

IMPREZA WRX



注目マシンが大集合



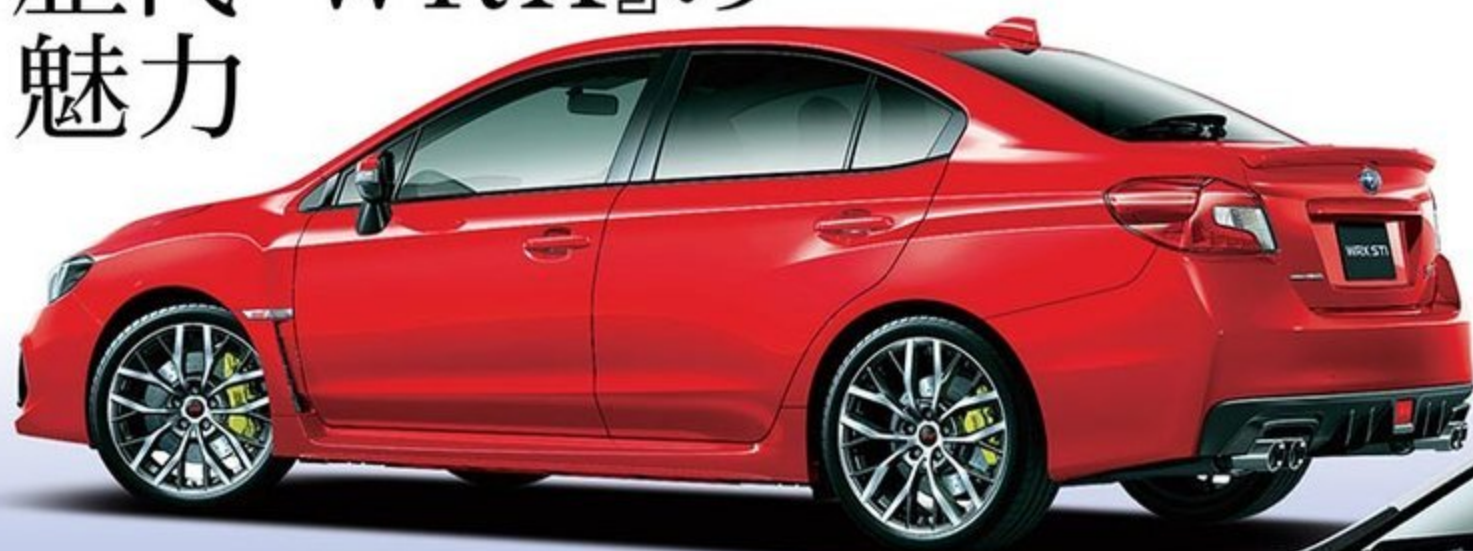
伝統のスバル4WDスポーツ
歴代『WRX』の
魅力

話題の

サーキット・インプレ!

**最新チューニング
大特集!**

エンジン
足まわり
エアロ



円熟の域に達した名車
最新WRXを
ストリートで試す!

全国プロショップ発
インプ/WRXの
オススメチューン



1900点オーバーのアイテム一挙掲載
チューニング&ドレスアップカタログ





**HYPER
REV**

Vol.232

スバル・インプレッサ/WRX
No.15

CONTENTS

008 円熟の走りを確かめる
最新WRX STI インプレッション!

012 高品質でマシンの魅力をアップ!
SUBARU 純正アクセサリ

015 東西のチューンドWRX
サーキットインプレッション!

027 HKSが唱えるブーストアップの次
GTⅢ-RSタービンの魅力

030 SUBARU WRX STI
TOTAL TUNING FILE

037 美しさと機能の競演

最新エアロスタイル

048 Hyper Rev
Pick UP News

053 全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT

068 高性能で足もとを彩る
The Recommend WHEELS

084 伝統と革新を振り返る
歴代インプレッサ/WRXカタログ

094 世界の名車と対決
THE RIVAL

103 収録パーツ1900点オーバー
**Tuning & Custom
Parts Catalog**





Driveing Impression

スバルWRX STIタイプS 試乗記

シンメトリカルAWDと 完熟のEJ20極まる

スバルが目指してきた理想の走りを具現化する「WRX STIタイプS」。
 高回転・高出力のEJ20スポーツユニットは長年に渡りラリーや
 サーキットフィード、鍛え抜かれ圧倒的なパフォーマンスを誇る。
 先進の電子制御によるドライバビリティは、ドライバーとの一体感を実現。
 さらにビルシュタイン製ダンパーや前後にブレンボ製キャリパー、
 19インチアルミホイールなど走りに拘った珠玉のアイテムがふんだんに投入。
 早速「WRX STIタイプS」の完成度の高さを余すことなくお伝えする。

REPORT：岡本幸一郎 PHOTO：佐藤靖彦
 問い合わせ：株式会社スバル SUBARUコール ☎0120-052215 <http://www.subaru.jp>

低重心が生み出す安定したコーナリング、圧倒的なパワーを4輪で路面に伝える強靱な走り。進化を重ねてきたWRXの最新・最強モデルのパフォーマンスを存分に体感した岡本幸一郎はどのような評価を下すのか。



Types

Driver

唯一無二のパッケージを磨き 究極のハンドリング領域へ

ス

バルの中でもっとも高性能で、スポーティな走りを極めた“AWDピュアスポーツの最高峰”としてインプレッサから切り離されて初の全面改良を受けたVAB型が登場したのは2014年のこと。

その後、何度かの改良を経てきたが、走りについては2017年の改良でD型に進化した際に、足まわりのチューニングや電動パワーステアリングの制御、新開発のDCCDを得た駆動系など各部に大きく手が加えられた。6ピストンキャリパーにドリルドローターを組み合わせた新型ブレンド製ブレーキなどが与えられたのもこの時だ。その後も年次改良を行っているが、走りに関する変更は伝えられていない。

現在のように開口部の大きなフロントバンパーをはじめ、スバル初のレカロ製電動パワーシートや赤いシートベルトのも同改良時である。よって最新モデルも、走りについては2017年の改良によるものとなるが、最新のVABをドライブすると登場当初に比べるとずいぶん洗練されたことは明らかだ。

ピュアスポーツセダンとして運動性能と限界性能を重視し、当初は強化された足まわりによる乗り心地の硬さが目立った。ところが最新モデルは、引き締まった中にも微妙なしなやかさがあり従来は気になった突き上げやピッチングもかなり低減され、快適性が大幅に向上している。

ご存知の通りVABは従来型のインプレッサをベースに開発されているが、当初より別物といえるほど造り込まれていることは理解できた。さらにインプレッサが新たに採用した「SGP」の実力は高く、走りも大幅に改善されているのは多方面で報じられている通り。おそらくVABにも件のSGPの開発で得たノウハウが盛り込まれたということだ。

ビルシユタインの与えられる「タイプS」は、より俊敏なハンドリングを実現し応答遅れも感じさせない。フロントに合わせたリアも即座についてくるので、動きが掴みやすく一体感があることと改めて実感した。

2017年の改良で変更されたDCCDは、トルセンLSDを取り去り電子制御クラッチのみとしたのが従来との大きな違いだ。これは複雑な機構をシンプルにすると共に、ハンドリングを改善することが目的といえる。実はかつて同じく電子制御のみとしたことがあったのだが、どうしても応答遅れの問題が解決できず、やむなく機械式LSDを組み合わせた。それが長らく採用されてきた。ところが技術の進化により電子制御クラッチのみでも十分なレスポンスが確保できるようになったことから、晴れてこうなったわけだ。

その効果は舗装路を多少攻めるような走り方ではあまり感じられないが、別の機会に雪上の特設コースで新旧を乗り比べた際に明確に体感



S U B A R U W R X S T I



S U B A R U W R X S T I T y p e S

INTERIOR 走りが愉しくなる 理想のインテリア空間



6速MTを駆使して100%ドライビングに集中できるようレカロ社との共同開発による専用のフロントシートがオプション設定される。コーナリングの旋回Gによる体圧変化を抑え、安定したドライビング姿勢をキープ。8ウェイパワーシートで快適性も確保する。視認性に優れたメーターパネルのセンターには3.9インチカラー液晶のディスプレイを内蔵し、ドライビングの基本情報を表示。また5.9インチのマルチインフォメーションディスプレイはブースト圧やアクセル開度などをリアルタイムで表示してくれる。

できたことを思い出す。従来の機構ではアクセルオフ時にひきずりが生じ、初期にプッシュアンダーステアが出ていたのに対し、新しい方はそれがなく最初からスッと曲がり、回頭性の違いは明らか。アクセルオンでの挙動は新旧で変わらないようだが、タービンでの舵角が小さくてすむおかげで、一連のつながりもスムーズになっていた。

ハンドリング特性についてVABの初期モデルは、いささか安定方向に振れすぎた感もあったところ、最新版は自ら操っている感覚が増しほどこよい按配となったように感じられる。優れたトラクション性能にはVABに標準で付く前ヘリカル式、後トルセン式のLSDも効いていることには違いないのである。

前後の基本駆動力配分についても、

回頭性と安定性のさじ加減に悩んできた、前よりや後ろよりなど色々紆余曲折を経てきたが、近年は41・59に落ち着いた。ようやくくちようどよいところを見つけたということだ。

かつてスバルの高性能車の大半に搭載されていた名機EJ20も、いまやこのクルマだけになったのだが、VABもFA20にされてもおかしくなかったところ、あえてEJ20とされた理由がドライブするとうかがいしれる。8000回転まで力強くスムーズに吹け上がるEJ20ならではのフィーリングは「STI」と名のつくモデルに相応しい。節度感が高く、ガシツとした6速MTのシフトフィールも上々である。

マルチファンクションディスプレイにはブーストやアクセル開度などの情報もリアルタイムで表示。最強



EXTERIOR

モータースポーツで鍛えた空力パーツ&脚、心臓部

水平対向4気筒のEJ20は長きに渡ってWRXの走りを支えてきた。わずか2400rpmで最大トルクの約90%を発揮し、扱いやすさと強烈なターボパワーを全域で体感できる。圧倒的なパフォーマンスをアピールするかの空力パーツは「STIスタイルパッケージ」と「STIパフォーマンスパッケージ」の2パターンから選ぶことができる。パフォーマンスパッケージはボディ剛性アップのためのパーツも含む。フロント6ポット、リヤ2ポットのブレンボ製モノブロックキャリパー（STIロゴ入り）や245/35R19+8.5Jアルミホイールを標準装備する。



の「S#」を選ぶと、扱いやすさを損なうことなく鼓動が昂まる。スバルのモノ造りのテーマは「安心と愉しさ」にあり、その原点は「人を中心としたクルマ造り」にある。安心して運転できるからこそ運転が楽しくなる。そのためにスバルは水平対向エンジンを核にパワートレインを左右対称かつ一直線にレイアウトする「シムメトリカルAWD」をコアテクノロジーとして受け継いできた。それを究極的に走りに特化させたのがWRX STIである。

つクルマなど：世界中を見渡しても見当たらない。そんなコストパフォーマンスの高さも、このクルマの最大の魅力に違いない。むろん4ドアセダンだからこそ、このクルマに関心を持つユーザーも少なくないと思われる。やはり走行性能優先のクルマゆえ乗り心地、とくに後席ではそれなりに硬さは感じるものの、このクラスのセダンとして申し分ない実用性をも兼ね備えているのも事実だ。かつてのように、トランクのフロアの一部が張り出しているようなこともない。

そんなVABを久々にドライブして、その存在価値の大きさをあらためて思い知らされた次第である。孤高のピュアスポーツセダンは、記憶に残る名車となるのだ。

主要諸元

スバルWRX STIタイプS

- 総排気量：1994cc
- エンジン：水平対向4気筒DOHC16Vツインスクロールターボ
- トランスミッション：6速MT
1速 3.636/2速 2.375/3速 1.761/4速 1.346/5速 1.062/6速 0.842/後退 3.545
- 最高出力：227KW(308ps)/6400rpm
- 最大トルク：422Nm(43.0kgm)/4400rpm
- ボア×ストローク：92.0×75.0mm
- 圧縮比：8.0
- サイズ：全長4594mm×全幅1795mm×全高1475mm
- ホイールベース：2650mm
- 車両重量：1490kg
- 駆動方式：AWD
- ステアリング形状：ラック&ピニオン
- サスペンション前/後：ストラット/ダブルウィッシュボーン
- ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク
- タイヤ前後：245/35R19
- 燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン60ℓ
- 燃費消費率JC08モード：9.4km/h
- 車両本体価格：¥4,114,800（オプション¥378,000）



WRX STI & S4

GENUINE ACCESSORIES SELECTION



STI S4

カラードナンバープレートベース

1万2960円

前後バンパーまわりのイメージを損なわず、スタイリッシュにナンバーを装着できる。フロント用がクリスタルブラックシリカ塗装、リヤ用はボディ同色となる。ベースキットにはナンバープレートロック(3000円)も含まれるぞ。



STI S4

フロアカーペット

3万6180円

STI/S4 STI Sport用はレッド、S4用はグレーのアクセントを入れた専用フロアマットは質感バツグン。純正ならではのフィット感も見逃せない。



STI S4

ドアバイザー

1万8360円

雨天時にも窓を開けて車内の換気を行うことができるアイテム。そのフィット感はさすが純正アクセサリといったところ。前後左右ドア用の計4枚セットとなっている。

Base Kit

“WRX乗りのマストアイテム”

人気のアイテムをパッケージにしたベースキットはWRX乗りならぜひとも手に入れておきたいアイテム。それぞれを単体で手に入れるよりもグンとお得なプライスとなっているのも見逃せない。価格はキット内容により10万2860円からとなっているぞ。



STI S4

ホイールロックナットセット

7560円

ホイール1本につき、1箇所のナットを交換するマックガード社製のロックナット。大切なホイールを盗難から守るための必需品だ。



STI S4

エアロスプラッシュリヤ

2万1600円

STIリヤサイドアンダースポイラーとの同時装着は不可となるが、リヤバンパーとの一体感が美しいエアロデバイスは装着率の高い人気アイテムだ。



スバルが用意している純正アクセサリ群は、すべてにおいて高い機能性とそして優れたデザイン性が共存するアイテムがズラリ。これらすべては独自の高い品質基準をクリアした高品質なものとなっているのが大きな特徴となっている。その証拠に装着状態のままで車検に対応できるので、安心して使うことができるのだ。

今回は豊富なラインアップを誇る純正アクセサリの中から、特に人気のあるモノにターゲットを絞ってご紹介。これらのアイテムは新車購入時にはもちろんのこと点検整備時や予算に余裕ができた時などいつでも装着することが可能となっているし、一部のアイテムに関してはセット装着することでお得になるものもある。そのあたりも考慮しながら愛車のカスタムプランを練ってみてはいかがだろうか？

取材協力：SUBARUコール ☎0120-052215

こちらも要チェック!

SUBARU ONLINE SHOP

SUBARU Online Shop



<https://www.subaruonline.jp/>

STI S4

LEDアクセサリライナー

5万2920円

ディライトとしても機能するLEDライナーは消灯することができるスイッチも付属する。ちなみに、この価格はフォグカバーも含まれている。



STI S4**STIフレキシブル
タワーバー**

3万5640円

路面のギャップを適度にいなすことで乗り心地を損なわず、ハンドリングをワンランク上のフィーリングへと進化させてくれるアイテム。装着はボルトオンでOKだ。

**STI S4****STIフレキシブルサポート
サブフレームリヤ**

3万5640円

限定モデルにも採用されたリヤ側クロスメンバーとボディをつなぐパーツ。ボディ剛性をアップすることでコーナリング中の走行安定性がアップする。

**STI****STIフレキシブル
ドローステイナー**

6万4800円

俊敏な初期応答性としなやかな乗り心地に役立つアイテム。写真はWRX STI用だが、S4用も1本タイプが3万3480円にて用意されている。

**S4****18インチアルミホイール
(切削光輝) 14万4720円**

WRX S4をよりスタイリッシュに演出してくれるアイテム。ルックスはもちろんのこと、機能面にもこだわった逸品だ。



高性能と高品質で大人気 純正アクセサリで 愛車を磨き上げる!

STIスタイルパッケージ

**パッケージ価格18万9000円
“セット装着がとってもお得”**

WRX STI/S4のスタイリングをグッと引き締めてくれる4つのアンダースポイラー。STIが培ってきたノウハウが注入され、美しさと共に優れた整流効果を発揮してくれる人気のアイテムだ。それぞれ単体での装着した場合の合計金額は20万7360円となるところ、同時装着のパッケージ価格は18万9000円と超お得な設定となっているのを見逃すな!

STI S4**STIリヤサイドアンダースポイラー**

4万4280円

スムーズなエアフローに欠かすことができないのがこのアイテム。リヤバンパーサイドに装着することで優れたエアロダイナミクスを実現する。

**STI S4****STIサイドアンダースポイラー**

6万8040円

高い空力性能を実現するための重要アイテムがコレ。フロントアンダースポイラーとセットで装着することで、その効果を最大限発揮することができる。

STI S4**STIフロントアンダースポイラー**

4万8600円

風洞実験を繰り返してデザインされたフロントアンダースポイラー。スタイリングをよりアグレッシブにすることができる人気アイテムだ。

**STI S4****STIリヤアンダースポイラー**

4万6440円

リヤバンパー下に装着することで前後の空力バランスを最適化。リヤビューをグッと精悍に魅せてくれることでも人気のアイテムだ。







Driver : Takayuki Aoki

PHOTO : 森山俊一/金子信敏
REPORT : 川崎英俊/近藤浩之

From FSWショートコース

東西 のチューンド WRX サーキット インプレッション!

走り自慢のチューンドWRX STIを ブルー青木がサーキットインプレッション!



Kansai Service



SYMS

東西のチューニングショップが仕上げたWRX STIが富士スピードウェイのショートコースに大集合。今回はそんな走りが自慢のマシンをブルー青木が全開インプレッションしちゃうのだ。

それぞれが掲げる独自のコンセプトに則って仕上げられたマシンは果たしてどんな走りを見せてくれるのか? 走ってナンボのWRX STIの実力に要注目だぞ!



Car Station MARCHE



mature



YR-Advance



カンサイサービス

Kansai Service

◎カンサイサービス 奈良県奈良市小倉町1080 ☎0743-84-0126 <http://www.kansaisv.co.jp>

PHOTO: 森山俊一/金子信敏
REPORT: 川崎英俊

From FSWショートコース

東西
のチューンド
WRX
サーキット
インプレッション!



吸気系はHKSレーシングサクションに加えて、オリジナルのカーボンエアダクトを組み合わせて効果的にフラッシュエアを導く。エンジンルームのアクセントとしても効果大だ。

タービンをHKSのGTⅢ-RSに変更し、ブースト1.5kg/cmの設定で380psを発揮。エンジンは完全なノーマルで、燃料ポンプのみをサードの大容量タイプに変更。



HKSメタルキャタライザーとスーパーターボマフラーを組み合わせた排気系は、ブーストアップはもちろんタービン交換仕様にも対応する排気効率を誇る。



ワザありのブースト制御で
速さと楽しさを演出する指す!

名機EJ20最終搭載モデルと噂されているVAB型をベースに、大人のスポーツマシンへと進化を図ったのがおなじみのカンサイサービス。ストリートをターゲットに、快速、快適を追求した高速ツアラーとしている。

カンサイサービスが手がけてきたそのほかのマシンと同様に、このVABもノーマル状態からじっくりと時間をかけてポテンシャルを解析。要所を押さえたチューニングで弱点を解消しながら、長所を引き延ばすチューニングメニューを構築してきた。

現在の仕様はブーストアップからの第2ステップといえるもので、エンジン本体には手を入れず、タービンをHKSのGTⅢ-RSに変更。燃料系はノーマルインジェクターのまま、ポンプのみを強化という高コストパフォーマンスながら、実測380psを獲得しているのだ。

注目したいのは、HKSフラッシュエディターを使ったオリジナルセッティング。通勤などストリート走行でメインとなる3000rpmまでの領域は燃費重視のおとなしめの設定、スポーツ走行時のメインとなる4000rpm付近からはタービン交換の恩恵をフルに味わえるパワーセッティングとしているところだ。

さらに、走りを支える足まわりはサスペンションをHKSハイパーマックスMAXⅣSPに変更。バネレイトも含めて完全な市販バージョンではあるものの、前後車高や減衰力調整を駆使して理想の挙動を追求しているのも、ユーザーの立場に立ったカンサイサービスの姿勢の表れといえるだろう。

またVABの走りを高めるために欠かせないのが、リヤメンバーブレイスを中心としたボディ補強パーツ。というのもリヤメンバーのブッシュの

ジックリ時間をかけて仕上げた 匠の手による大人のスポーツマシ

レーシングドライバー 青木孝行選手

「カンサイサービスのマシンらしい好バランスはもちろんなんだけど、このマシンはあえて低回転と高回転のセッティングに2面性を持たせてあって4000rpmからグンとターボらしいパワーが味わえるのが面白い。足まわりはソフトだけどロールスピードがしっかり抑えられているので乗りやすい。ネオバクラスのラジアルとのマッチングもバッチリだ。リヤから効くパッドチョイスのおかげで、ショートサーキットでもターンがしやすいのもイイと思う。こりゃ、さすがの仕上がりがだね」



細身のスポークデザインがVABにマッチするホイールはアドバンRZ-F2で、前後とも9.5J×18 +44を装着。タイヤは前後とも255/40サイズのアドバンネオバだ。



VABのポテンシャルを引き出すためのポイントとなるのがボディ剛性のアップ。タワーバーでサスの上側、ロアアームバーで下側をしっかり支えることが重要なのだ。



HKSハイパーマックスMAXIM SPはスプリングを含めて完全な市販バージョンだが、独自のセッティングによりしなやかな乗り心地と高い限界を実現している。



カンサイサービス 植田さん(左)/向井さん(右)



「ノーマルからじっくり解析をして、どんなユーザーにもベストなチューンが提供できるのがうちならではの強み。VABは400psを超えるとエンジン強化が必要なので、この仕様の次のステップとしては強化を兼ねた2.2ℓ化がお勧め。GDBの時代からスバル車を担当している植田に、どんなことでも気軽に相談しに来てや!」



吹き出し口の上下にセットされたモニターは、エンジン制御のフラッシュエディターとブースト制御のEVC6-1R。運転席はレカロRS-G、助手席はSR-7Fに変更している。

出力アップに伴う熱量の増加に対応させるため、ボンネットはクーリングダクト付きのバリス製カーボンタイプに変更しているが、塗装することであえてノーマル風の演出をしている。

サーキットでのテストに備えてGTウイングが装着されていることを除けば、とてもシンプルな大人のルックスとなっているマシン。こういったセンスに共感を感じるユーザーも多いはずだ。



ブッシュマウント方式のリヤメンバーにより、スポーツ走行時にふらつくのがVABの弱点のひとつ。メンバープレースで固定することで、シャープな挙動が可能となる。



ヨレは、VABの弱点のひとつ。プレスで固めることで、入力に対してクイックな挙動になるのだ。
「シヨップのある奈良から富士スピードウェイまで自分でドライブしてきただけで、とくに高速道路の楽しさと快適さはこのマシンの大きな魅力。運転を代わるのがいやになるくらいで、もっと走りたくなっちゃうね」と、向井さんも自信をもって勧めるほどの高バランスな走り、優れたコストパフォーマンスを兼ね備えた1台となっているのだ。

オリジナルパーツを身にまとう 後期ベースの新デモカーが始動!



PHOTO: 森山俊一/金子信敏
REPORT: 近藤浩之

まだ開発がスタートしたばかりだという、シムスの新デモカー。今後はブレーキの強化や、デフのセットアップなどで、さらにタイムを出せる仕様に進化する予定だという。



現在のところエンジン関係は吸排気チューニングとブーストアップ程度にとどまっている。エアインタークーラー、エアクリーナーローケース、レゾネーターが一体成型された、エアインダクション・ボックスは、見た目も美しいカーボン製。下部にも吸気口が設けられ、吸気量がアップするとともに、その形状によって吸気効率も高められている。

ワークのM8R(9.5J/+38)にダンロップディレッツアZIIスターズベックの265/35R18をセット。ハブを固定しているセンターのナットは、特殊な形状によってサーキット走行などでも緩みがでないIRSのアクティブクロスをセット。これはシムスが、全日本ラリーでも使用しているノートラブルのアイテムなのだという。



快適かつタイムが出る ストリート仕様を目指す!

スバル車のチューニング、パーツ開発・販売に加え、長年ラリーなどへのレース参戦も行っているシムス。VABのデモカーとしてははいゆるる前期型となるアブライドCをベースとしたマシンを使ってタイムアタックを行っていたが、ついに後期型のアブライドDをベースとしたデモカー製作プロジェクトが開始されたという。

現在はまだプロジェクトがスタートしたばかりということ、今回の取材時は吸排気と足まわりがメインの変更点。今後はよりチューニングを進め、ナンバー付きのストリートカーとしての姿は残しつつ、最終的には筑波サーキットでの1分フラットを目標としたマシンメイクを行っていくというから楽しみだ。

シムスが目指すのはあくまで「ストリートでの快適性を保ちつつ、スポーツ走行までこなせるマシンメイク。それでいてタイムが出るクルマ」というもの。そこで現在試作の最終段階に入っているという新作のサスペンションも、比較的ソフト目(550ポンド)というストリート仕様のコイルをチョイスしているという。

さらに、この試作のサスペンションに加え、コックス・ボディダンパー、リアのトー角の調整などで、4WD特有のアンダーをできるだけ抑える方向のセッティングとなっているそうだ。

また、エンジンに関しては、ストリートマシンということで機能的には

ノーマル、現状ブーストアップ程度にとどまっているが、吸気系では純正置き換えのエア・インダクション・ボックスをセット。エアインタークーラー、エアクリーナーローケース、レゾネーターを一体成型し、下部からもエア取り入れができるため効率・吸気量ともにアップしながら、ノーマルのECUにも対応しているという人気のアイテムを装着。

排気系はエキマニから触媒、センタリ&リヤマフラーにいたるまで全てをシムス製に変更。排気経路にチャンバー室を設け、排気脈動を利用して次の排気を吸い出すことで、アクセルのレスポンスが高められているのだ。

今後はタイムアタックに向け、スプリングレートの変更やブレーキ、後期型でリニューアルされたマルチモイドDCDとのマッチングを考慮したデフなど、様々なパーツのセットアップを行い、サーキット用のセッティングが煮詰められていく予定のシムスのVAB。その完成された姿が、待ち遠しい。

From FSWショートコース
東西
のチューンド
WRX
サーキット
インプレッション!



サーキットなどでのコーナリングGなどによるエンジンオイルの偏りを防止するために、オリジナルのオイルパン&パッフルセットを装着し、オイル切れなどによるエンジン損傷を防いでいる。



排気システムは全てシムス製のオリジナルに交換済。素材はステンレスをメインとしながらタイコ部分にチタンを採用しているハイブリッド仕様となっている。排気経路にチャンバー室を設けることで、アクセルのレスポンスアップが図られている。

2019年の夏までには販売が開始される予定となっているオリジナルの車高調は、ストリート向けに前後共に550ポンドというスプリングレートをチョイス。今後はレートを高めた、サーキット仕様も登場する予定だ。減衰力調整式のショックは現車ではピロアッパーマウントとなっているが、ゴム仕様も考えているという。スタビライザーには、リヤアジャスタブルオフセットスタビリンクをセット。





シートは、ドライバーズシートのみレカロのRMSに変更されている。その他ステアリング以外は、基本的にノーマルとなっている。



ノーマルは下部がフラットになったステアリング形状だが、操作しやすい円形のダムドのステアリングに変更。アルカンターラ仕様となっており、手触りも良いステアリングだ。



ボディの変形や振動を抑え、コーナリング時の安定感を高めるため、シムスがセッティングを行った、コックス・ボディダンパーをセット。このダンパーとサスペンションキット、アライメントなどのセッティングにより、アンダーステアを抑えているという。



サーキットでは、ブレーキリザーバータンクのキャップをテーピングなどで固定するが、オリジナルアルミ削り出しパーツで、機械的にキャップ外れを防止。キャップ外れ防止とともに、ドレスアップ効果もある。



シムス
SYMS

シムス 群馬県太田市本町43-15
☎0276-25-1055 <https://syms.jp>

シムス 遠山さん

『D型をベースとした新しいデモカーの製作はまだスタートしたばかりで、最終試作のサスペンションや吸排気チューニングのみ。ブレーキ関係はパッドも含めてノーマルのままです。現状はストリート仕様ですが、デフなどの開発を含め、サーキットのスポーツ走行までが楽しめるセッティングを出しつつ、最終的にはストリートラジアルのまま筑波タイムアタックで1分フラットを狙います』



レーシングドライバー 青木孝行選手

『ハンドリングの特性が、一般的なWRXとはかなり異なる感じで面白かったですね。回頭性が良く、コーナーの侵入から積極的にリヤを流していきような走り方もできる。こういうショートコースはひたすらアンダーが出やすいんですが、まるでFRのようにカウンターの当てて走れる。4WDのアンダーステアが嫌いだったという人も多いですが、その部分が改善されている感じです。良い意味でWRXっぽくない味付けになっているマシンですね』





CAR STATION MARCHÉ

カーステーション マルシェ

カーステーション マルシェ 群馬県前橋市亀里町1224 ☎027-265-6789 <http://cs-marche.com>

PHOTO: 森山俊一/金子信敏

REPORT: 川崎英俊

From FSWショートコース

東西
のチューンド
WRX
サーキット
インプレッション!



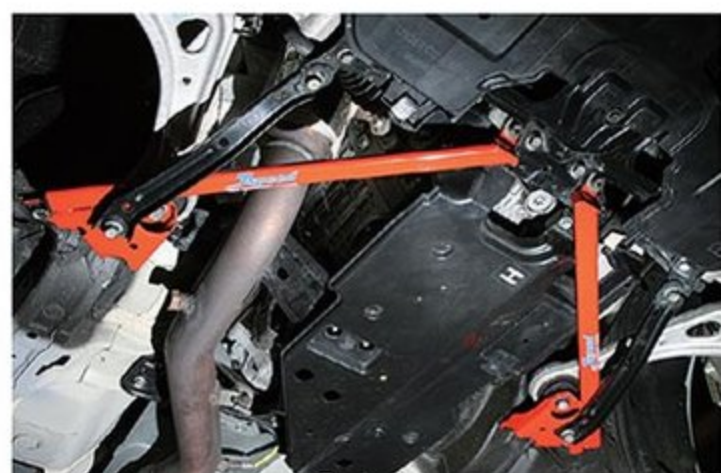
マルシェのVABで開発された、テインの新型車高調"MONO RACING"。全長調整式や30段減衰調整機能などサーキット仕様に必要なスペックをリーズナブルな価格で実現。標準スプリングレートはフロント14kg/mm、リヤ16kg/mm。7月リリース予定で価格は19万8000円だ。



トータルバランスの向上を目指してセットアップしたEJ20エンジンは、HKS製キットで2.2ℓへ排気量アップし、GTⅢ-RSタービンを装着。ポンプとインジェクターも大容量化し、Ecutek制御で約400psを獲得。

ハイエンドモデルSUPER RACING譲りのキャンバー・キャスター調整式ピロアッパーマウントが標準で付属。マルシェのアドバイスで、従来よりもキャスター調整幅は大きく設定されている。

パワフルなエンジンに新型車高調の組み合わせで VABのトータルパフォーマンスがさらに向上!



フロントアーム取り付け部の剛性アップにより、クイックで素直なハンドリングとコーナリング中の安定性向上効果を発揮する“メンバー筋金くん”は、ハイグリップ装着車の必須パーツ。価格は2万2000円。



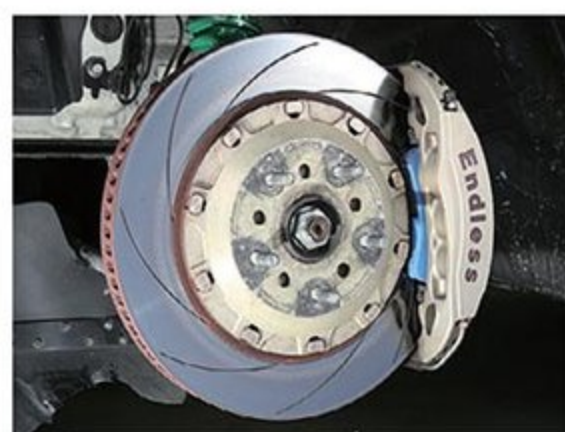
パリスのワイドフェンダー装着で、フロントタイヤをワイド化。レイズZE40ホイールはフロント10J×18+39、リヤ9.5J×18+45の設定。タイヤはラリーターマック用ディレックス94Rで、前後255/40を装着。



マルシェが開発協力している“VEGA(ベガ)”は、故障診断コネクタと別売りのセンサーによりブーストや水温、油温、油圧などを表示するHUD(=ヘッドアップディスプレイ)。別売りのタイヤセンサーはエア圧に加え、エア温度測定にも対応する。



純正のゴムブッシュを金属製のカラーで挟み込み、リジッド化させる“メンバー合体くん”。ボディ剛性の向上効果により、路面設置性が向上し、安心して気持ちいい走りが可能になる。価格は2万7500円。



17インチホイールへも対応する6ポットキャリパーに340φ2ピースローターを組み合わせた、マルシェオリジナル設定のエンドレスブレーキキット。現在リリース中のものは新ロゴ、新カラー仕様だ。価格は38万8000円。



バッテリーの軽量化によるオーバーハング部の軽量化で、コーナー進入でのノーズの入りが向上する。マルシェイチ押しのリチウムイオンタイプのメガライフはVABサイズで純正の約1/3の6.8kg。価格は6万8000円。

登場から5年間をかけた進化を続ける1台
スバルのお膝元である群馬県にシヨツプを構えてから、今年で30周年を迎えたカーステーションマルシェ。GC8インプレッサの登場以来一貫してスバル車に力を入れ続け、現在では入庫車の約8割がスバル車と

いう日本でも屈指のエキスパートシヨツプとなっている。
そんなカーステーションマルシェがデビューと同時にデモ車として導入し、約5年かけて戦闘力を高めてきたのが現行VAB型WRX STI。ベース車両を徹底的に見極め、弱点の補強と長所の引き延ばしで、トータルパフォーマンスの底上げを図っている。

エンジンはHKSの排気量アップキットにより2・2ℓへ排気量アップされ、タービンはGTⅢ-RSという仕様。燃料系の容量アップも図られて、ECUTEK制御により、ブースト1・6kg/cmの設定で400psを獲得している。

今回注目したいのは、ティンと共同開発をおこなった、新型の車高調整式サスペンションMONORACING。コンセプトはざっくり、本格的なサーキットスペックをエントリーモデル並みの価格で実現するというもの。そのためスプリングレートはフロント14kg/mm、リヤ16kg/mmとハードだが、ダンパーの減衰力設定によりしなやかさも併せ持っているのが特徴になっている。

高性能サスペンションのパフォーマンスをフルに引き出すためのボディ補強パーツも、カーステーションマルシェが得意とするところ。VABの弱点であるリヤメンバーのゴムブッシュをリジッド化する、メンバー合体くんのほか、フロントロアアームにはメンバー筋金くんを装着して、気持ちいい走りを生み出しているのだ。

このほかにもチューニングカー用に開発された高機能HUDや、手軽

空力性能のアップとワイドタイヤ装着のためにパリス製エアロ&フェンダーをセレクト。VAB登場直後から煮詰めに煮詰めた、マルシェ自慢のデモカーだ。

で軽量化効果バグゲンのリチウムイオンバッテリーなど独自の視点でチョイスしたパーツも、こだわりのスバル車オーナーにとって見逃せない要注目アイテムといえるだろう。



カーステーションマルシェ 石田さん

「メーカーチームのGC8でラリーに参戦したのをきっかけに、現行のVABまで常にデモカーを製作してインプレッサ(WRX STI)のチューンノウハウを蓄積してきました。ここきてVABのサスペンションチューン依頼が増加していますが、ティンと開発したMONOレーシングも加わり、予算や好みに応じたベストを提案します」



レーシングドライバー 青木孝行選手

「今までテストしたVABのなかでも、このマルシェのマシンの速さはトップクラスだね。しっかりパワーは出ているし、サスペンションは堅すぎずにギャップをしなやかに受け止めてくれる。とくに4WDマシン特有のバウンス現象がよく抑えられているので、コーナーの立ち上がりでしっかりと踏んでいけるのがいいね。サーキットで気持ちよくタイムアタックさせてもらえるマシンだよ」



豊富なノウハウを生かして開発中の 操る楽しさが味わえるFR仕様のVAB

PHOTO: 森山俊一
金子信敏
REPORT: 川崎英俊

オリジナルのフロントアンダースポイラーは4万2000円。サイドアンダースポイラーは3万8000円。オーバーフェンダーは6万8000円。鮮やかなブルーのカラーリングは、はがせる塗料によるものだ。



EJ20エンジンはノーマルで、タービンをHKSのGTⅢ-RSに変更。フルブラストによる現車合わせECUセッティングにより、最大ブースト1.5kg/cmの設定で386psのパワーを獲得している。



細長いパワーフィルターが特徴的なインテークシステムとインタークーラーキットは、ともに米国のペリンパフォーマンス製。ブラック仕上げのコアやパイピングが迫力を演出してくれる。



マチュア
mature

マチュア 宇都宮市宝木本町1650-1
028-666-3000 <https://mature-jp.com>

車高調整式のサスペンションはマチュアのオリジナルで、スプリングレートはフロント7kg/mm、リヤ6kg/mmの設定。そのほか廃リライザーは、前後ともクスコ製の強化タイプに変更している。



個性派チューニングで 隠された魅力を引き出す

かつてはチューニングベースの王道だった2.0ターボエンジン搭載のFRマシンだが、現行の国産車ラインアップでそれに当てはまるクルマはない。そんな状況を嘆くあなたに、ぜひとも注目してほしいのがこのVAB型WRX STI。なんとフロント

側の駆動をキャンセルして、FR化しているというから驚き。

作りあげたのは、栃木県宇都宮市にあるプロショップのマチュア。カスタマイズやメインテナンスから钣金・塗装や中古車販売まで、なんでもお任せの頼もしいショップだ。

「ドリフトの聖地ともいえる日光サーキットのそばにあることもあり、なか面白ドリ車を作れないか?」というのがきっかけでした。もともとスバル車が好きだったこともあって『だったらインプ(WRX STI)をFRにしちゃおう』というわけです」と説明

してくれた増淵代表だ。

マチュアではこれまでもGC系、GD系、GR系の歴代モデルをFRしてきた実績があり、その豊富なノウハウをVABにも投入。FR化でポイントとなるのはリヤドライブシャフトの強化で、シャフト径の太い日産シルビア用を流用するためのキットを開発している最中だ。

今回テストしたデモ車では、パワー系のチューニングもしっかりとおこなわれている。タービンはHKSのGTⅢ-RSに変更され、現車合わせのECUセッティングで386psをマ

イク。インテークシステムやインタークーラーは、米国ペリンパフォーマンス製というちょっと珍しいチョイス。評判のハイスパークイグニッションコイル製点火コイルも、注目のアイテムのひとつとなっている。

足まわりはオリジナル車高調のほか、切れ角アップナックルを装着。さらにエクステリアはフロントとサイドのアンダースポイラーに張り付けスタイルのオーバフェンダーを装着し、ほかとは一線を画すJDMテイストで仕上げられているのだ。



From FSWショートコース

東西 のチューンド WRX サーキット インプレッション!



ハイアングルのドリフトには欠かせないフロントタイヤの切れ角アッパは、純正ナックルの加工で実現。強度や耐久性を重視して、カットではなく長穴加工を採用。加工料金は2万5000円だ。



ドリフトマシンの定番スタイルを踏襲したドルフィンテールのマフラーはワンオフ品。駆動系はワタナベサービスのドリフトセンターデフTYPE-DとリヤにクスコのLSDを装着。



マチュアが正規代理店を務めているハイスパークイグニッションコイル製の高性能点火コイル“スピードモデル”。エンジンレスポンスやトルクの向上効果を発揮してくれる。価格は3万9200円だ。

レーシングドライバー 青木孝行選手

「FRと聞くと拒絶反応を起こす人も少なくないと思うけど、それは食わず嫌いというもので、乗ってみるとこれはかなりアリだ。下からしっかりトルクを発生しているエンジンはドリフト向けの特性だし、グリップ走行で走らせてもFRならではの気持ちよさが味わえる。開発中という強化タイプのリヤドライブシャフトが完成したら、次はぜひハイグリップタイヤを履かせてサーキットでタイムアタックもしてみたいな」



FR化で強度不足となる純正リヤドライブシャフト(上)。その対策としてシルビア用を流用できるアウターカップを開発中。GRB以降のWRX STIに対応し、8月にはリリース開始となる予定だ。価格は未定。

マチュア 増淵さん

「FR化に必要なパーツの合計は約25万円。VABはやや重たいけど、そのぶんパワーもあるのでシルビアよりもキビキビと動くのが面白い。よりベース車の価格が安いGRBをベースにFR化するのも、コストパフォーマンスが高くおススメです。エアロのフィッティングやペイントも得意ですので、気軽にお問い合わせください」



ホイール&タイヤは、ワークマイスターM1とフェデラルRS-Rの組み合わせ。片側60mmワイド設定のフェンダーに収まるのは、フロント9J×18に255/40、リヤは10J×18に265/35サイズとなっている。

こちらはGC、GD系のインプレッサにシルビア用リヤドライブシャフトを流用するための“ドリハブ”で、価格は4万9800円。R180デフ装着車専用で、R160デフには取り付けできない。





PHOTO: 森山俊一/金子信敏
REPORT: 近藤浩之

From FSWショートコース
東西
のチューンド
WRX
サーキット
インプレッション!



