

マツダ・ロードスター No.11
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2019年1月13日発行

vol.231

ROADSTER

No.11



新作パーツから定番メニューまで

カスタム&リフレッシュのススメ

全国プロショップ発
最新チューニング情報

TURBO/SUPER CHARGER
過給機チューンの可能性を探る

成熟進むNDカスタム

平成最後の峠試乗

マイナーチェンジ
モデル試乗

**ロードスター
RF/VF&RS**



注目アイテム満載!

総数 **1500** 点オーバーのアイテムを掲載
チューニング&ドレスアップカタログ



ロードスターの煌顔



大都会の街“お台場”“有楽町”“表参道”を舞台に マツダの貴公子「ロードスター」が夜を駆けめぐる！

四 季折々に合わせた、様々な表情を覗かせる“ロードスターの煌顔”。まだ夜風が肌に心地よさを感じさせるオープンドライブに最適なシーンだ。こんな日に幌を開けずに走らないワケにはいかない！

イグニッションを捻り、軽い暖気を兼ねながらオープントップを開ける。フロントウインドウと幌が切り離された瞬間、フワッと空気感の変化する瞬間がとても好きである。そのまま見上げれば、広がる大都会の夜空…お台場、有楽町、表参道のナイトスポット。周囲の雑踏がドライブへの期待感を煽り、高揚感がより一層増してくる。軽くアクセルを煽ると、いつものエキゾーストノートが耳に、そして軽快に吹け上がるサウンドの振動がステアリングを握る腕に伝わってくる。

ロードスターの愉しさは、人馬一体感…しかし、それはひと筋縄にはいかない。イマドキの電子制御はもちろん搭載するが、基本的な操作はドライバーに委ねられているのだ。つまり、ただステアリングを切るだけでは頭でシミュレートする気持ちいい走りには近づかない。ロードスターの挙動を理解しながら、シミュレートする方向へトレースするようにステアリングを調整する。そう…これが愉しくてたまらない。それに加えて、この絶対的な開放感他他のオープンスポーツではおよそ真似できるものではない。

クルマを駆る…とはよく言ったもので、今がまさにその至福な時を独り占めしている瞬間である。マツダ・ロードスターは永遠に煌めく原石のような超かわいい“オープンスポーツカー”なのだ。



PHOTO：中島仁菜





**HYPER
REV**

Vol.231
マツダ・ロードスター No.11

CONTENTS



080 ロードスターをとりまくニュース総まとめ
HYPER REV TOPICS 2018

090 注目のカスタムマシン[GARAGE VARY]
EXTERIOR TUNE GALLERY

094 高性能で足もとを彩る
The Recommend WHEELS

102 収録パーツ1500点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog

008 **マツダ・ロードスター
RF/VF&RS試乗記**
Driving Impression

012 **ハイパワーが与える余裕
過給機チューンのススメ**

018 プロドライバー青木孝行がイッキ乗り!!
**高感度チューニングマシン
ワインディングインプレッション**

032 注目のカスタムマシン[S2 Racing]
EXTERIOR TUNE GALLERY

036 最新チューン&パーツからリフレッシュメニューまで
PICK UP! HOT NEWS

048 全国プロショップ探訪
Special Shop Report

072 **マツダ・ロードスター × ミニ・クーパーS コンバーチブル
ザ・ライバル試乗**

076 新人ライター&モデルが乗り心地や使い勝手を体感
知香のロードスターCheck!



マツダ・ロードスター **RF/VF** & **RS** 試乗記 Driving Impression

コンパクトボディに美貌のプロポーションを演出したマツダ・ロードスター。さらなる進化を果たした4気筒DOHC16バルブの“P5-VPR型1.5ℓ”と7500rpmまでスムーズに回る“PE-VPR型2.0ℓ”ユニットを搭載する。

ライトウエイトスポーツカーの風格を醸し出す2台のロードスターにモータージャーナリストのこもだきよしが試乗した。

REPORT：こもだきよし／PHOTO：松村岩男

問い合わせ：株式会社マツダ マツダコールセンター ☎0120-386-919
<http://www.mazda.co.jp/>

進化させた1.5ℓと2ℓ
乗り味も最高の仕上がりに！

マツダ・ロードスターがマイナーチェンジを施した。大きな改良ではないので外観からは区別がつかないが、2ℓのRFも1.5ℓのロードスターもエンジンがリファインされた。

2ℓはエンジンの高回転化・高出力化と低燃費化を同時に進化させたという。低回転から高回転までの全域でトルクを向上させ、トップエンドまでマツダ流の言い方だと「躍度」、言い換えれば加速感の昂りが継続するという回転域ごとのトルク特性の変化の仕方になった。旧型と比較したトルク



RS型4発ユニットが吠える
1.5ℓ&2ℓの
実力を徹底レポート



鋭い加速フィール



おやじギャグ大好きなモータージャーナリストのこもだきよし。本人曰く「マイナーチェンジを受けたロードスターは俊敏な運動性能に加えシャープな切れ味が鋭くなった」と…ベタ褒め。1.5ℓ&2ℓは最高の仕上がりがた。

カーブを見ると新型は低回転域でもトルクが厚く、4000rpmくらいからさらにトルクが高まり、これまでより1000rpmほど高い7500rpmまで分厚いトルクを発揮。それでいて燃料消費は低回転から高回転までの全域で燃料消費率が低くなっているというから、実はかなり欲張った凄い進歩だ。

なって買わないのではないかと心配する向きもあるが、このような進化は結果的にこのタイミングで購買意欲を掻き立てるから営業的には◎なのだ。早速、10km/h以下のスピードなら走りながらも開閉可能なロードスターRFの電動のルーフを開けて、空気の綺麗な高原のドライブを愉しむ。

4気筒2ℓエンジンは6速ATと組み合わせられ、スムーズに走り出す。アクセルペダルを少し踏んだだけで鋭い加速をするというタイプではなく、アクセルペダルのゲイン（反応）は高くない。つまりドライバーがアクセルコントロールしやすいのだ。これが大人のスポーツカーだと思った。

ジワッという加速もしやすいし、鋭い加速をしようと思ったらアクセルペダルを素早く深く踏み込めばいい。スポーツカーはドライバーの思い描くエンジントルクやパワーを発揮できることが大事だ。ただアクセルペダルを深く踏み込んで、ガンガン行くのがスポ



黄金の鬼脚と



風を感じる造り込みのインテリア空間



MAZDA ROADSTER RS

マツダのテーマ色であるソウルレッドクリスタルメタリックを纏うロードスターRS。ソフトトップを開放し優雅にオープンエアの醍醐味を満喫することができる室内空間は、風を愉しむ贅沢な仕上がりを醸し出す。エンジンはP5-VPR型1.5ℓの直4DOHCを搭載。何とスチール製の鍛造クランクシャフトや軽量フライホイール(MT車)などの専用パーツ備える。ホイールはお洒落なブラックメタリック塗装を施し前後に6.5J×16を履く。

主要諸元：マツダ・ロードスターRS

●総排気量：1496cc ●エンジン(P5-VPR)：直列4気筒DOHC16バルブ ●トランスミッション：6速MT ●最高出力：97kW(132ps)／7000rpm ●最大トルク：152Nm(15.5kgm)／4500rpm ●サイズ：全長3915mm×全幅1735mm×全高1235mm ●ホイールベース：2310mm ●車両重量：1040kg ●駆動方式：FR ●サスペンション前／後：ダブルウィッシュボーン／マルチリンク ●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ディスク ●タイヤ&ホイール前後：195/50R16 84W&6.5J×16 ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン40ℓ ●車両本体価格：¥3,321,000(オプション¥10,800)



マツダ・ロードスターRF/VF & RS 試乗記 Driving Impression

ロードライビングではない。

これはコーナリング時のコントロール性にも関わってくる。コーナリング途中でアクセルペダルを踏み込んでいくと、徐々に荷重が後ろに移り後輪のグリップが増えて安定し、逆に前輪の荷重が減ってハンドリングが効きにくくなる。こうして、ややアンダーステア傾向になっていくという特性を利用しコーナリーの出口で徐々に直進状態に持っていくというドライビングをさりげなくできる。もしコーナリーの先がさらに小さく回り込んでいようなら、アクセルペダルを戻して軽いエンジンブレーキによって前輪荷重を増やせば、今度はハンドルの効きが良くなってハンドルを切り足さなくてもインに入ってくるというアクセルコントロールができる。ドライバーが自在に操れるかどうかと単にパワーが出しやすいかは別もので、筆者はこのようなコントロールしやすいエンジン特性が好きだ。

このボディに2ℓエンジントルクは余裕だが、さらに4000rpm以上の高回転でも力強さが増したから、その気になった時の絶対的なフィードバックも向上。

一方1.5ℓのロードスターのエンジンは、環境性能と実用燃費の向上と走り感の向上を目指して改善された。環境という意味では主要国で厳しくなるパテイクユレート粒子規制への適合とWLTモード燃費の先取りをして実用燃費の向上を図っている。

走りに関しては最大トルクが150Nmから152Nmに、131psから132psにというようにカタログデータの変化は小さいが、全域トルクアップしているのが大きな変化だ。フューエルポンプの高燃圧化、インジェクターの微粒化、多段燃料噴射、エッジカットピストン、低張力非対称バルブピストンリングなどの対策を施してある。

新しい1.5ℓエンジンは6速MTのロードスターRSで試した。RSはビルシユタインダンパーとレカロシートを装備したモデルで、筆者お気に入りの1



誰もが憧れる上質なオープンエア感覚



MAZDA ROADSTER RF/VS

何と言ってもロードスターRF/VSの最大のポイントはルーフを閉じた時の上品なシルエットの美しさに目が奪われる。さらにルーフを開けた時の開放感も…最高のひと言。また外装色のスノーフレイクホワイトパールマイカもキュート。またインテリアに目を移すと運転に集中しながら必要な情報を提供してくれるヘッドアップコックピットは大好評だ。2.0直4DOHCのPE-VPR型ユニットは184ps / 20.9kgmのパワーとトルクを発生させる。

主要諸元：マツダ・ロードスターRF/VS

●総排気量：1997cc ●エンジン(PE-VPR)：直列4気筒DOHC16バルブ ●トランスミッション：6速AT ●最高出力：135kW(184ps) / 7000rpm ●最大トルク：205Nm(20.9kgm) / 4000rpm ●サイズ：全長3915mm×全幅1735mm×全高1245mm ●ホイールベース：2310mm ●車両重量：1130kg ●駆動方式：FR ●サスペンション前／後：ダブルウィッシュボーン／マルチリンク ●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ディスク ●タイヤ&ホイール前後：205/45R17 84W&7.0J×17 ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン45ℓ ●車両本体価格：¥3,709,800(オプション¥54,000)



台である。オリジナルのロードスターよりロール角が小さくなり、キビキビした動きがしやすくなった。ロール角は小さくなっているが、乗り心地という意味では悪くなっていない。シートもレカロになってオリジナルより筆者の体型にはフィット。

このマイナーチェンジではチルトハンドルに加えて前後位置調整のためのテレスコピックが付いたことで、より正しいドライビングポジションを取れるようになったのも大歓迎である。

新しい1.5ℓに乗ると2ℓエンジンとは別のものである印象。トルクの太い2ℓからアクセルレスポンスが良く軽快な吹け上がりの1.5ℓが気持ち良かった。こちらも決してアクセルペダルのゲインが高くなったというわけではない。アクセルコントロールは相変わらずしやすいのだが、エンジンが自分からどんな回りをする感じがヒュンヒュン回るのが快感だ。

6速MTとの相性は最良である。1000rpm時のトルクが7Nmアップし、発進時に若干の余裕が…。クラッチミートした時のトルクが増したからスムーズに、しかもストレスなく発進できる。6速MTらしくシフトダウンしてから加速などというシチュエーションでも4500rpmからレブリミットまで2Nmトルクアップしているから、気持ち良くコーナーから脱出できる。速さのためではなく、走りやすさの質的向上を目指した結果なはずだ。

排気音は2ℓより1.5ℓの方がちよつと高めの音に聞こえる。つまり2ℓの方がテールパイプから聞こえてくる音が低いから。それも1.5ℓが軽快に感じる要素かもしれない。

先代のNCが2ℓだったから1.5ℓになったNDではモノ足りないと思っっているなら、新しい1.5ℓを試してもらいたい。スポーツカーとして愉しく走れるエンジンに仕上がっている。それでも絶対的な速さを求めるなら、高回転での伸びが良くなったRFの2ℓエンジンもお薦めだ。

ハイパワーが与える余裕 過給機TUNEのススメ

エンジンにより多くの空気を送り込むことで大幅な出力アップを実現する過給機チューン。ここではNDロードスターに向けて実施された2種類の過給機チューンドの実例を紹介。NAのままでは手に入れることが難しいビッグパワーは、ロードスターの走行性能をさらに心昂ぶるものへと変化させてくれるのだ!

ROADSTER × BOLT ON SUPER CHARGER

Build by **Car Making Revyou**

Ⓒ カーメイキングレヴュー 千葉県袖ヶ浦市長浦580-74
☎0438-60-3133 <http://revyou.co.jp>

キット価格

69万8000円 (ND5RC用)
79万8000円 (NDERC用)

当初はND5RCのP5-VPR用のみキット化を予定していたが、NDERCのPE-VPR用もキットとして設定された。開発中はGTS7040Lを使用していたが、リニューアルに伴いコンプレッサーがGT2-7040Lに変更されている。必要物品は全てキット化されており、一般的なパーツ量販店レベルでも取り付けができるように設計されている。

かねてからキット設定のない車種へのスーパーチャージャー取り付けを数多く行ってきたカーメイキングレヴュー。そんなレヴューがロードスター／ロードスターRFに向けたボルトオンスーパーチャージャーキットを開発した。キットの核を担うのはHKSのGT2スーパーチャージャー。エンジン回転数の高まりに応じて送風量も増えていくという特性はP5-VPR／PE-VPRエンジンが持つ出力特性にマッチし、よりスポーティカーらしい加速感を味わうことができる。装着に必要なアイテムは全てキット化されており無加工で装着できるが、プラグの番手変更とバッテリーの小型化が必要となる。また、純正の圧力センサーでは正圧領域の計測がで

きないため、高性能な圧力センサーを含んだECU書き換えが別途設定されている(税別12万5000円)。性能を存分に引き出し安全性を確保するという意味で、制御の最適化は必須だ。過給機装着による出力向上は著しく、1.5ℓの開発車両では低回転からトルクが湧き上がり軽快感を併せ持った203ps、2.0ℓの開発車両では力強い加速感が味わえる223psを引き出している。吸気側のみの変更で対応可能なスーパーチャージャーキットは車検も問題なくパスすることが可能。ワインディングなどのステイジでより軽快な走りを愉しみたいロードスター／ロードスターRFオーナーに最適なチューニングとなっている。



カーメイキングレビュー 前塚さん

「キットパーツは細部にまで拘ってアップデートを繰り返し、2018年夏にようやく正式リリースとなりました。NAハイチューンエンジンのように回転数の高まりとともにパワーが溢れてくる感覚をぜひ味わってみてください!」



コンプレッサー本体は遠心式となるHKSのGT2-7040 L(写真は開発車両のためGTS7040L)。NAの延長線上で排気量アップに近いフィーリングとなるため、唐突感のない自然なパワーアップが実現できる。コンプレッサーサイズが大きいので腰下の強度を配慮してリストラクターを装着、吸気量を制限している。



もともとNAエンジンを搭載するロードスター／ロードスターRFの制御系は、過給が行われる正圧環境は考慮されていない。圧力センサーは正圧域の計測ができず、燃調マップは過給が始まる以前にMAXを迎えてしまう。スーパーチャージャーキット装着時には高性能センサーが付属するECU書き換えメニューの併用が必要だ。



キットにはコンプレッサーベルト用のプーリーを追加したクランクプーリーが付属する。ダブルプーリー化することでコンプレッサーに直線的にベルトをかけることが可能となり、コンプレッサー駆動の効率と信頼性を高めている。



インタークーラーはオリジナルで製作されたロードスター／ロードスターRF専用部品。純正バンパーにジャストフィットするサイズのコアを吟味し、ステーなどについても専用設計のため優れたフィッティング性を持っている。

1.5ℓはより過激に
2.0ℓはより上質に
同じ過給機チューンで
異なる特性に仕上がる

チューニングやカスタムの原点は「他人のクルマに負けないように速く」や「誰もやっていないことをして目立つ」といった負けず嫌いのオンリーワン精神。

その両方を遺憾なく発揮しているのがこのロードスターだ。なんと、RFが発売されるより以前にアメリカから2.0Lエンジンを輸入して換装し、さらにプレジジョンターボ社製のビッグタービンまで装着してしまったというのだ。

しかも見ての通り、ただ搭載するだけではなく、エンジンベイの中をスッキリ見せるために配線や配管を隠す『ワイヤータック』をはじめ、マスターバックやヒューズボックスなどを見えにくいところに移設するなど、手間をかけまくって仕上げられたカスタムカーなのだ。

オーナーさんに話を伺ってみると「見た目が気に入ってロードスターを購入し、さいしょはUS仕様にカスタムして楽しんでたんですが、イベント会場で見たカッコいいカスタムカーとそのオーナーに影響されて、イッキにこの道へと突き進んでしまいました」とのこと。なにしろ運転免許を取得したのが3年前で、はじめての愛車がこのロードスターというのだから、かなりのハマりっぷりである。

昔から海外の通信販売サイト『ebay』を使って買い物を楽しんでいたというオーナーさん。事故車から降

オンリーワンカスタムで

見た目も性能も妥協ナシ!!

2.0Lエンジンを換装し
ビッグタービンを装着





ろしたというPEエンジンが安く売りに出ているという情報を見つけたやいなや、すぐにショップに相談して換装の準備を整え、輸入したのだという。しかも「すでに2リッターエンジンを換装しているクルマがあると聞いたので、負けないようにターボチャージャーも追加したんです」とのこと。

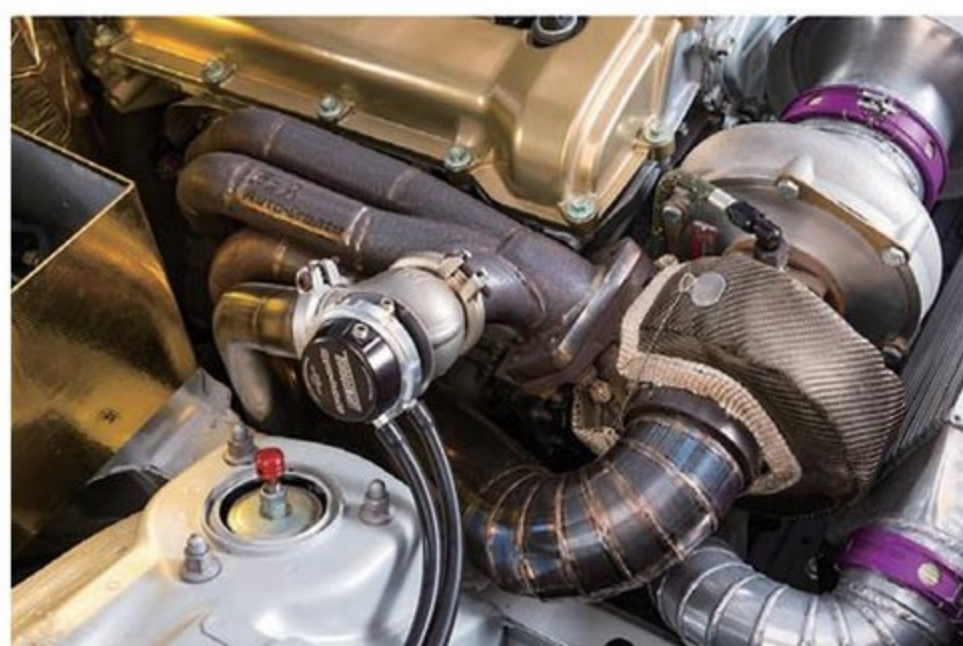
試乗時はコンピューターセッティングが完璧ではない状態だったので「早く全開走行して、このマシンの本来の加速を味わってみたいです!」ということだった。

RF発売前にアメリカから仕入れたPE型エンジンを換装し、プレジジョンターボ製「PTE5656」ターボチャージャーを装着。セッティングはECU-TEKでおこなっている。このタービンを選択した理由は、パワーアップもさることながら「ポーテッドシュラウドがカッコいいから!」。低回転域からトルクフルで街乗りがとてもラクチンだ。

ROADSTER × TURBO CHARGER

Build by **S&A AutoCreate**

© S&Aオートクリエイト 神奈川県平塚市西八幡4-7-7 ☎0463-23-8191
http://www.sandaautocreate.com



インタークーラーはレスポンスアップが狙えて見た目もカッコいい中置きレイアウト。エキマニはS&Aオートクリエイト製「ベルヌーイフロントロング」で、パイピングなどはもちろんすべてワンオフ製作されたもの。



S&Aオートクリエイト 中戸川さん

「オーナーさんがとても勉強熱心で、やりたいことや調べた情報がどんどんアップデートされます。ウチはさまざまな車種のエンジンスワップやワンオフカスタムをおこなっているのですが、必要なものとそうでないものを判断しつつ、無駄なくカスタムができるようにアドバイスさせてもらっていますよ」



StatusRacing製シートにあわせて、張り替えが行われたおしゃれなインテリア。本来はロールオーバー保護装置が装着されているが、撮影時はちょうどレザー巻き作業のためはずされていた。



ホースバンドやフィッティング、ホース類はすべてXRP製で統一。マスターバックをエンジン後方スペースに隠したり、エアコン配管をワンオフで作り替えたりと、語ればキリがないほど手間がかかっている。



サスペンションはビルズの特注品で、エアロパーツとマフラーはマツダスピード製。ホイールは17インチのバランディ製「Sunder」をスポークのみ塗装して履かせている。DGパフォーマンス製カーボンハードトップもアメリカから輸入したもの。

#01



サーキット走行も意識したクイックマシン @LEG MOTOR SPORT [ND5RC]

「登場から3年が登場している1.5ℓ仕様は、回して楽しい特性を生かしてサーキット走行までにらんだセッティングにしています。バネレートアップで固めた足まわりと、オイルクーラー追加で冷却系の強化も施しましたよ」

#02



最新エアロ装備のストリートチューンド @LEG MOTOR SPORT [NDERC]

「マイナーチェンジ前のロードスターRFをベースに、ストリートからワインディングでの気持ちいい走りを目指してファインチューンで仕上げています。新たに開発した中低速重視のエキゾーストマニホールドも装着しているので、ワインディングでも余裕のある走りが楽しめると思います」

#03



メーカーが提案する『ストリートベスト』 @AUTOEXE [ND5RC]

「初期型ロードスターRFをベースに、ロードスターの本質であるライトウェイト感覚を研ぎ澄ましたのがこのマシン。オートエクゼ独自の“感性チューニング”に基づいて、パワー系からサスペンション、エアロパーツまで全方位の能力を鍛えあげた1台となっています」

#04



プロが攻めて楽しいワインディング仕様 @JOYFAST [NDERC]

「オリジナル3ウェイダンパーと機械式LSDによって、様々なステージにベストなセッティングを合わせられるように作った新型RFです。今日はプロドライバーが乗ることを想定して、ワインディングの80~120kmで最も乗り味が楽しめるように仕上げてきました」

#05



タイムアップに効くサスチューンが満載 @ACTIVE [ND5RC]

「オリジナル車高調を軸に必要な最小限のメニューで、速くて楽しいNDに仕上げました。サスとタイヤ、アライメントなど、バネ下のトータルバランスにこだわっています。今回は峠用にあえてグリップが控えめのタイヤを履いてきました」

#06



リフレッシュチューンで蘇るNAの素性 @AUTOEXE [NA6C]

「“量産以上、チューニング未満”をコンセプトに、オートエクゼが新たに開発したNA系ロードスター向けのアップデートプログラムをほどこしています。マフラー、純正形状サスキット、LEDヘッドランプを期間限定でリリースしていくので、NAオーナーさまは要チェックです!!!」

高感度チューニングマシン ワインディングインプレッション

紅葉色めく箱根に、チューニングショップ&メーカーが仕上げたデモカーが集結。新型RFの速攻チューンドから、リフレッシュチューンが施されたNAロードスターまで、6台のマシンをプロドライバーがインプレッション!!

PHOTO：金子信敏／市 健治 REPORT：川崎英俊／石川大輔／長谷川実路
取材協力：アネスト岩田 ターンバイク箱根 神奈川県小田原市早川2-22-1

プロドライバー
青木孝行が
峠で最旬デモカーを
イッキ乗り!!





高感度チューニングマシン ワインディングインプレッション

LEG MOTOR SPORT #02

[INDERG]

レグモータースポーツ 広島県広島市安芸区船越南 3丁目18-13
☎082-823-5888 <http://www.leg-sport.com>

じっくり開発した
オリジナルパーツで実現する
“カッコよくて楽しい”
大人のライトウェイトスポーツ

ストリートと峠狙いのRF
サーキットをにらんだ
1.5ℓモデル

マツダのお膝元である広島市内で、ライトウェイトスポーツモデルを中心にチューニングを展開しているのが、おなじみのレグモータースポーツ。今やマツダ車唯一ともいえるリアルスポーツモデルのND系ロードスターは、現在もつとも力を入れている車種。1.5ℓのソフトトップモデルと2ℓのRFをそれぞれデビューと同時に導入し、ポテンシャルアップのためのパーツ開発を進めてきた。

レグの基本コンセプトは「クルマ

#01

LEG MOTOR SPORT

[ND5RC]



をカッコよく、楽しく」というもの。それを実現させるためのオリジナルパーツは、ストリートやサーキットで徹底的にテストを重ねて性能に磨きをかけてきた。

ロードスターRFはマイナー前モデルをベースに、スタイルをさらに「男前」に仕立て上げるエアロパーツを追加。足まわりは、コストパフォーマンスの高さが魅力の「チャレンジャーダンパー」車高調を装着。ナチュラルな効きのトラクションLSDとの組み合わせで、ワインディングを気持ちよく走ることが可能だ。

注目したいのは、新たにリリースされたスポーツ触媒内蔵のエキマニ「ハイパーヘッダーキャタライザー」。中低速域を補いながら高回転までスムーズに吹け上がる特性で、もちろん安心の車検対応品となっている。

「RFはマイナーチェンジでパワーが26psもアップしましたが、これは前期型オーナーにとってはかなりシヨックなはず。なにが使えるか見極めながら、前期型向けのエンジンアップグレードキットを開発したいですね」と倉迫代表は今後のRFチューンにも意欲をみせているから期待したい。

いっぽう1.5Lモデルのほうはデビューから3年以上が経過し、そろそろサーキットも……というユーザーに向けたセッティングが施されている。

そのポイントとなるのが「カップダンパープラス」車高調で、従来よりもハードなスプリングを装着してハイグリップラジアルに対応させている。また長時間の全開走行に備えて、開発中のオイルクーラーも追加している。

「これから1.5Lエンジン用エキマニの開発もスタートさせます。RF用と同様に、低回転域のトルクを強化する特性を狙ってますので期待していてください」というから、ロードスター乗りは今後もレッグモータースポーツの動向をチェックしておいたほうがよさそうだ。

#02

LEG MOTOR SPORT

[NDERC]

SPECIFICATIONS

クラブスポーツ・フロントリップスポイラー 3万5000円(FRP)/6万円(CFRP)
 クラブスポーツ・ダックエンドスポイラー 3万円(FRP)/4万8000円(CFRP)
 クラブスポーツ・サイドステップディフューザー 7万3000円(HV)/5万3000円(FRP)
 クラブスポーツ・リアアンダーディフューザー 8万円(HV)/6万8000円(FRP)
 クラブスポーツ・クーリンググリル 4万8000円
 ハイパーインタークーリンググリル 8万円
 ハイパーシリコンサククション20 1万6000円
 オイルキャッチ&ウォッシャー 4万円
 レゾネーターキャンセルキャップ 4000円
 クラブスポーツ・ハイパーヘッダーキャタライザー 19万5000円
 クラブスポーツ・チタンマフラー 24万円
 クラブスポーツ・チャレンジダンパープラス 28万円
 スーパーアングルバー 3万2000円
 トラクションLSD 12万円
 ベルトハーネスアンカー 1万8000円
 オリジナルフロアマット 1万8000円
 ひじガード 4000円
 MAZDAレーシーシフトノブ 1万3000円



ストリートでも快適な大人の乗り味に
エキゾーストチューンで余裕をプラス



ハイパーヘッダーキャタライザーは、RFの6MT車用。等長4-1構造ながら、集合部までの管長をとることで最大トルク発生回転が100rpm下がり乗りやすい。集合部に内蔵する触媒は低抵抗の200セルタイプだ。



ポリッシュ仕上げのオイルキャッチ&ウォッシャータンクがアクセントとなっているエンジンルーム。シリコン素材のサククションパイプは2ℓ専用品。純正ECU書き換えの“EVOフラッシュ”で制御を最適化している。



チャレンジダンパープラス車高調は、オリジナルセッティングのエンドレス製ダンパーに、スウィフト製フロント6kg/mm、リア4kg/mmスプリングの組み合わせ。スチールケース仕様とすることで、高性能をリーズナブルに味わうことができる。



保安基準に適合する音量と、パワーアップを両立させたこだわりのマフラー。軽さにこだわったフルチタン製で、5kgの軽量化を実現。メインパイプは60.5φで、テールは76.3φの焼き色仕上げシングル出しだ。

DRIVER'S VOICE

青木孝行

車高の具合やエアロ付きのスタイルからかなりハードなイメージで走り出したが、ノーマル以上というほどの乗り心地のよさに驚いた。低速トルクが強化されたエンジンは、ワインディングでも扱いやすいもの。長距離もラクそうだし、このRFなら街乗りにはいいな。



リップスポイラーはノーマルのフォルムを生かしながら独自の“男前”スタイルを演出。立体的なデザインのサイドステップは純正交換で装着するタイプ。リアには整流効果を発揮するアンダーディフューザーとダックテールスタイルのスポイラーを用意する。



長年培ってきたサスペンションへのこだわりをフルに注した車高調が「カップダンパープラス」。アルミケースの採用で、純正比-3.6kgの軽量化も達成。標準スプリングレートはフロント6kg/mm、リヤ4kg/mmだ。

ソフトなブッシュでコーナリング中にトーイン方向へアライメント変化していくノーマルのリヤアーム。ブッシュ交換でリジッド化することで、リニアなハンドリング特性にすることができる。



デモ車が装着しているホイールとタイヤはウェッズスポーツSA72 R(前後7.5J×17+38)にグッドイヤーRSスポーツ(前後215/40 R17)の組み合わせとなっている。



フルバケットタイプのレカロRS-Gシートは、ベストポジションが可能なND専用のローポジションレール「スーパーロースライダー」を介して装着。強度確保に不要な部分を省いて、軽量化を追求しているのも特徴だ。

DRIVER'S VOICE

青木孝行

RFと同様で足まわりはマイルドな乗り心地だが、バネがかたいぶんこの1.5ℓのほうがりっかりしているフィーリング。たしかにパワーは劣るけどスペックほどの差はなく、逆にこちらのほうが回して楽しいエンジンなので、峠での楽しさは上かもしれない。



#01 LEG MOTOR SPORT

[ND5RC]

SPECIFICATIONS

クラブスポーツ・フロントリップスポイラー 3万5000円(FRP)/6万円(CFRP)
クラブスポーツ・ダックエンドスポイラー 3万円(FRP)/4万8000円(CFRP)
クラブスポーツ・サイドステップディフューザー 7万3000円(HV)/5万3000円(FRP)
クラブスポーツ・リヤアンダーディフューザー 8万円(HV)/6万8000円(FRP)
クラブスポーツ・クーリンググリル 4万8000円
ハイパーインタークーリンググリル 8万円
ハイパーシリコンサクション15 1万5000円
オイルキャッチ&ウォッシャー 4万円
レゾネーターキャンセルキャップ 4000円
クラブスポーツ・チタンマフラー 24万円
クラブスポーツ・カップダンパープラス 35万円
スーパーアングルバー 3万2000円
トラクションLSD 12万円
チャレンジ・ロールバー 9万8000円
ベルトハーネスアンカー 1万8000円
オリジナルフロアマット 1万8000円
ひじガード 4000円
MAZDAレーシーシフトノブ 1万3000円

高効率な吸排気パーツを純正ECU書き換えにより制御している1.5ℓ仕様のエンジンルーム。ストラットタワーとバルクヘッドを堅牢なバーで固定することで、剛性アップとハンドリングの向上が可能だ。



RFのメーカーオプションとなっているブレンボ製のキャリパーとローターを流用するためのキットも開発(19万8000円)。オリジナルブレーキラインと制動屋製パッドまでセットで、サーキット走行にもバッチリ対応できる。

純正のウォッシャータンクスペースに、レース規則に合致する容量2ℓのオイルキャッチタンク機能を追加するのがこれ。ウォッシャーモーターはノーマルを移設して装着。大気開放ではないので、車検にも対応する。



開発中のオイルクーラーは、ラジエーター冷却に影響しないよう上方にセットしているのがポイント。コアは10段で、気温34度でサーキットを30分走行しても、水温90度、油温105度で安定していたという。

サスペンション&ブレーキチューンで サーキット走行も許容するポテンシャルを





高感度チューニングマシン **AutoExe** [NDERC] #03

オートエクゼ 03-6458-7251
https://www.autoexe.co.jp



スポーツマフラー(センターデュアル) 11万9000円
消音方式を吸音から干渉方式に進化させ、全域でエンジン出力を向上。吸音材の劣化がないため、クリアなエキゾーストサウンドが長期間楽しめる。メインパイプ径54φで、テールは90φデュアル。新型を含むND系の全車に対応。ソフトトップとRF用をそれぞれラインアップ。



ラムエアインテークシステム 11万8000円
インテークサククションキット 1万8000円
カーボン製エアボックスにK&N製クリーナーを内蔵したラムエアインテークシステムは、RF専用設計。変形抑制効果の高いシリコン製インテークサククションは、アクセルレスポンスの向上効果を発揮する。



純正比-15mmの推奨車高によるスタイリングはご覧のとおり。デモ車装着のホイールは7J×17+42サイズのレイズのグラムライツで、タイヤは205/45のポテンザS001となっている。

ブレーキパーツ
ストリートスポーツブレーキパッド 1万3000円~
スポーツブレーキローター 7万6000円~
スポーツブレーキライン 3万7000円



ブレーキパッドとブレーキラインには、純正ブレンボ装着車用を追加設定。リリース済みのブレーキローターやマスターバックブレースとの組み合わせで、ブレーキ系のトータルチューンが可能だ。



ストリートスポーツサスキット 15万8000円
ノーマルのバランスは保持しつつ、過渡特性突き詰めて操縦性を磨き込んだストリートベストの車高調。ツインチューブ方式ダンパーにフロント3.8kg/mm、リヤ2.3kg/mmのスプリングをセット。ソフトトップ(1.5ℓ)とRF用をそれぞれラインアップ。

ボディ補強パーツ
タワーブレースセット 6万2000円
メンバーブレースセット 5万8000円

サスペンションの初期作動領域の動きを引き出し、ダイレクト感のあるハンドリングに貢献するボディ補強パーツ。タワーブレースは前後用をセット。メンバーブレースは3次元トラス構造でシャシー剛性を大幅に向上。



モーションコントロールビーム 価格未定
前後バンパー内に装着する新ボディ補強パーツがこれ。本体内に内蔵された皿バネと摩擦式ダンパーにより、剛性アップと同時に微振動低減による乗り味向上効果を発揮。専用ブラケット付属で近日発売予定だ。

独自の”感性チューニング”コンセプトにより 全身くまなく磨き込まれたRFベースのND-05S

”A” New Driving Sensation(新たなドライブ感覚)”という主張に基づき、市販車の枠を超えたスポーツ感あふれるスタイリングと走りを目指しているオートエクゼ。ロードスターのチューニングで目指しているのは、ライトウェイトスポーツの原点である”人馬一体感”である。そんなコンセプトで仕上げられているのが、ここで紹介するデモカーの前期型ロードスターRF(NDERC)。リトラクタブルハードトップによる美しいファストバックスタイルと、トルク

フルな2ℓエンジンを生かした大人のスポーツモデルへと進化させている。その象徴となっているのがND-05Sスタイリングキット。マークレスのフルバンパータイプフロントノーズは、両サイドのエアダクトスタイルが特徴。存在感のあるリヤウイングは、リヤスタイルにスポーツカーらしさを与えるものになっている。

調整式を装着。独自の減衰比設定による過渡特性重視のセッティングが特徴で、フィーリングと操縦性の向上による意のままのハンドリングが味わえる。それをしっかりと支えているのが、オートエクゼが得意としている剛性アップパーツだが、そのラインアップに間もなく加わるのがモーションコントロールビームだ。ダンパー機構を内蔵することで、剛性アップと同時に路面からの微振動吸収効果も発揮してくれる優れものである。

またオートエクゼでは、今年8月にリリースされたマイナーチェンジモデル用のパーツ開発にもいち早く取り組んでいる。前モデルから採用されていたブレンボ装着車用ブレーキパッドとブレーキホースは新型への適合を確認。リリース済みパーツの適合確認も進め、マフラーは認証を取得済みだ。さらにAT車用には、専用セッティングの機械式LSDを追加設定。ロードスターの魅力を引き出すための開発は、これからも止まることなく続いていくはずだ。





フューエルキャップカバー 4800円

フューエルキャップに被せて装着するABS製のカバー。鮮やかなレッドカラーにキャップボルト付きのデザインで、給油口を華やかに演出してくれる。油種に応じたラベルとステッカーが付属する。

リミテッドスリップデフ 11万8400円

コーナリング時にクルマの姿勢変化を積極的に抑え、めぐるリミテッドスリップデフは、従来のMT用に加えAT用が追加になった。クスコ製の機械式1.5ウェイLSDベースのオリジナルセッティングとなっている。



スタイリングキット

フロントノーズ 12万8000円
LEDフォグランプキット 4万5000円
リアウイング 7万4000円



端正なスポーツフェイスを実現するフロントノーズは、アクティブボンネットに対応するABS樹脂製。LEDフォグライトはオプション設定。リアウイングには純正ハイマウント移設用に専用リッドカバーも付属する。



DRIVER'S VOICE

青木孝行

ノーマルを底上げしたようなボディバランスは、車高調整式のサスペンションとのマッチングも文句なし。しっかりと効くけど不快な異音などが皆無のLSDセッティングも気に入った。ブレーキはノーマル+α的な効き味で、ストリートでも使いやすいような感じ。全体に高級感のある作り込みがいいね。



インテリアパーツ

スポーツステアリングホイール

4万2000円
シフトノブ (MT用) 9000円

日本刀の柄をモチーフにした楕円形グリップなど、ドライビングを楽しむためのディテールにこだわったスポーツステアリング。ND用は356φの小径Dシェイプ。球形シフトノブは同形状のAT用 (1万4800円) もある。

高感度チューニングマシン **JOYFAST** #04 [NDERC]

◎ ジョイファスト 神奈川県横浜市都筑区勝田町1376
☎045-949-6693 <http://www.joyfast.com/>

SPECIFICATIONS

■エンジン：PE-VPR HKSフラッシュエディター JOYSPL（開発中） ■駆動系：JFSPEED機械式 LSD ■サスペンション：JFSPEEDアラゴスタタイプSプレミアム3ウェイ（KYBレーシングスプリングF13kg/mm R7kg/mm）、フロントロアアームピロ打ち換え、リヤピロアームほか ■ブレーキ：FアクレZZC Rアクレ×JOYFAST 700+2 ■タイヤ：イーグルRSスポーツSスペック（205/50R16） ■ホイール：TWS T66-JFD（7.5J+28） ■インテリア：JOYFASTステアリングスイッチ移設KIT、アクセルペダル、厚底A7ミリ幅延長トッププレート ■エクステリア：ダムドフロントスポイラー、ヴェロックスリヤディフューザーほか

バネレートには前後アームの長さの違い、ホイールオフセットの違いを考慮したレバール比を元に計算するホイールレートを適用するのがジョイファスト流。この車両はフロント7.2kg/mm、リヤ7kg/mmのホイールレートを実現するため、フロント13、リヤ7kg/mmのスプリングを使用している。



デモカーはフルピロアーム化されているが、純正アームのブッシュを打ち換えるハーフピロ化プランもある。トーコンリンク、ロアラテラルリンク、ロアトレーリングリンク、ダンパーの片側4箇所、接地感が増し減衰1クリックの変化がより分かりやすくなる。街乗りでも十分体感できるレベルだそうだ。



前後ダンパーとも別タンクにより縮み側の低速、高速という2ウェイ調整が可能に。低速は拳ひとつ分のハンドルの動き、高速はブレーキ時の沈み込みや段差に乗った際の動きというふうに、別々な減衰特性を要求されるタイミングで理想的な動きを実現する。



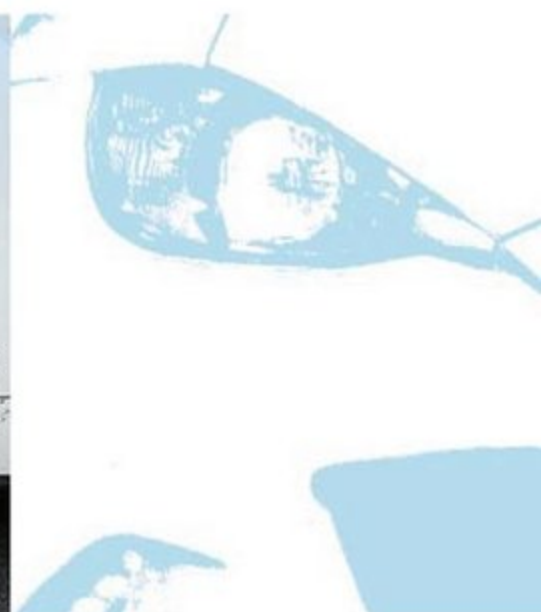
JFSPEEDアラゴスタタイプSのプレミアム3ウェイタイプ（39万円）を装着。スタンダード（35万円）に、バネの動きをスムーズにするボールベアリングシートを上下に追加したモデルがプレミアムとなっている。





エアロはダムドのフロントスポイラー、ヴェロックスのリアディフューザーという構成。前後に履くホイールはTWS T66-JFD(16インチ7.5J+28)ジョイファストオリジナルモデルで、必要以上にタイヤグリップを上げず、メカニカルグリップによる軽快さを活かす205幅に合わせたサイズ。

放熱性アップのためにローターがブレンボ仕様に換えられているが、ブレーキそのものはラジアルならパッドの交換でほとんどのステージに対応可能だという。フロントにアクレZZC、リヤに磨材を特注した700+という荷重移動による旋回性能アップを狙うセット。



ロードスターらしい動きのよさを活かす 駆動系まで煮詰めたトータルセッティング

今年の6月にマイナーチェンジが施されたハードトップのRFモデルをベースに、いち早くプロドライバーによるロードテストに十分な完成度で仕上げて来たジョイファスト。

モデルチェンジ後も「ロードスターらしさを追求する」というジョイファストのテーマは変わらない。足まわりを中心に、エンジンや駆動系まで含めたトータルバランスを徹底的にブラッシュアップし、オーナーの求めるステージに最適な組み合わせを提案する。そして、このデモカーはジョイファストの提案するロードスターらしさを楽しむにあたって、究極ともいえる仕上がりとなっている。

まずは、より乗り手に素直な挙動が伝わるよう、前後アームのピロ化でブッシュの無駄な動きを排除。そこから活きるのがオリジナル3ウェイダンパーのセッティングだ。伸び側を独立し、縮み側を要求される減衰力の異なる低速、高速ごとにセットすることで、通常の車高調では対応しきれない全域のストロークに対応する。

そして、機械式LSDも重要なセッティングパーツのひとつとして使っているのもジョイファストならでは。オン側、オフ側それぞれにカム角を設定し、プレートの組み合わせで考慮することで純正トルセンの延長のような回頭性を維持したまま、きつちり立ち上がりのトラクションをかけられる仕様を実現。とくに、パワーのより増えた後期型で恩恵が大きくなるパーツのひとつといえるだろう。ここまで聞くと一般のユーザーにはハードルが高いように見えるが、あくまでこのデモカーは究極を求めた



ストロークの余りが極端に大きいクラッチペダルを調整するクラッチストッパー(2700円)は販売実績1000セットを超える人気アイテム。アクセルはペダル厚底(6300円)とブレーキ側に7ミリ延長するプレート(3000円)によってヒールアンドトゥの操作性をアップする。



社外ハンドルに換えても街乗りにも便利な純正ステアリングスイッチを使えるように移植用ステーのキットも販売中(2万6000円)。ブリッドのジグIIIは背中中のクッションを加工し、より体幹で挙動を感じられるようにという工夫も。

例にすぎない。伊佐治代表が「ウチでロードスターをイジるときはの楽しみひとつは、ひとつひとつのパーツを換えた直後の違いの変化の大きさです」というように、段階を追ったチューニングメニューも用意されている。まずは車高とアライメントを適正化し、タイヤグリップを上げてキビキビとした走りを手に入れるのがファーストステップ。次は運転しやすさがまる変わるペダルの調整。サーキットユースを狙うならここでブレーキの容量が不安になるが、ジョイファストでは摩材を特注したパッドへの交換で対応する。

次なるステップが車高調の交換。もちろん3ウェイがベストだが、その減衰特性を再現しつつより低コストな通常の1ウェイタイプもラインナップする。これを最大限に活かすのがアームのピロ化だ。ここでも予算のかかるフルピロ化のほかに、最も効果を発揮する片側4箇所ずつのピロ打ち換えによるハーフピロ化プランも用意されているので、目標や予算に応じてまずは相談してみてほしい。



後期型の純正26psアップをそのまま活かして吸気系はノーマル。ロードスター各車にHKSフラッシュエディターを使い、ピークパワーを狙うのではなく純正のネガを消すカタチでアクセルのツキのよさを重視したECUチューンも用意。後期型RF向けセッティングも鋭意開発中だ。



一般的な1.5ウェイ、2ウェイではなく、オン、オフ側両方のカム角の調整とプレートの組み合わせによって、ステージごとにベストな動きを実現できるオリジナルLSD(14万1000円)。回頭性のよさとトラクションのかかりを両立し、純正トルセンをグレードアップした感覚で扱える。12万8000円のカム角固定タイプもある。

DRIVER'S VOICE

青木孝行

マイナー後ということで、1.5ℓと比べてパワーがよく出ている。足まわりはワインディングがちょうどよくて、サーキットにも行けるような感じ。ソフト傾向だと余計に動きすぎてヨーに無駄な動きが出る、それを消すために硬くすると行き過ぎて跳ねる、というのがよくある例だけど、このクルマは気持ちよく乗れる範囲に抑えつつ、硬い方のギリギリでバランスが取られていますね。



ロードスターに精通するショップとして知られる埼玉県春日部市のアクティブ。根っからの走り好きである代表の市村さんは、長きに渡ってその楽しさをブラッシュアップするためのチューンに取り組んできた。NDについてもノーマルのよさを尊重し、その素性を引き上げていくスタンスに変わりはなく。フットワーク系を中心にツボを押さえたチューンを施すことで、痛快なハンドリングマシンへと昇華させている。

街乗りも快適なのに速くて楽しい 匠のフットワークチューニング術

スピリットベースのモナコスペシャルはしなやかな乗り味。減衰力やバネレートはもちろん、ストローク量やガス圧まで、ドライバーのスキルやステージに合わせてオーダーメイドできる。20段の減衰力調整を備え、街乗りからサーキットまでフレキシブルに使えるのもウリだ。スプリングはHALの低反発タイプを組み合わせる。



合わせる。こちらは突き上げ感がないし、よりコントロールラブルな走りを味わえる、まさに通好みの逸品となっている。

「バンプ（縮み側）を緩く、しっかり伸ばす方向でセッティングしています。ガス圧も低め。ロールを抑えつつ、路面追従性を高めるような味付けですね。スプリングレートはF・6 kg/mm、R・4 kg/mmを採用。足が柔らかいのでクスコのリヤスタビライザ

高感度チューニングマシン **ACTIVE** #05 [ND5RC]

アクティブ 埼玉県春日部市緑町1-8-16
048-738-7670 <http://www.active-gt.com>

SPECIFICATIONS

■エンジン：P5-VP K&N純正交換タイプエアクリナー、フジツボ・オーソライズマフラー、トラスト・オイルクーラー、アクティブSWAT ECU（オートブリッピング、ローンチコントロール）、ドライバッテリー ■駆動系：クスコMZ-F機械式LSD（2ウェイ） ■サスペンション：アクティブMONACO SPL車高調、HAL低反発スプリング（F6kg/mm R4kg/mm）、フルピロ化、スプーン・リジカラ、ニーレックス・ナックルサポート+、クスコ・デフマウントカラー ■ブレーキ：エンドレス CC-Rg、アクレ・メッシュホース ■タイヤ：アドバンスポーツ（195/50R16） ■ホイール：レイズ・ボルクレーシング（16インチ） ■インテリア：レカロRSM&TS-G、ナルディ33φステアリング ■エクステリア：ガレージベリー・カーボンリヤウイング ほか



キャリパー&ローターは純正のまま、パッドのみエンドレスCC-Rgへと変更する。4輪にうまく荷重を乗せられる足まわりに仕上げることでコントロールな特性に。メッシュホースの導入でリニアなブレーキタッチを実現した。

外装は純正オプションのリップスポイラーとガレージベリーのカーボン製リヤスポイラーを追加してジェントルにまとめあげる。アライメントや車高合わせにもこだわっており、運転席にひとを乗せた状態でキッチリ数値を追い込む。キャンバーは前後とも約3度で、キャストは少し寝かせる方向。そうして筑波や菅生的高速コーナーでの安定性を高めている。



ブッシュはフルピロ化。乗り心地が悪化するのでは？と心配するひともいるがそれは間違い。高精度なピロをちゃんと組み付けられれば、アームがストレスなく動くようになる。走りはもちろん、乗り心地もよくなる方向だ。



Sグレードはリヤスタビレスの仕様となるが、このデモカーではクスコの強化品を装着。バネレートが柔らかい分、スタビで補おうという考えだ。不要なロールを抑えられる。



高圧縮であることもあってか油温が厳しい。それに引っ張られる形で水温も上昇するとか。そこでトラストのオイルクーラーを追加したところ、サーキットでも温度が安定した。オイルはメテオRC（5W-35）を使用する。



EUCセッティングまですれば効果的というマフラーはフジツボのオーソライズ。今後はオリジナルのチタンマフラーも開発予定だ。こちらはメイン70φのドルフィンテール仕様を検討しているというから楽しみ！



約8kgの軽量化につながるというドライバッテリー。元々が軽いクルマだけに、その効果は侮れない。オリジナルのSWAT ECUもイチ押し。各種パラメーターを最適化することで、実用域を中心にトルクアップを果たしている。違和感なく使えるオートブリッピングやローンチスタートも追加可能だ。



すっぽり身体が包み込まれる感覚のレカロの最新作RSMは、圧倒的に高いシェル剛性を備える。NDロードスターにもばっちり収まる。助手席側はTS-Gをセットした。



「を追加しました」とアクティブ代
表の市村さん。
このサスペンションのよさを引き
出すための土台造りも抜かりなく、
メンバーまわりにはスプリングのリジカ
ラを組み込んだうえで、フルピロ化
に着手。フロントにはニーレックスの
ナックルサポートも追加して、足ま
わりをスムーズに動かすための環境
を整える。またトラクションを確保
するうえで欠かせない機械式LSD
は、クスコのMZ-F・2ウェイタイプ
を選択。アクセルワークでクルマの挙
動を積極的にコン
トロールでき、クル
マを振り回して遊
べる。そんなマシン
に仕立てあげてい
るのだ。

エンジンチューン
については必要最
小限で、フジツボ
製のマフラーを入



今回はストリートインブレということで
快適性も備えたアドバンスポーツを履
いてきた。サイズは195/50・16だ。
ちなみにフロントにはニーレックスの
ナックルサポート+も装着する。

DRIVER'S VOICE

青木孝行

コーナリングスピードはかなり速い。ロール量
は少なめだけど、路面からの突き上げ感
はしっかり抑えられているので感心したよ。路
面追従性が高くてしなやかな乗り味なん
だ。ボディや足まわりの剛性感が高くて、不
安なくアクセルを踏み込んでいける。デフも
マイルドな効き具合だから、ストリートでの使
い勝手もいいと思うよ。あえていえば、もう少
しハイグリップなタイヤでも試したかったな。



れてECUを現車合わせセッティン
グしているくらい。フィーリングこそ
大幅な改善を果たしているものの、
最高出力はノーマル+αというライ
トな内容となっている。それでも、ス
ポーツランドSUGOで1分40秒
台、筑波サーキットは1分6秒台、エ
ビス西は1分7秒台と、スベックから
考えるとかなり速いタイムを刻む。
ちなみに装着タイヤは195/55-
15サイズのポテンザRE71Rだ。
タイヤとホイール、そしてブレ
ーキを高次元でうまくマッチングさせ
ることで、バネ下のトータルバランス
を高めていく。決してハードではない
のに、速くて楽しい。そうしたアクテ
イブ流のマシンメイクに共感を覚え
るロードスター乗りも少なくないの
ではなかろうか。



ステンレスマフラー 7万5000円



排気抵抗が少なく優れたレスポンスを発揮するストレート構造のステンレス製マフラー。中間パイプは50.8φ、テールは70φストレートカットタイプを採用。ジェントルなスポーツサウンドも魅力だ。



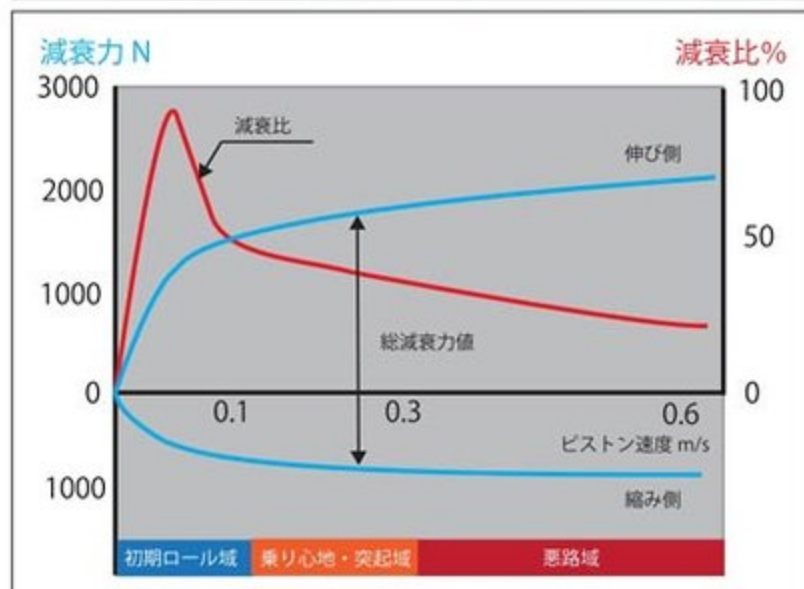
エキゾーストマニホールド 9万円～

低中速からのトルクアップを狙った4-2-1レイアウトで、集合部分には排気流速を高める放射形状を採用したステンレス製のエキゾーストマニホールド。NA6のMT、NA8のMTとAT用をラインアップする。

高感度チューニングマシン ワインディングインプレッション #06 AutoExe [NA8C]

オートエクゼ ☎03-6458-7251
<https://www.autoexe.co.jp>





ストリートサスキット 価格未定

意外なことにオートエクゼとしては初のラインアップとなるNAロードスター用のサスキット。アッパーマウント付近の構成部品が進化しているNB用ダンパーをベースに、人馬一体感をもたらすロールの過渡特性にこだわった純正形状タイプ。アッパーマウントとバンプストッパーも組み込み済み。バネレートはフロント3.7kg/mm、リヤ2.3kg/mm。ノーマルから-15mmとなる車高設定なので、エンズー系オーナーも安心して装着できるはずだ。2019年春のリリース予定。



開発中のストリートサスペンションキットは、純正装着サイズのストリートラジアルとの組み合わせを想定してセットアップ。デモ車は185/60R14サイズのブリヂストンプレイズが装着されていた。

リミテッドスリップデフ 10万3400円

ストリートベストのオリジナルセッティングにより、コーナリング時や滑りやすい路面でFRらしいハンドリングを際立たせる1.5ウェイタイプの機械式LSD。NA8用で、専用のLSDオイルが付属する。



DRIVER'S VOICE

青木孝行

新車のころに走ったイメージが蘇る、楽しい試乗だったよ。まず感心したのは、20年以上も前のクルマ（NB8最終型）なんだけど、それを感じさせないほどしっかりしていること。ロールはするけどノーマルのようなフワフワ感がないフィーリング。エンジン回転に合わせて高まるマフラーサウンドもいいね！



スポーツプラグコード 2万2000円

強化ケーブルに巻き付けた3本のステンレス製芯線をスパイラル状に巻き付け、ノイズを防ぎながら点火電力の強化が可能なプラグコード。点火系のリフレッシュにお勧めのパーツだ。NA系全車に対応。



走行風過給の発想に基づき、エンジンからの熱影響の少ないエアを効率的に取り込むことができるラムエアインテークシステム。ECUのリセッティング不要でパワーとトルクが向上。NA6とNA8用を用意。



ラムエアインテークシステム 7万8000円

メーカーによるレストアサービスがスタートするなど、ここへきて再び脚光を浴びはじめている感のある初代ロードスターNA系。ファインチューンレベルでこれからの長く乗り続けていくというオーナーが増えていくなか、オートエクゼも新たにNA系のパーツ開発を再開している。絶版スポーツカーアップグレードプログラムというのがあるので、NAロードスターをこよなく愛するエンズーファンのためのスペシャルパーツをラインアップしていく。ざっくりコンセプトは「量産以上、チューニング未満」。ワインディングやハイウェイを含むストリートターゲットに、人とクルマの高次元のシンクロを目指している。スペシャルパーツとしてラインアップするのは、パワー系ではステンレスマフラー。バランスのとれた出力特性と心地よいスポーツサウンドが特徴で、ノーマル風の70φストレートテールを採用している。また実用性とルックス向上に絶大な効果をもたらしてくれるのが、LEDヘッドランプキット。ハイビーム／ロービームともLEDタイプで、デイライト機能も装備。個性的なデザインのオプティックレンズにより、リトラクタブルライトアップ時の表情を今流にリフトアップしてくれるのだ。そして2019年春の発売に向けて開発を進めているのが、純正形状のサスペンションキット。ダンパーは基本設計に優れたNB用をベースに、オートエクゼが得意とする過渡特性にこだわって、ドライバーの感



スポーツクラッチセット 4万9800円～

幅広い温度域に対応するノンアスベスト素材ディスクプレートに、圧着力を約30%高めたカバーを組み合わせたストリート向けの強化クラッチ。クラッチミートのポイントが把握しやすくなる。NA6、NA8用あり。



ストリートスポーツブレーキパッド 1万3000円～

安全に止まるための摩擦係数を確保したうえで、連続ブレーキング時の安定性と荷重移動のコントロール性を高めた「意のままの減速」を可能にするNA8用ブレーキパッド。NA6にはストリートブレーキパッドを用意。



LEDヘッドランプキット 9万8000円

光を拡散させるオプティックレンズとリフレクターの組み合わせにより、理想的な照射を実現するフルLEDタイプのヘッドランプキット。スタイリッシュな面発光方式のデイルイト機能も装備。専用ハーネスによりカプラーオンが可能だ。

エアロスポートワイパーブレード 8800円

エアロタイプワイパーブレードにフィン付きのディフレクターを追加して、走行風によるワイパーブレードの浮き上がりを抑制。ロゴ入りのオーナメントでドレスアップ効果も発揮。NA8用1台分をセット。



大切に乗り続けるエンズーユーザーに贈る 期間限定提供のアップグレードプログラム！

性にフィットするロール特性を目指している。マフラー、ヘッドライト、サスキットのアップグレードプログラムパーツは、2019年末までの限定生産を予定。既存ラインアップのエキゾーストマニホールドやラムエアインテーク、LSDやブレーキパッドなどを好みに応じて組み合わせていくことで、NA系ロードスターの魅力はさらに高まっていくはずだ。



R-type for ND

[SPECIFICATIONS]

エアロバンパーR-type	6万8000円
R-type専用リップスポイラー	3万6800円
ハイレスポンスロム	7万5000円
Premium Sports Muffler	17万8000円
結晶塗装エンジンカバー	1万2800円

EXTERIOR TUNE

GALLERY

S2 Racing

① エスツーレーシング 神奈川県横浜市旭区今宿西町397-15 ☎045-951-7805
<http://www.s2-racing.com>

PHOTO：小竹 充／小松ひろ
REPORT：長谷川実路

NAからNDまで、ロードスターのエアロパーツを中心としたオリジナルパーツの開発を続けているS2レーシング。NA、NB用のACコブラ化キットも有名で、元々ロードスターオーナーとしてショップをスタートした菅原代表による理想のパーツが揃っている。

今回紹介するのはND用に製作したRタイプフロントバンパー。基本となるデザインはNC用を受け継いでいるが、名前の通りレーシングチックな大口ダクトを中心に、よりエッジの効いたデザインのNDの形状に合わせて細部の作り込みに一層こだわりを持って製作したエアロだ。

コンセプトはフロント、サイド、リヤの3点交換を必須とするエアロキットではなく、フロントバンパーおよびリップのみの交換で印象を大きく変化させつつ、かといって純正エアロとの違和感のないマッチングのよさを保っていること。「キット交換は価格の面でユーザーの負担が大きいし、クラッシュなどで破損したときのショックも大きい。ルックスの変化が一番分かりやすいフロントバンパーの交換だけでバランスが成立して、なおかつひと目

で純正と違うカタチだと主張できるように工夫しました」とは菅原さん。RF用の17インチに換装しつつも、あえて純正ホイールを装着した状態で見えるのもそのマッチングのよさへの自信からだ。

その工夫が凝らしてあるのはRタイプ最大の主張でもあるダクトにある。ダクトの周辺部の立ち上がりを盛って成形することでよりエッジが強調された印象に。また、通常は地面と水平に設計されるダクトの角度をあえて内側に傾けることで、前方からのどの目線からもダクトの内側の面が見えるように作られている。こういった細部へのこだわりによって、フロントバンパーのみの交換ながらより効果的にエアロのイメージを主張することに成功しているというわけだ。

そして、リヤには新作となるチタンテールの4本出しマフラーを装着。こちらも純正エアロとの組み合わせを想定して、派手だけど下品すぎないバランスを考えたルックス。国産で1本ずつ職人による溶接を施したハンドメイドというのもこだわりの部分だ。



1 内側に向かって立ち上げられた特徴的なダクト形状は人間の立った目線を意識している。ダクト周辺部を盛り上げて作られたエッジもこの視点からだと分かりやすい。

2 新作のマフラーはリヤピースのみの交換タイプ。本体はステンレスでテールエンドのみ焼入れを施したチタンを採用。職人による溶接の美しさにも注目だ。JATAによる認証を受けた保安基準適合品。

3 純正のままでは殺風景なエンジンルームのワンポイントドレスアップに最適な結晶塗装ヘッドカバー。純正と交換するだけの塗装完成品を販売。赤色と青色の2カラーから色を選ぶことができる。

視覚効果を狙ったダクト形状が際立つ
フロントバンパー交換のみで成立するデザイン

CodeName B-type

5万8000円

NC用エアロにはRタイプのほかに、NCらしい丸みを帯びた柔らかい印象のBタイプをラインナップ。ダクト形状はNAロードスターを意識したクラシカルなイメージにもなっている。



1 Rタイプバンパー第一弾として製作され、NDにもデザインを踏襲したのがこちらのNC用Rタイプ。リップスポイラーはNC、ND用で共通。こちらはリップを赤く塗り分けされていて、造形が分かりやすい仕様。

2 バンパーのデザインを考える時には、ごまかしの効かない正面かつ人間の視線からの見た目を最も気にしているという。この角度からカッコよく見れば、あとはどんな角度からも耐えられる見た目になるというわけだ。

3 Rタイプのデモカーには同社のターボ化キットが装着されている。レイアウトの都合からインタークーラー位置が低めに設計されているが、レーシーなダクトと相まって迫力は抜群。



NC用オリジナルパーツも多数ラインナップ 細部を作り込んだコンプリートカーも販売中

オールペン&パーツ装着済み
フルコンプリートNCが130万円



1 オリジナルエアロを組み合わせオールペン、さらにチューニングパーツを装着したコンプリート車両の販売も行っているS2レーシング。こちらのNCは平成19年式で5.1万km走行の車体。グラファイトブルーへのオールペン、Rタイプフロントバンパー、車高調、ホイール&タイヤをセットし130万円となっている。

2 ホイールを交換し、タイヤは新品のディレツァ、車高調も新品のテインを奢り、ブレーキパッドはプロジェクトμ製を採用。菅原さんが「そのままサーキットを走れる仕様」としてメイキングした車両だ。

3 ベースの車体は電動開閉式のハードトップを採用したRHT。

CodeName R-type

6万8000円



あとひと押しをプラスする レスポンス重視のタービンキット Original Street Turbine Kit

69万8000円

S2レーシング 菅原さん

「NC、NDのエアロは「フロントバンパーだけでバランスを損なわず、どこまで印象変化できるか」をテーマに作りました。個人的に好きなNCのオリジナルパーツも充実しています。最近価格のこなれてきたNCに手を出すのもいかがでしょうか」



有名レーシングチームのマシンのボディ製作にも携わっている経験から、ボディアライメントの技術も高い。コンプリートカーの製作にあたってベース車のコンディションを均一化し、新車の要求精度よりも高いレベルを追求できるため、「新車以上」と言い切っている。



1 2LのNCECの戦闘力をさらにアップさせるタービンキットをラインナップ。パワーアップの恩恵はサーキットだけでなく、レスポンス重視のため街乗りで一瞬アクセルを踏み込んだ時の加速のよさも体感できて楽しい要素のひとつだ。

2 ボルトオンターボにも対応可能なオールアルミ2層タイプのラジエーターも用意(6万8000円)。レスポンスを重視したセッティングのハイレースボスロムも、NC、ND用を設定している(7万5000円)。

3 4 S2レーシングの手がけるメニューは板金塗装にとどまらず、パワーチューニングも得意とする。使用タービンはTD04Hでオリジナルロムもキットに含まれる。インタークーラーレス版も設定していて、こちらは59万8000円。



最新チューン&パーツからリフレッシュメニューまで

PICK UP! HOT NEWS

エアロパーツ

大人のロードスター乗りこそ選びたい!!
NDらしさを際立たせる上質なエアロパーツ

フロントアンダースポイラー
価格：4万6000円(FRP)
6万5000円(一部綾織りカーボン)



シンプルゆえにモノ足りなさをも否めないフロントマスクを、さりげなくアップデイトできるフロントアンダースポイラー。精悍な顔付きにイメチェンできる。手軽に取り付けられるのもうれしいポイントだ。一部綾織りカーボン仕上げタイプも設定される。

歴代ロードスターの共通したコンセプトである軽快感。これを全身で表現するべく導き出された美しいフォルムに惚れ込むオーナーも多い。しかし、そうしたひとつでも自分なりの個性を演出したいと思うのは当然のことである。エスケレート(フアトラスタイリング)では純正のよさを損ねずに、さりげなくビジュアルアップできるエアロパーツを展開中だ。

まるで純正オプションのようなクオリティ...といったら語弊があるだろうか。決して主張しすぎることはない。絶妙な存在感を持つエアロパーツ群は、まさに大人のロードスター乗りが選ぶに相応しい。それなりの年齢に達したオーナーでも、抵抗なく選べるデザインに仕上げられているのだ。

その詳細をフロントからチェックしていこう。洗練された印象のリップスポイラーはエッジの効いた造形となっており、小振りなダクトも



サイドステップ 価格：4万9500円(FRP)
7万2000円(一部綾織りカーボン)

サイドビューに厚みを出し、ローフォルムを際立たせる効果も期待できるサイドステップ。クルマ全体の一体感も高まる。サイド、リヤの3点セットも用意され、こちらは13万3000円(FRP)、18万7000円(一部綾織りカーボン)。



リアウイング タイプ3 価格：5万3000円(FRP)

ウイング形状のタイプ3は、リヤウインドウ下のハイマウントストップランプを移設するのが特徴的。ストップランプ移設に伴い、開いてしまう穴を埋めるためのリッドカバーも同梱する。



配置される。後付け感とは無縁で、あたかもそれがデフォルトであるかのような抜群の一体感を見せる。

そこから繋がるサイドステップもシンプルでデザイン。フロントバンパーと同様にプレスラインが設けられており、一部をカーボン仕上げとすることもできる。このラインに沿って塗り分けするのもオシャレだ。

ディフューザー一体型にも見えるリヤバンパーは、実はハーフタイプ。純正ラインを活かしたフォルムでまとめあげること、アグレッシブでありつつも、一体感のあるスタイリングに仕上げている。

さらに注目したいのはリヤウイングだ。ダックテールタイプのタイプ1のほか、綾織りカーボン仕様まで用意するタイプ2、純正ハイマウントランプを一体化したタイプ3まで、計3モデルを揃える。ちなみにRFについては、ABS製のルーフスタビライザーまで用意してきている。

細かいニーズに応えるラインアップ



リアスポイラー タイプ1 価格：4万6000円
リアアンダースポイラー 価格：4万6000円(FRP)
6万1000円(一部綾織りカーボン)

ディフューザー形状となるリアアンダースポイラー。その装着によりリヤビューがスポーティに仕上がる。テールランプ外側でラインを延ばしたダックテールも好評だ。

プを揃えられるのも、デザインから製作まで一貫して自社で手掛けるフアトラスタイリングの強み。純国産にこだわり、熟練の職人がひとつひとつ丁寧に仕上げるエアロパーツはフィッティングも抜群で、美しく仕上がっている。クオリティにうるさいひとでも、きっと満足できるはずだ。

FRPやカーボンワークを得意とするファトラスタイリングのエアロブランド「エスケレートスタイル」では、リップスポイラーからウイングまで多彩なラインアップを揃える。純正ラインを活かしたデザインとなっており、さりげなくドレスアップできると好評を博している。



ESQUELETO STYLE

BODY KIT for ND Roadster

☎ ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-70-7770
http://www.esqueleto.jp

PHOTO&REPORT : 石川大輔

ファトラスタイリング
(エスケレート)
門田さん

オーナーの皆さんに
ご満足いただけるよう
こだわりを持って
パーツ開発をしています!



そのラインアップに抜け目なし RF用エアロパーツもリリース!

