えながらバランスの良いダウンフォースを発生し、車体の安定性を向上。2段階の角度調整式。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



ドライカーボン

VAB VAG FRP
小ぶりながら、整流効果によりダウンフォースを発揮。リアの安定感を向上。ドライカーボン素材で軽量なため、重量増も皆無と言えるレベル。純正ならではの確実な効果が期待できる。

■13万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

REAR WING & SPOILER

リアウイング&スポイラー

材質



フルコンポジットウイング センターフラップ3D(カーボン)

GDB GDA/9 FRP・カーボン
右記製品のウイング翼形状違い。3D形状とすることでより多くの空気を捉え、効率良くダウンフォースを発生させる。

■9万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



フルコンポジットウイング センターフラップ ストレート(カーボン)

GDB GDA/9 FRP・カーボン
純正に通じるデザインながら、迫力のハイマウントタイプデザインを採用。ストレートな形状の翼を持つバージョン翼面のみカーボン製となる。

■9万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



リアウイング2段階調整タイプ

GR FRP・カーボン
純正スポイラーのデザインを踏襲しつつ、一回り大きくしたデザインを採用。角度は2段階の調整が可能。純正ストップランプなども使用可能。

■6万5000円(FRP)
12万円(カーボン)
8万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



08タイプスプリッター リヤハッチウイング一体型

GR FRP・カーボン
リアワイパーやリアウインドウウォッシャーも使用可能なWRカータイプスプリッターウイング。

■14万円(FRP) 20万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



09WRスプリッター リヤハッチウイング一体型

GR FRP・カーボン
WRCレプリカデザイン。リアワイパーは使用できない。ストップランプはGR純正を用意する必要がある。

■14万円(FRP) 20万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



LOW-MOUNT 3DWING

GV FRP・カーボン
純正ウイングの脚を使用し、ローマウント化した製品。しっかりダウンフォースを発生させる。

■7万円(FRP) 13万円(カーボン)
9万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



2009WRスプリッターリヤハッチウイング(一体型)

GR FRP・カーボン
09のWRマシンに使用された形状の、特徴的なスプリッターウイングのレプリカ。迫力のWRCルックスを実現する。

■14万円(FRP)
21万円(あや織りカーボン)
24万円(縦織りカーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



スプリッターリヤウイング

GDB GDA/9 FRP
FRP製による一体構造のスプリッタータイプのリアウイング。装着方法は純正スポイラーの取り付け穴+両面テープで固定するタイプとなっている。

■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



スプリッターリヤウイング(一体型)

GDB GDA/9 FRP・カーボン
大型で独特の形状が存在感抜群のリアウイング。縦のフィン、横のウイングの裏側に至るまで、カーボン仕上げ。

■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



カーボンガーニーフラップ

GR FRP・カーボン
純正ウイング後端に装着することで大きなダウンフォースを得ることができ、固定ウイングのダウンフォースセッティング用として使用できる。

■2万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ハーフコンポジットウイング ベース

GDB GDA/9 FRP
C-F型のSTI純正リアアッパーウイングと組み合わせ、ハイマウント化が可能となるウイングベース。

■4万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



ハーフコンポジットウイング トップ センターフラップ ストレート(カーボン/3D)

GDB GDA/9 FRP・カーボン
STIバージョンのベースに組み合わせるアッパーウイング。ウイング部分の形状はストレートタイプと3Dタイプの2種類を設定している。

■6万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



GT-WING ~ EURO EDITION~

VAB VAG FRP・カーボン
翼端板が、翼から連続した面で構成されるデザイン。形状が刷新され、ウイングの奥行きを増してセンター部を盛り上げ、より断面形状でダウンフォースを発生させる形状となった。

■16万円~
■ハリス
☎042-689-2939

GT WING

GTウイング

材質



リアトランクリップスポイラー

V FRP
ワンポイントで車の雰囲気を大きく変える汎用トランクリップスポイラー。ウレタン製なので曲面に合わせ調整可能。幅1170mmMサイズと幅1200mmのLサイズの2種類。両面テープで取付簡単。

■4800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



ハイマウントスポイラーベース

GDB FRP・カーボン
リアウイングの位置を110mm上げることで、ウイングが同一形状でも大幅なダウンフォースを得ることができる。純正ウイング使用可能。B~G型に適合。

■5万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



01/02リヤウイング(WRスタイル)

GDB GDA/9 FRP
迫力あるリアビュー形成に貢献するリアウイング。白ゲルコート仕上げの製品で、純正取り付け部を使用できる。

■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



05~07年オールカーボン タテ目織りスプリッター リヤウイング

V FRP・カーボン
垂直フィンが特徴的なWRマシンレプリカウイング。カーボン目をタテに織り込んだあや織りカーボンによる仕上げもポイントが高い。

■28万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



GTウイング(ハイマウント)

FRP

ウイングのカーボン材は平織り GDBのE~G型は車検対応確認済み。1420mm×ステア幅875mm×高さ200mm、1420mm×ステア幅875mm×高さ200mm。

■12万4000円～13万9000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

3D カーボン
フェイクGTウイング

FRP

空力を感じさせる3D形状ウイングは、転写によるリアルなカーボン柄で、レーシーな仕上がりとなっている。ステアはアルミ製となる。

■3万800円(1430mm)
■3万3800円(1550mm)
■BE FREE
☎06-6324-0405



3D リアウイング T-3

FRP

翼端板一体成型による強度の確保と、3D形状による整流効果とダウンフォースを稼ぎ出す。GDB車検対応サイズ。FRP製はゲルコート仕上げ。

■13万円(FRP) 15万円(CFRP)
■ドゥーラック
☎045-471-0500



3Dカーボンリアウイング T-2

FRP

シャープなイメージの翼端板を備えるカーボン製のウイングに、専用アルミステアをセット。高さは200mm/130mm/80mmの3種類から選択可能。

■15万円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



GTウイング タイプ2 フルキット

アルミ

約10度の範囲で角度調整ができるメインウイングとスライド式で簡単に調整できるサブフラップを持つデザイン。取り付けにはトランクへ穴あけが必要。

■4万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



GTウイング フルキット

アルミ

車種やスタイルに合わせて選べる3タイプのウイング幅と2タイプの取り付けブラケットを用意。また、取付け箇所は4カ所から選択可能。車種専用マウント付きもあり。

■3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



GTウイング TYPE1S

FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン

GTウイングの機能を損なうことなく保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発。高い質感も魅力的。

■オープン価格
■ボルテックス
☎059-375-7792



LSR WING

FRP・カーボン・綾織りカーボン

レーシーなデザインが多い中、ユーロ調デザインを採用したコンパクトなGTウイング。取り付けることにより斬新でドレスシーなバックショットが完成。

■9万8000円～
■サード
☎0565-53-1166



GT-WING 020

FRP・カーボン・綾織りカーボン

最近の流行りである直線基調で左右端を湾曲させたデザインを採用。ステア幅を1110mmにセットすることで、トランク両端に台座を設置することが可能。

■15万円～
■サード
☎0565-53-1166



GT-WING FUJI spec M

FRP・カーボン・綾織りカーボン

高速サーキットでの使用を想定し、空気抵抗の抑制を重要視した形状を採用。また、ウイング底面に起伏を追加、積極的に空気の流れをコントロール。

■14万2000円～
■サード
☎0565-53-1166

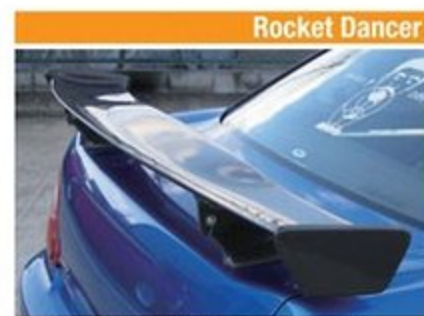


GT-WING PRO

FRP・カーボン・綾織りカーボン

3D形状を採用することで、より多くの空気を翼の下に送り込み、強烈なダウンフォースを実現する。ウイング幅は1710mmで、素材はカーボンとなる。

■14万円～
■サード
☎0565-53-1166



GTウイング(ローマウント)

FRP

後方視界を確保するローマウントタイプのウイング幅と2タイプの取り付けブラケットを用意。また、取付け箇所は4カ所から選択可能。車種専用マウント付きもあり。

■11万3000円～12万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393



ボンネット

FRP・カーボン

車体の軽量化にも効果的な樹脂製ボンネット。純正にもあるインテーク以外に、エアアウトレットも装備。カーボン製には純正形状も設定あり。

■5万5000円(ダクト付き・FRP)
■11万円(ダクト付き・カーボン)
■8万2000円(純正形状カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



COOLING BONNET HOOD

FRP・カーボン・VSDC

エアアウトレットを効率的に配置し、エンジンルーム内を換気することで温度を下げる効果を持つボンネット。素材も3種類から選択可能。

■11万8000円(FRP)
■16万8000円(カーボン)
■26万8000円(VSDC)
■パリス
☎042-689-2939



ボンネット

FRP・カーボン

シンプルながら大型のエアインレットとアウトレットを装備。インタークーラーの冷却とエンジンルームの熱気の排出を両立。レインカバーも設定あり。

■5万5000円(FRP)
■11万円(カーボン)
■1万5000円(レインカバー)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BONNET
&
TRUNK

ボンネット&トランク

FRP・カーボン

GTウイング TYPE7
SWAN NECK

FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン

最新のレーシングマシンのトレンド、スワンネック形状のステアを実現。ダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が向上する。

■16万8000円(ウエットカーボン)
■3万円(専用ベース&トランクプレート)
■ボルテックス
☎059-375-7792



GTウイング TYPE1&2

FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン

同社のラインアップで最もベーシックなモデル。ドラッグとダウンフォースのバランスが良い。素材やスベックが豊富に選べるのも大きな魅力。

■12万5000円～27万円
■ボルテックス
☎059-375-7792



ボンネット

FRP・カーボン

熱気を排出するダクトを設けたボンネット。モデルによりアウトレット形状の違いあり。カーボン製は純正形状の設定もあり。

■5万円(ダクト付きFRP)
■9万8000円(ダクト付きカーボン)
■8万円(純正形状カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



エアロボンネット

FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

フィット感・形状・軽量化にこだわった自信作。フルカーボンタイプ、裏がFRPのハイブリッドタイプ、FRPのタイプを設定。平織りと綾織りの2種類。

■7万8000円～18万5000円
■フジムラオート
☎075-661-9393



カーボンボンネット

FRP

GDBのA/B型用とC型用を設定。フロントノーズの軽量化により見た目のスポーティさだけでなくハンドリングも軽快になる効果あり。

■9万円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



ボンネット

FRP・カーボン

ダクト付きと純正形状の2種類を設定。エアアウトレットを左右に設置。

■5万5000円(ダクト付き・FRP)
■9万8000円(ダクト付き・カーボン)
■5万5000円(インレットダクト付き・FRP)
■11万円(インレットダクト付き・カーボン)
■8万円(純正形状カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

08タイプボンネット
(一体型ダクト付き)

FRP・カーボン

雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCボンネット用の純正ダンパー要。WRCコンセプトカーデザイン。

■10万円(FRP) 12万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

前置きインタークーラー用
ボンネット

FRP・カーボン

雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCボンネット用純正ダンパー適合。あや織カーボンとFRPを設定。

■10万円(FRP) 12万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



LIGHT WEIGHT TRUNK

FRP

大きな軽量化を実現するカーボン樹脂製トランクフード。同社のGTウイングの取り付けにも対応できる、しっかりした造りが魅力的だ。

■9万5000円
■パリス
☎042-689-2939

エアロトランク
(リアスポイラー一体型)

FRP・カーボン

ダクトレススポイラーを一体成型した樹脂トランク。ウイングには抵抗のあるユーザーにも最適。軽量化の効果も高い。素材はFRPとカーボンを設定。

■4万8000円(FRP)
■8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



WRボンネット

FRP

スバルタンなFRP製ボンネット。WRカーのボンネットデザインを再現。I/Cダクトは、低いタイプのWRCデザイン、穴なしのNA用のダミーも設定。

■7万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

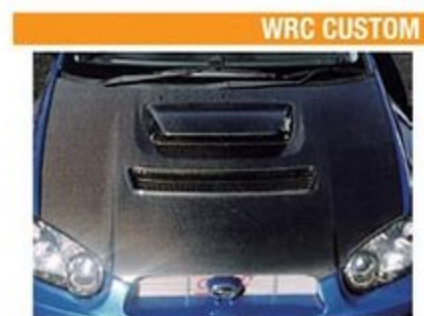


06ボンネット(ダクト付き)

FRP・カーボン

GDBのFとG型用で、4本のスリットダクトはインパクト抜群。裏側は純正と同じ形状を採用。雨よけカバーの設定もあり。

■10万円(FRP) 12万円(カーボン)
■1万円(雨よけカバー)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



03-04-05WRボンネット

FRP・カーボン

WRCスタイルのボンネット。低いI/Cフード(2万8080円～)や、雨よけカバー(1万800円～)の設定もある。

■7万8000円(FRP)
■9万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



エアアウトレット・カーボンフード

FRP

インタークーラーへの外気の取り込みは妨げずに、ラジエーターを通過した熱気を排出するダクトデザイン。C~F型に適合。

■12万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



BottomLine

リアアンダープレート
FRP・カーボン

VAB VAG
純正リアバンパーの下側に追加装着するアンダープレート。ボディ下側のデザインを引き締める効果もあり。

■3万5000円 (FRP)
5万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



BottomLine

リアアンダーディフューザーカウル
CSリアアンダープレート

VAB VAG
純正バンパーに被せるディフューザー。別売りでアンダープレートも設定。

■3万8000円 (ディフューザー・FRP)
7万5000円 (ディフューザー・カーボン)
3万8000円 (アンダープレート・FRP)
7万8000円 (アンダープレート・カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



DIFFUSER & UNDER PANEL

ディフューザー&アンダーパネル

■=材質



mature

軽量カーボン製トランク
カーボン

GDB GDA・9
リアのオーバーハングの、高い位置を効果的に軽量化できるカーボン製トランクフード。クルマの運動性の向上に高い効果を発揮する。純正形状なので、塗装で純正風にもできる。

■5万8000円
■マチュア
☎0120-805-044



Do-Luck

カーボンエアロトランク
カーボン

GDB
軽量、高剛性なカーボン製。リヤエンド部を延長することでダウンフォース効果を実現。ボディラインを生かした流れて延長・成型されたデザイン。

■9万円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



GEKISOKU

トランク
カーボン

GV
純正のデザインを活かしたカーボン製軽量トランク。スポーティな見た目以外にも運動性能の向上にも貢献する走り派必見アイテム。

■8万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



LIBERAL

リアディフューザー
GV用

GV
空力を第一に考えた機能パーツながら、サーキットでも街中でも似合うスタイリングで開発。ボルトは全てステンレス製を使用するなどクオリティも高い。

■12万5000円 (FRP)
18万円 (カーボン)
16万円 (FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



WRC CUSTOM

ユーロカーボンディフューザー
カーボン

GR
純正バンパーの下半分をカットして装着する。ユーロレーシングを彷彿とさせるスタイルが魅力。バンパーへの空気の巻き込みを抑制できる。

■6万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



KansaiService

カーボンリアディフューザー
カーボン

GR
HKS製リーガマックスプレミアムマフラー専用で開発したリアディフューザー。フロア下の整流、テールエンドとのボリューム感が魅力。

■8万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



MARCHE

リアディフューザー
複合板

GR
HKSマフラーに対応。リアバンパーまわりのエアを整流し、スムーズに排出させる。シンプルなデザインだが迫力のある見た目になる。

■2万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



BottomLine

リアディフューザーカウル
(純正リアバンパー専用)

