トヨタ86&スバルBRZ No.12
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2019年2月8日発行

vol.232

86&BRZ

No.12

デビューから6年、
円熟の時。

潜在能力を全解放せよ

開発は終わらない
パーツメーカーの
大攻勢

お手軽メンテからフルチューンまで
トップチューナー直伝
極秘テクニック大公開

最先端
カスタムパーツ網羅
スタイルキング2018

最高峰チューンド集結
DEMOCAR COLLECTION

アイテム総数
3000点オーバー
チューニング&ドレスアップカタログ

GR Garage 日進竹の山 トヨタカローラ名古屋

REPORT：奥野大志／INTERVIWER：槻島もも／PHOTO：佐藤宏治

SHOP DATA

愛知県日進市竹の山1-101
https://www.c-nagoya.co.jp/naradeha/grgarage
営業時間10:00～18:30　定休日：月曜日
☎ 0561-74-7586

写真の店舗がPiPit。ここがトヨタカローラ店とGRガレージ日進竹の山の受付となっている。また、臨時事務所は同じ日進市内にあるU-Car総合センターに置かれている。

インタビュアー
槻島ももも涙

GRガレージ日進竹の山のイベントでMCを担当しているクルマ好き女子。今回の火災では、いち早くGRコンサルタントと連絡をとり、安否確認を行っていた。

PiPitで元気に営業再開 クルマ好きを笑顔にする コンセプトは不変

誰もが衝撃を受けたニュースだった。2018年10月11日、トヨタカローラ名古屋・日進竹の山店で火災が発生。併設するGRガレージ日進竹の山は延焼こそまぬがれたものの、建物に充満した煙により、GRガレージ全体に大きな被害が出てしまったのだ。テレビなどでも報道されたので、すでにご存じの方も多いだろう（幸いにも人的被害はなし）。

トヨタカローラ名古屋といえば、AREA86の時代から、カスタマイズやチューニングに積極的なディーラーとして知られている。GRガレージにリニューアルされてからも精力的に活動を行っており、今年の夏にはハイコンプピストンを組み込んだメカチューン仕様の86を完成させ、86オーナーたちをあっと言わせた。そんな矢先の一報だったので、誰もが胸を痛め、お店の再開を祈ったのと同時に、しばらくの間、そっとしておこうと思っていた。

そんな折、GRガレージ日進竹の山のイベントでMCを務めている槻島ももさんから筆者に連絡があった。聞けば、お店はすでに営業しているが、完全復旧はしばらく先。お客様に不便をかけてしまっている部分も多々あるので、お店を取材して、正しい情報を発信してほしいと彼女にリクエストがあったそう。筆者にとっても、復旧に協力できるまたとない機会。槻島さんにインタビュアーをお願いし、一緒にお店に向かった。

GRガレージ日進竹の山は現在、同じ敷地内にあるPiPit（携帯電話販売店）に受付を置き、営業を再開。ピットが使えないため、敷地内での作業は行っていないが、近隣にあるグループ店舗と連携することにより、整備や車検、チューニングにも対応している。パーツの販売ももちろん継続中。以前ほどのボリュームではないものの、不便な中でもしっかり続けているところは、さすがとしか言いようがない。

GRコンサルタントは基本1名。3名のGRコンサルタントのうち服部さんは臨時事務所で電話応対を行っており、服部さんが留守のときは寺尾さんや今井さんが代わりを務めるなど、現在はスタッフが協力し合いながら流動的に動いているため、商談の際は事

今井広幸さん　松井和さん　鶴見信介さん　湯川祐太朗さん　寺尾裕矢さん　平川真之さん　服部雅也さん

寺尾さん

火災以降、自分たちが何をやっていいのかわからない状況で、とにかくがむしゃらに取り組んできました。

今井さん

日程はまだ決まっていませんが必ず復活します。より楽しいイベントや、レース活動も変わらずやっていきます。

鶴見さん

ハイコンプ仕様の86は被災することなく生き残っています。あのクルマにだいぶ手間がかかりましたから。

服部さん

日進竹の山への思い入れはたっぷりです。多くのお客様が待ってくれているので、復活祭やりたいですね。

平川さん

86のリコール中に申し訳ないと思っています。お客様と今後もお付き合いができることになり、頑張っています。

湯川さん

ワンメイクのレースカー（759号車）はたまたま外に出していて無事でした。来年も引き続き応援お願いします。

槻島ももの まとめ

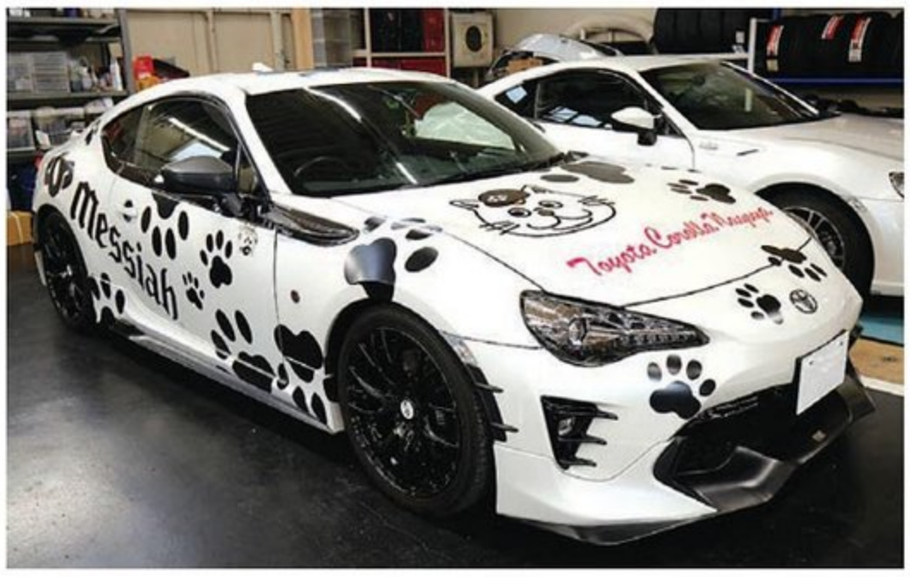
みなさん変わらずお元気で、優しくて、ひと安心です。いつも明るい寺尾さんが落ち込んでいたらどうしようと思っていました。お客さんもGRコンサルタントの笑顔を見たら安心すると思います。これからも変わらずに頑張ってください。応援しています。

前に連絡を入れよう。また、3名のエンジニア（鶴見さん、平川さん、湯川さん）は他の店舗で作業を行っているが、事前に連絡をすれば、日進竹の山で商談することも可能だ。GRコンサルタントが見当たらない場合は、近くのスタッフに問い合わせればOK。事情が事情だけに、足を運ぶのを控えていたという人も多いはず。不便でも行きたいという人は遠慮せずにどんどん足を運んでほしい。それがGRコンサルタントへの激励になるのだから。

「この度はご心配とご迷惑をおかけしました。不便をおかけして、申し訳ないと思っています。日程はまだですがお店は必ず復活します。オートトレンドにも出展しますし、レースも変わらずやっていきますので、ご期待ください。今だから笑って言えるのですが、お店をもう1回立ち上げるつもりで頑張りま す」と今井さん。

今回の一件で、ひょっとしてお店を閉じてしまうのではと、心配した人も多いだろう。しかし、その心配は無用。GRガレージ日進竹の山は、これからもクルマ好きを笑顔にするために営業を続ける。槻島さんの目からこぼれ落ちる涙が、すべての人の気持ちを表していた。

デモカーのカロニャーゴ86は、ショールームで煙をかぶってしまったが、スタッフの手作業により元通りの姿に。14R、86GR、86GR SPORT、メカチューン仕様と計5台の86がある。



イベントで活躍するトヨタカローラ店所属の松井和（なごみ）さんも取材に参加。「お客様には戻ってきてもらいたい」と本音を語った。

取材中、お客が大判焼きを差し入れしてくれた。こういった何気ないことからも、GRガレージ日進竹の山がみんなに愛されていることがわかる。

GR Garage 日進竹の山の1周年記念イベント（9月29日・鈴鹿ツインサーキット）

走って、乗って、笑った！ GRガレージの周年祭

GR Garage 日進竹の山の1周年を祝うイベントが行われた。当日はあいにくの雨にもかかわらず、たくさんのクルマ好きが来場。ドライビングスキル別の走行プログラムや同乗走行、パーツ体感試乗などに参加した。パーツ体感試乗にはトラストとブリッツのデモカーが登場。チューニングを検討している多くの参加者にとって絶好の機会となった。また、パドックでは多彩なゲストによるイベントが多数行われ、熱気に包まれていた。

トヨタカローラ名古屋のオリジナルキャラクター、カロニャーゴ（右）とワルニャーゴ（左）の着ぐるみが登場。パドックでファンサービスを行った。

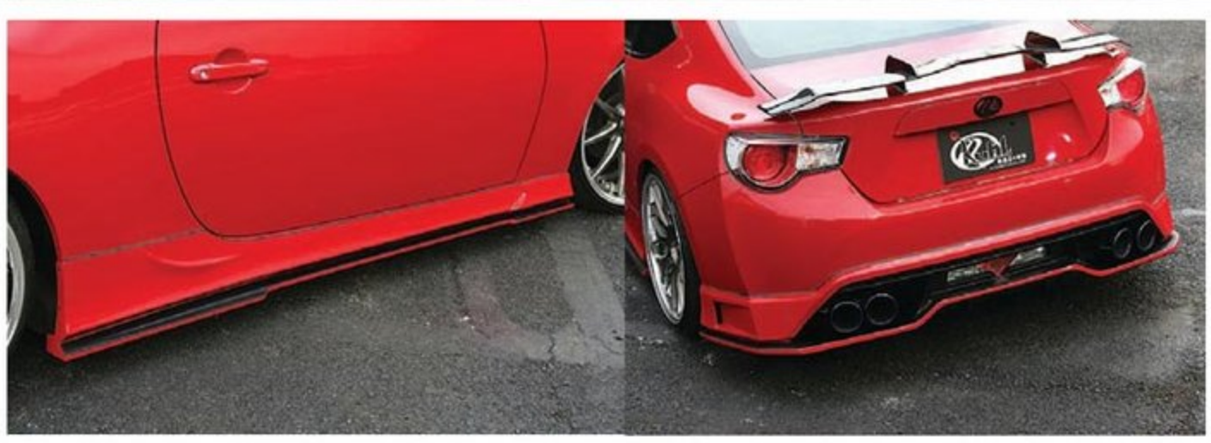
スーパーGTやニュル24時間で活躍する山内英輝選手（写真）と松井孝允選手が来場。同乗走行やデモラン、参加者のドライビングカルテ作成などを担当した。

新車ベースの01R-GTコンプリートカー

オリジナルの01R-GTボディを纏った新車ベースのコンプリートがこちら。エアロ5点セットに加え、4テールマフラーや19インチホイール&タイヤ、ブリッツ車高調などが装着されており、もはや手を入れる必要もなし!? 150万円相当のパーツ代（取り付け、工賃込み）も含めた車両価格は約400万円となっている。新車ベースなら120回ローンでの支払いも可能だ。

中古車ベースの02R-SS&SS2コンプリートカー

走行距離わずか9200㎞のまっ赤な86コンプリート（6MT車）。ツートン仕上げの02R-SS&SSⅡエアロやスワンネックのGTウイング、4テールマフラー、19インチホイール、ブリッツ車高調まで総額143万5320円分のパーツ（取り付け・塗装工賃含む）が付いて、車両価格289万円ナリ。お買い得感はたっぷり。



珠玉のコンプリートカーも大好評!

Kuhl Racingがついに関東上陸

今や世界中のカスタムフリークがその動向に注目するクールレーシング。大胆かつ繊細なエアロワークはファンを虜にして止まない。そんな同グループのアンテナショップがいよいよ関東上陸! 86／BRZの最新コンプリートカーを併せて、その詳細をチェックしてこう。

問 ルーフコーポレーション TEL052-693-9805 http://kuhl-japan.com/

REPORT：石川大輔

「カスタム好きのスタッフが、皆さんの夢を叶えるお手伝いをさせていただきます。まずは気軽に御相談ください!」

クールレーシング代表
片岡孝裕さん

カスタマイズに興味がある86／BRZオーナーは少なくない。しかしノーマルを買ってイチから仕上げるのは、かなりの費用が必要になるのも確か。チューニング代まではとても捻出できない…という人も多いはず。

そこで注目が集まっているのが、クールレーシングが提案する新車／中古車ベースのコンプリートカーだ。なにせ新品のエアロやタイヤ&ホイール、車高調やマフラーでバッチリ決めたマシンが、かなりお得なプライスで手に入る。

具体的には約150万円のカスタム代をかけた86の中古車コンプリートカーが200万円代～で購入可能という。新車ベースも然り。ディーラーで新車を買ってイジるより50～100万円は安く済む。それも自社でパーツ開発から塗装、取り付けまで行なっているクールレーシングだからこそ成せる技。これから86／BRZを買ってイジりたいと思っているなら一考の価値ありといえる。

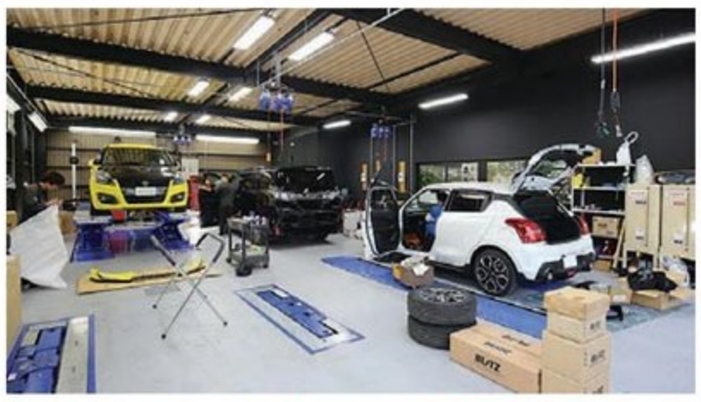
とはいえ、同社の拠点は名古屋近郊に集中しており、これまで関東や東北のユーザーが訪れるにはちょっと遠かった。アフターサービスのことを考えると、これがひとつのハードルとなっていたのも事実だ。

遠かった…と過去形で書いたのは「関東にも拠点を設けて欲しい」という熱いリクエストに応え、2018年11月に「クールレーシングさいたま」がオープンしたから。しかも首都高新都心線、さいたま見沼インターからクルマで2分という好立地だ。

このさいたま店では380坪の敷地にカスタムカーやコンプリートマシンをズラリ展示。埋め込み式のリフトやアライメントテスターなども完備し、ユーザーをバックアップする体制を整える。だから安心して購入できる。もちろんエアロ取り付けやチューニング&カスタムの相談も大歓迎だ。

明るく清潔感のあるショールームにはデモカーや最新ホイールが展示されており、奥さんや彼女を連れていってもヤな顔をされる心配もない。ちなみにオープニング時は2日間で延べ2000人の来場者が訪れたとか。

ますますパワーアップしたクールレーシンググループ。同社のコンプリートカーはカスタマイズ内容も自分好みにアレンジできるので、ぜひ一度相談してみてほしい。きっと理想の1台に仕上げられるはずだ。



クールレーシングさいたま

SHOP DATA

埼玉県さいたま市見沼区中川746-1 ☎048-812-4522

都心からのアクセスも良好! クール初の関東拠点がオープン

ゆとりのあるショールームに並んだ魅惑のカスタムカーの数々。クールレーシング初の関東拠点は、まるで新車ディーラーのような明るい雰囲気。カスタマイズに精通したスタッフが気さくに対応してくれる。同店では自社の鈑金・塗装工場も完備しており、塗装や取り付けまでシッカリ面倒を見てくれるので心強い。アフターサービス体制も万全だ。

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

CONTENTS

4 **HOT NEWS**
火災事故からの復活劇
「GR Garage日進竹の山」
Kuhl Racingが関東進出!
「Kuhl SAITAMA」

10 **最新を知る。**
スバルBRZ STIスポーツ試乗記
×岡本幸一郎(モータージャーナリスト)

15 **パーツメーカーの大攻勢**
【HKS】【BLITZ】【TOM'S】【CUSCO】

23 **86／BRZ改造論**
【ENGINE】【DRIVE-TRAIN】【SUSPENSION】【BRAKE】【RIGIDITY】

35 ユーザーチューンド大量捕獲!
第6回KUHLハイパーミーティング
@鈴鹿ツインサーキット 2018.8.26(SUN)

40 高性能で足元を彩る
The Recommend WHEELS
【Weds】【YOKOHAMA】【RAYS】【Prodrive】

50 お手軽メンテからフルチューンまで
トップチューナー直伝
極秘テクニック大公開
【PROSHOP SCREEN】【HKS Kyusyu】【t-get】【MARCHE】【Original RUNDUCE】
【ARMS】【GARAGE SAMURAI】【FULL SPEC CARMAKE SAM】
【TIRE PROSHOP ARENA】【OK Racing】【arise motor sports】【YR-Advance】
【BooBoo MOTOR WORLD】【KURUMADOH CUSTOM FACTORY】【Eg-magic】

82 欧州との距離感。
The Rival Driving Impression
TOYOTA 86 GR × BMW M240i

99 **最先端パーツ解体新書**
【RK-JAPAN】【Project μ】【FUJITSUBO】
【KAKIMOTO RACING】【REAL】【Dazz Fellows】【Valenti】

112 **STYLE KING 2018**
【VARIS】【S-CRAFT】

120 収録パーツ3500オーバー!!
Tuning & Custom Parts CATALOG

TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

ニューズムック
HYPER REV
車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.232
トヨタ86&スバルBRZ Vol.12

●発行人：星野 邦久
●編集人：廣嶋健太郎
●発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461　東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集　TEL 03-6897-4635
受注センター　TEL 048-988-6011／FAX 048-988-7651
広告　TEL 03-6897-4622
販売　TEL 03-6897-4611
●編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1
TEL 03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

STAFF

Chief Editor
竹本雄樹

Editorial Staff
吉村昭夫
稲田麻美奈
太田朗生
鍵市篤史

Catalog Editorial Staff
松本和之
高野泰昭(face)

Writing Staff
石川大輔
渡辺大輔
川崎英俊
高橋陽介
岡本幸一郎
村田純也
石井健之
木下琢哉
山本大介
長谷川実路
加藤敬二
佐々木薫

Photographer
松村岩男
岩島浩樹
金子信敏
澤田優樹
堤 晋一
西野キヨシ
水川尚由
宮門秀之
吉見幸夫
藤井元輔

Design Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1

Cover Illustration
加藤浩哉

Cover Design
デザインスペース・ゼロ

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

SUBARU

最新BRZ STI Sportを知る。

スバルBRZ STIスポーツ試乗記
Driving Impression

REPORT：岡本幸一郎
PHOTO：松村岩男

問 株式会社スバル　SUBARUコール　0120-052215
http://www.subaru.jp

**キリッとしたスタイリングの造形に
滑らかな曲線美が見事に調和され、
鋭いレスポンスと上質な
走り味を披露するBRZ STIスポーツ。
FA20型水平対向4気筒の
自然吸気エンジンユニットを武装するが、
車体剛性に加え絶妙なチューニングが
施されているのは他ならない。
2018年9月にマイナーチェンジを施した
新生“BRZ STIスポーツ”を、
モータージャーナリストの
岡本幸一郎が鋭く斬り込む!**

上質を極めたおもてなしとGTを超えたスポーツ領域

ベース車が持つ走行性能や走りの質感、内外装の質感をさらに高めた最上級グレードとしてSTIとの共同開発により新たに設定されたモデルラインが「STI Sport」だ。

BRZについては、その第1弾であるレヴォーグからしばしのインターバルを経て、2017年10月に発売。ドライバーの意のままに動くシャープなハンドリング性能をはじめ、優れた操縦安定性としなやかな乗り味を両立すると共に、その高い走行性能に相応しい洗練された専用の内外装を採用するなどして、BRZの魅力を最大限に引き出したモデルである旨がリリースにも記されている。そして2018年9月に実施されたBRZの改良に際し、新たにリアアーチフィンを追加する。

思えば、兄弟車の「86」とともに2012年に世に送り出されたBRZは、当初はリアを振り回して楽しむ「86」に対して、スバルらしくスタビリティを重視した味付けとされるなど走りのキャラクターは対照的だった。

ところが、それぞれがより上を目指し洗練度を深めるべく改良を実施するたびにお互いが歩み寄ってきた印象で、当初はまるで4WDのようと評されたBRZのハンドリングは、FRスポーツらしいもの。一方で「86」もリアが低次元で流れすぎる印象が強かった部分がほどよくなっていった。出発点が違っても、それぞれの行きついた先が非常に似ていたというのが興味深い。それを顕著に感じたのが、2016年のマイナーチェンジであり件のSTI SportがBRZに初めて設定されたのは、そのマイナーチェンジから1年あまり後の改良時に出たF型がベース。

改めて内容を整理すると、スポーティで上質な造形と走りを追求し機能部品から内外装までSTIとの共同開発により広範囲に渡り手が加えられた。

操舵応答性を向上させるとともに ロールを抑え、しなやかで安定性の高い走りを追求しシャシーにはSTIの独自のフレキシブルVバーやフレキシブルドロースティフナーフロントを装着。足元には専用の18インチアルミホイールとミシュラン製の高性能タイヤを履かせ、それに合わせて専用にチューニングを施したザックス製ダンパーおよびコイルスプリングを採用した。

エクステリアではSTIオーナメントをあしらった専用フロントバンパーや専用のフェンダーガーニッシュ、艶のあるブラックパーツ等を採用。インテリアは上質さとスポーツさを表現すべく用意した専用のテーマカラーのボルドー色でコーディネート。シートには本革やアルカンターラといった上質な素材を採用したほか、メーターパネルやメーターバイザー、ステアリングホイール等に専用パーツを採用しスポーティで特別な空間を演出している。

主要諸元:スバルBRZ　STIスポーツ

●総排気量：1998cc　●エンジン：FA20型・水平対向4気筒DOHC16VデュアルAVCS　●トランスミッション：6速AT　●最高出力：147Kw(200ps)／7000rpm　●最大トルク：205Nm(20.9kgm)／6400～6600rpm　●ボア×ストローク：86.0㎜×86.0㎜　●圧縮比：12.5　●サイズ：全長4240㎜×全幅1775㎜×全高1320㎜　●ホイールベース：2570㎜　●車両重量：1270kg　●駆動方式：RWD　●サスペンション前／後：ストラット／ダブルウイッシュボーン　●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク　●タイヤ前／後：215/40R18／215/40R18　●乗車定員：4人　●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン50ℓ　●燃費消費率JC08モード：11.8km/h　●車両本体価格：¥3,591,000

「20～30代の頃は走りを極めたくて、週末になると峠やサーキットへ通いながらドライビングテクニックを学んだ」という自動車評論家の岡本幸一郎。このBRZ　STIの乗り味も最高のひと言だ。

最高にして最良のパフォーマンスを試す

STIのエンブレムが伊達じゃないことを痛感。スポーティな走りに磨きをかけながら、上質感を際立たせているのが魅力だ。そのテイストは6速MTでも6速ATでも変わりはない。

ご参考まで、これほど凝った内容ながらコンプリートモデルのように専用の生産ラインを設けるのではなく、特別な専用パーツの数々をインラインで装着していることも特筆できる。実はこれは相当に難しいことで、開発側と生産側の調整は喧々諤々だったそうだが、その甲斐あって本当に素晴らしいクルマに仕上がっていることを、あらかじめお伝えしておこう。

かくして生まれたSTI Sportは、従来のカタログモデルの最上級グレードであった「GT」の上に位置づけられたが、これら数々の専用パーツが与えられながらも20万あまりの価格差にとどまる点にも注目だ。

そして2018年9月の改良における変更点は、リアホイールアーチ部分にフィンが追加されたこと。これは一見、幅広タイヤを装着した際に保安基準に適合させるためのものに見えるが、そうではなく車体後方における空気の乱流を抑えるためのものである。同フィンの装着前後での違いをドライバーが体感できるかどうかというのは、相当厳密に比較しても微妙な気もするところだが、むろん整流することで何らかの効果が確実にあるからこそ採用に踏み切られたことはいうまでもない。

そんな最新のBRZ STI Sportをあらためてドライブして、1年あまり前に初めてドライブして感銘を受けた時の記憶が蘇ってきた。まさしく"意のまま"。ステアリングを切ることをこれほど気持ちよく感じられるクルマというのはそうそうない。

路面に吸いつくかのような粘り腰のグリップを発揮し、しっかりと踏ん張るリアを軸にフロントはステアリングを切ったとおりにリニアにヨーモーメントを立ち上げる。操舵に対する応答遅れもなくステアリングとクルマの動きがピッタリとシンクロしていて、中立からわずかな動きにも素直に反応しクルマの動きが手に取るように把握できる。S字コーナーのような場の揺り返しもなく、思ったとおりにラインをトレースしていける。絶妙な味付けだ。

本革巻ステアリングホイール（赤ステッチ、ダークキャストメタリック加飾付）やピアノブラック調加飾のエアコンスイッチパネル&パワーウインドウスイッチパネル、レザー調素材巻インパネパネル（赤ステッチ）を採用。

ボルドーの本革とアルカンターラを使ったフロントシートと、ボルドー色のドアトリムによるコーディネートで、大人のGTらしさを演出。フロントのヘッドレストやTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーターにはSTIのロゴが入るなど、ドライバーの意識を高める趣向が随所に見受けられる。

INTERIOR

機能性のみならず 質感にも徹底的に拘る

スバルBRZ STIスポーツ試乗記
Driving Impression

リアスポイラーやリアアーチフィン、専用フロントバンパー、前後STIエンブレム、BRZエンブレム（ブラック）、STIロゴ入り専用フロントフェンダーガーニッシュ、ブラックカラードの電動格納式リモコンドアミラー、ブラックカラードシャークフィンアンテナなど、最上級グレードらしい装備を満載する。

EXTERIOR

全身で走る歓びを表現する極上の造形

STIロゴ入り専用フロントフェンダーガーニッシュが目を引く。ブラック塗装の18インチアルミホイールに215/40R18ハイパフォーマンスタイヤをセット。さらにフロントには4ポットのブレンボ製キャリパーを奢る。専用のザックスダンパーもSTIの味付けによる。

エンジンルームにはSTI製フレキシブルVバーを追加し剛性をアップ。エンジン本体や吸排気系には手を入れることなく、最高出力はベースモデルと同じ6速MT：207ps、6速AT：200psを7000prmで発生。

これにはサスペンションやタイヤがよいのはもちろんとして、STI謹製のフレキシブル系パーツも大いに寄与している。ドロースティフナーがヒステリシスロスを抑えて操舵応答性を高めるとともに、Vバーがロールしはじめて横力が出る時に外輪と同時に内輪をひっぱり、ロールしても内輪の接地を確保しているからだ。

それでいて乗り心地が不快でないところも大したもの。件のフレキシブルパーツは横方向にはしっかり力を出すものの、上下や前後の入力はいなす特性を持つ。これにより接地性を高めつつも乗り心地を悪化させることはない。全体として、FRのスポーツカーとしての資質がより高まっていることに加えて、他のBRZにはない上質さを感じさせる仕上がりとなっている。

車両価格が「GT」の約20万円高にすぎないというのは、やはり"破格"。装備だけでも相当に魅力的な上、実際にもこれほど違ってこの価格差というのは本当にお買い得。極めてコストパフォーマンスが高いことを最後にあらためて強調しておこう。すでに他のBRZを愛車としているユーザーも買い替える価値があるほどの仕上がりであった。

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

パーツメーカーの大攻勢

HKS

問 エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1235
http://www.hks-power.co.jp

最後発ならではの熟成スペック
BOLT ON TURBO KIT
価格：54万円(MT車専用)
キット内容：専用GTⅢ-RSタービン、強化アクチュエーター、前置きインタークーラー、エキマニ、触媒付きエクステンション、パワーフロー、サクションパイプ　など

専用設計のターボハウジングをはじめHKSの最新テクノロジーを注入したターボキット。エキマニや前置きインタークーラーのほか、キャタライザー付きのエクステンションパイプも同梱。別売りのインジェクターを装着することで、最大ブースト圧0.8kg／㎠時に約330psを発揮する

前置きインタークーラーはスーパーチャージャー付属品よりコアが厚いタイプを使用。圧力損出を抑えつつ、吸気温度の低減を計る。同社のオイルクーラーと併用できるのもうれしい。

写真はエクステンションパイプ。ここでクローズアップするのは触媒付きとなるが、海外向け&競技ユースにも対応するストレートタイプを同梱するキットも用意。こちらは48万円。

インテークブレードは複雑な形状を持つアルミビレッド製となっており過給圧の立ち上がりも良好。ハウジングはパイプ一体設計として内側の段付きをなくすなど、随所にこだわりを注入する。MHI製のセンターカートリッジは、リニアな特性となるメタル軸受けを採用。こちらはボールベアリング式と比べてメンテナンス管理がラクなのもミソだ。専用の強化アクチュエーターも付属。

ビレッドブレード採用で精度向上
GT2 SUPERCHARGER PRO KIT
価格：38万円
キット内容：GT2-7040Lスーパーチャージャー、サクションパイプ、インタークーラー、パイピング、39φリストリクター　など

排気アップしたかのようなフラットなパワーカーブを描くHKSの遠心式スーパーチャージャーがさらに進化。鋳物だったインテークブレードをアルミ削り出しにすることで、フィーリングアップや耐久性の向上を果たした。コンプレッサーに腐食防止のアルマイトコーティング処理を施したのもトピックだ。

トルク感応型のトラクションドライブ増幅装置が組み込まれる。軽量でコンパクトな設計で静音性に優れているのも特徴だ。社内テストでは最大ブースト圧0.6～0.7kg／㎠時に約250psを実証する。リストリクター径の変更や燃料系の強化でモアパワーを狙うことも可能。

高完成度を誇る過給機キットを武器に
86＆BRZチューニングを牽引しつづける

今年に入り、スーパーチャージャーとターボの二枚看板による過給機チューニングを完成させたHKS。ユーザーとしては「どっちがいいの!?」と選択に悩むだろうが、正直パワーフィール優先ならばボルトオンターボキットに軍配があがる。

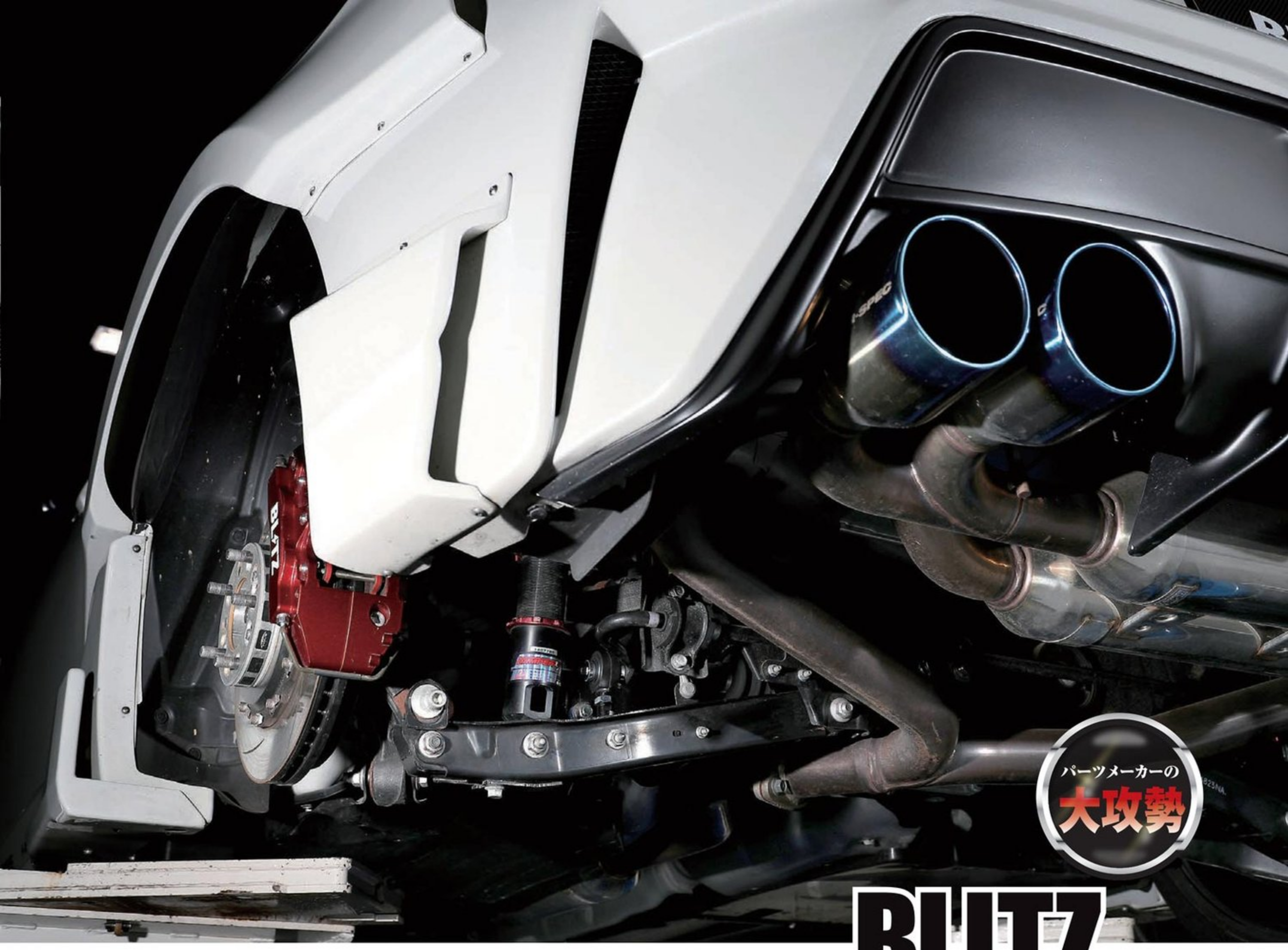
「最大ブースト圧0・8kg／㎠時に約330psがおよその目安。タービン単体としては400ps以上の風量を備えており、エンジン本体やミッションを強化すれば、さらなるステップアップも可能です」というHKS近藤さんのコメントどおり、このターボキットのポテンシャルはハンパではない。

では、スーパーチャージャーキットはターボキットの下位版なのかと言われればそうではない。

「排気量アップしたかのような自然なフィーリングを味わえるのが遠心式スーパーチャージャーの特徴です。最大ブースト圧0・6～0・7kg／㎠時に250psを発揮し、燃料系を強化して過給圧を高めれば300psも可能。NAの時に装着したエキマニが無駄にならないのもミソ。絶対的な出力はターボが勝りますが、フラットなパワー特性による扱いやすさやコスト面はスーパーチャージャーのほうが上手です」と続ける。

絶対的な速さを追求するか、それともコストまで含めたバランスを取るか。HKSはそのチョイスをユーザーそれぞれの86/BRZとの関わり方に委ねているが、どちらを選んでもNAとは次元の違う走りを楽しむことが可能になることは言うまでもない。

デビューから6年が経過し、いよいよチューニングが成熟期に突入した感のある86／BRZ。その前線を牽引しながら、あらゆるシーンで最高のパフォーマンスを発揮できる高機能チューニングパーツをリリースしつづけるHKS。もちろん、現在もパーツ開発は水面下で続いている。日本を代表するパーツメーカーの86／BRZチューニングは終わらないのだ。



純正アームのままキャンバー調整幅拡大
ジオメトリー改善で乗り心地も良くなる
“奇跡”の調整パーツ

㊐ ブリッツ　☎0422-60-2277　http://www.blitz.co.jp

MIRACLE CAMBER ADJUSTER

価格：4万円

リーズナブルな価格と性能の高さをバランスした、ブリッツの全長調整式車高調のエントリーモデルとしてラインナップされているダンパーZZ-R。ダウンサスやネジ式車高調からのステップアップに手ごろな価格を実現しつつも、32段減衰調整幅を設けることでストリートからサーキットまで幅広いステージに対応できるのも人気の理由のひとつだが、とくに86／BRZオーナーから支持を集める要因となっているのが、ZZ-Rのオプションパーツであるミラクルキャンバーアジャスターの存在だ。

86／BRZの場合、車高を落としていくと純正車高では水平に近かったアームの取り付け角度がだんだん逆ハの字になっていき、それとともにタイヤがネガティブ方向へキャンバーが増える、いわゆる”バンザイ状態”になってしまう。結果として極端なネガティブキャンバーが、タイヤの片減りやグリップの低下につながってしまうのはご存知の通り。

そこでブリッツが用意したのがミラクルキャンバーアジャスターだ。仕組みを見れば一目瞭然、フロントはストラット式のナックルに対する車高調の取り付け角度を偏心カムによって調整できるように、ダブルウィッシュボーン式のリヤはナックルとロアアームの間にアジャスターを挟み込み、偏心カムによってキャンバーを調整する。

これで前後ともアジャスター単体で±0°～－5°までのキャンバーを調整できるようになるが、一方で注目して欲しいのがリヤロアアームの角度だ。高さのあるアジャスターによって車高が下がった分のロアアームとナックルの位置関係を純正に近づけることで、キャンバーを改善するのと同時にロールセンターを補正し、同じ車高のまま車高調のストローク量を長く確保できるようになる。

そして、このロールセンター補正とストローク長の確保は乗り心地の改善という意味で最も効果的となる部分。なかでも86／BRZのリヤダンパーのストロークは他車種と比べて短い設計で、車高を下げるとストローク不足によるゴツゴツ感や、リヤの接地感の不安さを感じやすいため、アジャスターでの効果を体感しやすい部分という。

また、ここまではキャンバーやジオメトリーの適正化という走りのための用途を紹介してきたが、逆にさらにタイヤを寝かせる方向へ使うことにももちろん使える。フェンダーとタイヤのクリアランスがギリギリで、もう少しタイヤを寝かせれば収まるのに…という状況でアジャスターの調整幅が役に立つというわけだ。

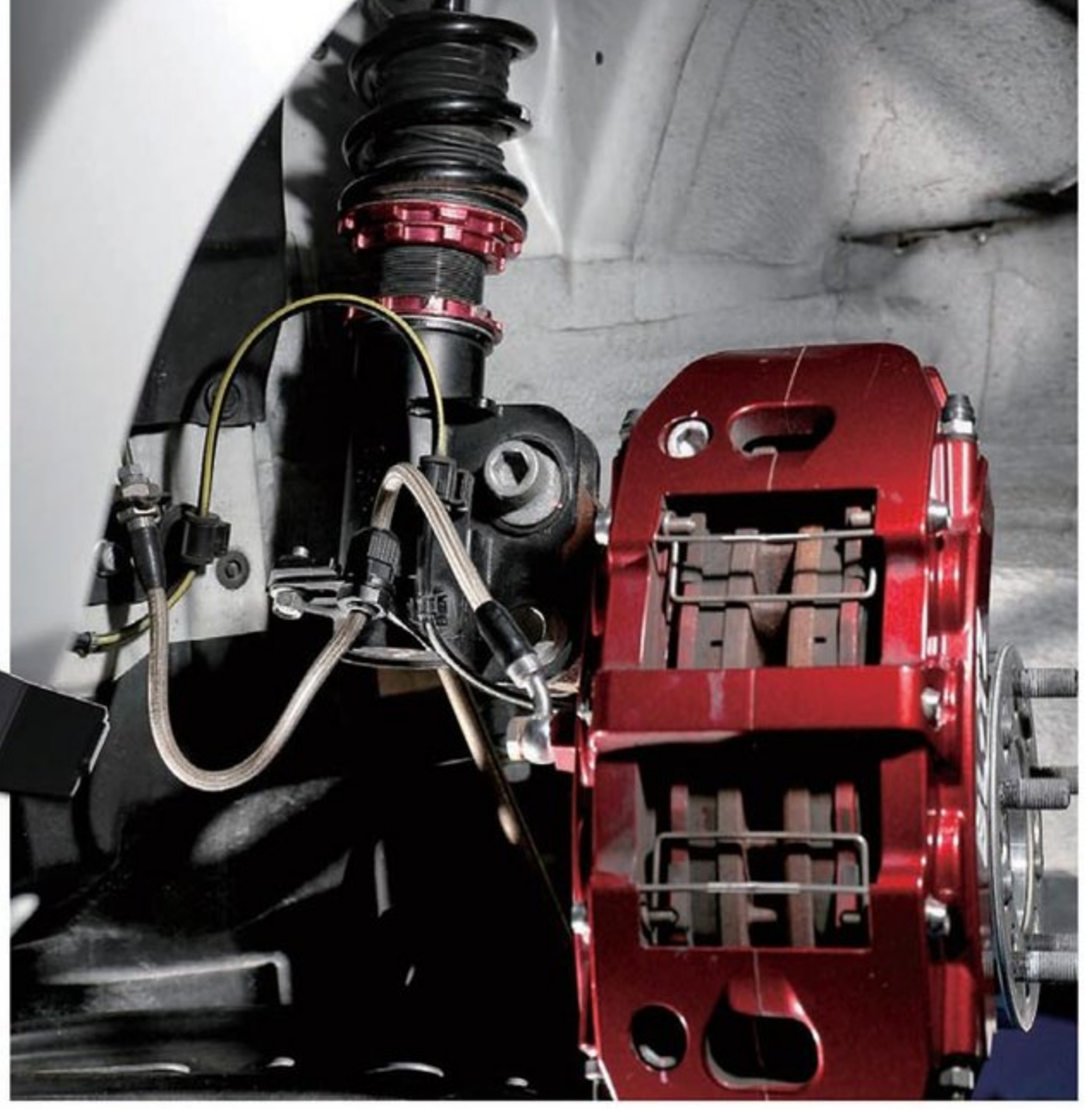
まるで裏ワザのような使い方だが、それが口コミで広まることで今ではドレスアップユーザーからも人気のパーツとなっているという。しかもシャコタンにこだわる彼らにとっては、ストローク長を稼げて乗り心地も良くなるとくれば一石二鳥なパーツなのである。

ストラット式のフロントはZZ-R車高調のブラケットを丸ごと交換するタイプ。元々のZZ-Rも長穴加工でキャンバーの大小を調整できるが、アジャスターに換えることで偏心カム機構が付き、この部分だけで±0°～−5°までの調整が可能になる。

FRONT

CAMBER : −2.75°

HEIGHT : −30㎜(from Normal)



REAR

CAMBER : −2°

HEIGHT : −25㎜(from Normal)

対してナックルとロアアームとの間に挟むタイプなのがリヤ用アジャスターで、こちらも±0°～-5°まで調整可能に。ロアアームとの固定は付属のボルトナットでおこなうが、補強のために追加プレートもセットになる。強度検討試験済みなので車検用の書類も用意可能だ。

ブリッツ
小林さん

「アライメント調整のためのセッティングパーツとして利用できるのはもちろんですが、リヤの場合はロールセンター補正とストローク量が増えるところもポイントです。車高を下げていても足がしっかりと動くようになるため、街乗りでも体感できるほど乗り心地が良くなりますよ」

アジャスターのおかげでロアアームが下側へ傾いているのが分かるはず。これが1G状態で水平に近づくが、アジャスターがない場合はバンザイ状態になってアームの動きが正常でなくなる。シャコタン用の全長が短いZZ-R BB車高調の併用ではストローク量が足りない場合があるため非推奨。調整によってトーにも影響が出る部分なので、大きく寝かせる場合は調整式のトーコンアームを追加したい。

ZZ-R車高調の場合、フロントにはアッパーマウントに約2°のキャンバー調整機能がすでに備わっているため合わせて−7°程度まで実現可能。逆に車高調本体を傾けることで起こるジオメトリー変化を嫌うユーザーにとってはアジャスター単品で調整できるのが好都合になる。写真は車内からリモコンで減衰操作が可能なDSCモデル。

突っ張り解消の短縮スタビリンクが新発売!

純正スタビリンクは純正車高での使用を想定しているため、このレベルの車高だと取り付けすら難しいほど突っ張ってしまいスタビの効きが偏ってしまう。そのために純正比−25㎜～−13㎜という車高を下げた状態での使用を前提にしたピロスタビリンク(1万8000円)。12月発売の新製品だ。

TOM'S

㊐トムス　東京都世田谷区等々力6-13-10
☎03-3704-6191　https://www.tomsracing.co.jp/

TOM'S N086M GTS

メーカー直系ならではのノウハウが息づく超高機能な後期用“Ｓｐｏｒｔ”エアロシステム

トヨタのオフィシャルチューナーとしておなじみの“TOM'S（トムス）”は、86チューニングで外すことはできない人気ブランドのひとつ。トムスが手がけるカスタマイズパーツの魅力を表すキーワードは“機能美”で、それを支えているのが1974年の創業以来参戦を続けるレース活動で蓄積してきた莫大なデータと経験といえるだろう。

2012年のデビューと同時に開発をスタートし、これまでにリリースされた86用パーツはエンジンパーツからサス、外装、内装まで多岐に渡るもの。豊富なアイテムをラインアップし、パワー系からドレスアップ系までオーナーの目的に合わせた86カスタマイズを可能にしているのだ。

そのなかから今回注目したいのが、後期モデル用に開発された“Sport”シリーズのエアロパーツ。近年人気となっている純正バンパーの下部に追加するタイプで、フロントディフューザー、サイドディフューザー、リヤアンダースポイラー、トランクリッドスポイラーで構成される。

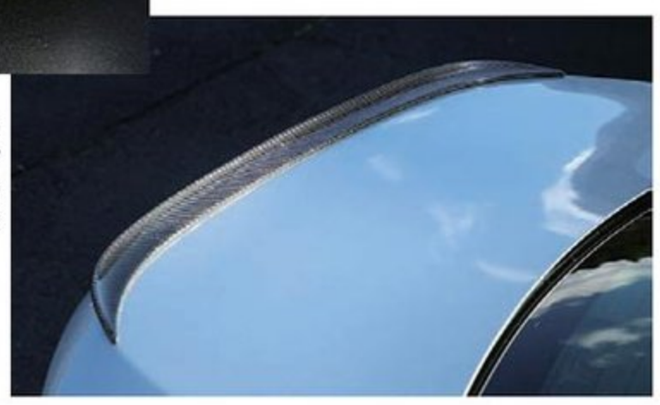
そのデザインは最新のレースマシンからフィードバックされたもので、ストリートマシンの制約のなかで最大限のエアロ効果を追求。効率的に下面流速を上げてダウンフォースを発生させるのに加え、ダウンフォースの妨げとなるタイヤハウス内への空気の流れを考慮した形状というのもポイントだ。

過去にレブスピード誌が行ったテストでは、この“Sport”エアロを装着するだけで、富士スピードウェイ（本コース）のラップタイムが3秒アップすることを確認。いうまでもなくプロドライバーが本気で攻めての3秒差は、クルマが別物になったくらいの激変といえるもの。まさにチューニングパーツと呼ぶに相応しい性能をもつのが、トムス“Sport”シリーズのエアロパーツだ。

全面からの走行風をフロア下部中央に導き、流速を高めながらボディ下面でダウンフォースを発生するフロントディフューザー。サイドにに設けたスプリッターは、タイヤハウスへのエアを整流するために重要。

サイドディフューザーのフロント下部はタイヤハウス内の空気を効率的に引き抜く外向きのチャネルを設置。フラットなサイドステップ形状は、下面への気流の巻き込みを防いでダウンフォースを生むためのデザインだ。

サイドから回り込んだ空気が車両後端で渦を作り抵抗となることを防ぐリブと、強力なダウンフォースを生み出す逆ウイング形状を採用したリヤアンダースポイラー。人気のバレル4テールマフラーの装着にも対応している。



86の美しいスタイルを崩さない小ぶりのトランクリッドスポイラーは、小ぶりながら確実なダウンフォース効果を発揮するもの。写真のカーボンタイプのほか、塗装済みタイプと未塗装タイプも用意する。

中低速重視のパワー特性で、リニアなアクセルワークと立ち上がり加速が獲得できるルース式スーパーチャージャーのハイパーコンプレッサーキットや、サクションパイプキットなどが装着されたデモカーのエンジンルーム。

■TOM'S N086M GTS装着パーツリスト

	パーツ名	価格
エアロパーツ	フロントディフューザー	5万5000円
	サイドディフューザー	6万8000円
	リヤアンダースポイラー	5万5000円
	トランクリッドスポイラー・カーボン	3万2000円
エクステリア系	LEDテールランプ・シーケンシャル	5万円
	LEDドアミラーウインカー	4万2000円
	TOM'Sエンブレム（クローム）	9500円
エンジン系	ハイパーコンプレッサーキット	78万円
	エキゾーストシステム・トムスバレルW・チタンテール	14万8000円
	ハイブリッドオイルフィラーキャップ	3600円
サスペンション	スポーツサスペンションキット	17万円
ボディ補強	アッパーパフォーマンスロッド・フロントNo.1	2万6000円
	サスペンションメンバー強化ブレース・フロントNo.1	2万1000円
	サスペンションメンバー強化ブレース・フロントNo.2	2万円
	サスペンションメンバー強化ブレース・リヤ	2万3000円
	ロアボディ強化ブレース・リヤ	1万6000円
	アッパーボディ強化ブレース・リヤ	3万4000円
ブレーキ	トムス・ブレーキライン	2万5000円
	ブレーキパッド・Racing	1万7000円
	ブレーキマスターシリンダーストッパー	9800円
駆動系	ハイパーLSD	15万円
アルミホイール	TH01（F／R　7.0J×18 +48）	3万2000円（1本）
インテリア	アクセルペダル	4000円
	カーボンシフトノブ・MT	9800円
	アームレスト	2万5000円
	ドリンクホルダー	8500円
	ニーレスト	8800円
	ショルダーパッド（ブラック）	2000円
	プッシュスタートボタン	2800円
	エアコンダイヤルリング	1万2800円
	フューエルキャップガーニッシュ RED ハイオク	1400円
	オイルフィラーキャップガーニッシュ 5W-30	1400円

快適な乗り心地で軽快なハンドリングと、美しいローフォルムの両立を目指したスポーツサスペンションキット。全長調整式車高調タイプで、減衰力40段調整式。後期用のバネレートはフロント約7kg/mm、リヤ約6kg/mmだ。

ウインカー、ブレーキ、ポジションのすべてをLEDとしたオリジナルテールレンズ。ウインカーは流れる点灯パターンを採用。欧州車の純正テールレンズメーカーによる製造で、保安基準にも適合する。

ツイン5スポークを組み合わせた複雑なディスクデザインで、ドレスアップと軽量化効果を獲得できるTH01ホイール。デモ車装着サイズは7J×18+48で、タイヤは225/40R18のグッドイヤーイーグルRSスポーツだ。

インテリアパーツも豊富なラインアップで、機能とスタイリングの向上が可能。デモカーにはスポーツペダルやカーボンシフトノブ、ニーレストなどを装着。ドリンクホルダーは86の内装の質感に合わせた専用設計となっている。

フライバイワイヤー方式のスロットル特有の出足のもたつきを解消し、リニアで鋭いアクセルレスポンスを実現する電子スロットルコントローラー「L.T.S.III」。視認性の高いモニター付きの操作部で、6段階に調整が可能だ。

トムススピリットのスーパー耐久参戦マシンが装着し、その高い性能が実証された"Racing"シリーズのエアロパーツ。フルバンパータイプの前後スポイラーとサイドディフューザーで構成され、前期用と後期用をラインアップ。

アルミ削り出しのエアコンダイヤルは、写真のブラックアルマイトのほかにシルバーアルマイトも用意。TOM'Sロゴが光るプッシュスタータースイッチやUSBコネクターも人気のアイテムだ。

トムス 桑原さん

「トムスの86用パーツは、レースマシンの開発で得られたデータやノウハウをフィードバックしているのが最大の特徴です。日進月歩で進化するレーシングテクノロジーに合わせて、ロードカー用のパーツも進化を続けていきますので、今後も期待してください」

CUSCO
㊐ キャロッセ ☎027-352-3578 http://www.cusco.co.jp/

ハードなレースやラリー参戦で磨かれた高品質で８６＆ＢＲＺのリフレッシュも強力にバックアップ！

2012年のデビューから、来年で7年目を迎える86&BRZ。まだまだ最近登場したばかりのイメージだが、初期モデルなら3回目の車検というわけだ。

車齢や走行距離が進んできたら、そろそろ検討したいのが愛車のリフレッシュ。経年変化は進行が緩やかなため、なかなか気付きにくいのが厄介だが、早いものでは5万㎞程度で痛んでしまうものもあるという。各部が劣化した状態では、せっかくのチューニングパーツも本来のポテンシャルを発揮できなくなってしまう。

また、とくに注意をしてほしいのは中古で車両を手に入れたオーナー。前オーナーがどう使って、どんなチューンがされていたかなどマシンの素性がわかっていればまだいいが、なかには本来の調子とはほど遠い状態で「こんなもんか?」と思っているケースも少なくないのだ。

というわけで、86&BRZのシャープな走りを維持していくためにも、心強い味方となってくれるのがおなじみのクスコ。ワンメイクレースやスーパー耐久、全日本ラリーにも86&BRZで参戦して蓄積したノウハウは、人気の車高調サスペンションやボディブレースなどだけでなく、ブッシュやマウントなど“縁の下の力持ち”的パーツにもしっかりと注がれているのだ。

愛車のリフレッシュでまず外せないのは、走りに直結する足まわりやシャシー系。フロントロアアームのブッシュはちぎれやすく、86&BRZの泣き所のひとつ。リヤメンバーやデフ、ステアリングラックのブッシュもシャッキリさせることで新車当時のフィーリングを取り戻せる。車高調でローダウンしている場合は、スタビリンクも見直しておきたい。

また、変化がドライバーにダイレクトに伝わるという意味では、ミッションやシフトまわりのリフレッシュも効果の高い部分。そのほか、強化タイプのクラッチレリーズフォークも、その効果が直接左足に伝わるのでおすすめと言えるだろう。

パーツメーカーの大攻勢

クスコ
小山さん

「高性能な車高調やチューンで高めたエンジンパワーの効果をしっかりと得るためには、ボディやサスがしっかりとしていることが重要です。クスコパーツなら純正プラスαの費用でリフレッシュと強化が図れますので、コストパフォーマンスも高くておすすめです。ここで紹介している以外にも多数のアイテムがありますので、ぜひチェックしてみてください」

リヤメンバー／デフパーツ

リヤメンバーカラー
価格：2万5000円

ボディとリヤサブフレーム接合部のゴムブッシュをアルミ製カラーで挟み込み、リジッド化するリヤメンバーカラー。走行中の無駄なメンバーの動きがなくなり、コントロール性やトラクション性能が向上する。

リヤデフマウントカラー
価格：1万2000円

リヤデフマウントブッシュカラー
価格：1万2000円

リヤデフマウントカラーは、デフキャリア前側のゴムブッシュを金属製カラーでリジッド化。リヤ側マウントブッシュの透き間をカラーで埋めるのがリヤデフマウントブッシュカラー。セット装着でトラクション性能の向上が期待できる。

エンジンパーツ

エンジンマウント　価格：2万円

加減速時のタテ方向、コーナリング時のヨコ方向へのエンジンの動きを抑制する強化タイプのエンジンマウント。アクセルレスポンスとシフトフィーリングの向上に効果を発揮する。

ステアリングラックパーツ

ステアリングラックブッシュ
価格：9000円

純正のゴムブッシュを硬質ウレタン素材に変更することで、ハンドリングレスポンスが向上するほか、アライメント変化も抑えられてより軽快なドライビングが可能になる。1台分の2個セット。

ステアリングラックを取り外さずに純正ブッシュを取り外すためのSSTも用意。通常では90分かかるブッシュの交換作業が、SSTを使用すると30分でできる。

ステアリングラック補強ステー
価格：9000円

ステアリングラックのメンバーへの取り付け部を補強するのがこのステー。走行中のステアリングラックの振動や揺れを低減し、ステアリング操作に対してダイレクトでシャープなフィーリングにしてくれる。

サスペンションパーツ

調整式ピロスタビリンク
価格：フロント 1万9800円／リヤ 1万8000円

スタビライザーとの連結部をボールジョイント化してダイレクトにスタビライザーを作動させることで、よりリニアなスタビライザー効果を得ることができる。ローダウンによるスタビライザー角度変化をミリ単位で調整できる。

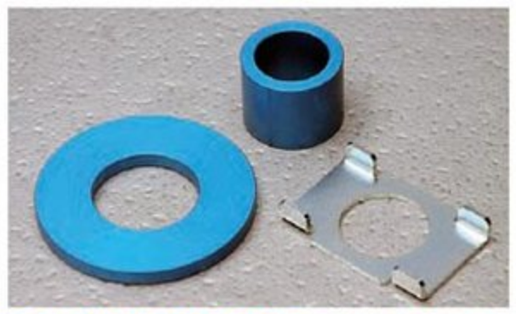
強化ゴムブッシュ
価格：1万円(2個セット)

フロントロアアームの前側ブッシュは中空タイプで切れやすいので、その対策としておすすめなのが強化ブッシュ。アライメント変化を抑え、正確なコーナリングと直進安定性を向上させる。

ミッション／シフトレバーパーツ

シフタースプリング　価格：5000円
シフトレバーリテーナーブッシュ
価格：3000円

2本の強化スプリングにより2〜3速や4〜5速へのシフトアップ&ダウンや、横Gのかかるコーナリング時の操作性と正確性が向上。シフトレバーリテーナーブッシュは、純正のゴムブッシュと交換でシフト操作のダイレクト感がアップする。



ミッションマウントカラー　価格：5000円

ミッションマウントブッシュのたわみを抑えることでミッションの揺れを低減。シフトフィーリングのカッチリ感向上とシフトミスの防止に効果を発揮するのがミッションマウントカラーだ。

クラッチパーツ

強化レリーズフォーク&ピボットセット
価格：2万5000円

ステンレスメッシュクラッチライン
価格：9000円

強化レリーズフォークは、ガセットを追加して剛性アップ。強化ピボットは高強度なクロモリ鋼を採用。フォークのたわみ軽減で、ダイレクトで自然なクラッチフィールが得られる。ステンメッシュクラッチホースも、ダイレクトなクラッチフィール獲得に効果的だ。

強化レリーズフォークは、プレス打ち抜きの純正の開断面部分をガセット溶接で強化している。

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

86/BRZ 改造論

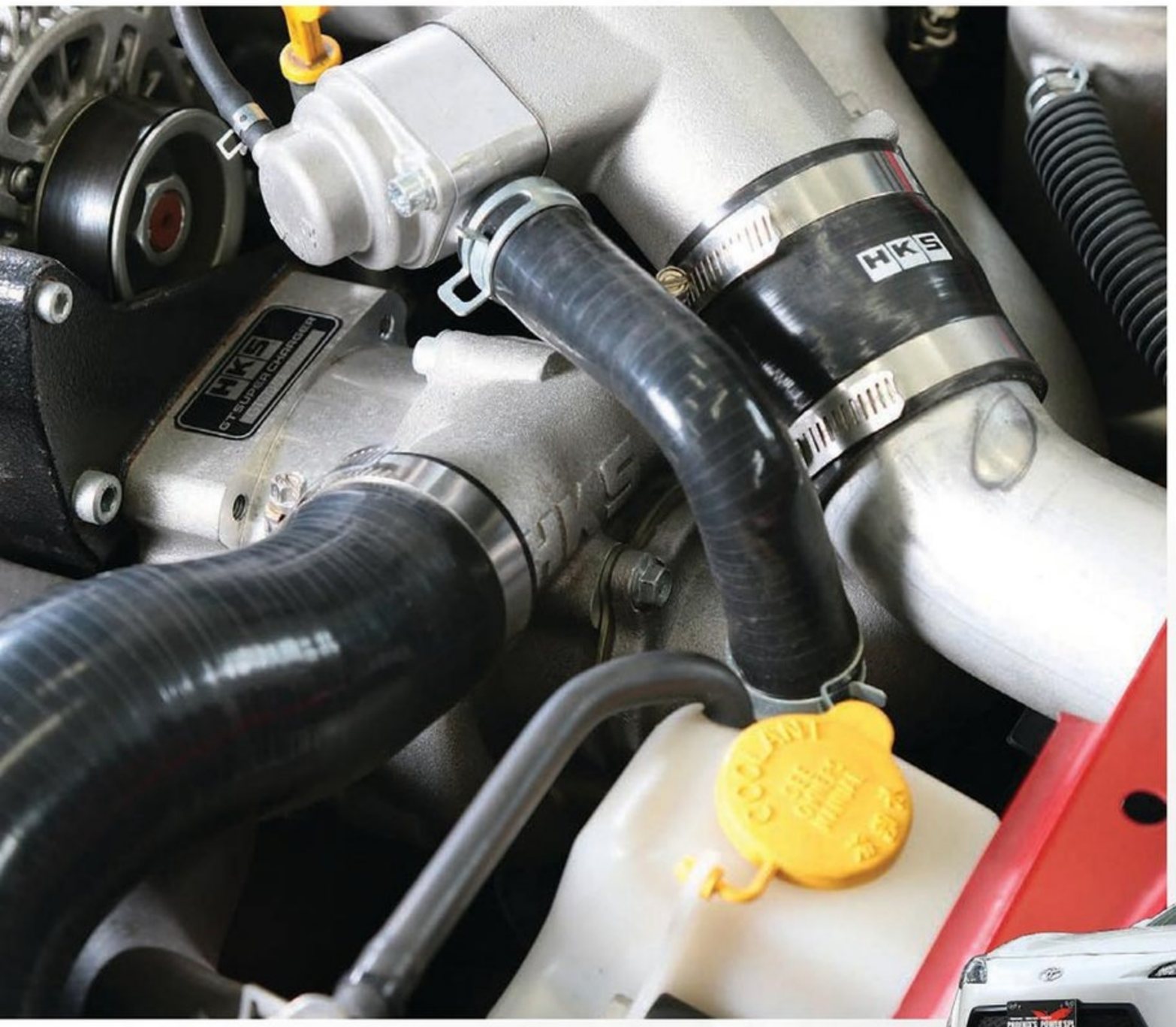
デビューから6年、円熟の時。

鳴り物入りで開発が進められ、見事にユーザーの期待に応えるカタチで世に放たれた86／BRZ。デビューから6年を経た今でも、ムードは盛り上がり続けている。そんな86／BRZを手がけるチューナーは数多いが、ここではトップチューナーが編み出したチューニングノウハウをパート別に探っていこう。

ENGINE-TUNE

問 フェニックスパワー 福井店　福井県坂井市丸岡町朝陽2-317　☎0776-67-2980　http://www.phoenixs.co.jp

数値だけで判断できない走りの魅力
狙いの仕様は特性で決めるべし!



NA仕様

NAチューンのファーストステップならば、吸排気系とECUセッティングだけでも好フィーリングが手に入る。目標値は210ps／23kgmとなり、スポーツ走行を楽しむならオイルクーラーは必須だ。

NAチューンで要となるのが排気系。エキマニやマフラーなど、車検対応パーツの一部には排気効率よりも音量クリアにウエイトを置いているものがあるので、ここは機能面が重視されたものをチョイスしたい。

他にもあるぞ　エンジン系パーツミニカタログ

A'PEXi
スーパーキャタライザー withエキゾーストマニホールド

価格：25万8000円

問 アペックス　☎0544-65-5061　http://www.apexi.co.jp

4-2-1レイアウトを採用し、全域でストレスのない吹け上がりを実現。トルクの谷ができてしまう中間域を引き上げられるのもポイントだ。"スーパーキャタライザー"には130cpsiセルを採用することで、排気抵抗を大幅に低減してくれる。

RH9
ハイパフォーマンス レーシングオイル ブラック缶

価格：2800円(1ℓ)／1万1200円(4ℓ)

問 クラブRH9　http://club-rh9.com

NAならば2.5W-30、0W-30、5W-30。ターボやS／Cでは10W-40といった具合に、エンジンの仕様や走るステージに合わせてブレンドするケースもある。あらゆる条件下での潤滑性能と粘度安定性、油膜保持性を確保している逸品だ。

86/BRZ 改造論

FA20をパワーアップさせるには、NAのままでチューニングをする他に、スーパーチャージャー（以下、S／C）装着、ターボ装着といった3つの選択肢が用意されている。

単純に最高出力だけで考えると、NAチューンよりも過給機チューンという図式になるが、NAでも排気系やクーリング系、そして86／BRZ用で最強と言われるRH9のCPUセッティングを導入していけば、出力は約210psながらも鋭いNAらしいレスポンスを味方にし、戦闘力の高いマシンに仕上げらることができる。

一方、エンジン本体ノーマルでも300ps強が狙えるのがS／Cやタービボ仕様。大手チューニングパーツメーカーからリリースされている各種キットを投入すれば、パワー&レスポンスも良く、ステージ問わずに走りを楽しめる仕様になるだろう。

NAと比べ、特に大パワーが活かせる高速ステージでは絶対的に有利なのは間違いない。

ターボとS／Cで大きく異なるのはエンジンのパワー&トルク特性だ。回転とシンクロしてパワーが盛り上がる遠心式S／C仕様は、ストリートからサーキットまで扱いやすく、ターボ仕様ではとくに中回転域のトルクが増強され、グイグイと車体を前に押し出してくれるイメージとなる。

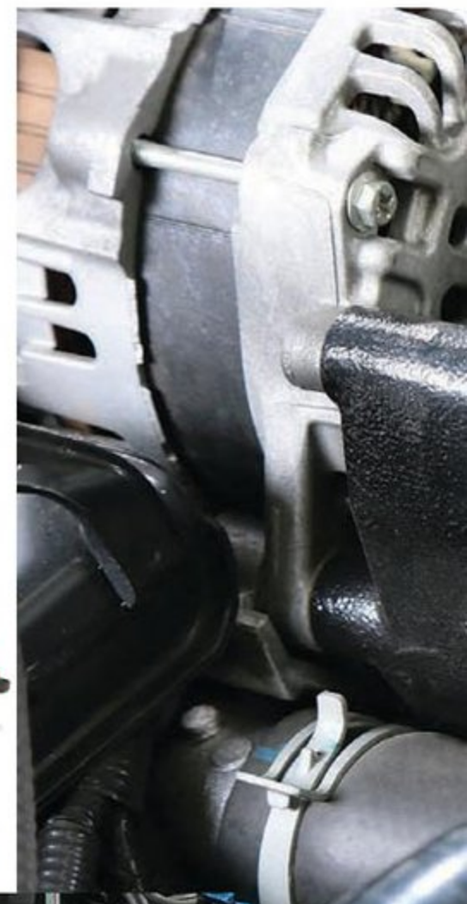
すでにエキマニまで交換しているオーナーは、パーツを無駄にすることなく延長線上でステップアップできるS／C仕様を。まだエキマニを交換しておらず、絶対的なパワーや太いトルクを確保したいならターボ仕様といった考え方でチューニングプランを立てるのも手だ。

ちなみに、ATモデルはファイナルギヤが3・7と高めのため、NAのままでは非力さを感じがち。走りの良さを引き出すなら、スタート段階から過給機チューンを積極的に検討していくべきだろう。

S／C仕様はエキマニがノーマルでも投入可能だが、排気効率が悪いために高回転の伸びがスポイルされる傾向となる。"車検対応"を意識しすぎたモデルでは抜けがイマイチな製品も存在する。フェニックスパワーではアペックス製のエキマニを推奨している。

スーパーチャージャー仕様

NA的なエンジン特性をキープし、パワー&トルクともに大幅アップさせる遠心式S／C仕様。ポン付け状態では約250ps／30kgm。ECUセッティングとリストリクターの拡大などで315ps／35kgmも狙える。



アクチュエーター任せで制御するキットの状態よりも、ブーストコントローラーの追加投入で素早くブーストを立ち上げていくのがターボチューンのレベルを高めるポイント。

NAでも油温管理の重要なFA20はターボ化することでさらに油温が厳しくなる。インタークーラーが追加されることでのラジエターへの影響も含め、導風や遮熱、クーリング対策は念入りに行いたい。

ターボ仕様

トラスト、プリッツに続いてHKSからもリリースされ、さらに注目度の高まるターボチューン。レスポンス重視のタービンサイズが採用され、ラグを感じることなく低中回転域から太いトルクを味わえる。こちらもS／C仕様同様に315ps／35kgmが狙える。

フェニックスパワー　横山さん

過給機チューンを"速さの追求"と捉える方も多いですが、パワー&トルクの向上は、ストリートでの乗りやすさにも繋がるんですよ。300ps強のパワーならミッションへの負担も問題ないですし、86／BRZをストレスフリーで楽しむためにはマストなメニューといって良いでしょうね。エキマニの交換を考えるタイミングがきたら、S／C仕様かターボ仕様のいずれかをチョイスするか考えるのがベストでしょうね。

RH9
フルチタンマフラー

価格：25万8000円（4本出し）
23万8000円（2本出し）

問 クラブRH9　http://club-rh9.com

排気効率を徹底的に追求。排圧バランスに優れた70φの中間パイプを採用し、サブサイレンサーでパワーと静粛性を高次元で融合。心地良いサウンドと軽快な走りを実現する。テールパイプは4本出しと2本出しがラインアップされる。

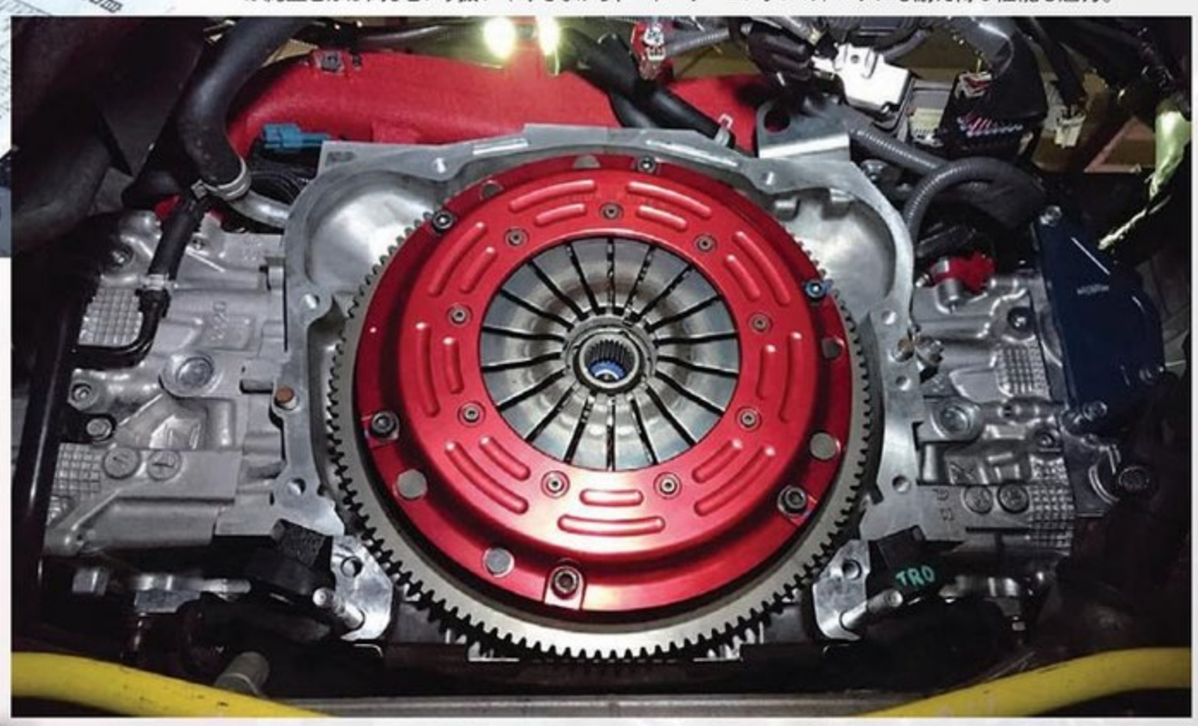
DRIVE TRAIN-TUNE

問 マルマンモーターズ　北海道石狩市花川南10条1-1-5　☎0133-77-6886　http://www.maruman-motors.com

メンテナンスと高性能オイルにより 初期投資は高めでも長期間楽しめる

前期型の場合のファイナルギヤは、走りをトコトン楽しみたい人なら4.5、燃費が気になる人や街乗りが多い人は4.3がオススメ。他にも4.1や3.9などがあり、ターゲットとするコースに合わせて純正流用で色々と楽しめるのも嬉しい。

まんねんさんが「待ちに待っていた理想的なクラッチ」と賞賛する、戸田のOJISAMAクラッチKIT。踏力は純正とほぼ同じという扱いやすさながら、ハイパワーエンジンのトルクにも耐え得る性能も魅力。



他にもあるぞ 駆動系パーツ ミニカタログ

CUSCO
カッパーシングルセット
（カッパーシングルディスク&クスコクラッチカバー）
価格：5万9000円

問 キャロッセ　☎027-352-3578　https://www.cusco.co.jp

カッパーシングルディスクはメタルディスクのようなスポーツ性を持ちながら、通常走行の扱いやすさも実現。銅線とカーボンを独自の特殊製法でモールドしたフェーシングで、安定した摩擦係数と高い耐摩耗性、そして優れたコントロール性能を体感できる。

JUN
鍛造クロモリフライホイール
価格：4万2000円（スタンダード 5.9kg）
　　4万9000円（ハイストリート 4.7kg）
※写真はEJエンジン用スタンダード

問 田中工業（JUN）
☎03-3920-4165
http://www.junauto.co.jp

フライホイールの軽量化でエンジンレスポンスのアップが実現する。純正フライホイールの重量9.4kgに対し、スタンダードモデルが5.9kg、ハイストリートでは僅か4.7kgと、純正比マイナス50%のウエイトで仕上げられている。

駆動系チューンは高額なイメージがあるが、実はオイル交換やメンテナンスをしっかりやっていれば破損リスクは少なく、長期的に見れば非常にコストパフォーマンスの高いチューニングと言える。

パワーバンドを外すことなく加速するために、少し物足りない1速&2速のミッションギヤを86GRMN用、もしくはクスコ製に交換することで、パワーバンドのキープがしやすくなり、エンジンパワーをより活かすことが可能になる。ファイナルギヤの交換もストリート仕様に効果的で、前期の場合、走りをトコトン楽しみたい人なら4・5、燃費が気になる人や街乗りが多い人は4・3をチョイスしてみよう。

スポーツ走行に必須とされているLSDは、積雪地域であれば冬のことも考えて、しっかりしていながら効き味がマイルドなクスコのハイブリッドデフ(マルマンスペック)に。また、積雪の心配がない地域ならしっかりと効くOSのデュアルコアLSDがオススメとのことだ。

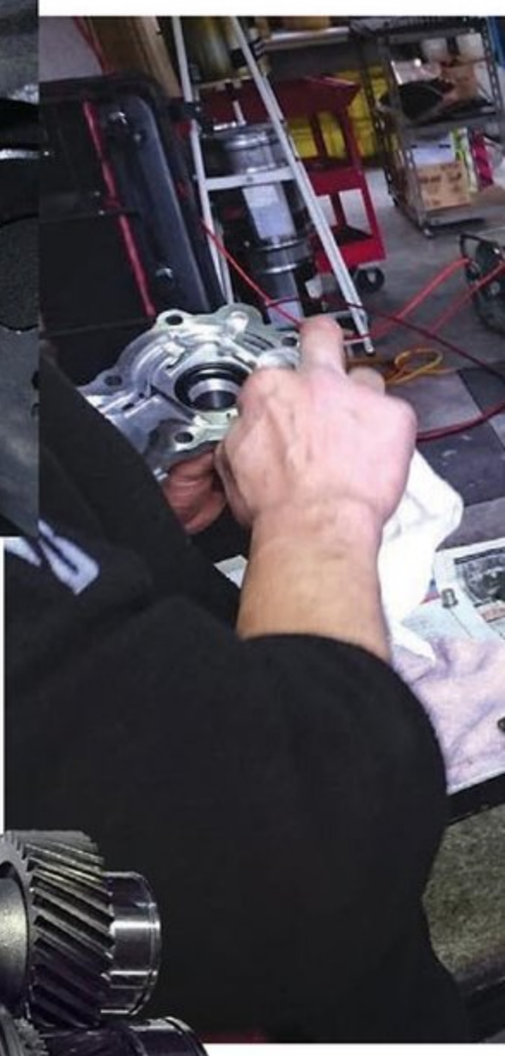
クラッチは、戸田のOJISAMAクラッチキットがベストマッチ。フライホイールは純正に比べて少しだけ軽く、クラッチを踏み込む力は純正とほぼ同じながら、ハイパワーエンジンのトルクにも十分に耐えうる強靭な性能を持っているそうだ。

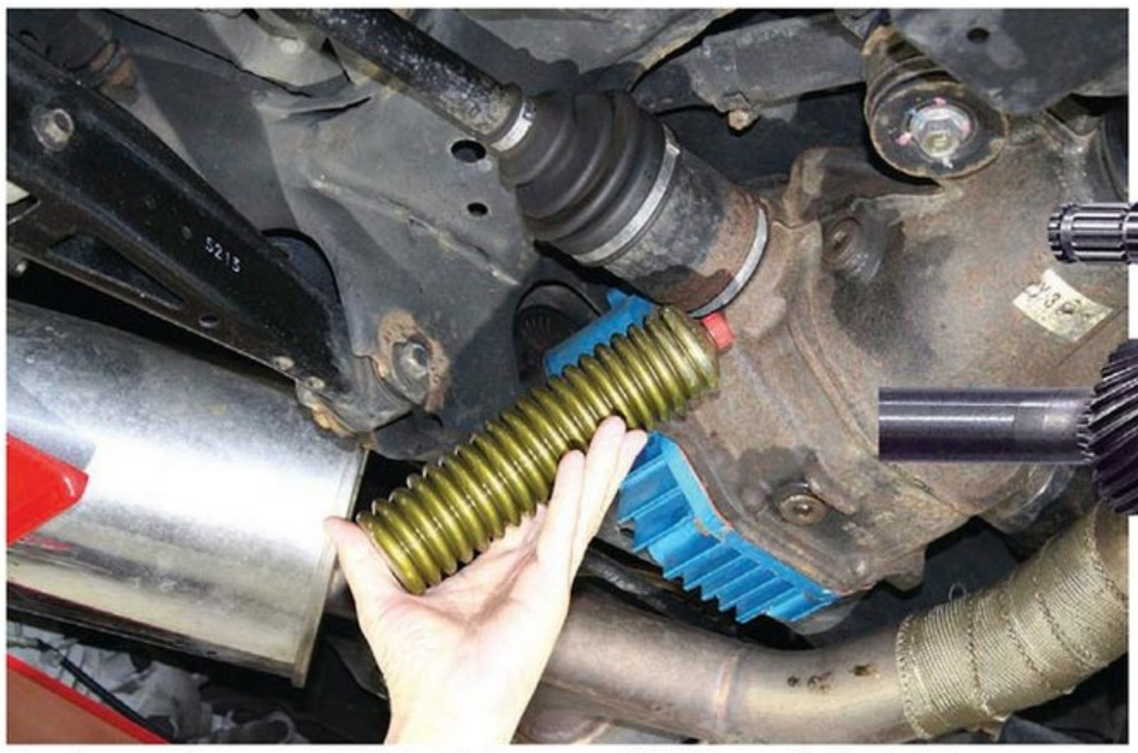
そして86／BRZはデフオイルの容量が少なく、油温の上昇や焼き付き等のトラブルが発生しやすいので、サーキットの連続周回などを望むなら、容量アップデフケースへの交換を強く推奨。オイルの容量が純正比で0・5ℓアップすることで、トラブルを未然に防ぐ効果が高いのだ。たかだか0・5ℓと侮るなかれ。このアドバンテージは意外と大きいものだ。

マルマンモーターズ まんねんさん

限られたパワーを存分に活かせるのが駆動系チューンの魅力です。ミッションギヤやファイナルギヤ、LSDなど、初期投資は高く感じますが、メンテナンスをしっかりとやってあげることで破損リスクが抑えられ、長く走りを楽しむ事ができるんですよ。長持ちさせるポイントとして、ギヤオイルにはこだわりを持ちましょう。元々オイル容量が少なく、ギヤオイル自体に相当の負担が掛かるので思いのほか劣化が早いんです。愛車を長く楽しみたいならギヤオイルは値段で選ばず、性能重視でチョイスして下さいね。

86はデフオイルの容量が少ないので、トラブル防止の観点からも容量アップデフケースに交換すべし。オイルに関しても、実績あるメーカーが出しているハイグレードなオイルを選ぼう。





ドライブシャフトのグリースは、ハードな走行をした場合や、マフラーが付近を通っている側が熱で溶けやすいので、Moty's製などレースでも使用されるような耐久性の高いものを注入したい。

ストリートユースであれば、少し物足りない1速&2速のミッションギヤを86GRMN用かクスコ製に交換することで、パワーバンドのキープもしやすく限られたパワーを存分に活かせる。

CUSCO
4.556ファイナルギヤセット
価格：7万円

問 キャロッセ ☎027-352-3578 https://www.cusco.co.jp

ファイナル(最終減速比)をローギヤード化させることで駆動力(加速力)を高めると同時に、ギヤ比の差を減らしシフトアップ時のエンジン回転ドロップを抑え、クロスミッションに近いフィーリングとなる。パワーバンドを有効に使えるようになるため、走りの軽快感やタイムアップにも効果を発揮する。

TRD
機械式2way L.S.D.
価格：12万円

問 トヨタカスタマイジング&ディベロップメント

☎045-540-2121 http://www.trdparts.jp

86専用で新規開発されたLSD。カム角の最適化により高いレスポンスを発揮。アクセルコントロールに対して違和感無くダイレクトに作動する。効きを強めに設定しているものの普段乗りのチャタリング(バキバキ音)の発生も低減させている。

RUNDUCE
クロスミッションギヤ
(シンクロタイプ 1速、2速、4速／ドライブギヤ、ニードル仕様)
価格：25万円

問 オリジナルランデュース ☎086-464-0606 http://www.runduce.com

FA20エンジンのパワーバンドを有効に使うべく、ギヤをクロス化。パワーバンドを積極的に使えるようになり、ワインディング走行での楽しさや、サーキットでのタイムアップ等に大きく貢献する。

SUSPENSION-TUNE

問 カーステーションマルシェ　群馬県前橋市亀里町1224　☎027-265-6789　http://cs-marche.com

ハイグリップタイヤを生かすには サスペンションの強化が不可欠!

マルシェのイチ押し車高調は、好みや走行ステージに合わせることが可能なカスタムオーダー方式のエンドレス"Function.com"。しなやかな特性の"Xコイルプラス"、ヘルパー無し仕様ならストリートから峠走行に最適だ。

BLITZ
DAMPER ZZ-R Spec DSC

価格：22万3000円

問 ブリッツ　☎0422-60-2277　https://www.blitz.co.jp

全長調整式を採用した車高調サスキット。そのハイライトは、電子制御によって最大96段階の減衰力調整が可能となっているところ。車内のコントローラーから減衰力を自在に変更できることで、ベストなセットアップ&乗り心地を実現できるのだ。

他にもあるぞ サスペンションパーツ ミニカタログ

RS★R
Ti2000ダウン

価格：4万7200円（前期）1台分／4万8000円（後期）1台分

問 アールエス・アール　https://www.rs-r.co.jp

「車高調まではいらないけど、車高は下げたい」といったオーナーにおすすめなのがローダウンスプリング。チタン配合の新素材で耐ヘタリ性をはじめ、あらゆる面で高性能を発揮するTi2000ダウンは乗り心地に対しても配慮された設計がウリだ。

走りのポテンシャルを高めるためのファーストステップとなるのがサスチューニング。86／BRZを真のスポーツカーに仕立て上げるために、最重要のチューニングポイントとなることは言うまでもない。

というのもノーマルの86／BRZの足まわりは、ショボめの純正装着タイヤに合わせた比較的コンフォート寄りのセッティング。だからタイヤをハイグリップラジアルに変更しただけでも、バネレートやショックの減衰力は不足気味となり、走りのバランスがガタガタになってしまうというわけだ。

そこで導入したいのが、スポーツラジアルの性能をしっかりと使い切ることができる高性能なサスペンションキット。もちろん純正形状という選択肢もなくはないが、ここはやはりきめ細かくセッティングができる車高調整式をチョイスするのがお勧めとなる。

スバル系のエキスパートショップとして知られるおなじみカーステーションマルシェでは、目的に応じたサスペンションキットをラインアップ。なかでもストリートからワインディングレベルの足としてイチ押しなのが、エンドレスの"Function.com"。通称オレンジコイルと呼ばれるXコイルプラスによる、しなやかな乗り心地がポイントだ。

オリジナルのアッパーマウントやリヤのキャンバー調整加工と合わせ、ステージに応じた足まわりに仕上げることが可能なのだ。

86／BRZのポテンシャルをフルに引き出して走りたいというスポーツ指向の人には、エンドレススーパーファンクション　マルシェスペックという選択もアリ。多少乗り心地は犠牲になるが、サーキットでタイムの出るアシだ。

タイヤやサスをフルに使いこなすには、アライメントも重要。マルシェのワイドアングルアッパーは、通常より約2度キャンバーが増やせるタイプ。キャスター量を変えられるハイキャスターワイドアングルアッパーもある。

コストパフォーマンス重視なら、HKSハイパーマックスⅣ　SPベースのマルシェオリジナルスペックがおすすめ。サーキットでの限界を高めたレートアップ仕様だが、ゴツゴツ感がないのでストリート走行にもマッチ。

ノーマルではトーしか調整できないリヤサスペンション。ロワアームのボディ取り付け部のボルト穴を加工してカム調整式キャンバー調整機構をプラスするのも、好評のメニューとなっている。

カーステーションマルシェ　石田さん

FRスポーツの楽しさを存分に味わうためには、サスペンションのチューニングは重要ですね。マルシェでは車高調選びからコースに合わせたセッティングまでフルに対応。86／BRZのポテンシャルを引き出すためのメニュー作りはお任せください!

ロール量や直進安定性の調整に有効なスタビライザー変更だが、リヤは多くのスバル車から流用が可能。前期純正は15φ、後期純正は17φ、GP/GJ系インプが16φ、GRB用18φ、GVB用が19φ、VAB用が20φだ。

TEIN
ポリウレタンブッシュ

価格：6万7000円（1台分／単品販売あり）

問 テイン　☎045-810-5501　https://www.tein.co.jp

ゴムとプラスチック、両方の優れた特性を持っているポリウレタンブッシュは、高い耐久性を実現。自己潤滑性を持ったブッシュによって、各アーム類の回転方向へのフリクションを極限まで減らす。無駄な動きが排除され、シャープな足回りになってくれる。

CUSCO
スタビライザー

価格：2万2000円（フロント用）／2万円（リヤ用）

問 キャロッセ　☎027-352-3578　https://www.cusco.co.jp

クルマが旋回するときに発生するロールを適正に抑えてくれるスタビライザー。例えば、純正や軟らかめのスプリングと組み合わせれば、乗り心地はそのままに高速走行時のふらつきやコーナリング安定性を向上させることが可能になるのだ。

BLITZ
MIRACLE CAMBER ADJUSTER

価格：4万円（フロント用）／4万円（リヤ用）

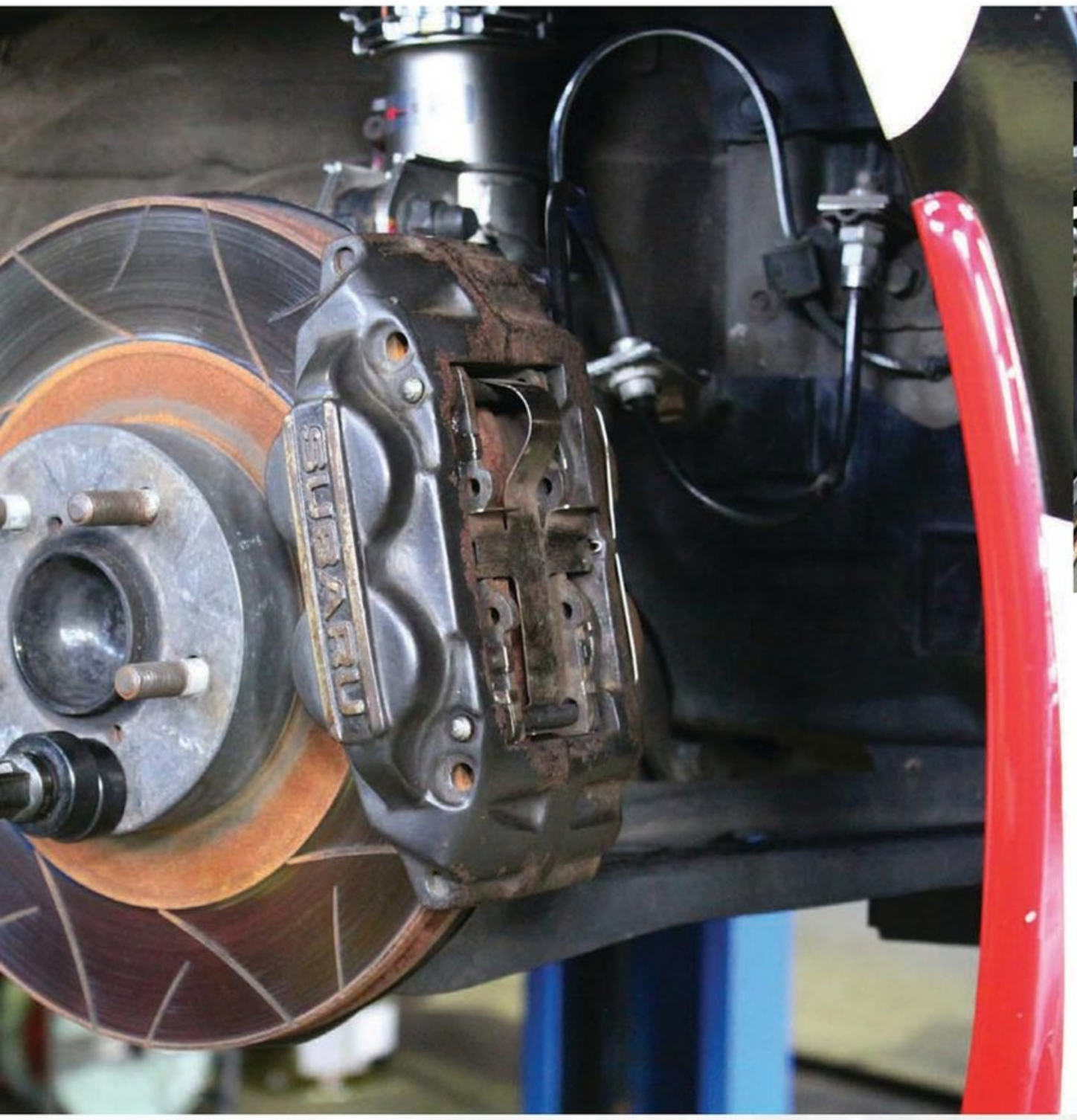
問 ブリッツ　☎0422-60-2277　https://www.blitz.co.jp

キャンバー角を自由に変更できる"DAMPER ZZ-Rシリーズ"専用のオプションブラケット。偏心カムを採用した車種別専用ブラケットの穴形状とそれに合わせた専用ボルトを動かすことで、ワイドレンジで無段階のキャンバー角調整が可能になる。

BRAKE-TUNE

問 マルマンモーターズ　北海道石狩市花川南10条1-1-5　☎0133-77-6886　http://www.maruman-motors.com

制動力の強化はストリートでも重要
用途に応じバランス良くセットアップ



パッド交換も良いが、GC8純正キャリパーに交換してしまうのもアリ。フロント4ポット/リヤ対向2ポットと一般的なグレードの純正品よりも性能が格段に向上し、純正なのでメンテも楽。またパッド自体の選択肢も多く、16インチ装着可能なのでタイヤ代も節約できる。

GC8純正キャリパーを装着する際に必要なのが、マルマンオリジナルのリヤ用移植ブラケット（1万2800円/税別）。装着に際しては小加工が必要なので、プロにおまかせするのがベターだ。

他にもあるぞ
ブレーキ系パーツ ミニカタログ

CUSCO
ブレーキシリンダーストッパー（BCS）キット

価格：8500円

問 キャロッセ
☎027-352-3578
https://www.cusco.co.jp

バルクヘッドの歪みによるブレーキマスターシリンダーの動きを抑制することで、ブレーキ操作のコントロール性を改善。ブレーキペダル補強プレートとの同時装着でよりダイレクトなブレーキタッチにすることができる。

CUSCO
ブレーキペダル補強プレート

価格：1万8000円

問 キャロッセ　☎027-352-3578
https://www.cusco.co.jp

ブレーキペダルのブラケット部を丈夫なスチール製プレートで補強。これによってブレーキング時に発生するブラケット部のたわみを抑え、踏力を逃がすことなくダイレクトなペダルタッチ＆コントロール性を実現する。

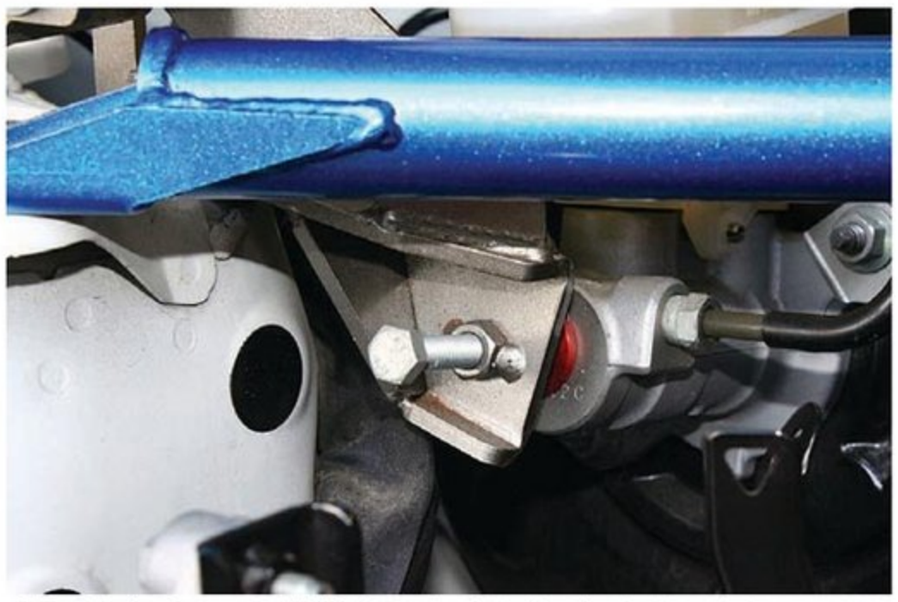
クルマを安全に走らせる上で重要視されるブレーキ。86／BRZのブレーキは純正でも高い性能を持っているが、より安全な走りを心掛けるなら、ブレーキ強化をするに越したことはない。

ブレーキパッドは価格、材質、コントロール性、ダスト量など、各メーカーから様々なタイプがリリースされているので、走るステージや予算などに応じてチョイスしよう。また、フィーリングを向上させてくれるマスターシリンダーストッパーも、コスパが高く手軽なので装着しておきたいパーツだ。

ワインディングをハードに攻めたいなら、比較的リーズナブルなGC8純正キャリパーの流用がベターだ。86／BRZの純正はフロント2ポット、リヤ1ポットなのだが、マルマンオリジナルのリヤ用ブラケットを使用することで、GC8純正のフロント4ポット、リヤ対向2ポットのキャリパーを移植することが可能になる。

キャリパー自体はタマ数が多いので中古でも見つけやすく、また特殊形状ではないのでパッド選択肢が広いのも特徴だ。またメーカー純正のインナーキットを使用したオーバーホールもでき、メンテナンスしやすいのもポイント。ハード走行時の安定した制動力だけじゃなく、ルックスも向上させてくれる一石二鳥のパーツと言える。

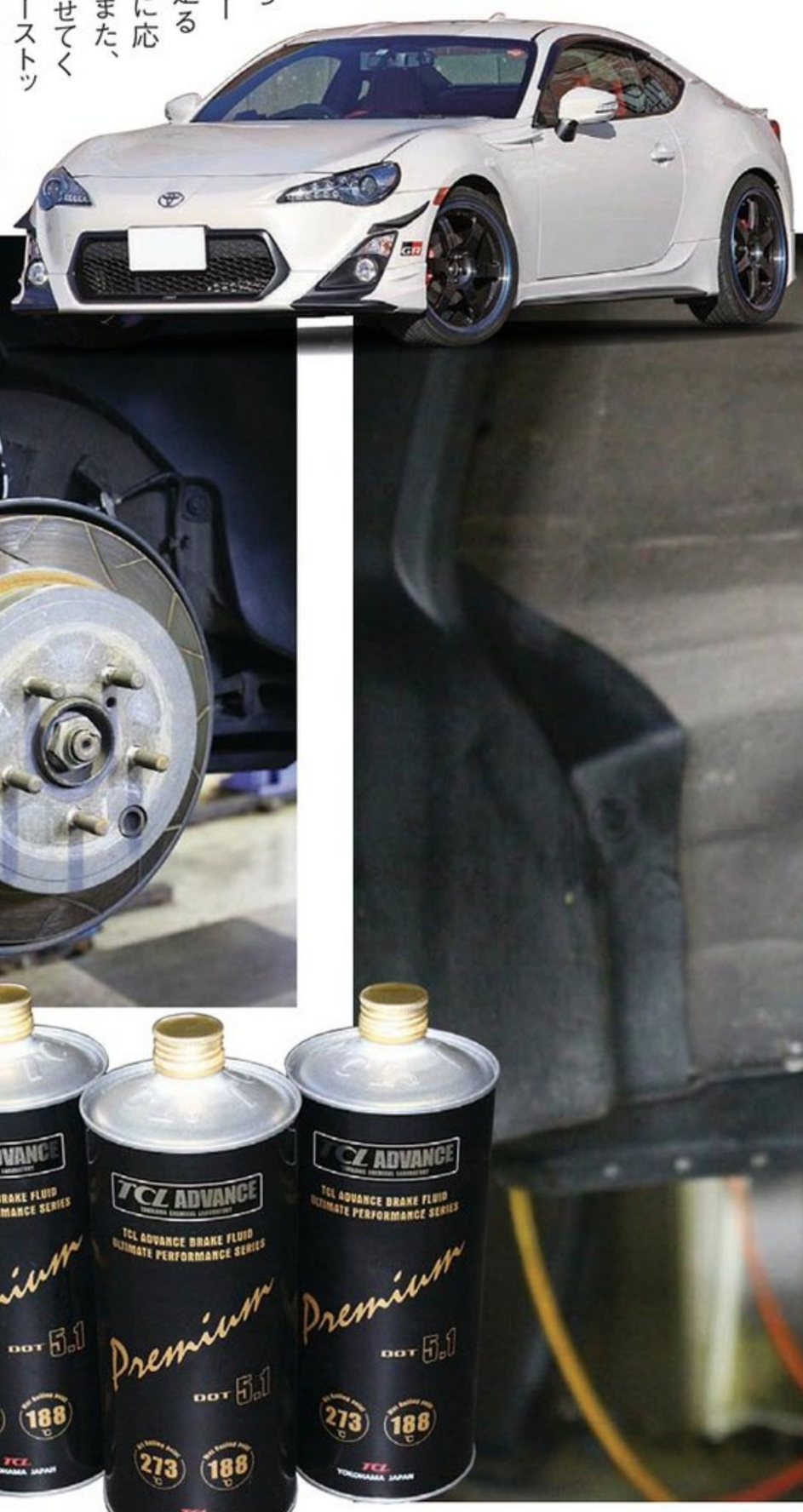
ローターに関しては、用途と予算によってはプレーンディスクでも必要十分だが、もう1ランク上の走りを目指したいとか、カッコ良く決めたいなんて場合は、ドリルドやスリット入りを選ぶのもアリだ。



ダイレクトなブレーキフィーリングを得られるマスターシリンダーストッパーは、コストパフォーマンスの高さが魅力。手軽にはじめられる、ブレーキチューンの第一歩的なパーツだ。

マルマンモーターズ　マンネンさん

しっかり止まれるという安心感は、走りを楽しむ上で最も重要なポイントです。86／BRZのブレーキは、純正でもポテンシャルが高いのですが、スポーティな走行でのハードブレーキングを考えると強化は必要ですね。まずはフルードやパッドからスタートし、走り方に応じてキャリパーやローターという感じでステップアップしていくのがオススメです。あと、ブレーキホースをメッシュに交換している方は要注意。フロントのホースは動きやすく、ボディに干渉して穴が開いてしまうことがあるので、マメに点検しましょう。



マルマンモーターズのデモカーには、サーキット走行時も安心なマウンテン製のスリットローターが装着される。ストリート仕様の場合、プレーンディスクでも全く問題はないとのこと。

ブレーキフルードは、沸点が高くフェードしにくいものを選ぼう。マルマンモーターズのオススメは、サーキットでも使用可能なTCLアドバンスプレミアムのForストリート（DOT5.1）。

STI
ドリルドディスク

価格：ドリルドディスク
2万3000円（フロント用1枚）／2万円（リヤ用1枚）
ドリルドディスク
4万8000円（GT ブレンボ フロント用1枚）／
4万6500円（GT ブレンボ リヤ用1枚）

問 スバルテクニカインターナショナル　https://www.sti.jp

安定したブレーキ性能とコントロール性を実現するために開発されたブレーキディスクローター。ブレーキパッド表面のクリーニング性能やガス抜き効果によって、高温時のフェード抑制性能が向上。コントロール性もアップする。

ACRE
4ポット モノブロックキャリパーキット

価格：29万8000円

問 アクレ　☎042-516-9600　http://www.acre.co.jp

軽量な鋳造アルミモノブロック構造で強靭なストッピングパワーを約束。86／BRZ用のローターサイズは純正の293φ×24㎜厚に対し、330φ×30㎜厚というスペック。基本的には17インチ以上のホイールから使用可能となる。

ENDLESS
Super Street S-Sports

価格：1万6000円（フロント用）／1万6000円（リヤ用）

問 エンドレスアドバンス　☎ 0267-68-6888
https://www.endless-sport.co.jp

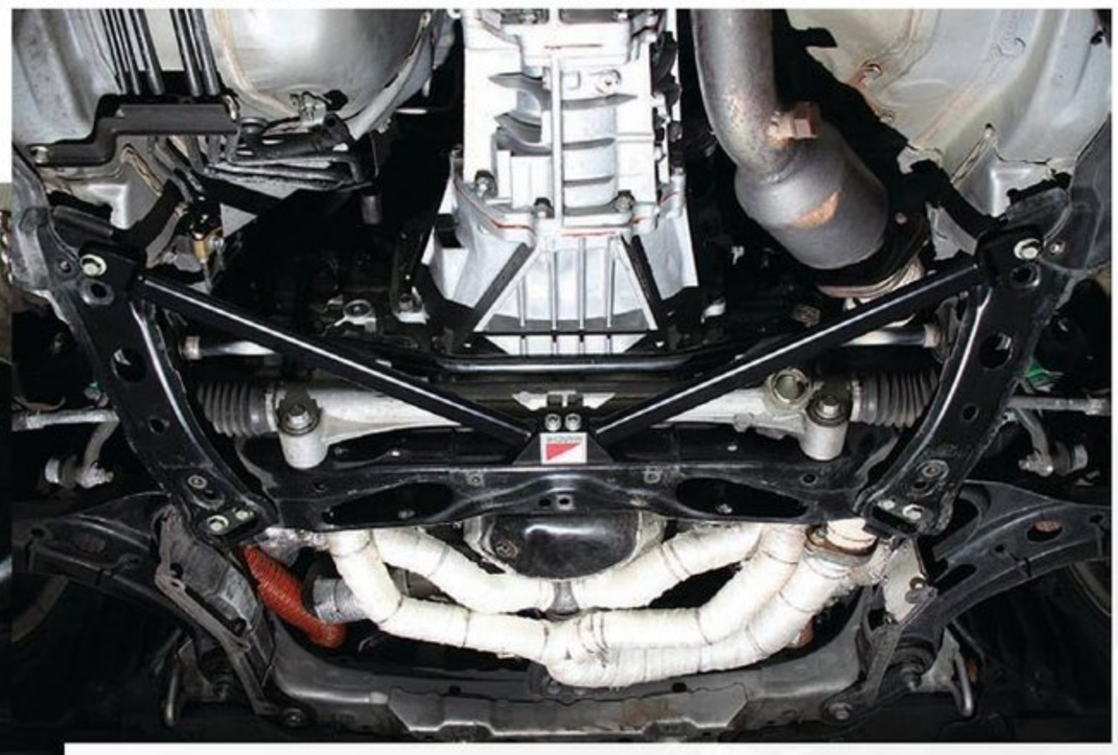
ローター適性温度域が0～480℃と、街乗りからスポーティな走行までカバー。初期制動を高めつつ、ブレーキダストの低減が図られたテクノロジーによって、ホイールの汚れも最低限に抑えてくれる。

RIGIDITY-TUNE

問 カーステーションマルシェ　群馬県前橋市亀里町1224　☎027-265-6789　http://cs-marche.com

剛性アップのポイントを確実に押さえ走行パフォーマンスを飛躍させる!

