

SWIFT

チューニング自由自在
ZC33Sの
可能性を探る!

全国
プロショップ発
スイフトの
イジリかた



No.10



走りの魅力を徹底比較

スイフト×日独ライバル対決!

クラスを超えた走りを実現

パワー系
チューニングに注目!



オーナー必見

総数

1500 アイテム超を
一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ





CONTENTS

008

研ぎ澄まされた走り
スイフトスポーツ
ドライビングインプレッション

014

チューニングメーカーに聞く
スイスポチューンの現在地

030

注目のチューニング&カスタムパーツ
HYPER REV
Recommend ITEMS

038

クールレーシング発
コンプリートカー情報



074

日独のコンパクトスポーツ大集合
ライバル・インプレッション

083

注目のエアロブランドが本格始動!
TAKETORA

084

収録パーツ1100点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog



042

高性能で足もとを彩る
The Recommend WHEELS

050

走りを磨く2台の注目マシン
LAILE / Original Runduce

056

全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT



Driveing Impression



REPORT：こもだきよし

PHOTO：松村岩男

問い合わせ：スズキ株式会社 お客様相談室 ☎0120-402-253

<http://www.suzuki.co.jp>



6速MTのスムーズさと
軽快なフットワークが◎

聖地と呼ばれる世界一過酷なサーキット、ドイツ西部にあるニュルブルクリンクのノルドシュライフェ(北コース)はご存知だろうか。4月から10



SWIFT SPORT



研ぎ澄まされた小さな巨人

K14C型ユニットの小気味いい 走りのテイストを徹底チェック

2017年9月に誕生したスズキの小型車、3代目“スイフトスポーツ”。
徹底的に拘った軽量技術と共にドライビング性能や新プラットフォームを
採用したスイフトスポーツは高性能ホットハッチバックへと進化させた。
特にスポーツマインドを極めた専用セミバケットシートの座り心地や
軽快なフットワークを醸す直4エンジンは誰もが認めるアスリートだ。
早速、プロフェッサーの異名を取る、こもだきよし走り味をお届けする。

月までの雪のない期間はレースの開
催だけでなく、ウィークデイはカーメ
ーカー、タイヤメーカーのテスト走行
が毎日のように行われ、ウィークデ
イタ方の2時間と土日祝日は、丸1
日ツーリスティングイベントと呼ばれ
る一般の人が走れる時間帯が設けら
れている。地元の人には自分のクルマで
走るが、例えば空港で借りたレンタ
カーではレンタカー会社の規則によ
り走れないのである。

そこで観光客はノルドシュライフ
工専用のレンタカーを借りて走るこ
とになる。その最高峰はボルシェ91
1やBMW M3などが用意されてい
るが、こちらはお値段が桁違い。走る
前のデポジットが250万円(ぶつけ
た場合の修理代の免責分)をクレジ
ットカードで切らなくてはならない
から大変だ。安いクラスにはルノーク
リオ(日本名ルーテシア)RSとスズ
キ・スイフトスポーツを用意。こちら
はデポジットも60万円程度になり、
レンタルフィーも安いのでとても人
気となっている。

筆者はここで旧型スイフトスポー
ツを借りて何回も走った経験がある
が、荒れた路面での超ハイスピードド
ライビングが十分に楽しめた。ニュル
のレンタカー会社のオーナーに日本
のスイフトスポーツはどう? と聞
いたら、価格が安いからお客さんも
喜んでくれるし、エンジンもミッシヨ
ンもサスも壊れないから修理代がか
からずレンタカー会社としてとても
ありがたい。みんなが幸せになれるク
ルマだと説明してくれた。

欧州ではコンパクトカーはまだま
だMTが多いが、このニュルのスイフ
トスポーツのレンタカーも6速MT
だ。何でこんな話を持ち出したのか
というと今回、日本でスイフトスポー
ツの試乗した時、スピードメーターを
見たら何と260km/hまで刻まれ
ている。さすがスズキは、グローバル
なカーメーカーで世界統一スペック
なのである。



視認性に優れたレッドのタコメーターとダークシルバーのスピードメーターが鎮座し、中央にはマルチインフォメーションディスプレイを搭載する。ステアリングは上下に40mm、前後に36mm調性可能。シートスライドは前後に10mmずつ24段階、運転席シートリフターは上下に60mm調整できドライバーに合わせたきめ細かい設定が可能。6速MTはエンジンの性能を最大限に生かすため、ギア比をクロスレシオ化。スムーズでダイレクト感のあるスポーティなシフトフィーリングを実現。

赤と黒の艶やかな輝きを放つインテリア空間

チャンピオンイエロー4と呼ばれる派手な黄色のボディカラーは、とてもよく目立ち、スワフトスポーツのキャラクターとよくマッチしている。アルミホイールのデザインも豪華でありながら、スポーティな感じも持ち合わせてなかなかいい。183万円ちよつとで買えるとはとても思えない見栄えの良さだ。

K14C型ブースタージェットエンジンと呼ぶ1.4ℓターボは、140ps/5500rpm、23.4kgm/2500~3500rpmという最高出力と最大トルクを発揮。ターボエンジンというと、力が出るけどターボラグが気になるものだが、このスワフトスポーツのブースタージェットエンジンは黙って乗ったらNAエンジンと勘違いしそうな自然な反応で良かった。スポーツドライビングは、単に力があるエンジンが良いわけではなく操りやすさが重要だ。

その点、スワフトスポーツのエンジン特性はアクセルペダルにリニアな反応で、遅れがなく癖がないのがいい。アクセルペダルを深く踏み込むとそれに比例したトルクが出て、回転が上昇するに従ってパワーが出てくる感じが最高である。さらに2500~3500rpmでピークトルクを発揮できるのは、ワインディングロードを走る上でも最重要課題だ。シフトダウンして1段低いギアを選ばなくても力強くスイスイ走ることができる。もちろんシフトダウンすれば、回転数上がるからパワフルな走りも可能。それでもターボエンジンだから無闇に回転を上げなくても走れるので、市街地などでもズボラな運転に対応できる。

ちなみに6速MTは100km/h時のエンジン回転数は、6速2700rpm、5速3100rpm、4速3800rpm、3速5100rpm、2速は85km/hまでというように、ワインディングロードでもちよいとい感じのクロスレシオとなっている。



流麗で逞しいスタイルに圧倒的なスポーツ性能



軽量かつ高剛性のプラットフォームを手に入れボディはもちろん、エンジンやサス、駆動系、内装部品やシートといった細部まで徹底して軽量化。コンピューターシミュレーションによる解析と風洞実験を繰り返し、空気抵抗を大幅に低減している。エンジンはダウンサイジングコンセプトにより1.4ℓ直噴ターボを搭載。2500～3500rpmで最大トルクを発生する。フロントには大径の16インチベンチレーテッドディスクを採用。軽量化専用の17インチアルミホイールを新開発。

Driving
Impression

SUZUKI SWIFT SPORT

主要諸元：スイフト・スポーツ

●型式：CBA-ZC33S ●寸法：全長3890mm×全幅1735mm×全高1500mm ●ホイールベース：2450mm ●トレッド：前1510mm／後1515mm ●車両重量：970kg ●総排気量：1371cc ●エンジン形式：K14C型 ●エンジン：直4DOHC直噴ターボ ●ボア×ストローク：73.0mm×81.9mm ●圧縮比：9.9 ●トランスミッション：6速MT ●ギア比：1速3.615／2速2.047／3速1.518／4速1.156／5速0.918／6速0.794／後退3.481 ●最終減速比：3.944 ●乗車定員：5人 ●最高出力：103Kw(140ps)／5500rpm ●最大トルク：230Nm(23.4kgm)／2500～3500rpm ●駆動方式：FF ●サスペンション：前マクファーソンストラット／後トーションビーム ●ブレーキ：前ベンチレーテッドディスク／後ディスク ●ステアリング型式：ラック&ピニオン ●タイヤ前／後：195／45R17 81W ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン37ℓ ●燃費消費率JC08モード：16.4km/h ●車両本体価格：¥1,836,000



スイフトスポーツが軽快に走る理由は、エンジンだけでなく軽量ボディ効果も大きい。970kgという車両重量とトルクフルなエンジンとの組み合わせにより、気持ちのいい走り味を実現。新設計された軽量、高剛性ボディはハンドリング性能にも寄与している。さらにボディが捻じれないからサスが正確に作動。

また新しいボディに合わせてロアアーム長を拡大し、ストロークした時のタイヤ接地角度の変化を抑えている。フロントハブベアリングユニットを高剛性なものにし、コーナリング時の剛性アップに。リアはトーションビーム式だが、コーナリング時の横力に耐えられるようトローリングアームの形状を見直し、車軸の支持剛性をアップ。軽量、高剛性ボディに支持剛性を向上させたサスを組み合わせることで、スイフトスポーツの走りにますます磨きがかかっているのも実感させられる。

スイフトスポーツでワインディングロードを走っていると飽きることがない。FWDながら、フロントヘビュな感じは全くないのでコーナーへの進入がとてもスムーズだ。ターンインからコーナリング状態になり、出口に向けてアクセルを踏んでいくとあまりアンダーステアが顔を出不いから走りやすい。エンジンパワーをうまく活かせるようにサスを仕上げているのも特徴なのだ。

とはいっても、サスは全くハードではない。高速道路の段差の乗り越しもスムーズで衝撃が小さいし、市街地走行でも路面の不整を通過する時にサスがしなやかに動いてくれる。これは歴代スイフトスポーツで採用しているモノコック製ダンパーが、いい仕事をしているに違いない。

こうして改めてスイフトスポーツを味わってみると、軽量でコンパクトなスポーツハッチとして世界に誇れるモデルだということを再確認。またニルで会いたいクルマである。

有名メーカーに聞く
スィフトチューンの
現在地

BLITZ

取材協力：ブリッツ ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp/>

ブリッツではスィフトスポーツが登場する前からスィフトRS_tをデモカーとして導入して各種パーツの開発を開始。スィフトシリーズの持つ大きなチューニングの可能性に着目してきた存在だ。そんな中、いよいよひとつの完成形となったのが今回取材を行ったスィフトスポーツ。エンジンや足まわりだけでなく、大胆な造形となっているエアロパーツまで全身にブリッツのエッセンスが盛り込まれた注目の1台。そんな話題のマシンの中身をジックリとチェックしてみることにしよう。

PHOTO：堤 晋一
REPORT：川崎英俊



AERO SPEED R-concept

フロントバンパースポイラー	価格：12万0000円
サイドスポイラー	価格：9万0000円
リアバンパースポイラー	価格：9万0000円

コンパクトスポーツに ワンランク上の迫力を与える

ZC33Sのスタイリングを、さらにスポーティなものに進化させるエアロスピードRコンセプト。フロントバンパースポイラーは大きなエアインテークを配して、空力性能とクーリング性能を高次元で両立。新設計のライン形状を採用したLEDデイトタイムランニングランプも装備。立体的な造形でボリュームアップしたサイドスポイラーとスリットデザインでワイド感を強調したリアディフューザー（ニュルスベックアドマフラー専用）との組み合わせで、存在感を際立たせている。



1000kgを切る軽量ボディに1.4ℓターボエンジンを組み合わせ、ボイスレーサーと呼ぶのにふさわしい軽快な走りでチューニングベースとしての人気を不動のものにし



エアロパーツからエンジンチューンまで ブリッツ渾身のアイテムに迫る!

つつある現行ZC33S型スイフトスポーツ。おなじみブリッツはそのチューニングにいち早く取り組み、デビューから約1年半で多様化するユーザーのニーズに対応するパーツラインアップを完成させた。

ブリッツが推奨するZC33Sチューニングのファーストステップは、「パワースロ」によるブーストアップ。アクセルレスポンスを自在にコントロールできるスロットルコントロールにブーストアップ機能を追加した電子パーツで、簡単装着でノーマルとは段違いのパワーフィーリングを楽しめるのが魅力だ。

ノーマルタービンのポテンシャルをフルに発揮させるなら、チューニングECUがお勧め。純正ECUの各種機能やフェイルセーフは残しながら、燃料や点火、バルタイ、ブーストマップを最適化。速度や回転、クルーズコントロールリミットの引き上げも図られ、よりハイレベルな走りが楽しめる。

そしてパワー系チューニングの頂点となるのが、「ボルトオンターボシステム」だ。周辺パーツの変更や加工を一切必要としない完全な純正置き換えタイプで、低中速域のトルクを落とすことなく、高回転域のパワーの伸びを獲得できるのが特徴となっている。デモカーでは燃料インジェクターやポンプはノーマルのまま最大ブースト1.3kgの設定で最高出力183・6ps、最大トルク29・3kgmを達成。タービン風量にはまだ余力があるので、燃料系の容量アップ次第でさらなるパワーアップも望めるという。

そんなパワーをしっかりと受け止め、ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応するサスペンションが、コストパフォーマンスの高さで好評の車高調ダンパーZZ-R。さらにブレーキキットやエアロパーツも用意して、トータルチューンを可能にしているのだ。



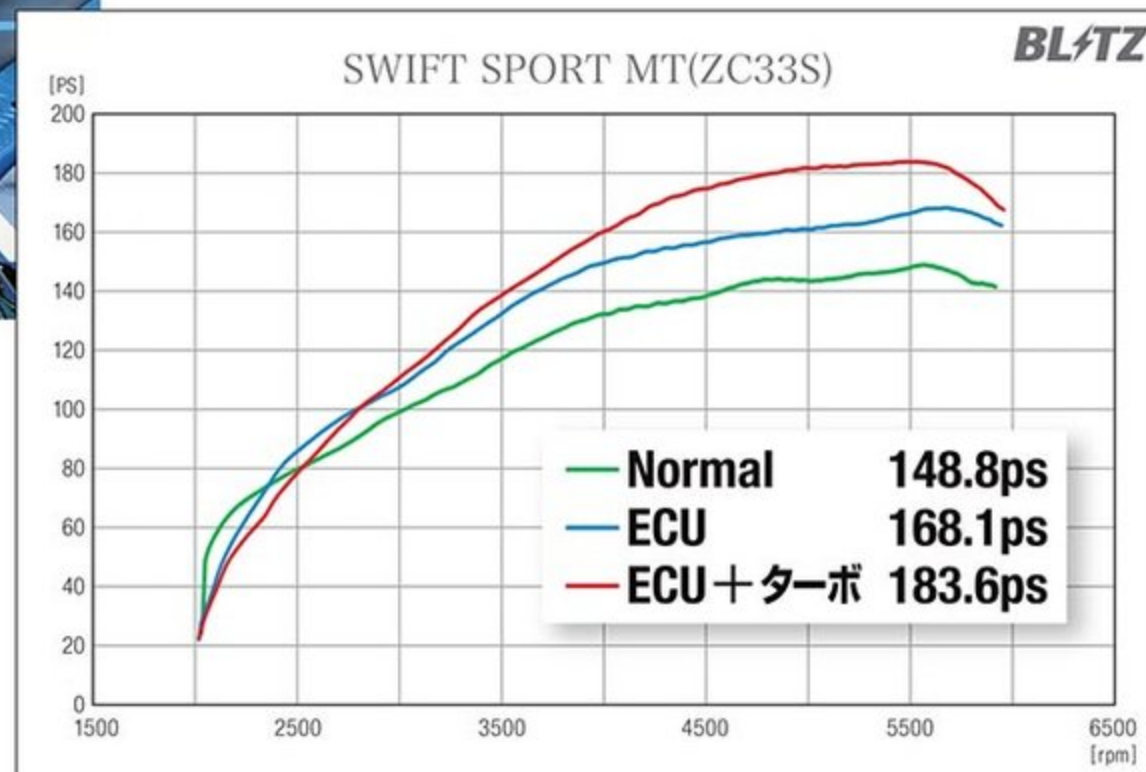
BLITZ



BOLT-ON TURBO SYSTEM

ZC33S (MT車専用)

価格：18万円(タービン単体)～22万8000円(ECUセット)



**ブーストアップからタービン交換までOK
予算と目的に合わせてチューニング自由自在!**



純正の各種機能やフェイルセーフは残しながら、燃料や点火、バルタイ、ブーストマップを最適化。各種リミッターの引き上げも図られている。純正タービン対応タイプもラインアップ。

コストパフォーマンスに優れたドロンカップ式12段コア採用のオイルクーラーキット(7万5000円)やレーシングラジエター-ZS(5万4000円)など冷却系の強化パーツも充実。



ZC33SのK14Cエンジンのために開発された純正交換タイプの3544SWT-200Vタービン。純正の遮熱板装着にも対応しているので、タービン交換をまったく感じさせない。

専用サイズのコンプレッサー採用



ステンレスコーティングメッシュで補強した特殊2層構造フィルターを採用し、吸入効率を高めたSUSパワーエアフィルター-LM(6500円)。スポーツタイプも開発中だ。



今年1月にリリースされたフルチタンタイプのニルスベックF-Ti(21万8000円)。100φテールシングル出しデザインを採用し、約5.3kgという超軽量に仕上がっている。

純正同様のMHI製をベースに専用コンプレッサーとタービンホイールを組み込むことで、周辺パーツの変更や加工を一切必要としない完全な純正置き換えを実現したボルトオンターボシステム。過給特性を徹底的に追求し、低中速域のトルクを落とすことなく、高回転まで伸びのある出力特性を実現している。

高効率なエアクリーナーやマフラーシステム、専用ECUとの組み合わせで、デモカーでは燃料インジェクターやポンプはノーマルのまま最大ブースト1.3kgの設定で最高出力183.6ps、最大トルク29.3kgmを達成。

タービン単体のほか、ECUセット、ノーマルタービン用ブリッツ製ECU装着車向けのデータアップブレードセットも設定している。



DAMPER ZZ-R

価格：15万0000円～21万0000円(DSC付き)

ダンパーZZ-Rのパフォーマンスの高さは、デモ車でも実証されているもの。スプリングレートはフロント5kg/mm、リヤ3kg/mm。リヤスプリングは専用の樽型形状を採用する。



長穴加工されたブラケットにセットする偏心プレートの装着位置で、無段階キャンスター調整を可能にするミラクルキャンバーアジャスター(4万円)。ダンパーZZ-R専用となる。



高い制動能力とコントロール性を追求し、車種別に開発したビッグキャリパーキットII(19万8000円)。4ポットキャリパーと330φローターに加え、ステンレスジュホースも付属する。



取材時のタイヤセットは、エンゲイRC15ホイール(前後7.5J×17)にダンロップディレツァZIII(前後215/45)の組み合わせ。サーキット走行ではフロント235サイズとなる。

ブリッツ自慢の車高調はストリートからサーキットまで対応!

人気のDSCモデルなら車内から減衰力を調整可能!

ストリートからサーキットまで幅広い走行ステージに対応し、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせた車高調整式サスペンション「ダンパーZZ-R」。全長調整式、前後減衰力32段階調整機構付きなどフルスペックでありながら、15万円というコストパフォーマンスの高さも大きな魅力となっている。

このほかZC33Sには、減衰力のリモートコントロール機能をプラスした「ダンパーZZ-RスペックDSC(21万円)」もラインアップ。室内から最大96段階の細かなサセッティングが可能になるのだ。



ディープコーンタイプのステアリングが走りを感じさせるデモ車のインテリア。メーター横にはOBDII接続の多機能モニター「タッチブレイン」を装着している。

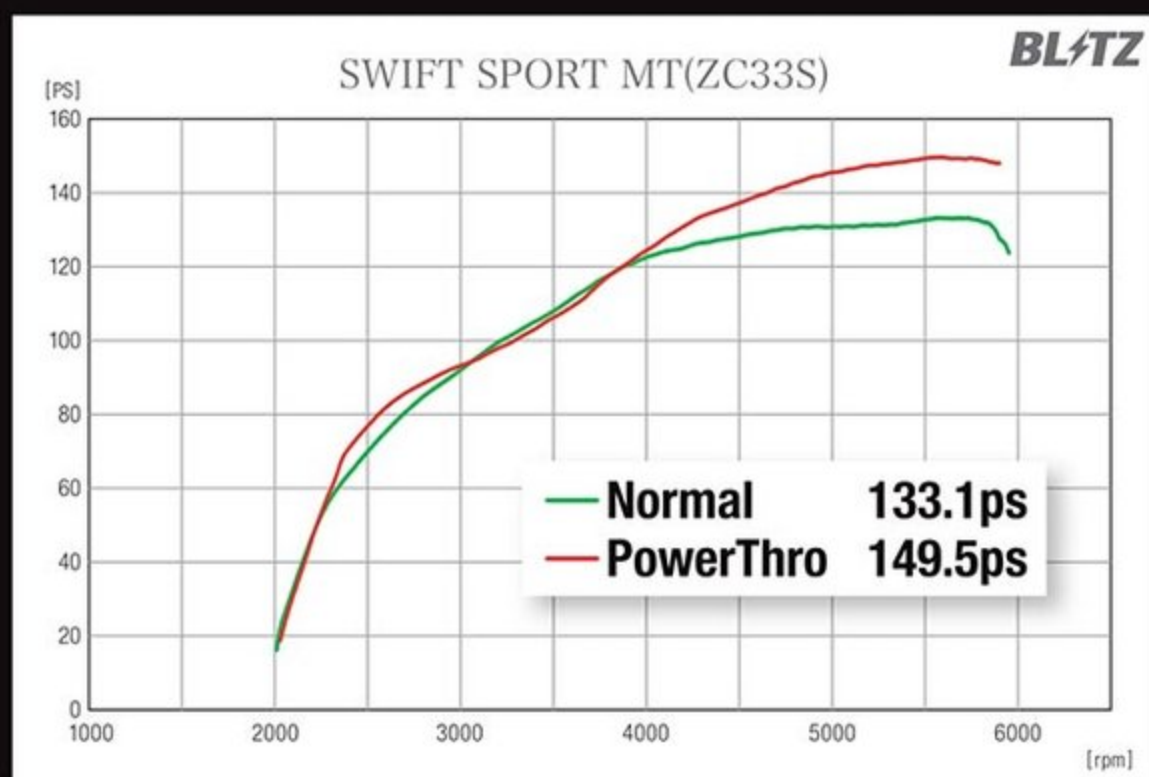


ショックの上部に装着されているのが、ダンパーZZ-RスペックDSCの減衰力調整用ステッピングモーター。設定により32/64/96段階に減衰力調整が可能となる。



ブリッツ 小林さん

高機能かつスタイリッシュなパーツラインアップで、多種多様なオーナーの希望をバックアップしています。今後は走1分3秒4を記録した筑波スペックのダンパーZZ-Rリリースも検討中です。



お手軽だけど効果絶大!

手軽にチューニングを楽しみたいというひとにオススメなのが、パワコン&パワスロ。どちらもブースト圧のセンサー電圧をブリッツ独自の技術でコントロールし、ブースト圧を最適に制御することでパワーアップを可能にするアイテムなのだ。

パワコンはお手軽でパワーアップを楽しむことができ、パワスロはブースト圧のコントロール機能に加えて電子スロットルコントロール機能まで搭載したスグレもの。取り付けも簡単なので、チューニングのファーストステップとして大人気となっているのである。

Power Thro
価格：6万0000円

Power Con
価格：3万80000円



なるべく手軽にパワーアップを楽しみたいひとにオススメなのが、この2アイテム。どちらも車種別専用設計となっているので装着もスムーズに行えるはずだ。



有名メーカーに聞く
スワフトチューンの
現在地

ZC33SのECUユニットを外すのは少々手間がかかってしまうが、プロショップなら問題ないだろう。書き換えにかかる期間はHKSの稼働日で3〜4日ほどだという。

HKS

取材協力：エッチ・ケー・エス 静岡県富士宮市北山7181
☎0544-29-1235 <https://www.hks-power.co.jp>

多くのメーカーがしのぎを削るスワフトチューニング。

HKSもGTⅢ-FXタービンをリリースするなど

ハイパワーチューニングへ積極的にアプローチしてきた。

しかし、HKSにはどうしても足りないものがあつた

それがECUチューニングだったのである。

Mastery ECU

マスタリーECU ZC33S(6MT)用 価格：8万0000円

HKSは放つ待望のチューンドECUはブーストアップと、スポーツタービン装着を全体としたGT3の2種類が用意される。販売店にてオーダーシートに必要な事項を記入し、現車に装着されていたユニットをHKS本社へ送付するという手順となる。



総合チューニングメーカーとして、あらゆるパーツをラインアップしているHKS。スワフトに対して、もその高いポテンシャルに注目し、吸排気系パーツや手軽にパワーアップできるパワーライターの開発、さらには同時に大容量タービンの開発なども行ってきた。

そうして誕生したのがGTⅢ・FXタービンであり、すでに多くのショップデモカーが採用しているなど大人気となっているのはご存知のとおりだ。

ところが、今だから明かせるのだが、実は自らが開発したGTⅢ・FXタービンを完全に活かすことができないでいたのは何を隠そうHKS自身。HKSではこれまでフラッシュエディターを利用してECUの書き換えを行ってきたのだが、ZC33Sに採用されているボッシュ製ユニット用のフラッシュエディターの開発が

予想以上に難航。そのために残念ながらこれまでのように自社のアイテムでチューニングを完結することができずにいたのだ。

そこで、HKSではそんな状況を打開するために、これまで長年封印してきたECUの書き換えサービスを開始させることに決定。ついにHKSも本格的なパワーチューニングへ取り組むにあたって、一切の障害が排除されたのだ。

『マスタリーECU』名付けられたHKS初のアイテムは、全国の販売店を通じて車両に搭載されていたECUユニットを外してHKS本社へ送り、書き換えを行ったのちに返送されるという販売システムを採用。データはノーマルタービンのブーストアップを想定したモデルと、GTⅢ・FXタービンを使ったスポーツタービン仕様の2種類が用意されることとなった。

チューンドECUというパワーアップに必要な最後のピースを手に入れたHKS。もはやスワフトチューニングに死角は存在しないのだ。



いよいよ待望のECUチューニングをスタート ブーストアップもタービン交換も完全攻略



マスターECUとGTⅢ-FXタービンを軸とし、186psをマークしているエンジン。2000rpmを超えたあたりからトップエンドまでノーマルを大きく上回るパワー&トルクを発揮する。タービンキットの価格は税込み21万6000円。



スーパーシーケンシャルブローオフバルブは安定した作動でターボ車をサポート。キレの良いサウンドも気分も盛り上げてくれるだろう。価格は税込み3万5424円。

スーパーパワーフローは取付けに必要なアイテムやヒートインシュレーター(遮熱板)までセットになって税込み3万5424円。そのスバルタンなルックスでも人気を集めているアイテムだ。





HKS



パワーエディター

価格：3万7800円(税込)

カプラーオンでブーストアップ!

車両の圧力センサからの信号を独自のユニットで制御する事でブーストアップを可能にするアイテム。専用ソフトを使う事でブーストアップデータを変更することもできるようになっている。



Hi-power SPEC-L

価格：10万5840円(税込)

軽量さも大きな魅力の人気アイテム

ステンレス材を使用しながらも純正マフラーに対して約半分の重量に軽量化。スイフトの美点をより活かすことができる軽量さと、優れた排気効率が自慢のマフラーだ。



HKS
近藤さん

マスターECUの登場によってブーストアップチューンはもちろんのこと、GTⅢ-FXタービンの実力もしっかり引き出してやるできるようになりました。スイフトに関しては足まわりやマフラーも複数のパーツラインナップがありますので、好みや走るステージに合わせてチョイスして頂けると嬉しいです



Rタイプインタークーラー

価格：8万1000円(税込)

オイルクーラーキット

価格：8万1000円(税込)

ノーマルよりも幅や厚みを大幅に増した大容量コアを採用したRタイプインタークーラーキットやスポーツ走行の必需品ともいえるオイルクーラーキットもラインアップ。

冷却系強化はターボチューンの必須項目!

メタルキャタライザー

価格：14万9040円(税込)

究極の排気効率を目指せ!

純正の1/4の低密度セルを使用すると同時にセットに含まれるフロントパイプもノーマルの49φ〜54φへと大径化することで排気効率を向上。触媒貴金属の配合割合を最適化することで浄化性能も問題なく、HKS製マフラーとの組み合わせで車検もOKなのだ。



HKS TRB-04

ツクバ最速のスイフト、現る!

ZC33Sをベースに究極のスイスポを目指して開発が行なわれているのがTRB-04。シャーシは極限まで軽量化&強化され、重量バランスを最適化するためにドライビングシートをセンターに移設するなど、まさに究極のスイスポとなっているのだ。

昨シーズンから本格的なアタックを開始し、当初はシャーシを煮詰めるためにランエボのエンジンを搭載していたが途中で300psオーバーまでパワーアップされたK14Cエンジンにスイッチ。2018年の12月には1.4Lエンジンとは思えない57秒480というとんでもないタイムを叩き出した。

しかし、ドライビングを担当したNOB谷口によると、TRB-04のポテンシャルはまだこんなものではないらしい。有り余るほどのパワーをより路面に伝えることができるようになれば、大幅なタイムアップも可能というから、来シーズン以降の進化からも目が離せそうにない。



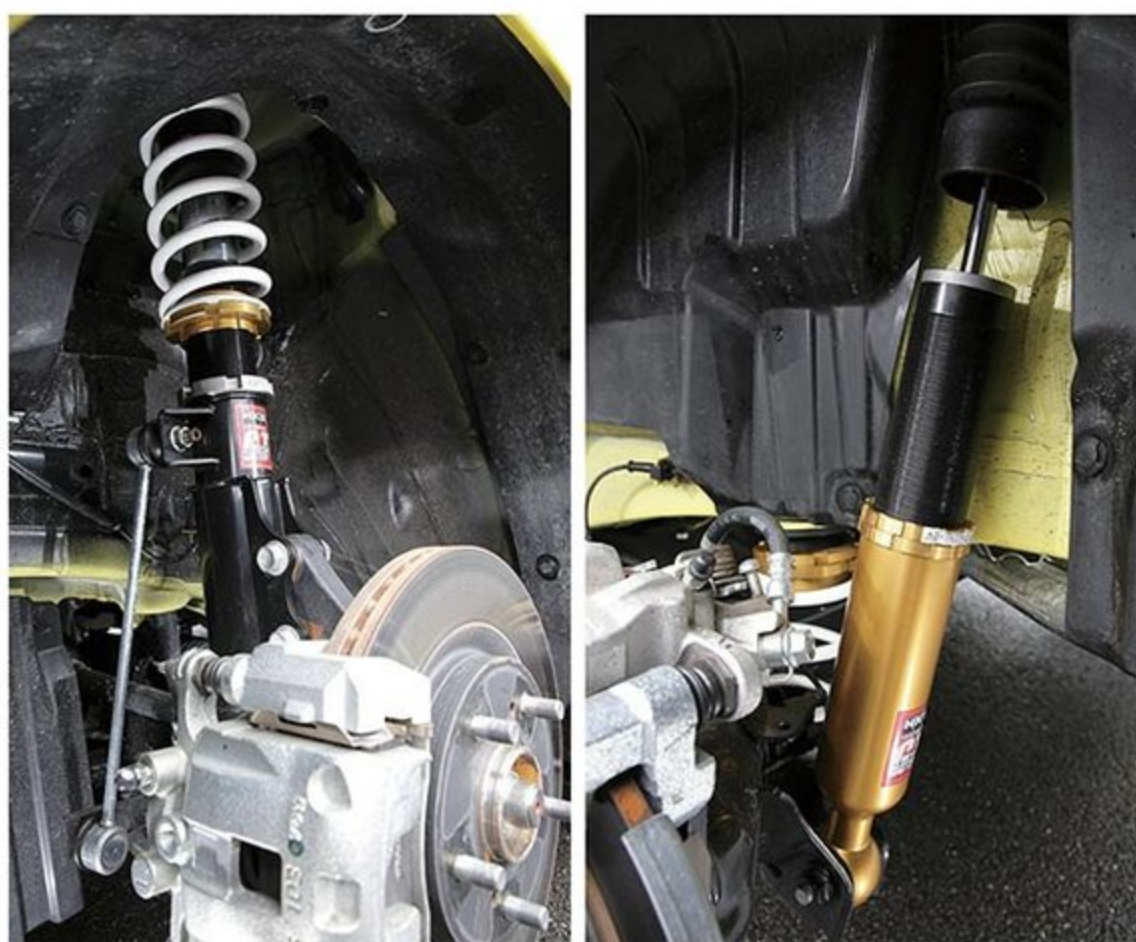
排気量はそのままながら、GTⅢタービンとの組み合わせで300ps以上をマークするK14Cエンジン。現時点ではパワーを活かし切れておらず、LSDを中心とした駆動系を見直してやれば、まだまだタイムアップ可能というからすごい。



究極のスイスポを目指して製作されたドライカーボン製のボディパーツは迫力満点。大型のリヤディフューザーからもわかるようにボディ下面もしっかり作り込まれている。

HKS 自慢のサスペンションキットは

ストリートからサーキットまで
走るステージに合わせてチヨイス可能！



HIPERMAX MAX IV GT

価格：20万3040円(税込)

しなやかな動きで路面をホールド

純正サスペンションの優れた面を活かしつつ、スポーティなエッセンスを盛り込んだのがこのアイテム。普段使いからミニサーキットまでを視野に入れてセッティングが施されているのだ。

お馴染みのハイパーマックスシリーズだが、スイフトスポーツ用としてはハイパーマックスMAX4GTと、新たにラインアップに加わったMAX4SPという2つのラインアップがリリースされている。

どちらも減衰力の調整などによって幅広いシチュエーションに対応できるが、MAX4GTのほうは純正のアップバウンドを流用する設計となっており、スプリングレートもフロント4kg/mm、リヤ3kg/mmとややマイルドな特性。ストリートからミニサーキットあたりをターゲットとして考えると考えて良さそうだ。

アップフロントには独自の形状で車高の調整範囲を最大限確保しつつキャンバー調整を可能にしたオリジナルのピロアッパーがセットされている。

富士スピードウェイのショートコースにおいてハイグリップラジアルを履いた車両でテストを行ったというこの新作。ストリートも難なくこなす快適性を確保しつつ、よりスポーティな走りを満喫したいというオーナーピタタリのアイテムに仕上がっているのだ。

どちらを選ぶかは、まさにオーナー次第。自分の走るステージに合わせて最適なチヨイスをしよう。



HIPERMAX MAX IV SP

価格：25万9200円(税込)

より速く、より気持ちよくを目指した新作！

減衰力15段階調整という基本機能は共通だが、各部を完全に見直したという新作がコレ。フロントにはピロアッパーを装備すると同時に、ヘルパースプリングも採用。リヤも新たに設計しなおした専用スプリングを装備した注目のアイテムとなっている。



日本を代表するラリー&ダートドライバーとして知られるモンスター田嶋こと田嶋伸博氏率いるモンスタースポーツ。

沢山のひとにクルマの楽しさを知ってもらおうべく

スズキ車を中心に様々なスポーツ向けパーツをリリースしてきた。

なかでも同社のルーツともいえるZC33Sへの力の入れようは生半可ではない。

入魂のトータルチューンを刮目せよ!

PHOTO: 澤田優樹
REPORT: 石川大輔

バイクスピークヒルクライムをはじめ全日本ラリーやダートラ、ジムカーナなど、様々なモータースポーツシーンで活動を続けるモンスタースポーツ。なかでもスイフトでは初代からJWRCに参戦するなど、共に歴史を歩んできた盟友ともいえる存在。それだけに力の入れようは半端ではなく、ZC33S用についてもエアロからターボキット、足まわりや補強パーツまで多彩なアイテムを展開中だ。特筆すべきはそれらを装着した新車ベースのコンプリートカーまで用意していること。こちらは吸排気チュ

ーンを軸としたライトな内容のMS1でも計10アイテム以上、タービン交換までされたMS2では計16アイテムにも及ぶオリジナルパーツを投入。トータルチューンを施す。それだけに高嶺の花のように思えるが、モンスタースポーツが手掛けるこのコンプリートは破格ともいえる価格設定。MS1は212万6800円、MS2でも233万5800円と新車+αのプライスで手に入る。全国8箇所のアンテナショップで購入可能な

バランスよくトータルチューンされた 新車ベースのコンプリートカーに注目!

EXTERIOR PARTS

エアアウトレットカーボンフード	価格: 10万2000円
カーボンGTウイング	価格: 9万2000円
ウインドウエアロバイザー	価格: 1万8000円
アンダースポイラー リヤ (カーボン)	価格: 4万2800円
スポーツグリル アッパー/ロアセット	価格: 5万1000円

風洞実験で実証された 確かな空力性能

軽さにもこだわり分割式の中空タイプとしたカーボンウイングは、小ぶりながら確実なダウンフォースを発揮。ZC33Sの走行安定性を格段に向上させてくれる。



MONSTER SPORT

取材協力：モンスタースポーツ
静岡県磐田市竜洋神原665
☎0538-66-3325
http://www.monster-sport.com

有名メーカーに聞く
スィフトチューンの
現在地

つており、当然ながら新車とおなじように保証も受けられる。
と、話が少し脱線したが、そんなモンスターが手掛けるパーツ群。注目すべきは、妥協のない品質へのこだわりだ。エンジンベンチやフロートスターなど充実の開発設備を整えるファクトリーでテストを繰り返し、十分な効果が確認できたパーツのみが製品化されている。たとえばエアロ開発には、風洞実験まで行ない理想のフォルムを導き出すという徹底ぶり。

現在ラインアップしているZC33S用の外装パーツは、カーボンボンネットやスポーツグリル、カーボンGTウイングなど。さらにファクトリーでは新作フロントバンパーを造形している。真つ最中だった。そのデザインは先代のZC32S用を踏襲したもの。ドラッグを最小限に抑えつつ効果的にダウンフォースの獲得するのにもちろん、日常での使い勝手にも十分に配慮している。夏頃にはリリース予定というからこちらも期待したい。



空気を味方に付ける
フロントバンパーも
開発中

風洞実験設備で様々な条件下での実験が繰り返される。例えばGTウイングは十種類以上の形状違いを用意。それぞれの空力特性を検証し、ベストな形状を導き出す。それを実車スケールに落とし込み、専任スタッフがマスター型を製作していく。ZC33S用バンパーもすでに開発の最終段階。発売が待ち遠しい。

■スィフトスポーツ(ZC33S)コンプリートカー ストリート 装着パーツリスト

商品名	MSI(185ps)	MSI(200ps)
SP-Xスポーツマフラー	●	●
PFX400インテークキット	●	●
フルレンジスポーツコンピュータ+8番プラグ	●	
K200ターボキット+ECU+8番プラグ		●
ハイレッシャーラジエーターキャップ		●
シリコンラジエーターホース		●
エンジン冷却液 YBC603 2ℓ		●
ブレーキパッド type-S1 フロント	●	●
ブレーキパッド type-S1 リヤ	●	●
フロアマット	●	●
スポーツドライビングペダルカバー MT用	●	●
スポーツフットレスト	●	●
クラッチペダル	●	●
ウインドウエアロバイザー	●	●
カーボンGTウイング	●	●
カーボンGTウイングクリア塗装	●	●
POLARG LED (ナンバー+ルーム)	●	●

価格

212万6800円 233万5800円

有名メーカーに聞く
スィフトチューンの
現在地

MONSTER SPORT

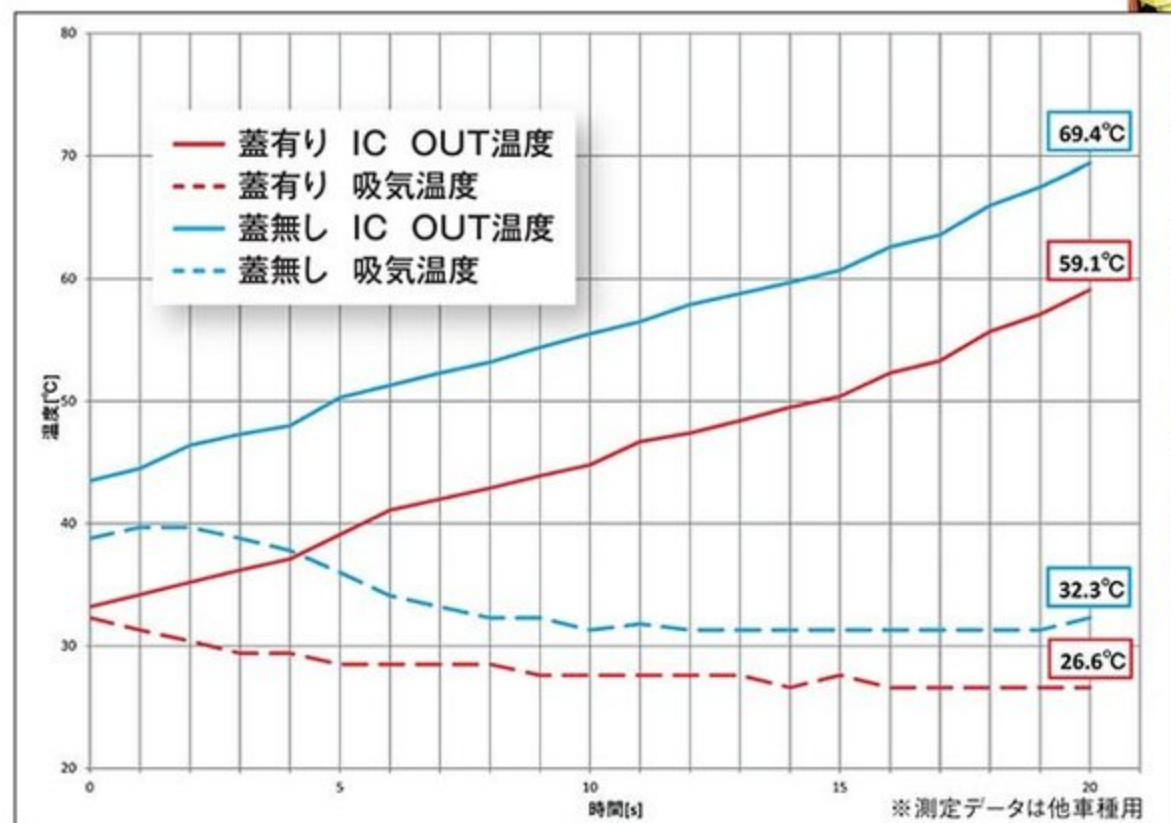


ボックス内に仕込まれるエアフィルターは吸入抵抗が少なく集塵効率の高いファンネル付きのオープンエアタイプ。インダクションボックスやインテークはカーボン素材を採用した。

出力向上はもちろんエンジン保護にも繋がる PFX400インテークキット

価格：12万9000円

バンパー上部から冷たい空気を直接、取りこめるPFXインテークキット。吸気温度が抑えられ本来のパワーが発揮できるほか、ノッキング予防にも効果的だ。フローティングマウント式となっており、耐久性もバッチリだ。



エンジンルームの熱気を吸った時(蓋なし)の吸気温は32.3°Cに対し、外気を取り込んだ時(蓋付き)は26.6°Cと約5°C差。これが1/C後では約10°Cまで差が広がった。その効果は侮れない。

専用ECUまで同梱するターボキットで 圧倒的なパワーとトルクを手に入れる

K200Xターボキット

価格：20万6000円

ブレードサイズやハウジングの出入り口径を拡大したK200Xターボはボルトオン装着が可能なアクチュエータ式。キットには専用セッティングされたECUやプラグも同梱される。



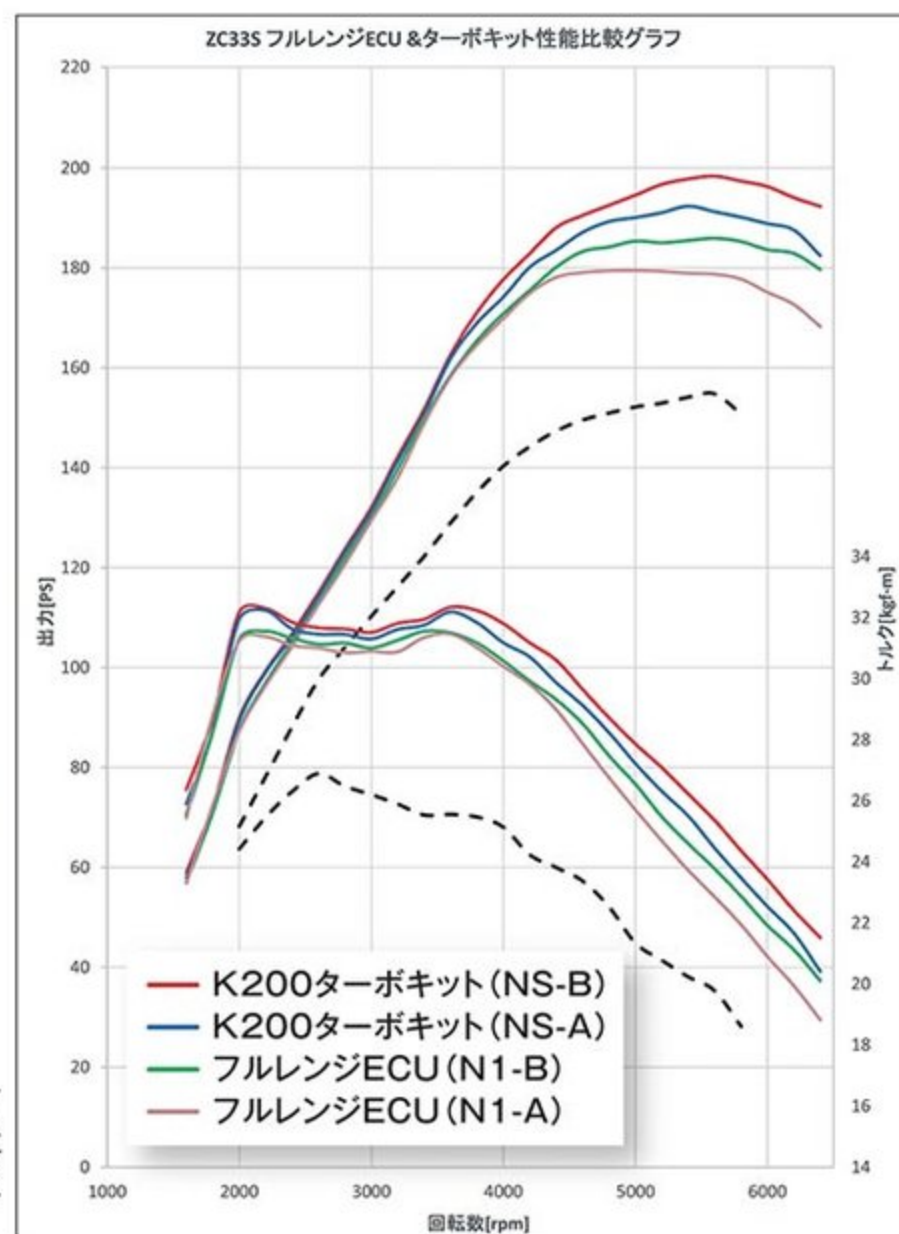
タービンは高回転・高負荷時のキャパシティに余裕がある設計。フルレンジECUやPFX400インテークキットとの併用で最高出力200psを実現する。完全ボルトオン設計なのもウリ。

純正と比べるとその差は歴然。ECUチューンやターボキット装着により、4000rpm以上の出力を大きく上乗せした。N1-A、NS-Aが純正エアクリ仕様で、N1-B、NS-Bがインテークキット付きだ。

エンジンベンチも完備



パーツ開発やテストのほか、レース車両の開発や製作なども行なう静岡磐田ファクトリー。エンジンの組み立て精度を高めるために室温を20°Cで保った専用ルームも用意。また様々な条件下でテストが可能なエンジンベンチも4基備える。こちらは競技用エンジンの評価やコンプリートエンジンのチェックにも使用されているそう。そのほかダイナパックやフローテスターなども完備。





フロントパイプからフルに交換する「Sp-Xデュアルスポーツマフラー エキゾーストキット」(14万5000円)。メイン60Φ→50.8Φ×2と十分な容量を確保。排気効率のよさとほどよいサウンドを両立する。



メンバー周辺を補強するフレームブレースフロント(1万9800円)や、フロアトンネルの開きを予防するフレームブレースセンター(1万2000円)も用意。走りの質感が高まる。



初期の反応が早すぎるノーマルに対し、ブレーキペダルを踏んだ分だけリニアに立ち上がる特性を意識したタイプS2ブレーキパッド。スリットローターとのセットも用意される。前後バランスにもこだわった逸品だ。



追加メーターホルダーは、ダッシュボード上に置く3連メータータイプとピラーにマウントするタイプの2種類を用意。いずれも視認性を妨げない設計だ。ペダルカバーやフットレスト、クラッチペダルキットも用意する。

モンスタースポーツ 岡部さん

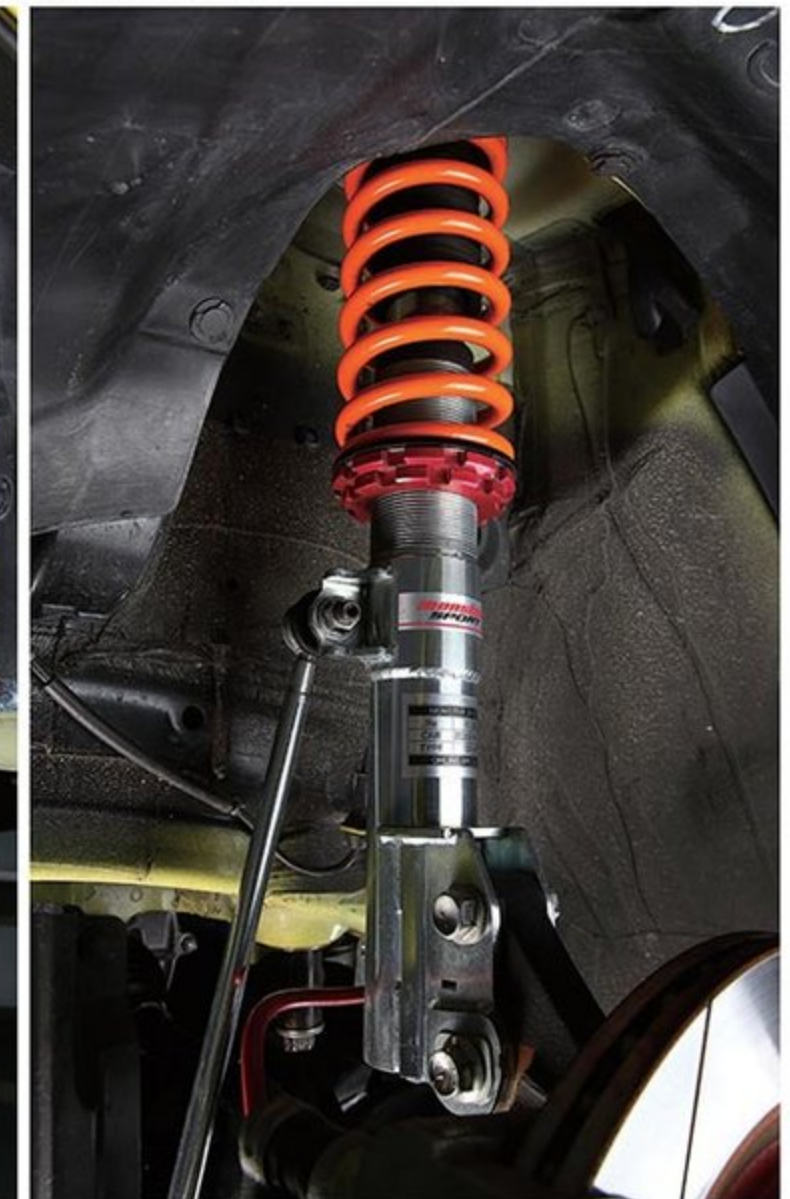


街中での扱いやすさにもこだわった機械式LSDや、安心してスポーツ走行を楽しむためのオイルクーラーなども用意しています。インタークーラーも開発予定なのでご期待ください

しなやかな路面追従性を実現した こだわり派のための車高調キット MX DAMPER

価格：34万8000円

ストローク量を稼ぐことを重視し、あえて全長固定式を採用したMXダンパーは、高い路面追従性を実現したしなやかな乗り味。リヤは別タンク式を採用し、前後とも20段の減衰力調整機能も備える。レートはF:5kg/mm、R:3kg/mm。



感覚のみに頼らず、テストデータに裏付けられた製品開発に取り組んでいるモンスタースポーツ。こだわりが詰まった高品質なアイテム郡は、スイフト乗りを魅了して止まない。

例えばパワーチューンのキモといえる「PF4000インテークキット」。エンジンルームの熱気を吸い込まないよう完全シールド構造を採用したこのエアクリは、フロアテストでの検証を重ねることでベストな容量やレイアウトを導き出した。

さらに走行中の吸気温度の変化まで検証。エンジンルームの熱気を直吸いした時と比べ、装着後は約10℃のダウンを確認している。ボックス容量も十分に余裕を持った設計となっており、タービン交換車にも対応するパフォーマンスを備えているのだ。

また「K200Xターボキット」はK14C型エンジンにベストマッチするサイズを徹底的に吟味。ECUやプラグまで同梱することで、吸排気チューンやブーストアップでは成しえない中々高回転での伸びを実現している。約200psを達成しつつ、十分な安全マージンを確保しているのもうれしいポイントといえるだろう。

そのほかボルトオン装着可能なブレースキットやスポーティな走りを実現する車高調キットなど、魅力的なアイテムがズラリ。これらのパーツは当然ながら単体での装着も可能。ZC33Sの楽しさをワンランク上に引き上げてくれること請け合いだ。

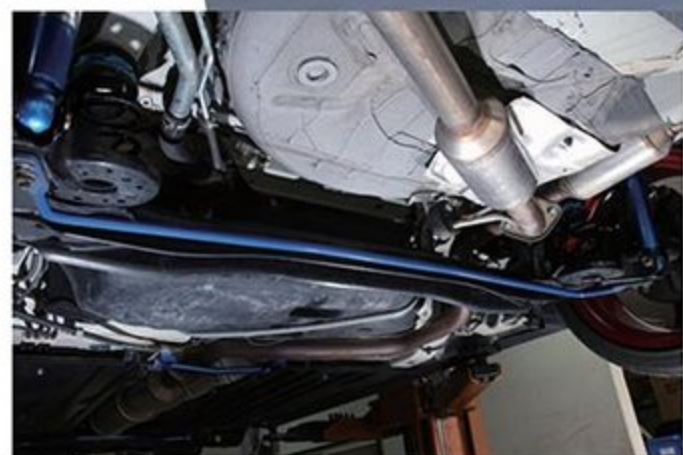
CUSCO

取材協力：キャロッセ ☎027-352-3578 <http://www.cusco.co.jp/>

PHOTO&REPORT：川崎英俊

新たに1・4リッターボエンジンを獲得して、歴代モデル以上に高いコストパフォーマンスでスポーツ走行を楽しくすることができるようになった現行モデルZC33S。そのパフォーマンスを余すことなく引き出すために、欠かすことのできないパーツブランドがおなじみのクスコ。歴代スイフトスポーツを知り尽くしたノウハウを余すことなく投入し、高い限界としなやかさを両立させるチューニングパーツを提供している。

有名メーカーに聞く
スイフトチューンの
現在地



リヤスタビバー
価格：1万8000円～

純正では未装着のリヤにスタビライザーを追加できるのがスタビバー。乗り心地を変えずにコーナリング時のロールを抑えられる。ストリート向けの16φとサーキット向けの20φを用意。フロント強化スタビは2万2000円。

センターロックピロアッパーマウント
価格：3万円

サスペンションキットのオプションとして用意されているのが、センターロックタイプのフロント用ピロアッパー。剛性アップによる旋回性能向上のほか、シャープなハンドリングを獲得できる。キャンバー調整機能はない。



ストリートZERO A
価格：14万円

デモ車が装着するサスペンションは、複筒式ダンパーを採用するストリートシリーズの最高峰モデルとなるストリートZERO A。減衰力40段調整式で、しなやかな乗り心地とスポーツ走行時の限界の高さを両立。標準設定のスプリングレートはフロント5kg/mm、リヤ4kg/mmだ。





の車高調整式サスペンションをラインアップして、走りのステイジやオーナーの好みでチョイスできる。もちろんどのタイプも、徹底的にテストを重ねて開発していることはいまうまでもないだろう。

また軽量ボディを引き締めるために欠かせないアイテムがクスコお得意のボディ補強パーツ群。定番のストラットバーに加え、フロア下に装着するパワーブレースでボディのねじれを効果的に抑制。さらに注目のはリヤトランクやシートレールなど室内に装着するアイテムで、4点式シートベルトの取り付け機能も兼ね備え、手軽にサーキット走行に対応させることが可能なのだ。

さらにストイックにサーキットの



リアキャンバーアジャスター

価格：3万円

本来キャンバー調整機能をもたないトーションビーム式サスペンションでキャンバー調整を可能にするのがこのパーツ。装着するシムで細かくアライメント調整できる。球面カラー採用で、ボルト緩みを防止する設計としている。



VSCキャンセラー

価格：4万6000円

限界領域でマシンをコントロールするサーキット走行では不安要素となる純正のトラクションコントロールや横滑り防止装置を、ボタン操作で完全にカットするVSCキャンセラー。急制動時のハザード点滅も同時に解除する。



パワーブレース

価格：フロント 1万8000円／リヤ 1万円

フロア下の剛性を高め、ねじれに対するボディの歪みを抑制できるパワーブレース。サスペンションの作動がスムーズになり、ハンドリング向上も期待できる。コアサポートとサイドメンバーをつなぐパワーブレースフロントメンバー(1万6000円)もある。

LSD

価格：10万8000円～

クスコの代名詞にもなっているLSDは、スポーツ走行を楽しむために欠かせないパーツ。デモ車が装着するのは乗りやすさと効きを両立させたタイプRSの1way 45度。ほかにも効き始めがマイルドなタイプRSスベックFなど多数の選択肢を用意している。



他の追従を許さない豊富なラインアップで ストリートから競技まで“スイスポ”チューンを応援



サーキット走行も想定して、デモ車は運転席にフルバケットタイプのブリッドZETA III、助手席にリクライニングタイプのストラディアIIを装着。4点式シートベルト(3万2000円)は、レッドとブラックタイプも用意。



パワーブレース リヤトランクバープラス

価格：2万円

パワーブレース リヤピラー

価格：1万2000円

Cピラーに取り付けるピラーバーとリヤシート固定部に取り付けるトランクバープラスでリヤ開口部の剛性を高め、車体のねじれを抑制できる。トランクバープラスは4点式シートベルトの肩ベルト取り付け用フックも装備。



クスコ 小山さん

本格的にサーキット走行を楽しみたい人から、ストリートメインでスタイリッシュにスイフトスポーツを楽しみたい人までをすべてカバーする豊富なパーツラインアップがクスコの強みです。軽量ボディは剛性アップで、ターボのパワーはLSD追加で、ノーマルとは比べものにならないほどスポーツ走行が楽しくなりますよ!



イグニッションスイッチ下の赤いボタンはVSCキャンセラー。ヒール&トゥを考慮した形状としたスポーツアクセルペダル(3800円)も走りに欠かせないアイテム。7点式+サイドバーのロールケージは9万5000円。



パワーブレース シートレールプラス

価格：1万7000円

シートレールにボルトオン装着することで、キャビンの横方向剛性とねじれ剛性をアップすることが可能。後方に設けられた穴は、4点式シートベルトの腰ベルト取り付け用に見えるのもうれしい。

ノーマルの雰囲気を残しつつすっきりとまとめられたエンジンルーム。アルミオーバルシャフトタイプのタワーバー(1万5000円)は、ドレスアップ効果も高い。オイルキャッチタンクは9800円。

TRUST

取材協力：トラスト ☎0479-77-3000 <https://www.trust-power.com/>

PHOTO：市 健治/トラスト

REPORT：川崎英俊

チューニングベースとしての素性にいち早く注目し、スィフトスポーツのパフォーマンスアップの先頭を走り続けているのがトラスト。現行モデルZC33Sとなってもその勢いは健在で、いち早くデモカーを導入してパーツ開発に取り組んでいる。

高剛性と軽さを両立させたボディにターボエンジンの組み合わせとなったZC33Sだが、トラストのチューニングコンセプトに変わりはなく、快適性をスポイルすることなくスポーツ性能をアップするというのがそれで、ラインアップしているどのパーツを装着しても純正装備の快適

有名メーカーに聞く
スィフトチューンの
現在地



GReddy スポーツ キャタライザー

価格：11万5000円

新設計の専用アウトレット採用の大容量タイプで、スムーズな排気の流れを実現するスポーツキャタライザー。内蔵される触媒は、200セルのメタルタイプとなっている。トラスト製マフラーと純正マフラーに対応する。



ボルトオンで交換可能なハイトーバーの装着により、ブースト1.2kg/cm²で195psのハイパワーを発揮。高性能エアクリナーのエアインクシットは、純正カバー装着に対応している点にも注目。



GReddyパフォーマンスダンパー

価格：18万5000円

走りや乗り心地の高バランスが好評の減衰32段階調整式の車高調サス。ブラケット部は長穴加工とプレートの組み合わせでキャンバー調整が可能。フロント6kg/mm、リヤ4kgの標準レート仕様と、フロント8kg/mm、リヤ6kgのミドルレート仕様を選べる。

GReddyパワーエクストリームR

価格：14万3000円

60φフロントパイプに50φリヤピースを組み合わせ、出力向上を重視して設計した高性能マフラー。リヤピースはサイレンサーなしの完全ストレート構造で、上質な排気サウンドを演出。102φチタンカラーテールの2本出しタイプ。





装備をそのまま生かせるように設計されている。

「新型」になってこれまでに以上にオリジナルマイティに使えるクルマとして、スウィフトスポーツを選ぶユーザーが増えていますね。そんな人たちも安心して選べるのがトラストのパーツ。長年の経験でユーザーの望むものをつくり把握して「まずからね」というのは、スウィフトチューンのご意見番として多くのユーザーから慕われる渡部さんだ。

吸排気からエアロパーツまでトータルラインアップを

完成させているが、なかでも高い人気を獲得しているのがパフォーマンスダンパー。リヤのストロークを確保するために専用ダンパーケースとスプリングを採用したのが特徴で、デモ車が装着するミドルレート仕様は、市販品装着でトップクラスのサーキットタイムを記録。街乗りでも使えるしなやかさも兼ね備えている。

パワーエクストリームRマフラーも大ヒットとなっているものだ。車検対応タイプながらリヤピースをサイレンサーなしの完全ストリートとしたことで、抜けの良さとこもりのない上質なサウンドを獲得。スポーツキャタライザーとの組み合わせで、排気効率の大幅な向上が可能となっている。

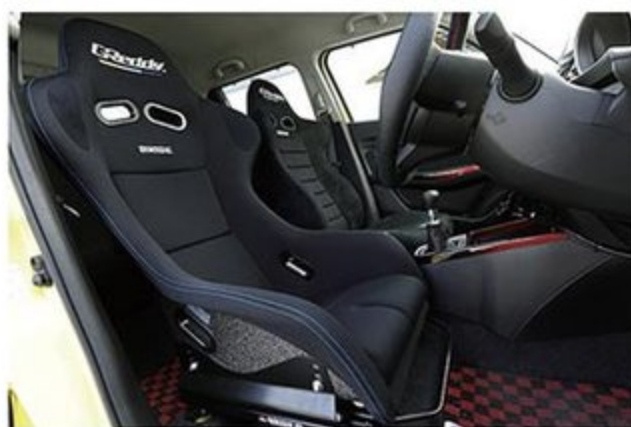
デモ車にはハイフロータービンに加え、大容量インタークーラーやオイルクーラーも装着してオーバー190psを獲得しているが、ノーマル以上に扱いやすい特性だったことも強調しておきたい。



GReddyステアリング

価格：4万6000円～

ソフトDシェイプと外径を6mm小径化することで、余裕あるドラポジと操作性を向上。エアバッグとスイッチ類は純正品を移設する。カーボン&レザー、カーボン&スエード、レザー&スエード、オールレザーとバリエーションも豊富。



デモ車のシートはGReddyロゴが刺繍されたブリッドとのコラボモデル。フルバケットのZETA III、リクライニングのユーロスターIIとともに、第1回、第2回の受注とも予定数即完売の大人気モデル。次回販売時期は未定だ。



トラスト独自の自発光式透過表示のシリウスヴィジョンと、指針型のシリウスメーター（ブーストまたは水温計）を組み合わせた次世代型追加メーターに、OBD接続タイプが追加。シリウスメーターは任意の2項目を表示可能。

コンフォート&ハイパフォーマンスを追求するスウィフトスポーツチューニングのトップランナー

GReddy インタークーラーキット

価格：6万3000円

オイルクーラーキット

価格：6万5000円

純正比約1.5倍のオフセットインナーフィンコアを採用し、圧力損失と冷却性能を最適化したインタークーラーは、セーフティパッケージ装着車にも対応。オイルクーラーはサーモスタット内蔵の10段コアを採用。



トラスト
渡部さん

長年に渡りデモ車とともにイベントをまわり、多くのスウィフトスポーツオーナーと交流。そこで得た要望や意見はパーツ開発にも生かされています。トラストのパーツはステップアップ時にも、装着済みパーツをすべて生かせるのも特徴のひとつ。大切なチューン費用を無駄にすることがありません。

GReddyエアロキット フロンツカート

価格：2万5000円

リアウイングスポイラー

価格：8万円（カーボン）

柔軟性があり耐衝撃性に優れたウレタン素材を採用したフロンツカートは、純正バンカー下部のスリットを生かしたデザイン。リアウイングスポイラーは純正に被せるタイプで、リーズナブルなFRPタイプ（5万2000円）も用意。





木下みつひろさんがプロデュースするG-MAXタイプGMスポーツパッド(FR各5万円)もイチ押し。純正は初期が効きすぎて扱いにくいうえにダストも多いが、こちらはコントロール性が高く、街乗り〜サーキットまで万能に使えるうえ、ダストも少ないそうだ。



注目の逸品に迫る

HYPER REV Special Selection

撮影：澤田優樹
レポート：石川大輔

Super AUTOBACS HAMAMATSU

スーパーオートバックス浜松

問い合わせ：スーパーオートバックス浜松 静岡県浜松市中区小豆餅4丁目16番1号
☎053-476-2180 <https://www.autobacs.com/>



S.A.H SPORTS ECU

ZC33S用・現車合わせ+工賃

価格：9万円

スイフトチューンに力を入れているスーパーオートバックス浜松(以下、SA浜松)。なかでもこだわりを凝縮したオリジナルECUは確かな効果が得られると評判を呼び、ZC33S用についてもすでに80台以上を施工という人気ぶり。スポーツ担当の鈴木さんも、ECUチューンでZC33Sは生まれ変わる太鼓判を押す。そこで、まずはノーマルの印象から訊ねてみると「ピックアップもいし低速トルクもあります。ただ4000rpm以降は徐々にトルクが落ちてくる。慣れてくると、高速での追い越し加速やサーキット走行ではモノ不足なさを感じるのには確かですね。下はあるのになが意外に伸びないという印象を持っているユーザーさんが多いのではないのでしょうか」と語る。

つまり低回転に特化しすぎたトルク特性が、走りの楽しさをスポイルしているという見解だ。またノーマルはレブリミットも低すぎると指摘する。「メーター上は6000rpmからレッドゾーンになっていきますが、実際は5800rpm位からスロットルを閉じ始めます。しかも1、2速は回転の上昇スピードも早いので、レブに当ててしまふひとが多いようです」。

そうしたノーマルのネガティブ要素を解消することも意識して開発されたSA浜松のスポーツECUでは、回転数ごとに過給圧をリニアに高めていく方向でセッティング。そのうえで燃調や点火時期などを最適化することで、全域に渡り出力向上を果たしている。また可変バルタイ制御についても細かく数値を詰めていくことで、中高回転で差が付くという。

「可変バルタイは油圧制御のため、目録値にぴったりと合うわけではありませんが、そのあたりも考慮しながらキレイなパワーラインを描くようにデータを構築することで、フィーリングの向上に繋がっています」と鈴木さん。個体差や仕様ごとにベストなセッティングを導き出すため、必ずA/F計やノックメータを装着して現車合

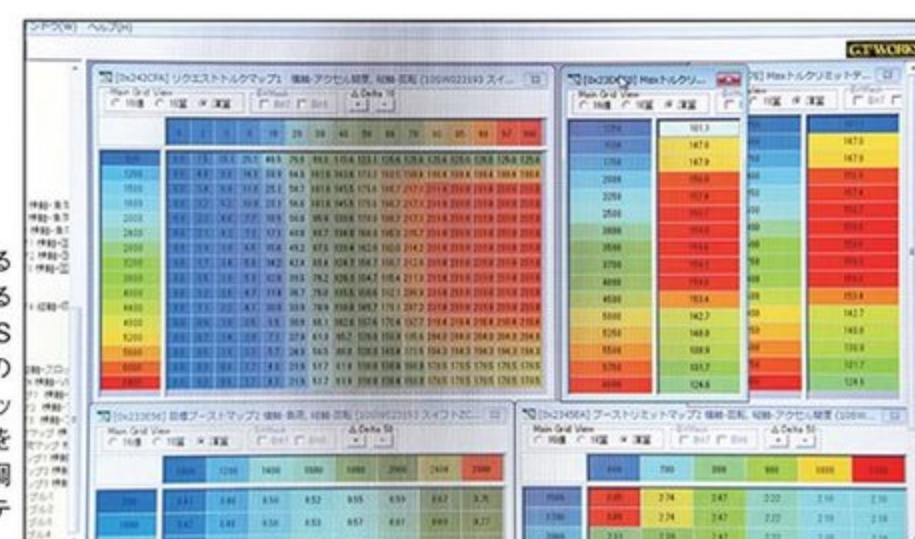


A/F計やノックセンサーを付けて現車合わせ。それぞれの車体、仕様にあったデータを構築していく。最大ブースト圧は1.2kg/cm、レブは6500rpmまで引き上げる。5000rpm以上の伸びを求めるなら中間パイプ付きのマフラー交換がオススメ。同店ではHKS SPEC-LマフラーとECUのセットメニューも用意する。こちらは18万円(工賃込み)だ。なおAT車はAT保護のための専用マップがあるため、MT車とは別に専用データを用意しているとか。



データロガーで確認しながら、それぞれのマップ項目を変更していく。現車合わせをすることで、仕様ごとにベストなセッティングを導き出すというわけ。ちなみに検証を重ねた結果、エアクリナーは純正もしくは純正交換タイプを推奨している。

過給圧をコントロールすることで出力を制御しているのが特徴的というZC33S純正に対し、SA浜松のECUではトルク要求マップやトルクリミットマップを最適化。点火時期や燃調などを調整し、本来のポテンシャルを引き出す。



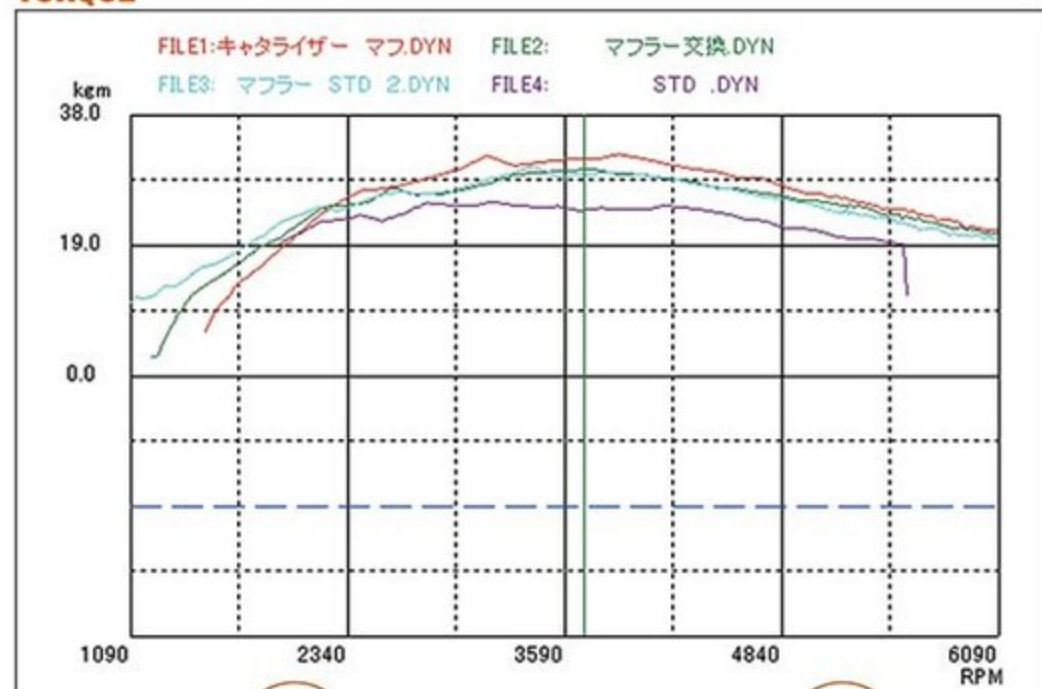
CHECK1***

ステップ別のパワー&トルク比較

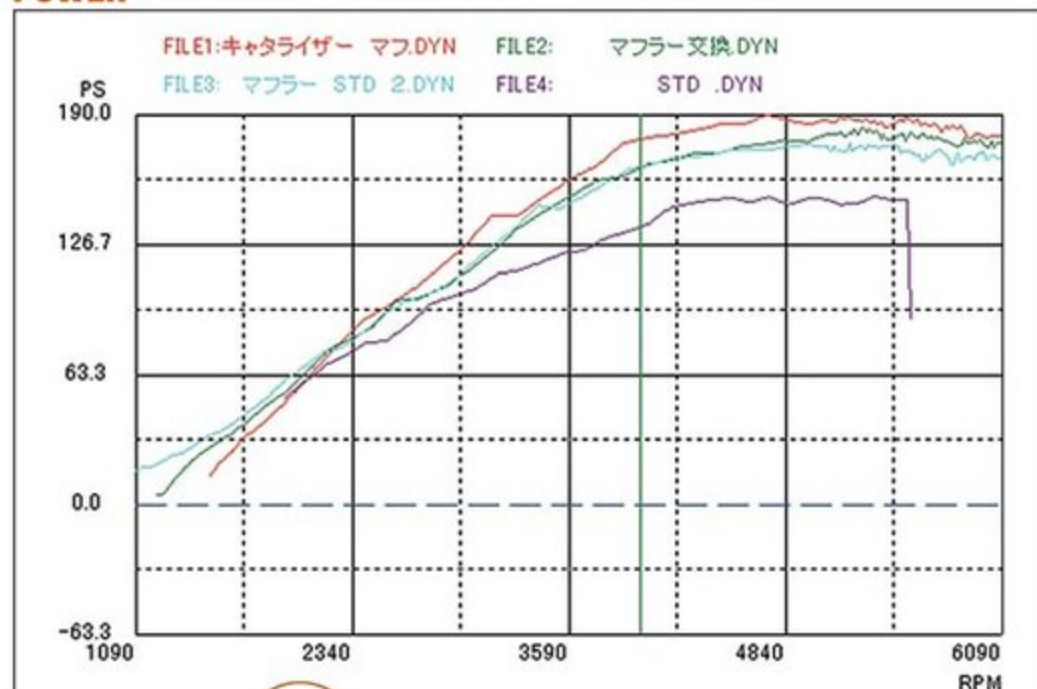
排気チューン+ECUセッティングで中間トルクを大きく上乗せできる

ノーマルからECUチューン、マフラー交換、キャタライザー装着とステップアップしたそれぞれの結果がこちら。ノーマルは低回転でピークトルクを迎えるも中～高回転での伸びがイマイチ。街乗りは速いと感じるのに追い越し加速やサーキットではパワー感到に乏しい理由はここだ。そこでSA浜松のECUでは中～高回転域でもパワーが付いてくるよう過給圧を始めとする各項目を調整。一気に25ps上乗せを実現した。ただ純正マフラーは効率が悪いので5000rpm以上では若干落ち込みが見られる。そこで効果的なのがマフラー交換。中間パイプまで変更するHKS製のスペックLにしてリセッティングした所、5000rpm以上もパワーがタレなくなった。さらに注目はキャタライザー。全域で出力を上乗せし、最終的にノーマルから40psアップを達成。その効果は侮れない。

TORQUE



POWER



STEP3

スポーツ
キャタライザー装着
(赤線)

POWER 190ps
TORQUE 31.6kg-m



抵抗が大きい純正触媒。これをスポーツキャタライザーに変更しリセッティングを実施。すると3000rpm前後のトルクの落ち込みも解消され、最高出力は190psに到達した。排圧が抑えられエンジンにも優しい。

STEP2

マフラー交換
(緑線)

POWER 183ps
TORQUE 30.1kg-m



ECUチューンでは過給圧が1.2kg/cm²まで高められる。それだけに純正マフラーでは5000rpm以上の高回転でフン詰まり気味。そこでメインパイプが太いHKSマフラーに交換すると上までキレイに伸びるように!