ノーマルのドアミラーに貼るだけでセットが可能なカーボンドアミラーカバー。ドライカーボン製にクリア塗装を施したもので、手軽にイメージチェンジができると人気のアイテムだ。

マフラーは、ブリッツ製をチョイス。吸気システム自体はノーマルだが、エアクリパワーネットが装着されている。



足まわりは減衰20段調整式のショックとF10kg、R8kgのコイルを組み合わせたオリジナルのYR-S2エディションをセット。今回の状態で車高はノーマル比30mmダウンとなっているようだ。



両面テープで貼るだけで、美しいカーボン柄を楽しむことができるカーボンドアハンドルカバー&カーボンドアハンドルアンダーカバー。こだわりのドライカーボン製で、クリア塗装済となっている。

YR-ADVANCE

YRアドバンス 東京都日野市旭が丘3-3-19 ☎042-581-7135
<http://www.yr-advance.com/>



エンジン本体はノーマルのままながらECUの書き換えで最大ブースト圧が1.52kg/cm²まで高められている。バッテリーの上部に見えるステーは、オリジナルパーツのアルミ削りだしアルマイト仕上げとなる、バッテリーホルダーだ。

ユーザーが喜ぶ 高品質パーツを展開

代表の山下さんいわく、スバル車などのチューニング・パーツ開発・販売を手掛けているYRアドバンスが持ち込んだVABのコンセプトは「街中からサンデーサーキットまで気持ちよく走れること」そして、「プラスα」の楽しみ方の提案だという。

レースやタイムアタックなどフルチューニングの方向ではなく、あくまで気持ちよく走るために仕上げたという今回の仕様は、ECUの

書き換えで最大1.52kg/cm²までブースト圧を高めつつ、熱対策としてオリジナルの13段オイルクーラーをセット。パワーアップだけでなく、安心して走ることができる耐久性アップを目指す。

また、足まわりは、減衰20段調整式のショックとF10kg、R8kgのコイルを組み合わせたYR-S2・エディションとし、3cmの車高ダウンに合わせて調整式リヤスタビリンクで、スタビ角を調整。タイヤ&ホイールはノーマルと同じ245/40R18サイズのタイヤをツライチにセットで

きる9J+39サイズのTE37SL・YRバージョンが装着されている。

さらに面白いところでは、レアメタルを使用しエアクリナーのフィルター部にセットするだけで、フィリングが向上するというエアクリパワernetの装着。これらのオリジナルパーツは、全て山下さんがワインディングなどで走り込み、十分なテストを行った上で、チョイスされたものだという。

そして、もう一方の「プラスα」の部分は、小ワザを効かせたドレスアップパーツ群の装着だ。

気持ちよく走れるセットアップと プラスαが楽しいオリジナルパーツを装着

「例えば他社さんのパーツでイジってあったとしても、それにプラスしてオーナーさんが走りやドレスアップを楽しめるパーツと共に、快適性をアップするパーツなども用意しているんです」という山下さん。

チューニング&ドレスアップとトータルにVABを楽しむために開発されたYRアドバンスのパーツ群。気持ちいい走り、見た目と快適性を満足させるラインナップは今後もますます増えていきそうなので、さらなる楽しみも拡がりそう。

ボンネットやGTウィングなどのエアロパーツはバリス製をセット。代表の山下さんは、日ごろからバリスとボディパーツに関する意見交換を行っているそうだ。



エアコンのダイヤルにセット可能な、アルミ削りだしのエアコンダイヤルカバー。写真はアルマイト仕上げのレッドとなっているが、ブルーとカーボン調も用意されている。



差し込むだけで手軽に装着できる、アルミ削りだしのセレクトダイヤルカバー。写真のアルマイト仕上げの他、カーボン調も用意されている。



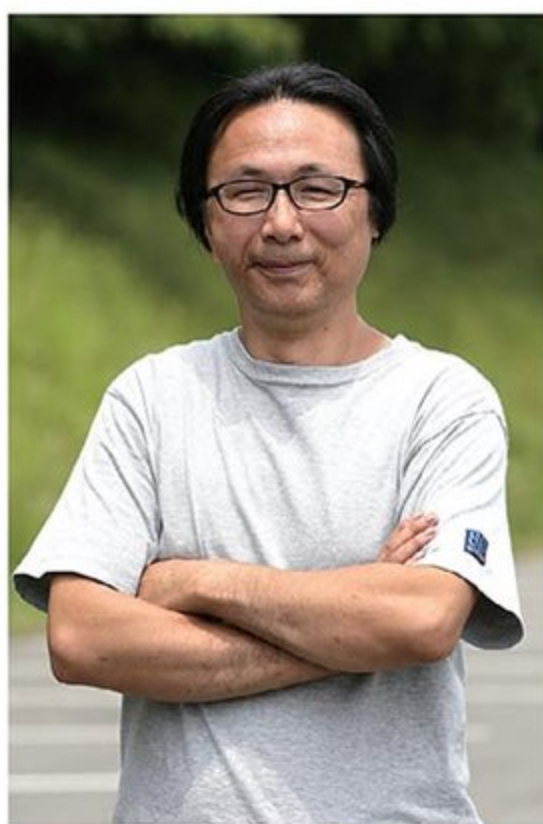
VABのラゲージアンダートレイには収納スペースがほとんどないため、収納スペースを確保した発泡ポリエチレン製のアンダートレイを製作。ノーマル同様、ジャッキハンドル収納スペースも用意されている。



60φのメーターに対応する、カーボン製のAピラーカーボンメーターフード。つや消しブラック仕上げも用意されているので好みに合わせてチョイス可能だ。



ネット部分に採用されたレアメタルなどの効果により、純正のエアクリナーにセットするだけで、中速域でレスポンスのつきが良くなり、パワーアップも望めるというエアクリパワーネット。街乗りなどで、より効果が体感できるようだ。



YRアドバンス 山下さん

「ストリートからサーキット走行会を思い切り走れる内容に加え、ドレスアップ&快適性を楽しんでもらうためのパーツをセットしました。そのために、エンジンはブーストアップ程度に抑えています。さらに、見た目の部分でもこだわりたいオーナーさんが多いので、小ワザの効いたアイテムも多数ラインアップしているんですよ」

レーシングドライバー 青木孝行選手

「ノーマルエンジンのブーストアップとしないほど、全域フラットでどの領域もパワーが2割くらい上乗せされているという感じです。足に関しては、このコースはアンジェレーションが多くて、路面を(タイヤが)離れやすいコースレイアウトなんです。ストロークが十分確保されていて追従性があるので安心感がある。路面が荒れているようなワインディングを全開で走っても怖くはないというか、どんな道でもドキッとすることなく踏んでいけそうですね」







HKS

PHOTO : 水川尚由/HKS
REPORT : 石川大輔

GTⅢ-RS SPORTS TURBINE KIT

タービン交換の 誘惑

WRX STIも早いモノで2014年8月の登場から早5年の月日が経った。新車保証も切れようとしている今、そろそろ本格的なチューニングに着手しようと考えているオーナーも多いのではなかろうか。そうブーストアップの次なるプランといえばタービン交換である。EJ20の潜在能力を開放し、純正ターボでは決して到達できない領域へと踏み込む。HKSが提案するWRX STIチューンの2ndステップをじっくりご覧いただく。





GTIII-RS SPORTS TURBINE KIT タービン交換の誘惑

EJ20チューンの新定番GTIII-RSタービンキット 純正並の扱いやすさと、圧倒的なピークパワーを両立!

EJ20の決定的な弱点
それは排圧が高いこと

刺激的な加速感を味わうために欠かせない飛び道具ともいえるビックタービン。しかし、今やMTモデルを設定するターボ車はめっきり少なくなった。話題を集めている新型スーブラでさえMTグレードは用意されていない。そういった意味でもWRX STIは走り好きにとって貴重な存在といえる。

それは日本を代表するチューニングメーカー、HKSにとっても同様である。だからこそ重要車種のひとつとして捉え、発売当初から意欲的にパーツ開発に取り組んできた。そんなHKSがEJ20ユニットの弱点として指摘するのが、排気の抜けの悪さだ。

「タービン直後に触媒があるため排圧が上昇しやすいんです。ブーストアップをする」とさらに排圧が高まり、エンジンへの負担も増加します。これはVABについても変わりません」とHKS広報担当の近藤さん。純正触媒のまま強引に過給圧を高めていくと、エンジンブローに至るケースもあるというから恐ろしい。

HKSではそうしたEJ20特有の弱点を克服すべく、内部のセル数やサイズを最適化したスポーツキャタライザーを開発。これにより排圧に余裕を持たせることで、安心してブースト圧を高められる環境を整える。その上でフラッシュエディター(フレイズ2)を使って燃料補正を行うことで、全域パワーアップを体感できるそうだ。

これがHKSの推奨するブーストアッププランで、過給圧は1.5kg/cm²まで高められる。もちろんその効果は抜群だが、EJ20の本領を発揮し切っているとまではいかない。なぜならパワーを絞り出すうえで、純正タービンの容量がネックとなってくるから。

パワーチェックグラフを見てもそれは明らか。ブーストアップでは4000rpm以降のトルクが大きく落ち込んでいる。高回転では純正タービンが飽和状態となり、過給圧は1kg/cm²程度までタレてきてしまうのだ。

吸・排気環境をしっかりと整えることで
初めて安心してブーストアップできる

エキゾースト&ECUパッケージ FOR WRX STI

価格：18万5000円

メタルキャタライザーとフラッシュエディター(専用データ入り)を同梱したパッケージ。排気効率を高めたうえで、ECUデータを最適化することで全域パワーアップを実感できる。



スーパーターボマフラー

価格：2本出し 16万3000円
4本出し 20万4000円



こもり音を低減したメイン75φストレートタイプで、絞りがないので効率もいい。もちろん保安基準適合だ。2本出しと4本出しの2タイプを用意する。

軽さにもこだわったドライカーボン製。過給圧の立ち上がり高める効果も期待できる。交換にはインマニの脱着が必要のためタービン交換時の導入がオススメだ。

ドライカーボン サクショキット

価格：6万5000円



レーシング
サクショ
開発中

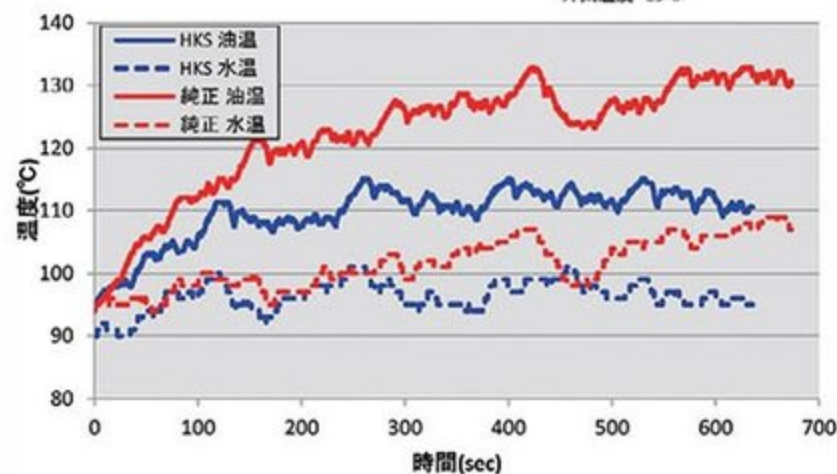
樹脂の純正サクションは高負荷時に潰れて吸気の抵抗になるケースも。開発中のレーシングサクションはそうしたリスクを払拭。径や長さを最適化することで効率を高めている。

こちらも
注目!

オイルクーラーキット 価格：10万8000円

エンジンオイル・冷却水温度

・2018/9/28
・FUJI SPEEDWAY RACING COURSE
・外気温 25℃



サーキット走行やタービン交換車となると厳しくなってくるのが油温。安心してアクセルを全開にするために空冷オイルクーラーを追加しておきたい。HKSでは前期、後期用にそれぞれ合った導風板をセットにした15段式のオイルクーラーを用意。サーキットテストでも十分な効果を実証している。



GTIII-RSタービンは純正エキマニを使用するポン付けタイプ。ただし本来の性能を発揮するには燃料ポンプや大容量インジェクターへの交換は必要になる。クラッチはノーマルでも対応可能だ。

インテーク側のアルミビッドブレードはうねるような3次元形状を採用。メタル軸受けとなるが、EJ20用として以前、設定されていたGT2835と比べても過給圧の立ち上がりは早くなっている。



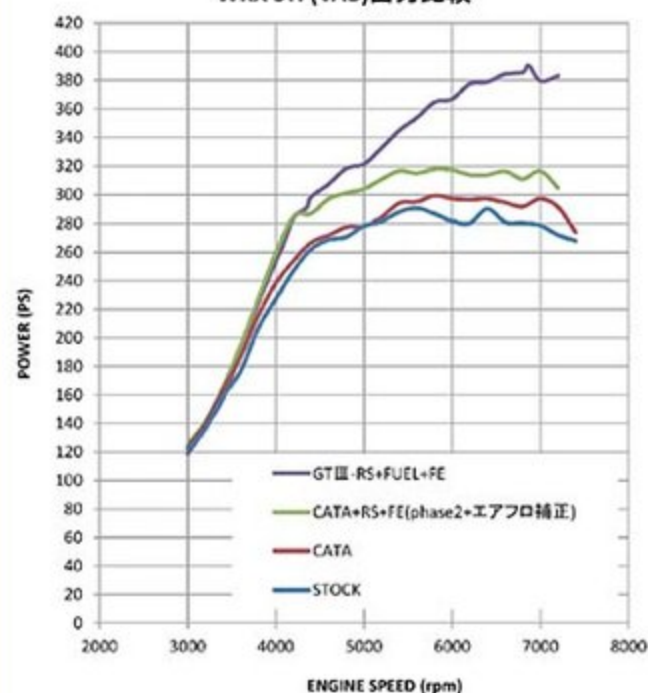
GTIII-RSスポーツタービンキット

価格：29万8000円

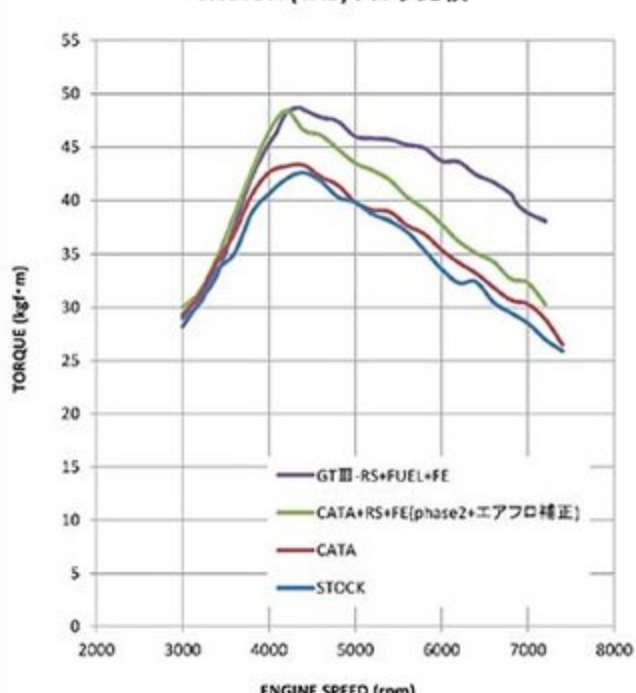
MHI製センターカートリッジを採用するGTIII-RSタービンは、400psを狙える風量を備える最新ターボ。最新の流体解析を駆使して開発されており、高出力&高レスポンスながら、サージングの発生を抑え込んでいるのも特徴だ。ハウジングはHKS製のオリジナルで、専用の強化アクチュエーターも付属する。

ステップごとのパワー&トルクを比較

WRX STI (VAB)出力比較



WRX STI (VAB)トルク比較



緑線がブーストアップで、紫線がGT-RSⅢタービン仕様。4000rpm前後からパワーの伸びの違いは歴然。十分な風量があるので過給圧がタレずに維持できる。マフラー交換から約100ps、ブーストアップと比べても、約70psの上乗せを果たしているというから侮れない。それでいて低速トルクがまったく犠牲になっていないのもポイントだ。

下から上まで
スキない加速が
味わえます

HKS 近藤さん



WRX STIチューンを手を緩めないHKS。6月末に待望のレーシングサクシオンを、7月上旬にはスーパーターボマフラーのフルチタン仕様も新発売する予定。今後の動向にも目が離せない!



ポン付けターボらしからぬ圧倒的な加速力が味わえる。そこで、HKSが次なるステップとして提案するのがタービン交換。コンプレッサ容量に余裕を持たせることで、EJ20エンジン本来のパフォーマンスを最大限に発揮してやろうという寸法だ。タービン交換というと敷居が高いメニューと感じるひとも多いと思うが、HKSのGTIII-RSキットは純正エキマニを使用するポン付けモデル。それゆえコストパフォーマンスにも優れる。燃料ポンプやインジェクターといった周辺環境さえ整えれば期待馬力は約390psと、ブーストアップとは比にならないほどの加速力が手に入る。これほど一気にパワーを上乗せするとなるとエンジンへの負担が気になる所だが、タービン容量に余裕があるので排圧も抑えられる方向。テスト車両の場合、最大過

給圧は1.4kg/cm程度で、これが高回転までほとんどタレずに持続している。つまりパワーも狙えるし、エンジンにとっても優しいタービンというわけだ。さらに特筆すべきは、低速トルクが犠牲にならないこと。削り出しのビレットブレードを採用するGTIII-RSはレスポンスよく過給が立ち上がるため、低回転域でもトルクの細さを感じることはない。それでいて、ハーフからアクセルを踏み返すような状況で出がちなサージングも解消されている。だからリニアに加速していくし、街中でも扱いやすい。ひと昔まえのタービン交換というと、速さと引き換えに何かしら犠牲を伴うのが常であった。しかしHKS開発陣の並々ならぬ努力と技術の進化により、そうしたネガ要素は払拭されている。もはやGTIII-RSタービンに死角は見当たらない。これを選ばない手はないだろう。

SUBARU WRX STI TOTAL TUNING FILE

フルタツプ&モノチューブ採用
減衰力32段調整の本格派モデル！

DAMPER ZZ-R

価格：16万0000円(STI用)

15万7000円(S4用)

※SpecDSC/STI用 22万5000円
※SpecDSC/S4用 21万7000円



ロアブラケットやスプリングシートは、高強度、高耐久性、軽量化を実現するアルミ鍛造製。スプリングも耐久性に優れた特殊高張力材のSAE9245を使用した、ブリッツのオリジナルだ。なお、単体写真はWRX STI用でフロントがピロアッパーマウントになっている。

WRX S4用のアッパーマウントは、静粛性やしなやかな乗り味を追求して前後とも強化ゴム、WRX STI用はフロントがピロアッパー仕様になっている。写真の減衰力調整ダイヤル上にあるのが、車内から減衰力調整を行うDSCのステップモーターだ。



WRX S4用の標準スプリングレートはフロント6kg/mm、リヤ5kg/mm。減衰力設定はユーザーの好みだが、19インチタイヤでは緩めの「前20段&後26段」あたりがおすすめ。18インチのハイグリップラジアルでは「前16段&後20段」あたりが狙い目となる。



MAKER'S VOICE ブリッツ

小林徹さん

「ストリート、ハイウェイ、ワインディングなどシチュエーションに合わせて減衰力を小まめに調整される方には、DSC付きがおすすめです。調整幅も大きいので走りをもっと楽しくなるとおもいますよ」

単筒式構造を採用する全長調整式車高調として、ブリッツが展開している大人気シリーズが『ダンパーZZ-R(ダブルゼットアール)』だ。単筒式ならではの太径ピストンの採用により、微細な減衰力調整が可能で、ZZ-Rは32段もの調整幅を設定。さらに、軽量化のためブラケットを鍛造アルミ製としながら、リズナブルな価格も実現している人気のアイテムだ。

『ZZ-RスペックC』も設定されているが、一般ユーザにお薦めはZZ-R。こちらはストリートユースがメインターゲット。ワインディングや高速道路でのスポーツ走行はもちろん、家族とのドライブまで幅広い用途に対応できる。特に今回テストしたWRX S4用では、乗り心地が重視されているのだ。

『VAB/VAGは格段にボディ剛性が高まったので、先代モデル用よりもスプリングレートを低く設定し、しなやかな乗り味を出しています。それとS4の場合はインチアップのニーズもありますから、18インチのハイグリップラジアルに加えて、19インチのスポーツタイヤ

でも開発をした、懐の深い仕様になっていきます」とブリッツ小林さんは語る。

もちろん、インチアップで扁平タイヤを装着することになれば乗り心地は硬くなるが、それも減衰力の調整でリカバリーできる。また「スポーツ走行時とファミリードライブ時で減衰力を小まめに変更したい」というユーザーには、車内から遠隔で減衰力調整が可能になるスペックDSCがおすすだぞ。

ラインアップ中、エントリーモデルという位置づけにはなっているものの、実際の内容は超本格派。あらゆるニーズに対応できるのが、ダンパーZZ-Rの魅力なのだ。

BLITZ

ブリッツ

☎0422-60-2277
http://www.blitz.co.jp



取材車両のWRX S4は19インチ(235/35R19)のディレッツァDZ102を装着。基準の車高ダウン量はフロントが25mm、リヤが20mmとなっている。アイサイトの動作確認も行い、問題なく作動したそうだが、作動に関してはユーザーの自己責任となる。



VAB発の筑波1分切りの偉業 達成したのはこのマシンだった!

円熟のEJ20に高剛性ボディの組み合わせで登場したVAB。そのポテンシャルの高さからタイムアタックでも大活躍を期待されていたが、実際には剛性アップと引き換えに増えてしまった車重などの関係から苦戦を強いられるショップやメーカーが多かった。

そんな中、ブリッツレーシングプロジェクトのマシンは市販パーツ開発用のストリートを意識した仕様ながら、なんと2014年の年末には筑波1分切りを達成。その時にマークした59秒045というタイムは2019年の現在も燦然と輝くチューンドVABの金字塔となっているのだ。



サスペンションは伸縮それぞれ独立した減衰力調整機構を持つZZ-RダンパースペックCを装着するなど、現在のパーツラインアップの多くはこのマシンによって得たノウハウが活かされているのだ。

BLUE青木のSTREET IMPRESSION!!



スプリングはノーマルよりややレートアップされていると思うけど、しなやかな乗り味で気持ちいいね。クルマ本来の挙動を変えずに、全体的に底上げされている感じかな。さすがに19インチタイヤだから、コツコツ感はちょっとあったけどさ。

減衰力は緩めのフロント20段、リヤ26段の初期設定が普通に街乗りできるし、ワインディングでも粘り感があって気持ち良かったかな。この減衰力の電子制御システムも楽しいね。ステアリングスイッチで操作できるのが魅力だよ。

車速で減衰力モードが自動で切り替わるのも、自然で素早いからイイね。ダンパーの特性は明らかに変わったけど、いつ変わったかには気付かなかったくらいさ。



まさにノーマルマフラーとスポーツマフラーの“いいとこ取り”を実現するのが、ついにリリース開始となったVVV(ヴィダブリュ)。専用リモコンで任意に開閉できる排気バルブシステムを採用し、音量や音質、パワー特性を自在に変えられるのだ。もちろん事前認証を取得した車検対応タイプとなっている。

耐久性や操作性を長期に渡ってテストしたバルブシステム。バルブを閉じた状態では左側テール(パイプ径52.2φ)のみ、バルブを開けると右側テール(70φ)へも排気が出るレイアウトになっている。



左右4本出しのテールエンドは、92φラウンドスラッシュのカーボンカバー付き。バルブシステムは右側テールサイレンサーの直前に装着され、外部からはほとんど見えない。

バルブシステムの開閉は、付属の専用リモコンで行えるので手が汚れる心配もない。将来的にはスマホアプリも配布予定で、オートモードにも対応するようになる。



1955年のレース用マフラー製造開始から60年以上に渡って、常に「最高の製品を生み出すこと」を目標に高性能・高品質なエキゾーストシステムを送り出してきたFUJITSUBO。その技術力の高さは自動車メーカーも評価しているもので、昨年5度目のクラス優勝を飾ったスバルワークスWRX STIのニールブルクリンク24時間レースへの挑戦を、長年に渡って支えてきている。

過酷なレース活動を通じて蓄積したノウハウは惜しみなく市販マフラーの開発にも注がれて、ここに至り立て続けにVAB用の新型マフラーがリリース開始となった。

そのひとつがEPU(エキゾーストパフォーマンスユニット)。サーキットで使えるマフラーをコンセプトに、EJ20エンジンのパフォーマンスを最大限まで引き出すことを目指したフルエキゾーストシステムで、エキゾーストマニホールドとスポーツキャタライザー、シングル出しマフラーがセットになっているのだ。

ブーストアップやECUリセッティング程度のチューニングにも対応できるスペックながら、しっかりと事前認証制度にも適合。ストリートでも安心して使えるサーキットスペックなのだ。

FUJITSUBO

フジツボ

◎ 藤壺技研工業 ☎055-998-0130 <http://www.fujitsubo.co.jp/>

PHOTO: 川崎英俊 / Fujitsubo
REPORT: 川崎英俊

VVV (ヴィダブリュ)

価格: 29万8000円



音量、パワーを自在にコントロールできる
排気バルブシステム付きスポーツマフラー





EPU

(EXH PERFORMANCE UNIT)

価格：53万円

ニュルブリックリンク24時間やスーパー耐久マシン用マフラーのノウハウを生かして開発されたのが“EPU”。チューニングカーに装着してのサーキット走行を想定し、ワークスマシン直系のEXマニホールドとスポーツ触媒を内蔵したフロントパイプ、軽量の右側1本出しのリヤマフラーで構成される。

VABのパフォーマンスをフルに解放させる チューンマシンにも対応するフルエキゾーストシステム



ニュル仕様とほぼ同様のパイプ径45→50φの等長4-2-2レイアウトを採用したEXマニホールド。耐熱パンテージも付属して、EXマニの熱の管理にまでこだわっている。



フロントパイプのタービンアウトレットとの接続部フランジは、ポート隔壁部が複雑にカットされている。データに基づいた排気効率を高めるための形状だ。



メタルキャタライザーはさまざまなセル数と長さをテストした結果、200セルタイプを採用。パイプレイアウトはフロントパイプとマフラーが70φ、触媒部分が76.3φだ。

サーキット対応のEPUと
バルブシステム採用のVVVが加わり
VAB用マフラーラインアップがさらに充実！

今秋リリース予定のS208専用のEPUは リアルな“ニュルレプリカ”でスタンバイ

今秋のリリースに向けて開発が進められているのは、S208専用となるEPU。従来モデルとパイプ径は同じだが、管長が短くより性能重視の左出しレイアウトはニュル仕様でも採用されているもの。素材もフルチタンとなり、ステンレスモデル比5kgの軽量化を実現。価格は未定となっている。



最低地上高を考慮した下面がフラットなチタン製中間サイレンサーは、ワークスマシンにも採用されているものだ。

そしてもうひとつの新型マフラーが、バルブユニット内蔵の近未来スポーツマフラーのVVV（ヴィーダブリュー）。マフラー本体に内蔵されたバルブユニットで排気経路を変化させ、音量や音質、性能特性を自在に変化させることができるのだ。

試行錯誤を経て第3世代となったバルブシステムは、付属のリモコンによるマニュアル操作。将来的にはスマホアプリもリリースして、オートモードも追加される予定だという。

ユーザーの多様化に伴って、マフラーにも多角的なパフォーマンスが求められるようになってきた。そうした時代の変化にも、フジツボなら豊富なノウハウを生かして柔軟な対応していくことができるのだ。

藤壺技研工業

開発部 長谷川さん

今回リリースしたVVVとEPUが加わり、VAB用のマフラーだけでも4タイプの選択肢を用意して、さまざまな好みに対応しています。チタン素材のプレミアムなEPUは今後も限定車向けに拡大予定。GRB用のEPUも用意したいと考えていますのでご期待ください。



ZERO SPORTS

ゼロスポーツ 岐阜県各務原市大野町6-101-2
☎058-380-2828 <http://www.zerosports.co.jp>

PHOTO&REPORT: 渡辺大輔

ゼロスポーツ



PARTS PRICE

フロントバンパースポイラー	14万8000円/18万8000円(カーボン)
サイドステップ	8万円
リアバンパースポイラー	14万8000円
クールアクションII	2万1905円
ベルトプロテクター	8800円
クールエアインテーク	1万3800円
ダイレクトフローシステムボックス	7万5000円
エアインテークホース	1万5000円
ダイレクトフローシステム ZERO	14万円
ワールドリーガー	12万8000円(VAB)
ウイニングRR スペックC	32万8000円
シングルメーターフード	2万円
ハイクオリティフロアマット	2万8000円

スポーティな印象とサーキットでも使える性能を兼ね備えたフロントバンパーは、アンダースポイラーと一体造形によって空力性能を大幅に向上。エアダクトホース取り付け部はφ51に対応するホースアタッチメントもラインアップされる。



マフラー周りの熱を逃がしつつパラシュート効果を低減させるダクトのレイアウトや、可変式のアンダーフラップによってフロア下の空気を引き抜く効果はスポーツ走行では効果てきめん。もちろんストリートでもそのスタイリングは注目を集めること間違いなし。



シンプルながらも空力と乗降性といった機能性にまで考慮したサイドステップは、サイドに流れる空気を整流しフロア下のダウンフォースを強化するアイテム。



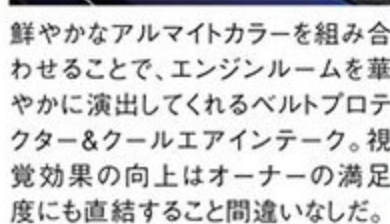
純正のフロントカメラを、ゼロスポーツ製バンパーでも活用できるようにラインアップされたのがフロントカメラアタッチメント。自然な装着と同時に視野率も純正と同等が確保されているため、安全性を求めるユーザーにはオススメのアイテム。



インタークーラーをより効率的に使用するためのガイドは、独自のフィン形状によってインタークーラー全体に走行風を導いてくれる。ベルトプロテクターやクールエアインテーク同様にアルマイトカラーで存在感を高めている。



カーボン製の存在感はもちろん、純正と比べて開口部を拡大し流動形状を採用することで空気抵抗を軽減したダイレクトフローシステムボックス。内部にはスーパーダイレクトフローシステムを収め吸気効率を高めている。



鮮やかなアルマイトカラーを組み合わせることで、エンジンルームを華やかに演出してくれるベルトプロテクター&クールエアインテーク。視覚効果の向上はオーナーの満足度にも直結すること間違いなしだ。



ドアポケットなど普段から手や物が触れることで傷つきやすい部分を保護してくれるポケットプロテクターは、愛車を大切にしたいオーナーから人気のアイテムだ。



純正メーターの脇にレイアウトすることで、自然なフィットと視認性を確保してくれるシングルメーターフード。φ60のメーターに対応する、チューニングカーには欠かせないアイテムと言えるだろう。



ゼロスポーツが開発したボクサーエンジン専用オイルがZERO SPシリーズ。粘弾性ベースオイルに添加剤を最適配合することで、高負荷にも抜群の潤滑性能と保護性能を実現。過走行車からサーキットマシンまで幅広く利用できるのだ。



専用のヒールパッドはかかとのホールド性も高く、見た目とともに機能性までも考えられている。もちろん耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を使用するため、足もとのオシャレには欠かせない存在。



純正比52%の軽量化だけでなく高回転域のパワーとトルクを引き出す設計は、車検対応ながらも体感レベルでのスペックアップが期待。また独自のスリップオン方式を採用するため、従来のフランジモデルよりロードクリアランスが確保できるのも特徴。



機能性とスタイルを両立したオリジナルパーツで街乗りからサーキットまでこなすマルチさを実現



サスペンションはVABの特性に合わせハンドリングを楽しめるスベックCをラインアップ。デモカーには新たにリアのヘルパースプリングをセットすることでより追従性を高めるセッティングが施されているのが特徴となっている。



スバル専門パーツメーカーとして活躍し、レガシィやインプレッサなどによって多くのボクサーファンを熱狂させるきっかけとなったゼロスポーツ。その脈々と続くノウハウを活かしつつ、新たな魅力を引き出すアイテムを生み出したのがこのVABだ。VABといえばスポーツセダンとして人気を集めるモデル。使い勝手の良い4ドアセダンながら、並み居るスポーツクーペを凌ぐパフォーマンスを備えることで、ストリートからサーキットまで幅広いニーズに対応している。そんなVABだからこそ、快適かつパフォーマンスを楽しめる本格的なアイテムを開発しているというわけだ。

ステリアから吸排気、クーリング、サスペンションなど。全てにおいてストリートからサーキットでのスポーツ走行まで、安心して使用できるスペックの実現が開発のコンセプトとなっている。そのコンセプトを色濃く表現するのがエアロパーツ。中でもフロントバンパーはダウンフォースを発生させるアンダースポイラーを一体化させつつ、コーナーにはカナードも装着。フオグラップペゼルには冷却用に活用できるダクトもレイアウトされ、実際にブレーキ冷却にも活用されている。もちろん完全車検対応で設計されるため、安心して装着できるのもポイント。

さらにサスペンションに関してはワインディングからサーキットまで実走行によるテストを重ねたウイニングRRスベックCをラインアップ。ダイレクト感のあるドライブフィールはもちろん、フロントスプリングアッパーシートにはボールベアリングを採用し、操舵時の回転抵抗を抑えるなど、細部にわたる官能性能を実現。またキャンバー調整機能なども備えたセッティング幅も魅力だ。

ゼロスポーツ
中村さん

『チューニングはもちろんVABを長く楽しむためには冷却系メンテナンスも欠かせません。ゼロスポーツではクーリングキャンペーンを7月31日まで開催していますから、過酷な夏を前にしたメンテナンスとしてぜひご活用ください』



最強2ℓスポーツを彩る
機能と美しさを兼ね備えた
エアロメイクの世界に迫る！



最新エアロスタイル 美しさと機能の競演

現役最強の2ℓスポーツとして大人気のWRX STI/S4はエンジンチューンに関してはもちろんのこと、エアロチューニングのベースとしても大きな注目を集めているのはご存知の通りだ。

クラスを超えた走りと美しさを演出するためのエアロメイク。

最高の素材をエアロデザイナーが、それぞれの世界観を表現しているのである。

このコーナーではそんな注目のエアロチューニングにフォーカスしてみることにしよう。



WIDE BODY KIT Circuit Version

美しさと機能の競演
最新 エアロスタイル

VARIS

パリス

パリス ☎042-689-2939 <http://www.varis.co.jp>

PHOTO : VARIS / 金子信敏



フロントからリヤまで美しいサイドビューを誇る。空気のスムーズな流れを予感させるフォルムなのがわかることだろう。



空力という名の武器を持つ 戦うワイドボディの衝撃!



ノーマルインタークーラー用に加え、ハードチューンマシンの前置きインタークーラー用クーリングボンネットも用意されている。優れた空力と排熱性能を誇る。

フェンダー内のエアを抜くためのダクトの配置がよくわかるだろう。GTウイングとリヤディフューザーによるリヤのダウンフォースも強烈だ。

VAB WRX STI&S4 WIDE BODY FULLKIT [C] FRONT DIFFUSER VERSION

FULLKIT 105万円

フロントバンパー(FRP)+フロントバンパー+フロントディフューザーシステム1&2(VSDC)/フロントフェンダー(60mmワイド/FRP)/サイドスカート(FRP)+ビッグアンダーボード(CARBON)+サイドエアパネル(CARBON)/リヤフェンダー(60mmワイド/FRP)/リヤバンパー(FRP)

オプション/単品パーツ	
フロントバンパー+フロントディフューザーシステム1&2	47万円
サーキットVerダブルカナード	カーボン10万円
カーボンヒートシールド	カーボン3万6000円
リヤディフューザー	カーボン16万8000円/ハーフカーボン13万8000円
クーリングボンネットフード	VSDC32万8000円/カーボン22万8000円/FRP16万8000円
ライトウェイトトランク	カーボン9万9500円
GTウイング(1600mm)	オールカーボン21万円/カーボン18万円
マウントブラケット for VAB	4万円

※VSDCはパリス独自の特殊工法によるドライカーボン並みの高強度・軽量モデル



究極のパフォーマンスを目指してデザインされたダブルカナードとフロントディフューザーが大迫力。ただし、これらを外すか別モデルに交換し、正しい手続きを経ることでストリートでも使うことができるだろう。

日本のみならず世界中のスポーツカーオーナーから熱い視線を集めているパリス。スーパーGTやS耐車両のサポート経験を生かしてフィードバックした製品で、タイムアタックシーンでもシヨップやメーカーから高い信頼性を得ているのはご存知の通りだ。

パリスは豊富なラインアップを誇っているが、その中でもVAB/VAG用エアロではライバルに先駆けて前後片側60mmワイドボディキットを開発に着手し、リリースを開始したメーカーでもある。

その開発理由はタイムを追求する上での必須条件である、大パワーを受け止めることができるワイドタイヤを履きこなしたいというリクエストを受けてのこと。今やタイム

アタック界の常識となった295サイズの極太タイヤを収めることができるよう設計されているのだ。

しかし、そういった機能面からの要求により開発/デザインされたものの、ボディキットとして見た場合もベース車のフォルムとエアロパーツの一体感は申し分なし。攻撃的なアピアランスを絶妙なさじ加減で落とし込んでいけるのも大きな魅力だ。サーキットだけでなく、街乗りにも違和感なく溶け込めるカッコよさを追求することも、パリスのエアロメイクのコンセプトのひとつなのである。

また、新たなアイテムとして追加されたフロントディフューザーシステムと呼ばれるフロントの大型リッブとアンダーパネルはVABのタイムアタックにおける最終兵器とも呼

べるアイテムで、強烈なダウンフォースによる究極のコーナリングを可能にする逸品。このアイテムは見える部分だけでなく、そのアンダーパネルはギヤボックス付近まで伸ばされているのがポイントで、グランドエフェクト効果により空気抵抗を増やさずにダウンフォースを獲得できるようにデザインされている。

さらにインタークーラーを前置きにしているマシンに合わせて専用デザインが採用されているクーリングボンネットなど、まさにチューニングマシンのために用意されたアイテムが多数ラインアップされているパリス。強さと美しさが共存したその魅力は、VABファンにとって絶対に見逃すことができないだろう。

好みに合わせてチョイスできる 豊富なラインアップを展開

このほかに、パリスではVAB/VAG用として純正バンパー仕様のARISING-I、バンパー交換仕様のARISING-IIをラインアップしており、保安基準適合サイズの純正比片側8mmワイドというスペックのフロントフェンダーも用意されている。

また、車検対応のエアロという位置付けではあるが、走りに関わる機能面を追求しているのもパリスならではの。フロントフェンダー後部には全幅に影響を与えない範囲で最大限のダクトが追加され、車両特有のエンジンルーム後部の熱溜まりを対策している。

そして、目を引くのがボンネットやディフューザーを中心に、ふんだんに使われているカーボンパーツ。材料メーカーとの共同開発により、パリスのエアロ向けにカーボンファイバーを特注。さらには硬化に使う樹脂、仕上げのゲルコートまで成分を徹底し、一見同じように見えるカーボンパーツも、剛性や重量面が年々進化を続けているのにも注目だ。



美しさと機能の競演
最新 エアロスタイル

ROWEN

ロエン

© ROWEN事業部 愛知県豊田市是本町山畑7番地 <http://www.rowen.co.jp>

PHOTO&REPORT: 渡辺大輔

上質な雰囲気とスポーツ性の共存をコンセプトに掲げるロエン。そのコンセプトに合ったエアロメイクで、多くのファンに満足度の高いフォルムを提供する同社が、VAB後期モデル用としてラインアップするのがこのエアロキットだ。

もちろんVABのエアロパーツとして求められる性能面はダウンフォースを稼ぐデザインを積極採用し、ストリートで映えるスタイリングとスポーツ性を生み出している。このエアロパーツはハーフタイプを採用することで、純正バンパーとのバランスを重視。スポイラーだけでなくフロントグリルエクステンションやサイドダクトエクステンション、ボンネットダクトエクステンション、アイライナーガーニッシュといったアイテムも用意され、トータルコーデによってフロントフェイスのイメージを一新することが出来る。もちろんデモカーのようにカーボン素材を組み合わせれば、より一層スポーティな印象を作



オリジナルデザインで作られたウインカーミラーは、シーケンシャル点灯するアロー(矢)形状の発光部を取り入れることでイメージを一新。カラーバリエーションはブラッククロムとクリアクロムの2色。

ボディサイドは翼端板形状を採用したサイドアンダースポイラーに、サイドアンダーフラップをプラス。空力性能を高めるコンビネーションは安定した走りをサポートしてくれる。



フロントフェンダーは片側10ミリのワイド化が行われつつ、ダクトを設けることでマッシュボディを強調。より深いホイールと組み合わせることで、ストリート映えも十分。このフェンダーは前期/後期共に装着可能。

洗練された大人のスポーティ感を高めるコーディネイトは、カーボン素材を取り入れることもポイント。アンダースポイラーだけでなくグリルやインテークなどにもアクセントづけを行うことで、スポーツセダンのキャラクターをより上質なムードに仕上げてくれる。



リア周りにはトランク後端部に装着するトランクスポイラーと、純正ウイングにプラスするリアガーニッシュフラップをラインアップ。サーキットパフォーマンスを意識したコーデで、スポーツ性をアップしてくれる。



オリジナルデザインで製作されたアグレッシブLEDテールランプは、左右合計52個のLEDを使用することで純正にはないゴージャスな輝きを演出。既製品にはない個性派デザインもオリジナリティを高めてくれるポイント。

パラシュート効果を防ぐダクト形状はもちろん、STI製のリアアンダースポイラーと同時装着も可能なデザインを採用するリアバンパー。アレンジの幅が広がることで、より個性的なフォルムを作り上げられる。





り出すことができるのも特徴といえるのだ。

またフロントフェンダーは片側10ミリのワイド化が図られ、ボリューム感を高めたマッシュボディを実現。サイド、リアと繋がる印象と合わせることで、スポーツセダンとしてのキャラクターをより強力にバックアップしてくれるというわけだ。

スタイリング面では先の東京オートサロンでデビューを果たしたカーボンステアリングを筆頭に、オリジナルデザインのテールランプ、ミラーウ

SPECIFICATION

フロントスポイラー	6万円(FRP素地)／8万円(FRP塗装済み)／11万8000円(カーボン)
フロントグリルエクステンション	6万円(カーボン)
リアグリルエクステンション	5万円(FRP素地)／6万5000円(FRP塗装済み)／8万5000円(カーボン)
サイドダクトエクステンション	7万5000円(カーボン)
アイラインガーニッシュ	1万7000円(FRP素地)／2万9000円(FRP塗装済み)／4万6000円(カーボン)
ボンネットダクトエクステンション	2万2000円(FRP素地)／3万4000円(FRP塗装済み)／4万4000円(カーボン)
フロントフェンダー	12万1000円(FRP素地)／17万1000円(FRP塗装済み)
サイドアンダースポイラー	6万6000円(FRP素地)／7万円(FRP塗装済み)
リアバンパー	12万1000円(FRP素地)／15万6000円(FRP塗装済み)／17万6000円(FRP塗り分け塗装済み)
トランクスポイラー	4万2000円(FRP素地)／5万4000円(FRP塗装済み)／9万4000円(カーボン)
リアガーニッシュ	4万2000円(FRP素地)／5万4000円(FRP塗装済み)／9万4000円(カーボン)
プレミアム01TR ヒートブルーチタンマフラー	38万円～
アグレッシブLEDテールランプ	8万3000円
サイドデカール	8万5000円
RRパフォーマンスECU	14万8000円
プレミアムゼロDSサスペンション	26万円
ROWEN SPORTステアリング	7万円
LEDシーケンシャルドアミラーウインカーキット	3万5000円
ストラットタワーバー	2万円
フロントレインホースメント	2万4000円
リアサイドレインホースメント	1万9500円
リアレインホースメント	2万4000円
バッテリーホルダー	7500円
フレームRRS001ホイール	5万7000円～