GR
ディフューザー形状のアンダーカウル。純正バンパーにピッタリフィット。純正を活かしたいオーナーにおすすめ。

■5万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



CARBING

アンダーパネル
サイドパネル付き

アルミ
高速走行時に整流効果を向上させ適切なダウンフォースを発生。表面にルーバーを設けて、エンジンルームの熱気を効率よく排出し冷却効果を向上。

■3万6000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



OTHERS

その他

■=材質



RST

ダウンフォースフラップ
アルミ+ウレタン

GV GR
車体底面の空気を改善し、ダウンフォースを発生させる。高速やサーキットランで車体の安定性が向上する効果がある。

■1万4260円
■RST
☎046-279-4350

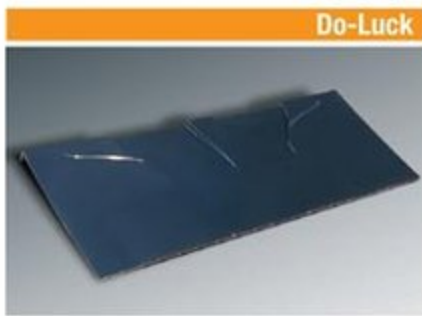


JUN

汎用フロントディフューザー
FRP・カーボン

汎
中央部にあるエアポケットでフロントバンパー下部から進入する空気を一時増幅、圧縮し流速を速めて車両後方へ流す事でダウンフォースを発揮。

■4万4000円 (FRP)
8万4000円 (カーボン)
■田中工業・ジュンマシナショップ
☎03-3920-4165



Do-Luck

アンダーカバー
FRP

GDB 汎
専用品はGDBのA・B型に対応。汎用のサイズは1800mm×700mmで加工することで様々な車種に対応。カーボン製で見た目もスタイリッシュ。

■5万円 (汎用:4万5000円)
■ドゥーラック
☎045-471-0500



KansaiService

カーボンリアディフューザー
FRP・カーボン

GDB
車両下面に発生する乱流をスムーズに引き抜き、車両後方に効果的なダウンフォースを発生。マフラーの穴なしタイプもあり。加工が必要で、C型以降に適合。

■6万8000円 (FRP)
8万2000円 (カーボン)
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



LIBERAL

リアディフューザー
GR用

FRP・カーボン
複数のパーツで構成されたコックボット形状のパネルが特徴。マフラーにより装着不可の場合があるため確認が必要。オプションでフォグラブあり。

■8万5000円 (FRP)
15万円 (カーボン)
12万円 (FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



GEKISOKU

D-1 スタイルベントフェンダー
FRP

GV GR
片側につき20mmワイドになるフェンダー。タイヤハウス後部にスリットが設けられスタイリッシュなデザイン。GDB用も設定あり。

■4万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



S-craft

フロントフェンダー
FRP

VAB VAG
純正交換タイプで、片側約8mmのワイド化を実現したフェンダー。フェンダーライナーやエンブレムは純正を流用可能。別途純正色塗装済みも可能。

■7万6000円
■エスクラフト
☎049-259-7313



GEKISOKU

オーバーフェンダー
FRP・カーボン

VAB VAG
大幅なワイド化を実現でき、トレッドの拡大やより太いタイヤの格納を実現するアイテム。フロント、リアともに片側で50mmのワイドとなる。各個別の設定あり。装着には加工が必要。

■2万円~4万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



Do-Luck

Front Canard
カーボン

汎
2段式のカナードに一体型の翼端板を装備したオリジナルデザイン。フロントマスクをよりアグレッシブなイメージに変える。

■5万8000円
■ドゥーラック
☎045-471-0500



STI

パンパーカナード
PPE

VAB VAG
風洞実験により設計され、フロントの空気の流れと前輪の回転により生じる空気の乱れを整流。揚力を抑えることでフロントタイヤの接地性を向上させ、走行安定性を向上。半艶ブラック塗装。D、E型に適合。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



STI

スカートリップ
(チェリーレッド)
軽質ゴム

汎
STIフロントアンダースポイラー用のオプションアイテム。スポイラー下面先端に装着し、ClfやCd値の低減とプロテクター機能、ドレスアップを兼ね備える。イメージカラーのチェリーレッド仕上げ。写真は他車種用。

■1万3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



SK#LABO

ハンパーサポートプレート
GV GR

GR/GV系の下にズレやすいフロントバンパーの固定を補強するアイテム。バンパー自体の動きが抑制され、リップスポイラーによって発生したダウンフォースもしっかり伝わるようになる。腐蝕にも強いSUS302材製。

■1万2800円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



S-craft

ボンネットバルジカバー
FRP・カーボン

GV GR
前置きインタークーラを装着した際に不要となるインテークを塞ぐアイテム。純正形状のボンネットのバルジに対応し、交換装着となる。固定は両面テープとビスとなる。

■2万円 (FRP)
3万2000円 (カーボン)
■エスクラフト
☎049-259-7313



GEKISOKU

ブレーキダクト
FRP・カーボン

GDB GDA・9
純正バンパーにビルトイン装着するブレーキダクト。背面からダクトを引くことが可能。A、B型用、C~E型用、F~G型用の設定あり。

■2万2000円 (FRP)
3万5000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



BottomLine

ブレーキダクト
FRP・カーボン

GR
純正バンパーのフォグラブカバーを外し、交換装着するタイプのブレーキダクト。背面からダクトを引くことが可能。アプライドA~B型に適合。

■2万5000円 (FRP)
3万9000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



GEKISOKU

リアオーバーフェンダー
FRP・カーボン

GDB GDA・9
リア用のオーバーフェンダー。ボディ側とバンパー側で別体で構成され、アプライド違いでも対応可能としている。

■3万円 (セット・FRP)
4万5000円 (セット・カーボン)
2万5000円 (ボディ側・FRP)
3万5000円 (ボディ側・カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



GEKISOKU

フロントワイドフェンダー
FRP

GDB GDA・9
片側につき20mmのワイドフェンダー。GDBのC~E型に対応。フェンダー上部のアウトレットがスポーティな印象だ。

■3万9000円 (ダクト有り)
4万円 (ダクト無し)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2018年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

カスタムの完成度を高める

細部まで抜かりなく手を加えることでカスタムの完成度は高まる。これらの細かなアイテムを上手に使用し自分のスタイルを作り上げよう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合

GDA/G=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合

GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合

汎=汎用アイテム

EXTERIOR PARTS

外装パーツ

CHARGESPEED



フロントグリルガーニッシュ

VAB VAG
カーボン製でグリルに簡単に装着でき、フェイスを引き締める。A~C型に適合。
■2万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine



フロントグリル

VAB VAG
A~C型に適合。素材は2種類。
■2万8000円(FRP) 5万円(カーボン)
3000円(スバルマークベース)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



グリルフィニッシャー

VAB VAG
D~E型用。フロントビューモニター装着車は加工が必要。
■9800円(FRP) 1万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントグリル

VAB VAG
D~E型用。フロントビューモニター装着車は加工が必要。
■3万円(FRP) 5万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



バンパーサイドベゼル

VAB
導風ダクトとメッシュ、メッキモールを組合せイメージを向上。D~E型用。
■4万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

MAS



S207タイプグリルストライプ

VAB
S207風グリルストライプ。STIピンクでワンポイントのドレスアップに。
■8500円
■アレックス
☎03-3906-6111

YR-ADVANCE



カーボングリルカバー

VAB VAG
ドライカーボン製でクリア塗装済み。純正グリルに貼るだけでOK。A~C型用。
■2万5000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CORAZON



アンダーグリルカーボンガーニッシュ

VAB VAG
アンダーグリルに被せるガーニッシュ。
■3万5157円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416

CORAZON



フロントグリルカーボンガーニッシュ

VAB VAG
グリルに被せスポーティにできる。
■3万2380円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416

S.P.I.



WRX USA フロントグリル

VAB
北米仕様のスバル純正パーツだけにマッチングは抜群。後期は非対応。
■3万9800円
■エスピー・アイ
☎072-261-3839

S.P.I.



WRX STI USA フロントグリル

VAB
WRX STIの北米仕様スバル純正パーツ。後期は非対応。
■4万9800円
■エスピー・アイ
☎072-261-3839

GEKISOKU



フロントグリルフィニッシャー

GV GR
純正に被せるパーツ。C~E型に適合。
■9500円(FRP)
1万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine



フロントグリル

GR
シンプルでグリルで、A~B型に適合。
■2万8000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine



フロントバンパーセンターカウル

GR
カーボン製でA~B型に適合する。
■4万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine



フロントグリルフィニッシャー

FRPは黒ゲル塗装なし。A~B型に適合。
■9500円(FRP)
1万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine



フロントバンパーサイドダクト

GV GR
カーボン製ダクトを装着することで、レーシーなイメージにチェンジ可能。
■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU



フロントエアログリル

GV GR
塗り分けたカーボン柄でC~E型に適合。
■2万8000円(FRP)
4万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



I/Cデザイングリル(01/02)

GDB GDA/G GG
A~B型のWRバンパー装着車に取付可能なI/C風のオリジナルグリル。
■3万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Do-Luck



カーボングリルウイング

GDB
グリル内にウイングを装着し、アクセントを付けられる。A~B型に適合。
■2万2000円
■ドゥラック
☎045-471-0500

LIBERAL



フロントグリル

GV GR
カーボン製で、塗装品、未塗装品を選ぶことができるフロントグリル。
■4万円
■リベラル
☎044-753-0180

Amaruq



フロントグリル

GR
上部のダクトがエアの流入量を高めつつアクセントになる。A~B型に適合。
■2万8000円
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

CORAZON



フロントグリル

GR
メッシュグリルで、ボディとバンパーの一体感を強調。A~B型に適合。
■3万円~3万9800円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416

GT-DRY



ドライカーボンフロントガーニッシュカバー

GV GR
C型のフロントグリルの赤色の部分に被せるカーボン製アイテム。
■1万1800円
■エスクラフト ☎049-259-7313

AGRESS



フォグカバー(エアダクトタイプ)

VAB VAG
D,E型用。フォグ非装着の後期VABにフォグを装着する際にも使用出来る。
■3万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フォグカバー(ウインカー装着タイプ)

VAB VAG
前期に後期バンパーを流用するアイテム。要レヴォーグ用LEDデイルナー。
■3万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

WRC CUSTOM



WRグリルサイドカバー

GDB
A~B型用のWRデザインのグリルサイド部のカバー。純正色塗装にも対応。
■1万2000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



WRグリル

GDB GDA/G
さりげなく独自性が高められるWRタイプのフロントグリル。特注も可能。
■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



05 I/Cデザイングリル

GDB GDA/G
05WRバンパー専用で、スポイラーに装着するI/C風アルミ製グリル。
■2万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



03/04 I/Cデザイングリル

GDB GDA/G
WRC CUSTOMエアロパーツの03、04年用のI/C風のオリジナルグリル。
■2万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

S-craft



WRCレプリカボンネットダクト(タイプコンセプト)

GV GR
WRC車レプリカのボンネットダクト。
■2万円
■エスクラフト
☎049-259-7313

WRC CUSTOM



純正形状カーボンI/Cフード('08)

GV GR
純正やWRCレプリカボンネット用。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GEKISOKU



ボンネットエアインテーク

GV GR
カーボン製エアインテークにすることで、ボンネットにアクセントを追加。
■3万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CYBER R



ビッグバルジ

VAB VAG
走行風を強制的にI/Cへ導く。
■3万8000円(FRP)
4万2000円(カーボン)
■CBR サイバースポーツ事業部
☎022-396-2886

K2GEAR



I/Cインテークダクト

VAB VAG
サイズやデザインはインテークガイドとは同じ。こちらは純正交換タイプ。
■2万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

K2GEAR



I/Cインテークガイド

VAB VAG
ノーマルダクトに被せる事で、I/Cへの空気流が増し冷却性能が向上する。
■1万8000円~
■K2GEAR
☎06-6932-7772

WRC CUSTOM



カーボンI/Cフード
(ツリ目用)

GDB GDA/9
綾織りカーボンでボルトオン装着可。
■4万4000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Rocket Dancer



ボンネットエアダクト

GDB
綾織り、平織りがあり、C型〜に対応。
■5万1000円(カーボン綾織) 3万4000円(FRP)
■4万6000円(カーボン平織) 3万4000円(FRP)
■フジムラオート
☎075-661-9393

Do-Luck



ボンネットエアスクープ

GDB
ワイルドに変身する。C型に対応。
■3万5000円(FRP) 4万5000円(CFRP)
■ドゥーラック
☎045-471-0500

GEKISOKU



ボンネットダクト STIタイプ

GDB GDA/9
カーボンも選べる。C〜E型に対応。
GD9不可。
■1万2800円(FRP) 3万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU



ボンネットエアダクト C/D/E型
(STI)ルック

GDB GDA/9
簡単にSTIルックを実現。GD9不可。
■1万2800円(FRP) 3万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU



ボンネットエアダクト C/D/E
(STI)ルック

GDB
STIタイプのボンネットエアダクト。
■1万2800円(FRP) 3万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フェンダーベントガーニッシュ

VAB VAG
ワンポイント加えることで、ボディサ
イドに変化を与えるパーツ。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

YR-ADVANCE



カーボンフェンダーガーニッシュ

VAB VAG
ドライカーボンはクリア塗装済みで、
純正フェンダーに貼るだけで簡単装着。
■1万5000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

WRC CUSTOM



ダミーボンネットダクト

GDB GDA/9 GG
ABS樹脂の外枠とカーボンのダクト部
で構成され、WRCルックにできる。
■2万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



06ダミーボンネットバルブ

GDB GDA/9
2006年WRC仕様の、穴の開いてい
ないダミーのバルブ。装着は両面テープ。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボン低I/Cフード

GDB GDA/9 GG
取り付けは純正穴を使用するフード。
GD9不可。
■2万6000円(FRP) 4万4000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボンBig I/Cフード

GDB GDA/9
FRP製大型ダクトへの交換で、より多
くの走行風をI/Cに当てられる。
■4万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

S-craft



フェンダーアウトレット・ダミーダクト

GV GR
限定車に装備されるダクトのレプリカ。
■1万5000円(FRP) 2万5000円(塗装済み)
■3万円(カーボン)
■エスクラフト
☎049-259-7313

LIBERAL



サイドダクト

GV GR
Fバンパーにアクセントを加える。
■2万円(FRP) 2万5000円(塗装済み)
■2万8000円(カーボン)
■リベラル
☎044-753-0180

GT-DRY



フロントサイドカバー

GV GR
東レ製素材を使用したドライカーボン
製のフロントバンパーサイドダクト。
■1万3800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

MAS



リアアウトレットダクトS207タイプ

VAB VAG
S207ルック。ブレーキの放熱も促進。
■1万9800円(FRP) 2万8800円(カーボン)
■アレックス
☎03-3906-6111

WRC CUSTOM



カーボンフロントガーニッシュ

GV GR
クリア塗装済み綾織りカーボン製で美
しい。純正を外して両面テープ止め。
■1万1000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

S-craft



DRYカーボンエンブレム

VAB VAG
東レ製カーボン素材使用のドライカー
ボン製。純正交換で高級感が向上。
■1万円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GEKISOKU



ルーフフィン

GR
ルーフを通過する風に渦を発生させる。
■2万5000円(FRP) 4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU



ルーフフィン

VAB VAG GV GDB GDA/9
リアスポイラーに最適な流れを作れる。
■2万5000円〜(FRP) 4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LIBERAL



リアバンパーダクト

GV
リアルダクト化を可能にしたアイテム。
■2万円(FRP) 3万円(塗装済み)
■3万5000円(カーボン)
■リベラル
☎044-753-0180

WRC CUSTOM



カーボンリアアンダー
スポイラーシェル(カバー)

GR
両面テープで上面に張り付けて装着。
■2万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



サイドエアライン

GDB
B型丸目のプロドライブ車用のサイド
ステップに装着できるエアライン。
■2万6500円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

KansaiService



カーボンサイドプロテクター

GV GR
単調なサイドにアクセントとなるパ
ーツ。厚みを抑えて一体感を高めた。
■3万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CHARGESPEED



LEDリアリフレクター

GR
スモール点灯時30%、ブレーキ点灯時
100%反射。一年間の保証付き。
■4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



カーボンテールランプカバー

GR
純正のテールランプに被せて、スパ
ルタンなリアビューに変更できる。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

JUN



アイライン

GDB
GDBの丸形状ヘッドライトの上部を覆
うことで、フロントマスクを引き締める。
■1万2000円(FRP)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

WRC CUSTOM



カーボンルーフシェル

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
ルーフにかぶせる綾織りカーボンパ
ーツ。純正ルーフアンテナ対応で簡単装
着。
■4万8000円〜6万3000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