NDロードスターに力が入るエアロブランド「エスケレートスタイル」では、RF用にもばっちり対応。こちらもフロント/サイド/リアの3点セットが用意され、価格はFRP=13万3000円、カーボン=18万7000円となっている。



リアスポイラー タイプ1 価格: 4万6000円

RFにもマッチするダックテール。テールランプ外側までラインが伸びるような3分割タイプとし、ボディとの一体感を高めている。



リアウイング タイプ3 RF用 価格: 5万3000円

タイプ3はスタンダードウイングタイプ。純正ハイマウントストップランプを移設する技ありコーディネートだ。リッドカバーも付属。



リアスポイラー タイプ2

価格: 3万5000円(FRP)、5万4000円(カーボン)

小振りなデザインとしたタイプ2は、FRPモデルのほか、綾織りカーボン仕様も設定。さりげないドレスアップを楽しめる。



ルーフスタビライザー RF用 価格: 1万8000円

手頃なプライスながら高い整流効果を実現するルーフスポイラーはRF専用デザイン。シボ加工済みのABS樹脂製で塗装も不要。ワンポイントのドレスアップにもピッタリだ。

幌をオープンにすると車内が丸見えになるオープンカー。それだけにインテリアメイクにも妥協したくない。そこで紹介したいのが、ロードスター乗りに高い支持を集めているエスケレートのバケットシートである。NA時代にはマツダの限定車にも採用されたこのシートは、もはや知らなければモグリといえるほどの定番アイテムとなっている。

それほどの人気を集めている理由は何にか？ それはロードスターのた

純正スピーカーも移植できる親切設計！ ロードスター専用 バケットシートに注目

バケットシート

めに設計された専用用品であるからには、ほかならない。なかでもタイプ7&8はND専用設計となり、汎用のスポーツシートでは実現できないこだわりが細部に渡って詰め込まれているのだ。

そのひとつがシートのスライド量。車内がタイトゆえにスライドさせようとするとセンターコンソールや内張りなどに干渉するシートも少なからず存在する。しかしエスケレート・タイプ7&8ではニサポートの一部をカットすることで対応。純正と変わらないシートスライド量を確保している。

アクセルペダルが右側にオフセットされているNDに合わせてサイドサポートを左右非対称としているのもポイント。さらに専用シートレールとの組み合わせでヒップポジションは最大で約35mmも下がる。エスケレートがこだわるホールド性能の高さも手伝って、一体感のある走りが味わえるのだ。

また利便性を損ねないのも特徴だ。とにかく荷物の置き場所が少ないND型にとってリヤコンソールボックスは数少ない収納場所。ここに財布やスマートフォンなどを入れておくのも多いことだろう。バケットシートを入れるとフタが開けられなくなるケースもあるが、この専用シートでは干渉しないようにシヨルダーを小振りに設計。ノーマルと同様に使用できる。

ESQUELETO BUCKET SEAT

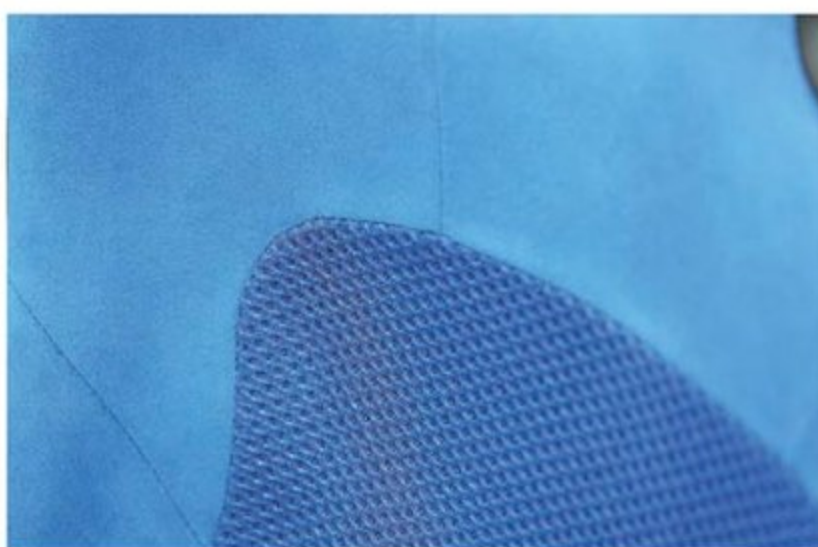
問 ファトラスライディング エスケレート事業部 ☎0550-70-7770 <http://www.esqueleto.jp>

PHOTO&REPORT：石川大輔

ロードスター乗りご用達ともいえるエスケレートのバケットシート。NA～ND用までそれぞれ専用モデルを設定する。タイプ7&8はND専用設計だけでなく、ご覧の通りのマッチングのよさ。



コンソールボックスのフタを開けてもご覧の通り干渉しないので、ノーマルシートの時と同じように使える。こうした気配り設計も人気の秘密といえる。



クッションは程よい硬さで疲労感も感じにくい。運転中も身体がズレないのでドライビングがラクだし、疲労も抑えられる。補修に対応しているので長く愛用できるのだ。



シート生地はファブリックで、ブラックとブルー、レッド、イエローの4色を用意。オプションでウルトラスピードやウルトラスピードバンチング、ファブリック×メッシュ、ウルトラスピード×メッシュも選択できる。ツートン仕上げにも対応し、カラーバリエーションも多彩。



オプションでショルダープロテクターやシートサイドプロテクターも用意する。シート保護にもなるし使い勝手も高まる。購入時にチョイスしておきたいアイテム。

さらに純正スピーカーカーをシート裏に移設できる専用キットまで用意。これを使えばBluetoothもハンズフリー通話も可能になる。冬場にはあると便利なシートヒーター付きを選べるのも魅力的だ。
タイプ7&8ともにシートサイズはMとLが用意され、ハンス対応モデルも選べる。カラーバリエーションも豊富と、まさに至れり尽くせりのシートに仕上がっている。NDオーナーなら選ばない手はない。

バケットシート タイプ7	価格：8万8000円～(FRP)、12万8000円～(カーボン)
バケットシート タイプ7ハンス	価格：9万6000円～(FRP)、13万6000円～(カーボン)
バケットシート タイプ8	価格：8万8000円～(FRP)、12万8000円～(カーボン)
バケットシート タイプ8ハンス	価格：9万6000円～(FRP)、13万6000円～(カーボン)

高いホールド性能を実現したフルバケットタイプ。ND専用のスタンダードモデルであるタイプ7に対して、タイプ8はバックレスト傾斜角度を4度小さく設計。よりスポーティな姿勢になるのが特徴となる。肩の位置は40mm前側に来る格好だ。保安基準適合品となる。



純正スピーカーをシート裏に違和感なくマウントできる移設キットも用意。このオプションを選ぶひとが多いという。音も聴き取りやすくなるし、ハンズフリーフォンが使えるのも魅力。



想像以上に暖かいというシートヒーター付きもオーダー可能。専用リモコンで3段階の温度調整ができるので、オープンにしているも快適なドライブが楽しめる。電源はシガーライターから取るタイプだ。これからの季節、あると便利な装備といえる。



シェルの素材はFRPとカーボンから選べる。重量はFRPが6kg、カーボンが5.7kgとなる。保安基準適合品なので車検も安心だ。

新型ロードスターRFで筑波1分3秒台を狙う ECU解析も完了し、本格チューンを開始

表の大原さん。
納車されたばかりの新型RFの印象を伺うと「2型とは別モノのクルマだね。エンジンはもちろんだけど、特にコンピュータの中身がぜんぜん違うよ」とのこと。具体的には、燃料や点火などの各種設定値はもちろんマップ自体も異なっており、2型までのセッティングデータがそのまま使えないそうだ。しかし、Rマジックでは納車当日に新型RFのECU解析を終え、すでにセッ

新型RF用パーツは揃ってるから
イッキにチューニングしちゃいます!

大幅な改良が加えられてパワーアップした新型ロードスターRF。そんな新型RFに目をつけたのがタイムアタックやドリフトなどのサーキットチューンに定評のある神奈川県Rマジック。さっそく納車直後に今後のチューニングやパーツ開発などの方向性を伺ってきた。「Rマジックのデモカーとして製作するのでサーキットで速いことが大前提ですね! まずは街乗りからテストする予定だけど、最終的には筑波サーキット1分3秒台を狙っていきたいよね」とは代

プロスタッフ アールマジック
大原さん

プロスタッフ アールマジック

住所：神奈川県相模原市中央区田名3530-1
電話番号：042-764-7077
営業時間：10:00~20:00
定休日：水曜日



改良されたエンジンに目が行きがち
な新型RFだが、ECUも大幅な変
更が加えられている。具体的には、
点火や燃料のマップが完全に別
物で2型以前のセッティングデー
タを使うことはできない。また、パ
ワーを絞るための、エンジンの耐
久性を考慮してなのか、メーカーの意
図はわからないが点火時期も2型
に比べて遅らせてあり、セッティ
ングでパワーアップする余地はありそ
うということだ。

【装着予定パーツ一覧 RF適合確認済み】

CPUチューン【FIL】	7万8000円
トリプルバイパークリーナー	5500円
T-REVA	5万2000円
車高調Second Line	16万円
リヤスタビブラケット	3万9000円
ロードスター足まわりピロ化キット	フロント(通常タイプ) 8万5000円 フロント(キャンバー&カスター偏心タイプ) 9万5000円 リヤ 13万5000円
ブレーキパッド	フロント/リヤ 各2万円 1台分 3万9000円
ブレーキライン	3万8500円
チタンホイールナット(64チタン)	4万円 (現在、特別価格2万4000円で販売中)
3Dアクセルペダル	1万8000円
広角ももいろ鏡(ワイドミラー)	1万9800円

ECU& サスペンション

サスペンションは、NDタイムアタック号で使用していたオーリンズDFVベースのオリジナルではなく、ストリートでの乗り心地に振ったSecond Lineを装着。標準バネレートはフロント6kg/mmリヤ4kg/mmで20段減衰力調整式。Second Lineをサーキット向けにセッティング変更していく予定とのこと。

ティンクに取りかかっていた。この本が発売されるころにはECUセッティングも完了し、ユーザーへ提供できる状態になっているんじゃないかなという話だ。

Rマジックでは、純正ECUにセッティングデータを流し込んですぐに試走することもできるので、気になるひとは気軽に相談してみてもいい。

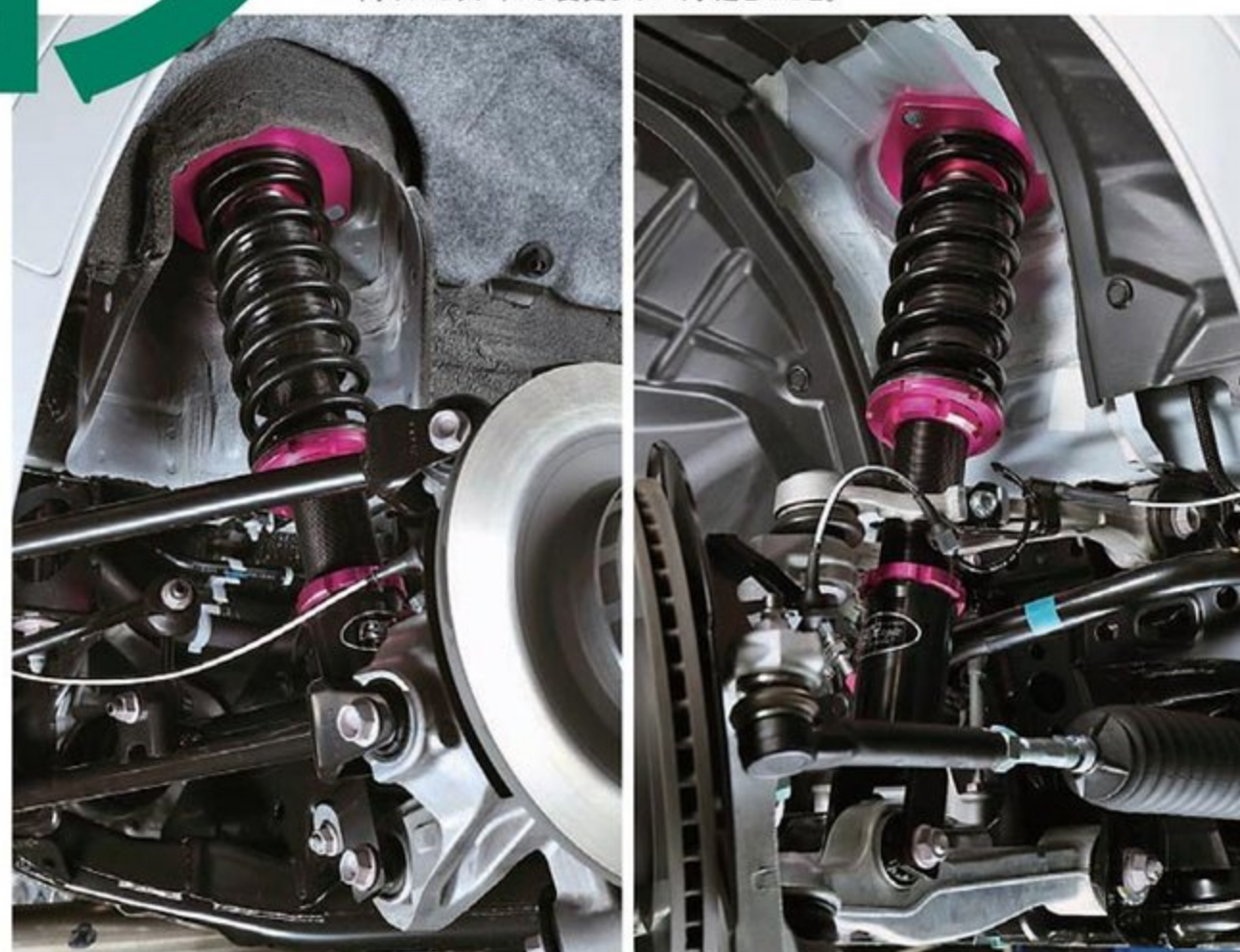
また、足まわりはサーキットでのタイムアタックをメインに考えながら、街乗りの快適性も両立するためにストリート仕様のオリジナル車高調Second Lineを煮詰めていく予定。これには、ストリートユーザーの多いロードスターRFのキャラクターと、Second Lineでもセッティング次第でタイムが出せることの実証という2つの狙いがあるそう。

RマジックによるRFチューンはスタートしたばかりだが、今後の動向から目が離せない。特にRFのサーキット仕様は少ないので、タイムやチューニングの参考になる部分も多いんじゃないだろうか。

また、足まわりはサーキットでのタイムアタックをメインに考えながら、街乗りの快適性も両立するためにストリート仕様のオリジナル車高調Second Lineを煮詰めていく予定。これには、ストリートユーザーの多いロードスターRFのキャラクターと、Second Lineでもセッティング次第でタイムが出せることの実証という2つの狙いがあるそう。



左がピロ仕様、右がノーマルのゴムブッシュ。通常、ピロボールにすると乗り心地が悪くなるというイメージがあるが、NDロードスターはピロのほうが乗り心地がよいそう。理由としてゴムブッシュは、アーム類が突っ張ってサスペンションの動きを押さえつけてしまうためだ。



PRO STAFF R magic

© Rマジック 神奈川県相模原市中央区田名3530-1 ☎042-764-7077 <http://www.rmagic.jp>



湿式3層ウレタンフォームユニットタイプの純正交換エアクリナー。吸気効率がアップするのでECUセッティングを合わせてパワー&レスポンスアップには必須のアイテムだ。



ヒール&トゥしやすい形状にアルミ材から削り出したNDロードスター専用の3Dアクセルペダルは、サーキット走行を楽しくしてくれるアイテムだ。



サーキットからストリートまで幅広く使えるオリジナルブレーキパッドSSP2を装着。価格は、前後各2万円、前後セットで3万9000円となる。



NDロードスターの純正スタビライザーは、接着剤でスタビブラケットに固定されている。ノーマル車高では問題ないが、車高を下げるとテンションがかかって乗り心地が悪くなり、スタビライザー本来の効果にも影響が出る。この問題を解決するアイテムがRマジックオリジナルのリヤスタビブラケットだ。



クランクケース内の内圧を下げてピストンの動きを軽く、レスポンスアップを実現するT-REVAも新型RFへの適合確認済みだ。



NDロードスターは、車体が小さく、ミラーの面積も小さいので安全確保のためにワイドミラーがおすすめ! 国産の鏡を使用していて、広角でも歪みが少ないことも特徴だ。



焼き色が美しいロゴ入りのチタン製ホイールナット。パネ下重量の軽量化はもちろん、ローレット加工が施してあり、軍手やグローブを付けた手でも作業しやすいところがポイント。



高回転域の失火防止やノッキング対策などに貢献する「RM パワーコイル_D」(5万8000円)。テストではECUノーマルで3.3psの向上も記録しているという。ND用のほかNC用もラインアップ。



純正ゴムホースのように膨張しないテフロンホースを採用し、ダイレクトなブレーキフィードバックが手に入るブレーキライン。純正と同一の装着方法を採用しているので車検も問題ない。

レーシングカム

PHOTO&TEXT: 渡辺大輔

サーキットでの性能だけでなく街乗りもちゃんとできますよ



オーバードライブ
武地 さん



Odula

オーバードライブ ☎072-920-6888
<http://www.odula.com>

高回転域でのもうひと伸びを引き出す！
ポン付け限界性能を実現した
待望のひと品

オーデュラ・レーシングカム

価格：12万8000円(ND5RC/NDERC)



高回転までの伸びはもちろん7500rpmまでしっかりとパワーを引き出すオーデュラ・レーシングカム。ピークでのパワーを追求するだけでなく、アイドリングの安定も考慮されるため、街乗りでも気軽に使えるハイパワー化が実現するというわけだ。

カタログ上のスペックではピークパワーが132ps/7000rpmと、思いのほかパワー不足といった声が聞こえるNDにとって、パワーチューンのメニューは多くのオーナーが待ち望んでいるはず。すでにスーパージョーやターボキットなど、過給機もラインアップが出揃ってきているが、やはりロードスターはNAのフィーリングを大切にしたいという人も多くいるのも事実だ。

そんな純粋なロードスターファンに向け、新たなチューニングメニューをラインアップに加えたのが、マツダ車チューンのスペシャリスト「オーバードライブ」だ。

「1.5ℓのエンジンは確かによく回るんですが、タコメーター上は7000rpmが限界点となっています。もちろん7500rpmまで回ってくれるのですが、7000rpmを超えたところでパワーには全く変化がなく、情性で回っているのが実際のところなんです。この1500rpmまでしっかりとパワーを引き出し、さらにアイドリングの安定なポン付けできるギリギリを狙って作ったのがオーデュラ・レーシングカムです」と語るのは代表の武地さん。

プロフィールはIN272度/10.5mmリフト、EX272度/9.2mmリフトに設定し、もちろんNAのままのため基本的なフィーリングはロードスターそのまま。エキマニとEUCのセッティングを行えば約20psのパワーアップが図れるのである。ノーマルの延長線上にイメージしていたパワー感をそのまま再現してくれるというわけだ。デメリットとしては2000rpmあたりの回転域では3~5psのパワーダウンを伴うとはい



朝イチで作業を開始すれば夕方には完了する日帰りコースでの取り付け／コンピュータセッティングも実施しているため、長期間預ける必要がないのもボン付けスペックで設計されるメリットのひとつだ。

うが、実用で考えればそれほど支障がなく、むしろピークで15〜20psのパワーがプラスされると考えればメリットの方が大きい。メリットだけを声高に宣伝するのはなく、デメリットもしっかりと開示したうえでチューニングメニューを提供するスタンスも、信頼が寄せられる理由につながっているのだ。

また、1.5ℓに対する商品展開だけでなく2.0ℓにもN275/107、EX275/9.0のレーシングカムが用意されており、こちらもボン付け可能なギリギリのスペックを採用しながら200psオーバーも実現している。

ちなみに、ボン付け可能な製品のためオーバードライブでは日帰りでのカム交換サービスの受け付けを開始している。工賃+ECUのセットアップフィーが別途発生するが、朝イチで作業を開始すれば夕方には愛車が新たなスペックに進化するプランなら、気軽にパフォーマンスアップの夢が叶うというもの。現状に物足りなさを感じているなら、試してみる価値はおおいにアリといえるだろう。

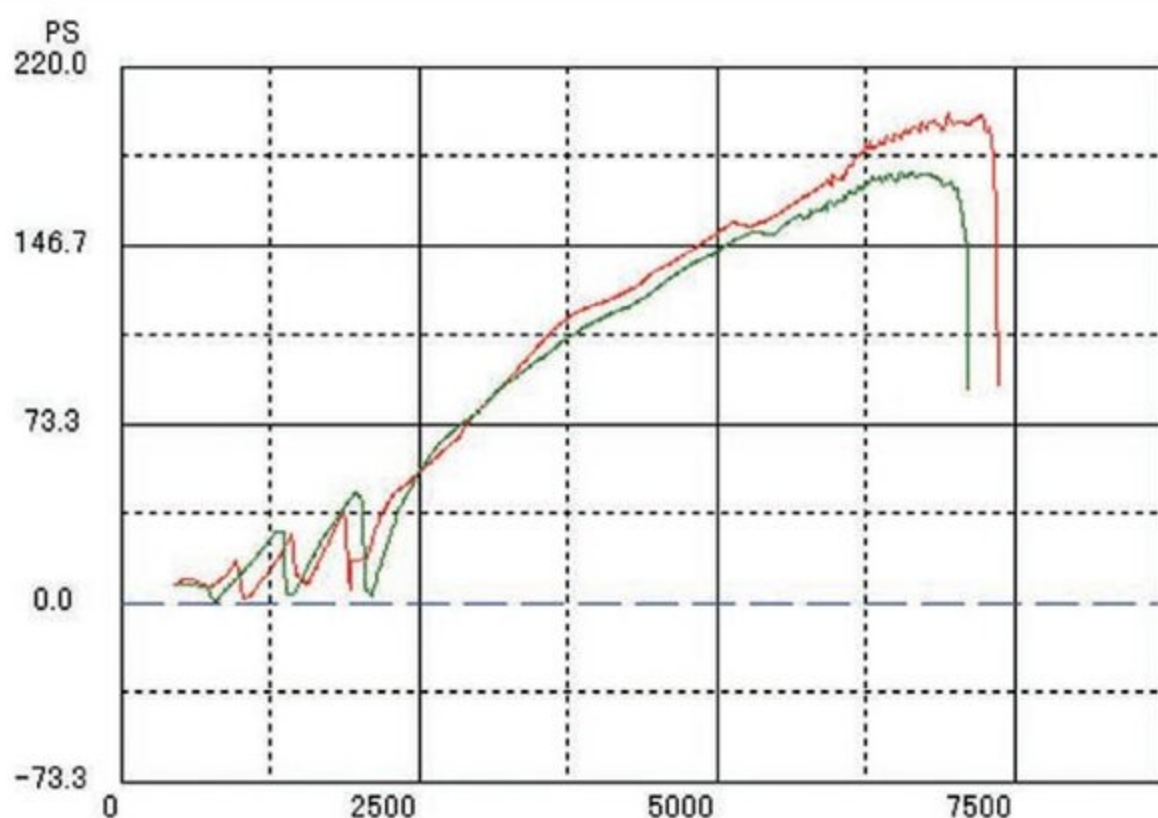
PERFORMANCE CHECK

高回転域ほど明確に違いが表れる!

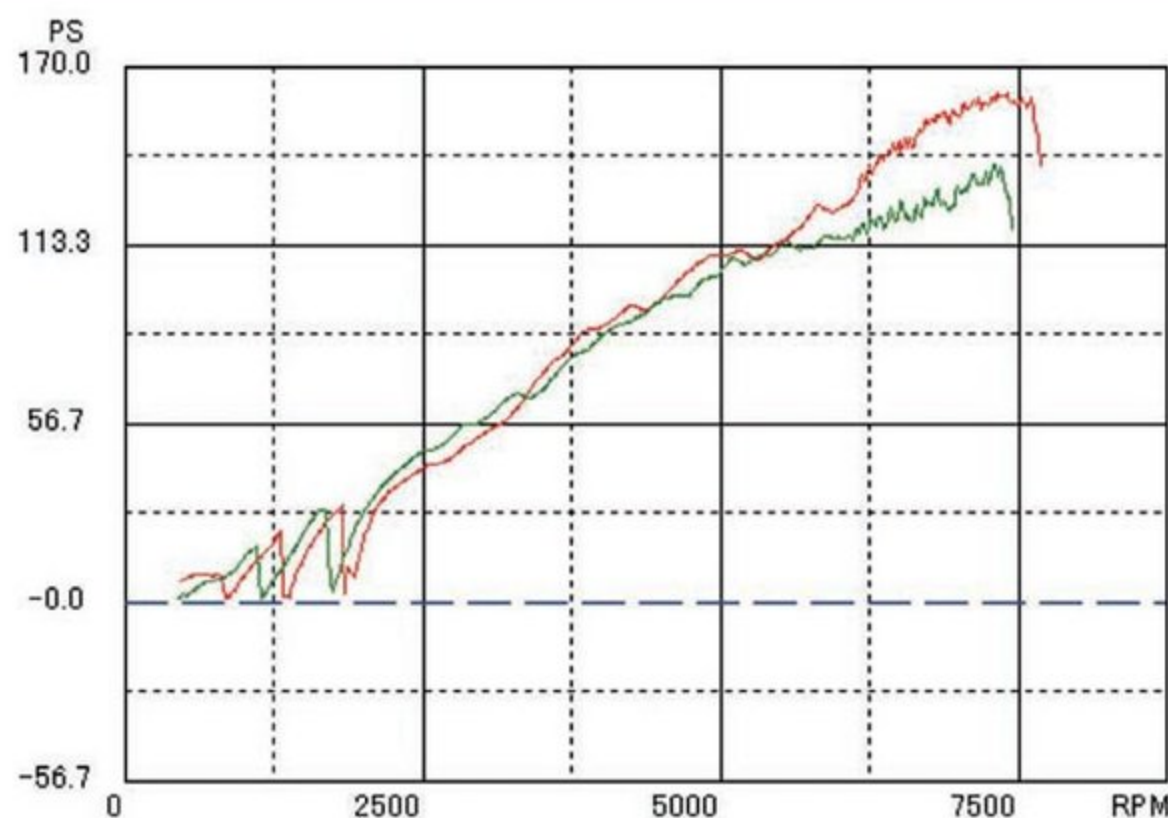
1.5ℓ、2.0ℓともに2500rpm以降からパワーの違いは明確になり、5000rpm付近では大幅なパワーアップが確認できるはず。さらにレーシングカム仕様ではレッドゾーンの7500rpm付近までしっかりとパワーが上がり、双方ともに約20psほどのパワーアップを実現している。懸念される2000rpm付近でのパワーダウンは、グラフ上ではそれほど目立った動きもなく、あくまでも注意事項として情報開示が行なわれている程度といえる。



コンピュータのセッティングはオーディラ・チューンナップCPUアドバンスGを装備していれば+1万円でセッティング変更が可能。もし装備していない場合は別途コンピュータの費用が発生する。



— 2.0ℓ ノーマル : **180.5PS**
 — 2.0ℓ ハイカム+エキマニ+コンピュータ : **201.0ps**



— 1.5ℓ ノーマル : **142.7PS**
 — 1.5ℓ ハイカム+エキマニ+コンピュータ : **163.0ps**

オーバードライブ

住所：大阪府八尾市太田新町7-216
 電話番号：072-920-6888
 営業時間：10:00~19:00
 定休日：祝日、お盆、正月



来シーズンのS耐マシンは デミオからロードスターに変更!

スーパー耐久ST-5クラスにシリーズ参戦しているオーディラは、これまでデミオ15BMをベースとしたマシンでエントリー。このベースマシンを来シーズンからはNDロードスターにリニューアルすることが決定したのだ。現在はマシン作りの真っ最中とのことで、セットアップを急ピッチで進めているという。ロードスターファンにとっては戦績も気になるが、このレース活動によって得られるノウハウをパーツ開発にも活かしてくれるため、さらにロードスターチューニングが盛り上がることも間違いなしというわけだ。



トータルリフレッシュ

PHOTO: 水川尚由 REPORT: 渡辺大輔



I-STYLING

アイスタイリング ☎0066-9702-0158 <http://www.roadster.co.jp/>

NAロードスターのデビューは、今をさかのぼること約30年前、1989年のこと。当時は途絶えようとしていたライトウェイトスポーツ復活の起爆剤として、世界中から注目を集め大ブレイクを果たしたのはご存知の通り。ライトウェイトスポーツのアイコンとして今も愛され続けるのは市場を開拓し直した歴史と、開発者のスポーツカーに対する意思が明確に現れたキャラクターがあるからこそ。30年の時を経て色褪せないのは、そんな本質を知るオーナーに恵まれているからでもある。

そんなNAロードスターもどんなに大切にされていても、さすがに経年によるコンディション低下には逆らうことはできない。走らせて楽しむためのクルマだからこそ、走行距離も伸び劣化は比例して否応なく進んでしまう。しかし多くのファンが今も愛し続けているため、ついにマツダがレストアサービスを開始したのは、2018年のビッグニュースとして記憶にも新しい。しかしながら、マツダが提供するレストアサービスは、ノーマル車限定でかつ各部のコンディションが良好なものに限られる。チューニングされた車両などは適応外となってしまうのだ。さらに、レストアと銘打つだけに全行程を一気に作業するため、コスト面でもかなりの負担が必要とされる。こういったハードルは意外と高く、長年ロードスターを楽しんでいるチューニングファンはこのニュースを羨むしかできなかったのである。

そこで非ノーマル車オーナーのニーズに対しても、リフレッシュ作業の提供を開始したのがロードスター専門店として確かな実績を持つアイスタイリング。マツダのレストアサービスよ



アイスタイリング
石川さん

チューニング&カスタムカーにも対応!!
ロードスター専門店が
リフレッシュメニュー提供開始

りも身近に、そしてノーマル&チューンドすべてのオーナーに満足してもらうことを目的にメニューとして提供を始めたのだ。

「マツダがレストアサービスを開始してくれたおかげで、今まで欠品していた部品もいろいろと再販されはじめました。そのため、これまでは諦めていたリフレッシュメニューも、より幅広く行うことができるようになったのです。そこでアイスタイリングでは、ボディを中心にインテリアから機関系に至るまでトータルでのリフレッシュ作業をメニューとして開始しました。内容的にはマツダのレストア作業に引きをとるものではなく、レスタアではなく敢えてリフレッシュという名称にすることで、作業を身近に感じてもらえればと考えています。もちろんユーザーのニーズによってはボディのみやインテリアのみといった、部分的なリフレッシュも選択可能です。さらに今乗っている車両をリフレッシュするだけでなく、ベイス車購入に合わせてリフレッシュ作業オーダーも可能ですよ」とは代表の石川氏。

ちなみにマツダがレストアサービスを開始する際に、ロードスターの現状や部品供給体制など本社から相談を受け、度々広島まで足を運んだのは石川氏。ロードスターの専門家として本家からも信頼を得ているからには、提供されるサービスにも期待は持てるはず。

例えばここに紹介する2台はベイス車からオーダーによって仕上げられたサンプル。およその金額ではあるが、ベイス車は上質なコンディションで100万円程度。そこに内外装から機関に至るまでのトータルリフレッシュ費用が100万円程度。しめて200万円ほどで新車レベルのロードスターに乗り始めることができるというわけ。

新車レベルといっても、もちろん最新モデルの乗り味や使い勝手ではなく、懐かしのNAロードスターのフィリングが蘇る、というのがポイントだ。



ENGINE ROOM REFRESH

あと10年、20年楽しむための
エンジンリフレッシュメニュー



ブレーキマスターはパーツ共販でもすでに欠品しているため、オーバーホールキットを利用して再生。内部のオーバーホールだけでなくマスター本体もしっかりと清掃することで、新品にも負けない品質に高められている。

□ ロードスターに愛着があるオーナーなら定期的にメンテナンスを行っているため、大きなトラブルは少ないかもしれない。しかし長年の熱によって劣化するゴムや樹脂パーツもエンジンルーム内には多用されているため、今後10年、20年乗っていこうと考えるならリフレッシュを行うべきタイミングは遠からずやってくる。機関系のチェックからはじまり、消耗品だけでなくホースなどのゴム類は全て新品に変更。各部が正常稼動するように徹底的にリフレッシュが行われるのだ。





ボディ補修は専用の治具に乗せながら足回りなどを外して行う。古いペイントを全て剥離することでボディパネルのコンディションをチェックしつつ、細かい凹みなどもすべてさる。こうすることで新車以上のボディに仕上がるのである。



下地から作り込まれたボディは、写り込みを見るだけでもわかる。歪みのないストレートなボディは、リフレッシュメニューの中でも最も満足度が高まるポイントでもある。



ボディだけでなくホイールも純正の新車コンディションに蘇らせる。スタンダードモデルの標準ホイールなど、新品で再販されるものも存在するため、オリジナルにこだわるオーナーも納得のリフレッシュが可能だ。

ロードスターのリフレッシュメニューとしてなくてはならないのが幌の張り替え。純正同等のビニールトップはカラーも純正に準じたラインアップがあり、オーダー時には好みのカラーをチョイスすることも可能だ。

ゴム類の劣化は雨漏りなどを引き起こす原因のひとつ。これまでは欠品も多く中古パーツなどを活用していたが、マツダのレストアサービス開始とともに多くの部品が再販。新品を使うことで、トラブルフリーで快適な車両作りが実現できるのだ。



PICK UP! HOT NEWS

I-STYLING トータルリフレッシュ



BODY REFRESH

気持ちよく乗るためには
美しいボディは必要不可欠

リフレッシュメニュー最大の見どころとなるのがボディパート。塗装は紫外線などによって焼けてしまい、色褪せやクリア飛びといったダメージも多い。特に赤などの原色系の劣化は顕著で、どんなに調子の良い車両でも塗装が劣化していると見すばらしく見えてしまう。こういった塗装は全て剥離し、鉄板を出してから現代の塗料と最新の技術で新たなペイントを施すのだ。その際には凹みなどもすべて調整するため、ボディサイドの写り込みを見てもストレートな状態を作り上げてくれる。ペイントに関しては基本的に純正色での施工となる。また、劣化が激しいウエザーストリップなどは新品が出るためすべて交換する。これまでは中古パーツを利用していた部分も新品が出るようになったため、交換することで後10年、20年乗り続けることができるクルマに仕上げるというわけだ。幌は好みのカラーで仕上げるができるため、オーダー時に相談することも可能。



コンディションの良いベース車でもレザーシートの表皮などはダメージが蓄積する。こういったシートも張り替えなどを行うことで、10年、20年と気持ち良く乗り続けることができるようになる。

INTERIOR REFRESH

清掃、交換、張り替えによって
その仕上がりはまさに新車級

常に人が乗り降りし触れるインテリアセクションは劣化度合いが大きく変わるポイント。特にシートは乗り降りの回数が増えればスレや破れといったダメージも蓄積していく。そのため清掃やリフレッシュで対処するか、シート表皮を張り替えるかなど選択肢も用意されている。また、インパネ周りやドア内張りなどはベース車のコンディション次第で仕上がりも大きく変化する。ダメージが大きい場合などは同社がストックするパーツと交換しながらリフレッシュといった手段もあり。パーツのストックも充実しているため、車両それぞれにあったリフレッシュプランが提供できるのも、長年ロードスター専門店として歴史を重ねてきたアドバンテージだ。



ドア内張りも紫外線などのダメージが蓄積することで色褪せや汚れなどが付着する。これらは徹底した清掃などで復活させるだけでなく、場合によっては同社のストックパーツと交換することも可能。まずはコンディションチェックが第一というわけだ。



シート表皮はカラーバリエーションも豊富に用意されるため限定仕様など内装に合わせたカラーコーディネートや純正同等の刺繍の入れ直しも可能。カバーでごまかすのではなく専用表皮で張り替えるから仕上がりの満足度も高いはず。



豊富な在庫車を常時保有しているため、ベース車選びからサポートしてくれるロードスター専門店。マツダとは違いリフレッシュメニューの門戸は広く開かれているが、事前のアイスタイリングチェックを受けることは必須。1日かけて細部までチェックすることで、どこまでのリフレッシュが必要かを確認しながら、予算に応じたメニューを紹介してくれるのである。



アイ・スタイリング

住所：静岡県浜松市南区大柳町8-1
電話番号：0066-9702-0158
営業時間：10:00～19:00(平日) / 10:00～18:00(日・祝)
定休日：火曜日

Special Shop Report

ロードスターのチューニングやカスタムをより楽しんでもらうために、安心して愛車を預けることができる専門ショップをご紹介!! まずは気になるショップに日頃のメンテナンスからお願いしてみてもいいかな?

趣味性の高いクルマを所有していると、暇を持て余した休日などは目的もなくドライブに出かけたくなるものだ。そんなドライブ中の立ち寄りスポットとして、ロードスターオーナーが集まってくるお店がタイヤセレクト東大宮だ。というのも、取材に訪れた当日は土曜日ということもあり、次から次へと入れ替わり立ち替わりロードスターが来店する賑わいぶり。もちろんオーナー同士のネットワークで集合を呼びかけているのではな

街乗りで、ワインディングで効くデュアルレート車高調を新規開発!

ロードスター専用パーツをオリジナル開発しているのは同店の特徴のひとつ。最新作として来年1月にデビューするのは、NDに合わせて設計したデュアルレートスプリングを採用する車高調。街乗りでのしなやかさはもちろん、ワインディングではしっかりと踏ん張る設定は、まさにロードスターのキャラクターにぴったり。価格も12万円(予価)とリーズナブルなうえ、ハイパーレブを見たといえばさらに割引も行ってくれるため、サスペンションに悩んでいる人は要チェックだ!

TIRE SELECT HIGASHI OOMIYA

タイヤセレクト東大宮

歴代モデルのオーナーが気軽に集う
ロードスター乗りの新たな聖地!



SHOP DATA タイヤセレクト 東大宮

■■■
埼玉県さいたま市
見沼区東大宮1-85-2
☎048-682-2372
<http://shop.dunlop.co.jp/shops/36601/>
営業時間: 10:00~18:30
定休日: 水曜日、第2、3火曜日

タイヤセレクト東大宮 スタッフ一同

年に2回のロードスターイベントを開催していますが、ND率も増えてきましたので来年はNA~NCとNDの回としてそれぞれ分けて開催を予定していますよ!





メンテナンス用の油脂類も各メーカーが用意されている。サーキット走行から街乗りまで様々なニーズに対応できるラインアップは、気軽に立ち寄れるタイヤショップでありながら専門店にも匹敵する商品構成。



足元のオシャレは満足度を高める重要な要素。定番のボルクレッシング・TE37はNDロードスターに最適化したサイズを同店専用設定するなど、ロードスターに特化したラインアップも用意される。

く、個人個人が自然と集まってきているのには驚き。自然発生的なプチミーティング会場と化しているのがある。そのため駐車場はもちろんサービスピットに至るまで歴代ロードスターで埋まってしまうという、まさに専門店を凌ぐほどの人気スポットなのである。

えから、専門店やチューニングショップほど敷居が高くないということ。にもかかわらず、それらに匹敵するパワーツ量や技術力が備わっているからこそである。ロードスター用パーツコーナーが店内の半分ほどを占め、タイヤやホイールだけでなくボディパーツからチューニングパーツなどが多数ディスプレイされ、さらにオリジナルパーツの開発も行いう力の入れ具合が見て取れるだろう。

そんなタイヤセレクト東大宮で最近増えはじめているというのがND率。タイヤ・ホイールの交換はもちろんのこと、エアロ装着や各種チューニングなどそのニーズも徐々に拡大してきているとか。そこで今回は2人のオーナーが集まってもらい、その仕上がりをチェックしてみることにした。どちらもスタイリングを重視したロワードから、オリジナルで設定するジャストサイズのホイールなどを筆頭に満足度は十分。走りやスタイリング作りを楽しみたいNDオーナーにとっても、歴代モデル同様に自分の思いを形にしてくれる頼もしい存在であることは間違いないのだ。



サービスピットはロードスターのメンテナンスや修理など様々な作業に対応。幌はトップレスフリースが扱うロビンス社製なども取り扱っており、交換作業などにも対応しているのも嬉しいサービス。



家族にバレない シンプルチューンを目指す！

2シーターオープンの魅力を知ってロードスターを手に入れたものの、あまり派手にチューニングを行うと家族からの批判も大きい。そこでシンプルなかん中に満足度を高めることを重視したメイクが制作コンセプト。特に足元はタイヤセレクト東大宮が同店専用サイズとして設定するTE37をセット。純正タイヤをちょっと引っ張りながらフェンダー内にジャストで収まる設定は、純正の物足りなさを払拭してくれる。さらにボンネット内はタワーバーなどに差し色の赤を多用することで、隠れたオシャレを取り入れているのも見逃せないポイント。



高梨 豊さん
ホイールは通常のボルクレッシングには設定されていない7.5J+30を組み合わせることでパツパツ感を再現。ボディはモノトーンで抑えつつ、ボンネットを開けるとタワーバーやヘッドカバーなどに赤色を取り入れている。



純正の良さを生かした 通学スペシャル！

自動車整備の専門学校に通っているため、通学に使用するクルマは車検対応が必須条件。そのため最低地上高やタイヤのはみ出しなど各部キッチリ確認し、完全合法の中でスタイリッシュに仕上げている。エアロパーツは現状でマツダスピード製のスポイラーを装着しているが、今後はエスケレート製のキットに交換し、さらに自分だけのスタイル作りを楽しんでいく予定だ。スタイリングだけでなく、マフラーはインテグラル神戸のN-ZEROをセットし、Rマジックのコンピュータを組み合わせるなど、パフォーマンス面も考えられているのも特徴だ。



丸山和暉さん
整備専門学校に在籍しているため、メーターなどの細かいパーツは自分で装着するなど、自分でも率先してチューニングなどを行っている。今後は筑波や本庄などサーキットで走りも楽しみたいという丸山さん。



オープンカー幌WEB専門店
Topless Freaks
 トップレスフリース

全米No.1ブランド“Robbins”で実現する
 オープントップボディならではの
 究極ドレスアップ!

純正をはるかに凌ぐND用のディテールをチェック!



■NDロードスター用ソフトトップ仕様&価格

リヤウインドウ材質	ジッパー有無	熱線有無	取付コース価格	通販コース価格
ガラス	無	有	18万円(予価)	16万円(予価)

※取付コース価格は群馬工場(群馬県富岡市)での作業のみに対応
 ※特別色は+5000円

表地アクリル／中間ラバー／裏地コットンの3層構造により、抜群の質感と気温に左右されない柔軟性をもつクロス素材。カラーは左からダークチェリー、レッドベリー、ダークベージュ、タン、ブラウン、ブラック、ブルーで、背景の幌がボルドーだ。

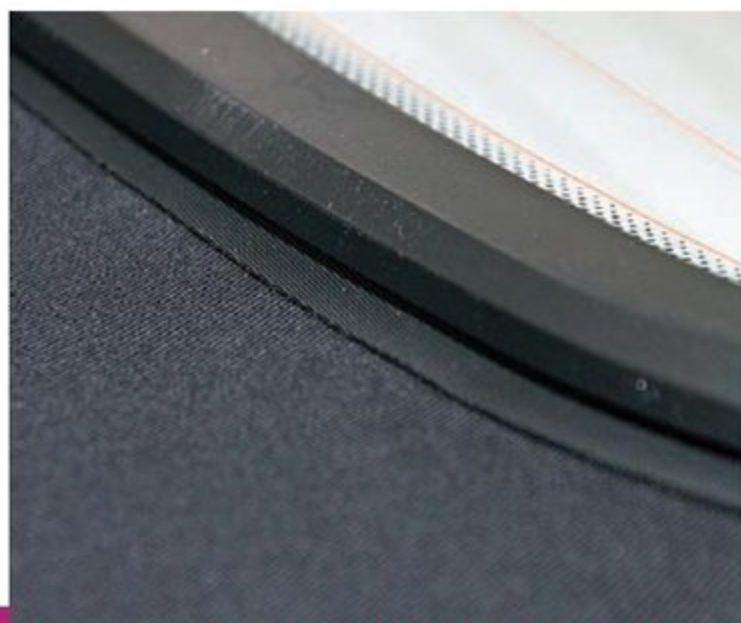
■生地カラーラインアップ

幌色	標準色	特別色
ダークチェリー(純正RED TOP色)		●※新色
ブラウン		●
タン	●	
ダークベージュ		●
レッドベリー		●
ブラック	●	
ブルー	●	
ボルドー		●



内装材追加モデルを新設定

ND用には新たにウレタン素材の内装装備モデルを設定し、遮音性や断熱性を向上させている。スポーツユーザー向けには、軽量な内装レスモデルもラインアップしている。



最新鋭生産設備を導入

ND用の窓枠部接着用に導入された“インフィニティボンディングシステム”は、ボルシェやジャガーなどハイエンドモデルの純正幌に採用されている最先端の技術だ。

見た目に差が出る
ツライチ仕上げ

ガラスウインドウと幌表皮はこだわりのツライチ仕上げで、すっきりとした見た目としている。ガラスウインドウは熱線入りで、配線もカプラーオンとなっている。

ロードスターならではの装備であるソフトトップは、ある意味消耗品ともいえるパーツ。開閉の繰り返しによる折り目部分の疲労に加え、風雨や紫外線にさらされて表皮の色あせやシミ汚れが発生するのはどうしても避けられないものだ。

そんなロードスター乗りたちの強い味方となっているのが、高品質なリプレイス用ソフトトップをリーズナブルに提供している「トップレスフリース」。

2009年の創業以来一貫してネット専売の形態をとることで経費を抑え、中間業者を介さない直販方式により従来では考えられなかった価格を実現。純正にはない豊富なカラーバ

リエーションから選べるのも、大きな魅力となっているのだ。

トップレスフリースが取り扱っているのは、米国カリフォルニア州を本拠地とするロビンズオートトップ社の製品。同社は75年の歴史をもつ自動車幌業界のリーディングカンパニーで、日欧米の自動車メーカーへのOEM供給も多数。“真面目なモノ作り”の姿勢が高く評価され、世界中のオープンカー乗りから“The top of tops(最高の幌)”と賞賛されているのである。

さて、そんなロビンズオートトップ社からついにリリース開始となるのが、じつに3年半もの年月をかけて開発した現行モデルND用。純正を凌



サイドケーブル
標準装備

ソフトトップ装着時に表皮に張りをもたせているサイドケーブル。NA、NB用では別売りのオプション設定になっていたが、ND用はうれしい標準装備となった。



対象車種	幌仕様名	リヤウインド材質	ジッパー有無	熱線有無	幌素材			
					RCビニール		SFクロス	
					取付価格	通販価格	取付価格	通販価格
NA・NB	ハイエンド	ガラス	有	有	10万1000円	8万3000円	11万5000円	9万7000円
				無	9万9000円	8万1000円	11万3000円	9万5000円
	STD	ガラス	有	有	9万7000円	7万9000円	11万1000円	9万3000円
				無	8万7000円	6万9000円	9万9000円	8万1000円
	EURO-S	ガラス	有	有	8万5000円	6万7000円	9万7000円	7万9000円
				無	8万5000円	6万7000円	9万7000円	7万9000円
NC	STD	ガラス	有	有	11万円	8万8000円	12万2000円	10万円

※特別色は+5000円

■クロス生地カラーラインアップ

幌色	標準色	特別色
ブラウン		●
タン	●	
ダークベージュ		●
レッドベリー		●
ブラック	●	
ブルー	●	
ボルドー		●

■ビニール生地カラーラインアップ

幌色	標準色	特別色
ライトタン	●	
ブラック	●	
ホワイト		●
マツダタン	●	
ブルー	●	



トップレスフリースでは、従来モデル用のリプレイスソフトトップも好評発売中。高品質・低価格な抜群のコストパフォーマンスで、リピーターも続出中とか。NAからNC用には、SFクロスとRCビニールの2タイプの表皮素材が用意されている。

待望のND用が
ついに
日本上陸!!

ぐクオリティを目指して、インフィニティボンディングシステムと呼ばれる新技術を導入。そのほかリヤガラスと表皮の境目のツライチ仕上げや、従来モデルでは設定のなかった遮音・断熱性能を高める内装材装備タイプも新たに設定された。

表皮素材はZ型のソフトトップ開閉方式に最適なクロス生地タイプで、カラーバリエーションは新色を加えた全8色を用意。ラインアップにない色も、オーダーメイドで製作が可能だ。

ソフトトップ交換作業はDIYで行う「通販コース」もあるが、トップレスフリースが強く推奨しているのは、経験豊富なプロによる「取付コース」。作業は完全予約制で、群馬工場をはじめとした提携工場で行われる。ソフト



質感を高めるシールテープ処理

表皮を縫い合わせているステッチ部にはしっかりとシールテープが施され、内装の質感を高いものになっている。長期テストを繰り返して磨かれた耐久性は、純正を凌ぐものだ。

トップには最長3年間のメーカー保証が付いているので、購入後も安心だ。

トップレスフリースでは、ND用リプレイスソフトトップの発売開始を記念して、モニター価格の設定を検討中。限定数や応募条件に関しては、詳細が決まり次第ホームページで発表する予定だといふから、NDオーナーはぜひチェックしてほしい。



SHOP DATA

トップレスフリース

https://www.topless-freaks.com/

取付協力ショップ
ドライブショップ井原
静岡県裾野市深良777-6
TEL:055-992-6314
http://www.d-s-ihara.com/

TIRE PROSHOP ARENA

タイヤプロショップ アリーナ

実際の走り込みで見極める ロードスターチューンの極意

チューニングを行う基本スタンスとして、実際に走らせてみて特性やウィークポイントを見極めるといった地道な作業を繰り返すタイヤプロショップアリーナ。このプロセスを経ることで、これまでもユーザーが求める以上のパフォーマンスを実現している。サーキットからストリートに至るまで、スポーツや86など様々な車種を手がけてきた同店が、NDロードスターの走りに注目して熟成を重ねているのがこのデモカーだ。

もちろん、同店はタイヤショップとして一般車の整備などを中心としているため、車検に対応するモディファイを重視。特にエンジン周りは過度なチューニングではなく、ノーマルの持ち



インテークホースはオリジナルのシリコン製に変更。純正のジャバラ形状からシリコンパイプとすることで内部の抵抗を減らしスムーズな吸気を実現してくれる。ビッグスロットルとベアでの装着を推奨。

足まわりはHKS製ハイパーマックスIV GTをセット。実際にストリートやワインディングを走り込んだ結果、スプリングレートは前6kg/mm・後8kg/mmへと変更。サーキットなどを走る場合はブッシュのフルピロ化も検討材料と考えている。



軽量なボディに対してエンジンの出力は絶妙なバランス。もっとパワーが必要と感じるものの、走るステージによってはそのパワーも無駄になってしまう。そういった意味でも吸排気とコンピュータのセッティング程度が現状でのオススメメニュー。

オリジナルのビッグスロットルは吸気量を増やしながらかくセルレスポンスの向上にも効果的なアイテム。ピークパワーを求めるよりもロードスターらしい走りを楽しみたい人にとって最適なチューニングパーツだ。





ワインディングを楽しむためにはブレーキの強化は基本的なアップデートポイント。もちろん社外のブレーキキットを使用するのではなく、ステージに合わせたブレーキパッドとフルードの交換でも十分に必要性能を発揮してくれる。



足元はインチダウンによって15インチをチョイスしたボルクレーシング・TE37Vをセット。タイヤは195/55-15サイズのトーヨー・プロクセスR1R。ハイグリップスポーツラジアルながらアリーナなら驚きプライスで提供可能だ。

味を最大限に生かしたコストパフォーマンスにも着目しているのは特徴のひとつ。いきなりハードなチューニングを提案するのではなく、街乗りでの操作性や快適性をアップさせつつスポーツ走行でのフィーリングを高めるチューニングを心がけているというわけだ。

その特徴を物語るのが吸気系のアップデート。ビッグスロットルやインタークーラースをオリジナルパーツとして



ラインアップして、NAエンジンのフィーリングをそのままに、吸気量を拡大することでレスポンスアップを実現しているのだ。もちろん吸気量を増大させ効率も高めるとともにコンピュタの適正化も必要となる。このあたりはHKSのフラッシュエディターを

利用することで手軽に解消できるなど、最小限のコストでも走りの楽しさを激変させるメニューも用意されているというわけだ。

またフィーリングを高めるチューニングメニューには、足回りのセッティングも重要なファクター。もちろんふん

だんにコストをかけるのではなく、ロードスターの持つバランス感覚を損なわないことを前提に、現状ではHKS・ハイパーマックスIVGTをセッとするのみ。ブッシュ類のフルピロ化も検討しているが、街乗りからワインディングを楽しむレベルなら、ブッシュ類は純正のままでも大丈夫というのが走り込んで見えてきたポイント。逆にノーマルの状態でもアライメントをキッチリとセッとしておけば、ハンドリングマシンとして十分に楽しめるポテンシャルを持っているのだ。

歴代ロードスターの延長線上に置かれた立ち位置を、現代の技術水準に合わせて忠実に再現しているNDロードスター。エンジンや足回りの作り込みはノーマル+αのチューニングでも満足度は高いレベルに設定できるのは現時点での同店の回答。サーキット走行などそこからさらに踏み込んだ目的に応じたチューニングメニューは、今後さらに走行するステージを広げて検証していくとのこと。ハードなチューニングを望むオーナーはしばしお待ちを！

なんでも取り付ければいいというわけではなく、ロードスターらしい走りを楽しむのであればツボを押さえたチューニングが重要。ストリート&ワインディングでのフィーリングを重視するなら、必要最低限のチューニングでも十分といえるだろう。



シートはオープンボディに合わせた設計が行われるエディルプのフルバケットシートに変更。タイトな車内を有効に活用しながら、ホールド性を重視した設計のためロードスターには最適なアイテムといえるだろう。



SHOP DATA タイプロショップ アリーナ

愛知県津島市神守町字古道46番
☎0567-28-8830
<http://arena-by-emc.com>
営業時間：10:00~20:00(平日)
10:00~18:00(日祝日)
定休日：水曜日、お正月、GW、お盆、
イベント開催日

タイプロショップ アリーナ 鴨居さん

ロードスターは絶妙なバランスのうえで成り立っている部分も大きいので、何でもかんでもチューニングパーツを付けたいというわけではありません。走るステージや求めるフィーリングに合わせて、足りないものを補う発想こそ、気持ち良く楽しむための秘訣といえますね。





オリジナルのダウンフォースシステムのアンダーベンチリパネルとアンダーエフェクトパネル。車両のアンダーフロアに流れる空気を積極的に制御し、スムーズな流れを生み出す。その結果、サーキット走行においてはタイムに変化が現れるほどの効果を発揮する。



レーシングタイプのマフラーのほかに写真のビートサウンドマフラーが存在する。パイピングレイアウトを長くすることでサウンドさえもチューニングする。五感を刺激するクオリティサウンドを生で聞いてほしい!



INTEGRAL KOBE

インテグラル神戸

豊富なオリジナルパーツで
素性を生かしつつ個性を演出

遠方からの来客も海外からの問い合わせも珍しくないインテグラル神戸は、23年の歴史を誇る老舗ショップ。代表である安藤さんは、ロードスターの素材の良さに触れ、しかも少し手を加えることでバツグンのポテンシャルを発揮することにも魅了されて、レースに没頭。その楽しさを伝達するため、サーキットで得たノウハウをユーザーにフィードバックしている。

当然、今ある豊富なオリジナルパーツは、すべて安藤さんが走り込んで実証できたものだけをカタチにしたモノ。しかし、スポーツ走行志向のハードユーザーご用達のアフターパーツばかりかというところ、そうでなく、純正を生かしたチューニングプランも推奨。他車種からの流用など、コストパフォーマンスが優れた内容は、各方面で大好評を得ている。

そのおかげで、インテグラル神戸



エンドレスZEALファンクションのアルミシェルケースをベースとし、軽量化が図られたオリジナルの車高調、マスタースベックダンパーキット。ストロークを確保し、セッティングの幅を広げた逸品。



フロント・サイド・ダクトール・フェンダー・リアディフレクターなどカーボンパーツで変化を魅せながら、決して派手でないオトナ好みの洗みを増すデザインが特徴。まるでエアの流れをカタチにしたかのようだ。特筆すべきはフロントではなく、フェンダーにカナードが設定されていること。レーシングGTカーにも採用される本格パーツだ。各エアロパーツの写真はカーボンだが、お得なFRP仕様もある。



アテンザ(もしくはアクセラ)の2.3LエンジンをNCに換装。最初からそうであったかのように何の違和感もない! 排気量アップはパワーより大幅なトルクアップが気持ちいい。10万km走行オーバーやオーバーホールを考えているなら、このプランがオススメ。40万円から。

は、歴代のロードスターファンが途切れることなくやってくるのも特徴。例えば、NAにはレストアを、NBには原点回帰を、NCやNDには気軽なプランを用意していたりする。経験豊富な老舗だから、アドバイスも視点も違い、さまざまな要望に応えることができる懐の深さもうかがえるのだ。

敷居が高いわけでもなく、メカのことや詳しくなくても素直に受け入れてくれる環境がここにある。一度お世話になれば、リピーターが多くなるのもうなずける安藤さんのキャラクターも特筆すべき点と言えるだろう。老舗だからと心配するような難しさは、ここには全く存在しないのだ。

まずは、気軽にショップを覗いてみよう。デモカーの試乗もOK。最新情報はホームページにて更新中。目移りする魅力的なパーツに注目だ!



SHOP DATA

インテグラル神戸

兵庫県明石市大久保町大久保597-1
☎078-935-2661
<http://www.integral-kobe.co.jp>
営業時間：10:00～19:00(日・祝11:00～19:00)
定休日：水曜日

インテグラル神戸
安藤さん

「私自身もユーザーで、ロードスターのメリットもデメリットも熟知しているからこそできたオリジナルパーツです。自信をもっておすすめします。今後も期待しててください!」





ステンレス製60φストレート構造で、サーキット走行に対応した高効率を発揮するセンターマフラー。性能はそのまま、従来の1本ものから2分割タイプに変更。ノーマルのリヤマフラーと組み合わせることも可能だ。価格は4万5000円。



サーキット用の硬めのオイルを入れると、フィリングの悪化などが起こるシビアなND系6MTのために開発したのがこのミッションオイル。耐高温性能と街乗りでのタッチを高次元でバランス。価格は7400円(2ℓ)。



RS Factory STAGE

RSファクトリー ステージ

オリジナルパーツと豊富なノウハウを生かして
“楽しく走れる”ロードスター作りをバックアップ

取り扱い車種はロードスターのみという純度100%の専門店としてオープンしてから、来年で20年目を迎えるRSファクトリーステージ。代表の田畑さんも生粋のロードスターフリークで、昨年からスーパー耐久の村上モーターロードスターにメカニックとして帯同中。その豊富なノウハウを求めている。ロードスター乗りが来店している。

RSファクトリーステージが現在とくに力を入れているのは、現行モデルのND系。デビューと同時にデモカーを導入して、足まわりやブレーキ、エアロパーツなど、楽しく走るためのオリジナルパーツの開発を進めてきた。「これまで取り組んできたストリートスベックのパーツは、コニベースの車高調もブレーキパッドもほぼ満点とい



NB用の純正交換タイプスポーツクリーナーも、人気を誇る定番パーツのひとつ。製造元のトラストはすでに廃版となっているので、RSファクトリーステージのみの取り扱いとなっている。価格は4500円。



ロードスターのために製作したエンケイのオリジナルホイールRPF1-RS R。デモカー装着サイズは8J×15 + 28で、カラーはゴールド。タイヤはグッドイヤーRSスポーツの195/55R15を組み合わせている。



デモカーが装着しているシートは、背面・座面中央のクッションがメッシュ素材でHans対応ベルトホールとしたエスケレート製のスペシャルオーダー品。好みに合わせてさまざまなタイプのオーダーが可能だ。



こちらはサーキットユーザーに好評の、NA用センター出しマフラーシングルSPL。メインパイプは50φで中回転から高回転にかけてのつながりのよさが特徴。ストリートでも使える音量だ。価格は5万5000円。



RSファクトリー ステージ 田畑さん

メカニックとして帯同しているS耐マシンでのセッティングやトラブルの経験を生かして、速くて壊れにくいチューニングを提供できるのがウチの強み。パーティレースへの参戦希望者には、乗り方も含めてフルにサポートしますのでお問い合わせください。

SHOP DATA RSファクトリー ステージ

新潟県長岡市下山5丁目83-3

☎0258-28-5122

営業時間：火～土11:00～20:00

日、祝12:30～20:00

定休日：月曜、イベント開催日

<http://www.ne.jp/asahi/rs/stage/index.html>





足元はボルクレーシング・ZE40を16インチでセット。車高もスタイリングとのバランスと操作性を考慮してセッティングを行うことで、グリップ力とステアリングフィールを大幅に向上。走るために意味のあるクルマづくりが行われているのだ。



エンジンやコンピュータは現段階ではノーマルをキープしつつ排気のみブリッツ・ニルスのベックマフラーを装着。車体チェックとともに既存でラインアップされている製品も合わせてチェックすることで、パフォーマンスアップに必要なメニューも検討しているのだ。



OLIVE BALL

オリーブボール

ロードスターの名店がついに始動 NDの実力を底上げするチューニング術

オリジナルの「ドッグトゥース」ブランドからラインアップされる最新アイテムがND用サスペンションキット。アルミ製ダンパーによって軽量化が図られているほか、スプリングレートなどオーダーにも対応できるため、走るステージごとに好みの乗り味へとアレンジすることも可能。



サーキット走行をターゲットとしながら、低速域でも不快なゴツゴツ感は解消されるため街乗りにも活躍すること間違いなし。チューンドNDをもっと気軽に楽しめる環境を整えるため、今後はさらに多くのアイテムをラインアップ予定。



サーキットでのポテンシャルを測るうえでポジションの適正化や体の固定が確実になければ評価は不可能。そのためまずはシートをレカロ・SRシリーズに交換しつつ、シュロス製のハーネスを組み合わせて万全の体制を整えている。

オリーブボール 近藤さん

オリジナルパーツだけでなく国内外様々なチューニングパーツに目をつけ検証を行なっている近藤さん。今注目しているのはイギリスのターボチャージャーキットで、デモカーメイクの次のステップとして過給機の追加などを検討している。



徹底的なメカチューンで歴代ロードスターのパフォーマンスアップを実現し、ロードスターカップでも華麗な戦績を残してきたオリーブボール。特にNCECはオリジナルの鍛造ピストンやカムシャフトなどを開発するなど、サーキットマシンとして育てあげたデモカーは同店のアイコンとしても有名。そんなロードスターのスペシャリストが、ついにNDをデモカーとして導入し、チューニングパーツの開発に着手した。

デモカーとして取り入れたのは？

0.6Lエンジンを搭載するRF。そのわけは「どうせ走らせるなら最終的に2.0Lエンジンをベースにした方が発展性は大きい」といった判断からであって、あくまでもチューニングベースとしてロードスターの可能性を模索する姿勢。

実際に導入からすぐにサーキットはもちろん、ジムカーナやドリフトなど様々なステージに持ち込んでその

ポテンシャルを測っている

最中だという。物足

りなざや満足できる部分など細かくチェックをすることで、チューニングの方向性を検証しているというわけだ。

もちろんまだまだこれまでのロードスターのように、ハードなチューニングを求めるユーザーは少ない。そのため手始めにリリースしたのがオリジナルのサスペンションキット。ベース自体は以前に同店のユーザーからオーダーを受けたND用のサスペンションを使用しつつ、その特性をさらに煮詰めることでサーキットでの楽しさを重視したモデルへと進化させている。

サスペンションキットのリリースだけでなく今後はチューニング度合いを高めつつ、NCにも対抗できるチューンドマシンに仕上げていく予定。最終的には2.5Lエンジンを積んでみたら楽しいかも……。そんな想像を繰り広げながら、NDのさらなる発展を議論んでいるとのこと。



SHOP DATA オリーブボール

■■■■
三重県亀山市長明寺町726-7
☎0595-83-2167
<http://www.olive-ball.com>
営業時間：11:00～19:00
定休日：月曜、祝日



こちらが昨年のパーティレースで北日本シリーズチャンピオンを獲得したNCロードスター。新たなチャレンジの意味もあり、今年からはラリー、パーティレースそれぞれ1台ずつのNDロードスターで参戦している。

GARAGE I

ガレージアイ

競技参戦で得たノウハウを オールジャンルにフィードバックする！



全日本ラリー参戦車両にはコ・ドライバーに現在の走行位置を知らせる意味で重要なラリーコンピュータも装着されていた。



来シーズンへ向けレギュレーションで可能なECUチューンはオートプロデュースボスに依頼。ピークパワーよりも、アクセルのオンオフが激しい峠道で必要とされるレスポンスを最重視したセッティングだ。



競技ベースのNR-A仕様を使い、社外パーツの使用がほぼ許されないパーティレースのレギュレーションにおいて重要なのがアライメントセッティング。コースによって曲がりやすいセットでコーナースピードを重視するか、最高速の伸びるアライメントにするかに経験が活きるという。

開口一番「ウチが競技に参戦しているのはクルマ作りの勉強のため。これを元にタイムアタック、ジムカーナ、ドリフト、街乗りのいろんな層のお客さんに技術をフィードバックしていきたいんですよ」と代表の駒場さん。「堅苦しいのは好きじゃないから、とりあえず来て作りたいクルマのイメージを伝えてくれればできることはなんでもやる」と、取材中にもアットホームな雰囲気がいひしと伝わってきた。

とはいえチューニングの話になれば本気になる。昨年はNCロードスターでパーティレースの北日本シリーズタイトル獲得、NDにチェンジした今年も取材時点で最終戦を残してランキング2位につけている。さらに、今年最大の話題がNDロードスター初の全日本ラリーJN3クラスへの参戦。今年は新城ラリーへの単戦出場にとどまったが、初出場で得た経験をもとに来年は車高調とECUチューン、ボディ強化によるアップデートを施し参戦を予定している。いずれも長野県内のショップとのタッグ、車体のグラフィックに描かれた諏訪湖というキャラクターも諏訪湖がモチーフになっているという地域愛あふれるショップでもあるのだ。

このように年式の新しいロードスターをチューニングベースにデモカーを作っている一方で、これまで培ってきたNA、NBロードスターの経験を信頼され人気というメニューがレストア。新品、中古問わず多くのパーツを在庫し、内装や駆動系の移植、エンジン載せ換え、全塗装などを得意としている。



SHOP DATA ガレージアイ

長野県岡谷市神明町2-1-28
☎0266-24-5086
<http://www.lcv.ne.jp/~komaba7/>
営業時間：10:00～17:00
定休日：レース/イベント開催日



ガレージアイ 駒場さん

チューニングジャンルの窓口は広く！がウチのモットーです。競技仕様ばかりじゃなく、レストアも街乗り仕様も、他人をびっくりさせる面白い改造もできるので、気軽に相談してください。



ラリー用の車高調はドリフト競技を中心にトップドライバーから信頼の厚いDG-5に特注。FIA公認のインターコンチネンタル・ドリフティング・カップを2年連続で制した足だ。今後はNDロードスター用初となるDG-5コラボモデルとして市販を予定している（価格未定）。



オリジナルのサスペンションキットはダンパー容量からストローク量まで独自のND専用設計で製作される。いったん車高を決めたらあまり変更しないという人が多いことから、全長調整式ではなくCリング方式を採用することでコストを削減。街乗りからワインディングまで感動レベルの走りをサポートしてくれる。



純正のフロントロアアームブッシュは柔らかすぎ、ブレーキング時などでトーやキャスター変化が大きくなってしまいます。この変化はハンドリングを不安定にするためワンオフで強化ブッシュを製作している。こういった製品外のオーダーにも対応してくれるのは木村自動車の特徴ともいえるのだ。



KIMURA JIDOUSYA

木村自動車

目指したのは軽快な体感性能 独自の理論で吸排気を構築

排気環境を整える核心といえるエキマニは、センターパイプとセットでラインアップ。特にエキマニは試行錯誤によって完成したレイアウトを採用し排気効率を格段にアップ。さらにセンターパイプは純正サイレンサーを利用しつつ、前後パイプ径を絞ることでトルク特性を高めるなど、トータルシステムとしての開発が行われている。



エキマニとセンターパイプに組み合わせるリアピースは静音性を保ちつつトルクフルな走りを実現してくれる。特許技術を採用するテール形状は排気流速とイジェクト効果を持たせることで、全域でのトルクアップを実現している。



ロングノーズ化するフロントバンパーとともにラインアップされるリアウイングはカーボンによるアクセント付けも魅力のポイント。ボディラインにフィットするローハイトデザインは車検にも対応している。

カーボンを使用することで視覚的な満足感も高めてくれるスカッド・アドバンスドエアインテークシステム。ND用はもちろん、NA6用、NA8/NB用、NC用などロードスター各モデルに合わせたアイテムが用意される。



自然吸気エンジンを搭載するロードスターにとって、吸排気環境の整備は最も効果的なチューニング要素のひとつ。この吸排気環境に流体力学を応用した独自の理論を取り入れたアイテムをリリースするのが、木村自動車が展開する『スカッド・アドバンスドエアインテークシステム』。

吸気はバルブ開閉によって発生する負圧によって波のように脈動となつて繰り返されている。しかし空気はかかる圧力を圧縮や膨張によって容易に吸収するため、負圧が発生してもすぐに十分な量が流れ込むことはない。この状況を解決するために、吸気導入部での流速を高め慣性過給効果を発生させることに着目しているのである。

もちろん吸気に合わせて排気環境も整えてこそ本来の性能が発揮できるといえるもの。そのためエキマニはもちろんセンターパイプからリアピースまでを構築するインテグラルエキゾーストシステムもラインアップ。吸排気をトータルで考えることで、中低速域のトルクとレスポンスを大幅に向上しつつ、高回転域までしっかりと回る軽快さを実現しているというわけだ。

またエンジンパフォーマンスだけでなく、ロードスターの軽快さを高めるアイテムとして、サスペンションキットもラインアップしている。ダンパー容量からストローク量まで計算した完全オリジナルダンパーは、エナペタルに製作を依頼。世界に認められるダンパー性能を生み出す技術を応用し、かつリーズナブルな価格帯を実現するサスペンションは、ロードスターの走りをもっと楽しませてくれること間違いなしだ。

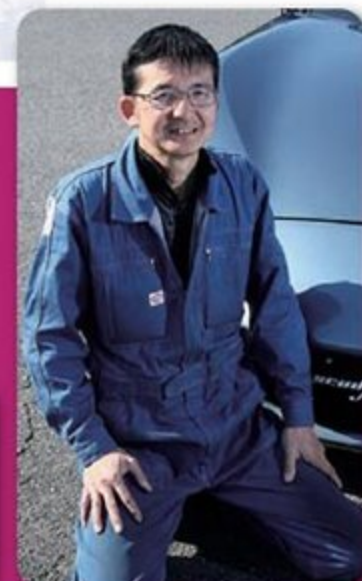


SHOP DATA 木村自動車商会

愛知県名古屋市天白区原3-101
☎052-801-4252
<http://scud.jp/>
営業時間:9:00~19:00
定休日:日曜、祝祭日

木村自動車商会 木村さん

サーキットでタイムを競うのもいいですが、ロードスターの楽しみ方はワインディングを気持ちよく流すことにあると思っています。そのため吸排気や足回りといったフィーリングを向上するためのアイテムに着目し、開発を続けています。スカッド製品だけでなくワンオフパーツによる様々なチューニングニーズにも対応できますよ。





インマニは専用部品を使うので、実際の見目はさらにコンパクト。載せ替えキットにはメンバー／マフラー／エアクリ／ECUなどが含まれる。軽量で重量バランスもよいとなれば、人馬一体感がさらに高まるはず。



費用は載せ替えやミッションの加工、エンジン本体の価格を含めて150万円ほどと見込んでいる。決して安い金額ではないけど、一生モノのロードスターを作るなら十分アリ!



KEN AUTO

ケンオート

排気量をアップさせながら軽量化! ジャガー製3ℓエンジンをスワップ

体can(タイカン)

NA&NB&NC&ND用: 5500円

Bピラー下にボルトオン装着し、ボディ剛性を飛躍的に向上させる。車両の「体幹」を鍛えること、すぐに「体感」できることに由来するネーミングだ。世界中で2000台を超えるロードスターに愛用されている、歴代すべてのモデルに対応するオリジナルパーツ。



アライメントロック

NA&NB用: 3200円(2個)

1万2000円(1台分)



経年劣化や過度な規定トルク以上の締め付けで伸びたボルトは、アライメントが狂いやすくなってしまいます。このパーツは顔のように見える部分をスライドし、16パターンのキャンバー値が設定可能。その状態でロックしてアライメント変化を抑制するというワケだ。



現行モデルのND用は気軽に購入できるモノを中心にラインナップ。アルミベレットベダルセットは9800円、US仕様サイドリフレクターは2万8000円、アルミベレットショートアンテナは3000円となっている。



ケンオート
小原健一さん

ジャガー製のV6エンジンは軽量で、ロードスター本来の持ち味を損なわないはず。足まわりなどをセットアップし、楽しく速く走れるように仕上げていくのでご期待ください!

小原さんは世界共通レギュレーションで行なわれている、『グローバルMX-5カップ』に参戦中。そして主催する『東北ロードスターカップ』は、来シーズンもスポーツランドSUGOにて開催される予定だ。レースカーの販売やレンタルも気軽に相談してみよう。

ショールームにはオリジナルパーツやグッズが並ぶ。ドライビングやセッティングの悩みにも、自らの経験を活かして応えてくれる。



地元である宮城県や東北地方はモチロン、全国でもロードスター専門店として高い知名度を誇るケンオート。代表を務める小原さんは数々のレースで活躍するドライバーで、2014年からは『東北ロードスターカップ』という、JAF公認レースを主催するオーガナイザーでもあるのだ。そうした背景からガチなモータースポーツショップと思うかもしれないが、実際はストリートチューニングにドレアップ、メンテナンスやレストアなど、ロードスターのことは何でもオマカセの、駆け込み寺のような存在だったりする。

そんなケンオートが新たに着目しているのが、日本では初となるBPエンジンからジャガー製V6・3ℓへの換装プランだ。海外のイベントに足を運んだ小原さんが発見し、現地メーカーと交渉を重ねて載せ替えキットを輸入。この本が発売される頃には作業が終わって走り出しているはずで、今は各地のサーキットでタイムアタックを行なうという。

過去にもアメリカのV8エンジンを載せ替えたり、過給機によるハイパワー化はいくらでもある。しかしレース経験の豊富な小原さんは、面白いと思いつつ車両のバランスを崩すことに抵抗があり、手を出すには至らなかった。しかし今回のジャガー製エンジンは、排気量が飛躍的にアップするの重量はBPに比べて5kgダウン、さらにマウントする位置も若干バルクヘッド側、つまり後方に寄って前後の重量バランスが適正化されるため、ドライバーとしても大きな魅力を感じたとのことだ。

ミッションやクラッチはロードスター用がそのまま使えて、エンジンもタマ数こそ少ないが価格は決して高くない。公認車検を取得することも可能となれば、チューニングの幅がイッキに広がること間違いナシ!