インカーといったアクセサリ類も充実。これらのアイテムは既存の製品とは大幅に個性を与えることで、VABとしては革新的なストリートスタイルを作り上げてくれるだろう。

エアロパーツへの注目だけでなく、よりスポーティな走りを体感できる数々のアイテムが用意されている。例えば4サイレンサー仕様のチタン製マフラーをはじめ、ストラットタワーバーやフロント・リアに用意されるレインホースメントといったボディ補強パーツも充実。もちろんオリジナルの車高調きつとなど、大人の雰囲気を纏ったスポーツセダンをさらに過激に走らせることも可能となるラインアップは、スバル車のみならず様々な車種を手がけるロエンのこだわりのひとつというわけだ。

走りにまでこだわるロエンが投入するオリジナルサスペンションキット。ストリートからワインディングまで、安心してアクセルを踏み込める扱いやすさと、乗り心地を重視したセッティングは、大人のスポーツセダンにベストマッチ。



上質かつ優雅な大人のスポーツセダンは エアロスタイリングとハンドリングに注目

シンプルな形状を採用しインタークーラーなどにも干渉しない構造をもつオリジナルのストラットタワーバー。ストラット上部の挠みを抑えることでシャープなハンドリングを実現してくれる。



2019年のオートサロンで披露されたロエンオリジナルのカーボンステアリング。カーボン×レザーの組み合わせや、グリップ形状など握りやすさにもこだわりつつ、純正のスイッチ類やエアバッグが使用できる優れもの。



レーシングスベックから可変バルブ付き、ロング／レギュラーなど使用環境に合わせたバリエーションをラインアップするプレミアム01TRマフラー。チタン素材ならではのヒートブルーに彩られたテールパイプも美しい仕上がりに貢献している。

ストラットバーをイメージしてアルミで製作されたバッテリーホルダーは、汎用部品としても人気のアイテム。サイズはMとSの2タイプが用意され、VABではMサイズをチョイス。



スポークが絡み合う立体的なデザインを採用するオリジナルホイールがフレーム・RRS001。デザイン性の高さだけでなく1ピース構造で軽量化の特徴は、スタイリングとパフォーマンスの両立を求めるVABオーナーも納得。



フロントのコアサポート左右とセンターフレームを接続するフロントレインホースメントや、リアサスペンションのロアアームとクロスメンバーを結ぶリアサイドホースメント、デフケースとクロスメンバーをつなぐリアレインホースメントなど、要所に補強を加えることでボディ剛性アップを効果的に実現する。



美しさと機能の競演
最新 エアロスタイル

撃速CHARGE SPEED WIDE BODY KIT

For WRX STI/S4 [VAB/VAG]

チャージスピード

アドバンス・スタッフ 06-6848-6488 <http://www.chargespeed.com>

PHOTO: 吉見幸夫



フロントワイドフェンダーはチャージスピード製のフロントバンパーとの同時装着、リヤワイドフェンダーはチャージスピード製のリアバンパー&サイドステップとの同時装着が必須となるデザイン。なお、ブルーのマシンはチャージスピードのデモカーで、フロントバンパーは「タイプ1A」。レッド×ブラックの2トーンのマシンは石川県金沢市のチューニングショップ「REM」のデモカーで、フロントバンパーは「タイプ3B」をチョイスしている。



フロントフェンダーは交換タイプとなり、片側30mmワイドの設定。大型のアウトレットダクトがアグレッシブな雰囲気を演出してくれる。写真ではさらに+30mmのワークスタイルのオーバーフェンダーが追加されている。

VAB/VAG用として数多くのアイテムをリリースしているチャージスピード。純正バンパー下部に装着して、ポリウレタンアップとスタイルアップを図る「ボトムライン」は前期用に2タイプ、後期用に1タイプを設定。また、純正にはない大胆な開口デザインが魅力の「バンパースポイラー」は、3タイプのバンパー本体を用意している。

さらに、それらに対してそれぞれ2種類のリップ部を組み合わせることで、VAB/VAG用として数多くのアイテムをリリースしているチャージスピード。純正バンパー下部に装着して、ポリウレタンアップとスタイルアップを図る「ボトムライン」は前期用に2タイプ、後期用に1タイプを設定。また、純正にはない大胆な開口デザインが魅力の「バンパースポイラー」は、3タイプのバンパー本体を用意している。

とができるので、なんと計6バリエーションものスタイルを構築することができるというからすごい。そして、ついにその最終形態となる「撃速ワイドボディ」がラインアップされたというのが今回のトピック。フロントフェンダーは純正フェンダーとそのまま交換するタイプでリヤフェンダーはノーマルの上に被せるタイプ。気になるワイド幅は前後とも片側30mmでデザインされているが、さらに30mmワイドのオーバーフェンダーをプラスすることができ、なんと片側60mmワイドという大迫力のスタイリングを構築できるのだ。

このワイドフェンダーはチャージスピード製バンパーとのセット装着が条件となる設計で、これまでに発売された3タイプ6バリエーションのバンパー全てに対応できるようにになっている。つまり、すでにバンパースポイラーを装着しているならフェンダーのみの購入もできるし、まだノーマルというなら前後バンパーやサイドステップとフェンダーのフルキットを購入すればよいというわけだ。

なお、青いデモカーが「タイプ1A」のオーバーフェンダー付き仕様で、赤/黒2トーンのREMデモカーが「タイプ3B」仕様となる。その他のバリエーションについては、チャージスピードのホームページで詳しく紹介されているのでそちらをチェックして欲しい。



PRICE LIST (without tax)

ワイドボディキット TYPE-1A	38万円/33万円(※1)
ワイドボディキット TYPE-1B	42万円/36万円(※1)
ワイドボディキット TYPE-2A	51万円/35万円(※2)
ワイドボディキット TYPE-2B	52万円/37万円(※2)
ワイドボディキット TYPE-3A	42万5000円/36万円(※1)
ワイドボディキット TYPE-3B	46万円/37万円(※1)

※1 フロントバンパーアンダー部が「カーボン製/FRP製」の価格
 ※2 フロントバンパーアンダー部とリアディフューザー部が「カーボン製/FRP製」の価格
 ※キットはフロントバンパー/サイドステップ/リアバンパー/フロントワイドフェンダー/リアワイドフェンダーの5点で構成。それぞれ単品での販売も可能。

CSオーバーフェンダー(フロント用)	3万8000円/1万8000円(※3)
CSオーバーフェンダー(リア用)	3万8000円/1万8000円(※3)

※3 価格はカーボン製/FRP製(黒ゲル)
 ※他の装着パーツの価格についてはHPを参照



リアワイドフェンダーは被せタイプを採用する片側30mmワイド仕様。上端はドアハンドルよりもさらに前方まで覆うデザインを採用している。リヤもプラス30mmのオーバーフェンダーを追加することで究極の迫力を手に入れることができる。

WRX STI/S4前期用のLEDヘッドライト(価格17万円)は流行のシーケンシャルウインカー内蔵。このほかにも後期用にシーケンシャルライナーやドアミラーウインカーなどもリリースされている。

2段階のワイドフェンダーで究極の大迫力を手に入れる！



オーバーフェンダー付きデモカーが装着しているホイールは現在リリースに向けて開発中とのこと。ホイールサイズは11J×19+3、タイヤは265/30R19となっていた。



VAB/VAGはエンジンルーム内に熱気がこもりやすいのだが、別売りの「フロントフェンダー(インナー)エアアウトレットダクト」と併用すれば、熱気を効率的に排出できるようになる。なお、前後ともプラス30mmのオーバーフェンダーを装備することで迫力がグンとアップ。



S-CRAFT

エスクラフト

エスクラフト 埼玉県入間郡三芳町北永井520-2 ☎049-259-7313 <http://www.frp-craft.com/>

PHOTO&REPORT : 石川大輔

巨大なウイングやグラマラスなワイドボディ。ランエボと速さを競い合ったGD/GR世代のインプレッサと比べると、ちょっと大人しくなった印象も拭えないWRX STI。もう少し迫力があってもいいのに...と思っているユーザーも意外に少なくないことだろう。

そこで注目したいのが「ない屋」ブランドのエアロパーツである。何ともあれ写真をご覧いただきたい。オリジナルが持つ洗練された雰囲気、損ねずに、存在感がウーンと増していることがお分かりいただけるはず。聞けば納得。WRカーのエッセンスを盛り込み、スポーティなフォルムに仕上げたとか。

「大胆なデザインを採用しつつ、やりすぎ感を抑えるのには苦労しましたね。プレスラインの入れ方ひとつにも

後方にスリットダクトを追加したフロントフェンダーは片側8mmワイド。純正のプレスラインを活かしたデザインとすることで、自然なボリューム感を実現している。また、片側10mmワイドとなるリヤフェンダートリムも用意。こちらは純正フェンダーの上に貼り付けるだけの手軽さ。タイヤがはみ出しそうな時にも活用できる。



オリジナルのサイドステップも設定されるが、このデモカーでは純正サイドにカーボンのグランドエフェクトスポイラーを組み合わせる。これによりマシンの一体感が高まった。なおグランドエフェクトスポイラーは手頃感のあるFRP製(3万8000円)も用意される。



アグレッシブな造形が印象的なリヤバンパーは、フロア下の空気をスムーズに引き抜くためのディフューザー形状を採用。またバンパー内にエアが溜まることで抵抗になるパラシュート効果を抑制するべく、バンパー中央&両サイドにエアダクトも配置された。



グリル一体型となるフロントバンパーは、奥行き感のあるデザイン。ダクト開口面積を広く確保することで、冷却効率を高めているのも特徴だ。専用カナードやカブスポイラーも用意する。なおこのデモカーに装着されるバンパーは22Bをモチーフとした丸形フォグを埋め込んだワンオフ仕様だ。

WRCテイストを取り入れたエアロで 迫力のスタイリングに生まれ変わる!!

WRX STI





こだわること、違和感ないように仕上げました」とエスクラフトの宇山代表。

となると気になるその詳細。フロントバンパーはデザインの自由度が大きいフル交換タイプを採用。十分なダクト開口面積を確保することで、ラジエターを効率よく冷却できる設計に(写真のデモカーはグリルやフォグマウント形状が異なるワンオフ品を装着)。またリップ一体形状とする

SPECIFICATION

フロントバンパー	8万5000円
専用カナード(タイプII)	2万円
専用カブスポイラー	3万8000円
ボンネット(FRP)	8万円
ボンネット(ドライカーボン)	20万円
フロントフェンダー	7万6000円
サイドステップ	5万8000円
グランドエフェクトスポイラー(タイプS)	3万8000円
グランドエフェクトスポイラー(タイプR)	2万円
リヤフェンダートリム	2万3000円
リヤバンパー	8万3000円
スプリッターウイング	13万8000円
ルーフベンチバルジ	2万円
エンジンルームフェンダープロテクター	3万4000円
追加メーターベース(FRP)	1万2000円
追加メーターベース(カーボン)	2万1000円

こと、ただノーズの浮き上がりを予防し、高速安定性を高めている。

これだけ大胆なデザインを採用すると、後付け感が出がちだが、ナイル屋のエアロパーツは抜群の一体感をみせる。その理由に挙げられるのが、ワイド化されたフロントフェンダーだ。片側8mmワイドとなるこのフェンダーは、後方にスリットダクトを設けることでグラマラス感を強調。それに併せて、リヤフェンダーには片側10mmワイドのフェンダートリムも追加した。

またリヤビューについても独自のこだわりを注ぎ込む。ディフューザー一体形状のリヤバンパーはその中央にバックフוגを設置。左右にはタテ長なダクトを追加することで、ワイド感を強調する。またWRカーをモチーフとしたスプリッターウイングについては、複雑なデザインを具現化するために6ピース構造を採用するという入魂ぶり。

そのほか、ダクト付きのドライカーボンボンネットやルーフベンチバルジなど妥協なく作り込む。そうして「これぞWRX STIのあるべき姿」と思えるほど、完成度の高いフォルムを構築してきたエスクラフト。これらの多くはWRX S4はもちろん、レヴォーグにも装着可能(もしくは専用品を設定)であることも、最後に付け加えておこう。



FRP製のほか、新たにドライカーボンタイプもラインアップされたボンネットは、熱気を排出するためのアウトレットダクト付き。センターバルジ体型のデザインとなっており、効率よく吸入空気を取り入れられるのもポイントだ。雨水の浸入を防ぐカバーも付属するので、エンジンルーム内が汚れてしまう心配もない。純正ヒンジにも対応。



ワンポイントのドレスアップにも最適なベンチバルジ。WRカーを彷彿させるこのアイテムはルーフに貼り付けるだけの手軽さ。白ゲルコート仕上げだ。またカーボンドアミラーカバーも取り扱う。



GDBのWRカーをモチーフとしたというスプリッターウイングは、なんと6ピース構造という渾身の作。圧倒的な存在感を醸し出すのはもちろん、強力なダウンフォースも期待できる。トランクの上に覆うように装着するタイプで、純正色塗装済のみを設定(パールホワイトは3000円アップ)。

エスクラフト 宇山さん

スバル車のエアロパーツを手掛けてきたエスクラフト。なかでもナイル屋ブランドはWRCイメージを彷彿させるデザインでファンを魅了する。「エアロパーツの塗装や装着にも対応します。またスーパーオートバックス熊谷店でも購入可能となっているので、気軽にお問い合わせください」と宇山さん。



純正コラムにピッタリとフィットする追加メーターベース。60mmのほかに、コントローラーやレーダー探知器もマウントできるので、コックピットまわりがスッキリと仕上がる。FRPとカーボンの2タイプを用意する。



その装着により、エンジンルームの熱気が効果的に排出できるようになるフェンダープロテクター。カーボンタイプとなりエンジンルームのドレスアップにも最適だ。



RUNDUCE WRX STI [VAB]

◎ オリジナルランデュース
岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606
<http://www.runduce.com/>



ランデュースとパリスが共同で開発を行っているエアロパーツ。ワイドボディバージョンだけでなく、ノーマルボディ用もラインアップされているおり、ユーザーの好みによってチョイスすることができる。

ブーストアップで約330ps、HKSのGTⅢ-RSキットを組み込んで約380ps、同じタービンのまま2・2ℓ化で約400psをマーク。そして現在のGTⅡ 8262タービンでは約530psをマークしている。



V ABがデビュー直後にデモカーを導入し、精力的にチューニングを進めてきたランデュース。パリスと共同で開発してきたワイドボディキットの装着によってサーキットスペシャルのように思われがちけど、このマシンの開発コンセプトは『エアコンやオーディオ、パワーウインドウなどの快適装備はそのまま、完全なるストリートスペックの限界に挑戦』ということ。

その証拠にエンジンはもちろん、サーキット用に開発された脱着可能なダブルカーナードとフロントディフューザーなどを外せば、ワイドボディキットも公認車検を取得することが可能。インテリアもストリートスペックのまま、軽量化などは一切行っていないのだ。

そのため車重は約1500kgとタイムアタックを行うマシンとしてはかなりのヘビー級。その重さに負けないよう、2・2ℓ化されたエンジンにHKS製のGTⅡ 8262タービンを組み合わせて約530psをマークしている。

このようにかなりのハイチューンではあるものの、排気量アップの効果もあってストリート仕様としても乗りにくさを感じないということ。耐久性に関してもまったく問題ないというのだが、そのあたりはセッティングが完璧になされているからこそと言えるだろう。

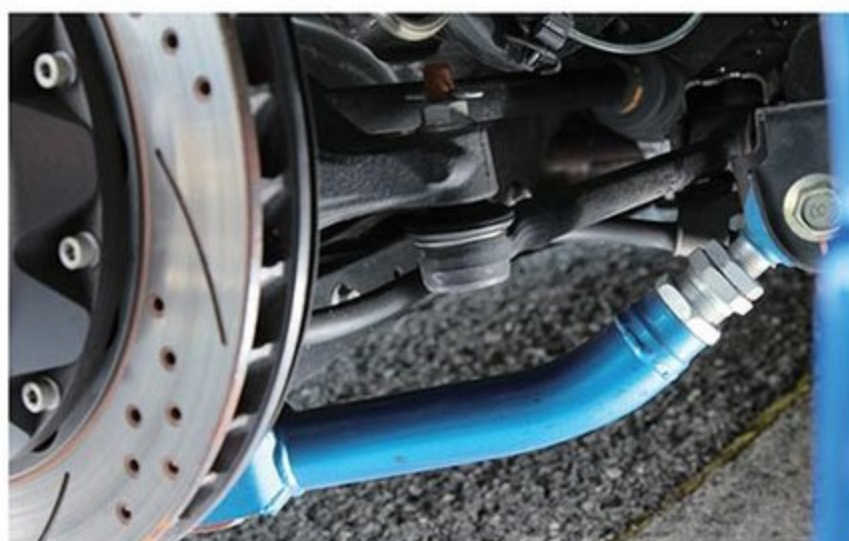
『エンジンチューン、特にハード面に関してはこれまでのノウハウがダイレクトに活かせるので問題はないんですよ。それよりも問題はシャシーで、VABは先代のGVB / Fに比べてシャシー剛性がアップしているんですが、そのバランスがリヤ寄りなのが問題。そのせいで何も考えずにチューニングを進めていくと、フロントに対してどんどんリヤが勝ってしまって、アンダー傾向が強まるんですよ』という代表の浅田さん。

そこで、サスペンションはランデュースオリジナルのSSFプロダンパーをチョイス。このキットは別体タンクを装備したハイスpekモデルで、伸びと縮みの減衰力を独立して制御できるのが特徴。その幅広い調整機構を駆使して、ブレーキングから旋回にかけて程よいフロント荷重を維持してアンダー傾向を押さえ込むようなセットアップが施されているようだ。

しかし、ワイドボディ化と同時に295サイズにアップしたタイヤの影響もあって、そのようなセットアップを施してもまだ必要以上に安定感が高い。そこで、新たにフロントのリップ&アンダーパネルを大型化することでフロントタイヤのグリップをアップさせることに着手したのだ。

そして迎えた2019年の1月。ドライバーの菊地靖選手によるとエアロを見直した効果は高く、フロントの応答性&回頭性がかなりアップしているということ。そんな中で1本目のアタックで59秒5と、早くも目標としていた1分切りを達成。さらに2本目では59秒3という好タイムをマークすることに成功したのだ。

ストリート仕様のままでの1分切りを達成したノウハウは絶対の自信を持っているという浅田さん。このノウハウを活かしてノーマルボディからワイドボディまで、乗りやすくて速いマシンメイクを提案してくれるということなので、興味のあるオーナーは何でも気軽に相談してみたいだろうか？



ノーマルブッシュではブレーキングで腰砕けが出て姿勢が安定しなかったが、STI強化ゴムブッシュによって狙い通りのラインレースが可能になった。また、クスコの調整式ピロアームを使ってアライメントを理想値に上げている。



RBK(ランデュースブレーキキット)はフロントが8ボット+380φローター、リヤが6ボット+356φローターという組み合わせ。絶対的な制動力はもちろんのこと、高いコントロール性も自慢のシステムだ。



1月のアタック時には11.0J×18+15のアドバンレーシングGTに295/30-18のアドバンA052という組み合わせ。現在はホイールのみ最新のアドバンレーシングTC4にチェンジしている。



フロントのダウンフォースアップを狙って製作されたフロントディフューザーとダブルカナードの効果はバツグン。アンダーパネルはミッション下あたりまで伸ばされている。脱着可能とすることでストリートとサーキットユースの両立をはかる。



オリジナルランデュース
浅田さん



「車重に負けないようエンジンをパワーアップし、フロント側のダウンフォースも大幅に増加させることで目標の筑波1分切りを達成できました。このマシンから得たノウハウをみなさんのクルマにフィードバックしていきたいと思っていますので、何でも気軽にご相談下さい!」



快適装備はすべて残したままのストリート仕様であることがよくわかるインパネ。当然ながらドアもノーマル、各ウインドウもガラスのままなので車重は1500kgを超えるという。

快適装備満載のストリート仕様で 驚異の筑波1分切りを達成!

オールラウンドをカバーする高性能&多機能モデルとして展開しているランデュースSSD Pro(スーパーストリートダンパープロ)。別体タンクの採用によってオイル容量を大幅に増やしているほか、減衰力を伸縮ごとに独立して調整できるようになっている。



車種選択をする前からボンネットはグラインダータトゥで仕上げようと考えていたオーナーだけあって、納車時には希望通りのフォルムの完成には感動したという。カスタムコンプリートも手がけるクールレーシングだからこそそのメリットだ。



奥行き感を持たせることで陰影を強めるフロントフェイスは、通常ならボディ同色やブラックアウトするスポイラーをゴーストペイントでフィニッシュ。ハイライトが当たらない場合は暗く沈んだ発色だが、ハイライトが当たるとキャンディレッドの深い色合いが現れる。

クールレーシング KUHLE RACING

PHOTO&REPORT: 渡辺大輔



リアはオリジナルバンパーにフローティングディフューザーの組み合わせによってスポーティ感を増している。専用のバックフォグもプラスすることで、リアビューの印象を引き締める。

ヒートブルーが特徴の4本出しマフラーはエアロデザインに合わせた角度で取り出されている。もちろん排気効率も考えられたφ116の大径テールを採用するため、トルクやレスポンスアップにも効果的。



ノーマルよりも奥行き感を持たせるコーディネートはオリジナルグリルやフロントバンパーダクトカバーによる効果は大きい。特にダクトカバーは純正バンパーに貼り付けるだけで、純正とは一味違ったフォルムを完成させてくれる。



フロント同様にサイドステップも奥行き感を重視したセッティング。サイドステップにアンダーディフューザーをプラスしつつアンダーディフューザーのみにゴーストペイントを施してボトムラインを統一している。

コンプリートカーからカスタマイズまで 自分だけの1台を求めるオーナーをフルサポート

さらに通常では収まりきらない10.0Jのリアホイールを装着するため、微妙なクリアランスを計算しつつアーム類はクスの調整式に変更。理想を追求しながらもすべて合法で収められているのも安心して楽しめる特徴。



通常のコンプリートカーではブリッツ・ZZRダンパーをセットするが、オーナーこだわりの足回りはエアフォース製のエアサスキットをインストール。リモコンでアップダウンを操作できるため、ワンタッチで理想のフォルムが完成する。



ホイールはクールレーシングオリジナルのヴェルズ・KCV-02をオリジナルカラーでフィニッシュ。もちろんフェンダーとのクリアランスをギリギリまで攻めるためのサイズ調整やフェンダーのツメカットなども行われている。



KUHL SAITAMA 桑原さん

「コンプリートカーのオーダーはもちろん、それをベースにしたさらなるカスタムオーダーも気軽にしてください。ボディワークからサスペンションワーク、ペイントに至るまで一流の職人によって理想の形を再現しますよ」

クールレーシングさいたま

住所: 埼玉県さいたま市見沼区中川746-1

電話: 048-812-4522

営業時間: 10:00~19:00

定休日: 水曜日 <http://kuhl-japan.com/saitama/>





クールレーシングコンプリートカー



オーナー車：カスタムコンプリート

エ アロパーツメーカーとして数多くの車種を手がける一方、コンプリートカーの販売で手軽にカッコイイを実現してくれるクールレーシング。そのデザインセンスは最先端を求めるユーザーからも広く愛され、今では多くのWRXオーナーを誕生させているほど。そんなクールレーシングが力を入れる第3のメニューがカスタムオーダーである。

というのもクールレーシングといえば、東京オートサロンで最優秀賞を受賞し続けていることでも知られている超実力派。そんなカスタムファクトリーとしての顔で、ショーカーに注入する技術をユーザーにも届けることができるというわけだ。このWRXもそんなクールレーシングの技術力に惚れ込んだオーナーが新車コンプリートに加えて数々のカスタムアプローチをプラスした唯一無二の1台というわけだ。

基本となるエアロパーツなどはコンプリートカーに装着されるものと同様。そこにグラインダータトゥを施しつつ、キャンディレッドで塗りわけられたエアロパーツとともに最新のゴーストペイントをトップコートとして使用する。このゴーストペイントは今年の東京オートサロンでお披露目されたカスタムペイントで、ライティングによって下地に組み込まれたカラーやグラインダータトゥが浮かび上がるという技法。もちろんこれらの仕上げはカスタムペイントのオーソリティにして、クールレーシングのペイント担当でもあるロハンが担当。日本最高レベルのペインターが手がけることで、最高品質のボディを作り上げているというわけだ。

また、コンプリートカーでは車高調を使用する足もとには、エアフォース製のエアサスキットをプラス。着地寸前まで下げられた車高に対し、オーナーの希望でリア10.0Jの極太ホイールをセットするのもカスタムメニューのひとつ。フェンダーとの絶妙なクリアランスを確保できるよう、ツメのカットからアーム類の変更などすべてをコーディネートしているのである。

クルマの楽しみはカスタマイズで自分だけの1台を作り上げることにもある。そんなユーザーのニーズに合わせ、多彩なサービスメニューを用意するクールレーシングは、WRXオーナーはもちろんこれから購入を目指す人にも心強い味方といえるだろう。



WRX-STIコンプリートカー 469万円～

SPECIFICATIONS

フロントディフューザー	5万9000円～
サイドステップ	5万9000円～
サイドステップディフューザー	4万9000円～
リアバンパー	7万9000円～
リアフローティングディフューザー	5万9000円～
フロントグリル	4万9000円～
フロントバンパーダクトカバー(左右セット)	5万9000円～
専用バックフォグ	1万5000円
マフラー	18万円
4点セット	24万9000円
(フロントディフューザー/サイドステップ/リアバンパー/リアフローティングディフューザー)	

クールレーシングが手がけるカスタムに惚れ込んで、どうしてもグラインダータトゥを愛車で実現したかったというA.I.さん。コンプリートカーをベースに細部の仕上げをオーダーすることで、自分だけの1台を手に入れたというわけだ。



A.I.さん



オリジナルのフロアマットはコンプリートカーに標準装備される。チェッカー柄にクールレーシングのロゴを刺繍したデザインは、スポーティな装いにもぴったりのアイテムだ。

エクステリアだけでなくインテリアも快適性をアップするオーダー仕様で仕上げられている。ナビゲーションは通常なら7インチが搭載されるが、オーナーの希望で8インチにアップデイト。





マジカルヒューズ Magical Fuse

Photo/Report：渡辺大輔

ノーマルヒューズが持つ欠点を補うことで エンジン&各種パフォーマンスを格段にアップ!

エンジンをはじめ各部の動作に電気を使うクルマにとって、大切な電子回路を守るための安全装置として、ヒューズは欠かせない存在である。

しかしヒューズは溶断回路として使用されるため、電気抵抗が大きいのは欠点のひとつ。さらにコストを削減しなければならない純正品の場合さらに電気抵抗は増え、なおかつ通電部分が露出しているため空気中への漏電といったロスも大きくなっているのだ。そのために通常作動でも本来必要とされる以上の電力量が必要になるなど、回路設計時の理想値からどんどん乖離していくことにもつながるのである。

そんな純正ヒューズの欠点を補うアイテムとして注目されるのがマジカルヒューズ。ヒューズ端子部などに特殊な処理を行うことで、空気中への放電防止効果を高めるとともに接触抵抗を低減。安全装置としての役割を果たしながら、より効率的な送電を可能としている。

この純正ヒューズの持っている欠点を補うことでコンピュータの処理速度は増し、なおかつ必要とされる本来の電力が供給されるため電子パーツの動作も設計時の理想へと変化するそうだ。

今回はそんなマジカルヒューズ扱うスバル車のスペシャリスト「ゼロマックス東海本店」においてゼロスポーツのデモカーにセット。その模様を撮影させてもらうことに成功。その模様をお伝えしよう。



ステアリングコラム下にあるインテリアヒューズボックス内の指定ヒューズも交換。スターターキットはエンジン、インテリアと合わせて17個のヒューズを交換するというメニューだ。



17個のヒューズを交換したらパワーチェックをはじめ、実走行によるフィーリングチェックを行う。デモカーのパワーは公表されていないため、その差は明らかにされていないが、パワー／レスポンスともにその効果は確認できたというのがゼロマックスの評価だ。



⑤ マジカルヒューズ
岐阜県岐阜市日野南9-2-18
☎058-248-5852
<https://www.magicalfuse.com>

E型をベースとするゼロスポーツのデモカーにはスターターキットを装着。エンジンルーム内のヒューズボックスにある指定のヒューズを交換していくことから作業スタート。

SPECIAL THANKS

ゼロマックス東海本店
岐阜県各務原市大野町6-101-2
☎053-380-2882
<http://www.zeromax.ne.jp/>
営業時間：11:00～19:00
定休日：月曜日/隔週火曜日



ゼロスポーツの直営ショップとして、スバル車オーナーの聖地としても知られるゼロマックス。ストリートからサーキットユーザーに至るまで、長年のノウハウから満足度の高いチューニングをサポートしてくれる。

Special Shop Report

GC8から始まったスバルが誇るスーパースポーツ。独自の水平対向エンジンが可能にした高バランスシャシーとハイパワーを武器に、ライバル達を蹴散らしてきた。

このコーナーではそんなWRX S TI/S4を得意とする全国各地のエキスパートショップをご紹介します。チューニング&カスタムはもちろんのこと、日常のリペアやメンテナンスまでユーザーの心強い味方になってくれること間違いナシだぞ!

**Super AUTOBACS
HAMAMATSU**

L'aunsport

Improve craft CRUISE

AUTO PRODUCE A3

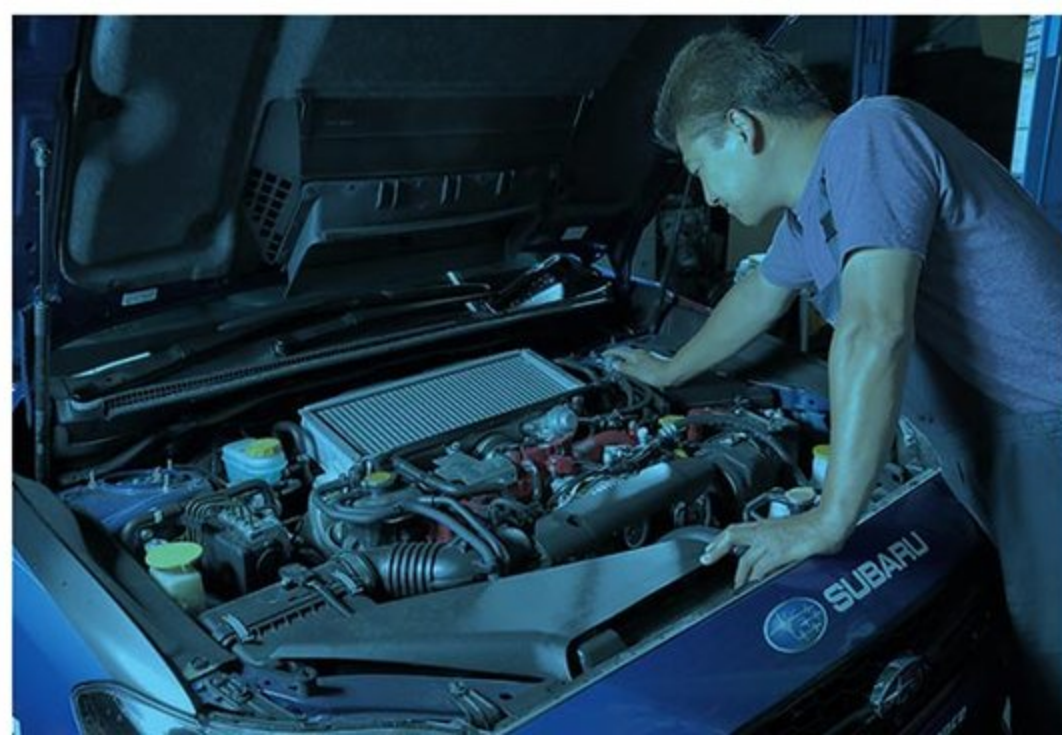
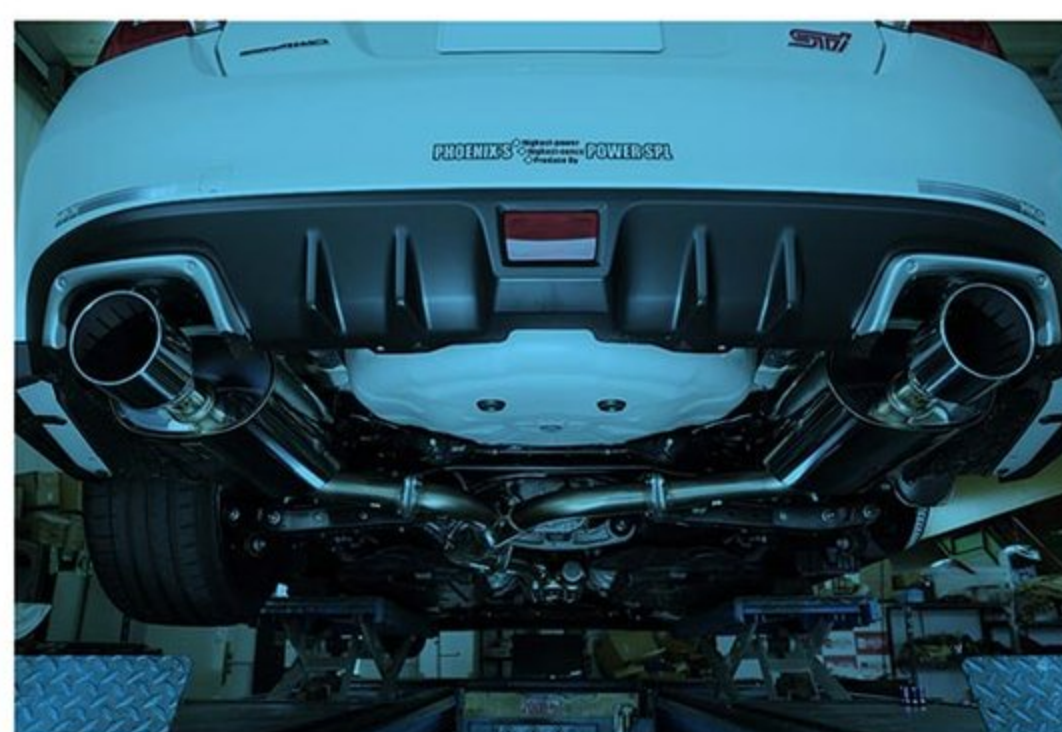
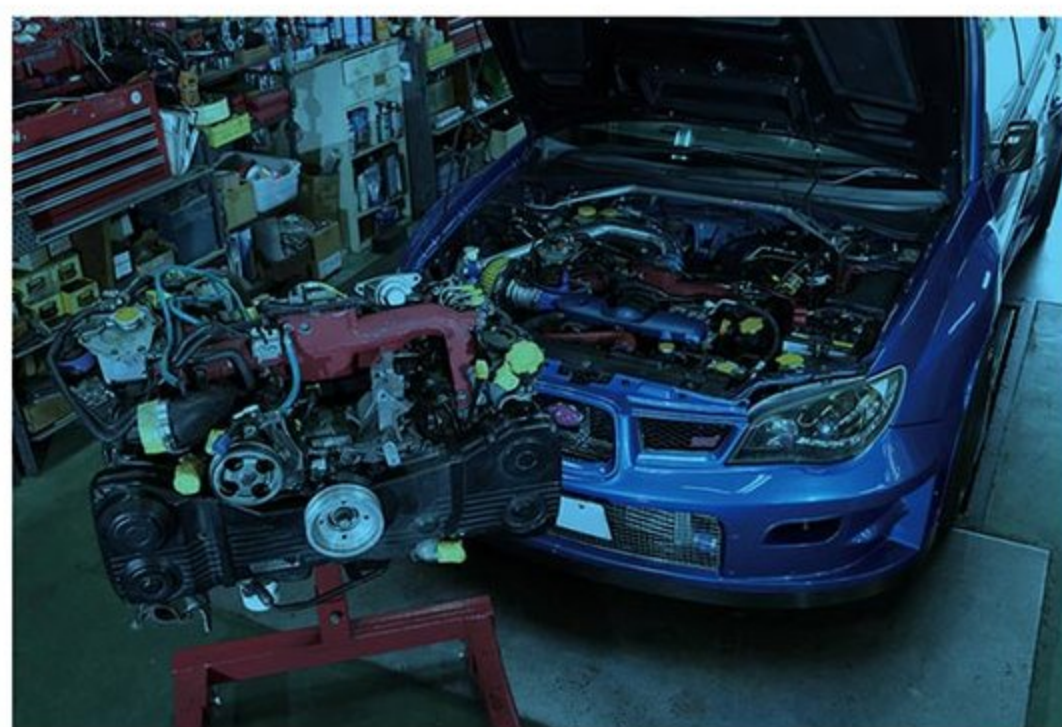
**SUPER AUTOBACS
NAGOYA BAY**

ZERO MAX 南関東店

M SPORTS

T'Style Racing

PHOENIX's POWER



チューニングからカスタムまで何でもOK
日本全国からのスバルのエキスパートショップが大集合!

安全かつ効果的にパワーを引き出す VABステップアップチューンに大注目!!