ルーフスプリッター

GDB GDA/9
車両上面のエアを整流できる。
■3万8000円(FRP) 5万3000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GEKISOKU



ルーフベーン(コンプリートタイプ)

GDB GDA/9
GDBのF〜G型以外は穴開け加工が必要。
■4万5000円(FRP) 6万2000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

YR-ADVANCE



カーボントランクガーニッシュカバー

VAB VAG
レーシーなドライカーボン製でクリア
塗装仕上げ。固定は両面テープ。
■1万6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED



リアフィニッシャーカウル

VAB VAG
綾織りドライカーボン製で簡単にドレス
アップできるカウル。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine



リアフィニッシャー

VAB VAG
リアまわりにワンポイントを追加で
きる、カーボン製のフィニッシャー。
■1万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



カーボン反射板
サイドマーカー

GDB GDA/9 GG
綾織りカーボンのサイドマーカー。
■1万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



反射板サイドマーカー交換
パーツ

GDB GDA/9 GG
綾織りカーボンでWRブルーに塗装済み。
■1万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Valenti Japan



LEDリアバンパーリフレクター

GR
消灯時でも反射板+インナーリフレク
ターで他にはないキラキラ感を演出。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

WRC CUSTOM



カーボンドアバイザーシェル

VAB VAG
純正より約1cm広く、雨よけ性向上と
ドレスアップを同時に実現。
■4万9800円(予備)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

K2GEAR



カーボンピラーガーニッシュ

VAB VAG
リアルカーボン生地を用い、軟質クリ
アコーティングを施している。
■3万2000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

WRC CUSTOM



カーボンリアガーニッシュ
(HB用)

GR
スパルタンなフォルムを与えるパーツ。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GT-DRY



リアドアガーニッシュ

GR
メッキ部分をドライカーボン化するこ
とでレーシーなリアを演出。
■1万2800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

WRC CUSTOM



カーボンリアガーニッシュシェル
(カバー)セダン用

GV
トランクガーニッシュをカーボン化。
■1万2000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GT-DRY



リアドアガーニッシュ

GV
リアビューに高級感を与える、ドライ
カーボン製。艶の有りの設定あり。
■1万4800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

WRC CUSTOM

純正バンパー用
カーボンマフラーガード

純正バンパーの焼けを防ぐガード。
■2万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

KansaiService



カーボンヒートインシュレーター

スポーツ走行時に生じがちな、バンパー塗装への熱影響を抑制する。
■2万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

GEKISOKU



ヒートシールド

マフラーエンドの熱からリアバンパーを保護。ドレスアップも兼ねる。
■1万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



エキゾーストフィニッシャーカウル

綾織ドライカーボン製で、エキゾーストまわりにワンポイントを追加できる。
■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



カーボンCピラーカバー

手軽ながらレーシーなルックスを高めてくれる。取り付けは両面テープ。
■1万9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボンBピラーカバー

見た目も美しい綾織りカーボンで製作。両面テープで簡単取り付けられる。
■1万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

SYMS Racing



SYMS KYE HOLE MASK

運転席側のドアハンドル鍵穴にマグネット装着。純正色4色を設定。
■2400円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

YR-ADVANCE

カーボンドアハンドル
アンダーカバー

ドライカーボン製でクリア塗装仕上げ。
■1万8000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED



ドアハンドルカウル

カーボン製でレーシーなうえに、傷つきやすいノブを保護できるアイテム。
■2万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



ドアハンドルアンダーカウル

爪で傷つけやすいドアハンドル部に装着できるカウル。綾織カーボン製。
■2万3000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

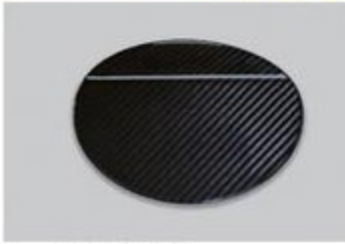
STI



ドアハンドルプロテクター

ドアのノブの内側に固定し、ドア開閉時などに付く爪のキズや汚れを防止。
■6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

CHARGESPEED



フューエルリッド

綾織カーボン製のフューエルリッド。被せるだけで取り付け可能。
■1万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

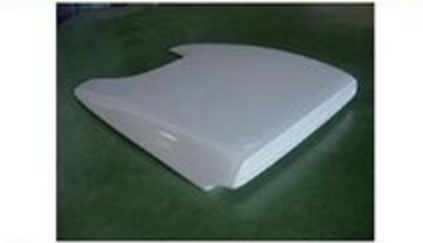
WRC CUSTOM



エアロスクープ

WRC風ベンチレーター。ワゴンもOK。
■2万1600円 (FRP)
4万3200円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

08/09エアロスクープ
(ダミー)

WRCレプリカに欠かせないアイテム。
■2万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボンエアロスクープ(ダミー)

Gr.Nタイプのルーフベンチレーションスクープ。クリア塗装が別途必要。
■4万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

K2GEAR

ドライカーボン製
フューエルリッドカバー

極薄カバーに厚膜クリア塗装済み。
■1万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

CORAZON



ホイールアーチトリム

装着部は横幅が片側約9mm増加する。
■5万5000円 (未塗装)
8万8000円 (塗装済み)
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

S-craft



リアフェンダートリム

片側10mmワイドとなるトリム。固定は両面テープとねじ。純正色塗装済みあり。
■2万3000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

CHARGESPEED



ドアミラーカウル(STD)

純正ミラーに綾織りカーボンのカバーを被せて、スパルタンにできる。
■2万1500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LIBERAL



ボンネットスポイラー

ボンネット後方に設置し、フロントガラスへの飛び石や虫の影響が低減。
■1万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

WRC CUSTOM



カーボンコアサポート

GDBのC-E型(涙目)にF-G型(ツリ目)のフェイスを移植するためのパーツ。
■4万1040円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボンキーレスドアカバー

カギ穴が隠れるので、セキュリティ面での効果もあり。装着は両面テープ。
■2万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

WRCリヤウインドーカーボンドクト
GRB用(フィルター付き)

手軽にWRカーのテストにできる。
■3万円 (カーボン) 2万円 (FRP)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

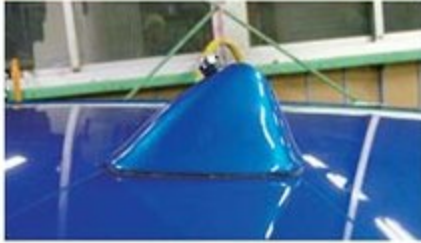
WRC CUSTOM



GPS+カメラケースkit

レプリカアイテムだが、実際に内部にカメラをセット可能。両面テープ等で固定。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

S-craft



アンテナベースカバー

アンテナベースのボディ同色化が可能。FRP製白ゲル仕上げ。
■3000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

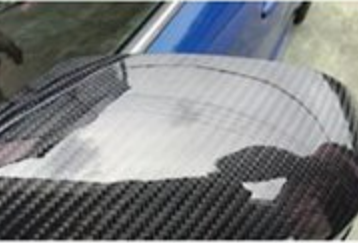
YR-ADVANCE



カーボンドアミラーカバー

カーボンはクリア塗装済み。純正ドアミラーに被せるだけの簡単装着。
■2万円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

WRC CUSTOM



カーボンミラーシェル

綾織りカーボンのドアミラーカバー。純正カバーを外しての装着。
■2万9800円(予備)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

K2GEAR

ドライカーボン製
ドアミラーカバー

引き締まった雰囲気に変身できる。
■2万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

K2GEAR

ドライカーボン製
ドアミラーガーニッシュ

両面テープの簡単装着で変身できる。
■2万円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

GT-DRY



ドライカーボン製ミラーカバー

ドライカーボン製。艶の有無し選択可。
■1万2800円 (VA)
1万3800円 (GV/GR)
■エスクラフト
☎049-259-7313

DangunRacing

ショートアンテナ リアルカーボン
エクステンションタイプ
アルマイトブラック

長さは8cm~21cmの間で調整可能。
■2803円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing

ショートアンテナ リアルカーボン
アルマイトブラック

アルマイトブラックでスタイリッシュ。
■2803円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing

ショートアンテナ リアルカーボン
エクステンションタイプ クローム

長さは8cm~21cmまで調整できる。
■2083円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing

ショートアンテナ リアルカーボン
クローム

純正アンテナを8cmのショートタイプにすることで、スタイリッシュに変身。
■2083円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

CUSCO



ショートアンテナ

ロッド内部に精密コイルがヘリカル状に巻かれているため、高感度を実現。
■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

S-craft



エアロアンテナカバー

純正アンテナに被せるタイプの翼断面形状のカバー。FRP製白ゲル仕上げ。
■5000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

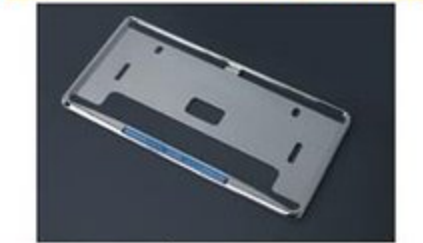
ZERO/SPORTS



ライセンスプレートボルト

ドレスアップと盗難抑止に効果があるZERO/SPORTSロゴ入りの固定ボルト。
■3000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ライセンスプレートフレーム

専用エンブレムを配したライセンスプレートフレーム。F/R共用。
■3800円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

YR-ADVANCE



ナンバーオフセットステ

ナンバーに角度をつけて上方向にオフセット装着するステ。
■7000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CUSCO



アジャストナンバーステ

ナンバープレートの位置を上方向へ3段階に調整可能で、冷却効果も高まる。
■4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

GT-DRY

ドライカーボン製
ヒューズBOXカバー

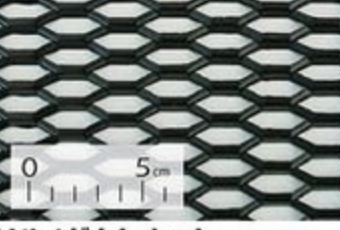
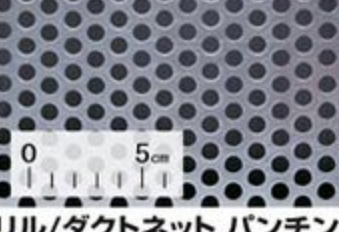
ドライカーボン製のカバー。
■7000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



エアインテークカバー

エアインテークに被せるドライカーボン製アイテム。固定は両面テープ。
■1万2800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

JURAN  Multi Deflector 適度なゴム硬度を持たせることで、スポイラーとしての機能を確保。 ■7800円 ■タニダ ☎052-871-3741	JURAN  Garny Flap リアウイング後端に装着することで、より強いダウンフォースが発生。 ■3800円 ■タニダ ☎052-871-3741	SILKBLAZE  フェンダーアーチモール ウレタン素材の汎用フェンダーリップ。 ■2500円(未塗装) ■6000円(塗装済み) ■ケースバック ☎0566-54-0335	EZLIP  イーザーリップ 発泡ゴムの柔らかいリップスポイラー。装着は両面テープで取り付け。 ■5800円～8800円 ■エニーズ・インターナショナル ☎079-284-7555	WRC CUSTOM  ピンクオーナメント(エンブレム) 以前のSTI車に使用されてきたピンク色のオーナメントを再現。 ■F 8900円/R 8500円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	GRReddy  エンジンフードリフター ロックステーなしでボンネットを固定できる。GDAはE型まで。 ■1万7800円 ■トラスト ☎0479-77-3000
DangunRacing  グリル/ダクトネット ダイア 開口部に使用する汎用ネット。細かなダイヤ形状メッシュパターン。 ■2800円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  グリル/ダクトネット ユーロハニカム 開口部に使用する汎用ネット。 ■4800円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	SilkBlaze  エアロスタビライジングフィン ボディサイドの空気流を整流する。 ■6800円(未塗装) ■1万800円(塗装済み) ■ケースバック ☎0566-54-0335	JURAN  Grille Net 各種ダクトに使用。アルミ製アルマイト仕上げで、軽量で耐久性も高い。 ■5800円 ■タニダ ☎052-871-3741	JURAN  Fender Arch Mole Keen Style 鋭いキーンエッジデザインがスタイリッシュ。2.5m入り、ウレタンゴム製。 ■3800円 ■タニダ ☎052-871-3741	JURAN  Fender Arch Mole ウレタン製ボディエクステンションで、片側9.5mmワイドになる。1本2.5m。 ■3800円 ■タニダ ☎052-871-3741
SilkBlaze  LINE TAPE 鮮やかなレッドのアクセントストライプ。2500mm×15mmの1本入り。 ■1800円 ■ケースバック ☎0566-54-0335	SILKBLAZE  GUARD FILM 塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。1200mm×15mmの4本入り。 ■1980円 ■ケースバック ☎0566-54-0335	SilkBlaze  AERO GUARDII バンパー裏の接触をガード。柔軟性にも富む。ブラックとホワイトの2色。 ■3200円 ■ケースバック ☎0566-54-0335	SilkBlaze  AERO GUARD バンパー裏を路面などとの接触からガード。ブラックとホワイトの2色。 ■2500円 ■ケースバック ☎0566-54-0335	DangunRacing  グリル/ダクトネット パンチング 開口部に使用する汎用ネット。丸穴が空いているパンチングパターン。 ■4800円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  グリル/ダクトネット ハニカム 開口部に使用する汎用ネット。ハニカムメッシュパターン。 ■2800円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590
GEKISOKU  エアロミラー スポーツなエアロ形状ドアミラー。 ■3万円(FRP) ■4万8000円(カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	YR-ADVANCE  ブルーレンズドアミラー 純正ドアミラーに貼るだけで簡単装着。 ■1万1000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	PROVA  カラードワイドミラー ドア 光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。後方視界が向上する。 ■1万円 ■ブローバ ☎045-591-5501	TOPFUEL  カラードミラー カラーはブルー、ゴールド、パープルを用意。ミラーヒーター機能も可。 ■1万6800円～ ■トップフェュエル ☎059-856-5880	STI  アンチグレードアミラー(LED) 天候を問わず明瞭な後方視界を確保。LEDランプも内蔵される。 ■2万4000円 ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	DOOR MIRROR ドアミラー
DangunRacing  GTS レーシングミラー 電動のミラーコントロールと格納が可能。車検対応。LEDウインカー内蔵。 ■2万9760円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  GT2レーシングミラー 車検対応軽量ミラー。LEDランプ内蔵。 ■1万3704円 (カーボン製2万9000円) ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  GT1レーシングミラー LEDウインカー内蔵。車検対応。 ■7570円 (カーボン製2万4000円) ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  DTM2 レーシングミラー ミラー面は電動コントロールでLEDウインカーを装備。カラーは3色あり。 ■1万7670円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  COMP. レーシングミラー 競技用軽量ミラー。脱着式で車検対応。 ■1万2278円 (カーボン製2万7000円) ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	MAS  カーボンドアミラー WRC御用達パーツのワイドミラー付きカーボンドアミラー。 ■4万7000円 ■アレックス ☎03-3906-6111
LIBERAL  LEDヘッドライト"JAWS" LEDバーが斬新なヘッドライト。D型と後期型ヘッドライトAFSiには装着不可。 ■10万円 ■リベラル ☎044-753-0180	LAMP 灯火類	craft square  ツーリングコンペティションミラー GTマシンでも実際に採用されるモデル。 ■4万9000円(TCA-F) ■5万3000円(TCA-N1) ■クラフトスクエア ☎03-3488-7463	GEKISOKU  エアロミラー 空気抵抗を低減。カーボン製のため、ドレスアップにも最適なデザイン。 ■3万8000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	DangunRacing  SLR レーシングミラー LEDウインカー内蔵の軽量ミラー。カラーは3色。脱着式で車検対応。 ■7006円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  JTC2 レーシングミラー 電動コントロールの軽量ミラー。カラーは2色。LEDウインカー内蔵。 ■1万8600円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590
WRC CUSTOM  HIDカーボンヘッドライトkit カーボン本体にハイビーム&ロービームをセットしたWRCレプリカ品。 ■22万9800円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  カーボンヘッドライト カーボンの本体にHELLA製ランプを内蔵。光軸調整も可能で車検対応。 ■14万9800円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	SONAR  DRLスタイル プロジェクターヘッドライト ブラック インナー ブラックインナーでホワイトLEDライトバーを装備。HID車用。F～G型用。 ■4万9630円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	SONAR  DRLスタイル プロジェクターヘッドライト クローム インナー クロームインナーでホワイトLEDライトバーを装備。HID車用。F、G型用。 ■4万9630円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	SONAR  DRLスタイル プロジェクターヘッドライト ブラック インナー ブラックインナーでホワイトLEDライトバーを装備。HID車用。 ■5万4400円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	SONAR  DRLスタイル プロジェクターヘッドライト クローム インナー クロームインナーでホワイトLEDライトバーを装備。HID車用。 ■5万4400円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LIBERAL