SHOP DATA ケンオート

宮城県仙台市
宮城野区福田町南1-10-33
☎022-797-4611
http://www.ken-auto.jp
営業時間: 9:00~19:00
(日・祝11:00~18:00)
定休日: レース参戦日、イベント開催日

中古車はメンテナンスやチューニングからの販売も可。ウィークポイントを知り尽くしているプロショップだけに安心できる。



NCロードスターがデビューして3年。それに伴い市場では多くのNCが出回りはじめ、新たにロードスターライフのスタートを切っている人も増えている。特に完成度が高く現代の道路事情でも過不足なく使用できるNCは、これからロードスターに乗りはじめるというひとにとってちょうどいいモデルだ。しかし経年や走行距離によってはトラブルを抱えているものも少なくない。そんなNCロードスターのメンテナンスをプッシュしているのが、岐阜県のC&Eオートだ。

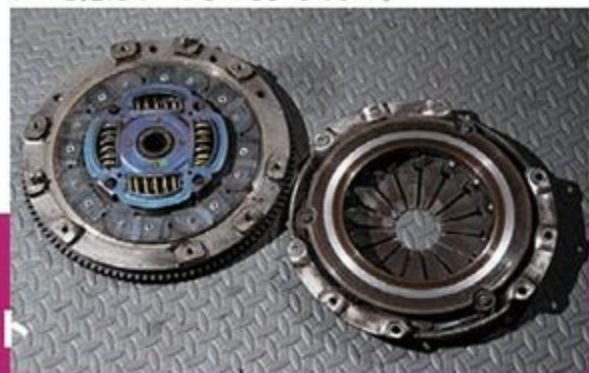
「年式が経過しているということはそれだけメンテナンス回数が増えてしかるべき。NCロードスター完成度が高いだけに、多少は消耗品や油脂類の交換を怠ったとしても、すぐに不具合が出てくるということとはこれまで少なかったのです。しかし車検を2回、3回と受け、走行距離も5万キロを超えた車体はここ数年で様々なトラブルが起きている」と語るのはC&Eオート代表の宮下さん。

実際に今年に入って依頼があった内容はNCに関する修理が急増している。中でも専門店外で中古車として購入した車両が多く、街乗りでの異変からサーキットを走ったことで発覚する事象などきかつても様々。前オーナーのメンテナンス歴や扱い方がわからない中古車である以上、知識のあるショップで点検やメンテナンスを行うことが必要というわけだ。

クーラント交換を長期間怠っていた車両で多く見られるのがサーモスタットの不具合。開きっぱなしになっていることも多く、オーバーヒート気味で走っていることも少なくない。燃費の悪化や冬場にヒーターが暖まらないといった症状が見られたらチェック。



排気量2000ccクラスにしてはクラッチサイズが小さく、乗り方次第では耐久性も5万キロ程度と短命。サーキットなど高負荷時にブローすることが多いため定期的なメンテナンスポイントとして認識しておきたい。特に中古車の場合は購入時点の状態を正常と思い込みがちだが、実はトラブルを抱えているものも少なくない。



C&E AUTO

C & E オート

経年&過走行でトラブル続出!? NCロードスターメンテのススメ



エキマニと一体化している第一触媒はサーキット走行などで高負荷や排熱が高くなると抜けてしまうことも多い。特に省燃費性能を高めた後期モデルではガソリンが薄く設定されているためダメージも顕著。一体式の構造のため交換はエキマニから行う必要がある。



C&Eオート 宮下さん

NA、NBはもちろん、NCの前期モデルですでに10年以上が経過しているため、大掛かりな修理やメンテナンスは必要な世代に入ってきています。中には専門的な知識のない中古車販売店に並んでいるものもあり、こういった車両を購入する場合は注意が必要です。



SHOP DATA

C&Eオート

岐阜県関市西田原112-5
☎0575-23-7145
<http://www.c-and-e-auto.com>
営業時間：10:00～19:00
定休日：月曜、レース・イベント開催日

AVO TURBO WORLD TURBOキット 50万円



ギャレットT35タービンを最大ブースト0.5kg/cm²で制御。放熱塗装を施したインタークーラーや、インターパイプ、エアクリーナー、オイルラインなどターボ化に必要なショートパーツはすべてキットに含まれる。1.5ℓ、2ℓどちらにも対応し、2ℓの場合も2.5ℓに排気量アップしたような乗り味になるそうだ。



ターボ化後も純正一次触媒および二次触媒の組み合わせで音量制限をクリアするマフラーを装着すれば、車検にも問題なく通過したそうだ。



AVO Turboworld Japan

AVOターボワールドジャパン

名作ターボキットがND用にも登場
まるで自然吸気のまま排気量アップの感覚

ここまで聞くとよくある後付けターボならではの扱いづらさ、俗にいう

そのAVOが新車発売に合わせて再びターボキットを製作したのがNDロードスター用モデルだ。採用したタービンはギャレットのT35。1.5ℓのP5-VPエンジンと組み合わせると純正比約70PSアップ、ピークでは200PSを超えるパワーを生み出す。競技用としてもアメリカのタイムアタックシリーズであるグローバルタイムアタックに参加する車両にも採用され、各地でラウンド優勝し実力を発揮している。

ランを用意している。

また、NAのままでロードスターの持ち味を楽しみたいユーザーにオススメなのが、レベル別に2タイプを設けている給排気チューン。マフラー、エアフィルター、インタークーラーの交換で約10PSアップのステージ1。これにECUセッティングを加えるステージ2は純正比20PSアップを狙える。ライトチューンからターボ化までユーザーの好みに合わせた抜け目のないチューニングプランを用意している。

オーストラリア発のメーカーとして50年以上の歴史を持ち、日本以外にアメリカ、タイと4つの拠点を持った活動を続けているAVOターボワールド。ロードスターでは90年代にいち早くNA、NB用ターボキットを投入。現在では廃盤となったが、世界で1000台以上の販売実績を誇った名作として知られている。

江角さんの「1.5ℓが自然吸気のまま2ℓになるようなイメージ」という通り、ライトウェイストスポーツ感を損なわない全域で実感できるトルクアップを高レスポンスのタービンとAVOによる現車セッティングで実現しているのだ。



AVOの純正ECU書き換えを行うパワープラスというツール。車両ごとの固有情報と純正データを吸い出しバックアップすることが可能で、ターボ化や現車セッティングの後もバックアップデータを用いることで、ディーラー持ち込みの際にECU書き換えが原因で断られるトラブルを回避できる。



純正交換タイプパネルフィルター	6700円
シリコンインターパイプ	9900円
エキゾーストマニホールド	9万円
DBWコントローラー	1万8500円
強化スタビリンク前/後	1万3400円

自然吸気派にオススメなアイテムがこちら。純正交換フィルターは枠を柔軟性のあるゴムで作っているため、より密閉性が高く効率をアップ。シリコンインターパイプとの併用が効果的だ。電スロの反応を走行シーンに応じてコントロール可能なDBWコントローラーも人気。



オリジナルマフラー 11万5000円

ターボ化で容量アップが必要になるマフラーは出口形状がシングルとツインの2タイプがある。排気効率を極限まで追求しながらも、触媒付きにすることで保安基準に適合している。ツインタイプはAVOデモカーのダムドフルエアロとのマッチングが最適だ。

AVOターボワールドジャパン 江角さん

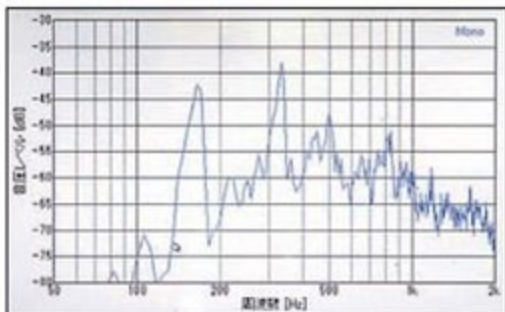
現在はキャンペーン中で、ND用ターボキットの取り付けと現車セッティングを合わせて50万円で完結しています。全工程は入庫3日間でお渡し可能になりますので、県外からのご相談もお待ちしております。



SHOP DATA

AVOターボワールド ジャパン

東京都昭島市武蔵野2-13-13
☎042-549-1296
<http://www.avoturboworld.jp>
営業時間：9:00～18:00
定休日：日・月・祝祭日



気持ちがいい周波数域を狙ってマフラーを設計。なかでも倍音と呼ばれるものを意識して調律していくという。そうして排気音が途切れない、澄んだ音色が生み出される。



サクラム管。ロードスター乗りであれば一度はその名前を聞いたことがあることだろう。とにかくいい音を奏でること、知られるこのマフラーは「いつかは愛車に入れてみたい」というユーザーが後を絶たないほどの人気を誇る。管楽器のようなカーブを描くそのマフラーから生みだされるエキゾーストノートはまさに官能的。回せば回すほど甲高いサウンドを奏するため思わずアクセルをさらに踏み込みたくなる。そんな魔性すら秘めているのだ。

「ひたすらいい音を追求めてきました。理想はF1マシンがモノコックのトンネルを抜けるようなサウンドですね」と語るのは、サクラム代表の宇野さん。試作品を作ってはテストを繰り返して、最高のエキゾーストノートを奏できるように調律していく。長年に渡って

SACLAM

サクラム

美音を求め続ける異色チューナーが手掛ける、唯一無二のエキゾースト

サイレンサーのサイズや装着位置はもちろん、排気管の長さや取り回しも肝心。排気効率や音質、音量に影響を及ぼす。レゾネーターの位置が5cmズレただけで音質は大きく変化するとか。



加速騒音規制の範囲内に収めつつ、五感を刺激するサウンドを実現するために試行錯誤を繰り返す。大型のレゾネーターを設けているのもそのため。



NDロードスターサイレンサーキット(18万4000円)は、純正エキマニ&触媒との組み合わせを前提として開発。メイン54φ→テール50.8φ×2で、オールステンレス製。車検対応となる。



ラッパ状のテールエンドが特徴的。設計から開発、生産に至るまですべて自社工場で行なう。そのため量産できる数は決して多くはない。



振動などによるクラックを予防するために補強プレートを追加。熱膨張による歪みを避けるためその根本は二重巻き構造とするほどのこだわりだ。長く愛用できるマフラーに仕上げる。



SHOP DATA SACLAM

埼玉県深谷市永田1098
☎048-584-7117
<http://www.saclam.com>
営業時間: 9:30~17:30
定休日: HP上のカレンダー通り

サクラム 宇野さん

音量を気にせずいい音にするのは簡単なのですが、アイドリングや低速時は音量を抑えて、エンジンを回した時に気持ちいいサウンドを奏でるマフラーを作るのは決して簡単ではありません。サクラムではひとが心地よく感じる周波数域を意識して調律していますよ。



最新アイテムとしてラインアップに加わったのがNA/NB用のダイレクトイグニッションシステム。ハーネスは航空機でも使用されるミルスベックをクリアする耐熱/高耐久製品を利用。完全カプラーオン設計ながら、コンピュータの仕様に合わせて配線の組み替えなどにも対応してくれる。6~7万円(予価)



ND用にいち早くラインアップしたエキマニはサーキットスペックとして人気のアイテム。キャタライザーを廃しながらコンピュータのセッティング変更を行うことで、レスポンスをアップさせるほかピークパワーも増大させてくれる。



TUCKIN99

タックイン99

ロードスターとともに歴史を歩む! 関西有力専門店の技ありパーツ



国内製品での4スロ化が厳しくなってきたことから、海外製キットよりも信頼性を高める選択肢としてリリースするのが4スロアダプター。ソレックス用インマニとトヨタ車純正のスロットルを組み合わせたアダプターは、信頼性はもちろん使用感にもこだわったオーナーに最適な選択。6万円(予価)



タックイン99 北川さん

ロードスターひと筋のメカニックを担当する北川さんは、チューニングはもちろん各種メンテナンスや修理などあらゆる作業に精通するプロフェッショナル。特にNA/NBロードスターは経年によるトラブルも増えているため、しっかりとした知識を持つ人間にチェックしてもらうことも長く楽しむ秘訣というわけだ。

ロードスターが誕生した1989年と同時期に創業したタックイン99。関西におけるロードスターチューニングを牽引する存在は、NA世代から現行のNDに至るまで、数々のオーナーに高い満足感を提供している。そんなタックイン99の特徴は、チューニングやメンテナンスの技術面だけでなく、よりチューニング効果を高めるオリジナルパーツの開発にも力を注いでいるということだ。

例えば最新アイテムとしてリリースを開始したダイレクトイグニッションキットは、経年でトラブルが頻発し始めているNA/NBに対するパーツ。純正補修部品と比べると総額で1

万円程度のコスト増にはなるが、これまでのイグニッションコイルとプラグコードの組み合わせよりも点火力は大幅に増大。強力な火花で燃焼効率を格段にアップさせる効果が得られる。

そのため、単なる補修と比べるとパワーや安定感といった面でもメリットは大きく、大切に乗り続けたいNA/NBだからこそ新システムへの刷新を提案しているのだ。

また、チューニング派にとって注目

度が高いメニューでもある4スロ化は、国内製品が廃盤になりつつあるため海外製のキットが主流にシフトチェンジしている。しかし海外製キットの場合、パーツ精度が低いため、装着しても微妙な引っ掛かりを感じるなどフイリングが今ひとつといったものも多い。そんな現状に対してタックイン99が導き出した答えが、ソレックス用マニホールドとトヨタ純正スロットルを繋ぐためのアダプターである。スロットル自体は他車種用の純正品を利用するため精度面は全く問題なし。海外製キットと比べればそのフイリングも大きく違うため信頼性が大幅に高まるというわけだ。

ストリートもサーキットも気持ちよく走りたいすべての世代のロードスターオーナーに対し、今も変わらず最新アイテムの開発を続けるタックイン99。専門店だからこそ全モデルを並行してあつかい続けるスタンスは、多くのユーザーから信頼を集める理由のひとつ。NAからNDに至るまでロードスターとともに歩み続ける姿勢は、今後も決して変わることはないといえるだろう。



SHOP DATA

タックイン99

兵庫県尼崎市大庄西町4-6-4
☎06-6418-0099
<http://www.tuckin99.com>
営業時間: 10:00~18:30
定休日: 木曜日

Car Making

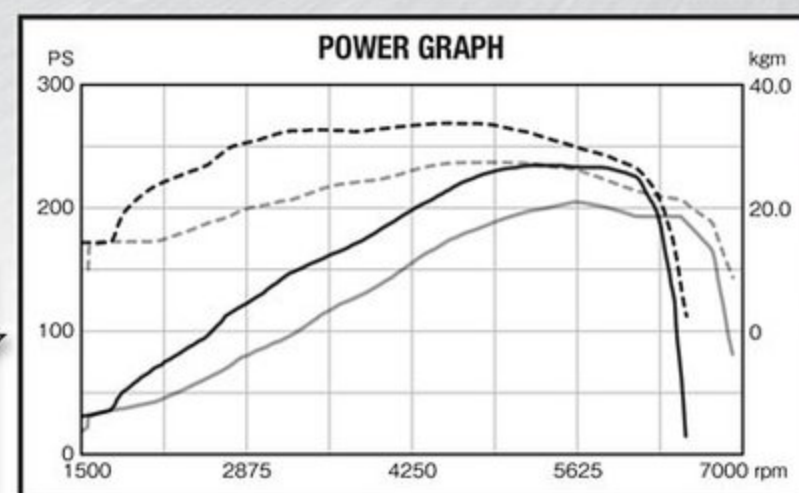
REYOU

大パワーを踏み抜く愉しさを実現する 無加工ボルトオン過給機という選択

ロードスターのNAエンジンは、回転数に応じたリニアな出力特性が魅力です。その優れた特性はそのままに、200psオーバーの踏んで楽しめる大パワーを実現。コンプレッサーには遠心式を採用するHKSのGT2スーパーチャージャーを使用し、吸気系のパイピングやベルトなど必要なパーツを全てキット化しています。本キットは装着後も保安基準に適合しますので、ストリートマシンに最適です。

【出力データ】

— 1.5ℓ+GT2-7040L
最高出力 203ps/5600rpm
最大トルク 27.3kg-m/5000rpm
— 2.0ℓ+GT2-7040L
最高出力 233ps/5400rpm
最大トルク 33.7kg-m/4900rpm
※出力値は開発時のデータです。



ATFクーラーキット

対応：ND5RC/NDERC
¥39,800 (税別)

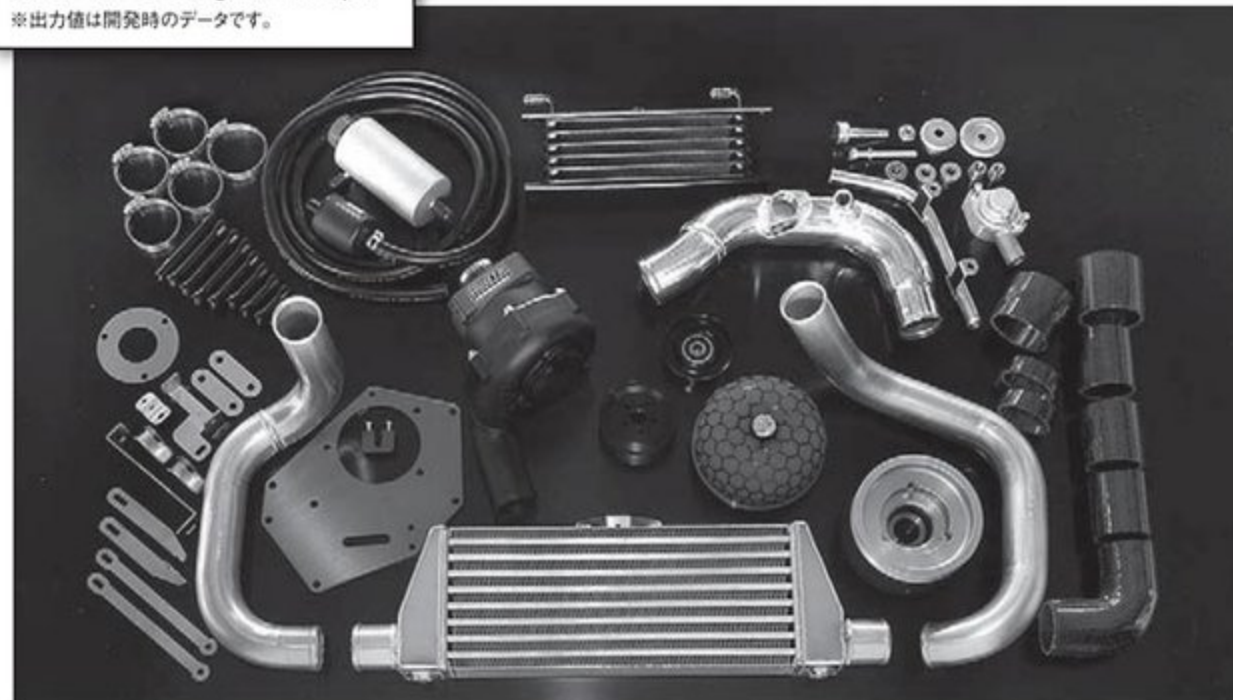
AT車にGTスーパーチャージャーキットを装着する場合、純正ラジエターに搭載されているATFクーラーが使用不可となりますので、本キットの併用を強く推奨します。



エンジンオイルクーラーキット

対応：ND5RC/NDERC
¥98,000 (税別)

GTスーパーチャージャーキットとの同時装着がオススメです。増大する熱量によるオイルへの負担を軽減させることができます。



HKS GT SUPERCHARGER KIT for ND5RC/NDERC

¥698,000 (ND5RC用・税別) / ¥798,000 (NDERC用・税別)

※別途スパークプラグの番手変更、バッテリーサイズの変更、ECU書き換えが必要です。
※ECU書き換えは125,000円(圧力センサー付属・税別)

ND5RC/NDERC用オリジナルパーツ好評販売中!



牽引フック

対応：ND5RC/NDERC
¥18,000 (前後それぞれ・税別)

ロードスター専用設計された着脱式&可動式けん引フック。ボールプランジャー付きで好みの角度を保持することもできます。前後それぞれ別売り。



ナンバープレートステッカー

対応：ND5RC/NDERC
¥9,800 (税別)

強度や耐食性に優れたSUS304ステンレスを使用したナンバープレートステッカーです。本物の金属が持つ質感はフロントフェイスにシャープさを与えてくれます。



ラジエターキャップ

対応：ND5RC/NDERC
¥3,000 (税別)

シリコンゴムを使用することで耐久性を高めたラジエターキャップです。開弁圧は純正と同じ1.1kg/cm²設定なので、冷却システムに負担がかかることはありません。



オイルフィルターキャップ

対応：ND5RC/NDERC
¥5,800 (税別)

アルミ材からの削り出しで製作したオイルフィルターキャップです。アルマイト処理で赤くカラーリングしていますので、エンジンルーム内でとても映えます。



【ザ・ライバル試乗】

The Rival

Driving Impression

オープンスポーツの極み

日本を代表とするFR2座オープンスポーツのマツダ・ロードスターに
欧州では人気を誇るFF4座オープンスポーツのミニ・コンバーチブルは
総排気量は違えど4発のDOHCエンジンユニットを搭載する2車である。
最高のBOSEサウンドシステムの特別装備に身を包むロードスターに対し
ミニ・コンバーチブルは約110万円というオプションパッケージを纏う。
本誌お馴染みの自動車評論家・岡本幸一郎が風を感じながら両車を対峙させる。

取材協力：マツダコールセンター ☎0120-386-919 <http://www.mazda.co.jp>
ミニカスタマー・インタラクティブセンター ☎0120-3298-14 <http://www.mini.jp>

REPORT：岡本幸一郎／PHOTO：松村岩男



MAZDA ROADSTER Caramel Top



VS



MINI COOPER S Convertible

いつもニコニコ笑顔が絶えない日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員の岡本幸一郎。運転席に座り、エンジンを始動してからアクセルを踏み込む同氏は顔つきも変わり辛口評論家としてもお馴染みだ。



小気味よい特別仕様車のロードスターと ヤンチャなイメージのミニを徹底比較する

この季節に最適なFRと
FFのオープンモデルたち

本シリーズの定番企画としてライバル車との比較があり、ロードスターは直近もトヨタ86や同門のアバルト124スパイダーと比較した。そこで今回は、価格や性格の近いクルマを探してみたところ、適任の競合車がないことにあらためて気づいた。

そういえば筆者の周囲でオープンカーが欲しいが、どうしても2シーターを買うわけにはいかず、現実的な価格帯でデザインがよくて運転して楽しめるMINIのコンバーチブルを選択肢に加えたという話を思い出し、白羽の矢を立てた次第である。

拝借したのは手配の都合により「クーパーS」。2.0L4気筒ターボを搭載する。他に136psの1.5L3気筒ターボの「クーパー」や別格的に高性能な「JCW」というモデルもある。なお、マツダと同じくMTの設定が充実しているのもMINIの特徴なのだが、MT派には残念な話ながら日本仕様のコンバーチブルには設定がない。



【ザ・ライバル試乗】

The Rival Driving Impression



MINIは日本でも非常に人気が高く、ブランド全体で2018年度の上半期(4月~9月)には1万2671台を販売。実に月販2000台超だ。そのうち数%がコンバーチブルとなる。ところでなにをかくそうMINIにもかつて「ロードスター」というモデルが存在したのをご存知だろうか。BMW傘下のブランドとなった新生MINIの第1世代は、2002年に日本への上陸を果たし、2004年にはコンバーチブルを加えた。そして2007年に第2世代に移行したMINIはさらなるバリエーションの拡大を図り、2011年に「クーペ」が翌2012年にはクーペをベースにオープン化し2シーターで独立したトラン

クを備えた「ロードスター」が加わった。ところがMINIを好む人はユーティリティを求める傾向が強かったように、2015年2月に生産終了と短命に終わったという経緯がある。これに対しコンバーチブルは、それほど多くはないにせよ販売は概ね順調。モデルチェンジした現行の3代目にも少し遅れて設定され、2018年夏にマイナーチェンジを実施したばかりだ。一方のマツダのロードスターも4世代目を迎え、初心に帰りつつも理想を追求してパッケージングを見直すとともに、ソフトトップを運転席に座ったまま片手で開閉できるほど軽くするなど各部を改良したのはご存

知の通り。それはMINIも同様で、特徴的なインパネ中央の円の中に当初は伝統に則りメーターを配していたところ、時代に合わせてカーナビ等のインフォテインメントを収め、同じくセンターパネル下部のノブスイッチで開閉操作していたパワーウィンドウも、一般的なスイッチをドア側に設置するスタイルに変更した。コンバーチブルについても、2代目までは後席が狭く背もたれが垂直に近い角度となっていたり、トランクが狭かったりして使い勝手には難があったが、現行型ではかなり改善されている。ロードスターとはボディ形状やシートの数、駆動方式などそもそも異なる

質の両車といえ、どちらを見ても乗っても楽しい点では共通するが、そこにあるものも面白いほどすべてが対照的なのだ。MINIはそもそもこのクラスでは希少な4シーターオープン。買い求めるユーザーは、それなりに実用性に期待することに違いないが、トランク容量はロードスターも形状を工夫して130ℓを確保している所、MINIはオープン時で160ℓ、クローズ時で215ℓとだいぶ上回る。またソフ



切れ味鋭い俊敏な走りのテイスト オープンエアの醍醐味を肌で感じる

主要諸元

マツダ・ロードスター キャラメルトップ

- 総排気量：1496cc ●エンジン：直列4気筒DOHC16V
- 最高出力：97Kw(132ps)/7000rpm ●最大トルク：152Nm(15.5kgm)/4500rpm
- サイズ：全長3915mm×全幅1735mm×全高1235mm ●ホイールベース：2310mm ●車両重量：1060kg ●駆動方式：FR
- 車両本体価格：¥3,272,400



低速から滑らかなフィーリングを演出した1.5ℓ直4DOHC16バルブユニット。ちなみにテスト車両はシフトフィールのダイレクト感と優れた燃費性能を実現させた専用の6速ATを搭載。



特別仕様車に相応しい豪華なインテリアは乗り心地抜群の本革シート(スポーツタン)を奢る。さらにメーカーセッティングとしてBOSEサラウンドシステム+9スピーカー(価格7万5600円)も装備。ここから奏でるサウンドは最高のひと言だ。



MAZDA ROADSTER Caramel Top



足元を引き締めるためにブラックメタリックに塗られたアルミホイール。タイヤ&ホイールサイズは195/50R16&6.5Jx16を履く。余談だがボディ同色の電動リモコン式ドアミラーも最良である。



超刺激的な室内空間は誰もがみやすいようにメーター&スイッチを配置。スポーツドライビングパッケージ、レザースポーツシート、カメラ&パーキングアシストパッケージがつく。



エンジンはパンチの効いた走り味がウリの1998cc直4DOHCターボを武装。さらにダイレクト感が勝る7速DCT(デュアルクラッチトランスミッション)を搭載する。



MINI COOPER S Convertible

オシャレな2トーンのパニティスポーク18インチを完備。サイズは205/40R18のタイヤに7.0J×18のアロイホイールを奢る。最近好評なランフラットタイヤで走りハードに…。



主要諸元

ミニ・クーパーS コンバーチブル

- 総排気量：1998cc ●エンジン：直列4気筒DOHC16Vターボチャージャー ●最高出力：141Kw(192ps)/5000rpm
- 最大トルク：280Nm(28.6kgm)/1350~4600rpm ●サイズ：全長3860mm×全幅1725mm×全高1415mm ●ホイールベース：2495mm ●車両重量：1370kg ●駆動方式：FF
- 車両本体価格：¥4,250,000

トトップを開じた状態の時に荷物の積み降ろしが容易にできるようソフトトップ後端が持ち上がるイーजीロードシステムも重宝する。

MINIはソフトトップを電動で開閉できる点も異なり、30km/h以下の車速であれば20秒たらずで全開or全閉にできるし、サンルーフのように部分的に開けておくこともできる。また、伝統のモチーフであるユニオンジャック柄も選べるのだ。

走りにおいても、まずパワートレインのキャラクターが好対照だ。ロードスターは速さよりも気持ちよさを追求して自然吸気に拘り、7500rpmまで爽快に吹け上がるエンジンを実現。たしかに非力だがよく回る。

1.5Lならではの軽快感を味わって欲しいとの開発サイドの思いから、あえて日本仕様はその設定とされた。

対するMINIは、すでに自然吸気の設定がなくなり、すべてダウンサイジングターボとなっている。今回のクーパースの加速感はかなり力強く、Sを名乗るだけのインパクトはある。

トランスミッションも、前述の通りマツダもMINIもMTの設定が充実しているものの日本ではコンバーチブルのMTが選べないことはさておき、マツダは2ペダルについてはすべてトルコンATとした。

一方のMINIについてはBMWも少し前まではMモデルなど一部の高性能モデルのみDCTとし、他はトルコ

ンATとしていた。ギクシャク感や耐久性、重量、コストなどいろいろ問題もあるDCTを避けたことを、マツダともども見識だと思っていた。

ところが最近、BMWのFFのエントリーモデルに続いてMINIもDCTを採用しはじめた。この理由について、さらなる効率と加速性能の向上という旨が伝えられるが、ATの方がスムーズで乗りやすかったのは事実だ。

足まわりについて、ロードスターにも「RS」という走り系モデルもあるが、標準モデルの足まわりはいたってマイルドでストローク感がある。あくまで素直な操縦性に拘って、動きは自然でバランスもよく懐の深い感じがする。この気持ちよさはFRでな

いと実現できなかったように思う。

対するMINIは全く異質で、伝統の「ゴーカー・フリーリング」と評される俊敏なハンドリングを誰でも直感できるようにと、かなり締め上げている。ゆえに乗り心地は硬めだが、ドライビングプレジャーをわかりやすく表現できている点ではポイントが高い。

すべてがリニアなロードスターに対し、MINIは色々なもののゲインを高めることで楽しさを演出したといえそうで、それは好みの分かれるところだが、いずれもスペシャルな時間を過ごさせてくれることには違いない。楽しいオープンカーを求めるユーザーを十分に満足させてくれる。

ダイレクト感抜群の7速DCT採用 さらなるドライブフィールを演出



爽やかな風と超カワイイ顔が大好き

知香のロードスターCheck!

新人ライター&モデル兼モータージャーナリスト目指して
猛特訓中の“走り屋?”を自称する笑顔が素敵な先川知香。
ここではマツダの最高傑作であるロードスターRF/VS
とRSの乗り心地や使い勝手などを詳細にチェックだ。



走りに
レカロシートが
似合～う

REPORT: 先川知香
PHOTO: 松村岩男



ソフトorハード どっちがお好み?

ソフトトップのRSとハードトップのRF/VS。この2台の違いは、実はルーフだけではありません。走りを楽しむように造られたRSとラグジュアリー性を重視したRF/VS。それぞれ方向性の違いは cockpit に座るだけでも明らかで、それは全く別のクルマと言っても過言ではないです。

とはいえ、元々ソフトトップに抵抗がありイメージだけで「断然RF/VSでしょ!」と決めつけていたワタシが驚いたのは、RSの快適すぎるインテリア空間。まず、RECARO製スポーツシートの硬すぎず柔らかすぎないホールド感は、『ドライビングを楽しむためには全てがちょうどいい』と感じられる座り心地なのです。

そして2シータースポーツカーでストレ

スとなる助手席と運転席の距離がまったく気にならず、むしろ広々とした空間が演出されています。なにより、ルーフの開閉がワンタッチになっていて煩わしさは全く感じなくなっていました。そうすると、オープン時もルーフ後部が残ってしまうハードトップに比べ、すべてが収納されるソフトトップの解放感は格別です。

そんな驚きの連続でかなりのイメージアップとなったRSに対し、個人的に元々とてもいいイメージを持っていたRF/VSは、マイナーチェンジ前からの仕上りの良さに加え、ほどよく硬い安定感ある本革シートの座り心地やステアリングのサラサラとした感触など、細部まで質感に拘り抜いた印象。RF/VSはハードトップの重厚感や走りにも妥協しないラグジュアリー2シーターへと進化を遂げていました◎

ワンタッチ操作で
開放感抜群♡





水冷直列4気筒DOHC1.5ℓの「SKYACTIV-G1.5」。高回転域まで軽快に吹け上がるユニットは低排気量の物足りなさを感じさせないパワフルなエンジンに仕上がっています！



本革巻のシフトノブは高級感があるだけでなく、手のひらにすっぽりと納まる丸型形状で握り心地は最高の一言です。また操作性も抜群でシフトチェンジをより楽しいものにしてくれます。



収納スペースがあまりないイメージが強い2シーター。でも実はロードスターにはこんなに大きなリアコンソールボックスも装備されていて収納力も抜群！ カッコイイだけじゃないんです。



ナビゲーションやオーディオなどセンターディスプレイに表示される項目を手元に確認することなく操作できるコマンダーコントロールも標準装備。これでひとりでドライブするのもひと安心。



センターコンソール後部のドリンクホルダーは、助手席側のみ足元に移動できるので使い勝手が良く必要不可欠なアイテム。大小ペットボトルから紙コップまで何でも置ける優れモノです。

ROADSTER RS

ROADSTER RF/VS



2ℓ直列4気筒DOHC16バルブユニットは、元来の高トルクに加えて加速時の心地よい伸び感を実現しています。どこまでも走り続けたい魅力の出力特性(184ps/20.9kgm)になっています。



先進安全技術「i-ACTIVSENSE(アイ・アクティブセンス)」が全モデルに標準装備！ フロントガラスには車線逸脱警報システム(LDWS)用カメラがつきドライバーに警告音で知らせてくれます。



本革巻ステアリングの握り心地はサイコー！ ブラックに鮮やかなレッドのステッチがオシャレだけでなく、テレスコピックステアリングでドライビングポジションも快適なものでした。



AT用のシフトノブは左手にピッタリとフィットして握りやすいだけでなく、上部のボタンでリバースポジションのロックなどを解除できます。なんと手元を確認するのにも驚きです。



127ℓのトランクルームはかなり深めで、実際に荷物を積むと見た目以上の大容量を確保しています。プチ旅行には最適で、小さなキャリーバックなら2個ぐらいい収納できます。

BLITZボルトオンターボキット

市販化に向けていよいよ最終段階!?
開発状況を探ってみた

© ブリッツ ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp>

総 合チューニングメーカー・ブリッツが開発中のND用ボルトオンターボキット。エンジン本体には一切手を加えず、インジェクターや燃料ポンプも純正のまま最大限180psオーバーのパフォーマンスを発揮する…そんなストリート向けの合法ターボキットとあって、発表時から注目しているオーナーも少なくないはずだ。

というわけで「次の東京オートサロンあたりで発売開始!」と期待を抱きつつ、現況を聞いてみたところ「あとはガス検が通れば…っていうところまで来ているのですが、実はちょっと苦戦してます」とのこと。

環境性能がどんどん厳しくなっている昨今、触媒や排気系の変更をとまなうチューニングパーツの開発は一筋縄ではいかないようだ。

とはいえ、発売に向けてプロジェクト自体は進んでいることが確認できたので、きっと春先あたりには…と期待を膨らませて続報を待つことにしよう。

ブリッツのエアロスピード“Rコンセプト”シリーズ。その中でもND用はサーキットマシンにも対応できる優れた空力特性と、ストリートに映える美しいデザイン性が共存している人気モデルだ。



オリジナルタービン「B07-250R」を軸に、キャタライザー一体型のアウトレットやバイピングなど、装着に必要なモノはすべてキットに含まれる予定だ。



車両寸法を1.5リッターモデルのロードスターと比較すると、全長がプラス430mm、全幅がプラス35mm拡大されている。全高はかわらない。

エンジンは1.5リッターモデルのみで、MTとATあわせて3グレードの設定。専用の灯火類やサイドダクトなどで独特のスタイルを構築。インテリアもオリジナルデザインの刺繍ロゴ入りシートなどが装着される。



200台限定の記念モデル

2018年12月1日受注開始!!

ロードスターベースのアメリカンマッスル

© 光岡自動車 ミツオカコール ☎0120-65-0022(受付時間10:00~19:00)
<https://www.mitsuoka-motor.com>

オ ロチなどで知られる光岡自動車が、創業50周年記念モデルとして発表した新型車「Rock Star」。

「やんちゃ×スタイリッシュ×楽しさ」をコンセプトに、現行ロードスターをシボレー・コルベット スティングレイのようなアメリカンマッスルふうスタイルに仕上げている。

なお、受付開始は2018年12月1日から、2019年6月頃をめどに出荷を開始する予定ということだ。

200台限定ということなので、「ミツオカファン」ならずとも、気になったひとは光岡自動車に問い合わせを。

【車両寸法】 全長4,345mm、全幅1,700mm、全高1,235mm

【グレードおよび車両本体価格】

グレード	駆動	排気量	ミッション	車両本体価格(税抜き)
S	2WD	1,500cc	6MT	4,350,000円
S Special Package			6MT	4,615,000円
			6EC-AT	4,800,000円

※表記価格は工場出荷渡し車両本体価格です。税金(消費税等)、保険料、登録諸費用等は含まれておりません ※写真はオプション装着車です
※別途リサイクル料金(10,060円)が必要となります ※消費税額の変更や車体課税の変更があった場合、納車日の税率・税制でのご精算となります

開催2年目は若手が大活躍

米国製2ℓエンジン搭載『MX-5カップカー』
ワンメイクレースが今年も白熱!!

GLOBAL MX-CUP JAPAN事務局 <https://mx-5cup.jp>

2 017年から国内シリーズが開催されている『GLOBAL MX-5 CUP JAPAN(GMCJ)』。

シートやステアリングなど、交換OKの部品はごく一部に限られており、厳格なイコールコンディションが図られるドライバー育成プログラムとなっている。

5サーキットで開催された今シーズン、最終戦の舞台となったのは9月24日の富士スピードウェイ。

45分間の決勝レースの結末は、なんとわずか0.008秒差!! 最年少の吉田総一郎選手が今季初優勝を飾って幕を閉じた。



国内シリーズで優勝に輝いた堤優成選手(T by Two CABANA Racing)と、準優勝だった吉田総一郎選手(HM RACERS)には、ラグナ・セカで開催されるロードスターレース世界一決定戦『2018 Global MazdaMX-5 Cup Challenge』に日本代表としての挑戦権が与えられた。(結果は吉田が8位入賞、堤は15位完走)。

直撃!! ウワサの“ロード芋”さん

トランクフードにお釜を乗せた
NCロードスターの焼きイモ販売

えるろこ ロード芋ツイッターアカウント @EL_Loco2018

関 東有数のデートスポット『横浜みなとみらい』に“ロードスターの焼きイモ屋さん”が出現すると話題になっている。

販売車両のベースはNCロードスター。扱っている焼きイモは品質重視、紅はるかや姫あやかという品種を使い、自ら編み出した焼き方で仕上げる焼きイモの味は甘さがとにかく濃密。スイートポテトかと思えるくらいに甘くおいしい!

週末を中心に横浜付近に出没、スケジュールや販売場所はツイッターで予告されているので、ぜひその味を楽しみに行ってみたいかが?



ロード芋 井上さん

トランクキャリアの上に焼きイモ用の釜を置き煙突から赤提灯をぶら下げているそのフォルムは、行き交う人たちの注目度も抜群。釜についてはキャリアの上に置かれている限りは『荷物』という扱いとなり、保安基準や消防法などに抵触することはないそうだ。



トランクキャリアの上に自作のカマを設置する。薪ストーブを転用した下段に自作したという上段の焼きスペースを組み合わせ。1回に焼ける量は15~20本程度で、焼き上がるまでに30~40分かかかるそう。



いよいよ レストア第1号が完成!!

マツダが手がけるNAロードスター
レストアサービスが本格稼働

マツダ NAロードスターレストアサービス <http://www.mazda.co.jp/carlife/restore>

マ ツダがNAロードスターを対象にスタートした「レストアサービス」。

この、こだわり満載のプロジェクトが発表されて以降、多くのロードスターオーナーから熱視線を浴びてきた。

そしていよいよ、2018年8月9日に、レストア第1号が完成したことが発表されたのだ。

ボディからエンジンにいたるまで徹底的にリフレッシュが施された車両は、新車時と同様の性能を手に入れ、ふたたび走り始めることになる。

専用サイトでは作業の実施概要や途中経過などが『レストアレポート』として公開されているので、ぜひチェックしてみたいかがだろうか?



WEB申し込みからはじまり、書類審査、車両確認を経て、受付、作業開始となる。内容をチェックする第三者機関『テュフラインランド』の認定を受けて納車されるまでの期間はおよそ2ヶ月とのこと。

ブレーキキャリパーや灯火類、マットやスイッチなどなど、絶版パーツも復刻された。これを機にレストアやリフレッシュメニューを提供するチューニングショップやカスタムショップも増えてきたようだ。





ニューズムック

HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.231

マツダ・ロードスター No.11

●発行人：星野 邦久

●編集人：廣嶋健太郎

●発行所：三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 TEL 03-6897-4635

受注センター TEL 048-988-6011 FAX 048-988-7651

広告 TEL 03-6897-4622

販売 TEL 03-6897-4611

●編集：株式会社デイズ・クラブ

〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1

TEL 03-3522-6670 (代表)

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。



AD CONTENTS

アイスタイリング	表4
アクティブ	78
RSファクトリーSTAGE	79
Rマジック	65
E・M・C タイヤプロショップアリーナ	66
インテグラル神戸	79
S2Racing	152
AVOターボワールドジャパン	83
オートエクゼ	4
オーバードライブ	67
オリブボール	83
ガレージ	82
ガレージベリ	16
カーメイキングレヴュー	70
木村自動車商会	82
ケンオート	78
サクラム	85
C&E AUTO	84
ジョイファスト	71
タイヤセレクト東大宮	68
タックイン99	85
トップレス フリークス	69
ファトラスタイリング	表3
横浜ゴム	2-3
レイズ	表2見開き、6
レッグ	17

STAFF

●Producer

廣嶋健太郎

●Chief Editor

太田朗生

●Editorial Staff

吉村昭夫

竹本雄樹

鍵市篤史

稲田麻実奈

佐々木 薫 (S2 Heart)

●Catalog Editorial Staff

松本 和之

高野泰昭 (face)

●Writing Staff

こもだきよし

岡本幸一郎

村田純也

渡辺大輔

石川大輔

川崎英俊

佐藤 圭

三木宏章

長谷川実路

先川知香

藤田まさと

●Photographer

松村岩男

金子信敏

水川尚由

平野 陽

小林克好

小竹 充

清水良太郎

藤井元輔

柴田幸治

小松ひろ

中島仁菜

佐藤亮太

●Design Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

●Cover Design

デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff

杉園幸仁





EXTERIOR TUNE GALLERY GARAGE VARY

☎ ガレージ・ベリー ☎ 048-469-1708 <http://vary.co.jp>

PHOTO : 市 健治 REPORT : 石川大輔

美しいフォルムを崩さずに独自のエッセンスを盛り込む

日常の喧騒を忘れさせてくれるオープンスポーツ。ルーフを開けてワインディングに駆けだせば、爽やかな風を感じることができる。澄み渡るような青空の下、全身で太陽を浴びながら意のままに操れるクルマを駆け出す。それはとても贅沢な時間だ。

マツダ・ロードスター。その魅力に取りつかれ、初代からエアロパーツを作り続けてきた老舗ブランドが、ガレージ・ベリーである。約30年という長

い歴史を持つ同社が、はじめて手掛けたクルマがNAロードスターだった。それだけに思い入れは並々ならぬものがある。以来、歴代モデルを手掛け、それぞれのキャラクターの魅力を引き出すエアロを手掛けてきた。唯一無二ともいえる存在感を併せ持つそのフォルムは、審美眼を持つロードスター乗りのハートを掴んで放さない。

ND型についても然りだ。リリース直後から意欲的にパーツ開発を進め、リップスポイラーやサイドス

テップ、そしてダクト付きボンネットやリヤウイングなど矢継ぎ早にラインアップを拡充させてきた。

純正のままでも十分にスタイリッシュなND型のフォルムをさらに磨き上げる。そのハードルは決して低くはない。しかし、美しいボディラインをスポイルすることなく、レーシーなストリートスタイルへと昇華させてきたその手腕は、まさにお見事というほかない。長きに渡ってロードスターと真摯に向きあってきたガレージ・ベリーだからこそ成せる技といえる。



ガレージ・ベリー 安藤さん

初代からエアロを手掛けてきたロードスターは特に力を入れているクルマです。デモカー装着パーツ以外にも、リップスポイラーやGTウイングなど多彩なラインアップを揃えているので、様々な嗜好のユーザーさんのご期待にお応えできると思いますよ。エアロに興味がある方は、ぜひHPも覗いてみてください!

[SPECIFICATIONS]

フロントバンパー	8万円 (FRP) / 一部カーボンオーダーも可能11万円)
サイドステップ	5万円 (FRP)
エアロボンネット	8万円 (FRP) / 16万円 (カーボン)
エアロフェンダー	10万円 (FRP)
ダクトテール	2万3000円 (ウレタン)
リヤディフューザー-T-2	6万5000円 (FRP)
リヤダクトパネル	2万2000円 (FRP) / 5万円 (カーボン)
ロールバーカバー	9800円 (FRP)
ラムシステム	10万円 (FRP) / 25万円 (カーボン)
追加メーターフード	2万5000円 (FRP) / 5万円 (カーボン)
スカフプレート	3万円 (カーボン)
ブレーキダクトスポイラー	1万円 (FRP)

その造形は、空気を味方に付けるため
ロードスターを知り尽くす老舗の妙技



1 GTマシンを彷彿とさせるデザインのフロントバンパーは、2ピース構造とすることで先鋭的なスタイルを実現した。サイドの支柱部分は綾織りカーボン仕上げとすることも可能だ。空力性能を重視し、あえてサイドダクトレスとしているのもこだわり。

2 片側3mmワイドとなるエアロフェンダーは、タイヤハウス内に溜まりがちな空気を排出するためのダクト付き。フロントまわりの浮き上がりを抑制する。ホイールはワークエモーションCP2Pの17インチをセットした。

3 美しい造形をみせるダクト付きボンネット。ラジエーターを抜けた熱気を引き抜ける形状となっており、水温上昇の抑制が期待できる。オプションでFRP製レインガード(1万6000円)も用意される。

4 独自形状のサイドステップはNC時代から採用してきたこだわりのデザイン。後端を袋状にすることでエアを滞留させ、ダウンフォース獲得に繋げる。デモカーはSPL仕上げのカーボン仕様となっているが、FRPのみの設定となる。

1 角度や長さ、形状など、何度も造形をやり直してようやく納得がいくデザインに仕上がったというダックテール。あえてリヤフェンダーに被せる形状とすることで、絶妙なバランスを整えている。柔軟性のあるウレタン製となっており、価格は2万3000円とかなりのお手頃プライスだ。

2 純正バンパーを加工して装着するリヤディフューザーT-2&リヤダクトパネル。大きく印象を変えることができるが、純正ベースなこともあり後付け感は一切なし。それがデフォルトであるかのような自然な仕上がりを実現した。フロア下やリヤバンパー内に滞留する空気を排出する効果も期待できる。

3 外側から見た時のカッコよさにまでこだわったという追加メーターフードは、手頃なFRPとレーシーなカーボンの2タイプを用意。純正メーターの両脇に60φの追加メーターをマウントできる。視界を妨げないし、メーターの視認性も抜群!

4 ロゴ入りのスカッフプレートは綾織りカーボン仕上げで高級感もたっぷり。車内に乗り込むのが楽しくなる。純正交換タイプとなっており取り付けも手軽にできる。車内のドレスアップに最適だ。

5 こちらも新作となるロールバーカバー。L字型となっており、装着するロールバーの太さ、形状に合わせてカットして使用する。内部が隠せるのでスッキリとキレイに仕上がる。オクヤマ製のロールバー装着の場合は、カットラインに合わせて加工すればオッケーだ。



空気の力を味方に付ける渾身のエアロワーク

前置きが長くなってしまったが、その詳細をチェックしていこう。アグレッシブな造形のフロントバンパーで目を引くのが、両サイドに入れられた支柱の別体パーツだ。カーボン素材を組み合わせることで、レーシーでありつつもスタイリッシュなフォルムを構築している。

リップ部は30mm延長したうえで、大きなえぐりを持たせることでフロントから流れてきた空気を整流。ダウンフォースを獲得する。バンパー中央に設けたダクトは積極的に空気を取り込める形状になるよう吟味した。

ラジエターを通り抜けた熱気は、ボンネットダク

トから引き抜かれる。さらにフロントフェンダー後方にもダクトを設けることで、タイヤハウス内の空気を排出。フロントまわりの浮き上がりを抑制している。

このように見た目のみならず機能面も高められるガレージ・ベリーのエアロパーツだが、NC時代から受け継ぐデザインとして人気を集めるのが、後端が袋状になったサイドステップである。意外におろそかにされがちなパートであるが、クルマの一体感を高めるには重要な役割を担う。こだわりを凝縮したフォルムといえる。

そして今回、最大の見所といえるのが、新たに

ラインアップされたリヤディフューザー&リヤダクトパネルだ。いずれも純正リヤバンパーを加工して取り付け。デザイン上のアクセントになるのはもちろん、リヤバンパー内に空気が溜まるパラシュート効果を抑制できる優れものだ。

スタイルはもちろん、走りにもこだわりたいと考えるユーザーが多いというNDロードスター。そうしたニーズをしっかりと汲み取り、妥協なく理想のフォルムを探求して仕上げられたガレージ・ベリーのエアロパーツ。誰が見ても純粋にカッコいいと思わせるそのスタイルは、まさに機能美と呼ぶに相応しい。脱帽の仕上がりである。

新作ディフューザー&エアダクトでさらに進化を遂げたリヤスタイル!!



ブレーキまわりの冷却に役立つブレーキダクトスポイラー。走行風をガイドで導くことで、安定した制動性能を確保する。車両に合わせてカットして取り付けする汎用品だ。タイラップやボルトで固定して使用する。FPR製。



SCOOP

東京オートサロンで新作アイテムを発表!

いまだND用パーツの開発の手を緩めないガレージ・ベリーだが、2019年の東京オートサロンでもNEWアイテムをお披露目するとか。ただいま造形作業の真っ最中とのこと。独自に入手したモザイク入り画像から察するに、フロントまわりやフェンダー周辺に取り付けるアイテムのように見える。その詳細は会場でチェック!





従来はデカールを利用して施されることの多かったカラーラインだが、マシニングしながらの塗装を可能とする先進技術REDOTの採用でリムを質感高く引き立てることに成功した。

通常モデルにはブラックのヨーロッパアルミバルブを付属するが、タイムアタックエディションではレッドを付属。リムにあしらった真紅のラインをより一層引き立てる。



レースやタイムアタックなど、コンマ一秒を競う本気ステージがモータースポーツ。当然ながら速さ引き出しに欠かせないタイヤ&ホイールは数セット持ち込まれることとなるが、個性重視のストリートと違って必然的に高機能なアイテムのみが選ばれていくサーキットゆえに、ピットで隣り合わせているマシンと同じタイヤ&ホイールということだって珍しくはない。

そうした際の識別として広く使用されているのはマーキングであり、ホイールのカラーリングの差別化。今回レイズが用意したのはブラック×レッドに塗られた通称「タイムアタックカラー」。本格走り系ホイール『TE37 SAGA』に期間限定モデルとしてこのタイムアタックカラーがリリースされたのだ。

伝統となる6スポークのディスクデザインを継承しつつ、先進の解析技術でTE37を凌ぐ強度・剛性・軽さへと突き詰めてきた、ボルクレーシングの中核モデル。カラーバリエーションはTE37イメージカラーとも呼べるブロンズアルマイト、アダルトスポーティな足もとを打ち出せるダイヤモンドダークガンメタを展開しているが、このタイムアタックエディションには重厚感

RECOMMEND WHEELS

高性能で足もとを彩る

PHOTO：清水良太郎 REPORT：村田純也



スポークとリムの接合面積やリム形状など最新の解析技術投入により「打倒TE37」を果たしたTE37サーガ。そんな本気アイテムへ最新の魅せワザを投入してレイズ伝統のタイムアタックカラーとしたのが、期間限定販売のタイムアタックエディションだ。



NR-Aへマッチングした『TE37サーガ・タイムアタックエディション』は7.5J×15+37。1.5ℓモデルは15&16インチのTE37ソニックが人気を集めているが、ロールケージやGTウイングといったレーシングアイテムとタイムアタックカラーの存在感はバツグンのコンビネーションだ。メインカラーにはボディカラーやスタイル問わずに足もとへ重厚感を添えるマットブラックを採用。コンマ一秒を削るストイックさに通じる足もとへと仕上げられる。

TE37SAGA TIME ATTACK EDITION

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL (mm)	BORE ARカラー	PRICE
17	7 1/2J	FACE-1	37	4	100	φ29-φ13	φ65	¥72,000+税
	8 1/2J	FACE-2	39	4	100	φ29-φ13	φ65	¥74,000+税

※4H、P.C.D.100のみ抜粋。詳しいサイズはレイズHP (<https://www.rayswheels.co.jp>) を参照ください。



レイズエンジニアリング特許取得済マシニングであしらわれるボルクレーシングのブランドロゴ。マットブラックの落ち着いた色合いに浮かび上がるメタルテイスが視線を惹きつける。

RAYSレイズ ☎06-6787-0019
<https://www.rayswheels.co.jp/>

VOLK RACING

TE37SAGA TIME ATTACK EDITION

質実剛健な本物の足もとへ
先進技術「REDOT」の
真紅を添える



オーバードライブ 武地代表

「ポテンシャルとのバランスを考えると、17インチのみマッチングできるTE37サーガは2ℓモデルのRFへ最適なホイールなんです。タイムアタックエディションの高級感とレーシングオーラを見ていけば1.5ℓモデルでも履きたくなりますね。マットブラックは普段の手入れが楽なので、ストリートユーザーにもうってつけです」

あるマットブラックをベースにリムへ真紅の赤ラインをあしらってきた。もちろん、ホイール設計同様にカラーリングでも進化要素は積極注入。タイムアタックエディションのアイデンティティと呼べるリムの赤ラインはマシニング後に個別ペイントを可能とする先進技術REDOTが施され、通常塗装では不可能なマットブラックベースにグロスレッドとのコンビネーションとなる。また、マシニングロゴとのコンビネーションと相まって静動問わず存在感を主張する一本へと仕上げている。

なお、NDロードスターの適合サイズは17インチのみとなるため走りや踏まえたマッチングではRF主体になると予想されるが、ポテンシャルとタイヤ性能のバランスから15 & 16インチ主体で仕上げられることが多い1.5ℓモデルにもその高性能でドンピシャとなる精悍さは見逃せない。リアルスポーツならではの圧巻オーラ、ぜひ愛車へと注入してみよう。

RECOMMEND
WHEELS
高性能で足もとを彩る

PHOTO：藤井元輔



RAYS

® レイズ ☎06-6787-0019

<https://www.rayswheels.co.jp/>

VOLK RACING
TE37V



ロードスターにマッチするPCD100／4Hもしっかりとラインアップ。カラーはガンメタリック／リムDCのほか、よりワイルドな雰囲気を醸し出すことができるブロンズカラーのTE37Vも用意。アルマイトによるペイントがリムにも施されているのが特徴だ。

鍛造1ピースの 深リムデザインで ネオクラシック感を演出

ロードスターに限らず、昨今の流行であるネオクラシックスタイルの定番アイテムとなっているボルクレーシング「TE37V」。

スポーツホイールの代名詞とも言えるTE37が持つ数多くの派生モデルの中でも、旧車風のヴィンテージ感を求めるユーザーを中心に大人気となっているのはご存知の通りだ。

ここまで絶大な支持を得ている最大の理由は、どんなスタイルにも合

わせられる自由度の高さだろう。

例えば16インチまでの小径ホイールにハイトのあるタイヤを組み合わせれば旧車然としたスタイルに、17インチに若干引張ったタイヤを組み合わせればイマドキっぽいスポーティフォルムに、と行った具合だ。

ステップリムが生み出す多彩なアレンジを、ぜひあなたのロードスターでも楽しんでいただきたい。



TE37シリーズに共通しているのが、軽量化と高剛性を実現するキーテクノロジー、鍛造1ピース製法。レーシングスペックの高い品質で、ロードスターの持つポテンシャルを最大限に引き出してくれる。

TE37V

INCH	SIZE	INSET	RIM TYPE ()内はリム深さ	HOLE	PCD	BORE (mm)	PRICE BR & MFカラー
15	7J	18	S(46mm)	4	100	φ65	¥52,000+税
	7 1/2J	25	S(46mm)	4	100	φ65	¥53,000+税
	8J	25	S(46mm)	4	100	φ65	¥54,000+税
	8J	0	M(56mm)	4	100	φ65	¥54,000+税
	8 1/2J	-5	M(56mm)	4	100	φ65	¥55,000+税
	9J	-15	L(82mm)	4	100	φ65	¥56,000+税
16	7 1/2J	25	S(43mm)	4	100	φ65	¥57,000+税
	8J	25	S(43mm)	4	100	φ65	¥58,000+税
17	7 1/2J	30	S(45mm)	4	100	φ65	¥66,000+税
	8J	25	S(45mm)	4	100	φ65	¥67,000+税
	8 1/2J	30	S(45mm)	4	100	φ65	¥68,000+税

最大の特徴といえるのがステップドリムデザイン。段付きリムを採用することでマッシブなイメージの深リムがデザインでき、さらにその特徴を生かしたカスタマイズも楽しめるのだ。リム幅やインセットによってディスクデザインは3パターンが用意されている。



RAYS 株式会社 レイズ ☎06-6787-0019
https://www.rayswheels.co.jp/

GRAM LIGHTS

57 Transcend

REV LIMIT EDITION

57 Transcend REV LIMIT EDITION

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	PCD	PRICE
15	8.0J		35	4	100	¥39,000+税
17	7.0J	FACE-1	42	4	100	¥46,000+税
			42.50	5	114.3	
		FACE-2	40	4	100	¥49,000+税
18	7.5J	FACE-1	50	5	114.3	¥51,000+税
	8.0J	FACE-1	45	5	114.3	¥52,000+税
	8.5J	FACE-1	50	5	114.3	¥53,000+税
	9.5J	FACE-2	15.38	5	114.3	¥55,000+税



タイムアタックカラーにマッチした、さりげないアクセントとなっているレッドのエアバルブもレプリミットエディションならではのもの。先端部にはレイズのロゴが刻まれる。センターキャップはオプションで、3タイプの中から選択が可能となっている。

タコメーターの針をモチーフにしたというスポークサイド部のラインが、コンケイブデザインをよりいっそう強調。また、57トランスセンドから採用されているスポーク縦壁へのRAYSロゴマシニングは、どの角度からでも見えるようにスポーク2面に互い違いに施されている。



逆Y字の断面形状により強度と軽さをより高い次元で両立する「デルタセクションスポーク」が特徴。リム外周およびスポークサイドロゴにあしらわれたタイムアタックカラーは、アルミの切削部のみに直接着色が可能なエプロコートという技術の採用により、鮮やかな発色を実現している。

スポーツマインドに
火をつける
伝統の赤をプラス

鑄 造ワンピースモデルでありながら鍛造に迫るウエイトの軽さと高剛性を実現させ、エキスパートユーザーを中心に多くの支持を得ているグラムライツ「57トランスセンド」。

RCF（レイズキャストフロッフォーリング）工法や、幾度もの解析を経てたどりついたという革新的なデルタ断面スポークなど、ストリートからサーキットでのヘビークラスも余裕でこなす高性能ホイールだ。

その高い完成度はそのままに、タ

イヤとリム外周部との境界部にタイムアタックカラーの証であるレッドライン、またスポーク側面に刻まれるロゴ＆ラインにもオリジナルE-proコートで着色。プレミアム感をさらに高めた「57トランスセンド・レプリミットエディション」が登場した。

オーバー20クラスに向けた大径サイズだけではなく、15インチや17インチのPCD100/4Hモデルも用意されているので、インパクト重視のロードスターオーナーは要チェックだ。

ADVAN Racing RZII 15/16inch GTR design

YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

ADVAN Racing RZII GTR-DESIGN 15,16inch

SIZE	PCD	HOLE	INSET	DESIGN	BORE	HBR	GBR	IBR	RBZ	WW	PRICE
15X6.5J	100	4(M14)	40	GTR	63	○	○	○	○	-	33,000
15X7.0J	100	4(M14)	42			○	○	○	○	-	
			30			○	○	○	○	-	
15X7.5J	100	4(M14)	40			○	○	○	-	-	34,000
15X8.0J	100	4(M14)	35			○	○	○	○	-	34,500
			28			-	○	○	-	-	

SIZE	PCD	HOLE	INSET	DESIGN	BORE	HBR	GBR	IBR	RBZ	WW	PRICE
16X6.5J	100	4(M14)	35	GTR	63	○	○	○	○	-	41,000
16X7.0J	100	4(M14)	41			○	○	○	○	-	41,500
		4(M12)	30			○	○	○	○	-	
16X7.5J	100	4(M14)	40			○	○	○	○	-	42,000
16X8.0J	100	4(M12)	38			○	○	○	○	-	42,500

Price 税抜き

HBR : レーシングハイパーブラック&リング(3,000円+税UP)

GBR : レーシンググロスブラック&リング

IBR : レーシングインディゴブルー&リング

RBZ : レーシングブロンズ

WW : レーシングホワイト(15x7.0J +48 Vitz Race用のみ)





小径サイズだからこそ似合う 湾曲スポークホイールの提案

鋳造1ピースの人気モデル、アドバンレーシングRZⅡの15/16インチサイズに、湾曲スポークが特徴的な『GTRデザイン』が追加された。しかもPCD100の4ホールが用意されているのだから、ロードスターのために用意されたモデルと言っても過言ではないだろう。

PHOTO：市 健治／金子信敏



4色のカラーバリエーション。左から『レーシングハイパーブラック&リング』『レーシンググロスブラック&リング』『レーシングインディゴブルー&リング』『レーシングブロンズ』で、Vitz Raceサイズは『レーシングホワイト』のみ。撮影ホイールのサイズは15×8.0J inset 35。

2 年前、アドバンレーシングにひさしぶりの小径モデルとして投入され話題を呼んだ『RZⅡ』。

そして、そのRZⅡに今度はGTRデザイン(センターに向かってスポークの落ち込みが深いコンケイブフェイス)が追加された。まずは発売に至った経緯を、横浜ゴム・ホイール企画/デザインCMPの萩原修さんに聞く。

「2年前に出したRZⅡの15/16インチは、ひさしぶりにアドバンレーシングが放つスモールサイズということで、軽自動車も含め、幅広いユーザーの要望に応えるというのが基本コンセプトにありました。」

よって15インチは5.0J〜6.0J、16インチは5.5J〜7.0Jのワンフェイスに絞り、その中で最大限にかっこいいスモールアドバンをデザインしました。その結果、多くの支持を得ることができ、その成功が土台となつて、昨年のRG-D2の15/16インチ発売に至っています。

RG-D2の15/16インチは、最初からツーフフェイス構成で、5.0J〜6.5Jまでのスタンダードデザインに加え、7.0J〜8.0JのGTRデザインを設定していますが、このスモールインチのGTRデザインは、小径



RZの進化バージョンとして誕生したRZⅡ。ツインスポークの広角側には両スポーク側面を継ぎ目なくくった“アドバンスド・サイドカット”を採用。狭角側は段付き形状で強度を確保しつつ細いスポークデザインを実現している。

ならではの湾曲スポークが、つくり手の我々をもうならせる仕上がりとなり、その興奮がRZⅡ15/16インチのGTRデザイン開発の原動力となつたのです」

RG-D2の15/16インチでは7.0JからだったGTRデザインだが、RZⅡでは15インチが6.5Jインセット42、16インチは6.5Jインセット35から。いずれもPCD100の4ホールとなつている。

もちろん、15/16インチともに迫力の8.0Jも用意している。

小径派のロードスターオーナーにとっては、選択肢の上位候補に上がることも間違いなしではないだろうか。

リムの『ADVAN Racing』ロゴとリムフランジ部分は、ダイヤモンドカットにより光沢を放つ。





レブスピード 塚本編集長

「もともとはスタンダードデザインのRZII(16×6.5J) インセット45)を履いていて、それはそれでカッコいいなあと思っていたんですよ。でも、コレに履き替えた姿をいちど見せましょうと…正直、元には戻せないですよ(笑)。ただ、パーティレース参戦時はタイヤレギュレーション(195/50R16)があるので従来モデルはそちらで活躍してくれることでしょう」



アドバンデザイン の真髓を RZII小径モデルにも投入



写真のND5RCロードスターNR-Aiは16×7.0J インセット41のRZII GTRデザインと205/50R16のA052の組み合わせ。車高はCリング調整で、最も低くしているが、それでも極端には下がらず、キャンバーもフロントが1度30分、リアが1度40分と、さほどついていない。にも関わらず、ツライチまで少し余した状態で収まっている。7.5J インセット40でも入りそうだ。

ADVAN Racing

RZII 15/16inch
GTR design

RECOMMEND
WHEELS
高性能で足もとを彩る



EXHAUST&INTAKE

【吸気系&排気系パーツ】

掲載データは2018年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

爽快なフィールとサウンドを実現

吸排気系のカスタマイズは、古くからチューニングのファーストステップだ。装着作業自体は手軽なことが多く、その効果としては、ひとつは通気抵抗の減少によってエンジンフィールが軽やかになり、パワーアップも図れること。もうひとつは排気音や吸気音の音量や音質の変化。特にロードスターはオープンカーだけに、オープン状態で味わえる爽快な排気音は特権。音、パワー感ともに気持ちよく走れる好みのものをチョイスしたい。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

HKS



LEGAMAX SPORTS

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:94φ
純正の音質に音圧を加えて、音量は抑えながら存在感のあるサウンドを実現。テールはブラッククローム仕上げで、引き締まったリアビューを演出する。
■7万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

Apexi



N1 evolution extreme

車検 4/3

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:54φ テール:93φ
2重管構造を分離させディフューザー機能を発揮。排気が外部空気に素早く混ざること、フィニッシャー周辺部の温度を低減。周辺を焼けにくくする。
■7万2000円
■アベックス
☎0544-65-5061

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM

車検 4/3

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:50.8-42.7-45.0φ テール:70φ
軽量性とスポーツパフォーマンスにプライオリティを置いた、レーシングスポートスベック。専用エアロとのセット販売となる。
■19万2000円~20万8000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:54.0φ テール:94φ
サウンドと出力特性の両立に重きをおいた大口径テール採用のスポーツモデル。重低音寄りの音質チューニングを施す。高い品質も魅力で、長く使える。
■7万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:54.0-50.8φ テール:70φ
トータル性能を重視した軽量オールステンレスマフラー。控えめな音量も魅力で車検にも対応する高性能モデル。
■7万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

柿本 改



Class KR

車検 4/2

ND NC3 NC2
材 ステンレス
径 メイン:60φ(ND) 60-70φ×2(NC)
テール:70φ×2(ND) 115φ(NC)
同社の音質基準もクリアし、新規制にももちろん対応。18/7~取付未確認。
■9万5000円(ND)
■11万5000円(NC)
■カキモレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



Regu.06&R

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
大径のシングルテールがスポーティ。性能、サウンド、ルックス、品質全てが高く、ストリートでも安心して使用できる。18/7~取付未確認。
■8万円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



GT1.OZ Racing

競技 4/5

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
サーキットでのパフォーマンスを重視して開発した超高性能レーシングマフラー。1.0mm厚材パイプの採用で徹底的に軽量化した。18/7~取付未確認。
■4万8000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

AutoExe



プレミアムテールマフラー

車検 4/3

ND RF NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:110×95mm
2重構造のテールエンドが高級感を醸し出しているトルク重視のマフラー。音質と効率を向上。洗練されたビジュアルも魅力。
■6万8000円~9万7000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

AutoExe



スポーツマフラー(センターデュアル)

車検 4/3

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:50.4φ テール:90φ
消音の方法を純正の吸音から干渉に変え、排気抵抗を減少させ出力を向上。同社のリアアンダーパネルが必要。
■11万9000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

HKS



LEGAMAX PREMIUM

車検 4/2

ND NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:54φ(ND) 60φ(NC)
テール:75φ(ND) 100φ(NC)
バランスのとれたルックスを実現した車検対応マフラー。高い静粛性が特徴。
■6万8000円(ND)
■9万5000円(NC)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

車検 4/3

ND
材 チタン
径 メイン:60φ テール:80φ
チタン素材により軽量化を実現。熱による影響も最小限に抑え、耐蝕性にも優れる。増重量はノーマル比5.9kg減の3.7kgを達成。リアピースのみ。
■24万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR Quad Model

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
別売りの専用リアディフューザーとのマッチングを前提に設計。チタンカラーテールと迫力の4本出し。リアピースのみ。
■15万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS Quad Model

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
別売りの専用リアディフューザーとの組合せで、迫力の4本出しリアビューを実現する。リアピースのみ。
■12万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
鏡面仕上げによる上質な輝きと高い耐久性を実現するSUS304製。新開発のチタンカラーテールを採用しレーシーなリアビューを演出。リアピースのみ。
■7万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
磨きこまれたSUS304テールがエレガントなリアビューを演出。オールステンならではの耐久性をリーズナブルな価格で提供。リアピースのみ。
■6万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



コンフォートスポーツオーバル

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70×90φ
ローダウン時のクリアランスまで考慮された大型サイレンサー採用の車検対応マフラー。テールの焼色も特徴的。オーバルの2本出しテールが特徴。
■9万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

Jet's



N1スベックマフラーVer.3 TypeUS

競技 4/4

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
甲高いサウンドで、低回転域からのパンチ力、高回転での抜けを向上。純正比で約3.4kgの軽量化も実現。
■5万9800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's



N-ZEROスベックマフラー

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
同社のハイスベックなN1スベックマフラーを受け継ぐ軽量マフラー。中回転域のトルクを高回転時のパワーが魅力。
■8万4000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat



Sport/Race MX-5

競技 4/4

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
全回転域でエキサイティングな排気音が楽しめるよう設計。軽量なSUS304を使用し、純正マフラーと比較して33%の軽量化も達成している。
■8万8929円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Power Pulse MX-5 Exhaust

競技 4/2

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
SUS304製のマフラー。内部はストレートスプリット構造により、排気ガスの流れを適正化している。
■10万4040円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RS FACTORY STAGE



ND「2寸管ハーフ×2」

競技 4/2

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:50φ×2
高回転の気持ちよさが特徴の同社の2寸管シリーズ。リアピースのみの交換で、手軽かつリーズナブル。テールは純正同様のダブル出しスタイルを継承。
■5万5000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122

rossomodello



COLBASSO Ti-C

車検 4/3

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:80φ
小ぶりのダブルテールはノーマルバンパーにもマッチ。チタンのテールはカラーを11色より選択可能。i-ELOOP搭載車、30/5~までと、AT車は認定外。
■9万円
■ロッソモデル
☎0274-67-5656

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CORN'S



RS-D exhaust

競技 ◀14

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
古くからロードスターでサーキットレースを行ってきた同社のノウハウで製作されたマフラー。車検制度に捕らわれず、車体の性能を引き出す。
■4万5000円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

odula



R-specマフラー

車検 ◀12

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
ストレート構造にすることにより排気効率を良くし高回転でパワーアップを実現。ウールにはアドバンテックスを全量に使用し、長期間音量をキープ。
■7万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

S2 Racing



NDマフラー

車検 ◀13

ND
材 ステン+チタン
径 メイン:60φ テール:非公開
一点一点職人が作り上げる美しい溶接痕は大きな魅力。見た目のインパクトも秀逸。スポーティーでラグジュアリーな音量を実現している。
■17万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

AVO TURBOWORLD JAPAN



ヘッドバックツインエキゾーストマフラー

競技 ◀13

ND
材 ステンレス
径 非公開
高回転域での乾いたレーシングサウンドが魅力的。特徴的なテールエンドのデザインでリアビューを演出している。
■11万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



ヘッドバックエキゾーストマフラー

競技 ◀13

ND
材 ステンレス
径 非公開
低音を重視した音質に設定しつつ、加速時にはレーシングエンジンの様な乾いた音を実現。ドライビングの高揚感を高めてくれるモデルだ。
■11万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AIMGAIN



CARBON MUFFLER/NINETY MUFFLER

競技 ◀14

ND NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
センター出しのダブルテールが特徴的。迫力のある同社のエアロに負けず、高いマッチングを誇るデザインだ。
■7万円~8万円
■エイムゲイン
☎082-427-2334

TUCKIN99



HITMAN NDマフラー

競技 ◀13

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:103φ
内部をストレート構造にすることにより排気効率をアップ。吸気系やエキマニ、ECUなどの変更と組み合わせることにより、さらに効果が引き出せる。
■5万7000円
■タックイン
☎06-6418-0099

SURUGA SPEED



NDロードスター用 PFS Loop sound muffler

車検 ◀13

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:50-38φ テール:90φ
独自の設計で性能面、サウンド面ともに高い評価。オートエグゼパンパー用センター出しも有り。RFはMTのみの適合。
■22万円
■駿河精機
☎045-542-2746

SACLAM



ND ROADSTER SILENCER

車検 ◀13

ND
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:70φ×2
同社の独自の倍音チューニングで、心地よい鳴きを楽しめるように設計されたマフラー。
■18万4000円
■SACLAM
☎048-584-7117

VARITONE



CANNONBALL

競技 ◀14

ND
材 スチール+ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
ストレート構造と最適化されたグラスウールによって安定したサウンドを手に入れた砲弾タイプマフラー。
■2万8000円
■ケースベック
☎0566-54-0335

KUHLRACING



スラッシュ2テールマフラー

車検 ◀13

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:100φ
センター2本出しのトルク重視マフラー。出口は100φのスラッシュカット。同社のエアロキットの専用品。
■12万円
■クールジャパン
☎052-693-9893

SCUD integral power



インテグラルエキゾースト

競技 ◀12

ND
材 ステンレス
径 非公開
特許技術で、トルクフルかつ静かで良い音色を実現。テールエンドはカーボン製シェルの使用。認定は無いが、音量は純正を少し上回る程度。AT未確認。
■13万5000円
■木村自動車商会 ☎052-801-4252

BE FREE



オールステンマフラー 砲弾 チタン発色

競技 ◀14

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
性能アップはもちろん、排気音の良さにも自信あり。チタン発色加工で存在感抜群。ドレスアップにも貢献する。
■2万2800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



オールステンマフラー センター出し

競技 ◀14

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:85×65φ
存在感抜群のセンター出しのオーバルダブル出しオールステンマフラー。リアピース交換タイプ。
■1万9800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

FULL BLAST



リアマフラー

車検 ◀13

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:90φ
サイレンサー手前から分かれ、テールまで独立した2本レイアウトを形成。爽快なドライブを実現する高回転を重視した特性。車検認証取得準備中。
■要問い合わせ
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670

Embrace



R1000

車検 ◀13

ND
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ
パワーアップ、超軽量、ドライなサウンド、高機能、すべてを備えた究極のフルチタンマフラー。エキマニ以降から交換する触媒ストレート仕様。
■32万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

Embrace



R1 TITAN EXTRA 09ゴールドリング

車検 ◀13

ND
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ
リアタイコをセンターに配置し、地上高も下がりにすぎないように考慮。超軽量チタン材を採用。テールピースのみ。
■16万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055

KNIGHT SPORTS



リーガル・スポーツマフラー チタン for ロードスター (ND)

車検 ◀13

ND RF
材 チタン
径 メイン:60.5φ テール:80φ
ストレート構造を採用した超軽量フルチタンマフラー。MT車に対応する。
■25万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

LEG SPORT



クラブスポーツ TITAN MUFFLER TYPE GLOBAL GT-4

競技 ◀14

ND RF
材 チタン
径 メイン:60.5φ テール:80φ
同社のクラブスポーツTITANマフラーを更に軽量化し、レーシーサウンドも実現したクロズド専用モデル。
■21万円
■レッグ
☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ TITANマフラー