スーパーオートバックスとHKSがコラボした「BBI(ボクサーバランス)チューン」。GVBのEJユニットのボルトネックを検証、これをバランスよく改善していくことで、ユーザーに安心感のあるメニューを提供しようという狙いのプロジェクトだ。

これを推進してきたのが、HKSパワーライター店として豊富な実績を誇るスーパーオートバックス浜松(SA浜松)。今回はステップごとに吟味されたその内容をじっくりとご紹介していく。

まずファーストステップとして用



意されたのは、HKSメタルキャタライザーとフラッシュエディター、レーシングプラグという組み合わせである。

「EJ20はタービンの直後に触媒がある、排圧が高いのがネック。しかも元々ハイブースト仕様なうえに、点火タイミングも進められており、ノッキングが出やすい環境にあります」と指摘するのは、SA浜松の鈴木さん。

ノーマルでも決して安全とはいえず、5500rpm前後でノッキングが発生。これを止めるためのリタード制御が介入し、出力が10〜15psほど

落ち込んでいる状況だという(下のグラフ青線)。

そこでBBIチューンでは、まずはHKSメタルキャタライザーに交換することで2次排圧を抑え込む。排気抵抗が少なくなることで中間域以降のパワー&トルクを向上。特に高回転域は排圧が下がったことでノッキングが抑えられ、本来のパフォーマンスが発揮できるようになった(同グラフ赤線)。

次のステップとして推奨するのが吸気系の見直しだ。WRX STIは高過給ゆえに吸気抵抗も大きい。エアクリボックスに囲まれた純正はなおさらで、これも高回転でブーストがタレる要因になっている。そこで導入されるのがHKSレーシングサクシオン(同グラフ緑線)。

エアクリが剥き出しになるとエンジンルームの熱気を吸い込み逆効果なのでは? と懸念する声もあるが、それを差し引いても十分に余るほどの効果が得られると。実際に、サーキットの連続走行テストでは、吸気温は4〜5℃下がるという結果が出ている。つまり、充填効率はもちろん耐ノック性という面でも純正に対して大きなアドバンテージがあるというわけだ。

ただし、吸気量が大幅に増えるためECUセッティングは必須となる。SA浜松ではフラッシュエディターにより過給圧特性や燃調などのデータを最適化することで、最高出力は約320ps/最大トルク47kgf・mを達成(ノーマルは290ps)している。

**エンジン負荷も減らせる
GTⅢ-Rスタービン仕様**

吸排気+ECUセッティングというメニューで、爽快感のあるパワフルな走りが入るWRX STIだが、風量的な限界がある純正タービンのままでは、エンジンを引っ張った時のパワー感に欠けるのは否めない。

ただし、吸気量が大幅に増えるためECUセッティングは必須となる。SA浜松ではフラッシュエディターにより過給圧特性や燃調などのデータを最適化することで、最高出力は約320ps/最大トルク47kgf・mを達成(ノーマルは290ps)している。

落ち込んでいる状況だという(下のグラフ青線)。

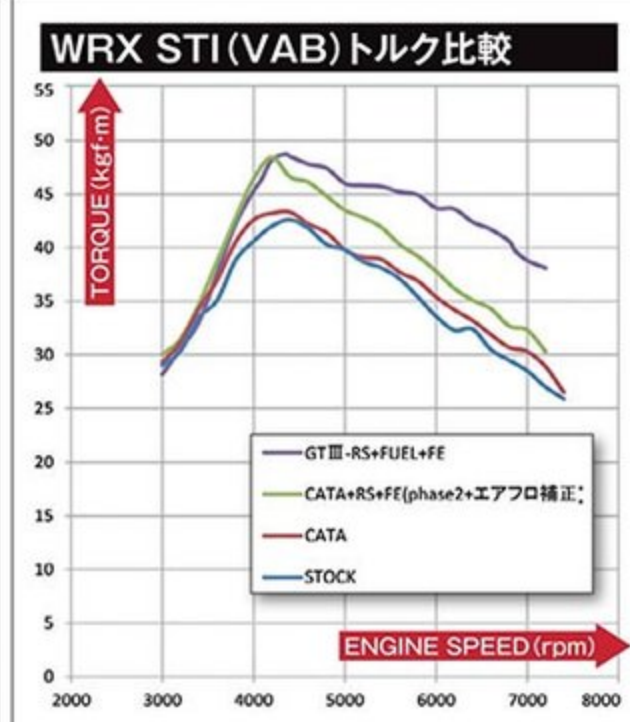
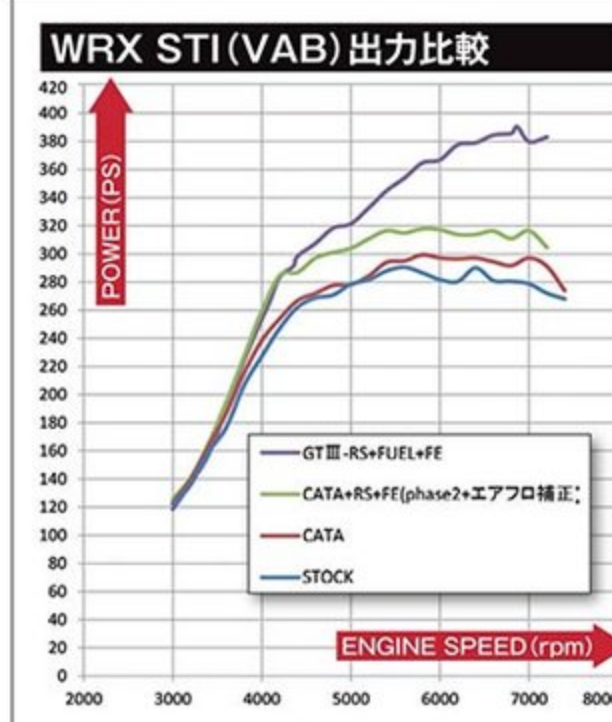
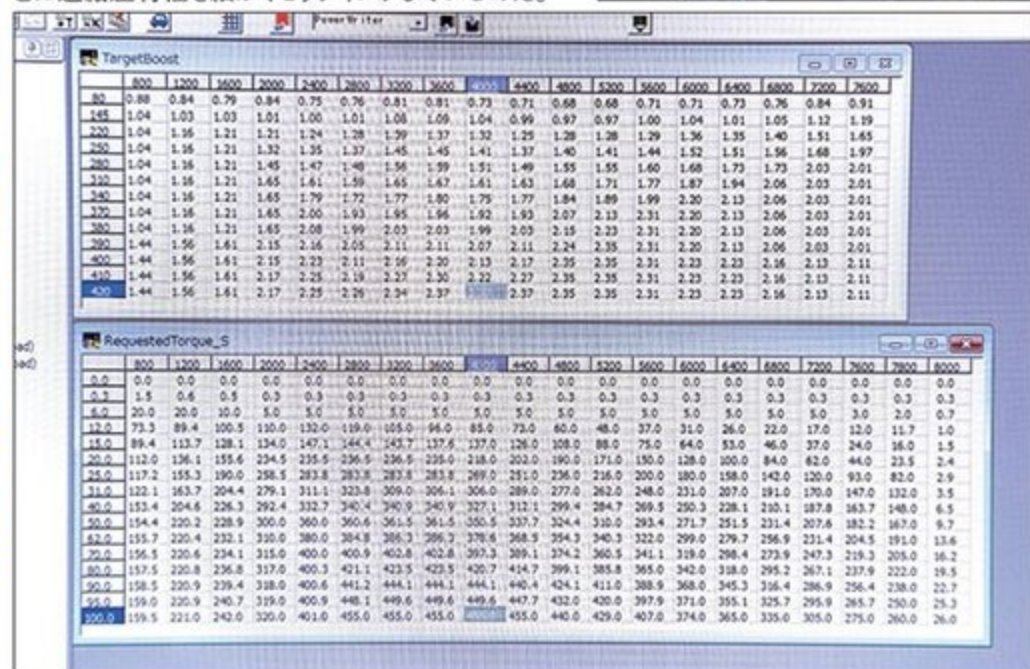
そこでBBIチューンでは、まずはHKSメタルキャタライザーに交換することで2次排圧を抑え込む。排気抵抗が少なくなることで中間域以降のパワー&トルクを向上。特に高回転域は排圧が下がったことでノッキングが抑えられ、本来のパフォーマンスが発揮できるようになった(同グラフ赤線)。

次のステップとして推奨するのが吸気系の見直しだ。WRX STIは高過給ゆえに吸気抵抗も大きい。エアクリボックスに囲まれた純正はなおさらで、これも高回転でブーストがタレる要因になっている。そこで導入されるのがHKSレーシングサクシオン(同グラフ緑線)。

エアクリが剥き出しになるとエンジンルームの熱気を吸い込み逆効果なのでは? と懸念する声もあるが、それを差し引いても十分に余るほどの効果が得られると。実際に、サーキットの連続走行テストでは、吸気温は4〜5℃下がるという結果が出ている。つまり、充填効率はもちろん耐ノック性という面でも純正に対して大きなアドバンテージがあるというわけだ。

**SA浜松の現車合わせなら
SIDドライブを活かせる**

ECUセッティングに定評のあるSA浜松。WRX STIではHKSフラッシュエディターを使用し、仕様に合わせて現車合わせセッティングを行なう。ここで注目したいのが、SIDドライブを活かしたデータを構築していること。実はアクチュエーター強化を伴うタービン交換仕様ではSIDドライブが使えなくなるのが常だが、同店では配管にオリフィス加工を施して対応。SIDドライブのモードごとに過給圧特性を細かくセッティングしているのだ。



スーパーターボマフラーを装着した状態(青線)からメタルキャタライザーを追加したことで排気の流れがスムーズに。これにより排圧も抑えられ、過給圧を高める環境が整った(赤線)。そこでフラッシュエディターを入れて、過給圧を1.5kg/cmに設定。同時にレーシングサクシオンで吸気効率も高めてやることで、過給圧の立ち上がりもよくなったほか、中〜高回転域のパワーも上乗せ。最高出力は320psまで高まった(緑線)。これが純正タービンのほぼ限界といった所。そこで、タービンをGTⅢ-RSに変更し、燃料系も強化。すると一気に70psほどの上乗せに成功し、最高出力は約390psを達成。中〜高回転のブースト圧のタレによるトルクの落ち込みも解消され、全域パワフルな特性に仕上がった。



STEP1 エキゾーストの見直し

■使用パーツ

- ・HKSメタルキャタライザー
- ・HKSフラッシュエディター
- ・HKSスーパーファイヤーレーシングプラグ



EJチューンの要ともいえるスポーツ触媒の導入により、排気の流れを取り除いたうえで、プラグを熱価の高いレーシングプラグへと交換。フラッシュエディターによる現車合わせセッティングを実施する。これにより過給圧の立ち上がりは早くなり、中間以降の実用域でトルクアップを実現。街乗りもしやすくなる。排圧が低減されることで、ノッキングの発生リスクが抑えられるのも大きなメリットだ。

吸排気チューンからタービン交換まで 安心して挑めるパワーアップメニュー

そこで次なるステップとして掲げるのが、HKSのGTⅢ・RSタービンである（グラフ紫線）。一般的にタービン交換というとながなくなるイメージがあるが、ビレットブレードやメタル軸受けなど最新技術を盛り込んだこのGTⅢ・RSは、サージングを最小限に抑える設計となっており、低速域から鋭い立ち上がりを見せる。

それだけで十分な風量があるので、高回転までブースト圧がタレずにパワーが持続する。その効果は侮れず、大容量インジェクターや燃料ポンプまで交換することで、最高出力390PS、最大トルク48・7kgf・mを発揮。それだけのパワーを絞り出しながら、最大ブースト圧は控えめとなっておりエンジンへの負担が少ないのもメリットだ。

というわけで、十分な安全マージンを確保しつつ、ノーマルから実に約100PSの上乗せしたBBiチューン。ECUセッティングや工賃込みのプランとして提供されており、安心してオーダーできるのもユーザーにとってうれしいポイントといえるだろう。

STEP2 インテークまわりの改善

■使用パーツ

- ・HKSレーシングサクシオン

排気の流れがスムーズになったら次は、吸気系の効率アップに着手する。レーシングサクシオンの導入により、アクセルのツキがよくなるほか、高回転でもスムーズに吸入空気を送り込める環境が整う。SA浜松ではステップ1、2をパッケージ化したプラン（メタルキャタライザー／レーシングサクシオン／プラグ／オリジナルデータ入りフラッシュエディター）を28万9000円（工賃&現車合わせセッティング込み）で提供する。



STEP3 タービン交換

■使用パーツ

- ・HKS GTⅢ-RSタービン
- ・HKSフューエルアップグレードキット
- ・HKS カーボンサクシオン

インジェクターや燃料ポンプを強化したうえでGTⅢ-RSタービンに変更。大幅な出力アップを果たすのがステップ3プラン。SA浜松ではタービンのストレスを低減するべく、カーボンサクシオンもメニューに追加した。これにより下から上までまさにスキなしの加速が味わえる。GTⅢ-RSに加え、カーボンサクシオンやフューエルアップグレードキットをセットしたGTⅢ-RSタービンセットは56万8000円（工賃・セッティング込み）となっている。



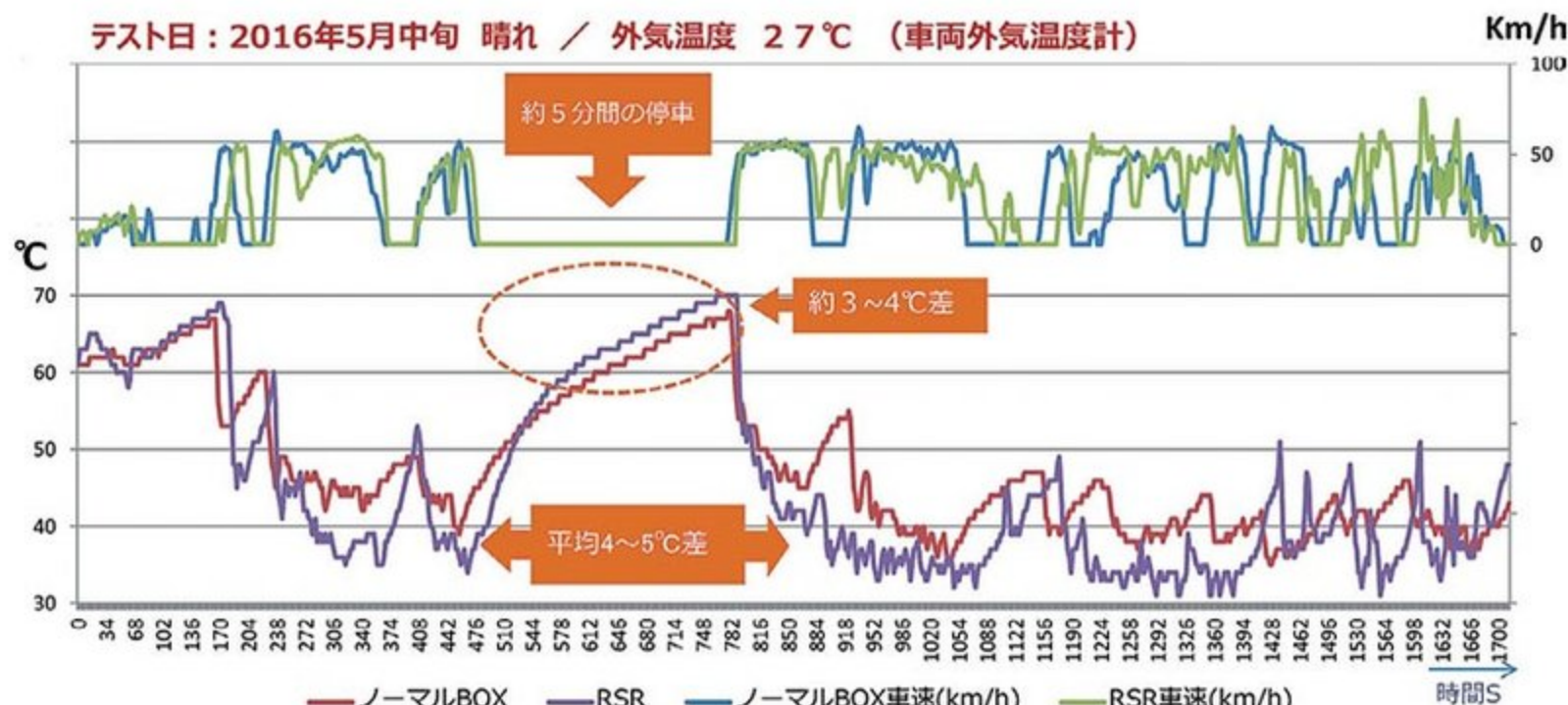
スーパーオートバックス浜松
静岡県浜松市中区小豆餅4丁目16番1号
☎053-476-2180
<https://www.autobacs.com/>
営業時間：10:00～21:00（日曜日のみ20:00）
定休日：なし



特典が盛りだくさん スバルフェアを開催!

全国のスーパーオートバックスで「スバルフェア」を開催。当日はHKSデモカーが試乗できるほか、イベント限定のBBiチューンパッケージがおトクなプライスで提供される。またオイルクーラーを購入するとオイルが進呈されるなど、様々な特典も用意。WRX STIをおトクにチューンする絶好のチャンスだ。ちなみにSA浜松は7月27日（土）～28日（日）に開催予定。詳しくはHPをチェック。

レーシングサクシオンの効果を サーキットで検証する



剥き出しエアクリで心配なのがエンジンルームの熱気を吸い込まないかということ。そこで実施されたのがHKSレーシングサクシオンと純正エアクリの実走比較。走行中はレーシングサクシオンを装着すると吸気温度が4～5℃下がることが分かった。対して停車中は純正のほうが3～4℃低いという結果に。当然ながら吸入空気量は周囲に遮るものがない剥き出しタイプのほうが有利。トータル的にみて導入の意義は大きいと判断し、BBiチューンではレーシングサクシオンやカーボンインテークをメニューに加えている。

ワイドボディキットを纏った
歴代GDBのユーザーマシン

世界に認められた高品質エアロで WRCラリーの世界感を堪能する



オーリンズDFV車高調ベースのオリジナル仕様。ショートストローク加工などを施し、しなやかでスポーティな走りに味付ける。バネレートはF:12kg/mm、R:9kg/mm。



綾織りカーボンを使用した4灯ヘッドライトキットもラ・アンスポーツのオリジナル。スタイリッシュなデザインでイメチェン効果も抜群だ。ロービームのみHID化も可能。



GDB 丸目

(インプレッサWRX STI プロドライブスタイル限定車)

専用エアロやルーフバルジを装備したプロドライブスタイル限定車。貴重なこのマシンをベースに、ラ・アンスポーツのオリジナルブランド、WRC CUSTOMのワイドボディ&エアロキットを装着。フロント=2.5cm、リヤ=3cm(片側)のワイド化を果たしている。さらにヘッドライトもカーボン4灯化するなど迫力満点のルックスに仕上げた。ホイールはグラムライツの9J×18+40をゴールド塗装する。

2005年ラリージャパンのP.ソルベルク仕様。エアロはすべてWRC CUSTOM製で、当然ながらワイドボディ化も実施。フェンダーはフロント=2.5cm、リヤ=3cm(片側)拡大。リヤはスモーキング仕上げとするなど、こだわりを凝縮する。05年仕様のカーボンボンネットやカーボンスプリッターリヤウイング、カーボンミラーもオリジナルだ。エンジンはO/Hしたうえでトラスト前置きインタークーラーなども装着されており、パワフルな加速を披露する。



ライトボットを装着すると、WRCムードが一気に高まる。こちらの4灯カーボンライトボットキットもオリジナルで、IPF製のフォグランプがインストールされる。リモコン操作も可能だ。

GDB 涙目

(インプレッサWRX STI スペックC)



開口面積を広く取ったオリジナルのバンパーダクトに収まるトラストの前置きインタークーラー。実はトラストとの関係も深いという当社は取り付けのノウハウも豊富。



GDB 鷹目

(インプレッサWRX STI スペックC タイプRA)

トラスト前置きインタークーラーやマキシム・エキマニ、ラ・アンスポーツのマフラーで武装する鷹目GDBは、近々東名2.2Lキットを組み込んだEJ20改を搭載予定。WRCカー好きのスペイン人、チャビさんの愛機だ。何を隠そうスペインでも人気というラ・アンスポーツのエアロパーツ。現地で販売代理店を立ち上げるべく来日中とか。もちろん外装メイクも抜きかりなく、06年WRワイドボディキットやカーボンエアロミラーでスタイルアップする。



エンジンO/Hや排気量アップもお任せ。スバル車に精通するメカがキッチリと仕上げてくれる。近頃はタイミングベルト交換などの依頼も増えているそう。



PHOTO&REPORT：石川大輔

「近頃はドレスアップやチューニングのみならず、メンテナンスのご依頼も増えてきました。インプレッサを中古で手に入れたユーザーさんは、ディーラーさんを頼りにくい面もあるようです」と、ラ・アンスポーツの鈴木さん。創業から62年という歴史を誇る同店では、インプレッサをはじめとするスバル車

の個性派揃い。同店ならこうした仕上げも可能という格好のサンプル車両といえるだろう。

今回はそんなラ・アンスポーツに、歴代GDBインプレッサ乗りが集まった。オリジナル重視のライトチューンからレプリカ仕様、そして排気量アップ仕様まで、嗜好はそれぞれ異なるが、見応えたっぷりの個性派揃い。同店ならこうした仕上げも可能という格好のサンプル車両といえるだろう。

1 990年代後半〜2000年代前半に掛けて、WRC(世界ラリー選手権)を席巻したインプレッサ。獲得したタイトルは数知れず。1997年にはマニファクチャラーズタイトル3連覇を達成している。そんなWRCマシンのレプリカ仕様を数多く手掛けてきた千葉県野田市の「ラ・アンスポーツ」。本物そっくりに仕上げられたエアロパーツやワイドボディキットは、国内のみならず海外からも高い注目を集めるほど。さらに機能パーツの開発にも力が入り、オリジナル車高調やブレーキキャリパー、スポーツマフラーまで充実の品揃えを誇る。

というと硬派なラリー系ショップと勘違いされてしまうかもしれないが、同店が得意とするのはストリートメインの合法チューン。WRカーのカッコよさに惚れ込み、そのテイストを愛車にも取り入れたいというドレスアップ派も数多く訪れる。走り一辺倒ではない点も、幅広いユーザーから支持を集める所以であろう。



純正メーターフードに被せる3連メーターパネルは、綾織りカーボン仕上げでドレスアップにも最適。52φ/60φのメーターが違和感なく収まる。少ない視線移動でメーターをチェックできるのもウリだ。

ラ・アンスポーツ62周年を記念し、当時のWRカーが履いていたスピードライン コルセを復刻。本国より62本(15台+2本分)のみ輸入販売することになった。用意されるのは3モデル。1997年以降の22Bが履いていた日本名「RALLY-R」(8J×18+11.6 PCD100/5穴・ゴールド)はワイドボディ仕様にもぴったり。また現行スバル車でも履けるサイズの「RALLY-R」(8J×18+35/+48 PCD114.3/5穴・ゴールド/ホワイト)も設定する。さらに1991年以降のレガシィのラリー車両で使用された「CHAMP-R」(7J×17・ゴールド)も復刻。早いモノ勝ちなので欲しいひととは急いでオーダーすべし。



VAB用のトラスト「パワーエクストリームR」もイチ押し。ブーストアップからタービン交換まで幅広く対応するストレート設計で、不快なこもり音もなし。2年もしくは3万km以内の保証付きで安心して装着できる。テール102φの4本出しで見た目もスタイリッシュ。



ラ・アンスポーツ 鈴木さん

「熟練の職人が手掛けるハンドメイド仕上げなので、仕上がりへの美しさにも自信があります。国内はもちろん海外からのオーダーも増えていますよ。WRCレプリカはもちろん、ドレスアップやチューニングの相談も大歓迎ですので気軽にお問い合わせください」と鈴木さん。ちなみに隣のチャビさんは、同店の代理店をスペインで開く予定とか。



ラ・アンスポーツ

千葉県野田市中野台鹿島町11-13

☎04-7124-9199

http://www.launSPORT.com

営業時間：10:00~18:00

定休日：火曜日



価格表

リミッター解除 5万4000円(税込み)

ツルシ 12万9600円(税込み)

現車合わせ 16万2000円(税込み)

*空燃比計のボス取り付けなどの作業があるので、実際に掛かる費用は異なる場合があります。

「EJ20エンジンの特徴は、ボアが大きくて燃焼室形状が横に広いこと。燃焼伝播が決して良くなく、燃えるまでに時間が掛かり、効率がよくありません。インマニの長さも充填効率に関わって来ます。そこでバルブタイミングにはとことんこだわっています」と吉川マネージャー。



エンジンからサスペンションまで こだわりのマシンメイクが光る!

多くのファンを集める 高い技術とノウハウ

北の大地の老舗チューニングショップであるクルーズ。車種を問わずに幅広いチューニングを提供しているが、北海道という土地柄もあってかAWDスポーツのインプレッサ/WRXのユーザーは多く、スバルの水平対向エンジンには並々ならぬこだわりを持つ。

EJ20の場合は、それぞれのシリンダーによって熱のこもり方が異なるので、同じクリアランスで組んでしまうと違ったような性能が発揮できないという。そこで長年の経験と実績から、各気筒ごとにクリアランスを設定。そういったこだわりにより、新車以上の耐久性とレスポンスを実現しているのだ。

しかし、こだわりとノウハウはエンジンオーバーホールだけではなく、ブリストアップなどのライトなチューニングメニューこそ真骨頂。

まずスポーツキャタライザーで排圧を下げるのが第一歩で、ノッキングの抑制になり点火時期も詰められる。メーカーはHKS製が、触媒の耐久性が高く、車検も安心でオススメ



HKSスポーツキャタライザーにスーパーターボマフラーを組み合わせた定番仕様。吸気はノーマル。これにECU書き換えが、もっとも費用対効果が高いチューニングで、オススメだという。



ECU書き換えはクルーズの得意とする作業。シャシダイと実走で細かく煮詰める現車合わせには定評がある。ハードチューンの要望には、VプロやパワーFC、LINKなど各種フルコンも得意としている。

とのこと。本来ならマフラーも交換したいところだが、あえてノーマルマフラーで見た目はノーマルなのに、妙に速いなんてことも可能だ。

純正ECUのデータをキッチリと煮詰めることで、低回転からブリストが掛かり、高回転でもタレない仕様を実現する。ピークのブリスト圧をむやみに上げないことで、耐久性を犠牲にせず速い仕様を実現する。これらのメニューはGD/GR/GV/V Aとほとんど同じとのことだ。

ちなみに、今回撮影したV A Bは純正ECU書き換えで最大ブリスト圧をコンマ1ほどアップ。わずかにそれだけ!? と思われるが、キモは低回転&中間域のブリストの掛かりと安定性だ。街乗りでもっとも重要なこの領域を徹底して詰めることで、常用域の速さと耐久性の高さを両立しているということ。

そのためにはシャシダイと実走で、可変バルタイとブリスト圧を細かく設定。ブリストの掛かりの良さと、高回転でのタレの少なさを心掛けて煮詰めているという。

また、それは現車合わせだけでなくツルシのデータもキッチリ煮詰めるのである。なんとなく速くなるメニュー

ではなく、極上のブリストアップが体感できるようにしている。

ちなみにクルーズのローラー式シヤシダイ計測値でノーマルが294ps、ECU書き換えのみで314ps、ECU十スポーツ触媒十マフラー交換で327psを発揮している。

そして、タービン交換まで見据えるなら、HKS GT III・RSに注目。信頼性が高く、低回転から高回転までまんべんなく良い。さすがに最新モデルといえる性能だという。ECUは純正書き換えで対応でき、インジェクター交換で100%性能を発揮できるといふ。

そして、排気量アップをするならコストパフォーマンス重視なら東名パワード、高回転化が希望ならJUNのキットなど、ニーズに応じた答えをこれまでの製作例から教えてくれる頼もしい存在なのだ。

エンジンチューン、サスペンションのセッティング、オイル交換などのメンテナンス、ボディコーティングまで、自社でテストして納得行くものだけを提供するのがクルーズのポリシー。チューニングカーから普段乗りのクルマまで、トータルでオマカセするユーザーが多いというのも納得だ。

Improve craft CRUISE

PHOTO：宮越孝政／加茂 新 REPORT：加茂 新



SHOP
DATA

クルーズ

北海道札幌市西区発寒10条2-8-10 千田ビル1F

☎011-664-1757 FAX：011-661-0249

http://www.cruise-power.co.jp/

営業時間：9:00～19:00

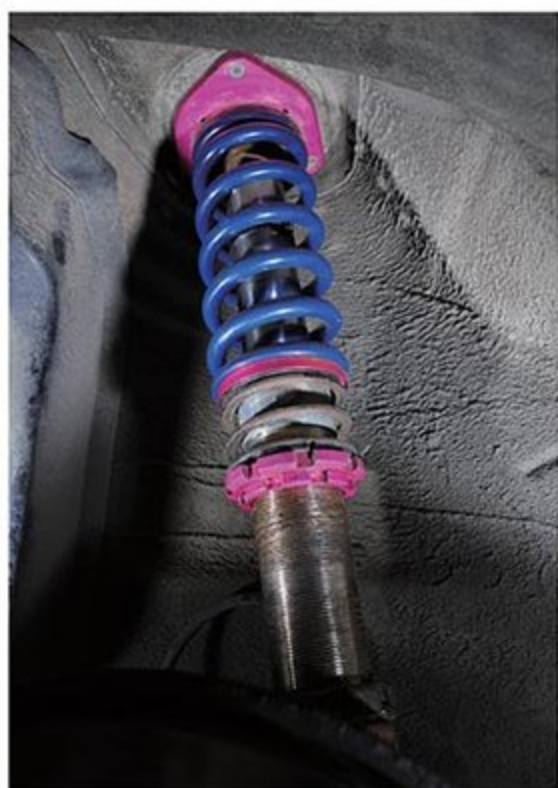
定休日：第2火曜日



これまでオーバーホールしたエンジンでクランクメタルやピストン、シリンダーの摩耗が圧倒的に少ないという実績からエンジンオイルはロイヤルパープルを推奨。さらに油膜強度を高めるオイル添加剤SOD-1 Plusの添加はミッションオイルなどにも添加可能で、リピーターが多いようだ。



EJ20は2.0ℓのままオーバーホールを行った場合と2.2ℓ化した場合のコストがそれほど変わらない。そこでパワー&トルクアップを目指して2.2ℓ化するのがオススメとのことだ。



サスペンションはクルーズオリジナルの「ピンクシュタイン」をチョイス。これまでF7kg/mm R6kg/mmで使用していたが、オーバーホール時にハイバコのF12kg/mm R10kg/mmに変更。サーキットでの限界領域でのロール量を抑え、走りやすさをアップさせた。仕様変更が可能なのがオリジナルサスの特徴。国産の有名サスキットをベースにクルーズ仕様になっているからこそ、長く付き合えるのだ。



EJ20は排気系のチューニング効果が高いが、あえてノーマル然としたチューニングもOK

エンジンを壊さずに長思いう存分楽しみたいならラジエーターの大容量化に加え、オイルクーラーも装着しておきたいところ。取付けに関するノウハウもクルーズなら安心だ。



タイヤ&ホイールなどのセレクト&セットアップもクルーズにお任せ。ユーザーの様々な希望を叶えてくれるのだ。

左の写真のGDBは夏場の十勝スピードウェイでの走行会をメインに、毎年走ることを純粋に楽しめるように製作された1台だ。
エンジン本体はオーバーホール時にコストが変わらないことから2.2ℓ化。タービンは最新の設計で下から上までまんべんなく良いというHKS GT III・RSをセット。しかし、コストを掛けるのはここまでで、費用対効果があまり見込めないこと

からカムとエキマニはノーマルを使用。インジェクターも燃料ポンプを強化した上で、ノーマルを全噴射で使用する。
それでも403ps/52kgmを発揮して十分な速さを手に入れているのだが、そんなエンジンを壊さないように長く楽しむコツは温度管理にあるという。
「瞬間の100℃はまったく問題ありませんが、頻繁に100℃を超えた

クルマは、距離を重ねたのちにガasketが抜け、クーラント漏れが起きています。これまでに見てきた数多くの事例から、水温は95℃以上にならないようにしています」とクルーズに吉川マネージャー。

サーキットで水温を抑えるべくDR製ラジエーターを装着し、フェンダー内にはダクト付きオイルクーラー、そして、チャージスビードのダクト付きボンネットでエンジンルーム自体を冷やしている。

PHOTO: 水川尚由



後期型WRX STIオーナー必見 フォグランプキットが大人気!

マルチファンクションディスプレイの上に60φメーターを美しくインストール可能なメーターフードも大人気。ブラックつや消し塗装タイプが2万8000円、ブラック植毛塗装タイプが3万6000円、ステッチ入りレザータイプが4万6000円となっている。



オリジナルハーネスにより、室内への配線引き込みなどを行わないでOKというのが嬉しい。ハーネス本来も専門業者によって製作されたハイクオリティなものとなっている。ストラットタワーにはオリジナルのボディ剛性アップパーツも見える。



標準キットはホワイトバルブ仕様が3万5000円で、イエローバルブ仕様が5000円アップ。S4純正フォグカバー付きや、写真のS4純正LEDデライナー対応のオリジナルカバー付きセットも用意される。その他にもランプユニットやLEDバルブレス仕様や、ディマースイッチやリレーレス仕様なども用意されているので、状況に合わせてチョイスできるぞ。

写真はS4純正フォグカバーをベースにオリジナルでダクトを追加した例。そのフィッティングの良さはまさに純正のようだ。



ランプユニット(レンズ灯体)はこのようにジャストフィット。LEDの発光色はホワイトとイエローから選ぶことができるぞ。



オートプロデュースA3 武田さん

「オリジナルパーツはもちろんのこと、足まわりのセットアップに関しても豊富なノウハウが自慢です。日常のメンテナンスからチューニングまで、何でも気軽に相談して下さい」



SHOP DATA



オートプロデュースA3

大阪府岸和田市稲葉町216-5

☎072-479-2760

<http://www.apa3.jp/index.htm>

営業時間: 10:00~19:00

定休日: 火曜日/水曜日

スバル車のスペシャリストとして、数々のマシンメイクを行っているオートプロデュースA3。オリジナルの「AGRESS」ブランドからはエアロパーツ&エキゾースト関係をはじめとして、足まわりやボディサポートパーツなどを多数リリースしており、その全てが機能と品質にこだわりぬいたという逸品ぞろい。多くのスバルファンから絶大な支持を集めているのはご存知の通りだ。今回は、そんな「AGRESS」ブランドの中でも大きく注目を集めている「VAB後期フォグランプキット」をご紹介しよう。

みなさんもご存知の通り、WRX STIの後期型(D型以降)はフォグランプが廃止された。しかし、基本コンポーネンツを共有するS4には装着されているので、そのランプユニットを移植すれば簡単に装着可能かと思いきや、なんと後期のSTIには車両側のハーネスも存在していないということがわかったのだ。

そこで、オートプロデュースA3ではハーネス製作の専門業者に依頼してオリジナルの取り付けハーネスを製作。これを使用することでハーネスを室内まで引き込むなどの面倒な作業を行わずとも、フォグランプを付けられるようになるというからオ

ナーにとっては嬉しい限り。しかも、このハーネスを使えば純正のフロントフォグスイッチ内蔵のデイマースイッチでフォグのオン/オフをコントロールすることができ、メーター内のインジケータも作動する。まさに純正感覚で本来は設定のないフォグランプを装着することができるのだ。

価格に関しても専用ハーネス、デイマースイッチ、フォグリレーやガラスレンズ採用のランプユニットなどがセットになった標準セットが3万5000円からとなっており、これは純正のランプユニット単体だけでも左右で3万1000円ということから考えるとかなりお得といえる。この他にもS4純正のフォグカバー付きのセット、さらにLEDデライナーの装着も可能となったオリジナルのフォグカバー付きセットなどを用意されているし、LEDバルブの発光色もホワイトとイエローを選ぶことができるので好みに合わせてチョイスすることができるのだ。

こういったオリジナルパーツの開発、販売だけでなく日常のメンテナンスなどお任せというオートプロデュースA3。ユーザーにとって心強い、スバル車乗りの味方といえるのではないだろうか。

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



使うのは市販のチューニングパーツのみ! 完全合法ストリート兼タイムアタックマシン



タイヤは純正サイズラジアルのアドバンA052をセット。ホイールはもともとサイズラインアップがなかったものの、オーダーしたのちにVABサイズとしてカタログモデルに反映されたBBS・RI-S。



吸気系はHKSのサクシオンキットにカンサイサービスのインダクションボックスを組み合わせて。またHKSとコラボしてむき出しエアクリナーを利用する「ボクサーバランスチューン」も今年から始動。



エンジンチューンのハイライトは、ECUTEKを使って行なわれる現車合わせセッティング。吸排系や走るステージによって乗りやすかつハイパワーを実現するオリジナルメニューだ。



リアデフはクスコ製をベースにしたオリジナルスペックを使用。フロントデフはノーマルを利用するため、フロントに対して効きすぎないようにバランスを追求し、ナチュラルに4輪が使いきれようセッティングになっているのがキモ。



G VB時代から受け継ぐ「スーパーオートバックスの店頭で誰もが入手することが出来る市販パーツを使った完全合法のタイムアタックマシン」をコンセプトに、着実にスベックアップを行なっているスーパーオートバックス名古屋ベイ。ボディスタイルなどはノーマルのまま、

さらに加えタイヤサイズも純正と同じ245/40R18を使用し、昨年末に行なったシエイクダウンでは筑波を1分01秒9のタイムを記録。比較的ライトなチューニング内容ながら、数々のパーツを投入してフルに仕上げたかつてのデモカーであるGVBが持つ1分01秒6のベストタイムにコンマ3と迫る仕上がりとなっている。

そのパフォーマンスを引き出す秘密の一つが、各パーツに施される独自のチューン。例えばサスペンションはHKS・ハイパーマックスSPをベースに、スプリングレートや減衰力を独自にセッティングアップ。このサスペンションに合わせてリアデフは前後バランスを重視したセッティングとなっているのが特徴だ。

また、エンジン制御系に関してはECUTEKを使用した現車合わせセッティングを行い、330ps/48kgmへとパフォーマンスアップ。これらを絶妙にバランスさせ、スペック上の数値には表れないが乗ったらわかるクルマの良さを引き出している。

決して驚くような数値や、とてつもなく高価なワンオフパーツといったものはないかもしれないが、まさにチューニングと呼ぶに相応しい匠のワザが盛り込まれているのだ。

スーパーオートバックス名古屋ベイ 加藤さん

「誰にでも実現できる」をコンセプトに、タイムアタックまで楽しめる仕様を作り上げました。タイムアタックマシンの製作は先代のGABから数えて8年目となるため、完全合法で速いクルマ作りには自信がありますよ!



スーパーオートバックス
名古屋ベイ

愛知県名古屋市港区木場町9-51
☎052-693-2002
http://www.ab-aichi.co.jp
営業時間：10:00~20:30
定休日：不定休

SHOP
DATA



豊富なノウハウと高い技術を武器に ユーザーのカーライフを応援する

ゼロマックス南関東店
左から倉林さん、澁澤さん、笠原さん



「スタッフは全員スバル車に長年携わってきたスペシャリストばかりです。ベース車の購入からチューニング、各種メンテナンスまで何でもお気軽にご相談下さい」

SHOP DATA



ゼロマックス南関東店

神奈川県相模原市南区古淵1-31-16

☎042-707-0361

http://www.zeromaxminamkantou.co.jp

営業時間：10:00～19:00

定休日：火曜日

TPSデザイン製のアルミラジエーターは絶対的なオススメだという。アルミ製ということで重量も軽く、運動性能アップにも貢献してくれる。オプションの放熱塗装にも注目だ。



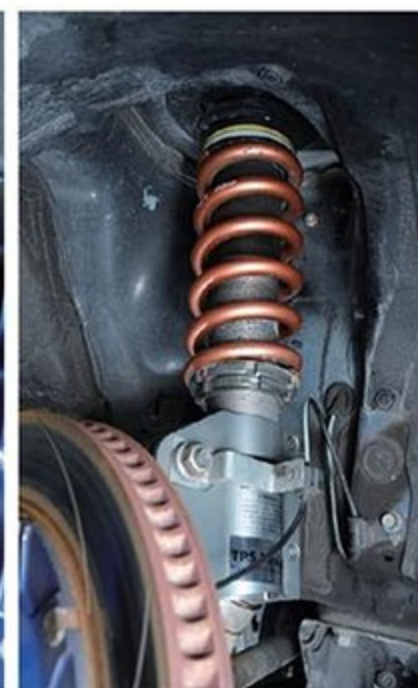
すでに好評を博しているECUチューニングだが、今後はより力を入れていくというから楽しみ。耐久性を確保しつつ、パワーアップを演出してくれるのだ。



ノーマルのインタークーラーはコアとタンクの接合がカシメとなっているが、ハイブースト時にここからエア漏れが発生することがある。そこでゼロマックス南関東店では接合部を溶接するというメニューを展開。放熱塗装もほどこして価格は5万円とのこと。



TPSデザイン製のGTアンダーウイングは人気のアイテム。カーボンの美しいルックスはもちろん、角度調整も行えるような設計となっている。価格は5万円。



TPSデザイン製の車高調整キットは新たにオーリンズ製のダンパーをベースとして、各部を完全に見直しという逸品。VAB用の標準スプリングレートは前後ともに10kg/mmとなっているが、走りのステージなどに合わせてオーダー可能。ストローク時のフリクションを大きく減らすことができるフローティングマウントシステムなども用意されている。



ブーストアップからフルチューンまでエンジンチューニングはなんでもOKだが、全てに共通するのは耐久性と乗りやすさの確保だという。優れたパーツチョイスを行いつつ、マシンを仕上げてくれる。



デモカーで徹底的にテストを行ってきた経験から、ホイールアライメントに関しても豊富なノウハウを持っている。一般的な調整箇所だけでなく、ハイキャスターマウントなどを使ってより高度な部分まで煮詰めることができる。

豊 豊富な実績を誇るスバル車のプロショップがゼロマックス南関東店だ。スタッフは全員、スバル車のスペシャリストばかりで、インプレッサ/WRXに関してはGC8から最新のVABまで何でもお任せすることが出来るのだ。

「ウチはストリートをメインに、年に何回かサーキット走行会に参加して走りを楽しんでいるというユーザーが多いですね。それ以外にも最近ではメンテナンスやリペアなど、コンデ

ィションをキープしたいという要望も多数寄せられており、部分修理でいくか、思い切ってオーバーホールをしたほうが良いかなども、ユーザーの使用用途や事情などを加味しながらいろいろ提案させて頂いています」という店長の笠原さん。特にこれからの季節にはスバル車でトラブルの多いラジエーターまわりのトラブルを抱えての入庫も多くなるといいます。

もちろん、単に修理というだけなら純正パーツへの交換でもよいのだが、ゼロマックス南関東店でオススメしているのがTPSデザイン製のアルミラジエーターへの交換だ。

このアルミラジエーターは用途に合わせて2種類の厚みが用意されているが、どちらも冷却効率の高さが自慢。特に冷却コアを最大限活かすことができるように水流経路を変更したタイプCの性能はバツグンでサーキット走行にもバッチリ対応してくれる。AT車用もラインアップされているので、多くのユーザーが恩恵を受けることができるだろう。

そして、もうひとつ注目したいのが足まわりのセットアップ。デモカーにはTPSデザイン製の新作サスペンションキットが装着されており、オプションとして用意されているハイキヤスターマウントなどを使いつつアライメントや減衰力のセットアップはかなり走り込んで煮詰めたという。

また、エンジン関係に関してはECUチューニングが大きな話題となっている。マシンのコンディションや排気系のパーツセレクトに合わせ、各パラメーターを煮詰めていくことによつてエンジンを壊さずにパワーを出す。中間域のレスポンスやトルクなどもシッカリ確保できるようにしているのが特徴だ。

スバル車なら何でもお任せというゼロマックス南関東店。愛車を思う存分楽しみたいというひとにとって頼りになるショップといえるのではないだろうか。



チューニングだけでなく、日ごろのメンテナンスなども任せ。歴代スバル車に精通しているので、ちょっと調子が悪いなどでも気軽に訪れて欲しいということだった。ちなみにショールーム内には本格ドライビングシミュレーターも設置されているぞ。

ストリートから サーキットまで 豊富な経験と知識で セットアップ!



エム・スポーツのデモカーはレブスピード取材のレブバトルに参戦中。ほぼ足まわりにしか手を入れる事ができないストリートクラスで大活躍している。



VABのデモカーは前期ベースに続いてこれが2台目。ニュル参戦マシンのレプリカカラーに彩られているのでサーキット専用マシンのように感じるかもしれないが、完全なストリート仕様となっているのだ。

自慢の足まわりはオリジナルのダンパーではなく、仕様変更可能なダンパーをベースに独自のノウハウで完全なるオリジナルセッティングとしたもの。デモカーはアベックス製N1ダンパーをベースとし、スプリングがハイパコ製の15kg/mm&13kg/mmというセッティングになっているそうだ。



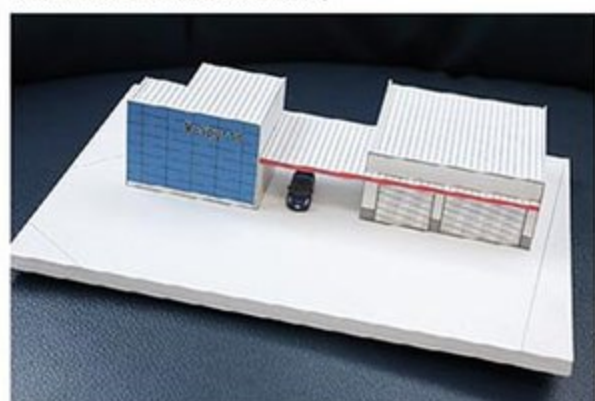
「ウチではオリジナルのサスペンションキットというのではなく、お客さんには中古でも良いので完全にバラすことができるダンパーを用意してもらい、それをウチが指定した仕様で完全にオーバーホール&仕様変更を行うことが多いんですよ。もちろん、新品を購入しても良いのですが、その時もいずれ訪れるオーバーホール時にカートリッジ交換ではなく完全にバラして仕様変更が行えるものをオススメしています」という水山さん。具体的にはオリックスやアベックス製のダンパーが適しているそうだ。さらにアライメントに関してはジムカーナチーム時代に得たノウハウ

を活かして、走るコースやマシンの仕様、ユーザーの乗り方に合わせて行うセッティングに絶対の自信を持っている。これまでに手掛けた台数は数え切れないそうだが「1000台を超えたあたりからアライメントセッティングにおける本場のポイントがわかり始めてきたような気がする」というほど、多くのマシンを手掛けてきた実績を持っているのだ。

この他にも日常のメンテナンスやブローバを始めとするメーカーとの強力なコネクションを活かしたECUチューニングなども人気のメニュー。タカスサーキットや間瀬サーキットなどで行っている走行会も盛況とのことなので、走りを楽しみたいというひとは気軽に訪れてみてはいかがだろうか?

まもなく新店舗オープン!