STEP1

ECUチューン
(水色線)

POWER 175ps
TORQUE 29.4kg-m



ECUはエンジンルームの奥まった場所にあるためデータ書き換えにはフードまで外す必要がある。現車合わせの結果、吸排気ノーマルにも関わらず一気に25psの上乗せ。中～高回転域の加速感の違いは歴然だ。

ノーマル
(紫線)

POWER 150ps
TORQUE 24.2kg-m



まずはフルノーマル状態からチェック。するとカタログ値の140psを超える150psを記録した。フラットなトルク特性となっているのが分かる。これを基準にパワーやトルク特性の変化を検証していく。

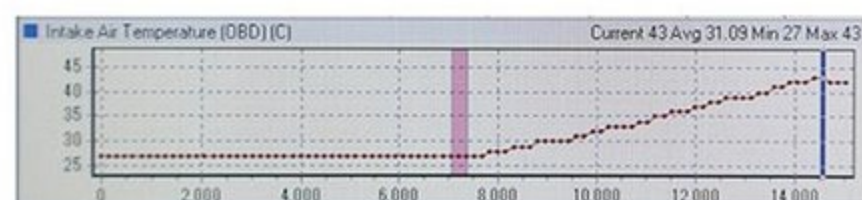
ZC33Sの潜在力をフルに引き出す
ECU現車合わせセッティング術

CHECK2***

インタークーラー交換の効果

吸気温度を抑えることで、エンジンの負担も少なくできる

純正で前置きインタークーラーを採用するZC33Sだが、ノーマルで走る分には問題ないものの、過給圧を高めてパワーアップすると容量的に余裕がなくなり、吸気温度の上昇が避けられない。そこで注目したいのがコアサイズを拡大した社外の前置きインタークーラーだ。SA浜松ではその効果を探るべく、純正との比較実験も行った。同条件にてシャーシダイナモで5速全開にした結果が下記のグラフだ。純正は27℃スタートで42℃まで上昇したのに対し、トラスト製インタークーラーは26℃スタートで31℃と吸気温度の上昇幅が10℃前後も抑えられた。中～高回転の出力も向上したという。ノッキングも抑えられ、安定した走りが可能とメリットは大きい。



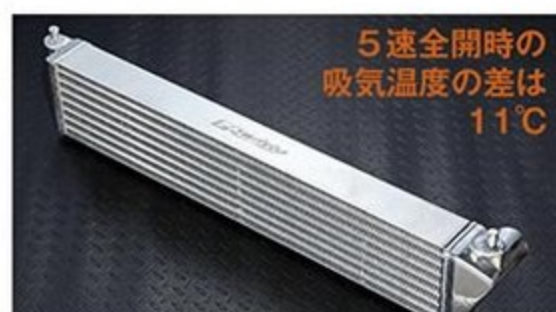
純正インタークーラー 27℃⇒42℃

5速で6300rpmまで回した所、吸気温度は42℃まで上昇。40℃を超えると充填効率が落ちるうえに、吸気温度補正も介入してくるとか。



トラストインタークーラー 26℃⇒31℃

トラストの前置きに変更するとピーク時でも31℃で収まった。エンジンへのストレスもなく、安心してアクセルを踏み込める温度域だ。



5速全開時の
吸気温度の差は
11℃

純正と比べてコア厚が増しているトラスト製の前置きインタークーラー。レーダーサポート車にも対応しているのもメリットに挙げられる。

「ノーマルが150psに対して、ECUチューンだけで25psアップ。マフラー交換を行った仕様では約33psアップを達成しています。常用域のトルクが太くなるうえに、高回転まで伸びるようになりますよ」と胸を張る。実際にサーキットで行なった純正との比較テストでも、「まったく別なクルマというほど違う。ECUチューンだけでこれだけ激変するとは驚き」とインプレ担当のレーサー、木下みつひろさんが絶賛するほど。その模様はYouTubeでも公開されているので、興味があるひとは要チェックだ。



スィフトオーナーを確かな技術力でバックアップ

様々なテストで得たノウハウを、ユーザーにフィードバックしているSA浜松。店内にはスィフト専用コーナーも設置されており、パワーチューンのほか、足まわりや内装メイクなど幅広く対応。専任スタッフがいろいろと心強い。



職人が丹精を込めて仕上げたマフラーは
ターボ車らしからぬ官能的な音を奏でる



SACLAM

問い合わせ：サクラム
埼玉県深谷市永田1098 ☎048-584-7117
<http://www.saclam.com/>



JQR保安基準適合なので車検も安心。アイドリング～低回転はノーマルのそれと変わらないほど静か。それでいてアクセルを踏み込むと心地のいいサウンドを奏でる。



ストレート構造のサイレンサーはふたつ設けられる。そのレイアウトや大きさも狙いとする音質を実現するために重要なファクターとなる。



パイプの接合部となるフランジは部位ごとにベストな形状を選択する。強度が求められる箇所には厚みのある球面フランジを採用するといった具合だ。

触媒以降をフル交換する こだわりの4ピースキット

パイプの曲げもできるだけなだらかに仕上げる。ステーは3箇所に分岐させて結合することで応力を分散させる。耐久性にもこだわっており長く愛用できるのだ。



注目の
逸品に
迫る

HYPER REV Special Selection

撮影：金子信敏 レポート：石川大輔

スワフトスポーツ用 サイレンサーキット

価格：20万円(ZC33S・6MT専用)

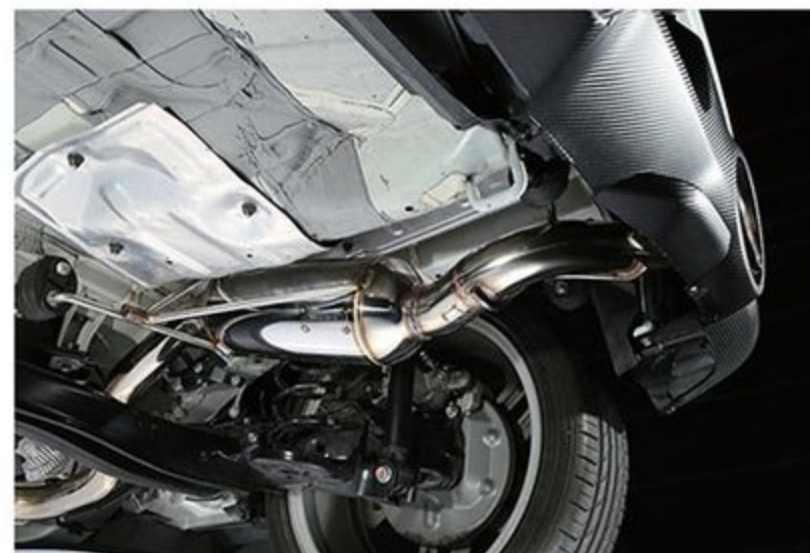


右側1本出しとしたのは、加速騒音は左側から計測するから…という理由もある。1〜2dBのマージンが稼げるとか。左側のバンパーの切り欠きは樹脂パネルで塞いでいるが、こちらは商品には付属しない。

軽さの面でも有利な1本モノのオールステンレス製。パイプ長も音質に大きな影響を及ぼす。同社が目指しているのは「F1マシンがモナコのトンネルを抜ける時のようなサウンド」と宇野さん。



触媒直後に位置するフロントパイプも付属。ここはターボ車にとって排気効率を大きく左右するパートといえ、排圧の低減にも貢献する。パイプ径は54φと十分な太さを確保した。



試作を作ってはテストを繰り返し、仕様を決定するまでに約1年を要した。まさに気が遠くなるような作業だが、そうした手間を惜しまないからこそ、芸術的なサウンドが生み出されるのだ。



テールエンドも特徴的。バンパー穴に合わせてテールは新たに設計したというだけにびったり収まる。厚みのあるデザインが独特の存在感を主張する。

スポーティな走りを堪能するうえで欠かせないのが、アクセルを踏み込むほどに盛り上がってくるエキゾーストノート。いくら加速力が鋭くても、コーナーで速かったとしても、電気自動車のように無音だったら魅力は半減。さらにアクセルを踏み込みたい！という気持ちにもなれないはずだ。

「ウチは元々欧州車得意としていることもあり、ダウンサイジングターボについても豊富な経験があります。ZC33Sについても、スポーティなサウンドに仕上げる自信がありました」と代表の宇野さん。開発に1年以上を掛け、ようやく納得がいくモデルに仕上がったというから期待が高まる。まずはその詳細をチェックしてみよう。ZC33S用のレイアウトはフロントパイプからテールまで、触媒以降



楽しむにはベース車のポテンシャル的に厳しいのでは？と思ってしまうのは当然のことだろう。確かに排気を妨げるタービンが付いているいないNAのほうが音作りという面では有利だし、排気量も大きいにこしたことはない。サウンドが素晴らしいと絶賛されるフェラーリなどをみても、それは明らか。

そこで紹介したいのが、とにかく音がいいと評判のサクラムのマフラーだ。

STREET IMPRESSION***

スーパーカー顔負けの高周波サウンドが味わえる

アイドリング時や低回転は静か。街中を流している分にはマフラー交換車であることすら忘れてしまうほど。しかし、いざアクセルを踏み込むと3000rpm位から排気音が盛り上がってくる。雑味のない音色が心地よい。そして4000rpm前後まで回すと高周波が際立ち、思わず鳥肌が立ってしまうくらい。目を閉じるとスーパーカーに乗っている気分!? 理屈抜きにいい音である。小排気量ターボでこれだけの音が作れることに驚き。これぞサクラムマジックだ。



「ZC33Sは5000rpm以上で強制的にスロットルを閉じる設定。そうしたことも踏まえ3500rpm前後のサウンドも際立つように調律しています」と宇野さん。そうして仕上がった匠のエキゾースト。濃みのない美しい音色を、ぜひ一度味わってみていただきたい。

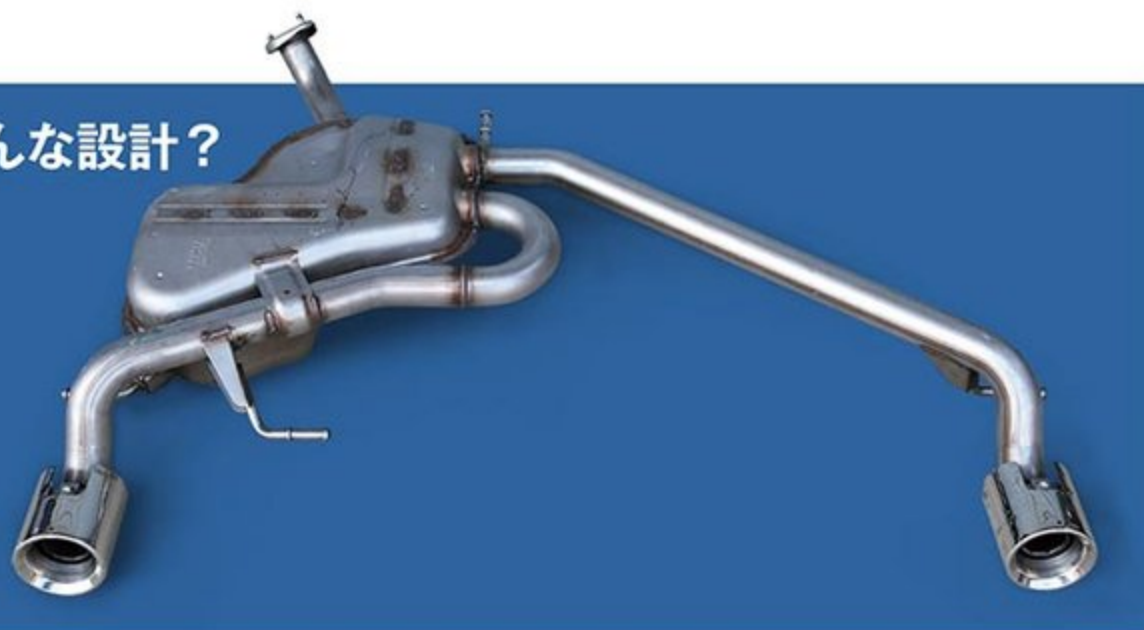
をフル交換するタイプ。パイプ径はノーマルが46・8φに対し、ひと回り太い54φとした。またスポーティなキャラクターを尊重し、テールはシングル出しに。パイプの厚さは1・2mmとするなど軽さにもこだわった。

そして、サクラム製マフラーの真骨頂といえるサウンドについて。パイプの長さやサイレンサーの位置、そして容量などを徹底的に吟味することで、美しい音色を奏できるように調律している。そのためのポイントとなるのが「倍音」なる周波数分布だ。

倍音とはその名の通り、基本となる周波数に対して倍数の周波数のこと。4000rpm時に200Hzなら6000rpm時に400Hz、8000rpm時に800Hzといった具合。サクラムではこの倍音を意識して音を調律。そうすることで排気音が途切れずに連続するような音色に生まれ変わるのだとか。

純正マフラーはどんな設計？

「純正マフラーはとにかく静かすぎる。欧州ではさらに排気音への規制が厳しくなっており、それを脱んだ設計でないか」と宇野さん。タイコ以降のパイプの長さが左右で揃えられているが、それが何の意味があるのかは不明とのこと。



ディー.エム.ワークス

T.M. WORKS

問い合わせ：ティ.エム.ワークス 山梨県南都留郡富士河口湖町船津6913-1 ☎0555-72-0546 <http://tmworks-web.jp>

1・4ℓ直噴ターボエンジンを搭載し、最高出力140psを発生するZC33Sスイフトスポーツ。車重1tを切る軽量マシンだけに、ノーマルでも十分すぎるほどパワフル。しかし慣れとは怖いもの。発売から1年以上が経過したいま「もうちょっと速くしたい」という欲求が出てきたオーナーも少なくはないはずだ。

とはいえ大枚をはたいて手に入れた新型車。保証が切れるまではノーマルで乗っていようと、ディーラーに入庫できなくなるのは困ると思うひとが大半だろう。そうした諸問題をクリアしたうえで、安全かつ手軽にパワーアップできるとしたら…。そんな願いを叶えてくれるのがドイツ生まれの「レースチップ」なのである。

その特徴は、コンピュータ本体やプログラムに手を加えることなく手軽に出力向上を果たせること。いわ



T.M.WORKS | 小林さん

RACE CHIP S

価格：3万円

RACE CHIP RS

価格：5万円

ゆるサブコン的な働きをするこのユニットは、ブースト圧センサーからエアウトプットされる数値を変更。点火時期や燃料マップには手を加えずに、大幅なパワーアップを実現してくれる。ピークブーストを大幅に高めるのではなく、過給圧の制御を細かくコントロールしているようなイメージで、燃調についても車両側ECUが最適化してくれるので燃料噴射量が足りなくなる心配はない。

“RACE CHIP”の最新バージョン見参



ECUチューンを行なうと新車保証の心配が出てくるが、レースチップなら純正復帰も手軽。同梱のエマージェンシーコネクターを使えば配線を外さずにディーラーへの入庫も可能だ。



設定過給圧は純正+0.2kg/cm程度と安全マージンを十分に取った仕様。吸排気チューンなどで万が一、エンジンチェックランプが点灯したら調整ダイヤルを下げることで対応できる。

となると気になるその効果だ。同社のテストでは、ZC33Sスイフトスポーツは約32psアップ、ZC13SスイフトRSは約20psアップを記録しているというから侮れない(いずれもレースチップRS)。しかもパワーエックシートをみれば分かる通り、低回転域から高回転域まですべての領域でパワーを上乗せしている。ネガティブ要素が一切ないのも魅力といえるだろう。

注目の逸品に迫る

HYPER REV Special Selection

PHOTO：石川大輔、犬塚直樹
REPORT：石川大輔



レースチップSとRSの違いは内部基盤や設定ダイヤル数。Sは最大20%、RSは最大25%のパワーアップと期待馬力が異なる。いずれもARM社製の最新プロフェッサを搭載する。

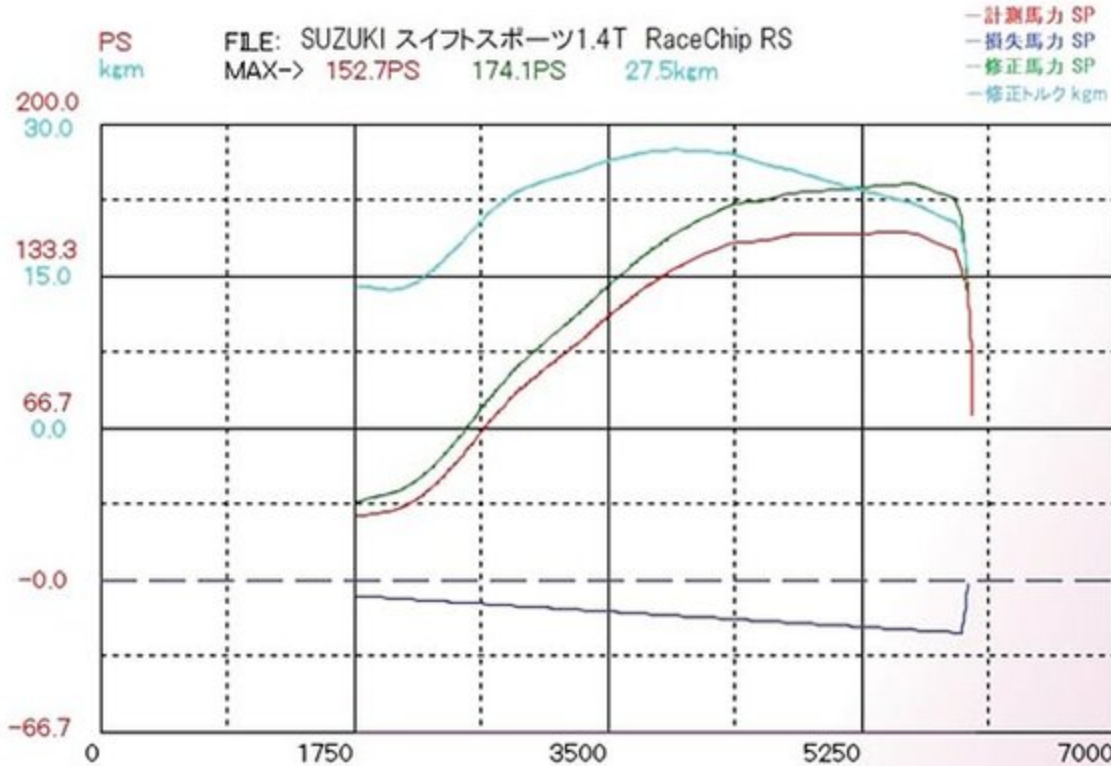
手軽に装着できるのもレースチップの魅力。専用ハーネスも用意されており、これを使えばカプラーオンで装着できる。本体やハーネスには防水処理も施されており信頼性も高い。





TEST***

シャーシダイナモで効果を検証



スイフトスポーツ×レースチップRS

ノーマル：146.3ps

レースチップ装着：174.1ps

ノーマルでもカタログ値を超える146.3ps。レースチップRS装着後は174.1psと27.9psの上乗せを果たした。その後の仕様変更で最高出力は32psアップまで高まっている。加速力の向上がはっきり体感できる。



スイフトRSt×レースチップRS

ノーマル：110.8ps

レースチップ装着：130.8ps

1.0ターボを搭載するRStもテスト。レースチップRS装着により約20ps上乗せの130.8psを達成した。低速からトルクフルな特性で、アクセルを踏み込まなくてもクルマが前に進む。追い越しや坂道がラクになる。

カプラーオンで取り付け可能な
ブーストアップモジュールで差を付ける

表示範囲は2Kpa(1万8000円)と2.5Kpa(2万円)の2タイプを用意。ピークホールド機能も備え、灯火色はオレンジとホワイトを切り替え可能だ。



ターボブーストゲージ

価格：1万8000円(2Kpa表示)／2万円(2.5Kpa表示)

レースチップをはじめとするブーストアップモジュールを装着すると、その構造上OBD2コネクタに接続するタイプのブースト計表示がノーマルより低く表示されてしまう。そこでインマニセンサーから直接、圧力を計測することで正しい数値を表示できるようにしたのがTMワークスの「ターボブーストゲージ」なのだ。

取り付けはカプラーオン DIYでも装着できる手軽さ



まずサクシオンパイプの近くにあるブーストセンサーに専用ハーネスを割り込ませる。RStは運転席側、スポーツは助手席側にあるので、間違えないように慎重に作業しよう。



次はインテークマニホールドセンサーに専用ハーネスを接続する。スイフト用はエアリボックスの下にインマニセンサーがあるため、これを外さないとアプローチできない。



レースチップ本体やハーネスを熱害の少ない場所に設置すれば取り付けは完了。詳しい取り付け方法が記載された説明書も付属するので、初心者でもDIYに挑戦できる。

ところで、すでにマフラーやエアーク交換している場合はどうか？ ノーマル車で開発されているというレースチップだけに、それらと併用できるかどうかにも気になる所。実はムキ出しのエアクリーナーや効率のいいスポーツマフラーと組み合わせ使用するとエラーが出るケースも稀にある。そうした際はレースチップ本体に設けられる調整ダイヤルを変更すること

とで、対応できるというので安心だ。さらに製品にはエマージェンシーコネクタが同梱されておりノーマル状態の復旧の簡単。つまり車検やリコールでディーラーに入庫する際も安心して預けられるという。まさに死角なしといった仕上がりのレースバック。誰でも気軽に安心して楽しめるブーストアップモジュールに目が離せない！

REAL

リアル

Original Series

問い合わせ：リアル事業部 ☎052-625-9994 <https://real-s.biz>



注目の
逸品に
迫る

**HYPER
REV** *Special Selection*

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



スイスポ純正ステアリングではボトム部に樹脂が使用されるため、操作時の肌触りなどに不満を感じているひとも多いはず。そこで、この部分をウルトラエード（又はレザー）に変更しつつ、Dシェイプ化することで質感&操作性ともにアップしている。



カーボンコンビタイプは本物のカーボンを使用しつつ、35層のクリアコーティングを行うことでカーボンならではの質感と深い艶感を実現。もちろん硬質な塗装被膜は長年使ってもかすれなどの劣化も少ない。



純正ステアリングにはない、ホールド性向上を目指したガングリップ形状の採用も見どころ。見た目としてのスポーツ性はもちろん、握りやすい形状は実際に使用するとそのフィット感は操作性を大きく向上してくれる。



裏面にも凹凸を設けることでグリップ性をアップしているのも特徴のひとつ。ステアリング専門メーカーだからこそ、細かい仕様にこだわるのが可能となっているのである。

COLOR VARIATIONS***



オールレザー
ブラックユーロステッチ
3万5000円



ブラックレザー&ブラックウルトラエード
ブラックユーロステッチ
4万2000円



ブラックカーボン
ブラックユーロステッチ
5万2000円



ブラックカーボン&ブラックウルトラエード
ブラックユーロステッチ
5万5000円

スイスポの走りを楽しむうえで重要なのがドライビングポジションの適正化。特にサーキットやワインディングといったステイジを選ぶのであれば、バケットシートに合わせたステアリングの変更も必要となる。そんなポジションの適正化に必須のステアリング変更も、スイスポでは一部仕様において問題が発生しているという。その問題というのがABSやESPなどコーションランプの点灯。セーフティパッケージ装着車の場合、純正のステアリングスイッチを外してしまうと起こり得るトラブルのひとつだ。さらにこのスイッチではCAN通信も行なっているため、重ステになってしまうという事例も報告されている。ドライバが楽しめなくなるだけでなく、コーションランプの点灯は車検などの際にもチェックされるため、放置すると車検が受からなくなってしまう大問題でもあるのだ。そんなトラブルを回避しつつ、純正以上のグリップ性を実現してくれるのが

純正エアバッグ&スイッチが使用可能！ ホールド性アップの専用設計で走りを満喫

ズだ。
レアルの商品は純正同等のフレームで、第三者機関による強度試験も受けている優れたもの。さらに手に馴染むガングリップ形状や上質なレザー、カーボンなどのアレンジによってホールド性も高められている。また、純正よりも外径で6ミリほど小径化しつつ、ボトムラインをカットしたDシェイプを採用することで、太ももとのクリアランスも十分に確保。純正同等の使い勝手とスポーツステアリングとしての性能を両立しているのである。



レアル事業部 | 荒井さん

「最近のステアリングはクルマ自体の制御系にも深く関わりを持っています。その純正交換タイプ以外のスポーツハンドルに交換すると、様々なトラブルを引き起こす可能性があります。その点を考慮すれば、純正のスイッチやエアバッグが利用できれば問題は起こる心配もありません」

「ダーも請け負っている。自分のイメージするステアリングを実現したいなら、こちらのメニューを活用するのもアリだぞ。」

リアウイングはオプションアイテムとして用意される。純正ウイングにプラスする形状は、スポーティな装いとともにも本格空力パーツとしても性能を発揮してくれる。



サイドステップディフューザーはフロントからのデザインを延長し、スポーティなイメージを強調している。純正比15ミリのダウン量はロードクリアランスを確保したい人にもぴったり。

フロントグリルにはセーフティパッケージ装着車に合わせたアイテムも用意されるため、新車購入の選択肢もしっかりと確保される。



フロントには純正バンパー下につくディフューザーとフロントバンパーダクトカバー、フロントグリル、アイライナーニッシュなどがセットされる。奥行きをもたせたデザインを取り入れることでよりスポーティな精悍さを表現している。



KUHL RACING

クール
レーシング

KUHL RACING 33R-SS Ver.2 275万円～



ボディパーツだけでなくフロアマットもオリジナルアイテムが標準装着されている。手軽にバージョンアップできるシートやステアリングといった内装のチューニングは購入後の楽しみとして残されているというわけだ。



今回の車両にはワークエモーションを装着しているが、選択できるホイールも数多く用意されている。サスペンションはブリッツ・ダンパー-ZZRを標準装着し、アライメント調整などもキッチリと行われている。



リアボトムはリアハーフスポイラーとフローティングディフューザーの2ピース構造を採用。ちなみにVer.1では純正バンパー下にフローティングディフューザーをセットするのみの構造。

Ver.2に採用されるスラッシュ4テールマフラーはホットハッチを印象付けるポイントのひとつ。排気効率の向上だけでなく焼き色も美しいテールエンドはスタイリングのアクセントとしても有効だ。



HyperRev News Complete CAR

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

クルマを購入して徐々にチューニングを進めるのは楽しみのひとつでもあるが、実際に行うとなると思うように進まないことはよくある話。というのもどんなパーツでも取り付け作業では一定の預け入れは必要となるため、普段乗っている愛車に乗れなくなる期間が発生する。さらにコスト面でもクルマ購入時のローンを抱えたまま、新規でチューニング費用を捻出することは意外と難しい。そのためいざクルマを購入したものの、不本意にもノーマルで乗り続けているという人も少なくないのだ。

そんなフラストレーションを解消するのがコンプリートカーという選択肢。あらかじめ購入時にチューニングが行われていれば、納車時には理想に近いかたちが実現しているし、さらに車両購入とチューニング費用が一括でローンに組み込めるというものだ。そんな賢いスイスポ選びをサポートしてくれるのがクールレーシングである。

クールレーシングといえば東京オートサロンで最優秀賞を受賞するビッグネーム。新たにラインアップされたエアロパーツも、多くのファンから注目を集めていることはご存知の通りだ。そんなクールレーシングが手がけるエアロフォルムを、コンプリートカーなら新車購入時にそのまま手に入れられるというわけ。もちろんエアロパーツとしてキット販売も行われているため、コンプリートでなくてもと考える人もいるかもしれない。しかしコンプリートカーなら車両とエアロパーツを別々に購入するよりも圧倒的に予算をリーズナブルに抑えることが可能。しかもサスペンションやホイールなど一式が含まれるため、まさに理想の形が実現できるのだ。

もちろんコンプリートカーを元にさらにチューニング&カスタムオーダーを追加することも可能なため、通常よりも一歩先を進んだスタートラインに立てるのもメリットのひとつ。チューニングベースとしてスイスポ購入を考えている人は、この購入方法は見逃せないぞ。



クールレーシングさいたま 桑原さん

「クールレーシングさいたまは昨年オープンした店舗です。コンプリートカーはもちろんパーツの販売／取り付けなども行なっていますので、カスタムを考えているスイフトオーナーさんも気軽に立ち寄ってみてくださいね」

手軽に納車時から理想のフォルムが手に入る！
スイスポの新たな買い方は新車コンプリートに限る



コンプリートカーをさらにカスタムオーダーもOK

クールレーシングのコンプリート販売は、その状態からさらにカスタムの追加オーダーも可能などにも注目したい。例えばこちらの車両はサスペンションをエアフォース製エアサスに組み替えることで、より低くスタイリッシュにリフォームが行われているのである。もちろんオーダーの内容によって追加コストは発生するが、車両とパーツを別々に購入するよりも50万円近く(サンプル: Ver.2) 予算が抑えられるため、さらにカスタムをプラスしてもお得に仕上がるというわけだ。



今からZC32Sを買うなら中古コンプリートが狙い目

まだまだ人気のZC32Sは今から購入を考えている人も少なくない。そんな人にオススメなのがクールレーシングのユーズドコンプリートだ。ベース車は走行6万キロまでの無修復歴車に限定し、コンディションまでしっかりとこだわっているのは当然。それをベースにエアロなど総額130万円以上のパーツを組み込んで179万円～というプライスを提示しているのだ。もちろんさらにカスタムを進める追加オーダーも可能なだけに、理想のZC32Sを目指すなら要チェックだ。



SHOP DATA

クールレーシングさいたま
住所：埼玉県さいたま市見沼区中川746-1
電話：048-812-4522
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日
<http://kuhl-japan.com/saitama/>

進化を続ける伝統のTE37 卓越した高性能に機能美が宿る



1996年に発売されて以来、軽量高剛性を武器にアフターマーケットスポーツホイール市場リードし続けてきた高性能モデル、それがボルクレーシングを代表するTE37。みなさんもご存知のとおりTE37はデビューから現在に至るまで、一貫して軽量高剛性な1ピース鍛造製法と6本スポークという伝統を受け継ぎながら、時代の要求やスポーツマシンの変

化の一步先を読みながら進化を続けてきた。

そして、そんなTE37シリーズの中において現在中心的な役割を担っているのが、今回クローズアップしたTE37 SAGA(サーガ)だ。

TE37シリーズの伝統である6本スポークのディスクデザインは継承しつつ、先進の解析技術投入でブラッシュアップされたこのモデルは、強

RAYS VOLK RACING TE37 SAGA

© レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp/>
取材協力：モンスタースポーツ <https://www.monster-sport.com/>
PHOTO：澤田優樹

高性能で
足もとを彩る
The Recommend
WHEELS

今回セットアップされていたのは7.5J×17のインセット44。カラーは独自の塗装技術により、美しいツヤと光線の具合によって深みのある輝きを放つ“ダイヤモンドダークガンメタ”だ。



VOLKRACING TE37 SAGA

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE (mm)	PRICE MMカラー	BRカラー
17	7 1/2J	48(28)	5	114.3	φ73.1	¥68,000+税	¥70,000+税
		44(32)					
	8J	48(24)				¥69,000+税	¥71,000+税
		38(27)					
	8 1/2J	52(29)				¥70,000+税	¥72,000+税
		45(26)					
		30(41)					
	9J	40(28)				¥71,000+税	¥73,000+税
		22(31)					
	9 1/2J	58(26)				¥72,000+税	¥74,000+税
		38(28)					
18	7 1/2J	50(29)	5	114.3	φ73.1	¥75,000+税	¥77,000+税
		48(26)					
	8J	45(28)				¥76,000+税	¥78,000+税
		50(30)					
	8 1/2J	42(24)				¥77,000+税	¥79,000+税
		35(31)					
	9J	45(28)				¥78,000+税	¥80,000+税
		35(25)					
	9 1/2J	45(21)				¥79,000+税	¥81,000+税
		38(28)					
		31(25)					
		30(21)					
	10J	22(24)				¥80,000+税	¥82,000+税
		35(23)					
	10 1/2J	24(35)				¥81,000+税	¥83,000+税
		15(44)					
	11J	13(45)				¥82,000+税	¥84,000+税
	12J	26(45)				¥84,000+税	¥86,000+税

※インセットの()内はハブクリアランス
※MM=ダイヤモンドダークガンメタ
※BR=ブロンズ

1 センターサークルも強度と重量の最適化を狙い、極限まで肉抜きが行われている。ストリートでの美しい姿を演出できるセンターキャップもオプションで用意されている。

2 スポーク部分に刻まれたロゴはすべてマシニングによる削り出し。ラウンドしたスポークに対して均一に文字を削り込むには高い技術が必要なのだ。

3 スポークエンドとリムの接合部分の強度もスポーツホイールにとって大きなポイントとなる。特にハイグリップタイヤを履いた場合は、その剛性が活きてくるのだ。

4 スポークの内側の強度に影響がない部分は徹底的に肉抜きがされている。高剛性化を果たしつつ、軽量を極限まで追求する。



度・剛性・重量とスポーツホイールへ要求されるすべての要素を従来モデルより上まわっているという逸品。オリジナルのTE37に対してスポーク断面をコの字形状とすることで剛性を大幅にアップすると同時にタイヤと接するリム部分もシッカリと強度アップを果たしているようだ。

で、18インチも用意。カラーリングは伝統のブロンズと深みのある輝きを見せるダイヤモンドダークガンメタの2種となっている。

ボルクレーシングブランドを率いる山口氏によると「あくまで機能性を最優先に開発を行っている」ということだが、そのルックスには機能美が満ちている。コンパクトスポーツの足もとを支え、彩るにはうってつけの1本と呼べるのではないだろうか。



COLOR: ダイヤモンドダークガンメタ



COLOR: ブロンズ

研ぎ澄まされた躍動感 伝統のタイムアタックカラーに注目！

高性能ホイールとしてストリートはもちろんのこと、モータースポーツシーンの場においても絶大な人気を誇るレイズのグラムライツシリーズ。その中で今回ピックアップしたのは、「超越」の意味を持つ57トランセンドだ。ディスクデザインはデルタ型の断

面部を持つ10本スポークで構成。アルミホイール本来の美点である軽さをキープすると共に、RCF（レイズ・キャスト・フローフォーミング）スピニング工法によって鍛造に迫る強度を実現させている。このクオリティに対する頑固なまでのこだわりは、レイ

ズ伝統のタイムアタックカラーを組み合わせたモデルが57トランセンド。レブリミットエディションなのだ。タイムアタックカラーとは、ボルクレーシングZ40やTE37 SAGAなどにも使用されて来た鮮烈なレッドのアクセントを意味するもの。注目

はその塗装の手法。通常、この種の塗りわけ作業を行う際にはホイール全体を一旦ベースカラーで塗った後、マスキングをかけるパターンが一般的だが、レイズではアルミの素地部分に直接着色するEプロコートと名付けられた独自のテクノロジーを





RAYS gramLIGHTS 57 Transcend REV LIMIT EDITION

④ レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp/>
 取材協力：スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445 <http://www.suzukiarena.jp/>
 PHOTO：内藤正美 REPORT：高橋陽介

gramLIGHTS 57 Transcend REV LIMIT EDITION

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.(mm)	BORE	PRICE
17	7J	42(41)	5	114.3	φ73.1	¥46,000+税
		50(33)				
	9J	12(56)				¥50,000+税
		38(30)				
18	7 1/2J	50(26)	5	114.3	φ73.1	¥51,000+税
	8J	45(38)				¥52,000+税
	8 1/2J	50(32)				¥53,000+税
	9 1/2J	15(48)				
		38(25)				¥55,000+税

※インセットの()内はハブクリアランス

2色のセンターキャップをオプション設定



自分流の個性の演出に最適なセンターキャップは、レッド／ブルーの2色を用意。クロームの縁取りにレイズのロゴが映える。ボディカラーとのバランスも考えて選ぼう。



1 10本スポークのうち対角線上にある1組のスポーク表面／裏面に施されたAMTによる切削加工とEプロコートによるタイムアタックカラー塗装。レブリミットまで一気に吹け上がるメーターの針がデザインのモチーフとなっている。

2 SWK（スズキワークス久留米）のデモカーに装着されたサイズは18インチ×7.5J+50。ほどよくローダウンされた車高ともあいまって、絶妙なバランスを見せる。

3 三角の断面部を持つデルタセクションスポーク。リム外周部にもEプロコート塗装を採用。タイヤのサイドウォール部分との境界線を際立たせている。

高性能で
 足もとを彩る
 The Recommend
WHEELS

投入。さらに三次曲面を描くスポーク部分にも細かいロゴやシャープなラインを切削する特許技術「A・M・T」も採用している。レッド／ブラックのくっきりとしたコントラストは、クルマ全体を精悍にグレードアップさせる効果バツグンだ。

スがメインなら17インチが中心になると思われるが、街乗りにおけるファッショニステータスやインパクトを狙うなら、装着デモカーのように18インチという選択もオススメ。さらに洗練された質感のセンターキャップもオプションで用意されているので、自分流のコーディネートを楽しんでみよう。

MiD RMP RACING R25

マルカサービス ☎052-746-7000

<http://www.mid-wheels.com>

取材協力：レイブロス

<http://www.raybros.jp/>

PHOTO：伊藤吉行

REPORT：村田純也

独創的なセンターパートの造形から均一にリムへと展開される2×5スポーク。これがアフターホイール市場で大きなシェアを誇るマルカサービスが新たに立ち上げたMiD（マルカ・インテリジェントデザイン）プロジェクトの、RMPレーシング・R25

である。

すべてを吸い込むかのような漆黑ディスクに鮮烈な赤ラインをあしらったスピード感高めたこのアイテムは、走りの頼もしさ引き出すために欠かせないホイール剛性を最重要視。軽さと応力分散に優れた2×5デ

ザインを採用したうえで、強度や剛性へと影響しないスポークサイドやナットホールの駄肉をアグレッシブに削ぎ落とし、スタイリッシュでありつつ正しいスポーツホイールに仕上げてきた。

MiDではRMPレーシングの名

にふさわしいホイール性能を引き出すべく、まずはモータースポーツに導入される最新の解析技術を投入しつつ開発をスタートさせている。その後、その国内での設計をもとに最新工作機器や先進技術導入に積極的な海外でホイールを高効率に生産。ス

ポーツホイールとしての性能をシビアに見極めるために衝撃試験や回転疲労といった製品検査はクオリティ高さに定評ある国内で一元管理することで、R25をコストパフォーマンスに優れた世界基準の鋳造スポーツへと導いているのだ。



高性能で
足もとを彩る
The Recommend
WHEELS

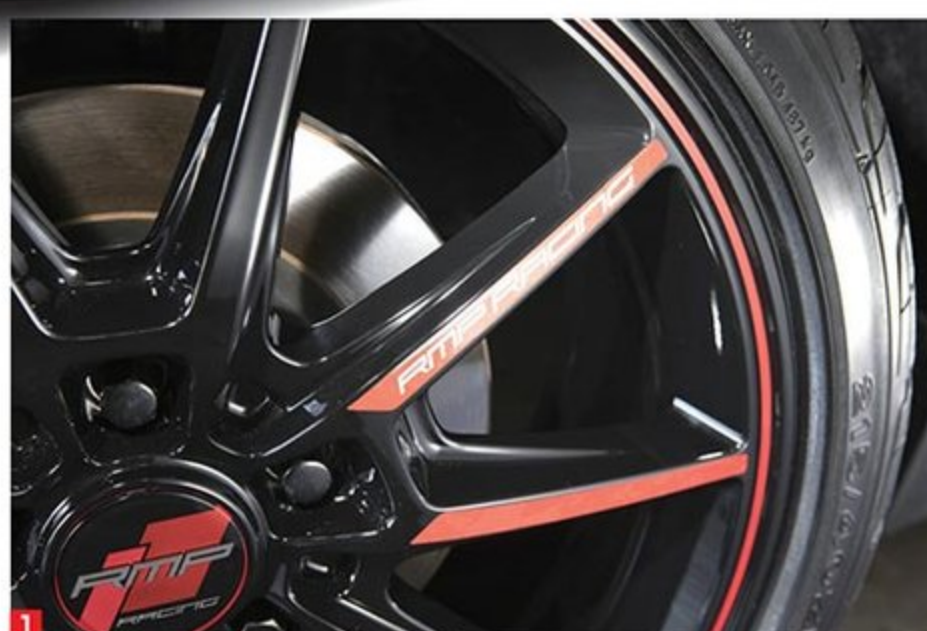


最新の解析技術によって誕生した ”攻め”の2×5デザイン

1強度を引き上げつつ駄肉処理したリムの溝にはスピード感を放つレッドリムラインを引き、スポーク天面にレーシングレッドストライプの視覚的アクセントをプラス。落ち着いた足もとを求めるなら、リムライン同色のガンメタポリッシュ/ブラッククリアのチョイスもオススメだ。

2スポークサイドへはマシニング処理したようなサイドカービングとサイドリブを交互に展開して、駄肉処理と剛性向上を図る。センターパートへ向かって落ち込むようなラインが描かれているため、足もとの深みもさりげなくアピールできる。

3ボリューム感や立体感へと配慮しつつ、駄肉を積極的に削ぎ落としたセンターパートのホールカービング。スポークサイドのリブやカービングと相まって、スタイリッシュさと逞しさが同居した佇まいだ。なお、ナットホール部のスクエア形状はホイールナット脱着時の作業性も高めたものとなっている。



RMP RACING R25

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D.(mm)	INSET	PRICE
15	5.0J	4	100	45	¥28.000+税
16	5.5J	5	139.7	20	¥31.500+税
	6.0J	4	100	43	¥33.000+税
17	7.0J	5	100	48	¥36.000+税
	8.0J	5	114.3	46	¥37.000+税
18	7.5J	5	100	50	¥43.000+税
		5	114.3	40, 50	
	8.0J	5	100	45	¥43.500+税
		5	114.3	45	
	9.5J	5	114.3	12	¥46.000+税

ブラック・リムレッドライン
ガンメタポリッシュ・ブラッククリア



スポーツホイールとしての品質管理を徹底すべく衝撃試験や回転疲労といった各種テストは国内で一元管理。国内の良さと海外の良さを巧みに融合させて、R25はレーシングのブランドネームにふさわしいクオリティ高さを誇る。

なお、今回ZC33Sへセットアップされたのは、車高やキャンバーなど気にすることなく手軽に履きこなせる7・0J×17のインセット48というサイズ。攻めた足もとを目指すなら8・0J×17のインセット46というのも選択肢のひとつとなるだろうが、快適かつ痛快に走りを楽しみたいというZC33Sの車格を考えると7Jというチョイスが幅広いユーザーに受け入れられるはずだ。

ボディカラー問わずに足もとを引き締まる黒×赤のカラーコンビネーション、そしてスタイリッシュなZC33Sのボディラインへと映える足長のスリムスポークデザイン。攻めた2×5デザインとしながら上質さも感じられるRMPレーシング・R25は、洗練されたホットハッチであるZC33Sにうってつけの1本としておいに注目しておきたい。



スィフトスポーツ チューニング実例集

LAILE

From
Circuit

レイル

〒424-0835 神奈川県横浜市戸塚区平戸町335 ☎045-824-1835 <http://laile.co.jp>
PHOTO&REPORT: 石川大輔

ZC33Sで筑波最速タイムを刻む 俊足マシンのメイキングに迫る!



リアルスポーツダンパー Beatrushスペック

価格: 28万9440円(ZC33S用)

全国のコースを走り込み 仕様を詰めた自信作

KYBリアルスポーツダンパーをベースに製作したオリジナル仕様。バネレートは2種類から選択できる。ブラケット側でもキャンバーが付けれられる偏心ワッシャーも付属。ピロアッパーとの併用で最大4.8度までキャンバーをつけることができる。



ABS樹脂製のリップスポイラーは近日発売予定。吊り下げステー付きでレースな雰囲気だ。アンダーパネル一体型となっており空力効果も期待できる。JAF規定に準じた牽引フックも用意。



入力が大きいため歪みが出やすいロアアームの付け根のブッシュ。これをピロ化することで、ダイレクトなハンドリングに生まれ変わる。ピロボールアッパーマウントとの併用も効果的だ。

54Φのフロントパイプはステンレス製の車検対応品。社内テストでは純正に対して5psのパワーアップを実証している。排圧が下がることで、エンジンの負担も少なくなるのもうれしい。



リヤ用の可変スタビライザーも開発中。テンションを変えることで、リヤの挙動をより細かくコントロールできるようになる。さらに一歩先を行くセッティングに役立つこと請け合いだ。

リーズナブル＆ハイクオリティをコンセプトに掲げるレイル。補強パーツや足まわり系パーツを充実させる同社では、ストリート向けのオリジナルブランド「Beatrush」(ビートラッシュ)を展開するなど、幅広いニーズにこたえてきた。

ZC33Sについては発売当初からパーツ開発に取り組み、その効果を検証するために全国のサーキットで走り込みを重ねる。筑波サーキットでZC33S最速となる1分3秒3をマークするほどの俊足ぶりだ。

ちなみにこのデモカー、今でこそタービン交換まで実施しているが、かつては足まわり強化とボディ補強

のみで1分5秒7、さらにECUを書き替えたブーストアップ仕様では1分4秒2と徐々にタイムを短縮してきた。ZC33Sの潜在性能の高さを証明する1台ともいえるだろう。

しかも、それらは全て、軽量化なしのストリートスペックでのタイムだということにも注目。装着パーツはすべて市販品(もしくは開発中のアイテム)で統一と、一般ユーザーがマネできる範囲の仕様となっている。

となると気になる速さの秘密は、キチンと土台作りを行なっていること。ストラットまわりやメンバー周辺、そしてハッチバックの開口部など負担が大きい箇所を、オリジナルの補強バーで徹底強化しているのだ。

「ZC33Sは軽くなった分だけボディ剛性が下がっているのは否めません。補強バーを追加することで若干の重量増にはなりますが、それを差し引いても余るだけの効果が得られます」とレイルの渋谷さん。

ボディを固めると乗り心地が悪くなるようなイメージもあるが、むしろ逆。純正サスでも軽量級特有ともいえるリヤのバタ付きが抑えられる。補強パーツにより足がストレスなく動く環境を整えてやることで、初期の突き上げ感も抑えられ、質感の高い乗り味に仕上がるというわけだ。

そして一番の自信作というのがKYBベースのオリジナル車高調。リヤの伸びストロークを確保するためにヘルパーも追加したこの足まわりでは路面への追従性を重視。しなやかに動かすことで、ハイレートながら不快な突き上げ感を解消した。ちなみにブッシュ類については入力が大きいフロントアッパーとロアアームのみピロボール化している。

このようにツボを押さえたメイキングが光るレイルのZC33S。街乗りメイン、時々走行会仕様“を”目指す多くのユーザーにとって、絶好のサンプル車両といえそう。



専用オイルフィルターキャップからブローパイを排出させる仕組みのオイルキャッチタンク。ZC33Sはブローパイが多いので、サーキット走行時の必需品といえる。クランクケース内の圧力を減らす効果も期待できる。



剥き出しクリーナーとアルミサクシヨンパイプの併せ技で、効率的に吸入空気を取り入れるインテークキットも近日発売予定。こちらはレーシーな吸気サウンドが味わえるのもうれしいポイント。



ブリッツのハイフロータービンやオートプロデュースBOSSのチューンドECUにより、パフォーマンスを引き上げる。最大ブースト圧1.2kg/cm時に179psを発揮する(ダイナミック計測)。

フロントまわりの下部を覆い、フロアを流れる空気を整流するアンダーパネルも用意。ベンチレーター付きとなっており、エンジンルーム内の熱気を引き出す効果もある。板厚3mmのアルミ材を採用。



モータースポーツで培ったノウハウを注ぎ込む

全日本ラリーや全日本ダートトライアルに参戦中のレイル。数多くの競技活動で培ったノウハウをフィードバックして生み出されるアイテムの数々は多くのファンを魅了する。自社生産にこだわっているのも特徴。



レイル 渋谷さん

「ハードな仕様かと思われがちですが、決してそんなことはありません。サーキットへの往復はもちろん、通勤にも使っているくらい。快適さも備えたマシンに仕上がっていると自負していますよ」

Beatrush補強パーツ



ボディ剛性を高めることで足まわりの動きをしなやかに

フロア補強バーやフロントフレームトップバー、リヤビラーバーなど計8種類の補強バーを追加。ボディを徹底的に締め上げる。いずれも手頃なプライス&ボルトオン設計なのも魅力的だ。

Original RUNDUCE

© オリジナルランデュース 岡山県倉敷市三田118-1 ☎086-464-0606 <http://www.runduce.com/>

撮影：堤 晋一 レポート：川崎英俊

オリジナル
ランデュース

トータルバランスの底上げを図り 走りが楽しい快速オールラウンダーを目指す



エクステリアの変更点は、今のところトラスト製のリップスポイラー追加のみ。しかし来期のタイムアタックシーズンに向けてパリスとエアロを共同開発していくというから期待したいところだ。



流いカーボンテールが特徴のマフラーは、軽さを追求したHKSハイパワースペックL。同じくHKS製のメタルキャタライザー&フロントパイプも導入し、大容量タービンのパフォーマンスをフルに引き出している。



中国地区を代表するショップとして、長い歴史をもつオリジナルランデュース。店名は「個性的な走りを生み出す」というチューニングコンセプトから取ったもので、さまざまな車種をベースにハイクオリティなチューニングを展開している。

スィフトスポーツも精力的に取り組んできている車種で、先代のZC32Sでも走りの魅力を引き出すチューニングを追求。その勢いは現行ZC33Sでさらに加速をみせてきている。

「なんといってもターボエンジンとなったのが大きいですね。パワーもあって、しかも安い。ボディや足まわりのバランスもいいので、従来以上にチ

エアクリナーはHKSスーパーパワーフローに変更しているが、さらに高効率を追求してフィルターを囲む遮熱プレートとアルミサクションパイプなどオリジナルパーツを追加している点に注目。



ボンネットを開けるのが楽しくなりそうなチューニング感あふれるエンジンルーム。HKS GTIII-FXタービンをパワーの源に、HKSインタークーラー&オイルクーラーで冷却系も強化。オリジナルECU制御で200psに迫る。



スマホホルダーが通勤快速をうかがわせるインテリア。エンジン情報はブリッツの多機能モニターで把握。シートは運転席がフルバケのレカロRS-G、助手席がリクライニングタイプのSR-7Fとなっている。



車高調整式サスペンションは、HKS ハイパーマックス MAX IV SPだが、標準のスプリングレートがフロント8kg/mm、リヤ5kg/mmに対し、フロント12kg/mm、リヤ9kg/mmとハードなものに変更している。



フロントブレーキはランデウスオリジナルの6ポットキャリパーと304φドリルドスリットローターに変更して、強力なストップングパワーを獲得。リヤブレーキはパッドをZONE製に変更している。



ホイール&タイヤは、アドバンRG-D2にハイグリップラジアルのA052という組み合わせ。リヤの215/45R17(7.5J+48)に対し、フロントが245/40R17(8J+37)というかなり攻めたセッティングになっている。



オリジナルランデウス 浅田さん

現状のパフォーマンス確認のつもりで筑波まで遠征してきました。まだまだチューニングの途上という感じですが、ロガーで確認すると車速の伸びはトップクラスとわかりました。ABSの介入対策やサスセッティングの煮詰め、さらにパリスと共同開発予定のエアロキットが追加されれば、1分2秒台も狙えそうですね!

今回アタッカーを務めた菊地ヤス選手も「エンジンはパワーがあってピクアップも抜群。弱オバーのクイックなハンドリングが楽しいね」と満足の様子。今後はパリスとエアロの開発にも取り組んでいくというから、ますます進化が楽しみです。

パワーを支える足まわりは、HKSハイパーマックスMAX IV SP車高調をベースに、スプリングをかなりハードなものへ変更。クスコ1ウェイLSDにフロント245というワイドタイヤを組み合わせて、コーナリング限界の向上を目指している。

パワーを支える足まわりは、HKSハイパーマックスMAX IV SP車高調をベースに、スプリングをかなりハードなものへ変更。クスコ1ウェイLSDにフロント245というワイドタイヤを組み合わせて、コーナリング限界の向上を目指している。

これまで開発してきたさまざまなデモカーと同様に、ユーザーが手に入れやすい市販パーツを中心としながら、要所にオリジナルパーツを加えていくというスタイルで進めているZC33Sのチューニング。想定ターゲットは「ストリートちょいサーキット」というものの、ほぼ初走行といえる筑波コース2000で、いきなり1分4秒台を出してしまったのだ。パワー系の核となるのはHKS GT III・FXタービン。吸排気系の効率アップやインタークーラーの変更との相乗効果で、200psに迫る最高出力を獲得しており、エンジン制御はオリジナルのECUセッティングでこなっている。

ユーニングベースとして魅力的な存在となりました」と、浅田代表はZC33Sに取り組みむきっかけを語ってくれた。



その人気はワールドワイド スイフトがインドの カーオブサイヤー受賞



我らがスイフトが、インドのカー・オブ・ザ・イヤーである「Indian Car of the Year (ICOTY) 2019」を受賞。インドでは初代「スイフト」が2006年、2代目が2012年にICOTYを受賞しており、今回の受賞により「スイフト」は過去の2モデルに続き3代続けてICOTYに選ばれた唯一の車種となった。

3代目となる新型「スイフト」は、個性的でスポーティーなデザインに、しっかりしたハンドリングと高い走行性能、使い勝手の良さ等が特長のプレミアムハッチバックとしてインドの人々からも大変な好評を得ている。現在はスズキのインド生産子会社スズキ・モーター・グジャラート社で生産し、子会社マルチ・スズキ社が販売。「スイフト」は2005年の発売以来、インド国内で累計200万台以上が販売されている(2018年11月末、スズキ調べ)という世界的人気車種なのだ。

ちなみに、スイフトは東南アジアからインドにかけてカスタムベースとしても評価が高いということ。なんか嬉しいよね。

スイフトは世界戦略車であり、我が国のみならず世界各地で販売されている。どこの国のスイフトも一見同じように見えるが、実は仕向け地ごとにバンパー部分などに微妙な差があるらしい。そんな違いを探してみるのも楽しいかも。

Special Shop Report



R's アールズ

PHOTO&REPORT : 渡辺大輔

スイスポチューンの第2ステージとして用意されるのがオリジナルのハイフロータービン。200psまでのキャパシティを備えることで、よりハイパワーを望むユーザーにはもってこい。同時にスポーツキャタライザーもラインアップしパフォーマンスアップ対策は万全。

リアウイングはパフォーマンスアップに合わせて大型化。純正ウイングに追加して取り付けることでより大きなダウンフォースを得ることが可能となっている。

リアバンパーもスイスポのスポーティムードをいっそう高めるディフューザーデザインを採用。バンパータイプを採用するため、デザインの自由度も高くストリートでも映えるリアビューを作り上げる。価格：11万8800円



フロントは空気の流れを計算しダウンフォースが得られる最適デザインを取り入れたバンパーを用意。ルックスだけでなくラジエーターやインタークーラーの冷却効率を考え、開口部を最大限に広げることも行われる。価格：11万8800円

ワンランク上へと走りを変えるアイテム続々！ スイスポチューンのセカンドステージを牽引

ZC31S時代からスイスポチューンのスペシャリストとして知られるアールズ。ZC33Sもデビュー直後からコンピュータをはじめとした数々のアイテムをリリースし、すでに多くのオーナーに愛用されていることでも知られている。そんなアールズがスイスポのパフォーマンスをさらに高めるため、新たなチューニングアイテムを続々とラインアップへと追加し、いち早くセカンドステージの扉を開こうとしているのだ。

トにチューニングを進めている。そのため「二発のタイム狙いでクルマを作るのではなく、商品をつけてどれだけ性能がアップするかをテストしつつ、変化した特性をお客さんにアドバイスするためのノウハウを得る場」というのが基本的なスタンスというわけだ。しかしそれでも好タイムを連発するのは、理にかなったパーツ開発を裏付けていることは間違いないのである。

そんなアールズが新たにリリースするのがオリジナルのハイフロータービンをはじめとした走りを変えるアイテムの数々。またエンジン系だけでなくハンドリングを楽しみたいスイスポだけに、オリジナルダンパーもバージョンアップを図りつつ、強化ロアアームやロールセンターアジャスター、リアスタビライザーなど足回り強化にも力を注いでいるのだ。これらのアイテムを装着したデモカーは、筑波サーキットで1分4秒台をマークするなど、そのスペックアップも十分に証明されているというわけだ。もちろんこれら全てはストリートチューンにも効果てきめん。そのままストリートでも快適かつ楽しめるマシンに仕上げられているのである。

また、現在はZC33Sに注目が集まっているが、アールズではZC32S用のパーツ開発も継続して行われている。新たにエキマニやニューバージョンのコンピュータなどを製作しながら、ZC32Sのメンテナンスなども行なっている。「ZC32Sは壊れるところがないので、メンテナンスさえしつかり行なっておけばまだまだ楽しめるクルマです。だからこそ、ZC32Sのサポートは変わらずに行なっ

ていきますよ」とは代表の松野さん。世代を問わず走って楽しいスイスポを提案するアールズは、まさにスベシャリストと呼ぶにふさわしい存在というわけだ。



いち早く解析を終えたオリジナルコンピュータは、ハイフロータービンのリリースなどに合わせてバージョンアップ。より快適かつ走りを楽しめるスイスポを目指した最新データを作り上げているのだ。



オリジナルサスペンションキットもダンパーのセッティングを新たに直し、より追従性の高い足回りを実現。サーキットからストリートまでマルチに使える性能をさらにバージョンアップしているのだ。



車現在開発中となるトーションビームスタビライザーは、左右リアタイヤの接地性をさらに高め、素直なハンドリングをサポートするアイテム。コーナリングでの不安定さを解消してくれる。



**アールズ
松野さん**

「ZC33Sのパーツ開発は随時行なっていますが、まだまだ試したいアイデアは盛りだくさんです。引き続きサーキットを開発の場にして、もっと走って楽しめるクルマ作りを目指しますよ。同時にZC32S用パーツも見直してこちらも楽しいクルマに進化させていきます！」



SHOP DATA

アールズ

静岡県浜松市東区貴平町505-1

☎053-431-6303

<http://www.rsrs.jp>

営業時間：10:00～19:00

定休日：月曜日



シフトワークを確実に行うレーシングクイックシフトも現在開発中。シフトストロークが大幅に短くなるため、スポーツ走行時などは操作性が大幅に向上されること間違いなしだ。

車高を落とした際にロアアームがバンザイ状態にならないように補正するためのボールジョイントも開発中。純正よりもロングタイプとすることでロールセンターを補正してくれるのだ。





コンピュータなどは現状でノーマルのままではあるが、HKSのパワーエディターを使ってブーストアップを行なっている。特に高回転域でのパワー感が大きく変わるため、街乗りでも楽しみが大きく変わってくるとか。

TIRE PROSHOP ARENA

タイヤプロショップアリーナ

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



インタークーラーパイピングはトラストのキットを利用しブローオフバルブ取り付けタイプを選択。さらにパワーを求める場合など今後のステップアップの際でも無駄にならないパーツチョイスを行なっている。



サクシオンキットはスイスポオーナーの間で定番となっているトラスト製をチョイス。純正のジャバラパイプから変更することで抵抗や変形による吸気損失を防止するため、安定した吸気量を確保できるというわけだ。



エンジンも大幅なパワーアップを求めるのではなく、現段階でユーザーが手をつけやすいポイントを押さえてチューニングを実行している。そのためひとつひとつのパーツに対するメリットやネガもしっかりと説明できるというわけだ。



マフラーはHKS・ハイスベックLをセット。中間からメインまでセットになっているため、排気環境は大幅に向上している。チューニングパーツはユーザーが選ぶ定番を試してみることで性能チェックを行い、提案力を高めている。

足回りはHKS・ハイパーマックスIV GTを装着。適度なローダウン量はエアロの追加と合わせて街乗りで気を使うことなく、かつ快適性を損なわないバランスで設定。もちろんサーキットなどに持ち込む場合のセッティングなども検証している。

一気にハイスベックを狙うのではなく、あくまでもユーザーと同じ目線でスイスポと付き合ひ、どんな部分に不満が出てくるかを見極めつつチューニングを進めているタイヤプロショップアリーナ。

現段階のメニューは吸気系にトラストのサクシオンキットとブローオフバルブを組み合わせ、排気系にはHKSのハイパワースベックLをセット。タービンはノーマルのままHKSのパワーエディターを利用してブーストアップを行い、最高出力は約150PSまで引き上げている。一般的なユーザーのチューニングに歩調を合わせ、パワートレインは大幅なアップデイトはまだ行われていないが、手軽に行えるメニューを実行してチューニングプランの提案力を高めているのだ。

足回りに関してはサスペンションキットの交換やタイヤホイールのセットアップのみに留めている。特に足回りはHKS・ハイパーマックスIV GTを装着しながら、適度なローダウンによってスタビリティを引き締めつつ、乗り心地もカバーできるベストバランスを追求。まだまだ街乗りメインのユーザーが多いZC33Sだけに、チューニング一辺倒ではなくユーザーの望むスタイルリッシュで快適なクルマ作りも目指しているというわけだ。

まずはファーストステップといったメニューながら、ストリートでの扱いやすさや快適性、ミニサーキットでのスポーツ走行までなら十分に楽しめる仕様にまで引き上げられているのが特徴。もちろん今後チューニングへのニーズやサーキットユーザーが増えれば、さらにハイスベック化も実行していく予定。スペシャルなパーツではなく現状である市販パーツを組み合わせ、いちクルマ好きの視点で進化を続けるスタンスは、ユーザーにとっても身近なサンプルになることは間違いないだろう。

誰にでも実現可能なハイスベックを目指し
ストリートでも楽しめるファインチューンを実践



タイヤプロショップアリーナ
鴨居さん



フロントリップとリアウイングはトラスト製を装着。ストリートで映えるスタイリング作りはもちろん、サーキットに持ち込んだ際にも空力性能が変化するため、より実践的なアイテムをピックアップしているのだ。



SHOP DATA

タイヤプロショップアリーナ

住所：愛知県津島市神守町古道46

☎0567-28-8830

営業時間：10:00~19:00(平日) / 10:00~18:00(日・祝日)

定休日：毎週水曜日 第2/4木曜日

<http://arena-by-emc.com>

足元はボルクレーシング・ZE40の17インチをセット。また、タイヤはアジアタイヤを全否定するのではなく、コストパフォーマンスを考慮してテストを行っている。中でもゼスティノは、熱の入りも良く街乗りでのコストパフォーマンスには十分なスペックと判断している。





SUZUKI WORKS KURUME

スズキワークス久留米

PHOTO: 内藤正美/西野キヨシ REPORT: 高橋陽介

排気量だけを見れば2000ccダウンされながらも、同モデル史上初となる直噴ターボの採用により、国内屈指のFFスポーツとしての評価をこれまで以上に不動のものとしたZC33S。この逸材をベースに、より本格志向へとブラッシュアップを進めているのがSWK（スズキワークス久留米）だ。

まず目を引くのが、オリジナルのエクステリア用パーツ。バンパーダクト内のグリルには通気性に優れたカーボンフレームのシンブルなメッシュタイプを採用。その上部、ノーズ先端部分には走行風をサクションへとスムーズに送り込むNACAダクトも装着。さらにこのフロント周り以上に刺激的なインパクトを放つのが、リアのアーチ型WRウィング。ZC33Sの攻撃的なキャラクターを引き立てると共に、高速域では強力なダウンフォースを生む。その効果はサーキットやダート



コントロール性に優れたSWKブレーキパッドを装着。ホイールはレイズ・グラムライツのSWKプレミアムモデル。リム外周部にマシニングによるロゴが刻まれたコラボ仕様だ。

ラなど、過酷なモータースポーツシーンで実証済みだ。もちろん、この攻撃的な外観にふさわしく、パワーユニットも強化。タービンはHKS GTⅢに変更され、SWKオリジナルセッティングのECUでブースト圧を制御。ダイナミックテストで42ps以上の向上を果たしている。また単にピークパワーだけを重視することなく、開弁温度をノーマルの88℃から80℃に下げたローテンブサーモスタットも自社で開発。

オーリンズをベースとしたSWKオリジナルサスペンション。リヤはリザーバータンク付き。テストを兼ねたサーキットでのプロドライバーによるインプレッションでも高い評価を得ている。今後はリヤ側に構型スプリングを用いたストリート向けのレート仕様も開発予定とのこと。



熱ダレによるパフォーマンスの低下やメカニズム面への負担を軽減させている。足回りについてはフロント12・5kgf/mm、リア9kgf/mmというレートをもつSWKオリジナルのオーリンズベース車高調が組み込まれ、ブレーキもZC33Sに合わせて前後の効き具合を緻密に調整したパッドを製作するなど、あくまでトータルバランスという点に主眼を置いたクルマ作りが行われている。これだけハイレベルな内容が正規ディーラーで手に入れられるとは、まさに驚きのひとこと。絶大な信頼性に基づくハイスペックアイテムの数々をぜひ、試してみたい。

実戦で証明された確かな性能 SWKプレミアムLSD



強度と精度を徹底的に追求。さらに独自の構造によりイニシャルトルクを抑えつつ、高いトラクション性能を引き出すSWKプレミアムLSD。4月に行われた全日本ダートラではPN2クラスの細木選手がFF勢トップタイムをマーク!SA1クラスの今村選手も3位入賞(車両はどちらもZC33)を果たすなど、輝かしい成果を挙げている。



PN2クラス 細木選手



SA1クラス 今村選手

SHOP DATA

スズキワークス久留米

福岡県久留米市荒木町荒木486-4

☎0942-26-8445

<http://www.suzukiarena.jp>

営業時間: 9:30~18:30

定休日: 水曜日

排気効率を改善させつつ車検対応としたFourty-Sixマフラー。オリジナルのセンター、フロントパイプと組み合わせれば、効果はさらにアップ。



大迫力のWRウイング。サーキット走行におけるリヤの安定性向上にも効果絶大。ハイマウントランプ部分は純正対応で、取り付けも純正のビス穴やクリップを使用することで、穴開け加工無しで可能(製品は黒ゲルコート仕上げ)。

モンスターのカーボンインテークが目玉のエンジンルーム。HKS-GTⅢタービンの採用により42psアップを果たしている。過給圧は1.25kg/cm²と、セーフティマージンを十分に考慮。



若い世代には新鮮、40代以降のユーザーにはどこか懐かしさも感じられるSWKオリジナルのNACAダクト。こちらも標準は黒ゲルコート仕上げだが、純正色仕上げもオーダー可能。

開弁温度を約8度下げるローテンパーモスタット。「EXマニを持たないブロック直付けタービン車は熱負担が大きいので、冷却面の強化による効果は驚くほど高いです」と、SWKの松尾さん。



フルスペック仕様で吸排気系ノーマルのまま24psアップを可能としたSWKオリジナルECU。これまではダッシュボード周りの脱着作業が必要だったが、カブラーオンで実走状態でセッティングも可能となった(つまり、日帰りもOK!)

妥協なく磨き上げられたトータルバランス タービン交換で余裕の42psアップ

徹底的な走り込みによって特性をチェック！ 実践からのフィードバックでチューニングを提案



ノーマルキャリパーの場合は、ブレーキパッドは制動屋のRM550を推奨。現段階ではノーマルキャリパーでもパッドの選択によって容量は十分に足りているため、まずはパッドの選択からがおすすめのポイントだ。

現在試作段階のブレーキキャリパーキットは、制動屋の6ボッドを利用したアイテム。さらにステップアップを狙った際に必要になるだけでなく、ドレスアップニーズにも対応するアイテムとして開発を進めている。



オリジナルセッティングによってサーキットでの安定感を高めるサスペンションは、アジュール製のスーパーオーリンズをベースに開発。DFV機構の採用によってサーキットだけでなくストリートでの快適性も確保しているのは最大の特徴だ。



という前提でこのタイムを叩き出しているのだ。実走行で得られたノウハウはもちろん、走り方のアドバイスなど多角的にスリスポの楽しみ方をサポートしてくれることも、スズキアリーナ橋本の持つ特色のひとつというわけだ。

スズキの正規ディーラーながらも様々なチューニングアプローチを発信し続けているスズキアリーナ橋本。その特徴はノーマルのよさを引き出しつつ、最小限のチューニングで最大限の効果を導くというもの。そのためノーマル状態からサーキットをじっくりと走り込み、特性を踏まえたうえで最良のチューニングパーツを選定。そのパーツを取り付けてさらに走り込んでネガを判断し、乗り方やセッティングの方向性を煮詰める。こうしたプロセスを繰り返すことで、ユーザーにとって誠実なチューニン

グプランを提案しているのだ。チューニングが進化したスリスポは、従来からの吸排気+コンピュータのセッティングに加え、サスペンションやブレーキといった足回りに着目。特に足回りはZC31時代から使用しているオーリンズをベースにセッティングアップを煮詰めている。現状ではESP制御ありの状態です。サーキット向けに開発は完了しているが、今後はさらにストリートでの快適性やESP解除時に向けたセッティングまで幅を広げる予定。実際にクスコのESPキャンセラーを装着した状態で

サーキットを走り込み、その介入率に合わせて最適化を図るとのことだ。ユーザーが気になるパーツをひとつひとつ検証し、その効果に合わせたチューニングの方向性をノウハウとして蓄積していく姿勢は、正規ディーラーであると同時に実力派チューニングショップと呼ぶにふさわしい。ちなみに現在のベストタイムは、代表の西畑さんのドライブによって鈴鹿のフルコースで2分31秒05。もちろんタイムアタックマシンとしてはなく、一般的なパーツでユーザーが楽しめる範囲内でのチューニング



ホイールは重量と剛性のバランスが取れたアドバンレーシング・RSIIをチョイス。タイヤはストリートとサーキットを併用するユーザーに対して、コストパフォーマンスに優れたディレックスZIIIをオススメ。



エンジン周りにはトラストのインテークキットを装着しつつ、アールズのコンピュータでセッティングを行う。過剰なチューニングを勧めるのではなく、合法かつ効果的なプランを提案することもスズキアリーナ橋本のスタンスというわけだ。





SUZUKI ARENA HASHIMOTO

スズキアリーナ橋本

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



スズキアリーナ橋本
西畑さん

「スペシャルなパーツは一切使わず、合法の範囲内で楽しめるスイスポメイクには自信があります。そのため新車の販売からチューニングまで様々なニーズに対応しつつ、サーキット初心者からベテランまでみんなで楽しめる走行会なども定期的に行なっていますよ」



運転席にはブリッドのフルバケットシートをセットしつつ、サベルの4点式を組み合わせる。シートポジションの最適化など、これからサーキットを始めたい人に向けてのアドバイスももちろん得意としている。

ステアリングはモモのディープコーンをセット。スポーツ走行を楽しみたいユーザーには、車両販売時からセーフティパッケージなどを推奨するなどのアドバイスを行うことで、失敗のないクルマ選びもサポートしてくれる。



排気系はアールズ製のフロントパイプとマフラーをセット。気持ちの良いサウンドを実現するとともに重量の軽減にも大きなメリットを生み出している。



SHOP DATA

スズキアリーナ橋本

和歌山県橋本市学文路226-5

☎0736-32-2846

<http://www.s-arena-hashimoto.com>

営業時間：9:30～19:00

定休日：第1火曜日、毎週水曜日



カーボン製を採用することで最小限の重量で取り付け強度なども確保したアンダーパネルはオリジナルアイテムのひとつ。既存のサイドアンダーパネルと合わせることで、ダウンフォースの増大に役立つアイテムだ。



既存のアイテムとして好評を得ているサイドアンダーパネルもカーボンタイプをセット。出幅なども自由にアレンジできるため、空力のアレンジも自由自在に行えるのも特徴のひとつだ。

続々と誕生するオリジナルパーツは 走りを楽しみたいオーナー必見！

ハイパワーを競い合うのではなく、ハンドリングマシンとしてサーキットを楽しく走れるスポーツカーをコンセプトに、スイスポチューンを進めているガレージフラックス。これまでノーマルの限界値を探りながらサーキットを走り込んできたが、さらなるアップデイトを施すことでより楽しく走れるマシンを実現しているのだ。

また、オリジナルのハイフロータービンを用意しファインチューンも実現。もちろん圧倒的なパワーアップではなく、レスポンスを重視した200ps前後をターゲットにしたアイテムは、街乗りでも楽しさが倍増すること間違いなしというわけだ。

もちろん単純にチューニングパーツを組み合わせるだけでなく、各部のセッティングも緻密に行われているのも特徴。特に足回りのセッティングからはじまり、タイヤのチョイス、LSDは使用するオイルに合わせてイニシャルを変更するなど、サーキットを楽しく走するためのノウハウもしっかりと注入されている。現在の仕様でも筑波サーキットのベストタイムが1分05秒台。かけたコストを考えたとしても十分に満足できるパフォーマンスが実現できているというわけだ。





オリジナルのカーボンボンネットは裏骨までカーボンを利用することで重量は3kgと超軽量を実現。フルカーボン(15万円)のほか、カーボンとFRPのハイブリッドタイプ(9万円)、FRPタイプ(8万円)のバリエーションもあり。

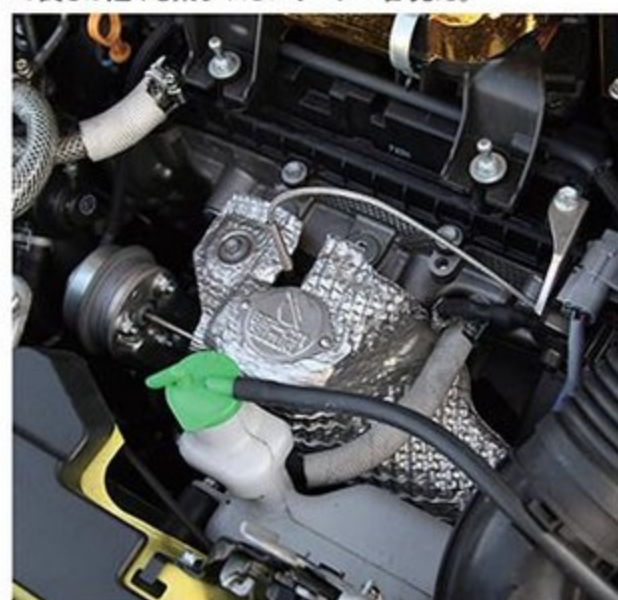


Garage FLUX

ガレージ フラックス

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

新たにラインアップとして追加したオリジナルのハイフロータービン。燃料系の問題もあるためパワー自体は200psがマックスではあるが、純正タービンとは違ったレスポンスの良さは走りを楽しみたいオーナー必見だ。



吸気系などは純正ボックスを採用しつつ遮熱対策などを徹底して行う。また車高を下げてもドライブシャフトに負担がかからないよう、エンジンやメンバー上げをはじめとした各部補正加工を行うなど、目に見えにくい部分もキッチリと手が加えられている。



マフラーはアールズ製をセットしつつ、ハイフロータービンなどと合わせてコンピュータもオリジナルでセットアップ。手軽に行える既製品のみでのチューニングもコンセプトに合ったメニューというわけだ。



リアキャンバーはクスコのキャンバープレートを利用。走るステージによってアライメントも調整するなど、パーツ交換だけでなく実車のセットアップを確実にすることで持てる性能を引き出すのもフラックス流のチューニング術というわけだ。



タイヤをしっかりと使い切るための足回りセッティングは、ロアアームやステアリングラックの取り付け位置変更などを行うことで緻密に計算されている。ちなみにフロントには235/40R17をセット。



サスペンションはクスコをベースにしたオリジナルスベックを利用。減衰力やスプリングレートなど、車高を下げた状態で適正化するようにセットアップが施され、サーキットでの操作性や追従性は格段にアップしている。



ハニカム素材を利用することでオーバークオリティな強度を実現したナンバープレートベースもオリジナルアイテムとしてリリース予定。サーキット派だけでなくドレスアップ派も楽しめるアイテムといえるだろう。



森下さん(右)／渡辺さん(左)

SHOP DATA

ガレージフラックス

三重県四日市市市場町957-2

☎059-329-5137

営業時間：9:30～18:30(平日)

13:00～18:00(日、祝日)

定休日：火曜日

ヨーロッパスポーツハッチを指し 徹底的に走り込んでパフォーマンスアップ

コンセプトはズバリ「スイフトGT」。「フォルクスワーゲンやプジョーなどヨーロッパスポーツハッチと肩を並べられるトータルパフォーマンスの向上を目指して、ZC33スイフトスポーツのチューニングをおこなっているのが、創業30年以上の歴史をもつ埼玉県春日部市のアクティ

ブだ。「歴代スイフトスポーツもお客さんからの入庫はありましたが、現行ZC33Sはダウンサイジングターボに1tを切る車重、ジオメトリもなかなかとなり、こりゃ低コストで遊べそうということでデモ車を導入することになりました。ちょい悪オヤジの

アシとして通勤や買い物に気軽に使えるうえ、サーキットもじっくりと楽しめるマシンに仕上げていきますよ」と、市村代表はスイフトスポーツへの思いを語ってくれた。アクティブが追求するGTコンセプトを実現させるためのキモとなるのが、ストリートからサーキット

までを徹底的に走り込んで完成させたオリジナルサスペンションキット「MONACO」。スピリットとの共同開発で、フラットな乗り味とニュートラルなステアリング特性を追求。フロントアームブッシュのピコ化やクスコ製1.5ウェイLSDとの組み合わせにより、パワーを効率よく路面に伝えることを可能にしているのだ。エンジン系のチューニングは、オリジナルECUによるブーストアップと、純正形状エアクリナーによる

吸気、HKSスポーツキャタライザーとフジツボ製マフラーによる排気効率アップという内容。トラスコ製オイルクーラーの追加で、サーキットでの連続走行に対応させている。今後の課題はブレーキで、純正キヤリバーはピストンとパッドの当たり具合に難があるので変更の予定。そしてようやく足が決まったので、さらなるパワーを求めてタービン交換にも着手するというから、今後の進化にもますます注目していきたい。



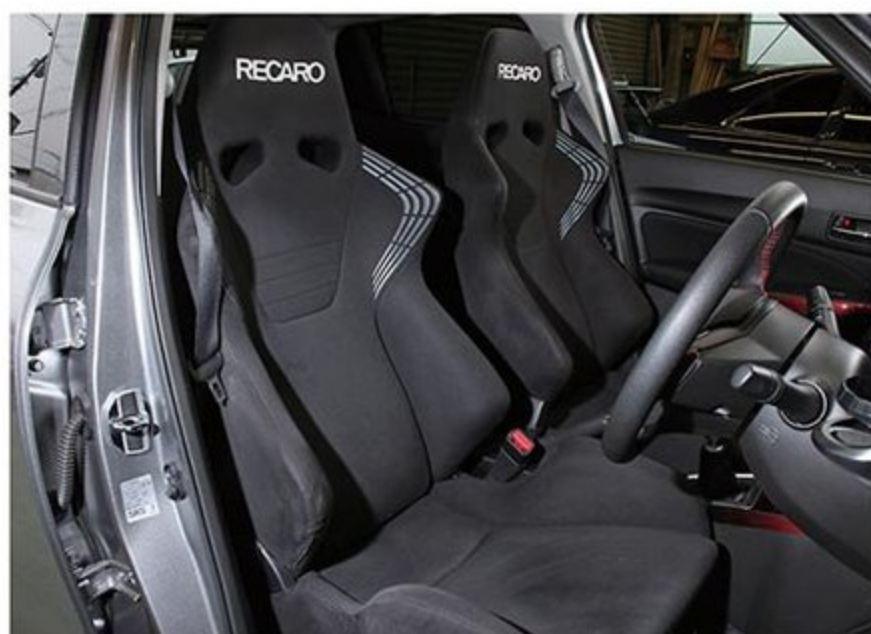
ストリートからサーキットまで、市村代表自らが徹底的に走り込んで開発したオリジナル車高調整式サスペンションキットMONACOは25万8000円から。標準設定のスプリングレートはフロント8kg/mm、リヤ6kg/mm。デモ車はリヤを8kg/mmにレートアップ。フラットでニュートラルな乗り味がこだわりの。



フロントアームのピコボールブッシュは1台分4個セットで4万5000円。ゴムブッシュによるヨレやトラクションの逃げがなくなり、ソリッドな挙動が可能になる。異音など不快なデメリットも心配ないお勧めパーツだ。



インパネまわりはほぼノーマルで、イグニッションスイッチの下にVSCキャンセラー(3万9900円)の赤いスイッチが追加されている。オリジナルECUでクルーズコントロール速度も変更しているので高速移動も楽。



シートは運転席、助手席ともレカロSR7に変更。ヨーロッパスポーツ的なGTIコンセプトを考慮して、あえてリクライニングタイプをチョイスしている。現状はボディ補強パーツも一切追加せずにポテンシャルを追求。



ピストン位置の関係で、サーキット走行ではフェードしやすい純正キヤリバー。現状はエンドレスMX72パッドとアクレブレーキホースで強化しているが、それでも筑波2周が限界なので、高性能キヤリバーに変更予定。



エンケイNT03RR(8J×17+48)に組み合わせているタイヤはグッドイヤーのイーグルRS(F235/40 R215/45)。ストリートラジアル装着でも筑波サーキットを1分6秒台の快足ぶりを誇る。



Active

アクティブ

PHOTO&REPORT：川崎英俊



アクティブ 市村さん

長年チューニングを展開しているマツダロードスターと同様に、徹底的に走り込んでベース車の素性を見極め、メカニカルグリップを高める方向でポテンシャルアップを図るのがアクティブ流のチューニング。ようやく納得できるサスができたので、パワーアップで次のステップを目指しますよ!