車検 ◀13

RF
材 チタン
径 メイン:60.5φ テール:76.3φ
パワーアップを狙ったストレート構造サイレンサー。フルチタン製であること、小型サイレンサーの採用でリアオーバーハングを約5.0kg軽量化。
■24万円
■レッグ
☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ TITANマフラー

車検 ◀13

ND
材 チタン
径 メイン:60.3φ テール:76.3φ
内部に絞りのないストレート構造のサイレンサーを採用したチタンマフラー。5.0kgもの軽量化を実現する。
■24万円
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic



ND サウンドチューンマフラー チューンドサイレンサー

車検 ◀13

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:45φ×2 テール:76.3φ
職人の手作業で溶接したこだわりの一品。高回転でも割れた音やビビリ音が無く、クリアな音が特徴。
■17万5000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Rocket Dancer



デュアルサウンドマフラー

競技 ◀13

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ テール:70φ
室内のスイッチで音量をコントロールバルブ。バルブを開めた状態でおおよそ94db、開いた状態でおおよそ104db。音質にもこだわりあり。
■15万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー

競技 ◀14

ND
材 ステンレス/チタン
径 メイン:60φ テール:80φ
ノーマルから6kgもの軽量化を実現しているステンレスマフラー。チタンテール仕様もラインアップしている。
■4万5000円(ステンレス)
■6万5000円(チタンテール)
■フジムラオート
☎075-661-9393

GReddy



コンフォートスポーツ GTスラッシュ

車検 ◀13

NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2 テール:102φ×2
スタイリッシュ&スポーツをテーマにデザインを決定。ローダウン時のロードクリアランスにも配慮されている。
■9万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

SURUGA SPEED



NCロードスター用 PFS Loop sound muffler

車検 ◀13

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:50-38φ テール:90φ
アイドリングは純正同等の音量。バンパー別に純正、純正OPリアディフューザー、マツダスピード用あり。MT用。
■19万円
■駿河精機
☎045-542-2746

SACLAM



NC ROADSTER SILENCER

車検 ◀13

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:92φ
拘りのパイプレイアウトが特徴的。音質チューニングも行ったリアルスポーツマフラー。
■17万5000円
■SACLAM
☎048-584-7117

5ZIGEN



ProRacer ZZ

車検 ◀13

NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:100φ
1.2mm厚のSUS304材をメインに採用。中回転域から上の領域でトルクアップを実現し、スポーツ性を高めている。
■6万3000円~
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

柿本 改



Kakimoto-R

車検 ◀12

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2 テール:100φ
柿本サウンドの特徴である重低音が特徴。二重ディフューザー構造のテールによりバンパー焼けを抑制。
■8万2000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

FUJITSUBO



AUTHORIZE R

車検 ◀13

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:90φ
車検対応のベシックススポーツマフラー。重低音の効いたサウンドで低回転から全域でトルクアップを実現している。
■9万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130



R-specマフラー

NC3 NC2 NC1
材 チタン・ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
シンプルなレイアウトで、チタンモデルでは10kgもの軽量化が実現可能なスポーツマフラー。
■4万8000円(ステンレス)
■8万5000円(チタン)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



N-ZEROスペックマフラー

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
メガホン構造により、中速域のトルクと高回転域でのパワーを両立させた軽量ステンレスマフラー。
■6万2000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



ビートサウンドマフラー

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
甲高いエキゾーストサウンドが特徴のステンレスマフラー。2010年新規制にも対応している車検対応モデル。
■8万9000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



Power Pulse Muffler

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:約60φ テール:約89φ
米国レーシングビート社製のNC用マフラー。NC1から3まですべてのモデルに適合しリアビューを引き立てる。
■9万9812円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916



NC「2寸管マフラー」

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:50φ×2
超快音が魅力の「2寸管」シリーズのNC用モデル。高回転域を重視し、サウンドと合わせて気持ちの良いスポーツドライブングを実現している。
■6万2000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122



Ti-C

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:104φ
車検対応ながら豪快なサウンドが楽しめるモデル。チタン製の出口はカラーを選択可能で、ドレスアップの方向性に合わせてチョイスできる。
■9万4000円
■ロッソモデル
☎0274-67-5656

CENTER PIPE

センターパイプ

■=材質
■=パイプ径



NC手曲げスペシャル

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:78φ
理想の曲げを追求した結果の手曲げ製。拘りのサイレンサーに加えて、オリジナルEXマニホールドとの組み合わせで20ps以上アップの実績もあり。
■8万8000円
■ビートルレーシング
☎0593-78-7444



NCストリートマフラー

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:78φ
サイレンサー形状やパンチングの穴の大きさ、数の調整で納得がいく完成度を実現。テールはテーバーにしたことでオープンカー特有のこもり音を解消。
■5万7000円
■ビートルレーシング
☎0593-78-7444



オールステンマフラー 砲弾左右出し チタン発色

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
リアピースのみの交換タイプマフラー。チタン発色のテールはドレスアップ効果も高い。
■4万2800円
■BE FREE
☎06-6324-0405



R1 TITAN EXTRA ゴールドリング

NC3 NC2 NC1
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ×2
フルチタンの美しさが大きな魅力。軽量かつ5psのパワー向上も実現。オプションで触媒ストレートあり。
■19万9000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055



NCEC RS-specマフラー

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
チタンテールを採用し、4kgもの軽量化を実現したスポーツマフラー。グラスウール非採用のため高耐久。
■8万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



Race Connecting Pipe w/presilencer

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 約60φ
「Race Connecting Pipe」同様の2ピース構造のセンターパイプ。プリサイレンサーを追加して、より静粛性を高めたモデル。
■5万6084円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916



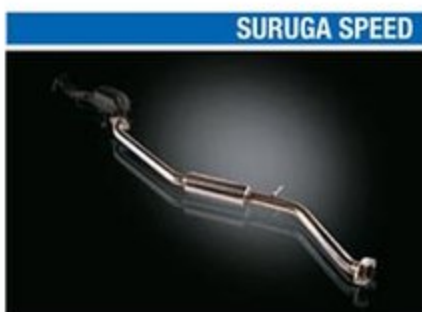
Race Connecting Pipe

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 約60φ
2ピース構造のレース用センターパイプ。第2触媒を取り外すタイプとなるため、車検には非対応となる。
■5万3208円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916



中間パイプ

ND
材 ステンレス
径 60φ
第2触媒がストレートになることで排気抵抗が少なくなり、真のスポーツ性能を発揮。ストレートと音割れ防止のサブタイコ付きの設定あり。MT用。
■2万2800円(ストレート)
■2万5800円(タイコ付き)
■BE FREE
☎06-6324-0405



NDロードスター用 センターマフラー

ND
材 ステンレス
径 メイン:50-38φ テール:90φ
フロアの形状に合わせて可能な限りストレート構造を実現し、高い排気効率を実現。純正の加工が必要だが、切断部分にフランジを取り付けてくれるため、純正復帰も可能。MTのみ適合。
■10万円
■駿河精機 ☎045-542-2746



Competition Race Pipe

ND RF
材 ステンレス
径 約60φ
排気抵抗を減少させ、エンジン性能を引き出す中間パイプ。純正と同じ位置にフランジを設け、テールピースなどもチョイスしやすい。ガasket類なども付属する。
■6万1728円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916



ND用センターパイプ

ND
材 ステンレス
径 60φ
セカンダリー触媒をキャンセルするスタイルのストレート構造のセンターパイプ。排気抵抗を抑えてレーシーな特性を高められる。
■4万5000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122



HYDRAエキゾースト+ センターパイプセット

ND
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開
マッチングを高めたエキマニと中間パイプのセット。エキマニは独特な形状で、全域のトルクアップを実現。触媒は純正を使用する。ATは未確認。
■31万5000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252



レーシングヘッダー

ND RF
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開
キャタライザーには高効率な180セルを使用し排気効率を向上させたエキゾーストマニホールド。同社のR-specマフラーと最高のマッチングを実現する。
■19万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



エキゾーストマニホールド

ND RF
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 非公開
セラミックコート加工を行うことでエンジン内部への熱流入を防止し、且つ排気温度の低下を防止。純正置き換えの制約の中で最大の排気効率を狙った設計。1.5ℓ用と2.0ℓ用各設定あり。
■9万円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

■=材質
■=レイアウト=集合形式
■=パイプ径



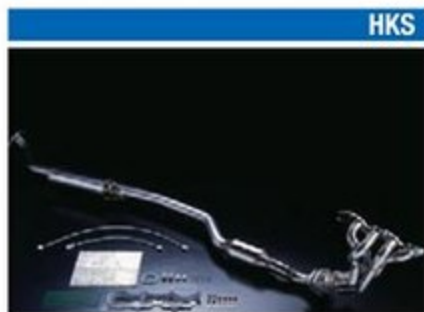
センターパイプ

NC3 NC2 NC1
材 チタン
径 60φ
パワーアップをターゲットに開発したキャタストレートモデル。中央には高機能サイレンサー使用し心地よいサウンドとしている。純正エキマニ、テールピースにも対応。
■17万8000円
■パワーハウス・アミューズ
☎0438-30-0055



中間パイプ

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 60φ
マフラー交換の次のステップに最適なセンターパイプ。サブタイコの有無を選択でき、好みの音量に設定可能。
■2万7000円(ストレート)
■3万800円(タイコ付き)
■BE FREE
☎06-6324-0405



エキマニ&キャタライザーセット

NC1
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7φ-65φ
NC1に適合するエキゾーストマニホールドとキャタライザーのセット。触媒を1箇所とすることで排気効率の向上を図っている。高回転向きの4-1集合方式。
■24万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



クラブスポーツ ハイパーヘッダーキャタライザー

ND RF
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7-60φ
200cpsの日本製触媒を採用し、パワー5psトルク0.5kg向上。最大トルク発生ポイントも1000rpm下がりトルク感も向上。1型の1.5とRFに適合。
■19万5000円
■レッグ
☎082-823-5888



EXマニホールド

ND
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 34-45-50.8φ
デュアル触媒により2500rpm付近からトルクが立ち上がり始め、3000rpm付近からレブリミットまでストレスなく吹け上がる特性を実現。排ガス試験クリア済み。6MT車に適合。
■15万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430



エキゾーストマニホールド

ND
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-60φ
排気干渉を抑制し第1触媒の排除で、真のスポーツ性能を発揮。フルチタン製は純正の半分以下の2.1kgを実現。国内生産品。
■9万8000円(ステン)
■19万8000円(チタン)
■BE FREE
☎06-6324-0405



EXマニホールド

ND
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7-60φ
低速トルクを犠牲にすることなく全域でパワーアップを実現。キャタライザー付きで、排ガスレポート付の車検対応品。ノーマル遮熱板も取り付け可能。
■13万8000円
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670



スポーツエキゾーストマニホールド、インディペンデント

ND
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7-45φ
等速レイアウトで、低回転域のトルクと高回転域の伸びを引き出す。低抵抗なメタル触媒を使用し、排気抵抗も抑えている。同社のスポーツECUの装着を推奨。
■22万円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

Jet's



マスターベックエキゾースト マニホールドリプレイスメント(中・後期)

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.8φ

純正レイアウトの問題点を解消。触媒は純正流用。前期と中期以降別設定。
■9万8000円～
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat



MX-5 Miata Header

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 非公開

アメリカのレーシングビート社製。第一触媒を使用しないため低排気抵抗だが、車検には非対応となる。
■8万3147円
■アビバーサリー
☎04-2946-0916

M-SILENT



EXマニホールド

NC1
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ

NC1で車検対応。同社のノウハウによる高効率な設計が魅力。SUS304材を使用し、軽量化と十分な強度を両立。
■17万8000円
■マキシムワークス
☎048-584-6430

M-SILENT



EXマニホールド

NC3 NC2
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ

保安基準に適合しつつ軽量化や出力向上を実現。フランジ部の美しい仕上げが満足度を向上。ガスケット類も付属。
■18万8000円
■マキシムワークス
☎048-584-6430

GRReddy



スポーツキャタライザー

NC1
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42-60φ

NC1の6MT車両専用設計。センターパイプも付属し、ストレート構造と2つのキャタライザーで高出力化を実現。
■27万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME エキゾーストマニホールド

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開

等長化と効率の良い集合部形状を採用し、全域でパワー向上を実現。
■7万6800円
■東名パワード
☎042-795-8411

AVO TURBOWORLD JAPAN



フラットパネルエアフィルター

ND
材 特殊繊維 乾式

純正交換タイプ。手軽な交換が可能ながら、吸気効率を向上し、レスポンスやパワーアップに貢献。洗浄もでき、性能を長く維持することができる。
■6700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

Racing Beat



K/N Air Filter Element

ND
材 コットン 湿式

アメリカのレーシングビート社が取り扱う、信頼のK&N製の純正交換タイプのエアフィルター。確実に吸気抵抗を抑えつつ、集塵性能も高い。
■1万6828円
■アビバーサリー
☎04-2946-0916

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

ND=フィルター材質

NOPRO



NOPROオリジナル4-1完全等長 φ45EXマニホールド

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 45-60φ

精度の高いファンネル加工が施された等長設計モデル。低中速域でのトルクが高まり、ドライバビリティが向上。
■15万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

DO-ENGINEERING



エキゾーストマニホールド

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 要問い合わせ

高性能エキマニメーカーとして名を馳せるマキシムワークス製。高性能はもとより、研磨仕上げの美しさも魅力。
■17万8000円～
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

AutoExe



エグゾーストマニホールド

NC1
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ

低中速域のトルクアップに有効な4-2-1レイアウトを採用。4-2の集合部分を長く取ったことで、高回転時の効率も高める事にも成功している。
■17万8000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

GRReddy



AIRINX-GT

ND NC3 NC2 NC1
材 繊維フィルタ 湿式

高性能フィルターとスチールネットラミネート構造の採用で、純正交換ながら確実な吸気効率の向上を実現。ラバーフレームで確実なシール性能を発揮。
■4800円(ND) 5500円(NC)
■トラスト
☎0479-77-3000

DO-ENGINEERING



itg Pro-Filter

ND NC3 NC2 NC1
材 トリフォーム 湿式

3段階の粒子荒さのフィルターを特殊技術で貼り合わせたトリフォームが効率よくダスト除去。エンジン性能も長期に渡って維持できる。
■1万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

K&N



REPLACEMENT

ND NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式

純正エアクリナーケースの特性を最大限に活かしてパフォーマンスアップを実現。メンテナンスキットで洗浄することが可能で、長く使う事ができる。
■1万1900円～1万2200円
■グループ・エム
☎048-450-2911

odula



レーシングフィルター

ND RF
材 ペーパー 乾式

紙フィルターを採用した乾式タイプの純正置換タイプエアフィルター。純正比で20%の吸入抵抗減少を実現した。
■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe



エアフィルター リプレイスメント

ND RF NC3 NC2 NC1
材 不織布 乾式

エアフロセンサーへの影響が少ない乾式タイプの純正形状エアクリナー。フィルター部にはステンレスメッシュが採用されており、変形にも強い。
■6500円～7500円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

HKS



スーパーエアフィルター

ND NC3 NC2 NC1
材 不織布 乾式

空気流に対して密度を変えていくことで、様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲する密度勾配型構造のフィルターを採用。通気抵抗も低く抑える。
■3900円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

AutoExe



スポーツインダクションボックス

ND RF NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式

純正エアクリナーボックスのカバーの部分オープンにし、ダイレクトに外気を吸入。フィルターは純正形状のK&N製で、付属の有無を選択できる。
■2万2000円～3万7000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

SPORTS AIR
CLEANER

スポーツタイプエアクリナー

ND=フィルター材質

Racing Beat



K/N Air Filter Element

NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式

吸気抵抗の低減でエンジン性能を引き出す。専用のメンテナンスキットで洗浄し、繰り返し使用することが可能でコストパフォーマンスも高い。
■4232円
■アビバーサリー
☎04-2946-0916

RST



スポーツエアフィルター

NC3 NC2 NC1
材 コットン&ドライペーパー 乾式

純正フィルター比較で約30%の吸入抵抗を低減させ、パワーとレスポンスを向上させる。純正と交換するだけの手軽なアイテムで、低価格なもの嬉しい。
■2760円
■RST
☎046-279-4350

R Magic



トリプルパイプクリーナー

ND RF
材 ポリウレタンフォーム 乾式

吸気効率が高まり、レスポンスとパワーが向上。水洗いが可能なので性能を長く維持でき、コストパフォーマンスに優れたアイテム。純正交換タイプ。
■5500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

ND NC1
材 繊維 乾式

素材の一部にステンレスを採用し、耐久性と強度を確保した純正置換フィルター。特殊二重構造の特殊ペーパーで確実な集塵効果と効率をアップ。
■4500円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

ND NC1
材 繊維+ステンレスメッシュ 乾式

高い集塵効果と吸気効率の特殊2層構造フィルターと、高強度、高耐久性のステンレス素材を組み合わせたモデル。
■2万6800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

ND NC1
材 ステンレスメッシュ 乾式

トップとサイドには構造の異なるステンレスメッシュを採用。面積を最大にできる円錐型ボディで吸入効率を向上。
■3万6800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

ND NC1
材 ステンレスメッシュ 乾式

アルミ製のクーリングシールドとステンレスメッシュコア採用のフィルターの組み合わせ。レーシーな吸気音も魅力。
■4万9800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

M's



POWER CLEANER

ND NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式

外寸の5倍の表面積を持つハイフロータイプクリーナー。吸入負圧や熱で歪むことなく、高負荷時でも安定した連続吸気が可能。取付けはボルトオン。
■3万7000円
■グループ・エム
☎048-450-2911

SCUD integral power



SCUD吸気濾過システム+BOA

ND
材 コットン 湿式

金属では困難な有機的形狀のカーボンファイバー製配管と特殊形状ファンネルや低抵抗フィルターを使用。特許構造で全域での圧倒的な性能向上を実現。
■6万2376円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

AutoExe



ラムエアインテークシステム

ND RF NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式

熱気の影響を受けない構造でデザインされたラムエアボックス。専用の大型フィルターを採用し、走行風を積極的に導入し吸入効率の向上を実現する。
■9万5000円～11万8000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

M's



SUPER CLEANER [Carbon Duct]

NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式

K&N製のコアタイプフィルターにカーボン製のカバーを追加し、吸気温度の上昇を抑制。フィルターは洗浄が可能。
■5万円
■グループ・エム
☎048-450-2911

M's



SUPER CLEANER [Alumi Duct]

NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式

コア形状のフィルターにアルミのカバーを装着し、吸気温度の上昇を抑制。フィルタはK&N製で洗浄も可能。
■5万円
■グループ・エム
☎048-450-2911

odula



レーシングラムエアボックス

NC3 NC2 NC1
材 ペーパー 乾式

コアタイプフィルターとカーボン製ラムエアボックスのキット。ボックス内壁を滑らかに仕上げ、効率を向上。3～5馬力ものパワーアップを実現。
■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

HKS



レーシングサククションリローデッド

NC3 NC2 NC1
材 ポリウレタンフォーム 湿式

変形に強いアルミパイプと高効率フィルターによって、吸入効率を大幅に向上させる。エアフィルターにはスーパーパワーフローを採用。
■5万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

Racing Beat



Cold Force Intake Kit

NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式

ラムエア効果を生むエアボックスに隔離された専用フィルターによって、常にフレッシュエアを導入するシステム。専用設計されたパイピングも付属する。
■6万2376円
■アビバーサリー
☎04-2946-0916

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

ND NC3 NC2 NC1
材 ステンレスメッシュ 乾式

カーボン製シールドでシールド自体の帯熱も抑制し、より冷えた空気の吸入に拘った設計。交換フィルタは6800円。
■5万4800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

WINDING DANCER



バンパーダクト

ND

バンパーのエンブレムをカットしてエアダクト化するキット。バンパーからエアクリナーボックスのエア取り込み口までをダイレクトに結びフレッシュエアを導入することが可能とする。

■2万8000円
■ガレージベリ
☎048-469-1708

KNIGHT SPORTS



スーパーインテークシステム、エアグルーヴ

ND

ファンネルからスロットルまでの最適な管長を追求したFRP製エアクリナーボックス。吸気温度の低減と伸びやかな加速、レーシーな吸気音を実現。

■11万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

odula



レーシングラムエアボックス

ND

純正比約1.2倍の容量を持つエアボックス。内面を成型面とし滑らかな形状としたことで吸入効率をアップ。低回転のトルクアップ、高回転でのパワーアップを共に実現する。

■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

odula



ラムエアインテークRS

ND RF

フロントバンパー開口部にエアガイドを伸ばすことにより、走行風を直接導入する。吸気温度の低下させ、さらにラム圧効果により、吸入空気量を増大。パワーアップを実現する。

■2万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

INTAKE ITEM

← 吸気系パーツ

Beatrush



インテークキット

NC2 NC1

材 密度勾配繊維 乾式
パワーダウンを誘発する吸気温度の上昇を軽減するためのボックス型エアクリナーキット。全域で出力アップを実現。フィルター本体も付属する。

■4万2000円
■レイル
☎045-824-1835

siecle



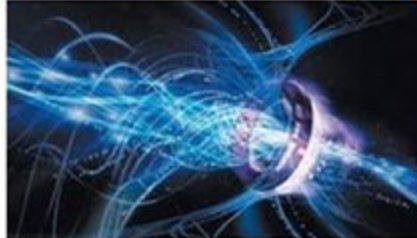
アシストリング

ND NC3 NC2 NC1

同社のレスポンスリングに追加装着することで、加速された吸気を更に再加速し、安定した吸気流速を維持。更なるエンジンレスポンスの向上と、スムーズな加速フィーリングを実現。

■7800円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

siecle



レスポンスリング

ND NC3 NC2 NC1

エアクリナーボックスのダクトに装着し、エアの導入経路を緻密に制御。内径を絞ることで整流効果と流速アップ効果を生み出し、アクセルレスポンスとトルクの向上を実現する。

■7800円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

TopFuel



ラムエアインテークダクト

ND

純正バンパーのエアガイドを拡大し、エアクリナーへ効果的に外気を導入するエアダクト。ラムエア効果を生む形状により積極的にフレッシュエアを導入する。純正バンパーのみ対応。

■1万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

siecle



レスポンスブレード

ND RF NC3 NC2 NC1

特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。数多くのテストを経て開発されている。

■6800円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

LEG SPORT



Hi-Spec ハイパーインテークグリル

ND

グリルのデザイン変更により開口面積を稼ぎ、より多くの吸気を実現。ラジエーターのクーリング性も向上。ウエットカーボン製でレーシーだ。

■8万円
■レッグ
☎082-823-5888

WINDING DANCER



インテークラムシステム

ND

走行風を整流してフレッシュエアをクリーナーへ導入。純正同様のボックス形状のため、吸気温度も抑えられる。同社のバンパーダクトと同時使用が効果的。FRPとカーボンの2種類を設定。

■10万円 (FRP) 25万円 (カーボン)
■ガレージベリ
☎048-469-1708

DO-ENGINEERING



フレッシュエアダクト

NC3 NC2 NC1

ラジエーターグリル内に取り付けるタイプのエアダクト。ノーマルのエアクリナーに連結し、冷気をエンジンに効率よく導入することが可能となる。FRPの黒ゲルコート仕上げ。

■1万8000円
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200

JOY FAST



スカッドスーパーエアインテークシステム

NC3 NC2 NC1

全回転域でトルクアップを実現し、低回転から高回転までの加速力向上を体感できる。カーボン柄のインテークパイプもレーシー。MT用。

■10万9000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

DHR



NCラムエアスーパーインテーク01

NC3 NC2 NC1

バンパーの先端より外気をダイレクトに取り込むことにより、ラム圧を受け、高速域でのトルクの向上を実現。バンパーの加工とバンパーに取り付けるダクトが必要 (別売り1万5000円)。

■2万5000円
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

DHR



NCスーパーインテークチャンバー

NC3 NC2 NC1

スロットル直後にチャンバー室を設け、ファンネルをプラスさせることによりエンジンのビックアップを向上。素材はFRPとカーボンの2種類。

■3万5000円 (FRP)
4万5000円 (カーボン)
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

WINDING DANCER



インテークラムデカダクト

NC3 NC2 NC1

インテグラル神戸との共同開発により完成した大型のラムエア効果を生み出すダクト。速度が上がるほどにラム圧の効果が伸び、パワーが向上し、最高速の伸びも期待できる。FRP製。

■1万6000円
■ガレージベリ
☎048-469-1708

odula



ラムエアインテークRS

NC3 NC2 NC1

走行風を積極的に取り入れ、ラムエア効果を生み出すエアフィルターボックス用のダクト。速度が高いほど、出力アップを体感できるアイテム。吸入温度の低減にも効果がある。

■2万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe



インテークサクションキット

ND RF NC3 NC2 NC1

純正のジャバラホースと交換するアイテム。ホース内は抵抗の少ない形状を採用しており吸入流路面積を確保。アクセルレスポンスが向上する。変形に強い多層ポリスターシリコン製。

■1万8000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

AVO TURBOWORLD JAPAN



シリコンインテークパイプ

ND

耐久性と強度に優れるシリコン素材を使用。ジャバラも滑らかで障害を減らし空気の流れをスムーズにする事で、アクセルレスポンスを向上させる。もちろん純正対応形状だ。

■9900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

DHR



NC純正エアークリーナーボックスファンネル

NC3 NC2 NC1

計算し尽くされた純正のクリーナーボックスの性能をさらに向上。ファンネルを追加し、全回転域のビックアップを向上。取り付けは両面テープで手軽。

■1万2000円
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

odula



NCECレーシングファンネル

NC3 NC2 NC1

エアクリナーボックス裏の吸込口に取り付け、性能を引き上げるファンネル。より多くのフレッシュエアを取り込める形状に設計されており、パワーとトルクアップが実現できる。

■1万2000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

NOPRO



HKSエアクリナー用エアセパレーター

NC3 NC2 NC1

HKS製のレーシングサクション・リローデッド用に設定されたアイテム。エンジンルーム内の熱気の影響を受けやすいコアタイプエアフィルターを効果的に遮熱し、熱気の吸入を防止。

■1万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

DHR



NC3バンパー用トップノーズダクト

NC3

NC3の純正バンパーへの装着で、同社のラムエアスーパーインテークの取り込み口になるアイテム。加工が必要となるため、詳細は要問い合わせ。

■1万5000円
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション15

ND

ダクトを純正のジャバラからストレート形状に変更することで、吸気がスムーズになり、レスポンスアップが期待できる。純正のインダクションサウンドエンハンサーはレス仕様となる。

■1万5000円
■レッグ
☎082-823-5888

MURAKAMI MOTORS



シリコンインテークパイプ

ND

ジャバラの形状を修正し、流路面積を増やすことで吸気抵抗を低減。アクセルレスポンスの向上にも貢献する。吸入負圧による変形にも強い多層シリコン素材を採用している。

■1万4800円
■村上モータース
☎089-922-1110

NOPRO



ND用ハイフローインテークホース

ND

シリコン製の純正交換タイプインテークホース。ノーマルと比較して吸入断面面積が大きく、吸気効率向上によってエンジンレスポンスがアップする。

■1万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

SAMCO



インテークホースキット

ND RF

フリクションの低減によってストレスのない吸気を実現にする。純正エアインテークホース交換キット。アクセルレスポンスを向上。カラーは特注色も含め全15色をラインアップ。

■2万4000円
■トップラインプロジェクト
☎04-7190-1391

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



インテークサクションパイプ

ND

純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで、内部での乱流の発生を防ぎ、吸気抵抗を大幅に削減。全域でパワーやレスポンスが向上する。写真は他車種用。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

odula



ハイフローインテーク

ND RF

スロットル直前の蛇腹ホースから交換するタイプインテークホース。5重構造のシリコン製によって高い耐久性を誇り、スムーズな吸気を実現。エンジンレスポンスも向上する。

■1万4000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

NOPRO



NC用ハイフローインテークホースセット

NC3 NC2 NC1

シリコン製の純正交換タイプインテークホース。ノーマルよりもハイフロー化されている。サウンドエンハンサー用のキャップが付属する。

■1万9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO



NC用ハイフローインテークホース

NC1

シリコン製の純正交換タイプ。ノーマルと比較して断面面積が増えておりハイフロー化されている。吸気効率の向上によってレスポンスをアップさせる。

■1万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

KTS



COOL POWER SUCTION KIT

NC3 NC2 NC1

よりスムーズな吸気を実現するアルミ製サクションパイプ。潰れなどの変形も無く、常に安定した吸気を実現する。ホースバンド等も付属する。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

odula



ハイフローインテーク

NC3 NC2

スロットル直前の蛇腹ホースを交換するインテークホース。スムーズな吸気を実現しレスポンスを向上。5重構造のシリコン素材で高い耐久性を誇る。

■1万4000円 (単品)
1万7000円 (アダプターセット)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

LEG SPORT



koneta レゼネーターキャンセルキャップ

ND

市販車では吸気音の静粛性を保つレゼネーター。これを外すことで吸気抵抗を下げ、スムーズな吸気を実現することでレスポンスアップに繋がる。

■4000円
■レッグ
☎082-823-5888

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション20

RF

純正蛇腹サクションをストレートにすることで吸気がスムーズになり、レスポンスのアップを実現。高強度・高耐久性のシリコン製。インダクションサウンドエンハンサーはレス仕様となる。

■1万6000円
■レッグ
☎082-823-5888

ENGINE&CONTROL PARTS

[エンジン&コントロールパーツ]

掲載データは2018年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

動力性能を高めて走りにパンチを加える

ロードスターは元来ハンドリング重視のキャラクターでパワーは程々に抑えられているが、慣れてくるともう少しパワーを欲しい場合もあるだろう。そんな場合はチューニングを考えたい。エンジン本体はもちろん、ECUも合わせて最適化し、ドライバビリティに優れた完成度を実現したい。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

NOPRO



2.5Lエンジンスワップ

NC3 NC2 NC1
マツダ純正2.5LのMZエンジンを換装するメニュー。大排気量のトルクで、街乗り、サーキット問わずパフォーマンスが高まる。チューニングにも対応し、約230馬力/30kg-cmも実現できる。
■50万~120万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

MURAKAMI MOTORS



Mmリフレッシュエンジン STEP2 +αメニュー

NC3 NC2 NC1
Step1よりも一歩踏み、シリンダーのボアリングと0.25mmオーバーサイズピストンを導入。バルブシートカットも行い、シッカリとパワーアップもするメニューとなっている。
■40万円~
■村上モータース ☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS



Mmリフレッシュエンジン STEP1

NC3 NC2 NC1
オーバーホールのファーストステップ。分解洗浄、ピストン、コンロッド、クランクのバランス取りを行う。軽い吹上げ上りを実現し、この先10年楽しめるエンジンを狙っている。
■26万6667円~
■村上モータース ☎089-922-1110

Jet's



NCロードスター MZR2.3L エンジン換装

NC3 NC2 NC1
アテンザなどに搭載されるMZR2.3Lエンジンを換装するメニュー。ワングラス上のエンジンを搭載することで、大幅なパフォーマンス向上が見込める。
■35万円~
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

Jet's



ファインチューニングOHメニュー

NC3 NC2 NC1
長年のノウハウを惜しみなく注入した究極のノーマルエンジン。一機一機丹念に組み上げ、高価なスペシャルパーツを使わずともパワーを引き出し、スムーズで鋭い吹上げ上りを実現する。
■29万8000円~35万円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

ENGINE ASSY

エンジン本体

odula



NCECレーシングカム

NC3 NC2 NC1
ハイカムにありがちな低回転での振動を抑え、高回転の伸びを実現。CPU、エキマニを同時装着することで、200psも可能だ。スペックはIN264度リフト10mm、EX244度リフト8.4mm。
■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

TOMEI POWERED



PONCAM

NC3 NC2 NC1
全域でNAらしい気持ち良さを求めて開発。ノーマルリフター、ノーマルECUにも対応し、バルタイ調整が不要なために手軽にカム交換のパフォーマンスを楽しむことが可能。IN/EXともに250度、リフト9.5mmのスペック。
■7万円
■東名パワード ☎042-795-8411

odula



NDERC/レーシングカム

RF
パワーやレスポンスがアップしつつ、アイドリングの安定も重視して開発。純正比15psアップを実現し、チューニング次第では200psも視野に入る。ECUセッティングが必要。開度IN257 EX275、リフトIN 10.7mm EX 9.0mm。
■12万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

MURAKAMI MOTORS



スポーツカム

ND
スポーツ走行で更に高回転まで気持ちよく回るエンジン特性を実現するべく開発したカムシャフト。パンチのある走りを提供してくれる。ECUとのセットも設定している。
■7万9800円(IN/EX各)
■村上モータース ☎089-922-1110

odula



レーシングカム

ND
開度はIN/EXとも272°、リフトはINが10.5mm、EXが9.2mmのスペック。同社のレーシングヘッドとCPU ADVANCE Gの併用で160psオーバーを実現。別途ECUのチューニングは必要。
■12万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

TODA POWER



LF-VE 強化コンロッドメタル

NC3 NC2 NC1
純正のコンロッドメタルと比較して、より高耐久なものを製作。メタルトラブルを未然に予防する。強化オイルポンプを併用することで安定した油圧確保が可能となり、効果も高い。
■2万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

OLIVE BALL



LF/L3 88.0mmピストン

NC3 NC2 NC1
LF/L3に対応する鍛造ピストンキット。ボアは88.0mmで、LFの場合は排気量2020cc/圧縮比11.3:1で、L3の場合は排気量2865cc/圧縮比11.6:1。排気量拡大によるトルクアップを体感できる。
■8万8000円
■OLIVE BALL ☎0595-83-2167

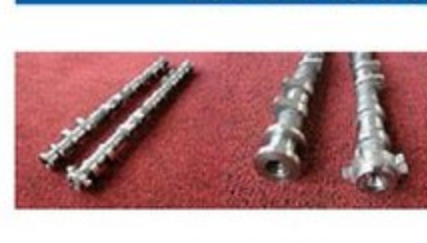
odula



NCEC88φ鍛造ピストン

NC3 NC2 NC1
抜群の強度と耐久性を確保したオーバーサイズピストン。ボアを0.5mm広げたことで、ノーマルでは味わえないパワーとトルクを実現。ピストンピンおよび専用ピストンリングが付属する。
■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

MURAKAMI MOTORS



Mmストリート用ハイカム

NC3 NC2 NC1
戸田レーシングとのコラボから生まれた、ノーマル感覚で扱えるストリート向けのハイカム。中低速から高速まで一気に吹上げ上り、全域でNAならではの気持ち良さを実現。要純正下取り。
■7万8000円
■村上モータース ☎089-922-1110

NOPRO



EzカムシャフトII R

NC3 NC2 NC1
サーキットでのタイム重視、高回転でのパワーを重視し、中・高回転域でのトルクと馬力を向上。若干アイドリングの不安定感あり。削り出し製作で、高精度かつ高品質。開度はIN264° EX256°となっている。
■7万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



EzカムシャフトII

NC3 NC2 NC1
全域でトルクと馬力がアップ。カム装着後のアイドリングの不安定感も皆無で、ストリートでも扱いやすい。削り出し製作で、高精度かつ高品質。開度はIN264° EX244°の設定。
■7万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

TopFuel



GTS7040 スーパーチャージャーキット

NC3 NC2 NC1
250馬力を実現するGTS7040SC仕様のキット。Vプロやeマネージなど、キット構成を選択できるため、予算に合わせたチューニングが可能。キットにはインタークーラーなども含まれる。
■50万円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

S2 Racing



S2レーシングオリジナル ストリートタービンキット

NC3 NC2 NC1
TD04Hタービンを中心に必要なパーツ一式をそろえたキット。絶対的なスペックではなくレスポンスを重視し、ストリートやワインディングで楽しめる特性に仕上がっている。
■59万8000円~
■S2RACING ☎045-951-7805

AVO TURBOWORLD JAPAN



ロードスターターボキット

ND
エンジン本体への変更は最小限に留めながら装着を行えるようにし、装着後の見た目も綺麗に仕上がる。価格は工賃込みで、装着はAVO TURBOWORLD JAPANの店舗のみ。
■50万円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

CHARGER KIT

過給器キット

NOPRO



小径クランクプーリー

NC3 NC2 NC1
ウォーターポンプ、デスビ、パワステポンプといった補器類の駆動損失を1割以上低減し、全域に渡ってエンジンレスポンスをアップさせる。
■4万8000円(専用ベルト:9000円)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

TODA POWER



LF-VE 強化オイルポンプ

NC3 NC2 NC1
ハード走行時の油圧不足を補い、重大なメタルトラブルを予防する。各仕様に合わせて任意の油圧調整が可能。別途、強化コンロッドメタルとの併用で高回転・高負荷領域の信頼性が向上。
■5万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

ACTIVE



ACTIVE SWAT ECU

ND
全域にわたりパワーとフィーリングともに向上させたプログラムで、気持ちよくアクセルを踏んで行きたい仕様の仕様に。純正の約10%のパワーアップを実現している。オプションにて色々な設定が可能。
■8万8000円
■アクティブ ☎048-738-7670

HKS



F-CON V Pro Ver3.4

汎
ハイレベルなプロチューナー向けのフルコン。充実した信号入力機能のもとに、高度な燃料や点火の制御が行え、オプション出力機能で多くの補助出力に連動した制御も可能だ。
■14万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

FULL BLAST



タービン用EXマニ&アウトレット

ND
T25タイプのEXフランジを持つタービンを上置きするEXマニホルドと、タービンアウトレットのセット品。オリジナルでターボ化する際にレイアウトは排気順序ごとに合流する4in1タイプを採用。
■18万9000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

PWR



ROTEX スーパーチャージャーKIT

NC3 NC2 NC1
ボルトオン装着可能なキット。サブコンなどまで含まれ、装着の行いやすいフルキットと、プロショップ向けで装着の自由度が高いセットアップキットの2種類を設定。MT車のみ適合する。
■60万円
■パワー ☎0545-30-9111

NOPRO



ロトレックス スーパーチャージャーキット

NC3 NC2 NC1
ロトレックス製のスーパーチャージャーを、古くからノウハウを貯めてきたNOPROが最適化を行ったキット。価格はECUセッティングや、取り付け工賃もセットとなっている。
■60万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

TUCKIN99



ECU HITMAN
ND NC3 NC2 NC1
チューニングするクルマの状態と、チューニング内容によって自由に設定できるECUチューン。リミッターカットのみから、現車あわせセッティングまで対応可能。
■4万円～12万円
■タックイン ☎06-6418-0099

JOY FAST



ND用コンピュータチューン
ND NC3 NC2 NC1
ダイノバック使用による現車あわせで、低中速、高回転域共に点火時期と燃調を書き換え、レプリミッター変更およびスピードリミッターを解除。ノーマル比で10馬力アップを実現する。
■14万8000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

odula



NCECチューンアップCPU
NC2 NC1
BASICでは、スピードリミッター解除のほか、レプリミットの任意設定が可能。ADVANCEは燃料、点火、可変バルタイマップ、A/F値の変更も行える。
■4万8000円(BASIC)
■9万8000円(ADVANCE)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

odula



NDロードスター CPU
ND RF
純正の低回転域でのスロットルレスポンスの悪さを改善。ペダル操作に対してリニアな加速を実現。同時に燃調と点火、バルブタイミングも補正しており、全域でパワーアップを実現する。
■7万8000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

odula



e-manage Ultimate
流
大容量インジェクターにも対応。クラック角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能に。サンプリング周期や、USB通信の情報量と速度も向上し、ほぼフルコンといえる細かなセッティングを実現する。
■6万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

JOY FAST



フラッシュエディタJOYSPL
ND RF
純正ECUのまま手軽にファインチューニングプログラムを入手できる。データ入りのフラッシュエディタ本体から、データのための販売、車両入れ替えの場合のデータ移行などにも対応する。
■8万円～(本体+データ)
■3万円(データのみ)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

BLITZ



Drive Mode Start Jumper
ND
エンジンスター時に走行モードを自動的にスポーツモードに設定。不要な場合には、簡単な操作で純正の制御への回復も可能。AT用。配線も3本の結線のみで、ショートパーツも付属。
■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

FULL BLAST



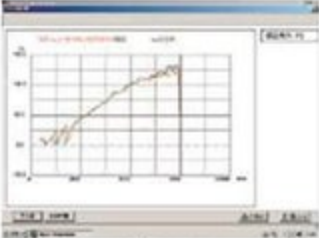
BIGスロットル
ND
純正では55φのスロットルバルブを57φに、2mm拡大。吸入空気量を増大させ、エンジンのパフォーマンスを高める。新品スロットルアッセンブリーの加工のため、下取りも不要。
■4万5000円
■BFMフルプラスト ☎0288-21-8670

JOY FAST



BIGスロットル
ND
スロットルのバタフライ径拡大とセンタシャフトのフラット化により、ノーマル比115%の吸入空気量を確保。電子制御スロットルの欠点であるレスポンスの悪さも改善している。
■5万円
■タイヤプロショップアリーナ ☎0567-28-8830

odula



チューンアップCPU ADVANCE G
ND
スピードリミッターカット、燃料、点火時期、スロットルマップなどを最適化することで、パワーとトルク、レスポンスアップを実現する。
■7万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

FULL BLAST



オリジナルECUデーター
ND NC3 NC2 NC1
純正ECUの、スロットル、燃料、点火時期、バルブタイミングなど各種パラメーターを最適することで、トルク、パワーともに向上。クルマの個性に合わせ込む現車セッティングも可能。
■7万3000円
■BFMフルプラスト ☎0288-21-8670

HKS



フラッシュエディター
ND
OBDIIコネクターから純正ECUのデーターを書き換えるツール。プログラムは燃料噴射、点火時期、可変バルブタイミングの最適化を行い、特に高回転のフィールが向上する。現車あわせも可能。
■6万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TRIAL



フラッシュエディター (トライアルデーターインストール)
ND
HKSのフラッシュエディターにトライアルのオリジナルのデーターをインストール。レスポンスを重視しNAならではの楽しさを追求。
■8万円
■トライアル ☎072-369-3539

HKS



VAC
NC3 NC2 NC1
CAN通信の中から車速信号のみを操作することで、スピードリミッターの解除を可能にしたアイテム。車速信号をアナログ出力に変換する出力線付きで、純正メーター上で180km/h以上の車速表示が可能となる。
■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

JOY FAST



ピックスロットル
ND NC3 NC2 NC1
スロットル内部の拡大加工を施し、レスポンスと中低速のトルク感がアップ。基本は要純正下取りだが、新品加工の設定も有り。
■5万3000円(ND)
■4万8000円(NC)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Bandit



スポーツセッティングECU
ND NC3 NC2 NC1
スピードリミッターを変更し、レプリミッターは8000rpmにアップ。各マップの最適化により、レスポンスとパワーアップを実現。MTのみ対応。NCは現車セッティングにの対応。
■7万4000円
■オートワークスバンディット ☎096-289-0775

NOPRO



ECUチューニング
ND NC3 NC2 NC1
点火時期や燃調を最適化し、ノーマルエンジンから排気量アップまで対応。また、充実したオプションメニューで、さまざまな仕様や用途に合ったセッティングが可能だ。
■6万円～
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

ENGINE SUB COMPUTER

エンジンサブコンピュータ

T.M.WORKS



ProRacing OBD TUNING BOX
ND
主に空燃比を変更するサブコンピュータで、これにより、とくに低中速域でのパワーとトルクを向上。シャープでトルクフルな走りが可能となる。
■3万3000円
■ティ・エム・ワークス ☎0555-72-0546

PWR



i-Cruise F
ND NC3 NC2 NC1
オートクルーズの安定性を追求したクルーズコントローラー。スロコン、ブリッピングのほか、ブレーキオーバーライド機能も搭載し、安全面にも配慮。
■2万8000円(本体単品)
■3万2000円(ハーネスセット)
■パワー ☎0545-30-9111

THROTTLE

スロットル

S2 Racing



S2レーシングハイレスポンスロム
ND NC3 NC2 NC1
あらゆる面でのレスポンスを重視したプログラミング。燃料や点火時期などを見直し、乗った瞬間からアクセルのツキの良さや軽さが体感できる。レブ設定の変更などの相談も可能。
■7万5000円
■S2RACING ☎045-951-7805

KNIGHT SPORTS



ハイパースポーツロム 4ビット-RC
ND NC3 NC2 NC1
エンジンのフィーリングアップとともに、燃費性能の向上も見込める。NCの前期で約8～13ps、NCの後期で約7psアップ。
■7万8000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

R Magic



NC CPU FIL
NC3 NC2 NC1
クルマを操る楽しさを引き出すセッティング。レブ、スピードのリミッターはもちろん、走行に関わるマップのほぼすべてを修正し、純正とは別物のフィーリングとパワーを実現している。
■7万8000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

JOY FAST



MINICON-PRO
ND NC3 NC2 NC1
2つのボリュームを回すだけのお手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%～+5%の間で燃調補正が可能に。ECU配線タイプ。小型のため取り付け位置も自在だ。
■1万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

JOY FAST



MINICON
NC3 NC2 NC1
エアフロセンサーにカプラーオンで取り付けただけで燃料値を最適化するサブコン。本体スイッチでレスポンス/エコ/ノーマルのモード切り替えが可能。セッティング済みデータ入り。
■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

JOY FAST



TCSC
ND
スポーツ走行時には不要な介入をすることがある純正のトラクションコントロールを解除するユニット。エンジンスタート時点で作動するため面倒な操作も無い。装着にははんだ付けが必要。
■4300円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

R Magic



AT速変デバイス
ND NC3 NC2 NC1
AT車の、マニュアルモードでのシフトチェンジの際の変速タイムラグが大幅に減少させられるコントロールユニット。約30～50%変速速度が増し、小気味良いシフトフィールを楽しめる。
■7万円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

BLITZ



Idling Stop Jumper
ND
エンジンスター時に、自動的にアイドリングストップキャンセル機能をONにするアイテム。不要な場合には、簡単な操作で純正の制御への回復も可能。AT用。配線も3本の結線のみで、ショートパーツも付属。
■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

WASTE



NDオリジナルECUデーター
ND
バルブタイミング、点火時期、燃調、スロットル制御を最適化することで、パワー&トルクに加えてアクセルレスポンスもアップ。なお、現車セッティングは別途料金が発生する。
■12万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

DO-ENGINEERING



PCM TypeP/R/N
ND RF NC3 NC2 NC1
スピードリミッター解除のTypeP、ノーマルECUのリプログラミングによるエンジン性能改善フルスペック仕様のTypeR、富士チャンピオンレース指定プログラムのTypeNと、用途に合わせた3種を用意。
■2万円～8万円
■ドゥー・エンジニアリング ☎0550-78-3200

Embrace



ハйтеックロム
NC3 NC2 NC1
ダイナバックにて変更部品に対応したデータが用意されたECU。ノーマル比10psアップを達成する。現車セッティングにも対応し、さらに完成度の高いセッティングも可能としている。
■9万8000円
■パワーハウス・アミューズ ☎0438-30-0055

siecle



MINICON
NC3 NC2 NC1
エアフロセンサーにカプラーオンで取り付けただけで燃料値を最適化するサブコン。本体スイッチでレスポンス/エコ/ノーマルのモード切り替えが可能。セッティング済みデータ入り。
■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

CONTROL OTHERS

コントロールその他

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

108

AVO TURBOWORLD JAPAN



スロットルコントローラー

ND
3つのモード切り替えで、よりスポーティーな走行で楽しめたり、低燃費な走行も可能にしたりできるアイテム。取り付けはAVO TURBOWORLD JAPANのみでの対応となる。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

PIVOT

Apexi



SMART ACCEL CONTROLLER

ND NC3 NC2 NC1
エコドライブ向けの「ふんわりモード」から全域でアクセル開度出力が高い「ハイスロモード」まで、7段階のモード切り替えが可能な多機能スロコン。

■1万2000円
■アベックス ☎0544-65-5061

PIVOT

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

吸気効率が向上することで、全域に渡ってエンジンの持つポテンシャルを引き出すことが可能。マフラーやエキマニを行った車両に効果的だ。

MURAKAMI MOTORS



ビッグボアスロットル

NC3 NC2 NC1
吸気効率が向上することで、全域に渡ってエンジンの持つポテンシャルを引き出すことが可能。マフラーやエキマニを行った車両に効果的だ。

■5万3334円
■村上モータース ☎089-922-1110

PIVOT

NOPRO



NC用ビッグボアスロットル

NC3 NC2 NC1
ファンネル内部に精度の高い加工を施し、バタフライを大径化。アクセルレスポンスがアップし、低中速域でのトルク感も向上する。

■4万6000円(下取りあり)
7万円(新品)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

PIVOT

Anniversary,LLC ORIGINAL



ビッグスロットル

NC3 NC2 NC1
ハイレスポンスとパワーアップを実現するビッグボアスロットル。純正の内径が60φのところを、62φにサイズアップされる。一つ一つ精密に加工され、密閉度も抜群。要純正下取り。

■4万2000円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

siecle



レスポンスブスターFA

ND NC3
アクセルレスポンスを徹底的に重視。純正ではダルに感じられがちな電子制御スロットルのレスポンスを向上させられる。FAは新開発のアクセルスイッチ回路の使用により、アクセル操作でのモード切替を可能としている。

■2万1200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

BLITZ



Thro Con

ND NC3 NC2 NC1
電子制御式スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在に制御可能。プリッチ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD



FUEL PUMP 130/165/235/265ℓ

■2万円～
■サード ☎0565-53-1166

CARBING



0.6ℓ オイルキャッチタンク 車種専用タイプ

ND
タンク内にセパレーターを設け、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物との分離性を向上。専用設計なので取り付けも簡単だ。

■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CUSCO



強化エンジンマウント

ND
専用形状ブラケットに高硬度ゴムブッシュを組み込み、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制することで、エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。アクセルレスポンス、シフトフィールが向上する。MT用。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PIVOT



3-drive-BLP

NC3 NC2 NC1
ブリッピングを自動で行うオートブリッピング機能付きで、アクセル開度や動作時間なども調整可能。アクセルレスポンスは、スポーツ7段、エコ5段から選べる。MT車に対応。

■2万9000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-EVO 3DE

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なワンボディタイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-PRO 3DP

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。コンパクトかつ、純正風のデザインで自然な取り付けが可能。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-α

ND NC3 NC2 NC1
同社AC同様、オートクルーズ機能を持つスロコン。設定速度は30～140km/hの範囲で、セット/加速/減速/復帰/解除がスイッチ操作で簡単に行える。ブレーキを踏むと即解除など安全優先機能も搭載。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-AC

ND NC3 NC2 NC1
モデル名のACはオートクルーズを意味する。12段階調整など他機種と同等の制御を持ちながら、30～140km/hの範囲で設定可能なオートクルーズ機能も有する。セパレートスイッチで操作も簡単。

■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-EVO 3DE

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なワンボディタイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-PRO 3DP

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。コンパクトかつ、純正風のデザインで自然な取り付けが可能。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-α

ND NC3 NC2 NC1
同社AC同様、オートクルーズ機能を持つスロコン。設定速度は30～140km/hの範囲で、セット/加速/減速/復帰/解除がスイッチ操作で簡単に行える。ブレーキを踏むと即解除など安全優先機能も搭載。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-AC

ND NC3 NC2 NC1
モデル名のACはオートクルーズを意味する。12段階調整など他機種と同等の制御を持ちながら、30～140km/hの範囲で設定可能なオートクルーズ機能も有する。セパレートスイッチで操作も簡単。

■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-EVO 3DE

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なワンボディタイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-PRO 3DP

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。コンパクトかつ、純正風のデザインで自然な取り付けが可能。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-α

ND NC3 NC2 NC1
同社AC同様、オートクルーズ機能を持つスロコン。設定速度は30～140km/hの範囲で、セット/加速/減速/復帰/解除がスイッチ操作で簡単に行える。ブレーキを踏むと即解除など安全優先機能も搭載。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-AC

ND NC3 NC2 NC1
モデル名のACはオートクルーズを意味する。12段階調整など他機種と同等の制御を持ちながら、30～140km/hの範囲で設定可能なオートクルーズ機能も有する。セパレートスイッチで操作も簡単。

■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-EVO 3DE

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なワンボディタイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-PRO 3DP

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。コンパクトかつ、純正風のデザインで自然な取り付けが可能。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-α

ND NC3 NC2 NC1
同社AC同様、オートクルーズ機能を持つスロコン。設定速度は30～140km/hの範囲で、セット/加速/減速/復帰/解除がスイッチ操作で簡単に行える。ブレーキを踏むと即解除など安全優先機能も搭載。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-AC

ND NC3 NC2 NC1
モデル名のACはオートクルーズを意味する。12段階調整など他機種と同等の制御を持ちながら、30～140km/hの範囲で設定可能なオートクルーズ機能も有する。セパレートスイッチで操作も簡単。

■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-EVO 3DE

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なワンボディタイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-PRO 3DP

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。コンパクトかつ、純正風のデザインで自然な取り付けが可能。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-α

ND NC3 NC2 NC1
同社AC同様、オートクルーズ機能を持つスロコン。設定速度は30～140km/hの範囲で、セット/加速/減速/復帰/解除がスイッチ操作で簡単に行える。ブレーキを踏むと即解除など安全優先機能も搭載。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-AC

ND NC3 NC2 NC1
モデル名のACはオートクルーズを意味する。12段階調整など他機種と同等の制御を持ちながら、30～140km/hの範囲で設定可能なオートクルーズ機能も有する。セパレートスイッチで操作も簡単。

■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-EVO 3DE

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なワンボディタイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-PRO 3DP

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。コンパクトかつ、純正風のデザインで自然な取り付けが可能。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-α

ND NC3 NC2 NC1
同社AC同様、オートクルーズ機能を持つスロコン。設定速度は30～140km/hの範囲で、セット/加速/減速/復帰/解除がスイッチ操作で簡単に行える。ブレーキを踏むと即解除など安全優先機能も搭載。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-AC

ND NC3 NC2 NC1
モデル名のACはオートクルーズを意味する。12段階調整など他機種と同等の制御を持ちながら、30～140km/hの範囲で設定可能なオートクルーズ機能も有する。セパレートスイッチで操作も簡単。

■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-EVO 3DE

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なワンボディタイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-PRO 3DP

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。コンパクトかつ、純正風のデザインで自然な取り付けが可能。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-α

ND NC3 NC2 NC1
同社AC同様、オートクルーズ機能を持つスロコン。設定速度は30～140km/hの範囲で、セット/加速/減速/復帰/解除がスイッチ操作で簡単に行える。ブレーキを踏むと即解除など安全優先機能も搭載。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-AC

ND NC3 NC2 NC1
モデル名のACはオートクルーズを意味する。12段階調整など他機種と同等の制御を持ちながら、30～140km/hの範囲で設定可能なオートクルーズ機能も有する。セパレートスイッチで操作も簡単。

■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-EVO 3DE

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なワンボディタイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-PRO 3DP

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。コンパクトかつ、純正風のデザインで自然な取り付けが可能。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-α

ND NC3 NC2 NC1
同社AC同様、オートクルーズ機能を持つスロコン。設定速度は30～140km/hの範囲で、セット/加速/減速/復帰/解除がスイッチ操作で簡単に行える。ブレーキを踏むと即解除など安全優先機能も搭載。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-AC

ND NC3 NC2 NC1
モデル名のACはオートクルーズを意味する。12段階調整など他機種と同等の制御を持ちながら、30～140km/hの範囲で設定可能なオートクルーズ機能も有する。セパレートスイッチで操作も簡単。

■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-EVO 3DE

ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なワンボディタイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

T.M.WORKS



Inside Ignite REV

NC3 NC2 NC1

1回のスパーク時間をノーマルコイル比で1.8倍にまで長くすることで、飛火力の向上と火炎核の生成をうながし、燃焼効率を飛躍的に高める。これにより、エンジン性能をフルに引き出す。
■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



IgniteMSI

NC3 NC2 NC1

ダイレクトイグニッション専用で、1000分の1秒以内で最大3回のマルチスパークをさせる事で、大きなプラズマ拡散を発生させるスパークシステム。トルクアップが期待できる。
■3万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



ダイレクト・パワーハーネスキット

NC3 NC2 NC1

イグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、つねに安定した電圧を供給するためのハーネスキット。高回転時の失火防止や点火力アップが期待できる。
■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha 16v

NC3 NC2 NC1

点火コイルへの入力電圧を16Vまでブーストアップ。さらに電気負荷時でも電圧を16Vから下がることのない、安定した電圧を点火コイルに供給。レスポンスや高回転トルクを向上させる。
■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

R Magic



パワーコイル_Type D

ND

点火のパワーを高めてパワーやトルクを向上しつつ、ノッキング対策にも貢献。ECUがノーマルでも3.3馬力の向上を確認しているうえに、専用CPUチューンにより更に性能を高められる。
■5万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

OKADA PROJECTS



PLASMA DIRECT

ND NC3 NC2 NC1

ダイレクトコイル専用のハイパワーコイル。マルチスパークさせることで点火エネルギーを約2倍に増大し、燃焼効率を向上。エンジン出力のアップを図る。フルチューンエンジンにも対応可能。
■9万5000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

JOY FAST



SHORAI軽量バッテリー

ND NC3 NC2 NC1

リチウム鉄角柱型セルを使用するSHORAIバッテリー。超軽量で急速充電が可能。危険性も少ない。
■1万6980円(LFX14A)
■3万5980円(LFX36A)
■2000円(専用ターミナル)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

BRaille



Advanced AGM

流

最高のクランキングパワーを発揮する鉛バッテリー。軽量密封式の全季節対応型。強靱なステンレス端子が特徴。独自のシールドバルブ制御設計で端子からの液漏れ、腐蝕を防止する。
■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

AutoExe



オプティマバッテリー

ND RE NC3 NC2 NC1

長寿命を誇るメインテナンスフリーバッテリー。独自のスパイラルセル技術を採用した完全密閉型のため、バッテリー液の補充は不要。高負荷時でも安定した電流を供給する。
■3万3000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

Arrows



SHORAIバッテリー&ホルダーキット

ND

純正バッテリーからの交換で、10kg以上の軽量化が可能。バッテリーと専用ホルダーがセットなので、取り付けの不安も解消。サーキット走行にオススメのキット。
■3万円
■Arrows ☎042-379-6911

RST



リペアカブラーセット

NC3 NC2 NC1

発熱するエンジンの近くにあり、経年劣化で硬化しやすく、断線トラブルが多発するイグニッションコイルカブラーのリペアパーツ。コネクタ端子一台分4個のセット。
■3200円
■RST ☎046-279-4350

R Magic



パワーコイル_Type C

NC3 NC2 NC1

点火のパワーを高めてパワーやトルクを向上。ECUがノーマルでも3.3馬力の向上を確認しているうえに、専用CPUチューンにより更に性能を高められる。エンジンカバーは装着不可。
■6万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



T-REVα NDロードスター

ND

通常は正圧となっているクランクケースの内圧を約10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。ピストンの動きが軽くなることでレスポンスを向上や息つき防止の効果がある。
■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

OTHERS

← その他

CUSCO



クスコバッテリーステ

流

同社ストラットバーをイメージしたバッテリーステ。軽量アルミ製で、高剛性オーバーシャフトのブルーアルマイト仕上げ。バッテリーを保持し、エンジンルームのアクセントにも最適。
■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

odula



NCECバッテリー縦置きキット

NC3 NC2 NC1

純正バッテリーは電動ファンの上に横置き設置で、ファンが回っても熱気が抜けない。これを解消するアイテムで、バッテリーを小型化して縦置きすることで、電動ファンの熱気を効率良く逃がす。
■1万円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

ALPHA



2輪用バッテリー端子アダプタ

流

軽量化のために2輪車用のバッテリーを使用する際に便利な端子のセット。ねじ止めタイプの端子にテーパー端子をネジ固定し、4輪バッテリーのB端子に変換できる。
■1400円
■アルファ ☎048-764-9630

MURAKAMI MOTORS



スーパーB リチウムイオンバッテリー

流

ロードスターのバッテリーの場合、重量はわずか1.75kg。約9kgの軽量化が可能となる。サイズもコンパクトで、エンジンルーム内の自由度もアップ。
■要問い合わせ
■村上モータース ☎089-922-1110

CUSCO



オイルレベルゲージストッパー

ND

ハードな走行で心配なエンジンオイルレベルゲージの抜けを防止。フック部はアルミ削り出しのブルーアルマイト仕上げで、機能性とドレスアップ効果を両立。取り付けはボルトオンで簡単に行える。RF不可。
■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST



ハイパーシールド

NC3 NC2 NC1

純正を大きく上回る通電能力のケーブルを使用し、全ての電気系パーツの効率を改善。また純正より長く設定しており、コンパクトなバッテリーに交換した際にも対応する。
■9075円
■RST ☎046-279-4350

TUCKIN99



アースワイヤー

NC3 NC2 NC1

電気系チューニングの基本となるアースングキット。電気の流れを整えることで燃費やトルクのアップなどのメリットがある。とくに電装系装備を多く装着している車両で効果が期待できる。
■1万2000円
■タックイン ☎06-6418-0099

T.M.WORKS



Super Eco Pulser

流

エンジンの始動を感知して作動し、サルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを常に最良の状態に維持。バッテリーの長寿命化をうながすとともに、始動性の回復などにも効果あり。
■8600円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

SAMCO



アンシェラーホースキット

NC3 NC2 NC1

エンジン周りのホースを信頼のSAMCO製でキット化。他のSAMCOホース同様、積層構造による耐熱、耐久、強度を誇り信頼性をUP。15色を設定しドレスアップ性も高い。
■3万8000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Rocket Dancer



ND5RC専用 T-REV

ND

ワンウェイバルブでクランクケース内の圧力を逃がして減圧し、スロットルオン時のレスポンスを向上。スロットルオフ時には回転の落ち込みは穏やかになり、燃費の向上にも貢献する。
■5万2000円
■フジムラオート ☎075-661-9393

BLITZ



RACING OIL FILTER

ND NC3 NC2 NC1

エアクリナー用フィルターで実績のある、ブリッツのノウハウで設計した高性能オイルフィルター。JIS規格インパルス耐久試験における規定以上の耐久性を実現。
■2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

CUSCO



ネオジムアルミドレンボルト

ND NC3 NC2 NC1

4500ガウスの強力なネオジム磁石を採用。エンジンオイル内の鉄粉を吸着することでクリーンに保ち、潤滑性能を維持する。磁石に吸着した鉄粉の量を確認することでチェックも行える。
■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MURAKAMI MOTORS



エンジンカバーヘッドカバー結晶塗装

ND

腐蝕が簡単なエンジンカバーを結晶塗料で塗装したドレスアップアイテム。レッド、ダークブルー、オレンジ、ブラック。新品を使用するため下取りは不要となる。
■1万4800円
■村上モータース ☎089-922-1110

Beatrush



オイルフィルターキャップ

流

機能的なデザインのアルミ削り出し。表面はアルマイト仕上げで、ブルー、ゴールド、シルバーの3色を設定。スポーツ走行での脱落を防止するワイヤーロック用サービスホール付き。
■5800円
■レイル ☎045-824-1835

C&E AUTO



アルミオイルフィルターキャップ

ND NC3 NC2 NC1

軽量設計のオールアルミ削り出しオイルフィルターキャップ。質感を高めるアルマイト仕上げで、カラーはレッド、ブルー、ガンメタリックの3色を用意。ドレスアップ効果も魅力だ。
■7000円
■C&E AUTO ☎0575-23-7145

AutoExe



オイルフィルターキャップ

ND RF NC3 NC2 NC1

クラフトマンシップ溢れる総削り出しのアルミ製。鮮やかなレッドアルマイト加工を施し、エンジンルームに華やかなアクセントを加える。
■5800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

HKS



HKSオイルフィルター

ND

従来スポーツオイルフィルターに対して、オイル圧力損出およびオイル流量特性を約30%向上。エンジン負荷を軽減することによりエンジンレスポンスの向上に貢献する。
■2200円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

CUSCO



スポーツオイルフィルター

ND NC3 NC2 NC1

高効率ろ紙を採用し、細かいゴミや摩擦粉を確実にキャッチ。合わせて、高磁力マグネットの強力な磁力効果で、鉄粉を除去してエンジンを保護する。もちろん、高開弁圧や高粘度オイルにも対応。
■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

COOLING PARTS

[冷却系]

掲載データは2018年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

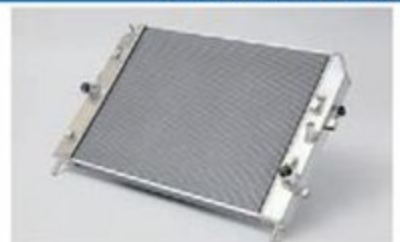
熱を適正に管理して好調を維持する

クルマを元よく走らせようとする、どうしても付きまとうのが熱の問題。負荷が高ければ高いほど発熱は増し、度を越してしまうとトラブルの元になる。そのため、走行環境に合わせて適正な冷却性能を発揮するためのチューニングを行いたい。適正な温度管理で性能を引き出そう。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

ND NC3 NC2 NC1

材 アルミ 層 2層
レースでの使用実績も持つ競技用ラジエーター。放熱効果を向上させながらも軽量化を実現。オールアルミ製でコア厚は36mm。MTのみ適合。
■17万2700円(ND) 15万9000円(NC)
■大和ラジエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0666

JFSPEED



レーシングラジエーターHDP

ND RF

材 アルミ 層 2層
タンク、コアともに純正ラジエーターよりも厚みを持たせて容量を拡大。コア部分には放熱ペイントを施し、冷却性能を高めている。
■6万8000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

C72



ラジエーターAT用

ND

材 アルミ 層 2層
同社のアルミラジエーターをAT車用に設定。MT車とは負荷の異なるAT車の発熱にあわせて設計されている。自己放熱性を高めるコーティング済みもあり。
■16万8000円
■K&G
☎059-388-8897

C72



オイルクーラー内蔵ラジエーター

ND

材 アルミ 層 2層
同社のアルミラジエーターに9段のオイルクーラーを内蔵。冷却水とオイルの相互効果でウォームアップ、クーリングともに高い効果を発揮。MTのみ適合。
■16万8000円
■K&G ☎059-388-8897

C72



アルミラジエーター

ND RF NC3 NC2 NC1

材 アルミ 層 2層
車両スペースが許す限り大容量化。内部の冷却水を効率よく流して放熱効果を向上させている。放熱コーティングのオプションあり。
■12万8000円(ND) 13万8000円(NC)
■K&G
☎059-388-8897

RADIATOR

ラジエーター

材=コア材質
層=コア層数

OLIVE BALL

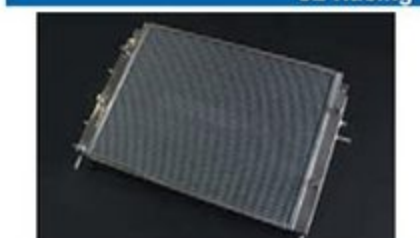


All Aluminum Radiator

NC3 NC2 NC1

材 アルミ 層 1層
ノーマル比約1.5倍の容量を持つコア厚37mmのオールアルミラジエーター。サーキット走行時の水温上昇を抑える。MTのみ適合。
■9万2000円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

S2 Racing



オールアルミ2層ラジエーター

NC3 NC2 NC1

材 アルミ 層 2層
オールアルミ製の2層構造のタンクを採用。ハードなサーキット走行や、過給機チューニングもカバー。エンジンの劣化の防止にも貢献する。
■6万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

Jet's



大容量ラジエーター

NC3 NC2 NC1

材 銅 層 2層
連続高負荷走行時の熱対策に有効なノーマル比1.4倍の放熱容量を実現し、安定した水温の維持を可能にした、29mm厚の銅素材のコアを採用。
■7万6000円(MT) 8万4000円(AT)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

R Magic



オイルクーラー内蔵アルミラジエーター

ND

材 アルミ 層 3層
サイドタンクに水冷オイルクーラーを内蔵。水温と油温の相互効果で温度のバランスも良くなる。コア厚は48mm。
■16万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS

ND

材 アルミ 層 2層
42mm厚コアと大容量タンクにより大幅に熱容量をアップ。純正のファンシュラウド及び電動ファンを装着可能。
■4万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

KNIGHT SPORTS



オールアルミニウムラジエーター

ND

材 アルミ 層 2層
2層の大型ながらアルミ製のため重量増も最小限に抑えられている。冷却水が横方向へ流れ、スポーツユースに適すると言われるターンフロー式を採用。MT用。
■8万5000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

KNIGHT SPORTS



オイルクーラーキット

ND

段 13段
エンジン油温を効果的に抑制し、最適な潤滑性能を維持。オイルラインの配管のために、ラジエーター前の樹脂製シュラウドの一部加工が必要。MT用。
■9万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

DO-ENGINEERING



エンジンオイルクーラー

ND NC3 NC2 NC1

段 14段
英国PWR製14段コアを採用。専用ブラケットで、フロントグリル内にボルトオンで装着。気流の効率を高めるエアガイドも標準装備。MT用。
■8万5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

JFSPEED



ND用オイルクーラー

ND RF

段 13段
NDのバンパーの開閉口に合わせた13段のセトラブ製ワイドタイプのコアを使用。サンドイッチブロックは追加メーター用に1/8ピッチホール付き。
■7万円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

OIL COOLER

オイルクーラー

段=コア段数

SUGITA RADIATOR WORKS



カロリーアップラジエーター

NC3 NC2 NC1

材 銅 層 2層
2層高性能フィンを採用したことでエンジン室の熱ダレを防ぐ。ライトチューニングカー向けにコストパフォーマンスにも優れる。
■5万7000円
■スギタラジエーターワークス
☎0568-71-1611

KOYO



TYPE-M

NC3 NC2 NC1

材 アルミ 層 2層
同社オリジナルの、薄型ながら冷却性能を高めた36mm厚コアを使用。限られたスペースへの取り付けも容易で、ボルトオン装着が可能だ。
■6万4900円
■コーヨーラドセールス
☎03-5658-5615

EVOLVE



汎用オイルクーラーキット

汎

段 10・13・16段
ドロンカップ式は10,13,16段から、サイドタンク式はW1,W2,W3,W4,W5があり、それぞれサンドイッチタイプとエレメント移動タイプを設定。コア厚は40mm。
■4万4000円~
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

汎

段 9段
過酷な走行条件下でミッションオイルやデフオイルの温度上昇を抑え、駆動系のトラブルを未然に回避する。
■8万9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

NOPRO



NC用オイルクーラーキット

NC3 NC2 NC1

段 13段
油温上昇に伴うエンジントラブルを未然に防止。オイル量が約1ℓ増えることで潤滑系の性能に余裕が生まれ、温度の上がり方も緩やかになる。
■5万8000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

DO-ENGINEERING



エンジンオイルクーラー

NC3 NC2 NC1

段 7段
ラジエーター冷却性能への悪影響を極力抑えるための小型オイルクーラー。オイルクーラー本体のマウントを兼ねたFRPダクトで冷却効率を向上させる。
■7万6000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

LEG SPORT



Hi-Spec オイルクーラーキット

ND

段 10段
マウント方法の工夫で水温への影響は最小限に、油温の安定化を実現。真夏のサーキット連続走行も実現。MT用。
■7万8000円
■レップ
☎082-823-5888

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT RD

ND

段 12段
コストパフォーマンスに優れたコアを採用。アタッチメントにはサーモスタットを内蔵し、的確な油温管理が可能。必要パーツ一式のキットとなる。
■7万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT

ND

耐食性、耐圧性に優れた3層レッドシリコン製ホース。耐熱温度180℃、耐圧性400KPaを誇り、トラブルを抑える。ステンレスホースバンドも付属。
■2万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

TRAD



D-LINE ラジエーターホースセット

ND

発色が鮮やかなブルーシリコンを採用。素材はトリプルレイヤー構造の4.5mmで、耐圧性、耐久性も高い。付属のホースバンドは信頼性の高いトライドン製。通販対応で送料無料も嬉しい。
■7408円
■トラッド
☎044-948-5275

SAMCO



クーラントホースキット

ND RF NC3 NC2 NC1

純正品以上の耐熱性と耐久性を誇り、トータル的なパフォーマンスアップに最適。純正ホース形状を忠実に再現することで手軽な交換が可能だ。オプションも含めて全15色をラインアップ。
■1万8000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

odula



シリコンラジエーターホース

ND

純正のゴムホースから交換することによって強度アップを実現。また、ホースの膨張を抑えることで冷却効率もアップする。エンジンルーム内のドレスアップにも最適だ。
■2万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Bandit



シリコンラジエーターホースセット

ND

高強度のシリコン製ラジエーターホース。潰れや膨張を防ぎ、トラブルを防止する。レッド、ブルー、オレンジ、ブラックの4色を用意し、エンジンルームのドレスアップ効果も高い。
■1万2000円
■オートワークスバンディット
☎096-289-0775

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

BILLION



スーパーエレクトリックファン

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用したブレード&モーターを採用。リレーキットとファンコントロールローラーを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Kansai Service



ラジエーターエアスルーキット

NC3 NC2 NC1
ハードな走行や渋滞時の熱ダレによるパワーダウンを抑制。NCの後期型でエキゾーストサウンドエンハンサー装着車は別途ウォッシャータンクが必要となる。AT未確認

■2万1800円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

SARD



BREATHER TANK KIT

気泡除去に最適化された構造により、冷却水の気泡を取り除き、冷却性能を向上させる。マシンカット加工の美しいタンク本体を採用。別途ロアホースアダプターが必要となる。

■2万9800円
■サード
☎0565-53-1166

KTS



アルミラジエーターリザーバータンク

ND
純正の割れやすいプラスチックタンクをアルミ製に交換することで耐久性をアップ。エンジンルームのドレスアップにも貢献する。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING



リザーバータンク

エンジンが高回転時にウォーターポンプより発生するキャビテーションが原因のウォーターラインの気泡を取り除いてオーバーヒートを防止。材質は軽量で耐久性に優れたA5052を採用。

■2万円～2万2000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

OTHERS

その他

HEAT SEALD ITEM

遮熱アイテム

NOPRO



NC用78°Cサーモスタット

NC3 NC2 NC1
開弁温度を78°Cに設定して高温になった冷却水を早めにラジエーターへ循環させることで、中～高回転を多用した走行においても走行中の水温を常時80～85°C程度に維持する。

■9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO



ND用78°Cサーモスタット

ND RF
スポーツ走行の高回転を多用した走行時の急激な水温上昇を緩和する。78°C開弁サーモスタット。スーパー耐久シリーズ参戦のノウハウにて開発を行ったアイテム。

■4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

Jet's



ハイパフォーマンスサーモスタット

ND
サーモスタットの開弁温度を純正88°Cから78°Cに変更。90°Cを超えると発生する、エンジンの点火時期補正や燃調補正によるパワーダウンや熱ダレも防ぐ。

■5800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

odula



ローテンブサーモ

ND RF
純正サーモスタットの開弁温度は88°Cだが、これを71°Cに変更することにより早いタイミングで冷却水を循環させる。熱ダレを防ぎエンジン出力のダウンや劣化を抑制する。

■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

BILLION



VFCII BLACK MODEL

NC3 NC2 NC1
ダイヤル操作によりファンの始動温度を任意に設定可能な、コストパフォーマンス高い電動ファンコントローラー。純粋にコントロールのみなので、水温計の選択に制約が無いのもポイント。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

エンジンルームの各種ホースや配線を熱と振動から保護するチューブタイプの遮熱材。断熱効果、耐熱効果、耐久性に優れたトリプルコートタイプと断熱効果に優れたダブルタイプを用意。

■2400円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮する。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

エンジンなどから発生する高熱を遮熱・保護する断熱クロス。表面は熱を反射する特殊アルミクロスを採用。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類から選択が可能。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

排気温度保持による排気効率向上、吸気温度上昇抑制による出力向上、油温上昇防止、センサー誤動作防止など、あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。

■2400円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

odula



耐熱マット・ゴールド

エアクリーナーなどを熱源となるエンジンから遮熱することによって吸気温度の上昇を抑えることができる耐熱マット。裏面には粘着加工が施される。サイズは500×500mm。

■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

C72



放熱コーティング剤

エンジン、ミッション、ブレーキなどの熱源をすばやく放熱させて冷却効果アップや制動力の性能維持を促進する。300mlのスプレータイプとなる。

■1万5000円
■K&G
☎059-388-8897

DRIVETRAIN

[駆動系]

掲載データは2018年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

スロットルでのマシンコントロールを実現

比較的ローパワーなロードスターは、そのパワーをシッカリ使い切ることが良い走りをするキモだ。クラッチは純正でも滑る事は少ないがアフター品は繋がりのダイレクト感が向上。LSDはコーナリング時のスリップを防ぐことでパワーを確実に路面へ伝えられ、車体のコントロール性が高まる。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

ND=ND5RC(2015/5月～)に適合

RF=NDERC(2016/12月～)に適合

NC3=NCECの後期(2012/7月～)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月～)に適合

NC1=NCECの前期(2005/8月～)に適合

汎=汎用アイテム

CUSCO



CUSCO LSD type-RS

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1/1.5/2WAY
トルク 5～6kg
低インシャルトルクながら、鋭い効きとレスポンスを実現。特殊精密RSスプリングの採用により、安定した効きと抜群の耐久性も確保している。

■10万5000円～11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN



スーパーロックLSD

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.5WAY
トルク 約6kg(ND) 約8kg(NC)
特許技術と大容量の20枚ディスクにより、スムーズなコントロール性を実現。劣化による性能変化も起こりづらい。

■12万6000円(ND)
■13万6000円(NC)
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



カーボンLSD

ND RF NC3 NC2 NC1
材 カーボン WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合わせ
扱いやすさと静粛性をそのままに、インシャルトルクを上げたことで鋭いレスポンスを実現。高インシャル仕様も用意されている。ND5はNR-Aに適合。

■16万6000円～18万3500円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



サイレントLSD

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合わせ
チャタリング音が出ない静音性と、適度なインシャルトルク設定で運転のしやすさを重視。カム角変更が可能なため、幅広いシーンにマッチする。

■15万円～15万2000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合わせ
ATSのノウハウを凝縮したオイルスロースルータイプのS型プレートを採用。熱ダレが少なく、メリハリのあるロック性能を実現している。

■14万1000円～14万3000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

JOY FAST



JFSPEED カーボンLSD

ND NC3 NC2 NC1
材 カーボン WAY 2WAY
トルク 15kg
オリジナルのプレッシャーリングを採用した高インシャル仕様。ファイナル変更可能で駆動系チューンの幅が広がる。

■19万円(ND) 17万5000円(NC)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

AutoExe



リミテッドスリップデフ

ND RF NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.5WAY
トルク 4.0kg
実績のあるクスコ製をベースに、使い勝手や快適性に配慮したオリジナルセッティングを実施。よりダイレクトな作動フィールを実現。AT用も設定。

■10万7400円～11万8400円
■オートエクス ☎03-6458-7251

Jet's



クスコTypeRS Jet'sスペック

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1WAY
トルク 4.0kg
クスコのタイプRSをベースに、カム角やプレートセッティングを独自で味付けしたロードスター専用セッティング。

■9万4000円～11万6000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

CUSCO



プロアジャストLSD

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1～2WAY
トルク RS:8～10kg/MZ:10～12kg
タイプRSおよびMZをベースに、細かいセッティングが可能でプロ仕様。作動カム角をオン側/オフ側ともそれぞれ10度刻みでセッティング可能。

■14万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1/1.5/2WAY
トルク RS:5～6kg/MZ:8～10kg
新開発のディスクで効きをマイルドにし、ピーキーさを解消。ウェット路面などの低ミュー路でのコントロール性も抜群だ。

■10万1000円～11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1/1.5/2WAY
トルク 8～10kg
ケース外側の皿バネでインシャルトルクを発生させるタイプMZ。マイルドな効きにより、安定した挙動で抜群のコントロール性を実現する。

■10万1000円～11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TOMEI POWERED

TECHICAL TRAX
ADVANCE L.S.D.

NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 2WAY
トルク 6~8kg
強力にロックする2way方式を採用し、
抜群のコントロール性とトラクション
性能を発揮。1.5wayへの変更も可。
■10万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

KAAZ



KAAZ LSD

NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.5WAY
トルク 6~7kg
クラッチプレートのサイズおよび枚数
を最大限に確保し、安定した効きと軽快
な差動を実現したメタルLSD。1.5WAY
が標準だが、2WAYに変更も可。
■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

ALPHA



クスコアルファスペックLSD

ND RF NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1WAY
トルク 8~12kg
信頼性の高いクスコ製LSDをベース
に、同店のノウハウを注入したオリジ
ナルLSD。ジムカーナ専用タイプだ。
■11万6000円(ND)
■10万1000円(NC)
■アルファ ☎048-764-9630

LEG SPORT



Hi-Spec トラクションLSD

ND
材 金属 WAY 1WAY
トルク 非公開
クスコ製のRSをベースにオリジナルセ
ッティング。ワインディングからサー
キットまで、幅広いステージに対応す
ることができる。
■12万円
■レッグ ☎082-823-5888

R Magic

R Magicオリジナル
ATSカーボンハイブリッドLSD

ND
材 カーボン WAY 2.0WAY
トルク 非公開
唐突な動きが出にくいカーボンの特性
を活かしながら、コストを抑えた仕様。
■17万3500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

JFSPEED



機械式LSD 2WAY

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 2WAY
トルク 非公開
カム角の変更とプレートの組み合わせ
によってロック率を変更させて、ユー
ザー個々の求めるシチュエーションに
最適セッティングのデフを実現する。
■12万8000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

ORC



ORC-309D

ND RF NC3 NC2 NC1
材 金属 非シングル
トルク 35kg
トルク伝達性能と操作性を高次元でバ
ランス。鋭いエンジンレスポンスと優
れたコントロール性で、さまざまなス
テージで実力を発揮してくれる。
■9万7000円~10万3000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

ライトクラッチ
ORC-250Lシリーズ

ND NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト 非シングル
トルク 32kg
ディスクを超軽量設計にすることで、
軽快でキレのあるシフトチェンジを実
現する。高圧着カバ仕様となる。
■9万7000円~10万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ATS



カーボンクラッチ

ND NC3 NC2 NC1
材 カーボン 非シングル
圧 1600/2200kgf
設計を刷新したことでペダル踏力を重
くすることなく圧着力を高め、より高
いトルク伝達性能を実現している。カ
ーボンならではのマイルドさも魅力。
■17万1000円
■エイディーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルクラッチ

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 非シングル
圧 1600/2200kgf
230mmの大径メタルディスクの採用で
強力な伝達能力を誇る。クッション
グディスクとセンターハブ方式で切れ
味も高く、操作性も高い。
■11万8000円
■エイディーエス ☎086-286-9331

CLUTCH 3P
KIT

クラッチ3点キット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート枚数
圧=圧着力
トルク=許容伝達トルク

MARUHA MOTORS

LSD(MSPmodel)
2WAY&1.5WAY

NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.5・2WAY
トルク 非公開
扱いやすさとリニアな反応を実現した
LSD。NA/NBのファイナルギアを流
用してのローギアード化も可能。
■14万1000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

MURAKAMI MOTORS

ATS&Mm NC用
メタルクラッチセット 6速用

NC3 NC2 NC1
材 金属 非シングル トルク 非公開
レースで得たノウハウが注入されたク
ラッチキット。パーツ全体を軽量化し、
各部への負担を軽減。軽量フライホイ
ールでレスポンスも向上する。
■11万円
■村上モータース ☎089-922-1110

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&
クラッチKIT

NC3 NC2 NC1
材 金属 非シングル 圧 6000Nm
高い動力伝達性能やダイレクト感、耐
熱性を持つ軽量なメタルディスク。フ
ライホイールはエンジンチューナーな
らではのノウハウで加工。5MT用。
■11万5600円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&
クラッチKIT

NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト 非シングル
圧 6000Nm
レース実績に培われたノウハウで開発
されたキット。ダイナミックバランス
による調整済。後期は要問い合わせ。
■11万2600円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

OS GIKEN



多板式レーシングクラッチ

NC3 NC2 NC1
材 金属 非ツイン
圧 1000kg
高い圧着力で大トルクを受け止め、軽
量フライホイールでレスポンスアップ
を実現するメタルツインプレート。チ
ューニングカーの定番アイテムだ。
■12万8000円~14万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



ストリートマスター

NC3 NC2 NC1
材 金属 非シングル
圧 非公開
操作性を重視したライトチューン向け
のクラッチ。ストリートユースからサ
ーキット走行まで、幅広いステージに
マッチする。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ORC



ORC-309D-RC

ND RF NC3 NC2 NC1
材 金属 非シングル
トルク 35kg
コンピュータ解析技術を駆使して肉抜
きされた超軽量フライホイールを採用
し、圧倒的なレスポンスを実現。サーキ
ットユーザーにオススメ。
■13万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

AutoExe



スポーツクラッチセット

ND NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト 非シングル
圧 612kg(ND) 680kg(NC)
ノンアスベスト材を採用したディス
クと、圧着力を約30%高めたダグタイ
ル鋼鉄製カバーの組み合わせで、確実
なトルク伝達を可能にしている。
■5万4800円~5万5800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

CUSCO



メタルディスクセット

ND
材 金属 圧 620kg
耐熱性、耐摩耗性に優れたメタルフェ
ーシングにより滑りを解消。セット荷
重をバランスよく高めた強化カバーと
の組み合わせにより、パワーを確実に
伝達しながら扱いやすさも抜群。
■5万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



カップーシングルスセット

ND NC3 NC2 NC1
材 カッパー 非シングル
圧 620~670kg
銅線とカーボンを独自の製法でモル
ドしたフェーシングを採用し、熱によ
るクラッチディスクの反りや滑りに対
して高い耐久性を実現。
■4万7300円~5万1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット

ND
材 金属 圧 6050Nm
独自のメタル形状と低比重メタル材
を採用し軽量化に成功。フェーシング厚
型化による熱容量の向上で耐熱性を飛
躍的に向上させた。ストリートから競
技ユーザーまで幅広く対応する。
■5万8800円
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

ND NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト 非シングル
圧 6050Nm(ND) 6600Nm(NC)
新素材のウルトラファイバーを採用し、
高耐熱性と高摩耗性能を実現。扱い
やすさを持ちながら、高い伝達性能を
実現。NCは6MTのみ適合。
■5万4800円~5万5800円
■エクセディ ☎072-824-7138

CLUTCH
DISC&COVER

クラッチディスク&カバー

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

MARUHA MOTORS



銅カーボンディスク

NC3 NC2 NC1
材 カーボンカッパー
銅カーボン繊維とカーボン繊維を練り込
むことで、純正クラッチ並の操作性を
確保しながら高耐摩耗性や耐熱性を
実現。扱いやすさと高い伝達性能が大
きな魅力だ。
■2万3000円~2万6000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

ALPHA



クラッチディスク

NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト
耐バースト、耐衝撃性に優れたガラス
繊維配合のノンアスベスト高μ素材を
採用。確実にパワーを伝達するだけ
なく、自由自在のクラッチワークを可
能にしてくれる。
■2万9800円
■アルファ ☎048-764-9630

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチディスク

ND NC3 NC2 NC1
材 金属
独自の形状と低比重メタル材の採用で
軽量化に成功しつつ、厚型化で耐熱性
も向上させ、ストリートからスポーツ
走行まで幅広く対応。NDは純正カバ
ー併用不可。NCは5速車のみ適合。
■2万9500円~3万2800円
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバードディスク

ND NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト
高い耐熱性と高回転強度を確保しつつ、
オルガニックフェーシング特有の優れ
た半クラッチフィーリングを実現。ス
トリートからスポーツ走行まで幅広く
適合する。NDは純正カバー併用不可。
■2万5800円~2万9800円
■エクセディ ☎072-824-7138

ALPHA



リジットクラッチシステム

NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト 非シングル
圧 680kg
確実なマシンコントロールを可能に
するために開発された、競技用クラッチ
システム。ハードなクラッチ操作に耐え
られるよう、最高の圧着力で設計。
■5万4800円
■アルファ ☎048-764-9630

シングルススポーツクラッチキット
Sメタルディスク+STD F/W

NC3 NC2 NC1
材 金属 非シングル
圧 600kg/673kg
独自のメタル形状で、耐熱性や耐久性
を向上させつつ優れた操作性を実現。
■9万3000円~10万1000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

KNIGHT SPORTS



フライホイール

ND
材 クロモリ鋼 重 3.8kg
マツダ車チューニングを得意とする同
社がノウハウを活かして設計。純正
7.3kgから3.8kgに軽量化し、エンジ
ンのレスポンスを向上させる。ND5の
6MT用。
■7万円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

CUSCO



超軽量クロモリ・フライホイール

ND
材 クロモリ鋼 重 4.5kg
クロモリ・ブレンド鋼を使用し、十分
な強度を確保。精密な設計と加工によ
り回転ムラを抑制しながらも徹底的に
軽量化。エンジンの吹け上がりもハイ
レスポンスでコントロール性も向上。
■5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AutoExe



スポーツフライホイール

ND RF NC3 NC2 NC1
材 クロモリ鋼 重 4.8~5.1kg
量産フライホイールの重量を適度に軽
量化し、慣性モーメントを約30~37
%低減。操作性への影響を抑えつつ、
レスポンスを向上する。クロモリの総
削り出し採用で、耐久性の不安もない。
■4万8000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

ALPHA



クラッチカバー

NC3 NC2 NC1
圧 680kg
確実なマシンコントロールを可能に
するために開発された、競技用クラッ
チカバー。NC用はターンオーバータイ
プで、ハードなクラッチワークに耐え
る圧着力で設計されている。
■3万800円
■アルファ ☎048-764-9630

EXEDY RACING CLUTCH



強化クラッチカバー

ND NC3 NC2 NC1
圧 6050Nm(ND) 6600Nm(NC)
純正品に対して圧着力を約40%アッ
プし伝達力を向上。プレッシャープレ
ートはすべてダグタイプを採用し、全
温度レンジでのバースト強度の向上を
図っている。NDは純正ディスク不可。
■3万800円~3万1800円
■エクセディ ☎072-824-7138

MARUHA MOTORS



06R (NC用) Type-C

NC3 NC2 NC1
材 クロモリ鋼 重 4.3kg
全体のバランスは3D測定、正確にロックピン位置を割り出し、精密な加工機械により製造。きわめて精度の高い品質と性能を維持している。純正クラッチディスク、クラッチカバーに対応。
■4万1000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

TUCKIN99



クロモリフライホイール

NC3 NC2 NC1
材 クロモリ鋼 重 4.6kg
エンジンストールやアイドリングのバラつきを起こさない限界の重量にまで軽量化。その結果、エンジンレスポンスだけでなくシフトフィーリングも向上。
■3万円
■タックイン ☎06-6418-0099

JUN



鍛造クロモリフライホイールスタンダードタイプ

NC3 NC2 NC1
材 クロモリ鋼 重 4.9kg
純正よりも軽量なため、エンジンのレスポンスとエンジンブレーキの効きを向上させる。
■4万円～
■田中工業 (ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

MARUHA MOTORS



08R Type-C

RF
材 クロモリ 重 3.8kg
RF専用設計のフライホイール。トルクが大きく見込める2.0ℓモデルは軽量化を進めてでもデメリットが出づらく、効果を期待できるため、1.5ℓ用モデルに比べてさらに軽く設計されている。
■4万1000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

Racing Beat



Fidanza Aluminum Flywheel

RF
材 アルミニウム 重 7.45lbs (約3.38kg)
超軽量を誇る、Fidanza社のアルミフライホイール。ギアリングやフリクションディスクの接触部はスチール製。
■10万8831円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

MARUHA MOTORS



07R Type-C

ND
材 クロモリ鋼 重 4.6kg
全体のバランスは3D測定、正確にロックピン位置を割り出し、精密な加工機械により製造。きわめて精度の高い品質と性能を維持している。純正ディスク、カバーに対応。
■4万1000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

夢工房



Rジットデフマウント

ND
パワーの少ないロードスターの動力をロス無く路面に伝える必須アイテム。取り付けをリジット化することで、デフキャリアの動きを抑制。レスポンスとトラクションを向上させる。LSD取付時に一緒に交換したい一品。
■1万2960円
■夢工房 ☎0489-94-2225

NOPRO



パワーフレックスデフマウント

ND RF
純正デフマウントに挟み込み、強度を高めるウレタン製ブッシュ。街乗りからスポーツ走行を視野に快適性も考慮したソフトタイプと、サーキット走行を重視したハードタイプを設定。純正、機械式問わずLSDの効果も高められる。
■1万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

odula



ウレタンデフマウント

ND RF
ゴムブッシュより硬度の高いポリウレタン素材を採用し、デフキャリアの動きを抑制。ノーマルのダルな部分を改善する。これにより、純正のゴムブッシュよりもアクセルレスポンスを向上させ、トラクションのかりを良くする。
■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

CUSCO



リヤデフマウントカラー

ND
デフマウントブッシュ部にカラーを挟み込むことで、リアデフの振動や動きを抑制。シフトアップ時のレスポンスアップやトラクション性能が向上し、クルマの動きがリニアになる。高い耐久性のアルミ削り出しブルーアルマイト仕上げ。
■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAS



強化リヤデフメンバーブッシュ

ND
デフキャリアの固定強度を向上させ、エンジントルクと路面からの反力でキャリアが動き、トラクションが逃げることを防ぐ。スロットルレスポンスも高まり、スロットルによる姿勢コントロールも行いやすくなる。
■2万8600円
■アレックス ☎03-3906-6111

DIFF MOUNT

ミッション&デフマウント

OTHERS

その他

NOPRO



パワーフレックスデフマウント

NC3 NC2 NC1
リヤデフマウントブッシュの動きを低減させ、トラクション性能を向上。シフトアップ/ダウン時のミッションの動きの抑制する。純正デフマウントはサーキット走行でちぎれることも多く、トラブル回避にも役立つ。
■1万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

LEG SPORT



Hi-Spec セミリジットデフマウント

NC3 NC2 NC1
純正のテストした結果より着いた、絶妙な硬度のデフマウント。適度に硬度アップされたウレタン製で、不快なジャダーと振動を抑え込む。さらに、トラクションアップも期待できる。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

odula



NCECウレタンデフマウント

NC3 NC2 NC1
純正のゴムブッシュよりも硬度が高いポリウレタン製のデフマウント。駆動力がかかったときのデフの無駄な動きを抑えることで、パワー&トルクのロスを低減。レスポンスが良く、ダイレクト感のあるアクセルワークを実現する。
■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Jet's



マスターズベックデフマウント

NC3 NC2 NC1
デフの無駄な動きを抑えることでジャダーを抑制し、シフトアップ時のレスポンスやトラクション性能を向上させる。また、振動や音にも考慮した硬度設定で、ストリート向けアイテムとなる。
■1万8000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

ALPHA



強化デフマウントブッシュ

NC3 NC2 NC1
モータースポーツ専用特殊配合ゴムを使用し、耐久性と硬度のバランスを高いレベルで実現した強化ゴムブッシュ。ブッシュ自体も小型化し、デフの動きを適切に抑え込むことで、トラクション性能を向上させる。
■1万6000円
■アルファ ☎048-764-9630

Nielex



プロスベックジョイスティック

NC3 NC2 NC1
操作感重視のダイレクトシフトで、レバー比は純正そのままに、ピボット部の球面精度を大幅に上げ、ゴムダンパーを廃した構造。また、キー溝ガイドブッシュを全車種に採用し、シフトフィーリングの向上を追求している。
■2万5000円
■ニレックス ☎082-510-2020

Beatrush



シフトレバーカラー

NC3 NC2 NC1
真鍮削り出しシフトレバーストッパー。純正の樹脂製から変更することで、純正では味わえない剛性感のあるシフトフィールを実現するアイテム。加工なしで取り付け可能。6速MT車用で、サーキット専用。
■2200円
■レイル ☎045-824-1835

Jet's



NCEC 6速ミッション用4thクロスギア

NC3 NC2 NC1
レシオ 1.246
NCの変則的な4速ギアのレシオをバランスよく改善。純正の1.77を1.246とし、リズムよいシフトアップを実現。
■9万8000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

ALPHA



ファイナル変更キット

NC3 NC2 NC1
レシオ 4.444-4.777
ファイナルギアと専用LSDがセットになったNC用キット。純正よりもローギアードに設定され、鋭い加速を実現。サーキット走行で効果大。ギアレシオは4.444と4.777の2種類を用意する。
■16万3000円～
■アルファ ☎048-764-9630

odula



4.1ファイナル用スペーサー

ND
レシオ 4.444
純正の2.8ファイナルではギアレシオがロングなために、コーナーの立ち上がりで加速が鈍くなる。そこでAT用の4.1ファイナルに変更することにより加速を鋭くタイムアップに貢献。
■3万5000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

JOY FAST



ローファイナルギア3.454&専用スペーサー

ND
レシオ 3.454
サーキットやジャムカーナでの加速力アップに貢献する。シフトアップ時のエンジン回転数の落ち込みも減り、シフトチェンジが楽しくなる。MT用。
■7万5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

KNIGHT SPORTS



レーシングクラッチライン

ND
耐食性に優れる高品質のステンレスフィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。また、テフロホースをステンレスメッシュとブラックチューブで覆い、耐久性を向上させた。
■1万2000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

AutoExe



スポーツクラッチライン

ND RF NC3 NC2 NC1
ステンレスメッシュPTFE製ホースを採用。熱や経年による劣化、油圧による膨張が小さいため、ダイレクトなクラッチフィールを実現。また、ホースを保護するPVCコーティングも施工済み。とくに強化クラッチ装着車に最適。
■8500円～1万円
■オートエクス ☎03-6458-7251

APP



ダイレクトクラッチライン

ND NC3 NC2 NC1
ステンレスメッシュホースを採用することで、純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達。とくに強化クラッチを装着している車両に効果的。
■7800円
■プロジェクトムエーAPP ☎042-394-5177

Nielex



プロスベッククラッチペダル

NC3 NC2 NC1
純正クラッチペダルブラケットにガゼットを溶接加工。これによりペダル支持部の強度をアップすることで、踏んだ時の左右のぐらつきや踏力の逃げを防止。ペダルストロークが安定し、ミートポイントがつかみやすくなる。
■2万5000円
■ニレックス ☎082-510-2020

CUSCO



ディファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー

ND
リヤデフドライブピニオン部の純正潰れタイプカラーをシム調整タイプに交換することにより、スポーツ走行などによるバッククラッシュの狂いを防止し、駆動系トラブルを未然に防ぐ。
■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

デフ・クール・フィン

ND
デフケースにボルトオンで装着するだけで、およそ20℃の冷却効果が期待できるアイテム。サーキットをはじめとしたハードなスポーツ走行をするオーナーにオススメしたいアイテム。アルミ製。車検対応品。
■1万5000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Brake Quip



ステンメッシュクラッチライン

NC3 NC2 NC1
国内製造で3000psiの耐圧テストまで実施。ステーは純正品同形状のフィッティングを使用し、固定装着ともに安心感が高い。NCECのH18.06以降(車体番号060401以降)に適合する。
■3800円
■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

odula



NCECダイレクトクラッチライン

NC3 NC2 NC1
純正から交換するだけの簡単装着で、しっかりとしたクラッチミートを実現するステンレスメッシュ製のクラッチライン。熱によるクラッチの切れ位置の変化を抑え、ダイレクト感を高めるとともに、確実なクラッチ操作にも役立つ。
■6800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

HPI



クラッチライン

NC3 NC2 NC1
マスターシリンダーからリリースシリンダーまでを1本のラインでつなぐダイレクト接続で、無駄のないクラッチワークを可能にする。ホースの劣化を防止するステンメッシュ保護用アウターチューブを採用。耐圧検査済み。
■9500円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Racing Beat



Stainless Steel Clutch Line

NC3 NC2 NC1
ステンレスメッシュホースを採用したクラッチライン。クラッチの操作感を改善し、よりダイレクト感のあるクラッチフィールを実現。強化クラッチを装着している車両にも最適。
■6449円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

Anniversary,LLC ORIGINAL



ステンメッシュクラッチライン

ND NC3 NC2 NC1
純正からの置き換え交換を行うことで、ペダルフィーリングを改善。一本一本丁寧に圧力検査を行っているので、信頼性も高い。とくに強化クラッチを使用している車両にオススメ。
■4400円～1万円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

R Magic



ND クラッチライン

ND
ほとんど膨張しないテフロンホースによりカチッとしたフィーリングとダイレクト感が生まれ、確実なクラッチ操作が可能に。フィッティング部は強度、耐腐食性に優れたステンレス製。
■1万5000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

SUSPENSION & STABILITY PARTS

[サスペンション&剛性パーツ]

掲載データは2018年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

ハンドリングを高めてマシンコントロールを楽しもう

ロードスターは、コンパクトなボディとバランスの取れた動力性能で、振り回して楽しめるクルマだ。そんな特性を更に楽しむには足まわりのチューニングが効果的。ダンパーの換装をすればロードダウンやバネレートアップ、減衰特性の最適化で乗り味が激変する。重要なのはそれに合わせて周辺のアイテムを上手に使い、トータルでセットアップすること。正確なアライメントを実現するアーム類やダンパーを正確に動かすボディ剛性なども重要だ。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

ENDLESS



FUNCTION.COM

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
完全オーダーメイド製。シェルのメッキ違いでA-TYPEとT-TYPEを設定。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	6/30段	22万5000円～ 36万2000円
NC	オーダー	6/30段	25万2000円～ 38万5000円

ENDLESS



FUNCTION Xプラス

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
スプリングには同社のXcoilsを使用。乗り心地を高めたプラス7や10もあり。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 7.0/ R 3.0-4.0	30段	22万円
NC	F 9.0-11.0/ R 8.0-10.0	30段	24万円

ENNEPETAL



E-12 MTAS

ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ジムカーナチャンピオンのテストドライブを経て開発された、伝統のモータースポーツショック。使用用途に応じてオーダーメイド作製も可能。
■エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F/R 4.0	12段	34万4000円
ジムカーナ	F 8.0/R 6.0	12段	34万4000円

HKS



HIPERMAX MAXIV SP

ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
スポーツ走行でのハンドリングを優先したセッティングながら、純正の延長線にある穏やかな動きを実現。乗り心地も角の無い快適なものに仕上がった。
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 6.0	30段	19万8000円

HKS



HIPERMAX MAXIV GT

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ノーマルの乗り味を出来るだけ残しながら、約40mmダウンのスタイリッシュなローフォルムを実現。純正をよりしっかりとさせたしなやかなフィーリングを実現。2年or4万キロ保証付き。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F/R 4.0	30段	18万8000円
NC	F 6.0/R 4.0	30段	17万8000円

全長調整式 ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位 = kgf/mm

CUSCO



CUSCO SPORT G

ND
走 ワインディング～ジムカーナ OH 仕様
サーキットでのタイムアタックや、ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発。完全受注生産で、減衰特性に限らず、ストロークなどに至るまで自在に設定可能。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	24段	19万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT R

ND NC3 NC2 NC1
走 サーキット OH 仕様
Sタイヤを履き、サーキットでタイムを稼ぐ為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。1年1万kmの保証付き。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0/R 8.0	24段	22万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT S

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
大容量の単筒式を採用し、安定した減衰力を発揮。ストリートからサーキットまで柔軟に対応する幅を持つ。防錆対策も万全で1年1万km保証付き。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	24段	19万8000円
NC	F 7.0/R 4.0	24段	21万3000円

CUSCO



street ZERO A

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
細かなセッティングができる多段階減衰力調整と、全長調整機構を組み合わせたハイスベックモデル。e-con2対応で、車内からの減衰力調整も可能。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 3.5	40段	15万円
NC	F 6.0/R 4.0	40段	15万円

CUSCO



street ZERO

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
乗り心地に定評がある低圧ガスの複筒式構造を採用。ストロークを確保しつつロードダウンを両立し、走行性能にも抜かりない。1年1万km保証付き。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 3.5	固定	12万2000円
NC	F 6.0/R 3.5	固定	12万8000円

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
DFVバルブによる快適な乗り心地と、思い通りにトレース可能なコントロール性を併せ持つ。ショック単品もあり。
■カロツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 4.0	20段	27万8000円
NC	F 9.0/R 5.0	20段	27万8000円

RS★R



Sports★i

ND RF
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
ワインディングやサーキットでのしっかりとした乗り味を追求。ピロアッパーマウントの設定もあり。
■ディエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 5.0	F 36/ R 24段	18万8000円

RS★R



Best★i

ND RF
走 ストリート OH 仕様
しっかり車高を落としても十分なストローク量を確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。
■ディエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 3.0	F 36/ R 24段	16万8000円

RACING GEAR



FORMULA X

ND
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
フルオーダーメイド対応で、個々に合った正確な減衰特性を実現。リアにはコーナリング時の安定性とトラクション性能を向上させるプライマリースプリングを併用。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
X	オーダー	24段	25万円

RACING GEAR



HS DAMPER

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
街乗りとサーキット走行の双方を楽しめる。車種により最適な形式を選択しており、ロードスター用はストローク確保のために複筒式を採用している。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 4.0	15段	11万5000円
NC	F 9.0/R 8.0	15段	11万5000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現。2WAYながらサブタンクレスでシンプル。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0/R 8.0	24×24段	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S

ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。2WAYで計576通りのセットアップが可能。
■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	24×24段	25万8000円

Aragosta



TYPE-E

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
街乗りでの扱い易さに重点を置き、ワインディング走行までの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 4.0	20段	22万5000円～
NC	F 8.0/R 4.0	20段	25万円～

DECK



全長調整式ダンパーキット

ND NC3 NC2 NC1
走 オーダー OH 仕様
完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広い要望に対応するフルオリジナルのダンパーキット。スプリングはハイバコ製となる。
■デッキ
☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 3.5	16段	37万8000円
NC	F 7.0/R 3.5	16段	37万8000円

TEIN



MONO SPORT

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
スポーツ走行を考慮し、スポーティなステアフィールを実現しながら、しなやかな特性も兼ね備えて乗り心地も高い。3年6万kmの保証付き。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 5.0	16段	15万円
NC	F 8.0/R 6.0	16段	15万円

TEIN



FLEX Z

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
STREET FLEXの高いスペックと品質を受け継ぎながらも、シールド構造の採用で国産ながらリーズナブルな価格を実現。3年6万kmの保証付き。
■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 3.0	16段	8万6800円
NC	F 7.0/R 5.0	16段	9万円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
使用用途別に細かなプリセッティングを取り揃え、リーズナブルな価格ながら高い満足度を実現している。主要パーツはアルミ鍛造製で耐久性が高く、正確な動作を実現している。仕様変更のオーダーも受け付けている。
■D2japan
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ND ストリート	F 9.8/R 6.3	36段	15万8000円
NC ストリート	F 9.8/R 6.0	36段	15万8000円
ND ラリーアスファルト	F 14.0/R 8.7	36段	20万8000円
NC ラリーアスファルト	F 12.0/R 9.0	36段	20万8000円
ND ドリフト	F 12.0/R 9.0	36段	20万8000円
NC ドリフト	F 12.0/R 9.0	36段	20万8000円

Anniversary,LLC ORIGINAL

オーダーメイド
サスペンションキット

ND NC3 NC2 NC1

走 オーダー

完全オーダーメイドで製作するダンパー。純正形状から全長調整式、サブタンク取り付けや減衰力の2Way、3Way調整などまで自由に対応する。

■アニバーサリー ☎04-2946-0916

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	4万5000円～(1本)

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

ND

走 ストリート～ワインディング

OH

伸側と縮側が独立した2WAY減衰力調整を採用。高次元のバランスを実現し、サーキットに特化せず、ストリートを含めた幅広いシチュエーションに対応する。別タンク式でオイル量も増大。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	32×32段	25万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC

ND

走 ストリート～ワインディング

OH

DAMPER ZZ-Rをベースに4輪独立での電子制御式減衰力調整を採用。車内のコントローラーから減衰力を自在に変更でき、標準以上の細かな調整段数を実現。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 2.5	96段	20万5000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

OH

ストローク初期から減衰力を立ち上げ、コントロールがしなやかな乗り心地を実現。ダンパーカートリッジ交換によるリフレッシュが可能。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 2.5	32段	14万5000円
NC	F 7.0/R 5.0	32段	14万5000円

Aragosta



Aragosta CUP

ND RF NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

フロントにエアリフトアップユニットを搭載し、運転席からワンタッチで車高をアップ。段差などでの干渉を防げる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	車種別	20段	49万円
TYPE-E	車種別	20段	45万円～

Aragosta



TYPE-S

ND RF NC3 NC2 NC1

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

ストリートからサーキット対応。最高スベックを搭載。用途、好みを踏まえピロ、ラバーアッパーを設定。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 5.0	20段	26万5000円～
NC	F 10.0/R 4.0	20段	29万円～

WASTE

WASTE ORIGINAL
ARAGOSTA

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

プロドライバーのセッティングにより、スポーツ性と乗り心地を高次元で両立。トラクション性能に優れたストリートから走行会までNDの楽しさを引き出す。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 5.0	20段	30万円

Jet's

マスタースペック ダンパー-KIT
TypeS

ND

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

NDの素性に優れたサスペンションを活かすセッティング。ネコのようなしなやかな特性を求め、ロードホールディングを高めている。

■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.13/R 3.57	6段	32万円

Jet's

マスタースペック ダンパー-KIT
TypeR

ND

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

Type-SダンパーをベースにハイグリップブラジアルやSタイヤでのパフォーマンスを重視したセッティングのモデル。

■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ソフト	F 7.15/R 4.09	6段	34万円
ハード	F 8.18/R 5.11	6段	34万円

Arrows



サスペンションキット

ND

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

信頼と実績のエナベタルダンパーを使用し、オリジナルセッティング。スプリングは荷重試験を行ったベステックス製で、性能のバラつきを抑える。

■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
タイプS	F 5.0/R 3.0	固定	22万4000円
タイプC	F 8.0/R 6.0	12段	31万6000円

ALPHA

アルファスベックジムカーナ
サスペンションキット

ND RF NC3 NC2 NC1

走 ジムカーナ

OH 仕様

ジムカーナ用のオリジナルセッティングのサスペンションキット。フルキットの他、アッパーマウントレスやショック単品での販売もあり。

■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 5.0	20段	35万円
NC	F 10.4/R 4.2	20段	35万円

ARRIVE

ARRIVEサスペンションキット
Cat

ND NC3 NC2

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

NCのネガな部分を消すべく開発。初期のグリップ感と全体の軽快感を高め、ライトウェイトスポーツらしいフィールを実現。リアバネ周りは拘りの専用形状。

■アライブ石井自動車 ☎0274-82-2545

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10.0/R 8.0	20段	17万1429円

JOY FAST



OHLINS車高調キット

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

性能の高さに定評のあるオーリンズのDFVダンパーをベースとし、オリジナルでセットアップを行ったモデル。アルミ鍛造シリンダで軽量化と高剛性も実現している。

■ジョイファスト ☎045-949-6693

対応分類	バネレート	段数	価格
ND/NC	F 7.0/R 4.0	20段	27万8000円

JFSPEED

オリジナルアラゴスタType-S
全長調整式車高調プレミアム

ND

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

標準サイズのラジアルタイヤ&LSD無しでのサーキット走行でセッティング。Ver.2はSKFベアリングシートを採用。

■ジョイファスト ☎045-949-6693

対応分類	バネレート	段数	価格
ND Ver.1	F 9～14/R 4～10	20段	35万円
ND Ver.2	F 9～14/R 4～10	20段	39万円

よしだやオリジナル

よしだやオリジナル
サスペンションキット

ND

走 ジムカーナ

OH 仕様

ジムカーナ向けのクスコSports ZERO Gをリセッティング。ストロークを増やして接地性を向上。純正アッパー使用で、直巻きバネ用アダプタも付属。

■GARAGEよしだや ☎082-927-3836

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 10.0/R 9.0	40段	27万8000円

KTS



SC DAMPER SYSTEM β

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH

βは同社のラインアップ中でサーキット寄りの特性を備える。スプリングはハイバコを採用。導入しやすいリーズナブルな価格も実現している。

■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	15段	7万1300円
NC	F 7.0/R 6.0	15段	7万1300円

odula



蹴脚 車高調

ND

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

確実に路面をとらえてトラクションを稼。リアは専用設計のスプリングを組み合わせることで、ストロークを確保してマイルドな乗り心地を実現。

■OVER DRIVE ☎072-920-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 3.0	30段	15万8000円
NC	F 10.0/R 8.0	30段	15万8000円

AutoExe

ストリートスポーツサス・キット
KIJIMA-SPEC

ND RF NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

ロードスターを開発した元マツダエンジニアの貴島孝雄氏が、独自の動的感性工学に基づいたセットを行ったモデル。

■オートエクゼ ☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 2.5/R 1.3	固定	15万8000円
ND(RF)	F 3.8/R 2.3	固定	15万8000円
NC	F 2.8/R 2.4	固定	15万8000円

Rocket Dancer



サスペンションキット「松」

ND

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

スピリットショックをベースに、ストリートの乗り心地を損なわず、峠～ときどきサーキット走行を楽しむイメージでセッティング。基準ダウン量は40mm。

■フジムラオート ☎075-661-9393

対応分類	バネレート	段数	価格
Swift	F 7.0/R 4.0	20段	31万1000円
KVB	F 7.0/R 4.0	20段	27万8000円

BC Racing



DS COILOVER KIT

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

OH

ダブルディグレスシババルブの採用で街乗りの段差などの急激なGを軽減。同社ラインアップ中で最も快適性を重視したモデル。

■BC Racing Japan ☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 3.0	30段	20万8000円
NC	F 7.0/R 5.0	30段	20万8000円

BC Racing



BR COILOVER KIT RS-TYPE

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート

OH

減衰調整はセッティングの幅を広げ、ストロークも確保することでストリートとスポーツ走行を両立。単筒式となる。前後ともラバーアッパーを使用。

■BC Racing Japan ☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 3.0	30段	18万8000円
NC	F 7.0/R 5.0	30段	18万8000円

KNIGHT SPORTS

スーパースポーツ・セッティング・
ダンパー

ND

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

リニアな特性のモノチューブダンパーを採用し、軽快にコーナーを駆けぬけるフィーリングを重視。専用設計ピロアッパーマウントを装備。

■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 4.0	33段	19万8000円

TopFuel



ブルーダンパー

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

バネレート、減衰、ショートストローク仕様、ショートケース仕様などほぼフルオーダーを可能としながらリーズナブルな価格を実現している。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 6.0	30段	27万円
NC	F 12.0/R 8.0	30段	27万円

TUCKIN99



ヒルクライムダンパーRS

ND NC3 NC2 NC1

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

ストリート～サーキット走行まで、幅広く対応するサスペンションキット。バネレート変更も可能でユーザーの好みを反映できる。

■タックイン ☎06-6418-0099

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	12段	20万円
NC	F 7.0/R 4.5	12段	19万8000円

LEG SPORT

クラブスポーツ
Challenge Damper PLUS

ND RF

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

CupDamper PLUSのスペックをそのままにスチールケースでリーズナブルな設定。標準車高は-30～40mm。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND#	F 6.0/R 4.0+ヘルパー	30段	28万円

LEG SPORT

Hi-Spec CupDamper
PULS

ND

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

低速域を損なわず、高速域を安心して楽しむセット。アルミケースの採用でノーマルより3.5kg軽量化を実現。バネ下重量の抑制で運動性能も高まる。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0+ヘルパー	30段	35万円

Largus



Spec S

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH

単筒式採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	32段	7万2000円
NC	F 7.0/R 5.0	32段	7万3000円

PRS



PRS SUSPENSION SYSTEM

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

様々な車種で、主にジムカーナを戦ってきた同社ならではのノウハウで製作されたダンパー。標準状態で3タイプを設定し、用途などに合わせて適した特性を選択することができる。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 6.0	24段	17万円
MEDIUM	F 10.0/R 8.0～10.0	24段	18万円
HARD	F 12.0/R 10.0～12.0	24段	19万円

Biot



Type trois

NC3 NC2 NC1

走 ストリート

OH 仕様

スポーツ走行を目的に開発。強度と軽量の両立をめざし、薄肉のスチールシリンダーを採用している。リアには専用のアウターアッパーシートを採用。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 8.0/R 5.0	12段	27万8000円

Biot



evolution de leger

NC3 NC2 NC1

走 ストリート

OH 仕様

ストリートでのスポーティな走りを追求。ラバーアッパーマウントを使用することで異音の発生を防ぎつつ、細かな振動を吸収して乗り心地を高める。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 4.0	12段	22万8000円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT DA

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

OH 仕様

高い設計、パーツ製造技術を持つ同社ならではの、高精度、高性能ダンパー。レースマシンと同じクオリティで仕上げられる。オーダーも可能。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
ND/DA	F 8.0/R 4.0	18段	28万8000円
ND/DA-G	F 9.0/R 5.0	18段	30万8000円
NC/DA	F 7.0/R 5.0	18段	24万3000円

ENDLESS



SUPER FUNCTION

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

グリップ力の高いSタイヤ装着を前提としたサーキットモデル。同社独自のX COILS Rスプリングを採用している。

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0/ライマリー/R 8.0/ライマリー	30段	34万8000円
NC	F 14.0/R 12.0	30段	33万8000円

DO-ENGINEERING



ショックアブソーバ&スプリングユニット (Doable ワンオフ生産)

NC3 NC2 NC1

走 オーダー

OH 仕様

ユーザーの用途や走行シチュエーションに合わせてバネレートや減衰力などを特注で対応した受注生産アイテム。

■ドゥー・エンジニアリング

☎0550-78-3200

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 14.0/R 10.0	20段	32万円

JFSPEED



オリジナルアラゴスタType-S 全長調整式車高調

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

OH 仕様

大径な46φピストン採用で減衰力の素早い立ち上がりを実現。リアはアッパーシートも排除し、ストロークを確保。

■ジョイファスト

☎045-949-6693

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 12～16/R 8～14	20段	36万8000円

KEN AUTO



30段調整車高調

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

NC用ダンパーとして珍しくリアには直巻きスプリングを使用。ワンメイクレースでセットアップを進めてきたダンパー。乗り心地も確保されている。

■ケンオート

☎022-797-4611

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 13.4/R 7.1(オーダー可)	F 15段/R 13段	32万5000円

OLIVE BALL



DogTooth Suspension

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

アルミケースを採用し、バネ下重量を軽減。ダイレクトなハンドリングながら高い乗り心地も確保されている。前後ともピロアッパーマウント付属。

■OLIVE BALL

☎0595-83-2167

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10～15/R 6～10	12段	36万円

AutoExe



アルティメットスポーツサス・キット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ストリートで許される限界レベルに挑んだ究極のスポーツモデル。ハードに引き締められ、スピードレンジを問わずコントロールな乗り味を提供。

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 5.9	固定	32万円

Jet's



マスタースペック ダンパーKIT

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

快適性を重視しつつ、ミニサーキット等でのタイムアタックにも対応。スプリングはアイバッドハ製を採用する。

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ソフト	F 8.18/R 5.11	6段	27万5000円
ミディアム	F 9.2/R 6.13	6段	27万5000円
ハード	F 10.22/R 6.64	6段	27万5000円

BC Racing



BR COILOVER KIT RH-TYPE

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。前後ともピロアッパーマウントが付属する。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 5.0	30段	20万8000円

BC Racing



BR COILOVER KIT RA-TYPE

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

OH 仕様

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。フロントのみピロアッパーが付属する。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 5.0	30段	19万8000円

NOPRO



NCロードスター用オーリンズ DFVダンパーセット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ダンパーとしての基本性能に優れるオーリンズダンパーベースのサスペンションキット。スペシャル仕様もあり。

■ノガミプロジェクト

☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
軽車	F 7.0/R 4.0	24段	27万8000円
RHT	F 7.0/R 5.0	24段	27万8000円

NOPRO



アラゴスタNOPROスペック

NC3 NC2 NC1

走 サーキット

OH 仕様

サーキット走行を中心に開発。3Way減衰調整もあり。バネレート変更可能。

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
1Way	F 12.0/R 6.0	20段	32万円
2Way	F 12.0/R 6.0	伸20×縮11段	53万円
3Way	F 12.0/R 6.0	伸20×縮11×縮Low12段	57万円

KNIGHT SPORTS



スポーツ・セッティング・ダンパー

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

ワインディングロードや高速道路などを気持ちよく走れるストリート向けサスペンションキット。リアアッパーマウント及びブッシュは純正品を使用し、快適性を確保している。

■ナイトスポーツ

☎03-5755-1211

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 8.0/R 6.0	12段	12万8000円

DO-ENGINEERING



ショックアブソーバ&スプリングユニット (Aragosta)

NC3 NC2 NC1

走 オーダー

OH 仕様

軽量なアルミシリンダーのアラゴスタダンパーがベース。推奨最低地上高95～105mmを確保。バネレート変更可。

■ドゥー・エンジニアリング

☎0550-78-3200

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10.2/R 5.1	20段	25万円

ENNEPETAL



E-12 全ネジ式

ND

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

世界中のモータースポーツシーンで使用されるダンパー。同社の特許部品による減衰力調整で、シチュエーションに合わせた最適なセッティングが可能。プリロード式で車高調整となる。

■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F/R 4.0	12段	30万4000円
ジムカーナ	F 8.0/R 6.0	12段	30万4000円

プリロード式/
Cリング式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝ kgf/mm

LEG SPORT



Hi-Spec SPORT Damper Kit

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

マツダの掲げる「人馬一体」をさらに高め、2シーターオープンスポーツを満喫できる味付けを行ったダンパー。

■レッグ

☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 8.0/R 6.0	6段	26万円

MARUHA MOTORS



BCスポーツ

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ライトウェイトスポーツカーらしいシャープなコーナアプローチを追求。日常的に使用できる範囲のスプリングレートで、快適性も犠牲にしない。フロント用ピロアッパー付属。

■マルハモータース

☎054-294-0076

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10.0/R 6.0	15段	14万円

BC Racing



ZR COILOVER KIT

NC3 NC2 NC1

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

別体タンクを装備し、伸び30段、縮低速15段、縮高速12段の3WAY減衰力調整を搭載した同社のフラッグシップモデル。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10.0/R 7.0	30×15×12段	37万8000円

BC Racing



ER COILOVER KIT

NC3 NC2 NC1

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。細かなセッティングを実現したサーキット向けモデル。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 5.0	30×30段	31万8000円

RS FACTORY STAGE



KONIイニシャルT車高調

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ダンパーのトップメーカー、KONIの車高調。スプリング変更や特注にも対応。車高調整はプリロード式。

■RSファクトリーSTAGE

☎0258-28-5122

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 5.0	無段階	25万円
NC	F 10.0/R 8.0	無段階	27万円

ARRIVE



KONI SPORT

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット OH 仕様

シャープで安定感のある乗り味が好評。アッパーマウントに加工が必要。オーバーホール時の仕様変更も可能で、車高調整の追加なども可能としている。

■アサヒライズ FET

☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	非公開	無段階	13万円
NC	非公開	無段階	13万円

純正形状ダンパー

選＝適用走行ステージ

OH＝オーバーホール可能

仕様＝仕様変更可能

バネレート単位＝kgf/mm



KONI スポーツSPJダンパーキット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ネコ足と呼ばれるほどしなやかなKONI製ダンパー。純正スプリングやマウントを使い、純正ビルシュタインとそのまま入れ替えられる設計となっている。

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	別売	無段階	13万円



NCビットクルーレーシングダンパー

NC3 NC2 NC1

走 ワインディング OH 仕様

クラックス社のダンパーをベースにSwiftバネを組み合わせ、リニアな特性を実現。フロントのみ全長調整式。

■ビットクルーレーシング

☎0593-78-7444

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 12.0/R 6.0	30段	30万円



プロスベック ライダー小田special

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット OH 仕様

欧州仕様パーツを使用した特注ビルシュタインダンパーに、Swiftバネを組み合わせる。路面を舐めるようなロードホールディングを実現している。

■ニレックス

☎082-510-2020

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 3.0	固定	32万8000円



エナベタルE-12木村自動車オリジナル仕様

ND

走 ストリート～サーキット OH 仕様

エナベタルのE12ダンパーをベースに、オリジナルの仕様で設定。スプリングシートをCリング調整式とし、コストダウンを図りながらベストな車高と快適な乗り心地を実現している。

■木村自動車商会 ☎052-801-4252

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7～9/R 3～4	12段	23万2000円

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm



KONI SPORT・H&Rスプリングキット

ND

走 ストリート～ワインディング

走りの楽しさを手軽に向上。キットはドイツH&Rスプリングを採用。純正スプリングの組み合わせも可。

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
キット	非公開	F/R -25～-30mm	17万5000円
ダンパー単品	純正	F/R -15～-20mm	13万円



スポーツダンパー

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

形状こそ純正ながら、内部は微低速から減衰を発生させるバルブを搭載。純正形状バネと組み合わせることで車高を下げずにハンドリングを改善。

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	固定	7万2000円
NC	別売	固定	7万2000円



マスターズベックハイパフォーマースプリング KONIスポーツKIT

RF

走 ストリート～ワインディング

同社のマスターズベックスプリングと、世界的に有名なKONIダンパーを組み合わせたキット。スポーティかつしなやかな乗り心地を両立している。

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ND(RF)	F 3.6/R 2.3	固定	15万2000円



マスターズベックハイパフォーマースプリングKONIスポーツKIT

ND

走 ストリート～ワインディング

バイパフォーマースプリングと、ダンパーの名門KONIスポーツのコラボレーション。NDロードスターの優れたサスペンション機能を引き出すべく開発。

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 3.3/R 2.2	無段階	15万円



Extage

ND

走 ストリート～ワインディング

ロードスターならではの車両キャラクターを尊重し、車両のコンセプトに掲げる「人馬一体」のハンドリングをより高いレベルにスーパードライバーモデル。

■KYBエンジニアリングアンドサービス

☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 2.34/R 1.22	32段	8万5500円



Ti2000 DOWN

ND NC3 NC2 NC1

チタニウム含有の素材を高周波加熱炉で処理。強靱かつ軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さでヘタリ永久保証が付属する。

■ティエムシー

☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(MT)	F 2.85/R 1.48	F -30～-35/ R -35～-40	4万4300円
ND(AT)	F 2.85/R 1.53	F/R -35～-30	4万4300円
NC	F 3.02/R 2.18	F/R -25～-30	3万1100円



RS★R DOWN

ND NC3 NC2 NC1

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万kmの保証が付く。

■ティエムシー

☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(MT)	F 2.85/R 1.48	F -30～-35/ R -35～-40	2万6200円
ND(AT)	F 2.85/R 1.53	F/R -35～-30	2万8700円
NC	F 3.02/R 2.18	F/R -25～-30	2万4500円



SuperDOWNSUS

ND NC3 NC2 NC1

競技の実戦から得た技術をフィードバック。バネレートを高めに設定し、スポーツ性を高めている。耐へたりに優れ、保証も付属。NDはND5で、NCはRSで適合確認。

■エスベリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.9/R 1.5	F/R -40～-45	2万8000円
NC	F 2.6/R 2.4	F -28～-33/ R -22～-27	3万2000円



SPORTY

ND

中央発條の特許技術を用いたローダウンスプリング。純正ダンパーの許容範囲においてレートを可能な限り上げ、よりきびきびしたハンドリングに設定。前後バランスも見直し、ビッチングを抑制。RS未確認。NR-A不可。

■SPK カスタマイズパーツ部

☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	非公開	F/R -25	4万2000円



ローフォルムスプリング

ND

完成度の高い純正ショックを活かすべく開発。乗り心地はほぼカーブしながらも、バネレートのアップとロールの速度と量を抑えてスポーティな特性を実現している。

■PRO STAFF R Magic

☎042-764-7077

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	非公開	F -30/ R -35	3万円



ローダウンスプリング

ND NC3 NC2 NC1

車高のダウンとバネレートアップにより、スタイリングとスポーツ性能を両立。ND用はNR-Aグレード装着不可。

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.7/R 1.4	F/R -20	3万5000円
ND(RF)	F 3.1/R 1.7	F/R -20	3万6000円
NC	F 2.7/R 1.9	F/R -20	2万9000円



ハイパフォーマンススプリング

RF

RFの優れたサスペンションセッティングを、更にスポーティなものとするべく開発。自然なローフォルムを実現しつつ、ハンドリングとしなやかな乗り心地をバランスさせている。

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(RF)	F 3.6/R 2.3	F -30/ R -25	3万6000円



マスターズベックハイパフォーマースプリング

ND

NDの素性優れたサスペンションをさらに昇華。スポーティなハンドリングとしなやかな乗り心地をバランスさせ、自然なローフォルムも魅力的。

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 3.34/R 2.2	F -30/ R -25	3万2000円



Suspension Spring Set

ND RF NC3 NC2 NC1

アメリカで歴史のあるレーシングピーク社製のダウンスプリング。適度なレートアップ、抑え気味のダウン量で、クルマの素性を活かしながら軽快な特性を高めてくれる。

■アニバーサリー ☎04-2946-0916

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 185 lb/in / R 113 lb/in	F -1.375" -1.5" / R 0.75" -0.875"	4万9337円
NC	F/R +25%アップ	F/R -0.5inch	4万7015円



GF210

ND

ノーマル比で20～30%アップのスプリングレートを採用。冷間成形で巻かれたダウンサス。ストリート向けのセッティングで程よい車高ダウンが特徴。手軽にスポーツ走行を楽しみたいオーナー向け。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.5/R 1.4	F -30～-40/ R -25～-35	3万2000円



HYPERCO

精度と耐久性に定評のある直巻きタイプのスプリング。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、セットアップも行いやすくなる。レートや自由長、内径など多数設定あり。

■2万8000円～(メインスプリング・2本)

1万6000円(ヘルパースプリング・2本)

■ミルインターナショナル

☎04-2788-7878



rana Spring

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。さまざまなダンパーに対応する直巻きスプリング。レートや長さ、径も多数あり。

■1万円(1本)

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391



Swift RACING SPRING

耐疲労性、耐へたりに優れる高強度鋼線H5S・TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富なスプリングレートはもちろん、内径や自由長も多数設定。ヘルパーやアシストもあり。

■2万3000円～2万7000円(2本)

■東京発条製作所

☎03-3732-4112



S.TECH

NC3 NC2 NC1

引張強度200kgf/cm級以上の高級素材を使用しながらも、徹底したコストダウンでリーズナブルプライスを実現。サスペンションチューニングの入門用としても最適なダウンスプリング。

■ティン

☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NC	F 3.1/R 2.2	F -35/ R -30	2万8000円



ローダウンサスキット

ND

街乗りではスムーズに動き、ハード走行時にはロールを抑えた高品位なスポーツ性をコンセプトに設計。特殊処理で耐へたりに性も高い。NDが美しく見えるようなダウン量に設定されている。

■村上モータース

☎089-922-1110

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.1/R 1.1	F -25～-30/ R -20～-25	3万2223円



RF ローフォルムスプリング

RF

ルーフの分重心が高いRF専用に開発。乗り心地は「少し硬い」レベルながらシッカリとロールを抑え、ハイベスな走行でも急激な挙動が起こることを抑えこんでいる。

■PRO STAFF R Magic

☎042-764-7077

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(RF)	F 3.8/R 2.4	F/R -3.5	3万円

Anniversary,LLC ORIGINAL



オーダーメイドアッパーマウント

ND NC3 NC2 NC1

ダンパーや求める要件などに合わせてワンオフ製作するアッパーマウント。ネジ式車高調を使用しながらストロークを確保するなど可能。ピロボールは20φの大容量の物を使用し、耐久性も高い。

■要問い合わせ
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

NOPRO



NC/ND用ストロークアップアッパーマウント

ND NC3 NC2 NC1

トップ位置の変更で、ローダウンで減少したダンパーストロークを25mm増加。ダンパーケースとバンブラーの距離にも余裕ができるため、安定したサスの動きを実現。フロント用。

■1万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Nielex



SS/AJマウント

NC3 NC2 NC1

ダンパーロッド固定位置を調整可能とし、ストローク量とプリロードをアジャストできるアッパーマウント。ローダウンでのストローク不足を解消し、底付きも防止できる。

■3万7000円
■ニレックス
☎082-510-2020

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

ND

8mm厚の超ジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み込んだ高剛性アッパーマウント。ダンパーの基部がしっかりとすることで、サスペンション全体の性能をフルに引き出す。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ

HYPERCO



テンダースプリング

R

サブスプリングとして使用。メインスプリングの遊びを無くし、リバウンドストロークを確保する。角断面ワイヤーの採用で線間密着での変形も防止。ID60とID65あり。

■2万円(2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

NOPRO



アッパーマウントアルミスペーサー

NC3 NC2 NC1

板厚5mmのアッパーマウントスペーサー。純正形状ダンパーで車高を少し上げたい時など、車体とアッパーマウントの間に挟み込む事で簡単に調整が行えるアイテム。

■F 8000円/R 9000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



NC/ND用アッパーマウント強化ゴムブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

アッパーマウントのダンパー保持を行うブッシュの強化タイプ。アフターのダンパーでも純正アッパーを使うモデルも少なくなく、組み合わせることでよりスポーツ性能を高められる。

■6000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

ALPHA



ダンパーマウントブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

ダンパーの取り付け剛性をアップすることでダンパーの動きが向上。過酷な条件に耐えるモータースポーツ専用特殊配合ゴムを採用し、耐久性と硬度のバランスを実現している。

■8000円
■アルファ
☎048-764-9630

JOY FAST



SKFベアリングシート

R

直巻きスプリング用のボールベアリングシート。スプリング伸縮時の起こるよじれによるフリクションをベアリングの回転により緩和。スムーズなストロークを可能にし、スプリング本来の性能を引き出す。

■9800円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

HYPERCO



PERCH

R

ストローク時に発生するスプリング端面の変形を吸収し、レート変化を極限まで抑制。ハイレートでも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング専用品。内径58φ、60φ、65φ用の設定あり。

■5万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ALPHA



スプリングマウントシート

ND NC3 NC2 NC1

内径65φの直巻きスプリングを、ノーマルアッパーマウントに使用する際の、フィッティング用マウントシート。車種別やスラストベアリング装着タイプなどのラインアップあり。

■8000円～
■アルファ
☎048-764-9630

TUCKIN99



ヒルクライムダンパー(リヤ用)フレキシブルレンチ

ND NC3 NC2 NC1

同社のヒルクライムダンパー専用オプションアイテム。内装のために手が届きにくいリアショックの減衰調整を手軽に行えるようにできる延長ダイヤル。内装に穴あけ加工が必要な場合あり。

■3500円
■タックイン ☎06-6418-0099

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

ND NC3 NC2 NC1

Gセンサー内蔵で、走行状況に応じて自動で4輪個別に減衰力を自動調整することも可能。GPSキットの追加で速度による制御も追加できる。

■6万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE

ND NC3 NC2 NC1

電動減衰力コントローラの接続をワイヤレス化。取付けが簡略化できる。G感応自動調整モードで積極的な減衰調整を実現。GPSキットで機能拡張可能。

■4万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■ティン ☎045-810-5501

TEIN



EDFCII

ND NC3 NC2 NC1

対応する同社のダンパーに装着し、室内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。運転席から即座にセッティング変更が可能。

■3万4500円(本体セット)
■ティン
☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

ND NC3 NC2 NC1

同社のSTREETシリーズに対応する電動減衰力コントローラ。車内から減衰力調整が可能となる。オプションのGセンサーで前後左右のGをモニタリング可能。筐体もコンパクトな作り。

■4万7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ARRIVE



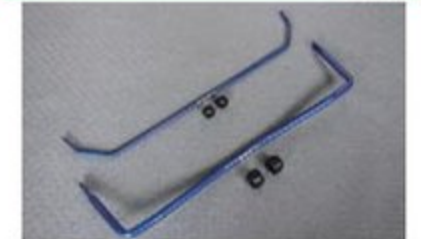
ND車高調アダプター

ND

パフォーマンスの高さが評価されている純正ダンパーを純正形状スプリングのまま車高調化できるアイテム。ダウン量は最大で約50mm。取り付けに加工は不要。ビルシュタインダンパー不可。

■5万円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

odula



強化スタビライザー

ND RF

強化されたバネレートでロールを抑え、コーナリング性能を向上。岡山国際、鈴鹿、筑波などの各サーキットで効果を実証済み。車検対応品。

■F 2万4000円/R 2万2000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe



スポーツスタビライザー

ND NC3 NC2 NC1

量産から適度にバネレートを強化し、コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させる。直進時にはバネ効果がほとんど発生しないため、乗り心地への影響もなし。

■2万2000円～2万5000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

Racing Beat



Sway Bar - Tubular Rear

ND

純正よりもレートをアップし、特にスポーツ走行時のロールを減少。パイプ材を使用しており軽量なため良好な動きを実現している。リンクの取り付け穴も3箇所あり、セッティングも可能。専用ブッシュとマウントも付属する。

■2万6905円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

Racing Beat



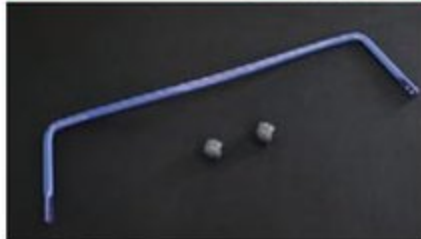
Sway Bar - Tubular Front

ND

純正よりもレートをアップし、特にスポーツ走行時のロールを減少。パイプ材を使用しており軽量なため良好な動きを実現している。リンクの取り付け穴も3箇所あり、セッティングも可能。専用ブッシュとマウントも付属する。

■3万9209円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

CHARGE SPEED



スタビライザー

ND

ロールを抑え、運動性能を向上できる強化スタビライザー。フロント25.4φ、リア15φの設定。リンク取り付け位置を2か所設けて、効きのセッティングも可能としている。

■F 2万8000円/R 2万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STABILIZER

スタビライザー

AutoExe



アジャスタブルスタビライザーリンク

ND RF NC3 NC2 NC1

車高にあわせてリンク長を調整する事が可能。ローダウンに最適なリンク長に調整する事でスタビのアーム角を適正化し、本来の機能を発揮させる。

■2万円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

AVO TURBOWORLD JAPAN



スタビライザーリンク

ND

純正のブッシュを排してピロボールジョイントでロアアームとスタビライザーをたわみ無く直接結び、スタビライザーの効果をより向上。ロールを抑制し安心した走行を楽しめる。

■F/R各 1万3400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGE SPEED



フロント調整式フロントスタビリンク

ND

ジョイント部を強化することで、わずかな車体の動きでもスタビライザーを作動させ、リニアなハンドリングを実現。全長調整も可能。

■1万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ULTRA RACING



リアスタビライザー16φ

NC3 NC2 NC1

素材の見直しと16φへの大径化によって剛性を向上。リアのロールを抑えることでコーナリングの脱出姿勢が改善される。スプリングレートの変更と合わせて使用するなど、より積極的なセッティングが可能になる。

■2万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

Racing Beat



Sway Bar

NC3 NC2 NC1

純正より太い径で製作。効果的にロールを抑制する。肉厚なパイプだが中空タイプの為それほど重量増にはならない。レートの種類があり、リンク取り付け部でもセットアップが可能。

■F 4万2172円/R 2万5237円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

CUSCO



スタビライザー

ND NC3 NC2 NC1

純正よりも強化の設定とし、コーナリング時の不快なロールを抑え、高速走行時のフラツキも抑制。フロント、リヤとも設定があり、サーキットなどでのセットアップアイテムとしても有効。

■2万円～2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

odula



NCECショートスタビリンク

NC3 NC2 NC1

車高を変更した際に変わってしまうスタビライザーの角度を補正し、スタビライザーの効果が発揮されるようになる。調整式ではないが、車高を落とした車高に最適な長さにしている。

■F/R各 1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Anniversary,LLC ORIGINAL



アジャスタブルピロスタビエンドリンク

NC3 NC2 NC1

スタビライザーの作用角度を補正し、本来の性能を発揮。端部はピロボールで力の逃げも皆無。部品構成を見直すことでコストダウンを図っている。

■7200円～(ND) 6000円～(NC)
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RST



シャコタンの友

NC3 NC2 NC1

メタルカシメタイプのシールドピロボールを使用。全長調整式のスタビリンクの前後セット。ローダウンによるスタビ取り付け角の悪化を正常化し、設計本来のリニアなハンドリングを実現する。

■2万7778円
■RST
☎046-279-4350

R Magic



ND 調整式スタビリンクフロント

ND

ローダウン時のスタビライザーの角度悪化を防止し、サスペンションの作動を良好にするアイテム。約30mm以上のダウンから装着を推奨する。

■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

NAMS



調整式スタビライザーリンク

ND NC3 NC2 NC1

ローダウン等によって起こるスタビライザーの角度の変化を適正に調整し、的確なロールの抑え込みを実現するとともに、乗り心地の向上にも効果を発揮。ボールジョイントの稼働幅も大きく緩みなども防いでいる。

■F/R各 1万9800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

JFSPEED



フロント調整式スタビリンク

ND

取り付け部の上下ともにピロボールとして遊びの無い動きの伝達を実現。車高に合わせて適正な長さに調整が可能で、スタビライザーの効果を最大限に発揮させられる。

■1万6000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

POWERFLEX

パワーフレックス強化
スタビブッシュ

ヨーロッパの強化ウレタンブッシュメーカーによる、スタビライザー保持部分のブッシュ。より硬度の高いブラックシリーズもあり。

■8250円～
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

NOPRO

パワーフレックス
スタビライザーブッシュ

スタビパーに接着されている純正のゴム製から置き換えるウレタン製ブッシュ。スタビライザーの動きがよくなり、接地性が高まり、乗り心地も改善される。ND5は1.5NR-AIに適合する。

■F 1万円/R 9000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

R Magic



ND リヤスタビブラケット

純正のスタビブッシュの構造により、ローダウン時にテンションが発生している点を改善。硬質のデルリンブッシュに置き換えることで規制されない作動と、反応の向上を実現する。

■3万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

SUPER LAP



ショートスタビリンク

全長を短くする事で、ローダウンの際にスタビライザーの機能が妨げられないポジションへ修正。業界初のアルミ鍛造ケースを採用し、軽量化、高剛性に加えて耐久性も大幅に向上している。

■F/R各 2万4000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

NOPRO

ショートスタビライザーリンク
セット

ローダウン時の、スタビライザーとロアアームの相対角度を適正な状態に設定することができるショートタイプのスタビライザーリンク。純正と同形状で耐久性も高い。

■1万9000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

TUCKIN99



ローダウン用ピロスタビエンド

ローダウン時のスタビライザーの有効作動範囲の減少を補正できるアイテム。ジョイントは給油可能なピロボールで、グリスアップにより長く使用できる。

■8500円
■タックイン
☎06-6418-0099

CUSCO



ピロボールブッシュ

走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールでアライメントが安定。可動の抵抗が無く正確なサスの動作で性能を引き出す。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。

■2万円～2万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

odula

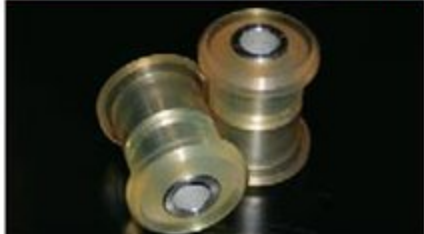


トーコンキャンセル・ブッシュ

リアサスペンションのトー変化を抑えるアイテム。純正では柔軟性のあるゴムブッシュだが、硬度の高いウレタン素材のブッシュに変更したわみを抑制。より芯を感じる安定感を実現する。

■1万2000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Jet's



マスターズベクトーコンブッシュ

純正のリアのトーコントロールは、スポーツ走行時にやや過多な動きをする場面がある。硬度の高いブッシュに交換することで動きを適正範囲に抑え、コントロール性を向上させる。

■1万2000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

ARRIVE



リアルスポーツブッシュ

リア用の強化ブッシュ。純正同形状ながら、硬度を高めたことで荒れた路面でのリアのバタつきや高速道路などでのフワフワ感を抑えてくれる。

■5000円～7800円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

CHARGE SPEED

フロントロアアームブッシュ
(ピロボール)

ゴムブッシュ特有のたわみが無く、サスペンションの不要な動きを抑制。これによりジオメトリ変化を抑えられ、設計通りの性能を発揮させてくれる。

■4万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUSPENSION
BUSH

サスペンションブッシュ

LEG SPORT

Hi-Spec
トーコンロックブッシュ

リアサスのトーコントロールブッシュを、硬度の高い素材で製作。純正で設定されるコーナリング中のトー変化を減少させ、リニアな操作性を実現する。

■1万2000円
■レグ
☎082-823-5888

R Magic

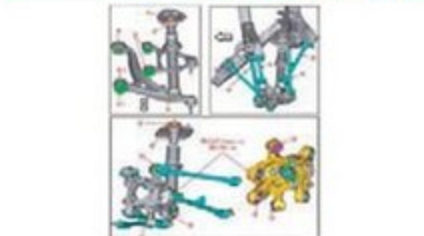


NDロードスター足回りピロ化キット

サスペンションのブッシュをすべてピロボールに置き換えるキット。ゴムブッシュのようなたわみが一切無く、動きがスムーズで走行性能が向上する。

■8万5000円～(フロント)
13万5000円(リア)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

DO-ENGINEERING

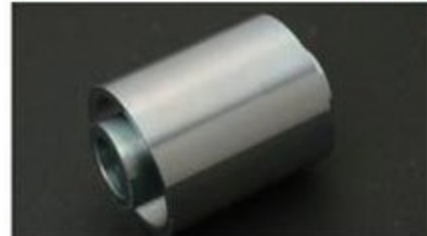


強化ブッシュ

サスペンションアーム強化ブッシュフルセット、量産部品同材質の硬度アップラバー仕様、トーコンブッシュのみピロ仕様、ダンパー用強化ラバーブッシュ別設定あり。

■8万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

DECK

リアトーコントロールピロ
ブッシュ

純正のトーコントロール機能により、ギャップを乗り越えた時などに、横滑りのような状況になることを防止。トーコントロールの不要な動きをカットし、素直な運転特性を実現する。

■4万8000円
■デッキ ☎0561-84-8999

JOY FAST

ND用リアサスペンション
ピロボール各種

NDのリアサスペンションに多く存在するゴムブッシュ部をピロボールで全て設定。チューニングの度合いによって細かく選べる。単品販売も可能。

■1万2000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST

フロントキャンバー偏心ピロ&
キャスターピロ

キャンバー角を増し、グリップやステアリングレスポンスを向上。NDは標準とストレートタイプ、NCはキャンバータイプとキャスタータイプがある。

■1万8000円～2万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

NOPRO

パワーフレックスフロントロア
アームウレタンブッシュ

パワーフレックス社製のウレタン製強化ブッシュ。純正のブッシュは柔らかいため、ステアリング操作から挙動がワンテンポ遅れる現象を抑制。

■1万2000円～1万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

NC用 フロントロアアーム・
ピロブッシュ

純正の前側ゴムブッシュと入れ替えることで高Gでの変形を防止。タイロッドとの位置関係の悪化を防止し、操縦特性の安定化を図れるアイテム。

■2万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

JOY FAST

NCECサスペンションアーム
リフレッシュメニュー

RX-8のリア強化クロスメンバー移植と各ピロボールブッシュへの交換を含めたサスペンションリフレッシュメニュー。工賃及びアライメント調整込。

■24万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

POWERFLEX

パワーフレックス強化
サスペンションブッシュ

ヨーロッパで有名な強化ウレタンブッシュメーカーのアイテム。パープルシリーズはストリート向けに柔軟性も考慮したモデル。各部位別に設定がある。

■1万円～2万4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Jet's

マスターズベックフロントロア
アームピロブッシュ

フロントロアアームを保持している大きなブッシュと置き換えるピロボール。アームの保持能力が高まり、ハンドリング性能が向上する。

■2万4000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat

Energy Suspension
Bushing Kit

足まわりすべてのブッシュを強化タイプに入れ替える1台分のキット。素材はウレタン製で、メンテナンスフリーながらたわみ量を減少させ、シャープな挙動を実現する。

■5万3408円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

CHARGE SPEED

調整式リアトラクションアーム
(ピロボール)