フロントまわりの剛性をアップさせるのが“メンバー筋金くん”。サイドフレームとフロントメンバー、そしてフロアを三角形に固定することで、走行時に応力が掛かる部分をしっかりと剛体化させることが可能だ。



リヤメンバーをボディに固定しているブッシュの上下にカラーを装着して、リジッドマウント化するのが“サブロック”。加速時のトラクションやコーナリングでその効果を実感できるはずだ。

他にもあるぞ 剛性アップパーツ ミニカタログ

TRD
メンバーブレースセット
価格：5万6000円

問 トヨタカスタマイジング&ディベロップメント
☎045-540-2121　http://www.trdparts.jp

フロントロワアーム、ステアリングラック、リヤサスペンションメンバーとボディを、捩じれや曲げに強いスチールプレートで繋いで無駄な動きを規制。サスペンション本来の性能を引き出す。サスを強化した場合は、このメンバーブレースの装着は必須だ。

CUSCO
パワーブレース フロントロワアーム
価格：1万4500円

問 キャロッセ　☎027-352-3578　https://www.cusco.co.jp

フロントロワアームとメンバーを繋ぎ、さらに左右を連結して剛性を高めることでアライメント変化を抑制。直進安定性やハンドリングフィールを向上させることができる。リーズナブルな価格設定で気軽に購入でき、しかも効果絶大というアイテムだ。

TRD
フロントストラットタワーバー
価格：2万8000円

問 トヨタカスタマイジング&ディベロップメント
☎045-540-2121　http://www.trdparts.jp

剛性アップと軽量化を両立するためにカーボンシャフトを採用。サスタワー上部のたわみを抑制することで、サスペンション本来の性能を引き出すことが可能になる。剛性アップによってサスペンションのセッティングも出しやすくなるのだ。

ライトウェイトスポーツとして、ハイレベルな走りを目指して開発されている86／BRZのボディ。基本となるモノコックはしっかりと作られているし、フロントフェンダー内には補強部材も入っているなど、スバルの歴代モデルで培われてきた剛性アップノウハウがフルに投入されている。

ところが問題は柔らかすぎるブッシュ類。これは純正装着のタイヤレベルに合わせたチューニング（デチューン!?）と言えるもので、攻めていくとメンバーがグニャグニャと動いてしまう。これではせっかくの高剛性ボディが台無しというものだ。もちろんこんな状態のままでは、ハイパフォーマンスな車高調を組んだとしても、その実力をフルには発揮できないのである。

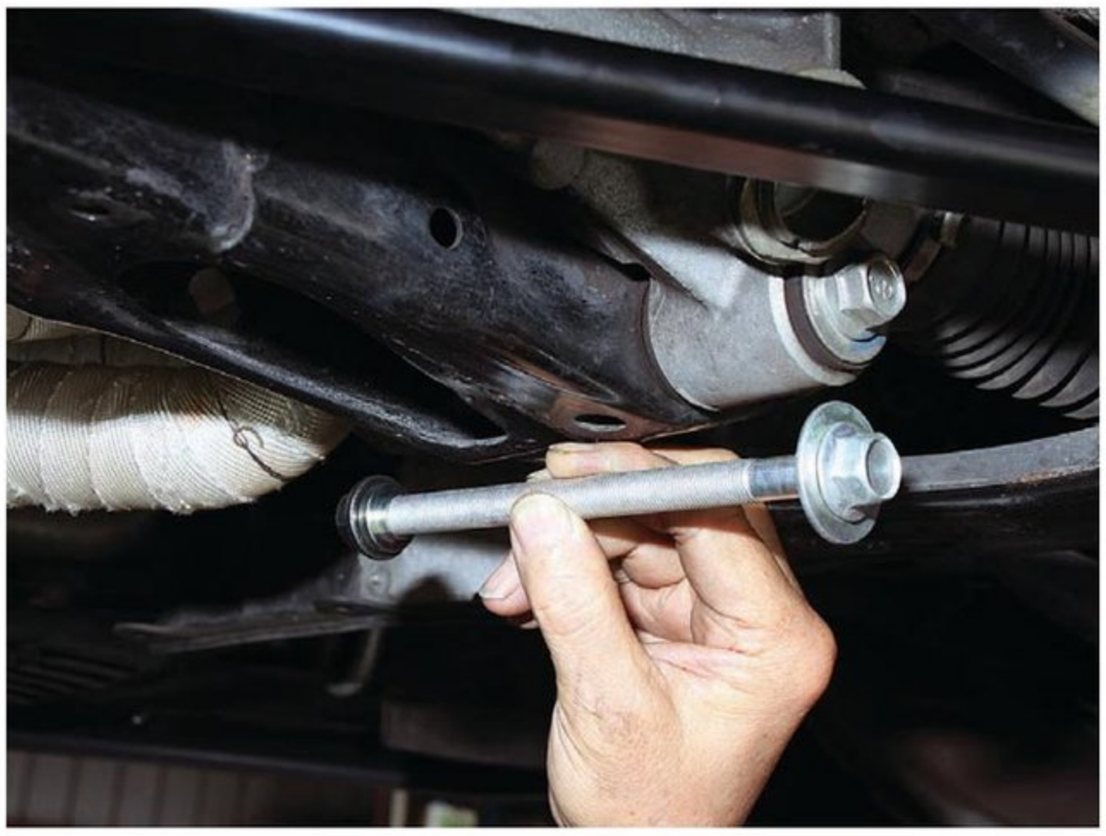
対策として注目したいのが、カーステーションマルシェお得意の剛性アップパーツ群。フロントの"メンバー筋金くん"や、リヤの"サブロック"により、面倒なブッシュ交換なしでメンバーとボディをガッチリと締結。さらにポイントとなるのが、挙動や耐久性面で弱点となっているフロントロワアームの中空ブッシュ（前側）を対策できる中実タイプの"トリプルエフェクトブッシュ"だ。

また剛性アップの手法として、最注目したいのがロールケージ。車重の増加を補っても余りあるほどクルマの動きが良くなる効果は、サーキットだけでなく、ワインディングでも大きなメリットとなるのだ。

カーステーションマルシェ

石田さん

デビューと同時にBRZのデモカーを導入し、ストリートやサーキットで徹底的にポテンシャルアップを追求してきました。そうしたテストの中から生まれてきたのが、自慢の剛性アップパーツ群です。コストパフォーマンスも高く、優れた性能を得られますのでぜひ体感してください!



定番となっている後期BRZ STI純正のステアリングラック取り付けボルトの流用。その効果を完璧なものとするために、マルシェではウレタンタイプブッシュをセット化。ハンドリングの差は歴然だ。

フロントロワアームの前側に装着されているゴムブッシュは、中空タイプで切れやすくダイレクト感にも欠けるもの。中実タイプの"トリプルエフェクトブッシュ"に交換することでハンドリングやブレーキング時の安定性が向上。

近年ストリートマシンへの装着が減りつつあるロールケージだが、やはり剛性アップ効果は抜群。約30kgの車重アップとはなるが、逆に軽量化したかと思うくらいハンドリングが軽快になるという。

86&BRZには純正でフェンダー内に補強用のブレートが追加されているため、同社の剛性アップパーツとしておなじみの"筋金くん"は設定していない。

TRD
ドアスタビライザー

価格：1万4000円

問 トヨタカスタマイジング&ディベロップメント

☎045-540-2121　http://www.trdparts.jp

ドアのストライカー部分の隙にスペーサーを入れることで、ドア部の剛性をアップ。スライディング機構を持たせているので、隙間をゼロに自動調整してくれる。ステアリングを操作した際の車両の応答遅れを低減しクイックなレスポンスを体感できるのだ。

JUN　強化リヤメンバー

価格：14万円

問 田中工業（JUN）　☎04-2934-5335　http://www.junauto.co.jp

リヤサブフレームの弱い部分にガセットプレートを溶接。箱状に補強し、さらに補強バーの溶接や純正接合部の内部から再溶接するなど、細かな部分まで補強。捩じり剛性をアップさせ、ボディフレームに対するピッチングを減少し、無駄な動きを無くしてくれる。

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

オールジャンルが大集合のお祭りイベントから 86/BRZ参加者限定でピックアップ!

第6回

KUHLハイパーミーティング

@鈴鹿ツインサーキット 2018.8.26(SUN)

鈴鹿ツインサーキットを会場に200台以上の参加台数を集め、過去最大の盛り上がりとなったクール名古屋主催「第6回KUHLハイパーミーティング」の様子をお届け! なかでも特に勢いのあった86/BRZから気になった参加者をピックアップして紹介します。

クール名古屋が主体となって、グループ全店舗が協力して開催されるクールハイパーミーティングはクールレーシングにとって年に一度のお祭りイベント。合計4種類ものエアロパーツをラインアップする86／BRZ、それにR35といったスポーツカーだけではなく、アルファード、ヴェルファイアなどのミニバンのコンプリート販売も得意とするクールのイベントに集まるクルマは本当にオールジャンル。過去最多となる200台を超える参加台数と、約300人の来場者が鈴鹿ツインサーキットに集まった。

じつはこのハイパーミーティング、毎年7月第3土曜日に開催されるのが常だったんだけど、その日は中部を直撃した台風の影響で延期になってしまった。そして1ヶ月後の当日はこの大盛況。しかも雲ひとつない晴天で、関わるスタッフをはじめ参加者全員の熱気がひしひしと伝わってくるイベントだった。

内容としては鈴鹿ツインの特色でもあるグリップ用のGコースとドリフト用のDコースの両方を貸し切る形。参加者がハッスルするのはもちろんだけど、エキスパートのドリフト走行に来場者が横乗りできる同乗走行タイムもイベント中ずっと設けられていたのもこのイベントならでは。

あと走行会としては比較的走行台数が絞られていたので、当日初めてサーキットを走る人が安心できるクラス分けになっていたのが参加者からの高評価ポイントのひとつ。当日も大きな事故は一切なく、来年の開催にも期待できそうな内容だった!

メーカーデモカー体験試乗会!

エアサスのエアフォース装着車やブリッツなどのメーカーデモカーへの同乗体験走行の時間も。サーキットでの乗り心地を体験できるのは貴重な機会だよね。

フルコース開放!

グリップクラスは通常のGコースだけではなく、DとGをつなげたフルコースの走行時間があったのも両コース貸し切りイベントならでは。じつは一番走るのを楽しみにしていたのは片岡代表だったり。

来場者も楽しめる!

一般来場者のお楽しみがエキスパートの横乗りを体験できる同乗走行。1時間に1ヒート以上走っていたので走る方もお疲れでした。

エンジンはブリッツのボルトオンターボキットとオイルクーラーで武装。オートファクトリーのバキュームポンプレスエアタンクは、純正でブレーキブースターに機械式バキュームポンプを使うオートマ86でスポーツ走行するための推奨パーツ。

オートマボルトオンターボ仕様!

マサ | 86(ZN6) | 愛知県西尾市在住

以前クールのイベントをキッカケに86でサーキットを走るようになり、ターボ化でオートマの限界に挑戦中のマサさん。ガズーレーシングのカラーとマッチしてるラインのステッカーは自分でラッピングシートを買ってDIY。今後はダウンサスから車高調へのグレードアップでホームの美浜サーキットのタイムアップを狙う。

SPEC

❶ブリッツボルトオンターボ/オイルクーラー　パワークラフトマフラー　❷クスコリヤロアアーム　ショーワチューニングダウンサス　❸TWS　T66-F(FR8J+45)　FポテンザRE-71R(225/40-18)　RディレッツァZⅢ(225/40-18)　❹プロコンポジットフロントバンパー/サイドステップ/リヤバンパー/トランク/GTウイング

手切りデザインステッカーが映える!

壁谷貴之 | 86(ZN6) | 愛知県蒲郡市在住

オールペンはせずにボディは純正ブラックのままというんだけど、自分で手切りして貼ったというラッピングシートのおかげでまるでカスタムペイントをしたようなルックスに変身。クールで施工してもらったボンネットのグラインダータトゥーもカッティングの雰囲気に合ってるよね。

SPEC

❶ZERO-1000パワーチャンバー/クールレーシングマフラー　❷ブリッツ車高調　❸F)R)ワークランベックLD1(9J+38)ニットー(225/35-19)　❹クールレーシングフロントバンパー/サイドステップ/リヤバンパー/スワンネックウイング

第6回KUHLハイパーミーティング　@鈴鹿ツインサーキット 2018.8.26(SUN)

SPECの表記　①エンジン/排気系②サスペンション③ホイール&タイヤ④エクステリア

レクサスISニコイチバンパー!

ひろ | BRZ(ZC6) | 静岡県静岡市在住

なんとBRZにレクサスISの顔面をDIY移植!　エイムゲインのバンパーが事故で割れたのをキッカケに、おなじくエイムゲインのIS用バンパーのグリル部分をカットしてニコイチ。ライトの角度はまるでBRZ専用パーツを付けたように見えるけど偶然というからさらに驚きだ。

SPEC

❶ー　❷ブリッツ車高調(F6kg/㎜　R4kg/㎜)　❸ウェッズスポーツSA-20R(F8.5J+45　R9.5J+45)アドバンネオバAD08R(F245/40-18　R265/35-19)　❹エイムゲインフロントバンパー改　TRDサイドステップ

徹底してる色使いに目が行くけど、NAのままHKSの2.1ℓキットで排気量アップ。自分で現車セッティングをとって、レブを7500から7700回転まで上げている。全体的にトルクの上乗せを感じて、6速に入れた最後のひと伸びが2ℓとの大きな違いだそうだ。

いつも見る内装だからこそ!

なおちゃん | 86(ZN6) | 大阪府阪南市在住

当日3台で参加していたN.F.R.(なおちゃんファミリーレーシング)というチームのリーダー。「なおちゃんと言えば赤!」と本人が言うほどのトレードカラーで室内を決める。通勤車も含めこれ1台持ちなので、運転するときの空間を大切にしたいと言う考えから特に内装を重視してるそうだ。コックピット感あふれるインパネはIndicator製。

SPEC

❶HKS2.1ℓキット./15段オイルクーラー　❷ブリッツ車高調(F6kg/㎜　R4kg/㎜)　❸FRワークエモーションCR極(8.5J+42)ポテンザRE-71R(245/35-19)　❹クールレーシング01R-GTフロントバンパー/サイドステップ/リヤバンパー　サードスワンネックGTウイング

こだわり塗装のローウェンフルエアロ!

まー | 86(ZN6) | 愛知県東海市在住

フォルテのコンプリートカーとして購入したローウェンフルエアロの86。ボディカラーはBMWのインパラブラウンを選んで、ボンネットのダクトといった細部は黒いガンメタで陰影が強調されるように塗装してあるのがニクい。ヘッドライトを殻割りしてイカリングを埋め込み。フォグが白く明るすぎたのを48000Kの色温度に変えて青さで統一感を出していたぞ。

SPEC

❶ローウェンマフラー ❷ブリッツ車高調 ❸SSRプロフェッサーSP1(F8.5J R9.5J) ハンコックヴェンタス(F215/35-19 R225/35-19) ❹ローウェンフロントバンパー/フロントフェンダー/サイドステップ/リヤバンパー ラスティGTウイング

10Jオーバーをきっちりツライチ!

安藤雄祐 | 86(ZN6) | 愛知県豊田市 在住

クールレーシングのデモカーに負けじとシャコタンツライチが決まった1台。ツラにこだわり10Jを超えるホイールを納めるために車高調のブラケットを長穴化してキャンバーを寝かせているのもポイントで、スポークの色を左右で変更する遊び心もあり。ヘッドライトはBRZ用を殻割りしてイカリングを装着し、ブラックオフすることで印象を激変。あえて純正色2色を使用したエアロの塗り分けや、1本ワイパー、ボンネットの塗装など細部までオリジナル要素が詰まっている。

SPEC

❶ブリッツエアサクション ボーラエキマニ トラストオーバーパイプ/フロントパイプ ワンオフセンターパイプ ブリッツマフラー ❷RS-R車高調(F24kg/㎜ R20kg/㎜) ❸ワークマイスターS13P(F9.5J-10 R10.5J-15) FピンソPS91(225/35-19) R·ATRスポーツ(235/35-19) ❹クールレーシングフロントバンパー/サイドステップ/リヤバンパー/ウイング/ボンネット加工

オールジャンルが大集合のお祭りイベントから86/BRZ参加者限定でピックアップ!

ボディ純正色でもこの迫力!

progresso | 86(ZN6) | 兵庫県加古郡市在住

細かいところではナンバーの化粧プレートにもグラインダータトゥーを入れてあった。ガナドールのプレートカバーも焼き色がオシャレ。

86を所有して5年になるが、そのあいだコツコツと改造を加えていった集大成とも言える内容。外装の塗り分けをアピールするクールのカスタムのなかでも、とくに個性的なのはホイールとボンネット。ボルクレーシングG25を惜しむことなく金色へ、ボンネットもグラインダータトゥーを施しよりコントラストが際立つグラデーションに。ボディカラーが純正色と言われてびっくりなくらい効果的な塗り分けだ。

SPEC

❶トミーカイラマフラー ドライビジョンECU ❷HKSハイパーマックス4GT車高調 ❸FRレイズボルクレーシングG25(9J+45) DZ102(F225/35-19 R235/35-19) ❹クールレーシングフロントバンパー/サイドステップ ローウェンリヤバンパー

来年へ向けたチューニングも楽しみに!

大野智也 | BRZ(ZC6) | 岐阜県揖斐郡在住

クールにマシンメンテを依頼している友人の誘いで今日サーキット走行が初体験という大野さん。発売当時から86といえばトヨタのイメージが強いので、あえて少数派の道を進みたいとBRZを購入して4年目。ロッソモデロのマフラーはメーカー動画を見てカラっとした音とカタチのカッコよさから選んだ。「走るともっと改造したくなりますね! 来年の走行会までには足とホイールを入れたい」とモチベーションもアップしてた。

SPEC

❶ロッソモデロマフラー ❷ー ❸ー ❹STiフロントリップ/サイドステップ/リヤハーフ

Scoooop!!

高性能で足元を彩る

The Recommend WHEELS

3本のスポークが集まる付け値の部分のデザインも鋭角にすることでスポーティ感を演出。センター付近のデザインも5穴のホイールとも相性の良い形状に仕上がっている。

スポークの途中までエッジをつけることでスポークをより細く見せている。ホイールを斜めから見たときに立体的に見える角度にしているそうだ。

3本ずつのスポークが5グループあるデザインを採用。中心のスポークはシンプルなデザインにし、両端のスポークにはスポークの途中までエッジがつけられて動きのあるデザインになっている。

Weds

［問い合わせ］ウェッズ　☎03-5753-8201
http://www.weds.co.jp

WedsSport SA-35R

カラーバリエーションはアンダーカット部分が青くなったブルーライトクロームⅡを始め、青みがかったウォースブラッククリアや、陰影と光輝感が強いブイアイシルバーの3種類。価格的にはウォースブラッククリアが一番安く、ブルーライトクロームⅡが一番高い設定になっている。

剛性が求められるリム部分は、セミ鍛造と言われるAMF製法を採用。専用のローラーを使ってアルミの塊を圧延する製法で、剛性と軽さを両立出来るという。

新作のネーミングである「35」は、3本×5グループのスポークデザインからきている。

美しいデザインの内側に最強レベルの性能が眠る

軽量と高剛性を両立しつつ、価格もリーズナブルというウェッズスポーツのSAシリーズホイール。その2019年の最新作モデルとなるのがこのSA-35Rだ。

特徴は3本ずつのスポークが5グループあるという15本スポークのデザインであること。従来あった15本スポークホイールであるSA-15Rの後継モデルでもあるそうだ。

「15本スポークのホイールを新たにデザインするにあたって、よりスポーティに見えるよう各部にシャープなエッジを入れています」とはウェッズスポーツのホイールデザインを担当している杉山さん。3本ずつある両端のスポークは途中まで斜めのエッジを入れているし、3本の付け根の部分も鋭角なデザイン。各部に細さやシャープさをアピールするようなデザインに仕上がっている。

また製造方法的には鋳造ホイールではあるものの、リム部分はAMF（アドバンスドメタルフォーミング）と呼ばれるアルミの塊に圧力をかけながら伸ばして成形するセミ鍛造方式を採用。この製法で大量生産することによって軽量と高剛性を兼ね備えながら、鋳造ホイールの値段で販売できているのだ。

カラーバリエーションはウォースブラッククリア、ブイアイシルバー、ブルーライトクロームⅡの3種類。サイズは15インチから18インチまであり、86/BRZにもピッタリのサイズが用意されているそうだ。

2019年モデルを早くもキャッチ！
3本×5グループの15本スポークデザイン

アドバンレーシング初のフルフェイスデザイン 待望の19インチがラインアップに追加!

■ COLOR
レーシングハイパーブラック

ADVAN Racing RZ-F2

［問い合わせ］YFC ☎03-3431-9981 http://yokohamawheel.jp

RZⅡのデザインを踏襲しつつ鍛造ならではの意匠を融合!

アドバンレーシングブランドのなかでもGTと人気を二分する鋳造ホイールのRZⅡ。ツイン5本スポークと10本スポークが融合したクロスオーバーデザインが特徴で、そのデザインをベースに鍛造製法で製作されたのがRZ-F2だ。

初代RZの鍛造モデルだったRZ-DFがディープリムデザインであるのに対し、RZ-F2は大口径に見えるフルフェイスデザインを採用。そして細部は鍛造にふさわしく一新され、より細く直線的なスポーク形状となっており、段つき&サイドカット形状も最適化されている。

また、GTやRS-DFプログレッシブに採用されたバレルリム形状ではなく、リムの中心付近をひとまわり小さくして軽量化を重視。ビッグローターへの対応ではやや不利になるものの、より軽さを追求したホイールとなっているのだ。

2018年に新作として発表され、6月からデリバリーが開始されたRZ-F2。フェイスはコンケイブを変化させた4種類で、そしてカラーも4種類の展開となっている。当初18インチのみのラインナップとなっていたが、年末になって待望の19インチが追加されたというのだから、ユーザーとしてはうれしい限りだろう。

年々大経化するドレスアップシーンはもちろんのこと、軽量&高剛性の鍛造ホイールなだけに、細部までとことんこだわって製作されたチューンドマシンにとっては、足元を引き締めるキーパーツとなるのはまちがいなく、2019年も引き続き注目されるホイールとなるだろう。

■ COLOR
レーシングチタニウムブラック

■ COLOR
レーシングアンバーブロンズ

■ COLOR
レーシングチタニウムブルー&リング

スポークとリムがつながるフルフェイスデザインながら、リムからやや落とし込まれたあとで中央から盛りあがるように伸ばされたスポークと接続されるデザインになっている。

5本ツインスポークの狭部に段つき加工があり、拡部にサイドカット加工が施される。スポーク形状は、鋳造のRZⅡとくらべると、やや直線的な形状となっている。

滑らかな局面が美しいセンター部分。ナットは5本ツインスポークの合間に配置されており、アドバンレーシングにRZ-F2、フォージドの文字はマシニング加工にて入れられている。

高性能で足元を彩る

The Recommend WHEELS

高性能で足元を彩る

The Recommend WHEELS

DURAの魂を受け継いだ
最強スペックホイールに
18インチが登場！

RAYS

[問い合わせ] レイズ
☎06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp

スポーク裏の駄肉処理も抜かりはなく、TE037 DURA同様に極限まで攻め込んでいる。最新解析技術投入で軽さと剛性の両立を図るスタンスは、ボルクレーシング全モデルにおいて共通だ。

GTマシンと同じくディスク表からスポークエンドの駄肉を処理したスポークポケット。TE037 6061は金型での造形処理となるが、型の精度を高めることでリムぎりぎりまで攻め込んだ。

TE037 DURAは耐腐食性を考慮してスポーク部のロゴを塗装していたが、素材の耐腐食性で優れるTE037 6061は細やかな彫り込みで高級感を放つ3Dマシニングのロゴをあしらった。

VOLK RACING TE037 6061

カラーはマットガンブラックとフォーミュラーシルバーの2色を用意。クルマのイメージやボディカラーによって選び分けるべし。

鍛造アルミホイールの限界に挑む

ストリート用スポーツホイールの限界突破を目指し、素材に製造工程がシビアになる超々ジュラルミン「A7075」を投入した『TE037 DURA』がデビューして約1年。GT500用レーシングホイールの2017モデルでも採用される最新の6本スポークデザインの投入を始め、常識を根底から覆すスポークへの大胆な減肉処理など、最新の解析技術と加工技術が惜しみなく注がれた衝撃の機能美は、見る者の脳裏へ強く焼き付いた。

そんなインパクトを持つ性能とビジュアルを、一般的な鍛造アルミホイールで使用される「A6061」材へとフィードバックしたのが、ボルクレーシングの2018モデルとしてリリースされた『TE037 6061』だ。

もちろん、引っ張り強度や耐力などでA6061材の1.7倍の強度をもったA7075材から素材を変したことで、強度を維持するための設計の変更は必須項目。そのため、スポークまわりのウエイトレスポケットの数や形状はオリジナルから変更されている。

だが、写真を見ても分かるように、『TE037 DURA』で導き出した先進性を感じさせるデザインは忠実に再現。同一サイズのTE037ウルトラに対して、約500gもの軽量化を果たし、ボルクレーシングの最強アルミホイールへと仕上げられている。

そんなトップモデルに待望の18インチがついに追加されることとなった! これまで19インチしかラインアップがなく、購入を控えていた86&BRZオーナーにとっては超朗報と言えよう。なにより、最強がより身近になった喜びは計り知れない。

TE037 DURA最大の特徴といえるスポークサイドポケットも、ホール数や形状を変えつつ引き継がれた。横方向へと負荷がかかるスポークサイドの加工は高精度な加工が要求されるが、先進の技術力でクリアする。

写真は19インチモデルをフェニックスパワーのデモカーに装着した際のもの。ホイールマッチングの参考にしていただきたい。

Prodrive GC-05N

［問い合わせ］ブリヂストンリテールジャパン
0120-03-6710
https://www.bs-awh.ne.jp/prodrive/

取材協力：エスプリ　http://www.esprit.to/

ワイド化されたボディにも負けない存在感を放つ19インチホイール。86/BRZの新しいトレンドとして注目したい。

シンプルな造形に宿る新たなる意匠への挑戦

センター部分からシャープなラインを描くスポークが美しい。その仕上げの良さがプレミアム感をより一層引き立てている。

GC-05Nの最も大きなデザイン場の"p-Linker"。2ピースホイールのようなルックスと1ピースホイールならではの大口径感を両立している。※一部サイズにはp-Linkerレスモデルも存在。

美しさと強さを両立する高精度な加工技術に注目

スポーツホイールの定番デザインといえば5本スポークだろう。特に5Hハブを持つマシンであれば、5つのナットホールと5本のスポークのマッチングは絶妙であり、バランスの取れたスタイリングを構築することができるのはご存知の通りだ。

そして、今回ご紹介するプロドライブGC-05Nはシャープなスポークが美しい端正な5本スポーク。ある意味、最もオーソドックスなデザインでありながら新時代への挑戦とも言える新機構を備え、数多くのテストを重ねてリリースされたモデルとなっているのである。

その新機構はリムエンドに配される"p-linker"（アルミ削り出しエクステンション）。このスポークをリムエンドまで延長し、視覚的な大口径感を演出しながら、リム部へ周回状に施されるダイヤカットを、スポーク付け根においても施工可能とする独自のアイテム。このアイテムによって2ピースホイールのような奥行き感と、1ピースホイールならでは大口径感を両立させることが可能となっているのだ。

そして、このような非常に凝ったデザインが実現できるのはプロドライブブランドならではのこだわりがあってこそ。通常であれば量産品は生産性を無視することはできず、多かれ少なかれデザインや性能に妥協せざるを得ないのがものだが、プロドライブのホイールはプロダクトデザイナーがそれを理想と判断すれば通常では考えられないほどの複雑な形状を採用することで知られている。

当然ながらその製造には高性能な機器と経験豊富な職人の手が必要となり、おのずと生産量が限られてしまうのだが、そこに一切の妥協は存在しないのだ。

ラインアップは非常に幅広く、PCD100の5Hモデルに限っても16インチから20インチまで展開。今回撮影したエスプリのタイムアタックマシンはフロント18インチ、リヤ19インチという前後異径サイズという攻めたセッティングとなっていたのが印象的だった。

シンプルなデザインの中に宿る革新的なアイディア。まさにプロドライブならではのこだわりがギッシリと詰まった逸品なのである。

GC-05N For Japanese

SPECIFICATION

SIZE：15×6.4J～20×11.0J
P.C.D：100/108/114.3/120
COLOR：ブリティッシュブラック、ブリティッシュシルバー/マシーンドリム、マイスターブラック/マシーンドリム、オルタナティブゴールド/マシーンドリム、フラットブラック、ブラッシュドフィニッシュ、オルタナティブゴールド、ブリティッシュホワイト/ブリティッシュパールレッド
PRICE：4万7000円～14万5000円

高性能で足元を彩る
The Recommend WHEELS

決して大きく主張することはないが、スポークサイドは極限まで肉抜きされている。性能、美しさ共に一切妥協しないプロドライブホイールのポリシーが息づいているのだ。

■ COLOR
ブリティッシュパールレッド（BPR）

■ COLOR
ブラッシュドフィニッシュ（BF）

■ COLOR
ブリティッシュブラック（BB）

■ COLOR
マイスターブラック／マシーンドリム（MB/R）

スクリーンD2-86

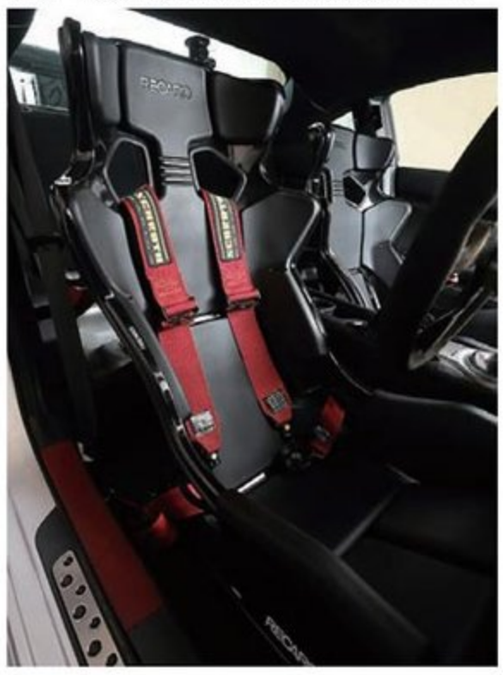
お手軽メンテから
トップチューナー直伝
極秘テクニック大公開
フルチューンまで

PROSHOP SCREEN／D2 Japan

【プロショップスクリーン】
宮城県富谷市成田9-1- 17　☎022-348-3761　http://www.screen-powers.net/

【ディーツージャパン】
☎022-779-6512　http://www.d2japan.com

シートはレカロの最新モデル『プロレーサーRMS』を装着。シート自体の剛性感、ホールド感が高いのは言うまでもないが、スパルタンなルックスとうらはらにストリートでも十分使える快適さも兼ね備えている。



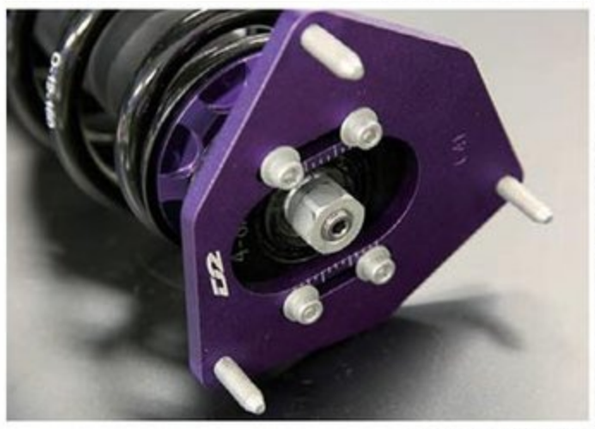
これまで数多くのエンジンに組み合わせてきたTD06(25G)。トラスト製の42φステンマニを使ってマウントされ、フロントパイプは70φでマフラーはRH9のチタンというスペックだ。

2.2ℓ化されたエンジンにTD06(25G)を組み合わせているパワーユニット。駆動系のキャパシティなども考えての500ps仕様となっており、耐久性も十分に確保されているという。

大型化されたフロントリップとバランスを取るためにGTウイングはREウイングのオリジナルを装着。一新された空力とサスペンションのバランスは走り込んで微調整したいとのことだった。

D2ジャパンでは多くのキャリパーをリリースしているが、このマシンに採用されているのは鍛造1ピースの8ポット/4ポットという組み合わせ。ストリートメインならダストブーツ付きのフロント6ポット&4ポットという組み合わせが使いやすいだろうということだった。

2.2ℓ+ターボ仕様で500psオーバー ノーマルフェンダー最速の56秒台を目指す!



サスペンションはD2ジャパンよりリリースされている『スーパーレーシング』をチョイス。このキットは別体タンクを備えることで十分なオイル容量を確保するとともに、2ウェイの減衰力調整も可能となっている。86/BRZのウィークポイントともいえるリヤのストローク確保も独自のデザインでクリアしており、しなやかなストローク感を実現しているのだ。

プロショップスクリーン
千葉さん

『エンジンは500psをマークしていますが、ストリートでもぜんぜん問題ない扱いやすさも自慢ですね。NAでもターボでもスーパーチャージャーでも、数多くのノウハウがあるので、何でも気軽に相談して下さい』

ストリート派に人気の低ダストパットはD2ジャパンオリジナルで価格は2万5000円。このマシンはタイムアタックに備えて耐フェード性に優れたレース用を装着している。

スクリーン仕上げによって仕上げられている86のデモカーはNAのまま入念に仕上げられたマシンに加え、ターボ仕様も存在。今回撮影したのはそのターボ仕様のほうで、HKS製(限定)の2・2ℓキットをベースに排気量アップとエンジン内部の強化を行い、さらにトラストのTD06(25G)タービンを組み合わせたハイスペックとなっている。

この他にもカムは同じくHKS製のIN260度/EX266度という組み合わせで、バルブスプリングは戸田レーシングの強化品をチョイス。サージタンクは後期用に交換され、インジェクターはサード製の900ccを4本といったメニュー。この状態でブースト1・5kg/㎠時に500psをマークしている。

ただし、スクリーン代表の千葉さんによると、この状態でも限界ギリギリのパワーというわけではないしく、まだ伸びしろがあるというから驚き。製作してからなかなかチャンスに恵まれず、本気のアタックが行えていないということで、まずは耐久性を十分確保している現在の仕様のまま走らせてデータ取りとシャシー側を煮詰め、様子をみようというプランだったのだという。

そんなパワーに合わせてサスペンションには各地で好成績を収めていることで有名なD2ジャパンよりリリースされている『スーパーレーシング』をチョイスし、ブレーキキャリパーもD2ジャパンが絶対的な自信を持っている鍛造1ピースのモノ8/モノ4キャリパーという組み合わせを採用。ローター径は356Φという最強スペックとなっているのだ。

しかし、12月初旬に行われたレブアタックはあいにくのヘビーウェット。本気のアタックなど到底ムリな状況となってしまった。

「エンジン自体は入念にテスト&セッティングを行っているので心配はなかったのですが、去年以前の仕様とは空力などが違っているので今回はたっぷり走り込んでシャシーまわりを煮詰めたかったので非常に残念です。軽量化していないシャシーとノーマルフェンダーのままでも56秒あたりは十分狙えると思っています」という千葉さん。

今シーズン中の早い段階でセッティングを煮詰め、本気のアタックを行う予定というからその結果が非常に楽しみな1台だ。

86／BRZの過給機チューニングの可能性を広く周知させたHKS-GTスーパーチャージャー。トルクフルな特性がもたらす余裕のドライバビリティは今もなお、一級の魅力を持つ。ATとの相性の良さも、スーパーチャージャーの大きな美点と言える。

ワンオフのパイピングやオリジナルデータのフラッシュエディターの採用により300馬力オーバーのパワーを発揮した、HKS九州サービスのスーパーチャージャー仕様デモカー。次なる展開に向けた動きを模索中。

ハウジングサイズに対し、コンプレッサーホイールの大きさが印象的なGTⅢ-RSタービン。現代の環境志向型エンジンは、ひと昔前のようにブーストコントローラーでサクッとブーストアップ、というノリは通用しないが、燃料、点火時期などのバランスを取りつつ、パフォーマンスのさらなる向上を図って行く予定。

GTⅢターボキットの構成図。EXマニは4in1タイプで、エクステンションにはメタルキャタライザーも付属。メーカー参考値ではノーマルエンジンへのボルトオン装着で326馬力をマークしている。

お手軽メンテから
トップチューナー直伝
極秘テクニック大公開
フルチューンまで

HKS Kyusyu SERVICE

【HKS九州サービス】
福岡県北九州市小倉南区蜷田若園3-12-15　☎093-931-6910　http://www.hks-kyusyu.co.jp

MT、ATを問わず、数え切れないほどのスーパーチャージャー仕様を手掛けて来たHKS九州サービス。現行のGT2キット以前のユニットのメンテナンスやセッティング変更も、もちろんお任せ。

世界的に見ても極めて稀少な存在となりつつあるFRスポーツというカテゴリーにおいて、確固たる存在感を放つ86／BRZ。マツダ・ロードスターとならび、古典的（良い意味で）なドライビングが楽しめる1台として、デビューから7年余りが経過した現在でも高い人気をキープしているのはご存知の通り。

そんな中、優れたトータルバランスや、スタイリッシュなフォルムにふさわしい走行性能の実現に取り組んで来たのがHKS九州サービス。2012年当初、チューニングの第一弾として手掛けたのは、ボールベアリングタービンを用いたターボ仕様。当時はまだスーパーチャージャーがキットとして世の中に出回っていなかった時代。35年前の創業以来、ミニバンやセダンなど、メーカーではターボ車の設定の無いモデルへのボルトオンターボ化に取り組んでいた同社ゆえ、「まずはターボで」という選択はごく自然のなりゆきだった。その後、HKSからGTスーパーチャージャーキットが登場すると、方向性を一気にシフト。標準キットにワンオフのスパイスを効かせたデモカーは300馬力を余裕でクリア。整備性における利点（加工範囲が少ない＝納期が早い）もあいまって、これまで多数の施工実績を積み重ねて来た。そして今年後半から2019年に向けた、同社の新たな動きのカギを握っているのがHKSのGTⅢタービンキットだ。

「ひと昔前までは中低速はスーパーチャージャー、高回転域はターボが有利というセオリーがありましたが、GTⅢ-RSタービンは低回転からの立ち上がりもリニアで、街乗りからスポーツ走行まで、オールラウンドに対応してくれます。過給圧等、後々のバージョンアップという点においてもターボはメリットが大きいですね」と語るのは、同社代表の竜円さん。

とはいえ、大排気量NAのようなスーパーチャージャーのフィーリングもまだまだ十分に魅力的であり、どちらが○でどちらが×という判断は一概にはできないとも語る竜円さん。使用環境やミッションとの相性（現時点において、GTⅢタービンキットはMT専用）、そして製作に要するコスト面など、じっくりと考慮した上で判断することをおすすめしたい。

過給機チューニングが定番化の兆し
モアパワー化でFRスポーツとしての魅力が倍増

現在製作が進められているGTIIIターボ仕様。ターボチューンに関するノウハウは絶大なだけに、乗り易く、しっかり速いクルマに仕上げて来るハズだ。

チューニングという意味合いからは若干外れるが、インマニの結晶塗装も好評。エンジンルームを開けた時の印象って、意外に大事（笑）。

HKS九州サービス代表
竜円さん

「一時期に比べて、86／BRZは中古車価格がグッと身近になりました。過給機によるモディファイは、これからますます注目されて来ると思います」。

2012年の86デビュー直後に製作されたHKS九州サービスオリジナルのターボ仕様。パーツ類の基本レイアウトは最新のGTIIIタービンと大きな差が無いことが分かる。この時は試験的な意味合いが強く、0.4kg/㎠という控えめなブースト圧で230馬力＋αを発揮した。

お手軽メンテから　トップチューナー直伝　フルチューンまで

極秘テクニック大公開

t-get

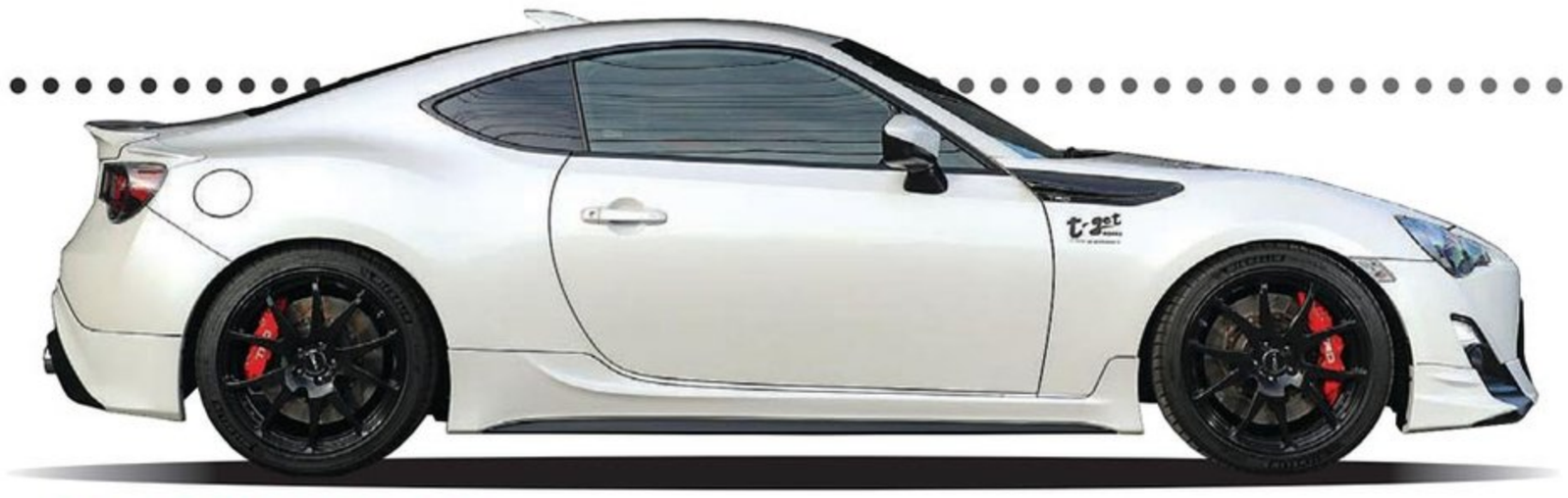
【ティー・ゲット】

埼玉県行田市藤原町2-6-9　☎ 048-554-1345 http://www.t-get.com

「たまに初めてのお客さんからの電話で『ほとんどノーマルのクルマなんですが、持っていっても大丈夫ですか?』と申し訳なさそうに聞かれることがあるんです。いままでやってきたことのイメージから、カリカリなチューンばかりのお店と思われてるみたいなんですよね。実際はエンジンメイクやセッティングの経験があって自信があるというだけで、ウチに来ていても街乗りしかしないってお客さんも多いんですよ」と話してくれたのは今年でオープン23年を数えるt-get代表の境さん。

元々L型エンジンのS30フェアレディZでドラッグをやっていた境さんが趣味の延長で始めたというショップだが、ドラッグはもちろん過去には谷田部最高速へのチャレンジを経て、現在はGT-Rトップチューナーの集まりとして知られるRH9加盟店のひとつに。最近の競技活動ではD1GP2017シリーズチャンピオンである藤野選手の180SXのエンジンメイクで知られるなど、たしかに経歴を見ればサーキットに通うような本格派の集うショップと勘違いしそうだが、オイル交換などの一般整備から車検、車両販売、買取などユーザーからの依頼は多岐にわたり、最も重視しているのがユーザーのやりたいニーズに応えられることだという。

「定番メニューみたいなのを用意してしまうと、どうしてもお客さんに『これが絶対にいいよ!』と押し付けているような気がしてしまうんです。だから、最初にお客さんがやりたいことを聞いて、それに予算の



330psの乗り心地が味わえる! t-get 86 HKS·GTⅢ ボルトオンターボKIT試乗車

これまで86/BRZチューニングとしてはNA、スーパーチャージャーをメインに手がけてきたティー・ゲット。今年の夏に待望のFA20用GTⅢタービンキットが発売されたのをきっかけにベース車を手に入れ製作したのがこの86だ。「86との組み合わせが気になっていたパーツでしたが、かなり使った感触が良かったので、ターボの乗り味を体感してみたいお客さんに乗っていただける試乗車として作りました」と境さん。

都合などを合わせて『こうしたらいいじゃないか?』と提案させてもらうことが多いですね」と境さん。

今回取材にあたって用意してもらった86の立ち位置も、一般的なデモカーのイメージに多い"ショップの一押しメニューをかき集めたクルマ"ではなく、「ターボを付けたら乗り味はどうなるの?」という86ユーザー目線で気になる疑問を解決するための"試乗車"ということ。決して、「HKSの86用最新タービンキットのGTⅢがベスト!」と主張したいからではなく、もっと下から街乗りでトルクを体感したいならスーパーチャージャーもありだし、そもそもNAのままも楽しむことだってt-getとしては全くOKなのだ。

そういう意味ではエンジンセッティングに一日の長があり、クルマの仕様を問わないというのも強みのひとつ。「セッティングが得意というパワーやトルクアップと結びつけがちですが、装着されているパーツのためにECUを合わせて性能を引き出して調整する、というのが本当のところなんです。アームを交換したらアライメント調整をしないと性能を引き出せないのと一緒ですね」と話し、自分でパーツ交換したら調子が悪いと持ち込まれたクルマが、セッティングひとつで見違えることも多いそう。

すでにクルマの方向性が決まっている人も、悩んでいる人も、まずは気軽にクルマを持ち込んでプロに相談するところからスタートするのが賢い選択と言えそうだ。

HKS最新タービンのGTⅢ-RSを使用しブースト0.8キロで330psを出力。S/C仕様でのノウハウから、このあたりまではピストン等内部パーツが純正のままで問題ない安全圏と判断した。S/Cは最大300psで下からトルクフルにすることができる一方で、より高回転でのノビを体感できるのがこちらだ。取材には間に合わなかったが、今後様々なステージで利用できるようにオイルクーラーの追加を予定している。

最大ブーストの0.8kg/㎠は安全圏の330psを狙った数値で、HKSのキットをそのまま使用したセッティング中はそれ以上にブーストがかかったため、アクチュエーターを緩めて調整したそうだ。圧力センサーの容量をアップし、HKSフラッシュエディターで制御。

車両は前期だが、樹脂製インマニの耐久度に不安があり後期純正インマニへ交換済み。パワーアップに対応できるようポートのインジェクターも大容量タイプに替えられている。

どちらもD1GPシリーズ優勝経験のあるトップドライバーの川畑選手と藤野選手が共同開発したキックブルー車高調を前後に装着(ベースはDG-5)。「ドリフトしてる姿から足も派手に動くように思われるかも知れないけど、ハイスペックな車高調はセッティング幅が広くて街乗りとサーキットというそれぞれ極端なところもセッティングで対応できる」と自分好みの足なのだ。

「レカロの乗り心地が好きだから」という理由で、ベース車に装着されていたリクライニングシートを残していた。ブースト計代わりに置かれているトラストのプロフェックもターボ仕様86ならではだ。

最新タービン装着試乗車をスタンバイ ニーズに応えるユーザー第一目線の実力派ショップ

t-get
境さん

「今回取材していただいたのはターボ仕様の86ですが、楽しみ方は予算と目指す方向で千差万別ですよね。NAもスーパーチャージャーもより面白さを引き出すセッティングをご提案できますので、まずは一度相談していただければと思います」

ピットには2柱リフトが2基あるほか、最も得意なメニューのエンジンセッティングは4輪で1200psまでのキャパを持つダイナパックを使用している。

昨年から移転の新店舗!

こちらはお客さんが訪れやすい事務所を新設するため昨年移転したという新店舗。駐車場に止まっているお客さんの車両はトヨタ・ニッサン・スバル・ミツビシとメーカー問わず旧車から現行のスポーツカーというラインナップで、チューニング間口の広いt-getならではだ。

リヤメンバーをボディに固定しているブッシュの上下にカラーを装着して、リジッドマウント化するのが“サブロック（2万8000円）”。加速時のトラクションやコーナリングでその効果を実感できるはずだ。

フロントロアアームの前側に装着されるゴムブッシュ（写真右）は、中空タイプで切れやすくダイレクト感にも欠けるもの。中実タイプの“トリプルエフェクトブッシュ（1万2000円）”に交換でハンドリングやブレーキ時の安定性が向上。

フロントまわりの剛性をアップさせるのが“メンバー筋金くん”（1万8000円）。サイドフレームとフロントメンバー、フロアを三角形に固定することで、走行時に入力の入る部分をしっかりとさせることが可能だ。

デモ車で徹底的にテストを重ねて開発した、ジールスーパーファンクションベースのオリジナル車高調。サーキットでタイムが出せるスペックながら、デートドライブも苦痛なくこなせるセッティングとなっている（34万5000円）。

お手軽メンテから　トップチューナー直伝 極秘テクニック大公開　フルチューンまで

CAR STATION MARCHE

【カーステーションマルシェ】
群馬県前橋市亀里町1224　☎027-265-6789　http://cs-marche.com

1

1989年のオープンから、来年で30周年を迎える老舗シップのカーステーションマルシェ。現役ラリードライバーでもある石田正史店長の豊富な経験をフィードバックして、スバル車を中心にオリジナルチューニングを展開していることで知られている。

もちろん86&BRZのチューニングにも積極的に取り組んできており、デビューと同時にBRZのデモカーを導入。ストリートやサーキットで徹底的にポテンシャルアップを追求してきた。

マルシェのチューニングの真骨頂は、まずベース車両を徹底的に見極め、弱点を補いながら長所を引き出して、トータルパフォーマンスの底上げを図ること。86&BRZのポイントとなるのは、まずクルマの骨格であるシャシーのセットアップだ。

「ライトウェイトスポーツとして、86&BRZにはスバルの歴代モデルで培われてきた剛性アップノウハウがフルに投入されています。しかし問題は柔らかすぎるブッシュ類で、せっかくの高剛性ボディを台無しにしてしまっているのです」と、石田店長は力説する。

その対策として注目したいのが、カーステーションマルシェお得意の剛性アップパーツ群。フロントの“メンバー筋金くん”、リヤの“サブロック”により、面倒なブッシュ交換なしでメンバーとボディをガッチリと締結。さらにポイントとなるのが、挙動や耐久性面で弱点となっているフロントロアアームの中空ブッシュ（前側）を対策できる中実タイプの“トリプルエフェクトブッシュ”だ。

また86&BRZの純正サスはコンフォート寄りのタイヤに合わせた

鍛造6ポットキャリパーと大径340㎜ローターをセットにしたフロント用とのベストバランスを追求し、新たに設定されたリヤ用のキットは、スバルWRX STI（VAB型）の326㎜ローターにS2キャリパーの組み合わせだ。オリジナルエンドレスブレーキキット 40万8000円（フロント）／23万7000円（リヤ）。

エンドレスの仕様変更により、キャリパーの表面処理は従来のアルマイトから塗装タイプへ変更となっている。

定番となっている後期BRZ STI純正のステアリングラック取り付けボルト流用。その効果を完璧なものとするために、マルシェではウレタンタイプブッシュをセット化。ハンドリングの差は歴然だ。

弱点を解消する剛性アップと足まわりチューンで スポーツカーに相応しい走行パフォーマンスを獲得

ランボルギーニアヴェンタドールを彷彿とさせるデザインのバーディクラブ製LEDテール（6万8000円）。人気で欠品となっていたが、待望の販売再開。ウインカーの点灯パターンはスイッチ操作で切り替え式となっている。

取り付けやすい純正同等サイズで、約1/3の軽さというリチウムイオンバッテリーMEGA LiFe。内蔵したサブバッテリーにより、バッテリー上がりの際にもエンジン始動が可能。86／BRZサイズは3万9060円だ。

ブロンズカラーのTE37にセットされるのは前後265／35R18のダンロップディレッツァZⅢ。ハイグリップなスポーツタイヤを使いこなすには、ブッシュやサスペンションの強化が不可欠となる。

今回の撮影車両はサーキット仕様のユーザーカーで、エンジンはHKS製のスーパーチャージャーでパワーアップ。マルシェではターボキットやコンピュータセッティングなど、エンジンチューニングもお任せだ。

セッティングなので、スポーツ走行を楽しむには高性能なサスペンションキットも不可欠だ。今回撮影したBRZが装着するのは、スポーツ指向のユーザーにイチ押しのエンドレススーパーファンクション　マルシェスペック車高調だ。

その他、スーパーチャージャー仕様のハイパワー化に対応するオリジナルブレーキキットなども用意し、走行ステージや好みに合わせたパフォーマンスアップを提供してくれる。

マルシェ
石田さん

「40～50代の大人のお客さんが多いので、じっくりと相談して納得のいくチューニングを提案しています。来年の30周年に向けていろいろやりたいと思ってますので、期待していてください！」

マルシェが開発協力している"VEGA（ベガ）"は、走りのチューニングマシンのためにデザインされたヘッドアップディスプレイだ。故障診断コネクターへの簡単接続で、ブーストや油水温など各種車両情報が表示できるほか、スマホ連携でナビ表示も可能。最新ソフトではタイヤエア圧（センサー別売り）表示にも対応した。

MHI製のセンターカートリッジにFA20専用設計のターボハウジングとなっている86&BRZ用のGTⅢ RSタービン。高回転でパワーを出す特性のスーパーチャージャー仕様との大きなちがいは、過給機付きエンジンらしく3500回転以降の中間域からパワーが出るようになっていることだ。

HKS 2.1ℓ+HKS GTⅢ RS

ボルトオンターボ仕様　導入コスト：110万円～

前号ではノーマルエンジンに発売されたてのキットを装着し、ブースト0.9kg/㎠時に296psの35.2kgmという状態。今回は、それに加えてエンジンをHKSのキットを使って2.1ℓ化し、ヘッドにはポート加工や燃焼室加工が施され、ブースト1.0kg/㎠時に約330ps、ブースト1.2kg/㎠時に約360psを発揮するようになった。

トップチューナー直伝

お手軽メンテから　**極秘テクニック大公開**　フルチューンまで

Original RUNDUCE

【オリジナルランデュース】

岡山県倉敷市三田118-1　☎086-464-0605　http://www.runduce.com

店舗を構える岡山県のみならず、筑波サーキットで開催されるスーパーラップを筆頭として、全国各地のタイムアタックやイベントにも積極的に参加し、さまざまな車種のノウハウを蓄積してきた老舗ショップがオリジナルランデュースだ。

とくに、インプレッサやWRXに搭載されているEJ20や86&BRZに搭載されるFA20といった水平対向エンジンは得意としており、NA仕様はもちろんのこと、ターボ仕様やスーパーチャージャー仕様も製作してきた実績を持つ。

86&BRZに関しては、発売当初に車両を入手してさまざまなテストを敢行。あらゆるシーンで最高のパフォーマンスを発揮できることをテーマに、エンジンだけでなく足まわりに関するノウハウも豊富に揃っている。

今回紹介する3種のエンジン仕様別のデモカーにおいても「走る、曲がる、止まる、というクルマの基本性能の向上をサーキットテストで熟成させてきました。とはいえ、サーキット走行を楽しむユーザーだとしても、ナンバーを切ってフルチューンなんて人はほんのわずか。ほとんどが街乗りメインだと思うので、そのあたりは大事にしていますね」とは、オリジナルランデュース代表の浅田さん。

チューニングして性能アップする歓びを感じてもらいつつ、エンジン自体はもちろんのこと駆動系にかかる負担や耐久性まで考えてトータルチューニング。その微妙なさじ加減にチューナーの腕が詰まっているわけだが、近県・遠方問わず、多くの86&BRZユーザーがランデュースを訪れていることがその実力の証明とも言えよう。

2012年の発売開始から早6年が経過し、マイナーチェンジされてからも約2年が過ぎた86&BR

HKS 2.1ℓ+HKS GTS7040L

スーパーチャージャー仕様　導入コスト：70万円〜

オートマのベース車に、ボルトオンターボ仕様とおなじくHKSのキットを使って2.1ℓ化したうえ、HKSのGTスーパーチャージャープロキットを装着。ターボ仕様に迫る327psの34.4kgmという数値を叩き出す。ちなみに強化オートマとしたことで、接続ショックは大きくなったものの、繋がり感は増しており、エンジンとの相性もさらによくなったそうだ。

装着されたGTS7040Lスーパーチャージャーは、オリジナルランデュースとしてもデモカーでなんどもテストを繰り返してきた得意パーツ。純正状態をそのまま底上げしたようなフラットなパワー特性が特徴だ。

オリジナルランデュース
浅田さん

「86&BRZもチューニングの方向性や仕様が出揃ってきて、かつてのハチロクのように好みや走行シーンによってさまざまなパターンを選ぶことができるようになりました。費用を考えると踏みとどまってしまうひとも多いですが、中古価格もこなれてきたいまだからこそ、モアパワーのエンジンチューンを体験してほしいですよね」

330psあたりが強化へのターニングポイントとなる86&BRZの6速ミッション。オリジナルランデュースでは、350ps対応のニードルタイプ、400ps対応のシンクロつきクロス、500ps対応のドグと3種類ラインアップされている。

HKS 2.3ℓ　NA仕様　導入コスト：80万円〜

導入コストはスーパーチャージャー仕様よりもやや高くなってしまうものの「サーキットをガンガン走るならオススメ」と浅田さんが言うメカチューンも見逃せない。こちらは戸田レーシングのキャパシティアップ2300キットが組み込まれており、ヘッドも加工済み。下からまわる素直な特性で214psの24.4kgmを発揮する。

街乗り仕様からサーキット仕様まで ユーザーに合わせたエンジンチューンを完全網羅!

ランデュースブレーキキット（49万円〜）として販売されているキャリパーとローターのキット。ローター径は330φと356φ、ダストブーツもありなし2種類が用意されているため、使用する用途に合わせて最適なパターンが選べるのだ。

走る、曲がる、止まる、をグレードアップするのに必須となる車高調とブレーキキットもオリジナルパーツとして販売。車高調のSSダンパーキット（35万4000円）はオーリンズDFVがベースとなっており、バネレートは前後9kg/㎜で、減衰力は20段調整。全締めでサーキットに、全緩で街乗りに対応する味付けだ。

Z。チューニングは成熟期に入った感があるが、そのぶん無茶な内容のチューニングを行うショップも増えていくかもしれない。

だからこそ、ランデュースのようなデータに裏付けされた調律師は、今後ますます重要度が増していくのだ。

お手軽メンテから　トップチューナー直伝　フルチューンまで

極秘テクニック大公開

ARMS

【アームズ】

長野県長野市北尾張部382-1　☎026-252-5220　http://www.arms.ne.jp/

ストリートからサーキットまで、ステージを問わず走りを楽しむためのクルマ作りをサポートしてくれるアームズ。代表の丸山さんによると、アームズのマシンに共通しているコンセプトはノーマルの弱点をカバーしつつ、ノーマルが持っている良い部分をより一層引き出してやるということ。それも、できるだけシンプルなメニューで行うことにより、多くのユーザーに楽しんでもらいたいと考えているそうだ。

今回取材した2台のデモカーもそんなコンセプトを大切にしつつ、仕上げられているのが大きな特徴。

「86／BRZも登場から6年が経過し、さまざまなチューニングが確立されています。エンジンに限ってもNAチューニングはもちろんのこと、多くのノウハウが蓄積できたことによって過給機を追加しても楽しめるようになりました」という丸山さん。

特にベース車価格が比較的こなれてきた前期モデルをベースに過給機を装着するのと、後期をNAのまま仕上げるのは同じような予算で可能というから悩ましい。過給機チューニングというと身構えてしまうひとがいるかもしれないが、スーパーチャージャーは回転に合わせてリニ

NAチューニング Ver.

「NAチューンは細かな積み重ね」と丸山さんが言う通り、NAチューンバージョンは電動ウォーターポンプを採用して、パワーロスを少しでも抑えようとしている。

NAチューンでも過給機チューンでもスポーツ走行を楽しみたいなら絶対に必要となるのがエンジンオイルクーラーだという。FA20は油温に厳しく、油温が上がりすぎるとエンジンブローに直結するので要注意なのだ。

NAバージョンもエンジン本体はノーマルのまま、TODAのエキマニとHKSのサクションキットという最小限のメニューながら200psをマーク。ポイントはECUTEKによるエンジンセッティングで、数値以上のパワー感と乗りやすさ実現している。

オイル容量不足を解消するために製作されたオリジナルのミッションオイルキャッチタンク（2万5000円）。オイル容量を増やすことで油膜を保持することができ、ミッションの保護やギヤの入りが良くなるのだ。86/BRZの場合は純正の2.2ℓに対し、3.0ℓへと増量される。

アームズ
代表丸山さん
「ストリート走行を中心にサーキットも楽しめるマシン作りには自信があります。足まわりは木下みつひろ選手と共に開発を行なってきたもので、扱いやすくタイムが出る足として人気のアイテムとなっているんですよ」

マフラーはメインパイプの曲がりや潰されている部分での排気効率低下を嫌い、部分的に作りなおしている。アームズは細かな部分まで手を抜かない。

"R"タイプは減衰力をリモート調整できるユニットとコントローラーを標準装備。スプリングレートなどは相談に乗ってくれる。

NAバージョンのほうは足まわりと同様に木下みつひろ選手がプロデュースしているG-maxブレーキパッド、スーパーチャージャーバージョンのほうが、オリジナルのブレーキパッドを装着している。

考えられることはすべて盛り込んだというオリジナルの車高調キットの"R"タイプ(価格35万円)。オイル容量を稼ぐためにあえて正立式を採用したり、スプリングのアッパーシートにベアリングが組み込まれているなど、こだわり満載の逸品だ。お求めやすい"S"タイプ(価格17万5000円)もストリートからサーキットまで楽しめる人気のアイテムとなっている。

NAバージョンはサーキットでのタイムアタックでも使っているハンコックRS-4の265/35-18を装着しており、スーパーチャージャーバージョンはよりストリート向きのV12エボ2をチョイスしている。

NAでいくか、過給機で楽しむか 好みに合わせた86/BRZチューニング

S/Cチューニング Ver.

HKS製のスーパーチャージャーキットが装着されている前期+過給機というメニューが施されたマシン。リストリクターを外すことでブーストを高めて300psを実現。エンジン本体はノーマルのままながら燃料系の強化とコンピューターの巧みなセットアップにより耐久性も確保されている。今後はブリッツ製のパーツを使ったターボ仕様のテストも開始することになっている。

アに過給が立ち上がるので気難しさは一切ナシ。それでいてパワーのほうもエンジン本体はノーマルのままながらリストリクター(吸気制限)をキャンセルすることによって300psを実現しているというから魅力的ではないだろうか。

300psと聞くとエンジン内部がノーマルのままで大丈夫かと心配する方もいると思うが、燃料系をシッカリ仕上げたうえでセッティングを工夫してやれば問題ないということ。ポイントは直噴インジェクターの制御だそうで、そのあたりもかなりテストを繰り返してノウハウを蓄積しているそうだ。

そして、乗りやすさといえばアームズがオススメしているATS製のカーボンLSDやカーボンクラッチも扱いやすさに大きく貢献しているアイテムということ。

どちらもアームズのオリジナルスペックとなっているのだが、LSDはチャタリング音などが発生しないし、実際に走るとロック特性が滑らかでターンインもスムーズ。それでいて確実にロックして駆動力を余すところなく路面に伝えてくれるスグレものとなっている。

クラッチもスバル系マシンにありがちなシビアさが出ないだけではなく、クラッチまわりが大幅に軽量化されることによってエンジンレスポンスが大幅にアップする。NAチューンでパワー的にはノーマルクラッチでもいける範囲だったとしても、このメリットも大きいのだ。

この他にも予算に合わせて選べる2種類のオリジナル車高調キットなどもラインアップしているアームズ。「クルマ作りで大切なのは全体のバランスと、細かな部分まで配慮を行き届かせてやることですよ」という丸山さんの言葉通り、この2台は見ためこそ決して派手ではないが、ストリートからサーキットまで走りを楽しむためのノウハウがギッシリ詰まったマシンとなっている。

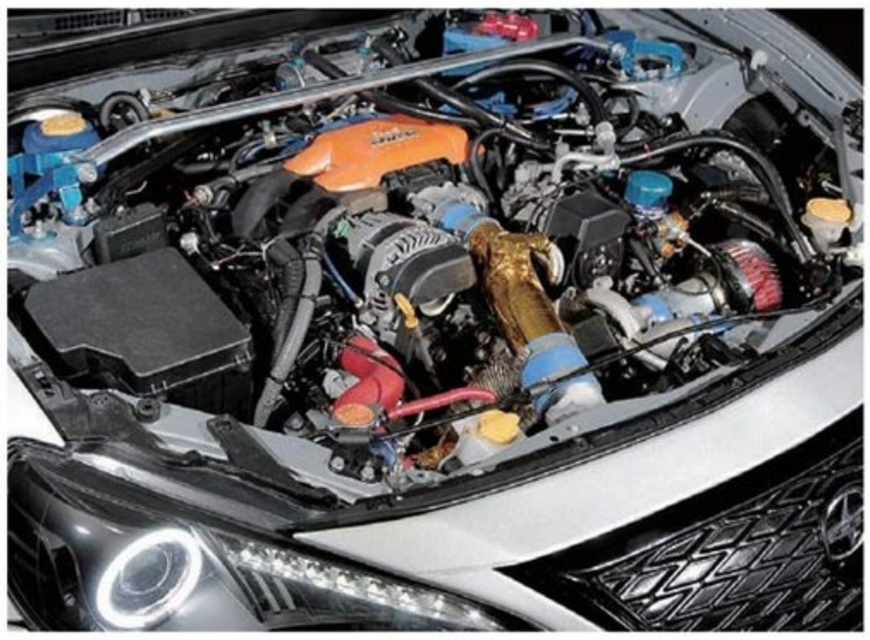
お手軽メンテから　トップチューナー直伝 極秘テクニック大公開　フルチューンまで

GARAGE SAMURAI

【ガレージサムライ】
新潟県新発田市曽根377番地　☎0254-21-5010　http://zin-r.com/samurai/

ガレージサムライを訪れる86&BRZユーザーは年々増加中。その中心は街乗りメインのライトチューンであり、吸排気系とサス交換によるスポーティなストリート仕様であったり、ワイドフェンダーギリギリに大口径ホイールを履かせた置き系イベント仕様であったりと、年齢層が幅広いユーザーが思い思いのスタイルでカスタムを楽しんでいる。

そんな中、少しずつ段階を踏んでチューニングがステップアップしていくと、パワー不足を感じるユーザーが少なくないという。レスポンスとサウンドを求めた吸排気チューンでは物足りず、制動力に加えてルックス的な要素にも憧れて装着したビッグキャリパーを持て余し、スタイル重視で履かせた255サイズのハイグリップタイヤにエンジンパワーを食われてしまう。本来ならパワーありきのサスやタイヤのチューニングであるが、なによりファッション性が優先されるのもイマドキのチューニングの楽しみ方というもの。パワー面での物足りなさが車格に対して非力なエンジンが搭載される86&BRZの宿命である以上、街乗り派にせよサーキット派にせよ共通して「もっとパワーが欲しい！」という根源的な想いがあるのだ。



サーキット走行も楽しめるように組んだトラスト・ボルトオンターボキットは、ピークパワー重視で最大ブースト圧0.8kg/㎠にブーストアップ。ダイナパック計測で300psオーバーという仕様だが、これ以上はエンジン本体の耐久面で厳しくなるという。

街乗りメインで時々サーキットへ…というユーザーのニーズからジール・スーパーファンクション車高調（F/R10kg-㎜）をチョイス。フロントにはロアアーム、強化ブッシュ、補強プレートを使い、リヤはシルクロードのトーロッド、ロアアーム、テンションロッドで強化している。さらにエンドレス・レーシング4potキャリパーと大口径ローター（F345㎜、R330㎜）により制動力アップ。

レクサス風グリルが印象的なエイムゲイン「LF-Sports」のフロントバンパーとサイドステップをまとい、ワンランク上の高級感を醸し出す。装着ホイールはウェッズSA-72R（F9.0J-18、R9.5J-18）、タイヤはゼスティノ07RR（F255/35-18、R265-35-18）だ。

こだわりのNA派も急増中の過給機派も
より楽しめる仕様を追求できるECUTEK導入予定

そして、その想いは最終的にターボやスーパーチャージャーといった過給器チューンに行き着く。キットのポン付けでもプラス100馬力という圧倒的なパワーアップは、予算が許すなら誰もがチャレンジしたい究極のチューニングメニューだろう。たとえサーキット走行はしない街乗り派であっても、もっと気持ち良く走りたいというのが本音である。「いつかはターボを組みたい、そう思ってチャンスをうかがってるお客様は多いですよ」と小柳さんが言うように、長年乗り続けたユーザーにとって最終目標のひとつなのである。

だが、どんなパワーアップにも〝慣れ〟というドライバー側の要素が加わると、途端に物足りなくなったりもする。小柳さんもまた「SUGOのバックストレートなんかだと、高回転が思ったほど伸びてくれずアレッ?となる」と、常用域での使い勝手を重視した吊るしのセッティングデータでは、走るステージやニーズによって不足な部分も現れてくると言う。

そこでガレージサムライでは2019年からECUTEKによる独自のコンピューターセッティングを開始して、86&BRZのさらなるポテンシャルを引き出していく予定だ。NAエンジンでもプラス20馬力のピークパワーと、4000rpmあたりのトルクの谷間の修正など全回転域での使いやすさを底上げできるというから、ターボ化までは手が届かないというユーザーにとっても試しがいのあるチューニングメニューとなりそうだ。

最近ではドリフトの練習も開始したという小柳さんを含め、5人いる作業スタッフは全員がタイムアタックやドリフトなど各ジャンルに精通した人ばかり。街乗りからサーキットまであらゆるユーザーの要望に応える心強い体制が整っているので、北陸方面の86&BRZユーザーは気軽に相談してみて欲しい。

前期ユーザーにオススメのプチチューニングが、ステアリングラックの取り付けボルトを後期純正ロングボルトに交換するメニューだ。フロントメンバーを貫通する長さがあり、ラック剛性がアップすることでカッチリしたステアリングフィールになる。低コストながらサーキット走行だけじゃなく、街乗りでも体感できるほどの変化が得られるお得な技だとか。

リヤバンパーはクールレーシング「02R-SSI」をセレクト。サブチャンバーが特徴の柿本改「Regu.06&R」と組み合わせて、個性的なリヤビューに仕上がっている。

ガレージサムライ
小柳代表

「みなさんSNSで情報を集めているようで、そこで知って独自に入手したパーツの取り付け依頼が多いんですが、ウチではパーツの持ち込みOKです。私もプライベーター時代は色々苦労した経験ありますから、その分お客様の目線に立ったアドバイスができると思いますよ!」

お手軽メンテから
トップチューナー直伝
極秘テクニック大公開
フルチューンまで
FULL SPEC CARMAKE SAM
【フルスペックカーメイク・サム】
整備工場：大分県日田市北友田1-1302／販売所:大分県日田市大宮1212-1　☎0973-23-1774 http://fullspeccarmakesam.blog39.fc2.com

リニアかつ高回転域の伸びの良さを実感
320馬力+αは、あくまでひとつの通過点

これまではスーパーチャージャーが主力とされてきた感もある86／BRZの過給機チューニングシーンだが、今年に入ってからはタービボ仕様がグイグイ勢力を拡大。その波を後押しする要因のひとつとなったのが、4月に発売されたHKSのGTⅢタービンだ。

自社製のコンパクトなハウジングに、大型サイズのタービンを採用。86／BRZ用として設定されたサクション、インタークーラーなど一式が含まれたターボキットに対するユーザーからの期待度の高さはハンパないモノがある。

このキットを速攻で取り寄せ、実力の検証を進めているのが大分のフルスペックカーメイク・サム。代表の今村さんはターボチューンを施したヴェロッサを自在に操りドリフトを楽しむ腕前の持ち主であり、ヴィッツからR35GT-Rまで、セオリーに捉われないモディファイメニューの提案を行なっている。

「エンジン本体はフルノーマル。燃料のアップグレードキットを付けて、ポンプを強化タイプに変更した他は、完全にキットのポン付けです。それでも下から過給がしっかり効いて、どこから踏んでも高回転までイッキに吹け上がってくれます。過給圧はメーカー推奨の0・8kg／㎠で、パワー320馬力+αというところでしょうか」。

実際、その走りはワイドボディ化や大径ホイールの装着による重量の増加といった点を全く感じさせないほどスムースかつパワフル。エイムゲインのマフラーが放つ迫力のサウンドも、演出効果はバツグン。スポーツカーにはやはり、乗り手をワクワクさせるような刺激が必要だということを改めて実感した次第だ。

「ここから燃料や冷却系など細部をさらに煮詰めていけば、かつてのシルビア／180SXのような、タ

前期用のオレンジと後期バンパー&ヘッドライトとの組み合わせはなかなか新鮮。ドアやルーフパネルはラッピングでカーボン調に。あえて部分的にカーボン柄を取り入れることで、開発テスト中のレーシングカー的なスゴ味を漂わせている。

足まわりにはクスコの車高調が装着されているが、ローダウン幅はごく控えめ。これもカーメイクSAM流のこだわりのひとつ。「きっちりセッティングを取って本気で走らせたいので、ウチで作るクルマはどれも車高が高いんです(笑)」。

コンパクトにまとめられたタービン周り。ほぼボン付けの状態でもパフォーマンスの向上ぶりは目覚ましいが、さらなるリファインへの伸びしろも残されているようだ。300馬力オーバーのパワーをロスなく路面に伝えるべく、クラッチはORCのツインに変更されている。

グラマラスなオーバーフェンダーが印象的なワイドボディはエイムゲイン製。カーボンタイプのリアウイングはボルテックス。

表面積は狭いが厚みがたっぷり取られたキット用インタークーラー。本来ここまで純正バンパーのダクトネット部分をカットする必要は無いが、これもSAM流のスポーツカーらしさのアピール。「何となく、ザクレロっぽいでしょ?」と今村さん(笑)。

全域に渡りシャープな反応を見せるGTIII-RSタービン。ブーストコントロールにはEVC6を使用。0.8kg/㎠という設定はマージンを十分に考慮したもの。コンピュータはオリジナルデータ仕様のHKSフラッシュエディターで対応。

フルスペック カーメイクSAM 今村さん

「NAにこだわるのもイイけど、ターボはもっとイイですヨ! 定期的にオートポリスレイクサイドコースでの走行会も行っているので、よろしくおねがいします!」

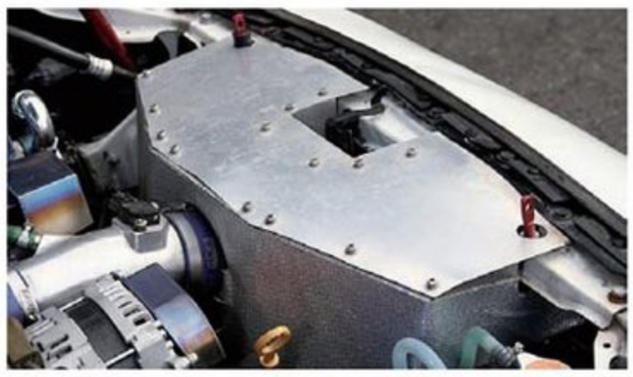
ーボ車らしい振りまわす面白さがあるクルマに仕上がりそうですね。86／BRZは前期モデルの中古車相場が徐々にこなれ始めているので、過給機チューンのベースとしての期待はこれまで以上に高まって来ると思います」。

86／BRZのFRスポーツとしての素性の優秀さは誰もが知り得るところ。ターボチューンでワンランク上のパフォーマンスを手に入れてみてはいかがだろうか。

お手軽メンテから　トップチューナー直伝 極秘テクニック大公開　フルチューンまで

TIRE PROSHOP ARENA

【タイヤプロショップ アリーナ】
愛知県津島市神守町古道46番　☎0567-28-8830　http://arena-by-emc.com



吸気系にはオリジナルパーツとしてラインアップするビッグスロットルと、バンパー下部から走行風を直接導入できるように設計されたインテークボックスを設置。合わせてHKSのフラッシュエディターを使用して、コンピュータのオリジナルセッティングを行っている。

エンジンルームはクスコ製のタワーバーなどで補強は加えられる。エンジン自体は一般のユーザーが手軽に真似をできるように内部に手を加えることなく、吸排気系パーツの交換がハイライト。

サスペンションはHKS・ハイパーマックスⅣ SPをセット。基本的には市販品のままながら、減衰力やスプリングレートは富士スピードウェイ用にセット。サーキット用に煮詰めたアライメント調整と合わせることでハンドリング性能も向上させている。

タイヤは富士スピードウエイを走ったままのため、アドバン・A052を装着。コーナーでの安定性を考慮してフロントには265／35R18を組み合わせる。

ラジエターホースなどもオリジナルアイテムとしてラインアップ。耐圧性能を高めることで高負荷時にもクーラントが効率的に循環するため、サーキット走行だけでなく夏場の渋滞時など街乗りでも効果は発揮する。

ノーマルエンジンのままタイム富士スピードウェイ2分切りを目指したモデファイは、フロントのアンダーパネルとそこからつながるフロアのフラット化がポイント。

ストリート仕様をメインコンセプトに据えているため、GTウイングなども車検対応サイズにこだわる。各部ともに特別なパーツは一切使わず、市販される部品を組み合わせているのは特徴のひとつだ。

ノーマルエンジン+ラジアルで富士2分切りを目指す! ユーザー目線をコンセプトにスペックアップを図る

撮影時はタイムアタック用に助手席は取り外されているが、普段はフル装備のまま街中も気軽に走れる使用。街乗りでもちょっと元気に楽しみたい人や、自走でサーキット走行を気持ち良く楽しみたい人にもオススメメニューだ。

誕生から6年が過ぎ、86／BRZに対するチューニングアプローチは多種多様に進化している。例えばハイパワーを望めば排気量アップのメニューも豊富に揃い、ターボやスーパーチャージャーといった過給機の選択肢も選べる。しかしストリートで楽しむユーザーの大多数はフルチューンまでを求めることも少ない。そんなユーザーのニーズへと進化させたのではなく、ノーマルエンジンのままコンピュータのセッティングや足まわり、空力対策などに手を加える程度でどのレベルまでタイムを伸ばせるかが目標のひとつだ。タイムアタックとは言っても一般ユーザーのお手本になるべく、コストパフォーマンスを最大限に考慮したコンセプトを継続していることは見どころだ。

デモカーは通勤から週末のドライブまで気軽に使えるチューニングカーをコンセプトに製作をスタート。新車導入時からオリジナルアイテムの開発・装着を実行して行った。この第一段階をさらに発展させ、現在はストリートマシンとして富士スピードウェイでのタイムアタックにもチャレンジしている。もちろんフルチューンのサーキットマシンを汲み取りつつ、手軽なパフォーマンスアップを提案しているのがタイヤプロショップ アリーナだ。

現在の仕様は、エンジンはノーマルのままオリジナルのビッグスロットルやインテークボックスの形状変更、フラッシュエディターによるコンピュータのリセッティングが主なチューニングメニュー。さらにアライメントセッティングやフロアをフラット化するなど、ストリートでもそのまま使用できるモデファイが行なわれているのだ。この仕様で現在のベストタイムは富士スピードウェイを2分ジャスト。今後はさらに空力対策を強化することで、2分切りを目指しているとは代表の榎本さんのコメント。

過激なチューニングだけでなく、ノーマル+αでも十分にスポーツ走行が楽しめる86／BRZ。このキャラクターをさらに際立たせるのが、アリーナが目指すチューニングというわけだ。

タイヤプロショップ アリーナ
鴨居代表

「現状ではフロアアンダーはリアタイヤ手前までしか完成していませんが、富士スピードウェイは2分ちょうどがベストタイムです。今シーズンはリアまでフルフラット化を完成する予定なので、ノーマルエンジンでの2分切りも間近です!」

地元、浜松に根付くプロショップとして国土交通省の認証を取得し、いち早く合法チューニングに取り組んできたOKレーシング。86／BRZについても登場当初からデモカーを導入し、街乗りからサーキットまで様々なロケーションで走り込むことで、本当に効果的なパーツを検証してきた。無駄のないチューニングプランを提案できるのが強みだ。

そんな同店への依頼が多いメニューのひとつがECU-TEKを使った現車合わせセッティング。燃料や点火時期はもちろん、可変バルタイや電子スロットル制御まで、それぞれの仕様に合わせ、ダイナパックを駆使して最適なデータを構築していく。

「NAチューンのご依頼も多いですね。純正マニのままでも約30psアップが望めますが、より高い性能を求めるならエキマニ交換がオススメ。なかでもアペックスのキャタライザー付きエキマニはレイアウトや太さなどが吟味されており、パワーアップ効果が大きいです。4000rpm前後のトルクの谷間が解消され、キレイなパワーカーブを描きます」と担当の山本さん。

86／BRZの弱点ともいえる中間トルクの細さが解消されることで、坂道や高速の追い越しでもグイグイ加速していく。事前予約は必要になるが、日帰りでの施工も可能。遠方から来店するユーザーも多いという。

また最近はさらなるパワーを求め、過給機チューンに踏み切る人も増えてきた。トラストのボルトオンターボを装着したこちらのユーザーもそのひとつ。元々GDB乗りというオーナーが新車から手塩に掛けてきた愛機だ。

タービンはデモカーでも実績のあるトラストT518Zを選択。エンジン本体はもちろん、インジェクターなどの燃料系にも手を付けず、最大ブースト圧0・6kg／㎠時に約270psを発揮している。

「ターボにして4万kmほど走り回っていますがノントラブルです。下から上まで一気に吹け上がるので、走っていてもとにかく楽しいですね」とオーナーさん。実はこの86にはTRDクロスミッションも導入されており、全域スキなしの加速を見せる。

街乗りでも楽しいターボ仕様の86前期は、新車からコツコツと仕上げてきたユーザーカー。外装はTRDのエアロやROWENのリヤウイングでシンプルにまとめあげる。

お手軽メンテから　トップチューナー直伝　極秘テクニック大公開　フルチューンまで

OK Racing

【OKレーシング】
静岡県浜松市東区下石田町1856　☎053-422-5151　http://www.okracing.jp/

出力アップに伴い足まわりやボディ補強にも手が入り、ステージを問わずに楽しめる1台に仕上がった。

このように、パーツ選択やセットアップに長年のノウハウを注ぎ込むことで、理想のマシンに仕上げてくれるOKレーシング。長く付き合っているユーザーが多いのも信頼の証。86／BRZチューンに真剣に向きあっている日常を綴ったブログ（スタッフ日記）も要チェックだ。

ボディ補強により突き上げ感が出たため、MAX4GT車高調から、MAX4GTスペックAへと変更。こちらは伸びストロークが確保されており、乗り心地も改善したとか。

GRB用STIブレンボキャリパーの流用により制動力を高める。ローター径も拡大されており安心して止まれる。ちなみにOKレーシングでは前期型に後期ブレンボの移植などもばっちり対応してくれる。

ボルクレーシングZE40の18インチにディレッツァZⅢの235／40サイズを組み合わせる。お客さんの間でも話題となっているセラミックエアー エアグーも注入!

セラミックエアー エアグーを注入するとタイヤ内部にコーティングされてよれが低減。燃費向上や乗り心地の改善、ロードノイズの低減に繋がるとか。1本＝500円（税抜き）なので試してみる価値あり!?

Defiの追加メーターは、オートクラフト京都のカーボンパネルを使って、スッキリとインストールする。

下まわりのボディコーティングも人気。泥や汚れを洗浄したうえで、フロアやメンバーまわりにシャーシクリアを塗布していく。これを施工した取材車両は新車から5年経ったとは思えないほどのキレイな状態だった。ボディのサビ予防に最適だ。

出力向上に伴い、ボディ補強も実施。TRDのタワーバーやモーションコントロールビームの装着によりリニアなハンドリング性能を手に入れている。

T518Zタービンをドッキングしたエンジンルームは遮熱処理もしっかりと行なわれる。NA時代と比べて約2倍となる260～270psを獲得したことで、まるで別モノの加速感に生まれ変わった。

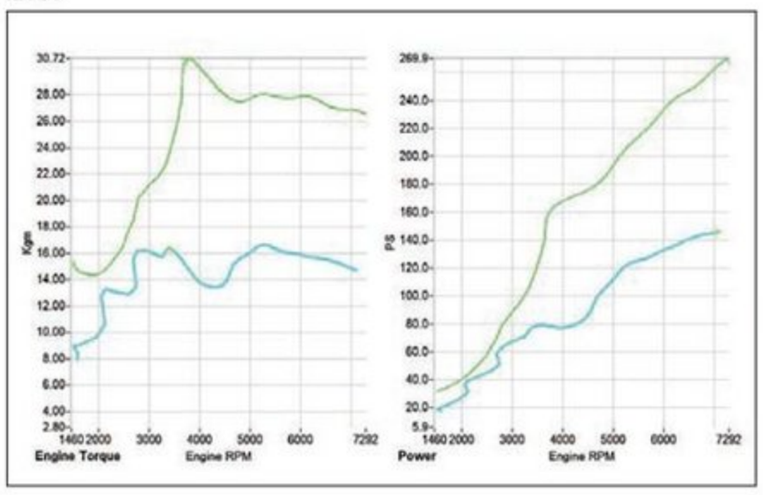
ECU-TEKを使用したダイナパック現車セッティング

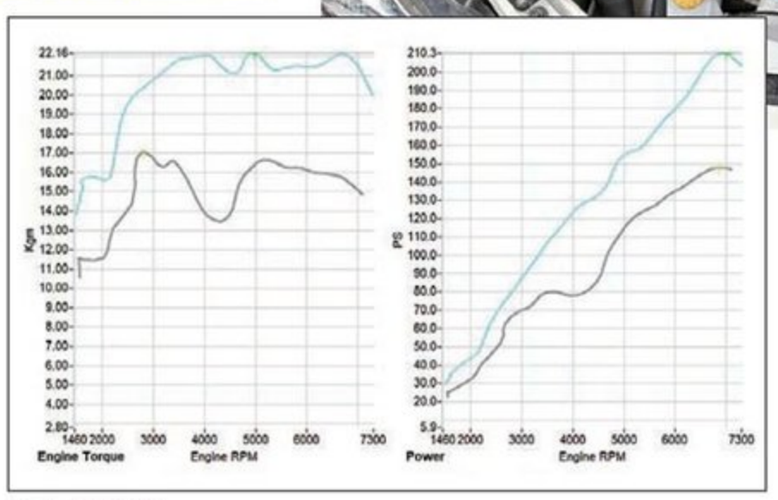
TURBO TUNE

ノーマル　145.4ps

➡T518Z+ECUセッティング　269.9ps

ボルトオンターボ＋現車合わせセッティングの効果は絶大で、辛口のダイナパック（係数1）でも約270psをマーク。4000rpmの実用トルクが大幅に上乗せされているのが。ちなみにECU-TEKでは、電動ファンの作動温度を早めたり、ファイナル変更した際にシフトインジケーターランプにズレが生じないようにできるのも魅力。





NA TUNE

ノーマル　147.2ps

➡エキマニ+ECUセッティング　210ps

各種データを最適化することでECUチューンだけでも約30psアップと十分な効果が得られる。ただし4000rpm前後のトルクの谷間は純正の排気系が原因のため、これを解消するにはエキマニ（キャタライザー）交換が必要。グラフは、触媒がひとつになるため高回転での伸びが違うというアペックスのエキマニに変更してECU現車合わせをしたデータ。その差は歴然だ。

アクチュエーター式のT518Zタービンは、2ℓエンジンとのマッチングも良好。低速トルクを犠牲にせずに、中～高回転でパンチのある加速が味わえる。

豊富なノウハウをフィードバック!!
合法ステップアップチューンのススメ

ターボ化したとはいえ、ポテンシャルはそれでも十二分じゃない。ターンインでは抵抗とならず、立ち上がりをしっかりアシストすべく、OS技研のデュアルコアを投入。1ウェイのみの設定だが、挙動安定性が犠牲になりやすいと1.5ウェイをオーダーした。

ピックアップ重視のT518Zではノーマルファイナルだと立ち上がり鋭さから挙動を乱すシーンも多かった。3.7でハイギヤード化したことにより、トルクで乗れる懐深いエンジン特性へ導いている。

コストパフォーマンスにも配慮し、エンジン本体はノーマルのままでターボ化。ブーストを1kg/㎠へと高めるためHKS・フューエルアップグレードキットでインジェクターのサイズアップを図った程度だ。

GTカーをモチーフにしたデザインで、フロントバンパー/ボンネット/サイドステップ/GTウイングをプロデュース。スタイリングだけでなく、クーリングやダウンフォースも高める機能美アイテムで、ストリートでの使い勝手にも配慮した。

お手軽メンテから
トップチューナー直伝
極秘テクニック大公開
フルチューンまで

arise motor sports

【アライズモータースポーツ】
兵庫県姫路市広畑区西夢前台6-5　☎079-228-2925　www.arise-sports.com

速さの追求ではなく、走りの楽しさ提案。そんなスタンスでモデルデビュー直後から86チューンへ精力的に取り組んできたのが、兵庫県のアライズモータースポーツだ。ノーマルのパッケージングを見定めていた開発初期はNAチューンで取り組んでいたが、費用対効果を考えれば過給機チューンが有利と判断。ストリートからサーキット走行ステージ問わずに走れる一台に仕上げるべく、高回転まで回してポテンシャル底上げを図りつつ、走行ステージ問わずの懐深さを引き出したセットアップ術だ。

というのも、当初NAチューンと同じファイナル4・1でターボ仕様を走らせてみたところ、ブースト立ち上がりが鋭くてマシンコントロールのシビアな一面も現れた。そこで近藤代表はプロフェックをアクセル開度に合わせたブースト制御としつつ、ファイナルを3・7へと変更。T518Zのタービンサイズを考えれば高回転領域まで追求するよりも、NAより強化できた中間トルクを積極的に活用したハイギヤード仕様がベストと考えてアプローチしている。

ここで注目したいのは、ターボ化

T518Zが高回転まで狙いにくい要因のひとつは、NAベースで最適化された排気効率にもあると考える。低中速トルクは損なわずに高回転領域へのワイド化を図るべく、マフラー開発も思案中だ。

開発テストを続けているのは、オリジナルインタークーラー。ターボキットのアイテムでは鈴鹿サーキットの1ラップで吸気温度が大幅上昇してしまうため、水温影響を抑制しながら吸気温度引き下げを図っていく。

86/BRZレースのサポートで対策の必要性を感じていたドライブシャフトは、ボールサイズ拡大やシャフト径見直しを図った強化品を開発。スポーツ走行を楽しむなら投入はマスト!