HKSのスポーツキャタライザーとフロントパイプは、タービン直後の背圧を効果的に抑えて排気効率をアップ。サーキット走行ではエンジンの動きが大きいので、クスコのエンジンピッチングストッパーも装着している。



エンジンはオリジナルECUによるブーストアップ仕様で、エアクリナーはR'sの純正形状タイプ。オイルキャッチタンクとトラストオイルクーラーの追加で、サーキット走行に対応させている。



SHOP DATA

アクティブ

埼玉県春日部市緑町1-8-16

☎048-738-7670

<http://www.active-gt.com/>

営業時間：11:00～20:00

定休日：月曜、イベント開催日

マフラーはフジツボのオーソライズRM-Cをチョイス。程よい音量のスポーツサウンドや優れた排気効率なのはもちろん、純正バンパーにピッタリの渋いカーボンテールがGTIコンセプトにマッチしている。

HKS Technical Factory

HKSテクニカルファクトリー

ポイントを押さえたメニューで
乗って楽しいスポーツハッチを作る



HKSではスイフトスポーツ用として3種類のマフラーをリリースしており、どれを選んで良いのか悩んでいるひともいるだろう。HKSテクニカルファクトリーはパーツにも精通しているので、ユーザーの好みに合わせて最適なパーツチョイスをアドバイスしてもらうことができる。



エンジンチューンのだけでなく、タイヤ&ホイールのセットアップも得意としている。チューニングの成果を最大限活かすためにも、こだわって選びたい部分だ。



エンジンルーム内はスーパーパワーフローが装着されているだけのシンプルなチューニング。ファーストステップの実例としては製作された1台だ。



HKSテクニカルファクトリーでは定期的にサーキット走行会を開催している。初心者の方も安心して走りを楽しめるように配慮されているので、安心して参加することができる。



サスペンションはHKSのハイパーマックスIV GTを装着。サーキットでのテストに備え、LSDも装着されている。



ターボ車ということもあって排気系チューニングの効果は大きい。特にキャタライザーは純正の1/4という低密度セルを使用し、排気効率がグンとアップしている。



ショールーム裏手のファクトリーでは同時に複数台の作業をこなすことができる。経験豊富なスタッフによって愛車を仕上げてもらうことができる。

日本全国に2店舗しかないHKSの旗艦店として高品位なチューニングを展開しているのが、埼玉県戸田市にあるHKSテクニカルファクトリー。HKS本社と密接な関係にあり、新商品の開発やテストなどにも積極的に参加。最新のチューニング情報に精通していることでも知られるショップなのだ。

サーキットでのタイムアタックや最高速テストなどにもチャレンジしていることでも有名な同店だが、スイフトチューンに関しては日常の使用

い勝手をスポイルさせることなく、いかに走る楽しさを演出することができ、それがテーマなのだという。さらに、できるだけコストを抑えることも重要なポイントとして捉えているということだ。

そこでデモカーはHKS製の市販パーツを使ったファーストステップともいえる仕様となっている。具体的にはエンジン本体はノーマルのままながら、吸排気系の交換とHKS本社が新たに展開しているマスターリIECUによってパワー&フィーリ

ランメカニクも常駐。チューニングはもろもろのこと、各種メンテナンス作業なども安心してお願いすることができ。



SHOP DATA

HKSテクニカルファクトリー

埼玉県戸田市美女木5-2-8

<https://www.hks-tf.co.jp/>

☎048-421-0508

営業時間：10:00~19:00

定休日：木曜日、第1/3水曜日ほか

Kansai Service

関西サービス



こちらがまだ発売されたばかりのクーリングダクト付きボンネット。カーボン製が11万8000円、FRP製が8万8000円となっている。



ノーマル然としたエンジンルームながら、約190psをマーク。HKS製のGTIII-FXタービンがパワーアップのキモだ。

HKS製インタークーラーもひと通りのテストを終え、現在はコストを抑えたチューニング例としてあえてノーマルインタークーラーとなっている。ただし、オイルクーラーだけはどうしても装着しておきたいという向井さん。トラブル防止のための必須アイテムということだ。



排気系はHKS製のメタルキャタライザーとハイパワーマフラー・スベックLという組み合わせ。車検対応ながらスポーティなサウンドとヌケの良さを両立できる人気のアイテムだ。



HKSのハイパーマックスIV GTを装着。ストリートからサーキットまでマルチにこなすことができるセッティングとなっている。



撮影時はアドバンA052(215/40-17)にアドバンレーシングRGIIIという組み合わせとなっていたが、よりユーザーに身近なアドバンネオバでもテストを繰り返してきたということ。タイヤに合わせたセットアップもお任せだ。



エンジンチューンのキモとなっているのがECUチューニングだという向井さん。関西サービスでは幾度となくテストを繰り返し、安全マージンを見込んだうえで約190psを実現することに成功している。

スィフトチューニングに対して精力的にチャレンジを続けている関西サービス。そんな関西サービスが乗りやすさ、速さ、楽しさに加え、費用対効果までも考えたとき、多くのひとへオススメできる仕様だというのがこのデモカーなのだ。

エンジン本体はノーマルながら、タービンをHKSのGTIII-FXに換装。オリジナルのECUでセッティングを煮詰めてやることでブースト1.6kg/cm時に約190psものパワーをマークしているという。

『このGTIIIタービンは以前からありましたが、正直ノーマルコンピューターとの組み合わせではそのポテンシャルを引き出すことができなかったんですよ。高回転ではその風量を使い切れないうえ、それでいて多少とはいえ低回転域でのトルクが細くなってしまう。そんなこともあってウチとしてはかなり悩ましいところだったんですが、ECUチューニングが可能になった今では魅力的なメニユーになりましたね。1トン切る軽量ボディに190psのパワーは速いで

すし、シッカリとセッティングを煮詰めてやれば中間域でのトルクもグンと厚くなる。乗りやすくて速いスィフトに仕上げるのができますよ』というのは、数あるデモカーの中でもスィフトスポーツがお気に入りという向井さん。

そして、そんなパワーを活かすためにぜひとも注目したいのが、クスコ製をベースに関西サービスのオリジナルセッティングを施したLSDの存在。このLSDは絶対的なロック率だけでなく、効き始めるタイミングや過渡特性までこだわりの自信作となっており、スポーツ走行での必需品と言っても過言ではないというのだ。

この他にもサスペンションやエアロまで、スィフトに関しては何でもお任せという関西サービス。予算に合わせたマシンメイクを提案してくれるというので、気軽に訪れてみてはいかがだろうか。

コストを抑えつつ速いスィフト作り
誰もが楽しめるオススメ仕様が完成！

SHOP DATA

関西サービス

奈良県奈良市小倉町1080

☎0743-84-0126

<http://www.kansaisv.co.jp>

営業時間：10:00~19:30

定休日：木曜日、第2水曜日

MTのFFマシン、 その極意を愉しむ

ザ・ライバル試乗 **The Rival** Driveing Impression

さまざまな豪華機能と充実したハンドリング性能や走行性能を秘めた4代目スイフトスポーツに、もっとも旬な2台の好敵手とのバトル対決! 軽快なフットワークに約220万円以下というプライスが魅力の「日」「独」が誇る人気コンパクトスポーツカーたちを集めて本誌お馴染みの岡本幸一郎がその走り味を辛口でジャッジする。

REPORT: 岡本幸一郎
PHOTO: 松村岩男



「久しぶり日・独のコンパクトクラスMTバトルに大興奮だった」というモータージャーナリストの岡本幸一郎。やはりこのクラスは低プライスとMTの愉しさがポイントとのことだ。



VW
up! GTI



MAZDA
DEMIO 15MB



SUZUKI
SWIFT SPORT



販売絶好調な
刺激的スワフトスポーツ
日・独のライバル車とガチ・バトル!



SUZUKI SWIFT SPORT

低速域からの力強いトルク感にメチャ興奮



スイフトスポーツとしては初のターボエンジンは1.4ℓヘダウンサイジング化。それでも140ps、23.4kgmという最高出力&最大トルクを発揮。低回転域からトルクフルな走りが楽しめる。クロスレシオ化された6速MT、パドルシフトを備え素早いシフトチェンジを可能にする6速ATが用意される。クラス最強の走りに、さらに磨きがかかった。

The Rival
Driving Impression



デミオ15MBはさらに安く、UP! GTIはこの3台の中では高く感じるの否めないが、ドイツ生まれの最小ホットハッチが200万円前半で手に入るというのは、なかなかリリースナブルで魅力的なのである。

乗り比べると、エンジンスペックがアタマひとつ抜けている通り、もっともパワフルさを感じさせるのは圧倒的にスイフトスポーツ。アクセルワークに対して俊敏なレスポンスと低速から中速にかけて力強いトルクの盛り上がり感を披露する。

同じくUP! GTIもまたターボによりわずかに2000rpmから最大トルクを発生する通り、中間加速の力強さが印象的。ただし小排気量の3気筒エンジンゆえスイフトスポーツは広くはなく、加えて欧州を走るのに向きそうなハイギアード気味な設定となっているので、そこを上手く合わせて走るのがコツである。

唯一の自然吸気エンジンを搭載するデミオ15MBは、最高出力はUP! GTIと同値で最大トルクも高くはないが、3000rpm付近で太いトルクが出ている。それを5速までがクロスした6速MTを駆使して走るのが醍醐味だ。

国内外のホットハッチの中から今回の比較車として選んだのは、価格がスイフトスポーツと近くMTの設定があることを条件に2台を選択。まず1台目は、モータースポーツベイスを意味する「MB」を名乗り2015年秋に世に出た「デミオ15MB」。現在ではデミオのガソリン車はすべて1.5ℓ化されているが、15MBは欧州向けのハイオク仕様である点が異なり、スベックにおいても量販モデルを若干上回る。

さらにシャシーは、フロントのキャスター角およびトレールを変更して直進安定性を高めた他、リアのビームピボット位置を高くしてブレーキング時のフロントの沈み込みを抑え、リア車体下面にアンダーパネルを設置して空力性能の向上を図り、ブレーキを大径化するなど標準モデルから手が加えられているのだ。

そしてもう1台は、VWのホットバジョン「UP! GTI」。2018年に600台が限定販売されるや短期間で売り切れ、このほどカタログモデルとなつて復活したモデル。こちらもターボ付きの専用エンジン他、数々の専用装備が与えられる。GTIの伝統を受け継ぐ赤のアクセントやチェック柄のシートも目を引く。

3台のボディサイズは、全長が4mを超えるデミオ15MBがもっとも長いのにに対し、UP! GTIは僅か3.6mあまり。全幅はスイフトスポーツが唯一1.7mを超え、ホイールベイスはデミオ15MBが突出して長く、UP! GTIはコンパクトながらスイフトスポーツと大差ない。またUP! GTIの乗車定員は4人であり、日本仕様は3ドアとなるが、ルーフェンド形状から想像できる通り、後席も乗り込んでしまえばそれほど狭くない。加えて見た目からするとUP! GTIがもっとも軽そうだが、実際には唯一1tを切っているのはスイフトスポーツだった。

価格はコスパの高さには定評のあるスイフトスポーツを基準にすると、

VW up! GTI





モータースポーツやサーキット走行を楽しむためのベースグレード。エンジンオイルの流量を状況に応じて2段階に切り替え、エネルギーロスを低減するオイル潤滑システム、そしてスムーズな排気の流れを実現し力強いトルクフルなエンジンセッティングとギア比を最適化した6速MTによって、ストレスのない思い通りの走りを発揮する。



MAZDA **DEMIO 15MB** モータースポーツで鍛え上げられた足脚が◎

シフトフィールも味付けの違いを感じるが、いずれもガチガチに固められているわけではなく、日常的に使うことを想定して乗りやすく味付けされている。その中でもUP! GTIは縦方向のストロークが長く、もっともマイルド。スイフトスポーツは適度に節度感があり、ダイレクト感もある。同じくデミオ15MBもバランスがよく、次のギアに吸い込まれるような扱いやすさを感じた。

またドライビングポジションには大いに配慮したというだけあって、さすがデミオ15MBはシートに収まった瞬間からしっくりくる。自然に足を伸ばした所にフットペダルがあり、手を伸ばした所にはステアリングやシフトノブが。対するスイフトスポーツも何の不満はない。反対にUP! GTIは、右ハンドルの輸入車にありがちなペダルレイアウトの不自然さを感じるのとは異なる。テレスコピックが付かないのは残念だ。無論ウインカーレバーも左側にあるのでMTだと操作が左側に集中してしまうのだが、やむをえない。

フットワークは一般道と高速道路で乗り比べたのだが、いずれも小気味のよい走りを楽しめる中で、それぞれの性格の違いを垣間見た。もっとも楽しく走れたのは、やはりスイフト

軽快でパワフルな3気筒が VW流の愉しさを演出

3気筒1.0ℓDOHCターボエンジンはGTI専用チューニングによって最高出力116ps、最大トルク20.4kgmを発生。フロントグリルの赤いラインをはじめ専用のスポーツサスペンションによって10mmダウンしたスポーティな佇まい、専用の17インチホイール装備など…GTIらしさを主張するパーツがふんだんに使用され、特別感を演出している。



燃費や走行G、パワー / トルク、ブースト、油温といった情報をグラフィカルに表示するマルチインフォメーション・ディスプレイを中央に、左右にタコメーターとスピードメーターを配置し、至高のドライビングをサポート。専用のバケットタイプシートは前後上下に調整幅が大きくドライバーの体型を選ばず最適なポジションが得られる。



SUZUKI **SWIFT SPORT**

走りのテイストを意識したブラック基調でソリッドな印象のインテリアだが、エアバッグシステムや衝突回避ブレーキシステム、車線逸脱警報システムなど…安全性を高める装備に抜かりはない。マニュアルエアコンやリアは一体可倒シートが標準装備となるが、日常の走行でも不満に感じることは皆無。お買い得な価格設定車といえる。



MAZDA **DEMIO 15MB**

GTI共通のデザインに加えて赤が印象的なダッシュパッドとインテリアアンビエントライトを組み合わせ、スポーティさとゴージャス感を演出。さらにオーディオメーカー Beatsとコラボした300Wの大出力アンプと7つのハイエンドスピーカーを装備。衝突回避・軽減ブレーキに加え、リアビューカメラも装備して安全性も確保している。



VW **up! GTI**

UP! GTIは、本格的にパフォーマンスを追求したわけではなさそうだが、一連のGTIと同じくup!の中でもっとも高い性能を与えた最上級モデルには違いない。VW車ならではのバリエーションも持ち合わせている。そのあたりのVWらしさやUP!の世界観に共感を覚え、さらなる付加価値を求めるユーザーには、もってこいのコンパクトモデルだといえる。

そしてスイフトスポーツは、お伝えした通り諸性能に優れ、しかもこれほどリーズナブルな価格で実現した、実に魅力的なホットハッチであると改めてつくづく思った次第だ。

UP! GTIは、本格的にパフォーマンスを追求したわけではなさそうだが、一連のGTIと同じくup!の中でもっとも高い性能を与えた最上級モデルには違いない。VW車ならではのバリエーションも持ち合わせている。そのあたりのVWらしさやUP!の世界観に共感を覚え、さらなる付加価値を求めるユーザーには、もってこいのコンパクトモデルだといえる。

そしてスイフトスポーツは、お伝えした通り諸性能に優れ、しかもこれほどリーズナブルな価格で実現した、実に魅力的なホットハッチであると改めてつくづく思った次第だ。

スポーツ。グリップ感が高く、俊敏でしつかりとした手応えのあるステアリングと応答遅れを感じさせないハンドリングにより、どこでもキビキビと気持ちよく走れる。パワフルなエンジンとの相性も◎だ。

同じくUP! GTIも方向性は通じるものがあり、スイフトスポーツに比べると全体的にマイルドに感じるが、ボディ剛性も高くしつかりとした骨格をもとに、ひきしまっているながらもストローク感のある足まわりの与えた同車は、なかなかの実力の持ち主だ。軽快な中にも重厚感はある独特の感覚はVWならではである。

デミオも、このクラスのわりに落ち着いた印象もあるしGVCという独自の技術を用いて、人馬一体を掲げるハンドリングを追求しているのは乗ると良くわかる。ただし、良い面ももちろんあるのだが、中立付近の動きにやや違和感を感じるのも事実だ。すでに改良版が他車種には搭載されはじめていたので、いずれデミオにも採用されることに期待したい。またモータースポーツをたしなむユーザーにとっては、デミオ15MBのような設定があるのはとても合理的な話だ。こうして走りに特化した15MBをベースに、必要な装備を追加して日常的に使うというのも悪くないと思われる。

車種
全長×全幅×全高(mm)
ホイールベース(mm)
トレッド前/後(mm)
車両重量(kg)
エンジンタイプ
総排気量(cc)
燃料/タンク容量(ℓ)
乗車定員(人)
最高出力(KW[ps]/rpm)
最大トルク(Nm[kg-m]/rpm)
駆動方式
トランスミッション
JCO8モード燃費(km/ℓ)
サスペンション前/後
ブレーキ前/後
タイヤサイズ前/後
車両本体価格(万円)
問い合わせ



VW UP! GTI

3625×1650×1485
2420
1420/1415
1000
直列3気筒DOHCインタークーラーターボ
999
無鉛プレミアムガソリン/35
4
85[116]/5000~5500
200[20.4]/2000~3500
FF
6速MT
21
マクファーソンストラット/トレーリングアーム
ベンテレーテッドディスク/ドラム
195/40R17
229万9000円
☎0120-993-199 http://www.volkswagen.co.jp



マツダ・デミオ15MB

4060×1695×1500
2570
1495/1480
1030
直列4気筒DOHC
1496
無鉛プレミアムガソリン/44
5
85[116]/6000
148[15.1]/4000
FF
6速MT
19.2
マクファーソンストラット/トーションビーム
ベンテレーテッドディスク/ドラム
185/60R16
159万8400円
☎0120-386-919 http://www.mazda.co.jp/



スズキ・スイフト・スポーツ

3890×1735×1500
2450
1510/1515
970
直列4気筒DOHC直噴ターボ
1371
無鉛プレミアムガソリン/37
5
103[140]/5500
230[23.4]/2500~3500
FF
6速MT
16.4
マクファーソンストラット/トーションビーム
ベンテレーテッドディスク/ディスク
195/45R17
183万6000円
☎0120-402-253 http://www.suzuki.co.jp

The Rival
Driving Impression





ニューズムック

HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.234

スズキ・スイフト No.10

●発行人：星野邦久

編集人：廣嶋健太郎

●発行所：株式会社三栄

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 ☎03-6897-4635

受注センター ☎048-988-6011

FAX048-988-7651

広告 ☎03-6897-4622

販売 ☎03-6897-4611

●編集：株式会社デイズ・クラブ

〒136-0082

東京都江東区新木場2-10-1

☎03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断
転載を禁じます。

STAFF

●Producer
廣嶋健太郎

●Chief Editor
吉村昭夫

●Editorial Staff

竹本優樹

太田朗生

戸田弘人

稲田麻実奈

小口 剛

鍵市篤史

佐々木 薫 (S2-heart)

●Catalog Editorial Staff

松本和之

高野泰昭 (face)

●Writing Staff

こもだきよし

岡本幸一郎

石川大輔

川崎英俊

先川知香

高橋陽介

村田純也

渡辺大輔

●Photographer

松村岩男 (iZM)

稲田浩章

伊藤吉行

金子信敏

佐藤靖彦

澤田優樹

堤 晋一

内藤正美

中山幸二

西野キヨシ

水川尚由

吉見幸夫

●Design Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

●Cover Design

デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff

大野正登

AD CONTENTS

アクティブ	73
アールズ	41
E・M・C タイヤプロショップアリーナ	70
エッチ・ケー・エス	4
オートレード	48
オリジナルランデュース	81
カービック	54
ガレージFLUX	72
キャロッセ	表3
クールジャパン	40
サクラム	81
スズキ	表4
スズキアリーナ橋本	72
スズキワークス久留米	55
スーパーオートバックス浜松	73
T.M.WORKS	49
ブリッツ	2~3
マルカサービス	12~13
モンスタースポーツ	6
REAL	144
レイズ	表2見開き/5
レイル	71





フロントには5連のLEDデイライトを装備。デザイン上の重要なアクセントとなっている。



クルマ全体をトータルコーディネートするうえで重要な要素となるサイドステップ。細かなアクセントが盛り込まれている凝ったデザインが特徴だ。



装着には純正の取付け穴と両面テープを使用するので、ボディ側への加工が必要ないというのもタケトラ製エアロの特徴。さらに隙間をうめるためのゴムのライニングなども付属している。

ハイマウントストップランプなどが装着されるルーフスポイラーとその上のウイングを一体成型しているリヤウイング。大胆なイメージチェンジが可能になる注目のアイテムだ。



エアロキットと同時にデビューとなる「TAKETORA EXCUSE EXH AUST SYSTEM」はNITTO社との共同開発。細部までこだわった美しい仕上がりで価格は9万7200円となっている。



純正バンパーの下に追加するタイプとなるリヤアンダースポイラー。ボリューム的には決して大きくはないが、スポーティイメージは大幅にアップする。



TAKETORA

カービックホールディングス <https://www.taketorajp.com/>

LUXURY SPORT DESIGN BODY KIT

価格：17万2800円(未塗装)/19万4400円(塗装済)

対応グレード：XL/XG/XG Ltd/HV/SL/SG/ML

新ブランド“タケトラ”が魅せる
スイスポではない、スイフトの魅力

国内外のスペシャリストが強力タッグを組み、新たに立ち上げた話題のエアロブランドが“TAKETORA(タケトラ)”。その第1弾として製作されたのがこのスイフト用エアロだ。

スイフトのカスタマイズという点、どうしてもスイフト・スポーツやRS系が中心となってしまうが、タケトラが目にしたのはXL/XGなどを始めとしたいいわゆる素のスイフトたち。これらのモデルも基本的にスポーツ系と同じプラットフォームを採用しているだけに高い基本性能は変わらないお得なモデル。そんな素のスイフトは日本国内でこそまだ盛り上がっていないが、すでにアジアを中心とした海外では超人気のカスタムベースとなっているのをご存知だろうか。

タケトラのアイテムはフロント/サイド/リヤアンダー/リヤウイングのセット販売のみとなり、素材はアフターマーケット界でよく見るFRPではなくABS材を採用。これによって軽量さと、抜群のフィッティングを実現することに成功しているという。

そしてデザインは決して派手すぎず、それでいてノーマルとは確実に差別化をはかることができるのが大きな魅力。フロントに配された左右それぞれ5連となっているデイライトはもちろん、ルーフスポイラーとリヤウイングを一体成型することでノーマルの取り付け穴をそのまま使うことができるリヤセクションはライバルに大きな差をつけることができること間違いナシだ。

さらにこのキットは未塗装のほかに純正色塗装済も用意されているのも見逃せない。購入後、すぐに装着できるのはオーナーにとって嬉しいポイントといえるだろう。

現在、2019年7月からの日本発売に向けて最終的な準備に入っているタケトラ。これまでなかなか本格的なチューニングに取り掛かれてなかったスイフトオーナーにとって待望のアイテムは間もなく登場する！

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系]

掲載データは2019年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

吸排気の効率を高めパワーやレスポンスを向上

古くからチューニングの第一歩として認識されている吸排気系のカスタマイズ。エンジンの燃焼に大切な空気の流れを向上させることにより、吹け上がりや軽くなるなどのフィーリングアップはもちろん、セッティング次第ではパワーアップも可能だ。最新型のZC33(13)ではターボエンジン化されたこともあり、以前のモデルとは若干セットアップのノウハウに変化がある点は要注意だ。気持ちよく走れるフィールを実現しよう。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD71S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合



LEGAMAX Premium

33 ステンレス
材 メイン:50φ テール:101φ
スタイリッシュなリアビューと心地良いフィーリングを追求。車種別のテールデザインでスタイリッシュなリアビューを実現。消音材にはAdvantexグラスウールを使用している。
■9万3000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



ハイパフォーマンスマフラーII

33 ステンレス
材 メイン:54-60φ テール:93φ
軽量化と排気効率の両立を目指し開発。重量は純正に対し28%の軽量化。センターパイプを標準装備し、こだわりのストレート構造を採用。テールエンドはレーシーな焼き入りチタン製。MT用。
■9万円
■アールズ ☎053-431-6303



ハイパフォーマンスマフラーI

33 ステンレス
材 メイン:54-60-50φ テール:93φ
究極の排気効率を目指して開発。センターパイプを標準装備し、こだわりのレイアウトを実現。テールエンドは焼き入りチタン製とし、レーシーな印象を高めている。MT用。
■12万円
■アールズ ☎053-431-6303



AUTHORIZE RM+c

33 ステンレス
材 メイン:50.8-60.5φ テール:118φ
ステンレスの本体とカーボンテールエンドを組み合わせたモデル。フロントパイプ以降の交換で、純正同様の左右ダブル出しの設定。テールはリアデザインにマッチし紳士的な印象を与える。
■13万8000円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM+c

33 ステンレス
材 メイン:50.8-60.5φ テール:118φ
右側シングルのカーボンテールエンドモデル。リアピースのみの交換ながら-4.7kgの軽量化と+3.6psのパワーアップを実現。カーボン製テールはレーシーな雰囲気を高めてくれる。
■8万円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER for ZC33(13)

マフラー for ZC33(13)

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
■ = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



SuperFactory
オリジナルマフラー

33 ステンレス
材 メイン:60φ テール:90φ
リアマフラーとセンターパイプが個別設定で、それぞれ純正と互換性あり。
■4万2000円(リアピース)
■4万円(センターパイプ)
■カキモレーシング
☎072-265-8411



GT1.OZ Racing

33 ステンレス
材 メイン:60φ テール:90φ
軽量化と、排気によってエンジン性能を最大限に引き出すべく開発されたレーシングマフラー。純正比で-50%の重量を実現している。MT車用。
■7万8000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



GT box 06&S

33 13 ステンレス
材 メイン:50φ テール:80φ
中低速でのトルクを確保し、高回転のレスポンスを強調。チタンフェイスも魅力だ。13用はセンターパイプ付きの設定もあり。
■4万8000円~9万7000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



Class KR

33 ステンレス
材 メイン:50φ テール:96φ×2
新基準に適合させつつ、全域にわたるパワー&トルクアップを実現。二重ディフューザーテールもインパクト大だ。
■11万8000円~(33)
■9万5000円(32)
■カキモレーシング
☎072-265-8411



SUPER TURBO MUFFLER

33 ステンレス
材 メイン:54φ テール:110φ
絞りのないストレート構造サイレンサーを採用し、パイプ径とレイアウトの最適化で純正比約65%減の排圧低下を実現。抜けの良さでタービン交換にも対応。アイドリング音量は純正同等。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Hi-power SpecL

33 ステンレス
材 メイン:50φ テール:101φ
パイプ材には厚さ0.8mm、サイレンサー外板には厚さ0.5mmという極薄のSUS304材を主に使用し、軽量をコンセプトに開発。カーボン巻きテール採用で軽さとスポーツ性をアピール。
■9万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



NUR-SPEC VSR

33 32 13 11 71 ステンレス+チタン
材 メイン:50φ テール:101.6φ
鏡面仕上げによる上質な輝きと、腐食のしづらさによる高い耐久性が魅力。テールにはブリッツ独自の特殊塗装技術でチタンカラー処理を施し、レーシーなリアビューを演出している。
■4万6000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277



パワーエクストリームR
ZC33S

33 ステンレス
材 メイン:60φ テール:102φ
拘りの完全ストレート設計。極太メインパイプの採用で出力向上を重視している。サイレンサー位置も修正し、重量バランスも最適化している。
■14万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000



コンフォートスポーツGT-S
Ver.1

33 ステンレス
材 メイン:50φ テール:102φ
中間パイプからの交換で性能を追及。パワーを重視しながら、快適で上質なサウンドを実現。
■8万8000円(テールのみ)
■13万8000円(センターパイプ付き)
■トラスト ☎0479-77-3000



スポーツマフラーfor ZC33

33 ステンレス
材 メイン:50.8φ テール:104φ
パイプ径の拡大で加速フィーリング、ピックアップの向上を実現。ノーマル車両からブーストアップ、ECU書き換え車両まで幅広く対応する。
■11万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Forty-sixデュアルマフラー

33 ステンレス
材 メイン:50.8φ テール:100φ
スラストインナーテールを継承し、大口径で性能と品質を追求。こもりは排除し、心地よいサウンドを実現。MT用。
■14万8000円(フル)
■5万9000円(リアのみ)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



GTspec 60SS II

33 ステンレス
材 メイン:60φ テール:100φ
車検対応の範囲内で最高の音質とパフォーマンスを追求。純正同様の左右2本出しで高級感も高く、ブルーグラデーションのテールもレーシーだ。
■10万円前後(予備)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



TYPE Sp-XXマフラー

13 ステンレス
材 メイン:60φ テール:76.3φ
音量を抑えつつ、ジェントルかつスポーツ的なサウンド。スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑えている。テールのみ。
■4万8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



RIVID

13 ステンレス
材 メイン:60.5φ テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーでありながら、迫力のサウンドを実現。サイレンサー部分は落ち着いたマット仕上げで、テールはBG(ブルーグラデーション)発色加工を施す。
■5万2980円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130



右出しシングルマフラー
ストレート

33 ステンレス
材 メイン:50φ テール:70φ
最高の排気効率を狙ったストレート構造を採用。パワーアップはもちろん、レスポンスの向上も実現する競技向きスポーツマフラー。
■3万3000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



Sp-X デュアルスポーツマフラー

33 ステンレス
材 メイン:60φ テール:100φ
音量を抑えつつ、スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しと、径拡大により排気効率を向上。ターボチューニングも想定した設計が施されている。
■14万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



Sp-Xデュアルストリートマフラー

33 ステンレス
材 メイン:60.0φ テール:100φ
排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑制。低中速域のトルクを損なわず、高回転域では伸びやかなフィーリングを実現。
■5万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



NUR-SPEC F-Ti

33 チタン
材 メイン:60φ テール:100φ
チタン材を使用した高品質モデル。極太メインパイプながら純正比約10kg軽量化で、パワー面、重量面、ともに車体の性能向上に寄与する。スポーティな右側片出しとなる。
■21万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



RRP
ハイパフォーマンスマフラーI

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:105φ
究極の排気効率を目指して開発されたオリジナルマフラー。完全分離型のリアサイレンサーを採用し、排気特性や効率を大幅に向上。ブルーコーティングのテール部も印象的だ。
■8万3000円
■アールズ ☎053-431-6303



FUJITSUBO
AUTHORIZE V

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:90φ
独自のバルブユニットを開発させることで、低速時は純正同等の静かさ、高速時はスポーティなサウンドを奏でるオートサウンドコントロールを搭載。MT車専用となる。
■10万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



FUJITSUBO
AUTHORIZE R

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:102φ
サウンドやパフォーマンスに重点を置いて開発された、スポーツマフラーのニュースタンド。中高速域での抜けの良さを実現しながら、低中速でのトルクも確保している。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



FUJITSUBO
AUTHORIZE S

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:94φ
新制度に対応した「AUTHORIZE」シリーズのベーシックモデル。低中速域を重視した設計となっており、ラウンドスラッシュテールが愛車のリアビューをスポーティに演出してくれる。
■7万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



MUFFLER for ZC32(#2)

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
音量の目安。
3が96db(保安基準適合)
レベルで、1が最小、5が最大



HKS
Silent Hipower

13
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:65φ
スポーツを意識させる砲弾テールと心地よい低音サウンド。100φ小径サイレンサーで地上高の確保とリアビューの軽快感を演出。気になるこもり音については徹底的に排除している。
■3万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Class KR

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:96φ
新基準に適合させつつ、全域にわたるパワー&トルクアップを実現。二重ディフューザーテールもインパクト大だ。
■11万8000円~(33)
9万5000円(32)
■カキモレーシング
☎072-265-8411



LEGAMAX Premium

32 31
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
上質なサウンドとスポーツ性能を両立するドレスアップマフラーの決定版。テール部はチタンを採用する。
■11万円(32中間パイプ付)
7万5000円(32メインのみ)
6万8000円(31メインのみ)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



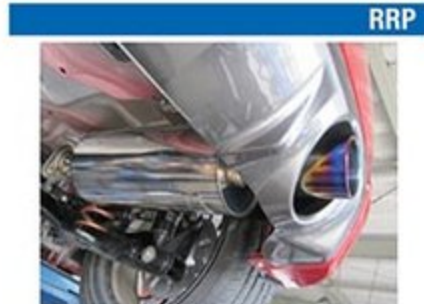
HYBRID evolution

32 31
材 ステンレス
径 メイン:50φ(32) 50-60φ(31)
テール:105φオーバー
静粛性とハイパワーを両立する特許「ハイブリッドサイレンサー」を搭載。MT車専用となる。
■8万8000円(32)
7万2000円(31)
■Apex ☎0544-65-5061



ハイパフォーマンスマフラーIII

32
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:105φ
大型サイレンサー装備のセンターパイプ採用で、排気効率を下げることなく音量を抑えたサイレントタイプ。MTのみならずCVTにも装着可能で、幅広いユーザーに対応する。
■12万円
■アールズ ☎053-431-6303



ハイパフォーマンスマフラーII

32
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:90φ
車検対応品でありながら、心地良いレーシングサウンドを可能としたスポーツマフラー。目指したのは、日常で多用する2000~4000rpmのトルクアップと高回転でのパワーアップだ。
■8万3000円
■アールズ ☎053-431-6303



ハイパフォーマンスマフラーIプラス

32
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:105φ
ハイパフォーマンスマフラーにセンターパイプを装着することで、低中速でのトルクアップと高回転域でのパワーアップを実現。MT専用品。
■12万円
■アールズ ☎053-431-6303



レーシングフルチタンマフラー

32
材 チタン
径 メイン:60φ テール:非公開
軽さにこだわった超軽量設計。ノーマルからチューニングエンジンまで対応し、出口は右側シングル出し。競技専用部品のため車検は非対応。
■10万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



EXAS EVO Tune

32
材 メイン:ステン テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
新開発のパワーチャンバーを採用することで、排気効率を落とさずに消音を実現。テールエンド部を最大3cm後方に延長できるスライド調整機構も搭載する。
■8万1000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



GTspec 60SS II

32
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
車検に対応できる音量と効率を両立。純正同様の左右出しでスタイリッシュ。テールエンドはチタン風グラデーションでレーシーな雰囲気も高い。
■9万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



GTspec 60RR II

32
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
車検の枠を超え、効率を重視したストレート構造の右シングル出しマフラー。テールエンドはチタン風グラデーションでレーシーにアピールしている。
■5万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



ブラックティスマフラー&ステルスフィニッシャーセット

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
サーキット専用フィニッシャーと、シングル出しにするフランジカバーのセット。車検非対応となる場合あり。
■9万5000円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405



ブラックティスマフラー

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
サウンド、デザイン、排気効率、軽量化を追求した、完全ZC32S専用設計マフラー。テールエンドは脱着可能で、カラーはチタンブルーとブラックあり。
■8万7000円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405



マフラー

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス 径 オーダー
薄板から製作するフルオーダーマフラー。もちろんメインパイプ径などは好みで選べ、走るシーンやクルマの仕様に合わせることも可能。サイレンサーは分解して音量調整も可。
■7万円
■ナカムレーシングファクトリー
☎0745-83-2125



パワーエクストリームR60φS

32
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:102φ
絞りやインナーサイレンサーなしのストレート構造を採用し、パワー重視でありながら保安基準にも適合。多彩なチューニングにもマッチし、サーキット走行で威力を発揮してくれる。
■12万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



コンフォートスポーツGTSシングル

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
スタイリッシュ&スポーティをテーマに開発し、車種別専用設計でパフォーマンスアップ。左側シングル出しとなり、軽量化にも貢献する。
■6万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



コンフォートスポーツGTS ver.2

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
音質と排気効率の高いレイアウトに拘って開発。中間トルクもアップし、同社などのターボキットにも対応する抜けを実現。触媒後から交換となる。
■14万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000



コンフォートスポーツGTS

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
バフ仕上げによる高級感と耐久性が魅力。センターパイプ付きも設定され、チューニングに合わせた適切な排気効率を実現。2010年の規制に対応。
■8万8000円
■(センターパイプ付き:14万2000円)
■トラスト ☎0479-77-3000



スーパーバトルマフラータイプR

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
サーキット走行で得たさまざまなデータとノウハウをもとに製作。両側出しで、多彩なシーンに対応する。
■8万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



右・左出しリヤマフラー-kit

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
排気パターンを右、左、ダブルと変更させることが可能なアイデア商品。これにより、パワーやサウンドを好みにセッティングすることができる。MT/AT共通で、保安基準には不適合。
■8万5000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



ユーロレーサーズマフラーシステムkit

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
純正のリアガーニッシュを外すことで、サイレンサーのセンターレイアウトを可能としたモデル。チタンカラーのマフラーカッターも付属される。
■9万5000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



チタニウムマフラー

32
材 チタン
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2
オールチタンで軽さと強度を高次元で両立。重量は純正比で約50%の軽量化に成功している。また、チタン特有の乾いた良質なサウンドも魅力。
■19万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



スポーツマフラー

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2
スイフトをさらにパワフル&スポーティに仕立てるスポーツマフラー。小型サイレンサーにより、迫力の排気音と軽量化を実現。
■5万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



サイレンサー

32
材 ステンレス 径 メイン:54-60.5-45-54φ テール:60.5φ
音のソムリエ「SACLAM」とのコラボアイテム。専用内部構造とすることで、常用域では控えめなサウンド、高回転では乾いた心地良い音を実現。
■16万6667円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878



NUR-SPEC VS

32 31 13
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:101.6φ
耐久性に優れた高品質のSUS304ステンレスを採用。フィニッシャーはオーバル形状のインナーカルタイプで、スポーティ感とともにエレガントさも持ち合わせる。別途適合年式要確認。
■6万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277



AUTHORIZE S

車検 4/3

72 材 ステンレス
径 メイン:45φ テール:82×68φ
ラウンドスラッシュスクエアのフィニッシャーが特徴的で、トータルバランスの良さを追求。適度な音量の心地良いサウンドは、チューニングビギナーにもオススメ。
■6万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



RIVID

車検 4/3

72 材 ステンレス
径 メイン:45.0φ テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーで、ルックスとサウンドを両立しつつ車検にも対応。テールエンドはカール形状にBG発色加工、ヘアライン仕上げで高級感を高める。
■5万2980円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



GT box 06&S

車検 3

72 21 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:80φ
中低速でのトルクを確保し、高回転のレスポンスを強調。チタンフェイステールも魅力だ。
■4万8000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



クールスタイル

車検 4/2

72 材 ステンレス
径 メイン:40φ テール:75φ
リーズナブルなプライスながら、センター出しのデザインが後続へアピール度満点。高いクオリティも特徴。アイドリグストップ搭載車は適合外。
■4万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



右出しシングルマフラー (ストレート)

競技 4/4

32 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
最高の排気効率を狙ったストレート構造で、パワーアップはもちろん、レスポンスの向上も実現する。迫力のサウンドも特徴だ。
■3万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



左出しシングルマフラー

競技 4/4

32 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
左出しシングルタイプで、MTおよびATに対応。トルクアップが狙えるサイレンサー付きのほか、より高回転仕様のストレートタイプも有り。
■5万円(サイレンサー付き)
3万8000円(ストレート)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



AUTHORIZE RM

車検 4/3

31 材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
左側シングル出しにすることでサイレンサーの容量を確保しながら、ハイトーン仕様としたモデル。右側マフラー開口部を純正のように塞ぐバンパーカバーも付属される。
■7万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM

車検 4/3

31 材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:94φ
スポーツ性能にこだわって開発され、抜群の抜けを実現。右側シングル出しで、迫力のサウンドとスポーティなリアビューを演出してくれる。
■4万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE R

車検 4/2

31 材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:94φ
低回転域での扱いやすさを確保しつつ、中高回転域でのパワー&トルクアップを実現したオールステンマフラー。スポーツコンパクトらしい軽快かつ心地よいサウンドが魅力だ。
■7万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER for ZC31(#1)

マフラー for ZC31(#1)

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



右出しシングルマフラー ストレート

競技 4/4

72 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:75φ
チタンカラーのオーバル形状フィニッシャーがスポーティな印象を与えるシングル出しマフラー。手軽さが魅力のリアピース交換タイプだ。
■2万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



TYPE Sp-XXマフラーFF

車検 4/2

72 材 ステンレス
径 メイン:45-50.8φ テール:76.3φ
保安基準に適合する音量に抑えつつ、スポーティなサウンドにチューニング。低中速のトルクを損なわず、高速域での伸びも実現している。
■5万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



EXAS EVO Tune

車検 4/3

31 材 メイン:ステン テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
最強のトルクと最強のクオリティを誇るシリーズのトップモデル。新規制には未対応のため、加速騒音規制車への装着は不可となる。
■8万4000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



ZZ

車検 4/2

31 11 材 ステンレス
径 メイン:60.5φ(31) テール:90φ×2(31)
最適な排気レイアウトを採用し、中低速域でのトルクアップを実現しつつJASMA基準もクリア。
■7万9000円(31)
8万8000円(11)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



A-SPEC

車検 4/2

31 材 メイン:ステンレス テール:ステンレス+インコネル
径 メイン:60.5φ テール:89.1φ×2
テールエンドに耐熱性や酸化による腐食を防ぐインコネルを採用。ブルーの焼き色は後続車へのアピール度満点で、迫力のサウンドも注目。
■11万円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



kakimoto.R

車検 4/2

31 21 11 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ×2(21/11:100φ)
スバルタンな重低音を奏でる柿本の代表モデル。高いクオリティも特徴のひとつで、MTとATに適合する。
■8万5000円(31)
4万8000円(21/11)
■カキモレーシング
☎072-265-8411



SuperTi

車検 4/3

31 材 チタン
径 メイン:50.8φ テール:94φ
チタンの素材特性を生かした超軽量かつ高強度の、フジツボマフラーの最強モデル。独特な乾いたスポーティなサウンドと、ハイレスポンス&トルクフルな走りが魅力だ。
■21万3000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM (オールチタニウムモデル)

車検 4/3

31 材 チタン
径 メイン:50.8φ テール:89φ
オールチタン製で純正の1/5という軽量化を実現したレーシングスベック。左側マフラー開口部を塞ぐバンパーカバーはオプション。
■8万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



JWRC左出しリヤマフラー

競技 4/3~4

31 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70φ
左出しシングルの3分割タイプで、サイレンサー部分はストレートパイプに変更することも可能。さまざまなシーンで最高のパフォーマンスを発揮してくれる。
■5万2000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



TYPE Sp-Xデュアルマフラー

車検 4/2

31 材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2
ピークパワーの6800rpmまで途切れすることのないスムーズな加速フィーリングを実現。100φデュアルのフィニッシャーも、迫力を与えてくれる。
■5万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



サイレンサーSPEC2

車検 4/1~2

31 材 ステンレス
径 メイン:54-60.5-45-54φ テール:60.5φ
存在感あるテールエンドを採用し、ユーロテイスト溢れるスイフトのリアビューをいっそうスポーティに。MT専用で、「上品な音質」も特徴。
■16万9445円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



コンフォートスポーツGTS

車検 4/3

31 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
テール部にチタン特有のヒートグラデーションをあしらい高性能を演出。大型サイレンサーで快適さを損なわない心地良いサウンドを実現しつつ、ロードクリアランスも確保。
■7万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



ZC-リミット

車検 4/2

31 材 メイン:ステン テール:チタン
径 メイン:50φ テール:89.1φ
スライド調整機能付きのチタンテールエンドを採用。レースでの実践データーをもとに開発され、スポーティなフィーリングやサウンドを実現。
■8万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



リアサイレンサー

競技 4/3

31 材 メイン:ステン テール:チタン
径 メイン:60φ テール:90φ
エンジンチューナーならではの視点で開発。[TODA] ロゴマーク入りデュアルブルーチタンリアテールを採用。同社製品のほか、段付きは発生するものの純正センターパイプにも対応する。
■7万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



SRD105D-SWIFT

車検 4/2

21 11 71 材 ステンレス
径 メイン:~φ テール:105φ×2
スイフトスポーツと同じ左右2本出しのレイアウトとし、パワー&トルクをアップ。テール部はステンレスで、標準車への装着はZC31リアバンパーへの交換が必須。FF専用品となる。
■7万円
■オートレード ☎027-223-6250



silent Hi-Power

車検 4/3

21 11 71 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:94φ
スポーティなルックスと抜群の排気効率を実現し、心地良いサウンドとJASMA基準に適合する静粛性を両立。大人のコンパクトスポーツを目指すユーザーにぴったりのモデルだ。
■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



N1 evolution MUFFLER

車検 4/2

21 11 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
排気効率を最重要視したストレートレイアウトにより、全域でトルク&レスポンスアップ。跳ね上げ形状でスバルタンなリアビューを演出し、3年間の完全保証も付帯する。
■4万9000円
■Apex ☎0544-65-5061



POWER Getter

車検 4/3

11 材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーで、スポーティかつパワフルなサウンドを実現。仕上がりの美しさはもちろん、重量は純正の約2/3と軽量化にも貢献。MT車のみに適合する。
■4万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



Wagolis

車検 4/3

71 21 11 材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:96×91φオーバル
デザインと高排気効率を目指し、リニアなアクセルフィールを実現。フィニッシャーはオシャレなラウンドオーバルスラッシュ仕上げ。
■5万2000円(71)
4万8000円(21/11)
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



JWRCスポーツリアマフラー

競技 4/4

31 21 11 材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70φ
純正の中間パイプを使いながら、JWRC車両のようなサウンドが味わえるアイテム。手が出しやすい価格設定なので、ルックスや雰囲気重視のユーザーにもオススメしたい。
■2万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SLR



サーキットセンターパイプ

33
材 ステンレス 径 60φ
同社のマフラーと組み合わせることで、エキゾースト周りを実現させられるセンターパイプ。排気抵抗を減らしたことでタービンの負荷も減少し、パワーアップを果たしたり、チューニングの幅も広がる。

■未定
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP



レーシングセンターパイプ

33
材 ステンレス 径 54φ
ストレート構造のサイレンサーを採用し、メインパイプを拡大する事で排気効率を向上。排気音も程よく上がりレーシングサウンドも楽しめる。競技専用部品。

■4万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



レーシングフロントパイプ

33
材 ステンレス 径 60φ
パイプ径の拡大で排気効率を向上。ステンレス製のため熱による経年劣化にも強く、性能を維持できる。ターボ車ならではの、特に効果の高いアイテムだ。

■3万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

CENTER PIPE & FRONT PIPE for ZC33(13)

センターパイプ&フロントパイプ for ZC33(13)

KR noble



KR noble Ellisse

21 11 71
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:120×80φ オーバルスポーツマフラーでありながら、上質さやエレガントさを追求。スワロフスキー社製クリスタルを使用したロゴプレートも付属する。
■5万3000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

柿本改



hyper GT box Rev.

21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:93φ
低中速でのトルクと優れたレスポンスを実現しつつ、スタイリングにもこだわったモデル。出口に装着するカスタムジャケットも有り。
■4万6000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

GReddy



スポーツキャタライザー ZC33S

33
材 ステンレス 径 60φ
純正セラミック触媒に替える、200セルのメタル触媒。通気抵抗が少なく、排気効率が大幅に向上。純正の遮熱版の使用も可能。セッティング用センサーボス付き。同社製および純正マフラー対応。書類も付属し車検も可能。
■11万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



メタルキャタライザー

33
材 ステンレス 径 54φ
付属する触媒は純正の1/4の低密度セルを使用。フロントパイプも一回り太く、曲げも少なく設定し、排気効率を向上させている。触媒は貴金属の配合割合を最適化することで純正並みの浄化性能を維持している。車検にも対応。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Beatrush



フロントパイプ

33
材 ステンレス 径 54φ
各種スピード競技で実績のある同社が、リアルな性能向上を目指して開発。社内テストでは、パワー4.9ps (3.6kw)、トルク0.9kg・m (8.8Nm)を記録している。ステンレス製で耐腐食性も高く、ターボならではの高温にも耐える。
■1万9000円
■レイル ☎045-824-1835

FUJITSUBO



FRONT PIPE

33
材 ステンレス 径 54.0φ
純正よりパイプ径をアップし、このアイテム単品でも+4.8psを達成。AUTHORIZE RM+cとの相性も抜群で更なる性能向上が見込まれる、上級者向けの排気チューニングパーツ。保安基準適合。
■1万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

GReddy



フロントパイプ

33
材 ステンレス 径 50φ
触媒後のフロントパイプを純正の48φから50φへ拡大し、効率的な排気効率を実現。GReddyマフラーとの併用で更なるパフォーマンスアップを実現。フランジの位置と形状は純正と同じため、多彩な組み合わせに対応。
■2万2800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SWK



Forty-sixフロントパイプ

33
材 ステンレス 径 54φ
サーキット等の高回転を多用するスポーツ走行向けに開発。排気ガスを効率よく排出させ、中回転域から高回転域に至るまでの出力性能を向上させている。同社マフラーや専用スポーツECUの併用で更に効果が期待できる。
■1万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

Tryforce



レーシングフルチタン センターパイプ

32
材 チタン 径 60φ
ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応するフルチタンのセンターパイプ。徹底的に軽さにこだわって開発されている。競技専用部品。
■15万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JWRC CUSTOM



らせん形状中間パイプ

32
材 ステンレス 径 45φ
タイコ内部にらせん形状のフィンを設置し、排気を回転させながら効率よく外部に放出させることで、トルクや加速だけでなく、燃費性能もアップする優れたモノの中間パイプ。静粛性の高さも特徴。
■8万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SLR



Circuit Center Pipe

32 72
材 ステンレス 径 50φ/60φ
排気系チューンをトータルで仕上げたい場合に欠かせないのがセンターパイプ。当製品はステンレス製で、走るステージや使用用途によってパイプ径は60φと50φから選択可能。また、サイレンサーの有無も選べる。
■4万2000円～5万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP



ハイパフォーマンス センターパイプ

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス 径 50φ (32は54φ)
マフラー交換のみでは得られない、優れた排気効率を目指して開発。同社ハイパフォーマンスマフラーの性能を、さらに引き出してくれること間違いなし。32は中間タイコを設けたサイレントモデルもあり。適合はFFのみ。
■3万6000円～4万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



スーパーフロントパイプキット

32 31
材 ステンレス 径 60φ
排気効率を徹底的に考え抜いた絶妙な曲りで製作されたオリジナルフロントパイプで、純正触媒はもちろん、他社製スポーツ触媒の装着も可能。さらに、ステンレス特有の甲高いレーシングサウンドも手に入る。
■3万7000円
■アールズ ☎053-431-6303

CENTER PIPE & FRONT PIPE for ZC32/31(#2/#1)

センターパイプ&フロントパイプ for ZC32/31(#2/#1)

材=材質
径=パイプ径

RRP



ハイパフォーマンス キャタライザーマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.0-45.0-54.0φ
低速トルクを重視しながら、高回転でも最高のフィーリングを実現。心地良いレーシングサウンドが味わえ、高い耐久性も特徴だ。チェックランプ点灯防止対策済み。
■15万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT EUROPE



MSE ツインキャタライザー EXマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.8φ
S1600ラリー用エンジン開発で得たノウハウをフィードバック。ロストワックス精密鋳造部品を活かしたスムーズな流路が設計に忠実な性能を発揮する。
■16万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EXHAUST MANIFOLD

エキゾースト・マニホールド

材=材質
レイアウト=集合形状
径=パイプ径

Tryforce



サイレントキャタライザー

31
材 ステンレス 径 50φ
キャタライザーとサイレンサーを装備し、環境に配慮したうえで余裕のパワーを実現。また、触媒直後にサイレンサーを配置したため、アクセルレスポンスの向上と排気音低減を両立している。
■7万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JWRC CUSTOM



JWRC中間パイプ

31 21 11 71
材 ステンレス 径 45φ
トルクの向上と抜けの良さを高い次元で両立したサイレンサー付きの45φ仕様。同社JWRCマフラーのほか、純正マフラーにも装着可能となっている。FF専用となる。マフラー交換だけでは得られないサウンドも魅力だ。
■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

TODA POWER



φ60mmセンターパイプ

31
材 ステンレス 径 60φ
抜けを重視した60φのストレート構造を採用。段付きが発生するものの、純正のエキマニやリアマフラーに組み合わせることも可能となっている。美しい仕上がりも魅力だ。サーキット触媒とのセット品もあり。A/Fセンサー取り付けパーツも付属する。
■11万円 (触媒付き:16万円)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

NRF



Tifalia SPECIALE 手曲げエキゾーストマニホールド

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト オーダー
径 オーダー
レイアウトやパイプ径など、走るステージや使用用途に合わせて製作できるフルオーダーのエキマニ。純正触媒の流用で車検にも対応。
■15万円～
■ナカムレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

GReddy



スポーツキャタライザー EXマニホールド

32 31
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.1-50.0φ
パワーを重視したロングタイプのエキマニと、キャタライザー付きフロントパイプの組み合わせ。触媒には200セルの物を用い、エキマニの性能を無駄なく引き出すことが可能だ。
■15万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



EXマニフォルド (4-2-1 SUS)

32 31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.0-54.0φ
パワーを効率よく引き出す専用設計で、触媒レスの競技専用部品。クオリティの高いフランジは高精度マシニング製で、純正マフラーとの併用も可能だ。
■13万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Battle Bee Racing



BBRエキゾーストマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8-54.0φ
低回転でのトルクアップ、高回転ではスムーズな吹け上がりを実現したオリジナルのエキゾーストマニホールド。チェックランプ点灯対策済み。
■14万6000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK



スポーツエキゾーストマニホールドセット

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42-45-54φ
常用の低中速域を重視しつつ、全域でパワフルに吹けあがる特性を実現。専用ECUはベンチテストで開発され、ピークパワーと低中速域でのトルクを両立。
■16万2000円 (ECUセット:22万円)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SLR



GTspec Exmanifold

材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.1-50.0φ
サーキットでの使用を目的とし、触媒レスで効率を重視。4-2-1レイアウトで高回転までストレスの無い吹け上がりを実現。交換時のチェックランプも対策済み。
■8万4000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



ストリートスペックEX マニホールドセット

31
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7-50.0φ
サーキットモデルに触媒を追加し、ストリートにも対応。同社センターパイプのセットで車検対応。FFのみ適合。
■23万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



スポーツエアクリーナータイプG

33 32 31 13 72 21 11 71
材 特殊不布コットン 乾式
むき出しタイプと同等の性能を目指して開発。フィルターの変形による性能低下を防ぐため、スチールネットを用いて強度を確保している。
■4000円～5000円
■アールズ ☎053-431-6303



PFX300

32 31 72 21 11 71
材 不織布 乾式
オープンタイプフィルターと同じ素材を採用し、高い集じん効率と低い吸入抵抗を両立したトレードインタイプのフィルター。手ごろな価格も魅力的。
■4500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



パワーチャンバー

33 32 31 72 11 71
材 コットンペーパー 乾式
抜群のレスポンスと迫力の吸気音を実現。パワー、トルク、レスポンスアップも達成。リアルカーボン製チャンバーと鏡面仕上げのアルミパイピングは機能美も高い。4WD車は非対応。
■2万6800円～3万5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



レーシングサククション

32 31 21
材 ポリウレタンフォーム 湿式
エアクリナーにはむき出しタイプのスーパーパワーフローを採用。パイピングはアルミ製に変更。吸気効率の向上、サウンド、ビジュアルなどあらゆる要素で気分を高揚させてくれる。
■4万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



SUS POWER AIR CLEANER

32 31 21
材 ステンレスメッシュ 乾式
可能な限りの面積を実現した円すい型ボディにより、高い集じん効果と吸入効率アップを達成。ステンレスボディで洗浄により半永久的に使用可能。
■3万3800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



4-2-1レーシングEX マニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.8φ
競技用エンジンの開発で得たノウハウで、M16エンジンに最適な形状を開発。エンジン性能を引き出す。競技専用品。
■12万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



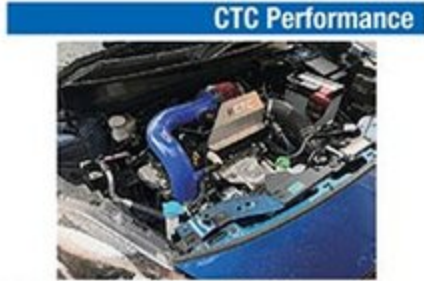
純正交換エアフィルター

材=フィルター材質



REPLACEMENT FILTER

32 31 72 21 11 71
材 コットン 湿式
実績の湿式コットン4層フィルターの採用で、低い吸入抵抗と優れた過性能を高次元で両立。また、専用の洗浄剤とオイルを使ったメンテナンスを施すことで、ロングライフを可能にする。
■6700円～1万2100円
■グループ・エム ☎048-450-2911



CTC インテークキット

33
材 不織布 乾式
ヒートシールドの背後にApex製の大径フィルターをセットし、シリコンホースで取り回すことで約2psのパワーアップを実現。ホースの色は青、黒、赤の3色から選択可能。MTのみ適合。
■5万円
■オートレード ☎027-223-6250



パワークリーナーキット

32
材 コットン 乾式
低中速のトルク向上を考慮し、幾多ものテストを行って開発。カーボン製チャンバーにキノコ型エアクリナーを組み合わせ、高い充填効率と清浄効果を両立。ストリートで効果を発揮する。
■6万円
■アールズ ☎053-431-6303



SUS POWER CORE TYPE LM

32 31 21
材 ステンレスメッシュ+繊維フィルター 乾式
繊維フィルターにステンレスメッシュで補強し、高い耐久性と高剛性で安定した吸気を実現。カラーは青と赤あり。
■2万2800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



4-2-1ツインキャタライザー EXマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-54.0φ
優れた排気効率と浄化性能を持つ同社のエキゾーストマニホールドに、熱害を防止するチタン製造熱板を装備。
■18万4000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



等長エキゾーストキャタライザー

31
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 38.0φ
排気流速を落とさず触媒全体を通過させることで、排気効率の向上による出力向上と排ガス浄化性能の両立を実現。
■11万3000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



SUS POWER AIR FILTER LM

33 32 31 13 21 11
材 特殊繊維+ステンレス 乾式
素材の一部にステンレスを採用することにより、高い耐久性や強度を確保。独自の繊維材を採用し、大幅に吸入抵抗を減らしつつ高い集じん効果を発揮。
■3900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



スーパーパワーフロー

33
材 ポリウレタンフォーム 湿式
むき出しタイプのエアクリナーとなることでノーマルとは違った迫力ある吸気音を実現。フィーリングも、ハーブスロットルから踏み込んだ時の軽快感が向上し、ドライビングが楽しめる。
■3万2800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



PFX400インテークキット

33
材 不織布 乾式
インダクションボックスにより走行風をダイレクトに取り入れつつ吸気温度上昇を抑制しパワーダウンを防止。接続部はファンネル形状で効率も高い。
■12万9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



サククションキット TRUSTバージョン

32
材 特殊ウレタンフォーム 乾式
トラストとの共同開発でクリーナーにエアインクを採用。優れた吸気効率を実現し、レスポンスアップを約束する。
■3万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



4-2-1ツインキャタライザー EXマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-54.0φ
豊富なノウハウで開発され、最適な集合形状を採用。高性能メタル触媒を2個配置し、排気効率と環境性能を両立。
■16万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



BBRエキゾーストマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8φ
度重なるテストにより開発され、サウンドとともに最高のフィーリングを実現。車検にも対応。MT専用品。
■12万9000円
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609



AIRINX-GT

33 32 31 21 11
材 繊維フィルター 乾式
こだわりのフィルター材で吸気効率と集じん性能を大幅にアップ。優れたシール性能のラバーフレイムが、隙間から混入するダストもシャットアウト。
■5500円(33) 4000円(32) 4500円(31)
■トラスト ☎0479-77-3000



インテークキット

材=フィルター材質



AIRINX-B

33 32 31 21
材 特殊ウレタンフォーム 乾式
3次元網状構造のフィルターにより、集じん性能を大幅にアップ。クロームメッキのアウトワーフレームが、エンジンルームのワンポイントアクセントとしても効果的だ。
■2万6800円～3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000



インテークキット

32
材 コットン 湿式
数値によって実証される本物のパワー＆トルクアップを実現。純正のエアフロセンサーアダプターが使用可能。装着はボルトオンで行える。
■4万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



エキゾーストマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開
必ずラップタイムが短縮できる。をコンセプトに開発。中速域の底上げとトルクのフラット化を両立。MT専用品。
■17万1297円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



エキゾーストマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開
M16Aエンジンの特性に合わせて込んだ設計。高性能触媒を2個装備することで保安基準にも適合する。MTのみ適合。
■15万7408円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



アブソルートパワーフィルター

33 13
材 不織布+スチールメッシュ 乾式
高品位不織布コットンフィルターをスチールメッシュでサンドし、さらにエポキシコーティングし、集じん効果を高めつつ吸入抵抗を低減させている。
■3657円
■オートレード ☎027-223-6250



パワーフィルター2

31 21 11 71
材 ウレタンフォーム 湿式
より空気率の高いフォーム素材をベースに容積や3Dフォームのプロフィールを最適化。純正交換タイプ最高効率の吸気抵抗を実現している。
■5500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



スーパーインテークキット

33
材 コットン 湿式
オープンタイプのエアクリナーの弱点である吸気温の上昇を極力抑え、吸入効率を大幅に向上。同社ZC33用チューニングECUとの同時装着が理想。
■5万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



ダイレクトファンネルチャンバー

32
材 高密度4層コットン 湿式
グリルからのフレッシュエアを積極的に導入。K&N製X-Streamクリーナー装着で、純正比で吸入量20%アップ、温上昇率50%ダウンを達成。
■9万2500円
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609



EXマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8-54.0φ
3500rpmからストレスなく吹き上げる軽快なフィーリングを実現。中速域全体がトルクアップするため、ワインディングや高速でも効果を発揮する。
■16万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430



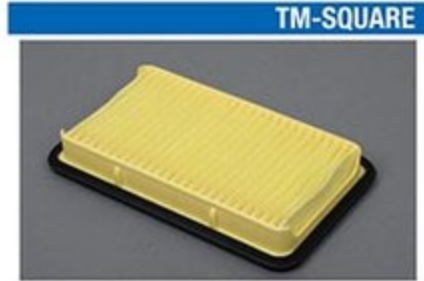
EXマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8φ
レーシングパーツと同じ加工工程で製作され、最大限の軽量、強度、美を追求。小気味良いスロットルレスポンスを味わうことが可能だ。MT専用。
■15万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430



スーパーエアフィルター

33 31 21 11
材 不織布 乾式
新開発、密度勾配構造の不織布材をメインに採用した新しい純正交換タイプエアフィルター。集塵性能、低抵抗、ロングライフの要素を高レベルに実現。
■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



インテークフィルター

31
材 不織布 乾式
フィルターには医療用マスクや空気清浄器にも使われる不織紙を使用。集じん効果を確保しながら吸気抵抗を大きく減少させることに成功している。
■3797円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



カーボンフィルターシールド

33 32 31 72 11 71
パワーチャンバー専用オプションパーツ。フィルターを水滴や埃から保護するためのカバーで、無用なトラブルを防止する。カーボン製のためにレーシー。72/71用は8800円となる。
■8800円～9800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



カーボンチャージャーシステムII

32 31 21 11
材 不織布+スチールメッシュ 乾式
SIMOTA社製のカーボンチャンバーで高いエアの重点効率を実現。常に低温でクリーンなエアをエンジンに送り込む。
■3万6000円(CBII-263) 2万6000円(CBII-253)
■オートレード ☎027-223-6250

M's



POWER CLEANER

31 113 21
 32 乾式
 独自コンセプトに基づいた設計で、外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプクリーナー。吸入負圧や熱による歪みを抑え、大容量かつ高負荷な連続吸気に対応。メンテナンスも可能。
 ■2万4000円～2万6000円
 ■グループ・エム ☎048-450-2911

SIMOTA



カーボンチャージャーシステム CB-262

72 乾式
 不織布＋スチールメッシュ 乾式
 カーボンチャンパーとSIMOTA社製フィルターを組み合わせた、フレッシュなエアを導入。加速を重視した仕様となっている。遮熱板やホースも付属。
 ■4万6000円
 ■オートレド ☎027-223-6250

Beatrush



インテークキット

32 乾式
 密度勾配繊維フィルター 乾式
 エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐために、クリーナー、本体とサクシヨンパイプを最適にレイアウト。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。
 ■4万5000円
 ■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT EUROPE



カーボンエアインダクションボックス

32 乾式
 不織布 乾式
 クリーナーを大型エアボックス内に配置して吸入温度の上昇を防ぎ、パワーアップやレスポンスアップを実現。
 ■11万円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

32 乾式
 ステンレスメッシュ 乾式
 実績のステンレスメッシュフィルタを採用。ファンネル形状のカーボンシールドで熱を遮り、効率の高い吸気を実現。ドレスアップ効果も高い。
 ■4万9800円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

32 乾式
 ステンレスメッシュ 乾式
 大口径ファンネル付きのクーリングシールドにより、熱害を防ぎ吸入温度の安定化や低減を実現。シールドは可変式で吸入空気量も増大させている。
 ■4万4800円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



ラムエアダクト

32
 グリル開口部から直接走行風を導入し、強力なラム圧効果で充填効率を向上。同社のカーボンフロントグリルとの併用でより高い効果が得られる。FRP製とハーフカーボン製あり。純正エアフィルターのほか、AIRINX-GTにも対応。
 ■4万5000円
 ■トラスト ☎0479-77-3000

AIR BOX&DUCT

エアボックス&ダクト

HALF WAY



Air Stream&スポーツ ECUセット

31 乾式
 多層構造スポンジ 乾式
 英国ITG社製のフィルターとアルミ製サクシヨンパイプ、専用ECUのセット。パワー&トルクが向上し、レスポンスアップも見込める。
 ■13万円
 ■ハーフウェイ ☎078-998-2223

Beatrush



インテークキット

31 乾式
 密度勾配繊維フィルター 乾式
 エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐため、クリーナーの位置をエンジンから遠ざけ、さらにボックスを設置。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。
 ■5万8000円
 ■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



PFX400インテークキット

31 乾式
 不織布 乾式
 グリルから直接外気を取り込むエアボックスの採用により、高い吸気性能を実現。クリーナーは基本性能を徹底的に追求したPFX400を使用している。
 ■10万円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



エアファンネルクリーナー COMPE-PX

31 乾式
 不織布 乾式
 同社のパワーフィルターを使い、エンジンルームの熱を防ぐ遮熱版やシリコンホースなどをセット化したキット。
 ■4万7000円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

OTHERS

吸排気系その他

JWRC CUSTOM



カーボンインテークシュラウド + 導風BOX

31
 走行風を積極的にエアクリナーへ導き、エンジンルームの熱を遮断。カバーはカーボン、ダクトはFRP製。2型はABSユニットの逃げ加工が必要。
 ■4万4000円 (FRP)
 ■6万円 (カーボン)
 ■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE



インテークBOX ZC31S

31
 冷えた空気をできるだけ短い距離でエンジンに導入。導入部の断面積も確保して流量も確保し、テストでは5%の出力向上が確認。気温の高い状況でのパワーダウンも抑制される。
 ■4万4445円
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

MONSTER SPORT



エアインダクションボックス2

31
 同社エアクリナーのCOMPEへ効率的に空気を導くために開発された専用エアボックス。ラジエーターのないグリル右側からエアを吸入するレイアウトを採用。優れた吸入効果を発揮する。
 ■5万7000円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

BMC ITALIA



ZC31汎用エアフロセンサー 台座+シリコンホースセット

32
 イタリアBMC社製のオーバルトランペットカーボンエアボックスに、アルミ製ファンネルタイプのサクシヨンパイプを使用。エアフロセンサーも確実に固定できる。エアクリナーは別売。
 ■2万9800円
 ■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE



インテークBOX ZC32S

32
 拡大されたインテークBOXのエアボリュームにより、アクセルONの瞬間のパワーが大きく向上。また低回転～高回転まで全域でトルクも向上。専用SPORT ECUの装着が必須。MT専用。
 ■7万8704円
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

Tryforce



カーボンインテークカバー

32
 エアクリナー本体の、純正の空気導入口以外の部分を覆ってしまうことで熱害を防止。専用設計のため加工も必要なし。素材はカーボンで、MTとCVTどちらにも対応する。
 ■1万9000円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



フロントバンパーエアインテーク

31
 同社のエアクリナーCOMPEにラムエアインダクションボックスの組み合わせ時に、より多くの空気を導入する為の追加バンパーインテーク。ボディ色塗装前提のFRP白ゲルコート仕上げ。
 ■8500円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Topfuel



インテークダクトキット

31
 フロントグリル奥からフレッシュエアを取り入れる、むき出しクリーナー用のインテークダクト。同社のパワーチャンパーを前提に、位置が合えば他社製クリーナーキットでも使用可能。
 ■1万7800円 (FRP)
 ■2万9800円 (カーボン)
 ■トップフューエル ☎0598-56-5880

siecle



レスポンスブレード

32 31 72 21 11
 特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。数多くのテストを経て開発されている。
 ■6800円
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle



レスポンススリング

32 31 13 72 71
 エアインテーク内に装着し、空気の吸入速度を速めてレスポンスを高めるアイテム。トルク特性も改良され、ドライバビリティが高まる。コストパフォーマンスが高く、チューニングビギナーにも手が出しやすい。
 ■8424円
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720

SAMCO



インダクションホースキット

33 32 72
 高強度かつ高耐久で、チューニング時の高負荷にも対応。純正形状を忠実に再現しているため、取り付けの容易さはもちろんリターンパイプやセンサー類の取り付け位置なども問題ない。
 ■2万3000円～
 ■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

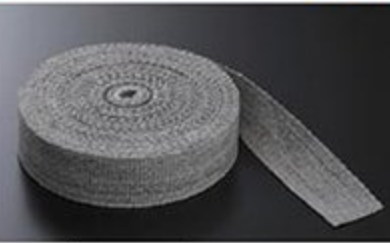
BILLION



スーパーサーモバンテージ 70/100

31
 エキマニなどに巻き付けて放熱による熱害を抑制。耐熱温度の異なる2種類の素材を用意し、幅や長さなど豊富なラインアップを揃える。
 ■4500円～3万円
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



エキゾーストジャケット BIO FIBER

31
 エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃と1800℃の2種類を設定。
 ■6500円～1万6500円
 ■タニダ ☎052-871-3741

RRP



エキマニカバー

32 31
 エンジンルームを引き立てくれるエキマニの遮熱版。素材はステンレスと、焼き無しと焼き有りの2種類のチタン製を用意。ドレスアップ要素も高い。
 ■1万円 (ステン)
 ■1万5000円 (チタン)
 ■1万7000円 (チタン焼入れ)
 ■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



チタニウムエキマニプレート

32 31
 エキゾーストマニホールドからの放熱による熱害を防止。素材は軽量かつ耐久性に優れたチタンを使用しており、特有の焼き色は経年に伴い深まり、エンジンルームをドレスアップしてくれる。
 ■1万6000円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EURO RACER'S



カーボンエアクリカバー

32
 純正のエアクリナーボックスの上に被せるタイプのカーボン製カバー。高級感のある綾織りカーボン材を採用し、エンジンルームを引き立ててくれる。スズキマークは別途準備が必要となる。
 ■1万6000円
 ■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

Tryforce



プライマリーフィルター

32
 同社のインテークキットのK&N製エアクリナーに被せるフィルター。集じん効果をさらに向上させ、クリーナーの寿命も大幅に延長することが可能。「Tryforce」のロゴ入り。
 ■2800円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

31
 スーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径50φ、75φ、100φに対応するサイズをラインアップ。カーボン製は廃番。
 ■2500円～3500円
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

31
 レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れたエアダクト。エアクリナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。
 ■7200円～2万6000円
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



エアダクトファンネル

31
 エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率がアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。
 ■2700円～3300円
 ■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

31
 吸気や冷却の高効率化を図ったガラス製生地シリコン皮膜処理済みのホース。柔軟性と軽さにこだわったレーシング仕様。最大使用可能温度は300℃。
 ■6300円～3万4500円
 ■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



バンテージプロテクター BT1500

31
 同社エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。吹き付ける事で膜を作って断熱効果がさらにアップ。ほつれも防止しバンテージの寿命も延びる。
 ■3000円
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

ENGINE&CONTROL PARTS

[エンジン&コントロールパーツ]

掲載データは2019年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

耐久性の向上と更なるパワーを実現する

エンジンチューニングは大きな可能性を秘める。エンジン本体に手を入れることで純正では成し得ないパワーを発揮したり、パワーは純正同等であっても特性が大きく変わるなど、走行性能を大幅に高められる。エンジンチューンは本体だけでなく、ECUのセッティングも大切なので、ショップと相談しながら進めるのが安心だ。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RSグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD71S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合

MONSTER SPORT



**M18/M19
ショートブロック(SC)**

31
スーパーチャージャーを前提に、ローコンプ鍛造ピストンが組まれたブロック。圧縮比は10.5で排気量は1884ccとなる。同社での精密組み立ても魅力。
■31万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



**M19ショートブロック
(NAハイコンプ)**

31
1884ccに排気量アップさせるM19キットを組み込んだブロック。NA仕様のハイコンピストンを使用し、バランス取りも行われ、精度の高さ一級品だ。
■31万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce



**チューニングエンジン
Racing spec**

32 31
完全な温度管理のうえで精密組み立てを行う。各パーツは重量合わせやクリアランス調整が行われ、まさにレーシングスペックを実現している。
■36万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RRP



コンプリートエンジン

32 31
精密オーバーホールとともにレスポンス&フィーリングアップを狙ったチューニングが施されたエンジンASSY。オプションの追加で更にハイスベックも実現可能。エンジン下取りあり。
■34万円
■アールズ
☎053-431-6303

MONSTER SPORT



コンプリートエンジン

32 31
競技車用エンジンと同じ管理工程と設備環境とスタッフによって組み上げられ、ベンチテストまで行われるコンプリートエンジン。組み込まれるパーツの内容などによるラインアップあり。
■75万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

COMPLETE ENGINE & ENGINE KIT

コンプリートエンジン&エンジンキット

TODA POWER



**キャパシティアップ1884用
ハイコンプ鍛造ピストンKIT**

32 31
ボア85φで排気量1884ccに設定し、エンジン性能を底上げする。圧縮比は0.6mmガスケットで12.3。更に超ハイコンプ仕様の設定もあり。
■7万9000円(ハイコンプ)
■8万9000円(超ハイコンプ)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT



**STEP2
鍛造ピストンキット**

31
高圧縮化に加えてフリクション低減や軽量化、剛性アップなどを考慮したスカート形状とした鍛造ピストンでパワーを引き出す。ECU最適化が必要。
■10万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



**モンスターM19キット
(ターボ・SC)**

31
過給機の装着を前提とした、圧縮比10.5の鍛造ピストンのキット。スリーブやガスケットも付属。シリンダーブロックの加工やECUの書き換えも必須。
■16万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



**モンスターM19キット
(NAハイコンプ)**

31
85φピストンで1884ccにボアアップ。純正の特性を生かしたまま全域でパワー&トルクが向上。コンプリートヘッドと組み合わせで、圧縮比は12.2。
■16万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



**スーパーチャージド
ハイフローヘッド**

31
スーパーチャージャーの装着で最大0.5kg/cmまで過給されることを想定し、吸排気ポートの形状を決定。ポテンシャルを最大限に引き出す設計。
■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



NAハイコンプハイフローヘッド

31
ポート研磨を施してハイフロー化するとともに、最適な燃焼室の形状と圧縮比を実現したハイコンプヘッド。バルブシートカットやバルブの擦り合わせなどの本格的なメニューも行われる。
■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



ハイパフォーマンスカムシャフト

31 11
ノーマル並みの低速トルクを確保しながら、中高速域では抜群のレスポンスとパワーを実現。作用角はIN256°/EX248°で、EX側は調整式スプロケット付き。なお、ノーマルカムの下取りは不要。
■8万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER



**ハイパワープロフィールカム
シャフト+インナーシムKIT**

32 31
パワー重視のカムとインナーシムのセット。強化バルブスプリングを採用し、バルブリフトをより高く設定できるように設計されている。
■13万円(EX固定式)
■15万円(EX調整式)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT



ハイフローカムシャフト

32 31
10種類以上の試作品の中から、数ヶ月に及ぶベンチテストで最適な開度、バルブリフト量を選び出した自信作。取り付けには、別途ECUの書き換えが必要となる。
■13万6000円~7万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ENGINE PARTS

エンジンパーツ

SWK



RXエンジンkit

32
オリジナルのハイコンプ鍛造ピストンのほか、ハイカムと専用ECUをセットにし、トータルでバランスの取れた高いパフォーマンスを狙っている。カムのスペックはIN256°/EX248°。
■30万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

TODA POWER



**キャパシティアップ1884用
ローコンプ鍛造ピストンKIT**

32 31
過給機仕様にも最適なローコンピストン。ボア85φで1884ccとなる。スカートには潤滑被膜処理を施し、高負荷に対する耐久性も確保。圧縮比は0.6mmガスケットで9.5。
■9万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT



強化バルブスプリング

32 31
6000rpmオーバーを多用するサーキットユーザーや、ハイカムやEUCチューンでレブリミットを上げた車両に最適。オリジナル素材を用いるとともに窒化処理を施し、耐久性を向上。
■1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



**軽量バルブリフター&
インナーシム**

31 21 11
バルブリフターを軽量化することで、バルブスプリングの負担が軽減され回転フィーリングが向上。さらにインナーシム化により、シムの脱落トラブルなどを無くすることができる。
■3万円(インナーシム:1000円)
■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER



インナーシムKIT

32 31
動弁系の軽量化ができるインナーシムキット。TODAカムシャフト仕様(基準円34mm)と、標準仕様(基準円37mm)の2種があり、それぞれに対して標準的なシムが同梱される。追加シムの単品販売もあり。
■8万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Tryforce



トラカムKIT

32 31
バルブスプリングとリフターリテーナーを専用設計してインナーシム化することで、高回転での高レスポンスを実現。ZC31では、純正ZC32インテークカムシャフトが別途必要になる。
■28万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TOMEI POWERED



PROCAM

31
NAハイコンプ仕様や、ターボ仕様などで、更なる性能を期待できるハイチューニングに適した設定。IN 248°と240°で9.0mm、EX 248° 9.1mmの3種類。要バルタイ調整。販売は1本単位。
■3万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



PONCAM

31
バルタイ調整不要でポン付けながら、全域でノーマルを上回る性能を達成。特に中〜高回転域での伸びに優れた特性となる。IN 240° 9.0mm、EX 248° 9.1mm。販売は2本セット。
■7万8000円
■東名パワード
☎042-795-8411

TODA POWER



**ハイトップパーメタル
ヘッドガスケット**

32 31
ガスシール向上を開発のテーマとし、リング形状とビード形状の二重構造によるプレスシールタイプの高圧縮。ボア径85.5mm(ZC31用)と85.2mm(ZC32用)があり、どちらも0.6mm厚。
■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT



強化シールメタルヘッドガスケット

32 31
シール性の高いトップパータイプを採用。79.0φボア用が0.7mmと1.4mm、86.0φボア用が1.05mmを用意。耐久性が高く、高圧縮であっても吹き抜けなどのトラブルを防ぐ。
■2万2000円~2万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TODA POWER



パワーライナーKIT

32 31
85φピストンを用いて1884ccに排気量をボアアップするときに使用する、戸田レーシングオリジナルのライナーキット。なお、価格には組み付け加工と特殊ホーニングも含まれる。
■19万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

MONSTER SPORT



ハイパフォーマンスコンロッド

32 31
コンロッド小端部に、耐熱性や放熱性に優れた銅合金のブッシュ素材を圧入し、高負荷に耐えられる潤滑性を確保。高回転でスポーツ走行を楽しむユーザーにオススメだ。
■6万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TODA POWER



M16Aビッグバルブ加工

32 31
バルブを純正比でIN側は+3mmの33φ、EX側は+2mmの27φに大径化する加工メニュー。ビッグバルブ、シートリング入れ替え、シートカット、出し合せ、掘り合わせ、バルブポリッシュの一式作業を含む。
■18万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

RRP



強化バルブスプリング

31 21 11
ハイカムやビッグバルブに対応し、バルブサージや高回転でのパワーダウンを防ぐ強化バルブスプリング。バルブリフト量は最大10mmまで対応し、材質をSWOCN-V+熱処理とすることで、耐久性も大幅にアップ。
■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HKS



インタークーラー

純正置き換えながら高さ、厚みともに増すことでチューニングにも対応する安定した冷却性能を確保。フィン形状の最適化で通過する風量も確保。セーフィーパッケージ装着車は取付不可。
 ■7万5000円
 ■エッチ・ケー・エス
 ☎0544-29-1235

MONSTER SPORT



ターボキット

ハイフローターボチャージャーと、その性能を引き出す専用ECUのセット。マージンを確保しながらも+30ps以上を実現。低速から高速まで犠牲なく底上げした扱いやすい特性。AT車も可。
 ■17万3000円～
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761

BLITZ



BOLT-ON TURBO SYSTEM

信頼性の高いMHI製ターボをベースに、オリジナルのコンプレッサーとタービンを仕様。専用ECUによる実測値は約35psアップを実現。キット内容の違いの2種類の設定あり。
 ■18万円～
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

HKS



GT III FX SPORTS TURBINE KIT

MHI社CHRAとHKSハウジングの組み合わせ。複雑な形状を実現した削り出しインペラで、全域で安定した過給を実現。純正ECUでも+8.6ps 4.9Nmを実現。
 ■20万円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TURBO PARTS for ZC33(13)

ターボパーツ for ZC33(13)

TM-SQUARE



ヘッドガスケット

気密性の高いメタルタイプの強化ガスケットで、純正ボア用は0.6mm厚と1.1mm厚を用意。同社のハイコン鍛造ピストンキットに対応する81.0mmボア用は0.6mm厚をラインアップする。
 ■2万2223円～2万5926円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878

SIMOTA



インタークーラーパイピングキット SZ-004

純正パイピングを軽量アルミパイプに変更するキット。よりスムーズなエアフローで効率的な吸気を実現し、フィリングアップも実現する。
 ■2万6200円
 ■オートレード
 ☎027-223-6250

SIMOTA



インタークーラーパイピングキット

純正パイピングを軽量アルミ素材製パイプに変更するキット。よりスムーズなエアフローとなり、クリーナーからのエアをより効率的にターボユニットへ供給可能となる。
 ■3万1500円
 ■オートレード
 ☎027-223-6250