リアアーム中、最も下部に位置するアーム。たわみの無いピロボールジョイントで加減速時の挙動変化の曖昧さを改善。ターンバックル式で長さの調整も可能。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED

調整式リアアッパーリアアーム
(ピロボール)

ピロボール支持のリア側アッパーアーム。ターンバックル式の全長調整式のため装着状態のままトー調整が可能となっている。調整範囲は+17mm～-18mm。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED

調整式フロントアッパーアーム
(ピロボール)

フロントのキャンバー角をセッティング可能となり、コーナリング性能を高められる。調整範囲は純正から+1.5°～-3°。ジョイント部はピロボール。

■7万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUSPENSION
ARM
サスペンションアーム

KTS



リアトレーリングロッド アッパー

強化タイプの後側側アッパーアーム。リアタイヤの前後の動きを抑制し、加減速時の挙動変化の曖昧さを改善。ピロボール使用のターンバックル調整式。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアトレーリングロッド ロウ

強化タイプの前側側アッパーアーム。リアタイヤの前後の動きを抑制し、加減速時の挙動変化の曖昧さを改善。ピロボール使用のターンバックル調整式。

■2万円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



フロントアッパーアーム

ネジ式の長さ調整機能が装備され、細やかなアライメントセッティングを可能とするフロントアッパーアーム。ジョイント部分はたわみの無いピロボール式となっている。

■3万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CHARGE SPEED

調整式リアトーコントロール
アーム(ピロボール)

リアのトー角を決定するアーム。ピロボール保持。調整はターンバックルで装着のまま作業が可能で、ローダウン時の最適なアライメント調整にも対応。

■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED

調整式リアローキャンバーアーム
(ピロボール)

ピロボールジョイントでたわみが無く、タイヤのグリップをしっかりと受け止める。ターンバックル全長調整式でキャンバー角も調整可能。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED

調整式リアアッパーキャンバー
アーム(ピロボール)

リアのキャンバー角を決めるアッパーアーム。調整範囲も広く、大きく車高を変化させた場合にも対応。ジョイントはピロボール支持となる。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



リヤラテラルリンク フロント側

ND

リヤタイヤの横方向の動き、アライメント変化を抑制しスポーツ走行時の安定性を向上。ターンバックル調整式で細かいトー調整が可能。ジョイント部はピロボール。構造変更対応書類付き。

■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤアッパーアーム リヤ側

ND

ピロボールジョイントとアライメント調整が可能な構造でタイヤの接地性を向上。スポーツ走行時の安定性が高まる。ターンバックルで装着状態のまま調整が可能。構造変更対応書類付き。

■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤアッパーアーム フロント側

ND

ピロボールジョイントとアライメント調整が可能な構造でタイヤの接地性を向上。スポーツ走行時の安定性が高まる。ターンバックルで装着状態のまま調整が可能。構造変更対応書類付き。

■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KTS



調整式リアコントロールアーム

ND

ターンバックル調整式で、装着状態で細かくリアのトー角を調整可能。適切なアライメントを実現できる。ジョイントはピロボールで保持力も高い。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアラテラルリンク アッパー

ND

ピロボールタイプの上側ラテラルリンク。リアのアライメント変化を抑制する。ターンバックル式でキャンバー角の調整も可能。ジョイント部はピロボールとなっている。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアラテラルリンク ロウ

ND

ピロボールタイプの下側ラテラルリンク。リアのアライメント変化を抑制する。ターンバックル式でキャンバー角の調整も可能。ジョイント部はピロボールとなっている。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

SUSPENSION
OTHERS

サスペンションその他

NOPRO

NC用
トーコンキャンセルアーム

NC3

ハードなコーナリング中の不安定感を生むリアのトー変化を規制。街乗りや高速ツーリングでもインフォメーション性が高まり、安心感が向上する。

■2万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

NC用
リアピロブッシュ強化アーム

NC3

動きのスムーズなピロボールの特性で接地性が向上。剛性の高いRX-8アームを標準に、NCアームやフルピロ、ハーフピロなどのオーダーも可能。

■2万8000円～11万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

JOY FAST



リアトーコンキャンセルリンク

ND

NC用は、強化型となるRX-8のリンクを流用し、ブッシュ部はピロボール化。ND用は純正ブッシュをピロボール化している。ピロボールの単品設定あり。

■2万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

CUSCO



トレーリングロッド

ND

リアサスペンションの加減速時のジャダーを抑制し、動きもスムーズにしてタイヤの接地性を向上。ターンバックル調整で緻密なアライメントセッティングが可能。構造変更対応書類付き。

■3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤラテラルリンク リヤ側

ND

強化ブッシュでリヤタイヤの横方向の動き、アライメント変化を抑制しスポーツ走行時の安定性を向上。ターンバックル調整式で細かいトー調整が可能。構造変更対応書類付き。

■3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Nielex



NCリア・クロスメンバー改造

NC3

リアクロスメンバーを補強し、さらにサスアームの取り付け点を変更することでアンチリフトなジオメトリに修正。スタビリティが向上する。下取り前提だが、新品改造品の設定もあり。

■5万7000円
■ニーレックス
☎082-510-2020

MURAKAMI MOTORS



RIGID COLLER

NC3

メンバーの取り付けボルト部に挿入。取り付け精度が向上することでクルマ全体のセンター出しが可能になり、より芯のある高い操縦安定性を実現する。

■2万3000円
■村上モータース
☎089-922-1110

Nielex



ブロスベックナックルサポート

ND

アルミ化されたナックルの強度を補うアイテム。ハブ固定ボルトと、アッパーアームのジョイントを頼いで固定することでハンドリング性能を高める。

■1万8500円 (ND)
■1万6000円 (NC)
■ニーレックス
☎082-510-2020

CHARGE SPEED



強化タイロッドエンド

ND

高剛性なタイロッドエンド。ワイドなハイグリップタイヤを装着したような場合でもたわんだりすることなく、剛性感のあるステアリングフィールを実現している。メンテナンス性も向上。

■2万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AutoExe



スポーツタイロッドエンド

ND

本来は水平近辺だが、ローダウンした際に角度が向上に変化してしまうタイロッド角度を適正値に補正。本来のステアリング特性を復活させられるアイテム。強度にも配慮した設計。

■2万円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

odula



メンバーカラー

ND

メンバーとボディフレームを繋ぐボルトの間に存在する隙間を埋めることで、取り付け精度と強度を向上。サスペンションの基部がしっかりとすることでワンランク上のハンドリングを実現する。

■F/R各 1万円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

MAS



フロント ストラットタワーバー

ND

独特な形状のツインストラットタワーバー。ストラット同士だけでなく、バルクヘッドも繋ぐことで高い効果を発揮する。エアカウルパネルの交換が必要。重量は3.3kg。MT車に適合する。

■2万9000円
■アレックス
☎03-3906-6111

STRUT
TOWER BAR
for ND

ND用ストラットタワーバー

Kansai Service



リアタワーバー

ND

リアまわりの剛性アップだけでなく、ハードな走行によるボディの傷みを軽減。軽量で高剛性のクロモリシャフト採用で重量はわずか1.38kg。AT車未確認。

■1万9000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai Service



フロントタワーバー

ND

左右タワーとバルクヘッドを結んだ4点止め。最適な素材とレイアウトにより、最小限の重量増で最大限の補強効果を発揮。素材はクロモリシャフトとスチールブラケット。AT車は未確認。

■2万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー /アルミ / リア /タイプD

ND

左右のサスペンション上部を結び事によりボディ剛性を向上。リアのスタビリティが向上する。トランク内装取り付けの場合は加工が必要。

■2万9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



ストラットタワーバー /チタン / フロント /タイプ専用 (MCS)

ND

材質には軽量で高剛性なチタンを使用。マスターシリンダーストップパー付きのためブレーキ効率、ペダルタッチのフィーリングが格段にアップする。

■12万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー /アルミ / フロント /タイプII (MCS)

ND

フロントまわりの重量が増したRFにも対応し、しっかりと剛性を向上させることでハンドリングを向上。純正タワーバー非装着車には、別途純正のエアークラウパネルが必要。

■3万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS



リア ストラットタワーバー

ND

狭いトランクスペースにもフィットし、邪魔になりにくいシングルタイプ。装着にはトリム加工とパンク修理キットの移動が必要。MT車に適合する。

■1万2800円
■アレックス
☎03-3906-6111

Largus



ストラットタワーバー

ND

車種ごとにクリアランスを確保しつつ剛性アップに最適な形状を実現したリア用タワーバー。シャフトはリブを付ける事により通常より高い剛性を発揮する事が出来るアルミ製。

■9800円
■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

KNIGHT SPORTS



リアストラットバー

ND

リアのダンパー取り付け位置の剛性を向上。純正サスペンションは装着不可で、KZD-51451スーパースポーツセッティングダンパー、ピロアッパーと併用を推奨。内装の加工も必要。

■2万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

KNIGHT SPORTS



フロントストラットバー

ND

フロント周りの剛性を向上させる、4点止めタイプのタワーバー。重量は約2.3kg。純正フロントストラットバー非装着車の場合エアボックスカウルパネルが必要となる。

■3万6000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

TUCKIN99



リアタワーバー

ND

強度の必要なブラケット部にスチールを、シャフトにアルミパイプを使用した3ピース構造。強度の確保と重量増をバランスさせている。トランク内トリムに加工が必要となる。

■1万4400円
■タックイン
☎06-6418-0099

TUCKIN99



フロントタワーバー

ND

ストラットとバルクヘッドを結び、4ピース構造を採用。縦方向のシャフトにスチールパイプ、横方向のシャフトにアルミシャフトを使用。強度の確保と重量増をバランスさせている。

■3万2000円
■タックイン
☎06-6418-0099

CUSCO



オーバルシャフト・ストラットバー

ND

ねじれ剛性の向上に高い効果を発揮。シャフトは軽量で高剛性なアルミオーバルシャフトを採用。左右ストラットタワーの2点に加えてバルクヘッド追加の3点止めレイアウトとなる。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO

オーバルシャフト・ストラットバー

NC3 NC2 NC1

ねじれ剛性の向上に高い効果を発揮。シャフトは軽量で高剛性なアルミオーバルシャフトを採用。左右ストラットタワーの2点に加えてバルクヘッド追加の3点止めレイアウトとなる。

■1万5000円～2万円

■キャロッセ

☎027-352-3578



Kansai Service

フロントタワーバー

NC3 NC2 NC1

左右タワーとバルクヘッドを結んだ4点止め。素材にアルミ目の字断面オーバルシャフトを採用し、フロントまわりの剛性を飛躍的に向上させている。

■2万8000円

■Kansaiサービス

☎0743-84-0126



CARBING

ストラットタワーバー

NC1

ストラットタワー左右を結び、ボディを強化。様々なタイプがあり、マスタシリンダーストップバー付きはペダルタッチが向上。スチール製は粉炭焼付塗装、アルミ製アルマイト仕上げ。

■4万1000円

■オクヤマ

☎045-934-5334



STRUT TOWER BAR for NC

NC用ストラットタワーバー



Beatrush

リアストラットタワーバー

ND

リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。ブラケットはスチール製で剛性が高い。

■1万8000円

■レイル

☎045-824-1835



Beatrush

フロントストラットタワーバー

ND

フロントストラットを捕獲し、確実なサスペンションの動きを実現。バルクヘッドも結ぶ4点式で効果が高い。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計。シャフトはアルミ製。

■2万2000円

■レイル

☎045-824-1835



BODY REINFORCEMENT PARTS for ND

ND用ボディ補強パーツ



Beatrush

リアストラットタワーバー

NC3 NC2 NC1

リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。ブラケットはスチール製で剛性が高い。

■1万5000円

■レイル

☎045-824-1835



Beatrush

フロントストラットタワーバー

NC3 NC2 NC1

フロントストラットを捕獲し、確実なサスペンションの動きを実現。バルクヘッドも結ぶ4点式で効果が高い。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計。シャフトはアルミ製。

■2万2000円

■レイル

☎045-824-1835



TUCKIN99

NCリアタワーバー

NC3 NC2 NC1

リヤサスペンションの取付け部分を連結することで、サスペンション剛性を上げ、ボディの補強にもなる。シャフト部分はアルミのオーバルシャフトを使用し、軽さと強度を両立した。

■1万6000円

■タックイン

☎06-6418-0099



ULTRA RACING

フロントタワーバー4点式

NC3 NC2 NC1

左右のストラットタワーとバルクヘッドを4点で支持。バー本体と取り付け部ともにクロモリ製。更にオーバル形状にすることにより高剛性を確保した。コストパフォーマンスに優れた一品。

■2万1000円

■クォーターマイル

☎0877-57-2171



ULTRA RACING

フロントタワーバー2点式

NC3 NC2 NC1

左右のストラットタワーをクロモリ製のバーで連結。バーはオーバル形状にすることにより高剛性を確保する。マレーシアのボディ補強パーツメーカー製で、コストパフォーマンスに優れる。

■1万5500円

■クォーターマイル

☎0877-57-2171



DASH

フレームブレース / フロント

ND

左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接で一体化し、軽量化と強度を追求。フロントの剛性を上げることで、ブレーキング時やコーナリング時の安定性や操縦性が向上する。MT用。

■2万4000円

■オクヤマ

☎045-934-5334



DASH

フロアサブフレーム

ND

車体のフレームを前後左右で結合させることで、フロア前方から後方の剛性を高める。車体の中心部を補強し飛躍的にボディのネジレを抑制。MT用。

■5万4000円(フルセット)

4万5000円(センター無し)

■オクヤマ

☎045-934-5334



odula

強化ドアウェッジ

ND RF

純正のウェッジに比べ高さとし剛性を上げることで、ドアをシャーシと一体化させることでボディ剛性を上げ、ハンドリング、コーナリング性能を向上させるアイテム。車検対応品。

■9800円

■OVER DRIVE ☎072-920-6888



AutoExe

メンバーブレースセット

ND RF

前後のクロスメンバー部を中心に、フロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバルシャフトを張り巡らせて、面で補強を行うアイテム。スチール製。

■5万8000円～8万7000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251



AutoExe

フロアクロスバー

ND RF

トランクフルーム内フロアの左右方向にバーを這わせる。ユーティリティスペースへの影響も殆どない。単独でも効果を発揮するが、ストラットタワーバーとの同時装着も可能。スチール製。

■2万1000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251



AutoExe

タワーブレースセット

ND

クロズドボディ車に近い剛性感の獲得を目標に設計。既存のストラットタワーバーとフロアクロスバーの基本レイアウトを踏襲しつつ、本体の剛性も向上。前後セットで効果を高めている。

■6万2000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251



CUSCO

パワーブレース リヤ

ND

リヤメンバーとフロア部を繋いで剛性アップ。スロットルによるリヤまわりのねじれを抑え、トラクションも格段に向上。ボルトオン装着で、最低地上高が変わらないため安心。スチール製。

■2万5000円

■キャロッセ

☎027-352-3578



CUSCO

パワーブレース センター

ND

オープンカーならではの、最も負担がかかるフロア中央部を補強。前後のねじれの動きを伝達し、コントロールな操縦特性も実現する。ボルトオンで最低地上高に変化なし。スチール製。

■3万円

■キャロッセ

☎027-352-3578



CUSCO

パワーブレース フロント

ND

NDのフロントメンバーとフロアキャビン部を繋いで剛性アップ。車両の一体感がアップしワンランク上のコーナリング性能に。装着はボルトオンで最低地上高に変化なし。スチール製。

■2万4000円

■キャロッセ

☎027-352-3578



Kansai Service

センターロアプレスバー

ND RF

純正の4点支持から6点支持に接続ポイントを増加。素材にはアルミ材の採用により重量1.40kgを実現。目の字断面オーバルシャフト。AT車未確認。

■4万4000円

■Kansaiサービス

☎0743-84-0126



Kansai Service

フロントメンバープレート

ND

純正のメンバープレートと交換装着。3.2mm厚のスチールプレートに、リブ加工とホールプレス加工を施すことで、大幅に強度を上げながら重量は2.18kgまで抑制。AT車は装着未確認。

■1万5000円

■Kansaiサービス

☎0743-84-0126



Kansai Service

フロントロアプレスバー

ND

フロントメンバープレートのオプションパーツ。組み合わせることでよりフロア剛性を高める。強度と軽量をバランスさせるアルミ目の字オーバルシャフトを採用。AT車未確認。

■1万円

■Kansaiサービス

☎0743-84-0126

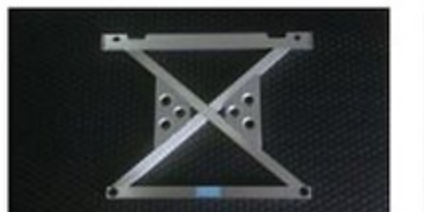


Nielex

トンネルクロスメンバー



フロントメンバープレスパネル



センターアンダークロス



リアアンダークロス

マジカルクロス(単品)

ND

フロントアンダークロスとフロントメンバープレスパネルは、フロントセクションに起きるねじれを抑制する。センターアンダークロスは純正アルミプレートを補強しねじれ剛性をアップ。トンネルクロスメンバーは、NCまでよりも大きく広がるトンネル開口部を補強し、切り返しでの追従性をアップ。リアアンダークロスは前後の剛性バランスをとる。

■ニーレックス ☎082-510-2020

↓LINEUP

	価格
フロントアンダークロス	3万5000円
センターアンダークロス	3万6000円
リアアンダークロス	3万8000円
トンネルクロスメンバー	7万2000円
フロントメンバープレスパネル	3万3000円



マジカルクロス(セット)

ND

フロア下全体を効率的に剛性アップし、インチャップタイヤも苦も無く装着できる。さらに、アンダーステアをニュートラルに変えることができる、唯一の補強システム。素材はSUS304。

■20万円

■ニーレックス

☎082-510-2020



KNIGHT SPORTS

アンダーブレースセット for ロードスター(ND)

ND RF

フロア下面に装着し、ボディ全体の剛性を高めるアイテム。フロントからリアにかけてセットで効果を高めている。各パーツの仕上げも美しい。

■9万円

■ナイトスポーツ

☎03-5755-1211



KEN AUTO

体Can

ND

ドアのストライカー部分の隙間を埋めることで、ドアフレームを剛性部材として利用することを可能にしたアイテム。ボディ全体を箱のようにして剛性が高まるため、手軽ながら効果も高い。

■5500円

■ケンオート

☎022-797-4611



Beatrush

フロントメンバーサポートバー

ND

フロントサスペンションメンバーの剛性を上げ、ボディとサスペンション性能を高める。また、アルミ製D断面オーバルシャフトにより、重量増を最小限に抑え、地上高も確保。MT用。

■1万2000円

■レイル

☎045-824-1835



Beatrush

フロア補強バー

ND

センター部フロアトンネル間をジョイントし、フロアセンター部の剛性をアップ。ハンドリング性能が高まる。ルーフが無い分フロアへの負担が大きいため特に効果的なアイテムと言える。

■2万円

■レイル

☎045-824-1835



Beatrush

リアパフォーマンスバー

ND

リアサスペンションメンバーとフロア間をD断面のアルミオーバルシャフトでジョイント。オープンボディであるロードスターのリアまわりのボディ剛性とサスペンション性能を高める。

■2万8000円

■レイル

☎045-824-1835



Beatrush

フロントパフォーマンスバー

ND

フロントメンバー後部とフロアフレーム間を接続してフレーム剛性を向上。ロードスターのボディとサスペンションの性能を高められる。

■2万円

■レイル

☎045-824-1835



MURAKAMI MOTORS

シャキットプレート

ND

フロントアッパーマウントからバルクヘッドを広い面積で繋ぐことで補強。一部加工が必要だが、効果の割りに取り付けが簡単なこともメリット。別途費用でカラーチェンジも可能。

■3万円

■村上モータース

☎089-922-1110



MURAKAMI MOTORS

がっちりサポート

ND

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす。ハイグリップタイヤでのサーキット走行に対応するアイテム。

■3万5000円

■村上モータース

☎089-922-1110

AutoExe



メンバーブレースセット

NC3 NC2 NC1

前後のクロスメンバー部を中心に、フロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバーシャフトを張り巡らせて、面で補強を行うアイテム。スチール製。AT車は不可。

■5万8000円～8万7000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

AutoExe



フロアクロスバー

NC3 NC2 NC1

トランクルーム内フロアの左右方向にバーを這わせる。ユーティリティスペースへの影響も殆どない。単独でも効果を発揮するが、ストラットタワーバーとの同時装着も可能。スチール製。

■2万1000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

ARRIVE



ど〜だバーforNC

NC3 NC2 NC1

シートとドアの間のわずかなスペースに補強材を取り付けることにより、乗車中の快適性は損なわずクロードボディと間違えうほどの剛性感を実現。サイドシルにセットプレートで溶接する。

■6万円

■アライブ石井自動車

☎0274-82-2545

BODY
REINFORCEMENT
PARTS for NC

NC用ボディ補強パーツ

HPI

Competition Gear
フロアバー

ND

スチール製の部材をシートレールの固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性を向上。本来は4点以上のハーネスを装着するアイテムだが、その性質上高い剛性を持ち、補強効果も抜群だ。

■未定

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

LEG SPORT

Hi-Spec
スーパーアングルバー

ND

ストラットタワーとバルクヘッドをつなぐ事で、剛性アップとハンドリング性能が高まる。RS以外のグレードはカウルパネルエアボックスが必要。

■3万2000円

■レッグ

☎082-823-5888

TUCKIN99



モノコックバー

NC3 NC2 NC1

純正クロスメンバーと交換することで強度をアップするモノコックバー。重量は純正3.2kgに対し、2.6kgと軽量化にも貢献。最低地上高も、純正より3mm上げられる。

■1万9000円

■タックイン

☎06-6418-0099

TUCKIN99



アクセントバー

NC3 NC2 NC1

ノーマルの薄く細いスチール製のものから、強度を上げた光沢のあるアルミ製に変更し剛性アップ。純正タワーバー非装着車に装着の場合には純正パーツが必要となる。詳細は要問い合わせ。

■7800円

■タックイン

☎06-6418-0099

ULTRA RACING



↓LINEUP	価格
フロントロウバー	2万1000円
ミドルロウバー	2万3000円
リアロウバー-1	1万円
リアロウバー-2	1万2000円
8点式リアロウバー	2万9000円

KEN AUTO



体Can

NC3 NC2 NC1

ドアのストライカー部分の隙間を埋めることで、ドアフレームを剛性部材として利用することを可能にしたアイテム。ボディ全体を箱のようにして剛性が高まるため、手軽ながら効果も高い。

■5500円

■ケンオート

☎022-797-4611

odula

NCECTトラクションアップ
フレーム

NC3 NC2 NC1

デフケースの先端とフレームを連結することにより、ミッションとデフの動きを抑制し、シフトフィーリングが向上。ハイグリップタイヤでのジャダーなども防止できる。

■2万円

■OVER DRIVE ☎072-920-6888

NOPRO



NC用 ボディダンパーキット

NC3 NC2 NC1

フロント用はレインフォースメントの取り付け部を、リア用はクロスメンバーの取り付け部を利用して装着する。YAMAHA製ボディパフォーマンスダンパー。専用ブラケットでボルトオン。

■F 5万8000円/R 5万円

■ノガミプロジェクト

☎046-875-9813

Nielex



マジカルクロス<ベースキット>

NC3 NC2 NC1

ボディモノコックのフロア面に、ルーフがある場合と同じようなネジレ剛性を与えるブレースバー。素材にはSUS304製の角断面パイプ材を使用し、耐腐食性も高い。

■11万8000円

■ニレックス

☎082-510-2020

Nielex



NCフロントフェンダーブレイス

NC2 NC1

バルクヘッド両端のエンジンルーム開口部を三角形の板で連結し、フロントまわり上部を補強。ステアリングレスボンスの向上に高い効果を発揮する。

■2万円

■ニレックス

☎082-510-2020

Nielex



リアバルクヘッドブレイス

NC3 NC2 NC1

純正装着のロールバーを活用。ロールバーの剛性を高めながら隔壁と呼べる部位を形成。オープンカーながらボディ上部にボックス形状を構成して車体剛性を大きく向上させる。

■4万5000円

■ニレックス

☎082-510-2020

TUCKIN99

リアメンバーサポートバー
(ロア)

NC3 NC2 NC1

リアメンバーを補強するボルトオン補強パーツ。リアメンバーサポートバー(アッパー)とセットで装着することで、さらに効果的に強度アップを図れるアイテムだ。

■1万円

■タックイン ☎06-6418-0099

TUCKIN99

リアメンバーサポートバー
(アッパー)

NC3 NC2 NC1

リアメンバーを補強するボルトオン補強パーツ。リアメンバーサポートバー(ロア)と組み合わせることで、さらに強度アップするアイテム。

■1万円

■タックイン

☎06-6418-0099

DASH



ロールバー

ND

万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。スチール製40φパイプ。4Pタイプから8Pタイプまであり、6Pと8Pはダッシュ逃げ形状となる。ピラーにピッタリ沿う仕上がりはの良さは特筆もの。

■5万8000円～10万6000円

■オクヤマ ☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

Beatrush



ブレースバー

NC3 NC2 NC1

シートベルト左右取付部を使ってシャフトを取付け、ボディ剛性を向上。4Pハーネス用のねじカラーを溶接してあるため、簡単にアイボルトを装着可能。シャフトはスチール引抜管を使用。

■1万8000円

■レイル

☎045-824-1835

Beatrush



フロア補強バー

NC3 NC2 NC1

センター部フロアトンネル間をジョイントし、フロアセンター部の剛性をアップ。ハンドリング性能が高まる。ルーフが無いフロアへの負担が大きいため特に効果的なアイテムと言える。

■2万円

■レイル

☎045-824-1835

Beatrush



リアパフォーマンスバー

NC3 NC2 NC1

リアサスペンションメンバーとフロア間をD断面のアルミオーバーシャフトでジョイント。オープンボディであるロードスターのリアまわりのボディ剛性とサスペンション性能を高める。

■4万2000円

■レイル

☎045-824-1835

Beatrush



フロントパフォーマンスバー

NC3 NC2 NC1

フロントメンバー後部とフロアフレーム間を接続してフレーム剛性を向上。ロードスターのボディとサスペンションの性能を高められる。

■2万8000円

■レイル

☎045-824-1835

LEG SPORT



Challenge ロールバー

ND

オープンカーでのサーキット遊びの必需品と言えるロールバー。軽量にもこだわり、クロモリ材を使用。ジョイントレス溶接4点式で剛性も高い。ボディ加工なしでボルトオン取付け可能。

■9万8000円

■レッグ

☎082-823-5888

DO-ENGINEERING



ロールケージ6点式

ND RF NC3 NC2 NC1

ソフトトップ用はリアストラットにスライド構造を採用し、幌の開閉が可能。RHT用は専用設計で、フル装備のままルーフの開閉が可能となっている。富士チャンピオンレースの指定部品。

■10万7000円～11万4000円

■ドゥー・エンジニアリング

☎0550-78-3200

JFSPEED



4点式ロールバー

ND

サーキットなどのスポーツ走行での安全性向上に欠かせないロールケージ。手軽な4Pタイプのため、ストリートユースでの不便さもない。

■6万8000円

■ジョイファスト

☎045-949-6693

CUSCO



クスコD1クロモリロールバー

ND NC3 NC2 NC1

スチールより軽量で高剛性なクロームモリブデン鋼製の40φパイプを使用。点数、乗車定員、形状など、さまざまなタイプから選ぶことができる。ブルーでドレスアップ性も高い。

■5万5000円～13万6000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

CUSCO



SAFETY21ロールケージ

ND NC3 NC2 NC1

コンペティションの世界でおなじみSAFETY21ブランドのスチール製ロールケージ。ストリート用からJAF規則対応モデルまで、豊富なラインアップがある。パイプ径は40φ。

■5万円～11万3000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

DASH



ロールバー

RF

RF専用開発されたロールケージで、ロールバーを装着した状態でルーフの開閉が可能。40φのスチールパイプを使用。4点式から8点式まで設定あり。MTで適合確認済み。

■75000円～(4P+マイティバー)

■12万3000(8P+マイティバー)

■オクヤマ ☎045-934-5334

LEG SPORT

Koneta
ロールバーガーニッシュ

ND

同社のChallengeロールバーのオプションパーツ。トリムの隙間を埋めて内装をスタイリッシュに仕上げる。ドライカーボン製で高級感も高い。

■1万2000円

■レッグ

☎082-823-5888

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

ND

左右のサイドシルなどに発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。

■3万円

■田中工業(ジュンマシンショップ)

☎03-3920-4165

STABILITY
OTHERS

剛性その他



ロールバー4点式

NC3 NC2 NC1

純正のロールバーを取り外して装着となる。RHT専用設計で、ロールバー装着状態のままルーフの開閉が可能となっている。

■6万円

■ドゥー・エンジニアリング

☎0550-78-3200

CARBING

RHT用 ロールバー
ダッシュボード逃げタイプ

NC3 NC2 NC1

RHT用に設計されたダッシュボード逃げ形状のロールバー。8Pでもリアバーを取外すことなくルーフの開閉が可能としている。粉塵焼付塗装つや消しブラック仕上げでカラーチェンジも可能。

■9万2000円～11万4000円

■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

ソフトトップ用 ロールバー
ダッシュボード逃げタイプ

NC3 NC2 NC1

ソフトトップ車用に設計。ボディ剛性のアップはもちろん、安全性を考慮し、パイプにはSTKM13炭素鋼を使用。キズに強い粉塵焼付塗装つや消しブラック仕上げでカラーチェンジも可能。

■6万3000円～11万4000円

■オクヤマ ☎045-934-5334

BRAKE PARTS

[ブレーキ]

掲載データは2018年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

コントロール性を高めるセッティングが肝

ブレーキのセットアップは強力な制動力を求めるだけでなく、コントロール性の向上が重要だ。特にロードスターのような優れたハンドリングを持つクルマは、姿勢制御のしやすさがそのメリットを更に引き出せる武器となる。走行やドライブに合わせて、適したセットアップを見つけよう。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

brembo

ブレーキパッド

ND NC3 NC2 NC1
初期制動を高め、コントロール、耐フェード、攻撃性とダスト発生量を抑えた、バランスの良いRED。ストリート向けの初期制動ながら、ややスポーツ寄りのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMICの、3種類を設定。
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部
☎03-6717-4371

RED PAD	¥R 9000円 適 0~650℃	材 セミメタル 走 ストリート~ワインディング	攻 小
BLACK PAD	¥R 1万2000円 適 0~600℃	材 ローメタル 走 ストリート	攻 小
CERAMIC PAD	¥F/R 1万6000円 適 非公開	材 セラミック 走 ストリート	攻 小

ACRE

純正プラスαのスーパーファイター。純正を大幅に上回る制動力のベーシックモデル。ライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する制動力の800C。中量級向けでサーキットまで対応するロングライフが自慢のZZC。Sタイヤ以上ににも対応するレース用のレーシングプロ。

スーパーファイター	¥F/R各 8000円 適 常温~450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万2800円 適 常温~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万8000円 適 常温~700℃	材 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
フォーミュラ800C	¥F/R各 2万1800円 適 常温~800℃	材 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
ZZC	¥F/R各 2万3000円 適 常温~800℃	材 カーボングラファイトメタリック 走 ワインディング~サーキット	攻 中
レーシングプロ	¥F/R各 2万6000円 適 250~800℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
適=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性

IDI

スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、サーキットでのラップタイム向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円~ 適 0~800℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円~ 適 0~850℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円~ 適 50~900℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中

IDI

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円~ / R 1万2000円~ 適 0~450℃	材 ノンアスベスト(ノンステール) 走 ストリート	攻 小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円~ / R 1万3000円~ 適 0~500℃	材 ノンアスベスト(ノンステール) 走 ストリート	攻 小
D500 Standard	¥F 1万8000円~ / R 1万7000円~ 適 0~600℃	材 ノンアスベスト(ローステール) 走 ストリート~ミニサーキット	攻 小
D700 Sports	¥F 2万3000円~ / R 2万2000円~ 適 50~750℃	材 カーボンメタル(ローステール) 走 ストリート~サーキット	攻 中
D750 Super sports	¥F 2万5000円~ / R 2万4000円~ 適 50~800℃	材 カーボンメタル(ローステール) 走 ストリート~サーキット	攻 中
D-0X	¥F/R 2万5000円~ 適 材質による	材 選択式 走 サーキット	攻 --

Luvix

ルービックスブレーキパッド

ND NC3 NC2 NC1
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。
■オートスタッフ
☎046-244-1315

G-タイプ	¥F 1万4000円 / R 1万2000円 適 0~400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
X-タイプ	¥F 2万円 / R 1万8000円 適 0~450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 小
V-タイプ	¥F 2万8000円 / R 2万6000円 適 0~650℃	材 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中

ARMA

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドに対応するAT3。全種類ノンステールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~400℃	走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~450℃	走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~500℃	走 ストリート	攻 小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~600℃	走 ストリート~サーキット	攻 小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~700℃	走 ストリート~サーキット	攻 中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト	適 常温~750℃	走 ストリート~サーキット	攻 中

GLAD

ND NC3 NC2 NC1
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストップパワと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1の、3タイプを設定。
■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R 1万5000円 適 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
Type-CZ	¥F 2万8000円 / R 2万6000円 適 0~850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	攻 中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 適 300~900℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中

ENDLESS

初期制動力やフェードリカバリー性に優れるベーシックモデルのSSY。鳴きを極限まで抑えながら初期制動力を高めることで、ダイレクトな減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスのSSM。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。レーシングタイヤ装着時やサーキット走行での余裕が欲しい場合に適したCC-Rg。

NEW Super Street Y-Sport	¥F/R各 1万2000円 適 0~400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
Super Street S-Sport	¥F/R各 1万6000円 適 0~480℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
Super Street M-Sport	¥F/R各 2万3000円 適 0~530℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
MX72	¥F/R各 2万4000円 適 50~600℃	材 セミメタリック 走 ストリート~サーキット	攻 中
MX72PLUS	¥F/R各 2万6000円 適 50~750℃	材 セミメタリック 走 ストリート~サーキット	攻 中
CC-Rg	¥F/R各 2万8000円 適 50~800℃	材 セミメタリック 走 ワインディング~サーキット	攻 中

WedsSport

REVSPEC PRIMES

NC3 NC2 NC1
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し安心感が高い。ホイールメーカーの観点から、汚れにくさにも追及している。
■F 9000円 / R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201
材 ノンアスベスト 適 0~450℃
走 ストリート 攻 小

ブレーキパッド

ND NC3 NC2 NC1
■タニダ
☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60	¥F/R 2万3000円 適 常温~600℃	材 ローステール 走 サーキット	攻 中
SP2	¥F/R 2万円 適 常温~750℃	材 ローステール 走 ストリート~サーキット	攻 中
HP90	¥F/R 2万7000円 適 100~700℃	材 ハイステール 走 サーキット	攻 大
HP20	¥F/R 各2万円 適 常温~400℃	材 ノンステール 走 ワインディング~サーキット	攻 中
HP70	¥F/R 各2万3000円 適 100~650℃	材 ローステール 走 サーキット	攻 中

GLANZ

NC3 NC2 NC1
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7620円 適 常温~450℃	材 ノンステール 走 ストリート	攻 小
SPEC-C	¥F/R各 1万1435円 適 常温~650℃	材 カッパーグラファイト 走 ストリート~ワインディング	攻 小

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRIG



ND NC3 NC2 NC1
ダストと鳴きの発生を極限まで抑えながら、純正+αの制動力を備えたSDF。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

Super Dust Free	¥ F 2万円/R 1万8000円 温 0~350℃	■ ノンステールノンアスベスト ■ ストリート	改小
Street Sports	¥ F/R各 1万3000円 温 50~450℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート	改小
VS-Z	¥ F/R各 1万6000円 温 0~650℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~サーキット	改小

AutoExe



ストリートスポーツブレーキパッド

ND RF NC3 NC2 NC1
単に止まるだけでなくドライバーがリアに感じられるコントロール性を実現する特性。RFも適合可。
■ F 1万5000円~1万8000円/
R 1万3000円
■ オートエクゼ ☎03-6458-7251
■ ノンアスベスト 温 0~400℃
■ ストリート~ワインディング 改



NC3 NC2 NC1
■ プロジェクト・ミュー
☎0120-443688



ND NC3 NC2 NC1
■ ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

80M 82J 86A	¥ F/R各 1万円~ 温 常温~400℃/450℃	■ ノンステール ■ ストリート~ワインディング	改小
88B 89R	¥ F/R各 1万6000円~ 温 常温~600℃	■ ローステール ■ ワインディング~サーキット	改小
03C 04M 05K 08H	¥ F/R各 1万7000円~ 温 常温/200℃~650℃/680℃	■ ローステール ■ ---	改小
10F 12D 14B 18E	¥ F/R各 2万1000円~ 温 200/300℃~680/700/750℃	■ ハイステール ■ サーキット	改中

RST



スポーツパッド

NC3 NC2 NC1
サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。さらにサーキット走行に向けた特性のスポーツも設定あり。
■ RST
☎046-279-4350

ストリート	¥ F/R 1万186円 温 -20~500℃	■ セミメタル ■ ストリート~ワインディング	改小
スポーツ	¥ F/R 1万5000円 温 0~700℃	■ カーボンメタル ■ ストリート~サーキット	改小

DO-ENGINEERING



ブレーキパッド(DN-7)

ND NC3 NC2 NC1
ロードスターの持つ特性を考慮し、フルブレーキ時のABSコントロール性を重視。安定した性能を発揮。
■ F 2万2000円/R 2万円
■ ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200
■ ノンアスベスト 温 50~800℃
■ ワインディング~サーキット 改小

ARRIVE



ディスクパッド「どこでも」for NC

ND NC3 NC2
純正で感じられる唐突感を改善。どこでも乗りやすい特性を求めている。
■ F/R 2万4000円
■ アライズ石井自動車
☎0274-82-2545
■ カーボン 温 0~900℃
■ ストリート~サーキット 改中

NOPRO

DIXCEL Zタイプ
NOPROスペック

NC3 NC2 NC1
DIXCEL Zタイプをベースにサーキットをメインターゲットとして改良。スペックIは235幅以上のタイヤに対応したハイスpekモデル。スペックIIは205幅を前提とした初期制動の緩やかな特性。
■ ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

ZタイプNOPRO スペックI	¥ F 2万2000円/R 2万円 温 0~850℃	■ グラファイトメタリック ■ サーキット	改中
ZタイプNOPRO スペックII	¥ F 2万2000円/R 2万円 温 0~850℃	■ グラファイトメタリック ■ サーキット	改中

DIXCEL



ND NC3 NC2 NC1
■ ディクセル
☎info@dixcel.jp

ダストと経済性を重視したEC。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたES。ダストの超低減を目指したMタイプ。サーキットの連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットでの効きとコントロール性を追求したR01、RAと、リア専用のRDタイプ。シチュエーションに合わせやすい多数のラインアップを誇る。

EC	¥ F 8000円/R 6000円 温 0~450℃	■ ノンアスベスト(オーガニック) ■ ストリート~ワインディング	改小
ES	¥ F 8000円/R 6000円 温 0~600℃	■ ノンアスベスト(オーガニック) ■ ストリート~ワインディング	改小
M	¥ F/R 1万6000円 温 0~500℃	■ ノンステール(セラミックファイバー) ■ ストリート~ワインディング	改小
Z	¥ F 2万2000円~R 2万円 温 0~850℃	■ グラファイトメタリック ■ ストリート~サーキット	改中
RA	¥ F 2万5000円/R 2万3000円 温 200~900℃	■ カーボンセミメタル ■ サーキット	改中
RD	¥ R 2万6000円 温 200~900℃	■ カーボンセミメタル ■ ワインディング~サーキット	改中

PMU

ストリートシリーズ

NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。

NS-C	¥ F 1万2000円~R 1万1000円~	■ アスベストフリー	温 0~400℃	■ ストリート	改小
------	------------------------	------------	----------	---------	----

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。街乗りからワインディングまで、最新のブレーキングパフォーマンスフィード。低ダスト、低ノイズを実現したまま、高い制動力を維持したTYPE PS。踏みに応じたりニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥ F 1万5000円~R 1万4000円~	■ アスベストフリー	温 0~500℃	■ ストリート~ワインディング	改小
TYPE PS	¥ F 2万円~R 1万9000円~	■ アスベストフリー	温 0~500℃	■ ワインディング	改小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~	■ スーパーグラファイトメタリック	温 50~800℃	■ ストリート~サーキット	改中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~	■ スーパーグラファイトメタリック	温 0~800℃	■ ストリート~サーキット	改中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~	■ スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	■ サーキット	改中
RACING-N+	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~	■ スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	■ サーキット	改中
RACING777/999	¥ F 2万5000円~R 2万3000円~	■ スーパーグラファイトメタリック	温 200~800℃	■ サーキット	改大

ZONE



SFIDA
ND NC3 NC2 NC1
■ プロジェクトミューAPP
☎042-394-5177

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥ F/R各 5000円~ 温 0~400℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート	改小
AP-8000	¥ F/R各 8000円~ 温 0~500℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ワインディング	改小
KG-1115	¥ F/R各 1万5000円~ 温 50~800℃	■ カーボンメタル ■ ストリート~サーキット	改中
KG-1204	¥ F/R各 1万5000円~ 温 50~800℃	■ カーボンメタル ■ ストリート~サーキット	改中
KG-3309	¥ F/R各 1万8000円~ 温 100~800℃	■ カーボンメタル ■ ストリート~サーキット	改中

APP

Biot

Biot Brake Pad

ND NC3 NC2 NC1
低ダスト、低ノイズで、低温域からしっかり制動力が立ち上がるストリート向けのenvie。適用温度域を広げてストリートメインにしつつもサーキット走行も可能としたeffet。
■ Biot
☎042-568-0717



envie	¥ F/R各 1万3000円 温 0~550℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ワインディング	改小
effet	¥ F/R各 2万5000円 温 0~750℃	■ カーボンメタル ■ ワインディング~サーキット	改中

BELL DEER

Super Sports
MIRACLE Brake System

ND NC3 NC2 NC1
ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。サーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。
■ ネクスト
☎0593-78-1315

SPEC-SS	¥ F 1万5800円/R 1万3800円 温 50~530℃	■ アスベストフリー ■ ストリート	改小
SPEC-RS	¥ F 2万3800円/R 2万1800円 温 90~680℃	■ アスベストフリー ■ ストリート~ワインディング	改小
SPEC-CP	¥ F 2万8000円/R 2万6800円 温 190~930℃	■ セミメタルカーボン ■ ワインディング~サーキット	改中

Anniversary,LLC ORIGINAL

ダストを抑えた純ストリート用から、サーキット用に至るまで10種類にも渡る細かなラインアップ。ユーザーそれぞれに最適な特性を手に入れられる。前後各それぞれの単品販売はもちろん、リーズナブルなセット販売もあるのも魅力。

スーパーストリート	¥ F/R各 8238円 温 常温~450℃	F/Rセット1万5692円	■ ノンアスベスト ■ ストリート	改小
ライトスポーツ	¥ F/R各 9692円 温 常温~500℃	F/Rセット1万7231円	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ワインディング	改小
ライトスポーツ ダストレス	¥ F/R各 1万6000円 温 常温~500℃	F/Rセット2万9846円	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ワインディング	改小
スポーツ	¥ F/R各 1万6000円 温 常温~700℃	F/Rセット2万9846円	■ カーボングラファイトメタリック ■ ストリート~サーキット	改小
スーパースポーツ	¥ F/R各 1万3692円 温 常温~800℃	F/Rセット2万5231円	■ カーボングラファイトメタリック ■ ストリート~サーキット	改中
スーパースポーツ ロングライフ	¥ F/R各 1万9077円 温 常温~800℃	F/Rセット3万6000円	■ カーボングラファイトメタリック ■ ストリート~サーキット	改小
スーパースポーツ レーシング	¥ F/R各 1万9846円 温 常温~800℃	F/Rセット3万7538円	■ カーボングラファイトメタリック ■ ストリート~サーキット	改中

JOY FAST

JFSPEED ACRE
オリジナルブレーキパッド

ND NC3 NC2 NC1
ストリート、ワインディング、サーキットまで幅広く対応できるブレーキパッドとして開発。組み合わせることでセットアップも行いやすい。
■ ジョイファスト
☎045-949-6693

+	¥ F/R各 1万6000円 温 常温~750℃	F/Rセット 3万2000円 ■ ストリート~ワインディング	■ カーボンメタル ■ 改小
2	¥ F/R各 1万6000円 温 常温~750℃	F/Rセット 3万2000円 ■ ストリート~ワインディング	■ カーボンメタル ■ 改小
3	¥ F/R各 1万6000円 温 常温~800℃	F/Rセット 3万2000円 ■ ワインディング~サーキット	■ カーボンメタル ■ 改中

ALPHA



ND NC3 NC2 NC1
特にジムカーナにマッチしたシリーズ。フロント用のGタイプ。自在なリアのコントロールと制動力をバランスさせたSMタイプ。サイドターンでの確実なリアロックを目指すMタイプ。
■ アルファ
☎048-764-9630

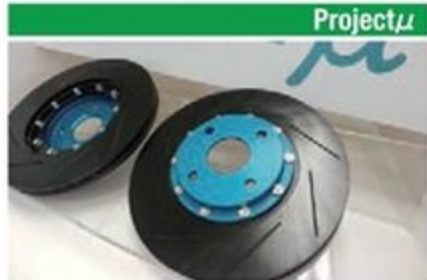
フロントパッド Gタイプ	¥ F 2万円~2万4000円 温 常温~450℃	■ ノンアスベスト ■ ジムカーナ	改小
リヤパッド SMタイプ	¥ F 1万9000円~2万円 温 常温~800℃	■ セミメタル ■ ジムカーナ	改中
リヤメタルパッド Mタイプ	¥ R 2万8000円 温 常温~500℃	■ フルメタル ■ ジムカーナ	改大

MARUHA MOTORS

ブレーキパッド
ND NC3 NC2 NC1
SS-27はストリートに主軸をおいたノンアスベストタイプで、スポーティなステージをカバー。CA-27はハイカットパターナルでフィーリングを向上。CC-27はサーキット走行専用モデルとして設定される。ブレンボ用も設定あり。

■マルハモータース
☎054-294-0076

SS-27 Step2	■F/R各 8000円 ■温 0~450℃	■ノンアスベスト ■ストリート~ワインディング	■改小
CA-27 Step2	■F/R各 1万2000円 ■温 0~700℃	■カップアスベスト ■ワインディング~サーキット	■改小
CC-27 Step2	■F/R各 2万円 ■温 0~850℃	■カーボン ■ワインディング~サーキット	■改小



SCR-PRO
ND NC3 NC2 NC1
耐久性、耐熱性、放熱性の高い2ピース仕様。独自の高合金ハイカーボンFC鋳鉄を使用し、耐クラック性を確保している。ベルハウジングはアルミ製。

■6万5000円~
■プロジェクト・ミュウ ☎0120-443688
■高合金ハイカーボンFC鋳鉄
■SLIT 8本



HD type/HS type
NC3 NC2 NC1
熱処理を施しひずみやゆがみを防止して、高い安定性と耐久性を持たせている。HSはパッドのクリーニングを行えるスリット入りとなる。価格は2枚。

■R 2万3000円(HD)
3万1000円(HS)
■ディクセル ☎info@dixcel.jp
■FC鋳鉄 SLIT 無し/6本



リアブレーキオフセットキット
ND
手軽ながら制動力の余裕を引き上げられるビッグブレーキキット。放熱性に優れた2ピースローターを使用し、直径は2種類から選択できる。

■R 11万円(300φ)
11万5000円(330φ)
■Biot ☎042-568-0717
■ROTOR 300φ・330φ/2P



チビロク
ND
16インチから対応するコンパクトな6ポットキャリパー。マルチピストンキャリパーならではの確実な制動性、カッチとしたペダルタッチを実現。

■34万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■PISTON 6POT ■ROTOR 294φ/2P



スポーツブレーキキット
ND
ブレーキシステムの容量を根本的に引き上げるキャリパーキット。キャリパー本体重量も1個あたり2.9kgと軽量化に仕上り、運動性能も損なわない。

■22万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211
■PISTON 4POT ■ROTOR 304φ/2P



FP type/FS type
ND NC3 NC2 NC1
従来のFC材よりカーボンの含有率を向上させ、強度を大幅に向上させたFP。FSはスリット入りタイプ。一部グレードのリア未設定。価格は2枚。

■F 2万4000円~(FP)
2万9000円~(FS)
■ディクセル ☎info@dixcel.jp
■FC鋳鉄 SLIT 無し/6本



E-SLIT
NC3 NC2 NC1
パッドのクリーニング効果に優れたカーブスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防止されている。

■F 3万1000円/R 3万3000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■FC鋳鉄 SLIT Eスリット6本



フロントブレーキオフセットキット
ND NC3 NC2 NC1
純正キャリパーに大径のローターを組み合わせることで制動力の向上を実現。ローターは2ピースで放熱性に優れ、過酷な環境下でも安定した性能を実現。

■F 11万円
■Biot ☎042-568-0717
■ROTOR 310φ/2P(ND)
330φ/2P(NC)



APレーシングPRO5000Rシステムキット
ND NC3 NC2 NC1
APレーシングの最新キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせたキット。抜群のコントロール性が魅力。

■49万5000円
■アウトローブレーキジャパン
☎0561-84-0404
■PISTON 4POT ■ROTOR 305φ~2P



ランデュースブレーキKit
ND
鍛造2ピースボディのキャリパーと、冷却性の高い2ピースローターを組み合わせたフルキット。カラー、ローターサイズ、パッドを選択可能。

■18万6000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606
■PISTON 6POT ■ROTOR 304φ/2P



ブレーキパッドSSPII
ND RF
低ダスト、低攻撃性ながらコントロール性が高く、前後バランスも優れる。

■F/R各 2万円
■F/R各 3万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077
■ノンアスベスト ■温 50~600℃
■ストリート~サーキット ■改小



PD type/SD type
ND NC3 NC2 NC1
添加剤で素材の強度を増した、完全純正互換でベーシックなPD。PDをベースに、リバースのスリット加工を施したSD。価格は2枚。

■F/R 1万5000円~(PD)
2万1000円~(SD)
■ディクセル ☎info@dixcel.jp
■FC鋳鉄 SLIT 無し/6本



CURVING SLIT
NC3 NC2 NC1
計算されたカーブスリット形状で、ローターの熱を逃し冷却性能を確保。スリットがパッドのクリーニングを行い、ブレーキの性能を引き出す。

■F 2万4000円/R 2万6000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■FC鋳鉄 SLIT カーブ6本



リア305φローター-KIT
ND RF NC3 NC2 NC1
純正キャリパーのまま、フロントのブレーキ強化に伴うリアの強化を廉価に実現。ローターはスリットの有無の選択可能。アルマイトカラーも選べ、ドレスアップ性も高い。

■R 14万3000円~
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
■ROTOR 305φ/2P



APレーシング システムキット
ND
APレーシング製キャリパーと、ガーランド製レーシングローターを組み合わせる。世界中のレースシーンで活躍するブランドを組み合わせたキット。

■36万5000円
■アウトローブレーキジャパン
☎0561-84-0404
■PISTON 4POT ■ROTOR 300φ/2P



F360 Bremboキャリパーキット
ND NC3 NC2 NC1
4POTながらコンパクトなF360 Bremboを使用したキット。ホイールのマッチング性にも優れ、軽量化車体でもコントロール性高い制動力を実現する。

■F 30万円~36万円
■Biot ☎042-568-0717
■PISTON 4POT ■ROTOR 300~355φ/2P



R MagicおーはらのこだわりとENDLESSの技術で作ったNDロードスターのためのブレーキパッド
ND
純正の優れた特性を引き継ぎながらもスポーツ走行に対応させたパッド。

■F/R各 2万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077
■セラミックカーボンメタル ■温 50~700℃
■ストリート~サーキット ■改中



ブレーキローター
ND NC3 NC2 NC1
独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りや、12本スリット仕様の設定あり。RS/NR-Aのリア用のみ適合未確認。NDのブレンボ車は不可。

■F 2万2000円~R 2万2475円~
■グラン ☎0791-64-8015
■FC鋳鉄 SLIT なし/6本



BASIC
NC3 NC2 NC1
純正形状ながら、特殊熱処理を行いベール部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。

■F 1万9000円/R 2万1000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■FC鋳鉄 SLIT 無し



ガーランド ビッグローターキット
ND
ノーマルキャリパーを使用する事でフィーリングの変化は最小限に抑え、ローターを大型化する事で効きや熱容量を大幅に向上。ローターも軽量。

■F/R各 14万5000円
■アウトローブレーキジャパン
☎0561-84-0404
■ROTOR 315φ/2P



キャリパーキット
ND
ピストン=ピストン数
ローター=ローター径/構造



WILWOOD REAR 4POT BRAKE KIT
ND RF NC3 NC2 NC1
NDはRSやRF純正のフロント280φローターを、NCはRX-8のリアローターを流用し、4potキャリパーと組み合わせるリアキット。サイドブレーキにも対応。

■R 14万円~
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
■PISTON 4POT ■ROTOR 純正流用



PRs BRAKE PAD
ND NC3 NC2 NC1
高い効きとコントロール性、低ダストな#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーする#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性でモータースポーツ向けの#800。スポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000もあり。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ブレーキディスク
ND NC3 NC2 NC1
電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能をも長期的にキープさせている。

■1万7000円~3万4500円
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371
■鋳鉄 SLIT 無し



ストリートブレーキローター
ND NC3 NC2 NC1
量産同様1ピース構造FC鋳鉄製ながらカーボンやシリコンなどの含有率を調整し、さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。耐久性を向上。ND用はRS・NR-A・RF不可。

■3万4000円~3万6000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251
■鋳鉄 SLIT 6本



ビッグローターキット
ND
ローター=ローター径/構造



リアブレーキオフセットキット スチールベルハウジング2ピース
NC3 NC2 NC1
フロントブレーキの径化に合わせてリアの容量を向上。スチールベル仕様で、強度とコストパフォーマンスを両立。

■R 7万8000円
■Biot
☎042-568-0717
■ROTOR 330φ/2P



WILWOOD 6POT BRAKE KIT
ND RF NC3 NC2 NC1
スリムで強靱なFDPRO6キャリパーを使用。アルミ鍛造製法のため強度が高く、サーキットにも余裕で対応する。310φローターも設定。オプションでキャリパーとベルのカラー選択も可能。

■F 24万4000円~
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
■PISTON 6POT ■ROTOR 330φ/2P



ブレーキローター
■=ローター材質
■SLIT=スリットなし/あり(本数)



スポーツブレーキローター
ND RF NC3 NC2 NC1
耐フェード性、耐クラック性など、強度を高めた2ピース構造。ジュラルミン製ベルの採用で軽量化を実現。ハンドリング性能も向上。ND系はRFと1.5のRS/NR-Aグレードのみ適合可。

■6万5000円~7万8000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251
■鋳鉄 SLIT 8本



ブレーキディスクローター
NC3 NC2 NC1
純正と同等以上の性能を誇りながらリーズナブルな価格を実現。純正形状で、スリットあり/なしの2種類を設定。

■1万4800円~(スリットなし)
1万9800円(スリット入り)
■BE FREE
☎06-6324-0405
■ねずみ鋳鉄 SLIT なし/6本



リアブレーキオフセットキット
NC3 NC2 NC1
純正キャリパーに大径ローターを組み合わせることで制動力を向上。ローターは2ピースを採用

■R 11万円
■Biot
☎042-568-0717
■ROTOR 330φ/2P



WILWOOD 4POT BRAKE KIT
ND RF
RSやRF純正の280φローターを使用するキャリパーキットで、コストパフォーマンスが高い。ノーマルグレードにRFローター流用でも装着可能。2ピースローター仕様も設定あり。

■F 15万4000円~
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
■PISTON 4POT ■ROTOR 純正(280φ)

ENDLESS



4POT

NC3 NC2 NC1

純正キャリパーでは物足りない、ステップアップを望むユーザーに最適なキット。純正と比較するとペダルタッチ、剛性は格段にアップする。

■23万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 4POT ROTOR 純正使用

LEG SPORT



Bremboブレーキセット

ND RF

RFの純正オプションのBremboキャリパーとローターをベースに、制動屋製のパッドとオリジナルブレーキラインをセット化。手軽に装着ができる。

■19万8000円
■レグ ☎082-823-5888
PISTON 4POT
ROTOR 280φ/1P(純正)

MARUHA MOTORS



BREMBOキャリパーセット

ND RF

ND20標準ローター、Brembo製純正ローター、ローターレスを選択可能。ブレーキパッドはBrembo製純正、SS-27、CA-27、CC-27から選択可能。

■15万8600円
■マルハモータース
☎054-294-0076
PISTON 4POT ROTOR 純正・別売

MURAKAMI MOTORS



bremboブレーキキャリパーセット

ND

純正パーツを組み合わせ、ボルトオン装着可能としたブレンボキット。ブレーキバランスを合わせるためのリア用ビッグローターキットも設定あり。

■19万7000円
■村上モータース ☎089-922-1110
PISTON 4POT
ROTOR 280φ/1P(純正)

NOPRO



ND用ブレンボキャリパーセット

ND

幌車のSグレードなど小径ローターの車両にブレンボキャリパーを装着するキット。装着に必要なパーツは全てオールインワン。パッドの変更も可能。

■16万9000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813
PISTON 4POT
ROTOR 280φ/1P(純正)

NOPRO



ND用ブレンボキャリパー

ND

RS、NR-Aなどの純正大径ローター装着車用に設定された4POTキャリパーキット。付属のパッドは低ダストなストリート用を基本に、スポーツタイプへの変更も可能。

■14万9000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813
PISTON 4POT ROTOR 純正・別売

Jet's



エンドレス4ポットキャリパーKIT

NC3 NC2 NC1

NC用4POTキャリパーのキットをオリジナルでセットアップ。

■23万8000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661
PISTON 4POT ROTOR 純正

Biot



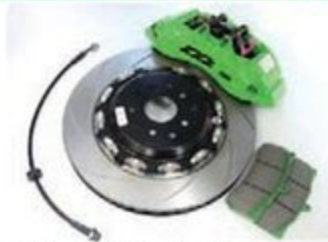
F50 Bremboキャリパーキット

NC3 NC2 NC1

アフターのキャリパーとして実績が多いF50ブレンボのキット。ローター径も選択でき、理想的なバランスを実現できる。カラーの変更も可能。

■F 35万円～38万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR 322～355φ/2P

D2 RACING SPORTS



D2ブレーキシステム

NC3 NC2 NC1

鍛造アルミ削り出しのモノブロックキャリパー。ベルハウジングも鍛造アルミ削り出しで、補修用ローターもあり。

■26万8000円～99万8000円
■D2japan
☎022-779-6512
PISTON 4-6・8POT
ROTOR 268～421φ/2P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD REAR BRAKE KIT

NC3 NC2 NC1

サイドブレーキ機構付きキャリパー。サイドブレーキは純正同様ワイヤーで動作するため車検にも容易に対応可能。NDはワンオフ対応となる。

■R 21万8000円
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT
ROTOR 280・310φ/2P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT

FDP06

NC3 NC2 NC1

スリムでありながらアルミ鍛造ボディで強靱なFDP06キャリパーを使用。スリムなボディでホイール選択肢も広い。カラー変更可能。NDはワンオフ対応。

■F 24万4000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT ROTOR 310φ/2P

ENDLESS



super micro6

NC3 NC2 NC1

手のひらサイズの超コンパクトボディながら6POTを実現。高剛性鍛造アルミボディでコントロール性も高い。ローターも2ピースでハイスベック。

■24万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 262φ/2P

OTHERS

その他

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム

ND NC3 NC2 NC1

剛性に優れたスチール素材を使用し、踏力に対するマスターシリンダーの無駄な動きを効果的に抑える。ペダルタッチを高め、踏力をダイレクトにブレーキパットに伝えられる。

■6800円
■レイル
☎045-824-1835

Nielex



マスターシリンダーガゼット NC

NC3 NC2 NC1

ステンレス製の2分割構造で、高いストッパー性能を実現。形状もこだわり、輝きも美しく、エンジンルームのドレスアップポイントにもなっている。

■1万8500円
■ニレックス
☎082-510-2020

AutoExe



スポーツブレーキライン

ND RF NC3 NC2 NC1

ステンレスメッシュPTFE製のラインは、ブレーキフルード圧による膨張を防ぐのはもちろん、熱による劣化も防止。ハードな走行でもダイレクトなブレーキフィールを維持する。

■3万7000円～3万9000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

ENDLESS



スイベルスチール/レーシング

ND NC3 NC2 NC1

ラインのねじれを防止するスイベルフィッティングを標準採用し、装着しやすくトラブルも出にくい。フィッティング素材別に、スチールと、ステンレス製のレーシングの2タイプを設定する。

■3万円～4万9000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

Anniversary,LLC ORIGINAL



ステンメッシュブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

ホースエンドとホースをカシメ接続し、引っ張り強度340kg、バースト圧力1200kg/cmを誇る。フィッティングはスチールとステンレスから選択可能。

■1万5100円～3万5000円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

ACRE



オールステンレスブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。

■2万7500円～3万5000円
■アクレ
☎042-516-9600

NOPRO



NCフロントブレーキ用パッドアタッチメント

NC3 NC2 NC1

メーカー販売では純正パッドとのセットでしか入手できない、パッドの押さえスプリングを単品で設定。上下2個の1セットでフロント1台分は4セット必要。

■1800円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

AutoExe



マスターバックプレート

ND RF NC3 NC2 NC1

ペダル取付け部とバルクヘッド、マスターバックとエンジンルーム側のボディをブレースで接続し、マスターシリンダー周辺の剛性を向上。ペダルタッチをよりリニアにしてくれる。

■2万4000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

SWAGE-LINE



スウェッジライン ブレーキホースキット

ND NC3 NC2 NC1

保安基準適合のステンレスメッシュホース。ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。また独自のスカート&ダンパー構造で接合部を保護。リアのみの設定あり。

■2万500円～3万4000円
■プロト ☎0566-36-0456

R Magic



NDブレーキライン

ND

純正と同一の固定方式とし、車検にも問題なく通過できる。膨張のほとんど無いテフロンホースでブレーキのタッチが向上する。フィッティングはステンレス製。1年間の保証が付属する。

■3万8500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

APP



BARKE LINE SYSTEM

ND NC3 NC2 NC1

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■2万円～2万8000円
■プロジェクトミュアAPP
☎042-394-5177

Biot



純正交換ブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

フィッティングはステンレス製で、ホースとの接合部分にはプレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐腐蝕性、耐久性にも優れる。

■3万8000円
■Biot
☎042-568-0717

KNIGHT SPORTS



レーシングブレーキライン

ND

耐食性に優れるステンレスフィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。ホースはステンレスメッシュとブラックチューブで覆い、耐久性を向上させている。

■F/R 3万4000円 R 1万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

GReddy



GReddy ブレーキラインキット

ND

ステンレスメッシュの高耐圧ホースで、タッチをダイレクトにしつつコントロール性も向上。カシメ式スチール製フィッティングで耐久性も高い。車検対応品、1年の品質保証付。

■3万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

Projectμ



TEFRON BRAKE LINE

NC3 NC2 NC1

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製。カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。

■3万2000円(スチール)
■3万8000円～(ステンレス)
■プロジェクト・ミュア
☎0120-443688

Brake Quip



ステンメッシュ製ブレーキライン

NC3 NC2 NC1

ブレーキのタッチを向上させ、耐久性を高められるステンレス製ホース。純正同形状ステー装備で、確実な取り付けと固定が可能。カラーオーダー可能。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

HPI



ブレーキライン

NC3 NC2 NC1

通常のスチールフィッティングと、錆に強いステンレスフィッティングの2種類設定有り。ステンメッシュ保護のため、外側にはクリアスモークホースを採用。耐圧検査済み。

■2万8000円～
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

Racing Beat



Brake Line Kit - Stainless Steel

NC3 NC2 NC1

ブレーキのタッチを向上させるステンメッシュ製ホースのキット。各パーツには、信頼性の高いグッドリッチ製のパーツを使用している。

■3万1642円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

LEG SPORT



フレキシブルライン

ND RF

ブレーキをコントロールする圧力を正確に伝達できるテフロンメッシュホース製ブレーキライン。ダイレクト感が高まるためにコントロール性も高まる。純正同様の固定金具も装備される。Brembo用も設定あり。

■3万1000円～3万8000円
■レグ ☎082-823-5888

MARUHA MOTORS



スーパーロック ブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

従来とは異なる8方向からのカシメで耐圧性能を向上。ホースにはデュボン社のテフロンチューブにステンレスメッシュをか被せ、樹脂製チューブを巻いたものを使用している。

■1万8000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2018年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

用途に応じてスタイリングを変化させる

ロードスターは昔から、一目でロードスターだとわかる丸みを帯びたデザインが特徴的。ある種コンパクトなFRオープンスポーツとして完成されたデザインともいえる。しかし、ユーザーによっては好みもあれば、走行の用途によってはベストとなる方向性にも差が出てくる。そんな場合はエアロパーツでエクステリアをカスタマイズしたい。主に、フロント、サイド、リアを一式でデザインされたフルエアロと、単品のものがあるが、それぞれを組み合わせる個性を出すのもおもしろい。

ND = ND5RC (2015/5月~) に適合
RF = NDERC (2016/12月~) に適合
NC3 = NCECの後期 (2012/7月~) に適合

NC2 = NCECの中期 (2008/12月~) に適合
NC1 = NCECの前期 (2005/8月~) に適合
汎 = 汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの (CFRP) がある

AutoExe

■オートエクゼ ☎03-6458-7251



ND-05S

LINE UP

フロントノーズ	12万8000円 (ABS)
リアウイング	7万4000円 (FRP)
LEDフォグランプキット (フロントノーズ用)	4万5000円

※アクティブボンネット対応。



ND-05

LINE UP

フロントスポイラー	7万3000円 (ABS)
フロントアンダースポイラー	4万5000円 (FRP)
リアアンダーパネル	3万1000円 (ABS)
リアウイング	7万4000円 (FRP)
LEDフォグランプキット	4万5000円

※フロントスポイラーはLEDデイトタイムランプ付属。



AERO KIT for ND

ND用エアロキット



ND-05S

LINE UP

フロントノーズ	12万8000円 (ABS)
リアウイング	7万4000円 (FRP)
LEDフォグランプキット (フロントノーズ用)	4万5000円



RK DESIGN

■ジャストバランス ☎077-582-8231



※ブレーキダクト

RK Design AERO KIT

LINE UP

フロント カナード	3万5000円 (FRP)
ブレーキクーリングダクト	4万5000円 (FRP)
サイドアウトレットダクト フロント	6万5000円 (FRP)
サイドアウトレットダクト リア	6万5000円 (FRP)
サイドアウトレットダクト フロント&リア セット	12万円
サイドインレットダクト	3万5000円 (FRP)
トランクスポイラー	2万円 (FRP)
エアダクトキット フルキット	23万円
エアダクトキットフルキット&トランクスポイラー セット	24万5000円



S2 Racing

■S2RACING ☎045-951-7805

LINE UP

フロントバンパー R-type/for ND	6万8000円 (FRP)
R-type専用アンダーリップ	3万6800円 (FRP)

※アンダーリップ



CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



bottom Line

LINE UP

フロントボトムライン	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	4万8000円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)
上記3点キット	12万円 (FRP)	18万円 (カーボン)



DUCKS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478



LINE UP

エアロフロントバンパー	8万2000円 (FRP+カーボン)
エアロサイドアンダースポイラー	4万2000円 (FRP)
エアロリアバンパー	8万2000円 (FRP+カーボン)
エアロトランクスポイラー	2万4000円 (FRP)

AIMGAIN

■エムゲイン ☎082-427-2334



AIMGAIN GT

LINE UP	ND
フロントアンダースポイラー	5万5000円 (FRP)
サイドステップ	7万5000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	6万円 (FRP)
フロントオーバーフェンダー	8万5000円 (FRP)
リアオーバーフェンダー	8万5000円 (FRP)
パーフェクトボディキット (上記5点)	32万円
トランクスポイラー	4万円 (FRP)



odula

■OVER DRIVE ☎072-920-6888



LINE UP	ND
フロント	3万8000円 (FRP) 6万5000円 (カーボン)
サイドステップ	4万円 (FRP) 8万5000円 (カーボン)
リアスポイラー	6万8000円 (FRP)

※ハイマウントストップランプ用カバー、延長配線付属。



WINDING DANCER

■ガレージベリー ☎048-469-1708

LINE UP	ND
フロントバンパー	8万円 (FRP) 11万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	5万円 (FRP)
エアロリアバンパー	8万円 (FRP)
エアロリアバンパー用スリットスポイラー	6万円 (FRP)
GTウイングスーパーハイトタイプ	8万5000円 (FRP+カーボン)
エアロフェンダー	10万円 (FRP)
エアロボンネット	8万円 (FRP) 16万円 (カーボン)
バンパーダクト	2万8000円 (FRP)



LINE UP	ND
グライドリップスポイラー	5万円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
エアロリアバンパー	8万円 (FRP)
エアロリアバンパー用スリットスポイラー	6万円 (FRP)
エモーションGTウイング	8万円~9万円 (FRP+カーボン)
エアロフェンダー	10万円 (FRP)
エアロボンネット	8万円 (FRP) 16万円 (カーボン)
バンパーダクト	2万8000円 (FRP)

Kansai Service

■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



LINE UP	ND
カーボンフロントショートリップ	3万6000円 (カーボン)
カーボンサイドステップ	7万8000円 (カーボン)
カーボンリアフェンダーエクステンション	2万8000円 (カーボン)
カーボンリアリップ	5万8000円 (カーボン)



SilkBlaze

■ケースベック ☎0566-54-0335



LINE UP	ND
フロントスポイラー-TYPE-S	3万5000円 (FRP)
リアウイングVer.2	7万8000円 (FRP) 10万2000円 (FRP+カーボン)
リアウイングVer.1	2万8000円 (FRP) 5万1500円 (FRP+カーボン)
ダクトカバー	1万8000円 (FRP) 4万7000円 (カーボン)

※塗装済みの設定あり。

KUHLRACING

■クールジャパン ☎052-693-9893



KUHLRACING ND5-GT

LINE UP	ND
フロントバンパー	7万9000円 (RG-FRP2) 8万9000円 (SG-FRP3) 9万9000円 (HG-FRP+CN)
フロントディフューザー	3万5000円 (RG-FRP2) 4万円 (SG-FRP3) 4万9000円 (HG-FRP+CN)
サイドステップ	5万9000円 (RG-FRP2) 6万9000円 (SG-FRP3) 8万9000円 (HG-FRP+CN)
リアバンパー	6万9000円 (RG-FRP2) 7万9000円 (SG-FRP3) 8万9000円 (HG-FRP+CN)
リアフローティングディフューザー	4万5000円 (RG-FRP2) 5万円 (SG-FRP3) 5万9000円 (HG-FRP+CN)
5点セット	27万9000円 (RG-FRP2) 31万9000円 (SG-FRP3) 37万9000円 (HG-FRP+CN)
スワンネックGTウイング	9万5000円~ (FRP) 14万円 (カーボン)
LEDバックランプ	1万円



ND5-SS (Ver2)

LINE UP	ND
フロントディフューザー	4万9000円 (RG-FRP2) 5万9000円 (SG-FRP3)
サイドステップ	5万9000円 (RG-FRP2) 7万9000円 (SG-FRP3)
リアフローティングディフューザー	5万9000円 (RG-FRP2) 6万9000円 (SG-FRP3) 8万9000円 (HG-FRP+CN)
3点セット	15万9000円 (RG-FRP2) 19万9000円 (SG-FRP3) 24万9000円 (HG-FRP+CN)
スワンネックGTウイング	9万5000円~ (FRP) 14万円 (カーボン)



DAMD

■DAMD ☎046-271-5599

ROADSTER DARK KNIGHT

LINE UP			ND
フロントスポイラー	3万8000円 (FRP)	5万5000円 (カーボン)	
サイドシル&エクステンション	6万2000円 (FRP)	7万9000円 (カーボン)	
リアディフューザー	3万5000円 (FRP)	5万円 (カーボン)	
フルコンプリートキット	14万6700円 (FRP)	20万1600円 (カーボン)	



R-SPEC

■データシステム ☎03-5369-4815

LINE UP			ND
フロントハーフスポイラー	7万円 (FRP)		
リアウイング	6万円 (FRP)		
リアウイング (リアカメラ付き)	7万円 (FRP)		

※リアウイングのカメラの使用には、車内へのモニタの設置などが必要。



KNIGHT SPORTS

■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211



LINE UP			ND
フロントアンダーサイースポイラー	8万円		
サイドスカート	8万円		
リアディフューザー	8万円		
リアウイングスポイラー	5万4000円		
GRAND EFFECT COMPLETE SET (エアロ4点セット)	27万円		

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP			ND
Front Bumper Spoiler	11万円 (FRP)		
Side Spoiler	8万5000円 (FRP)		
Rear Diffuser	7万2000円 (FRP)		
Rear Spoiler	6万8000円 (FRP)		

