# スズキ・ジムニー No.5
## チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV
ニューズムック
「ハイパーレブ」
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
2019年7月14日発行
vol.235

# JIMNY No.5

ワインディングロードで走り比べ
# 新作パーツ大攻勢

- HKS
- TRUST
- TEIN
- BLITZ
- BILSTEIN
- FINAL KONNEXION

ショップ最新デモカー
30台を徹底解剖
# SHOP SPECIAL DEMOCAR

新型ジムニーカスタムの
**傾向と対策**
サスペンション/エンジン/タイヤ&ホイール

定番でいくか! 最新で攻めるか!
## ホイールコレクション

完全保存板
チューニング&ドレスアップカタログ
# 総数2500点
## 最新アイテムを一挙掲載

HYPER REV

# HYPER REV 235

# JIMNY No.5

## CONTENTS

ワインディングで走り比べ
P24 有名パーツメーカー新作大攻勢
BLITZ
HKS
TRUST
FINAL KONNEXION
TEIN
BILSTEIN

ショップ&メーカー最新デモカー30台を徹底解剖
P41 SHOP SPECIAL DEMOCAR

創業50周年の老舗が提案する新型ジムニーの楽しみ方
P82 もっと〝クルマアソビ〟を
N's LIMITED 矢羽々博征代表インタビュー

新型ジムニー[JB64W]
P89 カスタムの傾向と対策
サスペンション/エンジン/タイヤ&ホイール

付ければわかるその効果
P97 THE RECOMMEND PARTS

定番でいくか! 最新で攻めるか!
P140 Best WHEEL Collection

総数2500点! 最新アイテムを一挙掲載
P164 TUNING & CUSTOM PARTS CATALOG



STAFF

| | |
|---|---|
| CHIEF EDITOR | 郡司智治 |
| WRITER | 岩田直人<br>酒井賢次<br>清水　勤<br>加藤文晶<br>加茂　新<br>近藤浩之<br>川崎英俊<br>高野泰昭(face)<br>武田真吾<br>高橋陽介<br>松本和之 |
| COVER ILLUSTRATOR | 都築雅一 |
| PHOTOGRAPHER | 秋元栄二郎<br>賀川真弥<br>木下　誠(ナルフォトデザイン)<br>ガンツ<br>幸田太郎(スタジオルーツ)<br>藤井　修(スタジオルーツ)<br>高原義卓<br>長谷川徹<br>中山幸二<br>西野キヨシ |
| DESIGNER | 法林昭雄(コンセントリミテッド)<br>川上夕朱紀(コンセントリミテッド)<br>見原茂夫(アズワン) |
| PRODUCER | 廣嶋健太郎 |

PUBLISHER

| | |
|---|---|
| 発行人 | 星野邦久 |
| 編集人 | 赤嶺文昭 |
| 発行所 | 株式会社三栄<br>〒160-8547<br>東京都新宿区新宿6-27-30<br>新宿イーストサイドスクエア7F<br>編集　TEL 03-5842-6954<br>FAX 03-5842-3912<br>受注センター<br>TEL 048-988-6011<br>FAX 048-988-7651<br>広告　TEL 03-6897-4622<br>販売　TEL 03-6897-4611 |
| 編集 | 有限会社ダズ |
| 印刷 | 凸版印刷株式会社 |



本誌中の記事、写真、イラストなどの無断転載を禁じます。


INFORMATION

- 本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2019年5月現在)。商品の価格は原則、メーカー発表のものを表記しているため、消費税込み、消費税抜きの価格が混在しています。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについては出版元・編集部は一切関知致しません。また責任も負いかねますのでご了承下さい。
- 掲載したパーツ、用品の中には競技用のものも含まれています。購入の際には、各メーカー・ショップ等に商品の仕様・特徴・取り付け方法等、十分にご確認下さい。
- 掲載したパーツ、用品の特徴・性能などのデータ参考数値などは、いずれも各メーカー・ショップ等による発表値です。

ワインディングロードで走り比べ

# 有名パーツメーカー 新作大攻勢

“男の道具”という雰囲気がプンプン漂っていた先代までのイメージからガラリと変わり、スタイリッシュなシティオフローダーとしてユーザー層を大幅に拡大している現行ジムニーJB64。そのメインステージとなるストリートでのパフォーマンスを高めるために、パーツ開発でしのぎを削り合っているのが、箱根のワインディングに集結した有名パーツメーカー6社。各社それぞれのスタンスをチェックすれば、キミのジムニーをカッコよく仕上げるためのポイントが見えてくるはずだ!

## BILSTEIN

## FINAL KONNEXION

## BLITZ

Photo：長谷川 徹 / 木下 誠
Text：川崎 英俊

# 新型ジムニーのポテンシャルを引き出せ!

# 走る、曲がる、オンロードの実力を大検証

HKS

TEIN

TRUST

**東**京オートサロンのブースではその素振りもみせず、水面下で開発を進めてきたブリッツのＪＢ64ジムニー用パーツ。完成したばかりの開発用デモカーが、ついに本誌企画でベールを脱いだ。

総合チューニングパーツメーカーとして、国内外向けに多数の車種を手がけてきたブリッツだが、意外にもジムニー用パーツはこのＪＢ64が初となる。「ライフスタイルに合わせて街乗り用に選ぶ人の多さに注目して、ＪＢ64に取り組むことに決めました。ブリッツが得意とするストリートカスタムで、

コストパフォーマンスの高さで評判のオリジナル車高調整式サスペンションダンパーZZ-R。JB64用は初のリフトアップ仕様で、バネレートはフロント2.3kg/mm、リヤ3kg/mmの設定。ローダウン仕様も8月に追加発表の予定だ。

**ダンパーZZ-R**

●価格：14万7000円（税別）
●仕様：純正車高比F：-5㎜～+40㎜/R：-10㎜～+35㎜、減衰力32段調整機能

# BLITZ

ブリッツ

問ブリッツ　東京都西東京市新町4-7-6
☎0422-60-2277　https://www.blitz.co.jp

## POWER CON

純正のブースト制御ソレノイドを活用し、ECUの制御範囲内でブーストアップを実現するコントローラーがパワコン。カプラーオンですぐにパワーアップが楽しめる。

●価格：3万8000円（税別）

## カーボンパワーエアクリーナー

5月に発売されたばかりのカーボンパワーエアクリーナー。ステンレスメッシュフィルターとカーボンシールドの組み合わせで、フレッシュエアを効率よく取り込める。心地よい吸気サウンドが楽しめるのも魅力だ。

●価格：3万9800円（税別）
●仕様：コアタイプA3C

## THRO CON

「エコ」、「スポーツ」、「オート」の計20モードを手軽に設定できる進化型のスロットルコントローラーがスロコン。ほかにもブリッツではパワスロとスロコンの機能をまとめたお得な“パワスロ”（価格6万円・税別）も用意する。

●価格：4万円（税別）

イメージカラーのホワイト×ブラックでまとめられたブリッツのJB64は、あえてのAT仕様。車高は30mmアップの設定。ホイールはエンケイオールフォー（5.5J×16+20）、タイヤは純正サイズのグラントレックAT3だ。

快適さとスポーツ性能の高次元での両立を目指しています」と、小林さんは開発の経緯を説明する。

第1弾としてリリースされるのは、お手軽装着で高い効果を発揮する得意の電子パーツ。〝THRO CON（スロコン）〟は電子制御スロットルのコントローラーで、任意にアクセルレスポンスの調整を可能にする。〝POWER CON（パワコン）〟は、純正ソレノイドを生かしたブーストアップでモアパワーを得ることができる。

さらにデモ車には、リリースに向けて開発中の車高調整式サスペンションキット〝ダンパーZZ-R〟も装着。約30㎜の程よいリフトアップ設定と前後32段の減衰力調整機構で、幅広い走行ステージに対応するのが大きな特徴となっている。

その走りは、ハイスピードレンジなワインディングでも不安感なし。スロコン&パワスロはATとの相性も抜群で、JB64をスポーツSUVへと進化させているって感じだ。

今後もスポーツタイプのエアクリーナーに続いて、マフラーをリリース予定で、将来的にはタービンキットも用意したいというから、その動向には注目しておきたい。

ブリッツ
企画部マネージャー

**小林潤一**

今回用意したデモ車は手軽なパワーアップと足まわりのグレードアップという内容で、チューニングの入門にも最適です。多様化するニーズに合わせて、今後もラインアップを充実させていきますので期待していてください。

［まずは電子パーツと車高調を用意］

# 長年のストリートチューンノウハウでJB64が上質なスポーツSUVへと進化!?

［ローダウンスタイルが斬新］

# パフォーマンスチューニングの雄が挑む JB64ストリートスペシャルパッケージ

1 ９７３年の創業から、45年以上の長い歴史を誇るＨＫＳ。その歴史から生み出されるパフォーマンスパーツの実力は、日本のみならず世界的に評価されている。

そんなＨＫＳが新たなベースマシンとして白羽の矢を立てたのが、ＪＢ64ジムニー。ＪＡ11やＪＢ23といった歴代モデルにもマフラーなどをラインアップしていたが、デモカーを導入するのは現行モデルのＪＢ64が初。開発能力の高さを生かして、早くもトータルチューンを施してきた。

ＨＫＳがＪＢ63用パーツのコンセプ

大きなロールやピッチングを解消するための、約30mmローダウンスタイルが新鮮。マットブラックのエクステリアはラッピング、バンパーは防護塗料LINE-X仕上げ。

## スーパーエアフィルター

車種別設計の樹脂製フレームに新開発の乾式不織布フィルターを組み合わせ、優れた吸入効率と集じん性能を両立した純正交換タイプのスーパーエアフィルター。レーシングサクションも開発中だ。

●価格：3900円（税別）

## パワーエディター

純正の圧力センサーにカプラーオンで、簡単にブーストアップを楽しめるパワーエディター。純正ECU対応のプリセットデータのほか、PC接続でブーストアップデータの書き換えも可能となっている。

●価格：3万5000円（税別）　●仕様：5MT車専用

# HKS

エッチ・ケー・エス

問エッチケーエス　静岡県富士宮市北山7181
☎0544-29-1235　https://www.hks-power.co.jp

## スーパーターボマフラー

排気抵抗となる絞りを設けない完全ストレート構造で、音量は控えめながら大幅な排気効率アップを実現。ノーマルはもちろんブーストアップやタービン交換にまで対応できる。パワーエディターとのお得なセットも設定。

●価格：7万5000円（税別）
●仕様：ステンレス製、メインパイプ径50.8φ、テール外径90φ

## 強化Vベルト

軽量かつ耐摩耗性も高い為、必要以上の張りを必要とせず、対発音性の減少で鳴きにも効果を発揮。従来のVベルトに採用されている材料に対し、比重が最も小さい為、軽量化の恩恵を得られるのが特徴。

## ハイパーマックスG+

国内の自社工場で製造する高品質が自慢のハイパーマックスシリーズ。JB64用の“G+”は、車高調整機能を持たない純正形状タイプ。確かな減衰力の単筒式ダンパーと専用スプリング採用で舗装路での走りを追求した。

●価格：13万8000円（税別）
●仕様：純正車高比F：-30㎜/R：-35㎜、減衰力30段調整機能

ホイール&タイヤは、アドバンレーシングRJ-D2に純正サイズのジオランダーG015という組み合わせ。リヤダンパーは倒立式なので、簡単に減衰力調整（30段）できるのもポイントだ。チタンカラーのマフラーテールもスタイリッシュだ。

HKS
商品戦略室

### 近藤剛生

従来モデルとは異なるストリートメインのユーザーに向けて、HKSのノウハウで舗装路での快適性とスポーツ性を向上させるパーツを展開。メタルキャタライザーやレーシングサクションもリリースに向けて開発中です。

トとしているのは、〝ストリートでの完成度の向上〟。長年培ってきたストリートチューニングのノウハウを投入し、高い快適性をもたせながら、どこまでも走りたくなるような楽しさを追求しているのだ。

それを具現化しているのが、オリジナルサスペンションのハイパーマックスGプラス。ややハードレートなスプリングと減衰力30段調整のモノチューブダンパーの組み合わせで、約30㎜のローダウンセッティングとしているのが特徴。重心を下げることで、舗装路走行時にノーマルで発生するロールやピッチングを解消させている。

またパワー系は、純正の圧力センサーにカプラーオンの手軽さで、ブーストアップを可能にするパワーエディターを追加。高い排気効率を誇るストレート構造のスーパーターボマフラーとの相乗効果で、10 psを超えるパワーアップを実現しているのだ。

ワインディングを走らせてまず感じたのは、やや堅めのスポーティな乗り心地。ローダウン効果なのか、下りの高速コーナーでも不安なく踏んでいけた。この足まわりなら、さらにチューンをステップアップしていっても、パワーを受け止めてくれそうだ。

## GReddyエンジンフードリフター

リリース以来の大ヒット作となっているのが、このエンジンリフター。油圧ダンパーによりステーなしでボンネットを固定できるから、エンジンルーム内の作業性が向上する。ボルトオン装着でJB64／74に対応。

●価格：1万7800円（税別）
●仕様：リアルカーボンサーフェスシリンダー仕上げ

“GReddy”ロゴが刺繍されたスポーツシートは、ブリッドのユーロスターⅡをベースにしたコラボモデル。オンラインショップのみの数量限定となっている。

ソフトDシェイプの採用に加え、外径を6mm小径化することで余裕あるドラポジと操作性を向上させた試作ステアリング。エアバッグとスイッチ類は純正を移設する。

［エンジンからインテリアまで豊富なラインアップ］

# コストパフォーマンスに優れたパーツ群で“走って楽しい”ストリートランナーを実現

# TRUST

トラスト

問トラスト　千葉県山武郡芝山町大台3155－5
☎0479-77-3000　http://www.trust-power.com

## GReddyエアインクスキット

スチールネットではさまれた特殊繊維フィルターの採用で、吸入効率を大幅にアップするムキ出しタイプのエアクリーナー。走行風を効率よく取り込める専用プレートを付属して、エンジンルームのドレスアップにも貢献する。

●価格：3万9800円（税別）
●仕様：エアインテークパイプアルミ50φ、専用導風板、専用ブラケット

純正ショックアブソーバーとの組み合わせで、スポーツ走行のポテンシャルを高めるBLコンフォートスプリング。レートはフロントが2.3kg／㎜、リヤが2.8kg／㎜。

カスタム感あふれるエンジンルーム。試作のインタークーラーは前置きレイアウト。スポーツ走行時の油温上昇を防ぐオイルクーラーは6月発売予定（5万9000円）だ。

## GReddyブローオフバルブFV KIT

JB64専用セッティングが施されたブローオフバルブ。フローティングバルブ構造の採用により、ローブースト時や連続したアクセルのオン／オフにもレスポンスよく作動する。

●価格：3万9800円（税別）
●仕様：専用アルミブローオフアダプター、リターンフランジアルミ19φ、リターンホース19φアクリルホース、バキュームホース5φシリコンホース

BLコンフォートスプリング装着による車高設定はノーマルと変わらないが、レイズTE37X UL（5.5J×16+20）と、純正よりワンサイズワイドなトーヨーオープンカントリーR／Tでカスタム感を高めている。

チューニングベースとしての素性にいち早く注目し、ジムニーのストリートチューニングの先頭を走り続けているトラスト。ジムニー用パーツへの取り組みは、JB23用のインタークーラーからスタート。コストパフォーマンスに優れた商品はまたたく間にユーザーたちの評判となり、パーツラインアップを増やしていくことになったという。

従来以上のスタイリッシュさでユーザー層を一気に拡大中の現行JB64も、デビューと同時に開発車両を導入し、すでに多数のパーツをリリース開

始。〝快適性をスポイルすることなくスポーツ性能をアップする〟というトラストのチューニングコンセプトは、ジムニー用パーツにも貫かれている。

今回撮影に持ち込まれたデモ車には、リリースに向けて開発中のパーツも数多く装着されていた。なかでも注目したいのが、BLコンフォートスプリング。ノーマルショックアブソーバー対応でスポーツ走行を可能にする、レートアップスプリングだ。

真骨頂のパワー系パーツも充実していて、ムキ出しタイプのエアクリーナー〝エアインクス〟と2タイプのマフラーで吸排気の効率アップが図れる。本格的なスポーツ走行を望む人に向けては、オイルクーラーとインタークーラーも用意している。

というわけで試作のステアリングとブリッドとのコラボシートで、ワンランク上の質感と操作性を獲得したトラストのJB64でワインディングを走行。まず驚いたのは足まわりで、スプリングのみとは思えないほどロールが押さえ込まれていた。

存在感のあるマフラーとブローオフバルブによるサウンド面の演出も加わって、アクセルを踏み込んでいく際の楽しさはノーマルでは決して味わうことのできないものだ。

トラスト
開発企画部課長

**佐藤　大**

トラストにとってジムニーは、長年取り組んできているスポーツカーと同様のチューニングベースと考えています。これからもオーナーさんが乗って楽しくなるようなパーツを開発していく予定ですので期待してください。

## GReddyクロスエキゾーストG-Style

左右に配された50φチタンカラーテールとGReddyロゴプレートで、リヤビューの存在感をアップさせるクロスエキゾースト。ストレート構造の採用により、ハイパフォーマンスと心地よいマフラーサウンドが楽しめる。

- 価格:JB64W用 9万8000円(税別) /JB74W用 13万8000円(税別)
- 仕様:2分割、口径50φ、左右2本出し、出口90φチタン風ヒートグラデーション

## GReddy TW-Mマフラー

手軽にパワーアップとドレスアップが楽しめるリヤピース交換タイプのマフラー。ストレート構造の採用で、優れた排気効率とこもりのない快適なサウンドを実現。テールはチタンカラーの76φ。グレッディネットショップを通じて販売予定。

- 価格:2万9800円(税別)・6月発売予定
- 仕様:1分割、口径42.7φ、出口76φチタン風ヒートグラデーション

## GReddyシリウスユニファイSUZUKI CAN

トラスト独自の自発光式透過表示のシリウスヴィジョンと、指針型のシリウスメーターを組み合わせた次世代型追加メーター(ブーストまたは水温計)のOBD接続タイプ。シリウスメーターは任意の2項目を表示可能。

- 価格:ブースト計 9万5000円(税別) / 水温計 9万1000円(税別)
- 仕様:12V専用、SUZUKI CAN通信対応、センサー併用可能(別売)

イエガーアップサスに加え、リアにはアダプターを追加することで25～35㎜のリフトアップ設定となる。チタンテールのマフラーやLEDテールも装着され、スタイリッシュなリアスタイルを演出している。

カーカスタムのトータルパーツメーカーとして、長い歴史を誇るのがファイナルコネクション。元々はVIP系エアロからスタートし、その後はブレーキキットやアルミホイールなどへとラインアップを拡大。なかでももっとも得意としているのがサスペンション関連で、完全自社開発、自社工場で生み出される車高調整式サスペンションは、国内最高峰のレースフィールドでその実力を高めてきたものだ。

そんなファイナルコネクションが新たなターゲットとしたのが、ここで紹介するJB64ジムニー。先代までとはガ

［今後も続々パーツリリースを予定］

# 手軽なスタイルアップが望みなら リフトアップサスとマフラーに注目だ!

ラリとキャラクターが変わり、ストリートユーザーが拡大したのがその理由だという。

第1弾のパーツとしてリリースしたのは、車検対応で手軽にリフトアップスタイルが楽しめる〝EAGER（イエガー）リフトアップサス〟。スズキエブリィ用で大ヒット作となったもので、ノーマルダンパー対応のスプリング交換のみで、25〜35㎜のリフトアップが可能になるというコストパフォーマンスが魅力のパーツだ。

「ワインディングを走るパーツじゃないからね…」と石川代表が言うように、その走りは純正ダンパーの特性を感じるものだが、調整式ラテラルロッドとの組み合わせで、ペースアップしても破綻しないのはさすが。スポーツマフラーの心地よいサウンドと合わせて、楽しい走りが楽しめる。

もちろんファイナルコネクションでは、さらなるポテンシャルアップを目指してパーツを準備中。リフトアップサス用のダンパーのほか、車高調整式のサスペンションキットはリフトアップとローダウンの2タイプをスタンバイ。ブレーキキャリパーキットも開発中というから、今後の展開を期待せずにはいられない。

ファイナルコネクション
代表取締役

**石川昭広**

セダンと軽自動車を中心に、ドレスアップ性と走りのポテンシャルの融合を目指したパーツを展開しています。とくに力を入れている車高調整式のサスペンションは、完全自社開発、自社生産体制の高品質が自慢です。

## サンダーテールランプ

国産・外車の高級車が採用している、流れるウインカー点灯パターンを採用したサンダーLEDテールランプ。レッドスモークとブラックリムの2タイプを用意していて、個性的なリヤビューを実現するのに欠かせないアイテムだ。

●価格：2万9800円（税別）
●カラー：レッドスモーク、ブラックリム

## ステンレス&チタンテールマフラー

リヤピース交換タイプのSUS303オールステンレス製マフラー。メインパイプは50φ、右側1本出しのチタンカラーテール部は、スライド調整機構付きとなっている。もちろん安心の車検対応タイプだ。

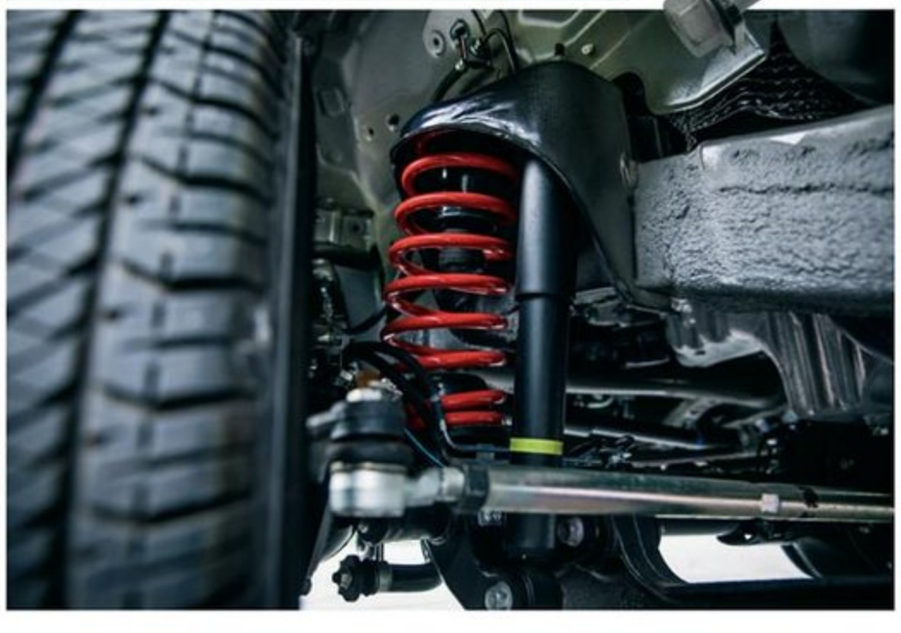
●価格：5万5000円（税別）
●仕様：リアピース交換タイプ、ステンレスメイン50φ、チタン外カールテール90φ、スライド機能付き、車検対応

# FINAL KONNEXION

ファイナルコネクション
問ファイナルコネクション　東京都あきる野市牛沼67−5
☎042-550-4533　https://www.finalkonnexion.co.jp

## EAGERリフトアップサス

純正ダンパーでアップサスを装着した場合、リヤのストロークが伸びきった状態になってしまうので、取り付け位置を上方へオフセットさせる別売りのショックアダプターも合わせて装着することをお勧めしたい。



●価格：2万8000円（税別）
●仕様：ノーマルショック対応、25㎜〜35㎜リフトアップ、パーカー処理済み、車検対応
●備考：専用リアショックアダプター2個セット 6000円（税別）
専用ラテラルロッド1万円（税別）

DA64系エブリィをはじめとした軽ワンボックス用で大ヒットとなったイエガーアップサス。純正ショックアブソーバー対応で、手軽にリフトアップスタイルが楽しめる。キャンバー変化の補正に、キャンバーボルトの併用を推奨。調整式ラテラルロッドは、リフトアップ時の車体のズレを補正するためのもの。今後はアップサス対応のスポーツタイプダンパーのほか、リフトアップとローダウン設定の2タイプの車高調整式サスペンションキットもリリース予定だ。

ストローク量確保のために採用した複筒式ダンパーは、低ガス圧・低フリクションでストリートとの相性に優れる。新機構のHBSによるフラットな乗り心地も特徴。

ダンパーはリフトアップ時にも最適なアライメント値になるように設計。前後16段の減衰調整機構は、リモートコントローラー“EDFC”の追加で車内からも可能だ。

# TEIN

テイン

問テイン　神奈川県横浜市戸塚区上矢部町3515-4
☎045-810-5501　https://www.tein.co.jp

## ストリートアドバンスZ4

●価格：9万1000円（税別）
●仕様：1インチリフトアップ、バネレートF：2.3K/R：2.4K、純正車高比F：+25㎜/R：+20㎜

快適性と走行安定性を高次元でバランスさせ、街乗りから高速まで幅広い対応を目指した“ストリートアドバンスZ4”。スペーサーにより、2段階（フロント+5～+25㎜、リヤ+5～+20㎜）の車高設定が可能。バネレートはフロント2.3kg／㎜、リヤ2.4kg／㎜だ。

デモ車が装着するのは、競技用ホイール譲りのデザインを踏襲したエンケイall four（5.5J×16+20）。タイヤは純正サイズのダンロップグラントレックAT3だ。もちろんストリートアドバンスZ4とのマッチングは文句なしだ。

テイン
営業課広報係

**石山直登**

ストリートからワインディング、高速走行時のパフォーマンスだけでなく、キャンプなどのアウトドアも楽しめる走破性確保を目指して開発しました。サスペンション一筋のテインのこだわりをぜひご自身で体感してください。

［ストリート用では初のリフトアップ設定］

# WRC譲りのハイテク“HBS”を投入し市街地からオフロードまでしなやかな走り

クルマにさらなるドライビングプレジャーを求めるドライバーたちのために、理想のスポーツサスペンションを追求し続けているテイン。そのこだわりの原点にあるのは、極限域でしのぎを削り合うモータースポーツ。過酷なラリーや耐久レースでのドライバーからの要望に高いレベルで応えるために、素材、製法レベルから徹底的に技術を磨き上げてきた。

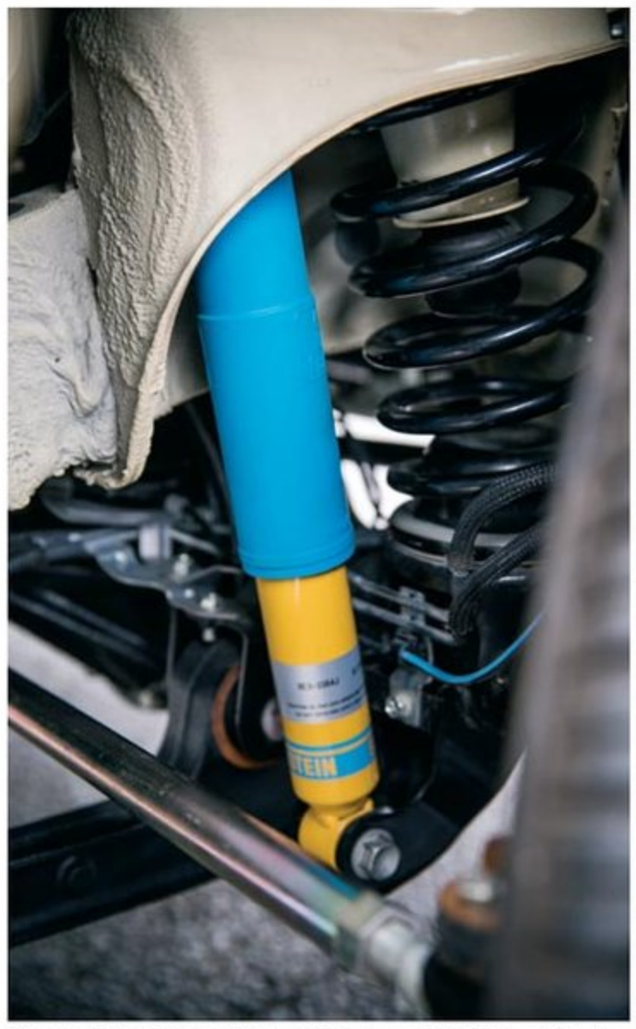
そうして長年に渡り積み重ねてきたノウハウを、惜しみなく投入して開発されるのがテインのストリート向けスポーツサスペンション。もちろんここで紹介するJB64ジムニー用の〝ストリートアドバンスZ4〟も例外ではなく、妥協や既成概念を排除して高いパフォーマンスを追求しているのだ。

開発コンセプトとして掲げられたのは、ジムニーならではのオフロード走破性能は落とすことなく、市街地走行時の乗り心地と高速走行時の安定性を向上させること。そのために選択されたのが、テインのストリート用としては初採用となる1インチリフトアップの車高設定だ。

ショックアブソーバーはシールド構造（非分解式）のツインチューブを採用し、十分なストローク量を確保。前後とも16段の減衰力調整機構も装備して、幅広いステージに合わせたベストなセッティングを可能にしている。

さらに注目は底付き防止のバンプラバーに代わって、ダンパー内部に組み込まれたハイドロ・バンプ・ストッパー（HBS）。大きな入力を熱エネルギーに変換するというWRC用ショックアブソーバーで開発された技術だが、その恩恵は走ればだれでもわかるはず。

ワインディングを走ってみて感じたのは、なにしろフラットな乗り心地で、ロールやピッチングなどムダな挙動がほぼないこと。まるでスポーツツアラーを操っているような感覚で、しなやかにコーナーを駆け抜けられたぞ。



純正交換タイプのB6シリーズに加わったJB64用。ダンパー交換のみで、高速安定性と操縦応答性の向上を図れるのが魅力。取り付け部には剛性感と耐久性を高める金属カラーを追加したブッシュを採用している点にも注目だ。

**BILSTEIN B6ダンパー**

●価格：10万円（1台分・税別）

# BILSTEIN

ビルシュタイン

問阿部商会　東京都千代田区神田美土代町3
☎03-3233-2671　http://abeshokai.jp

約3ヵ月間テストを繰り返して日本のBTC（ビルシュタインテクニカルセンター）が開発した自信作と語ってくれた矢代センター長。「バフ掛けとニッケルメッキの下処理後に塗装されるダンパーの仕上げのよさも、日本ならではのこだわりです」。

JB64ジムニーのポテンシャルを余すことなく引き出すために、とつがことなく引き出すことのできない重要な要素のひそれぞれに特色をもっているのでサス選びには頭を悩ますところだが、選択肢として外せないのが、その精度と独自のセッティングが魅力のビルシュタインだ。

ビルシュタインは1954年に、世界ではじめてガス封入式単筒ダンパーの実用化に成功したドイツのメーカー。その基礎技術の高さに長年蓄積された豊富なノウハウを加えて、車種毎のベストパフォーマンスを発揮できるサスペンションを開発し続けている。

ポルシェやフェラーリなど世界の自動車メーカーがトップモデル用に採用するビルシュタインが、アフターマーケット向けのサスペンション開発のために世界5ヵ所に設置しているのがビルシュタイン・テクニカル・センター（BTC）。そのなかでも独自の取り組みをおこなっているのが、日本のBTCなのだ。

「JB23用まではドイツで開発したものでしたが、今回のJB64用から国内開発となりました。ライトチューンを望むユーザーに合わせて、手軽なダンパーのみの交換でノーマルで問題となると、テクニカルセンター長の矢代さんは説明してくれた。

純正タイヤとスプリングに合わせてベストセッティングを目指したダンパーは、36φ大径ピストンを採用するモノチューブタイプ。しなやかに動く特性を生かして乗り心地を確保しながら、伸び側の減衰力を効かせて、コーナリング時のロールをしっかりと抑えているのが特徴。実走テストを繰り返しながら、乗り心地と高速走行時の安定性、コーナリング時の操縦応答性を高次元でバランスさせている。

試乗してみると、剛性感を感じる硬質な乗り心地は、ヨーロッパのスポーツマシンに通じるフィーリング。横方向、縦方向のムダな動きがうまく調教されていて、ジムニーには不得意なはずの高速ダウンヒルも不安感なく楽しく走れたぞ。

運転席、助手席ともブリッド製のストリームに変更し、B6ダンパーにふさわしいホールド性を確保している。多少の汚れも水拭きで手入れできるタフレザー表皮は、ジムニーにベストマッチだ。

純正のブリヂストンデューラーH／Tで開発を進めたJB64用ビルシュタインB6ダンパー。デモ車装着のホイールはブラックディスクとポリッシュリムのコントラストがカッコいいラ ストラーダのティラード・クロスだ。

［ドイツと日本のクラフトマンシップが融合］

# JB64の走りをもっと楽しくする シャープでしなやかな純正交換ダンパー

Showa GARAGE ショウワガレージ（愛知県） …… P42
CUSCO キャロッセ（群馬県） …… P44
MASTERPIECE マスターピース（兵庫県） …… P46
OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI オフロードサービスタニグチ（兵庫県） … P48
Liberty Walk リバティーウォーク（愛知県） …… P50
MONSTER SPORT モンスタースポーツ（静岡県） …… P54
Fighter engineering ファイターエンジニアリング（静岡県） …… P56
工藤自動車 クドウジドウシャ（福岡県） …… P58
津田レーシング ツダレーシング（奈良県） …… P60
CRUISE クルーズ（北海道） …… P62
Spring Rord スプリングロード（愛知県） …… P64
JAOS ジャオス（群馬県） …… P66
PRO-STAFF プロスタッフ（大阪府） …… P68
Motor Farm モーターファーム（大阪府） …… P70
Top Flag トップフラッグ（愛知県） …… P74
齋藤オートサービス サイトウオートサービス（千葉県） …… P76
TOTAL CAR PRODUCE Amaze トータルカープロデュースアメイズ（北海道） …… P78
AIMGAIN エイムゲイン（広島県） …… P124

ショップ&メーカー

# 最新デモカー30台を徹底解剖

# SHOP SPECIAL DEMOCAR


SUXON RACING サクソンレーシング（埼玉県） …… P125
ESB イーエスビー（大阪府） …… P126
KONDOH AUTO コンドーオート（東京都） …… P127
KENSTYLE ケンスタイル（東京都） …… P128
High Bridge First ハイブリッジファースト（京都府） …… P129
DAMD ダムド（神奈川県） …… P130
FINAL BEAST ファイナルビースト（京都府） …… P131
OUTCLASS CARS アウトクラスカーズ（徳島県） …… P132
S.A.F. スズキアリーナ富津（千葉県） …… P133
KLC ケーエルシー（千葉県） …… P134
VERY VALIANT ガレージ・ベリー（埼玉県） …… P135
RANDO エアロテックジャパン（大阪府） …… P135


老舗の四駆ショップはもちろんだが、今までこの手の車種を手がけてこなかったパーツメーカーが続々と参入してきたのも新型ジムニーの注目すべきポイントと言える。ここではカスタマイズのプロたちがプロデュースした、ハイレベルなデモカーを詳しくチェック。ぜひ今後の進化に役立てて欲しい。

ジムニーがオールラウンドプレーヤーに大変身

# オフロードから街乗りまで この1台ですべて楽しめる

ショウワガレージ

# Showa GARAGE

問ショウワガレージ　☎0568-56-2311　http://www.showa-garage.com

ショウワガレージのオリジナルホイール、クロスライン。リムを深く見せるため、リバースリムを採用。色はマットブラックとガンメタを用意。

コンパクトなアルト用テールランプを選ぶことで、ショート化に成功。テールランプのバリエーションは4色から選べるようにする予定だ。

黒アルマイト仕上げのスキッドプレートは試作品で、折り曲げの幅などが変わる予定。ショートなバンパーとセットで付けるのがオススメ。

フロントバンパーは純正フォグランプを流用できる。デモカーにはインナーがブラックアウトされた、明るいLEDフォグランプを装着する。

Photo：秋元栄二郎　Text：岩田直人

スプリングとショックアブソーバー、ラテラルロッドなどをセットで販売する予定のリフトアップキット。デモカーは3インチだが、2インチも開発中。

ブッシュが圧入された強化トレーディングアーム&リーディングアームの開発も進めている。リフトアップした足まわりの必須アイテムだけに、要チェック。

タニグチ製のナンバー灯を採用したナンバー移動キット。このキットを付けるために必要な、スペアタイヤ移動ブラケットも開発中。

専用取り付けブラケットが付いたルーフラック。こちらは試作品で、ルーフラックの幅が約10センチ広くなる予定。

取り回しを左出しに変えたマフラーは、23ジムニー用を加工した試作品。ほぼこのデザインで販売する予定とのこと。

黒本革を巻いた純正交換型のアシストグリップは好評発売中。デザインは2タイプ用意しており、前後に付けられる。

ショウワガレージオリジナルセッティングを施したミニコンも売れ筋アイテム。全域でパワーアップを体感できる。

## 夏頃のリリースを目指して専用パーツを鋭意開発中

長く23ジムニーに携わってきたショウワガレージは、現行モデルの64用パーツを開発している真っ最中。多くのパーツはプロトタイプながら、この時点でもすでに高いクオリティを持っている。まずジムニーをよりたくましいフォルムへと導く足まわりは、3インチアップキットを装着。乗り心地はユーザー層を考え、オフロードよりも街乗りを重視するという。ただショックアブソーバーは減衰力14段調整機構を設ける予定で、いざとなったらオフロード向けのセッティングもいける。ジムニーをアクティブに使いたいオーナーもきっと気に入るだろう。

エクステリア用パーツも力を入れている。前後のバンパーは、リフトアップ仕様に欠かせないショートタイプを採用。ジムニーのボディ形状に合うように、エッジを効かせた造形で一体感を持たせている。フロントはフォグランプの下に段差を設け、さり気なく立体感あふれる表情に仕立てた。一方リアは小型化するために、純正よりサイズが小さい現行アルト用の社外テールランプをチョイス。上下逆にしてインストールすることで個性を演出した。なおリアバンパーはデザインを若干修正する予定で、立体感をさらに強調させるとのこと。大いに期待したい。

そしてキャリア専門ブランド「Ax」も展開しているショウワガレージ。新たに開発を進めているのが、取り付けブラケットが一体となったルーフラック。ルーフに直接付けるため、ベースキャリアを別途購入する必要がないのがメリット。お手頃価格でルーフラックが手に入る。こちらも楽しみ！

「今までジムニーに興味がなかった方が、新型を選んでくれる傾向にあって嬉しいです」と伊神さん。多くのパーツは夏頃の発売を予定している。

### リアルカーボン製キーケース

プリントではなく、本物カーボンを採用した新型ジムニー用スマートキーケースを開発中。取り付けは純正スマートキーにはめるだけ。色はブラック、反響次第で赤カーボンも出す予定あり。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●フロントバンパー | 開発中 |
| ●ナンバー取り付けステー | 開発中 |
| ●リアバンパーセット | 開発中 |
| ●ブラックスキッドプレート | 開発中 |
| ●LEDフォグランプ | 1万4800円 |
| ●ナンバー移動キット | 開発中 |
| ●スペアタイヤ移動キット | 開発中 |
| ●A-xルーフラック フット付き | 開発中 |
| ●リンクスマフラー | 開発中 |
| ●ミニコンショウワガレージ オリジナルセッティング | 2万1200円 |
| ●SGアジャストコイル75キット | 開発中 |
| ●強化アーム1台分 | 8万3000円 |
| ●大容量バンプラバー1台分 | 1万5000円 |
| ●リアルカーボンキーケース | 開発中 |
| ●X-Line マットブラック/ガンメタ 5.5J×16+20 | 2万円 |
| ●オープンカントリーMT | 225/75R16 |

※価格はすべて税別

SHOP information

### ショウワガレージ

スズキの副代理店でもあり、ジムニーだけでなくハスラーやエブリイなど多くの車種を扱う。自社のパーツも多く、それらをセットで組んだ新車コンプリートカー販売も大好評。

●住所：愛知県春日井市金ヶ口町3-9
●営業時間：9:30～19:00　●定休日：月曜・イベント開催日

クスコ

# CUSCO

問キャロッセ　☎027-352-3578
https://www. cusco.co.jp

## ローダウン&リフトアップのデモカー2台を製作

# クスコ史上、初の試みとなるリフトアップにチャレンジ

### 1インチと2インチアップを用意

クスコ初のリフトアップとなるJB64ジムニーは、1インチアップキット、2インチアップキット、それぞれのスプリングキットが発売されている。スプリングは4本ともバネレート、自由長が違うというこだわりを見せる。またショックアブソーバーもダウンタイプと同様の減衰力14段階調整式を採用し、様々な走行シーンに対応してくれる。

試作となるクロスメンバーダウンブラケットはプロペラシャフトの干渉を補正するパーツ。純正部を生かして開発。

車高の変化で、オートレベライザー装着車はセンサー角度が変わり光軸がずれる。純正と交換して光軸を適正化。

ヒール&トゥしやすいペダル側下部を広げた形状とポジションを最適化したステンレス鏡面仕上げのアクセルペダル。

Photo：木下　誠　Text：清水　勤

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●1インチダウンサスペンションキット | 12万5000円 |
| ●1インチダウンスプリングキット | 4万8000円 |
| ●1インチアップサスペンションキット | 12万5000円 |
| ●1インチアップスプリングキット | 4万8000円 |
| ●2インチアップサスペンションキット | 14万5000円 |
| ●2インチアップスプリングキット | 4万9000円 |
| ●ストラットバー（タイプOS） | 1万5000円 |
| ●シートレールプラス（パワーブレス） | 1万7000円 |
| ●リアトランクバープラス（パワーブレス） | 2万円 |
| ●リアピラー（パワーブレス） | 1万2000円 |
| ●リア・スタビバー | 4万5000円 |
| ●インタークーラー導風板 | 1万2000円 |
| ●クロスメンバーダウンブラケット | 開発中 |
| ●レベライザーアジャスター | 開発中 |
| ●スポーツアクセルペダル | 3800円 |
| ●ワイドフェンダーセット | 4万9800円 |
| ●ワイドフェンダー＋ステップアップセット | 6万9800円 |
| ●ブリヂストン Granvers NR | 5.5J×16+25 |
| ●ブリヂストン DUELER A/T001 | 175/80-16（ローダウン） |
| M/T674 | 185/80-16（リフトアップ） |

※価格はすべて税別

## カッチリとした走りを実感できる1インチダウンサスペンション

シティユースでの走りをターゲットに、カッチリとした走りを実現する1インチダウンサスペンションキット。－25～0mmの範囲で車高調整が可能で、前後ともにあらゆる走行シーンに対応してくれる減衰力14段階調整式。調整がしやすい大型ダイヤル装備で、1～14段まで均等でワイドな調整幅のツインロータリーバルブ式減衰力調整機構を採用。

## 補強パーツでボディ剛性アップもおまかせ

Cピラーの上部を左右で連結させるリアピラー。パワーブレースとしてトランク開口部の剛性を大幅にアップする。

ラダーフレームのため厳密にはストラットバーではないのだが、大きな開口となるエンジンルームの補強ができる。

運転席、助手席のシートレール後部の取り付けボルトに共締めし連結。フロアまわりの剛性を大幅にアップさせる。

後部座席の取り付け部に取り付けるリアトランクバープラス。室内後方の剛性アップを図ることができる。

インタークーラーへ効率よく走行風を導くことで、吸気温度を下げてエンジンパワーを向上させる導風板。

シートレールプラス、リアトランクバープラスともに、競技では使えないがシートベルトアンカーを装備する。

## 9mm幅ワイドフェンダー&サイドステップ

ローダウンのデモカーにはオーバーフェンダー&サイドステップが装着されている。ABS製で純正バンパーとのマッチングもよく、そのままでも全く違和感はない。出幅も片側9mmとなり車検対応。一回り大きなタイヤを履きたい場合など、純正フェンダーからはみ出るのが気になる場合に重宝する。

ジムニーとジムニーシエラのちょうど中間に位置するようなフェンダー形状&出幅で、高い完成度を見せる。フェンダーのみの装着も可能。

## 4本全て違うバネレート！こだわり抜かれた足まわり

1977年にラリーショップとして創業以来、競技系パーツからストリートユーズの各種パーツを開発・販売。製品テストの場として様々なカテゴリーのモータースポーツに参戦し、フィードバックすることで高品質かつ安全な製品を提供している『クスコ』。そんな老舗フランドだが、これまでジムニーに関しては足まわりぐらいのパーツしか開発していなかったという。昨年の新型JB64Wジムニー登場に伴い、先代から見直す形で各種パーツの開発をスタートさせた。

開発されたパーツを装着するデモカーは2台。1インチダウンと3インチリフトアップという相反するスタイルの2台を製作した。ちなみに、リフトアップに関しては、クスコの歴史で初めての開発となる車種という。リフトアップのサスペンションキットは2種類。1インチアップ、2インチアップのキットを展開。1インチアップは+25～+50㎜で車高調整でき、2インチアップは+50～+75㎜の範囲で可能。だから、2インチアップキットで3インチアップが実現できるのだ。また、設定される4本のスプリングは、バネレート、自由長ともにそれぞれ違い、絶妙なセッティングが施される。2インチアップキットには大容量バンプラバー、ロングブレーキホース、ABSハーネス移設キットが付属。また、現在試作となるがクロスメンバーダウンブラケット、レベライザーアジャスターを用意している。

一方、1インチダウンキットは0～-25㎜で車高調整が可能。減衰力14段階調整式であらゆる走行シーンに合わせてセッティングできる。またボディの剛性をアップさせるパワーブレース3種、シートレールプラス、リアトランクバープラス、リアピラーを装着する。

マスターピース

# MASTERPIECE

問マスターピース　☎078-731-8585　http://www.4x4.co.jp

## ジムニーのポテンシャルをフルに引き出す老舗の技

# 悪路は当然、舗装路でも優れた走行性能を発揮

Photo：高原義卓　Text：佐藤知範

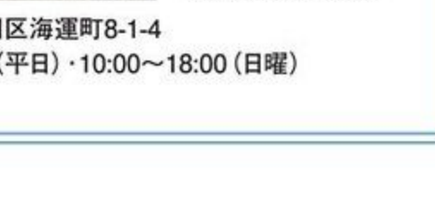
アームの付け根をガードするアームピボットガードや、スペアタイヤ&リアナンバー移動キット、内装アイテムなど、オプション品も多数取り揃えている。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●フロントスチールバンパー | 6万8000円 |
| ●リアスチールバンパー | 6万2000円 |
| ●サイドトレイルバー | 8万円 |
| ●ルーフプロテクションキャリア | 8万円～ |
| ●グレースサスペンション 3インチアップコンプリートキット（キット内容）コイルスプリング、ショックアブソーバー、ラテラルロッド、ステンメッシュブレーキホース、リアラテラルロッドアッパブラケット、リアプロペラシャフト延長スペーサー、スタビライザーリロケーションスペーサー、リアショックアブソーバー取り付けボルトセット、オートレベライザー補正プレート、キャスター補正ブッシュ（※1） | 14万5000円～20万円 |
| ●フロントトラクションリンク（ブッシュ別売） | 7万8000円 |
| ●リアトラクションリンク（ブッシュ別売） | 9万8000円 |
| ●クリムソンMGビースト | 5.5J×16+20 |
| ●TOYOオープンカントリーM/T | 225/75R16 |

※価格はすべて税別　※1…トラクションリンク装着の場合は不要

## 貼るだけでお手軽にイメチェン

ハセプロと共同開発したJB64/74ジムニー用のマジカルカーボンシリーズ。各商品はジムニーに合わせてカットされているので、装着は貼るだけ。キズ防止も兼ねて簡単にイメチェンできる。特にボンネットやフェンダー、ボディサイドアンダーは面積も大きく効果大。カラバリも豊富に用意されている。



**マジカルアートシート**

| | |
|---|---|
| ●ボンネットシート | 1万7400円 |
| ●Aピラースクラッチガード | 3000円 |
| ●Cピラースクラッチガード | 2800円 |
| ●NEOボンネットサイドシール | 7000円 |
| ●NEOフェンダーシール | 2万7000円 |
| ●NEOボディサイドアンダー | 2万5000円 |

※価格はすべて税別

**マジカルカーボン**

| | |
|---|---|
| ●フューエルリッドパネル | 3000円 |
| ●ドアノブ | 2800円 |
| ●ドアノブネールガード | 3300円 |

※価格はすべて税別

SHOP information

### マスターピース

ジムニー界でも指折りの老舗。指定工場という顔も持つため、カスタムは“合法”が大前提。アフターケアも含めて、マスターピースなら安心して任せられる。来店すればデモカーに試乗することもできるぞ。

●住所：兵庫県神戸市長田区海運町8-1-4
●営業時間：8:30～19:00（平日）・10:00～18:00（日曜）
●定休日：祝日

グレースサスペンションで3インチアップ。写真のショックはランチョ製だが、若干硬めのタフドッグ製や、純正＋αのモンロー製も選べる。

頑丈なスチール製のフロントバンパー&スキッドプレート。タフな雰囲気を出しつつ、タイヤ周りのクリアランスも最大限に稼げる設計。

フロントとイメージを合わせたリアスチールバンパー。写真は社外LEDテールだが、純正テールも流用できる仕組み。

木の枝等からボディを守るルーフプロテクションキャリア。先代より屋根が四角くヒットしやすい64系にはぜひ欲しいパーツ。

ルーフプロテクションキャリアに固定したPI AA製のバー型LEDランプ。こうした使い方ができるのもキャリア装着のメリットだ。

## 自由長やスプリングレートは前後左右で細かくアレンジ

ガレ場が似合う本格クロカン仕様。サスペンション分の3インチに加え、タイヤ外径分も含めて、計10センチほどリフトアップした堂々たる佇まいだ。もちろん単純にアゲているわけではなく、足まわりには老舗ジムニー屋の技術が惜しみなく注がれている。

肝となるのが3インチアップを実現する〝グレースサスペンション〟。まずスプリングは、左右で異なる車体の重量差に合わせて、左右の自由長も微妙に変えた設計。特に駆動トルクが集中するリアに関しては、左右でバネレートまで変えるというこだわりよう。

これに組み合わせるショックはオーストラリアのタフドッグ製が基本で、太く大容量なのが特徴。オイル量は一般的な国産品の倍相当だ。耐久性が高く、オフロードでは高いトラクション性能を、舗装路では安定感あるしなやかな乗り心地を提供してくれる。「グレース（＝上品）」という名前通り、ジェントルな走りもできるサスペンションになっています」。

なおショックはモンローサムライ等、別ブランドの装着も可能。予算や好みに合わせて選べるのも嬉しい。

前後のトラクションリンク（リーディングアーム）にも注目。リフトアップに伴うキャスター角の狂いを、純正ブッシュのまま補正できるので、サスペンションの動きを妨げず、きっちりストロークさせられるのがメリットだ。

その他、スチールバンパーやルーフプロテクションなどもラインアップ。マスターピースには、見た目も走行性能もジムニーのポテンシャルを最大限に引き出せるメニューが揃っている。

JA71から歴代ジムニーを乗り継いできた奥原店長。「オン・オフ両方でしっかり走れるのが本当のジムニー。ぜひ当社の足で楽しんでもらいたいです」。

オフロードサービスタニグチ

# OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

問オフロードサービスタニグチ　☎079-264-4455　http://www. ors-taniguchi.co.jp

HKSと共同開発したエクシードマフラー。純正バンパーにジャストなレイアウトだが、ショートバンパーにも似合う。

時期は未定ながら、フロントと同じくショートタイプのリアバンパーも発売予定。定番のナンバー移動キットも用意。

純正のテールランプに被せるだけで、丸3連テール風に見せるテールランプガーニッシュ。塗装不要な素地風仕上げ。

立体的な造形で魅せるフロントバンパーは、塗り分けで個性を出せる。グリルも平面に見えないように奥行きを強調。

## ジムニーを1台丸ごとコーディネイト

# トータルで揃えたくなる豊富なパーツラインアップ

## ビギナーに提案したい貼るだけドレスアップ

新型ジムニーはこれまでのモデルとはユーザー層が異なり、比較的ライトにイジりたいという人が多いという。そこで初心者でもイジる楽しさが味わえるように、お手頃価格でイメージチェンジできる貼りモノアイテムも開発。フォグ横とカウルトップサイドスリット用のメッシュダクトシートは、貼るだけでメッシュダクト風に。給油口とバックドアハンドル用のステッカーも用意しており、カラーは5種類から選べる。

**PART LIST**

| | |
|---|---|
| ●ドフードラインステッカー | 9800円 |
| ●ボディストライプテープ | 6000円 |
| ●メッシュダクトシートフロント | 700円 |
| ●メッシュダクトシートサイド | 600円 |
| ●フューエルリッド&バックドアハンドルステッカー(カラー5種類) | 1600円 |

※価格はすべて税別

### かゆいところに手が届くアイテムを数多くリリース

カスタマイズが好きなジムニー乗りであれば、きっと知らない者はいないと思われる老舗パーツメーカー。それがオフロードサービスタニグチである。バンパーなどのドレスアップパーツからリフトアップキットなどの足まわり、そして性能を最大限に引き出すチューニングパーツまで様々なジムニー用パーツを開発している。新型ジムニーに関しても抜かりがなく、早くも自社オリジナルパーツをフルで装着したデモカーを完成させて、オーナーたちに向けてやる気を全力でアピールする。

外装の見どころは、エッジを効かせたショート丈のバンパーと逆台形の開口を持つグリルが織りなす、精悍なフロントマスク。特にフロントグリルは同社がJA11用に採用したデザインをオマージュしており、11同様にスクエアなフォルムを持つ新型ジムニーに合わせても違和感は全くなし。さらに下まわりを保護するスキッドプレート(近日発売予定)を付ければ、たくましい雰囲気にアップすること確実。

またイエローのデモカーには、現在鋭意開発中というスプリングやショックアブソーバーが装着されている。スプリングは60㎜アップ、ショックアブソーバーは減衰力14段調整機構が採用され、ストリートからオフロードまであらゆるシーンで期待に応えた走りが楽しめる。リリースが待ち遠しい。

現在開発中のスプリング&ショックアブソーバーの他には、車軸のズレを補正するラテラルロッドやラテラル補正ブラケットなども用意している。

丸見えとなる樹脂製の燃料タンクを隠す、アルミ製のタンクサイドカバー。装着はボルトオン。

乗り降りに便利なサイドステップは高さを2段階調整可能。雪などが残りにくいメッシュ仕様。

ユーザーの声に耳を傾け、多くの新型ジムニー乗りが満足するアイテムを開発している取締役の谷口武さん。今後の新作パーツも大いに期待!

**PART LIST** for JB64W

| | |
|---|---|
| ●フロントグリル | 3万5000円 |
| ●フロントバンパー | 3万6000円 |
| ●リアバンパー | 価格未定 |
| ●2段調整サイドステップスチール | 1万9500円 |
| ●テールランプガーニッシュ | 1万2000円 |
| ●60㎜アップコイル(仮称) | 開発中 |
| ●A14Xショックアブソーバー | 開発中 |
| ●アームガードフロントステンレス | 2万6000円 |
| ●アームガードリアステンレス | 2万5000円 |
| ●エクシードマフラー | 6万9800円 |
| ●BRIDE タニグチVer | 9万850円 |
| ●ドリンクホルダータイプ3 | 1万4000円 |
| ●立体ラバーマットフロント | 1万800円 |
| ●ラゲッジマット | 1万2000円 |

※価格はすべて税別

SHOP information

### オフロードサービスタニグチ

パーツメーカーだけでなく、プロショップの一面も持っているオフロードサービスタニグチ。夏・冬の年2回お得なセールを行っているので、お近くに住んでいるジムニーオーナーはぜひ遊びに行ってみよう。

●住所:兵庫県姫路市豊富町御蔭110-2
●営業時間:10:00〜19:00
●定休日:水曜/第1・2・4・5土曜/第3日曜

## 内装アイテムもバラエティに富んだ品揃え

車種専用設計のLEDルームランプ。純正ルームランプのスペースに対し、無駄なく均等にLEDを配置。

マットブラック仕上げのドリンクホルダーは、取り付け・取り外しが簡単。コルク製コースターも付属。

バケットシートはブリッドとのコラボモデル。サイドサポートを低く設計しているため、リフトアップしていても乗り降りがスムーズ。

ペダルフィーリングを高めるオペレーションペダル。カラーはシルバー・ブルー・レッドの3色を用意。ヘアライン仕様で高級感たっぷり。AT用は開発中。

ラバー素材のラゲッジマットも設定。リアシートを倒してから敷けば、荷室として使用する時に便利なフルカバー。

フロアマットは汚れを落としやすい特殊ラバー素材を採用。しかも土などをキャッチする立体構造。

リバティーウォーク

# Liberty Walk

問リバティーウォーク　☎0561-51-5252
https://libertywalk.co.jp

**NSXとS660。35GT−RとコペンGT−K。リバティーウォークはこれまでにも、そんな魅力満載なクルマの親子関係を築き上げてきた。そんな彼らがジムニーを見て、ピンと来たのがベンツのゲレンデ、G63。そう、目指したのは親がゲレンデ、子がジムニーという親子関係カスタムの第3弾。LBネイション風味で、超そっくり。**

ジムニーではなく、G-mini（ジーミニ）

# LBネイションの遺伝子を継いだG63・Gクラスルック

ボディキットはフロントまわりのライトコンプリート、フェンダーまで含めたフルコンプリート、リアまわりやボンネットまでを網羅したプレミアムコンプリートなどが設定されている。G感を満喫するなら、ぜひボディキットを導入すべし。

リアウイングもLBネイションのGクラス風味。グッと跳ね上げたフィニッシュでゲレンデっぽい力強さが表現される。

ジムニーでこの装いを実現するには、シエラ純正のリアバンパーが必要。サイドスカートもシエラ純正の流用が必須だ。

リバティーウォークとゴーストラインのコラボ仕様となるホイールもあり。足長コンケイブ仕上げで、躍動感バツグン。

Gクラス純正のデザインに寄せたLEDテールランプキット。サイズ感はジムニーに合わせてあり、バランスも上々だ。

PART LIST　for JB74W SIERRA

| | |
|---|---|
| ●フロントバンパー(LEDデイライトセット) | 8万5000円 |
| ●フロントグリル | 5万円 |
| ●ワイドフェンダー | 14万円 |
| ●上記3点セット | 27万5000円 |
| ●リアウイング | 5万円 |
| ●フロントルーフスポイラー | 8万円 |
| ●ボンネットフード | 11万円(FRP)／18万円(CFRP) |
| ●LEDテールランプキット(ベースカバー付き) | 6万8000円 |
| ●シートカバー | 4万9000円 |
| ●LB×GHOST LINE　5.5J×16±0 | 14万円(4本) |
| ●ヨコハマ・ジオランダーSUV | 235/70-16 |

※価格はすべて税別

リアゲートにはGミニのロゴエンブレムも配置。背面タイヤカバーもオプション設定されるなど、小物類も充実する。

オリジナルのシートカバーも間もなく発売開始。シンプルで大人っぽい仕上げ、Gクラス感の邪魔にならない仕様だ。

ボンネットフードはFRP製、カーボン製の2種類を設定。ダクト部をメカニカルに持ち上げたフィニッシュが精悍。

スクエアで大きな開口部を3つ連ねた、力強くてインパクト満点なフロントバンパー。中央ボトムの立ち上げもG風。

横方向のルーバー2本が走るLBネイションらしいデザインを採用したグリル。LBのサークルエンブレムが個性的。

シエラ純正と同程度の手幅となるオーバーフェンダー。スクエアな形状と、お得意のビス留め仕上げが激スバルタン。

ルーフ前方を飾るルーフスポイラーは、LBのGクラス風を実現するには欠かせないパーツ。オフロード感も強まる。

フロントバンパーには、左右ボトムに配置できるLEDデイライトも付属されている。これもGクラス用キット同様。

## 迫力のフェンダー&バンパーでGクラスを凌駕する存在感を

新型ジムニーが正式発表となる前のCGを見たそのときから、リバティーウォークの加藤代表は「どこからどう見ても、Gクラスにしか見えなかった」とこのGミニの製作を決意。ただし単純にGクラスルックを再現するのではなく、同社がLBネイションのブランドで製作したG63用のボディキットをモチーフに、あくまでLB流儀でのゲレンデ化にこだわったというのが、このGミニのクールなところである。

64ジムニー、74シエラともに対応できるのもポイントで、ジムニーに装着する際には、シエラ純正のサイドスカートとリアバンパーを流用すれば、フ

## Gミニのモチーフとなったのは LBネイションのG63用キット

ベンツGクラスをベースに、LBネイションが製作したのがこのG63用ボディキット。Gミニがモチーフとしたのはこの装いで、バンパー造形やフェンダーの雰囲気、ルーフまわりのフィニッシュなどはまさにそっくりで親子と呼ぶに相応しい印象。迫力はGクラス純正以上。

# LBネイションが手掛けた Gクラス用キットの意匠を再現

ルコンプリートが実現できる。が、鍵となるのはやっぱりフェイス。大きな3連開口でGクラスな表情を作りつつ、ボトムラインをジムニーテイストでまとめた意匠の完成度は文句なし。ダクト部分がリフトされたボンネット、LBネイションのGクラス風味たっぷりなフロントグリルとの相性も、まさにバツグン。さすがは親子関係である。

リバティーウォークのお家芸とも言える迫力のフェンダーメイクも、もちろん堪能可能。オリジナルのFRP製フェンダーはスパルタンなビス留めスタイルで、角張った形状となるのもGクラス感満点。出幅はシエラ純正とほぼ同じだそうで、これだけアピール度が高いのに、実用性にも優れている。

その他の細かいデザインも、LBネイションのG63と驚くほどにそっくり。ボディキットとしてコンプリートすれば、本格的なGルックを満喫できるからオススメだ。またグリルのみ、ウイングのみといった単品購入も可能だから、カスタムビギナーにもオススメ。

SHOP information

## リバティーウォーク

欧米のモーターショーにも出展、世界中にファンを抱えるグローバルショップ。ラボルギーにやフェラーリに族風のワークスフェンダーを合わせるなど、自由で縛られないカスタムを得意とする実力店。

- 住所：愛知県尾張旭市瀬戸川町1-178
- 営業時間：10:00〜19:00
- 定休日：火曜・第2・4月曜



Photo：秋元栄二郎　Text：酒井賢次

モンススポーツ

# MONSTER SPORT

問タジマモーターコーポレーション　☎0538-66-0020　https://www.monster-sport.com

## 今後ステップアップしやすい環境作りを整える

待望のECUも開発。現車のユニットをモンスタースポーツに送り、書き換えてから返送してくれる。インタークーラー、ターボ交換用のメニューも用意。

ファッション性を考慮し、ボックスは艶やかなウェットカーボン仕上げ。エアを導くジャバラダクトは既存のものを使わず、型を起こしてイチから製作する。

現在開発を進めているインテークキット。むき出しのエアクリーナーをボックスで包み込む形状を採用することで、エンジンルーム内の熱気を遮断してパワーダウンを防ぐ。

### ENGINE

| | |
|---|---|
| ●クロスカントリーマフラー | 開発中 |
| ●PFX400インテークキット | 開発中 |
| ●ハイプレッシャーラジエータキャップ | 2800円 |
| ●オイルフィラーキャップ | 7000円 |
| ●クロモリフライホイール | 開発中 |
| ●フルレンジスポーツコンピューター9万円～（予価） | |

※価格はすべて税別

丈を短くした同社のリアバンパー専用マフラーも開発中。中間から交換か、テールエンドのみにするかは検討中とのこと。出口の色は変更する可能性あり。

## フルセットはもちろん単品でも購入できる

主にスズキ車をメインに、ドレスアップ&チューニングパーツを開発するモンスタースポーツ。ジムニーに限らずアルトワークスやカプチーノなど多くのスズキ車を手がけているため、読者にとってはもはやおなじみのメーカーであると言っても過言ではない。同社のコンセプトは、クルマ一台をトータルでコーディネイトすること。全国に8店舗を構えるモンスタースポーツの直営販売店でコンプリートカーとして販売することを想定し、きめ細かく用品開発を行っている。もちろんパーツは単品でも購入することが可能で、単品装着でも十分な性能を出せるように考えて開発されている。しかし同社の魅力を余すところなく味わうなら、

# コンプリートカー販売を見越した用品開発

# 高い技術力を駆使してトータルコーディネイト

## ショートタイプの前後バンパーはハードに使えるウレタン素材

フロントグリルはインタークーラーにより多くの風を送り込むため、開口を限界まで大きくしているのが特徴。スポーティ感がさらに向上。

アプローチアングルを稼ぐため、ボトムを切り上げたフロントバンパー。素材は衝撃に強いウレタン製。別体のスキッドバンパーはオプション設定。

### EXTERIOR

| | |
|---|---|
| ●ウレタンバンパーフロント | 4万8000円(予価) |
| ●スキッドバンパー | 4万円(予価) |
| ●フロントグリル | 3万円(予価) |
| ●ボンネットダクト | 開発中 |
| ●ウレタンバンパーリア | 4万2000円(予価) |
| ●ウインドウエアロバイザー | 1万3800円 |
| ●牽引フック フロント/リア | 各1万2000円(予価) |

※価格はすべて税別

リアバンパーは一見純正っぽいが、テールランプの位置を限界まで上げており、約50㎜短縮することに成功。

ダクトを設けてスムーズに車内を換気できるエアロウインドウバイザー。真夏に車内の熱気を抜く際にも便利。

ボンネット端に付けるダクト。純正ボンネットに穴開けして装着すれば、エンジン内の熱気を効率良く抜ける。

サスペンションのアップ量は、ホースなど細かいパーツの交換が不要な2インチ。デモカーには夏頃発売予定の減衰力14段調整機能付きショックを装着。

### SUSPENSION&TIRE&WHEEL

| | |
|---|---|
| ●ハイトアップスプリングセット | 3万円 |
| ●ショックアブソーバーセット | 5万4000円(予価) |
| ●ブレーキディスクローターフロント | 3万1000円 |
| ●ブレーキパッドタイプS2フロント | 1万5000円(予価) |
| ●ブレーキシュータイプeリア | 9500円 |
| ●ヘプタゴンホイールナットタイプ2レッド | 1万1500円(予価) |
| ●DAYTONA ATX-J | 16×5.5J |
| ●シオランダーM/T | 185/85R16 |

※価格はすべて税別

## 足まわりパーツも今までの経験を生かす

スリット入りローターと、初期制動を確保しつつ高温時の制動安定性を高めたパッドの組み合わせでブレーキを強化。

ホイールの盗難防止に効果を発揮する、7角形デザインを採用したヘプタゴンホイールナットタイプ2。先端にはロゴが入る。

Aピラー用のメーターフードはピラーをくり抜いて装着することで突出を抑え、前方の視界を確保。2連のメーターポッドは純正風化粧ボルトがアクセント。

## 使い勝手をとことん追求した内装パーツ

ペダルは良くあるはめ込み式ではなく、ネジでガッチリ固定するタイプ。フットレストやフロアマットも用意して、ドライビングをサポート。シフトノブは白と黒から選べる。

### INTERIOR

| | |
|---|---|
| ●ピラーメーターフード(シボ塗装) | 1万6000円 |
| ●2連メーターポッド60φ | 2万1000円 |
| ●スポーツドライビングペダルカバーMT用 | 8000円 |
| ●スポーツフットレストMT用 | 6000円 |
| ●フロアマットMT用 | 1万4000円 |
| ●シフトノブAタイプMT用 | 5000円 |

※価格はすべて税別

## JB23ジムニー用パーツも豊富にラインアップ!

モデルサイクルが非常に長く、未だに根強いファンを持つ23ジムニー用パーツも非常に充実している。エンジンパーツもターボキットやECUなど本格派も納得するアイテムを揃え、ハードに走りたいオーナーたちの要求に応えてくれる。

フルセットで付けるのがオススメだ。

新型ジムニーもコンプリートカーでの販売を考えており、数種類のパッケージを用意する予定。現在のデモカーに装着されているパーツの多くは開発中のものだが、間もなく量産体制を整えて発売を開始すれば、これらのパーツを装着したコンプリートカー販売が本格的に始動することになる。新車で購入を考えている人は要チェック。

モンスタースポーツはWRCなどのモータースポーツにも参戦している。「そこで得たノウハウを、用品開発に役立てています」と岡部さん。

大きなチャンバー付きエアクリーナーはMRS。インタークーラーはパイピングは右側が細かったので、左側に合わせて50φのパイプで作り直す。CPUはトラストeマネージで制御。ブーストコントローラーもトラスト製となる。

## 外装はごく普通のジムニーだけど……？

パッと見はリフトアップ仕様のジムニー。ただ開口部からチラッと見えるインタークーラーに、「もしや?」と感じた人がいるかも。エンジン自体はまだ状態が良いのでノーマルのまま。クラフトマンタフエンジンと同じくヘッドカバーを青で塗装しただけ。今後走行距離が増えたり、もしくはトラブルが出たら内部にも手を加える予定だ。

吸気はもちろんのこと、排気系も抜かりなし。フロントパイプはタニグチ、マフラーは5次元のデュアル出しをセット。

足まわりはモーターファームのキットで3インチリフトアップ。アーム類はワンオフで製作。スキッドガードはアピオ製。

### 四駆のジムニーで誰よりも速く走りたい

# ハイパワーを手にできる驚異のチューニングメイク

ファイターエンジニアリング

Fighter engineering

問ファイターエンジニアリング　☎054-203-3900　http://www.fighter-e.jp

エアクリーナーはファイターエンジニアリングオリジナル。インタークーラーのパイピングは現車合わせで作り直す。車高をリフトアップして極太のブロックタイヤを履かせているが、225馬力&ターボ仕様の恩恵もあってスイスイ加速する。

## エリオのエンジンで排気量が大幅アップ

以前はスーパーチャージャー仕様だったが、さらなるパワーを求めてターボ化に挑戦。シエラのエンジンが1300ccに対し、エリオは1800cc。見た目はほぼ同じなので、オイルパンなど細かい部品を変えるだけで載せ替えできる。タービンはトラストのTD04を採用。こちらはスイフトスポーツ用を加工して装着。トラストのエキマニもFF車用を加工した。

## ライトチューンからハード系まで何でもござれ

ダートトライアル競技のベースとしても人気のジムニー。ゆえにチューニングに興味を持っているオーナーも意外と多い。静岡のファイターエンジニアリングは、経験豊富な職人がひとつひとつ丁寧に組み立てる高品質リビルトエンジン「クラフトマン」シリーズが有名。しかしそれだけではなく、現車に合わせたチューニングも得意としている。今回紹介する23ジムニーと43ジムニーシエラも、ワンオフパーツを駆使した独自のチューンによってハイパフォーマンスを実現している。

まずデモカーの23ジムニーは、程度が良いK6Aエンジンの良さを生かし、どれだけパワーを向上させるかがテーマとなる。だからエンジン自体はクラフトマンではなく、あえて純正のまま。タービンをT06改07仕様のハイレスポンスタイプに交換して、インタークーラーを大容量のトラスト製に変更。パイピングの一部が細かったので新たに作り直し、タービンの性能をフルに発揮。そして新たにスロットルの内径を35φから40φに拡大。これまでは111馬力だったが、このビッグスロットル化によって115馬力にアップ。パワフルな走行性能を手に入れた。

一方シエラは何とエリオの1800ccエンジンに載せ替え、トラストのTD04タービンを追加してターボ化&約100馬力アップ。トータルで225馬力というモンスターマシン。もちろんしっかり公認車検を取得して、街中を堂々と走れる。もし現状の走りに不満を感じているなら、ファイターエンジニアリングに相談してみよう。

### SHOP information

**ファイターエンジニアリング**

メカニック歴35年という代表の小林さんをはじめ、熟練の職人たちがスズキ車のチューニング&メンテナンスを行っている。外装のカスタマイズも大歓迎で、1台をトータルで仕上げることも可能だ。

- 住所：静岡県静岡市駿河区中島805
- 営業時間：9:00～19:00
- 定休日：年中無休

### ファイターと言ったらクラフトマンエンジン

日本全国だけでなく、海外からの注文も増えているというクラフトマンエンジンは高い品質と耐久性に定評がある。ラインアップはリーズナブルなスタンダード、ハイブーストに対応したタフの2種類。タフはメタルガスケットやポート研磨など、スタンダードよりもさらに細かく手を加えており、ヘッドカバーの色がブルーとなっているのが特徴。ピストンは0.1㎜オーバーサイズを使用する。エンジンはF6Aシングルカム（タフのみ）・ツインカム・K6Aに対応。



Photo：秋元栄二郎　Text：岩田直人

ジムニーらしさをストレートに表現

# 走りも見た目も妥協ナシの個性派オールラウンダー

クドウジドウシャ

## 工藤自動車

問工藤自動車　☎093-681-4739　https://http://www.kudo-j.com

背面タイヤの撤去に加え、バンパーを工藤自動車のオリジナル製に変更したことで、「フラットな鉄板を組み合わせた箱型ボディ」という昔ながらの佇まいに一新されている。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●ツーリング-5コイルスプリング | 3万円 |
| ●エナペタルビルシュタイン | 14万8000円 |
| ●SSラテラルロッド前後 | 各2万2000円 |
| ●リーディング3インチ(レッド) | 4万円 |
| ●トレーリングアーム(レッド) | 4万2000円 |
| ●ステンメッシュブレーキライン | 2万1000円 |
| ●リアラテラル補正ブラケットV | 6000円 |
| ●大容量バンプ・フロント | 8400円 |
| ●フロントガードバー | 開発中 |
| ●リアバンパー | 開発中 |
| ●ナンバー移動キット | 開発中 |
| ●クライムマックスオーバーフェンダー | 3万3000円 |
| ●M-BRO LEDテールランプ・スモーククローム | 3万3000円 |
| ●サイドマーカー・スモーク | 3800円 |
| ●サイドマーカー用LED球 | 600円 |
| ●ブレーキディスクカバー・ブルーアルマイト | 1万500円 |
| ●ブレーキドラムカバー・ブルーアルマイト | 1万2500円 |
| ●ブレーキドラムカバー用ステッカー・カーボン | 600円 |
| ●リフトアップメンバー | 開発中 |
| ●ダブル出しマフラー | 開発中 |
| ●RAYS×Kudo-J グラムライツ57JX SB | 5.5J×16+20 |
| ●トーヨー・オープンカントリーM/T | 225/75R-16 |

※価格はすべて税別

試作段階ながら、「このままで出して欲しい！」という仮予約(?)が殺到しているスチール製バンパー。

こちらも魅力的な細身の角型バンパー。JA11のクロカン車に見られた、王道的デザインがモチーフ。

上段の角型バンパーに対応したLEDテールも設定済み。ウインカーはシーケンシャルタイプを採用。

Photo：中山幸二　Text：高橋陽介

## パフォーマンス面のブラッシュアップも進行中

トライフォースのインテークパイプやスーパーファンネルスロットルチャンバー、HKS製ブローオフバルブ、パワーエディター、オカダプロジェクツのプラズマダイレクトなど、吸気／点火系をファインチューン。ノーマルで車重が1トン超えとなったJB64だけに、大径タイヤを履かずしてもプラスαの性能向上は図りたいところ。いずれもボルトオン装着が可能なアイテムだが、レスポンスアップの効果は絶大。

オリジナルブランド、kudo-jのリーディング/トレーリングアームやSSラテラルロッドを採用。また写真では見え難いが、アクスルの奥にはリフトアップ時（約2インチ以上）に生じるプロペラシャフトとメンバーとの干渉を防ぐ、kudo-j製メンバーが装着されている。

現状、50mmのアップ量でテストが繰り返されているコイルスプリング。225/75-16というタイヤサイズに対し、操安性とルックスの両面において、最もバランスが良いことから、この高さになったという。「場合によっては45mmというテもアリかも?」と工藤さん。

### セオリーに捉われることなく独自の視点で「答え」を探る

正式発売日の当日に納車後、その足でオフロードに持ち込むなど、JB64の基本データの収集・分析に積極的に取り組んでいる工藤自動車。しかしながら、現時点において同社からリリースされている新製品の数は、まだそれほど多くない。

「JB23との共有部分が多いとはいえ、よくよく見ればビミョーに異なるトコロが結構あります。その違いの理由を考えているうちに、時間がどんどん過ぎちゃって（笑）。JB64も息の長いクルマになるのは間違いないし、焦らずじっくり開発テストをしたいと思います」と語るのは、代表の工藤さん。

外観はかつてのJA系やSJ系を彷彿とさせるパイプバンパーやスリムな横長形状のLEDテールランプを採用。ノーマルの大型樹脂バンパーが付いているといかにも「最新鋭」という雰囲気だが、スチールバンパーに変更するとイッキに昔ながらの親しみ易さが増して来るから不思議だ。

現在、足回りには50㎜アップのスプリング/トレーリングアームやラテラル・ビルシュタイン製のダンパーを含め、こちらはまだ試作の段階。リーディングロッド、ステンメッシュのブレーキホースなどは完成の域に達しているが、その他については今しばらくお待ちを。きっと、期待を大きく超える仕上がりを見せてくれるはずだ。

「すぐにでも出したいパーツもありますが、トコトン納得できるまで煮詰めたいので、お問い合わせを頂いている皆様、もうしばらくお時間を下さい」

ホイールはレイズ・グラムライツ57JXのkudo-jオリジナルカラーモデル、SB（セミグロスブラック）。タイヤはオンロードでの扱い易さにも定評を持つトーヨー・オープンカントリーM/Tを履く。スキッドプレート両サイドの牽引フックは試作品。

ブレーキのセンター部分に装着するディスク&ドラムカバー。アルマイト処理が施されたアルミ製。ブルーの他、アルミ素地カラーも設定。

走破性も大事だが、毎日楽しく乗るためには快適性や質感への満足度も大事。ブラック+グレーステッチのkudo-jシートカバーが近日発売予定。

### SHOP information

### 工藤自動車

アームブッシュや固定ボルト一つ取っても、そのすべてに理由がある本格的な機能パーツの他、LEDテールやルームランプ、3Dフロアマットなどオシャレかつ便利アイテムも豊富にラインナップ。詳しくは同社ホームページをチェック!

- 住所：福岡県北九州市八幡東区花尾町2-21
- 営業時間：10:00〜19:00
- 定休日：日曜・祝日/第3土曜

テスト走行を繰り返し何度も作り直したビスシュタイン製のショック。アイバッハのスプリングとの相性は抜群で高速走行時のグニャグニャ感を改善している。

ノーマルで十分に車高が上がっているように見えるJB64ジムニー。車高変化は快適性も変化するのでノーマル車高をキープしている。

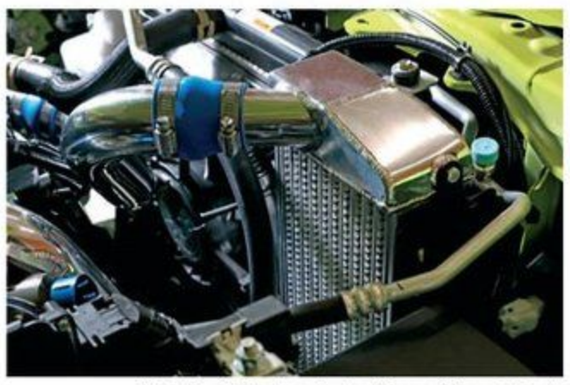
## 新型ジムニーのカスタムは快適性を重視

# 足、エンジン、ブレーキでトータル性能をアップする

ツダレーシング

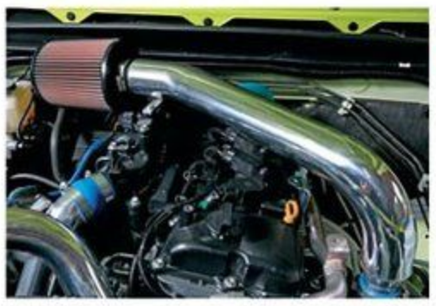
# 津田レーシング

問津田レーシング　☎0745-82-7737　http://www.tsudaracing.com



純正と交換するだけで約1.5倍の吸入容量を実現。手軽にパワーアップ可能なサイフに優しいインタークーラー。

安定したブースト圧のキープと独特のサウンドが楽しめるグレッディ製ブローオフバルブとアルミ製パイピングのセット。



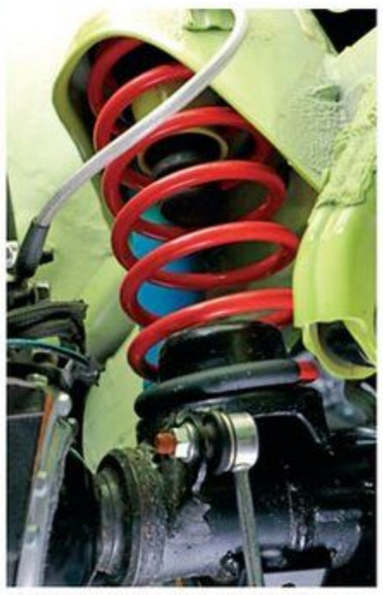
レーシングサクションキットはK&Nのムキ出しタイプか純正を使用する2タイプを用意。写真はK&N製を使用したもの。

ボンネット開けた時につっかえ棒をする必要のないボンネットダンパー。ニッサン車カスタムでおなじみARJ製を装着。

メインパイプは純正32φから42φへと大径化することで低速トルクもアップした。出口のチタンコートがスポーティな全域スムーズに吹け上がる車検対応マフラー。

パワーアップに対応して止まるブレーキパッドを製作。パッド鳴きし、ダストも多いが、その分、確実に効くカーボンメタル製のパッド。

確実なブレーキタッチを可能にするステンメッシュ製のブレーキホースも開発。耐久性、強度も確実にアップする。



快適性を損なわないため車高はノーマルをキープ。アイバッハ製スプリングは何度も作り直し、よく動くがよく粘る欧州車的乗り味の自信作。

SHOP information

## 津田レーシング

JB64に関しては純正を快適に乗る方向でカスタムする津田レーシング。どんな味付けか気になる方は写真のデモカーがあるお店に足を運んでみよう。JB74シエラは前後バンパーも含め現在開発中。発売が待ち遠しいところ。

- 住所：奈良県宇陀市榛原町高井208
- 営業時間：10:00〜20:00
- 定休日：日曜

アルミ製のパイピングやムキ出しタイプのエアクリーナーがチューニングしている感をアピールするエンジンルーム。エアフィルターはK&N製。

## カスタムのファーストステップはノーマル・プラス・アルファから

ジムニーのカスタムに関しては約20年の実績を誇る津田レーシング。オフロードレースの主催や活動からオフロード一辺倒のイメージが強いが、実際には国産車、輸入車を問わないカスタムや、アメリカ「トレイルギア」社の総代理店をやっているなど幅広い顔を持つパーツメーカー&ショップだ。新型ジムニーに関しては、まず津田代表が十分に乗り回した上でパーツを開発。「サスペンションに関しては、高速走行時にノーマルの足がグニャグニャして気持ち悪いので、それを改善するサスペンションを開発しました。このJB64ジムニーは、これまでのジムニーと違って、オフロードオンリーのオーナーさんよりも、ストリートを普通に乗る方や、女性オーナーなども多いようなので、車高はノーマルのままで乗り心地を改善するサスペンションを欧州車チューンでおなじみのアイバッハで作りました。それに合わせてショックはビルシュタインで製作。この組み合わせによって乗り味はノーマルよりもしっかりとした欧州車的な足まわりに仕上がったと思っています。エンジンに関しては、車重が増えた分パワー不足感が否めないので、吸排気の効率アップ、インタークーラー交換によるパワーアップ、制動力アップをファーストステップとしてラインアップしました」と津田代表。

「足まわりは時間をかけてセッティングしましたので納得の仕上がりとなっています。ノーマルの足に不満のある方はぜひお試しください」と津田直澄代表。

シエラは現在アメリカで開発中で、こちらはUSテイストで仕上げたリフトアップ仕様になる予定。津田レーシングのエンジンチューンに関しては92〜93ページで詳しく紹介しているので、そちらもチェックしてほしい。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| DAMSELハイパーマフラー | 4万9800円 |
| DAMSELインタークーラー | 3万9800円 |
| DAMSELブローオフキット | 3万9800円 |
| DAMSELターボパイプ | 1万5800円 |
| DAMSELレーシングサクションキット（K&N仕様） | 2万9800円 |
| DAMSELハイパーダンパー | 8万556円（予価） |
| DAMSELストリートコイル | 5万円（予価） |
| DAMSELハイパーブレーキパッド | 2万5000円 |
| TG DOTブレーキホースキット | 価格未定 |
| ARJボンネットダンパー | ノーマルタイプ1万3000円<br>カーボンタイプ1万7000円 |
| DUELER H/T | 175/80R-16 |
| SAMURAI 001 | 16×5.5J+20 |

※価格はすべて税別



Photo：藤井　修　Text：武田真吾

北海道という土地柄だけにジムニー乗りからも大注目

# 老舗ショップが手がける新型JB64W まずはECUチューンから始動

クルーズ

## CRUISE

問クルーズ　☎011-664-1757
http://www.cruise-power.co.jp

性能、仕上がりともに絶賛するアルトラック製のエキマニとIHIハイフロータービンの組み合わせといったパワーアップメニューも提案する。そうした場合、Vプロでのフルコン化か、iSでのECU補正は必須となる。

K6Aエンジンはバルブとヘッドの当たり面が減りやすく、そこから圧縮漏れが起きやすい。なんとなくエンジンにパンチがなくなってきたりする。そんなときはヘッドのオーバーホールだけでも性能は回復できるという。

### JB23ジムニーはリーズブルにパワーアップさせた「お手軽仕様」

2型がベースのデモカーはオリジナルのメラメラピンクにオールペンされるが、中身はリーズナブルにパワーアップされた仕様。エンジン、タービンともにノーマルでオリフィス加工でブースト圧を1.0kg/cm2にアップ。ECUはノーマルながら点火レジスターチューンで全域で5°進角させ、ハイオクガソリンを使用することで90psを楽しめる「お手軽仕様」。サブコンやフルコン制御でEVCを使った極上仕様も、もちろん得意とする。7型以降は純正ECU書き換えに対応。サスペンションはトライフォース製を使って2.5インチアップ。メンテナンス面ではロイヤルパープルオイルと、オイル添加剤のSOD-1をオススメする。チェーン駆動からくるジャラジャラ音に効果的ながら、塩素や重金属などが含まれず、高価なベースオイルが油膜を厚くすることで保護性能をアップさせる。ATFへの添加も効果的とのこと

EVCはECU書き換えまで現在は機能させていない。メーターはブリッツのタッチブレインで一括管理、ブースト圧から水温、エンジン回転数などがOBDⅡにつなぐだけで見えるスグレモノだ。

排気系はHKSスーパーターボマフラーを装着。これだけでシャシダイ計測で3ps向上した。最新車両としてはなかなかのパワーアップ率といえるだろう。

アルトワークスは姉妹誌レブスピードの筑波スーパーバトル2018でクラス優勝を成し遂げた。その原動力がECUチューンだったのだ。ブーストアップでノーマルの1.5倍近い93ps、タービン交換なら約2倍の118psも可能だ。ジムニーのECUは鋭意開発中。

シートはBRIDEのストリームス。シートヒーター付きモデルで純正スイッチのON/OFFで、シートヒーターを使えるようにしている。シートは変えてもヒーターはなくしたくないという寒冷地ならではの要望に応える。

純正のエンケイ製ホイールがかなり軽量だが、それ以上の軽さを求めて選んだのがRAYS TE37X UL。16×5.5J±0で純正よりも軽くなり、軽快なハンドリングと運動性能を実現する。タイヤはBFグッドリッジのオールテレーンで215/70R16をチョイスする。

「シナーレック」による保護性能が高いので、ロイヤルパープルなら低粘度でも全く問題ないという。実際R35に0W-8を使用しているユーザーもいる。ジムニーには0W-20を推奨する。また、ATFも推奨。新車時はかなり鉄粉が出るので早めに交換し、オイル性能を引き上げる添加剤のSOD-1の併用を提案。

アイシンのドアスタビライザーを装着。1万5000円という低価格ながら、新車に装着しても静粛性のアップなどその効果が感じられたという。

## 新型JB64ジムニーは鋭意開発中!まずはECUチューンからスタート

ECUチューンは現在開発中とのことでその完成が待たれる。テストとしてEVCで強制的にブースト圧を上げてみたが、一瞬はブースト圧が上がるものの、すぐに強制的にスロットルが閉じられてしまい、やはりECUを書き換えないとしっかりとしたパワーアップにはつながらないという。アルトワークスでコンロッドやピストンの許容するパワーも見極めてきているので、パワーアップチューン時の安心感が高いのが嬉しい。

純正を徹底的に走り込むことでその特性を見極めるのがクルーズ流。その結果、フルノーマルでもアライメントの調整でハンドリングをかなり改善できるという「ノーマルは高速道路でかなり敏感なハンドリングが気になります。北海道のように高速での長距離移動が多いなら、まずはそこを見直すだけでもジムニーがもっと良いクルマに感じられますよ」とマネージャーの吉川大志郎さん。

## タイムアタックで名を馳せた老舗ショップのクルーズ

北海道札幌市のクルーズは老舗のチューニングショップ。歴代GT-Rやランエボなどでサーキットタイムアタックで名の知れた存在だ。しかし、北海道という土地柄、さまざまな車種から多様なニーズがあり、夏場と冬場でも大きくクルマの使い方が異なる。そんな幅広い要望に応えてきたからこそ、ジムニーもJB23とJB64のどちらもデモカーとして導入し、チューニングとその遊び方を提案してきた。

JB64デモカーは現在開発の真っ最中。タイヤ&ホイール、マフラー、シートなどを変更した程度で、現在ECU書き換えチューンを開発中だ。

ECUチューンに関しては信頼性などから純正書き換えECUを提供する予定で現在開発中。同じエンジンを使用しているアルトワークスのECUはすでに完成しており、こちらは純正タービンのまま、ブーストアップとECU書き換えでクルーズのローラー式シャシダイで93ps(ダイノ換算で80ps)をマーク。

さらにクルーズではオリジナルでIH一製タービンも開発し、こちらを使えば118ps(ダイノ換算102ps)をマークするほど。R06Aエンジンを壊さずに楽しむ方法はすでに手中に収めているのだ。

## チューニングのみならずメンテナンスにも力を入れる

JB23デモカーは2型がベース。あえてローコストのお手本仕様に仕上げた1台。エンジンはノーマルタービンをオリフィス加工と点火レジスターチューンで進角させ、ハイオクガソリンを使用することで90psを発揮。これはローコスト仕様としての提案で、ブーストコントローラーにEVCを使用すればもっとブーストの立ち上がりをよくすることもできるし、FコンVプロでフルコン化や、サブコンのFコンiSでセッティングを合わせ込めばもっと楽しむことができる。また、7型以降をベースにするなら純正ECU書き換えチューンにも対応する。

クルーズの特徴は様々な要望に幅広く応えてくれるところ。それはメンテナンスなどにも通じていて、ボディコーティングは1度施工すれば、あとは毎年のメンテナンスでリーズナブルに維持できるガラスコートを提案。雪が積もりにくくなるので冬場も綺麗に保てる。そのコーティングもデモカーでいろいろな種類を試した結果から、ユーザーにオススメのものを選定。オイルはこれまでに数々のフルチューンエンジンを製作し、そのあとオーバーホールしたときの内部のダメージから、もっとも信頼をおけるロイヤルパープルをオススメする。クルマを長く、良い状態で楽しむためのノウハウが満載なお店なのだ。

SHOP information

### クルーズ

国産スポーツカーに限らず、軽カーからポルシェなどの外国車にも幅広く対応。チューニングのみならず、メンテナンスにも力を入れており、リピート率は高い。北海道という土地柄、ジムニーのオーナーもよく遊びにくる。

●住所:北海道札幌市西区発寒10条2丁目8-10 千田ビル1F
●営業時間:8:30〜19:00
●定休日:年末年始



Photo&Text:加茂 新

オリジナルのスペアタイヤキャリアを装着すれば195/60-16の大径タイヤをバックドアに装着できる。

オーバーフェンダーは片側4㎝の出幅。16×5.5J+20のホイールと195/60-16タイヤの組み合わせを収める。

2～3インチリフトアップ時の走行安定性を高めるリーディングアーム用の高さ補正ブラケット。リフトアップ車にはマストアイテム。

2インチアップのコイルスプリングはスプリングロードオリジナル。ショックはオフロードサービスタニグチ製を装着する。

現在は、サブコンによる燃調&ブーストの調整、アルミ製パイピングとマフラーによる吸排気系のチューニングが施されている。

英国TDIチューニング社製のチューニングボックス。これによりブーストアップさせパワーアップを実現する。

正確なブースト管理のためにブースト計を装着。写真はピボットのデュアルゲージプロのブーストセンサー。

吸気系の効率アップのためパイピングはノーマルのゴム製からアルミ製に変更。スムーズな吸気を可能にしている。

「走りに合わせたチューニングから足まわりのセッティングまでメニューを用意しています。ぜひご相談ください」と河野代表。

## パワー不足のエンジンをお手軽パワーアップ

ジムニーをはじめSUVや4WDのカスタムから、クロカンラリーなどの競技車両も手掛けるプロショップ・スプリングロード。JB64は、チョイ上げ2インチのオフ系スタイルで街中も快適に走れる仕様で製作。「JB64はノーマルだと走りがかったるい、いわゆるパワー不足な感じなので、そのあたりを改善できる手軽なチューニングメニューを考えました」と河野代表。

サブコンによるブーストアップ&燃料補正と点火系、パイピングやマフラーによる吸排気系チューニングによって「走りの違いが体感できる」ほどのパワーアップを実現。足まわりはオリジナルスプリングで約2インチアップし、ジオランダーの195／60－16を片側4㎝のオーバーフェンダーを装着したボディにマッチング。見た目も走りもスマートにチューンアップされたJB64に仕上がっている。

### PART LIST　for JB64W

| | |
|---|---|
| ●S-STYLEフェンダー40㎜ | 5万9000円 |
| ●オリジナルスペアタイヤキャリア | 1万6000円 |
| ●オリジナル2インチアップコイルスプリング | 4万2000円 |
| ●オリジナルリーディングダウン | 2万7500円 |
| ●オリジナルフロントラテラルロッド | 2万4000円 |
| ●オリジナルリアラテラルロッド | 2万2000円 |
| ●RAYS KC-DECOR A・LAP-J | 5.5J×16+20 |
| ●ジオランダー ワイルドトラクション | 195/16 |

※価格はすべて税別

SHOP information

### スプリングロード

車両のカスタムからチューニング、オリジナルパーツの開発も行うスプリングロード。JB64用パーツもどんどん増えて行っているので、気になる方はスプリングロードのホームページをチェックしよう。

●住所：愛知県豊橋市
浜道町字浜道85-3
●営業時間：10:00～19:00
●定休日：日曜

スマートなオフスタイルとパワーアップを融合

# ストリートからオフロードまで余裕の走りが可能になる!

スプリングロード

# Spring Road

問スプリングロード　☎0532-37-3077　http://www.springroad.jp

ジャオス

# JAOS

問ジャオス　☎0279-20-5511
https://www.jaos.co.jp

ジャオスではJB64ジムニーを先行開発していたが、いよいよJB74ジムニーシエラもにも着手。まずはサスペンションとマフラーが中心だが、今後は各種アイテムを展開していく予定だ。

## オフローダーのスペシャリストが手掛ける
# 機能性をアップさせる BATTLEZキットに大注目

## 最先端技術×クラフトマンシップによる開発

ジャオスでは現在、3Dスキャナーと3D・CADによる最先端かつ精緻な設計を取り入れている。ただしそれだけではなくて、最終的な造形は熟練のモデラーたちが、手作業での仕上げを加えるというハイブリッドな開発手法にこだわる。現在、リアのバンパーを製作中。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●フロントスポーツカウル | 4万8000円 |
| ●フロントグリル | 3万2000円 |
| ●スキッドプレート | 1万2000円 |
| ●キャスタニーガード | 1万円 |
| ●アームプロテクターフロント | 1万5000円 |
| ●アームプロテクターリア | 1万5000円 |
| ●ダンパープロテクターリア | 1万2000円 |
| ●スペアタイヤブラケット | 1万6000円 |
| ●マッドガードⅢフロント/リア | 各1万3000円 |
| ●BATTLEZマフラー ZS | 6万4000円 |
| ●BATTLEZマフラー ZSチタンカラー | 6万8000円 |
| ●BATTLEZリフトアップセット | 10万3000円 |
| ●BATTLEZリフトアップセットコンプリート | 15万6000円 |
| ●BATTLEZダンパー | 6万7000円 |
| ●EXCEL JX3 マットガンメタリック5.5J×16+22 | 2万4000円 |

※価格はすべて税別

チタン配合材を使用したコイルスプリングと、ハーモフレック機構搭載のダンパーとがセットになったリフトアップキット。コンプリート版はリフトアップ用補正デバイスも付属する

純正交換式のフロントグリルは、開口部からヘッドライトまでをカバーするため、顔つきがガラリと一変。メッシュネット付きでスポーティだ。

巻き込みと巻き上げというマッドガードの弱点を、PPベルトとジェットホールで軽減したのが特徴。装着に必要な部品をすべて含むのも便利。

スポーティなサウンドと、スポーツマフラーらしい軽快さとにこだわったマフラー。テールエンドはチタンカラー仕様、もちろん車検にも対応。

冷却フィンをイメージしたディスク外周のアレンジや、奥行き感を強めるスポークのリブ形状など、シンプルながらも精巧な印象。カラーは精悍なガンメタリックだ。

### リフトアップセットには2タイプのキットを用意

日本を代表するオフローダーブランドであるジャオスには、オフローダーを楽しみ尽くすためのアイテムたちが豊富に、多彩に設定される。JB64ジムニーでもそれは同様、スポーツカウルなどのスタイルアップパーツから、スポーティなチタンマフラーまで、そのラインアップは文句なしに幅広い。

中でも注目しておきたいのは、2タイプが設定されるバトルズのリフトアップセット。前後ともに35〜40㎜のアップセットを楽しめる仕様で、チタン配合材を採用したヘタリ保証付きのコイルスプリングと、ハーモフレック機構を搭載した高性能ダンパーと組み合わせる。ハーモフレック機構というのは、名門KYBが開発した「状況に応じて減衰力を可変」させる機能のこと。大きくてゆっくり、小さくて速い、といった動きを周波数として解析し、それに応じた最適な減衰を実現できるのがその特徴。減衰が低ければ衝撃を柔軟に吸収することができ、コーリングなどで減衰が高まれば、バネの動きを抑えて挙動を安定させることができる。つまり、どんなシーンでも常に快適な乗り心地を確保できるという逸品なのだ。

この足まわりには、スプリング&ダンパーのみのセットと、そこにリフトアップ用の補正デバイスを合わせたコンプリートセットをラインアップ。アームプロテクターやダンパープロテクターなどのアンダーガードも設定されているため、合わせて装着すれば快適で安全なリフトアップを満喫できる。

人気のホイール、エクセルJX2をアップデートした最新作、エクセルJX3も必見。ディスク外周に冷却フィンをイメージしたデザインを採用するなど、オフロード系タイヤとの相性もバツグンで、パワー感はたっぷりだ。

ガソリンタンク横に備わるチャコールキャニスターをガードするためのパーツ。2.5mm厚のステンレス製で、表面はキズ付きにくいタフ仕上げ。

フロント用のアームプロテクターは全グレードに対応。オフロード走行時にヒットしやすいフロントリーディングアームピボットをガードする。

サスで最もダメージを受けやすいリアダンパーの取り付け部。これを保護するためのステンレス製ガードがコレ。スキッドしやすい形状が特徴。

アームプロテクターにはリア用もあり。表面はキズ付きにくいショットブラスト+電解研磨仕上げで耐久性も満点。ジャオスのロゴもオシャレ。

プロスタッフ

# PRO-STAFF

問プロスタッフ　☎072-333-8733　http://www.4x4prostaff.com

プロ・スタッフオリジナルのホイール「ジーン(JEEN)」。装着は16×5.5J+22。6.0Jもある。色はホワイト、マットブラック、ブロンズの3タイプ。

こちらはリアサスペンション。専用ショックは減衰力12段階調整式。リフトアップに伴うボディのズレを補正する調整式ラテラルロッドも付属。

写真はフロントサスペンション。グリーンの3インチリフトアップコイルや調整式ラテラルロッドが見える。またトランスファーのダウンギアも用意する。

JB64ジムニー用のヒッチメンバーも開発。用途に合わせてワンオフ製作も可能(4万5000円〜・税別)となっている。

リフトアップで起こるスタビライザー位置のズレを補正するためのブロック。スタビ装着位置に挟み込んで使用する。

3インチアップに対応する延長ブレーキホース。強度もアップするステンメッシュ製で、ブレーキタッチも向上する。

リフトアップによって起こるキャスター角のズレを補正する専用の偏心ブッシュ。フロントアームの前側ブッシュと交換する。

プロスタッフならではのこだわりが満載!