GReddy



ブローオフバルブ FVキット ZC33S

フローティングバルブ構造により強い初期加重が不要で、低過給時や細かなアクセルワークでの作動レスポンスの向上と、高過給時のリリーフ防止を両立。
 ■4万5000円
 ■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



スーパーSQV IV

独自のシーケンシャルバルブ構造を採用。差圧式制御システムにより低過給域から高過給域の幅広い作動領域の圧力制御を繊細に実現する。付属のサクショリターンキットで車検にも対応。
 ■3万2800円
 ■エッチ・ケー・エス
 ☎0544-29-1235

GReddy



インタークーラーKIT ZC33S T44F

純正比1.5倍のオフセットインナーフィンコアを採用。圧力損失と冷却性能を最適化し、レスポンスアップと、低回転域からの加速フィールも向上。
 ■6万3000円
 ■トラスト
 ☎0479-77-3000

CTC Performance



インタークーラー

加工不要で装着できる純正交換タイプ。過給気温度が純正比平均で26.5℃低下することでより空気密度が高まり、パワーで7.0ps、トルクで5.0Nmの向上が見込める。MT用。
 ■9万7000円
 ■オートレード
 ☎027-223-6250

Tryforce



スーパーパイピングキット

ターボ車特有のゴムホースの膨らみによる圧力損失を抑える事で、エンジンピクアップの向上を実現。純正置き換えの為ボルトオン装着が可能。ジョイント用のシリコンホースも付属。
 ■2万1000円
 ■トライフォースカンパニー
 ☎0267-31-0751

Tryforce



純正交換タイプサクションパイプ

純正ホースと置き換えで交換するサクションパイプ。圧力に対する膨張や収縮が無いためブーストが安定し、よりレスポンスに優れたスロットルフィールを実現する。
 ■1万8700円
 ■トライフォースカンパニー
 ☎0267-31-0751

SAMCO



ターボホースキット

多層構造のシリコン素材で、耐久性、剛性が高く安定したブーストや抜けなどのトラブルを防げるホースセット。純正形状でフィッティングも抜群。カラーは特注色を含め18色を設定する。
 ■4万2000円～
 ■トップラインプロダクト
 ☎04-7190-1391

ZERO-1000



強化サクション&ターボホースキット

サクションとエアインテークのホースを耐熱、耐圧、耐久性に優れた強化シリコンホースに交換する5点セット。カラーはレッド、ブルーの2色あり。
 ■3万8000円
 ■ZERO-1000
 ☎052-365-3007

ZERO-1000



強化サクションホース

耐熱、耐圧、耐久性に優れた6層構造で、内側1層は耐油、耐燃性にも優れたFVMQ材を使用したホース。レッド、ブルー、イエローの3色あり。純正レゾネーターの除去が可能。
 ■1万2000円
 ■ZERO-1000
 ☎052-365-3007

SIMOTA



ターボインタークーラーパイピングキット

素材には軽量アルミパイプを使用した、純正インタークーラーに対応するパイピングキット。よりスムーズなエアフローとなり冷却効率を高められる。
 ■4万9500円
 ■オートレード
 ☎027-223-6250

CHARGER KIT for ZC32/31(#2/#1)

過給器キット for ZC32/31(#2/#1)

MONSTER SPORT



シリコンインタークーラーホース

高い耐熱、耐圧、耐久性を誇る高強度シリコンゴム製。強化ホースバンドを採用し、スポーツ走行時における高熱や高圧力に耐え、膨らみや潰れも起こしづらいアクセルレスポンスが向上する。
 ■2万5000円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761

GReddy



アルミインテークパイプセット

純正ではゴム製のインテークホースをアルミパイプ化する事で、過給の圧力による変形を防止。エンジンのレスポンスアップを実現する。エンジンに送る空気量も安定し、正確な出力コントロールも実現する。
 ■2万1000円
 ■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



アルミインテークパイプセット ZC33S ブローオフバルブ用

GReddyブローオフKIT FVをボルトオン装着可能としたアルミ製インテークパイプキット。チューニングの幅と信頼性が高まる。ドレスアップ要素も期待。
 ■2万1000円
 ■トラスト
 ☎0479-77-3000

GReddy



アルミインテークパイプセット ZC33S

純正ゴムホースをアルミパイプ化する事で、過給時の変形を防ぎレスポンスアップを実現。ジョイントパイプもシリコン製でトラブルも防ぐ。
 ■2万1000円
 ■トラスト
 ☎0479-77-3000

Tryforce



レーシングパイプ

インタークーラーからスロットルまでの長い配管をアルミ製に置き換えるアイテム。長さがある分、膨らみなども起きやすい部位だけでなく、膨張の無いパイプに置き換える効果も高い。
 ■9000円
 ■トライフォースカンパニー
 ☎0267-31-0751

RRP



スーパーROM ECUフルスペック

燃料、点火、可変バルタイ、ブースト、等の各マップを最適化し、各種リミッターも変更。全域でのパワーアップと、圧倒的なトルク感だけでなく、ノーマルでは物足りない高回転もストレスなく伸びていく特性を実現。
 ■11万円(リミッターカットのみは4万円)
 ■アールズ ☎053-431-6303

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

RRP



スーパーチャージャーキットII

スーパーチャージャーのためターボより低速から過給が始まり、大排気量NAのようなリニア感に優れたフィーリングを実現。周辺パーツも付属する。
 ■47万5000円
 ■アールズ
 ☎053-431-6303

GReddy



ターボキット TD-04H 15G 8.5cm (ZC31)

排気量に対して小振りのタービンを使用しレスポンスを追求。最大出力は約205psを実現。低域を損なわず、高回転まで回る特性。条件付きで車検対応。
 ■42万円
 ■トラスト
 ☎0479-77-3000

NRF



Tifalia SPECIALE ターボコンプリート

ワンオフのターボチャージャー装着メニュー。タービンサイズなども細かく相談し、決定することが可能なために、目的に合わせたセットを実現できる。
 ■65万円～
 ■ナカムレーシングファクトリー
 ☎0745-83-2125

GReddy



ターボキット TD-04H 15G 8.5cm (ZC32)

タービンはTD04H15G 8.5 P380。街乗りからサーキットまで全域で扱いやすい特性を実現。設定ブーストは0.35kg/cm²で、最高出力は約196psを実現。
 ■49万8000円
 ■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERD



TOMEI ECU

エンジンパーツメーカーならではのノウハウで各種データを最適化。ノーマルカムシャフト用のD1、ボンカム用のD2を設定し、それぞれにおいて最高のパフォーマンスを実現する。
 ■4万8000円
 ■東名パワード
 ☎042-795-8411

SWK



ZC33Sシフトスポーツ用 ECU

ストリートでは乗りやすいフィーリングで、スポーツ走行時ではドライバーの要求にリニアに込められるよう追求。大幅なパワー&トルクアップを実現。
 ■12万円
 ■スズキワークス久留米
 ☎0942-26-8445

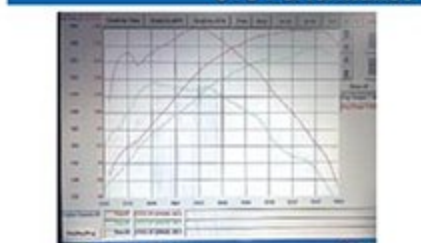
SWK



ZC33Sシフトスポーツ用 リミッター解除ECU

純正ECUの書き換えによりスピードリミッターを280km/h化。レブリミッターも400回転高め、クルーズコントロールの上限速度も引き上げられている。
 ■3万7000円
 ■スズキワークス久留米
 ☎0942-26-8445

CTC Performance



ECU リマッピング

純正ECUの各種プログラムを書き換え、出力で170ps、トルクで280Nmを実現。スピードリミット、レブリミット、ブーストリミットも変更されている。MT用。
 ■8万円
 ■オートレード
 ☎027-223-6250

HKS



パワーエディター

従来のブーストコントローラーでは制御できないZC33Sのブーストアップを実現する。純正ECU書き換えツール。純正プログラムはブーストアップで、ユーザー自身による書き換えも可能。
 ■3万5000円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



Mastery ECU

純正ECUを解析し、各マップの最適化で出力及びフィーリングを向上。レブリミットの変更とスピードリミッターの解除も行い、サーキットでも性能を発揮できる。2種類の仕様あり。MT用。
 ■8万円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



スーパーROM ECU
32 31 21 11
燃料、点火時期、可変バルタイの全てを最適化し、トルクフルな走りを実感。レブ&スピードリミッターも変更済み。
■9万2000円(32/72フルスペック)
3万5000円(32/72リミッター解除)
7万4000円(31/21/11フルスペック)
2万5000円(31/21/11リミッター解除)
■アールズ ☎053-431-6303



フルレンジスポーツコンピューター
33
エンジンベンチ、シャシーダイナモ、実走行等を繰り返し行い、ブースト、スピード、レブリミッター変更、フルレンジ3Dマップの最適化、ブーストノレノイドマップ等の最適化を実施。今後のアップデートにも対応する。
■8万2000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



SPORT ECU
33
キモとなるブーストの制御を中心にマップを適正化。低回転域でのアクセルレスポンスの向上、中速域でのトルクの増大、高回転域におけるブースト&パワーの落ち込みを大幅に抑制。
■8万7963円
■ミノインターナショナル ☎04-2788-7878



TUNING ECU
33
各種データを最適化し、ブーストのタレを防ぎながらレスポンスやパワーをアップ。純正データを直接変更しているため、純正のメリットや各種機能、マージンは残り、安全性も高い。
■8万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



チューニング ECU
33
ブーストアップ仕様のチューニングデータ入りECU。ノーマルタービン、ノーマルエンジンの特性を理解し、純正のメリットを伸ばすチューニングで、安全に高いパフォーマンスを実現する。
■9万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Hi-Per ROM フルスペック
33
純正ECU書き換えのオリジナルコンピューター。今までトップフューエルで蓄積してきたデータを元に、各データをオリジナルセッティング。もちろんスピードリミッターも解除され、ストレス無くクルマの性能を発揮できる。
■9万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880



デンロクMAX GT
32
点火時期、燃料噴射からVVT制御、精密データ採取による最適化データです。低中速ではトルク、高回転ではパワーに重点を置き、本来のパワー&トルクを実現。
■10万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



デンロクMAX for ZC32
32
ユーザーの声によりバージョンアップを果たしたECU。点火、燃料、VVTの最適化やトルクリミッター補正などを実施。ストリート向け、スポーツ向け、インテークキット装着車向けあり。
■10万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



LapBee ECU (ZC32S)
32 72
幾多のテストを繰り返し行い、マップを全域で書き換えることで、能力を最大限に引き出す。スポーツ用フルスペック版のほか、72型RS用の初期版も用意。バージョンアップは2万円に対応。
■9万3000円
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609



SWKプレミアムスポーツ ECU
32
燃料、点火時期、VVT制御を最適化させることで、全域でパワーとトルクアップを実現。スロットル制御やクルーズコントロール制御、レブリミッターなどは、オーダーに合わせて変更可能。
■9万円
■ススキワークス久留米 ☎0942-26-8445



スピードリミッターカット&電動ファン作動温度変更
32 72
スピードリミッターのカットと電動ファン作動温度の変更のみを行ったECU。基本は純正プログラムのため、安全性の高さはそのままに、スポーツ的な走行に適合させたモデルとなる。
■3万7800円
■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405



チューニング ECU
32 72
スピード&レブリミッター、ファン作動温度変更、電子スロットルマップ、可変バルブタイミングや点火タイミング、燃料噴射、空燃比マップ最適化など、ほぼ全てのプログラムを補正。
■9万円
■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405



エンジンコンピューター MSE仕様
32
各種吸排気パーツの仕様別にセッティング。VVT制御や点火時期の変更に加えてA/Fを最適化することで、全域において出力を向上させる。MT車専用。
■9万2000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



SPORT ECU
32
ドライバビリティの向上で扱いやすさが高まり、サーキットではラップタイムを削り取ることを実現。同社のエキマニや、インテークBOX専用データがあり、バージョンアップも可能。
■7万8704円
■ミノインターナショナル ☎04-2788-7878



スポーツ ECU
32 31
リミッターカット仕様からフルデータまで、構成されるパーツによりセッティングするスポーツECU。レスポンスやパワー&トルクアップ、燃費向上など、全域で性能アップが期待できる。
■10万5000円(32)
6万5000円(31)
■トラスト ☎0479-77-3000



フルスペック ECUバージョンアップ
32
街乗りではトルクを高め、高回転域ではレスポンスとパワーを向上。バージョンアップは純正・他社クリーナーの他にも、同社インテーク専用スポーツ仕様も可能。
■3万3000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



フルスペック ECU
32
データを精密に採取し、各種プログラムを最適化したECU。高まったトルクリミッターやスロットル制御も完全補正。フルスペックと同スポーツ仕様を用意。同社インテークキットにも対応。
■10万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



ECUバージョンアップ
32
同社の各種スポーツECUから、バージョンアップを行うメニュー。チューニングのステップアップにあわせて、リーズナブルにステップアップを行う事が可能。
■3万3000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



パワーエフェクトコンピューター フルスペック高回転サーキット仕様
31
スポーツ走行をターゲットに、サーキットでの高回転域のパワーを重視したセッティングが特徴。データを的確に補正し、鋭いレスポンスを実現する。
■6万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



パワーエフェクトコンピューター フルスペック中回転モリモリ峠仕様
31
峠をターゲットに中回転域でのトルクと加速、レスポンスを重視した仕様。各種データの補正を行い、トルクフルかつフラットなパワー出力を実現する。
■6万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Hi-Per ROM フルスペック&ライトスペック
31
レブリミッター変更やスロットル制御マップ最適化などライトスペックと、さらに点火、燃料、VVTマップ最適化も加えたフルスペックを用意。
■9万2000円(フルスペック)
3万円(ライトスペック)
■トップフューエル ☎0598-56-5880



LapBee ECU (ZC31S)
31
熟成を極めた感のある31型に合わせてセッティングされたスポーツECU。体験版、ストリート版、フルスペック版の3パターンのデータを用意。
■3万円~8万円
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609



SPORT ECU
31
3つのステージを用意。スピードとレブリミッター変更のSTAGE1を基本に、スロットルと可変バルブ制御を追加したSTAGE2、さらに燃調と点火時期を加えたSTAGE3を設定。
■3万円~7万円
■ススキワークス久留米 ☎0942-26-8445



チューニング ECU
72
点火時期、燃料噴射、スロットルマップ、VVTを最適化した72型ユーザー希望のスポーツECU。アクセルレスポンスが高まり、パワー&トルクフルな走りへの変貌を明らかに体感できる。
■9万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



SPORT ECU
31
サーキットのラップタイム向上を目指し、ピークパワーだけでなく中速から高回転域に重点を置いてセッティング。同社インテークBOX専用データもあり。バージョンアップにも対応する。
■7万8704円
■ミノインターナショナル ☎04-2788-7878



スポーツ ECU
31
燃調、点火時期、VVT、電子制御スロットル、レブリミッター、スロットルレブリミッター、スピードリミッターの細やかな制御により、全域でパワー&トルクアップを実現。現車セッティングにも対応する。
■8万円
■ハーフウェイ ☎078-998-2223



デンロクMAX プラスバージョンUP
31
デンロクMAXからデンロクMAXプラスにバージョンアップするメニュー。同社一連のECUを使用すれば、クルマのバージョンアップに合わせてステップアップさせることができる。
■2万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



デンロクMAXバージョンUP
31
同社のパワーエフェクトコンピューターフルスペックから、デンロクMAXへバージョンアップできるメニュー。コストを抑えてハイスペックを手に入れることができるメニュー。
■2万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



デンロクMAX プラス
31
デンロクMAXをベースに、トルクリミッター引き上げをプラスした同社最高峰ECU。トルクリミッターマップの解析で、過大トルク感知時にスロットルが閉じてしまうことの防止に成功。
■10万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



デンロクMAX
31
点火、燃料噴射量、可変バルブ、スロットルを完全補正。レブ&スピードリミッターの数値も引き上げられ、中回転域から高回転域まで、自在に可能。現車セッティングも可能だ。
■8万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



MINICON
32 31 21 11
車種別データがインストールされた小型サブコンピュータ。レスポンス、エコ、ノーマルの3モードを本体スイッチひとつで切り換え可能。カプラーオンの簡単取り付けや高いコストパフォーマンスも魅力。
■1万4256円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



Power Con
33 13
車種ごとにセッティングでブースト圧を制御。ブーストアップによるパワーアップを実現。純正ECUの制御範囲内で調整することで負担を最小限に抑えている。装着はカプラーオン。10~16psのアップを実現。33はMTのみ適合。
■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



POWER DRIVE PDX-S2
33
K14Cエンジン用に最適なパワーアップをするために開発。個体差やチューニング状態などに応じ変化率を9段階に調整可能。センサー部へもカプラーオンで簡単に装着可能。
■3万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091



ProRacing OBD TUNING BOX
33 32 31 72 21 11 71
エアフロ値や点火時期などのパラメータプログラムの解析、最適化に加え、シフトのラグによって起こるパワーロスを解消。よりシャープでトルクフルな走りを実現するアイテム。
■3万5640円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

SUB COMPUTER
サブコンピュータ



フルレンジスポーツコンピューター
31
純正ECUを徹底的に解析し、フルレンジ化に成功。電子スロットルやVVTの、点火時期制御マップを最適化することで、出力やレスポンスを向上。スーパーチャージャー装着車でも対応可能。
■7万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

A'PEXI

**AFC neo**

有機ELカラーモニターを採用した燃調コントローラーのスタンダード。エンジン回転数50回転刻みで任意に設定でき、フルコン並みの細やかなセッティングが可能。スロットル開度に応じた補正機能も搭載。後期は未確認。
■4万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

T.M.WORKS

**ThroCon**

スポーツモード9段階とエコモード7段階のスロットルコントロールにより強力強いドライブが可能。設定は手元にあるディスプレイにて簡単に設定を行う事が可能。
■オープン価格(専用ハーネス:3000円)
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

A'PEXI

**SMART ACCEL CONTROLLER**

シンプルで小型スイッチ型のスロットルコントローラー。全域で開度を高めるハイスロモード、開度を一定時間押し上げるブーストモード、低燃費制御のふんわりモードなど7モードを搭載。
■1万2000円(専用ハーネス:4500円)
■Apex ☎0544-65-5061

HKS

**VAC**

クローズドサーキットなどで威力を発揮する、スピードリミッター解除機能のみを持ったアイテム。車速信号出力機能も搭載している。リーズナブルで装着も簡単に行える。
■3万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

TODA POWER

**4連スロットル**

高い吸気効率で、高いレスポンスを実現できる4連スロットルキット。ワンオフに近い形での設定となり、装着にはヘッド側の加工なども必要となる。詳細は要問い合わせ、相談が必要。
■要問い合わせ
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

T.M.WORKS

**Ignite VSD alpha 16V**

点火コイルの入力電圧を12Vから16Vにアップし、電気負荷時においても16Vを下まわることのない安定した電圧を供給。電装品使用時に起こるパワーダウンを防ぐ。専用ハーネスは別売り。
■2万8080円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

RaceChip

**GT3**

シリーズ中の最高峰モデルで、他と同じカプラーオンながら最もパワーアップするプログラムとなっている。パワー特性も最適化されており、ストリートでの扱いやすさも向上する。
■7万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle

**OVERTAKE BOOSTER FA**

シンプル操作で、強い加速を実現。モードは3段階から設定できる。ブースター作動時は「OVERTAKE」の文字がディスプレイに表示。アクセルスイッチにより、アクセル操作でモード切替を可能としている。
■1万3200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

BLITZ

**Power Thro**

アクセルレスポンスを制御するスロコン機能に加えて、ブースト圧をコントロールしパワーアップを実現。実馬力を向上させつつ、それを自在に操れるコントロール性の良さを両立している。
■6万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

RaceChip

**RS**

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピューター。「RS」よりも高度な制御で、よりパワーを引き出すセットアップとなっている。接続もシンプルなカプラーオンで、安全性も高い。
■5万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle

**RESPONSE BOOSTER**

有機EL採用で視認性と操作性を高めた電子スロットルコントローラー。レスポンス重視のスポーツモードからエコモードなど全12モードを搭載。アクセルスイッチ回路により、アクセル操作でモード切替を可能としている。
■2万1200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

BLITZ

**Sma Thro**

コンパクトな本体とマウント方法を選べる新型スイッチを採用し、スマートに取り付けを実現したモデル。リーズナブルな価格ながら、制御モードは全10種類を標準設定し、必要にして十分な性能を実現している。
■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT

**クルーズコントロール付きスロットルコントローラー3DR**

操作性が高いリモートスイッチが標準装備。また、スロコン機能は、スポーツ、エコ、ノーマルのほか、低、中速レスポンスを上げるモードも追加。純正オートクルーズ装着車には装着不可。
■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5091

RRP

**ビッグスロットルキット**

エンジンにより多くの空気を送り込める大径加工のスロットル。ZC31/72は55mmから57.5mmへ、ZC21/11は46mmから48mmと、面積比で純正の10%以上大型化されている。要純正下取り。
■3万6000円(32/72/31/71)
■2万円(21/11)
■アールズ ☎053-431-6303

T.M.WORKS

**Ignite MSI**

マルチスパークシステムで、低回転では3回、中回転では2回の点火を行うことで燃焼効率をアップ。排ガスのクリーン化も期待できる。別途車種専用ハーネスが必要。
■3万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

RaceChip

**S**

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピューター。ワンタッチのカプラーオンでブーストアップを可能とし、ストリートでもストレス無い走りを実現する。抑えられた価格も大きな魅力。
■3万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle

**MINICON-PRO**

操作は2つのボリュームを回すだけの手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%~+5%の間で燃調補正を可能としている。小型のため取り付け位置も自在だ。配線はECU配線への結線が必要となる。
■1万8000円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle

**MINICON-α**

インジェクターのハーネスにカプラーオン接続することで燃料の噴射タイミングを制御可能とするアイテム。中高速からのトルクやパワー不足を解消。同社のミニコンとの併用も可能。
■1万6800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

GReddy

**eマネージアルティメイト**

e-マネージを進化させ、豊富なデータに対応した応用範囲の広い制御が特徴。大容量インジェクターに対応するほか、クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能。詳細な表示・記録ができる。
■6万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

PIVOT

**3-drive PRO**

パワー重視、レスポンス重視、エコ重視と、純正状態の4モード17段階の幅広い調整が可能な高性能スロットルコントローラー。接続には専用ハーネスが必要。
■2万4000円
■ピボット
☎0263-46-5091

PIVOT

**クルーズコントロール付きスロットルコントローラー3DA**

スイッチ操作で2km/hごとの細やかな速度調整が可能。ブレーキ操作で即解除など安全優先の設計がうれしい。調整は3モード12段階となる。純正オートクルーズ装着車には装着不可。
■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

**クルーズコントロール付きスロットルコントローラーTHA**

ドライブの快適性を向上させるオートクルーズ機能を搭載。独自の制御方式とレベル調整機能で、速度差が少なく、急加速を抑えた乗り心地の良さが特徴。純正オートクルーズ装着車には装着不可。
■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5091

CUSCO

**BBR Vehicle Stability Control Canceller (VSCC)**

純正ではスイッチオフにしても残ってしまうESPとTCSをワンタッチで完全解除状態とするアイテム。再始動時は前回の状態を記憶。72型はRSのみ適合。
■3万8000円
■タイヤラウジ 野口商会
☎0494-62-0609

CUSCO

**VSCキャンセラー**

標準のスイッチではカットしきれない、トラクションコントロールや横滑り防止装置などの電子制御システムの完全オフを実現。スポーツ走行時など、クルマ本来の挙動や動きを実現できる。
■4万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラ

BLITZ

**Thro Con**

アクセルレスポンスを自在に制御。新たに視認性の高いVA方式液晶をコントローラーに採用。制御方法と特性が異なる合計20ものモードを標準搭載し、シャープからマイルドまで、好みに合ったフィーリングを実現する。
■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT

**クルーズコントロール付きスロットルコントローラー3DA**

スイッチ操作で2km/hごとの細やかな速度調整が可能。ブレーキ操作で即解除など安全優先の設計がうれしい。調整は3モード12段階となる。純正オートクルーズ装着車には装着不可。
■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

**クルーズコントロール付きスロットルコントローラーTHA**

ドライブの快適性を向上させるオートクルーズ機能を搭載。独自の制御方式とレベル調整機能で、速度差が少なく、急加速を抑えた乗り心地の良さが特徴。純正オートクルーズ装着車には装着不可。
■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5091

CUSCO

**IGキャパシタ**

コイルへの安定した電力供給やバッテリーへの電気負荷の低減により、全域でトルク感が向上。電装品使用時のパワーダウンの抑制にも効果的だ。別途専用ハーネスが必要。
■1万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ProRacing

**Direct Power Harness kit**

ダイレクトイグニッションのコイルへの入力電圧の降下を抑制。常に安定した電圧をイグニッションコイルに供給可能とし、確実に強い点火を実現するハーネスキット。
■1万円~1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

IGNITION PARTS

点火系パーツ

ELECTRIC PARTS

電気系アイテム

ULTRA



ブルーポイントパワープラグコード

31 21 11
導電特性に優れた銅芯線を採用し、シリコンコア、ガラス編束、シリコンゴム被服の3層構造とすることで高耐圧を実現。最大限の火花エネルギーをロスなく供給することが可能になる。

■1万円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

ULTRA



シリコンパワープラグコード

31 21 11
車種ごとに開発された巻線固定抵抗の採用で、コードの長さに関係なく均一で最大の電流を引き出し、強力なスパークを供給してくれる。また、柔軟性のある銅多芯線により、経年変化に強い高耐久性を実現。

■8000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

T.M.WORKS



Inside Ignite REV

31 21 11
イグニッションコイルの限界で弱くなりがちなスパークを数十倍に強化。優れた燃焼効率を実現し、エンジンの性能をフルに発揮。全回転域で軽い吹け上がりを実現。4WDは非対応。

■3万5640円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

ProRacer



ECON

31 21 11 71
イグニッションコイルへの入力電圧を純正比+130%まで高め、常に安定した電圧を供給。エンジンの性能を安定して引き出すことが可能になる。

■2万9800円(車種別専用ハーネス:7000円)
■SZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

OKADA PROJECTS



PLASMA DIRECT

31 21 11
点火エネルギーの増大とマルチスパーク(複数回点火)で、パワー&トルクの向上を図るアイテム。始動性アップも見込める。ノーマルコイルと交換するだけの手軽さも嬉しい。

■6万円
■OKADAPROJECTS ☎044-822-3341

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT

32 31
純正のプーリー3点を軽量化することでレスポンスがアップ。さらに、オルタネータープーリーの比率を適正化することでエンジンの負担を軽減し、加速性能が向上。プーリー本体のほか、専用ベルトも付属する。

■5万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

PULLY & BELT

プーリー&ベルト

DMS technologies



Varley Red Top Battery

31 32 31 13 72 21 11 71
WRCでも実績のある軽量ドライバッテリー。密閉構造で、直立、横置きどちらでも取り付けが可能。エンジンの始動性能を約30%向上させ、耐久性や耐振動性に優れている。サイズバリエーションも豊富だ。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

Magical Fuse



マジカルヒューズ

33 32 31 13 72 21 11 71
純正と交換するだけで電気の流れが良くなるヒューズ。ノイズも減少させ、電装系の効率を高まり、出力や燃費の向上も実現。車体1台分のフルキット、要所のみのスターターキットあり。

■1万5000円(スターキット)
■2万2000円(フルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

AQUA



アイスヒューズ

33
冷やすことで電気抵抗値を極限まで下げたヒューズ。電気回路の効率を高めて車体性能の向上に寄与する。フルセット、お試しセットのほか、単品でも各種設定あり。

■1万3500円~4万5000円
■AQUA ☎0263-85-7818

OKADA PROJECTS



PLASMA DIRECT

33
ダイレクトコイル専用ハイパワーコイル。マルチスパークとともに、更に電流値を約2倍に増大させる事で強い火花を飛ばし、燃焼効率を向上。エンジン出力、トルクの向上を図る。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS ☎044-822-3341

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

HKS



ファインチューンVベルト

33
オルタネーター及びエアコン用の強化Vベルト。高温などの過酷な環境にも対応する耐久性を持つ。回転変動の追従性も高く、伝達効率も高い。

■4800円(オルタネーター)
■5200円(エアコン)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP



ハイパーケブラーベルト

32 31 21 11
耐久性、耐熱性、耐スリップ性、耐摩耗性を大幅に向上させた強化ベルト。ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応し、ファンベルト用とエアコンベルト用を設定。ZC21/11の前期は適合外となる。

■各 4000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

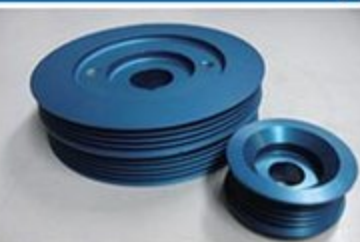


レーシングウォーターポンププーリー

32 31
プーリー回転比を変更し、ウォーターポンプの負担を減らしながら高回転でのフリクション軽減や冷却水の流動速度を抑えてラジエーターを保護。素材は軽量のジュラルミン。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



ウルトラライトプーリーキット

32 31 21 11
アルミ7075材を用いたクランクプーリーとオルタネータープーリーのセット。プーリーを軽量化することでレスポンスの向上やアクセルワークの追従性アップが見込める。ZC21/11は3型以降に対応する。

■3万7000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



ローフリクションウォーターポンププーリー

32 31 21 11
ウォーターポンププーリーの大径化で増速比率を下げ、エンジンの負担を軽減。また、軽量化でフリクションロスを低減してレスポンス向上。

■1万2000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

RRP



強化エンジンマウント for ZC32S

32
スポーツ走行などで悪影響が出るエンジンの揺れを抑え込む強化型マウント。ゴム製で固めすぎも回避している。3か所それぞれ単品販売もされており、必要に応じて強度を選択できる。

■7万3400円(セット)
■アールズ ☎053-431-6303

SWK



強化エンジントルクロッド

33
強固なアルミ無垢材削り出しのロッドに高硬度ゴムブッシュを組み合わせる。エンジン&ミッションの動きを抑制し、加減速時のレスポンスアップや、シフトフィーリングが向上する。

■1万9500円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

CUSCO



強化ビッチングストッパー

33
エンジンの固定を高めて、スポーツ走行時のフィーリングを向上。強化ゴムブッシュを使用することで、エンジン&ミッションの前後方向の動きを抑制。シフトフィールも向上する。装着は純正交換のボルトオン装着。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TM-SQUARE



ZC32S 強化エンジンマウント

33
快適性を残しながら、効果を発揮する硬度を追求。サーキットなどに適する3個セットと、ワインディングに適する後方1個のみの設定あり。MT用。

■6万2963円(3点セット)
■2万2222円(リア側のみ)
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

CUSCO



強化エンジンマウント

33 32
専用強化ブラケットと高硬度強化ブッシュにより、不要なエンジンの揺れや振動を効果的に抑制。アクセルレスポンスが向上し、トラクションアップにも効果を発揮。MT用でボルトオン。

■2万5000円(33)
■3万5000円(32)
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAS



ZC32S用強化エンジンマウント

33
モータースポーツ使用時の確実なトラクション性能を実現するのに欠かせない強化エンジンマウント。エンジンの動きを抑え、スロットルレスポンスも向上する。純正形状で、もちろん取り付けはボルトオンで可能だ。

■5万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

MAS



強化エンジン・ミッションマウント

31
強化ブッシュを使用したエンジンマウントで、エンジンの揺れを抑えることで、発進時のジャダーを抑制し、トラクション性能もアップ。サーキットユーザーにオススメしたい。

■3万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

RRP



強化エンジンマウントII

31 11
ストリート仕様の強化エンジンマウント。従来品よりも硬度を下げ、快適性を損なわずに運動性能の向上を目指して開発。ノーマルでは物足りないが、ハード過ぎるのはNGというユーザーに最適。MTのみ対応する。

■4万円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush



ミッションマウント

32 31
純正のゴム製からウレタン製に変更してエンジンの動きを抑制し、アクセルレスポンスやトラクションを大幅に向上させる。シフトチェンジ時の剛性感アップや抜け防止にも効果を発揮。

■1万6500円(32)
■1万4500円(31)
■レイル ☎045-824-1835

TM-SQUARE



ZC32S用 強化エンジンマウント

32
純正形状のままゴム硬度を変更した強化エンジンマウント。シフトフィールやレスポンスが向上。タイムを求めるサーキット派は3個セットが基本だが、快適性も重視した2個セットもあり。

■6万6667円(3個セット)
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

SLR



強化エンジンマウントキット

32 31 21 11
純正と交換することで、加減速時のアクセルレスポンスが向上。また、ブッシュ圧入済みのためボルトオン装着OKだ。要純正下取りで、FFのみ適合する。

■5万6000円(32)
■3万2000円(31系)
■サンラインレーシング ☎086-209-1000

MAS



強化エンジン・ミッションマウント

32
ZC32用に開発された、モータースポーツ用のエンジン・ミッションマウント。エンジンおよびミッションの揺れを抑制し、レスポンスとともに高いトラクション性能を発揮する。

■5万2800円
■ALEX ☎03-3906-6111

RRP



リアルカーボンオイルキャッチタンク

32
リアルカーボン製の本体がレーシーな雰囲気を高めるフローバイキャッチタンク。燃焼効率を高め、エンジン性能を引き出す。専用設計による確実でスマートな取り付けも魅力。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



JRCオイルパンバッフルシステム

32 31
スポーツ走行での加減速や、コーナリング時の慣性力で起こるオイルパン内のオイルの片寄りなどを防ぎ、安定したオイル供給ができるようバッフルプレートを追加。

■2万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TM-SQUARE



オイルパンバッフルプレート SPEC2

32 31
サーキット走行などで発生するエンジンオイルの片寄りを抑制。油膜切れを確実に防止し、フリクションロスも減少する。ZC32はMT専用となる。

■4万1667円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

RRP



オイルパンバッフルプレート

32 31 21 11
サーキットなどのハード走行時に生じるオイルパン内部のオイルの片寄りを防止するバッフルプレート。ストレーナー周辺の油量を確保して、油膜切れなどのトラブルを防ぐことができる。適合車種は要確認。

■1万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

OIL PARTS

オイル系アイテム

TM-SQUARE



TM 強化エンジンマウント

31
硬度の高いゴムを使用し、素早いシフト操作が求められるスポーツ走行で効果大。ストリートでの快適性よりも、サーキットでのシフトフィールを重視するユーザーにオススメ。

■4万3056円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

SIMOTA



オイルキャッチタンク 綾織カーボン

アルミボディにカーボンのシェードをつけることで冷却効果を高め、効率的に空気とオイルを分離。よりきれいなブローバイガスをリターンさせる。ホースとクランプは付属する。

■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250

SARD



車種別専用OIL CATCH TANK

31 取り付け場所を選ばないコンパクト設計。車種専用設計のため、取り付けに必要なホースおよびクランプなどが付属されている。タンクの容量は0.6ℓで、MTのみ適合する。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

Beatrush



オイルキャッチタンク

33 32 31 一般的なオイルキャッチタンクと異なり、オイルフィルターキャップからもブローバイガスを抜くことが可能。ただし、純正エアクリナーボックス装着車は非対応で、MTのみ適合となる。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

33 32 31 有害なブローバイガスを処理して、エンジンの燃焼効率を向上しトラブルを抑制。ポリッシュ仕上げのタンクはドレスアップ効果も高く、レベルゲージ付きなのでコンディションチェックも容易に行える。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



0.6ℓ オイルキャッチタンク スリフトスポーツ(ZC32S) 専用タイプ

32 専用設計により、エンジンルームのバッテリー横にスマートに装着可能。パイプの向きやホース長を調整する必要がない完全ボルトオンだ。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



0.6ℓ Oil Catch Tank

33 耐久性を考慮したアルミ製のタンク内にはセパレータを設け、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物とを確実に分離。レベルゲージやドレンボルトも装備し、メンテナンスも行きやすい。

■2万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

OIL CAP & ENGINE COVER

オイルキャップ&エンジンカバー

GReddy



ネオジウムマグドレン

33 現存する永久磁石のなかでもっとも強力なネオジウム磁石を採用し、エンジンオイルに紛れた鉄粉を収集。エンジン内部の傷つきを低減してくれる。本体はアルミ製硬質アルマイト仕上げで、「GReddy」のロゴ入り。

■1700円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



ネオジウムアルミドレンボルト

33 4500ガウスのネオジウム磁石を採用し、オイル内の鉄粉を吸着しオイルをクリーンに保つ。オイル交換時には磁石に吸着した鉄粉の量を確認することでコンディションチェックも可能。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP



マグネットドレンプラグ

33 32 31 72 21 11 71 エンジンオイル内に混ざっている鉄粉を、強力な磁石で吸着するドレンボルト。エンジンのコンディション管理が容易にできるようになり、オイルのロングライフ化にも貢献。ZC32のMTはミッションにも使用可能。

■1500円
■アールズ ☎053-431-6303

SARD



OIL CATCH TANK TYPE-2

31 タンク容量を0.72ℓ確保したキャッチタンク。サイズは90φ×135mmで、本体のほか取り付けステー、ボルト&ナット、ホースニップル、クランプ、ブローバイホースが同梱されている。

■1万800円
■サード ☎0565-53-1166

CARBING



0.6ℓ Oil Catch Tank

33 軽量かつ耐久性に優れたアルミ(A5052)を用いたオイルキャッチタンク。サビ防止のため表面にはアルマイト処理が施されており、レベルゲージやドレンボルトも装備する。パイプ平行タイプと60°タイプを用意する。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

SIMOTA



SUZUKI用 アルミ削り出しオイルキャップ

32 31 21 11 アルミ製アルマイト加工で、カラーはブルーとレッド。削り加工によるアルミ地が組み合わさるデザイン。エンジンルームのアクセントに最適。

■2400円
■オートレード ☎027-223-6250

ZERO-1000



オイルフィルターキャップ

33 32 31 13 72 21 11 71 アルミ削り出し、アルマイト仕上げのオイルフィルターキャップ。エンジンルームをスポーティーに演出してくれる。レッド、ブルーの2色を設定。従来のネジ式とワンタッチ式ともに設定。

■5600円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

SWK



ワンタッチオイルフィルターキャップ

33 エンジンルームをレーシーに演出するオイルフィルターキャップ。アルミ素材の総削り出しで、SWKロゴ入りブルーアルマイト仕上げ。純正ワンタッチタイプのキャップに適合する。

■5500円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

RRP



エンジンオイルキャップ

33 13 32 31 72 21 11 71 オールアルミ削り出しで製作し、ガンメタリックカラーで仕上げた、高品質なオイルキャップ。エンジンルームをレーシーに演出してくれる。割れ心配もなく、握みにくい安心設計。

■5000円(33系)
■4500円(32・31系)
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



レーシングオイルフィルターキャップ

32 31 72 21 11 71 人間工学に基づいてグリップ形状を最適化したオイルフィルターキャップ。ストップパースプリングを装着するスプリングホールも設置されている。ZC72の対応は要ホームページ参照。

■6500円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



レーシングオイルフィルターキャップ (ワンタッチタイプ)

33 13 72 最新工作機械でアルミブロックから削り出した逸品で、ストップパースプリングホール付き。カラーはバフとレッドアルマイトを設定。K12B-DJE専用。

■7000円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

OTHERS

その他

Beatrush



プラグカバー

32 エンジンヘッドカバーに装着する、軽量アルミ製のプラグカバー。純正置き換えタイプで、高級感が増すとともに経年劣化にも強くなる。ドレスアップ要素も高い。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

JWRC CUSTOM



カーボンインマニカバー

31 71 ヘッドカバー後部、インマニ上部に取り付けるアイテム。綾織カーボン製で、同社のカーボンプラグカバーとセットで装着すれば、エンジンルームをいっそうレーシーに演出することが可能だ。

■9500円(31) 7600円(71)
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM



カーボンプラグカバー

32 31 71 綾織カーボンを採用したプラグカバー。点火コイルを保護するほか、ドレスアップの効果も絶大。ボルトオンの簡単装着もブライベーターには嬉しい。

■1万2500円(32)
■1万1400円(31) 9500円(71)
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

Tryforce



カーボンエンジンカバー

32 エンジンルームをスポーティ&レーシーに演出してくれるリアルカーボン製のカバー。ドレスアップ効果が高いので、雰囲気重視のユーザーにもオススメしたい。

■2万7000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

RRP



リアルカーボンプラグカバー

32 むき出しタイプのエアクリナーを装着した際に露出する点火コイルを保護するカバー。固定方法は点火コイルのネジと共締めのため、加工などはいっさい無し。リアルカーボン製でドレスアップ効果も高い。

■1万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



スーパークール インシュレーションガスケット

31 エンジンとインマニの間に挟む、特殊素材を用いた超断熱ガスケット。エンジン本体の熱をインマニに伝えにくくし、吸入温度を下げる事が可能。チューンドエンジンに最適。

■8500円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



大容量インジェクター

31 21 11 ノーマルの254ccに対し、360ccまで容量アップしたインジェクター。スパーチャージャーのブーストアップ時などに起こる燃料不足を防ぎ、安心してパワーアップが可能。完全ボルトオンで、計算上は約250psまで対応。

■1万7000円(1本)
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



オイルレベルゲージフック

33 32 31 21 11 高回転時に起こるブローバイ圧力の上昇によってレベルゲージが浮き上がってしまうトラブルを防ぐフック。サーキット走行など、高回転を良く使うユーザーはぜひ装着したい。

■2000円(33) 1750円(32)
■1500円(31/21/11)
■アールズ ☎053-431-6303

寺本自動車商会



T-REVαビルトインキャッチタンク スリフトスポーツ ZC32S/31S

32 31 T-REVを車種専用のオイルキャッチタンクとセットにしたアイテム。スマートかつ確実な取り付けを実現。エンジンオイルのクリーン化にも貢献。

■6万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

寺本自動車商会



T-REVα1212K10T2- (50～55)

32 21 ワンウェイバルブでエンジン内圧の上昇を防止。内圧の増加を防ぐことでピストン運動のボンピングロスを低減し、軽い吹き上がりやスムーズなフィーリングを実現。32用と汎用がある。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

CUSCO



レデュースリードバルブ

32 31 燃焼行程で発生するブローバイガスの圧力を適正に制御してエンジンにかかる負荷を低減することで、レスポンスやトルクが向上。また、シフトショックの軽減とともに、エンジンノイズを低減する効果もある。

■3万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SFS Performance



SiliconeHose

33 世界屈指のモータースポーツ用ホースメーカーであるSFS Performance社製のシリコンホース。ストレート、エルボ、リデュースなど、さまざまな形状をラインアップしており、幅広い用途に使用可能だ。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush



バッテリーステア

33 32 軽量アルミ製のバッテリーステア。純正よりも強度が高く、よりしっかりとしたバッテリーの固定が可能となる。ワンポイントのドレスアップアイテムとしても活用できるアイテム。

■2200円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



バッテリーステア Type-SA

33 32 31 72 21 11 71 簡単にスポーティーなエンジンルームを演出できるバッテリーステア。高品位アルミブロックからの削り出しにより製作し、鮮やかなモンスターレッドでエンジンルームをドレスアップする。

■6200円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NEOPLAT



バッテリーホルダーNEO (Bサイズ用)

31 粘りのあるアルミ材を削り出して製造した贅沢な造りのバッテリー固定用クランプ。弧を強調した剛性感のあるデザインが特徴で、カラーはピンク、シルバー、ブルーを用意。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO



クスコバッテリーステア

33 同社のストラットタワーバーをイメージしたアルミシャフト製バッテリーステア。カラーリングは同社パーツと同じクスコブルーで、エンジンルームのワンポイントとなること間違いなし。サイズは4種設定。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP



アルミバッテリーステア

33 32 31 72 21 11 71 エンジンルームを彩るアルミ削りだし製のバッテリーステア。エンジンルームを華やかにドレスアップしてくれる。剛性も高いため、バッテリーをしっかり固定できる。

■5000円
■アールズ ☎053-431-6303

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

掲載データは2019年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

最適な温度管理でパフォーマンスを引き出す

ZC33の世代ではターボ化されたスイフトシリーズ。少ない排気量ながら先代と遜色ないパワーを発揮するが、同時に熱の発生量も増加傾向にある。そのため、スポーツ走行を行うためにはよりしっかりとした熱対策をしたい。ラジエーターによる水温の低減はもちろん、場合によってはオイルクーラーの導入も考えたい。NAの先代まではまだ熱に対する余裕はあるが、走行シチュエーションにあわせて適切なチューニングを行いたい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD71S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合

RRP



スポーツラジエーター

32 31 21 11 71
材 真ちゅう 層 2層
手軽な交換を可能にする完全ボルトオン設計。純正比約2倍の容量とフィンピッチの最適化で冷却効率を向上。自己放熱性の高い真ちゅう製コアを使用。
■6万円(32MT)
6万5000円(32AT)
4万4000円(31/11MT)
5万円(31/11AT)
■アールズ ☎053-431-6303

Topfuel



オールアルミラジエーター

33 32 31
材 アルミ 層 2層
高効率で、高い熱交換率を誇るタイプのフィン形状を採用。冷却水容量も多く取っており、高い冷却効率と冷却系全体の余裕も増加。チューニング用途にも対応している。オールアルミ製ならではの軽さも魅力的で、運動性能の低下も防げる。
■11万8000円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

BLITZ



RACING RADIATOR Type ZS

33 31
材 アルミ 層 1層
サーキットでの冷却性能を重視しながら、電動ファンの取付も可能。オールアルミ製の42mm厚コアを採用しながらもリーズナブルな価格を実現。
■4万2000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

garage FLUX



オールアルミラジエーター

33
材 アルミ 層 2層
冷却水の容量を稼ぎ、サーキット走行のような場面でも確実な水温管理を実現するラジエーター。アルミ製のために重量増加も最小限に抑えられる。C72のOEM品となる。受注生産。
■13万5000円
■Garage FLUX 貴森産業 ☎059-329-5137

C72



アルミラジエーター

33 32 31
材 アルミ 層 2層
コア厚48mmの大容量タイプで、過酷な使用でも確実な冷却を実現。ZC33用はオイルクーラーを内蔵し、ターボ車ならではの大きな発熱に対応している。ZC32/31用はラジエーターのみとなる。
■12万8000円～17万8000円
■K&G ☎059-388-8897

RADIATOR

ラジエーター

材=コア材質
層=コア層数

HKS



オイルクーラーキット

33
段 9段
小型かつ薄型のコアを使用し、バンパー内の限られたスペースでの最高の効率を実現しつつ、ラジエーターの冷却性能への阻害を防止。専用エアガイドでコア性能を最大に引き出し、ハードな走行でも適切な油温管理を実現している。
■7万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

段=コア段数

KOYORAD



TYPE-M

31 21 11 71
材 アルミ 層 2層
熱交換器メーカーとして様々なラジエーターを生産してきたノウハウで設計。高い性能と低く抑えられた価格が魅力的。コア厚は36mmに設定。装着はボルトオンで可能。
■6万4900円
■コーヨーラドセールス ☎03-5658-5615

EVOLVE



ZC31Sラジエーター

31
材 アルミ 層 1層
アッパータンク内にクーラント液の流れを調整するコントロールパネルを内蔵し、コア全体に均等にクーラントが流れるように設計。コア全面を効率的に使用でき、冷却性能を高めている。40mm厚コアを採用。
■5万円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

32
材 アルミ 層 2層
大容量チューブの採用とともにフィンとチューブと接触面積を広げ、純正比1.5倍の放熱性を実現。コアは純正よりも20mmも厚い、36mm厚のものを採用。
■16万5700円
■大和ラヂエーター製作所 (DRL事業部) ☎082-509-0666

KUNI



スポーツラジエーター

32
材 銅 層 2層
純正の倍となる32mm厚のコアを採用し、冷却性能を大幅に強化。コア素材は銅を採用しているため、自己放熱性も高く、速度の低いストリートユースでも高い放熱性を確保できる。取付にはシュラウド加工が必要。MT車専用。
■5万9000円
■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405

JWRC CUSTOM



ツインチューブOILクーラーkit

32 31 21 11 71
段 --
アルミの無垢材からフィンとを削り出した、シンプルな構造のチューブ形状オイルクーラー。ラジエーター前にセットしても導風を阻害しないコンパクトなサイズが特徴的。
■8万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE



オイルクーラーキット

32 31
段 28段
熱交換効率と耐久性に優れたサイドタンク仕様36mmコアを採用。ラジエーター横のスペースにピッタリと適合するサイズで効果的に油温上昇を防止する。
■11万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

MONSTER SPORT EUROPE



MSEオイルクーラーキット

32
段 10段
純正やモンスター製エアボックスとの組み合わせを考え、吸気口やラジエーターと重ならない配置に設計。シュラウド無しと有りを設定。MT専用。
■5万9000円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT RD

33
段 12段
スタンダードなドロップ式コアを採用した、コストパフォーマンスに優れたオイルクーラーキット。オプションで専用設計のエアガイドも設定 (1万3000円)。
■7万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



オイルクーラーキット

33 32 31
段 10段
スイフトスポーツの弱点である油温上昇を解消。徹底したサーキットテストにより決定されたコアサイズを採用するなど、車種別のベストマッチングをめせる。
■6万5000円(33)
5万8000円(32)
6万2000円(31)
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



STDオイルクーラーキット

33
段 10段
高い放熱性と低い圧力損失により安定したオイル温度を維持。ホースは柔軟かつ軽量で取り付けやすく、接触によるボディ等への攻撃性も少ないナイロンメッシュホース、アールズ製のPro-Lite 350を採用。AT車未確認。
■6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT



シリコンラジエーターホース

33 32
高強度シリコンゴム、強化ホースバンドを採用したラジエーターホースセット。シール性を高め、スポーツ走行時に求められる耐熱、耐圧、低抵抗を実現しており、モータースポーツなどの過酷な条件下でも安心して使用できる。
■1万5000円(33)
1万9000円(32)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TM-SQUARE



シリコン ラジエーターホースキット

33 32 31
スイフトに最適な鮮やかなイエローカラーが魅力的。耐圧シリコンを採用したラジエーターホースセット。厚さ4.5mmのトリプルレイヤー構造により、高い耐圧性を誇り、耐久性に優れている。
■1万185円～1万2963円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT

33
耐食性、耐圧性に優れた3層レッドシリコン素材製のラジエーターホース。耐熱温度180℃、耐圧性400KPaの高スベックが過酷な環境下でも劣化を防止。車種別専用設計で、無加工で装着が可能。ステンレスホースバンドも付属。
■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

RRP



強化シリコンラジエーターホース

33 32 31 72 21 11
耐圧性、耐久性に優れた強化シリコンラジエーターホース。3層構造によりノーマル比で50%も耐久性を向上。エンジンルームのドレスアップ効果も期待できる。FF車のみ適合。
■1万2000円～1万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

EVOLVE



汎用オイルクーラーキット

33
段 --
コアはドロップ式とサイドタンク式があり、オイルライン装着もサンドイッチタイプからエレメント移動タイプまで、用途に応じたモデルを選択可能。ドロップ式は10段/13段/16段の3種類、サイドタンク式はW1/W2/W3/W4/W5の5種類を設定。
■4万4000円～
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

RESERVE TANK & BREATHER TANK

リザーバータンク&ブリーザータンク



RADIATOR HOSE

31 耐熱、耐久、耐圧性の高い3層構造シリコンホースを使用。カラーは鮮やかなサードブルーでドレスアップ性も高い。アッパー、ロア各単品の設定もあり、補修用途にも使用しやすい。

■1万1000円
■サード
☎0565-53-1166



シリコンラジエーターホース

31 21 11 高強化シリコンゴムを採用したラジエーターホースセット。通常使用よりも高いレベルで求められる耐熱、耐圧はもちろん、冷却水の流れも低抵抗を実現し安心して使用できる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



D-LINE ラジエーターホースセット

32 31 耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5mm厚で、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホース、トライドロン製のホースバンドがセットになっている。通信販売の送料も無料となっているのが嬉しい。

■7404円
■トラッド
☎044-948-5275



スーパーソリッドクーラントライン

32 31 21 11 ストロングネットコンストラクションを2層の強化素材SEPゴムでサンドイッチしたトリプルレイヤー構造。ふくらみやつぶれに強い特性を備える。4WD車は非対応。

■1万5000円～1万8000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



クーラントホースキット

32 31 最大180℃の耐熱性と高耐圧、耐腐食コーティングも施す強化タイプ。ブルー、レッドのほか、特注で迷彩カラーも選べるなどカスタムに役立つ全15色をラインアップ。

■2万円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



ローテンブサーモスタット

33 ノーマル開弁温度88℃に対し、ストリートからサーキットともに最適と考えられる80℃に設定。低すぎる水温の場合に起こるECU制御不具合も防止しつつ、スポーツ走行時のオーバーヒートを抑制。全開温度は93℃に設定。

■6300円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



ミドルテンブサーモスタット

33 32 21 11 温度管理がシビアなスイフトの為に開弁温度を低く設定。エンジン性能を最も効率良く引き出せる水温80～90℃を維持する事ができる。33用は78℃、32のストリート用は85℃、32のサーキット用は80℃、31は78℃の設定。

■3500円
■アールズ
☎053-431-6303



サーモスタット



BREATHING TANK KIT

31 タンク内に水流を発生させ、冷却水内に発生する微細な気泡を完全に除去することで冷却性能を最大限に引き出す。タンク本体はマシンカット加工で機能美を高めている。ホースやニップルなども全て同梱される。

■2万9800円
■サード
☎0565-53-1166



RESERVE TANK

31 コンパクトな円筒タイプのタンクで、狭いエンジンルームにも装着しやすいリザーブタンク。タンク内部にはクーラントの腐りを抑制するバッフルプレートも設置されている。

■1万3800円
■サード
☎0565-53-1166



リザーバータンク

31 クーラントに発生する気泡を除去してくれるリザーバータンク。A5052アルミを採用し、耐久性にすぐれる。1.3kg/cmのラジエーターキャップが標準装備されている。

■2万2000円(フィッティングタイプ)
2万円(ホースタイプ)
■オクヤマ
☎045-934-5334



ヒーターホースキット

33 31 水回りの耐久性を高めるために効果的な強化ヒーターホース。スペースに制約のあるエンジンルームで干渉を防止するため純正形状を忠実に再現。耐腐食、耐熱性も非常に高い。

■1万7000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



アンダーパネルセット

32 31 72 エンジンルーム下部を覆ったうえでベンチレーターを設けることにより、エンジンルーム内の熱を効率良く排出。エンジンのヒートアップ防止を狙ったアンダーパネル。

■1万8000円(32/72)
1万5000円(31)
■レイル
☎045-824-1835



ファンシュラウド

31 薄型軽量のBILLION電動ファンがセットされ、冷却性能を高めたラジエーター用シュラウド。ファン装着部以外はスリット構造になっており、ラジエーターを通過する空気を妨げない構造となっている。

■3万6112円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



冷却その他



ローテンブサーモスタット

31 21 11 開弁水温設定を68℃に設定し、標準品より早く開弁、ラジエーターを低い温度から使うことでスポーツ走行や高負荷運転時の水温上昇を防ぐ。

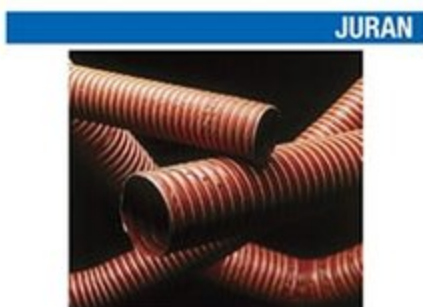
■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



スーパーサーモ

33 32 31 21 11 冷却水を早期から循環させるローテンブサーモスタット。水温が上がりがきる前に冷却を開始することで、エンジンパワーの低下やオーバーヒートを抑制。4WD車は非対応。

■7000円～7500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



High Temp. Air Duct Hose

31 外気をダイレクトに引き込むダクトホース。ブレーキの熱ダレを防いだり、エンジンに冷たい空気を導入するなど、用途はアイデア次第。摩擦に強く耐久性が高いシリコンコートガラスクロス製。

■6300円～3万4500円
■タニダ
☎052-871-3741



スーパーエレクトリックファン

31 ファンブレード形状を薄型に最適な形状で設計されている電動ファン。狭いスペースでも取り付け可能なものから、様々なサイズ設定があり、プッシュタイプ、プルタイプがあり、様々な用途に使用可能。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



スーパーサーモプロテクトチューブ

31 ハーネスやオイルラインを外熱から守るチューブ型の遮熱材。スリット入りで取り付けも簡単に行える。ダブルクロスと、ガラスクロスを追加したトリプルクロスが選べる。

■2600円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



スーパーサーモクロス

31 エンジンルーム内の熱に弱いパーツを保護する為に最適なアルミ製遮熱材。熱源からの放射熱を90%跳ね返す性能を持つ。カットも用意で簡単に取付加工がおこなえる。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



スーパーサーモヒートシールド

31 耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型遮熱材。ハサミなどで容易にカットでき、粘着加工により貼付けが可能。サイズは420×240mm、470×470mm、950×950mmの3種類。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



サーモブロック

31 ガラスクロスにアルミ転写を行った耐熱性の高い遮熱材。ハサミなどで容易にカットでき、粘着加工により貼付けが可能。サイズは420×240mm、470×470mm、950×950mmの3種類。

■2600円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741



バンテージプロテクター BT1500

31 同社エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。吹き付ける事で膜を作って断熱効果がさらにアップ。ほつれも防止しバンテージの寿命も延びる。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



スーパーサーモバンテージ 70/100

31 エキマニなどに巻き付けて放熱による熱害を抑制。耐熱温度の異なる2種類の素材を用意し、幅や長さなど豊富なラインアップを揃える。

■4500円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



エキゾーストジャケット BIO FIBER

31 エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃と1800℃の2種類を設定。

■6500円～1万6500円
■タニダ
☎052-871-3741



スーパーレーシングエアファンネル

31 同社のスーパーレーシングエアダクト専用のエアファンネル。ダクトホースの端部に取り付けることで吸気効率を高める。サイズは、ダクト内径φ50、φ75、φ100用を設定している。アルミ製でアルマイト仕上げ。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



スーパーレーシングエアダクト

31 レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れたエアダクト。エアクリナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



エアダクトファンネル

31 エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率がアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

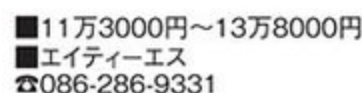
■2700円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

【駆動系パーツ】

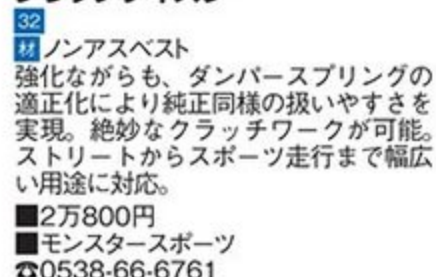
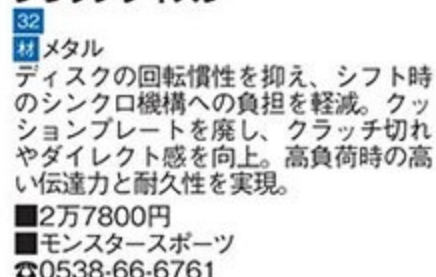
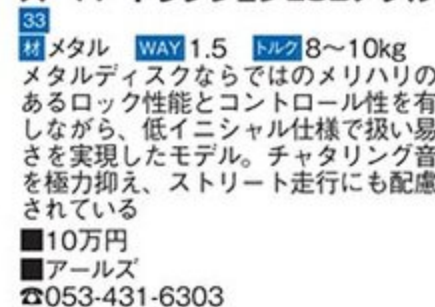
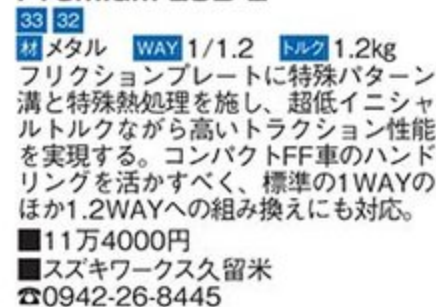
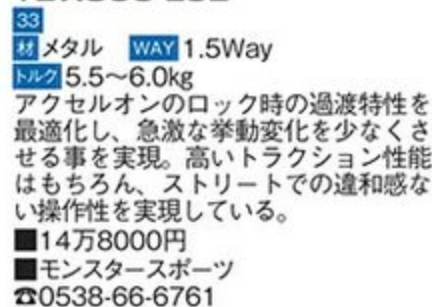
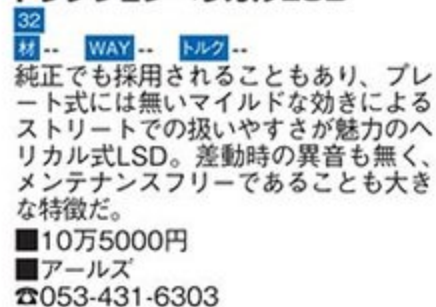
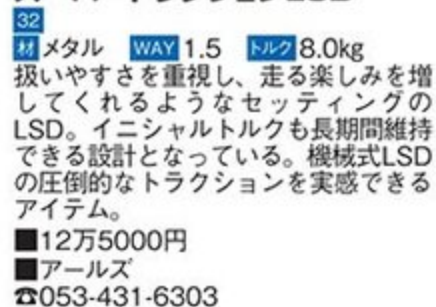
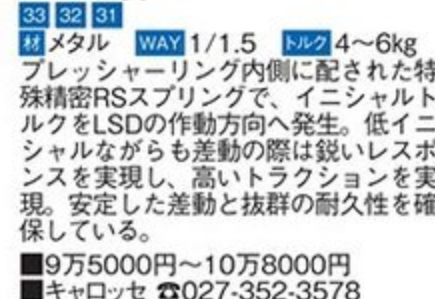
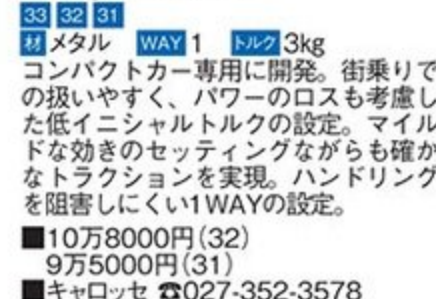
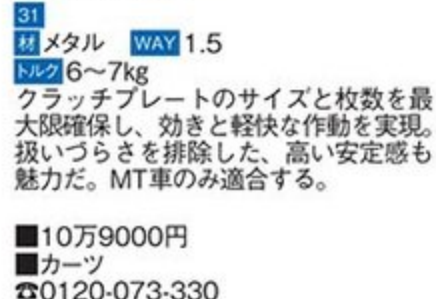
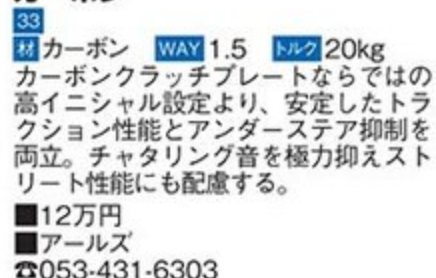
SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

クルマをしっかり走らせるためには、エンジンパワーを余すことなく路面に伝達することが必要だ。特にスポーツ走行を考えると、L.S.D.の装着は必須。コーナリングで左右のタイヤの荷重の差が大きくなった際などでも片側のホイールスピンを防止してしっかりと前進させてくれるものだ。また、パワー系チューンやサーキットなどの環境下ではクラッチの強化も考えたい。操作系も含めてバランス良いチューニングを心掛けよう。

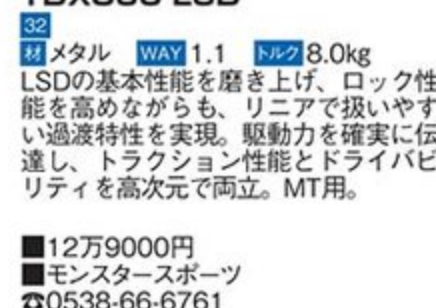
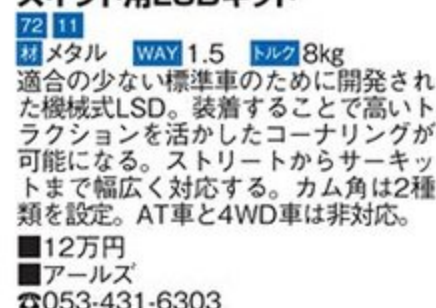
- 13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
- 72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 71 = ZC/ZD71S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
- 11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合



材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク



材=クラッチプレート材質
圧=圧着力





MONSTER SPORT
スポーツクラッチカバー

31 11
圧590kg
圧着力の向上による伝達能力のアップはもちろん、プレッシャープレートの強化、ストラッププレートの強化などの対策で、切れの良さや信頼性も向上させている。

■2万5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT EUROPE
MSEクラッチカバー

32 11
圧580kg
圧着力の向上による伝達能力のアップはもちろん、プレッシャープレートの強化、ストラッププレートの強化などにより、つなりのレスポンスの良さや信頼性を向上。

■2万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT
スポーツクラッチセットA (メタル)

31 11
材メタル
クラッチディスクと強化ブッシュロッドの2点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転慣性を抑え、クラッチ切れとダイレクト感を追求したリアルスポーツタイプ。

■3万800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT
スポーツクラッチセットA (ノンアス)

31 11
材ノンアスベスト
クラッチディスクと強化ブッシュロッドの2点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノーマルと同等のクラッチフィールで扱いやすさも抜群。

■2万2200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT
リアルスポーツクラッチディスク

31 11
材メタル
ディスクの回転慣性を抑え、シフト時のシンク機構への負担を軽減。クッションプレート無くし、クラッチ切れやダイレクト感を向上。高負荷時の高い伝達力と耐久性を実現。

■2万6800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT
ストリートスポーツクラッチディスク

31 11
材ノンアスベスト
強化ながらもダンバースプリングの数やレートの最適化で、純正同様のマイルドさを実現。微妙なクラッチワークが可能で、ストリートからスポーツ走行まで、幅広い用途に対応。

■1万8200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



TODA POWER
超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

32 31
材ノンアスベスト/メタル
圧5700Nm(32) 650kg(31)
同社のレースで培われたノウハウで開発された超軽量フライホイール付きキット。ダイナミックバランスによる調整済。強化ブッシュロッドの設定あり。

■9万2600円(ノンアス)
■9万9600円(メタル)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



CUSCO
メタルディスクセット

32 31
材メタル 圧800kg
耐熱性に優れたメタルフェーシング材によって過酷な使用条件下でも滑りを防止する。強化型にも関わらず、優れた半クラッチ特性を持っている点も魅力。専用カバーとの2点セット。

■4万8200円~4万9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO
銅シングルスセット

32 31
材ノンアスベスト 圧800kg
独自の特殊製法でモールドしたフェーシング材を採用。過酷な使用環境下で起こる、熱によるディスクの反りを抑えて滑りを防止。高い耐久性を発揮する。ノンアスベスト系ならではの扱いやすさも魅力的。

■4万300円~4万3800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



EXEDY RACING CLUTCH
Sメタルクラッチセット

33 32 31
材メタル 圧5650~5700Nm
厚型メタルディスクの採用により耐熱性が飛躍的に向上。軽量化でシフトフィールも向上する。ストリートスポーツから競技ユーザーまで対応。ディスクとカバーのセット。33用は19年9月発売予定。

■4万7800円~
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138



EXEDY RACING CLUTCH
ウルトラファイバークラッチセット

33 32 31
材ノンアスベスト 圧5650~5700Nm
オルガニックフェーシング特有の扱いやすい半クラッチ性能はそのままに、高い耐熱性と高回転強度を実現。ディスクとカバーの2点セット。33用は19年9月発売予定。

■4万1800円~
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

CLUTCH SET

← クラッチセット

■=クラッチプレート材質
■=圧着力



ORC
メタルクラッチORC-309D

31
材メタル トルク25kg
スリット専用設計のカバーを採用することで、最適な操作性を実現。扱いやすい半クラッチ特性と安定したトルク伝達性能を持ったメタルクラッチ。もちろん軽量化、レスポンスアップにも貢献。

■10万6000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236(技術問い合わせ)



ORC
ライトクラッチORC-250L

31
材オルガニック トルク20kg
扱いやすい半クラッチ特性を持った軽量スポーツクラッチ。超軽量設計のディスクと、スリット専用設計のカバーにより、軽快でキレのあるシフトチェンジが可能。専用の強化ブッシュロッドも付属する。

■10万円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236(技術問い合わせ)



EXEDY RACING CLUTCH
ハイパーシングルフ

31
材ノンアスベスト+メタル 圧7500Nm
ディスクは扱いやすいオルガニック材と耐熱性に優れたメタルフェーシング材を融合。ハイパーシングルクラッチの進化バージョン。フライホイールも含めた3点セット。

■14万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138



TM-SQUARE
クラッチカバー&クラッチディスクZC32S用

32
材オーガニック 材シングル 圧--
ECU&吸排気チューニングはもちろん、過給器を装着している車両にも対応する安心の圧着力を確保。コントロール性にも優れ、スポーツドライビング等でも、ロングライフを実現している。

■4万4445円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



MONSTER SPORT EUROPE
MSEリアルスポーツクラッチセット

32
材メタル 圧580kg
強化クラッチカバーとメタルタイプの強化クラッチディスクのセット。伝達性能を高めるとともに、切れの良さやダイレクト感を向上させ、スポーツ走行に最適な特性を持つ。

■4万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT EUROPE
MSEストリートスポーツクラッチセット

32
材ノンアスベスト 圧580kg
強化クラッチカバーとノンアスベストの強化クラッチディスクのセット。確実な伝達性能とマイルドなつながりによる扱いやすさをバランス良く向上させる。

■4万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



JUN
シングルススポーツクラッチキット (スポーツディスク)

31
材ノンアスベスト 圧5650Nm
熱伝導性の高い銅を摩擦材に織り込み、耐熱性を向上。スポーツ走行時でも安定した性能を発揮。フライホイールが軽量化ハイスピードあり。

■8万2000円(スタンダード)
■8万6000円(ハイスピード)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



MONSTER SPORT
スポーツクラッチセットC (メタル)

31 11
材メタル 圧580kg
クラッチカバーとクラッチディスクの2点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転慣性を抑え、クラッチの切れやダイレクト感を追求したリアルスポーツタイプ。

■4万7200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT
スポーツクラッチセットC (ノンアス)

31 11
材ノンアスベスト 圧580kg
クラッチカバーとクラッチディスクの2点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノーマルと同等のクラッチフィールで扱いやすさも高い。

■3万9500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT
スポーツクラッチセットB (メタル)

31 11
材メタル 圧580kg
クラッチカバーとクラッチディスク、強化ブッシュロッドの3点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転慣性を抑え、クラッチ切れやダイレクト感を追求している。

■5万1200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT
スポーツクラッチセットB (ノンアス)

31 11
材ノンアスベスト 圧580kg
クラッチカバーとクラッチディスク、強化ブッシュロッドの3点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノーマルと同等のクラッチフィールで扱いやすい。

■4万3500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ORC
メタルクラッチORC-309DB-SE

33
材メタル トルク31.6kg(310Nm)
扱いやすい半クラッチ特性と、ハード走行時の安定したトルク伝達性能を持ったクラッチ。専用ディスクとカバー、独自の機構で軽量化かつ、優れたコントロール性を実現。

■11万8000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236(技術問い合わせ)



SWK
スポーツフライホイール

33
材クロモリ鋼 圧5.05kg
ZC33専用設計を行い、シャープなエンジン回転レスポンスと鋭い加速力を味わえるモデル。形状と重量バランスに最適化を図り、クラッチミートの低回転からの扱いやすさを実現。

■4万4000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



RRP
軽量フライホイール

33
材クロモリ鋼 圧4.9kg
扱いやすさをスポイルしない範囲での最大限の軽量化を実現。高いレスポンスによるスポーツ性と、優れたコントロール性による乗り易さ、マイルドなクラッチミートを実現している。

■3万6000円
■アルズ
☎053-431-6303



MONSTER SPORT
スポーツフライホイール

33 32 31 11
材クロモリ鋼 圧4.7kg
コンピューターによる設計とベンチテストを行い、各ギヤでの適切な重量を算出。十分な強度も確保している。アクセルワークに対するツキの良さ、シャープな吹け上がりを実現。

■3万9800円~
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

FLY WHEEL

← フライホイール

■=材質
■=重量



TM-SQUARE
クラッチカバー&クラッチディスク SPEC2

31
材オーガニック 圧--
スポーツ走行にも耐えられる伝達力を確保しつつ、半クラッチ特性もマイルド。カバーは純正比120%レベルの圧着力で設定しながらも、ペダルの踏力は純正より少し重い程度に抑える。

■3万9815円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



JUN
シングルススポーツクラッチキット (Sメタルディスク)

31
材メタル 圧5650Nm
純正サイズながら独自のメタル形状を採用し、耐熱性と耐久性を向上。ストリートからサーキットまで幅広く対応。フライホイールも選べる。

■8万8000円(スタンダード)
■9万2000円(ハイスピード)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール
 32 31
 材 クロモリ鋼 重 3.5kg
 エンジンチューナーの観点で設計。全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させたクロモリフライホイール。重量は3.5kgとかなり軽量で、レスポンスも高い。
 ■4万6000円
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



鍛造クロモリフライホイール (ハイスリートタイプ)
 32 31
 材 クロモリ鋼 重 3.9kg
 スタンダードタイプをベースに、外周部にミール加工を施し、慣性重量を低減。さらに高いレスポンスを実現。
 ■4万4000円
 ■田中工業 (ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

JUN



鍛造クロモリフライホイール
 32 31
 材 クロモリ鋼 重 4.3kg
 クロモリ鍛造素材を旋削して製造。慣性力を小さくする事で、エンジンのレスポンスとエンジンプレーキの効きを向上。表面処理で耐摩耗性も確保。
 ■4万円
 ■田中工業 (ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

SWK



スポーツフライホイールII
 32 31
 材 クロモリ鋼 重 4.05kg
 重量と形状を含め、さらなる最適化を図り、回転レスポンスと加速力を向上。表面にはタフトライト処理を施し、耐久性も向上させている。
 ■3万9000円
 ■スズワークス 留米 ☎0942-26-8445

CUSCO



超軽量クロモリフライホイール
 32 31
 材 クロモリ鋼 重 4.7kg
 十分な強度はもちろん、回転ムラのない設計と精密加工による徹底的に軽量化を追及。吹け上がりもハイレスポンスでコントロール性も向上。
 ■5万9000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP



軽量フライホイールII
 32 31
 材 クロモリ鋼 重 4.5kg
 扱い易さを考えてやみくもに軽くせず、適度な重量を持たせてマイルドなクラッチミートを実現させたフライホイール。ストリートからワインディングに最高のマッチングを見せる。
 ■3万6000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

Topfuel



ファイナルギヤセット
 31
 レシオ 4.769
 ファイナルギヤ比をローギアード化し、加速性能アップを実現するギヤキット。各ギアのつながりを向上する。ショートサーキットからミドルサーキットでは特に効果的なギヤ比となっている。
 ■6万5000円
 ■トップフューエル ☎0598-56-5880

RRP



レーシングファイナルギヤ
 32 31
 レシオ 4.3・4.7 (32) 4.77 (31)
 ファイナルギヤを交換する事によりミッションをのギヤ比を全体的にローギアード化し、より加速重視のセッティングが得られる。ZC31S用は1型、2型用で種類あり。強度も抜群な鍛造製造。
 ■10万円 (32) 6万3000円 (31)
 ■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT EUROPE



スーパーローファイナルギヤセット
 32
 レシオ 5.143
 純正MTの2〜6速までのクロスレシオを有効に使用し、6速7000rpmで196km/hとなる設定。材質はクロモリ鋼。研磨仕上げで唸り音も最小限に抑える。
 ■15万円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SWK



ファイナルギヤセット
 33 32
 レシオ 4.357
 ローギアード化で加速性能を向上。大モジュール設計で強度を高めつつ、純正同様のヘリカルギアの使用と精密研磨で唸り音も最小限に抑えている。
 ■13万8000円
 ■スズワークス 留米 ☎0942-26-8445

MT/FINAL GEAR

← ミッション/ファイナルギヤ

レシオ=ギヤ比

PRS



クロモリ軽量フライホイール
 32 31 72 11 71
 材 クロモリ鋼 重 4.26kg
 圧倒的なレスポンスを実現する、高剛性&高精度なアイテム。やみくもに軽量化を追い求めず低速トルクを確保しており、ドライバビリティも高い。
 ■4万8000円
 ■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

Tryforce



シフトコントロールカラー
 33
 シフトレバー側のシフトベースに使用されるゴムブッシュに替えるアルミ製カラー。ハードな走行時のより高い耐久性とより良いシフトフィーリングを実現する。8個セット。
 ■3800円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

CUSCO



シフトコントロールブラケットカラー
 33
 純正ではゴム製の、シフトケーブルを固定するブラケットのマウントと置き換えるアルミ製カラー。カチッとしたフィーリングが高まり、小気味良く、リニアで正確なシフト操作を実現。
 ■9800円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP



ミッションシフトマウントカラー
 33
 カラーをアルミで製作し、ミッション側のシフトケーブルマウント部の保持剛性を向上。たわみや動きは皆無のため、正確なシフト操作を実現する。シフトマウントカラーとの併用で更に効果が上がる。MT車用。
 ■2500円
 ■アールズ ☎053-431-6303

RRP



シフトマウントカラー
 33
 剛性のあるアルミカラーを採用し、シフトマウント部の剛性を上げる事で、カッチリ感のあるシフトフィーリングを実現。ミッションシフトマウントカラーとの併用でさらに高い効果を望める。MT車用。
 ■3500円
 ■アールズ ☎053-431-6303

OTHERS

← その他

RRP



強化5速ハイギアキット
 31
 レシオ 非公開
 ZC31Sの5速のギヤ比をハイギアード側に変更することにより、巡航や高速道路などの走行時のエンジン回転数を抑えられる。燃費の向上に効果があるほか、エンジンの騒音も抑えられる。
 ■2万6000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

RRP



レーシングクイックシフト
 32
 スポーツ走行時により素早いシフトを可能とする。純正比約15%のショートストロークタイプのシフトレバー。シフトの正確性も高まる。テストを行い、ミッションへの負担も最小限に抑えられている。製品はレバー部分のみ。
 ■1万5000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

RRP



ミッションシフトマウントブッシュ
 32
 シフトケーブルマウント部の剛性を向上する事で正確なシフト操作をサポート。ウレタンゴム製である程度の柔軟性を残し、適切なフィーリングを実現している。シフトマウントブッシュとの併用で効果が上がる。MT用。
 ■2500円
 ■アールズ ☎053-431-6303

RRP



シフトマウントブッシュ
 32
 ウレタンゴムを採用し、固くなりすぎないように配慮しながらも、シフトマウント部の剛性を向上する事で、しっかり感のあるシフトフィーリングを実現。ミッションシフトマウントブッシュとの併用で効果が上がる。MT用。
 ■3500円
 ■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush



シフトコントロール・ウレタンブッシュ
 33 32
 シフトコントロール台座部のブッシュを、純正のゴム製からウレタン製に変更することにより取り付け剛性を向上。シフトチェンジ時の台座の振れを抑え、節度ある確実なシフト操作を実現。
 ■3800円
 ■レイル ☎045-824-1835

TM-SQUARE



シフトカラー
 33 32
 振動や異音防止のための、シフトワイヤーマウントのブッシュと置き換えるアルミカラー。固定がりジットになり剛性感が高まる。32は強化エンジンマウントとの同時装着を推奨。
 ■6019円
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

Tryforce



ミッションワイヤーマウントカラー
 33
 シフトワイヤーのマウントを固定するマウント部に挟まれるゴムブッシュをアルミ製に置き換え、よりカッチリしたフィーリングを実現するアイテム。6個セット。
 ■3300円
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

RRP



強化クラッチブッシュロッド
 31 11
 強化クラッチを装着した車両で見られる、ブッシュロッドの破損を防止する強化品。強度を充分に確保し、強化クラッチを組み込んでもトラブルの不安なく使用できる。製品は写真下側。上側は折損した純正品。
 ■4000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