Daylight Fog Light Cover

高性能5連LEDデイライトを組み込んだ Fog Light Cover。ハーネス付き。
■8万円
■リベラル
☎044-753-0180

YR-ADVANCE



Front LED Turn Signal Lamp

12発のLED。無加工で装着可能。クリアとスモークの2種類。A~C型用。
■2万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED



LED Front Indicator Lamp

ウィンカー作動時には12発の高輝度LED点灯。クリア、スモークの2色。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



Sequential Lineer

フロントバンパー左右のダクト部に装着する白色LEDデイライト。A~C型に対応。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



Sequential Lineer

D~E型用の、高い視認性を実現するLEDシーケンシャルライナー。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



Gr.N Carbon Headlight

カーボン製のライトハウジングが特徴。ウィンカー付き。
■15万円~17万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Valenti Japan



Jewel LED Tail Lamp REVO

両側合計で80個ものLEDを使用。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



Jewel LED Tail Lamp REVO

両側合計で80個ものLEDを使用。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

LIBERAL



LED Tail Lamp HAYABUSA RED

純正のパターンを踏襲しつつ強調。パターンは2種類を選択。Eマーク取得品。
■6万3000円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL



LED Tail Lamp HAYABUSA SMOKE

純正のパターンを踏襲しつつ強調。パターンは2種類を選択。Eマーク取得品。
■6万3000円
■リベラル ☎044-753-0180

VARIS



LED TAIL LAMP

チューブLEDを採用。シーケンシャルウィンカー切替スイッチ付。全3色。
■6万8000円
■パリス
☎042-689-2939

LIBERAL



Camelion Fog Lamp System

ホワイトとイエローの切替えが可能な画期的なフォグランプシステム。
■8万円
■リベラル
☎044-753-0180

CHARGESPEED



LED Back Fog Lamp

悪天候時でも後続車に存在感を強力にアピール。カラーは2色。
■1万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LIBERAL



Wide High Mount Stop Lamp

純正よりワイドで視認性とファッション性を向上。ルーフ側に装着。
■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

SONAR



Euro Tail Lamp Black Inner Crystal Lens

純正のバルブやカブラーが使用可能。
■1万7944円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

SONAR



LED Tail Lamp Chrome Inner Crystal Lens

純正のバルブやカブラーが使用可能。
■2万5426円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

SONAR



Euro Tail Lamp Chrome Inner Crystal Lens

純正のバルブやカブラーが使用可能。
■2万2800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

SONAR



Euro Tail Lamp Chrome Inner Crystal Lens

純正のバルブやカブラーが使用可能。
■2万2800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

湾岸



Welcome Lighting NEO

集光タイプのLEDを使用することで照らしたい場所を鮮明に映し出す。
■1万円
■ワンガン
☎047-395-5505

LIBERAL



LED Welcome Winker Kit GV/GRtype

VAタイプと同様。ウェルカムランプとデイルイト機能あり。
■2万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL



LED Welcome Winker Kit VAtype

多彩な発光パターンのウェルカムランプとデイルイト機能を持つ。
■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

CHARGESPEED



Door Mirror Winker

ターンシグナルライト及びハザードライト点灯時には高輝度LEDが点灯する。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

S.P.I.



欧州仕様右リアフォグランプ

イギリス仕様スバル純正部品。リアゲート右側に装着するリアフォグ。
■2万8000円
■エスピー・アイ
☎072-261-3839

VARIS



LED REAR FOG LAMP

高輝度LEDを12個使用し、視界不良時に後続車へしっかりアピール。
■1万8000円
■パリス
☎042-689-2939

CATZ



LED REFLEX (リフレックス) Fog Lamp Conversion Kit HB4

HB4LEDバルブ。カラーチェンジ可。
■1万9000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

CATZ



LED REFLEX (リフレックス) Headlight Conversion Kit HB3/HB4/HIR2

HB3規格のLEDヘッドライトバルブ。
■2万5000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

CATZ



ZELK HID Fog Lamp Conversion Kit

フォグランプ専用30WタイプHIDキット。
■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

CATZ



HID 純正交換バルブ「フェザーネオ」D2RS (RS12)

6000Kの紫白色が特徴のHIDバルブ。
■1万7000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

WRC CUSTOM



涙目用カーボンライトボード (4灯付)

ラリーレプリカや競技向け。綾織りカーボンで製作。IPFランプを使用。
■18万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



GR/GV用 カーボンライトボード (4灯付)

ラリーレプリカや競技向け。綾織りカーボンで製作。IPFランプを使用。
■18万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Valenti Japan



LED License Lamp

3チップSMDの明るさでライセンスプレート全体を照らしてくれるLED。
■4000円 (参考価格)
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



LED POSITION LAMP

T10バルブと同サイズのSMDチップタイプLED。HIDにも合う6000K。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



LED Position Lamp Premium White

同社のHID 6000Kとベストマッチ。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

GARAX



LED Conversion Kit COVRA

高効率なヘッドライトLEDバルブ。
■1万8000円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Valenti Japan



ロングライフHIDコンバージョンキット

6000Kと2800Kの2種類。3年保証。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



Jewel LED Head & Fog Bulb LX

純正HID車を最新のLED化できるキット。VA系はフォグランプ装着車のみ対応。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

GLANZ



LED HEADLAMP BULB REVOLUTION

換気機能などで長寿命を誇るLEDバルブ。
■3万6000円 (H4) 3万4000円 (H83/H84/H9)
■ケースベック・エレクトロニクス GLANZ事業部
☎042-701-3390

GARAX



HIGH POWER LED WINKER BULB

ドーム状レンズで広い照射角を実現。
■8900円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

CHARGESPEED



LED License Lamp

高輝度LED広角照射。純正ランプと同寸法で安心の専用設計。
■2500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Valenti Japan



JEWEL LED CHROME BULB SS

純正と比較して300%の明るさ。
■1万2900円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



JEWEL LED BACK BULB VL

バックランプ専用T16型LEDバルブ。強烈な360°発光を実現している。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan

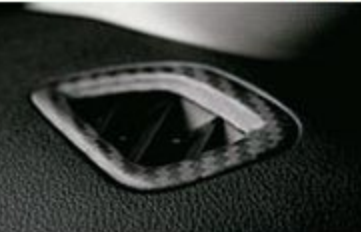


JEWEL LED WINKER BULB VL

3チップSMDで強烈な360°発光。
■9000円 (参考価格)
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

LIBERAL LEDバックランプ T-16 VAB VAG GV バックランプ用に明るさと拡散性を考 え開発された高性能LEDバルブ。 ■7000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL LEDライセンスバルブ VAB VAG GV GR ナンバープレートを均一にしっかりと 照らし出すことを目的に開発。 ■5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL LEDポジションバルブ GV GR 高性能LEDチップとアルミダイキャス ト基盤の拡散レンズ採用バルブ。 ■5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL LEDストップバルブ GV 高性能LEDチップとアルミダイキャス ト基盤の最新バルブ。スバル車専用。 ■8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL LEDフロントウィンカーバルブ キット VAB VAG GV GR GDB GDA G GG 高性能LEDとアルミ基盤の最新バルブ。 ■8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL LEDウィンカーバルブキット VAB VAG GV GR GDB GDA G GG 高性能LEDチップとアルミダイキャス ト基盤の最新バルブキット。 ■2万円 ■リベラル ☎044-753-0180	
LIBERAL LEDバイザーランプ VAB VAG プレート発光のため手元の補助光とし てもオススメなLEDランプ。 ■3000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL LEDオールインテリアキット GV/GRtype GV GR マップ、ルーム、カーテシのセット。 ■1万5000円(予備) ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL LEDオールインテリアキット VAtype VAB VAG マップ、ルーム、カーテシのセット。 ■1万5000円(予備) ■リベラル ☎044-753-0180	GARAX ハイパワーLEDルームランプ バルブMAX GA 専用レンズで広い照射範囲を実現。 ■2480円～4980円 ■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	Valenti Japan LED DAY TIME LAMP SUPER SLIM GA スリムシンプルなデイトタイムランプ。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	LIBERAL LEDリアフォグバルブ VAB VAG GV スバル車専用開発された高性能LED チップ採用のリアフォグ用バルブ。 ■4000円 ■リベラル ☎044-753-0180	
siecle S608complete GR 車種専用でカプラー接続のみで済むフ ロントウィンカーポジションキット。 ■1万2500円 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720	Valenti Japan ヘッドライトハイトコントローラー VAB VAG GV GR オートレベライザー機能はそのまま、 光軸を任意の位置に設定可能。 ■9808円 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	AGRESS フォグランプ取り付けハーネス VAB フォグランプ非装着の後期VABにフォ グを装着する際に使用できるキット。 ■1万4000円 ■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760	YR-ADVANCE フロントルームランプ改 VAB ドア開閉に連動するルームランプ。 A,B型用。 ■1万8000円(LED付き:2万2500円) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	湾岸 WARM VAB VAG 安らぎと暖かみのあるカラーが特徴の 室内用LEDセット。 ■2万2200円 ■ワンガン ☎047-395-5505	LIBERAL LEDグローブボックス VAB VAG GV GR グローブボックスを開けたときの満足 度を高めるための専用LED。 ■2200円 ■リベラル ☎044-753-0180	
CHARGESPEED シフトカウル VAG 綾織ドライカーボン製のシフトゲート まわりのガーニッシュ。 ■1万6000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	KIT SERVICE ファブリックインパネ VAB VAG GV GR 植毛塗装を施すことで防眩効果を発揮 し、さらに高級感を演出するフード。 ■6万5000円 ■ケー・アイテサー・サービスカンパニー ☎0276-26-0381	INTERIOR PARTS ← インテリアパーツ		Europarts ストロボライトキット GA イベント等で目立つストロボライト。 5色のキャップで色も変えられる。 ■3509円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	GARAX HIGHFLA BUSTER GA ハイフラ防止抵抗とリレーの長所を併 せ持つ。安心の低発熱設計。 ■7800円 ■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	siecle ハイフラキャンセラー GA 車両配線を傷つけることなく、LED装 着時のハイフラを防ぐことが可能。 ■5000円 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720
GT-DRY メーターインナーフード VAB VAG ドライカーボン製のインナーフード。 ■1万6800円(VA) 1万3800円(GV/GR) ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY エアコンカバー VAB VAG 東レ製素材使用のドライカーボン製パ ネル。艶消しと艶有り選択可。 ■1万3800円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY フロントパネル VAB VAG 東レ製素材使用のドライカーボン製パ ネル。艶消しと艶有り選択可。 ■1万2800円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	PROVA インテリアトリムセット VAB VAG フロック(植毛)加工のインテリアト リムセット。 ■1万2800円 ■プロバ ☎045-591-5501	CHARGESPEED センターパネルカウル VAB VAG カーナビやエアコンダイヤル部周辺を カーボン製に置き換え。A～C型用。 ■1万9500円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	CHARGESPEED センターエアベントカウル VAB VAG エアコン吹き出し口をリプレイスする ドライカーボン製のガーニッシュ。 ■1万3500円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	
GT-DRY シートメモリ機能付き専用 プッシュスタートスイッチパネル VAB VAG ドライカーボン製パネル。艶有無を留意。 ■8400円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY プッシュスタートスイッチパネル VAB VAG 東レ製素材使用のドライカーボン製パ ネル。艶消しと艶有り選択可。 ■8400円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY ドライカーボン製シフトカバーパネル VAG GV GR ドライカーボン製パネル。艶有無を留意。 ■9800円(VAG) 1万2600円(GV/GR-MT用) 1万4800円(GV/GR-AT用) ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY ドライカーボン製 フロントエアコンカバー VAB VAG ドライカーボン製パネル。艶有無を留意。 ■1万1400円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY ドライカーボン製 スイッチパネルカバー VAB GV GR ドライカーボン製パネル。艶有無を留意。 ■2万円(VAB) 4万2000円(GV/GR) ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY ドライカーボン製 パーキングブレーキパネルカバー VAG ドライカーボン製パネル。艶有無を留意。 ■8500円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	
LIBERAL ベンチレーターグリル VAB VAG エアコン吹き出し口をさりげなくカー ボンスタイルに変更することが可能。 ■2万6000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL センターオーナメントパネル VAG 純正部品の表面に直接リアルカーボン 加工を施したVAG専用品。 ■2万5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL フロントオーナメントパネル VAB VAG 純正部品表面に直接リアルカーボン加 工を施した高級インテリア製品。 ■2万円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL インナーメーターバイザー VAB VAG 純正部品表面に直接リアルカーボン加 工を施した高級インテリア製品。 ■4万円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL センタートップフード スエード VAB VAG 純正部品表面に直接リアルカーボン加 工を施した高級インテリア製品。 ■2万2000円 ■リベラル ☎044-753-0180	GT-DRY ドアハンドルカバー VAB VAG 東レ製素材使用のドライカーボン製パ ネル。艶消しと艶有り選択可。 ■1万3800円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LIBERAL  シフトリングパネル VAB VAG 純正のシフトリングをリアルカーボン加工した高級インテリア製品。 ■1万8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  コンソールスイッチケース VAB VAG コンソール部分の純正部品をリアルカーボン化したインテリアパーツ。 ■1万5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ウインドウスイッチパネル VAB VAG 純正部品の表面に直接リアルカーボン加工を施したインテリア製品。 ■8万8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  シフトレバーカバー VAB VAG シフトまわりのガーニッシュをリアルカーボン化するアイテム。 ■2万5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  デフロスターグリル VAB VAG デフロスター吹き出し口をリアルカーボン化するパーツ。カラーも選択可。 ■1万円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  センターベンチレーターグリル VAB VAG センターコンソール上のエアコン吹き出し口パーツをリアルカーボン化。 ■2万6000円 ■リベラル ☎044-753-0180
GT-DRY  メーターフード GV GR 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■2万5600円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY  ドライカーボンフロントパネル GV GR 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■1万3800円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY  ドアトリムガーニッシュカバー GV GR 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■1万8000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY  インパネガーニッシュカバーパネル GV GR 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■1万8000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY  エアコンカバーパネル【オンダッシュ】 GV GR ドライカーボン製パネル。艶有無あり。 ■6380円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	LIBERAL  カーボンサイドブレーキレバー VAB GV GR 内側と外側で意匠を構成したサイドブレーキレバーをリアルカーボン化。 ■3万円～3万5000円 ■リベラル ☎044-753-0180
LIBERAL  デフロスターグリル GV GR 純正のデフロスターグリルをリアルカーボン化するアイテム。 ■8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  AVパネル GV GR ナビに合わせて種類が用意されているカーボン製ガーニッシュ。 ■3万6000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  エアコンスイッチパネル & ベンチレーターグリル GV GR エアコンダイヤルまわりをカーボン化。 ■8万2000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  インナーメーターバイザー GV GR インナーメーターバイザーに直接リアルカーボン加工を施したアイテム。 ■3万円 ■リベラル ☎044-753-0180	GT-DRY  ドライカーボン製シフトノブカバーAT専用 ATノブ用カーボン製パネルカバー。 ■4000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY  ミラースイッチパネルカバー GV GR 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■6400円 ■エスクラフト ☎049-259-7313
GT-DRY  ドライカーボン製バックミラーカバー GV GR GDB GDA/G GG ドライカーボン製パネル。艶有無を用意。 ■6000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	LIBERAL  ミラースイッチパネル GV GR ミラースイッチのガーニッシュをリアルカーボン化するパネル。 ■1万円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ドリンクホルダーベース GV GR 純正部品の表面に直接リアルカーボン加工を施して製作したコンソール。 ■4万3000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  インナーシフトパネル GV GR シフトレバーまわりの枠型パーツをリアルカーボン化するカバー。 ■1万2000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  シフトレバーカバー GV GR シフトゲートまわりのガーニッシュをリアルカーボン化するカバー。 ■6万8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ウインドウスイッチパネル GV GR 各ドアのウインドウスイッチパネルをリアルカーボン化するアイテム。 ■7万5000円 ■リベラル ☎044-753-0180
LIBERAL  カーボンバドルシフト GV/GR用 GV GR 純正バドルシフトをリアルカーボン化したキット。 ■2万3000円～3万円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  カーボンロングバドルシフト VAG専用 VAG 上下に15mmずつサイズを拡大。 ■2万3000円～3万円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  カーボンバドルシフト VAG用 VAG 「+」などの表記もシルクプリントで違和感なく仕上げられたバドル。 ■1万8000円～2万5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	K2GEAR  バドルエクステンション VAG ノーマルバドルの小ささをリカバーしつつ操作性を向上させたアイテム。 ■2万円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	PROVA  カラードワイドミラー ルーム VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG 光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。後方視界が拡大する。 ■7000円 ■ブローバ ☎045-591-5501	YR-ADVANCE  カーボンミラーカバー VAB 貼るだけでルームミラーをカーボン化できるカバー。ワイドミラー対応。 ■1万円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135
K2GEAR  ステアリングカーボンベゼル VAB VAG ドライカーボン製で厚みは0.4mmと極薄のステアリングベゼルカバー。 ■2万5000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	LIBERAL  カーボンステアリング VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG 完全フルオーダーによって製作される。オプションでアルカンターラも用意。 ■8万2000円～7500円(カーボン調) ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ステアリングベゼル GV/GR用 GV GR ステアリングベゼルのリアルカーボン化するアイテム。 ■2万～3万円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ステアリングベゼル アンダー部のみ VAB VAG ステアリングベゼル下部のみをカーボン化。ブラックとシルバーあり。 ■6000円～8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ステアリングベゼル 3点セット VA用 VAB VAG ステアリングベゼルのカーボン化。 ■2万5000円～3万5000円 ■1万3000円(カラーカーボン) ■リベラル ☎044-753-0180	GT-DRY  ドライカーボン製ステアリングカバー VAB VAG ドライカーボン製パネル。スイッチにより2種類設定あり。艶の有無あり。 ■1万1800円 ■エスクラフト ☎049-259-7313
CUSCO  スターターリング VAB 貼り付けるタイプのスターターリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げ。 ■1800円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	YR-ADVANCE  セレクターリングカバー VAB VAG アルミ製でカラーは3タイプ。 ■5000円(アルマイト) ■7500円(カーボン調) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	YR-ADVANCE  エアコンダイヤルカバー VAB VAG アルミ削り出しで、純正にはめ込むだけ。カラーは2色。A～C型用。 ■1万1000円(レッドアルマイト) ■1万8000円(カーボン調) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	YR-ADVANCE  D型エアコンダイヤルカバー VAB VAG D～E型用。アルミ削り出しでアルマイト仕上げのレッド、ブルーの2色あり。 ■1万円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	LIBERAL  カーボンプッシュスタータースイッチ VAB VAG GV GR カラーバリエーション豊富なスイッチ。 ■1万円(カーボン) ■1万3000円(カラーカーボン) ■リベラル ☎044-753-0180	STI  プッシュエンジンスイッチ VAB VAG チェリーレッドカラーにSTIロゴを入れたスタータースイッチ。 ■1万5000円 ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