# ワイルドなリフトアップも迫力のローダウンも選択可

バンパー&オーバーフェンダーによるこのワイド感。片側がノーマル＋13㎜のワイド化となっている。フロントグリルもメルセデスベンツGタイプ風のタテスリットタイプに交換。ボンネットにはエアスクープを装着する。

## ベンツGタイプの押し出し感を再現

前後バンパー、フロントグリル、オーバーフェンダー、ボンネットスクープのボディキットを装着したJB74シエラ。足まわりはオリジナルの「ZEAL 40㎜ダウンサスキット」を装着してローダウン。ホイールもオリジナルのJCWデザインでサイズは20×9.0J±0に245/35-20のタイヤを装着。ジムニーに20インチ…と驚くばかりだが、迫力のエアロボディだけに20インチでも違和感はない。バックドアには20インチホイールを装着可能なスペアタイヤブラケットも用意する。

| JCW design MINI G | for JB74W SIERRA |
|---|---|
| ●フロントバンパー | 5万8000円 |
| ●フロントグリル | 3万8000円 |
| ●リアバンパー | 5万8000円 |
| ●オーバーフェンダー | 6万8000円 |
| ●ボンネットスクープ | 3万8000円 |
| ●上記5点ボディキット | 25万円 |
| ●LEDボンネットウインカーランプ | 3万8000円 |
| ●LEDテールランプ | 3万8000円 |
| ●上記7点コンプリートキット | 32万円 |
| ●電動サイドステップ | 13万8000円 |
| ●マフラー(by TRUST) | 13万8000円 |
| ●スペアタイヤブラケット | 1万2000円 |
| ●JCWデザインホイール | 9.0J×20±0 |

※価格はすべて税別

サイドダブル出しマフラーはトラスト製。細部までメルセデスベンツGクラスのイメージを再現するプロ・スタッフのこだわりには脱帽だ。

ドアオープン時にのみ降下し、ドアクローズ時には収納される電動サイドステップ。乗降時に便利なオプションアイテムだ。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●3インチアップキット | 19万300円 |
| ●3インチアップコイル | 3万2000円 |
| ●ショックアブソーバーアップ用 | 7万2000円 |
| ●40ミリダウンコイル | 2万8000円 |
| ●強化ブレーキホース | 2万4000円 |
| ●ラテラルロッドフロント | 2万円 |
| ●ラテラルロッドリア | 1万8000円 |
| ●キャスタードリーム | 1万円 |
| ●電動サイドステップ | 13万8000円 |
| ●JEEN-J01　5.5J×16J+25 | 5万1200円(4本) |

※価格はすべて税別

### プロスタッフが見せる迫力のオン&オフスタイル

今年のオートサロンではミニG仕様のシエラ(JB74)で話題をさらったプロ・スタッフ。新型ジムニー第2弾は、プロ・スタッフお得意のリフトアップ仕様だ。ベースは標準ボディの新型ジムニー(JB64)。足まわりにはプロ・スタッフオリジナルの「3インチアップキット」を装着。専用の3インチアップコイル、ショックアブソーバー、前後調整式ラテラルロッド、ステンメッシュブレーキホース(延長タイプ)、プロポジショニングバルブ、スタビライザー延長ブロック、リア用ショック取り付け位置変更ボルトという内容。味付けは「長めのバネで柔らかめの設定となっていて、ストリートから山でも遊べるような仕様になっています」とプロ・スタッフの杉本店長。さらにオリジナルホイール「ジーン(16×5・5J+22)」にマキシス・クリーピークローラー(6・50-16LT)を装着。3インチアップ&ゴツゴツ系大径タイヤによって精悍なイメージのジムニーに仕上がっている。

左の写真がオートサロンで注目を集めたメルセデスベンツGクラスをイメージしたエアロ「JCWデザイン・ミニGスタイリングキット」を装着したJB74シエラ。前後バンパー、ボンネットスクープ、グリル、フェンダーのボディキットからLEDテール、電動サイドステップ、マフラーなど幅広くパーツをラインアップ。オリジナルの20インチホイールと相まって、ワイドで迫力のスタイルに仕上がっている。コンプリートカーでの販売にも対応している。

「ミニGに装着した40㎜ローダウンキット用のショックアブソーバーも開発中です。詳しくはお問い合わせください」とプロ・スタッフの杉本博之店長。

SHOP information

## プロスタッフ

プロスタッフではパーツの販売だけでなく、車両販売も行っているので、デモカーと同じ仕様をコンプリートカーとして購入することも可能。もちろん様々なオプションやオーダーにも対応してくれるので気軽に相談してみよう。

●住所:大阪府松原市大堀3-13-11
●営業時間:10:00〜19:00
●定休日:火曜・第1日曜

歴代ジムニーのパーツ開発から販売、カスタムを行うジムニー専門店がモーターファーム。オフロード系、クロカン系のパーツだけでなく、JB64用にはオンロードスタイルのパーツもリリース。出来上がったばかりの2タイプのデモカーをご紹介しよう。

サスペンションから内外装パーツまで新製品多数!

# ワイルドなオフもスマートなオンもモーターファームにおまかせ

モーターファーム

# Motor Farm

問モーターファーム　☎072-338-8222
https://www.motor-farm.com

# 3インチアップまたは30ミリダウンの2スタイル

大径タイヤを装着する時に必要になるスペアタイヤ移動ブラケットとナンバー移動ステーは現在開発中。

写真ではわかりにくいがヘッドライトにはライトスモークカラーのヘッドライトカバーを装着している。

JB64SSプロセットには、スプリングやショック、アームのほかに、調整式のラテラルロッドやロングブレーキホースなども含まれている。

3インチアップのスプリングに専用のロングショックやアーム類を装着したリア。緑色のバンプストップは別売り。

サスセットに含まれる前後のアームは、ホイールベースの補正とキャスター角の補正機能も備える。

オリジナルホイール「J-REVOLUTION（ジェイレボリューション）」。サイズは16×5.5J+20。 カラーはマットブラックのほかにマットブロンズ、ガンメタもラインアップ。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●スペアタイヤ移動ブラケット斜め上げ | 開発中 |
| ●ナンバー移動ステー | 開発中 |
| ●スペアタイヤカバー | 4309円 |
| ●ヘッドライトカバー（ライトスモーク） | 開発中 |
| ●フォグランプカバー（イエロー） | 開発中 |
| ●サイドミラーウインカーカバー（スモーク） | 開発中 |
| ●サンダーLEDテール（クロームスモーク） | 3万5640円 |
| ●9連LEDナンバーライト | 2268円 |
| ●マフラーSTREET LEGALIZE | 6万3612円 |
| ●SS PRO JB643インチアップ | 15万5244円 |
| ●ロングバンプストッパー | 1万6848円 |
| ●フロアマット（レッド） | 開発中 |
| ●J－REVOLUTION マットブラック | 5.5J×16+20 |
| ●BFグットリッチT/A | 225/75R16 |

※価格はすべて税込

## オン／オフどちらも可能な豊富なパーツラインアップ

サスペンションからホイール、マフラー、内外装パーツまで、ジムニー用アイテムを幅広くリリースするモーターファームが、2タイプのJB64ジムニーを製作。グリーンボディの方は、モーターファームオリジナルのサスペンションキット「JB64SSプロセット」による3インチアップ仕様。このサスペンションは、普段の乗り心地を犠牲にすることなくオフロードも走行可能なリフトアップスタイルがポイント。キットには、リフトアップスプリング、専用ショックアブソーバー、前後アーム、調整式ラテラルロッド、ロングブレーキホースなどが含まれ、オプションのロングバンプストッパーも装着している。リフトアップスタイルの足もとには、オリジナルホイール「ジェイレボリューション（16インチ）」とBFグッドリッチのマッドテレインタイヤ（225／75－16）をマッチング。ワイルドなスタイリングとタフな走行性を両立した1台となっている。

もう1台のベージュカラーのJB64

## インテリアパーツも間もなく完成

写真左はダッシュボード上に設置できるトレーで、メーターフード上用とナビバイザーも兼ねたタイプの2タイプを予定。フロアマットは写真のブルー×ブラックのチェッカー柄のほか、レッド×ブラックのチェッカー柄もリリースする予定。

片側9㎜幅のオーバーフェンダー。表面にはレザーのシボ風加工が施される。ビス留めはダミー。

車検対応のオールステンレス製マフラー「ストリートレガライズfor JB64」。控えめながら乾いたサウンドが特徴。

見た目と乗り心地を両立するため30㎜の軽いローダウンに設定。現在45㎜ダウンのスプリングも開発中。

名ホイール「ハヤシレーシング」のモーターファーム限定モデル。サイズは16×5.5J-25を装着している。

ハイマウントストップランプにもスモークタイプのカバーを装着。ライト類のカバーはラインアップが豊富。

MBRO製のサンダーテール。フルLEDテールでウインカーの光が流れるシーケンシャルウインカーを搭載する。

ヘッドライトとフォグランプにもスモークタイプのカバーを装着。色はライトスモークタイプも選択可能。

PART LIST　for JB64W

| | |
|---|---|
| ●ヘッドライトカバー(スモーク) | 開発中 |
| ●フォグランプカバー(スモーク) | 開発中 |
| ●テールランプカバー(スモーク) | 開発中 |
| ●ハイマウントストップランプカバー(スモーク) | 開発中 |
| ●オーバーフェンダーリベットタイプ | 開発中 |
| ●サンダーLEDテール(クローム) | 3万5640円 |
| ●マフラーSTREET LEGALIZE | 6万3612円 |
| ●30㎜ダウンコイルスプリング | 開発中 |
| ●ダッシュボードセンタートレイ | 開発中 |
| ●メーターアッパートレイ | 開発中 |
| ●フロアマット(ブルー) | 開発中 |
| ●ハヤシレーシングタイプSTJ | 5.5J×16-25 |
| ●ジオランダーG015 A/T | 215/70R16 |

※価格はすべて税込

SHOP information

## モーターファーム

モーターファームは、ジムニー用パーツの開発・販売からカスタムまで行うジムニー専門店。ホームページ(ブログ)では新商品の開発状況なども紹介しているので、マメなチェックをオススメする。

●住所：大阪府松原市丹南4-201-1
●営業時間：9:30～19:00
●定休日：日曜・祝日/
第1・第3月曜/イベント開催日

「JB64用パーツは、開発中のものがたくさんありますので、進行状況はウェブでチェックをお願いします」と吉田 宏 代表。

は、軽めのローダウンを施したモーターファーム流オンロードスタイル仕様。サスペンションは乗り心地が悪くならないギリギリのダウン量として、ローダウンスプリングによる30㎜ダウンの設定。足もとには深いリムがポイントのハヤシレーシングのモーターファーム限定モデルタイプSTJに215／70－16タイヤを装着。片側9㎜のオーバーフェンダーを組み合わせ、ワイド&ローなオンロードスタイルを完成させている。

3インチアップのキモとなるコイルスプリング。「2インチでは寂しい」というオーナーの要望からセレクトしたものだ。

手前に見える調整式ラテラルロッドは、美しいステンレス製。ブッシュを交換してキャスター角の補正も行っている。

リフトアップに伴い、フロントのスタビライザーにリロケーションスペーサーを装着してスタビの持ち味を生かす。

タイヤは昔からの定番、BFグッドリッチ。ゴツゴツのパターンはもちろん、ホワイトレターもお気に入り。

ツライチ狙いではなく、トレッドを外に広げて安定感を持たせるために装着したワイドトレッドスペーサー。

**PART LIST** **for JB64W**

| | |
|---|---|
| ●マスターピース3インチアップキット（モンローショック） | 16万1000円 |
| ●プロスタッフ30㎜ホイールスペーサー（1個） | 8000円 |
| ●BFグッドリッチK02 A/T | 235/75-15 |

※価格はすべて税別

ブレーキホースはステンメッシュに変更。キットの付属品だが、トップフラッグでは長さを指定して製作も可能。

ショックアブソーバーはコストパフォーマンスが良いモンローサムライ。「軽い不整地ならストレスなく走れます」。

リアのラテラルロッドはブラケットを追加して、リフトアップに相応しい水平に近い取り付け角度に調整している。

## 予算や乗り心地などの理想にマッチしたパーツを提案

愛知のトップフラッグは、ショップを設立して23年目という老舗プロショップ。ランクルやＦＪクルーザーなど四駆全般を得意としているが、ジムニーの経験も豊富。代表の山田さんはトライアルレースに参戦していたこともあり、その経験をフィードバックしてカスタマイズやメンテナンスを請け負っている。「困っている人を見たら、何とかしないといけないのが使命だと思っています。他のお店で断られた人たちにとって、駆け込み寺のような存在になれたらいいですね」と語る。

トップフラッグでは自社のパーツも販売しているが、基本的にはお客さんと詳しく打ち合わせした上で、長年の経験から「これはいける」と思ったパーツを厳選して1台を作り上げていくスタンス。今回紹介するジムニーシエラ

カスタマイズやメンテで悩む人をサポート

# ジムニーオーナーたちの駆け込み寺的プロショップ

トップフラッグ

## Top Flag

問トップフラッグ　☎0565-37-8228
http://top-flag.com

もお客さんの愛車で、「メインは通勤だけどたまにはオフロードも走りたい」という要望に応える形で製作した。

足まわりはマスターピースのキットで3インチリフトアップ。数あるメーカーの中でも、クルマ作りの考えに信頼性があるというのが山田さんの選んだ理由。またリフトアップに伴い、安定性を持たせるためにワイドトレッドスペーサーを追加。これも長年の経験から提案したアイテム。もしこれからジムニーをカスタマイズしたいなら、ぜひ相談してみてはいかがだろうか。

自社のステッカーはバイザーに貼るのがトレンド。「簡単なデザインならオリジナルステッカーも作れるので、気軽に問い合わせて下さい」。

SHOP information

### トップフラッグ

カスタマイズから車両販売、メンテナンスまで何でもおまかせの名店。またクルマだけでなく、人付き合いも大事にするのがモットー。定期的に走行会やキャンプなどを開催して交流を深めている。

- 住所：愛知県豊田市本地町6-170-7
- 営業時間：10:00〜20:00
- 定休日：木曜日、月末日曜日



Photo：秋元栄二郎　Text：岩田直人

街乗りを重視した方が、安全に楽しく乗れる

# できる限り純正を生かして足りないものを上手に補う

サイトウオートサービス

# 齋藤オートサービス

問齋藤オートサービス　☎043-423-3693　http://www.4wd-factory.com

CUSTOM PART LIST

- 9㎜リップフェンダー
- SASスポーツマフラー（ステンレス）
- SAS2インチアップスポーツコイル
- SAS強化ロアアーム（F・R）
- 2インチ用モンローサムライ
- 2インチダウンメンバー
- F・R調整式ラテラルロッド
- RAYS KC-DECOR　5.5J×16+20
- マキシスビックホーン　225/75−16

## 軽自動車という枠の中でどこまで攻められるか

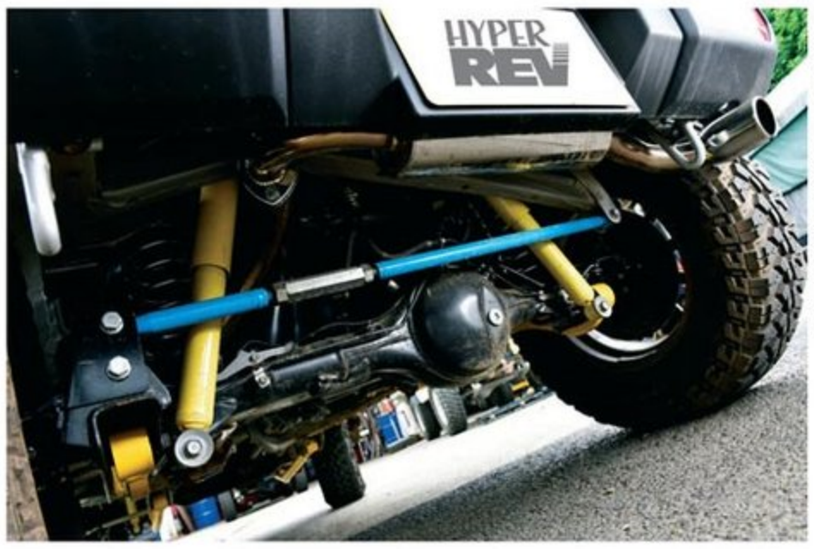
長い歴史を持つ四駆専門ショップ、齋藤オートサービス（以下ＳＡＳ）。今まではジープやランクルなど大排気量の四駆に力を入れていたが、現在は人気のジムニーをメインにカスタマイズやオリジナルパーツの開発を行っている。今回紹介するのはデモカーの64ジムニー。外装はタイヤの突出を防ぐ小振りなオーバーフェンダーこそ付いているが、ノーマルのスタイリングを生かしているのがこだわり。グリルガードなどの大きなパーツを付けてゴテゴ

SHOP information

**齋藤オートサービス**

ストリート仕様から本格派のオフロード仕様まで、長年の経験を生かしてカタチにしてくれるプロショップ。店内はオシャレなカントリー風のイメージで、ゆったりくつろぐことができる。またオリジナルパーツも数多くディスプレイ。

- 住所：千葉県四街道市栗山1074
- 営業時間：10:00〜19:00
- 定休日：水曜・イベント開催日



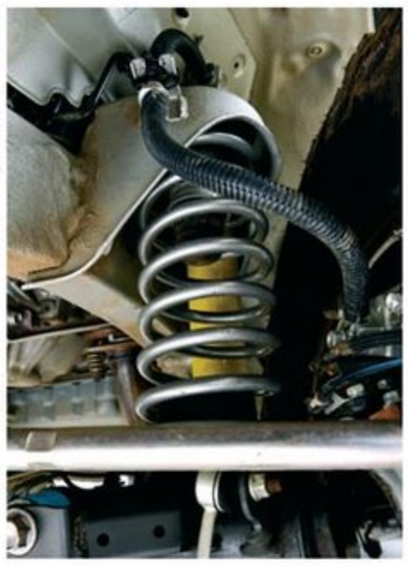
明るいイエローのショックアブソーバーは、人気のモンローサムライ。リアも調整式ラテラルロッドを装着。ブラケットで角度を水平に近付ける。マフラーはステンレスの輝きが効いている。

透明感あふれるブルーの調整式ラテラルロッドが効果的。リフトアップしたらクロスメンバーが干渉するため、オリジナルの2インチダウンメンバーを製作。気になる人は問い合わせてみよう。

リアのトレーディングアームも強化タイプとなる。カラーはショックアブソーバーと同じくイエローでコーディネイト。見た目が華やかに。

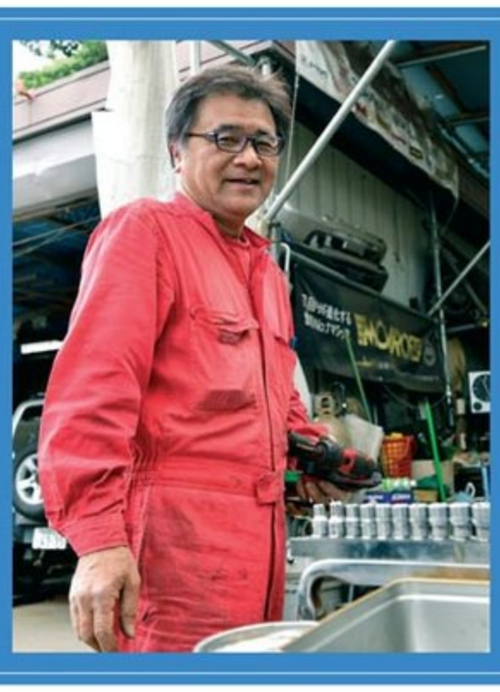
アームはSASオリジナルの強化タイプに変更している。フロントのリーディングアームでキャスター角を適正な角度に補正し、安定性を向上。

前後のバンパーは純正を生かすなど、外装はベース車が持つ良さをキープ。フロントグリルは純正オプションに交換して、ドアミラーをボディ同色にするなど、細かいところで他と違いを出す。



オリジナルのスプリングで2インチアップを実現。オンロードを快適に走れて、さらに山でも十分に遊べるセッティング。ロングドライブも楽しい。

ステンレス製のスポーツマフラーもSASオリジナルアイテム。低・中速域のレスポンスがアップする。サウンドも大きくなく、街乗りが快適。



## 良いクルマだから大事に乗って欲しい

新型ジムニーは人気のクルマ。納車されたら大事に乗ってもらいたいのでハードな改造は抑えました。純正の良いところは生かして、足りないものを補ってあげる。足まわりは純正では物足りないから2インチアップして、必要なパーツがでてきたら加工して作ります。また今は安全性が問われる時代なので、走る・曲がる・止まるを特に重要視しています。もちろん積載車で運ぶ競技仕様も作れますが、それを街乗りで使うのは断固反対ですね。

齋藤オートサービス 代表 **齋藤幸一**さん

軽快な雰囲気を感じるホイールは、レイズのAラップJ。鍛造で強度があり、さらに軽量。タイヤはマキシスビッグホーン。

大きなオーバーフェンダーを付けてしまうと、車幅が軽カーの枠を越えてしまう。だから9㎜の小振りなフェンダーを装着。

ピットスペースは大型車も余裕で入庫できるほど広々としており、タイヤチェンジャーやリフトなどの設備も非常に充実している。

テさせると軽自動車の枠を越えてしまい、合法チューンではなくなってしまうから。イジるからには合法かつ安全に乗ってもらいたいという、代表・齋藤さんの思いが込められている。

足まわりもキッチリと手を加えて2インチリフトアップしているが、ここも楽しくかつ快適に乗るためのこだわりが詰まっている。悪路をガンガン走れるスペックを持ち合わせているが、どちらかと言えば高速道路や一般道路を快適に走れる味付けとなっている。割合としては街乗り7：悪路3だ。

「例えば林道やダートコースを走りたい時、高速・一般道路を2〜3時間走って現地まで行く。そして現地で遊んだら、また2〜3時間かけて帰る。長い時間を費やして往復して、一体どれだけの時間遊べるのかと。自走で移動するなら、高速などを快適に走れた方が理に叶っていると思うんです。遊び重視でセッティングしたら足が良く伸びすぎて、直進安定性が悪くなる。そういう足で街中を走るのは、安全性を含めてもちょっとキツいですよね」。

メインは街乗りだけど、林道などでも頑張って走れる。ブレーキLSDトラクションコントロールなど純正で良い装備があるから、追加パーツも最小限に留めるのもSASのモットー。

押し出し感を強めるGミニのフロントバンパーは、塗り分けも細かく行って立体感を強調。LEDデイライトがアクセントとなっている。

マフラーはオーナーと話し合った末に、ロッソモデロのサイド出しをチョイス。Gクラスのイメージを上手に取り入れた。

専用のオーバーフェンダーを装着して、たくましいフォルムをゲット。ルーフはフロントガラスの上にルーフスポイラーをセットしたほか、両端を立ち上げたリアウイングもプラス。細部までスキがない。

Gクラス風のテールランプを付けることができるLEDテールランプ&ベースカバー。シエラの純正リアバンパーに華やかさが備わった。

エッジが効いたオーバーフェンダーに収まるのは、リバティーウォークオリジナルの「LBホイール」。コンケイブディスクとピアスボルトでGミニに相応しいゴージャスな足元に。

## 道東地方では唯一のリバティーウォーク代理店

今や世界的に高い知名度を誇るリバティーウォーク。フェラーリやランボルギーニなどの高級スーパーカーに、古き良き改造車をオマージュしたボディキットをまとったスタイリングは、多くのクルマ好きを魅了している。

そのリバティーウォークがプロデュースするLBワークス仕様のクルマを間近で見ることができ、グッズなどを購入できる代理店が全国に数多く存在する。そのひとつが北海道のトータルカープロデュースアメイズ。北海道の中でも、道東地方に住むオーナーたちのカーライフをサポートするプロショップ。もともと代表の小谷さん自身も、リバティーウォークに惚れ込んだ一人。2年前に東京オートサロンのリバティーウォークブースを訪れたのをきっかけに、後日本社を訪問して「エアロを購入したい」など熱い思いを伝え、正式に代理店として認められたのだ。

その後は35GT-Rやミニクーパー、アウディなど数多くのLBスタイルを自社で製作してきたが、最新仕様がジムニーシエラベースの「Gミニ」。リバティーウォークが今年の東京オートサロンで発表した新作のボディキットをフルで装着し、迫力のフォルムに仕立てた。同じ仕様を作りたいなら、ぜひアメイズに相談してみては？

「昔からカッコ良くて速いクルマが大好きでした」と小谷さん。もともと草レースをやっていた走り屋で、チューニングも楽しんでいたとのこと。

## LBワークス仕様のコペンも所有する

ジムニーシエラのオーナー、叶さんはLBワークスのボディキットをフルで組んだコペンも所有しているリバティーウォークファン。しかし冬になるとコペンでの移動は厳しいため、ジムニーシエラの購入を決意。タイミング良くキットが出たので製作を依頼したのだとか。

## 移転リニューアルイベントに加藤CEOが来店

移転オープンを記念し、5月18･19日にイベントを開催。リバティーウォークCEOの加藤さんが来店したほか、数々のカーショーでファンを虜にしたデモカーをズラリと展示。普段はなかなか見ることができないクルマたちを前に、来場者も大興奮。またグッズの販売やBBQなども開催して、子どもたちをはじめ多くのクルマ好きが訪れた。

SHOP information

### トータルカープロデュースアメイズ

5月18日に、新社屋にて移転オープンしたばかりのトータルカープロデュースアメイズ。カスタマイズはもちろん、整備や車検、車両販売などクルマのことなら何でもOK。広々としたピットスペースにはリフトを数多く設置しており、メンテナンスをスピーディーにこなしてくれる。

- 住所：北海道釧路郡釧路町中央4-25
- 営業時間：10:00～19:00
- 定休日：木曜

ジムニーカスタマイズに新風を巻き起こす

# リバティーウォークの新作 Gミニ仕様が手に入る

トータルカープロデュースアメイズ

## TOTAL CAR PRODUCE Amaze

問トータルカープロデュースアメイズ　☎0154-65-8657
https://www.amaze5160.com

Special Interview
with N's STAGE

## 業界の牽引者、エヌズ・ステージが提案する新型ジムニーの楽しみ方

# もっと〝クルマアソビ〟を

**世の中に「遊べるクルマ」をウリにした車種はけっこう多いが、リアルに遊び倒せるという意味では、ジムニーに敵う存在はいない。コンパクトなボディにタフな足まわり、元気なエンジンでどこへだって行ける。純正オプションからアフター系まで、カスタムパーツも充実。走って良し、イジって良し、まさに遊ぶためのクルマといえるだろう。その無限大の魅力をもっと広く知らしめるべく、エヌズ・ステージは“クルマアソビ”を提案する。**

新型ジムニーの大ヒットは、モデルチェンジの情報を得たと同時に予想していた。誰よりも早く、それに備えた準備を着々と進めていた。

フルモデルチェンジの実施から僅か9日後の2018年7月14日。岩手県の〝ジムニー祭り〟会場にて、最速でリフトアップした新型ジムニー&シエラを10台並べられたのも、早くからの準備があってこそ。仕掛けたのはイベントを盛り上げるためのサービスやパフォーマンスの意味もあったが、最先端のジムニーカスタムを提案する者としての使命感もあっただろうか。

ニュースは各メディアで発信され、ジムニーブームをさらに沸き立たせる燃料となったが、それもまたエヌズ・ステージの狙いの一つだった。

「多くの人の目に触れ、注目されることで、ジムニーがメジャーな存在になっていく。そうすることで業界全体の活性化に繋がるんです。新型になってから、これまでジムニーとは縁のなかった

問N's STAGE
☎0120-489-025　http://ns-stage.jp

# Enjoy! New JIMNY more

メーカーやショップさんも多く参入してきていますが、それも業界的にはすごくいいことだと思っています」

とエヌズ・ステージの矢羽々代表。

同社はスズキアリーナ店の中でも、ジムニー&ジムニーシエラの新車販売登録台数が15年連続ナンバーワンという最有力ディーラーであり、全国に〝ジムニーワールド〟を展開するプロショップであり、オリジナルカスタムモデル〝エヌズリミテッド〟のプロデューサーでもある。つまりはパーツメーカー、カスタマイズ、販売のすべてに深く携わっている。だからこそ、業界を思う気持ちはどこよりも強い。

「これだけメジャーになっても、ジムニーの魅力はまだ伝わり切れていない。もっと面白く、もっと可能性に満ち溢れた存在だということを、様々な手段で伝えていきたい。当社で提案している〝クルマアソビ〟もその一環です」。

フルモデルチェンジを機にジムニーのユーザー層も変わってきた。中身よりもルックスに惹かれて購入した人たちも多いと聞く。そんな今だからこそ、ジムニー本来の楽しさを広めるのは意義のあることではないだろうか。

先日はBS釣りビジョンに登場
釣りを通してジムニーの
活用方法をアピール!

## “クルマアソビ”って?

カーライフをもっと楽しむためにエヌズ・ステージが考案したスローガン。釣りやキャンプなどアウトドアでのクルマの遊び方・活用方法を提案したり、それをサポートするのが目的。TVやSNS、YouTubeチャンネルなどで情報を発信中。毎年恒例の主催イベント“ジムニー祭り”にも“クルマアソビフェス”というサブタイトルが付けられている。



Photo:木下 誠　Text:佐藤 知範

# 「ジムニーを全力で楽しめるようサポート体制も整えています」

N's STAGE代表
**矢羽々 博征** Hiroyuki Yahaba

1996年に岩手県盛岡市でエヌズ・ステージを立ち上げ、以来代表を務める。仕事も遊びもとことんやるのがモットーで、釣りをはじめジェットやウェイクボードなど趣味多数。一昨年の夏、175kg(!)のクロマグロを釣り上げた話は業界でも有名だ。

今年の東京オートサロンで、ギャラリーたちの度肝を抜いたジムニーがある。それが(↓)の〝リトルモンスター〟。未走行の新車のボディをぶった切り、ピックアップトラックに仕立てた1台。かなり話題になったので、ご存じの方も多いことだろう。

「トラック化は前型でも1度やっているので、そこまでチャレンジングではなかったです。製作スタッフは苦労したと思いますけどね」。

もちろん見た目だけでなく、実際にトラックとして使える機能も有しており、車検を取って公道を走ることだって可能。トラック化のプログラムも、120万円(税別)できちんと用意されている。5月現在、さすがにまだ発注例はないとのことなので、我こそはという人はお問い合わせを。

そしてもう1台、オートサロン会場で注目を浴びたのが、ヴァルドと共同開発で作られた〝ブラックバイソン〟のJB74ジムニーシエラだ。こちらはカスタムカーコンテストにおいて、見事SUV部門の最優秀賞に輝いた。

「念願だったアワード。本当はリトルモンスターで獲る予定だったんですけど(笑)。ともあれ、いい結果を残せて満足しています」。

日本だけでなく海外人気も非常に高いヴァルド。手掛ける車種は輸入車が中心ということで、ジムニーに参入してきたのは少々驚きだったが、そのコラボレーションを実現できたの

リアゲートは純正のバックドアを加工。リアウインドウはホンダ・ゼストを流用して違和感なく仕上げている。オリジナルの3インチアップキットに加え、サブフレーム付きの4インチボディリフトも装着。迫力満点のスタイリングに。

## SPECIFICATIONS

| | |
|---|---|
| ●外装 | |
| エヌズ・ステージ リトルモンスターグリル | 4万5800円(税別/予価) |
| エヌズ・ステージ　リアトラック化 | 120万円(税別) |
| カースタイル CSブリスターフェンダー | |
| サントレックス ヒッチメンバーLTDⅡ | 7万5000円(税別) |
| サクソンレーシング サイド出しマフラー | 8万2000円(税別) |
| ●足まわり | |
| エヌズ・ステージ 3インチアップキット | 17万9000円(税別/予価) |
| ハイブリッジファースト　フロントトレーディングアーム | 4万円(税別) |
| ハイブリッジファースト　リアトレーディングアーム | 4万4000円(税別) |
| ホイール:ワーク プロトタイプ | |
| タイヤ:TOYOオープンカントリーR/T(31X10.5 R15) | |

N's STAGE エヌズ・ステージ リトルモンスター

# LITTLE MONSTER

## 驚異のワンオフピックアップトラック仕様

も、販売店としての努力を絶やさないエヌズ・ステージだからこそ。

「お客様との付き合いを通じて得てきたノウハウも多いので、それを商品開発に生かしています。ただ、当社のメインは販売。自分たちでパーツを作ることもありますが、基本は他のメーカーさんにお任せして、その良さや魅力をお客様にしっかり伝えていくのが本来の役割だと考えています」。

オートサロン出展や前述の〝クルマアソビ〟はそうした広報活動でもあるわけだが、もう1つ、ジムニー販売店として重要視しているポイントがある。それがアフターサービス。ただ販売するだけではない。購入後のケアまでしっかりやるのがエヌズ・ステージの信念。

「車検やメンテはもちろん、万が一の時のフォローやリセールまで、トータル的にサポートさせていただいています」。

ジムニーは遊べるクルマだ。普通のクルマでは走れないようなところもたやすく走破でき、行動範囲を大きく広げてくれる可能性を秘めている。とはいえ、トラブルを恐れていてはそのパフォーマンスも十分に発揮できない。そこで頼りになるのが、全国9店舗で展開する〝ジムニーワールド〟だ。万全のサポート体制で、めいっぱい遊べる環境を提供してくれる。

「ぜひ初心者でも安心してジムニーの世界に飛び込んでいただきたいですね。興味が出てきた方は、7月20日・21日に岩手で開催される〝ジムニー祭り〟にもご参加下さい。デモカー展示やトライアルレースのほか、様々な催しもあり、ファミリーで楽しめるイベントになっています。お待ちしてます！」。

## ジムニーワールドは全国9店舗で展開中

ジムニーワールドはエヌズ・ステージがプロデュースするジムニープロショップ。直営店となる盛岡・仙台南・宇都宮をはじめ、フランチャイズ店舗の札幌・青森・北上・山形、そして先日新たにオープンした埼玉・湘南を加えた計9店舗で展開。「埼玉店はレースのノウハウが豊富で、エンジンチューンなども得意。湘南店では土地柄を生かしたサーファー仕様なども作ってみたいですね」。

■ジムニーワールド札幌
北海道札幌市清田区美しが丘1条1-2-1　☎011-888-0300

■ジムニーワールド青森
青森県弘前市大字狼森字西元5-3　☎0172-87-1619

■ジムニーワールド盛岡
岩手県盛岡市三本柳12-19-1　☎019-637-3177

■ジムニーワールド北上
岩手県北上市村崎野14-470-10　☎0197-66-6996

■ジムニーワールド仙台南
宮城県名取市大手町5-17-17　☎022-796-2543

■ジムニーワールド山形
山形県鶴岡市荒井京田字荒田248-8　☎0235-24-0998

■ジムニーワールド宇都宮
栃木県宇都宮市平出町3541-1　☎028-663-6688

4月1日 OPEN

■ジムニーワールド埼玉
●住所:埼玉県桶川市加納1586-2
●☎048-782-8817
●営業時間:10:00～20:00
●定休日:水曜

4月20日 OPEN

■ジムニーワールド湘南
●住所:神奈川県平塚市桜ヶ丘4-33
●☎0463-31-2222
●営業時間:10:00～19:00
●定休日:月曜・第1、第3火曜

WALD SPORTS LINE

# BLACK BISON EDITION

ヴァルド スポーツライン ブラックバイソンエディション

## タフなのにスタイリッシュ 洗練のアグLUXYスタイル

メルセデスやレクサス、マセラティといった高級車のボディキットをメインに手掛けるヴァルド。中でもスポーツライン ブラックバイソンエディションは、その主力となる超人気ブランドだ。アグレッシブかつ高級感たっぷりなスタイリングが特徴で、シエラにもそのテイストを惜しみなく投入。LEDランプを配したフロントバンパーに、立体的なラインを刻んだビス留めオーバーフェンダー、独創的なフロントルーフスポ&リアルーフウイングなど、注目ポイントは多数あり。四駆らしいワイルドさと、都会的なスタイリッシュさをうまく調和させている。もちろん開発には矢羽々代表自身も深く関わっており、例えばあえての15インチ履き+ファットなタイヤの履きこなしなど、ジムニー屋のこだわりも随所に散りばめられている。ジムニーワールド各店舗でコンプリート販売受付中。シエラだけでなくジムニーのプランも用意されている。

SPECIFICATIONS

●外装
ヴァルド フロントバンパースポイラー(LEDデイライト付)
ヴァルド ジャパメリカーナグリル
ヴァルド リアバンパースポイラー
ヴァルド リアルーフウイング
ヴァルド オーバーフェンダー
●足まわり
ジャオス バトルズコンプリートセット(2インチアップ)
ホイール:ヴァルド VORSALINO SUV (15×6.5J-15)
タイヤ:BFグッドリッチ(235/75R15)
●その他
ユピテル ドライブレコーダー
エヌズ・ステージ N's Limitedエンブレム
ベース車輌:ジムニーシエラJL (4WD/5MT)
【上記コンプリート車輌本体価格 250万円(税別)】
●別途オプション設定
ヴァルド ボンネットスクープカバー
ヴァルド ボンネットLEDウインカー
ヴァルド フロントルーフスポイラー(LEDデイライト付)
エヌズ・ステージ マットブラックラッピング
エヌズ・ステージ 4インチボディリフトキット
TOYOオープンカントリーM/T (31X10.5 R15)
ヴァルド DTMスポーツサイドマフラー
ジムニーワールド×カバナ シートカバー

サスペンション

ジムニーカスタムの基本中の基本
足まわりメイクで走りが変わる

SUSPENSION編

# 新型ジムニー[JB64W]
# カスタムの傾向と対策

64ジムニーはすでに多くのパーツが出回っているが、カスタマイズの基本はしっかりと押さえておきたい。オン・オフを問わず重要な足まわり、新エンジンを搭載してこれからが楽しみと言えるチューニング、そして純正での高い走破性をサポートするタイヤの傾向と対策をチェックする。

エンジン

持ち味を最大限に引き出せる
ベストなチューニングを指南

ENGINE編

タイヤ

純正の足でも履けるサイズを知り
愛車に合ったタイヤを考えよう

TIRE編

新型ジムニー[JB64W]

# カスタムの傾向と対策

# ［サスペンション編］

## タフな走破性を備えつつオンでの快適性も向上

先代のJB23、あるいはそのひと世代前のJA12／22から四半世紀近い年月をかけ継承・熟成されて来た、ラダーフレーム+コイルリジッドというメカニズムを持つ新型ジムニー。この方式は今や世界的に見ても極めて稀少だが、高機動クロカン車としての理想を追求したその姿は、これまで以上に輝きを放っている。

アドバイザー　工藤和彦さん

### 工藤自動車

モノ作りに対する多角的な視点と猛烈な好奇心はピカイチ。それゆえ、自分で自分をひたすら忙しくさせているという声も。リーフスプリングに関するノウハウも絶大なのだ。

●住所：福岡県北九州市八幡東区花尾町2-21
●☎093-681-4739　●http://www.kudo-j.com
●営業時間：10:00〜19:00
●定休日：日曜・祝日/第3月曜

### REAR

リアのアーム（トレーリングアーム）に左右独立セッティングのブッシュでコーナリング性能を向上させている。3リンク特有のクセを消しながらロードホールディング性と乗り易さを追求した結果だ。
（注:フロント／リア共にアームやショック、スプリング、ラテラルロッドなどは工藤自動車製。）

### FRONT

ラテラルロッドとステアリングロッドの位置関係の適正化も、JB23に対し操安性が向上した要因。各ブッシュのサイズは基本的にJB23と共通だが、中心のカラー部分が大径化され集結剛性を向上。kudo-jのフロントアームはキャスター補正、ホイールベース補正を行う。そのため、スタビマウントのダウンは不要。

### 走り出してすぐに実感 上質なフィーリング

「JB23には独特のクセがあって、運転している間も〝ジムニーに乗ってる〟という感覚が常にありましたが、JB64はそれが全くと言って良いほど無い。フツーの軽自動車やコンパクトカーなどから乗り換えても、目線の高さが違う程度で、フィーリングはとってもナチュラルです。見た目の魅力はもちろんですが、この親しみ易さも納車が1年、2年待ちと言われるほどのヒットを生んだ理由の一つだと思います」と工藤さん。

とはいえ、JB64はクロカン4駆的な性格から乗用車的に変わってしまったのかというと、決してそうではない。JB23譲りのタフネスさはしっかり受け継がれており、その中で物足りなさや荒削りに思えていた部分が見事なまでにアップグレードされているというのだ。例えば、ジムニー特有の持病とも言えるステアリングの微振動。症状が激しくなるとジャダーストッパーのようなパーツでの対策が必要だったが、JB64ではこの微震動がほとんど感じられないとのこと。

「ステアリングダンパーの採用が大きな理由、という声もありますが、直接的な改善のポイントはもっと他のところにあります。その一つがリーディングアームとラテラルロッドの支点の位置関係の最適化。結合部分のボルトサイズの大型化（M12→M14）も効いてます。本題の趣旨とはズレちゃいますが、これらの中にはJB23にフィードバックできるモノもあります。見れば見るほど、アイディアが湧いて来ますね」。

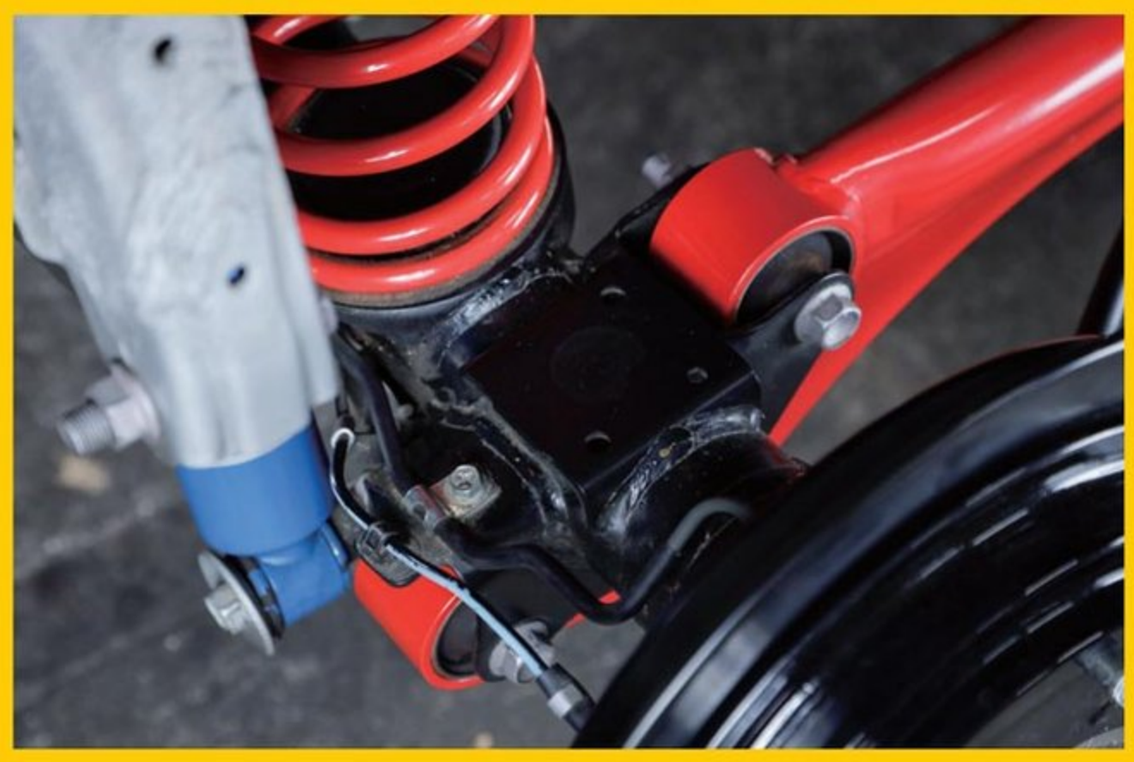
その他、左のページにも紹介しているように、クロスメンバーの本数の増加やボディマウントブッシュの大容量化、アクスルハウジングの強化なども上質な乗り味の実現に一役買っているとのことだ。

Photo：中山幸二　Text：高橋陽介

## ブッシュの選択にも、明確な理由が

JB23の時代、メーカー側で3度の仕様変更が行われたブッシュ。kudo-jの製品はJB23、JB64用ともにそれぞれ適したタイプを使い分けている。

下段のアームが右側用。kudo-jのリーディング／トレーリングアームはレッドと写真のガンメタの2色が設定されている。



### 発想の原点は、子供の頃に見た映画の1シーン

工藤自動車製トレーリングアームのアクスル側に使用されているブッシュは、左右が非対称。これは、バインディング効果を逆手に取ったもの（縦置きエンジンのクランクシャフトの回転方向と車体側の動きとの関係から発案）。子供の頃に見た映画の中で、オフロードトラックがフル加速する際、左前輪が浮き上がる姿がヒントになったという。

### トータルバランスが第一 リフトアップは慎重に

すでにオフロードテストも繰り返し行なって来たという工藤さん。そこでやっぱり気になるのが、ブレーキＬＳＤトラクションコントロールの有効性。トランスファーを４Ｌにシフトした際に作動するシステムのため、通常の走行条件下では使用する機会は少ないと思うが、雪道や泥濘地では間違いなく威力絶大とのこと。

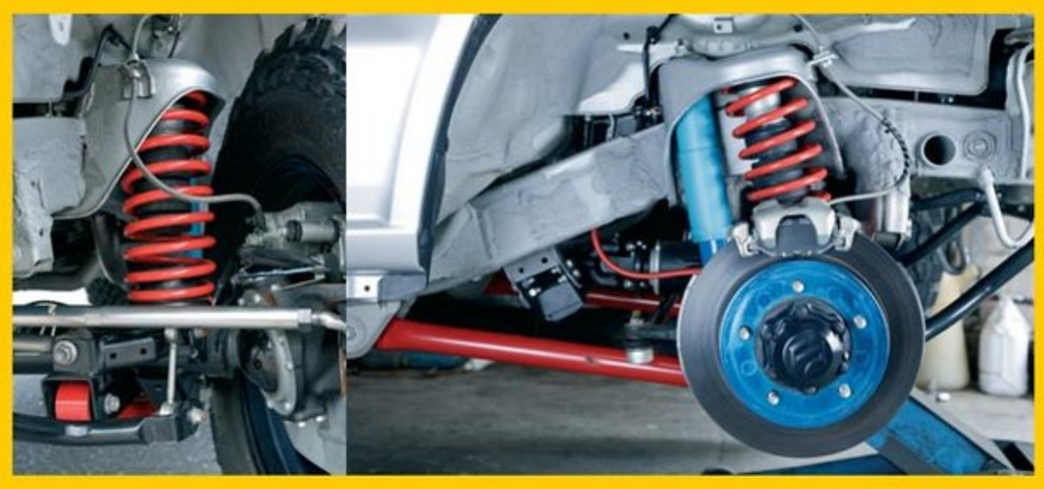
「ただ、ハードなクロカンステージでは要注意。例えば、登りで対角線状にタイヤが浮いた場合、これまではアクセルワークで徐々にリアをずるずる流して行けば良かったけど、ブレーキＬＳＤはスリップ自体を強力に規制して駆動がかかる車輪側のトラクションを維持するので、そのまま進んでオットット！という事態にもつながりかねません。くれぐれも過信は禁物です」。

さて、ここまで読んでもベースとしての完成度の高さは十分過ぎるほどのレベルにあることが分かるＪＢ64だが、長い予約待ちを我慢して手に入れたからには、やはり自分流のカスタマイズを楽しんでみたいもの。その第一歩と言えばやはりリフトアップ。ＪＢ23ではまだ3インチクラスのアップ量も珍しく無かったが、工藤自動車がＪＢ64用の足回りパーツの第一弾として製作したのは50㎜アップ（2インチ弱）のスプリング。

「ＪＢ64はＪＢ23に対し、タイヤハウスの容量が大きくなっています。２２５サイズのタイヤなら、50㎜程度が最もまとまりが良いように思えます（好みはそれぞれですが）。あとはリフトアップに何を求めるか？　車高を上げれば足が伸びるワケではありません。この50㎜仕様も高さだけを見れば控えめですが自由長が長く、3インチクラスのショック（試作品）を組み合わせているのでストロークは3インチ級です」。

もちろん、この控えめなアップ量でもアーム交換によるキャスター補正は不可欠。ちなみに純正アームで単純にスプリングだけを変更する場合、リフトアップは10～15㎜程度が限界。当たり前過ぎる話かも知れないが、見た目だけでなく加速やコーナリング性能への影響という点を考えても、サスペンションのモディファイは慎重に、というのが結論だ。

### 50㎜アップでも、これだけの補正は必要



50㎜アップのスプリングの装着に伴い、前後アーム、ショック、ブレーキホース、ラテラルロッドなどを変更。ここからさらにロングショック化させる場合には、ミッション下のメンバーを干渉対策品（工藤自動車からも近日発売予定）に変更する必要がある。

### 強化されたラダーフレームは、足回りにも効く

センターのXメンバーの他、ミッション下、そしてフレーム最後端部と、JB23に対し1.5倍というねじれ剛性のアップ（メーカー公表値）は、サスペンションの適正な動作という点においてもメリットがある。工藤自動車ではさらにその特性をプラス方向に伸ばすべく、「いつも頭にクエスチョン」の姿勢を貫いている。

新型ジムニー[JB64W]

# カスタムの傾向と対策

# [エンジン編]

ここでは津田レーシングの津田代表にJB64ジムニーのエンジンチューニングについて教えてもらった。快適性を重視する津田代表の方向性を踏まえつつ、JB64のエンジンの基本性能から、どんなチューニングメニューがあるのかまで、じっくりと探ってみよう。

アドバイザー　津田直澄さん

## 津田レーシング

ジムニーをはじめ4WDからオフロードレース用車両まで幅広く手掛けるプロショップ。アメリカ「トレイルギア」社とパーツ開発を行うなどパーツメーカーの一面も持つ。ここではJB64のチューニングについて津田直澄代表にアドバイスしてもらった。

●住所：奈良県宇陀市榛原高井208
●☎0745-82-7737　●http://www.tsudaracing.com
●営業時間：10:00～20:00

## エンジン本来の性能をアップし快適走行可能なエンジンにする

### JB64のR06A型は現行アルトワークスと同じエンジン

まず始めにJB64とJB23のエンジンについて触れておこう。JB23のエンジンはK6A型、直列3気筒インタークーラーターボでDOHC12バルブVVT、ボア×ストロークは68・0×60・4㎜、圧縮比は8・4、最高出力は64馬力、最大トルクは10・5kg・m。これに対してJB64はR06A型、直列3気筒インタークーラーターボでDOHC12バルブVVT、ボア×ストロークは64・0×68・2㎜、圧縮比は9・1、最高出力は64馬力、最大トルクは9・8kg・m。カタログ数値からわかることは、JB23はショートストロークの高回転型エンジンで、JB64は口ングストロークの低中回転重視のエンジンということ。最大トルクはJB64の方が若干控えめになっているのがわかる。そのあたりのエンジンの素性の違いを津田代表に尋ねてみた。

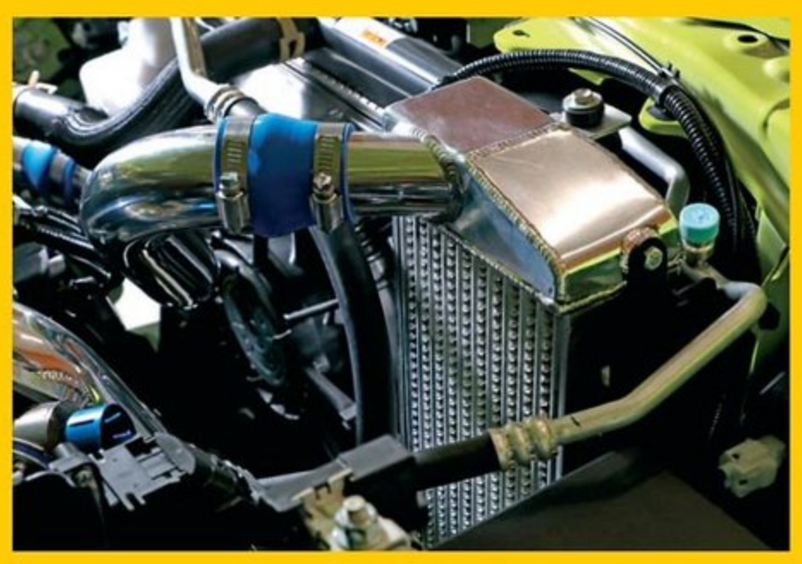
「JB64のR06A型エンジンは、現行のアルトワークスなどと同じエンジンで、今ハヤリの小排気量・高圧縮ターボ。K6A型に比べロングストロークで圧縮比も高くなっているので、タイプ的には中低速重視で、上がもったりという感じのエンジンになっています。実際に乗ってみると、JB23と車重はほとんど変わらないのにかなりもったりした印象がありました」と津田代表。そのもったり感を改善するにはどんなメニューが考えられるのか？

「いわゆるジムニー専門ショップとは方向性が異なるかもしれませんが、津田レーシングとしてのJB64ジムニーのエンジンチューニングと思ってください。このJB64は欧州車に乗っている方が奥さんとか娘さんに購入される方が結構多いので、まずは欧州車が好きな人がチューニングする方向にのっとってウチではチューニングの方向性を考えました。JB64のエンジンチューンとしては、吸排気系の効率アッ

### 吸排気系の効率アップがエンジンチューンの第1歩

津田代表が指摘してくれたようにJB64のエンジンは、樹脂やゴム製のパイピングが多用されている。熱で変化しやすく段付きなどでスムーズな空気の流れを邪魔するパイピングは、アルミパイプなど高効率タイプに交換したい。また空気の入口であるエアクリーナーも吸気効率の高いものへと交換するのが王道だ。

Photo：藤井　修　Text：武田真吾



## インタークーラーの大容量化でパワーアップ

インタークーラーはタービンで圧縮した空気を冷やす装置。空気は圧縮すると高温になり、高温のままエンジンに送り込むと異常燃焼の原因になるため、インタークーラーで冷やしてからエンジンに送り込む。冷やした空気を大量にエンジンに送り込むことでパワーアップも図れるため、大容量インタークーラーは効果的。

## アルミパイプで見た目も効率もアップ

津田レーシングのJB64には写真のようなアルミ製インテークパイプやムキ出し型エアクリーナーが装着されている。アルミ製パイプは熱による変化がすくなく、スムーズな空気の流れを可能にする。ムキ出し型エアクリーナーは吸入効率がアップする。

## ブローオフはブースト圧を安定させる

ターボ車では安定したブースト圧のキープは重要なポイント。必要以上に圧力がかかった場合に、ブローオフバルブがその圧力を逃がすことでタービン破損を防止し、フルブースト時でもブーストがリークしてパワーダウンするということがなくなる。

プ、インタークーラーの大容量化によるタービンの効率アップからのパワーアップという具合。さらにやるのであれば、エキマニ交換、タービン交換などになると思います。ノーマルのバルブタイミングは燃費重視のセッティングになっているので、上が回るようなセッティングにすればクルマの性格もガラっと変わります。そのあたりはECUの書き換えで対応できると思うのですが、今のECUは結構補正能力が高くて、サブコンで燃料を増やしてもコンピューターが$O_2$を補正するので、メインのコンピューターを書き換える方が確実です。それ以上やると扱いにくいクルマになってしまうので、そのあたりが限界じゃないかと思います」。

## 純正を改造するのではなく改善するのが今のチューニング

吸排気系の効率アップは、ノーマルが樹脂やゴム系パイピングなどを多用しているので、アルミ製にすることで抵抗を減らし放熱性もアップできます。エンジンがロングストロークのトルク重視なので、マフラーは純正メインパイプ径32φを42φまで大きくして、タイコから後は50φという仕様にしました。これによってヌケが良くなり流速もアップ。下はそのままで上が伸びるというマフラーになっています。マフラーは静かだけど性能はアップするというのが最近の主流。このマフラーによって1速高いギアが使えるようになり、発進は2速でOK、4速のままどこでも走れるので運転が楽になった。そこが一番のメリットかもしれません。今のチューニングの方向性は純正を改造するんじゃなくて改善するという方向性だと思います。改善によってちょっとでも乗りやすくするというチューニングが、若い方や女性も乗るようになったJB64にはオススメだと思いますね」と津田代表が教えてくれた。

津田レーシングでは、足まわり、エンジン、ブレーキの基本性能をアップして快適に乗れるようなチューニングメニューを用意。チューニング内容について詳しくは60〜61ページも参照してほしい。

JB64に関しては快適性を損なわないようなチューニングメニューを考えている津田レーシングの津田代表。詳しいチューニングメニューに関しては同社のウェブもチェックしてほしい。

新型ジムニー[JB64W]

# カスタムの傾向と対策

# ［タイヤ編］

**ジムニー用のホイールはサイズが限られているので、選ぶ時はデザイン以外で悩むことは少ないだろう。しかしタイヤは難しい。純正でも履けるサイズが複数あり、リフトアップやバンパー加工で選択肢はさらに広がる。また銘柄もどんどん増加中。一体どんなタイヤを選べばいいのだろうか?**

アドバイザー　奥原正之さん

## MASTERPIECE　マスターピース

四駆ショップとして熟成されたノウハウを持つ老舗。特に足まわり関係に強く、指定整備工場でもある同店の技術力は折り紙付き。今回はアドバイザーとして店長の奥原さんに話を伺った。

●兵庫県神戸市長田区海運町8-1-4
●☎078-731-8585
●http://www.4x4.co.jp
●営業時間：9：00～19：00
●定休日：祝祭日

## 純正の足でも履けるサイズを知り愛車に合ったタイヤを考えよう

### 銘柄の前に履けるサイズをしっかり把握するのが大事

タイヤ選びで何より重要なのがサイズ。大径タイヤに憧れる人も多いだろうが、モノによってはハミ出たり、バンパーに干渉して履けないこともある。まずは愛車に履かせられるタイヤサイズを把握するのが第一歩となる。

ジムニー純正と同じ16インチ数はジムニー純正が15インチ数はジムニーでしょう。シエラは純正が15ですが、対応するタイヤもホイールも少ないため、16に履き替えるのが定番です」。

続いてタイヤ幅&偏平率だが、ジムニーが無加工&リストアップなしで履けるのは（純正サイズを除くと）、185／85と215／70あたり。前者は外径が大きく、これを履くだけで15ミリほど車高が上がる。だがタイヤ幅は純正＋10ミリとあまり変わらず、ワイドド感を出すには向かない。

「このサイズのタイヤは軒並みLT（小型貨物）規格がベースになっているため、普通のタイヤよりも剛性が高い。岩場などを走るのに向いていますが、重量もかなりあります。そのため走りも重たく、乗り味は硬くなる傾向です」。

一方で215サイズは、外径は純正比＋22ミリとほどほど（11ミリ車高アップの計算）、タイヤ幅が純正よりも40ミリも太いのでワイドな印象。それでいて重量は185より軽く、ゴム質も柔らかめなので、単純に考えると乗り心地的はこちらの方が有利だ。

「もちろん銘柄にもよりますけど。あとは195R16というサイズもあって、それもおそらく純正のまま履けると思います。7月にはオープンカントリーMTにそのサイズがラインナップされるらしいので、ちょっと楽しみですね」。

またシエラも純正のまま履くなら215／70が有力候補。オバフェンが付いているので225／75も履けそうな気もするが、それだとハンドルを切った時にバンパーに接触する。

「純正15インチホイールのままがいいという人は、BFグッドリッチの215／70R15というタイヤもあります」。

**〈JB64W JIMNY向けの参考タイヤサイズ〉**

| タイヤサイズ | タイヤ外径 | タイヤ銘柄例 | 備考 |
|---|---|---|---|
| 185/85R16 | 約720㎜ | オープンカントリーR/T、ジオランダーM/T、デューラーM/T等 | 純正やチョイアゲ向け。ただしかなり重い |
| 215/70R16 | 約708㎜ | オープンカントリーR/T、BFグッドリッチ オールテレーンT/A等 | 加工なしで履ける。外径はあまり大きくないがワイド感あり |
| 225/75R16 | 約743㎜ | オープンカントリーM/T、BFグッドリッチ マッドテレーンT/A等 | 要バンパー加工。銘柄によりハミ出すリスクも考えられる |
| 6.50R16 | 約767㎜ | ジオランダーM/T等 | 要バンパー加工&3インチ以上のリフトアップ推奨 |

**〈JB74W JIMNY SIERRA向けの参考タイヤサイズ〉**

| タイヤサイズ | タイヤ外径 | タイヤ銘柄例 | 備考 |
|---|---|---|---|
| 215/70R15 | 約682㎜ | BFグッドリッチ ラジアルT/A等 | 純正15インチホイール対応。外径はほぼ同等で幅のみ20ミリワイド |
| 215/70R16 | 約708㎜ | オープンカントリーR/T、BFグッドリッチ オールテレーンT/A等 | 加工なしで履ける。外径はやや小さめ |
| 225/75R16 | 約743㎜ | オープンカントリーM/T、BFグッドリッチ マッドテレーンT/A等 | 要バンパー加工。ツラ具合はぎりぎりハミ出さないくらい |

※純正サイズ　JB64Wジムニー 175/80R16・JB74Wシエラ 195/80R15

シエラ純正ホイール向け
少しだけ太いお手軽タイヤ

BFグッドリッチ ラジアルT/A
215/70R15

ノーマルジムニーもOK
本命サイズの大径タイヤ

TOYOオープンカントリーR/T
185/85R16

装着サンプル 01

## オープン カントリーM/T

# 225/75R16

バンパー加工or交換必須のサイズ。16×5.5J＋20のホイールに組むと、タイヤの腹が若干ハミ出す。「おそらく9ミリ以内なのでセーフですが、タイヤ幅が太いので、ダートで攻めると内側に干渉するリスクもある。街乗り向きです」。

タイヤの腹がハミ出す際どいツラ具合

装着サンプル 02

## ジオランダーM/T G003

# 6.50R16

タイヤ総幅は182ミリと純正並みに細いが、外径は767ミリと純正より約80ミリも大きい特殊なサイズ。「3インチ以上のガッツリアゲに似合う。細いから内側への干渉リスクは低いし、このタイヤはLT規格なので頑丈。山向きですね」。

純正フェンダーでもハミ出す心配はなし

装着サンプル 03

## オープン カントリーR/T

# 215/70R16

ジムニーもシエラも無加工で履ける程良いサイズ。ホイールは16×5.5J-5だが、シエラならご覧の通りハミ出す心配もない。「純正かチョイアゲでサラッと乗りたい人にピッタリ。RTはロードノイズが少なく普段使いに向いてます」。

無理なくハミ出さず余裕を持って履ける

装着サンプル 04

## オープン カントリーM/T

# 225/75R16

シエラに履かせた場合、ハミ出しは回避できるが、純正バンパーのままだとハンドル全開切りで当たる。「外径が740ミリ強と大きめなので、2～3インチリフトアップが似合う。またデモカーのホイールは5.5Jですが、本来6Jがベストです」。

ハミ出しはセーフだがハンドル全切りは不可

### 225／75サイズは要加工 ハミ出しにもご注意を

前述の通り、大径タイヤを履くとハンドルを切った際にバンパーに当たることもある。そこでその当たる部分を切ったり外したり、バンパー自体を薄型の社外品に換えることで、純正では履けないサイズを履けるようになる。「リフトアップでもクリアランスを稼げますが、純正バンパーのままではそこまで効果はない。2～3インチアップ＋バンパー交換or加工までやることで、ワンサイズ上のタイヤが履けます」。

それが225／75サイズ（ジムニーもシエラも共通）。ただしジムニーの方はツラ具合がかなり際どく、「銘柄によっては10ミリ以上ハミ出す可能性もあります。例えば4月に追加されたオープンカントリーMTの225／75なら、何とかハミ出し限度（9ミリ）内に収まりますが、同サイズのBFグッドリッチ・マッドテレーンだとほぼアウト、といった感じです」。

保安基準的にはおそらくグレーだろう。また225／75は、本来6J～のホイールに組むサイズだ。現状、ジムニー用としてメインで出回っている5・5Jホイールに組むには少し太すぎる。仮に6Jに組んだとしても、今度はホイールのハミ出しリスクが出てくる。基本はシエラ向けと考えておこう。

最後に銘柄についても少々。ゴツゴツ系タイヤの人気どころとしては、TOYOオープンカントリーのRTやMT、ヨコハマのジオランダーMT、BFグッドリッチのオールテレーンやマッドテレーン等が挙げられる。「他にはブリヂストンのデューラーMTやダンロップのグラントレックMTなど。どれも甲乙付けがたいですが、バランスがいいと思うのはオープンカントリーRT&MT。程良く迫力があって乗り心地も悪くない。初心者でも抵抗感なく乗れると思います」。



Photo：高原義卓　Text：佐藤知範

# THE RECOMMEND PARTS

## 付ければわかる、その効果

## [特選パーツセレクション]

**新型ジムニーがデビューしてからまだ1年足らずだが、すでに多くのパーツが揃い、これからカスタマイズを始めるには最高の環境と言える。その中でもメーカー側のこだわりが詰まった、画期的なアイテムをご紹介。装着すれば注目を集めること間違いなし。まだ納車待ちという人は、先にパーツを手に入れるという手もアリだろう。**

No.01 **REAL** [レアル]
No.02 **COLIN PROJECT** [コーリンプロジェクト]
No.03 **AVEST** [アベスト]
No.04 **SOUND EVOLUTION LOG-ON** [サウンドエボリューションログオン]
No.05 **JIMNY WORLD×CABANA** [ジムニーワールド×カバナ]
No.06 **FUJITSUBO** [フジツボ]
No.07 **PLOT** [プロト]
No.08 **Share Style** [シェアスタイル]
No.09 **Toy-Factory** [トイファクトリー]
No.10 **Dazz Fellows** [ダズフェローズ]
No.11 **Battle Bee Rasing** [バトルビーレーシング]
No.12 **BOLD WORLD** [ボルドワールド]
No.13 **KAKIMOTO RACING** [カキモトレーシング]

●価格：3万5000円（税別）～5万1000円（税別）
●適合車種：ジムニー（JB64W） 平成30年7月～
シエラ（JB74W）平成30年7月～
●カラー：ブラックカーボン、ブラックウッド、42ブラウンウッド、ピアノブラック、グレー迷彩プリント、ベージュ迷彩プリント、オールレザー

純正交換型ステアリング専門メーカーの実力

# デザインから安全性まで誰もが納得のハイクオリティ

## 強度テストを実施して耐久性の高さを実証済み

ステアリング。それはクルマを操るためには必要不可欠であり、運転する時は常に触れている部品である。そのステアリングをドレスアップする方法としては、①市販のステアリングカバーを装着する。②取り付け用ボスを併用して社外のステアリングに交換する。③純正エアバッグ対応の社外ステアリング、俗に言う純正交換型ステアリングに交換する。以上の3パターンが定番だが、①は後付け感が拭えず、②は純正のエアバッグやスイッチが使えなくなる。エアバッグやスイッチがセンターに集約されている最近のクルマは、機能性などを考慮すると③の純正交換型ステアリングに交換するのが最もスタンダードと言える。

その純正交換型は各方面から様々なモデルが販売されているが、質感や安全性などトータルで高い信頼性を誇っているのがレアルのステアリング。他に類を見ない純正交換型ステアリング専門メーカーだけに、製品のこだわりは多岐に渡る。まずビジュアルを見ていくと、グリップ部に使われているレザーは合皮ではなく、厳選された高級牛本革を使用。触り心地が良く、手にしっかりと馴染むのが特徴。またコンビタイプに採用されるウッドは天然本木目、カーボンは良くある転写ではなくリアルカーボンと、本物の素材を使用しているのも大きなポイント。仕上げにクリア塗装を施して質感を高め、純正にはないプレミアムな雰囲気も得られる。純正ステアリングがウレタンなら間違いなく車内の質感が大幅にアップするし、純正の革巻きでは物足りないという上級グレードオーナーに

ブラックカーボン
（ブラックステッチ）
価格：5万1000円（税別）

ブラックウッド
（ブラックステッチ）
価格：3万8000円（税別）

42ブラウンウッド
（ブラックステッチ）
価格：3万8000円（税別）

ピアノブラック
（ブラックステッチ）
価格：3万8000円（税別）

グレー迷彩プリント
（ブラックステッチ）
価格：3万8000円（税別）

ベージュ迷彩プリント
（ブラックステッチ）
価格：3万8000円（税別）

オールレザー
（ブラックユーロステッチ）
価格：3万5000円（税別）

オールレザー
（レッド×ブラック ユーロステッチ）
価格：3万5000円（税別）

## ボディカラーや方向性など お好みで選択できる8種類

最上級モデルのブラックカーボンを筆頭に、8種類という豊富なラインアップが強み。イチ押しはアクティブなイメージを持つジムニーにピッタリな、2タイプの迷彩プリント。ボディカラーなどに合わせてコーディネイトを楽しもう。なお予約の段階で人気が高かったのは、少々明るめな42ブラウンウッドとか。

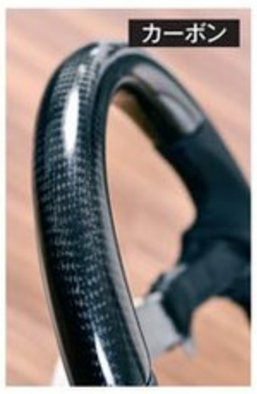
## モデルによってステッチが異なる

2種類のステッチ色を設定したオールレザータイプは、3本の糸を縫い合わせたユーロステッチを採用。それ以外のモデルはスタンダードなベースボールステッチとなる。どちらも高い縫製技術が見どころ。

レアル　オリジナルシリーズ

# REAL
# ORIGINAL SERIES

問レアル　愛知県名古屋市緑区有松三丁山814
☎052-625-9994　https://real-s.biz




## 表面処理もこだわりあり

ウッドチップ圧縮材のベースにスライスした天然木材を貼り付け、8層のクリア塗装を施したウッド。一方反発性が強いカーボンは、グリップに馴染ませるべく35層ものクリア塗装で仕上げた。迷彩プリントはマットクリア塗装でフィニッシュ。

## 細部まで見逃せないデザイン性の高さ

ジムニー用のステアリングは、下部をさり気なくフラットにしたソフトDシェイプ形状。足元に余裕を持たせてくれる。また外径も純正6㎜小径となっており、操作性が向上。グリップ部はコブが付いたガングリップ形状で握りやすい。左右のレザー部は高級感を一層盛り上げる、パンチング仕上げとなっている。

もオススメ。ジムニー用は高級感あふれるウッドから、ワイルドな迷彩プリントまで全部で8種類。どのモデルを選んでも、確実に満足できるだろう。

もちろん安全性の追求も抜かりなし。ユーザーが長く安心して使えるように、第三者機関による厳しい強度テストを実施。純正と同等の強度があることが実証されている。フレームも強度が高く、なおかつ適度なしなりを持つ純正同等の合金素材を使用する。本体に関してはベースにウッドチップ圧縮材を使用しているのも、万が一の事故で折れてささくれが出ないように配慮してのこと。

当然ながらフレームは純正と同形状なので、エアバッグやスイッチ類はそのまま流用できる。なおステアリングは専門の職人が1個ずつ検品しており、小さなネジ穴まで見逃さず、しっかり1個ずつネジが通るか確認。少しでもステッチにほつれがあれば出荷しないという。その妥協なき姿勢で作られたレアルのステアリング、ぜひあなたのジムニーに。

## 長く使うための必需品、メンテナンスキット

レアルではステアリングレザーメンテナンスキットも販売（税別5300円）。長く使うほど目立つレザーのテカりを抑える独自開発のクリーナーと、防汚効果2年以上というコーティング剤のセット。コーティングはステアリング取り付けと同時に施工すれば、長期に渡り新品状態を保てる。

コーリンプロジェクト

# COLIN PROJECT

問コーリンプロジェクト　福岡県糟屋郡須恵町佐谷1245-1
☎092-957-0811　http://www.wheel.co.jp

エムプロ マッドサンダー

## MBRO MUD THUNDER

- 価格：2万1000円（税別）
- サイズ：16J×5.5J+20　139−5H
- カラー：マットブラック、マットブラックポリッシュ、サンドブロンズ

サンドブロンズ

マットブラックポリッシュ

マットブラック

### 重厚かつスパルタンなルックス

リムの段差を無くし、フェイス面をアウター側に目いっぱい張り出させた独特の造形が印象的なマッドサンダー。サンドブロンズというカラー名称の通り、あえてザラつきを持たせた質感が再現されている。

### 堂々とした存在感を演出するワイルド&骨太なデザイン

丸型ヘッドライトを持つシンプルなフォルムの随所に歴代モデルのキャラクター性を巧みに凝縮。文字通り、非の打ち所が全くないほど完璧なデザインで登場した新型ジムニー。JB23の時代までは主にオフロード&クロカン派やアウトドア愛好家に好まれる、ちょっとマニアックなクルマという印象も強かったが、今回のJB64／74は、コンパクトカーやスポーツカーなど、他のカテゴリーからの乗り換え組が激増。一時は「納車2年待ち」と言われるほどの騒動となったのはご存知の通り。そんな超人気モデルのスタイルをさらにブラッシュアップさせてくれそうなアイテムが、コーリンプロジェクトが展開するエムプロブランドから続々登場している。

まず一つ目は、カスタマイズの基本中の基本と言えるホイール、「マッドサンダー」。極太の8本スポークで構成されたフェイスは、緩やかなコンケイブ形状を採用。さらにセンターサークルの周囲を肉抜きするなど、ゴツさの中に軽さという要素も表現されている。カラーはジムニー用ホイールとしては極めて珍しいサンドブロンズの他、オーソドックスなマットブラック／ポリッシュ、マットブラックの3タイプから選択が可能。デモカーのようなMTタイヤとの相性の良さはもちろん、街乗りを重視したオンロード寄りのATタイヤにもマッチするはずだ。

マッドサンダーホイールで足元をキメたら、次はボディ周りにもワンポイントのスパイスを。ここでチェックしたいのが、エムプロのサンダーLEDテール。かつて爆発的ヒットを飛ばした同社のJB23用の流れをくみ、デモカーに装着されたレッドレンズの他、クローム、ブラックリムなど、全5種類のワイドなバリエーションを展開。外

憧れのシーケンシャルウインカーをGET！

エムブロ サンダーLEDテール

# MBRO THUNDER LED TAIL

## MBROの最新アイテムで自分流の個性をアピール

**4駆らしい野性美と、都会的なオシャレさを両立**

周部分はクッキリとした輝きを放つフアイバー仕様、ウインカー部分は高級感を醸し出すシーケンシャルタイプという構造は各モデル共通となっている。

この他、コーリンプロジェクトではエムラインシートカバーやＬＥＤルームランプなどインテリア用アイテムもラインアップ。今後、街中で見かける機会がグッと増えて来ることが必至のクルマだけに、エムブロの各アイテムで一歩差をつける自分流のアレンジを楽しんでみては？

●価格：3万4500円（税別）
●カラー：クローム、ブラックリム、レッドレンズ、レッドスモーク、クロームスモーク

### 横長のラインでスリムな印象に一新

フロント以上にバンパーの分厚さが気になるJB64のリアビュー。エムブロのサンダーLEDテールはセンターに配置されたウインカー／バックランプ部分が横線基調となっている他、ブレーキ／テール部分がランプのケースを縁取るようなファイバー式とすることで、視覚的にバンパーの印象をスリムにリファイン。メリハリの効いた発光パターンは、後続車からの視認性という点においてもメリットが高い。

### レンズのカラーは全部で5種類

クロームスモーク　クローム
ブラックリム　レッドスモーク

●価格：3万4500円

5種類のカラーがイッキにリリース。今回のデモカーはJB64だったが、JB74シエラにももちろん対応。ちなみに、今のところ問い合わせが多く寄せられているのはスッキリ&スポーティなブラックリムだとか。デモ車にはレッドレンズが装着されている。好みに合わせて選んでみよう。

●価格：2万2500円（税別）　ウインカーミラー装着車
（ドアミラーレンズ、配線キット、切り替えスイッチ）
2万8500円（税別）　ウインカーミラー非装着車
（ドアミラーレンズ、配線キット、切り替えスイッチ、※専用カバーブラック&部材が別途必要）
●適合車種：ウインカーミラー装着車　ジムニー（JB64W XCグレード/JB23W 6型以降）
シエラ（JB64W JCグレード/JB43W 6型以降）
ウインカーミラー非装着車　ジムニー（JB64W XL/XGグレード）
シエラ（JB74W　XL/XGグレード）
●オプションランプ：ブルー、ホワイト
●備考：フットランプ機能内蔵、シーケンシャルモード搭載、車検対応品
●オプション：専用ワイヤレススイッチ　5300円（税別）

## まさに今が旬、流れるドアミラーウインカー

# 後付け感なしの純正交換型 スピーディな光をゲットせよ

### 細かく仕切ったブロックが流れる光を際立たせる秘訣

法規制の緩和により、現行モデルを中心に純正で採用されるクルマが増えつつあるシーケンシャルウインカー。俗に言う、「流れるウインカー」である。光源に美しいＬＥＤを使用し、内側から切れ味鋭く流れる光は非常に新鮮で、なおかつ注目度も高い。ただ採用されている一部の現行車を見ると、高額な上級グレードがメイン。軽カーで流れるウインカーが導入されているのは高価格帯のＮ・ＢＯＸカスタムくらいで、新型ジムニーは一般的な点滅方式のウインカーだ。そこで数多くのＬＥＤアイテムを開発するアベストが、純正と交換するだけでドアミラーウインカーがシュッと流れるように発光する、バーティカルアロー・タイプZsドアミラーウインカーレンズを開発した。

本体を見ると、発光面が矢の先端のようなカタチで区切られているのがタイプZsの特徴。ブロック分けすることで、ＬＥＤ1個1個の流れがより見やすくなる。ひと昔前のチューブタイプだと光がにじんでしまうのが弱点だったが、タイプZsならハッキリとした光の流れを楽しむことが可能。また点灯していない状態でも、近未来感漂うインナーデザインで個性をアピールできる。

そしてウインカーだけでなく、高い満足度が得られる機能も充実。まずデイランプとして使えるオプションランプは、ブルーとホワイトの2色に発光。付属のスイッチで切り替えができる。足元を照らすフットランプも装備しており、さり気なく高級感も演出。

品質に関してもこだわり、万が一、ＬＥＤが球切れした場合は1年間の交換保証が付いている。また照度や照射角などの厳しい世界基準をクリアした証となるＥマークを取得済みで、安心感が高い。美しくスムーズに流れる光を、ぜひとも体感して欲しい。

## 2色からセレクトできるオプションランプ

ウインカーを作動させるとオレンジに光るが、エンジン始動と同時に点灯するデイランプ的な役割を持つオプションランプも装備している。発光色はブルーとホワイトの2色で、キットに付属のスイッチで色を切り替える。今までは購入時にブルーかホワイトのどちらかを選ぶ必要があったのだが、技術の進化により2色のLED素子を内蔵することができた。スイッチはダッシュボードに埋め込むのも良いし、グローブボックスの中に隠すのもあり。

## 後方に3個のLEDを仕込む

方向指示器として機能させるには、斜め後ろから見た時にちゃんとウインカーが光っていることが分からないとダメ。そこで後方からでもウインカーの光が識別できるように、ウインカーユニットの端に3個のLEDをインストールした。単なる見た目だけでなく、実用性もしっかりと考慮して開発しているのだ。

アベスト　バーティカルアロータイプZSドアミラーウインカーレンズ

# AVEST

# Vertical Arrow TypeZs Door Mirror Winker Lens

問アベスト　静岡県浜松市高丘北3-22-20
☎053-414-5416　https://avestparts.jp

## ワイヤレスリモコンも用意

ドアミラーウインカーのキットには、スイッチや取り付けに必要な配線類がセットとなる。配線の数が多いため、経験豊富なプロショップで取り付けてもらうのがベター。また、オプションでワイヤレススイッチも販売している。付属のリモコンを使い、流れるウインカーモードと通常点滅モードを切り替え可能。

## 暗闇での乗り降りをサポート

キーレスでのロック・アンロック操作と連動して4個のホワイトLEDが足元を広範囲で照射してくれる、フットランプを標準で装備しているのも大きなポイント。内蔵されたLEDはかなり明るく、夜間など暗い場所で乗り降りする時にとっても便利。高級セダンに純正で採用される機能がジムニーにも手に入る。

## 内側から外側へと流れるウインカー

高級感あふれるメッキ仕上げのウインカーユニット内部はLEDの個数に合わせてブロックで区切られており、流れる光の連鎖をキレイに見せる。LEDの光源をモロに見せない均一な面発光仕様なので、ビジュアル・視認性共に文句なし。流れ方も自動車メーカー純正品にのっとり、内側の光が最後まで点灯する。

## すでに70台以上の施工例あり ジムニーの〝音〟はこれで改善

ジムニーの純正スピーカーはドアに2発のみ。それもクオリティの低いチープなモノが付いている。モデルチェンジを経て、見た目も走りも進化した新型だが、オーディオに関してはまったく力が注がれていないのが現実。「他の軽自動車では純正でも16センチ径のスピーカーが使われていることが多いのに、ジムニーはなぜか10センチ径。低域も高域も口クに鳴らず、パワーを掛けても音が割れるだけ。とても音楽を楽しめる環境ではありません」と口グオンの小溝代表。

それを手っ取り早く改善すべく開発されたのが、オリジナルのアルミバッフルを使ったスピーカーキット。純正スピーカーを16・5センチの薄型スピーカーに交換するキットなのだが、ドアを切ったり穴を開けたり、内張りを加工したりといった作業は一切不要。ボルトオンで装着できるのがウリだ。「コアキシャルタイプなら、ドア内張りを脱着できる腕があれば、DIY取り付けも余裕。両側合わせて1時間も掛からず交換できると思いますよ」。

スピーカーはキッカーのKSシリーズ。比較的お手頃な価格で、低域から高域までメリハリあるサウンドが楽しめる。コアキシャルとセパレートの2タイプが用意されており、前者はお手軽にいい音が出せる入門編キット。後者はツイーターの取り付けがある分、配線作業等の手間が掛かるが、コアキシャル以上の音質アップが見込める。「両者共、装着作業に関してはDIYで付けるも良し、ご来店いただいて当社で付けるも良しです」。

その他、よりハイエンドな音質を求めるユーザー向けのモレル製セパレートスピーカーキットや、13センチ径スピーカーに対応した汎用アルミバッフルなどもラインナップ。ジムニーの〝音〟に不満があるユーザーは要チェック。

チープな純正スピーカーと交換して音質アップ

# 独自開発のアルミバッフル採用 ドア加工は一切なしで装着可能

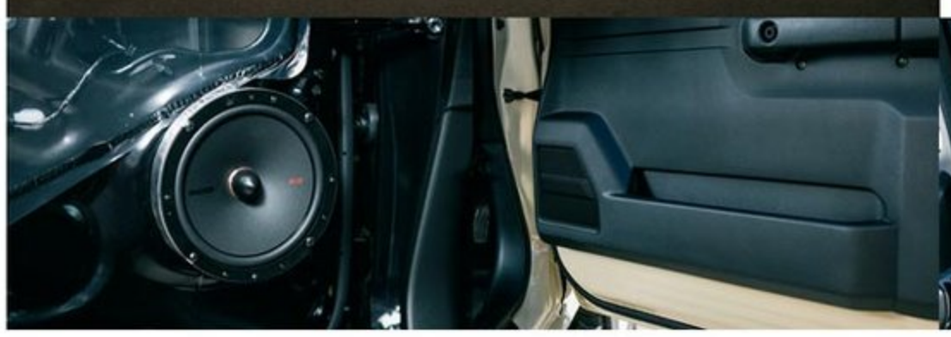
Photo：木下　誠　Text：佐藤知範

## セパレートスピーカーKIT〈KICKER〉

### より「見通しのいい音」を目指すならぜひ選びたい

スピーカーとツイーターが別体式のキット。スピーカーはドアや内張りを加工せず装着できるので、見た目は純正そのまま。ツイーターはドアミラー裏に取り付けるのが定番で、こうするとスピーカーとツイーターが縦一直線に並び、臨場感のある「見晴らしのいいサウンド」を楽しめる。ツイーターは(↓)のような成型埋め込み(税別3万8000円UP)も可能。

●価格:7万8000円(税別・KITのみ)、9万9800円(税別・来店取付プラン)



### こだわりのオリジナルアルミ製バッフル採用

キッカー16.5センチサイズ専用に作られたログオンオリジナルのアルミ削り出しバッフル。木製バッフルと比べると透明感のある締まった音質になるのが特徴で、経年劣化にも強い。ドアの水抜き穴を塞がないよう、内側に切り欠きを入れている(上写真)のもポイント。

## コアキシャルスピーカーKIT〈KICKER〉

### DIY取り付けも可能 お手軽な入門編キット

スピーカーとツイーターが一体のコアキシャルタイプ。取り付けは純正スピーカーと交換するだけ。配線もカプラーオンで完了するので特殊な工具も必要ない。音はセパレートタイプには及ばないが、純正と比べると雲泥の差。

●価格:5万8000円(税別・KITのみ)、6万9800円(税別・来店取付プラン)

サウンドエボリューション ログオン

**SOUND EVOLUTION LOG-ON**

〒サウンドレボリューションログオン　千葉県流山市東深井41-2
☎04-7193-8690　https://www.logon.gr.jp

## 汎用アルミバッフルKIT〈JB64/74用〉

### スピーカーの選択肢を増やしたいならコレ

13センチ径のスピーカーを固定するためのバッフル2枚セット(スピーカーは別売)。現状、ジムニーに無加工で付けられる16.5センチ径スピーカーはキッカーとモレルだけと思われるが、それ以外のブランドを選びたい人向けだ。

●価格:3万円(税別・2枚セット)

## セパレートスピーカーKIT〈morel〉

NEW

### ハイクオリティな音を追求する人のために

スピーカーは優れた音質を誇るモレルの新作・VIRTUSナノカーボンを採用。値段は張るが、「音の情報量が多くキレもある。普通のスピーカーとは表現力が違います」。取り付けはキッカーのセパレートキットと同様。

●価格:16万9800円(税別・来店取付プラン)