強化ブッシュロッド
 31 11
 金属製のブッシュロッド。強化クラッチカバーを装着した際にオペレーティングシリンドラーへの負担が高まり、純正の樹脂製ブッシュロッドが折れるトラブルの可能性を防ぐ。
 ■5000円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スポーツドライビングクラッチペダル
 31 11
 ノーマルのクラッチペダルの使いにくさを解消するクラッチペダル。高さも変更可能としており、適正なポジションでのペダルワークを実現する画期的なアイテム。FF車のみ適合する。
 ■1万3800円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

RRP



アジャストクラッチペダル
 32 72
 ノーマルのクラッチペダルの使いにくさを解消するクラッチペダル。高さも変更可能としており、適正なポジションでのペダルワークを実現する画期的なアイテム。FF車のみ適合する。
 ■1万5000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT EUROPE



MSEスポーツドライビングクラッチペダル
 32 72
 ペダル位置を純正から右へ修正することで、踏み替え時の足先の干渉を低減。ペダル高さを抑えることで、フットレストからクラッチペダルへ踏み替える移動量を低減し、素早い操作を実現。
 ■1万3800円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



SSシフター
 32
 レバー比を変更し前後方向のストローク量を15%短縮させ、スポーツ走行の際に最適な素早いシフトチェンジが可能となる。シフトノブ位置は純正同様のために違和感も皆無。
 ■1万7800円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TM-SQUARE



強化ドライブシャフト
 31
 アウターやインナージョイントだけでなくシャフト本体にも強化を行った、強化型ドライブシャフト。各部の強度をトータルで向上させ、長期間、安心して使用できるバランスの良さを実現。
 ■7万2223円
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

MONSTER SPORT



強化ドライブシャフトType2
 31
 ジョイントを大型化し、強度を大幅にアップ。LSDやハイグリップタイヤ装着車でのサーキット走行やスラローム競技などでの高負荷のかかる過酷な状況でもトラブルを防止。競技専用部品。
 ■12万円
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

RRP



強化リリースベアリングカラー
 31
 樹脂製の純正では、スポーツ走行時のハードなクラッチワークで破損する不安がぬぐえない。この金属で製作した強化型に交換することで、破損を防止するほか摩耗も減少する。
 ■9000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

RRP



強化リリースシリンダー
 31 11
 ハードな使用でオイル漏れが発生しやすいノーマルのリリースシリンダーと交換。強化クラッチを使用した場合でも耐久性に余裕を持たせる事ができる強化タイプ。
 ■1万2000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

SWK



強化クラッチフォークシャフトセット
 31
 メッキ処理で滑りが向上。上側支持部にはベアリングを採用することで滑らかな動きを実現。クラックなどの破損も防ぐ。強化リリースベアリング付属。
 ■3万5000円
 ■スズワークス 留米 ☎0942-26-8445

RRP



強化リリースシャフトII
 31
 強化クラッチカバー装着時に起こる、純正シャフトの強度不足対策品。純正加工ではなく、すべて新規設計、製作のために純正比2倍の強度を確保。確実な動作の実現とトラブルを防止している。
 ■1万5000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION & STABILITY PARTS

[サスペンション&剛性パーツ]

掲載データは2019年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

コンパクトな車体のハンドリングを楽しむ

ローダウンによるスタイリッシュなフォルム、引き締められたダンパーによるハンドリングなど、スポーツ性を高めるにはサスペンションチューンが必須だ。ダンパーは好みのものを選べば良いが、それらの性能を引き出すためには、アライメントのセッティングパーツや、ブッシュ類なども導入したい。サーキットなどのシチュエーションも考えると骨格としてのボディ補強も大切だ。バランスに配慮してセットアップを進めよう。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD71S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合



CUSCO Street ZERO

33 32 31 72 11
走 ストリート～ワインディング
マイルドな乗り味に定評がある複筒式構造、低圧ガスショックを採用し、快適な乗り心地にセッティング。リヤは乗車人数や荷物の重さに応じて乗り味を変えられる減衰力調整機構搭載で、全長は固定式。日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
32	F 6.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	11万8000円
11	F 4.5/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円



DFVネジ式車高全長調整モデル (Type HAL)

33 32
走 ストリート～サーキット
独自のDFV機構を搭載。32のフロントはアダプター方式の3段階キャンバ―調整。リアはシムによる車高調整。
■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	20段	29万8000円
32	F 9.0/R 6.0	20段	34万8000円



HIPERMAX MAXIV SP

33
走 ワインディング～サーキット
フロントにはZC33のために専用設計された調整式ピロアッパーを装備。剛性に勝る倒立式を採用し、ハンドリングを楽しむためのセットアップが施される。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 5.0	F 30段/R 20段	24万円



HIPERMAX MAXIV GT

33
走 ストリート～ワインディング
純正の延長線を目指し、普段使いからミニサーキットまでを視野に開発。ライトウェイ車にありがちな突っ張り感を排除しつつ、新開発のバンブラーをサブスプリング的に活用することで、高い操縦性を実現。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 4.0/R 3.0	30段	20万円

全長調整式ダンパー

33 = 適用走行ステージ
OH = オーバーホール可能
仕様 = 仕様変更可能
バネレート単位 = kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)



CUSCO SPORT TN_R

33 32
走 ストリート～サーキット
サーキット走行向けのSPORT Rをベースに、伸び側と縮み側の減衰力を完全に独立してより細かいセッティングを可能としたモデル。24段×2WAYで計576通りのセットアップを実現。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 12.0/R 8.0	24×24段	29万8000円
32	F 12.0/R 10.0	24×24段	29万8000円



CUSCO SPORT TN_S

33 32
走 ストリート～サーキット
走行シチュエーションの対応幅が広い大容量単筒式のSPORT Sをベースに、伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立させ、より細かなこだわったセッティングを実現する。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	24×24段	27万8000円
32	F 7.0/R 4.0	24×24段	27万8000円



CUSCO SPORT R

33 32 31
走 サーキット
Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としたコンペティションモデル。密なセッティングを可能としたニードルバルブを搭載。1年1万kmの保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 12.0/R 8.0	24段	24万8000円
32	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円
31	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円



CUSCO SPORT S

33 32 31
走 ストリート～サーキット
街乗りからサーキットまでカバーする大容量単筒式ダンパー。オーダー時にスプリングレートをオプション設定の中から変更も可能。1年1万kmの保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	24段	21万8000円
32	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円
31	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円



CUSCO Street ZERO A

33 32 31 13 72 11
走 ストリート～ワインディング
走行ステージにより快適な乗り心地を調整でき、スタイリッシュなローダウンを両立させる減衰力40段調整+全長調整システム。リアは全長固定式。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整が可能。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	40段	14万円
32	F 6.0/R 4.0	40段	14万円
31	F 7.0/R 4.0	40段	14万円
13	F 3.5/R 2.5	40段	14万円
72	F 4.5/R 3.5	40段	14万円
11	F 4.5/R 4.0	40段	14万円



MONO RACING

33
走 ワインディング～サーキット
サーキット走行を楽しむユーザーのために誕生した、ハイスピークモデル。既存のMONO SPORTの基本性能とSUPER RACINGのセッティングや構造を融合し、低価格と高性能を両立している。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 5.0	16段	18万3000円



MONO SPORT

33 32 72
走 ストリート～サーキット
減衰調整の範囲を広く設けたことでセットアップがしやすく、様々な環境下で最適なステアリングフィールを実現。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 4.2	16段	17万2000円
32	F 8.0/R 5.0	16段	17万2000円
72	F 8.0/R 5.0	16段	17万2000円



FLEX Z

33 32 31 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング
新たな生産工程や技術の導入で、国産ながら圧倒的なロープライスを実現。複筒式でストリートでの乗り心地を重視したモデル。各パーツはTEIN独自のこだわり品質で仕立てている。ショックカートリッジ交換によるリプレイスも可能。3年6万kmの保証付き。他グレード用の適合もあり。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.5	16段	10万2000円
32	F 7.0/R 4.2	16段	10万2000円
31	F 5.0/R 4.2	16段	10万2000円
72	F 7.0/R 4.2	16段	10万2000円
21/11/71	F 5.0/R 4.2	16段	10万2000円



FORMULA-X DAMPER

33
走 ワインディング～サーキット
拘りの、ハイレスポンスなツインチューブ(複筒)式構造。スペシャルオーダーシステムを採用した上級者向けハイスピークモデル。スプリングにはBESTEX製を標準採用する。
■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	24段	25万円



HS DAMPER

33
走 ストリート～ワインディング
街乗りとサーキット走行をともに楽しめる、幅広いセッティングが施されるダンパーキット。車種別に単筒式と複筒式を使い分けており、スイフトは単筒式を採用している。
■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 3.8	15段	11万5000円



DAMPER ZZ-R SpecDSC

33 32 31 72 21 11 71
走 ストリート～サーキット
同社のDAMPER ZZ-Rに、電動減衰力コントロールシステムを追加。スイッチユニットの操作で、コクピットに座ったまま減衰力の変更が可能。モーターの動きで通常の1/2や1/3のクリックを実現し、最大96段階の細かなセットアップを可能としている。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.0	32/64/96段	20万8000円
13	F 5.0/R 3.0	32/64/96段	20万8000円
31	F 5.0/R 4.0	32/64/96段	20万8000円
21/11/71	F 5.0/R 4.0	32/64/96段	20万8000円



DAMPER ZZ-R

33 32 31 72 21 11 71
走 ストリート～サーキット
単筒式、全長調整というスペックを持ちながら、手が出しやすいリーズナブルな価格を実現。オーバーホールやスプリング変更も可能で、幅広いステージに対応できるモデルだ。オーバーホールはダンパーカートリッジの入れ替え式で作業の待ち時間も短縮。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.0	32段	14万8000円
13	F 5.0/R 3.0	32段	14万8000円
32	F 5.0/R 5.0	32段	14万8000円
31	F 5.0/R 4.0	32段	14万8000円
72	F 5.0/R 5.0	32段	14万8000円
21/11/71	F 5.0/R 4.0	32段	14万8000円



パフォーマンスダンパー-TYPE S

33 32 31 72 21 11 71
走 ストリート～サーキット
リアルなスポーツ走行まで見据えて開発。リアは専用形状スプリングを採用して、限りあるスペースの中でストロークの質を高め、優れたトラクションを生み出している。タウンユース向けとサーキット向けの2種類のスプリングレートを設定している。
■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	32段	17万5000円～
32/72	F 8.0/R 6.0	32段	17万5000円
31	F 5.0/R 7.0	32段	17万5000円
21/11/71	F 5.0/R 7.0	32段	17万5000円

JWRC CUSTOM



ラ・アンスポーツ オリジナル OHLINS DFV全長式 コンプリートKIT

33 走 ワインディング～サーキット
信頼のオーリスDFV車高調をオリジナルで仕様変更。キャンバシムも付属し、よりスポーツ走行を楽しめるモデルとなっている。
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 8.0	20段	未定

Tryforce



ZCプレミアムスポーツ

33 走 ストリート
フロントは剛性の高い倒立式とし、更にキャンバーの調整幅も確保。幅広いセットアップを可能としている。リアはヘルパースプリングの使用で伸び幅を確保し、姿勢制御の介入を抑える。
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	20段	22万円

Topfuel



ブルーダンパー SPEC-R

33 走 オーダー
リアダンパーの形式を純正とは異なるコイルオーバー式としたことでストローク量を確保し、スタビリティを向上。ユーザー個別に仕様を決定する、オーダーメイド製作となる。
■トップフューエル
☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
33	オーダー	30段	27万円

garage FLUX



FLUX車高調

33 走 ストリート～サーキット
CUSCO製SPORT TNシリーズをベースに、ハイグリップラジアルタイヤを前提にオリジナルでセットアップ。ベースダンパーはストリートメインならTN_S、サーキットメインならTN_Rとなる。
■Garage FLUX 貴森産業
☎059-329-5137

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 14.0/R 12.0	24×24段	要問い合わせ

RRP



ハイパフォーマンスダンパー

33 走 ストリート～サーキット
地面に吸い付くようなしなやかな動きで、路面変化に柔軟に対応する高いコントロール性能と、高レートスプリングとは思えない乗り心地を両立。
■アールズ
☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	20段	18万円

RS☆R



Best☆I C&K

33 13 72 走 ストリート
Best☆Iで長年蓄積したノウハウを元に、各構成パーツの徹底的な見直しを図り、コンパクト&軽力向けに専用設計。ハンドリングと乗り心地を両立。掲載外のグレード用もあり。
■ディエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 5.0/R 2.6	36段	14万8000円
72	F 4.0/R 2.6	36段	14万8000円

ZEAL



FUNCTION-Xプラス

32 31 走 ストリート～サーキット
同社のXCOILSとの併用を前提に設計。スプリングとのマッチング向上で、ワンランク上の性能を実現している。バネレート違いの2種類を設定。
■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F/R 5.0	30段	24万8000円
31	F 6.0/R 4.0	30段	23万5000円

HKS



HIPERMAX MAXIV GT

32 31 21 11 71 走 ストリート～サーキット
メインシャフト、ピストンなどを新規設計することで、ストリートでの快適性とスポーツ走行でのハンドリングを高次元で両立したモデル。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0/R 4.0	30段	17万8000円
31	F 6.0/R 4.0	30段	17万8000円
21/11/71	F 6.0/R 4.0	30段	17万8000円

HPI



DG5×HPI車高調

32 31 走 ストリート～サーキット
DG-5製ダンパーに、性能の高さに定評があるSwiftスプリングを組み合わせたダンパーキット。フロントにはキャンバー調整式ピロアッパー付属。バネレートはオーダー可能。1年の保証も付属する。
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
32/31	F 6.0/R 4.0	32段	25万8000円

DECK



EXACT ダンパー

32 走 オーダー
ユーザーが求めるものを可能な限り実現する、完全ワンオフ製作のダンパー。価格は参考で、ダンパー前後にリアスプリングシート、アジャスターのセットが基本となる。写真は他車種用。
■DECK
☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	固定	34万8000円

RRP



ハイパフォーマンスダンパー for R'sバージョン

32 72 走 ストリート～サーキット
コーナリング性能を引き出す安定したハンドリングを目指して徹底して開発。スポーツ性能と乗り心地を両立。
■アールズ
☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 10.0	20段	18万円
72	F 8.0/R 10.0	20段	18万円

EURO SPORT RACING



OHLINS ハイレート+ショート仕様

33 13 走 ストリート～サーキット
OHLINS DFVをベースとしたオリジナルダンパー。Type 13とType 11の2タイプを選択可能。
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
Type11	F 11.6/R 8.9	20段	オープン価格
Type13	F 11.6/R 8.9	20段	オープン価格

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

32 31 走 ストリート～サーキット、ラリー
単筒構造に大径ピストンを組み合わせ、素早い減衰の立ち上がりを実現。アッパーマウントやスプリングシートはアルミ鍛造製であるなど、耐久性も高い。
■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 5.3/R 3.8	36段	15万8000円
ラリー/スラム	F 7.2/R 7.5	36段	20万8000円
ラリー/スラム	F 4.5/R 3.8	36段	20万8000円

FIGHTEX



TypeDA/DA-G

32 31 走 ストリート～サーキット
自社開発の高精度パーツを使用し、快適性を求めている開発。フロントは純正比±0°と1.5°のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナ向け。
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
32DA	F 8.0/R 6.0	18段	24万6000円
32DA-G	F 16.0/R 5.0	18段	26万6000円
31	F 7.0/R 6.0	18段	22万6000円

Battle Bee Racing



BBR RS Damper

32 31 72 21 11 71 走 ストリート～サーキット
しなやかな減衰特性で高いハンドリングと安定感を実現。フロントはキャンバーが3°に設定されている。
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 8.0/R 6.0	30段	29万9000円
31	F 7.0/R 5.0	30段	28万1000円
21/11/71	F 7.0/R 5.0	30段	28万1000円

KUNI



足刀サスペンションキット

32 走 ストリート～サーキット
セミオーダーで仕上げられるオリジナルダンパーキット。しなやかで強い足を目指し、オーダー時にバネレートの変更が可能。基準ダウン量はF -20～50mm、R -20～40mm。ZC33用も開発中。
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G Gravel

32 走 競技
ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技で勝つことを目的として開発された大容量単筒式モデル。ユーザーの使用ステージに合わせ減衰力、ストロークを決める完全受注生産対応。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	24段	23万8000円
31	別売	24段	23万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G Tarmac

32 31 走 競技
ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発された大容量単筒式モデル。ユーザーの使用ステージに合わせ減衰力、ストロークを決める完全受注生産対応となる。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	24段	23万8000円
31	別売	24段	23万8000円

Topfuel



ブルーダンパーZ1 Spec-S/R

32 31 走 ストリート～サーキット
ライトユーザー向けに設定したSpecS。ハードユースなプロフェッショナルユーザー向けのSpec-R。2種類のベースを設定したカスタムオーダーダンパー。
■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
S	オーダー	30段	21万円
R	オーダー	30段	27万円

RS☆R



Sports☆I

32 31 72 走 ストリート～サーキット
ワインディングやサーキットでしっかりと乗り味が得られることをコンセプトに開発。シャープなハンドリングの優れたコーナリング特性を実現。
■ディエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
32	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
72	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
31	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円

RS☆R



Best☆i

32 31 72 21 11 71 走 ストリート
きっちり車高を落としてもしっかりとストロークを確保できる設計。なおかつ乗り心地も損なわず安定した走りを実現。減衰力でフィールも変えられる。
■ディエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0/R 3.7	36段	16万8000円
31	F 5.0/R 3.0	36段	16万8000円
21	F 5.0/R 3.0	36段	16万円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

32 31 走 ワインディング～サーキット
アルミ材をメインに使用した軽量な仕上がりや、細かな動きからしっかりと減衰を立ち上げる大径ピストンなどの標準モデルの長所はそのままに、別体タンクを装備。オイル容量の増大とともに、減衰力の完全2Way、3Way調整を実現。リアルな競技志向に対応。
■D2japan
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパー スポーツ	F 6.7/R 3.8	伸36/縮24	33万8000円
スーパー レーシング	F 12.0/R 12.5	伸36/ 縮H118/ 縮LOW18	53万8000円

BC RACING



BR COILOVER KIT

32 31 72 走 ストリート～ワインディング
ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。ゴムアッパーとピロアッパー、純正アッパーマウント流用タイプを設定する。
■BC RACING JAPAN
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 5.0/R 4.0	30段	16万8000円
31	F 5.0/R 4.0	30段	16万8000円

Tryforce



ZC-プレミアムスポーツ

32 31 走 ストリート～サーキット
スウィフト専用セッティングダンパーの第三弾。よく曲がる操縦性はそのままに、乗り心地とスポーツ性を更に高次元で両立している。
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 8.0～12.0	20段	20万円
31	F 8.0/R 8.0～12.0	20段	20万円

Tryforce



ZC-プレミアム

32 31 72 21 11 71 走 ストリート～ワインディング
サーキットユーザーから絶大な支持のZC-PROを継承したストリート向けキット。乗り心地とコーナリングを両立。
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
31	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
21/11/71	F 6.0/R 4.0	20段	20万円

Tryforce



ZC-PRO

32 31 72 21 11 71 走 サーキット
フロントキャンバーは5度まで設定可能な競技向けモデル。リアバネレート選択可。調整式ピロアッパー付属。
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 10.0/R 12.0～18.0	20段	20万円
31	F 10.0/R 12.0～18.0	20段	20万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0～18.0	20段	20万円

Aragosta



Aragosta CUP

32 31 72 走 ストリート～ワインディング
TYPE-Cにエア式のリフトアップシステムを搭載。操作は室内スイッチ。コンプレッサーや配線なども付属。
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
33	未定	20段	未定
32/72	F 8.0/R 6.0	20段	51万円
31	F 8.0/R 3.0	20段	51万円

Aragosta



Type-C

32 31 走 ストリート～サーキット
コンパクトカーに相応しいスポーティなハンドリングと乗り心地を融合。アッパーマウントで2種類の設定あり。
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
33	未定	20段	未定
32	F 8.0/R 6.0	20段	25万円～
31	F 8.0/R 3.0	20段	25万円～

RRP

ハイパフォーマンスダンパー2
(納豆ダンパー)

31 21 11 71
走 ストリート～サーキット OH
1年半にわたる開発で、路面に吸い付くようなトラクションを実現。どこのサーキットでも、誰が乗ってもタイムが向上する特性を実現。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 10.0/R 12.0	20段	18万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0	20段	18万円

Largus



Spec S

32 31 72 21 11 71
走 ストリート～サーキット OH

単筒式を採用することでショック内のオイル量を最大限に確保。ストロークにより発生する熱による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。リアにはスプリングアジャスターを装備し、細かな車高調整を実現。4WD車不可。

■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 6.0/R 5.0	32段	7万5000円
32	F/R 6.0	32段	7万4000円
31	F 5.0/R 4.0	32段	7万3000円
71/21/11	F 5.0/R 4.0	32段	7万3000円

EURO RACER'S

ユーロレーサーズDFV
オーリンズ

32 72
走 ストリート～サーキット OH 仕様
信賴のオーリンズを採用したダンパーキット。フロントキャンバーはスポーツ走行向けに4度に設定。フロント用ショートスタビリンク付属。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格
72	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格

JWRC CUSTOM

オーリンズDFV全長式車高調
kit

32 72
走 ストリート～サーキット OH 仕様
最新のオーリンズをベースとしたオリジナルダンパーキット。耐蝕性が高くフリクションの少ないコーティングで性能を長期間維持できる。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格
72	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格

BC RACING



ER COILOVER KIT

32 31 72
走 ワインディング～サーキット OH
別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。サーキットでの使用をメインとし、細かなセッティングを実現したレーシングモデル。

■BC RACING JAPAN
☎03-5789-5975

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 5.0/R 4.0	30×30段	31万8000円
31	F 5.0/R 4.0	30×30段	31万8000円

SWK



Premium OHLINSサスペンション

33 32
走 ストリート～サーキット OH
オーリンズをベースに専用チューニング。リアは別体タンク付き。スプリングはアイパッドを組み合わせた。

■スズワークス久留米

☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	段数	価格
33サーキット	F 12.5/R 9.82	20段	35万円
32サーキット	F 12.5/R 9.82	20段	32万円
32ストリート	F 5.36/R 4.91	20段	32万円

KYB

Real Sports Damper
Spec.TR

33 32 31
走 ストリート～サーキット OH 仕様
振動部には特殊コーティングを採用することでスムーズなストロークを実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス

☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 8.0	32段	25万7400円(税別)
32	F/R 7.0	32段	22万4000円
31	F 8.0/R 5.0	32段	18万5000円

F/Rプリロード式
ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

RS☆R



Basic☆i

21 11 71
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
きっちり車高を落としながらも、必要となるストロークを確保し乗り心地を向上。異音に対する対策も施した快適仕様で仕上げられているモデル。4WD車は非対応となっている。

■ティエムシー

☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
21	F 5.0/R 3.0	固定	14万2000円

PRS



SUSPENSION KIT

31
走 ストリート～サーキット OH 仕様
シチュエーション別にバネレートをセッティングされた3種類をベースに、オーダーメイドも可能。

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 4.5/R 3.0	24段	17万円
MEDIUM	F 6.0/R 3.0	24段	18万円
HARD	F 8.0/R 3.0	24段	19万円

CUSCO



CUSCO SPORT X

31
走 サークル OH 仕様
SPORT Rをベースに、別体タンクを搭載したフラッグシップモデル。オイル容量の増大で長期間減衰力が安定し、完全3WAY調整を実現。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 12.0/R 10.0	24段	38万8000円

CUSCO



CUSCO Street

32 31 72 11
走 ストリート

街乗りでの快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムのスタイリングをリーズナブルな価格で楽しめる、ストリートユース向けキット。リアの減衰調整で乗車人数や荷物の重さに応じて乗り心地を確保できる。日本国内生産で1年1万km保証付き。

■キャロッセ

☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	10万円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	10万円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	10万円
11	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	10万円

SUSTEC



PRO CR

32 31 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング

KYB共同開発のノンプリロードバルブ採用で、小さなギャップを乗り越える際のゴツゴツ感を大幅に軽減。低速域がスムーズで、高い乗り心地を実現。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F/R 4.0	固定	7万9800円
31	F/R 3.0	40段	7万9800円
21/11/71	F/R 3.0	40段	7万9800円

OHLINS

DFVネジ式車高調整モデル
(Type HA)

32
走 ストリート～サーキット OH 仕様
最新のDFV構造をさらにコンバクトスポーツ向けにチューニング。リアの車高調整はシムプレート式。ショック単品の設定あり。受注生産。

■カロッツェリアジャパン

☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.0	20段	24万8000円

ENNEPETAL E-12



ネジ式車高調整キット

32
走 オーダー OH 仕様
ドライバーひとりひとりの要望に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングのみ付属。要フロントストラット下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナベタル

☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	12段	24万6000円

MONSTER SPORT



MX-DAMPER

32
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
直営店限定のフラッグシップモデル。プレミアムスポーツに相応しいハンドリング、乗り心地、スタイリングを実現。フロントキャンバーは調整可能。

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.0	20段	35万円

JWRC CUSTOM



ネジ式車高調kit

32 72
走 ストリート～サーキット OH 仕様
新コーティングで耐久性が向上した最新のオーリンズダンパーをベースにしたオリジナル車高調。オーバーホールや仕様変更で好みのセッティングも可能。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格
72	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格

MONSTER SPORT EUROPE



MSE車高調整サスペンションセット

32 72
走 ストリート～サーキット
全長固定式ならではのトータルストロークの長さを活かして路面追従性を向上。ハンドリング、乗り心地、スタイリングのバランスを追求。

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F/R 4.0	F 4段/R 8段	14万5000円
72	F/R 4.0	F 4段/R 8段	14万5000円

MONSTER SPORT EUROPE



MX-DAMPER

32 72
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ストリートからミニサーキットまでカバーする仕様。リアは別体タンク付きでハードな走行にも対応。モンスター店舗での取り付け販売のみ。

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.9/R 4.5	20段	34万8000円

TEIN



STREET ADVANCE Z

32 31 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング
新たなシールド構造を採用したベージックモデル。厳重な防錆対策も施され、3年/6万キロの製品保証が付属する。

■ティン

☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 3.0/R 3.2	16段	9万1000円
31	F 3.0/R 3.2	16段	9万1000円
21/11/71	F 3.0/R 3.2	16段	9万1000円

CUSCO



CUSCO Street A

32 31 72 11
走 ストリート～ワインディング OH
走行ステージに合わせて乗り心地や特性を細かく変えられるサスケット。別売りのe-con2との組み合わせで、車内からボタン操作で減衰力調整が可能になり、より快適なドライビングが可能になる。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証付き。

■キャロッセ

☎027-352-3578

JWRC CUSTOM



ラリーターマック車高調

31 21 11 71
走 ストリート～サーキット OH 仕様
信賴のオーリンズDFVをベースに、オリジナル減衰力とアイパッド製スプリングでスポーツ性を高めている。4WD車は非対応。

■ラ・アンスポーツ

☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格

JWRC CUSTOM

ヒロアッパー車高調+Fタワーパー
キット ラリーターマックモデル2

31 21 11 71
走 ストリート～サーキット OH 仕様
フロントには約3度のキャンバー調整を可能とするヒロアッパーを採用。タワーパーも付属し、サスペンションの性能を最大限発揮させる。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 8.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 8.0/R 5.5	20段	オープン価格

OHLINS

DFVネジ式車高調整モデル
(R&T Series)

31
走 ストリート～サーキット OH 仕様
スイフト専用チューニングのDFVバルブを搭載。スポーティなハンドリングとしっかりと安定感をバランス。ダンパー単品あり。表面処理も強化。

■カロッツェリアジャパン

☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 5.0/R 4.5	20段	18万8000円

SHOWA TUNING



"SPORTS"サスペンションキット

32 11 71
走 ストリート
レーシングマシンから量産車の純正サスペンションまで製造する同社のノウハウで開発。スムーズかつスポーティな乗り味を実現。後期適合不可。

■SPK カスタマイズパーツ部

☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 3.0/R 3.0	固定	8万3000円
21/11/71	F 3.0/R 3.0	固定	8万3000円

BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE



ネジ式車高調整キット

32 31 72 21 11 71
走 オーダー OH 仕様
ドライバーひとりひとりの要望に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングのみ付属。要フロントストラット下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナベタル

☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	オーダー	固定	22万6000円
31/71	オーダー	固定	22万6000円

Fプリロード式/
R純正形状
ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)



ストリートスポーツダンパー

32 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング

純正では物足りないユーザー向けにスポーツセッティングを行ったダンパー。乗り心地とスポーツ性を両立。ダンパー単品を基本に、ミドルダウンスプリングとのセットもあり。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	固定	7万5600円
72	別売	固定	7万5600円



ノーマル形状ショックアブソーバー

32 31
走 オーダー

要望に応えるフルオーダーメイド。リアは大容量46φピストンを採用し、しなやかな動きを実現。フロント純正ストラット要下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	固定	18万円
31	オーダー	固定	18万円



Lower Sports KIT PLUS

13 72
走 ストリート～ワインディング

リーズナブルな価格で程よく足回りを引き締められるLower Sports KITのリアダンパーに減衰調整を設けたモデル。手軽にセッティングが楽しめる。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	非公開	F 固定/ R 14段	8万3000円



Lower Sports KIT

13 72 21 11
走 ストリート～ワインディング

純正ダンパーの基本構造はそのままに、ローダウンスプリングに対応するようにストロークを最適化。スプリングの性能を最大に引き出す。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	非公開	固定	7万8000円



NEW SR SPECIAL

13 72 21 11
走 ストリート

純正ショックアブソーバの品質や構造、安全性はそのままに減衰力特性をややアップ。純正に準じた乗り心地のまま、安定性が1ランクアップする。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	--	固定	6万2500円

F/R 純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)



EnduraPro SP KIT

21 11 71
走 ストリート

EnduraProダンパーに、オリジナルのダウンスプリングを組み合わせたキット。ダンパーの特性に合わせたスプリングで、ローダウンしながら純正よりも快適性が向上する。FF車に適合。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
71/21/11	F 2.9/R 3.0	固定	7万1000円



EnduraPro PLUS

31 21 11 71
走 ストリート

EnduraProに16段の減衰調整機構を搭載したモデル。見た目は純正形状ながら、純正よりオイル容量を増加させ、高められた強度や独自機構によりワンランク上の走りを実現している。3年または6万キロの保証付き。

■2万2000円(F・1本)
1万2000円(R・1本)

■ティン ☎045-810-5501



EnduraPro

31 21 11 71
走 ストリート

純正補修用途+αの性能を持たせたダンパー単品。純正よりも強度を増し、さらに同社独自のハイドロ・バンブ・ストッパーを搭載し、フル乗車&積載時の快適性や耐久性もアップ。3年または6万キロの保証付き。ダストブーツやバンブラバーも装備。

■2万円(F・1本) 1万円(R・1本)
■ティン ☎045-810-5501



KONI SPORT

72
走 ストリート

ピストンロッドのオリフィスで伸び側の減衰力をコントロールする特許技術を用い、路面追従性を向上。縮み側の減衰調整でセッティングを行う。

■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
72	別売	無段階	11万4000円



ノーマル形状サスペンションキット

32
走 ストリート～ワインディング

スポーツ走行向けに開発しつつも、乗り心地も重視したセッティングを施す。基本はトップマウントまで含めたキットだが、トップマウントレスの設定もある。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 3.8/R 4.1	固定	9万9000円



スポーツダンパーアジャスタブルキット

32 72
走 ストリート～ワインディング

純正形状ながら減衰力調整機構を搭載。手軽に調整幅のあるスポーツ性を実現。

■アールズ
☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
ダンパー単品	別売	40段	9万円
ミドルダウンスプリングセット	別売	40段	11万5000円



SuperDOWNSUS Type2

33
走 ショーカーなどに向けて、保安基準適合外の大幅なダウン量にこだわったモデル。耐へたり保証付き。ローダウンに最適化したスーパーダウンスラバーを別売にて設定している。

■エスベリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.12/R 2.4	F 40～45/ R 38～43	3万2000円



SuperDOWNSUS

33 32 31 13 72 21 11 71
純正ダンパーにも対応し、車種毎、グレードごとに細かくダウン量とバネレートを設定。ダウン量のバランスにもこだわり、純正同等の乗り心地を確保。従来のアクティブ・スーパー・ダウン同等品。その他、現行車の標準グレード用設定あり。別売で専用バンブラバーあり。

■エスベリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.12/R 2.7	F/R 30～35	3万2000円
32	F 3.4/R 4.0	F/R 32～37	3万2000円
31	F 3.2/R 3.3	F 27～32/ R 32～37	3万6000円
13	F 2.12/R 2.4	F/R 25～30	3万2000円
72	F 2.6/R 3.0	F/R 33～38	3万2000円
72(4WD)	F 2.6/R 3.4	F 39～44/ R 38～43	3万2000円
ZC71(FF)	F 3.1/R 2.9	F 38～43/ R 33～38	3万6000円
ZC21(FF)	F 3.1/R 2.9	F/R 33～38	3万6000円
ZC11(FF)	F 3.1/R 2.9	F/R 33～38	3万6000円



ミドルダウンスプリング

33 32 72
純正ダンパーにベストマッチする特性を求め、スタイリングと走行性の両立するべく開発。72用はRSグレードを中心にセッティング。32と72のフロントは専用のバンブラバーが付属する。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F/R--	F/R 20～25	3万5000円
32	F/R--	F/R 20～25	4万円
72	F/R--	F/R 20～25	3万5000円

SPRING

← スプリング

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)



EnduraPro PLUS SP KIT

21 11 71
走 ストリート

純正ダンパー+αの性能に減衰力調整まで可能なEnduraPro PLUSダンパーに、専用のダウンスラスを組み合わせたキット。純正より高い乗り心地を持ちつつローダウンも実現する。

■ティン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
71/21/11	F 2.9/R 3.0	16段	8万1000円



RS☆R SUPER DOWN

33
デモカーなどのショーモデル用に設定した超ローダウンモデル。常識外のローダウンを実現し、インパクトあるルックスを実現している。保安基準適合外のため、公道走行は不可となる。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.86/R 2.96	F 45～40/ R 50～45	3万4000円

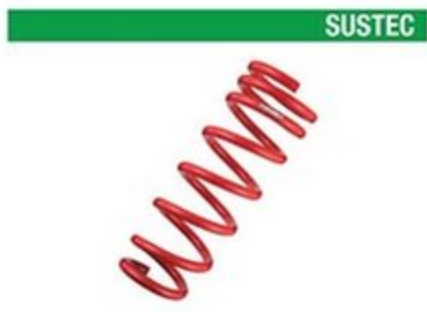


Ti2000 SUPER DOWN

33
SUPER DOWNの大きなダウン量の設計はそのままに、チタン材を配合した特殊素材を使用。軽量かつ耐へたり性も高いなど、走行性能面が強化されている。最低地上高を確保していないため、一般道での走行は不可となる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.76/R 2.96	F 45～40/ R 50～45	4万7500円



GF210

33
バネ本体の軽量化に加え、最適なストローク量を実現し、バネレートは純正比20～30%アップを実現。手軽にスポーツ走行を楽しめ、スタイリッシュなローダウンが可能。

■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 3.2/R 3.3	F 20～30/ R 15～25	2万8000円



LOW FORM REVOLUTION

33 32 31 72 21 11 71
乗り心地を最重視して設計し、バネレートは純正比+15%に抑えた設計。ローダウンによりハンドリング性能を高め、より楽しいドライビングを可能とする。3年間、5万kmの保証付きも自慢のひとつ。4WD車は非対応。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F/R 30～35	1万4500円
32	F 3.5/R 3.9	F/R 30～35	1万3300円
31	F 3.3/R 3.0	F/R 25～30	1万4500円
72	F 2.6/R 3.0	F/R 30～35	1万2800円
71/21/11	F 3.3/R 3.0	F/R 25～30	1万2500円



ローダウンスポーツスプリング

33 32
純正ダンパーを活かす設計で、よりスポーティな乗り味を実現。3年間6万キロのヘタリ保障。バンブラバー、強化スタビリング、キャンバー調整ボルト付きもあり。

■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.3/R 2.7	F/R 30	2万7500円～
32	F 3.4/R 3.9	F/R 30	3万6500円～



BBRxHAL ローダウンスプリング

13
純正のものよりスポーティーかつ乗り心地が良い物を目指し、BBR&HALスプリングの共同開発。バランス良くバネレートを上げることで抑えを上げて尚且つ突き上げ感も抑えている。

■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
13	非公開	F/R 40～50	6万5000円



Ti2000 HALF DOWN

13 21 11
高すぎず、低くなりすぎない絶妙なダウン量を追求し、各車種毎に設定。ストリートでの不便さを感じさせないバランスに設定。へたり永久保障も付属。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
13	F 2.09/R 2.35	F 25～20/ R 30～25	4万3000円
21	F 2.35/R 2.52	F/R 10～15	3万2200円
11	F 2.35/R 2.52	F/R 10～15	3万2200円



MONSTER Lxtuneスプリング

13 13
コイルスプリングのみの交換で、リーズナブルに精悍なスタイリングを演出。ローダウンしながらもハンドリングと乗り心地を追求。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F2.6/R 2.8	F/R 20～25	3万2000円
13	F 2.1/R 2.3	F/R 20～25	3万2000円



BLコンフォートダウンスプリング

33 32 31
程よいダウン量と乗り心地を重視したダウンスプリング。耐へたり性にも留意しており、長期間の使用でも特性やダウン量の変化を抑えている。

■トラスト
☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F/R 25～33	3万5000円
32	F 3.3/R 3.0	F 29/R 33	3万5000円
31	F 3.3/R 3.0	F 29/R 33	3万5000円



ダウンスプリング

33
純正のショックアブソーバーに対応しつつ、約30mmのローダウンを実現したスプリング。手軽にローダウンならではのフォルムと、低重心化によるハンドリングを実現できる。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F/R 30mm	2万2000円



HIGH.TECH

33 32
スタイリッシュかつコンフォータブルなダウンスプリング。素材にバナジウムを配合したSAE9254を使用し、各車種ごとに最適な設計を行っている。乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保障が付属している。他グレード用あり。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F 30/R 20	4万5000円
32	F 3.0/R 3.6	F 30/R 25	4万7000円

RS☆R



RS☆R DOWN

32 31 13 72 21 11 71

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万kmの保証が付く。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.86/R 2.96	F-35~30/ R-30~25	3万3000円
32	F 2.72/R 3.47	F-30~25/ R-20~15	3万2600円
31	F 3.06/R 3.0	F-15~25/ R-25~35	2万8500円
13	F 2.09/R 2.5	F-35~30/ R-40~35	3万1000円
72	F 2.55/R 3.0	F-35~30/ R-30~25	3万1800円
21/11/71	F 2.39~2.59/ R 2.57	F/R-20~45	2万6200円~

SUSTEC



DF210

32 71 21

合法の範囲内で最大のローダウンを実現する、ドレスアップ向けダウンサス。手軽にドレスアップフォルムを手に入れたユーザーにお奨めの設定。4WD車は非対応。

■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.5/R 3.2	F-30~40/ R-25~35	2万5000円
72	F 2.5/R 3.2	F-30~40/ R-25~35	2万5000円
71	F 3.6/R 3.3	F-30~40/ R-30~35	2万5000円
11/71	F 3.6/R 3.3	F/R-40~50	2万2000円

SUSTEC



NF210

32 72 21 11 71

ローダウンしつつ純正に近い快適なフィーリングを再現している。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.3/R 3.2	F-20~30/ R-20~25	2万8000円
72	F 2.3/R 3.2	F-20~30/ R-20~25	2万8000円
21/11/71	F 2.3/R 3.2	F-20~30/ R-20~25	2万8000円

ESPELIR



DOWNSUS

32

スーパーGTやD1グレンブリなどの実戦レースから得た技術をフィードバック。保安基準対応のへたり保証付きのダウンサス。ダウン量は控えめにし、扱いやすさを重視したモデル。

■エスベリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.6/R 4.4	F/R-20~25	3万3000円

MONSTER SPORT

ローダウンスプリングセット
FF車用

72

リーズナブルに、スタイリングと走行安定性を向上。フロントには専用バンブラバーを付属させ、乗り心地を向上させている。耐へたりの性能も高い。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.7/R 2.9	F/R-20~25	3万2000円

MONSTER SPORT EUROPE



ロードダウンスプリングセット

32

最高峰の高強度ばね材の中から、使用条件に最適な線材と成形方法を吟味。線径や巻形状を細部にわたりチューニングした設計で、耐へたりの性能も高い。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.9/R 3.5	F-25~30/ R-20~25	2万8000円

TM-SQUARE



オリジナルサーキットスプリング

32 31

サーキットでのパフォーマンス向上を目的に作り上げたリアスプリング。樽型形状でワイヤー長を取り、純正では不足気味なストロークを確保し、ストリートでの乗り心地も確保。装着には専用アタッチメントが必要。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	R 7.3	----	2万7778円

Tryforce



パフォーマンススプリング

32 31 72 21 11

純正ショックのポテンシャルを活かし、走行安定性を向上させるスプリング。突き上げ感を最小限に抑え、スポーティで快適な走行を実現。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32/72	F 3.4/R 4.2	F-20/R-25	3万6000円
31	F 5.0/R 4.9	F/R-20	3万2000円
21/71	F 5.0/R 4.9	F/R-20	3万2000円

RS☆R



Ti2000 DOWN

32 31 13 72 21 11 71

チタニウム含有する高級素材を使用し、さらに高周波加熱炉で処理。強靱な特性を発揮しながらも軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さでへたり永久保証が付属する。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.76/R 2.96	F-35~30/ R-20~25	4万6000円
32	F 2.72/R 3.47	F-30~25/ R-20~15	4万3200円
31	F 3.06/R 3.0	F-15~25/ R-25~35	3万4500円
13	F 2.09/R 2.5	F-35~30/ R-40~35	4万3000円
72	F 2.55/R 3.00	F-35~30/ R-30~25	4万1200円
21/11/71	F 2.39~2.59/ R 2.57	F/R-20~45	3万2200円~

Tryforce



リヤセッティングスプリングキット

31 21 11 71

よりスポーティ走行を楽しむためのセッティングアイテム。メインスプリングとヘルパースプリング、ネジ式アダプターのセット。バネレートは8~26kgまで2キロ刻みの設定。それぞれ単品の設定もあり。

■3万8000円~4万1000円(2本)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RRP



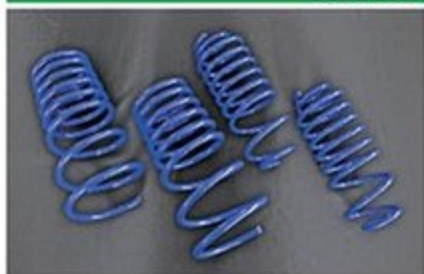
レーシングリアスプリング

33

スペースが無いZC33Sのリア用に設定した直巻きスプリング。ID65で全長は4インチとなる。バネレートは6キロ、8キロ、10キロ、12キロの4種類を準備する。

■1万6000円~1万8000円(2本)
■アールズ
☎053-431-6303

Beatrush



スポーツスプリング

31

純正形状のままスプリングレートアップを施したうえで、ローダウン化を行ったスプリング。確実にロールを抑え込み、ハイベースな走行でも安定した挙動を実現させる。

■レイル
☎045-824-1835

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.8/R 4.1	F/R-37	3万2000円
31	F 4.5/R 4.6	F-30/R-40	2万8000円

TEIN



S.TECH

31 72

走行性能の向上、乗り心地の確保に配慮して設計、開発されたスプリング。リーズナブルな足まわりチューニングの第一歩としても最適。4WD車は非対応。

■ティン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	F 3.3/R 3.4	F-35/R-30	3万2500円
72	F 2.6/R 3.2	F/R-30	3万円

ProRacer



SUPER LOWEEING

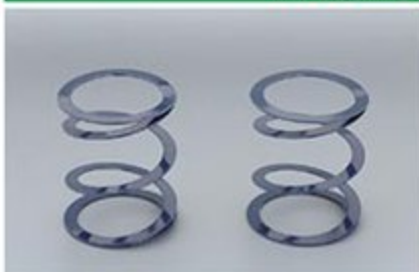
31 72 21 11

スタイリッシュさとスポーティな乗り心地、快適性のベストなバランスを追求。機能面を妥協することない設計でチューニング内容に対して高いコストパフォーマンスを実現。金属疲労のテストも行い、安全性も高い。4WD車は非対応。

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.6/R 3.0	F/R-30~35	3万2000円
31	F 3.3/R 3.0	F/R-25~35	3万5000円
21	F 2.9/R 2.7	F/R-30~35	3万2000円
11	F 2.9/R 2.7	F/R-30~35	3万2000円

TM-SQUARE

ヘルパースプリング&
ヘルパーシート

32 31

全長4インチのHYPERCO製のヘルパースプリング。ジャッキアップ時にスプリングの遊びが発生してしまう場合に使用。ヘルパーシートにて内径60mmと65mmのスプリングに対応。

■1万6000円(スプリング・2本)
5556円(シート・2枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

HYPERCO



HYPERCO

33

モータースポーツのトップカテゴリーでも支持されるスプリング。最大の理由は、ストローク中のレート変化が極めて小さいこと。このリニア感が走りを変化させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種サイズ、レートを設定。

■2万8000円~3万4000円(2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Swift

ヘルパースプリング/
アシストスプリング

33

メインスプリングと組み合わせ、伸び側のストロークを確保したり、バネ自体の遊びを防止するなどで使用するサブスプリング。低レートのヘルパー、高レートのアシストなど、多数のラインアップを誇る。

■2万2000円~(2本)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

Swift



Swift Racing SPRING

33

耐疲労性、耐へたりに優れる高強度鋼線HSS TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富な内径や自由長、レートを用意する。

■2万3000円~2万7000円(2本)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

rana



ラーナスプリング

33

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献する直巻きスプリング。バネレートや長さも多数設定する。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Tryforce



ヘルパースプリング

33

車高調などで自由長の短いスプリングを組み合わせる際に、メインスプリングが遊ぶことを防止する低レートスプリング。基本は遊びの防止だが、ノウハウ次第でセッティングへの活用も可能。

■1万500円(2本)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TM-SQUARE



直巻きスプリングアタッチメント

32 31

リアに直巻きスプリングを装着するためのアタッチメント。直巻きならではのリニアなレート感とフラットな乗り心地を実現する。スプリング内径別には60mmと65mmを設定。

■3万556円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TM-SQUARE

オリジナルスプリング
アタッチメント

32 31

同社のオリジナルスプリングを装着するために必要な専用アタッチメント。無段階の車高調整も可能となる。主要パーツは2017アルミ材にアルマイト加工を施し、軽量化に仕上がっている。

■2万6852円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Tryforce



車高調アダプター

32 31 72 21 11 71

リアの車高をネジ式で調整可能とする専用アダプター。同社のセッティングスプリングなどの直巻きスプリングと併せて使用。純正スプリングは使用不可。2個セット。

■1万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SWK



リヤ車高調キット

32 31 72 21 11 71

内径65mmの直巻きスプリングに対応した、リア用ネジ式車高調整アダプター。より積極的かつ細かなセッティングを実現する。重量は234グラムに抑えてあり、重量増を気にする必要もない。

■1万6000円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445

garage FLUX



直巻きスプリングアダプター

33

リアにID65の汎用直巻きスプリングを使用可能とするアダプタ。3mm厚と5mm厚の車高調整シムも付属し、微調整も可能。素材にも拘り、耐久性の高い樹脂を使用しているため滑りも良く、動きもスムーズ。ヘルパースプリング用アダプタの設定もあり。

■3万円
■Garage FLUX 貴森産業
☎059-329-5137

SPRING
ADAPTER

スプリングアダプター



TM-SQUARE

ピロアッパー (ZC33S)

純正アッパーマウントはゴム素材で成型され、コーナリングなどの大きな力で動いてしまう点を改善。アルミブロック素材から製作され、ダンパー保持にはピロボールを使用。走行中のアライメント変化を抑え込んでいる。

■2万9630円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



Topfuel

ピロアッパーマウント

キャンバー調整式のフロント用ピロアッパーマウント。純正+2〜2.5度までキャンバーを付けることが可能で、セッティングの幅が広がる。ブッシュ不使用のため、ダンパーの保持剛性も高まり、ダイレクトなドライブフィーリングを実現する。

■5万円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



CUSCO

センターロック・ピロボールアッパーマウント

その特殊な固定方法により、設定が難しかったスウィフトのフロントピロアッパーを実現。路面からの衝撃を、ゴムなどでいなされることなくサスペンションを動かし、性能をフルに発揮。ダイレクトなハンドリングを実現する。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



RRP

レーシングピロアッパー

フロントのキャンバー調整を可能としたうえで、ダンパーロッドの保持を純正のゴムブッシュからピロボール化する事でダイレクト感を向上し、ステアリングフィールが向上する。車両への取り付けはリングネジで行う。

■2万5000円
■アールズ
☎053-431-6303



UPPER MOUNT

アッパーマウント



RIGID

スプリングマウントシート (SS-511)

リアに直巻スプリングを装着するための専用アタッチメント。豊富なバネレートが選択できるようになるため、セットアップも行きやすい。内径65mmのストレートスプリングに対応する。

■1万2000円
■アルファ
☎048-764-9630



RRP

強化リアアッパーブッシュ

ウレタン製で強化ゴムよりもさらに硬度を強化したリアアッパーマウント。よりダイレクトにダンパーを動作させ、本来の性能を発揮させる。特注品で内径変更対応が可能で、シャフト径の太いダンパーにも対応可能。

■1万円〜1万4000円
■アールズ
☎053-431-6303



RRP

強化リアアッパーマウント ラバーブッシュ

純正よりもゴム硬度を強化したリアアッパーマウント。ヨレが減少しダンパー本来の性能を引き出せる。ゴムのため静粛性も高い。純正14φアッパーマウント車に適合する。

■6000円〜8000円
■アールズ
☎053-431-6303



RRP

強化フロントアッパーマウント ラバーブッシュ

ゴム硬度を高めたフロントアッパーマウント。純正にあるマウント下部のくびれを太くし、ゴム硬度だけに頼らずに剛性を確保。ステアリングの応答性が向上する。リフレッシュ用途にも最適。

■1万円
■アールズ
☎053-431-6303



RRP

レーシングピロアッパー

走行特性をセッティングできる、フロント用キャンバー調整式アッパーマウント。マウントをゴムブッシュからピロボールに変更したことで、ダイレクト感が高まりフィーリングも向上する。FF車専用。

■2万4000円
■アールズ
☎053-431-6303



Beatrush

ピロボールトップマウント

ダンパーのトップ側を支えているゴムブッシュを無くし、ピロボールによるソリッドマウントにする事でショックアブソーバーの無駄な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出す。純正比で車高も上がらない設定。

■3万円
■レイル
☎045-824-1835



MONSTER SPORT

ピロボールアッパーマウント

ダンパー保持をピロボールで行い、アライメントの変化を抑制。ダンパーのストロークを活かすことを重視し、各マウント部位の位置関係を純正同様にして車高の変化を抑えた設計。

■3万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



TM-SQUARE

ピロアッパーML

ダンパーの性能を引き出し、リアでダイレクトなレスポンスの良いステアリングフィールを実現。装着後のプリロード調整及び車高調整を不要とし、簡単な装着も実現している。

■2万3149円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



Tryforce

調整式ピロアッパーマウント

キャンバー角の補正を可能としたフロントアッパーマウント。純正キャンバーアッパーマウントでの角度に対して、最大で+2°まで設定できる。ダンパー支持はピロボール式。4WD車は非対応。

■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Tryforce

ピロアッパーマウント

フロントダンパーの保持能力を向上させることで、高いGがかかった際もアライメントの動きを防ぎ、コーナリング性能を大幅に向上させる。キャンバー角は固定式となる。

■1万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Topfuel

リアピロアッパーマウント

リアダンパー上側のマウントをピロボールを使用して製作。ダンパーの保持精度が高まるため、より微細な動きからダンパーが反応し、フィーリングも向上する。専用タワーバーの設定もあり。

■3万9800円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



Topfuel

ピロアッパーマウント

高剛性なアルミ素材とピロボールに置き換えて変形を一切なくし、ストローク時のたわみを防止。ピロボールを内蔵することで素直な動きを実現。キャンバー固定式と調整式の2タイプあり。

■4万円(固定式) 5万円(調整式)
■トップフューエル
☎0598-56-5880



SWK

固定式ピロアッパーマウント

フロントサスのアッパーマウントをピロボール化。純正のゴムマウントに比べてアライメントの動きを抑制し、サスペンションの性能を引き出す。

■1万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



CUSCO

e-con2

CUSCO Street A/ZERO Aに対応する電調式減衰力コントローラー。運転席に居ながら、ステージ、乗車人数に合わせて素早いセットアップが可能。メモリー機能もあり、基準セットへ素早く戻すことも可能。

■4万7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578



SWK

ローダウンパンブラバー

純正ダンパーのままローダウンした際のストロークを確保するためのショートタイプのパンブラバー。パンブタッチ時の特性も考慮して開発され、セッティングアイテムにも活用できる。

■4500円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ



EURO RACER'S

キャンバー調整式ピロアッパー+ストラットタワーバーkit

キャンバーを調整可能としたアッパーマウントと、その保持能力を高めるストラットタワーバーのセット。アッパーマウントはピロボール支持式でよりハードな走りに対応する。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



MONSTER SPORT EUROPE

ピロボールアッパーマウントセット

フロントダンパー上側マウントのゴムブッシュを排し、ピロボール支持に変更。ダンパーの無駄な動きや、高加重によるジオメトリのズレを無くし、シャープで正確なハンドリングを実現する。

■3万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

強化アッパーマウントセット (スラストベアリング付)

フロントサスペンションをより確実に動かすことが可能となる強化アッパーマウントブッシュセット。ステアリング方向の動きをスムーズにするスラストベアリングも付属する。

■9400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



CUSCO

スタビライザー

車体のロールを抑制し、ハンドリングレスポンスの向上や直進安定性を高められるセッティングアイテム。ZC31/11用は23φでレートが115%と130%の2段階調整式。ZC32用は25φで124%のレート設定となっている。

■2万円〜2万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



STABILIZER

スタビライザー



Tryforce

リモートアジャスター

同社のダンパーキット装着をした際、減衰力調整ダイヤルを延長するアイテム。リア側の内貼りを外すことなく素早い減衰力調整を可能とする。内張り小さな穴あけ加工が必要となる。

■6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



TEIN

EDFC ACTIVE PRO

内蔵のGセンサーで減衰力を自動調整。ACTIVE PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。オプションのGPSキットを追加することで機能拡張も可能。

■6万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501



TEIN

EDFC ACTIVE

電動減衰力コントローラーの、モーター操作をワイヤレスにしたモデル。G感応調整モードで積極的な減衰コントロールも可能。オプションのGPSキットで速度による制御が可能になる。

■4万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501



TEIN

EDFC II

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。従来のEDFCをブラッシュアップし、コストパフォーマンスに優れた新価格に設定。走行ステージに合わせて、手軽にセッティングを楽しむことができる。

■3万4500円(本体セット)
■ティン
☎045-810-5501

RRP



トーションビームスタビライザー

32 トーションビームのねじれ剛性をアップし、バネレートを変更することなくリアのロール剛性をアップ。コーナリング性能、ハンドリングが向上する。着脱によるセッティングも可能。カラーはシルバーとブルーから選択可能。

■2万円
■アールズ
☎053-431-6303

TM-SQUARE



トーションビーム&スタビライザー

32 31 スタビライザー交換式に加工され、剛性を調整可能にしたトーションビーム。スタビライザーはZC32は28φと32φ、ZC31は純正比50~450%の5種類。

■11万1112円(トーションビーム)
各2万7778円(スタビライザー)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT EUROPE



調整式リアアンチロールバー

32 乗り心地の犠牲を最小限に留めつつ、ロール剛性をアップ。ブレードによる角度調整式としたことで素早い調整作業を実現。ロール剛性は純正より約30~50%アップの設定となる。

■8万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SLR



リアスタビライザー

33 32 リアサスペンションを構成するサスペンションビームに補強材を追加することで、ビーム自体のねじれ剛性を向上。コーナリング時のロール剛性を高め、車体のロールを減少。運動性の向上に効果を発揮する。

■1万8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CUSCO



リアスタビライザー

33 32 31 21 11 71 リアサスペンションのトーションビーム左右の車軸を連結し、ねじれ剛性を強化。ロール方向への耐性を高め、ロールやふたつき感を抑制する。取り付けはボルトオンで作業も行きやすい。

■1万8000円~2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SWK



強化フロントスタビライザー

33 純正よりもバネレートを高めてロール剛性を高めつつ、しなやかな特性で製作。旋回性能の限界を高め、安定した高速走行と直進安定性を実現している。リンクやブッシュは純正を使用する。

■2万4000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SUSPENSION BUSH

サスペンションブッシュ

SUPER LAP



アジャスタブルスタビリンク(フロント)

31 21 11 71 ロードダウンによって悪化するスタビライザーの装着角度を補正。全長調整式で、ダウン量によってセット長を調整することができ、常にスタビ効果が高い最適な領域で動かすことが可能となる。

■3万3200円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

RRP



アジャストスタビライザーキット

32 72 スタビライザー自体は純正のまま、その効果を高めることが出来るアイテム。スタビライザー側にプレート装着し、リンクの位置を変更。バネレートがアップする。リンク位置も2段階選択でき、効きの調節ができる。

■1万2000円
■アールズ
☎053-431-6303

RRP



アジャストスタビライザーロッド

32 車高ダウンの際に悪化したスタビライザーの角度を補正可能とした、全長調整式のロッド。シャフト部分はアルミ製でターンバックルタイプ。調整幅違いの2タイプがあり、全長200~230mmと240mm~270mmとなっている。

■1万5000円
■アールズ
☎053-431-6303

MONSTER SPORT



調整式リアアンチロールバー

31 乗り心地への影響は最小限ながら、ロール剛性をアップ。ブレードの角度を変更することで純正比約30~50%アップを可能としており、セッティングの幅を広げている。

■8万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ULTRA RACING



リアスタビライザー

72 マレーシアの補強パーツメーカーであるウルトラレーシング製。リアビームに装着し、乗り心地の悪化させぬままにロールを抑制し、アンダーステアも軽減できる。スチール製の中実構造。

■3万3500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

RRP



強化トーションビームブッシュ

32 走りのキモとなるトーションビームの強化ブッシュ。強化ブッシュへ交換する事で、リアビームの動きがしっかりしたものとなり、挙動が把握しやすくなり、車体の安定とコントロール性が向上する。

■1万2000円
■アールズ
☎053-431-6303

Battle Bee Racing



BBR 強化ウレタンブッシュ

32 31 72 21 11 71 フロントロアアーム前側とリアトーションビームのボディ側それぞれの強化ブッシュ。ササアームの動きが正確になり、限界性能を高める。ZC31S以外はフロント用のみ適合。

■F 1万円 R 2万4000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

AUTO STAFF



スイフトハイキャスターピロ

32 31 フロントロアアームの取付部をオフセットさせることでキャスター角を増大させる。ピロボール支持とし、ジオメトリのズレや狂いも防止し、サスペンションの動きも向上。MT車のみ適合。

■5万2000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

POWERFLEX



パワーフレックス強化ウレタンブッシュ

32 31 サスペンションの動きがスムーズになり、ダイレクトなハンドリングを実現。ストリート用とサーキット用の2種類あり。取付け作業には圧入が必要となる。

■8400円~
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

RRP



フロントロアアーム強化ゴムブッシュ

32 31 72 21 11 71 フロントロアアームの強化ブッシュ。サスペンションアームに設計本来の動きをさせることができ、ハンドリングが向上。RRP製強化ロアアームへの圧入済みセットもあり。1台分4個セット。

■1万円
■アールズ
☎053-431-6303

CUSCO



ピロボールブッシュ

33 32 31 走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールの装着でアライメントを安定化。可動にも抵抗が無く正確なコーナリングと直進安定性の向上に優れた効果を発揮。

■1万9000円~3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

RRP



強化ロアアーム+ロールセンター+強化ブッシュ組込み済みセット

32 当て板による補強を施したフロントロアアームに、強化ブッシュとロールセンターアジャスターを組み込み済みとした製品。ロードダウンで悪化したジオメトリを修正しつつ、剛性感あるハンドリングを実現。DIY装着も可能だ。

■7万4000円
■アールズ
☎053-431-6303

RRP



強化フロントロアアーム

32 31 72 21 11 71 不要なヨレやたわみを排除することで、ステアリングレスポンスや剛性感を向上。オプションでロールセンターアダプター圧入済み、強化ブッシュ圧入済みの設定あり。4WD車不可。

■3万8000円
■アールズ
☎053-431-6303

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

Beatrush



ピロボールブッシュ

31 サスペンションアーム各部の保持強度を向上させるピロボールブッシュ。余分な動きが無くなるとともにアームの動きがスムーズになり、トラクション性能も向上する。

■2万3000円~4万8000円
■レイル
☎045-824-1835

MONSTER SPORT



サスペンション強化ブッシュセット

31 21 11 71 サスペンションアームを支持しているゴムブッシュの高硬度品。余分なたわみを排除し、よりシャープなハンドリング性能を獲得できる。1台分は6個セットとなり、バラ販売も対応可能。

■1万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



トーションビームストッパー

32 31 72 21 11 71 トーションビームのボディ側ブッシュに入れ込み硬質ウレタン製ブッシュ。ブッシュの剛性アップを図り、高負荷走行時のリアビームのたわみやヨレの動きなどを防止。コーナリング性能が向上する。

■1万2000円
■アールズ
☎053-431-6303

CUSCO



リアキャンバーアジャスター

33 32 アライメント固定のリアのキャンバー調整を可能とするアイテム。別売のシムを使用することでトー角も調整可能となる。取付には専用設計球面カラーを採用しキッチリと面圧着させることで、固定強度を向上。ボルトの緩みなどのトラブルも防止している。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

RRP



リアキャンバシム

33 純正では調整できないリアトーションビームのアライメント調整を実現するアイテム。キャンバー角・1°と・2°の2種類を設定し、装着する事でコーナリングの安定性を向上。タイヤ外側の偏摩耗の抑制にも活用できる。

■2万5000円
■アールズ
☎053-431-6303

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

SUPER LAP



RCアーム

31 21 11 71 ロールセンターアダプターを装着し、ロードダウンによるジオメトリの狂いを補正。ササアームへボールジョイントを組み込み済みとすることで、ボルトオン装着を実現している。純正アームの下取りは不要。

■3万8000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SLR



フロントロアアームキット

31 21 11 71 ロードダウンで変化したフロントササアームの角度を適正化し、悪化したロールセンターを修正。よりスポーツ走行に適したジオメトリになる。車体側ブッシュは同社の強化品を組込済み。

■3万8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

Battle Bee Racing



BBR強化ロアアームセット

32 31 72 21 11 71 補強によりアーム本体の剛性を高め、強化ウレタンブッシュで不要なジオメトリ変化も抑制。リニアなステアリングレスポンスやハンドリングを実現。オプションで後ろ側ブッシュのピロ化も可能。

■5万4000円~6万円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



キャンパーシム
 31
 純正では不可能なリアアライメントの調整を実現。キャンパー1.1°の「並盛」と2.2°の「大盛り」、キャンパーは大盛りと同じで、トーインの少ない「大盛ト少なめ」の3種類。

■1万6667円~1万7593円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



リアキャンパーアダプタ
 31
 サーキットでのタイムアップを目的に、数多くのデータから開発。本来は調整できないリアのトーイン、キャンパーを調整できるようにすることでセッティングの幅が大きく広がる。

■1万2380円
 ■トラスト
 ☎0479-77-3000



MSEリアキャンパーシム
 32
 キャンパー角をセッティング可能としたことで、コーナリング中のタイヤ接地を確保し、車両の限界性能やコントロール性能を高める事が可能。ネガティブキャンパー1度の設定。スチール製で強度も抜群。

■2万6000円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



ZC32S用 キャンパーシム大盛 2.5°OUT 0°40'
 32
 リアのアライメント値をよりサーキット走行向けに適正化させるアイテム。純正はローダウンによって適正アライメントから大きくズレるために高い効果を期待できる。

■3万3334円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



リアキャンパーシム
 32 72
 トーションビーム式リアサスの弱点である、アライメント調整ができない点を改善。強度を重視し、あえてスチール材を使用。高負荷時でも不要なたわみは皆無だ。-1°と-2°の2種類。72はリアディスク車のみ適合。

■2万6000円
 ■アールズ
 ☎053-431-6303



リアキャンパーシム
 33
 シムを装着することで、リヤホイールの対地キャンパー角がセッティング可能になり、コーナリング中のタイヤ接地状態が調整可能となる。ノーマルに対して、キャンパー角が約-1°、トーが約-2mm変化する。識別用切欠きを設け、現状の把握も行いやすい。

■2万8000円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



MIRACLE CAMBER ADJUSER
 33 13
 DAMPER ZZ-Rシリーズ専用のオプションパーツ。偏心カムを採用し、フロントのキャンパー角が自由にかつ簡単に変更できるようになる。ブラケットごと差し替える使用となる。

■4万円
 ■ブリッツ
 ☎0422-60-2277



クロモリ強化キャンパーボルト
 32 31 72 21 11 71
 フロントストラット下部の純正取付けボルトと交換することで、キャンパー角を1~2°の間で調整可能となる。ノーマルのボルトの約2倍の強度を持つクロモリ鋼素材を採用。

■3500円
 ■アールズ
 ☎053-431-6303



キャンパーロックキットII
 32 31 72 21
 車高調のブラケット部分に使用し、ナックルとのズレを防止できるアイテム。固定カラーは3種類を設定し、キャンパー角を選択できる。カラーのバラ売りも可能（1種類4個セット8000円）。

■1万5000円
 ■アールズ
 ☎053-431-6303



キャンパーアジャストロックキット
 32 31 72 21 11 71
 キャンパーボルトを使用した際に、強い衝撃で設定が狂ってしまうことを防止するアイテム。ネガティブ方向へ押さえつけることで設定値を固定している。装着はボルトオン。

■1万2000円
 ■アールズ
 ☎053-431-6303



リアキャンパーシム
 31
 純正状態でキャンパー角をネガティブ1.5度設定。よりスポーツ走行に合った設定となり、コントロール性、限界性能ともに向上する。ジュラルミン製。

■1万5800円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



トーレスシム
 31
 リアトーインの微調整を可能にしたセッティングパーツ。現状のトーイン値や車軸バランスに合わせて、15分レス仕様と、30分レス仕様の2種類を設定。

■1万1574円(ロングボルト付き:1万3889円)
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



SELF LEVELIZER ADJUST ROD
 31
 車高の変化に伴うヘッドライト光軸センサーの誤補正を防止できる調整式のリンクロッド。ターンバックル式で、装着状態のまま調整が可能となっている。

■5000円
 ■タナベ
 ☎072-728-6700



オートレベライザー・アジャストロッド
 33 32 31 13
 車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態のままでも調整可能。夜間ライト点灯時の視認性を確保する。

■5000円~5800円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



3Dツイストコントローラー
 33 32 31 72 21 11 71
 スプリングロアマウントからハブマウントを補強することで不要な動きを無くし、アライメントセッティングとその保持を可能とした。リアサスのセッティング幅を広げるアイテム。

■5万円
 ■トライフォースカンパニー
 ☎0267-31-0751



リアサスペンションサポートバー
 31 21 11
 リアサスペンションビームを補強することで不必要な動きを抑え、コーナリング時の安定感が高まる。接続はプッシュ式とピロ式の2タイプ。4WD車は不可。

■1万9000円(プッシュ)
 2万5000円(ピロ)
 ■サンラインレーシング
 ☎086-209-1000



ロールセンターアダプターII
 32 31 72 21 11 71
 ローダウンした際に適正値から外れてしまったロアアーム角度を補正する、ナックル側のボールジョイント。RRP製強化アームへの圧入済みセットもあり。

■2万6000円(32/72)
 2万4000円(31/21/11/71)
 ■アールズ
 ☎053-431-6303



ロック付きキャンパーボルト
 33 32 31 13 72 21 11 71
 ストラットとナックルをつなぐボルトと差し換えて使用することでキャンパーをさらに1.5°付けことが可能。TUV規格にも適合しているため、強度面も安心できる。ロック機構付きのためズレや緩みも起こりにくい。

■6000円
 ■ラ・アンスポーツ
 ☎04-7124-9199



フロントタワーバー
 33
 同社のピロアッパーマウントとの併用を前提に、強固な取り付けを実現したフロントタワーバー。フロント周りの剛性が向上し、コーナリング時やブレーキング時のフィードバックがダイレクトになる。

■2万3000円
 ■トライフォースカンパニー
 ☎0267-31-0751



オーバルシャフト・ストラットバー
 33 32 31 72 21 71
 ストラットタワーの左右を連結しフロントまわりの剛性をアップ。オーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用したスタンダードモデル。エンジンルームのドレスアップにも最適。

■F/R各 1万5000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



ストラットタワーバー
 33
 コーナリング時などに発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上する。シャフト部はねじれ剛性の高い、アルミ製オーバルシャフトを使用している。

■2万2500円(スチール)
 3万1000円(アルミ)
 ■オクヤマ
 ☎045-934-5334



アルミ合金ストラットタワーバー
 33 13
 軽量かつしなやかさで、一般的なスチール素材を凌駕するアルミ合金で作成されたタワーバー。ただ固めるだけでなく、程よいしなりでトラクション性能を高めてくれる。

■2万円
 ■オートレード
 ☎027-223-6250

STRUT TOWER BAR

← ストラットタワーバー



ヒートプロテクターリング&シート
 31
 ブレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱害から守るシート。装着箇所に併せて選択出来るリング状とシート状の2タイプ。サイズも各種ある。1200℃の耐熱シートを使用している。

■2600円
 ■ムーンフェイス
 ☎0566-75-4455



BBRフロントタワーバー
 32 72
 同社のRS-Damper専用設計。専用形状のためアライメントの調整幅も拡大し細かいキャスター調整も可能。32φアルミシャフト、スチール製ブラケットを採用。

■1万8000円
 ■タイヤラウンジ 野口商会
 ☎0494-62-0609



ハイブリッド・ストラットバー
 32 31 72 21 71
 シャフトとブラケットの接合部に特殊制振材としてハイブリッドプッシュを組み込んだモデル。静音性と乗り心地を確保しつつ剛性も向上。コンフォート系ユーザーにオススメ。

■1万8000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



ストラットタワーバー
 32
 ボディのゆがみを抑えハンドリングやフロントのスタビリティを向上。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。フロント用。

■1万3800円(スチール)
 1万8000円(アルミ)
 4万8000円(チタン)
 ■オクヤマ
 ☎045-934-5334



リヤ ショックタワーバー
 32
 リアのストラットタワー左右を繋いで剛性を向上。シャフトはトランクルームの低い位置を通るため、荷室も犠牲になりにくい。鏡面仕上げでドレスアップ効果も高い。

■1万1400円
 ■ALEX
 ☎03-3906-6111



フロント・ストラットタワーバー
 33 31
 ボディ剛性を高めてボディの歪みを抑え、サスペンションの動きをスムーズにする効果を持ち、ハンドリングを向上。単品での装着は不可で、Beatrushピロボールトップマウントが必要。

■1万8000円
 ■レイル
 ☎045-824-1835



STRUT TOWER BAR
 33
 幅50mm、厚さ15mmの中空構造アルミシャフトの採用で、軽量かつ高剛性を実現。シャフトはブラック特殊コーティングを施すことで傷に強く、高い質感を実現。レッドメタリックのブラケットと併せてドレスアップ効果も高い。

■1万3500円
 ■ブリッツ
 ☎0422-60-2277

CARBING



Strut Tower Bar

31 11

ボディのねじれを抑えてサスペンションの作動をより安定させる。取り付け部は機能性を高めた新型ジョイントを採用。MT車のみ対応。

■F 1万6000円(スチール)
2万3000円(アルミ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

ULTRA RACING



リアタワーバー

72

リアの剛性を向上。材質は強度の高いスチールを採用しながら、更に軽さをもたせるためにバーは中空構造とされている。フロントタワーバー同様、万が一の衝撃吸収を考慮した設計。

■1万4500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントタワーバー

72

より高い剛性を実現できる4点止めのフロントタワーバー。スチール製中空パイプの使用で強度と軽さを両立している。衝突事故の際に他の部分を破壊させない、衝撃吸収を考慮した設計。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントタワーバー

72

マレーシアのウルトラレーシング製。オーソドックスな2点止めタイプで、素材はスチール製ながらシャフトは中空構造としている。衝突事故の際の衝撃吸収も考慮した設計となっている。

■1万4500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Tryforce



ハイテンションタワーバー

32 31 72 21 11 71

同社製ピロアッパーマウント専用。ダンパートップを固定するアッパーマウントを直接つなぐことで、タワーバーとしても高い性能を実現。

■2万2000円(32/72)
1万9000円(31/21/11/71)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



リアハイテンションタワーバー

32

リアシートストライカー部に共締めで取り付け、剛性アップに貢献。シャフトはオリジナル材を使用している。シートブラケット下取りが基本。

■2万3500円(パーツ下取りあり)
2万5000円(パーツ下取りなし)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RRP



セーフティートランクバー

33

リアのフロア周りを補強し、車体のねじれを抑制。トランクへの荷物の積載時やリアシートを倒しても極力邪魔にならないデザイン。4点式シートベルトのリア用アンカーを装備している。

■2万円
■アールズ
☎053-431-6303

BODY REINFORCEMENT PARTS INNER

ボディ補強パーツ(室内)

Beatrush



リアストラットタワーバー

31 71

ショックマウント上部を繋ぎ、リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。内装の穴あけと切除が必要。ブラケットはスチール製。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー

31 71

フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計されており、補強効果も高い。シャフトはアルミ製。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Tryforce



リアアッパーサポートバー

31 21 11

剛性面で優れたスチール素材を使用。シンプルな形状に設計し、力の逃げが無く効果的な補強効果を実現。細身の32φパイプの使用で重量も1390gに抑えている。4WD車非対応。

■1万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Kansai SERVICE



リアタワーバー

31 71

リアシートのストライカー部と共締めで装着。高い位置にシャフトを通すことで室内スペースと剛性の確保を両立。素材に軽量のアルミ目の字断面オーバーシャフトを使用。

■1万8000円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

NEXT



ミラクルクロスバー

33 31

リアハッチ開口部に、仮想バルクヘッドとも呼べる剛性部材を取り付けることで大幅にボディ剛性を向上。アクセルコントロールによる姿勢制御も行いやすくなる。基本はセンター部分のクロス形状のバーで、オプションで追加バーも設定される。

■5万9800円～
■ネクスト
☎0595-85-3951

Beatrush



フロアパフォーマンスバー

33

左右のBピラー下部のシートベルト固定ボルトを32φのアルミシャフトで横一線に接続。もっとも剛性面で弱点になりがちなボディセンター部分を効果的に補強し、車体のねじれ剛性を向上させられる。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Largus



調整式リアビラーバー

33 32

ターンバックル機構を設け、バー本体を回転させる事で、取り付け状態のまま簡単に張り具合の調整が可能。極太シャフトを使用し、完全ストレート形状で、高い効果を実現している。

■9800円
■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

CUSCO



パワーブレース リアビラー

33

左右のCピラー部を補強バーでつなぎガッチリと剛性アップ。開口部の大きなリアハッチ周りの剛性を大幅に向上させることで、よりコントロール可能な動きを実現。パイプ本体は軽量アルミ製で張り具合を手軽に調整できるターンバックル式となっている。

■1万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース シートレール

33 32

左右それぞれのシートレール後側をつなぎ、キャビンセンター部のねじれ剛性を向上。シートレールのゆがみを抑えることで、スポーツ走行時の車両の挙動変化も伝わりやすくなる。アンカーも装備され、4点式以上のシートベルトの取り付けも可能。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



フロアバー

33

スチール製の部材をシートレール後側の固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性が向上。本来は車体側に加工を施さず4点以上のハーネスを装着するアイテムだが、その性質上高い剛性を持ち、補強効果も抜群だ。純正及びBRIDE製シートレールで適合済み。近日発売予定。

■未定
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

CARBING



Trunk Brace Bar

31 11

剛性が弱いリアの開口部をサポートし、深いわだちの車線変更時などで感じる不安定感などを抑える。ターンバックル調整付き。装着の際は内装の加工が必要。

■2万1000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

Beatrush



ルーフバー

32 31

後席のアシストグリップ取付部を使用して、補強バーをルーフに沿わせる様に装着。ボディ上部の剛性を向上する。素材は32φアルミシャフトを使用。装着はボルトオン。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

MAS



フロアセンターバー

32

室内のBピラー根元を左右を接続。フロア面のボディ中央部を効果的に補強する。フロアに沿っているため、室内スペースを犠牲にすることも少ない。

■9500円
■ALEX
☎03-3906-6111

Beatrush



リアビラーバー

33 32 31

大きな開口部を効果的に補強。乗員保護も考え、バーは後方へ迂回させたレイアウト。シートベルトの固定用ボルトとの共締めで取り付け剛性も高い。内張りの加工が必要。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロアパフォーマンスバー

33 32 72

左右のBピラー下部のシートベルト固定ボルトとフロアセンター部を30φのアルミシャフトで横一線に接合。ボディセンター部分を効果的に補強する。装着はボルトオン。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

SLR



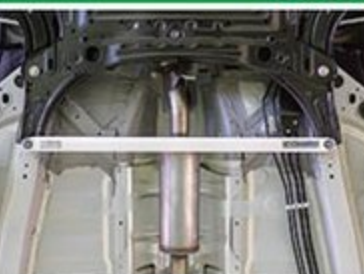
フロアサポートバー

32 72

室内のBピラー下部の左右を結び、ボディセンター部分のフロアの補強を実現。装着はシートベルトの固定ボルトで共締め、簡単かつ強度が高い。アルミ製シャフト採用。

■1万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CARBING



フレームブレース フロント

33

フレームの剛性を高め、フロント部のボディのねじれを抑制。フロントの剛性を高める事により、ブレーキングやコーナリング時の安定性や操縦性が向上する。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバーシャフトを使用。MT車用。

■1万3800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



フレームブレース センター

33

フロアセンターのトンネル部の歪みを抑制する為、フロントとリアの一体感が向上。高速走行時の安定性や操縦性、タイヤからのインフォメーションが高まる。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバーシャフトを使用。材質はスチール製で、腐食や傷に強い粉炭焼付塗装を施す。MT車用。

■1万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RRP



レーシングフロアバー

33

純正でも装着される、フロアトンネル左右を繋ぐフロアバーをアルミ削り出しで製作。純正に置き換えるだけの簡単取り付けで、純正よりもボディ剛性を向上させられる。アルマイト仕上げで耐腐食性にも優れる。

■1万円
■アールズ
☎053-431-6303

BODY REINFORCEMENT PARTS OUTER

ボディ補強パーツ(室外)

Beatrush



フロアパフォーマンスバー

31 71

Bピラー根元のシートベルト固定ボルトとフロアセンターを接続。ゴールドの焼き付け塗装でキズにも強い。ブラケットが付属し装着もボルトオン。素材は31.8φのスチール製パイプ。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Tryforce

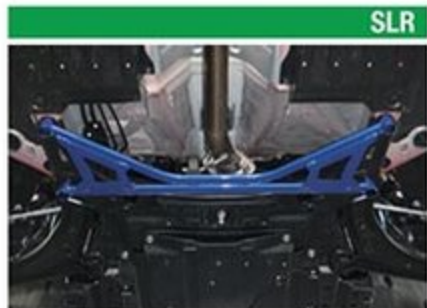


センターブレース

31 21 11

室内Bピラー根元のシートベルトマウントから車体センターに向かって取り付け。コーナリングの安定感を向上。細身の32φパイプを使用し、室内空間にも配慮。4WD車非対応。

■1万7000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



フロントメンバーブレース

フロントメンバーを、スチール材で製作されたブレースで更に抑え込むことで剛性を向上。サスペンションの基部の剛性が高まることでステアリングの剛性やフィーリング、ハンドリングの向上が期待できる。

■1万8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



ストラットタワーバー

フロント左右のストラットタワーを繋ぐことでボディ剛性を向上。コーナリング時などのボディの捻じれを抑制してハンドリングを向上させる。シャフト部材は継ぎ目の無い一本モノとしたことで、力の逃がいを最小限にし、効果を高めている。