Jusby Auto

**SUBARU専用
ドアストライカーカバー**

※
ドアストライカーに被せるアイテム。
■910円
■ジャスビー
☎0545-30-7411

Jusby Auto

SUBARU専用ドアヒンジカバー

※
むき出しで味気のないドアヒンジに被せるだけで締まった雰囲気を実現。
■1100円
■ジャスビー
☎0545-30-7411

S-craft

ドアキックガード

※
乗降時に足で傷つけやすいドア内張を保護するカーボン製パネル。
■2万2000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

Jusby Auto

車種専用キックガードシート

※
傷や汚れからの保護とドレスアップ効果のあるカーボン柄シート。
■2390円
■ジャスビー
☎0545-30-7411

K2GEAR

ウルトラスエード製ニーパッド

※
付属のマジックテープで好きな場所に固定できるニーパッド。
■1万円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

LIBERAL

シフトノブボタン VAG用

※
純正シフトノブのボタンスイッチをカーボン化するアイテム。2色あり。
■3000円～5000円
■リベラル
☎044-753-0180

ZERO/SPORTS

ハイクオリティフロアマット

※
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用したブラック基調のフロアマット。
■2万8000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

K2GEAR

3Dデザインマット

※
VAG
天時や埃などに強いラバータイプ素材で室内の汚れを防ぐ立体設計マット。
■2万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

AGRESS

フロアマット

※
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
厚手のしっかりとした生地と裏面は滑りにくい素材を使用。純正フックOK。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

KansaiService

フロアマットシリーズ

※
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
高級感ある厚手のフロアマット。
■1万6800円(フロントセット)
■2万4800円(フロント/リアセット)
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

FLOOR MAT

← フロアマット

DangunRacing

EL DASH メーターパネル

※
GDB GDA/9 GG
夜間はELバックライトでパネル面が発光する。明るさは調整可能。
■1万3898円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

YR-ADVANCE

背もたれマット

※
VAB VAG
荷物を積むときなどに、後部座席を倒したときに保護するフロアマット。
■7000円～1万5000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE

サイドマット

※
VAB VAG GV GR
フットレストの横の汚れを防止できるマット。マジックテープで簡単装着。
■4000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

湾岸

フロアマット BeeHive

※
VAB VAG
表面はいつも綺麗な状態を保つ素材を採用したフロアマット。
■2万4000円
■ワンガン
☎047-395-5505

YR-ADVANCE

フロアマット

※
VAB VAG
スタンダード、パターン、デラックスと、さまざまな素材やカラーを用意。
■8000円～1万6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

PROVA

フロアマットセット

※
VAG
前後席用に加えラゲッジ用のマットまでセットの高品質フロアマット。
■4万6000円
■プロバ
☎045-591-5501

CALMAT

フロアマット

※
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スタンダード・スポーツ・チェック・ECO・アニマルなど豊富なラインアップ。
■5069円～2万7000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

WRC CUSTOM

**ユニバーサル
アルミプレートマット**

※
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
スバルコ製の汎用アルミフロア。
■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

EMU'S ENGINEERING

Emu'sアルミヒールプレート

※
既存のフロアマットに取り付けるだけで擦れやすいかかと部分を補強。
■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

K2GEAR

マットプロテクター

※
フットレスト横のフロアマットを靴の擦れから保護するアイテム。
■8400円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

LIBERAL

3Dゴリラマット

※
VAB VAG
トランク専用ラバーマット。カーボンルックを意識したエンボスパターン。
■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

KIT SERVICE

3Dサイレントマット

※
VAB VAG GV GR
車種専用カットされた専用素材によって車内の静粛性を向上させるマット。
■2万5000円
■カーアイテーターサービスカンパニー
☎0276-26-0381

YR-ADVANCE

トランクマット

※
VAB VAG
スタンダード、パターン、デラックスとさまざまな素材、カラーを用意。
■8000円～1万6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

Valenti Japan

アイサイト オートキット

※
VAG
エンジンONでアイサイトのクルーズコントロールをスタンバイにする。
■1万1000円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan

SIDドライブ オートキット タイプ2

※
VAG
SIドライブをアクセルの踏み込みで自動切替え。スタート時Sモード選択可。
■1万1000円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Jusby Auto

**SUBARU USB/HDMI
パネルセット**

※
VAB VAG
純正風のパネル&ケーブルセット。
■9240円
■ジャスビー
☎0545-30-7411

MAS

**ディスプレイ切り替えスイッチ&
ステアリングボス**

※
VAB
ステアリング交換後も画面操作可能。
■1万8000円
■アレックス
☎03-3906-6111

FUNCTIONAL ITEM

← 便利系アイテム

WRC CUSTOM

アルマット

※
GV GR GDB GDA/9 GG
技術と同じ素材で製作されたアルミ製マット。運転席と助手席のセット。
■2万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Europarts

ラゲッジネット

※
荷室に積んだ荷物を固定できるネット。サイズは3種類を設定。フックも付属。
■2519円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

ZERO/SPORTS

カーエアコン用カーボンフィルター

※
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
3層の活性炭配合脱臭タイプを採用したエアコンフィルター。
■5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

KIT SERVICE

ボンネットヒートガード

※
VAB VAG GV GR
フードインシュレーターとボンネットの間に挟む断熱・遮音材。
■6000円(VA) 9000円(GV-GR)
■カーアイテーターサービスカンパニー
☎0276-26-0381

YR-ADVANCE

メーターステー

※
VAB VAG
小型デジタルメーターやモニターをメーターフードのサイドにマウント。
■2800円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE

フェンダー緩衝材

※
VAB VAG
フロントフェンダー内に装着し、ロードノイズを吸収して静粛性を向上。
■4500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

湾岸

ラバット

※
VAB VAG
ラバー素材のインテリアマット。前後期別設定カラーは赤と青あり。
■3400円
■ワンガン
☎047-395-5505

CUSCO

バッテリーステー

※
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
クスコ製ストラットバーをイメージしたバッテリーステー。軽量アルミ製。
■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STI

バッテリーホルダー

※
VAB VAG
フレキシブルタワーバーをモチーフとしたユニークなバッテリーホルダー。
■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

MAS

バッテリーステー

※
VAB VAG
ゴールドアルマイトのアルミ製ステー。38/40/50サイズ用の各種設定あり。
■6000円
■アレックス
☎03-3906-6111

COMPETITION PARTS

← 競技系パーツ

T.M.WORKS

**SE Pulser
(スーパーエコパルサー)**

※
VAB
バッテリーのサルフェーション防止。
■8600円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

GARAX

パーキングアシストミラー

※
VAB
バックギアに連動し、下方内側にドアミラーを向けられるアイテム。
■6980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

150

ALPHA



アイボルトキット

VAB VAG
JAF規定に準拠したアイボルト取付けを行なうことができるキット。
■4000円(4P) 7000円(5P)
■アルファ
☎048-873-6986

SCHROTH



Flexi 2x2

オール3インチ幅の6点ハーネス上級モデル。各部の柔軟性、操作性に優れる。
■6万9000円
■タニダ
☎052-871-3741

SCHROTH



Profi_3x2

6点式ハーネス。腰ベルトは2インチ幅で引き締め方向を選択可。
■6万3000円
■タニダ
☎052-871-3741

SCHROTH



Profi_IIJ FlexiBelt

軽量な4点式ハーネス。腰ベルトは引き締め方向を選択可。全4色。
■5万9000円
■タニダ
☎052-871-3741

HPI



レーシングハーネス

FIA公認レーシングハーネス。4点式、6点式の設定あり。
■2万9800円
■エイチピーアイ
☎03-5663-2551

YR-ADVANCE



バッテリーホルダー

VAB VAG GV GR
アルミ削り出しのバッテリーホルダー。赤と青の2色あり。B/D型対応。
■6300円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

WRC CUSTOM



MAP BOX

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
ラリー用のマップボックス。ストリートでは小物入れに活用できる。
■6800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

JUN



汎用リアシートボード

リアシートを取り外した後のトランク部分との隔壁として使用する。
■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

CUSCO



スピナーノブ

VAB GV GR GDB GG
軽量アルミ製で、シルバー/ブルー/レッドの3色あり。競技専用部品。
■2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース
リヤトランクバープラス

VAB
ボルトオンの剛性パーツながら、フルハーネスの肩ベルト用フックを備える。
■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース
シートレールプラス

VAB VAG
シートレール共締め用の剛性パーツで、ベルト装着フックも備えている。
■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



GDBフロアバー

GDB
ボルトオンでレーシングハーネスを装着可能とするアダプター。
■未定
■エイチピーアイ
☎03-5663-2551

DASH



アンダーガード

VAB GDB
路面との接触や石はねから車の主要部やエンジンをしっかりとガード。
■6万5000円～
■オクヤマ
☎045-934-5334

RIGID



タンクカバー

耐熱性と伸縮性に優れた縫製の難燃素材ノーメックス製タンクカバー。
■1800円
■アルファ
☎048-873-6986

DASH



マッドフラップ

VAB
走行時の泥や石からボディやフロア下部を保護するウレタン製フラップ。
■F1万9000円/R 1万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

WRC CUSTOM



EVA製マッドフラップ(2mm厚)

GR
2mm厚のEVAシートを用いたマッドフラップ。ボディフロアを保護する。
■1万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

MAS



ルーフフレキシブルエアダクト

GDB
車内に走行風を取り込むためのエアダクト。
■1万6800円
■アレックス
☎03-3906-6111

Beatrush



マップボックス

GV GR GDB GDA/9
コマ図やラリーデータを収納しておくためのアイテム。アルミ製。
■6800円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO



トーストラップ縦止めタイプ

GR
純正牽引フックの取付け部に対応した縦止めタイプ。カラーは青と赤の2色。
■4500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



トーストラップ

GR
高強度ベルト素材を使用した汎用の布製牽引フック。赤と青の2色あり。
■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KansaiService



可倒式牽引フック

VAB VAG GV GR
ボールロックで可倒式の頭部を持つ。強度を重視した設計で実戦使用可能。
■1万円(オレンジ)
■1万4000円(クローム)
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フリップアップトローイングフック

VAB VAG GV GR GDB
工具なしで0、90、180度で固定ができ、使用時にフック部が可動できる。
■1万7800円～1万9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

HPI



GDBアクリルウィンドウ

GDB
純正に比べて約50%軽量なドアウィンドウ。単品設定もあり。B型で適合確認。
■17万円
■エイチピーアイ
☎03-5663-2551

DASH



各種ガード類

VAB GDB
路面との接触などから車体フロア、燃料タンク、リアデフをガード。
■1万8000円～
■オクヤマ
☎045-934-5334

Beatrush



けん引フック

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
9mm厚のスチール製スイング式フック。カラーはイエローとレッド。
■8500円～9500円
■レイル
☎045-824-1835

DangunRacing



レーシングフック

GDB GDA/9 GG
シャックル部は可動式。折りたたみ可能なレーシングフック。
■1万7460円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

SCHROTH



TOWING STRAP

GR
DMSB規格に適合した牽引ベルト。100mm固定と400mm長さ調整の2種類。
■4500円
■タニダ
☎052-871-3741

G-MASTER



可倒式牽引フック

VAB VAG GV GR
純正ネジ式牽引フック取付け部に装着。長さの微調整も可能。カラーは5色。
■1万2800円～
■ジーベイススポーツ事業部
☎0256-36-7773

G-SONIC



トローイングストラップ

VAB VAG GV GR
シートベルトと同じポリエステルベルトをループ状に縫製した牽引用ベルト。
■F 6800円/R 7800円
■ジーベイススポーツ事業部
☎0256-36-7773

CUSCO



可倒式牽引フック

VAB VAG GV GR
溶接なしの丈夫な一体成型の高強度スチール製牽引フック。
■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STI



バルブキャップセット

GR
チェリーレッドのSTIロゴがマニア心をくすぐるアイテム。アルミ製。
■3900円(4個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

OTHERS

その他ホイール周りアイテム

BILLION



バンテージプロテクターBT1500

GR
エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。耐久性を高められる。
■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ

GR
排気管に巻いて使用。耐熱温度1650℃の「100」と950℃の「70」を設定。
■4500円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

GR
排気管に巻くことで熱害を防止するバンテージ。発がん性ゼロの新素材製。
■4500円～
■1万5800円(20個)
■タニダ
☎052-871-3741

YR-ADVANCE



けん引フック

VAB VAG
純正ボディ色と同様のカラーが選択できる牽引フック。簡単に装着可能。
■1万2000円
■タニダ
☎042-581-7135

ALLOYGATOR



アロイゲーター

GR
ホイールのリムに装着し、ドレスアップと保護を兼ねる。21インチまで対応。
■1万2000円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555

DIGICAM



PCD CHANGE SPACER

GDB GDA/9 GG
P.C.D.を100から114.3に変換できるホイールスペーサー。厚みは15mm。
■1万2800円
■ケースベック
☎0566-54-0335

LIBERAL



レーシングチタンナット

GR
64チタン製で1個あたり28gを誇る。LIBERALのロゴ入り。貫通タイプ。
■3万8000円(20個)
■リベラル
☎044-753-0180

TRAD



クロモリレーシングナット(ショートタイプ)