### 「来店取り付けも大歓迎! チューニング込みでしっかり取り付けいたします」

小溝代表

ログオンは創業20年を迎えるオーディオ&セキュリティの専門店。昨年5月にリニューアルオープンし、さらに今年秋には新たなショールームも完成する。スピーカーキットは通販だけでなく、来店購入にも対応しており、その場合はサウンドチューニングも込みのお得な工賃で取り付けできる。「バイアンプ化やデッドニングといったプランも用意してます」。店頭ではデモカー試聴できる他、7月にはお得なセールやイベントを開催予定。

サウンドエボリューション
ログオン

- 千葉県流山市東深井41-2
- ☎04-7193-8690
- 営業時間:11時〜20時
- 定休日:水曜、第3火曜

シティ
オフローダーに
似合う上品さ
耐久性も
自信あり

ジムニーワールド　ジムニーワールド×カバナシートカバー

# JIMNY WORLD
## JIMNY WORLD×CABANA SEATCOVER

問ジムニーワールド　☎0120-489-025　http://ns-stage.jp

**ジムニーの老舗と有名ブランドが夢のコラボ**

# 欧州の香りもほのかに漂わせた高品質シートカバーが近日登場

**純正OP並みのクオリティでジムニーの室内を華やかに**

ジムニーではあまり耳馴染みのない〈CABANA（カバナ）〉というネーミング。しかし欧州車、中でもミニやフィアットの世界では、知らぬ者はいないほど有名なシートカバーブランドである。そのカバナと、ご存じジムニーワールド（エヌズ・ステージのプロデュースするジムニープロショップ）がタッグを組み、新型ジムニー&シエラ向けのシートカバーを開発中だ。

両者を知る人なら異色のコラボに思えるかもしれないが、品質へのこだわりという点では共通している。カバナのシートカバーはルノー／カングーやVW／ザ・ビートル等で純正アクセサリーとして採用されるくらいクオリティが高いし、一方でジムニーワールドが扱うパーツも、基本的に品質の安定したジャパンメイドのみ。「新型ジムニーのシートカバーを作る／販売する」というミッションを前に、お互いに最適な相手を選んだということだ。

**ジムニーワールド各店で先行予約を受付中です!**

販売は全国9店舗で展開するジムニーワールドにて。宇都宮店をはじめ、すでに各店舗で予約を受付中。タイプやカラーについてはお問い合わせを。

ジムニーワールド宇都宮

- 栃木県宇都宮市平出町3541-1
- ☎028-663-6688
- 営業時間：10時～19時
- 定休日：水曜

**洗練されたデザインと優れた機能性**

本革キルティング部分には特に力を入れ、立体的に作り込み。パンチング仕様なので通気性が良く、夏は快適に、冬はシートヒーターもしっかり生かせる。各部のステッチはダブル、ヘッドレストにはジムニーワールドのロゴ入り。使い勝手を考えてバックポケットも装備する。

●価格：

| | |
|---|---|
| オール本革 | 12万円～（税別/予価） |
| 本革キルティング/PVCレザー | 8万5000円（税別） |
| PVCレザーキルティング | 6万8000円（税別） |
| PVCレザー | 5万円前後（税別/予価） |

●デザイン：全4タイプ予定
●カラー：全15パターン予定
●対応車種：JB64/74（共通）
●備考：7月20日・21日のジムニー祭りで正式発表予定

コンセプトは〝ワンランク上のシートカバー〟。昨今は1台分で2～3万円ほどの商品も珍しくない中、フラッグシップモデルは12万円～（いずれも予価）という価格設定に。そしてもちろん、それに見合う高品質なシートカバーを目指した。

ラインアップは全4タイプ（価格表を参照）。今回紹介しているのは、上から2番目のグレードで、PVCレザー（合皮）と本革を組み合わせたタイプとなる。本革部分にはパンチング加工を施し、立体的なキルティング仕様に仕立てたのが特徴。これはカバナのお家芸ともいえる意匠で、ほのかにユーロの香りも漂うお洒落かつ上品な仕上がり。カラーはホワイト×アイボリーだが、他のパターンも設定される。

フィッティングにもこだわり、見た目は張り替えと遜色ないレベルのピタピタ感を実現。ゆえに一般的なシートカバーに比べると装着もやや難しいのだが、その辺はジムニーワールドに取り付けを依頼すれば問題なしだ。

正式発表は7月20日・21日に岩手県で開催される〝ジムニー祭り〟にて。全4タイプの完成品がお披露目され、そして会場特価で発売される。実物の質感や風合いを体感できるこの機会に、ぜひ足を運んでいただきたい。

## 今年のオートサロンに登場したカバナのワンオフ仕様にも注目

アメリカのライフセーバーが乗るクルマがモチーフです

アメリカ西海岸などをパトロールするライフセイバーのクルマをモチーフにしたカバナのデモカー。“山”のイメージが強いジムニーだが、あえて“海”を持って来たところが面白い。運転席はブリッドのセミバケに交換され、それ専用のシートカバーをワンオフして装着。特に販売予定はないが、カバナの技術力の高さを伺える1台となっている。

名門が仕掛ける第3のジムニー用マフラー

# 力強さみなぎる見た目で魅了 右サイド出しが堂々デビュー

テールエンドは滑らかに曲げ加工され、さらに先端はスラッシュカットを施すことで視覚的に口径をより大きく見せている。

ピカピカに磨かれた鏡面仕上げのサイレンサーは、レーザー加工でメーカーロゴを刻印。高い満足度を味わうことができる。

フジツボ

## FUJITSUBO

問フジツボ技研工業　☎055-998-0130　https://www.fujitsubo.co.jp

オーソライズケー

## AUTHORIZE K
### サイド出し

- 価格：JB64Wジムニー　9万円（税別）
- 出口形状：35φサイドスラッシュ
- パイプ径：45φ
- 備考：フレーム及びボディマウントに専用ブラケット取付

### 多くの反響に応えるため製品化に挑戦

今年の東京オートサロンで他メーカーのジムニーにサイド出しのプロトモデルを装着・出展したところ、多くの来場者から問い合わせがあったとか。そこで製品化を目指し、細部を煮詰めた。マフラーをサイドから出すということで、テールエンドと同様にこだわったのがサイレンサー。スポーティな雰囲気を醸し出し、迫力も得られる長い砲弾タイプを採用。滑らかに曲げ加工されたテールエンドと共に、ジムニーの魅力を最大限に高めてくれる。

車幅からはみ出ないように、サイドシルよりも内側に設置。乗降のさまたげになる心配もない。装着することで最大出力は2.2馬力、最大トルクは0.2kg・mアップを実現（純正比）。

Photo：木下　誠　Text：岩田直人

オーソライズアールエム

# AUTHORIZE RM

- 価格：JB64Wジムニー　6万9000円（税別）
  JB74Wジムニーシエラ　7万3000円（税別）
- 出口形状：90φラウンド ストレート
- パイプ径：45φ・50.8φ・60.5φ
- 備考：BGテールパイプ（焼色グラデーション）選択可能

JQR（事前認証制度）の試験をクリアした証として、サイレンサー部にプレートが装着される。なので車検も問題ない。

サイレンサーは砲弾型を採用。内部をストレート構造として排気効率を向上させた。素材は軽量なSUS304ステンレス。

交換することで馬力・トルク共に向上。もちろん爆発的にアップするわけではないが、乗りやすさは格段に上がるという。

## 排気効率アップを重視したハイスペック仕様

オーソライズRMは排気効率の向上を狙い、中間パイプからの交換となるスポーツ志向のモデル。テールエンドはJB23用でも好評だったカールタイプを踏襲して採用。見た目でとことんスポーティにするのではなく、上質な雰囲気を表現している。サイレンサーのレイアウトもポイントで、若干右下がりにすることでマフラーを交換していることをアピールできる。なおテールエンドは注文時にグラデーションタイプも可能となっているので要チェック。

## お手頃価格ながらも性能アップを実現! 価格もリーズナブル

テールエンドは先端をスラッシュカットした70φ。純正リアバンパーの切り欠きにジャストフィット。過度な主張を抑えたデザインだから、シンプル派にもピッタリ。こちらもグラデーションテールに対応している。

オーソライズKはリアピースのみ交換するタイプ。価格は3タイプの中でも最もリーズナブルとなっているが、最大出力・トルクは純正よりも向上することがシャシダイデータで確認されている（詳しくはフジツボのホームページを参照）。初めてマフラーを交換するビギナーにもオススメ。また近接排気騒音（4500回転）は85dBと、純正＋5dB程度。サウンドはあまり大きすぎない方がいいという人にも最適な逸品だ。

オーソライズケー

# AUTHORIZE K

- 価格：JB64Wジムニー　4万6800円（税別）
  JB74Wジムニーシエラ　4万6800円（税別）
- 出口形状：70φスラッシュ
- パイプ径：45φ・50.8φ
- 備考：BGテールパイプ（焼色グラデーション）選択可能

## サイド出しの追加により計3タイプから選べる!

スポーツマフラーの老舗、フジツボは新型ジムニー用マフラーをどこよりも早く開発に着手。リアピースのみのオーソライズK、中間パイプから交換するオーソライズRMに続いて新たにデビューした3作目は、何と右サイド出しである。今までは法規制の兼ね合いでサイド出しはNGとされていたが、規制緩和によってめでたく解禁となった。そこでフジツボが、いち早く開発に名乗りを挙げたというわけだ。

独自のパイプレイアウトによって運転席側から顔を出したサイレンサーとテールエンドは、強烈なインパクトを放っている。サウンドは既存のモデルと比べると若干大きめで、中間パイプからの交換となるため排気効率もスポーツ志向となっている。もちろん突起物扱いにならないように、リアピース部はサイドシルから飛び出ないようにベストな位置でセットしている。取り付けに関しては専用のブラケットが付属しており、車両側のサービスホールを使って固定するため新たに穴開け加工する必要は一切なし。もちろん厳しい事前認証制度をクリア済みで、車検は問題なし。そしてマフラー本体は地面とのクリアランスを十分に確保しているので、ちょっとした悪路ならヒットすることなく走れるのが嬉しい。

またサイド出し以外の2タイプも見逃せない。もう少しシンプルな見た目が欲しいなら、純正と同じく右出しのオーソライズRMがオススメ。程良いサイズのテールエンド、長めに作られたサイレンサーが純正とはひと味違う雰囲気を醸し出す。またコストパフォーマンスを重視するなら、価格がお手頃ならオーソライズKを選ぶのもあり。予算や見た目など、求めているものにマッチしたベストなモデルを選ぼう。

THE RECOMMEND PARTS
NO.07

スウェッジライン製のブレーキホースは、500mmまでなら無償でホース長を延長オーダーすることが可。それ以上でも1000円アップで対応可能で、リフトアップ時でも適切な長さを確保できるから、安全性は激高。

純正ブレーキホースよりも膨張率が低く、マスターシリンダーからのチカラを効率良くブレーキキャリパーへと伝えることができるのが特徴。ダイレクト感が増すのだ。

スウェッジライン

# SWAGE-LINE

SWAGE-LINE ブレーキホースキット

【フロント2本・リア2本の4本構成】

| | | |
|---|---|---|
| ●価格 | スチール/クリアホース | 2万2500円(税別) |
| | スチール/ブラックホース | 2万2500円(税別) |
| | ステンレス/クリアホース | 3万1500円(税別) |
| | ステンレス/ブラックホース | 3万1500円(税別) |

【バルクヘッド下部の2本構成】

| | | |
|---|---|---|
| ●価格 | スチール/クリアホース | 1万1000円(税別) |
| | スチール/ブラックホース | 1万1000円(税別) |
| | ステンレス/クリアホース | 1万5000円(税別) |
| | ステンレス/ブラックホース | 1万5000円(税別) |

●備考
・1台分のブレーキホース全て(6本)を交換する場合はブレーキホースキット前後、バルクヘッド下部の2本構成品が必要です。
・リフトアップの場合はブレーキホースの延長が可能。1台分で総延長500㎜まで同価格。

ホースエンドはステンレス、クロメイト仕上げのスチールの2種から選択可。ともに耐食性が優秀、信頼性もバツグンに高い。

## リフトアップ時には必須なホース

ジムニー専用で開発されたステンレスメッシュホースで、ブレーキタッチとコントロール性、ダイレクト感を増すことができるのが特徴。1台分で500mmまでなら延長オーダーが可能だから、安全安心なリフトアップを楽しむためにはまさに必須なキットとなる。またボディリフトした場合はクラッチホースも延長する必要があり、プロトではこちらのロング指定にも対応。プロからの絶大な信頼を受けるホースであるという優越感も同時に獲得可。

固定はタイラップではなく、厳しい試験をクリアした専用のクランプで。安心安全で、もちろん車検にも対応可。

ホースカラーはクリア、ブラックスモークの2種類から選択可。純正ホース同様の永久結合を採用、信頼度満点。

## 保安基準と安全性、機能性のすべてに自信

# モノ作りのエキスパート発
# カユいところに手が届く逸品

### リフトアップ対応ホース類と画期的フットレストで快適に

プロトはそもそも2輪用のパーツメーカーとしてスタートしていて、パーツだけでなくロードホッパーというオリジナルのバイクまで製作している超老舗。今では4輪も含めた総合パーツメーカーとしてプロたちには広く知られていて、輸入パーツの取り扱いも行なっているため、プロトに頼めばたいがいのパーツが手に入る、と大きな信頼を寄せられている歴史ある名門だ。

そんなプロトが当初からチカラを入れているのが、ブレーキホース。自動車用なら300車種以上を展開しているというエキスパートで、OEMも手掛けるなど、ホース類に関してはまさにできないことはないという実力者。受注生産で自社工場にて製作するのが基本だから、ホース長をオーダーすることができるなど、さまざまなメリットがプロト製ホースには備わっている。

そんなホースの大御所が自社ブランド、スウェッジラインで展開しているのが、このジムニー専用のホースキット。ブレーキホースは変更すればブレーキタッチとコントロール性が向上し、ダイレクト感を増せるのがポイント。リフトアップ車であっても、500㎜まではホース長を無償で延長できるため、安全安心のリフトアップを満喫することができるのが大きな魅力だ。

同様にクラッチホースも延長オーダーができるため、こちらもリフトアップ車には必須。3インチ以上のリフトアップではフロントのプロペラシャフトが干渉するのだが、これを回避できるよう設計されたクロスメンバーも、この7月には発売が予定されている。

もうひとつ注目してほしいのが、ネオプロトのペダル類。アクセルやブレ

Photo:秋元栄二郎　Text:酒井賢次

ブレーキは純正のゴムを外し、ペダルプレートに穴を開けてボルトナットで固定する。クラッチはダイレクト感重視の設計に。

純正フットレストを使用する際にズレてしまうシートポジションを矯正できるのが特徴。身体のズレが消え、格段に楽になる。

アクセルはカバー式で、専用ステーで食い込ませるように装着するためズレの心配もなし。操作しやすい形状にこだわった。

## 数年かけて辿り着いた理想のペダル

フィーリングと安全性を重視し、数え切れないほどのテストも繰り返し、納得いくものになってから発売を開始するのがプロトのこだわり。このペダルセットも、実はすべてがラインアップするまで、開発に数年をかけた自信の逸品だ。もちろんジムニー専用で、フットレストバーにはマニュアル車用とAT車用を設定。アクセルなどのペダル類はすべてアルミ削り出し製で、フットレストバーはジュラルミン製、MT車用の台座はステンレス製。

ネオプロト

# NEO PLOT アクセルペダルNEO

●価格：NEO PLOT アクセルペダルNEO　1万6000円（税別）
NEO PLOT ブレーキペダルNEO　AT車用 1万1000円（税別）
MT車用 8000円（税別）
NEO PLOT ブレーキ/クラッチペダルNEOセット
1万5000円（税別）
NEO PLOT フットレストバーNEO　AT車用 1万円（税別）
MT車用 9500円（税別）

プロト

# PLOT

問プロト　愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5
☎0566-36-0456　https://www.plotonline.com

## ヘッドレストホルダー

### フラットレイアウト時にめちゃ便利

後部座席をフラットにするシチュエーションでは、ヘッドレストを抜かなければならないけれど、抜いたそれを置く場所が純正にはなく、ともすればヘッドレストが迷子になってしまうことも。それを解消できるのがこのヘッドレストホルダー。アウトドアを楽しむには必須で、取り外しは女性でもラクラク。7月発売へ向けて開発中。

●価格：左右各1万円（税別）

純正にはないヘッドレストの収納を、増設できるのがポイント。助手席を寝かせてもヘッドレストが床に着かず、汚れないのも便利だ。

後部座席のヘッドレストは、ホルダーに吊るして助手席背面へ。助手席のヘッドレストを外した場合は、運転席背面へ収納できる。いろんなシートレイアウトに対応可能だ。

## クロスメンバー

### リフトアップ時に干渉するプロペラシャフト問題を解消

ジムニーは3インチ以上リフトアップすると、フロント側のプロペラシャフトがメンバーに干渉し始める。これを回避できるクロスメンバーも、7月に発売される予定だ。下方へ延長すると地上高が確保できなくなるため、上方へ回避させているのがネオプロト製の特徴。強度ももちろんしっかり、ホーシングの向きが変わっても安心。

●価格：2万3000円（税別）

ーキ、クラッチに関しては特に安全性に配慮していて、もちろんジムニー専用設計で、踏んだときのフィーリングにもこだわった快適仕様となっている。

中でも画期的なのが、フットレストバー。純正フットレストは奥まった位置に備わるため、しっかり座っているつもりでも、身体がねじれてドライビングポジションもズレる。これを解決するためのパーツがこれで、面ではなくバー状となるのが斬新。装着すればポジションが矯正され、ラクな位置に足を置けるから、疲れにくくなるのだ。

# 手軽に、気軽に、自分仕様のジムニーをプロデュース

# 思い立ったら即、実行可能 〝貼り系〟アイテムのオモシロさ

## 光もの Lighting | LED化で明るさアップ 視認性&安全性も向上

**オールインワン ニュータイプヘッドライト Glanz H4**
●価格：1万3800円（税込）

標準でLEDヘッドライトが備わるXCグレード以外のモデルに向けた、H4系との交換型LEDバルブ。クリアな明るさと、高速冷却ファンによる耐久性の高さを実現。

**ウインカー機能専用シーケンシャル ウインカー付きLEDテープ**
●価格：5980円（税込）

**ハイフラ防止機能付きウィンカーバルブ**
●価格：3280円（税込）

純正ウインカーをLED化させるハイフラ防止機能装備のLEDバルブと、ヘッドライト下の隙間に装着可能な厚さ3mmのシーケンシャルウインカー付きLEDテープを組み合わせた例。

**カラーチェンジLEDバルブ Z ツインプレミアム**
●価格：9800円（税込）

一つのユニットにホワイトとイエローのLED光源を内蔵。アルミシンクと冷却ファンも備え、ロングライフ性にも配慮。本体はレッド／シルバーの2色を設定。

**LEDイカリング付き フォグレンズキット**
●価格：8980円（税込）

LEDリングが付いたフォグランプユニット。取り付けはノーマルフォグと交換するだけ。リングのカラーは写真のブルーの他、ホワイトも選択可能。

シェアスタイル

## Share Style


問シェアスタイル　福岡県太宰府市高雄1-3668-10
☎092-555-3451　https://www.share-style.co.jp


**LEDテールランプ** ●価格：2万9800円（税込）

ファイバーテール／ブレーキとシーケンシャルウインカーを組み合わせたLEDテールランプ。ハイフラを防ぐ抵抗器を内蔵。配線は純正カプラーに差し込むだけ!

フォグカバー ●価格:5480円（税込）
フォグライトカバー ●価格:3480円（税込）

フォグダクトの周囲に装着するカバーとフォグランプのレンズ部のカバーの組み合わせ例。フォクカバーはクロームメッキとカーボンの2種類を設定。

## 外観 Exterior | ポン付けのイージーさでディテールを引き締める

**ドアストライカー**
●価格：1980円（税込）

純正では未塗装となっているストライカー部分に被せるカバー。シルバーとブラックの2色から選ぶことができる。ジムニー／シエラ共通。

**サイドガーニッシュ**
●価格：6980円（税込）

ありそうで無かったドア下部分用のステンレス製モール。ブラックとシルバーの2種類を設定。装着写真はブラックで、シルバーは外周部分がメッキとなる。

**ドアバイザー**
●価格：6980円（税込）

雨天時の換気などに便利なドアバイザー。本体はスモークのアクリル樹脂製で、取り付けは専用のロックネジ（商品に付属）で行う。

**シーケンシャルウインカー機能搭載ブルーミラーレンズ**
●価格：9800円（税込）

シーケンシャルウインカーを備えた、高級車顔負けのマルチ多層ブルーコーティングドアミラーレンズ。ミラーヒーター付き車両にも対応している。

# 室内 Interior

## 質感にこだわり抜いた多彩なアイテム群

### シフトゲートパネル1P
●価格：3480円（税込）

インテリアの印象を一新させる、ATゲート部用カバー。カーボン、シルバーメッキ、ピアノブラックの3種類が用意されている。

### カップホルダーカバー1P
●価格：7480円（税込）

左右シート間のボックス&カップホルダー部分をカバーすることで、高級感が倍増! カーボンの他、シルバーメッキ、ピアノブラックを設定。

### インナースカッフプレート2P
●価格：7980円（税込）

ガード用パーツとしての機能はもちろん、ドアを開けた時のグレード感の演出にも有効。素材はステンレスで、ブラック、シルバーの2色を設定。

### ドアキックガード2P
●価格：7980円（税込）

### インナードアハンドルカバー
●価格：3280円（税込）

乗り降りの際に足が当たってキズや汚れが付きやすいドア下部を保護するステンレス製ガード。上部のドアハンドル部のカバーも同社の製品。

### サンシェード6枚セット
●価格：8980円（税込）

車中泊や長距離運転による休憩時に便利なサンシェード。フロント、サイド、リアサイド、リアの6ピース構成で、専用バッグも付属している。

### メッシュシェード左右4Pセット
●価格：6980円（税込）

両サイド4面にマジックテープで取り付けるシェード。メッシュ素材のため通気性はバツグン。窓を開けたまま休憩したい時に役立ちそうだ。

### エアコンリングカバーセット
●価格：2980円（税込）

エアコン吹き出し口のフレーム部分に装着。カーボンの他、メッキも設定。円形のルーバー部分のメッキカバーは近日発売。

### ハンドルガーニッシュ
●価格：3480円（税込）

純正では素地仕上げのホーン下のスポーク部分に被せるカーボンパターンのガーニッシュ。両サイド用は開発中。

### エアコンスイッチパネル1P
●価格：7980円（税込）

意外と目つき易い、センターコンソールのエアコンスイッチパネル部用のカバー。カーボンの他、ウッドブラック（黒木目）仕様もアリ。

### LEDルームランプセット
●価格：2480円（税込）

フロント／リア用がセットとなったルームランプLED。夜間に車内に物を落とした際など、思わぬ場面で効果を実感することも。

### ドアハンドルポケット
●価格：2480円（税込）

これは超アイディアモノ!ドアハンドルの隙間に差し込むポケットタイプの小物入れ。意外と困るスマホの置き場に最適だ。

### ダッシュボードトレー1Pラバーマット付き
●価格：5280円（税込）

メータークラスター上部に両面テープで取り付ける便利なトレイ。カラーはブラック一色だが、ツヤあり／無しの2種類を設定。

## 工具も知識も必要ナシ！大事なのはセンスと発想力

ジムニーのカスタマイズといえば、JB23の時代までは足回りやパワートレーンなど「何は無くとも機能が優先」という考え方が王道とされていた。しかし、最新のJB64／74は、オシャレさやスポーティさといったルックス的な要素を重視した、純粋な意味でのドレスアップを楽しむユーザー層が一大勢力となりつつある。そんな旧来のセオリーにハマらない新世代のジムニーファンたちを中心に、数々のヒットアイテムをリリースしているブランドがシェアスタイル。人気のヒミツは手頃なプライス設定と取り付けの手軽さ。内外装ともに、ほとんどの製品が両面テープで貼り付けるだけでOK。しかも造形クオリティやフィッティングの美しさは極めてハイレベルで、誰でもカンタンにワンランク上の個性を手に入れることができるのだ。

また同社はLED関連パーツの開発能力についても定評があり、一つの光源から2種類の発光色に切り替え可能なフォグランプ用カラーチェンジバルブやウインカー内蔵ブルーミラー、ルームランプセットなど、見た目のインパクトと実用性を兼ね備えた製品も多数展開中。これらに関しても分かり易い取り付け説明書が付属されているので、時間と場所、そしてホームセンターで入手できる程度の工具があれば、DIYで装着可能なものばかり。今後もJB64／74用アイテムの拡充を図って行くとのことなので、同社のサイトをぜひ、こまめに覗いてみよう。

### アクセサリー感覚で着せ替えが楽しめる!

熟練のクラフトマンによるハンドメイドの本革製スマートキーカバー、ランゲスレーベンシリーズ。革素材のベースは上質なタンニンなめしのミリタリー柄「エル・ヴァケーロ」と「ミリターレ」、そしてシンプルな無地仕様の「姫路レザー」の3種類。プレゼント用アイテムとしても最適だ。

### スマートキーカバー
●価格：9480円（税込）

## 長距離移動やキャンプのお供にフルフラットベッド

アウトドアでキャンプを楽しみたい、外遊びが大好きな人にとっては、それをサクッと満喫できればより一層楽しめるに違いない。それを実現したのがこのテントカーだ。〝ジムニーをテント代わりにする〟というコンセプトのもと、クッション性も抜群のフルフラットベッドキットが生まれた。

製作したのは95年の創業以来、一貫してキャンピングカーやアウトドアアイテムを創り出しているトイファクトリー。主にハイエースのキャンピングカーのコンプリート販売を手掛けており、人気を博しているが、近年のSUVブーム、さらにジムニーを所有しているスタッフも多くいることから、「新しいジムニーはカタチもカッコよく、実際に遊べるクルマです。それならもっと車中泊を楽しんでもらえればと思って製作しました」とトイファクトリー広報企画部の松尾さん。

コンフォートフルフラットベッドキットは、合皮レザーにクッション素材は厚さ60ミリのコンフォートマットを使用。難燃・抗菌を追求した高品質素材を採用する。従来のベッドキットとは比較にならない寝心地なのでぜひ1度堪能してもらいたい。

湘南店の店内にも同社オリジナルのキャンピングカーを展示。ゆっくりとコンプリートカーを見学できる。

トイファクトリー　テントカー

# Toy-Factory TentCar

問トイファクトリー本社　岐阜県可児市瀬田800-1
☎0574-63-0667　https://www.toy-factory.jp

「ベッドキットは病院などの待合室などのソファなどに使用される高品質素材。汚れ落としも簡単にできますよ!」と松尾さん。

【101TentCar スズキジムニー（JB64W/74W）専用コンフォートフルフラットベッドキット［フルサイズ］】
※XGグレードは非対応
●カラー：Bブラック/Mグレー/Bブルー/Kイエロー/Jグリーン/Cアイボリー/Pホワイト
●スペシャルカラー：テントカーグリーン/コーラルピンク
●価格：10万5840円 ※スペシャルカラー：8640円UP

【101TentCar スズキジムニー（JB64W/74W）専用コンフォートフルフラットベッドキット［ハーフサイズ］】
※XGグレードは非対応
●カラー：Bブラック/Mグレー/Bブルー/Kイエロー/Jグリーン/Cアイボリー/Pホワイト
●スペシャルカラー：テントカーグリーン/コーラルピンク
●価格：5万4000円 ※スペシャルカラー：8640円UP

【ラゲッジサイドテーブル】
●価格：未定（取付レール×1付属）

【サイドラインデカール】
●予価：29,800円（税別）（ワンカラー）

**取り付けはいたって簡単!**
**荷物だって十分に積める!!**

上に寝そべってもフラットで偏りのない寝心地抜群のキット。装着もヘッドレストを外してシートを倒し、敷くだけと簡単。キットもリアシート&ラゲッジ空間に収まる。今回撮影に使用したテーブルやイス、雑貨などはすべてジムニーに積むことができるので2人でのアウトドアだって満喫できる。カラーはSP色も含めて全9色から選べ、ベッドはシングル用の設定もある。

小物やドリンク置きに最適なラゲッジサイドテーブル。取り付けも純正に元からついているネジ穴を利用するため加工もナシ。ドライバーのみで装着できるゾ。

## テントを張らずにアウトドア&車中泊を楽しむ

# 今後の活躍間違いなしのトイファクトリーの新提案

●岐阜県瑞浪市日吉町字長作洞9476-1　●☎0574-63-0667

「トイファクトリーのキャンピングカーを思い切り楽しんでもらいたい」とキャンプ場も展開。オートキャンプを知り尽くしている同社ならではの提案だ。

●岐阜県可児市瀬田800-1　●☎0574-63-0667

キャンピングカーはもとより、関連グッズや最新のアウトドアギアなど豊富なラインアップを誇る岐阜店(本社)。遊びスポットとして行ってみては!

●神奈川県藤沢市鵠沼海岸6-10-17
●☎0466-53-9119

"体験型ショールーム"をテーマにキャンピングカーやアウトドアグッズを多数展示する湘南店。周辺の観光スポットとともにお店にも遊びに行こう!

レトロちっくな外観は、同社より発売予定の「サイドラインデカール」の影響が強い。「昔の車にはサイドカットライン入りのが多かったですよね!」。



Photo&Text：賀川真弥

# テールからサンシェードまで JB64用アイテム一挙リリース

ジムニーにも流れるウインカーを搭載可能！

## プレミアムLEDテールランプ TYPE 01

スモール&ブレーキは横長の3本のラインで構成される。この部分のレンズは立体的な凸型となっている。

バックランプは下列の外側。LEDによる明るい白色光が特徴。内側にはリフレクターが装備されている。

ウインカーは上列全面。テール内側（写真では左側）から外側（写真では右側）へと光が流れる。

### フルLED+流れるウインカー搭載

タイプ1はライトバーではなくLEDによる横長3本ラインのスモールが特徴。スモール部はレンズも立体的に形成されていて、美しい光り方をするように工夫されている。写真はクリアレンズ仕様だが、レンズカラーは現在のところ未定。詳細はダズフェローズのウェブを小マメにチェックすることをオススメする。

- 価格：未定
- 適合：JB64W・JB74W

ウインカーはボディ内側から外側に光が流れる！

## プレミアムLEDテールランプ TYPE 02

タイプ2はコの字型ライトバーを搭載するフルLEDテール。もちろんウインカーは光が流れるシーケンシャルタイプを採用。点灯はスモールがライトバー、写真右上からブレーキ、ウインカー、バックとなる。

- 価格：未定
- 適合：JB64W・JB74W

## プレミアム LEDテールランプ TYPE 03

- 価格：未定
- 適合：JB64W・JB74W

タイプ3はタイプ2のライトバー部分がU字型になったデザイン違いとなる予定。点灯部はライトバーがスモール&ブレーキ、センターに光が流れるシーケンシャルウインカー、センター内側がバックとなる。

## プレミアム LEDテールランプ

まだまだ根強い人気のJB23ジムニー用LEDテールもラインアップ。ライトバー5連のフルLEDテールで、後方にバックフォグ的にレッドラインを照射するレーザー機能付き。カラーはレッドレンズとスモークレンズの2タイプ。

- 価格：3万8880円（税込）
- 適合：JB23W
- カラー：レッドレンズ、ライトスモークレンズ

写真はバックドアに装着した状態。バックドアのみマグネットでなく専用のツメを差し込んで固定する。

それぞれの窓専用に設計されているので、フィット感は申し分なし。写真は運転席の窓に装着した状態。

## ワンタッチサンシェード

●価格：1万2960円（税込）　●適合：JB64W・JB74W
●備考：フロントサイド2枚、リアサイド2枚、リアウインドウ1枚

### 車種専用設計なのでジャストフィット

ワンタッチサンシェードは、その名の通り窓にワンタッチで装着できるメッシュタイプのサンシェード。車種専用設計なのでウインドウ（前×2、後×2、バックドア）にピッタリとフィットする。装着はサイドはマグネットチップを車体に貼り付けて、そのマグネットにシェードを取り付けるだけ。バックドアは専用のツメを差し込むだけと超簡単に装着できる。

サイドの窓（前後計4カ所）への装着は、付属のマグネットチップを窓の上部2カ所に貼り付けるだけ。あとはシェードのフレームをそのマグネットに取りけるだけでOK。バックドアのみ専用のツメが付属していて、そのツメを窓枠の上下に差し込んで固定する。どの箇所も超簡単に装着できるのがこのシェードのいいところ。

## デュアルLEDフォグバルブ

### 状況に合わせて光色の変化が可能

このLEDフォグランプバルブは、1つのバルブを通常は白色光でドライビングランプとして、濃霧時などには黄色光でフォグランプにと切り替えできる優れもの。色の変化はスイッチ操作で行う。装着は純正バルブと交換装着するだけ。

●価格：未定　●適合：JB64W・JB74W

## プレミアムLEDフロントウィンカー

●価格：未定
●適合：JB64W・JB74W

### 小さな丸形でも光が流れる!

JB64ジムニーのフロントウインカーはヘッドライト横の小さな丸形。このウインカーを光の流れるウインカーに変身可能。LEDウインカーはセンターから外周へと2つのLEDリングが流れるように点灯する。純正交換タイプ。

センターLED→内側リング→外側リングと点灯することで、内側から外側へと光が流れる。

ダズフェローズ

# Dazz Fellows


問ダズフェローズ　愛知県一宮市木曽川町玉ノ井稲荷浦88－1
☎0586-85-8527　https://www.dazzfellows.com


### 機能的で使えるアイテムをどんどんリリース予定

ヘッドライトやテールランプでおなじみダズフェローズからJB64ジムニー用アイテムが登場。まずLEDテールランプは、デザイン違いで3タイプ。タイプ1はLEDのラインによる横長3連スモールが特徴。タイプ2はライトバーによるコの字型スモール、タイプ3はライトバーによるU字型スモールが特徴となっている。3タイプともウインカーは光が流れるシーケンシャルタイプを採用。人気のシーケンシャルウインカーをジムニーでもアピールできるようになる。現在のところ3タイプとも参考商品で、レンズカラーや細部の仕様などは今後変更となる可能性もあるので注意が必要だ。発売時期は今夏を予定している。

テールランプ以外では、フロントのLEDウインカー、フォグ用LEDバルブ、サンシェードをリリース予定。LEDウインカーは内側から外側へとリング状のLEDで光が流れるシーケンシャルタイプ。フォグ用LEDバルブは、1個のバルブで白色と黄色の光をスイッチ操作によって切り替えできる便利な仕様。サンシェードは窓の内側にマグネットやツメで簡単装着できるJB64ジムニー専用設計（1台分5ピース、ケース付き）。これからの時期、車中泊やキャンプなどで大活躍すること間違いなしのアイテムだ。

バトルビーレーシング　ピークルスタビリティコントロールキャンセラー

# Battle Bee Racing
## Vehicle Stability Control Canceller

問タイヤラウンジ野口商会　埼玉県秩父郡皆野町皆野2752-2
☎0494-62-0609　http://arena-koyu.com

### BBRの大ヒット商品が遂に新型ジムニーにも

スイフトや86、ハスラー用でも大好評のVSCC。コンパクトな本体とクルマ側と接続用のハーネス、オン/オフスイッチが付属する。VSCCをオンにするとメーター内のESPオフマークとESP作動表示灯が同時に点灯する仕組み。またオンの状態でエンジンを切れば、エンジン再始動時にオンの状態に復帰する。

※写真は試作品です

### 特殊な工具は必要なし。DIY初心者でも取り付け可能

取り付けは初心者でもDIYでやれるレベル。まずはメーターカバーの取り外しから。これはビスやクリップではなくツメで留まっているだけなので工具は不要。少々力とコツがいるが、下側を先に浮かせ、そのまま斜め上に引き出す感じで外せる。続いて現れるメーター上のネジ(左右2本)を外し、メーターを前傾させると作業がしやすくなる。あとはメーター裏、下側の方のカプラー(7ピン)を抜き、それをVSCCのカプラーと接続。もう一方のVSCC側のカプラーをメーター裏に戻せばOK。仕上げにハーネスをインパネ下から引き出し(スキマがあるのでハーネスを通せる)、VSCC本体と接続。本体にはスイッチ用のカプラーも繋いで取り付け完了。本体は両面テープでインパネ下あたりに固定し、スイッチは余っている純正スイッチパネルに穴を開けて付属のナットで固定するといいだろう。

1 メーターカバーを外す

2 メーター上のネジ2本を外す

3 メーターを手前に傾ける

4 メーター裏のカプラーを抜く

5 商品のカプラーに差し込む

6 メーター裏のカプラーに挿す

7 ハーネスを下側から引き出す

8 VSCC本体にカプラーを挿す

9 スイッチ用のカプラーも挿す

### 横滑り防止制御等をスイッチ1つで完全オフに

# どんな状況でも駆動力をキープ クルマ本来の走りを楽しめる

## ECUやブレーキパッドなども開発中

パーツブランド・バトルビーレーシング（BBR）を展開する同店。レース活動にも力を注ぎ、そのノウハウをパーツ開発に生かしている。中でも得意なのが電子系。新型ジムニーのチューニングECUも間もなく完成予定とか。

**タイヤラウンジ野口商会**

- 埼玉県秩父郡皆野町皆野2752-2
- ☎0494-62-0609
- 営業時間：9時～17時30分（日曜～17時）
- 定休日：月曜、第2・第4日曜、祝祭日

野口 恭宏 代表

- 価格：3万9900円（税別・予価）
- 適合：JB64/74共通
- 備考：9月頃発売予定

### 純正スイッチで解除できない制御まですべてカットできる

カーブを曲がる時にタイヤがスリップして外側に膨らんでしまったり、逆に内側に入り過ぎてしまったり。そうした挙動を検知し、安全に走行できるよう制御してくれるのが〝横滑り防止装置〟だ。今ではどんな車種にも装備が義務付けられていて、新型ジムニーにも〝ＥＳＰ（車両走行安定補助システム）〟として組み込まれている。

それをスイッチ1つで解除できるのが、バトルビーレーシングの〝ビークルスタビリティコントロールキャンセラー（ＶＳＣＣ）〟。せっかくの安全装置をキャンセルしてしまうアイテムなのだが、これには「使いどころ」がある。

「例えばダート走行時、片輪が浮いたりスタックして空転すると、ＥＳＰが作動。アクセルを踏んでもエンジン回転数が上がらなくなり、脱出が遅くなったり困難になったりします。またはサーキット走行の際なども、タイヤが滑ると自動的にブレーキが掛かって出力も落とされるから、思ったように走れずタイムも出せない。そうした時にＥＳＰを解除すれば、スムーズに速く走ることができるんです」。

つまりは一般道以外でのスポーツ走行時や緊急時の脱出用に活躍するモノなのだ。ちなみに純正でもＥＳＰのオフスイッチは付いているが、「一定速度以上だとオフにできないし、スロットルやブレーキの制御は、オフにしても残ってしまう。ＶＳＣＣならそれを完全に解除して、クルマ本来の動きを楽しむことができます。もちろんＡＢＳ機能は生かしたままです」。

取り付けはお手軽なカプラーオン。切り替えスイッチも搭載し、普段はオフ（ＥＳＰオン）、いざという時はオン（ＥＳＰオフ）というように使い分けできる。新型ジムニーでスポーツ走行を楽しみたいユーザーは要注目だ。



Photo：木下　誠　Text：佐藤知範

ローダウンでもリフトアップでも思いのまま

# アゲ&サゲの両方イケる新型ジムニー用エアサス

このエアサスは前後独立式で、前2輪、後ろ2輪をパドルスイッチで制御できる。デモカーではスイッチはこの位置に。

オプション設定となるワイヤレス式の2独リモコン。車外で、車高を確認しながら車高調整できるのがポイント。電磁弁タイプ専用品。

スペースが狭い軽カーだから、スリムなスリーブタイプのエアバッグを採用。フロントはショック一体式、リアは別体式。

ボルドワールド　レボシューションアドバンスバージョン

# BOLD WORLD
## REVOLUTION ADVANCE VERSION
## 2inch up for JIMNY

問ボルドワールド　岡山県美作市福本619-2
☎0868-74-1221　https://www.boldworld.co.jp

50㎜ リフトアップ

70㎜ ローダウン

- 価格：42万円（税別）
- 適合車種：JB64Wジムニー
- 最大車高差：55㎜リフトアップ・70㎜ローダウン
- オプション：デジタルデュアルメーター2万7000円（税別）、2独リモコン1万9000円（税別）

**ローダウンはマイナス70㎜アゲはプラス55㎜までOK**

ボルドワールドが発売したジムニー用のエアサスは、何と言ってもアゲ、サゲのどちらにも使えるという設定が魅力。ローダウンはノーマル比でマイナス70㎜、リフトアップはノーマル比でプラス55㎜と、どちらも十分な可動域で、つまりふだんの街乗りでは落としてスマートなストリート仕様に、週末のアウトドアではグッとリフトアップして快適に、といったフレキシブルな遊び方を満喫できる仕様となっている。

ベースとなるエアサスはスタンダードモデル、レボリューション・アドバンスバージョン。スリーブ式のエアバッグを搭載した2独タイプで、好みの車高を記憶しておけるプレストレージシステムが標準装備となるのも魅力的。機能性や耐久性など、信頼度の高いモデルだけに、エアサス初心者でも安心して使えるモデルと言えそうだ。

ちなみにボルドワールドではオプションパーツも多数用意していて、さらなるシステムアップを図ることができるのも魅力。コーナリング時のロールを抑える電磁ロールカットバルブや、デジタル式で利便性が高く、ドレスアップパーツとしても効果的なデジタルデュアルメーターなどは、特に体感度も高いため、オススメのオプションだ。

デモカーに装着されているのはノーマルタイヤだが、リフトアップメインで使うことを考えるなら、オフロード系のタイヤがやはりお似合い。オンでもオフでもイケるエアサスだけに、どう遊ぶかはまさに自由自在である。

### 新型ジムニー用パーツを鋭意開発中

純正ショックにかませることで1インチアップするスペーサーとリア用の延長ブラケット。手軽にリフトアップできるアイテムを開発中だ。

リフトアップした時の補正のためのスタビライザー延長ブラケット。アルミ素材を使い、強度も抜群。ボルドワールドでは新型ジムニー用のパーツを続々と開発する予定。

- 1インチアップ用スペーサー　価格未定
- リアショック用延長ブラケット　3600円（税別）
- スタビライザー延長ブラケット　5800円（税別）

リアピースのサイレンサーだけでなく、中間パイプにもタイコを採用することで消音効果を高めている。ストレート構造にこだわりながらも、サウンドはJQRの基準値内に収めた。過激なビジュアルながら車検対応なのが嬉しい。

## GT box 06&S

### 左出しは排気効率の向上を狙ったもの

左からテールエンドを出すという意外性が、GTボックス06&Sのウリ。同シリーズの特徴と言えば先端をカールさせたテールだが、ここは0.8㎜という薄型のステンレス素材を使用しているため、強度を確保するためにクルッと曲げているのだ。また先端を触れた時にケガをしないための工夫でもある。

●価格：8万3000円（税別）　●素材：オールステンレス
●メインパイプ：43φ　●サイレンサー径：115φ
●テール径：80φシングル左出し

カキモトレーシング

# KAKIMOTO RACING

問カキモトレーシング　☎072-265-8411　https://www.kakimotoracing.co.jp

新型ジムニー用マフラーをいち早く開発

## 見た目と性能を両立させた3種のマフラーをラインアップ

### 見た目や価格など自分の好みでチョイスできる

カキモトレーシングは日産のL型やRB26エンジンのチューニングを得意としており、走りにこだわるオーナーたちを支えてきた。現在はマフラーの開発にも力を入れ、「エンジンの最終工程である排気を効率良く流し、そのエンジン・車両の特性をいかにして引き出せるか」をテーマに各車種に相応しいモデルを作り続けている。だから見た目はもちろんのこと、性能の向上にも一切の妥協を許さない。新型ジムニー用のマフラーもそれらを重視して開発しているが、オーナーの好みに合わせて選んでもらえるように3タイプのモデルを完成させた。

まずはGTボックス06＆S。右出しから左出しに変更されているが、これは純正との差別化を図ると同時に排気効率の向上も狙ったもの。先端をカールさせた80φテールエンドのデザインも美しく、しかも特許取得技術の特殊コーティングを施すことで、美しい焼き色を長きに渡りキープする。

厳しい新基準をクリアしながらも性能・音・ルックスを楽しむことができるクラスKRシリーズは2タイプがデビュー。ひとつは中間から交換するフルマフラーで、ジムニー用としては珍しい左右出しを採用。センターには大きなタイコを採用し、高い消音効果と強烈なインパクトを放つことに成功している。もうひとつはリアピース交換タイプ。高品質なステンレス素材を採用しながら、リーズナブルな価格を実現。現在はシエラ用を開発中というからこちらも乞うご期待。

素材は中間・リア共にステンレスを採用。大きなリアタイコの消音効果も功を奏し、近隣排気騒音は基準値内の85dBに収まっている。

### Class KR（フルマフラー）

### グッドルッキングを狙った左右出し

中間とリアピースがセットになったフルマフラーは、付けた時の満足度を高める左右出しを採用。テールエンド径はスラッシュカットされた83φ。同社のカキモトRシリーズにも採用される、2重ディフューザーが圧巻だ。

●価格：12万円（税別）　●素材：オールステンレス
●メインパイプ：43φ　●テール径：83φスラッシュ左右出し

リーズナブルとは言っても、テールには青いグラデーションのチタンフェイスを採用。スポーティ感をアピールするにはもってこい。

### Class KR（リアピースのみ）

### チタンフェイスをリーズナブルに

リアピースタイプは純正のレイアウトに準じたシンプルな右出しで、純正バンパーのマフラー切り欠きにも違和感なくフィット。近隣排気騒音は83dBと、フルマフラーよりも若干控えめとなっている。コストパフォーマンスも高い。

●価格：5万6000円（税別）　●素材：オールステンレス
●メインパイプ：43φ
●テール径：83φスラッシュシングル右出し

エイムゲイン マウンテンエイト

# AIMGEIN MT-8

問エイムゲイン　広島県東広島市八本松東7-7-16
☎082-427-2334　http://www. aimgain.net

リアもフロント同様のショート丈仕様。片側3連の丸いテールランプがセットとなっているため、バンパー交換のみでも雰囲気はガラリと一変する。デモカーでは装着ホイールを背面に。

リフトアップに最適なショートバンパーを採用したフロント。実用的なフォグやガード類も備えられていて、精悍なグリルもいかにもクロカン系。電動式のウインチはインパクト特大だ。

## 名門エイムゲインが手がけるホンキ度全開オフローダー

エイムゲインと言えばセダンやワゴンを中心に、高品位でスマートなVーP系スタイルを展開してきた実力者。そんな彼らが初めて手がけたジムニーは、お馴染みのプレミアム路線ではなく、がっつりホンキなクロカン仕様だ。

前後バンパーはリフトアップに対応するためのショート丈構成で、フロントには悪天候時や夜間に有利なフォグランプが搭載される。リアは丸形6連のテールランプなどもセットとなっており、この前後バンパーだけでもクロカンムードは劇的に高まってくれる。

オモシロイのがフロントに搭載された電動式のウインチ。リモコンで操作できるのが便利で、実際のアウトドアで緊急回避用としても機能できるし、見た目のインパクトが強烈だから街乗り仕様でもアドバンテージは大。リモコンでON／OFFできるルーフ部分のLEDも、オフローダー感をバツグンに底上げてくれる効果的なパーツだ。

カーボン製のボンネットは軽量化にも貢献度が高く、デモカーのようにこれをあえて塗装するという贅沢な遊び方もアリ。設定されるパーツはどれもビジュアル性に長けるだけでなく、しっかりと機能にも配慮されたフィニッシュとなっているため、街乗り用のクロカンでも、ホンキのオフローダーでも、使い方はまさに自由自在である。

ボンネットは軽量化にも貢献するリアルカーボン製。しっかりと骨組みから構築しているため、耐久性なども問題なし。

クロカンムードと実用性とを同時に高められるルーフラックもラインアップ。フロント側のLEDライトバーもセット。

サイドに用意されるのはパイプ形状のサイドガード。ひとひねりされた意匠が独特で、見た目だけでなく実用度も高い。

このシリーズネームはMT8＝マウンテンエイト。ホイールはそのMT8とレイズのコラボカラーで、躍動的かつ精悍な印象。

| PART LIST | for JB74W SIERRA |
|---|---|
| フロントバンパー+アンダーガード（フォグ付き） | 15万円 |
| LEDライトバーグリル（LEDライトバー付き） | 4万5000円 |
| サイドガード | 8万円 |
| リアバンパー（テールランプ類セット） | 12万円 |
| ルーフラック（LEDライトバー4本セット） | 15万円 |
| カーボンボンネット | 15万円 |
| Mt8×レイズ　A.-LAP-J | 5.5J×16-20 |
| BFグットリッチT/A | 235/75-16 |

※価格はすべて税別

# 機能も充実なマフラー各種と実用的アウトドアギアを網羅

ハイレベルな排気系チューニングで名を馳せるサクソンレーシングがジムニーのために用意したのは、味付けが異なる2種のマフラー。機能性の充実はもちろんのこと、見た目にも配慮された仕様となるため、走りも磨きたいジムニーオーナーは絶対に必見だ。

見た目のインパクトがバツグンなサイド出しマフラーは、フレームの下を通す独特なパイプレイアウトを採用していて、これは街乗りでのビジュアルを意識したからこその工夫。オフっぽい装いを街中でカジュアルに楽しみたいという人にぴったりな仕様となる。

ダウンテールマフラーは中低速トルクにこだわった味付けで、テールエンドとフレームのツラが合うオフローダー仕様。高い位置で装着できるため、地面との干渉を防げるのもポイントだ。また競技用部品となるセンターパイプは、純正よりもパイプ径が太く、中低速トルクをアップすることが可能。ダートや山道などでのプラスモアパワーを望むのであれば、まさにうってつけなアイテムとなっている。

さらにサクソンレーシングでは、実用的なアウトドアアイテムも発売中。キャリアにラダー、ルーフフラックはどれも機能性がしっかり。強靭な塗膜を実現するラインXでの仕上げにも対応。

サイド出しマフラーは、助手席側からテールエンドを突出させるインパクト満点な装いが魅力。純正同等な長さの排気管で、トルク落ちもなし。

**サイド出しマフラー**
●価格：8万2000円（税別）

オフローダー向けな味付けとなるマフラーで、出口とフレームとがツライチになる仕様。中低速域で強い。

**ダウンテールマフラー**
●価格：4万9500円（税別）

**競技用センターパイプ**
●価格：1万9800円（税別）

純正よりもパイプ径が太く設計されているため、中低速トルクを強化できるのが特徴。専用フランジ採用で、純正マフラーにも対応可。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●ルーフラック ハーフVer | 6万8000円 |
| ●ブルバー | 3万7800円 |
| ●リアキャリア&ラダー | 7万4000円 |
| ●スージースポーツ2インチリフトアップ | |
| ●エクストリームJ | 5.5J×16+20 |
| ●ジオランダー | 195/75R-16 |

※価格はすべて税別

サクソンレーシング

# SUXON RACING


問サクソンレーシング　埼玉県川越市福田198-1
☎049-299-5083　http://www. suxon.jp

オフローダーらしさを強烈に主張できるフロントのブルバー。表面仕上げはラインXなどのオプションからセレクト可。

スチール製のルーフラックは、なんと約300kg以上の重さに対応するタフネス仕様。留め具のデザインにもこだわった。

キャリアとラダーが融合されたリアキャリア&ラダー。ルーフ上へのアクセスや積載力の拡大など、メリットは満点だ。

| PART LIST | | for JB64W |
|---|---|---|
| ●オーバーフェンダー(64用:8P) | | 7万8000円 |
| | (74シエラ用:4P) | 6万8000円 |
| ●バッドフェイスボンネットパネル | | 3万円 |
| ●1.5インチアゲバネ | | 3万8000円 |
| ●ストレートマフラー | | 2万8000円 |
| ●リフトアップ対応ロングショック | 減衰力固定式 | 7万4000円 |
| | 減衰力5段調整式 | 9万4000円 |
| ●リフトアップ対応ロングショック | | 9万4000円 |
| ●調整式ラテラルロッド前後 | | 各1万2000円 |
| ●オリジンMUD-S7 | | 5.5J×16+20 |
| ●BFグッドリッチ | | 225/70-16 |

※価格はすべて税別

イーエスビー シーエルエスアップ

# ESB CLS UP

問ESB　大阪府堺市美原区多治井50-3
☎072-369-7080　http://www.esb-style.com

## 1.5インチのちょいアゲで街乗りジムニーをオシャレに

CLSのアップは、ショックは純正のままでスプリングのみを交換する1.5インチのちょいアゲ仕様。街乗りメインだから乗り心地もあまり変えず、がっつりアゲるよりもライトに遊びたいというジムニー初心者にもぴったりだ。

エクステリアは顔つきをガラリと変えられるバッドフェイスパネルと、片側90㎜ワイドとなるオーバーフェンダーのみというシンプルな構成。とはいえオーバーフェンダーの造形は、同社が開発するスポーティなビス留め仕様、バトルワークスフェンダーの流れを汲んでいるため、純正にはないスパルタンな味わいを手に入れられるのだ。

さらにオールステンレス製のマフラーもラインアップされていて、こちらはリアピース交換式で、心地よいサウンドと適度なヤンチャ感を楽しめるのが魅力。バンパー交換などを封印した状態でもここまで雰囲気を変えられるのだから、まずはライトな街乗りジムニーから始めたいという人には、絶対にオススメなプログラムとなっている。

ちなみにこの仕様であれば、アゲ幅はほんのりながら、車検もそのまま通せるというのもポイント。高すぎないから女性や子供でも乗り降りがしやすく、装着パーツ点数が少なくて済むから、コストパフォーマンスでアドバンテージが生まれる点にも注目したい。

取り付けは両面テープ式と手軽で、ダミーピアスも付属するから装いはスパルタン。片側90mmワイドで迫力も満点だ。

オーバーフェンダーは前後ともに片側2ピース構成。同社のバトルワークス風な、反り返ったフェンダー形状が個性的。

ライト上部を少しだけ隠し、ニラミを効かせた目元を演出してくれるバッドフェイスパネル。顔つきはガラリ一変する。

純正ショックはそのままで、スプリングのみ交換することで1.5インチのちょいアゲを実現。ロングショックも展開中。

オールステンレス製のマフラーは、ななめ出しでほんの少しヤンチャな薫りが漂う仕様。心地よい音質にもこだわった。

1.5インチアップと聞くと少し物足りなく感じる人もいるかもしれないが、乗り心地もキープできて車検もOKとメリットもある。初心者には特にオススメ。

コンドーオート ケースリーゼロ

# KONDOH AUTO K3ZERO


問コンドーオート　東京都福生市加美平1-26-6
☎042-553-5431　http://www. kondoh-auto.co.jp


## 純正のスタイルを生かしつつ都会的な空気感を身にまとう

K3ゼロが目指したのは、純正のスタイリングを生かした定番のショートバンパーを軸としながらも、あえてオフ系ではなく都会的な印象にまとめたエクステリア。スクエアな純正フォルムに対し、あえてやわらかさを持たせたデザインとしつつも、FRP製のスキッドプレートを添えることでK3ゼロらしさを備えているのもポイントだ。

リアナンバーのセンター配置にもこだわるK3ゼロだが、今作では純正がセンターレイアウトとなるため、あえて左側へとナンバーを移設しているのも特徴。ナンバー移設時に生じるゲート開閉ボタンの干渉という問題は、ザグリを入れてスペアタイヤとナンバーとの干渉を防止、開閉スイッチをきっちりと生かせる構造となっている。

リアは丸いパイプ状のバンパーをイメージした意匠で、JA系を彷彿とさせるスタイリングを実現。1インチのライトなアゲを楽しめるリフトアップキットは、走破性の向上とオンロードでの乗り心地とを両立できる仕様だ。

各パーツはそれぞれ単品での購入も可能だが、コンプリートカーとしてのオーダーにも対応してくれるのも魅力。コンプリート製作はどのベース車でもOKで、オーナーの好みに応じたさまざまなオーダーにも対応してくれる。

JA系のパイプバンパーを連想させるリア。純正がセンター配置となるナンバープレートは、あえて左へと移設。

同社のJB23をモチーフとしたフロントは、やわらかみもあって都会的な印象。冷却性に配慮し、開口は大きく。

新作となるフロントグリルは、開口部の上下にさり気なくデザインを加えたスマートな意匠。エンブレムも絶妙。

デモカーに装着されていたシートはレカロのLX—F。こうした各種オーダーも、コンプリート製作時には対応可。

1インチリフトアップキットはテインとのコラボ。フジツボ製のオリジナルマフラーも用意している。

リアナンバーの移設キットは新開発。左側へと移設しても、ゲート開閉ボタンを生かせる構造となるのが画期的。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●K3フロントバンパーZERO | 3万9800円 |
| ●K3スキッドプレートZERO | 1万9800円 |
| ●K3フロントグリルZERO | 3万4800円 |
| ●K3リアバンパーZERO | 3万9800円 |
| ●K3リアナンバー移動キットZERO | 1万4800円 |
| ●K3 ASマフラーType-ZERO | 7万8000円 |
| ●K3リフトアップキット25ZERO with TEIN | 15万8000円 |
| ●ウェッズ・マッドヴァンス | 5.5J×16+20 |
| ●ヨコハマ・ジオランダーG003 | 195/75R-16 |

※価格はすべて税別

# 都会の雰囲気にも馴染むオシャレ系オフローダー

アーバンテイストを軸に数多くの車種を調律してきたケンスタイルが、ジムニーシエラのために新しいシリーズを立ち上げた。それがこのケンスタイル・アクティブ。オフロードをたくましく走れるだけの性能は生かしつつ、都会の街並にも映えて、女子でもオシャレに乗れそうな、そんな装いを実現するのがそのブランドコンセプトだ。

走りも生かす、が基本だから、例えばバンパーはタイヤ前方で15㎝短縮するなど、オフロードでのアプローチアングルを稼げる構造に。それでいて牽引フックなどはあくまでオシャレの一貫としてフェイク品を用意するなど、オフローダーらしいオシャレを楽しむための工夫が随所に施されている。

中でも必見なのは、アクセントビス。シエラ純正フェンダーにセットされているのがそれで、実際のビス留めではなくビス留めルック。埋め込みタイプ1種、貼り付けタイプ2種が設定されていて、これをプラスするだけで、まるでフェンダーごと交換したかのようなインパクトと、スパルタンな装いとが手に入るというアイデア品。フェンダー以外に、例えばリアゲートのヒンジや、フロントバンパー天面などにあしらうのもアリ。本格オフローダー風が、確実に盛り上がる。

スクエアな窓を5つ連ねた、いかにもアクティブでオフ感満点なフロントグリル。これだけでも顔つきはガラリと一変できる。

バンパーの両端にはLEDスリムデイタイムランプを搭載することも可能。シャープでアーバンな雰囲気も絶妙に取り入れた。

FRP製のフロントバンパーは、アプローチアングルを考慮してタイヤ前方を15㎝アップさせた形状に。センターボトムはアンダーガード風。

グリルのすぐ下、バンパー天面部分にセットされているのは、フロントグリルLED。オフローダーに欠かせないヒカリモノも、こんな風に取り入れればオシャレ度が劇的に向上。

タフ度アップに最適なアクセントビスは必見。埋め込み式となるタイプ1、貼り付け式となるタイプ2&3の3デザインが用意されていて、どれも手軽に簡単に、スパルタンなビス留め風ルックを実現できる。

ケンスタイル アクティブ

# KENSTYLE ACTIVE

問ケンスタイル　東京都武蔵村山市三ツ藤2-45-1
☎042-520-7248　http://www.kenstyle.co.jp

軽く跳ね上げてフィニッシュとなるルーフスポイラーも設定あり。ダミーの牽引フックとなるアクセサリーフックもオシャレ。

アウトドアで便利なマグネットLEDライトにも注目。車内の鉄板部分ならどこにでも設置できて、車外に引き出すことも可。

| PART LIST | for JB74W SIERRA |
|---|---|
| ●フロントバンパースポイラー | 5万9000円 |
| ●LEDスリムデイタイムランプ | 1万8000円 |
| ●アクセサリーフック | 3800円 |
| ●フロントグリル | 3万8000円 |
| ●フロントグリルLED | 6000円 |
| ●リアルーフスポイラー | 3万6000円 |
| ●アクセントビスタイプ1（5個セット） | 2500円 |
| タイプ2（5個セット） | 1800円 |
| タイプ3（5個セット） | 1800円 |
| ●マグネットLEDライト シングル | 7900円 |
| ダブル | 1万2800円 |
| ●エアロLEDライト タイプ1（28㎜ベース） | 4980円 |
| タイプ2（19㎜ベース） | 4580円 |

※価格はすべて税別

こちらは64ジムニーのエンジンルーム。ハイレスポンスタービンや強化アクチュエーター、ミニコンフルセットなどを追加して強靱なパワーをゲット。シエラ用の開発も楽しみ。

美しい輝きを放つパイピング。他にはパイピングブローオフキットの開発も勧めているという。

ジェイロード製をベースに、ハイブリッジファースト独自の味付けを施したミニコンフルセット。

専用設計のリア用フロアマットも用意。リアシートをアレンジしやすいように7分割構造を採用。マットの色は黒、パイピングは赤。

収納が少なめな新型ジムニー。しかしドリンク&スマホルダーがあれば、飲み物やスマホを手の届きやすい位置に置くことが可能。

ハイブリッジファースト

# High Bridge First

問ハイブリッジファースト　京都府久世郡久御山町田井新荒見254-1
☎0774-48-1167　http://www.hb-1st.com

## 今後増えるシエラオーナーに勧めたいパーツが続々登場

軽自動車枠のジムニーだけでなく、ジムニーシエラ用のパーツも積極的にリリースしているハイブリッジファースト。新型となったJB74シエラも、64と平行して開発中。「特にシエラは64と比べるとパーツが少ないですが、シエラのお客さんがカスタマイズを楽しめるようにあらゆるパーツを作っていきます」と代表の大嶋さんは語る。

外装は純正のデザインを生かしながら丈を大幅に短くした、前後のバンパーに注目。両端は純正のオーバーフェンダーに合わせてワイド化されており、違和感のないフィッティングを実現。またスキッドプレートやけん引フックなど、力強いムードに拍車をかけるアイテムも抜かりなく用意している。

足まわりはオリジナルの3インチリフトアップキットが装着されている。乗り心地を重視して開発し、ちょっとしたオフロードだけでなくストリートでも快適な乗り味を堪能できる。ショックアブソーバーは14段調整式で、シーンに合わせて細かく味付け可能。

64ジムニー用のチューニングパーツは着々とラインアップを増やしているが、現在はシエラ用の開発も進行中。純正CPUの解析が終わり次第、着手するとのこと。今後に期待したい。

大幅にショート化されたフロントバンパーの下には、ファッションと実用性を兼ね備えたスキッドプレートを装着。

3インチアップコイルやショックアブソーバーだけでなく、アーム類やバンプラバーなどフルセットで販売している。

マフラーは現在開発中。取り回しを右から左に変更し、斜めに角度を付けることでリアビューに迫力をプラスする。

PART LIST　for JB74W SIERRA

| | |
|---|---|
| ●フロントバンパータイプSワイド | 3万3000円 |
| ●リアバンパータイプSワイド | 3万8000円 |
| ●スキッドプレートシエラ用 | 1万6000円～1万8000円 |
| ●リア牽引フックレッド | 8800円 |
| ●ナンバー移動キットシエラ専用品 | 9500円 |
| ●フロント牽引フックレッド | 左：8800円/右：9800円 |
| ●3インチアップサスペンションキットDタイプ | 21万5000円 |
| ●3インチアップサスペンションキットアームセット | 29万円 |
| ●ラテラルダウンブラケット | 1万5000円 |
| ●スロットルコントローラー | 1万9000円 |
| ●リアフロアマット3Pタイプ | 1万3000円 |
| ●リアフロアマット5Pタイプ | 1万3000円 |
| ●リアフロアマット7Pタイプ | 1万3000円 |
| ●ドリンク&スマホルダー・アルミ | 9800円 |
| ●オープンカントリーM/T | 225/75-16 |
| ●スライスナイン | 5.5J×16+20 |

※価格はすべて税別

# little G.

リトルGはジムニーだけでなく、シエラをベースでも楽しむことが可。基本的なパーツ構成は両車とも同様、Gクラステイスト満載だ。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●コンプリートキット | 22万円 |
| ●フロントグリル | 4万8000円 |
| ●フロントバンパー | 5万8000円 |
| ●リアバンパー | 7万8000円 |
| ●フェンダーパネル | 4万8000円 |
| ●スペアタイヤカバー | 3万8000円 |
| ●サイドモール | 2万8000円 |

※価格はすべて税別

ABSとステンレスを組み合わせて製作された、オリジナルの背面帯タイヤカバー。Gクラスな空気に見合った高級仕立て。

Gクラスそっくりなフィニッシュとなるグリルには、ダムドのサークルエンブレムもセット。力強いバンパーフォルムも印象的。

ダムド

# DAMD

問ダムド　☎神奈川県大和市下鶴間45-1
☎046-271-5599　https://www.damd.co.jp

## 世界を魅了する名車たちに捧げるオマージュカスタム

今年のオートサロンでダムドが発表した2台のジムニー。1台は、メルセデスのAMG仕様であるG63をモチーフとしたリトルG。もう1台は、往年の名車として誉れ高いランドローバーのディフェンダーを参考にしたリトルD。世界を魅了する4WDの名車たちへ向けたそのオマージュカスタムは大きな話題となり、その発売がおおいに待望されてきた注目のコンプリートだ。

そんなダムドの2台がこの4月末、いよいよ先行予約の受け付けを開始。正式デリバリーは6月中旬ごろとなりそうなのだが、話題のモデルを楽しむ準備が、ようやく整ったという状況だ。

リトルGの装いは、まさにGクラスそのものという印象のバンパーとグリルが必見。片側8㎜ワイドのフェンダーパネルなど、完成度を高めるサブアイテムも充実される。再現に苦労したというリトルDも、丸形ランプと格子状グリルとのコンビネーションがディフェンダー感満載。あらゆる角度からの見え方も含め、完成度は激高だ。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●コンプリートキット | 29万円 |
| ●フロントグリル | 4万8000円 |
| ●フロントバンパー | 5万8000円 |
| ●リアバンパー | 7万4000円 |
| ●フェンダーパネル | 4万8000円 |
| ●ボンネットカバー | 4万8000円 |
| ●マッドフラップ | 2万8000円 |

※価格はすべて税別

# little D.

格子状グリルと丸形ライトとの組み合わせで、往年の空気感までしっかりと再現。タフなバンパー、フェンダーも注目。

純正に被せて装着するABS製のボンネットカバー。意匠、立体感ともにディフェンダーのそれを彷彿とさせる仕立て。

リトルDもジムニー用、シエラ用のそれぞれがスタンバイ。コンプリートキットでの購入はもちろん、グリルのみなどの単品購入も可。

フロントガラス上部にセットしたLEDライトバーは驚異の42インチ。左右の小型ワークライトは小さくても明るい。大型のルーフキャリアは人気のショウワガレージ製を装着した。

オールブラックのクラッシュバンパーが、威圧感あふれるフロントマスクを作り出す。大量に装着されたLEDワークライトはオプションとなるが、すべて付ければインパクト満点。

デモカーに装着されたマフラーも必見。シエラ用では意外とありそうでなかった4本出しで、見た目のインパクトは強烈。

サイドガードステップはスライド式となっているのも特徴で、外側に出せば乗降性が格段にアップ。取り付けはボルトオン。

足まわりは80㎜リフトアップして、走破性能を向上させる。スプリングやショックアブソーバーは鮮やかな赤でコーディネート。

| PART LIST | for JB74W SIERRA |
|---|---|
| ●クラッシュバンパー | 6万5000円 |
| ●サイドガードステップ | 5万5000円 |
| ●42インチLEDライトバー3点セット | 4万3000円 |
| ●80㎜リフトアップキット | |
| ●左右4本出しマフラー | |
| ●オートクロス・クール721 | 6.0J×16+16 |
| ●ジオランダーM/T | 225/75-16 |

※価格はすべて税別

ファイナルビースト

# FINAL BEAST

問ファイナルビースト　京都府八幡市美濃山出口15-1
☎075-972-6017　https://www.final-beast.com

## どんな悪路でも突っ走れる力強いフォルムが真骨頂

ジムニーを中心にあらゆる車種をリフトアップする京都の名店、ファイナルビーストが手がけた新型ジムニーシエラ。このクルマに相応しいワイルドなスタイリング作りは、同社のお家芸と言える。まず外装で注目したいのが、純正交換型のクラッシュバンパー。スチールで成型したゴツくて強靱なビジュアルは、少々おとなしいノーマルのスタイリングに大きな変化を与える。アプローチアングルの確保も十分で、いきなり新型シエラでハードな走りを楽しみたいオーナーにも最適な逸品。ルーフに目を向けると、自社オリジナルのLEDライトバーが異様なオーラを放っている。42インチの横長ライトバーと小型LEDワークライトがセットになっており、強力な光で前方を広範囲で照射する。悪天候での走行だけでなく、レジャーを楽しみたい人にもぜひオススメしたいアイテムだ。

そしてデモカーのようにリフトアップしたシエラにぜひ付けて頂きたいのが、サイドガードステップ。スマートな乗り降りを可能にするほか、サイドビューのドレスアップにも効果を発揮してくれる。なおファイナルビーストでは、新車コンプリートカーの製作も得意。デモカーと同じ仕様を手に入れたいなら、ぜひお問い合わせを！

アプローチアングルの確保を念頭に置いた、ショート丈のバンパーを採用。シエラ純正デザインが参考、スキッドバーも搭載。

往年のゲレンデヴァーゲンの雰囲気を取り入れたグリルの存在感はなかなか。クラシカルなスズキエンブレムは別売品となる。

リアバンパーもフロント同様にショートサイズで。同時にテールランプも小型化、小さく角張った形状でJA11ジムニー風に。

片側で9mmワイドとなるオーバーフェンダーは、数値以上のワイド感を得られるデザインで成型。両面テープ装着式で手軽。

往年の雰囲気が再現されたタックロールデザインのシートカバー。テカリ感がレトロなヴィンテージ系キャメルの生地が絶妙。

リフトアップは2インチアップスプリングと、KYB製の減衰14段調整式ショックで。リーディングアームなど補正アイテムも万全。

| PART LIST | for JB64W | | |
|---|---|---|---|
| ●2インチリフトアップキット | 18万8000円 | ●9㎜オーバーフェンダー | 3万8000円 |
| ●フロントトレーディングアーム | 3万9000円 | ●リアバンパー | 4万8000円 |
| ●リアトレーディングアーム | 3万9000円 | ●ヴィンテージGTシートカバー | 2万5000円～ |
| ●シエラLOOKバンパー | 3万8000円 | ●スペアタイヤカバー | 2400円 |
| ●フロントスキッドバー | 2万5000円 | ●ディーンクロスカントリー | 5.5J×16+20 |
| ●ヴィンテージGグリル | 3万9000円 | ●BFグッドリッチ | 195/75R-16 |

※価格はすべて税別

## ジムニーらしさにこだわった内外装パーツを多彩に展開

歴代のジムニーすべてを手掛けてきたアウトクラスカーズは、このJB64ジムニーも登場後、あっという間にカスタマイズ。外装から内装、足まわりまで、ほぼ最速のタイミングで完成させてきたジムニーのエキスパートだ。

そんなアウトクラスカーズがこだわっているのが、ジムニーはジムニーらしく、というコンセプト。ゆえに現行ジムニーは、歴代ジムニーの良い部分も取り入れながら、新しさとレトロっぽさとを融合させた、ジムニー感たっぷりな装いへと仕上げられている。

例えば前後のバンパーは、アプローチアングルを確保するためのショートバンパー形状に。テールランプもあえて小型化することで、JA11ジムニーのような雰囲気でまとめたのが個性的。

インテリアでもレトロなデザインと色味にこだわった、オリジナルのシートカバーを設定。ヴィンテージ感が魅力なグリルや、サイのマークを取り入れたスペアタイヤカバーなど、内外装ともに新旧の要素が入り混じっている。

足まわりは2インチアップ。減衰力を細かく調整できるKYB製の14段調整式ショックと、リフトアップスプリングとの組み合わせがその軸で、ラテラルロッドやブレーキホースなどのセット販売にも対応。初心者にも優しいキットで、使いやすさも満点だ。

アウトクラスカーズ

## OUTCLASS CARS

問アウトクラスカーズ　徳島県徳島市方上町寺内6-8
☎088-669-5019　http://www. outclasscars.com

ジムニーにありがちな泥臭い雰囲気はなく、逆に高級感を演出できるフロントバンパー。塗り分けも楽しめる。

フロントマスクをシャキッと引き締める2本フィンのグリル。フィンは塗り分けで別体のような雰囲気を表現。

バンパーとの繋がりも自然なフェンダーフレア。まるで純正のようなディテールで、後付け感は皆無である。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| Euro-Rフロントバンパー | 8万5000円 |
| Euro-Rフロントグリル | 7万2000円 |
| フェンダーフレアセット | 8万5000円 |
| Racing Cat-Backタイプ S | 8万2000円 |
| 1.5インチアップサスキット | 3万8000円 |
| MAD VANCE01ガンメタ | 5.5J×16+22 |
| オープンカントリーM/T | 215/70-16 |

※価格はすべて税別

エスエーエフ

# S.A.F.

問スズキアリーナ富津　千葉県富津市青木1-3-1
☎0439-88-6662　http://www.vipauto.co.jp

オーバルのテールエンドを左右にバランス良く振り分けたマフラー。他には左サイド出しも設定している。

センター部をグッと深く押し込み、立体的な表情に仕立てたマッドヴァンス01。他では手に入らないガンメタカラーが渋さを向上。

## センスが光る巧妙な造形でジムニーをユーロチックに

立体感あふれるフロントバンパー&グリルを組み合わせ、欧州車を連想させる洗練されたスタイリングへと導くスズキアリーナ富津のS・A・Fユーロ R。まずフロントバンパーは安定感をもたらす台形の開口部、3本のフィンとフォグランプで構成された左右の開口が特徴。リップ部は段を付けて別体風にデザインする。またフロントグリルは、斜めに角度を付けた2本のフィンが目を引く。奥行きもしっかりなっており、純正よりも豊かな表情となっている。セットで装着してユーロテイストを底上げするのも良いし、どちらかの装着でも大きくイメージチェンジを図ることができる。またナチュラルにボリュームアップできるフェンダーフレアも用意。後付け感を抑え、ボディとの一体感も良好。

エアロパーツ以外のメニューとしては、上品なオーバル出口を採用した左右出しマフラー。口径も大きく、リアビューに強烈なインパクトを与えてくれる。ホイールはコンケイブが効いたマッドヴァンス01。デモカーが履いているのはS・A・Fオリジナルのガンメタ仕様だ。なおこれらのパーツは単品でも購入できるが、お得な新車コンプリートカーでの販売も可能。いきなりオシャレに乗りたい人は要注目。

フロントグリルはジムニーシエラにも対応している。純正でも大きなオーバーフェンダーと相まって、国産車らしからぬスタイリングへと生まれ変わる。シエラをイメージチェンジしたいオーナーは、ぜひチェックして欲しい。

デモカーは黒とシルバーの2色で塗り分け。使う色次第でイメージが大きく変わり、オリジナリティを出すにはもってこい。

シエラには貼り付けタイプのサイドモールをセット。太めで厚みがあり、貼るだけでサイドビューがビシッと引き締まる。

リフトアップサスペンション、轟はジムニー以外の軽カー用も数多く設定する人気のアイテム。純正ショックに対応し、構造変更の申請も不要。

ボルトオンで取り付けできる下向きのマフラーカッター。余計なアレンジはせず、シンプルにデザインした。

40ランクルを連想させるフロントグリルは、JA11・22のカスタムシーンでもトレンド。レトロ感がアップする。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●#フェイスバンパー | 6万5000円 |
| ●#フェイスグリル#フォーティー | 5万円 |
| ●#マフラーカッター | 1万8000円 |
| ●轟リフトアップスプリング | 3万5000円 |
| ●ラテラルロッド | 1万5000円 |
| ●森田システム デイトナ's | 5.5J×16+20 |
| ●ヴィツァータイヤ | 215/75-16 |

※価格はすべて税別

# #ジムニー女子

ケーエルシー

**KLC**

問KLC　千葉県富津市青木3-16-8
☎0439-88-0450　http://www.klc-div.com

## アゲ&サゲで強烈アピール ストリートでの注目度は◎

軽カーのドレスアップパーツメーカーとしては長い歴史を持ち、センスの良さに定評があるKLC。同社にとっては初めてとなるジムニーは、「伝統的」という意味合いを持つヘリテイジシリーズからデビュー。イメージしたのは昔のJA11・22をキレイにレストアして、街中でオシャレに乗っているオーナー。確かにデモカーを見ると、クルマ自体は新しいけど懐かしさを感じ、レストアした旧ジムニーに乗るオーナーたちもきっと心ときめくだろう。

今回は#ジムニー女子と#ジムニー男子、2台のデモカーを製作。トレンド作りが上手なKLCだから、SNSでおなじみのハッシュタグ（#）を用いるという遊び心がユニーク。まず#ジムニー女子は、シンプルなフロントバンパーと40ランクルをモチーフとしたグリルでフロントマスクを形成。バンパーはJA22純正をイメージし、さらにフォグレスにアレンジすることでシンプルさとレトロ感を際立たせた。足まわりはリフトアップサスペンション「轟」で約3㎝アップ。逆にタートルズダウンサスを組み、「下げるのもアリ」を提案するのが#ジムニー男子。フロントバンパーは共通だが、ジープを彷彿とさせるグリルにより昔のジムニーカスタムを上手に表現する。

# #ジムニー男子

「落ちすぎ注意」のダウンサス、タートルズで車高を約60㎜ローダウン。新型ジムニーはサゲもなかなか似合う。

バンパーは太めのプレスラインを設けることで、メリハリを付ける。下まわりを隠す純正風の目隠しも追加。

縦に長い7つ穴を設けたフロントグリル、その名も#ナナケツ。この造形も11・22カスタムのスタンダード。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| ●#フェイスバンパー | 6万5000円 |
| ●#フェイスグリル#ナナケツ | 5万円 |
| ●#ハイマウントストップランプリング | 3500円 |
| ●タートルズ | 2万8000円 |
| ●ラテラルロッド | 1万5000円 |
| ●森田システム デイトナ's | 5.5J×16+20 |
| ●ヴィツァータイヤ | 215/60-16 |

※価格はすべて税別

# いかにもSUVなスタイルでスマートに変わった感を演出

シンプルなスタイルメイクを得意とするベリーヴァリアントだが、このジムニー用は従来よりも作り込みにこだわった、いかにもSUVなタフ系ルック。フロントボトムがスキッドガードを意識した形状となっているのだが、鉄板では再現できない意匠にこだわり、力強くアピール度の高いフィニッシュとなるのが好印象だ。ちなみにボディパーツの一部にはフィット感に優れたウレタン素材が採用されるなど、ビジュアルだけでなくクオリティの高さも追求。片側9ミリワイドで車検対応となる、ダミービス風ステッカー付属のオーバーフェンダーや、ナンバー位置を自由に変更できるナンバーステーといったアシストパーツも充実。お手ごろだが、本格的な装いを実現できる。

ヘッドライト上部に装着するヘッドライトカバーはウレタン製。フェイスの印象をガラリと変えられる効果的なパーツ。

フロントバンパーはFRP製。スキッドガードも意識した、かなり奥まで作り込まれたボトムラインがSUV的。

ナンバープレート位置を好みのところへ簡単に移設できるナンバーステーも必見。リーズナブルでコスパは極上。

さり気ない跳ね上げ形状が印象的なリアルーフスポイラー。SUVらしいスパルタンなムードの演出に効果的だ。

オーバーフェンダーはウレタン製で、片側9㎜ワイドだから車検にも対応。スパルタンなビス留め風を演出できるリベットルックデカールが付属されている。

ベリーヴァリアント

## VERY VALIANT


問ガレージ・ベリー　埼玉県和光市下新倉5-18-21
☎048-469-1708　http://www. vary.co.jp

エアコン吹き出し口にセットできるアルミ製のドリンクホルダー。収納スペースが少ないジムニーではお役立ち。

ダッシュボード上に設置できるウレタン製のトレイ。スマホや鍵、小銭などのちょっとしたモノを置けて便利だ。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| スキッドバンパー（FRP） | 2万4800円 |
| オーバーフェンダー（ウレタン） | 3万2000円 |
| リベットルックデカール（20個入り） | 2500円 |
| ナンバーステー（FRP） | 5000円 |
| リアルーフスポイラー（FRP） | 3万円 |
| ヘッドライトカバー（ウレタン） | 5000円 |
| トレイ（ウレタン） | 8000円 |
| ドリンクホルダー | 5500円 |
| MEIWA Blood stock | 5.5J×16+20 |
| MAXXIS Creepy Crawler | 6.50-16LT |

※価格はすべて税別

# 最小限のパーツ構成で刺激的なシャコタンに

ランドスタイルがジムニーに与えたコンセプトは、シャコタン。街乗り路線が似合うとは言え、やはり主流はリフトアップとなるJB64ジムニーではあるが、そこをあえてロー&ワイドに作り込んでくるあたり、経験&実績豊富な老舗ブランドのアプローチだ。しかも構成するエクステリアパーツは、フロントグリルとアイライン、リアウインングという3点のみ。必要最小限なアレンジで、ここまで劇的に雰囲気を変えられるのだから、コストパフォーマンスという点でもこのキットは要注目である。グリルは上部先端がヘッドライトにかかる、精悍なバッドフェイス風。スパルタンな顔つきを演出してくれる。ウインングは小振りだがスポーティな意匠。足付きタイプは他と違う印象だ。

小振りでシンプルなウイングは、両端を翼端板風とした躍動感たっぷりなデザイン。リアのアクセントに効果的。

新たに追加されたテールランプカバー。ランプガード風な意匠で、ジムニーらしいオフローダー的ムードもあり。

上部がヘッドライトにかかるバッドフェイス形状となるフロントグリル。ブラックペイント済みですぐ使えるのも魅力だ。

ランドスタイル

## RANDO style


問エアロテックジャパン　大阪府寝屋川市点野3-20-27
☎072-838-7744　http://www.aero-tech.co.jp

ランドの人気アイテム、サイドテーブルもジムニー用が完成。スマホにも対応する新サイズのケータイホルダーを装備するなど、使い勝手もバツグン。標準設定となるカラーは全5種類だ。

定番のダッシュテーブルも新型ジムニーに対応。標準3色、特注11色。高級感あるオプションメッキも。

ドリンクホルダー2個と、ケータイホルダー2個を備えたセンターコンソールも。室内の収納力アップに。

| PART LIST | for JB64W |
|---|---|
| アイライン | 1万2000円 |
| フロントグリル | 3万8000円 |
| リアウイング | 4万2000円 |
| テールランプカバー | 1万円 |
| センターコンソールテーブル | 1万4800円〜 |
| サイドテーブル | 1万2800円〜 |
| ダッシュテーブル | 1万4800円〜 |
| レイズTE37Xプログレッシブモデル | 5.5J×16+20 |
| オープンカントリーR/T | 185/785R-16 |

※価格はすべて税別

軽快なイメージとなる2×5スポークは、細すぎず太すぎないちょうどの量感も魅力。落差があるため、浮き上がって見えるのが特徴。

高く掲げたスポーク先端から、センターへ向けて急激に落とし込まれるコンケイブ形状を採用。高低差はなんと45mm、立体感激高だ。

リム外周にはチームデイトナのロゴが、マシニング処理によって刻まれる。スポーク先端の個性的な処理や、その足長な造形も魅力的。

# RAYS TEAM DAYTONA STX-J

チームデイトナ
エスティーエックスジェイ

## ダイヤモンドカットで軽快さと美しさを表現

# ストリートにもハマる高品位路線のデイトナ

**チームデイトナの軸足は基本、土の薫りを身にまとった、ワイルドで華やかなオフローダー向けのホイール。ただしそれ一辺倒ではなく、中にはストリート寄りなコンセプトを備えたドレスアップ度の強いモデルも存在する。例えばコレ、STX-J。**

問レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

**SPECIFICATION**

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | 0/20 | 5 | 139.7 | 3万4000円（税別） |
| カラー　ダイヤモンドカットサイドブラック（BAJ） | | | | |

**スポークが浮き上がるような革新のDC処理で都会的に**

STX・Jというネーミングは、ストリート&トライアルのクロス（X）アドベンチャーという英語の頭文字をつなげたもの。Jはもちろんジムニーの名の通り、タフなコースでのJで、その名の通り、タフなコースでのトライアル的な使い方だけでなく、ストリートでも視線をクギヅケられるスタイリッシュさにもこだわった、オン／オフともにハマってくれるフレキシブルな1ピースに仕上がっている。

スポーク形状は軽快感にこだわった、適度な量感も備える2×5を採用。このスポークの断面部分には逆テーパーがかけられていて、リムエンドからセンターパートまでを連続したダイヤモンドカット加工で仕上げることで、まるでスポークが浮き上がったかのようなビジュアルとなっているのが斬新だ。

しかもそのスポーク先端はリム外周にまで乗り上げ、ピアスホールで打ち留めたようにフィニッシュされるから、足長感が特大。リム外周にはさらにマシニング処理によるブランドロゴも刻まれ、印象は実に華やかで都会的だ。

フェイスは迫力たっぷりなコンケイブ形状で、その高低差は最大で45㎜にも及ぶなどダイナミック。ジムニー専

用設計だからこそ実現できたこの立体感は、武器であるダイヤモンドカット処理の存在感をより際立たせるのにも一役買ってくれている。

スポーク先端のピアスホール処理や、躍動感と力強さにあふれたコンケイブ形状などは、デイトナらしさが含まれるため、オフローダーな装いに合わせてもお似合い。ただしフェイスの華やかさ、アーバン感を生かしたいなら、ガチガチのオフロードというよりは、ライフスタイルを想像できるようなオシャレ系の街乗りオフローダーと合わせるのが、ベターかもしれない。土にも街にも似合うモデル、どちらのスタイルで楽しむかは、まさにアナタ次第。

デイトナらしいオフの薫りも備わっているため、ダート系な装いのジムニーにももちろんハマる。が、都会的でオシャレな印象が強いモデルだけにキャンプ仕様やBMX仕様、釣り仕様といったライフスタイル系とのコラボも狙い目。



●撮影協力：エーモン工業（兵庫県）https://www.amon.co.jp

ダートの薫りを色濃くまとい、型にハマらない革新的なデザインモデルを次々と送り出すオフロード系ブランド、チームデイトナ。ジャパンメイドで、しかもすべてを車種専用設計で開発するのがそのこだわりで、もちろんジムニー用も、専用だ。

問レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

## 伝統のアメリカン路線にワイルドさをプラス

# クラス最深の深リムと豪華な意匠で魅了せよ

ダートの匂いにこだわって開発されるチームデイトナは、ヘビーデューティーなクロカン仕様では特に効果的。ワイルド系なタイヤとも好相性。

**ジムニー専用設計だからこそ実現できた圧巻のフォルム**

チームデイトナがジムニー専用で設計したMRX・Jは、伝統的なアメリカンスタイルを踏襲しつつ、デイトナらしいダートの薫りでワイルドさをプラスしたモデル。人気のMRXがベースデザインではあるものの、デイトナ初となるフランジアンダーカット処理を採用したビードロック風リングを実現するなど、ジムニーのための特別な味付けが随所に施されるのが魅力だ。

このリムフランジのアンダーカット処理は、USラグジュアリー系では定番なビードロックをフィーチャーしたものだが、そこにピアスホールとチームデイトナのロゴを飾ることで、まるで別体パーツを取り付けているかのように見せているのが個性的。リム外周がダイヤモンドカット仕上げとなることで、タイヤとの境界線も映え、フェイスがより大きく見えるのも好感だ。

ブラック/フルダイヤモンドカット(DK)

セミグロスブラック/リムダイヤモンドカット(BJ)

メカニガルなセンターパートも、ピアスボルトで留めた別体パーツのような装いとなるのが印象的。クラス最深レベルとなる72㎜という圧巻のディープリムも刺激たっぷりで、いかにもオフローダーといったハイインパクトな装いを実現できるのもポイントだ。

ちなみにインセットは、現代のタイヤサイズ、バリエーションとのマッチング性に考慮し、22㎜という設定を新たに追加。ブラック、セミグロスブラックという趣の異なる2カラーを設定するなど、理想の足元を存分に追求するための準備も、まさに万全である。

# RAYS TEAM DAYTONA MRX.J

チームデイトナ
エムアールエックスジェイ

量感たっぷりなセンターパートも、ピアスボルトでプレートを打ち付けたかのような別体感あふれるフィニッシュ。専用設計ならではの激深リムも大きな武器。

8組のツインスポークを放射状に並べた、シンプルながらも力感バツグンのスポークレイアウトを採用。立体感たっぷりな造形もイマドキ。

フランジアンダーカット処理によって実現した、デイトナ初のビードロック風リング。ピアスホールも効果的で、別体パーツ感にあふれる。

**SPECIFICATION**

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | 0/22 | 5 | 139.7 | 3万4000円(税別) |

カラー　ブラック/フルダイヤモンドカット(DK)、セミグロスブラック/リムダイヤモンドカット(BJ)



●撮影協力：エーモン工業(兵庫県) https://www.amon.co.jp

**アドバンレーシングと言えば、サーキットでの大活躍でお馴染みなホンキのレーシングホイールブランド。余分な装飾はいっさい行わず、機能美にこだわった精悍な姿でも人気だ。初のジムニー用モデルも当然、激レーシー。**

問YFC　☎03-3431-9981
http://www.yokohamawheel.jp

## 2パターンのインセットと圧巻のディープリムで攻める

実はアドバンレーシングはそのコンセプト、キャラクターもあって、これまでジムニー用モデルをラインアップしてこなかった。サーキットで戦えるホイールと考えるなら自然な流れではあるが、それでもアドバンのネームバリューはデカく、ジムニーにも履かせたいと待望していた人は少なくない。

そんなアドバンの熱狂的な支持者はもちろん、ジムニーを躍動的に飾りたいと願うすべての人へ向けて、ついにジムニー用モデルが発売されることが決定した。それがこのＲＪ－Ｄ２。力強い５スポークと、力感あふれるディープリムとを兼ね備えた、文句なしにスパルタンな1ピースモデルである。

スポーツホイールらしく力感たっぷりなスポークは、大きく弧を描きながら深いリムへと先端を急降下させるダイナミックな意匠。ステップリム形状となるためリムの存在感が強く、１ピース構造でありながらもマルチピースであるかのような力強さを発揮する。

フェイスは抑揚たっぷりなコンケイブ形状で、ジムニー用のサイズではインセットが20と0の2パターンを選択可。いずれの場合もディープリムとの

相乗効果で、圧倒的な立体感を演出できるだけに、ジムニーらしいたくましくもインパクト満点な足元を欲するなら、まさに適役といった印象だ。

リムフランジ部分にはアドバンレーシングのロゴとモデル名とがあしらわれるほか、スポーク側面にレーシーなえぐり加工を採用するなど、シンプルな機能系モデルながらビジュアル面でのアピール度も満点。フローフォーミング製法だから軽さと強さにも長けていて、ホンキの競技に使うのもアリだが、街乗りオフローダーとしてジムニーを飾るのにもぴったりな1本である。

# ADVAN Racing RJ-D2

アールジェイ ディーツー

## ブランド初のジムニー用が待望の新登場

# ダイナミズムを宿したマルチピース風モデル

インセットは20mmと0mmで、キャップレスデザインとなるのもスポーティ。カラーはマシニング採用の3色を設定。

リムフランジ部にアドバンレーシングのロゴが描かれるなど、ビジュアルアピール度も満点。圧巻のリム深度も必見だ。

RJ－D2の正式リリースは、今年の夏が予定される。レーシング系ホイールらしいシンプルながらも力強いスポークが特徴で、ブレーキチューンとの相性もバツグンに高い。

SPECIFICATION

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | 0/20 | 0/5 | 139.7 | 4万1500円（税別） |

カラー　マシニング&レーシングガンメタリック、マシニング&ブラックガンメタリック、マシニング&シャンパンゴールド



●撮影協力：HKS（静岡県）https://www.hks-power.co.jp

アフターホイール市場で約1割のシェアを誇る老舗メーカー、マルカサービス。そんな彼らが立ち上げたMIDをいうコーポレートブランドは、企画からデザイン、設計、試験などを日本国内で行ないつつ、海外で生産することで高い安全性とコスパとを両立する。そんなMIDにまたひとつ、魅力的なブランドが誕生。

問マルカサービス　☎052-746-7000　http://www.mid-wheels.com

# MID GARCIA CISCO

ガルシアシスコ

リムをつまんだような形状としたことで、往年のテッチンっぽさも。リムとディスクの谷間はポリッシュ。

ディスク外側にスクエアウインドウが等間隔で並ぶ、いかにもヴィンテージ系な味付け。躍動感も上々だ。

クロームのセンターパッケージは脱着が可能。装着した状態ではキャル系な雰囲気、外した状態だと精悍さが際立つ。

### オシャレなホワイトはジムニーだけの特権

カラーは引き締まった印象のセミグロスブラックと、オシャレで清潔感もあるオールドイングリッシュホワイトの2色。特にホワイトは他車種用では設定されていない、ジムニーのためのファッション性重視なカラーリング。差別化を図るのにも効果絶大だ。

**SPECIFICATION**

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | 20 | 5 | 139.7 | 2万7000円（税別） |