■1万5000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



パワーブレース リア

純正ではブレースで成型され、2点止めでなっているパーツを高剛性オーバルパイプの4点止めで製作。フロアトンネル後側左右を強固に固定し、剛性アップさせ、ワンランク上のコントロール性を実現できる。装着はボルトオン。

■1万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



パワーブレース フロント

メンバーとロワアームの取り付け部左右をつなぎ、フロント下回りの剛性をアップ。サスペンションの基部を固めることで、シャープなハンドリングとリニアなコントロール性を実現。簡単ボルトオンで最低地上高も変わらない。

■1万8000円(33)
■1万9000円(32)
■キャロッセ
☎027-352-3578



パワーブレース フロントメンバー

コアサポートやサイドメンバーを左右でつなぎ、フロント周りの剛性をアップ。フロント先端部のねじれ剛性を大幅に高め、サスペンションの動きも向上させることで回頭性が向上し、走行安定性を実現。スチール製STKMオーバルシャフトを使用。ボルトオン。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ロワアームバー フロント

ロワアームビボットの左右を連結し、コーナリング時のサスペンションメンバーのねじれを押さえアライメントの変化を抑制。材質はスチール製の、ねじれ剛性の強い20×40mmオーバルシャフトを採用。色はホワイトで、傷に強い粉体塗装仕上げ。MT車用となる。

■1万3800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



シャーシブレースセンター

フロアトンネルの開閉部を補強することにより、効率よくボディの剛性を高めます。材料には軽量かつ高剛性のアルミ合金を使用し、機械加工による削り出しで仕上がりも美しく、強度を確保した上で重量増加を抑えている。

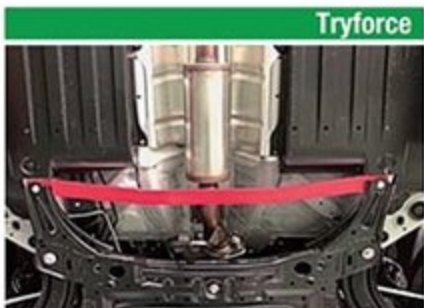
■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



リヤフロアプレス

リヤセクションの補強パーツ。リヤフロアに配置し、トーションビーム付け根にマウントする事により捻じれの大きなフロア部分を補強する。サスペンションの動きも助け、ステアリングレスポンスや乗り心地を向上。MT用。

■2万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



フロントフロアプレス

フロントセクションの補強パーツ。フロントメンバー後方に取り付ける事でメンバーの強度アップに貢献し、メンバーをサポートする事によりフロント周りの接地感やステアリングレスポンスの向上などに効果を発揮する。MT用。

■9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



リヤパフォーマンスシャフト

大きく開いたハッチバック形状による剛性の低さを補助し、ボディの歪みを抑制する事で、サスペンションの動きが向上。サスペンションがより仕事するようになる事により車の動きが掴みやすくなり、更には乗り心地にも大きく貢献する。MT用。

■1万9500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



リヤフロアバー

リヤセクションの補強パーツ。ZC33のフロアトンネル後部を補強し、リヤセクションの剛性をアップすることでリヤサスペンションのストロークレスポンスを向上し、スタビリティが向上する。MT車用。

■8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



センターフレームバー

純正でも装着されるブレースだが、スチール部材による構成で、より剛性を向上させて製作。フレームと同等の高さの部位のボディセンター付近を補強することで、トータルでボディ全体の剛性が上がったようなフィーリングを高めてくれる。

■8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



リアフレームエンドバー

リアバックパネルのフレーム先端の左右を接続。リア周りのねじれに対する強度を飛躍的に高め、サスペンションの動きを向上させ、リアのスタビリティを大幅に向上させている。

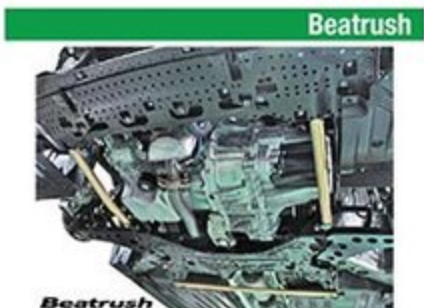
■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835



フロントフレームトップバー

フロントフレーム先端の左右を接続。剛性を受け持つ部位をコの字状に完成する事で、ねじれに対する強度を飛躍的に向上させ、ハンドリング性能を引き出してくれる。フロントのオーバーハングの軽量化にも寄与している。

■1万3500円
■レイル
☎045-824-1835



フロントパフォーマンスバー

フロントの第1メンバーからサスペンションメンバーのロアアーム取付部の間をφ32アルミシャフトで固定。サスペンションメンバーの無駄な動きを抑制することで、トラクションとステアリングレスポンスを向上させる。

■2万3000円
■レイル
☎045-824-1835



リア フロアー補強バー

フロントフロアー左右フレーム間を接合し、フロアーボディ剛性・サスペンション性能を向上。軽量で高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、重量増は最小限に抑えている。

■4000円
■レイル
☎045-824-1835



フロント フロアー補強バー

フロントフロアー左右フレーム間を接合し、フロアーボディ剛性やサスペンション性能を高めます。また、軽量かつ高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、重量増は最小限に抑えている。

■5000円
■レイル
☎045-824-1835



フレームブレースフロント

フロントサブフレームにボルトオンで装着。フロアトンネル開口部を補強することにより、効率よくボディ剛性を向上する。最低地上高への影響も最小限に抑えた設計となっている。

■1万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



フロントロアサブフレーム

フロントサブフレームを補強。サスペンションの基部がしっかりし、ステアリングの反応やブレーキング時の安定性、トラクション性能の向上など多くのメリットが生まれる。

■3万6000円
■ススキワークス久留米
☎0942-26-8445



リアフレームバー

フレームのリアエンド部分左右を接続。加速時に荷重が乗るリア周りの補強だけに、安定性向上に高い効果を発揮。スチール製ブラケットにアルミシャフトの組み合わせ。

■1万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



センターフレームバー

フレームのセンター部分の左右を結ぶことで、補強がしにくいボディ中央部の剛性をアップ。フロントとリアの動きの一体感が増し、走行安定性が向上する。強度に優れたスチール製。

■9000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



パワーブレース リアエンド

リヤバンパー内のボディフレーム後端部を補強することで、開口部が広く歪みやすいテールゲート部の剛性を確保。車体の動きに対し遅れないスムーズな運動性能を実現し、一体感もアップ。経年劣化の抑制効果も期待できる。

■1万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



センターモノコックバー

フロントメンバー後側側付近の左右をつなぐことで、ねじれに対する剛性を向上。フロントのインフォメーション性も高まる。ブレースを固定するボルトで共締め。アルミ製。

■8400円
■ALEX
☎03-3906-6111



ロアリングステー

ZC32の純正装着品より薄く、ローダウン時のロードクリアランスを更に約15mm確保。スチール製で強度が高く、フロントメンバーをしっかりと固定する。純正装着の無いZC72にも使用可。専用ボルト付属。

■1万3000円
■アールズ
☎053-431-6303



フロントメンバーサポートバー

サスアーム取り付けボルトとフロアフレームをジョイント。フレームに対するメンバーの動きを抑制し、しっかりとした挙動を実現。ボディ剛性も向上する。素材はアルミを使用。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835



フロントパフォーマンスバー

フロント第1メンバーからサスペンションメンバーのロアアーム取付部の間を32φのアルミシャフトで連結。同社のトールパネル装着済車用に、トールパネルレスセットの設定あり。

■3万2000円
■レイル
☎045-824-1835



リヤブレース

リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレーム左右を繋ぐことで剛性を向上させる。シャフト部にはオリジナル材を使用し、効果を最大限に発揮させている。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



ローハイト補強キット

純正のメンバーサポートと交換で装着し、剛性も向上。ローダウン時にもグランドクリアランスを稼げる。ステアリングレスポンスやブレーキング安定性が向上。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



フロントテンションバー

フロントメンバーとフロントサポートを接続し、足まわりの基部となる部分の全体の動きやズレを防止。ステアリングレスポンスやブレーキング安定性が向上。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



フロントアッパーサポートメンバー

純正のフロントアッパーサポートメンバーと交換。バーの強度を増し補強効果を引き出す。素材はアルミトリプルチューブを使用。アルマイト仕上げでレッドとパープルを選べる。

■1万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



UNDER BRACE
32 72
フロントのロアアーム支持部の左右を連結することで剛性を向上。横Gに対してしっかりと踏ん張るようになり、ステアフィードバックが向上。アルミ中空パイプ製。4WD車は非対応。

■1万9000円
■タナベ
☎072-728-6700



フロントロアアームバー
32 72
フロントロアアーム左右取付部を繋ぐことで剛性を向上。しっかりとステアリングフィードバックを実現。コーナリング性能を高めることが可能。アルミ製で軽量化に仕上がっている。

■1万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



ロアアームバー
32 31 11 71
フロントの左右ロアアーム基部に加え、フレームにも接続することでより高い強度を実現。材質は強度に優れたスチール製。ZC32はVer.1、ZC31系はVer.2での設定となる。

■7500円(32) 1万5000円(31系)
■キャロッセ
☎027-352-3578



ロワアームバー/フロントタイプ&タイプII
32
左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求。2点止めのタイプIと6点止めのタイプIIがあり、同時装着も可能。スチール製。

■9800円(タイプI) 3万円(タイプII)
■オクヤマ
☎045-934-5334



リアフレームエンドバー
32 72
バックパネルのフレームエンド部左右を接続。ねじれを抑え、正確なサスペンションの動きを実現。挙動も把握しやすくなる。スチールブラケットとアルミシャフトの組み合わせ。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835



フロントフレームトップバー
32
フロントフレーム先端の左右を接続。剛性を受け持つ部位を口の字状に完成することで、ねじれに対する強度を飛躍的に向上。純正装着品よりも0.5kgも軽量化で運動性も高まる。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835



Frame Brace/Front
31
サスペンションとフレームを繋ぎ、フロアフレーム部の剛性を向上。スタビリティが高まる。スチール製で取り付けはボルトオン。最低地上高は120mmを確保。AT車未確認。

■1万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



クロスバー
72
リアのトランク全体に、仮想バルクヘッドのような構造を装着。リアの剛性を大幅にアップさせる。効果的なトラス形状デザインで高い効果が期待できる。スチールパイプ材を使用。

■5万9000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



リアメンバーブレース
72
リア周りの剛性を向上させることで、特にスポーツ走行時のリア周りのスタビリティを向上。高い接地感を持ちつつアンダーステアも抑制。中空スチールパイプで製作されている。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



ミドルメンバーブレース
72
面積が広いうえに平面で補強しづらいフロア裏面全体を補強する、4点止めブレース。スチールの中空パイプ製。衝突時に無用な部分まで破損させない、衝撃吸収も考慮した設計。

■2万3500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



フロントメンバーブレース
72
一般的な2点止めではなく4点止めとして、より剛性を高められる構造。スチール中空パイプで剛性と軽量化を両立。衝突時に無用な部分まで破損させない、衝撃吸収も考慮した設計。

■1万9500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



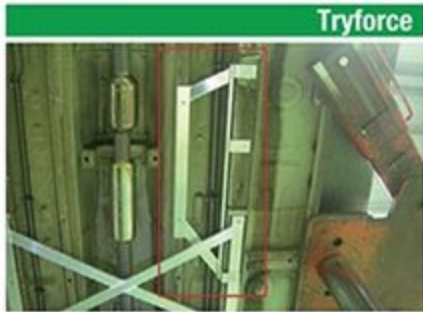
フロントメンバーブレース
72
フロント周りの剛性をアップさせ、トラクション性能も高める。強度の高いスチール素材を採用しつつ、軽量化も配慮しバーは全て中空構造となっている。衝突時の衝撃吸収も考慮した設計。

■1万2000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



リアフロアブレス
31 21 11 71
リアフロア下を広く範囲にわたって接続することで高い補強効果を実現。リアサスペンションの動きの基付付近がしっかりすることで安定感ある動きとなり、突き上げ感も減少する。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



センターフロアブレス
31 21 11 71
フロア裏のセンター部分に装着し、ボディを縦方向に補強。前後サスペンションの動きに連係が生まれ、乗り心地を向上やコーナリングの限界の向上に効果がある。

■3万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



フロントテンションバー
31
フロントメンバーとサフレームを繋ぎ、フレームの動きを抑制。オーバーハング部に装着だが、スチール素材を使用しながらも重量は1本あたり600gに抑えている。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



リアブレス
31
リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレームのねじれによるサストローク不足を解消し安定感を向上。乗り心地も向上する。25φのスチールパイプで、重量は1300g。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



フロントブレス
31 21 11
大きな力のかかるAピラー下部のフロアを補強。路面追従性がアップし、乗り心地、ハンドリングともに向上。スチール素材ながら重量は1本あたり740gに抑える。4WD車は非対応。

■1万9500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



インナーブレスキット
31 21 11
フロントフェンダー内のサイドメンバーとメインメンバーを繋ぐことで、フロントフレームの剛性を向上。足回りの動きが正確になりハンドリングが向上する。4WD車不可。

■2万6000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



リアフレームエンドバー
31 71
リアフレームを補強し、サスの動きを正確にする。純正のレインホース固定用ボルトでブラケットを共締め装着するため、取り付け剛性が高く効果も抜群。32φのスチール製。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835



フロントパフォーマンスバー
31
フロント第1メンバーからサスペンションのロアアーム取付部を連結。メンバーの無駄な動きを抑制し、トラクションとステアリングレスポンスを向上。32φアルミパイプで軽量。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835



フロントフレームトップバー
31
車体の動きの基礎となるフロントフレーム強度を向上。4点支持で、フロントの一端に荷重が集中するようなケースでもフレームのねじれを効果的に抑え込む。アルミ製で軽量。

■2万4000円
■レイル
☎045-824-1835



サイドフレームサポートバー
31 71
ハンドリングに大きく影響するフロントアッパーフレームの剛性を向上。特に突き上げ方向の力に対して効果的で、サスペンションの動きも正確になる。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835



ボディーエフェクトキット
31
リアアッパーサポートバー、フロントブレス、フロントテンションバー、センターブレス、リアブレスをセットにしたオリジナルパーツセット。ボディをトータルで補強できる。

■9万8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



リアビームマウントブレス
31 21 11 71
リアフロアブレスのオプションパーツで、トーションビームマウントまでの剛性を向上させる。素材はアルミトリプルチューブ材。取り付けには車体側に穴あけ加工が必要。

■1万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



D1クロモリロールケージ
33 32 31
一般的なスチール製ロールケージより、約33%軽量のクロモリ材を使用したロールケージ。4点式〜8点式まで設定があり、ボディ剛性の向上とともに乗員保護に効果を発揮する。

■4万5000円〜10万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



SAFETY21ロールケージ
33 32 31
ストリートからJAF競技規定対応まで、豊富なバリエーションを誇る。スチール製40φパイプで4点式〜8点式まであり、万が一の横転の際の乗員保護に効果を発揮する。

■4万円〜8万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ROLL BAR(アルミ製)
33 32 31
軽量のアルミ素材で作られたロールケージ。多数の競技用ロールケージを製作してきたノウハウを元に製作。ポイント数なども多数ラインアップあり。公認競技には使用不可。

■7万8000円〜25万7000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



ROLL BAR(スチール製)
33 32 31
万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。競技への出場も見据えたスチール製40φパイプ。もっとも簡素な4Pタイプから、11Pタイプ、FIAラリー用まで豊富なラインアップ。

■5万円〜12万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ROLL CAGE

← ロールケージ



サイドシル発砲ウレタン充填キット
31
サイドシルに2液混合ウレタンを充填し、発泡させることでボディ補強を行なうアイテム。ウレタン液のほか計量カップなど、施行に必要なものがすべて入ったDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

BRAKE PARTS

[ブレーキパーツ]

掲載データは2019年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

姿勢制御を行いやすいバランスに仕上げたい

ブレーキのチューニングはその効果がわかりやすく、着手しやすいメニューだ。しかし、手軽ながら奥は深い。制動力を上げれば「止まる」性能だけは高まるが、更に大切な要素はコントロール性能であり、過渡特性や前後のバランスを最適なものに出来ないという意味が無いのだ。ぜひ「最適」なセットアップを見つけてほしい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
汎 = 汎用パーツ 全スウィフトに適合

13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RSグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD71S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合

WedsSport



REVSPEC PRIMES

33 13 32 31 72 21 11 71
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくくにも追及している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201
汎 ノンアスベスト 適 0~450℃
汎 ストリート 効 小

ADVICS



32 31 72 21 11 71
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。
■アドヴィックススールス ☎0566-25-2150

SS	汎 F/R 1万5000円 適 常温~500℃	汎 ノンスチール 汎 ストリート~ワインディング 効 中
CS	汎 F/R 2万2000円 適 常温~800℃	汎 ノンスチール 汎 ストリート~サーキット 効 中

ACRE



33 32 31 72 21 11 71
純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。純正ブレーキパッドを大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現するライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700℃。超低価格ストリート材からサーキット対応のカーボンメタル材まで9種類をラインアップ。
■アクレ ☎042-516-9600

スーパーファイター	汎 F/R 6000円 適 0~450℃	汎 ノンアスベスト 汎 ストリート 効 小
ライトスポーツ	汎 F/R 1万800円 適 0~500℃	汎 ノンアスベスト 汎 ストリート~ワインディング 効 小
フォーミュラ700C	汎 F/R 1万6000円 適 0~700℃	汎 ノンアスベスト 汎 ストリート~サーキット 効 小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

汎 = 摩擦材材質
適 = 適正温度域
汎 = 適用走行ステージ
効 = ローター攻撃性

AUTO STAFF

ルービックスブレーキパッド

32 31 72 21 11 71
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。
■オートスタッフ ☎046-244-1315



G-タイプ	汎 F/R各 1万4000円 適 0~400℃	汎 ノンアスベスト 汎 ストリート 効 小
X-タイプ	汎 F/R各 2万円 適 0~450℃	汎 ノンアスベスト 汎 ストリート~ワインディング 効 小
V-タイプ	汎 F/R各 2万8000円 適 0~650℃	汎 メタル・カーボン系 汎 ストリート~サーキット 効 中

brembo



32 31 72 21 11 71
ストリート向けの初期制動を重視しながら、ややスポーツ寄りの味付けのBLACK PAD。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC PAD。
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部 ☎03-6717-4371

BLACK PAD	汎 F/R各 9000円 適 0~600℃	汎 ローマタル 汎 ストリート~ワインディング 効 中
CERAMIC PAD	汎 F/R各 1万円~1万6000円 適 0~450℃	汎 セラミック 汎 ストリート 効 小

RACING GEAR



31 21 11 71
純正品+αをめざし、ストリート走行での効きやタッチの良さに加えて摩擦も低レベルに抑えたSR。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。
■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

SR	汎 F 8800円/R 7000円 適 0~400℃	汎 ノンアスベスト 汎 ストリート~ワインディング 効 小
SS	汎 F 1万8000円~R 1万7000円 適 0~650℃	汎 ノンアスベスト 汎 ストリート~サーキット 効 小
80R	汎 F 1万9000円~R 1万8000円 適 150~700℃	汎 ノンアスベスト 汎 ワインディング~サーキット 効 中

GLANZ



32 31 72 21 11 71
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラント ☎0791-64-8015

SPEC-S	汎 F/R各 7620円 適 常温~450℃	汎 ノンスチール 汎 ストリート 効 小
SPEC-C	汎 F/R各 1万1435円 適 常温~650℃	汎 カッパーグラファイト 汎 ストリート~ワインディング 効 小

ENDLESS

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、基本となるSSY。鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストかつ高い初期レスポンスで効きの体感が強いSSM。コントロールを重視し、高温域でのフィーリング変化がなく安定した制動力を発揮するTYPE-R。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。玄人向け、踏力でブレーキをコントロールする、フラットな効きが持ち味のCCRg。

Super Street Y-Sport	汎 F/R各 1万2000円 適 0~400℃	汎 ノンアスベスト 汎 ストリート~ワインディング 効 小
Super Street S-Sport	汎 F/R各 1万6000円 適 0~480℃	汎 ノンアスベスト 汎 ストリート~ワインディング 効 小
Super Street M-Sport	汎 F/R各 2万3000円 適 0~530℃	汎 ノンアスベスト 汎 ストリート~ワインディング 効 小
MX72	汎 F/R各 2万4000円 適 50~700℃	汎 セミメタル 汎 ストリート~サーキット 効 中
MX72PLUS	汎 F/R各 2万6000円 適 50~750℃	汎 セミメタル 汎 ストリート~サーキット 効 中
CCRg	汎 F/R各 2万8000円 適 50~800℃	汎 セラミックカーボン 汎 ストリート~サーキット 効 大

GLAD



33 32 31 13 72 21 11 71
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーはもちろんな優れたコントロール性と剛性感のCZ。荷重の極端に軽いFF車のリアブレーキ用として開発したサーキット向け特性のSS1。
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	汎 F/R各 1万5000円 適 0~500℃	汎 ノンアスベスト 汎 ストリート~ワインディング 効 小
Type-CZ	汎 F 2万8000円/R 2万6000円 適 0~850℃	汎 カーボンメタル 汎 ワインディング~サーキット 効 小
Type-SS1	汎 R 2万6000円 適 150~750℃	汎 カーボンメタル 汎 ワインディング~サーキット 効 中

JURAN



Brake Pads
31 21 11 71
サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。その他にもサーキットユースに絞った摩材を多数ラインアップ。
■タニダ ☎052-871-3741

HP60	汎 F/R 2万3000円 適 常温~600℃	汎 ロースチール 汎 サーキット 効 中
SP2	汎 F/R 2万円 適 常温~750℃	汎 ロースチール 汎 ストリート~サーキット 効 中
HP90	汎 F/R 2万7000円 適 100~700℃	汎 ハイスチール 汎 サーキット 効 大



33 32 31 72 21 11 71
■ディクセル ☎info@dixcel.jp

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したRA。

EC(ExtraCruise)	汎 F 8000円/R 6000円 適 0~450℃	汎 ノンアスベスト(オーガニック) 汎 ストリート 効 小
ES(ExtraSpeed)	汎 F 8000円/R 6000円 適 0~600℃	汎 ノンアスベスト(オーガニック) 汎 ストリート~ワインディング 効 小
M	汎 F/R 1万6000円 適 0~500℃	汎 ノンスチール(セラミックファイバー) 汎 ストリート~ワインディング 効 小
Z	汎 F 2万2000円/R 2万円 適 0~850℃	汎 グラファイトメタリック 汎 ストリート~サーキット 効 中
RA	汎 R 2万8000円 適 200~900℃	汎 カーボンセミメタル 汎 サーキット 効 中

TRAD

ブレーキパッド
Typeスポーツ&ストリート

開発にプロドライバーを迎え、スポーティなブレーキパッドとして大切な特性を与えつつも低価格を実現。
■F/R各 5278円
■トラッド ☎044-948-5275
■ノンアスベスト 温0~450℃
■ストリート~ワインディング 改小

TM-SQUARE



TMストリートブレーキパッド

TM-SQUAREとZONEのコラボアイテム。低速では穏やかに、高速では踏み合せてリニアな制動力を発揮。
■F 9537円/R 7593円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878
■NAO 温0~450℃
■ストリート~ワインディング 改小

SFIDA



■プロジェクト・ミュ APP
☎0120-443688

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	■ F/R各 5000円 温0~400℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート	改小
AP-8000	■ F/R各 8000円 温0~500℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ワインディング	改小
KG-1115	■ F/R各 1万5000円 温50~800℃	■ カーボンメタル ■ ストリート~サーキット	改中
KG-1204	■ F/R各 1万5000円 温50~800℃	■ カーボンメタル ■ ワインディング~サーキット	改中
KG-3309	■ F/R各 1万8000円 温100~800℃	■ カーボンメタル ■ サーキット	改中

BELL DEER

Super Sports
MIRACLE Brake System

ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。
■ネクスト ☎0595-85-3951

SPEC-SS	■ F 1万5800円/R 1万3800円 温50~530℃	■ アスベストフリー ■ ストリート	改小
SPEC-RS	■ F 2万3800円/R 2万1800円 温90~680℃	■ アスベストフリー ■ ストリート~ワインディング	改小
SPEC-CP	■ F 2万8000円/R 2万6800円 温190~930℃	■ セミメタルカーボン ■ ワインディング~サーキット	改中

P.MU



■プロジェクト・ミュ ☎0120-443688

ストリートシリーズ

NS-ZEROの後継として、さらにダストやノイズを抑制。市街地から高速走行まで心地よいブレーキフィールのNS-C。

NS-C	■ F 1万2000円/R 1万1000円	■ アスベストフリー	温0~400℃	■ ストリート	改小
ストリートスポーツシリーズ コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。最新の設計で、街乗りからワインディングまで低ダスト、低ノイズを実現したまま高い制動力を維持したTYPE PS。踏み合せてリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた働きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。					
B-SPEC	■ F 1万5000円/R 1万4000円	■ アスベストフリー	温0~500℃	■ ストリート~ワインディング	改小
TYPE PS	■ F 2万円/R 1万9000円	■ ノンスチール	温0~500℃	■ ワインディング	改小
TYPE HC-CS	■ F 2万3000円/R 2万1000円	■ スーパーグラファイトメタリック	温50~800℃	■ ストリート~サーキット	改中
TYPE HC+	■ F 2万3000円/R 2万1000円	■ スーパーグラファイトメタリック	温0~800℃	■ ストリート~サーキット	改中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過熱なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	■ F 2万3000円/R 2万1000円	■ スーパーグラファイトメタリック	温100~800℃	■ サーキット	改中
RACING-N+	■ F 2万3000円/R 2万1000円	■ スーパーグラファイトメタリック	温100~800℃	■ サーキット	改中
RACING777/999	■ F 2万5000円/R 2万3000円	■ スーパーグラファイトメタリック	温200~800℃	■ サーキット	改中

RIGID

リジットブレーキパッド

特にジムカーナ競技にマッチしたラインアップ。自在なリアのコントロールを実現する、コントロール性と制動力をバランスさせたリヤパッド。サイドターンの際の確実なリアロックを目指して開発されたフルメタルも設定あり。
■アルファ ☎048-764-9630



フロントパッド	■ F 2万1000円~2万2000円 温0~400℃	■ ノンアスベスト ■ ワインディング・ジムカーナ	改中
リヤパッド	■ R 1万9000円 温0~800℃	■ セミメタル ■ ワインディング・ジムカーナ	改中
リヤパッド フルメタル	■ R 2万8000円 温0~500℃	■ フルメタル ■ ワインディング・ジムカーナ	改小

BRIG



ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。
■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	■ F/R 1万4040円 温50~450℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート	改小
VS-Z	■ F/R 1万7280円 温0~650℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~サーキット	改小
VS-R	■ F/R 2万3760円 温0~850℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~サーキット	改小

ZONE



元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A	■ F/R各 1万円~ 温常温~400℃/450℃	■ NAO	改--
88B 89R	■ F/R各 1万6000円~ 温常温~600℃/650℃/680℃	■ ロースチール	改--
03C 04M 05K 08H	■ F/R各 1万6000円~ 温常温~600℃/650℃/680℃	■ ロースチール	改--
10F 12D 14B 18E	■ F/R各 2万1000円~ 温200~680℃/300~750℃	■ ハイスチール	改--

NHC



NHC-1405 J3200

コントロール性に重点を置きつつ、純正以上のロングライフを実現。純正リアパッドとのマッチングも高いため、安心して使用できる。
■F 5000円
■オートレード ☎027-223-6250
■セラミック 温0~600℃
■ストリート~ワインディング 改小

NHC



NHC-1652

安心感のある制動力とロングライフを両立。リアのノーマルパッドとのバランスも良く、チューニングのファーストステップにも最適な特性。
■F 8000円
■オートレード ☎027-223-6250
■セラミック 温常温~600℃
■ストリート~ワインディング 改小

MONSTER SPORT



純正よりしっかりとした性能、ベダル剛性ながら環境にやさしいType-e。ハイグリップタイヤでのサーキット走行に対応するR1。スポーツサスペンションなどを装着してポテンシャルを高めたクルマに適したType-M。
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ブレーキパッド type-e	■ F/R各 9500円 温常温~400℃	■ ノンスチール ■ ストリート	改小
ブレーキパッド type-R1	■ F/R 2万1000円 ■ F 600℃/R 500℃	■ F ロースチール/R ノンスチール ■ ワインディング~サーキット	改中

MONSTER SPORT



純正パッドよりも約20%制動力を向上しつつ、鳴きや汚れは純正レベルに抑えたType-S1。ZC33専用に最適な摩材の特性にチューニングし、ハイグリップタイヤやパワーチューンにも対応した制動力を持たせたType-S2。
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ブレーキパッド Type-S1	■ F/R各 1万1000円 温常温~450℃	■ ノンスチール ■ ストリート~ワインディング	改小
ブレーキパッド Type-S2	■ F/R各 1万5000円 温常温~480℃	■ ロースチール ■ ストリート~ワインディング	改小

Battle Bee Racing



BBR Pad

ストリートからサーキットまで、用途別に3タイプを設定。コントロール性を高めることを重視して開発し、全モデルともノンアスベストとすることでロータ攻撃性も低い。
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

StreetSpec	■ F 9000円/R 8000円 温0~300℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ワインディング	改小
SportsSpec	■ F/R 1万2800円 温0~600℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ミニサーキット	改小
CircuitSpec	■ F 2万4000円/R 2万3000円 温50~700℃	■ ロースチール ■ ワインディング~サーキット	改中

SWK



スポーツブレーキパッド

初期レスポンスとコントロール性を両立した、バランスの良い扱いやすさが魅力のパッド。耐摩耗性も高く、オールマイティな性能を持っている。価格を抑えたストリートLが追加され、カバー域別の3タイプを設定。
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

スポーツ	■ F/R各 2万円 温常温~700度	■ ロースチール ■ ストリート~サーキット	改小
ストリート	■ F/R各 1万2000円 温常温~450度	■ ロースチール ■ ストリート~ワインディング	改小
ストリートL	■ F/R各 8000円 温常温~450度	■ ロースチール ■ ストリート~ワインディング	改小

GP SPORTS

G-MASTER SCV
BRAKE PAD

純正のフィーリングを残しつつもコントロール性の良さを実現。リア用はディスク車のみ。
■F/R各 8800円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773
■ノンアスベスト 温50~550℃
■ストリート~ワインディング 改小

RRP

スーパーブレーキパッド
ストリートタイプ

ストリートからワインディングまでのステージを気持ちよく走行できる特性を実現したモデル。
■F/R各 9000円
■アールズ ☎053-431-6303
■ノンアスベスト 温30~500℃
■ストリート~ワインディング 改小

DIXCEL



RGS/RGM

ワンメイクレースなどにも投入され、高い耐熱性と優れたコントロール性を持つRGS。ジムカーナやラリー向けに開発し、高い初期制動力でサイドターンなどでの確実なリアロックを実現しているRGMの2種類を設定。
■R 1万3000円
■ディクセル ☎info@dixcel.jp

ARMA



ATS/APS

フロントの効き向上に合わせたリアシュー。ストリート向けに制動力をアップしたATS。スポーツ走行に対応する制動力ながら、ドラム特有の急激なロックを防いだAPSの2種類あり。
■R 1万2000円
■エムケーカンヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

BRAKE SHOE

ブレーキシュー

PRS



PRS BRAKE PAD

低価格ながら効きとコントロール性、低ダストをバランスさせた#400。ストリートからスポーツ走行まで幅広く使える#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性で、モータースポーツ向けの#800。更にハイエンド向けの#1000もあり。
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS MODEL 400	■ F/R 1万円 温0~450℃	■ ノンスチール ■ ストリート	改小
PRS MODEL 600	■ F/R 1万8000円 温0~600℃	■ ノンスチール ■ ストリート~サーキット	改小
PRS MODEL 800	■ F/R 2万5000円 温100~800℃	■ ロースチール ■ サーキット	改中

Tryforce



スーパーコントロール Rスペック

スイフト特有の急激な初期タッチを抑え、高いコントロール性を持たせたパッド。
■F/R各 2万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751
■ロースチール 温50~650℃
■ストリート~サーキット 改小



E-SLIT
32 31
パッドのクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるEスリットをコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防いでいる。価格は1枚。
■F 3万6000円/R 3万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC 鋳鉄 SLIT 5本Eスリット



BASIC
32 31
表面は特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止し、耐久性を大幅に向上。低価格な設定も魅力的。価格は1枚。
■F 2万4000円/R 1万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC 鋳鉄 SLIT なし



ブレーキローター
31
素材は標準的なFC250材ながら純国産材をこだわって使用。純正並みの厳しい検査基準を経て信頼性に優れる。フロント用はスリットタイプあり。価格は2枚。
■F 2万7000円〜/R 1万9000円
■アクレ ☎042-516-9600
材 FC250材 SLIT なし/6本



ブレーキディスクローター
33 32 31
テストを繰り返し、カーボン含有量を最適化し、熱処理を施すことで、制動力とコントロール性、耐ジャダー性を向上。ハット部はレッド塗装済み。
■3万円〜
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761
材 FC 鋳鉄 SLIT 6本

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)



SPORTS REAR SHOE
72 21 11 71
優れた制動力とコントロール性を持たせ、フロントのパッド交換にあわせて前後バランスを向上。ストリートからサーキットまで対応するモデル。ノンアスベスト材で攻撃性も少ない。
■R 1万4700円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688



スリットブレーキローター
33 32 31 72 21 11 71
カーブスリットがパッドの表面を常に良い状態に保ち、本来の制動力を発揮。ZC21/11/71のリアは設定なし。FF車への適合。価格は2枚。
■F 3万1000円〜3万5000円/
R 2万6000円〜3万円
■アールズ ☎053-431-6303
材 CV 鋳鉄 SLIT 6本



SCR PurePlus6
33 31
クリーニング効果の高いラウンド形状スリットを採用。ベル部分の塗装済みと無塗装を設定。価格は2枚。
■F/R各 3万円(塗装済み)
2万5000円(無塗装)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
材 FC 鋳鉄 SLIT 6本



FP/FS
32 31
従来のFC材よりカーボンの含有率を向上させ、強度を大幅に向上させたFP。FSはスリット入りタイプ。一部グレードのリア未設定。価格は2枚。
■FP:F 2万3000円〜/R 2万円〜
FS:F 2万9000円〜/R 2万6000円〜
■ディクセル ☎info@dixcel.jp
材 FC 鋳鉄 SLIT なし/6本



HD/HS
32 72 21 11 71
熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。高い安定性と耐久性を持たせている。HSはスリット入り。一部グレードは未設定あり。価格は2枚。
■HD:F 2万3000円〜
HS:F 2万9000円〜
■ディクセル ☎info@dixcel.jp
材 FC 鋳鉄 SLIT なし/6本



PD/SD
32 31 72 21 11 71
添加剤で素材の強度を増した、完全純正互換でベーシックなPD。PDをベースに、リバースのスリット加工を施したSD。価格は2枚。
■PD:F 1万5000円〜/R 1万3000円〜
SD:F 2万1000円〜/R 1万8000円〜
■ディクセル ☎info@dixcel.jp
材 FC 鋳鉄 SLIT なし/6本



ブレーキローター
32 31 72 21 11 71
独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。価格は2枚。
■F 2万2475円〜/R 1万9713円〜
■グラン ☎0791-64-8015
材 特殊熱処理FC 鋳鉄 SLIT なし/6本



WILWOOD 6POT BRAKE KIT
33 32 31 13 72 21 11 71
スリムでありながらアルミ鍛造製法で強靱な構造のWILWOOD製「FDPRO6」6POTキャリパーを使用。スリムなボディのため、ホイール選択肢が大きいのも大きなメリット。カラー変更も可能。画像のシルバーはオプションカラーとなる。
■F 24万4000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590



S4F
33 13
4POTながらコンパクトサイズなボディ設計とし、鍛造製法による高剛性と純正の約半分までの軽量化を実現したキャリパー。2ピースの大径ローターと組み合わせるシステムインチャップキットでの設定。パッドは専用で、SSM・TYPE R・MX72・MX72 PLUSから選べる。
■F 32万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

CALIPER KIT

キャリパーキット

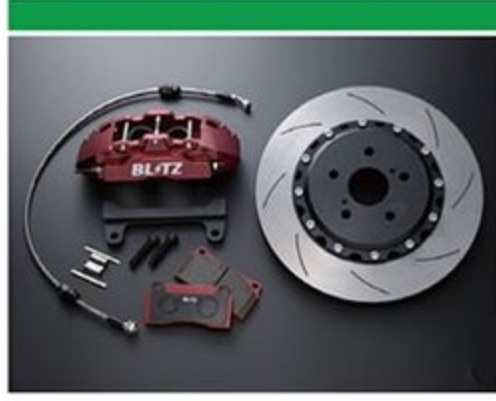
PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

Battle Bee Racing

BBR DISC ROTOR I/II
32 31 72 21 11 71
高品質のローターに精密スリット加工を施す。32/31に設定される「II」は高周波焼入れを施し、高負荷環境時に対応。価格は2枚。
■2万8400円〜5万1500円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609
材 FC 鋳鉄 SLIT 6本

PISTON 6POT ROTOR 310φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート

PISTON 4POT ROTOR 294φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステア・ブレイクライン



BIG CALIPER KIT II
33
高い制動力とコントロール性をさらに追及した車種別キット。鍛造製法により、高次元で軽量と高剛性を両立。2ピースのスリットローターを採用し、高い放熱性も実現。フェード現象を抑制させ、パッドの制動力を最適な状態に保つ。専用ステンレスメッシュテフロンブレーキホースが付属。
■F 19万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Original RUNDUCE
ランデュースブレイキキット
33 32 31
ピストン数、ローターサイズ、キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能。使用用途やクルマのチューニング度合いに合わせて最適なチョイスを可能としている。手軽に制動力を高められるキット。
■F 18万6000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606



WILWOOD REAR 4POT BRAKE KIT
33 32 31 13 72 21 11 71
リア用のキャリパーキット。対向4POTキャリパーながら、純正のワイヤー引きパーキングブレーキ機構に対応。ディスクには大径のベンチレーテッドタイプを使用し、圧倒的なブレーキシステムの余裕を実現する。装着にはワイヤーの加工が必要で、ワンオフ対応となる。
■R 21万8000円〜
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 330φ/1P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレイクライン

PISTON 6POT ROTOR 304φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレイキホース・パッド・他



4POTシステム インチャップキット
32 31
強靱な鍛造アルミボディが高いコントロール性能を実現する、高性能4ピストンキャリパー。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防ぎ、製動力、コントロール性ともに高い性能を発揮する。
■F 31万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



DECK
Aレーシング システムキット PRO5000R
32
AP製の最新キャリパーと、ガーランド製2ピースフローティングローターを組み合わせたキットです。スウィフトスポーツに合わせこんだ設計で、効きはもちろんだ効き方やペダルフィールまでが最高のマッチングを実現。リアビックローターキットの装着を推奨。
■F 48万5000円
■DECK ☎0561-84-8999



DECK
Aレーシング システムキット
32
Aレーシングキャリパーと、ガーランドローターの組み合わせ。ノーマルのシステムよりも大型化しながらも軽量化に仕上がっている。抜群の効きとコントロール性能を両立する。パッドはフェロドDS2500もしくはディクセルタイプMから選択。
■F 32万5000円
■DECK ☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 294φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステア・ブレイクライン

PISTON 4POT ROTOR 332φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

PISTON 4POT ROTOR 305φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット



CAR CARE OFFICE
WILWOOD BRAKE KIT
32 31 21 11 71
軽量でありながら強靱なボディのDYNAPROキャリパーを使用。ローター径は310φと280φから選択でき、仕様やシチュエーションに応じて最適なセットアップができる。280φは15インチホイール対応。オプションでカラーリング選択可。
■F 19万6000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590



CAR CARE OFFICE
WILWOOD BRAKE KIT
32 31 72 21 11 71
NEWラインアップのDP-Lキャリパー(4POT)を使用。強靱かつコンパクトなボディでライトウェイトカーに最適な特性を持つ。オプションでキャリパーボディ本体やベルのカラーリングが選択可。
■F 19万6000円〜
■カーケアオフィス
☎059-370-5590



CAR CARE OFFICE
WILWOOD 4POT BRAKE KIT
32 31 72 21 11 71
ハードな使用に対応するFORGED DYNALITEキャリパーを使用したキット。キャリパーカラー、文字色、ベルカラーを多数組み合わせられる。純正15インチホイールも使用可能。
■F 18万4000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 280・310φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート

PISTON 4POT ROTOR 310φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート

PISTON 4POT ROTOR 310φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート

DECK

APレーシング CP9200
ブレーキキット

32 APレーシング製キャリパーと、ガーランドレースローター、どちらも世界のレースシーンで使用される一線級のアイテムを組み合わせたキット。過酷な条件下でも安定した性能を発揮する。ローターサイズは車両の用途に応じて選択可能。ストリート用にダストブーツや異音防止パーツも組み込まれる。

■F 48万5000円
■DECK ☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR オーダーφ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

PRS

PRS BRAKE SYSTEM
G4R

32 31 72 21 11 71 超ジュラルミン鍛造削り出しキャリパー、オリジナルスリッド形状のFC28材ブレーキローターを組み合わせた、耐久性の高いキャリパーキット。330φは17inch以上に適合。355φは18inch以上に適合する。

■F 30万8000円(330φ)
32万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT ROTOR 330φ,355φ/2P

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステー・ブレーキライン

Biot

F50 4Pot
フロントブレーキキット

32 31 ボルトオンキャリパーキットとして多く使われるF50キャリパーを使用したキット。ローター径は2種類を設定。ローターは放熱性に優れた2ピースタイプ。オプションでキャリパーやベルのカラーを変更可能。ZC32Sは355φのみ。

■F 37万円(355φ)
39万円(375φ)
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 355-370φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

Biot

F360 Modena 4Pot
フロントブレーキキット

32 31 コンパクトなボディでライトウェイトカーに組み合わせやすいモデナキャリパーを使用。4種類のローター径設定で、セットアップが可能。ローターは放熱性に優れた2ピース仕様。純正マスタースリンダーとのマッチングも良好でフィードバックも良好。

■F 28万円~35万円
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 320-330-342φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

Tryforce



レーシングキャリパーキット

32 31 マルチポットキャリパーと大径ローターの組み合わせで、純正では得られない強力な制動力と耐久性、安定性を実現。熱によるブレーキの性能低下を抑える。装着はボルトオン。

■F 25万8000円(ストリート)
26万8000円(サーキット)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

PISTON 6POT ROTOR 304φ/2P

キット内容 ローター・パッド・ステンメッシュホース・ブラケット

RRP

レーシングキャリパーキット
for ZC32S

32 不足気味な効きを捕い、安定したペダルタッチを目指して開発。スイフトへのマッチングを考慮してキャリパーやピストンのサイズ、ローター径を選択し、理想的なタッチやフィールを実現。キャリパーはウィルウッド、パッドはアクレ製を使用する。補修パーツも設定あり。

■F 22万円
■アールズ ☎053-431-6303

PISTON 4POT ROTOR 300φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキホース・ブラケット

RRP

PRS BRAKE SYSTEM
G4S

32 31 72 21 11 71 ローターを1ピースとすることでリーズナブルな価格を実現したキット。その他のスペックは上級キットと同じで耐久性、信頼性ともに高い。330φは17inch以上に適合。355φは18inch以上に適合する。

■F 24万8000円(330φ)
26万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT ROTOR 330φ,355φ/1P

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステー・ブレーキライン

GLOBAL



ビッグローターキット300φ

31 ホンダS2000のキャリパー、ローターを使用するキット。メーカー純正品を組み合わせるため耐久性や保守性が高く、パッドの選択幅も幅広い。リーズナブルながらキャリパーも付属する。

■F 9万6000円
■グローバル ☎0480-24-2417

Biot

リアブレーキオフセットキット
スチールベル2Pローター

32 31 リアブレーキの容量を拡大。ローターを2ピースにしたことで放熱性が高まり、安定した制動力を持続できる。ベルはあての鋼製で耐久性も安心。

■R 12万5000円(32)
11万5000円(31)
■Biot ☎042-568-0717

Biot



リアブレーキオフセットキット

32 31 フロントに合わせてリアブレーキを強化できるキット。ローターはリーズナブルな1ピース仕様と、放熱性の高い2ピース仕様を設定。ブラケットはスチール製。

■R 7万円
■Biot ☎042-568-0717

Biot

フロント2ピース
ブレーキオフセットキット

32 31 放熱性に優れた2ピースローターを使用。ハードな走行でもパッドやキャリパーに熱を伝えづらく安定性が高まる。ローター径は316φ。

■F 12万5000円(32) 12万円(31)
■Biot ☎042-568-0717

DECK



リアビッグローターキット

32 同社のフロント4POTキャリパー+332φローターに合わせこんだキット。リアの容量の拡大による前後の制動バランス向上で、制動性能の強化はもちろん、ABSの早期介入も防げる。

■R 14万5000円
■DECK ☎0561-84-8999

Tryforce



ステンメッシュブレーキライン

32 31 21 11 テフロン製パイプをステンメッシュでカバーし、ブレーキ圧力による膨張を防止。逃げが無くなることでダイレクトなブレーキタッチを実現。

■2万4000円(32/31)
1万8000円(21/11)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

ENDLESS



スィベルスチール/レーシング

32 31 21 ラインのねじれを防止するスィベルタイプのフィッティングを採用したステンメッシュホース。スチールの他、ステンレスのレーシングあり。接続はカシメで耐久性も高い。

■2万2000円~
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

SWAGE-LINE



スウェッジライン

33 32 31 ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。結合部はさらに独自のスカート&ダンパー機構で保護。スィベルタイプでねじれも防止。ステンレスとスチールの2タイプ。

■2万5000円~2万9500円(スチール)
3万6000円(ステンレス)
■プロト ☎0566-36-0456

ACRE



ステンレスメッシュホース

33 32 31 11 ステンレスメッシュホースにはクリアコーティングを被せ、跳ね石などの損傷を防止し耐久性を向上。フィッティングはステンレス製をカシメで固定し、安全性が高い。71の4WD車不可。

■2万4000円~3万6000円
■アクレ ☎042-516-9600

RRP



ステンメッシュブレーキホース

33 32 31 72 21 11 71 ペダル踏力をロスなく伝達し、シャープなレスポンスとカッチリしたペダルタッチでブレーキフィールを改善する。FF車のみ適合。

■2万6000円(33) 2万5000円(32)
2万4000円(31/11/21/71)
2万2000円(72)
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

ステンメッシュ・テフロン
ブレーキホース(スポーツ用)

31 21 11 71 膨張を防ぎ、よりハードなブレーキングに対応するステンメッシュブレーキホース。損傷や耐熱性、耐久性にも配慮し、長期間使用できる。

■2万1800円~
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

HPI



ブレーキライン

31 通常のスチールフィッティングと、錆に強いステンレスフィッティングの2種類設定有り。ステンメッシュ保護のため、外側にはクリアスモークホースを採用。耐圧検査済み。

■2万8000円~
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

MONSTER SPORT EUROPE

MSEステンメッシュ・
テフロンブレーキホース

32 72 耐圧性、耐熱性、耐薬品性に優れたPTFEチューブをコアに、外側に特殊編組のステンメッシュを配置。膨張を防ぎ、圧力をロスなく伝達する。

■2万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

APP



ブレーキラインシステム

32 31 72 21 11 71 ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■1万8000円~
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

Projectμ



テフロンブレーキライン

32 31 21 11 独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。PVC被覆で耐久性も高い。フィッティングはスチール製とステンレス製から選択できる。被覆のカラーは3色。

■2万2000円~3万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Biot



ブレーキライン 純正交換タイプ

32 31 3層構造となるステンレスメッシュホルダーのテフロンホースと、ステンレス製フィッティングを組み合わせた、Biotのイメージカラーのパープルの保護チューブを被せた、耐久性が高いブレーキライン。

■3万9000円
■Biot ☎042-568-0717

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2019年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

走りをより強く意識させるスタイルを実現

スイフトの元来はコンパクトカーであり、そのもの自体は特段走りを意識したスタイリングとは言い難い。しかし、スイフトスポーツのように、走りを意識したスポイラーやウイング類の装着でそのイメージは一気に走り方向へ変貌してゆく。しかし、スイフトスポーツと言えども一般の市販車であり、自動車メーカーとしての制約の範疇のデザインにならざるをえない。そして更に思い切ったデザインを実現するには、アフターのエアロパーツの出番だ。ユーザーそれぞれに用途の方向性が定まれば、例えばロードクリアランスをぐっと落とすことも可能となるし、走行風を意識して、車体の安定性を高めるようなアイテムも装着しやすい。セットエアロ、単品エアロなど多様な商品があるが、上手に組み合わせてスタイリッシュなフォルムを完成させよう。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD71S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

KUHLRACING

■KUHL名古屋 ☎052-693-9805



33R-SSエアロキット

LINE UP	
フロントディフューザー	4万5000円 (FRP)
サイドディフューザー	5万5000円 (FRP)
リアフローティングディフューザー	5万5000円 (FRP)
エアロ3点セット	15万5000円
フロントグリル	4万5000円 (FRP)
フロントフォグランプアタッチメント	4万5000円 (FRP)
アイラインガーニッシュ	1万3000円 (FRP)
KUHL SLASH 4TAILマフラー	未定



RRP

■アールズ ☎053-431-6303

ハイパフォーマンスエアロシステム

LINE UP	
フロント	11万円 (FRP)
リア	11万円 (FRP)
リアウイング	7万円 (FRP) 8万円 (FRP+カーボン翼端板) 10万円 (FRP+カーボン翼)

※全方位モニター用カメラパッケージ装着車取付け不可。



ZC33S,
ZC#3S
ITEMS

← ZC#3S用アイテム

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP	
Front Bumper Spoiler	12万円 (FRP)
Side Spoiler	9万円 (FRP)
Rear Bumper Spoiler	9万円 (FRP)

Topfuel

■トップフューエル ☎0598-56-5880

LINE UP	
フロントアンダースポイラー	3万6000円 (FRP)
フロントアンダーパネル	7万8000円 (FRP) 11万円 (カーボン)
サイドスポイラー3点セット	10万円 (FRP) 12万円 (カーボン)
リアスポイラー	4万8000円 (FRP)
フロントスプリッター	2万8000円 (FRP) 3万8000円 (カーボン)
サイドスプリッター	2万9000円 (FRP) 4万円 (カーボン)
リアスプリッター	3万2000円 (FRP) 4万4000円 (カーボン)
オプション無しベースフルキット	18万4000円 (FRP)
カーボンオプション込みフルキット	43万6000円 (カーボン)



KUHLRACING

■KUHL名古屋 ☎052-693-9805

32R-SSエアロキット

LINE UP	
フロントスポイラー	4万5000円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアハーフスポイラー	5万8000円 (FRP)
フロントグリル	3万8000円 (FRP)

※各アイテムは強度を増したHGグレード設定と、塗装済みの設定あり。フロントグリルはKUHLエンブレム付属。



RRP

■アールズ ☎053-431-6303



パフォーマンスエアロシステム

LINE UP	
フロント	9万円 (FRP)
サイド	9万円 (FRP)
リア	8万円 (FRP)
リアウイング	6万4000円 (FRP+カーボン)

ZC32S, ZC/ZD72S ITEMS

← ZC#2S用アイテム



SCRIT

■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



LINE UP	
フロントスポイラー	3万5000円 (FRP)
リアディフューザー	3万円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
フロントグリル	2万4000円 (FRP) 3万4000円 (カーボン)
ルーフスポイラー	3万円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
サイドダクト	2万円 (FRP) 3万円 (カーボン)

SLR

■サンラインレーシング ☎086-209-1000



SLR SportAeroKit

LINE UP	
フロントハーフスポイラー	3万2000円 (FRP) 4万8000円 (カーボン)
サイドステップ	5万円 (FRP) 6万7000円 (カーボン)
リアアンダーフィン	3万円 (FRP) 4万3000円 (カーボン)
SportsAero 3点セット	10万2000円 (FRP) 15万6000円 (カーボン)



Tryforce

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



AERO DYNAMICS-PRO

LINE UP	
フロントリップスポイラー-PRO	3万4000円 (FRP) 6万4000円 (カーボン)
サイドエアステップPRO	5万2000円 (FRP) 8万2000円 (カーボン)
リヤサイドアンダースポイラー-PRO	3万円 (FRP) 5万円 (カーボン)
リヤウイングスポイラー-PRO	4万6000円 (FRP) 8万2000円 (カーボン)
4点セット	14万9000円 (FRP) 26万5000円 (カーボン)

CARTISAN

■DIY PARKS [デイベークス] ☎072-635-1534

LINE UP	
フロントバンパー	5万4450円 (FRP) 6万6100円 (カーボンミックス)
サイドステップ(フロント)	2万1800円 (FRP)
サイドステップ(リア)	1万6500円 (FRP)
サイドドアモール	2万5300円 (FRP)
リアウイング	2万1400円 (FRP) 3万7900円 (カーボン)
リアゲートスポイラー	2万1400円 (FRP)
リアディフューザー	2万3300円 (FRP) 4万8000円 (カーボン)
リアバンパーモール	1万5550円 (FRP)
リアアンダースポイラー	2万9200円 (FRP)

※リアアンダースポイラーは標準車用。



MONSTER SPORT EUROPE

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



LINE UP	
MSEエアロダイナミクスバンパー	9万5000円 (FRP・カナードなし) 12万4000円 (FRP・カナードあり)
MSEリヤアンダースポイラー	2万5000円 (FRP)
カナード	3万1000円 (FRP)

TM-SQUARE

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



LINE UP	
フロントバンパースポイラー	8万9815円 (FRP)
サイドステップ	7万2223円 (FRP)
リアバンパー	8万9815円 (FRP)



EURO RACER'S

■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

ユーロレーサーズスタイル

LINE UP	
フロントバンパー	5万9000円 (FRP)
サイドアンダースカート	2万8000円 (FRP)
リヤバンパーエアダムディフューザー	3万5000円 (FRP)
フロントフェンダー	5万9000円 (FRP)
ユーロレーサーズフルキット	18万1000円



CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Bottom Line

LINE UP	
フロントボトムライン	2万8000円 (FRP) 4万7000円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万5000円 (FRP) 5万5000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万2000円 (FRP) 3万円 (カーボン)
3点セット	8万円 (FRP) 13万円 (カーボン)
アイライン	8000円 (FRP) 1万3000円 (カーボン)
フロントグリル	2万8000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
フロントバンパーセンターグリル	4万6000円 (カーボン)
フロントバンパーサイドダクトカウル	4万5000円 (カーボン)
リアディフューザー	3万8000円 (FRP) 5万8000円 (カーボン)
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP) 8万8000円 (カーボン)
ルーフフィン	2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)

※アイラインは純正HID装着車不可。



**ZC31S, ZC/ZD
21/11/71S
ITEMS**

← ZC/ZD#1用アイテム



LINE UP	
フロントバンパースポイラー	4万8000円 (FRP)
サイドステップ	3万8000円 (FRP)
リアバンパースポイラー	4万8000円 (FRP)
3点セット	11万円
D-1スタイルベントフェンダー (片側15mmワイド)	4万8000円 (FRP)
アイライン	8000円 (FRP) 1万3000円 (カーボン)
フロントグリル	2万8000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP) 8万8000円 (カーボン)
ルーフフィン	2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
エアロミラー	3万6000円 (FRP) 5万6000円 (カーボン)

※リアバンパーはZC31Sのみ適合。フロントバンパーにフロントグリルは付属しないため、同社フロントグリルもしくは、ZC31Sの純正グリルが必要。D-1スタイルベントフェンダーは同社バンパーと純正バンパーに適合。アイラインは純正HID装着車は取付不可。



LINE UP	
フロントハーフスポイラー	2万8000円 (FRP)
サイドステップ	3万8000円 (FRP)
リアハーフスポイラー	3万円 (FRP)
3点セット	8万5000円
アイライン	8000円 (FRP) 1万3000円 (カーボン)
フロントグリル	2万8000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP) 8万8000円 (カーボン)
ルーフフィン	2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
エアロミラー	3万6000円 (FRP) 5万6000円 (カーボン)

※アイラインは純正HID装着車不可。





SLR SportAeroKit(FULL)

LINE UP	31	21	11	71
フロントエアロバンパー	6万円 (FRP)			
フロントエアロバンパー-set	8万4000円 (フルFRP)	10万4000円 (カーボンリップ)		
フロントカナードII	2万6000円 (カーボン)			
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)		
3D-GT Wing TypeC	9万5000円 (カーボン)			



SLR SportAeroKit(HALF)

LINE UP	31	21	11	71
フロントハーフスポイラー	3万2000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)		
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)		
リアアンダーフィン	3万円 (FRP)	4万3000円 (カーボン)		
SportAero3点セット	10万2000円 (FRP)	15万6000円 (カーボン)		
リアセンターディフューザー	3万円 (FRP)	4万4000円 (カーボン)		
リアセンターディフューザーフィン	1万6000円 (FRP)	2万8000円 (カーボン)		
リアセンターディフューザー-set	4万4000円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)		
GTcoolingボンネット	13万8000円 (カーボン)			
レインプロテクター	1万9000円 (FRP)			
フロントカナード	2万6000円 (カーボン)			
アイルライン	1万4000円 (FRP)	2万3000円 (カーボン)		



SHORIN

■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

LINE UP	21	11	71
フロントハーフスポイラー	3万8000円 (FRP)		
サイドステップ	4万5000円 (FRP)		
上記2点セット	6万9000円		
フロントグリル	2万4000円 (FRP)		
ボンネットスポイラー	1万8000円 (FRP)		
リアウイング	3万8000円 (FRP)		
センターウイング	3万8000円 (FRP)		
リアゲートガーニッシュ	1万8000円 (FRP)		



前期



後期



SHORIN GT

LINE UP	31	21	11	71
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)			
サイドアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)			
リアアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)			
上記3点セット	10万円			
サイドステップ	4万5000円 (FRP)			
フロントグリル	2万4000円 (FRP)			
ボンネットスポイラー	1万8000円 (FRP)			
フォグアンダーカバー	1万4000円 (FRP)			
テールレンズガーニッシュ	9000円 (FRP)			
サイドカバー	1万8000円 (FRP)			
センターウイング	3万8000円 (FRP)			

TM-SQUARE

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



LINE UP	31	21	11	71
フロントバンパースポイラー	10万円 (FRP)			
サイドステップ	8万5186円 (FRP)			
リアバンパースポイラー	8万9815円 (FRP)			
フロントフェンダー	8万556円 (FRP)			
ディフューザーモールド	1万3889円 (FRP)			
エアインテークパネル	3万3334円 (FRP)			

※フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーのFRP+カーボンは、アンダーパネル部がカーボン製。カーボンカナードはTMスクエア製フロントバンパー専用。ディフューザーモールドはリアバンパー付属のディフューザーを外部突起規制に適合させるために必要。エアインテークパネルは、TMスクエア製フロントバンパー左右開口部専用のパネル。

CARTISAN

■DIY PARKS [デイベークス] ☎072-635-1534



LINE UP	31	21	11	71
フロント	4万5400円 (FRP)			
サイド	3万6100円 (FRP)			
リア	4万3500円 (FRP)			
3点フルキット	12万5000円 (FRP)			
フロントグリル	1万1850円 (FRP)			

※リアバンパーはスポーツ不可。グリルをスポーツと前期に装着の際はフロントバンパーとの同時装着が必要。



finezza

LINE UP

フロントアンダースポイラー	3万9000円 (FRP)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万9000円 (FRP)
フロントグリル	3万5000円 (FRP) ※前期に適合。



LINE UP

フロントバンパー	6万9000円 (FRP)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)
リアバンパー	6万9000円 (FRP)
フロントフェンダー	7万9000円 (FRP)
CAT's EYE	1万2000円 (FRP) 2万円 (カーボン)
リアウイング	5万7000円 (FRP)
GTウイング	10万5000円 (カーボン)



LINE UP	31 21 11 71
フロントバンパー	5万9800円 (FRP)
サイドステップ	3万9800円 (FRP)
リアバンパー	5万4800円 (FRP)
上記3点キット	15万円
フロントグリル2	1万8000円 (FRP)



LINE UP	31
フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)
サイドステップ	3万9800円 (FRP)
リアディフューザー	2万9800円 (FRP)
上記3点キット	9万5000円
フロントグリル	1万8000円 (FRP)



LINE UP	21 11
フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)
サイドステップ	3万9800円 (FRP)
リアスカート	2万9800円 (FRP)
上記3点キット	9万5000円
フロントグリル	1万8000円 (FRP)

※前期に適合。



LINE UP	31 21 11 71
フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)
サイドステップ	3万9800円 (FRP)
リアディフューザー	2万9800円 (FRP)
上記3点キット	9万5000円
フロントグリル	1万8000円 (FRP)
バンパーダクト	1万9800円 (FRP) 2万4800円 (カーボン)
ルーフスポイラー	3万4800円 (FRP) 4万9800円 (カーボン)
フロントフェンダー	5万4800円 (FRP)

※後期に適合。



EURO CARBONRACING STYLE

LINE UP	31
カーボニューロフロントコーナーリップ	3万円 (カーボン)
カーボンアンダーレーシングスポイラー	2万円 (カーボン)
カーボニューロフェイス	3万8000円 (カーボン)
カーボンボンネット	8万2000円 (カーボン)
カーボンサイドスカート	6万6000円 (カーボン)



EURO RACING ワイドボディキット

LINE UP	31
フルキット	28万5000円



JWRC ワイドボディキット

LINE UP	31 21 11 71
フルキット	28万5000円



MONSTER SPORT EUROPE



MSEフロントリップスポイラー

FRP・FRP+カーボン
スリットスポーのダイナミックなフォルムをより引き立てる、左右セパレートタイプのリップスポイラー。デザインには流体解析を使用している。外部突起規制にも適合。
■3万2000円 (FRP)
■4万円 (FRP+カーボン)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BODY PARTS
for ZC32/72

ZC32/72用ボディパーツ

■=材質

garage FLUX



サイドアンダーパネル

FRP・カーボン
フロントアンダーパネルの流れを汲んだデザインでサイドの空気流がフロア下に巻き込み、車体が不安定になることを防止。出し幅は装着時に調整可能。
■4万円 (FRP未塗装)
■5万5000円 (FRP塗装済み)
■6万円 (カーボン未塗装)
■Garage FLUX 貴森産業
☎059-329-5137

garage FLUX



フロントアンダーパネル

FRP・カーボン
フロントダウンホースを向上させグリップ力の向上、安定性を向上。幅172cm、前方に4cmのサイズで車検対応の規格となっている。
■3万円 (FRP未塗装)
■4万5000円 (FRP塗装済み)
■6万円 (カーボン未塗装)
■Garage FLUX 貴森産業
☎059-329-5137

GReddy



フロントスカート

ウレタン
機能性や性能に拘り、純正バンパー下部にあるフレッシュエア導入スリットを生かしたデザイン。柔軟性の高いウレタン素材で、地面との接触でも割れにくい。カラーは素地のブラック。
■2万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

BODY PARTS
for ZC33

ZC33用ボディパーツ

EURO RACER'S

カーボンサイドアンダー
スポイラー

カーボン
シャープな直線的デザインが特徴のアンダースポイラー。ノーマルのデザインを活かしつつ、より低く見せることができる。素材となるカーボンも、織り目の美しさを求めたあや織りカーボンを使用。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

ユーロレーサーズ
フロントバンパー

FRP
凝った形状の左右のダクト風デザインが特徴。純正のフロントフェイスにもマッチしており、ノーマル派の人でも違和感なく装着できる。製品はFRP製ゲルコート仕上げ。
■5万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S



ユーロフロントバンパー

FRP+カーボン
本体はFRP製ながら、リップ部分にはカーボン材を使用し高級感を表現している。リップ部分以外もカーボン製にする特別仕様も可能で、約3週間でお届け可能。
■6万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

GReddy

フロントリップスポイラー
(ZC32)

ウレタン
ロー＆ワイドな印象を強めてくれるリップスポイラー。現行型のフロントマスクがワイルドな印象に。柔軟性が高いウレタン製のため割れなども起こりづらく、経年劣化にも強い。
■2万4000円
■トラスト
☎0479-77-3000

SCRIT



フロントバンパー

FRP
開口部を大きく設け、冷却効果をアップさせるグリルデザインを採用。グリル部分のデザインはメッシュタイプとボウダータイプの2種類から選択となる。
■8万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

grow



growフロントリップスポイラー

FRP
純正バンパーのラインを活かし、複雑なデザインが魅力。装着は安全性を考慮しバンパー下側に数カ所の穴をあけ、ボルトナットにて固定する。
■3万1800円
■e-Link
☎046-244-3102

EURO RACER'S

リヤハーフェアダ
ミューザー

FRP+セミカーボン
ヨーロッパスタイルのスポーツカーをイメージしたリアハーフェアダミューザー。純正バンパーに対応し、取り付けは両面テープとボルトのため、純正のバンパーへの加工は必要なし。
■2万9000円 (FRP)
■4万8000円 (セミカーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SCRIT



リアディフューザー

FRP
ワイルドなリアビューを形成するディフューザー。車体下部の空気の流れを整え、ダウンフォースを発生。レーススタイルを実現し、見た目の安定感も向上する。
■3万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SWK



アラウンドリアバンパー

FRP+FRP+カーボン
床下から発生するバンパーへ巻き込んだ空気をスリットにより拡散。高い位置まで傾斜したディフューザー形状は効率的に気流を処理し、ダウンフォースを発生する。
■6万3000円～(FRP)
■9万8000円～(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

MONSTER SPORT EUROPE

MSEエアロダイナミクス
バンパー

FRP
ディフューザー形状でダウンフォースを発生させ、高速走行時のリヤの安定感を高める。両サイドには開口部を設け、空気が滞留するパラシュート効果による空気抵抗も低減させる。
■8万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EURO RACER'S



サイドアンダースカートタイプ2

FRP+カーボン
純正サイドスカートを活かしたままボリューム感とスポーティーさを追加するデザイン。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止めで行う。
■2万8000円 (FRP)
■3万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S



サイドアンダースカートタイプ1

FRP+カーボン
ユーロスポーツスタイルで特にロードウンススタイルを重視したデザインを採用。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止めで行う。
■2万8000円 (FRP)
■3万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

GReddy



フロントスカートver.2

ウレタン
Ver.1の流れを汲むデザインながら、Ver.1に比べて丸みを帯びたならかなラインで構成され、張り出し感を抑えた控えめなデザインとなっている。装着にはタイヤハウス折り返し部に穴開け加工が必要。
■2万4000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



フロントスカートver.1

ウレタン
ノーマルのラインに左右の張り出しをプラス。アグレッシブなディテールが特徴的なリップスポイラー。柔軟性の高いウレタン素材のため、万が一の接触などによる衝撃が加わっても割れづらい。
■2万3000円
■トラスト
☎0479-77-3000

MONSTER SPORT



J'sエアロバンパー

FRP
モータースポーツ譲りのデザインで、機能性とともにストリートでのビジュアルにもこだわったバンパー。メッキフォグリング仕様も設定あり。
■8万7000円
(メッキ仕様:9万5000円)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BODY PARTS
for ZC31/#1

ZC31/ZC・ZD#1用ボディパーツ

■=材質

EURO RACER'S

リヤエアアダ
ミューザー

FRP+カーボン
純正リアアンダーのエアアダ部分と交換。フロア下を流れてきた空気をそのままスムーズに流すことで抵抗を軽減。リア周りのスタイリングも引き締める。
■1万9900円 (FRP)
■2万9900円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

ユーロエアアダ
ミューザー

FRP+カーボン
純正バンパーのリアアンダーディフューザー部とボルトオンで簡単に装着できるスカート。張り出しの強い形状で見た目の安定感を高める。カーボン製はあや織りで、織り目も美しい。
■2万9900円 (FRP)
■3万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Europarts



フロントバンパー

ウレタン
耐久性に優れたウレタン素材を使用したフルバンパー。純正同様の牽引フック用ホール&カバー付なのでサーキット走行などでの万が一のけん引時も安心。装着には塗装が必要となる。前期に適合する。
■6万1000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

Europarts



フロントリップスポイラー

ABS
ノーマルバンパーに対応し、純正プラスαのカスタマイズができる小ぶりなリップスポイラー。前期型に取り付け可能。ABS製で、装着には別途塗装が必要になる。
■5980円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM



JWRCフロントバンパー

FRP
WRCのスリットイメージを意識したデザインの、ノーマルフェンダー用フロントバンパー。純正フォグランプ取り付け可能。材質はFRP製で、ナンバーステーが付属される。
■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM



クーリングスポフロントバンパー

FRP
クーリング性能を重視した、開口部を大きく設けたフロントバンパー。グリル、ダクト、フォグランプ部の各開口部にはネットが装着される。純正牽引フック取り付けホールのカバーは純正を再使用する。
■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

カーボンRACING
フロントアンダースポイラー-kit

カーボン
カバータイプの左右フロントリップに、ビス留めタイプのレーシングアンダースポイラーをセット。地上高は下方に25mm下がる。純正バンパーに対応。綾織りカーボン製。
■5万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

First Molding



フロントリップスポイラー

FRP+カーボン
ボリュームのあるデザインで、スリットのフロントマスクにアクセントを加える。オプションでアンダーパネルも設定あり。
■3万8000円 (FRP)
■4万7000円 (カーボン)
■1万2000円 (アンダーパネル)
■ファーストモールドینگ
☎0595-83-0133



JWRC CUSTOM

クーリングスポリヤバンパー
31 FRP
D1スタイルをモチーフに、空気の流れを良くしたクーリングリヤバンパー。センターに設けた大型ダクトで、バンパー内に溜まる空気を効率的に排出する。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM

JWRC右・左2本出しリヤバンパー
31 FRP
JWRCマシンのリアバンパーのレプリカながら、ZC31S純正の左右2本出しマフラーを使用可能にアレンジを加えたデザイン。製品にはバックランプが付属している。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



GReddy

リアアンダースポイラー
31 FRP
ノーマルのボディラインにマッチし、なおかつ同社のレーシーなフロントリップスポイラーとのバランスを高められるのリアアンダースポイラー。左右分割タイプ。

■2万3000円
■トラスト
☎0479-77-3000



SLR

リアセンターディフューザー
31 FRP・カーボン
純正のリアセンターガーニッシュと交換するタイプ。ディフューザー、フィンのセットのほか、それぞれを単品でも購入可能。フィンは好みで装着枚数を決められる。

■1万4700円～3万9900円(FRP)
2万3100円～5万8800円(カーボン)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



Europarts

サイドステップ
21 11 ABS
サイドビューをスタイリッシュに演出するサイドステップ。純正と同様のABS素材のため、接触などに対しても強く、耐久性も高い。

■1万3800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



SHORIN

フロントリップスポイラー(標準後期用)
21 11 71 FRP
フロントまわりの低さを演出するリップタイプスポイラー。小ぶりながらもデザインラインを積極的に入れることで、高い存在感も手に入れている。

■3万8000円
■ショーリン事業部
☎0285-74-1988



BONNET

ボンネット

■=材質



Europarts

リアバンパーディフューザー
21 11 71 ABS
スポーティーなリアビューを演出する、ノーマルバンパーに組み合わせるタイプのリアディフューザータイプスポイラー。前期に適合。純正マッドフラップ装着車へは取り付け不可となる。

■1万500円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



Europarts

リアハーフスポイラー
21 11 71 ABS
純正リアバンパーの下部に被せて装着する、ハーフタイプのスポイラー。製品にはダクト部分の塗り分けが不要なように、ブラックのダミーステッカーが付属。標準車の前期に適合。

■1万5300円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



EURO RACER'S

エアダムディフューザー
31 FRP・カーボン
純正ディフューザーと交換装着。別売のアンダーディフューザーと組み合わせることにより、空力効果をより向上させられる。純正バックランプも装着可能。

■2万7000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM

JWRCリアバンパー
31 21 11 71 FRP
純正幅のリアフェンダーに対応した、JWRCマシンのレプリカタイプリアバンパー。装着には同社の右出しマフラーが必要となる。クリアのバックランプも付属している。

■6万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM

リヤディフューザー
31 FRP・FRP+カーボン
同社の右出しマフラー対応のタイプ1のほか、純正マフラー対応のタイプ2を設定。素材はFRPとセミカーボンの2種類を設定する。純正バックランプの装着も可能。

■3万8000円(FRP)
4万9800円(カーボン+FRP)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



CARTISAN

カーボン・エンジンフード
32 72 CFRP
風洞実験を重ねて生まれた独創的なデザイン。特徴的なエアアウトレットは優れた排熱性と共に雨水が直接エンジンにかからない設計。クリア塗装済みもあり。

■8万1500円
■DIY PARKS[ディパークス]
☎072-635-1534



SWK

エアロボンネット
32 72 FRP・FRP+カーボン
デザインと機能を両立させるデザイン。一体成型ながらセパレートに見えるスリット部は、塗り分けすることでカラーコーディネートを楽しむことも可能。スリット部のみカーボン仕様もあり。

■12万円(FRP)
13万円(FRP+カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



RRP

ウルトラライトカーボンボンネット
32 31 72 21 11 71 FRP・カーボン
純正ボンネットの形状を高品質なカーボンで完璧に再現。カーボン+FRPフレームのほか、裏面までカーボンで仕上げたフルカーボンの2種類を設定。

■7万4000円(カーボン)
12万円(フルカーボン)
■アールズ
☎053-431-6303



MONSTER SPORT EUROPE

エアアウトレットカーボンフード
32 72 FRP
WRCに参戦した経験を元に冷却効率が向上するようにダクトを最適化。純正ボンネットのインナーサイレンサーも取り付け可能(要加工)。専用ストライカー付属。

■9万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

フードリップスポイラー
32 FRP
ボンネットの先端に装着することで空気をコントロールし、限られたグリル開口部により多くのフレッシュエアを導入。スポーツ走行などの状況下で高い冷却性能を発揮させる。

■2万3500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

エアアウトレットカーボンフード
33 FRP
WRCに参戦した経験を元に、冷却効率を重視したエアアウトレットダクトをデザイン。エンジン本体に雨水がかかりづらい点もメリット。基本形状はノーマルと同じため、取り付けは無加工で行える。専用ストライカー付属。

■10万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



SHORIN

ボンスポ一体式カーボンボンネット
31 21 11 71 FRP
カーボン・シルバーカーボンボンネットの後端を跳ね上げた、スポイラーデザインを取り入れたエンジンフード。エンジンルーム内の熱気を吸い出し、また走行風が跳ね上げられるため、ウインドウの汚れが減少する効果もある。

■8万円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



SHORIN

カーボンボンネット(純正形状)
31 21 11 71 FRP
カーボン・シルバーカーボン完全純正形状を再現し、材質のみカーボンに置換したボンネット。軽量化とともに美しいカーボン目でもドレスアップアイテムとしても使用できる。純正のストライカーやウォッシャーノズルも使用可能。

■7万3400円
■ショーリン事業部
☎0285-74-1988



SLR

GT coolingボンネット
31 21 11 71 FRP・カーボン・PCC
開口部が熱気を効率よく排出。素材はFRP、カーボン、PCCの3種類で、カーボン製では純正比-4.5kgと大幅な減量を実現。PCCはより軽量かつ高強度な素材。純正キャッチ、ウォッシャーノズル対応。FF車に適合。

■13万8000円(カーボン)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



CHARGESPEED

ボンネット ダクト付
31 21 11 71 FRP・カーボン
エンジンルームの熱気を排出するダクトをデザインした軽量ボンネット。ダクトの開口部が大きく、エンジンルーム全体の熱気をしっかりと排出してくれる。

■4万5000円(FRP)
8万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



MONSTER SPORT

エアアウトレットカーボンフード
31 21 11 71 FRP
JWRCに参戦したスイフトスーパー1600マシンに採用されたボンネットの形状をベースに、標準エンジンレイアウトに合わせてアウトレット位置を最適化。優れたエアフローで高い冷却性を実現している。

■9万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



Tryforce

レーシングカーボンボンネットキット
32 72 FRP
エンジンルーム内の空気を積極的に排出する大型ダクトが魅力。排熱効率を高める専用クーリングアウトレットが設定される。4WD車は適合未確認。

■13万円(セット)
10万円(ボンネット単品)
3万2000円(アウトレット単品)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



REAR WING

リアウイング

■=材質



JWRC CUSTOM

EURO STYLE カーボンボンネット
31 21 11 71 FRP
純正形状で、FRPの裏骨を採用したカーボンボンネット。ストライカー付き。綾織りカーボンのクリアゲルコート仕上げで、美しい見た目も実現している。別途塗装が必要となる。

■8万2000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM

JWRCボンネット
31 21 11 71 FRP・カーボン
純正形状の裏骨を採用したボンネット。ダクト、アルミネット、アクリルカバーを付属。ダクト無し仕様にも対応出来る。雨避けカバー付属。ボンピンは別売り。

■6万円(FRP) 9万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



First Molding

スーパーボンネット
31 21 11 71 FRP・FRP+カーボン・カーボン
大型のエアアウトレットをデザインし、スポーツ走行時のエンジンの発熱を抑えてくれる。カーボン製は1枚もののクロスを使用しており、見た目の美しさも高い。

■6万7000円～16万1000円
1万7000円(レインプロテクター)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



HALF WAY

カーボンボンネット
31 FRP
フォーミュラカーなどのレーシングマシンのカウル製作も手掛けているファーストモルディング社と共同開発。細部のディテールやクオリティにこだわって製作されている。

■13万円
■ハーフウェイ
☎078-998-2223



Topfuel

カーボンボンネット
31 FRP
元来重量のあるフロント周りを大幅に軽量化できるカーボン製ボンネット。運動性能の向上に効果を発揮する。あえてエアダクトの無い純正形状のため、雨水の侵入などによるトラブルの心配もなし。

■5万5000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



リアウイング

FRP・カーボン
純正リアスポイラーに貼り付けによる固定でリアハッチ周りの整流効果を向上。手軽ながらまるで別体のウイングのようなルックスを実現しており、高い存在感と性能を実現している。
■5万2000円 (FRP)
■8万円 (カーボン)
■トラスト
☎0479-77-3000



3DカーボンGTウイング

カーボン
VOLTEX社との共同開発によって開発。VOLTEX独自のウイング形状により、空力的に不利なハッチバック車ながらしっかりとしたダウンフォースも発生させる。取り付けステーは専用設計で角度調整も可能。ウイング幅は1360mm。
■13万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880



スイフトWRウイング

FRP
近年のラリーマシンに見られるデザインのリアウイング。ボディと一体化した機能的なルックスとなっている。大型ながら取り付けに加工が不要な点も魅力。ハイマウントストップランプの延長ケーブルも付属。
■8万8000円～(FRP)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



3D-GTwing Type CII

FRP
翼端板一体型で新設計された低ドラッグ仕様のウイング。専用ステー付属でZC31は無加工、ZC32は穴開け加工にて取付。ZC32は別途ハイマウントストップランプの取り付けが必要。翼幅は1360mmとなる。
■9万5000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



3D-GTwing Type C

FRP
コンパクトカー専用設計された低ドラッグ仕様ウイング。専用ステーが付属し、ZC31は無加工で、ZC32は穴開け加工にて取り付け。ZC32は別途ハイマウントストップランプの装備が必要。翼幅は1360mmとなる。
■9万5000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



リアウイング

FRP・カーボン+FRP
GTウイングのような存在感と性能を持ちながら、ルーフ周りのラインに沿った、一体感のあるデザインが魅力。空気に有利なウイング上面マウントを採用しているのもポイントだ。
■7万円 (FRP)
■8万円～10万円 (カーボン+FRP)
■アールズ
☎053-431-6303



JWRCリアウイング+台座

FRP
競技車を連想させるような大型のウイング。角度は2段階の可変式。純正のハイマウントストップランプとウォッシュノズルをそのまま使用できる専用マウントが付属し、装着は加工不要のボルトオン。
■4万9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



カーボンリアウイング

カーボン
GTウイングのような別体型ながら、スイフトのボディラインに沿った形状でデザイン。2段階の角度調整が可能で効きを調整できる。純正取り付けボルトと両面テープで固定する。
■7万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



MSEカーボンGTウイング

FRP
軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウイング。ボディ形状に合わせた3次曲面が美しい仕上がりを見せる。72はRSグレードのみ適合可能。
■8万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



リアウイングスポイラー (ZC32)