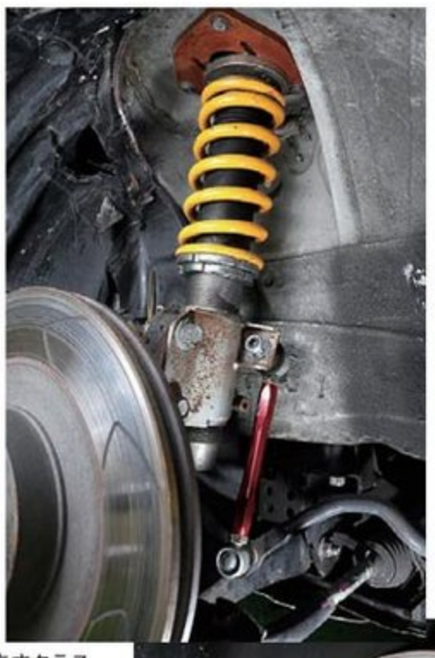
FRスポーツの魅力引き出す注目パッケージ
ハイギヤード×ターボで構築する
走行ステージ問わずの懐深さ

この狙いはドンピシャで、低中回転を常用する市街地走行からスポーツ走行時のタイトセクション攻略まで幅広くカバー。また、ポテンシャルアップで不安高まるミッションやエンジンに関しても回転抑制で負荷が軽減でき、310ps&38kgmの仕様で走り込みを重ねてきてもデモカーはいまだトラブル知らずとなっているのだ。

もちろん、ターボ×ハイギヤードだけでなく、周辺セットアップも抜かりはなし。ターボ化で命題となる遮熱やクーリング強化を図りつつ、限られたポテンシャルを有効活用する旋回性と挙動安定性をバランスさせたサスをプラス。走りの楽しさ引き出しに必要と感じた部分にはオリジナルパーツを用意し、ステージ問わずにFRスポーツの魅力が味わえるマシンへと導いた。

レブリミットまでストレスなく吹け上がるスポーティなエンジン特性へこだわるのもいいが、扱いやすさと速さを兼ね備えるならターボ化で強化された低中速トルクを活かすアライズモータースポーツのハイギヤード仕様は見逃せない。水温と吸気温を最適化すべくテストが続けられているインタークーラー含め、今後の熟成も楽しみな1台だ。

ファイナル変更だけでなく、アクセル開度のブーストマッピングも加えてコントロール性確保を図る。低中回転のトルクを強化すべく、オーバーシュート気味として1kg/㎠で安定させた。


オーリンズベースでオリジナルセッティングを施すクラスAサスキットは、減衰力調整を伸び側メインに変化するように変更。タイトセクションの接地性をテンダースプリングで高めながら、走行ステージに応じたトラクションをスタビリンク側でコントロールする。

ノーマルでフロント寄りのバランスとなっているブレーキはリヤを少し強めのセットアップとすることで前後バランスが整っていく。ブラケットを使用せずにローターサイズアップを可能とするKWMブレーキインチアップキットは剛性感が高く、ABSとのマッチングも良好だ。

お手軽メンテから　トップチューナー直伝 極秘テクニック大公開　フルチューンまで

YR-Advance

【YRアドバンス】
東京都日野市旭が丘3-3-19　☎042-581-7135　http://www.yr-advance.com/

ともとはランサーエボリューションやコルトなど、三菱車のチューニングショップとしてその名を広めたYRアドバンスが、新たなチューンターゲットとして選んだのがスバルBRZ。ライトウェイトFRスポーツということで2012年のデビューと同時にデモ車を導入してパーツ開発をスタートし、ここで紹介する限定車GTイエローバージョンは、2代目のデモ車として導入されたものだ。

マシンコンセプトは、BRZ（86）カスタムの大多数となるライトチューンレベルで楽しさを追求するというもの。そこで長年デモ車製作の手伝いをしているというバリスのエアロでスタイルと空力アップを図り、足まわりを中心としたオリジナルパーツで走りの実力を向上さ

レイズTE37SLは、9.5J用のフェイスデザインを9J×18+39で実現したオリジナル。235サイズのタイヤで十分というストリートユーザーから好評で、デモ車が装着するブラックのほか、グラファイトカラーも追加となった。

一般的な60φサイズの追加メーターをすっきりとピラーに装着できる、Aピラーカーボンメーターフード（1万5000円）。同価格でマットブラックタイプもラインアップする。

純正のエアコンダイヤルに被せるだけで、ドレスアップが図れるエアコンダイアルカバーは、アルミ製アルマイト（ブルー、レッド各1万円）のほか、アルミ製のカーボン調（1万5000円）もあり。

100台限定のBRZ　GTイエローバージョンをベースに、パリス製のフルエアロで迫力を増したエクステリア。ライトはヴァレンティ、マフラーはブリッツのNUR VSRを装着している。

せているのだ。

　またYRアドバンスのオリジナルパーツでとくに人気となっているのが、「あればいいのに」を実現するインテリアを中心としたパーツ群だ。

「ユーザー目線といえばカッコイイですが、日々BRZを運転しているなかで自分自身が欲しいものを開発している感じです。最近では背もたれマットやサイドマットが、そんな運転中の必要から生まれた商品ですね」と、山下代表は説明してくれた。

　小回りの効くパーツ製作体制を生かして、ユーザーの声に素早く反映できるのもYRアドバンスの特徴。そうして生まれたヒット作が、空きスイッチを生かしたシフトパターンシリーズだ。ステッカータイプから始まりLED内蔵の光るタイプへと進化しているが、さらなる要望に応じて文字サイズ変更のバージョンアップを予定している。

　そのほかセンターコンソールに装着するトレーの"センター小物入れ"も、オーナーからのラブコールに応じてシートヒーター装備車対応タイプを開発予定という。これからも"他社ではやらないもの"をキーワードに、ラインアップを充実させていくというから期待せずにはいられない。

"他社にはないもの"をキーワードに ユーザー目線で開発したオリジナルパーツ群

リヤシートをたたんでの大型荷物積載時のシートバックを保護する背もたれマット（6500円～）。フットレス横のフロアトンネルカーペットの汚れを防ぐのがサイドマット（4000円）だ。

ブランクのスイッチパネルを生かしてシフトパターンを表示する"光るシフトパターン"が文字サイズを拡大した"Ver2"に進化。年内発売予定で価格は1万円。従来品のパネル変更にも対応の予定だ。

エンジンルームはアルミ製のサクションキットとシリコン製サウンドクリエーターホース（セットで2万4000円）のほか、ラジエターホース（2万5000円）もレッドに変更。オーバルシャフトのタワーバーは1万8000円だ。

軽量樹脂素材をカーボン仕上げとした汎用ナンバーフレーム（2400円）は、アクセントストライプ色がシルバー、レッド、ブルーの3タイプのほか、チェリーレッドを近日追加予定だ。

フロアマットやトランクマット、背もたれマットは、素材や柄の異なる3タイプ計16種類から選べる。各タイプとも2500円追加で縁取りカラーの変更も可能だ。

YRアドバンス
山下さん

「主流のライトチューンユーザーをターゲットに、大手メーカーがやらないような小技の効いたオリジナルパーツが好評です。通販でのオーダーがほとんどですが、ショップでは整備やメンテにも対応していますので気軽に遊びにきてくださいね！」

デモカーはHKSフラッシュエディターを使い現車セッティングが行われ、今シーズンも更に煮詰めたセッティングに書き換えていた。他にもメインECU書き換えにも対応

シートはBRIDE edirb 031に変更。車内は徹底的に軽量化され、ドアがカーボン製なので、サイドバーを追加している

エンジン本体はフルノーマルのままHKSスーパーチャージャーキットを装着。これにより水温がきつくなるので、ラジエターは大容量のKOYO製に。さらに電動式ウォーターポンプを装着し、サーキットでの全開走行を可能にしている

リストリクターはここに装着されており、吸気量を制限することでブーストを適正値に抑えている。

リストリクターのφ数を比較するのに重ねてみた。一番下がスーパーチャージャーキットに標準装着されるφ39㎜。2枚目がフューエルアップグレードキットに付いてくるφ43㎜。そして一番上がデモカーに採用したリストリクターレス（ガスケットのみ）で一気に約φ60㎜まで拡大。

エンドレスZEAL車高調に組まれるスプリングはこれまでのフロント14kg/㎜、リア12kg/㎜から、ダウンフォースが強化されたので16kg/㎜、14kg/㎜に変更

お手軽メンテから　トップチューナー直伝 極秘テクニック大公開　フルチューンまで

BooBoo MOTOR WORLD

【ブーブーモーターワールド】

北海道岩見沢市中幌向町209-2　☎0126-26-2800　booboomotorworld@voice.ocn.ne.jp

86&BRZユーザーに「走りを思いっきり楽しもう！」と提案しつづけているのは、北海道岩見沢市に店舗を構えるブーブーモーターワールド代表の花崎さんだ。

自らデモカーのワイドボディ&スーパーチャージャー仕様86を十勝スピードウェイで走らせ、86最速タイムを保持しているほどの走り好き。昨年叩き出したタイムを上回ろうと、細かい部分をブラッシュアップしたが、今秋のテスト走行中に痛恨のエンジンブローで今シーズンは幕を閉じてしまった。

この原因は明白に解っているので、あえてここで紹介しよう。

デモカーのエンジンは、フルノーマルエンジンにHKSスーパーチャージャーキットを搭載。HKSのこのキットにはノーマルエンジンに対応するように、吸気量を制限するφ39㎜のリストリクターが付属する。これによりブーストは0・5kg／㎠程度に設定され、HKSフラッシュエディターとの組み合わせで約250psを発生するキットになっている。

さらに、もうワンランク上の性能が欲しければ、フューエルアップグレードキットを使うことでリストリクターがφ43㎜に拡大し、インジェクターも大容量化することで、約300psが狙える仕様になる。ノーマルエンジンの耐久性を考えた時、この約300psという出力が安全マージンも残した上でのメーカーとして推奨する最高値なのだろう。

FA20の弱点の一つ、ロッカーアームの飛び。サーキット走行などで高回転まで良く回すとロッカーアームが飛んでしまう事例が多く出ている。今回バルブスプリングのリコールが発表されたが、おそらくはコレが起因していると考えられる。対象車は即対応してもらおう。サーキット走行など高回転を常用するなら強化バルブスプリングに変更するのもおすすめ。

本来、これを履いて最終アタックする予定だった。TE37SAGA（10.5J 11J）。カラーはオプションのマグブルー。タイヤはA050でフロント265/35-18、リヤ295/30-18のGSコンパウンドだ。

コンロッドが折れたことでブロックも貫通し、ピストンも無残な姿に。来期はこれを踏まえ、強化コンロッド&鍛造ピストンにするか、2.1ℓキットなどの排気量アップにするかなど思案中とのこと。来期こそ自己ベスト更新＝レコード更新を期待したい。

十勝最速86! デモカーだからできる限界への挑戦!
ノーマルエンジン×HKSスーパーチャージャー仕様

ブーブーモーターワールド
花崎博之さん
とにかく走るのが大好きなので走り屋のアニキ的存在。デモカーはハードにいじっているが、お客さんには自分のペースで長く楽しく壊さず走れるクルマ造りを提案してくれる。

TRUSTワイドフェンダー改、RALLY BACKERフロントスポイラー、ESPRITカーボンGTウイング、オールペンしたボディカラーなど、花崎さんはカスタムセンスも抜群!

同店のイチオシメニューの一つがこの「オリジナルエンジン内部コーティング」。十勝の耐久レースでテストを重ね確証を得たメニューで、シリンダー内、クランクメタルなどに被膜を形成し摩擦抵抗を低減させ、耐久性はもちろん圧縮が復活しトルクやパワーも増大する。FA20の他、全車種に対応。今回のデモカーのように限界を超えた仕様には流石に耐えられなかったが、常識の範囲でチューニングされたエンジンなどには効果絶大。この他、オリジナルブレンドのエンジンオイルやミッション・デフオイルがある。

このことを十二分に理解した上、デモカー＝テスト車輌ということで花崎さんは更なる限界を試みていた。

まずは、これまで耐久レースなどで多数の実績を残しているオリジナルエンジン内部コーティングをFA20に施した。

リストリクターを取り外して約φ60㎜まで大径化(ブーストは0・9kg／㎠)。現車セッティングしていく上で、計算上パワーは350〜360psにまで達していたようだ。

この仕様で、夏場などはまったく問題なかったそうだ。しかしタイムアタックシーズンに入り、吸気温が下がってくると燃焼効率が向上し、出力が上がってきたところで遂にコンロッドが悲鳴をあげた。

予想通りノーマルエンジンの耐久性を使い切るギリギリの仕様だった。もちろんこれはデモカーだからできた攻めた仕様で、当然ユーザーカーには安全マージンを残した、リストリクター付き仕様を提供している。

デモカーとしては、来期に向け強化ピストン&コンロッドを使うか、2・1ℓキットにするかなどまだ思案中。ブローしたのは最終コーナーの立ち上がりでの出来事で、自己ベストの時のロガーと比較すると、その時点で約1秒上回っていたそうだ。しかもタイヤは使い古しのA050Mコンパウンド。来期、エンジンがブラッシュアップされ、既に用意されているニュータイヤを履いてのタイムが今から気になるところ。

このデモカーの話だけ聞くとハードチューンショップかと勘違いされそうだが、お客さんの86&BRZのほとんどがNAのままのライトチューン仕様。まず足とブレーキを強化してサーキット走行を楽しんでみないか?というスタンス。

同店では今、86&BRZの無料愛車点検を行っているので、まずは気軽にお店に行ってみるといいだろう。

お手軽メンテから　トップチューナー直伝 極秘テクニック大公開　フルチューンまで

KURUMADOH CUSTOM FACTORY

【クルマドー カスタムファクトリー】
岩手県奥州市水沢区佐倉河字前田13　☎0197-25-7895　http://www.kurumadoh-custom.com

ユーザー目線のチューニングを信条に、質実剛健の86＆BRZチューニングを展開し続けるクルマドー。今回はデモカーの性能を見定めるべく、筑波サーキットで開催されたレブスピード主催のタイムアタックイベント「レブアタック」に参戦！持ち込んだのはボルトオンターボ仕様のBRZ。街乗りの使い勝手を犠牲にすることなく、サーキットでも速く走れるクルマをコンセプトに開発した同店スタッフの車両だ。

チューニングの中核に位置するのがエンジンのターボ化。トラスト製のボルトオンターボキットのT518Zを取り付け、さらに強化アクチュエーターとブーストコントローラーでブースト圧を0・8kg／㎠までアップ（ツルシの設定は0・5kg／㎠）。ピークパワーは305・9ps、トルクは37・2kgmとNAエンジンとは比べものにならないパワーとトルクを発生させている。

「ここまでパワーを出すためには燃料ポンプの大容量化が必要になるのでサード製の255ℓのポンプに交換しています。現状はこれで純正インジェクターの容量的に一杯一杯。ただスーパーチャージャーと違って中間のトルクがものすごくあるので、街乗りでもサーキットでもシフトアップした時に楽しく走れる仕様に仕上がっていますよ」とはクルマドーの山田さん。パワーバンはヘッドライトの横に取り付けているガレージベリー製のキャストカナードもおすすめのパーツだという。ダウンフォースをしっかり生み出すほか、バンパーが風圧で垂れ下がらないようにする効果もあるそうだ。

冷却系はオイルクーラーの追加装着や水まわりにリザーバータンクを装着して対応。インタークーラーはキットのものを使用している。

マフラーはトラストのパワーエクストリーム。リヤウイングだけではダウンフォースが足りないため、ベルスエンジニアリングのリヤアンダーディフューザーを装着している。

エアロはリヤウイングまで含めてトラスト製で統一。マフラーもトラストのパワーエクストリームRだ。

サスペンションはトラスト製のパフォーマンスダンパーを使用。ツルシのまま使用しているそうだ。ストリートを犠牲にしないために軽量化は一切していないので、D2レーシングのビッグキャリパーキットを装着しているところも特徴的だ。

エンジン本体はノーマルではあるものの、トラスト製のT518Zボルトオンターボキットを装着。さらに強化アクチュエーターとブーストコントローラー「プロフェック」を装着してブースト圧を0.8kg/㎠まであげて300psオーバーのFA20エンジンに仕上げている。

T518ZターボとFA20エンジンの組み合わせは中回転域でのトルクがあり、シフトアップ時にちょうどトルクの盛り上がるところがくる印象。街乗りでも乗りやすく、サーキットでも扱いやすいエンジン特性になるという。

かなりのローダウン仕様に見えるが、じつはこれガレージベリーのローダウンフェンダートリムという製品の効果によるものだ。このフェンダートリムは純正よりもアーチ位置が15㎜下がり、8㎜幅広になる仕様だ。

ユーザー目線を忘れない 街乗りとサーキット走行を両立できる ボルトオンターボ仕様!

ドも3500~7000rpmと広く、乗りやすいエンジン特性に仕上がっているそうだ。

また、パワーを上げたぶんの駆動系の強化も抜かりはない。OS技研のストリートマスタークラッチや強化ドライブシャフト、大容量のデフオイルパンなど、パワーをしっかり受け止められるよう強化。これにトラストのパフォーマンスダンパーやD2レーシングのブレーキキャリパーキットなどを装着し、軽量化なしのボディでもしっかり曲がって止まれるクルマ作りが施されている。

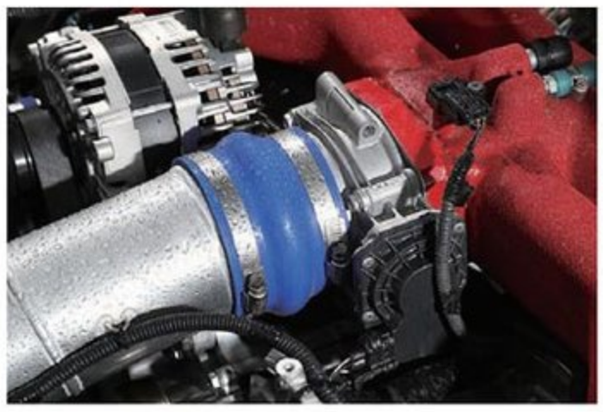
さらにガレージベリー製のキャストカナードとベルスエンジニアリング製のリヤアンダーディフューザーを装着することによって、フロントとリヤのダウンフォースのバランスを最適化しているとのこと。

今回はウエットのために目標である1分2秒台は出せなかったけど、ドライ路面であればそのくらいのタイムを目指せる仕様に仕上がっている。

ノーマル然としながらも機能的にまとめられたコクピット。AIMのA/F計やトラストの追加メーター(プロフェック、シリウスブーストメーター、インテリジェントインフォメーター)はドライバーから見やすい位置に配備される。シートは左右ともブリッドのディーゴ2だ。

イージーマジックがFA20エンジンに対して特に効果が高いパーツと考えているOKDのプラズマダイレクト。スパークプラグの火花を強くして完全燃焼に近づけるパーツだ。全回転域で体感でき、とくに高回転の伸びが良くなるそうだ。

ヘッド内に組まれているので見えないけど、今回の大きな変更点は試作のチタンバルブ&リテーナーとレートの低い試作バルブスプリングを導入したこと。フリクションを少なくすることでエンジンのポテンシャルを最大限まで引き出そうという考えからだ。パワーは未計測ながら、導入前でもダイノパックの係数無しで198psあったのでそれ以上のパワーが出ているという。



走行風を積極的な取り入れるオリジナルのエアクリーナーボックスとストレートなサクションパイプレイアウトでここでも吸気抵抗の軽減を図っている。インマニは後期品に交換され84φのビッグシングルスロットルを使用してここでも吸気抵抗を最小限にしている。

お手軽メンテから
トップチューナー直伝
極秘テクニック大公開
フルチューンまで
Eg-magic
【イージーマジック】
愛知県瀬戸市美濃池町72-1　☎0561-86-0933　http://www.eg-magic.jp/

排気系もイージーマジックで徹底的に検証して、オリジナルのエキマニは4(50φ)-2(60φ)-1(70φ)形状を採用。チタンマフラーはオール70φのストレート形状のセンター出しにしている。

イージーマジックが考える86チューニングのコンセプトは"フリクションを減らしていかに眠っているポテンシャルを引き出すか"ということ。そして今回取り上げるのは、レブバトル参戦マシン。

筑波サーキットでタイムを出すべく、試作のチタンバルブ&リテーナーと、チタンバルブの軽さに合わせてレートを柔らかくした試作バルブスプリングを導入してきた。

「バルブスプリングはエンジンを構成しているパーツのなかでも大きなフリクションを生み出しているパーツで、この部分のフリクションが減らせればエンジンは軽くまわるようになります。そのためにまずバルブの素材をチタンにして軽くし、純正のバルブスプリングよりもレートの低いバルブスプリングでもバルブが追従できるようにしてきました」とはイージーマジック代表の井島さん。このチタンバルブ&チタンリテーナーとバルブスプリングを導入したことで、低回転から軽く回るエンジンになり、特に高回転ではパンチが増すような特性に仕上がったとのこと。ま

徹底的なフリクションロスの低減で NAメカチューニングの限界に挑む!

足まわりはアペックスN1ダンパーをベースに自社で組み直して減衰力を調整。F14kg/㎜、R14.3kg/㎜とやや固めのハイパコ製のスプリングを組み合わせている。各アームのブッシュなどもピロボール化。フロントのみクスコのスタビライザーを使用。

ファイナルが4.5とローギヤード化されているため、サーキットを続けて周回するためにはデフオイルクーラーが必須。リヤバンパー内にきれいに納められている。

ミッション内部は見えないけれど、今回は筑波サーキットで使用しない1速と6速のギヤを外してフリクションの軽減と軽量化を行っている。回転部分の軽量化とGRMNのクロスミッションとファイナルが4.5ということもあって2速発進も軽く出来るという。

室内はフル軽量化されサーキット走行に必要なもの以外は一切なし。浅野レーシングサービスの13点ロールバーが組まれているにも関わらず、車重は1030kgとかなり軽い86に仕上がっている。

だ現状の仕様でのパワーチェックは行っていないものの、以前はダイノパックの係数無しで198psは出ていたのでそれ以上の馬力は出ているだろうとのことだ。

また、駆動系もフリクションを減らす工夫が施されていて、筑波サーキットでは使用しない1速と6速のギヤを取り外し、さらにプロペラシャフトはカーボン製を採用して軽量化を図ってきたという。

「ギヤは常にかみ合っている状態なので、外してしまえばフリクションの軽減になりますし、ギヤは重量もあるので軽量化にもなります」と井島さん。このように筑波サーキットのタイムアタックで必要なものだけを残し、徹底的にフリクションを減らしてきたのがイージーマジックのクルマ作り。今回はウエットでの走行となってしまったのでベストタイムは更新出来なかったものの、ドライであればNAエンジンチューンながら1分2秒台の実力を持つ86に仕上がっているのだ。

ザ・ライバル試乗

The Rival
Driving Impression

欧州との距離感。

一度乗ると誰もが虜になるほど完成度が高い86のワークススペック「GR」。方やBMWが誇るM240iはパワフルな加速性能と正確にチューンされた脚がウリ。両車はどちらも国を代表とする本格的なFR2ドアスポーツクーペであり、"86GR"&"M240i"ともに極限まで妥協をゆるさない技術力がポイントだ。それぞれの距離感を知るために、ダンディ岡本幸一郎がワインディングを攻める！

REPORT：岡本幸一郎
PHOTO：松村岩男
協力：トヨタ自動車／BMWジャパン

FRのスポーツクーペというカテゴリーの市場規模は縮小したが、言い換えれば選ばれし者が所有できる羨望の一台でもある。走る喜びを感じさせてくれる86GRとM240iそれぞれのテイストを筆者はどう捉えたか。

TOYOTA 86 GR

BMW M240i

手軽で乗り味抜群のスポーツモデル86GRと超エキサイティングな走りのMを徹底比較する

グランドの威信をかけた心躍るスポーツフィール

おりしもトヨタとBMWは、まもなく協業により生まれたスポーツカーのニューモデルを世に送り出そうかというタイミングだが、今回の2台は両社がすでにラインアップしている全長4・5mを切るFRの4座クーペの高性能版である。思えばこうしたパッケージのクルマというのは、いまや世の中に数えるほどしか存在しなくなった。

2シリーズクーペは、BMWのエントリーモデルであるハッチバックの1シリーズをクーペ化した1シリーズクーペの後継で、全面的にアップデートして独立したもの。日本におけるエントリーグレードの「220i」も約500万円するところ、「M240i」はさらに200万円近くも高価となる。ただし日本では事情は違うが、2シリーズの中でグローバルではもっとも売れており、何も特別なものではない。

一方、かつてはスポーツカーの宝庫だったトヨタが、これほどの規模の自動車メーカーでありながら、長らくスポーツカーらしいスポーツカーが存在

ザ・ライバル試乗

The Rival
Driving Impression

TOYOTA 86 GR

心が踊るようなハンドリング性能を体感
伸びのあるエンジンフィーリングを絶妙だ

しなかった。現社長の意向もあってか、このところスポーツカー復権にかけての動きを見せる中で、その先陣を切って世に現れたのが「86」である。さらにトヨタはGRカンパニーを立ち上げて、スポーツカーシリーズ「GR」において「GRスポーツ」「GR」「GR MN」を据えたのはご存知の通りだ。

対するBMWには、もともとBMWのモータースポーツ活動や高性能車部門を手がけるBMW M社があり、1985年にM3やM5といった「Mモデル（「Mハイパフォーマンスモデル」）」と呼ぶ高性能スポーツモデルを早くも世に送り出している。その後、通常のカタログモデルのスポーティ版にも「M」の名を冠した「Mスポーツ」を設定。さらに、その両者の中間に位置する「Mパフォーマンスモデル」という3段階のスポーツモデルをラインアップしているのだ。

そのうち、Mモデルと同様にBMW M社が手がけるが、Mモデルがレーシングカーの思想に基づいて開発されBMWの中でも別格的なサブブランドモデルとなっているのに対し、サーキットを視野に入れつつも、あくまで公道を主体に高いパフォーマンスを楽しみたい人を対象に新たに設定されたのがMパフォーマンスモデルだ。Mモデルの遺伝子を受け継ぎながらも、よりとっつきやすいシリーズとなり近年、急速にラインアップを増やしつつある。

日本には導入されていないモデルも含めすでに1、2、3、4、5、6、7とSUVのXシリーズなど、幅広く展開する層の厚さと歴史の重みはさすがというほかないが、そこはトヨタもがんばりはじめたところということで、今後に期待したい。

なお、M240iはBMWの通常の生産ラインで製造されるが、86GRと86GRMNともトヨタの元町工場の専用ラインで組み立てられる点も異なる。

「86」にもかつて100台が限定販売された、究極のスポーツモデルを目指したという「GRMN」が存在したが、台数限定生産であり、そのエッセンスを受け継ぎつつ、もう少し身近なモデルとして、操る歓びを日常的に実感できる本格スポーツモデルと位置付けられたのが「86GR」となる。

86GRMNには吸排気系だけでなく、軽量ピストンなど内部まで手を入れ自然吸気ながら219psまで出力を引き上げた専用チューンドエンジンが与えられている。またノーマルよりもエキサイティングな走りを楽しむことができたが、GRについては基本ノーマルがトヨタでの決まりごとだ。とい

トヨタとスバルの技術が融合した2ℓ4気筒水平対向エンジンは、マイナーチェンジ以降のモデルは最高出力207psを発生。赤い結晶塗装のアルミ製ダクトがスポーティ感を増長している。86GRは6速MTのみの設定。

リアバンパーロア、専用センターシングルエキゾーストテールパイプもGR専用。フロントには大径ドリルドディスク＋モノブロック対向6ポットキャリパーを奢りフロント：215/45R17、リア：235/45R17タイヤを履く。

ダブルスポークデザインのホイールにフロント:225/40R18、リア:245/35R18タイヤをセット。専用にチューニングされたアダプティブMサスペンションは状況に応じて現水力調整が可能。高いトラクション性能を生む。

けして大柄ではないボディに3ℓ直6ターボエンジンを搭載する。340psの強烈なパワーを誇るも、日常ではトルクフルで自然なレスポンスが体感できる。スムーズかつ俊敏なシフトチェンジを実現する8速ATもまた"M"らしい走りをサポート。クロスレシオのギヤシフトはスポーティな走りと燃費向上にも貢献する。

BMW M240i

安定したコーナーリング性能はBMWらしい脚 8速ATも驚くほど完成されたフィーリング

うわけで、86GRもそれに従いエンジンには手を加えないことがトヨタにおいて掟となっているのでやむをえない。

一方、Mパフォーマンスモデルには、そのモデルに相応しいカタログモデルの中でもっともパワフルなエンジンが与えられ、そのエンジンがモデルごとの個性を際立たせている。M240iの3ℓ直6ターボは340psを発生し、比較的軽い車両重量に対して有り余るほどの力強さを発揮している。しかも貴重な直6。パワートレインについては、相手が悪かったということで実際にドライブしても差は歴然である。さらに直6らしいスムーズな吹け上がりとエキゾースト音を存分に味わえるのは「M240i」ならでは。とりわけこのクラスで貴重な存在に違いない。

そこは両社の手法の違いであり、86GRはそういうものと理解する他ないが、同じくベース車に対して200万円+αを支払うクルマとしては、いささか物足りない感があるのは否めない。

一方でフットワークに関する造り込みは両車ともなかなかのものだが、それぞれ見るべき点が異なる。ベース車に対して手が加えられた内容でいうと、86GRの方が圧倒的に多岐にわたり、サスペンションはもとよりステアリングラックやリアサスメンバーにブレースを追加するなどしている。

対するM240iは、電子制御ダンパーを標準装備することぐらいで、とくだん挙げるべきアイテムもないのだが、かつて本国の生産ラインを見学しホワイトボディからして非常にしっかりと造り込まれていることを目の当たりにした時には、さすがBMWと思った。純正でも十分な剛性が確保されているということ。対する86GRは、高性能タイヤのポテンシャルを十分に引き出し求めた性能を実現するために必要なことをやったといえる。

2気筒少ない86GRは、やはり基本素性からして鼻先が軽くライトウエイトスポーツ的な味わいもある。リアもノーマルに比べるとずっと落ち着いているが、あくまで振り回して楽しませようという意図がうかがえる。

対するM240iは、より大人な印象で、可変ギアレシオステアリングによる俊敏な回頭性をスッキリと上質なステアリングフィールとともに味わえる。フロントに遅れることなくリアも横力を発生し、安定してニュートラスステアを維持するFRのお手本のようなハンドリングを実現しており、強力なパワーを持て余すことなく手の内で操ることのできるドライバビリティを身に着けている点でも一枚上手である。

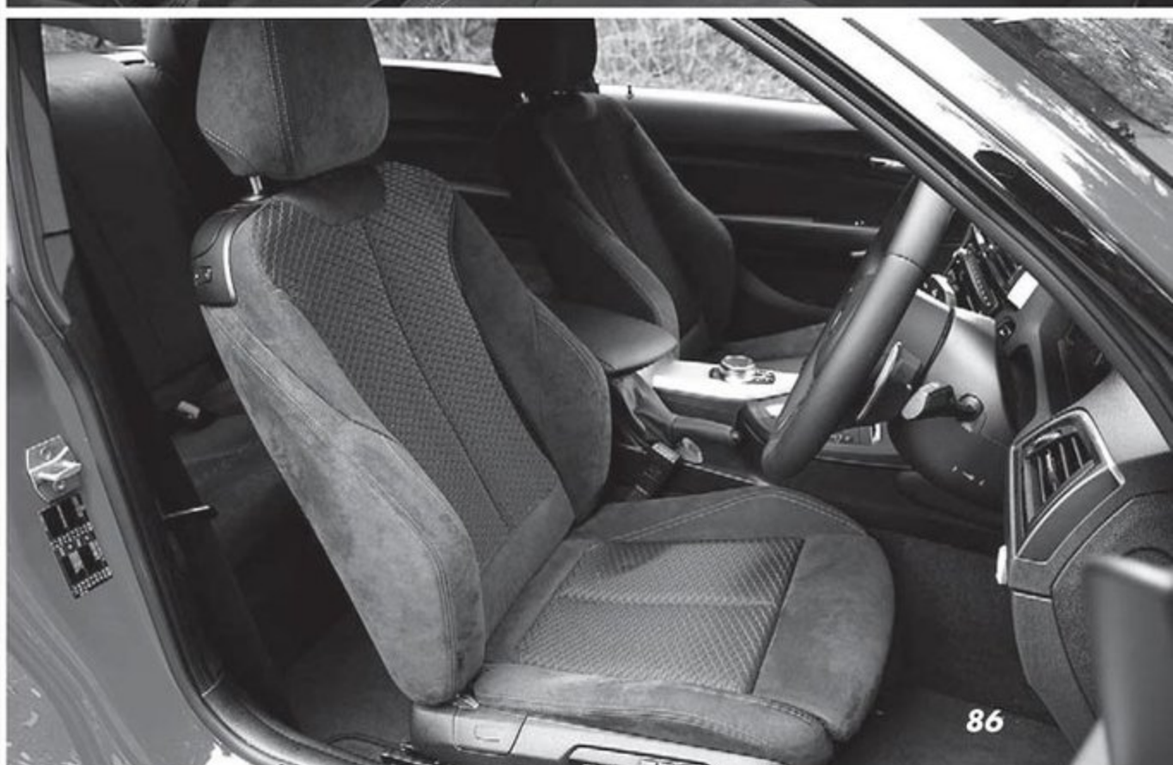
トヨタもがんばっているが、やはりFRに拘ってきた大先輩たるBMWから学ぶべき点はまだ多々ありそうだ。

TOYOTA 86 GR

ブラックのモノトーンを基調としたコクピットはピュアな走りと上質感をあわせもつ。専用装備も満載でシートバックの硬さにまでこだわり、シート表皮にはアルカンターラを使用した86GRMN用レカロ製シートの他、センタークラスターやサイドレジスターベゼル、ドアグリップにはブラック加飾を施す。また専用の小径本革巻きステアリングやコンビネーションメーターには"GR"のロゴを配し機能性の向上と特別感を演出。乗り込んだ瞬間からGRの世界観が広がる。

BMW M240i

クラスを超えたスペースユーティリティと「M」の名にふさわしいパフォーマンス重視のコクピットが広がる。前席は人間工学に基づいて設計されたスポーツシートによって正確なドライビングをサポート。大型の2連メーターとインフォメーションディスプレイは革新的な操作コンセプトによって快適な操作フィールと視認性に優れた表示、豊富な情報提供を可能にする。スポーティな走りから快適なドライブまでをサポートしてくれる。また衝突回避・被害軽減ブレーキも装備。



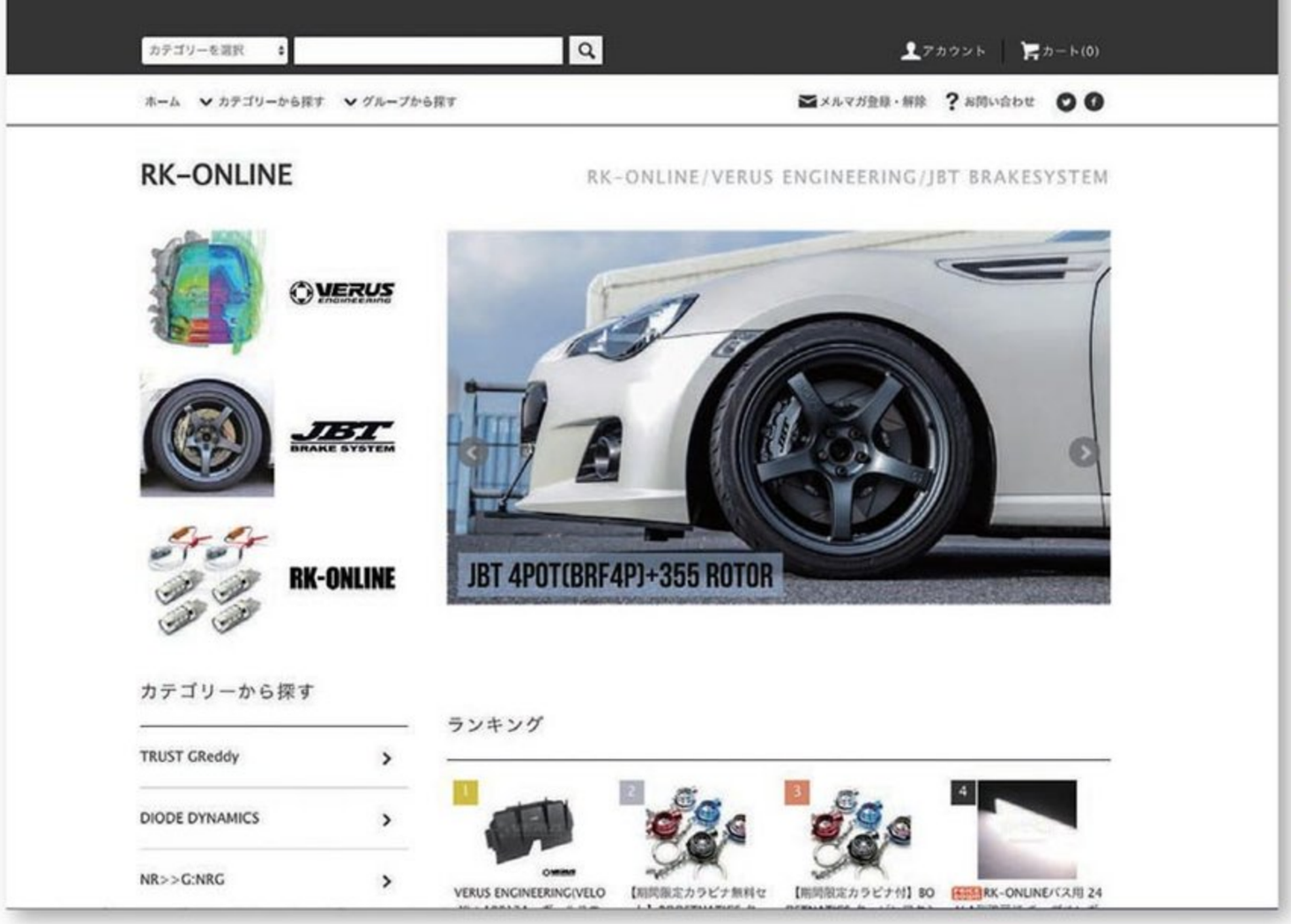
車種	BMW M240i	TYOTA　86GR
全長×全幅×全高(㎜)	4470×1775×1410	4290×1790×1320
ホイールベース(㎜)	2690	2570
トレッド前／後(㎜)	1510／1535	1525／1540
車両重量(kg)	1560	1240
エンジンタイプ	直列6気筒DOHC24Vツインパワーターボ	水平対向4気筒直噴DOHC16V
総排気量(cc)	2997	1998
ボア×ストローク(㎜)	82.0×94.6	86.0×86.0
圧縮比	11	12.5
燃料／タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアムガソリン／52	無鉛プレミアムガソリン／50
乗車定員(人)	4	4
最高出力(KW[ps]／rpm)	250[340]5500	152[207]7000
最大トルク(Nm[kg-m]／rpm)	500[51.0]／1520～4500	212[21.6]／6400～6800
駆動方式	FR	FR
トランスミッション	8速AT	6速MT
JC08モード燃費(㎞/ℓ)	13.4	ー
ステアリング形状	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
サスペンション前／後	ダブルジョイント・ストラット／5リンク	マクファーソンストラット／ダブルウイッシュボーン
ブレーキ前／後	ベンテレーテッドディスク／ベンテレーテッドディスク	ベンテレーテッドディスク／ベンテレーテッドディスク
タイヤサイズ前／後	225/40R18／245/35R18	215/45R17／235/45R17
ホイールサイズ前／後	7.5J×18／8.0J×18	7.5J×17／8.5J×17
オプション(万円)	7万7000円	32万6484円
車両本体価格(万円)	698万円	496万8000円
問い合わせ	0120-269-437 http://www.bmw.co.jp/	0800-700-7700 http://toyota.jp/

ザ・ライバル試乗

The Rival

Driving Impression

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.



最先端
パーツ
解体新書

RK-ONLINE

問 RKジャパン http://rkjapan.com

WEBサイト → http://rkjapan.com
Twitter → @RKONLINE_PR

86／BRZユーザーにおすすめするのはJBTブレーキとヴェルスエンジニアリング

世界中の高機能カーパーツを取り扱うオンラインセレクトショップ「RKオンライン」。有名チューニングショップで働いていた経験を持つRKジャパン代表・渡邉さんの"本当に良い製品を提供したい"という強い思いが立ち上げたECサイトなのだが、数ある製品のなかでも渡邉さんがオススメするのが台湾製ブレーキメーカー「JBT」のシステムだ。

日本では聞き慣れないメーカーだが、JBTは世界各地のチューニングメーカーの製品をOEM製作しており、性能や品質はワールドクラス。ドイツ技術検査協会TUVの安全規格も取得しているほどなのだ。

86&BRZ用は車種専用のコンプリートキットが設定されているのもポイント。フロント用は4ポットキャリパーと355㎜の2ピーススリットローターの組み合わせとなり、リヤは2ポットキャリパーと330㎜の2ピーススリットローターがセットとなる。もちろんキットにはパッドやブレーキホースなど取り付けに必要なパーツが全てパッケージされている上、キャリパーカラーも5色から選択可能と至れり尽くせり！

ちなみにJBTのブレーキシステムは、この他にも様々サイズが用意されていて、86&BRZ用だとフロント6ポット／リヤ4ポットというセットもアリだとか。このあたりのチョイスについては「HPやツイッターでガンガン質問してください。走るステージやホイールサイズなどを教えてもらえればベストな選択をアドバイスできると思います。興味があれば定期的に関東で試乗会もやっているので、ツイッターをチェックしてくださいね」とは渡邉さん。

リアルの店舗がない分、ユーザーが納得するまで徹底的に対話する。一般的なオンラインショップでは考えられないことだが、それがRKジャパンというチューニング「ウェブ」ショップの在り方なのである。

JBT BRAKE SYSTEM
86/BRZコンプリートブレーキキット

価格：フロント 27万8000円(4POT+355㎜ローター)／リヤ15万8000円(2POT+330㎜ローター)

台湾を代表するブレーキメーカー「JBT」のキャリパー&ローターを使用したコンプリートキット。キャリパーは最新のテクノロジーを元に開発された高精度な鋳造モデル。ダストブーツ付きでオーバーホールも可能だ。キャリパーカラーはブルーの他にレッド、イエロー、シルバー、ブラックから選択可能となっている。ローターは熱に強いセミフローティング構造のスリットタイプが標準となる。

ローターはキッチリとバランス取りが行われたセミフローティングタイプが標準。ちなみに、付属のブレーキパッドはセラミックコンポジットのスポーツタイプで温度域は0-450℃、摩擦係数　はμ0.35-μ0.45というスペック。形状はブレンボなどと同一のため、社外のパッドを選択することも可能だ。

世界中から「最高」のパーツを届けるための“オンライン”チューニングショップ！

VERUS ENGINEERING
86/BRZ AERO PARTS

渡邉さんが惚れ込んで取り扱いを開始したという米ヴェルスエンジニアリングのハイエンドエアロパーツ。製品のクオリティはもちろん、CFD（数値流体解析技術）を駆使してデザインを最適化した超高機能パーツ群なのである。

フロントスプリッター

価格：前期 7万8000円(2ピース構造)
後期 9万8000円(1ピース構造)

フロントスプリッター用のエンドプレートセットも製品化（2万9800円）されている。素材はドライカーボンでリヤディフューザー装着時の前後の空力バランスを最適化させるためのパーツだ。

米ヴェルスエンジニアリングが、CFDを駆使して作り上げた特殊プラスチック製のフロントスプリッター。感覚ではなく多くのデータから導きだされた形状で、強烈なダウンフォースを発生させる空気パーツだ。製品にはレインフォースとスプリッターを直結させるサポートコネクティングロッドも付属。これにより人が乗っても問題ない超高強度を誇る。後期型は専用1ピースタイプ（9万円）が用意されている。

人気急上昇中のエアロパーツがこれだ。1.6㎜厚のアルミニウム（A5052）製のディフューザーでスプリッター同様にCFDによって導き出された形状を採用。ディフューザーの効果に最も影響するテール部分は技術的に非常に難しいロールアップデザインを採用している。なお、TYPE-1とTYPE-2の違いはバーティカルフィンの形状だ。デモカーに付いているのはTYPE-1で、TYPE-2はフィンが突き出たアグレッシブタイプとなる。

アルミ製 リアディフューザーセット

価格：TYPE-1 9万8000円
TYPE-2 10万8000円

キャリパーにホイールを合わせなくてもいい時代へ

スーパーフォミュラをはじめ、86／BRZレース、全日本ジムカーナ、D1GPなどカテゴリを問わず第一線のレースシーンで活躍するプロジェクト・ミュー。

そんなブレーキ専門メーカーがライナップする社外ブレーキキャリパーへの交換と聞いて、読者のみなさんはどういう印象を覚えるだろう。おそらく「ブレーキ性能が上がるし、なにより見た目もカッコよくなるけど、その代わり高価だしホイールも大きいサイズに替えないといけないから、本当に予

を達成
使いやすさを重視したエントリーキャリパー

Project μ

問 プロジェクト・ミュー　0120-443-688　https://www.project-mu.co.jp

Project μ
FORGED STREET CALIPER 4pistons x 2Pads “FS4M"

価格：26万8000円(フロント用)
キット構成：キャリパー本体／キャリパーブラケット／ブレーキパッド／ブレーキローター／テフロンブレーキライン／ボルト類一式

GT以上のグレードで採用されるローター径294㎜から315㎜へ大径化することでパフォーマンスアップ。ローター形状に1ピースを採用することで手に入れやすく、ローター単品は3万円と交換によるランニングコストも抑えられる。

キャリパーキットにはテフロンメッシュの上をシリコンチューブで保護する同社のブレーキラインも付属する。純正のゴムホースで起こる加圧時の膨張がなくなり、ブレーキタッチが劇的に改善する部分だ。

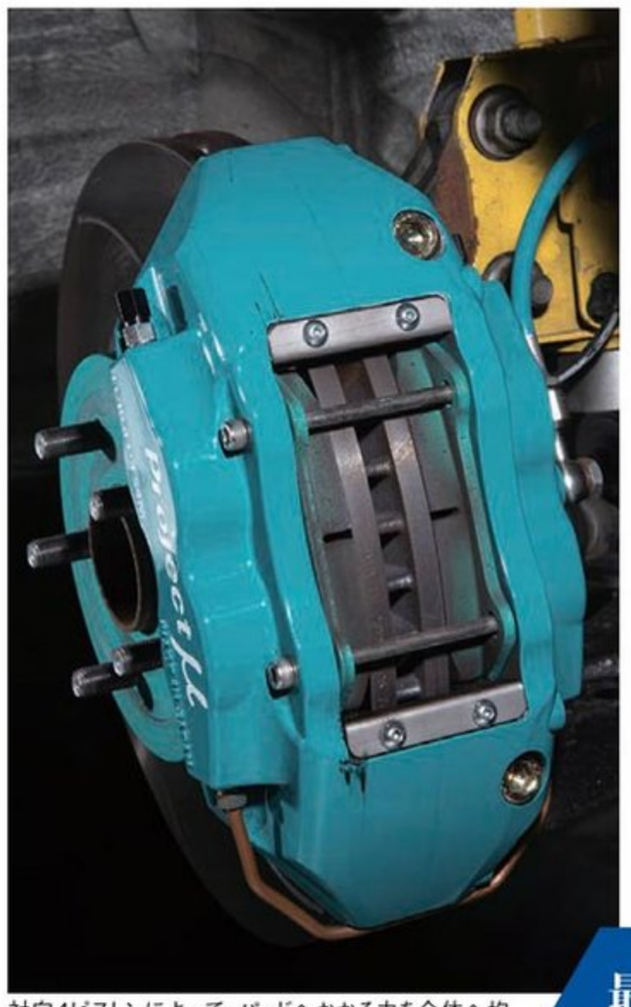
純正17インチに合わせた限界クリアランス

ユーザー目線の

純正ホイールは前期、後期ともに17インチ7Jオフセット+48と共通。ただし、スポークの形状が異なるためクリアランスを確保できるワイドトレッドスペーサーの量は前期＝15㎜、後期＝20㎜となる。また、別の撮影車両の履くBBS　RF054はサイズ、オフセットが純正と同サイズながらスペーサーがなくても無干渉といったように、スポークの形状によってクリアランスは大きく変化する。

小型化しつつ ブレーキ性能を確保

後期純正ホイールと20㎜ワイドトレッドスペーサーを合わせた場合のクリアランスはこの通り。キャリパー形状にはスポークやリムとの干渉だけではなく、ローターの厚さやパッド形状までが有機的に影響するため、開発はかなりの試行錯誤があったようだ。



対向4ピストンによって、パッドへかかる力を全体へ均等に分散して与える。標準で付属するパッドは同社のNS-C。このほか、好みによってTYPE PS、D1 spec Fという異なる性格のパッドを選ぶことも可能だ。

最先端パーツ解体新書

算に余裕があったら交換したい憧れのパーツ」というものではないだろうか。

しかし、プロジェクト・ミューが86／BRZ向けに今年発売したFORGED STREET CALIPER 4pistons x 2Pads、通称"FS4M"は、今までの社外キャリパーの常識を覆す新定番パーツなのだ。

製品の特徴はなんといっても、86／BRZ純正サイズの17インチホイールへ装着可能という比較的小型なキャリパーサイズ。通常社外キャリパーはもちろん、純正流用の大型キャリパーも18インチ以上の大径ホイールへの装着を前提としているものが多いなか、86／BRZなら前期純正ホイールで15㎜のワイドトレッドスペーサー、後期は20㎜ですっぽりとホイールの中に収まる設計を実現したのだ。

「強度やパッドの大きさ、レイアウトの都合でキャリパーの設計は大きくするのが一番楽な方法なんです。昔は『大きいキャリパーを作ったから、ユーザーのみなさんは合うホイールを履いてください』というやり方でしたが、それではユーザー側の負担が大きすぎるだろうと。このキャリパーは86／BRZの純正ホイールを目標に作りましたプロジェクト・ミュー広報の森さん。

また、セットとなるローターを1ピースにすることで、キャリパーキットとしては手に入りやすい価格なところもポイント。性能を重視するサーキットユーザーだけではなく、ドレスアップ方面からも費用を抑えつつカッコいいキャリパーを装着できると人気に。キャリパー本体の価格を節約できることにくわえ大径ホイールとそれに伴う大径タイヤを手に入れる必要もなくなり、チューニング全体へかかる負担を大幅に減らすことができるというわけだ。

フロントの強化に合わせてリヤにオススメなキャリパーキットが対向2ピストンのFORGED SPORTS CALIPER 2Pistons REAR、通称"FS2A"（23万9000円）。こちらも後期純正ホイールに5㎜スペーサーで干渉せずに装着可能だ。

CALIPER MATCHING

Project μ·86
AERO PARTS：**PRO COMPOSITE** (Front Lip/Side Step/Rear Bumper)
WHEELS：**BBS RF054**

K-one·86
AERO PARTS：**AKEa Max Orido Yokohama Style86** (Full Kit)
WHEELS：**ADVAN Racing TC-4**

チューニングマフラー

FA20エンジンの最大の弱点ともいえる、高回転域に達するまでに生じるトルクの谷間を解決するのに最も設計が練られた部分がエキマニだ。45φ×4本→50.8φ×2本→60.5φ1本の4-2-1レイアウト。フロントパイプ以降は消音性能も確保する必要があったが、エキマニはほぼS耐で使われている設計を変えずに用いることができたレース直系パーツとなる。

FUJITSUBO

問 FUJITSUBOお客様相談係　☎055-998-0130
https://www.fujitsubo.co.jp

超実力派ショップ「MCR」とタッグを組んで開発

排気系パーツの専門メーカーとして、自動車メーカーへの純正部品も手がけることで知られる品質の高さから、ノーマルマフラーからのプラスαを求めるようなライトチューンをめざすマフラーとして大きな支持を得てきたフジツボのラインアップ。

一方で本格的にサーキットを走ったり、街乗りで使うクルマとしてもよりレベルの高いチューニングを考えるユーザーの正直な意見としては、今までフジツボのマフラーは保安基準適合品のイメージが先行し、どこか物足りない部分が決してなかったかといえばウソになるだろう。

しかし、東京オートサロン2018で話題を呼び、1年間のテストを経てついに市販品がデビューすることとなったこのEXHパフォーマンスユニットは、これまでのフジツボのイメージを一新する特別なマフラーであるということが取材中もメーカーの熱意を通じて伝わってきた。

「これまでの製品との大きな違いは、製品を供給しているレースの現場で実際にいただいた要求から製品開発がスタートしている点です。そこからタイムを出すためのセッティングに必要な性能を考えると、エキマニからマフラーまで排気系パーツをトータルで設計する必要がありました」とフジツボの長谷川さん。参戦車両をサポートする富士24時間やニュル24時間といったレースのほかに、フィードバックという点で特に重きを置いたのが最も市販車に近いレギュレーションで行われるS耐での意見だ。

現在S耐には10チーム以上へパーツを供給しているが、一癖も二癖もあるチューナーやドライバーからの要求に応えることは老舗メーカーのフジツボにとっても新しい発見が少なくなく、実際にEXHパフォーマンスユニットの開発も、チューナーでありな

トップチューナーが求める最強の性能を
フジツボだからこそできた“脱フジツボ”

排気効率を高めるために第一触媒を用いず、第二触媒のみを使用する。この状態で保安基準をパスするために内部のハニカム構造も見直され、なおかつ求められる性能を維持するのにあたりオートサロンの発表からデビューまで時間を要する必要があったとのことだ。

最先端
パーツ
解体新書

FUJITSUBO
EXH Performance Unit

価格：42万円

マフラーのメインパイプ径はエキマニ集合部から60.5φのままリヤピースへ繋がり、テールエンドは85.7φ。また、車高を下げた際の路面とのクリアランスを考慮し、なるべく車体やデフに沿った形状になっている。ステンレスのステーに中空素材を使用しているほか、1本出しという形状も運動性能に関わるオーバーハング部分の軽量化の面でかなり有利になるポイントだ。

カーボンエンドを採用することで個性的なルックスに。カーボンがエンド部に直接触れないように中空で取り付けていることで耐久性もある。チタンテールがありきたりだと感じるユーザーにもオススメだ。1本1本手作業でTig溶接された美しい接合部にも注目してほしい。

MCR 小林さん

「今まで色んなマフラーを試したけど、FA20はどんなに上手くセッティングしてもトルクの谷間が残るのが問題だった。そこをなんとかして欲しいと厳しいことを言わせてもらったけど、ちゃんとその通りのパーツを作ってくれて超満足だよ。しかもマフラー本体がかなり軽くて、パワーだけじゃなく運動性能まで考えられてるのがありがたいよね」

フジツボ
長谷川さん

「従来のフジツボでは『マフラーを交換する楽しみ』を目的としたマフラーが主流でした。この製品はそうではなく、いろんなメーカーの部品を使って仕上げるチューニングカーのパーツ選びのひとつの選択肢として、満足いただけるように作った製品です」

がら自らドライバーとしても活躍するMCR小林代表の一言から始まったという。

「このパーツを作るにときに最初にフジツボさんに言ったのが『どこのメーカーにも負けないパワーとトルクを出せるものを作ってくれ』ということ。それも、他と比べてちょっと良いくらいじゃ勝ったとは言わないから、やるなら市販で最強を目指そうと。何度も試作品をテストするたびにわがままを言ったけど、フジツボさんも一切妥協せずに作ってくれたよ」と完成品を満足げに眺めながら話す小林代表の意気込みは、歴代GT-Rをもって最強最速を目指してきた現役トップチューナーならではのものだった。

このEXHパフォーマンスユニットは、保安基準に適合しつつもチューニング用途に特化したフルエキゾーストパーツという位置付けとなる。もちろんポン付けでもノーマルと比べ性能は上がるが、真価を発揮するのがECUセッティングを行った場合で、チューナー目線からベストなセッティングを出しやすい特性に仕上がっているのも特徴と言えるだろう。

保安基準適合

軽量・コスト・性能バランスを兼ね備えた砲弾タイプ

Regu.06 & R

価格：13万9000円

メイン60φシングルから50φデュアル、テールエンド90φを採用した砲弾タイプ。リヤピースに大きなサイレンサーを設けず、2つのレゾネーターとすることで軽量化と手に入れやすい価格の両方を実現した。砲弾テールを単純に並行に並べず、ディフューザー側へ向けて角度を付けて出している点などルックス面も考慮された形状だ。

バリエーションのみに留まらないカキモトの開発姿勢

KAKIMOTO RACING

問 カキモトレーシング　https://www.kakimotoracing.co.jp

あらゆるユーザーニーズに対応する懐の深さ

エンジンチューナーとして性能を追求するにあたり必要だった、理想のエキゾーストパーツを開発するところからメーカーの歴史が始まったカキモトレーシング。カキモトがラインアップするマフラーといえば、一部の競技専用品を除いた全ての市販モデルが保安基準に適合している点が有名であるが、マフラーの開発にあたっては1台ずつパワーチェックを行い、ノーマルマフラーより高い性能を実現できているかを命題に新しいラインアップを加えていく姿勢は1975年の創業当時から一切変わっていないという。

そういった点で大きな転機となったのは、平成22年4月1日以降生産車に対する音量規制に設けられた「加速走行騒音防止性能の義務付け」である。それまでの静止状態での計測可能な近接排気音だけではなく、厳格に定められた走行状態での音量を指定のテストコースにて測定しなければならなくなったのだ。

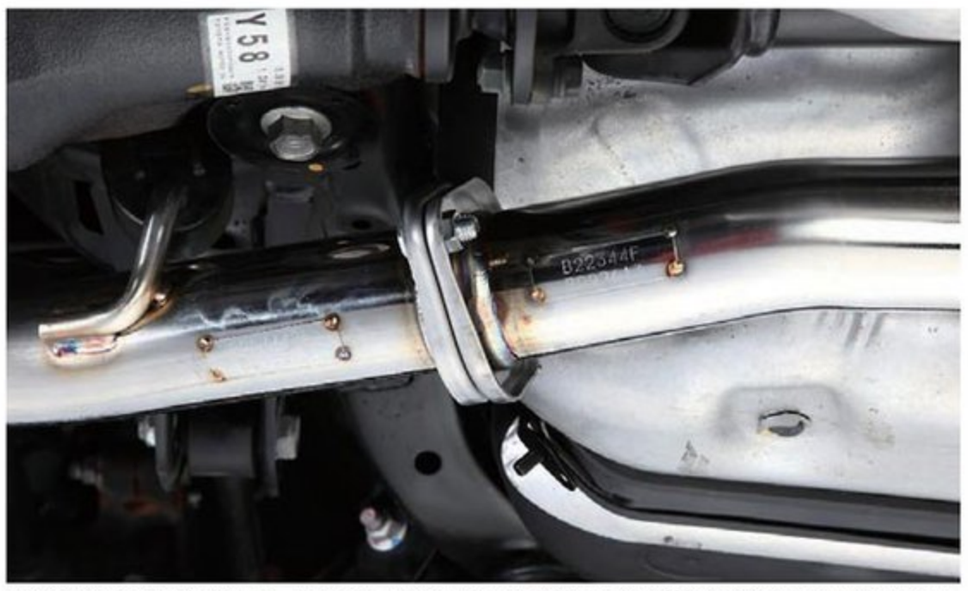
「現在JQRの試験場に持ち込まれる車両は年間400台ほどですが、そのうちおよそ100台がカキモトですね」と語るのは開発担当の大西さん。おなじエンジンが積まれた同一車種でも、仕様によって加速性能が違えば新たに認証を取る必要があり、具体的にはATやMTの違い、マイナーチェンジでのパワーの変化や、グレードによって重量が大幅に変わる場合もある。

そこで活きてくるのがマフラー開発だけでなく、チューニングショップとしての側面を持ち、オーダーによる競技用マフラーや複雑な構造のワンオフマフラーの製作も手がけているカキモトレーシングの強み。ユーザーの開発車両協力によって幅広い車

115φのテールエンドの仕上げはこのチタンフェイスとステンレスの2種類をラインナップ。テール部は差し込み式になっていて、約30㎜の範囲で出幅を調整できる。

消音のためにセンターパイプにもデュアルサイレンサーを採用しながらも、ギリギリのクリアランスで車体を避けるレイアウトにも注目。デフ部分も同様で、いずれもフロアより地上高が下まわらないよう車高を落としたときのことも考えられている。

カキモトで作られているマフラーはすべて1本ずつ職人の手によるTig溶接が施されたハンドメイド。ステーは中空ステンレスを採用。振動の影響を受けやすい部分には補強プレートを追加しているが、それ自体も軽量のため肉抜きされている。



ISO9001認証を受けていて、すべてロットやシリアル番号等による品質管理がなされているカキモトレーシングの製品。軽量フランジの使用も注目したい部分だ。

Class KR
TRDバンパー
（ガーニッシュ）
装着車用

保安基準適合 デザインに合わせた4本出し

価格：16万5000円

保安基準適合

完全新設計で
性能を追求

Class KR
GR専用
センター
シングル

価格：チタンフェイステール13万5000円／ステンレステール13万円

競技専用

軽量1㎜
ステンレスの
競技モデル

GT1.0
Racing

価格：7万9000円

86/BRZ保安基準適合モデルだけで38性能追求

保安基準適合

センターデュアルで
エンドまで抜けの良さを重視

Class KR Dual

価格：リヤのみ　10万円
センターデュアルパイプ付き　チタンフェイステール19万5000円／ステンレステール18万5000円

センターから60φデュアルのメイン径を維持しつつ、絞りの少ないサイレンサーをそれぞれ用意することで保安基準適合品のなかでもっとも出力性能を重視して作られたマフラー。抜けの良さからターボやスーパーチャージャーと組み合わせて使用されることも多い。リヤピースのみの製品もラインナップしている。

種・グレードごとの試験を受け、86／BRZだけでも38種類ものバリエーションの保安基準適合マフラーをラインアップしているのだ。

そんな中でも、ただ単純に適合する仕様を増やすための製品開発とはならないところがカキモトのこだわり。特に今年の夏にデビューした86GR専用マフラーは、純正でセンター出しを採用するディフューザー形状に合わせたリヤピースの開発から始まり、消音性能をクリアすることが分かれば専用センターパイプを新規設計し、ギリギリまでパワーチェックでの性能アップを目指した経緯を持っている。

そして、今回大きく紹介するのはレグ.06&RとクラスKRデュアルセンター付きという2種類のマフラー。それぞれ個性を引き出すカタチでカキモトレーシングのこだわりが反映された製品となっている。

機能面崩さずノーマルをアップデート!
突き詰めたこだわりのスポーツステアリング

GR仕様へのアップデートも可能

ハンドリング、そしてインテリアイメージを高めるにあたって欠かせないアイテムといえば、スポーツステアリング。ストリートユースでも投入効果は大きいが、一般的なアイテムだとエアバッグやステアリングスイッチといった機能面がスポイルされてしまうのが悩みだ。

そうした問題を解消するのが、エアバッグやステアリングスイッチをコンバート可能な純正パーツ、エアバッグ対応スポーツステアリングとなる。

国内唯一の純正パーツ、エアバッグ対応ステアリング専門メーカーとして10年目を迎えたレアルは、Dシェイプ&小

Dシェイプ底部にはレアルのロゴプレートがあしらわれるが、GRユーザーなら取り外して純正ステアリングのGRのロゴプレートをコンバートすることも可能。純正然としたイメージで操作性やインテリアのクオリティアップを楽しめる。

純正ステアリング同様に軽量高剛性なフレームを採用したうえで、第三者機関による強度試験も実施。出荷前にはレザーやステッチといった外装の細部チェックだけでなく、エアバッグのフィッティングまでも確認する徹底ぶりだ。

従来モデルのブラックレザー&ブラックウルトラスエードやカーボンはブラックユーロステッチだったが、エンブレムタイプではオールレザーのみに採用していたレッド×ブラックユーロステッチを採用。カラーコンビネーションでの高級感をもたらした。もちろん、熟練の職人が丁寧に一本ずつ手作業で縫い上げていく。

ステアリングを無理なく握ることができるガングリップ形状で、純正ステアリングスイッチも違和感なく操作することが可能。なお、ブラックレザー&ブラックウルトラスエードはブラックカーボンよりもグリップ部分が1㎜小径仕上げとなる。

REAL STEERING WHEELS ORIGINAL SERIES

価格：3万9000円~5万5000円
カラー：ブラックカーボン、レッドカーボン、ブラックレザー&ブラックウルトラスエード、オールレザー
※新作エンブレムタイプはブラックカーボン、ブラックレザー&ブラックウルトラスエードの2モデル
適合：86&BRZ後期、86GR

2019モデルとして登場するのが、Dシェイプ底面にレアルのロゴプレートをあしらったエンブレムタイプ。形状は従来モデルで人気のDシェイプ、純正比マイナス7㎜の小径仕上げをキープし、質感向上へと取り組んだ。

エアバッグやステアリングスイッチはそのままに、純正362φを355φの小径・Dシェイプへとアレンジするレアルのステアリングホイール・オリジナルシリーズ。シートやパネルカラーなどとシンクロさせやすい4モデルにエンブレムタイプ2モデルが加わり、インテリア魅せの幅が一層広がった。

※GRエンブレムは純正移植したもの。製品はレアルのロゴプレートになります（GRエンブレムは付属しません）。

REAL

最先端 パーツ解体新書

問 レアル ☎052-625-9994 https://real-s.biz

径化といった操作性だけでなく、インテリアの質感を大きく高める素材やステッチアレンジへもこだわったアイテム展開で86＆BRZユーザーの注目を集めてきた実力派。そのクオリティに対する真摯さは、レザーやウルトラスエードのコンディションアップに向けたメンテナンスキットまでラインアップする姿勢からも明らかだろう。

さて、2019年モデルとして今回新しく披露されたのは、Dシェイプ底面にレアルのロゴプレートがあしらわれるエンブレムタイプだ。これまでレクサスシリーズのみで採用していた高級感あるアクセントを注入しつつ、ブラックカーボンとブラックレザー＆ブラックウルトラスエードの2モデルへレッド×ブラックユーロステッチをコンビネーション。操作性や質感の高さはそのまま、アダルトスポーティなインテリアイメージへ導ける逸品へとブラッシュアップされてきた。

なお、GRユーザーにとって見逃せないのは、レアルのロゴプレートがGRエンブレムへとコンバート可能な部分。エアバッグやステアリングスイッチといった機能だけでなく、GRのブランドイメージもキープしてのスポーツステアリングが手に入れられるのだ。

従来モデルも含めれば、計6アイテムへとバリエーション拡大したレアルの86＆BRZ後期用オリジナルシリーズ。インテリアの質感向上、ハンドリングフィール底上げを狙って純正パーツ、エアバッグ対応スポーツステアリングを検討するなら、迷うことなくレアルを最有力候補にしておきたい。

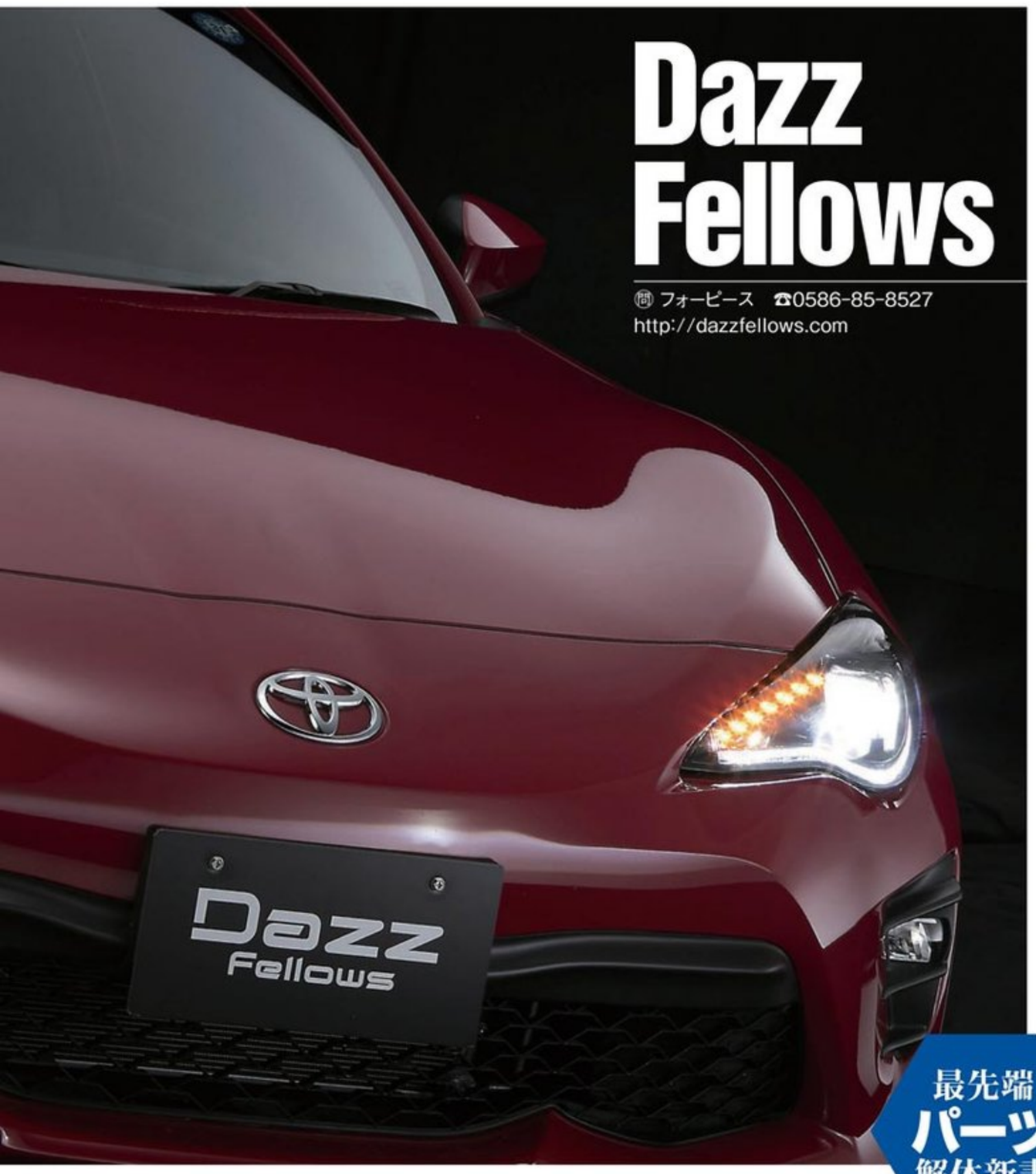
ステアリング起毛皮革メンテナンスキット

ステアリングレザーメンテナンスキット

最上級の質感を長く味わってもらいたいとの考えから、ステアリングレザーメンテナンスキットも開発。レザー専用クリーナーやコーティング剤までパッケージしたステアリングレザーメンテナンスキット（5300円）、バックスキンやウルトラスエード専用クリーナーやコーティング剤、豚毛ブラシまでパッケージングするステアリング起毛皮革メンテナンスキット（5300円）もラインナップする。

形状と質感の双方から

ステアリングだけでなく、普段使いの小物類でもレザーテイストを採り入れたいとのユーザーニーズへ応えるため、コインケース（8800円）とキーカバー（300円）を新たにラインナップ。コインケースはブラック/ブラウン/ダークブラウン/レッドの4色、キーカバーはブラック/レッドの2色からチョイス可能だ。



Dazz Fellows

問 フォーピース　☎0586-85-8527
http://dazzfellows.com

最先端 パーツ 解体新書

さらなる煌めきを。

消灯状態

スモールON

ヘッドライトON

フルLED化で全モデルに対応したバージョン2

エクステリアカスタムを考えた際にエアロパーツと同等かそれ以上の効果を発揮するのが、ヘッドライトやテールレンズといった光りモノ。消灯時はデザイン、点灯時は高級感ある光でアクセントある演出が行えるからだ。

ここで紹介するダズフェローズは、そんなライティングパーツにかけては無類の強さを誇るメーカーだ。純正採用が増えてきたシーケンシャルウインカーをアフター市場に持ち込んだ、言わば〝流れるウインカーのパイオニア〟でもある。

86／BRZのモデルデビュー直後からヘッドライト、テールレンズとともにいち早くウインカーを流し、ナイトシーンでの存在感を際立たせてきた。そんな光モノカスタムの実力派メーカーから新たに登場するのが、プレミアムLEDヘッドランプのタイプ2だ。

タイプ1との大きな違いは、フルLED仕様という点だ。というのも、タイプ1はウインカーとポジション部にLEDを採用し、ヘッドランプは純正のHIDを使う構造だった。そのため純正HID装着車以外には対応してなかったのだ。

その点、タイプ2はライティングパーツのすべてがLED化されたシステムとなるため、前期だろうが後期だろうが、あらゆるグレードに対応できるモデルとなっている。

デザイン的にも大きく進化しているシーケンシャルウインカーはそのままに、アンダーLEDを近未来的なライトバーへと変更。まるで、欧州のハイエンドモデルのようなフロントフェイスを演出してくれる。

もちろん、装着に関してはボディやハーネス加工一切不要のカプラーオン仕上げ。購入後1年間の点灯不良・水漏れ保証とハード・ソフトの両面で万全の体制だ。

装着するだけでリヤビューのイメージが手軽にブラッシュアップできる、プレミアムLEDヘッドランプ・タイプ2は、エクステリア&光りモノカスタムのファーストアプローチにうってつけのアイテムとして見逃せない！

Dazz Fellows
PREMIUM LED HEAD LAMP for 86/BRZ Type2
価格：9万円
適合：86、BRZ全グレード

装着はボディやハーネス加工など一切不要のカプラーオン設計となる。購入後1年間の点灯不良・水漏れ保証で万全の体制だ。

PREMIUM LED HEAD LAMP fn.F

価格：5万5000円
適合車種：86、BRZ前期
※ハロゲン車は装着不可

86/BRZモデルデビュー直後にリリースされた従来アイテムも、ユーザー人気が変わらず高いロングセラーモデル。ヘッドライトは前期モデル&純正HID装着車のみ対応となるが、シーケンシャルウインカーを搭載していながらも、タイプ2に比べて3万5000円のローブライス設定は大きな魅力だ。

コスパに優れたタイプ1という選択肢

PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F

価格：3万6000円
カラー：レッドレンズ
　　スモークレンズ
適合：86、BRZ全グレード

テールランプは前期・後期ともに装着可能。もちろんシーケンシャルウインカー機能が搭載され、通常点灯させることも可能だ。

流れるウインカー機構を搭載したロングセラーモデル

PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F Type2

価格：3万2000円
カラー：レッドレンズ、スモークレンズ
適合：86、BRZ全グレード

タイプ1のクリア部分をなくして押し出し感あるリヤビューを演出するタイプ2。立体感あるファイバーラインを軸として、内側にウインカー、外側へブレーキランプを配置。ウインカーを一直線に流さずL字ラインで内側へと配置しているので、スモール点灯時に際立つファイバーラインのボリューム感も高められている。

立体的なファイバーラインで魅せる!

ALLEGRO STEERING

価格破壊、高級感へ徹底してこだわったエアバッグ対応ステアリング

ガングリップなど操作部には質感高いパンチングレザーをあしらい、トップ&ボトムにはスポーティなブラックカーボンと深みあるピアノブラックの2カラーを用意する。

価格：1万5000円
カラー：ブラックカーボン
　　ピアノブラック
適合車種：86、BRZ前期

「エアバッグは残したいけど、純正ステアリングだとイマイチ物足りない」といったユーザーに注目してもらいたいのが、ダズフェローズ最新作となるエアバッグ対応のアレグロステアリングだ。操作性に配慮したガングリップ、太ももとステアリングのクリアランスを確保するDシェイプとしただけでなく、質感高いパンチングレザーをベースにブラックカーボンとピアノブラックの2カラーをスタンバイ。これだけ完成度の高い仕上がりでありつつ、1万5千円という驚がくプライスとなっている部分も見逃せない!　残念ながら前期モデルのみ対応となっているが、インテリアカスタムを考えるなら迷わず投入すべきアイテムと言えるだろう。

フロントフェイスに、

ハザード／ウインカーON

全点灯状態

Valenti

問 ヴァレンティジャパン　☎ 058-322-6700
https://valentijapan.com

最先端 パーツ 解体新書

さらに進化するニューアイテム

夜の走行が楽しくなるジュエルシリーズでキメる!!

愛車に個性を求めるユーザーにとって、ヘッドライトやテールランプのカスタマイズは当たり前の選択となっている。そんなカスタムランプとして日本はもちろん海外でも圧倒的なシェアを誇っているのが、ヴァレンティジャパンがリリースするジュエルシリーズだ。最新の発光技術をデザインに取り入れ、現行車であってもさらに先進性を高めてくれる商品力は、ノーマルとは全く違ったイメージ作りに貢献。ジュエルの名にふさわしいクリアな輝きを武器に、もはや定番と呼んでも差し支えのないほど普及しているアイテムなのだ。

そんなジュエルシリーズのヘッドライトにプラスすることで、より明るくシャープなライティングを実現してくれるのがジュエルLED・ヘッド&フォグバルブだ。純正の86ヘッドライトにはハロゲン仕様とHID仕様の前期とLED仕様の後期モデルに分かれる。特に前期モデルの場合、HIDであっても新車からの使用期間が長いと光度は落ちてしまっているものも多い。もちろんハロゲンバルブも光度は優れていると言い難いため、どうせヘッドライトを交換するなら、現状よりも明るく素早く立ち上がるLEDに変換すれば、スタイリングだけでなく夜間走行時の視認性は大幅にアップするというわけだ。

ちなみにジュエルヘッドライトは86に対してのマッチングが限られてしまっている。本来はHID装着車(前期GTグレード)のみに適合しているため、通常では前期ハロゲン車や後期HID車両には装着できない、もしくは純正HIDユニットを調達する必要があるのだ。しかしこのアイテムを組み合わせることによって、純正HIDユニットを装着しなくてもジュエルヘッドランプが装着できるようになる。これまで諦めていた前期ハロゲン車オーナーはもちろん、スタイリングに変化が欲しかった後期オーナーにとっても嬉しいラインアップであることは間違いない。

光度チェック!

86ヘッドライト交換の必需品

効率的な照射を考慮することでランプ装着時の明るさを大幅にアップするLEDバルブユニットは、非HIDモデルの86にジュエルヘッドライトを装着するための必須アイテム。コンバージョンを可能にするだけでなく明るさも大幅にアップするため、補修の一環としての選択肢としても手に取りやすいアイテムだ。ちなみに長期間使用している純正HIDは使用に伴い光度は低下している。実際の測定結果を参考にしてもらえば、LED化のメリットもよくわかるだろう。

純正HID：2万300カンデラ

ジュエルLED：3万8500カンデラ

ジュエルLEDヘッド&フォグバルブ LXシリーズ 6000K

取り付けは純正のヘッドライトカプラーに入る電源線とアース線を引き抜き、製品の電源ユニットに接続するのみ。ヘッドライトの防水カバーなど一部加工が必要になるが手軽に愛車をLED化できる。

86／BRZのナイトシーンをシャープに彩る

定番のジュエルシリーズを

ドアウインカーをより高機能&スタイリッシュに仕上げる

ジュエルLEDドアミラーウインカー

ミラーシェルをASSY交換することで後付け感のないスマートなフォルムを実現するLEDドアミラーウインカー。2本のLEDライトバーによるマーカーランプのほか、ウインカー、ウェルカムランプなど充実の機能性をもたせている。

ジュエルLED サイドマーカー

片側9個の高輝度LEDとヘキサゴンリフレクターを組み合わせることで、キラキラした上品な輝きを実現するサイドマーカー。カラーはアンバーレンズのほか、ライトスモークレンズ、クリアレンズがラインアップされる。

最新欧州クーペを思わせるフェイスメイクに有効

ジュエルヘッドランプ

HID装着車の86とBRZ全車に装着可能な人気No.1アイテム。ウインカーは8LEDによるフローアクションによって、最新モデル同様のギミックも楽しめる。LEDライトバーを採用するポジションランプなども純正とは大きく異なるデザイン。

ジュエル LEDヘッド& フォグバルブ LXシリーズ 6000K

ヘッドライトにも使用していたLEDユニットはフォグランプにも使用可能。ヘッドライトと色温度を揃えることで、夜間走行もスタイリッシュな印象を作り上げてくれる。

ジュエル LED バックフォグ ランプ

テールランプと合わせて装着したいバックフォグランプは、LEDライトバーと高輝度LEDの組み合わせで濃霧時など視界が悪い環境下でも後続車への視認性を高めてくれる。バックランプも高輝度LEDを組み合わせるため、夜間の視界確保にも役立つ。また、ライセンスランプなどLEDバルブなども多数ラインアップされているため全身LEDでのトータルコーデも可能だ。

LEDライトバーによる発光演出が個性を際立たせる

ジュエルLEDテールランプ Revo

スモールランプにLEDライトバーを採用することで、純正とは明らかに違った印象を作り上げる最新デザインモデル。ウインカーもフローアクションを採用するため、動きのある演出も可能。カラーはクリアレンズ、ライトスモークレンズ、ハーフレッドレンズの3種を用意。

TOYOTA86 WIDE BODY Ver.

VARIS

バリス

☎042-689-2939　http://www.varis.co.jp

PHOTO：藤井元輔

単にワイド化されているだけでなく、各部のダクト形状や配置などのデザイン性にもこだわっている。このあたりのセンスが、バリス製エアロパーツの人気の秘密なのだ。

KING 2018

チューニングに合わせ豊富なアイテムを展開

レーシングマシンへのパーツ供給から得たノウハウをダイレクトにフィードバックした高性能パーツにより、国内外のタイムアタックシーンにおいてはショップやメーカーから高い信頼性を得ているバリス。86／BRZ用としてもノーマルフェンダー仕様のARⅠ-G-Ⅰ／Ⅱからワイドボディキット、KAMI-KAZEまで、数多くのアイテムをリリースしているのはご存知の通りだが、今回はそんな中からワイドボディバージョンに注目してみたい。

このワイドボディキットが誕生したそもそものキッカケは、ワイドタイヤを履きたいというリクエストを受けてのこと。そもそもは2ℓNAエンジンを搭載している86／BRZが、今やチューニングによって大幅にパワーアップを果たしている。事実、今回撮影したオートプロデュースBOSSの手によって仕上げられ、筑波サーキットをはじめとして各地でレコードタイムを記録している『PCA-86』もHKS製2・1ℓキットに加え、同じくHKS製のスーパーチャージャーによって500psオーバーをマーク。そのパワーを受け止めるために装着されているタイヤはポテンザRE05Dの265／35-18、ホイールは10・0Jの18インチという、ノーマルフェンダーではかなりキビシイ装着サイズとなってくるワケだ。

そして、そんなタイヤを履きこなすためにデザインされたバリスのワイドボディキットはフロントが片側50㎜、リヤが片側65㎜ワイドというスペック。この余裕あるスペックによって265サイズはもちろん、さらに太いタイヤをも履けるようになっているのである。

もちろん、単にワイド化されているだけでなく、空力もとことん追求。フロントバンパーからフェンダーへのつながりは4ピース構成のエクステンションカバーにてスムーズに処理され、このマシンには最大限のダウンフォースを狙ってデザインされたフロントディフューザーも追加。リヤにも大型のスワンネックウイングも装着されているのだ。

さらに、大型ダクトを配したフロントバンパーやボンネットなど、チューニングカーの求めるクーリング性能も十分に考慮されているというから恐れ入る。

また、ボンネットやディフューザーを中心に、ふんだんに使われているカーボンパーツは材料メーカーとの共同開発によって、美しさと同時に剛性や重量面も年々進化を続けているというのだ。

激しい走りが求める性能と同時にルックスをも磨き上げるバリスのエアロ。86／BRZオーナーにとって大注目の逸品と言えるのではないだろうか。

機能美あふれるワイドボディは最前線で戦うためのリーサルウエポン

レーシングマシンと同じようにサイドパネルやアンダーボードなども装備。こういった空力処理にはまさに最新のノウハウが活かされている。

軽量なトランクやリヤディフューザーなど、その仕上がりの美しさは特筆もの。素材や製法に関しても常に研究を重ねているのだ。

ノーマルフェンダー用パーツをベースとし、エクステンションやアタッチメントを使う構成になっているのがわかるだろう。このようにバリスのエアロはマシンのチューニングに合わせて進化することができるのだ。

リヤウイングもストリート向きのものから、写真のスワンネックまで豊富なラインアップを誇る。走るステージに合わせ、好みのものをチョイスすることが可能だ。

バリス独自のVSDC製法によるフロントディフューザーは強烈なダウンフォースを発揮。非常に精巧なダクトカバーが装備されるクーリングボンネットはダクト配置の違いなどにより、バリエーションが存在している。

TOYOTA 86 WIDE BODY Ver.
86 WIDE BODY KIT/FULL KIT

56万0000円(FRP)/67万0000円(CARBON)

KIT内容
F/B本体+WIDE FENDER用UNDER LIP
F/FENDER+F/B EXTENSION COVER 4pcs
F/FENDER FIN SET 4pcs
S/STEP PANEL SET
BIG UNDER BOARD SET
R/FENDER 5pcs
R/BUMPER本体+R/SKIRT
R/B用 AIR SHROUD SET

86 WIDE BODY KIT/FULL KIT C (FRP仕様+F/DIFFUSER(VSDC))

77万0000円(FRP)/85万0000円(CARBON+VSDC)

KIT内容
F/B本体(FRP)+F/DIFFUSER
F/FENDER+F/B EXTENSION COVER 4pcs
F/FENDER FIN SET 4pcs
S/STEP PANEL SET
BIG UNDER BOARD SET
R/FENDER 5pcs
R/BUMPER本体+R/SKIRT
R/B用 AIR SHROUD SET

86 WIDE BODYPARTS

	価格
F/BUMPER本体+WIDE用 UNDER LIP SET	12万8000円～15万8000円
WIDE用 UNDER LIP 単品	6万8000円～9万8000円
COOLING BONNET S-Ⅱ	12万5000円～17万0000円
F/FENDER+F/B EXTENSION COVER (4pcs)	10万8000円
F/FENDER FIN SET(4pcs)	2万8000円～5万8000円
S/STEP PANEL SET	4万8000円
BIG UNDER BOARD SET	4万8000円～6万8000円
R/FENDER (5pcs)	10万8000円
R/FENDER用 AIR SHROUD	2万8000円～3万80000円
FRONT BUMPER&F/B用　FRONT DIFFUSER(VSDC)	39万0000円
BIG UNDER BOARD用AIR FLOWING GUARDS	5万0000円

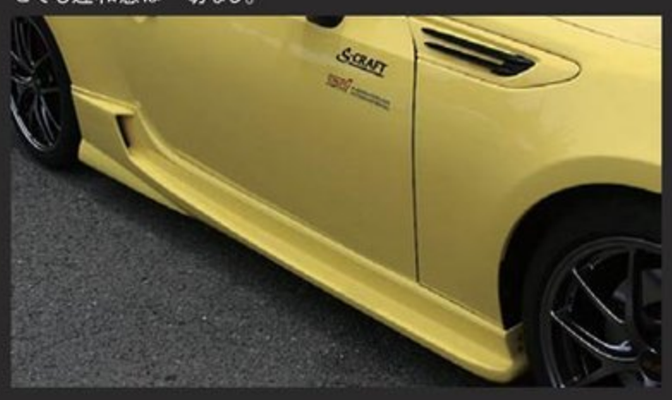
STYLE

S CRAFT

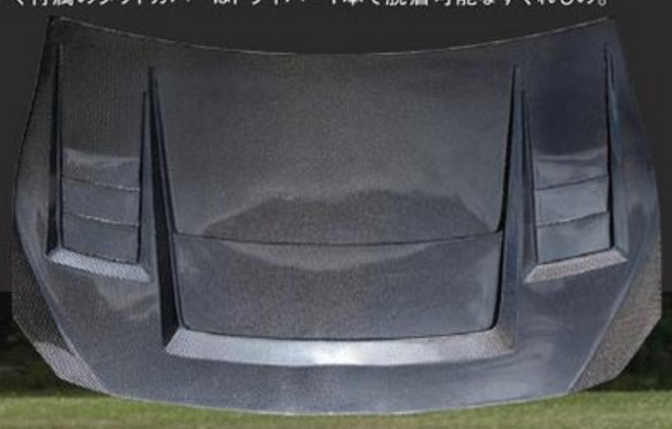
エスクラフト

埼玉県入間郡三芳町北永井520-2　☎049-259-7313
http://www.frp-craft.com/

サイドステップは従来からある製品を組み合わせる。もちろんフロントリップ開発時には既存パーツとの相性も考えられているため、組み合わせても違和感は一切なし。



排熱性を重視したオリジナルボンネットは、表面にドライカーボンを使用することで軽量化とスタイリングに効果を発揮。裏面にはグラスファイバーを利用することでコストを抑えているのも特徴。雨水の侵入を防ぐ付属のダクトカバーはドライバー1本で脱着可能なすぐれもの。



後期用としてラインアップに加わったのがリップスポイラーとノーズカバーの2点。前期用とはひと味違ったアンダーパネル風デザインは、シンプルながらもスポーティムードを高めてくれる。ノーズカバーも後期用バンパーに合わせてリニューアル。

SUBARU BRZ KOUKI AERO PARTS

	価格
フロントリップスポイラー（BRZ後期）	4万円（ドライカーボン）／2万7000円（FRP）
ノーズカバー　（BRZ後期）	4万円（ドライカーボン）／1万8000円（FRP）
サイドステップ	6万円
ドライカーボンボンネット	18万円
マッドガード	2万8000円
リヤウイング	5万8000円（カーボン水平翼仕様は6万5000円）
追加メーターパネル	1万9000円（ドライカーボン）／1万5000円（FRP）

※フロントリップ&ノーズカバー以外は86にも対応。

エアロのワンオフ加工&製作にも完全対応

エアロパーツからワンオフ品、さらにラリーレプリカまでスバル車中心のボディパーツを扱うエスクラフト。そんな同メーカーが86／BRZを手がけるにあたって掲げたコンセプトは「スポーツ性の向上」だ。

これまで前期モデルに対しては、BRZ用リップスポイラーとノーズカバー、86／BRZに対応するフルバンパーといったラインアップを揃えていたが、新たに後期BRZに対応するリップスポイラーを追加。もともとスバル車に対するエアロパーツを得意とするエアロブランドのため、マイナーチェンジによってバンパーの意匠が変更されたBRZに対しても積極的にパーツ開発を展開したのだ。

後期用に開発されたリップスポイラーは、人気のアンダーパネルをモチーフにするシンプルな形状。視覚的な違いを表現するだけでなく、走行風の整流やダウンフォースのコントロールも考えられた作りとなっている。ドライカーボンとFRPから素材を選択できるバリエーションは、前期モデル同様により多彩なニーズに合わせたラインアップといえる。また、純正のナンバーブラケットを隠すノーズカバーも後期用にリニューアル。こちらもドライカーボンとFRPの2種類を用意し、リップスポイラーとのコーディネイトが楽しめる商品展開を行っている。

なお、エスクラフトはユーザーひとりひとりのスタイリングに対する思いを大切にしている。そのため、ただエアロパーツを販売するだけではなく、製品化されていないアンダーパネルやカナードのワンオフ製作や、さらには既存製品の形状変更なども受け付けている。

「カタチは好きだけどココにダクトが欲しいとか、もうちょっとフロントにダウンフォースがあれば…など、エクステリアに関する個々の悩みを解決したい

STYLE KING 2018

機能美追求の果てに生まれた“個性”という輝き

純正バンパーを活用しながらリヤボトムのボリューム感をアップするマッドガードは、手軽に取り入れられるちょい足しアイテムの決定版。サイドステップからのボトムラインを受け継ぐことで、スタイリングをまとめてくれる。

スポーツカーらしい派手さの演出には欠かせないリヤウイングは、GDB純正をモチーフにした立体的な造形を採用。素材はFRPに加え水平翼をカーボンに変更したバリエーションも用意。よりスポーティな装いも可能となっている。

助手席のダッシュボードにメーターを埋め込むための追加パネルは、チューニングユーザーには必見のアイテム。φ60のメーターを3連装着可能なうえ、視認性を高める角度の適正化や反射防止のひさしもデザインされている。

フルバンパータイプ

全年式の86&BRZに対応する本格的スポーツ志向のチューナーズアイテム

FULL BUMPER &GT-DRY PARTS

	価格
フロントバンパー	7万8000円
リヤバンパー	7万6000円
フェンダーダクト	3万円（カーボン）／2万2000円（FRP）
オプションウイング	7万5000円
ダッシュパネルフラット	1万5000円（ドライカーボン）
ナビ／オーディオパネル	1万3000円（ドライカーボン）
GT-DRYシフトカバー（MT用）	1万3800円
GT-DRYエアコン吹き出し口カバー	6800円
GT-DRYエアコンパネルオンダッシュ2点セット	7800円
GT-DRYフロントエアコンパネル	1万2800円
GT-DRYスイッチパネル2点セット	1万2600円
GT-DRYメーターフード	1万3800円

すでにラインアップされているフルバンパータイプは、単なる派手に飾るためのドレスアップパーツではなく、性能にまでしっかりとこだわった作り込みが行われている。冷却効率の向上に加え過給器を装着してインタークーラーを前置きにするなど、ハードなチューニングにも対応させるため、前面に大型のエアインテークダクトをデザインとして採用。さらに両サイドにもインテークを設けることで、オイルクーラーを追加してもしっかりと走行風を当てられるよう設計。これらのデザインも机上論だけではなく、デモカーにスーパーチャージャーを搭載し、導風から冷却効果までしっかり検証されていることも専門メーカーならではのこだわりなのである。またリヤウイングはSクラフト製ウイングに追加することで、GTウイングへと換装できるオプションウイングを組み合わせている。サーキットで十分なパフォーマンスが得られるフォルムへと進化可能な充実ラインアップ。

んですよね。ファッションと同じです。既製品に満足できない方々は、特別な場所でオーダーメイドを選びます。そうした存在でありたいですよね」とは、エスクラフト代表の宇山さん。

そう、エスクラフトはまさにスタイリングアプローチで悩む86／BRZユーザーたちの”お助け小屋“なのである。

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは2018年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

軽快なエンジンフィールとサウンドを手に入れる

吸排気系のチューニングはエンジンの吹け上がりが軽快になり、純正テイストを残したまま+αのフィーリングを実現。86/BRZの素の性能を更に楽しむのに恰好のカスタマイズだ。その効果を最大限に引き出すためには、排気側と吸気側と、エンジン本体のバランスを取る事が大切。エンジンが必要とする空気量を滞りなく吸気し、適切な圧力で排気できる事が性能を引き出す秘訣となる。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

FUJITSUBO

AUTHORIZE R TypeS

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
パフォーマンスとサウンドに特化したハイトーンサウンドが特徴。触媒以降から交換するタイプで、高い性能を実現。BRZ ts 2.0にも適合する。
■12万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE S

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5φ　テール:117φ×2
低〜中回転域を重視した軽量・スタイリッシュなリアマフラー。前期。後期各別設定となる。BG発色テール仕様も選択可能。
■8万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

STI

パフォーマンスマフラー

BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:非公開　テール:120φ×2
スラッシュカットテールパイプ採用の左右2本出し。サイレンサーを前後に配し、落ち着きのあるサウンドを実現。
■15万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

ハイレスポンスマフラー Ver.R

86前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5φ　テール:86φ×4
左右2本の計4本出しがレーシーなリアビューを実現。音のチューニングにもこだわり、心地よいエンジンサウンドを実現。純正バンパーへの加工が必要。
■12万円
■TRD ☎045-540-2121

TRD

ハイレスポンスマフラー Ver.R &マフラーガーニッシュセット

86後 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5φ　テール:89φ×4
見た目のインパクトの強い左右2本出しデザイン。テール径は前期用よりも大径化されている。標準バンパー用。
■13万5000円
■TRD ☎045-540-2121

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
音 = 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

FUJITSUBO

EXH PERFORMANCE UNIT

86後 BRZ後 車検 音3

材ステンレス+カーボン
径メイン:60.5φ　テール:85.7φ
サーキットまで見据えたEXマニホールド、スポーツキャタライザー、シングルカーボンテールマフラーのセット。
■42万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM+c

86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス+カーボン
径メイン:60.5φ　テール:118φ×2+92φ×2
Provaエアロに合わせた専用品で、カーボン製の異径Wテールのインパクトあるデザイン。Provaリアエアロとのセット販売。装着には一部加工が必要。
■25万3000円〜26万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM+c

86後 86前 車検 音3

材ステンレス+カーボン
径メイン:60.5φ　テール:92φ×4
カーボンテールエンドを採用し、TRDリヤバンパースポイラー装着車専用に4本出しとしたアイテム。前期用、後期用それぞれ別設定される。
■18万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM+c

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス+カーボン
径メイン:60.5-50.8φ　テール:118φ
AUTHORIZE Rをベースに、リアルカーボン製のテールエンドを採用した専用設計モデル。シックに決める大人向きアイテム。
■15万4600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM+c

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材チタン+カーボン
径メイン:60.5-70φ　テール:85.7φ
排気効率だけでなく、サウンドと重量にもこだわったチタン製。テールエンド部にカーボンを採用したレーシーなルックスが魅力。BRZ ts 2.0にも適合。
■24万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE R TypeS BGテール

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
テールは独自のBG=Burning Gradation(焼色グラデーション)仕様。触媒以降を交換するタイプ。BRZ ts 2.0も適合。
■14万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS

LEGAMAX Sports (S-TAIL)

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材ステンレス
径メイン:60-50×2φ　テール:100φ×2
こもり音を抑えるチューニングを施し、低中回転域では純正同等の静粛性を実現。350psオーバーまで対応。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Premium

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材ステンレス
径メイン:60φ　テール:124φ×2
大迫力のスリット入りテール。低速トルクを確保し純正からのステップアップにも適する。メインのみは後期不可。
■12万8000円
(メインのみ:9万8000円)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi

フルエキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60φ　テール:123φ×2
AT車専用の設定で、RSXマフラーとスーパーキャタライザーwithエキゾーストマニホールドを組み合わせたセット。
■38万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi

FULL-EX-SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60-54φ　テール:93φ×2
スーパーキャタライザーウィズエキゾーストマニホールドとN1エボリューションエクストリームマフラーをセットにし、車検の認証をとった。MT用。
■38万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi

N1evolution EXTREME

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60-54φ　テール:93φ×2
排気効率を最重視したストレートレイアウトにあわせ、消音機能の1つでもある共鳴効果を用いたレゾネーターを装備した。MT用。後期適合予定。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi

RSエボリューション エクストリームマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材ステンレス+チタン
径メイン:60φ　テール:123φ×2
メインサイレンサーのみの交換でレスポンスとサウンドを高次元にチューニング。MTのみ対応。後期適合予定。
■12万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

柿本改

Class KR

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60φ　テール:115φ×2
従来よりも厳しい新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリア。二重ディフューザーテールによる柿本サウンドは継承。
■10万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

GT1.0Z Racing

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音5

材ステンレス
径メイン:60φ　テール:90φ
コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。レイアウトをストレートに近づけ徹底的に軽量化。豊富な補修パーツにより常に性能を維持できる。
■7万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

HKS

スーパーエキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60-50φ　テール:94φ×2
スーパーマニホールドRスペックとHi-Power SPEC-Lがセットとなっている。MT用。マフラーはLegamax Sportsに変更可能。
■29万8000円〜
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

Hi-Power SPEC-L

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60φ　テール:94φ×2
純正比50%の軽量化に成功した新世代マフラー。テールエンドにカーボンを巻きレーシーなルックスを演出。中間パイプとサイレンサーのセット。
■12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Sports S-Tail Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材ステンレス
径メイン:60-50φ×2　テール:100φ×2
LEGAMAX Sports S-TAILをベースに、ブルーグラデーションテール仕様とした。静かさとハイパワーを両立。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Sports (W-TAIL)

BRZ前 車検 音2

材ステンレス
径メイン:60-50×2φ　テール:80φ×4
専用バンパーガーニッシュとのセットでスタイリッシュな4本出しを実現。S-TAIL同様の低騒音、低排圧設計。
■18万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ProRacer

ProRacer ZZ

86前 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60.5φ　テール:114φ×2
最適な排気レイアウトとテール形状を設定。薄型オールステンレスボディで軽量かつ中高速域のトルク向上を実現。
■12万6300円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

SILKBLAZE

シルクブレイズマフラー

86前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:50.8φ　テール:100φ×4
グレンツェンエアロ専用デザイン。迫力の100φテール4本出しのリアピースのみ交換タイプ。テールはチタンタイプとシルバーの2種類を設定。
■13万8000円〜
■ケースペック ☎0566-54-0335

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音5

材ステンレス
径メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2
64φパンチングパイプによるストレート構造サイレンサーの競技用マフラー。
■9万円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works) ☎072-265-5050

柿本改

Regu.06&R

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60-50φ　テール:90φ×2
チューニングマフラーの役割を再考し、確実なパワーアップを目指して開発した砲弾形状のサイレンサー採用モデル。チャンバーによりトルクも確保。
■13万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Class KR(デュアルセンターパイプ)

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60-50φW　テール:115φ
第2触媒後からデュアルパイプ化し、地上高を確保しながら排気効率を向上。テールは2タイプを設定する。
■18万5000円(ステンレス)
19万5000円(チタンフェイス)
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Class KR

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材ステンレス
径メイン:60-50φ　テール:96φ×4
2重ディフューザーテールが特徴の柿本サウンドを、TRDバンパーに装着可能としたモデル。TRDバンパーガーニッシュ装着車両にも適合する。
■16万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

SURUGA SPEED

PFSリアマフラー(ver.S)

86前 BRZ前 車検 競技 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:選択式

新設計の独自レイアウトと4つの特殊消音器の効果で、こもり音を排除しながら特に中〜高回転域でのトルクを大幅にアップ。テールピースのみ。

■15万円〜19万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED

PFSループサウンドマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 ー

澄んだ音色と造形美を兼ね備えた最高級マフラー。低速からのトルクアップを実現。テールは5種類からの選択式で、デザイン性も高い。

■27万円〜31万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

RacingDesign

パフォーマンスマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:2

材 チタン+ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

センターパイプの中間部分にチャンバーを設け中低速のトルクを確保。触媒以降を交換するタイプでチタンとステンレスを組み合わせた。後期MT不可。

■16万円

■ジェイルート ☎03-3676-5651

SARD

Ti-Z MUFFLER

86前 BRZ前 車検 ◀:2

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

排気効率と軽量化を重視したY字型レイアウト。左右4本出しのテールは2重構造カールタイプ。各社のバンパーに合わせて長さ調整が可能。MT用。

■29万8000円

■サード ☎0565-53-1166

SARD

Su-Z MUFFLER

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

出幅を調整可能なスライド式テールエンドと、チタンコーティングされた2重構造の内カールテールが特徴。

■15万8000円(後期)
12万8000円(前期)

■サード ☎0565-53-1166

5ZIGEN

5ZIGEN SP

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

高い消音性能ながら気持ちの良いアクセルフィールを実現。ブルーテールあり。ディーラー、ジェームス専売品。

■7万200円(ブルーテール:8万1000円)

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

TODA POWER

TODA ハイパワーマフラー(共鳴管付)Big Single

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

大容量シングルサイレンサーと共鳴管により消音効果と排気効率をバランス。テールはチタン製。

■15万5000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED

Ti RACING TITANIUM MUFFLER

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:102φ

性能を意識したストレートタイプながら、近年のサーキットの近接排気音量値内に抑えたモデル。左右出しが特徴。

■20万880円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-80

86前 BRZ前 競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:80φ　テール:115φ

メインパイプに80φ径を採用することで、過給器の装着への対応も可能にした大容量、軽量レーシングモデル。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-60R

86前 BRZ前 競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:105φ

一切の無駄と妥協を廃し、排気効率と軽量化を徹底追求したフルチタン製レーシングモデルマフラー。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-60S

86前 BRZ前 競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:105φ

全回転域でのパワー向上を実現し、性能と音量、音質をバランスさせたスポーツモデル。軽量化にもこだわった。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

DataSystem

BasterEuro TYPEⅦ

86前 BRZ前 車検 ◀:2〜3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114φ×2

SUS304ステンレスを採用し、高い耐久性を誇るマフラー。ユーロの名の通り、スポーティかつエレガントなリアビューを演出するモデルだ。

■9万8000円

■データシステム ☎03-5369-4137

GReddy

コンフォートスポーツ GTS ver.3

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:102φ×4

インパクトあるデュアル4本出し。リアサイレンサーにはGReddyロゴプレート付きで後方へのアピール度も高い。

■18万5000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

コンフォートスポーツ GTS ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

排気性能重視のため、メインパイプからデュアル化を図り、パイプレイアウトのストレート化を実現したモデル。

■14万6000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

コンフォートスポーツ GTS

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

オールステンレス＆バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを実現。耐久性にも優れる。

■9万2000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S

エキゾーストシステム・トムスバレル4テール

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:120φ×4

同社製リアアンダースポイラーに合わせた4本出しオーバルテール。アンダースポイラーか専用ガーニッシュが必要。

■13万8000円〜14万8000円

■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

エキゾーストシステム・トムスバレル2テール

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

標準バンパーでの使用を前提としたオーソドックスなルックスのステンレスマフラー。リアピースのみの交換タイプ。

■10万5000円

■トムス ☎03-3704-6191

TODA POWER

TODA ハイパワーマフラー(共鳴管付)Twin

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

スポーツ性能を求めたストレートツインサイレンサー仕様。共鳴管によりこもり音も低減。排気量UPにも最適。

■15万2000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Power Craft

ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム

86前 BRZ前 競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5　テール:--

運転席からのリモコン操作でバルブを開閉することで、サイレントとエキサイティングの2つのモードを選択可能。

■23万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

シングルマフラー用 ハイブリッドエキゾーストバルブ

86前 BRZ前 ー ◀:ー

材 ステンレス

径 メイン:60φ

同社のシングルマフラーのサイレンサー部分を交換することで、ハイブリッドエキゾーストシステムを装着可能に。

■9万1000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

保安基準適合シングルマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:112φ

保安基準に適合する静粛性能を備えながらもサーキットなどでの戦闘力を確保。シンプルなレイアウトで軽量化も実現した。後期MTは未対応。

■10万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

保安基準適合トルネード エキゾーストマフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5-50.8φ×2　テール:ー