カラー　オールドイングリッシュホワイトリムヴァーレイポリッシュ
セミグロスブラックヴァーレイポリッシュ

## 古き良きアメリカのレトロ風味をまとった

# ふたつの顔が楽しめるヴィンテージ系モデル

### キュート路線か、精悍系か脱着式のセンターも楽しい

新ブランド、ガルシアはいわゆるアメリカンカントリー系で、第一弾モデルとなるこのシスコは、スクエアなウインドウを等間隔で並べた、いかにもレトロなテイストが魅力。リムをつまんだような形状としたことでテッチン風味も漂うほか、フェイスがラウンドカップ状となっているためウインドウの縦断面が強調されるなど、シンプルながら立体感にも長けるのが特徴だ。

注目すべきは脱着式となるセンターパッケージ。装着時にはクロームのコーン形状で、西海岸を連想させるキャルっぽいスタイルを狙うにはぴったりだ。このセンターパッケージはダミーピアスボルトが備わるため別体感がより強く、実際には2本のボルトで固定されているだけだから、外せば往年のレンコンホールに。一気に精悍さが増した表情へと変化できるのが個性的だ。オシャレな街乗りヴィンテージ路線を狙うのなら、センターパッケージ付きで。ワイルドなアメリカンオフロード風味を味わいたいなら、センターパッケージレスでと、1本で異なるふたつの装いを満喫できるのが面白い。

リムとディスクの谷間部分をヴァーレイポリッシュ仕上げとすることで、フェイスの深みを増しているのもポイント。ホワイトリボンやホワイトレタータイヤとの相性もバツグンに高い。ジムニー用は1サイズのみとなるのだが、カラーは2色が用意されるため、ボディカラーとのコーデも十分に楽しめる。

ちなみにこのガルシアも、MIDコンセプトを踏襲したモデル。ジャパンクオリティにこだわっているから安全、安心もしっかり担保されているため、ロードトリップだけでなく、オフロードでもしっかりとジムニーを支えてくれる。ジムニーをオシャレに乗りこなしたいのであれば、間違いなく候補だ。

●撮影協力：オフロードサービスタニグチ（兵庫県）http://www.ors-taniguchi.co.jp

フェイスデザインはオンロードのストリート系だが、パワー系なタイヤとの相性にも長けるため、オフ系レーシングスタイルにもハマリ。躍動感重視の装いに。

ジムニー用サイズは鋳造1ピース。レイズの伝統的カラーであるブラック／リムレッドラインはまさにスポーティで、R25の機能美をより強く表現できる。ガンメタポリッシュ／ブラッククリアにももちろんレッドが注される。

**SPECIFICATION**

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | 20 | 5 | 139.7 | 3万1500円（税別） |

カラー　ブラック/リムレッドライン、ガンメタリックポリッシュ/ブラッククリア

# レースカーに由来する戦闘力と機能美とを追求

# MID RMP RACING R25

RMPレーシング R25

問マルカサービス　☎052-746-7000　http://www.mid-wheels.com

## ブラック×レッドラインのスポーツカラーも踏襲する

ジャパンクオリティの確保と、海外生産ゆえのコストパフォーマンス。それらを高い次元で融合させ、安全、安心なホイールを提供するというマルカサービスのＭＩＤコンセプト。実はこのＭＩＤ、２０１９年に入って一気にラインアップバリエーションを拡充中で、新ブランドが続々と投入されている。

ＲＭＰレーシングもそんな新ブランドのひとつで、フラッグシップである王道なＲＭＰブランドからのスピンオフ。高級感やクリーンさを重視するＲＭＰに対し、このＲＭＰレーシングはよりスポーツに、もっとレーシーにというコンセプトを踏まえたレースカー由来のブランドとなるのが特徴だ。

このＲ25でも、例えばその2×5のシャープなスポークデザインは、ナットホールに対して最適なバランスを保つことや、応力分散性に優れることを第一に考え、設計されたもの。軽さや剛性に関しても、実際にレースカーのホイールで採用されるテクノロジーをフィードバックするなど、ホイールとしての機能性や戦闘力にしっかりとこだわった本格スポーツモデルなのだ。

そんな背景があるからこそ、そのビジュアルはまさに機能美のひと言。細く鋭く、バランス感もバツグンなハイエンドデザインで、無駄を省いたシンプルな構成も、いかにもスポーツな薫り。伝統のスポーツホイールカラーである、ブラック×レッドラインというあしらいも踏襲されるため、履けば足元の躍動感、確実に倍増できる。

決してダート用の視点から開発されたモデルではないが、備わるポテンシャルがハイレベルだから、ジムニーで競技に挑戦したいという人も、候補に挙げておいて損のない1本。ブロックタイヤとの相性もなかなかに上々、レーシングルック実現の切り札にも最適。

アメリカンSUVの足元を彷彿とさせるデザインで、特にリフトアップしたジムニーとの相性はバツグン。アゲ+グレネードのシンプルな構成でも十分映える。

ジムニー用サイズでもリムをしっかりと確保できるのも魅力。リム外周にはビードロック風のアレンジも備わる。

2×7の構成を基本としたダイナミックな骨太メッシュを採用。スポーツ先端をつなぐブリッジ状の意匠も独特。

センターをサークル状にした造形がオフ系らしく迫力十分。ギアを彷彿とさせるデザインアレンジも秀逸。

**SPECIFICATION**

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | 20 | 5 | 139.7 | 3万6000円(税別) |
| カラー | セミグロスブラック+リムヴァーティカルポリッシュ、セミグロスブラック+フランジディスクポリッシュ | | | |

# アメリカの薫りをまとうヘビーデューティーな逸品

# MID NITRO POWER GRENADE

ナイトロパワー グレネード

問マルカサービス ☎052-746-7000 http://www.mid-wheels.com

## 圧倒的ワイルドさで魅せるアゲ系にジャストな最新作

新型ジムニーは、アーバンな薫りが強くなった。オフ系で攻めるよりも、オシャレな街乗り系がお似合いだ。登場以来ささやかれるそうした評価は、間違いではないだろうが、ではタフな装いが似合わないのかと言えば、そうではない。雰囲気や姿は変われどもジムニーはやっぱりジムニーで、ガツンとアゲてワイルドに走るという本来の魅力は新型にも当然備えられている。

だから新型になっても、ジムニーに乗るなら絶対にアゲたい、という人に、ぜひ注目してほしいのがナイトロパワーのグレネード。ナイトロパワーというブランドはそもそもがSUVや4WD系をターゲットにしていて、アメリカンデューティーを意識した華やかなデザインを追求しているのが特徴。2019年に入って一挙に3本の新作を投入してきたのだが、その中でもこのグレネードは、とびきりタフでワイルドな作品に仕上がっているから注目だ。

フェイスデザインは2×7で、極太のスポークをメッシュ状に組み合わせた、実にメカニカルなスタイル。歯車を想像させるあしらいも大胆で、ジムニー用サイズでもしっかりとリム深度を確保できる構造となっているため、そのイカツさは強烈だ。

またリム外周がビードロックスタイルとなっているのもポイントで、アメリカっぽさが色濃く薫るため、リフトアップやブロックタイヤとの相性もバツグン。華やかで派手さに秀でたモデルでもあるため、本格的なオフロードだけでなく、都会でのロードトリップでも視線をクギヅケられること確実だ。

カラーはタフ系なセミグロスブラックで、リムのアレンジが異なる2種を設定。ジャパンクオリティで製造されるMIDコンセプトを踏襲しているため、品質と安全性も折り紙付きだ。

10本のスポークはその太さや縦断面形状など、すべてをジムニーに特化&最適化。見た目も機能もまさに申し分なし。

1ピース鍛造でありながら、リムがバツグンに深い構造となるのもポイント。ジムニーに負けない迫力も演出できる。

スポーク天面にはレイズとAラップJのロゴがマシニングで刻まれる。高性能っぷりを視覚的に主張できるのも優越。

ディスクエンド部分にはフォージドのロゴも飾られる。ジャパン鍛造ゆえの軽さと強さ、品質の高さが絶対的な魅力。

サーキットスペックが備わる本格フォージドモデルだが、ジムニーに特化した意匠となるためオフ系タイヤにも好相性。もちろん競技にも最適。

**SPECIFICATION**

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | -20/0/20 | 5 | 139.7 | BDカラー4万1000円(税別) / BRカラー4万3000円(税別) |
| 16×6.0J | 5 | 5 | 139.7 | BDカラー4万2000円(税別) / BRカラー4万4000円(税別) |
| カラー　ブラック/リムDC(BDカラー)、ブロンズアルマイト(BRカラー) | | | | |

**ライトなドレスアップからディープなカスタム、サーキット遊びなど、さまざまな楽しみ方で使われる軽カーたち。そんな軽に特化し、軽をより深く楽しむためのホイールを追求するのがKCデコール。その中でジムニーでも楽しめるのが、AラップJだ。**

問レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

ブロンズアルマイト（BRカラー）　ブラック/リムDC（BDカラー）

# RAYS
# KC-DECOR A·LAP-J

ケーシーデコール
エーラップジェイ

## ジムニー用ホイールでは最軽量となる鍛造作

# 圧倒的な軽さと強さで戦えるジムニーを実現

**ジムニー本来の走行性能を解き放つための本格鍛造**

バネ下の重量を抑えることは、ときにタフなシーンを走破することもあるジムニーにおいては、間違いなく有益。しかもジムニーは単なる街乗り用軽カーではなく、大型４ＷＤマシン顔負けの走行性能も、本来持ち合わせているポテンシャルを限られた排気量とパワーで、効果的に路面へと伝えるためには、足元の軽量化というのは見過ごすべきでない要素のひとつだ。

そんな軽量性をとことん追求したモデルが、ＫＣデコールのＡラップＪ。スパルタンなボルクレーシングでお馴染みなあのレイズが、ホンキで作った軽カーのための鍛造１ピースモデルで、つまりその性格は、スーパースポーツモデルと称せるほどに本格的。ジムニー用のインセット＋20で、ブロンズアルマイト色の場合、その重量はたったの４．８㎏でしかない。これは現在、発売されているジムニー用ホイールにおいて、文句なしの最軽量クラス。街中を颯爽と走るにしても、アウトドアを力強く走破するにしても、この圧倒的な軽さは絶対の武器となってくれる。

ジャパンメイドのレイズ製フォージドだから、アドバンテージは軽さだけに限らない。最先端の解析技術が駆使されて生まれるモデルゆえに、強度と剛性に関しても当然ながらトップクラス。インセットごとにリム形状、ディスク形状も最適化されるほか、ジムニーに適した10スポーク形状を採用するなど、ジムニーのポテンシャルを解き放つための工夫も随所に備えられる。

もちろん、ドレスアップギアとしての実力も満点。骨太感のある力強いスポークがリム手前で急降下、バツグンに深いリムへと吸い込まれていく様は実にダイナミック。スポーク天面にはレイズのロゴと、ＡラップＪのロゴとがマシニングで刻まれるなど、優越感をくすぐるアレンジもたっぷりだ。

レーシーな雰囲気を求めるのなら、定番のブロンズアルマイトが躍動的でオススメ。ドレスアップ性や高級感を重視したいのならば、輝きあるブラック／リムＤＣが狙い目だろう。太いタイヤを履けるインセットも用意されているだけに、ジムニーをより深く楽しむには、まさに最高の相棒ではないか。

●撮影協力：エイムゲイン（広島県）http://www.aimgain.net

**MGの起源は、本場アメリカでの最先端トレンドにこだわった、ビッグセダンやSUVをターゲットとするブランド、マーテル。その流れを汲みながら、本場のライトトラックカスタムをインスパイアすることで新たに誕生したのが、ストリートピックアップブランドのMGだ。その魅力は、派手さ、斬新さ。US路線を走りたいなら、見逃せない。**

問クリムソン　☎06-6180-1511　http://www.mg-wheels.com

# CRIMSON MG BEAST

エムジービースト

## 野生的な力強さを備えたブランドの代表作

# 圧巻のディープリムとワイルドさで魅了せよ

### カラーセンタープレートで他にはない個性を獲得可

刺激的なデザインモデルが多いMGのラインアップでも、特にワイルドな印象となるのがこのビースト。ジムニー用サイズではリム深度もしっかりと稼げるため、その力強いフェイスデザインと相まって、格別なパワー感を足元に生み出してくれるのがその特徴だ。

骨太な8本スポークは、天面の立体ポリッシュラインがリムを駆け上がってぎりぎりまで先端を伸ばすため、足長感がとにかくバツグン。ベースが太いからパワー感も満点で、先端がリム上でリベット留めされたような意匠となるのもアメリカ的で刺激たっぷりだ。

リムの深さも大きな魅力で、現行ジムニーなら前後とも、野性的なディープリムスタイルを満喫できる設計。大口径感が強く、立体感も申し分なしだから、タフでワイルドな装いにもハマるし、都会的なピックアップ系スタイルでも持ち味を存分に発揮してくれる。

センター部は力強く突出した形状。カラーインサートはオプションで全4色へと変更が可能。個性強化に最適だ。

骨太なベーススポークの天面を、ポリッシュで仕上げた立体ラインが走る刺激的な意匠。スポーク先端も個性的。

ジムニー用サイズでも、かなり大胆なディープリムを確保できるのが魅力。パワフルな足元を確実に演出できる。

**SPECIFICATION**

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | 0/20 | 5 | 139.7 | 3万8000円（税別） |
| カラー　ブラックポリッシュ | | | | |
| オプションカラー　インサート2500円（税別）レッド、ブルー、ホワイト、イエロー | | | | |

●撮影協力：ボルドワールド（岡山県）https://www.boldworld.co.jp

ビーストの圧倒的な個性をさらに強調したいなら、センターのカラーインサートで変化を狙うのもあり。MGの口ゴが描かれたセンターオーナメントまわりに備わっている、8本足のプレートがそれで、これは標準設定がディスクカラーに準じたポリッシュ仕上げ。このままでもイカツさは十分なのだが、金額追加のオプションを選択すれば、全4色のいずれかへとカラーチェンジすることが可能なのだ。用意されるのはレッドとブルー、イエロー、ホワイト。ここの色味を変えるだけでも都会的なムードが劇的にアップするから、アーバンテイストが増された現行ジムニーには、まさに効果的なアレンジといえる。

リフトアップ系はもちろん、アメリカンラグジュアリーの流れも汲んでいるから、ストリート路線との相性も高し。あらゆるシチュエーションで注目を集められる、絶対的な1本だ。

スタンダード（ブラックサイドマシニング）

標準仕様ではリム外周部分が、スクエアウインドウ風のディンプル形状となるのが特徴。オプションのストリートロックは全3色、センタープレートも3色だ。

ストリートロック：レッド装着

ストリートロック：ハイパーシルバー装着

ストリートロック：ブラック装着

ストリートロックとセンタープレートで色遊びが楽しめるから、ボディ色とのコーデ次第でも劇的な個性化を図れるのが魅力。ディスクカラーは全3色を設定。

# 独特の世界観をまとう コンケイブディッシュ

## CRIMSON エムジーデーモン MG DEMON

問クリムソン　☎06-6180-1511　http://www.mg-wheels.com

**SPECIFICATION**

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | 0/20 | 5 | 139.7 | 4万円（税別） |

カラー　ブラックサイドマシニング

オプション　ストリートロック5000円（税別）ブラック、ハイパーシルバー、レッド
インサート1000円（税別）ハイパーシルバー、レッド

### 鮮やかに個性を際立たせるストリートロックが必見

USライトトラックカスタムのトレンドを踏まえた、アメリカンで艶やかなデザインを次々と発表するMGは、ジムニーで遊ぶなら決して見逃すべきではないブランド。都会的で斬新なビーストや、1ピースでありながら圧巻の深さを実現したモンスター、独特のメカっぽさが人気なライカンなどラインアップは多彩で、そのどれもがジムニーのスタイリング、性格にハマってくれるものばかりなのだから。

ここで紹介するデーモンも、ジムニーとの相性はピタリ。往年のレンコンホールを軸に、ディスクエンドにはスクエアウインドウを連ねるなど、クラシカルな趣も備えるのが特徴。それでいて5つのホールの壁面をマシニング処理していたり、ホールとホールの間にビッグピアスボルトを配したりと、王道的でありながらも、他にない個性が宿るのもポイント。他のMG製ホイールと比較するとマイルドな印象ではあるが、アピール度の高さはさすがだ。

またこのデーモンを履くのであれば、ぜひとも活用してほしいのが、オプションで設定されるストリートロック。これはリム外周部分をカバーするプレートで、ロッククローラーのビードロックにインスパイアされたもの。標準仕様ではこのストリートロックが装着されていない状態だが、金額をプラスすればシルバーかブラック、レッドへとカラーチェンジすることができるのだ。同時に、センターオーナメントを含んだセンタープレートも、オプションで同様の3色へと変更が可能。ストリートロック&センタープレートで遊べるのも、デーモンならではの魅力だ。

タフ系というよりは、クラシカルでオシャレな1本。リフトアップしたハード系とも好相性だが、街乗り仕様の足としても活躍してくれるホイールだ。

バーニッシュグレイ

マーガレットホワイト

マットブラック

引き締まり感を演出できるマットブラック、レトロ感満点なマーガレットホワイトは全サイズに設定。アメリカっぽい色味のバーニッシュグレーは6.0Jサイズのみの特別なカラーとなる。いずれもクラシカルムードは満点だ。

往年のアメリカ西海岸を走るクルマたちを彷彿とさせる、正統派のヴィンテージ系ホイール。趣味仕様やアウトドア路線などでぜひ履かせたい。

# レトロな装いがよく似合うライフスタイル系モデル

# CRIMSON DEAN ディーン クロスカントリー CROSS COUNTRY

問クリムソン　☎06-6180-1511　http://www.dean-wheels.com

**SPECIFICATION**

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | 20 | 5 | 139.7 | 2万7000円（税別） |
| 16×6.0J | −5 | 5 | 139.7 | 2万8000円（税別） |

カラー　マットブラック、マーガレットホワイト
バーニッシュグレー（16×6.0のみ設定）

## キャンプに、アウトドアに自由気ままな毎日に最適

時代の流れやトレンドにとらわれることなく、自分を表現するファッションのひとつとして、ホイールを考える。それがディーンというブランドの、根本的な考え方。定番やお約束はひとまず置いて、自由に楽しくというドレスアップの原点を実現できる、そんなホイールを展開するのがそのこだわりだ。

そんなディーンのラインアップの中でも、特にレトロでクラシカルテイスト満点な作品が、このクロスカントリー。アメリカの西海岸をのんびりと走る、往年のキュートなクルマたちを彷彿とさせるそのスタイリングは、どこか優しくて、オシャレ度もバツグン。スクエアウインドウを連ねた大きめなセンターパッケージと、それと連動するディスクエンドのスクエアウインドウとのコンビネーションも実にヴィンテージで、スタイルを選ばずにハマってくれるというのも大きな特徴だ。

がっつりとクラシカルテイストにまとめるのもアリだし、いかにもサーフボードなどが似合いそうな意匠だから、趣味の遊び仕様に合わせてもイイ感じ。オーバーフェンダーにリフトアップというタフな装いとも好相性で、自分の好みやライフスタイルに合わせたジムニーを作りたいと考えるなら、適役だ。

カラーはマットブラック、マーガレットホワイトが設定されていて、6・0Jではアメリカンテイストたっぷりなバーニッシュグレーも用意されるため、USキャル系で仕上げるのにもぴったり。マッドタイヤやホワイトレタータイヤとの組み合わせが特に似合う点も、US路線を狙うのにはオススメだ。

現代的なフォルムへと進化してきた現行ジムニーを、あえてレトロに仕立てるという遊び方でも、威力を発揮するクロスカントリー。定番を打破したい、そんなこだわり派たちは、ぜひ。

●撮影協力：アウトクラスカーズ（徳島県）http://outclasscars.com

レーシングを根幹とするメーカー、レイズにとって、最も象徴的なブランドとなるのがボルクレーシング。中でも伝説的な名作として語られるTE37が、新たに目指した舞台がクロスカントリー。走りを磨くなら、必見だ。

問レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

# RAYS
# VOLK RACING
# TE37X UL

ボルクレーシング
TE37エックスウルトラライト

## ジムニー専用のブラックカラーを設定

## ハードな走行シーンに相応しい鍛造モデル

ジムニー専用カラーとして設定されたブラストブラックは、ボルクレーシングとしても初採用の特別なブラック。表面にザラッとした質感が残るのが特徴で、ややワイルドさが漂う色味だからクロスカントリーに最適。

### マシニングロゴも採用したスタイリッシュさも武器

TE37はそもそもがサーキットを念頭に置いたスポーツモデルだが、実は時代や目指すべきフィールドに合わせ、常に進化と変化を遂げ続けているホイールでもある。ゆえにそのスピンオフモデルは多種多用に存在し、より強度を求めたモデルやラージピッチ対

**SPECIFICATION**

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | 20 | 5 | 139.7 | ブラストブラック5万6000円（税別） |

●撮影協力：エアロテックジャパン（大阪府）http://www.aero-tech.co.jp

応モデル、軽自動車用モデルなど、さまざまなＴＥ37がこれまでに登場してきている。

　このＴＥ37Ｘ ＵＬも、そんな名作の進化形のひとつ。サーキットやストリートではなく、本格的なクロスカントリーをターゲットフィールドに開発されているのがその特徴で、つまりジムニーをはじめとするＳＵＶ＆４ＷＤ系にとっては、まさにうってつけに仕上げられたＴＥ37となっている。

　最大のポイントは、ハードな走行環境でも問題なくクリアできるだけの強靭さを手に入れたこと。ＴＥ37自体がそもそも高剛性なのだが、このＴＥ37Ｘ ＵＬではＪＷＬ・Ｔ規格への適合も実現するなど、パッセンジャー向けよりもさらなる強さにこだわっているのが特徴。もちろん鍛造製法を採用するため、タフな走行シーンでもバネ下の負担を軽減できるなどメリットは実に多彩だ。

　ちなみにウルトラライトは、スポークに刻まれたボルクレーシングのマシニングロゴや、リム部に描かれたメイドインジャパンのマシニングロゴなどで、プレミアム性にも配慮した仕様。強靭なだけでなく、鍛造モデルに相応しい優越感も備えられている。

　レーシーでＴＥ37らしさが味わえるブロンズカラーも魅力だが、どうせ履くならジムニー専用色として設定されたブラストブラックが狙い目。表面がザラッとした仕上げとなる、ひと味違ったブラックカラーで、スポークエンドのリブラインが切削痕を残したマシニング仕上げとなるのも魅力。精悍な雰囲気も、ジムニーにベストマッチ。

ブラストブラックの場合、ディスクエンドをぐるりと一周走るリブラインが、切削痕をあえて残したマシニング仕上げとなっている。スペシャル感もバツグン。

6本のスポークのうち1本に、マシニングによるボルクレーシングのロゴを採用しているのがプログレッシブモデルの特徴。力強さを加速させるのにも効果的。

標準のセンターはオープンタイプだが、オプションのラージセンターキャップを装着することも可能。もちろんスズキ純正にも対応だ。リム深度も適度に確保。

TE37の好バランスな6スポークデザインはそのまま継承。そこに、クロスカントリーフィールドにも対応できる強靭さをプラスしている。もちろん鍛造製法。

# RAYS グラムライツ 57JVレブリミットエディション gram lights 57JV REV LIMIT EDITION

## レブリミットまで吹け上がるメーター針風味

# 伝統の攻め系カラーでスポーティさが急加速

レイズが展開するスポーツホイールブランド、グラムライツには、タイムアタックカラーと呼ばれる伝統的なブラック×レッドのカラーリングが存在する。ジムニーに与えられたのはそれが進化した、最新の攻撃的カラーだ。

問レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

スポークの天面ではなく、あえて側面にマシニングでロゴを描くというのは、グラムライツならではの技法。手間ひまは当然かかるが、他にはないだけにアピール度は強烈だ。その切削ロゴ部も、レッドに。生まれる精悍さ、ハンパなし。

リム外周にもぐるりと一周、赤いラインが走るのもポイント。決して赤をふんだんに取り入れるのではなく、さらりとスマートに注しているのも、スポーティさを底上げるポイントだ。スポークは2×5。細身ながら力感、躍動感が満点。

**SPECIFICATION**

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | 0/20 | 5 | 139.7 | 3万5000円(税別) |
| カラー　ブラック&マシニング | | | | |

## 切削処理だから実現できるマシニング部への電着塗装

人気の57エクストリームをジムニー用としてリファインした57JVは、足長感に長けた2×5の力強いシルエットと、積極的なコンケイブデザインの採用で、イマドキ感をも手にしたモデル。このレブリミットエディションは、そんな57JVをベースに、伝統のタイムアタックカラーを採用した、よりスポーティな味付けが持ち味となる。

タイムアタックカラーとは、レブリミットまで吹け上がるメーター針をイメージしたカラーリングで、ブラックにレッドのラインを走らせるという、長らく支持を受け続けているグラムライツの伝統色。従来はリム外周部へカラーリングを施すのが定番だったが、この57JVのレブリミットエディションでは、最新のカラーリング技術が採用されており、優越感もひとしおだ。

そのカラーリングというのが、Eプロコートと呼ばれる技法。スポーク側面にマシニングで描いた口ゴ部分に、電気的にレッドを着色させたのが特徴で、切削処理の上にカラーを乗せているから、塗装としての耐久性も高く、切削の質感も楽しめるのがポイント。もちろん従来通り、リム外周にも赤いラインがあしらわれるから、タイムアタックカラーならではの特別感、躍動感は存分に味わえるフィニッシュだ。

スポーク形状はキレがあり、シェイプアップされた2×5のツイン。先端近くで軽くベントされるのも特徴で、スポーツモデルらしいメカっぽさも感じられるのが好感だ。あくまでグラムライツの作品だから、合わせるのならストリートスポーツ系がオススメ。ただし軽さと強さにも当然長けているため、競技にも挑戦させたいジムニーに履かせるというのも、ひとつの手だ。

センターはスポーティなオープンタイプで、スズキ純正キャップをそのまま流用できるのも好印象。フェイスは立体感あるコンケイブ形状、足長感と大口径感もバツグンだ。

ジムニー用となる＋20のインセットだけでなく、シエラにも対応できる0㎜インセットも設定。この0インセットは例えばジムニーでも、攻めたオーバーフェンダー仕様を実現するには最適なサイズ。リム幅はいずれも5.5Jの設定となる。



●撮影協力：ダムド(神奈川県) https://www.damd.co.jp　カースタイル(京都府) http://www.carstyle.jp

# アズールが放つアーバンなグラムライツ

## RAYS gram lights AZURE 57JMA

グラムライツ
アズーレ57JMA

問レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

フランジ部をラウンド形状とすることで、ジムニーのボディに見合うだけの量感を持たせているのも特徴。マシニングでのロゴ彫刻も高級感大。

天面のダイヤモンドカット処理は、中央と先端部とで幅が変化するため、個性と動き感がたっぷり。キレ味も鋭く、スポーティな装いを実現可。

視覚的なバランスにも長けた2×5のスポークは、先端の奥をアンダーカット処理することで、足長感も強化。細身で、軽さ感も伝わる意匠だ。

**SPECIFICATION**

| SIZE | INSET | HOLE | P.C.D | PRICE |
|---|---|---|---|---|
| 16×5.5J | 22 | 5 | 139.7 | 3万3000円（税別） |
| カラー　ダイヤモンドカット/サイドスーパーダークガンメタ | | | | |

**足長×オシャレな意匠と確かなスポーツ性能が融合**

リアルスポーツを追求し続けるグラムライツにおいて、アズールというシリーズはまさにアナザースカイなグラムライツ。優れたパフォーマンス性は引き継ぎながら、従来のストイックな仕立てではなく、気軽に自由にオシャレを楽しめるアーバンテイストなドレスアップホイールを作るということが、そのメインコンセプトである。

そんなアズールの第三弾作品として誕生したのが、ジムニー専用設計となるこの57ＪＭＡ。スポークの足長感が際立った2×5の躍動的スタイルが特徴で、それでいてフランジ形状をラウンド化することで、ジムニーのボディに格負けしないだけのボリューム感も備えているのがその大きなポイントだ。

フェイス天面がダイヤモンドカット処理されるのもオシャレで、その幅がスポーク先端部付近で変化するという仕掛けも新鮮。旬のコンケイブ形状を採用しているため表情も豊かで、アーバンテイストがしっかりと漂ってくる。

スポーク奥をアンダーカット処理していることで足長感が加速するのも、街乗り仕様を目指すのなら有効。３次元曲面となるリムフランジ部に、グラムライツの口ゴがマシニングで刻まれているのも、アピール効果バツグンだ。

とは言えもちろんグラムライツの作品だから、軽さや強さといったスポーツ性能も満点。オシャレも走りも満喫できる、それが57ＪＭＡの魅力である。

グラムライツの作品だがスパルタンではなく、よりファッショナブルな視点で開発されるのがアズール。アーバンな薫りが漂うフィニッシュとなるため、タフさやワイルドさ、もしくは競技を意識した装いよりも、オシャレな街系が好相性だ。

●撮影協力：ダムド（神奈川県）https://www.damd.co.jp

# PARTS CATALOG
## for JIMNY

64＝JB64に適合
23＝JB23に適合
74＝JB74に適合
43＝JB43に適合
33＝JB33に適合
汎＝汎用商品

### パーツ購入の前によくお読みください

■ この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2019年5月1日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
■ ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
■ ジムニーのパーツは、同型式の中でも年式の違いや特別仕様車、オプションの有無などで装着の可否が詳細に分類されます。ご購入前に必ずご自身のお車に適合するかを再度ご確認ください。
■ この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
■ ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

## EXHAUST & INTAKE

吸排気系パーツ

D.T.M SPORTS

**サイドマフラー OVAL80W**
74
オールステレンス製となるサイド2本出しのモデル。対応車種は、AT車のみとなっている。車検にも対応。
■12万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

APIO

**静香御前マフラー**
64
純正リアバンパーにマッチする、メイン50.8φ、テール76.3φのシングル出し。静粛性とパフォーマンスアップを両立。
■5万円
■アピオ ☎0467-78-1182

FUJITSUBO

**AUTHORIZE RM**
74
メイン45.0-50.8-60.5φ、テールは90.0φラウンドOストレートのシングル出し。触媒後交換タイプで車検対応だ。
■7万3000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

**AUTHORIZE RM**
64
触媒後交換タイプでメイン45.0-50.8-60.5φ、テールは90.0φラウンドOストレートシングル。車検対応。
■6万9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

**AUTHORIZE K**
64 74
リアピースのみの設定でメイン45-50.8φ、テール 70φスラッシュのシングル出し。標準バンパー車専用で車検対応。
■4万6800円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS

**リーガルマフラー**
64 23
音量は控えめながら、低音域を強調したスポーツサウンドを実現。
■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

WirusWin

**ツインマフラー**
64
エンドに、右側2本出しの80φインナーカールタイプを採用。サウンドは抑え気味で、純正リアバンパーに対応。
■2万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**レーシングマフラー**
64
低〜中速域を重視し、メイン45φ、テール60φという径ながら、その名称通りのサウンドを実現。バッフル付属。
■2万1000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**コンパクトマフラー スポーツタイプ**
64
ステンレス製で、80φスポーツタイプのマフラーエンドを採用したモデル。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**コンパクトマフラー ホッパータイプ**
64
90φのホッパータイプのマフラーエンドを採用。純正リアバンパー対応。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**コンパクトマフラー バズーカータイプ**
64
メイン45φに、80φのバズーガータイプのマフラーエンドを採用したモデル。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

柿本 改

**Class KR**
74
リアピースのみは右シングル出し、センター付きは左右出しの設定となる。
■5万6000円〜13万5000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

SuperFactory&Works

**リアマフラー**
64 74
メイン43φ、タイコ115φ、テールが80φとなる左側シングル出しのモデル。
■4万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改

**GT box 06&S**
64 74
中低速でのトルクとレスポンスのアップを実現しつつ、スポーティさも演出。
■8万3000円〜9万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改

**Class KR**
64
メイン43φ、テールは83φで左右出しデザイン。センターパイプ付きとなる。
■5万6000円〜12万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改

**Class KR**
64
リアピース交換タイプで、メイン43φ、テール83φの右側シングル出しの設定。
■5万6000円〜12万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

HKS

**スーパーターボマフラー**
64 23
ストレート構造で排圧を低減しながら静粛性も確保。ステンレス製でメイン50.8φ、テールは80φ。車検対応。
■7万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SUXON

**JIM-164**
64
オフロードに最適な、タイコをフレーム内に収めたマフラーレス構造を採用。
■4万9500円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

**JIM-064 ポリッシュ**
64
性能に加え、カッコ良くをテーマにした、車検対応のサイド出しモデル。
■8万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

**JIM-064 チッピングブラック**
64
サイド出しながら純正同等の排気管長でトルクの落ち込みを防ぐ。車検対応。
■9万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

5ZIGEN

**5ZIGEN SP SPEC STREET**
64 23
2010年新規制対応で車検適合。JB23は社外ショートバンパー専用。
■6万6500円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

Muu STYLE

**バズサウンドマフラー（ダブル出し）**
64 74
砲弾シングルの片側＆左右出しなどを設定した、ステンレス製モデルだ。
■2万8000円〜5万6000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Muu STYLE

**バズサウンドマフラー（砲弾タイプ）**
64 74
オールステンレス製で、砲弾シングル片側＆左右出しなどが設定される。
■2万8000円〜5万6000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SpringRoad

**JB64用 オリジナルマフラー**
64
中間パイプからデュアルとなり 中間パイプ42φ、タイコからは50φ、エンドは78φのカールタイプとなっている。
■6万8000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

JAOS

**BATTLEZマフラーZS**
74
スポーティなサウンドと軽快な吹け上がりが魅力。メイン45φ、テール101φのフルステンレス製で、車検対応。
■6万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

**BATTLEZマフラーZS-TC**
74
チタンカラーのテールを採用し、新騒音規制をクリアした車検対応。ステンレス製で、メイン45φ、テールは101φ。
■6万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

**BATTLEZマフラーZS**
64
メイン45φ、テール101φのフルステンレス製。サウンドと軽快な吹け上がりが楽しめるシングル出し。車検対応。
■6万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUXON

**JIM-074 ポリッシュ**
74
ポリッシュ仕上げのサイド出しというスタイルで、車検も対応している。
■8万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

**JIM-074 チッピングブラック**
74
性能と共にルックスにもこだわった、サイド出しタイプ。車検対応。
■9万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BE FREE

### ステンレス サイド出しマフラー
64
ハス切りの２本出しで、迫力のあるサイドビューに。メイン50φ、エンドは60φで、純正サイドにマッチングする。
■2万4800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

### ステンレス 左右4本出しマフラー
64
メイン50φ、テールは60φの迫力の左右4本出し。純正交換タイプなので、純正バンパーにマッチング。競技用。
■3万3800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

GReddy

### XROSS EXHAUST G-STYLE
74
メインが50φ、テールは90φの左右2本出し。触媒後交換タイプで車検対応。
■13万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

### XROSS EXHAUST G-STYLE
64
触媒後交換タイプで、メイン50φ、テール90φの左右2本出し。車検対応。
■9万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

DAMSEL

### JB64ハイパーマフラー
64
低速トルクと共に高回転の伸びも実現。メイン42.7φ、テール90φのステンレス製で、触媒後交換タイプ。車検対応。
■4万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SenseBrand

### フルバックエキゾーストシステム
64 74
迫力のサウンドを奏でる競技用のストレートVer.と、新基準に対応し重低音を奏でるプレミアムVer.を設定。
■7万2000円～
■センスブランド ☎0467-38-7432

FUJITSUBO

### AUTHORIZE K
23
性能とビジュアルを兼ね備え、軽自動車専用に設計。BG発色テールも選択可。純正バンパー専用。車検対応。
■5万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MONSTER SPORT

### TYPE Sp-Rマフラー
64 74
テールエンドはスラッシュ形状端面をカール仕上げした76.3φ。車検対応。
■5万2000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### Type Sp-Xマフラー
64 23 74 43
スポーティな音とステンの高級感、基本性能の高さが魅力。純正バンパー可。
■4万5000円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm

### STREET LEGALIZE for JB64
64 74
全領域でバランス良くトルクアップを実現し、存在感のあるサウンドも魅力。
■5万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FABULOUS

### 競技用マフラー
74
２本出しで、迫力あるサウンドを演出。メイン50φ、テール65φのAT用。
■2万9800円
■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

FINAL CONNEXION

### ALL STAINLESS TITAN TAIL MUFFLER for JB64W
64
迫力のチタン90φテールが特徴的。車検にも対応する。リアピースのみ。
■5万5000円
■ファイナルコネクション ☎042-550-4533

APIO

### アピオヨシムラマフラーR-77J チタンサイクロン
23
アピオ製などの小型リアバンパー装着車用。特徴的なサイレンサーが魅力。
■17万5000円
■アピオ ☎0467-78-1182

AGITO Racing Parts

### AGITO Racing Type Muffler
23
フルステンレスで、迫力のテールエンドが特徴。純正バンパーでの装着不可。
■3万4000円
■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE

### ハイモビリティーマフラー
23
静粛性と性能を高次元で両立。NAのようなフィーリングを実現している。
■5万6000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

FUJITSUBO

### FRONT PIPE
23
排気抵抗を低減し、エンジンの性能を最大限引き出す。45φのステンレス製。2~7型に適合する。
■2万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

### AUTHORIZE K
23 43
フルステンレス製で車検対応。BG発色テールも選択可。純正バンパーでは装着不可。
■5万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

### AUTHORIZE K
23
軽自動車専用設計で、高いクオリティを誇るアイテム。90φスラッシュテールがスポーティ。車検対応。
■7万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

imageon

### セレクトマフラー4号（純正バンパー用）
23 43 33
右1本出し。素材はステンレスで出口の変更も可。車検対応。
■7万380円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon

### セレクトマフラー3号（左出し）
23 43 33
リアピースの交換で、さまざまな出口形状に交換可能。社外バンパー専用品だ。車検対応。
■7万380円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon

### セレクトマフラー2号
23 43 33
センター出し形状が特徴。社外バンパー専用だが、純正バンパーでも加工により取り付け可能。車検対応。
■7万380円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon

### セレクトマフラー1号
23 43 33
左右2本出しを採用するセレクトマフラー1号。リアピースのみの交換も可。2010年 事前認証制度適合。
■8万4060円
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO

### 静香御前マフラー シエラ用
43 33
NA1300cc専用設計で、純正バンパーにも取り付け可能。スペックはメイン50φ、出口76φ。車検対応。
■6万4000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

### 静香御前マフラー
23
中低速域でトルクとパワーを発揮。純正バンパーに装着する場合は、専用の取り付けキットが必要。
■5万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

WirusWin

### 左出し）コンパクトマフラー
23
全域で走行感が楽しめる、スムーズな吹け上がりの、左側シングル出しモデル。エンド形状は3種類の設定となる。
■2万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### コンパクトマフラー
23
バズーカー、ホッパー、スポーツという3タイプのエンドを設定した、右シングル出しのステンレスマフラー。
■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### 左出し）Dプライムマフラー（ポリッシュステン仕様）
23
左側2本出しのスタイルとなり、エンドは3種類のデザインが選択可能となる。
■4万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### 左出し）Dプライムマフラー（ブラックカーボン仕様）
23
ブラックサイレンサーと特徴的なエンドがスタイリッシュなモデル。
■4万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### Dプライムマフラー（ポリッシュステン仕様）
23
ビレット/スプラッシュ/スポーツタイプの3種類のエンドのデザインを設定。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### Dプライムマフラー（ブラックカーボン仕様）
23
ブラックフィニッシュのステンレスサイレンサーがリアビューを引き締める。
■2万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### ショートマフラー
23
ステンレス製で、薄いリアバンパーに交換した際のマッチングが考えらえたモデル。エンドは右側出しのシングル。
■1万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### デュアルツインマフラー
23
薄いリアバンパーに対応する、左右2本出しのモデル。装着バンパーに合わせ、エンドの角度もオーダー可能となる。
■3万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### クイックマフラー
23
シンプルな構造を採用することで、価格が抑えられているモデル。ステンレス製で、バッフルも標準で装備される。
■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### ハイパークイックマフラー
23
薄いリアバンパーに対応するため、バンパーに合わせサイレンサーの高さを調節するオーダーも受け付けている。
■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### クイックツインマフラー
23
薄いリアバンパーを装着した際にマッチするデザインを採用。厚みが13cm以内のリアバンパーに対応している。
■2万1000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### 左出し）コンパクトツインマフラー
23
ボディとの一体感が増す、左側2本出しデザインのモデル。エンドはバズーカー、ホッパー、スポーツの3種類。
■2万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### チューニングマフラー
23
100φのサイレンサーを採用することで、レスポンス＆加速性の向上と、迫力のあるリアビューが演出される。
■2万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### グレートマフラー
23
バッフルを付属し、装着時は排気抵抗を高めてトルクアップ、無しでは抵抗を抑えて軽い吹け上がりを実現。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### EXP38マフラー
23
メインからサイレンサー内部までを38φとすることで、トルク感を増し、スタート時の出足の良さも向上。
■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### スポーツマフラー
23
林道でも街中でもオールラウンドに性能を発揮するモデル。スプリング留めで、限られた空間での取付けを実現。
■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### レーシングマフラー
23
60φのサイレンサーながら、2輪で人気のある形状を採用することで、レーシーなサウンドを実現している。
■1万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### テイストマフラー
23
スプリング留めを採用することで、限られた空間での取付けスペースを確保。純正のリアバンパーに対応している。
■1万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

柿本 改

### Class KR

23

メイン50φ、テール80φのシングル。車検対応。～10/9(7型)はJQR未認証。

■5万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### コンペティションマフラーⅢ ～クワイエット～

23

HKSとのコラボレーションで開発。

■5万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin

### アドベンチャーマフラー

23

サイレンサーにブラックカーボン仕様と、チタン仕様の２種類を設定。薄いリアバンパー装着車に対応している。

■3万8000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### ドレスアップマフラー

23

メイン45φ、エンドは迫力の100φとなっている。スプリング留めが採用され、バッフルも付属している。

■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### クロカンマフラー

23

メイン45φに対しサイレンサー内のパンチング径を50φにすることで、排気の流れをスムーズにしている。

■2万1000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### GTマフラー

23

純正リアバンパー対応のステンレスモデル。エンドは90φで、音色、排気抵抗を変化させるバッフルが付属する。

■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

JAOS

### BATTLEZ マフラー ZS (JAOSリヤカウル用/純正バンパー用)

23

2～4型未確認、1型は装着不可。

■6万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUXON

### JIM-033

33

ボリューミーなサウンドが魅力の、90φ二重管テール採用で保安基準適合。

■4万8000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

### JIM-023

23

90φ二重管テール採用で、低音を効かせたボリュームのあるサウンドを実現。

■4万6000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

K3

### ASマフラーK3タイプM/タイプM改

23

出口のバリエーションを2種設定している。

■4万7430円(タイプM)
　5万6930円(タイプM改)
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3

### ASマフラーK3タイプJ

23

新規格に対応し、全年式車検対応。しかも純正バンパー用なので、手軽にマフラーチューンが楽しめる。

■4万7430円
■コンドーオート ☎042-553-5431

5ZIGEN

### 5ZIGEN SP SPEC STREET

23

前期と中期で適合確認済み。メイン50.8φ、テール70φ。車検対応。

■3万8000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

Revolution series

### DUALマフラー

23

規制範囲内でパワーアップを考えて製作。フルステンレス製で、タイコ部分は耐熱つや消し黒塗装仕上げ。

■7万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC

### ダイナミックスポーツマフラー Type-R

23

究極の排気効率とデバーチャーアングルの確保をコンセプトに開発。

■5万7000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC

### ダイナミックスポーツマフラー Type-2

23

サイレンサーのみの交換でローブライスを実現。扱いやすさを重視した仕様。

■3万8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC

### ダイナミックスポーツマフラー Type-1

23

純正と同レイアウトながら、全回転域で純正を凌駕する性能を実現した。

■5万4000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

### ショウワ左出しマフラー“Links”

23 43 33

メインは太めの50φながら、低回転トルクを落とすことなく高回転の吹けを向上。音量は最新の車検値にも対応。

■4万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

### BATTLEZマフラーZS-Ti

43 33

チタンテールを採用し、スポーティなサウンド＆軽快な吹け上がりが魅力。新騒音規制もクリアした、車検対応モデル。

■6万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

Tryforce

### JBリミット

23

レスポンスとスポーティーな低音が楽しめる。社外バンパー用で左出し。

■6万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO

### TAKEステンレスマフラー

23

トルク向上を狙った設計で、車高が高く見えるよう出口を高い位置に設定。JB23純正バンパーは加工が必要。

■2万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

DAMSEL

### チビッコマフラー

23

スリムタイプバンパーに対応した、機能重視のオフロードモデル。ノーマルバンパーの場合は加工が必要となる。

■1万8500円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC

### ヘリテージ左出しマフラー

23

5ZIGENとのコラボレーションとなる、シングル出しモデル。性能を引き出しつつ、マフラー認証制度にも対応。

■5万2000円
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC

### TACステンレスマフラー

23

5ZIGENとのコラボで開発。2010年4月以降のマフラー認証制度にも対応。ステンレス製で耐久性も高い。

■3万8000円～5万2000円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad

### パワーアップマフラーII

23

パワー＆レスポンスのアップが図られたステンレス製マフラー。テールは80φで、保安基準適合品となっている。

■3万5500円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

High-Bridge First

### ジェントルマフラーセット

23 43 33

JB23-1型は不可。2010年4月以降生産車は車検非対応。43と33はマフラー単品取り付け可。

■6万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

神風

### オリジナルステンレス砲弾マフラー

23

触媒以降を交換するタイプで、サイレンサーは砲弾シングル。メインパイプは42.7φで、素材はステンレス。

■2万6000円～2万9000円
■南部自動車 ☎097-553-0909

GReddy

### パワーエクストリームR

23

絞りやサイレンサー無しのストレート構造。ハイパワー重視でありながら車検対応。フルステンレス製。

■8万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

### パワーエクストリームR マグナム

23

センター出しが特徴。ストレート構造は継承し、ハイパワー重視の特性となっている。車検にも対応。

■8万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

### スポーツマフラーII

23

低音の効いたスポーツサウンドとレスポンスで、スポーティな印象を高める。

■6万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

### デュアルサイレントマフラー

23

アイドリングから高回転域まで高いスポンスながら静粛性も高く快適。

■5万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

PISTON

### 5ZIGEN SPダブル サイレンサーマフラー

23

K6Aターボエンジンのパワーを余すことなく引き出すダブルサイレンサー仕様。

■6万6500円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON

### 5ZIGEN SPシングルマフラー

23

純正バンパーに装着可能なオールステンレスマフラー。リアピースのみの交換で、もちろん車検にも対応する。

■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Peak Response

### フルデュアルセンターマフラー

23 43 33

オールステンのフルデュアル仕様。メインパイプを41.8φデュアルとし、レスポンスアップ。社外バンパー専用。

■6万3000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

### ノーティーマフラー

23 43 33

純正からハイパワーチューンまで対応。迫力のあるテール形状も魅力。

■4万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### ノーマルタイプジェントルマフラー

23 43 33

JB23の2010年4月以降生産車に付けた場合車検非対応。JB43-7型以降は取り付け不可。

■3万3750円～7万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

### NEWジェントルマフラー スマート

23

絞りなしのストレート構造ながら、新騒音規制対応。MT、ATともに対応する。

■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

4x4ESPOIR

### K6ストリートカーボンフィニッシュ

23 33

エンドにカーボン材を用い、ドレスアップ性も高い。23の8型～9型は車検非対応。ステンレス製。

■4万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### JBクロカンマフラー23K

23 43 33

JB系専用左出しマフラー。社外バンパーに装着可能で、メイン42.7φ、サイレンサー110φ、出口カール80φ。

■2万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### JB右出しタイプII

23

純正バンパーに取り付け可能だが、車検は非対応。出口はラッパストレートとカールタイプがある。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### JB右出しハネ上げBタイプ

23

JB23専用の直管マフラー。メインパイプはアルスターを採用し、出口にはステンレスを使用。純正バンパー不可。

■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### ダブル出しクロカンK2

23 33

ドレスアップ志向のユーザーに最適なダブル出し。社外バンパーに対応し、純正バンパーは不可。車検非対応。

■4万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PISTON

### ワークスマフラー

23

マフラーメーカー5ZIGENと共同開発。メインパイプ50φで、パワー重視設計。2010年3月まで車検に適合する。

■3万6000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

MONSTER SPORT

**クロスカントリーマフラー3**

23 43 33

エンジンの能力を最大限に発揮させるストレート構造サイレンサーを採用。

■7万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

PLUS SPORTS

**デュアルマフラー**

23

オールステンマフラー。出口は80φデュアルで、パワーアップやサウンドのほか、ルックスアップにも効果大。

■4万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

**ZEALスポーツマフラーJB23左出し**

23

JB23のMTおよびATに適合する競技用マフラー。素材はオールステンとなる。

■3万7000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

BLITZ

**NUR-SPEC VSR**

23

ステンレスながら独自の特殊塗装技術による、ブルーグラデーションを実現したチタンカラーテールを採用。

■4万6000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

4x4ESPOIR

**K6スポーツカーボンダブル出し**

23 33

迫力のダブル出しスタイル。純正バンパーでは装着不可となる。23の8型～9型は車検非対応。

■5万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

**K6スポーツカーボンフィニッシュ**

23 33

スポーティな音質と性能で、純正比で3.4kgも軽量に仕上がっている。23の8型～9型は車検非対応。左出し。

■5万円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MONSTER SPORT

**TYPE-Spフロントパイプセット**

23

フロントパイプとセンターパイプのセットで、2～9型に適合。8型以降は公道不可。

■3万9000円（各単品:1万9500円）
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NoFEAR!!

**リアルパワーマフラー**

23 43 33

41.3φのメインパイプを採用し、サイレンサー部や膨張管でトルクとパワーを追求。素材はオールステンとなる。

■5万2000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MotorFarm

**MUDSTAR LEGALIZE**

23 43 33

全域でバランスよくトルクを向上。うるさ過ぎない存在感あるサウンドも魅力。43/33は車検非対応。

■4万7250円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

**ターンオーバーマフラー&お助け中間パイプ**

23

2010年4月以前の車両に取り付け可能。

■7万3000円（マフラー単品:4万9000円）
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

**ループマフラー&お助け中間パイプ**

23

純正バンパー不可。2010年4月以前車用。

■7万3000円（マフラー単品:4万9000円）
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MONSTER SPORT

**TYPE JB-Rマフラー**

23 43

薄型サイレンサー＆チタンテールを採用。同社のXCLウレタンバンパー専用。

■8万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**JB23用フロントパイプ**

23

JB23の2～7型に装着可能なフロントパイプ。素材はステンレスを採用する。

■1万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon

**フロントパイプ静（しずか）**

23

チャンバーとサイレンサーを共存させ、消音とパワーを両立。1型不可、2～7型は車検対応。8型以降は非対応。

■3万6800円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon

**フロントパイプ1号/2号**

23

全回転域型で、ターボラグも抑制。1型は取り付け不可。2～7型は車検対応。8型以降は非対応となる。

■3万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

BE FREE

**ステンレス 中間パイプ**

64

抜けの良さを考え50φのパイプ径を採用した、純正交換タイプとなっている。

■2万1800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

SUXON

**JIM-264**

64 74

中高速トルク向上のため45φを採用。専用フランジで様々なモデルに対応。

■1万9800円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SuperFactory&Works

**センターパイプ**

64 74

ステンレス製で、43φの径が採用されたセンターパイプ。競技専用品。

■3万2000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

MAT Service Factory

**お助け中間パイプ**

23

拡張室付きで、マフラー変更で中低速域不足を感じるユーザーにオススメ。

■2万4000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

**別室チャンバー方式フロントパイプ**

23

別室チャンバーにより中速域をカバーし、減速後の加速もスムーズに。

■2万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

PLUS SPORTS

**フロントパイプ**

23

ステンレス製フロントパイプ。排気効率をアップすることで、トルク不足解消やレスポンスのアップに効果的。

■2万1000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PISTON

**ワークスフロントパイプ**

23

メインパイプは60φで、排気をスムーズにして吹け上がりが気持ちよくなる。2～7型に適合。ステンレス製。

■2万4000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First

**トルク型フロントパイプ**

23

トルクアップを狙った設計。JB23-1型は不可。2010/04以降は車検非対応。

■2万1000円～2万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO

**TAKEステンレフロントパイプ**

23

中低回転域でのトルク向上を狙った設計で、メインパイプを純正比10%増に抑制。より軽快な走りを実現する。

■1万5800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Tryforce

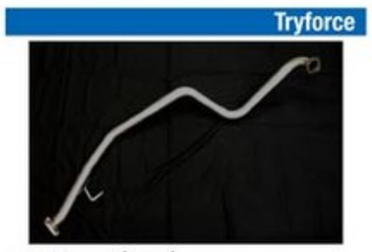
**フロントパイプ**

23

45/48.6/50.8φの3種類を設定。マフラーの性能を引き出す。2～7型に適合。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



**センターパイプ**

23

パイプ径45/48.6/50.8φを設定し、最適なセットアップが可能。

■2万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

WirusWin

**センターパイプキット**

23

2ピース構造のパイプ径をそれぞれ45φと38φの2種類ずつ設定することで、様々な組み合わせを可能としている。

■2万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**スペシャルフロントパイプ**

23

全域でスムーズに吹け上がり、排気効率/パワー/トルク/レスポンスアップが図られている。材質はステンレス製。

■2万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**スペシャルフロントパイプ**

23

中間サイレンサーまでを45φ、サイレンサーは100φを採用。公道からクロカンまで幅広く対応する。

■2万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

High-Bridge First

**トルク型センターパイプ**

23 43 33

抜けの良さとトルクアップを実感。2010年4月以降は車検非対応。

■2万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GReddy

**スポーツキャタライザー**

23

触媒を1個にまとめ、排気効率を向上。MTは2～10型、ATは2～7型に適合。ATの8型以降は設定予定。

■12万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

**スポーツキャタライザーセット**

23

排気抵抗を抑えパワーアップと浄化性を両立。アウトレットとのセット。

■12万8000円（キャタ単品:10万3000円）
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

**ターボアウトレット（キャタライザー付）**

23

高効率触媒に加えて、緩やかな形状としたことでスムーズな排気を実現。

■9万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SuperFactory&Works

**触媒ストレートパイプ**

64 74

ステンレス製で、50φのパイプ径が採用される、触媒ストレートパイプ。

■2万7000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

4x4ESPOIR

**K6スポーツ フロントパイプ**

23

径を42.7φに拡大し、曲げを抑えることで排気効率を向上。2型～9型に適合。8型～9型は車検非対応。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Tryforce

**サイレントフロントパイプ**

23

サイレンサーを装備し静粛性を向上。径は45/48.6/50.8φ。2～7型に適合。

■2万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First

**JB43エキゾーストヘッダー**

43

可能なかぎり等長に近づけトルクアップを図る4-2-1の競技用エキマニ。

■12万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**GT1エキゾーストマニホールド**

23

3㎜厚のパイプで衝撃による割れに強い。2010年4月以降は車検非対応。

■6万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

News

**GT-1 エキゾーストマニホールド**

23

ハイパワー、ハイレスポンスを追求したボルトオンタイプのエキマニ。エアコン装着車にも取り付け可能。

■6万2000円
■News ☎06-6470-3666

Tryforce

**等長エキゾーストマニホールド**

23

ジムニーに最適なレスポンスを追求。ボルトオン設計。前期後期各設定。

■7万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

**等長エキゾーストマニホールドセット**

23

鋳造製法で、等長と理想的な流路を実現。5型以降に適合。遮熱板も付属。

■5万8000円（マニ単品:5万5000円）
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First

**JB43触媒付きフロントパイプ**

43

排気効率を向上。純正触媒を取り付けることで車検にも対応。純正下取り。

■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JAOS

**BATTLEZエアクリーナー**

23

ウレタン3層構造で高い吸入効率を発揮し、性能アップ。洗浄で繰り返し使用できる経済性の高さもうれしい。

■8800円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**K&Nスーパーエアクリーナー**

23 43 33

純正交換の湿式タイプ。高い吸気効率と集塵能力で確実に性能をアップ。

■8200円(23)　8400円(33/43)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO

**トツゲキパワーエアフィルター**

23 43 33

専用開発の新素材不織布で、吸入効率を約25%向上し、ホコリなども除去。耐久性も純正同等レベルを誇る。

■5300円〜6400円
■アピオ ☎0467-78-1182

GReddy

**AIRINX-GT**

64 23 74

特殊高性能繊維フィルターで吸気効率と集塵性能を大幅にアップ。

■4000円〜5500円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

**スーパーエアフィルター**

64

密度勾配構造の不織布フィルターをメイン素材とし、集塵性能・低抵抗・ロングライフの要素を高レベルに実現。

■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

High-Bridge First

**JB43触媒付きエキゾーストヘッダー**

43

スムーズな合流で排気効率を向上。純正触媒の下取りが必要となる。

■14万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

BLITZ

**SUS POWER AIR FILTER LM**

23

繊維＋メッシュ補強を採用した、BLITZ独自の乾式フィルタを採用。純正交換タイプのエアフィルター。

■4500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BOWLISH

**バウリッシュエアフィルター**

23

不織布の採用で、細かなダストは完全に捕獲するとともに吸入抵抗を低減。

■5800円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

FAD★STAR

**K&N　エアーフィルター**

23

純正交換の湿式タイプ。パワーアップの基本アイテムとして、確実な集塵能力と高い吸気能力を発揮する。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Tryforce

**K&Nエアクリーナーキット**

23

優れた防塵効果を持つクリーナー。十分なエア供給可能な流入面積を誇る。

■2万2000円(クリーナー単品:9100円)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

**パワーフィルターPFX300**

23

専用設計のトレードインタイプ。高い集塵効率と低い吸気抵抗を両立。

■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

S'pro

**S'proブルーフィルター**

23

純正交換の乾式タイプで、ステンレスで補強した2層構造の特殊繊維により低い圧損を実現し、吸入効率アップ。

■4800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Tryforce

**インテークキット K&N**

64

シリーズ最高峰の吸気効率を実現。クリーナーにはK&Nが採用されている。

■4万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL

**JB64レーシングサクションキット(K&N仕様)**

64

レスポンス、吸気効率をアップ。エアフィルターはK&N製湿式コットン素材。

■2万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

M's

**POWER CLEANER**

64 23

外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプで、負圧や熱による歪みを抑え、大容量、高負荷連続吸気を実現。

■2万3000円〜
■グループエム ☎048-450-2911

WirusWin

**パワーフィルターキット(エアクリーナーボックス付)**

64

スタンダードもしくはショートタイプのエアフィルターが選択可能。

■3万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**パワーフィルターキット**

64

ファンネル形状により吸入エアーの乱流を抑え、吸気効率を向上させると共に、集塵効果も従来品より向上。

■1万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**大型チャンバー型パワエアクリーナーキット(エアクリーナーボックス付)** 64

エアを貯蔵するチャンバー室と、熱気からクリーナーを守るボックスを装備。

■3万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**パワーフィルター:ファンネルキット**

23

吸気効率を上げるために、絶妙な曲面整形で多くのエアーを取り込めるファンネルをフィルター取り付け部に採用。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**パワーフィルターキット**

23

独自に開発・製作を行い、アクセルレスポンスの向上と低中速域でのパワーアップが図られている。

■6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

ResultJapan

**インテークチャンバーKit**

64

全域でトルク&レスポンスをアップ。

■3万2000円(FRP)
　4万8000円(カーボン)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

GReddy

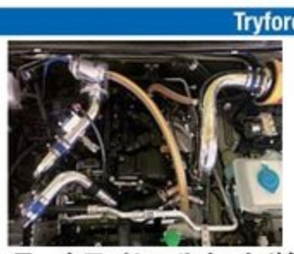
**AIRINX**

64 74

ポリウレタン製一体構造となり、スチールネットと3層の高性能繊維フィルターで、高い剛性と吸気性能を実現。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



**インテークスペシャルキット(純正エアクリーナーボックス非対応)**

64

効率アップのための3商品をセット化。

■9万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**インテークキット トラスト** 64

エアクリーナーにトラストエアインクスを採用した、インテークキット。写真はイメージで別仕様となる。

■3万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**K&Nパワーエアクリーナー**

23 43 33

高密度4層コットンに特殊オイルを浸み込ませ、高い空気透過性能を発揮。

■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

HKS

**レーシングサクション**

23

むき出しタイプエアクリーナーとアルミサクションパイピングの採用で、中高回転域での出力アップを実現している。

■3万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

**スーパーパワーフロー**

23

吸気効率向上の実現のため、むき出しタイプエアクリーナーを採用。吸気サウンドと中速域でのトルク向上がポイント。

■2万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

WirusWin

**パワーエアクリーナーキット**

23

ファンネル、サクションパイプ、SAMKOのシリコンホース、ステーなどがセットとなったキット。

■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**エアクリーナーキット**

23

オリジナルファンネル形状の採用で吸気効率をアップしたファンネル、マニホールドなどがセットとなるキット。

■1万8000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**大型チャンバー型エアクリーナーキット**

23

大型のチャンバーと、独自開発のパワーフィルターを採用し、トルク、レスポンスの向上が図られたキット。

■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

Tryforce

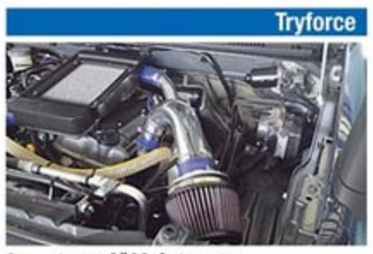
**Airforceインテークキット純正位置**

23

K&Nエアクリーナーとサクションパイプのフルキット。ボルトオン設計。

■5万円〜5万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



**レーシングサクション**

23

パーツのみ、K&N、HKS、トラストなど各種あり。4〜10型に適合。

■2万5000円〜4万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**カーボンインテークキット**

23

カーボンインテークとK&Nリプレスメントのセット。4〜10型に適合。

■5万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

ZERO-1000

**カーボンフィルターシールド**

23

水滴や埃からパワーチャンバーのフィルターを保護する、専用カーボン製カバー。パワーチャンバー専用オプション。

■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000

**パワーチャンバー**

23

高効率エアフィルターとカーボンチャンバー、アルミパイプのセットでターボのフィールと吸気サウンドをアップ。

■2万2800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

SUZY SPORTS

**スポーツエアクリーナーキット**

23

剥き出しにすることで大量の空気を送り込み、パワーアップを実現。洗って何度も使用可能な湿式タイプ。

■2万3000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

High-Bridge First

**スーパーサクション&クールゾーンプレートセット**

23

熱い空気の吸入によるパワーロスを抑制。

■3万円〜
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**スーパーサクションキット**

23

パイプ中間を絞り流速を速めてトルクを向上。23の1〜3型は価格が異なる。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**HPIエアクリーナー**

汎

吸い過ぎのトルク損失防止。浄化効率の高いコットンを採用。ステンレスフィルタもあり。

■4900円〜
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce

**プライマリーフィルター**

23

同社のK&Nエアクリーナーにかぶせることでさらに集塵効果を高める。

■2800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**カーボンインテークカバー純正位置/前向き**

23

同社のエアクリーナー専用カバー。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**Airforceインテークキット前向き**

23

K&Nエアクリーナーとサクションパイプのフルキット。ボルトオン設計。

■5万円〜5万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WirusWin

**インテークパイプ**
64
ブースト圧によるホースの変形が無いステンレス製パイプにより、中高速域でのレスポンス向上が図られている。
■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

NoFEAR!!

**パワークリーナー**
23
ダイレクトにエアを吸入し、パワーアップを図るK&N製エアクリーナー。JA11用、JB23用を用意する。
■1万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

**PFX400インテークキット**
23
1600㎠のフィルター面積を確保し、高い集塵能力と吸気抵抗低減を両立。
■8万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

**カーボンインテークダクト2**
23
PFX400インテークキットのダクト単品。COMPE-PX2のオプションとなる。
■4万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

**エアファンネルクリーナー COMPE-PX2**
23
スポーツに必要な基本性能を徹底的に追求。
■4万5000円(コンバージョンキット:1万6000円)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MAT Service Factory

**JB23エアーチャンバー** 23
エアクリーナーとターボの間にチャンバーを設け、大量な吸気が必要な際でもスムーズなエアー供給を実現。
■2万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

Tryforce

**インテークパイプセット**
64
アルミ製のパイプにより圧力損失をなくし、ターボ車のレスポンスをアップ。
■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SAMCO

**インダクションホースキット**
64
純正サクションパイプの置換用となり、負荷の大きいチューニングにも対応。
■2万8000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

C.L. LINK

**シリコンインテークホース JB64**
64
膨みを防止し、レスポンスアップを図る5層構造のシリコン素材製ホース。
■1万6000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

WirusWin

**インテークタンク**
64
スロットルとインテークマニホールドの間に装着することで、トルク、レスポンスの向上を図るパーツだ。
■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**サクションパイプ**
64
板材を手作業で丸める通称「エビ管」と呼ばれる手間の掛かる技法で製作し、なめらかな曲線に仕上げられている。
■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**インテークパイプ(タンク付)**
64
さらなるレスポンスの向上を期待できる、タンク付きのインテークパイプ。材質はステンレス製となる。
■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

**インテークチャンバー&レゾネータ**
23
エア容量を稼ぐレゾネータを設け、チャンバーだけでは実現できなかったパワー&トルクを実現。
■3万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

Minamoto

**スーパージェットチャンバー**
64
吸入口の可変バルブにより吸入空気の流速・流量が調整可能。フィルターには、ステンレスメッシュを採用している。
■8万5000円
■ミナモト ☎029-896-8402

MAT Service Factory

**インテークパイプキット**
64
シリコン製パイプの途中にアルミ膨張室を付けることで、中低速をアップ。
■4万5000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

4×4 Presents

**サクションパイプ**
64
ステンレス鏡面仕上げで、パフォーマンスに加え、見た目もアップ。シリコンホース、ホースバンド付。
■2万2000円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

Tryforce

**ファンネルスロットルチャンバー STD(純正エアクリーナーボックス対応)** 64
低速トルクの不足を改善する。
■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**スーパーファンネルスロットルチャンバー(純正エアクリーナーボックス非対応)** 64
低速トルクの不足を改善する。
■3万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

C.L. LINK

**シリコンインテークホース**
23
5層構造のシリコンホースで過給時の膨らみを防止し、レスポンスが向上。熱の影響も受けにくい。4色を設定。
■9000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**ステンレスインテークパイプ**
23
効率アップと、ブローオフバルブの移設のための、ステンレス製インテークパイプ。
■1万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUS

**スロットルチャンバー& インテークパイプ**
23
アクセルレスポンスと加速性能向上に効果的。オールステンレスSUS304製。
■4万3500円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WirusWin

**インテークタンク**
23
鏡面仕上げが施された、ステンレス製のインテークタンク。取り付けも、ボルトオンで簡単に行うことができる。
■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**サクションパイプ**
23
ボルトオンで装着可能という手軽さで、レスポンスと中低速のパワーアップを体感できる。材質はステンレス製。
■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

**シエラ用インテークチャンバー**
43
空気の流速を加速させるチャンバー室を備えたJB43専用品。アクセルレスポンスの向上を徹底的に追求。
■3万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

Tryforce

**ダイレクトインテークパイプ 純正ブローオフバルブ用**
23
過給圧をロスすることなく導き、アクセルレスポンスを向上。
■2万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

**Airforceサクションキット (純正交換タイプ)**
23
純正ホースとの交換でレスポンスを向上。
■2万8000円～3万1000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL

**レーシングサクションキット**
23
トラストと共同開発したキットで、吸入効率を徹底的に追及。エンジンルームのドレスアップにもぴったり。
■2万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SUZY SPORTS

**シリコンホースセット**
23
エンジンルーム内ホースの強化品6本セット。耐久性も高く長期間の使用にも耐える。専用クリップ付き。
■3300円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS

**シリコンインテークホース**
23
純正ゴムホースに比べて、膨張による加給圧ロスが少なくアクセルレスポンスが向上。12はアウト側のみ設定。
■2万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

**ファンネルスロットルチャンバー**
23
低回転から実用高回転まで、すべての回転域でトルク&パワーアップを実現するチャンバー。
■2万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Tryforce

**インテークスペシャルキット (HKS・BLITZ・TRUST)**
23
右記のフルキットに加えて。各社のブローオフバルブが選択可能。
■11万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

**インテークスペシャルキット (純正ブローオフバルブ用)**
23
同社のアイテムをセットし、吸気系をスープアップさせるフルキット。
■10万4000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

**ファンネルスロットルチャンバーキット(社外ブローオフ用)** 23
各ブローオフ対応のファンネルスロットルチャンバーとダイレクトインテークパイプのセット。
■6万3000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

**ファンネルスロットルチャンバーキット(純正ブローオフバルブ用)**
23
ファンネルスロットルチャンバーとダイレクトインテークパイプのセット。
■5万5500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

**ファンネルスロットルチャンバー**
23
低速から実用高回転まですべての回転域でトルクとパワーをアップ。
■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**ダイレクトインテークパイプ移設用**
23
過給圧をロスすることなく導き、アクセルレスポンスを向上。
■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First

**ブローオフバルブ付き インテークパイプ**
23
トラスト製ブローオフが付属する。
■3万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**ファーストモデルMRS インテークチャンバー** 23
低中回転域のトルクとパワーがアップ。中回転域で約9PSの向上を確認。
■2万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**インテークパイプ23**
23
圧力による膨張を防ぎ、パワーロスを抑える。アルミ製メッキ仕上げ。
■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

**スーパーファンネル スロットルチャンバー**
23
純正より1.8倍の容積を持ち、全域でトルクの向上を実現する。
■3万4000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

**ブローオフアダプター付 ファンネルスロットルチャンバー** 23
HKS・BLITZ・TRUST各メーカーのブローオフバルブが取付可能。
■4万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**ブローオフアダプター付 ダイレクトインテークパイプ** 23
HKS・BLITZ・TRUST各メーカーのブローオフバルブが取付可能。
■3万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Siecle

**レスポンスリング**

23

エア導入経路に装着することで整流効果と流速を高め、アクセルレスポンスとトルクアップ効果を実現。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

WirusWin

**ファンネルキット**

64

フロントグリルからフレッシュエアを供給する、ドレスアップにも貢献するハンドメイドのファンネルキット。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**エアクリーナーボックス**

64

吸気エアの高温化を防ぎ、エンジンへの負担を軽減。素材は耐久性や耐腐食性に優れるSUS304ステンレス製。

■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MONSTER SPORT

**シリコンサクションホース**

23

高強度シリコンゴムで、圧力変形や熱の影響を受けにくい。4型以降に適合。

■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAT Service Factory

**レゾネーターチャンバー**

23

排圧を整流し流速を増加。吸気の圧力を上げることでトルクをアップする。

■2万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

PISTON

**スロットルチャンバー**

23

発進時から高速域までトルク向上。エンジンルームのドレスアップにも効果的。JB23のすべてに適合。

■2万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

MAT Service Factory

**ディフューザー・砲弾**

23

同社ターンオーバーマフラー専用のステンレス製マフラーカッター。

■4000円(砲弾)　3000円(ストレート)
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

Showa Garage

**マフラーカッター**

64 74

マフラーメーカーでもある5ZIGENとのコラボによって製作された、JB64専用設計のマフラーカッター。

■9800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

WirusWin

**マフラーカッター(90φ)**

64 23

リア周りの存在感を高めたい人にお勧めの90φバージョン。素材には鏡面仕上げのSUS304ステンレスを採用。

■5500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**マフラーカッター(80φ)**

64 23

純正マフラーの排気口に差し込むだけで手軽にスタイルアップ。素材には鏡面仕上げのSUS304ステンレスを採用。

■5500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

SUZY SPORTS

**エキゾーストフィン**

23 43 33

排気流速を速め、パワー＆トルクを向上。サイズは50φ。板ガスケットの社外マフラーに対応。

■3800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS

**レスポンスリング#05 Suzy-Ver**

23

低中速域のアクセルフィールを高める設計。取り付けも簡単に行える。

■7200円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

High-Bridge First

**ノーティーバッフル**

23 43 33

同社のノーティーマフラーに装着し、音量を拡大するためのバッフル。

■4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

BE FREE

**マフラーカッター タイプ2**

汎

排気口が約20度斜め下に向くマフラーに付けるとストレート出口に変更可能。出口は120×80mmのオーバル形状。

■5800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

**チタンテールチップ**

汎

チタンマフラー特有のブルーグラデーションを再現。マフラー出口の位置調整にも使用可能。

■6800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

APIO

**静香御前マフラー取付ガーニッシュ**

23

純正リアバンパーに静香御前マフラーを装着する為のABS製のガーニッシュ。

■7600円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

**ダウンテールマフラーカッター** 23

同社のハイモビリティーマフラー装着時にヒッチキャリアに積載した際の、排気による汚れを防止できる。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**純正バンパー用マフラーガーニッシュ**

23

ハイモビリティーマフラー用のガード。

■4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

BILLION

**スーパーサーモバンテージ 70/100**

汎

エキマニなどに巻き付けて熱害を抑制。

■4500円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

**エキゾーストジャケット BIO FIBER**

汎

エキマニに巻き付けることによって、熱害からエンジンルームをガード。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

WirusWin

**遮熱板**

23

吸気エアの高温化を防ぎ、エンジンの負担を軽減。ボルトオン装着も可能。耐久性、耐食性の高いステンレス製。

■9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MONSTER SPORT

**SUS遮熱プレート**

23

同社の等長エキマニ専用の遮熱板。ステンレス製。5型以降に適合。

■3600円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**マフラーマウンチングストッパー**

23 43 33

マフラー出口付近の横方向の振れを軽減し、振動や騒音を抑制するアイテム。

■800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**マフラーアース**

64 23 74 43 33

マフラーと車体をアースで繋ぐことで排気抵抗を低減。パワー向上に効果的。

■1000円～1600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MONSTER SPORT

**K6A鍛造ピストンキット**

23

高強度の鍛造素材を使用し、競技用ターボエンジンの高過給、高出力に対応。

■12万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

**K6Aオーバーサイズ鍛造ピストンキット**

23

660ccを超えない範囲のオーバーサイズ。競技用の高過給、高出力に対応。

■9万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

**F6A/K6A STD鍛造ピストンキット**

23

純正品互換サイズで排気量変更はなし。

■9万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First

**コンプリートエンジン**

23 43 33

鍛造ピストンやポート研磨など、多様なスペシャルエンジンの制作も可能。

■18万円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

**コンプリートエンジン**

23

ハイカム、オーバーサイズピストン、ターボキットPROなどを採用。

■49万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ENGINE PARTS

エンジン系パーツ

High-Bridge First

**JB33バルタイ調整スペシャルセット**

33

エンジンのポテンシャルを引き出すキット。

■15万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**G13スライドカムプーリー**

33

スライド式で、バルブタイミングを細かく調整可能。アルマイト仕上げ。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

News

**F6A/K6A用 H断面強化コンロッド**

23

パワーチューンにも対応。小端部のブッシュ、大胆部にも位置決めピンを設置。

■8万5000円
■News ☎06-6470-3666

High-Bridge First

**H断面コンロッド**

23

コンロッドボルトは高強度の鍛造。小端部のブッシュに位置決めピンを設置。

■8万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MotorFarm

**FARMオーバーサイズピストン エンジン形式　K6A用**

23

摺動部に二硫化モリブデンショットを行い、フリクションロスの低減を実現。

■1万9950円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First

**鍛造ピストンセット**

23

レスポンス＆トルク重視のスタンダードと、ハイブースト用の低圧縮を用意。

■11万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

**K6A用強化シールメタルヘッドガスケット**

23

ストッパータイプを採用。厚み3種類。

■1万8000円～2万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

News

**フルカウンタークランクシャフト**

23

競技専用パーツ。鍛造削り出しで、ストロークアップにより排気量は750ccになる。旧規格、新規格用ともに設定。

■40万円
■News ☎06-6470-3666

News

**強化バルブスプリング**

23

同社オリジナルチューン。同社のオリジナルカムとの組み合わせで、よりフィーリングの良いエンジンに仕上がる。

■2万2000円
■News ☎06-6470-3666

High-Bridge First

**ハイプロフィールカムシャフト**

23

高回転の伸びとパワーを獲得。ハイカム特有のアイドリングのばらつきも抑制。

■5万1400円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

News

**ハイプロフィールカムシャフト F6A/K6A**

23

F6A/K6Aエンジン全般に適合し、エンジンのパフォーマンスを引き出す。専用シム付属。

■7万2000円(K6A)
■News ☎06-6470-3666

MONSTER SPORT

**ハイフローカムシャフト**

23

K6Aエンジンに最適なバルブタイミングに調整済み。5型以降のみ適合。

■7万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Jaws山本自動車

**GT100ターボチャージャー(Type-J)**

23

参考出力70〜100psのタービンキット。

■12万円
■Jaws山本自動車
☎0942-54-2010

Jaws山本自動車

**GT80ターボチャージャー(Type-J)**

23

80psを実現したボン付けタービン。

■11万円
■Jaws山本自動車
☎0942-54-2010

News

**GT-1 ターボチャージャーSPL**

64

エキゾーストタービンも最適化した中高速重視型。RHF-3-SPLタービンと5枚×2の高風量コンプレッサーホイール。

■19万円
■News ☎06-6470-3666

News

**GT-1 ターボチャージャーSTD**

64

RHF-3-STDタービンと4枚×2 大型コンプレッサーホイールをセットにした、低中速重視のターボチャージャー。

■17万円
■News ☎06-6470-3666

High-Bridge First

**ハイレスポンスタービン**

64

中回転〜高回転域のパワーとトルクをアップ。純正タービン要引き取り。

■11万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

**K6Aシリンダーヘッド・ポート燃焼室マシニング加工**

23

気筒間のばらつきを抑制。7型以降に適合

■9万5000円〜
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce

**スポーツタービン80ps仕様**

23

ボルトオンで、純正ECU対応。手軽にパワーアップ可能。

■16万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO

**TAKEスポーツタービンキット**

23

低速域からブーストが立ち上がり、ブースト圧の調整も可能で、幅広く走行を快適にサポート。ボルトオンタイプ。

■13万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

MONSTER SPORT

**ターボキットPROシリーズ**

23

PFX400キット、クロスカントリーマフラー3の装着が前提。7型以降に適合。

■31万5000円〜
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

**MSK6ターボチャージャー**

23

2種類の特性の異なるラインアップ。チャージャー単品。5型以降に対応。

■16万円〜
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce

**スポーツタービン**

23

安全かつ確実にパワーアップが可能。5〜10型のマニュアル車とAT車に適合。

■19万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Jaws山本自動車

**GT100ターボチャージャー改ジムニーSPL**

23

低中速域からパワーを発揮するキット。

■12万円
■Jaws山本自動車
☎0942-54-2010

High-Bridge First

**K6-120PSキットフルセット**

23

120PSも視野に入るタービンキット。内容は110PSと同じとなる。

■27万円〜32万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**K6-110PSキットフルセット**

23

基本セットに、ブーストコントローラーとプラグを追加したフルキット。

■31万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**K6-110PSキット基本セット**

23

セッティング済みECUも付属し、ボン付けが可能。110psを実現できる。

■26万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**ハイレスポンスタービン**

23

タービンシャフトにカーボンを採用しレスポンスや耐久性を大幅にアップ。

■11万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

News

**ウエストゲートターボキット(RHF3/HT07)**

23

乱気流をスムーズにし、オリジナルセッティングで高ブースト圧に対応。

■14万8000円〜
■News ☎06-6470-3666

News

**GT-1ボン付けタービン**

23

交換するだけで、プラスαのパワーアップを実現。補修交換にも最適。ノーマルECUにも対応する

■12万5000円
■News ☎06-6470-3666

High-Bridge First

**強化アクチュエーター**

23

ブーストの立ち上がりが良く、安定感にも優れ、パワー感がアップする。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**強化アクチュエーター**

64

ブーストの立ち上がりが早くなり、高回転での垂れも少なくパワーが持続。

■2万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DanGan!!

**DanGanターボII**

23

体感しやすく扱いやすいタービン。ノーマルコンピューター対応で、わずらわしい燃料調整も不要。

■16万5000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

FAD★STAR

**F•S•P ハイパワータービン**

23

ボン付けのスポーツタービン。低回転を犠牲にせず高回転までスムーズに回り、扱いやすい特性に設定。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

**ハイレスポンスタービン スペックR**

23

低回転トルクを犠牲にせず、高回転までのパワーアップを実現したモデル。

■12万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**K6-110PS/120PSキットパーフェクトセット** 23

右記のフルセットに加えて、更にインタークーラーも付属するキット。

■48万8000円(110PS) 49万8000円(120PS)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MotorFarm

**ターボシリコンホース**

23

純正ゴムホースに比べて耐熱生、耐圧性、耐腐食性に優れる。2色から選べ、エンジンルームのドレスアップも可能。

■5775円
■モーターファーム ☎072-338-8222

DAMSEL

**JB64ターボパイプ**

64

純正のゴムホースから交換するだけでレスポンスアップを実現する50φを採用した大径アルミパイプ。

■1万5800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SAMCO

**ターボホースキット**

64 23

スムーズな吸気はもちろん、高ブースト時の変形、膨張、ホース抜けもなし。

■1万4000円〜
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Tryforce

**ターボアウトレットショート**

23

純正触媒へダイレクトに排気流を導き、排気干渉を防止。2〜4型に適合。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**ターボアウトレット**

23

排気抵抗を抑え、レスポンス向上とともにタービンへの負担も減少。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**強化アクチュエーター**

23

日立製ターボチャージャー用強化アクチュエーターでノーマルECU使用可能。

■2万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**ブローオフバルブリターンキットHKS/SQV用**

64

HKS/SQVに対応するリターンキット。

■8800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**ブローオフバルブリターンキットブリッツ/VD用**

64

ブリッツ/VDに対応するリターンキット。

■7800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**ブローオフバルブリターンキットトラスト/FV用**

64

トラスト/FVに対応するリターンキット。

■7800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**ブローオフバルブアダプター付インテークスペシャルキット(純正エアクリーナーボックス非対応)**

64

HKS/SQV用・ブリッツ/VD用・トラスト/FV用の3種類から選択可能。

■10万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

DAMSEL

**JB64ブローオフキット**

64

パワーダウンを防止するオールアルミ製インテークパイプとトラスト製ブローオフバルブのセット。

■3万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

GReddy

**ブローオフバルブFV**

64

低過給時や細かなアクセルワークでのバルブ作動レスポンスの向上と高過給時のリリーフ防止を両立。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SUZY SPORTS

**ブローオフバルブ**

23

ブリッツ製の本体に専用パイピングを施す。ベンチュリ形状ファンネルの採用で、迫力のある開放音を実現。

■3万3000円〜
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**ブローオフバルブ**

23

JB23の1〜3型用。タービン保護とレスポンス向上に貢献。専用ステー付き。

■3万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**ブローオフバルブIIFV**

23

TRUST製ブローオフバルブFVと専用スロットルパイピング&固定ステーをセット。

■4万1500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**ブローオフバルブIFV**

23

低過給時の作動が安定し、高過給時のリリーフを防止。4〜10型に適合。

■4万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

GReddy

**ブローオフバルブFV**

汎

フローティングバルブ構造で、バルブ作動レスポンスの向上と、高過給時のリリーフ防止を両立。

■2万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

**ブローオフバルブアダプター付スーパーファンネルスロットルチャンバー(純正エアクリーナーボックス非対応)**

64

低・中回転域でのもたつきを改善。

■4万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First

### ブローオフリターンパイプ

23

開放エアを大気解放せずにインテークに戻し、車検対応にするためのパイプ。

■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

### ブローオフバルブキャンセルキット

23

過給圧の鋭い立ち上がりを実現し、レスポンスが向上。4型以降に適合。

■5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### トラストFV用リターンホースセット

23

ブローバイガスをターボインレットエアパイプに循環させるためセット。

■3400円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Tryforce

### ブローオフバルブアダプター付スーパーファンネルスロットルチャンバー

23

低・中速を中心に全域でトルクアップ。

■4万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First

### プッシュンR-SS

23

付属の車検対応キャップの装着により、残圧をインテークに戻すことが可能。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DAMSEL

### ブローオフキット

23

アルミ製インテークとトラスト製ブローオフバルブのセット。ブーストがリークしてパワーダウンすることを防止。

■3万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

High-Bridge First

### ブローオフバルブリターンキット

23

通常は大気開放となるブローオフをリターンさせることで車検に対応させる。

■3800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

### ブローオフバルブリターンキット トラスト用

汎

トラスト用の、ブローオフバルブリターンキット。車検対応となる。

■4200円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

### ブローオフバルブリターンキット ブリッツDD用

汎

BLITZ DD用の、ブローオフバルブリターンキット。車検対応となる。

■8900円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

### ブローオフバルブリターンキット ブリッツVD用

汎

BLITZ VD用の、ブローオフバルブからのリターンキット。車検対応となる。

■4200円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

### ブローオフバルブリターンキット HKS・SQV用

汎

HKS SQV用の、ブローオフバルブからのリターンキット。車検対応となる。

■6800円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

### ブローオフバルブ取付キット (BLITZ・TRUST)

23

純正パイプに、BLITZもしくはTRUST製のブローオフが取り付け可能。

■1万4500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

WIN'S WORKS

### SUSオイルキャッチタンク

23

ブローバイガスによるエンジンの内部汚れを防ぐだけでなく、タービンの保護にも大きな効果を発揮。

■1万8000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

News

### 強化OILポンプ

23

純正トロコイドポンプを大型化し、オイルクーラー取り付け時にも十分な油量、油圧を確保する強化オイルポンプ。

■5万円
■News ☎06-6470-3666

High-Bridge First

### NAGバルブ(エンジン内圧コントローラー)

23 43 33

JB43用2種、その他用2種を用意。

■2万6500円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

寺本自動車商会

### T-REVビルトインキャッチタンク ジムニーJB23

23

ポンピングロスの低減を図ることでスムーズな回転フィーリングを実現。

■6万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

寺本自動車商会

### T-REVαシステム ジムニーJB23

23

アクセルレスポンスの向上やアクセル踏み返し時の息継ぎ感を軽減。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### クランクデコンプバルブ

23 43 33

ブローバイガスの流れを一方通行にすることで、エンジンレスポンスが向上。

■2万7600円～3万800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUZY SPORTS

### プラズマブースター&プラズマダイレクト

64 23

点火エネルギーを増大させると同時に、燃焼効率、着火性能を大幅に向上する。

■3万1000円(ブースター)
　7万8000円(ダイレクト)
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OKADAPROJECTS

### PLASMA DIRECT

64 23

点火パワーの増大とマルチスパーク化により、パワーやトルクを向上。

■7万8000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ACR

### ハイオク/レギュラーSFレジスター

23

ガソリンに合わせて点火時期を調整することで、トルクやパワーを向上。

■各1900円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

High-Bridge First

### 大容量インジェクター

23

噴射量は285cc、295cc、380ccを含めた数種類を用意する。

■4万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### 大容量フューエルポンプ

23

120psオーバーを狙う場合に必要となる燃料ポンプ。容量は170ℓと270ℓがある。

■4万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

News

### ヒューエルポンプ

23

チューニングによって高出力化したエンジンに対して、170ℓ/hの安定した出力で燃料供給を行う燃料ポンプ。

■2万円
■News ☎06-6470-3666

T.M.WORKS

### Inside Ignite REV

23

1回のスパーク時間を純正比1.8倍にして飛火力向上と火炎核生成を促進。

■8万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

High-Bridge First

### 同時点火システムMPIS

23

排気行程中に点火させることで未燃焼ガスが爆発させ、パワーとトルクを向上。

■2万8500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

T.M.WORKS

### Direct Power Harness kit

64 23 43

ダイレクトイグニッション車のコイル入力電圧の電圧降下を抑制。

■1万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

### Ignite MSI

64 23 43

従来の点火方式よりも大きなプラズマ拡散を発生できるスパークシステム。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

### Ignite VSDalpha CI

64 23 43

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させパワーロスを抑制。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

### Ignite VSDalpha 16v

64 23 43

点火コイルへの入力電圧を16Vに昇圧することで全域でのトルク感など向上。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ミラクルアース

23 43 33

アースチューン車に装着することで、よりパワーアップが見込める追加アース。

■2300円～7400円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### 4×4アースチューニングキット

23

性能向上を主眼に製作されたキット。トルクアップやクリーンな排気を実現。

■1万7600円～2万2400円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WIN'S WORKS

### ダイレクトアースキット

64 23 74

クオリティの高いケーブルを採用。端子までこだわり通電ロスを抑えることで電気機器の性能を発揮させる。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### 4×4プラスチャージング

64 23 43 33

バッテリーのプラス線を低抵抗なものにすることで、充電回路を安定させる。

■8600円～1万400円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUZY SPORTS

### ノロジーホットワイヤー

23

330倍の強力スパークを生み出すプラグコード。とくに中低速のトルクが向上し、燃費向上やノッキング低減も実現。

■4万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

T.M.WORKS

### HYPER DIRECT COIL

23

強力なスパークで今までにない燃焼状態の確立と高回転域での失火を抑制。

■8万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

RV4 WILD GOOSE

### スターターモーターリレー

23 43 33

送電力を安定させて、セルモーターを確実に回すリレー。全車に対応する。

■3500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTORAGE

### SCタイプ高出力オルタネータ

43

必要とされる電力を素早く、かつ安定して供給することができる95Aの高出力タイプ。4型用と5～10型用を用意。

■6万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

### 高出力オルタネータ

23

ウィンチ装着車やナイトクロカン使用車などにもお勧めできる80Aの高出力タイプ。4型用と5～10型用を用意。

■5万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

### 高出力オルタネータ

23

必要な電力を素早く安定供給することでエンジンレスポンスや燃費の向上に貢献する65Aタイプ。1～3型に適合。

■4万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

FAD★STAR

### 強化オルタネーター

23

純正の60Aから80Aに発電量をアップ。JB23、33、43の4型以降は、低抵抗型強化オルタネーターとなる。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

T.M.WORKS

### パワードアースケーブル

23 43 33

各種信号を的確に感知・伝達してエンジンパワーを最大限に発揮させる。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MONSTER SPORT

**レーシングオイルフィラーキャップ**

23 43

機能的なデザインを採用。エンジンルームにレーシーな雰囲気を与える。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

**オイルフィラーキャップ**

23

K6Aエンジンに使用可能なフィラーキャップ。高級感あるアルミの削り出し。カラーは7色をラインアップ。

■4200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MONSTER SPORT

**レーシングオイルフィラーキャップ（ワンタッチタイプ）**

64 74

最新の工作機械で仕上げた逸品。

■7000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ZERO-1000

**オイルフィラーキャップ**

64 23 74

アルミ削り出しのアルマイト仕上げ。レッド、ブルーの2色をラインアップ。

■5600円（ネジ式）
6500円（ワンタッチ）
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

MONSTER SPORT

**エンジンマウント**

23

エンジンを支持するゴムマウントの強度をアップ。ターボ車専用品だ。

■2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

kudo-j

**強化エンジンマウント【JB】【左右セット】**

23

エンジンパワーを無駄なく伝え、オンロード・オフロード問わず威力を発揮。

■3万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

GReddy

**e-manage Ultimate**

汎

e-マネージを進化させ、豊富なデータ量に対応したモデル。USB通信も採用し、使いやすさも向上。

■6万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

**e-manage**

汎

フルコンピュータに引けを取らないほど、様々なエンジン制御を設定できるサブコンピュータ。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

**ジムニーコンピューター100**

23

80psタービン専用に、ブースト、点火、燃料噴射マップを最適化。

■9万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**ジムニーコンピューター0.8仕様/1.0仕様**

23

ブースト圧違いで0.8と1.0あり。

■8万5000円（0.8）　10万円（10）
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

**フルレンジスポーツコンピューター**

23

仕様ごとにマップを変更し性能を最大限引き出す。7型以降に適合。

■3万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

**ENGINE ECU & CONTROL PARTS**

エンジンECU&コントロールパーツ

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**FINEコンピューターSport**

23

大容量タイプのインジェクターでさらなる高出力を実現。7～10型に対応。

■14万円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**FINEコンピューター**

23

微低速から軽快に立ち上がり、全開域までパワーとトルクの向上を実現。

■8万9000円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First

**ワンタッチカプラーハーネス**

43 33

トラストのeマネージの装着をカプラーオンで可能とする専用ハーネス。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**33/43 データ入り アルティメイトセット**

43 33

カプラーオンでパワーアップを実現。

■13万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**43ハイスペックコンピュータ cleverセット**

43

95.7ps、1.3kgを実現するスペック。

■11万円（本体単品:9万8000円）
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**ハイスペックコンピューターclever**

23

レギュラー仕様のスペック1とハイオク仕様のスペック2を用意する。

■6万8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Siecle

**MINICON-PRO**

64

ふたつのボリュームを回すだけの燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-10%～+3%の燃調補正が可能。

■2万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle

**MINICON**

64

セッティング済み本体とハーネスの超小型サブコンピューター。3モードスイッチと専用アダプター付属。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

MotorFarm

**EUCチューニングトルクエージェント**

23

低速～中速のパワー＆トルクアップを実現。7型以降に対応。

■7万9000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Tryforce

**ジムニーコンピューター0.8仕様**

23

低中速域のトルクに重点を置き、ジムニー特有の低中速のもたつきを改善。

■8万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**ジムニーコンピューター/スポーツタービン専用データ**

23

同社スポーツタービン専用データを採用。

■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**FINEコンピューターカバー**

23

FINEコンピュータのーオプションの化粧カバー。ゴールドアルマイト仕上げ。

■5800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RaceChip

**RS**

64

ポテンシャルアップを実現する、独・RaceChip社のミドルグレードサブコン。

■5万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

RaceChip

**S**

64

独・RaceChip社開発のサブコン。簡単装着でポテンシャルを最大に引き出す。

■3万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

SUZY SPORTS

**ミニコン・ミニコンα Suzyセット**

64

レスポンスと乗りやすさを向上させるオリジナルのセットで、燃料の噴射量とタイミングを最適化。

■5万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

**ミニコン**

64

シエクル製セッティング済み超小型サブコン。出だし加速から中・高速域までの全域でパワーアップを実現。

■2万1200円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Siecle

**MINICONα**

64 23

インジェクターにカプラーオンで噴射を制御し、トルク・パワー不足を解消。ミニコンとの併用可能。

■1万6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle

**レスポンスブースターFA**

64

レスポンスを重視したスロットルコントローラー。電子スロットル車のアクセルレスポンスを素早くコントロール。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

kudo-j

**MINICON**

23

スロットルフィールを、レスポンスアップ、エコ、ノーマルで切り替えられる。1～6型用と7～10型用の2種類あり。

■1万4000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

Siecle

**MINICON**

23

セッティング済み超小型サブコンピューター。ハーネス付属で装着はカプラーオン。外部スイッチも付属。

■1万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle

**MINICON-PRO**

23 43

ふたつのボリュームを回すだけの燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%～+5%の燃調補正が可能。

■1万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

PIVOT

**POWER DRIVE PDX-S1**

64

クルマの個体差やチューニング状態などに応じて変化率を7段階に調整でき、最適なパワーアップが可能なサブコン。

■3万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

High-Bridge First

**ミニコン強化アクチュエーターセット**

64

パワーアップとトルクアップを実現。

■6万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**ミニコンフルセット**

64

純正比18psのパワーアップと2.3kgmのトルクアップを実現。

■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

PIVOT

**3-drive・EVO**

64 74

パワー7段階、レスポンス5段階、エコ5段階の調整が可能なワンボディタイプのスロットルコントローラー。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

T.M.WORKS

**Throttle Controller**

64

スポーツモード9段階とエコモード7段階のスロットルコントロールが可能。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

4×4 Presents

**電子スロットルコントローラー**

64 74

リニアなスロットルフィーリングを実現。専用品で制作しているため、配線もしやすく、トラブルも起こりづらい。

■3万8000円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

High-Bridge First

**スロットルコントローラー**

64 74

スポーツとレースの2モードを装備した同社オリジナルのコントローラー。

■1万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS

**レスポンスブースター Suzyセット**

64 74

13種類のモードから選べる本体と、一時的にパワーを高めて鋭い加速が得られるオーバーテイクスイッチのセット。

■2万8700円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

kudo-j

**MINICON【延長ハーネス】**

23

MINICON本体を車内に設置する際に使用する延長ハーネス。ハーネスの長さは120cmに設定。

■2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# COOLING PARTS

冷却系パーツ

DanGan!!