※リアディフューザーの装着には純正バンパーの加工が必要。ハイマウントストップランプの移植で車検に対応する。



ESQUELETO

■ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979



Type 1



Type 2



Type 3

ESQUELETO STYLE ND ROADSTER

LINE UP			ND	RF
フロントアンダースポイラー	4万6000円 (FRP)	6万5000円 (FRP+カーボン)		
サイドステップ	4万9500円 (FRP)	7万2000円 (FRP+カーボン)		
リアアンダースポイラー	4万6000円 (FRP)	6万1000円 (FRP+カーボン)		
上記3点セット	13万3000円 (FRP)	18万7000円 (カーボン)		
リアスポイラー type1	4万6000円 (FRP)			
リアスポイラー type2	3万5000円 (FRP)	5万4000円 (FRP+カーボン)		
リアウイング type3	5万3000円 (FRP)			
上記4点セットType1	17万4500円 (FRP)	22万6000円 (カーボン)		
上記4点セットType2	16万4500円 (FRP)	23万4500円 (カーボン)		
上記4点セットType3	18万1000円 (FRP)	23万4000円 (カーボン)		

※リアスポイラーはRF共通。

LINE UP			RF
エアロ4点セット	17万4500円 (FRP)	23万4000円 (FRP+カーボン)	
ルーフスタビライザー	1万8000円 (ABS)		
リアスポイラー type1	4万6000円 (FRP)		
リアスポイラー type2	3万5000円 (FRP)	5万4000円 (FRP+カーボン)	
リアウイング type3	5万3000円 (FRP)		

※4点セットは、オープン車の3点にルーフスタビライザーを追加。



LEG SPORT

■レッグ ☎082-823-5888



クラブスポーツエアロ

LINE UP			ND	RF
フロントリップスポイラー	3万5000円 (FRP)	6万円 (カーボン)		
サイドステップディフューザー	5万3000円 (FRP)	7万3000円 (カーボン+FRP)		
リアアンダーディフューザー	6万8000円 (FRP)	8万円 (カーボン+FRP)		
ダックエンドスポイラー	3万円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)		

R Magic

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077



LINE UP			ND	RF
マンタリップスポイラー	6万円 (FRP)	13万円 (カーボン)		
フロントアンダーパネル	3万8000円 (FRP)			
サイドステップ	7万円 (FRP)	9万6000円 (FRP+カーボン)		
GTウイング	13万円			



NC-03B
LINE UP
フロントノーズ 6万4000円 (FRP)



AERO KIT for NC

NC用エアロキット

NC-03
LINE UP
フロントノーズ 6万2000円 (FRP)
ヘッドライトガーニッシュ 2万2000円 (FRP)
サイドスカートセット 4万8000円 (FRP)
リアバンパー 6万円 (FRP)
リアスポイラー 3万8000円 (FRP)



NC-04
LINE UP
フロントノーズ 6万4000円 (FRP)



NC-05
LINE UP
フロントアンダースポイラー 5万9000円 (FRP)
リアスポイラー (ソフトトップ車用) 3万8000円 (FRP)
リアスポイラー (RHT車用) 3万9000円 (FRP)
※フロントアンダースポイラーはNC1装着不可。

CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



NC1
LINE UP
フロントスポイラー 3万8000円 (FRP)
サイドステップ 4万5000円 (FRP)
リアマットガード 2万8000円 (FRP)
上記3点キット 9万9000円



S2 Racing

■S2RACING ☎045-951-7805

CodeName-B-type
LINE UP
エアロバンパー B type 5万8000円 (FRP)



NC3 NC2
LINE UP
フロントバンパー R-type/for ND 6万8000円 (FRP)
R-type専用アンダーリップ 3万6800円 (FRP)

※アンダーリップ



GReddy

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy エアロシリーズ
LINE UP
フロントバンパー 8万円 (FRP)
サイドスカート 5万8000円 (FRP)
リアバンパー 7万8000円 (FRP)
リアトランクスポイラー (ハードトップ用) 4万6000円 (FRP)
リアトランクスポイラー (ソフトトップ用) 4万6000円 (FRP)



DUCKS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478

DUCKS-GARDEN NC RHT NIGHTINGALE
LINE UP
フルボディキット 95万円 (FRP)
※RHT用。



LINE UP	NC3	NC2	NC1
フロントバンパー	7万5000円 (FRP)		
サイドステップ	5万円 (FRP)		
リアアンダー	5万円 (FRP)		



LINE UP	NC3
フロントバンパー-Type GT	9万円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアアンダー	5万円 (FRP) 7万円 (カーボン)



ROADSTER (NC)

LINE UP	NC1
フロントアンダースポILER	5万円 (FRP)
サイドスカート	6万5000円 (FRP)
リアアンダースポILER	5万円 (FRP)
コンプリートキット	15万7000円 (FRP)
フロントグリルガーニッシュ	2万9000円 (FRP)
フォグランプガーニッシュ	2万8000円 (FRP)



ROADSTER (NC) BLACK×METAL

LINE UP	NC3	NC2	NC1
フロントバンパー&グリル	12万8000円 (FRP)		
サイドスカート	6万5000円 (FRP)		
リアアンダースポILER	5万円 (FRP)		
エアロバルジ	6万8000円 (FRP)		



ESQUELETO Ultimate edition

LINE UP	NC1
NC1用フロントバンパー	5万9000円 (FRP)
NC1用サイドステップ	4万7000円 (FRP)
NC1用リアバンパー	5万8000円 (FRP)
NC1用リアスポILER	3万5000円 (FRP)

※リアスポILERとリアウィングはソフトトップ用とRHT用あり。



ESQUELETO Ultimate edition

LINE UP	NC1
NC1用フロントリップスポILER	4万4000円 (FRP)
NC1用サイドステップ	4万7000円 (FRP)
NC1用リアハーフスポILER	4万7000円 (FRP)
NC1用リアスポILER	3万5000円 (FRP)
NC1用リアウィング	5万6000円 (FRP) 7万1000円 (カーボンウィング)

※リアスポILERとリアウィングはソフトトップ用とRHT用あり。



GTスペック・タイプNC エアロキット

LINE UP	NC1
GTスペックタイプNC フロントバンパースポILER	6万2000円 (FRP)
GTスペックタイプNC サイドステップ	4万8000円 (FRP)
GTスペックタイプNC リアアンダースポILER	3万8000円 (FRP)
GTスペックタイプNC ヘッドライトトリム	1万2000円 (FRP)



ESQUELETO CLIMA

LINE UP	NC2	NC1
エスケレート・クリマ フルキット	35万9000円 (FRP)	
エスケレート・クリマ フロントキット	21万円 (FRP)	
エスケレート・クリマ リアバンパー	6万円 (FRP)	
エスケレート・クリマ リアスポILER	4万5000円 (FRP)	
LEDテールランプキット	7万4000円	

※フルキットの内容は、フロントバンパー、フロントフェンダー左右、ボンネット、リアバンパー、リアスポILER、LEDテールランプキットが含まれる。リアスポILERはソフトトップ用とRHT用あり。別途純正部品が必要な場合あり。





S2 Racing

エアロバンパー R-type 専用リップスポイラー

FRP

ND NC3 NC2
同社のエアロバンパーR-type専用のリップスポイラー。サイド部分の立ち上げがNDらしさを引き立てる。より一層レーシーさが演出される。
■3万6800円
■S2RACING ☎045-951-7805



S2 Racing

NDエアロバンパー R-type

FRP

ND
大きな開口部が特徴的な大迫力のフロントバンパー。スポーツ走行で重要な冷却性能の向上も期待できる。別売のリップスポイラーの装着でよりレーシーな雰囲気を高められる。
■6万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805



Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

FRP・カーボン

ND
ウイング形状で、純正バンパーの性能を損なわず、空力効果を高める。ストリートでの不安も少ない大きさだ。
■3万8000円 (FRP) 7万円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー“ライト”

FRP

ND
純正カナードから頼るフォルムがスタイリッシュ。ダウンフォースも向上。
■1万3800円 (素地) 1万8000円 (塗装済み)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



RS FACTORY STAGE

フロントリップ

FRP

ND
純正の張り出し形状を活かしてセンター部分を頼んだブリッジ状のデザイン。純正オプションとも思えるような高いマッチングが魅力。
■2万円
■RSファクトリーSTAGE ☎0258-28-5122



BODY PARTS For ND

ND用ボディパーツ

FRP=材質



Rocket Dancer

フロントバンパースポイラー

FRP

ND
派手すぎない個性的なスタイリング。グリルネットとナンバーステーも標準装備。最低地上高は標準車と同等。オプションパーツの設定あり。
■7万8000円
■フジムラオート ☎075-661-9393



GReddy

フロントスカート

ウレタン

ND
スタイリングはもちろん、機能と性能にもこだわったスポイラー。バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで整流効果を向上。ウレタン製のため衝撃にも強く、割れも起こりづらい。
■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000



SCUD integral power

フロントバンパーNILE

FRP

ND RF
ロングノーズ化とライト周囲のデザインのリファインで端正かつロー&ワイドなデザインを実現。グリルは純正を加工して使用し、ノーマルのイメージを残している。精度の高さも魅力。
■9万5000円
■木村自動車商会 ☎052-801-4252



WINDING DANCER

フロントボトムスポイラー

FRP・カーボン

ND
大きめの張り出しで整流効果を高めながら、レーシーなスタイルを演出。特に軽量なカーボン製は、サーキットに映えるスパルタンなイメージになる。
■3万8000円 (FRP) 8万円 (カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



WINDING DANCER

フロントリップスポイラー

ウレタン

ND
フロント中央部分をくぼませるような複雑な曲線でデザインされた、スタイリッシュでエレガントな雰囲気のリップスポイラー。小振りながらNDのフェイスのイメージをがらりと変える。
■2万2000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



odula

フロントリップガーニッシュ

FRP・カーボン

ND RF
純正バンパーの左右の張り出しを強調するデザインのリップスポイラー。車体中央部の地上高が減少しないため、路面との干渉も少ない。車検対応。
■3万2000円 (FRP) 4万8000円 (カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



WINDING DANCER

リアディフューザーT-2

FRP

ND
純正バンパーをカットして装着するため、厚みを抑えてバランスの良いまとめ感のある軽やかなリアビューを実現。写真は塗り分けを行なっている。
■6万5000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



odula

リアディフューザー

FRP・カーボン

ND RF
ディフューザーとしては薄型のデザインで、純正バンパーへの追加パーツながら重たい感じも無く、鋭さのあるリアビューを実現している。
■3万2000円 (FRP) 4万8000円 (カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



LEG SPORT

クラブスポーツ フロントリップスポイラー

FRP

ND
LEGならではのデザインでフロントフェイスに低さを演出し、ダウンフォースも獲得。地上高は純正比-15mm。
■3万5000円
■レグ ☎082-823-5888



Rocket Dancer

純正リップカバー

FRP・カーボン

ND
純正バンパースポイラーをお手軽にイメージチェンジするリップカバー。両面テープで貼り付けだけの簡単装着タイプ。ビス止めも可能だ。
■2万8000円 (FRP) 3万8000円 (カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393



Rocket Dancer

デイルイト

FRP

ND
同社のバンパー専用オプションのデイルイトキット。より現代風のスタイリッシュな印象を高められる。
■2万円
■フジムラオート ☎075-661-9393



Rocket Dancer

センターカバー&リップセット

FRP・カーボン

ND
同社のバンパーのオプションパーツとなる専用リップスポイラー。
■1万2000円 (リップ・FRP) 2万8000円 (リップ・カーボン) 6000円 (センター・FRP) 1万4000円 (センター・カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393



S2 Racing

NCエアロバンパー R-type

FRP

NC3 NC2
レーシーなデザインにダクトを配し、冷却効果も抜群。純正インナーも装着可能で安心だ。エッジの効いたデザインでヨーロッパアンロードスターにはピッタリはまる。後期NCに対応。
■6万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805



Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

FRP・カーボン

NC1
純正バンパーの機能を活かし、冷却性能を高める空力部品としてデザイン。
■3万6000円 (FRP) 4万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

FRP・カーボン

NC2
フロントリップからサイドへの流れが特徴的。ロードクリアランスも確保。
■3万6000円 (FRP) 4万7000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

FRP・カーボン

NC3
純正バンパーの性能を向上。NC3独特のエアダム形状を活かしたデザイン。
■3万6000円 (FRP) 5万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



Jet's

マスタースペック フロントアンダースポイラー

FRP・カーボン

NC3
純正バンパーの性能を向上。NC3独特のエアダム形状を活かしたデザイン。
■3万6000円 (FRP) 5万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



MURAKAMI MOTORS

ドライカーボンハードトップ

ドライカーボン

ND
ドライカーボン製では重量を9kg程度に抑えることに成功。装着は幌を残したままでも可能。ヘルメット装着時のヘッドクリアランスも確保。FRP製も製作予定 (予定25万円)。
■49万8000円 (カーボン)
■村上モータース ☎089-922-1110



WINDING DANCER

フロントバンパーT-N

FRP

NC3 NC2
サイドの大きな開口部が特徴的で多くの走行風を取り込み、冷却性能も向上する。
■6万4800円 (標準) 7万4800円 (パネル付き) 7万9800円 (ダクト付き) 8万9800円 (フルセット)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



WINDING DANCER

フロントバンパーT-S

FRP

NC3 NC2
マツダ車の純正デザインと大きく違う、迫力のある鋭いデザインが特徴的。
■6万8800円 (標準) 7万8800円 (パネル付き) 8万3800円 (ダクト付き) 9万3800円 (フルセット)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



AutoExe

NC-03B フロントノーズ

FRP

NC2
スポーツカーとしての高揚感を高める迫力のある鋭いデザインが特徴的。彫りの深いエアインテークやエアダムスカートのフロントノーズが精悍なスタイルを実現している。
■6万4000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251



AutoExe

NC-04 フロントノーズ

FRP

NC2
量産とは歴然と異なる、スペシャルグレードのようなスポーツテイストを主張するデザイン。純正比で地上高は-15mm、全長は15mm増加する。
■6万4000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251



S2 Racing

CodeName-B-type

FRP

NC1
NAロードスターのテイストでデザインされたバンパー。スタイリッシュなデザインが多数を占める中で、クラシカルさを残す、可愛らしさも秘めたデザインが魅力的だ。
■5万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805



S2 Racing

エアロバンパー R-type 専用リップスポイラー

FRP

ND NC3 NC2
同社のエアロバンパーR-type専用のリップスポイラー。サイド部分を立ち上げたカナード形状を設けて、より一層レーシーさが演出される。
■3万6800円
■S2RACING ☎045-951-7805



Jetstream

NC3用フロントリップ

FRP

NC3
純正のリップと付け変えるタイプのリップスポイラー。別売りのアンダーフラップを取り付ければ、さらなる整流効果のアップが期待できる。
■2万4000円 (リップ) 2万円 (アンダーフラップ)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



Jetstream

NC2用フロントリップ クラブマンN-zero

FRP

NC2
富士チャンピオンレースシリーズのロードスターカップ用に開発。N-0規定に適合する形状。サイドはカナード&翼端形状としてダウンフォースを発生。
■3万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



Jetstream

NC3 ClubmanRO3 フロントリップ

FRP

NC3
NC3専用設計のクラブマンシリーズリップスポイラー。シンプルながらも空力にも優れたデザインで、存在感を高めている。
■3万7000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



Jetstream

NC1 ClubmanRO1 フロントリップ

FRP・カーボン

NC1
ダウンフォースを最大限に考えたデザイン。さらに、NCの純正では泣き所となるブレーキの熱ダレも、開口部からの走行風導入により軽減できる。
■3万7000円 (カーボン仕様は+3万円)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



WINDING DANCER

グライドリップスポイラー

FRP

NC1
リップ部分に複雑な造形を盛り込み、最小限のスペースでカナード形状を実現している。純正バンパーを最大限に活かすアイテム。
■4万5000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



WINDING DANCER

フロントバンパーT-N

FRP

NC1
サイドの大型ダブルカナードと、吸気ダクトが特徴的。アンダーパネルのあり/なしの2種類から選択できる。
■7万4800円 (パネルなし) 8万4800円 (パネルあり)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



NC前期用 ワイドバンパーフェンダーキット

NC1
エアロフェンダーのデザインと、GTスペックタイプNCのデザインを融合。片側10mmワイドとなる。単品販売あり。
■14万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



NC前期用 フロントリップスポイラー

NC1
空力効果でホイールハウス内のエアを引き出してダウンフォースを発揮。
■3万8000円 (FRP)
5万2000円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



GTスペック・タイプNS フロントバンパースポイラー

NC3 NC2
冷却効率をアップさせる大型のフロント開口部を中心に、スプリッターと幅広いサイドエッジで高速安定性を向上。
■6万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



GTスペック・タイプTA フロントバンパー

NC3 NC2 NC1
サーキットでのタイムアタックなどを重視した、ハイダウンフォースモデル。大きなチンスポイラーが特徴的。
■7万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



GTスペック・タイプST フロントバンパースポイラー

NC3 NC2 NC1
アンダーパネル左右両端部分は下面がディフューザー形状で空力性能を向上。2015年スーパー耐久使用モデル。
■6万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



アディショナルリップスポイラー (フロント)

NC1
下面はフラットになっており、純正のアンダーパネルに繋げてフラット化を実現。CD/CLや冷却性能も向上する。
■4万5000円
■ドゥー・エンジニアリング ☎0550-78-3200



マスタースペック サイドディフレクター

NC3 NC2 NC1
ボディサイドの空気がリアタイヤで乱されることを防ぎ、車体の安定性も高まる。
■3万2000円 (FRP)
4万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



GTスペックタイプNC サイドステップ

NC3 NC2 NC1
GTカーティストのレーシングエアロパーツで、アグレッシブなデザインが魅力的。スーパー耐久公認アイテム。
■4万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



NC1 Clubman R01 サイドステップ01

NC1
シンプルながらレーシーさをプラスするデザイン。取り付けは、純正のサイドステップの下側にタッピングビスでの固定となる。
■3万4000円 (カーボン仕様は+3万円)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



NC2/3用 サイドステップ01

NC3 NC2
ラインの流れとボリューム感でサイドビューにインパクトを与える。写真はレーシングタイプで、下面にフィンが付いたバージョンとなる。
■4万3000円 (スタンダード)
5万8000円 (レーシングバージョン)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



NC2/3 Clubman R サイドステップ

NC3 NC2
サイドアンダーフラップがしっかりあるデザイン。もちろん整流効果も期待でき、アイディア次第で空力パーツとしてセットアップできる。
■3万4000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



WINDING DANCER サイドステップ

NC3 NC2 NC1
フロントバンパーから繋がるロースタイルを実現するデザイン。エースブリッター形状で空力効果も期待できる。NC1とNC2、3用は別設定。
■5万円
■ガレージベリ ☎048-469-1708

BONNET & TRUNK

ボンネット&トランク

材質



NC幌車用 GTスペック 超軽量ルーフ (ハードトップ)

NC3 NC2 NC1
純正ハードトップよりコンパクトなデザインでサイドウインドウをフラッシュサーフェス化。空力性能も向上。リアガラスは別途NB用を準備のこと。
■8万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



リアディフューザーカウル

NC1
リアバンパー下部に装着し、リアディフューザー形状を形成。リアビューを引き締めるアイテム。
■3万2000円 (FRP)
4万7000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



NC2,3用 リアアンダースポイラー

NC3 NC2
流体力学に基づき、リアタイヤ付近の乱れた渦の気流をスムーズに排出。車体全体の空気の流れのバランスを改善する。
■3万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



マスタースペック マッドフラップディフレクター

NC1
空力効果はもちろん、リアビューをスタイリッシュに演出してくれる。
■3万2000円 (FRP)
4万7000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



マスタースペック マッドフラップディフレクター

NC3 NC2
泥除け効果とともに、リアタイヤ直後の空気を整えることでドラッグを低減。
■3万2000円 (FRP)
4万7000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



エアロトランク

ND
リアスポイラーが一体型のトランク。ダウンフォースを発生させながらもスバルタン過ぎない落ち着いたデザイン。
■4万5000円 (FRP)
8万6000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



エアロボンネット

ND
用途に合わせて素材を3種類用意。オプションでレインプロテクト、アルミネット、綾織カーボン仕様がある。
■9万円 (FRP)
12万4000円 (カーボン+FRP)
19万3000円 (フルカーボン)
■フジモラオート ☎075-661-9393



スーパーボンネット

ND
広範囲な開口部が魅力。レインプロテクトとアルミネットのオプションあり。
■9万円 (FRP)
12万4000円 (カーボン+FRP)
19万3000円 (カーボン)
■ファーストモルディング ☎0595-83-0133



エアロボンネット

ND
エンジンルーム内にこもる熱を効率的に排出し、冷却性能をアップさせるようデザインされたダクト付きのボンネット。純正はアルミで軽いものでは変わらないが、重さは9.6kg。
■8万円 (FRP) 16万円 (カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



ボンネットレインカバー

ND
同社のダクト付きボンネット専用のレインカバー。雨の浸入を防ぐ。インダクションサウンドエンハンサー、フロントストラットバー装着車は不可。
■1万8000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



ボンネット(ダクト付)

ND
ダクトによりエンジンルーム内の熱を排出。インダクションサウンドエンハンサー、ストラットバー装着車は不可。
■5万5000円 (FRP)
9万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



NDリアスポイラー

ND
リアはトランク後端に取り付ける延長形状により、ボディラインを崩すことなくビジュアルアップを実現。リアエンブレムは要取り外し。
■2万8000円
■RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122



リアスポイラー

材質



クーリングボンネット

NC3 NC2 NC1
冷却ダクトからエンジンの熱気を積極的に排出することで、スポーツ走行時に油温&水温の上昇を抑制する。
■6万4630円 (FRP)
9万7223円 (カーボン)
■村上モータース ☎089-922-1110



NC用クーリングボンネット

NC3 NC2 NC1
アグレッシブなデザインを採用するスーパー耐久公認クーリングボンネット。オプションでアウトレットのガーニーあり。
■6万9800円 (FRP)
10万円 (カーボン)
2万円 (ガーニー)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



NC用ボンネットダクト

NC3 NC2 NC1
流体力学に基づいた形状と取り付け位置により空気抵抗を最小限に抑えつつ、エンジンルーム内の熱を効率的に排気。
■2万6000円 (FRP)
3万4000円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



NCECクーリングボンネット

NC3 NC2 NC1
エンジンルームの熱気を抜き、水温の低下を実現。ダクトから侵入する水も効率よく排出できる構造を採用する。
■8万8000円 (FRP)
10万8000円 (カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



リアウイングVer.1

ND
小ぶりながら高い存在感を実現。車体デザインを邪魔せず、オープンカーのスタイリングを引き立てる。純正色を含め5種類の塗り分けが可能。
■2万8000円 (FRP)
5万1500円 (FRP+カーボン)
■ケースバック ☎0566-54-0335



リアウイング

ND RP
高品質カーボン素材による、表面の美しさと超軽量な仕上がりが魅力。ロードスターのロー&ワイド感を強調する、車体の丸みに沿ったローハイトでナローなデザインを採用している。
■7万8000円
■木村自動車商会 ☎052-801-4252



カーボンリアリップ

ND
ボリュームあるリアバンパーとのバランスにも配慮し、トランクエンドを演出するリアリップ。加工不要の両面テープ装着でリアビューと空力性能を高めることができる。
■5万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



ダックテール

ND RP
ウイングタイプのスポイラーとは一風違った印象を与える大型のデザインが特徴的。ただし、ハイマウントストップランプの妨げになるため車検には非対応となっている。
■2万3000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



リアスポイラー

ND
純正トランクに後付けするタイプ。ダウンフォース向上とリアのスタイリングを引き締める。リアフェンダーに干渉しないよう両端は浮かせてある。
■3万4000円 (FRP)
7万円 (カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



マスタースペック ダックテールリアスポイラー

ND
ルーフからの走行風とフロアから巻き上げる流れを整流してドラッグを低減。
■3万円 (FRP)
5万5000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



Jet's

マスタースペック ダックテールリアスポイラー

FRP・カーボン

ルーフからの走行風とフロアから巻き上げる流れを整流してドラッグを低減。
■2万6000円 (FRP)
3万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



LEG SPORT

クラブスポーツ ダックエンドスポイラー

FRP・カーボン

RFの持つスタイリッシュなクーペラインに、ダックエンドスポイラーを追加。さらにスタイリッシュさを高められる。
■3万円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■レック ☎082-823-5888



LEG SPORT

クラブスポーツ ダックエンドスポイラー

FRP・カーボン

NDのスタイリングにばっちりハマるダックテールエンドのLEGスタイルが魅力。
■3万円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■レック ☎082-823-5888



R-SPEC

リアウイング(リアカメラ付き)

FRP

リアウイングに駐車時などに後方視界を確認するためのカメラを内蔵したユニークなアイテム。カメラは約32万画素で、手動で角度調整も可能。別途、配線と車内にモニターが必要となる。
■7万円
■データシステム ☎03-5369-4815



R-SPEC

リアウイング(リアカメラ無し)

FRP

リアにアクセントを設け、スポーティな印象を高められるリアウイング。小ぶりのローマウントタイプで、オープンスタイルのまとまり感を邪魔しない。
■6万円
■データシステム ☎03-5369-4815



SilkBlaze

リアウイングVer.2

FRP・FRP+カーボン

幅、高さともに稼ぎ、レーシーな性能とデザインを実現。ウイングエレメントも3D形状で、デザイン性も高い。純正色を含め5種類の塗り分けが可能。
■7万8000円 (FRP)
10万1500円 (FRP+カーボン)
■ケースベック ☎0566-54-0335



NOPRO

GTスペック・タイプNC リアスポイラー 幌用

FRP・カーボン

ダウンフォース能力と空気抵抗のバランスを最大限考慮した3分割タイプのリアスポイラー。

■4万円 (FRP) 5万円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



NOPRO

幌車用リアスポイラー

FRP・カーボン

ロードスターのデザインに溶け込む定番のダックテール。マツダエンブレムを避けたデザインを採用。

■3万6000円 (FRP)
4万2000円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



NOPRO

RHT用リアスポイラー

FRP・カーボン

ロードスターのデザインに溶け込む定番のダックテールスポイラー。材質はFRPとカーボンの2種類を用意。

■3万4000円 (FRP)
4万円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



DO-ENGINEERING

ダックテール(リア)

FRP・カーボン

取り付けは両面テープに加え、トランクのサイド部を専用ブラケットで固定するため、穴開けなどの加工が不要で、取り付け強度も十分。白ゲル仕上げ。
■3万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



WINDING DANCER

トランクスポイラーT-S

FRP

リアトランクの後端に取り付けることでビジュアルアップと空力特性向上の両立を実現した3分割タイプのリアスポイラー。

■5万円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



WINDING DANCER

トランクスポイラーT-N

FRP

リアトランクの後端に取り付けることでビジュアルアップと空力特性向上の両立を実現した3分割タイプのリアスポイラー。

■4万5000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



WINDING DANCER

エモーションGTウイング

FRP+カーボン

1370mm

リアビューに大きなインパクトと、絶大なダウンフォースを生み出すウイング。一気にレーシーな雰囲気。車検非対応品につき、その効果はサーキットで試したい。
■8万円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



odula

NDカーボンGTウイング

カーボン

1400mm

ダウンフォースを増大することにより、安定したコーナリングを実現するカーボン製のGTウイング。取り付けには穴開け加工が必要となる。

■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



GT WING

GTウイング

■=材質

■=翼幅



Jetstream

NCソフトトップ用 ダックテールスポイラーT-2

FRP

同社のタイプ1をベースに、ミドルマウントにセットしたモデル。カバードタイプで、クラシックな雰囲気と一体感をかもし出すデザイン。
■2万4000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



Jetstream

NCソフトトップ用 ダックテールスポイラーT-1

FRP

1970年代のスポーツカーを彷彿とさせる形状のスポイラー。ダウンフォースも獲得し、リアのトラクションの向上が体感できるアイテムだ。
■2万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



NOPRO

GTスペック・タイプNC リアスポイラー RHT用

FRP・カーボン

ダウンフォース能力と空気抵抗のバランスを最大限考慮した3分割タイプのリアスポイラー。

■4万円 (FRP) 5万円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



WINDING DANCER

3Dウイング

FRP

1270mm・1370mm

ダウンフォースを高める3Dデザインを採用。メインフラップは幅が1270mmと1370mmの2種類で材質はメインウイングがFRP製で、翼端板はカーボン製。
■6万5000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



odula

NCECカーボンGTウイング

カーボン

1400mm

ガーニーフラップ形状を持つ本格GTウイング。ダウンフォースの増大で安定した旋回を実現。車検対応設計。

■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



R Magic

GTウイング

FRP・カーボン

1310mm

スポーツ走行を見据えた強力なダウンフォースを実現。角度6段階調整。ウイング、翼端板、ステー、ベースの4点構成で、それぞれ仕様を選択可能。
■13万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



KUHLRACING

スワンネックGTウイング・ スーパーLOWマウント

FRP・カーボン

1320mm

ボディラインに沿った流麗なデザインによって個性的なスタイルを実現。

■9万5000円 (FRP)
14万円 (カーボン)
■クールジャパン ☎052-693-9893



WINDING DANCER

GTウイングスーパーハイトタイプ

FRP+カーボン

1370mm

より高い空力効果を狙い、ハイマウントタイプとしたGTウイング。乱流の少ない走行風を捉えて車体の安定性向上に効果を発揮する。専用マウントで固定も確実かつトランクも使用できる。
■8万5000円 (ステー単品:1万3000円)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



WINDING DANCER

エモーションGTウイング 翼端板カーボンASタイプ

FRP+カーボン

1370mm

同社のエモーションGTウイングの翼端板を、まさしく鳥の羽のようなデザインとしたモデル。オートサロン出展にあたり製作した。こちらも車検非対応となる。
■9万円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



SARD

GT-WING FUJI spec M

FRP・カーボン

1510mm

高速サーキット向けに、ドラッグを大幅に減少させたモデル。GTマシンで開発されて実際に使用された、ウイング底面に起伏を設けたデザイン。

■12万5000円
■サード ☎0565-53-1166



SARD

GT-WING PRO

FRP・カーボン

1500mm

大胆な3D形状で、ウイング下にも大量の空気を流すことに成功。効率よく高いダウンフォースを生むウイング。翼長が短い「PRO mini」の設定もあり。

■12万5000円
■サード ☎0565-53-1166



CUSCO

GTウイング タイプII

FRP・アルミ

1320mm・1420mm・1470mm

約10度の範囲で角度調整ができる主ウイングと、スライド調整式のサブフラップを持つ。本体は組み立て済みで、装着にはトランクに穴あけ加工が必要。

■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

GTウイング シングル ハイマウントタイプ

FRP・アルミ

1310mm・1410mm・1460mm

3種類のウイング幅と2タイプの取り付けブラケットが選べるGTウイング。また、取り付け幅は4箇所から選択でき、翼面は角度調整機能も付く。

■3万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

GTウイング シングル

FRP・アルミ

1310mm・1410mm・1460mm

最新のトレンドの吊り下げ式スワンネックウイングを量産車向けに開発。ウイング下面に抵抗物が無いため、効率よくダウンフォースを発生させる。

■3万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



WINDING DANCER

グライドウイング

FRP

1270mm

右の「3Dウイング」よりもメインフラップの湾曲を抑えた全幅1270mmのGTウイング。角度が2段階で変更でき、トラクションの調整も可能だ。

■6万5000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



VARIS

CARBON GT-WING ~Euro Edition~

FRP・カーボン

1430mm

GTウイングの機能を維持しつつ、鋭利に見えるデザインを排除したエレガントなデザインが魅力的。

■14万円~16万円
■パリス ☎042-689-2939



VARIS

CARBON GT-WING ~for street~

FRP・カーボン+カーボン&FRP

1400mm・1480mm

ストリートを前提に開発され、中低速域から十分なダウンフォースを発生。ステーの製法違いで2種類を設定。

■13万円~15万円
■パリス ☎042-689-2939



Do-Luck

3Dリアウイング T-3

FRP・カーボン

130mm

主翼と翼端板を一体成型とすることで強度を確保し、3D形状による整流効果とダウンフォースを稼ぎ出す。ステーの高さによりハイ200mm、ミドル130mmから選択可能だ。
■15万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



Do-Luck

3Dカーボンリアウイング T-2

FRP・カーボン

130mm

汎用タイプのGTウイング。ステーの長さにより3段階に高さが選択可能で、ハイは200mm、ミドル130mm、ローが80mmとなる。ステーはすべてアルミ製となる。
■15万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



SARD

GT-WING 014

FRP・カーボン

1410mm

最新のトレンドの吊り下げ式スワンネックウイングを量産車向けに開発。ウイング下面に抵抗物が無いため、効率よくダウンフォースを発生させる。

■18万円
■サード ☎0565-53-1166



SARD

GT-WING 020

FRP・カーボン

1500mm

GTカー由来の直線基調の3D形状。シンプルで空気の流れに抵抗が少なく効率よくダウンフォースを発揮。チェックカーボン素材はこのモデル限定。

■15万円
■サード ☎0565-53-1166

Jet's  マスタースペック アンダーベンチュリーパネル FRP ND 窪みを設けてベンチュリー効果を生じ、ダウンフォースを稼いでスタビリティを向上。冷却性能も向上する。 ■2万4000円 ■インテグラル神戸 ☎078-935-2661	Rocket Dancer  サイドフリップパー FRP・カーボン ND サイドステップの下面に取り付けるサイドディフューザー。ボディサイドとフロア下の空気流を分離して整流する。 ■3万8000円 (FRP) 5万8000円 (カーボン) ■フジモータース ☎075-661-9393	Rocket Dancer  リアディフューザーフィン FRP・カーボン ND フロントからサイドに流れるディフューザーデザインを受け継いで引き締める。小ぶりながら存在感も高い。 ■3万2000円 (FRP) 4万8000円 (カーボン) ■フジモータース ☎075-661-9393	DIFFUSER&CANARD ディフューザー&カナード 材質	BE FREE  アルミカーボンフェイク GTウイングローマウント アルミニウム 1100mm 高さ50mmのローマウントタイプウイング。ウイング部分はカーボン柄を転写加工し、レーシーなルックスを実現。 ■2万800円 ■BE FREE ☎06-6324-0405	BE FREE  3DカーボンフェイクGT ウイング ABS 1430mm・1550mm 強力なダウンフォースを発生させる3D形状。ABS樹脂製で軽量。アルミ製ステーは3段階の角度調整も可能。 ■3万800円 (1430mm) 3万3800円 (1550mm) ■BE FREE ☎06-6324-0405
R Magic  フロントアンダーパネル FRP ND RF フロア下を流れる空気を整流し、ベンチュリー効果によりダウンフォースを発生。同社のリップスボイラー以外にも純正バンパーでも装着可能。 ■3万8000円 ■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077	DASH  アンダーパネル アルミ ND ボディ下部をフラット化し、高速走行時に整流効果を向上させダウンフォースを発生させる。さらにパネル表面にルーバーを設けて、エンジンルーム周辺の熱気を効率よく排出する。 ■4万9800円 ■オクヤマ ☎045-934-5334	odula  フラットボトムパネル アルミ ND RF 車体底面をフラットにすることにより、空気の流れを整流して走行安定性を向上。ダウンフォースの発生も期待できる。部位別にA〜Dの4分割構造となり、それぞれ別売となる。 ■各 1万6000円〜3万2000円 ■OVER DRIVE ☎072-920-6888	odula  フロントダウンフォースパネル FRP ND RF 純正のアンダーパネルと交換。窪みを備えた形状で空気流によるグランドエフェクト効果でダウンフォースを発揮。ラジエターへ走行風を導くことで冷却効果も高められる。 ■2万8000円 ■OVER DRIVE ☎072-920-6888	Jet's  マスタースペックダウンフォース システム アンダーベンチュリーパネル FRP・カーボン NC3 NC2 NC1 アンダーパネル下面を凹形状にする事で負圧を生み、ダウンフォースを発生。 ■2万4000円 (FRP) 3万6000円 (カーボン) ■インテグラル神戸 ☎078-935-2661	Jet's  マスタースペックダウンフォース システム アンダーエフェクトパネル FRP・カーボン ND NC3 NC2 NC1 走行風が乱流を起こしやすいメンバー付近に装着してダウンフォースを発生。 ■8000円〜 (FRP) 1万2000円 (カーボン・NC用) ■インテグラル神戸 ☎078-935-2661
Jetstream  NC1用 リアアンダーディフューザー FRP NC1 マフラーの出口はあえて空けていないため、使用するマフラーに合わせて加工が必要となる。純正のマフラーでも取り付けが可能。 ■5万8000円 ■ジェットストリーム ☎046-286-4422	Jetstream  NC2/3用 リアアンダーディフューザー FRP NC3 NC2 純正のマフラーでも取り付けが可能。マフラー出口はあえて空けていないため、使用するマフラーに合わせて加工が必要となる。 ■5万8000円 ■ジェットストリーム ☎046-286-4422	NOPRO  NC2,3用 リアアンダースポイラー パーチカルフィン付き FRP+アルミ NC3 NC2 後輪付近の乱れた渦の気流をスムーズに排出し、車体全体の流れのバランスを改善。フィンは別体で加工も自由。 ■5万円 ■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813	WINDING DANCER  リアディフューザー FRP・カーボン ND リアまわりのボディ下面を流れる走行風を整流し、抜けを良くすることでダウンフォースを発生させる。リアのスタイルアップにも貢献。素材はFRPと平織カーボンの2種類を用意。 ■5万円 (FRP) 11万円 (カーボン) ■ガレージベリ ☎048-469-1708	WINDING DANCER  ヴェンチュリーアンダーパネル FRP ND RF 下面を凹形状にする事で効果的にダウンフォースを発生。フロントの浮き上がりを抑えて安定性が向上。ラジエターへの風の当たり方もダイレクトになり冷却効果もアップする。 ■2万4000円 ■ガレージベリ ☎048-469-1708	WINDING DANCER  フロントアンダーパネル FRP ND RF 「ヴェンチュリーアンダーパネル」と同等の効果を生みながら、サイド部分の形状でブレーキダクトへ安定して走行風を導ける構造になっている。 ■3万4000円 ■ガレージベリ ☎048-469-1708
Jet's  マスタースペックフロントカナード カーボン NC1 純正バンパーに対応したフロントカナード。NC特有のアンダーステア傾向の特性を補ってくれる。装着は穴開け不要の無加工で行える。 ■2万8000円 (カーボン) ■インテグラル神戸 ☎078-935-2661	Jet's  マスタースペックフロントカナード FRP・カーボン NC2 高速域での安定性を高め、NC特有のアンダーステアを抑制。保安基準のタイヤはみ出し対策効果も持たせている。 ■3万2000円 (FRP) 4万8000円 (カーボン) ■インテグラル神戸 ☎078-935-2661	VARIS  汎用ボルテックスジェネレーター カーボン リアホイールハウスの後方に発生する乱流を渦状にしてリア方向へ導くことでドラッグを軽減。カーボン製でサイズは460mm×465mm×120mm。 ■5万6000円 ■バリス ☎042-689-2939	VARIS  汎用リアディフューザー カーボン ボディの下面を流れる空気を後方へ強引に引き抜くことでダウンフォースを向上。サイズはM(605mm幅)とL(705mm幅)の2種類をラインアップする。 ■5万3000円 (Mサイズ) 5万6000円 (Lサイズ) ■バリス ☎042-689-2939	Do-Luck  アンダーカバー FRP 汎用のアンダーカバー。フロントバンパー下部の形状に合わせてカットして使用する。サイズは1800×700mm。黒ゲルコート仕上げ。 ■4万5000円 ■ドゥラック ☎045-471-0500	JUN  汎用フロントディフューザー FRP フロントの空気流を整流しダウンフォースを発揮。フロントの接地性が向上し安定したハンドリングを実現する。 ■4万4000円 (FRP) 8万4000円 (カーボン) ■田中工業 (ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165
Jet's  マスタースペック フロントワイドフェンダー FRP NC3 NC2 NC1 構造変更不要なサイズ設定ながら保安基準のタイヤハミ出し規制にも対応。フェンダー後部にはダクトも装備。 ■7万9800円 ■インテグラル神戸 ☎078-935-2661	Jet's  マスタースペック リーガルワイドフェンダートリム FRP・カーボン NC3 NC2 NC1 トリムトップで片側5mmのワイド化を実現。材質はカーボンとFRPの2種。 ■3万2000円 (FRP) 5万6000円 (カーボン) ■インテグラル神戸 ☎078-935-2661	OLIVE BALL  FENDER FLAEEES ABS NC3 NC2 NC1 ノーマルの雰囲気はそのままに、片側25mmのワイド化を実現。これによってタイヤ幅265サイズまで対応可能となる。ABS樹脂製。 ■6万円 ■OLIVE BALL ☎0595-83-2167	WINDING DANCER  エアロフェンダー FRP ND フェンダー内に巻き込まれた走行風を排出するダクト付き。ブレーキの放熱性アップも期待できる。さらに3mmワイドとなり、純正ではオーバーサイズなホイールも装着できる。 ■10万円 ■ガレージベリ ☎048-469-1708	OTHERS その他 材質	Jet's  マスタースペックフェンダーカナード FRP・カーボン NC3 NC2 NC1 フロントフェンダー後端の空気の流れをコントロールし、直進安定性、コーナリング性能ともに向上させる。 ■2万2000円 (FRP) 3万8000円 (カーボン) ■インテグラル神戸 ☎078-935-2661
ESQUELETO  ルーフスタビライザー ABS RF RFのルーフ後端に装着し、走行風をコントロール。小さなフィンで気流の渦を発生させ、直角に切り立ったリアウインドウまわりの空気流を改善する。 ■1万8000円 ■ファルスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979	WINDING DANCER  RF用ルーフスポイラー FRP・カーボン RF RFの特徴的なルーフにさらにワンポイントのアクセントを追加できるスポイラー。小ぶりの跳ね上げながら、スポーティーなイメージを高めてくれる。 ■2万5000円 (FRP) 3万円 (カーボン) ■ガレージベリ ☎048-469-1708	WINDING DANCER  リアガーニッシュ FRP・カーボン ND リアフェンダーに取り付けるガーニッシュ。最も出ているところで2cm幅はみ出したタイヤの対策にも使える。カーボン製は綾織り材を使用。 ■1万9800円 (FRP) 3万円 (カーボン) ■ガレージベリ ☎048-469-1708	CHARGE SPEED  ブレーキダクト FRP・カーボン NC1 ブレーキ冷却のためのホースを接続できるダクト。邪魔の無いバンパー表面に開口部を設けることで積極的な導風を実現する。装着には加工が必要。 ■2万8000円 (FRP) ■F 3万8000円/R 4万2000円/F/R セット 8万円 ■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813	NOPRO  NC前期用 エアロフェンダーキット FRP NC1 見た目のボリュームとレーシーさを演出しながらも、片側10mmのワイド化に抑えることで車検にも対応する。 ■F 3万8000円/R 4万2000円/F/R セット 8万円 ■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813	Jetstream  NC3用 オーバーフェンダーGT FRP NC3 スバルタンなイメージに変えるオーバーフェンダー。ワイド化により、太いサイズのホイールとタイヤを装着でき、マシンの戦闘力もアップさせられる。片側でフロント15mm、リア20mmワイド。 ■12万円 ■ジェットストリーム ☎046-286-4422

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2018年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

カスタムにあと少しの個性や便利を実現

自分のクルマのカスタムは個性を出したいもの。そのためには、細かな部分まで手を入れてゆきたい。ここに紹介するアイテムはそんなこだわりを実現するパーツたちだ。ドレスアップの細部を詰めるもよし、ユーティリティ性を高めるものもあり、効果的に活用して高い完成度を目指したい。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
※=汎用アイテム

CHARGE SPEED



フロントグリルカウル



トランクフロントカウル



フューエルリッドカウル

車体の外装パネルをカーボン化したアイテム。高価なレーシングパーツ用を強く連想させるカーボン素材だけに、レーシーかつ高級感あるドレスアップを実現する。装着は両面テープでの固定などで手軽な点も魅力的。
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



エンジンカウル



ドアミラーカウル

↓LINEUP	価格
フロントグリルカウル	3万円
トランクフロントカウル	2万2000円
フューエルリッドカウル	1万5000円
エンジンカウル	1万8000円
ドアミラーカウル	2万8000円

ARRIVE



NDプロテクトシールド

太陽光の紫外線による樹脂製ヘッドライトの黄ばみを防ぐフィルム。ライトの曲面が緩やかなため、簡単に貼ることができる。また、フィルム自体が経年劣化で傷んでくれば剥がす事も可能。
■5000円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

LEG SPORT



クラブスポーツ クーリンググリル

フロントバンパーのグリル開口部を広く稼ぎ、走行風をエンジンルーム内に導入。冷却性能のアップを図るアイテム。ナンバープレートのオフセット後のドレスアップとしても使える。
■4万8000円
■レグ ☎082-823-5888

EXTERIOR ITEM

エクステリアアイテム

Arrows



マフラーカッター

純正マフラー用のステンレス製マフラーカッター。スラッシュカットと内巻きカールデザインで、エンド部分には焼色加工を実施。さらに、マフラーカッター内の板バネにより、装着は強く押し込むだけでOK。ND専用アイテム。
■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

odula



フューエルキャップガーニッシュ

給油口キャップに貼り付けるガーニッシュ。レギュラー/ハイオク/ディーゼルの油種がプリントされており、給油間違いの防止に役立つ。マジカルカーボン製のカーボン柄で、隠れたお洒落ポイントとなる。
■1800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AutoExe



フューエルキャップカバー

純正のフューエルキャップに被せるABS製カバー。鮮やかなエクゼレッドのベースにドレスアップのキャップボルトをあしらひ、給油口に華やかな印象を与える。もちろんAutoExeロゴ入り。
■4800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

RSW



カーボンフューエルリッドカバー

リアルカーボンを用いたフューエルリッドカバー。絨織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインアップしており、取り付けは両面テープによる簡単装着。クリア塗装仕上げ済み。
■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

Arrows



カラードアミラーハウジング

よくある被せタイプではなく純正ドアミラーハウジングと交換するタイプなので、フィッティングの心配は一切なし。ソウルレッドプレミアムメタリック、セラミックメタリック、ブルーリフレックスマイカの3色を設定。
■1万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

WINDING DANCER



リアダクトパネル

リアタイヤ後方に装着するダクト。装着はリアバンパーをカットして取り付けとなる。コーナーセンサー付き車の場合はセンサーの作動は未確認となる。
■2万2000円(FRP)
5万円(カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708

CHARGE SPEED



アイライン

NC1ロードスターのフロントフェイスを、手軽にシャープな印象に変えることができるアイライン。FRP製とカーボン製の2種をラインアップする。
■1万円(FRP)
1万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RS FACTORY STAGE



NC1用後期顔移植アイライン

NC1にNC3のフロントバンパーを装着する際にできる隙間を埋めるためのアイテム。ライトはNC1のまま、手軽に後期チックなマスクを手に入れることが可能だ。
■1万2000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

Racing Beat



Radiator Protective Screen

レーシングビート製のラジエター保護用ネット。304ステンレス製で、機能性とデザイン性を高次元で両立するアイテムだ。さりげなくフロントマスクをドレスアップしたいユーザーに。
■1万5357円
■アニーサリー ☎04-2946-0916

CHARGE SPEED



フロントグリルフレーム

楕円のフロントバンパー開口部をスクエア形状にすることで、よりスポーティな印象が強まるドレスアップアイテム。バンパーを交換するよりもリーズナブルで、NC1のみに適合する。
■3万円(FRP)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RSW



USD M(北米仕様) MX-5エンブレム

ロードスターの海外名「MX-5」のエンブレム。他人に差をつけるエクステリアのワンポイントに有効。付属の両面テープにて簡単装着。
■4580円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

VARITONE



TITANIUM TAIL COVER

同社のヴァリトーン砲弾タイプマフラーのテールエンドに被せるフィニッシャー。チタンのレインボーカラーがレーシーな雰囲気満点で、テール部は14mmスライド調整機構付き。ND5のMT車純正バンパー装着車用。
■7500円
■ケースベック ☎0566-54-0335

TUCKIN99



ナンバープレートステー

ナンバーを助手席側に移動させることでより多くの走行風をラジエターに当てることができ、水温の上昇を抑制。デライトを避けるように設計されており、見た目もシャープな印象になる。開口部の狭いNDには必需品。
■4300円
■タックイン ☎06-6418-0099

JOY FAST



角度調整式ナンバーステー

フロントバンパーの真中に位置するナンバープレート。スタイリングや空気の導入を阻害するのではと気になるオーナーも多いのでは。このナンバーステーは上下斜めに角度が調整でき、レーシーなイメージを演出する。
■4500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

odula



インテークナンバーステー

フロントバンパー右のエアダクトへフレッシュエアを導くデザインを採用。合わせて、ナンバーをオフセットさせることでラジエターへの走行風を増やし、冷却効率の向上を狙っている。ドレスアップ効果も大。
■1万6000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

ARRIVE



NDオフセットナンバーステー

けん引フックの取り付け穴を利用してナンバーを移動、移動式のレールにより位置の調整もできる。もしもの時はカバーを開ければ軽いけん引ならは可能だ。オールアルミ製で軽量。
■9000円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

MURAKAMI MOTORS



ポリカーボネート製ドアガラス& 三角窓セット

純正ガラスは左右で14kgもあるが、このポリカーボネート製ガラスは約8.5kgと軽量。さらに純正と同じ形状に曲げ加工が施されており、仕上がりが抜群だ。競技専用パーツ。
■5万926円
■村上モータース ☎089-922-1110

Jetstream



NC2/3用 テールランプカバー

テールランプのレンズ部分をFRPパーツで縁取り、スタイリッシュに見せるアイテム。小さいパーツながら、目を引くポイントゆえにイメージチェンジの効果は大きい。純正色での塗装は別途8000円からとなる。
■1万4000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Rocket Dancer



カーボンナンバープレートカバー

イベントやサーキット走行などで、ブライバシーを保護するナンバープレートカバー。ステッカーなどで、愛車や所属クラブをアピールするのもいいかも。封印穴の有無は選択可能。
■5800円(普通サイズ)
4800円(ショートサイズ)
■フジモラオート ☎075-661-9393

Jetstream



NC1用ナンバーブラケット

純正のナンバーブラケットと交換するタイプ。スッキリとしたデザインで、サーキットを走行されるオーナーにはピッタリでは。黒ゲルコート仕上げとなっている。
■6000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Nielex



ナンバーステー

フロントグリルに沿ったラウンド形状で、抜群のマッチングを見せるNC専用設計。素材はSUS304のサテン仕上げで、右用と左用をラインアップする。ボルトオン装着可能なので、手軽にスポーティ感を高められる。
■8500円~8800円
■ニレックス ☎082-510-2020

DO-ENGINEERING



登録番号標移設ブラケット(フロント)

NC3 NC2 NC1
フロントバンパーの開口部をふさぐナンバープレートを上方に30mm移動することで、冷却性能アップ。軽量ジュラルミン製で、カラーは黒アルマイト仕上げ。
■3000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

DO-ENGINEERING



ナンバーブラケット

NC2 RF
ナンバーを上方に30mm移動、ナンバー移設によるラジエター開口部拡大ブラケット。ジュラルミン製黒アルマイト仕上げ。
■5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

odula



NCEC専用 オフセットナンバーステー

NC3 NC2 NC1
純正バンパーに対応するオフセットナンバーステー。取り付けはバンパーグリル部のボルトと共締めするだけの簡単装着で、冷却効率が向上し、よりスタイリッシュな印象になる。
■6800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



CROME MOLD

高品質のクロームモール。自由な長さにカットでき、裏面には3M両面テープ施工済みなので簡単に装着可能。カラーはクロームのほかスモークも用意。サイズは幅6mm、長さ4.5m、厚さ3mm。
■1800円(クローム)
■2000円(スモーク)
■ケースバック ☎0566-54-0335



LINE TAPE

超お手軽に愛車のイメージを変えることができる。レッドのアクセントストライプ。フロントリップやサイドステップのほか、インテリア各部など、使いかたはアナタ次第。サイズは幅15mm、長さ2500mmとなっている。
■1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



MESH SEAL

メッシュ柄プリント済みシールで、エアロなどに貼り付ければダクトが開いているように見せることが可能。柔軟素材なので曲面にもフィットし、切り取りも簡単。縦タイプと横タイプがあり、サイズはともに25×17.8cm。
■1900円
■ケースバック ☎0566-54-0335



BUMPER DUCT MESH

ロードスターに欧州車チックなイメージを注入するのにピッタリなハニカムタイプネット。ABS製でカットしやすく、エアロやグリルの加工にオススメ。アイデア次第で、さまざまな場所に使える汎用タイプだ。
■5800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



汎用ダクト T-1

ボンネットなどに設置するエアインテークとして使える汎用のダクト。白ゲルコート仕上げ、左右のセット。カット用の型紙が付属する。使い方はアイデア次第だ。
■2万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



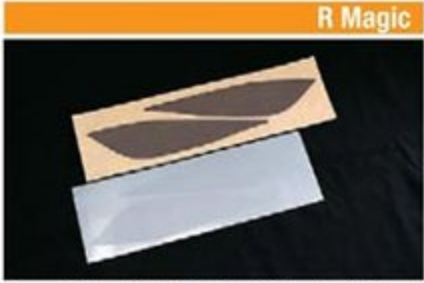
フロントウィンドウ 飛び石クリアブレックス施工

ND RF NC3 NC2 NC1
フロントウィンドウを飛び石などによるキズから保護し、破損も防止するフィルム施工。フィルムは車検にも問題ない高い透明度を誇りつつ、99.9%のUVカットも実現している。
■3万7500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



ドアカッププロテクトフィルム

ND RF
ドアの取っ手の部分を爪などのキズから保護するフィルム。車種別専用カットされており、簡単かつ綺麗に貼ることを可能としている。
■4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



ヘッドライトプロテクトフィルム

ND RF
紫外線からヘッドランプの表面を保護するフィルム。黄ばみやくすみを防止し、光量の減少を防止する。カラーはクリアとスモークを設定。
■1万3500円(クリア)
■1万5000円(スモーク)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



Fender Arch Mole

ボディ幅を片側約10mmワイドにすることができ、両面テープで簡単に貼り付けることが可能。また、ウレタンバンパー用塗料で塗装することもできる。2.5mの1本入り。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



Grille Net

高品質のアルミ製ネットで、手軽に愛車をドレスアップすることができるアイテム。フロントロアグリルなど、さまざまな部位に装着可能だ。カラーはシルバーとブラックをラインアップし、サイズは625×200mm。
■5800円
■タニダ ☎052-871-3741



FENDER ARCH MOLD

平面になりがちなボディサイドにアクセントをもたらすドレスアップパーツ。ウレタン素材のため簡単にカットでき、さまざまな曲線にフィットする。ボディの保護にもオススメ。素地・未塗装で、7mm×1mの2本入り。
■2500円
■ケースバック ☎0566-54-0335



DUMMY DUCT TRIM

フェンダーやボンネットに装着すれば、スポーティ感が一気に高まるダミーダクト。本体はABS製のアルミメッシュ付きで、裏面には両面テープ施工済み。手軽にドレスアップが楽しめるアイテムだ。2個1セット。
■2800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



AERO GUARDII

傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのも特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色を用意。
■3200円
■ケースバック ☎0566-54-0335



AERO GUARD

傷付きやすいエアロやバンパーを路面などとの接触から強力にガードしてくれるアイテム。両面テープ施工済みで取り付けも簡単。ブラックとホワイトの2色をラインアップする。
■2500円
■ケースバック ☎0566-54-0335



Garry Flap

ウイング終端部への装着でダウンフォース増加が期待できる。3D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。長さは2mで固定は両面テープ。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



Multi Deflector

ドレスアップにも使える汎用タイプのスポイラー。柔軟性と耐久性に富んだ特殊ウレタンゴム製のため、あらゆる形状にスムーズにフィットする。両面テープによる貼り付けとなる。
■7800円
■タニダ ☎052-871-3741



幌カバー

ND RF NC3 NC2 NC1
どうしても傷みやすい幌を保護する専用カバー。特に屋外駐車場など、過酷な環境下のユーザーには嬉しいアイテムだ。装着も簡単に行える。
■8000円
■ケンオート ☎022-797-4611



スカッフプレート

ND RF
ドアを開けた際のサイドシルをドレスアップ。カーボン製で高級感が高く、レーシーな雰囲気高めるとともに、乗降時のキズからの保護効果も持ち合わせる。
■3万円
■ガレージベヒー ☎048-469-1708



ショートアンテナ

ND NC3 NC2 NC1
ノーマルの長いアンテナをショートタイプに交換することでスタイリッシュさが大幅にアップ。純正交換タイプなので、簡単に取り付けられるのも嬉しい。ロッド長は、NC用が180mm、ND用が175mmとなる。
■4600円
■タックイン ☎06-6418-0099



EVOアンテナ

ND NC3 NC2 NC1
ホンダS2000アンテナよりもちよっと細めのEVOアンテナ。段付きがないためスッキリとしたデザインで、スタイリッシュな雰囲気を実現してくれる。
■3500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



S2000アンテナ

ND NC3 NC2 NC1
ロードスターの定番チューンとなっているホンダS2000用アンテナ。ショートタイプでスタイリッシュさは抜群だ。装着には別売りのアンテナベースが必要。
■3500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



スーパーショートアンテナ

ND
アンテナ高が約65mmという超ショートタイプのアンテナ。ルックスにこだわを持ち、「とにかくスッキリ見せたい」というユーザーにオススメだ。アンテナ上部を覆うゴムカバーも付属されている。
■2800円
■Arrows ☎042-379-6911



ショートアンテナ

ND
純正と変わらない感度を保ちながら、NDロードスターをよりスタイリッシュかつスポーティに演出するショートタイプのアンテナ。機能性とデザイン性を高次元で両立するマストアイテムと言えるだろう。
■3000円
■Arrows ☎042-379-6911



ドアミラー



カーボンエアロミラー

NC3 NC2 NC1
空気抵抗の低減を狙い、純正と比べて半分以下の面積としたエアロミラー。素材はカーボンで、軽量化にも効果がある。サーキットなどで、少しでもストリートスピードを稼ぎたいユーザーにはオススメだ。
■3万7908円
■村上モータース ☎089-922-1110



Moss Miata アルミビレット ショートアンテナ

ND RF NC3 NC2 NC1
アルミ削り出し製法で仕上げた本体に、パウダーコーティング塗装を施したショートアンテナ。ゴム製でありがちな、経年劣化による曲がりなども皆無。
■3000円
■ケンオート ☎022-797-4611



HELICAL SHORT ANTENNA/ SUPER SHORT ANTENNA

RF
アンテナ内部の絶縁素材ロッドに銅線を巻きつけることで、効果的に電波を受信。付属される4種類のジャストフィットアダプターによって、フィッティングも抜群だ。
■2600円～3200円
■ケースバック ☎0566-54-0335



ベリーショートアンテナ for NC

NC3 NC2 NC1
ボン付け交換OKのベリーショートタイプ。ロッド内に精密コイルを螺旋状(ヘリカル状)に巻いているため、アンテナ長が約10cmと短いながらラジオの受信感度は純正に近いところまでカバーしている。
■3200円
■ケンオート ☎022-797-4611



ショートラバーアンテナ台座 セット

ND NC3 NC2 NC1
ホンダS2000のショートタイプラバーアンテナとステンレス製台座のセット。専用のロッドを製作して通電力をアップすることで、ラジオの感度が悪くなるといった心配も皆無だ。
■7389円(ND) 6297円(NC)
■村上モータース ☎089-922-1110



ラジオショートアンテナ

ND NC3 NC2 NC1
NCの純正アンテナは根元部分の材質が悪くボロボロになりやすい。このアンテナは175mmとショートで、ラバー製のため柔軟性があり、破損を予防できる。純正アンテナと交換するだけの簡単装着。
■2900円
■ボールカーズ ☎0566-97-0200



オリジナル クラフトスクエア カーボンミラー

NC3 NC2 NC1
レースシーンで実績のあるクラフトスクエア製のカーボンコンビジットミラー。独自のロック機構によって保安基準に適合し、ストリートでも使用可。NC用ミラーベースとのセット。
■6万5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



ブルーガラスドアミラー

NC3 NC2 NC1
光学面から防眩対応を行い、眩しさを軽減したブルーコートミラー。曲面ガラスを採用することで死角を減らし、斜め後方の視界が大幅にアップ。
■8600円
■タックイン ☎06-6418-0099



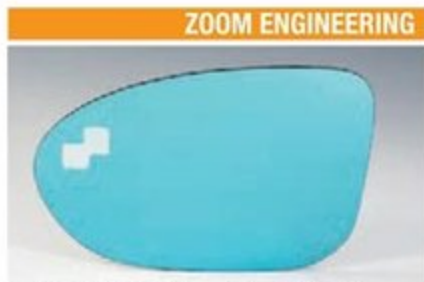
ツーリングコンペティション ミラー

NC3 NC2 NC1
モータースポーツシーンで抜群の信頼性を誇る、軽量・高剛性のカーボンコンビジット製。ジュラルミン&ステンレスのボールジョイントやアルミキャストのベース部など、質感も高い。
■3万9000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463



あおいろ鏡 ももいろ鏡

ND RF
防眩効果のある着色を施したドアミラー。純正より広角な600Rの湾曲ミラーで後方の視野を拡大。表面は親水加工で雨天時の視界も良好。カラーはブルーとピンクの2色を設定する。
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



エクストラブルーサイドミラー

ND NC3 NC2 NC1
眩しさを抑える深みのあるコバルトブルーを採用。600Rの単一曲面鏡を使用し、ワイドな視界を確保する。取り付けは専用の両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。
■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



サイドマーカー

NC3 NC2 NC1
シルバーのステンレスベース付きで、サイドビューのアクセントに最適。エレクトロタップで簡単装着可能で、保安基準にも対応する。
■9000円(ハロゲンバルブ)
1万円(LEDバルブ)
■スームエンジニアリング
☎042-670-8555

KEN AUTO



Mazda US サイドマーカー

ND RF
日本仕様のバンパーに装着されるサイドマーカーのダミーカバーにぴったりフィット。配線を繋ぐことでライトオンに連動してマーカーを点灯させることも可能で、ファッション性も高まる。
■2万8000円
■ケンオート ☎022-797-4611

R Magic



LEDウィンカーキット

ND RF
メリハリのあるキレの良い発光がスタイリッシュなLEDウィンカー。バルブ本体側でハイフラッシュ防止対策も施されており、車検にも対応している。装着もカプラーオン。
■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

LEG SPORT



koneta LEDウィンカーセット

ND
LEDバルブ4個とカブラtoカブラの抵抗2個のセット。点灯時のビジュアルを引き締めるだけでなく、ステルスバルブなのでレンズ内はアンバーからホワイトになり、消灯時のビジュアルもクールに。加工要らずで装着可能。
■2万3800円
■レッグ ☎082-823-5888

LAMP

灯火類

MURAKAMI MOTORS



スーパー耐久NCロードスター用カーボンミラー

NC3 NC2 NC1
軽量化と視界性を両立。加えて空力性能も考慮されており、直線スピードアップも狙える。台座はアルミのシルバークラッシュが基本だが、オプションでブラックアルマイトも選べる。
■4万2862円
■村上モータース ☎089-922-1110

VALENTI JAPAN



JEWEL LED HEAD & FOG BULB DX3800

NC3 NC2 NC1
高輝度20W LED×2を採用し、両側で業界最高クラスの3800ルーメンを実現。ケルビン値は6000k、6700k、5500kのほか、 Fog専用の2800kもあり。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

GARAX



HIGHFLA BUSTER

JA
ハイフラ防止抵抗とハイフラ防止リレーの長所を併せ持つ、LEDウィンカー装着車用のハイフラ防止キット。安心の低発熱で、コレひとつで車両1台分のハイフラを防止できる。
■7800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

siecle



S808HC-V18BR

ND
ウィンカーを電球からLEDに変更すると、点灯時の消費電力が少なくなることからウィンカーが切れたと判断され、速い点滅となるハイフラッシャー(ハイフラ)が起きる。このアイテムはハイフラを防ぐための抵抗だ。
■4000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



S808HC-V01

NC3 NC2 NC1
ウィンカーをLED化するとハイフラ現象が起こってしまう。そんな症状を防ぐのが、このキットだ。車種別カプラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工をすることなく装着することができる。
■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



S608C-01A

NC3 NC2 NC1
車両のウィンカーをポジションランプに連動させて点灯させるウィンカーポジションキット。車種別カプラーオン設計のため簡単に取り付けでき、純正復帰機能や光量調整機能、モード切替機能なども装備する。
■8500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Jetstream



サイドリフレクターアタッチメント

JA
NA/NB用のサイドリフレクターを取り付けるためのアタッチメントキット。リフレクターの取り付け用のビスで表側と裏側と挟み込んで、しっかりと取り付けができる。
■1万2000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

GARAX



DAY x FOG LED BULB

NC3 NC2 NC1
デイルイトとフォグバルブの機能を搭載した純正交換タイプのLEDバルブ。デイルイトのカラーは、ブルーとクリアから選択可能だ。
■2万7600円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT

JA
高輝度LEDとクリスタルリフレクターを採用し、視認性が大幅に向上したデイルイト。16mmと20mmの2種類をラインアップする。
■2万3800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

VALENTI JAPAN



JEWEL LED CHROME BULB

ND NC3 NC2 NC1
純正バルブと比較して300%の強烈な明るさを実現。スモール/ストップランプバルブは、交換時に起きる警告灯の点灯を解消。S25とT20が有り。
■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

VALENTI JAPAN



LED POSITION LAMP プレミアムホワイト

NC3 NC2 NC1
高輝度ハイパワーLED(SMD)と超拡散レンズを搭載し、ライト全体を輝かせる明るさと白さを実現。同社のHID6000kにベストマッチ。
■4320円~
■ヴァレンティ ジャパン
☎0120-670-677

GARAX



HIBRID LED ROOM LAMP SET

ND
高品質な日亜化学工業社製のLEDを採用したランプセット。マップランプ、トランクルームランプ、ナンバーランプの3点セットとなる。
■8300円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



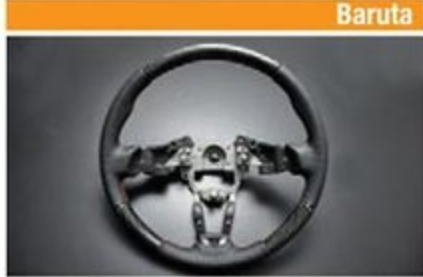
WIRELESS THANK YOU HAZARD SYSTEM

JA
ハザードスイッチを使いやすい場所に設置。ワイヤレスなので、ステアリングなどにも取り付け可能。もちろん純正スイッチもそのまま使用できる。
■1万1800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

INTERIOR ITEM

インテリア アイテム

Baruta



プレミアムインテリアシリーズステアリング

ND
純正ステアリングをベースにオーダーメイドにて製作するメニュー。あらゆるデザインや加工の相談が可能で、満足度の高いカスタマイズを実現。
■9万円
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0180

R Magic



丸ごと1台分LEDセット

ND RF
NDロードスター1台分となる、ルーム、トランク、ナンバー、バックランプの4か所6球を手軽にLED化できるセット。国産で信頼性もブランド満足度も高いPIAA製ランプを使用している。
■1万1000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

GARAX



イリレーションLEDインナーランプ

JA
8色+レインボー色を自在に選択できるフルLEDの間接照明。LEDランプユニットの増設も可能で、インテリアのドレスアップ性も高めている。
■8500円~1万8000円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



ハイパワーLEDルームランプバルブMAX

JA
室内を明るく照らす、ルームランプ用LEDランプ。専用レンズの使用で優れた配光を実現。各種形状をラインアップされている。
■2480円~4980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GLANZ



LED HEADLAMP BULB REVOLUTION

JA
ヘッドライト内で吸排気循環を行う画期的な機能を搭載。配光性能、レスポンス、長寿命を追及したLEDバルブだ。
■3万6000円(H4)
3万4000円(HB3/HB4/H9)
■ケースベック・エレクトロニクス
GLANZ事業部 ☎042-701-3390

CHARGE SPEED



メーターフードカウル



パネルカウル



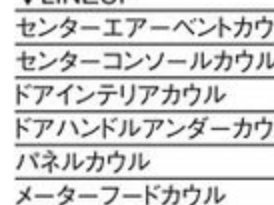
ラウンドエアイベントカウル



センターコンソールカウル



ドアインテリアカウル



ラウンドエアイベントカウル

ND
インテリアのパネルをカーボン化したアイテム。高価なレーシングパーツ用を強く連想させるカーボン素材だけに、レーシーかつ高級感あるドレスアップを実現する。装着は両面テープでの固定などで手軽な点も魅力的。
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

価格

↓LINEUP	価格
センターエアイベントカウル	1万2000円
センターコンソールカウル	1万6000円
ドアインテリアカウル	7万6000円
ドアハンドルアンダーカウル	2万2000円
パネルカウル	2万5000円
メーターフードカウル	2万4000円
ラウンドエアイベントカウル	1万8000円



ヘッドレストガーニッシュ



ウインドウスイッチパネル



ステアリングベゼル



コンソールパネル

プレミアムインテリアシリーズ

ND
純正部品を加工。コンソールはスエード、その他はカーボン仕上げになり、高級感が高まる。
■リベラルコーポレーション ☎044-753-0180

↓LINEUP	価格
シフトパネル	2万8000円
サイドブレーキレバー	3万円
センターベンチレーターグリル	1万円
ベンチレーターグリル	2万5000円
ウインドウスイッチパネル	4万円
ドリンクホルダーカバー	1万5000円
ヘッドレストガーニッシュ	7万5000円
ステアリングベゼル	3万円
コンソールパネル	4万5000円
ステアリング	9万円~

secondstage



ダクトパネル

ND
エアコンダクトをドレスアップ。表面は透明度の高いアクリルを使用しているためキズによって柄が抜けてしまう心配も不要。全4色を設定。固定は両面テープとなる。3点セット。
■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

RSW



DSCパネル

ND
美しいリアルカーボンで、さりげなくドレスアップできる一品。同社からリリースされている他のカーボンアイテムと同時に装着すると、より効果が高まるだろう。
■6580円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンウインドウスイッチパネル

ND
パワーウインドウスイッチ用のカーボンパネル。頻繁に手が触れる部分に装着することで、見た目だけでなく、指の感触でも素材を楽しむことができる。
■2万3000円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンセンターコンソールボックスパネル

ND
コンソールボックスのパネルもカーボン化することで、さらにスポーティ感がアップ。両面テープで簡単に装着できるのも嬉しい。
■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンコマンダーコントロールパネル

ND
オーディオやナビの操作が行えるコマンダーコントロール周辺用のカーボンパネル。ぜひシフトパネルなどとセットで装着したいアイテムだ。
■1万7800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンシフトパネル

ND
両面テープで貼り付けるだけのお手軽装着で、シフトレバー周辺をよりレーシーな雰囲気仕立てしてくれるカーボン製のシフトパネル。クリア塗装仕上げとなる。
■1万5800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

CABANA



ドライビングアシストパッド

バックサポート、サイサポートなど、多用途に使える小型クッション。背中や腰など、気になる部分に置くだけで、体がグッとラクになる。仕事用チェアなどでも利用可能。
■4900円～
■CABANA(トップセクション)
☎03-6659-2631

odula



カーボンスカッフシート

乗降時に靴で傷つきやすい箇所をガードしてくれるスカッフプレート。本物のカーボンシートですので、キズにも強く長持ちする。カラーはブラック、シルバー、レッドの3色。
■1万2000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

R-SPEC



インテリアキット

インテリアの各所をスエード生地的高峰「ウルトラスエード」でドレスアップするキット。9色のカラーバリエーションがあり、心地よい肌触りと優雅な外観はもちろん、難燃性素材のため法令面でも安心して使える。
■8820円～4万3920円
■データシステム ☎03-5369-4815

secondstage



モニターバイザー

日差しを遮りナビ画面を見やすくするアイテム。純正感のあるデザインで、室内になじむピアノブラック仕上げ。耐熱、耐光試験もクリアしており、夏場の過酷な車内でも変形や変色の心配もなし。マツダコネクナビ専用設計。
■5400円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

secondstage



シフトパネル

シフトノブ周りをドレスアップ。表面は透明度の高いアクリルのため、キズによって柄が抜けてしまう心配も不要。全4色を設定。固定は両面テープとなる。モード切替スイッチ対応のAT用もあり、SPORTの文字も刻印仕様となる。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

secondstage



PWSWパネル

ドアスイッチをドレスアップ。表面は透明度の高いアクリルを使用しているためキズによって柄が抜けてしまう心配も不要。全4色を設定。固定は両面テープとなる。左右2点セット。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Jetstream



NCドアパッドカバー

ドア上部のパネルをカバーし、インテリアをスタイリッシュに。未塗装FRP製、ウッド調のFRP製、綾織りと平織りのカーボン製の4種類をラインアップ。
■1万3000円(FRP)
■2万6000円(ウッド調・カーボン)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Nakamae



NDサンバイザー レザー加工

こちらはサンバイザーに合成レザー加工を施すもの。ステッチはレザーシートの編み込みで仕上げている。カラーは黒のみ。左右セット。サンバイザーを同社に送り、加工を施す。
■2万5200円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Nakamae



NDサンバイザー ウルトラスエード加工

NDのサンバイザーにウルトラスエード加工を施し、縫製ステッチをレザーシートのイメージに仕立てた。ウルトラスエードは全9色から選択可能。ステッチ色も選べる。左右セット。
■3万2600円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

MURAKAMI MOTORS



ヒザパッド

定番ニーパッドのND用が完成。取り付けはマジックテープで固定するだけなので、体型に合わせたポジションに設置可能。その効果はN1レースカーやS耐車両で実証済み。カラーはブラック、レッド、タン、ブルーを用意。
■5852円
■村上モータース ☎089-922-1110

LEG SPORT



koneta ひじガード

センターコンソールリッドへ両面テープで装着するだけの簡単取り付けアイテム。薄型設計だが、ちょっとした違いがロングドライブの快適性を大きく変える。レッドステッチ入りなので室内のドレスアップ効果も期待できる。
■4000円
■レッグ ☎082-823-5888

Nakamae



NDアームレスト ロール

センターコンソールグローブボックスの蓋に取り付けるアームレスト。表皮材質は5色の本革スモースと9色のウルトラスエードを用意。いずれも難燃性。キルティング仕様とロール仕様があり、ステッチの色も選択可能。
■1万3800円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