径を絞ったサイレンサーを使用せず、管長を長く取ったことで、排気効率と消音効果を両立した。後期MTは未対応。

■18万9000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy

スーパーストリートチタン

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50×2φ　テール:115φ×2

定評のあるストレート構造の採用で高いパフォーマンスを追求するのはもちろん、国産だから可能な高い品質にもこだわっている。チタンの発色も魅力。

■29万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

パワーエクストリームR

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:70-60φ　テール:115φ×2

サイレンサー内部の絞りやインナーサイレンサーなど排気抵抗になる方式を用いず、可能な限りのストレート構造とし、高い排気効率を実現した。

■13万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ

NUR-SPEC F-Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60.5-70φ　テール:120φ

メインパイプからサイレンサーまでフルチタン化し、総重量4.7kgを実現したシングルマフラー。車検対応モデルとなる。MT用。

■19万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC VSR Quad with Diffuser

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×4

NUR-SPEC VSRをベースに左右独立サイレンサー4本出しスタイルを採用。専用ディフューザーとのセット。

■24万円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC VSR

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

美しく輝くステンレスボディにより、レーシーなリアビューと高い耐久性を持たせたリーズナブルなスポーツマフラー。

■10万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC VS

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×4

上質なテールフェイスと磨きこまれたステンレステールがエレガントなモデル。左右2本出しと4本出しの「Quad Model」がある。Quadは専用エアロが必要。

■9万8000円〜

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC R

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

サーキット走行を焦点に合わせ開発されたオールステンマフラー。レーシーなシングル出しスタイルとリーズナブルな価格が魅力。

■8万5000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

Power Craft

ハイブリッドエキゾーストシステム ハニカムテール仕様

86前 BRZ前 競技 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2

テールエンドにメタルハニカムを装備。排気をストレートに排出する構造で、流速を落とさず高い排気効率を実現。

■29万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GANADOR

GDE-410T

86後 車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2

86GR専用に設計されたマフラー。フルチタン製のために軽量で、コーナリングパフォーマンスも向上する。パワーアップとともにハイレスポンスを実現。

■36万5000円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR Vertex Sports

GDE-407

86後 BRZ後 車検 ◀:3

材 ステンレス/チタン

径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2

リヤピースタイプながら、パワーは+7.0ps、トルクは+0.8kgを実現。テールはポリッシュとブルーで、フルチタンモデルもあり。

■9万4000円〜23万円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR

GDE-404

86前 BRZ前 車検 ◀:2

材 ステンレス/チタン

径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2

独自のP.B.S機構により出力向上だけでなく燃費もアップ。テールはポリッシュとブルーで、更に純正より6.9kg軽量なフルチタンモデルもあり。

■9万4000円〜23万円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

PROVA

スポーツエキゾーストパッケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:2〜1

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:70φ×2

センターアップタイプのテールデザインを採用したスポーツマフラー。センターパイプとリアアンダーディフューザーのセット。JQR事前認証制度取得品。

■23万円

■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ

NUR-SPEC VSR StyleD

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:60φ×2

NUR-SPEC VS StyleDのテールをチタンカラーとしたモデル。より高級感が高く、レーシーな雰囲気を高めている。こちらもMTのみの適合となる。

■11万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC VS StyleD

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:60φ×2

新設計レイアウトとサイレンサーにより車検対応ながら迫力の重低音を実現。ターボにも対応する効率も実現。テールは鏡面仕上げ。MTのみ適合。

■10万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

UNLIMITED WORKS

4本出しフルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:60φ×4

パイプ内部の絞りを排除。純正比9.4kgの軽量化を実現している。サブタイコ付きモデルもあり（29万8000円）。

■26万5000円

■アンリミテッドワークス

☎045-719-2116

ARVOU

titan-ex Blade-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:120φ×2

チタン材の使用で、走りに最も影響するオーバーハング部分を大幅に軽量化。細部までこだわった美しい仕上がりでスポーティーなサウンドを演出。

■28万円

■ARVOU ☎0288-27-1888

CHARGESPEED

C.S.POWER エキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

室内のスイッチでバルブを開閉することで静音と高音のサウンドを切替可能。

■29万円

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

rossomodello

COLBASSO ZEEK Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツ性を高める。チタン製のテールは、カラーを11種類から選択可能。ルックス、サウンドを兼ね備えている。

■14万円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello

COLBASSO GT-FOUR

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:101.6φ×4

TRDリアバンパーに合わせて配置された4本出しの大口径テールがルックスを向上。保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツマインドを演出。

■16万円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

GANADOR

GDE-410BL

86後 車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2

86GR専用設計のアイテム。パワーブーストシステム搭載で、パワー+7.9ps、トルク+0.9kgf.mを実現した、ハイレスポンスマフラー。

■17万5000円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

ROWEN

PREMIUM01TR Version3『HEAT BLUE TITAN』

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

重量は7.0kg。装着には一部加工の必要がある。前期のみ車検対応。

■22万8000円～

■E･Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3/競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2/100φ×4

4本出し仕様は同社のエアロ装着車専用。前期のみ車検対応。

■25万円(2本出し)　30万8000円(4本出し)

■E･Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』φ100x4

86前 BRZ前 車検 ◀:3/競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ×4

同社エアロ専用のデュアル出しで、純正12kgに対し7kg。前期のみ車検対応。

■22万8000円

■E･Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』φ120x2

86前 BRZ前 車検 ◀:3/競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2

青く焼かれたヒートグラデーションが印象的。前期のみ車検対応。

■17万円

■E･Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01Sφ100x4

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

同社リアバンパー専用の4本出しデザイン。チタンテールがレーシーなリアビューを実現する。前期のみ車検対応。

■12万3000円～

■E･Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

UNLIMITED WORKS

左1本出しフルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

高品質チタン製のシングル出しマフラー。純正から13.3kgの軽量化を達成。サブタイコ付きもあり（22万6000円）。

■20万8000円

■アンリミテッドワークス

☎045-719-2116

DIRect

サーキットスペック　115φ Titanテールエンドマフラー

86前 BRZ前 競技 ◀:4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

リアタイコレスで軽量化。チタン製スラッシュカールエンドテールを採用。

■2万4000円

■エアロテックジャパン

☎072-838-7744

RXN(雷神)

Type1

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:110φ

トルクの向上でパフォーマンスを引き出す。車高を下げても擦りにくいデザインを実現。スライド式のマフラーエンドでエアロとのマッチング性も高い。

■18万3000円

■エアリアル ☎0565-21-9777

Eg magic

φ70チタンストレートマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:105φ

極太のメインパイプを使用し、タイコの内部も絞りのないストレートで製作した抜け重視の設計。触媒後交換で左側出し。チタン製で軽量。MT専用。

■22万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

φ70ステンレスマフラー

86前 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール90φ

高回転に向かってNAのフィーリングが楽しめる競技用マフラー。大容量サイレンサーのため、競技用ながら音量は控えめ。MT用。

■12万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

ROWEN

PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 100φ×4

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:5

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

PREMIUM01TR Version2を4本出しテールとしたモデル。前期のみ車検対応。

■30万8000円

■E･Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 120φ×2

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:5

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:120φ×2

メインパイプを70φとし、ハイパワーエンジンにも対応。前期のみ車検対応。

■25万円

■E･Rコーポレーション ROWEN事業部

☎0565-52-8555

BLOOD SPORTS

Slip-ON EX

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

可能な限りシンプルな構造で、軽量化と排気効率を向上。リアピースのみの交換タイプ。前後期別設定。

■2万3900円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

BLOOD SPORTS

オールステンレスマフラー

86前 BRZ前 競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

排気の抜けを重視し、極限に曲りが少ないレイアウトに設計。競技用とすることでスポーツ性能を最大に高めた。

■7万6000円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

SYMS Racing

BRZ/86 リヤマフラー& EXチャンバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

同社のリアマフラーと、チャンバー構造を採用したセンターパイプのセット。

■16万円

■エー･アール･ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD

カットバックエキゾーストマフラー（φ76）

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:76φ　テール:非公開

メインパイプに太めの76φを採用。テールは派手さを抑えた仕上がり。

■13万5000円

■AVO TURBOWORLD

☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD

カットバックエキゾーストマフラー（φ65）

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:65φ　テール:非公開

低音を重視、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑制している。

■9万7900円

■AVO TURBOWORLD

☎0425-49-1296

AIMGAIN

TITAN LOOP MUFFLER for TOYOTA 86

86前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ テール:120φ×4

排気効率を追求した同社エアロ専用モデル。テールエンドはチタン製とカーボン製の2種類を設定。

■18万円(チタン)　25万円(カーボン)

■エイムゲイン ☎082-427-2334

I.S.Design

サイレンサーキット86

86前 BRZ前 車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:非公開　テール:非公開

SACLAM社製で、MAXIM WORKS製マニホールドと組み合わせて加速騒音試験をクリア。MT用でBRZはtsのみ適合。

■26万円

■ASM ☎045-629-0905

AUTOFACTORY

スーパー耐久スペック J-TECチタンマフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:非公開

サーキットに特化した高回転型の特性を狙い設計を見直した競技向けモデル。

■18万円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

オートファクトリー エキゾーストシステムFUJI

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:50φ×2

サーキット走行における性能を追い求めて制作。86のMTのみ車検対応。

■13万3000円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

A.C.E+

サーキットSpecマフラー

86前 BRZ前 競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

エンジンの性能を最大限に引き出す競技用モデル。リアピース単品もあり。

■7万6000円

■(リアピースのみ:2万8000円)

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

A.C.E+

GTスポーツマフラーTi

86前 BRZ前 競技 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

ノーマルと同等のアイドリング音量ながら、高回転域での排気効率を大幅に向上させた左右出しマフラー。

■12万5000円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STR Rspecフルチタンマフラー

86前 BRZ前 — ◀:—

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ

シングル出しフルチタンを採用した軽量マフラー。重量3.6kgと、ノーマルから14kgもの軽量化を実現する。

■15万8000円

■STRワカイエンジニアリング

☎0297-61-3156

SLR

GTspec 60RS

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

スムーズな排気のためパイプレイアウトにこだわった。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。ステン製とチタン製の2種類を設定。

■14万円(ステン)　26万円(チタン)

■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB

クレイブオリジナルマフラー

86前 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

ドルフィン形状のテールエンドが特徴的なステンレスマフラー。競技専用品でメインパイプ径は60φ、テール径は80φを採用している。

■7万5000円

■クレイブ ☎093-471-1311

KUHL RACING

クールレーシング スラッシュ4テールマフラー

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

20度の傾斜レイアウトとスラッシュカットのテールがインパクトを高め、エアロ装着時も負けない存在感を実現。

■12万円

■KUHLジャパン ☎052-693-9805

Garage KM1

フルチタンマフラー（ストレートタイプ）

86前 BRZ前 競技 ◀:5

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

触媒後交換タイプで重量がなんと3.4kgと脅威の軽さ。サーキットでタイムアタックするオーナーにオススメ。

■20万円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

Garage KM1

フルチタンマフラー（サブサイレンサー付き）

86前 BRZ前 競技 ◀:2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

フランジやステーに至るまですべてチタン製のスポーツマフラー。競技専用品であるが静粛性にも優れたモデル。

■23万円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AGRESS

デュアルエキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:42.7φ×2　テール:100φ×2

触媒以降をデュアルパイプ化。トルク向上とレスポンスの向上を実現。JQR認定品。後期D型のMT非対応。

■18万円

■オートプロデュースA3

☎072-479-2760

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

GP SPORTS

競技用リアマフラーS2

86前 BRZ前 競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:50φ　テール:54φ

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。左側片出しとしたことで、純正より10kg以上の軽量化も実現している。

■1万5000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

競技用リアマフラーS1

86前 BRZ前 競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:54φ×2

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。純正マフラーと比べて5kg以上の軽量化にも貢献。純正マフラーカッター装着可能。

■3万4000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

EXAS EVO Tuneマフラー

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2

サウンドと排気効率を追求し、デュアルパイプレイアウトを採用。砲弾サイレンサーの採用でスポーティーなリアビューも演出している。MTのみ適合。

■14万8000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR

GTspec 70RS Silent TiTAN

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

太いパイプ径の設定で排気効率の高い同社の70RSをベースに、音量を抑えてストリートでも扱いやすくしたモデル。

■32万円

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR

GTspec 70RS TiTAN

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

60RSシリーズの性能はそのままに、過給機チューニングを視野に入れてメインパイプに70φを採用。チタン材を採用し、軽量化にも貢献する。

■28万円

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR

GTspec 60RS Silent

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:3

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

GTspec 60RSのルックスはそのままに、センターパイプにサイレンサーを追加。静粛性を求めるユーザー向け。

■15万2000円(ステン)
30万円(チタン)

■SunLine Racing ☎086-209-1000

BE FREE

オールステンマフラー チタン発色左右出し

86後 86前 競技 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ　テール:100φ×2

綺麗なブルーグラデーションの焼き色のテールが魅力。リアピースのみで、後期への装着は中間パイプの変更が必要。

■3万3800円

■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

オールステンマフラー左右出し

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

リアピース交換タイプで、手軽に装着が可能。純正同様の左右出しながら、口径を115φとしたことでドレスアップ効果も高めている。

■3万8000円

■BE FREE ☎06-6324-0405

TRIAL

ダブルサウンドマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

排気バイパスバルブを採用し、付属のリモコンで操作が可能。走行のステージによりサイレントモードとサーキットモードを切り替えて楽しめる。

■22万8000円

■トライアル ☎072-369-3539

VERTEX

Legerfort Full Titan Muffler センターパイプ付き左右出しマフラー

86前 BRZ前 競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:115φ×2

センターパイプからの交換で純正の半分以下の9kgまで軽量化を実現。左右出しの迫力あるリアビューを演出する。

■11万円～25万8000円

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ZERO/SPORTS

ワールドリーガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114φ

水平対向エンジン独特の重厚なスポーツサウンドを演出。経年変化により消音性能の変化を極力抑えるよう設計。センターパイプを含む3ピース構成。

■14万8000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZELE

チタンテールFzマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

高回転型でパワー重視のType-1。吹け上がりと中低速トルク重視のType-2。

■7万4400円(Type1)
9万2400円(Type2)

■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

rasty

VRマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:3～4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:113φ

付属する可変サイレンサーをコントロールする事により、トルクや音量を自在に操ることができる。シングル出しレイアウトを採用した競技用となる。

■17万6000円

■ラスティー ☎047-441-6226

R Magic

チューンドサイレンサー4本出し

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×4

発売予定のリアバンパー、TRD製リアバンパー、マフラーガーニッシュに装着可能とした専用マフラー。

■16万3000円

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic

チューンドサイレンサー

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×2

チタンテールとステンレスパイプを採用、触媒以降を交換するタイプ。AT、MT問わず加速騒音試験をクリア。

■13万8000円

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Rocket Dancer

ジェントルサウンドマフラー (4本出し)

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:70φ×4

心地よい音量と音質、そして最高の排気効率を追求。迫力の4本出し、ハンドメイドで、見た目の良さも魅力。

■16万円(ステンレス)　30万円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer

ジェントルサウンドマフラー (2本出し)

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:100φ×2

心地よい音量で最高の音質と排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目も追求。2本並列デュアルレイアウト。

■15万円(ステンレス)　28万円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

Phoenix's Power

DEPARTURE Z6

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:123φ×2

排気干渉の少ないY字レイアウト採用の左右出しステンマフラー。チタンテールがスポーティなリアビューを演出。

■13万8000円

■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

REVOLUTION

Tiコンポジットチャンバーマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

サイレンサーの筒部にチタンを採用。触媒以降から交換するタイプでセンターパイプにはチャンバー構造を採用。トルクアップを実現している。

■16万円

■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

クラブスポーツ スポーツエンドマフラー

86前 BRZ前 競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

競技用のリアピースマフラー。排気管長を稼ぎ、理想的な性能を実現。近接排気騒音は約92dbに抑えている。

■5万8000円

■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT

クラブスポーツ スポーツマフラーセット

86前 BRZ前 競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

センターチャンバーパイプとのセットで性能を引き出す。近接排気騒音は約96db。サーキットユーザーにオススメ。

■9万円

■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT

クラブスポーツ ストリートマフラーセット

86前 BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

純正タイコスペースを上手く活用し、ストレートながらタイコの容量を稼いでいる。テールはシングル左出し。

■8万6000円

■レッグ ☎082-823-5888

RG-0

カットベントEXシステム

86前 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

1.0tステンレス素材を使用し、レースマシン用マフラーと同じ工法で製作。高い機能美や音質、超軽量をも実現。

■17万8000円

■RG-0(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

Baruta

Vallo Exhaust System

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:89×94スクエア

Wスクエアタイプのテールを採用したエキゾーストシステム。マフラーチップ部が前後左右に30㎜可動し、バンパーにフィットする。

■18万円

■リベラル ☎044-753-0180

FUJITSUBO

SuperEX

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1・1-1　径 45-54-60.5φ

同社のノウハウと加工技術により低～中回転域は扱い易く、高回転域はパワフルなレスポンスを重視した設計。高効率触媒も付属し、保安基準にも適合。

■24万円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST MANIFOLD WITH CATALYZER

キャタライザー付エキマニ

材=材質
径=パイプ径
レイアウト=集合形状

FK-TEC

スーパースポーツマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5-50.8φ　テール:114.3φ

小型のサイレンサーを使用し、排気管の長さを長く取った設計。曲がり部の処理は、輪切りパイプの接続でパイプの真円度も高く保っている。

■17万8000円

■エフケーテック ☎0827-45-2002

TRACY SPORTS

サーキットスポーツマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:非公開φ　テール:90φ

同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。どの回転域でもしっかり進むパワー感と、乾いたサウンドが魅力。デュアルタイプの設定もあり。

■9万8000円～

■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

湾岸

ステンレスマフラー ZERO plus+

BRZ前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:109φ

低速トルクの落ち込みを防ぎ、全域で高いパフォーマンスを発揮。3年または4万kmの品質保証付。JQR認証品。

■12万8000円

■ワンガン ☎047-395-5505

REVOLUTION

デュアルテールチャンバーマフラー

86後 BRZ後 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:90φ×4

メインパイプをチャンバー構造とし、低中回転のトルクと吹け上がりを向上。チタンコートのテールも美しい。TRD製などの4本出し対応エアロが必要。

■16万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

SARD

Advanced EXAUST SYSTEM (SPORTS CATALYZER)

86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2　径 76.3φ

コアには耐熱温度1200℃、200cpsiの国産大径セルを採用。同社製品との組み合わせで保安基準に適合。MT用。

■39万8000円

■サード ☎0565-53-1166

HKS

ボクサースペックECUパッケージ

BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50.8-60φ

専用のフラッシュエディターとエキマニのセット。エキマニの性能とエンジンセッティングを最適化し、出力アップとボクサーサウンドを両立。車検対応。

■19万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

スーパーマニホールド Rスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ

第1触媒部分をストレート化したエキマニとHKS触媒を装備した第2フロントパイプのセット。MTのみ対応。

■19万8000円(単品)
22万8000円(フラッシュエディターセット)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

スーパーマニホールド GTスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ

等長等爆4-2-1レイアウトを採用したスポーツ触媒付きエキマニ。

■12万8000円(単品)
15万8000円(フラッシュエディターセット)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

APEXi

スーパーキャタライザーwith エキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

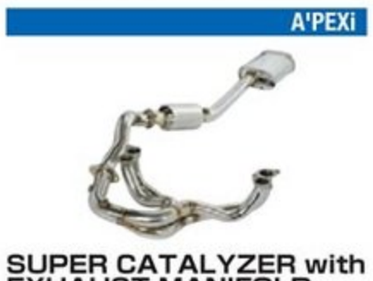
レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ

AT車用に設計、設定したエキゾーストマニホールド。トルクの谷を解消し、全域で乗りやすさが向上する。

■25万8000円

■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ

1つの専用触媒で規制値をクリア。純正マフラーとの組み合わせのみ保安基準適合。MT用。後期適合予定。

■25万8000円

■Apex ☎0544-65-5061

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R Magic

エキマニ&スポーツキャタライザーセット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50-54φ

純正第二触媒のサイレンサーを使用することで騒音試験が不要。MT車用。

■22万5000円

■PRO STAFF R Magic

☎042-764-7077

NETZ SPORT

鬼マニ

86後 86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-54φ

150セルのスポーツ触媒を搭載しながらも、実測10psアップを実現した。BRZのAT車不可。保安基準適合品。

■17万円

■ネッツトヨタ千葉 シュボルト店

☎043-241-7632

AUTOFACTORY

J-TECメタルキャタ&エキマニ2点SET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

同社のエキマニに高効率メタルキャタライザをセット。実用新案出願済み。

■22万5000円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

M-BIT

EXマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 41.3-48.6-54φ

3000rpmからレブリミットまでストレスの無い吹け上がりと、中速域でのトルクアップを実現。軽量性と強度も追求。

■20万円

■マキシムワークス ☎048-584-6430

Power Craft

保安基準適合エキゾーストマニホールド&メタル触媒セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-54φ

純正第2触媒の純正サイレンサーを使用することで、騒音試験を受けることなく保安基準に適合。後期MT車未対応。

■23万6250円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy

スポーツキャタライザーEXマニ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-60φ

ノーマルで起こる中回転域のトルクの落ち込みを解消するエキマニ。レスポンスの良さにも配慮し、NAエンジン車ならではの楽しみも追求。車検対応。

■20万3000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER

TODA エキゾーストマニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

同社のエンジンチューナーとしてのノウハウを元に開発。等長なパイプ長とトルクの特性を追求した競技向けモデル。

■15万円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED

EXPREME EXHAUST MANIFOLD(不等長タイプ)

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-1　径 42.7-60.5φ

同社のノウハウで、低回転域からのレスポンスとトルクを重視した不等長モデル。ボクサーらしいサウンドも魅力。

■8万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED

EXPREME EXHAUST MANIFOLD(等長タイプ)

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

エンジンメーカーの技術を集結。集合部までの距離、角度、パイプ径を最適化。ピークパワーを重視した等長モデル。

■8万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

HPI

匠シリーズ エキゾーストマニホールド

86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-54φ

焼き曲げ製法による手作りエキマニ。第1触媒レスの競技専用品。A/F計センサー取り付け用のボス付き。

■15万2000円

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質

径=パイプ径

レイアウト=集合形状

REVOLUTION

SSエキゾーストセット

86後 86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-60φ

従来品よりパイプ径は一回り大きく、キャタライザーも高効率な物を採用。中高回転域でハイパワーかつハイトルクな仕様となっている。MT車用。

■30万円

■レボリューション ☎048-222-4690

Beatrush

エキゾーストマニホールド forサーキット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 60-45-42.7φ

キャタライザレスの性能重視モデル。同社のサポートパイプと組み合わせて25.3ps/1.9kgのアップを実現。MT用。

■14万円

■レイル ☎045-824-1835

Ace Header

86BRZ用 4-2-1Type

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 開発中

4-2-1の中のダブル部分の長さを確保し、低速トルクとピックアップを重視したモデル。オーバーパイプは専用品。

■価格未定

■HSR(長谷川整備レンタル)

☎079-240-5080

Ace Header

86BRZ用 4-1 3点セット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.3-63-73φ

ACEヘッダー、オーバーパイプ、フロントパイプのセット。トータルでセットアップすることで最大の効果を発揮。

■17万円

■HSR(長谷川整備レンタル)

☎079-240-5080

Ace Header

86BRZ用 4-1Type

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.3-63φ

パワー重視の等長4-1レイアウトを採用。表面温度を下げるための表面処理加工も施される。86のMTのみ車検対応。

■12万円

■HSR(長谷川整備レンタル)

☎079-240-5080

TRACY SPORTS

等長エキゾーストマニホールドTS-02

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。各気筒ごつの排気量＆排気速度＆排気温度を計算し最適な設計を行っている。

■13万5000円～

■トレーシースポーツ

☎072-654-9424

GReddy

サーキットスペックEX マニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-50φ

スポーツキャタライザーEXマニホールドの触媒をストレート化。純正の中間域でのトルクの落ち込みを解消する。

■14万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

AUTOFACTORY

スーパー耐久スペック J-TECエキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 非公開

口径や集合長を見直しサーキット向けに特化した高回転、高出力タイプ。

■16万円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

J-TECエキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

純正の中間トルクの落ち込みを解消することを目標に開発。メタルキャタライザーとセットで保安基準適合。

■14万円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

A.C.E+

エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

排気管長を最適化したエキゾーストマニホールド。低中速トルクを犠牲にせず最大で9psアップを実現している。

■12万円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

オールステンレス エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-54φ

大幅な中高速のレスポンス向上とパワーアップを体感できる。競技専用部品。

■9万8000円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

SYMS Racing

BRZ EXマニホールド

BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48.6-54φ

純正よりも曲がりが少なく、よりスムーズな排気を促す。200cspのメタルキャタライザー付きで、車検対応。

■20万円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

Eg magic

ハイパワーエキマニ4-1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 45-70φ

スーパー耐久での活動をフィードバック。点火順序と集合順序を合わせ集合部の負圧効果を最大限に利用。高回転の伸びが良く音質が高音になる。MT用。

■18万円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

EXTENSION& FRONT& CENTER PIPE

エクステンション&フロント&センターパイプ

Eg magic

φ50ハイパワーエキマニ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 50-60φ

排気ポートも考慮した完全等長で中間域から大幅にトルクアップ。集合前を薄肉1.2㎜厚パイプで製作し軽量化を実現。要リヤO_2センサー移設。MT用。

■16万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

RG-O

ハンドベントEX

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-54φ

なだらかな曲線と併せて、極限まで高い排気効率を実現。完全等長で排気干渉を無くし、抜けの良さも高める。

■14万8000円

■RG-O(レーシングガレージ大住)

☎075-491-6719

rasty

ハイパワー エキゾーストマニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-60.5φ

パワー重視の設計のエキマニ。差し込み式のジョイントを片バンクに採用し割れにも強く、軽量化も実現している。

■12万8000円

■ラスティー ☎047-441-6226

Rocket Dancer

オールチタンエキマニ

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.5φ

素材には厚み1.2tの耐熱チタン材を使用。重量は純正の9.8kgに比べて2.5kgと、大幅な軽量化を実現している。

■35万円

■フジムラオート ☎075-661-9393

BFM FULL BLAST

エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48-54φ

パイプ長を等長に設定し、高い排気効率を実現。高回転までスムーズに吹け上がり、FA20エンジンの特性を活かしながら性能を高める。触媒レス仕様。

■14万円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Beatrush

エキゾーストマニホールド・サポートパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

輪切りパイプを繋げる手法で、曲げ加工で起こるパイプの円の潰れを防止。排気効率を高めたオーバーパイプ。MT用。

■3万円

■レイル ☎045-824-1835

Power Craft

サポートパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

エキマニと触媒の間を交換。短いパイプごとに曲げ加工を施し、つなぎ合わせて製作。高い精度で製作される。フランジも厚く、ジョイント部の密着性も良い。

■3万5700円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Ace Header

86BRZ用　オーバーパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 63φ

63φの太径パイプと、排気流速を落とさないために最小限の曲がりで製作した高効率オーバーパイプ。純正エキマニやフロントパイプにも対応。

■3万5000円

■HSR(長谷川整備レンタル)

☎079-240-5080

GReddy

オーバーパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

第1触媒後から第2触媒前のジョイントパイプ内径を拡大、効率的な排気を実現。同社のGReddyスポーツキャタライザーEXマニ、CSマフラーとの組み合わせでさらに性能アップが見込める。

■3万1500円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED

EXPREME JOINT PIPE

86前 BRZ前

材 チタン　径 60.5φ

純正より大径化した60.5φの設定で、排気効率の向上と絶妙なクリアランスに設定。TOMEIエキゾーストマニホールドとの併用でより効果が高まる。

■2万9000円

■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works

SuperFactoryオリジナル エクステンションパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

大径のエキマニとフロントパイプに交換した際、パイプ径を揃える事ができるアイテム。排気抵抗の低減を図れる。

■4万5000円

■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)

☎072-265-5050

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

AUTOFACTORY

スーパー耐久スペック J-TECサポートパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径70φ

性能を徹底的に追求し、市販サイズには無いパイプ径に設定。専用治具から作成し、職人が1本1本手作業で製作。

■4万円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

A.C.E+

エキゾーストジョイントパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60.5φ

エキマニと触媒とのジョイント部を変更するパイプ。ノーマルの50φから60.5φ径に拡大することでスムーズな排気を実現する。

■3万2000円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

FK-TEC

エキゾーストジョイントパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径55φ

オーバーパイプと触媒レスパイプを一体化し、エキゾーストマニホールドとフロントパイプをダイレクトに直結させ、排気効率を向上。触媒を廃することができる。

■2万5800円

■エフケーテック ☎0827-45-2002

BLOOD SPORTS

No.1エクステンションパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

EXマニホールドの第一触媒から、第二触媒との間に入るパイプ。細部に渡って排気の詰まりの要因を排除し、高い排気効率を実現する。

■2万9800円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD

クロスオーバーパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径65φ

エキゾーストマニホールドから第2触媒をつなぐ箇所をリプレイスするパイプ。エキマニ集合部直後の排気効率を高めることでフィーリングが向上。

■4万800円

■AVO TURBOWORLD

☎0425-49-1296

Eg magic

φ70サポートパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径70φ

同社のエキマニとセット品の単品販売用に設定された70φのサポートパイプ。エンジンマウントは強化型を推奨。MT用。

■4万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

AVO TURBOWORLD

フロントパイプ:2次触媒

86前 BRZ前

材ステンレス 径65φ

スポーツメタル触媒を装備したフロントパイプ。排気抵抗を低減し、コンピュータチューンと併せると大幅なパフォーマンスアップを実現する。

■5万4600円

■AVO TURBOWORLD

☎0425-49-1296

REVOLUTION

エキゾーストSパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

約50φの純正から大径化することで、チューニングが進んだクルマや高回転で更なるパワーを望むユーザーに最適。車検も問題なく通過できる。

■3万4000円
（バンテージ巻き+1万円）

■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic

65φオーバーパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径65φ

エキマニと触媒とのジョイント部分を拡大。排圧を下げ、レスポンスとトルクの向上を実現。また、4000rpm付近のトルクの谷の改善にも貢献する。

■3万5000円

■PRO STAFF R Magic

☎042-764-7077

Phoenix's Power

60φジョイントパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

60φパイプを採用したエキマニ～キャタライザー間のエキゾーストパイプ。ノーマルの50φに対して排気効率が向上する。

■4万3000円

■フェニックスパワー

☎0774-48-1157

BANDOH

MA86 ダウンパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

エキマニと触媒とのジョイント部を交換。ノーマルの50φから60φに拡大する事により、排気をスムーズにし、レスポンス＆トルク向上を実現する。

■3万1500円

■坂東商会 ☎042-734-8861

Stradale

チタンエクステンションパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材チタン 径53φ

エキマニ～フロントパイプ間をつなぐチタン製エクステンションパイプ。53φ径を採用し、排気抵抗低減に効果がある。美しい溶接痕もポイント。

■6万4000円

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Power Craft

競技用中間ストレートパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

パワークラフトマフラー専用の中間ストレートパイプ。競技用パーツとして開発することで、排気抵抗低減を極限まで追求したモデル。

■3万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Ace Header

86BRZ用　フロントパイプ（競技専用品）

86前 BRZ前

材ステンレス 径76φ

同社アイテムとの組み合わせで高回転でのパワーを引き出す。表面は温度を下げる特殊処理済み。

■3万5000円

■HSR（長谷川整備レンタル）

☎079-240-5080

GReddy

サーキットスペックフロントパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

排気系チューニングで抵抗となる第2触媒部をストレート化することにより、より効率的な排気を実現する。その名の通り、サーキット向けのアイテム。競技専用部品。

■2万3000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM STRAIGHT PIPE

86前 BRZ前

材チタン 径60.5φ

ストレート構造により、レスポンス、出力の向上を可能とする。チタン素材により軽量に仕上がっており、ノーマル比で4.1kgもの軽量化を実現。

■4万7000円

■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルセンターパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

サイレンサーなどを排した完全ストレートで競技向けチューニングに最適なアイテム。フランジ位置は純正同様。

■3万円

■カキモトレーシング（SuperFactory&Works）

☎072-265-5050

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルフロントパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

柿本改のアンテナショップのオリジナルアイテム。触媒レスのストレートで、最大の排気効率を実現できる。

■2万5000円

■カキモトレーシング（SuperFactory&Works）

☎072-265-5050

GP SPORTS

競技用センターパイプC1

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用センターパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。

■3万4000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR

触媒ストレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス・チタン

径60φ（チタン:60φ・70φ）

ステンレスを採用することにより耐久性と低価格化を実現。60φと70φからチョイスできるチタン製もラインアップ。

■3万6000円（ステンレス）
7万6000円～（チタン）

■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB

レーシングフロントパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

第2触媒パイプとリプレイスするストレート形状のフロントパイプ。SUS304ステンレス材を使用し高い耐久性を誇る。高回転の伸びも体感できる。

■2万4000円

■クレイブ ☎093-471-1311

STR WAKAIENGINEERING

STR Rspec チタンフロントパイプ

86前 BRZ前

材チタン 径60φ

第2触媒部をストレート化し、排気効率の向上を実現している。重量も純正の1/5まで軽量に仕上がっている。

■4万8000円

■STRワカイエンジニアリング

☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

No.2エクステンションパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

第二触媒を取り外した際に使用するエクステンションパイプ。SUS409材の採用で錆びにくく、ハードな使用の高温環境下での耐久性も高い。

■2万9800円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

BLITZ

EXHAUST DIFFUSER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径70φ

オールステンレス製の第2触媒アダプター。ノーマルマフラーへの装着も可能なレイアウトを採用している。オールステンレス製。

■2万5000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

LEG SPORT

クラブスポーツ センターチャンバーパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60.5φ

排気効率を高めるチャンバーを採用。高い耐久性とスポーツサウンドが楽しめる。バーシャルからのアクセルのレスポンスアップが実感できる。

■3万4000円

■レッグ ☎082-823-5888

RG-O

ハンドベントFパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ・57φ

ハンドベント工法で製作し、パイプのつぶれを防止。パイプの真円を保ち、高い排気効率を実現。パイプ径は2タイプを設定している。

■4万8000円

■RG-O（レーシングガレージ大住）

☎075-491-6719

BE FREE

中間ストレートパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

純正交換タイプの中間パイプ。純正を含む好みのテールピースと組み合わせてセットアップができる。タイコ付きで、消音効果も期待できる。

■2万8800円

■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

第2触媒ストレート

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

純正交換タイプの第2触媒のストレートパイプ。抵抗を限りなく取り除き 排気効率を追求し、エンジンが本来持つのスポーツ性能を生み出す。

■1万8000円

■BE FREE ☎06-6324-0405

Stradale

ストレートフロントパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材チタン 径60φ

純正の第2触媒部をストレート化するためのチタン製フロントパイプ。パイプ径は60φを採用し、重量は1.1kgとノーマル比でマイナス4.5kgの軽量化にもなる。競技専用部品。

■5万8000円

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

GP SPORTS

競技用フロントパイプV1

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

第2触媒をストレート化し、排気効率とコストダウンを追求した競技用フロントパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。後期未確認。

■2万3000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SPRINT FILTER

P08ストリート用ドライフィルター P1024S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ポリエステル 乾式

開発から製造までを全て自社で行うSPRINTFILTER社製。フィルタは1層に抑えて、エアの通気量を確保しながらも確実なダスト除去を実現。後期MT不可。

■1万2000円

■GARUDA ☎042-736-5506

FT STYLE

86用スポーツエアフィルター

86後 86前

材不織布 乾式

濾過効率を向上させる広面積不織布により、吸排気を高効率化させる純正交換タイプ。純正エアボックスのメリットを高める。後期はATのみ対応。

■3900円

■SPK カスタマイズドパーツ部

☎03-3472-5015

HKS

スーパーエアフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材不織布 乾式

空気の流れに対して目の粗い層から細かい層へと徐々にフィルター密度を変える密度勾配型構造を採用し、様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲。もちろん低抵抗だ。後期MT不可。

■3900円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi

パワーインテークフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材密度勾配型繊維 乾式

ワンタッチで交換可能かつ高性能を誇るエアフィルター。内側に向かって密度が高まる新素材フィルターが、低い吸入抵抗と高いダストキャッチ性能を発揮。後期MT不可。

■4200円

■Apex ☎0544-65-5061

STI

エアクリーナーエレメント

BRZ後 BRZ前

材不織布 乾式

濾材には通気抵抗の低さを重視して不織布を使用。空気をスムーズかつクリアにして通過させ、レスポンスを向上させる。後期のMTは装着不可。

■9000円

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

AIR CLEANER

エアクリーナー

材＝フィルター材質

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PROVA

スポーツエアフィルタ

86前 BRZ前

材 コットン　乾式

エアフロセンサーへの影響を考慮した乾式エアフィルター。フィルター部に高効率不織布、変形に強いリップ部形状を採用。通気抵抗の低いスポーツタイプエアフィルターだ。

■7500円
■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ

SUS POWER AIR FILTER LM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 特殊繊維フィルター　乾式

フィルター部にステンレスメッシュで補強した特殊繊維を採用し、集塵効果と負圧による変形に負けない強度を確保した純正形状エアクリーナー。

■3900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

AIRINX-GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 繊維フィルター　乾式

フィルターに高性能フィルターを採用した純正交換タイプのエアクリーナー。社内テストにおいては5psアップというデータを記録している高効率モデル。

■6500円（後期MT）
　4800円（前期）
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S

スーパーラムII

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 3層ポリウレンタンフォーム　乾式

フィルター材は、材質特有の問題となる「セル膜」の完全除去に成功したろ材を採用したエアフィルター。特殊3層フォームを使用し高い集塵性を発揮する。後期はMTに適合。

■6000円（後期）　5400円（前期）
■トムス ☎03-3704-6191

SARD

EX POWER FILTER 2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 不織布　乾式

吸入効率を向上させて、純正エアボックスの設計を活かしながら性能を引き出す。ろ材の変形を防ぐために、ステンレスメッシュによる補強を施している。もちろん集塵性も高い。

■5000円
■サード ☎0565-53-1166

K&N

REPLACEMENT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 コットン　湿式

純正のエアクリーナーボックスの形状を最大限に活かしながら、交換するだけで吸入効率のパフォーマンスをアップ。メンテナンスキットで再生できロングライフを実現。

■1万1900円～
■グループ・エム ☎048-450-2911

A.C.E+

ACE+ HIGH-FLOW AIR FILTER

86前 BRZ前

材 ステンレスメッシュ or 特殊繊維　湿式 乾式

EPDM素材の押し出し成型で高い剛性とシール性を実現。フィルタ素材は2種類で乾式と湿式を選べる。

■5800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD

パネルエアーフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ　乾式

洗浄が可能で繰り返し使用できるエアーフィルター。吸入抵抗による圧力損失も抑制されているため、エンジンのレスポンスアップも実現。

■6700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing

NTエアフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 スポンジ　乾式

フィルタは三層で、バランス良い集塵効果と吸入効率を実現。中性洗剤によるクリーニングも可能でコストパフォーマンスも高い。後期MTは専用品。

■7500円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

RIGID

リジット エアーフィルタ RE-602

86後 86前

材 不織布　乾式

純正形状ながら吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスの向上を図る。リーズナブルな価格もうれしい。MTは前期のみ対応。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

RST

アブソルート パワーエアフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ドライペーパー　乾式

純正と比べて大幅に吸入抵抗を低減。クリーニング可能でコストパフォーマンスに優れる。後期MT不可。

■4288円
■RST ☎046-279-4350

POWER FILTER

PFX300-TD18

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 不織布　乾式 フィルター

同社のオープンタイプフィルターと同じろ材（210NR）を使用。純正形状による導入、作業のしやすさと高性能を両立。BRZ後期はATのみ適合。

■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ARC

スーパーインダクションボックス

86前 BRZ前

材 スポンジ　乾式

内部にファンネル効果を持たせたエアクリーナーボックスキット。クリーナーとインテークマニホールド間に発生する負圧を抑え、レスポンスアップを実現。

■5万4800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

INTAKE KIT

インテークキット

材＝フィルター材質

R Magic

トリプルバイパークリーナー

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム　乾式

吸気効率の向上でエンジンレスポンスとパワーが向上。排気系チューニング時のマッチングも良い。水洗いでメンテナンス可能。

■5500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

IntakeCatalyst“光フィルター”

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 光触媒　乾式

フィルターを光触媒化することによりフレッシュエアをより燃えやすくする効果のあるエアフィルター。燃費向上や出力アップに効果がある。

■7800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Tifalia

スポーツエアーフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 非公開　非公開

ストリートでは必要不可欠の吸塵効果を損うことなく、最高の吸入効率を実現したハイスペック純正交換タイプのエアフィルター。

■6800円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

ZERO/SPORTS

N1エアクリーナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 不織布　乾式

純正エアボックスのメリットはそのままに、流入空気量を増大させてトルクとパワー向上を実現。ドライタイプで吸入流速低下を防ぎ、アクセルレスポンスもアップする。後期MT車不可。

■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

GReddy

AIRINX-Bセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 スポンジ　乾式

高回転域の伸びと迫力ある吸入サウンドを実現。多くのフレッシュエアを取り込めるよう導風板を付属。ラジエターの熱気遮断効果もあり、吸気温度上昇を抑える。交換フィルタは2300円。

■3万1800円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

GTサクションキット

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム　湿式

バタフライによる可変機構を搭載し、ノーマル時の静音とレーシングサクション時の強音を両立。走行用途により切替えが可能なインテークシステム。専用バルブコントローラー付属。

■8万6000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

プレミアムサクションキット

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム+不織布　乾式

純正のサクションホースをアルミパイプに置き換えるキット。ノーマルの樹脂製と比べて負圧による変形を抑制しレスポンス向上を図る。アルミパイプによる主張で存在感を増している。

■3万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

レーシングサクションリローデッド

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム　湿式

エアフロアダプター一体型サクションパイプ、ヒートインシュレーターが封入されたインテークキット。フィルターからスロットルまでの距離を最短で結び、高回転域での伸びとレスポンスを向上。

■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD

エアーボックスキット（Turbo用）

86前 BRZ前

材 特殊繊維　乾式

同社のターボキット装着時専用の、パワーフィルター＆ダクトキット。吸気量の大きなインテークダクトと、熱に影響されにくいボックスが特徴。

■5万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD

エアーボックスキット（NA Tune用）

86前 BRZ前

材 特殊繊維　乾式

バンパー内部より冷たい導入して、吸気効率をアップ。既存エアフロセンサーも付け替えるだけで装着可能。

■6万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MONSTER SPORT

PFX400 インテークキット

86前 BRZ前

材 不織布　乾式

オープンタイプのクリーナーPFX400とカーボンインダクションボックスのキット。エア開口部を増加させフレッシュエアを積極的に導入する。

■12万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Minamoto

Super Jet Chamber

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ　乾式

高効率エアクリーナーと、吸入時のタイムラグを減少させるチャンバーをセットにしたアイテム。社外クリーナーで起こりやすいエアフロのエラーによるストールも無い。

■9万8000円
■源 ☎029-896-8402

BLITZ

CARBON POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ　乾式

カーボン製シールドで遮熱はもちろん、シールド自体が熱を帯びる事も抑制。フィルターは同社で実績のある、ステンレスメッシュフィルターを採用する。

■4万7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

ADVANCE POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ　乾式

アルミ製のクーリングシールドが特徴。吸入効率と集塵効果の向上を実現可能。シールド部がエンジンの放射熱から吸気温度の上昇を防ぐ。

■4万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ　乾式

オールステンレスボディ製で吸入面積を最大にできる円錐型ボディが特徴。洗浄により半永久的に使用でき、ステンレスメッシュによるレーシーなサウンドが楽しめる。

■3万6800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE LM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 特殊繊維+ステンレスメッシュ　乾式

フィルターはステンレスメッシュと特殊繊維フィルター材を採用したコアタイプのエアクリーナー。フィルター部は取替可能でレッドとブルーからチョイス可能。

■2万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AUTOFACTORY

J-TEC S耐スペック インダクションBOX

86前 BRZ前

バンパー内部のスペースに大型吸気ダクトを配置することで、正圧エリアから効率良く、かつ、外気温と同等の温度での吸気が可能になる。

■2万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

INTAKE PARTS

インテークパーツ

REVOLUTION

カーボンインダクションボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ペーパー　湿式

吸気温度で敏感にエンジン出力が変わりやすい86/BRZ用に開発されたインテークキット。外気を積極的に導入する形状で吸気温度の低下を図る。70φのエアフロアダプター付。

■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

ZERO-1000

パワーチャンバータイプ2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 コットンペーパー　乾式

高効率のエアクリーナーとカーボンチャンバー、アルミサクションがセットになったインテークキット。高回転域でのエンジンフィールを楽しめる。フィルター色はレッドとライトブルーの2色。

■3万7800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

Beatrush

インテークキット Type-2

86前 BRZ前

材 密度勾配繊維層フィルター　乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。エアクリーナーが見えるように窓を設置した。

■6万1000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

インテークキット

86前 BRZ前

材 乾式密度勾配繊維層フィルター　乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発されたインテークシステム。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。MT用。

■5万8000円
■レイル ☎045-824-1835

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

HKS

エアインテークダクト

86前 BRZ前

エアクリーナボックスに繋がる部分が歪んでいる純正に対し、樹脂に厚みを持たせることで歪みが無く、スムーズな吸気を実現する。無駄を省いたコンパクトな設計により、純正407gに対し210gと軽量化にも貢献。

■1万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

arise motor sports

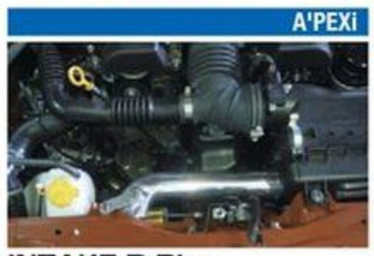
ハイパーエアインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパーの開口部よりフレッシュエアーをエアクリーナーへ導くダクト。吸気温度を下げ、エンジン出力向上を狙うアイテム。ノーマルエアクリーナーボックスに対応する。

■2万3000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

A'PEXi



INTAKE D Plus

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正レゾネータボックスの一部を吸気管路に置き換え、エアクリーナボックスへの吸入空気量を向上。45φのアルミ製パイプのバフ仕上げ。装着には若干の加工が必要。後期は別途パーツが必要。

■1万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

JUN

カーボンエアインテークボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツタイプエアクリーナを大容量のボックスで囲い、純正ダクトで外気を導入。熱気の吸入をシャットアウト。クリーナーはトラスト製エアインクスBを使用。

■10万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

rasty

GTラムボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

HKS製のレーシングサクションリローデッドと、サード製ラジエターリザーバータンクを併用して装着。エアダクトからの吸気量を増やし吸気温の上昇を抑制する。

■4万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SYMS Racing

BRZ&86 エアインダクションボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の形状を見直し成形されたインダクションボックス。純正ECU対応で、吸入効率の向上を実現。チャンバーの有無を選択可能。

■7万9800円～
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

DAMD

エアインテークダクト

86前 BRZ前

純正のエアインテークダクトと交換し、効率よくエアクリーナーにフレッシュエアを導入するオリジナル形状のダクト。走行中にフロントアンダーグリルから流れこむ空気を効率良く導風可能。

■3万2000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SLR

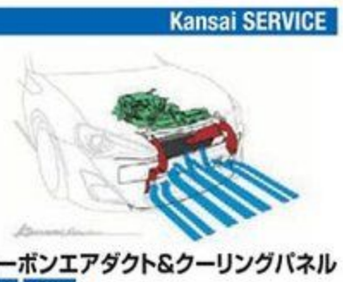
ラムエアーインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパー開口部からフレッシュエアを取り込めるエアダクト。FRPとカーボンから選択可能で、エアクリーナーボックスへの雨の侵入を防ぐレイントラップも装備。レーシングサクションとのセットあり。

■2万8000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

Kansai SERVICE



カーボンエアダクト&クーリングパネル

86前 BRZ前

バンパーとのフィッティング性を高めた専用設計のクーリングパネルを開発。さらに走行風が確実に取り込める環境を存分に活かすため専用エアダクトもプラスし、冷却、吸気性能ともに向上させている。単品設定あり。

■5万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY

インテークダクト 導入ダクト付き

86後 86前 BRZ前

フレッシュエアーをダイレクトにエアークリーナーに導入。インテークダクトはFRPとカーボン製の2種類。導入ダクトはFRP製のみ。フロントバンパーをカットして取り付ける。

■1万5000円(FRP)
3万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY

インテークBOX

86後 86前

純正に比べて最大出力で4.2ps、3000～7000rpmまでの平均で約3.0ps向上。チャンバー効果によりアクセルの踏み足しや踏み直しでのトルクも向上する。前期、後期別設定。ATのみ適合。

■5万円(FRP)
8万6000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

GReddy

ダイレクトエアインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

グリルからエアボックスに至るダクトを設置し、外部からフレッシュエアを積極的に取り込ませることでエンジンの熱ダレを防止。同社のAIRINX-Bと同時使用することで、より高い効果を望むことができる。

■1万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

FT STYLE

エアインテークホース

86後 86前

トップカテゴリーのレースでも使用されているシリコン素材を使用。熱による膨張が少なく、スムーズに空気が流れるためレスポンスが向上する。エンジンルームに映えるオレンジ色の設定。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

HKS

ドライカーボンサクションキット

86前 BRZ前

見た目の美しさと強度のバランスを考慮したカーボン素材を採用。純正ホースに対して約45%の軽量化を実現。高い吸入効率を発揮しながらも、純正ECUで対応できる。

■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Eg magic

アディショナルインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアクリーナーボックス横のレゾネーターを取り外し、吸気パイプを接続。バンパー側はファンネル形状として吸気効率を向上。ウエットカーボン製。シュラウドやスポンジの加工やエアガイドの取り外しも必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

LEG SPORT

ハイパーインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

NAに欠かせないフレッシュエアーを強制的に導入させるためのダクト。チャンバー形状の採用により、充填効率を高めレスポンスアップと吸気温度低下による出力の安定化を実現する。

■2万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush

エアインテークダクト

86前 BRZ前

走行中にフロントアンダーグリルから流れ込むフレッシュエアーをクリーナボックスへと効率よく導くダクト。開口面積も純正に比べ大きく、吸気抵抗も低減される。MT用。

■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835

MAX RACING

ラムエアーインテーク

86前 BRZ前

バンパー開口部からエアクリボックスへ空気を導くダクト。走行風によるラム効果によりターボのような過給効果を発揮。パワーアップを実現している。

■2万円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

SURUGA SPEED

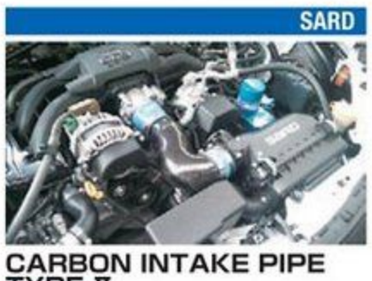
エアーコントロールチャンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステンレス製のサクションパイプ。チャンバー構造で吸気効率を高められる。純正のサウンドクリエーターはキャンセルするスタイル。エンジンのレスポンスアップに効果がある。

■5万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SARD



CARBON INTAKE PIPE TYPE-Ⅱ

86前 BRZ前

CARBON INTAKE PIPEからサウンドクリエイターバイパス部を排除し、より低抵抗化を実現したモデル。カーボン製ならではの剛性やレーシーなルックスも魅力的。

■4万2000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD

CARBON INTAKE PIPE

86前 BRZ前

素材にカーボンを使用したインテークパイプキット。純正のゴム製から置き換えることで変形に強く、圧力損失を防ぎ吸入効率を高める。内部形状も純正のジャバラ形状と比べ滑らかな内壁で抵抗を減らしている。

■4万3000円
■サード ☎0565-53-1166

ProRacer

インテークパイプキット

86前 BRZ前

ステンレスを使用したインテークパイプキット。ノーマルからの置き換えでエンジンのレスポンスを向上させる。エンジンルーム内のドレスアップ効果も高い。

■2万8944円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO

86&BRZ専用 サクションパイプキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

パイプ形状を見直し吸入効率を向上。アルミ製のバフ仕上げで、シリコンホースなどのフィッティングパーツも全てキット化。サウンドクリエーター有り、無しともに対応。前後期別設定。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

サクションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に比べて緩やかなレイアウトを採用したサクションパイプ。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップを実現。ボルトオンで装着可能。サウンドクリエイターあり、無しそれぞれに設定あり。

■2万8000円
(サウンドクリエータなし:2万6000円)
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT

シリコンインテークホース

86前 BRZ前

スムーズなパイプ形状採用で、ノーマルのジャバラ型と比較し効率アップが望めるインテークホース。アクセルレスポンスが高まる。シリコンを使用し変形にも強い。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ

SUCTION KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のサクションパイプ形状を見直し吸入効率をアップさせたサクションパイプ。サウンドクリエーター部のキャンセル用プラグも付属。着脱も簡単に出来る設計を採用している。

■1万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO

インダクションホースキット

86前 BRZ前

耐圧、耐熱、耐久性に優れた高性能シリコンラバーで成形されたインダクションホース。サウンドレゾネーター対応と非対応、それぞれ設定あり。

■2万6000円～(レゾ無し)
6万円～(レゾ付き)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

GReddy

ダイレクトカーボンサクション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サクションの形状を見直し、吸入抵抗を軽減。吸入効率アップでパワーアップを図れるアイテム。素材はカーボンを使用。サウンドクリエーターには非対応となっている。

■3万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

寺本自動車商会

サクションチャンバー86/BRZ

86前 BRZ前

サクションパイプにチャンバー形状を採用し、吸気効率を最大限に引き出すことで、中回転域からのトルク感を向上。レースシーンでも使われるテクノロジーをストリートにフィードバックしたアイテム。スロットルスペーサーとの相性も良い。

■2万4000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

ZERO/SPORTS

エアインテークパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジャバラ形状であるノーマルインテークホース内で起こる空気の乱流をスムーズに変えるインテークキット。吸入効率が向上することによりアクセルレスポンスも鋭くなる。

■2万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

STR WAKAIENGINEERING

STRサクションパイプ

86前 BRZ前

エアボックスからスロットルまでの経路をスムーズにすることで吸気の脈動を防止。レスポンスが向上する。純正エアクリーナーボックス対応。取り付けはボルトオン。アルミ鋳造製。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

インテークチューブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性、耐熱性ともに高く吸気によるホースのつぶれなどを防止。サウンドクリエーターレスで、エキゾーストノートとエンジン本体の音を楽しめる。純正パイプとの交換タイプ。

■1万2800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD

シリコンインテークホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度が高い、繊維が縫い込まれたシリコン素材を使用。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップに繋げる。シリコンサウンドホースとの併用を推奨。赤、青、黒の3色を設定する。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic

チタンインテーク後期MT

86後 BRZ後

同社のチタンインテークパイプの後期MT車の専用アイテム。チタンパイプの採用による軽量化と、大径化、チャンバー効果などはそのままに、曲げが少なくなっている。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

チタンインテークパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナーボックスからスロットルまでのパイプを大径化、さらにチャンバー効果をもたせた。チタンパイプを使用することで内径アップと軽量化に貢献する。サウンドクリエーターは取り外し。後期のMTは非対応。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

arise motor sports

Class A エアインテークパイプ

86前 BRZ前

金属よりも熱に強いファイバー繊維とシリコンラバーの多重構造を採用したインテークホースキット。変形に強く吸入抵抗を軽減できる。

■2万1000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BFM FULL BLAST

インテークパイプ

86前 BRZ前

純正ジャバラ形状ゴムホースを内部抵抗の少ないパイプに交換する事で、吸入抵抗を低減と吸気効率を向上。材質はカーボンとFRPから選択可能。パイプ径は80φ。

■4万2000円(カーボン)
2万8000円(FRP)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

インテークサクションパイプ

86前 BRZ前

純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで吸気抵抗を大幅削減。全域でパワーやレスポンスが向上する。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale

チタニウムサクションパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン製の仕上がりが美しいサクションパイプ。サウンドクリエーターは取外して使用する。パイプの自然なつなぎ合わせが吸入効率をアップさせる形状。競技専用品。

■4万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR

レーシングサクション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルのジャバラ形状パイプから交換するだけで吸入抵抗を低減できる。FRPとカーボンから選択可能。サウンドクリエーター対応モデルあり。ラムエアインテークとのセットもあり。

■2万4000円(FRP)
3万円(カーボン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

KTS

COOL POWER SUCTION KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の樹脂ジャバラパイプから、三次元形状のアルミパイピングに変更。エアが乱れることなくスムーズ通過し、吸入効率が向上する。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

VARY

インテークパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン材による成形で、滑らかな曲面で構成されたチャンバーを一体成型。平均2.5ps、最大で8psもの出力アップを実現している。前期後期、MT/ATの指定が必要。

■2万5000円(FRP)
5万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

YR-Advance

サクションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のサクションパイプとサムコ製ホースのキット。サウンドクリエーターのキャンセル用フタも付属。サウンドクリエーターレス仕様もラインアップしている。

■1万6000円(標準)
1万5000円(レス仕様)
■YR-Advance ☎042-581-7135

LEG SPORT

ハイパーシリコンサクション

86前 BRZ前

ノーマルのジャバラ形状のホースを置き換えるシリコン製サクションパイプ。滑らかな内壁の効果で吸入効率が向上しレスポンスアップを実現。カラーはブルーでドレスアップ効果も高い。

■2万1000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAX RACING

ハイフローインテーク

86前 BRZ前

純正のジャバラパイプから交換することにより吸気効率を向上。5層のシリコンホースで強度も高い。鮮やかなブルーでエンジンルームでのドレスアップ効果も発揮。

■1万6000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic

インテーク用シリコンホース

86前 BRZ前

エアクリーナBOX直後と、スロットル直前のインテーク用のシリコンホース。径は75φ。長さは60㎜と50㎜の2種類をラインアップ。ピンクカラーでドレスアップにも貢献する。

■1800円～2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic

イカすインテークチャンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チャンバー効果によりアクセルを踏み返した際のツキやトルクが向上。最大8ps、平均で約2.5psの向上を実現している。

■2万5000円(FRP) 5万円(カーボン)
4万5000円(FRP・ピンク)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

SCカットインテークチャンバー(シルバー/ブルー)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のサウンドクリエーターをキャンセルしスムーズな吸気を実現するチャンバー形状のインテークパイプ。ブルーとシルバーアルマイトの2種類。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

サウンドクリエイター キャンセラー

86前 BRZ前

オリジナルのサウンドクリエーターをキャンセルして自然なエンジンサウンドを楽しむためのキット。ジュラコン製のキャップで蓋をする。室内側のキャップも付属し、ユニットを取り外せる。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

RacingDesign

サウンドクリエーター キャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吸気サウンドを車内に伝えるサウンドクリエーターの機能をカットするアイテム。ブラックアルマイトされたアルミ削り出し。2ピース入りで全グレードに適合する。

■6000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Arrows

サウンドクリエーター キャンセラー

86前 BRZ前

コクピットへ吸気サウンドを伝えるサウンドクリエーターをキャンセルするキット。車内への騒音を低減したいオーナーにオススメ。撤去することによって軽量化にもつながる。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AGRESS

サウンドクリエーター移設キット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サウンドクリエーターを吸気管の近くに移設するキット。管長の変更によりアクセルレスポンスの向上とさらに心地良いエンジンサウンドを引き出す。全グレードに適合する。

■4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

TRD

サウンドチェンジャー

86後 86前

サウンドクリエーターの吸気サウンドをチューニングできるキット。3種類から選択でき好みのサウンドを選択可能。音量はノーマルから、グリーン、レッドの順で上がり、ブルーは純正を下回る。3種類セット。

■2800円
■TRD ☎045-540-2121

OTHERS

吸排気系その他

AVO TURBOWORLD

シリコンサウンドホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

繊維が縫い込まれたシリコン製のサウンドクリエーターにつながるホースキット。インテークホースとの組み合わせがオススメ。赤、青、黒の3色からチョイス可能。後期はATのみ適合。

■7200円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION

サウンドクリエイターキャップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サウンドクリエーターをキャンセルし、室内で聞こえる吸気音を遮断。レスポンスもアップし、エンジンルームのドレスアップにも貢献。インテークパイプ側とサウンドクリエータ側の2点構成。

■5600円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

サウンドクリエーター レスキャップ

86前 BRZ前

ノーマルのサウンドクリエーターを撤去し、純粋にエキゾーストノートを楽しむためのキャップ。ブルーアルマイト仕上げでワンポイントアクセントにもなる。

■5600円
■レッグ ☎082-823-5888

AVO TURBOWORLD

インテークパイププラグ

86前 BRZ前

サウンドクリエーターを取り外した際に使用するアイテム。インテークホース側に空いてしまう穴を塞ぐ。アルミ製で強度が高く、確実な気密性を保つ。ブラックアルマイト仕上げ。

■3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush

サウンドクリエーター・キャンセラー

86前 BRZ前

加速時にエンジン音を室内に導入するサウンドクリエーターを取外すことで、ダクトより導入したエアーを全てエンジンに送り込む。ブルー、チタンゴールド、レッドの3色をラインアップ。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Maruman mortors

サウンドクリエーター キャンセラー

86前 BRZ前

サウンドクリエーターを外した時の穴を塞ぐプラグ。精度が良いためしっかりと収まり、高い気密性も確保。信頼性が高まり、無用なトラブルなども防止。

■8600円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

Baruta

エキゾーストアースキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

排気系のポイントを完全にアースし、バッテリーのマイナス端子まで伸びるキット。排気脈動で起こるパイプ内の静電気を抑制し、低速レスポンスが改善する。タイラップも付属。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180

siecle

レスポンスブレード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。長期のテストを経て開発されている。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

アシストリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レスポンスリングのオプション。レスポンスリングに追加装着することで吸気流速をしっかりと維持し、更なるレスポンスの向上とスムーズな加速フィーリングを実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

レスポンスリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナーダクトに装着するだけで吸入流速を早め、低中速のトルクとエンジンレスポンスを向上。流速の異なるセット品の設定もあり。剥き出しタイプのエアクリーナー装着車は現車確認が必要。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GIMO-RING

GIMO-RINGスロットルリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル前のホース内部に装着するアイテム。内部の段差を無くすことでエンジンへの空気流をスムーズにし、中間域のトルクをアップ。前期後期それぞれ別設定される。

■1万3800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

YR-Advance

サウンドクリエーターホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

YR-Advance製および社外サクション用のサウンドクリエーターホース。信頼のSAMCO製。レッドとブルーの2色をラインアップする。サクションホースとのセット販売もあり。

■1万2000円(セット:2万4000円)
■YR-Advance ☎042-581-7135

BILLION

スーパーサーモバンテージ 70/100

汎

エキマニなどに巻き付けて放熱による熱害を抑制。耐熱温度の異なる2種類の素材を用意し、幅や長さなど豊富なラインアップを揃える。

■4500円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

エキゾーストジャケット BIO FIBER

汎

エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃、1600℃、1800℃の3種類を設定。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

Minamoto

ヒートパネルType.II G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヒートパネルTYPE2に放熱効果を向上させる塗装(ガンコート)を施したアイテム。フラットガンメタル(シルバーロゴ)、フラットブラック(フラットガンメタルロゴ)の2種類を設定。一部特別仕様車は未確認。

■3万8980円
■源 ☎029-896-8402

Minamoto

ヒートパネルType.II

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアクリーナーボックス対応の専用ヒートパネル。エキゾーストマニホールドやラジエーターの熱を下方に流す事で熱がエアボックスへ及ぶことを抑え、吸気温度の上昇を防止する。

■2万8980円
■源 ☎029-896-8402

Minamoto

ヒートパネルType.I

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のSuper Jet Chamberキットの専用アイテム。チャンバー本体をボックス状に囲み、オルタネーター側の上面をパネルで覆うことで熱気の影響を抑える。タイプⅡとの併用も可能。

■3万4980円
■源 ☎029-896-8402

A'PEXi

アンダーパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のN1エボリューションマフラーもしくはFULL EXHAUST SYSTEM装着車専用アイテム。マフラーデザインにより中央部分が空間となったリアアンダーを引き締める。スバル純正ディフューザー装着不可。後期は別途パーツが必要。

■2万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

ENGINE PARTS
[エンジンパーツ]

■掲載データは2018年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジンの耐久性を高めて大パワーも可能にする

エンジン周りの強化は2つの効果を期待できる。まずは耐久性が高まりトラブルを防止できること。そして耐久性が上がったことによる大パワーへの対応だ。より刺激の強い走行性能を実現したくなったら、ぜひ挑戦したいチューニングだ。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

TODA POWER

FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT（Low comp）
86前 BRZ前
圧縮比は10.9。ボア×ストロークは89.2㎜×90.0㎜。
■52万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT（NA）
86前 BRZ前
NA用のφ89.2×90.0㎜のキット。圧縮比は0.6tガスケットで13.2：1。
■50万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS

CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ LOW COMP（STEP2）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
タイムアタックマシンで開発した2.1ℓキットの強化版。約30%の強化を実現。
■49万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ LOW COMP（STEP1）
86後 86前
2.1ℓを実現するピストンとコンロッドのセット。別途必要パーツあり。
■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

FA20 2.1ℓキット
86前 BRZ前
ボアはノーマル同様86φのまま、ピストン、コンロッド、クランクを専用設計することでフリクションを低減。
■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE PARTS
エンジンパーツ

AUTOFACTORY

J-TECプロデュースバイパーハイカム強化バルブWスプリング&強化リテーナーSET
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ハイカムシャフトR用で、ダブルスプリングを採用し、正確な動作を実現。
■9万8000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

J-TECプロデュース バイパーハイカムシャフトSタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
IN272°11.99㎜ EX266°11.30㎜。別途同社のバルブスプリングが必要。MT用。
■25万9000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

J-TECプロデュース バイパーハイカムシャフトRタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
IN284°12.5㎜ EX274°11.99㎜。別途同社のバルブスプリングが必要。MT用。
■25万9000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

TODA POWER

FA20ハイカムシャフト
86前 BRZ前
エンジンチューナーならではのノウハウで、性能の高さは折り紙付き。初期型ロッカーアームへ対応。詳細要問い合せ。
■24万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

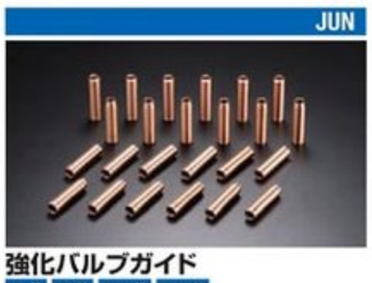
HKS

CAMSHAFT SET INTAKE & EXHAUST for FA20 B-E型
86後 86前 BRZ後 BRZ前
IN 260度11.7㎜・EX 266度11.7㎜。排気量UP KITとの併用が必要。
■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

カムシャフト（IN/EXセット）
86前 BRZ前
ピックアップが良く優れた加速を実現。NA、過給機ともに対応可能。HKS FA20 2.1ℓキットとの併用が前提。
■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

JUN



強化バルブガイド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リン青銅製で、熱伝導率、強度を向上。高回転時のバルブの破損防止も考慮。
■2万8000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

REVOLUTION

ビッグバルブセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
インテークを2.5㎜、エキゾーストを2.0㎜拡大し、パワーアップが見込める。
■4万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRS

チタンバルブリテーナー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
チタン製で軽量なためレスポンスが向上。追従性も高まり高回転化にも対応。
■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

REVOLUTION

強化バルブスプリングセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツ走行や、レブリミットを上げたセッティングに対応。ノーマルリテーナーで最適なセット荷重の設計。
■6万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER

FA20 強化バルブスプリング リテーナー&シートset
86前 BRZ前
高回転のバルブのジャンプを防止し、ハイカム装着時の追従性を向上。
■5万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

AUTOFACTORY

J-TECプロデュースバイパーハイカム強化バルブスプリング&強化リテーナーSET
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ハイカムシャフトS用の強化スプリングで、正確な動作を実現している。
■7万5800円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

rasty

I断面コンロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高い強度を持たせられるI断面形状を持つコンロッド。過給機装着時の安全性を高める高強度タイプ。
■14万9000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN

I断面コンロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
SCM440材の総削り出しで、無駄のないI断面形状と揃った重量を実現。
■13万2000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

rasty

ターボ鍛造ピストン（圧縮10.0）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ターボチューニング時に不安となるエンジン内部の強度不足に対応した鍛造ピストン。圧縮比は10.0に設定される。
■13万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN

鍛造アルミピストンキット Pシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
米CP-Carrillo社製で廉価ながら軽量高剛性を実現した。ボア86.5φ。
■11万5000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

JUN

鍛造アルミピストンキット Rシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
JUNが設計し、カプリコーン社で製造。軽量ながら高剛性を誇る。
■16万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

A.C.E+

強化鍛造ピストンKIT
86前 BRZ前
アメリカのアルミ鍛造素材を用いた、CP-Carrillo社のピストンキット。圧縮比9.0と10.0の2タイプを設定。
■14万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

AUTOFACTORY

J-TEC 強化シリンダーヘッドプレートRR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ヘッドと同一のアルミ素材を使用し、Oリングでの密着構造としている。
■1万2000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

TODA POWER

FA20 グロメットタイプメタルガスケット
86前 BRZ前
パワーライナーキット装着時のウォータージャケットに対応。過給機によるハイブースト向けの0.8㎜仕様。
■3万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

FA20 ハイストッパーメタルヘッドガスケット
86前 BRZ前
パワーライナーKIT装着時のウォータージャケットに対応。標準の0.6㎜と修正面研用0.8㎜あり。後期は要問い合せ。
■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS

メタルヘッドガスケット
86前 BRZ前
純正よりも高いボアシール耐力を持つメタルガスケット。t0.5、t0.7、t1.0タイプがあり、600psまで対応可能。
■2万7000円～3万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TRIAL

FA20 ライナーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ライナーをシリンダーに挿入して強度を向上。シリンダーの修復にもなる。ボアは86φを基準にオーダーも可能。
■18万円～
■トライアル ☎072-369-3539

TODA POWER

FA20 2.3ℓ パワーライナーKIT
86前 BRZ前
同社の2.3ℓKITに対応するための専用ライナーKIT。
■30万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOM'S

ハイパーコンプレッサーキット
86後 BRZ後
後期用の設定で、最大パワーで+32ps、最大トルクで+9.7kgfを実現。ECUなどまで含めたオールインワンキット。
■78万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

ハイパーコンプレッサーキット
86前 BRZ前
極低回転域よりトルクを発生し3600rpmで最大となる低中速型の味付け。水冷インタークーラーも付属。
■68万円
■トムス ☎03-3704-6191

CUSCO

クスコ・スーパーチャージャーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ツインスクリュー方式コンプレッサーを採用したボルトオンキット。大排気量エンジンのような特性を実現。
■44万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS

GT2スーパーチャージャーProキット
86前 BRZ前
出力で最大35%、トルクで最大45%の向上を果たしたキット。純正エアクリーナーボックス使用で静粛性も高い。
■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

BOLT ON TURBO PRO KIT GTⅢ-RS 86/BRZ
86前 BRZ前
GTⅢ-RSタービンを試用したターボキット。強化エンジンでは450psも可能。
■48万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TURBO & SUPER CHARGER KIT
ターボ&スーパーチャージャーキット

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

TRIAL

スーパーチャージャー300PSキット

86前 BRZ前

HKSのS/Cキットを使用して燃料系を大容量化、フラッシュエディターでの現車合わせにて300PS/32kgを狙う。

■76万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

BLITZ

TURBO SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

B06-380Rのボルトオンキット。最大260ps/300Nmを発揮。キットのバリエーションあり。

■37万円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD

PREMIUM EFR TURBO KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

BORGWARNER社のEFRターボを採用。400PSを狙える仕様。専用オイルパンも付属。別途専用ECUあり。

■64万円
■サード ☎0565-53-1166

GReddy

T620Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最大330PS、各種チューニングにより450PSも実現可能。T518Zターボキットからのアップグレードも可能。

■52万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

T518Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマル+100PSに迫り、3500rpm付近から30kgを越えるトルクを発生させる。別途ECUの設定が必要。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

T517Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最高出力は約270馬力を実現。ピークパワーを抑え、低中回転域での加速を重視。ストリートでも扱いやすい。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO

フラッシュメモリーシステム

86前 BRZ前

CUSCOスーパーチャージャー装着車に対応する、ECU書き換えアイテム。エラーコードのクリアも可能。

■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS

フラッシュエディター

86前 BRZ前

純正ECUのリフラッシュを行えるツール。2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせに対応する。

■7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy

ブローオフバルブFV アダプターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GReddyターボKIT専用にセットアップしたブローオフバルブFVのキット。

■4万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

強化アクチュエーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Profecと併用で、鋭いブーストの立ち上がりと高回転でのブースト圧の低下を防止。ターンバックルで微調整が可能。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AVO TURBOWORLD

ターボキット

86前 BRZ前

大きなパワーアップを実現するキット。インタークーラーやホース類も付属。

■50万円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

MONSTER SPORT

フルレンジスポーツコンピュータ

86前 BRZ前

各種データの変更で、全域パワーアップを実現する純正書き替えECU。MT用。

■15万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TOM'S

チューニングコンピュータT.E.C.II

86前 BRZ前

純正センサーを活用したより緻密な制御が可能。レブリミットは+200rpmに設定し、燃料マップも変更している。

■10万円
■トムス ☎03-3704-6191

BLITZ

BLITZ TUNING ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ライトなSTEP-01、吸排気チューンに対応するSTEP-02の2種類。データ変更にも対応。後期ATは非対応。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

ECUTEK-GReddy T518Z ブーストアップデータ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

T518Zターボキットでブーストアップした際に必要となるデータ。

■3万5000円〜6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

ECUTEK-GReddy パフォーマンスECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吸排気チューンに対応するフルと、純正のスポーツ性を高めるライトの2種類。

■13万8000円(フル)　6万5000円(ライト)
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

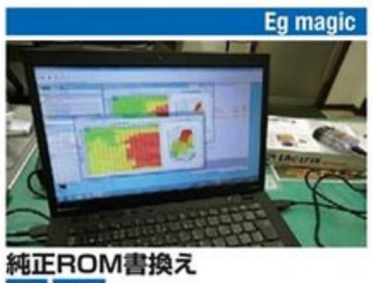
ECUTEK-GReddyバージョン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のT517Z/T518Zターボキット装着の際に必要なECU書き換えメニュー。

■15万8000円(ライセンス有り)
　11万8000円(ライセンス無し)
■トラスト ☎0479-77-3000

Eg magic



純正ROM書換え

86前 BRZ前

スーパー耐久の86のECUセットアップで培ったデータをベースに、安全マージンを取った仕様。MT用。

■8万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

ECUセッティング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各リミッター解除に加え、各マップデータ変更を現車合わせで行うECUチューニングメニュー。MT用。

■16万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows

ハイパフォーマンスECU

86前 BRZ前

燃調、点火時期、電スロ制御、バルブタイミングを最適化、さらにスピード&回転リミッターの解除のメニュー。

■13万円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports

Class A rom

86前 BRZ前

各項目をチューニング内容に合わせ最適化を行う現車合わせのメニュー。

■9万8000円
■arise motor sports ☎079-228-2925

East Cloud

DELTA BOX

86前 BRZ前

過給機チューニングにも対応。別途現車セッティングも可。86のRCは適合外。

■6万円〜10万円
■アピットオートバックス東雲 ☎03-3528-0357

AQUA

ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ECUTEKシステムをベースとしたノーマル書替えECU。シャシダイにて現車合わせセッティングされる。

■14万8000円
■AQUA ☎0795-30-6161

Kansai SERVICE

スポーツECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各リミッター値を拡張し、中間トルクの落ち込みを抑えてレスポンスを高めた仕様のチューニングECUメニュー。

■7万4000円〜
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AUTOFACTORY

J-TECオリジナルプログラム ECU System1/2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

System1はスポーツ走行の安全性を、System2はパフォーマンスを向上。

■6万6000円(System1)　16万円(System2)
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+

ADVANCE　ECU　(Step1〜9)

86前 BRZ前

Lightはリミッターとファン作動温度のみ変更。Standardはスポーツ走行向け。

■5万4000円〜18万9000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMOTION FUKUOKA

ハイパフォーマンスECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

燃調なども変え、中高回転域のレスポンスアップを実現する書き換えECU。

■13万2000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

BLOOD SPORTS

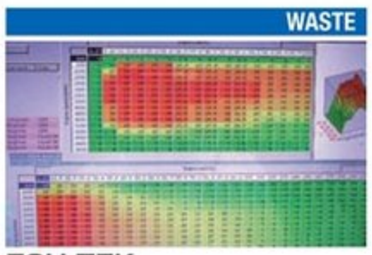
Bloodsports ECU

86前 BRZ前

スピードリミッター書き換えのStage.1と、チューニングも行うStage.2。

■4万5000円(Stage.1)
　10万8000円(Stage.2)
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

WASTE



ECU-TEK

86前 BRZ前

各種データの変更を行い、街乗りやクルージング時のレスポンス向上。よりスポーツ性の高い特性を実現。

■12万円〜16万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

T'z Style Racing

スタイリッシュECU プロVer

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レーシングドライバーとの協力で妥協なく開発。手軽に施工できながら、サーキットでのパフォーマンスが向上。

■16万円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

T'z Style Racing

スタイリッシュECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スピードリミッターのみ解除から、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」まで設定。

■1万8000円〜22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

TWO SYSTEM

ECU-TEK

86前 BRZ前

過給機にも対応する現車あわせセッティングも可能。フラットシフトやオートブリッピングなども設定できる。

■6万8000円〜
■ツーシステム ☎0187-66-1696

PRO SHOP SCREEN

オリジナルコンピューターSTEP1

86前 BRZ前

ノーマル比23psアップも可能。スロットルマップのリセッティングを重視しレスポンスアップを実現。

■8万円(初回登録料:+4万5000円)
■スクリーン ☎022-348-3761

K-MAX SPEED

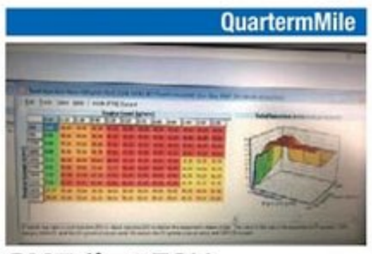
SPORTS ECUスペック1〜3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

入門向けのスペック1からフラットシフトなど高度な制御を可能とするスペック3まで細やかな対応で応える。

■3万2400円〜13万8240円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

QuartermMile



QMスポーツECU

汎

スピードリミットカットのみから、レブリミット、電動ファン、スロットル、ターボチューンまで対応可能。

■5万円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

PRS

エンジンマネージメントシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーダーシステムで、1台ずつ違う仕様に合わせデータにリセッティング。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Phoenix's Power

アプリケーションCPU

86前 BRZ前

中高回転域のレスポンスアップを実現し、10ps以上の出力向上が可能。

■16万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BFM FULL BLAST

スポーツECU

86前 BRZ前

各チューニング仕様に適合するデータを持っており、最適なセッティングが可能。現車合わせにも対応している。

■8万8000円〜
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BANDOH

BANDOH CPU ver GT

86前 BRZ前

ノーマルマフラーから社外マフラーまで対応する20種類以上のデータを持つECU書き替えメニュー。

■14万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

TRIAL

TRY FORCE ECU

86前 BRZ前

燃料噴射、点火時期、バルブタイミングなどの各種マップや回転、スピードリミッターの変更が主なメニュー。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel

Hi-Per ROM

86前 BRZ前

チューニングのレベル違いで2種類あり。そのほかオプションも設定する。

■13万円(フル)　6万円(ライト)
　1万5000円(オプション追加)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

REVOLUTION

REVO-TECライト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

速度と回転リミッター、電動ファンの作動ポイントを変更するライトな内容のECUメニュー。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

REVO-TEC Ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各種マップを現車セッティングするメニューで、チューニングにも完全対応し、高いパフォーマンスを実現。

■11万円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

フラッシュEVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マップを最適化したECU。スピードとレブリミッター、電動ファン、スロットル制御の変更のみのeasyもあり。

■12万円(easy:6万円)
■ラスティー ☎047-441-6226

MINE'S

VX-ROM

86前 BRZ前

安全マージンを考慮した上で、パワーアップ&レスポンスを向上。各マップを最適化し、高い性能を引き出す。

■13万6000円
■マインズ ☎046-857-3313

R Magic

86/BRZ ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レベルに合わせて4種類のデータを設定している。要HP参照。

■4万5000円～
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN

PRE-COM Flash (プレコン フラッシュ)

86前 BRZ前

仕様により4種類のデータを設定。

■4万8000円～14万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

ProRacing JAPAN

ProRacing OBD2 TUNING BOX

86後 86前 BRZ後 BRZ前

OBDⅡポートに接続し主に空燃比を変更。装着後は学習機能で最適化される。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

siecle

MINICON-PRO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2つダイヤルを回すだけで-5%～+5%の範囲で補正が可能。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン可能。

■1万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

MINICON-F5A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

セッティング済データが入ったサブコン。エンジンの出力も向上し、中低速を重視するデータ内容となっている。

■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

REVOLUTION

REVO-TEC スピードリミッターカット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スピードリミッターのみを解除し、高速サーキットに対応させるメニュー。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

REVO-TECレブリミッターカット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レブリミッターを変更するメニュー。基本は400rpmアップの7800rpmとし、オーダーにも対応する。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

JUN

ビッグスロットル

86前 BRZ前

スロットルを大径化し吸入空気の流量を増加。ノーマルの預かり加工が基本。

■4万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

CUSCO

ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径を純正比で2㎜拡大。吸入効率アップによりアクセルレスポンスが高まり、トルクも向上する。

■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

THROTTLE

スロットル

R Magic

AT速変デバイス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ATをマニュアルシフトした際のタイムラグを減らし、スポーツ性を向上。

■10万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

ProRacing

ProRacing CS1 Tuning Box

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の燃調コントロールを利用しながら、よりスポーティな特性を実現。

■1万5500円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

HKS

VAC

86前 BRZ前

スピードリミッターを解除する装置。カプラーオンのため、ECUのバージョンアップでも無効にならない。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Top Fuel

ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径を大きくすることで吸気効率を向上。純正下取りもしくは現物加工となる。

■3万8000円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

BIGスロットル

86前 BRZ前

ノーマル比115%の吸入空気量を確保。純正のレスポンスの悪さを改善。

■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

KITservice

KITスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

径を2㎜拡大し、通気面積を拡大。吸気効率を大幅にアップさせ、トルク、パワー、レスポンスの向上を実現する。

■7万9750円
■KITサービス ☎0276-26-0381

ASM

ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

壁面を逆R形状に切削して空気の流れをスムーズにし、入口径72φ、バタフライ径68.5φ、出口径68.5φに拡大。

■8万8000円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+

ビッグスロットル

86前 BRZ前

スロットル径を拡大し、さらにバタフライ取付ボルトをフラット化。

■5万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

TODA POWER

ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径65㎜に対して67㎜まで拡大。テーパー形状に加工され、空気流量の確保による性能向上を実感できる。

■8万7000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

REVOLUTION

ビッグスロットル70キット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルの65φから70φに拡大。ECUはノーマルからチューンドまで幅広く対応。装着アダプターとのセット。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Big Throttle

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボート形状をテーパーに、センターシャフトをフラットに加工し、スムースな空気の流れを生み出す。

■5万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic

ビッグスロットル加工

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットルのボア拡大で、全回転域でのトルクとレスポンスがアップする。

■6万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径を65φから67φに拡大加工。純正下取りの有無を選べる。

■6万8000円～
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

ビックスロットル

86前 BRZ前

外径80φ、内径70φのスロットルボディー。新品アッセンブリーとしており、下取りなどは不要。

■4万3000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL

TRIAL　ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットルバルブ径を標準の65㎜から68㎜に変更。内壁はテーパー形状で、標準品に比べより多くの流量を確保。

■8万7000円
■トライアル ☎072-369-3539

寺本自動車商会

スロットルスペーサー　86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットルボディとサージタンク間に装着し、発進時やスロットルの極低開度でのレスポンスの鈍さを解消。

■1万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

T'z Style Racing

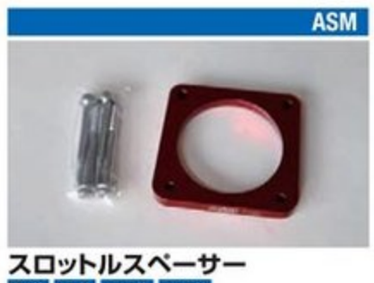
スロットルスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インマニの容量を稼ぐのと同様の効果を持ち、トルクと馬力を向上。ECUのリセッティングで効果が倍増。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ASM



スロットルスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社製など、大径スロットルを装着した際、出口側との段差を解消しつつ、インマニ容量を稼いで吸気性能を向上。

■1万1400円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+

φ70スロットルアダプター

86前 BRZ前

70φのスロットルボディを装着可能とする変換アダプタ。スロットルは別売。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SARD

4THROTTLE KIT

86前

φ45スロットルを採用。スロットル面積の拡大、インテーク長の等長化によりレスポンスや中間パワーを向上。

■29万円
■サード ☎0565-53-1166

YR-Advance

ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルと比べて約10%の吸気効率アップを実現。ノーマルECUにも対応。価格は加工料のみで、納期は約1週間。

■4万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

siecle

レスポンスブースターFA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レスポンスを徹底的に重視。新開発のアクセルスイッチ回路により、アクセル操作でモード切替を可能としている。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX

S.D.i.MINICON

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低回転域でのレスポンスを向上。モードは3種類。12年4月以降に適合。

■1万3200円(本体)　2000円(ハーネス)
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

AVO TURBOWORLD

ドライバイワイヤーコントローラー

86前 BRZ前

電子制御スロットルを手元で調整できるアイテム。プログラムは13通り。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

A'PEXi

スマートアクセルコントローラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シンプルな小型スロットルコントローラー。低燃費の「ふんわりモード」と高出力の「ハイスロモード」を装備。

■1万2000円(専用ハーネス:4500円)
■Apex ☎0544-65-5061

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

JUN

GTサージタンク

86前 BRZ前

吸気の慣性による過給を約8000rpmで最大とさせる設計。MT用。

■32万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PIVOT

3-drive・EVO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
コンパクトなワンボディながら、パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。OBDの電源取り出しも不要。
■1万8000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

3-drive・PRO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
7段階のパワーモード、5段階のレスポンスモードとエコモード、純正状態のノーマルモードで17段階の調整が可能。
■2万4000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

ブリッピング機能付き スロットルコントローラーBLP
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シフトダウン時のオートブリッピング機能を搭載。動作の調整も可能。
■2万9000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

オートクルーズ付き スロットルコントローラー3DR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リモートスイッチで加速、減速、復帰ができるオートクルーズ機能を備える。
■3万2000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DA
86後 86前 BRZ後 BRZ前
オートクルーズの加速、減速、復帰、解除を制御できる最上級モデル。
■2万6000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

TOM'S

電子スロットルコントローラL.T.S.Ⅲ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アクセルとスロットル開度を同調させ、加速のもたつき感を解消。6つのモードを搭載。
■3万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

CUSCO

ダイレクトイグニッションコイル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
電圧のバラつきを抑え高電圧を維持。ノーマルコイルに比べて安定した強力な点火を実現し、失火も抑制。
■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS

PLASMA DIRECT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせる事でエンジン出力を向上。
■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ELECTRIC
電気系

BLITZ

POWER THRO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
エアフロ圧とアクセルポジションを統合制御することにより、根本的なパワーアップを実現。全26モードを搭載。
■5万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

Sma Thro
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スマートなスイッチ取付が可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの操作でコントロール可能。
■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

Thro Con
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。
■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

T.M.WORKS

Ignite MSI
86前 BRZ前
1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上。エンジン性能を引き出す。
■3万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha CI
86前 BRZ前
電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑え、レスポンスも向上する。
■1万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

RST

ダイレクトハーネスキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
バッテリーからイグニッションコイルへダイレクトに結線。電圧が上がり、点火プラグの着火能力が向上する。
■9260円
■RST ☎046-279-4350

RST

ダイレクトCi
86後 86前 BRZ後 BRZ前
キャパシタでイグニッションのプラス側を強化。着火能力の向上で高回転まで確実なスパークを発生させる。
■2万3797円
■RST ☎046-279-4350

CUSCO

IGキャパシタ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給するキャパシターキット。
■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

T.M.WORKS

ハイパーダイレクト イグニッションコイル
86前 BRZ前
1次電流の立ち上がり効率の向上で、不安定なスパークや失火現象を防止。
■9万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS

SE Pulser
86後 86前 BRZ後 BRZ前
バッテリー劣化を抑制。エンジンの始動で作動し、サルフェーションを防止。
■8600円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

Baruta

アーシングキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正の他に6点のポイントを追加。より電気の流れをスムーズにし、電気系パーツの性能を引き出してくれる。
■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

T.M.WORKS

パワードアースケーブル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
各部の電位差を無くし、各種信号を的確に感知伝達するため効率が向上する。
■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

CUSCO

アースハーネスシステム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
各電装品の搭載位置やノーマルの電位差を考慮し専用設計。レスポンスや、ヘッドライトの照度もアップする。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST

BRZ専用ハイパーシールド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
BRZ専用に開発したアースケーブル。AT用はシフトレスポンスも向上。
■1万6019円(MT)
1万7871円(AT)
■RST ☎046-279-4350

RST

ハイパーシールド／ ハイパーシールドAT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
専用設計のダイレクトアースとスロットルアースのセット。
■1万5556円(AT用:1万7408円)
■RST ☎046-279-4350

el SPORT

VSC&TRC キャンセラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ボタン一つでVSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付けも一部をカプラーオンとしている。
■1万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

LSDキャンセラー
86前 BRZ前
純正では制御が残るVSC&TRCをスイッチ操作で完全カットすることが可能。
■1万6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO

VSCキャンセラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スイッチの操作では完全解除が不可能なトラクションコントロールと横滑り防止機能を完全OFFにできる。
■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY

TRC-VSCパーフェクトカット システムプレミアム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
TRCとVSCを完全OFFでき、整備モードの設定を簡単に行えるアイテム。
■1万6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

VSC/TRC CANCELLER
VSC/TRCキャンセラー

Magical Fuse

マジカルヒューズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
電気の流れを適正化。実用新案取得済み。
■1万7000円(スタートキット)
5万5000円(ATフルキット)
5万7000円(MTフルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

GReddy

アルミプーリーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ジュラルミン総削り出しで製作した軽量なアルミプーリー6点キット。レスポンスが向上。アルマイト仕上げ。
■7万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER

テンショナー&アイドラー オプションセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
同社のフロントプーリーKITに追加での交換を推奨するプーリー4個セット。
■4万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

軽量フロントプーリーKIT (エアコン付タイプ)
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ジュラルミン製で軽量。プーリー比変更で抵抗を減らし、レスポンスを向上。
■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

ZERO/SPORTS

WRCクランクプーリー FA/FBエンジン用
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ジュラルミンを高精度で削り出したクランクプーリー。純正の約1/4の重量。
■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO

アルミプーリーセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高精度なアルミ製で純正比1/2〜1/3の重量に設定。レスポンスが向上する。ブルーアルマイト仕上げ。
■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PULLY
プーリー

Garage KM1

スーパーライトウエイトプーリー
86前 BRZ前
純正と比較して約1/4の554gまで軽量化。回転部分の慣性が減ることによりアクセルレスポンスが向上する。
■1万9000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

KTS

SC PULLEY SYSTEM
86後 86前 BRZ後 BRZ前
軽量なアルミ製ブルーアルマイト仕上げ。
■6800円(ウォーターポンプ)
3500円(オルタネーター)
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

AUTOSTAFF

FA20用軽量プーリー
86前 BRZ前
軽量プーリー3点セット。アルミ化することでノーマルより合計で約1983gの軽量化を実現。MT用。
■4万円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Eg magic

軽量プーリー3点セット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
軽量なアルミ製に加えて、サイズを変更することで抵抗を低減。レスポンス&パワーのアップが期待できる。MT用。
■4万2000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows

軽量アルミプーリー スタンダードキット
86前 BRZ前
軽量なオルタネーター、クランク、ウォーターポンププーリーの3点セット。
■3万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

RST

スーパーレスポンスプーリー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
超々ジュラルミン鍛造品の軽量・高剛性クランクプーリー。重量は595g。ピックアップとレスポンスが向上する。
■1万8797円
■RST ☎046-279-4350

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

BFM FULL BLAST

86BRZ軽量プーリーSET

86前 BRZ前

NAエンジンに有効な、回転系の慣性モーメント低減に効果のある軽量プーリー。86のATは未確認。

■10万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL

軽量プーリーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量化されたクランク、オルタ、ウォーターポンプのプーリーキット。オルタの比率も変更され負担も低減。

■5万2000円
■トライアル ☎072-369-3539

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

軽量プーリー

86前 BRZ前

軽量プーリー3点セット。ウォーターポンプの駆動比率も高回転向けに変更。

■3万9800円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale

軽量プーリーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製軽量プーリー7点セット。回転系の軽量化によりエンジンレスポンスがより高まる。単品販売もあり。

■12万円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale

オルタネータープーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のオルタネーター用プーリー。純正より軽くクランクへの負担も軽減。

■8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

K-MAX SPEED

軽量プーリーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製の軽量プーリーの7点セット。クランクプーリーは純正径と、より高回転に適した小径タイプがある。

■12万円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

REVOLUTION

ライトウエイトプーリーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製で軽量かつ高剛性。単純に軽量なだけでなく、重量バランスの最適化も行っている。バラ売りあり。

■6万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Alumi Pulley Set

86後 86前 BRZ後 BRZ前

重量のある純正クランクプーリーとオルタネータープーリーと交換する軽量プーリーのセット。ジュラルミン製。

■3万1500円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS

アルミオルタネータープーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製アルマイト仕上げで腐食に強い。シルバーとブルーの2色。

■7000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

アルミウォーターポンププーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超ジュラルミン削り出し。カラーはシルバーとブルーの2種類。重量は188g。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

アルミクランクプーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シルバーとブルーの2種類。アルミ製で純正の約2200gに対して約930g。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

MAS

強化エンジンマウント

86前 BRZ前

純正のエンジンマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入。エンジン出力を駆動系にダイレクトに伝達。

■3万8000円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID

強化エンジンマウント Y-5050EM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

適度な硬度の強化ゴム製エンジンマウント。リニアなレスポンスを実現。

■1万9000円
■アルファ ☎048-764-9630

CHARGESPEED

強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

設計を見直し、適切な形状、ゴム硬度に設定することで振動を適切に抑制。

■4万3000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO

強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を高め、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制。エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI

エンジンマウント

BRZ後 BRZ前

エンジンを固定するラバーマウントの硬度を高め、動きを抑制。

■1万2000円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

エンジンマウント

86後 86前

ゴム硬度を上げエンジンの動きを規制。特にスポーツ走行に適した特性を実現。振動は増加する。

■3万9000円
■TRD ☎045-540-2121

SECTION

エンジントルクダンパー

86前 BRZ前

スプリング式ダンパーにより、アクセルワークなどで発生するエンジンの揺れを効果的に抑制。

■3万5000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

R Magic

強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジアルタイヤでの使用を前提にした、固めすぎず適切な硬度に設計。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

強化エンジンマウント(2ps1set)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

硬度約70の強化ゴムを採用。揺れを抑え込み、トラクションもアップ。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS

強化エンジンマウント EVO3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レース活動のノウハウで開発。純正とほぼ同じ製法で耐久性も抜群。

■3万6000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

SLR

強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

加速時のエンジンの揺れを抑え、ダイレクト感が増し、シフトフィールも向上。

■3万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

A.C.E+

強化エンジンマウント

86前 BRZ前

エンジンの動きを抑え、トラクション性能が高まりシフトフィールも向上。

■3万3000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SARD

オイルレベルゲージZN6

86後 86前

公式ライセンス取得済みのトヨタ86専用オイルレベルゲージ。エンジンルーム内を引き立ててくれる。

■6000円
■サード ☎0565-53-1166

YR-Advance

オイルレベルゲージフック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルレベルゲージの不意な抜けを防止するためのフック。ワンタッチでロックでき、点検時も邪魔にならない。

■3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

NIGHT-PAGER

オイルレベルゲージサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時に、クランク内の圧力でオイルレベルゲージが抜ける事を防止。

■3800円
■ナイトペイジャー
✉info@night-pager.net

CUSCO

レベルゲージストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースでは必須となっている、オイルレベルゲージのストッパーを扱いやすい専用形状で設定。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Garage KM1

アキュサンプシステム

汎

油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給し、潤滑を維持。手動操作するタイプもあり。

■9万3900円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

OIL PART

オイルまわり

A.C.E+

オイルパンバッフルプレート

86前 BRZ前

エンジンオイルの偏りを防止し、空吸いによる油圧の低下を防止。

■8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SYMS Racing

オイルパン&バッフルプレートセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高G環境下びエンジンオイルの偏りを防止。油温センサー用1/8PTボス付き。

■3万2000円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

BLITZ

加工済オイルパン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

BLITZ TURBO SYSTEM 86/BRZ装着時に必要となる加工が施されたオイルパン。純正加工品となる。

■2万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Gによるエンジンオイルの片寄りを制御し、オイルパン内部のストレーナーのオイル吸引を安定化。

■1万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO

オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時の高いGによるオイルの片寄りを防ぎ、吸い込み不良によるトラブルを防止。ラバーバルブも装備。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Arrows

オイルストッパーキット

86前 BRZ前

フィルター＆フィラーキャップストッパーとレベルゲージストッパーのセット。振動などによるトラブルを防止。

■5000円
■Arrows ☎042-379-6911

Eg magic

ブローバイセパレーターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高回転時にブローバイガスと共にオイルがサクションパイプに吹き出す事を防止。オイルはオイルパンへ戻る構造。

■7万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

VERUS ENGINEERING

デュアルエアオイルセパレーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

4-5ミクロンのフィルターを採用し、確実にブローバイ内のオイルを除去。

■5万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

TODA POWER

FA20 強化オイルポンプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

総切削で製作したオイルポンプギア。耐久性が高く、高回転時などに割れるトラブルを防止。後期は要問い合せ。

■3万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

REVOLUTION

オイルパンバッフルプレート ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースエンジンビルダーも採用する耐熱ラバー製のシャッターバルブを装備。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

JUN

オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルパン内に仕切を設けて、オイルの片寄りを防止。装着はボルトオン。

■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

MARCHE

アクティブバッフル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルの片寄りを防止。テフロン製バルブを備え、過酷な状態でも効果を発揮。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CARBING

オイルキャッチタンク 86/BRZ専用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タンク内をセパレートを構造とし、ブローバイガスと不純物とを確実に分離。

■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTOSTAFF

専用オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

車種別専用設計。タンクはバッテリー横にスマートに設置。容量は2ℓでJAF公認レースでも使用できる。MT用。

■3万円（ホースなしは2万5000円）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

ARC

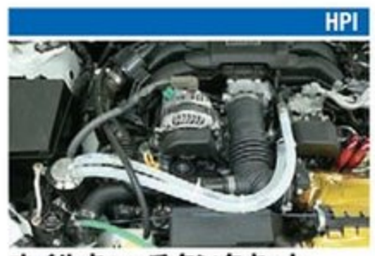
オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

スポーツ走行時にエアクリーナーへオイルが回ってしまう現象を防止。

■3万9800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

HPI



オイルキャッチタンクキット

86前

ブローバイガス中のオイルを確実に分離し、インテークへのオイル進入を防ぎ、燃焼効率の低下を防止。MT用。

■1万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

GP SPORTS

ブローバイキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケースからのオイルを効果的に分離。インテーク側のオイル汚れを防ぎ、コンディションをキープする。