## DanGan!!アクセルブースター

64

電子スロットルのレスポンスアップを実現。アクセルブースタースイッチも純正スイッチのように収められる。

■1万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

BLITZ

## SmaThro

64

10モードを搭載したON/OFFスイッチのみの動作でコントロール可能なスロットルコントローラー。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

## PowerThro

64

合計25モードを標準搭載した次世代の電子パーツ。アクセルレスポンスを自在にコントロールすることが可能。

■6万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

## PowerCon

64

ターボ車のブースト圧を最適に制御することにより、スムーズなブーストアップとパワーアップを実現。

■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

## ThroCon

64

ブリッツ独自の制御によって、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT

## 3-drive•PRO

64 74

パワーモード7段階、レスポンスモード5段階、エコモード5段階と純正のノーマルモードの4モード調整が可能。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901

HKS

## ターボタイマータイプ0

23

コントロールユニットと表示部を別体とし、それぞれがコンパクトなため、取付場所の自由度も高い。

■9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

## SLD

23

スピードリミッター機能を解除し、140km/h以上での走行を可能とする。23の2008年5月以降は非対応。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy

## Profec

汎

小型ながら大容量ソレノイドバルブを採用。最新のCPUで制御速度を向上させ、ブースト安定化を実現。

■4万2800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

## Profec Map

汎

GReddyのProfecに組み合わせることにより、細やかなブースト圧制御を可能にするオプションアイテム。

■1万7000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

## パワーエディター

64

従来のブーストコントローラーでは制御することできなかったJB64Wのブーストアップが可能。MT車用。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

EVOLVE

## 汎用オイルクーラーキット

汎

サンドイッチタイプからエレメント移動タイプまで用途に応じて選択可能。コアはドロンカップ式とサイドタンク式あり。

■4万4000円～
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

GReddy

## オイルクーラーキットラジエター前置き

23

12段コアで高い放熱性と低い圧力損失により安定したオイル温度を維持。

■6万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

## オイルクーラーキット

23

トップマウントで純正のボンネットダクトを利用した冷却が可能。前置きインタークーラー装着車用。MTのみ適合。

■5万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT

## オイルクーラーキット

23

オイルフィルターとホーシングの干渉を避ける専用設計。4型以降適合。

■7万5900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

News

## GT-1 ラジエター アルミ2層アップタンク式

23

アルミ2層式構造により抜群の冷却効果を実現する。コア厚は52㎜となる。

■8万8000円
■News ☎06-6470-3666

GReddy

## TWRラジエター

23

オールアルミの42㎜厚2層ワイドチューブコアを採用。大幅に冷却効率をアップさせる。一部加工が必要。

■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

## インタークーラーキット前置きブローオフセット

23

冷却効果の高い前置きタイプ。1～3型に適合で、若干の加工が必要。

■10万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

## インタークーラーキット純正交換後期

23

純正と同じレイアウトを採用。4～10型に対応するキットとなっている。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

## ブローオフアダプター付ビックインタークーラー

23

各社のブローオフが取り付け可能。

■7万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

## ビックインタークーラー

23

純正エアガイドの装着が可能なビックインタークーラー。

■5万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

## ハイフローインタークーラー

23

前置きにすることで、冷却能力を最大限に引き出すことが可能。5～9型用。

■7万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DAMSEL

## JB64インタークーラー

64

純正に比べて1.5倍の容量を誇るコアを採用。吸気効率を格段に底上げして冷却能力を引き出す。

■3万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

CUSCO

## インタークーラー導風板

64

走行風をインタークーラーへ効率よく導入できる導風板。吸気温度を下げることでエンジンパワーの向上を実現。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MONSTER SPORT

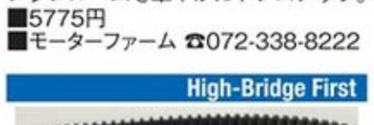
## シリコンラジエターホース

23

スポーツ走行時でも安心して使用できるラジエターホース。4～9型に適合。

■1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm



## ラジエターシリコンホース

23

純正ゴムホースに比べて耐熱性、耐圧性、耐腐食性が向上。選べる2色でエンジンルームを華やかにドレスアップ。

■5775円
■モーターファーム ☎072-338-8222

TRAD

## D-LINE ラジエターホースセット

23

発色が鮮やかな耐圧ブルーシリコン製。ホース厚はトリプルレイヤー構造の4.5mmで耐圧性や耐久性に優れる。

■7000円
■トラッド ☎044-948-5275

SAMCO

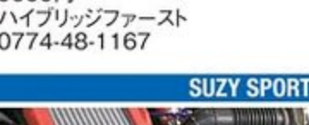
## クーラントホースキット

64

車種別専用設計による高い強度、耐久性、耐熱性はラフロード競技に最適。

■1万8000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

High-Bridge First



## インタークーラーアップステー&ホース

23

インタークーラーを上方に持ち上げ、風の通りを高めて冷却性能を向上。

■9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

## シリコンインタークーラーホースセット

23

1～3型用と4～9型用を用意する。

■1万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RV4 WILD GOOSE

## シリコンインタークーラーパイプ

23

純正品に比べて耐油性、耐熱性、耐圧性、耐久性に優れるシリコンホース。

■6200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First

## ダクトホースセット

23

インタークーラー下に風を送るダクト。同社のアップステー専用アイテム。

■9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MAT Service Factory

## エアーアクション

23

純正インタークーラーを効果的に冷やしてくれる。1～8型に適合する。

■5600円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First

## クールゾーンプレート

23 43

グリルから入ってくるフレッシュエアをエアクリーナーに導くように設計。

■6000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS

## ラジエタークーリングプレート

23 43

走行風をラジエターに効率よく導くためのアイテム。JB23は3型以降、JB43は2型以降に装着可能だ。

■8300円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

BILLION

## スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計。豊富なサイズ展開も魅力。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MAT Service Factory

## 電動ファンスイッチ

汎

本体のダイヤルにより、0～120℃の間で任意に電動ファンをコントロールできる。

■5800円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First

## クーリングフライパン

23

タービン、エキマニの上部に取り付ける遮熱板。JB23-1～3型は少加工が必要。

■7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

## ローテンプサーモスタット

23 43

開弁水温設定を純正より早い68℃とし、スポーツ走行時の水温上昇を防ぐ。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GReddy

## ブリーザータンク

汎

クーラントに発生したエアを除去。クーラントのみをラジエターに戻し、より効率良い熱交換を実現する。

■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARBING

## リザーバータンク

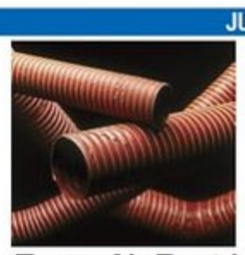
汎

ウォーターラインにバイパスさせることでキャビテーションを除去し、オーバーヒートを防止する。

■2万円～
■オクヤマ ☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JURAN



### High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION

### テーピングクロス

汎

粘着剤貼り付け済みの耐熱布。グラスファイバーとカーボンから選択可能。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

### スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。

■2600円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

### スーパーサーモヒートシールド

汎

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型の断熱材。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

### スーパーサーモクロス

汎

断熱クロス。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類あり。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

### Thermo Block

汎

あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。サイズも豊富で用途に応じて選択可能。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

KAAZ

### KAAZ LSD

64 23 74 43 33

安定した効きと軽快な差動を実現したメタルLSD。1.5WAYと2WAYの2設定でイニシャルは5～7kg。リアのみ設定。

■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

## DRIVETRAIN PARTS

駆動系パーツ

BILLION

### スーパーサーモバンテージ

汎

排気管に巻き付けることで熱の発散を防止。温度別で2種類の素材を設定。

■4500円～2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

### スーパーレーシングエアファンネル

汎

ダクトホース端部に取り付けて吸気効率を向上。内径50,75,100mm用を設定。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

### スーパーレーシングエアダクト

汎

狙った場所に外気を導くエアダクト。耐熱性、耐久性に優れた素材を採用。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

### Air Duct Funnel

汎

エアダクト吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップ。アルミ製アルマイト仕上げで高い耐候性も魅力。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

High-Bridge First

### アルティメットLSDファーストスペック

23 43 33

ダートやクロカン走行向けのリア用LSD。

■11万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC

### JIMKEN STYLE リヤLSD

23 43 33

KAAZ社と共同開発されたLSD。カム角を65度に設定し作動音も控えめ。幅広いシチュエーションに対応。

■8万9800円
■タック ☎072-957-2211

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ファイナルLSD

23 43 33

チャタリング音がほとんど発生しないLSD。1.1と2WAYモデルの設定がある。

■13万3300円～14万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO

### G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.

23 43 33

クロカン走行に適したセッティングで、悪路走行で効果を発揮する。フロントは1Way、リアは2Wayの設定。

■11万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

### G-TRAC SPORTS L.S.D.

23 43 33

シチュエーションを選ばずスポーティに走れる超低イニシャルトルクLSD。AT車にも適する。リア用のみ設定。

■11万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

MONSTER SPORT

### TDX300 LSD

23

ロック性能を高めながらもリニアで扱いやすい特性をもつ1WAYのメタルLSD。

■13万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First

### デフロックブロック

23 43 33

スチール削り出しのデフロック用ブロック。リア用の設定。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MotorFarm

### ファームスプールロッカー

23 43 33

リアデフをロックさせるアイテム。一体型のパーツなので強度も高く、リーズナブルな価格も魅力的。

■8400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### ファームEZロッカー

64 74

LSDよりも確実なロックを実現。アクセルオフではオープンとなり、ストリートでも扱いやすい。リア用

■5万2500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### Farm Locker

64 23 74 43 33

スイッチ操作のみでロック～オープン状態を自由にコントロール可能。

■F/R各 7万8750円（本体）
1万8900円（コンプレッサー）
■モーターファーム ☎072-338-8222

PLUS SPORTS

### CROSS-D

23

ダート走行にピッタリのLSD。コーナーでの不要なスライドを抑え確実なドライビングを実現。前後それぞれに設定あり。

■F/R各 9万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First

### ファイナルLSDファーストスペック

23 43 33

クロカンとスピード競技用からチョイス可能。

■14万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

EXEDY RACING CLUTCH

### Sメタルディスク

23

独自のメタル形状と低比重メタル材を採用して軽量化を実現。ストリートから競技ユーザーまで幅広く対応。

■2万6800円
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

### ウルトラファイバークラッチディスク

23

ウルトラファイバーの採用で高耐熱性と高摩擦性能を実現。純正同等の半クラッチ性能ともあわせもつ。

■1万9800円
■エクセディ ☎072-824-7138

MOTORAGE

### 強化クラッチカバー&メタルクラッチディスク

23

圧着力は約140%。摩材は3種類から選べる。

■1万8800円～2万6800円（ディスク）
2万3800円～2万4800円（カバー）
■モトレージ ☎078-811-2884

High-Bridge First

### エクセディクラッチセット

23

扱いやすいエクセディ製をベースとし用途によりN、S、R、Cの4種から選べる。

■2万円～6万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### 1300強化クラッチ

43 33

半クラッチ特性に優れ、扱いやすさが特徴のカッパーミックスクラッチ。

■5万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

4x4ESPOIR

### デフ玉ロック

23 43 33

直結デフロック状態を実現するブロック。リアデフに対応しており、LSDよりもリーズナブル。

■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### 強化クラッチカバー

23

純正の2倍ものトルクに対応可能な強化クラッチ。ノンアス摩材を採用。

■2万4800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

EXEDY RACING CLUTCH

### 強化クラッチカバー

23

純正比4割アップの圧着力で伝達力を向上。プレッシャープレートはダクタイル材としてバースト強度もアップ。

■2万4800円
■エクセディ ☎072-824-7138

RS

### クラッチディスク

23 43 33

エンジンパワーを確実に伝達する強化タイプのクラッチディスク。摩材はノンアスベスト。

■1万7000円～
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MONSTER SPORT

### クラッチディスク（メタル）

23

JB23に設定された軽量タイプのメタルクラッチ。回転イナーシャが減少。

■2万6800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### クラッチディスク（ノンアス）

23

強化ながらも純正同様のマイルドさを維持。微妙なクラッチワークが可能。

■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### 強化クラッチディスク

23

ノーマルの2倍のトルクに対応するノンアスベストクラッチ。

■1万9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First

### 強化タイプドライブシャフト

23 43 33

アウタージョイントとシャフトASSYがセットとなった強化ドライブシャフト。

■2万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### スーパーストロングドライブシャフト

23 43 33

完全ボルトオンの強化型ドライブシャフト。

■10万5000円～11万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

imageon

### スーパーシャフト

23 43 33

材質変更によりシャフト、ジョイントともに強度を大幅に向上させた、新品強化ドライブシャフト。

■3万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

MONSTER SPORT

### フライホイール

23

コンピュータによる設計でシャープな吹け上がりを実現。クロモリ鋼製。

■3万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RS

### クラッチカバー

23 43 33

純正互換のクラッチカバー。ディスク交換の際は同時に交換したい。

■2万5000円
■PENNY LANE
☎072-335-7029

MONSTER SPORT

### クラッチカバー

23

JB23に設定された強化クラッチカバー。圧着力は424kg。伝達力の向上を実現。

■2万4700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MotorFarm

**ロングフィールド フロント アクスルキット　26スプライン**

23

クロームモリブデン鋼にミラーポリッシュ加工も施される。26スプライン用。

■7万2400円(左右セット)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**ロングフィールド フロント アクスルキット　22スプライン**

23

CV部全てに4340クロームモリブデン鋼を使用。22スプライン用となる。

■7万2400円(左右セット)
■モーターファーム ☎072-338-8222

TrailGear

**LongFieldリアアクスル**

23

トレイルギア社と協同で開発。クロモリ材の焼き入れ、鍛造製法にて製造。1年間の折損保証付き。

■4万8900円(左右セット)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

TrailGear

**LongFieldフロント アクスルキット26スプライン**

23 43 33

米国トレイルギア社との共同開発。取付にはリアデフのサイドギアが必要。

■7万2400円(左右セット)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

MAT Service Factory

**強化Fドライブシャフト**

23

大舵角でのアクセルオンなど、負担が大きい場面でも破損を防止。競技用。

■7万6000円(左右セット)
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First

**強化タイプアウタージョイント**

23 43 33

強化ドライブシャフトに組み合わせるアウタージョイント。補修にも使用できる。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

4x4ESPOIR

**プロペラシャフトスペーサー**

23 43 33

車高アップ時に角度がつく事によって足りなくなるシャフト長を補うスペーサー。1枚10mmで、重ねて使用可。

■3800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First

**10ミリプロペラシャフトスペーサー**

23 43 33

車高アップ時のシャフト長不足を補正。

■5900円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ACR

**SFリアプロペラシャフトスペーサー**

23

リフトアップ時に発生しやすくなる、プロペラシャフトの脱臼を防止する。

■7000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**プロペラシャフトスペーサー**

23

サスストロークアップ時のドライブシャフト抜けを抑制するスペーサー。

■5400円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

**プロペラシャフトスペーサー**

23 43 33

リフトアップでのシャフト長不足に対応。

■9000円(10mm)　9500円(15mm)
1万円(20mm)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

**プロペラシャフトスペーサー**

64 74 23 43

リフトアップ時のプロペラシャフト抜けを防止。10・15・20mmの3種類あり。

■6720円(10mm/15mm)
7035円(20mm)
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First

**トランスファーコンバージョンキット**

23 43 33

JB23にJA11のトランスファーを載せるために必要なコンバージョンキット。

■7万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ZEAL

**JB23トランスファー ダウンギアー　～4型**

23 43 33

ギア比を上げる事と同等の効果があるトランスファーギア。ノーマル比15%ダウン。

■7万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

**JB23トランスファー ダウンギアー 5型～**

23 43

ギア比をローギヤードに変化させる。ギア2個セットと4個セットの2種類。

■8万6000円(14万6000円:4個セット)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

**トランスファーダウンギアKit**

64 23 74 43 33

トランスファーのHIスピードギア比を1.522へ、LOスピードギア比を5.407へとチェンジするキット。

■14万6000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

High-Bridge First

**プロペラシャフト音鳴り軽減セット**

23 43 33

プロペラシャフトの角度を補正し、4WD走行時の音鳴りを軽減する。

■1万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ZEAL

**プロペラシャフト延長スペーサー 10mm**

23 33

リフトアップなどでプロペラシャフトが届かなくなった場合に使用。リア用。

■3800円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

RV4 WILD GOOSE

**シフトマウント強化ブッシュ**

23 43 33

純正と交換するだけで柔らかいフィーリングを解消。23は1～4型に適合。

■3800円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Tryforce

**シフトコントローラー**

23

特有の曖昧なシフトフィールを、歯切れの良い感触にさせるアイテム。

■9800円(5～10型)　6200円(1～4型)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

**シフトアームリテーナ**

23 43

不快な音や振動を抑えながら、小気味良いシフトフィーリングを実現。

■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MASTERPIECE

**ショートストロークシフト**

23

小気味よいシフトフィーリングに変貌させるショートストロークシフトキット。各種設定あり。

■1万8000円(JB23の5型～は1万9000円)
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First

**クイックシフト**

23 43 33

シフトストロークを純正比50%に変更し、正確なシフト操作を可能にする。

■1万8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ZEAL

**JA11トランスファー換装キット**

23 33

JB23・33・43にJA11のトランスファーを換装するキット。プロペラシャフトもセット。ギア比A.B.Cの3種類あり。

■9万6000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**JB23用トランスファー補強ステー**

23

折れる可能性のある純正ステーを補強。

■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ACR

**SFトランスファーアップマウント**

23

クロカンを走行でのプロペラシャフトとフレームとの干渉を防止。

■2800円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

RV4 WILD GOOSE

**トランスファー マウントスペーサー**

23 43 33

トランスファーを持ち上げ、路面とのクリアランス確保を実現する。

■1200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

FAD★STAR

**ミッションコントロールマウント**

23 33

シフトフィールをカチッとさせて、シフトチェンジが気持ちよく、正確に行える。JB23の4型まで対応。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Tryforce

**シフトコントロールスペーサー**

23

JB23特有のグニャグニャしたシフト感を改善する。ジュラコン製。

■4200円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First

**シフトマウントブッシュカラー**

23 43

簡単取り付けでダイレクト感のあるシフト操作を実現するブッシュカラー。

■9400円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

NEOPLOT

**クラッチラインNEO**

64

ホース膨張を抑え、耐久性の向上を図ることでクラッチのフィーリングをアップ。強化クラッチ装着車両には必須。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

RV4 WILD GOOSE

**デフブリーザーホース**

23 43 33

デファレンシャルギアの水没対策用デフブリーザーホース。前後セット。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**エアロッキングハブコントロールスイッチ**

23

エアロッキングハブを運転席から任意でオンオフできるスイッチ。

■4500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

4x4ESPOIR

**トランスファアップマウント**

23 33

トランスファのマウント位置を高めるマウント。ゴム製のため、静粛性も犠牲になっていない。

■2500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First

**トランスファーアップマウント**

23 43 33

トランスファーを10mmアップさせるマウントキット。ゴム硬度も高め。

■2800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**ミッションマウント強化ブロック**

23 43 33

ミッションマウント部に挟み込むスタイルのブロック。ミッション位置が5mm下がる。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CANUS

**CANUSコイルスプリング40**

64 74

専用セッティングが施された、40mmアップのコイルスプリング。ストリートから競技まで幅広く対応している。

■要問い合せ
■キャナス ☎0480-92-5519

CARSTYLE

**CS 1インチコイル**

64

使用状況に合わせ35mmダウンと25mmアップが選択可能となる、ダウン/アップサスペンションキット。

■3万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ESPELIR

**SuperUPSUS**

64 23 74

64&74は+25㎜、23は+50㎜アップ。不要なロールを防ぐ、別売のアップサスラバーも用意される。保安基準対応。

■3万8000円～4万円
■エスペリア ☎0942-32-2700

ESPELIR

**SuperDOWNSUS**

64 23 74

64は-38～-43㎜、23は-34～-42㎜、74は-42～-47㎜のダウン量で、純正ダンパーにも対応。保安基準対応。

■3万6000円
■エスペリア ☎0942-32-2700

KONI

**ジムニー専用サスペンションキット**

64 74

フロントとリアそれぞれ35&25mmのダウン量に設定されているサスキット。

■3万9000円
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

**SUSPENSION PARTS**

サスペンションパーツ

Showa Garage

### 1インチアップコイル
64 74
64で25～30mm、74は20～25mmのアップ量。踏ん張りの効いた乗り味で、スポーティなフィールを実現。
■3万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

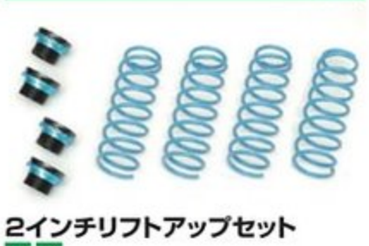
C.L. LINK

### 1インチリフトアップキット JB64
64
純正に比べ硬めのレート設定で、リフトアップ時のフィーリングを確保。
■3万9000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

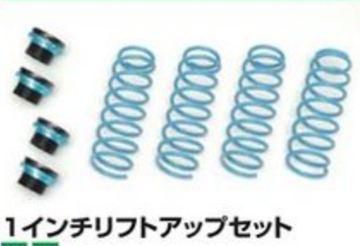
### 1インチリフトアップコイルスプリング JB64
64
リフトアップ時のロールを抑えつつ、純正の乗り心地の良さも残している。
■3万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

CUSCO



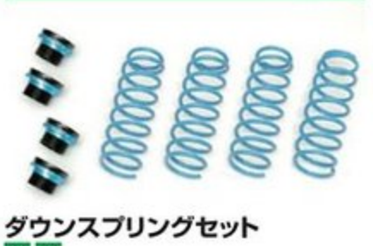
### 2インチリフトアップセット
64 23
2インチアップのコイルスプリングと、微調整が可能なネジ式スペーサーのセット。別途2インチUP対応ショックが必要。
■4万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



### 1インチリフトアップセット
64 23
ネジスペーサー式車高調整機構採用で、ミリ単位での車高調整が可能。1インチのリフトアップが手軽に楽しめる。
■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



### ダウンスプリングセット
64 23
ネジスペーサー式車高調整機構を採用することで、ミリ単位での車高調整が可能。純正＆クスコショックに対応。
■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RS☆R

### Ti2000 UP
64
アップ量は20～25㎜。耐ヘタリ性などが向上した、チタン配合の新素材が採用され、「ヘタリ永久保証」付き。
■5万4000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS☆R

### Ti2000 DOWN
64
チタン配合の新素材が耐ヘタリ性などの性能を発揮。ヘタリ永久保証付きで、ダウン量は55～-50mmの設定となる。
■5万円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS☆R

### RS☆R DOWN
64
独自のノウハウにより55～-50mmと、車検ギリギリまでのダウンが可能。3年間/5万kmのヘタリ保証付きとなる。
■3万6000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

DEVIDE

### UP210
74
F:30～40mm、R:15～20mmのアップが可能。悪路や降雪路の走破性も向上し、快適な乗り心地も確保されている。
■3万4000円
■タナベ ☎072-728-6700

DEVIDE

### UP210
64
純正との交換でF:25～35mm、R:20～30mmアップ。ロールが減少し、コーナリングがスムーズになる効果もある。
■3万1000円
■タナベ ☎072-728-6700

SpringRoad

### 2インチUPスプリング
64
純正コイルスプリングに対して、2インチのアップが可能となっている、リフトアップ用のコイルスプリング。
■4万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

PLUS SPORTS

### 3インチUPサスペンション
64
高張力バネ材を使用し、スタビレスでも旋回性をアップ。3年又は5万キロのヘタリ保証付きとなっている。
■4万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

### 3インチUPコイルスプリング
64 74
3インチアップで、バネレートはF 1.97/R 1.7、自由長はF 445mm/440mm、R 450mm/415mの設定となる。
■3万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4×4 Presents

### 2インチアップスプリング
64 74
ノーマルトレーリングアーム方式での乗り心地や性能が考慮さた設定。自由長はF 397mm、R 352＆338mm。
■3万円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

FINAL LONNEXION

### EAGER LIFT UP SUS
64
パーカー処理などを施すことで、耐久性が向上。アップ量は25～35mmとなる。
■2万8000円
■ファイナルコネクション
☎042-550-4533

PISTON

### ワークススプリング　2インチUP
64
バネレートはF 1.89/R 2.17に設定されている、専用開発の2インチアップコイルスプリング。
■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON

### ワークススプリング　1インチUP
64
専用開発となる、1インチアップのコイルスプリング。バネレートはF 1.9/R 1.96の設定となっている。
■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

MotorFarm

### JB64/JB74 30㎜アップコイル
64 74
ノーマル車高でのフラツキ感も解消する、30mmアップのコイルスプリング。
■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### JB64/JB74 2インチ/3インチアップコイル
64 74
オンロードでの安定性とオフロードでの走破性を高次元でミックス。
■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

### マルチアクションコイル64
64
乗り心地、安定感を重視。ジンクパウダー下地粉黛塗装処理も施されている。
■3万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

### JB74W 用 ワン サイズ アップ サスペンションキット
74
30～35mmのアップが可能。左リア用延長ブレーキホース等もセットされる。
■3万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

BOLD WORLD

### 1.5/2/3インチUPスプリング
64
迫力のリフトアップを実現。アップ量別に3タイプを設定している。
■2万2000円
■ボルドワールド事業部
☎0868-74-1221

PLUS SPORTS

### 30mmUPサスペンション
64
ラテラルロッド、ショックアブソーバーも純正品のままで、ストリートからオフロードの走りを楽しむことができる。
■3万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

DanGan!!

### DanGan!!2インチアップコイル
64 74
乗り心地が考慮され、快適性も確保されている、2インチアップのコイルスプリング。タイヤのサイズアップにも。
■3万6000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

### ハイトアップスプリングセット
64
約20mmアップし、ノーマルショックを考慮し、ばね特性がバランスされる。
■3万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TERRA

### TERRAスーパーホットコイルスプリング
64 23 74 43 33
車高を3.5インチアップ。フロント約37%、リア約39%アップのバネレート。
■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

### TERRA HOT コイルスプリング タイプ2
64 23 74 43 33
純正同等車高でレートをアップ。バネレートフロント約25%、リア約20%アップ。
■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

### TERRA HOTコイルスプリング　タイプ1
64 23 74 43 33
車高約20mmアップ。バネレートはフロント約25%、リア約45%アップ。
■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

### TERRAコイルスプリング
64 23 74
車高約3インチアップ。オフロードで不可欠なストロークをしっかり確保するソフトタイプ。
■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

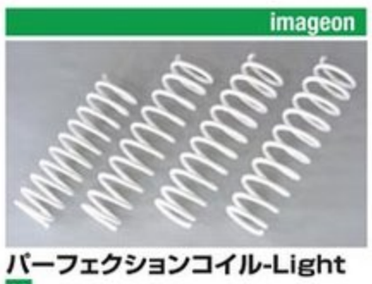
OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ソルブ"LOB"3インチアップコイル
23 33
オンロードとオフロード両方対応できる3インチアップコイル。
■3万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WIN'S WORKS

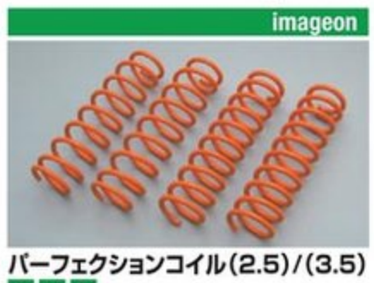
### クルージングサスペンション（コイルセット） 23
1インチアップコイルと14段調整ショックをメインに、キャスター補正ブッシュと強化リアブッシュをセット化。
■4万3000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

imageon



### パーフェクションコイル-Light
23
3インチアップサスペンション。冷間巻きでバネレートは前後共に20.0N/mmのドレスアップ向けスプリング。
■3万5000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



### パーフェクションコイル(2.5)/(3.5)
23 43 33
ITW200という冷間巻き専用鋼材を使用。Wショットピーニング処理済み。23用にはへたり保障も付属する。
■5万500円(2.5)　5万2800円(3.5)
■イメージオン ☎0586-75-4000

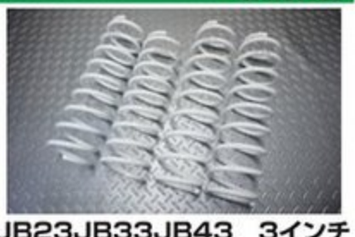
APIO

### スーパーつよし君コイルスプリングA2000SA-20 23
20mmアップで、車高を上げ過ぎずに乗り心地を改善したいユーザーに適したコイルスプリング。
■4万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

### HMS-2/3 コイルスプリング
23
どこでも快適走行を実現するスプリング。
■3万6000円(HMS2)
4万2000円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

CARSTYLE



### JB23JB33JB43　3インチUPスタイリングコイル
23 43 33
オン＆オフロード共に、バランスのとれた走行性能が追求されている。
■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

### JB23JB33JB43　2インチUPスタイリングコイル
23 43 33
不等ピッチで伸びシロがあり、超ロングショックにも相性抜群となっている。
■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

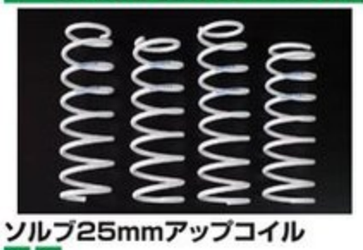
OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ソルブ"LOB"アスリートコイル
23 33
初期はしなやか、中間域から踏ん張るデュアルレート設定。2.5～3インチUP。
■4万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ソルブ"LOB"2インチアップコイル
23 33
あらゆる要素において、オンロードとオフロード性能が高次元で両立される。
■3万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



### ソルブ25mmアップコイル
23 33
機動性と乗り心地の向上が図られている、ストリートパフォーマンスサス。
■3万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### スーパーソルブ"LOB"3インチアップコイル
43
車高を感じさせない上質なスプリング。
■4万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## Showa Garage

### アジャストコイル60

23 43 33

上部の線間密着部分をカットし、車高のアップ量を30～60㎜の間で調整可能。車高バランスの調整にも活用できる。

■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

## ACR

### SF/SFⅡコイル3インチ

23

モーグル走行向けの3インチアップコイル。

■4万円(23)　4万2000円(22/12)
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

## C.L. LINK

### リフトアップコイル JB23

23 43 33

車高のアップが行えるリフトアップコイル。1インチ、2インチ、3インチ、3.5インチの4種類を設定。

■2万8000円～3万1000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

## kudo-j

### TOURING-6コイル

23

車高が60mmアップするスプリング。高速道路から林道、クロカンステージまで幅広くこなす。

■2万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

## kudo-j

### 3インチ+ SSコイル

23

3インチと少しリフトアップ。ありがちなフワフワ感を無くしたしっかりした乗り味の設定。ABS延長ステー付。

■2万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

## kudo-j

### 2インチアップコイル

23 43 33

乗り心地に優れた2インチアップスプリング。JB、JAそれぞれに設定されている。

■1万8800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

## High-Bridge First

### HB-1st 2インチUPコイル23

23 43 33

ヘタリに強く乗り心地重視のコイル。車高は約50mmUP。レートF2.3/R2.4kg。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

## Tryforce

### G-effectコイル2.50

23 43 33

リフト量は2.5インチのスプリング。

■3万9000円(1台分)
　2万円(フロント)　2万2000円(リア)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

## TAKE AUTO

### TAKE 3インチアップスプリング

23

ロールとピッチングを抑制することに成功した、乗り心地重視のリフトアップコイル。約3インチアップ。

■2万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

## DAMSEL

### ストリートコイル

23

アイバッハと共同開発。ストリート向けノーマル車高と、ダートやロックにも対応するインチアップの2種類あり。

■5万円～5万2000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

## NEW CROSS

### NEW CROSSコイルスプリング

43 33

やわらかくもコシのあるセッティングを実現する乗り心地重視のスプリングセット。クロカン走行にもマッチ。

■3万8000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

## NEW CROSS

### NEW CROSSコイルスプリング40mm

23

40㎜アップ。ピッチングを抑え街乗りや高速走行時の不快感も解消。クロカンでも快適。

■3万8000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

## PISTON

### ワークススプリング 2インチ/3インチ

23 43 33

シティユースからクロカン走行まで対応させたスプリングシリーズ。

■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

## Peak Response

### コイルスプリング3.5JA/JB

23 43 33

乗り心地重視の3.5インチアップスプリングキット。JA用はフロントのレートを上げて応答性を高めた仕様。

■3万8000円
■ピークス ☎059-364-3232

## High-Bridge First

### HB-1st ワイド4インチUPコイル

23 43 33

重いジムニーワイドでの抜群の安定性を実現するリフトアップコイル。

■3万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

## High-Bridge First

### HB-1st スピードマイスターコイル45

23 43 33

スピード競技に向けて開発されたスプリング。

■3万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

## High-Bridge First

### HB-1st 3インチUPコイルタイプ3

23

右下がり傾向に対応したコイル。

■3万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

## High-Bridge First

### HB-1st 3インチUPコイル23スポーツタイプ

23 43 33

ノーマルの乗り心地を踏襲したスプリング。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

## 4x4ESPOIR

### エスパー3インチ/4インチUPサス

23 43 33

3or4インチアップからチョイス可能な、乗り心地重視のリフトアップスプリング。

■2万6800円(3インチ)　3万円(4インチ)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

## FAD★STAR

### FAD 2.5インチUPコイル

23

調整式ショックとの組み合わせで効果を発揮する2.5インチアップスプリングキット。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

## FINAL BEAST

### COOL-D 2インチUPコイル

23 43 33

ハイスピードでのコントロール性を重視しつつ、街乗の快適性も考慮される。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

## FINAL BEAST

### COOL3.5インチUPコイル

23 43 33

ステージを選ばずオールラウンドで使え、バネレートの設定で乗り心地を確保。

■2万8000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

## FINAL BEAST

### ZEROスピードコイル

23 43 33

レースで勝つために開発された、F-10㎜、R ±0mmのこだわりの車高設定。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

## FINAL BEAST

### 2.25インチUPコイル

23 43 33

どのステージでもハイレベルの走りを可能とし、街乗りでの乗り心地も確保。

■2万8000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

## ZEAL

### JB23 3インチ/6インチアップコイル

23 43 33

3or6インチの車高アップが可能なコイル。

■2万7000円(3インチ)
　3万6000円(6インチ)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

## ZEAL

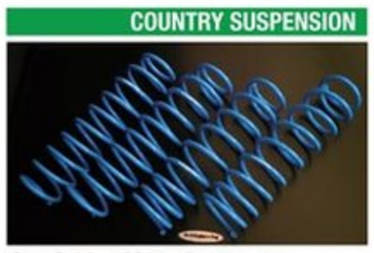
### JB23 2インチ/3インチアップコイル

23 43 33

JB23用に開発されたインチアップコイルキット。2インチと3インチアップ有り。

■2万7000円～3万円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

## COUNTRY SUSPENSION



### カントリーサスペンション

23

中央発條の「SASC」理論を積極的に採用した、ダブルレートコイル。

■3万9000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

## COUNTRY SUSPENSION

### カントリーサスペンション

23

2インチアップ用コイルスプリンク　操安性と乗心地向上に最適化されたバネです。

■3万6000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

## 4x4ESPOIR

### 5inchアップコイル

23 43 33

ハイリフト志向の5インチアップ。線径はそのままに自由長を延ばし、バネレートもソフトになっている。

■3万3000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

## 4x4ESPOIR

### エスパー60mmアップサス

23 43 33

60mmアップながらバネレートを抑えて乗りやすさを追加。別途ショック延長などが必要。

■1万6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

## MotorFarm

### 2インチ/3インチアップ・コイル

23 43 33

ジムニー特有の右下がりに対応したインチアップスプリング。カラーは現在はレッドのみ。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

## MAT Service Factory

### マルチアクションコイル23

23

純正ショック長に対応した40mmアップの設定。街乗りからクロカンまで対応。

■3万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

## MASTERPIECE

### グレースサスペンション

23 43 33

重量バランスを意識したコイル長で緻密なセッティングを実現。左右のコーナリングの違いも考慮。

■4万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

## MASTERPIECE

### ワンサイズアップサス

23 43 33

JB23は約40mmアップで、シエラやワイドに装着時は若干アップ量が減少する。

■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

## JIMCAT

### JIMCAT-3サスペンション

23

3年または5万kmと長期保証が魅力の3インチアップスプリングキット。

■3万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

## REX-R

### スポーツサスペンション1/2

23

2年または3万km保証の高品質スプリング。1インチもしくは2インチアップからチョイス可能。

■4万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

## KONI

### HEAVY TRACK

64 74

重心の高い4WD車のための専用設計。ショックには減衰力調整機構を採用。

■8万2000円
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

## DanGan!!

### DanGan3インチアップコイル

23 43 33

しっかりしたバネレートで、従来には無いオンロードでのキビキビ感を実現。高いトラクションも特徴。

■3万6000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

## MONSTER SPORT

### ハイトアップスプリング

23

約20mmアップする純正ショック対応スプリング。クロカン走行にも対応。

■2万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

## MOTORAGE

### TERRAスーパーホットコイルスプリング

23

3.5インチのアップ。レートを約40%向上させたハードタイプのスプリング。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

## TERRA

### TERRAコイルスプリング

23 43 33

バネレートがノーマル比30%の2.5インチアップコイル。スポーティなセミハードタイプの設定。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

## MotorFarm

### 30㎜アップコイル

23 43 33

スプリングのみで車高の30㎜アップを実現するコイルスプリング。43と33の場合はアップ量はやや減少する。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

CUSCO

**1インチアップ用ショック アブソーバー**

64 23

減衰力14段調整式で、1インチアップに合わせて専用設計されている。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CANUS

**減衰力調整式アブソーバ**

64 74

14段の減衰力調整機能式のツインチューブアブソーバー。純正から3インチの幅で全長をアジャストできる。

■9万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

JIMNY WORLD

**アジャスタブルショック**

64 23 74 43 33

前後14段の減衰力調整式で、3インチアップ対応のロングストロークショック。オフロード競技向け。

■6万8000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

**ノーマル形状ショックアブソーバー**

64 74

46φの大容量ピストンを採用し、12段階の減衰調整式。オーナーの使用目的に合わせた受注生産となり、OHも可能。

■15万8000円
■エナペタル ☎052-775-3328

BILSTEIN

**B6**

64

高速走行時の安定感やコーナリング時の操縦応答性を高めたスポーツダンパー。純正スプリングに合わせて開発。

■10万円
■阿部商会 ☎0800-100-4182

KONI

**ジムニー専用HEAVY TRCK キット**

64 74

ジムニー専用のダウン/アップキット。

■9万8000円
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

PISTON

**ワークスBILSTEINダンパー ノーマルストローク**

64

専用セッティングのビルシュタインとなり、〜1インチUPまでに対応する。

■14万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON

**ワークスBILSTEINダンパー 2インチ**

64

JB64W専用のセッティングが施されている、ビルシュタインダンパー。

■14万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

DAMSEL

**ハイパーダンパー**

64

ビルシュタインとのコラボによる、ノーマル車高のストリートダンパー。OHや仕様変更も可能となっている。

■8万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

NEW CROSS

**NEW CROSSショック アブソーバー**

64 23 74 43 33

各モデルに設定された14段調整式のショックアブソーバー。

■1万8000円(1本)
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Jaws山本自動車

**減衰力調整式ショックアブソーバー**

64

KYB製OEMの専用設計で減衰力14段調整式。幅広いセッティングが可能。

■8万円
■Jaws山本自動車
☎0942-54-2010

CUSCO

**2インチアップ用ショック アブソーバー**

64 23

2インチアップに合わせた専用設計で、減衰力14段調整式となっている。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RV4 WILD GOOSE

**KYB製 Excel-Gショック アブソーバー**

23 43 33

KYB製ながら純正よりも安価。

■F 4500円/R 6200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**モンローサムライショック アブソーバー**

23

ジムニーに専用開発されたダンパー。

■1万2800円(1本)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**HMS-2/3 4段ショック アブソーバー**

23

減衰力8段調整。価格は1本。

■1万7000円(HMS2) 1万7800円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**HMS-2 ショックアブソーバー**

23

JB23用に開発されたフラットな乗り味を持つ2インチアップショック。

■1万1000円(1本)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTORAGE

**モトレージスペシャル ビルシュタイン46**

64 23 74 43 33

ダンパーは純正長とスーパーロングあり。

■10万円〜10万8000円(4本)
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

**JB64/JB74 ロングショック アブソーバー**

64 74

安定感のある走行性を実現した、2〜3インチアップに対応したロングタイプ。

■1万3860円
■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**ソルブスーパーロングショック**

23 43 33

ソルブ3インチアップコイルとマッチする減衰力採用のロングショック。

■1万2800円(1本)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**AS8ショック**

23 43 33

60〜90㎜アップコイルにマッチした長さに設定。減衰力8段調整。

■1万6800円(1本)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

**ノーマル形状ショックアブソーバー**

23 43 33

ユーザーの使用目的に合わせて受注生産が行われ、大容量の46φのピストンが採用されている。OHも可能だ。

■13万8000円
■エナペタル ☎052-775-3328

imageon

**MONROE サムライ**

23

JB23専用設計のモンロー製サムライショック。車高3インチアップにまで対応する。

■1万2800円(1本)
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO

**ROADWINショックアブソーバー N8**

23

純正コイルスプリングから20mmアップまで対応。減衰力8段調整。

■7万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

KONI

**HEAVY TRACK**

23

4WD車のために専用設計。市街地から悪路まで、快適性と安定性を実現。

■1万8500円〜2万500円(1本)
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

TAKE AUTO

**ビルシュタイン エナペタル**

23 43

JB23、JB43と個々に専用セッティングされたショック。シェルケースカラーもチョイス可能。

■14万8000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

DAMSEL

**ハイパーダンパー**

23

津田レーシングとビルシュタインとのコラボレーションによるノーマル車高用のストリートダンパー。

■8万7000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

Showa Garage

**ビルシュタインショックセット**

23 43 33

23・33・43それぞれに専用セッティング。ストリートから競技まで対応し、オーバーホール、仕様変更も可能。

■14万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK

**2〜3.5インチリフトアップ用ショックアブソーバー with KYB**

23 43 33

KYBとの共同開発。2インチアップ用と3〜3.5インチアップ用の2タイプ。

■4万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j

**エナペタル・ビルシュタイン【JB23】【3インチ】**

23

専用設計のビルシュタインダンパーで、3インチ+SSコイルなどともマッチ。

■1万48000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**AS8Ⅱ**

23 43 33

ソルブ25mmアップコイル用に開発された、減衰力8段調整式のショック。

■1万6800円(1本)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

FAD★STAR

**ビルシュタインショック アブソーバー**

23 43 33

オン、オフ問わずに使用できる設定。専用コイルとの組み合わせを推奨。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR

**プロコンプショックアブソーバー**

23

軽量なジムニーに最適な仕様で、リーズナブルなプロコンプＥＳ1000ロングショックを採用。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR

**プロコンプ MX-6**

23

減衰力調整機構を備えた高圧ガスモノチューブ式を採用し、安定感を向上させたショックアブソーバー。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST

**COOL EXショック JB用**

23 43 33

専用設計のリフトアップ用オイルショック。2〜4インチアップに対応する。

■2万5600円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

Tryforce

**G-effectフレックスダンパー**

23

緻密なデータ集積による絶妙な減衰力設定が魅力。2〜3.5インチUP用。

■1万3000円(フロント・リヤ各)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO

**モンローSAMURAIオリジナルカラー**

23

8色から選べるロングストロークショックキット。3インチリフトアップするが安定性に優れた乗り味。

■5万1200円(4本)
■テイクオート ☎0944-75-6376

MAT Service Factory

**ノーマルサス対応 ビルシュタイン**

23

ノーマルサスに対応する抜群の耐久性も持つビルシュタイン製ショック。

■10万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

**ノーマルサス対応 アドベンチャー**

23

モンロー製で高圧ガスシングルチューブ構造。優れたコントロール性を実現。

■4万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

**タフドッグショック**

23 43 33

35mm径もの大径ピストンバルブを使用した、オーストラリア製タフドッグショック。

■6万1600円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**ホワイトショックス**

23 43 33

2インチアップ用に設計されたツインチューブタイプのショックアブソーバー。

■2万2000円(1本)
■マスターピース ☎078-731-8585

BIG COUNTRY EQUIPE

**ビックカントリー エキップ**

23

低圧副筒式。14段減衰調整付。純正・2インチ・3インチアップ用有り。

■1万7000円〜1万7800円(1本)
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

4x4ESPOIR

**オリジナルショックアブソーバー**

23 43 33

JB専用設計のオリジナルショックアブソーバー。専用ブーツも付属するために耐久性も高い。

■4500円(1本)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RS☆R

**Best☆i C&K**

64

ストリート向け車高調で、車高調整幅は最大-65㎜、減衰力は36段調整式。

■14万8000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

HKS

**HIPERMAX G+**

64

単筒式アブソーバー採用と30mm程度のダウン、ロールスピード等の見直しを行い、普段使いでの安定性を高めている。

■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

MONSTER SPORT

**ショックアブソーバーセット**

23 43

車高はそのままに快適な乗り心地と安定感を実現するショック。

■4万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

**ロングショックアブソーバー**

23 43 33

2~3インチアップに対応したロングタイプのダンパー。挙動変化を抑えた安定感ある走行性を実現。

■13万3860円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

**ノーマルサス対応 RANCHO**

23

減衰力9段調整式採用でオン／オフどこでも最適なセッティングが得られる。

■6万7200円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

**ノーマルサス対応 ビッグカントリー**

23

減衰力14段調整の低圧複筒式ショック。ノーマルサスの純正車高に対応。

■6万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

CANUS

**サムライエボリューションキット2**

64 23 74 43

2インチUPに対応し、車高はF355mm、R 356/320mmの設定。ラテラルロッドもセットとなっている。

■12万5200円
■キャナス ☎0480-92-5519

CANUS

**サムライエボリューションキット3**

64 23 74 43

3インチUPに対応し、ラテラルロッド、ロングブレーキホース、キャスターブッシュがセットとなっている。

■14万4200円
■キャナス ☎0480-92-5519

BOLD WORLD

**REVOLUTIONI LD**

64 74

好みの車高にリニアに対応し、オプションによるバージョンアップも可能。

■40万円
■ボルドワールド事業部
☎0868-74-1221

BOLD WORLD

**REVOLUTIONI 4×4**

64 74

電磁弁式の採用で、スムーズなダウン&アップアクションが可能となる。

■43万円
■ボルドワールド事業部
☎0868-74-1221

TEIN

**STREET ADVANCE Z4**

64

ネジ式車高調整機構と16段減衰力調整機構を採用し、あらゆるステージを想定する。車高調整幅は+20~25㎜。

■9万1000円
■テイン ☎045-810-5501

RS☆R

**Best☆i C&K UP仕様**

64

快適な乗り心地と、軽快なハンドリング特性をリフトアップ仕様でも再現。車高調整は+25~-20mm、36段調整式。

■15万8000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

DAMSEL

**ユーロサスペンションキット**

64

ハイパーダンパーとストリートコイルがセットとなったキット。車高は純正値となり、OHや仕様変更も可能となる。

■13万円~
■津田レーシング ☎0745-82-7737

Jaws山本自動車

**Jawsリフトアップキット STEP1~STEP3**

64

ネジ式アジャスター単品のSTEP1から、充実した内容のSTEP3までを設定。

■3万8000円~13万8000円
■Jaws山本自動車 ☎0942-54-2010

Jaws山本自動車

**2.5~3インチアップ サスペンションキット**

64

ダンパーのほか、2.5~3インチアップ調整可能スプリングなどをセット。

■9万7000円
■Jaws山本自動車 ☎0942-54-2010

CUSCO

**2インチアップサスペンションキット**

64 23

専用バンプラバーやロングブレーキホースなどショートパーツが揃ったフルキットで、純正比2インチアップ。

■14万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**1インチアップサスペンションキット**

64 23

減衰力14段調整式の大容量複筒式ショックアブソーバーを採用した、1インチアップのキットとなっている。

■12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**ローダウンサスペンションキット**

64 23

ストロークを最適化した減衰力14段調整式の大容量複筒式ショックを採用し、-25mmのローダウンが可能となる。

■12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PISTON

**ワークススプリングBILSTEIN 2インチキット**

64

ビルシュタインダンパーとコイルスプリングなどの、2インチUPキット。

■25万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON

**ワークススプリングBILSTEIN 1インチキット**

64

専用セッティングのビルシュタインダンパーとコイルなどの、1インチUPキット。

■18万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First

**スピードマイスター45アームセット**

64 74

リアルなレースシーンでも使用できるFOX製ショックを採用したキット。

■26万7000円~
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

**3インチアップサスペンションアームセット**

64 74

14段調整ダンパー採用の、リフトアップオールコンプリートセット。

■29万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

**3インチアップサスペンションキットDタイプ**

64 74

乗り心地を重視しつつ、車高を75mmアップ。ショックは14段調整式となる。

■21万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

**スピードマイスター45コイルキット**

64 74

純正アームを使用し、アップ量は45mm。ショックは8段調整式。

■18万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MASTERPIECE

**グレースサス 3インチアップコンプリートキット TYPE1**

64 74

あえて左右で長さを変えたコイルなど、セッティングにこだわったフルキット。

■15万円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS

**3インチUPサスフルキット**

64

3インチUPサス、ムービングアーム、ブッシュ、カラー、ラテラルロッド、ブレーキラインなどのフルセット

■23万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

**3インチUPサスキット**

64

3インチUPサス、ラテラルロッド、ブレーキライン、リアラテラル移動ブラケットなどのキットとなっている。

■15万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

**3インチUPキット**

64 74

14段調整式ダンパーとスプリングがセットとなったキット。このキットの装着で、車高は3インチアップ。

■19万300円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

FINAL BEAST

**【B-TRACTION】2インチUPキット タイプS JB64W用**

64 74

オリジナルショックB-TRACTIONなどのキットで、車高は約2インチアップ。

■37万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST

**ノーマル車高用【B-TRACTION】キット　タイプSS　JB64W用**

64 74

オリジナルショックB-TRACTIONなどのキットで、乗り心地も確保される。

■30万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

MASTERPIECE

**グレースサス 3インチアップコンプリートキット TYPE7**

64 74

モンローsamuraiショックなどがセットとなる、コンプリートキット。

■16万1000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**グレースサス 3インチアップコンプリートキット TYPE6**

64 74

コイルスプリング、プロコンプES1000ショックなどがセットされるキット。

■16万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**グレースサス 3インチアップコンプリートキット TYPE5**

64 74

純正に対し硬めのコイルと柔らかめのショックが組み合わされている。

■14万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**グレースサス 3インチアップコンプリートキット TYPE4**

64 74

左右のロール感の違いまでにもこだわったチューニングが施されている。

■20万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**グレースサス 3インチアップコンプリートキット TYPE3**

64 74

オーストラリア製のヘビーデューティーなショックとの組み合わせとなる。

■18万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**グレースサス 3インチアップコンプリートキット TYPE2**

64 74

ランチョRS5000ショックを基本にパーツをセレクトしたコンプリートキット。

■16万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MotorFarm

**JB74 サスペンションセット　ST/SS**

74

2または3インチアップの2種類を設定。前屈み防止用コイルスペーサーも付属。

■7万3227円(ST)　8万4764円(SS)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**JB64　サスペンション PROセット　ST/SS**

64

オフロードを楽しみたい方に向けた、2または3インチアップの設定となる。

■13万2209円(STPRO)　14万3745円(SSPRO)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**JB64 サスペンションセット　ST/SS**

64

2インチアップタイプと3インチアップタイプの2種類が設定されている。

■6万7369円(ST)　7万8905円(SS)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

**グレース ロアリング サスペンションキット**

64 74

強化コイルスプリングと、プロコンプの低圧ガスショックの組み合わせとなる。

■9万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**エクストリーム 2インチアップコンプリートキット**

64 74

オンロードやダートをシャープに走りたい方に向けた、リフトアップキット。

■13万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**グレースサス 3インチアップコンプリートキット TYPE8**

64 74

ショック・コイルの他ステンレスアジャスタブルラテラルロッドなどをセット。

■17万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RV4 WILD GOOSE

**HMS-3 サムライキット**

23

3インチアップコイルとモンローサムライショックをセットにしたキット。

■9万3200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**HMS-2 クロカンキット**

23

HMSキットにクロカンアームやスタビライザーなどをセットにしたキット。

■19万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**HMS-2 コンプリートキット**

23

HMSキットにラテラルロッドや補正ブッシュなどを追加したセット。

■12万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**HMS-2セット**

23

減衰力固定ショックと2インチアップコイルがセットとなったシステム。

■7万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!

**DanGan!!2インチライトKIT**

64 74

2インチアップコイル、ショック延長ブラケット、キャスターブッシュ、ブレーキホース延長ブラケットのキット。

■4万5200円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MotorFarm

**JB74　サスペンション PROセット　ST/SS**

74

オフロードを楽しみたい方に向けた、2インチと3インチアップの2種を設定。

■13万8067円(STPRO)　14万9604円(SSPRO)
■モーターファーム ☎072-338-8222

APIO

**スーパーつよし君 銀ハ 安心キット**

23 43 33

車高45mmアップのコンプリートキット。ショックは減衰力8段調整式。初期入力の動きが柔らかな設定。

■15万4500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

**HMS-2/3 8段クロカンキット**

23

HMSキットにクロカンアームなどを追加。

■21万7000円(HMS2)　24万8000円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**HMS-2/3 8段コンプリートキット**

23

HMSキットにラテラルロッドなどを追加したセット。

■14万2000円(HMS2)　17万3000円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**HMS-2/3 4段セット**

23

2インチアップコイルと8段調整式ショックのセット。

■10万4000円(HMS2)　13万2000円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**HMS-3 サムライ クロカンキット**

23

サムライキットをベースにクロカン走行を楽しむためのパーツを追加したキット。

■23万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**HMS-3 サムライコンプリートキット**

23

サムライキットにラテラルロッドなどをセット。

■15万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

JIMNY WORLD

**JW3インチアップキット**

23 43 33

前後14段の減衰力調整式オリジナルショックに加え、コイル、ラテラル、ロングブレーキホースなどをセット。

■16万5500円(シエラは16万8500円)
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

WIN'S WORKS

**クルージングサスペンション コンプリートキット**

23

1インチアップコイルと、8段調整式ショックを中心としたサスキット。

■11万5000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

imageon

**パーフェクションコイル-Light キット**

23

モンローサムライショックを中心としたドレスアップ向けリフトアップキット。

■13万9000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon

**パーフェクションコイルキット (2.5)/(3.5)**

23 43 33

車高アップに必要なパーツが同梱。

■19万4400円(2.5)
　20万2400円(3.5)
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO

**A2000Tiつよし君RE50 コンプリートキット**

23 43 33

RE50安心キットにスタビライザー悟空を追加したキット。

■19万6800円～20万3800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

**A2000Tiつよし君RE50 安心キット**

23 43 33

ショックにROADWINのRE50を採用した2.5インチアップキット。

■16万300円～16万7300円
■アピオ ☎0467-78-1182

CARSTYLE

**CSスタンダードキット2インチ 3インチ**

23 43 33

スタイリングコイル、プロコンプショック4本などのパーツをキット化。

■8万3000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**スーパーソルブ"LOB"3インチ アップキット**

43

43専用セッティングのリフトアップキット。

■14万4600円～25万7800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**ソルブ"LOB"3インチ アップキット**

23 33

しっかりと3インチアップできるキット。

■14万2800円～25万5800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**ソルブ"LOB"2インチ アップキット**

23 33

2インチアップキットの決定版。

■14万3200円～18万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**ソルブ"LOB"アスリートキット**

23 33

デュアルレートコイルを採用し、スポーツ&クロカン性能を両立させている。

■14万5600円～25万8800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**ソルブ25mmアップSPSキット**

23 33

一般走行での乗り心地を重視しつつ、ダートまで幅広くこなすセッティング。

■11万5400円～14万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

kudo-j

**3インチ+SS【AS8】【Eセット】**

23 43 33

3インチ+SSコイルに8段調整ショックを組み合わせた、リフトアップのために必要最低限のパーツをセット。

■14万8200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**3インチ+SS【ソルブ】【フルセット】**

23 43 33

3インチ+SSコイルを軸にリフトアップするためのセットとなっている。

■20万1400円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**3インチ+SS【ソルブ】【FAセット】**

23 43 33

3インチ+SSコイルを軸にした、面倒な圧入作業が必要ないセット内容。

■16万1500円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**3インチ+SS【ソルブ】【Eセット】**

23 43 33

3インチ+SSコイルを軸にリフトアップする際に必要なセット内容をセレクトしたキットとなっている。

■13万3000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE

**CSスポーツキット2インチ 3インチ**

23 43 33

クロカン走行や、悪路にも対応できるパーツをセレクトしたキット内容となる。

■16万6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

**CSスタイルキット2インチ 3インチ**

23 43 33

相性の良いスタイリングコイルとES9000ショックを組み合わせたセット。

■9万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

kudo-j

**TOURING-6【ソルブ】【Eセット】**

23 43 33

TOURING-6コイルを軸にリフトアップする際に最低限必要なセット内容。

■13万3000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**3インチ+SS【ビルシュタイン】【フルセット】**

23 43 33

リアのコイル角度補正と左右独立セッティングにより走行性能をアップ。

■29万3360円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**3インチ+SS【ビルシュタイン】【FAセット】**

23 43 33

ビルシュタインをセレクトし、面倒な圧入作業が必要ないセット内容となる。

■25万3460円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**3インチ+SS【ビルシュタイン】【Eセット】**

23 43 33

3インチ+SSコイルとビルシュタインを組み合わせた、手頃な価格のセット。

■22万4960円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**3インチ+SS【AS8】【フルセット】**

23 43 33

セットには、8段調整ショックと3インチ+SSコイルなどをセレクト。

■21万6600円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**3インチ+SS【AS8】【FAセット】**

23 43 33

3インチ+SSコイルを軸としたセット。アームカラーはレッド、ガンメタを用意。

■17万6700円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**TOURING-6【ビルシュタイン】【Eセット】**

23 43 33

TOURING-6コイルとビルシュタインの性能を手頃な価格で味わえるセット。

■22万4960円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**TOURING-6【AS8】【フルセット】**

23 43 33

面倒な圧入作業が必要ない、8段調整ショックを組み合わせたセットとなる。

■21万6600円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**TOURING-6【AS8】【FAセット】**

23 43 33

TOURING-6コイルと8段調整ショックを組み合わせ、圧入作業も必要なし。

■17万6700円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**TOURING-6【AS8】【Eセット】**

23 43 33

8段調整ショックを組み合わせた、リフトアップの際の最低限必要なセット

■14万8200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**TOURING-6【ソルブ】【フルセット】**

23 43 33

TOURING-6コイルを軸にコーナリング性能を上げるセット内容となる。

■20万1400円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**TOURING-6【ソルブ】【FAセット】**

23 43 33

面倒な圧入作業が必要ないセット内容で、レッド、ガンメタのアームを用意。

■16万1500円
■工藤自動車 ☎093-681-4739



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

kudo-j

**2インチアップ・Sセット**

23 43 33

減衰力を高めたKYBダンパーでフラフラさせず、50mmものリフトアップを実現。必要なパーツもセット。

■11万1321円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**TOURING-6・ビルシュタインセット**

23 43 33

ツーリングを快適にこなすビルシュタインダンパーのセットシリーズ。

■22万4960円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**TOURING-6・AS8セット**

23 43 33

前後8段調整ダンパーのベーシックセット。ストロークは3インチクラスで補正アーム付きなども設定。

■14万8200円〜21万6600円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**TOURING-6・ソルブセット**

23 43 33

ツーリングを快適にこなすベーシックセット。ストロークは3インチクラス。補正アーム付きも有り。

■13万3000円〜20万1400円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**TOURING-6【ビルシュタイン】【フルセット】**

23 43 33

ビルシュタインの性能を味わえる、最上級セット。アームカラーを2色設定する。

■29万3360円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**TOURING-6【ビルシュタイン】【FAセット】**

23 43 33

TOURING-6コイルとビルシュタインを組み合わせ、圧入作業も必要なし。

■25万3460円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

ACR

**SFコイル3インチデラックスキット**

23

オフロード性能と公道走行の両立を追及したオールラウンドモデル。

■14万6000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

C.L. LINK

**2/3/3.5インチリフトPFキットwith KYB**

23 43 33

DXに加えて各種補正パーツまで付属するパーフェクトキット。リフト量は3種類。

■18万4000円〜18万6000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

**2/3/3.5インチリフトDXキットwith KYB**

23 43 33

STに加えて強化アームも付属するデラックスキット。リフト量は3種類。

■14万2000円〜15万3000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

**2/3/3.5インチリフトSTキットwith KYB**

23 43 33

フロントのキャスター角補正ブッシュが付属するスタンダードキット。

■11万2500円〜12万4000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

K3

**2.5インチUPサスペンションキットwithモンロー**

23

オンオフ問わず使用できるセッティングのモンローショック採用のフルキット。

■16万円
■コンドーオート ☎042-553-5431

kudo-j

**3インチ+AS8セット**

23 43 33

前後8段調整ダンパー採用で安定感のあるスポーツ性能を得られるキット。

■21万6600円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

Showa Garage

**アジャストコイル60キットMX-6セット**

23 43 33

MX6ダンパーにアジャストコイル60などを組み合わせた、競技向けキット。

■14万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

**アジャストコイル60キットビルシュタインセット**

23 43 33

ビルシュタインダンパーに、アジャストコイル60などのパーツをセットアップ。

■22万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

**BATTLEZリフトアップサスペンションコンプリートセットVFS**

23

減衰力固定式VFダンパー、リフトアップコイルなどをセットにしたコンプリートセット。

■14万2560円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

**BATTLEZリフトアップセットAJコンプリート**

23 43 33

チタン配合材使用のコイルスプリングと減衰力調整式ダンパーなどのキット。

■ジャオス ☎0279-20-5511

ACR

**SFⅡコイル3インチデラックスキット**

23

オールラウンドな特性のサスキット。

■14万1000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

ACR

**SFコイル3インチプレミアムキット**

23

ロックやモーグルなど過酷なステージを想定したパーツ構成を行ったキット。

■27万2000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

Tryforce

**G-effectサスペンションキットタイプI**

23

2.5インチアップキット。街乗りから林道やライトクロカンを意識。

■15万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL

**ユーロサスペンションキットインチアップフルセット**

23

ユーロサスキットインチアップ用の取付けに必要なパーツを、全てセット。

■19万2000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL

**ユーロサスペンションキット**

23

ハイパーダンパーとストリートコイルのセットとなり、車高は純正車高と2.5インチアップの2種類が用意される。

■13万円〜13万2000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC

**JIMKENTACコイルサスペンションキット**

23 43 33

同社のSPORTSショックアブソーバー・スポーツコイルがセットとなったキット。

■14万8200円
■タック ☎072-957-2211

NEW CROSS

**NEW CROSSサスペンションキット**

43 33

車高2インチアップ。減衰力調整式ダンパー採用で幅広いステージに対応。

■16万5000円(43/33)
■スージースポーツ
☎03-3308-4444

Showa Garage

**アジャストコイル60キットAS8セット**

23 43 33

AS8ショックとアジャストコイル60などを組み合わせるストリート向けキット。

■15万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

High-Bridge First

**HB-1st 3インチUPサスペンションキットDタイプ23**

23 43 33

ワインディングなども快適に走れる設定。

■13万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**HB-1st 3インチスポーツサスペンションフルキット23**

23 43 33

5リンクで追従性が高い。3インチアップ。

■31万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**HB-1st 2インチ3リンクサスペンションアームセット23**

23 33

ダンパーの銘柄は選択可能となっている。

■21万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**HB-1st 2インチUPコイルキット23**

23 43 33

様々なショックと組み合わせられるコイルキット。

■9万2000円〜
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

韋駄天

**オリジナル3インチ/4インチアップコイルKIT**

23

リフト量は3インチに加えて4インチも設定。大幅なアップを実現するキット。

■12万5000円〜
■南部自動車 ☎097-553-0909

Tryforce

**G-effectサスペンションコンプリートキットVer.ピロ**

23

スポーツ走行や長距離移動にもストレスを感じないフレックスアーム仕様。

■28万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Peak Response

**コイルKIT コンプリートVer.JB**

23 43 33

プレミアムVerにリーディングアームとスタビブロックをセットにしたキット。更に安定感を高められる。

■20万円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

**スピードマイスター45コイルキット**

23 43 33

シッカリ感と快適性を両立。8段調整。

■14万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**HB-1stスピードマイスター45サスフルキットmoreコンペティション**

23 43 33

オフロードでの高速走行にも対応。

■30万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**スピードマイスター45アームセット**

23 43 33

専用アームとのセットで、よりしなやかな動きを実現したキット。

■22万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**HB-1st ワイド4インチ3リンクサスペンションアームセット**

23 43 33

外径750ミリのタイヤを履くためのセット。

■16万6000円〜21万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**HB-1st 3インチ3リンクサスペンションアームセット23**

23 43 33

3リンク形式に合わせたショックをセット。

■19万9000円〜
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

FINAL BEAST

**COOL3.5インチUPキット**

23 43 33

走行ステージを選ばない、3.5インチアップに必要な一式がセットとなる。

■12万3000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

PISTON

**3インチワークススプリングAS8キット**

23 43 33

PISTON製スプリングとタニグチのAS8ショックを組み合わせた3インチアップキット。

■14万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON

**3インチワークススプリングソルブKIT**

23 43 33

PISTON製スプリングとソルブショックを組み合わせた3インチアップキット。

■13万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON

**3インチワークススプリングビッグカントリーKIT**

23 43 33

PISTON製スプリングと8段調整ショックを組み合わせた3インチアップキット。

■14万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON

**ワークススプリングBILSTEINキット**

23 43 33

JB23は3インチアップと2インチアップの2種。他は3インチアップの設定。

■22万円(ダンパー単品:14万8000円)
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Peak Response

**コイルKIT プレミアムVer.JB**

23 43 33

3.5インチアップ。オリジナルのKYB製ショックの採用でオンからオフまで素直な操縦性を実現。

■13万3000円
■ピークス ☎059-364-3232

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

4x4ESPOIR

### 3インチ足廻りキット ソルプショックver（タニグチ製）

23 43 33

豊富なストローク量を確保することで、クロカンでも高い走破性を実現。

■13万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### 3インチ足廻りキット モンローショックver

23 43 33

バネレートを高く設定する事で、リフトアップ車の挙動を安定させる。

■9万8200円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR

### 2インチUPビルシュタインキット

23 43 33

ビルシュタインと専用スプリング、その他パーツを組み合わせる。トラクション、乗り心地ともに優れる。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR

### FAD 2.5インチUPキット（セミハード）

23

オフロードの走破性とオンロードの安定性を両立。操作性も高い。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR

### FAD　2インチハイパーキット

23 43 33

足まわりを適度に引き締め、乗り心地と高速安定性を両立。レースにも使用できる。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST

### ZEROスピードコイル& ビルシュタインショックセット

23 43 33

ZEROスピードコイル&ビルシュタイン。

■12万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

4x4ESPOIR

### 5インチ足回りキット オリジナルver

23 43 33

ロングスパンのリーディングアームなどもセットとなり、大径タイヤにも対応。

■15万7000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### 4インチ足廻りキット ソルプショックver（タニグチ製）

23 43 33

補正ブッシュや延長ブロックなどが含まれる、4インチアップのためのキット。

■13万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### 4インチ足廻りキット モンローショックver

23 43 33

モンローのショックと4インチアップコイルなどがセットとなっている。

■11万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### 4インチ足廻りキット プロコンプショックver

23 43 33

純正アーム仕様にマッチする、4インチアップコイル＆ショックのキット。

■11万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### 4インチ足廻りキット オリジナルショックver

23 43 33

補正ブッシュなどが、4インチアップコイル＆ショックに加えられたキット。

■11万1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### 3インチレーシングキット

23 43 33

剛性感のあるバネレートの設定で、ギャップ通過時やアクセル操作による姿勢変化が少なく、安定した走行に。

■16万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### 4インチ贅沢仕様

23 43 33

4インチキットに、必要な補正部品をそろえた贅沢仕様。追加アイテムが不要な充実の内容を誇る。

■19万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### 3インチキット+リーディングダウンブラケット付き

23 43 33

リーディングアームダウンブラケット付き3インチリフトアップキット。

■9万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### 超お手軽簡単2.5インチアップキット

23 43 33

ストリートメインのドレスアップ向けキット。リーズナブルな価格も魅力的。60mmアップ。

■2万2800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### エスパー60レーシングキット

23 43 33

街乗りからオフロードまで十分に楽しめるフルキット。ショックはモンローとオリジナルから選択可能。

■12万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### 3インチ足廻りキット プロコンプショックver

23 43 33

4インチアップで十分なストローク量が確保され、走破性も高められている。

■9万8100円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### 3インチ足廻りキット オリジナルショックver

23 43 33

リフトアップ車のフワフワ感を解消する、バネレートが採用されている。

■9万4100円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

ZEAL

### JB23 6インチアップキット

23 43 33

6インチアップのスプリングと、その性能を引き出すために必要となるパーツ類のセット。

■23万4500円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

### JB23 3インチアップキットB

23 43 33

スプリングとショック、ラテラルのほかにキャスター補正ブッシュとスタビダウンブロックも同梱。

■11万6500円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

### JB23 3インチアップキットA

23 43 33

ショックにはモンロー製をセレクト。キャスター補正ブッシュも装備し、装着後の安定感も高い。

■10万8500円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

COUNTRY SUSPENSION

### カントリーサスペンションキット 23

2インチアップ用コイルスプリンク　操安性と乗心地向上に最適化されたバネを使用したキット。ショックは二種類設定。

■7万9000円～
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

COUNTRY SUSPENSION

### カントリーサスペンションキット

23

不等ピッチの2.5アップコイルと、14段減衰力調整式ショックなどのキット。

■11万円～
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

4x4ESPOIR

### 60mm アップキット エスパー60

23 43 33

従来品よりバネレート、自由長、巻数、線径等変更し、ハネ上げ感を減少。乗り心地を高めている。

■3万8000円～6万円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MotorFarm

### サスペンションセット ST/SS セット

23 43 33

2インチアップと3インチアップの2種類。

■6万2007円（ST）
　7万3919円（SS）
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

### マットJB23サスキットスペシャルⅣ

23

40mmアップのマルチアクションコイルのキット。オールマイティな特性。

■12万9200円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

### マットJB23サスキットスペシャルⅡ

23

60mmの車高アップに合わせてキャスター補正を施したリーディングアーム付属。

■17万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

### マットJB23サスキットスペシャルⅠ

23

マットサスキットにリアのツインラテラルを追加。性能を大幅に高める。

■14万5000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

### マットサスキット

23

オンロードからオフロードまでこなすフルキット。車高は60mmアップ。

■13万1000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

### グレースサスキット 3インチアップ仕様

23 43 33

リフトアップに必要となるパーツをすべてコンプリートしたフルキット。

■16万2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

TERRA

### TERRA HOTコイルスプリングキット（KONIバージョン）

23 43 33

ショックは伸び側減衰を無段階調整可能。スプリングは2種類から選択可。

■11万4000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

### HOTコイルスプリングキット(タイプ1/ビルシュタイン46 version)

23 43 33

車高約20mmUPのダート向けキット。

■12万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

### TERRA HOTコイルスプリングキット（アジャスタブルバージョン）

23 43 33

スプリングと14段調整ショックのキット。スプリングは2種類から選択可。

■10万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

### TERRA SUMURAI サスペンションキット 23 43 33

3インチUPのTERRAスプリングとモンローSAMURAIショック、周辺パーツのセット。

■14万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

### TERRAサスペンションキット

23 43 33

車高約2.5インチアップ。バネレート約30%アップのスプリングと周辺パーツのセット。ハード目の特性。

■16万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

### サスペンションセット ST/SS PRO セット

23 43 33

2インチアップと3インチアップの2種類。PROセットはアームも付属。

■12万6847円～
■モーターファーム ☎072-338-8222

MONSTER SPORT

### XCLハイトアップサスペンション

23 43

車高50mmアップに必要なアイテムがセット。

■11万4000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### サスペンションセット

23 43

約20mmアップとなるショックアブソーバーとスプリングのセット。

■7万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### XCL ハイトアップサスペンションセット type-SS

23

スタビリティを高めたスポーツ仕様。

■13万5000円～26万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MOTORAGE

### TERRAサスペンションキット

23 43 33

同社のソフトスプリングに、ビルシュタインダンパーを組み合わせる。オフロードから快適な街乗りに適する。

■19万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

### TERRA SUPER HOT コイルキット

23

車高約3.5インチアップ。補正パーツを完備し、高い完成度を誇る。

■21万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

### HOTコイルスプリングキット(タイプ2/ビルシュタイン46 version)

23 43 33

同社の純正同等車高のスプリングとビルシュタインダンパーとのキット。

■12万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Showa Garage

**リアショック延長ブラケット**

64 23 74 43 33

ノーマル車高から1.5インチアップ仕様まで、ノーマルショックにセットする事で乗り心地を改善してくれる。

■5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

4x4ESPOIR

**60mm足廻りキット（ショックは3種類から選択）**

23 43 33

ショックは、オリジナル・モンロー・プロコンプ（+4100円）の3種を設定。

■8万6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Tryforce

**サスペンションコンプリートキットVer.ピロ**

23

スポーツ走行や長距離移動にもマッチ。

■29万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DanGan!!

**DanGan3インチアップKITタイプB**

23 43 33

オリジナルダンパー、3インチアップコイルなど、全7点のキット。

■23万7800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!

**DanGan3インチアップKITタイプA**

23 43 33

オリジナル14段ダンパーのほか、全6点のアイテムをセットにしたキット。

■17万7600円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

NoFEAR!!

**DTSコンプリートKIT**

23 43 33

XCダートでの性能を求めて開発。約2インチアップ。

■13万8000円
（スプリング単品:3万4650円）
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

ACR

**SFレイダウン式ショック延長ブラケット**

23

装着軸をオフセットかつ40㎜延長し運動性能を向上。専用カラー付き。

■3500円（1個）
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

RV4 WILD GOOSE

**リアショック移動スペーサー**

23

3インチアップ以上で発生するリアショックの干渉を防止。スチール製。

■1200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**ショック延長ブラケット**

23 43 33

ショックの長さが不足する場合に装着。35/40/50/70mmとリア用50mm。

■2700円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**ショック取り付けカラー**

23 43 33

JB系にJA系のショックを取り付ける際に使用。2個セットで、1台は6個必要。

■550円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

**リアショックマウント延長ボルト&スペーサーキット**

64 74

純正よりも40mm長いボルトや、12mmのスペーサーなどがセットとなる。

■3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS

**リアショック移動ブラケット**

64

リアショックの取り付け位置を若干、後方上部に移動させることで、サスペンションとの干渉を防いでくれる。

■3500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

TAKE AUTO

**ショック延長ブラケット**

23

ダンパー長を延長できるブラケット。長さは40mm、50mm、70mmの3タイプからチョイス可能。

■2000円～（1個）
■テイクオート ☎0944-75-6376

SpringRoad

**ショック延長ゴム付き君**

23

ゴムがセットされている、ショック延長用のブラケット。装着することで、取り付け穴位置が40mm延長される。

■2600円（1個）
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SpringRoad

**ショック延長ブラケット**

23

リフトアップ仕様のリアにセットする、長さの足りないショックアブソーバーの延長用となるブラケット

■2100円（1個）
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS

**ショック延長ブラケット**

23

純正長のショックのままで2インチの車高アップをする際に使用。

■2200円
■スージースポーツ
☎03-3308-4444

ACR

**SFベアリング式リアショック延長ブラケット**

23

ピボットに入るスリーブのベアリング効果で、スムーズな動きを実現。50㎜延長となる。

■2000円（1個）
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

ACR

**SFリアショック補正マウント**

23

取付位置の角度補正と延長でショックの性能を引き出す。50㎜アップ。

■8000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

MAT Service Factory

**Rショック取り付けスタットボルト**

23

リアショックの取り付けが容易になるキット。マウント部の補強にもなる。

■8200円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

4x4ESPOIR

**ショック延長ボルト(リア下側)**

23 43 33

ショックとサスとの干渉を抑えるためのスペーサーとロングボルト。2個1セット。注文には車体番号が必要。

■1500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

**ショック延長ブラケット**

23 43 33

純正ショックに取り付ける延長ブラケット。50㎜アップと70㎜アップの2種。

■3000円～
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR

**ショック延長ブラケット**

23

リフトアップによるショックのストローク不足を補うブラケット。40mmと50mmあり。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Peak Response

**リヤショックブラケットJB**

23 43 33

リアショックを延長しリフトアップに対応。ストロークアップやブッシュの負担軽減に効果を発揮する。

■9000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

**HB-1stショック延長ボルト&ブラケット** 汎

リフトアップ時にショックを延長するアイテム。各種サイズあり。

■2000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

NoFEAR!!

**強化ショックブラケット**

23

JB23の欠点であるショックマウントを強化するブラケット。スキッド性も有り、走破性も向上。

■9300円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MOTORAGE

**リアショック延長ブラケット**

23

リアショック下側取付け位置を上に35mm内側に5mm、または上に30mm内側に25mmの2箇所へ補正できる。

■1万円（2個セット）
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

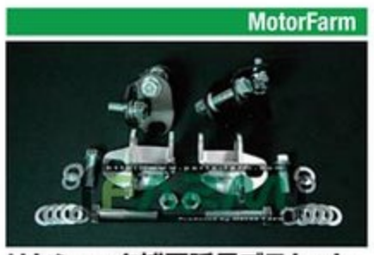
**ショック延長ブラケット ウレタンスイベルタイプ**

23 43 33

ショックをブラケット部で40㎜延長。ブッシュ入りで負担を軽減している。

■4200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



**リヤショック補正延長ブラケット**

23 43 33

リヤショック延長ブラケットに角度補正機能を追加。40mmと50mm、ブラックメッキとユニクロメッキの2色。

■8400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**ショック延長ブラケット**

23 43 33

ショックの全長伸ばすブラケット。ラバーブッシュの47mmと、リジットの40/50/70mmを設定。

■2730円～3780円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**ショック延長ボルト**

23 43

ショックの全長を55mm伸ばす専用ボルト。リフトアップに対応する。リーズナブルなことも魅力的。

■2730円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**コイルスプリングスペーサー**

64 74 23 43 33

コイルへの装着で、リフトアップが可能。10/15/20mmの3種類が用意され、へたったスプリングの車高調整にも使用可。

■6300円
■モーターファーム ☎072-338-8222

PISTON

**イージーアップキット**

64 74

1インチのリフトアップ用コイルスペーサーと、その装着のための補正パーツがセットとなっている。

■2万9000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Showa Garage

**20mmリフトアップキット ラテ、ブレーキホースセット**

64 74

アルミコイルスペーサー、ロングブレーキホースなどがセットとなっている。

■6万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

**20mmリフトアップキット ブレーキホースセット**

64 74

コイルスペーサーを使用し、手軽にリフトアップ。アップ量は約20mmとなる。

■2万6800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CUSCO

**ネジスペーサー**

64 23

25～55mmの調整範囲で、車高をミリ単位で調整できるネジスペーサー。純正または純正形状スプリングに使用可能。

■2万円（2個）
■キャロッセ ☎027-352-3578

NoFEAR!!

**ショック延長ブラケット**

23 43 33

ショックをマウント部で50mm延長するブラケット。ステムタイプとループタイプ有り。JA用とJB用有り。

■1800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

High-Bridge First

**HB-1stコイルスペーサー**

23 43 33

25mmと50mmの2種類で、スプリングに挟むだけでリフトアップが可能。

■3300円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

**車高調アジャスター**

23

1～3インチの間で調整可能な車高アジャスター。1輪づつの車高調整が可能。

■2万4000円（2個）
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JIMKENTAC

**コイルスペーサー20**

23 43 33

20mm厚で、コイルスプリングに挟み込むだけで車高のアップが可能。1台分4枚セット。

■2万円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad

**UPスペーサー**

23

20mmリフトアップ用のコイルスペーサー。コイル装着面にミミをつくることで、コイルのずれが防止されている。

■2万1000円（1台分4個）
■スプリングロード ☎0532-37-3077

RV4 WILD GOOSE

**リアコイル補正スペーサー**

23 43 33

リアアクスルに使用。リフトアップでズレたスプリングの角度を補正。厚み15㎜。

■2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**コイルスペーサー**

23 43 33

コイルスプリングのズレを防ぐ形状。厚みは10/15/20/30/50㎜を設定。

■4500円～8500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

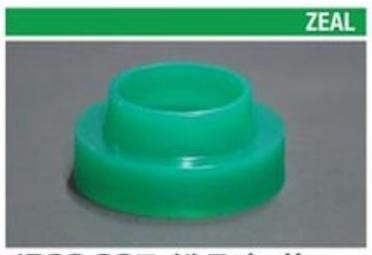
**コイルスプリングスペーサー**

23 43 33

車高の調整などにも使用可能な挟み込みタイプのスペーサー。アルミ製。

■1万円(2枚)
■マスターピース
☎078-731-8585

ZEAL



**JB23,33コイルスペーサー**

23 43 33

スプリングシートとスプリングの間に挟んで使用。15mmと25mmの2種類。

■3500円(15mm)
4000円(25mm)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR

**お手軽30mmコイルスペーサーリフトアップキット**

23 43 33

コイルはそのままで、手軽に30mmのリフトアップを可能としたキット。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

**コイルスペーサー**

23 43 33

取付も簡単で車高調整に便利。厚み20mm、25mm、30mm、50mmの4種類。ポリエチレン製。

■2800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR

**コイルスペーサー**

23 43 33

微妙な車高調整を行うためのに専用スプリングスペーサー。厚みは15㎜と20㎜の2タイプを設定。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR

**FADコイルスペーサー**

23

アルミ製20mmのコイルスペーサー。取り付けもしやすく、ヘタリ調整やちょい上げも最適。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

MotorFarm

**ロングバンプストッパー**

64 74 23 43 33

ソフト&ハードを用意し、オフロードでのバンプショックの軽減や、大径タイヤのフェンダー干渉などに効果あり。

■8700円(フロント)　6900円(リア)
■モーターファーム ☎072-338-8222

CUSCO

**大容量バンプラバー リヤ**

64 23

リフトアップの際、純正では容量が不足するバンプラバーの大容量タイプ。ショックの底突きを防いでくれる。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**大容量バンプラバー フロント**

64 23

ストリート向けのソフトタイプ(硬度50)とオフロード&トライアル走行向けのハードタイプ(硬度70)が設定される。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MOTORAGE

**サイレンサーチューブ小**

64 23 74 43 33

コイルスプリングの線間密着時の異音抑制用ウレタンチューブ。線径10～13mmのスプリングに使用可能。

■1700円(2本)
■モトレージ ☎078-811-2884

MONSTER SPORT

**固定式コイルスペーサーキット**

23 43

XCLハイトアップサスペンションの車高セッティングを拡張するキット。

■1万8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

**調整式コイルスペーサーセット**

23 43

ねじ式調整機構のスプリングアッパーシート。細かな車高調整を実現。

■2万5800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Showa Garage

**大容量8の字バンプラバー**

23 43 33

従来の8の字バンプラバーに比べ横幅を1.5倍にし、大幅に容量をアップ。JB系は別途ブラケットが必要。

■3300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

**大容量バンプラバー**

23 43 33

大容量で衝撃吸収力が高い。フロントは50ミリか65ミリ、リアは65ミリ延長相当。装着要件あり。

■F 4200円/R 3300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**バウンドレートブースター** 23 43 33

純正より早くタッチし、フルバンプ直前でバネレートを高めたような効果が狙える。

■9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon

**バンプダウンブロック**

23 43 33

純正バンプストッパーを50mm延長し、サスストロークを適正化。フロントは要穴開け加工。リアはボルトオン。

■F/R各 8400円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE

**バンプストッパー延長ブロック**

23 43 33

バンプストッパーを延長する、専用アルミブロック。装着には穴開けが必要。

■F/R各 9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**アクティブバンプストッパー**

23 43 33

ショックを吸収しやすい8の字構造。専用の延長スペーサーの設定もあり。

■F 1万2000円/R 1万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First

**HB-1stバンプストップスペーサー**

23 43 33

アルミ製のバンプラバー高さ調整スペーサー。フロント装着は穴あけ必要。

■8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**バンプハイトコントロールブロック**

23 43 33

バンプストップラバーの高さを調整するブロック。1枚で10mmのアップとなる。

■1500円(枚)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**HB-1st 8の字バンプキット**

23 43 33

JB23系に8の字バンプを付けるためのブロックとのセット。乗り心地も向上。

■1万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

**ソフトバンプラバーブラケット**

23

前後それぞれ2種類設定があり、フロントは最大3インチ、リアは2インチ。

■1万円～1万1000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**ソフトバンプラバーキット**

23

アルミ製ベースにバンプラバーを組み合わせる。車高3インチアップまで対応。

■1万2000円～1万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SpringRoad

**バンプストッパー**

23

ホイールのインチアップの際などに、バンプストッパーの位置を下げてくれる、アルミアルマイト製のブロック。

■F/R各 8400円(2個セット)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

MotorFarm

**バンプダウンブロック**

23 43 33

ドレスアップにもなる、ブルーアルマイト仕上げのバンプダウンブロック。フロント用の装着は要穴あけ加工。

■6930円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**バンプストッパーブロック**

23 43 33

バンプストッパーの位置を50mm下げ、リフトアップ車でもバンプラバーを効果的に活用できるようになる。

■6930円F/R各
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

**バンプ延長ブロック**

23 43 33

バンプラバーを50mm下げる。フロントホーシングのバネ受けに穴あけが必要。フロントは23・33・43に対応。

■F/R 各8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL

**バンプストッパー延長ブロック**

23 43 33

リフトアップ時のフルバンプ時のコイルスプリングの保護やタイヤのフェンダー干渉を防ぐ。50㎜でアルミ製。

■F/R各 5000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

FAD★STAR

**バンプストッパーブロック**

23

アルミ製50mmのバンプストッパー延長ブロック。カラーはブルーアルマイトとアルミ色の2タイプ。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR

**大容量バンプラバー**

23 43 33

バンプタッチからの衝撃がやわらぎ、乗り心地が良くなるとともにホーシングの曲がり防止などに効果的。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

RV4 WILD GOOSE

**スタビ延長ブロック**

23 43 33

リフトアップした際のスタビライザーの角度を補正。50mmと70mmの2種類。

■5500円(30mm)　6000円(50mm)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

**ノーマルバンパー対応 フロントスタビ リロケーションスペーサー**

64 74

スタビライザー取り付け位置を後方に19mm、下方に18mm移動させる。

■6400円
■マスターピース ☎078-731-8585

Tryforce

**スタビライザーセッティングブラケット**

64

2～4インチのリフトアップに対応する。

■8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RV4 WILD GOOSE

**クロカンスタビライザースペーサー**

64 74

下へ18㎜、後ろへ20㎜補正される。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!