FRP
スタイリングはもちろん、機能と性能にもこだわったデザイン。リアハッチや純正ルーフエンドスポイラーはそのまま、被せる形で装着するアドオンタイプ。取り付け強度への不安も払拭している。
■5万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



SWKプレミアムウイング

FRP・FRP+カーボン
ダイナミックな翼端版が特徴。表面にはWRCのトレンドのバーチカルフィンも設ける。独自の製法と13分割の割型の採用により、剛性とデザイン性を両立している。72はRSのみ適合。
■6万6000円 (FRP)
■8万5000円 (カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



カーボンGTウイング

FRP
ボディ形状に合わせた絶妙なバランスの3次元曲面形状。ボディとの一体感を持たせつつ、同社のノウハウと風洞テストでの作りこみにより、高速域の安定性を確保。軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を採用。
■9万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ルーフエンドスポイラー

樹脂
長安鈴木純正オプションのルーフエンドスポイラー。国内仕様とほぼ同じ形状なので、後付けしなくなった場合のアイテムとして使用できる。一部のネジやネジ穴カバーが付属する。製品は未塗装となる。
■1万5000円
■オートレード
☎027-223-6250



ZC72S専用リアウイング

FRP
ZC72S専用設計された、車検適合サイズのリアウイング。角度は2段階の調整が可能。純正固定ボルトと両面テープで固定。スタンダードグレードのみ対応し、RSは不可。
■4万9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



カーボンGTウイング

FRP
軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウイング。ボディ形状に合わせた3次曲面が美しい仕上がりを見せる。新外装基準にも適合している。
■7万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ルーフスポイラー

FRP・カーボン
純正ウイングよりもワイドなデザインで、空力特性を向上。走行安定性の向上と共にリアビューに迫力も与えてくれる。取り付け時には穴開け加工が必要となる。
■3万円 (FRP)
■4万5000円 (カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



ルーフエンドスポイラー

ABS
欧州スズキ純正オプションのルーフエンドスポイラー。国内仕様とは形状が異なり、後方からの迫力ある形状が特徴的。純正品なので、高い品質や固定の安心感などは大きな魅力となる。ABS樹脂製の未塗装品。
■6万円
■オートレード
☎027-223-6250



スポーツルーフエンドスポイラー

ABS
スポーツやRSグレードに装着されたスポイラーデザインを踏襲。ハイマウントやリアゲートの交換なしでスポイラー非装着車をRSスタイルに変貌させるアイテム。
■1万5000円
■オートレード
☎027-223-6250



リアウイングTypeC

FRP
純正形状を採用したカーボン製リアウイング。純正品とボルトオンで交換するタイプで、取付けも簡単。純正スポイラーを装着していない場合は加工が必要となる。
■4万円
■MAROYA
☎027-225-7870



3Dカーボンウイング

FRP
ルーフから流れる空気に対して空力的に優れた3Dデザイン。翼端版も一体成型でまとまりあるデザイン。純正ウイングの取り付け穴を使用するためボルトオンで装着できる。翼幅は1300mm。保安基準適合品。
■8万5000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



カーボンウイング タイプH

FRP
純正ウイングの取り付け穴を使用し、穴開け加工無しで取付可能なリアウイング。ウイングとしての効率が高いストリートタイプの形状。翼幅は1135mm。保安基準適合品。
■7万9000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



カーボンリアウイング

FRP
フォーミュラカーなどのレーシングマシンのカウル製作も手掛けているファーストモルディング社と共同開発。細部のディテールやクオリティにどこまでこだわって製作したリアウイング。
■8万5000円
■ハーフウェイ
☎078-998-2223



リアウイングスポイラー (ZC31)

FRP
ZC31専用設計のGTウイングタイプスポイラー。純正スポイラーの装着穴を使用するために、加工も不要で高い取り付け強度も実現している。同社のサーキットアタックマシンでも使われていたアイテム。
■8万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



ルーフスポイラー

FRP・カーボン
純正のルーフラインを延長するようなデザインのルーフスポイラー。大きな加工が必要ないのもオーナー自身によるDIY装着が可能。
■1万7400円 (FRP)
■2万7600円 (カーボン)
■DIY PARKS [ディパークス]
☎072-635-1534



チバースリヤウイング

FRP
純正ウイング付車は加工無しで取付けOKのJWRCデザインのリアウイング。取付けブラケットは純正リアハッチに被せ、左右の純正ウイング穴でボルト止めというスタイルのため、手軽に装着ができる。
■4万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



JWRCリアウイング

FRP・カーボン
JWRCマシン装着のウイングをモチーフにデザイン。ボディ形状に沿った複雑な3Dデザインが魅力。装着はリアハッチへ穴あけを行いボルト止め。残ってしまう純正ウイング取り付け穴を塞ぐ蓋も付属する。
■5万7000円 (FRP)
■9万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



EURO RACINGリアウイング

FRP
純正ウイングの取り付け穴を利用し、無加工で取り付けができるGTタイプウイング。3段階の可変式でカーボン製の翼端板が付属する。メインウイングは黒ゲル仕上げ。翼幅は1100mm。
■4万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



カーボンGTウイング

FRP
3次元曲線のウイング。ガーニーフラップ、翼端版を一体化し、デザインと空力性能を高次元で融合。保安基準適合品。標準車へ取付けの際には、リアハッチへの穴開け加工が必要となる。
■7万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



リアウイングTypeJ

FRP
JWRCルックスを彩るカーボン製のリアウイング。純正品と交換するボルトオンタイプ。純正ウイング非装着車の場合には、リアハッチへの穴開け加工が必要となる。
■5万8000円
■MAROYA
☎027-225-7870



リアウイングTypeF

FRP
センター部が2枚翼仕様というのが大きな特徴で、他の誰とも違うスタイルにしたい、という人にピッタリ。FRP製で、取付にはリアハッチへの穴開け加工が必要となる。
■3万円
■MAROYA
☎027-225-7870



レーシングアンダーディフューザー

32 材料 33
FRP・カーボン
フロア下のエアを効率よく整流し、引き抜くことでダウンフォースを発揮するディフューザー。純正リアバンパー対応としては最大限に効率が高いデザインを開発。スプリッターは標準で2枚付属する。
■8万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



リアアンダースポイラー

33 材料 34
FRP・カーボン
ホイールハウスからの乱れた空気を効率よく整流え、安定した走りを実現。後方に40mm、サイド30mm延長しエアロパーツとしての機能も持たせている。固定には穴あけ加工が必要。
■3万7800円 (FRP)
4万2800円 (カーボン)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



ディフューザー&カナード

材料
=材質



アルミカーボンフェイク GTウイング ハッチバック

33 材料 34
アルミ
翼はカーボンルックでシングルとダブルから選択可能。アルミ製で中空構造、角度調整付。ブラケットで挟み込む装着方法で加工不要。幅はシングルは1100mm、ダブルは1200mm。
■2万800円 (シングル)
2万1800円 (ダブル)
■BE FREE ☎06-6324-0405



ルーフスポイラータイプ3

21 11 材料 33
ABS
スポイラーながら翼端板のあるような形状で、クルマ全体のまとまり感を出しつつも適度にレーシーな迫力を与えている。幅は1080mm。取り付けには穴あけ加工が必要となる。前期に適合。
■1万5000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



ルーフスポイラー

21 11 材料 33
ABS
よりスポーティーなルックスを演出するルーフスポイラー。純正スポイラーに比べリップ部分を立て、形状も大型化したことで走りの印象を引き立てる。取り付けには加工が必要。前期に適合。
■7980円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



その他

材料
=材質



サイドカナード

32 材料 33
FRP・カーボン
同社のア라운드リアバンパーを引き立てるためのサイドカナード。サイドステップの後端に取り付けることでリアバンパーへのデザインのつながりが向上。まとまりあるスタイルを実現する。
■2万5000円 (FRP)
3万5000円 (カーボン)
■ススキワークス久留米
☎0942-26-8445



フロントカナード

31 材料 33
カーボン
純正バンパーに対応したフロントカナード。整流効果の向上とダウンフォース獲得に威力を発揮する。チューニングカーの最後の仕上げに重宝するアイテムだ。
■2万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



カーボンスプリッター

33 材料 34
カーボン
汎用のカーボン製スプリッター。バンパー下面がフラットなクルマに対応している。フロントサイドへの風の巻き込みを防止するとともに、レーシーさを徹底的に追及する際に重宝する一品だ。
■1万9800円
■MAROYA
☎027-225-7870



フロントディフューザー

33 材料 34
FRP・カーボン
ボディ下のエアの流れを整えることでダウンフォースを稼ぐ。高速安定性やコーナー時の安定性アップにも貢献。汎用アイテムのため、取り付けには加工が必要。
■8万4000円 (カーボン)
4万4000円 (FRP)
■田中工業 (ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



リアアンダーディフューザー

32 材料 33
FRP・カーボン・Wカーボン
リアの空気を向上させるディフューザー。取り付け用のボルトやナット、ターンバックルなども付属。カーボン製は片面がカーボン、Wカーボンは両面カーボン仕様となる。
■4万2000円 (FRP)
6万円 (カーボン)
8万円 (Wカーボン)
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



カーボンルーフシェル (カバー)

32 72 材料 33
FRP・カーボン
カーボン製のルーフカバー。純正ルーフに被せ装着するだけで手軽にカーボンルックを実現できる。カーボン目は綾織り。両面テープとシリコンシーラントで固定。純正アンテナはいったん取り外す必要あり。
■4万9000円
■ラ・アンススポーツ
☎04-7124-9199



カーボンボンネットシェル (カバー)

32 72 材料 33
FRP・カーボン
カーボン製ボンネットカバー。純正ボンネットの上に被せるだけで、手軽にカーボン仕様となり、また、好みの色に塗装して使用することもできる。ルーフ用も設定あり。
■3万8000円
■ラ・アンススポーツ
☎04-7124-9199



ハイマウントR/Wステア

32 材料 33
FRP・カーボン
ラアンススポーツオリジナルGTウイングを、サーキット走行向けにハイマウントさせる専用ステア。高さが+30mm、後方へ+20mm移設される。角度2段階調整。
■9000円 (FRP)
1万8000円 (カーボン)
■ラ・アンススポーツ
☎04-7124-9199



ルーフフィン

31 21 11 71 材料 33
FRP・カーボン
ルーフエンドで起こる空気の流れの発生を防止し、ドラッグを低減。ハッチバック特有の空力の悪さを解消してくれる。素材は2種類。
■2万5000円 (FRP)
4万5000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



オーバーフェンダーキット

21 11 材料 33
ABS
レーシーなルックスに変身させるオーバーフェンダーキット。トレッドの拡大やワイドタイヤの装着も可能になる。前期に適合。取り付けは両面テープとビス止めとなる。
■2万4800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



クーリングワイドフロントフェンダー

32 72 材料 33
FRP
片側につき15mm~20mmワイドとなるフロントフェンダー。よりワイドなタイヤを装着可能となり、またエアの流れを考慮しクーリング効果も高めている。純正バンパー用と、ラ・アンススポーツオリジナルバンパー用あり。
■5万9000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



ガーニーフラップ

33 材料 34
ウレタンゴム
主にリアウイング後端に貼り付け、ガーニーフラップを形成し、ダウンフォースを高める。ウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2m。
■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



フェンダーアーチモール

33 材料 34
ウレタンゴム
9.5mmのフェンダーのワイド化を図れるウレタン製フェンダーモール。両面テープ付きで即貼り付けて使用できる。2.5mの1本入り。カラーはブラックのみ。
■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



マルチディフレクター

33 材料 34
ウレタンゴム
ウレタン素材の汎用スポイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして装着できる。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。
■7800円
■タニダ
☎052-871-3741



リップスポイラー

33 材料 34
ウレタンゴム
バンパースポイラーやサイドステップなどに貼り付け装着し、高さ40mm、前方へ25mmのリップを設けられるアイテム。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。
■9800円
■タニダ
☎052-871-3741



ラバースカート 汎用リップスポイラー

32 31 72 21 11 71 材料 33
ポリウレタン
汎用リップスポイラー。非常に柔らかく軽量なポリウレタン製のため、曲げやカットが容易で自在に装着が可能。路面との接触からの保護にも効果的。カラーはマットブラック。
■5000円
■オートレード
☎027-223-6250



緩衝カーボン調ダックテールスポイラー

33 材料 34
EPD樹脂
カーボン調加工を施した樹脂を使用した、小ぶりのダックテールスポイラー。柔軟な樹脂を使用しているため、容易にリアゲートの形状に合わせられ、付属の両面テープで貼り付けるのみで装着が完了する。
■3500円
■オートレード ☎027-223-6250



AERO GUARD 2

33 材料 34
PVC製のモール形状で製作されたエアロ用ガード。バンパーだけでなく様々な場所に使用できるエアロパーツ衝撃吸収材。カラーはブラックとホワイトの2色。
■3200円
■ケースベック
☎0566-54-0335



AERO GUARD

33 材料 34
衝撃吸収材でできている、エアロパーツのガード。路面に接触の際も滑らせて衝撃を吸収してくれることで割れなどの破損を防止するアイテム。カラーはブラックのみ。
■2500円
■ケースベック
☎0566-54-0335



ラバーリップモール

33 材料 34
ラバー
自在に貼り付け装着ができるラバー製リップスポイラー。端部に装着できるメッキモールが付属し、汎用アイテムながら高いドレスアップ性を実現している。モールのカラーはブルーとレッドが同梱されている。高さは40mm。
■3980円
■ケースベック
☎0566-54-0335



マルチスポイラー

33 材料 34
軟質PVC
写真ではボンネット後端に張り付けられている汎用スポイラー。幅36mm、高さ20mmの三角形断面で、アイディア次第で様々な場所、用途に使用できる。カラーはカーボン転写柄となる。エンドキャップも付属する。
■3980円
■ケースベック
☎0566-54-0335



フェンダーアーチモール

33 材料 34
フェンダーアーチに装着することでアクセントを設け高級感を演出。出幅は7mmのため構造変更不要で、タイヤの突出対策にも使用できる。カラーは未塗装の素地、ブラック、ホワイトパールの3種類。両面テープ施工済み。
■2500円 (未塗装)
6000円 (塗装済み)
■ケースベック ☎0566-54-0335



エアロスタビライジングフィン

33 材料 34
主にピラー部分などに装着し、気流をコントロールすることで走行安定性を向上させるアイテム。汎用品で固定は付属の両面テープで行う。サイズ違いの2種類を2個づつ、4個のセット。カラーはホワイトとブラック。
■6800円 (未塗装)
1万800円 (塗装済み)
■ケースベック ☎0566-54-0335

EXTERIOR&INTERIOR PARTS

【エクステリア&インテリアパーツ】

掲載データは2019年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

小物を活用してカスタマイズの完成度を高める

オリジナリティあふれるカスタマイズを行うためには細部への拘りが重要。自分だけのアイテムの組み合わせを行うことで人とは違う完成形を実現できるのだ。ここに紹介するアイテムは小さなものが多いが、これらを上手く組み合わせることで効果は何倍にも大きくなる。自分の理想形のカスタマイズを完成させてほしい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
汎用パーツ 全スウィフトに適合

13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD71S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合

MONSTER SPORT EUROPE



MSEカーボンスポーツグリル

冷却性を高めるとともに、エアインダクションボックス併用によるフレッシュエア導入を可能にする。熟練のハンドメイド製法により超薄板化。新外装基準にも適合。
■6万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce



レーシンググリル

グリルを大きく設け、冷却効果を高める。エアクリーナへの空気導入口を個別に設け、エンジンへのフレッシュエア吸入を積極的に行う構造。
■3万8000円(FRP)
7万7000円(カーボン)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

grow



growフロントグリル

スポーティかつラグジュアリーな雰囲気と兼ね備えた、こだわりのデザインを採用。取り付けは無加工で行える。未塗装を標準に、別料金で純正色塗装済みや塗り分け塗装済みの設定もあり。
■3万5000円
■e-Link ☎046-244-3102

SWK



スポーツフロントグリル

走行風をより効果的にラジエターへ導入。エアスクープとの併用でより一層クーリング効果を高められる。全方位モニター用カメラには非対応。
■2万8000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

MONSTER SPORT



スポーツグリル

純正より開口部を広げる事で、ラジエターなど冷却が必要な部位へフレッシュエアを大量に導き、冷却性を向上。FRP製で純正グリルの加工が必要。全方位モニター用カメラには非対応。
■3万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GRILLE

グリル

Europarts



スポーツグリル ブラック

ABS樹脂を使用し、強度・耐久性も抜群のグリル。専用設計なので取付も容易で手軽にドレスアップできるのも魅力。Sマーク取付用ベース付属。マーク取り外しも可能。
■3480円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CHARGESPEED



フロントバンパーセンターグリル/サイドカウル

スポーティなルックスを与えるカーボン製グリル。センターのグリルとサイドのフォグランプ部の2種類。
■4万6000円(センター)
4万5000円(サイド)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントグリル

開口面積を稼ぎ、スポーティなルックスを演出するメッシュタイプのグリル。同社のボンネットやバンパーとの相性は抜群。
■2万8000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Autrade



カーボン調フロントグリル

純正グリルにカーボン調加工を施したオリジナルパーツ。純正部品ベースなので、取付に際して加工も不要でフィッティング性や固定の確実性も高い。
■2万円
■オートレード ☎027-223-6250

SCRIT



フロントグリル

主張のしずさを抑えたスポーティーなフロントグリル。エンブレムレスのフィン形状フォルムで、空気の取り入れ効率も向上する。前期型にのみ適合する。
■2万4000円(FRP)
3万4000円(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

MONSTER SPORT



スポーツグリル

ノーマルのフォルムを活かしながら、よりスポーティに引き締めるスポーツグリル。空気の導入効率も高まる。FRP製とカーボン製の2種類。
■3万円(FRP)
4万3000円(カーボン)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Europarts



スポーツロアードクトグリル

センターのスズキマークレスとしたシンプルな形状。純正バンパーのダクトグリルをスポーツのようなメッシュスタイルにチェンジ。前期に適合。ブラックとクロームの2色。
■7200円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts



スポーツグリル

標準グレードの純正バンパーのダクトグリルをスポーツのようなメッシュスタイルにチェンジ。前期に適合。一部年式やグレードでは加工が必要な場合あり。ブラックとクロームの2色。
■6400円(ブラック)
7900円(クローム)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM



クーリングネットF/Bセンターダクト

フロントバンパー下部のセンターダクト部に装着するメッシュタイプのグリル。空気の通過性を高め、ラジエターによりフレッシュな空気を大量に当てられる。
■1万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM



クーリングネットグリル

純正グリルとの交換装着で取り付ける、グリルとアルミネットのセット。開口部はスリットし、エアを最大限に導入できるようにする。FRP部は黒ゲルコート仕上げ。
■1万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT



スーパークーリングバンパースポイラーセット

走行風を効率的に取り込むために、バンパーグリル全面を金属メッシュ化。内部のシュラウドでエアを漏らす事無くラジエターに導き、冷却効果を高める。
■4万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Europarts



スポーツロアードクトグリルブラック

ZC31Sスウィフトスポーツ純正フロントバンパー用のロアードクトグリル。装着は純正グリルと交換するだけで簡単にフロント周りを引き締める事ができる。
■5980円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SLR



SLR SportAeroアイライン

スポーティな目つきに変貌させる。カーボン製はカーボンボンネットと併用することで一体感が生まれる。純正HID車は非対応。
■1万2000円(FRP)
2万円(カーボン)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SILKBLAZE



EYE LINE FILM

ヘッドライトをユーロスタイルに変貌させるアイテム。カラーはクリアオレンジとクリアブルーの2色をラインアップ。貼るだけで簡単に愛車の印象を変更できる。
■各色 1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

CHARGESPEED



アイライン

同社のエアロパーツや、ボンネットのラインにピッタリなデザインが魅力的なアイライン。FRPとカーボンの2種類から選択可能。純正HID装着車不可。
■8000円(FRP)
1万3000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SLR



アイラインガーニッシュ

ヘッドライトに貼り付ける、カーボンルックのヘッドライトガーニッシュ。片側に小さくSWIFTのロゴ入りです。スズキタイランド純正オプション。標準車可。
■1万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

EYE LINE & FOG COVER



アイライン&フォグカバー

SHORIN



フロントグリル(標準後期用)

バンパーとの一体感が強いデザインを採用したグリル。すっきりとしたフロントフェイスに変貌でき、上品なイメージを与えられる。前期に適合する。
■2万5200円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

CARTISAN



フォグランプベゼルカバー

純正フォグランプベゼルの上から貼付ける、カーボン製カバー。ABS樹脂の上にカーボン素材を被せるスタイルで高級感を演出する。
■1万5600円
■DIY PARKS[ディパークス]
☎072-635-1534

SHORIN



カーボンフォグカバー(標準 前期用)

純正のフォグランプ部に取り付け。リアルカーボン製でレーシーかつ高級感も高い。前期に適合。
■1万7500円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

SHORIN



カーボンフォグカバー(標準 後期用)

純正バンパーを最大限活かしつつ、スタイリッシュに仕上げるアイテム。カーボン製の高級感も魅力。後期用。
■1万7500円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

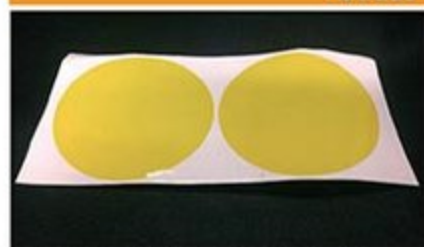
SUZUKI Thailand



カーボン調フォグランプガーニッシュ

フォグランプベゼル横に貼り付けるステッカータイプのカーボン調ガーニッシュ。片側に小さくSWIFTのロゴ入りです。スズキタイランド純正オプション。標準車可。
■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



純正フォグランプイエロー化半透明ステッカー

スズキ純正フォグランプのサイズにカットされたシート。透過度95%以上で、純正フォグを光量を落とすことなくイエローランプにし、濃霧や大雨での視界を向上。5年の耐候性をもつ。
■1000円
■オートレード ☎027-223-6250

Europarts



ヘッドライトカバーカーボンルック

カーボンプリントを施したABS樹脂製。手軽にレーシーな雰囲気に変貌。取り付けは両面テープ。素地とカーボンルックの2タイプあり。純正HID車は装着不可。
■5400円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



AQUA

フォグランプレンズフィルム

33 13
フォグランプを、ヘッドライトフィルムと同様に着色できるアイテム。貼り込みのしやすさを考慮し、全4分割のカットとなっている。写真のブルー以外は受注生産となる。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818



AQUA

テールレンズフィルム

33 13
純正ではクリアとなっている。テールランプのバックランプ部分を着色するフィルム。カラーはクリアレッドとブラックスモークがあり、リアビューの印象をさり気なく変えられる。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

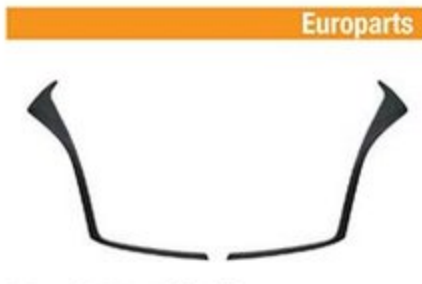


AQUA

ヘッドライトフィルム

33 13
ヘッドライトの下フチに貼るクリアカラーのフィルム。スモールライト点灯時により精悍な印象を高められる。写真のクリアブルー以外は受注生産となる。貼り込み時の分解も不要。

■3700円
■AQUA ☎0263-85-7818



Europarts

テールランプカバー カーボンルック

21 11 71
手軽にリアビューを引き締められるアイテム。装着は製品に含まれる両面テープを使用。カーボン調のフィニッシュで手軽に装着できる。素材はABS樹脂。

■7100円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

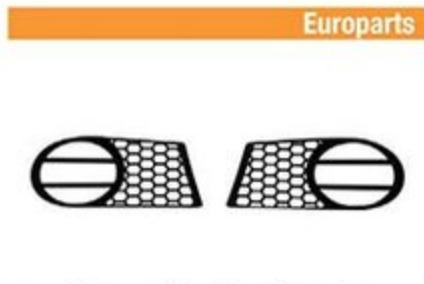


MARUTI SUZUKI

ブラックテールランプガーニッシュ

33 13
純正テールランプの周囲に貼り付けるガーニッシュ。リアビューにアクセントと締めを与え、スタイリッシュなリアビューを演出してくれる。

■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250



Europarts

フォグランプカバーブラック

21 11 71
フォグランプカバーに被せて両面テープで貼り付けるだけの簡単取付で、フロントフェイスのイメージを変えられる。材質はABS樹脂製のブラック仕上げ。

■3980円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



EURO RACER'S

フロントガーニッシュカバー

32
フロントグリルのセンター部に装着するカーボン製パネル。フロントマスクが引きしまるとともに、純正バンパーの保護にもなる。リアルカーボン製。

■1万2000円(FRP)
1万6000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



GARNISH & TRIM

ガーニッシュ&トリム



Autrade

ハイマウントストップランプ スモーク化シート

31 72 21 11 71
ZC/ZD21/11などのハイマウントストップランプをスモーク化するカットイングシート。カット済みで貼り付け作業も簡単。72のRSグレードは適合不可。

■1200円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

ハイマウントストップランプ ステッカースモーク化/レッド化シート

33 32 72
ZC32と72のRS純正のクリアハイマウントストップランプをカラーリングできるシート。カラーはスモークもしくはレッド。施工も簡単に行える。

■1000円
■オートレード ☎027-223-6250



AQUA

ハイマウントストップランプ フィルム

33 13
ハイマウントストップランプを着色できるフィルム。カラーはブラックスモークとクリアレッドがあり、リアビューの印象をさり気なく変貌させられる。施工もDIYで簡単に行える。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818



AQUA

バックフォグフィルム

33 13
バックフォグランプを簡単にスモーク化できるフィルム。施工が手軽ながら、レンズがバンパー周辺に溶け込み精悍な印象を高められる。リーズナブルな価格もポイント。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818



grow

ステンレスドアモール

32 72
素材と製法に拘り、SUS304(ステンレス)材を鏡面加工で仕上げたアイテム。サイドビューに高級感を与える。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、ゴールドの4色を設定。

■1万5800円～
■e-Link ☎046-244-3102

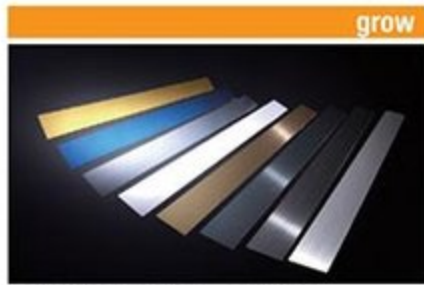


JWRC CUSTOM

2ドアスタイルガーニッシュ

31 21 11 71
リアクォーターガラスに貼付けて2ドアスタイルを演出するガーニッシュ。ラリアマシンレプリカなどを忠実に再現するのに必要なアイテム。

■2万1500円(未塗装)
2万8000円～3万円(塗装済み)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



grow

ステンレスピラーパネル

32 72
ピラーを飾るステンレス製のドレスアップアイテム。SUS304を鏡面加工仕上げして製作。ラインアップはヘアライン2種とカラー4色の合計6タイプ。1台分の6枚セット。

■1万7800円
■e-Link ☎046-244-3102



SUZUKI Thailand

スポーツアクセントトリム ルーフエンド

72
タイズズキ純正オプションパーツ。サイドビューを引き締める効果がある。SWIFTロゴのアクセント入り。スポイラー非装着車用。後期不可。

■6800円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand

スポーツアクセントトリム フロント

72
タイズズキの純正設定パーツ。SWIFTロゴのアクセント入り。他国用で設定されているものとは異なっている。後期不可。

■7200円(マットブラック)
8600円(カーボン調)
■オートレード ☎027-223-6250



JWRC CUSTOM

カーボンEURO グリルフェイス

31
純正フロントバンパーに貼付けるだけで簡単にイメージチェンジできるカバー。織り目が美しい綾織りカーボンを素材に使用し、クリアゲルコート仕上げとなっている。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



Autrade

リアゲートプロテクター ガーニッシュ

31 21 11 71
リアビューにワンポイントを加えるステンレス製ガーニッシュ。リアゲート先端に取り付けることでドレスアップになる。丈夫なのでリアゲートを開けたときの保護効果も期待できる。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



EURO RACER'S

カーボンリアガーニッシュ

32 72
リアナンバープレート周辺のくぼみ部分を埋めるガーニッシュ。カーボン製のためにリアビューが引き締め、リア周りがすっきりとしたイメージとなる。

■1万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



CARTISAN

リアバンパーモール

32 72
重心を低く見せ安定感を与えるデザインのリアバンパーモール。同シリーズのサイドモールから続くラインを描き、統一感あるドレスアップを完成させる。

■1万5600円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



欧州スズキ

リアゲートガーニッシュ

32 72
欧州スズキ純正オプションのリアゲートガーニッシュ。リアゲートエンドのドレスアップと保護効果を両立。ソフトな素材でプロテクション効果も高い。ガンメタとシルバーの2種類があり。

■1万9500円
■オートレード ☎027-223-6250



MARUTI SUZUKI

メッキリアゲートガーニッシュ

33 13
リアゲートにアクセントを加える海外純正アイテム。国内設定品と異なり幅が細いのでさりげなくリアビューに締めを与える。施工はリアゲート後端に両面テープで貼り付けるだけ。

■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250



CARTISAN

サイドドアモール

32 72
流線型なフォルムでデザインしたドアモール。ドアの保護効果はもちろん、車体を大きく見せ存在感をアップ。返り部分に爪を装備し、確実に装着可能。

■2万5300円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



Autrade

綾織カーボンリアゲート ガーニッシュ

32 72
オリジナルの綾織カーボン製リアゲートガーニッシュ。貼り付けるだけでスポーティーさを向上。綾織カーボンをソフトレジでコーティングしてあるため、保護効果も期待できる。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



Carspeed

綾織カーボンサイド アンダーガーニッシュ

32 72
純正オプションのサイドアンダーガーニッシュを綾織カーボンでリメイクしたアイテム。サイドビューにスパルタンなイメージを作り出す。72はRSグレードのみ適合。固定は両面テープ。

■5万4000円
■オートレード ☎027-223-6250



S.P.I

英国リアバンパープロテクション シート

31
英国仕様車向けに設定された、リアバンパー用保護シート。「SPORT」のロゴ入り。ドレスアップ目的の使用のほか、バンパーのキズ付き防止効果もあり、実用性も高い。

■9800円
■エスピーアイ ☎072-261-3839



LE-KONE

メッキリアゲートガーニッシュ

32 72
リアゲート後端に貼り付け、リアビューに高級感を与え、ともにルックスを引き締めるアイテム。その他のメッキアイテムとのコーディネートで更に完成度を高めることができる。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



欧州スズキ

リアバンパープロテクター

32 72
欧州純正オプションで設定された、リアゲート内の内装を保護するアイテム。荷物の出し入れで良くキズが付く部分なので、実用性も高い。ステンレス製。

■2万円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand

リアバンパーステップガード

33 13
タイズズキオリジナル仕様のリアバンパープロテクター。ステンレス製のしっかりとした造りでドレスアップ性はもちろん、保護効果も高く、右側にはSWIFTのロゴが入る。標準車も装着可能。

■6500円
■オートレード ☎027-223-6250



EXTERIOR PARTS OTHERS

エクステリアパーツその他



Le-Kone

カーボン調アクセント付メッキ ドアハンドルガーニッシュセット

33 13
メッキドアハンドルカバーとカーボン調アクセント入りメッキエスカッションプレート、メッキリアドアハンドルのセット。カーボン調のスポーティさとメッキのコントラストが印象的。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

Autradeフューエルリッド ガーニッシュ

32 31 72 21 11 71
Autradeのロゴが入ったフューエルリッドのガーニッシュステッカー。シルバーカーボン調とブラックカーボン調の2種類あり。装着は貼り付けるだけで手軽。

■1200円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand

スポーツペダル

32 72
スズキタイランド純正オプションの、SUZUKI SPORTSロゴ入りスポーツペダル。国内仕様とは形状が異なり、さり気ない。こだわりのカスタマイズに役立つ。純正ならではの確実な固定も魅力。

■1万1000円(MT) 1万円(CVT)
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand

カーボン調フューエルリッド ガーニッシュ

33 13
SWIFTロゴ入りのカーボン調フューエルリッドガーニッシュ。ステッカータイプなので貼り付けるだけの簡単取付。標準車可

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

メッキサイドマーカ ーガーニッシュ

31 72 21 11 71
フェンダーのサイドマーカ周辺に取り付ける鏡面メッキのサイドマーカガーニッシュ。サイドビューに高級感をプラスしてくれる。フェンダーサイドマーカ取付車のみ適合する。

■1000円
■オートレード ☎027-223-6250

S.P.I

**ボンネットプロテクター**

フロントバンパー上部のノーズコーン部分に装着する、虫除けや飛石防止に効果的なバグガード。カラーはスモークタイプとクリアタイプの2種類あり。

■2万9800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

Peterburg

**エアロドアサイドバイザー**

スィフトオリジナルデザインを崩さない、挿入タイプのサイドバイザー。不要な出っ張りなどもないので、デザインを崩す心配もない。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250

Peterburg

**ベンチレーテッドエアロドアサイドバイザー**

#3系用からはベンチレート機能が追加され、更に進化したドアサイドバイザー。デザイン性と機能性を併せ持った人気商品だ。ドアウィンドウチャンネル内に取り付け。標準車も装着可。

■1万3500円
■オートレード ☎027-223-6250

Peterburg

**エアロドアサイドバイザー**

雨天時にも換気ができるなど、実用性が大幅に高まるドアバイザー。まるで純正のようなデザインとフィッティングで違和感も無いどころか、引き締まったルックスを実現。

■1万400円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT

**ウィンドウエアロバイザー**

バイザーのエアロ効果で、走行風を利用して負圧を発生させる事で、車室内の空気を積極的に排出。換気を促進する。本体に整流用のゴムモールも付属する。アクリル製。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

**ウィンドウエアロバイザー**

エアロ効果で、走行風を利用して負圧を発生させ、車室内の空気を積極的に排出。バイザー本体に整流用のゴムモールを設け、一度外に出た空気が、再度室内へ戻る事も防止している。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

JWRC CUSTOM

**エアロスクープ(ダミー)**

ルーフに装着し、ラリーカーの雰囲気を強調するダミーのエアロベンチレーター。FRP製と綾織りカーボンの2種類を設定。装着は両面テープで貼り付けるのみ。

■2万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

**エアロスクープ(IMP型)**

WRCに参戦していたスバルインプレッサ型のエアロスクープ。オプション設定される内部のベンチレーション部品の使用でよりリアルになる。

■2万円(本体)
1万円(ベンチレーション部品)
1万円(ダミー)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SWK

**エアスクープ**

エアを効率良く導くNACAダクト形状を採用。エンジンルーム内のサクションパイプ部に走行風を導く。

■1万円(FRP)
1万8000円(純正色塗装済み)
2万1000円(カーボン製)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

Tryforce

**ボンネットヒートシールドセット**

カーボンやFRPのボンネットを装着した際に装着できなくなるヒートシールドを専用で製作。塗装の焼け対策と、エンジン音の吸収効果を持つ。素材はグラスウール。

■1万3500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SCRIT

**サイドダクト**

スバルタンなデザインのダミーダクト。スポーティかつワイドな印象を与え、見た目の安定感が向上。素材は2種類から選択可能。

■2万円(FRP) 3万円(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

Autrade

**フェイスボンネットスクープ**

ボンネットに貼り付けるドレスアップアイテム。エアスクープがスバルタンなフロントビューを演出する。FRP製マットブラック塗装済みで、取付用両面テープも付属。加工をすれば実際のエアスクープとしても使用できる。

■3万円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

**カーボン調ドアハンドルカバー**

ABS樹脂にカーボン調プリント加工をしたドアハンドルカバーです。艶ありの綾織りカーボン調で、サイドビューをスポーティーな雰囲気に演出する。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

**メッキドアハンドルカバーシボ加工有**

ABS樹脂にクロムメッキ加工をしたメッキドアハンドルカバー。シンプルながら、サイドビューをがらりと変貌させられる。トップにシボ加工があるタイプ。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

**カーボン調ドアエスカッションプレート**

カーボン調でスポーティなうえに、ツメで引っ掻いてしまう事によるキズ防止にもなる。装着は貼り付けで簡単だ。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

**メッキドアエスカッションプレート**

ドア開閉時に爪傷がつきやすいドアハンドル下のくぼみ部分を保護するアイテム。装着は両面テープ。メッキドアハンドルカバーとの相性もばっちり。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250

SUZUKI Thailand

**カーボン調ドアエスカッションプレート**

タイスズキの純正オプションアイテム。カーボン調でスポーティな印象を高められる。SWIFTロゴ入り。標準車も装着可能。

■7200円
■オートレード ☎027-223-6250

MAROYA

**ガルウィングキット**

インパクト抜群のガルウィングを実現するキット。ショーカー的な魅せる仕様の狙う人にオススメ。溶接や加工が不要のボルトオンで、配線延長が不要なのも特徴。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-225-7870

MONSTER SPORT

**マフラーカッター-Ti**

スィフトスポーツのノーマルマフラー用にデザインされたチタニウム製のマフラーカッター。ルックスのみをスポーティにしたいというユーザー向け。

■2万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SWK

**Forty-sixデュアルマフラー専用チタンテール**

同社のForty-sixデュアルマフラー用に設計されたチタン製のテールカバー。テールエンドの長さは段階的に調整可能。ボルトナットでの固定。2個組み。

■2万7000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

Autrade

**カーボンマフラーカッターガーニッシュ**

ドライカーボンで製作された、ZC33純正マフラーカッター用ガーニッシュ。スポーティな印象を高める。ドレンホール付き。固定にはエポキシ樹脂や両面テープなどで行う。2個1セット。

■1万5926円
■オートレード ☎027-223-6250

CARTISAN

**リアハッチカーボンカバー**

リアハッチのドアノブ部分に付けるタイプのカーボンカバー。リア周りをレーシーかつ高級感で彩るうえに、ツメやキーなどによるキズ付きも防止できる。

■5500円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

Europarts

**ドアハンドルカバー クローム**

純正ドアハンドルに貼り付けるだけでより高級感を演出する、メッキ仕上げのドアハンドルカバー。装着は両面テープで貼るだけ。

■2980円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Autrade

**カーボン調ドアハンドルカバー**

ABS製のドアハンドルカバーにカーボンプリントを施し、スポーティなサイドビューを演出。スマートキーボタンあり用となし用でそれぞれ設定あり。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

RRP

**リアワイパーアルミカバー**

リアワイパー取り外した時に残る穴を、簡単に塞ぐ事が出来るカバー。付属のゴムシールで雨の侵入も抑えている。カラーはブルーとブラックから選択。アルミ削り出しアルマイト仕上げで耐腐食性も確保されている。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

**シングルマフラーベゼル**

シングルタイプのマフラーを装着した際、空いてしまったマフラーホールを塞ぐベゼル。ハニカム構造のため、通気もスムーズ。モンスタースのロゴ入り。

■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARTISAN

**マフラーカッター**

純正マフラーを使用したまま高級感を高められるマフラーカッター。サイズは120mm×90mmオーバルで奥行き150mm。位置の微調整も可能。

■6000円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

Autrade

**デュアルマフラーカッター**

ZC72純正のバンパー内に隠れるタイプの下向きマフラーを、デュアル出しのスポーティなスタイルにするマフラーカッター。クランプ止めで確実に固定できるため、脱落の不安もない。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

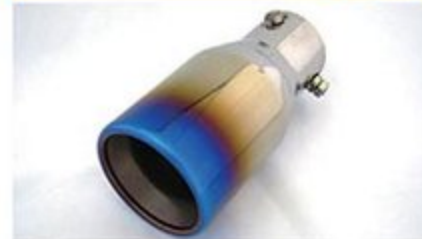
Autrade

**デュアルマフラーカッター**

72純正のバンパー内に隠れるタイプの下向きマフラーを、デュアル出しのスポーティなスタイルにするマフラーカッター。クランプ止めで脱落防止性も向上。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

**チタンフィニッシュステンレスマフラーカッター**

3点ボルト止めで装着可能なステンレス製マフラーカッター。テールエンドにはチタン風の焼き色を付けたバージョンでドレスアップ性も高い。

■7000円
■オートレード ☎027-223-6250

AK

**綾織カーボンライセンスプレートフレームセット**

綾織カーボン製ライセンスプレートフレーム。カーボン調ではなく本物のカーボン製で、手軽ながらスバルタンなイメージを与えてくれる。フロントとリアのセット。

■9000円
■オートレード ☎027-223-6250

CUSCO

**アジャストナンバーステー**

ナンバープレートの取り付け高さを、ノーマルの位置から上方に3段階に調整可能なナンバーステー。スタイルの変更とともに、バンパー開口部の空気流路を広げる事が可能。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Europarts

**ユニバーサルリップスポイラー**

汎用性の高い汎用リップスポイラー。柔軟性の高い発砲ゴム製で自由にカットが可能。取り付けは強力両面テープでの貼り付け。アイディア次第で様々な用途に使用可能。

■1万570円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM

**汎用カーボン板リップ**

綾織りカーボン製の板状リップスポイラー。近年のWRCマシンで見られる、下方へフラットに伸びるようなデザイン。装着はビス止めなどで行う。ZC系のJWRCバンパー用を設定している。

■2万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Autrade

**カーボン調マッドフラップベース**

純正で使用されるカーボン調と同様の質感の素材を、マッドフラップに最適な形状、大きさにカット済みとしたアイテム。程よい硬さで変形しにくい。固定具は別途準備のこと。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250

欧州スズキ

**Sロゴ入りマッドフラップ**

マッドガードより大きめに設定されるマッドフラップ。飛び石などからボディをよりしっかり保護する。スズキのSロゴ入り。フロント用セット、リア用セット各設定あり。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



レインドレーンモール
雨樋として前後に排出することで、車内への雨水の侵入を防ぐお役立ちアイテム。目立ちにくいシンプル&スリムなデザインながら、装着による効果は絶大。ウレタン製で長さは5m。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741



フェンダーアーチモール キーンスタイル
ボディサイズを片側約10mmワイド化してドレスアップ効果を生み出す、鋭いエッジデザインを採用。柔軟性の高いウレタンゴム製で作業もしやすい。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



エッジトリム
ドアのエッジやスクリーンをガードするエッジトリム。ドアを開ける際に当ってしまい、塗装が剥がれるなどのダメージを軽減してくれる。PVC製で長さは10m

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741



エアロトリム
ボディとエアロパーツの間にできる隙間をなくして一体感を演出。エアロパーツがボディに擦れることで発生する傷付きも防止する。プラットとグレーの2カラー設定。長さは10m。

■3400円
■タニダ ☎052-871-3741



ブレーキタンクアルミカバー
エンジンルームを飾るブレーキタンクキャップのアルミカバー。総アルミ削り出しで、レッドもしくはブルーのアルマイト処理済み。外周部はローレット加工済み。

■4500円
■アールズ ☎053-431-6303



ブレーキローターカバー
錆びやすいベル部分をカバー。ホイールのインナーを彩るブレーキローターカバー。レッド、ブルー、ゴールドの3色をラインアップする。

■1万8000円
■DIY PARKS「デイパークス」☎072-635-1534



3Dカーボンルックシート ブラック 1500mmx1000mm
綾織カーボンのような質感をもったカーボンシート。貼りつけるだけで簡単にカーボンルックに変貌させられる。サイズは1500mm×1000mm。

■3413円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



Grille Net
ダクトやグリルなどのフィニッシュに使用できるアルミネット。樹脂製の純正ネットに比べ軽量化も図れる。アルマイト処理により耐候性に優れる。カラーはブラックのみ。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741



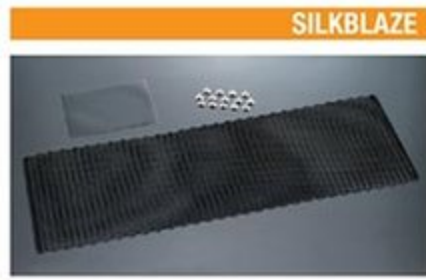
LINE TAPE
欧州車のイメージを愛車にも与えられる、アクセントとしてのドレスアップアイテム。カラーはレッドのみ。

■1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



MESH SAEL
貼るだけでメッシュスタイルを実現する、ドレスアップアイテム。柔軟素材採用で切り取りもOK。場所を選ばず曲面にも自由に貼り付けが可能。

■1900円
■ケースバック ☎0566-54-0335



BUNPER DACT MESH
欧州車などに採用されているバンパーダクトのカバー。カットなどもしやすく、エアロやグリルに合わせた加工もしやすい。ABS製のハニカムタイプとなる。

■5800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



リアトランクリップスポイラー
ワンポイントで車の雰囲気を大きく変えるトランクリップスポイラー。ウレタン製で曲面にも合わせやすい。幅1170mmのMサイズと幅1200mmのLサイズの2種類。固定は両面テープとなる。

■4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



T-BoosterJetエンブレム
中国の長安スズキ純正サービスパーツ。日本国内には無いTurbo BoosterJetエンジン搭載車の純正エンブレムとなる。

■1400円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKIエンブレム
中国の長安スズキ純正サービスパーツ。日本国内には無いSUZUKIロゴのエンブレム。別途「長安鈴木」漢字エンブレムの設定もあり。

■1500円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボン調サイドミラーアクセントライン
ボンネットストライプと同じカーボン調素材を使用したサイドミラー用ステッカー。カラーもボンネットストライプ同様のカーボン調で、ブラックの他、レッド、ホワイトの設定あり。

■834円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボン調ボンネットストライプ
イタリアオンライン限定モデルの、ZC33スイフトスポーツBeeRacingエディションにインスパイアされて作成したボンネットストライプ。カーボン調で、ブラックの他、レッド、ホワイトの設定あり。長さ125cm。

■2500円
■オートレード ☎027-223-6250

EMBLEM & DECAL
エンブレム&デカール



グリル/ダクトネット
グリルなどに使用するアルミネット。アルミ製でカラーはブラックとシルバー。デザインは写真以外にもあり、全4種類を設定。サイズは約900×300mm。

■2800円～4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



カーボンファイバーレスカバー
純正装着されるリアワイパーを外した際に残る穴をカバーするアイテム。綾織りカーボン製で、小さなアイテムながらクオリティを確保している。取り付けは両面テープで貼り付け。

■800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



OPEN 反射ステッカー
輸入車などに標準装備されている反射タイプの「OPEN」ステッカー。各ドアの後方部分に貼り付けて夜間、後方からの車両にドアが開いていることをアピールし、夜間の乗降時の安全性向上に役立つ。レッドとイエローあり。

■600円
■オートレード ☎027-223-6250



JWRCストライプ
オーダーにて製作するグラフィックスデッカー。レプリカ仕様などでモディファイする際の必須メニューのひとつ。究極のオリジナルカスタマイズを狙う人にオススメ。

■4万7000円～
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



スポーツショルダーアクセントライン デカール
タイランドスズキ純正の、ショルダー部分に貼り付けるアクセントライン。カラーはシルバー/オレンジ、ブラック/オレンジ、ブルー/シルバー、シルバー/ブラックを設定。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



サイドラインステッカー ブラック&レッド
スズキタイランド純正オプション。日本国内仕様でも設定されるオプションのタイ製のアイテム。ボンネット用と合わせてのコーディネートが可能。標準車にも使用可能。

■9200円
■オートレード ☎027-223-6250



ボンネットラインステッカー ブラック&レッド
スズキタイランド純正オプション。日本国内仕様でも設定されるオプションのタイ製のアイテム。標準車にも使用可能。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



GTミラー BK3
可倒脱着式。LED付きと無し、鏡面調整は手動と電動を用意。車種専用フィッティングの設定あり。

■9800円(手動)
1万7800円(電動)
1万4800円(LED付き 手動)
2万2800円(LED付き 電動)
■BE FREE ☎06-6324-0405



ワイドレンジドアミラー
凸面ミラーを採用し、後方視界を拡大。両面テープで純正ミラーの上に取り付けるタイプなので、純正ミラーの機能の恩恵はそのまま。ミラー面にはTM-SQUAREロゴが入る。

■1万1574円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



カラードミラー
ワイドタイプミラー。ミラーカラーは5色あり、色により特性が異なる防眩効果を持つ。ミラー面にロゴ入りの設定もあり、さらにオリジナルでロゴの特注も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880



エクストラブルーワイドミラー
600Rのブルー曲面鏡が眩しさを抑え、かつ上下左右にワイドな視界を提供する。取り付けは付属の両面テープで貼るだけ。1台分セットの価格。

■1万円
■ブルーワイドミラードットコム ☎042-674-0012



ワイドブルードアミラー
ミラーを曲面化し、視界を広く取ったサイドミラー。ブルーカラーのため、防眩効果も高く、突然の強い光から目を守る効果も持っている。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303

DOOR MIRROR
ドアミラー



カーボンミラーSET
車種専用台座とミラー本体のセット。純正とボルトオン交換タイプで、穴あけ加工など無く取り付けできる。重量は片側約400グラムと超軽量を誇る。

■4万7000円
■ファーストモルディング ☎0595-83-0133



DTM2
スタイリッシュなLEDウインカー付ドアミラー。防眩ブルーレンズを使用。カラーはブラック、カーボン、クロームの3種。専用アダプタ付属。

■2万円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



COMP.
軽量な競技用ミラー。防眩ブルーレンズの使用で視界も確保。車検にも対応する。カラーはブラック、カーボン、カーボン、カーボン製が設定される。車種専用アダプターも付属する。

■1万3000円(カーボン:2万7000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



エアロミラー
オリジナルのレーシーな形状が特徴のエアロミラー。素材はカーボンとFRPの2種類から選択でき、FRPはプラス2万円で純色塗装に対応する。

■3万6000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



汎用エアロミラー
サイドビューをスタイリッシュにできるエアロ形状のミラー。ウインカーなどに使えるレンズも装備されている。

■2万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



GTミラー BK6
空気抵抗を抑えた最高速仕様のエアロフォルム。防眩性に優れたブルーミラーを採用。LEDはポジション点灯とウインカー時のオレンジ発光の連動が可能。

■1万2800円(手動)
1万9800円(電動)
3000円(専用フィッティング)
■BE FREE ☎06-6324-0405

DangunRacing



SLR LED

スーパースポーツカーを彷彿とさせるデザイン。カラーはブラックのほかクロムやカーボン調もあり。防眩ブルーレンズ採用。脱着式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属。

■1万5000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



JTC2 レーシングミラー

スタイリッシュな形状が人気のドアミラー。防眩効果の高いブルーレンズを使用。カラーはブラックとカーボン調の2種。脱着式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属する。

■1万9000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



GTS レーシングミラー

スタイリッシュなデザインの軽量ミラー。電動格納機構も搭載されており、ストリートでの使用にも不便を感じない。カラーはブラック、カーボン調、クロムの3種。車検にも対応する。

■3万2000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



GT2レーシングミラー

ロード支持タイプで、大きめのミラー面を備えたエアロミラー。樹脂製のほかにリアルカーボン製がある事も大きな魅力だ。ミラー面は手動調整式。

■1万5000円(カーボン:2万9000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



GT1レーシングミラー

フォーミュラマシンを彷彿とさせるコンパクトなLED付ドアミラー。防眩効果のあるブルーレンズを採用。カラーはブラック、カーボン調、クロムの3種。LED無しの設定もあり。

■1万5000円(カーボン:2万4000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM

JWRCカーボンミラー
(テストカータイプ)

綾織りカーボンを素材に使用した砲弾型ミラー。曲面鏡を採用しており、角度調整は手動。FRP製の専用台座が付属し、ボルトオンで装着が可能。

■6万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SUZUKI Thailand



ドルフィンアンテナ

スズキタイランドで純正設定されるオプションアイテム。スッキリとした形状で、高さが抑えられるために立体駐車場などでの利便性も高まる。標準車も装着可能。

■1万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



ドルフィンアンテナ

純正アンテナの基台はそのままにアンテナ機能を持たせたシャークフィンアンテナ。汎用品よりもシャープに仕上げ、違和感も感じさせない。各色設定あり。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

ANTENNA

アンテナ

Europarts



ショートアンテナ リアルカーボン

全長約80mmのショートタイプアンテナ。リアルカーボン製でレーシーな雰囲気も高めている。アダプターにより純正アンテナベースに対応している。

■1833円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SILKBLAZE



HERICAL SUPER SHORT ANTENNA

更にスタイリッシュな外観を実現する超ショートタイプのアンテナ。内部のアンテナ構造の最適化で、受信感度も確保している。

■2600円(ブラック)
3100円(カーボンカラー)
■ケースバック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



HERICAL SHORT ANTENNA

純正アンテナと交換で装着できるショートタイプのアンテナ。スタイリッシュなルックスを実現している。受信感度も損なわない。

■2700円(ブラック)
3200円(カーボンカラー)
■ケースバック ☎0566-54-0335

CUSCO



クスコ・ショートアンテナ

純正アンテナのロッド部分を交換するだけでスタイリッシュな外観を実現するショートタイプのアンテナ。ショートながら、ヘリカル構造の採用で高感度を実現している。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAROYA



フィンタイプアンテナ

スウィフトのルーフ形状に合わせて製作したフィンタイプのアンテナ。アンテナカブラー形状も純正と同じのために装着しやすく、感度を損ないにくいなど、確実性も高い。

■1万5800円
■MAROYA ☎027-225-7870

MAROYA



カーボンアンテナロッド

リアルカーボンを使用した汎用のアンテナ。およそ8~21cmの間で4段階の伸縮が可能。カラーはブラックカーボン、シルバーカーボンの2種類を用意している。

■5800円
■MAROYA ☎027-225-7870

SONAR

DRLスタイル プロジェクター
ヘッドライト シーケンシャル
ウィンカー クローム

外向きに光りが流れるシーケンシャルウィンカー内蔵のLEDプロジェクターヘッドライト。日本仕様光軸でレベライザーにも対応。純正LEDヘッドライト車に適合。ハロゲン車用もあり。

■7万2223円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

DRLスタイル プロジェクター
ヘッドライト シーケンシャル
ウィンカー ブラック

外向きに光りが流れるシーケンシャルウィンカー内蔵のLEDプロジェクターヘッドライト。日本仕様光軸でレベライザーにも対応。純正LEDヘッドライト車に適合。ハロゲン車用もあり。

■7万2223円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

HEAD LAMP ASSY

ヘッドランプASSY

SONAR

エンジェルアイヘッドライト G3
ブラック

エンジェルアイ付ヘッドライトのブラックタイプ。LEDのリングが発光する。ハイ&ロービームとオレンジウィンカーそれぞれのバルブも付属。

■2万7800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

エンジェルアイ プロジェクター
ヘッドライト クロームインナー

エンジェルアイ(リング付)ヘッドライト。リング部はLEDバルブを使用し鮮やかに点灯する。加工が必要な場合あり。前期に適合。

■3万5185円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM



エアインテークヘッドライト

エンジンルームへエアを取り込むダクト付きヘッドライト。光軸調整も可能で車検にも対応する。配線は加工が必要となる。シェルはFRPもしくはカーボンの2種類。

■13万円(FRP) 19万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CARTISAN

LEDイコリングプロジェクター
ヘッドライト

ポジションランプ連動のイコリングを採用したヘッドライト。インナーはメッキとブラックの2色。
■2万7600円(メッキ)
2万9500円(ブラック)
■DIY PARKS[ディパークス]
☎072-635-1534

SONAR

DRLスタイル プロジェクター
ヘッドライト クローム インナー

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。インナーのカラーはクロームで、高級感を高めている。

■2万7800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

DRLスタイル プロジェクター
ヘッドライト ブラック インナー

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。インナーの色はブラックで、シックでシャープな印象を強めている。

■2万7800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CARTISAN



LEDテールランプ

ファイバーLEDが使用されるテールランプが特徴的。クリア、レッド、スモークを組み合わせて、5種類のカラーをラインアップしている。

■3万1100円
■DIY PARKS[ディパークス]
☎072-635-1534

SONAR

LEDライトバーテール
シーケンシャルウィンカー
レッドスモーク

ブラックスモークレンズ仕様。LED発光のライトバーと、光が流れるシーケンシャルウィンカーを搭載。カブラーオンで取り付け可能。

■3万2223円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

LEDライトバーテール
シーケンシャルウィンカー
レッド

レッドのレンズが純正っぽさを演出。LED発光のライトバーと、光が流れるシーケンシャルウィンカーを搭載。カブラーオンで取り付け可能。

■3万2223円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

LEDライトバーテール
シーケンシャルウィンカー
クローム

クローム仕上げのボディにクリアレンズ。LED発光のライトバーと、光が流れるシーケンシャルウィンカーを搭載。カブラーオンで取り付け可能。

■3万2223円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

LEDライトバーテール
シーケンシャルウィンカー
ブラック

ブラックベースのボディにクリアレンズ。LED発光のライトバーと、光が流れるシーケンシャルウィンカーを搭載。カブラーオンで取り付け可能。

■3万2223円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

TAIL LAMP ASSY

テールランプASSY



SONAR

ベーシック テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ

21 11
欧州やアメリカで定番となっているスモークテール。黒過ぎない絶妙なスモークの濃さに設定したフィニッシュで、大人の雰囲気を演出。前期に適合。
■1万4250円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



CARTISAN

フルLEDユーロテールランプ

21 11 71
バックランプまで、全ての発光をLED化したテールランプレンズ。スポーティな印象を高める。クリアレンズ×マツブラックと、スモークレンズ×メッキの2色を設定。
■3万5200円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



SLR

Multi LED Taillamp

31
純正加工でLED化。拡散加工した超高輝度LEDで視認性も高い。点灯パターンの切り替えも可能。標準はスモールとブレーキの加工。
■6万5000円(ウインカーLEDオプション:3万4000円)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



TRAD

LEDテールキット

31 21 11
純正交換タイプのLEDテールランプキット。ハッキリとした発光がルックスと高級感を向上してくれる。カラーはスモーク。
■2万円
■トラッド ☎044-948-5275



SONAR

LED テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

72
全体的にスモーク調で仕上げ、シックなイメージを強めるテールランプ。テール&ストップランプ、ウインカーすべてにLEDを使用。
■3万4391円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



SONAR

LED テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ

72
テール&ストップランプ、ウインカーともにLEDを使用。ボルトオンでカブラもそのまま。
■2万4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



FOG LAMP

フォグランプ



CARTISAN

LEDハイマウントストップランプ

31 72 21 11 71
純正のハイマウントストップランプとカブラオンで交換可能なLEDユニット。カラーはクリアメッキとスモークの2タイプ。
■1万1850円(クリア)
■1万2250円(スモーク)
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



CARTISAN

LEDハイマウントストップランプ

32 72
テールビューに華やかさを追加できるLEDのハイマウントストップランプのキット。後付け感の無い装着も魅力。ZC72SはRSなど、ルーフスポイラー付きの車両のみ対応。
■1万3400円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



GARAX

LED DAYTIMERUNNING LIGHT KIT

34
LEDサイズは16mmと20mmの2タイプ。加工して装着し、流行のデイトライトを実現できるアイテム。ハロゲンヘッドライト車に対応。
■2万3800円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



CAR FLASHING

LEDデイトライト付フォグランプ ベゼル

15
デイトライト付フォグランプベゼル。大きな発光部で安全性を向上。発光色はホワイト。海外向けウインカー機能用にアンバー発光も対応するが、国内の道交法には適合しない。
■1万3000円
■オートレード ☎027-223-6250



SWK

32DRL

32
純正フォグに装着するデイトライトシステム。ハウジング一体型ヒートシンクで耐久性も高い。点灯パターンも選択可能。
■2万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



CARTISAN

CCFLイカリングフォグランプ (ブルー)

32 31 72 21 11 71
人気が高いイカリングランプを装備するフォグランプに、発光色がブルーのモデルが追加。よりドレッシーなイメージを与えられる。
■1万7500円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



CARTISAN

CCFLイカリングフォグランプ (ホワイト)

32 31 72 21 11 71
純正のフォグランプ部を交換するだけで、イカリング付きのスタイリッシュなフォグランプが完成する。発光色はホワイトとなる。
■1万5600円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534



EUROLITE

イカリング付LEDフォグランプ &デイトライト

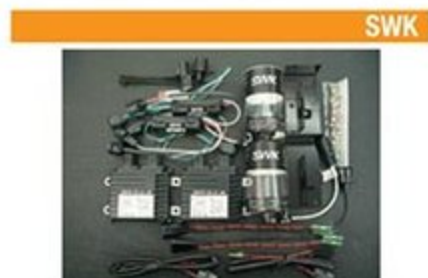
33 32 31 13 72 21 11 71
イカリングランプが付く、純正フォグのLED化キット。独立配線を引けば、イカリングのデイトライト化も可能。発光色はブルーもしくはホワイトの2色から選択できる。
■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250



CATZ

REFLEX COMPACT LEDフォグランプ専用 ドレスアップバルブ H11

34
高輝度LEDチップで、6000ケルビン、1000ルーメンのフォグランプに最適な配光を実現。少スペース設計。
■1万2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001



SWK

HIDフォグキット

32 72
純正の2倍以上の明るさを実現したHIDフォグキット。消費電力は純正の60%と高効率。取り付けブラケット、イグナイター、インバーターも付属。
■6万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



GARAX

LEDコンバージョンキット COVRA

34
高効率で大光量のLEDバルブに簡単に交換できるシステム。独自のヒートシンク形状など様々な技術で、最新LEDチップの性能を最大限に発揮させる。
■1万8000円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



CATZ

REFLEX LEDヘッドライト コンバージョンキット H4H/L

34
大光量LEDチップを採用したヘッドライトバルブ。アルミヒートシンクと内蔵電動ファンにより熱対策も万全。H4 H/L規格で、ハロゲンバルブ車に適合。
■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001



LAMP OTHER

灯火類その他



長安鈴木

ZC32Sスイフトスポーツ互換 バックフォグ(リアフォグ)ランプ アッシー

32
ZC32の海外仕様オプションのリアフォグランプ互換となる、長安スズキ純正のS-CROSS用ランプ。装着にはバンパーに加工が必要。
■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



ZERO-1000

オールインワンHIDタイプ2

33 34
ZC33Sのフォグライトを簡単にH1D化可能なオールインワンタイプのH1D。面倒なバラスタの設置。固定も不要。35W仕様。3000K~8000Kの4種類の色温度設定。純正フォグライトがハロゲンバルブの車両専用。
■2万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



Europarts

LEDドームライト

33 32 31 13 72 21 11 71
20発のLEDを搭載。消費電力は半分以下で、純正ルームランプの2~3倍の明るさを実現。5種類のソケットアダプターで、どんなバルブにも置き換え可能としている。サイズは50×35mm。
■2362円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



GARAX

ハイパワーLEDルームランプ バルブMAX

34
専用設計のエメラルドカットレンズが照射範囲を260%も拡大。特殊アルミ合金ヒートシンクが700%放熱効率をアップし、LED発熱損失を0%に抑える。
■2480円~4980円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



Autrade

24発LEDルームランプ

32 31 72 21 11 71
スイフトのルームランプ専用設計のLEDユニット。1発に3つの発光体が乗っている5050チップを24発搭載し、実質72発分の明るさを実現。直視できないほどの明るさを実現している。
■2500円
■オートレード ☎027-223-6250



ZERO-1000

LEDルームランプ

33 32 31 72 21 11 71
完全車種別設計のLEDルームランプ。日亜化学工業製高輝度LEDが圧倒的な白さと明るさを実現。センター用、フロント用のそれぞれ設定あり。
■4500円~6000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



CATZ

New REFLEX LED FOGコンバージョンキット H11 (CLC50)

34
大光量LEDチップと優れた配光特性により、最高水準の明るさとフォグランプに最適な配光を実現。
■1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001



欧州スズキ

ZC33Sスイフトスポーツカー テスラライト

33
近年の高級車のように、ドアの開閉時にSwift Sportロゴを路面に映し出すカーテシライト。装着、使用にはドア内張り穴加工が必要となる。
■1万9000円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

LEDラゲッジルームランプ

33 32 31 13 72 21 11 71
ラゲッジルームのランプをLED化することで明るくし、夜間の荷物出し入れ、荷物整理などの利便性が大幅に高まる。6000Kの白で5050チップを4発搭載する。リーズナブルな価格も魅力。
■1000円
■オートレード ☎027-223-6250



ZERO-1000

LEDルームランプ

33 13
車種別専用形状のLEDルームランプ。信頼の日亜化学工業製高輝度LEDを採用し、純正バルブとの交換だけで圧倒的な白さと明るさで室内を照らしてくれ、利便性も高まる。
■6000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



Autrade

フォグランプ淡黄色LED化セット

33 32 31 13 72 21 11 71
純正バルブと交換するだけで、雨や霧などの際の視認性を高められる淡黄色発光のフォグランプを実現。純正フォグランプ装着車に対応。LEDによる低電力、長寿命も魅力だ。
■4800円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

ウィンカーバルブLED化セット

33 13
純正ウィンカーを高輝度LEDに変えることで視認性を向上。キレが良いハッキリした発光で、高速走行が多いユーザーにもおすすめ。フロント用2個、リア用2個の4個1セット。
■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



SWK

フォグライト用LEDバルブKIT

33
6000Kの蒼白色で視認性が大幅に向上。幅広く奥行きのある路面照射で夜間走行も安心。本体やヒートシンクは全てアルミ削り出しで、熱によるトラブルを防止。車検対応で3年保証付き。
■2万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



HIDマニュアルレベライザーキット
 32 31 72 21 11 71
 ヘッドライトのオートレベライザーをマニュアルコントロールできるようにするアイテム。純正同様のスイッチが付属し、純正同様の装着が可能。
 ■1万4000円(32/72)
 ■1万3000円(31/71/21/11)
 ■アールズ ☎053-431-6303



ハイフラキャンセラー
 32
 ウインカーをLED化するとハイフラ現象が起こってしまうことを防止。車種別カプラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工は不要。
 ■2000円
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720



S608P2
 31
 車両のウインカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能、ウインカー作動時のモード切替機能、光量調整機能も搭載。
 ■6500円
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720



EMERGENCY HAZARD KIT
 31
 急ブレーキを感知するとハイマウントストップランプとリアウインカーを点滅。高感度デジタルGセンサー採用で、約0.6G以上が掛かると反応する。
 ■5600円
 ■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788



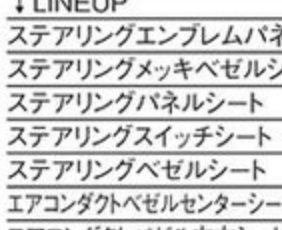
COVRA GTII ポジションバルブ
 31
 圧倒的な光量で、ヘッドライトの印象を大きく変貌させるLEDバルブ。チップはもちろん、ヒートシンクなども専用設計し、高い品質を実現している。低価格な点も魅力的。
 ■1980円
 ■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788



COVRA GTII バックランプ
 31
 T16クラスの中で最大級の光量を実現した、バックランプ専用LEDバルブ。明るさはもちろん、均一な配光特性で視認性が高まり、夜間のバック走行をサポートしてくれる。
 ■7800円
 ■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788



カーボンシート(各種 全17アイテム)
 33 13
 インテリアをレーシーに仕上げてくれるカッティング済みシート。部位ごとに細かく設定されており、好みで使い分ける事はもちろん、劣化時にその部分だけ貼り換えるなどの対応も可能。また、あらかじめ張り付けることでキズの防止効果も期待できる。ブラックカーボン以外にもバリエーションあり。
 ■AQUA ☎0263-85-7818



↓LINEUP	価格	↓LINEUP	価格
ステアリングエンブレムパネルシート	1500円	ドアノブベゼル左右シート 2点セット	2000円
ステアリングメッキベゼルシート	1500円	メーターパネルベゼルシート 2点セット	2000円
ステアリングパネルシート 2点セット	1500円	シフトパネルベゼルシート	2000円
ステアリングスイッチシート 3点セット	2000円	ドアステップ傷防止シート	6000円
ステアリングベゼルシート 3点セット	2000円	ドアハンドルカーボンシート	2000円
エアコンダクトベゼルセンターシート 2点セット	2000円	ドアハンドル傷防止シート	4000円
エアコンダクトベゼル左右シート 2点セット	2000円	リアハッチオープン傷防止シート	1500円



英国メッキ調ギアレバー/スピーカーリングセット
 31 21 11
 国内仕様とはひと味ちがう雰囲気が楽しめる英国仕様アイテム。インテリアをさり気なく上品に仕上げられる。ギアレバーリングはMT車用となる。
 ■2万2000円
 ■エス・ビー・アイ ☎072-261-3839

マルチインフォディスプレートリム
 31 21 11 71
 マルチインフォメーションディスプレイ周辺に貼り付けるカーボン調ステッカー。周辺部に併せてカット済みなので貼り付けるだけでインテリアをスポーティーに飾れる。
 ■1000円
 ■オートレード ☎027-223-6250

カーボンCVTシフトパネルガーニッシュ
 32 72
 CVTのシフトパネルに貼り付けるパネル。リアルカーボン製でスポーティーなインテリアを演出。特殊樹脂でコーティングしているためソフトな表面になっており、傷つきも防止できる。
 ■8500円
 ■オートレード ☎027-223-6250



インテリアパーツ



ドアストライカーカバー
 33 13
 ドアストライカーにかぶせて保護するアイテム。純正の、金属地むき出しの味気ない雰囲気を一転、高級感を高められるアイテム。パチンとはめるだけの簡単装着。
 ■1000円
 ■オートレード ☎027-223-6250

LEDルームランプ タッチセンサー
 31
 LEDを内蔵したグレー内装に合うタッチセンサー内蔵ルームランプ。メッキ部分をタッチすることでフェードイン・アウトで高級車のような点灯・消灯が可能。充電は外して車内のUSBソケットから充電可能。マグネット固定。
 ■1800円
 ■オートレード ☎027-223-6250

純正調ディライトスイッチアッシュ
 32 31 72 21 11 71
 純正ボタンと同じアーキテクチャのため、違和感の無い装着を実現。イルミネーション付きで、スイッチON時には発光させることも可能。LED文字、無柄も選択可。
 ■2000円
 ■オートレード ☎027-223-6250



リアルカーボン・アルミサイドブレーキノブ シルバー
 33 32 31 13 72 21 11 71
 リアルカーボンが巻かれ、カラーアルミ処理されたドレスアップ向けアルミニウム製サイドブレーキノブ。全長132mm、外径31mmとなる。
 ■3395円
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



リアルカーボン・アルミシフトノブ オートマ シルバー
 33 32 31 13 72 21 11 71
 リアルカーボンが巻かれ、カラーアルミ処理された、ドレスアップ向けオートマチック車用アルミニウム製シフトノブ。固定はセットスクリュー式。
 ■3144円
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



サングラスケース 2013年版
 32 31 72 21 11 71
 中国スズキの純正オプション。運転席側アシストグリップ取り付け穴に装着する小物入れ。サングラスを収納できることはもちろん、クレジットカードなども入るサイズで室内の利便性を高められる。
 ■1300円
 ■オートレード ☎027-223-6250



ドアストライカーカバー
 32 31 72 21 11 71
 高級車などで装着されているアイテム。純正では金属むき出しとなっているドアストライカーに被せて装着。安っぽさを解消できる。
 ■1100円
 ■オートレード ☎027-223-6250



ドアヒンジプロテクションカバーセット
 32 31 72 21 11 71
 ドアヒンジ部分のグリスによるべったり汚れやサビを隠し、スマートに見せられ、高級感も高まる。取り付けはドアヒンジに被せるだけ。各ドア4箇所分のセット。
 ■1100円
 ■オートレード ☎027-223-6250



オープン&クローズドカップホルダー
 32 72
 運転席側のエアコンルーバー下に装着する、プッシュオープン式ドリンクホルダー。スマートなルックスが魅力。取り付け説明書も付属する。
 ■8900円
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ドアスカッププレート
 31 21 11 71
 中国の長安鈴木純正オプション。SWIFTロゴ入り。メタルタイプで高級感が高い。
 ■8400円
 ■オートレード ☎027-223-6250



LEDスカッププレート
 32 31 72 21 11 71
 配線不要ながら、特許技術によりドアの開閉に合わせて発光するスカッププレート。一部型式は純正スカッププレートの上に乗る形での装着となる。
 ■9000円
 ■DIY PARKS[ディパークス] ☎072-635-1534



3D ドアスカッププレート
 32 72
 欧州でオプション品として販売されているSWIFTロゴ入りのスカッププレート。ソフトビニールで保護性が高い。SWIFTのロゴ入り。5ドア用。
 ■2万2800円
 ■オートレード ☎027-223-6250



ドアスカッププレート
 33 13
 国内仕様とはデザインが異なる、スズキタイランド製のドアスカッププレート。ドアを開けたときのみ違いがわかる。ツウ好みのチューニングができる。フロントのみSWIFTロゴ入り。
 ■9000円
 ■オートレード ☎027-223-6250



スポーツレッグパッド
 31
 ヒザがセンターコンソールに当たる際などに、その部位に装着することで当たりやわらわら、快適性を向上。表面はPVCレザーで、ステッチは黒、白、赤の3色から選択可能。サイズは21.5cm×11cm、厚み1.7cm。
 ■1500円
 ■ケースベック ☎0566-54-0335



ドライビングサポートシートカバー
 31
 低反発クッションやメッシュ構造の表皮など、長時間のドライビングでの蒸れなどの不快感を抑えて疲れを防いでくれる。カラーは全4タイプ。表面だけのタイプなので着脱も簡単。
 ■6300円
 ■ケースベック ☎0566-54-0335



ルームミラー



LEDイルミネテッドドアステップガード
 33 13
 フロントドア側にある純正ドアステップパーツと交換。SWIFTロゴが発光し、高い存在感を主張する。発光色はレッドとなっている。他のスカッププレートとの併用も可能。
 ■2万円
 ■オートレード ☎027-223-6250



メッキエスカッションプレート
 33 13
 メッキ仕上げのドアエスカッションプレートで、国内設定品と異なるSwiftのロゴ入りとなる。左右フロントドア用各1個入り。アクセントとなり、サイドビューの印象を変化させられる。
 ■7000円
 ■オートレード ☎027-223-6250



カーボン調エスカッションプレート
 33 13
 カーボン調ドアエスカッションプレートで、国内設定品と異なるSwiftのロゴ入りとなっている。左右フロントドア用各1個入り。サイドビューにレーシーな雰囲気を与えてくれる。
 ■7200円
 ■オートレード ☎027-223-6250



ZC33Sスイフトスポーツロゴ入りスカッププレート
 33
 レーシーなカーボン調のスカッププレートにSWIFT SPORTのロゴ入り。ロゴはフロント2枚のみ。フロント2枚、リア2枚の4枚セット
 ■1万7223円
 ■オートレード ☎027-223-6250



カーボンスカッププレート
 31 21 11 71
 純正の取り付け部分を利用し、リベット止めを行うことで耐久性をアップ。両面テープ止めと違い、はがれなどのトラブルの心配も少なく安全性も高い。
 ■1万1850円
 ■DIY PARKS[ディパークス] ☎072-635-1534



TSミラー
 32 31 72 21 11 71
 シンプルなフォルムながら綾織カーボンの美しい仕上がり。サイズ256×68mm。ワイドな視界と防眩効果のあるブルー曲面ミラー仕様。取り付けは専用アームでボルトオン。
 ■2万3500円
 ■ズームエンジニアリング
 ☎042-670-8555



ペンタミラー190/235
 32 31 72 21 11 71
 コンパクトかつシャープなデザインが映えるボディのデザインが特徴。1400Rのブルーミラーを使用しワイドで眩しくない視界を確保。装着はボルトオン。
 ■1万8500円～2万3500円
 ■ズームエンジニアリング
 ☎042-670-8555



リトルミラー
 32 31 72 21 11 71
 左右非対称の異形デザインのルームミラー。純正の約半分のサイズながらワイド曲面鏡を使用し必要最小限な視界を確保。ブルーミラーで防眩効果も高い。
 ■1万6000円～1万8000円
 ■ズームエンジニアリング
 ☎042-670-8555



コンパクトルームミラー
 32 31 72 21 11 71
 アルミ削り出しボディが高い高級感を持つルームミラー。サイズは2種類あり、Sは136×46mmの必要最小限サイズ。Mは170×60mmで純正よりワイドな視界を確保。
 ■1万6000円～1万7000円
 ■ズームエンジニアリング
 ☎042-670-8555



エアロルームミラー
 32 31 72 21 11 71
 ブルーの曲面鏡を使用し、眩しさを抑えながらワイドな視界を確保。サイズは205×62mm。車種専用取り付けアームの設定があり、ボルトオンで装着が可能。
 ■1万2000円～1万8000円
 ■ズームエンジニアリング
 ☎042-670-8555



モナコミラー240/203
 32 31 72 21 11 71
 乗員の写りこみを最小限に抑える形状。1400Rのブルーミラーにより、ワイドで眩しくない視界を確保。サイズは幅240mmと203mmの2種類。本体のカラーも豊富でコーディネートが楽しめる。
 ■1万8500円～2万3500円
 ■ズームエンジニアリング
 ☎042-670-8555



本革CVTシフトノブカバー 赤ステッチ
 32 72
 本革を使用した32系、72系専用のCVTミッション車用のシフトノブカバー。装着には付属の糸と針を使用して、縫い合わせ作業が必須となる。インテリアとのマッチングの良い赤ステッチ。
 ■2000円
 ■オートレード ☎027-223-6250



本革サイドブレーキカバー 赤ステッチ
 32 72
 同社のラインアップ中で、廉価版の本革サイドブレーキカバー。縫い合わせ不要でぴったりサイズとなっている。レッドステッチでスポーティーなインテリアを演出する。
 ■3000円
 ■オートレード ☎027-223-6250



モンタナレザーサイドブレーキカバー
 32 72
 高級ドイツ車に使用されているモンタナレザーを使用したサイドブレーキカバー。カラーは黒ステッチ、赤ステッチ、銀ステッチから選べる。取り付けも簡単。
 ■9500円
 ■オートレード ☎027-223-6250



本革サイドブレーキカバー 赤ステッチ / 銀ステッチ
 33 32 13 72
 2系、3系全グレードで使用できるサイドブレーキカバー 赤ステッチ。ぴったりサイズなのでずれたり抜けたりのトラブルを防いでいる。
 ■3000円
 ■オートレード ☎027-223-6250



本革シフトノブカバー 6MT 赤ステッチ
 33
 ZC33Sスワフトスポーツ用6MTシフトノブカバーの本革製シフトノブカバー。簡単な縫い上げ作業による装着となる。
 ■3000円
 ■オートレード ☎027-223-6250

COVER & BOOTS

カパー&ブーツ類



本革巻きステアリング イージーオーダー
 33 13
 純正ステアリングをベースに表皮を変更。ナッパレザー、アルカンターラを選択し、黒、赤、橙、黄、緑、青の6色からカラーを選択可能。現品のステアリングを送っての加工となる。
 ■5万5500円
 ■オートレード ☎027-223-6250



本皮シフトノブ巻き替えキット
 72
 DIYで行うシフトノブ本革巻きキット。革シートは車種別のカット、針穴加工済みで、付属する糸と針で縫いつけるだけで完了する。本革を使用し高級感も高い。カラーは全9パターンを設定。適合グレード要確認。
 ■3600円
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



SEAT COVER
 32 72
 リーズナブルなスタンダード。ダイヤデザインが特徴のラグジュアリー。カラーの組み合わせが26万3640通りもあるロイヤルカスタム。本革使用のスタイリッシュレザー。本革を使用し、独特な形状のパンチングデザインのプレシャスなど、ユーザーの希望を叶える多数のラインアップを誇る。
 ■ケースバック インテリア ☎0566-54-2855

	価格
STANDARD SEAT COVER	2万3000円
LUXURY SEAT COVER	2万9000円
ROYAL CUSTOM SEAT COVER	3万4000円～3万9000円
STAYLISH LEATHER SEAT COVER	4万7000円
PRECIOUS LEATHER SEAT COVER	5万9000円

↓ LINEUP



カーボンレザースhiftブーツ 赤ステッチ
 31 11 71
 カーボンレザーを使用したシフトブーツ。インテリアをスポーティーに変貌させられる。赤ステッチ仕様で、スポーツのインテリアとのマッチングも良い。
 ■5524円
 ■オートレード ☎027-223-6250