GR
クロモリ鋼製の貫通タイプナット。17mm角で長さ35mm。安価な点も魅力。
■2200円(4個)
■トラッド ☎044-948-5275

ZERO-1000



レーシングナット

GR
角度で色が変化するパールグラデーションカラー。クロモリ鋼製。長さ45mm。
■1万5800円(20個)
■ZERO-1000
☎052-365-3007

STI



セキュリティホイールナットセット

GR
スプライン式簡易ロックナットと花型キー式ロックナット4個のセット。
■3万3000円(20個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

DRIVING POSITION PARTS

[ドライビングポジション系パーツ]

掲載データは2018年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

自分専用のコクピットを作る

自分のクルマの運転席はまさに自分専用のコクピット。ともなれば、細部までカスタマイズをし、自分に最適な運転環境を整えたい。フィットするシートを見つけ、最適なポジションを作れば、クルマの動きも把握しやすくなり、運転のレベルが高まること間違いなしだ。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合

GDA/9=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合

GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合

汎用アイテム

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
VIOSⅢ+C

独自のシートレールイン構造と深くポジションニングするバックレストで、究極のローボジと理想的なドライビングポジションを実現している。

■9万円～17万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
ZETAⅢ+C

フルバケットシートのスタンダードモデル。ドライバーの体格や車種に合わせ、シェル素材は4種類で、サイズも4種類の設定。ブラック×BRIDEロゴ仕様。

■8万7000円～16万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BRIDE



ZIEG3

VIOS3のホールディングサポートをさらに強化。強い横Gにも対応したディープホールド形状。究極のローポジションを実現するローマックスシステムを採用したグラウンディングモデル。

■9万8000円～19万6000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



VIOS3

専用LFレールとの組み合わせで究極のローポジションとなるローマックス・システム専用シート。究極のローポジションを実現するフルバケットシートのスタンダードモデル。

■8万8000円～17万6000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM
LIMITED Ruby

手触りの良いアルカンターラと、ショルダーに黒/赤パンチングレザーの組み合わせ。従来のものより太い糸を使用した赤Wステッチが特徴。

■15万2000円
■ASM
☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

ASM



RECARO SR-7 ASM
LIMITED Ruby

漆黒のアルカンターラ。赤革を黒く染めてパンチング加工、銀糸のRECARO×ASMダブルネームなど、こだわりのASM横浜限定モデル。

■15万2000円
■ASM
☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BE FREE



LP-2フルバケットシート

軽量、高剛性のファイバー製のフルバケットシート。しなり、ねじれなどがなく身体をしっかりホールド。バケットシート本来の性能をフルに発揮する。

■2万5000円(ファブリック)
3万円(レザー)
■BE FREE
☎06-6324-0405

WRC CUSTOM



sparco EVO 2018

FIA公認のモータースポーツシート。深いシェル形状によるホールドはもちろん、細かく分割されたクッションが高いフィット感を実現している。座面幅は400mmで、タイトすぎないフィールだ。

■6万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

exmotion



ATHLETE'S ORANGE
バケットシート
"ナロー/ワイド"

下半身との接触面積を拡大し、ホールド力を強化。体圧分散特性を持ち、衝撃吸収力が高いEXGELを腰部と臀部に世界初採用。腰痛や筋肉疲労軽減効果も持つ。

■13万8889円～
■コムドライブ
☎0297-20-0500

exmotion



ATHLETE'S ORANGE
バケットシート
"エクストラディープ"

前方に延長させたサイドサポートが正確なペダルワークを実現。また脇腹部分のシェルの高くすることで下半身から肋骨にかけてしっかりホールドする。

■14万3519円～
■コムドライブ
☎0297-20-0500

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
EUROSTERⅡ+C

ドライバーの身体を心地よく包み込むフォルム。スポーツ走行から街乗りまで、走りに応じて幅広く対応するツーリングコンフォートモデル。

■9万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BRIDE



STREAMS

人間工学に基づいたSライン形状のバックレストの採用や座面の見直しを図った、身体に優しいメディカルコンフォートモデル。スウェード調の表皮が全7色と、PVCレザーを使用した「タフレザー」モデルや、シートヒーター搭載モデルもあり。

■9万4000円～
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTERⅡ

有段リクライニング機構を搭載し、乗降性、座り心地、操作性などの快適性を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。

■9万4000円～
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAⅡ

ホールド性を保ちながら乗降性を向上するためにニーサポート部分を低めにしたフォルム。リクライニングシートながらフルバケットシート並の剛性を実現するフルモノコック構造を採用。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



GIASⅡ

カーボン製のスーパーモノコックシェルとオールアルミフレームにより軽量化と高剛性を両立。ローマックスシステムやワンタッチで角度調整が可能な40段スーパーリクライナーを採用。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7F ASM
LIMITED Ruby

乗降性に優れたSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革、銀糸のRECARO×ASMダブルネーム、赤のダブルステッチなど、素材やデザインにこだわった店舗限定モデル。

■15万2000円
■ASM
☎045-629-0905

RIGID



リジット レーシングシフトノブ
N6M122

シフトミスの防止と、素早かつ確かなシフトワークを可能にする、レーシングシフトノブ。車種別セッティングとした、専用の6速用ディープタイプ。

■3000円
■アルファ
☎048-873-6986

STI



シフトノブ6MT(ジュラコン)

軽量かつ強度の高いジュラコン素材を使用。様々なシフト操作にも不満なく対応させるため、形状をチューニング。トップ部のシフトパターンはカーボンベースとしたものに変更し、よりレースな雰囲気を出している。

■8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



シフトノブ6MT(アルミ/本革)

アルミニウム材をベースに、ディンプル加工を施した本革のプレミアムバージョン。トップ部にはSTIロゴとシフトパターンを刻印。操作感を考慮した最適な素材と形状、重量に設定。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SHIFT KNOB

シフトノブ

BE FREE



RS-5リクライニングシート

座面高を下げ、クッション性とローポジション化の両立を実現。ホールド性、品質共に優れているコストパフォーマンス抜群の一品。

■2万4800円(ファブリック)
2万9800円(レザー)
■BE FREE
☎06-6324-0405

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
STRADIAⅡ+C SPORT

フルバケットシートの剛性とホールディング性能に、有段リクライニング機構を搭載したリクライニングアクティブコンフォートモデル。

■14万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DangunRacing  リアルカーボン・アルミシフトノブ オートマ シルバー VAG GV GR GDA/9 GG カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたシフトノブ。AT専用。ODボタン装着車取付け不可。全長104mm、内径16mm、セットスクリュー（イモねじ）での固定。 ■3144円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  リアルカーボン・アルミシフトノブ マニュアル シルバー VAB GV GR GDB GDA/9 GG カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたマニュアル車用アルミニウム製シフトノブ。セットスクリュー（イモねじ）での固定となる。MT専用。全長78mm。 ■3413円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	LIBERAL  カーボンATシフトノブ VAG用 VAG 純正ATノブをベースに、TOP部分と純正華飾部分にカーボンをあしらったスポーティな印象に。TOP部分のカーボンはカラー選択可能。要純正シフトノブ下取り。 ■2万円～2万5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  カーボンMTシフトノブ VAG GR スバル6速純正シフトノブのボディとアンダー&ボトムそれぞれをリアルカーボン加工。カラーの組み合わせも自由自在。原則として純正下取りのオーダーメイド製作。 ■3万円～ ■リベラル ☎044-753-0180	CUSCO  スポーツシフトノブ VAB GV GR GDB GG 汎 温度変化に影響を受けにくいジュラコン製スポーツシフトノブ。APRC、WRCで使用されているグリップ感の高い球形状としている。車種別および汎用タイプを設定。 ■3800円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	MAS  チタンシフトノブ VAB GV GR GDB GDA/9 GG 100%チタン製で鮮やかな焼き入れレインボーカラーが特徴のチタン製シフトノブ。重量は40gで操作性も抜群。重厚感がありハイグレードなシフトノブ。チタン製としては手ごろな価格が魅力。 ■1万2800円 ■アレックス ☎03-3906-6111
NARDI  シフトノブ プレステージ 2018 限定ブルーステッチ モデル 汎 100本限定の2018限定ブルーロゴモデル。シフトノブ プレステージをベースにブラックスモースレーザにブルークロスステッチを施している。その他NARDIシフトノブ、ステアリングにも2018ブルーモデルの設定あり。 ■1万円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	ARC  チタンシフトノブ 汎 軽さが売りのチタンながら、無垢材より削り出すことで、ほど良いウエイトとなりシフトチェンジの精度を高める。表面はチタン独特の美しい鏡面発色が、存在感をアピール。 ■1万7800円 ■エーアールシーブレイジング ☎0545-32-0525	LIBERAL  カーボンATシフトノブ GVF/GRF用 GV GR 純正シフトノブのレザー部分をブラックカーボン仕様とし、センター部分はシルバー又はブラックカーボン仕様としている。要純正シフトノブ下取り。 ■1万8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	Beatrush  ジュラコンシフトノブ タイプGD VAB GV GR GDB GDA/9 6MT専用。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂を採用したシフトノブ。TOP部分にシフトパターンを刻印。ホワイトのほか、ブラックもラインアップする。 ■4000円 ■レイル ☎045-824-1835	Beatrush  シフトノブ タイプEBR VAB GV GR GDB GDA/9 操作のしやすい円筒形を採用。シフト位置の高さが欲しいオーナーにおすすめ。インテリアのドレスアップにも最適。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。 ■5000円 ■レイル ☎045-824-1835	Beatrush  アルミシフトノブ タイプQBR VAB GV GR GDB GDA/9 握る手のサイズを選ばない、使い勝手の良い形状で、正確なシフトワークを追求。握りやすい直径45φ。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。 ■4000円 ■レイル ☎045-824-1835
DAMD  DPS360-RX VAB VAG ハンドル上部に配置されたLEDインジケータとOLEDモニターにより、運転中大きく視線を外すことなく速度やエンジン回転数、ラップタイムなど、約10項目の情報を確認できる。径360φ。ナッパレザーグリップにブラックレザー×レッドクロスステッチとなる。 ■9万8000円 ■ダムド ☎0120-53-9991	DAMD  SS360-RS VAB VAG ラリー、ジムカーナ、ドリフト走行など、積極的にステアリングを操作するシーンにスポットを当てた真円デザイン。素材には滑りにくく耐久性の高い、独自のマット感が特徴な本革を使用。 ■4万8000円 ■ダムド ☎0120-53-9991	DAMD  SS360-RX VAB VAG 高速域にスポットを当て、路面からのインフォメーションをよりセンシティブに掌で感じることができるよう、ステアリングホイール前面全周に渡り平面部を設けたデザイン。 ■4万8000円 ■ダムド ☎0120-53-9991	K2GEAR  Reizスポーツステアリング 360F VAB VAG 純正形状のステアリングを360φ化。ナッパレザーを使用した上質感とレッド、ブルー、シルバー、ブラックの4種のステッチカラーを楽しめる。 ■4万7000円～5万4000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	STI  ステアリングホイール VAB VAG STIコンプリートカーにも採用する、グリップに優れたウルトラスピード素材のステアリングホイール。素手でもドライビンググローブ着用時でも安定したグリップが得られるため、ハンドリングの操作性が向上する。純正の機能を損なわないのも嬉しい。 ■4万9000円 ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	STEERING ← ステアリング
DAMD  SS358-S(F) GDB GDA/9 GG 純正より17mm小径な358φに設定。真円形状と太めのガングリップ形状により、片手でもしっかりと握れるスポーティなデザインを採用。シルバーのスイッチカバーも付属。ステッチ色はレッドとブラックあり、下部、受注生産でカーボン仕様もあり。 ■4万4000円(-S) ■ダムド ☎0120-53-9991	DAMD  SS358-D(L) GV GR クイックなハンドリングを実現する358φに設定。下部がフラットなDシェイプ形状で余裕のあるポジション設定幅と乗降性を高めている。カラーは、ステッチがレッド、ブルー、ブラックと、下部がレッドのFORMURAの4種類。受注生産でカーボン仕様あり。 ■4万8000円(-D) ■ダムド ☎0120-53-9991	DAMD  SS358-S(L) GV GR クイックなハンドリングを実現する、純正より17mm小径な358φに設定。真円形状と太めのガングリップ形状により、片手でもしっかりと握れるスポーティなデザインを採用。ステッチ色はレッドとブラックあり。受注生産でカーボン仕様も対応可能。 ■4万6000円(-S) ■ダムド ☎0120-53-9991	K2GEAR  Reizスポーツステアリング 355 GV GR 純正形状のまま外形サイズを小径にしたアイテム。ノーマルからトレードインで交換完了。純正エアバッグ対応。ステッチカラーは4種類。 ■4万7000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	CORAZON  プレミアムステアリング VAB VAG 360φへ小径化されたステアリングは、純正エアバック&スイッチ類にも対応。DシェイプとRシェイプの2タイプを設定。 ■5万5000円(レザー) ■6万4000円(カーボン) ■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416	PROVA  スポーツステアリングホイール 360R VAB VAG VAB/VAG各純正エアバッグユニットを装着することが可能な360φ径スポーツステアリング。手のひらで操縦感覚を得やすい形状に最適化。 ■5万9000円 ■プロバ ☎045-591-5501
personal  トロフィー (P051) 汎 ブラックレザーにイエローステッチを組み合わせ、さらにイエローのロゴ刺繍とトップマークでレーシーなイメージに。最上級の素材と洗練されたデザインが魅力のモデル。 ■3万8000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	personal  ボールポジション (P002) 汎 F1ワールドチャンピオンシップの歴史に残るPersonalブランド。コンペティションモデルとして進化。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。 ■3万8000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	NARDI  SPORTS TYPE A 360 2018限定ブルーロゴ モデル 汎 SPORTS TYPE A 360をベースとした限定モデル。ブラックスモースレーザ&スポークに限定ブルーパラルステッチと右側スポーク部のE.NARDIロゴをブルーとしている。200本限定。その他モデルにも2018ブルーモデルあり。 ■3万8000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	NARDI  クラシック スポーツ TYPE ラリーバンチングレザーディープコーンタイプ (N761) 汎 コントロール性を重視しスポークをオフセット。スぺーサーを使わずにドライビングポジションを最適化。 ■3万8000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	NARDI  クラシック バンチングレザー&ブラックスポーク (N344) 汎 スポーツユースに開発されたモデル。リム全体にディンプル加工を施したバンチングレザーを採用し、グリップ力を高めている。 ■3万9000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	DAMD  SS358-D(F) GDB GDA/9 GG クイックなハンドリングを実現する小径な358φに設定。下部がフラットなDシェイプ形状で余裕のあるポジション設定幅と乗降性を高めている。カラーは、ステッチがレッド、ブルー、ブラックと、下部がレッドのFORMURAの4種類。受注生産でカーボン仕様あり。 ■4万6000円(-D) ■ダムド ☎0120-53-9991



WorksBell ラフィックス・フリッパー

同社のラフィックスⅡ専用のオプションアイテム。装着することで、安全ボタンを押すことなく、フランジを引くだけでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう、元来のボタンが有効な「安全位置」も設定される。

■7000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



WorksBell ラフィックスⅡ

ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリッパーや、電極を増やせる4極インシュレーターキットなどのオプションも揃う。車検対応。ブラック、レッド、シルバー、オレンジ、ブルーの5色

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



WorksBell ラフィックス GTC

ディープなバケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式ステアリングボススパーサー。特許のボールロックシステムの採用で、ガタツキを排除している。カラーはブラックとシルバーの2色。車検対応。

■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



FET SPORTS Quick Release Spacer GenerationIII

市販車向けとしては業界初、ワンアクションでステアリング脱着が可能なスパーサー。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップ。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



JURAN RacePRO Steering

イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。ステアリングセンサーを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ。スポーク部はフラットとディープの65mm、90mmを設定し、様々なポジションに対応する。

■2万3000円
(ホーンボタン無し:2万2000円)
■タニダ
☎052-871-3741



personal ネオ グリンタ(330mm:P024/350mm:P025)