**バンプストッププラケット**

23 43 33

リフトアップに伴いバンプラバーを延長し、ストッパーも装着。オイルパンやタイヤの干渉を防ぐ。

■F 7800円/R 8500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

**XCLバンプストップスペーサー**

23 43

バンプラバーの位置を移動させるアイテム。微調整可能。リアは長さ2種類あり。

■F/R各 9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

JAOS

**BATTLEZ アシストキット**

23

スタビライザーのマウント部をダウンするアルミ製ブロックと、キャスター角度を補正するブッシュのセット。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**スタビ延長スペーサー**

23 43 33

リフトアップに対応。1枚10mm厚。

■3500円(6枚)　4660円(8枚)
600円(1枚)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**スタビライザー強化ブッシュキット**

23

スタビを初期からしっかり効かせ、シャープな動きを実現。黒と赤の2色あり。

■9000円～1万800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon

**スタビライザー延長ブロック**

23 43 33

リフトアップ時のスタビ位置を適正化するマウント延長ブロック。30㎜厚と50㎜厚の2種類を設定。

■8400円(30㎜)　1万2600円(50㎜)
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO

**スタビライザー 悟空**

23 43 33

ピンの脱着でスタビ機能のON/OFFが可能。ストリート走行とクロカン走行を両立している。

■3万2000円～3万9800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

**強化スタビライザー**

23 43 33

純正の25φから27φに大径化。ロールを減らし、ハンドリングを高める。

■3万9600円～4万4900円
■アピオ ☎0467-78-1182



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First

**HB-1stスタビダウンブロック**

汎

車高アップ時にスタビを適切な角度で付けるために必須。アルミ製。

■4000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**HB-1stリアスタビライザーキット**

23 43 33

リア周りの安定感を大幅に高める。バネレート違いの2種類を設定。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

**スタビライザー延長ブロック**

23

リフトアップ時のスタビライザー角度を補正。15/30/40/50㎜あり。

■4000円～8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SpringRoad

**スタビ延長ブロック**

23

リフトアップ仕様に変更時、スタビライザーの取付け位置を変更するためのブロック。2個セットとなっている。

■8400円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS

**スタビ延長ブラケット**

23 43 33

車高を上げた際にスタビライザーの取り付け角度が悪化することを防止。ノーマルバンパー取り付け不可。

■7000円～7800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

**スタビ延長ブロック**

23 43 33

リフトアップした車両のスタビライザーリンクの角度を補正し、スタビライザーを効率よく効かせる。

■5600円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MotorFarm

**スタビライザー 延長ブロック**

23 43 33

リフトアップ時でもスタビライザーを装着可能とするブロック。30mm/40mm/50mmの3種類。

■3465円～4410円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

**スタビライザーアップリンク**

23

リフトアップ時のスタビライザーの突っ張りを防止。5型以降に適合。

■1万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

ZEAL

**スタビ延長ブロック20mm**

23 43 33

リフトアップ時のフロントスタビライザーの取付け位置を適性に補正、3インチアップに対応。

■9000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

**スタビ延長ブロック50mm F**

23 43 33

スタビライザーのマウント位置を下げるブロック。リフトアップ車に使用する。

■1万2000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR

**スタビ延長スペーサ-30mm**

23 43 33

リフトアップ車に純正スタビライザーを取り付けるための30㎜スペーサー。50㎜厚の設定もあり。

■4000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR

**スタビライザー延長ブラケット**

23

リフトアップして角度が悪化したスタビライザーを補正するブロック。30mmと40mm厚の2種類あり。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

MONSTER SPORT

**ハイトアップ仕様用 スタビライザーブッシュ**

23

純正に対し、硬度が高められている。XCLハイトアップサス装着車のみ適合。

■5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

**XCLスタビライザー オフセットブラケット**

23

車高アップでのスタビ位置を補正。前後方向も適正化。5型以降に適合。

■1万1400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MOTORAGE

**スタビライザーアップリンク**

23 43 33

ノーマル比で33mm短いため、スタビの位置が上がり障害物の干渉低減効果があり、スタビの突っ張りも低減する。

■1万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

**スタビライザー延長ブロック**

23 43 33

スタビを32mm延長。更に10mmオフセットでき、車高アップに対応。23・33はノーマルバンパー不可。スチール製。

■6000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

**スタビライザーアップリンク** 23 43

純正比-32㎜で、リフトアップに伴いスタビライザーが突っ張る事を防止。4型以前のスタビに対応する。JB23（～4型）、JB33/43（～2型）車用。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

**フリースタビライザー**

23 43 33

センターボルトを外すことでフリーになり、サスの動きを制限しない。カラーはレッド、ブルーなど5種を設定。

■3万4860円
■モーターファーム ☎072-338-8222

imageon

**キャスターブッシュ**

23 43 33

リフトUP時のキャスター角を補正し、直進安定性を向上。シャープなコーナーリングも可能になる。

■3700円(1個)
■イメージオン ☎0586-75-4000

PLUS SPORTS

**偏芯ブッシュ**

64

リフトアップ仕様車などの、キャスター角を補正するためのパーツ。形状は偏芯タイプとなっている。

■5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

**ミラクルキャスター**

64

リフトアップ仕様車のキャスター角を補正するミラクルキャスター。2インチ、3インチ用が設定されている。

■1万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

**スーパーカーボンブッシュキット**

64

純正アームの圧入ブッシュ交換用で、ストロークと脚の踏ん張りをアップ。通常タイプと偏芯タイプが用意される。

■7500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

kudo-j

**ミラクルキャスター**

64 74 23 43 33

Fリーディングアームの前側ブッシュを交換することで、キャスター角を補正。2&3インチアップ用が設定される。

■1万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CANUS

**キャスターブッシュ**

64 23 74 43 33

ノーマル、2インチ、3インチの3種類が設定され。装着することで角度が調節され、直進安定性を確保してくれる。

■1万円
■キャナス ☎0480-92-5519

High-Bridge First

**HB-1stスペシャルキャスター**

23 43 33

車高アップで狂ったキャスター角を補正。約4度の補正で2インチアップに対応。

■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**HB-1stキャスターブッシュ**

23 43 33

車高アップ時により狂ったキャスター角を補正。1セットで約1.5度変化する。

■7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO

**キャスターブッシュ**

43 33

車高の3インチアップに対応するキャスター角補正を盛り込んだサスブッシュ。

■1万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

C.L. LINK

**ウレタンキャスター**

23 43 33

リフトアップで悪化するキャスター角を補正。直進安定性やスプリングの弓なりを補正できる。

■8500円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

CARSTYLE

**ミラクルキャスター**

23 43 33

2インチ、3インチのリフトアップ仕様車に装着することでキャスター角を補正し、安定性を保持してくれる。

■8000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**キャスターブッシュ2.5**

23 43 33

キャスター角を2.5度補正し、リフトアップに対応するウレタン製ブッシュ。

■1万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MASTERPIECE

**ミラクルキャスター**

23 43 33

リーディングアーム前側のブッシュを交換し、3インチアップまでのリフトアップに対してキャスター角を補正。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

REX-R

**ミラクルキャスター**

23 43 33

2インチアップ時、3インチアップ時、それぞれ最適なキャスター角の補正を行えるブッシュ。

■1万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

**スーパーカーボンブッシュキット**

23 43 33

純正よりもよじれを大きく使えるブッシュ。補正なしと偏芯タイプあり。交換も簡単。価格はアーム1本分。

■7500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

**キャスタードリーム**

23 43 33

リフトアップによるキャスター角の狂いを補正。2インチアップ用と3インチアップ用の2種類。

■1万円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR

**キャスターラバーブッシュ** 23 43 33

リフトアップ時のキャスター角の補正し、直進安定性を向上する、ラバー製キャスターブッシュ。ブラック・イエローの２色から選択

■6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

**偏芯ブッシュ**

23 43 33

キャスター角を適正に補正することで、ハンドルのふらつき感を軽減し、操縦安定性が向上される。

■6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Showa Garage

**調整式ラテラルロッド**

64 23 74 43 33

車高変化に伴って横ズレを起こすホーシングを補正する調整パーツ。ノーマル加工品のため、耐久性に優れる。

■F 1万9500円/R 2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

kudo-j

**SSラテラルロッド64**

64 74

純正の新品加工品となる調整式ラテラルロッド。フロント用とリア用がラインアップされている。

■2万2000円/本
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE

**調整式ラテラルロッド**

64 74

車高を変えた際のホーシングの左右ズレを解消できる全長調整式。ターンバックルで装着状態で作業ができる。

■2万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**調整式ラテラルロッド**

64 74

リフトアップ仕様車の、ホーシングのズレを調整してくれるパーツ。

■F 2万1000円/R 2万1500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ACR

**キャスターブッシュスペーサー**

23

ニトリルゴム製で、樹脂製のキャスターブッシュで起こるズレを防止。4枚セット。

■3500円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

MotorFarm

**キャスターコレクター**

23 43 33

リフトアップ時に狂うキャスター角を補正するアイテム。2～4インチアップ車に適合する約5度の補正。

■7980円
■モーターファーム ☎072-338-8222

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZEAL

**ラテラルロッド**

64 74

ホーシングのずれを補正。ステンレス製で、ウレタンブッシュを使用。ターンバックル式となっている。

■F 2万円/R 1万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

High-Bridge First

**64/74ステンレスラテラルロッド**

64 74

調整部を両端にし、ブッシュの硬度を硬めにした事で、ハンドリングが向上。

■F 2万円/R 1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SpringRoad

**JB64用 ターンバックル**

64

純正のラテラルロッドを加工することで、ターンバックル全長調整式にするパーツ。装着には溶接加工が必要となる。

■F/R各 9800円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SpringRoad

**JB64用 ラテラルロッド**

64

調整式となっているラテラルロッド。材質はステンレス製となり、ブッシュはゴムブッシュ仕様となっている。

■F 2万4000円/R 2万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS

**ステンレスラテラルロッド**

64 23 43 33

パイプから調整部分までステンレスで製作。腐食によるトラブルを防止。ピボットはゴムブッシュ。

■F 2万1000円/R 2万3000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Jaws山本自動車

**調整式ラテラルロッド**

64

外径25.4mm、肉厚5mmの高剛性パイプを採用。オリジナル強化ゴムブッシュ。

■F/R各 1万7500円
■Jaws山本自動車
☎0942-54-2010

MotorFarm

**JB64/JB74 ラテラルロッド フロントSS**

64 74

調整式のステンレス製ラテラルロッド。カラーはシルバーの設定となっている。

■2万円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**JB64/JB74 ラテラルロッド フロントST**

64 74

ホーシングのズレを補正できる調整式。スチール製で、全6カラーを設定する。

■1万4000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

**ステンレス ラテラルロッド**

64 74

+6cm程度まで調整可能なターンバックル式。ステンレス製2mm厚パイプ使用で、両端専用ゴムブッシュ仕様となる。

■3万8800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**純正改アジャスタブル ラテラルロッド**

64 74

純正新品をベースに、装着状態で調整可能なアジャスタブル加工が施される。

■3万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

BOLD WORLD

**調整式ラテラルロッド**

64

リフトアップ仕様車の、リアホーシングのズレを補正してくれる。

■1万2800円
■ボルドワールド事業部
☎0868-74-1221

PLUS SPORTS

**ラテラルロッド**

64

オールステンレス製で、リフトアップ仕様車に対応するラテラルロッド。ブッシュは、カーボンブッシュタイプとなる。

■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**調整式ラテラルロッド(ノーマル加工)**

23 43 33

車高アップによるホーシングの左右方向のズレを修正できる。純正加工品。

■1万9500円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon

**ラテラルロッド-Light**

23 43 33

リーズナブルな価格の調整式ラテラルロッド。オレンジ色でドレスアップアイテムとしても活用できる。

■1万8000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon

**オールステンレスラテラルロッド**

23 43 33

リフトアップ時のホーシングの横ズレを修正。長寿命ブッシュとピロの組み合わせで動きも抜群。

■2万9000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE

**純正タイプ調整式ラテラルロッド**

23 43 33

純正加工品で強度も安心。ターンバックル調整式で、軽量な点も魅力。

■1万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**ステンレスラテラルロッド**

23 43 33

車高アップによるホーシングの横ズレを防止。ピロとブッシュの設定で4種類あり。

■1万8000円～2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTORAGE

**TERRAアジャスタブル ラテラルロッド**

64 23 74 43 33

ターンバックル全長調整式のラテラルロッド。F/R各設定あり。

■F/R各 2万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

SpringRoad

**ラテラルロッド**

23

ターンバックル式が採用されている、ラテラルロッド。リフトアップ仕様車のホーシング位置の補正に。

■2万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

JAOS

**BATTLEZ ラテラルロッド (F/R)**

23

ロッド長を-10～40㎜の範囲で調整可能。逆ネジ方向での食い込みも防止。

■F/R各 2万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

ACR

**SUS304片ピロラテラルロッド**

23

ホーシング側のみをピロとすることで、フレキシブル性と車体安定性を両立。

■1万6000円(F/R各)
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

C.L. LINK

**調整式ラテラルロッド**

23 43 33

JIC MAGIC共同開発。リフトアップ時に起こるホーシングの横ずれを補正。新構造の分割式ブッシュで交換も容易。

■1万7000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j

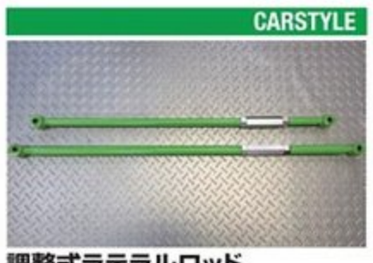
**SUSラテラルロッド**

23 43 33

1インチダウン～4インチアップに対応。オールステンレス製で、ターンバックル式。高耐久両ゴムブッシュを採用する。

■1万8000円/本
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



**調整式ラテラルロッド グリーン前後**

23 43 33

純正加工品となっており、純正ゴムブッシュタイプで安全性にも優れる。

■2万4000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

High-Bridge First

**HB-1stステンレスラテラルロッド**

23 43 33

取り付け部分は両ブッシュタイプと、片ピロ片ブッシュタイプの2種類を設定。

■1万8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**HB-1stぎゅうぎゅう詰め ウレタンラテラルロッド** 23 43 33

ウレタンをプレスで圧入。ゴムブッシュよりも硬いためハンドリングが向上する。

■9000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

**調整式ラテラルロッド /ピロボールタイプ** 23

片側がピロボールジョイントとなっている。

■F/R各 2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**調整式ラテラルロッド フロント/リヤ**

23

純正加工タイプの調整ラテラルロッド。

■F/R各 1万9500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TF

**ラテラルロッド**

23 43 33

どんな車高設定でもホーシングのズレを補正できる全長調整式ラテラルロッド。ブルー色でドレスアップにも。

■4万8000円
■トップフラッグ ☎0565-37-8228

TAKE AUTO

**TAKE ラテラルロッド**

23

純正加工品の調整式ラテラルロッド。剛性も向上させている。カラーも全8色から選択可能。

■F 1万8500円　R 1万9500円
■テイクオート ☎0944-75-6376

MASTERPIECE

**純正改ラテラルロッド**

23

新古品の純正をベースに調整式に加工したラテラルロッド。ターンバックル全長調整式。前後の2本セット。

■2万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**ステンレスラテラルロッド**

23 43 33

広い調整範囲で様々なセッティングに対応する。緩み止め機構も設けて安心して使用できる。前後セット。

■3万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS

**ラテラルロッド**

23

マウント部分はラバーブッシュとピロボールの2種類を設定。

■F/R各 2万5000円(ブッシュ)
　3万5000円(ピロ)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

**ステンレスラテラルロッドF,R**

23 43 33

耐蝕性が高く、強度も高められるステンレス素材のラテラルロッド。ルックスも向上する

■1万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR

**調整式ラテラルロッド**

23 33

全長調整式でリフトアップ対応。接続部はゴム・ウレタン・片ピロから選択。腐食に強いステンレス製。

■1万3000円～1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR

**FAD　調整式ラテラルロッド**

23 43 33

リフトアップ時にホーシングの横ズレを補正する為のラテラルロッド。リフトアップ時の必需品。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

RV4 WILD GOOSE

**フロントラテラルロッド補強プレート**

64 23 74 43 33

ラテラルロッドの取り付け位置を強化。スチール製4.5㎜厚の補強プレート。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!

**SUSラテラルロッド**

23 43 33

ステンレス製で錆に強く強度も高い。調整式のため、どんな車高設定でもホーシングの位置を補正できる。

■1万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

**調整式ラテラルロッド強化ゴムブッシュタイプ(F/R)**

23 43 33

ブッシュ式で余分な振動を吸収。

■1万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

**調整式ピロボールステンレスラテラルロッド(F/R)**

23 43 33

ステンレスφ27.2中空パイプを使用。

■2万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

**ラテラルロッド**

23 43 33

ホーシングのズレを補正できる調整式ロッド。カラーは全6色を設定。

■1万500円(スチール)
　1万6905円(ステンレス)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

**Rツインラテラル**

23

ラテラルロッドを2本リンク化し、より理想的なホーシングの動きを実現。

■3万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**リアラテラルオフセットダウンブラケット** 23 43

3インチアップ時にも純正同等のロッド角に修正し、適正な動きを実現。

■1万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

**ラテラルロッドアップブラケット**

23 43 33

リフトアップによって角度のついたラテラルロッドを補正。

■9500円～1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

**リア ラテラル アップ ブラケット**

64 74

ホーシング側取り付け位置を45mm上げ、水平に近づける。2~3インチのリフトアップ仕様車に対応している。

■5800円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS

**リアラテラル移動ブラケットセット**

64

ラテラルロッドを後方に移動し、角度補正やショックとの干渉を防ぐ。ランチョショックが正立で装着可能となる。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First

**ラテラルダウンブラケット**

64 74

純正に対し40mmダウン、後方に5mmオフセットされる。角パイプを使用。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**リアラテラル補正ブラケットV**

64 23 74 43 33

車高アップの際に、取り付け位置を上へ補正し、ノーマルの動きに近づける。

■6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

4x4ESPOIR

**リアラテラルロッドダウンブラケット**

23 43 33

ラテラルロッドのピボットを50㎜ダウン。プロコンプなど太目のショックのサスとの干渉を防げる。スチール製。

■1万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Peak Response

**リヤラテラルダウン 50/70**

23 43 33

ラテラルロッドマウントを補正。50mmダウンと70mmダウンの2種類。

■1万1000円(50mm)
1万4000円(70mm)
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

**HB-1stオフセットラテラルダウンブラケット**

23 43 33

リアラテラルロッドをオフセット。より太いダンパーが使用可能になる。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TAKE AUTO

**リアラテラルアッププブラケット**

23

リアのラテラルロッドを持ち上げ、リフトアップ時でも水平に近づけることでホーシングの横ズレを防止。

■6800円(50㎜)　7900円(75㎜)
■テイクオート ☎0944-75-6376

SpringRoad

**ラテラルロッド　アップ**

23

インチアップの際に、リアラテラルロッドを50mm移動し、角度補正するアッププブラケットとなっている。

■9450円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

ACR

**SFリアラテラルロッドアッププブラケット**

23

リフトアップに対応した取り付け位置に修正。補正量は75mmアップ。

■8200円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

MOTORAGE

**フロントラテラルダウンブラケット**

23 43 33

リフトアップ時のラテラルロッドの位置を補正。フレーム側で40mmダウン。現行品はブラックフィニッシュ。

■1万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

**ラテラルアッププブラケット**

23 43 33

リフトアップによって角度の付きすぎたラテラルロッド角度を補正し、挙動の違和感を軽減。カラーは赤と黒あり。

■8400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

**Rツインラテラルブラケット**

23

既に社外のラテラルなどを使用している際でもツインラテラル化が可能。

■1万4000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

**リアラテラルダウンブラケット**

23 43 33

2インチアップ程度までのリフトアップ車においてのラテラルロッドの角度を適正に補正。ショックとの干渉も防止。

■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RS

**リアラテラル移動ブラケットセット**

23

ラテラルロッドのマウントを下げたうえに後方へ移動。ショックアブソーバーへの干渉も防げる。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

4x4ESPOIR

**リアラテラル補正ブラケット**

23 33

リアラテラルロッドの角度を補正し、より理想的な動きを実現するするブラケット。75㎜アップあり（7800円）

■6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PLUS SPORTS

**ムービングアームセット**

64

車高2~3インチアップで適正となる、キャスター補正済みフロントアームのセット。前後個別販売もあり。

■8万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

Showa Garage

**強化トレーリングアーム リア**

64 23 74 43 33

5㎜厚のSTKM13A材を使用し曲がりや折れを防止。キャスターを補正し、地上高を確保できる形状となっている。

■4万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

**強化リーディングアーム フロント**

64 23 74 43 33

5㎜厚のSTKM13A材を使用。強度が高く、曲がりや折れを防止。2インチ/3インチリフト用のキャスター補正済み。

■4万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

kudo-j

**トレーリングアーム**

64 74 23 43 33

リフトアップ時のアライメントを適正化し、スプリングの角度も補正して動きを改善。アップ量別2種類を設定。

■4万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**リーディングアーム**

64 74 23 43 33

リフトアップ時のキャスター角を補正。ジャダー対策ブッシュも圧入済み。アップ量別で2種類、色も2種類あり。

■4万0000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

NoFEAR!!

**ラテラルアッププブラケット**

23 43 33

リアのラテラルロッドを補正。ラテラルロッドを水平に近づける事でスムーズかつズレのない動きを実現する。

■5800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

CARSTYLE

**F.Rアーム・ラテラルセット 2インチ 3インチ CARSTYLE エディション**

23 43 33

前後のアームとラテラルロッドのセット。

■11万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

N'S STAGE

**フロントリーディングアーム**

23 43 33

キャスター角補正済みの強化フロントリーディングアーム。肉厚で強度も高く、曲がりにくい。

■4万2000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

RV4 WILD GOOSE

**クロカンアーム リア用**

23 43 33

障害物にヒットしにくい形状。3インチアップ用のキャスター補正済み。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**クロカンアーム フロント用**

23 43 33

肉厚素材で強化。キャスター補正により2インチ/3インチアップの2種類あり。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

**リアトレーディングアーム**

64 74 23 43

強化タイプのリアアーム。角度補正と純正角の2種類。フロント同様カラーは6色を設定。ブッシュ圧入済み。

■3万8850円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**フロントリーディングアーム**

64 74 23 43

強化タイプのアーム。キャスター補正も行い、2/3/4インチアップの3種類。ブッシュは圧入済みとなる。

■3万8850円
■モーターファーム ☎072-338-8222

ACR

**ローフリクションロング リーディングアーム**

23

柔軟なひねり特性の10㎜延長強化アーム。

■4万3000円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

C.L. LINK

**リア強化トレーディングアーム**

23 43 33

アーム本体でキャスター補正を行うので、補正ブッシュにはない良好な動きを実現。高強度で、強度計算書付属。

■4万4000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

**フロント強化リーディングアーム**

23 43 33

クロモリ鋼製で高強度。弱点部分には補強を施す。設計段階でキャスター補正を盛り込み済み。強度計算書付属。

■4万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

CARSTYLE

**CS F.Rアームセット2インチUP 3インチUP 白 ガンメタ グリーン**

23 43 33

リフトアップで適正なアライメントとなるアームのセット。カラーは3種類。

■7万3028円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

**CS Rトレーディングアーム 2インチ 3インチ 白 ガンメタ**

23 43 33

障害物に接触しにくいストレート構造の強化アーム。車高別の2種類あり。

■3万6500円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

**CS Fリーディングアーム 2インチ 3インチ 白　ガンメタ**

23 43 33

リフトUPにあわせて角度を補正。強化と併せて走行性能を向上。2種類あり。

■3万6500円
■カースタイル ☎0774-46-8272

Tryforce

**G-effectフレックスアーム　フロント**

23

キャスター角を補正。強度試験成績書類付属。追加ブッシュは圧入済み。

■6万8000円～
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO

**リアトレーディングアーム**

43 33

5mm厚材を使用した高強度タイプ。ブッシュ圧入済。リフト量別に2/3/4インチを選択。カラーは6色設定。

■4万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO

**フロントリーディングアーム**

43 33

5mm厚材を使用した高強度タイプ。ブッシュ圧入済。リフト量別に2/3/4インチを選択。カラーは6色設定。

■4万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

DAMSEL

**ロイヤルナイフアーム フロント**

23 43 33

リレーロッドの上を通る独自のレイアウトでスキッド性と車高を確保。リフトアップ時のキャスター角も最適化。

■3万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SpringRoad

**Rリーデングアーム強化**

23

2~3インチアップに適正化したアライメントの強化アーム。強度計算書付き。ブッシュも圧入済み。

■4万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

ACR

**ハイアングルFSトレーリングアーム**

23

最大級のキャスター補正量。フルガードタイプながら、柔軟なひねりも実現。

■5万2000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

### Peak Response

**リーディングアームJB/JA**
23 43 33
フロント用は2インチ～4インチアップ用各設定あり。リア用はストレート形状でトラクションを向上させる。
■8万円
■ピークス ☎059-364-3232

### High-Bridge First

**HB-1st全長調整式リーディングアーム**
23 43 33
全長調整でホイールベースの調整が可能。
■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

### 4x4ESPOIR

**2～3インチ補正済み　強化リーディングアーム&リアトレーリングアーム**
23 43 33
キャスター補正では補えないハイリフト向け。5～6インチアップ用も有り。
■7万9800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

### High-Bridge First

**HB-1stトレーリングアーム**
23 43 33
42.7φのダブルパイプで強度に優れる。約2インチ分の角度補正済み。
■4万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

### High-Bridge First

**HB-1stリーディングアーム**
23 43 33
計量かつ高強度で、サスの動きも向上。リフトアップ量別の3種類を設定。
■4万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

### Tryforce

**G-effectフレックスアーム　リヤ**
23
キャスター角を補正。強度試験成績書類付属。追加ブッシュは圧入済み。
■6万4000円～
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

### REX-R

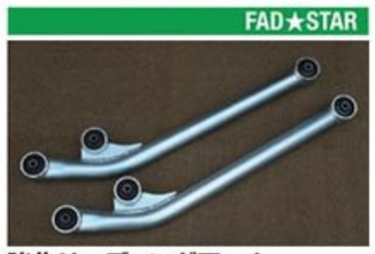
**ムービングアームSET**
23
アームとカラー付きブッシュのセット。2～3インチアップのキャスター補正済み。
■8万5000円(F/Rセット)
4万4000円(F)　4万2000円(R)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

### 4x4ESPOIR

**リーディングアーム+トレーリングアームキット**
23 43 33
ブッシュ付きで、アップ量2～3インチ用と4～6インチ用があり。受注生産。
■12万円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

### FAD★STAR

**強化トレーリングアーム**
23 43 33
リフトアップ時にスプリングが弓なりになることを防ぐ角度補正済み。メッキもしくはカラーオーダー可能。
■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

### FAD★STAR

**強化リーディングアーム**
23 43 33
直進安定性を高めるための角度補正も行う。メッキ仕上げで、その他カラーオーダーも可能。
■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

### FINAL BEAST

**強化フロントリーディングアーム**
23 43 33
アームの形状でリフトアップの補正を行い、より適正な補正を実現。2～4インチアップ用各設定あり。車検対応。
■4万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

### FINAL BEAST

**強化リアトレーリングアーム**
23 43 33
ダブルチューブ構造で強度が抜群。フロント同様、アーム構造によって2インチアップの補正が行われている。
■4万3750円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

### NoFEAR!!

**リーディングアーム**
23 43 33
肉厚5mmで高強度を実現。キャスター角度補正済みで直進安定性も向上。2インチと3インチアップ用あり。
■3万2400円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

### MONSTER SPORT

**ジオメトリチューンド サスペンションアーム リーディングセット(リヤ)**
23 43
車高アップで悪化したジオメトリを補正。
■5万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

### MONSTER SPORT

**ジオメトリチューンド サスペンションアーム リーディングセット(フロント)**
23 43
車高アップで悪化したジオメトリを補正。
■4万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

### MASTERPIECE

**スチールアーム**
23 43 33
スチール製強化アーム。2/3/4インチアップそれぞれ専用のキャスター補正済み。6色のカラーを設定。
■4万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

### MASTERPIECE

**トラクションリンクリア用**
23 43 33
ホーシング側支点を2分割化し、中央に可動部を1個増やす事でストロークを圧倒的に延長。ステンレス製。
■9万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

### MASTERPIECE

**トラクションリンクフロント用**
23 43 33
純正鋳造アームを上回る断面積になるように、ステンレス製6mm厚42.7φパイプで製作。キャスター角も補正済み。
■7万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

### MOTORAGE

**フロントリーディングアームオフセットダウンブラケット タイプ1**
23 43 33
キャスター角を補正。
■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

### MASTERPIECE

**リーディングアームダウンブラケット**
23
リーディングアーム取り付けを50mmダウン。アーム角度を適正にし、ステアケースでの跳ね返りを防止できる。
■2万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

### SpringRoad

**リーディングダウン**
23
2～3インチアップ時に適したアライメントに補正されたピボット位置を実現している。走行安定性が向上する。
■2万7300円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

### SpringRoad

**JB64用 リーディングダウン**
64
リーディングアームの車体側位置を下げるアダプタ。2～3インチの車高アップに適し、走行安定性が高まる。
■2万7500円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

### High-Bridge First

**HB-1stリア5リンクキット**
23 43 33
5リンクならではのスムーズなストローク。ホーシングの角度調整も可。車高別の3種類。
■11万9000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

### N'S STAGE

**リア5リンクキット**
23 43 33
アクスル側ブッシュにピロボールを採用し、スムーズなねじれを実現。ピロは防塵ブーツ付き。
■11万8000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

### K3

**ステアリングダンパーK3**
23
ステアリングのキックバックやジャダーをサポート。JB23は車高別にステーを選択可能。
■9340円
■コンドーオート ☎042-553-5431

### RV4 WILD GOOSE

**RANCHOステアリングダンパーセット**
23 43 33
ステアのふらつきやキックバックを抑制。
■1万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

### ENNEPETAL E-12

**ステアリングダンパー**
64 74
リフトアップ時で起こりやすいステアリングのふらつきを抑制。減衰力調整を備えており、OH仕様変更も可能。
■15万8000円
■エナペタル ☎052-775-3328

### High-Bridge First

**HB-1stキャンバーキングピン**
23 43 33
約2度のキャンバーをつけることが可能で、よりスポーツ走行に適する。
■4万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

### 4x4ESPOIR

**リーディングアームダウンブラケット**
23 43 33
リーディングアームの取付位置を50mmダウンさせる事で、リフトアップ時でも純正同様のアライメントに補正。
■2万円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

### MOTORAGE

**フロントリーディングアームオフセットダウンブラケット タイプ2**
23 43 33
車体側ピボットを55mmダウン。リフトアップ時のキャスター角を補正。
■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

### CARSTYLE

**プロコンプ ステアリングダンパー取付ブラケット**
23 33
ハンドリングを安定させるステアリングダンパーを装着できるキット。
■1万1000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

### MASTERPIECE

**4WAYステアリングスタビライザー**
23 43 33
通常のステアリングダンパーにコイルスプリングを追加。更に直進安定性を向上。
■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

### MASTERPIECE

**ステアリングスタビライザー**
23 43 33
今まで装着出来なかったコイルスプリング仕様車にも装着可能としている。
■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

### High-Bridge First

**ステアリングダンパープラス**
23 43 33
ホーシングとステアロッドに固定し、ジャダーやキックバックを抑える。
■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

### High-Bridge First

**HB-1stスーパーステアリングダンパー**
23 43 33
ジャダーの原因を作っている箇所よりもタイヤに近い所で触れを止めるため、効果が高い。
■2万2000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

### High-Bridge First

**HB-1stステアリングスタビライザー**
23 43 33
ハンドルのキックバックを抑制。フレームとステアリングロッドに固定するタイプ。
■1万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

### kudo-j

**ジャダーストップ【フルキット】**
23 43 33
右記の3点をセット化。特にリフトアップ時などのジャダーを抑制し、ステアフィールの安定化を図る。
■1万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

### kudo-j

**ジャダーストップ【リングセット】**
23 43 33
専用リングでナックル自体にプレロードをかけて、ブレの少ない安定したステアリングフィールを実現する。
■9000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

### kudo-j

**ジャダーストップ【ナットセット】**
23 43 33
規格品には無い専用のサイズと形状で作成。当たり面を増やし、タイロッドエンドによる緩みも防止。
■3200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

### kudo-j

**ジャダーストップ【シムセット】**
23 43 33
キングピンのガタを調整できる、0.5㎜厚のシムセット。不快で安定性を損なうジャダーを抑制できる。
■1000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

### RV4 WILD GOOSE

**リレーロッド補強パイプ**
64 23
純正に被せて両端を溶接で固定し、折損を防止。2.5㎜厚スチール管を使用。
■4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

### 4x4ESPOIR

**調整式ステアリングロッド(SUS)**
23
リフトアップしたクルマのハンドル切れ角補正を行える。競技用としての設定。リレーロッドの設定あり。
■1万6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MAT Service Factory

**アクティブプレート&アームブラケットガード**

23

サスブラケットを固定プレートとブラケットガードで補強。

■4万円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

MAT Service Factory

**アクティブプレート&強化バー**

23

サスペンションブラケットをプレートで補強し、更に前後をタワーバーで連結して補強する。

■4万円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

FAD★STAR

**ホーシング補強キット**

23 43 33

ホーシングが曲がってしまう弱点を解消させるパーツ。4.5mm厚の鋼材を使用。取り付けは溶接が必要。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

**HB-1stホーシング補強キット**

23 43 33

曲がりやすいフロントのホーシングを補強。全11点のパーツセット。

■2万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MAT Service Factory

**ホーシングぶれ補正ブラケット**

23

ラテラルロッドのブラケットを補強。ホーシングのブレを抑え安定性が高まる。

■1万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

ACR

**シミー改善シム** 23

キングピンベアリングの疲労や大径タイヤの装着による、フロントのシミー症状を改善。

■1000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

CUSCO

**ABSハーネス/ロッキングハブホース移設キット**

64 23

2インチ以上のアップで、突っ張ることを防止する移設マウント。

■4000円(64)　5000円(23)
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUXON

**3インチリフトアップ専用メンバー**

64 74

3インチリフトアップまでに対応する、プロペラシャフト干渉を防いだパーツ。

■要問い合わせ
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

High-Bridge First

**エスケープメンバー3インチ用**

64 74

車高アップでのプロペラシャフト干渉を防止。3インチアップ用は最低地上高は2㎝ダウンとなる。

■2万3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

**エスケープメンバー2インチ用**

64 74

車高を上げた際でもプロペラシャフトが干渉しない。2インチアップ用は地上高は純正と同じを確保している。

■2万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MASTERPIECE

**クロスメンバー ダウン ブラケット**

64 74

リフトアップ時にプロペラシャフトが干渉するクロスメンバーを下げて固定。角度を変える設計で4インチまで対応。

■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MAT Service Factory

**Fクロスメンバー**

64

車高アップ時のプロペラシャフトの干渉を防止。約40㎜アップまで対応。

■2万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First

**オートレベリング補正ステー**

64 74

車高アップ時に必要なヘッドライトレベルの調整ステー。4インチまで対応。

■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

**ヘッドライトレベリングアジャスター**

64

リフトアップ時の光軸を適正に調整。

■2400円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Showa Garage

**車高センサー補正ステー**

64 74

ヘッドライトのオートレベライザーを補正。長穴のため、車高にあわせて細かく調整が可能。長さ2種類あり。

■1680円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**調整式レベライザーロッド**

64 74

純正LEDライト車で、車高アップした際のオートレベリング機構を補正する。

■4500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**ABS配線延長ステー**

23

車高を上げた時に引っ張ってしまう、ABS配線を延長させるためのステー。

■380円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Showa Garage

**ABS&エアパイプ補正ステー**

64 74

リフトアップ時に突っ張ってしまう、フロントのABSとエアパイプの角度を補正するステー。

■1680円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CUSCO

**パワーブレース リヤピラー**

64

左右のCピラーを補強バーでつなぎ剛性アップ。パイプは軽量アルミ製でターンバックルによる張り調整が可能。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**パワーブレース リヤトランクバープラス**

64

キャビン後部の左右を連結して剛性を向上。ハーネスのアンカーにもなる。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**パワーブレース シートレールプラス**

64

シートレールの後部と共締めでフロアを補強。4点ベルトの固定にも使える。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**ストラットバー**

64

エンジンルーム左右をバーでつなぐことで、ボディのねじれを抑制し、ハンドリングを向上。アルミ製。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STABILITY PARTS

剛性パーツ

MASTERPIECE

**オートレベライザー 補正プレート**

64 74

オートレベライザー車の、リフトアップでズレる光軸を補正。アップ量1~4インチをそれぞれ設定している。

■1700円~2600円
■マスターピース ☎078-731-8585

IDI

**D300 BasicEco**

23 43 33

軽量車での市街地から高速道路まで、低温域での効きを重視した、低ダストタイプモデル。

■F 1万3000円~
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

BRAKE PARTS

ブレーキパーツ

High-Bridge First

**JB23全型対応ロールケージ タイプF/タイプC**

23 43 33

バリエーションが多数設定あり。

■7万8000円~
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DASH

**ロールバー**

23

4点式から11点式まで豊富なバリエーションを用意。万が一の安全性を向上。11と21は8点式まで。

■5万円~12万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MASTERPIECE

**リアピラーバー**

23 43 33

シートベルトアンカー取り付け部分を連結しボディー剛性を向上。アルミシャフトとスチールブラケットの組み合わせ。

■1万3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

LARGUS

**調整式リアピラーバー**

64

剛性を重視し極太パイプをストレート形状で作成。カラーはブラックで統一。

■9800円
■ラルグスリテール
☎050-3532-0165

ACRE

**ダストレスリアル**

64 23 74 43 33

ホイールを汚さず、鳴きを低減し、更にしっかりした効きも実現したストリート向け欲張りモデル。

■F 1万9000円~
■アクレ ☎042-516-9600

IDI

**D-0X**

23 43 33

競技用に様々な特性の摩擦材を設定し、組み合わせによるセットアップも実現したコンペティションモデル。

■F/R 2万5000円~
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI

**D750 Super sports**

23 43 33

D700に対して初期制動力を重視したモデル。容量の小さなブレーキシステムでも確実な制動力を実現している。

■F 2万5000円~
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI

**D700 Sports**

23 43 33

市街地から競技までをカバーする、踏力に応じたコントロール性と制動力を両立したオールマイティーなモデル。

■F 2万3000円~
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI

**D500 Standard**

23 43 33

ストリートからミニサーキットのような中温域までカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いモデル。

■F 1万8000円~
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI

**D350 PlusEco**

23 43 33

D300のストリート性をベースにしつつ、より高負荷な走行にも対応するモデル。抑えられた価格も魅力的。

■F 1万4000円~
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

ARMA

**ARMA STREET AT3**

64 23 74 43 33

スポーツフィールを高めたモデル。ホイールの汚れも少なく抑える。

■F 1万5000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA

**ARMA STREET AT2**

64 23 74 43 33

ストリートのスタンダードモデル。ノンスチールでホイールの汚れも少ない。

■F 1万2000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA

**ARMA STREET AT1**

64 23 74 43 33

ブレーキの安心感を低コストで実現したモデル。ホイールの汚れも少ない。

■F 8000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ACRE

**Formura700C**

64 23 74 43 33

カーボンメタル摩擦材を使用し、とにかく強大な効きを欲しいユーザーに最適なレーシングモデル。

■F 1万6000円~
■アクレ ☎042-516-9600

ACRE

**ライトスポーツ**

64 23 74 43 33

ストリートモデルの要求に応えながら、純正を大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現したモデル。

■F 1万800円~
■アクレ ☎042-516-9600

ACRE

**コンパクトアクレ**

64 23 74 43 33

軽自動車専用に設計され、初期タッチの良さはもちろん、車重の軽さによる効き過ぎも防止した特性。

■F 7000円~
■アクレ ☎042-516-9600

## ENDLESS

### MX72K
64 23 74 43 33
同社で人気のMX72を軽自動車向けにリファイン。軽に合わせた特性を実現。
■F 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

## ENDLESS

### SSS
64 23 74 43 33
ダストや鳴きを極限まで抑えつつ、しっかりした制動力が安心のモデル。
■F 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

## ENDLESS

### SSY
64 23 74 43 33
初期制動やコントロール性といった、ストリートで重要な性能を重視。
■F 1万2000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

## ARMA

### ARMA SPORTS AP3
64 23 74 43 33
抜群の効きと、高温になった際の安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。
■F 2万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

## ARMA

### ARMA SPORTS AP2
64 23 74 43 33
競技向けハイグリップタイヤに対応する高いコントロール性を備えたモデル。
■F 2万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

## ARMA

### ARMA SPORTS AP1
64 23 74 43 33
ストリートから対応しつつも、抜群のコントロール性で競技用途までカバー。
■F 2万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

## DIXCEL

### EC
23 43 33
純正よりワンランク上の制動力と耐摩耗性ながらリーズナブル。純正同様の機械式摩耗センサーも付属
■F 6000円～
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

## GLANZ

### SPEC-S
23 43 33
ダストを極力低減させながら、踏力の強弱に素直な制動力を発揮する、コントロール性を重視モデル。
■F 7620円
■グラン ☎0791-64-8015

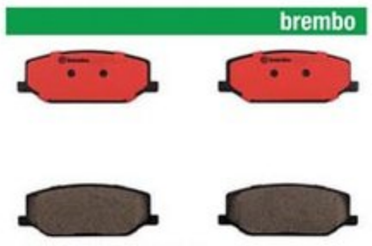
## GLAD

### NR
23 43 33
初期のストッピングパワーを高め、ストリートを含む、クルマをシッカリ止めたい場合にも最適。
■F 2万3000円
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

## GLAD

### G-BASIC
23 43 33
純正の扱いやすさはそのままに、ワンランク上のパフォーマンスを実現。タッチもシッカリし、安心感も高い。
■F 1万5000円
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

## brembo



### CERAMIC PAD
64 23 74 43 33
ストリートの速度域に合わせて鳴きとダストを抑えることで快適性を重視。
■F 1万円～
■カインドテクノストラクチャー　ブレンボ事業部 ☎03-6717-4371

## brembo

### BLACK PAD
64 23 74 43 33
高めの摩擦係数で初期の制動を重視したヨーロッパフィーリングのモデル。
■F 9000円～
■カインドテクノストラクチャー　ブレンボ事業部 ☎03-6717-4371

## Project μ

### B SPEC
23 43 33
スポーティな走行まで対応する確かな制動力と耐フェード性の向上を実現。安心感の高いフィールを実現する。
■F 1万5000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

## Project μ

### NS-C
23 43 33
低ダスト、低ノイズで、市街地から高速走行まで、心地良いブレーキフィールを実現。環境にも配慮した材質。
■F 1万3000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

## Project μ

### BESTOP
23 43 33
純正パッド同等の性能を備え、ストリートユースのリビルト用途にも最適なモデル。価格もリーズナブル。
■F 7800円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

## DIXCEL

### Z
23 43 33
のスポーツ走行からサーキット走行までこなす超ワイドレンジモデル。低温域から高温域まで安定した性能を維持。
■F 1万6000円～
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

## DIXCEL

### M
23 43 33
ストリート向けの超低ダストモデル。制動力は落とさず、コントロール性を高め、快適性も高まる。
■F 1万2000円～
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

## DIXCEL

### ES
23 43 33
スポーツドライブに対応する制動力と耐熱性を持つ。初期馴染み性も高め、ストリートユースにも対応。
■F 6000円～
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

## SFIDA

### KG-1204
23 43 33
初期制動力を重視し、サーキットのような高温にも対応する実力のモデル。
■F 1万5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

## SFIDA

### KG-1115
23 43 33
競技用途も視野に入れ、高いコントロール性能を重視したモデル。
■F 1万5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

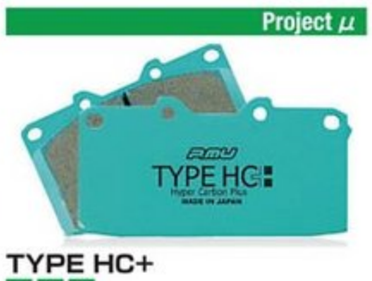
## SFIDA

### AP-8000
23 43 33
スポーツパッドの要素を盛り込みながらもノイズやダストを抑えたモデル。
■F 8000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

## SFIDA

### AP-5000
23 43 33
ストリートでのあらゆる状況下で純正を上回る制動力を発揮。
■F 5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

## Project μ



### TYPE HC+
23 43 33
スーパーグラファイトメタリック材を使用し、幅広い温度域で優れた効きとコントロール性を実現するモデル。
■F 2万3000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

## Project μ

### TYPE PS
23 43 33
ストリートスポーツ走行に求められる制動力と、低ダスト、低ノイズを備える。タッチとコントロール性能も高い。
■F 2万円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

## OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### 強化ブレーキパットⅡ
23 43 33
純正パッド+αの特性。ノンアスベスト材使用。適性温度0℃～400℃。
■F 1万800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

## APIO

### ROADWINブレーキパッド・ハイスペックカーボン
23 43 33
競技など強い制動力を求める場合に適する。摩材はカーボンメタルを使用。
■F 2万4000円
■アピオ ☎0467-78-1182

## APIO

### ROADWINブレーキパッド・ノンアスベスト
23 43 33
ストリートに適した耐摩耗性と制動力。ノンアスベスト材で攻撃性も低い。
■F 1万4500円
■アピオ ☎0467-78-1182

## BRIG

### 4x4Hard
64 23 74 43 33
高負荷競技にも耐える摩擦材で、車重ある4WD車を安定して減速させるモデル。
■F/R各 2万6000円
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

## BRIG

### 4x4Soft
64 23 74 43 33
ストリート用摩材を基本に、負荷の高い大径タイヤに合わせて改良したモデル。
■F/R各 2万円
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

## BRIG

### TM (Street Sports)
64 23 74 43 33
ストリート使用域でしっかり効きつつ、スポーツフィーリングも重視したモデル。
■F/R各 1万3000円
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

## High-Bridge First

### プロティクス101パッド
23 43 33
効き、コントロール性、耐フェード性を大幅アップ。素直な特性で扱いやすい。
■F 2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

## BELL DEER

### Super Sports MIRACLE Brake System SPEC-SS
64 23 74 43 33
ストリートモデルからサーキット対応まで、3タイプの魔材を設定する。
■F ●●●
■ネクスト ☎0595-85-3951

## DAMSEL

### ハイパーブレーキパッド
23 43 33
サーキットユースで止まることを大前提とした高メタル配合率ブレーキパッド。前後バランスにも配慮。
■F 2万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

## JIMKENTAC

### TACブレーキパッド
23 43 33
純正同等の性能で、リペア用途にも最適。ブルー地にイエローのTACの文字もポイント。
■F 6000円
■タック ☎072-957-2211

## NEW CROSS

### NEW CROSSブレーキパッド
23 43 33
ブレーキダストと鳴きを最小限に抑えながら低速から高速まで安定した制動力を発揮。ノンアスベスト材を使用。
■F 1万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

## JAOS

### BATTLEZ ブレーキパッド typeM Ⅱ
23
タウンユースからスポーツまで対応するノンアスベストパッド。
■F 1万9000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

## MONSTER SPORT

### フロントブレーキパッド type-S2
64 23 74 43
街乗りの快適さとハードな走りを両立。ノンスチール材を使用。
■F 1万5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

## MAT Service Factory

### K4ブレーキパッド
23
車重のあるクルマでも安定した効きを発揮。低ダスト性も考慮した設計。
■F 9000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

## MAT Service Factory

### ダスト減ブレーキパッド
23
ダスト発生量を抑えて目立った汚れを減少。耐摩耗性も高く経済的。
■F 7500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

## MAT Service Factory

### PROTIX ブレーキパッドRS EVOLUTION
23
高温耐久性を高め、強い制動力を発揮。
■F 2万5000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

## MASTERPIECE

### オリジナル 低ダスト ブレーキパッド
64 23 74 43 33
オリジナル配合の摩材で、効きはもちろん攻撃性も抑えて低ダストも実現。
■F 1万9000円
■マスターピース ☎078-731-8585

## swift

### swift BRAKE PAD typeSS
64 23
攻撃性や鳴きを押えて、低ダストなノンアスベスト魔材モデル。
■F 1万2000円
■ビーナス　swift BRAKE 事業部
☎06-6796-1333



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DIXCEL

### RGS
23 43 33
初期制動だけでなく、ロックしづらいコントロール性にも優れるスポーツモデル。耐フェード性にも優れる。
■R 1万3000円
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

ENDLESS

### TYPE-NA
64 23 74
純正よりも制動力を高め、フロントの強化に合わせたバランスを実現。
■R 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ARMA

### APS
64 23 74 43 33
スポーツ走行に対応する効きながら、ドラム特有の急激なロックを防いだモデル。
■R 1万2000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA

### ATS
64 23 74 43 33
フロントの効きの向上に合わせ、ストリート向けに制動力をアップしたモデル。
■R 1万2000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ACRE

### SPORTS REARSHOE
23 74 43 33
フロントの制動力向上に合わせたバランスを実現。ロックのしづらさを含む、コントロール性も高められている。
■R 9800円
■アクレ ☎042-516-9600

MONSTER SPORT

### フロントブレーキパッド type-e
64 23 74 43
純正パッド+αの性能と、ペダル剛性感を出す事にこだわって開発したストリートパッド。
■F 9500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TERRA

### TERRAスーパーブレーキライニング
23 43 33
ノンアスベストの強化ライニング。 初期制動力が高く、安定感が高まる。
■R 1万800円～
■モトレージ ☎078-811-2884

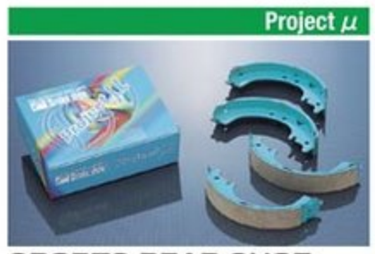
High-Bridge First

### プロティクス101リアシュー
23 43 33
効き、コントロール性、耐フェード性を向上。フロントとのバランスを向上。
■R 2万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### 強化ブレーキシュー
23 43 33
ノンアスベスト材使用の強化ブレーキシュー。適性温度10℃～400℃。
■R 1万8000円～3万3600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Project μ



### SPORTS REAR SHOE
23 43 33
フロントの強化に合わせたバランスを考慮したスポーツタイプモデル。ノンアスベスト材で温度域は0～400度。
■R 1万4000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

DIXCEL

### RGX
23 43 33
SUVやRVなどの四駆車向けのモデル。前後バランスを高め、リアをしっかり使った安定感のある制動を実現する。
■R 1万5000円
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

DIXCEL

### RGM
23 43 33
高い初期制動で、確実なロックを必要とするコントロール性を実現。スピンターンが必要な競技向けモデル。
■R 1万3000円
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

GLANZ

### ブレーキローター
23 43 33
熱処理を行い、プレーンタイプのHARDと、6本スリットのHARD SIX。12本スリットやカラードモデルも設定あり。
■1万9713円～
■グラン ☎0791-64-8015

brembo

### ブレーキディスク
23 43 33
バランサーシステムでウエイト配分のバラつきを解消した高品質モデル。
■F 1万5500円～1万6000円
■カインドテクノストラクチャー　ブレンボ事業部 ☎03-6717-4371

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### スリット入りブレーキローター
23 43 33
ローター面にスリットを入れることで、ダスト排出性や冷却効果を向上。
■F 2万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO

### ROADWINブレーキローター
23 43
スポーツパッドとも相性の良い強化型ローター。スリット入りでパッドのクリーニング効果も持つ。
■F 2万5000円
■アピオ ☎0467-78-1182

ACRE

### STD/SLTディスクローター
23 43 33
強度、耐熱性、耐クラック性とすべてで安定した性能を発揮。
■F 1万4500円(STD)
　2万7000円(SLT)
■アクレ ☎042-516-9600

MONSTER SPORT

### ブレーキシュー
64 23 74 43
フロントの強化に合わせてバランスを取れる、リア用の強化ブレーキシュー。
■R 1万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### ブレーキディスクローター
64 23 74 43
最適な熱処理を施し、耐摩耗性と耐熱性能を向上。ゆがみも抑えている。
■F 2万4000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TERRA

### TERRAスーパーディスクローター
64 23 74 43 33
8本スリットで放熱効率を向上。オプションでレッド／ピンク／ライムグリーンのペイント可。
■F 2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

High-Bridge First

### プロティクスラウンド式スリットローター
33
安定して優れたストッピングパワーを発揮するラウンド式4本スリット入りローター。
■F 1万1800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DIXCEL

### ROTOR COLORED OPTION
汎
ベルハット部分に耐熱や焼き付け塗装を行うサービス。カラーは全6色。
■8000円(2枚・ベースからの追加料金)
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

DIXCEL

### FP/FS type
23 43
素材にFCR材を使用し、高い耐久性を持たせたハイグレードモデル。
■F 2万1000円(FP)
　2万4700円(FS)
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

DIXCEL

### PD/SD type
23 43 33
純正同等で、リーズナブルなプライスが魅力。スリット有無とも設定あり。
■F 1万3000円～1万4000円(PD)
　1万6000円～1万7000円(SD)
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

CAR CARE OFFICE

### WILWOOD REAR 4POT BRAKE KIT
23
ワイヤー引きサイドブレーキ機能付きの4POTキャリパーを使用したリアディスク化キット。ローターは310φ。
■22万8000円
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE

### WILWOOD 4POT BRAKE KIT DP
23
大きく強靭なDYNAPROキャリパーを使用。ローターは310φの2Pを使用。
■21万8000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE

### WILWOOD 4POT BRAKE KIT
23
WILWOOD POWERLITE 4Potキャリパーと310φローターのセット。コンパクトなため軽量でマッチング性も良い。
■18万3000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

MOTORAGE

### TERRAビッグローターキット
64 23 74 43 33
サポートでキャリパーをオフセットさせ、純正よりも1インチ大きなローターを使用。制動力を強化する。
■F 8万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

Jaws山本自動車

### ビッグローターキット
64 23
ビッグローターとキャリパーブラケットのセット。ローター径は314φとなる。
■F 3万9800円
■Jaws山本自動車
☎0942-54-2010

CANUS

### フロントビッグディスクローターキット
64 23 74 43
純正キャリパーのまま制動力を高められるキット。リーズナブルだ。
■F 3万9800円
■キャナス ☎0480-92-5519

RV4 WILD GOOSE

### 80㎜ロングアジャスタブルブレーキホース
64 74
リフトアップに対応するロングホース。
■1万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SWAGELINE

### スウェッジライン
64 23 74 43 33
ステンレスメッシュホースを使用しながら、純正同様のカシメ接続で継ぎ目の安全性や制度を高めた高品質モデル。
■2万1000円～3万4500円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO

### ロングブレーキホースセット
64 23
2インチ以上のリフトアップに対応する、ロングタイプのブレーキホース。ダンパー伸び切りで純正+約60mmまで対応。
■2万円(64)　1万6000円(23)
■キャロッセ ☎027-352-3578

ENDLESS

### スイベルレーシング
64 23 74
フィッティングはステンレス製を使用した高耐久モデル。6型以降に対応。
■4万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

### スイベルスチール
64 23 74
耐久性の高いスチール材とステンレス材で腐食にも強い。6型以降に適合。
■3万1000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

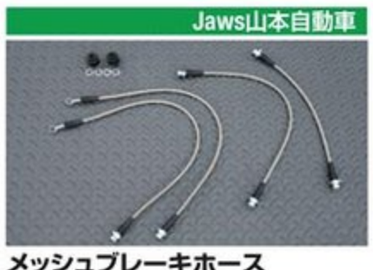
OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### MCストッパーブロック 23 43 33
ブレーキマスターシリンダーの不要な動きを適度に抑え、ブレーキフィーリングのダイレクト感をアップ。
■2万5600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MASTERPIECE

### カスタムフィット ステンメッシュブレーキ ホース
64 74
各種リフトアップ量に合わせて製作を行うステンレスメッシュブレーキホース。
■1万3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

Jaws山本自動車



### メッシュブレーキホース 3インチアップ用
64 23
ステンメッシュ製で長さ各種設定あり。
■1万6000円
■Jaws山本自動車
☎0942-54-2010

Showa Garage

### ロングブレーキホース
64 74
リフトアップ時に不足する長さを補う、左リア用ロングブレーキホース。ノーマルより30mmロングの設定。
■1200円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

kudo-j

### ステンメッシュブレーキライン【JB64】
64 74
リフトアップ対応のロングタイプで、ステンメッシュホースで安全性を向上。
■2万1000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CANUS

### ステンメッシュロングブレーキホース
64 23 74 43 33
ブレーキの圧力逃げが無くタッチが向上。リフトアップに合わせて製作可能。
■1万8600円
■キャナス ☎0480-92-5519

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### テフロンステンレスメッシュブレーキホース
64 23 74 43 33
高い信頼性のステンメッシュホース。
■2万1000円～2万9500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

## NEW CROSS

### NEW CROSSブレーキライン

23 43 33

ブレーキ圧による膨張が少なく、タッチが向上するステンレスメッシュホースのブレーキライン。信頼性も高い。

■1万5000円～2万2000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

## kudo-j

### ロングブレーキホース

23 43 33

純正と同じ素材を使用した、+50㎜のロングブレーキホース。3インチアップ程度まで対応可能となる。

■9000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

## OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ロングブレーキホース

23 43 33

純正と同じ材質のまま、フロントは2種類、リヤは3種類の長さを設定。

■7000円(フロント)　2000円(リア)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

## imageon

### ロングブレーキホース

23 43 33

リフトUP時の長さ不足を解消するロングホース。1台分セット。

■9500円
■イメージオン ☎0586-75-4000

## MotorFarm

### JB64/JB74　50mm ロングブレーキホース

64 74

リフトアップした場合に長さが足りなくなるブレーキホースを延長。

■7200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

## MASTERPIECE

### ステンレスメッシュ カラーコーティング ブレーキ ホース

64 74

ステンレスメッシュホースに、飛び石などの傷から守るコーティングを施す。

■2万9000円
■マスターピース ☎078-731-8585

## 4x4ESPOIR

### JBステンレスメッシュブレーキホース

23 43 33

ブレーキ側のホースセット。ステンレスメッシュホースのため、ハードな使用にも耐える。

■8800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

## 4x4ESPOIR

### JB国産ロングブレーキホース(ゴム)

23 43 33

純正同等のゴム製ロングブレーキホース。各部位単品販売あり。

■7500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

## High-Bridge First

### ロングブレーキホース

23 43 33

リフトアップした際に必要となるロングホース。純正より50mmのロング。

■2000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

## High-Bridge First

### KRMステンメッシュブレーキホース

23 43 33

D,O,Tという過酷な弾性力テストに合格したブレーキホース。長さのオーダー可能。

■1万2000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

## Tryforce

### ステンメッシュブレーキライン

23

ブレーキラインの膨張を防ぎ、ダイレクトなタッチを実現。長さの種類あり。

■1万8000円～2万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

## TAKE AUTO

### GRステンレスブレーキホース

23

信頼のグッドリッチ製ブレーキホース。ブレーキタッチが向上する。純正比50ミリロングで3インチUPまで対応。

■9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

## MotorFarm

### ロングブレーキホースSET

23 43 33

2～4インチアップに対応したロングホース。純正同等のラバーホースを採用している。リーズナブルな価格も魅力。

■4935円
■モーターファーム ☎072-338-8222

## MAT Service Factory

### ロングブレーキホース

23

フロントで+35mm、リアで+65mmロング。リフトアップに対応する。

■9000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

## RS

### ステンメッシュブレーキライン

23 43 33

ブレーキのタッチが向上し、信頼性も高められるステンメッシュ製ブレーキライン。

■1万8000円～
■PENNY LANE ☎072-335-7029

## APP

### ブレーキラインシステム

23 43 33

信頼性の高いステンメッシュホース製。車検に合致する中間固定金具も付属。

■2万円～2万8000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

## 4x4ESPOIR

### JBステンレスメッシュブレーキホース60mmロング

23 43 33

60㎜ロングの強化ブレーキホース。リフトアップ車に対応する。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

## 4x4ESPOIR

### JBステンレスメッシュブレーキフルセット

23 43 33

ステンレスメッシュを使用した、耐久性に優れたブレーキホース。一台分のセット。

■2万3000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

## lb★nation

■エルビーホールディングス　☎0561-51-5252

### Gmini

| LINE UP | 64 74 |
|---|---|
| フルキット | 27万5000円～58万5000円 |
| フロントバンパーWith LEDデイライト | 8万5000円 |
| フロントグリル | 5万円 |
| ワイドフェンダー | 14万円 |
| リアウイング | 5万円 |
| フロントルーフスポイラー | 8万円 |
| カーボンボンネットフード | 18万円 |
| ボンネットフード(FRP) | 11万円 |
| LEDテールランプキット | 6万8000円 |

※ジムニー（軽／JB64）への取り付けには、ジムニーシエラ（JB74）純正のサイドスカートとリアバンパーが必要。フルキットは全4種類あり。

## D.T.M SPORTS

■ヴァルド　☎072-673-3000

### WALD SPORTS LINE BLACK BISON EDITION

| LINE UP | 64 74 |
|---|---|
| セット | 18万3000円～38万円 |
| フロントバンパースポイラー | 9万8000円 |
| フロントバンパー用LEDランプ | 3万円 |
| リアバンパースポイラー | 8万8000円 |
| オーバーフェンダー | 13万5000円 |
| ジャパメリカーナグリル | 6万8000円 |

※シエラ用。軽ジムニーに装着の際は加工が必要。ワイドフェンダーは片側約30mmワイド。

## BODY PARTS

## AEROOVER

■ケーファクトリー　☎0725-55-5003

### JUNIOR G

| LINE UP | 64 74 |
|---|---|
| フロントスタイリッシュバンパー | 価格未定 |
| スタイリッシュスポーツグリル | 価格未定 |
| サイドステップ | 価格未定 |
| オーバーフェンダー | 価格未定 |
| リアスタイリッシュバンパー | 価格未定 |
| スペアタイヤカバー | 価格未定 |
| サイドボディモール | 価格未定 |
| 左右4本出しエキゾーストシステム | 価格未定 |

## CUSCO

■キャロッセ　☎027-352-3578

### ワイドボディキット

| LINE UP | 64 |
|---|---|
| ワイドボディキット | 6万9800円 |

※ワイドフェンダーは片側9mmづつで、約18mmのワイド化。ABS樹脂の黒色シボ仕上げで、装着は付属の両面テープと純正サービスホールボルトオン。





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

## DAMD

■ダムド ☎046-271-5599

### JIMNY "little D"

LINE UP 64

| | |
|---|---|
| コンプリートキット | 29万円 |
| フロントバンパー | 5万8000円 |
| フロントグリル | 4万8000円 |
| リアバンパー | 7万4000円 |
| フェンダーパネル | 4万8000円 |
| ボンネットカバー | 4万8000円 |
| マッドフラップ | 2万8000円 |
| バックカメラキット | 3800円 |
| ナンバープレート移植キット（エアロリアバンパー用） | 5800円 |
| ナンバープレート移植キット（ノーマルリアバンパー用） | 1万2800円 |
| DEAN CROSS COUNTRY little D edition（ホイール） | 22万5000円（5本） |

### JIMNY "little G"

LINE UP 64

| | |
|---|---|
| コンプリートキット | 22万円 |
| フロントバンパー | 5万8000円 |
| フロントグリル | 4万8000円 |
| リアバンパー（純正加工品） | 7万8000円 |
| フェンダーパネル | 4万8000円 |
| サイドモール | 2万8000円 |
| スペアタイヤカバー | 3万8000円 |
| little G. ホイール | 11万6000円～（4本～） |

※コンプリートセットにはリアバンパーは付属しない。製品のリアバンパーは、純正のシボを落とし、純正色塗装を行った製品。

### JIMNY SIERRA "little D"

LINE UP 74

| | |
|---|---|
| コンプリートキット | 25万円 |
| フロントバンパー for SIERRA | 5万8000円 |
| フロントグリル | 4万8000円 |
| リアバンパー | 7万4000円 |
| フェンダーパネル | 4万8000円 |
| ボンネットカバー | 4万8000円 |
| マッドフラップ for SIERRA | 2万8000円 |
| バックカメラキット | 3800円 |
| ナンバープレート移植キット（エアロリアバンパー用） | 5800円 |
| ナンバープレート移植キット（ノーマルリアバンパー用） | 1万2800円 |
| DEAN CROSS COUNTRY little D edition（ホイール） | 24万円（5本） |

### JIMNY SIERRA "little G"

LINE UP 74

| | |
|---|---|
| コンプリートキット | 28万円 |
| フロントバンパー for SIERRA | 5万8000円 |
| フロントグリル | 4万8000円 |
| リアバンパー for SIERRA（純正加工品） | 7万8000円 |
| オーバーフェンダー & アルミステップ for SIERRA | 10万8000円 |
| サイドモール | 2万8000円 |
| スペアタイヤカバー | 3万8000円 |
| little G. ホイール | 11万6000円～（4本～） |

## JCW desin

■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

### MINI G body Kit

LINE UP 64 74

| | |
|---|---|
| フルキット | 35万円 |

## UP CLS

■ESB ☎072-369-7080

LINE UP 64 74

| | |
|---|---|
| バッドフェイスパネル | 3万円 |
| オーバーフェンダー（8P） | 7万8000円 |
| オーバーフェンダー（シエラ用・4P） | 6万8000円 |

※軽ジムニー用フェンダーは8点セットで90mmワイド。シエラ用フェンダーは4点セットで10mmワイドとなる。

## JAOS

■ジャオス ☎0279-20-5511

### JAOS スタイリングパッケージVer.C

LINE UP 23

| | |
|---|---|
| セット（フロントクロスカウル・スキッドプレート・リヤクロスカウル・リヤハッチパネル・フロントグリル・専用エンブレム） | 11万1000円 |

### JAOS スタイリングパッケージVer.A

LINE UP 23

| | |
|---|---|
| セット（フロントスポーツカウル・スキッドプレート・フォグランプブラケット・リヤスポーツカウル・フロントグリル・専用エンブレム） | 9万5000円 |

※5型以降の純正フォグランプ付車に適合。装着時は一部加工が必要。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARY VALIANT

### スキッドバンパー
64
純正に被せ、SUVテイストを向上させるアイテム。ボルトで取り付けるため、穴あけ加工のみ必要となる。
■2万4800円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### FRPフロントバンパー
64
ボディ造形に合わせたシャープなデザイン。スキッドプレートは別売
■3万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

### クロカンリアバンパー
64 74
左右にフックを装備。各種クロカン装備も使用できる。テールランプは別売。
■5万円(予価)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### クロカンウインチバンパー用ランプステー
64 74
専用の50φのランプステー。
■1万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### クロカンウインチバンパー用サイドバンパー
64 74
純正フォグランプの取付が可能。
■2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### クロカンウインチバンパー
64 74
ウインチやシャックルの取り付けやジャッキの使用が可能なスチール製バンパー。
■6万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First

### リアバンパータイプSワイド
74
タイプSのデザインのまま、シエラのワイドフェンダーに合わせた専用形状。
■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### フロントバンパータイプSワイド
74
ワイド用のデザインを採用。JCのヘッドライトウオッシャー対応する。
■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### リアバンパータイプS
64
コンパクトデザイン。ナンバー移動キットとスペアタイヤ移動ブラケットが必要。
■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### フロントバンパータイプS
64
クロカンテイスト溢れる小型のバンパー。ヘッドライトウオッシャー対応。
■2万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JAOS

### JAOSフロントスポーツカウル用スキッドプレート
64
同社スポーツカウルの専用品。傷が目立ちにくい表面処理が施される。
■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

### JAOSフロントスポーツカウル
64
クロスカントリーバンパーをモチーフにハンドモデリングと3Dスキャナー/CADを併用し、高いクオリティを実現。
■4万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

MASTERPIECE

### JB64W用 スチール フロントバンパー
64
ボルトオン可能なスチールパイプ製バンパー。スキッドプレート付属。
■6万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS

### リアストレートバンパー
64
競技用途などで生きる、超小型のリアバンパー。デパーチャーアングルを大幅に拡大できる。
■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

### リアスクエアバンパー
64
シンプルでクロカン走行時などの引っ掛かりを抑える。マットブラック仕上げ。スキッドプレートの有無あり。
■3万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

### ストレートツインバンパーセット
64
シンプルな、バーで構成されるバンパー。クロカン走行時などの引っ掛かりを抑える。マットブラック仕上げ。
■2万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

### フロントスクエアバンパーセット フォグランプレス仕様
64
フォグランプを除いたデザイン。シンプルでかつ、接触にも強くなる。
■4万6000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

### フロントスクエアバンパーセット
64
小型のデザインの中に、純正フォグランプを内蔵できるデザイン。スキッドプレートも付属する。単品もあり。
■5万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

RV4 WILD GOOSE

### グラベルマスターバンパー
23
軽量なFRP製バンパー。インテークダクトで冷却性も高い。1~4型に適合。
■3万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### クロカンウインチバンパー
23
合理的なデザインや強度を求めた武骨なデザイン。ウインチの装着も可能。
■5万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### アーバンクルーザーフロントバンパー
23
四駆らしい力強いスタイルを求めてデザイン。白または黒のゲルコート仕上げ。
■3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!

### DanGan!!FRPリアバンパー
64
スクエアタイプながら、ナンバーは純正位置を維持。テールランプは別売の小型タイプを使用する。
■2万6000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!

### DanGan!!FRPフロントバンパー
64
シンプルなスクエアベースながら車体に合わせたデザインを採用。純正フォグも外側に移設される。
■2万6000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MASTERPIECE

### スチール リア バンパー
64
純正テールランプ移植でボルトオン可能なスチール製バンパー。ナンバーやスペアタイヤの移設が必要。
■6万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE

### リアヒッチバンパー
23 43 33
けん引機能はもちろん、デパーチャーアングルも犠牲にしないデザイン。
■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### クロカンリアバンパー
23
左右の取付ブラケット部にけん引フックを標準装備。ハードな使用が可能。
■3万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### アーバンクルーザー リアバンパー
23
有名デザイナーによるデザインで、タフでワイド感を演出するバンパー。
■3万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### コーナーバンパー
23
純正バンパーを外した際のコーナー部を保護。
■1万2000円(FRP) 2万4000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### グラベルマスターバンパー リア
23
スポーティな軽量FRP製バンパー。スペアタイヤとナンバーの移動が必要。
■2万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### クローラーバンパー
23
アプローチアングルを稼ぎ高い機動性を実現。強度も高く接触にも安心。
■4万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

APIO

### フロントセンターバンパー
23
シンプルながら下部の保護効果が高い、2.3mmスチール製プレートバンパー。全3色あり。取り付けは加工が必要。
■1万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

AGITO Racing Parts

### REAR BIKINI BUMPER Type3
23
小型でシャープな印象。外径の大きなスペアタイヤにも対応。FRP製。
■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts

### AGITO REAR BIKINI BUMPER Type2
23
Type-1よりも更に小型にしたデザイン。
■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts

### AGITO REAR BIKINI BUMPER Type1
23
シンプルなショートタイプのバンパー。
■2万3000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts

### AGITO FRONT BIKINI BUMPER Type2
23
Type-1バンパーをさらに小さく進化。
■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts

### AGITO FRONT BIKINI BUMPER Type1
23
VALEO製純正フォグの取付け穴有りタイプと無しタイプが選択可能。
■2万3000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

WirusWin

### リアバンパー
23
スポーティーかつスッキリとさせつつ、ボディとの一体感をイメージして製作。純正バックランプも装着可能。
■1万9000円~
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### ソリッドフロントバンパー (LEDフォグランプ付)
23
小型ながら、スタイリッシュなデザイン。LEDフォグランプが付属する。
■2万6000円~
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### フロントバンパー
23
小型ながら、ボディとの一体感が高いデザイン。中央部のエアダクトでスタイリッシュな印象を与える。
■1万9000円~
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### アドバンスリアバンパー
23
小型ながらダクトやプレスラインでスタイリッシュかつボリューム感を向上。2トーン塗装済みの設定もあり。
■2万9000円~
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### アドバンスフロントバンパー
23
ボリュームを増し、迫力のフェイスを実現。年式により別途必要なパーツあり。2トーン塗装済みも設定あり。
■5万1000円~
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

### リアFRPバンパー
23
純正に比べ大幅にスマートになりスタイリッシュな後ろ姿に変化。オフロードでの接触リスクが減少。FRP製。
■2万4000円
■アピオ ☎0467-78-1182





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WIN'S WORKS

**MTWフロントチューブバンパー**

23 43 33

絶妙なパイプワークと、バーリング加工されたアルミアンダーガードをマッチさせたワイルドなデザイン。

■5万3000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS

**FRPフロントエプロン**

23

バンパーを外した時に剥き出しになるグリルの下側からフェンダーまでをカバー。FRP製でボルトオン。

■1万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WirusWin

**スキッドプレート**

23

ステンレス材の2mm厚を使用し、高い強度と美しさを両立。固定には若干の穴あけ加工が必要となる。

■7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**スキッドバンパー**

23

小型バンパーのデザイン上の物足りなさを補完。各社のスキッドプレートに穴を空けて取り付けとなる。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**プロテクトバンパー**

23

シンプルな一本バーのバンパー。小型バンパーの隙間を埋めてくれる。高さと角度をそれぞれ2段階で調整可能。

■1万8000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

**アルティメットバンパー**

23

ステンレスパイプ製バンパー。取り付け高さと角度をそれぞれ2段階で調整可能。純正バンパーの併用は不可。

■3万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

JIMNY WORLD

**エクストリームバンパー**

23

ノーマルを外して取付るスチール製チューブバンパー。別売のIPF製LEDライトバー装着用取付ステー付き。

■5万8000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

N'S STAGE

**H2type FRPフロントバンパー**

23

HUMMERよりインスパイアされたボリュームあるデザインが特徴。専用スキッドプレートは別売。FRP製。

■3万8000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

N'S STAGE

**FRPフロントバンパーtypeⅡ"R"**

23

2個所のエアーダクトがフロントマスクを引き締める。アプローチアングルも確保し機能性も高い。FRP製。

■2万5000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

N'S STAGE

**FRPクロカンリヤバンパー**

23

スペアタイヤ装着用の切り欠きがないため、スッキリしたリヤビューを演出。バックランプは純正を使用。FRP製。

■2万2000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

N'S STAGE

**FRPクロカンフロントバンパー**

23

ノーマルバンパーを取り外してボルトオン装着。アプローチアングルが確保でき、シンプルなデザインが魅力。FRP製。

■1万9000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

N'S STAGE

**エヌズリミテッドコンプリートパック**

23

人気のエヌズリミテッド南部仕様の装着パーツを中心に、お得なパックを設定。前後バンパーとグリルは塗装済み。

■26万8000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**FRPスタイリッシュバンパー フロント**

23

上下の幅を抑えたシャープなデザイン。

■2万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**JB23 FRPフロントバンパー**

23

FRP製ゲルコート仕上げ。別売りのアルミスキッドプレート装着可能。

■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**オフロードフロントバンパーTypeⅡ**

23

すっきりしたパイプ形状バンパー。

■2万7800円(ステンレス)
1万8800円(スチール)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**FRPフロントバンパー (純正フォグランプ対応)**

23

純正などのフォグランプが使用可能。

■2万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

N'S STAGE

**シエラ専用リアスポーツカウル**

43 33

N'sとJAOSコラボにより完成したジムニーシエラ専用のリアバンパー。

■3万8000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

N'S STAGE

**シエラ専用フロントスポーツカウル**

43 33

N'sとJAOSコラボにより完成したジムニーシエラ専用のフロントバンパー。

■4万2000円(専用スキッドプレート:1万5000円)
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**JB33&43用FRPリアバンパー**

43 33

スタイリッシュな薄型バンパー。

■3万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**JB33&43用FRP フロントバンパー**

43 33

純正オーバーフェンダーに沿ったデザイン。

■3万2000円(専用スキッド:1万4800円)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**リヤチューブバンパーTypeⅡ**

23

さりげないデザインの金属製バンパー。

■1万7500円(スチール)
2万6800円(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**リアバンパー(ストレートタイプ)**

23

スペアタイヤを移動した時に、バンパーの窪みがないためスッキリしている。

■2万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**FRPリヤバンパー**

23

FRPフロントバンパーとデザインを統一。コストパフォーマンスにもすぐれる。

■2万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**スタイリッシュバンパーリヤ**

23

ハーフスポイラーを装着したようなデザイン。

■2万7000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

CARSTYLE

**スポーツリアエアロバンパー**

23 43 33

車高も高く見え、軽量化も実現。デザイン性も重視したディフューザー形状としたエアロバンパー。FRP製。

■22000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

**スポーツフロントエアロバンパー**

23 43 33

車高も高く見え、軽量化も実現。デザイン性も重視したディフューザー形状としたエアロバンパー。FRP製。

■22000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

**CSTフロントバンパー**

23 43 33

Valeoタイプ以降純正フォグを取り付け可能。トラスト製インタークーラー対応の設定もあり。43と33は要加工。

■24000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

**CS LEDスポット フロントバンパー**

23 43 33

片側6発のLEDスポットライトを搭載。フォグランプは純正を流用可能。

■33000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

**ジムニーリアエアロバンパー**

23 43 33

小型のデザインのFRP製バンパー。純正バックランプ装着可能。

■22000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

**ジムニーフロントバンパー 4灯フォグ付**

23 43 33

迫力の4灯フォグランプが印象的な小型バンパー。純正フォグは使用不可。

■30000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

C.L. LINK

**FRPフロントバンパー**

23

妥協無く試行錯誤を繰り返し完成した洗練されたフォルム。純正スタンレー、シビエフォグは取付け不可。

■2万5000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

K3

**FRPエアロバンパー Type-R WIDE 前後セット**

43

ボディラインと標準オーバーフェンダーにラインを合わせた専用デザイン。

■7万円(セット)　3万8000円(F/R各)
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3

**K3プレミアムバンパー前後セット**

23

フロントセンターのモールドが迫力を演出。派手すぎない形状も魅力。FRP製。

■6万4800円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3

**FRPバンパータイプR前後セット**

23

バンパーサイドのグリルがワイド感を演出。前後セットならではの一体感も魅力。FRP製。

■4万8000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

CARSTYLE

**CS TRAIL STINGER**

23 43 33

フレームに穴あけ加工を施し固定する、高強度なバー状バンパー。傷に強いパウダーコートの半艶ブラック仕上げ。

■37000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

**CS BRAWLER BAR**

23 43 33

フレームに穴あけ加工を施し固定する、高強度なバー状バンパー。傷に強いパウダーコートの半艶ブラック仕上げ。

■37000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

JAOS

**JAOS フロントスポーツカウル**

43 33

好評のJAOS スポーツカウルを43用にリデザイン。クオリティの高さが魅力。

■4万2000円(専用スキッドプレート:1万5000円)
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

**JAOS リヤクロスカウル**

23

デパーチャーアングルを拡大する為に潔く切り上げたクロスカントリータイプ。装着時はナンバーの移設が必要。

■2万7000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

**JAOS フロントクロスカウル**

23

アプローチアングルを極限まで拡大しながらも充分な存在感を発揮するデザイン。素材は高品質なウレタンを使用。

■3万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

**JAOS リヤスポーツカウル**

23

デパーチャーアングルを確保しながらも、バックアップランプやナンバープレートの装着も実現している。

■3万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

**JAOS フロントスポーツカウル**

23

アクティブなデザインでフロントビューをスポーティーに演出。素材は自動車メーカー同等のウレタンを使用。

■3万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

C.L. LINK

**FRPリアバンパー**

23

フロント同様のコンセプトでデザインされた、洗練されたデザイン。純正バックランプ装着可能。

■2万5000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

Revolution series

### FRPリアバンパー

23

ボディラインを見直した新しいスタイルを実現。純正バックランプを1つ装着可能。アルミネット付属。

■3万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS

### NEW CROSSリアバンパー

23

60φ径のステンレス製バンパー。短めのバランスでリアビューを引き締める。

■3万5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS

### NEW CROSS ストレートバンパーType-2

23

NEW CROSSバンパーからランプステーを除いたデザイン。

■4万4000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS

### NEW CROSSバンパー Type-2

23

純正バンパーを外して装着する大型パイプバンパー。スキッドプレートは別売。

■5万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Revolution series

### Revolution series FRPフロントバンパー

23

精悍なフォルムが魅力ながら、アプローチアングルも十分に確保。

■3万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS

### JAOS リヤスポーツカウル

43 33

フロント同様のコンセプトの43専用デザイン。23のランプ類を流用することで、スタイリッシュに仕上げている。

■3万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

Tryforce

### スタイリングバングバンパー セット リア

23

バンパーとオプションのスポイラーのセット。

■3万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

### スタイリングバングバンパー セット フロント

23

バンパーとオプションのスポイラーのセット。

■3万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

### FRPリヤバンパー

23

純正バックランプ使用可能。ナンバーとスペアタイヤの移動キットが必要。

■2万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

### FRPフロントバンパー

23

オフロードバンパーらしい路面とのクリアランス確保を目的としたデザイン。

■2万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JIMKENTAC

### リヤバンパー

23

定番のシルエットはそのままに、純正のバックランプを使用可能としたデザイン。

■2万8000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC

### フロントバンパー

23

純正交換のハーフタイプバンパー。装着にはフェンダーライナーのカットが必要。

■1万8000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

High-Bridge First

### プロテクトバンパー23

23 43 33

シンプルなタイプ1とアッパーバー付きのタイプ2。を設定。前後上下の調整も可能。

■3万2000円(タイプ1) 4万2000円(タイプ2)
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

### リアバンパータイプ2

23

純正のバックランプが取り付け可能。スペアタイヤのくぼみをなくしたシンプルな設計。

■2万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

### リアバンパータイプ1

23

スペアタイヤのくぼみをなくしたシンプルなデザイン。FRP製。バックランプが別途必要。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

### フロントバンパータイプ2

23

純正のフォグランプが取り付け可能なバンパー。4~5型用と6型~用がある。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### フロントバンパータイプ1

23

フォグランプ無しグレードや、実用性のみ重視の場合にチョイスできるバンパー。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### バンパーセットタイプ1.5

23

タイプ1とタイプ2のミックスセット。組み合わせは自由。アルミスキッドプレートも付属。

■4万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ZEAL

### オフロードバンパー

23

3.2㎜厚のスチール製で、オフロードを考えたデザイン、別売のマウント追加で、ウインチを装備できる。

■3万円(ウインチマウント:1万2000円)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

### クロカンバンパーR

23

ナンバープレート移動用配線キット付き。スペアタイヤ移動ブラケットとナンバー灯が必要。FRP製。

■1万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

### クロカンバンパーFA

23

純正フォグランプ取付けステー付き。タイプAとフォグ穴無しのタイプBあり。別売でアンダーガードの設定あり。

■1万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

High-Bridge First

### リアバンパータイプ2ワイド

43 33

スペアタイヤのくぼみをなくしたシンプルなデザイン。バックランプ&専用ハーネス付き。

■3万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

### フロントバンパータイプ2ワイド

43 33

ワイドジムニーのフェンダーラインに合わせて作られたバンパー。フォグも取り付け可。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

### バンパーセットタイプ2ワイド

43 33

ワイドジムニー専用のデザイン。フォグとバックランプ付き。スキッドプレート付属。

■6万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

REX-R

### リアストレートバンパー

23

76φの極太ステンレスパイプ製のリアバンパー。効果的にリア周りを保護する。耐腐食性が高いのも魅力。

■2万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

### レイドバンパーⅢ

23

ステンレスによる美しい輝きのパイプ形状バンパー。パイプ径は60φ。FRPバンパーとの同時装着も可能。

■3万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

### リアFRPバンパーⅡ

23

フロントに合わせた形状のFRPリアバンパー。バックランプも装着可能。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

### フロントFRPバンパーⅡ

23

バンパー中央の開口部により、ラジエターの冷却性能も向上。厚みがあるため単体使用でもボディとの一体感が高い。

■6万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

### リアFRPバンパー

23

シンプルなFRP製リアバンパー。写真のようなパイプバンパーとの同時装着の相性も良い。

■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

### フロントFRPバンパー

23

スッキリした形状のFRP製フロントバンパー。写真のようなパイプバンパーとの同時装着の相性も良い。

■2万3000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MONSTER SPORT

### XCLウレタンバンパー フロント

23

アプローチアングルを向上。ラジエターの冷却も考慮した開口部も設定。フォグ装着可能。

■4万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm

### JB23 ウレタンバンパー

23

ウレタン製で衝突やネジレに強く耐久性が格段に高い。5型以降の純正フォグランプや、バックランプも取付可能。

■2万8350円(フロント)
2万9925円(リア)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### JB23 PXCバンパー

23

ウレタン以上の耐久性を誇るポリプロピレン製。フロントのダクトは取り外し可。リアはバックランプ取付可能。

■2万4000円~(フロント)
2万4500円~(リア)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

### FRPリアバンパー

23

ナンバー灯をバンパー側に上向きに内蔵させることで、リアナンバー移動を簡単に行える。FRP製。

■2万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

### FRPフロントバンパー フォグランプ付き用

23

形状はそのまま、6型以降のVALEOフォグランプをビルトイン出来る構造。

■2万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

### FRPフロントバンパー

23

ラジエター冷却効果を考えバンパーに空気取り入れ口を設定。開口部はアルミ製のネット付き。FRP製。

■2万円
■マスターピース ☎078-731-8585

NoFEAR!!

### フロントオフロードバンパー

23

純正フォグランプのビルドインタイプ。迫力有るフロントに変身させる。FRP製で黒ゲル・白ゲル有り。

■2万5000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

NoFEAR!!

### レーシングバンパーフロント

23

シンプルでスタイリッシュなデザイン。60φのスチール材を使用。付属のスキッドガードは4mm厚のステンレス製。

■4万2800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

### XCLスキッドバンパー

23 43

XCLウレタンバンパーと組み合わせて使用。8型以降に適合。

■2万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### XCLウレタンバンパーリヤ

43

耐衝撃性に優れたウレタン素材でクロカンユーザーにも対応する。

■4万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### XCLウレタンバンパーフロント

43

耐衝撃性に優れたウレタン素材でクロカンユーザーにも対応する。

■4万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### XCLウレタンバンパー リヤ

23

デパーチャアングルを向上。バックランプ位置を適正化し、夜間バック時の視認性も高い。

■4万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EXTERIOR



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First

### 9㎜フェンダー

64

車検対応の9㎜フェンダー。装着はクリップと両面テープ。塗装済みあり。

■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

G'BASE

### スタイリッシュオーバーフェンダー

64

スタイリッシュはワイド感を演出。出幅は片側8〜10㎜で微調整可能。固定も純正穴で行うため、加工も不要。

■2万9000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

MASTERPIECE

### JB64W 用 9mm オーバーフェンダー FRPタイプ

64

9㎜幅広となり、よりワイドなタイヤにも対応。クリップとテープで固定。

■3万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MAT Service Factory

### エアロフェンダーカバー64

64

純正フェンダーに被せ、よりワイド感の高いサイドビューを実現する。

■4万5000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

ResultJapan

### シエラルックフェンダー

64

64でワイドなシエラルックを実現。前後フェンダーとサイドステップのセット。シエラ用バンパーも併用可能。

■8万8000円
■リザルトジャパン ☎090-7172-7252

NoFEAR!!

### リアオフロードバンパー

23

わずらわしいナンバー移動を考えスタイリッシュに中央に配置し、オフロードでもヒットしにくい様に中に入たデザイン。

■2万4000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

RV4 WILD GOOSE

### クローラーフェンダー

23

アーチを上に+50mm、後ろに30mm拡大。大径タイヤの装着が可能。

■5万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

VARY VALIANT

### 9㎜オーバーフェンダー

64

違和感のない純正テイストな出幅9㎜のオーバーフェンダー。別売のリベットデカールでドレスアップ可能。

■3万2000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

CUSCO

### ワイドフェンダーセット

64

片側9㎜のワイド化。ABS樹脂の黒色シボ仕上げで、装着は付属の両面テープと純正クリップで無加工で行える。

■4万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

くるまドットコム

### サイドフェンダー8P

64 74

フェンダー部分とドアサイド部分も含めた8点セット。出幅は片側9㎜。サイドビューにインパクトを与える。

■4万3800円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

### オーバーフェンダーキット4P

64 74

フェンダー部分に被せて装着。出幅は9㎜。ダミーボルトがワイルド感を演出。チッピングのブラック仕上げ。

■2万9800円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

Jaws山本自動車

### ABSオーバーフェンダー

64

上部だけの4ピースとサイドパネルまでの8ピースを設定。ABS樹脂製。

■4万9800円
■Jaws山本自動車
☎0942-54-2010

CARSTYLE

### JB23 9mmフェンダーガード

23

片側9㎜ワイドとなるフェンダーリップガード。耐久性にも優れたABS製。FRPより割れ、欠け、よじれにも強い。

■36667円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### オーバーフェンダー

23

60mmのFRPフェンダー。専用ステーで穴あけなど不要。記載変更必要。

■3万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ORIGIN Labo.JIMNY

### オーバーフェンダー90mm (JB23)

23

迫力のスタイルを実現する、90㎜幅のワイドフェンダー。FRP製。

■2万7200円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

### オーバーフェンダー60mm (JB23)

23

フェンダーアーチ部分に装着する、60㎜幅のワイドフェンダー。

■2万1700円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

### フロントフェンダー(JB23)

23

リプレイス用途にも最適なFRP製フェンダー。破損が多い箇所だけに、リーズナブルな価格も嬉しい。

■1万2500円(片側) 2万5000円(両側)
■エース ☎072-338-4141

AGITO Racing Parts

### AGITO RACING TYPE FENDER

23

ノーマルサイズながらブリスターフェンダー風デザインを実現。

■4万8000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

High-Bridge First

### 90mmFRPオーバーフェンダー

23

迫力の90mmワイド。取り付けは純正クリップ。記載事項の変更が必要。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### 60mmFRPオーバーフェンダー

23

純正のクリップピンを使用する簡単取付け。記載事項の変更が必要。

■1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CARSTYLE

### ワイドマスター

43 33

ワイドやシエラのフェンダーのラインに合わせたデザイン。同社のワイドバンパーの併用も可能としている。

■12000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

### CS 70mmブリスターフェンダー

23 43 33

片側70㎜ものワイド化を実現し、圧倒的なルックスを実現。FRP製で、装着において加工も必要となる。

■56945円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

### JB23 TRC オーバーフェンダー 65mm

23

片側65㎜のワイド化。なだらかなラインが自然な印象。装着に加工は不要。

■30408円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

### JB23 TRC オーバーフェンダー 35mm

23

片側35mmワイド。自然な仕上がりながら太いタイヤを確実に納める。

■25593円
■カースタイル ☎0774-46-8272

MAT Service Factory

### エアロフェンダーカバー23

23

片側9mmのワイド化が可能。取り付けは純正クリップで簡単かつ綺麗。

■3万4000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

REX-R

### オーバーフェンダー

23

60mmワイドのフェンダー。取り付けはボルトオン。競技用パーツで公道走行は不可。

■3万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

### フェンダーフレアー

23

純正フェンダートリムと交換。片側50mmワイド。ふちゴム付。FRP製ブラックゲルコート仕上げ。

■2万4000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

URBANBOY

### オーバーフェンダー

23

片側35ミリワイド。取り付けは純正クリップ位置を使用し、加工も不要ですっきり取り付けられる。

■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

4x4ESPOIR

### JB90mmワイド オーバーフェンダー

23

JB23に取付可能。ふちゴムとステンレスビスも付属する。

■4万1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR

### FAD FRPフロントフェンダー

23

純正形状のFRPフロントフェンダー。弾力性があり破損しづらい。モールとライナーも純正と同じく装着可能。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

RV4 WILD GOOSE

### ボンネット

23

約7kgの軽量化が可能。1〜3型、4〜8型用を設定。4〜8型はカーボンあり。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### エボリューションボンネット

23

4〜8型対応。インテークを前面に移動。

■5万8000円(FRP)
7万8000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

ResultJapan

### カーボンボンネット

64 74

純正の約12kgに対し半分の約6kgと軽量。ダクトからエアーを取り込む。

■10万円(FRP:7万5000円)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

DanGan!!

### DanGan!!エアロボンネット

64 74

ダクト付きでエンジンルーム内の熱気を放出し、熱ダレの防止に効果を発揮。FRP製で軽量にもなっている。

■6万3000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MOTORAGE

### ラバーフェンダー

汎

9mmワイド。フェンダー折り返し部分にタッピングビスで固定。1台分(1.3m×4本)セット。

■1万6800円
■モトレージ ☎078-811-2884

NoFEAR!!

### オーバーフェンダー35mm

23

オフロードを意識して、ダメージを受けにくいサイドステップの上からのラインでデザイン。FRP製。

■2万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

High-Bridge First

### カーボンボンネットスポイラー

23 43 33

走行風を跳ね上げ、エンジンルームの熱気を引く抜く。9型は非対応。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### カーボンエアロGTボンネット

23 43 33

カーボン目の美しさも魅力。大型ダクトのカーボンボンネット。

■9万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### エアロGTボンネット

23 43 33

センターダクトを拡大し、アウトレットも設けた。雨よけカバー付き。

■5万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

K3

### カーボンボンネットK3

23

放熱性を高める大胆なアウトレットが特徴的。1〜3型はグリルの変更が必要。9型は非対応。

■8万4770円
■コンドーオート ☎042-553-5431

CARSTYLE

### CSアイラインフラットボンネット

23 43 33

フロント先端をフラットにデザインした未来的なルックスが特徴的。FRP製で軽量化もできる。1〜8型に適合。

■45000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ORIGIN Labo.JIMNY

### ボンネット ダクト無し/有り

23 43 33

FRP、ブラックカーボン、シルバーカーボンあり。純正形状のダクト無しの設定もあり。

■3万5200円〜5万3600円
■エース ☎072-338-4141

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RV4 WILD GOOSE

### リアゲートスムージングディスク
23 43 33
テールゲートのセンターにあるスペアタイヤ用の窪みをスムージング可能。
■9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### テールゲート
23 43 33
樹脂製でリア周りを10kg以上軽量化。
■5万円(FRP)
7万5000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

CARSTYLE

### ジムニーJB64 74リアゲートカバー
64 74
スペアタイヤを外した跡の凸凹を解消し視界のも向上。切文字の有無あり。
■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

MONSTER SPORT

### カーボンボンネット
23
風洞実験設備で検証したダクトを装備。6kgの軽量化。4~8型に適合。
■9万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First

### シエラ後期ルックボンネット
43 33
23後期のようなグリル別体デザイン。FRP製とカーボン製の2種類あり。
■4万5000円~
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### ボンネットスポイラー
23 43 33
ボンネットの後方に貼り付け、ボンネットのドレスアップにも最適。
■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

FAD★STAR

### FAD FRPスムージングバッグドア
23
スムージングですっきりとした見た目の軽量バックドア。純正の内張り、ダンパーも取り付け可能。
■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

JAOS

### JAOS リヤハッチパネル
23 43 33
スペアタイヤを取り外した跡をカバーするパネル。純正ナンバープレートランプを流用可能。
■2万9000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

CARSTYLE

### リアゲート移動キット
23 43 33
リアゲートカバーとLEDナンバー移動キットのセット。ボディに穴あけ無しでナンバー移動キットの取付が可能。
■20000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

### ジムニーリアゲートカバー
23 43 33
スペアタイヤを外した跡の凸凹を解消。FRP製で、縁ゴムなども装備され品質も高い。純正ネジで固定となる。
■15000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### スペアタイヤプレート
23 43
純正スペアタイヤブラケットを取り外した際の化粧プレート。ステンレス製。
■2500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin

### スムージングパネル
23
スペアタイヤの凹みを隠してすっきりさせる。ワイパーやウォッシャーも使用可能。FRP製で固定は両面テープ。
■1万9000円~
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WALD

### リアルーフウィング
64 74
リアビューにスポーティかつ高級感を与えるルーフウイング。独特な造形が全体のスタイルを引き締める。FRP製。
■6万円
■ヴァルド ☎072-673-3000

RV4 WILD GOOSE

### 軽量リアサイドウインドゥ
23 43 33
ポリカーボネート樹脂製で強度が高く、大きな軽量化も実現。
■1万1000円~2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### フロントドア
23 43 33
純正形状のFRPドア。片側9kg軽量。
■6万円(FRP) 8万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!