■1万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

寺本自動車商会

T-REVαビルトインキャッチタンクフルキット 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

T-REVを内蔵したオイルキャッチタンク。油圧の安定や燃焼効率が向上する。

■6万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

REVOLUTION

オイルキャッチタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用のフィッティング付属でボルトオン装着できる。ドライバッテリーを共にマウントできるキットもあり。

■2万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Beatrush

オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜く事が出来るオイルキャッチタンクキット。MT用。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

D-Solution

オイルキャッチタンク86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジン保護とオイルのロングライフ化のための必需品。

■2万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

SARD

車種別専用 OIL CATCH TANK

86後 86前

取付に必要なホースやクランプ類が付属。タンクはオールアルミ製。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

オイルキャッチタンク・セパレートタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

分子間引力フィルターによりブローバイガスと不純物に確実に分離。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ストリートオイルキャッチタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブローバイガス内のオイルをタンクに留め、吸気経路をクリーンに保ちエンジンオイルのロングライフ化も計れる。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

レデュースリードバルブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケース内の圧力をワンウェイバルブを設けて制御。減圧させることで回転抵抗を低減させている。

■5万6800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ZERO/SPORTS

ZERO SP オイルフィラーキャップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミの中でも高品質なA6061合金材から削り出しで製作。

■1万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

STI

オイルフィラーキャップ

BRZ後 BRZ前

グローブ着用時でも回転させやすい形状。車載工具でも緩められる設計。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

オイルフィラーキャップ

86後 86前

金属素材の美しさとTRDロゴでエンジンルーム内をスポーティに演出。スプリングロック用の穴も設置。

■1万円
■TRD ☎045-540-2121

ENGINE OTHERS

その他

REVOLUTION

ドライカーボンキャッチタンクキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同梱されるSHORAIバッテリーと併せて約5kgの軽量化を実現。容量は2ℓ。

■9万6000円
（バッテリーレス:5万6000円）
■レボリューション ☎048-222-4690

AUTOFACTORY

J-TECバキュームポンプレスエアタンクKit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AT車に装備されるバキュームポンプを廃するキット。レスポンスが向上する。

■3万2000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

T'z Style Racing

プレッシャーコントロールバルブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジン内部の圧力を適正化して、空気抵抗を減らすことで、エンジンレスポンスを高めるアイテム。

■5万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

PROVA

T-REV FA20

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケース内圧を減圧し、エンジン抵抗を低減させるシステム。レスポンスや燃費の向上を実現する。

■5万9800円
■プローバ ☎045-591-5501

R Magic

T-REVα 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケースの内圧を約10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。

■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

寺本自動車商会

SUBARU-04

BRZ後 BRZ前

PROVAとのコラボによって開発。エンジン内をワンウェイバルブで減圧し、スムーズな回転フィーリングを実現。

■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

寺本自動車商会

T-REVαシステム

86後 86前

エンジン内部の圧力をコントロール。ボンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現する。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

AUTOFACTORY

直噴強化インジェクターシール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材質を変更し耐久性を向上させつつ、純正で起こる密着不足によるトラブルを防止している。

■6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

CUSCO

大容量インジェクター

86前 BRZ前

米国デッチワークス社製、吐出量は450cc、700cc、900ccを設定。十分な燃料を供給してパワーアップにも貢献。

■5万2000円～7万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD

FUEL PUMP 255ℓ

86前 BRZ前

純正ブラケットにボルトオン可能な大容量燃料ポンプ。チューニングエンジンが必要とする十分な燃料供給を実現。

■2万5000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

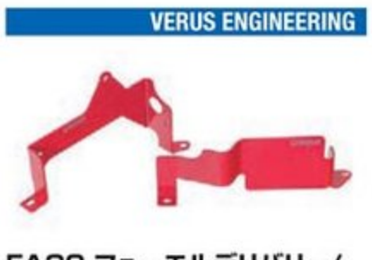
大容量燃料ポンプ

86前 BRZ前

米国デッチワークス社製で吐出量は265ℓ/h。インジェクターに効率よく高い流量の燃料を安定して供給できる。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

VERUS ENGINEERING



FA20 フューエルデリバリー/ECUブラケットセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のスチール製をアルミに置換。

■1万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING

フューエルスターベーションドア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タンク内に弁を取付けることで高Gの左コーナーでのガス欠症状を防止。

■9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

Eg magic

カム角センサー遮熱板

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エキマニの熱からカム角センサーを保護。スポーツ走行時にセンサーエラーが出るトラブルを防止。MT用。

■3980円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

YR-Advance

カーボンエンジンカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンでクリア塗装済み。純正エンジンカバーへ両面テープにて固定する。後期MTは非対応。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

KUHL RACING

エンジンカバーVer1

86前 BRZ前

エンジンルーム内をドレスアップできる専用カバー。全5色のラインアップで個性に合ったコーディネートが可能。

■2万5000円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

AVEST

カーボンエンジンヘッドカバー

86前 BRZ前

カーボン目が美しいヘッドカバー。エンジンルーム内を手軽にドレスアップできる。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

VERUS ENGINEERING

FA20 リアカムカバーブロックキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正で起こる歪みを無くし、オイル漏れを防止。AN6のポートも装備する。

■1万2800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

REVOLUTION

強化直噴インシュレーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

使用状況によっては吹き抜けが起こるインシュレーターの対策品。インジェクターを送っての組み込みとなる。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

GReddy

強化Vベルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

耐久性に優れたEPDM材を採用。純正に比べ、耐摩耗性はもちろん高温耐久性、低温耐久性に優れトラブルを防止。

■9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SLR

カーボンベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正と交換するカーボン製のカバー。エンジンルームをレーシーに演出する。

■2万8000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

AUTOSTAFF

チタンオルタネーター／エアコンプーリーカバー

86前 BRZ前

チタン製のプーリーカバー。MT用。

■1万5000円（オルタ）
2万5000（エアコン）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

CUSCO

エアコンベルトカバー

86前 86後 BRZ後 BRZ前

高精度、アルミ削りだし製、ブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着となっている。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

オルタネーターベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度、アルミ削りだし製、クスコブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI

86/BRZ クリアカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オルタネーターとACプーリー、ヒューズボックスのクリアカバー。プーリーカバーはゴミが入りにくい形状。

■1万3800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

COOLING PARTS
[冷却系]

■掲載データは2018年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

熱をコントロールして性能を維持する

クルマは走らせれば走らせるほど熱が高まっていくもの。熱はある程度までは必要なものだが、高まり過ぎると劣化を招くなどトラブルの元となってしまう。目的に合わせたチューニングで熱をコントロールし、最適な状態を維持しよう。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

RADIATOR

ラジエター

材＝コア材質
層＝コア層数

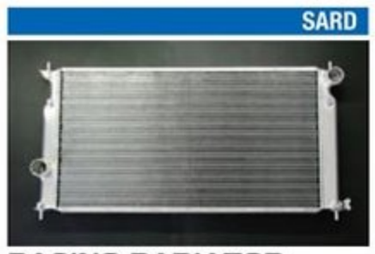
RACING GEAR

POWER RADIATOR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層（ワイド）
新設計のアウターフィンを使用。MT用。
■6万4900円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

DAIWA RACING LABO

レーシングラジエーター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層
レース車での使用実績を持つ。MT用。
■13万6000円
■大和ラヂエーター製作所（DRL事業部）
☎082-509-0663

SARD



RACING RADIATOR
86前
材アルミ 層2層
オールアルミ製のスポーツ走行に適した軽量モデル。純正シュラウド対応。
■14万円
■サード ☎0565-53-1166

HPI

EVOLVEラジエターキット
86後 86前
材アルミ 層2層
独自のワイドチューブコアを採用。スワールタンクとエア抜きも装備。MT用。
■8万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

KOYORAD

タイプM
86前 BRZ前
材アルミ 層2層
ラジエター専門メーカーならではの抜群の冷却性能が魅力。MT用。
■6万4900円
■コーヨーラドセールス ☎03-5658-5615

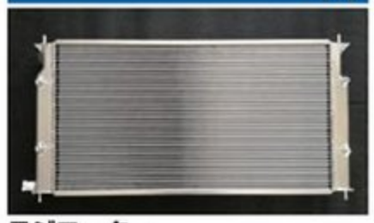
T'z Style Racing

スタイリッシュラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
コア厚36㎜で、サーキットの連続走行でも安定した水温を維持できる。
■6万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

C72

オイルクーラー内蔵ラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
サイドタンク内にオイルクーラーを内蔵。若干のシュラウド加工が必要。
■16万8000円
■K&G ☎059-388-8897

C72



ラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
コア厚を48㎜とし、サイドタンクの拡大で大容量化を図ったモデル。
■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

AVO TURBOWORLD

アルミラジエター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層
コア厚30㎜を確保した大容量モデル。
■8万8000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ

RACING RADIATOR TypeZS
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
42㎜厚コアを採用しつつ低価格を実現。水温センサー取り付け穴も付属。
■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

TW-Rラジエター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
36㎜ワイドチューブコアを採用。大容量で街乗りからサーキットまで対応。
■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SAMCO

クーラントホースキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
各部に耐腐食コーティングを施す。最大180℃の耐熱性を誇る。
■2万5000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CARBING

シリコンラジエターホース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
3プライ構造のシリコン材を採用し高い耐久性を誇る。鮮やかなブルー色も魅力。ホースバンド付。
■2万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE

シリコンラジエターホース
86後 86前
耐熱耐圧性に優れたシリコン3層ホースで、高温の冷却水による劣化を防止。
■1万8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

COOLANT LINE PARTS

クーラントライン系

R Magic

RM オイルクーラー内蔵アルミラジエター
86前 BRZ前
材アルミ 層3層
サイドタンクに水冷オイルクーラを内蔵。
■16万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Top Fuel

アルミラジエター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層（ワイド）
2層のワイドチューブ式コアに加えて最適化されたフィン形状を採用。
■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

TRAD

D-LINE ラジエターホースセット
86後 86前
4.5㎜厚のトリプルレイヤー構造の耐圧ブルーシリコンを採用。トライドン製ホースバンドもセット。
■7407円
■トラッド ☎044-948-5275

AVO TURBOWORLD

シリコンラジエターホース3点セット
86前 BRZ前
冷却水中に発生する気泡を抑制。ロアホースはワイヤー入りで潰れにくい。
■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

arise motor sports

Class A クーラントライン
86前 BRZ前
繊維とシリコンラバーを多重構造にした素材で高い耐久性を誇る。
■1万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

MONSTER SPORT

シリコンラジエターホース
86前 BRZ前
スポーツ走行でも安心して使用できる強度を実現。強化ホースバンドも付属。
■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BILLION

スーパーソリッドクーラントライン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
強化素材“SEPゴム”を採用し、2層のゴムの間に補強材をサンドイッチ。
■2万1000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ

RACING RADIATOR HOSE KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
3層シリコン製で、耐熱180℃、耐圧400KPaを誇る。ステンレス製ホースバンドも付属。ブルーとレッドの2色。
■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD

車種別専用RESERVE TANK
86後 86前 BRZ後 BRZ前
コンパクトな円柱のタンクで装着しやすい。タンク内はクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートを内蔵。
■1万5800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

リザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
キャビテーションを分離することで放熱効果の低下を防止。冷却水交換時のエア抜きも効率よく行える。
■2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KTS

アルミラジエターリザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リザーバータンクをアルミ素材で製作。経年劣化などによるトラブルを防止。
■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING

ラジエター リザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷却水内に発生するキャビテーションを除去。水圧が安定しラジエターの冷却効率が向上。必要なパーツも同梱。
■4万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

YR-Advance

ラジエターホースキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シリコンホースで実績の高いサムコ製ホースを使用。カラーはレッドとブルーの2色で。ホースバンド付属。
■2万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

シリコンラジエターホース
86前 BRZ前
高負荷の掛かるスポーツ走行にも対応するシリコン製のラジエターホース。
■1万5000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

SYMS Racing

ローテンプサーモスタッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
開弁温度を82℃に設定し、早期からクーラントを流し冷却効率を向上。
■7000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

BILLION

スーパーサーモ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷却水を早めに循環させ、水温が上がる前に冷却を開始。72℃と82℃の2種類。
■7500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SARD

COOLING THERMO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
開弁温度はFA20エンジンに最適な82℃に設定。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止。
■7500円
■サード ☎0565-53-1166

Eg magic

76
86後 86前 BRZ後 BRZ前
一般的な72℃タイプは、ストリートでは冷えすぎる場合があるため、76.5℃としたこだわり設定を行っている。
■7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

GReddy

汎用ブリーザータンク
汎
クーラントの内に発生するエアーを除去することで冷却性能を維持。過酷な環境でのオーバーヒートを防止する。
■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD

BREATHER TANK KIT
汎
マシンカット加工の専用タンクで冷却水内の気泡を除去して冷却性を向上。別途ロアホースアダプターが必要。
■2万9800円
■サード ☎0565-53-1166

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HKS

車種別オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジエター前タイプと、右フェンダー内タイプを設定。専用エアガイドやブラケットも付属する。コアは15段。

■7万8000円～
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI

オイルクーラーキット

86後 86前

サンドイッチタイプの10段コアを使用。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。ラジエター前に装着。MT用。

■5万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI

EVOLVEサイドタンク オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

13段コアを採用しボルトオン。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。

■6万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI

EVOLVEオイルクーラーキット

86前

幅広の12段コアをラジエターセンター部にレイアウトする専用設計キット。エレメントは移動タイプを採用。MT用。

■12万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

CUSCO

電動ウォーターポンプEWPキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウォーターポンプを電動にすることで、ポンプ駆動によるエンジンパワーのロスを防止。流量も安定し効率も高まる。

■11万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PREMIUM JAPAN

TWINONE オイルクーラー

86前 BRZ前

コアは7段で、背面から前面へのUターン方式を採用。従来型と比べ15～20％も冷却効率が向上している。

■12万8000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

AUTOFACTORY

J-TECエンジンオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用アンダーパネルで水平マウントされるオイルクーラー。ラジエターへの導風を遮らず、高い効率を実現。

■12万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

EMOTION FUKUOKA

GDBspec-C流用オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GDB/Spec-Cの純正部品を流用し、リーズナブルな価格も魅力。コアは13段。

■6万6000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

AVO TURBOWORLD

オイルクーラー

86前 BRZ前

油温が80℃を超えると自動的にコアへオイルを供給開始し冷却。コアは16段。

■8万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ

RACING OIL COOLER KIT RD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リーズナブルなドロンカップ式21段コアを採用しながら専用エアガイドなどで、高い冷却効率を発揮。

■8万4000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットで油温が厳しい86/BRZの為に開発。コアは10段でラジエターの影響が少ないバンパー内右側に配置。

■7万9000円～9万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

el SPORT

水冷式オイルクーラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全日本ラリーの車両でテストされてきたアイテム。オーバークールの心配が無く、暖機も早く済む。MT用。

■5万円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO

水冷式エンジンオイルクーラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クーラントで熱置換するため、水温に連動したオイル温度管理が行える。ボルトオン設計のため設置もスマート。

■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARC

ヒートエクスチェンジャー

86前 BRZ前

ラジエタークーラントで冷却を行うタイプのオイルクーラー。

■29万8000円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

REVOLUTION

Vマウントオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用アンダーパネルがセットで、コアを通過した熱気はフロア下に排出し、ラジエターへの影響を防止。コアは12段。

■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

CS シングルサイドオイルクーラー

86前 BRZ前

右ウィンカー裏に装着。油温を10～15℃抑えられ、フォグランプを外すと更に5～10℃下がる。コアは13段。MT用。

■6万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

R Magic

オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

前面Uターン方式の7段コアを採用したボルトオン設計モデル。

■12万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

ZERO/SPORTS

クールインシュレータ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エキマニからの熱を遮り、エンジンルーム内の温度上昇を抑制。

■3万5000円(シルバー)
4万円(レッド・ブルー)
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

COOLING OTHERS

冷却系その他

SARD

AT COOLER KIT

86後 86前

ATFの温度上昇を抑制。無加工で取り付け可能。コアはサイズ280㎜×175㎜のMと、280×130㎜のSの2種類。

■2万9000円(S)　3万2000円(M)
■サード ☎0565-53-1166

ZELE

リアデファレンシャル オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイルを冷却。導風板も兼ねるステーで効果を高めている。コアは8段。

■16万円
■ゼルバフォーマンス ☎045-253-8668

CUSCO

ミッションオイル& デフオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ギアオイルの温度を抑え、トラブルを防止。ポンプなども付属。コアは9段。

■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MT/DIFF OIL COOLER

ミッション&デフオイルクーラー

BILLION

スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用。サイズも多数設定する。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

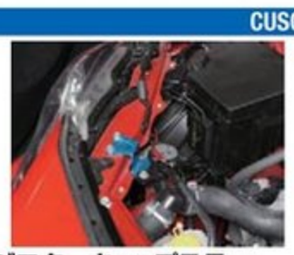
VFCII BLACK MODEL

86前 BRZ前

ダイヤル操作で始動温度を設定可能な電動ファンコントローラー。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

CUSCO



ラジエターキャップステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジエターキャップのベース部分を固定するマウントをアルミ削り出しで製作。強度が高く、割れなども皆無。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION

スポーツコンデンサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

面積を狭め、ラジエターへの導風に配慮したエアコンコンデンサー。エアコンの効きも確保し、軽量化も実現。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+

GTコンデンサー

86前 BRZ前

エアコンコンデンサーのコアを減らすことで走行風を直接ラジエターに当てられるようにする。下取りも不要。

■5万3000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

SAMCO

ヒーターホースキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シリコン素材で耐久性、耐熱性に優れる。カラーは特注合わせて全18色。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

BILLION

テーピングクロス

汎

粘着剤を貼り付け済みの耐熱布。グラスファイバーと、カーボンから選べる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。

■2600円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモヒートシールド

汎

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモクロス

汎

断熱クロス。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

Thermo Block

汎

あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。サイズも各種あり、用途により選択できる。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

C72

放熱コーティング剤

汎

耐熱温度250℃で、熱源に塗布することで放熱性を向上させて温度上昇を抑えられる。300㎖のスプレータイプ。

■1万5000円
■K&G ☎059-388-8897

BILLION

スーパーサーモバンテージ

汎

排気管に巻き付けることで熱の発散を防止。温度別で2種類の素材を設定。

■4500円～2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-787

JURAN

エキゾーストジャケット バイオファイバー

汎

主に排気管に巻き付け、熱害を防止。発がん性ゼロを実証した新素材を採用。ステンレス製タイラップも付属。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION

スーパーレーシングエアファンネル

汎

ダクトホース端部に取り付けて吸気効率を向上。内径50,75,100φ用を設定。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーレーシングエアダクト

汎

外気を狙った場所に導くエアダクト。耐熱性、耐久性に優れた素材を使用。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

Air Duct Funnel

汎

エアダクトの吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップ。アルミ製アルマイト仕上げで耐候性も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図る、ガラス製生地シリコン皮膜処理済み素材のホース。最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

DRIVETRAIN
[駆動系]

■掲載データは2018年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

アクセルでの姿勢コントロールを可能とする

排気量、パワー的にもライトウェイトFRの部類にも入る86/BRZの駆動系チューンは、コントロール性の向上に重きを置きたい。FR車ならではのアクセルでの姿勢コントロールをしやすくすることで、クルマ全体の操縦性を高められる。

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク

ATS

メタルLSD サイレントタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 7～10kg
静粛性を向上。ユーザーの好みに合わせ45度と60度でカム角度変更も可能。
■12万3000円～14万9000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

メタルLSD シリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 12～14kg
独自のプレートでチャタリング音を極限まで抑え、スムーズな挙動も実現。
■11万4000円～14万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンLSD カーボンハイブリッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン&メタル WAY 1.5・2 トルク 10～20kg
カーボンとメタルのメリットを両立。比率変更も可能。ローファイナル用あり。
■要問い合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンLSD Spec1,3,4
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン WAY 1.5・2 トルク 10～20kg
従来スペックのメリットはそのままに、鋭いレスポンス性能を実現。
■16万6000円～19万2000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TRD

機械式2way L.S.D.
86後 86前
材メタル WAY 2 トルク 6～8kg
最適化されたカム角によりダイレクトな作動を実現。チャタリング音も抑制。
■12万円
■TRD ☎045-540-2121

CUSCO

プロアジャストLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1～2
トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
チップの組み換えでセッティングが可能。
■15万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコLSD Spec-F
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 7～9kg（RS） 10～12kg（MZ）
専用ディスクでマイルドな効きのLSD。
■11万4000円（RS） 11万3000円（MZ）
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコLSD Type-MZ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1・1.5・2 トルク 10～12kg
オーソドックスなコーンスプリング仕様。マイルドな効きが特徴。
■11万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコLSD Type-RS
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1・1.5・2 トルク 8～10kg
特殊精密RSスプリングで、低イニシャルながら安定した作動と耐久性を実現。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ

SOLID LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 8.0～10.0kg
容量を最大限に確保し、安定した差動を実現。オプションにてWPC処理あり。
■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

OS GIKEN

スーパーロック LSD SPEC-S
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク --
特許技術のロックタイミングコントロールシステムを使用。オーダーも可能。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

SARD

TORSEN Type Racing
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材-- WAY -- トルク --
トルセンの特許を持つJTEKTとの共同開発した強化タイプ。作動は2way相当。
■18万円
■サード ☎0565-53-1166

TOM'S

ハイパーLSD・スポーツ
86前 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 非公開
純正LSDと同等のスムーズさが特徴。悪条件のストリートでも効果を発揮。
■15万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOMEI POWERED

TECHNICAL TRAX ADVANCE Type-TGA
86前 BRZ前
材メタル WAY 2 トルク 非公開
高イニシャルトルク、大容量ディスクによりコントロール性を向上。
■11万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO

QUAIFE ATBヘリカルLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材-- WAY -- トルク --
クワイフ社製の強化型ヘリカルLSD。純正+αのフィーリングが魅力。
■18万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ハイブリッドデフ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1 トルク 2～4kg
こだわりのAT車専用チューニングを施した、超低イニシャル仕様。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

スーパーローファイナル専用LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
トヨタ純正4.875、5.125ギアに対応。
■14万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

exmotion

exmotion LSD BRZ/86 Special
86前 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 5～15kg
全日本ジムカーナでのノウハウでセットアップされたLSD。同店での組付け。
■要問い合せ
■コムドライブ ☎0297-20-0500

Eg magic

SPLデュアルコアLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 0kg
デモカーのテストによって開発。オープンデフのような印象だが、効きは確実。
■15万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RIGID

クスコαスペックLSD AGL602R
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1 トルク 8.0kg
クスコ製LSDをベースに、オリジナルでジムカーナ向けセッティングを施す。
■11万3000円
■アルファ ☎048-764-9630

arise motor sports

オリジナルセッティング・カーツLSD
86前 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 6.5kg
KAAZ製LSDをベースにオリジナルセッティング。チャタリングも抑制。
■10万9000円
■arise motor sports ☎079-228-2925

arise motor sports

OS技研オリジナルセッティング・LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1～2.0 トルク オーダー
デモカーと同じ仕様でリセッティングしたOS製LSD。更に仕様変更も可能。
■13万6000円～
■arise motor sports ☎079-228-2925

ARMS

ハイブリッドLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル&カーボン WAY 1.5 トルク 15kg
摩材はカーボンとメタルを組みあわせ、確実なロックと静粛性を両立。
■16万6000円
■アームズ ☎026-252-5220

CLUTCH & FLY WHEEL SET

クラッチ&フライホイールセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力
トルク=イニシャルトルク

el SPORT

CARBON LSD/METAL LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 非公開
オールマイティな仕様。クスコベース。
■16万6000円（カーボン）
11万3000円～14万円（メタル）
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic

オリジナルセッティングATS カーボンLSDタイプ4（2way）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン WAY 2 トルク 15kg
トラクションの良さを追求。
■17万3000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

PRS

ギアドライブLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材-- WAY -- トルク --
トルク感応型のギア式LSD。
■12万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BANDOH

J.K.L.S.D
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 2 トルク 10kg
高強度鋼を使用したピニオンギアとサイドギアの採用によって高強度を実現。
■8万9000円
■坂東商会 ☎042-734-8861

TRIAL

スーパーロックLSD スペックX
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.75 トルク 10kg
カム角の変更で減速側が強い1.75WAY仕様とし、安定感を向上。
■14万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

OS GIKEN

Street Master
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル 圧非公開
独自構造でスポーツ走行時の強力なパワー伝達と一般走行時の操作性を両立。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH

カーボンDシングル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚シングル 圧8750Nm
カーボンの特性はそのままに、NAライトチューニング車向けの設定を施す。
■18万9000円
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

ハイパーシングルVF
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアス+メタル 枚シングル 圧7500Nm
ディスクはファイバーとメタルを組み合わせた複合構造で扱いやすい。
■14万4800円
■エクセディ ☎072-824-7138

ATS

メタルクラッチ Spec1,2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル・ツイン・トリプル
圧1000～1350kg
230㎜ディスクで伝達能力を向上。
■11万8000円～17万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンツイン・トリプルクラッチ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚ツイン・トリプル
圧1100・1350kg
高いフィーリングと伝達トルクを実現。
■24万3000円～32万5000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンシングルクラッチシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚シングル
圧1300・1600・2200kg
超軽量設計で高いレスポンスを実現。
■要問い合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD

SPORTS CLUTCH SET

86後 86前

材オルガニック 枚シングル 圧非公開

扱い易さに優れた摩擦材を採用。高い伝達能力ながら、衝撃トルクは少ない。

■11万8000円

■サード ☎0565-53-1166

HKS

LAクラッチキット

86前 BRZ前

材メタル&グラファイト 枚シングル 圧非公開

過給機チューンにも対応できる高い伝達力。軽量で素早いシフトが可能。

■14万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ARMS

カーボンシングルクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン 枚シングル

圧1000kg トルク33kg

純正の約半分と驚異的な軽さを実現。

■17万円

■アームズ ☎026-252-5220

ORC

ライトクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 枚シングル トルク390Nm

スポーティかつ扱いやすい軽量クラッチ。軽快でクイックなシフトが可能。

■10万円(ダンパー付:10万3000円)

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

レーシングコンセプト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 枚シングル トルク340Nm

フライホイールも極限まで肉抜きされ、軽量化されたレーシングクラッチ。

■15万6000円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

メタルクラッチ(シングル/ツイン)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 枚シングル・ツイン トルク340・630Nm

ミートの衝撃40%減のクッショニング機構で優れたフィーリングを実現。

■10万6000円～18万1000円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

R Magic

カーボンシングルクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン 枚シングル トルク8750Nm

大径ディスクながらカーボン製で、伝達力とシフトフィールを両立。

■18万9800円

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

SYMS Racing

BRZ&86軽量フライホイール&クラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタルファイバー 枚シングル 圧6000Nm

回転にバラつきの起こらない重量設定。

■10万8000円

■エー・アール・ティ SYMS Racing ☎0276-25-1055

TODA POWER

OJISAMAクラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアス 枚シングル トルク312Nm

純正同等の踏力で扱いやすく、かつ十分なトルク伝達容量を確保。

■15万円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 枚シングル 圧6000Nm

高い伝達性や耐熱性と軽量を両立。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万5600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 枚シングル 圧6000Nm

マイルドな特性で扱いやすい。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万1600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

シングルスポーツクラッチキット

86前 BRZ前

材ノンアス/メタル 枚シングル 圧612kg

ディスクはノンアスとメタルを設定。

■10万4000円～11万4000円

■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

EXEDY RACING CLUTCH

Sメタルクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧6000Nm

厚型ながら軽量なメタル摩材を採用し、ハードなスポーツ走行にも対応。

■6万1800円

■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

ウルトラファイバークラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 圧6000Nm

高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れつつも扱いやすい。

■5万6800円

■エクセディ ☎072-824-7138

CLUTCH DISK & COVER SET

クラッチディスク&カバーセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力

REVOLUTION

ライトウェイトクラッチ250Light

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 枚シングル トルク--

320psまで対応。小径のレリーズベアリングとクロモリスリーブもセット。

■11万6000円(ダンパー付き:11万9000円)

■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Carbon Clutch

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン 枚シングル・ツイン 圧非公開

軽量なためシフトも軽く負担も減少。

■16万円(シングル)
24万3000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT

METAL CLUTCH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 枚シングル・ツイン 圧非公開

多数のバリエーションから選べる。

■10万6000円～(シングル)
18万1000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

RIGID

リジット・クラッチディスク/セット RCD-603

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 圧620kg

扱いやすさを主眼に置いたノンアス強化シングルクラッチのキット。

■6万800円(セット) 2万9800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

MONSTER SPORT

リアルスポーツクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧610kg

メタルディスクと高圧着力のカバーにより、駆動伝達ロスを徹底的に低減。

■6万3800円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ストリートスポーツクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 圧610kg

優れた半クラッチフィーリングを持ち、ストリートからスポーツ走行まで対応。

■6万800円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO

メタルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧620kg

耐摩耗性に優れたメタル摩材により、過酷な使用状況でも滑りを解消。

■6万3900円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

カッパーシングルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン+銅 圧620kg

銅線とカーボンを独自製法で成型。熱による反りや滑りを防いでいる。

■5万9000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC

N1クラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧650kg

JAF N1車両規定などにも対応した、純正フライホイールに対応したモデル。

■8万3500円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

RACING GEAR

POWER CLUTCH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボンカッパー・メタル 枚シングル 圧600kg

摩擦材はカッパーとカーボンを配合。圧着力は純正同等ながら伝達力を向上。

■5万5000円(カーボンカッパー) 6万円(メタル)

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

SYMS Racing

BRZ&86 クラッチ&カバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタルファイバー 圧6000Nm

高耐久性のメタルファイバー材を使用。

■5万9000円(セット) 2万9000円(ディスク単品)

■エー・アール・ティ SYMS Racing ☎0276-25-1055

KTS

強化クラッチキット(カッパーフェーシング)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カッパー・カーボン 圧600kg

銅とカーボン複合材摩材で扱いやすい。

■4万5000円

■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

AVO TURBOWORLD

強化クラッチキット(メタル)

86前 BRZ前

材メタル 圧830kg

クラッチ接続時のジャダーが発生しづらい、9プレートディスクを採用。

■12万1500円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD

強化クラッチキット(オーガニック)

86前 BRZ前

材オーガニック(ノンアスベスト) 圧830kg

高い伝達力はもちろん、ペダルの踏み応えまで含めた扱いやすさを実現。

■8万7600円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

RIGID

リジット・クラッチディスク/セット RCD-603M

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧620kg

扱いやすさと高い伝達性能を持つ競技用メタルフェーシングを採用。

■6万3800円(セット) 3万3800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

RIGID

リジット・クラッチカバー RC-603

86後 86前 BRZ後 BRZ前

圧620kg

高伝達力によりハードなアクセルワークにも対応しコントロール性も向上。

■3万7800円

■アルファ ☎048-764-9630

TRD

クラッチカバー

86後 86前

圧600kg

各部を強化し確実なパワー伝達を実現。TRDディスクとのセット使用を推奨。

■3万8000円

■TRD ☎045-540-2121

RIGID

リジット・クラッチディスク RD-603/RD-603M

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト・メタル

純正並みの扱い易さのノンアスベストと、ダイレクトなメタルを設定。

■2万9800円(ノンアス) 3万3800円(メタル)

■アルファ ☎048-764-9630

TRD

クラッチディスク(メタルフェーシング)

86後 86前

材メタル

構成パーツを強化し、伝達力、耐摩耗、耐熱性の高い特殊合金パッドを採用。

■3万3000円

■TRD ☎045-540-2121

TRD

クラッチディスク(スポーツフェーシング)

86後 86前

材ノンアスベスト

強化プレートと高い耐久性のフェーシングを使用。TRDカバーの使用を推奨。

■3万円

■TRD ☎045-540-2121

CLUTCH DISK & COVER

クラッチディスク&カバー

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

SARD

純正クラッチ対応フライホイール

86後 86前

材クロモリ鋼 重5.5kg

慣性モーメントの低減により、鋭いレスポンスと吹け上がりの軽快感が増す。

■5万5000円

■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

超軽量クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼 重4.8kg

回転ムラの起こらない限界設計と精密加工により徹底的に軽量化を追求。

■5万5000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN

純正カバー用軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼 重5.37kg

軽量化することで慣性マスが低減し、エンジンのレスポンスが向上する。

■4万8000円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH

レーシングフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼 重6.0kg

軽量化でレスポンスを向上。熱容量は犠牲にせず安定したフィーリングを実現。

■4万3800円

■エクセディ ☎072-824-7138

TRD

フライホイール

86後 86前

材クロモリ鋼 重6.0kg

純正に比べ約40%の軽量化で慣性モーメントを低減。レスポンスが向上する。

■4万3000円

■TRD ☎045-540-2121

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

KTS

超軽量鍛造クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 4.82kg

軽量でシャープなレスポンスを実現。

■2万円

■カインドテクノストラクチャー

☎050-3532-5017

SYMS Racing

ライトウェイトフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 5.06kg

エンジン回転にバラつきが起こらない最適な重量を計算。　■5万3000円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

Arrows

軽量フライホイール

86前 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 5.6kg

慣性力が低減されることでエンジンレスポンスが向上。加速感も軽くなる。

■4万円

■Arrows ☎042-379-6911

MONSTER SPORT

軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 6.0kg

軽いだけではなく、低速トルクを犠牲にせず高速域のレスポンスを向上。

■4万3800円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 5.0kg

全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させた軽量モデル。

■4万4000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

鍛造クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 5.9kg(STD) 4.7kg(HS)

クロモリ鍛造素材を旋削加工で製作。

■4万2000円(スタンダード)　4万9000円(ハイストリート)

■田中工業(ジュンマシンショップ)

☎03-3920-4165

AUTOFACTORY

4.3or4.5ファイナルSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.3・4.556

ファイナル比を4.300と4.556の2種類からチョイスできるギアセット。

■4万7830円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+

ファイナルギアセット

86前 BRZ前

レシオ 5.1・4.5・4.3・4.1・3.9・3.7

ハイギアードを含む6種類のギア比を設定し、細かく選択できる。

■4万9800円～

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

Arrows

ファイナルギアセット

86前 BRZ前

レシオ 4.300・4.556

ギア比を純正よりも低い2種類からチョイス可能で、最適な選択ができる。

■7万円

■Arrows ☎042-379-6911

CUSCO

4.556ファイナルギヤセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.556

ノーマルよりもローギアードに設定され、より鋭い加速を実現する。

■7万円

■キャロッセ ☎027-352-3578

FINAL GEAR

ファイナルギア

レシオ=ギア比

※純正ギア比　4.100

PRS

クロモリ軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 6.53kg

異音の発生を防ぐ最適な重量に設定。

■4万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

4.3/4.555強化ファイナルギヤKIT

86前 BRZ前

レシオ 4.3・4.555

プロペラシャフトのスプライン径を27.6㎜から29.8㎜に拡大し強度を向上。

■5万5000円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BFM FULL BLAST

4.875/5125ファイナルギヤKIT

86前 BRZ前

レシオ 4.875・5.125

ファイナルをローギア化。スペーサーはスチール製で平行度と強度が高い。

■6万9800円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Forest

ファイナルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.3・4.5

競技向けの4.8や5.1の設定もあり。

■6万4570円(4.3)　6万1210円(4.5)

■ドライバーズ・カフェ・フォレスト

☎093-434-0077

TRIAL

ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.3・4.5

ノーマルよりも加速重視のギア比。2種類設定し、選択を可能としている。

■7万円

■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel

ファイナルギアキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.444・4.666

ファイナルギアをローギア化させるキット。比率は2種類から選択可能。

■7万2000円

■トップフューエル ☎0598-56-5880

AUTOFACTORY

4.8or5.1ファイナルギア・スペーサーSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.875・5.125

トヨタ純正のファイナルギアを使用。

■7万5770円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

TRANSMISSON GEAR

ミッションギア

レシオ=ギア比

※純正MTギア比　1st:3.626

2nd:2.188

6th:0.767

REVOLUTION

ファイナルギアセット　4.5

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.555

ボルトオンで取り付け可能な4.555のファイナルギアセット。

■5万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.8・5.1

ローギアード化により、加速の吹け上がりが早くなる。2種類を選択可能。

■8万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

ファイナルギア 4.8 5.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.8・5.1

大幅なローギアード化を実現。クスコ製専用LSDとの組み合わせで使用する。

■7万5100円～11万4000円

■ラック ☎0561-63-0101

rasty

ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 3.7・3.9・4.1・4.3・4.5・4.8・5.1

選択できるギア比は7種類。4.8と5.1はクスコ製対応LSD併用で使用可能。

■4万1000円～

■ラスティー ☎047-441-6226

PRS

ファイナルギア　4.44/4.67

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.44・4.67

ローギア化でパワーバンドを有効活用。

■9万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

RUNDUCE

強化クロスギア1.2.4

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st 3.08・2nd 2.07・4th 1.21

1st、2ndは強度を向上。4thはニードルベアリング仕様に変更。400ps対応。

■25万円

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

RUNDUCE

強化クロスギア

86前 BRZ前

レシオ 1st 2.68・2nd 1.85・3rd 1.40・4th 1.15・5th 1.00

シンクロ付きで操作性も高い。1～5速のセットで、400馬力にも対応。

■62万円

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

AUTOFACTORY

J-TECオリジナル86/BRZ用6速クロスギア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 6th:0.861

シーケンシャルやドグミッション同様のギア形状とし、800馬力にも対応。

■7万8000円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

MONSTER SPORT

1-2速MSクロスギヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st:2.9917　2nd:2.0625

1、2速のギア比をクロス化するためのギアセット。加速重視のギア比となる。

■19万8000円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO

クロスミッション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st:2.946　2nd:2.011

1、2速のギア比をアップし、3速に近づけることでクロスレシオ化。

■19万8000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD

クロスミッションギヤセット

86後 86前

レシオ 1st:2.907　2nd:2.036

TRDの「14R-60」に採用されたクロスミッション。1～3速がクロスレシオ化。

■20万円

■TRD ☎045-540-2121

CHARGESPEED

デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を上げて変形を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減。

■2万2000円

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

STI

デフブッシュ

BRZ後 BRZ前

強化で駆動の伝達ロスを抑え、シャープなコントロール性を実現。MT用。

■1万円(片側)

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

TRD

リヤディファレンシャル マウントクッション

86後 86前

純正より硬度を向上。トルクの逃げが減少しトラクションが高まる。

■2万円

■TRD ☎045-540-2121

DIFF MOUNT

デフマウント

rasty

シーケンシャルMTキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 要問い合せ

コンパクトなためボディー側の加工も少なく済む。周辺パーツは要製作。

■98万円～

■ラスティー ☎047-441-6226

REVOLUTION

クロスミッションセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st:2.906　2nd:1.988

1、2速のギア比をクロス化し、より加速重視のセッティングを実現する。

■16万円

■レボリューション ☎048-222-4690

BFM FULL BLAST

デフウレタンマウントブッシュ フロント/リヤ

86前 BRZ前

材質はウレタンを使用。ダイレクト感としなやかさを両立。86のRCは未確認。

■1万6000円(フロント)　1万9000円(リヤ)

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY

デフウレタンマウント/リジットマウント

86後 86前

性能重視のスチール製と、快適性を残したウレタン製あり。単品販売も可能。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)

■ドリームファクトリー

☎092-574-5591

AUTOSTAFF

デフウレタンマウント/リジットマウント

86前 BRZ前

柔軟性を残したウレタン素材製と、完全リジットなスチール製の2種類。写真はウレタン製。MT用。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)

■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

強化ウレタンハイマウント

86前 BRZ前

強化なうえにデフケース位置を10㎜上方へ補正。ローダウンで悪化するドライブシャフトの角度を緩和する。

■3万8000円

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+

強化ウレタンデフマウント

86前 BRZ前

ウレタンの圧入で強化。ダイレクト感が増しトラクション性能が向上する。

■3万2000円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

MAS

強化デフマウント

86前 BRZ前

純正のデフマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入した強化型。デフケースの余計な動きを抑制する。

■1万9800円

■ALEX ☎03-3906-6111

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MONSTER SPORT

デフマウントソリッドワッシャー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントを挟み込むカラー。アクセルのオンオフによるデフキャリアの揺れを抑制しトラクションが向上する。

■7100円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ProRacer

デフカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフの動きを抑制するアルミ製カラー。アルマイト仕上げで耐久性も高い。

■8100円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO

リヤデフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフキャリアの前側ブッシュ部に、高強度スチール製カラーを挟み込むことでリジット化を実現。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

リヤデフマウントブッシュカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリヤデフブッシュの空洞部をウレタンで埋め、アルミカラーで挟むことで手軽にデフキャリアの動きを抑制。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD

デフマウントブッシュ

86前 BRZ前

純正ブッシュのままデフケースの固定力を向上。LSDの効果がより高まり、トラクションも向上。ポリウレタン製。

■9800円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

PRS

強化ゴム　デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム強度約70の強化タイプで、トラクション性能が向上。装着は圧入が必要。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

KTS

デフメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トラクションに影響するデフキャリアの揺れを防止。隙間を埋める設計。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

UNLIMITED WORKS

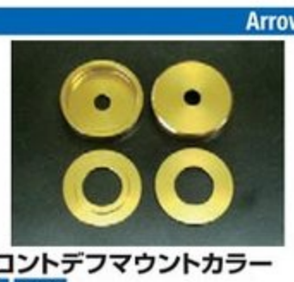
デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントをセミリジット化。フルリジットではないため快適性も確保。

■2万2000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows



フロントデフマウントカラー

86前 BRZ前

デフキャリアの無駄な動きを抑え、トラクション性能をアップ。デフマウントブッシュの寿命を伸ばす効果もある。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports

class A デフマウントカラー

86前 BRZ前

デフブッシュに挟み、デフの無駄な動きを抑制し、コントロール性を向上。

■1万1500円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED

デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正デフメンバーブッシュ上下の凹凸に合わせたブッシュを挟み込んで動きを抑制。トラクション性能を高める。

■1万2000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Beatrush

リアデフマウントスペーサー

86前 BRZ前

純正デフメンバーブッシュの凹凸にあわせ挟み込むため、手軽さと最大限の効果を両立。ウレタン製。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT

Diff Rigid Collar

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強い入力でたわみ、駆動ロスが発生するゴム製純正マウントを強化。挟み込み装着で簡単ながら効果が高い。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

URAS

デフメンバーカラー

86前 BRZ前

強化ウレタンを使用したデフマウントを挟み込むカラー。金属製ほどハード過ぎずにしっかり感を向上。

■9800円
■URAS ☎092-558-4111

Maruman mortors

デフマウントカラー

86前 BRZ前

純正ブッシュ形状にジャストフィットで、挟み込みタイプながら効果が高い。アルミ製のブルーアルマイト仕上げ。

■1万2000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

R Magic

アルミデフマウントカラー（前側）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ブッシュでは揺れの大きいデフケースの動きを抑制し、トラクションを向上させる。アルミ製。

■7000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

BFM FULL BLAST

デフブッシュカラー フロント

86前 BRZ前

純正デフマウントフロント側のブッシュの余計な動きを抑制し、ダイレクト感あるフィーリングを実現する。

■1万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Stradale

デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

挟みこむだけで固定力を高められるアルミ製デフマウントカラー。アクセルレスポンスの向上を実現。

■1万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Beatrush

リアデフマウントサポートバー

86前 BRZ前

デフマウントの保持強度を向上。ブッシュ交換の必要が無いのが魅力。素材はスチールとウレタンを組み合わせる。

■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT

Diff Mount Support

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントとメンバーを結合。ボルトオン装着するだけで、ジャダーを防止しパワーを路面に無駄なく伝達。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS

リアデフマウントサポートメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントリア側とメンバー結ぶブレースで保持力を強化する。

■1万4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

リヤデフマウント補強バー

86前 BRZ前

デフマウントブッシュを補強バーで連結し、デフキャリアの動きを大幅に抑制。動力を路面に無駄なく伝達する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CHARGESPEED

リアデフマウントサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアデフマウントをスチール製バーで補強し、保持強度を向上させる。

■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION

セミリジッドデフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ブッシュを活かしつつ、デフの余分な動きを抑制させるセミリジット方式。樹脂素材も使用し柔軟性も残す。

■2万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+

強化ミッションマウント

86前 BRZ前

動きを抑える保持力と、防振や遮音などの快適性を両立する素材を使用。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS

強化ミッションマウント

86前 BRZ前

純正のミッションマウントに強化ゴムをプレスで製作。ダイレクト感が増えたシッカリとしたフィーリングとなる。

■1万1200円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID

強化ミッションンマウント Y-5031AM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセル操作によるミッションの余分な動きを抑制しリニアなレスポンスが得られる。静粛性にも配慮。MT用。

■1万1150円
■アルファ ☎048-764-9630

CHARGESPEED

強化ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

駆動トルクによるミッションの動きを抑制し、駆動力を確実に伝達する。

■2万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI

ミッションマウント

BRZ後 BRZ前

強化タイプのミッション。ハードな走行時でも揺れを防止。MT用。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRANSMISSION MOUNT

トランスミッションマウント

MONSTER SPORT

ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッションの動きを適度に規制することで、不快な音や振動を抑えつつギヤの入りにくさも解消。MT用。

■4800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO

ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミッションマウントの空洞部を埋めるアルミ製カラー。たわみを抑制し余計な動きを抑える働きをする。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE

ミッションマウントカラー

86後 86前

純正MTブッシュの隙間にウレタン製カラーを組込むことでたわみを軽減。

■3万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

PRS

強化ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

硬度約70の強化ゴムマウント。純正形状で公認競技にも対応する。MT用。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS

強化ミッションマウント EVO3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86BRZでのレース経験をもとに製作。形状こそ純正ながら、素材なども吟味して実戦で高い効果を発揮する。

■2万1000円
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

SLR

ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化ゴムの使用で保持力を高めた純正形状タイプのミッションマウント。

■1万5000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

SHIFT LEVER

シフトレバー

REVOLUTION

セミリジッドミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

セミリジット構造を採用し、振動や騒音に配慮されたミッションマウントカラー。ジュラルミンを使用。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic

ミッションマウントカラー（強化ゴム製）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッションの揺れによるシフトの入りの悪さを解消。MT用。

■4800円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

AVO TURBOWORLD

ミッションマウントブッシュ

86前 BRZ前

純正のブッシュの隙間を埋める形で装着。ミッションの揺れを抑えてシフトがスムーズになる。ポリウレタン製。

■4900円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

UNLIMITED WORKS

ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミッションマウントに挟み込み、小気味良いシフトフィールを実現。

■5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Beatrush

ミッションマウントスペーサー

86前 BRZ前

ジュラコン製削り出しスペーサー。ミッションマウントの隙間に取付け、動きを抑制する。MT用。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

CUSCO

シフトレバーリテーナーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトレバーの不要な動きを抑えフィーリングが向上。ダイレクト感が増し、確実なシフトチェンジが可能。MT用。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY

J-TECシフトレバーガイド デルリンブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デルリン素材で製作し、金属には無い滑らかなフィーリングを実現。MT用。

■6800円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

CUSCO

シフタースプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化スプリングを用いることでシフトの正確性がアップし、フィールも向上。取り付けは純正品と交換。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

el SPORT

IRP SHORTER SHIFTER V3 for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミを高精度なCNC切削で加工し、剛性感が高くスムースでスピーディーなシフト操作を実現。ドイツIRP社製。

■7万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

STI

ギヤシフトレバー

BRZ後 BRZ前

レバー比を変更し、ストロークを4㎜減らしてクイックシフト化。

■3万8000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

クイックシフトレバーセット

86後 86前

ストロークを約20%減となる8㎜のショート化。スポーツ走行などでも素早く確実なシフトを実現する。MT用。

■3万8000円
■TRD ☎045-540-2121

PRS

大容量アルミデフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超ジュラルミン削り出し。オイル量を約500cc増量でき、潤滑性を確保。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

GReddy

大容量デフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイル容量を更に750ccアップ。バッフルプレートを採用しオイルの片寄りも防止し、確実な潤滑を実現。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO

クスコ・容量アップデフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイルの容量を500cc増加させ、潤滑性能を向上。アルミ製でオイルクーラーのラインも装着できる。

■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

REVOLUTION

シフトレバーガイドアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ガイドアームをマウントするブッシュをアルミ製で製作することで、シフトの曖昧な感触を補正。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

GP SPORTS

ダイレクトシフトアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトレバーの遊びを減少させることで、より安定したシフト操作を可能とする。リーズナブルな点も魅力。MT用。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

VERUS ENGINEERING

ドライカーボンプロペラシャフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルの約10.9kgに対し約5kgを実現。ドライカーボン製で強度も安心。

■27万8000円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

A.C.E+

強化ドライブシャフト

86前 BRZ前

シャフト径を純正の28φから30φに拡大し、ジョイント部も大トルクに耐えられるよう高剛性のアイテムを採用。

■25万8000円(2本)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

arise motor sports

強化ドライブシャフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフトやベアリングを大径化し、高性能グリスで組み上げた高耐久品。

■5万5000円(1本・下取り不要)
■arise motor sports
☎079-228-2925

SARD

GEAR OIL CATCH TANK

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッション、デフ共に使用可能なギアオイル用キャッチタンク。タンク容量は350cc。オイル噴出を防げる。

■1万2800円
■サード ☎0565-53-1166

ARMS

ミッションオイルタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイル量の増加で油温を抑えてトラブルを防止。エンジンルーム内からオイル注入も可能となる。MT用。

■2万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

BFM FULL BLAST

ミッションOIL油量アップKIT

86前 BRZ前

オイルを約1.5ℓ多く入れることが可能で、潤滑性能が高まり、ギヤの保護やシフトフィールが向上。MT用。

■1万2800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

VERUS ENGINEERING

シンクロテック 1-6速 カーボンシンクロセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルミッションの問題点を解消。

■3万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

BFM FULL BLAST

ドライブピニオンカラー

86前 BRZ前

ファイナルギアのプレロード調整をシム式に変更するカラー。別途アジャストワッシャーを用意する必要がある。

■6800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

CUSCO

デファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ファイナルギアのバックラッシュ調整をより正確で信頼性の高いシム式にする。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION

カーボンプロペラシャフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正が約12kgなのに対し、5.5kgと半分以下の軽量化を実現。1ピース構造で、MT車用とAT車用各設定あり。

■25万円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic

ドライカーボンプロペラシャフト

86前 BRZ前

ドライカーボン製で軽量なため、スロットルレスポンスが向上する。

■25万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

A.C.E+

カーボンプロペラシャフト

86前 BRZ前

米国APCT社製カーボンプロペラシャフト。純正の半分の5kgの軽量化を実現。

■32万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

VERUS ENGINEERING

強化ピレットクラッチフォークピボット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

プリハードン鋼をCNC加工で製作した強化型のピボット。破損を防止する。

■3980円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING

FA20 鍛造強化クラッチフォーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

鍛造製法による強化タイプで、純正で発生する歪みや破損を防止。

■2万1800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

REVOLUTION

クラッチレリーズフローティングキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチレリーズシリンダに熱が伝わらないようフローティングマウントするキット。作動が安定する。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

クラッチビッグレリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化クラッチ向けに、シリンダーを大径化することでペダル踏力を約20%軽減。操作性も向上する。MT用。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

FT STYLE

ビッグレリーズシリンダー

86後 86前

純正加工で径を10%拡大。踏力を約15%軽減し、操作性を向上。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

UNLIMITED WORKS

カーボンシンクロ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

MTのカーボン製シンクロメッシュ。耐摩耗性た高く、フィールも向上する。

■6万3000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

CUSCO

ステンレスメッシュクラッチライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正を遥かに上回る耐圧、耐久性能でダイレクト感を向上。表面にはPVCカバー付きで経年劣化や外的損傷を防ぐ。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+

ステンメッシュクラッチライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

膨張の無いホースでダイレクト感が向上。スポーツ走行にマッチする。

■7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CUSCO

ドライブシャフト遮熱板

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライブシャフトの等速ジョイントの直下を通るマフラーパイプから熱を遮断し、過熱によるトラブルを防止する。

■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS

強化ピボット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼削り出し製で破損を防いだ強化クラッチフォークピボット。

■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

強化レリーズピボット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

激しいクラッチ操作で負担のかかるレリーズピボットをクロモリ鋼で製作し、折れなどのトラブルを防止する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

強化レリーズフォーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レリーズフォークをガゼット溶接を追加し強化。たわみを低減させ、ダイレクトなクラッチフィールを実現。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

VERUS ENGINEERING

FA20 ベルハウジングカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

経年劣化で問題となるベル部分のゴム製のカバーと交換するアルミ製パーツ。

■6800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

REVOLUTION

ステンメッシュクラッチライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ゴムホースの圧損を改善するステンメッシュホース製のクラッチライン。コントロール性が高まる。

■6300円
■レボリューション ☎048-222-4690

NEOPLOT

クラッチラインNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

膨張を抑えたステンメッシュホースで、より正確なクラッチワークを実現。作業に必須のフルードも付属している。

■8400円
■プロト ☎0566-36-0456

R Magic

強化クラッチホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

膨張しないテフロンホースを採用し、フィーリングにダイレクト感を実現。

■9975円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

APP

ダイレクトクラッチライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正では膨張して逃げる圧力をダイレクトに伝え、安定した操作を実現。

■8190円
■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177

SARD

ADVANCED LINE CLUTCH HOSE

86後 86前 BRZ後 BRZ前

伝達効率を高めてタッチを向上。テフロンホースをステンメッシュでカバー。

■9000円
■サード ☎0565-53-1166

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION
[サスペンション]

■掲載データは2018年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

足まわりを引き締めてスポーツ性を高める

86/BRZは持って生まれた高いスポーツ性を秘めるクルマだ。純正でもかなりのレベルの走行が可能だが、更に手軽に体感し、更に高みを目指す場合には足まわりのチューニングを行いたい。まずは自分の求める特性に合った、それを実現できるダンパーキットの選択。そして次はブッシュやアーム類などの部分を考えよう。トータルでバランス良く仕上げることでより性能を引き出すことが可能となる。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
パネレート単位=kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

KYB

Real Sports Damper TR

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ワインディング～サーキット OH 仕様

タイムを削るための徹底したセッティングが可能なフルスペック車高調。低フリクション加工で動きがスムーズ。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 7.0	32段	26万5000円

OHLINS

DFV 全長調整式車高調 TypeHAL リアラバーブッシュ仕様

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様

DFVバルブにより、快適な乗り心地と高いコントロール性を併せ持つ。リアはピロブッシュ式の設定あり。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 9.0/R 7.0	20段	34万8000円

ENNEPETAL E-12

PREMIUM RACING

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット(オーダー) OH 仕様

世界中で絶大な信頼を集めるダンパー。スプリングレートは選択可能。オプションでピロアッパーも用意される。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0～8.0/ R 4.0～6.0	12段	35万4000円

TRD

全長調整式サスペンションセット(アッパーサポート+スプリング+アブソーバー)

86後 86前
走 ストリート～ワインディング

入力初期からの応答性を格段に向上しながら、乗り心地も考慮した設定。

■TRD ☎045-540-2121

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F 28.0Nm/ R 43.7Nm	40段	38万円

TRD

全長調整式サスペンションセット

86後 86前
走 ストリート～ワインディング

全長調整式採用によるストロークの確保で、ストリートからワインディングまで対応する幅広い守備範囲を実現。

■TRD ☎045-540-2121

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F 54.7Nm/ R 57.3Nm	40段	24万円

HPI

DG-5 HPIスペック

86前
走 ストリート～サーキット OH 仕様

DG-5をベースに完成させたHPIオリジナルモデル。Swift製スプリングを標準装備。ラジアルタイヤでストリートを快適に走る事を主眼に置いている。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 6.0	32段	25万8000円

A'PEXi

N1 DAMPER evolution

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

大径46φのエボリューションピストン採用。減衰調整の幅も広く、ストリートからワインディングのみならず、サーキット走行もこなしてしまう幅がある。

■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	パネレート	段数	価格
86	F 10.0/R 8.0	25段	28万8000円

TEIN

SUPER RACING

86前 BRZ前
走 サーキット OH 仕様

レース技術がフィードバックされた競技モデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCシリーズの装着にも対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
前期	F 10.0/R 12.0	16×16段	37万円

TEIN

MONO SPORT

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様

スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 9.0	16段	18万2000円

TEIN

FLEX A

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

過酷なモータースポーツ由来の新機構、ハイドロ・バンプ・ストッパー(H.B.S.)を搭載。高いコンフォート性と操縦安定性を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	16段	15万2000円

TEIN

FLEX Z

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート OH 仕様

STREET FLEXのスペックと品質を受け継ぎながらも、シールド式の新構造の採用で国産ながらリーズナブルな価格を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	16段	10万7000円

ENDLESS ZEAL

SUPER FUNCTION

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 サーキット OH 仕様

「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としている。サブタンク追加も可能。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30段	32万5000円

ENDLESS ZEAL

FUNCTIONプラス7/10

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

不快な振動を軽減する特殊ラバースプリングシートが特徴。スポーツ向けのラバー厚7㎜と快適性重視の10㎜の2タイプ。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	30段	28万8000円

ENDLESS ZEAL

FUNCTION-Xプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様

同社の「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデル。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	パネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 7.0	30段	23万円
HARD	F 10.0/R 9.0	30段	23万円

HKS

HIPERMAX MAXⅣ SP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ワインディング～サーキット OH 仕様

ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。ドライバーの直感に訴えるストレートなフィーリング。2年or4万キロの保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	30段	19万円

HKS

HIPERMAX MAXⅣ GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ストリートユースを追求しながら、減衰力の調整によりサーキットでも楽しめるマルチユースダンパー。フロントにはピロアッパー装備でキャンバー調整可能。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	18万円

HKS

MAX IV GT SPEC-A

BRZ後 BRZ前
走 ストリート OH 仕様

新井敏弘氏監修で、MAX IV GTをベースに最新コンセプトにてリセッティング。路面を問わず最高のロードホールディングを実現している。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	30段	20万円

CUSCO

SPORT R

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 サーキット OH 仕様

Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

CUSCO

SPORT S

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様

大容量の単筒式ショックを採用し、ストリートからサーキットまで幅広く対応。万全の防錆対策も施されている。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円

CUSCO

Street ZERO A スポーツエディション

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH

“Street ZERO A”をベースに、スポーツ走行向けにセットアップ。e-con2対応。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	40段	17万5000円

CUSCO

Street ZERO A

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH

40段調整に全長調整形式を組み合わせた最上級モデル。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整することも可能。ピロアッパー仕様は+2万円。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	40段	16万円

CUSCO

Street ZERO

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH

乗り心地に定評がある複筒式構造と、低圧ガスショックアブソーバーを採用し、ストロークとローダウンを両立する全長調整式。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	固定	14万8000円

KTS

SC DAMPER SYSTEMβ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH

倒立式38φ、正立式44φという大容量ピストンの採用で懐の深い動きを実現した。単筒式ショック。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	15段	7万1300円

RACING GEAR

ZXダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH

フロントはアッパーだけでなくブラケットでもキャンバーセッティングが行え、キャンバーと共にキングピン角調整も可能。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 5.0	16段	16万4000円

SARD

ADVANCED SUSPENSION

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット

KW社製のキットをベースにしたサードオリジナル車高調。減衰力調整は伸縮独立の2WAY方式。

■サード ☎0565-53-1166

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 8.0	縮 12段/ 伸 無段階	34万8000円

CUSCO

CUSCO SPORT TN_R

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様

サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24×24段	30万8000円

CUSCO

CUSCO SPORT TN_S

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様

同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	24×24段	28万8000円

CUSCO

SPORT G

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ジムカーナ/グラベル OH 仕様

競技で勝つことを目的としたコンペモデル。ジムカーナ・ターマック用と、ラリー/ダートラ・グラベル用がある。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
ジムカーナ	別売	24段	21万8000円
グラベル	別売	24段	28万8000円

CUSCO

SPORT X

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 サーキット OH 仕様

SPORT Rをベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段・圧側低速24段・圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24段×3	41万8000円

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

RS★R

Sports★i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

ワインディングやサーキットでのしっかりとした乗り味を追求。ピロアッパーマウントの設定もあり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円
BRZ	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円

RS★R

Best☆i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH 仕様

しっかり車高を落としても十分なストローク量を確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円
BRZ	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円

D2 RACING SPORTS

D2サスペンションシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート/サーキット OH

伸縮別の減衰調整を搭載した上級モデル。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F/R 14.0	36×18×18段	53万8000円
スーパースポーツ	F 9.0/R 7.5	36×24段	33万8000円

D2 RACING SPORTS

D2サスペンションシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート/サーキット OH

アルミ素材をふんだんに使用し、軽量な仕上がり。走行環境別に合わせたプリセッティングがなされている。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.5/R 6.0	36段	15万8000円
ドリフト	F 12.0/R 10.5	36段	20万8000円

SUSTEC

SUSTEC PRO ZT40

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

同社のフラグシップモデル。2種類のバルブで減衰力を制御し、ピストンスピードが遅い領域においても確実に減衰力を発生させ乗り心地を高めている。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	40段	15万8000円

RACING GEAR

FORMULA-X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

バネや減衰は当然、ストローク、ケース長までフルオーダー。こだわりのツインチューブ式でリニアな特性を実現。

■辰巳屋興業 用品部

☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	24段	25万円

Aragosta

TYPE-SS

86後 86前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

細かなセッティングを実現するサブタンク搭載モデル。完全フルオーダー式。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
2WAY	F/R 10.0~20.0	20+11段	55万円
3WAY	F/R 10.0~20.0	20+11+12段	58万円

Aragosta

TYPE-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

アラゴスタ最上のスペックで構築。スポーツ性能に特化したモデル。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 7.0/R 5.0	20段	30万3000円~
BRZ	F 7.0/R 7.0	20段	29万3000円~

Aragosta

TYPE-E

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ワインディングまでの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 4.0	20段	25万円~
BRZ	F 6.0/R 4.0	20段	23万円~

FIGHTEX

ファイテックス・ダンパーKIT DA/DA-G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

フロントブラケットで3段階のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナを含めたサーキット走行に特化。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 6.0/R 5.0	18段	28万6000円
DA-G	F 7.0/R 8.0	18段	30万6000円

DECK

ダンパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 フルオーダー OH 仕様

あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。

■デッキ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 10.0	固定	34万円

RS★R

Black☆i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ショーモデル

「リムツラ」「ペタ落ち」をコンセプトにし、究極のローダウンを実現。86用とBRZ用があり、専用チューニングが施される。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円
BRZ	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	32段	15万8000円

Biot

trois

86前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

大径46φピストン、特殊ショックオイルなどの採用で、減衰力設定が幅広い。薄肉スチールシリンダーはアルミ同等の軽量化と、数倍の耐久性を誇る。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円

GReddy

パフォーマンスダンパータイプS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

サーキットテストを繰り返して開発されたダンパー。ストリートからサーキットまでを想定し、バネレート違いの2タイプをラインアップしている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0 or 8.0	23段	18万8000円

TOM'S

コイルダンパーユニット・Advox

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

シングルチューブとツインピストン採用のフラットな乗り味が特徴の車高調。レーシングマシンからのフィードバックで生まれたハイスペックモデル。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.4/R 3.8	固定	28万円

TOM'S

スポーツサスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

市街地からサーキットまであらゆる路面や走行に対応する、ワイドな40段減衰調整が特徴。有効ストロークを確保しつつ、低重心化を実現。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 6.0	40段	17万円

Aragosta

Aragosta CUP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

フロントに室内から車高を調整できるエアリフターユニットを装備。ダンパーは同社のE、S、SSから選択となる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	ベースダンパーによる	←	47万3000円~80万円

el SPORT

V2&V1 HYBRID

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

リアのストローク不足対策に、フロントはV2、リアに全長固定のV1のアシストスプリング仕様を組み合わせたモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万4800円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	29万4600円

el SPORT

V1-LS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

V1にアシストスプリングをセット。固めのバネレートを選択した際のストローク不足を解消し、接地性をアップさせる。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万600円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	30万4600円

el SPORT

V2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

完全オーダーメイドの全長調整式ダンパー。V2モデル独自のプリロード調整が可能なモデルであるためセッティングの幅が広い。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万8800円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	29万4100円

BLITZ

DAMPER ZZ-R SpecDSC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

全長調整式、単筒式、電子制御による最大96段階減衰力調整を採用。車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能で、より細かいセットアップを実現。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	96段	22万3000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R Spec-C

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	32段	25万8000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R BB

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

幅広いローダウンのニーズに応えるため、基準車高や調整範囲を新規設定。ローダウン状態でも乗り心地や、操舵性など最高のパフォーマンスを発揮する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	32段	19万8000円

UNLIMITED WORKS

オーリンズDFV アンリミVer

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング OH 仕様

オーリンズDFVをベースにハイパコスプリングを組み合わせたアンリミテッドワークスバージョン。バネレートや減衰力はオーダーメイド可能。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 11.6/R 8.0	20段	34万1000円

ARVOU

junior spec

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

リーズナブルながら上級モデルに引けを取らない運動性を実現。フロントピロアッパーマウントを採用。オリジナルバルブ採用で街乗りも快適。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0~7.0	20段	16万円

ARVOU

ARVOU E-12

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ピロアッパーマウントとフルスペックによるサーキット走行対応キット。速さを追求しながらも移動時の快適性も考慮。用途別に3タイプをラインアップ。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0~8.0	12段	40万2000円

arise motor sports

Class A サスペンションキットPRO

86前 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

オーリンズをベースに、サーキットで最高のパフォーマンスを発揮できるようにチューニングされたサスペンションキット。ビギナーからエキスパートまで対応可能。

■arise motor sports ☎079-228-2925

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 12.0	20段	39万8000円

AQUA

サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ストリートからワインディングまでをステージとしたエナペタルE-12ベースの車高調。これをベースにオーダーで様々な要望に対応する事も可能。

■AQUA ☎0795-30-6161

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 5.0/R 4.0	12段	35万4000円

ARMS

電調式車高調サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

木下みつひろプロと共同で、乗り心地を確保しながら、サーキットも楽しく、速く走れる特性を実現。室内電調式減衰力コントローラー付。

■アームズ ☎026-252-5220

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0kg	30段	33万円

DIRect

HIGH PERFORMANCE SUSPENSION KIT

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリートからサーキットまで4種類から選べ、バネレートはオーダー可。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取扱い可。

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	24段	15万円

RXN(雷神)

Street type1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

18inchでF 70/R 90㎜、19inchでもF 60/R 70㎜を基準とする究極のローダウン仕様ながら、十分なストロークを確保。乗り心地と走行性能を両立。

■エアリアル ☎0565-21-9777

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 14.0	15段	18万9000円

WASTE

WASTE Aragosta

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

サーキット、ワインディングでのレスポンスと、路面追従性、安定感、街乗りでの乗り心地を高次元で両立したオリジナルセッティング。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 5.0	20段	33万円

D.T.M SPORTS

ALUMINUM DAMPER -Zahes Beine-

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH

アルミニウム鍛造素材をふんだんに使用し、超軽量に仕上げたダンパー。表面処理にもこだわり耐久性も確保。

■ヴァルド ☎072-673-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

Eg magic

オリジナルサスキットN1サーキットSPL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

N1ダンパーとエンドレスX-COILS Rスプリングを組み合わせ、サーキット専用セッティングを施す。ヘルパースプリング併用でストローク長を最適化。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12/R 14	25段	36万7000円

Eg magic

オリジナルサスキットN1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

高速サーキットにも対応するオリジナルセッティングのN1ダンパー。Sタイヤにも対応。スプリングはハイパコ。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 9.8/R 11.6	25段	32万5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

A.C.E+

ADVANCE Rapid

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

仕様やニーズ変更に伴い車両と共に進化していけるコンセプトで設計。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE S	F 8.0/R 6.0	24段	14万5000円
TYPE S+	要問い合せ	24段	18万8000円
TYPE R	要問い合せ	24段	24万円

A.C.E+

アラゴスタサスペンション（A.C.E+スペック）

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにアイバッハスプリングを採用した車高調。ハイグリップラジアルに最適化されている。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 14.0/R 8.93	12段	32万円

FK-TEC

Reaction Damper

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

車両やドライバーに合わせて1台ずつダンパーを製作・セッティング。

■エフケーテック ☎0827-45-2002

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	15段	19万8000円
スポーツ	F/R 10.0	15段	19万8000円
サーキット	F 12.0/R 14.0	15段	19万8000円

STR WAKAIENGINEERING

STR Sspec車高調

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット

ストリートからタイムアタック、ドリフトまで幅広く使える。フロントはピロアッパーマウント付きで、スタビリンクも付属される。

■STRワカイエンジニアリング

☎0297-61-3156

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	32段	9万8000円

BLOOD SPORTS

BloodSports Spirit 車高調 TypeS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

3種類で幅広いユーザーをカバー。後期別仕様。

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

対応分類	バネレート	段数	価格
スペックN	F 8.0/R 10.0	20段	22万8000円
スペックN+	F 8.0/R 10.0	20段	24万8000円
スペックS	F 8.0/R 10.0	20段	28万8000円

SYMS Racing

SYMS SACHS RACING DAMPER SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

ザックスならではの精巧な内部パーツで、高精度な動きを実現したダンパー。

■エー・アール・ティ　SYMS Racing

☎0276-25-1055

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.5/R 10.7	F 18段/R 無段階	57万円

Garage KM1

TRダンパーキット

86前 BRZ前

走 フルオーダー OH 仕様

減衰力、バネレートなど全てオーダー可能で、ユーザーに最適な仕様を導き出す。キャンバー調整可能なフロントピロアッパーも標準装備。

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	30段	34万円

MARCHE

HKS HIPERMAX MAXⅣ マルシェスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

HKSのMAXⅣをベースに225以上のタイヤ装着を想定したマルシェスペシャル。

■カーステーション マルシェ

☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	30段	26万円

MARCHE

ENDLESS SUPER FUNCTION マルシェスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

エンドレススーパーファンクションベースのマルシェスペック。

■カーステーション マルシェ

☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0~14.0	30段	32万5000円~

RUNDUCE

SSD（スーパーストリートダンパー）Pro

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

別体タンクを装備し伸縮の減衰力調整が完全独立で行える最上級モデル。

■オリジナルランデュース

☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	25段	28万円

RUNDUCE

SSD（スーパーストリートダンパー）

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

「快適な攻めの足」をコンセプトに、ランデュースのこだわりを注入。乗り心地を確保しながら、タイムアップも約束する車高調だ。

■オリジナルランデュース

☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 9.0	20段	35万4000円

AUTOFACTORY

オリジナルPCRダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

測定用仮想ダンパーで計測し、完全オーダーメイドで製作される高品質ダンパー。

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.0/R 8.0	30段	42万円
ワインディング	F 8.0/R 10.0	30段	42万円
サーキット	F 9.0/R 12.0	30段	42万円

ZELE

Fz車高調整式スポーツサスペンションキット　Black Edition

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

独自開発のダンパーピストン採用により、微低速域から減衰力を発生する高品質車高調キット。

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 5.0	16段	16万円

GP SPORTS

G-MASTERサスペンションKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

大径ピストン採用の単筒式ショックを採用。ブラケット形状にこだわり、純正スタビリンクでローダウンに対応する。リアはロアブッシュをピロとし、剛性アップ。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	32段	18万8000円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

exmotionダンパーのエントリーモデルとしての位置づけ。ストリートからワインディングに最適な仕様となる。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	20段	23万3334円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

山野哲也プロデュースのオリジナルセッティング車高調。シャープなハンドリングと限界付近でのコントロール性が向上。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 9.0	20段	40万円

K-one

K-oneプロデュース+1ダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

街乗りからハイウェイクルーズまで楽しめる、しなやかな乗り味をイメージして開発。ベースはオーリンズで、仕様変更やオーバーホールは自社で対応可能。

■K-one ✉info@k-one1966.com

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	20段	35万8000円

KIT/Amaruq

Amaruq-Spirit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

セミオーダーに対応した幅広いシチュエーションに対応するスピリットベースのオリジナルショック。スプリングレートも変更可能。

■KITサービス ☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	20段	27万8000円

Tifalia

オリジナルサスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリートからサーキットまでカバーするオールマイティサスペンションキット。

■ナカムラレーシングファクトリー

☎0745-83-2125

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R8.0	28段	16万8000円

Top Fuel

ブルーダンパーZ1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ストリートでのローダウン重視からサーキットタイムアタックまで、あらゆる要望に対応するオーダーメイド車高調キット。「おまかせオーダー」も可能。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	30段	24万円

D-Language

Dlanguage TEINオリジナルSPEC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

TEINベースのディーランゲージ仕様。アッパーマウントとKYB特注スプリングを組み合わせている。

■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.4/R 11.6	20段	28万円

T'z Style Racing

ハイパフォーマンスダンパー スプラッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

高い速度域でも車体の安定感を高め、スポーティなハンドリングを実現。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 10.0	10段	32万8000円
サーキット	F 10.0/R 12.0	10段	36万8000円

VERTEX

車高調整KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

チューニングショップSUI:VAXとのコラボレーションで開発を行ったモデル。乗り心地を重視したストリート＆サーキットスペック。

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	15段	10万8000円

ZERO/SPORTS

ウイニングRR（ダブルアール）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット

ダイレクト感あるドライビングフィールを実現。スプリングの上下にベアリングを設け、フリクションの低減を図っている。ピロアッパーも付属する。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 12.0	20段	32万8000円

BC Racing

ZR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

3WAY減衰調整式で、サーキットの緻密なセッティングからストリートまで完全対応。抑えられた価格も魅力。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30×15×12段	37万8000円

BC Racing

HR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

過酷な使用でも性能を発揮するべく、剛性や放熱性にも留意して設計。減衰力は完全別体の2WAY調整式。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30×30段	34万8000円

BC Racing

ER COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH

別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。細かなセッティングを実現したモデル。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30×30段	31万8000円

BC Racing

RM COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング OH

BRタイプをベースに、剛性や放熱性が高い倒立式ショックを採用。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	23万8000円~24万8000円

BC Racing

DR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

特殊バルブで街乗りの段差などの急激なGを軽減し、高い快適性を実現。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	21万8000円~26万8000円

BC Racing

BR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。

■BC Racing Japan

☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	16万8000円~20万8000円

Maruman mortors

オリジナル車高調KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

KYBのSpec-TRをベースにし、CHUHATSU製バネを組み合わせる。特にリヤのストローク確保に拘った設計。

■マルマン・モーターズ

☎0133-77-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 9.0	32段	43万円

MAX RACING

N1-R車高調

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリートからサーキットまで楽しめる仕様。専用ブラケットでストロークを確保し、ハードレートながら乗り心地も確保。フロントはキャンバー調整可能。

■マックスレーシング ☎072-920-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30段	15万8000円

R Magic

86/BRZ 車高調forストリート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリート向けにのり心地と安全性を重視しながら、サーキットでも十分にタイムを狙える仕様。国産パーツで組み上げることで品質を維持している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	30段	28万円

R Magic

オーリンズDFVオリジナルセッティング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

安全に楽しむ事をテーマに開発されたオーリンズDFVベースのオリジナルモデル。スプリングはアイバッハのERSを採用している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.93/R 6.7	20段	36万4000円

PROVA

OHLINS DFV KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

専用開発された“OHLINS DFV”をベースに、減衰力をリセッティング。HYPERCOスプリングを組み合わせた、スポーツサスペンションキット。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.9/R 8.0	26段	40万円

PRS

SUSPENSION KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

STREET MIDIUM HARDの3種類から選択可能な車高調キット。オーダーも可。

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.8.10~	24段	17万円~19万円

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

REVOLUTION

D2サスキット REVOLUTIONスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

D2製のダンパーをベースにノウハウをトッピング。フロントはD2に通常ラインアップがない倒立式を採用し剛性を確保。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.5	36段	25万8000円

REVOLUTION

アラゴスタサスキット REVOLUTION SPEC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにスイフトスプリングをマッチングさせたオリジナルセッティングのダンパーキット。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	20段	36万円

LEG SPORT

CS Challenge Damper

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ワインディングから初めてのサーキット走行まで、を主眼に開発された車高調。ノーマルアッパーマウントで異音の心配も無い。乗り心地と快適性重視。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	30段	13万8000円

Largus

Spec RS

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

別体タンクを装備し、完全2WAY減衰力調整を実現。幅広いセッティングを実現し、ハードな走りにしっかり応える性能を確保している。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	32×32段	14万8000円

Largus

Spec S

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

単筒式採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。別途電動減衰コントローラーもあり。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	32段	8万円

rasty

GT SPEC 車高調

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

オーダー式で、用途や使用タイヤを考慮してセットアップするのが最大の特徴。数々のサーキットでレコードタイムを持つノウハウが生かされる。

■ラスティー ☎047-441-6226

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	16段	28万5000円

ENNEPETAL E-12

PREMIUM SPORTS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット(オーダー) OH 仕様

スプリングレートが選択可能。キャンバー角はブラケット部で-1°に設定。オプションでピロアッパーも用意。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0～8.0/ R 4.0～6.0	12段	30万4000円

BILSTEIN

B16 PSS10

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

減衰力調整の幅が広く、ストリートでの快適性とサーキットでのシャープなハンドリングを両立できる。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.5～4.5/ R 3.0～7.0	10段	30万4000円

BILSTEIN

B14 EURO model

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング OH

オイル容量を確保するために太いダンパーシェルを採用。ドイツで鍛えられたスポーティな走りを実現する。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.5～4.5/ R 3.0～7.0	固定	19万円

BILSTEIN

B14 BSS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング OH

車高を30㎜程ローダウンさせた状態で、ストリートにおけるコンフォートな乗り心地とスポーツハンドリングを両立。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
アッパーレス	F 5.0/R 5.25	固定	20万8000円
アッパー付き	F 5.0/R 6.0	固定	22万9800円

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）

YR-Advance

YR-S2・Edition

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH

放熱性に優れる単筒式で、連続走行でも特性が変わりづらい。フロントは剛性の高い倒立式を採用。アッパーマウントはピロ式を標準装備。

■YR-Advance ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	20段	18万円

ST

XTA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

ユニボール付きトップマウントの装着などのハイグレードなモデル。伸び側の減衰力によるセッティングをが可能。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	不明	18万9000円

ST

X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

KW社のテクノロジーと経験を存分に活かしたエントリーモデル。ローダウンによる安定性の向上と快適性を確保。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	固定	12万3000円

H&R

コイルオーバー(車高調)キット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

独自設計の革新的なモノチューブ構造による高圧ガスショックが、高いスポーツ性能と快適性を両立する。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	固定	21万円

TEIN

STREET ADVANCE Z

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

新たなシールド構造を採用したベーシックモデル。厳重な防錆対策も施され、3年/6万キロの製品保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
後期	F 4.0/R 5.0	16段	9万1000円
前期	F 4.0/R 5.0	16段	9万1000円

CUSCO

Street A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる、減衰力40段調整式+ネジ式車高調整サスキット。e-con2対応（別売り）。１年１万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.5/R 5.0	40段	12万8000円

ENNEPETAL E-12

ENNEPETAL PREMIUM COMFORT E-12 EVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

前後12段階減衰力調整で街乗りからミニサーキットまで最適に調整可能。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.57/R 3.14	12段	24万8000円

el SPORT

elSPORT Damper V1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

完全オーダーメイド仕様。減衰力は固定式と24段調整式から選択可能。マウントは純正とピロに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	24万600円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	27万5100円

MONSTER SPORT

MONSTER OHLINSサスペンション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

ストロークを確保し高い接地性を発揮する車高調キット。街乗りに必要な乗り心地とスポーツ走行時のハンドリング性能を高次元で両立。

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R---	20段	34万2000円

KW

Clubsport 3way

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

CLUBSPORTをさらに進化させ、減衰力調整をよりきめ細かく調整できる、伸び、縮み、縮み別のハイスピードの3WAY調整。あらゆる路面やドライバーに対応する。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 7.0	16×6×14段	62万8000円

KW

Clubsport 2way

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

固いだけのサスペンションではなく、荷重移動を第一に路面をしっかり捉えることを重視したセッティング。減衰力調整は、伸び側16段、縮み側12段の2Way式。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 7.0	16×12段	44万3000円

KW

Version 1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

減衰力固定ながら、スポーツ走行での操作性の良さと乗り心地の良さを高次元で両立。より気軽にしなやかなKWを体感できるベーシック仕様の車高調だ。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0/R 5.0	固定	16万1000円

KW

Version 3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

減衰力調整を伸び側16段、縮み側12段の2way方式を採用。高いスピードレンジで必要な高い減衰と、低速域の快適さも兼ね備えている。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0/R 5.0	16×12段	25万6000円

BFM FULL BLAST

フルブラストオリジナルセッティング車高調KIT

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

テインスーパーレーシングをベースにオリジナルセッティングを施した車高調キット。

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0～12.0 / R 10.0～14.0	16段	39万円

Stradale

サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ビルシュタインベースのストリートからサーキットまで対応したサスペンションキット。オプションで全長調整式への変更と、リアのピロアッパーも用意。

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	固定	32万8000円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec B

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

山野哲也プロデュースの、減衰力固定式のミドルクラスモデル。ワインディングや高速道路を快適に走行できるフィール。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 9.0	固定	31万4286円

Eg magic

オリジナルサスキットENP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

サーキット走行向けにストロークやレート、減衰力に拘って開発。スプリングはアイバッハでオリジナルピロアッパーも付属する。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.71/R 11.61	12段	40万7000円

Arrows

サスペンションキット TYPE-S/TYPE-C

86後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

減衰力固定式のTYPE-Sと、BESTEXバネ採用でオーダー仕様のTYPE-Cの2種類。

■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 5.0	固定	28万円～
TYPE-C	オーダー	12段	39万2000円

ALPHA

αspecジムカーナサスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ジムカーナ OH 仕様

スーパーオーリンズベースのジムカーナ向けオリジナルショック。JAF-PN規定適合の為、アッパーマウントは純正を使用。

■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 7.1	20段	34万6000円

BILSTEIN

B6

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH 仕様

純正スプリングと組み合わせを前提とし、ハンドリングと乗り心地を高次元でバランスさせるセッティング。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	別売	固定	F 3万9800円/ R 2万6000円

BILSTEIN

B12 BTS EURO

86前 BRZ前

走 ワインディング OH

ドイツで設計・開発されたダンパーと日本で設計されたローダウンスプリングがセット。鍛えられたスポーティな走りを楽しみたい方に最適な仕様。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.6	10段	16万8000円～

BILSTEIN

B12

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング OH

コンフォートな乗り心地を実現させたチューニングダンパーとスプリングのセット。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.6	固定	16万8000円～

STI

ダンパーキット

BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

ビルシュタイン社と共同開発。走行安定性が向上することにより、余裕のあるステアリング操作が可能。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R--	固定	19万8000円

TRD

TRD Sportivo サスペンションセット

86後 86前

走 ストリート～ワインディング

運動性能と乗り心地の良さを高次元で両立させたキット。ダウン量は約10㎜。

■TRD ☎045-540-2121

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 3.0/R 6.0	F/R -10	9万円

純正形状/Cリング調整ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）
ダウン量＝㎜

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KYB

Extage KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。高品質スプリングで、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	11万3500円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	11万3500円

SHOWA TUNING

SPORTS Evolution -極-

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

機械的に減衰力を切り替える「SFRD」により、快適さとスポーツ性を両立。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 35/R 44Nm	F/R -15	13万8600円
前期MT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円
前期AT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円

SHOWA TUNING

SHOWA TUNING CONFORT EVOLUTION-柔-

86後 BRZ後

走 ストリート

ローダウンとストリートでの安定感と乗り心地を極限まで追求。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
MT	F 18.9/ R 32.0Nm	約F/R -10	未定

SHOWA

SHOWA TUNING COMFORT

86前 BRZ前

走 ストリート

ロングドライブも快適に過ごせるよう、よりしなやかなセッティングとしている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 21/R 35.5Nm	純正同等	8万6000円

SHOWA

SHOWA TUNING SPORTS

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

AT車専用に設定されたダンパー。スポーツ性とコンフォート性を高次元で融合している。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
AT用	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

SHOWA

SHOWA TUNING SPORTS

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化し、乗り心地を向上。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円
BRZ	F 31/R 42Nm	F -10/R -15	8万9000円

TEIN

EnduraPro SP KIT

86後 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

EnduraProに専用のローダウンスプリングを組み合わせる。86前期は不可。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -25	6万9000円
BRZ(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	6万9000円
BRZ(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	6万9000円

TEIN

EnduraPro PLUS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

EnduraProに減衰力調整機能を搭載。純正相当ながら高品質で、セッティングまで可能としたモデル。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	2万2000円(フロント) 1万4000円(リア)

TEIN

EnduraPro

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

補修用の位置づけながら純正より高品質。強度、オイル量も増加し、安定した性能を発揮。3年6万kmの保証付き。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	2万円(フロント) 1万2000円(リア)

KYB

Lowfer Sports KIT

BRZ前

走 ストリート～ワインディング

実用性を損なわない範囲での程よいダウン量に設定。姿勢を重点的に押さえ込み、違和感なく安定性を向上させたキット。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.43/R 4.3	F -20/R -15	7万9000円

KYB

NEW SR MS

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット

新開発HLSピストンを搭載することにより、スポーティーな操縦安定性と乗り心地を高次元で両立している。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	7万円

KYB

NEW SR SPECIAL

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

純正の特性に準じながらも、浮き上がりの姿勢を重点的に押さえ込み、大きな違和感なく安定性を向上。RCとRAは不可。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	6万7200円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-B

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

コーナリング時の安定性を高めつつ、ローフォルムのスタイルも犠牲にしないサスキット。軽快なハンドリングが特徴。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 3.2/R 3.6	--	23万3334円

ENNEPETAL E-12

PREMIUM COMFORT SPORTS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート(オーダー) OH 仕様

減衰力を固定式と調整式から選択可能。車高は純正スプリング使用時の標準で20㎜ダウン。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R 別売	F/R -20	19万円

CUSCO

Touring A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

車高はそのままで、状況に応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式。MAXハード時で純正比140%アップ、各種ローダウンスプリングにも対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	7万8000円

HKS

HIPERMAX G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

チューニングパーツの意義「性能＞コスト」と車両の素性を生かす設計「純正形状」の融合を実現。上質を追い求める人のために開発。減衰力は固定式。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.8/R 4.5	F -9/R -12	15万8000円

KONI

SPORT KIT 1140

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味。減衰力調整は伸び側のみ。一部要加工。ダンパー単品あり。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	非公開	F -15/R -10	16万円

TEIN

EnduraPro PLUS SP KIT

86後 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

EnduraProPLUSに専用のローダウンスプリングを組み合わせる。86前期は不可。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -25	7万9000円
BRZ(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	7万9000円
BRZ(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	7万9000円

ESPELIR

SuperDOWNSUS

86後 BRZ後

実戦レースに参戦した技術をフィードバック。保安基準適合で耐へたり保証付き。86後期はG/GT/GTリミテッド、BRZはR/Sに適合。前期のAT不可。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 2.8/R 2.9	F/R -30~-35	3万5000円
BRZ(後期)	F 2.8/R 2.9	F/R -30~-35	3万5000円

CHUHATSU PLUS

マルチロード

86前 BRZ前

車高アップする事で適正なアーム角を確保。乗り心地を向上させるとともに荒れた道の走破性も向上。特許技術「SASC」を用いて製造される。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F/R 非公開	約F/R +20~-25	4万2000円
前期	F/R 非公開	約F/R +15~-20	4万2000円

CHUHATSU PLUS

スポーティ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特許技術「SASC」を用いた専用ローダウンスプリング。安心感の高いしなやかな乗り心地と、硬すぎない心地よいレートにセッティングされている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F/R 非公開	約F/R -10	4万2000円
前期	F/R 非公開	約F -6/R -9	4万2000円

STI

コイルスプリング

BRZ後 BRZ前

ノーマルダンパーと最適なマッチングを実現したスポーツコイル。ローダウンスタイルとさらなる低重心化により、操縦安定性の向上を図る。価格は1本単位。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R-S	F/R 非公開	F/R -15	1万円(1本)

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/㎜
(特に表記がある場合を除く)

ダウン量＝㎜

el SPORT

elSPORT Damper VO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

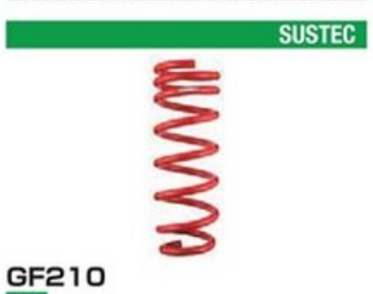
走 オーダー OH 仕様

Cリングによる車高調を可能とした純正形状ショック。オーダーメイドで自分仕様のサスペンションが出来上がる。純正スプリングからローダウンサスに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R 別売	--	17万円

SUSTEC



GF210

86前

ノーマル比で20~30%アップのスプリングレートを採用。ストリート向けのセッティングで程よいダウン量が特徴。冷間成形で製作。RAとRC未確認。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 3.0/R 4.7	F/R -20~-30	3万2000円
GT	F 2.8/R 4.7	F -11/R -15	3万2000円

RACING GEAR

LowForm Revolution

86後 86前

ストリートでのしなやかな乗り心地と、シャープなハンドリングを実現したローダウンサスペンション。最高級材に特殊熱処理をかけたこだわりの逸品。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.7	F/R -20	1万5500円

5ZIGEN

Super Loweeing

86後 86前 BRZ後 BRZ前

徹底したクオリティー管理の元で開発されたダウンスプリング。86/BRZのハンドリング性能を研究し専用設計されている。86のRC、BRZのRAは非対応。

■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.7	F/R -15~-20	3万7800円

KYB

Extageスプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のエクステージショックアブソーバーにマッチするよう開発されたスプリング。ダウン量は前後とも15㎜で、適度なローダウンとしなやかな走りを実現する。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	4万4000円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	4万4000円

ENNEPETAL

ENNEPETAL PREMIUM COMFORT SPRING

86後 86前 BRZ後 BRZ前

前後バネレートを最適化することで、しなやかな乗り心地を実現。車高は純正ショックに取り付けた場合-15㎜。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.57/R 3.14	F/R -15	4万8000円

ESPELIR

SuperDOWNSUS GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高めのレートが特色。適合は要確認。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.2/R 5.0	F -20~-25/ R -12~-17	3万6000円
BRZ(後期)	F 3.2/R 5.0	F -20~-25/ R -12~-17	3万6000円
86前期	F 3.2/R 5.0	F/R -10~-15	3万6000円

RS★R

RS★R SUPER DOWN

86前 BRZ前

RS★R DOWNの性能はそのままに、スーパーローダウンを実現。最低地上高が確保できないため、公道使用は不可。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT-RC	F 3.16/R 4.49	F -25~-30/ R -30~-35	3万4000円
G	F 3.16/R 4.49	F -20~-25/ R -25~-30	3万4000円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F -25~-30/ R -30~-35	3万4000円

RS★R

RS★R DOWN

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローコストを実現しながら、理想のフォルムへと仕上げる定番ダウンサス。ヘタリに対する3年保証付き。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプなしMT車、Rのフォグランプ付きAT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -5~-15	3万3800円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F/R -10~-15	3万3800円
R(フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25~-30	3万3800円

TEIN

HIGH.TECH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保証を採用したローダウンスプリング。軽量化も図られている。前期はMTのみ適合。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万6000円
BRZ(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万6000円
86(前期)	F 2.8/R 4.8	F/R -15	4万6000円
BRZ(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	4万6000円

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

Swift

Swift Racing SPRING

汎

専用材高強度鋼線H5S・TWを使用した高耐久、軽量な直巻きスプリング。

■2万3000円～2万7000円・2万2000円（ヘルパー）・2万4000円（アシスト）

■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

PROVA

ローダウンスプリング

86前 BRZ前

乗り心地を優先のプライムと、スポーティなオプションの2タイプ。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 3.05/R 4.15	F -15/R -10	4万円

RS★R

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT・RC	F 3.16/R 4.49	F -25～-30/R -30～-35	4万7900円
G	F 3.16/R 4.49	F -20～-25/R -25～-30	4万7900円
S（フォグ付）	F 3.16/R 3.88	F -25～-30/R -30～-35	4万7900円

TI2000 SUPER DOWN

86前 BRZ前

Ti2000ベースの超ローダウンモデル。最低地上高の問題で公道使用不可。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

RS★R

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -5～-15	4万7200円
BRZ・R（フォグ有）	F 3.16/R 3.62・3.88	F/R -10～-15	4万7200円
BRZ・R（フォグ無）	F 3.16/R 3.88	F/R -25～-30	4万7200円

Ti2000 DOWN

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン配合の新素材によって、耐ヘタリ性など大幅に性能を向上。ヘタリに対する永久保証付き。適合要件が細かく分かれるため、要確認のこと。

■ティエムシー ☎0120-826-644

VERUS ENGINEERING

フロントキャンバープレートキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高強度な6061-T6アルミの削り出し製で、3度までキャンバーを付けられる。

■5万8800円

■アークトレーディング

✉sales.rkjapan@gmail.com

TRD

ピロアッパーセット

86後 86前

ゴムブッシュを金属製ピロボールにすることで、ステアリングの応答性が向上。同社の全長調整式サスキット専用。

■6万3000円

■TRD ☎045-540-2121

TRD

フロントアッパーサポート

86後 86前

フロントアッパーマウントのゴム硬度を高めることで、ダンパーとスプリングの性能を最大限に引き出す。

■9000円

■TRD ☎045-540-2121

DUMPER PARTS OTHERS

ダンパー関係パーツ

HYPERCO

HYPERCO

汎

精度と耐久性に定評があり、ストローク中のレート変化を極限まで抑制。

■2万8000円～（メイン） 2万円（テンダー） 1万6000円（ヘルパー）

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878

rana

rana Spring

汎

安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現した直巻きスプリング。

■1万円（1本）

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

Eg magic

ハイキャスター ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

取付位置を変更でキャスター角を増加。キャンバー角はスライドで調整が可能。

■2万5000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush

ピロボールトップマウント

86前 BRZ前

プレートの厚みを従来品の2倍に設定し、剛性アップさせたピロボールマウント。スプリング形状別で2種類あり。

■2万5000円（リア純正形状は3万円）

■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

NMB製スフェリカルベアリングを採用し、ダンパーをダイレクトに固定する。

■F/R各 2万7000円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

Top Fuel

ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム製の純正マウントをピロボール&アルミベースにする事で保持剛性を高め、ダンパーの性能を最大限に発揮。

■3万5000円

■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO

CCピロボールアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのキャンバー、キャスターそれぞれを独立して調整可能。特許の機構で、装着のまま容易に調整が行える。

■4万円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ピロボールアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダンパー保持をピロボール支持とし、ジオメトリー変化を抑制。フロントはキャンバー調整機構も搭載。

■2万4000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

e-con2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電調式減衰力コントローラー。車内から減衰力調整が可能となる。オプションのGセンサーでGをモニタリング可能。

■4万7500円

■キャロッセ ☎027-352-3578

Stradale

EDFCドライバユニット ブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

テイン製のEDFCアクティブのドライバーを確実に固定する専用ブラケット。

■3000円

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

HYPERCO

PERCH

汎

ストロークで発生するバネの撓れを吸収し、スムーズなストロークを実現。

■6万円

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878

RIGID

スプリングマウントシートスラストタイプSSB-601

86後 86前 BRZ後 BRZ前

直巻きバネの座りを良くするアダプタ。スラストタイプで伸縮の抵抗を低減。

■F 1万6500円/R 1万3000円

■アルファ ☎048-764-9630

Mooresport

調整式フロントピロ トップマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバーとキャスターを調整可能。ロック機構でズレが無い実戦アイテム。

■6万8000円

■レーシング パッション リンクス

☎03-4405-2336

el SPORT

Pillow Ball Upper Mount

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピロボールにはNMB製の無潤滑・重荷重タイプを採用する。フロントはスライド式キャンバー調整機能を装備。

■F/R各 2万5000円

■ラック ☎0561-63-0101

CHARGESPEED

フロント/リアスタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

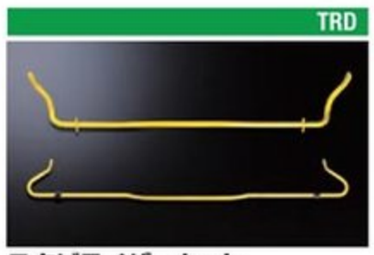
フロントは純正比237%の25.4φ、リアは221%の19φ。ブッシュ付き。

■2万4000円～（リンク付き:4万円～）

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

TRD



スタビライザーセット（フロント・リヤ）

86前

TRD全長調整式サスに合わせたチューニング。適度なロールを実現。

■7万5000円

■TRD ☎045-540-2121

STABILIZER

スタビライザー

TEIN

EDFC ACTIVE PRO

汎

前後と旋回のGに合わせて減衰力を4輪独立調整。GPSによる速度制御も可能。

■7万500円～（本体セット） 6600円（GPSキット）

■テイン ☎045-810-5501

TEIN

EDFC ACTIVE

汎

ユニット間の通信をワイヤレスにしたバージョン。減衰力の自動調整も可能。

■5万500円～

■テイン ☎045-810-5501

TEIN

EDFCⅡ

汎

車内からの減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。走行しながら、手軽にセッティングを行なえる。

■3万7500円～

■テイン ☎045-810-5501

PRS

中空スタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正比で前237%、後221%の設定。中空のため軽量に仕上がっている。

■F 2万8000円/R 2万5000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

SUSTEC

STABILIZER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

中空材採用によりしなやかさも確保している。前後各設定あり。86はGT、BRZはSのみ適合確認済み。

■F 2万3000円/R 2万円

■タナベ ☎072-728-6700

ULTRA RACING

リアスタビライザー21φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材の見直しと21φへの大径化によって剛性を向上。より積極的なサスペンションセッティングが可能になる。

■3万4000円

■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

クスコ・スタビライザー

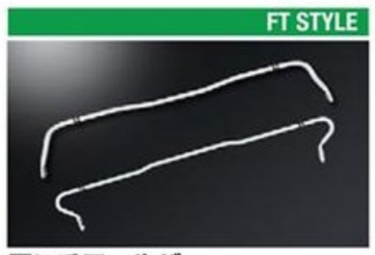
86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント20φでノーマル比174%。リアは16φでノーマル比168%。ラリーやダート用のソフトの設定もあり。

■F 2万1000円/R 1万9000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE



アンチロールバー

86前

純正径に対しプラスとマイナスそれぞれ1㎜のサイズを設定している。

■F 2万1000円/R 1万9000円

■SPK カスタマイズドパーツ部

☎03-3472-5015

AVO TURBOWORLD

スタビライザーバー

86前 BRZ前

剛性の高い棒材を使用しねじれを抑える。パイプ径は前21φ、後18φ。

■F/R各 2万4700円

■AVO TURBOWORLD

☎0425-49-1296

SYMS Racing

リヤアジャスタブルオフセットスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタビライザーの角度を調整可能にする。

■1万8000円

■エー・アール・ティ SYMS Racing

☎0276-25-1055

ARVOU

リヤショートスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

長さ調整で、車高ダウンでのスタビの角度の悪化や純正でも起こる突っ張りも防止。サスの動きを改善できる。

■1万8000円

■ARVOU ☎0288-27-1888

ARVOU

フロント調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高を下げた場合のスタビライザーの角度が悪化を補正。コーナリング性能、乗り心地ともに向上する。

■2万4000円

■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports

調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンに対して、スタビライザー角度を好みの位置へ調整可能。

■F 1万9000円/R 1万8000円

■arise motor sports

☎079-228-2925

CHARGESPEED

調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

正確にスタビライザーを作動させる。

■F 1万5000円/R 1万9000円（プッシュ） 2万5000円（ピロ）

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

Beatrush

スタビライザーバー

86前 BRZ前

ロール方向の剛性を向上。純正比+1㎜と-1㎜の2種類を設定し、細かなハンドリングのセッティングが可能。

■F 2万2000円/R 2万円

■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CUSCO

調整式ピロスタビリンク リヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時でもリアスタビを正確に作動させる。ピロカラーホルダー構造で装着作業もスムースに行える。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンで変化してしまうスタビライザーの取付角度を適正な位置へ補正し効果を引き出す。ターンバックル式。