エム・スポーツでは現在のショップが手狭になってきたということで、隣接した土地に新店舗をオープンすることが決定。オープンの際にはフェアなども開催される予定とのことなので楽しみだ。



を活かし、走るコースやマシンの仕様、ユーザーの乗り方に合わせて行うセッティングに絶対の自信を持っている。これまでに手掛けた台数は数え切れないそうだが「1000台を超えたあたりからアライメントセッティングにおける本場のポイントがわかり始めてきたような気がする」というほど、多くのマシンを手掛けてきた実績を持っているのだ。

エム・スポーツ 水山さん

「足まわりのセッティングにこだわっているショップです。自分に合ったマシンメイクで乗りやすくして走りを楽しむお手伝いをさせて頂ければと思っていますので、ぜひお気軽にいらして下さいね」



エム・スポーツ

富山県富山市今泉28-1

☎076-482-2585

<https://www.dp-msports.com/>

営業時間: 13:00~20:00

定休日: 月曜日

VABを手軽にリフレッシュするための おすすめアイテム&チューニングプラン

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



スタンダードなマジカル
ヒューズと比べるとその
特徴は端子部がブラッ
クアウトされていること。
特殊コーティングが施さ
れた端子はさらに効果
を高め、織戸選手も納
得のアイテムだ。

ボディの撥水コーティングとともに表面に帯電する静電気を取り除くことで、空気の流れをスムーズにするのがコートR。トヨタも着目する除電を徹底することで、省燃費性の向上を狙ったアイテムだ。



マジカルヒューズシリーズに追加されたELコールドスモーサーは、エンジン内に流れるクーラントを除電することでフリクションを抑えつつ冷却性もアップするアイテム。



ボクサーエンジン用にブレンドされたエンジンオイルは、ベースオイルにエステルを使用し、少量生産することで鮮度もキープする贅沢スペックが特徴。フリクションを抑えながらロングライフも実現するため、街乗り中心のユーザーにもってたり。



電気の流れをスムーズにすることでエンジンのパフォーマンスやレスポンスをアップさせるマジカルヒューズ。新たに誕生したMAX織戸モデルは、その名の通り織戸選手とのコラボモデル。

軽量コンパクトなバッテリーは軽量化を求めるサーキットユーザーにはオススメのアイテム。しかも出力レスポンスが高いリチウムフェライトバッテリーのため、エンジンの燃焼効率もアップさせる特徴も備えている優れもの。



愛 車のコンディショニングにはメンテナンスは欠かせないのはご存知の通り。特に油脂類やバツテリーなどは乗らなくても劣化は進んでしまうため、定期的に交換しなければならぬ。もちろん交換時にはより高性能なアイテムを求めるのは当然。潤滑性や保護性能の高いオイルや軽量コンパクトなバッテリー、さらに効率化を高める冷却添加剤などは、サーキットはもちろんストリートで愛車を楽しむオーナーにとっても興味が惹かれるアイテムというわけだ。

そんな高効率なアイテムをVABオーナーにオススメするのが岐阜県のティーズスタイルレーシング。サーキット走行などに向けた本格的なチューニングから、普段のオイル交換からメンテナンスまでトータルで引き受けてくれる頼れる存在だ。

そんなティーズスタイルレーシングが強力プッシュするのがマジカルヒューズシリーズ。新たに加わったMAX織戸モデルを中心に、静電気を抑えることで冷却性を高めるELスムーサーや、ボディに帯電する静電気を除去することでボディ表面の空気の流れをスムーズにし、空気抵抗を抑えるコートR。どれもプロドライバーやレース関係者から高い評価を受け、S耐などのレースシーンでも実用されるなど実績も十分備わっているのが特徴だ。



ティーズスタイル レーシング

岐阜県岐阜市日野南9-2-21

☎058-248-5852

<https://www.tzstyle-racing.com>

營業時間：10:00~20:00

定休日：不定休

ストリートからサーキットまで幅広いチューニングメニューを提供してくれるティーズスタイルレーシング。S耐への参戦などレース活動も行うため、より実践的なチューニングを望むオーナーも納得の技術力に定評が集まっている。



PHOTO: 吉見幸夫



タービン交換まで含めたステップ2が施されているエンジンルームだが、当然ながらしっかり車検対応。信頼できるショップの手によるチューニングなら速さと合法性は両立できるのだ。



EJ20チューン、最大のポイントともいえるのが触媒交換。スポーツ触媒はノーマルタービンであれ、ポン付けタービンであれ、そのポテンシャルをフルに発揮させるためには必要不可欠なアイテムだという。

EJ20がグングン良くなる ステップアップチューンを提案



サスペンションはストリートからショートサーキットでの走りを楽しみたいなら、快適性とスポーツ性がバランスしているエンドレス製ファンクション・プラス10などがオススメということ。エンジンだけでなく足まわりチューンもお任せなのだ。



各仕様に合わせて作り込んだオリジナルのアプリケーションCPUデータは絶対の自信作だという。今後は本格的なサーキットテストに向けてオリジナルのオイルクーラーの製作や、ingsとタイアップしてリップスポイラーなどの製作も予定しているというので楽しんだ。



マフラーはHKS製のスーパーターボマフラーをチョイス。車検対応スペックながら、タービン交換に余裕のヌケを誇っている。



予算に余裕があればステップ1に加えてエキマニ交換というのもあり。単なるパーツ交換に感じるかもしれないが、ヒートバンテージの巻き方など細かな部分でショップの実力が見えてくる部分だ。



今後のハードなサーキットテストに備えてブレーキはエンドレス製のモノブロックキャリパー&ローターで強化済。ホイールはボルクレーシングのG16(9.5Jx20)にタイヤはミシュラン・パイロットスポーツ4S(245/30-20)という組み合わせだ。

そして、次のステップ1は触媒やマフラーなど排気系をフルに交換することでEJ20のポテンシャルをフルに発揮させてやるのが目的。EJ20というエンジンはタービンと触媒の距離が近いこともあって、ここをスポーツ触媒に交換してやると排圧を下げることで、タービンをフルに使い切ることができるようになるという。

まず、ステップ0(ゼロ)と呼んでいるのがエンジン本体や補機類は完全にノーマルのまま、ECUチューニングによってパワーアップを図るというメニュー。排気系がノーマルということであまり攻めたセッティングは厳しとしながらも、この段階でもパワーのほうは実測310〜320psあたりがターゲット。このメニューではブリストコントロールもECUで行うので、コストのほうもパワーチェック込みで16万円というお手軽さで人気なのだ。

車を問わず、数多くのチューニングマシンを手掛けているフェニックスパワー。EJ20エンジン搭載車も得意としている車種のひとつだ。代表の横山さんによるとフェニックスパワーではEJ20チューニングを大きく3つのステップにわけて提案しているのだという。

『このステップアップにはムダになるパーツがないので、予算に合わせて少しずつマシンメイクを楽しんでもらえば良いと思います。どの段階でもチューニングの効果をしっかりと体感できるオススメのメニューですよ』という横山さん。足まわりチューニングもお任せということなので、速くて乗りやすいWRXメイクを目指すなら1度相談してみたいかな?

同時にHKS製のGTⅢRSタービンを投入するというのがステップ2。横山さんによるとタービンを交換した場合は外付けのブリストコントロールを使うと緻密にブリスト圧を制御してやるのがベストだという。ECUだけでなく、ブリストコントロールも上手に連携させてやることで380psオーバーが狙うことができ、今回撮影したデモカーも実測で384.9psをマークしているというから驚きだ。

こういった排気系の環境変化に合わせてECUデータを作り込んでいくことで狙う事ができるのが320〜340ps。この時点ですでにノーマルとは段違いの速さを体感することができ、それでいて気難しさは一切ないというから嬉しいよね。

SHOP DATA



フェニックスパワー 福井店

福井県坂井市丸岡町朝陽2-317

☎0776-67-2980

フェニックスパワー 京都店

京都府久世郡久御山町佐古外屋敷37-2

☎0774-48-1157

http://www.phoenixs.co.jp/phoenixs/

営業時間: 10:00~20:00

定休日: 火曜日/第3月曜日/イベント・レース開催日



フォーミュラシルバー／リムエッジDC (FD)



マットガンブラック／リムエッジDC (MK)

WAYS **VOLK RACING** **G025**

☎ レイズ ☎ 06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

PHOTO : 吉見幸夫



VOLK RACING G025

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE (mm)	PRICE	
								MKカラー	FDカラー
19	7 1/2J	FACE-1	47	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥92,000+税	¥95,000+税
		FACE-1	44	5	100	φ29-φ15	φ65		
	8J	FACE-1	48	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥93,000+税	¥96,000+税
		FACE-2	38	5					
	8 1/2J	FACE-1	44	5	100	φ29-φ15	φ65	¥94,000+税	¥97,000+税
		FACE-2	38	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1		
	9J	FACE-2	35	5		φ29-φ15	φ73.1	¥95,000+税	¥98,000+税
		FACE-2	45	5				¥96,000+税	¥99,000+税
	9 1/2J	FACE-3	38	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	開発中	開発中
		FACE-4	22	5					
	10 1/2J	FACE-4	22	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	開発中	開発中



アンダーカット部分には、マシニングによってロゴやG025のモデルネームが小さく刻み込まれる。いかにもといったアクセントを加えて存在感を高めてくのではなく、確固たる機能美にさりげないアクセントを加えることで「大人が求める本物の足もと」を構築した。

独自のテクノロジーだけが可能にする 革新のデザインを纏ったニューモデル登場!

レイズの誇る鍛造技術に余すところなく注ぎ込んだ高性能スポーツホイールブランドがボルクレッシング。スポーツホイールにとって必要不可欠な高剛性を実現しながらも類い稀なる軽量を誇り、大容量化の一途を辿る強力なブレーキシステムにも対応できる逸品が揃っている。

そんなボルクレッシングブランドの中であって、ここ最近ひととき注目を集めているのがGシリーズだ。

スポーツ性能を極限まで高めることはボルクレッシングブランドにとっての宿命。Gシリーズではそれに加えて、美しさにもこだわったラインアップを展開している。

ちなみにGシリーズにはスタイリッシュな2×5デザインでロングセラーを誇るG25、8交点クロススポークの曲線美放つG16、G27などがラインアップされているが、今回紹介するのはナンバリング“0(ゼロ)”を加えた新作のG025。ボルクレッシングにおけるゼロとくれば、真っ先に思い浮かぶのはTE037DURAだろう。そのゼロというナンバーに込められた伝統を継承しつつ革新を図るというチャレンジスピリッツが、G25へ注入されたのがG025なのである。

センターサークルからリムエンドまで伸びる2×5構成のスポークやアンダーカットにさりげなくあしらうマシンングロゴといった要素こそG25からの伝統を受け

継いではいるが、G025から放たれているオーラはまったくの別モノ。その根幹ともいえるポイントは、ナットホールからスポークを引き出したかのようなデザインとなっているセンターパートにある。

レイズ独自の最新解析技術を駆使し、極限までの軽量化を目指した複数のウェイトレスホールを配置。それは単なる穴開けではなく、それぞれが最適化された断面形状を持っているのが特徴だ。

また、ディスク正面から見たスポークの幅はシリーズ中最も薄く、シャープな印象を与えてくれる大きな要素となっている。これも最新解析技術によって生み出されたデザインであり、スポーク幅と奥行き、絶妙なバランスによってハイパワーマシン+ハイグリップタイヤにも余裕で対応できる剛性を確保することに成功したという。

そして、最後に忘れてはいけないのがこれらの高度なデザインを量産化するための生産技術。ワンオフならまだしも、これだけの複雑なデザインを量産化するのは並大抵の設備と技術では不可能。多軸マシニングを駆使することが必要不可欠となるのだが、レイズではそのノウハウも豊富に有しているのである。

門外不出とされるレイズ独自のテクノロジーはフルに投入されたG025。WRX STIの足もとを任せるに相応しい逸品といえるだろう。



G025はナットホールへスポークを配置。センターへと鋭角に落とし込んで立体感を演出。加工が難しいスポーク分岐部に最新加工技術による駄肉処理をプラス。その形状も剛性確保のカギとなっている。



Special Thanks

PHOENIX's POWER

☎0776-67-2980(福井店)

☎0774-48-1157(京都店)

<http://www.phoenixs.co.jp/phoenixs/mein.htm>

フェニックスパワーではチューニングはもちろんのこと、豊富な経験と優れたセンスによるタイヤ&ホイールのセットアップも大得意。ハイパワーマシンのパフォーマンスをフル発揮できるオススメのチョイスをセレクトしてくれる。



シリーズ中、最も薄い5.5mm幅というスポークがシャープな印象を与えてくれる。これだけの薄さながら鍛造であることの優位性と奥行き方向のポリウレタンを最適化することにより十分な剛性が確保されている。今回の装着サイズは前後8.5J×19+38となっている。



RAYS

gramLIGHTS 57 Transcend REV LIMIT EDITION

☎ レイズ ☎ 06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

PHOTO : 藤井元輔

gramLIGHTS 57 Transcend REV LIMIT EDITION

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D. (mm)	BORE	PRICE
17	7J	50(33)	5	100	φ65	¥46,000+税
		42(41)		114.3	φ73.1	
		50(33)				
	8J	43(41)	5	100	φ65	¥48,000+税
	8 1/2J	40(28)	5	100	φ65	¥49,000+税
18	9J	12(56)	5	114.3	φ73.1	¥50,000+税
		38(30)				
	7 1/2J	50(26)	5	100	φ65	¥51,000+税
		50(26)		114.3	φ73.1	
	8J	45(38)	5	100	φ65	¥52,000+税
		45(38)		114.3	φ73.1	
	8 1/2J	50(32)	5	114.3	φ73.1	¥53,000+税
19	9 1/2J	39(24)	5	100	φ65	¥55,000+税
		15(48)		114.3	φ73.1	
		38(25)			φ73.1	
	8J	50(26)	5	100	φ56.1	¥59,000+税
		45(32)		114.3	φ73.1	
	8 1/2J	45(30)	5	114.3	φ73.1	¥60,000+税





三角の断面部を持つデルタセクションスポーク。リム外周部にもEプロコート塗装を採用。タイヤのサイドウォール部分との境界線を際立たせている。



10本スポークのうち対角線上にある1組のスポーク表面／裏面に施されたAMTによる切削加工とEプロコートによるタイムアタックカラー塗装。レブリミットまで一気に吹け上がるメーターの針がデザインのモチーフとなっている。

ブラック／レッドに彩られた 研ぎ澄まされる性能とルックス

高性能ホイールとしてストリートはもちろんのこと、モータースポーツシーンにおいても絶大な支持を得ているレイズ・グラムライツシリーズ。その中でも特に注目したいのが「超越」の意味を持つ57トランセンドだ。

ディスクデザインはデルタ型の断面部を持つ10本スポークで構成。アルミホイールに求められる重要な要素である軽さをキープすると共に、RCF(レイズ・キャスト・フロー・フォーミング)スピニング工法により鍛造に迫る強度を実現させている。このクオリティに対する真摯なこだわり、レイズ伝統のタイムアタックカラーを組み合わせたモデルが57トランセンド「レブリミットエディション」なのだ。

タイムアタックカラーとは、ボルクレーシングZE40やTE37SAGAなどにも使用されてきた鮮烈なレッドのアクセントを意味する。注目はその塗装の手法。通常、こういった種の塗りわけを行う場合はホイール全体を一旦ベースカラーで塗った後、マスキングをかけるパターンが一般的となっている。

しかし、レイズではアルミの素地部分に直接着色するEプロコートと名付けられた独自のテクノロジーを投入。さらに三次曲面を描くスポーク部分にも細かい

ロゴやシャープなラインを切削する特許技術、「A・M・T」も採用。レッド／ブラックのくっきりとしたコントラストは、クルマ全体を精悍にグレードアップさせる効果も発揮している。

今回、WRX STIにセットアップしたのは8.5J×19というインパクトあふれるスペック。STIのアクセントカラーであるチェリーレッドとレブリミットエディションのタイムアタックカラーが絶妙なコーディネートを魅せてくれた。

オプションパーツとして質感の高いセンターキャップもオプションで用意されているので、こちらも好みに合わせてチョイスしてみてもいいだろう。

スポークサイドにマシニング加工で刻まれたレイズのロゴ。性能はもちろんのこと、高いデザイン性を実現しているのもグラムライツならではの魅力だろう。



gramLIGHTS 57 CR

gramLIGHTS 57CR

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE
				(mm)		
17	9J	38(24)	5	100	φ65	¥36,000+税
		12(50)		114.3	φ73.1	
		22(40)				
		38(24)				
18	7 1/2J	40(36)	5	100	φ65	¥38,000+税
		50(36)	5	114.3	φ73.1	
		40(36)				
		50(36)				
	8 1/2J	45(28)	5	100	φ65	¥40,000+税
		50(23)		114.3	φ73.1	
		37(36)				
	9 1/2J	38(24)	5	100	φ65	¥42,000+税
		12(50)		114.3	φ73.1	
		22(40)				
		38(24)				
	10 1/2J	12(53)	5	114.3	φ73.1	¥44,000+税
	22(31)					
19	8 1/2J	45(28)	5	100	φ65	¥46,000+税
		25(35)		114.3	φ73.1	
		35(25)				
		45(28)				
	9 1/2J	45(28)	5	100	φ65	¥48,000+税
		25(36)		114.3	φ73.1	
		35(26)				
		45(28)				
	10 1/2J	12(37)	5	114.3	φ73.1	¥50,000+税
		22(27)				
35(27)						

スーパースポーツの正装 5本スポークのグラムライツ

豊富なラインアップを誇るグラムライツシリーズの中にあって、定番であり常に人気を誇っているのが57CR。たくましい5本スポークの姿はスポーツカーによく似合う。もちろん、レイズの作品だけあって単なる5本スポークホイールというわけではない。躍動感あふれるアーチを描くホイールは力強さと共に美しさを表現することに成功しているのである。

大きな開口部はブレーキシステムの冷却性能向上にも貢献。57CRはストリートはもちろん、サーキットにも映える逸品となっているのだ。



スポーツホイールにとって伝統的なデザインのひとつである5本スポークを採用している57CRだが、最新マシンへ対応するために各部はしっかりと剛性確保がなされている。また、そのスポークはWRX STIの大型キャリパーにも余裕で対応できるものとなっているのだ。



MiD

RMP RACING R25

マルカサービス ☎052-746-7000 <http://www.mid-wheels.com>
取材協力：オートプロデュースA3 <http://www.apa3.jp/index.htm>

PHOTO：水川尚由

WRXにベストマッチする 待望の18×8.5Jも追加決定

個性溢れるセンターパートから均一にリムへと展開される2×5スポークというディメンジョン。これがアフターホイール市場で大きなシェアを誇るマルカサービスが新たに立ち上げたMiD（マルカ・インテリジェントデザイン）がプロデュースした、RMPレーシング・R25の姿である。

漆黒のディスクに鮮烈な赤ラインをあしらってスピード感高めたこのアイテムは、チューニングマシンへの装着を前提にホイール剛性を最重要視して設計されている。そのために軽さと応力分散に優れた2×5デザインを採用したうえで、強度や剛性へと影響しないスポークサイドやナットホール部の駄肉をアグレッシブに削ぎ落とし、スタイリッシュかつマッシブなスポーツホイールに仕上げてきた。

MiDではRMPレーシングの名にふさわしいホイール性能を引き出すべく、いまやモータースポーツホイールの設計に欠かすことができない最新の解析技術を投入して開発からスタート。その後、その国内での設計をもとに最新工作機器や先進技術導入に

積極的な海外でホイールを高効率に生産することでコストパフォーマンスを高めた。

また、スポーツホイールとしての性能をシビアに見極めるために衝撃試験や回転疲労といった製品検査はクオリティの高さに定評がある国内で一元管理しているということだった。

また、今回の取材にあたってお伝えしておかなければならないのが、今秋をメドに写真のイメージのようなWRXにベストマッチする18インチの8.5Jサイズが追加されるのが決定したということ。これによってWRXとRMPレーシング・R25のマッチングは最高のものへとなるだろう。

ボディカラー問わずに足もとが引き締まる黒×赤のカラーコンビネーション、そして究極の2ℓスポーツであるWRX STI/S4のボディラインへと映える足長なスリムスポークデザイン。攻めの2×5デザインはまさにうってつけの1本としておおいに注目しておきたい逸品だ。



リムの溝は強度をアップさせつつ、軽量化を実現。さらにレッドを配色することで視覚的アクセントをプラスしている。落ち着いた足もとを求めるなら、リムライン同色のガンメタポリッシュ/ブラッククリアをチョイスすると良いだろう。



スポークサイドへはサイドカービングとサイドリブを交互に施すことで、軽量化と剛性アップを図る。センターパートへ向かって落ち込むようなラインが描かれているため、足もとの深みもさりげなくアピールできる。



ボリューム感や立体感へと配慮しつつ、駄肉を積極的に削ぎ落としたセンターパート。スポークサイドのリブやカービングと相まって、スタイリッシュさとたくましさ同居する。なお、ナットホール部のスクエア形状はホイールナット脱着時の作業性も高めたものとなっている。



スポーツホイールとしての品質管理を徹底すべく衝撃試験や回転疲労といった各種テストは国内で一元管理。国内の良さと海外の良さを巧みに融合させて、R25はレーシングのブランドネームにふさわしいクオリティの高さを誇る。



RMP RACING R25

INCH	SIZE	HOLE	PCD	INSET	PRICE
15	5.0J	4	100	45	¥28.000+税
16	5.5J	5	139.7	20	¥31.500+税
	6.0J	4	100	43	¥33.000+税
17	7.0J	5	100	48	¥36.000+税
		5	114.3	48	¥36.000+税
	8.0J	5	114.3	46	¥37.000+税
18	7.5J	5	100	50	¥43.000+税
		5	114.3	40.50	¥43.000+税
	8.0J	5	100	45	¥43.500+税
		5	114.3	45	¥43.500+税
	8.5J	5	114.3	45	¥未定+税
	9.5J	5	114.3	12	¥46.000+税



RMP RACING R07

RMP RACING R07

INCH	SIZE	HOLE	PCD	INSET	PRICE
15	5.0J	4	100	45	¥28.000+税
16	6.0J	4	100	43	¥33.000+税
17	7.0J	4	100	45	¥36.000+税
		5	114.3	48	¥36.000+税
18	7.5J	5	100	50	¥43.000+税
		5	114.3	40.50	¥43.000+税
	8.0J	5	100	45	¥43.500+税
		5	114.3	45	¥43.500+税
	9.5J	5	114.3	12	¥46.000+税

RMPシリーズ、もうひとつの人気アイテムがこのR07。R025と共通するデザインテイストを持ちながら、スポーツホイールの定番ともいえる7本スポークデザインとなっているのが特徴だ。

スポーツホイールに求められる強度を高次元で実現する7本スポークを彩るレッドカラー。WRXをシンプルかつ大胆に仕上げたいというオーナーにはぜひとも注目して欲しい。

性能と美しさを両立した
もうひとつのレーシングフォルム



まずは18インチから登場した予定というアドバンレーシングRSIII。5つのカラーバリエーションが用意されている。

YOKOHAMA ADVAN Racing RSIII



TEL YFC ☎03-3431-5986 <http://www.yokohamawheel.jp>

PHOTO：伊藤吉行/堤 晋一

多くのチューンドカーに選ばれ、その足もとを支えてきたスポーツホイール。アドバン鋳造ホイールの主軸を担うモデルとして、10年もの長きに渡って高い人気を誇ってきたRSIIが、ついに第3世代へと進化を遂げた。

RSシリーズのアイデンティティといえば細身の10スポークデザインであり、スポークのサイドカットをいち早く取り入れるなど、先進の技術を導入。スタイリッシュなデザインで、国産スポーツから輸入車まで幅広いユーザーの支持を集めてきたのはご存知の通りだ。

そして、RSIIIへと進化を遂げるにあたり、スポークはより細く、ディスクはよりディープに、これまで以上に立体感のある造形に生まれ変わることとなった。そのデザインはもはや芸術品と呼ぶことができるレベルに達している。

「最新の強度分析により、スポークのタテ断面の高さが強度に大きく影響してくることが判明してきました。そこでRSIIIでは従来よりもタテ断面を大きく取りつ

つ、スポーク天面は細くしています」とは、アドバンホイールすべてのデザイナーをつかさどる萩原 修さん。

サイドカットについても、スポークの股の部分まで繋がるように入れることで、グラマラス感を強調。フェイスデザインには、よりセンターを落とし込んだSuper GT-R Designを加えるなど、アグレッシブなフォルムを構築してきている。

またリム外周部にはダイヤモンド切削加工を施すなど、アドバンホイールが誇る最新の加工技術を余すことなく注ぎ込んだRSIII。軽さや剛性について、妥協ない仕上がりであることは、もはや説明するまでもないだろう。

本来の計画では夏ごろの発売を予定していたRSIIIだが、東京オートサロンでの発表以降、多くのリクエストが殺到。プランを前倒してすでに発売が開始された。5タイプの多彩なカラーも魅力的なこのホイールは、これからのチューニングシーンを賑わせること間違いなしだ。



最先端の鋳造技術が投入されているアドバンレーシングRSⅢ。リムエンドから立ち上げられるスポークの細さはこれまで以上。洗練された印象をいっそう強めた。十分な開口部面積が取られておりブレーキシステムの冷却にも貢献することは言うまでもない。



10年振りのリニューアルでRSデザイン、ここに極まる!

スポークサイドのタテ断面を大きく取ることによって十分な剛性を確保。RZⅡではスポーク部分のみに入っていたサイドカットをこれまで以上に大きなえぐりとする事で、軽量化を果たすと同時に、芸術的なラインを生み出している。



ADVAN Racing RSⅢ

RIM SIZE	PCD	HOLE	INSET	BORE/CAP	FACE	COLOR/PRICE(YEN)				
						(HBR)	(BGR)	(UBR)	(CRR)	(WMR)
18×7.5J	114.3	5(M12)	48	73	STD	62,000	58,000	58,000	58,000	58,000
	112	5(M14)	48	66.5/73	STD	62,000	58,000	58,000	58,000	58,000
	100	5(M12)	50	63	STD	62,000	58,000	-	-	-
18×8.0J	114.3	5(M12)	54	73	STD	62,500	58,500	58,500	-	-
		5(M12)	45	73	STD	62,500	58,500	58,500	58,500	58,500
		5(M12)	48	63	STD	62,500	58,500	58,500	58,500	58,500
	100	5(M14)	37	63	GTR	62,500	58,500	58,500	-	58,500
		5(M14)	45	72.5/73	STD	62,500	58,500	-	-	-
		5(M12)	51	73	STD	63,000	59,000	59,000	-	-
18×8.5J	114.3	5(M12)	45	73	GTR	63,000	59,000	59,000	59,000	59,000
		5(M12)	38	73	GTR	63,000	59,000	59,000	-	59,000
		5(M12)	31	73	GTR	-	59,000	59,000	-	-
		5(M12)	47	63	GTR	63,000	59,000	59,000	59,000	59,000
	100	5(M12)	47	63	GTR	63,000	59,000	59,000	59,000	59,000
	120	5(M14)	35	72.5/73	S-GTR	63,000	59,000	-	-	-
18×9.0J	114.3	5(M12)	63	73	STD	-	59,500	59,500	-	-
		5(M12)	35	73	GTR	63,500	59,500	59,500	-	-
		5(M12)	25	73	S-GTR	-	59,500	59,500	59,500	59,500
		5(M12)	50	63	GTR	63,500	59,500	59,500	-	-
	100	5(M14)	53	72.5/73	GTR	63,500	59,500	-	-	59,500
	120	5(M12)	45	73	S-GTR	64,000	60,000	60,000	60,000	60,000
18×9.5J	114.3	5(M12)	35	73	S-GTR	64,000	60,000	60,000	-	-
		5(M12)	45	63	S-GTR	64,000	60,000	60,000	60,000	60,000
		5(M12)	45	72.5/73	S-GTR	64,000	60,000	-	-	60,000
		5(M12)	35	73	S-GTR	64,500	60,500	60,500	-	-
	100	5(M12)	25	73	S-GTR	-	60,500	60,500	-	60,500
	120	5(M12)	15	73	S-GTR	-	61,000	61,000	-	61,000

COLOR

レーシングハイパーブラック&リング=(HBR)
ブラックガンメタリック&リング=(BGR)
アンバーブロンズメタリック&リング=(UBR)
レーシングキャンディーレッド&リング=(CRR)
レーシングホワイトメタリック&リング=(WMR)

従来のスタンダードとGT-Rデザインに加え、よりホイールセンターの落とし込みが深いスーパーGT-Rデザインが追加された。これまで以上にアグレッシブなフォルムが楽しむことができる。

独自のノウハウを投入した ビルシュタインベースの 高性能サス

éi SPORT

長年に渡るラリーを中心としたモータースポーツ活動で蓄積した莫大なデータと、高いクオリティを誇る素材との融合で生み出されるのが、エルスポートのサスペンション。国内におけるビルシュタインサービスショップとして、ビルシュタインダンパーをベースとしたオリジナルスポーツサスペンションのほか、ダンパーのチューニングやオーバーホールにも対応している。



トップモデルのWRX STI (VAB)用のイチ押しは、ネジ式車高調整タイプのダンパーに24段の減衰力調整機能を持たせたV1-IDFAI

の。なかでも現在大人気となっているのが、WRX S4 (VAG)用のグレートアップダンパーだ。純正ショックアブソーバーに合わせてセッティングされた純正形状のリヤダンパーで、純正サスのネガティブポイントである突き上げ感を解消しながら、スポーツ走行時の限界を向上させてくれるのだ。

ラックの代名詞となっているのが、1970年代からの長い歴史を誇るオリジナルスポーツサスペンション「éi SPORT (エルスポート)」だ。ビルシュタインのライセンス取得に裏付けられた技術力で、ストリートからモータースポーツまであらゆるニーズに対応できるのが特徴だ。

全日本ラリーでの輝かしい戦績に加え、かつては英国RACラリーにも参戦していたことで知られるラック。モータースポーツを戦うためのマシン製作ノウハウを生かして、ショップではレベルの高いチューニングやメンテナンスを提供している。

ノウハウが詰まった
足まわりパーツに大注目

SUBARU TUNING *from Specialist* LUCK

PHOTO: 澤田優樹
REPORT: 川崎英俊

高性能サスペンションを生かすための éi SPORTボディパーツ



フロント パフォーマンスバー

フロントメンバーと左右のロアアームを強固なバーで締結して、ステアリングに対する応答性やコーナリングの安定性を向上させるのがパフォーマンスバーだ。



タワーバー

ボディ補強の基本パーツともいえるタワーバーは、コーナリング時のストラットタワーの変形を抑えて、サスペンションの正確なストロークをサポートする。

リヤメンバー カラー

VABの弱点のひとつが、スポーツ走行中に発生するリヤメンバーブッシュのよれによる挙動の乱れ。それを解消させるのが金属製のメンバーカラーだ。





ラリーのイメージが強いので意外に思う人もいると思うが、じつはエンジンなどパワー系のチューニングにも高い技術力で対応。排気量アップやタービン交換もお任せだ。



レカロシート特約店なので、シート選びのアドバイスもお任せ。ショールームにずらりと並ぶシートで実際に体感もできる。注目のRM Sも取り扱っている。



サスペンションキットV1・DFA-LS

価格：21万2000円～

ストリートスポーツユーザーのベストチョイスが、ネジ式車高調整タイプのフルオーダーメイドサスペンションキットV1。長さやレートが細かく選べるストレートスプリングとの組み合わせで、好みや走行ステージに合わせた理想の足に仕上げる事ができる。V1ダンパーに24段調整機構を追加したのがV1・DFAだ。



コンフォートサスペンションキット

価格：28万5000円(VAB用)

エルスポーツのサスペンションをより手軽に味わえるように設定されたのが、VAB用のコンフォートサスペンションキット。ベース車両の特性を徹底的に解析し、ストリートメインでの快適性とスポーツ性能を向上。減衰24段調整式で、ピロアッパーマウント仕様となっている。



VO グレードアップダンパー

価格：6万6000円

エルスポーツのエントリーモデルで、乗り心地を重視するストリートユーザー向けのセッティングが施されているのがVO(ブイゼロ)。写真はWRX S4(VAG)オーナーから大好評のリヤ用で、フロントの純正ビルシュタインを生かして突き上げ感の解消と高速安定性、コーナリング限界の向上を実現する。

豊富なモータースポーツでの経験を生かして オリジナルパーツやストリートチューンを展開

LS。独自の構造を採用することで減衰力調整式でも、しなやかな動きを実現しているのが特徴となっている。オーナーの好みや求めるものを徹底的にリサーチして組み上げる完全オーダーメイド方式なのも、エルスポーツの大きな魅力になっているのだ。そのほかエルスポーツブランドでは、高性能サスペンションのポテンシャルをフルに生かすためのボディ補強パーツもラインアップ。どのパーツも実際にラリー車両に装着しながら開発した、実戦仕様の効果を発揮してくれる。

またショップでは、エンジンや駆動系のチューニングやワンオフパーツの製作にもプロのメカニックが対応。もちろん通常の補修やメンテナンス、車検もOKだ。まずは気軽にチューニング相談してみれば、愛車のポテンシャルアップのヒントが得られるかもしれないぞ。

車両整備作業場



ラック SHOP DATA

愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
☎0561-63-0101 <http://www.luck.co.jp/>
営業時間：9:00～20:00(平日)
9:00～19:00(日祝)
定休日：水曜日、第1・第3火曜日

⑨ ラックが全日本ラリー選手権に参戦中のVABを隅から隅までチェックしてみたぞ。サスペンションはエルスポーツのV1-DFA-L Sで、リヤメンバーにはカラーを追加してブッシュの変形を抑制。フロントメンバーもブレース追加で剛性をアップ。パワー系はレギュレーションに合わせて吸排気程度となっているが、やはり圧巻はインテリアの作り込み。操作性向上のためのさまざまな工夫は、ボクらのマシンメイクにも大いに参考になる。



姿勢制御に多用するサイドブレーキはシフトレバー横に直立するパイプ。本来はフロアコンソールに設置されているSIDライブの切り替えスイッチが、センターコンソールに移植されているのも興味深い。



ロールケージが張り巡らされ、徹底的な軽量化が図られた室内。ディープコンタイプのステアリングの奥に見えるのは、シフトポジション表示やレブワーニング機能も備えた多機能なレーシングモニターだ。

全日本ラリー仕様のVABはマシン作りのポイント満載だ!

ラック 勝田さん

全日本ラリーチャンピオンでもあるラックの勝田さんによると、ウチのクルマ作りは「余分なものをはぶく」のがコンセプト。何をしたいのかをじっくり時間をかけて聞き出し、必要なものをチョイスしているのが最大の特徴だということ。さらに、ジムカーナコースでドライビングを基本から学べる「スポーツミーティング」も年5回開催し、安全に走る楽しみもバックアップしてくれるのだ。



SUBARU TUNING
from Specialist
LUCK

ナルディのステアリングとジュラコン製のシフトノブ、スポーツペダルで操作系をしっかりとグレードアップ。メーターまわりも追加メーター1個のみとシンプルなレイアウト。



ラックのノウハウが凝縮したサーキット仕様のGRB

⑩ ちらのGRBは某企業の社長さんが、社員の運転技能向上のためにおこなっているサーキット走行の教習車として製作されたもの。サスペンションはV1-DFA-L Sで、ハイグリップラジアル装着に合わせてセッティング。ブレーキはエンドレスのモノブロックキャリパーで強化。軽量化なども徹底して、限界の向上と扱いやすさを両立させている。



運転席、助手席ともレカロの最新フルバケットRMSを装着。軽量化のためにフロアカーペットやアンダーコートはすべてはがされるが、ラリー車のような美し上がりだ。

サーキット教習車!? ということで、アクセル開度やブレーキポイントなど運転操作が確認できるように、本格的なデータロガーも装備している。



SUBARU IMPREZA **WRX STI**



伝統の系譜

世界を制するための4WDピュアスポーツ誕生

REPORT: 編集部
PHOTO: 佐藤靖彦 / SUBARU

GC8

1992.10 - 2000.8

WRCに通用するパフォーマンスを与えられ、チューニングのベース車としても人気を博した歴代WRX。SUBARUワークスであるSTIの手によって、魅力的なコンプリートカーも多数世に送り出されてきた。インプレッサWRXからWRX STIへの変遷を見ていこう。



1992年

10月22日

初代インプレッサシリーズ(セダン、スポーツワゴン、セダンWRX)発表 WRXはセダンMTのみで、WRXと競技ベース車WRX type RAの2グレード。発売は11月2日。

1993年

9月27日

スポーツワゴンにWRXとWRX-SAを追加。セダンWRXに4速ATを追加。AT全車&ワゴンMTは220ps/28.5kg-m。

1994年

1月20日

WRX STI発売 WRXをベースに鍛造ピストンや専用ECUを組み込んだ初のSTIチューンドモデル。大径マフラー、インタークーラー・ウォーターポンプ、大型リヤスポイラー(セダン)などを採用した。最高出力250ps、最大トルク31.5kg-mを発揮。同年9月までの受注生産。

9月29日

マイナーチェンジ 性能と装備向上を図る。セダンWRX系が260psに出力アップ。発売は10月7日。

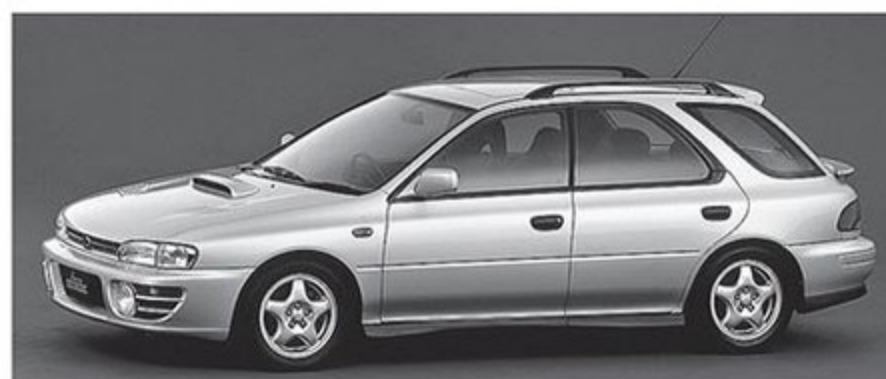
11月17日

WRX type RA STI発売 ドライバーズコントロールセンターデフ、リヤ機械式LSD、ルーフレール等装備したピュアスポーツモデル。最高出力275ps、最大トルク32.5kg-m。



1994年第5戦で初優勝を飾った。ドライバーはカルロス・サインツ。翌95年にはメーカー&ドライバー両部門でチャンピオンに輝く。

車種: ハードトップセダンWRX 型式: GC8
●全長: 4340mm ●全幅: 1690mm ●全高: 1405mm ●ホイールベース: 2520mm ●トレッド前/後: 1465 / 1455mm ●最低地上高: 155mm ●車両重量: 1200kg ●乗車定員: 5名
●エンジン型式: EJ20 ●種類: 水平対向4気筒DOHC16バルブ空冷インタークーラーボ
●ボア×ストローク: 92.0×75.0mm ●総排気量: 1994cc ●圧縮比: 8.5 ●最高出力: 240ps / 6000rpm(ネット) ●最大トルク: 31kg-m / 5000rpm ●燃料タンク容量: 60ℓ(無鉛プレミアムガソリン) ●ミッション: 5速MT
●サスペンション前・後: ストラット
●ブレーキ前・後: ベンチレーテッドディスク
●タイヤサイズ前・後: 205 / 55R15 ●ホイールサイズ前・後: 6JJ×15
※1992年10月発表データ



1995年

8月22日

WRX STi Version IIシリーズ発売
WRX STi Version II (セダン&ワゴン)、WRX type RA STi Version IIのほか、STi Version II 555はセダン555台、ワゴン100台で限定発売。

1996年

1月24日

V-Limited発売 前年のWRCにおけるドライバー・メイクス両タイトル獲得を記念した限定モデル。販売台数は「WRX」ベースが1000台、「WRX Type RA STi Version II」ベースが555台。

9月9日

インプレッサシリーズ大幅改良 セダンWRX系のエンジンは高回転高出力化の図られたEJ20Kに変更。最高出力は280psに到達。フロント対向ピストンキャリバーを採用したSTi Version III登場。

1997年

1月22日

Vシリーズ設定 WRXのクーペモデル「WRX Type R STi Version」、セダン&ワゴン「WRX STi Version III」の'96WRC優勝記念バージョン発売。

9月1日

WRX STi Version IVシリーズ発売 インプレッサシリーズの一部改良にあわせWRX STi VersionはIVへ。「WRX Type RA STi」「WRX Type R STi」でリアブレーキにも対向キャリバーが採用される。

1998年

1月19日

Vシリーズ発売 1997年WRC(世界ラリー選手権)のマニファクチャラーズタイトルを日本車メーカーで初めて3年連続で獲得したことを記念して、「Vシリーズ」として3種類の特別仕様車を設定。

9月3日

WRX STi Version Vシリーズ発売 BOXER PHASE IIエンジンを、新開発のトランスミッション採用。

1999年

11月27日

WRX Limited 3車種を発売 WRX type RA STi Version V、WRX type RA、クーペWRX type R STi Version Vの3グレード展開。

9月6日

WRX STi Version VIシリーズ発売 インプレッサシリーズに一部改良を施すとともに、WRX STi Versionも性能アップ。

11月29日

WRX LIMITEDシリーズ発売 セダン2グレード、クーペとワゴン各1グレードを展開。RAYS製16インチ鍛造ホイールや専用ボディ色ソニックブルー・マイカ等を設定。



インプレッサ初のSTiチューンモデルが1994年1月に発表されたWRX STiバージョンだ。これがのちに続くコンプリートカー「Sシリーズ」の原点。



WRCで勝つため初代WRXは1993年第9戦から参戦を開始する。ボディサイズはレガシィRSに対して全長で200mm、ホイールベースは60mm短いパッケージ。



大型のリヤスボイラーやフジツボ製大径マフラーを装備。扱いやすいボディサイズながら、圧倒的な存在感とパフォーマンスを主張した。



WRXに標準装備されたナルディ製本革巻き3本スポークに、カラードステッチ、カーボンタイプリングをプラス。本革シフトノブもSTiカラードステッチを施しコーディネートされた。



インプレッサWRXは240ps/6000rpm、31kg-m/5000rpmのパワー&トルクでデビュー。1994年に登場したWRX STiは、鍛造ピストン採用、ECUチューンなどにより250psへチューンアップされた。



AM/FMチューナー付きカセットデッキは標準装備で、その上にあった小物入れスペースに追加メーターを後付けするのが流行でもあり、温度管理のための必須アイテムでもあった。



1988年4月にモータースポーツへ対応するため誕生したSTi。WRCで勝つために磨き上げた技術をSTiバージョンとして市販車にも投入。コンプリートカー開発という挑戦も始まった。



ベースモデルのWRXにはスポーツイファブリック地のバケットシートが標準装備された。ヘッドレストとシートバック一体構造。STiバージョンはロゴ刺繍入りで、エクセース表皮を採用。



サイズはベース車と同じ205/55R15だが、STiバージョンはベース車のボテンザに対してエクセースを採用。16インチがオプションで設定された。ブレーキパッドは専用の強化タイプ。