フロアマット
 32 72
 同社のイメージカラーともいえる、ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与える。刺繍でMSEのロゴをあしらひ、高級感を高める。前後で計5枚のセット。
 ■1万6000円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



フロアマット
 33
 アクセルからブレーキの踏み換え時に発生するホコリや位置のすべりを抑える、ファブリック生地を配置。運転席側には専用固定フックも付属。縁取りの色はイエローとシルバーの2種類。
 ■2万5926円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



ラゲジマット
 33 13
 トランクルームに敷くマット。荷物の動きや傷を防ぐとともに、遮音性のある素材で室内の静粛性も高められる。抗菌・消臭機能も持たせられている。スベアタイヤ装備車は不可。
 ■9000円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



フロアマット
 33 13
 素材や目付量にこだわり、高級感ある生地を使用。スポーティーなデザインと確かな機能性、プレミアムな質感が魅力。ブラック×レッドのコントラストがインテリアを飾ってくれる。
 ■1万6000円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



FLOOR MAT

フロアマット



アルミフットレストカバー
 33
 純正フットレストに両面テープで貼り付けるだけ。デザインを純正ベダルに近づけてあり、純正のような風合いでかつ、純正以上の踏みしるを確保し、踏ん張りをサポート。アルミ製。MT用。
 ■3000円
 ■オートレード ☎027-223-6250



フロアマット スイフト
 32 31 72 21 11 71
 純正マットとほぼ同じ素材と縫製で仕上げた車種別フロアマット。スタンダードから、素材やカラーなど多数のラインアップを誇る。
 ■9800円～1万9800円
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



フロアマット
 32 31 72 21 11 71
 耐久性に優れた素材とズレ防止のストッパー付き。運転席側にはヒールパッドも装備され、耐久性も高い。カラーはイエロー、ブルー、レッドの3色をラインアップ。
 ■1万6000円
 ■ライフフォースカンパニー
 ☎0267-31-0751



レッドステッチラゲジマット
 32 72
 同社のフロアマットと同じコンセプト、デザインで製作されたラゲジマット。荷物積載時のキズ付きを防止できる。もちろん車種別専用設計の国内生産品。フロアマットとのセット販売あり。全3色。
 ■1万円
 ■KUHL名古屋 ☎052-693-9805



レッドステッチフロアマット
 32 72
 高級感とスポーツ性を両立させるレッドステッチが特徴的。フィッティングとクオリティにこだわった車種別専用設計の国内生産品。カラーは3種類から選択可能。ラゲジマットとのセット販売もあり。
 ■2万5000円
 ■KUHL名古屋 ☎052-693-9805



フロアマット
 33 32 31 72 21 11 71
 各車専用形状で、高級感のある厚手の生地を使用したフロアマット。運転席のベダル下にはヒールパッドを配して耐久性を高める。
 ■1万6800円(F)
 2万4800円(F/Rセット)
 ■Kansai SERVICE
 ☎0743-84-0126



ラゲジマット
 32 72
 荷物のズレを防止し、荷物と内装ともに傷から保護。遮音機能のある素材を採用することで、排気音やノイズの軽減に貢献する。
 ■8000円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761



ドアパネル傷防止シート
 32 72
 乗降の際に蹴ってキズをつけやすいドアの内装を保護するカーボン調シート。プレカット済みで前後4枚のドア分が1セットとなり、複雑なスピーカー周り分もセットされている。カラーは全5色。ロゴの選択、有無も選べる。
 ■1万円
 ■AQUA ☎0263-85-7818



リアゲートプロテクションプレート
 33 13
 荷物の出し入れでキズをつけやすい、リアゲート内側のプラスチック部を保護するガード。アルミ製で軽量かつ、保護効果も高い。リアハッチを開けた際のドレスアップ効果も期待できる。
 ■1万円
 ■オートレード ☎027-223-6250



MSEボディーカバー
 32 72
 ZC32Sで、GTウィング、フロント/リアアンダースポイラー装着車専用採用して製作。汎用品には無いフィット感を実現。風によるバタつきなどを抑える。72はRSのみ対応。
 ■2万2000円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761

CONVENIENCE ITEMS

便利系アイテム



3Dラバーフロアマット
 33
 凹凸のある立体チェッカー模様が小石などの細かなゴミや汚れをキャッチ。マットの裏面にはカット用の補助線があり、車両に合わせて手軽にサイズ調整が可能。気軽に洗うことも可能。
 ■2200円(小) 2600円(大)
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



フロアマット Type-2
 31 21 11 71
 ドット柄を模したシンプルで落ち着いたデザインを採用。純正同様の固定方法でずれを防止し、安全性も高い。MTとATそれぞれ専用設計で形状が異なる。
 ■1万9000円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761

CARTISAN

ALPINE BIG Xシリーズ
インストールキット

32
アルパインから発売されている8インチナビを純正のようにスマートにインストールするキット。純正比1.43倍の画面モデルを装着できる。
■2万9200円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

Battle Bee Racing

オーディオ&クルーズ
コントロール移設キット

32
ハンドルスイッチの移設コントロール。ステアリング交換した際でも純正スイッチの機能を引き継ぎ、ECUの異常感知も防げる。
■2万3000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

RRP



ワンタッチハザードスイッチ

33 32 31 72 21 11 71
ハザードスイッチをシート脇のコンソール部分に追加。四点シートベルト使用時などでもハザードスイッチが使用しやすくなる。夜間もイルミネーションに連動で利便性も高い。
■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

siecle



オートミラーキット

32 31 72 21 11 71
純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。ドアミラースイッチを閉じる側にセットしておけば格納優先機能が働くので、狭い場所でも安心して使用できる。
■9800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

Battle Bee Racing



BBR Auto Mirror Kit

32 31 72 21 11 71
キーレスでロック/アンロック時に自動でミラー格納/展開。Type IIはロービーム自動点灯機能搭載。Type IIはZC32のみ適合。
■9800円(Type I)
1万2800円(Type II)
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

GARAX

PARKING ASISST
MIRROR KIT

31
シフトレングスをRにセレクトすると左側のミラーの向きが下方に動き死角を減少。シフトをPもしくはDに切り替えればミラー面は元に戻る。
■6980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Autrade

センターコンソールUSB/
HDMIソケット

33 32 13 72
USBソケットASSY。USB3.0が1つ、USB2.0が2つ、USB+HDMI各1個のコンボ、の3タイプを設定する。ケーブル長は1mを用意。車内AV環境の拡張に最適。画像はUSB3.0の1口タイプ。
■2500円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



スイッチパネル用スイッチ

33 13
ステアリング右側スイッチパネル用ON/OFFスイッチ。LEDバックライト付き。アイコンは2種類から選択可能。配線別途要。使用にはステアリング右側スイッチパネルに空きが1ヶ所必要。
■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

ProRacing



SE Pulser

31
独自のバルステクノロジーによりサルフェーション現象を除去、防止することでバッテリーを常に良好に保ち、劣化も防止。始動性の回復やヘッドライト照度の回復などに貢献する。
■8600円
■ディ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

Europarts



ラゲッジネット

31
ラゲッジスペースの利便性を向上。走行中の荷物の散乱や転がりを防ぐことができるうえ、更にバックドアを開けた時の飛び出しを防げる。サイズは25×100cm、35×125cm、37×110cmの3種類で、大きい2つはフックも付属。
■2519円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CARTISAN



デッドニングキット

32 31 72 21 11 71
ドアパネルの空洞部分に貼り付けることで音の漏れや共振を防ぎ、音質の向上を行えるキット。施工には内装を外す必要があるが、取り付け説明書も付属するので安心感も高い。
■1万2000円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

CARTISAN



カーボンツィーターパネル

32 31 72 21 11 71
カロッツェリア&アルパインのツィーターをスマートにインストール出来るパネル。その他のメーカー品であっても、加工を行うことで装着が可能。
■1万4300円(税込)
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

GRReddy



エンジンフードリフター

33 13 32 72
ロックステーなしでボンネットを固定出来るため、エンジンルーム内の作業性が向上。カーボンロックのシリンダーがエンジンルームのドレスアップにも高い効果を発揮する。
■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000

JWRC CUSTOM

MT車専用ノンクラッチスタート
カブラー

31
MT車でエンジンスタートの際にクラッチペダルを踏まなければならないフェイルセーフ機構を解除。取り付けはカブラーオンのみで簡単。
■800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

RRP



オートクラッチキャンセラー

32 72
MT車でクラッチを踏まないとエンジンスタートできない機能をキャンセルできるアイテム。キャンセルのスイッチを押して10秒以内はクラッチペダルを踏まなくてもエンジンが掛けられるようになる。
■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

Autrade

スイッチパネル用USB2口
ソケット増設ユニット

32 31 72 21 11 71
運転席右手のスイッチパネルにUSB充電ソケットを追加するアイテム。ソケットは充電用で、2.1Aと1.1Aの2口。スマホとタブレットの同時充電も可能な容量がある。配線が必要。
■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

長安鈴木



USBソケット

32 72
USBコネクタを追加できる純正オプションパーツ。裏側はミニUSBになっており、USB対応のオーディオやナビなどと接続することで利便性を高められる。もちろん、電源ソケットとしての使用も可能だ。
■1400円
■オートレード ☎027-223-6250

長安鈴木



シガーライターアッシー

32 31 72 21 11 71
純正ではシガーソケットが無いスイフトのために、純正シガーソケットをシガーライターとして使用するための海外純正パーツASSY。
■1500円
■オートレード ☎027-223-6250

AQUA

スイフト専用エンスタ
ライドアンドゴーキット

32 72
プッシュスタート車・スマートキー車専用で、リモコンでのエンジンONからそのまま発進可能。ハーネスを作成し、8本の結線のみで配線も完了する。本体はユビテルのVE-E7710stを使用。
■7万6000円
■AQUA ☎0263-85-7818

POWER FILTER

カーボンキャビンフィルター
(エアコンフィルター)

33 32 31 13 72 21 11
車両のエアコン内に取り付けるフィルター。アクティブイテッドカーボン(活性炭)と抗菌剤を配合したフィルター2層構造。
■2900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ



HYBRID A/C FILTER

31 21 11
自動車用としては世界で初めて光触媒を採用したエアコンフィルター。強力な消臭性能を誇り、抗菌性も抜群。水洗いでメンテナンスを行うことができ、長期間に渡って使用することができる。
■5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

RRP



スーパーエアコンフィルター

32 31 72 21 11 71
高密度3層紙を採用し、ノーマルでは抑えづらい、排気ガス、チリ、ほこり、ダニ、花粉、タバコの臭いなどをシャットアウト。快適な車内空間をサポートする。
■2500円
■アールズ ☎053-431-6303

長安鈴木



アシストグリップ

32 31 72 21 11 71
純正では装着の無い運転席側にアシストグリップを追加するアイテム。メーカー純正サービスパーツのため、取り付け強度や内装とのマッチングも抜群。
■800円
■オートレード ☎027-223-6250

MAROYA



ボンネットダンパー

33 32 31 21 11 71
ボンネットの開閉が簡単になるボンネットダンパー。メンテナンス時の作業性が高まるうえに、高級感もアップ。32用は軽量ボンネット用設定あり。
■9800円~2万1800円
■MAROYA ☎027-225-7870

S.P.I

リアバンパー & ブートリップ
プロテクター

31
荷物の積み下ろしの際に開くことで、リアバンパーへの傷付きを防止。普段は畳んでカーゴルームに収納できる。後方からの視認性を高めるシルバーのリフレクター付き。
■1万8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

MuuSTYLE



リアモバイルホルダー

31
リアシートでもスマートフォンなどをホルダーし、手軽にエンターテインメントを楽しめるアイテム。対応端末は幅115mm~195mm、ヘッドレストのシャフトを使用しての固定となる。
■1480円
■ケースベック ☎0566-54-0335

MuuSTYLE



スマホオートホルダー

31
一般的なバネによる挟み込みではなく、というときに面倒となるスマホのホルダーをセンサー感知による電動で行うホルダー。近年のワイヤレス給電による充電にも対応する。
■3980円
■ケースベック ☎0566-54-0335

ZOOM ENGINEERING



アイフォーンホルダーH510

31
幅55~100mm、奥行22mmまでのスマホなどを保持。固定はUNF1/4カメラネジとエアコンルーバー用の2種類。アルミ製で質感も高い。
■2500円~3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ボトルホルダー

31
アルミ製のボトルホルダーで熱伝導性に優れ、エアコンの併用でドリンクを夏は冷たく冬はホットに保持してくれる。サイドの丸型ルーバーにも取り付け可能。
■2500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

T.M.WORKS



誤発進抑制装置

33 32 31 13 72 21 11 71
急発進事故や誤発進事故を抑制。0~15km/hの際、任意(70%・80%・95%)に設定された開度までアクセルを急激に踏み込まれた場合、アクセルOFFと同じ状態として急激な発進を抑制する。
■2万7000円(専用ハーネス3000円)
■ディ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

DASH



バッテリーBOX

31
バッテリーを室内に移設する場合に使用する専用のボックス。万が一の液漏れや発火の際の安全性を高められる。各種サイズの設定がある。
■3万円~3万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

JWRC CUSTOM



マップBOX

31 21 11 71
収納能力を引き上げるラリーアイテム。スパルタンルックスでもドレスアップだけでなく、実際にマップを収納するなど、ストリートでも有効に活用できるアイテムでもある。
■7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE



ウインドウダクト

31 21 11 71
サーキット走行時など運転席側の窓閉めが必要の際も、走行風を積極的に取り込み、また排出も促進し、換気性能を高められるダクト。運転席側のウインドウに挟み込んで固定。FRP製。
■2万7315円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

COMPETITION
PARTS

競技系パーツ

SILKBLAZE



隙間クッション

31
シートとコンソールの隙間などに使用し、小物やゴミの落下を防止。手軽ながら、イライラポイントを解消してくれる。シートベルトバックルホールもあり、しっかりと隙間を埋めてくれる。カラーはブラックとカーボンあり。
■2400円~
■ケースベック ☎0566-54-0335

AVANCE



隙間ポケット

31
シート横の隙間を埋め、小物の落下を防ぐとともに、収納も可能とする便利グッズ。そのまま持ち出せるデザインで、コンビニなどちょっとした降車時にも便利だ。
■980円
■ケースベック ☎0566-54-0335



SAFETY21

フルガード

ラリーなどのグラベル競技には必須の下回りのガードパーツ。フロント先端部からメンバーまでをカバー。5mm厚の17Sジュラルミン製で、剛性と軽量化を両立。ワンタッチ脱着が可能でメンテナンス性も考慮。MT用。

■7万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



DASH

Mud Flap

悪路走行時の砂利や石跳ねを最小限に防止。自車のボディ保護にも効果的。素材は軽量でしなやかな3mm厚のウレタン材を使用。カラーはレッドのみ。

■1万6000円～1万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



DASH

タンクガード

悪路走行時の、路面との接触や石はねから燃料タンクをガード。燃料タンクの破損は危険度が高いため、悪路走行時には装着しておきたいアイテム。素材は軽量なアルミを使用する。

■2万9000円～4万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



DASH

フロアガード

ラリーやダートトライアルのような悪路走行時に発生する、路面との接触や石はねからボディのフロア下部をしっかりガードするアイテム。素材は軽量で耐久性に優れた2mm厚のアルミ材を使用。

■3万5000円～5万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



DASH

アンダーガード ワンタッチタイプ

4か所のボルトを緩めるだけで取り外しを可能としたワンタッチ着脱タイプのアンダーガード。メンテナンス製が高い。素材は3mm、5mm、5mmのリブ付きを設定。

■7万6000円～11万3500円
■オクヤマ ☎045-934-5334



DASH

アンダーガード スタンダードタイプ

ラリーなどの悪路走行時のエンジンやミッションを路面との接触から保護し、トラブルを防止。厚みとバリエーションは3mm、5mm、5mmのリブ付きの3種類を設定し、選択できる。

■6万4000円～10万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



DASH

マッドフラップ

グラベルなど走行時の泥や石はねを抑えてボディやフロア下部を保護。フラップの素材は軽量で耐久性のある3mm厚の赤ウレタン材を使用。車種専用設計のためジャストフィット。

■F 2万2000円/R 1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



JWRC CUSTOM

マッドフラップ

ラリーロックの完成には欠かせないアイテム。ZC31専用用品は2mm厚、汎用品は4mm厚の設定。カラーはイエロー、ブラックのほか、汎用はレッドもあり。もちろん飛び石防止の効果もあり。

■1万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



MONSTER SPORT EUROPE

MSEマッドフラップ

新規定JAF-PNダートトライアルやラリー-RPNクラスに参戦するために設計。材質や厚みを部位によって最適化。リア用は通常のロングタイプと、20mmショートタイプの2種類あり。

■F/R各 1万3500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



Europarts

マッドフラップ

耐久性の高いウレタン素材を使用。純正としたルックスを持つ。リアバンパーディフューザー装着車とスポーツグレードは装着不可。1台分4枚セット。前期にのみ適合。

■4280円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



SAFETY21

タンクガード

ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須のフロア下回りのディフェンディングパーツ。燃料タンクを覆うようにカバーし保護。板厚3mmの52Sジュラルミン製で、剛性と軽量化を両立。MT用。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



SAFETY21

フロアガード

ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須の下回りのディフェンディングパーツ。フロア下回りを幅広くカバーし飛び石や深い轍から保護。板厚2mmの52Sジュラルミン製で、剛性と軽量化を両立。MT用。

■3万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



RRP

レーシング牽引フックⅢ

リサイズしながら可倒式となっているけん引フック。ボールロックを内蔵しており、フックの動きによるバンパーのキズなども防止する。取り付けは純正けん引フック位置にねじ込みにて装着。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303



SWK

可倒式牽引フック

専用設計のフロント用けん引フック。全体的に丸みがあり、小ぶりに見えるフック本体や、ボディカラーへのマッチングを考えた薄めのオレンジ色の設定など、拘って仕上げられている。

■9200円
■スズワークス久留米 ☎0942-26-8445



Kansai SERVICE

可倒式牽引フック

ロストワックス製法のフックとスチール削り出しのネジ部を組み合わせる。0または90度をワンタッチ固定することができるボールロックを採用。

■1万円(オレンジ)
1万4000円(クローム)
■Kansai SERVICE ☎0743-84-0126



CARBING

フリップアップトーイングフック フロント

純正の牽引フック取付け穴へ装着。首振りタイプながら、車体側へ倒れてキズにならない設計。フックを完全なリング形状とすることで高剛性を実現。レッド・イエロー・シルバーの3色。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



DASH

トーイングフック リア

FIA J項の基準に則った形状設計のため、国際・国内レースにも使用可能。レーシーな雰囲気を出すドレスアップアイテムとしても有効。車種専用設計でボルトオン。スチール製。

■9500円
■オクヤマ ☎045-934-5334



DASH

トーイングベルト フロント

ベルトタイプの牽引ポイント。車種専用のロッドアダプターがセットになっているので、純正の牽引フック取付け穴へ簡単にボルトオン装着が可能。ベルト本体の引張強度は3000kgを誇り、安心感も高い。

■1万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



CUSCO

クスコトストラップ

近年普及した、高強度ベルト素材を使用した牽引フック。特殊な裁縫技術を採用することで2インチ幅ながら耐荷重は3500kgf。CUSCOタグ付き。カラーはブルーとレッドから選択可能。汎用品。

■3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

可倒式牽引フック

0度、90度に可倒し、固定できる牽引フック。もちろんスチール製で公式競技でも使用できるアイテム。取り付けは純正牽引フック取り付け穴へボルトオン。色は赤のみ。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CARBING

Flip up Towing Hook

0度、90度、180度に工具無しで固定できる可倒式フック。純正の牽引フック取り付け穴へボルトオン。カラーはレッド、イエロー、シルバーの3色をラインアップ。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



AUTO STAFF

車種専用けん引フック

車種別専用のけん引フック。純正のけん引フックポイントにねじ込みで取り付け。カラーはレッド、イエロー、メッキの3色。MT車で適合確認済み。メッキは+2000円。別途ケーブルループタイプもあり。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315



MAS

リヤ 牽引フック

リア用にデザインされた牽引フック。純正けん引フック挟み込み、ボルト止めによる装着なので、高い強度を誇る。ごく稀にある、けん引フックが抜けるトラブルも皆無。

■6800円
■ALEX ☎03-3906-6111



MAS

フロント牽引フック

フロントの純正フック位置に装着する競技対応けん引フック。取り付けはネジ式のため、必要な場合のみの装着が可能。うえに可倒式のために走行中は畳むことができる。

■8300円(オレンジ)
1万1300円(クロームメッキ)
■ALEX ☎03-3906-6111



Toptuel

車種別牽引フック

JAF規定適合のレッドと、ドレスアップ重視のメッキタイプの2種類をラインアップ。装着は純正けん引フック取り付け位置にねじ込み。可倒式。

■1万8000円(レッド) 2万円(メッキ)
■トップフューエル ☎0598-56-5880



SCHROTH

TOWING STRAP

海外のツーリングカーレースで普及してきた牽引ベルト。車体を傷つけないメリットがある。長さは100mm固定タイプと最大400mmの調整タイプがあり。

■4800円
■タニダ ☎052-871-3741



GP SPORTS

G-SONIC 可倒式 牽引フック

純正の牽引フック用ネジ穴に装着。カラーはレッド、イエローのほか、ブルメタリック、ガンメタリック、クロームメッキの合計5色。ドレスアップアイテムとしても使用できるバリエーションを持つ。

■1万2800円(メッキのみ 1万4800円)
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



GP SPORTS

G-SONIC トーイングストラップ

ポリエステルベルトをループ状に縫製した牽引用ベルト。2以上の引張り強度を持つので実用性も十分。純正の牽引フック取り付け穴にそのまま装着できる。色はレッドとイエロー。

■6800円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



SLR

リア牽引フック

サーキットを走る際の必需品。純正のけん引フックに挟み込んでねじ止めで装着する。ロングタイプで存在感も高く、レーシーな雰囲気を与えられる。FF車に適合。

■1万1000円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000



SLR

牽引フック(可倒式)

純正けん引フック取り付け部へボルトオン。可倒式のため畳んでおくことができ、安全性も高い。JAFレース規定でも使用できるレッドカラーの設定。リア用のねじ込みタイプもあり。

■1万1000円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000



Beatrush

けん引フック

サーキット走行の際など、モータースポーツ必需品。カラーはイエローとレッドの2色でJAF規定に合致している。ボールロック内蔵の可倒式で、安全性も高い。FF車で適合確認済み。

■9500円
■レイル ☎045-824-1835



EURO RACER'S

けん引フック

サーキットなどを走る際には装着することがマナーともいえるけん引フック。全長19cmのロングタイプで汎用性が高い。スチール製で、カラーはレッドとガンメタリックの2色。リーズナブルな価格も魅力的。

■6500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



MONSTER SPORT EUROPE

牽引フック

サーキットのレースやスポーツ走行用に必要な牽引フック。JAF規定を満たす仕様で、安全性と、使用しやすさも確保。カラーはレッドのみ。フロント用は可倒式。

■7300円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



DangunRacing

レーシングフック

単純なアイテムながら、シャフトやボルトなど、各部のクオリティにこだわって製作したけん引フック。シャックル部は可動式で折りたたみが可能。ストリートでのドレスアップにも使用できる。カラーは全4色をラインアップ。

■1万7460円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



Tryforce

リヤ牽引フック

純正けん引フックにボルトオン装着する、固定式のフック。サーキット走行時などには必須となるアイテム。肉厚の素材で製作されており、十分な強度を持っている。

■8500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Tryforce

牽引フック

ZC33のリア専用設計されたけん引フック。ボルトオンで装着可能なことはもちろん、汎用品にありがちな引っ込み過ぎ、出過ぎといったことも無く、使いやすくカッコよい装着を実現。

■8500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

DRIVING POSITION PARTS

【ドライビングポジション系パーツ】

掲載データは2019年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

自然な操作ができるコクピットを作る

コクピットはドライバーとクルマを繋ぐ接点。挙動を感じ取るのも、良い操作をするためにも、その良し悪しが大きな影響を及ぼす。純正状態は万人向けの設定のため、改善する点はたくさんある。身体にあったシート、ステアリングやペダルの位置関係、それらのタッチもポイントとなる。自分に最適な環境を作り上げてほしい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
34 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD71S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合

ASM



**RECARO SR-7F
ASM LIMITED Ruby**

乗降性に優れたSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネーム・赤Wステッチなど素材やデザインにこだわった店舗限定モデル。
■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



**RECARO SR-7
ASM LIMITED Ruby**

漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネームに赤Wステッチなど、ASMこだわりの専売モデル。
■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

BRIDE



STREAMS

人間工学に基づいたSライン形状のバックレストの採用や座面の見直しを図った、身体に優しいメディカルコンフォートモデル。表皮はスウェード調が全7色とPVCレザーの「タフレザー」、シートヒーター搭載モデルもあり。
■9万4000円～11万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAII

リクライニング機構を備えながらもシェル構造を採用。深いサイドサポートで、フルバケットにも引けを取らない高いホールド性を実現。乗降性を考慮したサイドデザインのモデル。全5色。
■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTERII

有段リクライニング機構を搭載し、乗降性、座り心地、操作性等の快適性能を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。
■9万4000円～9万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BRIDE



VIOSIII

専用LFレールとの組み合わせで究極のローポジションとなるローマックス・システム専用シート。究極のローポジションを実現するフルバケットシートのスタンダードモデル。
■8万8000円～17万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZETAIII

オールジャンルのモータースポーツに使用できる、スタンダードなバケットシート。シェルはFRP製とカーボンアラミド製を設定。カラーはグラデーションロゴFA、ブラックロゴ、レッドロゴ、ブルーロゴ、ブラック。
■8万5000円～18万3500円
■ブリッド ☎052-689-2611

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

BE FREE



オリジナルリクライニングシート RS-5

大きなサイドサポートが特徴で、高いホールド性を発揮。ダイヤル式のリクライニング調整機構も装備。カラーはブラックとレッドを設定。
■2万4800円(ファブリック)
3万円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

CUSCO



**CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
EUROSTERII+C**

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。適度なサポートで長距離ドライブなどにも最適。カラーはブラック×グレーメッシュ。
■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



**CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
STRADIAII+C SPORT**

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。フルバケットにも勝るとも劣らないホールドを実現。カラーはブラックのみ。
■14万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

sparco



REV

スパルコの、グラスファイバーシェル製スポーツシートのベーシックモデル。用途を選ばず使いやすく、リーズナブルに設定されるモデル。カラーはブラックのほかブルーやレッドも特注可能。
■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

BE FREE



オリジナルフルバケットシートLP-2

高剛性のファイバーを採用し、しなりやねじれることなく身体をホールド。挙動の変化を正確にドライバーへ伝える。カラーはブラック、レッド、ブルーと、ブラックフェイクレザー。
■2万5000円(ファブリック)
3万円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

JURAN



**Racing Bucket Seat
GTZ100**

シートを寝かせた際のステアリングポジションの不具合を解消するために、新形状のショルダーと2段階アップのバックレストを採用。カラーはブラック、レッド、ブルー。
■7万3000円(FRP)
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



**CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
ZETAIII+C**

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。オールマイティに使用できるフルバケットのスタンダードモデル。カラーはブラック×ブラックBRIDEロゴのみ。
■8万7000円～16万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



**CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
VIOSIII+C**

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。ローポジションと深い座り姿勢を重視。カラーはブラック×ブラックBRIDEロゴのみ。
■9万円～17万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ASM



**RECARO RS-G
ASM LIMITED Ruby**

漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネームに赤Wステッチなど、ASMこだわりの専売モデル。
■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

REAL



ブラックレザー&ブラックウルトラスエード

33 13 外周は高級本革を使用し、グリップ部分には手触りに優れたウルトラスエードを組み合わせる。エアバッグ類は純正移植のため、スイッチ類も使用可能。直径は約6mmの小径化となる。
■4万2000円
■REAL(リアル) ☎052-625-9994

REAL



オールレザー

33 13 グリップには高級本革を使用し、手触り、滑りにくくともに良好。エアバッグ類は純正移植で、交換に際する違和感も皆無と言える。1年の品質保証が付属。直径を約6mm小径化し、形状はソフトDシェイプに仕上げている。
■3万5000円
■REAL(リアル) ☎052-625-9994

GRReddy



ステアリング カーボン ZC33S

33 13 純正デザインをベースに、6mm小径なソフトDシェイプ形状化を施し、スポーティなリアルカーボンで仕上げたモデル。純正パーツ&エアバックを移植。カラーなどで4種類を設定。360φ。
■5万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GRReddy



ステアリング オールレザー ZC33S

33 13 純正デザインをベースに、ソフトDシェイプ形状化と6mmの小径化を施し、高級感高いオールレザーで仕上げたモデル。純正パーツ&エアバックを移植。全5種類をラインアップする。360φ。
■4万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

STEERING

ステアリング

MOMO



MOMO LESMO ONE

33 13 FIA公認の競技用シート。背中とサイドに配置したAirmetパッドによりムレを低減。タイトめで、日本人の標準体型に合うサイズ設定。幅を6cm広げたXLもあり。カラーはブラックのみ。
■12万8000円
■レアーズ MOMO ☎03-5716-3501

JURAN



RacePro Steering

33 13 イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。ステアリングセンターを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポーク部はフラットとディープの65mm、90mmを設定し、様々なポジションに対応する。
■2万2000円～2万3000円
■タニダ ☎052-871-3741

NARDI



CLASSIC

33 13 根強い人気を持つ長年のスタンダードモデル。340φは大き過ぎず、小さ過ぎずの絶妙な径設定。よりベストなポジション選択も可能となる。グリップはウッドもしくはレザー。
■3万8000円～3万9000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

NARDI



**SPORTS TYPE ラリー
パンチングレザー
ディープコーンタイプ 340mm**

33 13 スポーツ向けにコントロール性を重視したモデル。スポーク部で手前にオフセットさせ、ポジションを適正化する。
■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

Autrade



**スポーツステアリング
赤スエード**

33 13 純正ステアリングをDシェイプ化し、モンタナレザーに張り替えるメニュー。ステアリングセンター部分は純正エアバックを移植して使用する。
■4万1000円
■オートレード ☎027-223-6250

REAL



**ブラックカーボン&ブラック
ウルトラスエード**

33 13 ウルトラスエードのグリップにカーボンの外周部分を組み合わせたレーシーなモデル。純正部品を移植するスポーク部分で、純正然とした仕上がりを実現している。直径はマイナス6mm。
■5万5000円
■REAL(リアル) ☎052-625-9994

REAL



ブラックカーボン

33 13 グリップ部分はレザー、外周部分は多層仕上げで深みのあるカーボンを採用。スポーク部分は純正の移植となり、自然な仕上がりとともにスイッチ類の機能性もそのまま。約6mm小径化し、ソフトDシェイプに仕上げている。
■5万2000円
■REAL(リアル) ☎052-625-9994

sparco



R323

ベーシックな定番デザインを採用し、車種や使用環境を問わない汎性を使いやすさがポイント。ブラックスウェードとブラックスポークに組み合わせ。直径は330φ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

sparco



R325

WRカースタイルにインスパイアされたデザインと、スモールグリップを採用。95mmの深いディッシュ形状が最大の特徴。グリップはレザーとスエードの2タイプから選べる。直径は350φ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MOMO



RACE (R-11)

高いデザイン性と操作性を両立させたMOMO従来からの定番商品。長期にわたって支持され続けてきた、レザー素材グリップの350φモデルとなっている。320φモデルもあり。

■3万円
■レザー MOMO
☎03-5716-3501

MOMO



COMMANDO 2 レッド (C-64)

カラーはレッドの他にブルーもあり、デザイン性が高く存在感のあるモデル。ガングリップ形状のレザーグリップなど、実力も申し分なし。350φ。

■3万3000円
■レザー MOMO
☎03-5716-3501

MOMO



JET (J-2)

確実なグリップを実現する強めのガングリップ形状を持つ中でシンプルなデザインモデル。グリップの材質はエアーレザーで耐久性も高い。カラーはブラック。320φモデルもあり。

■3万3000円
■レザー MOMO
☎03-5716-3501

MOMO



MOD.08 ブラックスポーク/レザー (M-58)

ディープコーンモデルでステアリングが近くなり、スポーツ走行ユーザーに最適。グリップ素材はレザーとスエード、カラーは全4種類。径は350φ。

■2万9000円
■レザー MOMO
☎03-5716-3501

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

ラフィックスをユニバーサルハブキットと組み合わせて使用した際に、ステアリングポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックス・フリップパー

ラフィックスⅡの安全ボタンを押すことなく、フリップパーを引くだけで脱着が可能となるオプションアイテム。安全位置も設定されており、従来のボタンを押す2アクション方式にも対応。

■7000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



キーロックシステム

ラフィックスと組み合わせ、ステアリングを装着できなくなる車両盗難防止装置。アルミ材を使用し、表面にはアルマイト処理を施す。ピッキングされにくいシリンダーを採用している。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックス2

ステアリングの脱着を可能にするボススペーサー。色は赤、黒、シルバーを設定。簡単操作を実現するフリップパーや4極インシュレーター（電極）キットなどのオプションも設定されている。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックスGTC

車検対応品のチルトアップ式ステアリングボススペーサー。特許技術のボールロック技術の採用で、ガタツキを排除している。乗降性がアップし、フルバケットシートの痛みも防止できる。カラーはシルバーの他にブラックあり。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

STEERING BOSS&PARTS

ステアリングボス&パーツ

MONSTER SPORT



シフトノブ

ZC33SのMT車専用設計のシフトノブで、最適な固定位置を実現。熱が伝わりにくいジュラコン素材を使用。シフトパターンエンブレム付属。ホワイトとブラック2タイプのカラーを用意。

■4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SHIFT KNOB

シフトノブ

Beatrush



ステアリングシャフト・ダウンスペーサー

シートローポジション化の際に、ステアリングチルト幅を下方へ拡大するパーツ。スペーサーは接触面積を大きく取り、取り付け剛性を確保している。専用ナットも付属。

■2000円
■レイル ☎045-824-1835

SWK



ステアリングダウンスペーサーキット

ローポジション化した際に、チルトの下限を超えてしまったステアリング位置を修正。最大20mmのダウンが可能。ベストなポジション設定を実現する。

■1800円
■ススキワークス留米
☎0942-26-8445

RRP



ステアリングローポジションスペーサー

ワンタッチでステアリングを下げられるスペーサー。よりスポーツドライブに適したステアリングポジションを実現する。取り付けも挟み込みで簡単。FF車のみ適合。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303

FET SPORT



FETボスKIT

ナルディ以外にもMOMOタイプのステアリングも装着可能な12穴アダプター。安全性と耐久性を考慮し、車種別専用設計のアルミダイキャスト製法で製造される。

■1万2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

MONSTER SPORT



WRタイプノブ

イグニススーパー1600で使われていたままのレプリカモデルで、高い操作性を実現。φ44球面の中央部に2本の溝を入れ、グローブ使用時の滑りを防止。ジュラコン製。2型以降に適合。

■4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush



リバースノブ

アルミ製のリバースノブ。アルミ削り出しパーツと樹脂のコンビネーションで100g。青、ゴールド、紫、赤、シルバーの5色を設定。純正のリバースノブと交換するだけの簡単装着。純正シフトレバー専用。

■9800円
■レイル ☎045-824-1835

JWRC CUSTOM



6速シフトノブ

6速MT用のシフトノブ。グリップ部分はバンチングレザー素材。レッド色のオーナメント付属。リバースロックにも完全対応。専用固定ナット付属。

■1万4500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S



JWRC CUSTOM 6SPEED

バンチングレザーを採用したZC32S用6速シフトノブ。赤ステッチがスポーティな印象。リバースロック対応。写真のブラックの他に、レッドオーナメントの仕様もある。

■1万4500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CUSCO



クスコ・スポーツシフトノブ

どの向きからも握りやすい44φの球形状で、手になじみやすくグリップ感が良い。温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。MT車用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MONSTER SPORT EUROPE



MSEシフトノブ

MSEブランドのZC32Sのマニュアル車用のシフトノブ。手のひらにフィットするジュラコン素材を採用。シフトパターンエンブレム付属。ホワイトとブラック2タイプのカラーを用意。

■4400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARBING



High Grip Shift Knob

滑りにくいよう、表面にローレット加工を施したシフトノブ。ゴールド、シルバー、ブロンズ、アクアブルー、ブラックの計6色のカラーバリエーション。ブラックはジュラコン製、その他はアルミ製。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



Shift Knob

熱の影響を受けにくいジュラコン素材を採用。扱いやすい球形状とし、ハードユース下でも確実なシフト操作を約束してくれる。シフトパターンが付属し、ステッカータイプとプレートの2種類から選べる。

■4800円～5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ARC



チタンシフトノブ

チタンの無垢材より削り出す事で、ほど良いウエイトとなり、シフトチェンジの精度を高める。チタン独特の美しい発色が、存在感をアピールする。

■1万7800円
■エアーシルブレージング
☎0545-32-0525

MONSTER SPORT



AT車用シフトノブ

ジュラコン素材を採用したAT車用のシフトノブ。マニュアル車のシフトノブのようなスポーティな雰囲気を演出してくれる。

■4700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



シフトノブBタイプ

円柱形状による握りやすさを追求。熱が伝わりにくいジュラコン素材を採用。ブラックとホワイトの2色を設定。ZC31Sは年式により固定方法が異なる。

■4700円(ネジ式)
5000円(差し込み式)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



シフトノブAタイプ

熱が伝わりにくく、触り心地の良いジュラコン製。方向で握り心地が変わらない球形状で高い操作性を発揮。ZC31Sは年式により固定方法が異なる。

■4700円(ネジ式)
5000円(差し込み式)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush



アルミペダルセット

滑り止め効果のあるバーリングと呼ばれる穴あけ加工が施されたアルミ製ペダル。装着は穴あけ加工が必要だが、確実な固定が可能。青と黒の2色。AT用の設定もあり。

■5000円～6000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー

ブレーキ&クラッチペダルには滑り止め効果の高いバーリング加工、アクセルは適度な滑りで絶妙なペダルワークを実現。車種専用設計による確実な固定も魅力。MT用、AT用あり。

■7500円～8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DASH



ペダルセット

滑り止めのディンプル加工を施し、スポーツ走行時でも的確な操作を可能としたペダルセット。色はシルバー、レッド、ブルーで、ATの設定もあり。

■6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

MOMO



NERO (SK108)

従来モデルがNEWデザインとなって最登場。素材はレザーと樹脂の組み合わせで程よく柔らかなタッチ。形状が球体に近い為、握りやすくシフト操作をサポートしてくれる。

■1万1000円
■レザー MOMO
☎03-5716-3501

JURAN



GT Grip Shift Knob

さまざまな握り方に対応する異形タイプで、操作性を重視。包み込むようにノブを握るドライバーにマッチする。材質はジュラコン、カラーはブラック。

■5300円
■タニダ ☎052-871-3741

MONSTER SPORT



スポーツドライビングクラッチペダル

クラッチペダルの位置を右方向へ修正し、スポーツ走行に最適なポジションを実現。踏み替え時に足先がフットレストに干渉することを低減し、確実に素早いペダルワークが可能になる。

■1万1800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEOPLLOT



ブレーキ・クラッチペダルNEO

人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状で、コントロールがしやすく、人間の感覚に合う絶妙なペダルフィーリングを実現。ブレーキ・クラッチのセットの設定もあり。AT用も別途設定あり。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLLOT



アクセルペダルNEO

剛性感と、スムーズな操作性を実現する適度な滑りを実現するため、贅沢にもアルミ材を削り出して製造。裏面は純正ペダルがピッタリはまり込む形状でこれ以上ない確実な固定も実現。

■1万7000円
■プロト ☎0566-36-0456

SWK



スポーツアクセルペダルカバー

スポーツドライビングを意識した形状で、ヒール&トゥが行いやすくなる。装着は専用の金具が用意され、穴あけ加工なども不要のボルトオンだ。ステンレス製の鏡面仕上げとなっている。

■スズワークス 留米
☎0942-26-8445

CUSCO



スポーツアクセルペダル

ブレーキペダル側の下部を広げた形状でヒール&トゥを容易にするアクセルペダル。ステンレス製鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。固定は専用ブラケットによって行われ、簡単なボルトオンながら高い安全性を実現している。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MONSTER SPORT EUROPE



MSEペダルオフセットレーシングキット

アクセルペダルを5mmドライバー側に近づけることで操作性を向上。ブレーキペダルに貼り付けるスベリ止めシートも付属。

■2500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEOPLLOT



オプションフットバー

フットレストバーNEOのオプションアイテム。長さ違いで70mmと90mm、カラーはPVDチタンコーティング、PVDゴールドコーティング、クリアブラックを設定している。

■3000円(70mm) 3300円(90mm)
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLLOT

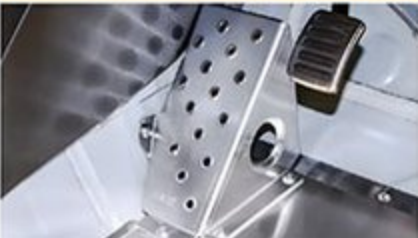


フットレストバーNEO

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係が対象に近い状態になるため、より自然なポジションを実現。

■1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH



ドライバーフットレスト

エンボス加工を施すことで滑りを防ぎ、ハードなドライビングでもしっかり踏ん張れる。バーリング加工で強度を高めた軽量を実現。ヒールアジャストプレート同時装着が必要で、単品での装着は不可。固定はビス止めを推奨。

■8800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RRP



レーシングフットレスト

純正は踏み代が少なく踏ん張りにくい点を改善。バイクのステップをイメージして制作され、高いグリップとホールド性を実現。ステップ位置は2か所から選択可能。取り付けはボルトオン。

■1万円～1万1500円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

足を置く位置や角度、高さなどを最適化し、安定したポジションを保つことで正確なペダル操作を実現。表面はバーリング加工が施される。MT用、AT用共に設定あり。

■7800円～9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フットレストカバー

純正のフットレストの上に被せてタッピングビスで固定し、滑り止め効果を向上。カラーはアルマイトでクリア、ブルー、レッドの3色。

■3300円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OTHERS

その他

Beatrush



ドライバーフットレスト

路面には穴あけを行いフランジ形状に成型するバーリング加工を施す。エッジが残り、強く踏ん張った場合でも滑りづらく、面自体の強度も高まっている。装着はボルトオン。カラーはブルーとブラックの2色を設定。

■5800円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



フットレストセット

ZC31/11用のスポーツフットレストとスポーツドライビングクラッチペダルのセットにし、リーズナブルな価格に設定。ポジションが最適化される。フットレストはレッドとクリアの2色。

■2万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DASH



Driver Footrest

表面にディンプル加工を施し、ハードなドライビングでもドライバーの身体をサポート。フロアへ直接ビス止めで、取り付け剛性も高くしっかりと踏ん張ることができる。

■5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT EUROPE



MSEフットレストセット

スポーツフットレストとスポーツドライビングクラッチペダルのセット。理想的なペダルレイアウトを実現。フットレストはレッドとクリアの2色から選択可能。

■2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush



ドライバーフットレスト

競技志向のクックビットに欠かせないアイテム。強烈なGがかかる際もしっかりと左足で踏ん張れるようになる。滑り止め効果のある穴あけ加工が施されたブルーアルマイト仕上げのアルミ製。純正フットレストに穴あけ加工が必要。

■6800円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

フロアマットに、ボルト、ナットで取り付け。ヒールによる磨耗からマットを保護。カラーはアルマイトでクリア、ブルー、レッドの3色。

■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

フロアマットに取り付けて、擦れやすいかかとの部分を補強。固定はボルト&ナットで行う。滑り止めモールド加工済みのアルミ板製。サイズは170mm×270mmで汎用品となる。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

al-mat

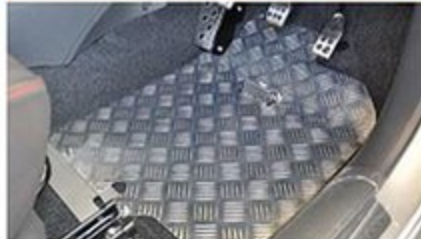


アルマット

アルミプレートで製作されたフロアマット。スポーツドライブ時の滑りや擦り切れを防止できる。運転席側と助手席側のセット販売となる。

■2万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Beatrush

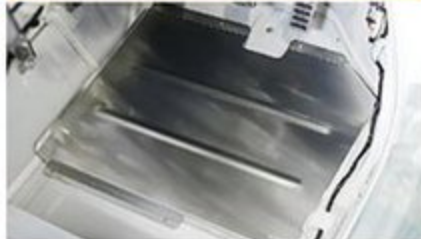


アルミフロアパネルセット

フロアをフラットにすることで、ハードな走行時の安定したペダルワークにも貢献。運転席側と助手席側のセットで、運転席側はヒールストッパー付き。

■1万8500円
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ヒールアジャストプレート

内装除去後の運転席フロアをフラットにし、カーペット存在時と同じ高さをキープ。的確なペダル操作をサポートする。取り付けはフロアへ直接ビス止め。

■9000円～1万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別ヒールプレート

車両毎にジャストフィットするように加工済み。純正のカーペットを残しつつも、ハードなペダル操作に対応している。マジックテープでの簡易取り付け、ネジでの完全固定ともに対応している。MT用。アルミ鏡板製。

■6600円
■アルファ ☎048-764-9630

SCHROTH RACING



Profi II J FlexiBelt

フォーミュラ1にも採用される信頼のベルトハーネスブランド。高い安全水準とともに、写真の製品以外にも多数のラインアップを誇り選択肢も広い。FIA公認のモデルもあり。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



FIA公認CUSCOLレーシングハーネス

バックルやアジャスターなど、扱いやすく、機能性が高いFIA規格公認ハーネス。4点式と6点式、FHR専用6点式があり、カラーは青、黒、赤を設定。

■3万2000円(4P)
■4万4000円(6P)
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



レーシングハーネス

リーズナブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式と6点式があり、それぞれHANS対応品、左右も設定する。クイックアジャスターの操作性も高く扱いやすい。カラーも全9色を設定し、ドレスアップ要素が高いことも魅力。

■2万9800円～4万7800円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

WILLANS



CLUB 4[4x4] 3インチ

多くのレースシーンで使用される信頼のフルハーネス。ワンタッチ解除可能なロータリーバックルで操作性も高い。カラーはブルーとブラックの2色。FIA公認。

■4万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

Kansai SERVICE



ローポジションシートレール

純正および純正レカロシートに対応するシートレールで、着座位置を約20mmダウン。純正位置が高すぎると感じている場合や、よりスポーツ走行に適したポジションを実現したい場合に最適。

■2万2800円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

CARBING



パッセンジャープレート

ハードな走行時に同乗者が足を踏ん張ることができ、安心感を高められる助手席用大型フットレスト。強力ペルクロテープでカーペットに貼り付けるだけ。アルミ製。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT EUROPE



シフトパターンエンブレム

パターン表示の無いシフトノブに交換し、車検に対応させるために必須となるシフトパターン。MSEロゴ入り。6速と5速各設定あり。

■400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RIGID



クラッチストッパー(AA1015)

クラッチストロークの調整用のストッパー。装着によりペダル位置が手前になり、シートポジションとの位置関係も改善される。純正のストッパーと交換するタイプ。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

RRP



シートベルトワーニングキャンセラー

サーキット走行時などで純正シートベルトを使用しない際、警告音を鳴らさないためのダミーベルトバックル。使用方法はバックルに差し込むだけ。

■1750円
■アールズ ☎053-431-6303

JURAN



Anchor Bolt

ベルトハーネスを装着する際に必要となるアンカーボルト。ベルト専用のネジピッチになっている。長さや付属するスペーサーなどの種類で4タイプを設定しており、柔軟に対応できる。

■2300円～3000円
■タニダ ☎052-871-3741

RRP



セーフティートランクバー

フルハーネスのショルダーベルトのアンカーポイントを設けられるアイテム。本来はボディ補強アイテムだが、強固な取り付けのため、安全にベルトを保持できる。取り付けはボルトオン。

■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

HPI



フロアバー

レーシングハーネスの腰ベルトと股ベルトを容易に固定可能になるアイテム。従来存在したL字金具と違い、安全性も大幅に高まる。固定はシートレールと共締め。純正またはBRIDEのレールで適合確認済み。近日発売予定。

■未定
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

METER

[メーター]

掲載データは2019年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

愛車の状態を知り常に好調を維持する

愛車を好調に保つためには、現状を正確に把握することが不可欠。そのためには後付けメーターを活用したい。後付けメーターは純正よりも細かく、かつ正確に動くために、トラブルの兆候段階から察知することができ、予め対策をすることが可能なのだ。積極的に愛車の健康管理を行い、長くパフォーマンスを維持しよう。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
汎 = 汎用パーツ 全スワフトに適合

13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD71S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合

Defi

RacerGauge N2

美しいブルーをメインに、マットと艶の異なるブラックカラーの質感とミラーラインによるメタル感の組み合わせを纏った、RacerGaugeの新バージョン。旧型同様の独立動作タイプ。心臓のステッピングモーター、マイコンは純正で採用される高信頼性パーツを採用。タコメーターの適合は別途要確認。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万7000円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万7000円
水温	52φ/60φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ/60φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ/60φ	10~15V	1万3000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+200kpa	2万2000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+300kpa	2万2000円

Defi

ADVANCE A1

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字盤はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~11000rpm	2万5000円
水温	60φ	20~120℃	2万4000円
油温	60φ	50~150℃	2万4000円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万1000円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万1000円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万1000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万7000円
ターボ	60φ	-100~+300kpa	3万円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi

ADVANCE CR

瞬時にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円

BLITZ

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマヤワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

GReddy

sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必要。メータステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

デジタル表示項目
水温
油温

Defi

↓表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

DIN-Gauge

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向き、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。2つの温度表示はスケールの変更も可能。照明はLEDでバルブ切れもない。
■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi

RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10~+200kpa	1万9000円

Defi

ADVANCE RS

クラシック調デザインが好評のモデル。夜間照明はグリーンと電球色から選択。年に2回の限定生産。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万2000円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万2000円
水温	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kpa	2万8000円
燃圧	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円
ADVANCE CAN-Driver			1万4800円

Defi

ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

GReddy

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メータステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

T.M.WORKS



Boost Gauge

純正の圧力センサーから信号を取る事で、サブコンなどを付けた場合も正確なブーストを表示可能。バックライトはホワイトとレッドの切り替えが可能。
■1万8000円(2.0kpa) 2万円(1.8kpa)
(専用ハーネス3000円)
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

Defi



RacerGauge Tachometer

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

BLITZ



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。ワーニング機能やイルミネーション減光機能も搭載。接続はOBDコネクタヘカブラーオンで、更にRACING METER SDへの出力にも対応。
■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



DUAL GAUGE PRO DPB-X2

特許技術で正確な値の表示を実現。アナログ表示ではブーストを、デジタル表示で水温、電圧、油温を切り替えて表示可能。OBDコネクタにカブラーオンで、配線トラブルも防止。イルミ色もホワイトのほか、柔らかな光のオレンジも設定。油温の表示には別売のセンサーが必要。
■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

Defi



SMART ADAPTER W OBD SET

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてiOS端末にも対応したモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。
■2万1000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi



Defi Sports Display F

4.2inchフルカラーTFT液晶モニターによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEコントロールユニットと組み合わせれば更に表示項目を拡大できる。OBDの適合は、ZC33と13は適合確認中。
■13万円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi



デジタルメーター

T.M.WORKS



RGB Gauge

バックライトが7色から選択可能。純正の圧力センサーを使用し、正確なブーストを表示。また、OBD IIポートへの接続で、電圧や水温、吸入空気温度などの表示も可能。
■3万2000円(専用ハーネス2500円)
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

A'PEXi



DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。
■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

Defi



ADVANCE ZD

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。上部にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP(クラブスポーツパッケージ)の設定あり。33、13、32、72系でタコメータ動作には別途CAN-Driverが必要。
■3万2000円(CSP:6万9000円)
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi



AD-Meter / SMART ADAPTER

Defi-Linkアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。
■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

GReddy



インテリジェント・インフォメーター・タッチ

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子ヘカブラーオンのみ。
■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。外周部でアナログ式の表示をしつつ、センターにデジタル表示を行う事で同時に2つの項目を表示可能で、瞬読性にも優れる。別途コントロールユニットとセンサー、ハーネスが必要。
■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



OB-LINK TYPE001

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS / Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。
■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Magician



マルチヘッドアップディスプレイ

コンパクトなボディに各種情報を表示。視線の移動が少なく、それでいてコンパクトなので視界の邪魔にならない。OBDIIコネクタにカブラーオンで速度、回転数、水温、電圧を表示可能。設置も両面テープなどで簡単。
■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



ヘッドアップディスプレイ C500

走行中でも最小限の視線移動で情報を確認できるヘッドアップディスプレイを手軽に装着できるアイテム。配線はOBDにカブラーオン。速度、回転数、電圧、水温などが表示でき、警告音も設定できる。
■1万649円
■オートレード ☎027-223-6250

PIVOT



OBモニター OBM

コンパクトで見やすいOBDマルチモニター。有機ELにより広い視野角と高いコントラストと独自のスケールデザインで、視認性を向上させている。表示デザインは1項目のみのシングル表示と3種類を同時のマルチを切り替え可能。接続は故障診断コネクタに接続するだけ。
■2万5000円
■ピボット ☎0263-46-5091

METER OTHERS

メーターその他

MONSTER SPORT



オイルセンサーアタッチメント/水温センサーアダプター

メーターのセンサー装着の際に使用するアダプタ。オイル用は薄型ながらセンサーホールを3つ装備。冷却水用は、コンパクトかつ漏れを徹底的に防止。
■9400円(オイル) 3800円(水温)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



メーターボッド【フラットグレー】

追加メーターをダッシュボード上にスマートにレイアウト。ダッシュボードの色に合わせたグレー・シボ塗装仕上げ。52φメーターに適合。取り付けは穴あけ加工が必要。
■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ビームメーターフード

内装に違和感なく溶け込むカラーとデザインの、60φメーター取り付け用フード。視点移動を最小限に抑えつつ、ウィンドウの視界を遮らないバランスを実現。
■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE



メーターボッド

ダッシュボードにメーターをスマートにレイアウトできる3連カウル。フラットブラックの成型色で、未塗装でも違和感ない装着が可能。小物入れは使用できなくなる。60φメーターに対応。
■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ビームメーターフード

室内色に近似したグレーのシボ塗装仕上げでかつ、内装に違和感なく溶け込む機能的设计。視点移動を最小限に抑えつつ、視界を遮らない、絶妙なバランス。60φメーターに対応。
■1万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



3連メーターボッド

メーター面がドライバーに向くよう角度設定を行い、前方視界を妨げないよう極力低くレイアウト。ダッシュボード色に合わせたマットブラックのシボ塗装仕上げ。60φメーター用。
■2万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2019年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

軽量モデルで軽快感を高める

スイフトは実用的なコンパクトカーでありながらスポーツイメージも強く、レーシーなホイールが良く似合う。これらのホイールに交換する効果はドレスアップだけではない。軽量モデルを選択すれば運動性能の向上が期待できるし、サイズの変更でのセットアップも可能となる。好みの一本を見つけて欲しい。

33 = ZC33S スポーツに適合
32 = ZC32S スポーツに適合
31 = ZC31S スポーツに適合
汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 = ZC/ZD71S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合

鋳造 = 鋳造製法
鍛造 = 鍛造製法
MAT AMF = 鋳造ベースの高強度製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

WedsSport  SA-54R AMF 1P SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H) COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17インチ以上) ■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万6000円(17×7.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-72R AMF 1P SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 48(4H)・16×7.0 42(5H)・17×7.0 48(5H) COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17インチ以上) ■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万3000円(16×7.0) 2万6000円(17×7.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-77R AMF 1P SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H)/50(4H) COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・一部サイズのみ) ※17×7.0 48は要ローダウン ■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万6000円(17×7.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-35R AMF 1P SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 53(5H)/50(4H) COLOR ウォースブラッククリア・Vシルバー(+2000円・17インチ以上)・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・一部サイズのみ) ■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万6000円(17×7.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  TC105X AMF 1P SIZE 15×7.0 48(4H)・16×7.0 43(4H)・17×8.0 42(5H) ※全サイズローダウン必須 COLOR TSチタン ■4万5000円(15×7.0) 4万3500円(16×7.0) 4万8500円(17×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WHEEL ← ホイール
PerformanceLine  PF01 MAT 1P SIZE 17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 48(5H・33/32) COLOR スパークルシルバー・マットブラック ■3万4000円(17×7.0) 3万7000円(18×7.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF03 MAT 1P SIZE 16×6.5 38/45(4H・13)・17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 45(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32) COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック ■3万円(16×6.5) 3万4000円(17×7.0) 3万8000円(18×7.0) 3万9000円(18×7.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF05 MAT 1P SIZE 17×7.0 45(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32) COLOR ダークシルバー・ゴールド・ホワイト・マットダークガンメタリック ■3万4000円(17×7.0) 3万9000円(18×7.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF07 MAT 1P SIZE 17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 48(5H・33) COLOR ダークシルバー・ゴールド・ミスティブルー ■3万4000円(17×7.0) 3万8000円(18×7.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	WedsSport  SA-10R AMF 1P SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 48(4H)・17×7.5 45(5H) COLOR ゼブラブラックブライト ■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万6500円(17×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	
O-Z RACING  VELOCE-GT 鋳造 1P SIZE 17×7.5 45(5H) COLOR グロスブラックダイヤモンドリップ ■4万4000円(17×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  RALLY RACING 鋳造 1P SIZE 17×7.0 45(4H・5H) COLOR ダークグラファイト+シルバーレタリング・レースホワイト+レッドレタリング ■4万7000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Hyper GT-HLT 鋳造 1P SIZE 17×7.5 45(5H) COLOR スターグラファイト ■5万6500円(17×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	Racing Revolution  NT03RR MAT 1P SIZE 17×7.0 48(5H・33)・17×7.5 50(5H・33/32) COLOR マットダークガンメタリック・マットスパー・クシルシルバー ■4万3000円(17×7.0) 4万5000円(17×7.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing  RPF1 MAT 1P SIZE 17×7.5 48(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32) COLOR シルバー・マットブラック ■4万1000円(17×7.5) 4万6000円(18×7.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PFM1 MAT 1P SIZE 17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32) COLOR ダークシルバー ■3万4000円(17×7.0) 3万9000円(18×7.5) ■エンケイ ☎053-522-5245
O-Z RACING  ULTRALEGGERA 鋳造 1P SIZE 15×7.0 37(4H)・16×7.0 37(4H)・16×7.0 45(5H)・17×7.0 37/44(4H)・17×8.0 48(5H)・18×7.0 42(4H) COLOR クリスタルチタン・マットブラック・マットグラファイトシルバー・レースゴールド ■4万2000円(15×7.0)~6万4000円(18×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Superturismo-WRC 鋳造 1P SIZE 15×6.5 43/37(4H)・16×7.0 42/44(4H)・17×7.0 45(5H)/40(4H)・18×7.0 35/39(4H) COLOR ホワイト ■3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0) 4万8000円(17×7.0) 6万2000円(18×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Superturismo-GT 鋳造 1P SIZE 15×6.5 43/37(4H)・16×7.0 42/37(4H)・17×7.0 44/40(4H)/45(5H)・17×7.5 50(5H)・18×7.0 39/42(4H) COLOR グリジオコルサ・マットブラック ■3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0) 4万8000円(17×7.0) 6万2000円(18×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Superturismo-LM 鋳造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 45(5H) COLOR マットレースシルバー・マットグラファイト・マットブラック ■5万円(17×7.0) 5万1000円(17×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Leggera-HLT 鋳造 1P SIZE 17×7.5 45(5H) COLOR グリジオコルサ ■5万6500円(17×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Formula-HLT 鋳造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 45(5H) COLOR グリジオコルサ・マットブラック ■5万2000円(17×7.0) 5万3000円(17×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

5ZIGEN  ProRacer Z1 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(4H/5H) COLOR マットガンメタ ■3万円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  FNO1R-Cα 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(4H) COLOR クリアブロンズ・ブラックレッドライン・ダークシルバー ■2万6000円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  FIREBALL RR 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(4H/5H) COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ ■3万円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	sparco wheels  sparco PODIO 鍛造 1P SIZE 17×7.5 45 COLOR グロスブラック ■3万6500円 ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Torino 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(5H) COLOR マットブラック・ハイパーシルバー ■3万8000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Italia 150 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(5H)・17×7.0 42(4H) COLOR マットダークグラファイトポリッシュ ■4万8000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011
Professor  TF1R 鍛造 3P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 37(4H 要ローダウン) COLOR チタンシルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・その他オプションカラー(+4000円) ■5万7000円(16×6.5) 6万4000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV01 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)/50(5H)・18×7.5 53(5H) COLOR フラットブラック・グレアシルバー(18・17インチ) ■3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV02 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)/50(5H)・18×7.5 53(5H) COLOR フラットブラック・アッシュシルバー(16インチ)・グレアシルバー(17・18インチ) ■3万円(15×6.5) 3万1000円(16×6.5) 3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV03 鍛造 1P SIZE 17×7.0 50(5H)・18×7.5 53(5H) COLOR フラットブラック ■3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTX01 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・18×7.5 53(5H) COLOR ダークシルバー・フラットブラック ■3万7000円(17×7.0) 4万1000円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTX02 鍛造 1P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 42(5H) COLOR ダークシルバー・グロスブラック ■3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700
SSR  Formula MESH 鍛造 3P SIZE 16×6.5 45(4H)・16×7.0 39(4H) COLOR FMゴールド・FMシルバー・その他オプションカラー(+4000円) ■5万9000円(16×6.5) 6万円(16×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  MS1/MS1R 鍛造 3P SIZE 15×6.0 38(4H)・16×7.0 39(4H)・17×7.5 43(4H)・18×7.5 49(5H) COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円) ■5万1000円(15×6.0) 5万8000円(16×7.0) 6万5000円(17×7.5) 7万4000円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  MS3/MS3R 鍛造 3P SIZE 16×7.0 37(4H)・17×7.0 37(4H/5H フェンダー注意)・18×7.5 43(4H/5H 要ローダウン) COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ■5万9000円(16×7.0) 6万6000円(17×7.0) 7万5000円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  SP1/SP1R 鍛造 3P SIZE 16×7.0 42(4H)・17×7.5 49(5H)/43(4H)・18×7.5 49(5H) COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・その他オプションカラー(+4000円) ■5万8000円(16×7.0) 6万5000円(17×7.5) 7万4000円(18×7.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  SP4R 鍛造 3P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 37(4H 要ローダウン) COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・その他オプションカラー(+4000円) ■5万8000円(16×6.5) 6万5000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	Professor  SP5R 鍛造 3P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 45(4H) COLOR ハイブライツシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・オプションカラー(+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ■5万7000円(16×6.5) 6万4000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700
BBS JAPAN  RS-GT 鍛造 2P SIZE 18×7.5 50(5H) COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット ■9万7500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS JAPAN  RE-L2 鍛造 1P SIZE 16×6.5 40(4H)・17×7.0 48(4H) COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+5000円~6000円) ■4万5000円(16×6.5) 4万7600円(17×7.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS JAPAN  RG-R 鍛造 1P SIZE 17×7.0 38(4H)/45(4H)/42(5H)/50(5H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 50(5H) COLOR ダイヤモンドシルバー・シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット・ゴールドダイヤカット ■7万3500円(17×7.0) 7万5500円(17×7.5) 9万3500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS JAPAN  RP 鍛造 1P SIZE 16×6.0 45(4H)・16×6.5 42(4H) COLOR ゴールド・ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■5万円(16×6.0) 5万1000円(16×6.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS JAPAN  RF 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(4H/5H)・18×7.5 48(4H)/50(5H) COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■5万7500円(17×7.0) 8万4500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	SSR  MK-III NEO 鍛造 3P SIZE 16×6.5 45(4H) COLOR FMゴールド・FMシルバー・ガンメタポリッシュ(+2000円)・その他オプションカラー(+4000円) ■5万7000円(16×6.5) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700
CROSS SPEED  PREMIUM RS-10 鍛造 1P SIZE 17×6.5 45(4H)・17×7.0 48(5H) COLOR ピアノブラック×クリアサイドマシニング・ピアノブラック×ゴールドサイドマシニング(+2000円)・ゴールドクリア(+2000円) ■3万3500円(17×6.5) 3万4500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION RS-9 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H)・17×7.0 47(4H)・16×6.0 45(4H) COLOR グロスガンメタ ■2万9000円(16×6.0) 3万4500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION CR7 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H)・17×7.0 47(4H)・16×6.0 45(4H) COLOR グロスガンメタ&レッドライン ■2万9000円(16×6.0) 3万4500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION CR10 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H)・17×7.0 47(4H)・16×6.0 45(4H) COLOR ダイヤモンドブラック ■2万9000円(16×6.0) 3万4500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	POTENZA  RW006 鍛造 1P SIZE 16×6.5 35/45(4H) COLOR フラットブラック・レーシングシルバー・レーシングパールレッド(店舗限定モデル) ■5万7000円(16×6.5) ■プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	POTENZA  Adrenalin SW005 鍛造 1P SIZE 16×6.5 35(4H) COLOR ファインシルバー・グロスブラック ■2万7000円(16×6.5) ■プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710

ADVAN Racing  RZ-F2 鍛造 1P SIZE 18×7.5 47(5H) COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー・リング(+2000円)・レーシングハイパーブラック(+3000円) ■ 7万3500円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  TC-4 鍛造 1P SIZE 18×7.5 47(5H) COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディレッド&リング ■ 5万2500円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	CLEAR WAYS  TT-10F 鍛造 1P SIZE F 16×8.0 30(5H)・R 16×7.5 50(5H) COLOR ガンメタ ■ 7万円(16×7.5) 7万2000円(16×8.0) ■ ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878	G-SPEED  P-03 鍛造 1P SIZE 16×6.0 47(4H)・17×7.0 48・38(5H) COLOR メタリックブラック&リムポリッシュ ■ 2万6000円(16×6.0) 3万1500円(17×7.0) ■ ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	G-SPEED  P-04 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47(4H)・17×7.0 48・38(5H) COLOR メタリックブラック&リムポリッシュ ■ 3万1500円(17×7.0) ■ ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	Precious  C-1 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H)・16×6.0 45(4H) COLOR ガンメタポリッシュ ■ 2万8000円(16×6.0) 3万3000円(17×7.0) ■ ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033
ADVAN Racing  RS-D 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 42(4H)/48(5H) COLOR マットブラック・マシニング&ブラック(+3000円) ■ 4万6500円(17×7.0) 4万7000円(17×7.5) ■ 5万5000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RZ 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 42(4H)/48(5H) COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・レーシングハイパーシルバー(+4000円) ■ 4万6500円(17×7.0) 4万7000円(17×7.5) ■ 5万5000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RSII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー(+4000円)・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■ 4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) ■ 5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RGIII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■ 4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) ■ 5万6500円(18×7.0) 5万7000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RZII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR レーシングブロンズ・レーシンググインディコブルー&リング・レーシンググロスブラック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円) ■ 4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) ■ 5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RG-D2 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 47(5H) COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&チャンパンゴールド(+2000円)・17インチのみ・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円) ■ 4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) ■ 5万7000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)
VOLK RACING  TE37SONIC 鍛造 1P SIZE 16×7.0 48(4H) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト・3000円) ■ 4万9000円(16×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SL 鍛造 1P SIZE 17×7.5 40(5H) COLOR プレسدグラファイト・プレسدダブルブラック ■ 6万1000円(17×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  ZE40 鍛造 1P SIZE 16×7.0 43(4H)・17×7.0 42(4H)・17×7.0 48(5H)・17×7.5 43(4H/5H) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)・マットブルーガンメタ(受注生産) ■ 5万1000円(16×7.0) 6万7000円(17×7.0) ■ 6万8000円(17×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  G25 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48(5H※突出注意) COLOR フォーミュラシルバー+ブラッククリア+リムエッジDC・マットガンブラック+リムエッジDC(+5000円) ■ 7万円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	ADVAN Racing  RCIII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 43(4H)/45(5H)・18×7.5 45(5H) COLOR ゴールド・ホワイト ■ 4万6500円(17×7.0) 5万5000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RT 鍛造 1P SIZE 17×7.0 43(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 43(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR ダークガンメタリック・レーシングホワイト・レーシングハイパーシルバー(+2000円) ■ 4万6500円(17×7.0) 4万7000円(17×7.5) ■ 5万4500円(18×7.0) 5万5000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)
gramLIGHTS  57Xtrme 鍛造 1P SIZE 17×7.0 50(5H/4H)・18×7.5 50(5H/4H)・突出注意 COLOR マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(SPspec・+8000円) ■ 3万5000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend REV LIMIT EDITION 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)/50(5H)・18×7.5 50(4H/5H) COLOR ブラック&マシニング+E-pro Coat ■ 4万6000円(17×7.0) 5万1000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend 鍛造 1P SIZE 17×7.0 50(4H/5H)・18×7.5 50(5H)・突出注意 COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC ■ 4万3000円(17×7.0) 4万4000円(17×7.5) ■ 4万8000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57XTC 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H/4H)・18×7.5 50(5H) COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円) ■ 3万6000円(17×7.0) 4万1000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA TIME ATTACK EDITION 鍛造 1P SIZE 17×7.5 47(5H)・18×7.5 49(5H)※突出注意 COLOR マットブラック+REDOT ■ 7万2000円(17×7.5) 7万9000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA 鍛造 1P SIZE 17×7.5 48(5H)・18×7.5 48(5H) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト・2000円) ■ 6万8000円(17×7.5) 7万5000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019
KC-DECOR  A-LAP-P 鍛造 1P SIZE 16×6.5 45(4H)・16×7.0 35(4H) COLOR ダイヤモンドブラック+リムDC・ブロンズ(アルマイト・+3000円) ■ 4万円(16×6.5) 4万1000円(16×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	WALTZ FORGED  S7 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48(5H) COLOR プレسدブラッククリアー・マットブロンズクリアー ■ 6万7000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	WALTZ FORGED  S5-R 鍛造 1P SIZE 18×7.5 44(5H※突出注意) COLOR プレسدブラッククリアー・ブラックダブルマシニング(+2000円) ■ 6万7000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57FXX 鍛造 1P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 50(5H) COLOR サンライトシルバー・ブラック+マシニング(+6000円) ■ 3万4000円(16×6.5) 4万円(17×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  AZURE 57BNA 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(5H)・18×7.0 45(5H) COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円) ■ 4万3000円(17×7.0) 4万7000円(18×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  AZURE 57ANA 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(5H)・18×7.0 50/45(5H)・突出注意 COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円) ■ 4万1000円(17×7.0) 4万5000円(18×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019

WORK EMOTION



CR kiwami

鍛造 1P

SIZE 15×6.5 42(4H)・
16×6.5 48/42(4H)・
17×7.0 47(4H/5H)

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイ
ト・グリミットシルバー(+3000円)

■3万1000円(15×6.5) 3万4000円(16×6.5)
4万2000円(17×7.0)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORK EMOTION



T5R

鍛造 1P

SIZE 17×7.0 43/50(4H)/48(5H)

COLOR アイスホワイト・マットグラファイト・グ
ローシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORK EMOTION



T7R

鍛造 1P

SIZE 16×6.5 48/42(4H)・
18×7.5 53/47(5H)

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホ
ワイト・グリミットシルバー(+3000
円)

■3万4000円(16×6.5) 4万6000円(18×7.5)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORK EMOTION



D9R

鍛造 1P

SIZE 17×7.0 53/47/38(4H/5H)・
18×7.5 53/47(4H/5H)

COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイ
ト・グリミットシルバー・ダイヤカット
リム(+3000円)

■4万円(17×7.0) 4万4000円(18×7.5)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORK EMOTION



11R

鍛造 1P

SIZE 16×6.5 48(4H)・
17×7.0 47(4H/5H)

COLOR マットブラック・グリミットシルバー・ダイ
ヤカットリム(+3000円)

■3万4000円(16×6.5) 3万8000円(17×7.0)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORK EMOTION



M8R

鍛造 1P

SIZE 17×7.0 47/53(4H)

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワ
イト・グリミットブラック(+3000)

■4万2000円(17×7.0)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

SWK



レーシングロックナット

クロモリブデン銅を使用した軽度でコンパクトな高強度レーシングナット。重量は25gと軽度で、殆どのホイール形状で保安基準を満たせるよう、全長を27mmとしている。通常の工具では取り外せない7角形ヘッドを採用。専用アダプター付。20個入り。

■1万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

DIGICAM



アルミレーシングナット

アルマイト仕上げの発色でドレスアップ要素が高い、アルミ製ナット。鍛造製法で製作され、強度面にも配慮されており、安心して使用できる。カラーはレッド、ブルー、ブラックの3色。長さは35mmと45mm。樹脂のソフトライナーが挿入される専用ソケットが付属し、ナットの傷を防止している。

■6400円(16本)~8400円(20本)
■ケースバック ☎0566-54-0335

DIGICAM



クロモリレーシングナット

SCM435クロモリ鋼冷間鍛造で成型したことで粘りのある強度を実現。高い加工精度による薄肉化で軽量な仕上がりに。熱によるカジリを防止できるだけでなく、付け外しの際もスムーズで、ボルトも痛めにくい。長さは50、60、70mm、端部形状はフクロと貫通あり。

■2000円~3000円(4本)
■ケースバック ☎0566-54-0335

DIGICAM



チタンナット

耐熱性に優れ、超高強度な64チタン合金を使用。軽量なうえに熱による緩みやカジリなども皆無で、ボルト周りのトラブルを防げる。軽度で、チタン特有の焼き色仕上げも美しい。長さは35mmと48.5mm。端部形状はフクロと貫通、ローレット加工仕様もあり。

■4万円(16本)~5万円(20本)
■ケースバック ☎0566-54-0335

WHEEL PARTS

ホイール周りアイテム

MEISTER



S1R

鍛造 2P

SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 5245
(4H/5H)・18×7.5 5045(4H/5H)
※インセンはオーダー対応

COLOR シルバー・マットブラック・アッシュドチ
タン(+2000円)・パフフィニッシュ(+1万5000円)

■4万7000円(16×6.5) 5万8000円(17×7.0)
6万9000円(18×7.5)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

TM-SQUARE

トルク マネージメント
ホイールナット

座面を別体のテーバーカラー構造とし、フリーに回転するために正確な締め付けトルクを実現。過酷なスポーツ走行シーンでも緩みを防げる。

■1万5741円~1万7593円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TM-SQUARE



ホイールナット

クロムバナジウム鋼で製作した軽度ナット。着脱を繰り返してもカジリが発生しづらいためアルナサーキットシーンでも安心。重量も25gと軽度な仕上がりに。TM-SQUAREのロゴ入り。

■7593円(20個)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TRAD



クロモリレーシングナット

クロモリ鋼製で強度に優れる。サーキットなどで熱が入り、頻繁にホイール交換を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。全長48mmで57gのロングと、35mmで45gのショート2タイプ。

■1815円(ロング・4個)
1852円(ショート・4個)
■トラッド ☎044-948-5275

JURAN



Racing Nut Pro

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽度ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。長さは25、35、48mmの3種類。カラーは艶消しブラック。

■2200円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Racing Nut

軽度かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。軽度なだけでなく貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。

■2400円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741

ZERO-1000



レーシングナット

見る角度によって輝きと色が変化するパールグラデーションカラーのホイールナット。高強度のSCM440クロモリ鋼を採用し、サーキットのような過酷な熱がかかるシチュエーションでも安心して使用可能。全長45mm。その他長さ28mmや45mm貫通タイプ、ロックナットもあり。

■1万5800円(20個)
1万3800円(16個)
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

DIGICAM



ADJUSTABLE SPACER

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円(1枚)
■ケースバック ☎0566-54-0335

R-E-A-L



セミアオーダープレートスペーサー

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5mm~15mmで、セミアオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DIGICAM



HUB CENTRIC RING

ホイールとハブの隙間を埋めるアイテム。ホイール取り付けの精度を向上し、芯ブレを解消する。センターが出やすくなるためホイールの脱着も容易になる。ワイドトレッドスペーサー用の設定もあり。

■1980円
■ケースバック ☎0566-54-0335

ATTAIN



ハンドルぶれないぞう

ホイール取り付け精度を高め、ステアリングのブレを無くせるハブリング。ハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性も高く、脱着の作業性も考えた切り欠き加工も施される。

■2762円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

JURAN



ハブボルト

純正よりも強度の高い、クロモリ鋼製のハブボルト。長さこそ純正同等だが、先端をテーバー形状としたことでホイールの挿入性、ナットのかかりが向上しており作業性も高い。高温環境下でもカジリも起きづらい。

■2800円~3000円
■タニダ ☎052-871-3741

MONSTER SPORT



軽量ヘプタゴンホイールナット

作業時に専用アダプタが必要なヘプタゴン(7角形)形状で、盗難防止効果を持つ。素材はクロムバナジウム鋼で、耐久性も高い。ヘッド部分にはモンスタースポーツのロゴが入る。

■8000円(16個) 1万円(20個)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DIGICAM



WIDE TREAD SPACER

トレッドの調整に欠かせないアイテム。鍛造製法のベースとクロムモブデン銅ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。PCD114.3用は10~60mm、PCD100用は10~30mmを設定。別売でハブリングもあり。

■8800円~2万2800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

ATTAIN

ワイドトレッドスペーサー
Sタイプ/Rタイプ

大幅なトレッド拡大が可能。Sタイプはスペーサーのみ、Rタイプはハブリング付属でホイール固定精度を高めている。

■1万9000円(15/20/25mm)
1万9800円(30mm)
2万4150円(15/20/25mm)
2万4990円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R-E-A-L



純国産 ワイドトレッドスペーサー

ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー。車種別のハブセンター形状で、ホイール取り付け精度を向上。高品質な純国産ジュラルミン製。保安基準にも適合。

■2万3000円(15/20/25mm)
2万3800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



ワイドトレッドスペーサー

スリット専用設計のハブリング一体型のワイドトレッドスペーサー。強度と耐食性に優れたアルミニウム合金A6061材の削り出しで、カラーはアルマイトでブラックもしくはシルバー。

■1万3000円(15mm)
1万4000円(20mm)
■アールズ ☎053-431-6303

ATTAIN



プレートスペーサー(単穴)

トレッドの微調整が可能な挟み込みタイプのスペーサー。アルミ製は1mm、2mm、3mm。ジュラルミン製は5mm、10mmをラインアップしている。

■1800円(アルミ・1枚)
4800円(ジュラルミン・1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DIGICAM

DURALUMIN HUB RING
SPACER

ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。回転バランスが高いS.H.Pピッチを採用。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。

■4950円(1枚)
■ケースバック ☎0566-54-0335

「ハイパーレブ」車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.234

スズキ・スイフト

No.10

ニースムック 2019年6月13日発行
発行人●星野邦久 編集人●廣嶋健太郎 発行所●株式会社 三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-68997466

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部 ☎03-68997462
販売部 ☎03-68997461

ススキ・スイフト No.10

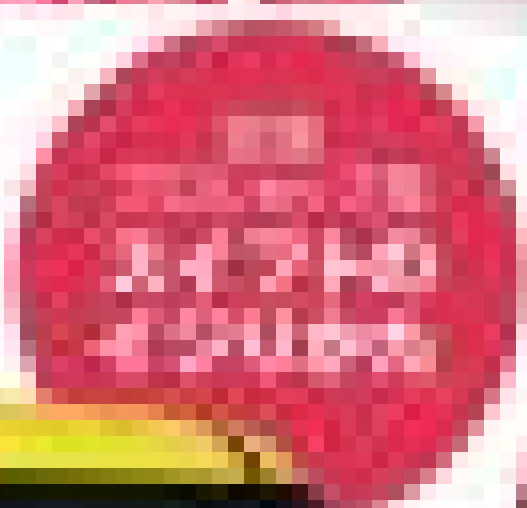
チューニング&ドレスアップカテゴリー

10000
10000

Vol. 234

SWEET

チューニング自由自在
ZC33Sの
可能性を探る!



No.10



【ZC33S】

スイフト 1000cc 1000cc

チューニング&ドレスアップカテゴリー

パワー&

チューニングに注目!



チューニング&

1500

チューニング&ドレスアップカテゴリー



チューニング&ドレスアップカタログ