■1万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY

J-TECリヤショートスタビリンク+プラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カラー長の調整でローダウン時でもスタビを適正な位置で作動させる。

■1万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOSTAFF

ピロスタビリンク(リア用)

86前 BRZ前

ローダウンした際に必要となる、調整式のリンク。ピロボールの採用でスタビの性能をフルに引き出す。MT用。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

ピロボールリアスタビリンク

86前 BRZ前

車高ダウンでスタビライザー角が適正値外になってしまった際の補正が可能。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD

リアスタビリンク

86前 BRZ前

ポリウレタンブッシュとピロの組み合わせで確実な作動を実現。全長調整式。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

R Magic

調整式リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時のスタビライザーの角度を修正する事で、サスの作動域を確保。

■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピロボールの採用で、シャープな効きを実現。約-10㎜~+10㎜の全長調整。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS

調整式スタビライザーリンク

86前 BRZ前

全長調整でスタビ角度を補正。調整幅はフロントは全長で245~305㎜、リアはノーマルから±0~-20㎜。

■F 1万9800円/R 2万4800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TRIAL

リアピロボール スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンした際に起こるリアスタビライザーの角度の不具合を補正。取り付けカラーの長さにまで拘っている。

■2万円
■トライアル ☎072-369-3539

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

リアスタビリンク

86前 BRZ前

ローダウンによりスタビに角度が付き、機能が損なわれることを防止。ピロ式。

■8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

SECTION

リア調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

樹脂ライナー製のロッドエンドと、強化ゴムブッシュ仕様とすることで、異音などの発生を抑制。全長調整式。

■1万4900円
■シルクロード ☎0744-34-1155

YR-Advance

スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

長さ調整式でフロントは260㎜~320㎜、リアはネジ間距離で85~90㎜に設定可能。ダウン量15~40㎜に最適。

■F/R各 1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

リアショートスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時に機能性が損なわれるリアスタビライザーの動きを適正化できるスタビリンク。ピロボールを使用。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

フロントアジャスタブル スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンで機能を失うスタビライザーの性能を取り戻す。3タイプあり。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

リアスタビショートリンク

86前 BRZ前

信頼のNMB製ピロを採用したショートリンク。ローダウンでリアスタビが突っ張る事を抑え、リニアな動きを実現。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty

リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンした際のスタビへの過剰入力を、全長調整により解消できる。

■1万8000円(ピロ)
1万5000円(ブッシュ)
■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING

ハチロク(ZN6) リアショートスタビリンク

86前 BRZ前

ローダウンに対応するショートタイプ。

■1万5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic

リアスタビブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアスタビのマウントをアルミ削り出しで製作し、固定強度を向上。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

AVO TURBOWORLD

リアスタビ強化マウント

86前 BRZ前

スタビブラケットを周囲から補強し、スタビの効きの正確性を向上。

■1万2000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic

リヤスタビ移設ブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤスタビ取付位置を補正。ローダウンで角度が悪くなったリヤスタビの位置関係を改善する。一部加工が必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO

パワーブレース リヤラテラル・スタビ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤスタビブラケットを補強し、スタビ作動によるねじれを抑制。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD

ポリウレタンスタビブッシュ

86前 BRZ前

高硬度材で製作。前は18と21㎜、後は純正14㎜と社外用の18~21㎜を設定。

■F 4900円/R 4500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRD

リヤスタビライザーリンク ブッシュ

86後 86前

リアスタビライザーのブッシュの硬度を高めてスタビライザーの反応を向上。

■8200円
■TRD ☎045-540-2121

AVO TURBOWORLD

ロアアームブッシュ

86前 BRZ前

ポリウレタン製で、前側は純正形状と写真のオフセット型の2種類を設定。

■7200円(前側) 1万8500円(後側)
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED

フロントロアアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブッシュタイプとピロボールタイプあり。

■6500円~9800円(ブッシュ)
1万9000円~3万4000円(ピロ)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD

リヤサスペンションアームブッシュ

86後 86前

リアサスペンションアームブッシュを硬度の高いゴムを置き換えることで、リニアな動きとダイレクト感が高まる。

■4万4400円
■TRD ☎045-540-2121

TRD

ロワーアームブッシュ

86後 86前

ゴム硬度をアップさせることで、ステア時などのアームの変位を抑え、剛性感の高いハンドリングを実現。

■1万5600円
■TRD ☎045-540-2121

SUSPENSION BUSH & JOINT

サスペンションブッシュ&ジョイント

REVOLUTION

リアスタビポジションアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアスタビの取付位置を純正位置より20㎜上側に移動。1G状態で水平に近づけ、稼働効率を高められる。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

MARCHE

トリプルエフェクト・ブッシュキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピロ並の剛性を持った特殊ゴムを採用。カラーでジオメトリの変更も可能。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

AUTOSTAFF

ピロブッシュ

86前 BRZ前

ゴムブッシュよりもサスペンション性能を引き出すピロボール製ブッシュ。

■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

リアピロブッシュセット2P~12P

86前 BRZ前

NMB製ピロを使用したサスブッシュ。

■2万1000円~12万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+

ロアアームピロブッシュ

86前 BRZ前

高負荷に晒されるフロントロアアームのブッシュをピロボール化。

■5万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMU'S ENGINEERING

POWERFLEX BLACKシリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキット用の硬度の高いシリーズ。

■5250円~3万2500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

EMU'S ENGINEERING

POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

パワーフレックス社製高強度ブッシュ。

■1万500円~3万2500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Biot

サスペンションピロブッシュ

86前

16ピースのフルキットと12ピースのリアキットの2種類が用意される。

■15万5000円(フルキット)
13万円(スタンダードキット)
■Biot ☎042-568-0717

BFM FULL BLAST

フロントロワアームピロブッシュ

86前 BRZ前

ブッシュのよじれによるロワアームの位置変化で、アライメントが動くことを防止。ハンドリングが向上する。

■5万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY

ピロブッシュ

86後 86前

リアサスをピロ化するブッシュセット。

■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

TEIN

POLYURETHANE BUSH

86前 BRZ前

抵抗の少ないポリウレタンを採用し、純正ブッシュ特有の引っ掛かりのある動きを排除。1台分のセット。

■7万5500円
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO

ピロボールブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ねじれやたわみに負けない高精度ピロボールでサスペンション本来の動きを発揮。アライメントの変化も抑制する。

■1万8000円~4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

強化ゴムブッシュ ロワアームフロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントアーム用ブッシュ。硬度を高めてゴム部分のたわみを抑制し、シャープでリニアなハンドリングを実現。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

CHARGESPEED

ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンによってロワアームのジオメトリが悪化することを防止。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION

サスアームピロブッシュセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイヤからの入力をしっかり受け止め、運動性能を固めるピロボールブッシュ。

■5万円(フロントセット)
3万円(リア各部)
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Pillow Ball Bush

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤトレーリングアーム、ラテラルリンク用のピロボールブッシュ。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。

■6万3000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty

フロントピロブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントアームの剛性不足を補うピロボールブッシュ。ブッシュのよれによる不安定なハンドリングも抑制できる。

■5万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

PRS

フロントロアアーム ピロブッシュセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントアーム4点のピロボールセット。

■3万9800円(前側のみ:2万8000円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

フロントロアアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を高めたフロントロアアーム用強化ブッシュ。異音の心配も無い。

■9800円(前側)　5000円(後側)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

STI

ラテラルリンクセット

BRZ後 BRZ前

内側のゴムブッシュをピロボールに打ち換え済みのラテラルリンクセット。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

ラテラルリンクセット

86後 86前

ラテラルリンクのゴムブッシュ部分を金属製のピロボールに交換済みとしたサスアームセット。

■5万円
■TRD ☎045-540-2121

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

el SPORT

ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンで起こるロワアームの角度を適正化し、サスペンションの本来の動きを取り戻す。補正値は15㎜。

■3万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

SUPER LAP

RCジョイント

86前 BRZ前

ローダウンによって狂ったフロントのロールセンターを補正。

■1万9000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

PRS

ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンで位置が下がったフロントのロールセンターを上方に補正。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AVO TURBOWORLD

リヤアジャスタブル ラテラルリンクキット

86前 BRZ前

全長調整でリアのトー角が調整可能。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD

リヤロアキャンバーアーム

86前 BRZ前

純正より±10㎜の調整が可能でキャンバーをセッティングできる。

■5万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED

フロントロアアーム

リアラテラルリンク
(R側・50㎜ダウン)

リアラテラルリンク(F側)

リヤトレーリングアーム

サスペンションアーム/リンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

足まわりを強化し、耐久性を高めるとともによりスポーティな特性を実現。ピボット部にはピロボールを使用。調整機能搭載でアライメント設定の自由度も高い。リアアームはローダウン用あり。

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

↓LINEUP	価格
調整式フロントロアアーム	9万9000円
調整式リヤラテラルリンク(リヤ側)	5万4000円
調整式リアラテラルリンク(ピロボール・リア側)(20/40㎜ローダウン仕様)	6万2000円
調整式リヤラテラルリンク(フロント側)	3万8000円
リヤトレーリングアーム	3万円
調整式リアトレーリングアーム(ピロボール)	3万5000円

STI

トレーリングリンクセット

BRZ後 BRZ前

ゴムブッシュをピロボールにし、よりスムーズな作動を実現するアイテム。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

BLOOD SPORTS

リアテンションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピロボールの採用でアライメント調整でのよじれを防止。純正ショックは不可。

■3万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS

リアサスペンションアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバーの調整が可能。剛性も大幅にアップ。強度検討書なども付属する。

■4万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

A.C.E+

強化フロントロワアーム

トーコンアーム

リアピロロワアーム

トラクションアーム

サスペンションアーム

86前 BRZ前

サーキットなどの走行に向けたサスアーム。フロントロワアームは、純正改の強化型、強化型のピロボール仕様、新たに作り直したアジャスタブルなど豊富な設定で、チューニングに合わせて最適なアイテムをチョイスできる。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

↓LINEUP	価格
強化フロントロアアーム	6万7000円
強化フロントロアアーム・ピロ仕様	10万5000円
リアピロロワアーム	4万円
トーコンアーム	3万4000円
トラクションアーム	3万円

VERUS ENGINEERING

リアライトウエイト ロアコントロールアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製調整式リアロワアーム。

■7万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

KTS

リアトーアジャスタブルロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

調整幅が広く大きなローダウンにも対応。ピロボールで保持剛性も高い。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CUSCO

リヤピロラテラルリンク
リヤ

リヤピロラテラルリンク
フロント

リヤトレーリングロッド

調整式リヤアッパーアーム

リヤサスペンションリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高剛性なアーム本体とピロボールでリヤのアライメントのズレを防止。接地性がアップし走行安定性が向上が図れる。どのアームも装着したまま長さ調整が可能なターンバックル式で各種アライメントを調整でき、その調整幅も広く、調整作業も行いやすい。ピロボールはブーツ付きで耐久性も高い。競技専用部品となる。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINEUP	価格
リヤピロラテラルリンク リヤ	4万3000円
リヤピロラテラルリンク フロント	4万5000円
リヤトレーリングロッド	3万5000円
調整式リヤアッパーアーム	5万3000円

CUSCO

ワイドトレッドロワアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロワアームの延長でワイドトレッドになると同時に、キャンバー角をアップ。旋回性能も向上する。競技専用部品。

■6万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BLOOD SPORTS

リアトーロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル式でトー調整が行いやすい。ピロボールで保持剛性も高い。

■3万4000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

GP SPORTS

リア トーコントロールロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正アームのトー調整幅不足を解消し、ダウン量に合わせた最適な補正を実現。高精度かつ高耐久のピロボールを採用。

■4万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

リアトラクションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのキャスター角が調整可能なトラクションロッド。高精度かつ高耐久のミネベア製ピロボールを採用。

■3万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

リアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ショックの取り付け位置を下げ、最大約35㎜ものストロークを確保。全長調整式。後期は改造車検対応書類適合外。

■6万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

KTS

調整式リアアッパーアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長調整で車高に合わせて適正なキャンバー値を実現。ターンバックル式。

■4万8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS

調整式リアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル調整機能を採用し、細かなキャンバー調整が可能。

■2万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS

リアトレーリングロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの前後の位置決めをし、キャスター角の微調整も可能。ピロボール式だ。

■1万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

D-Solution

リアトーリンク for 86

86前 BRZ前

リアのトーを細かく調整することができるアルミ製アーム。適正なアライメント設定が可能だ。

■7万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

SECTION

リアロワアーム

リアトーロッド

テンションロッド(標準)

テンションロッド(ストレート)

サスペンションアーム/ロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロッドエンドはブーツ付きの純国産製品を使用するなど、全ての構成部品を国産素材で製作。設計から梱包まで一貫した社内生産で高品質、高耐久性で低価格を実現。テンションロッドは純正レイアウトのほか、強度に優れるストレートタイプあり。ストレートタイプは純正ショック装着不可。

■シルクロード ☎0744-34-1155

↓LINEUP	価格
リアサスペンションアームNo.2(ロアアーム)	4万円
リアトーロッド	3万4000円
リアテンションロッド(標準タイプ)	3万8000円
リアテンションロッド(ストレートタイプ)	3万円

SECTION

リアサスペンションアームNo2 (ロアアーム) TYPE-0

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル取付部を-25㎜と-45㎜に設定。全長調整式。改造申請書類も付属する。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SECTION

リアサスペンションアームNo2 (ロアアーム) TYPE-0N

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル取付部を純正と-20㎜の2段階に設定。全長調整式。改造申請書類付属。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

el SPORT

テンションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのジャダーを抑制。全長調整でキャスターの調整も可能。ピボットはピロボール。構造変更対応書類付属。

■3万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT

Rear Lateral Link

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバー調整可能で、ローダウンに対応するため取付穴も2箇所設定。ピロボールにはダストカバー付き。

■4万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty

ピロリアトーロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時に純正では足りない調整範囲を補う調整式トーロッド。支点部はピロボール。強度検討書が付属。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty

スーパーリアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

取り付け位置をショック6ヵ所、スタビリンク3ヵ所、ナックル2ヵ所に設定し、幅広いセッティングを実現。

■7万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty

2WAYロアアームリア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル側の取付穴を標準と-20㎜の2ヵ所に設定。支持部はピロボールで剛性を確保。シルクロード社と共同開発。

■4万円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP

RCアーム

86前 BRZ前

ロールセンターアジャスターを圧入済みで、ローダウンに対応したジオメトリを実現したフロントアーム。

■5万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

TRD

ステアリングラックハウジングブッシュ

86後 86前

ステアリングラックのマウントブッシュの硬度を高めダイレクト感を向上。

■8000円
■TRD ☎045-540-2121

STEERING PARTS

ステアリングまわり

REVOLUTION

調整式リアピロロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバー調整が可能なリアアーム。ピボットはピロボールでスムーズさと高剛性を実現。要純正アーム下取り。

■4万2000円(要純正下取り)
■レボリューション ☎048-222-4690

Mooresport

リヤアッパーアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリパイプで製作されたリアアッパーアーム。キャンバー調整可能。

■18万5000円
■レーシング パッション リンクス
☎03-4405-2336

Mooresport

ビレット リヤトレーディングトーアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ削り出しの軽量高剛性ピロアーム。レース用製品。

■8万9000円
■レーシング パッション リンクス
☎03-4405-2336

Mooresport

調整式トーアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

航空機用高強度アルミ材によるトーアーム。パーツ単位で補修も可能。

■7万9800円
■レーシング パッション リンクス
☎03-4405-2336

Eg magic

ステアリングラックボルトキット

86前 BRZ前

ステアリングラックの取付ボルトをエンジンメンバー貫通式に変更。カラーも挿入することで固定強度を高めている。

■5800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

el SPORT

ステアリングラック リジットキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングをマウントしているブッシュをアルミ化し、確実な固定を実現。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD

ステアリングマウントブッシュ

86前 BRZ前

ステアリングギアボックスの固定を強固にすることでハンドリングを向上。

■9800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic

バンプステア修正キット forサーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンプステア修正キットのサーキット用強化版。リジットマウント化している。

■4万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

バンプステア修正キット forストリート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のジオメトリでは車高ダウン時のステアフィールが悪化する事を改善。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO

ステアリングラックブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックのマウントブッシュを純正のゴムからウレタン製に置換。シャープなハンドリングを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUPER LAP

バンプアジャストタイロッドエンド

86前 BRZ前

ローダウンで悪化したタイロッドの角度を補正し、バンプステアを抑制。大型ボールと鍛造ケースの組み合わせ。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic

調整式タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時のバンプステアを解消。調整式により適正角度に設定可能。

■2万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

スーパータイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

支点を下げることでロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑制。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS

スーパータイロッドエンド

86前 BRZ前

シャフトは2017Sアルミを削り出しアルマイト仕上げ。テーパーシャフトは45Cクロモリ材を使用で強度も高い。

■3万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

CHARGESPEED

強化タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性感あるステアを実現。同社の切れ角アップタイロッドと併用が最適。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO

ステアリングラック補強ステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックとフロントクロスメンバーを強固に固定することで、よりダイレクトなステアフィールを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION

ステアリングストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングの切れ角を抑制。265以上のタイヤを装着した際に有効。装着はめ込み。厚みは6,8,10㎜の3種類。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TRIAL

ステアリングストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックに取り付け、最大切れ角を減少させる。幅広タイヤを取り付け時などのボディの干渉を防ぐ。

■3000円
■トライアル ☎072-369-3539

PRS

切れ角アップタイロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特にドリフト走行時に有効でスピンを回避できる。クルマの取り回しも向上。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED

切れ角アップタイロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングの切れ角を増すとともに、曲がりや折れのトラブルを防ぐ。

■2万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION

ピロボールタイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アッカーマンアングルを適正に調整し、コーナリングの安定感向上とブレーキング時のフラつきを抑制。

■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

2WAYピロボールタイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時のトー変化をアジャスト。カラー入れ替えで2段階の調整が可能。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

FT STYLE

サスペンションメンバーカラー

86後 86前

リヤメンバーのブッシュにはめ込むことでたわみを減少させる。ウレタン製。

■1万円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

Eg magic

ロールセンターメンバーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバーのマウントをリジット化し、剛性を向上。取付け位置を移動することでロールセンターも補正。MT用。

■2万9800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CHARGESPEED

リアサブフレームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を高め、たわむことなくサスペンションを動かし、走行性能を向上。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI

サブフレームブッシュF

BRZ後 BRZ前

運転操作に対し、シャープかつダイレクトな応答性を実現。振動は増加する。

■5000円(2個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

リヤサスペンション メンバーブッシュ

86後 86前

純正ゴムブッシュより硬度を高め、変形を抑えてダイレクトな操縦性を実現。

■2万円
■TRD ☎045-540-2121

MEMBER MOUNT BUSH

メンバーブッシュ

GP SPORTS

リアリジットメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブッシュに挟み込み、メンバーの動きを防止するカラーを、更にボディとも固定出来る構造とし、効果を向上。

■2万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

リアトラクションメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーカラーの機能に加えてトラクションロッドの取付けを下方へ移設。ローダウンに適したジオメトリを実現。

■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

MAX RACING

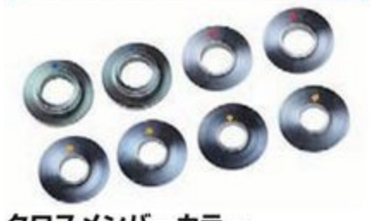
メンバーカラー

86前 BRZ前

メンバーとボルトとの隙間を埋めることで正確な位置に固定され、ズレも防止。

■F/R各 5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

PROVA



クロスメンバーカラー フロント/リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーとシャシーの間に挟み込む。位置保持力を高め、操縦性を向上。

■F/R各 2万円
■プローバ ☎045-591-5501

PRS

強化ゴム リアサブフレームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度約70°の強化ゴム製でリニアな反応を実現。耐久性も向上。

■2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

JUN

リアメンバー用 強化リジッドブッシュ

86前 BRZ前

リアメンバーを完全に固定し、ダイレクトな操縦性を実現。MT用。

■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

el SPORT

リアメンバーリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のメンバーブッシュを上下から挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。取り付けのしやすさも抜群。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

MONSTER SPORT

リヤメンバーマウント ソリッドワッシャー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブッシュの隙間を埋めて固定力を向上。

■1万1500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ProRacer

メンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーのブッシュに挟み込むカラー。86のRCとBRZのRAは不可。

■1万584円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO

クスコ・リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤサブフレームのゴムブッシュにアルミ製のカラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE

メンバー合体くん

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤサブフレームをメインフレームと結合させることで相互に剛性も向上。

■2万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

EMU'S ENGINEERING

POWERFLEX強化ウレタンブッシュ サブフレーム用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性の高いウレタン素材を採用。

■4400円～1万9000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Arrows

リアメンバーカラーキット

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュの振れを防いで剛性を向上。付属のプレートを使ってトラクション性能の調整も可能。

■2万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

ARVOU

リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーの無駄な動きを低減し、大幅なトラクションアップが見込める。固め過ぎないこともポイントの一つ。

■2万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports

Class A メンバーカラー

86前 BRZ前

純正メンバーブッシュの不要な動きを抑制し、車体の限界性能を向上させる。

■2万6800円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED

リアフレームリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブッシュのたわみを防ぎ、不要なアライメント変化を抑制。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD

リアメンバーブッシュセット

86前 BRZ前

サブフレームブッシュに装着。メンバー振れを抑制し操縦性を高める。

■1万2400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush

リアメンバースペーサー

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュの剛性を高め、サスペンションの性能を引き出し、走行性能を高められる。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

SLR

リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

加減速時やコーナリング時の不要な動きを排除し安定性を高める。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Garage KM1

リアサスメンバーカラー

86前 BRZ前

純正ブッシュで発生しているたわみを解消しトラクションアップを実現。不快な音の発生もない。

■2万2000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AUTOSTAFF

メンバーリジットアダプター

86前 BRZ前

純正ブッシュからリジット化できるスチール製のスペーサー。ソリッドな乗り味に変身する。MT用。

■1万6500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

セミリジットカラー

86前 BRZ前

セミリジットなため、しなやかさを犠牲にせず不要な動きを抑制する。

■1万7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STR リアメンバースペーサー

86前 BRZ前

メンバーの動きを抑制してダイレクト感を向上。ロールセンターも下がる。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

UNLIMITED WORKS

リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの曖昧な動きの原因となるメンバー固定をセミリジット化。

■3万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

DREAMFACTORY

メンバーリジットアダプター

86後 86前

リアメンバーの取り付け部をリジット化するスチール製スペーサー。

■1万6500円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DREAMFACTORY

メンバーサポーター

86後 86前

ブッシュの動きを抑制しトラクションを確保するアルミ製のブッシュカラー。

■1万2000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

D-Solution

リアメンバー アルミマウント for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの固定精度と強度を高めることで、リアの安定感を向上。

■2万9400円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

リアメンバーサポーター

86前 BRZ前

走行中のアライメント変化を最小限に抑える効果が期待できる。アルミ製。

■1万1000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale

リヤメンバープレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバーブッシュの隙間を埋め、たわみを防止。プレート状のシンプルな形状で、リーズナブルな価格も魅力。

■6000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale

リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

装着は挟み込むだけの簡単装着だが、メンバーの無駄な動きを無くすことで大幅な操縦性の向上を実現する。

■2万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Maruman mortors

リヤメンバーカラー

86前 BRZ前

純正ブッシュの優れた防振性などはそのままに、不要な動きを抑え込む。

■2万8000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic

リアサブフレームリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サブフレームのたわみやズレを防ぎ足まわりの性能を向上させる。アルミ製。

■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

強化ゴム　リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーブッシュの固定強度を向上。強化ゴム製で強度と防振性を両立。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

リアメンバーリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの余分な動きを解消し、ダイレクトな操縦性を手に入れることを実現。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

リヤメンバーカラー

86前 BRZ前

挟み込みタイプのためデフやリアアクスルからの振動も適度に緩和。付属のスペーサーで効きの調整も可能。

■2万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRACY SPORTS

リア リジット メンバーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のゴム製メンバーブッシュとの入れ替えでリジットマウント化を実現。

■2万円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

GP SPORTS

フロントリジットメンバーボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボルトの首径を太くし、メンバーの固定穴との精度を向上。強い衝撃でもズレやアライメントの狂いを防止できる。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

REVOLUTION

フロントメンバー センターリングボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーを正確に固定できるボルト。足まわりの精度が高まる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

セミリジッドセンターリングカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アライメント変化を抑えて足まわりの性能を発揮。セミリジットにより、不快な異音が車内に入り込むことも無い。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

スーパーリアメンバーロック

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュをリジット化するためのアルミスペーサー。リニアなハンドリングを実現する。

■1万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty

リアメンバーセミリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

テーパー形状仕上げにより取り付けも簡単に行える。トラクション性能を引き出すには必須のパーツ。アルミ製。

■1万5000円
■ラスティー ☎047-441-6226

AUTOSTAFF

キャンバー&ストロークアップアダプター

86前 BRZ前

リアのストロークを延長しリアキャンバーの調整も可能。アームは要小加工。

■2万9500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

REVOLUTION

ハブリジッドボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのハブとアップライトを固定するボルト。径を見直すことで固定強度を高めている。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Brypar

アルミ削り出しナックル リヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ削り出し。ジオメトリの調整も可能で、スバルSTIハブを使用する。

■55万円
■レーシング パッション リンクス
☎03-4405-2336

Brypar

アルミ削り出しナックル フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ削り出しで、ジオメトリの調整も可能。スバルSTI用ハブを使用。

■46万5000円
■レーシング パッション リンクス
☎03-4405-2336

JUN

強化リアメンバー

86前 BRZ前

リアの剛性不足を補うために各部の強化を行い、応答性を向上。MT用。

■14万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REVOLUTION

強化フロントサスメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に10点のガセット追加とプレートの溶接増しを実施。飛躍的に剛性が高まり、補強パーツとしても機能する。

■12万円(要純正下取り)
■レボリューション ☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STABILITY PARTS
[剛性パーツ]

■掲載データは 2018年 12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ボディ補強を行い骨格としての性能を高める

ボディは乗員のスペースであり、クルマの骨格でもある。エンジンなどの重量物を支えサスペンションが作動する基部という役割を考えると、剛性は高い方が好ましい。補強を行う事でシッカリしたフィールを実現し挙動も感じ取りやすくなる。

86後 =86の後期（16年8月以降）に適合
86前 =86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後 =BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前 =BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎 =汎用アイテム

el SPORT

ナックルブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントナックルのハブ固定部とストラット接続部を繋ぐ。ねじれ剛性が高まり、ステアリングの応答性が向上。

■2万9800円
■ラック ☎0561-63-0101

Forest

フロント ストラットブレイス／リア キャリパーサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アップライトを補強。F/R各設定あり。

■F 2万円 R 1万5000円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

BLITZ

MIRACLE CAMBER ADJUSTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用ブラケットと偏心カムでキャンバー角を調整。同社ダンパー用。

■F/R各 4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD

フロント:キャンバーボルト（16㎜）

86前 BRZ前

フロントキャンバーを約±1°の範囲で調整が可能となるナックルボルト。

■9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DREAMFACTORY

ロアコントロールアームブラケット

86後 86前

サスアームを下げることで、ローダウン時のリアのサスストロークを確保。

■2万9800円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

PRS

キャンバー&ストロークアップアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダウン時のサスストローク不足を解消。

■2万9500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SUPER LAP

ヒートプロテクターシート/リング

汎

1600℃にも耐えるアルミクロスでブレーキの熱からガード。シートタイプとリングタイプでサイズは各5種類。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

YR-Advance

レベライザー調整ステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートレベライザーのため車高ダウン時に下がってしまうライトの光軸を補正。86のRCとBRZのRA不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO

オートレベライザー・アジャストロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消。ネジ調整式となる。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SECTION

ロアアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームに溶接して装着する補強プレート。ボックス形状を構成し、飛躍的に剛性を高められる。

■5600円
■シルクロード ☎0744-34-1155

A.C.E+

フロントロアアーム補強プレート

86前 BRZ前

ノーマルのフロントロアアームに補強プレートを追加するメニュー。

■5600円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

escalation

キャリバー&ナックルサポート

86前

ストラット部分の補強により、ダンパー性能を引き出す。F/R各設定あり。

■F/R各 2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

TOWER BAR & TRUSS BAR
タワーバー&トラスバー

ASM

フロントタワーバーGT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

取付部の剛性にこだわり、ステンレス削り出しのカップを溶接して、負荷がネジ止め部分に逃げないように設計。

■5万4000円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+

フロントタワーバー/リアタワーバー

86前 BRZ前

剛性を高め、フロントは回頭性、リアは安定性が向上。リアは要内張り加工。

■F/R各 1万6000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

ストラッドバーTypeOS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーバルパイプを使用し、高剛性ながら軽量化を実現。要トリム加工。

■1万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

STI

フレキシブルタワーバー

BRZ後 BRZ前

中央にフレキシブルポイントを設定し、力を適度にいなすことで、乗心地を向上。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

フロントストラットタワーバー

86後 86前

最適な剛性と軽量化を両立させる、20φのカーボンシャフトを採用。補強はもちろん、レーシーなドレスアップも行える。

■2万8000円
■TRD ☎045-540-2121

CUSCO

ハイブリッド・ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

接合部に特殊制振材を組み込み、静音性と乗り心地を向上。ブレーキマスターシリンダーストッパー付属。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

アルカーボン・ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーバル断面形状のアルミシャフトにカーボンを焼付けした2層構造。ブレーキシリンダーストッパー付き有り。

■1万8000円～2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE

リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スペアタイヤスペースを回避するデザイン。オーバルシャフトを縦方向に使い、最大限の剛性を確保している。

■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE

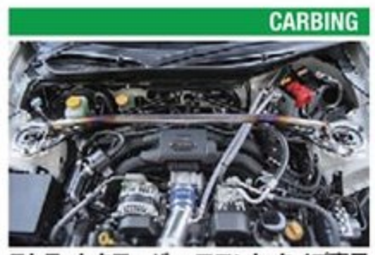
フロントタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフト部は定番のアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。通常のオーバルシャフトの3倍の強度を誇る。

■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー フロント タイプ専用 チタン製 マスターシリンダーストッパー付

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量で剛性が高く、適度なしなりもあるチタンを素材に使用。

■6万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

ストラットタワーバー タイプI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材はスチール製とアルミ製を設定。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■1万3800円～2万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

SLR

タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフトはアルミ製で軽量。ブラケットはスチールで剛性が高い。

■F/R各 1万6000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

ProRacer

フロントタワーバー+トラスバーSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントタワーバーとトラスバーのセット。86のRC、BRZのRAは非対応。

■3万2184円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer

タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル機能でテンションの調整も可能。一部、非対応グレードあり。

■F/R各 1万4040円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ULTRA RACING

リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マレーシアの補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。オールクロモリ製で、リアの剛性をしっかり向上。

■1万7000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

フロントストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バーとベースともに高剛性なクロモリ材を採用。中空パイプ2本を使用したデザインで、高剛性を確保している。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

オーバルシャフト ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディのねじれ、ゆがみに対する剛性をアップ。軽量なアルミ製、高剛性オーバルシャフトを採用。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Largus

ストラットタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種専用設計で剛性アップに最適な形状を設計。シャフトはリブ付きで通常のシャフトよりも剛性を向上。

■9800円
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

MONSTER SPORT

ストラットタワーバー フロント／リヤ

86前 BRZ前

アルミ製で軽量。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■F 2万9000円 R 2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic

フロントストラットタワーバー/リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフトはアルミ製のオーバルシャフト。

■F/R各 1万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

BLITZ

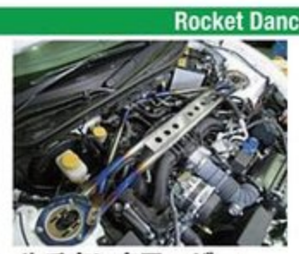
STRUT TOWER BAR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフトは50×15㎜の中空アルミ製でブラック特殊コーティング済み。同社のDAMPER ZZ-R SpecDSCにも対応。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Rocket Dancer



オールチタンタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度と重量を考慮し、1.5㎜厚純チタン材の使用で本体重量は1.7kg。マスターシリンダーストッパー付。

■8万5000円（オプションバー:3万5000円）
■フジムラオート ☎075-661-9393

SUSTEC

STRUT TOWER BAR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自のリブを施したアルミ中空オーバルシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。テンション調整も可能。

■1万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

86後 =86の後期（16年8月以降）に適合
86前 =86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後 =BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前 =BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎 =汎用アイテム

PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

BLOOD SPORTS

モノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル調整式のA/Jとオーバルパイプ一体のリジットタイプあり。

■1万6800円(A/J)　8800円(リジット)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

STI

フレキシブルVバー

BRZ後 BRZ前

ジョイントを設けて不要な剛性を逃がし、しなやかさを確保。RA Racing不可。

■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

MCB(モーションコントロールビーム)

86後 86前

フロントパフォーマンスロッド2本と交換することで、微振動や僅かな変形を吸収、減衰し、ボディ剛性も向上。

■8万円
■TRD ☎045-540-2121

YR-Advance

タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φオーバルのジュラルミン製シャフトを使用し、ブラケットはスチール製。リア用は装着時に内装のカットが必要。

■F/R各 1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush

リアストラットタワーバー

86前 BRZ前

フロアの高さでシャフトを這わせ、トランクルームにバーが通らない設計で、通常時の利便性も損なわない。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントストラットタワーバーTYPE-1

86前 BRZ前

ボディ剛性を高めて歪みを防止。アルミ製のシャフトとスチール製のブラケットの組み合わせ。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

ProRacer

フロント トラスバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル機構で張り調整が可能。86のRC、BRZのRAは非対応。

■2万1384円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ULTRA RACING

フロントサブストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バー本体と取り付け部共にクロモリを採用。バーはオーバル形状とすることにより高剛性を確保した。

■1万6000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

パワーブレース エンジンルームAJ/RG

86後 86前 BRZ後 BRZ前

非調整式のRGと、ターンバックル調整式のAJの2種類。スチール製。

■3万4000円(AJ)　1万2800円(RG)
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE

フロントバルクヘッドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル式でテンションのアジャストが可能。ブレーキシリンダーストッパーも付属。スチール製。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING

フレームブレース フロント アッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフト部はスチール製とアルミ製、チタン製を選択可能。

■1万2800円(スチール)　1万6800円(アルミ)
4万6800円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+

バルクブリッジバー

86前 BRZ前

素材はスチールだが、太パイプと別体ブラケットの構造で格段に剛性が向上。

■1万6800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

YR-Advance

フロントトライアングルバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のバーに置き換えて装着。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能としている。

■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush

フロントストラットタワーバー TYPE-2

86前 BRZ前

アルミ製32φシャフトは一切曲げのない形状で、力を逃がさず受け止める。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

フレームブレース　フロント

86前 BRZ前

同社のタワーバーとの同時装着時には、ベースを共用するためより高い効果を発揮できる。

■1万9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

R Magic

トライアングルバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

より強度を持たせた設計。シャフトはアルミ製でブラケットはスチール製。

■1万6800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Stradale

フロントパフォーマンスブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

斜めのブレースに加えて左右を結ぶバーで構成。取り付け部もボックス形状として高い剛性を実現。

■4万7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR

フロントトライアングルバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボックス構造の取り付け部と、調整箇所を設けない溶接一体構造で剛性を確保。

■1万5000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

STR WAKAIENGINEERING

STRピラーバー

86前 BRZ前

Bピラー左右に装着。アルミ製のターンバックルシャフトを採用。AT未確認。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

モノコックバーリアエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフレーム末端左右を繋ぐことで剛性を高め、安定感の高い操縦性を実現。

■1万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

FT STYLE

リヤモノコックバー

86後 86前

トランクルームの上面に装着なのでトランクスペースを犠牲にしない。

■1万4500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

MAS

トランクモノコックバー

86前 BRZ前

トランクルームの上側に取り付け。リアバルクヘッド相当の部分を補強。ターンバックル調整式。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED

フロントインナーブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フェンダー内部への装着。フロントフレームの歪みを抑制する。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BODY RAINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

AGRESS

リアセッションサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのフレームエンドを強化することによって車体全体の一体感を向上。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

ミッションデルタサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーとミッションマウントを三点でつなぎ、トラス形状で補強。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

トライアングルサポート・フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント部とキャビンが接合する部分を効果的に補強する。スチール製。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

フロアサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シートレールフレームとボディを繋ぐことで車体のセンター部分を補強。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+

リアモノコックバー

86前 BRZ前

外部への装着で、収納性や居住性が犠牲にならないのが魅力。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STRトランクバー

86前 BRZ前

アルミ製のターンバックル式シャフトを使用し、軽量ながら効果も高い。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

ULTRA RACING

フェンダーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアヒンジ2ヶ所とフロントフレームの3点をクロモリ鋼のバーで結び、フロントまわりの剛性を大幅に向上。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

パワーブレース リヤトランクバープラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤサイドメンバー左右を強固に連結。4点式ベルトのアンカーも装備する。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤピラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右のCピラー部を補強バーでつなぎ、ボディの剛性をアップ。シャフトは軽量アルミ製でターンバックル調整式。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

FR車で重要なリアの限界を高め挙動も安定する。スチール製の一体構造で剛性が高く、最大限の効果を発揮する。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE

リアエンドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車両後方の剛性を上げボディに対する負担を軽減。スチールシャフトを使用。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING

フレームブレース リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの剛性を高める事により、リア荷重時の安定性や滑り出しを把握しやすくなり、操縦性が向上する。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

R Magic

リアエンドモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のシャフトの採用で軽量。ターンバックル式で張りの調整も可能。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

NAMS

ガッチリサポート

86前 BRZ前

ドアヒンジとフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い剛性アップ効果をもたらす。

■3万2800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

D-Solution

リーンホースメントバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

重い純正リーンホースメントと交換。剛性も高く、約2kgの軽量化も実現。

■2万1800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

SLR

リアフレームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフレームの左右を結合し、ボディのたわみを抑えてリアの挙動が安定。

■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

SLR

リアモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク上部を補強することにより車体のねじれ剛性を向上。アルミ製。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

ULTRA RACING

リアトーションバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼のバーで車体後端のメインフレーム左右2点を連結することでボディ剛性を向上させる。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush

トランクバー

86前 BRZ前

同社のタワーバーのブラケットとバルクヘッドをアルミオーバルシャフトでジョイントし、大きく剛性を向上。

■2万1000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

リアフレームエンドバー

86前 BRZ前

フレームエンド部から専用のブラケットに交換し、高い効果を実現。素材はアルミ製のオーバルシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントフレームトップバー

86前 BRZ前

フロントフレームの先端左右を接続し、コーナーターンイン時のよじれに対する剛性を向上。アルミ製で軽量。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

フレームブレース　リヤ

86前 BRZ前

リヤまわりのボディ剛性を向上させ、ボディのねじれを抑制。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Maruman mortors

リヤアッパーバックパネル補強バー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤアッパーバックパネル部のフレームに取付け。シャープな動きを実現。

■1万4500円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic

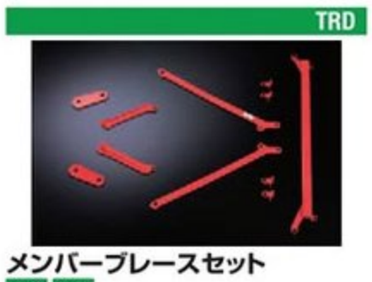
トランクモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア廻りのボディ剛性を高める事により、操縦性を向上させられるアイテム。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

TRD



メンバーブレースセット

86後 86前

フロア下全面を補強するブレース。強度の高いスチールプレートを使用。

■5万6000円
■TRD ☎045-540-2121

MEMBAR RAINFORCEMENT PARTS

メンバー補強パーツ

NEXT

ミラクルクロスバー リアバルクヘッドタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Cピラーに合わせてX形状バーで疑似バルクヘッドを形成し、剛性を向上。

■要問い合せ
■ネクスト ☎0595-85-3951

NEXT

ミラクルクロスバー オーバヘッドタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアシート部にX形状のバーを固定することで、バルクヘッド部を補強。

■要問い合せ
■ネクスト ☎0595-85-3951

YR-Advance

リヤエンドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤのエンドプレートを補強。スチール製ブラケットとジュラルミン製ターンバックルシャフトの組み合わせ。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

リヤトランクバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク内上部のフレームを補強。アジャスト式でテンションの調整も可能。ジュラルミン製のシャフトを使用。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BLOOD SPORTS

モノコックバーリアメンバーリジットType

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア荷重時の安定感と操縦性を向上させる。リジットタイプで効果も高い。

■1万800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD

フロントアンダーバー

86前 BRZ前

フロントフレーム、ロアアームの付根部分とステアリングギヤボックスを接続。

■2万3000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MAS

リアメンバーモノコックバー A/Jタイプ

86前 BRZ前

リアメンバーの剛性を向上させることで、リア周りの安定感を向上。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED

リアメンバーブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの歪みを抑えることでサスペンションの性能を引き出す。

■8500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST

サブフレームスティフナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サブフレーム取り付けボルトの左右を繋ぎ、ブッシュでの無駄な動きも抑制。安定感と乗り心地ともに向上する。

■1万4352円
■RST ☎046-279-4350

STI

フレキシブルドロースティフナー

BRZ後 BRZ前

車体とクロスメンバー間に装着。しなやかさも確保。RA Racing不可。

■5万6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AGRESS

リアテンションサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フレームとメンバーを直結することにより、車体各部の運動性を向上。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

リアメンバーサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの取り付け剛性を向上。スチール製で力の逃げが無い構造。

■2万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

フロントテンションサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーとフレームを接続。メンバーの位置決め精度も高まる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+

リアメンバーブレース

86前 BRZ前

リアメンバーをパイプで補強し、ムダな動きを抑制。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STRリアメンバーブレースバー

86前 BRZ前

リアメンバーのマウントボルト後ろ側左右を繋ぐバー。テンションも調整可能。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING

STRロアブレースバー

86前 BRZ前

フロントメンバーとフレームを接続し、メンバーの動きやズレを抑制。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

Kansai SERVICE

フロントロアブレスバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーを4点で接続し、フロントセクションの剛性を大幅に向上。シャフト部材はスチール製を採用。

■2万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE

メンバーすじがねくん

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロスメンバー周りをトラス構造に置き換えてフロントまわりを大幅に強化。

■1万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

CARBING

メンバーブレース リア Ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー前側とロワサスアームマウント部を接続。アームのマウント位置を強固に保持。Ver1と同時装着可能。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

メンバーブレース リア Ver.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの後ろ側マウントボルトに共締めでブレースを装着。スチール材の溶接一体構造で強度も高い。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

メンバーブレース フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントサスペンションメンバーを3点支持で結合させる事で、余計な動きを抑制させ、安定性も格段にアップ。

■1万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS

トライアングルサポート・リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーまわりを三角につなぐことにより位置関係の保持力を向上。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

ULTRA RACING

フロントロワバー4点式2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーの中間部分とメインフレーム左右4点をそれぞれ繋いで剛性を向上。クロモリ鋼製。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

4点式フロントロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼のバーにより、フロントメンバーとコアサポート左右4点をそれぞれ連結することで剛性を向上。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

パワーブレース リヤメンバーサイド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー前側のマウントボルトとロワアームのメンバー側取り付け部を三角形で結び、高い剛性を発揮する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの抑えを強化するブレース。後ろ側のマウントボルトと共締めで装着。素材はスチールパイプ。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース フロントメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーを4点で押さえることで剛性を向上。ステアリングラックの保持強度も向上。地上高も確保。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE

リアメンバーブレスバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー取り付け部左右をアルミ目の字仕様のオーバルシャフトで結合して、リアメンバーのネジレを抑制。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

SUSTEC

UNDER BRACE

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロアアーム支持部とボディを連結することでコーナリング時のボディのネジレを抑制。アルミパイプ材を使用。

■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

SLR

リアメンバーリジットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑制。メンバー自体の強度も向上。

■1万1000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

ProRacer

リア メンバーサイドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーを縦方向に強化し、ロワアームの支点が動くことを防止。

■1万2960円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ULTRA RACING

リアロワアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーのリアロアアーム取付け部分とボディーの左右4点を連結し、リアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万2000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

リアロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリパイプによりリアメンバーの後方部分の左右2点を連結することでリアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

ミドルロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼で作られたステフナーで、車体の中央部分の左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

Beatrush

リアパフォーマンスバー

86前 BRZ前

加減速時のメンバーの動きを抑制。トラクションの向上を実現している。素材は軽量32φアルミシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

リアメンバーサポートバー

86前 BRZ前

リアメンバーの固定部を補強し、動きを抑制。アルミパイプ材を使用し、軽量なことも魅力。MT車のみ適合。

■8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントメンバーサポートバー

86前 BRZ前

ブレーキングや加速時にメンバーの動きを抑えトラクションを向上。アルミオーバルパイプ材を使用。MTのみ適合。

■1万7000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

メンバーブレース　フロント

86前 BRZ前

エンジンルームからトンネルハウジングにかけての開口部を補強。

■1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic

リアメンバーモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー本体の剛性を向上し、サスペンションをよりしっかりと動かす。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Forest

どんよりメンバー?NO!シャキッとメンバー3点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーまわりを効果的に補強。

■2万5000円(トラクションバー)　2万円(リアテンションバー)　2万円(デフサポートバー)
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

A.C.E+

リアロアアームバー

86前 BRZ前

サスペンション下部の補強を行い、横Gに対する車輌の歪みなどをサポート。

■1万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS

リヤロアアームバー

86前 BRZ前

リアロワアーム支持部の左右を接続。ターンバックル機構でテンションをかけるセッティングも可能。MT用。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

MONSTER SPORT

ロアアームバー　リヤ

86前 BRZ前

リアサスペンションアームの取付けの左右を結合して、横方向の剛性を向上。

■1万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARBING

ロワアームバー リア タイプI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サスペンションメンバーの余計な動きを抑えると共に、アライメントの変化も抑制。キズに強い粉黛塗装済仕上げ。

■1万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

LOWER ARM BAR

ロワアームバー

YR-Advance

リヤメンバーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバー取り付けの左右を接続。ジュラルミンシャフトを使用し、高剛性かつ軽量。ターンバックル機構も搭載。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MAS

フロントロアアーム強化ガゼット

86前 BRZ前

ロワアームの取り付け強度を向上。支点が動いてしまうことを防ぎ、正確なサスペンションの作動を実現。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

FRONT LOWER ARM GUSSET

フロントロワアームガゼット

YR-Advance

リヤロワアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの剛性を向上。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能。シャフトはジュラルミン製。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右のピボットを結ぶことで、横Gなどによる歪みやたわみを防止している。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

SLR

リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアロアアームの取付部の左右を結合し、メンバーの剛性を向上。

■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Kansai SERVICE

リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのロアアームとトレーリングアームの支点を繋ぐことにより、走行中のアライメント変化を最小限に抑制。

■2万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

SLR

フロントロアアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロアアーム取り付け部の剛性を高めるプレート状補強アイテム。スチール製。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

MONSTER SPORT

ロワアームサポートブレース

86前 BRZ前

フレームと車体下のけん引ブラケット、ロワアームブッシュの3点で補強。

■1万4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO

パワーブレース フロントロワアームプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロワアーム支点部とその左右をつなぎ、剛性を大幅にアップ。

■1万4500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース フロントロワアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーとロワアームの前側ピボットを接続。サスペンションの動きを正確にし、ロードホールディングを高める。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

ロワアーム サポート ブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロワアームの付け根部のねじれを抑えることにより安定性や操縦性が向上。アライメントの精度も高まる。

■1万4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+

フロントロアアームブラケット

86前 BRZ前

フロントロアアームの取付部を補強。アーム稼動時のメンバーの捻れを抑制。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

HPI

Competition Gearフロアバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シートレールと共締めでフロアの剛性を向上。4点式以上のベルトハーネスのフックポイントも兼ねている。

■2万2000円(片側)　4万円(左右)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

escalation

TOYOTA 86 アッパーサポート　フロント

86前

ストラットアッパー部分を補強。

■2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

TRD

ドアスタビライザー

86後 86前

ドアストライカー部分の隙間を埋めることで、ドアを利用して剛性を向上。

■1万4000円
■TRD ☎045-540-2121

RAINFORCEMENT PARTS OTHER

補強パーツその他

YR-Advance

フロントロワアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームの付け根とシャシーを結ぶ箇所を強化することによって剛性やハンドリングを向上させる。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

フロントモノコック強化ガゼット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体とロワアーム前側のピボットを接続。サスアームの保持強度が向上。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

CUSCO

クスコ パワーブレース リヤピラー用加工済サイドガーニッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のパワーブレースリヤピラーの装着のための加工済みガーニッシュ。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JUN

サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

サイドシルに発泡ウレタンを充填し、補強を行うDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SUSTEC

クイックリリースレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タワーバーを装着した際、シャフトの容易な脱着を可能にするオプションパーツ。利便性を高められる。

■2000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO

クイックリリースレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社製のストラットバーのシャフトを、工具を使わずワンタッチで脱着できるようにするアイテム。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SYMS Racing

COX Body Damper Setting by SYMS

BRZ前

BRZ専用にセッティングを行ったヤマハ製パフォーマンスダンパー。

■11万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

CUSCO

パワーブレース シートレールプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャビンの左右横方向を補強でき、ねじれ剛性がアップする。ベルトハーネスのアンカーも装備。左右セット。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21

ASN公認タイプロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際ラリーに必要な、FIAの公認を受けている競技用ロールケージ。フル溶接タイプで、詳細は要メーカー問い合せ。

■20万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21

FIA J項ボルトオンタイプロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

FIA J項およびJAF規則をクリアしている競技向けロールケージ。

■24万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21

SAFETY21ロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるφ40スチール製。4点式から13点式まであり。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコD1クロモリロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一般的なスチール素材より約33%軽量なクロモリ鋼を使用。パイプ径はφ40で4点式～8点式まで幅広く設定。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH/CARBING

ASN公認ロールバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際ラリーのレギュレーションも満たした19Pロールバー。定員は2名となる。販売と取付けは指定店のみ。

■49万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

国際モータースポーツ競技 18P2名乗車 貫通ロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際グループN ラリー車両規定に適合。溶接タイプとジョイントタイプあり。

■41万円～
■オクヤマ ☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE PARTS
[ブレーキ]

■掲載データは2018年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

コントロール性と耐久性の高いチューニングを行いたい

ブレーキはドライバーにとって効果を感じ取りやすいチューニングで、トライしたいユーザーも多いメニュー。では、どんな内容が良いかと考えると、走行シチュエーションに適した効きでコントロール性を最も重視したい。また、耐久性も大切。スポーツ走行を始めると熱による制動力の変化や劣化も起こるため、冷却なども重要。自分に最適なバランスを見つけることで操作性が大きく向上する。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

ACRE

86後 86前 BRZ後 BRZ前
■アクレ ☎042-516-9600

純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮し、スポーツ走行にも対応する700C。中量級向けでサーキットまで対応しながらも、ロングライフが自慢のZZC。街乗り専用の低価格スーパーファイターから完全レース用のレーシングプロまで車の用途に合わせ全11種類のブレーキパッドを用意。

スーパーファイター	¥F/R各 6000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万800円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万6000円 温常温～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
フォーミュラ800C	¥F/R各 1万9800円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
ZZC	¥F/R各 2万3000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中

STI

ブレーキパッドセット
BRZ後 BRZ前
ワインディングから市街地まで、様々な状況下においてブレーキフィーリングを向上。GTグレードは不可。
■F 2万8000円/R 2万7000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848
材セラミック+カーボンメタリック
温非公開 走ストリート 攻中

TRD

ブレーキパッドセット
86後 86前
ストリートでの扱いやすさを最優先に開発。制動性能と、鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性を両立させている。
■F 1万5000円/R 1万3000円
■TRD ☎045-540-2121
材非公開 温0～500℃
走ストリート～ワインディング 攻小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
温=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性

PFC

Racing
86後 86前 BRZ後 BRZ前
国内ではスーパーフォーミュラで9割以上のチームが使用するなど、世界中のトップレースカテゴリで支持されている信頼のレーシングパッド。
■F 4万1000円/R 3万3000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901
材カーボンメタル 温100～1000℃
走サーキット 攻中

IDI

86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI

86後 86前 BRZ後 BRZ前
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xもラインアップされる。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中

WedsSport

REVSPEC PRIMES
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追求している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201
材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート 攻小

ARMA

86後 86前 BRZ後 BRZ前
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ストリート向けのATシリーズ。ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。サーキットまで対応するAPシリーズは、抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3を設定している。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円 温常温～400℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円 温常温～450℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA SPORTS AP1・2・3	¥F/R各 2万円 温常温～600・700・750℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

ADVICS

86後 86前 BRZ後 BRZ前
自動車メーカー純正装着品にも採用されるメーカーならではのクオリティが魅力。純正の扱いやすさをベースに、シチュエーション別の2タイプを設定。BRZのグレードR及びRAのパフォーマンスパッケージ車を除く。86のGT、BRZのSのリアは適合なし。
■アドヴィックスセールス
☎0566-25-2150

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻中
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻中

AUTOSTAFF

ブレーキパッド
86前 BRZ前
コントロール性に優れた特性を持ち、フロントブレーキに適するXタイプ。ストリートからサーキットまで対応するハイパフォーマンスモデルのVタイプ。独自のセミメタル材で、高温域まで常に安定した制動力を発揮するR1タイプ。MTで適合確認済。
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Xタイプ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
Vタイプ	¥F 3万円/R 2万8000円 温0～650℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中
R1タイプ	¥F 3万2000円 温50～750℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中

ENDLESS

86後 86前 BRZ後 BRZ前
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ストリート・ワインディングモデル
初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。

Super Street Y-sports	¥F/R各 1万2000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-sports	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-sports	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～530℃	走ストリート～ワインディング	攻小

ストリート～サーキットモデル
メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。今季リニューアルされたCCRgは、86ワンメイクレースでも使われている玄人向け踏力コントロール型のモデル。

MX72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
MX72PLUS	¥F/R各 2万6000円	材セミメタリック	温50～750℃	走ストリート～サーキット	攻中
CCRg	¥F/R各 2万8000円	材セラミックメタル	温50～800℃	走ワインディング～サーキット	攻中

GLANZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7620円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1435円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小

GLAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温300～900℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

brembo

ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ストリート向けの初期制動ながら、スポーツ寄りの味付けのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

BLACK PAD	¥F/R 9000円 温0～600℃	材ローメタル 走ストリート	攻小
CERAMIC PAD	¥F 1万6000円～1万8000円/R 1万6000円 温非公開	材セミメタル 走ストリー	攻小

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

JURAN

Brake Pads

86後 86前 BRZ後 BRZ前

■タニダ ☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大
HP20	¥F/R 各2万円 温常温～400℃	材ノンスチール 走ワインディング～サーキット	攻中
HP70	¥F/R 各2万3000円 温100～650℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

R Masters

GAZOORACING86マッチング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZレースに向けた特性や前後バランスを実現した、サーキットレース専用のブレーキパッド。シチュエーションやドライバーの好みにあわせて多数のラインアップから選択するタイプとなる。

■要問い合せ

■制動屋 ☎059-373-5871

R Masters

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストリートモデルでは扱いやすさ、サーキットモデルでは耐フェード性と高温での効きなど、走行シーンに適した制動力を発揮。表記以外にも多数ラインアップあり、どのモデルもコントロール性に優れるのも魅力的。

■制動屋 ☎059-373-5871

SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM550	¥F/R各 2万5000円 温100～800℃	材カーボンセミメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

PROVA

スポーツブレーキパッド

86前 BRZ前

耐フェード性能と優れたコントロール特性を兼ね備え、スポーツパッドとしての使い易さも追求。ダストの低減も図っている。

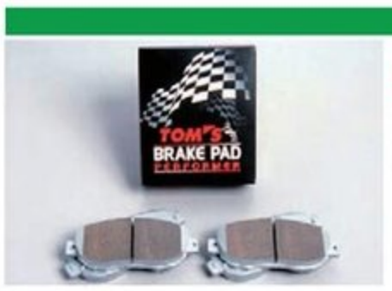
■F 1万6000円/R 1万4000円

■プローバ ☎045-591-5501

材ノンアスベストレジン 温0～400℃

走ストリート～ワインディング 攻小

TOM'S



トムスブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

初期制動を重視したスポーツ。ストリートからワインディングまで、広く安定した性能とダストの少なさを求めたパフォーマ。サーキットでの対フェード製を高めたレーシング。用途に応じて3種類をラインアップ。

■トムス ☎03-3704-6191

スポーツ	¥F/R各 8000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
パフォーマ	¥F/R各 1万5000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
HP90	¥F/R各 1万7000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

DIXCEL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

■ディクセル ✉info@dixcel.jp

純正からスポーツ性を1ランクアップさせたES。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したRAを設定。他、86/BRZレースのためのパッドを開発。サーキット走行での最適なタッチと制動を求め、ABSの介入を極力排除。前後バランスの最適化にこだわり、前後セット販売を基本としている。ワンメイク用とN1用の2種類あり。

ES(ExtraSpeed)	¥F 8000円/R 6000円 温0～600℃	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻小
M	¥F/R 1万6000円 温0～500℃	材ノンスチール(セラミックファイバー) 走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
RA	¥F 2万5000円/R 2万3000円 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中
86/BRZ レース用パッド	¥F/Rセット4万8000円～ 温----	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

MONSTER SPORT

ブレーキパッド Type-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正より制動力を約20%アップ。快適さはそのままにワインディングロードなども気持ちよく走れる特性を持たせている。

■F/R各 1万2000円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

材ノンスチール 温常温～450℃

走ストリート～ワインディング 攻小

P.MU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

ストリートシリーズ

NS-ZEROの後継で、スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現。環境にも配慮したNS-C。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。ストリート走行での高い制動力を維持したまま低ダスト、低ノイズを実現したPS。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE PS	¥F 2万円/R 1万9000円	材ノンスチール	温0～500℃	走ワインディング	攻中
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

ZONE

ZONE ストリート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZ専用にストリートで最適なバランスに合わせ込むため、田中ミノル氏が徹底的に開発を行ったモデル。

■F 1万2000円/R 1万円

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878

材ノンスチール 温常温～450℃

走ストリート～ワインディング 攻小

SFIDA

86前 BRZ前

■プロジェクト・ミュー APP

☎04-2934-5177

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

P.MU

GAZOO Racing 86/BRZ Race 専用モデル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZレース専用に開発されたシリーズ。サーキットにおけるABSとの相性に重点を置いたRSF05。ペダルの入力に対し、リニアな効きの立ち上がりに重点を置いたRSF03。RSF03/05との組み合わせ、高次元バランスを実現するリア用のRSR02を設定。

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

RSF05	¥F 2万8000円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSF03	¥F 2万8000円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSR02	¥F 2万6000円 温200～800℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大

ZONE

ZONE LTD 86/BRZ for circuit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

「ラップタイムを削り取る」をコンセプトに、サーキットで特殊なほど強力な制動力が求められる86/BRZ専用に開発されたサーキット専用パッド。リアに関しては、86のGとRC、BRZのRとRA装着不可。

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878

ZL-73Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-71Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-76X	¥R 3万円 温200～600℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

ZONE

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16種類の摩材にて、使用するサーキットにマッチングした効きをチョイスできるブレーキパッド。ホームページにて、マッチングに関して詳しく解説されている。

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878

03C 04M 05K 08H	¥F/R各 1万6000円～ 温常温～600℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
10F 12D 14B 18E	¥F/R各 1万7000円～ 温常温/200℃～650/680℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
53C 55A 58D	¥F/R各 2万1000円～ 温200/300℃～700/750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

BRIG

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。

■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥F/R 1万3000円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
VS-Z	¥F/R 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
VS-R	¥F/R 2万2000円 温0～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。

■辰巳屋興業 用品部

☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

ZERO/SPORTS

ブレーキパッド

86前 BRZ前

スバル車専門店として長年培ってきたノウハウと研究開発をもとに、車種の特性、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩材を選定。更に車種専用設計としたことで抜群のパフォーマンスを発揮。ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ストリート	¥F/R 1万8000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
スポーツ	¥F/R 2万6000円 温50～700℃	材セラミックカーボンメタル 走ワインディング	攻小
サーキット	¥F/R 2万9000円 温50～800℃	材サーキット 走ミニサーキット	攻中

SARD

86前 BRZ前

TYPE-058は制動能力はそのままに、大幅にダストを低減したストリート向けパッド。TYPE-085は低温域の効きやフィーリングを犠牲にすることなく、サーキット走行で使用できるパフォーマンス持ち合わせている。

■サード ☎0565-53-1166

TYPE-058	¥F/R各 1万2800円 温0～580℃	材ノンスチール・セラミックファイバー 走ストリート	攻小
TYPE-085	¥F/R各 2万6000円 温0～850℃	材グラファイト・メタリック 走ストリート～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RST

スポーツパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。

■F/Rセット 2万8380円
■RST ☎046-279-4350

材セミメタル 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻中

ARMS

ブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

効きとコントロールのしやすさに重点を置いて木下みつひろプロと開発。低温から安定した制動力を発揮するためストリートでも問題なく使用できる。

■F/R各 1万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

材カーボンメタリック 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻小

Biot

86前 BRZ前

低ダスト、低ノイズのストリート向けで、ストリートからワインディングのストリートユース向けのenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffet。

■Biot ☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
effet	¥F/R各 2万5000円 温0～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

BELL DEER

Super Sports MIRACLE Brake System

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。

■ネクスト ☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥F 1万5800円/R 1万3800円 温50～530℃	材アスベストフリー 走ストリート	攻小
SPEC-RS	¥F 2万3800円/R 2万1800円 温90～680℃	材アスベストフリー 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-CP	¥F 2万8000円/R 2万6800円 温190～930℃	材セミメタルカーボン 走ワインディング～サーキット	攻中

T'z Style Racing

スタイリッシュブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。更に自分好みのパットを造れるオーダータイプもあり。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ストリート	¥F/R各 1万8000円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
スポーツ	¥F/R各 2万8000円 温0～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
オーダーメイド	¥F/R各 3万3000円 温----℃	材自由 走----	攻---

UNLIMITED WORKS

ブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

冷えた状態からも十分な制動力を発揮し、ローターの攻撃性も抑えたSPEC-S。初期制動力を高めて安心感を高め、ミニサーキットなどにも対応するSPEC-C。ハードなサーキット走行でも高いパフォーマンスを発揮するSPEC-R。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

SPEC-S	¥F 1万7000円/R 1万5000円 温0～500℃	材ロースチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F 1万9000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-R	¥F 2万6000円/R 2万4000円 温100～850℃	材ハイスチール 走ワインディング～サーキット	攻中

RIGID

ブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特にジムカーナ競技に適したラインアップ。コントロール性が高いフロント用モデルから、リアブレーキのロックに至るまでのシビアなコントロールを実現したモデルなどを設定。

■アルファ ☎048-764-9630

フロントパッド／リヤパッド	¥F 2万2000円/R 1万9000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット、ジムカーナ	攻中
フロントパッド Gタイプ	¥F 2万2000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ジムカーナ	攻中
リヤパッド メタルタイプ	¥R 2万8000円 温常温～500℃	材フルメタル 走ジムカーナ	攻大

PRS

PRS BRAKE PAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高い効きとコントロール性、低ダストな#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーする#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性でモータースポーツ向けの#800。スポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000もあり。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

PRS MODEL 400	¥F/R 1万円 温0～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
PRS MODEL 600	¥F/R 1万8000円 温0～600℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻小
PRS MODEL 800	¥F/R 2万5000円 温100～800℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

Tifalia

ブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

通勤車両でサーキットも楽しみたいユーザー向けに開発。街乗りからサーキットまで幅広く対応する。ダストの発生を抑えながら、街中でも効きの良さを実感できるストリート。サーキットまで対応する効きと高温特性を兼ね備えたスポーツを設定。

■ナカムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

ストリート	¥F 1万2000円/R 1万1000円 温非公開	材セラミック 走ストリートワインディング	攻小
スポーツ	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温非公開	材セラミック 走ストリートサーキット	攻中

MHS 無印本物制動力

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZレースなどのサーキット走行における制動時間を短縮するため、リアの効きを向上させ4輪での制動とブレーキコントロールを重点に開発。姿勢制御やABSの介入へのマッチングも良い。オートポリスのレースで約3レース分のライフを実現。

■ドライバーズ・カフェ・フォレスト ☎093-434-0077

Tomarina S	¥F 3万2000円/R 2万8000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中
Tomarina R	¥F 3万2000円/R 2万8000円 温常温～850℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

RIGID

スーパー・インナーシュー RB615 ISG

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジムカーナ競技に特化しロック率を重視。超ハイグリップタイヤを装着した車両でも、自由自在なサイドターン実現を目指した。純正と組み合わせて効きを調整できるハーフセットもあり。

■2万9000円（ハーフ:1万5000円）
■アルファ ☎048-764-9630

湾岸

ストリートパッドZERO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特に初期制動とコントロール性能に重点を置いて開発。制動力を高めながらも純正のフィールに対して違和感無く、安心して使用できる特性を実現。

■F/R各 1万6000円
■ワンガン ☎047-395-5505

材NAO材 温0～700℃
走ストリート～ワインディング 攻小

URAS

86前 BRZ前

ドリフトで求められるコントロール性を求めたフロント用のスーパーパッド。ドリフトを維持するための高い制動力を持たせ、必要な時の確実なロックを実現する直ドリパッド。どんな速度域でもサイドブレーキによる確実なロックを実現し、リニアなコントロールを実現したスーパーシュー。

■URAS ☎092-558-4111

スーパーパッド	¥F 1万2000円 温100～700℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
直ドリパッド	¥R 9800円 温70～450℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
スーパーシュー	¥R 1万5000円 温--℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小

R Magic

ブレーキパッドSSPⅡ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ性と低ダストと低攻撃性を両立。マイルドで荷重移動を意識した操作を行いやすい。前後各専用設計。

■F/Rセット 3万9000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

材ノンアスベスト 温50～600℃
走ストリート～サーキット 攻小

GP SPORTS

G-MASTER SCV BRAKE PAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

初期制動力とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、ローター攻撃性を抑え、使いやすさも追求。

■F/R各 8800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

材ノンアスベスト 温50～550℃
走ストリート～ワインディング 攻小

ENDLESS

E-SLIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クリーニング効果に優れるカーヴィングスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーション。ジャダーの発生も防止。

■F/R各 3万3000円～（1枚）
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLIT5本

ENDLESS

BASIC SLIT

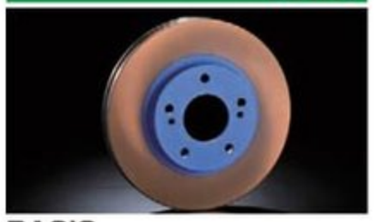
86後 86前 BRZ後 BRZ前

価格と性能のバランスの両立を実現。ヒートクラックを防止する特殊熱処理を施し、制動力と耐久性を十二分に両立。カーブスリットを刻む。

■F/R各 1万4500円～（1枚）
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLIT6本

ENDLESS



BASIC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。リーズナブルな価格設定も魅力的。

■F/R各 2万1000円～（1枚）
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLITなし

ACRE

ディスクローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

日本製のFC250材を採用し、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。スリットの有無を選択できる。

■F 1万7000円～（スリットなし）
2万4000円～（スリットあり）
■アクレ ☎042-516-9600

材FC250材 SLITなし/6本

STI

ドリルドディスクF

BRZ後 BRZ前

ディスク面にドリルド加工、内部構造をスパイラルベーン化したことで冷却性能が約7%向上させている。16インチディスク車のみ適合する。

■F 2万3000円/R 2万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

材鋳鉄 SLITドリルド

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり（本数）

Biot

2Pローター

86前 BRZ前

純正サイズのローターセット。2ピースとすることで耐熱性に優れる性能を実現。チューニング効果に対するコストパフォーマンスも抜群だ。

■F 6万8000円
■Biot ☎042-568-0717

材鋳鉄 SLIT8本

DIXCEL

FP/FS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンの含有率を向上させて強度を向上。スポーツユースに最適な強度と硬度で高い性能を発揮。FSはスリット入りタイプとなる。一部リア未設定。

■2万4000円～3万6000円（FP）
3万2000円～4万4000円（FS）
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

材FC鋳鉄 SLITなし/6本

DIXCEL

PD/SD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

添加剤で強度を増した素材を採用した、ベーシックなブレーキローター。スリット無しのPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSDを設定。

■1万7000円～2万8000円（PD）
2万2000円～3万4000円（SD）
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

材FC鋳鉄 SLITなし（PD）/6本（SD）

GLANZ

ブレーキローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制する。6本スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万666円～/R 2万3333円～
■グラン ☎0791-64-8015

材FC鋳鉄 SLITなし/6本

KIWAMI

スリットローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材は特殊成分と微細化したカーボン繊維を加えて独自の熱処理を実施。パーライトとフェライトの比率を最適化し、抜群の制動力と耐歪み、耐摩耗性に優れた特性に仕上がっている。

■F 3万4000円/R 3万2000円
■きわみ ☎06-4703-5348

材鋳鉄 SLIT8本

brembo

ブレーキディスク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能を長期的にキープさせている。

■1万8500円～2万7500円
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部 ☎03-6717-4371

材鋳鉄 SLITなし

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

el SPORT

Brake Rotor

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純国産の素材にこだわり、初期から安定した性能を発揮する精密研磨仕上げを施したローター。スリットはバランスを考えてあえて前後で異なっている。

■3万500円～3万4700円
■ラック ☎0561-63-0101
材 鋳鉄 SLIT F 6/R 3

MAROYA

APMレーシング1ピース 逆ベンチローター

86前 BRZ前

逆ベンチ形状とし、特殊なCスリットを刻んだハイスペックローター。16インチブレーキ車に適合。

■F 4万2000円
■MAROYA ☎027-289-9161
材 FC鋳鉄 SLIT Cスリット

PRS

スバル車用 フロントブレーキローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の逆ベンチレーテッド形状で内部の空気流を向上させ、冷却性能を向上。純正293㎜径ローター車に適合。

■F 2万9800円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687
材 FC28 SLIT なし

SARD

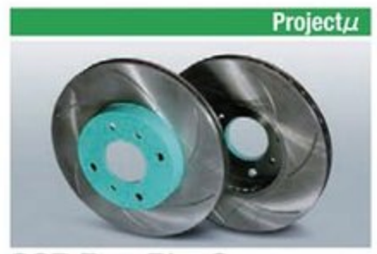
Black Ram Slit Disc Rotor

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドットとストレートラインを組み合わせたオリジナルスリット『Ram Slit』を採用。大幅な軽量化も実現。素材はカーボン配合の特殊スチール材で、耐久性も高い。

■F 3万円/R 2万円
■サード ☎0565-53-1166
材 特殊耐熱鋼材 SLIT 8本+ディンプル

Projectμ



SCR PurePlus6

86後 86前 BRZ後 BRZ前

冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。

■F/R各 2万5000円(無塗装)
3万円(塗装済み)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
材 FC鋳鉄 SLIT 6本

GLOBAL

フロントビッグローターキット 315φ(スポーツ用)

86前 BRZ前

32GTRのスミトモ4POTキャリパーを流用するキット。ローターは加工を行ったST205セリカ用で315φ。キャリパー別売。

■F 4万5000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL

フロントビッグローターキット 316φ(ストリート用)

86前 BRZ前

ECR33スカイラインの4POTキャリパーを流用するキット。ローターはスバル純正の316φを使用。キャリパー別売。

■F 4万円
■グローバル ☎0480-24-2417

KIWAMI

インチアップキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

延長ではなく形状から見直した専用ブラケットを使用することで剛性に優れ、タッチを向上している。ローターはオリジナル品で、直径は316φとなる。

■F/R各 9万1800円
F/Rセット 17万8000円
■きわみ ☎06-4703-5348

AVO TURBOWORLD

フロントビッグブレーキローターキット

86前 BRZ前

22Bインプレッサ純正の対向4POTキャリパーを使用する、フロントブレーキ強化キット。ローターは330φとなり、キャリパー本体は別売。

■F 8万300円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

OUTLAW BRAKE

リアビックローターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントに大型キャリパーを導入した際に崩れてしまう前後バランスを適正化。330φの大径ローターで制動力を高めながらも、純正キャリパーを使用するためパーキングブレーキにも対応。

■R 16万5000円
■アウトローブレーキ ☎0561-84-0404

TRD

サーキットブレーキキット

86後 86前

厚みを約2㎜増したローターと、スポーツパッドのセット。直径は純正サイズながら、耐熱性が高まる。GTおよびGT-Limitedに適合。

■10万円
■TRD ☎045-540-2121

MAROYA

ブレーキインチアップキット

86前 BRZ前

フロントの純正15インチブレーキ車を16インチ化するためのキット。ブラケットとローターがセットで、特殊な加工なども不要でボルトオン。ローターは特殊スリット入り。MT車用。

■F 5万円
■MAROYA ☎027-289-9161

PRS

リアビッグローターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアローターを330φに大径化することで絶対的な容量を引き上げ、効きを向上。フロントブレーキの強化の際に必要なバランスにも対応できる。ソリッドディスクブレーキ車に対応。

■R 8万円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

Biot

ブレーキオフセットキット

86前 BRZ前

純正キャリパーに組み合わせる大径2ピースローターとオフセットステーのキット。キャリパーが純正のため、メンテナンスも行いやすい。フロントは330φ、リアは330φと342φの2種類。

■F 13万円～13万5000円/
R 12万円～12万5000円
■Biot ☎042-568-0717

Forest

16インチローターセット

86後 86前

純正15インチローター車を16インチローター化し、より耐久性を高めることができるキット。ローター面にはスリット加工を行うことも可能。

■F 2万510円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト ☎093-434-0077

GLOBAL

リアビッグローターキット316φ

86前 BRZ前

GRBインプレッサのリア用ブレンボキャリパーを装着するキット。GRB用を加工して使用。フロントのブレンボとのマッチングは抜群。キャリパーは別売。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL

リアビッグローターキット316φ

86前 BRZ前

キャリパーはGDAインプレッサかニッサン2POTを選択とし、GRBインプレッサのローターと組み合わせるリア用キット。キャリパーは別売だが入手性が高い。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

STI

ブレーキキット

BRZ後 BRZ前

理想的な姿勢コントロールと制動性を追求し、専用設計されたブレンボ製キャリパーキット。GTグレード不可。

■F/Rセット 60万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ R 326φ/1P

TRD

モノブロックブレーキキット

86後 86前

キャリパー本体はコンパクトなモノブロック。ローターも大径化されており、制動力の余裕も引き上げられている。

■F/Rセット 80万円
■TRD ☎045-540-2121
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ R 330φ/2P

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

BFM FULL BLAST

ブレンボ流用ブラケット リヤ

86前 BRZ前

GDBインプレッサ純正のリヤブレンボキャリパーを流用し、316φのローターと組み合わせるブラケット。アルミ削り出しで剛性も十分。

■R 4万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KIT/Amaruq

リア2POTキャリパーブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スバル純正リア2POTキャリパーを装着するためのブラケット。ローターはレガシィターボ用を使用。大径化も図れ、制動能力も大幅に向上できる。

■R 4万円
■KITサービス ☎0276-26-0381

AVO TURBOWORLD

リヤブレーキブラケット

86前 BRZ前

リアのブレーキキャリパーを、インプレッサなどのSUBARU 2POTやブレンボに交換する為のアダプター。ローターは純正のまま、手軽にブレーキ強化を行える。専用ボルトも付属する。

■R 2万600円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

ENDLESS

Racing MONO4/MONO4r

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTレースの現場の実戦で開発された、モノブロックキャリパー。厳選した素材を使用し、高い剛性を実現している。

■F/R各 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 4POT
ROTOR F 345φ/2P R 330φ/3P

ENDLESS

6POT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最大で370φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。容量の拡大で、制動力とパッドのロングライフ化を向上している。

■F 36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 345φ/2P

ENDLESS

チビロク キャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ローターを使用するブレーキキット、純正サイズの2Pローターのシステムキット、2Pの大径ローターのシステムインチアップキットの3タイプあり。

■F 23万3000円～36万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 6POT
ROTOR 純正・294φ・326φ/1P・2P

ADVICS

ブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースの現場で鍛え上げられたモノブロックキャリパーとロータを採用。86のマスターシリンダーとの相性も良く、タッチも抜群。パッドは別売。

■F/R 50万円～
■アドヴィックスセールス ☎0566-25-2150
PISTON F 4POT・R 2POT
ROTOR F・345/2P R・330/1P

ACRE

モノブロックブレーキキット リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

モノブロックキャリパーキット フロントに合わせた、リア用2potブレーキキット。併せて装着することで圧倒的な効きとバランスを実現。17インチホイールにも対応可能。

■R 23万8000円
■アクレ ☎042-516-9600
PISTON 2POT ROTOR 330φ/1P

ACRE

モノブロックキャリパーキット フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキの容量を圧倒的に向上。キャリパーボディはモノブロックで、スリムデザインながら大きく見えるのが特徴。ホイールスペーサー装着で純正17インチアルミホイールにも対応。

■F 29万8000円
■アクレ ☎042-516-9600
PISTON 4POT ROTOR 330φ/1P

R Masters

フロントキャリパーKIT

86前 BRZ前

制動力の向上はもちろんのこと、剛性感のあるペダルタッチやリリース性の良さにも注目して開発。ホイールは17インチ以上から対応する。

■F 28万5000円(324φ)
31万円(332φ)
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 4POT ROTOR 324φ・331φ/2P

SARD

ADVANCED BRAKE KIT

86前 BRZ前

スーパー耐久レースの現場で実際に86に装着して開発。サーキット走行を重ねても高フィーリングを維持できるモノブロックキャリパーキット。

■F/Rセット 53万円
■サード ☎0565-53-1166
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ/2P R 330φ/2P

ENDLESS

M4&S2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。前後セットのほか、それぞれの個別も設定あり。

■25万2000円～57万1000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ/1P or 2P・R 316φ/1P

ENDLESS

RacingMONO4&4r

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントRacingMONO4、リアにMONO4rを組み合わせたキット。GTマシンにも使用されたキャリパー。

■F/Rセット 99万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 4POT
ROTOR F 345φ/2P R 330φ/3P

ENDLESS

6POT&Racing4

86後 86前 BRZ後 BRZ前

前後のブレーキバランスを保ったまま制動力を大幅に向上。リアルなサーキットシーンでも大きな余裕を実現。

■F/Rセット 70万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 345φ/2P R 330φ/3P

ENDLESS

MONO6Sports

86後 86前 BRZ後 BRZ前

モノブロックながら、従来のレーシングタイプのキャリパーに対し、ストリートカーでの利便性と性能のバランスに重点を置いて開発。

■F 46万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 345φ/2P

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ

BIG CALIPER KIT II

86後 86前 BRZ後 BRZ前

従来品からデザインを一新。鍛造製法の高剛性ボディで、高い制動能力とコントロール性をさらに追求。ローターも放熱性に留意した設計。

■19万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

PISTON F6POT/R 4POT

ROTOR F 355φ/2P・R 330φ/1P

AP RACING

Factory Big Brake Kits リア4POT

86前 BRZ前

フロントにあわせてリアのバランスを向上できるキット。駆動輪をしっかり制動しつつ、コントロール性も高い。

■R 50万円

■ニコル・レーシング

☎044-201-9903

PISTON 4POT ROTOR 335φ/1P

AP RACING

Factory Big Brake Kits フロント6POT

86前 BRZ前

イギリスの自社工場で、F1キャリパーと同等のクオリティで製造。ローターも熱に対して圧倒的な余裕を持つ。

■F 66万円

■ニコル・レーシング

☎044-201-9903

PISTON 6POT ROTOR 350φ/2P

AP RACING

Factory Big Brake Kits フロント4POT

86前 BRZ前

ライトチューン車に最適な4POTのキット。APならではの高いクオリティが魅力。バリエーションも多数あり。

■F 68万円

■ニコル・レーシング

☎044-201-9903

PISTON 4POT ROTOR 332φ/2P

D2 RACING SPORTS

D2モノブロックブレーキKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピストン数、ローター径などを多彩にラインアップ。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■26万8000円～

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

PISTON 4・6・8・12POT

ROTOR 286～444φ/F・2P R・3P

R Masters

リア 2POTキャリパーKIT

86前 BRZ前

フロントのビッグキャリパーに合わせてリアも強化できるキャリパーキット。理想的な前後のブレーキバランスと、高い耐久性を実現。よりハイレベルなドライビングを実現する。

■R 24万円

■制動屋 ☎059-373-5871

PISTON 2POT ROTOR 316φ/1P

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

86前 BRZ前

最軽量でコンパクトなリア用POWER LITEキャリパーと1ピースローターを組み合わせたリーズナブルなキット。カラー選択も可能。

■R 15万円～

■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 316φ/1P

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック

86前 BRZ前

軽量スリムかつ強靭なWILWOOD「FNSL6」を使用した、サーキットアタック仕様フロントブレーキキット。カラーとローター径の選択可能。

■F 28万5000円～

■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 330φ・355φ/2P

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

86前 BRZ前

「FNSL6」仕様WILWOOD BRAKE KITをリーズナブルに設定。1ピースローター326φのスポーツスペックと、316φのロードスペックをラインアップ。

■F 21万4000円～

■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 315φ/1P

APP

ブレーキキャリパーkit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキット走行を前提に、剛性や重量に徹底的に拘る。パッドも選択ができる。チタンカラーのオプションあり。

■F 29万8000円（チタンカラー:35万8000円）

■プロジェクト・ミュー APP

☎04-2934-5177

PISTON 4POT ROTOR 332φ/2P

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 2Pistons REAR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのキャリパーキットとのバランス向上を重視し、見合ったレベルのリアブレーキ強化のために設計した高性能リア専用キャリパー。

■R 23万9000円

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

PISTON 2POT ROTOR 316φ/2P

Projectμ

FORGED STREET CALIPER 4pistons x 2Pads FS4M

86後 86前 BRZ後 BRZ前

φ315の1pcsローターを採用する事で、17inchホイールも装着可能とした鍛造キャリパーキット。スペーサーとの併用で純正ホイールも対応可能。

■F 26万8000円

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

PISTON 4POT ROTOR 315φ/2P

OUTLAW BRAKE

APレーシング リア2POT ブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

APレーシングのリア専用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせたキット。前後バランスが最適化できる。

■R 30万円

■アウトローブレーキ

☎0561-84-0404

PISTON 2POT ROTOR 330φ/2P

OUTLAW BRAKE

APレーシング フロント6POTブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大容量で効きに余裕があり、コントロール性からロックまでの過渡特性に優れる6POTキャリパーのキット。

■F 44万5000円

■アウトローブレーキ

☎0561-84-0404

PISTON 6POT ROTOR 343φ/2P

OUTLAW BRAKE

APレーシング フロント4POTブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量コンパクトな車体にマッチするように開発。抜群のフィーリングでコントロール性を向上。

■F 34万5000円

■アウトローブレーキ

☎0561-84-0404

PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P

OUTLAW BRAKE

APレーシング PRO5000Rシステムキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

APの最新レース用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせる。抜群のコントロール性と効きの良さを発揮。

■F 49万5000円

■アウトローブレーキ

☎0561-84-0404

PISTON 4POT ROTOR オーダー/2P

CAR CARE OFFICE

WILWOOD 6POT BRAKE KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ鍛造製でスリムながら強靭なFDPRO6キャリパーを使用。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが数色から選択可能。

■F 25万8000円～

■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 330φ/2P

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック

86前 BRZ前

キャリパーはリア専用D-PRO13を使用し、インドラム式サイドブレーキにも対応した3ピース構造のローターを組み合わせる。カラー選択も可能。

■R 27万6000円～

■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P

JBT BRAKESYSTEM

JBTブレーキKIT:リア用: CB4P

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトなリア用4POTキャリパー。フロントのキャリパーに合わせて装着したい。パーキングブレーキにも対応。

■R 17万8000円～

■アークトレーディング

✉sales.rkjapan@gmail.com

PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P・355φ/3P

JBT BRAKESYSTEM

JBTブレーキKIT:リア用: CB2P

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア用キャリパー。フロントとのバランスももちろん、作動の精密な対向式で、コントロール性も向上する。

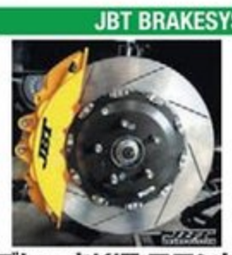
■R 15万8000円～

■アークトレーディング

✉sales.rkjapan@gmail.com

PISTON 2POT ROTOR 330φ/2P

JBT BRAKESYSTEM



JBTブレーキKIT:フロント用: RS6P

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大きなボディに6つのピストンを組み込んだ大容量キャリパー。ローターも大径で過酷なブレーキングに対応する。

■F 36万8000円～

■アークトレーディング

✉sales.rkjapan@gmail.com

PISTON 6POT ROTOR 356・380φ/2P

JBT BRAKESYSTEM

JBTブレーキKIT:フロント用: JB6P

86後 86前 BRZ後 BRZ前

4POTと遜色のないコンパクトなボディながら、6POTを実現したキャリパー。ホイール選択肢も多い。

■F 24万8000円～

■アークトレーディング

✉sales.rkjapan@gmail.com

PISTON 6POT ROTOR 330・355φ/2P

JBT BRAKESYSTEM

JBTブレーキKIT:フロント用: SP4P

86後 86前 BRZ後 BRZ前

OEMなども手掛けるJBTのオリジナルブランド商品。純正ブレーキとのバランスもとりやすい4POTモデル。

■F 25万8000円

■アークトレーディング

✉sales.rkjapan@gmail.com

PISTON 4POT ROTOR 330・355φ/1P・2P

OUTLAW BRAKE

APレーシング リア4POT ブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントの6POTキャリパーに最適なバランスとなるように設定されたリア用キット。パーキングブレーキにも対応。

■R 44万5000円

■アウトローブレーキ

☎0561-84-0404

PISTON 4POT ROTOR 335φ/3P

Biot

リア2Potキャリパーキット

86後 86前

フロントキャリパーの強化に併せてバランスを高められる、リア用キット。パーキングブレーキにも対応する3Pローターを採用。基本カラーはキャリパーが黒、ベルがパープルとなる。

■R 36万円～40万円

■Biot ☎042-568-0717

PISTON 2POT ROTOR R 330・340φ/3P

Biot

brembo 6Pot-R キャリパーキット

86前 BRZ前

圧倒的な剛性のモノブロックキャリパーキット。大径ローターと組み合わせで圧倒的な制動力を安定して発揮。

■F 46万円～55万円

■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT

ROTOR F 355・370・380φ/2P

Biot

brembo F50 キャリパーキット

86前 BRZ前

ローター径も3種類から選択でき、理想的なバランスにセッティングできる。キャリパー、ベルのカラー変更も可能。

■F 35万円～44万円

■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT

ROTOR F 340・355・370φ/2P

brembo Modena キャリパーキット

86前 BRZ前

コンパクトで軽量なモデナキャリパーを使用。ホイールの選択肢も広い。

■F 28万円～35万円/ R 42万円～43万円

■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT

ROTOR F 320・330・342・355φ/2P R 355φ/3P

GRAN TURISMO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレンボが培ってきたノウハウを投入したキット。システム全体を統一して設計し、理想的なバランスを実現する。

■F 42万5000円/R 25万5000円

■橋本コーポレーション

☎075-761-7351

PISTON F 4POT/R 2POT

ROTOR F 345φ/2P・R 316φ/1P

JBT BRAKESYSTEM

JBTブレーキKIT:リア用: BRF4P

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントと併せてレーシングスペックのバランスを実現できるリアモデル。3Pローターでサイドブレーキも対応。

■R 27万8000円

■アークトレーディング

✉sales.rkjapan@gmail.com

PISTON 4POT ROTOR 355φ/3P

AUTOFACTORY

J-TECプロデュース PFCフロントレーシング キャリパーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

PFC製のキャリパーのキット。限界域のコントロール性の高さが魅力。

■F 45万5000円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

PISTON 4POT ROTOR 326φ/2P

EMOTION FUKUOKA

AP6Potハイパフォーマンス ブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

APキャリパーとガーランド製ローターを組み合わせ、ホースまわりもレース仕様の信頼性の高いものを使用。

■F 48万4920円

■エモーションフクオカ

☎092-504-2242

PISTON 6POT ROTOR 355φ/2P

UNLIMITED WORKS

ブレンボ4ポッドモノブロック リアキャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのキャリパーとの組み合わせに最適なリア用キット。RDD製ローターはサイドブレーキにも対応。

■R 41万円

■アンリミテッドワークス

☎045-719-2116

PISTON 4POT ROTOR 355φ/2P

UNLIMITED WORKS

ブレンボ8ポッドモノブロック キャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ハイチューニングにも対応する8POTキャリパーに、RDDローターを組み合わせる。全装備重量は純正より軽量。

■F 45万円

■アンリミテッドワークス

☎045-719-2116

PISTON 8POT ROTOR 360φ・380φ/2P

UNLIMITED WORKS

ブレンボ6ポッドモノブロック キャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレンボの新型モノブロックキャリパーを使用。332φローターは17インチに、355φローターは18インチに対応。

■F 44万円

■アンリミテッドワークス

☎045-719-2116

PISTON 6POT ROTOR 332φ・355φ/2P

UNLIMITED WORKS

ブレンボ4ポッドキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレンボキャリパーとRDD製ローターを組み合わせたキット。ローターは1ピースと2ピースを選べる。

■F 24万5000円（1P） 34万円（2P）

■アンリミテッドワークス

☎045-719-2116

PISTON 4POT ROTOR 328φ/1P

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

GLOBAL

レクサスLC 4ポットキャリパーキット357φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レクサスLCの純正キャリパーに、レクサスRCのFスポーツに純正装着される2Pローターを組み合わせたキット。

■F 19万円
■グローバル ☎0480-24-2417

PISTON 4POT ROTOR 357φ/1P

GLOBAL

レクサスLC 4ポットキャリパーキット316φ/318φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86純正より軽量なレクサスLCキャリパーを流用したキット。組み合わせるローターもメーカー純正を流用する。

■F 12万5000円(316φ)
　13万1000円(328φ)
■グローバル ☎0480-24-2417

PISTON 4POT ROTOR 316φ・328φ/1P

MARCHE

ENDLESS MONO6 SPORT&340KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンドレス製のMONO6 SPORTのオリジナルキット。キャリパーは特注の耐熱塗装を施し、耐久性も向上している。

■F 48万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

PISTON 6POT ROTOR 340φ/2P

MARCHE

ENDLESS6+340 SPLキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンドレス6POTキャリパーをベースにオリジナルのスペックを加えた仕様。マルシェオリジナルカラーと340φローターのキット。

■F 38万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

PISTON 6POT ROTOR 340φ/2P

RUNDUCE

ランデュースブレーキKit

86前 BRZ前

86の楽しい走りを引き出す。軽量なためハンドリング性能も更に向上。

■F/Rセット 46万9000円～
　50万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 356φ/2P　R 330φ/2P

A.C.E+

ブレーキキャリパーキット

86前 BRZ前

フロント用ローターは2種類の径を設定。リア用の設定もあり。

■F 28万5000円(324φ)　31万円(332φ)
　R 18万円(316φ)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

PISTON F/R 4POT
ROTOR F 324・332/2P　R 316φ/1P

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S-R・G4R-R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア用の4POTモデル。純正のインナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。

■R 26万8000円(1ピース)
　32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT ROTOR F 330φ/2P

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G2S・G2R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア用キット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。

■R 14万8000円～(G2S)
　21万8000円～(G2R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 2POT
ROTOR F 330・345φ/1P・2P

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G6S・G6R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローター違いで1ピースのG6Sと、2ピースのG6Rを設定。G6Sは355φのみ。

■F 32万8000円(G6S)
　37万8000円～(G6R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT
ROTOR F 355φ/1P　355φ/2P

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S・G4R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

1ピースローターのG4Sと、2ピースローター付属のG4Rを設定。

■F 24万8000円～(G4S)
　30万8000円～(G4R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT
ROTOR F 330・355φ/1P・2P

AP BRAKE KIT CP6600

Ver EINS/Ver NULL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リーズナブルなキャリパーキット。

■F 16万8000円～(EINS・ブラック)
　18万8000円～(EINS・レッド)
　25万8000円(NULL・ブラック)
　28万8000円(NULL・レッド)
■坂東商会 ☎042-734-8861

PISTON 4POT
ROTOR 315φ/1P(ENIS) 330φ/2P(NULL)

AP BRAKE KIT CP7600

Ver ZWEI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ローター、ブレーキホースのままボルトオン装着が可能。カラーはブラックとレッドから選択可能。86はGTグレード、BRZはSグレードのみ適合。

■F 14万8000円(ブラック)
　16万8000円(レッド)
■坂東商会 ☎042-734-8861

PISTON 4POT ROTOR 純正使用

REVOLUTION

AP2ポッドブレーキキット【リア・レーシング】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキット向けリア用キット。AP RACING製CP5317キャリパーでバランス良く制動力を向上させている。パーキングブレーキにも対応。

■R 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 2POT ROTOR 330φ/2P

REVOLUTION

AP2ポットブレーキキット【リア】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントの強化に合わてられるリア用キット。リアにも安定した制動力を与えることで挙動の安定性も向上。キャリパーはAP RACINGのCP5317を使用。

■R 28万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 2POT ROTOR 316φ/1P

REVOLUTION

AP4ポットブレーキキット【フロント・レーシング】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP RACING製CP5200キャリパーに、レーシングカー同様の2ピースローターを使用し、サーキットにも対応。片輪で4kg近い軽量化も実現。

■F 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT ROTOR 326φ/2P

REVOLUTION

AP4ポットブレーキキット【フロント・スポーツ】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP RACING社製 CP5200キャリパーに、1ピースローターを組み合わせたスポーツユース向けキット。レーシングキットへのアップグレードも可能。

■F 32万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT ROTOR 326φ/1P

REVOLUTION

AP4ポッドブレーキキット【フロント・ストリート】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP製のキャリパーを使用したキット。組み合わせるローターはオリジナルの2ピースモデルで、過酷な環境下でも安定した性能を発揮する。

■F 30万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT ROTOR 323φ/2P

LIBERAL

ATTCモノブロックキャリパーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国内初上陸のモノブロックキャリパーキット。カラーは4種類とオプションから選べる。F/R各別売も可能。

■F/Rセット 95万円
■リベラル ☎044-753-0180

PISTON F 6/R 4POT
ROTOR 330・350・380・405φ/2P

Arrows

リアブレーキクーリングエアガイド

86前 BRZ前

リアロワアームにガイドを装着。走行風をローターへ導き、過熱しやすく冷却しづらいリアブレーキの冷却効果を高められる。ブレーキのみならず、ハブベアリングの寿命も向上できる。

■2万円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows

フロントブレーキダクト

86前

フロントフォグ部分に専用アタッチメントを設け、ブレーキダクトを設置。写真はタイプSでリーズナブルなアルミダクト仕様。タイプCはハイテンプフレキシブルダクト仕様。

■2万2000円(TYPE-S)
　3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows

フロントブレーキダクト

BRZ前

フロントフォグ部分を活用し、専用アタッチメントを使用してブレーキダクトを設置。写真はタイプCで、ハイテンプフレキシブルダクト仕様。タイプSはアルミダクト仕様となる。

■2万2000円(TYPE-S)
　3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

VERUS ENGINEERING

ブレーキクーリングパッケージ ステンレス&ドライカーボンバックプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バンパーのフォグ部分からブレーキ周りにエアを引き込むダクトセット。ローター温度を効果的に引き下げされる。一部ドライカーボン材を使用する。

■7万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING

ステンレス&ドライカーボン バッキングプレートキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製のダクトにより、ローター中心部に走行風を吹き付け、ベンチレーテッドの効果を高めて冷却性を向上。ホースは別途準備のこと。

■3万4800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

BRAKE OTHERS

ブレーキその他

A.C.E+

ブレーキシリンダーストッパー

86前 BRZ前

ブレーキング時にマスターバックがバルクヘッドごと動き、ダイレクト感が損なわれることを防止。リニアなフィーリングを実現する。

■8200円(右ハンドル)
　9800円(左ハンドル)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキマスターシリンダーの先端部を抑え、ブレーキを踏んだ際の余分な動きを防止。ブレーキングのフィーリングがダイレクトになり、コントロール性も向上する。

■8800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Beatrush

ダイレクトブレーキシステム

86前 BRZ前

ブレーキマスターシリンダーの無駄な動きを抑え、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝達し、ペダルタッチを改善。コントロール性も向上する。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO

BCSキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキング時にバルクヘッドが押されて起こる『たわみ』を抑え、ペダルタッチを向上。取り付けはボルトオンで行える。スチール製。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Projectμ

BRAKE COOLING BACK PLATE

86前 BRZ前

純正でも装備されるバックプレートに、エアダクトを接続可能としたアイテム。バンパーなどから直接外気を導くことで冷却性を高める。ホースは50φが適合し、別売となる。装着はボルトオン。

■1万9000円
■プロジェクトμ・ミュー ☎0120-443688

Top Fuel

クーリングバージボード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームに装着し、走行風をブレーキに導いて冷却するアイテム。車体下部の空気をホイールハウスから排出し、車体のリフトを抑える効果もあり。ドライカーボン製。

■4万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO

ブレーキペダル補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキペダルのブラケット部を丈夫なスチール製プレートで補強。ブレーキング時に発生するブラケット部のたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。加工不要でボルトオン装着が可能。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance

マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーの動きを防止し、ブレーキフィーリングを向上。色はガンメタリックでエンジンルーム内のカラーマッチングも良い。

■9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーの不要な動きを止めることでカチッとしたブレーキペダルのフィーリングになり、ブレーキコントロールも容易になる。

■8800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

T'z Style Racing

ブレーキマスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキのタッチを向上。アルミ削り出しの一体成型で剛性や耐久性も十二分に確保し、アルマイト仕上げと併せて高級感も高い。カラーはゴールド、ブルー、グリーン、レッド、パープルの5色。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

SLR

マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキペダルのタッチを向上させるアイテム。マスターシリンダーの動きを抑えてペダルストロークをリニアに油圧に変換する。

■9000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

A.C.E+

ブレーキシリンダーホルダー

86前 BRZ前

同社のブレーキシリンダーストッパーのオプションパーツ。より広い面積のカップ形状のパーツでシリンダーを受け止め、効果を高めている。一部他メーカー品にも使用可能。

■7500円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは2018年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

スタイルに変化を与えて機能性も高める

ドレスアップカスタマイズの主役ともいえるエアロパーツたち。バンパーなどのボディ外装を交換したり、パーツを追加したりすることでデザインに変化を与えることができ、オリジナリティを高めた、より「カッコイイ」クルマ作りを実現できる。また、エアロパーツの効果はルックスの変化だけではなく、走行性能の向上を図ったデザインのものも多数存在。走行中の空気流「空力」を意識し、ダウンフォースを発生させることで走行安定性を高めたり、フロントバンパーではより多くの空気をラジエターへ送り込み、冷却効果を高めたりするものもあり、走行シチュエーションによっても選べる。エアロパーツは1台分をセットで開発されたものと単品で開発されたものがあるが、自分なりの拘りで双方を組み合わせてみるのも面白い手法だ。

86後 =86の後期(16年8月以降)に適合
86前 =86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後 =BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前 =BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎 =汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP ➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

TRD

■TRD ☎045-540-2121

※前期

LINE UP 86前

フロントスポイラー	4万円(PPE)
サイドスカート	4万6000円(PPE)
リヤバンパースポイラー	4万2000円(PPE)
リヤトランクスポイラー	3万2000円(PPE)
リヤディフューザー	1万8000円(ステンレス)

※リヤディフューザーはTRDハイレスポンスマフラーVer.Sとの同時装着が必要。装着時にはボディへ穴開け加工が必要。一部純正色塗装済みあり

※後期

LINE UP 86後

フロントスポイラー(LED付)	8万円(PPE)
フロントスポイラー(LEDなし)	4万6000円(PPE)
サイドスカート	4万8000円(PPE)
リヤバンパースポイラー&ハイレスポンスマフラーVer.R	17万4000円(PPE)

※リヤバンパースポイラーとハイレスポンスマフラーVer.Rは同時装着が必須。フロントスポイラーはLEDのあり・なしが選択可能

STI

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

※前期

スカートリップ

LINE UP BRZ前

フロントアンダースポイラー	4万円(PPE)
サイドアンダースポイラー	5万5000円(PPE)
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円(PPE)
スカートリップ(ブラック)	1万円(硬質ゴム)
ガーニーフラップ	9000円(ゴム)

※スカートリップはフロントアンダースポイラーのオプション。ガーニーフラップは純正エアロパッケージ車のリヤスポイラー専用。フロント、サイド、リヤアンダースポイラーはつや消しブラック塗装済み

LINE UP BRZ後

フロントアンダースポイラー	4万円(PPE)
サイドアンダースポイラー	5万5000円(PPE)
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円(PPE)
スカートリップ(チェリーレッド)	1万3000円(硬質ゴム)

※後期

WALD

■ヴァルド ☎072-673-3000

SPORTS LINE

LINE UP 86前

フロントハーフスポイラー	5万8000円(FRP)
サイドステップ	6万8000円(FRP)
リアバンパースポイラー	9万8000円(FRP)
3点キット	22万円
エアロボンネット+レインプロテクター	14万3000円(FRP)
オーバーフェンダー	6万8000円(FRP)
リアウイング	7万8000円(FRP)

arise motor sports

■arise motor sports ☎079-228-2925

Class A エアロキット

LINE UP 86前

フロントバンパー		9万8000円(FRP)
フロントバンパー	カーボンダクトタイプ	12万8000円(FRP+カーボン)
サイドステップ		7万6000円(FRP)
GTウィング		14万8000円

VERUS ENGINEERING

■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

LINE UP 86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントスプリッター:1ピース:86・BRZ後期用	9万8000円(強化プラスチック)
ドライカーボンフロントスプリッターエンドプレート	2万9800円(ドライカーボン)
フードルーバーキット:スモール&ラージ:ブラック	3万9800円(アルミ)
カーボンサーモプラスチックサイドスプリッター	10万8000円(カーボンコンポジット)
リアディフューザー:TYPE-1:ノンアグレッシブタイプ	9万8000円(アルミ)
フードルーバーレインガードキット:4枚セット	1万2800円(アルミ)

86後 =86の後期(16年8月以降)に適合
86前 =86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後 =BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前 =BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎 =汎用アイテム

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

GEKISOKU ワイドボディキット

LINE UP		86後	86前
フロントバンパー TYPE-1（後期）	7万円（FRP）		
フロントバンパー TYPE-1（前期）	7万8000円（FRP）		
フロントバンパー TYPE-1	7万円（FRP）		
サイドステップ TYPE-1（B）	5万5000円（FRP）		
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）		
フロントワイドフェンダー	4万9000円（FRP）		
リアワイドフェンダー	4万8000円（FRP）		
5点セット（後期）	27万円		
5点セット（前期）	28万円		

※フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイド。86前期用は専用フロントウインカー付属。
BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。

GEKISOKU

LINE UP			86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー TYPE-1（LEDウインカー付）	7万8000円（FRP）					
フロントバンパー TYPE-1（BRZ向けウインカーレス）	7万円（FRP）					
サイドステップ TYPE-1	5万5000円（FRP）					
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）					
3点セット（86）	18万3000円（FRP）					
3点セット（BRZ）	17万5000円（FRP）					
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）				
ボンネット　ダクト付	5万5000円（FRP）	11万円（カーボン）				
リアウイング3D	7万5000円（FRP）	9万9000円（カーボン+FRP）				
リアアンダーディフューザー	4万6000円（FRP）	8万5000円（カーボン）				

※BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。

GEKISOKU

LINE UP			86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー　TYPE-2（86専用LEDウインカー付）	8万8000円（FRP）					
フロントバンパー　TYPE-2（BRZ向けウインカーレス）	8万円（FRP）					
サイドステップ　TYPE-2	6万円（FRP）					
リアバンパー　TYPE-2（専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付）	9万2000円（FRP）					
3点セット（86）	21万円					
3点セット（BRZ）	20万円					

※BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。

BottomLine

LINE UP			86後
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万9000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	

BottomLine TYPE-2

LINE UP			BRZ後
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	

BottomLine TYPE-2

LINE UP			86後
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万9000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2	9万9000円（FRP）	15万5000円（カーボン）	

BottomLine TYPE-2

LINE UP			BRZ前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	

BottomLine TYPE-2

LINE UP			86前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	

BottomLine

LINE UP			BRZ後
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	

DIRect

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

HIGH PERFORMANCE BODY KIT

LINE UP			86前	BRZ前
フロントバンパー（For 86）	6万8000円（FRP）			
フロントバンパー（For BRZ）	6万8000円（FRP）			
サイドステップスポイラー	5万8000円（FRP）			
リアバンパー	6万8000円（FRP）			
フロント・サイド・リア・3点セット	17万8000円			
サイドステップ用アンダーディフューザー	3万円（FRP）			
フロント・サイド・リア・アンダーディフューザー・リアコンプリートセット	19万8000円			
フロントバンパー用3Dカナード	2万円（FRP）	3万5000円（カーボン）		

※下記ショップでも取り扱い
■ダイエーモータース ☎072-654-9512　■ガレージ伊藤 ☎072-637-8511

BottomLine

LINE UP			BRZ前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	

BottomLine

LINE UP			86前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ORIGIN Labo.