世界のマーケットで当時最大のボリュームゾーンだった1.5~2.0クラスにインプレッサを投入すると発表。「洗練された軽快な走りのテイストを最大の魅力とする、都会的でセンスの良いドライバーズ・ベーシック」をコンセプトに開発された。ボディバリエーションはハードトップセダンとスポーツワゴンの2種類。

注目は「4WDピュアスポーツセダンWRX」。レガシィ譲りのEJ20ターボを搭載。すべてがレガシィのダウンサイジング版とも言えるパッケージングながら、ボディ重量はレガシィに対して30kg近い軽量化を図り、車両重量では約80kgの軽量化を達成。まさにWRCで勝つためのベ

スを作り上げた。

4WDシステムは5速MTではビスカスLSD付きセンターデフ方式を採用。前後トルク配分は50:50を基本として、前後輪の回転差に応じて、トルク配分を変化させる。リヤデフにもビスカスLSDを採用し、あらゆる路面状況下で高いトラクション性能を発揮した。

パフォーマンスの高さ、WRCでの活躍などを背景に人気を得たWRX。その人気に拍車をかけたのが、STiがチューニングを手がけたコンプリートモデルだ。そのパフォーマンスはもちろん、台数限定や期間限定販売、受注生産といった希少性で、その価値を高めた。



S201 STi Version

GC8型をベースに、STiの経験をすべて注ぎ込みオンロードスポーツを追及したチューニングカー。専用スポーツECUと吸排気系の変更により最高出力は300psまで向上。車高調整強化サスペンション、リアのフルビロラテラルリンク、フルビロトレーリングリンクによりシャシー性能を高め、RAYS社と共同開発した16インチ鍛造アルミホイールを採用した。駆動系にはフロント・ヘリカルLSDを装着。300台限定(受注生産)で、車両価格は390万円(税別)。



22B STi Version

WRCのWRカー・カテゴリー3連覇を達成した「Impreza World Rally Car 97」のイメージを再現したロードモデル。大きく張り出した前後プリスターフェンダー、フロントグリル型バンパー、ブレースグリル付アルミ製ボンネット、サイドスカート、大型リアスボイラーを装着し、ボディカラーはソニックブルー・マイカに統一した。2212ccにボアアップされた「EJ22改」を搭載。400台限定で、車両価格は500万円(税別)。

GO/GO

2000.8-2007.10

丸目、涙目、鷹目へと大幅フェイスリフト



サイドから続くウェッジの効いたボディラインを受けるハイデッキスタイルとして力強さを強調。リヤコンビランプも一新され、よりスポーティに。

車種：WRX NB 型式：GDA
 ■寸法・重量 ●全長：4405mm ●全幅：1730mm ●全高：1435mm ●ホイールベース：2525mm ●トレッド前/後：1485/1475mm ●最低地上高：150mm ●車両重量(5速MT/4速AT)：1340/1370kg ●乗車定員：5名
 ●エンジン型式：EJ20 ●種類：水平対向4気筒DOHC16バルブ可変バルブタイミングターボ ●ボア×ストローク：92.0×75.0mm ●総排気量：1994cc ●圧縮比：9.0 ●最高出力：184kW(250ps)/6000rpm(ネット) ●最大トルク：333N・m(34kg-m)/3600rpm ●燃料タンク容量：60ℓ(無鉛プレミアムガソリン) ●ミッション：5速MT/4速AT
 ●サスペンション前・後：ストラット
 ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク/ディスク
 ●タイヤサイズ前・後：205/50R16
 ※2000年8月発表データ

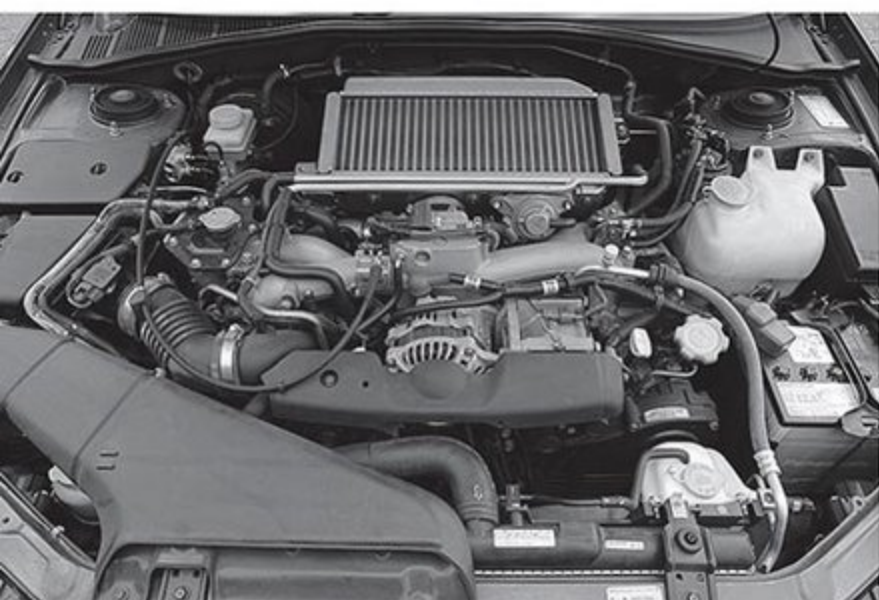


WRCでの輝かしい戦績、熟成を重視した進化のもと、初代インプレッサは8年近いモデルライフを送った。“ランエボ”というライバル車と共に2ℓターボクラスの人気をけん引したのも、多くの人の記憶に刻まれているはず。

2代目は「高密度スポーツマインドカー」をトータルコンセプトとして開発された。セダンにおいてはシリーズ名をWRXとして、2ℓNAとターボをラインアップ。

新型インプレッサシリーズの発表から遅れること2カ月。STiシリーズが発売された。最高出力はWRXの250psに対し280psを発揮。ミッションは新開発の6速MTを組み合わせた。さらに倒立式ストラットサスペンション、ブレンボ社製のブレーキシステム、チタン製ストラットタワーバーを装備するなど、インプレッサのスポーツモデル＝WRX STiという図式を印象づけた。

そのパフォーマンスは正常進化を遂げ、申し分ないレベルだったが、特徴的な“丸目”が影響してか。あまり評判はよくなかった。そこで2002年11月のマイナーチェンジで新デザインのフロントバンパー、大型ヘッドライトを採用し、フロントマスクを一新した。俗に言う“涙目”だ。さらに2005年6月のマイナーチェンジでフロントグリルのデザインを変更。“鷹目”が誕生した。



EJ20ターボは250ps/6000rpm、34kg-m/3600rpmのスペック。バルブタイミングを連続的に変化させるAVCS(アクティブ・バルブ・コントロール・システム)を採用し、全域でトルクフルに。

SUBARU
 IMPREZA **WRX STi**
 伝統の系譜

2000年

8月23日

フルモデルチェンジ WRX(4ドアセダン)とスポーツワゴンが登場。WRXはNAエンジン搭載車を含むセダンの呼称に。250ps/34kg-mを発揮する2ℓDOHCターボはWRX NBとワゴン20Kに搭載。

10月24日

STiシリーズを追加 WRX STi、WRX STi type RA、スポーツワゴンSTiを展開。全車に新開発の6速MTを採用。WRX STiとRAの17インチ仕様車にブレンボ製フロント対向4ポット、リア対向2ポットキャリパーを装備。280ps/38kg-m。

2001年

9月10日

インプレッサシリーズを一部改良。フロントグリルのリファインなどによる外観の意匠変更、燃費性能と運動性能の向上、EBD(電子制御制動力配分)付ブレーキシステムの展開拡大など商品力を強化。

9月12日

STi Prodrive Style発表 WRX STiをベースに、SUBARUとSTI、プロドライブ社が共同開発した外装部品などを装着。

12月6日

WRX STi type RA spec C設定 トルクを39.2kg-mにアップし、足まわりを強化するほか、type RAに比べ約90kgの軽量化を図った。12月10日発売。

12月6日

WRX「NB-R」発表 NBをベースに倒立式ストラットサスペンション、17インチタイヤ、フロント対向4ポット、リア2ポットキャリパーを採用。専用大型スポイラーや専用ブラックシートなども装備。12月10日発売。

2002年

5月7日

WRX STi Limited発売 9月に迎えるスバル4WD発売30周年を記念した特別仕様車で、WRX STiをベースに吸気効率向上や専用ECUを採用。リアデフのLSDを機械式に変更。

5月7日

S202 STi Version発表

11月1日

インプレッサシリーズ改良 空力性能向上や歩行者保護性能充実を図ったエクステリアを採用。STi系にツインスクロールターボ、WRXに小径タービン採用。

2003年

4月23日

特別仕様車「WRX STi spec C Limited」を設定 spec Cをベースにパワーウィンドウ、集中ドアロック、マニュアルエアコン、電動格納式ドアミラー等を装備。

9月3日

インプレッサ一部改良 spec C全車にWRブルー・マイカを追加。16インチ車のフロントブレーキ熱容量拡大。

12月22日

2003 V-Limited発売 2003年のWRCドライバーズチャンピオン獲得を記念して、WRX STiをベースに新井敏弘選手のチューニングによる専用の減衰力調整式サスペンション、STi製フロントアンダースカート、ルーフベンチレーター、専用SWRTステッカー&オーナメント等を装備。

2004年

6月8日

インプレッサシリーズ一部改良 WRX STi系はシャシー改良やエンジン性能を強化。フロントへの新開発ハブユニットの採用にともなうPCDの114.3mm化、DCCDオートモードへのヨーレートセンサー新採用による制御の緻密化、STiのサスペンションジオメトリSTi spec Cのものに統一することによる操縦安定性と旋回性能を両立。また、spec Cへのフロントストラットタワーバー&リヤクロスバーの採用、spec Cへのアルミ製トランクリット採用による車両後端部の約3.5kg軽量化。

7月1日

WR-Limited 2004発売 WRCラリージャパン開催を記念した特別仕様車。Spec Cをベースにコンペティションモデルとしての優れた走行性能を保ちながら、日常使用における使い勝手、快適性を向上。

10月19日

WRX STi spec C TYPE RA発売 spec Cをベースに専用スポーツサスペンション、エアロパーツを装備。

12月13日

S203発表

12月24日

WRX 2004 V-Limited発売 WRXをベースに、WRブルーのボディカラーとゴールド塗装のRAYS製鍛造17インチアルミホイールを組み合わせたとともに、フロントコーナースポイラー、カラードサイドスカート、大型リアスポイラーなどを装備。シートやドアトリム表皮にブルーの配色を施し、スポーティな仕様装備も充実させた。2005年3月末受注分までの期間限定販売。

2005年

6月16日

インプレッサシリーズを改良 WRX STiシリーズは、エンジンの最大トルクを422N・m (43kg-m) にまで高めた。電子制御式AWDシステムDCCD(ドライバーズコントロールセンターデフ)に、新たにトルク感応型の機械式LSDを追加。さらに、モータースポーツ参戦を視野に入れ、高速ラリーで求められる空力特性の向上を目的とした専用エクステリアデザインを採用した。

8月17日

WRX STi spec C TYPE RA2005発売 WRCラリージャパン開催を記念した特別仕様車。spec C 17インチ仕様をベースに、STi製フロントアンダースカート、17インチアルミホイール、ステンレスマフラー、専用スポーツサスペンション等のパーツを採用。11月受注分までの台数限定350台。

8月17日

WR-Limited 2005発売 WRCラリージャパン開催を記念した特別仕様車で、セダンWRXに設定し発売。STi製フロントアンダースカート、RAYS製鍛造17インチアルミホイール、SWRTステッカー&リアオーナメントなどの特別装備に加え、HIDロービームランプ、大型リアスポイラー、UVカット機能付濃色ガラスなどを標準装備。2005年11月末受注分までの期間限定販売。

12月19日

S204発表

12月21日

WRX STi spec C V-Limited 2005発売 2005年PCWRCでの新井敏弘選手のドライバーズチャンピオン獲得を記念して350台を限定発売。spec C 17インチ仕様をベースにホワイトホイール、ジュラコンシフトノブ、一部にSUBARUラリーカーを象徴するブルー配色を採用したインテリア、STi製フロントアンダースカート、アルミ製シフトブーツリング等のスポーティ装備を充実させた。

2006年

6月19日

インプレッサシリーズ一部改良 WRX STiに新外装色アーバングレー・メタリックを採用するとともに、リヤトルセンLSD、フロントピラー下部とアッパーフレームをつなぐ補剛材を追加。また、特別仕様車A-LineはSTiをベースにSRSサイドエアバッグ、アルカンターラ&本革コンビネーション表皮を採用した専用バケットタイプフロントシート、専用リアリップスポイラー等を採用。

11月8日

WRX STi spec C TYPE RA-R発表 spec Cをベースにブレンボ製専用モノブロック対向6ポットフロントブレーキ、専用の減衰特性をもつストラット、強化スプリングス、18インチアルミホイール等を採用。エンジンは専用の大型ツインスクロールターボ、スポーツキャタライザー、スポーツECUなどを採用し、320ps/44kg-mを達成。11月15日発売。300台限定(受注生産)。

S202 STi Version

type RA spec Cをベースに、STiがオンロード性能の向上を徹底追求した。EJ20 BOXER TURBOの更なる高出力化を図り、吸気系の見直しと、超低背圧を実現する一室単管式のチタン製スポーツマフラーを開発。5.4kgの軽量化も実現した。専用スポーツECUは、出力特性を変更し、高回転域の伸び感を重視した仕様とし、最高出力235kW (320ps)を実現した。2段階角度調整式のウィングタイプリアスポイラーはリアルカーボン製。限定400台、車両価格360万円(税別)



S204

新発想のパフォーマンスダンパーを採用。リンク類にはピロボールブッシュを多用し、スタビライザー径を拡大。専用チューンのダンパー+ローダウンスプリングと、BBS製鍛造18インチアルミホイール+専用のビレリ製P ZEROを組み合わせた。ブレーキは専用ブレンボ製。エンジンはピストン、コンロッドの重量バランス取りし、クランクシャフトも手作業で研磨。タービンを大型化し、専用110φチタンスポーツマフラーを装着した。限定600台。458万円(税別)



S203

タービンの大型化や吸排気系の高効率化、専用スポーツECUの採用などにより走りの性能を向上。専用チューンのダンパー+ローダウンスプリングを装着し、リンク類にはピロボールブッシュを多用するとともにスタビライザー径を拡大した。空力を研究したSTi製前後スポイラーを装着し、シートはドライカーボン製シェルのレカロ製バケットとした。当時のSUBARUワールドラリーチームのエース、ベター・ソルベルグも開発に加わった。限定555台。439万円(税別)。



全幅は1730mmになり3ナンバーへ。プリスターフェンダーや丸目のヘッドライト採用で新世代らしさをアピールするも、賛否は分かれた。



全高をスポーツワゴンに対して25mm低く抑え、走り重視のスタイルに。ホイールベースは先代に比べ5mm延長された。フェンダーラインが印象的。



オフブラックの室内色によって、適度なスポーティ感を演出。AT車にはシフトスイッチを設けた本革巻MOMO製ステアリングを採用した。オプションでポップアップ式ナビも設定。



ヘッドレストとシートバック一体型のフロントシート形状を継承。NBはバケットタイプのファブリック/ジャージ、NAはスポーティ形状のファブリック地を採用した。



「インプレッサ・スポーツセダン」をコンセプトに、シリーズ名をWRXへ。理想的なシャシーチューニング実現のため、前後トレッドを拡大し徹底的に走りのポテンシャルを高めた。



WRX NBには205/50R16を設定。サスペンションは剛性アップと軽量化を徹底し、ポテンシャルの底上げを図る。フロントブレーキは新開発の2ポットキャリパーを採用した。

GH/GR/GV

2007.10-2014.8

専用ボディを手に入れ WRX STI 独自路線を走る



車種: WRX STI 型式: GRB
 ●全長: 4415mm ●全幅: 1795mm ●全高: 1475mm ●ホイールベース: 2625mm ●トレッド前/後: 1530 / 1540mm ●最低地上高: 155mm ●車両重量: 1480kg ●乗車定員: 5名
 ●エンジン型式: EJ20 ●種類: 水平対向4気筒DOHC16バルブデュアルAVCSツインスクロールターボ ●ボア×ストローク: 92.0×75.0mm ●総排気量: 1994cc ●圧縮比: 8.0 ●最高出力: 227kW (308ps) / 6400rpm (ネット) ●最大トルク: 422N・m (43kg-m) / 4400rpm ●燃料タンク容量: 60ℓ (無鉛プレミアムガソリン) ●ミッション: 6速MT
 ●サスペンション前/後: ストラット/ダブルウィッシュボーン
 ●ブレーキ前/後: ベンチレーテッドディスク
 ●タイヤサイズ前・後: 245/40R18 ●ホイールサイズ: 8.5J×18
 ※2007年10月発表データ



S206

WRX STI 4ドアセダンをベースに運動性能、走り味及び内外装の質感を向上させたSTI最高峰モデルの称号として「S」を与えている。ニュルブルクリンク24時間レースでクラス優勝を果たしたスペシャルパッケージS206 NBR CHALLENGE PACKAGEも用意された。パワーユニットは、ボールベアリングターボやECUのチューニングなどにより、最高出力235kW (320ps)、最大トルク431N・m (44kg-m)を実現。限定300台。S206: 515万円/NBR CHALLENGE PACKAGE: 565万円(税別)。



初代インプレッサ WRX がニュルブルクリンクでタイムアタックして以来、スバルとWRX STIの密接な関係は続いている。ニュルブルクリンク24時間レース挑戦も、量産車を鍛える上で欠かせない場所となっている。STIとしては2008年から本格的に参戦を開始している。



R205

車名にRoadの「R」を冠したSTIのコンプリートカー。WRX STIをベースに、ニュルブルクリンク24時間耐久レースで培ったテクノロジーを惜しみなくフィードバックしたモデル。エンジン出力を専用ボールベアリングツインスクロールターボ等により最高出力320ps、最大トルク44.0kg-mまで高め、前後ブレーキにブレンボ製18インチディスク&キャリパーを装着。エクステリアにはSTI製フロントアンダースポイラー、リアアンダースポイラーなどの空力デバイスを追加。限定400台、451万円(税別)。



WRX STI tS

WRX STI 4ドアに、独自の仕様装備を施した「WRX STI tS」、「WRX STI A-Line tS」を発表。2011年1月25日発売。カーボンルーフ、アルミ製フロントフードを採用。シャシーには、STIチューニングの前後ダンパーやコイルスプリングのほか、STI独自開発のフレキシブルタワーバー・フロント、フレキシブルサポーター、フレキシブルドロースティフナー・フロントなどを装着。限定400台。WRX STI tS: 450万円/WRX STI A-Line tS: 402万円(税別)



WRX STI tS TYPE RA

GVB型WRX STI 4ドアセダシリーズ中、最もアグレッシブな仕様のspec Cをベースに、軽量ボディ、エクステリア、インテリア、およびシャシーにSTI独自の特別仕様装備を施している。クイックステアリングギヤボックス、ブレンボ製6ポットフロントブレーキを装備。するなど、専用設計の前後ダンパーとコイルスプリングをポテンザRE070タイヤと組み合わせ、フレキシブルシリーズのボディパーツを組み込む。限定300台。

2007年

10月24日

フルモデルチェンジ WRX STIは専用開発のエンジンやサスペンションをはじめ、マルチモード DCCD(ドライバーズコントロールセンターデフ)、マルチモード VDC(ビークルダイナミクスコントロール)など、独自のメカニズムを随所に採用。

2008年

10月23日

STI 20th ANNIVERSARY発売 STI創立20周年を記念し、専用の減衰特性を設定したサスペンションをはじめ、フレキシブルタワーバー、ピロロールタイプのサスペンションリンクなどを採用。300台の限定受注生産。

2009年

2月24日

WRX STI A-Line追加設定 WRX STIの一部改良とともに、追加モデルWRX STI A-Line発売。専用の2.5ℓエンジン+スポーツシフト5速ATを組み合わせ、WRX STIとの差別化を図った。

7月23日

WRX STI spec Cを追加設定 WRX STIをベースに、エンジン&シャシーの強化、軽量化を実施。18インチタイヤ仕様車は12月27日受注分までの限定900台。

2010年

1月7日

インプレッサWRX STIに特別仕様車「WRX STI A-Line type S」を設定し、発売。

1月7日

R205発売

7月1日

WRX STI改良。同時に4ドアモデル追加 改良点は、新フロントデザインの採用、インテリアの質感向上、新色の採用など内外装の変更を実施。追加設定された4ドアモデルは、WRX STIの新しい世界観を表現。

12月21日

WRX STI tS、WRX STI A-Line tS発表

12月21日

WRX STI spec Cを追加設定 WRX STI 5ドアをベースに、エンジン、シャシー性能の強化および車体の軽量化を実施。

2011年

11月24日

S206発売

SUBARU
 IMPREZA **WRX STI**
 伝統の系譜

2012年

7月3日

WRX STIシリーズ改良 新デザインの18インチアルミホイール採用や使用装備の見直しによって、商品力をアップ。同時に4ドアモデルにコンペティションモデルであるspec Cを、4ドア、5ドア両モデルにA-Line type S Packageを展開。

2013年

7月2日

WRX STI tS TYPE RA発売

VAB

2014年

8月25日

新型WRX STI/WRX S4を発表

2015年

6月30日

WRX S4/WRX STI一部改良

10月28日

WRX S4特別仕様車「SporVita(スポルヴィータ)」を設定。11月18日より500台限定発売。

10月28日

S207発売

2016年

4月11日

WRX S4/WRX STIを一部改良

10月4日

WRX S4 tS期間限定販売

2017年

5月24日

WRX STI大幅改良モデル発表

7月3日

WRX S4大幅改良

10月25日

S208発売

2018年

4月27日

WRX S4/WRX STIを一部改良

7月19日

WRX STI特別仕様車「TYPE RA-R」を500台限定発売

9月3日

WRX S4 STI Sport発表

2019年

1月15日

Sシリーズ初の米国市場向けモデル「S209」発表

5月14日

WRX S4/STI改良モデル発表



全幅は先代比+55mm、トレッドもフロント+40mm、リヤ+45mm。新型インプレッサの5ドアをベースにWRX STI専用のワイドボディを開発。



ホイールベースは+85mm、リヤのオーバーハングは短縮されたことで操縦安定性を向上させた。前後リフトバランスも整えられたことで、優れた空力特性を実現したという。



専用デザインの大型リヤルーフスポイラーは、後方の視界を妨げないようルーフエンドに装着。マフラーはデュアルテールを採用。



専用デザインのレッドルミネセントメーターを採用。REVインジケーターやマルチモードDCCDインジケーター、SI-DRIVEインジケーター、シフトアップインジケーターを装備し、視認性に優れる。



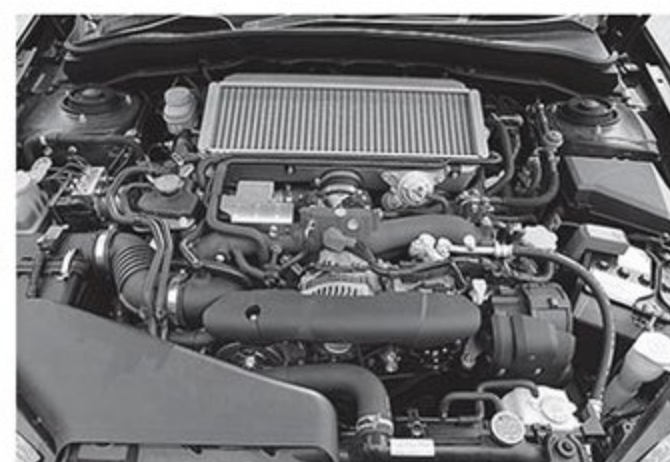
6速MTは熟成が加えられた。ドライバーが任意にエンジン特性を切り替える専用ボディを手に入れたWRX STI。インプレッサを名乗る最後のDCCD(ドライバーズコントロールセンターステアリング)を採用した。



標準のインプレッサシリーズと異なる専用ボディを手に入れたWRX STI。インプレッサを名乗る最後のDCCD(ドライバーズコントロールセンターステアリング)を採用した。



ブラックとシルバーを基調とするインテリア。バケットタイプのシートを標準装備。レカロ社と共同開発による、よりホールド性に優れたバケットタイプシートもオプション設定された。



等長等爆エキゾーストシステムを採用、インタークーラー容量拡大、ターボチャージャーの改良などによって、最高出力308ps、最大トルク43kg-mを発揮。EJ20の進化はとどまることを知らない。



ブレンボ社と共同開発したベンチレーテッドディスクを採用。タイヤは245/40R18(ポテンザRE050A)と、17インチ仕様235/45R17(ポテンザRE070)が設定された。

2007年10月に登場した3代目WRX STIは、それまでのセダンから5ドアハッチバックに一新された。スタンダードなインプレッサシリーズとは異なる専用ボディを手に入れたことで、より一層のポテンシャルアップが図られた。

EJ20ターボはエンジン各部の強度をアップすると共に、フリクションの低減、冷却性能向上を図った。吸排気バルブの開閉タイミングを連続的にコントロールするデュアルAVCSの採用で、低中速域のトルク向上と、高回転域での伸びの良いフィーリングを実現。スペックも最高出力308ps/43kg-mのパワー&トルクを発揮。

ドライブトレインは3種類のエンジン特性を使い分けできるSI-DRIVEを投入。電子制御のセンターデフDCCDシステムもまた、走りに合わせて3種類のオートモードを使い分けできるマルチモードシステムへ進化。シンメトリカルAWDの走行安定性をアシストする車両挙動制御装

置VDC(ビークルダイナミクスコントロール)を新採用し、ABSやTCS機能と協調制御を行い、走りの楽しさを損なうことなく、高い回頭性とトラクション性能を手に入れた。2010年7月に4ドアモデルが追加され、プレミアムセダンの地位を確立した。

S207

エンジンは専用チューニングすることで、最高出力328psを発揮。足まわりは、11:1のクイックなステアリングギア比、フレキシブルタワーバーをはじめSTI独自のパーツ類を装備。ブレンボ製フロント6ポット、リア4ポットのモノブロック対向ブレーキキャリパー+ドリルドローター(フロントは2ピースタイプ)、専用設計の255/35R19タイヤ、専用大型フロントスポイラーを採用する。NBR CHALLENGE PACKAGE(限定200台)も設定された。発売日は12月1日。とし、順次生産・出荷します。限定400台。555~590万円(税抜)



S208

S207に対して、エンジン出力・加速性能の向上やカーボンルーフの採用による低重心化等の改良を施し、WRX STIの持つ走りの楽しさをさらに高めた。エンジンは専用チューニングで329psを発揮。STI製BBS19インチ鍛造アルミホイールや255/35R19タイヤ、ドライカーボントラックリップスポイラーの採用により走行性能も向上。大型フロントアンダースポイラー、バケットタイプフロントシートなどを採用。限定450台(内NBR CHALLENGE PACKAGEは350台)。



WRX S4 tS

パワーユニットは、通気抵抗を低減した吸排気系パーツの採用により、加速中の過渡エンジントルクを最大で約10%向上(STI実験値)。STI製BBS19インチ鍛造アルミホイールをはじめビルシュタイン製可変減衰力サスペンションDampMaticII、フロントにブレンボ製4ポット対向ブレーキキャリパーを採用。トラクションモード選択時のVDC制御とアクティブトルクベクタリング制御をスポーツ走行向けにセッティングした。2016年10月4日から2017年3月12日までの期間限定発売。460~490万円(税抜)。

ザ・ライバル試乗

The Rival

Driveing Impression



こもだ・きよし

タイヤ評価ドライバーからジャーナリストの道へ転身。今では日本ジャーナリスト協会会長、日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員を務める。セグメントを問わず正当な評価を下す。

The Rival
Driveing Impression



AUDI A4 45 TFSI Quattro Sport

アウディとスバルの共通点といえば、世界のラリーで大活躍したことがすぐに頭に浮かぶ。

アウディはオフロードのイメージしかなかった4WDをロードカーに採用し、WRC(世界ラリー選手権)で初代アウディ・クワトロが1980年代に大活躍したことは広く知られている。それ以降、アウディのフルタイム4WDシステムはクワトロと呼ばれることになった。ちなみにクワトロとはラテン系の言葉で「4」を意味する。

スバルの名を世界的に有名にしたのは、やはりWRCで常勝チームとして大活躍したからだ。イギリスのプロドライブ社の社長デビッド・リチャーズがWRCを戦うラリー車としてスバルを選んだことがきっかけ。もちろんスバルも4WDシステムを搭載していたが、デビッド・リチャーズがWRC車として注目したのはシャシーのデザインだった。スバルはコーナリング中にシャシーに掛かる横力を、きちんと受け止められる構造を採用していた。重要なのはフロントで、タイヤが発生するコーナリングフォースと呼ばれる横力はホイール、ハブ、ロアアームを介してサイドフレームに伝わる。

そのサイドフレームの入力点は左右を繋ぐように横方向の補強フレームがしっかりと入っている。コーナリング状態の時にサイドフレームが歪まないから非常に高いコーナリング性能を発揮できる。この横方向の補強フレームをコーナリング時に大きな力が入る場所に入れられる理由は、スバルの水平対向エンジンが縦

極上スポーツセダン “AWD×4WD”対決!

WRX STIの真骨頂DCCDと 最新“クワトロ”を徹底比較する

卓越したパフォーマンスに上質な乗り味。低速からトルクフルな走りのWRX S4 STIは多くのプレミアムスポーツカー・ファンを虜にする。一方、欧州の大陸育ちのA4は正統派ミディアムセダンの代表格である。クワトロスポーツを刻むモデルは異次元のオン・オフロード走破性を秘める。両車の四駆に対する思想の違いを自動車評論家こもだきよしが解き明かす。

REPORT: こもだきよし
PHOTO: 佐藤靖彦
協力: スバル/アウディ・ジャパン

The Rival
Driving Impression



SUBARU WRX S4 STI Sport EyeSight

心揺さぶる加速フィーリングを リアトリックで満喫する



SUBARU WRX S4 STI Sport EyeSight



主要諸元：スバルWRX S4 STIスポーツ・アイサイト

●総排気量：1998cc ●エンジン：水平対向4気筒DOHC16V直噴ターボ ●トランスミッション：CVT
●最高出力：221Kw(300ps) / 5600rpm ●最大トルク：400Nm(40.8kgm) / 2000~4800rpm
●サイズ：全長4594mm×全幅1795mm×全高1475mm ●ホイールベース：2650mm ●車両重量：1550kg
●駆動方式：AWD ●サスペンション前／後：ストラット／ダブルウィッシュボーン ●ブレーキ前／後：
ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク ●タイヤ前後：245/40R18 ●燃料タンク容量：無鉛
プレミアムガソリン60ℓ ●燃費消費率JC08モード：12.4km/h ●車両本体価格：¥4,093,000 ■
問い合わせ：スバルコール ☎0120-052215 www.subaru.jp

F20型水平対向4気筒DOHC直噴ターボを積む。低回転から最大トルクを発揮しスポーツリアトリック(CVT)との相性も抜群。RECAROフロントシート(STIロゴ入り)や本革巻きステアリングホイール、本革巻シフトレバーなどはbold色でコーディネートされ、機能性を追求するだけでなく、大人のプレミアムセダンらしさを強調。



STIチューニングによるビルシュタイン製ダンパー&コイルスプリングを採用。ステアリングギヤボックスには、取り付け剛性を高める高剛性クランプステイフナーを採用し、切り始めでの高い応答性を確保した。しなやかで質感の高い乗り味は、WRX STIとは一線を画す。タイヤサイズは245/40R18。最新のアイサイトで安全性も確保している。



置きだから。縦置きならエンジンとトランスミッションの隙間に補強フレームを通すことが可能だ。
初代アウディ・クワトロも縦置きエンジンだった。しかしこの当時のクワトロは4WDのクセが強かった。4WDだからトラクションは桁違いに強いし安定性も抜群なのだが、あまりにも直進性が強いために曲げるのが大変だったという印象。

トーン本人から聞いた話だ。当時あまりにも速いアウディ・クワトロを一度試したくて、ラリーが始まる前にアウディチームに試乗させてくれと競技車を貸してくれラウノ・アルトネンは喜んで走り出す。しかし、最初のコーナーを真っ直ぐ直進してコースアウトしたという。通常のドライビング方法ではあまりにも強い直進性によって曲げることができな

たというのだ。ちなみにアウディチームのドライバーは、ハンドルを切りながら左足ブレーキを使うなどクワトロ独自の制御方法を編み出して走っていたというから驚きである。
誤解のないように言っておくと、今のアウディは対策を施してありま

70~30から前後15~85の範囲内でコントロールされる。横置きエンジンのA3、TT、Q3などは電子制御の多板クラッチにより前後トルク配分が100:0~0:100の範囲でシチュエーションに応じてコントロールされるようだ。
さて、今回試乗したA4 45 TFS

クワトロスポーツは通常は前後40~60の駆動力を伝えるから、コーナーからの立ち上がりでアクセルを踏んでいってもアンダーステアがでにくい。特に前後の重量バランスはフロントが重めでリヤが軽め、駆動力が大きいリヤはその分コーナーリングフ



アウディ独自の4駆システム「クワトロ」の駆動力可変制御は路面の状況を的確に判断し、安定したトラクション性能を発揮。優れた回頭性を見せる。タイヤサイズは225/50R17が標準で、18インチや19インチもオプションで選べる。S line packageではS lineバンパーやリヤデフューザーなどの効果で、より精悍さが増したスタイルに変貌。

主要諸元：アウディA4 45 TFSIクワトロ・スポーツ

●総排気量：1984cc ●エンジン：直4DOHC16Vインタークーラーターボ ●トランスミッション：7速AT
●最高出力：186Kw(252ps) / 5000~6000rpm ●最大トルク：370Nm(37.7kgm) / 1600~4500rpm
●サイズ：全長4755mm×全幅1840mm×全高1410mm ●ホイールベース：2825mm ●車両重量：1610kg
●駆動方式：4WD ●サスペンション前/後：ウイッシュボーン/ウイッシュボーン ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク ●タイヤ前後：225/50R17 ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン58ℓ ●燃費消費率JC08モード：15.5km/h ●車両本体価格：¥6,240,000
■問い合わせ：アウディ・コミュニケーションセンター ☎0120-598-106 www.audi.co.jp/

2ℓ直4ターボの最高峰、252ps/370Nmのスペックがあらわされる。組み合わせられるミッションはデュアルクラッチの7速Sトロニック。ダイレクト感と素早いシフトは、スポーツセダンらしさを強調する。ラップアラウンドデザインと表現されるインテリアは、開放感のある空間を演出する。先進的なドライバーアシスタンスシステムも採用。

る不等&可変電子制御前後トルク配分の4WDシステムを持っていて、プラネタリー式センターデフにより前後45:55というトルク配分になっている。フロントタイヤの駆動力を減らすことで、コーナリングフォースを出しやすくしている。さらにVTDは電子制御LSDが組み込まれていてアクセル開度、エンジン回転数、車速、前後輪回転比などの走行条件の変化に応じて作動制限ができるから減速、コーナリング、加速などの状況に合

わせた制御ができる。発進や再加速時などは、ほぼ直結状態にしてトラクションを最大にしながらか直進安定性を確保。

スバルはこの他にもアクティブトルクスプリット方式AWDという4WDシステムも持ち、クルマの特性に合わせて使い分けている。こちらは基本的に電子制御の多板クラッチでコントロールし、イニシャルはクルマの重量配分と同じ前後60:40が必要に応じて電子制御クラッチで直結ま

での範囲で自在に使える。

こうして改めてA4とWRXを比べてみると、縦置きエンジンや4WDなど共通点が多いことに気がつく。欧州でも高級車に分類されるアウディはさすがに高品質感を漂わせ、快適性もワンランク上だ。

それに対してWRXは、走りに徹していることが明確。通常の市街地走行のスピード域では硬く感じた乗り心地も高速道路の域になるとストローク感が出て快適そのものだ。また

S・Dドライブによって、アクセルレスポンスを変えられ穏やかに走る時と元氣よく走る時の使い分けができ、ステアリングスイッチの多さもミニマックス的。何と言っても、スバルらしいのはデビッド・リチャーズが惚れ込んだコーナリング性能。

ワインディングロードを走るのはこの上なく快適で実に楽しい。応答遅れがなくロールを感じずキビキビ走れるのに、過敏な動きではないから扱いやすい。ライントレース性が良

いは特筆もの。エンジンは水平対向らしく回転が上がっても振動が大きくならず、マニュアルギヤを駆使して走る楽しさを味わえるのだ。スバルの良さはクルマを操るというプリミティブな所を深く突き詰めている。そうした探求をしているからだろう、高性能になってもビギナーでも扱いやすさを忘れずにいるところも褒められる。だからこそベテランドライバーは究極まで性能を引き出せるのである。



AUDI A4 45 TFSI Quattro Sport



進化したアウディの基幹モデル
クワトロに垣間見た絶対の自信



500台限定のスゴイ奴

Special Column

SUBARU WRX STI Type RA-R

STI創立30周年を記念して登場したコンプリートカー「RA-R」。

発表・発売となった当日に即完売したRA-Rは
“軽量” “スピード” “走る歓び” を基本コンセプトに開発された至極のスペシャルモデルを
モータージャーナリスト岡本幸一郎が改めて味わってみた。

REPORT: 岡本幸一郎
PHOTO: 佐藤靖彦

「軽さ」「速さ」「愉しさ」をテーマに、クルマの本質である「走る・曲がる・止まる」の性能を極限まで突き詰めるべく、SUBARUとSTIが共同開発した「RA-R」は、2018年7月に発売。本誌発売時点で最新のSTIコンプリートカーとなり、限定500台はまたしてもあっというまに完売した。

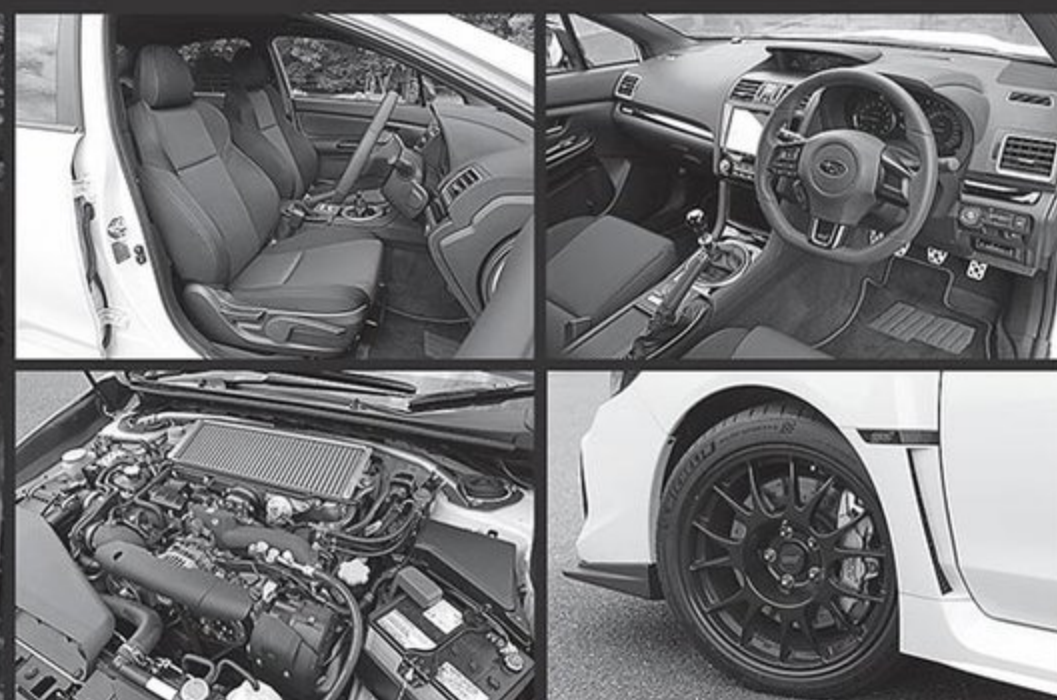
エンジンはSTI歴代最強のパワーを誇る「S208」ゆずりのEJ20バランスBOXERを搭載。あらためてドライブすると、ベースのWRX STI対してすべてが輪をかけてグレードアップ。ボールベアリング・ツインスクロールターボや圧損の低いエアクリーナーエレメント、クラッチやフライホイールの交換なども効きアクセルレスポンスが鋭く、踏み増した瞬間にクッと前に出るのも標準車との違い。いかにも抜けの良いエキ

ゾーストサウンドも印象である。

さらにはローダウンを図った専用開発の足まわりと、11:1というステアリングレシオによる驚くほどクイックなハンドリングを、どこにも破綻をきたすことなくまとめあげているところはたいしたもの。運動神経は極めて高く、全体的にソリッドな感じがする。それでいて扱いやすく、ふだん乗りでも十分に使えるだけの快適性がしっかり確保されていることにも感心する。

非常に丁寧に造り込まれたことを乗るほどにヒシヒシと伝えてくるRA-Rの走りには、SUBARUとSTIの考えるフィロソフィーとともに次世代のSTIコンプリートにも大いに期待を抱かせるのだ。

中古車で極上モデルを狙え!