ブラックレザー×レッドステッチがWRXのインテリアにマッチ。ステアリング径は330φと350φの2種類を設定。好みやステージに合わせて選択可能。

■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



WorksBell マルチインフォメーションスイッチ

MOMOやNARDIなどの社外ステアリングに交換する際に、純正ステアリングからマルチインフォメーションモニターのスイッチを移設するためのキット。

■1万円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



MAS ディスプレイ切り替えスイッチ&ステアリングボス

アフターのスポーツステアリングに交換した際も、純正のディスプレイを操作可能とするスイッチ付きのステアリングボス。純正同様にステアリングを握ったまま操作が可能。

■1万8000円
■アレックス
☎03-3906-6111



その他



JURAN STEERING SPACER

アフターのステアリングを装着した際に、より自由度の高いポジション設定を実現するボススパーサー。長さは40mm、50mm、75mmの3タイプ、カラーはアルマイト仕上げでレッドとブラック。アルミ削り出しで強度も安心だ。

■6500円～8000円
■タニダ
☎052-871-3741



WorksBell ラフィックス専用ショートボス

同社のラフィックスなどを装着した際、ステアリングが近くなりすぎることを防止するショートタイプの専用ボス。アルミ材の削り出しで製作され、強度、精度ともに高い。SRSエアバック装着車のみ対応可能。

■1万5000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



WorksBell ラフィックス・キーロックシステム

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。アルミ材のアルマイト処理仕上げで強度が高く腐食も防止。キーシリンダーはピッキングされにくい形状の物を採用。カラーはレッドのほか、シルバーもあり。

■1万1800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



DASH ドライバーフットレスト

表面にバーリング加工を施し、ハードなドライビングでもしっかりと左足のグリップを稼ぎドライバーの身体をサポート。フロアへ直接ビス止めで固定することにより、純正には無い、しっかりとした踏ん張りを実現。アルミ製。

■6000円(VAB)
5500円(GDB)
■オクヤマ
☎045-934-5334



NEO PLOT ブレーキ&クラッチペダルNEOセット

ブレーキペダルとクラッチペダルの2個をセットにしたお買い得品。左右方向にスリットを入れることで上下方向には滑ることがないデザインとしている。

■1万5000円
■プロト
☎0566-36-0456



NEO PLOT ブレーキペダルNEO

人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状は、コントロールがしやすく人間の感覚に合う絶妙なペダルフィーリングを実現した。

■8000円～1万2000円
■プロト
☎0566-36-0456



NEO PLOT アクセルペダルNEO

形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。純正のアルミペダルとの統一感も抜群。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。

■1万7000円～1万8000円
■プロト
☎0566-36-0456



CUSCO スポーツアクセルペダル

ブレーキ側下部を広げた形状でヒール&トゥをスムーズにするアクセルペダル。ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは簡単ボルトオン装着で専用ブラケットにぴったりフィット。

■3800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



WorksBell バドルシフター・ネオ

スポーツタイプの社外ステアリングに交換しても、ステアリングから手を離さずにATのシフトチェンジが可能。年式、型式により品番が異なる。本体はアルミでバドルはカーボン。

■3万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



Beatrush フロアーパネル

リアルなスポーツ走行に対応させるフラットフロア。2mm厚のアルミ製縞板を使用し、滑り止め効果を実現している。運転席側にはヒールストッパーも装備し、ハードなペダルワークを的確にサポートする。

■1万2000円(運転席用)
8800円(助手席用)
■レイル
☎045-824-1835



MONSTER SPORT アルミヒールプレート

フロアマットに、ボルト、ナットで簡単に取付けが可能。ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを保護。2mm厚のアルミ材にバーリング加工を施している。

■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ALPHA 車種別専用ヒールプレート

汎用ヒールプレート「Y-1018MP」を車両毎にジャストフィットする様に加工した車種別専用用品。カット処理、プレス曲げ加工、リベット取り付け用穴開け等の手間を省ける。

■6600円
■アルファ
☎048-873-6986



Beatrush ドライバーフットレスト

スパルタンなコックピットには欠かせないアイテム。強烈な横Gがかかるシーンでもしっかりと踏ん張れる。2mm厚アルミ製。

■5800円(VA)
4000円(GR/GD)
■レイル
☎045-824-1835



NEO PLOT オプションフットバー

フットレストバーNEOのオプションアイテム。カラーはクリアブラックと、PVDコーティングのゴールドとチタンの計3色を設定。長さは70mmと90mmを選ぶ。

■3000円(70mm)
3300円(90mm)
■プロト
☎0566-36-0456



NEO PLOT フットレストバーNEO

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。かかとの角度が適切になり、ポジションが安定する。疲労軽減にも効果あり。バー位置の調整も可能。

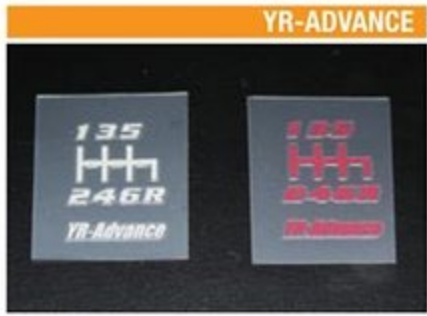
■9500円～1万1000円
■プロト
☎0566-36-0456



KansaiService ローポジションシートレール

純正オプションRECARO (GDBは純正シート) 専用のローポジションシート。ハイトアジャスター構造を残したまま約15mmダウン。ポジション設定の自由度が大幅に拡大する。ボルトオンの点も嬉しい。

■2万3800円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



YR-ADVANCE シフトパターン

シフトノブを交換した際など、車検適合に必要なシフトパターンを表示するステッカー。カラーはシルバーとレッドの2色。シールタイプなので自由にかつ手軽に使用できる。6MT用のみ。

■400円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



DangunRacing リアルカーボン・アルミサイドブレーキノブ

カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたサイドブレーキノブ。ボタンサイズは16mm、全長132mm、根元側内径26mm、外径31mmの汎用品。固定はイモネジとなる。

■3395円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



Beatrush リバースノブ

取り付けは純正のリバースノブと交換。アルミ削りだしでアルマイトを施し、車内をスポーティーに演出する。青、チタンゴールド、紫、赤、シルバーの5色。

■5500円
■レイル
☎045-824-1835



RIGID クラッチストッパーAA1014

クラッチのオーバーストロークによる切れ不良の防止やクラッチストロークの調整用のクラッチペダルのストッパー。装着によりシートポジションも改善。MT用アイテムで、GD9、GGBは不可。

■2800円
■アルファ
☎048-873-6986



DASH ヒールアジャストプレート

内装除去後の運転席フロアをフラットにし、高さも適正値に戻す事での確なペダル操作を実現する。取付けはフロアへの直接ビス止めとしたことで、しっかりした固定を実現する。VAB専用設計でフロア形状にフィット。

■9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

METER

[メーター]

掲載データは2018年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

クルマの状況を詳細に知る

自分のクルマの状態は常に気になるもの。そのために純正でもメーターはあるが、スポーツユースを考えた場合には足りない項目も少なくない。アフターのメーターを活用して異常が無いチェックしよう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/G=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

Defi

RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10~+200kpa	1万9000円

Defi



RacerGauge Tachometer

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0~9000rpm/ 0~11000rpm

ANALOG METER

アナログメーター

Defi

ADVANCE CR

瞬時にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi

ADVANCE A1

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~11000rpm	2万5000円
水温	60φ	20~120℃	2万4000円
油温	60φ	50~150℃	2万4000円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万1000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	2万7000円
ブースト	60φ	-100~+300kpa	3万円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万1000円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムの新アイテムの中で、オールドライクな文字盤で硬派なモデルとしてデザイン。照明色はレーシングホワイト(電球色)とレーシンググリーンの2色を切り替え可能。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi

ADVANCE BF

オフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

BLITZ

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感を実現。オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

SARD

STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルでデザインとレスポンスに優れた動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万6000円
油温	52φ	40~140℃	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円

GReddy

sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステアや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目
水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0120℃	6万7000円
油温	74φ	20140℃	6万7000円
油圧	74φ	010.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	06.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.992.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円
油温			

GReddy

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステアや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0120℃	2万4000円
油温	74φ	20140℃	2万4000円
油圧	74φ	010.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	06.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.992.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

BLITZ

↓表示可能項目

- エンジン回転数
- 水温
- スロットル開度
- 車速
- 油温※
- 圧力※
- 空燃比※

※別途センサーが必要

FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタヘカブラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Defi

↓表示可能項目

- 走行データ
- ラップタイム
- エンジン回転数
- 速度
- 水温
- 油温
- 油圧
- バキューム
- ブースト
- 燃圧
- 排気温度
- 電圧
- スロットル開度
- ギアポジション
- 他

Defi SPORTS DISPLAY F 【DSDF】

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンク、OBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

GReddy

↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- 水温
- 吸気温
- 点火時期
- スロットル
- エアフロ
- インマニ圧
- インジェクター
- 燃圧
- A/F
- 燃費
- パワー

※その他最大53項目を表示

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子ヘカブラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

S-craft

追加メーターベース

60φのアナログメーターに加えて、近年増加したデジタルメーターやレーダー探知機のモニタをマウントできる設計。メーターフード右側に装着。

■1万2000円 (FRP)
■2万1000円 (カーボン)
■エスクラフト
☎049-259-7313

OTHERS

その他

ZERO/SPORTS

デュアルメーターフード

センター付近の視界確保を目的に、純正メーターフードの右側に設定。60φメーターを2連でマウントできる。内装色となじみの良いマットグレー塗装仕上げ。シングル仕様もあり。

■2万8000円 (シングル・2万円)
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

S-craft

追加メーターフード

4個ものアナログメーターをマウント可能。純正メーターフードに被せ装着で、メーター確認の際の視線移動も最小限。センター部分はフラットで、箱形状のアイテムも固定しやすい。

■2万3000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

MONSTER SPORT

ビラーメーターフード ダブル

ビラーへ2連でメーターをマウントできるフード。シングルフード同様のコンセプトで視認性と視界を両立。内装色に近いグレーシボ塗装仕上げ。奥行き40mmまでの60φメーターに対応。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ZERO/SPORTS

トリプルメーターフード グレー塗装モデル

各車種のインテリアにあわせた内装色に近いグレー塗装仕上げ。純正の時計の邪魔をしない仕上げとなる。装着可能メーターは60φ×31mmまで。

■2万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

Defi

↓表示項目

表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明日色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

DIN-Gauge

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、映り込みの少ないフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

DAMD

↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- シフトインジケータ/レブ
- ストップウォッチ
- ラップタイム
- 区間タイム
- Gセンサー
- スロットル開度
- 吸気圧
- 吸気温度
- 油温
- 水温瞬間燃費
- バッテリー電圧
- 外気温

DPS360-RX

純正風デザインのステアリングの上部にマルチモニタを融合し、大きく視線を外すことなく情報を確認可能。2色のLEDによるインジケータとOLEDモニタを備え、高い視認性を実現している。モータースポーツも強く意識し、後付けセンサーの装着ではラップタイムも計測表示可能。直径は360φ。

■9万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

A'PEXI

↓表示可能項目

- 温度1
- 温度2
- 圧力

DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

BLITZ

↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- 点火時期
- スロットル電圧
- スロットル開度
- 水温
- 吸気温度
- エアフロ電圧
- インマニ圧力
- ギア位置
- パワー
- 燃費
- 空燃比

※その他最大50項目を表示

Touch-B.R.A.I.N.

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

YR-ADVANCE

Aビラーにアナログメーターをマウントできる専用フード。ダッシュボードから離れるため、視界への影響も最小限。カーボン製で固定は両面テープとタッピングネジとなる。

■1万7000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

PROVA

メーターフードMFD

MFDの邪魔をせず、アナログメーターを見やすい位置へのマウントを両立。FRP製。60φメーターに対応。ダッシュボード近似色の製地グレイ塗装仕上げで、内装への馴染みも良い。

■2万9800円
■プロバ
☎045-591-5501

CARBING

カーボン製 4連カーボンメーターパネル

60φメーター用のカーボン製4連メーターフードパネル。視認性の良いダッシュボード上へのマウントとなる。固定は両面テープでの貼りつけるのみ。

■2万5800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

WRC CUSTOM

カーボン3連メーターフード

ドライバー正面に追加メーターを設置できるメーターフード。走行中でも最小限の視線移動でメーターを確認できるため、ドライビングに集中しやすい環境を実現できる。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GReddy

↓表示可能項目

- 水温
- 油温
- 油圧
- 燃圧
- ターボ
- 電圧
- 汎用温度
- 汎用圧力

sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬時性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。

■4万8000円
■(siriusコントロールユニット:1万7000円)
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED

PLX DM-6 空燃比計

ボッシュ製高精度O2センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグがすべて付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

DIGITAL METER

デジタルメーター

TOMEI POWERED

↓表示可能項目

- 標準
- 車速
- エンジン回転数
- 走行軌跡
- 速度比較
- バッテリー電圧
- 周囲距離
- シフトポジション
- シフトタイミング
- ・オプション
- 縦・横・垂直G
- 温度(水温・油温など)
- 圧力(油圧・燃圧・ブーストなど)
- その他

RACEPAK IQ3ダッシュデータロガー ベーシックキット

多機能ダッシュロガーシステム。8つの入力情報を4つのページに任意で表示可能、GPSを標準装備でどこに行っても走行軌跡とラップタイムも計測可能。別売りのセンサーの追加で、表示情報を追加可能。

■25万4700円
■東名パワード ☎042-795-8411

Defi

↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- 電圧
- 時計
- 油圧※
- 燃圧※
- 油温※
- 水温※
- 排気温度※

※別途センサーが必要

ADVANCE ZD

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP (クラブスポーツパッケージ) の設定あり。

■3万2000円 (CSP:6万9000円)
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

ZERO/SPORTS

シングルメーターフード

60φメーター用メーターフード。視界や各インジケータ、時計などの視認性を妨げないようステアリングの右側に設定。内装色となじみの良いマットグレー塗装仕上げ。

■2万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

AGRESS

トリプルメーターフード

60φメーターを3連でセンターコンソール上にマウント。FRP製で、ブラック塗装仕上げ、反射の少ないブラック植毛塗装、高級感の高いレーザー貼り付けの3タイプを設定している。

■2万8000円～4万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

WRC CUSTOM

カーボン60φ/52φ 3連メーターフード

純正メーターフードにアナログメーターや各インジケータ、時計などの視認性を高めるアイテム。純正メーターの視界の中に納まるため、視認性も高い。60φ用と52φ用あり。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

BLITZ

RACING CARBON METER PANEL

センターパネルにφ52メーターを3連で装着可能なつや消しカーボン製アイテム。穴無しタイプもあり。RACING METR SDとのセットの設定もあり。

■4万6000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2018年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

走りとスタイルを引き締める

WRXのホイール選択事情は少々特殊。GDBのC型まではPCD100の5穴と特殊で、各社WRX用と言えるサイズが設定されていた。その後は一般的なPCD114.3の5穴となり選択肢が拡大。ただし、キャリパーなどでマッチングが細かく変わるので、事前に良く確認したい。

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。

鍛造 = 鍛造製法
鍛造 = 鍛造製法
MAT = 鍛造をベースに強度を高めた製法

1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

VAB = VAB型WRX-STIに適合

VAG = VAG型WRX-S4に適合

GV = GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR = GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB = GDB型WRX-STIに適合