RS PRODUCTS



メタルクラスターユニット

ステンレスパネル+パイロットランプ仕様のメーターユニット。ゲージTYPE-101/102との組み合わせで、英国旧車に奪られていたスミスメーターのゲージ内インジケーターを再現している。
■2万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCTS



クラシックゲージパネル TYPE-102

スケール部分を帯状に反転させることによりホワイトメーターの魅力をスポーティに表現。帯部分のみ発光し、その幻想的なムードも魅力的。
■1万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCTS



クラシックゲージパネル TYPE-101

イギリスのMGB純正のスミスメーターの意匠を盛り込んだメーターパネル。視認性とデザイン性の両立と、ノスタルジックな風合いがその特徴。
■1万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCTS



カラードレイヤー

純正メーターのホワイト照明をブルーに変更するカラードフィルム。LED打ち替えとは違い、施工もDIYで簡単に行える。純正色への復帰も容易。専用ゲージパネルも設定あり。
■7800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

METER PANEL

←メーターパネル

Jetstream



デコレーションパネルカバー

室内のイメージをガラリと変える、ダッシュボードを覆うパネルのセット。未塗装FRP製、ウッド調のFRP製、綾織りと平織りのカーボン製の4種類から好みに合わせてチョイスできる。
■9000円(FRP)
■1万9000円(ウッド調・カーボン)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

ドライバーやパッセンジャーの写りこみを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが、1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。2サイズを用意する。
■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ROOM MIRROR

←ルームミラー

ZOOM ENGINEERING



純正メーターフード張替え

インテリアの中でも目に付きやすいメーターフードは、経年劣化で状態が悪い車両も多いはず。そんな場合は張り替えがオススメ。シフトブーツなどとコーディネートするのも有効だ。
■1万6000円～2万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

WINDING DANCER



メーターフード

2輪車のテールカウルをイメージして作成したメーターフードパネル。デザインレベルの高いマツダ車のコックピットを更にレーシーな雰囲気にもドレスアップできる。
■1万5000円(FRP)
■3万円(カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708

RSW



カーボンメーターフードパネル

メーターパネル上部に取り付けるカーボンメーターフードパネル。高いクオリティが魅力で、綾織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインアップする。
■1万6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RS PRODUCTS



クラシックゲージニードルキャップ (チタンアルマイト)

職人の手でアルミを丁寧に削り出した逸品。チタン調の重みのあるアルマイト色により高い質感を実現。全5個セット。ブラックアルマイト仕様もあり。
■1万2800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

R Magic



防眩ルームミラー

SやNR-Aなどの、防眩機能の無いルームミラーに防眩機能を設けられるミラー。ミラー色はピンクとブルーの2色をラインアップし、好みでチョイスできる。
■1万1600円(ピンク)
■9900円(ブルー)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー190/235

コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。1400Rのブルーミラーの採用により、ワイドな視界を確保。車種別専用アームでボルトオン装着可。幅は190mmと240mmの2種類を設定。
■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー

左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1400Rのブルーワイド曲面鏡を使用し、必要な視界を確保。リアルカーボンやホワイト、レッドなどを用意。
■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラー

アルミ削り出しボディのルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズ(102g)と、よりワイドな視界を確保するMサイズ(140g)の2サイズをラインアップ。
■1万7500円～1万8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

シンプルなフォルムながらカーボンの美しい仕上がりが特徴。1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。リアル、シルバー、ケブラーのカーボンを用意する。
■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー

楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。
■1万5500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Artina



FLOOR MAT

気品に満ちた風合いで、車内にいながら抜群の心地よさを味わえるフロアマット。ロイヤル、プレミアム、カジュアル、スタンダードの4種類をラインアップ。カラーも豊富に用意する。
■9000円～1万4000円
■ケースバックインテリア
☎0566-54-2855

LEG SPORT



NR-A Racing マット

NR-A Racingのロールバー付き車両専用のフロアマット。ロールバーをかわす形状となっている。足元をレーシーに演出する。NR-A RacingロゴのワッペンとLEGのタグ付き。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



オリジナルフロアマット

同社のワッペンとタグが付いたオリジナルフロアマット。ブラックをベースにし、鮮やかなブルーの縁取りで仕上げた。画像はNR-A Racingで、形状とワッペンが異なる。MT用。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

Rocket Dancer



オリジナルフロアマット

運転席&助手席マット、フットレストマット、トランクマットの4枚セット。色や模様、ステッチ色を自由に選択してオーダーメイド。運転席&助手席(1万4000円)、フットレスト(2000円)、トランク(6600円)の単品販売も可能。
■1万8500円
■バジムラオート ☎075-661-9393

Kansai Service



フロアマット フロント

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験(FMVSS NO.302)において燃焼性に問題のない素材を使用。運転席側ペダル下部に大型ヒールパッドを装備。
■1万6800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

FLOOR MAT & BOOTS & COVER

←フロアマット&ブーツ&カバー

Nakamae



NDシートフェイスレザーロール

ND
こちらはロールレザー仕様のカバー。側面エアバッグも問題無く作動する。ヘッドレスト下側のエア抜き開口部も純正に準じた設計。ネットメッシュもカバーに縫い込み済み。

■1万8000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Nakamae



NDシートフェイスレザーキルティング

ND
座席カバーセンター部分にキルティングレザーを施し、独特の雰囲気をかもし出す難燃性の合成レザーシートカバー。バックレスト裏側には小物入れを装備。レザーやステッチ色は選択可能。

■1万8000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

CABANA



シートカバー

ND NC3 NC2 NC1
デザイン性やフィッティングなど、国内トップクラスのクオリティを誇るシートカバー。PVCレザー仕様とPVC+本革パンチングとコンビネーション仕様の2モデルを販売予定。

■未定
■CABANA(トップセクション)
☎03-6659-2631

DAMD



プレミアムフィットシートカバー

ND
上質な表皮やステッチ使いにこだわり抜いたシートカバー。キルティングとスエード地のコンビネーションでインテリアに重厚な高級感を演出。愛車に乗り込む度に満足感を感じるだろう。RS・Sレザーパッケージは取付不可。

■3万8000円
■DAMD ☎046-271-5599

MURAKAMI MOTORS



フロアカーベツ

NC3 NC2 NC1
ヒールパッドを配して耐久性やスポーツ性を向上させたフロアマット。運転席&助手席のセット。カラーはブラック×ホワイト、ブルー×ブラック、イエロー×ブラックが基本で、特注品としてオレンジ×ブラックも用意。

■9334円
■村上モータース ☎089-922-1110

Artina



RUBBER FLOOR MAT

NC3 NC2 NC1
耐熱、対候性に優れたラバー製のフロアマット。防水に加えて汚れにも強く、水洗いや簡単なメンテナンス性も魅力。デザイン性やクッション性も高く、疲労防止としても性能を発揮する。

■5800円
■ケースベックインテリア
☎0566-54-2855

Nakamae



ND本革サイドブーツ

ND
スムーズ本革製のサイドブーツ。6色の本革スムーズと8色のウルトラスエードを用意。シフトブーツとセットで交換して、シフトまわりをトータルコーディネートしたい。

■9000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Nakamae



ND本革シフトブーツ

ND
素材感を大切に企画したアイテム。6色の本革スムーズと8色のウルトラスエードをラインアップ。標準は3本のステッチラインだが、4本の仕様も制作可能。

■9000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

ZOOM ENGINEERING



アルミサイドブレーキグリップ

NC3 NC2 NC1
握りやすさを考慮してグリップ径を30φに設定。滑り止めのOリングはダブルラインとし、デザイン性も高い。レッド、ブルー、ブラック、ポリッシュと豊富なラインアップも魅力だ。

■6800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RSW



カーボン調サイドブレーキブーツ

ND
純正品と交換するだけでスポーティな室内を演出するサイドブレーキブーツ。NDロードスター用で、カーボン調のデザインが特徴。カラーはブラック、レッド、パールホワイトの3色を用意。

■6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボン調シフトブーツ

ND
NDロードスターのMT車用シフトブーツ。スポーティなイメージを強調するカーボン調デザインが特徴的。カラーはブラック、レッド、パールホワイトの3色をラインアップする。

■6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

ZOOM ENGINEERING



シフトブーツ&サイドブレーキブーツ

ND NC3 NC2 NC1
内装色に合わせてシフト&サイドブレーキブーツを変更し、室内をコーディネート。ブラックやタンなど各色用意。

■6000円(合成レザー)
8000円(本革)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

JOY FAST



ND用ステアリングコントローラー移設キット

ND
アフターのステアリングに純正ステアリングのコントローラを移設するキット。ステアリングボスとのセット販売。装着には加工が必要。

■2万6000円(ボス含む)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Bandit



オーディオコントロールステアリングスイッチ

ND
SとS-SPLグレードのMT車で、ステアリングを交換した際も純正スイッチを使用可能にするキット。ナルディステアリング推奨。イルミ対応。受注生産。

■3万5000円~3万8000円
■オートワークスバンディット
☎096-289-0775

ARRIVE



ど〜だSC

ND
ステアリング交換しても純正ステアリングのスイッチ機能を使用可能とし、ドライビングポジションと機能性を両立するアイテム。MOMOのJET 320φが推奨だが汎用性もあり、ワンオフも可能。

■3万9800円
■アライブ石井自動車
☎0274-82-2545

CONVENIENCE ITEM

便利アイテム

CABANA



シートベルトパッド

ND
シートベルトが当たる肩から胸をサポートするソフトパッド。ファスナー式なので簡単に取り外しが可能。ショルダープッドなどのカバンストラップに取り付けて使用することもできる。

■5200円~
■CABANA(トップセクション)
☎03-6659-2631

TUCKIN99



ショルダープロテクト

ND NC3 NC2 NC1
同社フルバケットシートRS用のアイテム。シートベルトで肩部分を傷めないように保護する。着脱はマジックテープで簡単。シートベルトの動きもスムーズに行える。カラーはブラックとレッドを用意。

■4600円
■タックイン ☎06-6418-0099

GReddy



エンジンフードリフター

ND
ガス圧ダンパーでボンネットの開閉をアシスト。ロックステーなしでボンネットをオープン状態で固定できるため、エンジンルーム内の作業性が向上する。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000

AutoExe



ボンネットダンパー

NC2 NC1
高圧ガスダンパーにより、軽くスムーズな開閉をアシスト。ロックステーが不要になるため、整備性も大きく向上。取付け部のボンネットやフレームへの負荷を極力抑えた専用マウントブラケットによりボルトオン装着が可能。

■2万円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

Nakamae



NDヘッドライニングウルトラスエードBK3

ND
幌からの輻射熱を和らげ、雨音なども軽減でき、室内の快適性を高められる。内部は難燃ウレタンで、表皮はスエードの他にニット、キルティングレザーあり。カラーも多数設定している。

■3万5000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

ZOOM ENGINEERING



エアロボード

ND
オープン走行時、風の巻き込みを防止し快適なドライブを実現。従来のマグネットロックプラス、手動のロック機能を追加し、突風や高速走行時にもより安心です。

■2万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

R-SPEC



リアウイング(リアカメラ付き)

ND
駐車時などに後方の確認が行いやすくなるカメラを内蔵したユニークなウイング。カメラは約32万画素で、手動で角度調整も可能。別途、車内にモニターが必要となる。

■7万円
■データシステム ☎03-5369-4815

R-SPEC



サイドカメラキット

ND
左ドアミラーに取り付け、左サイドの死角をモニターに映して安全運転をサポートする便利なキット。車種別専用設計のカメラカバーにより、純正風に取り付けで見た目もスマート。

■1万8858円(標準タイプ)
2万762円(LED内蔵タイプ)
■データシステム ☎03-5369-4815

TRIAL



シートバックバー スピーカーカバー

ND
純正シートに内蔵されるスピーカーをマウントするアイテム。シート交換のデメリットを改善できるアイテム。カラーはピアノブラックとカーボンの2種類。スピーカーの販売もあり。

■4万6000円(ピアノブラック)
5万8000円(カーボン)
■トライアル ☎072-369-3539

Nakamae



横ポケット

ND
利便性を高めるレザー製小物入れ。ベルクロテープが付く場所なら自由に取付け可能。サイズは110×210×40mm。カラーは7色でステッチ色も選べる。

■2700円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Nakamae



補助ポケットND

ND NC3 NC2 NC1
NDロードスターの後部物入れボックスのフタに取り付けて、補助ポケットを追加する便利なアイテム。プラスチック部分だけでなくカーペット部分にも取り付け可能で、ND以外でも使用可能。ステッチ色は自由に選択できる。

■6000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

Arrows



ドアチェックリンクキット

ND
チェックリンクアームのプロファイルを変更し、ドア開閉時の重みを増して高級感のある操作性にすると同時に、途中のチェックポイントでドアを止める力をアップ。全開時の開度を若干大きくすることで、乗降性も向上。

■1万4000円
■Arrows ☎042-379-6911

MAROYA



ボンネットダンパー

ND NC3 NC2 NC1
スムーズなボンネットの開閉をサポートするアイテムで、ボルトオン装着が可能なキット。エンジンルームの整備性もアップ。スタンダードのほか、ドレスアップ効果も高いブラックカーボンとシルバーカーボンを用意する。

■1万3800円~
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



ボンネットダンパー

ND RF
純正のロッドを使用せずにボンネットのオープン維持できるガスダンパー。スタンダードとドライカーボンを巻いたモデルの2タイプを設定。

■1万8000円(カーボン)
2万3000円(STD)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

CORN'S



ND用ACステッカー-set

ND
エアコンダイヤル部のパネルをシルバーフィニッシュ化できるステッカーセット。貼るだけの簡単施工で、クールな印象を与えられる。

■1388円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

RS FACTORY STAGE



ND純正ノブ流用シフトパターンベース/パターンエンブレム

ND RF NC3 NC2 NC1
ND純正シフトノブのトップ部分にシフトパターンを設けるアイテム。全4色のアルミベースと、エンブレム。

■1000円(エンブレム)
2000円(ベース)
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

ESQUELETO



シートヒーター用リモコンキット

ND
同社のフルバケット用のシートヒーターのコントロールユニット。NC1と1.5以外には必須となる。シガープラグから電源を取れ、運転席、助手席と、3段階の切り替えができる。

■1万500円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

ESQUELETO



シートヒーター

ND
オープンカーの快適性に欠かせないシートヒーター。同社のTYPE-5~8シリーズに対応し、オーダー時のオプションとなる。NC1と1.5のみリモコンキット無しでも装着可能。

■8500円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

Artina



SEAT HEATER

ND
従来品に比べ約2倍の温かさを実現したシートヒーター。安心のサーモスタット機能付き。マルチモニタリング機能で各シートの温度設定も表示する。

■1万8000円(本体セット)
7000円(オプションセット)
■ケースベックインテリア
☎0566-54-2855

ESQUELETO



スピーカー移設キット

ND RF
同社のTYPE-7/8シート専用のスピーカーキット。純正とBOSEスピーカー車に適合し、Bluetoothハンズフリー通話も可能となる。ショルダーベルトホールは使用できなくなる。

■1万6000円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

R Magic



スマートトップ

RF NC3 NC2 NC1

NDのRFやNCのRHTのルーフの開閉を、走行しながらも可能とするアイテム。操作はボタンワンタッチで完了する。作動の車速は0~60km/hまで10km/h刻みで任意に設定可能。

■5万2000円

■PRO STAFF R Magic

☎042-764-7077

ZOOM ENGINEERING



スクエアバー装着kit (トランクキャリア用)

NC3 NC2 NC1

同社のトランクキャリアにTHULEやTERZOなどのスクエアバーを取り付けるためのキット。専用キットなので装着時の安心感が高く、利便性が高まる。

■1万2000円

■ズームエンジニアリング

☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



サイクルキャリア装着kit (トランクキャリア用)

NC3 NC2 NC1

同社のトランクキャリアにサイクルキャリアを装着するためのキット。キャリアはTERZO製EC21に対応。キャリア装着時もトランクの開閉が可能。

■5万5000円

■ズームエンジニアリング

☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



タイヤ積載kit (トランクキャリア用)

NC3 NC2 NC1

1セットで外径620mmまでのタイヤを2本積載可能なキット。同社のトランクキャリアに専用シャフトを固定して使用。ホイールロックガイド付き。

■7000円

■ズームエンジニアリング

☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



トランクキャリア

NC3 NC2 NC1

荷物を確実に固定するため、腐食しにくく強度のある19φステンレスフレームを採用。取り付け方法も工夫され、ボディ側への負荷を軽減。別売りのシステムキットと併用。RHTは不可。

■5万5000円

■ズームエンジニアリング

☎042-670-8555

JURAN



Racing Bucket Seat

新開発のアドバンスショルダーを採用し、ゆとりあるホールド感を実現したGT100。ディープニーサポートにより、腰回りのホールド性も抜群。カラーはブラック、レッド、ブルーを用意。

■7万5000円

■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



CUSCO x BRIDE コラボレーションシート VIOS III+C

深くボジショニングするバックレストで、究極のローボジと理想的なドライビングポジションを実現している。

■9万円~17万5000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO x BRIDE コラボレーションシート ZETA III+C

ドライバーの体格や車種に合わせ、シェル素材は4種類で、サイズも3種類の設定。ブラック x BRIDEロゴ仕様。

■8万7000円~16万9000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



A.i.R

2シーター車における空気の流れをイメージした3次元エアロデバイスにより精悍さを演出したニューストリームデザインモデル。カラーはブラックとレッドの2色。

■11万円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



VIOS3

専用LFレールとの組み合わせで究極のローボジションとなるローマックスシステム専用シート。究極のローボジションを実現するフルバケットシートのスタンダードモデル。

■8万8000円~17万6000円

■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

手触りの良いアルカンターラと、ショルダーに黒と赤パンチングレザーの組み合わせ。従来のものより太い糸を使用した赤Wステッチが特徴。

■15万2000円

■ASM ☎045-629-0905

CHARGE SPEED



EVO'X

張り出しを抑えたデザインで装着の自由度を高めたモデル。FRPシェルだけでなく、カーボンやケブラーもあり。

■3万6000円 (FRP)

■8万5000円 (カーボン)

■8万6000円 (ケブラー)

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



GENOA-S

ホールド性を確保しつつショルダー部分をスリムにした設計。室内がタイトなクルマにも対応したモデル。カラーはブラック、レッド、ブルーの3色。

■4万円 (FRP) 8万5000円 (カーボン)

■8万6000円 (ケブラー)

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

MOMO



MOMO LESMO ONE

背中・サイドに配置したAirnetパッドによりムレを低減し、快適性を向上。日本人の標準体型に合うややタイトなサイズ設定となり、幅を6cm広げたXLサイズもあり。FIA公認認証済み。

■12万8000円

■レアーズ ☎03-5716-3501

ESQUELETO



TYPE-8

TYPE-7のコンセプトはそのままに、バックレストを4度起こしたデザインによりアップライトなポジションを実現。オプションやHANSモデルも設定あり。

■8万8000円~(FRP)

■12万8000円~(カーボンケブラー)

■ファトラスタイリング エスケレート事業部

☎0550-89-6979

ESQUELETO



TYPE-7

NDのオフセットされたペダルに合わせて、左右非対称サポート形状を採用。表皮やシェル素材、サイズも選択できる。最大35mmローボジ。HANS用もあり。

■8万8000円~(FRP)

■12万8000円~(カーボンケブラー)

■ファトラスタイリング エスケレート事業部

☎0550-89-6979

ESQUELETO



TYPE-5

ロードスター向けに開発。専用ステータスシートレールへホルトオン。2種類のシェル、3種類のサイズ、ディープサポートタイプの設定もあり。

■8万8000円~(FRP)

■12万8000円~(カーボンケブラー)

■ファトラスタイリング エスケレート事業部

☎0550-89-6979

RECLINING SEAT

リクライニングシート

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

表皮にEDEL本革とアルカンターラ、シャイニングメッシュ生地を組み合わせたASMモデル。

■15万2000円

■ASM ☎045-629-0905

TRIAL



ロードスター専用 スポーツスター LL100HレザーSEセット

室内の狭さでロードスターに装着不可だったレカロ スポーツスターを、専用パーツで装着可能とした。レールやエアバッグキャンセラーもセット。

■56万円

■トライアル ☎072-369-3539

BE FREE



RS-5リクライニングシート

サイドサポートを大きくした設計により、横Gに対して身体をしっかりとホールド。ドライブの疲労も軽減できる。

■2万4800円 (ファブリック)

■2万9800円 (フェイクレザー)

■BE FREE ☎06-6324-0405

CUSCO



CUSCO x BRIDE コラボレーションシート STRADIA II+C SPORT

フルバケ並みの高い剛性と抜群のホールド性を備える。生地は高級スエード調で、カラーはブラックのみ。

■14万2000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO x BRIDE コラボレーションシート EUROSTER II+C

スポーツ走行からタウンユースまで幅広く対応。無段階リクライナーの採用により最適なシートポジションを実現。

■9万6000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



STRADIA II

リクライニング機構を備えながらもシェル構造を採用。深いサイドサポートで、フルバケットにも引けを取らない高いホールド性を実現。乗降性を考慮したサイドデザインのモデル。全5色。

■18万5000円~18万8000円

■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7F ASM LIMITED Ruby

乗降性に優れたSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革、銀糸のRECARO x ASMダブルネーム、赤のダブルステッチなど、素材やデザインにこだわった店舗限定モデル。

■ASM ☎045-629-0905

DAMD



SS358-M

外径を小径化することで、クイックなレスポンスとリアなドライブフィールを実現。純正よりも太めに設定した凹凸のある立体造形で握りやすさも向上。グリップの素材はナッパレザーとスエードあり。

■4万8000円

■DAMD ☎046-271-5599

Beatrush



スポーツステアリング

手の平に馴染むフィット感を追求したグリップは純正よりも太めに設定し、凹凸のある立体造形で力が入り過ぎずストレスの無い握り心地を実現。純正のスイッチ類とエアバッグを移植する。グリップ素材はレザーで355φ。

■4万8000円

■レイル ☎045-824-1835

DAMD



DPS358-M

ハンドル上部に配置されたインジケーターとモニターを配置し、速度やエンジン回転数、ラップタイムなど、約10項目もの情報を確認できる。径360φ。ナッパレザーグリップにブラックレザー x レッドクロスステッチとなる。

■9万8000円

■DAMD ☎046-271-5599

odula



スポーツステアリング

純正のデザインながら小径化したことでよりスポーツ走行に適した特性としたステアリング。純正のスイッチが取り付けできる最小のサイズに設計している。

■3万8000円

■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AutoExe



スポーツステアリングホイール

握りやすい楕円形断面や、滑りを抑えるサムグリップ、フラットボトム形状などディテールにこだわった仕様。操作性と視認性を重視し、直径は量産車と同サイズ。

■3万8000円~4万2000円

■オートエクゼ ☎03-6458-7251

STEERING

ステアリング

personal

**トロフィー (P051)**

ブラックレザーにイエローステッチを組み合わせ、さらにイエローのロゴ刺繍とトップマークでレーシーなイメージに。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。

■3万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

personal

**ボールポジション (P002)**

F1ワールドチャンピオンシップの歴史に残るPersonalブランド。コンペティションモデルとして進化。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。

■3万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI

**4 (FOUR) METAL
ブラックレザー/
ポリッシュスポーク**

シンプル且つ高級感を演出するデザイン。グリップはレザーで直径は350φ。

■4万6000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI

**KALLISTA LEATHER 35**

2006年にイタリアのスーパースポーツカー、パガーニ・ゾンタに採用されたKALLISTAを再販。グリップはレザーを採用している。350φ。

■4万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI

**クラシック
ウッド&ブラックスポーク**

ウッドグリップとブラックスポークがクラシカルでスポーティな印象を与える、ビンテージなイメージのモデル。

■4万1000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI

**クラシック
SPORTS TYPE A
バンチングレザー・レッドステッチ**

グリップにディンプル加工のバンチングレザーを採用し、確かなグリップを実現したスポーツユース向けモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

WORKSBELL

**WBステアリング・タイプⅢ**

手に馴染みやすい本革スモースレザーを採用。ブラックスポーク&イエローステッチ。スポーク部には表裏の両面にWORKSBELLの刻印が入る。350φでオフセットは40mm。

■3万円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

JURAN

**レースプロステアリング**

イタリア仕上げて操作性の高い程よいグリップ感を実現。トップにはイエローマーキング付き。直径は350φと330φ。スポークはフラットとディープの65mm、90mmを設定している。

■2万2000円
■タニダ ☎052-871-3741

MOMO

**MOD.07 (M-42)**

直径350φのディープコンタイプ。ブラックスエード製グリップで、サーキット走行時などでフルハーネスやグローブを装着した状態での確実な操作を実現している。

■2万9000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

**JET**

ガングリップ形状を持つ中でシンプルなデザインのモデル。グリップのエアレーターは耐久性も高く、確実なグリップを実現してくれる。カラーはブラックのみ。

■3万3000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

**チューナーブラック (T-14)**

純正からの交換時に違和感のない350φサイズ。質の高いブラックレザーのレザーはインテリアへのマッチングも良く、感触にも優れる。カラーはブラックのみ。

■2万6000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

**コンペティション エボ (C-72)**

「人馬一体」を標榜するロードスターの機敏性をさらにアップさせる小径モデル。12時方向にはオープン時に映える刺繍が入る。直径は320φで、グリップはブラックのエアレーター。

■2万4000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

WORKSBELL

**ラフィックス・キーロック
システム**

同社のラフィックスに組み合わせることで、ステアリングを装着できなくなる車両盗難防止アイテム。アルミ製アルマイト処理済み。ピッキングされにくいシリンダー形状となっている。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WORKSBELL

**ラフィックス・フリップパー**

同社のラフィックスⅡ専用オプション。装着することで、安全ボタンを押さずに2アクションでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう「安全位置」も設定されている。

■7000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WORKSBELL

**ボールロックシステム
ラフィックスⅡ**

ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリップパーなどのオプションも揃う。車検対応。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WORKSBELL&NIGHT PAGER

**ボールロックシステム
ラフィックスGTC**

バケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式アダプター。特許のボールロックシステムの採用でガタツキを排除。車検対応。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

FET SPORTS

**クイックリリーススペーサー
ジェネレーション3 (QRS-Ⅲ)**

市販車向けとしては業界初、ワンアクションでステアリング脱着が可能なスペーサー。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップ。

■2万7000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

**STEERING
BOSS**

ステアリングボス

RS FACTORY STAGE

**ステンレスJIMMY**

NCのレバーストロークや位置関係を適正化させるべく、装着位置を僅かに高めた設定。ステンレス製で390gの重量を持ち、操作フィールを軽減している。NDにも使用可能。

■5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

SHIFT KNOB

シフトノブ

JURAN

**ステアリングスペーサー**

ボスとステアリングの間に挟み込むことでステアリングの突き出し量を調整。アルミ製。長さは30mm、40mm、50mm、75mmの4種類。MOMO、NARDI両ピッチに対応。

■7200円～9400円
■タニダ ☎052-871-3741

WORKSBELL

**ラフィックス専用ショートボス**

ラフィックスをユニバーサルハブキットと組み合わせて使用した際に、ステアリングポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。アルミ削り出しで品質も高い。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

MURAKAMI MOTORS

**ステアリングボス**

より走行環境に合わせたポジションの設定に必須となる。アフターパーツのステアリングの装着時に必須となるステアリングボス。エアバッグキャンセラーなども付属する。

■1万3704円
■村上モータース ☎089-922-1110

FET SPORT

**FET BOSS KIT**

ナルディ以外にもMOMOタイプのステアリング装着も可能な12穴アダプター。安全性と耐久性を考慮し、車種別専用設計のアルミダイキャスト製法で製造される。

■8000円～1万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

CUSCO

**スポーツシフトノブ**

変化に影響を受けにくいジュラコン製シフトノブ。断熱性も高いため、ミッションや日光によっても熱を帯びにくい。グリップ感の良い44φ球形状で操作性も抜群。MT用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CORN'S

**コンノブ レザー**

2ピース構造のために高さを変えられ、フィードバックの微調整ができる。ステッチはレッド・ブラック・シルバー・イエローの4色をラインアップし、ボトムのカラーも選択可能。MT用。

■9074円
■カーメックコーンズ
☎03-3656-2323

AutoExe

**シフトノブ (球形状)**

握り方を選ばない球形状のシフトノブ。本革製で赤ステッチ仕様となる。AutoExeのロゴ入り。MT車用、ストレート式AT車用、ゲート式AT車用の3種類を設定。RFも適合可。

■9000円～1万4800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

AutoExe

**シフトノブ**

手のひらに収まりやすく、上横どちらでも握れる直径42mmの小径サイズ。MT用とAT用をそれぞれ設定。下部にはハイトアジャスターを装備し、高さを調整が可能。グリップはレザー製。RFも適合可。

■8800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

NARDI

**エボリオン マホガニー
ダークウッド**

NAロードスター Vスペック仕様と同形状のモデル。操作性を重視しながらも、ウッドステアリングとの組み合わせにより、室内をエレガントに演出する。

■8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI

**プレステージ ブラックバンチング/
スモースレザー レッドステッチ**

グリップ部をバンチングレザーとスモースレザーのコンビネーションとする事で操作性を高め、確実な操作をサポート。赤のステッチもお洒落。MT用。

■8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

Nakamae

**シフトノブ430D**

表皮はスエードとスモース本革の2タイプ。ソフトな握り心地による高い操作感と快適性が特徴のシフトノブ。

■1万4000円
■ナカマエ製作 ☎06-4392-7447

ZOOM ENGINEERING

**AT車用丸型シフトノブ&
ブーツ付**

丸型シフトノブと専用設計のシフトブーツの組み合わせで、完全にマニュアル車風インテリアを実現してくれるキット。

■1万2800円～1万4800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

**AT車用丸型シフトノブ**

AT車のシフトまわりをMT車風にアレンジできる、44φのアルミ製ATシフトノブ。グリップリングをつかむ事でシフトチェンジを容易にしている。アルミ製でカラーはポリッシュとブラック。

■1万2500円～1万6000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

**丸型シフトノブType2**

球形状ながらブーツとの隙間が出ない車種専用の首付デザイン。アルミ製でシルバー、レッド、ブラックとステンレス製あり。

■6800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

JOY FAST

**オリジナルシフトノブ NDS**

高さ73mm、直径37mmの円柱形状で、横握り、縦握りにも操作し易い形状に拘ってデザインされている。アルミ製で重量は160gに設定されている。

■5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST

**オリジナルシフトノブ NA2**

ステンレス製で重量に拘ったシフトノブ。サイズはスーパーショート、ショート、ロングの3種類あり。サイズ別に適度な重量でシフトワークをサポートしてくれる。

■5000円(本革仕様:1万3500円)
■ジョイファスト ☎045-949-6693



アルミシフトノブ/ チタンシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1
削り出しの45φ球形形状。アルミ製アルマイト処理でレッド、ブルー、ゴールド、シルバー、パープルと、チタン製あり。シフトパターンステッカー付属。
■4000円(アルミ)
1万2000円(チタン)
■レイル ☎045-824-1835



アルミシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1
横から握りやすいシンプルデザイン
のアルミ製シフトノブ。シフトパ
ターンステッカーが付属で、重量は約
130g。
■5000円
■レイル ☎045-824-1835



シフトノブ

ND NC3 NC2 NC1
正確なシフトワークを追求したシフト
ノブ。4種類の形状から選択できる。
熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂
製。シフトパターン刻印入り。
■4000円
■レイル ☎045-824-1835



シフトノブ Ver.1/Ver.2

NC3 NC2 NC1
チタン素材特有の質感が魅力的なシ
フトノブ。Ver.1は楕円形状、Ver.2は球
体形状で、ドライバーの好みで選択で
きる。カラーはポリッシュ仕上げと、
チタン特有のブルーの焼き色の2種類。
■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455



デルリンシフトノブ

ND
樹脂製で軽量で、激しい走行時でもシ
フトノブの振れを抑えられることで、
操作性を高められるシフトノブ。断熱
効果もあり。トップにはシフトパター
ンが付属。商品は写真の右側。
■4800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



ヘビーウェイトシフトノブ

ND
重量は510gとし、ヘビーウェイトな
らではの軽いシフトフィーリングを
実現。トップにはシフトパターンが入
り、車検にも対応する。商品は写真
の左側。
■4800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



レースエアレーザ(SK23)

GR
グリップ部分をすべてエアレーザで覆
った、柔らかなタッチのシフトノブ。
球体部分の下半分がアルミ素材の
「SK21」の設定もあり。
■1万500円(SK23)
1万2000円(SK21)
■レアーズ ☎03-5716-3501



NERO(SK99)

GR
従来モデルからNEWモデルデザインに
変わって登場。素材はレザーと樹脂の
組み合わせ。形状が球体に近い為、握
りやすくシフト操作をサポートしてく
れる。ブラックで統一されたカラーも
シャープな印象を高める。
■1万1000円
■レアーズ ☎03-5716-3501



CARBON SHIFTKNOB Ver.2

GR
本物のカーボンを使用。直径は48φ。
ブラックカーボンのほか、グリーン、
パープル、レッドの4色。
■9800円(カラーは1万5000円)
■パリス ☎042-689-2939



ハイグリップシフトノブ

GR
滑り難いよう表面にはローレット加工
を施す。ジュラコン製で重量65gのブ
ラックと、125gのアルミ製が4色の、
計5種類の設定でドレスアップ性も高
い。直径30mm、全長85mm。
■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



リジットシフトノブ

GR
素材はジュラコン製。ノブの長さも
SS、S、Lの3種類を設定しており、握
り方、操作性などを考慮して最適なも
のを選択できる。
■2500円～3000円
■アルファ ☎048-764-9630



koneta MAZDA レーシーシフトノブ

ND
レーシーなアルミとカーボンのコンビ
ネーションデザイン。ブルーアルマイ
ト仕上げが美しく、高級感も高い。
■1万3000円
■レグ ☎082-823-5888



MT ALUMINUM PEDAL SET

ND
純正のペダルへ加工無しで装着でき、
コントロール性が高められるペダルセ
ット。フットレストまで含まれ、AT車
用の設定もあり。
■1万4000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



ペダルカバー

ND RP
純正より拡大し、5mmの厚みを持た
せたアクセルペダルカバー。踏みしろ
が増え、ブレーキペダルとの高さが適
正になるためにヒール&トゥが容易に
なる。オプションカバーと取付が同一の
ため、交換や追加取付も可能。MT用。
■5800円
■アルファ ☎048-764-9630



ペダル&フットレスト



アルミアクセルペダル

NC3 NC2 NC1
ペダル面の高さ調整ボスが付属し、ポ
ジションの調整が可能。ブレーキペ
ダルとの位置関係を改善でき、ヒール
&トゥなどの操作性が向上する。
■7000円
■ニーレックス ☎082-510-2020



3Dアクセルペダル

ND RP
ヒール&トゥのしやすさを追求し、板
材の曲げではなくアルミ無垢材からの
削り出しで製作し、絶妙な形状と角度
を実現。写真のピンクアルマイトは初
回限定で、通常ロットはシルバーとな
る。
■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



ND用厚底Aオプションペダル

ND RP
厚みを増して、ペダル同士の位置関係
を改善したアクセルペダル。ブレーキ
ペダルの高さに近づくことでヒール
&トゥを行う際にも、アクセルを自然
に煽ることが可能となり、操縦性が高
まる。
■3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



アクセルペダル厚底A

ND
3枚のアジャストプレートが付属し、3
mm、5mm、6mm、8mmと、ペダル面
の高さが4パターンで調整可能。ドラ
イバー個々に合わせられることでヒ
ール&トゥもやり易くなる。
■6300円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



COBALT アルミペダルセット

ND RP
アルミ削り出しで製作されたペダルセ
ット。固定は好みの位置にセットす
る事ができ、ドライバー個々に合わせ
て最適な操作性を実現することが可能。
■7560円
■ケンオート ☎022-797-4611



アクセルペダルかさ上げブラケット

ND RP
アクセルとブレーキペダルの高さに差
がありすぎてヒール&トゥがしにくい
点を改善。厚みは16mmで、同社のペ
ダルセットに対応する。AT車でも踏
みかえが楽になり、運転しやすくな
る。
■7560円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



車種別専用ヒールプレート

ND NC3
汎用ヒールプレートを車両毎にジャ
ストフィットする様に加工した車種別
専用アイテム。カット処理、プレス曲
げ加工、リベット取り付け用の穴開け
等の手間を省ける。別売の簡易固定用
テープでの固定も可能。MT車専用。
■6600円
■アルファ ☎048-764-9630



クラッチストッパー

ND RP
クラッチの踏み切りストッパー部に
追加で装着することにより、ストロ
ークを規制して操作性を向上。ドラ
イビングポジションも良好になる。装
着は純正であるボルトでの共締めで、
簡単に付ける。
■3800円
■アルファ ☎048-764-9630



ND用クラッチストローク ストッパー

ND
クラッチペダルのストロークを規制し、
より素早い操作を可能とするアイテ
ム。装着時はクラッチのミートポイント
の調整が必要な場合あり。
■2700円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



オプションフットバー

ND
フットレストバー-NEOのオプション
アイテム。カラーはクリアブラックと、
PVDコーティングのゴールドとチタ
ンの計3色を設定。長さは70mmと90
mmを選べる。
■3000円(70mm) 3300円(90mm)
■プロト ☎0566-36-0456



フットレストバー-NEO

ND
フットレストをバー形状とし、新感覚
のグリップ感を実現。かかとの角度が
適切になり、ポジションを安定させ
やすい。疲労軽減にも効果あり。バー
位置の調整も可能。
■1万3500円
■プロト ☎0566-36-0456



ペダルセット

GR
滑り止めのディンプル加工を施し、的
確な操作をサポートする。色は全5色
でAT用の設定もあり。固定は純正ペ
ダルへ穴あけをのせるボルト止めと
なる。
■6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334



クラブ4 4x4 2インチ 2シーター用

GR
2シーター車用にベルトの長さを調整
したモデル。ベルトは2インチ幅で、
腰ベルトには3インチ幅パッドを装
備。操作性の良いロータリーバックル
採用。
■3万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001



コクピットまわり



パッセンジャープレート

GR
コーナリングや急ブレーキ時に同乗
者が両足で姿勢をサポートできる助
手席用フットレスト。3mm厚のアル
ミにバーリング加工をし、強度が高
く、負荷がかかっても安心。固定は
ベルクロテープでフロアカーベ
ットに貼るだけ。
■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



Emu'sアルミヒールプレート

GR
使用しているフロアマットに取り付
けるタイプの後付けヒールプレート。
アルミ製で傷みやすいかと部分を補
強。ボルト固定のためズレもなし。
■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560



フロアパネル

ND NC3 NC2 NC1
アルミチェッカープレート付きの2mm
厚。滑り止め加工が施されるうえに
ヒールストッパーも装備。スポーツ走
行に最適。アルミ2mm厚縞板。
■8800円～1万2500円
■レイル ☎045-824-1835



ヒールトゥマット

ND NC3 NC2 NC1
専用ストッパーにプラスして計3カ所
止めとしたマット。裏面のスパイク
もノーマルよりも多くしてズレを防
止。ヒール部分にフットプレート
を採用することで、スポーツ性、耐
久性、ファッション性も向上して
いる。
■9167円～
■タックイン ☎06-6418-0099

Rocket Dancer



4点式シートベルトアンカー

ND
スポーツ走行に必須の4点フルハーネスシートベルトをしっかりと固定するアイテム。肩ベルト用と腰ベルト用2個の3点セット。軽量かつ強度の高いステンレス製。右用、左用をそれぞれ設定する。左右セットはお得な価格設定。
■9800円
■アジムラオート ☎075-661-9393

JURAN



Anchor Bolt

レーシングハーネス装着用のアイボルト1ペア（2本入り）のセット。JAF安全規格適合品のスチール製。首下55mmのスーパーロング、首下38mmのロング、首下25mmのショートの3タイプをラインアップする。
■2300円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

ALPHA



アイボルトキット

ND RP
4点以上のフルハーネスの装着時に便利な、ND専用に必要なアイテムをセットにしたアイボルトキット。JAF規格に適合する専用のあて板も付属し、詳細な説明書で迷わず確実な装着を可能としている。
■9600円
■アルファ ☎048-764-9630

JURAN



シュロハーネス

圧倒的な信頼性を誇り、世界のレーシングシーンで活躍するドイツ製フルハーネス。6点式のほか、4点、5点、8点もラインアップ。HANSデバイス専用品もあり。
■4万9000円～
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



FIA公認CUSCOLレーシングハーネス

FIA規格公認。競技を前提に安全性、機能性、使いやすさを追求し、バックルなどは軽量なアルミ製を使用。4点式と6点式があり、それぞれブルー、レッド、ブラックを設定。HANS用もあり。
■3万2000円（4点） 4万4000円（6P）
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



Competition Gearレーシングハーネス

9色ものカラーをラインアップし、ドレスアップ要素も充実。4点式と6点式、右席用と左席用がそれぞれあり、機能面も高い。3インチベルトやHANS対応もあり、FIA公認も取得済み。
■2万9800円～
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

MAS



けん引ベルト

ND
軽量でボディへの攻撃性の少ないことが特徴のフレキシブルなベルトタイプ。このベルトタイプは、近年、TCRやGT3をはじめとするツーリングカーレースでも装着率が高まっている、サーキット走行必須アイテムだ。
■1万2800円
■アレックス ☎03-3906-6111

TOWING HOOK

けん引フック

JOY FAST



テレスコピック流用サービス

ND
最新のマイナーチェンジで採用されたテレスコピック付きコラムを流用装着するサービス。ワンタッチでステアリング位置の微調整が可能となり、より最適なポジションを実現可能とする。
■6万3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

HPI



Competition Gearフロアバー

ND
車体に加工を施さずレーシングハーネスの腰ベルトと股ベルトを取り付け可能なアイテム。従来存在したL字金具と違い、大幅に安全性も高められている。固定はシートレールと共締め。
■未定
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

LEG SPORT



Konetaアンカー&キャンセラーセット

ND RP
ベルトハーネスを手軽に装着できるアンカーに加えて、ベルトハーネスの使用の際の純正ベルト警告アラームのキャンセラーをセット。サーキット走行時に便利なアイテム。
■2万円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



konetaベルトハーネスアンカー

ND
車体に加工をせず、4点以上のベルトハーネスを安全に固定できるアイテム。純正ベルトの取り付け穴とシートレールの後側と共締めで強度も安心。トリムの一部には加工が必要。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

CUSCO



CUSCO トーストラップ

ND
高強度素材を使用した汎用の布製牽引ベルト。特殊な縫製技術の採用により、2インチ幅ながらトーストラップ本体の耐荷重3500kgfを実現。シンプルな「CUSCO」タグ付き。カラーはブルーとレッドをラインアップ。
■3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



可倒式牽引フック

ND
高強度スチール製。0度、90度がワンタッチで可倒し、固定するチェックボール付きで、バンパーへの接触、傷つきを防止する安心設計だ。純正フック取り付け穴を利用したボルトオン装着。
■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai Service



フロント/リアフック

ND
0度、90度のワンタッチ可倒と固定ができるボールロックタイプの牽引フック。エクステンション部に「Kansai」のロゴ入り。オレンジとクロームメッキの2種類から選べる。
■1万円～1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フリップアップトーイングフックフロント&リア

ND NC3 NC2 NC1
折り曲げることで装着したまま公道走行が可能。走行中に振動や風圧で車体側へ倒れないようブラブラを採用。工具を使わずに0度、90度、180度で固定できる。カラーは3色を設定。
■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

odula



NCEC牽引フック

NC3 NC2 NC1
サーキット走行時に必須アイテムとなる牽引フック。軽量かつ強度の高いSUS304ステンレス製のスイングタイプ。前後共通。カラーはシルバー（ステンレス生地）、レッド、イエローの3モデルをラインアップする。
■1万5000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AUTO STAFF



車種専用けん引フック

ND NC3 NC2 NC1
車種専用設計で、純正フック取り付け位置にそのまま装着できるスチールリング式牽引フック。カラーはレッドとイエローが基本で、クロムメッキ（2000円アップ）も用意。また、ケーブルループタイプもあり（1万5000円）。
■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Beatrush



けん引フック

ND NC3 NC2 NC1
強度の高い9mm厚のスチール製で、レース規定（JAF規定）適合品の安心アイテム。サーキット走行での必需品。可倒式スイングタイプ。加工なしのボルトオン装着が可能。カラーはイエローとレッドの2色をラインアップする。
■F/R各 9500円
■レイル ☎045-824-1835

DO-ENGINEERING



牽引ストラップフロント (Doable)

ND NC3 NC2 NC1
ドイツDMSB規格適合のシュロス製牽引ストラップ。保安基準適合品。本体重量わずか150gの超軽量仕様。ベルトをバンパー内にスマートに収納可能。
■1万円
■ドゥー・エンジニアリング ☎0550-78-3200

JURAN



Towing Strap

ND
ツーリングカーレースでお馴染みの、ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ストラップ。牽引許容重量1800kg以上。100mm固定タイプと400mm長さ調整可能タイプを設定。7/16インチまたは最大12mmまでのボルトに対応する。
■4500円
■タニダ ☎052-871-3741

JOY FAST



SCHROTH製トーイングベルト JFSPEEDバージョン ND専用アダプター付き

ND
NDロードスター用に装着小物をセットアップしており、ボルトオンでの装着が可能。ループサイズは300mm&100mmの2種類。前後それぞれを設定。
■F 1万8000円/R 1万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



SCHROTH製トーイングベルト JFSPEEDバージョン

ND
信頼の高いシュロス製の、汎用タイプのトーイングベルト。従来の金属製に比べて軽量で、かつ、突起物となりにくいのて安全性も高い。ループサイズは300mmと100mmの2種類をラインアップ。
■300mm (8000円) 100mm (6000円)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



トーレースストラップ

ND
不要な出っ張りやクラッシュ時のリスクを防ぐ、シュロス製のトーレースストラップ（布製の牽引ベルト）を、ND専用加工したもの。装着してサーキットを走ればレーシー感もアップすること間違い無し。
■1万3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

BILLION



スーパーレーシング エアダクト

ND
表面にグラスファイバー、内面にアルミクロスを採用した、耐熱性や耐久性、強度に優れた4層構造のエアダクトハウス。レーシングカーにも採用。径はφ25、75、100の3種類を用意する。
■7200円～2万6000円
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

ND
最大使用可能温度が300℃を誇るエアダクトハウス。さらに軽さや柔軟性にもこだわったレーシングスベック。内径はφ25～230まで18サイズをラインアップ。長さも豊富に用意。用途や使用場所に合わせて選ぶことができる。
■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



スピントーンノブ

ND
サイドブレーキのロックボタンをフリーにし、サイドターンをしやすいアイテム。ボタンを押し出すことでロックも可能。アルミ製でカラーはシルバー、ブルー、レッド。競技専用部品。
■2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JOY FAST



スポーツ走行用消火器ステ

ND
室内に消火器を確実に設置するためのステー。スポーツ走行枠で消火器が必要となる場合などに便利。純正シートもしくはエスケレートシートで取り付けができる。消火器は別売り。MT用。
■1万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

COMPETITION ITEM

競技系アイテム

LEG SPORT



Konetaレーシートフックセット

ND RP
ベルトタイプの牽引ポイント。日常は牽引フックカバー内に格納可能で、不使用時には純正ルックを保てる。カラーはレッドとイエローの2色で、フロント用とリア用の2個セット。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

BILLION



バンテージプロテクター BT1500

ND
熱害を防ぐ耐熱ベルト。「100」シリーズは、耐熱温度1650℃を誇る 耐久性と強度を備えたシリカファイバー製。「70」シリーズはコストパフォーマンスに優れたグラスファイバー製。
■4500円～2万2000円
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ

ND
熱害を防ぐ耐熱ベルト。「100」シリーズは、耐熱温度1650℃を誇る 耐久性と強度を備えたシリカファイバー製。「70」シリーズはコストパフォーマンスに優れたグラスファイバー製。
■4500円～2万2000円
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

ND
排気管に巻くことで熱害を防止。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成。ステンレスワイヤーを織り込み引張り強度にも優れる。
■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

ND
スーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径50φ、75φ、100φに対応するサイズをラインアップ。
■2500円～3500円
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnel

ND
エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで、吸気効率を高めるアイテム。軽量アルミのアルマイト塗装仕上げで、耐候性の良さとドレスアップ効果も期待できる。3サイズ、2カラーをラインアップする。
■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

METER

[メーター]

掲載データは2018年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

クルマの体調を把握して管理に生かす

クルマの状態を把握する方法は2つ。ドライバー自身の体感とメーターによる目視だ。メーターは純正でも装備されるが、それは最小限でスポーツ走行などを考えると物足りなさを感じる。そんな場合は追加メーターの出番。近年はコンパクトでカブラーオンのモデルも多く、装着も手軽に行える。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10~+200kpa	1万9000円

ADVANCE CR

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、2タイプから選べる。NDヘタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムの新アイテムの中で、硬派なモデルとしてデザイン。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーン（電球色）の2色を切り替え可能。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカブラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

sirius unify

シンプルでアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

Racer Gauge Tachometer

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ 表示項目	表示範囲
エンジン回転	0~9000rpm/ 0~11000rpm

ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。NDヘタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

ADVANCE A1

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルでデザインとレスポンスに優れた動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

■サード ☎0565-53-1166



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万1000円
油温	52φ	40~140℃	2万1000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万1000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万1000円

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000



↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

Defi



↓表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明日色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

DIN-Gauge

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。NDヘタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

SARD



↓表示可能項目

- 回転
- 水温
- 油温
- 燃圧※
- 車速
- 走行距離
- 残燃料
- ラップタイム

※ST8130Pのみ

STACK ST8130

アナログのタコメーターを中心に、多機能デジタルディスプレイを組み合わせたレーシングメーター。ピークホールドやワーニング機能も搭載。各種オプションパーツや専用センサーもラインアップされている。

■24万円~27万円
■サード ☎0565-53-1166

GReddy



↓表示可能項目

- 水温 0~120℃
- 油温 20~140℃
- 油圧 0~10.0Kpa
- 燃圧 0~6.0Kpa
- ターボ -0.99~2.5Kpa
- 電圧 9~18.0V
- 汎用温度 0~140℃
- 汎用圧力 0~10.0Kpa

sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必要。

■4万8000円
■(siriusコントロールユニット:1万7000円)
■トラスト ☎0479-77-3000

DAMD



↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- シフトインジケータ
- ストップウォッチ
- ラップタイム
- 区間タイム
- Gセンサー
- スロットル開度
- 吸気圧
- 吸気温度
- 油温
- 水温
- 瞬間燃費
- バッテリー電圧
- 外気温

DPS358-M

純正風デザインのステアリングの上部にマルチモニタを融合し、大きく視線を外すことなく情報を確認可能。2色のLEDによるインジケータとOLEDモニタを備え、高い視認性を実現している。モータースポーツも強く意識し、後付けセンサーの装着でラップタイムも計測表示可能。直径は358φ。

■9万8000円
■DAMD ☎046-271-5599

DIGITAL METER

デジタルメーター

BLITZ



↓表示可能項目

- エンジン回転数
- 水温
- スロットル開度
- 車速
- 油温※
- 圧力※
- 空燃比※

※別途センサーが必要

FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタヘカブラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Defi



↓表示可能項目

- 水温
- 油温
- 油圧
- 燃圧
- ターボ
- 電圧
- 汎用温度
- 汎用圧力

ADVANCE Can Driver BF60タコメーターSet

OBD IIコネクタより水温、タコ、バキューム信号を取り出しADVANCEシリーズのアナログメータを動作できるユニットと、BF60φタコメーターのセット。Defi-Linkとの接続は不可となる。

■3万2000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

GReddy



↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- 水温
- 吸気温
- 点火時期
- スロットル
- エアフロ
- インマニ圧
- インジェクター
- 燃圧
- A/F
- 燃費
- パワー

※その他最大53項目を表示

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子ヘカブラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- 水温
- 点火時期
- A/F補正值
- A/F学習値
- 吸気温度
- スロットル
- インマニ圧
- O2センサー電圧
- 燃料噴射時間

OB-LINK TYPE001

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS/Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Apexi



↓表示可能項目

- 温度1
- 温度2
- 圧力

DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万5000円
■アベックス ☎0544-65-5061

PIVOT



↓表示可能項目

- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 電圧
- インマニ圧
- 吸気温度
- ブースト
- 時計

OB MONITOR OBM

コンパクトなボディと広い視野角を持つ有機ELにより車両情報を表示できるマルチモニター。表示は1種類をアナログとデジタルで表示するシングルと、3種類をデジタルで同時表示するマルチが用途に応じ切り換え可能。接続はOBD IIコネクタヘのカブラーオンで完了する。

■2万5000円
■ピボット ☎0263-46-5901

Defi



↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- 電圧
- 時計
- 油圧※
- 燃圧※
- 油温※
- 水温※
- 排気温度※

※別途センサーが必要

ADVANCE ZD

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP(クラブスポーツパッケージ)の設定あり。NDでタコメータ表示の際は別途CAN-Driverが必要。

■3万2000円(CSP:6万9000円)
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi



↓表示可能項目

- 走行データ
- ラップタイム
- エンジン回転数
- 速度
- 水温
- 油温
- 油圧
- バキューム
- ブースト
- 燃圧
- 排気温度
- 電圧
- スロットル開度
- ギアポジション
- 他

Defi SPORTS DISPLAY F (DSDF)

4.2inchフルカラーTFT液晶モニターによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なログ機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンク、OBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。

■13万円~18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

BLITZ



↓表示可能項目

- 油温
- 油圧

OIL SENSOR ATTACHMENT TypeD

油温、油圧センサーをオイルフィルターに取り付けるアタッチメント。1/8PTの穴を3カ所に設定し、柔軟性ある取り回しを実現。不要な穴を塞ぐ沈みプラグも同梱している。

■6000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

JURAN



↓表示可能項目

- 水温

Water Temp. Sensor Attachment

水温計のセンサーを、ラジエーターホースへ割り込み装着するアタッチメント。センサーネジはPT1/8ターバーネジと、M16×1.5の2タイプがある。

■2800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



↓表示可能項目

- 油圧

NCECロードスター専用油圧計フィッティング

純正の油圧プレッシャースイッチ位置に取り付ける油圧センサー取り付けアダプタ。専用設計のため確実性が高く、汎用のサンドイッチブロックなどにある不安要素も取り除ける。

■3500円
■タニダ ☎052-871-3741

OTHERS

その他

Defi



↓表示可能項目

- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 電圧
- インマニ圧
- 吸気温度
- ブースト
- 時計

Defi-Lnik ADVANCE UNIT

DefiのADVANCEシリーズのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。NDヘタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。

■1万3800円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

DO-ENGINEERING



↓表示可能項目

- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 電圧
- インマニ圧
- 吸気温度
- ブースト
- 時計

メーターフード(Doable)

視線の移動が少なく、前方視界を遮らない位置に追加メーターを設置するためのメーターフード。60φメーターを2個装着可能で、FRP製の黒ゲルコート仕上げとなる。

■3万2000円
■ドゥー・エンジニアリング ☎0550-78-3200

WINDING DANCER



↓表示可能項目

- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 電圧
- インマニ圧
- 吸気温度
- ブースト
- 時計

追加メーターフード

上面のデザインは2輪車のカウルをイメージした後付けメーターホルダー。コクピットをドレスアップしつつ、実用性を向上。メーター装着穴は60φで、最大4個をマウント。

■2万5000円(FRP)
■5万円(カーボン+FRP)
■ガレージベリ ☎048-469-1708

KNIGHT SPORTS



↓表示可能項目

- ブースト

ブーストセンサー・アダプター S5

ND型に搭載されるSKY-Gエンジンのインマニ圧を取り出せるアダプタ。ターボ化した際のメーター装着や、各種センサーの装着が可能。確実な取り付けでトラブルも防止できる。

■1万5000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2018年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

クルマ全体を引き上げられるカスタマイズ

ホイールの交換はとても影響力の大きなカスタマイズだ。まず一つはルックスへの影響。ホイールの存在感は大きく、まるでクルマ全体が変わったような印象を与える。二つ目は走行性能への影響。純正とはサイズを変更すれば、よりタイヤグリップを引き出し、ハンドリング特性を変えたりできるし、もし純正サイズであっても軽量なモデルをチョイスすれば運動性能を高められる。好みのモデルを見つけて、ワンステップレベルの高いクルマを実現しよう。

鍛造 = 鍛造製法
鋳造 = 鋳造製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

ND = ND5RC (2015/5月~) に適合
RF = NDERC (2016/12月~) に適合
NC3 = NCECの後期 (2012/7月~) に適合
NC2 = NCECの中期 (2008/12月~) に適合
NC1 = NCECの前期 (2005/8月~) に適合
汎 = 汎用アイテム

WedsSport



SA-10R 鍛造 1P
SIZE ND:16×6.5 38
NC:17×7.5 45(要ローダウン)
COLOR ゼブラブラックブライト

■2万2000円(16×6.5)
2万6500円(17×7.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R 鍛造 1P
SIZE ND:16×6.5 38
NC:17×7.0 43
COLOR ウォースブラッククリア・BLCII(+1万5000円・17inch)

■2万2000円(16×6.5)
2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-54R 鍛造 1P
SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 43
NC:17×7.5 48(要ローダウン)
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(17×7.0 4Hのみ)

■2万2000円(16×6.5)
2万6500円(17×7.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R 鍛造 1P
SIZE ND:16×6.5 38
NC:17×7.0 48(要ローダウン)
COLOR ハイパーブラッククリア

■2万2000円(16×6.5)
2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-77R 鍛造 1P
SIZE ND:16×6.5 38 17×7.0 43
NC:17×7.0 48
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円)

■2万2000円(16×6.5)
2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

1PIECE
WHEEL

1ピースホイール

Racing



RPF1 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.0 35/43
NC:17×7.0 45・17×7.5 48
COLOR シルバー

■4万円(17×7.0)
4万1000円(17×7.5)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing



RS05 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.0 38/45
COLOR キアロシルバー・SBC

■5万2000円(17×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF07 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.5 42
NC:17×7.0・48・18×7.0 48
COLOR ダークシルバー

■3万4000円(17×7.0)
3万5000円(17×7.5)
3万8000円(18×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

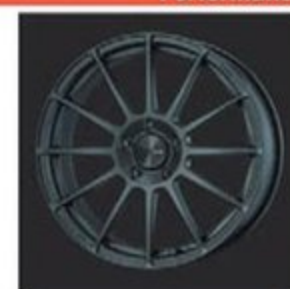
PerformanceLine



PF05 鍛造 1P
SIZE ND:16×7.0 45 15×8.0 25
COLOR ダークシルバー・ホワイト(サイズ限定)・ゴールド(サイズ限定)・マットダークガンメタリック(サイズ限定)

■3万円(15×8.0)
3万5000円(16×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF03 鍛造 1P
SIZE NC:17×7.0 48
COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■3万4000円(17×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

PerformanceLine



PF01 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.0 38/45
NC:17×7.0・48/53・18×7.0 48/53
COLOR スパークルシルバー・マットブラック

■3万4000円(17×7.0)
3万7000円(18×7.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

O-Z RACING



Torino 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.0 42
NC:17×7.0 45
COLOR マットブラック・ハイパーシルバー

■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



Ultraleggera 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.0 37/44・18×7.0 42・16×7.0 37 NC:18×7.5 52
COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マットブラック(一部サイズのみ)・マットグラファイトシルバー

■4万6000円(16×7.0) 5万円(17×7.0)
6万4000円(18×7.0) 6万5000円(18×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



Superturismo-LM 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.0 42・17×7.0 37
NC:17×7.5 45・18×7.5 48
COLOR マットレースシルバー・マットグラファイト・マットブラック・レースゴールド

■5万円(17×7.0)
5万1000円(17×7.5)
6万4000円(18×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



Anniversary45 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.0 42・17×7.0 37
NC:18×7.5 45
COLOR ブラックダイヤモンドリップ・マットタニウムダイヤモンドリップ

■5万円(17×7.0)
6万5500円(18×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



RALLY RACING 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.0 45/53・18×7.5 50/53
NC:17×7.0 37/45
COLOR ダークグラファイト・ホワイト

■6万円(18×7.5)
4万7000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



HYPER GT-HLT 鍛造 1P
SIZE ND:18×7.0 35/42
NC:17×7.5 45・18×7.5 48
COLOR スターグラファイト

■5万6000円(17×7.5)
7万5000円(18×7.0)
7万1500円(18×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels



sparco DRIFT 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.0 42・16×7.0 42・15×6.5 37
NC:16×7.0 45
COLOR マットブラック

■2万6000円(15×6.5)
2万9500円(16×7.0)
3万6000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels



sparco ASSETTO GARA 鍛造 1P
SIZE ND:16×7.0 37/42・17×7.0 42
COLOR マットブラック・マットブロンズ

■2万9500円(16×7.0)
3万6000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels



sparco PODIO 鍛造 1P
SIZE NC:17×7.5 45
COLOR グロスブラック

■3万6500円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels



sparco TROFEO 鍛造 1P
SIZE ND:16×6.5 37/42
COLOR グロスブラック

■3万円(16×6.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



Adrenalina 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.0 42・16×7.0 37/42
COLOR マットブラックポリッシュ

■3万1500円(16×7.0)
3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



Wave 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.0 42・17×7.0 37
COLOR マットブラックポリッシュ

■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

BBS JAPAN  RG-R 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 38 NC:17×7.5 40・18×7.5 45 COLOR シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット ■7万3500円(17×7.0) 7万5500円(17×7.5) 9万3500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	GT  GTV02 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■3万6000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTX02 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 45・17×7.0 42 COLOR ダークシルバー・グロスブラック ■3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTX03 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア(+2000円) ■3万7000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	5ZIGEN  ProRacer Z1 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 45 NC:17×7.0 50・18×7.5 50 COLOR マットガンメタ ■3万円(17×7.0) 3万4000円(18×7.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  FIRE BALL RR 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 45 NC:17×7.0 52・18×7.5 53 COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ(+2000円) ■3万円(17×7.0) 3万5000円(18×7.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005
POTENZA  SW006 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 COLOR シルバー・ブラック ■5万8000円(17×7.0) ■プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036-710	Prodrive  GC-014i 鍛造 1P SIZE ND:17×7.5 45 COLOR プリティッシュブラック ■7万円(17×7.5) ■プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036-710	Prodrive  GC-05R 鍛造 1P SIZE ND:18×7.5 45 NC:F 18×7.5 50・R 18×7.5 40 COLOR ブラッシュドフィニッシュ・グロスブロンズ・フラットブラック(+1万4000円) ※ND用は輸入車設定サイズのため同サイズながら微妙に差異あり。 ■7万6000円(18×7.5 40/50 PCD114.3) 7万8000円(18×7.5 45 PCD100) ■プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036-710	BBS JAPAN  RP 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 42 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド ■5万1000円(16×6.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  RF 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 48・18×7.5 48 NC:17×7.0 48・18×7.5 50 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■5万7500円(17×7.0) 8万4500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  RE-L2 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 40 17×7.0 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+5000円) 16インチ+6000円(17インチ) ■4万5000円(16×6.5) 4万7600円(17×7.0) ■BBSジャパン ☎03-5643-5090
ADVAN Racing  RZ 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42 17×7.0 42/38 NC:17×7.5 48 18×7.5 48 COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・レーシングハイパーシルバー ■3万8500円(16×7.0) 4万6500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) 5万5000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  TC-4 鍛造 1P SIZE NC:18×7.5 48 COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディーレッド&リング ■5万2500円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZ-F2 鍛造 1P SIZE NC:18×7.5 48 COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングハイパーブラック(+3000円)・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円) ■7万3500円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ECOFORME  CRS131 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 43・17×7.0 45 COLOR ピュアブロンズ・ナチュラルブラック・ハイパーダークシルバー(+1000円) ■2万2500円(16×6.5) 2万3000円(17×7.0) ■プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036-710	ECOFORME  CRS111 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 43 COLOR ブライトシルバー・ピュアブラック(+1000円)・ブラック塗装後表面切削(+2000円)・ホワイト塗装後表面切削(+2000円)・ブライクローム(+1万円) ■2万3500円(16×6.5) ■プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036-710	POTENZA  SW005 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 43 COLOR シルバー・ブラック ■3万2000円(17×7.0) ■プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036-710
VOLK RACING  TE37SAGA TIME ATTACK EDITION 鍛造 1P SIZE ND:17×7.5 37 NC:17×7.5 43 COLOR マットブラック+REDOT ■7万2000円(17×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA 鍛造 1P SIZE ND:17×7.5 38 NC:17×7.5 48 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円) ■6万8000円(17×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	ADVAN Racing  RG-D2 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42・16×8.0 38・17×7.5 38・17×8.0 35 NC:17×7.5 48・18×7.5 7.5 COLOR セミグロスブラック・マシンング&レーシングハイパーブラック(16インチ+3000円・17インチ+4000円)・マシンング&ブラックガンメタ(16インチ+1500円・17インチ+2000円)・マシンング&シャンパンゴールド(16インチ+1500円・17インチ+2000円) ■4万1500円(16×7.0)~5万7000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RGIII 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 NC:17×7.5 48 18×7.5 48 COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック ■4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) 5万7000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RSII 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 NC:17×7.5 48 18×7.5 48 COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー・レーシングハイパーブラック ■4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) 5万8000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZII 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42 17×7.5 38 NC:17×7.5 48 18×7.5 48 COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円) ■4万1500円(16×7.0) 5万円(17×7.5) 5万8000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)
VOLK RACING  ZE40 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 NC:17×7.0 48 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円) ■6万7000円(17×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  CE28N 10 SPOKE DESIGN 鍛造 1P SIZE NC:16×7.0 42/48・17×7.5 50 COLOR ブロンズ・フォーミュラシルバー+ダイヤモンドカットリム(+5000円) ■5万6000円(16×7.0) 6万9000円(17×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  CE28N 8 SPOKE DESIGN 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42 COLOR ブロンズ ■5万6000円(16×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  CE28SL 鍛造 1P SIZE ND:17×7.5 43 NC:17×7.5 48 COLOR プレスドグラファイト ■6万1000円(17×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37V 鍛造 1P SIZE ND:16×7.5 25 16×8.0 25 17×7.5 30 17×8.0 25 17×8.5 30 NC:17×8.5 30(突出注意) COLOR ブロンズ・ガンメタリック/リムDC ■5万7000円(16×7.5) 5万8000円(16×8.0) 6万6000円(17×7.5) 6万7000円(17×8.0) 6万8000円(17×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SONIC 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 45/48/38・16×7.0 48/35/25・16×8.0 25/35 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+3000円) ■4万8000円(16×6.5) 4万9000円(16×7.0) 5万円(16×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS  57XTC 鍛造 1P SIZE ND/NC:17×7.0 48 COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円) ■ 3万6000円(17×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend REV LIMIT EDITION 鍛造 1P SIZE ND:15×8.0 35(突出注意) NC:17×7.0 42 COLOR ブラック&マシニング+E-pro Coat ■ 3万9000円(15×8.0) ■ 4万6000円(17×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend 15inch Model 鍛造 1P SIZE ND:15×8.0 35 COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC ■ 3万6000円(15×8.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 NC:17×7.0 50 18×7.5 50 COLOR スーパーダークガンメタ/リムエッジDC ■ 4万3000円(17×7.0) ■ 4万8000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57BNA 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 50 NC:17×7.0 45 COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング ■ 4万3000円(17×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57ANA 鍛造 1P SIZE NC:17×7.0 45 COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング ■ 4万1000円(17×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019
WORK EMOTION  T5R 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 43 NC:17×7.0 53 18×7.5 53 COLOR マットグラファイト・アイスホワイト・グロースシルバー(+3000円) ■ 4万2000円(17×7.0) ■ 4万6000円(18×7.5) ■ ワーク ☎06-6746-2859	RACING SERVICE watanabe  EIGHT SPORKE 鍛造 1P SIZE ND/NC:16×6.5 40 COLOR シルバーメタリック・ゴールドメタリック・オプションカラー(全8色・+2000~3000円) ■ 3万6000円(14×6.5) ■ 5万2000円(16×7.0) ■ 5万3500円(16×6.5) ■ レーシングサービスワタナベ ☎0120-811-562	KC DECOR  A-LAP-P 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 35/45・16×7.0 28/35 COLOR ダイヤモンドブラック+リムDC・ブロンズ(+3000円) ■ 4万円(16×6.5) ■ 4万1000円(16×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Xtreme 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 45 17×7.0 42 NC:17×7.0 50 COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(+8000円) ■ 3万5000円(17×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57FXX 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 45 NC:17×7.0 50 COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円) ■ 3万4000円(16×6.5) ■ 4万円(17×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57DR 鍛造 1P SIZE NC:15×8.0 35・17×9.0 38 COLOR セミグロスブラック ■ 3万円(15×8.0) ■ 3万6000円(17×9.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019
MURAKAMI MOTORS  特注 RAYS TE37 鍛造 1P SIZE ND:15×8.0 25 COLOR ブロンズ・(白・黒・シルバー・+1万円) ■ 15万5556円(14×7.0・4本セット) ■ 17万4075円(15×8.0・4本セット) ■ 村上モータース ☎089-922-1110	JOY FAST  T66-JFDオリジナル 鍛造軽量アルミホイール 鍛造 1P SIZE ND:16×7.5 28 COLOR ブラック・シルバー・ゴールド・ガンメタ・艶消しブラック ■ 6万2000円(16×7.5) ■ ジョイファスト ☎045-949-6693	よしだやオリジナル  RAYS VOLKRACING TE37SONIC SPEC:Y 鍛造 1P SIZE 16×7.5 39 COLOR ブロンズ、ブラック、ホワイト、レッド ■ 5万5000円(16×7.5) ■ GARAGEよしだや ☎082-927-3836	WORK EMOTION  CR kiwami 鍛造 1P SIZE ND/NC:17×7.0 47・ND:16×6.5 42 NC:18×7.5 53 COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■ 3万4000円(16×6.5) ■ 4万2000円(17×7.0) ■ 4万6000円(18×7.5) ■ ワーク ☎06-6746-2859	WORK EMOTION  D9R 鍛造 1P SIZE ND/NC:17×7.0 47 NC:18×7.5 53 COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバー・ダイヤカットリム(+3000円) ■ 4万円(17×7.0) ■ 4万4000円(18×7.5) ■ ワーク ☎06-6746-2859	WORK EMOTION  T7R 鍛造 1P SIZE ND/NC:17×7.0 47・ND:16×6.5 42 NC:18×7.5 53 COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■ 3万1000円(15×6.5) 3万4000円(16×6.5) ■ 4万2000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5) ■ ワーク ☎06-6746-2859
Professor  SP1R 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45・17×7.5 43 COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円) ■ 5万5000円(16×6.5) ■ 6万3000円(17×7.5) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  MS3R 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45 COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全7色・+3000円) ■ 5万6000円(16×6.5) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  SP4R 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円) ■ 5万6000円(16×6.5) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  SP5R 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・ハイメタルブロンズ(+2000円)・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(全8色・+3000円) ■ 5万6000円(16×6.5) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  TF1R 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万円~1万2000円)・オプションカラー(全8色・+3000円) ■ 5万5000円(16×6.5) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	MULTI PIECE WHEEL ← 2/3ピースホイール
MEISTER  CRO1 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 26 COLOR マットカーボン・パフフィニッシュ(+1万5000円) ■ 4万4000円(15×6.5) ■ 5万2000円(16×6.5) ■ ワーク ☎06-6746-2859	MEISTER  S1R 鍛造 2P SIZE ND/NC:17×7.0 42・18×7.5 42 NC:19×8.0 53 COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000)・パフフィニッシュ(1万5000円) ■ 5万8000円(17×7.0) 6万9000円(18×7.5) ■ 8万円(19×8.0) ■ ワーク ☎06-6746-2859	BBS JAPAN  RS-GT 鍛造 2P SIZE NC:17×7.0 50・18×7.5 45 COLOR ダイヤモンドシルバー・シルバー・ダイヤカット・ダイヤモンドブラック・シルバー・ダイヤカット・ゴールド・シルバー・ダイヤカット ■ 8万5500円(17×7.0) ■ 9万7500円(18×7.5) ■ BBSジャパン ☎03-5643-5090	BBS JAPAN  LM 鍛造 2P SIZE ND:17×7.5 40 COLOR ダイヤモンドシルバー・Xシルバー・ダイヤカット・ダイヤモンドブラック・Xシルバー・ダイヤカット・ゴールド・Xシルバー・ダイヤカット ■ 8万7500円(17×7.5) ■ BBSジャパン ☎03-5643-5090	Formula  MESH 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45 COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(全9色・+3000円) ■ 5万7000円(16×6.5) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Formula  MK-III NEO 鍛造 3P SIZE ND:16×6.5 45 COLOR FMシルバー・フラットガンメタリック・オプションカラー(全9色・+3000円) ■ 5万7000円(16×6.5) ■ タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.231

マツダ・ロードスター

No.11

ニースムック 2019年1月13日発行
発行人●星野邦久 編集人●廣嶋健太郎 発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集〒03-6889-7446 3335

受注センター 048-988-6011 FAX 048-988-7651
広告部 03-6889-4622
販売部 03-6889-4611

マツダ・ロードスター No.11

チューニング&ドレスアップアイデア

MAZDA
REV

vol. 237

ROADSTER

No. 11



ロードスターの魅力を最大限に引き出す

カスタム&リフレッシュのススメ

ロードスター
チューニング

TURBO SUPER CHARGER
過給機チューンの可能性を探る
成熟進むNDカスタム



平成最後の味試乗

ロードスター
RF VF8 RS

ロードスター
RF VF8 RS



MAZDA

vol. 1500 車オーナーのアイテムを掲載
チューニング&ドレスアップカタログ