外装ではチェリーレッドストライプを配したメッシュタイプフロントグリルとリアバンパー、ブラックカラーのロゴ付きサイドガーニッシュ、ドライカーボン製エアロドアミラーカバーなどを専用に装備。脚はマットブラックのSTI製BBS 18インチアルミホイールに245/40ZR18のミシュランを履き、その奥には前6ボット、後2ボットのモノブロック対向キャリパーを持つブレンボ製18インチブレーキが覗く。各部にレッドステッチやロゴの配された内装にはファブリック&トリコットのシートやレッドのSTI製プッシュエンジンスイッチ、同ジュラコンMTシフトノブなどを装備。さらにドアトリム/ドアアームレスト/コンソールリッドはレザー調素材巻だ。



ニュースムック

HYPER REV

ハイパーレブ

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ Vol.236

スバル・インプレッサ/WRX No.15

2019年8月11日発行

AD CONTENTS

インブルーブクラフト クルーズ	91
エッチ・ケー・エス	14
エスクラフト	90
エム・スポーツ	90
オートプロデュースエスリー	100
オリジナルランデュース	101
カーステーションマルシェ	83
Kansaiサービス	81
KUHLジャパン	46
シムスレーシング	47
スーパーオートバックス名古屋ベイ	99
スーパーオートバックス浜松	99
SUBARU	表4
ゼロスポーツ	66
ゼロマックス南関東店	101
チャージスピード	67
パリス	36
藤壺技研工業	26
マジカルヒューズ	93
mature	77
マルカサービス	4-5
横浜ゴム	2-3
ラ・アンスポーツ	100
ラック	表3
レイズ	表2見開き、6
ROWEN	76
YRアドバンス	93

●発行人：星野邦久

●編集人：廣嶋健太郎

●発行所：株式会社三栄

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 ☎03-6897-4635

受注センター ☎048-988-6011

FAX048-988-7651

広告 ☎03-6897-4622

販売 ☎03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1

☎03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラスト
などの無断転載を禁じます。

STAFF

●Producer

廣嶋健太郎

●Chief Editor

吉村昭夫

●Editorial Staff

竹本優樹

太田朗生

戸田弘人

稲田麻実奈

小口 剛

鍵市篤史

佐々木 薫 (S2 Hart)

●Catalog Editorial Staff

松本 和之

高野泰昭 (face)

●Writing Staff

菰田 潔

岡本幸一郎

石川大輔

川崎英俊

近藤浩之

高橋陽介

村田純也

渡辺大輔

長谷川実路

●Photographer

松村岩男

稲田浩章

伊藤吉行

金子信敏

佐藤靖彦

中山幸二

西野キヨシ

水川尚由

吉見幸夫

●Design Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

●Cover Design

デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff

大野正登





PARTS CATALOG for **SUBARU** **IMPREZA WRX**



- **EXHAUST&INTAKE PARTS** 吸排気系パーツ..... P104
- **ENGINE PARTS** エンジン系パーツ P109
- **CONTROL PARTS** 制御系パーツ P113
- **COOLING PARTS** 冷却系パーツ P115
- **DRIVETRAIN PARTS** 駆動系パーツ P117
- **SUSPENSION PARTS** サスペンション & 剛性系パーツ..... P120
- **BRAKE PARTS** ブレーキ系パーツ..... P129
- **AERO PARTS** エアロパーツ P135
- **EXTERIOR&INTERIOR** エクステリア & インテリア系パーツ P151
- **DRIVING POSITION** ドライビングポジション系パーツ P160
- **METER** メーター系パーツ P163
- **WHEEL** ホイール P165

パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2019年6月1日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- 特別仕様車やオプションの有無、車両の個体差などで装着の可否が詳細に分類されます。ご購入前に必ずご自身のお車に適合するかをご確認ください。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

EXHAUST&INTAKE PARTS

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2019年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

快軽なエンジンフィールを実現

エンジンのパフォーマンスアップと排気音の向上の相乗効果で、体感しやすいのが吸排気のチューニングだ。まずはアイテム単体の交換が手軽だが、ECUなどを合わせ込めば更なる性能向上を期待できる。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム



AUTHORIZE RM+c

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ テール:92~118φ
軽量でスポーツパフォーマンスの向上を狙った、レーシングスポーツモデル。カーボンテールを採用。
■18万4000円~21万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:60.5-76.3φ テール:90-99φ
軽量かつ、サウンド、パフォーマンスをも重視したマフラー。GRIにはフルチタンモデルもあり。
■8万9000円~39万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE R

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:60.5-70.0φ テール:90-117φ
サウンド、そしてパフォーマンスにプライオリティを置いた、スポーツスペック。ストリートユースにベストマッチ。
■13万8000円~17万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



パフォーマンスマフラー

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
純正比約1.9kg軽量化し、抵抗を約16%低減させ、低排圧化を実現。
■14万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



エキゾーストキット

車検 4/2
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:101.6φ
WRX STIオーナーに、車両との一体感を提供することを目的に開発。
■23万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
汎 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



EXPREME Ti チタンマフラー

競技 4/5
材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
フルチタンによる軽量化と、レーシンググレイアウトによる高性能を実現。全域でパワーアップが体感できる。
■13万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411



Regu.06&R

車検 4/2
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ(VA・GV) 70φ(GR)
テール:100φ(VA・VG) 70φ(GR)
チタンコーティングやフルTig溶接で仕上げた。JASMA認証取得。
■12万9000円~17万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Class KR

車検 4/2
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ(VA) 50φ(GV) 60φ(GR)
テール:96φ(VA) 80φ(GV/GR)
規制をクリアしつつ確実な性能向上を実現。二重ディフューザーテールを採用。
■13万8000円~24万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



スーパーターボマフラー

車検 4/2
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:90φ
徹底したサウンドチューニングを行い、絞りのないストレート構造と併せて、合法的サウンドと低排圧化を両立。
■20万4000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



スーパーターボマフラー

車検 4/2
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:124φ
徹底したサウンドチューニングと絞りのないストレート構造で、タービン交換車まで対応できる低排圧を実現。
■11万1000円~16万3000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



N1 evolution MUFFLER B-type

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:65-54φ×2 テール:114.3φ
ストレート構造を得るために、斜め出しレイアウトを採用したスポーツモデル。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:50.8φ
トップレベルの静粛性を確保すると同時に、高回転時の爽快なサウンドとレスポンスの向上を実現。
■19万円
■ブローバ ☎045-591-5501



NUR-SPEC VSR

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
新開発のチタンカラーテールを採用し、遜色のない鮮やかなブルーグラデーションを実現。
■16万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC F-Ti

競技 4/4
材 チタン
径 メイン:80φ テール:120φ
熱による影響を最小限に抑え、耐食性にも優れ、重量は8.8kg(ノーマル重量は約23kg)。競技車両専用。
■35万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC VS

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:101.6φ
上質なテールフェイスとニュルスペックシリーズの技術を注いだモデル。高耐久性でリズナブルなモデル。
■13万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277



スーパーストリートチタン

車検 4/3
材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
チタンの美しいヒートグラデーションで、スポーティなリアビューを演出。車検や加速騒音規制にも対応。
■19万円
■トラスト ☎0479-77-3000



パワーエクストリームR

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:102φ
絞りやインナーサイレンサー無しの、ストレート構造を採用。保安基準に適合しながらも、タービン交換車まで対応。
■22万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



EVO Tune

車検 4/3
材 ステン+チタン
径 メイン:70φ テール:115φ
スポーティな片側出しのシングルサイレンサーデザイン。大幅な軽量化が実現される点も大きなポイントとなる。
■8万5000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



EVO Tune

車検 4/3
材 ステン+チタン
径 メイン:70-60φ テール:115φ
ルックスに優れた純正同様の左右出しを維持したまま、高い排気効率でパフォーマンスを引き出すモデル。
■19万円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



極フルチタンマフラー

競技 4/1~5
材 チタン
径 70-76.3-80φ テール:114φ
チタン材を使用し排気効率と軽量化を実現。メインパイプ径など選択可能。
■19万8000円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



オリジナルステンレスマフラー

競技 4/4
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
排気効率及び軽量、レーシーなサウンドに拘り抜いて製作。純正よりも約10kgの軽量化も実現される。
■11万2000円
■クレイブ ☎093-471-1311



DUAL EXHAUST SYSTEM

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ×2 テール:89φ×4
低速トルクと高回転域の伸びを両立。程よい音量と迫力あるルックスを実現。
■28万円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760



CS.POWERエキゾーストシステム

競技 4/4
材 メイン:ステンレス テール:チタン
径 メイン:60.5-50.8φ×2 テール:89φ
可変排気コントロールバルブ付きで、サウンドも切り替え可能なモデル。スイッチなどの付属品も含まれている。
■38万5000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



PREMIUM01S

車検 4/3
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
4サイレンサー、チタンテールの圧倒的な存在感ながら低価格を実現。
■24万8000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



GDE-406ST/GDE-406T

車検 4/3
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70-50φ テール:85φ
独自のP.B.S搭載で、車種別の専用設計。ポリッシュテールタイプも設定あり。
■19万円(ステンレス)
■36万5000円(チタン)
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



GDE-405ST/GDE-405T

車検 4/3
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ テール:85φ
燃費改善の次世代型マフラー。車種別専用設計で、パワー、トルクがアップ。
■15万円(ステンレス)
■27万5000円(チタン)
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



ワールドリーガー

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:101.6φ
高回転のパワーだけでなく、実用回転域をトルクフルにすることで扱いやすさを向上。純正比52%軽量。
■12万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



EXチャンバー&マフラーセット

車検 4/3
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ テール:114.3φ
加速騒音規制と排気効率向上という相反する中で、音量と性能向上を高次元で確立。純正より約6kg軽量。
■19万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



競技用フルマフラーS1

競技 4/4
材 ステン+チタン
径 メイン:80φ テール:90φ
ハイパフォーマンスながらロープライスな、ストレート構造の競技用モデル。
■5万5000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

EXAS



EVO Tune

車検 4/3

VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
VAG型専用製作されたモデル。左右のダブル出しでルックスにも優れ、リアピースのみの交換で価格も抑える。
■11万8000円
■ジーベースポーツ ☎0256-36-7773

BE FREE



チタン発色4本出しマフラー

競技 4/4

GV GR
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:115φ
ステンレス製ながら、ブルーグラデーションの焼き色を再現。リアピースのみでリーズナブルなこともポイント。
■4万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

MAS



W出しマフラー

競技 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:80φ
ジョイントフランジをなくすことで軽量化を実現。レスポンスとトルクをアップできる。シングル出しもあり。
■8万9000円
■アレックス ☎03-3906-6111

WRC CUSTOM



P555WRCシングル左出しストレートマフラー

競技 4/4

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:70φ
中高速域重視で、本体は1kgと超軽量(純正13kg)。テールは斜めカット。
■2万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

FUJITSUBO



RM-01S

車検 4/3

GDB
材 ステンレス+チタン
径 メイン:76.3φ テール:99φ
ジムカーナのSA車両向けに開発した、保安基準適合の超軽量モデル。リアサイレンサー以降にチタニウムを採用。
■13万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

柿本 改



Kakimoto-R

車検 4/2

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
重低音のサウンドと、ハイトルク、ハイパワーを実現したオールラウンダー。柿本のフラッグシップモデル。
■5万5000円~8万4000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

HKS



Hi-Power SPEC-L

車検 4/3

VAG GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:94φ
パイプ、サイレンサーなどを部品単位で軽量化することで、ノーマルの約半分の重量を実現したマフラー。
■12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

EXAS



EVO Tune

車検 4/3

GV
材 ステン+チタン
径 メイン:80-60φ テール:115φ
車種別でパイプ径などを専用設計。パフォーマンスを狙いつつも抑えられた音量や左右出しルックスが嬉しい。
■13万8000円
■ジーベースポーツ ☎0256-36-7773

PROVA



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:110φ
ステンレス材に特殊表面処理を施し、美しい質感を実現。トップレベルの静粛性と胸のすく爽快なサウンドを奏でる。
■17万8000円
■ブローバ ☎045-591-5501

WRC CUSTOM



P555右出しリヤマフラー

競技 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:70φ
エンドは右出しのオールステンレスの製鉄技術スポーツマフラー。中、低速トルク重視タイプ。
■5万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

FUJITSUBO



RM-01A

車検 4/3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:99φ
競技車両向けの性能を重視。サイレンサー容量を適正化し、パイプ肉厚の見直しなどで軽量化も実現。GD9不可。
■6万8000円~8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

柿本 改



HYPER FULLMEGA N1+Rev.

車検 4/2

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
レース用マフラーの性能をフィードバック。保安基準適合品ながら、パワーやレスポンスなど、機能面もアップ。
■6万8000円~8万8000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

HKS



LEGAMAX Premium

車検 4/2

VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:90φ
テールにはチタン、サイレンサーとパイプには、高品質の証SUS304を採用。2010年4月新騒音規制対応品。
■17万円(メインのみ:12万円)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

PROVA



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2

GV
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:110φ
テール部に特殊表面処理を施したステンレスを使用。実用回転域がトルクアップする専用センターパイプも同梱。
■19万円
■ブローバ ☎045-591-5501

BLITZ



NUR-SPEC R

競技 4/4

GR GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
高回転域での排気効率を格段に向上させたレーシング仕様。着脱可能なセパレートサイレンサーを標準装備。
■4万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

CORAZON



ハイパーデュアルマフラー

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:101.6φ
スタイル、音質、性能を両立。
■15万円(カールタイプ)
■13万5000円(カットタイプ)
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

FUJITSUBO



POWER Getter type RS

車検 4/3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:114φ
排気効率最優先の大口径パイプ、新世代のスポーツマフラーで迫力のスペック。GD9不可。
■6万5000円~8万6000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

柿本 改



Regu.06&R

車検 4/2

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
特殊コートされたチタンフェイスのテールが特徴。音量規制に合致しながら高性能も実現したモデル。
■7万3000円~9万3000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

車検 4/3

VAG GV
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:117φ
トータルバランスに優れたハイレベルなスタイリッシュなベック。事前認証制度もクリアしている。
■11万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS



ESpremium

車検 4/2

GV
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:115φ
シェルのエンドプレートのディフューザー形状がエレガントさを演出。絶対音量はノーマル+αに抑えた。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



ProRacer ZZ

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:90φ
左右ダブルの4本出しと2本出しを設定。触媒後交換タイプ。A~B型に適合。
■18万円(4本出し) 12万円(2本出し)
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

SYMS Racing



GRBマフラーセット

車検 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:114.3φ
低速トルクを犠牲にせず、中高速が気持ちよく吹け上がる。A~B型に適合し、2010年4月以降には装着不可。
■14万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

FUJITSUBO



Legalis Super R

車検 4/3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:117φ
性能を重視し、徹底して効率を追求。タイコはメイン、サブともに小型の砲弾型でヘアライン仕上げ。GD9不可。
■6万8000円~8万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS



Hi-Power SPEC-R

車検 4/3

GDB
材 チタン
径 メイン:65φ テール:94φ
スポーツマフラーの最高峰モデル。主要素材にチタンを使用し連結なしの1ピース構造を採用。JASMA基準をクリア。
■22万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ROWEN

PREMIUM01TR
「HEAT BLUE TITAN」
RACING-SPEC

競技 4/4

VAB VAG
材 チタン
径 メイン:80φ テール:90φ
可変バルブ付きで、音量調整が可能。
■38万円~50万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR
「HEAT BLUE TITAN」
REGULAR-SPEC

車検 4/3

VAG
材 チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
独立4サイレンサーが特徴的なモデル。
■38万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

HKS



silent Hi-Power

車検 4/2

GR GDB
材 ステンレス
径 メイン:65φ(GR) 75φ(GD) テール:94φ(GR) 120φ(GD)
スポーツライクな設計ながら、抜群の排気効率、静粛性を追求。
■7万5000円~12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

EXAS



EVO Tune

車検 4/3

GR
材 ステン+チタン
径 メイン:80-60φ テール:115φ
左右ダブル出しでスタイリッシュなルックスを実現。10年4月からの加速騒音規制適用車には未適合となる。
■16万8000円
■ジーベースポーツ ☎0256-36-7773

FUJITSUBO



Legalis R type EVOLUTION

車検 4/3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:117φ
低中回転域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。サイレンサーはラウンドシェイプデザイン。GD9不可。
■6万5000円~8万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS



LEGAMAX

車検 4/2

GDB GDA/9
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:105φ
スポーツマフラーに求められる排気性能、耐久性、時代が求める静かさ、デザイン性などを備えた、基本モデル。
■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ROWEN

PREMIUM01TR
「HEAT BLUE TITAN」
REGULAR-SPEC

車検 4/3

VAB
材 チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
純正に比べて約1/2の軽量化を実現。
■38万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ZERO/SPORTS



ワールドリーガー

車検 4/2

VAG
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:93φ×4
ジェントルな音量と、水平対向エンジンならではの音質を実現。純正より66%軽量。テールエンドはチタンを使用。
■13万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

A'PEXI



RS evolution Racing Sports

車検 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-75φ×2 テール:120φオーバル
N1マフラーの高出力特性と、ハイブリッドマフラーの静音性能を高次元で融合。3年保証付き。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

AVO TURBOWORLD JAPAN



カットバックエキゾーストマフラー

競技 4/4

GR
材 ステンレス
径 メイン:76φ テール:非公開
エンジンサウンドを強調しながら、特殊構造により不快な共鳴音は抑制。
■13万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

FUJITSUBO



Legalis R

車検 4/3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:101.6φ
大口径・高効率のモデル。チューンドカーまで、低中回転域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。GD9不可。
■6万3000円~8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



Super Ti

車検 4/3

GDB
材 チタン
径 メイン:80.0φ テール:112φ
スポーツマフラーに要求される条件をクリアした、超軽量チタンの最強モデル。砲弾型サイレンサーを採用。
■29万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

UNLIMITEDWORKS



80φフルチタンマフラー

競技 4/5

GDB
材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
内部の絞りを一切無くし、効率を追求。メインパイプ径は70φも選択可能。
■18万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

MONSTER SPORT



チタニウムマフラー707Ti2

車検 4/3

GDB
材 チタン
径 メイン:70φ テール:114φ
ストレート構造で高い排気効率を実現。純正比10kgの軽量化。E~G型に適合。
■23万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ



NUR-SPEC RX

車検 4/3

GDB
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
従来モデルを進化させ、低回転域の不快感も音を低減。車種に合わせた排気効率を重視。JASMA基準適合品。
■6万7000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

5ZIGEN



ProRacer ZZ

車検 4/3

GDB
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:100φ
最適なレイアウトを実現した触媒後交換タイプ。現行品はカールテールとなる。
■6万9000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

柿本 改



GT1.OZ Racing

競技 4/5

GDB GDA/9
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:90φ
サーキットでコンマ1秒でも速く走れることをコンセプトに開発し、超軽量、高性能を実現。補修パーツも充実している。
■7万3000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411

柿本 改



カスタムマフラー

車検 4/2

GDB
材 ステンレス
径 メイン:60-80φ テール:80φ
パワー&トルクが向上し、スポーティなサウンドが楽しめるように設計、開発。1本1本手作りにて製作。
■13万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411

BE FREE



オールステンマフラー

競技 4/4

GDB GDA/9
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
若干の斜め跳ね上げでストレート構造を実現。ローダウン対応の150φサイレンサー仕様。GDB G型とGD9非対応。
■3万円
■BE FREE ☎06-6324-0405

EXAS



S Tune

車検 4/3

GDB GG
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:115φ
スラッシュインナーカール形状のテールが高級感を演出。GGはGGBのみ適合。
■6万5000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

EXAS



EVO Tune

車検 4/3

GDB GG
材 ステン+チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
スポーティな片側出しレイアウト。アブライドA~D用とE~G用の2種類を設定する。チタンテールもポイントだ。
■8万2000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

SYMS Racing



マフラーセット

車検 4/3

GDB
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:114.3φ
触媒後交換タイプで、低速トルクを犠牲にすることなく、高回転までよく吹け上がるマフラー。
■11万5000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD JAPAN



デュアルリアマフラーツインタイプ

競技 4/4

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76φ テール:非公開
左右各2本出し。低音を重視し、加速時は乾いたレーシーな音質を実現。
■8万7600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



カットバックエキゾーストマフラー

競技 4/4

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:76φ テール:非公開
低音を重視し、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑えたマフラー。
■9万6000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

WRC CUSTOM



P555WRC サウンドパワーセット

競技 4/5

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
低中速重視のマフラーと中間パイプのセット。すべての交換で高効率を実現。
■11万円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

CORAZON



ツインマフラー

車検 4/3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:50~60φ テール:101.6φ
スラッシュカットに合うインナーサイレンサーで、消音と排気効率を融合。
■5万7000円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416

CORAZON



ハイバーストリームマフラー

車検 4/2

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:115φ
中・高速重視の設定で、加速感を追求。GD9は新規制「事前認証制度」に非対応。
■6万4000円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416

CORAZON



スーパーベーシックマフラー

車検 4/3

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:50~60φ テール:101.6φ
心地良い低音で、マイルド&ワイルドな音質を実現したモデル。
■6万9000円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416

Rocket Dancer



ストライカーマフラー

競技 4/4

GDB
材 チタン・ステンレス
径 メイン:80φ テール:112φ
サウンド、レイアウト、排気性能、軽量化など、すべてに拘りを施したモデル。
■9万8000円(ステンレス)
■17万8000円(チタン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

BE FREE



フルストレートマフラー

競技 4/5

GDB GDA/9
材 アルスター+ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
コストパフォーマンスを最優先した直管ストレートマフラー。GDBのE型以降、GDAのG型と全GD9不可。
■1万3800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

SK#LABO



極チタンフロントパイプ

競技 4/5

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 チタン 径 76.3φ
チタン製はフランジヤステーまですべてチタンで約1.9kgと超軽量を誇る。リーズナブルなステンレス製もあり。
■12万8000円(チタン)
■8万5000円(ステンレス)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

CLEIB



オリジナルレーシングフロントパイプ

競技 4/5

VAB VAG GV
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
大径なストレートレイアウトでレスポンスとトルク、高回転の伸び向上を実現。純正より1kgの軽量化にもなる。
■3万6000円
■クレイブ ☎093-471-1311

CENTER PIPE



センターパイプ

M=材質

径=パイプ径

WRC CUSTOM



Prodriveマフラー

競技 4/3

GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
プロドライブ社製のスポーツマフラー。トルクフルな走りを楽しむことができ、テールエンドにはプロドライブの刻印が入る。
■8万円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



P555WRC 2001~ ホワイトリヤマフラー

競技 4/4

GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
機能やサウンドはP555WRCマフラーと同じものの、ホワイト耐熱仕様バージョン。
■8万3000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



P555WRC 2001~ ステンレスリヤマフラー

競技 4/4

GDA/9 GG
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:65φ
トルクフルな低中速域とWRCサウンドが魅力。F/G型は要ディフューザー加工。
■7万3000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

AVO TURBOWORLD JAPAN



エキゾーストマニホールド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

材 ステンレス

レイアウト 4-1 径 非公開

最適な太さと形状で、中速からのレスポンスとパワーが向上。シングル2種類/ツインスクロール用あり。GD9非対応。

■9万2700円

■AVO TURBOWORLD JAPAN

☎042-549-1296

EXHAUST MANIFOLD



エキゾーストマニホールド

M=材質

径=パイプ径

WRC CUSTOM



P555WRC中間パイプ

GDB GDA/9 GG

材 ステンレス 径 60φ

パワーとレスポンス双方のアップを考慮し、ストレート構造を採用したセンターパイプ。前期用(A~D)と後期用(E~G)を個別にラインアップ。

■3万9800円

■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

Rocket Dancer



パワーパイプ

GR

材 ステンレス・チタン 径 70φ

気持ち良いサウンド&計量化をメインに開発。サーキットなどTPOに合わせて手軽に交換が可能。ノーマルセンターパイプに装着可能で、MT車専用。

■1万8800円(ステンレス)

■4万4800円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

柿本 改



センターパイプ

GV

材 ステンレス 径 70φ

低音重視のより心地よい音質と音量を実現。GVBのC型に適合。同社のカスタムマフラー(BC0330)との組合せでJASMA認定となる。2009年1月以降突出規制非対応。

■6万5000円

■カキモレーシング ☎072-265-8411

CS.POWER



フロントパイプ

VAG

材 ステンレス 径 60.5φ

触媒ストレート構造で排気抵抗を極限まで低減。車両側ステー、吊りゴムなども付属している。ステンレス製で耐腐食性も高い。競技専用品。

■4万8000円

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

CYBER R



スーパーBOXERマニ

VAG

材 ステンレス

レイアウト 4-2 径 45φ

CVTに最適な特性を考慮して設計し、チャンバー効果を得られる大口径パイプを採用。高いドライバビリティを実現。

■13万8000円

■CBR サイバースポーツ事業部

☎022-396-2886

K2GEAR



DIT用EXマニホールド

VAG

材 ステンレス

レイアウト 4-1 径 非公開

純正と比べ必要以上に太くせず、ほど良い径へとサイズUP。ノーマルと比べ、低中速領域をメインに高回転領域までさらに力強さを持たせたエキマニ。

■9万8000円

■K2GEAR ☎06-6932-7772

FUJITSUBO



Super EX

VAG

材 ステンレス

レイアウト 4-2 径 45.0φ

排気効率の向上と、優れたレスポンスを実現。素材や設計内容はSuperEXを踏襲しながらも、最終研磨工程を省くことでリーズナブルな価格を実現。

■10万円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

CYBER R



スーパーソニックBOXERマニ

材 ステンレス

レイアウト 4-2-2 径 42.7×2-45φ

ブーストアップ+αまでに適したパイプ径設定。等長等爆仕様で素早いブーストの立ち上がりを実現。

■16万9000円

■CBR サイバースポーツ事業部

☎022-396-2886

SYMS Racing



EXマニホールド

VAB VAG GR GDB

材 ステンレス

レイアウト 4-1 径 非公開

等長で効率よく排気が可能。薄型のオイルブロックやオイルフィルター移設キットなどを使うことで装着可能。オイルブロック装着車は要確認。

■18万円~

■シムスレーシング ☎0276-25-1055

TOMEI POWERED



ツインスクロール用エキゾーストマニホールド

VAB GV GR GDB GG

材 ステンレス

レイアウト 4-2-2 径 42.7-45.0φ

パワー、トルク、フィーリングすべての面でバランスが取れた、ハイパワーチューン対応モデル。ツインスクロールMT用のみ。

■9万9000円

■東名パワーワード ☎042-795-8411

FUJITSUBO



Super EX

GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 38.1-42.7-50.8φ
独自の加工技術で排気効率の向上と、優れたレスポンスを発揮。素材や設計はSuperEXを踏襲しつつ、最終研磨工程を省いて低価格を実現。A～B型用。
■13万円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130

M-BIT



EXマニホールド

GR GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 38.1-42.7φ
決められたスパンの中で最大限の管長を確保して、全回転域のトルク向上とパワーアップを実現。GRはA～C型、GDBはC～G型のみ適合。MT用。
■20万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

PRS



E25用エキゾーストマニホールド&タービンサポート

GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 非公開
オイルパンを交換することで、シングルススクロールタービン搭載車も装着可。
■12万5000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

TOMEI POWERED



シングルススクロール用等長エキゾーストマニホールド

GV GR GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-45.0φ
形状も含め徹底したスムーズな排気を実現。レスポンスとともに、高回転域での伸びを実現。シングルススクロール専用。
■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

HKS



ステンレスエキゾーストマニホールド

GV GR GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7φ
GVFとGRF用は等長で排気干渉音を低減。GDBはC～G型用。純正アンダーカバー装着車は装着不可。
■4万9800円～8万9000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ZERO/SPORTS



エキゾーストマニホールド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 45φ
大径パイプでアクセルワークに順応する心地よいドライブフィールを実現。スリップオンジョイントでわずみによる破損も防止。パンテージ処理も可能。
■14万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

湾岸



EX-R

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径
集合部までの距離や集合形状を研究し、低速域から高回転域まで気持ちよく回る。純正より軽く、フロントのオーバーハングの重量減にも効果的。GD9非対応。
■16万円
■ワンガン ☎047-395-5505

PRS



等長等爆エキゾーストコンプリートキット

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 42.7φ
等長等爆システムで、排気干渉を最小限に抑え、トルクアップを実現。
■13万6000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

PRS



等長等爆エキゾーストマニホールド

GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 42.7φ
ポート集合部とレイアウトを見直し、ブーストが掛からない領域でもトルクアップし、高回転域が伸びる。
■8万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

M-BIT



EXマニホールド

GDB
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 38.1-50.8-45.6φ
フランジはマシニングセンターにて総削り出しし、最大限の管長をとることで全域でのトルクアップとパワーアップを体感できる。A～B型に適合。
■18万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

TOMEI POWERED



シングルススクロール用非等長エキゾーストマニホールド

GDB GDA/9
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 42.7-45.0φ
非等長で排気干渉を逆に利用することで、タービンの立ち上がりレスポンスが向上。シングルススクロール専用。
■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

FUJITSUBO



Super EX

GDB GDA/9 GG
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 38.1-42.7-50.8φ
さまざまなタイプの集合形状から最も気持ちの良いエンジン特性を引き出す形状にて製品化。GDBはA～B型、GGAはA～D型用。GD9非対応。
■11万5000円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130

SYMS Racing



FSCシングルキャタパイプ

GV GR
径 76.3φ
300セルを1つ使ったシングルタイプ。排気をスムーズにさせることで、出力向上とクリーンな排ガス性能を両立させた。排ガス証明書も付属。
■14万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD JAPAN



フロントパイプ(メタル触媒付き)

GV GR GDB GDA/9 GG
径 76φ
EXタービンホイールとウェストゲート間の仕切により、全域でトルク、パワー、レスポンスが向上。熱にも強い仕様。GV/GRはATのみ。GD9不可。
■9万2700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

SYMS Racing



FSCツインキャタ

VAB GV GR
径 76.3φ
定常流試験機を用い、テスト・検証を繰り返し、FSC(フロー・スタビリティ・チャンバー。意匠登録申請中)の独自開発に成功した触媒。
■19万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

SARD



SPORTS CATALYZER

VAB GV GR GDB
径 76.3φ
国産製の200セルを採用し、ハイパワー・ハイレレスポンスで、耐熱温度1200℃を誇る高耐久を実現。高い排ガス浄化性能も持ち合わせる。
■9万8000円～
■サード ☎0565-53-1166

HKS



メタルキャタライザー

VAB VAG GV GR GDB
径 75φ
高い排気効率と浄化性能を両立させ、スポーツキャタライザーとしての位置づけだけでなく、エクステンションやフロントパイプとしての性能も追求。
■11万5000円～16万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

CATALYZER

キャタライザー

材=材質
径=パイプ径

AIR CLEANER

エアクリーナー

材=フィルター材質

EXAS



POWER CATALYZER

GDB
径 80φ
パイプはステンレス製で大径化で排気抵抗を減らしつつ、高温環境下での耐腐蝕性に優れる。触媒は200セルの高効率タイプ。C型以降に適合。
■7万9000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

HPI



GDBスポーツキャタライザー

GDB
径 76.3φ
スポーツ性能重視の高効率ストレートタイプで、150セル仕様となっている。自動車排気ガス試験結果証明書の発行も可能。アブライドC～D型のみ適合となる。
■7万8000円
■エイチピーアイ ☎03-5663-2551

WedsSport



REVCATALYZER

GDB
径 80φ
純正触媒に対して排気効率の大幅な向上により、ハイパワー・ハイレレスポンスを実現。SUS304ステンレスが抜群の耐熱性、耐腐食性を達成。
■7万9000円～8万5000円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

A'PEXI



スーパーキャタライザー

GDB
径 80φ
独自配合レアメタルコーティングを施した大径のセル採用により圧力損失を低減し、トルクやレスポンスを飛躍的に向上させる。保安基準の規制値もクリア。本体はステンレス製。
■15万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO



SPORTS CATALYZER

GR GDB
径 70-76.3φ or 70-76.3-60.5φ
排気系のトータル設計により高効率を実現。ターボのレスポンス向上で、低回転域のトルクを犠牲にすることなく、中高回転域での伸びを可能にする。
■13万7000円～20万4000円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130

K&N



REPLACEMENT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 コットン 湿式
湿式コットン多層フィルターにより、高い濾過性能と吸入効率を発揮する。メンテナンスキットで洗浄すれば繰り返し使用できるエコタイプ。
■1万2100円～1万2200円
■グループ・エム ☎048-450-2911

AVO TURBOWORLD JAPAN



純正交換パネルフィルター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 特殊繊維 乾式
特殊繊維をステンレスメッシュにてバーテイングし、集塵効果をしっかりと確保。ウォッシュアップタイプなので、洗浄ができるエコフィルター。GD9不可。
■5600円～6700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

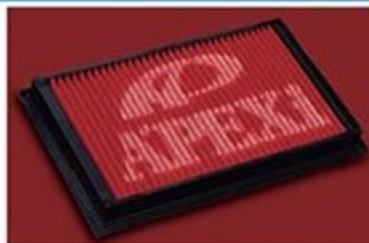
RIGID



リジットエアフィルター

VAB GV GR
材 不織布 乾式
エンジンレスポンスとパワーの向上のため吸入効率を追求した競技用フィルター。濾紙を薄くし、吸入抵抗を軽減。GD9、GGA、GR、VAのAT車不可。
■3000円
■アルファ ☎048-873-6986

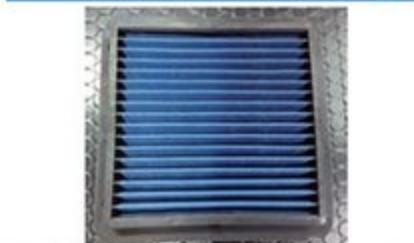
A'PEXI



パワーインテークフィルター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 密度勾配型繊維層フィルター 乾式
手軽に導入できる純正交換タイプながら、独自の特殊素材によるフィルターで高い吸気効率とダストのキャッチ性能を両立。エンジンのパフォーマンスを引き出してくれる。
■3800円～4400円
■Apex ☎0544-65-5061

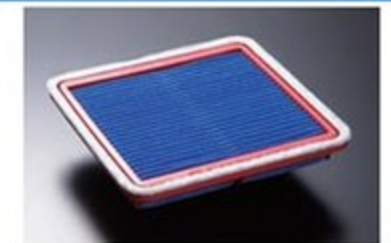
RST



アブソルートパワーエアフィルター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 コットン+ドライバーク 乾式
ステンメッシュをコットン&ドライバークのフィルターで挟んで、繰り返し使える。吸入抵抗を大幅低減させ、パワーとトルクのレスポンスが向上。
■5000円
■RST ☎046-279-4350

STI



エアクリーナーエレメント

VAB VAG
材 不織布 乾式
通気抵抗の低い不織布にメッシュを貼り付けることで剛性を高め、高回転を多用する走行でも、ろ材の倒れや変形を防ぎ信頼性を高めたフィルター。
■1万2000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

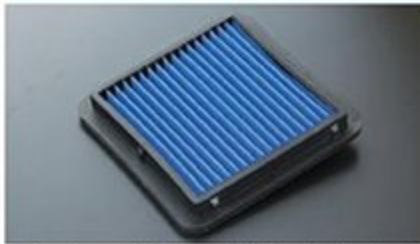
PROVA



スポーツエアフィルタ

VAB VAG GV GR
材 繊維 乾式
吸気抵抗が小さく、同時に優れた防塵性能を実現したフィルター。フレームの密着性を強化したウレタン樹脂製としているので、変形しにくくなっている。
■7500円
■プロバ ☎045-591-5501

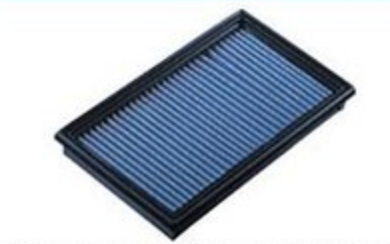
PRS



Inteke Catalyst"光フィルター"

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 繊維 乾式
乾式フィルターを採用した低抵抗、高効率な純正交換タイプ。手軽にパフォーマンスアップを発揮し、エアフロメーターの誤差も発生しない。
■7800円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 繊維 乾式
SUS POWERコアタイプで実績の高いステンレスを採用。特殊2層構造により低い圧損を実現し、吸入効率をさらにアップさせ、高い集塵効果を発揮。
■3900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ZERO/SPORTS



N1エアクリーナー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 純正同等材 乾式
流入空気量をアップさせ、エアフロセンサーへの影響を考慮するとともに吸入流速低下を防ぎ、集塵能力を備えたドライタイプのフィルター。
■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Pleia Rise



Pleia Riseオリジナルスポーツフィルター

VAB VAG GV GR
材 繊維 乾式
フィルタ表面にスチールネットを使用し変形を抑え、濾過性能をキープする。
■6000円
■SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY "WOOW CIRCUIT" ☎052-693-2002

SARD



EX-ion

GDB GDA/9 GG
材 不織布 乾式
不織布材の採用で吸入抵抗を大幅に低減。マイナスイオン効果による吸入効率の向上と、燃焼状態をグレードアップ。排ガスのクリーン化にも貢献。
■4900円
■サード ☎0565-53-1166

SYMS Racing



エアインダクションボックス

VAB VAG GV GR
材 スポンジ 乾式
純正のエアインテークとレゾネーター、エアクリーナーロアケースを一体成型し、高い吸入効率を実現。

■8万4800円(フィルタ付き)
7万9800円(フィルタなし)
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

M's



POWER CLEANER

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
材 コットン 湿式
実績と信頼のあるK&Nフィルターを使用した剥き出しタイプ。吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現。フィルターは洗浄可能。GD9不可。

■2万8000円～
■グループ・エム ☎048-450-2911

M's



SUPER CLEANER

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 コットン 湿式
円錐型インテークダクトが、エンジンルーム内の熱による吸気温度への影響を最小限に抑え、低回転からのトルク、パワーアップを実現。GD9不可。

■4万5000円
■グループ・エム ☎048-450-2911

AVO TURBOWORLD JAPAN



パワーエアフィルター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 特殊繊維 乾式
特殊繊維をステンレスメッシュでパーティングし、集塵効果をアップ。スパルエアフロ専用アルミアダプター付き。洗浄可能。GD9不可。
■2万8000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

Beatrush



エアクリーナーキット

VAB GV GR GDB GDA/9
材 繊維 乾式
吸気効率を向上させ、吸気温度を最適に保つことで、エンジンパワーやアクセルレスポンスの秘めたポテンシャルを引き出してくれる。

■2万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



パワーフィルター PFX300

GDB GDA/9 GG
材 ドライコットン 乾式
競技用フィルターと同じ素材を使用し、高い集塵効率と低抵抗を実現。実戦でも使用されていて、その性能は実証済み。GD9非対応。
■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

HKS



プレミアムサククション

GV GR
材 ポリウレタンフォーム 乾式
鏡面仕上げのアルミパイピングで、空気の通過抵抗を低減。フィルター部には、安定した集塵とさらなるロングライフを実現した「スーパーハイブリッドフィルター」を採用。

■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



レーシングサククション

GV GR GDB
材 ポリウレタンフォーム 湿式
サククションパイプを車種別に設計。パイプの曲がり長さを最適化し、吸入効率を向上させた。NAではレスポンス向上、ターボでは出力をアップする。

■3万4000円～4万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
材 ステンレス 乾式
カーボン製のシールドで、シールド自体の発熱も抑制。フィルター部は実績のあるステンレスメッシュフィルターを採用し、高い吸入効率を実現。

■4万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

VAB GV GR GDB
材 ステンレス 乾式
SUSパワーの吸入効率とソニックパワーの耐熱性能を両立。アルミシールドがフィルターの温度上昇を抑える。

■3万9800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

VAB VAG GV GR GDB
材 ステンレス 乾式
ステンレスを採用することで高い耐久性と強度を実現。特殊2重構造で集塵効率や吸入効率もレベルアップしている。

■2万6800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

VAB VAG GV GR GDB
材 ステンレス 乾式
ステンレス素材にこだわりつつ、乾式の特許繊維採用は取り換え可能。高い集塵効果と吸入効率アップを達成。フィルターが赤色のREDモデルも設定。

■1万6800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PRS

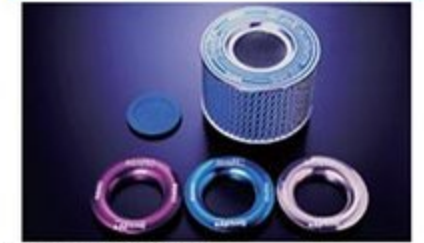


カーボンインテークシステム

GDB GDA/9 GG
材 ベーパー
インテークダクト、エアクリーナーボックス、サククションパイプを熱の影響を受けにくいカーボンで作製。高効率フィルターを組み合わせたキット。

■5万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SARD



SPORTS EX+

GDB GDA/9
材 不織布 乾式
プロテクションカバーの取り外しにより、集塵能力が求められるダートラなどにも対応。乾式フィルターを採用し、エアフロへの影響も少ない。

■2万1000円
■サード ☎0565-53-1166

M's



RAM AIR SYSTEM

GDB GDA/9
材 コットン 湿式
車種別専用設計で、国産のリアルカーボン製エアークリーナーボックスで、エンジンの熱気を遮断しつつ、ノーマル導入ダクトを有効活用。GD9不可。

■8万2000円～
■グループ・エム ☎048-450-2911

HKS



スーパーパワーフロー

GDB
材 ポリウレタンフォーム 乾式
むき出しタイプクリーナー「スーパーパワーフロー」の最新バージョン採用により、抵抗低減によるレスポンスが向上。F～G型STI Spec-Cには装着不可。

■2万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXI



パワーインテーク

GDB GDA/9 GG
材 密度勾配型繊維層フィルター 乾式
抜群の吸気効率を実現するデュアルファンネル構造を採用し、高いパワーを引き出す。もちろんダストのキャッチ性能も高めている。交換用フィルタの設定もあり、長期使用のコスパも高い。

■1万6000円
■Apex ☎0544-65-5061

Rocket Dancer



ロケットクール

GV GR GDB GDA/9 GG
材 コットン 乾式
オープンタイプのエアクリーナーを移設することで、吸入量の増大と熱ダレ感のないパワーアップを実現。GV/GRのAT車、GD9、GDB非対応。

■3万4800円～5万4800円
■フジムラオート ☎075-661-9393

PROVA



コールドフローボックス

VAB VAG GV GR
純正エアボックスと交換するだけで吸気抵抗を低減させ、大容量化を図るエアボックス。開口部はフェンダー内部に設け、より温度の低い空気を吸気させている。スポーティな吸気サウンドも魅力的。

■3万9800円
■プロバ ☎045-591-5501

MARCHE



AIRBOX/3

GDB GDA/9 GG
HKSレーシングサククション用エアボックス。大容量でエンジンの熱気から吸気を守り、エアフロセンサーを狂わせることなく、レスポンスを向上させる。純正インテークダクト使用可。

■1万9000円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



エアークリーナーボックスカバー

GV GR GDB GDA/9 GG
AVOパワーエアークリーナー専用のカバー。エンジンルームの熱を、できる限り吸気させないボックスは、エンジンルームに一体となったルックスにも変身できる。取り付けは要加工。GD9不可。

■1万8500円～2万6000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

MARCHE



AIRBOX-RAM

VAB GV GR
HKSレーシングサククション専用の遮熱板。純正ダクトを併用し、純正の空気導入配分を崩さず、純正のインテークダクトが使用可能。ラム圧ダクトホースを接続することもできる。

■2万円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



エアークリーナーボックス

VAB
パワーフィルターなど、剥き出しエアークリーナー用のボックス。エンジンルーム内の熱を遮断し、フロントバンパー内の冷たい外気をエアークリーナーが吸気できるようになる。

■2万8000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED



ダイレクトエアインテークダクトグリル側

VAB VAG
フレッシュな外気を直接吸気させるためのダクト。コアサポートよりも前方へ突き出すデザインで、エンジンルーム内の熱気の影響を最小限に抑えている。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ZERO/SPORTS



ダイレクトフローシステムボックス

VAB GV GR
ダイレクトフローシステムZEROのマッピングに合わせた専用設計。カーボンダクトと遮熱ボックスを含めた3ピース構造で、グリルからエアを直接導くことが可能。GV/GRはC型以降に適合。