GDA/G = GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合

GG = GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合

汎 = 汎用アイテム

WedsSport  SA-20R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 50・19×8.5 45 COLOR ウォーズブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) 3万9000円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-72R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 50 COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-77R 鍛造 1P SIZE VA/GVB/GRB:18×8.5 50 GDB:17×7.5 45 COLOR ウォーズブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■2万6500円(17×7.5) 3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  TC105X 鍛造 1P SIZE VA/GVB/GRB:18×8.5 50 GDB:17×8.0 42 COLOR EJチタン ※P.C.D.114.3車両のみ ■4万8500円(17×8.0) 5万7500円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	STI  19インチアルミホイール セット(BBS) 鍛造 1P SIZE VA:19×8.5 53 COLOR シルバー・ガンメタ・ブラック ■12万4000円(19×8.5) ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	1PIECE WHEEL ← 1ピースホイール
Racing Revolution  RS05RR 鍛造 1P SIZE GRF:20×8.5 45 COLOR マットダークガンメタリック ■7万6000円(20×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing Revolution  GTC01RR 鍛造 1P SIZE GVB:18×9.0 40 GRF:18×8.5 42・18×9.5 45 COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド ■6万1000円(18×8.5) 6万3000円(18×9.0) 6万5000円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	WedsSport  SA-54R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 50 COLOR ウォーズブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  RN-55M 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 52・19×8.5 45 COLOR ブラックブルーマシニング・グロスブラック ※P.C.D.114.3車両のみ ■4万9000円(18×8.5) 5万8500円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  RN-05M 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 52・19×8.5 45 COLOR グロスブラック ※P.C.D.114.3車両のみ ■5万1500円(18×8.5) 5万8500円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-10R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 45 COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
O-Z  HyperGT-HLT 鍛造 1P SIZE VA/GV/GD:18×8.0 45 GD:18×7.5 38 COLOR スターグラファイト ■7万1500円(18×7.5) 7万2500円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	PerformanceLine  PF05 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRB:18×9.0 45・19×8.5 38・19×9.5 45 VAB/GVB/GRB/GRB/GDB:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー・ホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック(ダークシルバー以外はサイズ限定) ■4万1000円(18×8.5) 4万2000円(18×9.0) 4万7000円(19×8.5) 4万9000円(19×9.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PFM1 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRF/GDB:18×8.5 42 COLOR ダークシルバー ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF01 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRF/GDB:18×8.5 48 COLOR スパークルシルバー・マットブラック ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF07 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 45 GDB:18×8.0 45 COLOR ダークシルバー・パールホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック・SBK(+5000円) ■4万円(18×8.0) 4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing Revolution  NT03RR 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRF/GDB:18×8.5 42 COLOR マットダークガンメタリック・マットスパークルシルバー・グラシアホワイト ■5万4000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245
GT  GTV01 鍛造 1P SIZE GDB:18×8.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ※P.C.D.114.3車両のみ ■4万2000円(18×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV02 鍛造 1P SIZE GDB:18×8.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ※P.C.D.114.3車両のみ ■4万2000円(18×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV03 鍛造 1P SIZE GDB:18×8.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ※P.C.D.114.3車両のみ ■4万2000円(18×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	5ZIGEN  ProRacer Z1 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45~18×9.0 47(要問い合わせ) COLOR マットガンメタ ■3万4000円(17×7.0)~3万8000円(18×9.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  Fireball RR 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45~18×8.5 45(要問い合わせ) COLOR ブラックポリッシュ・マットブラック ■3万円(17×7.0) 3万6000円(18×8.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	O-Z  RALLY RACING 鍛造 1P SIZE VA/GV/GD:18×8.0 45・19×8.0 45 COLOR レースホワイト・ダークグラファイト ■6万1000円(18×8.0) 7万3000円(19×9.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

BBS  RF SIZE VAB/VAG/GRB:18×8.5 50 VAG:18×8.5 50/63・18×9.0 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■8万8500円(18×8.5) 9万5000円(18×9.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RN SIZE VAB VAG GRB:20×8.5 43 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■18万円(20×8.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RE-V SIZE VAB VAG GRB:18×9.0 48・19×8.5 43・19×9.5 50 VAB GRB:19×9.0 40 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ ■10万3500円(18×9.0)~13万円(19×9.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RG-R SIZE VAB:19×9.0 48 VAB GRB:19×8.5 38・18×8.5 48/43 VAG:19×9.0 48・18×9.5 45・18×9.0 42・18×8.5 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・シルバー・ダイヤモンドブラック・ダイヤカット・ブラック・ダイヤカット・ゴールドダイヤカット ■9万7500円(18×8.5)~12万5000円(19×9.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RI-A SIZE VAB:18×9.5 50・18×9.0 45・18×8.5 48/40 VAG:18×9.0 50・18×8.5 52/48/40 GRB:18×9.5 50・18×9.0 45・18×8.5 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ・ゴールド ■7万8000円(18×8.5)~8万2000円(18×9.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS  RI-D SIZE VA:19×8.5 43・19×9.5 53 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットブラック ■20万4000円(19×8.5)~23万3000円(20×9.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090
POTENZA  RW006 SIZE VA:18×8.5 45 COLOR フラットブラック・レーシングシルバー ■7万5000円(18×8.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	POTENZA  SW005 SIZE VA:18×8.5 42 COLOR グロスブラック・ファインシルバー ■3万9000円(18×8.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	Prodrive  GC-05R SIZE VAB:20×8.5 45・20×9.0 50 COLOR フラットブラック・ブラッシュドフィニッシュ・グロスブロンズ ■12万4000円(20×8.5) 12万5000円(20×9.0) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	Prodrive  GC-0100 SIZE VA:19×9.0 45・20×9.0 45 COLOR マイスターブラック・オルタナティブ・ゴールド・ブラッシュドフィニッシュ ■8万9000円(19×9.0) 12万2000円(20×9.0) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	Prodrive  GC-0100s SIZE VA:19×9.0 45・20×9.0 45 COLOR マイスターブラック・オルタナティブ・ゴールド・ブラッシュドフィニッシュ ■9万4000円(19×9.0) 12万7000円(20×9.0) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	Prodrive  GC-05N SIZE VA:18×8.5 51 COLOR オルタナティブ・ゴールド・ブリティッシュブラック・ブリティッシュホワイト・フラットブラック・オルタナティブ・ゴールド・マシードリム・ブリティッシュシルバー・マシードリム・マイスターブラック・マシードリム ■8万円(18×8.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710
ADVAN Racing  RZII SIZE 18×8.0 44~19×9.5 50 COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円) ■5万8500円(18×8.0)~6万9500円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  TC-4 SIZE 18×8.0 45・18×8.5 45/38・18×9.5 45(リアのみ) COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング(一部サイズ)・レーシングキャンディーレッド&リング(一部サイズ) ■5万3000円(18×8.0)~5万4500円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  GT/GT -Premium Version- SIZE 18×8.5 51/45/38~19×9.5 50 COLOR マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・セミグロスブラック・レーシングホワイト・レーシングチタニウムブルー(Premium Version+5000円)・ダークブロンズメタリック(Premium Version+5000円) ■7万1500円(18×8.5)~8万6000円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RG-D2 SIZE 18×8.0 44~18×9.5 45 COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円) ■5万7500円(18×8.0)~5万9000円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RS-DF Progressive SIZE 18×8.0 44~19×9.0 45 COLOR レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(18インチ+4000円・19インチ+5000円) ■7万4000円~8万7000円 ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RZ-F2 SIZE 18×8.0 44・18×8.5 44/38・18×9.5 44(リアのみ) COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングハイパーブラック(+3000円)・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円・一部サイズ) ■7万5000円(18×8.0)~7万9800円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)
VOLK RACING  TE037 6061 SIZE 19×8.5 35(突出注意) COLOR マットガンブラック・フォーミュラシルバー(+3000円) ■10万7000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.5 35(突出注意) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000) ■7万7000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SL SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×9.0 45(突出注意) COLOR プレステグラファイト・プレステダブルブラック ■7万1000円(18×9.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  ZE40 SIZE 18×8.5 35(突出注意)・19×8.5 38(突出注意) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ・ブロンズ(+2000円) ■7万7000円(18×8.5) 8万4000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	ADVAN Racing  RSII SIZE 18×8.0 45~19×9.5 50 COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーシルバー(+4000円) ■5万8500円(18×8.0) 6万9500円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)	ADVAN Racing  RGIII SIZE 18×8.0 45/37~19×9.5 45 COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■5万7500円(18×8.0)~6万7000円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)
gramLIGHTS  57XTC SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×9.5 38(突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円)・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+6000円) ■4万4000円(18×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57ANA SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×7.0 45・19×8.5 38(突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円) ■4万5000円(18×7.0) 5万5000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57CR SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.5 37(突出注意)・19×8.5 35(突出注意) COLOR ガンブル-II・グロッシェブラック ■4万円(18×8.5) 4万6000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Xtreme SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.5 45(突出注意) COLOR マットグラファイト・マットグラファイト+マシニング(+8000円) ■4万2000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  AZURE 57BNA SIZE 19×8.5 36(突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円) ■5万7000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  CE28SL SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.5 45(突出注意) COLOR プレステグラファイト ■7万円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019

WORKEMOTION



M8R

鍛造 1P

SIZE VA:18×7.5 38・19×8.5 45
GV/GR:18×8.5 45・19×8.5 45
GD:18×7.5 47・18×8.5 45・19×8.5 45
COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万6000円(18×7.5) 4万8000円(18×8.5)
5万円(19×8.5)
■ワーク
☎06-6746-2859

WORKEMOTION



T7R

鍛造 1P

SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45
COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万8000円(18×8.5)
■ワーク
☎06-6746-2859

WORKEMOTION



T5R

鍛造 1P

SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45・19×8.5 45 VAG:18×7.5 43
GDB:17×8.0 45
COLOR マットグラファイト・アイスホワイト・グロースシルバー(+3000円)

■4万4000円(17×8.0) 4万6000円(18×7.5)
4万8000円(18×8.5) 5万2000円(19×8.5)
■ワーク
☎06-6746-2859

WALTZ FORGED



S5-R

鍛造 1P

SIZE VAB/GV/GR/GDB:19×8.5 44
(突出注意)
COLOR プレズブラッククリアー・ブラックダブルマシニング(+2000円)

■7万6000円(19×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

VERSUS



Craft Collection
V.V.5.2S

鍛造 1P

SIZE 19×8.0 38
COLOR クロモイブリード+MC

■5万5000円(19×8.0)
■レイズ
☎06-6787-0019

VERSUS



V.V.5.2S

鍛造 1P

SIZE VAB/GV/GR/GDB:19×8.0 38・19×9.0 38(突出注意)
COLOR ブラックパールエンゲレーピング・ダイヤモンドミラーカットサイドヴァリアブルシルバー

■4万6000円(19×8.0)
4万8000円(19×9.0)
■レイズ
☎06-6787-0019

CORAZON



CW-01S

鍛造 1P

SIZE VAG:18×8.5 50
COLOR クールライトシルバー・マットブラック

■4万8000円(18×8.0)
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

CORAZON



MC5/DC5

鍛造 1P

SIZE VAG:18×8.5 45
COLOR ブルークリア・ブラックカット・シルバーカット・ダイヤモンドカット(+1万2000円)

■6万2000円(18×8.5)
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

speedline Corse



PREO-R 18 復刻版

鍛造 1P

SIZE 18×8.0 48/35
COLOR ゴールド・ホワイト

■6万8000円(18×8.0)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

MCO RACING



TYPE CS

鍛造 1P

SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50
COLOR ブラッディーレッド・マットブラック・ホワイト・エターナルブルー(+4000円)・ブラッディーレッド(+4000円)

■5万2000円(18×8.5)
■ワーク
☎06-6746-2859

WORKEMOTION



CR kiwami

鍛造 1P

SIZE VA/GV/GR:18×8.5 47
COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万8000円(18×8.5)
■ワーク
☎06-6746-2859

WORKEMOTION



D9R

鍛造 1P

SIZE VA/GV/GR:18×8.5 47・19×8.5 45
COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバー・ダイヤモンドカット(+3000円)

■4万6000円(18×8.5)
4万8000円(19×8.5)
■ワーク
☎06-6746-2859

EXECUTOR



EX01

鍛造 2P

SIZE GDB:18×8.5 50・19×8.5 50
COLOR フラットチタン・フラットブラック
※オーダーインセット可能。
P.C.D.114.3車両のみ

■5万8000円(18×8.5)
6万7000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

EXECUTOR



EX02

鍛造 2P

SIZE GDB:18×8.5 50・19×8.5 50
COLOR フラットチタン・フラットブラック
※オーダーインセット可能。
P.C.D.114.3車両のみ

■5万8000円(18×8.5)
6万7000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

EXECUTOR



EX04

鍛造 2P

SIZE GDB:18×8.5 50・19×8.5 50
COLOR フラットチタン・フラットブラック
※オーダーインセット可能。
P.C.D.114.3車両のみ

■5万8000円(18×8.5)
6万7000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

EXECUTOR



EX05

鍛造 2P

SIZE GDB:18×8.5 50・19×8.5 50
COLOR フラットチタン・フラットブラック
※オーダーインセット可能。
P.C.D.114.3車両のみ

■6万1000円(18×8.5)
7万円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

2/3 PIECE
WHEEL

2ピース・3ピースホイール

YR-ADVANCE



TE37SL YR-Version

鍛造 1P

SIZE VAB:18×9.0 39
COLOR プレズダブルブラック・プレズグラファイト

■7万3000円(18×9.0)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

BBS



LM-R

鍛造 2P

SIZE VAB/VAG/GRB:19×8.5 38/43・20×8.5 43 VAG:19×9.5 50
COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット

■14万6000円(19×8.5) 15万2000円(19×9.5)
17万1000円(20×8.5)
■BBSジャパン
☎03-5643-5090

BBS



LM

鍛造 2P

SIZE VAB:18×9.0 48~20×9.0 40
VAG/GRB:20×8.5 43・20×8.5 43
COLOR ゴールド×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット

■10万5500円(18×9.0)~15万9000円(20×9.0)
■BBSジャパン
☎03-5643-5090

BBS



RI-S

鍛造 2P

SIZE VAB:20×8.5 43
VAG:20×9.0 40・20×9.5 55
COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・マットブラック×シルバーダイヤカット

■18万円(20×8.5) 18万3000円(20×9.0)
18万6000円(20×9.5)
■BBSジャパン
☎03-5643-5090

Professor



MS1

鍛造 3P

SIZE GDB:19×8.5 47
COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(全7色+3000円)
※P.C.D.114.3車両のみ

■8万4000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

Professor



SP5

鍛造 3P

SIZE GDB:19×8.5 47
COLOR ハイブライツシルバー・ハイトメタルブロンズ(+2000円)・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー全8色+3000円
※E型への適合サイズ

■8万4000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

Professor



SP1

鍛造 3P

SIZE GDB:19×8.5 47
COLOR シルバー・ブラック(オプションカラー全9色+3000円)・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー全8色+3000円
※P.C.D.114.3車両のみ

■8万4000円(19×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

WORKEMOTION



CR 2P

鍛造 2P

SIZE VA:18×9.0 47・19×8.5 52
GV/GR:18×9.0 47・19×8.5 53
COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万9000円(18×9.0)
6万6000円(19×8.5)
■ワーク
☎06-6746-2859

WORKEMOTION



T7R 2P

鍛造 2P

SIZE VA:18×9.0 47・19×8.5 52
GV/GR:18×8.5 48/53・19×8.5 53
COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万8000円(18×8.5) 5万9000円(18×9.0)
6万6000円(19×8.5)
■ワーク
☎06-6746-2859

BBS



SUPER-RS

鍛造 2P

SIZE VAB GRB:20×8.5 45
VAG:20×8.5 45・20×9.5 53
COLOR シルバー×シルバーダイヤカット

■10万3500円(20×8.5)
13万2000円(20×9.5)
■BBSジャパン
☎03-5643-5090

BBS



RS-GT

鍛造 2P

SIZE VAB/VAG:19×8.5 43・19×9.5 45・20×8.5 43
VAG:18×9.0 45・19×9.5 48
GRB:19×8.5 43・20×8.5 43
COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■10万3500円(18×9.0)~16万円(20×8.5)
■BBSジャパン
☎03-5643-5090

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.230

スバル・インプレッサ／WRX
No.14

ニューズムック 2018年12月14日発行
発行人●星野邦久 編集人●廣嶋健太郎 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-6889-7446 FAX ☎03-6889-7446

受注センター ☎048-988-6011 FAX 048-988-7651
広告部 ☎03-6889-7462
販売部 ☎03-6889-7461

スバルインプレッサ WRX 1000

デビュー20周年を記念して特別価格で販売中

1000cc
1000cc
1000cc

1000cc
1000cc
1000cc

IMPREZA WRX

1000cc



1000cc



1000cc 1000cc 1000cc
1000cc 1000cc 1000cc

1000cc 1000cc 1000cc
1000cc 1000cc 1000cc

サスペンションからエアロまで
話題のチューニング術を大公開!

1000cc 1000cc 1000cc



1800cc
チューニングも
ドレスアップカタログ