■エース ☎072-338-4141

レーシングライン

LINE UP 86前

フロントリップ	2万8300円(FRP)
サイドステップ	2万8300円(FRP)
リアフィン	2万6100円(FRP)
エアロセット	7万2300円

ROWEN

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP BRZ前

フロントスポイラー	5万2000円(FRP)	6万4000円(カーボン+FRP)
サイドステップ	6万8000円(FRP)	9万5000円(カーボン+FRP)
リヤアンダーエクステンション	4万円(FRP)	6万4000円(カーボン+FRP)
上記3点キット	15万6000円(FRP)	21万9000円(カーボン+FRP)
RRフロントフェンダー	14万5000円(FRP)	17万5000円(カーボン+FRP)
RRレーシングボンネット	12万5000円(FRP)	14万5000円(カーボン+FRP)
リヤウィング	7万6000円(FRP)	12万円(カーボン+FRP)
リヤウィング専用トランクスポイラー	2万8000円(FRP)	4万7000円(カーボン+FRP)

※フロントスポイラー以外、86にも適合可

RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP 86後 86前

フロントバンパー(LEDなし)	10万5000円(FRP)	14万5000円(カーボン+FRP)
フロントバンパー(LEDあり)	13万円(FRP)	17万円(カーボン+FRP)
フロントフェンダーアクセント	3万8000円(FRP)	6万2000円(カーボンクリア塗装済み)
サイドステップ	6万8000円(FRP)	9万5000円(カーボン+FRP)
サイドアンダーフラップ	6万5000円(カーボンクリア塗装済み)	
リアバンパー	11万円(FRP)	15万円(FRP+カーボン)
ROWENリヤバンパー専用リヤディフューザー	4万8000円(FRP)	8万8000円(カーボン+FRP)
リヤウィング	7万6000円(FRP)	12万円(カーボン+FRP)
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)	7万8000円(カーボン)

※フロントバンパーは86にのみ適合。各種セット価格あり。後期には前期ウィンカーFOGが必要。後期用製作予定。

AIMGAIN

■エイムゲイン ☎082-427-2334

AIMGAIN GT×Stancenation GT86

LINE UP 86前

FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。

AIMGAIN GT-F

LINE UP B6後 B6前 BRZ後 BRZ前

フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット	18万円(FRP)
サイドスカート(純正フェンダー専用)	7万5000円(FRP)
サイドスカート(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)	8万1000円(FRP)
FULL KIT(NARROW 3P SET)	29万円
フロントワイドフェンダー(50㎜ワイド)	10万円(FRP)
リアワイドフェンダー(80㎜ワイド)	10万円(FRP)
FULL KIT(WIDE 5P SET)	48万円
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)
ルーフスポイラー	3万円(FRP)

※前期への装着には後期用フォグランプとライト下にリテーナーが必要。リアアンダースポイラーはバックランプとバックフォグが付属。フロントフェンダーは片側50㎜、リアフェンダーは片側80㎜ワイド。

AIMGAIN GT

LINE UP 86後

FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
GT WING	25万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。

AIMGAIN GT×Stancenation GT BRZ

LINE UP BRZ前

FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。

AIMGAIN GT-F NORMAL BODY VERSION

LINE UP B6後 B6前 BRZ後 BRZ前

フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット	18万円(FRP)
サイドスカート(純正フェンダー専用)	7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)	8万1000円(FRP)
FULL KIT(NARROW 3P SET)	29万円
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)
ルーフスポイラー	3万円(FRP)
フロントフェンダーフィン	3万円(FRP)
GTウイング	15万円
FULL KIT(WIDE 9P SET)	68万円

AIMGAIN GT

LINE UP BRZ後

FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
GT WING	25万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。

Grazio & Co.

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

SPORTDESIGN

LINE UP 86後

フロントスポイラー	3万4000円(素地)	4万8000円(塗装済み)
サイドステップ	4万2000円(素地)	7万円(塗装済み)
リヤサイドエフェクター	2万7000円(素地)	4万4000円(塗装済み)
リヤルーフスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(塗装済み)
トランクリップスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(塗装済み)
リヤフェンダーガーニッシュ	1万3000円(素地)	2万3000円(塗装済み)

SPORTDESIGN

LINE UP 86後 86前

フロントスポイラー	3万3000円(素地)	4万6000円(塗装済み)	
サイドステップ	4万2000円(素地)	7万円(塗装済み)	
リヤマッドガード	2万3000円(素地)	3万2000円(塗装済み)	
3点セット	9万6000円(素地)	14万6000円(塗装済み)	
トランクリップスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(塗装済み)	
リヤルーフスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(塗装済み)	
リヤフェンダーガーニッシュ	1万3000円(素地)	2万3000円(塗装済み)	
フロントターンランプガーニッシュ	2万2000円(素地)	2万5000円(マットブラック)	3万円(カーボンルック)

※フロントスポイラー、ターンランプガーニッシュは86専用。

LF Sport TOYOTA86/SCION FR-S ZN6

LINE UP 86前

FRONT BUMPER	12万円(FRP)
SIDE STEP	6万8000円(FRP)
REAR BUMPER	9万1000円(FRP)
FULL KIT(3P SET)	25万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
GT WING	8万6000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT OVER FENDER	6万5000円(FRP)
REAR WIDE FENDER	6万5000円(FRP)
専用LOOP MUFFLER	18万円～

※フロントバンパーはデイライト付属。リアバンパーはバックフォグ付属。フェンダーはフロント30㎜、リア50㎜ワイド。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313

LINE UP		86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	7万8000円(FRP)				
サイドステップ	6万円(FRP)				
リアバンパー	7万6000円(FRP)				
リアウイング	5万8000円(FRP)	6万5000円(FRP+カーボン)			
オプションウイング	7万5000円(FRP+カーボン)				
フェンダーダクト	2万2000円(FRP)	3万円(カーボン)			
ドライカーボンボンネット		18万円			

※リップ、ノーズカバー以外は86にも適合

ings

■イングス ☎0744-42-0611

リアトランクスポイラー

N-SPEC

LINE UP		86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー(86用)	7万9000円(FRP)	9万5000円(ハイブリッド)			
フロントバンパー(BRZ用)	7万2000円(FRP)	8万8000円(ハイブリッド)			
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)			
リアマッドガード	4万円(FRP)	4万8000円(ハイブリッド)			
3点セット(86マッドガード)	17万4000円(FRP)	20万8000円(ハイブリッド)			
3点セット(BRZリアマッドガード)	16万7000円(FRP)	20万1000円(ハイブリッド)			
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)			
3点セット(86リアバンパー)	19万9000円(FRP)	23万5000円(ハイブリッド)			
3点セット(BRZリアバンパー)	19万2000円(FRP)	22万8000円(ハイブリッド)			
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)				

※各種セット価格あり。86用フロントバンパーは専用ウインカー付属。フォグランプアタッチメントは前期専用。

N-SPEC 86KOUKI & BRZ

LINE UP		86後	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	10万8000円(ハイブリッド)		
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)		
リアマッドガード	4万円(FRP)	4万8000円(ハイブリッド)		
3点セット(マッドガード)	19万3000円(FRP)	22万1000円(ハイブリッド)		
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)		
3点セット(リアバンパー)	21万8000円(FRP)	24万8000円(ハイブリッド)		
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)			
フロントエアロフェンダー	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)		
エアロボンネット	10万8000円(FRP)	12万8000円(平織りカーボン)		

※リアマッドガード及びリアマッドガードを含む3点セットはBRZのみの適合。フロントバンパーをBRZの前期へ装着の際は別途トヨタ純正部品が必要。

SILKBLAZE

■ケースペック ☎0566-54-0335

GLANZEN

LINE UP		86前
フロントバンパー(LED無)	9万0000円(FRP)	
フロントバンパー(LED有)	10万8000円(FRP)	
サイドステップ	5万5000円(FRP)	
リアバンパー	8万6000円(FRP)	
リアウィング	4万円(FRP)	
F/S/R 3点セット(LED無)	22万4000円	
F/S/R 3点セット(LED付)	24万2000円	

※純正色塗装済みあり。

SILKBLAZE Sports

LINE UP			86後
フロントリップスポイラーTYPE-S	3万9000円(FRP)	7万8000円(カーボン)	
サイドステップ	5万5000円(FRP)	10万8000円(カーボン)	
リアディフューザー	4万円(FRP)	8万8000円(カーボン)	
3点セット	13万1000円(FRP)	26万8000円(カーボン)	
リアウイング	6万3000円(FRP)	11万2000円(FRP+カーボン)	
フロントフォグランプカバー	2万1000円(FRP)		
リアバンパーダクトカバー	2万1000円(FRP)		

※FRPは塗装済みと2トーン塗装済みの設定あり。カーボンはクリア塗装済み。

VARY

■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

LINE UP			86前	BRZ前
フロントリップスポイラー	2万4800円(ウレタン)			
フロントリップ専用アンダーフラップ	3万5000円(FRP)	6万5000円(カーボン)		
エフェクトボード	1万8000円(FRP)	4万円(カーボン)		
サイドステップ	5万円(FRP)	8万円(カーボン)		
サイドステップパネル	5000円(FRP)			
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)	7万円(カーボン)		
リアディフューザー センターフラップ付き	6万円(フルFRP)	8万円(FRP+カーボン)		
インテークダクト導入ダクト付き	1万5000円(FRP)	3万円(カーボン)		
移設パネル	4万2000円(FRP)	7万5000円(カーボン)		
リアダクトパネル	2万2000円(FRP)	5万円(カーボン)		

※BRZはフロントリップスポイラー、移設パネル、インテークダクトは取り付け不可。装着時に加工が必要なアイテムもあるので要問い合せ。サイドステップパネルとトランクスポイラーは後期も可。

KUHL RACING

■KUHLジャパン ☎052-693-9805

クールレーシングエアロキット02R-SS

LINE UP			86前	BRZ前
フロントリップスポイラー	5万2000円(レギュラー)	7万1000円(ハイグレード)		
サイドステップVer2	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)		
リアバンパーVer2	6万2000円(レギュラー)	8万1000円(ハイグレード)		
リアディフューザーVer2	3万8000円(レギュラー)	4万7000円(ハイグレード)		
スワンネックGTウイング	11万円(FRP)	14万2000円(カーボン)		
マフラーリング	1万円			

クールレーシングエアロキット01R-GTW

LINE UP			86後	86前	BRZ後	BRZ前
01R-GTボディキット5点&ワイドボディ8点フルコンプリートキット	55万円(レギュラー)	73万円(ハイグレード)				
オーバーフェンダー8点キット	32万円(レギュラー)	42万円(ハイグレード)				
フロントフェンダー	12万円(レギュラー)	16万円(ハイグレード)				
リアフェンダー	13万円(レギュラー)	17万円(ハイグレード)				
フロントバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)	5万円(ハイグレード)				
リアバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)	5万円(ハイグレード)				
ステンレスロッド	8000円					

※ハイグレードタイプはガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様

クールレーシングエアロキット01R-GT

LINE UP			86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー Ver1	6万6000円(レギュラー)	8万5000円(ハイグレード)				
フロントディフューザー Ver1	2万8000円(レギュラー)	3万8000円(ハイグレード)				
サイドステップ Ver1	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)				
リアバンパー Ver1	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)				
リアディフューザー Ver1	3万8000円(レギュラー)	4万7000円(ハイグレード)				

※ハイグレードタイプはガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様

SARD

■サード ☎0565-53-1166

GT3 PERFORMANCE AERO

LINE UP	86前	BRZ前
GT3パフォーマンスエアロ フルキット	26万円	

※SARD GT1装着車のみ取り付け可能。フェンダーはF/Rともに片側+55㎜。

GT1 PERFORMANCE AERO KIT

LINE UP	86前	BRZ前
フロントバンパーダクト(穴開けなし)	10万円	
フロントバンパーダクト(穴開けあり)	10万5000円	
LEDデイランプキット(オプション)	3万円	
サイドステップダクト(穴開けなし)	6万5000円	
サイドステップダクト(穴開けあり)	6万8000円	
リアバンパー	7万5000円	
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けなし	27万円	
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けあり	27万8000円	

※86G/RC/RACINGとBRZは86純正フォグランプの購入が必要となる

CLEiB

■クレイブ ☎093-471-1311

クレイブオリジナルエアロ

LINE UP			86前	BRZ前
フロントリップ(BRZ)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)		
フロントリップ(86)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)		
サイド	5万2000円(FRP)	6万5000円(カーボン)		
アンダーディフューザー	7万1000円(FRP)	9万5000円(カーボン)		
カーボンドアミラーカバー		1万6000円(カーボン)		

AERO PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000

LINE UP

			B6後	B6前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	9万円(PFRP・フォグ有り)	8万8000円(PFRP・フォグ無し)				
サイドステップ	4万8000円(FRP)	7万円(FRP+カーボン)				
リアハーフスポイラー	7万5000円(FRP+カーボン)	9万円(カーボン)				
リアスポイラー	3万6000円(ABS)					
フロントフェンダー	9万2000円(FRP)	18万円(カーボン)				
フロントフェンダーアクセントカバー	1万6000円(FRP)	3万2000円(カーボン)				

※純正色塗装済みのABS樹脂製もあり。

LINE UP

			B6後
フロントハーフスポイラー	3万5000円(ABS)		
サイドステップ	4万2000円(ABS)		
リアハーフスポイラー	3万8000円(ABS)		
リアスポイラー2	3万6000円(ABS)		
ミニスポイラー	1万6000円(FRP)	2万8000円(カーボン)	
リアフェンダースポイラー	1万6000円(FRP)	2万8000円(カーボン)	

K-one

■K-one ✉info@k-one1966.com

Akea 86 K-one style

LINE UP

		B6後	B6前
フロントスポイラー	4万2800円(ABS)		
フロントスポイラーエンドフィン	2万3500円(ABS)		
フロントスポイラーセット	6万4000円(ABS)		
フロントオーバーフェンダー	12万8800円(FRP)		
サイドマーカーハーネスキット	1万2000円		
フロントバンパーガーニッシュ	3万5000円(ABS)		
フロントオーバーフェンダーセット	17万3800円		
サイドステップR/L	6万6000円(ABS)		
リアオーバーフェンダーR/L	4万4000円(ABS)		
リアディフューザー	5万5000円(ABS)		

※塗装済み、フルセットの設定あり

ZELE

■ゼルパフォーマンス ☎045-253-8668

LINE UP

			B6後	B6前
フロントリップスポイラー	4万1100円(FRP)	6万1100円(カーボン・FRP塗装済み)		
サイドスカートセット	4万5900円(FRP)	7万5400円(カーボン)	7万2500円(FRP塗装済み)	
リアアンダースポイラーセット	3万5400円(FRP)	5万600円(カーボン)	4万6800円(FRP塗装済み)	
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円(FRP)	7万9200円(FRP塗装済み)		
フロントディフューザー	3万8200円(FRP)	5万600円(カーボン)	5万8200円(FRP塗装済み)	
リアウィング	5万5400円(FRP)	8万4900円(カーボン)	7万5400円(FRP塗装済み)	

LINE UP

			BRZ後	BRZ前
フロントリップスポイラー	4万1100円(FRP)	6万1100円(カーボン・FRP塗装済み)		
サイドスカートセット	4万5900円(FRP)	7万5400円(カーボン)	7万2500円(FRP塗装済み)	
リアアンダースポイラーセット	3万5400円(FRP)	5万600円(カーボン)	4万6800円(FRP塗装済み)	
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円(FRP)	7万9200円(FRP塗装済み)		
リアウィング	5万5400円(FRP)	8万4900円(カーボン)	7万5400円(FRP塗装済み)	

GIALLA

■ジアラ ☎045-590-0311

CORSA エアロキット

LINE UP

		86前	BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)		
サイドシルスポイラー	7万円(FRP)		
リアバンパースポイラー	9万5000円(FRP)		
FSR3点セット	25万3000円		
3wayデイライトウインカー	2万6000円		

※3wayデイライトウインカーは86装着時に必要。

JUN

■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

LINE UP

			BRZ後	BRZ前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円(カーボン)			
カーボンサイドディフューザー	9万6000円(カーボン)			
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円(カーボン)			

LINE UP

		B6後	B6前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円(カーボン)		
カーボンサイドディフューザー	9万6000円(カーボン)		
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円(カーボン)		

J-NEXT

■J-NEXT ☎049-257-6313

LINE UP

		86前	BRZ前
フロントリップスポイラー	2万7000円(ポリウレタン)		
リアボトムエクステンション	1万4000円(ポリウレタン)		

※サイド部分のエアロパーツとトランクスポイラーは製品イメージで、商品化は未定。

DAMD×PROVA

■ダムド ☎0120-53-9991

※86

86/BRZ BlackEdition

LINE UP

		86前	BRZ前
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円(FRP)		
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円(FRP)		
サイドアンダーステップ	6万5000円(FRP)		
リアアンダーディフューザー	6万円(FRP)		
3点キット(フロント・サイド・リア)	15万8000円		
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)		
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円(ウレタン)		
センターアップエキゾースト	12万2000円		

※リアディフューザーは86後期にも適合。

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

86VANTAGE

LINE UP

		86前	BRZ前
フロントバンパー&グリル	14万8000円(FRP)		
リアバンパー	8万4000円(FRP)		
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)		
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円(ウレタン)		

LFT-86

LINE UP

		86前	BRZ前
フロントバンパー	7万3000円(FRP)		
サイドスカート	4万8000円(FRP)		
リアバンパー+トリプルマフラー	18万7000円(FRP)		
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)		
フロントフェンダーガーニッシュ	2万8000円(ウレタン)		
4点キット(3点キット+マフラー)	28万5000円		
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプフロントスポイラー	3万8000円(FRP)		
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプカナード	1万9000円(FRP)		

※リアバンパーの装着には、専用マフラーが必要

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

GReddy

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy×ROCKETBUNNYエアロキットワイドボディーVer.

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万5000円(FRP)
サイドスカート	7万4000円(FRP)
リアアンダースポイラー	4万5000円(FRP)
フロントフェンダー	4万8000円(FRP)
リアフェンダー	4万8000円(FRP)
リアウイング	23万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー	4万5000円(FRP)

※フロントアンダースポイラーとフロントフェンダーはBRZ装着不可

GReddy エアロキット スタンダードVer.

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万5000円(FRP)
サイドスカート	6万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー	3万5000円(FRP)
リアウイングスポイラー	4万8000円(FRP)

※フロントアンダースポイラー86の前期専用。リアアンダースポイラーは86とBRZの前期に適合。

j.blood

■j.blood ☎025-524-5066

LINE UP			B6前
リップスポイラー	3万7000円(FRP)	7万円(カーボン)	8万7000円(カーボンクリア塗装)
サイドステップ	5万5000円(FRP)	9万8000円(カーボン)	11万8000円(カーボンクリア塗装)
リアアンダースポイラー	2万7000円(FRP)	4万3000円(カーボン)	5万8000円(カーボンクリア塗装)

TAMON DESIGN

■TAMON DESIGN ☎0598-37-2266

GT3シリーズ

LINE UP		B6前 BRZ前
フロントリップ	4万8000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
サイドステップ	6万円(FRP)	8万円(カーボン)
リアディフューザー	8万4000円(FRP)	
ブレーキダクト	3万円(FRP)	5万円(カーボン)
フェンダーダクト	3万円(FRP)	5万円(カーボン)
リアサイドパネル	3万円(FRP)	4万円(カーボン)
ダックテール	4万8000円(FRP)	6万8000円(カーボン)

VERTEX

■ティーアンドイー ☎045-944-2221

LINE UP	B6前
フロントリップスポイラー	3万円(FRP)
サイドステップ	4万円(FRP)
リアプロテクター	2万8000円(FRP)
上記3点キット	9万5000円(FRP)

TOM'S

■トムス ☎03-3704-6191

LINE UP	B6後
フロントディフューザー	5万5000円(FRP)
サイドディフューザー	6万8000円(FRP)
リヤアンダースポイラー	5万5000円(FRP)
トランクリッドスポイラー	2万5000円(FRP)

※価格はすべて塗装済

LINE UP			B6後 B6前
フロントスポイラー	4万5000円(ABS・ブラックガーニッシュ)		5万8000円(ABS・カーボンガーニッシュ)
サイドステップ	4万8000円(ABS・ブラックガーニッシュ)		8万4000円(ABS・カーボンガーニッシュ)
リヤアンダースポイラー	4万5000円(ABS)		

LINE UP	B6前
フロントバンパー"Racing"	13万6000円(FRP)
サイドディフューザー	6万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	9万円(FRP)
リヤアンダーウィング	5万円(FRP)

※価格はすべてボディ色塗装済品

LINE UP	B6後
フロントバンパー"Racing"	12万6000円(FRP)
サイドディフューザー	6万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	9万円(FRP)
リヤアンダーウィング	5万円(FRP)

※価格はすべてボディ色塗装済

Tifalia

■ナカムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
FGT1バンパー				9万8000円(FRP)
GT1サイドステップ				7万8000円(FRP)
Rバンパー				9万5000円(FRP)
Rバンパーアンダースポイラー(Rバンパーオプション)				2万5000円(FRP)

※Tifalia Fバンパー

※EUROシリーズエアロ

LINE UP	86前 BRZ前
EURO Fバンパー	9万8000円(FRP)
EURO サイドスポイラーセット	5万円(FRP)
EURO サイドスポイラーリア	3万円(FRP)
EURO Rバンパーダクト	3万8000円(FRP)
Tifalia Fバンパー	11万5000円(FRP)
Tifalia サイドステップ	7万8000円(FRP)
Tifalia Rバンパー	9万5000円(FRP)
GTフロントフェンダー	9万5000円(FRP)
Rウィング	6万9000円(FRP)
ルーフスポイラー	4万9000円

※GTフェンダー、Rウイングは両シリーズ共通品。

TRIAL

■トライアル ☎072-369-3539

86/BRZ TRY-FORCEエアロ

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー				8万6000円(FRP)
フロントダウンフォースプレート				3万3000円(FRP)
フロントデイライト				2万円(FRP)
サイドステップ				7万6000円(FRP)
リアバンパー				9万6000円(FRP)
リアGTスポイラー				18万6000円(FRP)

AERO PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BANDOH ■坂東商会 ☎042-734-8861

LINE UP		86前
フロント　リップスポイラー	3万9800円(FRP)	5万9800円(カーボン)
サイドステップ	6万4800円(FRP)	8万9800円(カーボン)
リヤサイドパネル	2万9800円(FRP)	3万9800円(カーボン)
リヤディフューザー	8万9800円(FRP)	
リヤトランクスポイラー	4万9800円(FRP)	5万9800円(カーボン)

※フロントリップとリアディフューザー以外はBRZにも適合

LX-MODE ■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LINE UP	86前 BRZ前
LXカーボンフロントスポイラー	7万円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントフェンダーガーニッシュ	3万8000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアバンパーボトム	6万5000円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントバンパーガーニッシュ	4万2000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアフェンダーガーニッシュ	3万8000円(カーボン+FRP)
LXカーボンルーフパネル	9万8000円(カーボン)
LXカーボンリアガーニッシュカバー	2万8000円(カーボン)
LXカーボントランクスポイラー	4万8000円(カーボン+FRP)

※フロントスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バンパーエクステンションはBRZ非対応。リアガーニッシュは全86/BRZ装着可能

DROO-P ■ドルーピー ☎0865-66-4564

DAREDEVIL86

LINE UP	86後 86前	
フルキット	48万円	

※フロント片側70㎜、リア片側80㎜ワイド。全長、全幅が変わるため、構造変更が必要。各部単品販売あり。

PANDEM ■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

V3 Body kit

LINE UP	86後 86前
フルキット	49万5000円 (各アイテム単品販売あり)

Rocket Bunny ■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

V2 Body kit

LINE UP	86前
フルキット	34万円 (各アイテム単品販売あり)

V1 Body kit

LINE UP	86前
フルキット	59万5000円 (各アイテム単品販売あり)

VARIS ■バリス ☎042-689-2939

ARISING-Ⅱ

LINE UP		86前 BRZ前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	
サイドスカート	7万2000円(FRP)	9万円(FRP+カーボン)
リアバンパー	9万5000円(FRP)	12万円(FRP+カーボン)
フロントバンパー用リップガード	1万7000円(カーボン)	
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円(カーボン)	

ARISING-I

LINE UP		86前 BRZ前
フロントスポイラー(86用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)
フロントスポイラー(BRZ用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(カーボン)
リアマッドガード	4万8000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
フロントグリル	4万6000円(FRP)	
フェンダーガーニッシュ	4万2000円(FRP)	6万2000円(カーボン)
ライトウェイトボンネット	8万9000円(カーボン)	
ライトウェイトトランクフード	8万6000円(カーボン)	
GT-WING for Street1400	17万5000円(カーボン+FRPステー)	21万3000円(オールカーボン)

※フロントスポイラーとフロントグリルは86にのみ適合

86ARISING-I KOUKI

LINE UP		86後
フロントスポイラー	5万5000円(FRP)	6万8000円(FRP+カーボン)
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(FRP+カーボン)
リアディフューザー	13万8000円(ハーフカーボン)	16万8000円(カーボン)
サイドスプリッターフィン	1万6000円(カーボン)	
GT/WING1360ハイパーナロー	12万5000円(カーボン)	17万円(オールカーボン)

First Molding ■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

LINE UP			86前 BRZ前
フロントリップスポイラー センターピース	2万8000円(FRP)	3万8000円(カーボン)	
フロントリップスポイラー サイドピース	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)	
サイドステップ	7万円(FRP)	8万8000円(カーボン)	
トランクスポイラー	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)		
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP) 19万3000円(フルカーボン)	
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円		

※フロントリップスポイラーは86のみ適合

KAMIKAZE-86

LINE UP	86後 86前 BRZ後 BRZ前
86神風WIDE BODY KIT	135万円
シングルカナード+ダクトカバー	8万4000円(カーボン)
クーリングボンネットforVマウント	48万円(カーボン)
ライトウェイトトランクフード	8万6000円(カーボン)
WIDERスムージングカバー	5万円(カーボン)
WIDERシュラウド	3万5000円(カーボン)
GT/WING RACING SWAN+MOUNT BRACKET	42万円(カーボン)

WIDE BODY FULL KIT

LINE UP			86前
フロントバンパー+ワイドアンダーリップ(FULL KIT A/B)	56万円(FULL KIT A)	3万8000円(カーボン)	
フロントバンパー+フロントディフューザー(FULL KIT C/D)	67万円(FULL KIT B)	5万6000円(カーボン)	
フロントフェンダー+フロントエクステンションカバー	77万円(FULL KIT C)	8万8000円(カーボン)	
フロントフェンダーフィンセット	85万円(FULL KIT D)	5万6000円(カーボン)	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)		
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP) 19万3000円(フルカーボン)	
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円		

※FULLKIT Aはフロントがリップ形状のFRPモデル。FULLKIT Bはフロントがリップ形状のFRP+カーボンモデル。FULLKIT Cはフロントがディフューザー形状のFRPモデル。FULLKIT Dはフロントがディフューザー形状のFRP+カーボンモデル。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

BN SPORTS

■BN SPORTS ☎0296-30-5201

LINE UP	86前	BRZ前
フロントハーフスポイラー	5万8000円	
サイドステップ	8万8000円	
リアマッドガード	4万8000円	
3-SET	18万6000円	

BLS 86 Ver.2016

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー				9万8000円(FRP)
リアマッドガード				4万8000円(FRP)
フロントフェンダー				12万8000円(FRP)
ボンネット				9万8000円(FRP)
フロントフェンダーフィン				3万8000円(FRP)
フロントアンダーディフューザー				5万8000円(FRP)
サイドステップ+リアフェンダー				16万8000円(FRP)
サイドステップカナード				6万8000円(FRP)
8点キット				70万4000円
GT WING				19万8000円

※フェンダー幅はフロント55㎜、リア60㎜ワイド。フロントフェンダーフィンはボンネット無しでは取り付け不可。

BLS 86 Ver.2018

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー				9万8000円(FRP)
フロントフェンダー				12万8000円(FRP)
サイドステップ+リアフェンダー				16万8000円(FRP)
リアバンパー				10万8000円(FRP)
フロントフェンダーフィン				3万8000円(FRP)
フロントアンダーディフューザー				5万8000円(FRP)
リアディフューザー				12万8000円(FRP)
ボンネット				9万8000円(FRP)
サイドステップカナード				6万8000円(FRP)
9点セット				89万2000円

PROVA

■プローバ ☎045-591-5501

※BRZ

LINE UP	86前	BRZ前
フロントアンダーリップ	5万9000円(FRP)	
サイドアンダーステップ	7万4000円(FRP)	
リアアンダーディフューザ	6万8000円(FRP)	
フロントフェンダーエンブレム	2万8000円	

※フロントフェンダーエンブレムは純正色塗装済み。サイドアンダーステップとリヤアンダーディフューザーは後期にも適合。

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP	86前	BRZ前
フロントバンパースポイラー	12万円(FRP)	
サイドステップ	10万円(FRP)	
リアディフューザー(マフラーセット)	24万円(FRP)	
リアバンパースポイラー(NUR-SPEC Quadマフラー専用)	8万円(FRP)	
サイドアタッチメント	2万8000円(FRP)	
オーバーフェンダーキット F/R	20万円	
オーバーフェンダーキット F/R フルキット	27万円	

※86(ZN6)へのフロントバンパー装着の際は、ウインカーの移設が別途必要(専用ヘッドライト加工あり:12万6000円)。リアディフューザー、マフラーセットは後期不可。
※オーバーフェンダーはフロント40㎜、リア60㎜ワイド。

Rocket Dancer

■フジムラオート ☎075-661-9393

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)		13万8000円(FRP+カーボン)	
サイドフリッパー	4万8000円(FRP)		6万8000円(カーボン)	
リアディフューザー	6万8000円(FRP)		8万8000円(FRP+カーボン)	
専用ウインカー&カバー	2万円			

※86は写真のウインカーの装着が必須。またBRZ含めてデイライトとして使用可能。BRZは非装着も可能。後期に装着時はフロントバンパーに小加工が必要。

Minamoto

■源 ☎029-896-8402

STILLEN

LINE UP	86前	BRZ前
フロントハーフスポイラー	7万3000円(ウレタン)	
サイドスカート/リアアンダー	13万1000円(ウレタン)	
リアスポイラー	4万5000円(ウレタン)	
ルーフスポイラー	5万8000円(ウレタン)	

R Magic

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパースポイラー	8万6000円(FRP)			
サイドステップ	7万6000円(FRP)		11万4000円(FRP+カーボン)	
リアアンダーハーフスポイラー	6万円(FRP)			
リアウイング	8万8000円(FRP)		12万8000円(カーボン)	

※フロントバンパーのみ86専用品

PRO COMPOSITE

■プロコンポジット ☎0120-848-480

LINE UP	86前	BRZ前
FRONT LIP SPOILER for TRD	4万2000円(GFRP) 7万3500円(HYBRID CFRP) 9万4500円(CFRP)	
Option BRAKE DUCT	2万1000円	
SIDE STEP	7万3500円	
REAR BUMPER	8万5000円(GFRP) 11万5000円(GFRP+DUCT)	
FENDER TRIM KIT	8万9250円	
FENDER CANARD with WINKER	5万400円(GFRP) 6万9300円(CFRP)	
HYBRID DRY CARBON BONNET	9万2400円(CFRP STANDARD) 11万8650円(CFRPダクト付き) 18万9000円(DRY CARBON STANDARD)	

LEG SPORT

■レッグ ☎082-823-5888

クラブスポーツ エアロ

LINE UP	86前	
フロントエアロバンパー	8万6000円(FRP)	
サイドステップ	5万6000円(FRP)	
リアデュフューザーバンパー	8万6000円(FRP)	
エアロボンネット	9万円(FRP)	11万8000円(カーボン)
ダックエンドスポイラー	3万5000円(FRP)	4万8000円(カーボン)

Baruta

■リベラル ☎044-753-0180

LINE UP	BRZ前
フロントバンパースポイラー(BRZ用)	12万円(ABS)
フロントバンパースポイラー(86用)	14万円(ABS)
フロントリップスポイラー	3万8000円(ABS)
サイドステップ	5万円(ABS)
リアバンパースポイラー	6万5000円(ABS)

※フロントバンパーには専用3連デイライトを付属。86用にはウィンカーレンズを付属。フロントリップはバンパースポイラーに合わせた専用品。フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーは塗り分け部選択可。塗装済価格設定あり。

URAS

■URAS ☎092-558-4111

GT-Body Kit S

LINE UP	86前	BRZ前
フロントリップスポイラー	2万8000円(FRP)	3万8000円(カーボン)
サイドステップ	4万8000円(FRP)	8万6000円(カーボン)
リアマットガード	3万8000円(FRP)	4万8000円(カーボン)
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)

※リップスポイラーは86のみ適合

AERO PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BODY PARTS

ボディパーツ

材=材質

DataSystem

BRZ用 フロントバンパースポイラー

材FRP

BRZ前

ユーロスポーツテイストのエレガントさのなかにも力強い走りを予感させる。

■8万5000円
■データシステム ☎03-5369-4137

SYMS Racing

BRZフロントバンパー

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フォグを25㎜上方へ移設し、車高の下げ幅を確保。吸気用ダクトは開閉可能。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

RXN(雷神)

Type2

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

従来には無い曲面を重視したデザイン。純正幅はがら別物の迫力を実現している。ワイドの販売予定もあり。

■21万円
■エアリアル ☎0565-21-9777

RXN(雷神)

Type-1

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3連LEDによるウインカーが特徴的。純正には無い平面的なデザインがイメージを大きく変貌させてくれる。

■8万3800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

ROWEN

フロントバンパー

材FRP

BRZ後 BRZ前

同社のエアロを後期用にモディファイ。LEDのデイタイムランプも付属する。

■14万5000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

VARY

フロントリップスポイラー

材FRP・カーボン

86後

特にカーボン製は、光の当たり方などで美しく見せる工夫を凝らしている。

■4万8000円(FRP)
　8万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

REVOLUTION

フロントバンパースポイラーFRP

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

TA-2のデザインを踏襲。センターをアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。

■9万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

86&BRZ用フロントバンパー

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットを走りこんで導き出した、空力に優れるデザイン。同社のデモカーでも実績を積んだアイテム。

■7万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

MONSTER SPORT

エアロダイナミクスバンパー フロント

材FRP

86前 BRZ前

アグレッシブなデザインが魅力。ウインカー位置も高められている。

■12万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PRO COMPOSITE

FRONT AERO DYNAMIC BUMPER

材GFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットレースに携わる経験による空力を意識したデザインが魅力的。

■11万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

TOM'S

フロントバンパー

材FRP・FRP+カーボン

86後 86前

ウィンカー&フォグを約15㎜上へ移動し、ロードダウン幅を確保。純正色塗装済み。

■8万6000円(FRPリップ)
　11万円(カーボンリップ)
■トムス ☎03-3704-6191

ESPRIT

フロントハーフスポイラー

材FRP・ハイブリッドFRP

86前

より攻撃的なフェイスに変貌させる。ハイブリッドは柔軟性に優れた新素材。

■6万5000円(FRP)
　7万8000円(ハイブリッド)
■エスプリ ☎059-370-8080

I.S.Design

フロントエアロウィング

材WET-CF

86前

全長+20㎜、地上高-3㎜に収めつつ、バンパー下面のフラット化でダウンフォースを稼ぐ。強度にも拘った設計。

■9万円
■ASM ☎045-629-0905

escalation

TOYOTA 86 フロントスポイラー

材FRP・カーボン

86前

カナード風に立上がった両サイドと開口部下2つの突起がアグレッシブ。

■6万4800円(FRP)
　8万1000円(カーボン)
■エルドオートサービス ☎042-678-7325

PRO COMPOSITE

COOLING BRAKE DUCT

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のリップスポイラーのオプションパーツ。フレッシュエアをブレーキに導くことで冷却効果を高める。

■2万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

FRONT LIP SPOILER

材FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

効率よくダウンフォースを得るために、3D形状のデザインを採用。

■4万円(FRP)　9万円(カーボン)
　7万円(ハイブリッドカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

HSR

サーキットリップスポイラー

材FRP

86後

サーキット向けに開発。ダウンフォースを高め、ハンドリングを向上させる。

■未定
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

C-WEST

フロントハーフスポイラー

材FRP+カーボン・カーボン・ABS

86前

両端部に独自のカナード形状を取り入れ、機能性と力強い存在感を主張する。

■5万7000円(FRP+カーボン)
　7万2000円(カーボン)　3万5000円(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

SILKBLAZE GLANZEN

フロントリップスポイラー

材FRP・カーボン

86前

ライトなエアロが欲しいユーザーに最適。ダウン量は約13㎜。

■3万8000円(FRP)
　6万6000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.

SPORTDESIGNフロントスポイラー

材FRP

86前

シャープなエッジと穏やかなカーブを両立。取り付け強度にも拘っている。

■3万3000円(素地)
　4万6000円(カラード)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE

カーボンフロントリップ

材カーボン

86後 86前

ストリートでの使い勝手やバンパーとの一体感を考慮し。整流やダウンフォースにも拘る。前後期別設定。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

A.C.E+

フロントリップスポイラー

材FRP・カーボン

86前

ダウンフォースとドレスアップを両立。リップ左右にはストレーキを装備。

■4万6000円(FRP)
　9万2000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

APR Performance

Carbon Front Airdam(86)

材ドライカーボン

86前

プリプレグカーボンを使用し、美しい織り目が所有欲を高めるアイテム。

■8万5000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

PRO COMPOSITE

FRONT LIP SPOILER

材FRP

86前

TRDリップスポイラーに追加装着。サーキットなどでの高い速度域での車体の安定性の向上に高い効果を発揮する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding

フロントリップスポイラー サイドピース

材FRP・カーボン

86前

バンパー両サイドに装着。センターピースとの組み合わせも効果的。

■4万7000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

First Molding

フロントリップスポイラー センターピース

材FRP・カーボン+FRP

86前

バンパーセンター部分のみとする事により、純正のラインを活かしている。

■2万8000円(FRP)　3万8000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE

LXカラードフロントスポイラー

材FRP

86前

ツートンカラーで個性をアピール。両端ウイング部は好みで色を選択できる。

■6万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

GReddy

フロントリップスポイラー 86

材ウレタン

86前

見た目のスポーティさはもちろん、高速走行時の操縦安定性アップにも大きな効果を発揮してくれる。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

フロントスポイラー

材ウレタン

86後

バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで、整流効果を向上。スタイリングにも拘って製作されている。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

VARY

フロントリップ専用アンダーフラップ

材FRP・カーボン

86前 BRZ前

同社のフロントリップスポイラー専用のオプションアイテム。

■3万5000円(FRP)
　6万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

APR Performance

Carbon Front Airdam(BRZ)

材ドライカーボン

BRZ前

プリプレグカーボンを使用。走行風をコントロールし、空力特性を向上。

■8万5000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

S-craft

フロントリップスポイラー

材FRP・カーボン

BRZ後

フロントビューのボリュームと迫力が出るリップスポイラー。

■2万7000円(FRP)
　4万円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

AVO TURBOWORLD

BRZ純正フロントバンパー用 リップスポイラー

材FRP

BRZ前

ダウンフォースを狙ったフラットデザイン。ダウン量10㎜、突出し量100㎜。

■5万2500円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

S-craft

フロントリップスポイラー

材FRP・カーボン

BRZ前

ダウン量10㎜、突出し量100㎜で、ダウンフォースを発揮してくれる。

■2万5000円(FRP)
　3万8000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

REVOLUTION

フロントスポイラー

材FRP・カーボン

86前

センターをアップスイープにしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る。

■3万8000円(FRP)
　6万8000円(カーボン)
■レボリューション ☎048-222-4690

APR Performance

Carbon Side Rocker Extensions

材ドライカーボン

86前 BRZ前

プリプレグカーボン製なので強度が高く、乗降時の引っかけにも強い。

■9万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

URAS

BRZ GT-LIP

材FRP・カーボン

BRZ前

大型サイズのため、リップタイプながらフルバンパーに迫る迫力を実現。

■2万8000円(FRP)
　3万8000円(カーボン)
■URAS ☎092-558-4111

GReddy

フロントリップスポイラー BRZ

材ウレタン

BRZ前

BRZのマスクの物足りなさを補完。柔軟で耐衝撃性に優れたウレタンを採用しているので、割れや擦れなどに強い。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

C-WEST

フロントハーフスポイラー

材FRP+カーボン・カーボン・ABS

BRZ前

サイドをフォグランプのバランスが良い高さにして低重心&ワイド感を演出。

■5万2000円(FRP+カーボン)
　6万7000円(カーボン)　3万5000円～(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

Grazio & Co.

SPORTDESIGNフロントスポイラー

材FRP

BRZ前

BRZ特有のプレスラインとエッジを活かし、86との差別化を図ったデザイン。

■3万3000円(素地)
　4万6000円(カラード)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE

カーボンフロントリップ

材カーボン

BRZ前

使い勝手や一体感を考慮した小ぶりなデザインながら、整流効果も高い。シンプルかつ上品なデザインが好印象。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

SYMS Racing

BRZ86リヤバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サイドのダクトが特徴的。社外4本出しマフラーにも対応している。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

CHARGESPEED

リアディフューザーカウル

材 FRP・カーボン

86前 BRZ後 BRZ前

車高の低さを演出するとともに、スタイリング全体を引き締める効果も持つ。

■4万円(FRP)　7万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRO COMPOSITE

FENDER TRIM KIT for TRD

材 FRP

86前

TRDリップスポイラーに追加装着。同社のフェンダートリム装着に対応し、自然な流れでカナード形状を形成する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

SIDE STEP

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体側面から流入する空気を制限。車体底部に流れる空気を乱さず後方へ導くことで走行安定性を向上。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

Kansai SERVICE

カーボンサイドステップ

材 カーボン

86後 86前 BRZ前

純正に比べてフラットにデザイン。スタイリッシュさとスポーティさを両立。空力面でも有効な形状としている。

■8万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

I.S.Design

サイドエアロスポイラー

材 WET-CF・CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サイドの気流を整えて空力の悪化を軽減。ドライカーボン製は約0.92kg。

■11万円(WET-CF)
　26万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

STI

トランクスポイラー(マットブラック)

材 PPE

BRZ後 BRZ前

実車での風洞実験を経て開発。トランクスポイラー付車は不可。

■4万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

REAR SPOILER & WING

リアスポイラー&ウイング

材=材質

SILKBLAZE GLANZEN

リアディフューザー

材 FRP・カーボン

86前

純正バンパーでは加工が必要となる4本出しマフラーの装着にも対応する。

■4万円(FRP)
　7万5000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE

カーボンリアサイドスポイラー

材 カーボン

86後 86前

コーナーエッジが強調されることでワイド感もUP。フロントから流れるデザイン完成する。前後期別設定。

■4万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance

Carbon Rear Bumper Skirts

材 ドライカーボン

86前 BRZ前

サイドからの空気の流れを後方へスムーズに流す効果もある。

■4万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

S-craft

リアマッドガード

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のデザインをリアまで繋げるアイテム。左右部分のみの装着のため、手軽なこともメリット。

■2万8000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

TOM'S

トランクリッドスポイラー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングレスのスタイルを引き締める。各純正色塗装にも対応。86のGT、GTリミテッド不可。BRZのSは非対応。

■1万6000円～2万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

j.blood

リアスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前

面積も大きく取り、ガーニーフラップ形状も取り入れることで、空力面での性能も確保されている。

■3万1500円(FRP)　4万5000円(カーボン)
■j.blood ☎025-524-5066

SARD

GT1 リアスポイラー

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

ボディラインを活かしながらもリア周りをスタイリッシュに仕上げる。

■5万円(FRP)
　7万5000円(カーボン平織/綾織り)
■サード ☎0565-53-1166

Kansai SERVICE

カーボンリアリップ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

綾織カーボンが美しい3ピース構成。デザイン性を高めるだけでなく、高速域での走行安定性を向上させる。

■6万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

escalation

TOYOTA86　トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

クォーターパネルまでかかるアーチ状のデザインでファッション性を向上。

■3万2400円(FRP)
　3万8880円(カーボン)
■エルドオートサービス ☎042-678-7325

CARSMO DESIGN

Rear Spoiler

材 FRP

86前

一見シンプルだが、3D形状の採用で奥が深いデザインとなっている。

■4万円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

ROWEN

リヤウイング専用トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のウイングをよりスタイリッシュに仕上げる。純正ウイング穴も隠せる。

■2万8000円(FRP)　4万7000円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN

リヤウイング

材 FRP・カーボン+FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

上品なデザインが魅力。ウイング部分はカーボンとFRPから選べる。

■7万6000円(FRP)　12万円(カーボン+FRP)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED

リアウイング
(ストレートメインウイング)

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングとしての効率に優れるストレート翼を採用したモデル。

■7万円(FRP)　9万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED

リアウイング(3Dメインウイング)

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ルーフからの走行風を確実に捉えてダウンフォースに変換する3Dウイング。

■7万5000円(FRP)
　9万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

LEG SPORT

ダックエンドスポイラー

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

しっかり跳ね上げで抜群の存在感ながら、後方視界も妨げない絶妙な高さ。

■3万5000円(FRP)
　4万8000円(カーボン)
■レッグ ☎082-823-5888

First Molding

トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディーと一体感があり、上品なカスタムが出来るダックテール形状。

■4万7000円(FRP)
　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

C-WEST

ミニスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前

GT-LIMITEDのスポイラーの穴を利用して装着。ウイングと併用も可能。

■1万6000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST

リアスポイラー2

材 ABS

86後 86前

ストリートに向けにダウンフォース量を和らげ、高速安定性をメインにしたフラップ形状となっている。

■3万6000円
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD

LSR ウイング

材 カーボン

86前 BRZ前

クルマのシルエットになじむ柔らかな曲線で構成。オプションで耐候性ウレタンクリア塗装もあり。

■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

A.C.E+

リアウィング

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

派手すぎない車検対応ウイングを求める声で開発。フラップは6段調整式。

■11万円(FRP)　18万円(カーボン)
　13万5000円(カーボンフラップ)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

S-craft

オプションウイング

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のリアウインのオプション。標準のメインウイングを外しての装着となり、GTウイング並みの効果を発揮する。

■7万5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft

リアウイング

材 FRP・カーボン

BRZ後 BRZ前

WRX-STIなどをイメージさせる大型のリアウイング。ベースはFRP製のみ。

■5万8000円(FRP)
　6万5000円(FRP+カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

STI

ドライカーボンリヤスポイラー

材 ドライカーボン　幅 1240mm

BRZ後 BRZ前

走行シーンによって2段階に角度調整可能。トランクスポイラー付車は不可。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

GTウイング

材 カーボン+アルミニウム

86後 86前

最新のトレンドとなり、翼の効率が高いスワンネックステーを採用。

■36万円
■TRD ☎045-540-2121

R Magic

リアウイング

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンのウイング+FRPベースと、フルFRPの2種類。取り付けに加工不要。

■8万8000円(FRP)
　12万8000円(カーボン)
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

TRIAL

リア リーガル スポイラー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のGTスポイラーと同じデザインながら、ストリートユースも考えて保安基準適合サイズ内に納めたデザイン。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

DataSystem

BRZ/86用
テールエンドスポイラー

材 FRP

86前 BRZ前

オーストラリア仕様のニュルウイングをモチーフに段差を無くしたデザイン。

■3万6800円
■データシステム ☎03-5369-4137

PRO SHOP SCREEN

最高速ウイング

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最高速を重視してドラッグを抑え、直進安定性を高める設計。同社の86ターボで開発。純正ウイング穴に対応。

■6万円
■スクリーン ☎022-348-3761

ESPRIT

GTウイング262

材 FRP・カーボン・ドライカーボン　幅 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86に合わせた独特な形状が魅力。取り付けやすさと強度を両立した設計だ。

■13万円(FRP)　16万円(カーボン)
　25万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

BLOOD SPORTS

3Dカーボン GTウイング

材 カーボン　幅 1500mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

質感が高くて軽量、高剛性なカーボン製。サーキット走行に欠かせない。

■14万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

DIRect

3D GT-WING

材 FRP・カーボン　幅 1350mm

86前 BRZ前

ステー位置は写真のセンターマウントのほか、ワイドマウントあり。

■9万8000円(FRP)
　11万8000円(カーボン)
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

ings

Z-POWER WING

材 ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1350・1400・1500・1600mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高さはレギュラーマウントとローマウントの2種類あり。専用マウント付属。

■13万8000円～15万8000円(ウエットカーボン)
　27万8000円～29万8000円(ドライカーボン)
■イングス ☎0744-42-0611

Arrows

カーボン製GTウイング

材 カーボン　幅 1445mm

86前 BRZ前

ロードラッグ＆ハイダウンフォース仕様ウイング。安定感向上に高い効果を発揮する。保安基準適合サイズだ。

■15万6000円
■Arrows ☎042-379-6911

VERUS ENGINEERING

ハイエフィシャンシーリアウイング

材 ドライカーボン+アルミ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

空気抵抗を減らしパワーロスを抑える。130kgの荷重にも耐える本格構造。

■22万8000円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KUHL RACING

スワンネックGTウイング ロングタイプ

材 カーボン・FRP　幅 1490mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社の従来のスワンネックウイングを延長した、存在感あるデザイン。

■10万5000円(FRP未塗装)　15万円(カーボン)
12万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

KUHL RACING

スワンネックGTウイング ミドルタイプ

材 カーボン・FRP　幅 1330mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吊り下げ式のスワンネック型ステーを採用。ボディに沿ったデザインが特徴。

■9万5000円(FRP未塗装)　14万円(カーボン)
11万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

I.S.Design

リヤエアロウィング

材 CFRP　幅 1370mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

翼からステーまで全てレーシングマシンのパーツと同じオートクレーブ成形で製作。重量は約2.36kgを誇る。

■34万円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+

カーボン3D GTウィングTYPE-Ⅱ

材 カーボン　幅 1445mm

86前 BRZ前

86/BRZ専用設計。トランク端へのマウントで、取り付け強度を高めている。

■18万9000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+

カーボン3D GTウィング

材 カーボン　幅 1510mm

86前 BRZ前

独自の3D形状により絶大なダウンフォースを発揮。角度調整も可能。

■14万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ESPRIT

GTウイング052

材 FRP・カーボン・ドライカーボン　幅 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイムアタックでも活躍してきた、湾曲の強いハイダウンフォースウイング。

■17万円(FRP)　20万円(カーボン)
29万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

VARIS

GT-WING HYPER NARROW

材 カーボン　幅 1360mm

86前 BRZ前

標準ボディに合わせ、合法サイズの中で確実にダウンフォースを発生する。

■12万5000円(カーボン+FRPステー)
17万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

GT-WING EURO EDITION1580

材 カーボン　幅 1580mm

86前 BRZ前

同社ワイドボディ専用。マウントブラケットとトランク補強プレート付属。

■20万円(カーボン+FRPステー)
30万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

Tifalia

GTウィング

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

純正色塗装済みもあり、ファッショナブルなルックスも実現可能。

■11万5000円～
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

C-WEST

GT-WING SWAN NECK

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTマシンのトレンドのスワンネックステーを採用。翼下面の空気流を阻害せず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■15万6600円
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD

GT-WING014

材 カーボン　幅 1400mm・1500mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スワンネックステーで翼下面の邪魔をせず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■18万円～(1400mm)
18万7000円(1500mm)
■サード ☎0565-53-1166

SARD

車種別専用GTウイング

材 カーボン　幅 1410mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZ専用設計で翼端板も専用品。本体と台座は特殊ボルトで固定しており、盗難も防げる。角度調整は10段階。

■13万5000円
■サード ☎0565-53-1166

VOLTEX

GTウイング TYPE12 スワンネック

材 ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1440mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最新のロードラッグモデル。

■16万5000円(ウエットカーボン)
26万4000円(ドライカーボン)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX

GTウイング TYPE7 SWAN NECK

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1600mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スワンネックステーでダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が高い。

■16万8000円(ウエットカーボン)
3万円(専用ベース&トランクプレート)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX

GTウイング TYPE1S

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1430mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発。高い質感も魅力。

■オープン価格
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX

GTウイング TYPE1&2

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1350～1700mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドラッグとダウンフォースのバランスが良いベーシックモデル。素材やスペックが豊富に選べるのも大きな魅力。

■12万5000円～27万円
■ボルテックス ☎059-375-7792

PRO COMPOSITE

GT Wing

材 GFRP・CFRP　幅 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクの形状にピッタリ沿うようにデザインされたベースで、ダウンフォースを逃すことなく車体に伝達。

■7万9000円～13万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BLITZ

GTウイング

材 カーボン　幅 1440mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

筑波タイムアタックからフィードバックされたデータで開発。適切なダウンフォース量で走行安定性を向上。

■22万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ORIGIN Labo.

GTウイング

材 カーボン　幅 1340・1600・1700・1750mm

汎

様々なタイプのウイングの形状や幅、マウントステーなどを設定し、ユーザーの好みで組み合わせを可能。

■フルエアロ
■エース ☎072-338-4141

REVOLUTION

VM GTウイング

材 カーボン　幅 1400mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独特なバーチカルマウントのカーボンGTウイング。裏側に取り付ける補強パーツも付属する。保安基準にも適合。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Carbon Square Wing

材 カーボン　幅 1420mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストレートと3D形状のメリットをバランス。専用マウント使用。重量5.4kg。

■17万5000円(素地)
19万6000円(クリア塗装済み)
■ラック ☎0561-63-0101

URAS

3次元カーボン風ウイング

材 FRP　幅 1430・1550mm

86前 BRZ前

表面はカーボンルック処理で高級感も高い。ハイマウントやローマウント、ブラックバージョンもある。

■2万4800円
■URAS ☎092-558-4111

MONSTER SPORT

GTウイング

材 ドライカーボン　幅 1380mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディ形状に合わせ、風洞実験を繰り返してデザイン。保安基準にも適合。

■33万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAX RACING

GTウイング

材 カーボン　幅 1400mm

86前 BRZ前

車検に対応するサイズで、より多くのダウンフォースを実現する3Dデザイン。専用ブラケットで確実な固定を実現。

■9万8000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

ROWEN

RRレーシングボンネット

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

迫力のある造形。雨対策も施される。

■12万5000円(FRP)
14万5000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

arise motor sports

クーリングボンネット

材 FRP・ウエットカーボン・スーパーカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱気を積極的に排出する独特な配置のダクトが特徴。レインプロテクタ付属。

■8万8000円(FRP)　12万円(ウエットカーボン)
35万円(スーパーカーボン)
■arise motor sports ☎079-228-2925

BONNET &TRUNK

ボンネット&トランク

材=材質

rasty

3D GTウイング

材 ABS　幅 1380・1560mm

汎

車体の形状にマッチしたデザインと、控えめな高さがクルマと一体感ある取り付けを実現。空力効果も高い。

■5万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

BE FREE

3Dカーボンフェイクウイング

材 FRP　幅 1430・1550mm

汎

写真の3D形状の他、アルミのストレート形状やローマウントなどの設定あり。

■3万800円(1430mm)
3万3800円(1550mm)
■BE FREE ☎06-6324-0405

Do-Luck

3D リアウィング T-3

材 カーボン

汎

翼端板一体成型により強度を確保。3D形状による整流効果とダウンフォースを稼ぎ出す。

■13万円(FRP)　15万円(CFRP)
■ドゥーラック ☎045-471-0500

j.blood

カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前

型を真空にして成型するインフュージョン製法で製作。軽量かつ精度に優れ、重量は5kg。純正ロックも使用可能。

■13万円
■j.blood ☎025-524-5066

AUTOFACTORY

スーパー耐久スペック J-TECクーリングボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクトはラジエターとエンジンの間に設定し、雨水によるトラブルを防止。

■16万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

I.S.Design

エアロボンネット

材 FRP・CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクトは、裏骨を雨どいとしたことでレインカバー不要とした設計。重量はCFRP製で約5.4kg。

■14万円(FRP)　32万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

ESPRIT

86ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

完全ノーマル形状で製作。ドライカーボンの使用で、重量は約3.9kgを実現しつつ、高い強度も誇る。

■25万7000円
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft

カーボンボンネット

材 FRP

BRZ後 BRZ前

表面にドライカーボン、裏面にグラスファイバーを使用する事によりコストダウン。雨水防止カバーも付属する。

■18万円
■エスクラフト ☎049-259-7313

BLOOD SPORTS

カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンクロスを継ぎ目無しで貼り込む。紫外線吸収剤入りクリアゲルコートを使用。レインプロテクターあり。

■12万4000円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

BANDOH

MA86 カーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正形状ながら、大幅な軽量化を実現するカーボンボンネット。違和感無く装着でき、運動性も高まる。

■25万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS

COOLING BONNET HOOD SYSTEM-2

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

高いクーリング性能を求めた設計。ダクトカバー付属で、雨水の侵入も防止。

■12万5000円(FRP)　17万円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

一枚物のカーボンクロスを使用し、美しい仕上がり。大型のダクトも魅力。

■10万5000円(FRP)　14万5000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

LIGHT WEIGHT BONNET

材 カーボン

86前 BRZ前

純正形状のまま軽量化を実現。表面はカーボン目が美しく、裏面は骨まで丁寧に作り込まれ、クオリティも高い。

■8万9000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

DataSystem

カーボンボンネット

材 カーボン

86前 BRZ前

クルマの前方、高位置の重量を軽減し、運動性の向上が期待できる。ダクトなどを設けない純正形状。

■6万8000円
■データシステム ☎03-5369-4137

VERTEX

ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正形状で美しい仕上がりのカーボンボンネット。ドライカーボン製のため、強度と軽量性を高次元で両立する。

■38万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

FENDER& DOOR&ROOF

フェンダー&ドア&ルーフ

材=材質

CHARGESPEED

トランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのオーバーハング部の、高い位置が軽量化されること運動性も向上する。

■8万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION

GTクーリングボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オリジナルのダクト形状で冷却性を最大限に高める。純正と比較し10℃以上の低下を実現。雨水避けトレーも付属。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS

エロボン　TYPEⅡ

材 FRP

86前 BRZ前

センター部分の大型エアアウトレットが、ラジエターを通過した熱気を排出。エンジンルーム内の温度を低減する。

■1万4800円
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE

HYBRID COOLING DRY CARBON BONNET

材 カーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクト付きと純正形状、カーボン製とドライカーボン製の計4タイプを設定。

■8万8000円～20万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS

カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現する樹脂製ボンネット。完全純正形状で違和感もない。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

First Molding

スーパーボンネット

材 FRP・カーボン+FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン製は一枚物のカーボンクロスを使用。レインプロテクタの設定あり。

■9万円(FRP)　12万4000円(カーボン+FRP)
19万3000円(フルカーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

BANDOH

MA86 カーボントランク

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の8.1kgから3.9kgへ、4.2kgもの軽量化を実現。オーバーハング部のため、運動性の向上も期待できる。

■20万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS

LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

材 カーボン

86前 BRZ前

カーボン製の場合、純正は8.1kgのところ、3.9kgまで減少できる。

■8万6000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VERTEX

ドライカーボントランク

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現でき、強度にも優れるドライカーボン製。キャッチなど純正の構成パーツも使用可能。

■28万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

j.blood

カーボントランク

材 カーボン

86後 86前

綾織りカーボンを使用。型を真空にするインフュージョン製法で精度も高い。重量約3.0kg。GTウィング仕様もあり。

■9万3000円(GT仕様:11万円)
■j.blood ☎025-524-5066

I.S.Design

ドライカーボントランク

材 CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ成形のドライカーボン製で強度が高く、純正比約4.2kg軽量。

■25万円
■ASM ☎045-629-0905

CHARGESPEED

エアロトランク

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一体成型される大型のダックテールが特徴的。フィニッシャーも一体成型。

■4万5000円(FRP)
8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

TRD

フェンダーエクステンション

材 ABS

86後 86前

フェンダーのリップ部分に装着し、空力を向上。片側約7㎜ワイドとなる。

■4万2000円(素地)
4万6000円(塗装済み)
■TRD ☎045-540-2121

REVOLUTION

カーボントランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

裏面までカーボン製で強度と軽量化を両立し、重量は約4.7kg。同社のVMGTウイング取り付け用の補強済み。

■15万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE

HYBRID CARBON TRUNK

材 カーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正と同形状のまま車体の軽量化に貢献。純正比較で4.3kgの軽量化を実現。

■8万円(ハイブリッドカーボン)
19万円(ハイブリッドドライカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS

ダックテールカーボントランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダックテールスポイラーを一体成型。純正ガーニッシュの取り付けも可。

■11万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

軽量強化トランク

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

軽量化と同時にGTウイング取り付け時の強度を確保。重量は約5kgと軽量で、運動性能の向上が期待できる。

■6万円(FRP)　8万円(カーボン)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LX-MODE

LXオーバーフェンダー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロカン風のデザインが特徴。片側7㎜ワイドで、純正形状サイドマーカーのみ対応。マットブラック塗装済み。

■4万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

C-WEST

フロントフェンダー

材 FRP・カーボン

86後 86前

純正比+10㎜のワイドフェンダー。インナーライナーの加工でエア抜きも機能する。純正バンパーにも対応。

■9万2000円(FRP)　18万円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

ORIGIN Labo.

レーシングラインリアフェンダー

材 FRP

86前

片側50㎜のワイド化を実現するリアフェンダー。フロントと合わせてワイドスタイルを完成させられる。

■2万7200円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.

レーシングラインフロントフェンダー

材 FRP

86前

片側で35㎜のワイド化を実現。純正のラインやエンブレムを活かしながらも大胆なデザインとなっている。

■3万500円
■エース ☎072-338-4141

PRO COMPOSITE

FENDER TRIM KIT

材 GFRP

86前 BRZ前

フェンダーギリギリのタイヤを装着した際の余裕を設ける。フロント、リアそれぞれ設定あり。TRDエアロにも対応。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

VARY

ローダウンフェンダートリム

材 ウレタン

86前 BRZ前

フェンダーアーチをカバーし、小さく見せることでローダウンを演出。ウレタン製で出幅は8㎜、ダウン幅15㎜。

■3万5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

URAS

オーバーフェンダー

材 FRP

86前 BRZ前

プリスタータイプながら、車体のラインにマッチした取り付けを可能としている。より太いタイヤを実現する。

■10万円
■URAS ☎092-558-4111

Tifalia

フロントフェンダーGT1

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フェンダーアーチ後部の大きな切り欠きが迫力とワイド感を高めている。

■9万8000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

TRIAL

フロントエアロフェンダー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイング形状のガーニッシュが特徴。純正幅で車検も問題なく、インナーライナーなどの取り付けも可能。

■9万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

ROWEN

RRフロントフェンダー

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

斬新なデザインながら車幅は純正と同じ。

■14万5000円(FRP)
17万5000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED

オーバーフェンダー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バンパーに対応。フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイドとなる。

■4万9000円(FRP)
8万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CLUB MOTION

リアフェンダーガーニッシュ

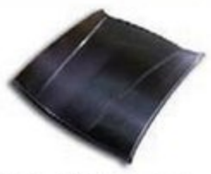
材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフェンダーの絞り部分に装着し、フェンダーギリギリのタイヤを装着した際でも保安基準に適合させる。

■2万2000円
■アクレ ☎042-516-9600

AUTOFACTORY



J-TECカーボンルーフ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の5.7kgに対して1.98kgまで軽量化。記載変更で保安基準にも適合。

■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

ESPRIT

ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低重心化を促進し、運動性能を向上。オプションでクリア塗装仕上げもあり。純正比で約4.6kg軽量となる。

■18万5000円
■エスプリ ☎059-370-8080

REVOLUTION

カーボンドア

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の20kgに対し、約4.5kgまで減量。純正装備品はすべて対応。記載変更により車検取得が可能。

■36万円(左右セット)
■レボリューション ☎048-222-4690

BANDOH

MA86 カーボンドア

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右合わせて30kg以上の軽量化が可能。ドライカーボン製なので強度も高く、度重なる開閉に際しても耐久性が高い。

■50万円(左右セット)
■坂東商会 ☎042-734-8861

VERTEX

ドライカーボンドア

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ製法によるカーボンドア。片側約16kgの軽量化を実現。内装などは純正を装着可能。

■40万円(片側)
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

ESPRIT

カーボンドア

材 ウエットカーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製のため、重量は-16.3kgを実現。純正パーツ取り付け可。

■12万円(ウエットカーボン・片側)
20万5000円(ドライカーボン・片側)
■エスプリ ☎059-370-8080

el SPORT

Dry Carbon Roof

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化が見込めるループパネル。高い位置の重量が削減され、ロール、ピッチとも軽減されて運動性が高まる。

■18万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

REVOLUTION

ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ成形のドライカーボン製。純正を取り去り、鈑金施工にて装着。記載変更により車検取得も可能。

■27万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE

HALF CARBON ROOF

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

プレスラインを境に貼り付けるアイテム。ドレスアップのほか、フィンのモールドで整流効果も持たせている。

■5万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

DRY CARBON ROOF

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量かつ強度の高いドライカーボン素材で製作されたルーフ。ブレーキング時や加速時の動きも減少する。

■18万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BANDOH

MA86 カーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマル6.5kgから2.0kgへ、1/3以上の軽量化を実現。ロールの慣性モーメントを抑えて運動性能を高める。

■18万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VERTEX

ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体の最高点を軽量化できることで大幅な運動性能の向上も期待できる。装着には板金作業が必要となる。

■22万円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OTHER AERO PARTS

エアロパーツその他

材=材質

WASTE

86用フロントアンダーディフューザー for ストリート

材FRP

86前

右記のアイテムを、ストリートで使用しやすいデザインにモディファイ。

■7万8000円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

WASTE

オリジナル・フロントアンダーディフューザー

材カーボン

86前

高いダウンフォースを発生。ディフューザーはハニカム材で高強度を実現。

■35万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

VERUS ENGINEERING

カーボンサーモプラスチックアジャスタブルフロントスプリッター

86前 BRZ前 材カーボンコンポジット

CFDに基づき設計。カーボンコンポジット素材で、張り出し量の調整も可能。

■15万8000円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING

フロントスプリッターアップグレードキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前 材アルミ

フロントスプリッターを支えるロッドとアンダーサポートのセット。

■2万5800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING

フロントスプリッター:2ピース:86/BRZ前期専用

86前 BRZ前 材強化プラスチック

CFDに基づき設計。純正バンパーを活かしつつ、ダウンフォースを実現する。

■7万8000円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

Beatrush

アンダーパネル

材アルミ

86前 BRZ前

ベンチレーターが装備され、走行風でエンジンルームの空気を引き抜くことで冷却性を向上。2㎜厚のアルミ製。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Do-Luck

アンダーカバー

材カーボン

汎

主にフロントのアンダーパネルの制作に使用できる汎用アイテム。1800㎜×700㎜大判サイズで、加工装着が前提。

■4万5000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

VERUS ENGINEERING

リアディフューザー:TYPE-2:アグレッシブタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前 材アルミ

CFDに基づき設計。TYPE-1に比べて高いダウンフォースを発揮するタイプ。

■10万8000円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING

リアサスペンション・デフカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前 材アルミ

サスとデフ部分をフラットに近づけ、ディフューザーの効果を高める。

■4万8000円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING

トランスミッショントンネルカバーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前 材アルミ

フロア下のトンネルをフラット化し、空気流を整える。強度アップにも貢献。

■3万8000円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

JUN

汎用フロントディフューザー

材FRP

汎

走行風を整え、エアポケットでダウンフォースを発揮。装着には加工が必要。

■4万4000円(FRP)　8万4000円(カーボン)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

VERUS ENGINEERING

カーボンダイブプレーン(カナード)タイムアタック

86前 BRZ前 材ドライカーボン

大型でタイムアタックなどの競技用途に最適なモデル。もちろんCFDで設計。

■2万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING

カーボンダイブプレーン(カナード)ナロー

86前 BRZ後 BRZ前 材ドライカーボン

ダウンフォースの前後バランスを調整。CFD解析で効果のある形状をデザイン。

■2万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

ARC

エアーフラップ

材--

86前 BRZ前

純正から角度と形状の変更することで、より整流効果を高めたアイテム。

■1万2800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

VERUS ENGINEERING

カーボンサーモプラスチックリアスパッツキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前 材カーボンコンポジット

リアエンドの下側に回り込む空気を抑制するフラットタイプのリアスパッツ。

■3万4800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING

フロントホイールデフレクターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前 材アルミ

フロントタイヤに当たる空気を妨げ、リフトを抑えてダウンフォースを発揮。

■2万4800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

VARY

ディフューザー+スリットスポイラー

材FRP・FRP+カーボン

86前 BRZ前

ロースタイルを強く印象付けながら、空気流を利用して走行安定性も向上。

■9万円(FRP)　16万円(FRP+カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

TRD

エアロタービュレーター

材

86後 86前

フロント、リヤのホイールハウス前後にフィンを装着し、直進安定性を向上。

■1万8000円
■TRD ☎045-540-2121

RXN(雷神)

hood spoiler A type/B type

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

浮いているような装着が特徴的な、ボンネット上に装着するスポイラー。先端側がB、奥側がAタイプとなる。

■5万8000円(A)　5万5000円(B)
■エアリアル ☎0565-21-9777

RXN(雷神)

バンパーガードスポイラー

材FRP

86前

フロントバンパーの両サイドに装着。浮いているような装着方法の、一風変わったデザインのアイテムだ。

■6万5000円(左右セット)
■エアリアル ☎0565-21-9777

ROWEN

汎用フロントカナード

材FRP・カーボン

汎

バンパーの迫力を高められるアイテム。

■2万8000円(FRP)
　5万6000円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CLEiB

カーボンカナード

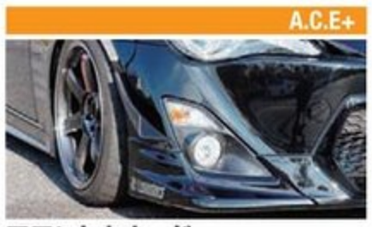
材カーボン

BRZ前

フォグカバーもスムージングすることで大型のカナードの装着を可能としている。固定はボルトで強度も高い。

■5万3000円
■クレイブ ☎093-471-1311

A.C.E+



フロントカナード

材FRP・カーボン

86前

ダウンフォースはもちろん、空気流によりブレーキの冷却効率も高まる。

■1万4000円(FRP)
　1万8000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

RXN(雷神)

クウォーターガラスガード

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアクォーターガラスに装着するアイテム。2シーター車のようなイメージを与える。固定は両面テープで手軽。

■6万2000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

TRD

サイドスタビライジングカバー

材PPE

86後 86前

サイドウィンドゥ下に貼り付けて窓下の段差を埋め、整流効果を発揮。サイドの空気流を整えて安定性を向上。

■2万8000円
■TRD ☎045-540-2121

TRD

エアロスタビライジングカバー

材PPE

86後 86前

ガラスとトランクの間の隙間を埋め、エアの流れをスムーズにするアイテム。

■1万6000円
■TRD ☎045-540-2121

TRD

リヤサイドスポイラー

材PPE

86後 86前

サイドを流れてきたエアを整流し、リアの安定感を高める。未塗装もあり。

■1万円(素地)
　1万4000円(塗装済み)
■TRD ☎045-540-2121

TRD

カラードフロントフェンダーフィン

材ABS

86後 86前

純正色塗装済みとしたフェンダーエアロフィン。未塗装もあり。

■2万円(素地)
　2万4000円(塗装済み)
■TRD ☎045-540-2121

TRD

フロントフェンダーエアロフィン

材カーボン

86後 86前

フェンダー部でボディサイドを流れる空気を利用し、走行安定性を向上させる。

■4万8000円(カーボン)
■TRD ☎045-540-2121

CHARGESPEED

ブレーキダクト

材FRP・カーボン

86前

フロントウインカー下部からブレーキ用のダクトを設けられるアイテム。

■2万8000円(FRP)
　4万2000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

VERUS ENGINEERING

ブレーキクーリングキット

材ドライカーボン+アルミ

86前 BRZ前

フォグランプ部分にダクトホースを接続し、ブレーキを効果的に冷却。

■7万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

VARY

キャストカナード

材FRP

86前 BRZ前

フロントヘッドライト脇に装着する独特な形状のカナード。バンパーの取り付け強度の向上も見込める。

■1万8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

PREMIUM

ルーフスポイラー

材FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ルーフエンドでスポーティーさを演出。ROWENらしいデザインも魅力。

■3万円～5万2000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED

ルーフフィン

材カーボン・FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

空気流を整えて抵抗を軽減。ウイングの効果も向上。アプライドAB用/CD用あり。

■2万8000円(FRP)
　4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

C-WEST

リアフェンダースポイラー

材FRP・カーボン

86後 86前

リアスポイラーとの併用でリアフェンダーから逃げるエアを整流。

■1万6000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

SILKBLAZE

AERO GUARD

材合成ゴム/PVC

汎

バンパー下面に貼り付け、滑らせることで破損を防止。2タイプあり。

■2500円～
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN

Multi Deflector

材ウレタンゴム

汎

ウレタンゴム製の汎用スポイラー。適度な硬度があり自由にカット可能。DIY派にオススメ。2.5m1本入り。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

YR-Advance

リヤバンパー補強ステー

材--

86前 BRZ後 BRZ前

リアバンパー下部のブレを抑えるための補強ステー。ステンレス製で、無加工で取り付けることが可能だ。

■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MARCHE

オイルクーラー用ダクト

材--

86前 BRZ前

バンパー右側にオイルクーラーをマウントした時の導風を目的としたダクト。

■5600円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

APR Performance

Carbon Brake Cooling Ducts(86)

材ドライカーボン

86前

カーボン製でシャープな印象を高める。裏にエアホースの接続も可能。

■4万6000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

CHARGESPEED

ブレーキダクト

材FRP・カーボン

BRZ前

バンパー開口部にダクトホースを接続可能とし、ブレーキダクトを設けられる。

■2万8000円(FRP)
　4万円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

EXTERIOR&INTERIOR
[エクステリア&インテリア]

■掲載データは2018年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

カスタマイズのあと少しを叶えるアイテムたち

カスタマイズを進めると「ここをあと少し…」といったシチュエーションが多々ある。そんな場合に活用するのがこれらのアイテムたち。細かな部分まで拘って手を入れて、自分ならではのオリジナリティあるスタイルを実現してほしい。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

SecondStage

バンパーガーニッシュ
86後
スポーティーを演出するカーボン調と、クールで重厚感を演出するピアノブラックの2色を設定。アクリル製。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Grazio & Co.

カラードロワグリル
86後
純正にカラード加工を施したアイテム。クリア塗装も施し、純正の黒シボとは一風変わった上質感ある印象を実現。
■1万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE

カーボンフロントバンパープロテクター
BRZ前
純正ではブラック樹脂の部分をカーボンでスタイリッシュに仕上げる。
■3万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft

ノーズカバー
BRZ後 BRZ前
バンパーのブラック樹脂部分に被せ、スタイリッシュに仕上げる。
■1万8000円（FRP）
2万5000円（カーボン）
■エスクラフト ☎049-259-7313

TRD

リヤウインドウルーバー
86後 86前
視界を大きく遮ることなく室内への太陽光の侵入を抑えてくれるアイテム。
■9万円
■TRD ☎045-540-2121

EXTERIOR PARTS
エクステリアパーツ

Grazio & Co.

フロントターンランプカバー
86前
純正ウインカーを移設した際に使用するカバー。グレード別でフォグ有りと、無しのメッシュ仕上げが設定される。
■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AXCENT

フォグカバー
86前
ウィンカーを移設した際に、外したレンズ部分を隠せる。フォグ穴有り無し設定あり。素材はFRPとカーボン。
■1万9000円（FRP） 2万8000円（カーボン）
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

SecondStage

フォグランプガーニッシュ
86後
スポーティーを演出するカーボン調と、クールで重厚感を演出するピアノブラックの2色を設定。固定は両面テープ。
■1万2000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Grazio & Co.

FOGランプカバー
86後
後期のフォグランプ部分をより強調。ブラックとクロームメッキの2タイプ。
■1万3000円（カラード）
6万2000円（クローム）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

RK-ONLINE

BRZ後期専用ホールレスグリル
BRZ前
ナンバー取付用の穴が無く、フロント周りをよりクールに仕上げられる。
■1万5800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

Kansai SERVICE

フロントグリルセパレーター
86後
グリル内部に縦シェイプを追加。素材はFRPとカーボンの2種類。
■1万2000円（FRP）
1万4000円（カーボン）
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AVEST

フェンダーガーニッシュ チューブLED
86前 BRZ前
チューブLEDで発光。カーボン調でスポーティー。LEDは白と青から選択。
■2万6500円
■AVEST ☎053-414-5416

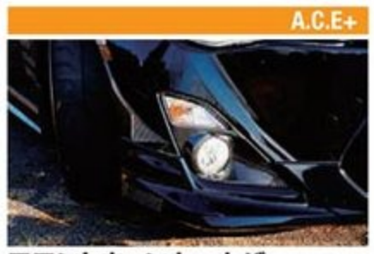
CHARGESPEED

フェンダーガーニッシュ
86前
フェンダーガーニッシュ部のワンポイントアクセント。
■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

VARY

移設パネル
86前 BRZ前
ウインカーを純正より45㎜高め、ローダウン幅を確保。加工が必要。
■4万2000円（FRP）
7万5000円（カーボン）
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+



フロントウィンカーカバー
86前
ウインカーを20㎜アップし車高ダウン幅を確保。フォグ穴はダクトにできる。
■2万8000円（FRP） 4万1000円（カーボン）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MA86

フロント フォグカバー
86前
フォグライトを外した跡を整えるカバー。ブレーキへのエアダクトも装備。
■2万9800円（FRP）
4万4800円（カーボン）
■坂東商会 ☎042-734-8861

LX-MODE

LXフォグランプガーニッシュ（LED内蔵）
86前
LED内蔵は白色LEDがポジション連動で点灯。ブラック塗装仕上げ。
■5万8000円（LED内蔵） 3万8000円（LEDなし）
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SecondStage

フェンダーガーニッシュ
86後 86前
フェンダーのダクト部分をカバーするカーボン調アイテム。手軽にイメージを変えられる。装着は貼り付け。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

j.blood

フェンダーガーニッシュ
86前
エアダクト風のデザインで仕上げたフェンダーガーニッシュ。
■2万6000円（FRP）
3万5000円（カーボン）
■j.blood ☎025-524-5066

SARD

フェンダーダクト
86前 BRZ前
純正ガーニッシュ部分をエアダクト形状に変貌させるアイテム。FRP製。
■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Grazio & Co.

カーボンルック フェンダーガーニッシュSET
86後 86前
カーボンで仕上げられたスポーティなフェンダーガーニッシュ。
■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

クロームメッキフェンダーガーニッシュセット
86前
クロームメッキ仕上げが美しい、高級感あるガーニッシュ。
■5万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

APR Performance

Carbon Fender Vents
86前 BRZ前
ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。エンブレムは別売。
■3万円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

LX-MODE

LX カラードリアフェンダーガーニッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーティさを強調するインテークダクト風ガーニッシュ。塗装済みだ。
■3万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PRO COMPOSITE

FENDER CANARD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
空力効果のあるカナードとLEDウインカーがデザインされたガーニッシュ。
■4万2000円（GFRP）
6万円（CFRP）
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PROVA

フロントフェンダーエンブレム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正フェンダガーニッシュと交換。空きの部分はパンチングメタル製とし、質感と高級感を高めている。
■2万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

First Molding

フェンダーガーニッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
内側はカーボンで目隠しし、アルミネットを装着。FRP+カーボン製。
■5万7000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

MA86

フェンダーダクト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
GTマシンのフェンダーからのエアダクトをイメージしたドレスアップアイテム。
■2万9800円（FRP）
4万4800円（カーボン）
■坂東商会 ☎042-734-8861

VERTEX

フェンダーマーカー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
特殊加工を施したプレートの間にLEDを挟み込む事で、均等な発光を実現。発光色は全3色の設定。
■9500円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

LX-MODE

LX USマーカーデカール
86前
ヘッドライトのサイドをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PRO COMPOSITE

HEADLIGHT AERO DYNAMIC
86前
ヘッドライトをウインカー部とライト部に分離したデザイン。装着も手軽ながら大きなイメージチェンジができる。
■3万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding

アイガーニッシュ
86前
ヘッドライトをより鋭い切れ長なデザインに演出。リアルカーボン製。
■2万8000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE

LXヘッドランプアンダーガーニッシュ
86前
ヘッドランプ下をブラックアウトすることでライト部をワイドに演出。
■2万6000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SecondStage

テールライトガーニッシュ
86前
テールランプをシャープに見せる。カーボン調仕上げで高級感も高い。取り付けは被せるのみ。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage

ヘッドライトガーニッシュ
86前
ヘッドライトとウインカーを強調する。カーボン調でスタイリッシュ。取り付けは被せるのみ。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SecondStage

ドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン調でレーシーなドレスアップができるドアミラーカバー。装着は貼り付けのために簡単に行える。

■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

atc sport

86ドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンを使用し、高い品質で成形できるヒートプレス製法で製作したドアミラーカバー。

■1万6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.

ドアミラーカバーSET

86後 86前

高度な水転写技術でカーボン調加工が施されたミラーカバー。

■2万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST

トヨタ86／スバルBRZ 本物カーボンドアミラーカバー

86前 BRZ前

カーボンを特殊コート。艶無マットと艶有りクリア有り。

■1万4800円
■AVEST ☎053-414-5416

R Magic

ヘッドライトプロテクトフィルム

86後 86前

ヘッドライトを紫外線による劣化から保護。キズも防止し光量も維持される。

■1万8500円(クリア) 2万円(スモーク)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

LX-MODE

LXアンバーデカール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパーサイドウインカーをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。

■2000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE

LXカーボンドアミラーベース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミラーのベースに被せるカーボン製のアイテム。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance

カーボンドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製で、純正ドアミラーに貼り付けるだけで施工が可能。クリア塗装済み。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

URAS

カーボンミラーカバー

86前 BRZ前

レーシーで締まった雰囲気を醸し出すカーボン製カバー。

■1万5000円
■URAS ☎092-558-4111

MAROYA

カーボンミラーカバー

86前 BRZ前

厚み1㎜のドライカーボン製。フィッティングに優れ、後付け感のほとんど無い美しい仕上がりが魅力。

■1万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic

サイドミラーカバー

86前 BRZ前

ドライカーボン製のミラーカバー。飛び石などからの保護にも有効。

■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

ZERO/SPORTS

カーボンドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボン独自の綾織模様を損なわないようにハンドメイドで製作。装着は被せで両面テープ固定となる。

■2万6000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Kansai SERVICE

カーボンリアガーニッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボン製。標準状態ではエンブレムは取外しになるが、本体の穴あけ加工により併用可能。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance

Carbon Trunk Garnish

86前 BRZ前

ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。純正と交換装着。

■3万4000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

AVEST

カーボン調 リア ゲート ガーニッシュ

86前 BRZ前

スポーティなカーボン調のリアゲートガーニッシュ。貼り付けタイプ。

■6000円
■AVEST ☎053-414-5416

R Magic

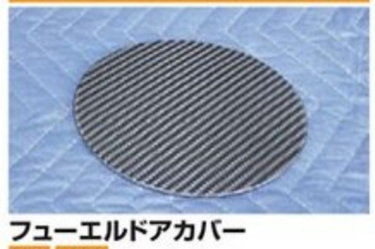
フューエルキャップカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

質感の高いドライカーボンで作られたフューエルドアのカバー。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

MAROYA



フューエルドアカバー

86前 BRZ前

付属の両面テープで貼るだけでレーシーなルックスを手に入れられる。

■8800円
■MAROYA ☎027-289-9161

RXN(雷神)

fuel cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

給油口をフューエルキャップ方式に変えるアイテム。キャップは鍵付き。カラーも選べる。ベースはカーボン製。

■3万9800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

CHARGESPEED

ドアハンドルアンダーカウル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ツメなどでキズを付けてしまうドアノブ奥を保護できるカウル。

■9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD

ドアハンドルプロテクター

86後 86前

ドアハンドル内側に貼り付け装着。ひっかき傷の防止とドレスアップを両立。

■3000円
■TRD ☎045-540-2121

R Magic

トランクリッドカバー

86前 BRZ前

トランクリッドをドレスアップできる、ドライカーボン製のガーニッシュ。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

MAROYA

トランクガーニッシュ

86前 BRZ前

厚み1㎜のドライカーボン製。後付け感のほとんど無い美しい仕上がり。エンブレムの移植が必要。

■9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

SecondStage

リアガーニッシュ

86前

スポーティーさを演出するカーボン調ガーニッシュ。インテリアパネルと同じ材質でキズにも強い。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Grazio & Co.

リヤガーニッシュ

86後 86前

トランクガーニッシュをカーボン調でブラックアウトし、シャープな雰囲気を実現する。

■1万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

YR-Advance

カーボンドアハンドルカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアハンドルのキズ防止、ドレスアップに最適。ドライカーボン製クリア塗装済み。固定は両面テープで貼るだけ。

■1万3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

LX-MODE

LXカーボンドアハンドルカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のドアハンドルを部分的にカーボン化し、高級感を演出。

■9000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Grazio & Co.

コンビドアハンドルユニット

86後 86前

純正色とクロームメッキの組み合わせで、程よい高級感を実現。タッチセンサーにも対応する。

■2万6000円～3万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

ドアハンドルユニット

86後 86前

クロームもしくはブラッククロームでメッキ。タッチセンサー付き/無し各設定あり。

■2万2000円～(センサーあり)
9000円～(センサーなし)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

YR-Advance

ドアハンドルアンダーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアハンドルの内側に両面テープで貼るだけで傷防止とドレスアップを両立。ドライカーボン製でクリア塗装済み。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

アウターハンドルプロテクター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアノブの奥をカバーするドライカーボン製アイテム。傷を防止できる。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

LX-MODE

LXルーフモール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

手軽にSUVスタイルを演出。艶有りブラックまたはシルバー塗装仕上げ。

■5万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Baruta

3Dプラステンモールディング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

窓枠をドレスアップする高級ステンレス製モール。装着は両面テープ。鏡面仕上げタイプもあり。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.

ウインドゥフレームガーニッシュ

86後 86前

ウインドゥ周囲に装着し、高級感を高める。鏡面加工と見間違うほど磨きこまれて製作されている。

■5万円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

j.blood

カーボンバイザー

86後 86前

綾織りカーボンで製作されたドアバイザー。レーシーかつ雨水の流れ込みも防止。紫外線に強いゲルコート仕上げ。

■2万8000円
■j.blood ☎025-524-5066

SecondStage

クォーターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドレスアップで目を惹きやすいBピラーをカーボン調にドレスアップできるアイテム。装着は貼りつけるのみ。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SYMS Racing

キーホールマスク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

汚れやすいキーホール部をカバー。固定はマグネット。全4色を設定。

■2400円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

RK-ONLINE

クイックロックナンバーステーキット

BRZ後 BRZ前

クイックロックを使用したナンバーステー。簡単に着脱することが可能。

■1万4800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

A.C.E+

86/ZN6オフセットナンバーステー

86前

けん引フックの穴を利用し、ナンバープレートを右サイドに装着。

■8400円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

YR-Advance

前期86ナンバーオフセットステー

86前

上方に40㎜もしくは55㎜オフセットし、若干の前傾きになる。グリルを塞がなくなるため冷却効率も向上。

■7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

後期用ナンバーオフセットステー

86後 BRZ後

純正の台座を外してから直接バンパーに装着。若干前傾になり、高さは約25もしくは40㎜の2段階から選べる。

■7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

rossomodello

Virile

86後 86前 BRZ後 BRZ前

厚さ2㎜のシッカリとした造りのスチール製ナンバーステー。傾斜角度は前後各10度。装着も簡単。

■7800円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

Kansai SERVICE

カーボンフロントナンバーベース

86前

純正よりもスタイリッシュな角度に修正。綾織カーボン製。TRD製フロントスポイラー装着車は併用不可。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

SILKBLAZE

HELICAL SHARK ANTENNA

86後 86前

純正に被せて装着するシャークフィン形状アンテナ。設置面にはゴムモール施工済み。

■9500円(ライン入り:1万2500円)
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

HELICAL SHORT ANTENNA

汎

純正交換のショートタイプのアンテナ。スーパーショートの設定あり。

■2600円～(ブラック)
3100円～(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO

クスコ・ショートアンテナ

86前 BRZ前

ヘリカル構造の採用で感度も抜群。ショートタイプでスタイリッシュ。カラーはブラックのみ。ロッドアンテナのみ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

T'z Style Racing

スタイリッシュ ドライカーボンショートアンテナ

86前 BRZ前

ドライカーボン製。衝撃吸収構造内蔵。ヘリカルコイル内蔵で感度も高い。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

MAROYA

ガルウイングキット

86前 BRZ前

溶接不要でボルトオン。配線の延長加工不要のガルウイングキット。抑えられた価格と併せて導入しやすい。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

LSD

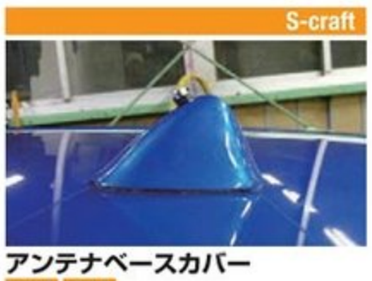
LAMBO STYLE DOOR

86前 BRZ前

ガルウィングキット。専用品の為、加工は最小限。TUV規格認定品。

■25万1000円
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

S-craft



アンテナベースカバー

BRZ後 BRZ前

アンテナの台座に被せるカバー。エアロアンテナカバーと併用し、ボディカラーに塗装すれば一体感が高まる。

■3000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft

エアロアンテナカバー

BRZ前

ブレードウイング形状のアンテナカバー。空気抵抗も減少する。FRP製のゲルコート仕上げ。

■5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

Baruta

カーボンショートアンテナ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン製のショートアンテナ。フレキシブル構造で折れにくい。

■6500円
■リベラル ☎044-753-0180

LX-MODE

LXカラードルーフアンテナ

86前 BRZ前

ルーフ上でスタイリッシュなフィンタイプアンテナ。14年6月のモデルまでに適合。

■1万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

TOM'S

シャークフィンアンテナ

86前 BRZ前

空力特性に優れ、純正と同等の受信感度を保つシャークフィンタイプアンテナ。

■1万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

T'z Style Racing

スタイリッシュロングアンテナ

86前 BRZ前

類を見ないロングタイプのアンテナで目立ち度は抜群。純正品クオリティで感度もアップする。長さ77㎝。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

FT STYLE

FT STYLE マフラーエンブレム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86のGT/GT"Limited"純正マフラー用ドレスアップパーツ。ステンレス製。

■8600円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

FUJITSUBO

Bumper Cover

86前 BRZ後 BRZ前

片側出しマフラー装着時に開いてしまうバンパー切り欠き部を埋めるカバー。左右設定あり。バンパーに穴あけ必要。

■8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

Power Craft

86/BRZシングルマフラー用テールカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のシングルマフラー装着時に片側のマフラー逃げ部分をカバーする。

■1万2000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Baruta

カーボンアンテナカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アンテナベースをカバーする、リアルカーボン製カバー。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic

アンテナベースA/B

86前 BRZ前

ドライカーボン製。写真のBはアンテナ用の穴あり、Aは穴無しとなる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Grazio & Co.

カラードルーフアンテナカバー

86後 86前

シャープなABS樹脂成型のボディを純正色で塗装。アンテナの感度も損なわず一体感ある仕上がりを見せる。

■1万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

ESPRIT

ドアミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

徹底的に軽さを追求して作られたレーシングミラー。ボディはドライカーボン製でルックスもレーシー。

■5万円
■エスプリ ☎059-370-8080

DOOR MIRROR

ドアミラー

S.P.I

GT86 エンブレム

86後 86前

欧州仕様 TOYOTA GT86に装着される純正リアエンブレム。現地の本物を輸入している。

■5000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I

TOYOTAエンブレム

86後 86前

欧州仕様のTOYOTA GT86純正リアエンブレム。純正クオリティの、ひと味違うカスタマイズに。

■4000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I

FR-Sエンブレム

86前

北米仕様SCIONのFR-Sロゴマークの純正エンブレム。

■5000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I

フロント/リアサイオンマーク

86前

北米仕様のSCION純正エンブレム。フロント用、リア用各設定あり。

■各5000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

SUPERGRID

ブルーワイドミラー

86後 86前

夜間でも見やすい光学ブルー鏡を採用。表面はR800の曲面仕様。

■1万1000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

FT STYLE

ブルーワイドミラー

86後 86前

R800の光学ブルー鏡の採用で広い視界と夜間の優れた視認性を確保。

■9500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVEST

ドアミラー ブルーレンズ 防眩ミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高級車では一般的な、ブルーレンズ仕様に手軽にグレードアップ。

■6300円
■AVEST ☎053-414-5416

PRO COMPOSITE

GT MIRROR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

小型で空気抵抗が少なく、軽量なサーキット仕様のサイドドアミラー。カーボン製で見た目も美しい。

■6万4000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

JUN

エアロミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトでスタイリッシュなフォルム。ミラーベースもカーボン製。

■6万4800円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

craft square

ツーリングコンペティション ミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTレースなどで実際に使用される超軽量カーボン製ミラー。保安基準適合。

■5万2000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

LX-MODE

LXブルーレンズ(ドアミラー用)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800レンズでサイドミラーの斜め後方の視界を増大。防眩効果もある。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Top Fuel

カラードミラー

86前 BRZ前

全5色を設定するワイドミラーレンズ。オリジナルロゴ入りなどの特注も対応。別途親水加工も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

EARTH

オプティカルワイドドアミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

防眩処理を施した800Rワイドレンズのブルーミラー。取り付けは両面テープで貼りつけ。

■8600円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

SILKBLAZE

LEDウイングミラー ツインモーション

86後 86前

防眩効果のあるブルーミラーに、外車のようなLEDを埋め込んだドアミラー。

■1万1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.