### リアバンパーカバー23
23
純正リアバンパーのスペアタイヤのへこみをカバー。すっきりとさせる。FRP製。
■8800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MAT Service Factory

### Rスムージングパネル
23
スペアタイヤを外した際の凹凸を塞ぐパネル。ワイパー使用可能。FRP製。
■2万3200円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

REX-R

### リアスムージングパネル
23
スペアタイヤを外したリア周りをスッキリとさせるスムージングパネル。FRP黒ゲルコート仕上げ。
■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ORIGIN Labo.JIMNY

### リアウイングType1 (JB23/33/43)
23 43 33
車体をロングに見せ、シャープな印象を高められるルーフウイング。
■1万8800円
■エース ☎072-338-4141

WirusWin

### リアスポイラー
23
3次元形状にエッジラインを取り入れた立体感あふれるデザイン。FRP製で、固定は両面テープと金具で行う。
■2万1000円~
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

AGITO Racing Parts

### AGITO REAR WING
23
迫力ある少し大きめのリアウイング。取り付けに穴あけ加工は不要。
■2万5000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

ResultJapan

### リアスポイラー
64
3Dモデリングで設計された、機能性とスタイリングを追及したスポイラー。
■3万9800円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

High-Bridge First

### リアウイング
64 74
ルーフのリア周りを囲うようなデザイン。FRP製で固定は両面テープ。
■2万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RANDO Style S.U.V

### REAR WING
64 74
レーシーな雰囲気を高める、GTウイング風リアウイング。強いアクセントとなり、スタイルを一変させる。
■4万2000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

MONSTER SPORT

### リヤスポイラー
23 43 33
風洞実験ノウハウを取り入れブラッシュアップしたデザイン。FRP製。
■6万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

REX-R

### リアウイング
23
ルーフが延長されシャープな印象が強まるとともに高速走行の安定性が高まる。FRP製。
■2万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

JIMKENTAC

### JIMKENTACリヤスポイラー
23
さりげないオシャレな出幅にこだわってデザイン。加工無しで装着可能。
■1万8000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

CARSTYLE

### リアフィンスポイラー
23 43 33
フィン形状で気流の流れを整えるとともに、リアビューをレーシーかつワイルドに演出。FRP製で両面テープ固定。
■26000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ORIGIN Labo.JIMNY

### リアウイングType3 (JB23/33/43)
23 43 33
強い立ち上がりの、高さ約115mmのダックテールデザインが特徴的。
■2万1700円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

### リアウイングType2 (JB23/33/43)
23 43 33
リアウイングのデザイン違い。FRP製のゲルコート仕上げ。
■1万9800円
■エース ☎072-338-4141

MASTERPIECE

### スチール サイドトレイルバー
64 74
スチール製のロックスライダー。全幅内に収め、車検にも対応。64と74用別設定。小加工にてボルトオン。
■8万円
■マスターピース ☎078-731-8585

JCW desin

### AUTO Side Step
64 74
ドアの開閉に合わせてステップが降り、乗降性を大きく向上。電源接続用のリレーハーネスも付属する。
■13万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

FINAL BEAST

### JBサイドガードステップ JB64W/JB74W用
64 74
ドレスアップ効果と実用性を兼ね備える。スライドで出幅を調整可能。
■5万5000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

SUXON

### サイドステップ
64 74
フレーム固定で高い強度を実現。他デザインも開発中となる。
■未定
■セキハラ サクソンレーシング
☎049-299-5083

WirusWin

### 高さ調整式サイドステップ
64
車高の高いジムニーの乗降性を高めるステップ。高さは3段階から選択可能。ステンレス製でボルトオン可能。
■3万円(片側1万6000円)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE

### フォールディングサイドステップ
64 23
跳ね上げることで路面クリアランスを確保可能。スチール製でボルトオン。
■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

FINAL BEAST

### サイドステップJB
23 43 33
外側へ40mmアジャストできる2段階調整式。ステップ面が広く実用性も◎。
■5万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

K3

### スライドステップ
23 43 33
足かけ、泥落とし、滑り止めなどの効果を持つ。出幅調整可能。スチール製。
■3万9800円(セット)
2万1800円(片側)
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### サイドステップIII ステンレス
23
メッシュタイプのため雪や泥が積もりにくく、滑りにくい。ステンレス製。
■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### JB23用サイドステップII
23
雪や泥などが積もりにくいメッシュタイプ。ドア側面からはみ出さない設計。
■1万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin

### 高さ調整式サイドステップ
23
リフトアップ車でも乗降性を確保できる足置きステップ。ステンレス製で腐蝕にも強い。高さ3段階の調整となる。
■3万円(片側1万6000円)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

### サイドステップ ゲジゲジくん
23
リフトアップをした車高の高いジムニーでも乗り降りが楽になる、足掛け機能を持ったステップ。スチール製。
■2万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FINAL BEAST

**TYPE2　ワイドバンパー フロント**

43 33

スタイリッシュなフロントバンパー。スキッドプレート装着時はステーが別途必要。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**FRPバンパーTYPE2 リア**

23

オフロード走行時のデパーチャーアングルを十分に確保したリアバンパー。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**FRPバンパーTYPE2 フロント**

23

フロント周りをスッキリさせるスタイリッシュなフロントバンパー。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**V3バンパー ワイドタイプ（F/R）**

43 33

ジムニーワイド・シエラ用のV3バンパー。純正フェンダーにフィッティング。

■2万4000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**V3バンパー リア**

23

限界まで厚みを抑え、車高を高く見せる。純正のバックランプが使用可能。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**V3バンパー フロント**

23

特徴的なフロントダクトからスムーズにフレッシュエアを取り込む。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**DSPバンパー フロント**

23

今までにないローフォルムかつ斬新なエアロスタイルを演出する大型タイプ。

■4万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**スリムバンパー リア**

23

タイプ1バンパーの厚みを極限まで抑えて車高を高く見せるリアバンパー。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**スリムバンパー フロント**

23

タイプ1バンパーの厚みを極限まで抑えることで車高を高く見せられる。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**TYPE1バンパー リア**

23

オフロード走行時のデパーチャーアングルを確保。厚みは純正の約半分。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**TYPE1バンパー フロント**

23

オフロード走行時のデパーチャーアングルを確保。厚みは純正の約半分。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**TYPE2　ワイドバンパー リア**

43 33

タイプ2バンパーをJB33/43用の純正ワイドフェンダー向けにフィッテイング。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

RANDO Style S.U.V

**FRONT GRILLE**

64 74

顔つきを一変させるグリルでジムニーのイメージをガラリと変える。

■3万8000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

## EXTERIOR & INTERIOR PARTS

エクステリア&インテリアパーツ

FINAL BEAST

**FRPリアスポイラー**

23 43 33

リアフォルムをスポーティに演出するリアスポイラー。FRP製白ゲル仕上げ。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**JB用90㎜オーバーフェンダー**

23 43 33

迫力満点の片側90mmワイドを可能に。エッジの効いたデザインが特徴。

■3万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**JB用60㎜オーバーフェンダー**

23 43 33

片側60mmのワイドスタイルで迫力アップ。純正クリップを使用して装着。

■1万9000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

**DSPバンパー リア**

23

中央に開けられたダクトやディフューザー形状がオリジナリティを主張。

■4万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

N'S STAGE

**フロントグリル**

23 43

立体感のあるスタイリッシュなメッシュフロントグリル。ネットも耐久性のある樹脂コーティング処理済みで質感も高い。

■1万8000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

WirusWin

**フロントグリル アルミメッシュ仕様**

23

ボディとの一体感をイメージして制作。開口部を大きく取ることで見た目と冷却効果を見事に両立。1型~4型用。

■1万4000円~
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE

**エボリューショングリル**

23

エアガイドで流入空気量を増加。4~8型適合。

■1万8000円(FRP)　3万2000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

JIMKENTAC

**SSグリル**

64 74

カラーリングの塗り分けによって、さまざまな表情を作り出せる個性的なグリル。写真は2色に塗り分けた使用例。

■3万9000円
■タック ☎072-957-2211

JAOS

**JAOSフロントグリル**

64 74

純正交換タイプでスマートな装着を実現。車両の雰囲気をいっさいスポイルすることなく、スポーティな顔立ちに。

■3万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**FRPフロントグリル**

64

大きく取られた開口部で冷却効率を大幅アップ。FRP製白ゲルコート仕上げ。

■3万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

CARSTYLE

**JBピアスボルトグリル**

23

4型以降に装着することができるピアスボルトグリル。ネットとダミーピアスボルトも付属する。

■19000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

**ジムニーフロントグリル**

23

JB23前期1~3型のフロントマスクを後期ルックに変えるフロントグリル。一体式ボンネット仕様も可能。

■17963円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**FRPフロントグリルTypeS**

23 43

シンプルなラインで開口部面積を確保。JB23は4~10型、JB43は8~9型に適合。

■2万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**FRPスタイリッシュフロントグリル4~10型用**

23

同社バンパーに合わせた造形。

■2万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**JB23-1~3型用 FRPフロントグリル**

23 43 33

横グリルでワイド感をいっそう強調。

■1万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**JB23-4~10型用 FRPフロントグリル**

23

スタイリッシュなFRPフロントグリル。

■1万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REX-R

**LAグリル**

23

ラグジーな雰囲気も醸し出す。ABS樹脂製でクロームメッキのほかブラックもあり。

■2万8000円(クロームメッキ)
　1万9000円(ブラック)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FINAL BEAST

**V3グリル**

23 43 33

同社製V3バンパーにフィットするようにデザインされた専用のグリル。

■1万3000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

High-Bridge First

**ファーストフロントグリル**

23 43 33

ラジエター前ステーカバー付。一部年式はボンネットの変更が必要。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**カーボンファーストフロントグリル**

23 43 33

JB23の1~3型、JB33とJB43に装着の際は4型以降のボンネットが必要。

■2万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC

**フロントグリル**

23

4型以降はボルトオンで装着可能。1~3型はハーフタイプのボンネットに交換が必要。

■1万9000円(FRP)　2万5000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

JAOS

**JAOS フロントグリル**

23 43

2本のバーティカルライン(縦線)とスポーティーな大口径のデザインでフロントビューを引き締める。4型以降に適応。

■1万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

G'BASE

**フェイスガーニッシュ**

64 74

グリルアッパーガーニッシュとアイラインを融合することで精悍かつ一体感ある仕上がりを実現。

■1万8000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

くるまドットコム

**フロントグリルガーニッシュ**

64 74

新型ジムニー＆シエラ専用設計品。フロントビューの高級感と重厚感がワンランクアップしてシャープな顔つきに。

■7980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

REIZ

**フロントアンダーガーニッシュ**

64

フロントマスクが一変するアンダーガーニッシュ。軽量で強度のあるアルミ製で腐食を防ぐアルマイト仕上げ。

■1万6000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

RV4 WILD GOOSE

**リアコーナーガーニッシュ**

64 74

リアコーナー下の部分の凹凸を隠してバンパーと一体感を出すカバー。

■3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**フロントコーナーガーニッシュ**

64 74

クロカンウインチバンパーでサイドバンパー未装着時にボディ下の凹凸を隠す。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTORAGE

**フロントスポーツグリル**

23

ワイドな開口部が魅力のグリル。FRPゲルコート仕上げで要ペイント。5型以降に適合。

■1万9000円
■モトレージ ☎078-811-2884

RANDO Style S.U.V

## TAIL LAMP COVER

64 74

リアビューに個性をもたせることができる3本スリット入りのカバー。

■1万円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

RANDO Style S.U.V

## EYE LINE

64 74

フロントフェイスをワイルドに変貌させることができるアクセントパーツ。

■1万2000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

APIO

## タクティカルフロント バンパーガーニッシュ

23

純正Valeoフォグランプを装着できるFRP製フロントバンパーガーニッシュ。

■2万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

## フロントメタルガーニッシュ

23

クローラバンパー専用のガーニッシュ。サイドメンバーまでカバーする。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

くるまドットコム

## フロントバンパーカバー

64

傷つきやすい純正フロント部を守る専用設計のガーニッシュ。メッキ仕上げで高級感と重厚感もアップする。

■7980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

REIZ

## フロントグリルインサート

64 74

鏡面加工を施したステレンス製で特徴あるフロントフェイスに。装着は誰でも簡単に作業できる両面テープを使用。

■1万円～1万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

くるまドットコム

## ハイマウントランプ メッキガーニッシュ

64 74

リアビューのアクセントとして最適な高級感あふれるABS製メッキカバー。

■3980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

## ヘッドライトメッキベゼル

64 74

他とは違うワイルドでスタイリッシュな印象を与える専用設計品。洗練されたデザインで高級感と重厚感がアップ。

■9980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

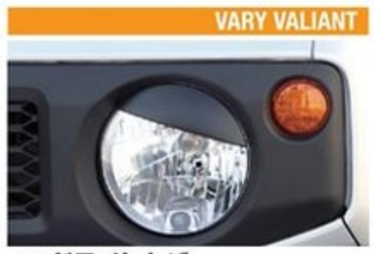
## フォグランプカバー

64 74

重厚感あるフロントビューを演出。高級感がアップするメッキ仕様とスポーティなカーボン仕様の2種類を用意。

■5280円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

VARY VALIANT



## ヘッドライトカバー

64

ヘッドライトの上側に被せるカバー。ジムニーの表情がより豊かになり、存在感もアップする。車検非対応。

■5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

## テールランプガーニッシュ

64 74

貼り付けるだけで丸型テールルックに変身。両面テープ、リフレクター2個が付属。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REIZ

## フォグランプガーニッシュ

64

鏡面ステンレス製と立体カーボン調の2種類を用意。両面テープで装着可能。

■4800円～6000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

CARSTYLE

## CS JIMNY バックランプベゼル

23 43 33

純正バンパーはもちろん、他社製バンパーにも手曲げでバンパーに沿う形で装着可能。ステンレス製メッキ仕上げ。

■4500円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

## テールレンズカバ

23 43 33

縦長のテールランプをコンパクトなデザインに変える。FRP製。

■1万1800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

## ヘッドライトカバー

23 43 33

ライトを覆うように装着し、丸目フェイスを作り上げる。装着は両面テープ。

■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

## JB23用アイライン

23 43 33

ライトをシャープに見せ、イメージチェンジを図れる。FRP製白ゲル仕上げ。

■8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

G'BASE

## フォグランプフィニッシャー type2

64

type1にセンターフィンを追加することで、さらなるワイルド感を演出。

■1万2000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE

## フォグランプフィニッシャー type1

64

フロントのイメージをワイルドに仕上げることができるスクエア形状を採用。

■1万円
■ビーナス ☎06-6796-1333

WALD

## フロントルーフスポイラー

64 74

独創的なデザインをもつLEDランプ(LEDHMLB1030) 付属のルーフスポイラー。リモコンリレーハーネスは別売り。

■8万3000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

MASTERPIECE

## ヘッドライトカバー

23 43 33

つり目に見えるユニークなオリジナル・デザインを採用。FRP製で固定は両面テープ。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

REX-R

## ヘッドライトカバー

23 43 33

想像以上にイメージが変わるヘッドライトのカラーチェンジ。スライトブルーとスモークの2色。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

## テールランプカバー

23

テールランプを手軽にスモーク仕様に変化させる。装着は両面テープ。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

JAOS

## JAOS ヘッドライトガーニッシュ

23 43 33

ボンネットラインに合わせたシンプルなデザインで目元を引き締める。FRP製。

■8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3

## イケメン23アイライン“カラー”

23 43 33

程よいツリ目でシャープな印象を与える。純正色番号で受注の後、約1週間でお届け。未塗装あり。

■9510円
■コンドーオート ☎042-553-5431

REIZ

## サイドドアウインドトリム

64 74

両面テープで簡単装着可能。素材はステンレスで、カラーは鏡面ステレンスと立体カーボン調の2種類を用意。

■7500円～8500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

## ドアハンドル アンダープロテクターカバー

64 23 74 43 33

両面テープで簡単に装着。素材は柔軟なラバーで、カラーはカーボン調を採用。

■3500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

## アウタードアハンドル

64 23 74 43 33

純正交換ならではの装着感や貼り付けタイプでは得られない一体感を実現。カラーは4種類をラインアップ。

■4500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

APIO

## フューエルリッドカバー

64 74

シンプルなデザインがボディ色を選ばずマッチするABS樹脂製のフューエルリッドカバー。両面テープで固定。

■6000円
■アピオ ☎0467-78-1182

くるまドットコム

## バグガードボンネットバイザー

64 74

フロントガラスへの虫の付着を大幅に軽減。デザインにもこだわった専用設計で抜群のフィッテイングも魅力。

■1万5000円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

WALD

## ボンネットスクープカバー

64 74

パワフルでかつマッシブなスタイリングを実現。高級感を演出するWALDフードバッジも付属。

■7万5000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

REIZ

## リアゲートヒンジカバー

64 74

両面テープで簡単に装着できるリアゲートヒンジカバー。鏡面ステレンスと立体カーボン調の2種類を用意。

■5500円～6000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

## アンテナカバー

64 74

両面テープで装着。素材はABS製で色はクロームメッキ、ダークカーボン調、ゴールドカーボン調、ホワイトの4色。

■3200円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MAT Service Factory

## ドアハンドル アンダープロテクターカバー

64 74

ドアハンドルの使用感を払拭するアイテム。

■3500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

くるまドットコム

## ウインドゥドアモール

64 74

純正の曲線に合わせてデザイン。ステンレス製で高級感がアップするとともにサイドビューにインパクトを与える。

■5980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

## バックドアハンドルカバー

64 74

リアビューのワンポイントアクセントに最適なバックドアガーニッシュ。専用設計で抜群のフィッテイングを誇る。

■3980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

## サイドドアガーニッシュ

64 74

素材は耐久性が高いステンレスで高級感が大幅にグレードアップ。ブラックラインもシャープな印象を与える。

■6980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

## フューエルリッド& バックドアハンドルステッカー

64 74

お手軽なドレスアップに最適なステッカー。

■1600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

## フードラインステッカー

64 74

ボンネットフード横に貼る黒と赤のステッカーセット。左右セットで販売。

■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Mars

## アルミドラムカバー

64

被せるだけの簡単装着でホイールの存在感も引き立てるドラムカバー。カラーはシルバーとゴールドの2色設定。

■1万2000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

kudo-j

## ブレーキ ドラムカバー用 ステッカー[カーボン]

64 74 23 43

同社製ブレーキドラムカバー用の3Dカーボン調センターステッカー。

■800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

## ブレーキ ドラムカバー

64 74 23 43

オシャレな足もとを実現するアルミ一体成型品。カラーはクリアアルマイトとブルーアルマイトの2色を販売。

■1万2000円～
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

## ブレーキ ディスクカバー

64 74 23 43 33

オシャレな足もとを実現するアルミ一体成型品。カラーはクリアアルマイトとブルーアルマイトの2色を販売。

■1万円～
■工藤自動車 ☎093-681-4739





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MASTERPIECE

**マジカルカーボン ドア インナーパネル**

64 74

ドアインナーパネルに貼るマジカルカーボン製シールの左右セット。全8色。

■4600円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルカーボン ドアノブ**

64 74

ワンポイントのドレスアップに貢献する左右ドアとバックドアの3枚セット。カラーは写真の黒の他、全8色の設定。

■2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルアートシート G-STYLE Cピラー スクラッチガード**

64 74

林道走行時の枝傷を軽減。カラーは黒、銀、ガンメタ、赤、青の5色を用意。

■2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルアートシートNEO ボンネットサイド**

64 74

ボンネット両サイドに貼るマジカルアートシートNEO製のシール。

■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルアートシート ボンネットシートTYPE1**

64 74

太陽光の反射を抑制して眩しさを軽減するマジカルアートシート製のシール。

■1万7400円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルアートシート Aピラー スクラッチガード+**

64 74

林道走行時の枝傷を軽減。カラーは黒、銀、ガンメタ、赤、青の5色を用意。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルアートシートG-STYLE サイドアンダーパネル**

64 74

サイドビューの印象を変えるデザインシール。写真の黒を含む全5色を用意。

■8900円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルアートシートNEO ボディーサイドアンダー**

64 74

ボディサイドのプレスラインより下側に使用。左右6分割セットで販売。

■2万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルカーボン ドアノブ ネールガード**

64 74

ドアノブ操作時に傷つけやすい部分をカバー。カラーは全8色を用意。

■3300円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルカーボン フューエルリッドパネル**

64 74

レーシーな雰囲気を高めるカーボン製シール。MASTERPIECEのシルク印刷入り。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルアートシート フォグランプ ガーニッシュ**

64

林道走行時の枝傷を軽減。カラーは黒、銀、ガンメタ、赤、青の5色を用意。

■3400円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルアートシートNEO フェンダーアーチ**

64 74

オーバーフェンダーを装着したような仕上がりが魅力のフェンダーアーチ用シール。

■2万7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

AGITO Racing Parts

**BONNET SPOILER**

23

フロントマスクをよりシャープに変身。両面テープで簡単取り付け。FRP製。

■1万5000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

VARY VALIANT

**リベットデカール 20個入り**

64

オーバーフェンダーはもちろん、内外装にも使用できるリベット風デカール。裏面には両面テープが貼り付け済み。

■2500円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**メッシュダクトシート フロント**

64

エクステリアのアクセントに最適なダミーダクト風のメッシュ柄シール。

■700円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**メッシュダクトシート サイド**

64 74

ダミーダクト風のメッシュ柄シール。カット済みなので作業の手間も省ける。

■600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**ボディストライプテープ**

64 74

ドアのプレスラインに合わせて製作。全長約117センチで、カラーは黒。

■6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MASTERPIECE

**マジカルアートシート G-STYLE サイドライン**

64 74

サイドビューの印象を変えるアクセントシール。写真の黒を含む全5色を用意。

■7300円
■マスターピース ☎078-731-8585

MotorFarm

**FARMノーズブラ**

23 43 33

走行中に飛来する虫や飛び石からボンネットを保護。USスタイルのドレスアップにもおススメ。

■8925円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MONSTER SPORT

**ボンネットインテークダクト**

23

ターボ周辺への導風機能を強化。前方視界も向上。4~8型に適合。

■2万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**フロントダクトプレート**

23

ボディマウント先端をカバーする化粧プレートにエアダクト機能を持たせた。

■3800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO

**コブラエアインテーク・タイプ2**

23

エアインテークの開口部を広げ、吸気効率を上げてインタークーラーの冷却効果を高める。FRP製。

■2万3000円
■アピオ ☎0467-78-1182

CARSTYLE

**ワイドインテーク**

23 43 33

インパクトのあるスタイルを演出するとともに、空気抵抗低減と冷却効果アップも両立。ネットも付属。

■21000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

RV4 WILD GOOSE

**パワーアップエアスクープ**

23

F16戦闘機がモチーフ。23は1~8型に適合。

■2万600円(FRP)　4万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

TAKE AUTO

**リアワイパーレスキット**

23

リアワイパーを外してスタイリッシュに仕上げる。ワイパーモーターを取り外して装着。スズキ純正品。

■280円
■テイクオート ☎0944-75-6376

imageon

**ボンネットサイレンサー for JIMNY**

23 43 33

ボンネット裏でエンジンルームの断熱や保温に効果を発揮。消音効果も高い。

■8000円~1万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE

**ショートウォッシャーノズル**

23 43 33

リア用のウォッシャーノズル。太くて短いため、引っかけなどに対して安心。

■1200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**シュノーケル**

23

エアクリーナへの水吸い込みを防止。8型まで適合。

■3万8000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**純正バンパー用クワイエット取付ベゼル**

23

純正リアバンパー車用の出口部カバー。

■7000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**クワイエット用純正バンパー ホールプレートセット** 23

純正バンパーにコンペティションマフラーⅢクワイエットを装着可能にする。

■5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MASTERPIECE

**カラーSマーク**

23 43

純正新品エンブレムへ真空蒸着塗装により、キャンディー色と、ブラックメッキ風塗装を実現。16年10月以降に適合。

■3800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**サイドアンダーミラー穴埋め**

23 43 33

サイドアンダーミラーを外した際の取り付け穴をカバー。両面テープ止め。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルアートシート ウインドウモール用**

23 43 33

ウインドウモールに貼るカーボンシート。劣化のリペア用途にも。全6色。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルカーボン フューエルリッドパネル**

23 43 33

フューエルリッドパネルをドレスアップ。MASTERPIECEのシルク印刷入り。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルカーボンドアネールガード**

23 43 33

爪が当たり傷付き易い部分に貼り、保護ができる、マジカルカーボン製のシール1台分セット。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルカーボンサイドドアハンドル**

23 43 33

ドアアウターハンドルに貼るカーボンフィルム。キズ防止にも効果的。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

4x4ESPOIR

**JB用 カット済みカーフィルム 基本セット(リア3面)**

23 43 33

紫外線を99%カットするリア3面分のフィルム。3色の濃度から選択可能。

■2800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

**JB用 カット済みカーフィルム フルセット**

23 43 33

紫外線を99%カットするフィルムのフルセット。3色の濃度から選択可能。

■5500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

RV4 WILD GOOSE

**ピアノ線入りラバーフェンダー**

汎

ラバー製のオーバーフェンダー。ピアノ線が入り強度を確保。70mm幅。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

FAD★STAR

**オーバーモール**

23

軽自動車の枠内に収まる新しいデザインのオーバーモール。タイヤのはみ出し調整にも使用可能。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

APIO

**タクティカルフューエルカバー**

23 43 33

純正フューエルインレットドアに貼り付ける、スチール製の化粧カバー。

■5500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

**フューエルキャップホルダー**

23 43 33

給油口の内側に燃料タンクキャップをホールド。23は2~7型に適合。

■1800円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JURAN

### Fender Arch Mole

汎

高さ9.5㎜のウレタン製フェンダーモール。両面テープで簡単に取り付けることができる。長さは2.5m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

### Multi Deflector

汎

ウレタンゴム製の汎用スポイラー。適度な硬度があり、自由にカットできるのでDIY派にお勧め。長さは2.5m。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

### Garny Flap

汎

貼り付けるだけで手軽にガーニーフラップが形成できる便利なアイテム。長さは2.0mに設定。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

Silk Blaze

### DUMMY DUCT TRIM

汎

両面テープで貼るだけで簡単にスポーティさを演出できるABS製のダミーダクト。アルミメッシュ付き。

■2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

4x4ESPOIR

### JB用 カット済みカーフィルム フロントハチマキ

23 43 33

紫外線を99%カットするフロントハチマキフィルム。3色の濃度から選択可能。

■1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

### JB用 カット済みカーフィルム 運転席・助手席

23 43 33

紫外線を99%カットする運転席・助手席用フィルム。3色の濃度から選択可能。

■1800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MAROYA

### ボンネットダンパー

23

左右に2本のダンパーを装着するダブルダンパー仕様。ボルトオン装着可能。カラーは黒、カーボン（黒、銀）の3色。

■1万3800円～1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MASTERPIECE

### ボンネットダンパー

23 43 33

強力な高圧ガス式のダンパー2本でボンネットを支持。JB23の9型とJB43の8型以降は非対応。取り付けはボルトオン。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

SpringRoad

### JB23用ボンネットダンパー

23

ステーを使用することなくボンネットが固定でき、見た目と機能を両立するダンパー。2本セット。

■1万2600円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

MASTERPIECE

### ボンネット ダンパー

64 74

穴開け不要のボルトオン装着が可能なボンネットダンパー。左右2本をセットで販売。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

GReddy

### エンジンフードリフター

64 23 74 43 33

ロックステーなしでボンネットが固定できるため、作業性がアップ。JB23は1～7型、JB33／43は1～6型に対応。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000

JURAN

### Rain Drain Mole

汎

ドアウィンドウ上に貼り付けることで雨水を受け止めて前後へ流し、車内への流入を防止。ウレタン製。長さは5m。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

MotorFarm

### サイドミラー助手席左側

汎

純正風ルックスの左側ドアミラー。後付け用途のほか、JA系は純正取り付け位置にボルトオン。

■5775円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### サイドミラー運転席右側

汎

純正風ルックスの右側ドアミラー。後付け用途のほか、JA系は純正取り付け位置にボルトオン。

■3780円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

### ブルーミラーレンズ

23 43

2008年6月以降の車に装着可能な、ブルーレンズのドアミラー。防眩仕様で視認性も高まる。

■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

Jupiter

### ドアミラーブルーレンズ

64 23 74

昼間の太陽光や夜間の後方車のヘッドライト光をカットする防眩ミラー。JB23は2005年11月以降のモデルに適合。

■7000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

MONSTER SPORT

### バッテリーステー

汎

簡単取り付けながら鮮やかなレッドがスポーティなエンジンルームを演出。

■6200円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NoFEAR!!

### ボンネットダンパー

23 43 33

ボルトオンで簡単に取付可能。ロッドなしでオープン状態を保持できる。FRPボンネットは取付不可。

■8500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

SpringRoad

### JB64用 スペアータイヤキャリア

64

大径タイヤにも対応する、堅牢なつくりが魅力の角度調整式スペアタイヤキャリア。

■1万6000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

CANUS

### スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

純正バンパーのまま大径タイヤを装着する際に必要となる、右斜め上に移設するブラケットキット。

■1万4400円
■キャナス ☎0480-92-5519

WALD

### スペアタイヤカバー

64 74

クールなリアビューを演出。装着には純正タイヤカバーが必要となり、実際の商品にはバイソンロゴは含まれない。

■2万4000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

APIO

### スペアタイヤカバー

64 23 74

JB23、JB64純正タイヤサイズからワンサイズアップの185/85R16サイズの2サイズを用意。

■6500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

### スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

上に9cm（または同じ高さ）、右に10cm移動するスペアタイヤ移動ブラケット。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

Siecle

### オートミラーキット

23

純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。4～9型に適合。開閉パターンの設定も可能。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

DanGan!!

### DanGan!!スペアタイヤブラケット

64 74

大径タイヤ装着時のナンバーの隠れを防止。DanGanリアバンパー装着時に必要。

■1万3500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MAT Service Factory

### オリジナルスペアタイヤキャリア

64

5.5J+20のホイールに215/70R16のタイヤまで表付け装着可能。ロックナット付き。

■8000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

PLUS SPORTS

### スペアタイヤ&ナンバー移動キット

64

スペアタイヤ移動キットとナンバー移動キットのセット品。リアビューを完璧なスタイルにできる。

■2万9000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

### スペアタイヤ移動キット

64

スペアタイヤを右上に移動しつつ、表面を外側に向けての固定を可能とするブラケット。マットブラック仕上げ。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

JCW desin

### スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

スペアタイヤを表向きに装着して上方向に移動。上下方向、前後方向ともに位置調整が可能。

■1万2000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

High-Bridge First

### スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

純正から右上方向に移動。上下は2cm刻み、前後は無段階に調整が可能。

■1万6000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

K3

### スペアタイヤUPブラケット

23

高さ、出幅の調整ができるため、大口径でワイドなスペアタイヤが装着可能となる。

■1万2000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### 調整式スペアタイヤブラケット

23

前後に38mm調整可能。純正からワイドタイヤまで表向きに装着可能。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### JB23スペアタイヤ移動キット

23

純正ブラケットを使用しスペアタイヤを右上に移動。ハードケースも使用可能。

■1万3000円～1万5000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

### スペアタイヤカバー&ポケット

23 43 33

内部に牽引ロープなどを収納できるポケットが付いたスペアタイヤカバー。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### スペアタイヤ延長ボルト

23 43 33

標準サイズのアルミホイールを純正スペアタイヤスペースに装着可能とする。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### 車検対応スペアタイヤ移動ブラケット

23

ワイドサイズのホイールも装着可能。位置も右上方に移動する。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MASTERPIECE

### スペアタイヤキャリア

23 43 33

スペアタイヤを移設。大径タイヤなどの真上移動と、ナンバー移設時などの右上移動の2種類。

■1万2000円～1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

TAKE AUTO

### スペアタイヤ移設ブラケット

23

リアのスペアタイヤを右上に移設できるブラケット。大径タイヤにも対応。表向きカバーも取り付け可能。

■1万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

SUZY SPORTS

### スペアタイヤ&リアナンバー移動キット

23 43 33

ボディへの加工無しでスペアタイヤとナンバープレートを移動できる。

■2万8000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS

### スペアタイヤブラケット固定式

23

195R16サイズのタイヤまでマウント可能としたマウント。調整式もあり。

■8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS

### JAOS スペアタイヤブラケット

23

リバースマウントとなっているスペアタイヤを正面マウントにするキット。ワイドタイヤにも対応。

■1万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3

### スペアタイヤUPプラスペーサー

23

スペアタイヤを約100mm移動。同社製バンパー使用で車検対応。純正スペアタイヤのみ使用可能。

■1万2000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

EXTERIOR



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ナンバー移動キット

64 74

スペアタイヤを純正位置のままで装着できるナンバー移動キット。穴開け不要。

■1万8000円～2万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

### スペアタイヤカバー黒無地

汎

175/80R16用。純正カバーと同等の素材、寸法、縫製により丈夫で軽量な仕上がり。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Yourbrand

### タイヤカバー

64 74

PVCレザー、またはファブリックのいずれかから好みのカラーの組み合わせで製作。オリジナルロゴ入れも可能。

■2万5000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

NoFEAR!!

### スペアタイヤブラケット

23 43 33

社外バンパー交換時などに必要。前後方向と上方向に調整でき、さまざまなホイールに対応。

■1万500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

### スタイルアップタイヤマウント

23

前後のスライド機構によってホイールのオフセットに合わせた調整が可能。

■1万2500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

### タイヤ移動ブラケット斜め上げ

23 43 33

スペアタイヤを右方向に120mm、上方向に130mm移動。ハードケース対応タイプもあり。

■1万1865円
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE

### LEDフラットナンバー移動キット

汎

リアゲート開閉時にも邪魔にならない、LEDを使用したナンバー移動キット。

■6500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### ナンバー移動キット スリムタイプ

汎

最小限の大きさと加工で装着できる移動キット。電球とLEDの2種類。

■3800円(ノーマルバルブ)　4300円(LEDバルブ)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

PLUS SPORTS

### ナンバー移動キット(LED)

64

両面テープとリアタイヤブラケットで取り付ける穴開け不要タイプ。マットブラック仕上げ。配線キット付き。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First

### 穴開け不要ナンバー移動キット

64 74

下部は内側からイモネジで、上部は両面テープで固定するボルトオンタイプ。

■1万2800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### ナンバー移動キット

64 74

9個のLEDが明るくきれいな光を放つ、個性が際立つナンバー移動キット。

■9500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

VARY VALIANT

### ナンバーステー

64

センターに取り付けられている純正のナンバー位置を変更できる。開口部上面はどの位置にも取り付け可能。

■5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

JJ

### ナンバー移動君キット

23 43 33

ナンバー移設に必要なパーツのセット。汎用のため、どこにでも移設が可能。

■3500円
■コンドーオート
☎042-553-5431

kudo-j

### ナンバー移動ブラケット

汎

アルミ製2mm厚の本体ブラケット。大型のナンバーフレームにも対応する2段階のナンバー取り付け穴も用意。

■3200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### JB23用ナンバー移動キット

23

タニグチ製リヤバンパー専用。スペアタイヤもそのままの位置でOK。

■1万500円(電球)　1万5300円(LED)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### JB23ナンバー移動キット(スペアタイヤ移動用)

23

スペアタイヤ移動用に新開発。

■1万円(電球)　1万4800円(LED)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin

### ナンバープレート移設キット

23

好みに合わせて角度調整ができる可動式。ナンバー灯には白熱電球を採用、電球の交換も可能な構造となっている。

■9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

imageon

### リヤナンバー移動キット

23 43 33

ナンバープレートをゲートに移動するキット。ナンバー灯、ナンバー枠、配線を含むセット品。要穴あけ加工。

■3700円～
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO

### スチールリアラダー

64 74

スクエアデザインのリアラダー。堅牢なスチール製でボルトオン装着が可能。

■4万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

MotorFarm

### ナンバー移動取付台

汎

ボディに穴あけ加工をし、取り付けを行う。ブラックとステンレスの2種類。

■3675円(ステンレス)
　3150円(ブラック)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### ナンバー移動穴開け不要キット

23 43 33

ゲートへ穴あけ不要でナンバーが移設可能。樹脂製LEDナンバー灯付属。

■7875円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR

### ナンバー移動キット(LEDプラスチック)

23 43 33

プラスチック製なのでサビの心配も無く、LEDにより明るさも十分。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

### 穴あけ不要ナンバー移動キット

23 43 33

穴あけが不要のナンバー移動キット。LED仕様や電球仕様など種類あり。

■1万円～1万2800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### ナンバー移動キット

23 43 33

ゲートに穴をあけて装着するタイプ。LED仕様や電球仕様など種類あり。

■6000円～8800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SpringRoad

### JB64/74用 アルミルーフキャリア

64

ベースキャリア上にルーフキャリアを装着。

■3万6000円(ルーフキャリア)
　2万5380円(ベースキャリア)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUXON

### JIM-474 ルーフラック ロングVer.

64 74

ジムニーオーナーの要望に応えた逸品。

■13万6000円～
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

### JIM-464 ルーフラック ショートVer.

64 74

すべてが自社開発の本格派ルーフラック。

■6万8000円～
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

### JIM-364 リアキャリア&ラダー

64 74

キャリアとラダーを融合。サイズは縦190×横200×高さ350mm。

■7万4000円～
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

CANUS

### EIGH BIRD CANUS ルーフラック

64 74

ルーフ部フルサイズの1.6m×1.2mサイズのキャリア。積載性が向上する。

■9万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

CANUS

### EIGH BIRD CANUS ルーフラック

64 74

サイズは1.3m×1.2mの、ミドルサイズのルーフキャリア。

■8万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

WIN'S WORKS

### ルーフキャリア

23

積載量不足をカバーできるルーフキャリア。オプションで、エアロディフレクターとウッドデッキあり。

■7万円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS

### リアラダー

23

スタイリッシュで使いやすさを考えてデザイン。軽量で頑丈なワンピース構造のスチール製。

■3万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

RV4 WILD GOOSE

### アルミルーフキャリア

23 43 33

メインパイプ径φ38ながら10.5kgの軽量を実現。オールアルミ製。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### ルーフレールクロスバー

23 43 33

純正ルーフレールにボルトオン。一般のバーに比べてローハイトに仕上がる。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

### ルーフ プロテクション キャリア

64 74

ルーフ両サイドにガードパイプを張り巡らせることができる構造を採用。オーダーでアルミ縞板などの製作も可能。

■8万円
■マスターピース ☎078-731-8585

4X4Engineering

### リアラダー

64

職人のバンドバフ仕上げが美しいオールステンレス製。ボルトン装着可能。

■未定
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

RV4 WILD GOOSE

### ボディリフトブロックキット

23 43 33

38mmと50mmの2サイズ。オプションでウレタンシートあり。

■3万8000円～4万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT

### ルーフレールレスキット

23 43

ルーフレールを外した際にのスマートなドレスアップが可能。4型以降に適合。

■2万9900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TAKE AUTO

### スタイリッシュルーフレール

23

純正ルーフレール有無かかわらず装着可能。FRPホワイトゲルコート仕上げ。

■1万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

CANUS

### ワークランプブラケット

23

ボンネットヒンジを利用し、作業等やフォグランプなどをマウントできるブラケット。8型以降に適合。

■8000円
■キャナス ☎0480-92-5519

Showa Garage

### A-Xシリーズ アルミ製 ルーフラック Mサイズワイド

汎

8.6kgと軽量なアルミ製。サイズは142×115×13cmで、カラーはブラック。

■4万1000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

WIN'S WORKS

### ステンレスリアラダー

23

絶妙なカーブデザインでリアボディにジャストフィット。ステンレス製ポリッシュ仕上げで取り付けはボルトオン。

■4万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

# GUARD & RESCUE
ガード&レスキュー

High-Bridge First

**HB-1stボディリフトキット**

23 43 33

必要なものが揃っているフルキット。
■1万3000円(27mm)
3万8000円(50mm)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TF

**ボディリフトキット**

23 43 33

38mmのボディリフトキット。シンプルなパーツ構成で作業もしやすい。

■5万円
■トップフラッグ ☎0565-37-8228

SpringRoad

**ボディリフトキット50mm**

23

必要なものがすべて揃っているJB23用のフルキット。50mmのリフトアップを実現する。
■4万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

Showa Garage

**強化ボディマウント ハーフセット**

23 43 33

フルセットに比べて点数を抑えることで交換作業が簡単になっている。振動の防止効果も高い。
■1万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

**強化ボディマウント フルセット**

23 43 33

ゴム製ながら形状を見直しすことで強化。ボディとフレームとの間のヨレを減少。車体の運動性も高まる。
■1万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**JB23用フレーム補強ステー**

23 43

フレーム前方部に埋め込むことで強度を大幅にアップ。牽引などが安心できる。
■2600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin

**メンバーエンドキャップ**

23

クロスメンバー切断時に被せる、2重構造を採用したクオリティキャップ。ボルトとナットで簡単に固定できる。
■6500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

NoFEAR!!

**4インチブロックKIT23**

23 43 33

軽量な中空ステンレスブロックを使用した4インチアップキット。パーツがすべて揃うフルキット。
■5万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MotorFarm

**ボディリフトキット**

23 43 33

ステンレス304材に中空構造とヘアライン仕上げを施した、軽くて強く美しい錆びないブロック。50mmアップ。
■3万9900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REX-R

**カーボンブッシュボディリフトキット**

23

カーボン配合ブッシュを使用したボディリフトキット。25mmアップとなる。

■1万5000円(23)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

Peak Response

**ボディリフトKIT**

23 43 33

JB系は50mmのリフトアップ。ステンレス製。ステアリング延長パーツ付き。

■4万円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

**HB-1stボディマウント補強プレート**

23

フロントボディマウントをカットして装着する補強プレート。23の4~6型用。
■2600円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUXON

**JIM-564/574 ランプステー付 ブルバー**

64 74

ガード効果が高いφ60材製のブルバー。
■3万7800円~
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

MOTORAGE

**マッドフラップ**

汎

450mm×600mmサイズのEVA樹脂3mm厚材の汎用品。黒・白・赤・青・黄・シルバーの6色。モトレージロゴ入り。
■5400円
■モトレージ ☎078-811-2884

JAOS

**JAOS マッドガード 車種別取付キット**

23 43 33

JAOSマッドガード汎用タイプの装着を容易にする車種別専用キット。1~4型に適合。
■5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

**JAOSマッドガードⅢ ジムニー専用タイプ** 23

JAOSマッドガードの装着を容易にする車種別専用キット。1~4型専用品のほか、汎用タイプあり。
■F/R各 1万3000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

**JAOSマッドガードⅢジムニー専用タイプ**

64 74

専用設計ならではのフィッティングが魅力。フロントまたはリアの左右セット。
■F/R各 1万3000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

RV4 WILD GOOSE

**ステンレススキッドガード**

23

バンパーを外した際のフレーム先端を覆うサイズのスキッドガード。
■9500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First

**サイドシルガード**

64

ステンレス3mm厚、スチール3.2mm厚。ロック走行などでも強力にガード。
■2万5000円~2万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**フェンダーシルガード**

64

スチールブラック塗装2mm厚&3mmとSUS400の2mm厚の全3タイプを用意。
■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DanGan!!

**DanGan!!スキッドプレート64**

64

マッドブラックスチール製とステンレスポリッシュタイプの2種類を設定。
■1万円~1万2000円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

PLUS SPORTS

**フロントスキッドプレート**

64

同社のフロントスクエアバンパーもしくはストレートバンパー用。スチール製でマットブラック仕上げ。
■1万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First

**スキッドプレート**

64

アルミアルマイト3mm厚、アルミブラック3mm厚、SUS400の2mm厚の3種を設定。
■1万6000円~1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE

**ロックスライダー**

23

クロカン走行でヒットしやすいサイドシルをガード。取り付けは穴あけが必要。
■7万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**クローラエプロン**

23

クローラバンパーに適したエプロン。
■1万4000円(FRP)
3万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**最強フック&スキッドセット**

23

強度抜群のけん引フックを備えたスキッドガード。ステンレス製。
■2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**アーバンクルーザースキッドガード**

23

アーバンクルーザーフロントバンパー用。多面カットデザインが特徴的。
■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**クローラースキッド**

23

クローラバンパー専用のスキッドプレート。ジュラルミン製で軽量。
■1万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**ジュラルミンスキッド**

23

クロカンウインチバンパー専用のスキッドプレート。ジュラルミン製で軽量。
■1万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

CARSTYLE

**CS SKID BASE**

23 43 33

半つやBK（パウダーコート）により精悍さをアピールするスキッドベース。フレームに穴あけ加工が必要。
■22000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**FRPフロントバンパー用 スキッドプレート** 43 33

けん引フック付きとけん引フックなしの2種類。
■2万2800円(けん引フック付き)　1万3000円(フックなし)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**スキッドプレート用 簡易取付ステー**

23

スキッドプレート用取り付けステー。
■4500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**FRPスタイリッシュバンパー用 スキッドプレート** 23

スタイリッシュバンパー用スキッドプレート。
■1万8800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**FRPバンパー用 ステンレス製スキッドプレート** 23

面積を狭め、シャープなイメージを持たせた。
■1万2000円(プレート単品:7000円)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

AGITO Racing Parts

**AGITO SKID PLATE**

23

ハードな印象が強い縞板アルミプレート。穴あけ加工が必要。
■8800円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

JAOS

**JAOS スキッドプレート SC**

23

スポーツカウル専用にデザイン。表面はショットブラスト+電解研磨で傷が目立ちにくいタフ仕様。取り付けは加工が必要。
■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3

**スッキリガードWIDE**

43

バンパーの幅いっぱいの幅とし、ガード効果を高めたスキッドガード。8型以降専用。ステンレス製。
■1万6000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3

**スキッドプレートスッキリガード K3**

23

同社製バンパーにマッチするデザインの、ステンレス製スキッドプレート。
■1万1910円
■コンドーオート ☎042-553-5431

kudo-j

**スキッドセンターバンパーSS**

23

一般の鋼材（鉄）と比べ、降伏点（耐力）が約2.2倍、引っ張りの強さが約1.8倍となる、コンパクトなプレート。
■1万3000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE

**スポーツスキッドプレート**

23 43 33

バンパーレス後のシャープさを演出し、カースタイルスポーツバンパーとの統一感を実現。牽引フック取付けが可能。
■7454円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

**ジムニー エアロスキッドプレート**

23 43 33

フロントバンパーを取り外した際にすっきり感を演出。カースタイルの4灯フォグ付きフロントバンパーと調和。
■7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TAKE AUTO

**TAKE スキッドプレート**

23

幅780㎜のワイドな設計で、3か所の折り目を施すことで、よりワイルド性が強調されるデザインとしている。ステンレス製。

■1万4800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

JIMKENTAC

**スポーツプレート**

23

スキッド性に優れたスポーツプレート。3㎜のアルミ材を使用。取り付けにはフレームに穴あけが必要。

■1万8000円
■タック ☎072-957-2211

SUZY SPORTS

**ステンレススキッドプレート**

23

シンプルな形状のスキッドプレート。ステンレス製の鏡面仕上げで腐食にも強く、美しさを長期間にわたって維持する。

■1万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Revolution series

**Revolution series スキッドプレートブラック**

23

シルバーよりもスリムで軽量。2㎜のリブ付き2㎜厚アルミ材で強度も確保。

■2万3000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Revolution series

**Revolution series スキッドプレート** 23

穴あけ加工なしで装着可能なスキッドプレート。ブラケットも含めて強度が高い。4㎜リブ付きの4㎜厚アルミ製。

■2万5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS

**JAOS スキッドプレート CC**

23

クロスカウル専用にデザイン。表面はショットブラスト+電解研磨で傷が目立ちにくいタフ仕様。取り付けは加工が必要。

■1万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

High-Bridge First

**スキッドプレート取り付けステー**

43 33

JB33/43に当社JB23用スキッドを取り付けるためのステー。要フレーム加工。

■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**アルミスキッドプレートワイド**

43 33

取り付けはフレーム先端下部に穴あけが必要。一部グレードは取り付け不可。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**カーボンスキッドプレート**

23 43 33

スポーティで軽量なカーボン製。装着は穴あけが必要。33/43は専用ステーが必要。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**アルミスキッドプレート**

23

軽量なアルミ製。スタビダウンブロックの有無で2回曲げタイプと3回曲げタイプを設定。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

**ステンレススキッドプレート**

23

スタビダウンブロックの有無で2回曲げタイプと3回曲げタイプを設定。

■1万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

**スタイリッシュケブラー フロントガード**

23

カーボンケブラー製。装着はボルトオン。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MASTERPIECE

**ステンレススキッドプレート**

23

ノーマルバンパーを外した時に丸見えになるフレーム先端をオシャレにドレスアップ。2㎜厚ステンレス304鏡面仕上げ。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

REX-R

**スキッドプレートⅢ**

23

写真のアルミ製ブラックアルマイト仕上げとステンレス製ポリッシュ仕上げの2種類。

■1万6000円(ステンレス) 1万8000円(アルミ)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

**スキッドプレートⅡ**

23

シンプルな形状のスキッドプレート。ステンレス製でサビに強く、スキッド性も高い。

■2万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

**スキッドプレート**

23

ステンレス製のスキッドプレート。鏡面仕上げで美しさが長く持続する。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FINAL BEAST

**ステンレススキッドプレート**

23 43 33

ショートバンパー装着時のフロントスキッドガード。要フレーム穴あけ加工。

■1万2000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

Peak Response

**スキッドプレート**

23

フロントバンパー交換時にフレーム部をカバーするパーツ。純正もしくはValeoのフォグに対応。フォグなしタイプあり。

■1万5000円
■ピークス ☎059-364-3232

APIO

**フロントアームスキッドガード**

64 74

リーディングアームのピボット部をカバーし、破損・変形を防ぎ、走破性を向上。材質はスチールで厚み3.2mm。

■1万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

NoFEAR!!

**スキッドプレート23**

23

ステンレス製で美しい鏡面仕上げ。強度面も考慮した2㎜厚材を使用。取り付けボルトも付属する。

■8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

**アルミスキッドプレート**

23

スキッド性を追求したシンプルな形状。同社のXCLバンパーと組み合わせて使用する。

■2万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm

**HDけん引フック付き スキッドガード**

23 43 33

ステンレススキッドガードに丈夫なスチール製けん引フックを合体させたアイテム。

■2万2155円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**JB23 FRPスキッドプレート**

23

スタイリッシュなシルエットで、無塗装とマットブラックの2種類を用意。

■1万5750円(無塗装)
2万3750円(マットブラック)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**スキッドプレート**

23 43 33

牽引フック無しタイプで、ナンバー取付け用ステーが付属。ステンレスとハイテン鋼ブラックの2種類が設定される。

■1万500円(ステンレス/ハイテン鋼ブラック)
■モーターファーム ☎072-338-8222

JAOS

**JAOSアームプロテクター リヤ**

64 74

オフロード走行時のヒットからガードするアームプロテクター。傷の付きにくいショットブラスト+電解研磨仕様。

■1万5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

**JAOSアームプロテクター フロント**

64 74

Fリーディングアームピボットをガード。ショットブラスト+電解研磨仕様。

■1万5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUXON

**サスペンションアームガード(R)**

64 74

アームガードのリア用。別途見積もりで、カラーオーダーも可能となる。

■1万5500円～
■セキハラ サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

**サスペンションアームガード(F)**

64 74

標準カチオン塗装の他、焼付け塗装ブルー（2万円）などカラーオーダー可能。

■1万7000円～
■セキハラ サクソンレーシング
☎049-299-5083

APIO

**リアショックH.Dスキッドガード**

64 74

3点で補強することで衝撃時などの歪みを抑制し、ショック固定ボルトの緩みとフレームの変形を抑えてくれる。

■9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

**リアアームスキッドガード**

64 74

段付きカラー付属で、走行時のガタ付が防止されている。ユニクロームメッキ仕上げで、リアは要穴空け加工となる。

■2万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

**キャニスターガード**

64 74

チャコールキャニスタをガードする、3.2mm厚のアルミ製ガード。取り付けはボルトオンとなっている。

■1万2800円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

**デフスキッドガード・フロント**

64 74

最低地上高の犠牲を少なくするため、デフに密着。材質はステンレス製3mm厚。

■1万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

APIO

**リアデフスキッドガード**

64 23 74 43 33

地上高を下げずに、リアデフケースを保護。スチール製でユニクロームメッキ仕上げ。装着はボルトオンとなっている。

■6800円
■アピオ ☎0467-78-1182

MASTERPIECE

**リーディングアーム スキッド ガード リア用**

64 74

Rトレーリングアームの付け根に装着。装着後は鉄板2枚重ね状態で強度を確保。

■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**リーディングアーム スキッド ガード フロント用**

64 74

Fリーディングアームの付け根に装着。スチール製でブラック焼付ペイント。

■1万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

JAOS

**JAOSダンパープロテクター リヤ**

64 74

Rダンパーの取付け部分を強靭なステンレスでガード。形状にもスキッドしやすい工夫が凝らされている。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

RV4 WILD GOOSE

**最強リアショックスキッドガード**

23 43 33

リアショック下側のマウント部をガード。接触しても滑る形状としている。

■1万3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**アームスキッドガード**

23

ブラケットのアーム側もプロテクトするボックス構造。3㎜厚ステンレス製。

■1万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

**デフガード溶接取付タイプ**

64 74 23 43 33

リア用のデフガード。6mm厚のスチール素材で、リアデフをヒットなどからガード。SとLあり。

■5775円
■モーターファーム ☎072-338-8222

kudo-j

**デフガード【JBサイズ】**

64 74 23 43 33

下部だけでなく正面も守り、デフを強力にガード。最低地上高が変わらずオフロード走破性の低下もない。要溶接・塗装。

■8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

JAOS

**JAOSキャニスターガード**

64 74

2.5m厚のステンレス製で、表面にショットブラストと電解研磨を施し、傷が付きにくい仕様となっている。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

APIO

**フューエルタンクガード**

64 74

アピオ製アルミタンクガードで最も厚い5mmアルミ材を採用し、強度と軽量化が確保された、燃料タンクガード。

■2万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

JAOS

### JAOS ダンパープロテクター リヤ

23 43 33

サスペンション部でもっともダメージを受けやすいリヤダンパーの取付け部分をガード。スキッドしやすい形状を採用。

■6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

### JAOS アームプロテクター(F/R)

23 43 33

フレーム部では最もヒットしやすい前後アームピボットをガードするアームプロテクター。2.5㎜のステンレス製。

■F 1万2000円/R 8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### アームガード スチール

23 43

前後アームのフレーム部ピボット部を保護するガード。3.2㎜厚のスチール製。

■1万2000円(F/R各)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### リヤショックガード強化タイプ

23

ロワ側ショックピボットをガード。

■3200円(スチール・片側)
5400円(ステンレス・片側)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### アームガードステンレス

23

アームのピボット部をガード。スキッドプレートの役目もする。ステンレス製。

■1万6800円(F/R各)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

### リアアームブラケット補強プレート

23 43 33

リアアクスル前側のアームブラケットを補強。取り付けは溶接が必要。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### エンジンスプラッシュガード

23

タイヤがはね上げる水や泥、埃がエンジンルーム内に入る事を防止する。

■6500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### デフスキッドガード・フロント

23

前後左右まで覆うボックス構造で強度を確保。3㎜厚のステンレス製。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

### ピボット・スキッドガード

23 43 33

リアダンパーピボットをガード。スキッド性も持たせている。スチール製。カラーはメッキとブラック。

■1万500円～1万2075円(F/R片側)
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR

### FADショックガード

23

スキッド性が良く、ショック取り付け部をヒットからの保護。補強部品にもなる。2型以降に取り付け可。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

SpringRoad

### ショックガード

23

オフロード走行時に、岩などのヒットからフロントショックをガードしてくれる、ショックガード。

■1万500円(2個)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS

### リアショックピボットガード

23 43

ショック下部を引っかけ、破損するトラブルを防止。対地クリアランスとスキッド性を考慮しコンパクトに仕上げた。

■8000円～8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### JB23用タンクガード

23

ステンレス製なので当たってもすべりやすく、強度も抜群。板厚は2㎜。

■1万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### エンジンアンダーカバー

23

ラジエター下部からクランクプーリー下部周辺に装着するエンジン用の泥よけ。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin

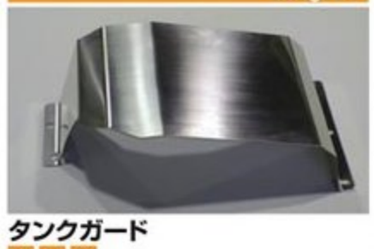
### タンクガード

23

3mm厚のステンレス材を採用し、強度とカスタム性が考えられている。取り付けは、無加工ボルトオンとなる。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

imageon



### タンクガード

23 43 33

2.5㎜厚SUS304ステンレス製タンクガード。オフロード走行時の必須アイテム。装着はボルトオン。

■1万4800円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE

### デフスキッドガード・リア

23 43 33

前後左右まで覆うボックス構造で強度を確保。3㎜厚のステンレス製。

■1万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### トランスファー スキッドガード

23 43 33

マウントゴムの交換と小加工でノーマル車よりも地上高が向上。3㎜ステン製。

■3万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

JAOS

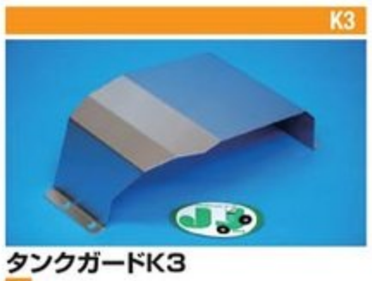
### JAOS タンクガード Ⅲ

23 43 33

強靭なステンレスで燃料タンクをガード。表面はショットブラスト+電解研磨を施して傷が付きにくいタフ仕様。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3



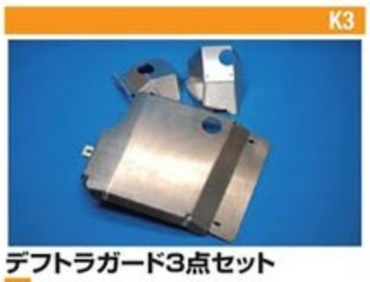
### タンクガードK3

23

ヒットしダメージを受けやすいガソリンタンクをガード。ステンレス製でヘアライン仕上げ。

■6900円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3



### デフトラガード3点セット

23

お得なアンダーガード3点セット。素材はアルミ製で、トランスファガードは5㎜厚、デフガードは3㎜厚。

■3万7910円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ドレスアップタンクカバー

23 43 33

1.5㎜スチール製の簡易タンクカバー。

■1万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### トランスファーアンダーカバー

23 43 33

トランスファーを軽度の衝撃から保護。4.5㎜厚スチールのメッキ仕上げ。

■1万2600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ステンレスタンクガード

23

底面のプレスで見栄えと強度を両立。

■1万4500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

4x4ESPOIR

### JB23用ステンレスタンクガード

23 43 33

ステンレス製で鏡面仕上げの燃料タンクガード。ちらりと見えた際のドレスアップ効果も高い。

■1万1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First

### タンクガード23

23 43 33

3㎜厚のタンクガード。タンク形状にピッタリ沿うデザインで、泥やゴミも入りにくい。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

SUZY SPORTS

### ガードセット

23 43 33

フロントデフ、リアデフ、トランスファーのガードのセット。4㎜厚のジュラルミン製で軽さと強度を両立。

■4万4000円～5万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS

### タンクガード リブ付き

23

旧ボディジムニーで最初に装着したいガード。4㎜厚のアルミ材に、更に4㎜のリブを設けることで圧倒的な強度を実現。

■1万7000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS

### メカテクター

23

エンジンルーム下部に取り付け、巻きあがる土や泥などからベルト類などを保護。トラブルを防止する。

■5500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS

### JAOS トランスファーガード

23 43 33

不整路で引っかけやすいトランスファーをガード。スキッド形状で引っ掛かりも防止。ステンレス製。

■1万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUXON

### 牽引フック

64 74

肉厚が9.0mmで、加工不要で取り付けが可能となっている、

■1万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

MotorFarm

### タンクガード

23 43 33

ステンレス、ハイテン鋼の黒と赤の3種類。純正タンクカバーのまま装着可能。

■1万500円(ステンレス)
1万2600円(ハイテン鋼)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### トランスファースキッドガード

23 43 33

大切なトランスファーをガードし、さらにスキッド性も向上。高強度な4㎜厚のスチール材を使用。JB23-1型は要加工。

■1万1550円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

### アンダーガード

23

同社の強化バーに装着。FRP製で、アルミの6㎜厚材と同等の強度を誇る。

■2万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

### スチール製デフガード

23 43 33

6ミリ厚スチール製デフガード。取り付けは溶接が必要となるが、その分強固な取り付けを実現している。

■2900円
■マスターピース ☎078-731-8585

REX-R

### ジュラルミンタンクガード

23

ガソリンタンクを路面とのヒットからガード。無用なトラブルを避けるために装着したい。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

RV4 WILD GOOSE

### リアUシャックルフック

23 43 33

ピン径16㎜のUシャックルを使用。ノーマルバンパー用とタテ型の2種類。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### リアけん引フック

23 43 33

9㎜厚の板材から製作され、十二分な強度を確保。左右共通で装着可能。

■6500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### フロントけん引フック左

23 33

純正タイダウンフックと形状が近いため、バンパーを選ばず装着可能。

■6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### フロントけん引フック右

23 43 33

以外と弱い純正のフックを補強。6㎜厚のスチール製。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First

### リア牽引フックレッド

64 74

左右共通で、純正のタイダウンフックをカットできる。純正バンパーに装着不可。

■8800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### フロント牽引フックレッド

64 74

フック本体は9mm厚でスチールの焼付け塗装。純正バンパーには装着不可。

■8800円～9800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WIN'S WORKS

### リアシャックルブロック&イエローバウシャックル

23 43 33

シャックルブラケットと専用のイエローバウシャックルを組み合せている。

■4700円(シャックルブロック)　1900円(シャックル)
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WirusWin

### リアけん引フック

23

耐久性、耐腐食性の高い8mm厚のステンレス材を採用。表面はサンドブラスト加工が施され、傷が目立ちにくい。

■4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### フロント牽引フック

23

表面に傷が目立ちにくいサンドブラスト加工を施した、8mm厚のステンレス材を使用。ボルトとナットで簡単に固定。

■3800円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### レーシング牽引フック(純正リアバンパー専用側)

23

ブラケット部は鏡面バフ仕上げのステンレス製で、プレートは6mm厚材だ。

■8500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### レーシング牽引フック(純正フロントバンパー専用/左側)

23

ボルトで突き出し量を約20mm調整可能で、360度任意の位置で固定できる。

■9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

### 純正バンパー用牽引フック

23

6mm厚スチール材の牽引フック。フロントは左右設定あり。リアは左側。加工無しでボルトオン可能。

■F/R各 5900円
■アピオ ☎0467-78-1182

kudo-j

### ナインフック

23 汎

取り付け穴を4カ所設けているので、左右の見た目を同じにできる。ノーマルバンパー車には装着不可となっている。

■4000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

### HDけん引フック【ステンレス】【JB-F】

23 汎

本体はステンレス9mm厚 のポリッシュ仕上げ。ボルトは高強度T8ボルト。

■7000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

### HDけん引フック【JB-F】

23 汎

本体はスチール9mm厚で、取り付けボルトは高強度T8ボルトを使用し、各レースレギュレーションにも適合する。

■4000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE

### ジムニー牽引フック

23 43 33

CARSTYLEロゴが入った、研磨仕上げのステンレス製となる牽引フック。2個セットも用意されている。

■6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ジムニー用牽引フック

23 43 33

汎用品から車種専用品、装着パーツ違いなどにより各種設定あり。

■2800円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

DASH

### トーイングフック

23

国際競技規則に則ったクオリティで製作され、十分な強度を確保。純正のフロントに無加工で取り付け可能。

■F/R各 6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

High-Bridge First

### 牽引フック

23 43 33

純正のけん引フックを補強する形で装着。スチールの赤、メッキとステンレスを設定。

■F/R各 5000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

JIMKENTAC

### リヤけん引フック

23

純正の牽引フックをカットすることなく簡単に取り付けが可能。ステンレスの6mm板を使用。純正バンパー取り付け不可。

■8000円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad

### フロントけん引フック

23

9mm厚のスチール製。ボルトはM-8M-12ボルトが採用されている。

■6000円～(片側)
　1万2000円(左右セット)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS

### けん引フック

23

フロントはNEW CROSSバンパーストレートTypeⅡ専用。リアは4mm厚のスウェーデン鋼を使用し、強度も抜群。

■F 5500円/R 4400円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS

### JAOS 牽引フック

23 43 33

9mm厚の極厚ステンレス材を使用。ショット加工+電解研磨の表面処理で腐食を防止し、長く強度も維持される。

■F/R各 8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

kudo-j

### ナインフック【ステンレス】

23 汎

左右共通のステンレス9mm厚で、取り付け穴を4カ所に設置。ノーマルバンパー車には装着不可となっている。

■7000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

MONSTER SPORT

### 牽引フック1台分

23

9mm厚スチール材を使用。XCLウレタンバンパーに適合。フロント左右、リア、単品もあり。

■1万7300円(3個セット)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm

### 牽引フック リア用

23 43 33

一般道にて約4000kgまで牽引が可能な性能が確保されており、ドレスアップ性も高い。材質はステンレス製となる。

■5250円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### 牽引フック フロント用

23

材質はスチール製で3カラーがラインアップされている。一般道にて、約4000kgまで牽引が可能だ。

■3150円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### けん引フック リア用

23 43 33

3色のラインアップでドレスアップ性も高い。一般道にて約4000kgまで牽引可能な能力を持つ。スチール製。

■3150円(1本)
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR

### FADリヤけん引フック

23 43 33

シャックル脱着式で、縦横に付け変えが可能。引く方向により、適正な向きに付け変えて使用できる。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

### ストロングデルタプレート

23 43 33

貧弱なフロントの純正牽引フックを補強するためのプレート。フレーム剛性も向上。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### リヤコーナーカバー

23

リヤバンパーを外した時のコーナーカバー。FRP製白ゲルコート仕上げ。

■1万9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin

### サイドシェルガード(左右セット)

23

3mm厚のステンレス材を採用し、取り付けは上部タッピングビス（要加工)、下部はボルト＆ナットで固定できる。

■4万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

### サイドシェルバー(左右セット)

23

38mm径ステンレスパイプをバフ磨き加工。両端部、中間部の接合箇所にはステンレス材の削り出しパーツを採用

■2万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE

### リアサイドプロテクター左右セット

23

ダメージを受けやすいリアサイド部分をガード。アルミ製で重量増は最低限。

■2万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### Aピラープロテクター

23 43 33

ピラーを20mmかさ上げ。ピラーはもとよりウインドゥガラスへのダメージを防ぐ。

■2万円(FRP)　3万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Competition Gear

### トーイングベルト

汎

3t仕様の10cmタイプ＆30cmタイプ、5t仕様の10cmタイプ＆30cmタイプの4種類となっている。

■4000円～
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

High-Bridge First

### ボディサイドアンダーパネルキット

23 43 33

JB33/43でドアパネルやオーバーフェンダーを外した際に穴を隠すパネル。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### ストロングサイドシルガード

23 43 33

ロック走行などで擦っても曲がりにくく、超強力にサイドシルをガード。

■5万円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC

### サイドシルガード

23

オフロードでヒットしやすいサイドシルをガード。鏡面仕上げでドレスアップにも最適。サイドガーニッシュ装着車不可。

■4万円
■タック ☎072-957-2211

K3

### サイドガードK3

23

何かとヒットしやすいサイドシルをガード。取り付けには穴開けが必要。アルマイト仕上げのアルミ製で軽量。

■2万4580円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ステンレスサイドシルカバー

23

サビに強く、多少のヒットであればボディの保護も可能。取り付けは穴あけが必要。

■3万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### サイドシルガード

23

ヒットしやすいサイドシルをガード。超高張力鋼板の使用で強度も抜群。

■4万4600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUXON

### スコップ取付ホルダー

64 74

SUXONリアキャリア＆ラダー、ルーフラックへの取り付けが可能となる。

■未定
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

CANUS

### ヒッチメンバー

64 23 74

2インチ角チューブ規格を採用した、トレーラーヒッチメンバー。車種別の設定が用意されている。

■7万円
■キャナス ☎0480-92-5519

RV4 WILD GOOSE

### 純正バンパー用ウインチマウント

64 74

WARN電動ウインチVRX45/PV45を純正バンパーに納めるマウント。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### アウターロールケージ

23 43 33

ハードな走行、転倒時でもボディを保護するロールケージ。構造変更は不要。

■7万5000円(JB系)　5万5000円(JA系)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

### サイドシルガード

23 43 33

素材は1.5mmのステンレス、もしくは3mmのハイテン鋼ブラックの2種類。

■2万1000円(ステンレス)
　3万2550円(ハイテン鋼)
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR

### FADリヤコーナーカバー

23

リヤバンパーを外した際に見えてしまうプレス部分を覆い隠すコーナーカバー。FRP製。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RV4 WILD GOOSE

### ミニバスケット
汎
2インチ角のトレーラーヒッチに適合するキャリア。積載量を増やすことができる。
■3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### マルチヒッチメンバー
23
デパーチャアングルの確保のためにマウント位置を高めている。
■4万円(23)　3万8000円(22/12/11/32/31)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### ヒッチメンバー
23 43 33
2インチ角のレシーバータイプ。純正リアバンパーに最適な位置。
■3万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### フロントヒッチメンバー
23
フロントナンバー下に2インチ角チューブを増設可能。装着には加工が必要。
■3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### クローラーウインチベッド
23
クローラバンパーにWARN RT40ウインチを装着するためのベッド。
■1万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### JB23用ウインチマウント
23
純正フロントバンパー用のWARN製PV45専用ウインチマウント。
■1万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

### 作業灯ステー
23 43 33
純正のボンネットヒンジに共締め固定。作業灯やフォグランプなどを固定できる。JB23は8型、33/43は7型まで対応。
■8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

FAD★STAR

### FAD脱着式ヒッチメンバー
23
オフロードを走るのには邪魔になるヒッチメンバーを脱着式としたアイテム。脱着はピン2本と配線のみで可能。
■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

SUZY SPORTS

### ロッドホルダー
23 43 33
後席左右のアシストグリップに共締めし、釣竿を最大で3本固定できる。竿は84㎝〜150㎝までに対応。
■1万4000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### FRPバンパー用ヒッチブラケット
23 43 33
FRPバンパーにマッチするよう、レシーバーチューブの位置を高くしたデザイン。
■4万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

### スペアタイヤサイドスコップホルダー
23 43 33
スコップをスペアタイヤサイドにホールド。
■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### マルチヒッチメンバー
23
アタッチメントの併用で利便性が向上。純正バンパーでも加工することで取付可能。
■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

C.L. LINK

### 電動ウインチ 4500lb (2045kg) 12V
汎
牽引能力2045kgの電動ウインチ。機械部品6ヶ月、電気部品は3ヶ月保証付。
■1万9800円〜2万2800円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

MASTERPIECE

### クイックフィスト
汎
自由な場所に装着し、パイプ状のものを簡単にマウントできる。ラバー製で対応径は25㎜から57㎜。
■1500円
■マスターピース ☎078-731-8585

SUZY SPORTS

### スコップホルダー
汎
スペアタイヤ部にスコップを固定する専用ブラケット。エクステリアチューンと共に万が一の実用性も高い。
■5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

RV4 WILD GOOSE

### ボルト延長スコップホルダー 汎
スペアタイヤ固定ボルトを延長して取り付け。5.5J、オフセット-20まで使用可能だ。
■5500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### WARN電動ウインチVRX45/PV45用ウインチベッド
汎
WARN電動ウインチVRX45/PV45用。
■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### スペアタイヤ サイクルキャリア
汎
自転車を2台まで積載できるキャリア。手軽さは大きな魅力。
■2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

mBRO

### サンダーテール フルLED (流れるウインカー) オールクローム
64 74
ブレーキは、LED片側18個となる。
■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

### サンダーテール フルLED (流れるウインカー) ブラッククリム
64 74
LEDチューブのスモールなどをセット。
■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

ResultJapan

### LEDカスタムヘッドライトKit
64
点灯バリエーションが4パターンに変化する、LEDカスタムヘッドライト。
■3万9800円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

PLUS SPORTS

### コンビランプセット
64
オフロードでもヒットしにくいサイズを採用。リアストレートバンパーの対応品となり、取り付けは要配加工だ。
■6600円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

RV4 WILD GOOSE

### ロープシャックル φ8㎜
汎
イザナス製ロープを使用したロープシャックルは70g。耐荷重3.47tとなる。
■4200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

C.L. LINK

### 牽引ロープ12t
汎
数千本もの高強度ポリエステルコアを追加した新構造で、安定した牽引能力と耐久性を実現。対応荷重は12t。
■7980円〜1万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-jxコーリン

### エムブロ サンダーLEDテール JB64【ブラッククリム】
64 74
バックランプは片側LED11個。スモールはLEDレッドチューブの設定。
■2万7593円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxコーリン

### エムブロ サンダーLEDテール JB64【レッドレンズ】
64 74
ウインカーは、片側LED11個が内側から外側に向けてシーケンシャル点灯。
■2万7593円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxコーリン

### エムブロ サンダーLEDテール JB64【クローム】
64 74
片側LED18個のブレーキランプなどをセット。ABSランプ誤点灯防止機能付。
■2万7593円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

mBRO

### サンダーテール フルLED (流れるウインカー) レッド/スモーク
64 74
集中カプラータイプとなっている。
■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

### サンダーテール フルLED (流れるウインカー) クローム/スモーク
64 74
バックにはLED片側11個をセット。
■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

### サンダーテール フルLED (流れるウインカー) レッドレンズ
64 74
ウインカーはLED片側11個の設定。
■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

ResultJapan

### フルLEDカスタムテールランプ
64
ポジションはファイバーLED、ウインカーはシーケンシャル機能を搭載する。
■3万9800円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

MotorFarm

### JB64 流れるサンダー LEDテールライト
64 74
シーケンシャルと点滅をスイッチで選択可能。カラーは5種が設定される。
■3万3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

HIGH STYLE

### LEDテールランプ
64 74
カプラーオンを実現し、流れるウインカーと通常点滅の切り替えが可能。抵抗内蔵でハイフラを防止している。
■2万7000円
■プラスライン ☎172-949-5000

DAZZ fellows

### PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F Type1 for JIMNY
64
立体的な外観が特徴。ウインカーの発光を流れるタイプと点滅から選択可能。
■未定
■フォーピース ☎0586-85-8527

kudo-jxコーリン

### エムブロ サンダーLEDテール JB64【レッド/スモーク】
64 74
ブレーキランプ、ウインカーなどはLED、スモールはLEDレッドチューブ。
■2万7593円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxコーリン

### エムブロ サンダーLEDテール JB64【クローム/スモーク】
64 74
左右セットとなっており、ABSランプ誤点灯防止機能付きとなっている。
■2万7593円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

REIZ

### LEDウインカーレンズキット [流星バージョン]
64 23 74 43
シーケンシャル発光とフラッシュ発光の切り替えが、付属のスイッチで可能。
■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

AVEST

### Vertical Arrow
64 23 74 43
流れるウインカー、シーケンシャルモードをドアミラーウィンカーに導入。立体面構造セグメントブロックを採用する。
■2万4300円
■アベスト ☎053-414-5416

Share Style

### フォグイカリング
64 74
熱や劣化に強いガラスレンズ採用で、長くレンズ面の状態が保たれる。LEDやHID交換の際もそのまま使用可能。
■8980円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

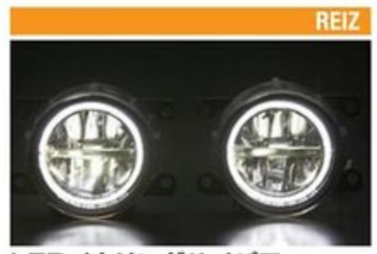
REIZ

### オールLEDテールランプ [流星バージョン]
64 74
ウインカーは、シーケンシャル発光とフラッシュ発光の切り替えが可能となる。
■4万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

### LEDハイパワー フォグランプデイライト付
64 23 74 43
CREE社製、高輝度LED採用。U字型のLEDは、デイライト機能を内蔵する。
■2万5000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



### LEDイカリングハイパワー フォグランプVer2
64 23 74 43
透明のニューライトバーを採用し、高輝度LEDイカリングを搭載している。
■2万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAZZ fellows

**PREMIUM LED FRONT WINKER fn.F for JIMNY**

64

流れるウインカーは中心から放射状に流れるデザイン。点滅も選べる。

■未定
■フォーピース ☎0586-85-8527

kudo-j

**【JB64用】サイドマーカー【スモーク】**

64 74

スモークレンズカットを採用した、サイドマーカーの左右セットとなっている。

■3800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**【JB64用】サイドマーカー【クリヤー】**

64 74

クリスタルレンズカットを採用。ランプ本体とオレンジバルブのセットとなる。

■3800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

REIZ

**LEDフロントウインカー【流星バージョン】**

64 74

ウインカーは、スプレッドアクションとフラッシュ発光の切り替えが可能だ。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

**クリスタルサイドマーカー（楕円型:Ⅱ型）**

64 23 74 43 33

クリスタルレンズが採用され、クロームバルブが付属している。

■3000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

**LEDウインカーレンズキット**

64 23 74 43

フットランプ付で、レンズカラーはクリアレンズ/スモークレンズ、ポジションLEDはホワイト/ブルーとなる。

■1万5700円
■エル・シー ☎0774-52-3331

mBRO

**エムプロ サンダーヘッドライト クローム**

23

ウインカーはLED15個となっている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

**エムプロ サンダーヘッドライト ブラック**

23

バルブ形状はH7となっている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

N'S STAGE

**フルLEDヘッドライト**

23 43 33

HI/LO共にプロジェクターLEDを内蔵。ハーフリング＆ウインカーもLEDとなり、純正のレベライザーにも対応。

■4万8000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

FINAL BEAST

**42インチLEDライトバー 3点セット**

64 74

ON/OFF用のスイッチとリレーが付属。

■4万3000円～
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

REIZ

**LEDハイマウントストップランプ Ver3**

64 74

ライトバー配線は、任意で結線が可能なVer3。スモール・ブレーキ連動が可能。

■1万1000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

**LEDハイマウントストップランプ Ver1**

64 74

クローム非点灯タイプとなるVer1。レンズカラーは全6種類を用意する。

■9000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

**オールLEDテールランプ【流星バージョン】** 23

ウインカーは、シーケンシャル発光とフラッシュ発光の切り替えが可能となる。反射板内蔵、ハイフラッシャー対策済。

■3万7000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm

**JB23 プロジェクターLEDヘッドライト**

23 43 33

カプラーオンで装着が可能な、ウインカーを含めたフルLEDタイプ。

■3万7000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**JB23 流れるサンダーLEDヘッドライト**

23 43 33

ウインカーはスイッチでシーケンシャル・点滅を選択。加工なしで取付けOK。

■4万4100円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First

**イカリング/LEDウインカーヘッドライト**

23 43 33

インナーブラックタイプとインナークロームタイプの2タイプあり。保証付き。

■3万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TAKE AUTO

**LEDウインカーヘッドライト** 23

LED仕様のスタイリッシュなヘッドライト。現代風のレンズカットがシャープな印象。車検には非対応。

■4万円（クローム）
■4万1500円（ブラック）
■テイクオート ☎0944-75-6376

mBRO

**シャークヘッドライト ブラック**

23

ウインカーはLED片側8個、スモールはLED片側12個の設定となっている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

kudo-jxコーリン

**エムプロ LEDテールランプ【スモーククローム】【流】**

23 43 33

高輝度LED17個が点灯。スイッチ操作で点灯方法の設定が変更可能となる。

■3万900円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxコーリン

**エムプロ LEDテールランプ【スモーク】【流】**

23 43 33

テールランプ本体裏側のスイッチで、「流れる」「流れない」を変更可能。

■3万900円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxコーリン

**エムプロ LEDテールランプ【レッドスモーク】**

23 43 33

ブレーキランプは、片側で高輝度LED9個が点灯。左右セットとなる。

■2万6900円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxコーリン

**エムプロ LEDテールランプ【ブラック】**

23 43 33

左右合計で34個+8個の高輝度LEDが点灯。ABSランプ誤点灯防止機能付。

■2万6900円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxコーリン

**エムプロ LEDテールランプ【レッド】**

23 43 33

高輝度LED9個のブレーキランプ、高輝度LED8個のウインカーが点灯。

■2万6900円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxコーリン

**エムプロ LEDテールランプ【クローム】**

23 43 33

ブレーキランプは高輝度LED9個、ウインカーは高輝度LED8個が点灯。

■2万6900円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

mBRO

**サンダーLEDテール流れるウインカー【切り替えスイッチ付】マジョーラ**

23

ウインカーLEDは外に向かって流れる。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

**サンダーLEDテール流れるウインカー【切り替えスイッチ付】BKリム**

23

流れるウインカーの切替えスイッチ付。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

**サンダーLEDテールウインカーLEDマジョーラ**

23

片側にLED 17個を配置している

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

**サンダーLEDテールウインカーLEDレッド/スモーク**

23

リフレクションチューブも4個配置。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

**サンダーLEDテールウインカーLEDブラックリム**

23

ウインカー部に片側8個のLEDを配置。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

**サンダーLEDテールウインカーLEDレッドレンズ**

23

ブレーキ部に片側9個のLEDを配置。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

DAZZ fellows

**PREMIUM LED TAIL LAMP fn.FLV for JIMNY** 23

ウインカー発光を流れるタイプと点滅から選択可能。明るさが魅力のレーザーリアフォグも搭載する。

■3万6000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

TAKE AUTO

**エムプロサンダーLEDテール**

23

シャープなLED光がスタイリッシュ。レッド、もしくはブラックリム。

■2万8000円（標準）
　3万2000円（流れるウインカー）
■テイクオート ☎0944-75-6376

mBRO

**サンダーLEDテールウインカーLEDクローム**

23

インナーがクロームカラーの設定。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

**サンダーLEDテールウインカーLEDインナーブルー**

23

インナーがブルーカラーの設定となる。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

**サンダーLEDテール流れるウインカー【切り替えスイッチ付】レッド/スモーク**

23

各種カラー仕様が設定されている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

**サンダーLEDテール流れるウインカー【切り替えスイッチ付】レッドレンズ**

23

LED+リフレクションチューブ仕様。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

High-Bridge First

**イカリングフォグランプ**

23 43 33

純正と同様の取り付けができるイカリングフォグランプ。

■1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

REIZ

**LEDハイマウントストップランプ**

23

キューブブロック採用の間接照明仕様で、LED部分が見えない構造。消灯、ポジション、ブレーキの3段階点灯が可。

■1万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm

**JB23 LEDチューブテールランプ**

23 43 33

高輝度LEDのチューブテールランプ。カラーは5種類の設定となっている。

■2万5000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**JB23 サンダーテールランプ**

23

クリアクローム、レッドスモーク、クリア/BKリム、レッドという4種類のカラー設定が用意されている。

■2万8350円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**JB23 流れるサンダーLEDテールライト**

23

ウインカー部は、スイッチ操作でシーケンシャルと点滅が選択可能となる。

■3万3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

**LEDテールランプ**

23

LEDの採用で明るいテールランプ。レッドタイプで違和感も少ない。

■2万6000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REIZ

### LEDクリスタルサイドマーカー

23 43

クリスタルレンズが採用され、レンズカラーはクリアレンズ、スモークレンズ、アンバーレンズ、アクアレンズを設定。

■4600円
■エル・シー ☎0774-52-3331

AGITO Racing Parts

### AGITO LED SIDE MARKER

23

LED仕様のクリアレンズ。車検対応。

■7000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

High-Bridge First

### LEDサイドウインカー

23 43 33

LEDが扇形に入っており、どの角度からでも明るく見える構造。

■4500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

REIZ

### [ライトバーシリーズ]LED ウインカーミラーフットランプ付

23 43

ポジション機能付のLEDウインカーミラーで、フットランプ付となっている。

■2万5000円～3万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

### LEDウインカーミラー [流星バージョン]

23

ウインカー部は、シーケンシャルとフラッシュ発光の切り替えが可能となる。

■2万7000円～3万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm

### LEDリングフォグランプ

23 43 33

純正同形状でLED仕様。専用設計のマルチリフレクターがしっかりと光を拡散。視認性を向上させる。JB23-5型以降対応。

■1万2000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

TAKE AUTO

### TAKE LEDサイドマーカー

23

片側13個のLEDにドーム型クリスタルレンズを採用。5型～8型は専用コネクターが必要。

■4000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

kudo-j

### サイドマーカー【スモーク】

23 43 33

スモークレンズカットを採用。ランプ本体とオレンジバルブのセットとなり、各年式の形状が用意されている。

■3800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

### サイドマーカー【クリヤー】

23 43 33

ランプ本体とオレンジバルブのセットとなっており、クリスタルレンズカットが採用される。左右セット。

■3800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### LEDサイドマーカー

23 43

膨らみを持たせたレンズ面が特徴的なLEDフェンダーマーカーランプ。

■3800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REIZ

### クリスタルサイドマーカー (T型 I型)

23 43 33

レンズカラーは2種で、クリスタルレンズ採用。クロームバルブも付属する。

■3000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

### クリスタルサイドマーカー

23 43

クリスタルレンズ採用で、クロームバルブが付属する。レンズカラーは、クリアレンズ、スモークレンズなど4種の設定。

■3000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

TAKE AUTO

### LEDバックランプ

23

LEDによるシャープで明るい光が特徴のバックランプ。クロームとスモークの2種類あり。

■6500円(クローム)　8000円(スモーク)
■テイクオート ☎0944-75-6376

kudo-jコーリン

### エムプロ LEDバックランプ【スモーク】

23 43 33

レンズはスモークのノーカット処理。純正と交換するだけで、取り付け可能。

■9800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jコーリン

### エムプロ LEDバックランプ【クローム】

23 43 33

レンズはクリアのノーカット処理となり、内部はクロームメッキ処理される。

■9800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

mBRO

### LEDクリスタルバックランプキット スモーク

23

スモーク仕様のバックランプキット。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

### LEDクリスタルバックランプキット クローム

23

片側にLEDが8個搭載されている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

MASTERPIECE

### クリアーサイドマーカー

23 43 33

純正とは異なるドーム状レンズにLEDを13個装着。ハイフラッシャー対策済み。23の9型は非対応。

■3800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MotorFarm

### 汎用LEDテールランプセット

汎

ストップ&テール、ウインカー、バックランプのセット。サイズはSとL。スモークレンズ、ブラックリングバージョンあり。

■6825円(S)　8400円(L)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### LEDバックランプ

23 43 33

明るさが魅力の純正互換形状のLEDバックランプ。ポジション連動タイプもあり。2個セット。

■4200円　5250円(連動タイプ)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

### LEDバックランプ

23

明るいLED仕様のバックランプ。テールランプとセットでスタイリッシュになる。

■8500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

FAD★STAR

### バックランプセット

23

リヤバンパーを外した時、バックランプを簡単に取り付けできるセットです。穴あけによる取り付け。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

### LEDバックランプ

23 43 33

8発LED仕様。クリアのほか、スモークレンズ、シャドーミラーレンズもあり。

■9800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO

### スーパーLEDバックランプ

23

クローム仕上げのバックランプ。LEDで明るい光は、夜間などにも有効。配線はカプラーオン。

■8800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

RV4 WILD GOOSE

### LEDナンバー灯(大)

汎

LED9連装でナンバープレートを明るく照らす。本体もレンズもプラスチック製。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### ナンバー灯 角

汎

LEDとノーマルバルブの2種類あり。

■1500円(ノーマルバルブ)
　2000円(LEDバルブ)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### コンビネーションランプ

汎

クロカン用途でもヒットしにくい小型のコンビランプ。移設でも使用できる。

■3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

4x4ESPOIR

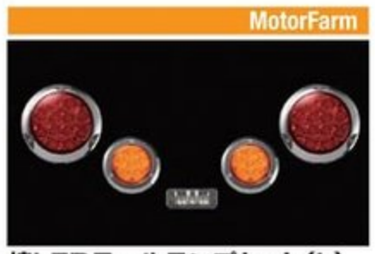
### 社外テールレンズ LED 2個 1セット

汎

社外品リアバンパー用コンビネーションランプのLED仕様。

■1万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MotorFarm



### 煌LEDテールランプセット(L)

汎

ストップ&テール、ウインカー、バックランプのセット。ブラックリングバージョンあり。

■9450円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### 煌LEDテールランプセット(S)

汎

ストップ&テール、ウインカー、バックランプのセット。ブラックリングバージョンあり。

■7875円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

### ツインカラー LED バルブ H8 H11 H16 入替 用 LED フォグランプ 球 2個セット

64 74

H8/H11/H16バルブの入れ替えで使用可。

■9800円
■マスターピース ☎078-731-8585

VALENTI

### ジュエルLEDヘッドバルブLX

64 23 74 43 33

純正ハロゲンバルブ比180%アップの明るさを実現。取り付けはカプラーオン。

■2万8980円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

GARAX

### COVRA GTⅡHIDコンバーションキット

64 23 74 43 33

ハロゲンからHIDにカプラONで変更可。

■1万円～1万2000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

### COVRA GTⅡLEDコンバーションキット

64 23 74 43 33

高効率LEDチップ採用で大光量となる。

■1万円～1万2000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### LEDフォグバルブ「EX-Ray」 H8/H11

64 23 74 43

LEDを3面に配置したフォグ専用バルブ。

■3万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First

### プラスチックLEDナンバー灯

汎

プラスチック製なので錆びずにきれいな状態を長く保てる。保証付き。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

kudo-j

### フロントウインカーLEDセット

23 43 33

標準の電球と付属のLED球を交換し、カプラーオンのキャンセラーを接続するだけ。各セキュリティも動作する。

■5600円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

### ハイマウント用LED球

23 43

元の電球と交換するだけで取り付け可能。同社エムプロ製テールランプと同時装着が必要。JB23W-6型以降に適合。

■2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

REIZ

### LEDライセンスランプ

64 23 74 43 33

12個のLEDを使用して個性あふれるリアビューを演出。LEDカラーはホワイト（T10ソケットタイプ）。

■1800円(1個)
■エル・シー ☎0774-52-3331

GARAX

### ハイパワーLEDウインカーバルブ

64 74 43 33

片面450ルーメンの超高輝度LEDで強力な輝きを放つ。安心の1年保証付き。

■8900円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

kudo-j

### サイドマーカー用LED球

64 74 23 43 33 汎

点灯している時はキレのある発光、消えている時はクリアですっきりとしている同社サイドマーカー用のLED球。

■600円/個
■工藤自動車 ☎093-681-4739

VALENTI

### ジュエルLEDフォグバルブLX

64 74

点灯直後の立ち上がりから100%出力を誇る。6000Kで圧倒的な視認性を実現。

■2万5980円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

EXTERIOR



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GARAX

**COVRA GTⅡLED**

汎

アルミニウム製ヒートシンクの採用で安定した長時間の発光と発色を実現。

■1980円(T10)　7800円(T16)
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

kudo-j

**フォグランプ【バレオタイプ】**

汎

JB23Wの5型以降、限定車やXCグレードに標準装着されるバレオフォグランプと同形状。光軸調整付き。

■4200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

RV4 WILD GOOSE

**LEDフォグランプバルブ・アルミヒートシンクタイプH8/H11/H16 6500K 2000lm**

汎

2000lmの高発光で夜間視認性を実現。

■9600円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**LEDヘッドランプバルブ・アルミヒートシンクタイプH4 6500K ハイ/ロー2000lm**

汎

2000lmの高発光で夜間視認性を実現。

■1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Share Style

**イエロー&ホワイトカラー発光搭載レッドボディダブルカラーフォグランプ**

汎

ホワイトとイエローを一体化したフォグランプ。W熱処理で強力な明るさを維持。

■9800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

**オールインワン ニュータイプヘッドライトGlanz H4**

汎

崩れのない配光で暗い夜道も安心の最高クラスの明るさを実現。車検対応品。

■9660円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

MOTORAGE

**LEDライセンスプレートランプ**

汎

ナンバー移動に使用するLEDランプ。樹脂ボディーメッキ仕上げ。230mm×45mm×35mm。

■3000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MASTERPIECE

**LEDライセンスランプ**

汎

内部を改造し、LEDを内蔵したライセンスランプ。本体はプラスティック製。

■2700円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**LEDヘッドライト球**

汎

H4規格のLED仕様ヘッドランプ球。リレーなども不要。信頼性の高いメーカー製チップLEDを使用している。

■1万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**PIAA輸出用フォグランプ**

汎

国内未発売のPIAA製フォグランプを取扱い。詳細は要問い合せ。

■要問い合せ
■マスターピース ☎078-731-8585

Showa Garage

**LEDフォグランプ インナーブラック**

汎

IP68の防水・防塵設計。落ち着いた見た目のインナーブラックを採用。

■1万4800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

**純正形状フォグランプ**

汎

ガラス製のレンズを使用した光軸調整機能付きの純正形状フォグランプ。H11バルブ付き。

■3800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**LEDフロントルームランプ**

64 74

高輝度SMDLED16個を専用基板に効率よく配置。色温度は5700k。

■3500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**LEDリアルームランプ**

64 23 74 43 33

明るさやフィッティング等にこだわったタニグチオリジナル専用設計品。

■3300円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

**LED12連ルームランプ**

64 23 74 43 33

5W電球の約20倍の明るさで消費電力は約半分。サイズは約35×18mm。

■2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

GARAX

**ハイフラバスター**

64 74 43 33

LEDウインカーバルブの交換時に起こるハイフラッシュ等の異常点灯を防止。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Siecle

**ハイフラキャンセラー**

23

車種別のカプラー接続ハイフラ防止抵抗。車両配線を傷つけることなくLEDのハイフラを防ぐ事が可能。

■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle

**S608complete**

23

フロントウインカーポジションキット。カプラー接続済なので車両ウインカー配線の加工は不要。

■8500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

RV4 WILD GOOSE

**LED51連フロントルームランプ輝**

23

高輝度、高拡散で足元まで明るく照らす。JB23-4型～10型に適合。

■3200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

**LED ルーム ランプ 前後セット**

64 74

JB64とJB74に装着可能なLEDのルームランプ前後セット。形状は専用設計でフィッティングも抜群。

■2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

Share Style

**LEDルームランプセット**

64 74

超高輝度LEDの採用で白く輝くキレのある光を実現。SMDを3チップ備え、圧倒的な明るさで車体を照らしてくれる。

■2480円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

VALENTI

**ジュエルLEDルームランプセット**

64 74

LEDルームランプ、マップランプ、リアルームランプ、ライセンスランプのセット。

■1万1000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

GARAX

**ハイパワーLEDルームランプバルブMAX**

64 74 43 33

純正バルブ以上の明るさを実現。

■2380円～
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

kudo-j

**LEDルームランプ**

64 74

温かみのある電球色を採用することによって明るく、そしてラグジュアリーな室内を演出。前後セットで販売。

■5000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

RV4 WILD GOOSE

**クローラーバンパー用純正フォグランプブラケット** 23

クローラーバンパーに5型以降のValeo製純正フォグランプを取り付ける。

■1万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

**FARM LEDルームランプ**

23 43 33

12連LEDを採用した明るいルームランプ。差し込みはT10ウェッジタイプ。JB23-5型以降に適合。

■2100円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

**FARM 51連LEDルームランプ**

23 43 33

51連高輝度SMDタイプLEDを採用。フロントルームランプの形状にピッタリの設計。JB23-5型以降に適合する。

■3150円
■モーターファーム ☎072-338-8222

kudo-j

**LEDラゲッジランプ**

23 43 33

LEDの明るい光がラゲッジルームの利便性を向上。荷物の積み下ろし等で威力を発揮。ラゲッジランプ装着車用。

■2200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

**LEDルームランプ**

23 43

JB23-4型以降に適合するルームランプ用LED。眩いばかりの光が車内を明るく照らしてくれる。

■2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**LEDフロントルームランプ**

23 43

高輝度SMDLED12個を専用基板に配置。JB23-4～10型、JB43-3～8型に適合。

■3500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

JIMKENTAC

**ふぉぐっチメント**

23

フロントバンパー下に装着する新しいフォグマウント。9型純正フォグかValeoフォグに対応する。

■3万8000円
■タック ☎072-957-2211

SUZY SPORTS

**フェンダーランプブラケット**

23

ボディに穴あけなどせずにスポットライトなどを取り付け可能なブラケット。1～8型に適合。

■1万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS

**フロントランプステー**

23

ノーマルバンパーにフォグを取り付けることができるステー。最大4灯まで装着可能。

■1万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**NEWテールランプ取付ステー**

23

小型テールランプを取り付けるステー。

■5500円(スチール)
7800円(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**フロントバンパーランプステー**

23

ランプ2灯を取り付け可能。

■4万4000円(スキッドプレート:1万3000円)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUS

**SUSランプステー**

23

ステンレス製の43φパイプを使用。インナーフレームを採用した補強でブレを抑えている。

■2万5000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

REIZ

**スピーカーリング**

64 74

インテリアのさりげないドレスアップに最適。素材はステンレスで両面テープにより簡単に装着が可能。

■5800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

**シフトゲートパネル(AT車用)**

64 74

両面テープで簡単装着なステンレス製のシフトゲートパネル。鏡面ステレンス製と立体カーボン調を販売。

■3500円～4000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

interiart

**三角ピラー**

64 74

ドアミラー内側の内装パネルにレザー素材を貼り込むメニュー。高級感が向上する。10色から選択できる。

■1万6000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

interiart

**レザーAピラー**

64 74

Aピラーの内装パネルにレザー素材を貼り込むメニュー。高級感が向上する。10色から選択できる。

■1万7000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

RV4 WILD GOOSE

**純正フォグランプ取り付けセット**

64 23 74 43 33

バンパーの平面に穴を開け、純正フォグランプを2灯取り付け可能なセット。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

A-STYLE CO.,LTD.