サンプロテクトブルーレンズ FRPドアミラー

86後 86前

薄いスカイブルー色でサングラスをかけたようなクリアな視界を確保。

■5400円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

GARUDA

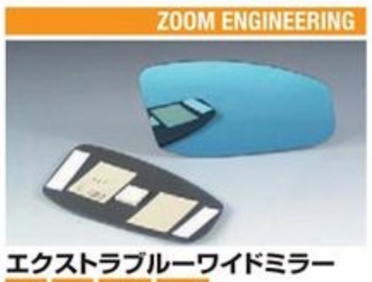
BLLEDミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

1000Rのワイドミラーを採用し、鏡面にはLEDウインカーを内蔵。LEDなしも有り。

■1万2800円(LED付き) 1万円(LEDなし)
■GARUDA ☎042-736-5506

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界と防眩効果を持たせたブルーミラー。装着は貼り付けとなる。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

YR-Advance

ブルードアミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ドアミラーにはめるだけのブルーレンズ。ヒーテッドミラー対応品も設定あり。

■9000円(標準) 1万円(ヒーテッドミラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

ワイドドアミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800の曲面鏡で純正よりも視野角が広がる。レンズはライトブルーで視認性も向上。寒冷地仕様にも対応。

■9000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta

ワイドサイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic

広角ももいろ鏡・あおいろ鏡

86後 86前

後方視界をワイドにするミラーレンズ。

■1万6500円(あおいろ)
1万9500円(ももいろ)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PROVA

カラードワイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

防眩効果の高いブルーミラー、コントラストが高まるイエローミラーの2タイプ。ワイドレンズ採用。

■1万円
■プローバ ☎045-591-5501

EXTERIOR&INTERIOR CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LAMP

ランプ

Valenti

JEWEL HEAD LAMP

86前 BRZ前

デイランプとウインカーが標準装備。ウインカーはヘッドライト内に移設。

■9万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI

ジュエルヘッドランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとコラボ。スタイリッシュな発光が魅力。カラーは2タイプで、チューニングバラスト付きもあり。

■9万円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CRYSTALEYE

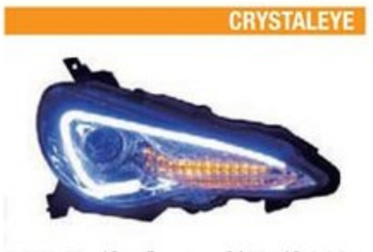
LEDライトバーヘッドライトV3 流れるウインカー仕様

86前 BRZ前

流れるウインカーとライトバーが特徴的。ブラックとクロームの2色。

■5万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV2

86前 BRZ前

13連LEDウインカーと高輝度LEDライトバー搭載。ブラック/クロームの2タイプあり。純正HID車用。

■4万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE

LEDウインカー内蔵CCFL イカリングヘッドライト

86前 BRZ前

ポジションONでイカリング+8連LEDポジションが点灯。ブラック/クローム2色。

■5万6900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

brado product by INTEC

LEDユーロヘッドライト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フルLEDタイプのヘッドライト。ウインカーはシーケンシャルと全灯を切り替えで選択できる。

■11万円
■インテック ☎06-4867-3725

Grazio & Co.

フロントターンランプセット

86前

写真のブラックオニキスと、ブラッククリスタルの2色。シャープな印象でフロントマスクを精悍にする。

■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST

チューブLEDフロントウィンカー

86前

LEDウインカーとホワイト発光するLEDチューブを採用。レッド、ブラック、クロームを用意し、好みで選べる。

■2万3500円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION

ウインカー リロケーション加工

86前

ヘッドライトケース内にウインカーをリロケートし、ポジションライトはエンジェルアイを採用した加工。RCは不可。

■6万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ

RACING HEAD LIGHT

86前

ヘッドライト内へのウインカー移設加工。作業要件は要問い合せ。加工は現物の先預かりとなる。

■12万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

DAZZ fellows

PREMIUM LED HEAD LAMP/流れるLEDウィンカー

86前 BRZ前

存在感抜群なウインカー。HID車専用で、ハロゲン、LED車は不可。

■5万5000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

SILKBLAZE feat.VALENTI

ジュエルLEDテールランプ REVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとコラボ。全3タイプのカラーラインアップ。純正HID車に適合し、後期は前期のパーツが必要。

■6万円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CRYSTALEYE

86/BRZ クリスタルアイ バルカンファイバーLEDテールV2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ファイバーLEDとバルカン仕様のブレーキランプのデザイン。

■3万5800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.

カラードテールレンズ

86前

写真のレッド×ブラックオニキスと、レッド×ブラッククリスタルの2色。配線もカプラーオンで可能。

■6万円～(完成品)　2万円～(加工)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

カラードテールレンズ

86後 86前

フルLEDの後期型。絶妙にトーンを落としたブラックオニキス仕様で、クールなリアビューを実現。

■8万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

S.P.I

USA テールランプ

86前 BRZ前

USA輸出仕様の純正テールランプ。マーカーなど国内仕様と若干の差があり、さり気ないドレスアップができる。

■7万6000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

brado product by INTEC

フルLEDテールランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンモデルと、純正色のカラーモデルあり。保安基準適合。

■7万2000円(カーボン)
　4万2000円(ボディカラー)
■インテック ☎06-4867-3725

VERTEX

LED TAIL(3TUBE LINE)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3本の発光チューブの他、多数のLEDを使用した印象的なデザイン。クリアとスモークの2種類。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

VERTEX

LED TAIL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラウンドしたチューブが光る、インパクトあるデザイン。3種類の発光カラーのバリエーションあり。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

East Cloud

SA東雲オリジナルテールレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Grazio&Co製レンズを、SA東雲特注のオパール色で塗装。現品加工もあり。

■7万円(現物加工:3万円)
■アピットオートバックス東雲
☎03-3528-0357

SARD

リアテールレンズ

86前 BRZ前

単眼デザインのテールランプが純正のイメージから大幅に変化。インナー側はリフレクターとなっている。FRP製。

■7万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Valenti

ジュエルLEDテールランプREVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オールLED仕様。切り替えで流れるウインカー発光も可能。全3色。

■6万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

Valenti

ジュエルLEDテールランプTRAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全112発のLEDを使用した、フルLEDタイプのテールランプASSY。

■4万2000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

CRYSTALEYE

ファイバーLEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダイヤモンド型に点灯することで後続車に存在感をアピール。リアビューのワンポイントに。

■2万4800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.

バックランプユニット

86後 86前

レッド&クリスタルと、写真のブラッククリスタルの2色。

■1万9000円～(完成品)
　7000円～(加工)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST

チューブLEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDバーを搭載したバックフォグ。レッド、クローム、ブラックの3タイプがラインアップされる。

■2万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

DAZZ fellows

プレミアムLEDテールランプ fn.F Type2 for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レッドレンズとスモークレンズの2色。レッドとスモークの2色。

■3万2000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

DAZZ fellows

PREMIUM LED TAIL LAMP/流れるLEDウィンカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スモーク/レッドとクリア/レッドを設定。保安基準に基づいた設計となる。

■3万6000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

TOM'S

LEDテールランプ・シーケンシャル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

YデザインのLEDテールランプやシーケンシャル発光のウインカーなどが特徴的。Eマーク取得済み。リレー付属。

■5万円
■トムス ☎03-3704-6191

Valenti

JEWEL LED SIDE MARKER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クローム、アンバークリア、スモークブラッククロームの3種類。

■8000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

brado product by INTEC

サイドマーカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スモーク、クリア、ダークスモークの3色。発光体はLED。

■8000円
■インテック ☎06-4867-3725

AVEST

サイドコーナーマーカー ウィンカーLED

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセサリーLED付きサイドコーナーマーカー。クリアとスモークあり。

■8700円～1万2800円
■AVEST ☎053-414-5416

VERTEX

Lighting System

86後 86前 BRZ後 BRZ前

日本仕様には無いバックフォグも点灯。ラインアップ4種類で、発光パターンは3種類。専用ハーネス付き。1年保証。

■2万3000円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

Valenti

JEWEL LED BACK FOG LAMP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スモークブラッククローム、ハーフレッドクローム、クリアレッドクローム、クリアクロームの4色。

■2万7000円～3万2400円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI

ジュエルLEDバックフォグランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとのコラボアイテム。カラーは全4タイプあり、純正バックフォグ未装着車でも対応可能。

■2万7000円(3万2000円:純正無し車用)
■ケースペック ☎0566-54-0335

REVOLUTION

フラットサイドマーカー　オレンジ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レンズ面がフラットなサイドマーカーで、カラーはオレンジのみ。86/BRZともに、ボルトオン装着が可能だ。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS

LEDウインカー

86前 BRZ前

LEDのシャープな点滅が魅力。スモークとクリアの2色の設定。

■9800円
■URAS ☎092-558-4111

VERTEX

LEDサイドマーカー

86前 BRZ前

LEDを12個使用したサイドマーカー。レンズはクリアとスモークの2種類。

■9800円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

SILKBLAZE feat.VALENTI

ジュエルLEDサイドマーカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとコラボ。クリア×クローム、ライトスモーク×ブラッククローム、アンバー×クロームの3タイプ。

■8000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.

サイドターンランプセット

86後 86前

通常のオレンジに加えてブラックオニキスと、写真のブラッククリスタルの3色のラインアップ。

■1万3000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

S.P.I

USA フロントサイドマーカーランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

北米仕様純正パーツのフロントサイドマーカーランプ。

■1万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

VerticalArrow

流れるドアミラーウインカー 86/BRZ用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

流れるウインカー機能付きだが通常点灯も可能。ウェルカムランプも搭載。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

インナーメッキドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2本のLEDライトバーがスタイリッシュ。デイランプは2色。純正色塗装可。限定つや消し黒あり。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

LSデザインドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LSルックのチューブ式LED。デイランプは白と青の2色。フットランプ搭載。未塗装も有。限定つや消し黒あり。

■2万8500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED

LEDウインカー付ドアミラー(LEDデイライト&LEDウエルカムランプ付)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各純正色塗装済みで装着しやすい。

■2万9800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ZELE

ハイマウントストップランプ移設キット

86前 BRZ前

視認性が高まり、競技専用のZELEリヤウイングも保安基準適合となる。

■2万5000円
■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

brado product by INTEC

ハイマウントストップランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ハイマウントランプを取り外し、ウインドウ上部に本製品を装着することでクリアな後方視界を確保。

■1万5000円
■インテック ☎06-4867-3725

DIODE DYNAMICS

DEMON EYES LED マルチカラーボード BRZ前期

BRZ前

スモール部分をマルチカラー化。スマホでカラーやパターンの変更可能。

■2万3800円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

DIODE DYNAMICS

DEMON EYES プロジェクターRGBWキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

プロジェクターレンズをマルチカラー化するキット。

■1万8000円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

TOM'S

LEDウィンカーミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウィンカー、マーカーランプ、ウェルカムランプ機能を装備したアウターミラーカバー。LED仕様でEマークも対応。

■4万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

ZELE

カーボンドアミラーカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティ製ドアミラーウインカーに装着可能なミラーカバー。

■2万2000円
■ゼルパフォーマンス
☎045-253-8668

Valenti

ジュエルLEDドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カバー本体からの交換で純正並みの品質を実現。ウエルカムランプも装備。

■4万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

SILKBLAZE feat.VALENTI

ジュエルLEDドアミラーウィンカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティとのコラボアイテム。ドアミラーに被せ装着でスタイリッシュな発光を実現。全4タイプあり。

■3万2000円(未塗装) 4万円(塗装済み)
■ケースペック ☎0566-54-0335

GARAX

デイタイムポジションキット

汎

ポジションランプをデイライトとして点灯。3つの点灯モードを選択できる。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT

汎

16㎜と20㎜の2サイズを設定。

■2万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Valenti

LEDデイタイムランプAPS

汎

APS内蔵で車内配線の必要を排除。ラインアップと輝度はバーデイタイムランプと同様。

■1万900円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

LIBERAL

カメレオンフォグランプシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内のスイッチで発光色をホワイトとイエローに切り替えられる、プロジェクタータイプのフォグランプシステム。

■8万円
■リベラル ☎044-753-0180

ZERO-1000

フォグライトユニット

86前 BRZ前

フォグランプを熱に強いガラスレンズのボディにするキット。86のGT、BRZのSに適合。その他必要パーツあり。

■1万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000

オールインワン HIDフォグライトキット

86前 BRZ前

86のGTおよびBRZのSに適合。ワンタッチで取り付け可能なハーネスが付属。

■3万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

LX-MODE

LX LEDターン& ハザードランプバルブキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

圧倒的な光量とステルス性を実現。ハイフラ防止も実現している。

■2万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

GARAX

チューニングバラストキット

86前 BRZ前

純正バラストと同等サイズながらハイパワーで、明るさをアップ。

■4万9800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

BELLOF

Optimal Performance D4S 6200K

86前 BRZ前

点灯時の安定性が高く、点灯直後から変わらず明るさと色を維持する。

■3万9000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

BELLOF

LEDフォグランプ トランス・レイ

86前 BRZ前

レンズなし小型LED素子をバルブと同位置に配置し、正確な照射を実現。光の色はクリアと黄色を切り替えられる。

■2万7500円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

Valenti

ジュエルLEDヘッドバルブLX

86後 86前 BRZ後 BRZ前

配光特性を最適に設計し、驚きの明るさを実現したLEDヘッドバルブ。6000K。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

AVEST

AVEST フロントバンパー用 10連 LEDデイランプキット

86前

10連のLEDを備えるAVESTフロントバンパー専用のデイランプキット。

■1万7500円
■AVEST ☎053-414-5416

Grazio & Co.

LED DRL SYSTEM Performanced by SKIPPER

86後 86前

純正ポジションランプをそのままデイライト化する配線キット。

■2万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

BELLOF

LEDウインカー用 ハイフラッシャーキャンセラー

86前 BRZ前

LEDウインカーのハイフラを防止。装着も簡単で熱の発生も抑えている。

■7000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

siecle

ハイフラキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種別のカプラーを装備するハイフラ防止抵抗。1セットをフロントに取り付けるだけで装着が完了する。

■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Valenti

ユーロウィンカーリレー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウインカーレバー1回のクリックでウインカーを3回フラッシュさせる。ハイフラ防止機能あり。

■4500円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

BELLOF

シリウス ゼータ ウインカー LED

86前 BRZ前

定電流回路を内蔵しLEDのパワーを効率良く引き出す。T20でアンバー色。

■8000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

LX-MODE

LX スマートLED8点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

室内とリアライセンスランプすべてをLED化できる1台分のセット。

■1万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

AVEST

ドアカーテシLED

86前 BRZ前

ドアが開かれると同時に白LEDの通常点灯と赤フラッシュLEDが点灯する、純正交換ドアカーテシランプ。

■8700円
■AVEST ☎053-414-5416

GARAX

ワイヤーレスサンキューハザードシステム

汎

ワイヤレススイッチでハザード3回点滅を実現。装着はカプラーオン。

■1万1800円
■ケースペック・エレクトロニクス ギャラクス事業部
☎0566-54-5788

Maruman mortors

KOUKI-LEDフォグランプ用コネクター

BRZ後 BRZ前

後期のLEDフォグ用のコネクタ単品。

■860円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

ZERO-1000

PSX24W-H11変換ハーネス

86前 BRZ前

純正のPSX24Wフォグライトバルブを、H11バルブが接続できるようにする専用変換ハーネス。

■5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

siecle

S608completeII

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カプラー取付により車両ウインカー全てをポジション化させることが出来るキット。純正復帰機能付き。

■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

LX-MODE

LX LED DRLコンバージョンキット

86前

GTリミテッドやGのポジションランプをデイランプ化できるキット。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

EARTH

ドアカーテシランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ホワイトLEDと点滅するアンバーLEDで後方からの安全性を向上させたバルブ。

■6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Valenti

ジュエルLEDルームランプセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDの86BRZ専用のルームランプ。マップ、ラゲッジ、ライセンスランプがセット。

■1万2000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-397-0303

Grazio & Co.

LEDウェルカムドアハンドル

86後 86前

スマートキーに連動してドアハンドルが美しく点灯。LEDと樹脂レンズ内蔵の専用ハンドルで純正然を高めている。

■2万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

LEDバックランプ MODEL-II

86後 86前

使用頻度の低いバックランプ専用にあえて拘ったアイテム。明るさや配光特性なども考慮し、実用性を高めている。

■4400円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

LEDリヤライセンスランプASSY

86後 86前

専用設計の灯体の幅いっぱいに発光基盤を設置。バルブ交換のみでは不可能な明るさを実現。カプラーはT10対応。

■5200円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

FT STYLE

LEDロゴランプType2

86後 86前

ドア下に86ロゴを照らし出す。ブラックとホワイトの2種類。AREA86店での取り扱い。

■1万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

INTERIOR PARTS
インテリアパーツ

STI

プッシュエンジンスイッチ

86後 BRZ後 BRZ前

チェリーレッドのボタン部に、中央にはSTIロゴを入れスポーティを演出。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

プッシュスタートスイッチ

86後 86前

TRDロゴの入った、レーシーな赤いプッシュスタートスイッチ。

■1万4000円
■TRD ☎045-540-2121

LX-MODE

LX LEDフットライトキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアの開閉に合わせて足元を照らす専用のキット。青と白の2色を設定。

■9870円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Valenti

ジュエルルームランプ レンズ&インナーリフレクター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDの光を反射、拡散し、明るい照射を実現。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-397-0303

GARAX

ハイブリッドLEDランプシリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

配光を車種専用に設計した高効率LEDバルブ。マップ、ラゲージ、ナンバーランプあり。

■3300円～1万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

SILKBLAZE

プッシュスターター イリュージョンスキャナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3パターンのカラーが可能。インジケータ無しのプッシュスターターに限る。

■1万3800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO

スターターリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スターターボタンまわりに貼付けるリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げで、アクセントに最適。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TOM'S

プッシュスタートボタン

86後 86前

TOM'Sロゴ入りプッシュスタートボタン。ボタンのみの交換で、取り付けやすくリーズナブル。86のGTのみ適合。

■2800円
■トムス ☎03-3704-6191

GARAX

PUSH STARTER ILLUSION SCANNER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

14種類のLED発光パターンを搭載。

■1万1000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

SILKBLAZE

PUSH STARTER BUTTON&RING TYPE WATCH

86後 86前

高級時計がモチーフ。2種類のデザインそれぞれにブラックとホワイトを設定。

■2800円～3800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

RitoRun

プッシュスタートスイッチ 86×RitoRun(Tメッシュタイプ)

86後 86前

カラー7色。GTグレード適合。

■4860円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

BFM FULL BLAST

エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

ローレット加工で操作性も向上。全6色のラインアップ。マニュアルエアコンとオートエアコンそれぞれ別設定。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LX-MODE

LX エアコンノブリング

86前 BRZ前

味気ないエアコンダイヤルに装着するリング3個セット。カラーは4色用意。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Stradale

エアコンダイヤルカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートエアコンの操作ダイヤルに取り付けるカバー。質感がアップし、操作性が向上する。86のGT、BRZのSに適合。

■8600円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Arrows

エアコンダイヤルカラーキャップ

86前 BRZ前

カラーアルマイトでチタン、ブルー、オレンジ、レッドの4色。オートエアコン用。マニュアルエアコン用の設定あり。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AVEST

エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

純正エアコンダイヤルへ被せるだけでドレスアップ。カラーは5色。別途マニュアルエアコン用設定有り。

■7500円
■AVEST ☎053-414-5416

LX-MODE

LXラインストーンリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スターターボタン外周にラインストーンを配し高級感を演出。全9色。

■3800円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

AVEST

カーボン インナードアパネル

86前 BRZ前

ドア内張りをフルカーボン化できるパネル。純正比で約2kgの軽量化も実現できる。

■17万8000円
■AVEST ☎053-414-5416

TRD

ドアスカッフプレート(LED付)

86後 86前

ドアの開閉に合わせてLEDでTRDロゴが点灯/消灯。電池式で配線も不要。

■3万4000円
■TRD ☎045-540-2121

YR-Advance

エアコンダイヤルリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

差し込むだけで取付可能。アルミ製でレッドアルマイトとブルーアルマイト、カーボン転写の3種類。

■1万円～1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

カラードエアコンダイアル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マニュアルエアコン車用ダイアルカバー。質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出する。カラーは全6色。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

HOLOGRAM

エアコンダイヤル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイヤのトレッドパターンをモチーフに一つ一つ削り出して製作。全5色の設定。86のRC、BRZのRAは非対応。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Maruman mortors

エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

アルミ製ローレット加工済。オート用はシルバーとレッド、マニュアル用はシルバーポリッシュ。

■8600円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

ANY'S INTERNATIONAL

内装張り替え

86後 BRZ後

高級感の高い素材を使用し、内装を張り替えるメニュー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

RSW

インテリアをよりレーシーかつスポーティに仕立ててくれるカーボン製パネル。ACコントロールパネルやシフトパネルなど多彩なラインアップを誇り、平織りのほか、綾織りやシルバーカーボンも設定されている。

カーボンインテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

■RSW ☎0721-93-1560

アイテム	価格		
	カーボン平織	カーボン綾織	シルバーカーボン
カーボンステアリングパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンACコントロールパネル(オートAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンACコントロールパネル(マニュアルAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンウィンドゥスイッチパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンオーディオパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンシフトパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンセンターベンチレーターパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンダッシュパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボントランクオープナーパネル	5800円	5800円	5800円

AVEST

エアコンダクトベゼル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアコンダクトリングへ被せるだけのドレスアップアイテム。レッド、ブルー、オレンジ、シルバーの4色。

■1万9800円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

カーボン シフトパネル

86前 BRZ前

さりげなくレーシーな仕上がりとなる、リアルカーボン製シフトパネル。取り付けは両面テープ。

■1万6700円
■AVEST ☎053-414-5416

GT-DRY

カーボンインテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

東レ製の綾織りカーボン素材使用のドライカーボンインテリアパネル。ツヤ消しとツヤ有り選択可。紫外線防止処理済み。

■エスクラフト ☎049-259-7313

アイテム	価格
メーターフード	1万3800円
スイッチパネル	1万2600円
フロントエアコンパネル	1万2800円
エアコンパネルオンダッシュ	7800円
エアコン口カバー	6800円
シフトカバー	1万3800円

brado product by INTEC

ドライカーボンインテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高い質感と優れたフィッティングが特徴で、表面はUVカットクリア塗装済み。装着は両面テープで行うので、取り付けも簡単。一部年式指定あり。

■インテック ☎06-4867-3725

アイテム	価格
メータークラスター	2万2000円
センターコンソール	2万3000円
オーディオサイド	2万8000円
オートAC	1万9000円
ACコントロールサイド	1万4000円
シフトベゼル	1万4000円
スタータースイッチ	1万2000円
センタールーバー	9500円
サイドルーバー	9500円
ステアリングベゼル	1万2000円
ドアグリップ	2万1000円
ウインドウスイッチ	R/L各 7500円
ドアアッパー	3万2000円
スカッフプレート	2万5000円

CHARGESPEED

インテリアカウル各種

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コクピットをレーシーな雰囲気にドレスアップできるカーボン製パネル。フィッティングも優れる。

■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

アイテム	価格
ドアグリップカウル	1万5000円
ドアハンドルカウル	1万2000円
シフトカウル	1万1000円
ステアリングカウル	9500円

Grazio & Co.

ベゼル3点セット

86後 86前

シフトベゼルとレジスターベゼルSETの、計3点のセット。インテリアを統一してコーディネートできる。

■3万6000円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

エクセーヌ・インテリアピラー

86後 86前

東レ製エクセーヌ生地を使用したインテリアピラー。レクサスのようなクオリティで製作されている。

■4万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

PVCレザー Aピラーパネルset

86後 86前

欧州スーパースポーツモデルに見られる加飾を施したAピラーパネル。PVCレザー表皮を赤ステッチで仕上げている。

■5万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

カーボンルックインテリアパネル

86後 86前

室内を高級感あるカーボンルックパネルでドレスアップできるアイテム。純正品を加工しているためにフィッティングもばっちり。

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

アイテム	価格
メータークラスター	2万4000円
ステアリング・オーナメント	1万4000円
モニターフレーム	1万8000円
ダッシュガーニッシュ	2万円
センターレジスターASSY	1万9000円
サイドレジスターベゼル	9000円
センターコンソールトリムSET	1万8000円
シフトベゼル	1万8000円
ウインドウSWベースSET	2万6000円
ドアグリップ・オーナメントSET	2万4000円
フルコンプリートKIT	18万4000円

A.C.E+

オーディオパネルカーボン

86前 BRZ前

メーターパネルと材質を合わせた貼付けタイプのオーディオパネル。

■2万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

atc sport

アイテム	価格
86ナビパネル	1万4800円
86フィニッシャーパネル	1万6600円
86エアコンパネル	1万7200円
86シフトゲートパネル	1万4800円
86コンソールピラー	1万6800円
86ドアアームレストパネル	2万1600円
86ドアスイッチパネル	1万8300円
ステアリングホイールジャケット	1万5800円

86インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

複雑な形状ながらヒートプレス成型により、高い質感を実現。リアルカーボンの持つレーシーな雰囲気が存分に楽しめるインテリアパネルだ。

■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.

インサイドドアハンドルSET

86後 86前

インテリアに高級感を与えるインナードアハンドル。ブラッククロームとブラックオニキスの2色。

■1万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

スタートボタンカバー

86後 86前

艶やかなピアノブラックフィニッシュとしたスタートボタンカバー。純正然とした仕上がりで違和感も皆無。

■9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

センターA/Cパネル

86後 86前

コンソールセンターをピアノブラック仕上げとしたアイテム。スイッチ部はオフメタリック加飾で立体感を向上。

■1万7000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

クロームセンターコンソールトリムSET

86後 86前

クローム仕上げでインテリアの中心で輝く2本の柱となり室内の高級感を向上。フィッティング精度も高い。

■3万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

VERTEX

ドライカーボンシフトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正パネルへ貼り付けるドライカーボンパネル。質感の違う、グロスとマットの2種類。MT用。

■1万5200円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

SecondStage

ドアベゼルパネル

86後 86前

左右のインナーハンドル周りの加飾パネル。寂しかったドア周りを華やかに演出する。フィッティングも抜群。

■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage

デフロスターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

程よい厚みのあるパネルのため、耐久性にも優れ、アクセントと上質感を両立。全8色の豊富なカラーが特徴。

■6000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage

インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテリアのドレスアップパネル。カーボン調でブラック、レッド、ブルー、オレンジの4タイプをラインアップ。装着は貼り付けとなる。

■セカンドステージ ☎053-485-6722

アイテム	価格
センターパネル2Pセット	1万円
センターコンソールパネル	1万2000円
エアコンサイドパネル(オートAC専用)	6000円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	5000円
メッキダクトリング	7000円
PWスイッチパネル	6000円
ルームランプパネル	5000円
ルームミラーカバー	5000円

SecondStage

ドアハンドルパネルアンダー

86後 86前

ドアハンドルパネルと同時装着で室内の統一感を更に向上。専用設計でフィッティングも抜群。固定は両面テープ。

■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

R Magic

カーボンインテリアパネル

86前 BRZ前

圧倒的にレーシーな雰囲気を醸し出せるドライカーボン製の各種インテリアパネル。装着は貼り付けとなる。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

アイテム	価格
ダッシュボードパネル&オーディオパネル	2万8000円
エアコン吹き出しパネルセット	2万3000円
シフトカバーフレーム	1万9900円
ドアグリップカバー	2万8000円

PROVA

インテリアパネル フロックド

86前 BRZ前

ダークグレーのフロックド（植毛）加工を施したインテリアパネルの3点セット。

■3万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

BFM FULL BLAST

サイドレジスターベゼル

86前 BRZ前

サイドのエアコン吹き出し口を手軽にドレスアップ。アルミ製のため高い質感も実現している。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DataSystem

86/BRZインテリアキット

86前 BRZ前

9色のウルトラスエード生地と15色の縫い糸から選べる。細部までこだわった製法で高級感を向上。

■1万6800円～7万1429円
■データシステム ☎03-5369-4137

VERTEX

ドライカーボンエアコンカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント、オンダッシュ、サイド2点セットの3種類。取り付けは純正の上に貼り付け。グロスとマットの2種類。

■7480円～7900円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

TOM'S

ニーレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

携帯を入れられる小物入れポケットもあり、利便性も高いドライビングサポートパーツ。

■8800円
■トムス ☎03-3704-6191

TRD

ニーパッド

86後 86前

ドライバーの膝が当たる部分に装着するニーパッドで、左右1セット。

■1万8000円
■TRD ☎045-540-2121

Baruta interior

インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテリアの各パネルをリアルカーボン化。レッドとブラックを用意し、部位によってはアルカンターラをあしらったアイテムもある。

■リベラル ☎044-753-0180

アイテム	価格
フロントパネルセット	6万8000円
センターオーナメントパネル	2万円
シフトパネル	2万2000円
スタータースイッチパネル	1万2000円
ウィンドウスイッチパネル	1万6000円
ドアグリップ	2万円
ステアリングベゼル	1万8000円
エアコンパネル	3万2000円

MAROYA

カーボンダッシュパネル

86前 BRZ前

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感のほとんどない仕上がり。かぶせ装着、単品装着どちらも対応。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA

カーボンドアグリップ

86前 BRZ前

ドアグリップにかぶせて装着するだけでレーシーにドレスアップ。1㎜のドライカーボン製でフィット感も抜群。

■1万8900円
■MAROYA ☎027-289-9161

ZOOM ENGINEERING

TSミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界のブルーミラーを使用。ボディは綾織カーボンとFRP製の2種類。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

モナコミラー240/203

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗員の写りこみを抑える形状。1400Rのブルーミラー使用。サイズ違いの2種類。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

ベンタミラー190/235

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトながら1400Rミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。サイズは2種類。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

湾岸

ポケットラバーマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内の小物入れやドリンクホルダーに敷くマット。ドレスアップにも最適。カラーはブルーのほかレッドもあり。

■3400円
■ワンガン ☎047-395-5505

S.P.I

センターコンソールアームレスト

86前 BRZ前

英国仕様の純正アクセサリー。センターコンソール上部に装着する。レッドステッチが上質感を演出してくれる。

■5万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

TOM'S

アームレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルレザーの使用とレッドステッチの採用により、標準インテリアを尊重しつつ更なる高級感を演出。

■2万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

Grazio & Co.

エクセーヌ メーターフード

86後 86前

エクセーヌを表皮に使用。高級感や手触りも良く、反射による映り込みも防止できる。ステッチ色はレッドとなる。

■1万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

WALD

Leather Meter Cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

PVCレザーによる表皮の高級感も高く、レッドカラーのためフロントウィンドウから見えた際のアピール度も高い。

■1万2800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

METER HOOD

メーターフード

REVOLUTION

ワイドルームミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ライトブルー色で視認性も向上、視野角も広く設定。フレームレスミラー用。Revolutionのロゴ入り。

■7600円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta

ワイドルームミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界を得られるルームミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.

サンプロテクトブルーレンズ FRPルームミラー

86後 86前

スカイブルーの着色で光の反射を抑え、防眩効果も高い。

■5400円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

SecondStage

メーターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メーターバイザーの内側を飾るアイテム。カラーはカーボン調が4色、木目調が2色の全6色を設定している。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Grazio & Co.

メータークラスター

86後 86前

メーター周辺のパネルをカーボンルック化。同社のインテリアパネルとコーディネート可能。前期のRCは非対応。

■2万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Baruta interior

アウターメーターバイザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バイザーの外側にダークグレーのアルカンターラを貼り付け。防眩性が高まるとともに、室内の高級感も向上。

■3万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

VERTEX

ドライカーボンメーターフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンの独特な質感でレーシーな雰囲気を高められる。純正フードのキズ防止や経年劣化も防止できる。

■1万3440円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

YR-Advance

メーターフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

合皮レザー製の赤ステッチ仕様で他の内装とのマッチングも良く、レーシーな雰囲気も実現。装着は貼り付け。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

atc sport

メータールーフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

表皮にアルカンターラ素材を使用することで光の乱反射を防止し、防眩効果を持つ。赤いステッチで高級感も高い。

■2万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SEAT COVER & BOOTS & MAT

シートカバー&ブーツ&マット

ANY'S INTERNATIONAL

シートカバー

86前 BRZ前

同社の内装張り替えメニューと合わせたデザインのシートカバー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

CABANA

CABANA Classic

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2000GTをイメージさせるレトロデザイン。ファブリックとPVCレザーを使用。

■8万6000円(フロントのみ:5万1000円)
■CABANA(トップセレクション)
☎03-6659-2631

CABANA

CABANA Racing

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カバーながら高いホールド性が特徴。カラーはオレンジ、ブルー、レッドの3色。

■5万8600円(フロントのみ:3万7000円)
■CABANA(トップセレクション)
☎03-6659-2631

CABANA

CABANA Sport

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンブラック×ホワイトに、レッドのアクセントが、スポーティなシートカバー。

■6万8600円(フロントのみ:4万2600円)
■CABANA(トップセレクション) ☎03-6659-2631

Baruta interior

インナーメーターバイザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のメーターインナーバイザーをカーボン化。レーシーなコクピットを実現する。精度も高く仕上がっている。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

LX-MODE

LXデニム調シートカバー

86前 BRZ前

スエード生地にデニムプリントし、ベージュのレザーとの組み合わせ。

■7万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

DAMD

プレミアムフィットシートカバー

86前 BRZ前

上質な表皮やステッチ使いにこだわり、クッション性も向上。タン×ブラウンステッチカラーで高級感を高める。

■3万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SARD

SARD Racing SEAT COVER

86前 BRZ前

ブラックPVCレザー製でレッドWステッチを施したシートカバー。前後セット。

■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

VELUCE

NATURA

86後 86前

シンプルな上質感を求めたモデル。カラーは4種類。GTリミテッド不可。

■3万6000円
■(カーボン調生地あり:3万9000円)
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

Artina

SPORTS SEAT COVER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材はPVCレザーとスエードの2タイプ。カラーはカーボン他多数。本革+アルカンターラシート装着車不可。

■2万0000円～5万7000円(スウェード)
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

SILKBLAZE GLANZEN

GLANZEN SEAT COVER

86後 86前

一部に本革を使用し高級感が高い。ブラック×レッドステッチとアイボリー×ブラウンステッチの2色。GTLimitedは適合不可。

■5万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

NETZ SPORT

本革シフトブーツ&サイドブーツ

86前 BRZ前

約50色の高級本革と10色のステッチから組合せ可能。純正下取り。MT用。

■1万8000円～
■ネッツトヨタ千葉 シュポルト店
☎043-241-7632

Stradale

アルカンターラー サイドブレーキブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブラックアルカンターラ&赤ダブルステッチ仕上げ。基本は純正下取り。

■1万3000円(ブーツのみ9000円)
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale

アルカンターラーシフトブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

手触りや質感の高いブラックアルカンターラ表皮を、赤ダブルステッチ仕上げシフトブーツ。MT車用。

■7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Grazio & Co.

ウルトラスウェード ブーツSET

86後 86前

質感の高い最新の素材を使用。レッドステッチのほか、後期専用配色のタンステッチとグレーステッチを新設定。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.

エクセーヌ インテリアブーツSET

86後 86前

ルックス、手触り共に良いエクセーヌ素材のシフトブーツとサイドブーツセット。単品販売あり。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Baruta interior

シートカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一見本革に見えるエンボス加工された最高級の生地を使用して製作。カラーの変更も可能。

■8万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

BONFORM

カーボンレザー86 サンバイザーカバー

86後 86前

カーボンレザー素材のレーシーな雰囲気のサンバイザーカバー。

■2649円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

SYMS Racing

SUN VISOR COVER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サンバイザーに被せるだけでドレスアップ。汚れた場合は洗濯も可能。

■1万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

LEG SPORT

レッドステッチシフトブーツ リアルカーボンレザー

86前 BRZ前

ノーマルブーツと交換するだけで、インテリアにワンポイントを与える。MT用。

■7000円
■レッグ ☎082-823-5888

Baruta interior

サイドブレーキブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マットで高級感のある素材、ブラックアルカンターラを使用し、レッドステッチで仕上げたサイドブレーキブーツ。

■1万6000円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior

シフトブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マットで高級感のある素材、ブラックアルカンターラを使用し、レッドステッチで仕上げたシフトブーツ。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

BFM FULL BLAST

シフトブーツ

86前 BRZ前

アルカンターラにオリジナルパーフォレーション加工(丹後ちりめん)を施し、スポーティ感と高級感を両立。MT用。

■9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

INTERIART

Floor Mat

86後 86前 BRZ後 BRZ前

7㎜パイル表皮のドルチェと、9㎜パイル表皮のハンディの2種類。

■4万9000円(ドルチェ)
　3万8000円(ハンディ)
■ヴァルド ☎072-673-3000

GENIC

コラムスイッチカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステッチが施された本革と切削アルミによるコラムスイッチカバー。内装にマッチする上質な高級感を追求。

■7400円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC

サイドブレーキグリップ F-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レッドとブラックのコントラストが特徴的で、本革とアルミをドッキング。

■1万5000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC

サイドブレーキグリップ S-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

本革とアルミを組み合わせたサイドブレーキグリップ。装着も簡単だ。

■1万7000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

Baruta interior

サイドブレーキレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サイドレバーをリアルカーボン、本革、アルカンターラ等でリメイク。オーダーメイド可。

■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

UNLIMITED WORKS

サイドブレーキグリップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ひと回り太いドライカーボンで作成し、操作性を向上させたグリップ。

■1万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

ZERO/SPORTS

ハイクオリティフロアマット

86前 BRZ前

耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用。ヒールパッドにはアルミ材を使用し、スポーツドライブ時の踵をホールド。

■2万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SARD

PREMIUM FLOOR MAT

86前 BRZ前

耐摩耗性の強いPP素材を採用し、上質かつソフトでありながらスポーツ走行にもマッチするマットのセット。

■2万7000円
■サード ☎0565-53-1166

SILKBLAZE GLANZEN

GLANZEN FLOOR MAT

86後 86前

シンプルながら上質感があり、インテリアをシックに演出。グレンツェンのロゴプレートが付属。

■1万9000円～3万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina

FLOOR MAT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタンダード、カジュアル、プレミアム、ロイヤルの4種類で配色も豊富。

■9000円～2万6000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Kansai SERVICE

フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験にも問題の無い素材を使用。フック穴と裏面には滑り止めが付く。

■F 1万6800円　F/Rセット 2万4800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ASM

KAROマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材ベースあり。

■3万9000円
■ASM ☎045-629-0905

MONSTER SPORT

アルミヒールプレート

汎

マットの擦り切れを防止。穴あけとバーリング加工によりすべり止め、強度を両立。カラーは3色。ボルト固定。

■5700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING

Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れ易いかかとの部分を補強。取付はボルトによる固定。日本製。

■4000円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

YR-Advance

フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16色を設定し、好みのカラーを選べる。プラス2500円でステッチを縁糸へ変更可能。

■7000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT

フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

運転席にはヒールパッドを備え、機能と耐久性を向上。消臭・抗菌・遮音機能も高い。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PROVA

フロアマットセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライバーズ側用には硬度のあるラバー素材ヒールパッドを組込むことで操作性を向上。前席2枚セット。

■1万7800円
■プローバ ☎045-591-5501

LX-MODE

LXカラードフロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16種類のカラーバリエーションを設定し、ドレスアップを楽しめる。

■2万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

YR-Advance

STトランクマット/背もたれマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後部座席背もたれ部とトランク用のフロアマット。色はブラックとワインレッド。

■7000円(トランクマット)
6500円(背もたれマット)
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

背もたれマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後部座席の背もたれの背面に使用。トランクスルーにした際に効果を発揮。全16色を設定。

■1万円～1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

トランクマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルームの汚れを防止できるマット。受注生産で納期は約1週間。全16色を設定。

■1万2000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

サイドマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストのサイド部分が汚れることを防止するマット。マジックテープで簡単に取付可能。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT

ラゲッジマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルームのフロアを保護。フロアマットと同デザインで仕上げられている。

■1万1000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ASM

トランクマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材ベースあり。

■3万6000円
■ASM ☎045-629-0905

BRIDE

GIASⅡ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

フルバケット並みのシェル構造とニーサポートながらリクライニングが可能。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM

RECARO SR-7F ASM LIMITED Ruby

汎 COLOR ブラック

SR-7Fをベースにブラックのアルカンターラなどを使用した限定モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM

RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

汎 COLOR ブラック

アルカンターラ、EDEL本革、グラスメッシュのASM限定モデル。FIA公認。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

TRD

スポーツシート

86後 86前 COLOR ブラック×レッド

日常の使い勝手も考慮しながらホールド性を向上。レールセット含む。

■18万4000円
■TRD ☎045-540-2121

SEAT

シート

COLOR=カラーラインアップ

KITservice

3Dサイレントマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク内に敷くことで吸音効果を高め、マフラーのこもり音やロードノイズを低減。

■1万6000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

BRIDE

VIOSⅢ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

ローマックスシステムでより正確なポジション設定を可能としたモデル。

■8万8000円～17万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

ZETAⅢ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

古くから同社のスタンダードモデルとして設定されてきたベーシックモデル。

■8万5000円～17万円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM

RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎 COLOR ブラック

ブラックアルカンターラ・EDEL本革・グラスメッシュ表皮のASM限定モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

TRD

フルバケットシート

86後 86前 COLOR ブラック

高剛性、超軽量シェルを採用し、ハードな走行にも対応。レールセット含む。

■13万2500円
■TRD ☎045-540-2121

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT

汎 COLOR ブラック

ブリッドベースのCUSCOロゴ入りオリジナルモデル。オールブラック仕様。

■14万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE

STRADIAⅡ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

GIASⅡベースのシェル構造のまま、ニーサポートを低くして乗降性を向上。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

exmotion

ATHLETE'S ORANGEバケットシート"ナロー/ワイド"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

体格や用途に合わせて選べるモデル。

■13万8889円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

exmotion

ATHLETE'S ORANGEバケットシート"エクストラディープ"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

深いサイドサポートで圧倒的なホールド。

■14万3419円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅢ+C

汎 COLOR ブラック

ブリッドベースのCUSCOロゴ入りモデル。ブラック×BRIDEロゴ仕様。

■8万7000円～16万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JURAN

Racing Bucket Seat GTX100

汎 COLOR ブラック

ゆとりあるホールド感ながらディープニーサポートで腰回りを強力にサポートする。

■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

BRIDE

XERO CS

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ

車検にも対応できるヘッドガードや、身長差に対応できるベルトホールと深いサイドサポートが特長。

■9万5000円～14万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

ZIEGⅢtype-R

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

最強のサポート性能を誇るZIEGの最新モデル。ローマックスシステム採用。

■9万8000円～19万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ATC

ZoneRスポーツステアリングホイール

86前 BRZ前

直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正。グリップはレザーとアルカンターラあり。

■6万円(レザー) 7万8000円(アルカンターラ)
■ジェイルート ☎03-3676-5651

WALD

Steering

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナッパレザーのグリップで、手触り、高級感ともに高いステアリング。

■8万5000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

brado product by INTEC

純正交換スポーツステアリング

86前 BRZ前

ガングリップタイプのDシェイプ。エアバッグは純正を移設。ピアノブラックとブラックカーボンの2種類。

■2万6000円
■インテック ☎06-4867-3725

JB AUTO

前期純正エアバッグ対応ステアリング カーボンコンビロインタイプ

86前 BRZ前

カーボンとブルーステッチがレーシー。

■5万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

STEERING

ステアリング

MOMO

MOMO LESMO ONE

汎 COLOR ブラック

背中とサイドに配置したAirnetパッドによりムレを低減して快適。タイトな設計でホールド性が高い。FIA公認。

■12万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

DAMD

DPS358-Z

86前 BRZ前

モニターとインジケーターを装備し、速度やラップタイムなどの情報を表示。径は360φ。グリップはナッパレザー。

■9万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

SS358Z FORMULA Cabon

86前 BRZ前

FORMULAに35層仕上げのブラックカーボンを採用した、LFAを彷彿とさせるフラッグシップモデル。直径は358φ。

■5万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

SS358Z Carbon

86前 BRZ前

ステアリングトップに35層仕上げのブラックカーボンを採用。レッドステッチのアクセントもポイント。小径な358φ。

■5万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

SS358Z FORMULA

86前 BRZ前

ブラックのパンチングレザーとレッドレザーによるカラーコーディネートが特徴。直径は358φで操作性を向上。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

SS358Z レッドステッチ

86前 BRZ前

立体的で太めのグリップ形状が、クイックかつリニアな操作性を実現。レッドステッチがアクセント。小径な358φ。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

KEY'S RACING

86AIRBAG STEERING WHEEL

86前 BRZ前

クイックでタフなイメージでデザイン。20㎜ディープで拘りの350×345㎜径。

■5万3000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

PROVA

ステアリングホイール 358Z

86前 BRZ前

358φと小径化し、スポーティなフィールを実現。最小の力で操作できるグリップ形状も特徴的。

■5万9000円
■プローバ ☎045-591-5501

DAZZ fellows

ALLEGRO STEERING for 86/BRZ

86前 BRZ前

純正ベースに、よりスタイリッシュな印象にリデザインしたステアリング。前期のみ適合となる。

■1万5000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

TOM'S

ステアリング・カーボン

86前 BRZ前

リアルカーボンの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーなルックスと操作性を実現。小径な358φ。

■5万6000円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

ステアリング・レザー

86前 BRZ前

パンチングレザーの使用とガングリップ形状で、スポーティかつ操作性に優れたグリップを実現。小径な358φ。

■7万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

T'z Style Racing

スタイリッシュオリジナル オーダーハンドル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ハンドルを現物加工。デザインは打ち合わせで自由に決められる。

■3万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

DataSystem

ステアリングオーダーメイド

86前 BRZ前

純正ステアリングを巻き換えるメニュー。33種類の本革や9種類アルカンターラ、縫い糸も選べる。Web限定商品。

■2万4572円～(Web注文限定)
■データシステム ☎03-5369-4137

EXTERIOR&INTERIOR CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAL

レザー&ウルトラスエードステアリング

86後 BRZ後

グリップに高級本牛革とウルトラスエードを組み合わせたモデル。7㎜小径のDシェイプと併せてレーシーだ。

■5万円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

オクタゴンステアリング

86前 BRZ前

特徴的なオクタゴン（八角形）形状。グリップは全て高級本牛革であるナッパレザーを使用。354φ。

■5万5000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

ナッパオールレザーステアリング

86前 BRZ前

グリップは全て高級本牛革であるナッパレザーを使用。水平外径を7㎜小径化の358㎜とし、Dシェイプを採用。

■4万3000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

レッドカーボンステアリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンと高級本牛革を使用したコンビステアリング。水平外径を7㎜小径化した。前期と後期別設定となる。

■5万2000円～
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

ブラックカーボンステアリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンと高級本牛革を使用したコンビステアリング。水平外径を7㎜小径化した。前期と後期別設定となる。

■5万2000円～
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

Baruta interior

カーボンステアリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ステアリングをベースにリアルカーボンと本革、ステッチなどを選べる。86のRC、BRZのRAは未確認。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

JURAN

RacePRO Steering

汎

直径350φと330φ、スポークはフラットとディープの65㎜、90㎜を設定し、様々なポジションに対応。イタリア製。

■2万2000円～
■タニダ ☎052-871-3741

personal

ボールポジション(P002)

汎

最上級の素材と洗練されたデザインを採用したコンペティションモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

personal

BLITZ Leather(ブリッツ レザー)

汎

従来のブリッツのグリップをカーフブラックレザーを変更。径は330φと350φ。

■2万4000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI

SPORTS TYPE A パンチングレザー

汎

パンチングレザーで滑りにくいグリップ。直径は330φと360φを設定。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

REVOLUTION

カーボンステアリングホイール

86後 BRZ後

純正の362㎜に対して355㎜に小径化。本革仕上げのガングリップDシェイプデザインで、操作性と高級感を両立。

■5万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REAL

オールレザーステアリング

86後 BRZ後

グリップは全周高級本牛革で仕上げられており、操作性に優れる。水平外径を7㎜小径化した、Dシェイプを採用。

■3万9000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

FET SPORTS

Quick Release Spacer GenerationIII

汎

アフターのステアリングに対応し、ワンアクションで脱着が可能となる。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

WORKSBELL

86/BRZ 純正ステアリング スイッチ移植ステー

86後 BRZ後

純正ステアリングスイッチを社外ステアリングに移植可能。幅は可動する。

■2万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

WBステアリング タイプⅢ

汎

スムースレザー製グリップの、オーソドックスな3スポークφ350ステアリング。ステッチ色はイエロー。

■3万円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

MOMO

MOD.80(M-47)

汎

レッドのホーンボタンを左右グリップに配置し操作性を向上。グリップはブラックスエード製。径は350φ。

■3万2000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

COMMANDO 2 RED(C-64)

汎

高いデザイン性と操作性を両立させたMOMO人気商品。350φでレザーグリップ。カラーはレッドとブルー。

■3万3000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

GT50 イタリージャパンエディション

汎

MOMOの創業50周年記念モデル。操作性向上は当然、ドレスアップ要素も高い。

■4万2000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

SHIFT KNOB & PADDLE

シフトノブ&シフトパドル

WORKSBELL

ラフィックス専用ショートボス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

ラフィックス・キーロックシステム

汎

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。キーにはピッキングされにくいシリンダーを採用。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

ボールロックシステムラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパー(7000円)などのオプションも揃う。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL&NIGHT PAGER

ボールロックシステムラフィックスGTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

FET SPORTS

ボスキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アフターのステアリング装着に必須。アルミダイキャスト製。NARDI、MOMOともに共用となる12穴仕様。

■7000円～1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

CARBING

ハイグリップシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローレット加工でグリップを向上。素材はブラックのみジュラコン製で70g。その他はアルミ製で120g。全5色。MT用。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ARC

チタンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

無垢材より削り出す事でほど良い重量となり。操作性を向上。MT用。

■1万7800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

MAS

86/BRZ用 ALEXチタンシフトノブ

86前 BRZ前

86/BRZ専用に開発したシフトノブ。STIシフトパターンバッジが付属。

■1万4800円
■ALEX ☎03-3906-6111

ARVOU

オリジナルシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

形状、バランスを何度も見直して86/BRZ専用設計に開発。ジュラコン製で、シフトパターンシール付き。

■7000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

RIGID

リジット ディープタイプシフトノブ N6M122

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースシフト部をカバーする専用設計品。細身で軽量なジュラコン製。MT用。

■4000円
■アルファ ☎048-764-9630

TRD

本革シフトノブ

86後 86前

86専用設計のMOMO製シフトノブ。高さが低くリバースレバーの操作性も向上。

■1万円
■TRD ☎045-540-2121

VERTEX

シフトノブ プロプリウス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

絶妙なホールディング性と触感で素早く正確な操作を実現。メタル部分にT&EとVERTEXのロゴを刻印している。MT用。

■1万2000円
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

TWO SYSTEM

オートマチック専用 オリジナルダイレクトシフトノブ

86前 BRZ前

AT車専用にデザインを行い、操作性を高めたモデル。

■8800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

JURAN

WR Grip/GT Grip Shift Knob

86後 86前 BRZ後 BRZ前

直径は43φ。ジュラコン素材で熱を帯びにくい。カラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。MT用。

■4000円(WR)　5300円(GT)
■タニダ ☎052-871-3741

KEY'S RACING

86CARBON SHIFT KNOB

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φで110gに設定。カーボン素材でセンター部はレッドアルマイトパーツを配置。MT用。

■1万3000円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

atc sport

カーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

操作性の高いボール形状のシフトノブ。カーボン製で軽く、レーシーな雰囲気も魅力的。MT用。

■1万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO

スポーツシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44φの球形状で操作性は抜群。MT用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUPER LAP

チタンシフトノブVer.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

50φ無垢材から削り出した楕型形状。5チタン特有の焼き色グラデーションが魅力的。ポリッシュもあり。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

GENIC

シフトノブ F-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アバンギャルドなテイストで仕上げ、車内の雰囲気をより深化したスポーティな空間へ変化させる。AT用あり。

■1万6000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC

シフトノブ S-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

自動車用レザーとアルミを使用。革とアルミの使い方に工夫を施し斬新なモチーフをシンプルにまとめている。AT用あり。

■1万8000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

R Magic

デルリンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長を伸ばした設計で、軽いフィーリングでのシフトが可能。デルリン素材で手触りも良い。MT用。

■4800円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

BFM FULL BLAST

ジュラコンシフトノブ

86前 BRZ前

球形状に近い楕型でどんなスタイルでも扱いやすい。ブラックのジュラコン製で熱を帯びにくく、手触りもやさしい。MT用。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

VARIS

カーボンシフトノブVer.2

86前 BRZ前

本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。MT用。

■9800円(カラーは1万5000円)
■バリス ☎042-689-2939

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

Beatrush

アルミシフトノブ タイプQBR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φの球タイプでどの方向からも握りやすい。86/BRZのリバースノブにも対応する設計。アルミ製でカラーは5色。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

アルミシフトノブ タイプEBR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースレバーに対応したシフトノブ。アルミ削り出しのアルマイト仕上げで車内をスポーティーに演出。全5色。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

MOMO

COMBAT EVO RED (SK86)

汎

グリップ部分がレザーのため、滑りにくい。カラーは3色を設定。

■9000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

NERO(SK108)

汎

素材はレザーと樹脂の組み合わせ。形状が球体に近い為、どの方向からも握りやすく、シフト操作をサポートする。

■1万1000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

Baruta interior

カーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のシフトノブをベースに、高級感溢れるリアルカーボンにてリメイク。オーダーメイドも可能。

■2万2000円(ブラック)　3万円(カラー)
■リベラル ☎044-753-0180

MONSTER SPORT

シフトノブ Cタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすいジュラコンを採用。手になじみやすい47φの球型タイプ。MT用。

■4400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

RacingDesign

リバースギアトリガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリバースギアトリガーと交換するアルミのレッドアルマイト仕上げ品。質感が向上する。MT用。

■5500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO

リバースハンドル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースギヤに入れる際に操作するノブをアルミ製削り出しで製作。クスコブルーのアルマイト仕上げ。MT用。

■4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS

リバースシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースノブをアルミのアルマイト仕上げで製作。レーシーな雰囲気を与える。MT用。

■5000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

R Magic

シフトノブ

86前 BRZ前

ドライカーボンならではのマットな高級感が魅力的。86/BRZ専用設計。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

REVOLUTION

ドライカーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミンにカラーアルマイトを施し、中央にはドライカーボンをあしらった逸品。カラーは6色有り。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

レーシーシフトノブ

86前 BRZ前

センターにドライカーボンを挟み、ブルーアルマイトで仕上げたジュラルミン製シフトノブ。MT用。

■1万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

PRS

スポーツパドルシフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に被せる形で使用。操作感と質感が向上。カラーラインアップは多数設定。

■3万4800円(特別色:3万6800円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

パドルシフトエクステンション

86前 BRZ前

純正のパドルを拡大し厚みをもたせることで、操作性を向上。室内にマッチするABS樹脂製で固定は両面テープ。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

WORKSBELL

パドルシフターNEO

86前 BRZ前

アフターのステアリングに交換した際もパドルシフトを使用可能にするアダプタ。ベースは20㎜厚となる。

■3万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

REVOLUTION

リバースギアトリガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

樹脂製からジュラルミンに変更、質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。カラーは全6色。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

リバースギアノブ

86前 BRZ前

シフト回りをドレスアップできるシルバーアルマイト仕上げのアイテム。シフト周りをグレードアップできる。MT用。

■5000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush

リバースノブ

86前 BRZ前

純正のリバース・ノブと交換する簡単装着。アルミ削り出しのアルマイト処理で高級感がある。全5色を設定。MT用。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO

クスコ・スポーツアクセルペダル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは専用ブラケットでボルトオンのため、安全性も高い。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

YR-Advance

光るシフトパターン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトベゼル部に配するシフトパターンを、発光するようにしたモデル。高級感を強調できる。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

シフトパターン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフト後方のスイッチの空きスペースを利用した純正のようなマッチングが魅力。ステンレス製。ロゴあり/なしの2タイプ。

■600円(標準)　800円(カラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

KITservice

チェンジシフトハーネス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AT車のスポーツシフト操作を前後逆転させ、引いてアップの自然なスポーツ感を実現できるハーネス。

■8000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

Baruta interior

パドルシフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ATのシフトパドルをリアルカーボンで製作。86のRCとBRZのRAグレードは未確認。パドル根本からの交換。

■1万8000円(ブラック)　2万3000円(レッド)
■リベラル ☎044-753-0180

RIGID

アクセルペダルカバー PA601

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキ寄りの形状でヒール&トー操作がしやすくなる。4㎜厚のジュラルミン製で、穴あけ加工のボルト止め。MT用。

■4800円
■アルファ ☎048-764-9630

MONSTER SPORT

スポーツドライビング ペダルカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

確実なペダルワークを助ける。MT用。

■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEOPLOT

ブレーキ&クラッチペダルNEOセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキとクラッチのペダルセット。横方向のスリットで強いブレーキの際でも縦方向に滑りづらい。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

ブレーキペダルNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

人間の足裏のメカニズムの研究を重ねて得られた独特な形状で、人間の感覚に合う絶妙なフィーリングを実現。

■8000円～1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

アクセルペダルNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

BANDOH

アクセレーターペダル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ペダル位置を調整する事によって、ブレーキペダルとの間隔を最適化。ヒール&トゥーなどの操作性を向上。

■1万6800円
■坂東商会 ☎042-734-8861

DASH

ドライバーフットレスト カーペット有り/カーペット無し

86後 86前 BRZ後 BRZ前

踏み位置を30㎜高め幅も拡大。内装あり用はボルトオン交換可能。

■各 5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT

スポーツフットレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時など安定したポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するフットレスト。MT用。

■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NEOPLOT

オプションフットバーPVD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストバーNEOのオプション。PVDコーティングで耐久性を向上。ゴールドとチタン、長さ70㎜と90㎜。

■3000円～3300円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

フットレストバーNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。MT用。

■9500円(MT用)　1万3800円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

JURAN

High Lift Pedal Cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチペダルの踏面高さを約20㎜高くできる。強化ゴム製で取り付けは純正ペダルベースにはめ込むだけ。MT用。

■1800円
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush

ペダルセット

86前 BRZ前

専用の取り付けキットによるボルト止めで、加工無しながら確実な取り付けができる。ブラックの設定あり。MT用。

■8800円
■レイル ☎045-824-1835

Arrows

アクセルペダルオフセットプレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置を下げ、操作しやすい配置に変更。ダウン量は30㎜と45㎜の2箇所から選択できる。

■5400円
■Arrows ☎042-379-6911

VERUS ENGINEERING

アクセルペダルスペーサーセット:ブラックアルマイト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセルペダルの位置を改善し、ヒール&トゥを容易にする。微調整も可能。

■1万7800円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

Beatrush

アルミフロアーパネル(運転席側)

86前 BRZ前

競技に対応する2㎜厚アルミ製フロアパネル。滑り止め加工済み。MT用。

■1万2000円(運転席)
8800円(助手席)
■レイル ☎045-824-1835

DASH

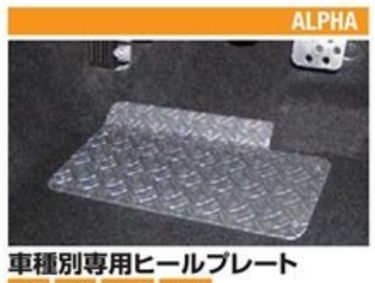
ヒールアジャストプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。専用設計で取付けはビス止め。アルミ製。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別専用ヒールプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種専用にカット、曲げ、取り付け穴加工を施したヒールプレート。

■6600円
■アルファ ☎048-764-9630

Beatrush

ドライバーフットレスト

86前 BRZ前

ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。ボルトオン。ブルーとブラックの2色を設定。MT用。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CONVENIENCE PARTS

便利系パーツ

SILKBLAZE

ドアエッジガードフィルム

汎

塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。貼り付けるだけで施工できる。W1200×H15/4本入り。

■1980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

RIGID

クラッチストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチの切れ位置が約10㎜手前に移動し、操作性を向上。純正との交換で、穴開け無しで簡単に装着出来る。MT用。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

Maruman mortors

アクセルペダルオフセットプレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置をダウン。MT/AT関わらずアクセル操作性が高まる。

■6000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST

アクセルペダル移動プレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置を下げ、ヒール&トゥーをより行いやすく変更できるマウント。ダウン量は2か所から選択。

■7500円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

STR WAKAIENGINEERING

STRアクセルポジションアダプター

86前 BRZ前

アクセルペダルを30㎜もしくは45㎜ダウンさせ、ヒール&トゥの操作性を向上。ジュラルミン製で強度も安心。

■6800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

Baruta

コンソールスライダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

センターコンソールにスライド式のシャッターを設置。カーボンとマットブラックの2タイプ。オプションもあり。

■4万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

DataSystem

サイドカメラキット

86前 BRZ前

左ドアミラーの根元にカメラを設置。フェンダーのホイール付近の死角を監視できるカメラキット。

■1万8858円〜
■データシステム ☎03-5369-4137

DataSystem

エンブレムリアカメラキット

86前 BRZ前

リアエンブレムの位置にスマートに取り付けられるリアカメラキット。トヨタマーク、スバルマークそれぞれあり。

■2万762円〜
■データシステム ☎03-5369-4137

YR-Advance

フェンダー緩衝剤

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントフェンダー内に装着すると、ロードノイズを吸収して静粛性がアップ。快適性を向上させたい人に。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

JURAN

Rain Drain Mole

汎

ドアウインドゥ上に貼り付け、雨水を受け止めて前後へ流すことで車内への流入を防止する。ウレタン製で5m入り。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

YR-Advance

ドアプロテクトフィルム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

外からドアを閉じる際に押してしまうノブ上部を保護するクリアフィルム。ドアハンドル部を含めた4枚セット。製品は透明。

■5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Sonic Design

ソニックプラス SP-862 スピーカーパッケージ

86前

本格セパレート2ウェイ構成の標準モデル。純正6スピーカー車用。

■5万5000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design

ソニックプラス SP-868F スピーカーパッケージ

86前

オールピュアアラミド振動板などハイエンドスピーカーの技術を投入。

■18万9000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

CUSCO

OEM AUDIO+ CUSCOエディション

86前 BRZ前

86&BRZの車内音響特性に合わせて最適化されたアンプ、スピーカーのセット。

■28万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SonicPLUS×FT STYLE

スピーカーパッケージ

86後 86前

純正交換で高音質を実現する専用設計キット。各種設定あり。

■3万5000円〜10万6000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

YR-Advance

シートストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

助手席ウォークインスライドのストッパー。リアシートへのアクセス時の、不意なシートのスライドを防ぐ。

■1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

センターコンソール小物入れ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

センターコンソールのくぼみに貼るだけでOKな小物入れ。シートヒーター付き車は不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

FT STYLE

ボンネットダンパー

86後 86前

スムーズな操作感が魅力。ボンネットステーの併用も可。AREA86店での取り扱い。

■1万2500円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

siecle

オートミラーキット

86後 86前

純正キーレスに連動してドアミラーを開閉させるキット。車種専用カプラーで取付も簡単。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Grazio & Co.

POWER USB4.2TT　A

86後 86前

純正然とした装着で、USB電源ソケットを設けられるキット。最大4.2Aで不便さも無い。変圧機も安全性に配慮。

■5600円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Sonic Design

SUBARU BRZ 4スピーカーセット

BRZ前

小口径ユニットとエンクロージャー一体構造。クリアでキレの良いサウンドを実現。スバル販売店で取り扱い。

■5万2000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design

ソニックプラス SP-868M スピーカーパッケージ

86前

8スピーカーのD型専用ハイグレードモデル。スタンダードモデルもあり。

■6万2000円〜10万6000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design

ソニックプラス SP-862M スピーカーパッケージ

86前

音の緻密さを極めた86専用ハイグレードモデル。純正6スピーカー車用。

■9万9000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

DIGICAM

PCD CHANGE SPACER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

P.C.D.を100から114.3に変換できるホイールスペーサー。ホイールの選択肢が広がる。厚みは15㎜。2枚セット。

■1万2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SARD

P.C.D. CHANGER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

P.C.D.を100から114.3に変換する15㎜スペーサー。ボア径もぴったりでブレも起きにくい。カラーは黒。4枚セット。

■3万8000円
■サード ☎0565-53-1166

TRD

タイヤ空気圧・温度デジタルゲージ

86後 86前

タイヤの空気圧と温度がモニタリングできるシステム。TRDホイールに適合。

■2万8000円
■TRD ☎045-540-2121

MAROYA

ボンネットダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボンネットの開閉をアシストするダンパー。スタンダード、ブラックカーボン、シルバーカーボンの3タイプ。

■1万3800円〜1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

LX-MODE

LXボンネットダンパー

86前 BRZ前

ボンネットの開閉をアシストするガスダンパー。ボルトオン。後期は未確認。

■1万7000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

TOM'S

ボンネットダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高圧式ガスダンパーにより、ボンネットの開閉をよりスムーズに補助。

■2万円
■トムス ☎03-3704-6191

LEG SPORT

カメラアングルバー

86前 BRZ前

チャイルドシート用のロックを使用し、車載カメラの固定を容易にする。クランプ型のマウントが使用可。

■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

DASH

リアバルクヘッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤシートを取外した時にトランクとキャビンを仕切るパネル。

■2万円(シルバー)
2万6000円(ブラック)
■オクヤマ ☎045-934-5334

ESPRIT

R/オーバースプレッドシート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

完璧な2シーター仕様にする際に使用。カーボン製で3.2kg。

■6万2000円(FRP)
7万4000円(ウエットカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

CARBING

アンダーパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

競技などでの路面との接触から保護。ルーバーを設けることで冷却効果も向上する。フロントは後期不可。

■3万8000円〜5万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

アンダーガード(各種)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

路面との接触や飛び石によるダメージを防止。エンジン、フロア、タンク、デフ用などあり。

■要問い合せ
■オクヤマ ☎045-934-5334

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

REVOLUTION

強化トランクダンパースプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングの追加などで重量が増したトランクに対応。バネ力が5割増しで、不意に閉じたりすることを防げる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

アンカー&キャンセラーセット

86前 BRZ前

スポーツ走行等でフルハーネスを装着するためのアンカーと、ベルト非装着の警告音を消すダミープラグのセット。

■9800円(アンカーのみ:7600円)
■レッグ ☎082-823-5888

NEXT

ビレットベルトアンカー

汎

同社のミラクルクロスバーなどの32φバーに、ベルトアンカーポイントを設けるアイテム。ボルトオンだ。

■要問い合せ
■ネクスト ☎0595-85-3951

ALPHA

アイボルトキット 4点式用/5点式用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ベルトハーネス用アンカーキット。車種専用の当て板やカラーも付属。

■4900円〜6700円
■アルファ ☎048-764-9630

REVOLUTION

アクリルガラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクリルを成形した純正交換タイプ。一台分で約3.7kgの軽量化が可能。

■8万円(ドア)　6万円(リア)
2万8000円(クォーター)
■レボリューション ☎048-222-4690

MA86

アクリルガラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3㎜アクリルで軽量化。ポリカ素材も可。

■6万円(ドア)　4万6000円(リヤ)
2万円(クォーター)
1万7000円(三角)
■坂東商会 ☎042-734-8861

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

METER
[メーター]

■掲載データは2018年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

数値管理でクルマの状態をシッカリ把握する

アフターで販売されるメーター類は、その多彩な表示項目と純正には無い正確性が魅力。そのため、クルマの状態を正確に把握でき、万が一のトラブルの予兆なども発見しやすくなるのだ。機能やデザインなど、好みの物を見つけよう。

86後 =86の後期（16年8月以降）に適合
86前 =86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後 =BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前 =BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎 =汎用アイテム

SARD

STACK φ52 METER SERIES

汎

■サード
☎0565-53-1166

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	40～120℃	2万6000円
油温	40～140℃	2万6000円
油圧	0～7.0bar	3万4000円
A/F	6.0～20.0	5万5000円
時計	12H	1万6000円

TRD

スポーツメーターキット

86後 86前

■10万円
■TRD ☎045-540-2121

エンジンの状態を把握するために必要な水温、油温・油圧のアナログメーターと、2DINのオーディオスペースに装着する専用マウントキットのセット。フィッティングも確実で走行中の脱落などの心配も無用。メーターには設定値を超えた場合に点灯するワーニングランプと、後で最大値を確認できるピークホールド機能を搭載する。DINスペースを使用するオーディオやナビゲーションとの同時装着は不可となる。

↓LINE UP	表示範囲
水温	50～150℃
油温	50～150℃
油圧	0～1000kpa

ANALOG METER
アナログメーター

Defi

ADVANCE BF

汎

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明は白、青、アンバーの3色。径は60φ。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0～9000rpm	1万9000円
水温	20～120℃	2万1000円
油温	50～150℃	2万1000円
油圧	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	0～600kpa	2万8000円
排気温度	200～1100℃	2万8000円
ターボ	-100～+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万3800円

Defi

RacerGauge

汎

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。径は52φと60φ、タコメーターは80φとなる。

↓LINE UP	表示範囲	価格
温度	30～150℃	1万5000円
圧力	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	200～1100℃	2万2000円
電圧	10～15V	1万2600円
ブースト	-10～+200kpa	1万9000円

BLITZ

RACING METER SD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

■ブリッツ
☎0422-60-2277

アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、自己診断なども備える。カプラーオンで装着も簡単。照明はホワイトとレッドの2色あり。メーター径は52φと60φを設定。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0～9000rpm	1万6000円
水温	50～150℃	2万円
油温	50～150℃	2万円
油圧	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	-100～0kpa	2万円
排気温度	200～1100℃	2万4000円
燃圧	0～1000kpa	2万4000円
ブースト	-100～200kpa	2万円

Defi

ADVANCE A1

汎

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

低反射加工で映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながら高級感と視認性を実現。径60φ。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0～11000rpm	2万5000円
水温	20～120℃	2万4000円
油温	50～150℃	2万4000円
油圧	0～1000kpa	3万1000円
ブースト	-100～+200kpa	2万7000円
ブースト	-100～+300kpa	3万円
排気温度	200～1100℃	3万1000円
燃圧	0～600kpa	3万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万3800円

Defi

ADVANCE RS

汎

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。径は52φ。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	20～120℃	2万1000円
油温	50～150℃	2万1000円
油圧	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	0～600kpa	2万8000円
排気温度	200～1100℃	2万8000円
ターボ	-100～+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万3800円

Defi

ADVANCE CR

汎

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

スムーズな動きと瞬読性に拘り開発。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから選択。径は52φと60φ。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0～9000rpm	1万5000円
水温	20～120℃	1万7000円
油温	50～150℃	1万7000円
油圧	0～1000kpa	2万4000円
インマニ	-100～+20kpa	2万1000円
燃圧	0～600kpa	2万4000円
排気温度	200～1100℃	2万4000円
ターボ	-100～+200kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万3800円

GReddy

sirius vision

汎

有機ELを使用した透過型のため視界を遮りにくい。デジタル式であるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。表示部の径は66φ。

■4万8000円（siriusコントロールユニット:1万7000円）
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目	
水温	0～120℃
油温	20～140℃
油圧	0～10.0Kpa
燃圧	0～6.0Kpa
ターボ	-0.99～2.5Kpa
電圧	9～18.0V
汎用温度	0～140℃
汎用圧力	0～10.0Kpa

GReddy

sirius unify

汎

■トラスト
☎0479-77-3000

アナログメーターの表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目は本体の種類に関わらず選択可能。ステーも付属する。径は74φ。

↓デジタル表示項目	
水温	燃圧
油温	電圧
油圧	ブースト

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	0～120℃	6万7000円
油温	20～140℃	6万7000円
油圧	0～10.0Kpa	7万4000円
燃圧	0～6.0Kpa	7万4000円
ターボ	-0.99～2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット		1万7000円

GReddy

sirius meter

汎

■トラスト
☎0479-77-3000

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。径は74φ。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	0～120℃	2万4000円
油温	20～140℃	2万4000円
油圧	0～10.0Kpa	3万1000円
燃圧	0～6.0Kpa	3万1000円
ターボ	-0.99～2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット		1万7000円

PIVOT

DUAL GAUGE PRO DPW

B6後 B6前 BRZ後 BRZ前

アナログで水温、デジタルで油温、電圧を表示できる60φメーター。照明はレッドとホワイト。エアコン吹き出し口に装着するホルダーが付属。

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
・アナログ表示
水温
・デジタル表示
油温
電圧

Defi

DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターを内蔵。ドライバー側を向いており、フラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

Defi

Racer Gauge Tachometer

汎

80φの大径と大型シフトランプで視認性抜群。昼夜独立5段階の調光機能を装備。カラーは3色。一部グレード対応未確認。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

Defi

Defi SPORTS DISPLAY F 【DSDF】

汎

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンクとOBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。

■13万円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目		
走行データ	油温	排気温度
ラップタイム	油圧	電圧
エンジン回転数	バキューム	スロットル開度
速度	ブースト	ギアポジション
水温	燃圧	他

DIGITAL METER
デジタルメーター

BLITZ

FLD METER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターで、外部出力にも対応。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HKS

OB-LINK TYPE FA20

86前 BRZ前

車両の各種情報をBluetooth通信でスマートフォンなどに表示。装着はOBDコネクタへのカプラーオン。端末にアプリのインストールが必要。

■2万1800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
エンジン油温
T/M油温
スロットル開度 or スロットル電圧
シフトポジション
点火時期
AF補正値
AF学習値
吸入空気量
※その他最大17項目

A'PEXi

DIN3メーター

汎

1DINサイズの液晶で3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。温度は約200℃まで計測可能。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
温度1
温度2
圧力

TOMEI POWERED

RACEPAK IQ3ダッシュデータロガー ベーシックキット

汎

多機能ダッシュロガーシステム。任意の入力情報を表示。GPSで走行軌跡とタイムも計測。別売りのセンサー追加で拡張も可能。

■25万4700円
■東名パワード ☎042-795-8411

↓表示可能項目
・標準
車速
エンジン回転数
走行軌跡
速度比較
バッテリー電圧
周回距離
シフトポジション
シフトタイミング
※その他オプションによる表示項目あり

Defi

AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Linkアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料、有料含む全3種類を準備。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目	
・メーターアプリ	
車速	
エンジン回転数	
吸気圧	
油圧	水温
燃圧	排気温
油温	電圧
ギアポジ	
・ロガーアプリ	
上記項目	
走行軌跡	
前後・左右G	

GReddy

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3.5インチフルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンで完了する。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

DAMD

DPS358-Z

86前 BRZ前

ステアリングの上部にマルチモニタを融合し、大きく視線を外すことなく情報を確認可能。2色のLEDによるインジケーターとOLEDモニタを備える。

■9万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
シフトインジケータ
ストップウォッチ
ラップタイム
Gセンサー
スロットル開度
吸気温度
油温
水温
瞬間燃費
※その他最大18項目

PIVOT

OB MONITOR OBM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

有機ELによる広い視野角と視認性が魅力のマルチモニター。表示方法は複数から選択可能。本体サイズは68×27×14㎜。接続はカプラーオン。

■2万5000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
電圧
バキューム
吸気温度
エンジンランニングタイム
ブースト

PIVOT

デジタルモニターDMC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

モニター部は50×34×14㎜の超コンパクト設計。表示色はレッドとグリーンの2タイプ。3項目を切り替えて表示可能。接続はカプラーオン。

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
電圧

Defi

ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに最大6つの項目を表示。上部にはシーケンシャルシフトランプも装備する。センサー付属のCSPの設定もあり。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※
※別途センサーが必要

Phoenix's Power

カラーLEDメーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正メーターのイルミを変更。ライトブルー、ブルー、グリーンの3色あり。

■4万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

METER PANEL & HOLDER

メーターパネル&ホルダー

TOMEI POWERED

PLX DM-6 空燃比計

汎

タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。取り付けに必要なボス、プラグが全て付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

AVO TURBOWORLD

ノッキングモニター

86前 BRZ前

ノッキング感知で発光。ランプは青、緑、赤で、大きなノックほど明るくなる。

■3万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ

Touch-B.R.A.I.N. for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3.5インチのTFTタッチパネル液晶で好評な、Touch-B.R.A.I.N.の86/BRZ専用モデル。専用画面デザインと、汎用品よりも多くの項目を表示可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
パワー
燃費
空燃比
※その他最大50項目を表示

YR-Advance

カーボンAピラーフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各種60φメーターをAピラーにマウントし、視認性が高い。カーボン製で両面テープとネジでの取り付け。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

メーターステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

小さな四角いメーター類をメーターフードに取り付けるステー。左右それぞれ設定あり。取り付けは両面テープ。

■2800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BLITZ

RACING METER PANEL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

助手席側に60φメーターを装着するパネル。ブラックとシルバーの2色を設定。メーターセットもあり。

■2万円（セット:7万2000円）
■ブリッツ ☎0422-60-2277

A.C.E+

3連メーターパネル

86前 BRZ前

助手席前に60φメーターを取付けるパネル。オフセットで視認性を向上。

■1万7000円（FRP） 3万3000円（カーボン）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+

メーターホルダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダッシュボード両端の吹出口に60φのメーターをマウント。送風も妨げない。

■4000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

Phoenix's Power

デイライトメーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メーターを常時点灯化するメニュー。視認性を向上できる。減光も可能。

■3万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BLITZ

BOOST ADAPTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の圧力センサーの間に挟み、圧力の取出しができるアダプター。86/BRZ専用品。チューブ類なども付属。

■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

プレッシャーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターボキット装着時などに必要となる負圧の取り出しを行うアダプタ。専用設計のボルトオンで信頼性も高い。

■8800円
■トラスト ☎0479-77-3000

ZERO-1000

プレッシャーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バキューム計などにインマニ圧を取り出すアダプター。ホースなどの切断が不要になり、安全で簡単な装着が可能。

■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

BILLION

スーパーサーモチェッカー

汎

貼るだけでピーク温度が確認できる温度計。測定範囲は50～120℃。

■800円（1枚） 1800円（3枚）
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL

キャリパー温度シール

汎

貼り付けるだけで温度を計測可能。ブレーキキャリパー向けで、計測温度は149～260℃。1回使い切りで10枚入り。

■2400円
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

METER OTHERS

メーターその他

Defi

Can-Driver

汎

ADVNCE Unit装着時にエンジン回転信号が取れない場合に、アナログ信号を出力。同社のメーター専用品。

■1万4800円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

JURAN

Oil Sensor Attachment SAB-4

汎

側面を絞り込んだ新デザインで86/BRZのエンジンルームにも対応させている。

■7000円
■タニダ ☎052-871-3741

BLITZ

OIL SENSOR ATTACHMENT TypeH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルフィルター部に各種センサーを取り付け。FA系エンジン専用設計。

■8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

水温センサーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正アッパーホースのジョイント部と同形状で製作し、後付け水温センサーを確実に取り付ける事を可能にする。

■1万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARBING

車種専用 水温センサーアタッチメント

86前 BRZ前

純正のジョイントと置き換えで容易かつ確実にセンサーの装着が可能。アルミ製。ラジエターキャップも付属。

■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

水温センサーアタッチメント

86前 BRZ前

ラジエターホースを切断することなく水温センサーの装着を可能とする。

■6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2018年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

足もとを引き締めて走行性能も向上

ホイール交換は効果が絶大。ドレスアップももちろんだが、サイズ変更によるタイヤの拡大や、走行性能のセットアップも可能。軽量モデルならより走りが軽快になる。好みの一本を見つけよう。

鋳造 =鋳造製法　SSF =半溶融鍛造製法　1P =1ピース構造　3P =3ピース構造
鍛造 =鍛造製法　MAT AMF =鋳造ベースの高強度製法　2P =2ピース構造

※純正ホイール&タイヤサイズ

グレード	ホイールサイズ	タイヤサイズ
GT・G(86)　R・S(BRZ)	17×7.0　48	215/45-17
RC(86)　RA(BRZ)	16×6.5　48	205/55-16

1PIECE WHEEL
1ピースホイール

LA-STRADA

TIRADO DZETA 鋳造 1P
SIZE F/R 16×6.5 48/53
COLOR シルバー

■2万4500円(16×6.5)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

STI

ホイールセット 鋳造 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48
COLOR PTシルバー・ガンメタリック・ブラック

■3万9000円(17×7.5)　4万2000円(18×7.5)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

TRD TF6 鋳造 1P
SIZE F/R 18×7.5 46
COLOR ダイヤモンドカットシルバー
※TRDモノブロックブレーキ非対応

■3万8000円(18×7.5)
■TRD ☎045-540-2121

TRD

TRD SF2 鍛造 1P
SIZE F/R 18×7.5 46
COLOR ブラック
※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円(18×7.5)
■TRD ☎045-540-2121

TRD

TRD SF3 鍛造 1P
SIZE F/R 18×8.0 48
COLOR ムーンシルバー
※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円(18×8.0)
■TRD ☎045-540-2121

WALD

M11C MAHORA 1PC 鋳造 1P
SIZE F 19×8.5 39・R 19×9.5 28
COLOR マットブラック×ポリッシュ

■7万4000円(19×8.5)　7万7000円(19×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

ings

TS06 鍛造 1P
SIZE F/R 18×8.0 43
COLOR クロームシルバー・ガンメタリック・ゴールド

■7万6000円(18×8.0)
■イングス ☎0744-42-0611

LA-STRADA

LF-SPORT LF II 鋳造 1P
SIZE F/R 16×6.5 48
COLOR エレガントシルバー

■3万9000円(16×6.5)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA-STRADA

TIRADO γ 鋳造 1P
SIZE F/R 16×6.5 48
COLOR シルバー・ガンメタ

■2万4500円(16×6.5)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA-STRADA

TIRADO α 鋳造 1P
SIZE F/R 16×6.5 48・17×7.0 50
COLOR シルバー・グロスブラック

■2万4500円(16×6.5)　3万2000円(17×7.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA-STRADA

TIRADO Epsilon 鋳造 1P
SIZE F/R 16×6.5 48・17×7.0 48
COLOR シルバー・ブラックブラッシュド・ブラッククリアー

■2万5000円(16×6.5)　3万2500円(17×7.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

WedsSport

SA-54R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・F 17×7.0 45・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17×7.5と18インチのみ)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円(16×7.0)～3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-72R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45
COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17×7.5、18インチ以上のみ)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円(16×7.0)～3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-77R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・18×8.5 45・R 17×7.5 45・18×8.5 45・19×9.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(一部サイズ・+1万5000円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円(16×7.0)～3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

RN-05M AMF 1P
SIZE F 18×8.5 45・R 18×9.5 45
COLOR グロスブラック
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■5万1500円(18×8.5)　5万4500円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

RN-55M AMF 1P
SIZE F18×7.5 45・18×8.5 45・R 18×8.5 45・18×9.5 45
COLOR グロスブラック・ブラックブルーマシニング
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■4万7000円(18×7.5)　4万9000円(18×8.5)
5万1000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

TC105X AMF 1P
SIZE F/R 17×8.0 42・18×8.0 45
COLOR EJチタン
※ブレンボ、86GR対応

■4万8500円(17×8.0)　5万6500円(18×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

ENKEI Racing

RPF1 MAT 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/45・18×7.5 48・18×8.0 45
COLOR シルバー・マットブラック(サイズ限定)

■4万1000円(17×7.5)～4万7000円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution

RS05RR MAT 1P
SIZE F 18×8.5 42/50・R 18×8.5 50
COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■5万6000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution

GTC01RR MAT 1P
SIZE F/R 18×8.0 48・F 18×8.0 45・R 18×8.5 42
COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド

■5万9000円(18×8.0)　6万1000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution

NT03RR MAT 1P
SIZE F 17×7.0 40・17×8.0 48・18×8.0 45・18×8.5 42・R 17×8.0 48・17×9.0 52・18×8.5 42・18×9.5 46
COLOR マットダークガンメタリック・マットスパークルシルバー・グラシアホワイト

■4万3000円(17×7.0)～5万8000円(18×9.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

WedsSport

SA-10R AMF 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・F 18×7.5 45・R 18×8.5 48・18×9.5 48
COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(+1万5000円・18インチのみ)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万6500円(17×7.5)～3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-20R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17×7.5と18インチのみ)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円(16×7.0)～3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

O·Z RACING

RALLY RACING 鋳造 1P
SIZE F/R 17×7.0 45・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 45
COLOR レースホワイト・ダークグラファイト

■4万7000円(17×7.0)～6万1000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

VELOCE-GT 鋳造 1P
SIZE F/R 17×7.5 35
COLOR グロスブラックダイアモンドリップ

■4万4000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

ENKEI PerformanceLine

PF01 MAT 1P
SIZE F/R 17×7.5 38/45・17×8.0 35/45・18×7.5 38/45
COLOR スパークルシルバー・マットブラック(サイズ限定)・ゴールド(サイズ限定)

■3万5000円(17×7.5)～3万8000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine

PF05 MAT 1P
SIZE F 17×7.5 45・18×8.0 45・18×8.5 45 R 17×8.5 48・18×8.5 45
COLOR ダークシルバー・ホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック(一部サイズ限定色あり)

■3万5000円(17×7.5)　3万6000円(17×8.0)
4万円(18×8.0)　4万1000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine

PF07 MAT 1P
SIZE F/R 17×7.0・48・17×7.5 45・18×7.5 48・18×8.0 45・R 17×8.0 38
COLOR ダークシルバー

■3万4000円(17×7.0)～4万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine

PFM1 MAT 1P
SIZE F 17×7.0 48・F/R 17×8.0 48 18×7.5 48 18×8.0 50
COLOR ダークシルバー・ミスティブルー(サイズ限定)・ゴールド(サイズ限定)

■3万4000円(17×7.0)～4万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

O·Z RACING

TORINO 鋳造 1P
SIZE F/R 17×7.0 48
COLOR マットブラック・ハイパーシルバー

■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

ULTRALEGGERA 鋳造 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 48
COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック(一部サイズのみ)・マット グラファイトシルバー(一部サイズのみ)

■4万6000円(16×7.0)～6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

SUPERTURISMO-LM 鋳造 1P
SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 48
COLOR マットレースシルバー・マットブラック(一部サイズのみ)

■6万4000円(18×7.5)　6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

Formula-HLT 鋳造 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 47・18×8.0 48
COLOR グリジオコルサ・マットブラック(それぞれサイズ限定)・レースゴールド

■5万3000円(17×7.5)～6万9000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

HYPER GT-HLT 鋳造 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 46・18×8.0 45
COLOR スターグラファイト

■5万6500円(17×7.5)　7万1500円(18×7.5)
7万2500円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

LEGGERA-HLT 鋳造 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 43
COLOR グリジオコルサ・レースゴールド

■5万6500円(17×7.5)～8万8500円(19×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GT

GTX02
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 48・18×8.5 45・19×8.0 50 ※フェンダー注意

COLOR グロスブラック・ダークシルバー

■3万7000円(17×7.0)～4万8000円(19×8.0)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

5ZIGEN

FIREBALL RR
鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 47・18×7.5 47
R 17×9.0 45・18×8.5 45

COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ

■3万1000円(17×8.0)～3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN

ProRacer Z1
鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 45・18×8.0 40
R 17×9.0 45・18×9.0 47

COLOR マットガンメタ

■3万2000円(17×8.0)～3万8000円(18×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

K-one

K-one+1 Wheel
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 50

COLOR ブロンズ

■4万2000円(17×7.0)　4万7000円(18×7.5)
■K-one ✉info@k-one1966.com

sparco wheels

PRO CORSA
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR マットダークチタニウム

■3万6500円(17×7.5)　4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels

ASSETTO GARA
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 46・18×8.0 48

COLOR マットブラック

■3万6000円(17×7.0)　4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

TWS Motorsport

T66-GT
鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・18×8.5 43

COLOR グロスシルバー・グロスガンメタ・フラットゴールド(オプション+3000円:グロスブラック・グロスホワイト・グロスブロンズ・グロスブルー・グロスレッド)

■8万9000円(18×8.0)　9万円(18×8.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport

T66-F
鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×8.0 42・18×8.0 44・18×8.5 42・18×9.0 44・18×9.5 45

COLOR フラットゴールド・グロスシルバー・グロスガンメタ

■5万8000円(16×7.0)～7万9000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

GT

GTV01
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48
R 18×8.5 +44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT

GTV02
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48
R 18×8.5 +44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT

GTV03
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48
R 18×8.5 +44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT

GTX01
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・17×8.0 45・18×7.5 48・F 18×8.5 44・R 18×9.5 45 ※フェンダー注意

COLOR ダークシルバー・フラットブラック

■3万7000円(17×7.0)～4万5000円(18×9.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

Schmieden

RR
鍛造 1P

SIZE F 18×8.0 45　R 18×9.0 45

COLOR フラットハイパーガンメタ

■6万8000円(18×8.0)　7万円(18×9.0)
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

TOM'S

TH01
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50

COLOR ブラック+ダイヤカット

■3万2000円(18×7.0)
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

TM-05
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR シルバーメタリック

■2万1000円(17×7.0)
■トムス ☎03-3704-6191

TWS Exlete

107M Monoblock
鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×7.5 50・19×8.0 50

COLOR フラットブラック・シルバーパールアルマイト・フラットハイパーガンメタ(+7000円)

■6万9000円(17×7.5)～9万3000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Exlete

115F Monoblock
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 47

COLOR フラットブラック・グロスブラックカットフィニッシュ(+5000円)

■8万2000円(18×7.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Exlete

118F Sport Monoblock
鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR グラファイトブラックフランジカット・フラットハイパーガンメタ(+8000円)・ブラッシュドフランジカット(+1万3000円)

■10万9000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

BBS JAPAN

RF
鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■5万9500円(17×7.5)　8万6500円(18×8.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN

RG-F
鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・16×7.0 35 (BRZ)

COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■6万円(16×7.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN

RG-R
鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 35・18×7.5 45・17×7.5 45(BRZ)

COLOR シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット

■7万5500円(17×7.5)　9万3500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN

RE-V
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 40/50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ

■9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN

RE-L2
鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 47・17×7.0 48/41

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(16inch:+5000円・17inch:+6000円)

■4万5000円(16×6.5)　4万7600円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

LX-MODE

LX MONOBLOCK M6
鍛造+鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.0 47

COLOR マットブラック

■3万6000円(17×7.0)　4万1500円(18×7.0)
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

POTENZA

POTENZA Adrenalin SW005
鋳造+鋳造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・18×7.5 48

COLOR ファインシルバー・グロスブラック

■2万8000円(16×7.0)　3万7000円(18×7.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

POTENZA

POTENZA RW006
鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×8.0 45・18×8.0 45・R 17×9.0 50・18×9.0 40

COLOR フラットブラック・レーシングシルバー(限定色)・レーシングパールレッド(限定色)

■5万8000円(16×7.0)～7万6000円(18×9.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive

GC-0100s
鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.5 48

COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■9万3000円(19×8.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive

GC-0100
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 37

COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■7万5000円(18×7.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive

GC-05R
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR フラットブラック・グロスブロンズ・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■7万6000円(18×7.5)　7万7000円(18×8.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

BBS JAPAN

RI-A
鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・18×7.5 48

COLOR シルバー・シルバーダイヤカット・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■5万2000円(16×7.0)　7万4000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

ADVAN Racing

RSII
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50～19×9.0 50

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーシルバー(+4000円)

■5万円(17×7.5)～6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RG-D2
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50～18×9.5 40

COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万9000円(17×7.5)～5万9000円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

TC-4
鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 47・18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR レーシングガンメタリック&リング・レーシングブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング(一部サイズ)・レーシングキャンディレッド&リング(一部サイズ)

■5万2500円(18×7.5)～5万4500円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RS-DF -PROGRESSIVE-
鍛造 1P

SIZE 18×8.0 44～19×8.5 38

COLOR レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■7万4000円(18×8.0)　8万5500円(19×8.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

GT
鍛造 1P

SIZE 18×8.0 45～19×9.5 45

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・レーシングチタニウムブルー(+5000円・Premium Version)

■7万円(18×8.0)～8万6000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RZ-F2
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 44・18×8.5 44・R 18×9.5 44

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円・一部サイズ)・レーシングハイパーブラック(+3000円)

■7万3500円(18×7.5)～7万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

VOLK RACING

TE37SAGA
鍛造 1P

SIZE 17×7.5 44～18×9.5 43(突出注意)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)

■6万8000円(18×7.5)～8万1000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37SL
鍛造 1P

SIZE F 17×8.5 45・18×8.5 45
R 17×8.5 45・18×9.5 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト・プレスドダブルブラック

■6万3000円(17×8.5)～7万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

G27 PROGRESSIVE MODEL
鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.5 45

COLOR プレスドブラッククリアー・プレスドアッシュグレー(限定カラー)

■7万7000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

G25
鍛造 1P

SIZE F 18×7.5 48・18×8.0 45・R 18×8.5 44・18×9.0 45(突出注意)

COLOR マーキュリーシルバーII/リムエッジDC・フォーミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC(+2000円)

■7万3000円(18×7.5)～7万6000円(18×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

ADVAN Racing

RGIII
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50～19×8.5 45

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングゴールドメタリック(一部設定なし)

■4万9000円(17×7.5)～6万7000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RZII
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50/45～19×9.0 50

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万円(17×7.5)～6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

gramLIGHTS

AZURE 57XMA 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 42・18×7.5 42

COLOR ダイヤモンドカット+サイドスーパーダークガンメタ・ダイヤモンドカット+サイドブラック+マットブラッククリア(+2000円)

■3万8000円(17×7.0)　4万2000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

AZURE 57BNA 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.0 50・19×8.5 36

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)

■4万3000円(8×7.0)　5万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

ZE40 鍛造 1P

SIZE 17×7.5 44～18×9.5 43(突出注意)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円)

■6万8000円～8万1000円
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

CE28SL 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×9.0 44・18×8.0 48・18×9.5 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト

■6万1000円(17×7.5)～7万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE037 6061 鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.5 41

COLOR マットガンブラック・フォーミュラーシルバー(+3000円)

■10万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37SAGA TIME ATTACK EDITION 鍛造 1P

SIZE F/R 17×8.5 44・17×9.5 44・18×8.0 44・18×8.5 44・18×9.5 42

COLOR マットブラック+REDOT

■7万4000円(17×7.5)　7万6000円(17×9.5)
8万円(18×8.0)　8万1000円(18×8.5)
8万3000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57Transcend 鋳造 1P

SIZE 18×7.5 50～18×9.0 45(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■4万8000円(17×7.5)～5万2000円(18×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57Xtreme 鋳造 1P

SIZE F 18×7.5 40・18×8.5 45・19×8.5 44 ・R 18×8.5 42

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(+8000円・SP SPEC)

■4万8000円(18×7.5)～5万円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57FXX 鋳造 1P

SIZE F 18×7.5 40・18×8.0 45・R 18×9.5 39・F/R 19×8.0 50(突出注意)

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■4万5000円(18×7.5)～5万3000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57XTC 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 48・18×7.5 42・18×9.5 38(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円)

■3万6000円(17×7.0)～4万9000円(19×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

AZURE 57ANA 鋳造 1P

SIZE 18×7.0 50～19×8.5 36(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)

■4万5000円(18×7.0)～5万5000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

AZURE 57GMA 鋳造 1P

SIZE 18×7.5 50

COLOR ダイヤモンドカット+サイドスーパーダークガンメタ・ダイヤモンドカット+サイドブラック+マットブラッククリア(+2000円)

■4万2000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

WORK EMOTION

T7R 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)　4万6000円(18×7.5 47)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

T5R 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 48

COLOR マットグラファイト・アイスホワイト・グローシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)　4万6000円(18×7.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

VERSUS

VARIANCE V.V.5.2S 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45・19×9.0 45(突出注意)

COLOR ブラックパールエングレービング・ダイヤモンドミラーカットサイドヴァリアブルシルバー

■4万6000円(19×8.0)　4万8000円(19×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

WALTZ FORGED

S5-R 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 48

COLOR プレストブラッククリアー・ブラックダブルマシニング(+2000円)

■7万5000円(18×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA

2x7AG 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR スパークプレーテッドシルバー・ブラッククロームコーティング(+1万円)

■4万8000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57Transcend REV LIMIT EDITION 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 50・18×8.0 45・18×9.5 39

COLOR ブラック&マシニング+E-pro Coat(BLJ)

■4万6000円(17×7.0)　5万1000円(18×7.5)
5万2000円(18×8.0)　5万5000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

rasty

TE37SL rastyリミテッド 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.5 45

COLOR レーシングホワイト

■7万2000円(18×9.5)
■ラスティー ☎047-441-6226

VERTEX

VERTEX×RAYS コラボレーションホイール glamlights 57xtreme SP SPEC 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.5 44

COLOR マットブラック×サイドマシニング

■5万6700円(19×8.5)
■ティーアンドイー ☎045-944-2221

FABULOUS

BARONE MC-15 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR BMC

■5万円(18×8.0)
■ファブレス ☎06-6656-5555

M.C.O RACING

TypeCS 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×8.0 47

COLOR ホワイト・ブラッディーレッド・マットブラック

■4万6000円(17×7.0)　5万1000円(18×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

CR Kiwami 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 42

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)　4万6000円(18×7.5)
5万円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

M8R 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットブラック(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)～5万円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

T7R 2P 鋳造 2P

SIZE F/R 18×7.5 41・19×8.0 42

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万6000円(18×7.5)　6万5000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

FABULOUS

PANDEMIC LW-10 2PIECE 鋳造 2P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR DISK:マットブラック・マットシルバー・ガンメタ・ブロンズ RIM:アルマイト・カットアルマイト　オプション(RIM:ブラックアルマイト・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト)+2万3000円

■9万2000円(19×8.5)
■ファブレス ☎06-6656-5555

BBS JAPAN

RS-GT 鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバーシルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラックシルバーダイヤカット・ゴールドシルバーダイヤカット

■8万7500円(17×7.5)　9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN

LM 鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.0 46(BRZ)・18×7.5 49・19×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■8万5500円(17×7.0)　9万9500円(18×7.5)
12万5000円(19×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

2 PIECE WHEEL

2ピースホイール

YR-Advance

TE37SL YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39

COLOR プレスドダブルブラック・プレスドグラファイト

■7万3000円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

SSR

Professor TF1/TF1R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック(ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万3000円(17×7.5)～8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR

Formula MESH 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー・FMゴールド(ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・レッド・オレンジ・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)

■7万4000円(18×7.5)　8万3000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR

Professor SP4/SP4R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック(ホワイト・シルバー・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万4000円(17×7.5)～8万1000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR

Professor SP5 鋳造 3P

SIZE F 18×7.5 43・R 18×8.5 55・F/R 19×7.5 43

COLOR ハイブライトシルバー(ハイメタルブロンズ:+2000円)(ホワイト・シルバー・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■7万1000円(18×7.5)～8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

3 PIECE WHEEL

3ピースホイール

RK DESIGN

A-0815 鍛造 2P

SIZE F 17×8.0 43・18×8.0 43　R 17×9.0 43・18×9.0 43(突出注意)

COLOR リム:バフ・ブラック・ブロンズ他アルマイト全7色　ディスク:ホワイト・ゴールド・ガンメタルなど全18色

■10万2000円(17×8.0)～11万2000円(18×9.0)
■ジャストバランス ☎077-582-8231

WALD

M13 MAHORA 3PCS 鋳造 3P

SIZE F 20×8.0 33・20×8.5 39・R 20×9.0 32・20×9.5 39

COLOR ブラックポリッシュ×アルマイト・シルバーポリッシュ×ヘアライン・マットブラック×ブラックアルマイト

■12万8000円(20×8.0)～13万7000円(20×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

GIALLA

Gtune Forged NR-X2 鍛造 3P

SIZE F 17×8.0 32・18×8.0 32・19×8.0 32・R 17×9.0 32・18×9.0 32・19×9.0 32

COLOR ディスクカラー:ブラック・マットブラック・マシーンポリッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック(+1万2600円)　リムカラー:ブラック(+6300円)　マットブラック(+6300円)　ピアスカラー:ゴールド(+5250円)

■7万4000円(17×8.0)～11万5000円(19×9.0)
■ジアラ ☎045-590-0311

MEISTER

S1R 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR シルバー・マットブラック・アッシュドチタン(2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■5万8000円(17×7.0)～8万円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER

L1 3P 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 39・19×8.0 38

COLOR マットシルバー・マットカーボン

■7万8000円(18×8.0)　8万9000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER

M1 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 38・19×8.5 43

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン・チタンゴールド

■7万8000円(18×8.0)　8万9000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

「ハイパーレブ」
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.232
トヨタ86&スバルBRZ No.12

ニューズムック　2019年2月8日発行
発行人●星野邦久　編集人●廣嶋健太郎
発行所●株式会社三栄書房
〒160-8466 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F
編集☎03-6897-4635

販売受注センター　☎048-986-0011　FAX048-986-7651
広告部　☎03-6897-4402

トヨタ86&スバルBRZ No.12
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

vol.232

86&BRZ

No.12

デビューから6年、円熟の時。
潜在能力を全解放せよ

注目は抑えたい
パーツメーカーの大攻勢

ワンランク上を目指すチューニング!
極秘テクニック大公開

スタイルキング2018
DEMOCAR COLLECTION

アイテム総数
3000点オーバー
チューニング&ドレスアップカタログ