**ブラケットアーマー FOR/JB-MODEL**

23 43 33

Aピラー直下に作業灯の装着が可能に。

■2万円
■A-STYLE CO.,LTD.
a.style.co.ltd@gmail.com

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REIZ

**ルームミラーカバー**

64 74

手軽なドレスアップに最適。カラーは黒木目/茶木目の他、8色をラインアップ。両面テープで簡単に装着が可能。

■3800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

**リアバンパーステップガード**

64 74

荷物出し入れ時の傷付きを防止。両面テープで簡単に装着が可能で、素材はステンレスを使用。

■5800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

**ステップガード**

64 74

両面テープで簡単装着なステンレス製のステップガード。ヘアライン仕上げと立体カーボン調の2種類を設定。

■7500円～8500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

**インサイドドアベゼル**

64 74

両面テープで簡単装着なステンレス製のドアベゼル。鏡面ステレンス製と立体カーボン調の2種類を設定。

■3500円～4000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

**インサイドドアハンドル**

64 74

貼り付けタイプでは決して得られない一体感が大きな魅力。クロームメッキとカーボン調の2種類を用意。

■4000円～4500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

**エアーサイドベントリング&パネル**

64 74

両面テープで簡単装着なステンレス製のリング＆パネル。鏡面ステレンス製と立体カーボン調の2種類を設定。

■6700円～7700円
■エル・シー ☎0774-52-3331

くるまドットコム

**カップホルダーメッキベゼル**

64 74

重厚感のある仕上がりでインテリアを彩るABS製のコンソールボックスガーニッシュカバー。

■3480円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

**ATエアコンダイヤルリングカバー**

64 74

高級感のあるインテリアを演出するアルミ製カバー。カラーはシルバー、レッド、ブルーの3色をラインアップ。

■3980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

**インナードアベゼル**

64 74

両面テープで貼り付けるだけの簡単取り付け。内装をワンランクアップさせるワンポイントアクセントに最適。

■3480円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

**エアコンメッキリングカバー**

64 74

高級感と重厚感が一気にアップするシャープなメッキガーニッシュ。専用設計でフィッテイングも抜群。

■3480円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**インテリアキャップボルト**

64 74

純正のダミー樹脂ボルトと交換するだけで内装のドレスアップに威力を発揮。

■600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REIZ

**メーターパネルカバー**

64 74

メーター周りの雰囲気を一変する、クロームメッキを施したABS製カバー。両面テープで装着可能。

■6500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

Share Style

**ドアキックガード**

64 74

クルマの乗り降りの際に傷や汚れが付きやすいドアトリムをガード。素材には耐久性に優れるステンレスを採用。

■7980円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

**エアコンパネル**

64 74

ジムニーのインテリアをスマートにドレスアップできるエアコンパネル。カーボンとウッドブラックの2色を用意。

■7980円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

**シフトゲートパネル**

64 74

スタイリッシュなデザインと抜群のフィッティングが魅力。カラーはシルバー、カーボン、ピアノブラックの3種。

■3480円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

**カップホルダーカバー**

64 74

インテリアを華やかにドレスアップ。シルバー、カーボン、ピアノブラックの3タイプから選択可能。

■7480円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

**エアコンリングカバー**

64 74

デザイン性の高いカーボン調と高級感あるシルバーメッキの2タイプを用意。素材は手触りが滑らかなABSを採用。

■2980円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

**インナードアハンドルカバー**

64 74

無機質な印象のある純正ドアハンドルが高級感あるものに一変。専用設計でズレのないフィッティングも実現。

■3280円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

MASTERPIECE

**マジカルカーボン ステアリングオーナーメント**

64 74

ステアリングオーナーメントに貼るマジカルカーボン製シール。全8色設定。

■2100円
■マスターピース ☎078-731-8585

Jupiter

**ルームミラーブルーレンズ**

64 23 74

昼間の太陽光や夜間の後方車のヘッドライト光を和らげる防眩ミラー。上品なブルー色でドレスアップにも貢献。

■3600円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Showa Garage

**革巻きアシストグリップ**

64 23 74 43 33

純正アシストグリップを手にしっくりとなじむ上質な黒本革で巻き、端部に赤ステッチを施してお洒落な一品。

■5300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

**革巻きアシストグリップ2**

64 23 74 43 33

純正アシストグリップを手にしっくりとなじむ上質な黒本革で巻き、端部に赤ステッチを施してお洒落な一品。

■5500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style

**インナースカッフプレート**

64 74

クルマからの乗り降りでの傷から愛車を守る、機能性とドレスアップを両立したスカッフプレート。ステンレス製。

■7980円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

**リアステップガード**

64 74

荷物の積み下ろし時に傷つけやすいトランク周りをガード。カラーはカーボン、ブラック、シルバーの3色。

■5480円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

RV4 WILD GOOSE

**アルミ縞板エントリーガーニッシュ**

23 43 33

ドアを開けるとキラッと光るスパルタンなアルミ製エントリーガーニッシュ。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Yourbrand

**本革シフトブーツ**

64 74

PVCレザー、ファブリックから好みのカラーの組み合わせで製作。本革30色＆ステッチ13色から選べる。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

Yourbrand

**サイドブレーキグリップ革巻き**

64 74

PVCレザー、ファブリックから好みのカラーの組み合わせで製作。本革30色＆ステッチ13色から選べる。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

Yourbrand

**ドアグリップ**

64 74

小さなパーツながらインテリアを華やかに彩るドレスアップアイテム。全30色の本革からカラーをセレクト。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

Yourbrand

**ダッシュパネルカバー**

64 74

ドレスアップ効果の高いパネルカバー。PVCレザー、本革、アルカンターラのなかから好みに応じてカラーが選べる。

■2万5000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

MASTERPIECE

**A/C吹き出し パネル**

64 74

エアコン吹き出し口に装着可能なマジカルカーボン製シール左右セット。写真のシルバーの他、7色から選べる。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

K3

**スカッフプレートK3**

23

ドアの開閉の度に高級感を演出。アルミ製アルマイト仕上げで文字はシルク印刷。サイドシル内側のガードにもなる。

■9340円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**カーボンシートfor P/W**

23 43 33

パワーウインドースイッチ周辺をカーボン調に仕上げる。3M製シートを使用。

■940円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**カーボンシートfor A/T**

23 43

ATシフトゲートをカーボン調に仕上げる。JB23-5～9型及びJB43-4～8型に適合。

■940円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

**レーシングリアゲートトリム**

23 43 33

フラット形状で荷室が40mm広がる。専用のドアポケットのオプションあり。

■1万円(FRP)　2万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**レーシングドアトリム**

23 43 33

シンプルな形状で腕の接触も防止。

■1万4000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

**ステンレスエントリーガード**

23 43 33

乗降時のサイドシルの保護に。バフ仕上げでドレスアップ効果も高い。

■6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

**マジカルカーボンエアコンコントロールパネル**

23 43

ブラック、シルバーを含む全8色をラインアップ。04年10月以降に適合。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**ルームミラーブルーレンズ**

23 43

ブルーレンズの防眩ミラーで夜間走行時の後方車両のヘッドライトの光をカット。2008年6月以降に装着可能。

■3600円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**ダッシュボードマット**

23 43

常に直射日光にさらされるダッシュボードを劣化から防止できる。フェイクレザー製とフリース生地から選択可能。

■1万円～1万1000円
■マスターピース ☎078-731-8585

FAD★STAR

**バックドア インナーパネル**

23

バックドアの膨れた内張りをスッキリさせるパネル。荷室が約3.5cm長くなる。FRP製黒ゲルコート仕上げ。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

**バイザーステー**

23 43 33

ロールケージ装着時でも純正のバイザーを取り付けるためのステー。

■4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**インナードアパネル**

23 43 33

ドアのインナーパネルのでっぱりをカットし、フラットにするパネル。

■7500円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

INTERIOR



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MotorFarm

**FARMエアコンリング**

23

エアコンの吹き出し口を飾る、メッキ仕上げのリング。固定は両面テープ。2個1セット。JB23-5型~9型対応。

■2625円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

**マジカルカーボン ステアリングエンブレム** 23 43

ステアリングオーナメントをドレスアップ。全8色のラインアップ。04年10月以降に適合。

■1500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルカーボンドア スイッチパネル**

23 43

パワーウインドウのスイッチパネルに貼るマジカルカーボン。8色のラインアップ。

■2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルカーボンメーターパネル**

23 43

シルバー、ブラック、ゴールド、ガンメタ、レッド、ピンク、ブルー、イエローを設定。04年10月以降に適合。

■3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルアートレザー グローブボックスパネル** 23 43

シルバー、ブラック、ガンメタ、レッド、ブルー、パールホワイトあり。04年10月以降に適合。

■4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

**マジカルカーボンセンターパネル**

23 43

センターパネルのドレスアップ用のマジカルカーボン製ステッカー。カラーは全8色。04年10月以降に適合。

■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

くるまドットコム

**防水フロアマット5P**

64 74

水洗いが可能な3D成型の防水EVA製マット。釣り、サーフィン、キャンプなどアウトドアにお勧め。カラーは黒。

■1万2800円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

CANUS

**JB64フロアカーペット**

64

カラーはレッド、モノトーン、ブラック、シルバーを設定。AT用、MT用も各設定あり。

■1万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**立体ラバーマット リア**

64 74

立体構造が土や汚れを捕捉。水に強い特殊ラバー素材でお手入れも簡単。

■1万1000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**立体ラバーマット フロント**

64 74

立体構造が土や汚れを捕捉。水に強い特殊ラバー素材でお手入れも簡単。

■1万800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

REIZ

**3Dフロアマット**

64 74

水、汚れ、傷に強いTPO素材を採用。運転席、助手席、後列左右の4ピースセットでカラーはブラック。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

interiart

**フロアマット**

64 74

マット本体を16色、トリムのカラーを13色から選べ、好みの組み合わせで作成できるフロアマット。

■3万4000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

High-Bridge First

**リアフロアマット7P**

64 74

リアシートを倒した際に敷く7分割のマット。厚手で丈夫な生地を使用。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**リアフロアマット3P**

64 74

リアシートを倒した際に敷く3分割のマット。厚手で丈夫な生地を使用。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**リアフロアマット1P**

64 74

リアシートを倒した際に敷く1枚ものマット。厚手で丈夫な生地を使用。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**フロアマット5P**

64 74

運転席、助手席のシート下までカバーするロングタイプ。カラーは黒×赤。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Jaws山本自動車

**ラバーフロアマット**

64 23

前後シート1台分4枚セット。ブラックラバーピンクのフチで独自性を演出。

■1万8000円
■Jaws山本自動車
☎0942-54-2010

Artina

**フロアマット**

64 23 74 43

カジュアル、スタンダード、プレミアム、ロイヤルの4種類をラインアップ。

■1万3000円~2万1000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

REIZ

**3Dラゲッジマット**

64 74

水、汚れ、傷に強いTPO素材を採用した4名乗車時仕様のラゲッジマット。カラーはブラック。

■9000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

**3Dラゲッジマット**

64 74

水、汚れ、傷に強いTPO素材を採用した2名乗車時仕様のラゲッジマット。カラーはブラック。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

interiart

**ラゲッジマット**

64 74

マット本体を16色、トリムのカラーを13色から選べ、好みの組み合わせで作成できるフロアマット。

■3万6000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

NoFEAR!!

**NoFEAR!!フロアマット64**

64

チェッカー柄がスポーティさを演出。前後4枚セットで、カラーはレッド、イエロー、グレーの3色から選べる。

■1万6000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

**フロアマット**

64 74

不整地や傾斜面走行時でも乗員の足元に安定感を確保。ヒールパッドレス仕様。

■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MASTERPIECE

**チェック フロアマット**

64 74

前後シートの4枚セットで純正同型品。AT用とMT用を設定。カラーはベージュ/ブラウンを含む全6種類を用意。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

Silk Blaze

**3Dラバーフロアマット**

汎

シルクブレイズの蓄光ブランドロゴをあしらい、立体的なチェッカー模様を施した高級感のあるデザインを採用。

■2600円(大)　2200円(小)
■ケースペック ☎0566-54-0335

GRANGIO

**グランジオ フロアマット カジュアルチェックタイプ**

23

車種別専用品でカラーは全6色を設定。

■1万9000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

**立体ラバーマット**

23 43 33

土や汚れを確実に捕捉。水に強い特殊ラバーでお手入れも簡単。

■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MAT Service Factory

**オリジナルラゲッジマット**

64 74

滑り止め地を使用したリアシート分割式のラゲッジマット。

■1万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

G'BASE

**ラゲッジボックスマット**

64 74

マット裏面に吸音性の高い特殊フェルト生地を使用し、収納物により発生する異音やボックス内の傷を低減。

■3000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

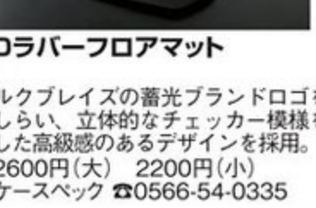
**ラゲッジマット**

64 74

ハードに使えるラバー素材を使用。あえて分割レスにしたオリジナル設計。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

NoFEAR!!



**フロアマット23**

23

フロント2枚、リア2枚の1台分セット。赤・黄・グレーのチェック柄の3色をラインアップ。M/T用、A/T用あり。

■1万6800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

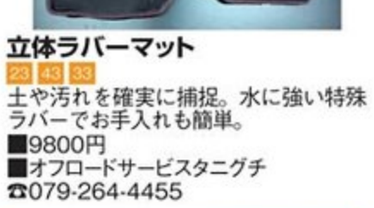
MONSTER SPORT

**フロアマット** 23 43 33

ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与える。ズレ防止構造も装備。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MASTERPIECE



**フロアーマット**

23

全8色のカラーラインアップでイメージや個性に合わせて選択できる。MT用とAT用それぞれ設定あり。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First

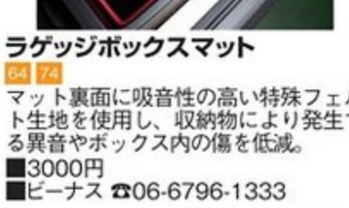
**アルミフロアプレート**

汎

アルミ製の縞板素材なので濡れた足でも滑りにくい。取付はビスで固定。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



**ファーストリアフロアマット**

23 43 33

リアシートを外した際や、リアシートを前に倒した際に使用できるマット。

■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

**ファーストフロアマット**

23 43 33

色はグレーで廻りに赤のロックが入る。厚手で丈夫。1台分4枚セット。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Artina

**スタンダードシートカバー**

64 23 74

背中部分のディンプル加工がデザイン性をアップ。カラーは全5色を用意。

■1万5800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

JIMNY WORLD

**JIMNY WORLD×CABANA シートカバー**

64

高品質なシートカバーで知られるCABANA製。フィッテイング性の高さも◎。

■8万5000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

REIZ

**キルティングレザーシートカバー**

64

汚れに強いPVCレザーを採用。カラーは黒&白ステッチと黒&赤ステッチの2種類。XL/XCグレードのみ対応。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

interiart

**シートカバー EXE**

64 74

欧州車のハイエンドカーを彷彿とさせる質感とデザインが魅力的。生地や、カラーも多数から選択可能。

■7万5000円~
■ヴァルド ☎072-673-3000

Jaws山本自動車

**ラバーフロアマット リアラゲッジ用**

23

お手入れ簡単なラバータイプ。ブラックラバーにフチのピンクがお洒落。

■9500円
■Jaws山本自動車
☎0942-54-2010

RV4 WILD GOOSE

**ラゲッジカバーマット**

23 43 33

後部座席背もたれ用とラゲッジ用トレイマット。表はビニールレザー生地。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BARONE

### SEATCOVER1

64 74

最新のスタイルと最上の機能を凝縮。2列目の背もたれが5:5分割車用。

■2万4800円
■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

Muu STYLE

### ワイルドメンズシートカバー

64 74

インテリアメーカーのアルティナとのコラボ製品。ロングドライブにお勧め。

■1万1000円(4脚)
6980円(Fのみ)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina

### スタイリッシュレザーシートカバー

64 23 74

サイドギャザーデザインを採用した本革スタンダードモデル。

■1万5800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina

### ロイヤルカスタムシートカバー

64 23 74

個性あふれるインテリアを実現するフルオーダーのシートカバー。

■3万2000円～3万9000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina

### ラグジュアリーシートカバー

64 23 74

同社スタンダードシートカバーの上位モデル。カラーは全3色の設定。

■2万6000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina

### スタンダードセブンシートカバー

64 23 74

カバーカラー5色にステッチカラー7色でから好みに合わせて選択可能。

■1万7800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

High-Bridge First

### スタンスシートカバー

23 43 33

PVCレザーのダブルステッチで、厚手で丈夫が売りのシートカバー。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GRANGIO

### グランジオスタンダードシートカバー

23

きめ細やかな4層の生地がドライブを快適にサポート。カラーは全5色。

■1万5800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO

### グランジオカスタムシートカバー

23

個性あふれるインテリアを実現するフルオーダーシステムのシートカバー。

■3万2000円～3万7000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

APIO

### タクティカルシートジャケット

23 43

背面に多数の収納を設けたモールシステムを採用。ノーマルフロントシート用のハイバックカバー。

■1万7500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

### シートカバー

23 43 33

4層PVCレザー生地は十分な厚みと柔軟性を実現。安全な難燃素材を採用。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Yourbrand

### セルビッチデニムシートカバー

64 74

ベースはデニム／PVCレザー／本革／30色以上から、ステッチは13色からの組み合わせが可能。

■7万9000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

RV4 WILD GOOSE

### センターコンソールトレイ

23 43 33

内装にマッチするソフトなビニールレザー製のバッグ。固定はマジックテープ。

■3500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### センターコンソール フロントトレイ

23 43 33

MTシフトレバー奥のスペースに設置するトレイ。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### センターコンソールバッグ

23 43 33

センターコンソールにピッタリなバッグ。ソフトレザー製。5型以降のMT車に適合。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Muu STYLE

### 可変式ネックパッドスリーピー

汎

子どもから大人まで使用できる左右独立可変式のネックパッド。横からの衝撃をパッドが優しくサポートする。

■4800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Muu STYLE

### ドライビングサポートシートカバー

汎

低反発クッションにより、体を優しくサポート。取り付けもバンドやフックで固定するだけとイージー。

■4600円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SPYDERCO

### スパイダルコシートカバー

23

スパイダルコシートがシートカバーとして復活。サドルフォルムも忠実に再現。

■4万2000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

RANDO Style S.U.V

### CENTER CONSOLE TABLE

64 74

ビルトインで装着できる便利なドリンクホルダー付きテーブル。

■1万4800円～1万7800円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

A-STYLE CO.,LTD.

### ステアリングテーブル/シンプルモデル

汎

ステアリングに引っ掛ける使う簡易机。

■6250円
■A-STYLE CO.,LTD.
a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

### リラックスアームボード

64 74

後方座席の同乗者がリラックスできる、ロングドライブに最適なアイテム。

■2万5000円
■A-STYLE CO.,LTD.
a.style.co.ltd@gmail.com

RV4 WILD GOOSE

### オーバーヘッドコンソール

23 43 33

バイザー上の空間を利用した小物入れ。

■2万2000円(FRP)
3万2000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### シートサイドトレイ

23 43 33

純正フロントシートとドアの隙間にピッタリ収まる、ビニルレザー製ポーチ。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### ダッシュトップトレイ

汎

ダッシュボード上の小物入れ。高さは約50㎜でビニールレザー製。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

### アームレストコンソール タイプⅡ

23 43 33

ジムニー専用のアームレスト。高級感あふれる作りが魅力。

■1万5750円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First

### カラーセンターホルダー

23 43

小物の置き場を増やして車内の利便性を向上。カラーラインアップも多数。

■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### Refindフロントテーブル

23 43 33

小物置きの少ないジムニーの快適性を増すパーツ。全22色。のラインアップ。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### Refindセンターホルダー

23 43 33

はめ込むだけの超簡単取り付け。ドリンクなどが置ける。前後期設定あり。全22色。

■1万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

### アームレスト&センターコンソールBOX Place

23 43 33

跳ね上げ可能のBOX構造で小物が収納できる。位置調整可能。カラーは3色。

■9500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

RANDO Style S.U.V

### DASH TABLE

64 74

ボルトオンで装着できる便利なドリンクホルダー付きテーブル。

■1万4800円～2万1800円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ドリンクホルダー タイプ3

64 74

ドリンク2個とスマホが置けるノブボルト仕様。コルクコースターも付属。

■1万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### 2ドリンクホルダー

64 74

手回し脱着可能なノブボルト仕様。ビビリ防止のコルクコースターも付属。

■8500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### 1ドリンクホルダー

64 74

ドリンク1個とスマホ等が置けるコンパクトタイプ。開口部は約25×75mm。

■8500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Yourbrand

### コンソールボックスアーム

64 74

本革、PVC、デニムなどから素材やカラーが選択可能。ボックス機能、スライド機能、90度立ち上げ機能も装備。

■2万8000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

MONSTER SPORT

### バックドアトレイ

23

バーベキュー、キャンプ、フィッシングなどのアウトドアで重宝するトレイ。

■4万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

### アームレストコンソール タイプEX

23 43 33

アームレストに50㎜のスライドと3段階の高さ調整を設けたモデル。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

G'BASE

### ドリンクホルダー type2

64 74

純正ボルト穴を使用するため加工不要で取り付け可能。エアコンからの冷風・温風でドリンクの保冷・保温もできる。

■9500円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE

### ドリンクホルダー type1

64 74

使いやすさ重視の専用タイプドリンクホルダー。エアコンからの冷風や温風でドリンクの保冷、保温も可能。

■8000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First

### ドリンク&スマホルダー

64 74

アルミ素地溶接タイプとスチールブラックタイプの2種類を販売

■8800円～9800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO

### ドリンクホルダー

23

純正の灰皿を外して取り付けを行うドリンクホルダー。灰皿同様引き出しタイプとなる。

■3350円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Showa Garage

### ドリンクホルダー ダブルタイプ

64 74

シックな雰囲気のオールブラック仕様のドリンクホルダー。コルクコースター付きでドリンク2本が設置可能。

■8500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

VARY VALIANT

### ドリンクホルダー

64

純正のボルト穴を利用して取り付け可能。手が届きやすい位置に取り付けられるため、使い勝手も良好。

■5000円～5500円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MASTERPIECE

### リア右側 カップホルダー

64 74

リアシート右側面の化粧ボルトを外して取り付けるボルトオン装着可能なカップホルダー兼携帯電話ホルダー。

■1万3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

### リア左側 カップホルダー

64 74

リアシート左側面の化粧ボルトを外して取り付けるボルトオン装着可能なカップホルダー兼携帯電話ホルダー。

■1万3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

### お一人様用カップホルダー

23 43

MT車に装着可能なカップホルダー兼携帯電話ホルダー。固定はマジックテープで行う。

■8800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

### ドリンクホルダー

23

カーペットに貼り付けるだけ。コルクもしくはシリコンのコースターを装着できる。04年10月以降のMT車に適合。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

4×4 Presents

### カップホルダー

64 74

ステンレスのヘアライン仕上げが美しいカップホルダー。取り付けボルトとカラーが付属。左右共通。

■4800円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

FAD★STAR

### ドリンクホルダー

23 43 33

純正灰皿位置に取り付け可能なドリンクホルダー。灰皿とトレードインで装着。走行中はシフトとの干渉の可能性あり。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

APIO

### インパネトレーストッパー

23 43

グローブボックスの蓋に装着し、インパネトレー内の物が飛び出さない様にブロックするストッパー。アルミ製。

■4500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

### インパネトレーポーチ

23 43 33

インパネトレーをスマートな収納スペースにできる専用ポーチ。5型以降に適合。

■3600円(グレー)　4200円(ブラック)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MAT Service Factory

### オリジナルカップホルダー

64 74

取り付け簡単で安全性も考えられたアルミ製のドリンクホルダー。

■5500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

### センター カップホルダー デラックス

64 74

ドリンクホルダー2本タイプにプラスして携帯電話も置けるデラックスタイプ。

■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

### センター カップホルダー TYPE2/4

64 74

ボルトオンで装着できるブラック仕上げの2本タイプドリンクホルダー。

■8500円～
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

### センター カップホルダー TYPE1/3

64 74

好みによってコルクコースターの装着が可能。カラーはブラック仕上げのみ。

■8500円～
■マスターピース ☎078-731-8585

WirusWin

### サンシェード

23

アウトドアで活躍するサンシェード。夏は涼しく、冬は暖かく快適な温度に室内を保つ。盗難防止にも効果あり。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE

### 遮光サンシェード

23 43 33

夏の強い日差しを遮ったり、冬の防寒などに使用できるサンシェード。1台分セット。

■1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

WirusWin

### サンシェード

64

アウトドアで活躍するサンシェード。夏は涼しく、冬は暖かく快適な温度に室内を保つ。盗難防止にも効果あり。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

Share Style

### ダッシュボードトレイ

64 74

滑り止めのラバーマットで走行中の小物の横滑りを防止。カラーはブラックで、ツヤありとなしの2種類。

■5280円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

くるまドットコム

### ダッシュボード3Dスタンドトレイ

64 74

ラバーマット付きで小物の散乱やカタカタ音を防止。スマホスタンドも付属しているのでナビ利用にも便利。

■4780円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

VARY VALIANT

### トレイ

64

収納が少ないジムニーにはうってつけの財布やスマホなどを置くのに重宝する便利なトレイ。

■8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

DAZZ fellows

### One Touch Sunshade for JIMNY

64

太陽光が漏れにくく、かつ紫外線遮蔽率69%で社内温度の上昇を抑制。マグネットでワンタッチ取り付けできる。

■1万2000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

High-Bridge First

### 遮光パッド23系

23 43 33

車中泊で便利な遮光カーテン。全ガラス6枚分セット。コンパクトに収納可能。

■1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Showa Garage

### レーザーシェード 1台分フルセット

64 23 74 43 33

最新の3Dスキャン技術で窓枠を採寸し完璧なフィットを実現。窓枠にはめ込むだけで誰でも簡単に取り付け可能。

■2万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style

### サンシェード

64 74

隙間からの光漏れを防ぐ設計でオールシーズンで活躍。収納袋も付属しているのでコンパクトにまとめられる。

■8980円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

### メッシュシェード

64 74

太陽光を確実に遮光するメッシュシェード。抜群の遮光性はもちろん、エアコン効果や燃費向上にも効果を発揮。

■6980円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

A-STYLE CO.,LTD.

### ウインドーバグズネットプレート

64 23 74 43 33

夏場や車中泊、アウトドアの必需品。

■1万9750円(64系)
　1万8750円(23系)
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

### ラゲッジフラット-Bボード

23 43 33

フラットキャリースペース（平面積載）を実現できる便利なアイテム。

■1万8000円
■A-STYLE CO.,LTD.
a.style.co.ltd@gmail.com

APIO

### 荷室フック

64 74

荷室入口部分に装着できるスチール製フックの2個セット。フック部分には耐久性が高いディップ加工を実施。

■3400円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

### 荷室フラットデッキ タイプ3

23 43 33

ラゲッジスペースにボルトオン装着ができる開閉式荷室デッキ。天板はリブ加工が施され高強度。スチール製。

■1万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

### 荷室フラットボックス

23 43 33

容量たっぷりのアルミ製荷室ボックス。後部座席を倒した際の荷室面がフラットになり、荷室を有効に活用しやすくなる。

■1万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

MotorFarm

### FARMサンシェード

23 43 33

6枚のウインドゥそれぞれの全面をカバーするサンシェード。車中泊などの際に有効なアイテム。

■8925円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

### ちょい暗サイドバイザー

23 43 33

純正品に比べ、少し濃いスモークタイプのワイドバイザー。 取り付けは純正同様。

■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

A-STYLE CO.,LTD.

### リアフラットベッドキット

23 43 33

リアシート＆ラゲッジスペース部分を使用してフラット面を作り出すキット。

■4万5000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

### リアフラットベッドボード

64 74

リアシート＆ラゲッジスペース部分を使用してフラット面を作り出すボード。

■3万5500円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

### フルフラットベッドキット MODEL-FOUR

64 74

車内全空間をベッドスペースに。大人ふたりがゆったり車中泊できる。

■10万4000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

### フルフラットベッドキット

64 74

車内全空間をベッドスペースに。大人ふたりがゆったり車中泊できる。

■9万6000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

### スリーサイドシングルベッドキット

64 74

運転席以外のスペースがすべてフラットベッドスペースになるベッドキット。

■7万9000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

### シングルベッドキット

64 23 74 43 33

186cmまでの人がが足を伸ばして車中泊ができるベッドキット。

■5万円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

Yourbrand

### ベッドキット

64 74

シートバックに装着して普段使いが可能。3cm厚クッションを採用して車中泊に最適。デニムは5色から選択可能。

■3万5000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

A-STYLE CO.,LTD.

### フルフラットベッドキット

23 43 33

大人ふたりがゆったり就寝でき、車中泊も可能なフルフラットベッドキット。

■10万4000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

### フルフラットベッドキット Ver.BRIDE

23 43 33

スポーツシート装着車がフルフラットに。

■17万5000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

### フルフラットベッドキット Ver.GENUINE

23 43 33

車内がフルフラットになるキット。

■12万9000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

### スリーサイドフラットベッドキット Ver.BRIDE

23 43 33

スポーツシート装着車のベッドキット。

■14万3000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

### スリーサイドフラットベッドキット Ver.GENUINE

23 43 33

運転席以外がフラットになるキット。

■10万4000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RV4 WILD GOOSE

### リアタイダウンフック用マウント

23 43 33

壊れてしまう事のある純正リアタイダウンフックの補修用マウント。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### ジムニーリアラゲッジフック2個セット

23 43 33

タイダウンなどの固定ポイントとなるアンカー。後端部に増設できる。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### ラゲッジボックスチェッカープレート

23 43 33

荷室の下を収納スペースとして有効活用できるアイテム。アルミ合金製。

■1万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### ジムニーラゲッジバッグ

23 43 33

トランクスペースにピッタリなビニールレザー製バッグ。車外にも持ち出せる。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### シートボトムバッグ

23 43 33

荷物がシートの下から飛出さないようまとめて置けるポーチ。持ち出しにも便利。

■5700円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### ラリー用ヘルメットホルダー

汎

天井から吊り下げるネット状の荷物置き。ヘルメットのような大切な扱いをする物に最適。860×500mm。

■3300円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Muu STYLE

### スマホオートホルダー

汎

前面に内蔵されたセンサーに手をかざすだけで、側面のアームが自動で開閉してスマホをキャッチ。

■3980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

RANDO Style S.U.V

### Driving Support クッション[ZERHYROS(ゼフィロス)]未来シート by Tricolore

64 74

近未来的なデザインのスポーツコンセプトシートカバー。全9色を設定。

■7200円(1脚)
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

RV4 WILD GOOSE

### メッシュポケット

汎

ゴム製の開口部で荷物のこぼれを防止するメッシュタイプのポケット。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### ドアロックノブ JB23

23 43 33

JB23を模ったドアロックピン。スズによる鋳造製法で作られる。

■2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### マルチマウントフレーム用ハイリフトジャッキホルダー

23 43 33

マルチマウントフレームにジャッキを固定。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### マルチマウントフレーム メインフレーム

23 43 33

社内の壁面を有効活用するフレームキット。

■1万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### アシスタントグリップ インパネ用

23 43 33

純正品のような質感で、後付けの違和感も少ない。1~4型に適合。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

### フレキシブルシートベルトサポート

汎

シートベルトを前方へ16cm移動できるガイドステー。曲げによる調整も可能。

■2800円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MAT Service Factory

### ピロホルダー

64 74

リアシートを倒した時、置き場に困るピロを固定するホルダー。アルミ製。

■8800円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First

### ETCステー

64 74

ステアリング右下にあるETCホルダーに、社外ETC固定するステー。

■1800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Share Style

### 汎用ドアステップ

汎

ルーフ荷物の積み下ろし時や洗車時に活躍する手軽な踏み台。頑丈かつ軽量なアルミ合金製で耐荷重は400kg。

■3880円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Muu STYLE

### リアモバイルホルダー

汎

ヘッドレストのシャフトに装着するだけでOK。後部座席で自分だけのモバイルシアターが楽しめる。

■1480円
■ケースペック ☎0566-54-0335

RV4 WILD GOOSE

### リアゲート換気用ストライカー

23 43 33

リアゲートに隙間を明けたまま固定ができるストライカー。換気と防犯を両立。

■3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTORAGE

### ロールバーグリップ

汎

カモフラージュとブラックの2色あり。ロールバー用のグリップ。マジックテープで任意の場所に取付可能。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

Muu STYLE

### リアマルチアシストグリップ

汎

ヘッドレストのシャフトに簡単装着。後部座席の乗降時や乗車中の横揺れを補助。服、傘、買い物袋も掛けられる。

■1280円
■ケースペック ☎0566-54-0335

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### シートベルトサーポーターらくらく君

23 43 33

運転席側の純正シートベルトを、前方に出すことで装着を楽にする。

■3200円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REIZ

### アシストグリップ

64 74

純正のアシストグリップと交換装着。カラーはカーボン調、クロームメッキ、黒木目、茶木目など全6色を設定。

■6000円~7000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

RV4 WILD GOOSE

### アシスタントグリップ ピラー用

23 43 33

Aピラーに増設し、リフトアップなどによる乗り降りしづらさを解消。

■3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

### スペーシア MK53S流用 無段階調整式 間欠ワイパースイッチ

64 74

間欠作動の無段階調整が可能になる、純正他車流用のワイパースイッチ。

■7500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MONSTER SPORT

### ウィンドウエアロバイザー

64 74

バイザーがもつ性能を発揮させながらもボディデザインとの一体感を両立。

■1万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OX visor

### オックスバイザー ブラッキーX

64 23 74 43 33

光透過率10%のスポーティカットのバイザー。シルバーモールのアクセントがシャープな印象を付与する。

■1万6500円
■ビーナス ☎06-6796-1333

OX visor

### オックスバイザー スポーティカット

64 23 74 43 33

日差しをカットして雨天時の窓開けも快適。高分子密度が高く耐候性や透明性に優れるハイグレードな材料を使用。

■1万5000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

REIZ

### ワイドドアバイザー

64 74

ワイドサイズのドアバイザー。2ピースの本体には落下防止用の固定金具4点も付属する。

■8500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

RV4 WILD GOOSE

### 折りたたみ式リアゲートキャリア

23 43 33

スペアタイヤブラケットに取り付けて、必要な時だけ出せる手軽なキャリア。

■3万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT

### カーボンキャビンフィルター

64 23 74 43 33

PM2.5にも対応する高機能な活性炭と抗菌剤を配合した2層エアコンフィルター。

■2900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ

### TV-NAVI JUMPER 車種別パッケージ

64 74

走行中に同乗者がTVやビデオを楽しむことができるようになるアイテム。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Showa Garage

### クラッチスタートキャンセルスイッチ

23 43

クラッチを踏まずともエンジンの始動を可能とするスイッチ。MT車のみのアイテム。

■6500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CANUS

### アラウンドビューカメラ

汎

駐車時はもとより、視界が悪化するリフトアップ時などの安全性確保に有益な、全方位カメラキット。

■7万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

imageon

### ステルスイモビライザー

23

専用リモコンのボタンを押さないとエンジン始動できず、防犯効果が高まるイモビライザー。1~4型は装着不可。

■2万6000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

Showa Garage

### 間欠時間調整式ワイパーレバー

64 74

時間調整できない純正ワイパーレバーを時間調整の付いたワイパーレバーに。コラムカバーを外して付ければOK。

■7500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

ASM

### RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

アルカンターラ表皮に赤ステッチなどを組み合わせた、ASM限定モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM

### RECARO SR-7F ASM LIMITED Ruby

汎

アルカンターラと本革の表皮などを使用したオリジナルモデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM

### RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

汎

表皮にはアルカンターラや本革を使用した、ASMオリジナルのレカロシート。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

T.M.WORKS

### スーパーエコパルサー

汎

バッテリーの性能維持と性能劣化を復元し、長寿命化を実現。

■8600円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

### 鹿ソニック

汎

高周波音の照射で野生動物を怯えさせる事なく逃がし、接触事故を抑える。

■1万9000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### カーエアコン用キャビンフィルター

23 43 33

新素材「銅セルガイア」を採用し、高い防塵、防臭、抗菌作用を持つ。

■2500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

INTERIOR



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### BRIDEユーロスターIIクルーズ タニグチVer.

汎

専用の赤ステッチと刺繍ロゴが入る。アームレストなどのオプションあり。

■9万8500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

JURAN

### Racing Bucket Seat GTX100

汎

ゆとりある寸法設定ながら、高いサポートで身体をしっかりホールドする。

■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

BRIDE

### VIOSIII

汎

同社のフルバケットのスタンダードモデル。シッカリ身体をホールドする。カラーラインアップも豊富。

■8万8000円～17万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

### DIGOIII LIGHT CRUZ

汎

室内がタイトな車種向けのスリムモデル。高張力ネットで快適性とホールド性を向上。バリエーションも豊富。

■8万8000円～10万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

### EUROSTERII

汎

乗降性、座り心地、操作性等の快適性能を向上。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。

■9万4000円～9万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

### STREAMS

汎

人間工学に基づいた形状のコンフォートモデル。表皮はスエード調のほか、PVCレザーや、ヒーター付き等もある。

■9万4000円～11万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

High-Bridge First

### ステアリングセット

23 43 33

ステアリングとボスのセット。ステアリングは2タイプの形状を選択可能。

■1万3000円～2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Showa Garage

### 本革巻きステアリング

23 43

ステッチはレッド、ブルー、ブラックの3種。JB23-5型以降、JB43-4型以降に対応。純正加工のため下取りが必要。

■2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

N'S STACE

### マットカーボンコンビステアリング

23 43

リアルカーボンを採用し、表面に35層のコーティングを施したシックなつや消しマット調仕上げが特徴だ。

■4万9000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

N'S STACE

### オールレザーステアリング

23 43

純正エアバッグ使用可能な本革ステアリング。純正よりも小径な358㎜のDシェイプ形状、ガングリップを採用。

■3万3000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

APIO

### レザースポーツステアリングホイール「ニギリ」

23 43

両サイドに牛革を使用し、トップとボトム部にはアルカンターラを採用する。

■3万9800円
■アピオ ☎0467-78-1182

BE FREE

### ローサポートリクライニングシート

64 23 74 33

サイドサポートが低く乗降りしやすい。ショルダー部分によって体をサポート。ブラックのファブリック表皮となる。

■2万4800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

MotorFarm

### FARMカスタムステアリング

23 43

4種類のデザインがあり、ドレスアップにも最適。純正ベースとなり、23は5～9型、43は4～8型に対応。

■2万6250円～3万6750円
■モーターファーム ☎072-338-8222

interiart

### レザーステアリング

64 74

純正ステアリング巻替えで本革表皮を実現。10色ものカラーラインアップで、理想的なカスタマイズが行える。

■ヴァルド ☎072-673-3000

MotorFarm

### FARMカスタムステアリング

23 43

純正ステアリングをカスタム。全部で3種類のデザインを設定。JB23-10型、JB43-9型対応。

■3万188円～4万2263円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

### ガングリップステアリングホイール

23 43

パンチングレザータイプのガングリップ仕様ステアリング。23の10型、43の9型に装着可能。

■2万3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First

### 10型レザーステアリング

23 43

フルレザー仕様、レッドステッチのステアリング。エアバッグは純正を移植。

■2万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### 10型コンビステアリング

23 43

カーボンコンビデザインのステアリング。純正エアバッグを移植する。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

### シフトノブAタイプ/Bタイプ

64 23 74 43 33

熱が伝わらず操作性の高いジュラコン製。球状とスティック状がある。

■4700円～
■モンススポーツ
☎0538-66-6761

MOMO

### GRAND PRIX(HL-01)

汎

スポークのデザインが特徴的。期待に応えて再販されたヘリテージモデル。

■3万6000円
■MOMO JAPAN（レアーズ）
☎03-5716-3501

MOMO

### CALIFORNIA WOOD(HL-04)

汎

直径360φ設定のウッドグリップモデル。デザインラインはシルク印刷。

■4万6000円
■MOMO JAPAN（レアーズ）
☎03-5716-3501

MOMO

### INDY(S-1)

汎

根強い人気ある、クラシカルなマホガニーウッドモデル。直径350φ。

■3万4000円
■MOMO JAPAN（レアーズ）
☎03-5716-3501

JURAN

### RacePRO Steering

汎

直径350φと330φ、スポークはフラットとディープの65㎜、90㎜を設定。様々なシートポジションに適応する。

■2万2000円～
■タニダ ☎052-871-3741

Yourbrand

### ステアリング革巻き

64 74

本革製の表皮とステッチ色は、30色ものカラーを設定し、ユーザーの好みで選択できる。純正加工アイテムだ。

■3万5000円～
■ユアブランド ☎0835-22-1075

Yourbrand

### シフトノブ革巻き

64 74

30色の表皮と13色のステッチ色から選択。表皮は本革やPVC、ファブリックあり。オリジナルロゴ入れも可能。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

G'BASE

### デザインシフトノブカバー

64

自動車用の本革を使用したAT用シフトノブカバー。デザインとカラーで全4種類。DIYで縫製での取り付けとなる。

■4000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First

### トランスファーノブ

64 74

外部の温度変化に影響されにくいジュラコン樹脂製。ブラックとホワイトあり。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

### シフトノブセット

64 74

熱を帯びにくいジュラコン樹脂製。高さにも拘っている。カラーは黒と白。

■7800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

APIO

### 54シフトノブ・樹脂

64 74

外側は手触りの良いポリマー樹脂削り出し。インナーはスチール製で重量を増し、操作感も高い。直径は54φ。

■7200円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

### 54シフトノブ・アルミ

64 74

アルミ削り出し製ながらインナーはスチール製で適度な重量があり、54φの大径形状と合わせて操作感に優れる。

■9800円
■アピオ ☎0467-78-1182

kudo-j

### レーシングウエイトシフトノブ

23 43 33

スチール製で純正の倍以上の重さ。重量を活かして軽い力でクイックな操作を実現する。ピアノブラック塗装済み。

■5000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### ヘビーウエイトシフトノブ

23 43 33

素早いシフトチェンジが可能なヘビーウエイトタイプ。ステンレス削り出し。

■6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

CARBING

### ハイグリップシフトノブ

汎

表面のローレット加工で滑りを防止。全5色のアルミ製と、ブラックジュラコン製の6タイプ。直径30㎜×長さ85㎜。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

WirusWin

### シフトノブ・トランスファーノブセット

23

シフトとトランスファーのセット。ステンレス削り出しで製作されている。

■7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

### シフトノブかぐや

23 43 33

ジュラコン製で重量は65g。23・33・43用は専用シャフトカバーが付属するが、シャフトカバーなしもラインアップ。

■4600円～4700円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

### レザーシフトノブ

23 43 33

パンチング加工が施されたレザーとレッドステッチを採用。重量は100gで、AT車はゲート式のみ設定あり。

■9500円
■アピオ ☎0467-78-1182

High-Bridge First

### Gスポーツシフトノブ5MT

23 43 33

室内の温度変化による影響を受けにくいジュラコン製。色は白と黒を設定。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO

### Snap-onシフトノブ

23 43 33

Snap-onのドライバーの柄をシフトノブに使用するアイテム。カラーも多数あり、ドレスアップに最適。

■2700円（小） 2800円（大）
■テイクオート ☎0944-75-6376

JIMKENTAC

### ビレットシフトノブ

23 43 33

直径約40㎜の球状シフトノブで、ブルーベースのシルバーラインと、シルバーベースのブルーラインを用意。

■4000円
■タック ☎072-957-2211

S'PRO

### S'PROシフトノブ

23 43 33

ジュラコン製のため、室内の温度変化にも影響なし。5速刻印タイプは黒と白があり、各3種の形状を用意。

■5500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

### コンビネーションシフトノブ

23 43

ウッドと黒本革を使用した高級感漂うコンビタイプのシフトノブ。JB23-5型以降、JB43-4型以降のAT車に対応する。

■1万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

### 本革巻きシフトノブ

23 43 33

手にしっくりとなじむ黒本革を採用。ステッチカラーはレッド、ブルー、ブラック、シルバーが用意される。

■8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MotorFarm

### ジュラコン製シフトノブ タイプⅡ

23 43 33

掴みやすいバルーン形状のジュラコン製MTシフトノブ。シフトパターン記載のため車検対応。カラーは黒と白あり。

■3675円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### ジュラコン製シフトノブ シフト

23 43 33

パターンは別添付のため、シフトとトランスファどちらでも使用可能。ジュラコン製でカラーは黒と白の2色。

■2625円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### FARMシフトノブ

23 43

重量123gのアルミ製。アルマイト仕上げで、カラーは全部で7色をラインアップする。

■3675円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR

### FAD レーシングシフトノブ

23 43 33

しっくり手になじむジュラコン製シフトノブ。サイズは42.5φ、高さ580㎜、カラーはホワイトとブラックを設定。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR

### シフトノブ変更ブラケット

23

トランスファのシフトノブを、好みのノブに交換できるブラケット。ステンレス製で、12×1.25の車両に対応。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

### Gスポーツシフトノブトランスファー

23 43 33

ジュラコン樹脂製のトランスファ用ノブ。Jパターンと Iパターンがある。白と黒あり。

■5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### シフトレバーブーツ

23 43 33

表面に本革を採用。革の色は黒のみで、ステッチ色は赤と青の2色あり。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

NoFEAR!!

### グリップタイプシフトノブ

汎

120㎜と40㎜の2種。色は赤、黄、緑、黒、オレンジで、トランスファ用もあり。

■3800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

### WRタイプノブ Rノブ'06

23 43 33

WRCマシンで使われている素材そのままのレプリカモデル。ジュラコン製。

■4000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### AT専用シフトノブ

23 43 33

AT車専用のジュラコン製シフトノブで、「MONSTERSPORT」のロゴがワンポイント。

■4700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MOTORAGE

### シフトノブ

23 43 33

ノーマル比約40mm高くなり、操作性が向上。長さ100mm、45mm径のジュラコン樹脂製。ホワイトとブラックあり。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

### シフトノブ

23 43 33

握りやすいラウンドデザインを採用した、ジュラコン削り出しのノブ。サイズは45φで、カラーはブラック。

■4800円
■モトレージ ☎078-811-2884

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### オペレーションペダル

64 23 74 43 33

各ペダルごとに最適なフィーリングを得られる設計。カラーは銀、赤、青あり。

■7680円～1万5680円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

NEOPLOT

### ブレーキ・クラッチペダルNEO

64 74

人間のメカニズムを考慮して作成されたペダル面形状で、コントロールが行いやすい絶妙なフィールを実現。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

### アクセルペダルNEO

64 74

アルミを削り出しの贅沢な作り込みを行い、踏み込んだ時の剛性感やスムーズな操作性を実現したアイテム。

■1万6000円
■プロト ☎0566-36-0456

MONSTER SPORT

### スポーツドライビングペダルカバー

64 74

ブレーキとクラッチには滑り止め、アクセル適度な滑りを求めた拘りの設計。

■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO

### スポーツアクセルペダル

64

ブレーキ側下部を広げ、踏み替えがしやすい。ステンレス製で、専用ブラケットにて確実なボルトオンを実現。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### サイドブレーキグリップⅡ

23 43 33

本革を表面だけでなくグリップ内部の芯にも採用。ステッチは青と赤の2種。

■1万2500円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

High-Bridge First

### ペダルセット

23 43 33

バーリング加工による滑り止め。穴あけによる取り付けで、微調整も行いやすい。

■6800円(MT)　4500円(AT)
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

SUZY SPORTS

### アルミペダルセット

23 43 33

滑り止め加工を施し、確実なペダル操作が可能。取り付けはリベットで、シルバー、レッド、ブルーを設定。

■4800円～7500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JJ

### ラバーペダルMT/AT

23 43 33

ラバーグリップ入りのペダルで、アクセル/ブレーキ/クラッチのMT用、アクセル/ブレーキのAT用を用意。

■7600円
■コンドーオート ☎042-553-5431

JJ

### ラバーペダルMT&フットレスト MT/AT

23 43 33

MT/AT用があり、フットレストの取り付けには穴開け加工が必要となる。

■1万480円
■コンドーオート ☎042-553-5431

DASH

### アルミ製 ペダルセット

汎

硬質アルミプレートにエンボス加工を行うことで、確実な滑り止め効果を狙う。カラーは全5色をラインアップ。

■6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

APIO

### アルミペダルセット ググっとくん

23 43 33

穴開け不要で取り付け可能なペダルカバーセット。面積が広がることでペダル操作が行いやすくなる。

■8800円(MT)　7600円(AT)
■アピオ ☎0467-78-1182

SUZY SPORTS

### アルミフットレスト

23 43 33

滑り止め加工を施した大型フットレスト。身体を安定させることができ、疲労軽減や正確な操作に寄与する。

■4400円～5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

MONSTER SPORT

### ペダルカバー&フットレストセット

23 43 33

MT用のペダルカバーとフットレストのセット。カラーはクリア、レッドの2色。

■1万2800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### ペダルカバー&フットレストカバーセット

23 43 33

スポーツドライビングペダルカバーとフットレストカバーのセット。AT車用。

■1万500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### スポーツドライビングペダルカバー

23 43 33

穴あけによるねじ止めでズレの無い固定を実現。滑り止め加工も施される。MTとAT用あり。

■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm

### アルミペダルカバー(ピンク) MT専用

23 43 33

スポーツでのペダル操作のしやすさを高めるペダルカバー。MT用。

■6300円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### アルミペダルカバー

23 43 33

スポーツでのペダル操作のしやすさを高めるペダルカバー。カラーは全3色。MT用とAT用各設定あり。

■6300円(MT)　5250円(AT)
■モーターファーム ☎072-338-8222

SUZY SPORTS

### パッセンジャープレート

汎

ダウンヒルなどでも安心して踏ん張ることができる助手席用のプレート。取り付けはマジックテープで行う。

■9800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

CARBING

### パッセンジャープレート

汎

助手席側に装着する大型のアルミ製フットレスト。同乗者もしっかり身体をホールドできる。固定はベルクロテープ。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

High-Bridge First

### ATフットレスト

23 43 33

滑り止めは写真の縞板とバーリングタイプの2種類。アルミ製でネジ止め取り付け。

■3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

### MTフットレスト

23 43 33

装着時には穴あけなどが必要だが、その分任意の位置での取り付けが可能。

■4500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

### スポーツフットレスト

64 23 74 43 33

MT用。位置や角度、高さなどを最適化。安定したホールドを実現する。アルミ製。

■5800円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

DASH

### ドライバーフットレスト

23

表面にエンボス加工を施し、ハードなドライビングの際でも身体をしっかりサポート。固定はビス止めで確実。

■5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RV4 WILD GOOSE

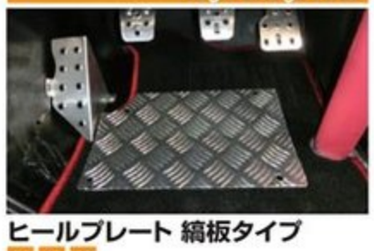
### ジムニーレーシングニーレスト右

23 43 33

膝によるホールドを増してハードな走りに対応。アルミベースにパッドが付く。

■3500円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

High-Bridge First



### ヒールプレート 縞板タイプ

23 43 33

ハードなペダル操作によるマットの擦り切れを防止。アルミ縞板タイプ。

■3500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

### ヒールプレート バーリングタイプ

23 43 33

ハードなペダル操作をサポート。表面はバーリングによる滑り止め加工済み。

■5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

### ファーストヒールパッド

23 43 33

フロアマットにマジックテープで装着し、かかとの当たる部分を保護する。

■6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

### アルミヒールプレート

64 23 74 43 33

フロアマットにビス留め装着。カラーはレッド、ブルー、クリアアルマイト。

■5700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### フットレストカバー

23 43 33

バーリング加工を施したフットレストカバー。カラーは3種用意される。

■3600円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

INTERIOR



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MASTERPIECE

### カラーシートベルト

23 43 33

シートベルト用生地を使用。カラーは写真のレッドの他に5色を設定。現物加工での対応となる。

■2万円
■マスターピース ☎078-731-8585

NEOPLOT

### フットレストバーNEO

64 74

フットレストをバー形状とし、どんな姿勢からでも確実なグリップ感を実現。シッカリと身体を安定させられる。

■9500円～1万円
■プロト ☎0566-36-0456

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### SOLVEフットレストバー

23 43 33

バー形状でグリップ感に優れるフットレスト。カラーは銀、青、赤あり。

■8500円～1万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MONSTER SPORT

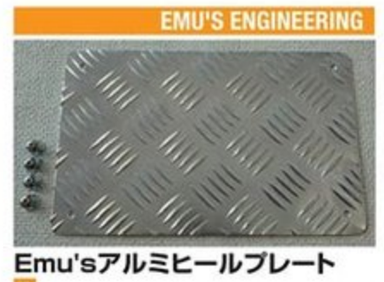
### スポーツフットレスト

64 74

確実な踏ん張りで身体を安定させ、疲労も軽減。運転操作も正確になる。

■6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



### Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付け、かかと部分を補強。サイズ170mm×270mm。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

RV4 WILD GOOSE

### ジムニーレーシングニーレスト左

23 43 33

ドライビングポジションの安定に効果的。シートスライドなどにも影響しない。

■6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

A'PEXi

### DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、温度2つ、圧力1つを表示。デジタルの正確性とアナログの視認性を両立。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

**METER**

メーター

kudo-j

### シフトガタストップ

23 43

シフトレバーから発生するカタカタ音を減少させる。JB23-5型以降に適合。

■1000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

JADE

### コンフォートシートレール

64 74

レカロシートを装着するためのレール。適度なポジションダウンでドライビングフィールも向上。強度試験済み。

■2万3000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First

### ステアリングボス

64 74

社外ステアリング装着に必須。モモ、ナルディ共に対応。エアバッグにも対応。

■1万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

HPI

### レーシングハーネス

汎

リーズナブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式と6点式、左右の設定もあり。カラーも全9色を揃える。

■2万9800円～4万7800円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

Defi

### RacerGauge N2

汎

独立動作のアナログのメーターシリーズ。美しいブルーの発光が魅力的。年式により適合条件が異なる。

■1万3000円～2万7000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

GReddy

### シリウス ユニファイ OBDセット

汎

60メーターシリーズ。アナログのベースに、表面のガラスにデジタルの表示を追加。2つの数値を表示できる。

■6万7000円～7万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

### シリウス メーター OBDセット

汎

各種表示項目を設定する60φアナログメーターシリーズ。スタイリッシュなルックスが魅力的。接続も簡単。

■4万5000円～4万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

### シリウス ヴィジョン OBDセット

汎

透明なパネルにデジタルで数値を表示。外周のアナログ風表示とデジタル表示でスタイリッシュかつ瞬読性にも優れる。

■7万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

T.M.WORKS

### RGB Gauge

64

ブーストの他、OBDから水温なども取得可能。バックライトは7色も選べる。

■3万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

### Boost Gauge

64

純正の圧力センサーを使用し、正確なブーストを表示可能。60φ。

■1万8000円～2万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

Defi

### DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターを装備。フラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。温度×2、圧力×1の表示。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi

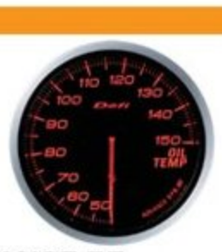
### ADVANCE RS

汎

Defi-Link式メーターシリーズ。オールドライクな文字盤の硬派なモデル。照明色は2タイプ。適合は要問い合せ。

■2万2000円～2万8000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



### ADVANCE BF

汎

Defi-Link式メーターシリーズ。オフではブラックフェイスで文字盤が見えない。照明色は選べる。適合は要問い合せ。

■1万9000円～2万8000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi

### ADVANCE CR

汎

Defi-Link式メーターシリーズ。瞬読性にこだわり開発したモデル。表示色も選択可能。適合は要問い合せ。

■1万5000円～2万4000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi

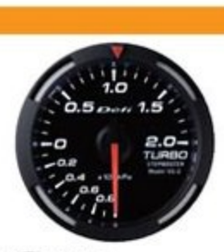
### ADVANCE A1

汎

Defi-Link式メーターシリーズ。低反射加工ガラスで映り込みを防止し高級感が高いモデル。適合は要問い合せ。

■2万4000円～3万1000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



### RacerGauge

汎

独立動作のアナログのメーターシリーズ。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えたモデル。適合は要問い合せ。

■1万2600円～2万2000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

MONSTER SPORT

### 2連メーターポッド

64 74

φ60の追加メーター2個をレイアウト。スマートな取り付けを実現する。

■2万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ

### RACING METER SD

汎

全7種類、2サイズのアナログシリーズ。高精度ステッピングモーターによる正確な動きが魅力。ピーク記憶機能も搭載。

■1万6000円～2万4000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

### FLD METER

64 23 43

故障診断コネクターにカプラーオンで各種項目を表示できる74φメーター。機能拡張も可能。シエラは6型のみ確認。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Defi

### AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、情報をアンドロイド端末に表示。アプリも種類あり。適合は要問い合せ。

■1万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi

### Defi SPORTS DISPLAY F

汎

4.2inchフルカラー液晶のマルチメーター。GPSでの走行軌跡を含むデータロギングも可能。適合は要問い合せ。

■13万円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi

### ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。シフトランプも装備。適合は要問い合せ。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

MONSTER SPORT

### ピラーメーターフード

23 43

ピラー根元で内装に違和感なく溶け込む60φメーター取付けフード。23は5型以降、43は4型以降に適合。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### ドアメーターフード

23 43

60φの追加メーターをドアパネルにマウント。カーボンとFRPの2種類。

■1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

### 2連メーターポッド

23 43

φ52の追加メーター2個をスマートにレイアウト。5型以降に適合。

■2万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

WIN'S WORKS

### デュアルメーターカウル

23 43

ダッシュパネルにジャストフィットするFRP製2連メーター取付用カウル。内装色に合わせた塗装済。52φに対応。

■1万4000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS

### シングルメーターカウル

23 43

ダッシュパネルにジャストフィットするFRP製メーター取付用カウル。内装色に合わせた塗装済。60φと52φあり。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

MONSTER SPORT

### ピラーメーターフード

64 74

内装に溶け込む60φメーター取付けフード。視点移動も最低限に抑える。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

all

### all four

23

サイズ16×5.5 20。高い強度を誇るMAT製法。カラーはマシニングブラック、スパークルシルバー、パールホワイト。

■3万2000円
■エンケイ ☎053-522-5245

WEDS ADVENTURE

### KEELER FORCE

64 23 74 43 33

サイズは軽向けの16×5.5 22と、シエラ向けの15×5.5 5。カラーはハイパーシルバーとグロスブラック。

■4万円（16×5.5） 3万5000円（15×5.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE

### MUDVANCE03

64 23

サイズは軽モデル向けの16×5.5 22。変形7穴ディッシュタイプで、スパルタンかつ、USライクなデザイン。

■2万6500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE

### MUDVANCE01

64 23

サイズは軽モデル向けの16×5.5 22。カラーはマットブラックポリッシュ。外周のピアスボルトが特徴的。

■2万6000円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

**WHEEL**

ホイール

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### 2連ピラーメーターパネル

23 43 33

Aピラー部にφ60メーターを2個装着。ABS樹脂製で、黒シボ加工仕上げ。

■9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BARONE

## MC-9

64 23

サイズは16×5.5 20の1ピースモデル。カラーはマットブラックを設定。

■2万2000円
■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

5ZIGEN

## J×4

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20/0。ブラックイエローラインとマットブロンズの2色。

■2万5000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN

## J×4R

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20/0/-20。ブラックポリッシュ、マットブロンズの2色。

■2万6000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

DEAN

## CROSS COUNTRY

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20と16×6.0 -5。カラーはマットブラックとマーガレットホワイト、バーニッシュグレー。

■2万7000円〜
■クリムソン ☎06-6180-1511

MG

## DEMON

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5で、インセットは20と0をラインアップ。インサートとリム部に装着するストリートロックは3種あり。

■4万円
■クリムソン ☎06-6180-1511

MG

## BEAST

64 23 74 43 33

16×5.5 20のほか、シエラにも装着可能なインセット0も設定。4種のオプションインサートも用意される。

■3万8000円
■クリムソン ☎06-6180-1511

gramLIGHTS

## 57JV REV LIMIT EDITION

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 22。カラーは、ブラック&マシニング+E-pro Coatで、マシニング切削部のみに電着着色を行う。

■3万5000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

## AZURE 57JMA

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 22。カラーはダイヤモンドカット+サイドスーパーダークガンメタ。

■3万3000円
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

## TE37X progressive model

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20。クロスカントリーにも耐える鍛造モデル。カラーはアルマイトブロンズ。鍛造1ピース。

■5万3000円
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

## TE37X UL

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 0と20。カラーはブラストブラック&ダイヤカット。重量は5.45kgと超軽量を誇る。

■5万6000円
■レイズ ☎06-6787-0019

BARONE

## XR-6 2PIECE

74

サイズは19×9.5 15の2Pモデル。カラーはブラックポリッシュのみ。

■9万4000円
■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

BARONE

## LM-9 2PIECE

74

サイズは19×9.5 15の2Pモデル。カラーはマットブラックとハイパーブラック、ゴールド、キャンディレッド。

■9万4000円
■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

TEAM DAYTONA

## MRX.J

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 0と20。カラーはブラック+フルダイヤモンドカット、セミグロスブラック+リムダイヤモンドカット。

■3万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

TEAM DAYTONA

## STX-J

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 0と20で、軽とシエラ共に対応。。カラーはダイヤモンドカットサイドブラック。

■3万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

DAYTONA

## FDX-J

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。奥行き感のあるデザインを5.5Jの幅で実現。カラーはブラック/ダイヤモンドカット。

■3万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

KC DCOR

## A LAP-J

64 23 74 43 33

16×5.5 20/0と16×6.0 5。ジムニー専用の鍛造モデルで重量4.8kg。アルマイトブロンズとブラック/リムDCの2色。

■4万1000円〜4万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

## 57JV

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20/0。ロード用として好評のモデルをジムニー用にリファイン。カラーはマットグラファイト。

■3万2000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

## 57JX

64 23 74 43 33

サイズは64向けの16×5.5 20。カラーはブロンズ。レイズ伝統の6本スポークデザイン。

■3万2000円
■レイズ ☎06-6787-0019

RMP RACING

## R25

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20の1ピース。カラーはブラック+リムレッドリボンとガンメタポリッシュブラッククリア。

■3万1500円
■マルカサービス ☎052-746-7000

GRACIA

## CISCO

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。カラーはオールドイングリッシュホワイト+リムヴァレイポリッシュ。

■2万7000円
■マルカサービス ☎052-746-7000

CRAG

## T-GRABIC2

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20と0。カラーはアッシュドチタンカットリムとグリミットブラックカットリム。

■3万5000円
■ワーク ☎06-6746-2859

CRAG

## T-GRABIC

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。カラーはアッシュドチタンカットリムとマットカーボンカットリムを設定。

■3万5000円
■ワーク ☎06-6746-2859

CRAG

## CSJ

64 23 74 43 33

サイズは軽向けの16×5.5 20。カラーはアッシュドチタンカットリムと、グリミットブラックカットリム。

■3万5000円
■ワーク ☎06-6746-2859

CRAG

## CRAG S1J

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20、カラーはマットブラックのほかワークブラックメタルコートをラインアップする。

■3万3480円
■ワーク ☎06-6746-2859

MKW

## MK-55J

64 23 74 43 33

サイズは軽向けとシエラ向けあり。グロスブラック、ダイバールホワイト。

■3万5000円
■トライスターインターナショナル
☎03-3779-5131

CST

## ZERO-1 HYPER +J

64 23 74 43 33

サイズは軽向け16×5.5 22とシエラ向け16×6.0 -5。グロスブラック、ブロンズ、ホワイト、蛍光カラー4色。

■1万9000円(16×5.5)
■ドゥオール ☎029-861-1877

CST

## ZERO-1 HYPER S

64 23 74 43 33

サイズは軽向け16×5.5 22とシエラ向け16×6.0 -5。カラーはフラットブラック、ブロンズ、ブラックリムポリッシュ。

■1万9000円(16×5.5)
■ドゥオール ☎029-861-1877

CST

## ZERO-1 HYPER XJ

64 23 74

サイズは軽向け16×5.5 22とシエラ向け16×6.0 -5。カラーはフラットブラックとグロスブラックマニング。

■1万9000円(16×5.5)　2万円(16×6.0)
■ドゥオール ☎029-861-1877

NITRO POWER

## CROSS CLAW

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。カラーはブラック×メタリックミラーカットとセミグロスブラックピアスドリルド。

■3万円
■マルカサービス ☎052-746-7000

NITRO POWER

## GRENADE

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20。カラーはセミグロスブラックに、リムヴァーチカルポリッシュとフランジディスクポリッシュ。

■3万6000円
■マルカサービス ☎052-746-7000

APIO

## WILDBOAR SR

64 23 74 43 33

サイズは軽向け16×5.5 22とシエラ向け16×6.0 -5。カラーはアイアンブラックとコットンホワイト。

■2万6000円〜
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

## WILDBOAR Z

23

サイズ16×5.5J 20。MAT製法により高強度に仕上がっている。カラーはレイドブラックとガンブラック。

■3万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

## WILDBOAR X

64 23 74 43 33

軽自動車向けサイズが5.5×16 20、普通車向けサイズが15×6.0 -5。カラーはガンブラックなど全3種用意。

■2万6000円〜
■アピオ ☎0467-78-1182

AGITO Racing Parts

## JB-LANDER AGITO ver.

23

軽用の16×5.5 22サイズ。カラーはブラック×レッドライン、マットブロンズ、ガンメタリック。

■2万円(16×5.5)
■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855

MKW

## MK-46 M/L+

64 23 74 43 33

サイズは5.5×16 22。カラーはミルドブラックの1種類のみ。

■3万7000円
■トライスターインターナショナル
☎03-3779-5131

MKW

## MK-56

64 23 74 43 33

サイズは5.5×16 22。カラーはミルドマシンブラックとミルドブラック。

■3万5000円
■トライスターインターナショナル
☎03-3779-5131

JIMNY WORLD

## RAYS A･LAP-J

74 43 33

サイズ16×6.5 -20。カラーはマットガンメタ+マットDCリムとガンメタ+DCリム。シエラ用でJIMNYWORLD専売。

■4万6000円
■エヌズ･ステージ ☎019-637-3177

ORIGIN Labo.JIMNY

## MUD-SR7

64 23 74 43 33

サイズ16×6.0 +20と-20。シャインホワイト、ガンメタリック、マットブラック、ブラックスパッタリング。

■1万8800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

## MUD-S7

64 23 74 43 33

サイズ16×6.0 +20と-20。シャインホワイト、ガンメタリック、マットブラック、ブラックスパッタリング。

■1万8800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

## 鉄八(てっぱち)

64 23 74 43 33

サイズ16×6.0。インセットは+20と-20の2タイプ。カラーはブラックのスチール製ホイール。

■9000円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

## 鉄心(てっしん)

64 23 74 43 33

サイズ16×6.0の+20と-20の2タイプ。リムはクローム、ディスクはブラックのツートンカラー。スチール製。

■1万4000円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

## 鉄漢(てっかん)

64 23 74 43 33

サイズ16×6.0-20。カラーはブラックのみで、ビードロックを彷彿とさせる武骨で攻撃的なデザイン。

■1万4800円
■エース ☎072-338-4141





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

kudo-jxRAYS

### グラムライツ57JV-SB

23 64

サイズは5.5×16 20。カラーはセミグロスブラック。純正リヤセンターキャップ装着可能。

■3万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxRAYS

### グラムライツ57JX-SB

23 64

サイズは5.5×16 20。カラーはセミグロスブラック。純正リヤセンターキャップ装着可能。

■3万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE

### RAYS DAYTONA STX-J カースタイルカラーエディション

64 74

サイズは5.5×16 20。カースタイルオリジナルの専用色仕上げとなっている。

■3万4000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

### DAYTONA FDX-J

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。カラーは専用のガンメタリック×ダイヤモンドカット。

■3万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

lb★nation

### LB Wheel

64 74

サイズは16×5.5 0のジムニーシエラ/ワイド用モデル。4本セットもあり。

■14万円(4本)
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

JIMNY WORLD

### N'sxRAYS A•LAP-J

74 43 33

16×5.5 0と20。カラーはマットガンメタ+マットDCリとガンメタ+DCリム。N's STAGEとRAYSのコラボモデル。

■4万1000円
■エヌズ・ステージ ☎019-637-3177

Showa Garage

### X-Line

64 23

サイズは16×5.5 20。カラーはマットブラック、ガンメタの2種類。

■2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

### JAOS EXCEL JX3

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 22と16×6.0 0と2。カラーはマットガンメタリック。JAOSロゴ入りエアバルブ付属。

■2万4000円〜2万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

KUSSUN WHEELS

### KW01-01

64 74

サイズは16×5.5 20。カラーはマットブラック。高剛性が自慢のモデルだ。リア用センターキャップあり。

■1万2000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

mBRO

### MUD THNDER

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。カラーはマットブラック、サンドブロンズ、マットブラック+ポリッシュの3タイプ。

■2万1000円
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

kudo-jxRAYS

### A●LAP-J

23 64

サイズは5.5×16 20の鍛造モデル。カラーは同社オリジナルのマットブラックとホワイトの2種類。

■4万3000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxRAYS

### デイトナFDX-J-DR

23 64

サイズは5.5×16 20。カラーはクロモイブリード。純正リヤセンターキャップ装着可能。

■4万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

PISTON

### RAYS FDX-Jクリアブロンズ

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5で、インセットは軽向けの20とシエラ用の0。カラーはオリジナルのクリアブロンズ。

■3万7000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

DAMD

### "little G" ホイール

64 23 74 43 33

同社のエアロコンプリートキット、Little G用にデザイン。サイズは16×5.5J 20。シルバーとブラックの2色。

■2万9000円(シルバー)　3万円(ブラック)
■ダムド ☎046-271-5599

JIMKENTAC

### HARD TACKLE

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20。カラーはブラック×切削リム、つや消しブラック、ハイパーブラック、ガンメタの4色。

■3万9000円
■タック ☎072-957-2211

SSJ Racing

### SSJ Racing Wheel

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20。カラーはブラックパール、スーパーホワイトとマットブラック、ハイパーブラックの3色。

■2万9000円〜3万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

### RAYS Gram Lights 57JV

64 23

16×5.5 20のみ。カラーはショウワガレージオリジナルカラーのハイパーブロンズ。RAYSとのコラボモデル。

■3万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

### RAYS Gram Lights 57JX

64 23 74 43

16×5.5 20と0。カラーはショウワガレージオリジナルカラーのハイパーブロンズ。RAYSとのコラボモデル。

■3万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MotorFarm

### デイトナ

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20と16×6.0 -18。カラーはブラック×レッドとブラック×イエローとクローム。強度抜群のスチール製。

■9870円〜1万1865円
■モーターファーム ☎072-338-8222

PLUS SPORTS

### R-1

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 22。カラーはマットブラックとスーパークローム（+1万2000円)。

■3万7000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

### JEEN-j01/02

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 22と16×6.0 -25の2種類。カラーはマットブラック、ホワイト、ブロンズを設定する。

■オープン価格
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

Off Perfomer

### Off Perfomer RT-5N

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 22。カラーはガンメタリックとホワイトの2色を設定。

■3万円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

BRADLEY

### BRADLEY V Evolution

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 22と0。色はスーパーブラックとホワイト、BMB、SBC。

■3万2000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

BRADLEY

### BRADLEY V

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 22。カラーはシルバー、パールホワイト、ガンメタリック。

■3万円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

MONSTER SPORT

### 軽量ヘプタゴンホイールナット

汎

アダプターが必要な7角形状で、盗難防止効果を持つ。素材は、クロムバナジウム鋼で耐久性も高い。

■1万円(20個)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm

### ROCK MASTER RB

64 23 74 43 33

サイズは16x6.0 -20。スチール製でブラックのみの設定。フェンダーから突出するため車検は非対応。

■2万3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### FARM J-TRAD

64 23 74 43 33

正統派の5本スポーク。カラーも豊富。

■1万4805円(マットブラック・マットブロンズ)
1万6380円(ゴールド　ガンメタリック　グロスブラック)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### FARM J-REVOLUTION

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 -25。カラーはマットブラック、マットブロンズ、ガンメタリックの3色。

■1万5228円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### FARM ROCK MASTER

64 23 74 43 33

サイズは16×6.0 -20。カラーはブラック。ビードロック風のリムを装着する、強度抜群のスチールホイール。

■1万2600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### FARM J-REVOLUTION

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20。カラーはガンメタリック、マットブラック、ブロンズの3色。

■1万4100円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

### ジムニー用3mm厚ホイールスペーサー

64 23 74 43 33

純正ハブボルトで装着できるギリギリの3㎜厚の設定。ステンレス製。

■1800円
■マスターピース ☎078-731-8585

TRAD

### クロモリレーシングナット

汎

SCM435のクロモリ鋼材を使用し、強度が高くカジリにくい。全長は35mmでホイールからの突出も起こりづらい。

■2000円(4個)
■トラッド ☎044-948-5275

JURAN

### Racing Nut PRO

汎

強度を重視しながらも細身で軽量なナット。クロモリ鋼製で、緩みやカジリを防止。長さ35㎜と48㎜の2種類。

■2200円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741

DIGICAM

### チタンレーシングナット

汎

最高峰素材、64チタン合金使用した最高級レーシングナット。材質検査証明書付属。長さも3種類あり。

■3万円〜4万円(20本)
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM

### クロモリ・レーシングナット

汎

全長50㎜〜70㎜の3サイズを設定。クロモリ鋼を冷間鍛造し、加工精度が高く、薄肉化で軽量かつ強度も高い。

■2000円〜3000円(4本)
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM

### アルミレーシングナット

汎

超超ジュラルミンの鍛造成形で強度が高い。カラーは3色を設定する。ローレット加工により手作業も行いやすい。

■8000円〜8400円(20本)
■ケースペック ☎0566-54-0335

MotorFarm

### クイックデフレーター

汎

オフロード走行をする際、すばやくエアーを抜く事が可能。ゲージを見ながら希望の空気圧に正確に調整可能。

■3990円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### タイヤチューブ

汎

185/85R16〜235/85R16サイズまでのサイズのタイヤに適合。バルブはTR13。

■1995円(1枚)　6405円(4枚セット)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### FARMワイドトレッドスペーサー 45mm 6穴変換

64 23 74 43 33

5H/139.7から6H/139.7に変換し、ホイールの選択肢を拡大する。

■2万5830円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### FARMワイドトレッドスペーサー 50mm 5穴

64 23 74 43 33

アルミ合金製。カラーはシルバーのみ。ボルトも強化タイプを使用する。

■2万4885円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

### FARMワイドトレッドスペーサー 30mm 5穴

64 23 74 43 33

アルミ合金製。カラーは4種類を設定。

■1万3860円(シルバー)
1万5860円(赤　青　黒)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

### ジムニー用ホイールスペーサー

64 23 74 43 33

大きなワイドトレッド化が可能。厚みは13㎜/25㎜/32㎜/38㎜/50㎜の5種類。スチールホイールは併用不可。

■1万500円〜2万円
■マスターピース ☎078-731-8585

# ☎掲載メーカー&ショップ問い合わせ一覧

| | | |
|---|---|---|
| アイ・ディ・アイ | ☎042-549-0050 | http://www.idijp.com/ |
| AGITO | ☎072-650-3855 | http://www.agitoworks.jp/ |
| アクレ | ☎042-516-9600 | http://www.acre.co.jp/ |
| アサヒライズ エフイーティー | ☎027-280-8001 | http://www.fet-japan.co.jp/ |
| APIO | ☎0467-78-1182 | http://www.apio.jp/ |
| 阿部商会 | ☎03-3233-2212 | http://abeshokai.jp/ |
| AVEST | ☎053-414-5416 | http://avestparts.jp/ |
| Apex | ☎0544-65-5061 | http://www.apexi.co.jp/ |
| アメイズ | ☎0154-65-8657 | https://www.amaze5160.com/ |
| ESB | ☎072-369-7080 | http://www.esb-style.com/ |
| イメージオン | ☎0586-75-4000 | http://www.imageon.jp/ |
| WALD | ☎072-673-3000 | http://www.wald.co.jp/ |
| ウィルズウイン | ☎072-767-3530 | https://wiruswin.com/ |
| ウインズワークス | ☎0574-24-1700 | http://www.winsworks.net/ |
| ウェッズ | ☎03-5753-8201 | http://www.weds.co.jp/ |
| エアロテックジャパン | ☎072-838-7744 | http://www.aero-tech.co.jp/ |
| エイチ・ピー・アイ(HPI) | ☎03-5663-2551 | http://www.hpi.co.jp/ |
| エイムゲイン | ☎082-427-2334 | http://www.aimgain.net/ |
| ARC-Braizing | ☎0545-32-0525 | http://www.arc-brazing.co.jp/ |
| ASM | ☎045-629-0905 | http://autobacs-asm.com/ |
| ACR | ☎0566-93-1506 | http://www.acr-mod.com/ |
| エース | ☎072-338-4141 | http://origin-labo.jp/ |
| エースタイル | ✉a.style.co.ltd@gmail.com | http://www.a-style-jp.com/ |
| エクセディ | ☎072-824-7138 | http://www.exedy-racing.com/ |
| エスペリア | ☎0942-32-2700 | http://www.espelir.co.jp/ |
| エッチ・ケー・エス | ☎0544-29-1235 | http://www.hks-power.co.jp/ |
| B.S.Cエナペタル | ☎052-775-3328 | http://www.ennepetal.co.jp/ |
| エヌズ・ステージ | ☎019-637-3177 | http://www.ns-stage.com/ |
| エムケーカシヤマ・ウインマックスディビジョン | ☎0267-67-7700 | http://winmax.jp/ |
| エムズエンジニアリング | ☎06-6437-3560 | http://www.emus-eng.co.jp/ |
| エルシー | ☎0774-52-3331 | http://reiz.biz/ |
| エンケイ | ☎053-522-5245 | http://www.enkei.co.jp/ |
| エンドレスアドバンス | ☎0267-68-6888 | http://www.endless-sport.co.jp/ |
| OKADA PROJECTS | ☎044-822-3341 | http://www.okadaprojects.com/ |
| オクヤマ | ☎045-934-5334 | http://www.carbing.co.jp/ |
| オグラクラッチ | ☎0270-63-7236 | http://www.ogura-racing.com/ |
| カーケアオフィス | ☎0593-70-5590 | http://homepage2.nifty.com/carcareoffice/ |
| カースタイル | ☎0774-46-8272 | http://www.carstyle.jp/ |
| カーツ | ☎0120-073-330 | http://www.kaaz.co.jp/ |
| カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部 | ☎03-6717-4371 | https://www.kind-agency.jp/ |
| カキモトレーシング | ☎0722-65-8411 | http://www.kakimotoracing.co.jp/ |
| ガレージ・ベリー | ☎048-469-1708 | http://www.vary.co.jp/ |
| キャナス | ☎0480-92-5519 | http://www.canus.jp/ |
| キャロッセ | ☎027-352-3578 | http://www.cusco.co.jp/ |
| 工藤自動車 | ☎093-681-4739 | http://www.kudo-j.com/ |
| グラッドジャパン | ☎03-3298-8195 | http://www.glad-japan.com/ |
| グラン | ☎0791-64-8015 | http://www.glan.co.jp/ |
| クリムソン | ☎06-6180-1511 | http://www.crimson-inc.co.jp/ |
| クルーズ | ☎011-664-1757 | http://www.cruise-power.co.jp/ |
| グループエム | ☎048-450-2911 | https://www.gruppem.co.jp/ |
| くるまドットコム | ☎0120-562-474 | https://www.rakuten.ne.jp/gold/auc-kuruma7/ |
| ケイ-プロダクツ | ☎0238-62-4901 | http://www.k-products.jp/ |
| ケーエルシー | ☎0439-88-0450 | http://www.klc-div.com/ |
| ケースペック | ☎0566-54-0335 | http://www.kspec.co.jp/ |
| ケーファクトリー | ☎0725-55-5003 | http://www.aero-over.com/ |
| ケンスタイル | ☎042-520-7248 | http://www.kenstyle.co.jp/ |
| コーリンプロジェクト | ☎092-957-0811 | http://wheel.co.jp/ |
| 5ZIGENインターナショナル | ☎072-995-8005 | http://www.5zigen.co.jp/ |
| コラント ヴァレンティ事業部 | ☎0120-670-677 | http://www.valentijapan.com/ |
| コンドーオート | ☎042-553-5431 | http://www.kondoh-auto.co.jp/ |
| サウンドエボリューションログオン | ☎04-7193-8690 | https://www.logon.gr.jp/ |
| シーエルリンク | ☎082-490-0602 | http://www.cl-link.com/ |
| シェアスタイル | ☎092-555-3451 | https://www.share-style.co.jp/ |
| ジェイロード | ☎03-5746-0720 | http://www.siecle.co.jp/ |
| JAOS | ☎0279-20-5511 | http://www.jaos.co.jp/ |
| ショウワガレージ | ☎0568-56-2311 | http://www.showa-garage.com/ |
| JAWS山本自動車 | ☎0944-86-2264 | http://www.jaws-yamamoto.com/ |
| SUZY SPORTS | ☎03-3308-4444 | http://www.suzy.co.jp/ |
| スズキアリーナ富津 | ☎0439-88-6662 | http://www.vipauto.co.jp/arena/ |
| スプリングロード | ☎0532-37-3077 | http://www.springroad.jp/ |
| セキハラ サクソンレーシング | ☎049-299-5083 | http://www.suxon.jp/ |
| ZERO-1000 | ☎052-365-3007 | http://www.zero1000.com/ |
| センス | ☎0467-38-7432 | http://www.sensebrand.jp/ |
| タイヤラウンジ野口商会 | ☎0494-62-0609 | http://arena-koyu.com/ |
| ダズフェローズ | ☎0586-85-8527 | https://www.dazzfellows.com/ |
| タック | ☎072-957-2211 | http://www.jimkentac.com/ |
| タナベ | ☎072-728-6700 | http://www.rd-tanabe.com/ |
| タニグチ | ☎079-264-4455 | http://www.ors-taniguchi.co.jp/ |
| タニダ | ☎052-871-3741 | https://www.tanida-web.co.jp/ |
| ダムド | ☎046-271-5599 | http://www.damd.co.jp/ |
| 津田レーシング | ☎0745-82-7737 | http://www.tsudaracing.com/ |
| ティエムシー | ☎0120-826-644 | http://www.rs-r.co.jp/ |
| ティ.エム.ワークス | ☎0555-72-0546 | http://tmworks-web.jp/ |
| テイクオート | ☎0944-75-6376 | http://www.takeauto.jp/ |
| ディクセル | ✉info@dixcel.jp | http://www.dixcel.co.jp/ |
| テイン | ☎045-810-5501 | https://www.tein.co.jp/ |
| 寺本自動車商会 | ☎072-875-8088 | http://www.teramoto.biz/ |
| トイファクトリー | ☎0574-63-0667 | https://www.toy-factory.jp/ |
| ドゥオール | ☎029-861-1877 | http://www.doall.jp/ |
| トップフラッグ | ☎0565-37-8228 | http://top-flag.com/ |
| トップラインプロダクト | ☎0471-90-1391 | http://www.tpl.co.jp/ |
| トライスターインターナショナル | ☎03-3779-5131 | http://www.mkw-japan.com/ |
| トライフォースカンパニー | ☎0267-31-0751 | http://www.tryforce.jp/ |
| トラスト | ☎0479-77-3000 | http://www.trust-power.com/ |
| トラッド | ☎044-948-5275 | なし |
| 南部自動車 | ☎097-553-0909 | https://nanbuauto.com/ |
| ニコル・レーシング | ☎044-201-9903 | http://www.nicole.co.jp/ |
| 日本精機 Defi事業部 | ☎03-5814-0081 | http://www.nippon-seiki.co.jp/defi/ |
| ニュース | ☎06-6470-3666 | http://www.news-gt1.com/ |
| ネクスト | ☎0595-85-3951 | http://miraclexbar.jp/ |
| ハイブリッジファースト | ☎0774-48-1167 | http://www.hb-1st.com/ |
| ピークス松田ゴム | ☎059-364-3232 | http://www.peaks-m.com/ |
| ビーナス | ☎06-6796-1333 | http://www.venus-inc.co.jp/ |
| BE FREE | ☎06-6324-0405 | http://www.befree.sh/ |
| PISTON・ウィッツ | ☎0797-83-6633 | http://www.witz.co.jp/piston/ |
| ファイナルコネクション | ☎042-550-4533 | https://finalkonnexion.co.jp/ |
| ファイナルビースト | ☎0771-83-9313 | https://www.final-beast.com/ |
| ファッドスター | ☎0197-66-6996 | https://fadstart.jp/ |
| 4X4エスポワール | ☎06-6648-1001 | http://www.4x4espoir.com/ |
| 4X4エンジニアリングサービス | ☎0574-25-1050 | http://www.4x4es.co.jp/ |
| 4X4プレゼンツ | ☎022-783-8602 | http://presents.main.jp/ |
| フォーピース | ☎0586-85-8527 | http://www.dazzfellows.com/ |
| 藤壺技研工業 | ☎055-998-0130 | http://www.fujitsubo.co.jp/ |
| プラスライン | ☎072-949-5000 | http://www.plusline-inc.com/ |
| ブリッツ | ☎0422-60-2277 | http://www.blitz.co.jp/ |
| BRIDE | ☎052-689-2611 | http://bride-jp.com/ |
| プロジェクト・ミュー | ☎0120-44-3688 | http://www.project-mu.co.jp/ |
| プロスタッフ | ☎072-333-8733 | http://www.4x4prostaff.com/ |
| プロト | ☎0566-36-0456 | http://www.plotonline.com/ |
| ブロンコ・バスター | ☎048-577-0606 | http://www.brig-bb.co.jp/ |
| ペニーレイン | ☎072-335-7029 | http://www.pennylane.co.jp/ |
| ボルドワールド | ☎0868-74-1221 | https://www.boldworld.co.jp/ |
| マスターピース | ☎078-731-8585 | http://www.4x4.co.jp/ |
| マットサービスファクトリー | ☎072-890-1221 | http://www.matsf.com/index.php/ |
| マルカサービス | ☎052-387-7511 | http://www.mid-wheels.com/ |
| MAROYA | ☎027-289-9161 | http://www.maroya.jp/ |
| 源(みなもと) | ☎029-896-8402 | http://www.minamoto-jpn.com/ |
| ミノルインターナショナル | ☎04-2788-7878 | http://www.billion-inc.co.jp/ |
| モーターファーム | ☎072-338-8222 | https://www.motor-farm.com/ |
| モトレージ | ☎078-811-2884 | http:/www.moto-rage.co.jp/ |
| モンススポーツ | ☎0538-66-6761 | http://monster-sport.com/ |
| ユアブランド | ☎0835-22-1075 | https://www.y-brand.com/ |
| 4WD PROJECT | ☎0748-34-7500 | http://www.4wdproject.com/ |
| ラルグスリテール | ☎03-5322-4259 | http://www.largus.co.jp/ |
| リザルトジャパン | ☎090-7172-7252 | https://www.resultjapan.com/ |
| LBホールディングス(リバティーウォーク) | ☎0561-51-5252 | http://libertywalk.co.jp/ |
| レアーズ(MOMOジャパンリミテッド) | ☎03-5716-3501 | http://www.momojapan.com/ |
| レアル | ☎052-625-9994 | https://real-s.biz/ |
| レイズ | ☎06-6787-0019 | https://www.rayswheels.co.jp/ |
| ワーク | ☎048-688-7555(東日本)<br>☎06-6746-2859(西日本) | http://www.work-wheels.co.jp/ |
| ワイルドグース | ☎046-294-4100 | https://www.rv4wildgoose.com/ |

## INFORMATION(注意事項)

- ●本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2019年5月現在)。商品の価格は原則、メーカー発表のものを表記しているため、消費税込み、消費税抜きの価格が混在しています。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについては出版元・編集部は一切関知致しません。また責任も負いかねますのでご了承下さい。
- ●掲載したパーツ、用品の中には競技用のものも含まれています。購入の際には、各メーカー・ショップ等に商品の仕様・特徴・取り付け方法等、十分にご確認下さい。
- ●掲載したパーツ、用品の特徴・性能などのデータ参考数値などは、いずれも各メーカー・ショップ等による発表値です。

## AD CONTENTS(広告索引)


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AVEST | 80 | JAOS | 10 | プロスタッフ | 225 |
| アメイズ | 86 | スプリングロード | 138 | プロト | 87 |
| エヌズ・ステージ | 4-5 | 津田レーシング | 162 | マスターピース | 163 |
| オフロードサービスタニグチ | 96 | TOYO TIRE | 表4 | マルカサービス | 8-9、13、19、21 |
| キャロッセ | 12 | Toy-Factory | 20 | モーターファーム | 表3見開き |
| 工藤自動車 | 81 | トップフラッグ | 139 | モンススポーツ | 22 |
| クリムソン | 38-40 | トップセレクション | 18 | 横浜ゴム | 15 |
| クルーズ | 123 | 野口商会 | 162 | リバティーウォーク | 14 |
| コーリンプロジェクト | 17 | ファイターエンジニアリング | 122 | REAL | 224 |
| 齋藤オートサービス | 138 | ファイナルコネクション | 163 | レイズ | 表2見開き、6-7、11 |
| シェアスタイル | 88 | フォーピース | 136 | ログオン | 137 |
| ショウワガレージ | 161 | 藤壺技研工業 | 16 | | |

「ハイパーレブ」
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.235

# スズキ・ジムニー No.5

ニューズムック
発行人●星野邦久
編集人●鳥島雄太郎
発行日●2019年7月14日
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F
発行所●株式会社三栄
TEL 03-6863-8355 FAX 04-6863-8352
受注センター TEL 048-476-0321
広告 TEL 03-6863-8352 FAX 04-6863-8351
販売部 TEL 03-6863-8355 FAX 04-6863-8352
編集 TEL 03-6863-8355 FAX 04-6863-8351

スズキ・ジムニー No.5
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

vol.235

# JIMNY No.5

ワインディングロードで走り比べ
## 新作パーツ大攻勢

ショップ最新デモカー30台を徹底解剖
## SHOP SPECIAL DEMOCAR

新型ジムニーカスタムの
## 傾向と対策

定番でいくか 新顔で攻めるか!
## ホイールコレクション

チューニング&ドレスアップカタログ
## 総数2500点以上
最新アイテムを一挙掲載