■7万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS

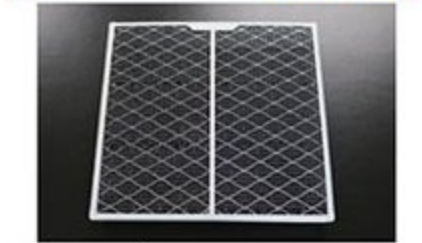


遮熱板

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
熱に強くさびにくいステンレス素材を美しく磨き上げた、スーパーメタルシリーズ（フロントパイプ/センターパイプ）専用の遮熱板。触媒周囲の温度を約50%下げること、周辺のパーツを高熱から守る。90φと120φあり。

■1万2000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

YR-ADVANCE



エアクリパワーネット

VAB VAG
純正エアフィルタ部分に取り付ける吸気触媒。吸気口率を高め、特に低中速のパワーアップに効果を発揮する。装着は純正フィルタと一緒にエアボックス内で挟み込むのみ、手軽なことも大きな魅力だ。

■4万5000円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

sicle



レスポンスリング

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
エア導入経路を緻密に抑制することで整流効果と流速UPが生まれ、アクセルレスポンスとトルクもアップする。燃焼効率も上がるため燃費にも貢献。ドライバー1本で取り付け可能。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

湾岸



インテークAir Flow

VAB VAG GV GR
純正レゾネータ部と交換するだけで、吸入空気量の増大と吸気温度を下げる効果を発揮。よりエンジンのパフォーマンスを引き出し、アクセルレスポンスの向上と加速力の増加を体感できる。

■1万8000円
■ワンガン ☎047-395-5505

LIBERAL



エキゾーストアースキット

VAG GV GR
排気系にアースングし、低速トルクやレスポンスの向上、マフラーのコモリ音低減を実現。アースポイントはリアピース、センターパイプのフランジボルトやミッションメンバー付近。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

KansaiService



カーボンエアダクト&サククションSet

VAB GV GR GDB
吸入効率が向上し、カーボンエアダクトで吸入温度を下げることで、安全かつ効率的にエンジンのパワー&レスポンスアップを実現する。ダクト単品もあり。

■9万8000円(GDBのみ7万円)
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CHARGESPEED



レゾネーターファンネル

VAB
エアクリーナーボックスの入り口に装着するアイテム。ファンネル形状のために吸気が乱流を起こさずスムーズにボックスへ導かれるため効率が高まる。

■2万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



カーボンエアインテークダクト

GDB GDA/9 GG
エンジンルームをスポーティに演出する、カーボン製のエアインテークダクト。綾織りカーボンなので見た目のインパクトも強い。オーナメントは別売りとなる。

■3万1500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

PROVA



カーボンインテークダクト

VAB VAG GV GR
純正と同じ形状のため、クリーナーボックスや取付箇所へのマウントも純正部品と同じように交換可能。美しいカーボン繊維がハイパフォーマンスを象徴し、エンジンルームのアクセントに。

■3万8000円
■プロバ ☎045-591-5501

CHARGESPEED



ダイレクトエアインテークカバークリーナー側

VAB VAG
エンジンルーム内よりも温度の低い外気を直接吸入するダクト。グリルから取り込んだエアをエアボックスへ導く。カバー状のために取り付けも簡単だ。

■1万6000円(FRP)
2万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

ENGINE PARTS

[エンジンパーツ]

掲載データは2019年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

エンジン性能を余さず引き出す

以前よりWRXに採用されるEJ20エンジンは熟成が進んだ信頼のユニットだけに、チューニングパーツも多数ラインアップされる。新興のFAエンジンもアイテムが増え、ユーザーの様々な要望を叶えてくれる。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合

GDA/9=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合

GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合

汎=汎用アイテム

JUN



カスタムキットEX 2.2L

GDB GG

ボアを92.2mm、ストロークを79mmにアップし、総排気量は2123cc。ターボ用のローコンピストン、1断面コンロッド、クランクシャフトを同梱。ピストンは同社Cシリーズとなる。

■50万円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

JUN



ショートヘッドEX

GDB GG

チューニングエンジンとしてJUNが必要と考える全ての要素を取り入れたショートヘッド。バルブスプリングまで組み付けたブリッアップタイプとなる。

■要問い合わせ

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



エンジンキット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

同社の強化ピストン、コンロッド、クランクシャフトを組み合わせたエンジンキット。高い強度とバランスの良さで圧倒的なパワーを実現する。

■41万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



コンプリートショートブロック

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

鍛造強化フルカウンタークランクなど各パーツをフルスベックで精密に組み立てたショートブロック。純正部品は全て新品を使用。排気量は2.2L、2.5L、2.6Lから選択可。EJ20/25用。

■79万円〜87万円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



コンプリートエンジン GENESIS

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

同社のパーツを集結。高精度、精密組み立てを実施。EJ22/26と、EJ25ノーマルストロークのNラインとアドバンスベックNラインを設定。

■192万円

■東名パワード ☎042-795-8411

ENGINE & ENGINE PARTS

エンジン&エンジンパーツ

TOMEI POWERED



PONCAM

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

エンジンの特性を完全解析し、すべての領域においてノーマルを上回る性能を実現した。そのうえアイドリングも安定している。デュアルACVSにも対応。EJ20/25エンジン用。

■11万円〜13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



1断面コンロッド

GV GR GDB GDA/9 GG

軽さと強さを追求し材質はSCM440を使用し、総削り出しによる無駄のない形状に設計。高回転時にメタルの焼き付きを防止するために、応力を分散させ変形を抑止する形状とした。

■13万2000円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



鍛造強化コンロッド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

強度と軽量のバランスや剛性確保をテーマに開発。ロッド部とキャップ部の合わせ面の面積を大きく取るほか、ARP社製コンロッドボルトを採用し、ベアリングのクリアランスを確保。

■8万円

■東名パワード ☎042-795-8411

TODA POWER



ハイパワープロフィール 鍛造ピストンKIT

GDB

75mmノーマルストローク用鍛造ピストンキット。Spec8.7と8.0の2タイプを用意。ピストンスカートは潤滑被膜処理でフリクションを低減する。

■10万8000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



鍛造アルミピストンキット

GDB GG

JUNの設計により、英コスワース社で製造されたピストンキット。熱効率を重点に置いた負荷の少ない設計のため、耐久性に優れたピストンに作り上げられている。

■18万円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



鍛造強化ピストン

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

3次元プロフィールを採用することで、首振りや少くフリクションが低減。EJ20、EJ22、EJ26用の3種類を設定。使用には専用のクランクシャフトが必要となる。

■12万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



チタンバルブリテーナー TYPE1

GDB GDA/9 GG

バルブリテーナーはバルブスプリングのストッパ的役割を持ち、動弁系パーツの中でも強度が必要。そこで軽量かつ強度面でも有利なチタン材を採用。

■4万4000円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



チタンバルブスプリングリテーナー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

高回転域でのバルブのジャンプやバウンスを抑え、安定した追従性を実現。それによって、動弁系の負担も軽くする。EJ20/25エンジン用。

■4万1600円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



強化バルブスプリング

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

高回転、高出力エンジンでも、カムプロファイルを実際にバルブへ伝えることを目的に開発された。カムシャフトとの同時交換がオススメだ。EJ20/25エンジン用。

■2万4000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



オーバーサイズバルブ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正比1mmオーバーサイズとなるビッグバルブ。形状の最適化による大流量設計で、耐久性や耐熱性にも優れているため、ハイパワーチューニングに対応できる。EJ20/25エンジン用。

■4万8800円

■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



ハイリフトカムシャフト GRB/GDB

GR GDB GG

鍛造素材から削り出したハイリフトカム。GR用は純正バルブスプリング対応。AVCSにも対応。

■5万円 (GR)

■6万4000円 (GD-IN側)

■5万円 (GD-EX側)

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



PROCAM

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

エンジン仕様に合わせて数種類のカムプロフィールが選択できる。ハイスベックモデル。とくに2.2Lエンジンやタービン交換などのチューニングが施されたマシンにベストマッチする。

■4万6000円〜6万9000円(1本)

■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



クランクケースボルト

GDB GDA/9 GG

クランクシャフトの軸受け部を固定しているクランクケースボルト。この部分を強化することでクランクハウジングを真円に保ち、メタルトラブルを防止する。

■8万2000円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



ヘッドスタッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ボルトにはWPC表面処理を施し、SNM439材を、ナットにはSCM435材を採用。スタッド式の採用でシール性、ブロック強度がともに向上。EJ20/25ターボエンジン用。

■3万9000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



メインスタッドボルト

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ネジ山のすべてでトルクを分担し、巨大な締め付け力を発生。強固にクランクベアリングを固定し、厳密なクリアランス確保を実現する。EJ20/25ターボエンジン用。

■7万9000円

■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



レーシングバルブガイド

GV GR GDB GDA/9 GG

素材にリン青銅を使うことにより、熱伝導率、強度を向上させ、高回転時のバルブの破損防止に貢献する。シリンダーヘッドオーバーホールの際に導入したい。

■2万8000円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



リン青銅バルブガイド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

強度と熱伝導性に優れたリン青銅製。摺動性能が高いためバルブとのクリアランスを小さくでき、フリクションの低減や精度の向上を実現できる。EJ20/25エンジン用。

■2万4000円

■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



チタンバルブリテーナー TYPE2

GDB GDA/9 GG

同社のType1をベースに、Type2は対摩耗性を高める特殊表面処理を行なうことにより、長寿化による安全性を格段に向上させたモデル。

■5万8000円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



アジャスタブルカムギア

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

EJシングルのAVCSのEX側用。オールジュラルミンで超軽量タイプ。バルタイ調整式としたことで、IN側AVCSの効果を増大する。EJ20/25ターボエンジン用。

■1万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

PWR



F1ブラックメタル

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

F1でも使用されているブラックメタルは、特殊構造のオーバーレイを採用し、フリクションロスの低減を実現。耐久性は2倍以上を実現。GD9不可。

■1万8000円(コンロッドセット)

■2万6000円(メインセット)

■パワー ☎0545-30-9111

PWR



ヘビーメタルヘッドガスケット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

対ノッキング性能に優れ、瞬間的なガス漏れも防止。クロメットタイプを採用したヘッドガスケット。φ93.5で1.1mm、1.5mm厚の2種類を設定している。GD9不可。

■2万8000円

■パワー ☎0545-30-9111

TOMEI POWERED



ヘッドガスケット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ビード構造と金属グロメットのデュアルシール方法を採用した強化タイプ。リップ設計によって、水まわりのシールド性能が向上。ボアφ93.5/101.2の2種類。EJ20/25エンジン用。

■2万9000円

■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



強化ヘッドボルト

GDB GDA/9 GG

大きな締め付け力によりシリンダーヘッドとブロック間の面圧を増し、ヘッドガスケットの気密性向上と接合部の剛性アップに貢献。ハイブースト&高圧縮のエンジンに使用したい。

■6万4000円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

JUN



コンロッドボルト

GDB GDA/9 GG

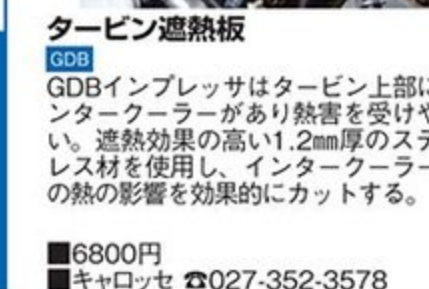
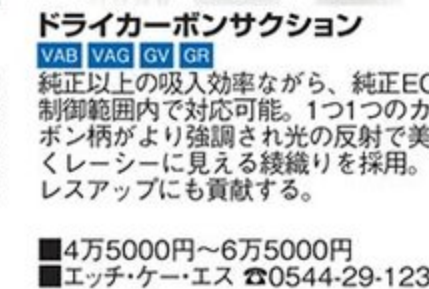
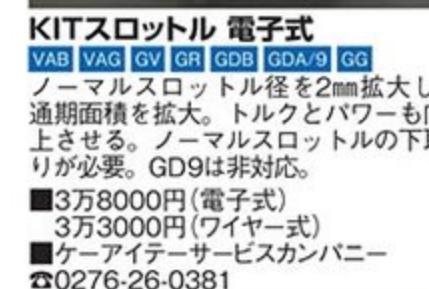
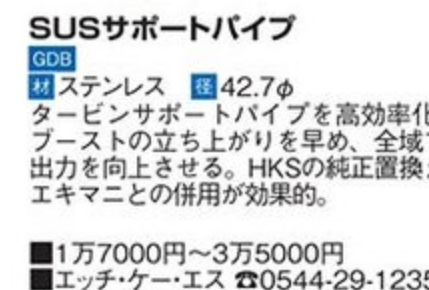
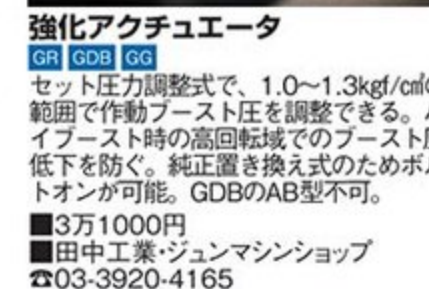
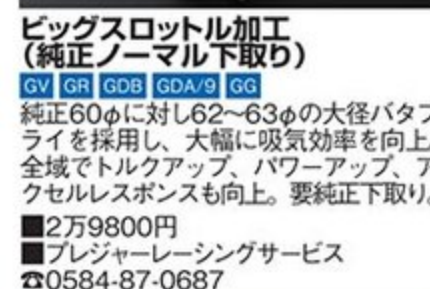
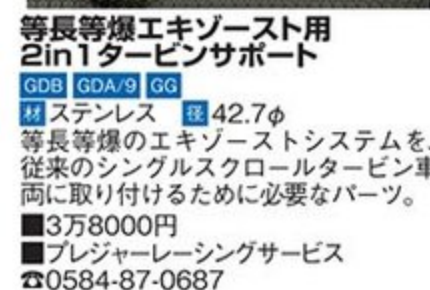
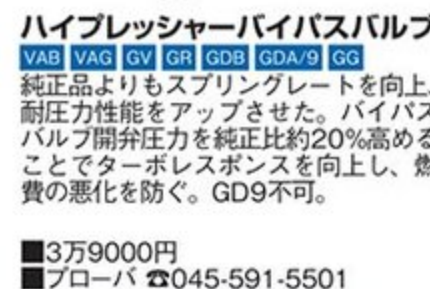
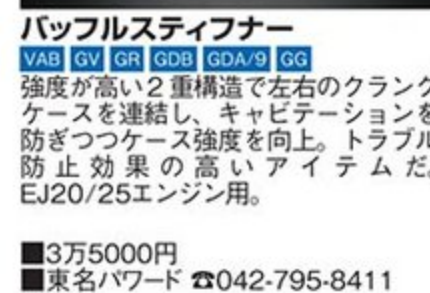
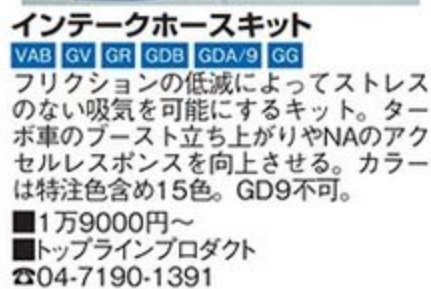
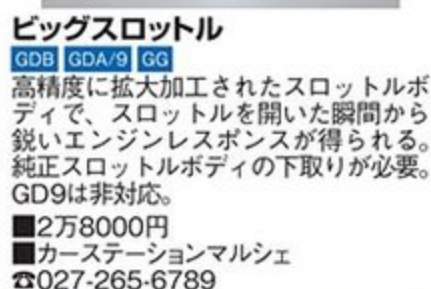
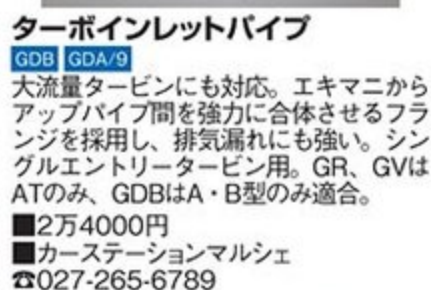
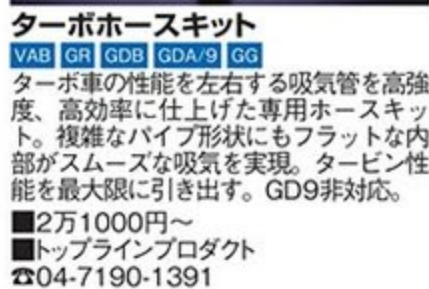
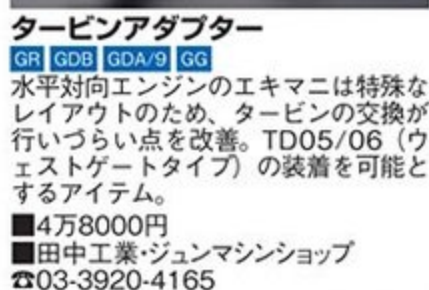
ジョイント部に課せられた負荷より強力な締め付け力を持たせた。クランクシャフトの回転によって起こる負荷加重を支え、エンジン内で周期的に発生する伸張負荷とたわみを受け止める。

■2万6000円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

過給器系パーツ



PRS



インテークパフォーマー

GV GR GDB GDA/9 GG

エアクリナーからタービンまでの吸気経路を極限まで太くして容量を稼ぎ、ストレート構造にすることでタービンレスポンスを向上させる。GR/GV用はブルーのみ。GD/G9用は2色用意。

■3万9800円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

PRS



エアダクトホース

GV GR GDB GDA/9 GG

耐熱性・耐久性に優れたシリコンゴムを採用し、変形を抑えることで高ブースト時や負圧時などの変動が小さくなり、安定した吸気性能を発揮。パワーアップとレスポンスアップに貢献。

■2000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

JUN



アルミサクシオンパイプキット

GR

むき出し型のクリーナーとアルミ製エアフロアダプターによりワンランク上のパワーを達成。パフ掛け仕様のアルミパイプとブルーのシリコンホースが、エンジンルームをレーシーに。

■3万8000円～5万円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

LIBERAL



ターボインレットパイプ

VAG

DITエンジン専用設計で、高負荷によりクラックが入ることの多い部位をアルミ製にし、内部形状にも手を加え開発。同社のコンプリートインテークパイプとセットで装着することを推奨。

■3万8000円

■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL



コンプリートインテークパイプキット

VAG

品質にこだわったアルミ製。吸気による内圧の変化に対応し、変形を抑止。エアの流入効率など純正の形状や材質では補えない性能を求めて開発。DITエンジン専用部品。

■5万8000円

■リベラル ☎044-753-0180

SAMCO



インダクションホースキット

VAB GV GRB GDB GDA/9

タービン間の純正サクシオンパイプを交換。リターンパイプやセンサー装着等のジョイントも純正機能を完全再現。高強度、高耐久性で大負荷にも対応。MTターボ車のみ適合。

■6万5000円～

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

JUN



GTサージタンク

GDB GG

チューニングエンジン向けのサージタンク。ノーマルから大幅にパワーアップさせる際のサージタンクの容量不足を解消し、エンジンの性能を最大限に引き出す。逆転装着も可能。

■29万5000円

■田中工業・ジュンマシンショップ

☎03-3920-4165

WRC CUSTOM



カーボンインテークインナーU字パイプ

GDB GDA/9 GG

右側フロントフェンダー内にあるレゾネーターを外し、エアインテークダクトからエアクリナーボックスへ直接エアを通すためのパイプ。

■1万8000円

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボンインテークパイプ

GDB GDA/9 GG

綾織りカーボンを採用したインテークパイプ。吸気効率を向上させエンジン性能を引き出すだけでなく、エンジンルームのドレスアップ効果も高いアイテムだ。

■2万4000円

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

ZERO/SPORTS



エアインテークパイプ

GDB GDA/9 GG

純正のジャバラ部分を無くし空気の乱流を防止。効率よくエンジンに空気を送り込み、鋭いアクセルレスポンスを実現。純正クリーナーボックスに対応。[ZERO PLUS]とセットになった「ダイレクトフローシステムZERO」もある。

■1万5000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



エアインテークホース

GDB GDA/9

耐久性、耐温度性に優れたシリコンゴムを採用し、純正のゴム製に比べて変形が少なく、安定した吸気性能を発揮する。また、インタークーラーの脱着もスムーズに。GD9は非対応。

■4000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS



等長ターボパイプ

GR GDB GG

タービンからインタークーラー間のパイピングをステンレスの等長とし、レスポンス向上、パワーアップを手軽に実現。純正樹脂製パイプの車両には別途90度のエルボースが必要。

■4万9800円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

RST



18Vイグナイトブースター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

コイル電流を12Vから18Vにアップすることで、プラグに強力な点火を実現し、エンジンパワーとトルク、レスポンスを大幅に向上させるアイテム。GD9は非対応となる。

■3万3334円

■RST ☎046-279-4350

RST



N4シールド

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

純正と交換するだけで電装パーツの効率を改善。ハイブリッドシールドと24金メッキのターミナル。ATミッション車専用の、AT&CVTアース付きアイテムもラインアップしている。

■6000円

■RST ☎046-279-4350

mature



HIGH SPARK IGNITION COIL

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

トルク&レスポンスを重視したチューニングコイル。ノーマルからフルチューン車種まで幅広く対応。EJエンジンとFAエンジン別設定。HIGH SPARK IGNITION COIL JAPAN社と共同開発。

■3万9200円(EJ) 3万5200円(FA)

■マチュア ☎0120-805-044

CUSCO



ダイレクトイグニッションコイル

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

電圧のバラつきを抑えて高電圧を維持し、ノーマルに比べて安定した強力な点火を実現。フィルター効果により電氣的なノイズを除去し、高回転域まで安定したスパークを実現する。

■10万2000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

ELECTRIC PARTS

電気系パーツ

siecle



レスポンスブレード

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

エアフローセンサー部にエアロダイナミクスを取り入れた設計のアイテム。センサーへの空気の流れを特殊形状のブレードにより増幅させることで、より加速に有利な特性を作り出し、フィーリングを向上させる。

■6800円

■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。またIgnite VSD、VSD II、alpha 16Vとの同時装着で効果倍増。GV/GRはATのみ対応。GD9非対応。

■1万5000円

■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha 16v

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

点火コイルへの入力電圧を16Vまでアップし、さらに電気負荷時においても電圧を16Vから下がることのない安定した電圧を点火コイルに供給。GV/GRはATのみ対応。GD9非対応。

■2万6000円

■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

CUSCO



IGキャパシタ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

バッテリーへの電気負荷の低減効果や、イグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果を実現。GD9非対応。

■1万6000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS



PLASMA SPARK

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

点火そのもののエネルギーを増大させることで、とくに低中回転域でのトルクアップを実現できるアイテム。プラズマダイレクトと併用でさらに効果が大きくなる。

■3万8000円

■OKADA PROJECTS ☎044-822-3341

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせることによりエンジンパワーとトルク向上を図るアイテム。ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパーコイル。

■8万5000円(VAG用:9万5000円)

■OKADA PROJECTS ☎044-822-3341

RST



Hyper DEV

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ダイレクトイグニッションの一次コイルマイナス部からアースを取り、着火能力やセルフクリーニング性能をアップさせるアイテム。プラグ交換の同時に装着もオススメだ。

■1万8982円

■RST ☎046-279-4350

FUEL PARTS

燃料系パーツ

ALPHA



2輪軽量バッテリー端子アダプターBTB

α

55D23Lサイズなどの大型バッテリー車に2輪用超軽量バッテリー(9BS・12BSタイプなど)を装着する際に便利な銅製端子アダプター。

■1400円

■アルファ ☎048-873-6986

Magical Fuse



マジカルヒューズ

α

電気の流れを適正化し、燃費向上、エンジンレスポンス、トルクアップ、音質向上、ヘッドライト光量アップなど効果は多岐に渡る。簡単に取り付けが可能だ。実用新案取得済み。

■1万7000円～

■ティーズスタイル ☎058-248-6860

SK#LAB0



リンクル[結晶塗装]オルタネーター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

高出力型としたうえに、結晶塗装でドレスアップ性も高めたリビルト品。出力は110Aと150Aの2タイプ。カラーは赤、青、黒を設定。GGAのC型以降不可。

■4万5000円～6万8000円

■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

LIBERAL



アアリングキット

VAG GV GR

経年による劣化や、カスタマイズを進めていく上で悪化した電氣的接点を回復させるアアリングキット。クルマ本来の性能を発揮させる。電気抵抗率の低い特殊ケーブルを採用。

■1万5000円

■リベラル ☎044-753-0180

CUSCO



アースハーネスシステム

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

各電装品の搭載位置や純正状態の電位差までもを考慮して最適に専用設計。完全ボルトオン装着。各電装品への電力や電気信号の供給、伝達を最適化しエンジンパワーを最大限に発揮。

■1万5000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



FUEL COLLECTOR TANK

α

高G環境で発生する燃料の偏りを防ぎ、安定した燃料供給を可能にする。容量2ℓで内部には偏り防止のためのパフルプレートやセパレーターも装備。ツインポンプ仕様の5ℓタイプもあり。

■2万9800円～

■サード ☎0565-53-1166

SARD



INJECTOR850cc for GDB/GRB

GV GDB

マルチホール最新のインジェクター。6ホールから噴霧される燃料は燃焼効率がよく、フィーリングとパワーアップ、燃費改善に効果を発揮。

■5万4000円

■サード ☎0565-53-1166

SARD



FUEL PUMP for GRB/GVB

GV GDB α

加工なしで取付可能なGRB/GVB専用ブラケットを採用。高燃圧対応である275/295ℓを設定。チューニングに合わせた吐出量を選択可能。汎用品もあり。

■3万3000円～(汎用:2万円)

■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



大容量燃料ポンプ

VAB GV GR GDB GG

高性能な大容量燃料ポンプに交換することにより、インジェクターに効率よく安定した高い流量の燃料を供給できる。容量は255ℓ/h、265ℓ/h、320ℓ/hを設定。GGはGGBのみ適合。

■1万7000円～2万6000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



大容量インジェクター

VAB GV GR GDB GG

ハイパワー化するには必須のアイテム。一定時間あたりの燃料噴射能力を向上させ、エンジンの保護およびパワーアップが可能。吐出量は650cc、750cc、1000ccを設定。GGはGGBのみ適合。

■6万3000円～7万2000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



ウェーブモーションバルブ

GDB GDA/9 GG

スポーツ走行で起きがちな燃料の片寄りを防止することで、エンジンの息付きや空燃比がリリーになるのを防ぐことが可能に。燃料タンク内に装着する。GD9非対応。

■8000円

■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789



バッフル付きオイルパン

GDB GG

オイルパン内に仕切りを作ることでよりオイルの片寄りを防ぎ、つねに油面をストレーナーの位置に保つことができる。急激な加減速や急旋回を繰り返すスポーツ走行時に使用したい。

■4万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



EJ20オイルパン&バッフルセット

VAB GV GR

高Gでのオイルの偏りを防止し、エンジンの損傷を防ぐアイテム。バッフル内蔵オイルパンとバッフルプレートのセット。MT車のみ適合。

■4万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



オイル系



オイルキャッチタンク

VAB GDB

通常のタンクに比べてオイルフィルターキャップからもブローパイプガスを抜くことが可能。より多くのブローパイプガスを排出し、クランクケース内の圧力を減らしピストンの動作ロスを低減。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835



ストリートオイルキャッチタンク

VAB GV GR GDB GG

エンジンヘッドに溜まる有害なブローパイプガスをサクシジョンパイプに戻すことなく蓄えるためのタンク。吸気経路をクリーンに保ち、エンジンコンディションもキープする。AT車不可。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



オイルキャッチタンク

VAB GV GR

エンジンの性能を低下させてしまうブローパイプガスをインテークに戻さずに溜めておけるキャッチタンク。ブローパイプガスがエンジン内に戻らないためオイル寿命も延びる。MT車用。

■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



アルミクランクプーリー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

超ジュラルミン削り出し、軽量アルミクランクプーリー。クランク軸を軽量化することによる効果は、エンジンレスポンスの向上、燃費の向上、エンジンブレーキ制御力アップにも効果絶大。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



WRCクランクプーリー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

10数年の信頼と実績をもったベストセラー。高精度の削り出しジュラルミン製で、耐久性を確保しながら大幅な軽量化に成功。フロントオーバーハングの軽量化にも貢献。EJ用とFB用あり。カラーはブルーとシルバーあり。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



アルミプーリーセット

VAB GV GR GDB GG

クランクプーリー (910g) とオルタネータープーリー (60g) のセット。高精度なアルミ製でブルーアルマイト仕上げ。発達加速時などのアクセルのつきが向上、軽やかなエンジンフィールを実現。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



エンジンマウント



パワーステアリングプーリー-NEO

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

軽量かつ高強度のジュラルミン製とすることでエンジン負荷を軽減。レスポンスアップが体感できる。カラーはブルーのみ。GDのA・B型は非対応。

■1万9000円
■プロト ☎0566-36-0456



ウォーターポンププーリー-NEO

VAG

軽量で高強度なジュラルミン製のウォーターポンプ用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはブルーのみ。

■1万9000円
■プロト ☎0566-36-0456



強化エンジンマウントセット

GV GR GDB GDA/9 GG

ゴム硬度約70の強化エンジンマウントセット。エンジンマウント、ミッションマウント、ピッチングストッパーの3点セットで、エンジンの揺れを抑え、スポーツ走行に適した強度を確保。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ピッチングコントロールロッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

ブッシュ部に硬質ウレタンを採用したコントロールロッド。エンジンの動きを抑制する効果が大きいアイテム。

■9800円
■レイル ☎045-824-1835



エンジンマウントセット

VAB GV GR GDB

ウレタン製のエンジンマウントブッシュのセット。激しいアクセルワークや高回転時のエンジンの動きを抑制することで、アクセルレスポンスの向上や、ギア抜けの防止効果が得られる。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



SUBARU03 T-REVαシステム

VAB GV GR

PROVAとのコラボによって開発された。クランクケース内を負圧にすることによって、ピストンやクランクシャフトの動きがスムーズになる。

■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088



ハイパワータイミングベルト

GR GDB GG

厳選された高強度素材を使用し、ハイチューンエンジンでも伸びのトラブルを解消。高い耐久性を誇り、バルブタイミングの同期精度を高められる。GRBはMT用。GGA不可。

■1万8000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



スーパーケブラーII タイミングベルト

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正品に対して6倍以上の耐久性を持つタイミングベルト。耐歯欠けや伸びも大幅に高く、チューニングエンジンの負荷にも耐え、トラブルも防止できる。

■2万円
■パワー ☎0545-30-9111

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



大容量フューエルポンプ

GR

ボルトオン装着が可能。低騒音、低振動なので、気になる駆動音も無い。245ℓ/hと255ℓ/hの2種類を設定している。

■2万2000円 (245ℓ/h)
■2万4000円 (255ℓ/h)
■パワー ☎0545-30-9111



燃圧調整式フューエルレギュレーター

GR

大容量ダイヤフラムの採用によって、常に安定した燃圧を実現。作業性のよさも考慮しているので、確実な燃圧調整が可能。

■1万2000円～1万8000円
■東名パワー ☎042-795-8411



FUEL REGULATOR

GR

国内製の大容量ダイヤフラムを採用し、確実な燃圧の管理を実現したアイテム。純正デリバリーに取り付けの際は、別途アダプターが必要となる。

■1万4000円～
■サード ☎0565-53-1166



大容量オイルポンプ

GV GR GDB GDA/9 GG

オイルポンプ内のギアを新規に設計しオイル送量の増大を図っている。高回転を多用するチューニングエンジンに、タービンや、クランクのトラブルが起きる前に交換しておきたい。

■9万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



オイルレベルゲージフック

VAB VAG GV GR

走行中の振動や大きなGにより、エンジンオイルのレベルゲージの抜けを防止する。サーキット走行を楽しむなら装着しておきたい。簡単に装着が可能、ワンタッチでロックできる。

■3000円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135



レベルゲージホルダ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

サーキット走行など、エンジンの振動が大きかったり、大きなGが掛かった際のレベルゲージの抜けを防止する、エンジンオイルレベルゲージホルダ。

■3800円
■ブローバ ☎045-591-5501



スーパーレスポンスプーリー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

超ジュラルミン鍛造製でわずか595gを誇るライトウエイトプーリー。MT、AT、CVT問わずレスポンスアップを実現する。ハンドリングも向上。EJエンジン用は2万8519円。

■1万8797円
■RST ☎046-279-4350



プーリー



アキュサンプシステム

GR

走行中の横Gなどにより油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給することにより、ピストンやメタルなどへ与えるダメージを防止するシステム。

■9万3900円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084



オルタネータープーリー-NEO

VAB GV GR

軽量で高強度なジュラルミン製のオルタネーター用プーリー。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはブルーのみ。重量は約86g。

■6000円
■プロト ☎0566-36-0456



クランクプーリー-NEO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正比約1/4の軽量化を果たしたジュラルミン製のクランクプーリー。街乗りから楽しめるエンジンレスポンスが魅力。カラーはブルーのみ。

■2万5000円～2万7000円
■プロト ☎0566-36-0456



アルミエアコンテンショナー

GDB GDA/9 GG

1サイズ大きいベアリングと超ジュラルミン削り出しのプーリーを組み合わせた。耐久性の高さと、転がり抵抗の低さで、ベルトトラブルの予防とエンジンレスポンスの向上に貢献する。

■1万2800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



強化エンジンマウントセット

GV GR GDB GDA/9 GG

ゴム硬度約70の強化エンジンマウントセット。エンジンマウント、ミッションマウント、ピッチングストッパーの3点セットで、エンジンの揺れを抑え、スポーツ走行に適した強度を確保。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ピッチングコントロールロッド

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

ブッシュ部に硬質ウレタンを採用したコントロールロッド。エンジンの動きを抑制する効果が大きいアイテム。

■9800円
■レイル ☎045-824-1835



エンジンマウントセット

VAB GV GR GDB

ウレタン製のエンジンマウントブッシュのセット。激しいアクセルワークや高回転時のエンジンの動きを抑制することで、アクセルレスポンスの向上や、ギア抜けの防止効果が得られる。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



強化エンジンマウント

VAB GV GR GDB GG

強化ブラケットに高硬度ハイパーゴムブッシュを圧入済み。これにより高出力エンジンの振動やミッションの振動を受け止め、スロットルレスポンスが向上。AT車不可。GGはGDBのみ適合。

■2万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ロワードモーターマウンティングキット

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

エンジンの搭載位置を10～15mm下げ、フロントの低重心化を実現。EJ20/25搭載車対応、VAGとGD9非対応。別途STI製エンジンマウントが必要。

■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

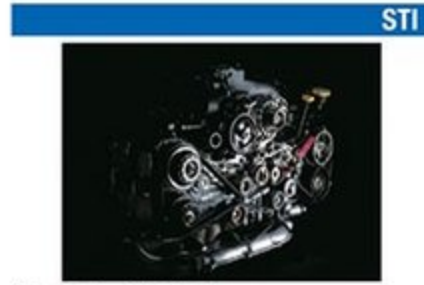


ピッチングストッパー(アルミ製)

VAB

アクセルのオン、オフ時に動いてしまうエンジン。強化ブッシュにすることで無駄な動きを抑えて、アクセルレスポンス、トラクション性能、シフトフィーリングを向上させるアイテム。

■2万1800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



タイミングベルト

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

世界ラリー選手権に参戦していたインプレッサWRカーと同一材を使用。伸びを抑えて、耐熱性と歯飛び強度も向上させた強化タイプ。競技向け。EJ20エンジン専用でGD9不可。

■1万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



その他



エンジンマウント・ミッションマウント強化ブッシュセット ピッチングストッパー付(6MT用)

GDB

強化ゴム製のエンジンマウントとミッションマウントにピッチングストッパーも付属したお得なパッケージだ。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ZERO/SPORTS



ベルトプロテクター

VAB GV GR

アルミ材をヘアライン加工、化学研磨による光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐食性向上と上質感を高めている。純正樹脂カバーとの交換。カラーはブルーとレッドの2タイプ。

■8800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

GT-DRY



ベルトカバー

VAB VAG GV GR

カーボンの織り目が美しい、東レ製6Kカーボン素材使用のドライカーボン製アイテム。表面は艶消しと艶有りを選択でき、紫外線防止処理済み。装着は純正と交換するのみ。

■1万3800円
■エスクラフト ☎049-259-7313

Beatrush



ブリーカーカバー・チタン

VAB GV GR

1.6mm厚のチタン板材で製作されたブリーカーカバー。チタンの美しいブルーグラデーションで、エンジンルームをドレスアップするワンポイントアクセントに最適。AT車は非対応。

■2万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



アルミブリーカーカバー

VAB GV GR GDB GDA/9

1.2mm厚のアルミ製の美しいアルマイト仕上げ。純正と簡単にボルトオン交換可能。エンジンルームのドレスアップに。ブルーとゴールドの2色を設定している。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ベルトカバー

VAB GV GR

丈夫なアルミ材を使用し、ベルトカバー効果もしっかりと発揮。純正カバーと交換するだけの簡単装着でブルーアルマイト仕上げ。CUSCOロゴ入りで、エンジンルーム内をドレスアップ。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PROVA



T-REV

VAB VAG GV GR

クランクケース内圧を減圧、エンジン抵抗を低減させるバルブシステム。特殊リードバルブ構造を採用することで、クランクケースの内圧上昇を抑制、微減圧状態に保つ。

■5万9800円
■プロバ ☎045-591-5501

UNLIMITEDWORKS



オイルフィルターキャップ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

経年劣化が気になる純正と交換し、エンジンルームをドレスアップ。オイル交換時の開閉がしやすくなるなどのメリットも多数。センター部分のデザインはオリジナルロゴとマスコットが選択可能。

■7000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SAMCO



アンジェラリーホースキット

VAB GR GDB

従来のホースキットではカバーしきれない、要望の多かったエンジン周辺セクションのホース類をキット化。車種専用設定により抜群のフィッティングを実現。MTのみ適合で、GDBはE/F/G型に対応。

■5万3000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

SAMCO



エンジンO/H バキュームホースキット／ブリーザーホースキット

積層構造が強度、耐久性、耐熱性を兼ね備え、高温のエンジン熱にも劣化を抑制。ホースの潰れ、変形を防ぐ。

■2万2000円～(バキュームホース)
■4万5000円～(ブリーザーホース)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

WRC CUSTOM



カーボンブリーカーカバー

GDB GDA/9 GG

綾織りカーボンを採用した、美しいカーボン製のブリーカーカバー。オプションでブラックもしくはピンクのオーナメントも用意されている。エンジンカバーのドレスアップに。

■1万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CONTROL PARTS

[制御系パーツ]

掲載データは 2019年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

最適な制御で性能を引き出す

近年のクルマは各所が電子化され、それらの制御次第で性能が決定されると言っても過言ではない。各部のチューニングに合わせて最適化することで更に高いパフォーマンスを引き出せるようになる。

VAB = VAB型WRX-STIに適合

VAG = VAG型WRX-S4に適合

GV = GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR = GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB = GDB型WRX-STIに適合

GDA/9 = GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合

GG = GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合

汎 = 汎用アイテム

K2GEAR



X-CORE

VAB VAG GV GR

可変バルタイの補正、燃料マップ補正、ブーストマップ補正、スピードリミッターの拡大など、あらゆるデータをリセッティング。低中速のレスポンスを劇的にアップさせる。

■10万円～
■K2GEAR ☎06-6932-7772

CLEIB



クレイブオリジナルECU

VAB VAG

オリジナルで作成したチューニングデータを、純正ECUにインストールするメニュー。チューニング内容の相談も可能。同じ九州のG.T.Worksと共同で開発を行う。

■9万5000円
■クレイブ ☎093-471-1311

EastCloud



DELTABOX

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

スピードリミッター解除、バルブタイミング、ブースト圧、燃料/点火などをリセッティングしたCPU。S4であればさらにブーストコントロール機能なども追加される。GD9は非対応となる。

■6万円～10万円
■APITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

EastCloud



FLASH EDITOR PHASE3

VAB

HKS製フラッシュエディターを使用してインストールするオリジナルデータ。PHASE1～3とバージョン有り、PHASE3は350PS/53kgも実現可能。カーボンサクションの装着を推奨。

■2万円
■APITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

HKS



フラッシュエディター

VAB VAG GV GR

吸排気チューンやブーストアップのデータがプリインストールされた純正コンピュータ書き換えツール。OBDIIコネクタに接続するだけで接続が完了する手軽な設計。ノーマルデータへの復帰も可能だ。

■6万円～7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE ECU

エンジンECU

T'z Style Racing



スタイリッシュECU

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

スピードリミッター解除の「リミット」、ストリートからサーキットまで気持ちよさを高めた「ライト」、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」、他に「プロVer」もあり。

■1万8000円～22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ZERO/SPORTS



EURO

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

サーキットなどのフィールド用に、180kmのスピードリミッターのみを解除したECU。その他のデータは純正のため、フェイルセーフ機能も安全に働き、安心感も高い。GD9は非対応。専用エンブレムが付属する。

■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ダイレクトフローシステム

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

剥き出しエアクリーナー「スーパーダイレクトフローキット」に専用開発の「ECUエアフロ補正プログラム」をセット。比較的安価に効果の大きい吸気系チューニングを行なうことができる。

■8万5000円(13万5000円～:ダイレクトフローシステムZERO)
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ZERO PLUS

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

常用域ではレスポンスを、高回転域ではパワーと耐久性をバランスさせ、気持ちの良い走行を実現するセッティング。フェイルセーフ機能や学習機能は純正のまま機能する。専用エンブレムが付属する。

■7万円(ZERO PLUS)
■2万円(EURO)
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Pleia Rise



Electric Brain supported by Ecu-Tek

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

街乗りでは安心で快適に、スポーツ走行とともに安心して楽しめるよう現車に合わせてデータを作成。完全予約制。

■17万円～
■SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY "WOOW CIRCUIT"
☎052-693-2002

Coto Sports



TC-ROM (ベースック/レーシング)

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

純正書き換えECU。AVCSコントロール、燃調、点火タイミング、ブースト圧制御ほか多数。GD9非対応。

■10万円(ベースック)
■13万円(レーシング)
■Coto-Sports ☎045-802-6731

TOMEI POWERED



TOMEI ECU

GDB

エンジンベンチや実車でテストを繰り返し、徹底的に煮詰めたデータをインストールしたECU。確実な性能アップを体感できるアイテムだ。仕様に合わせてデータを用意している。

■4万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



スポーツコンピュータ

GR

燃料マップを見直し、安全マージンを確保しながらも高回転のトルクを大きく向上。スロットルマップはスポーツ走行に合わせてダイレクト感を優先。電子スロットル特有の違和感も解消。

■9万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

ROWEN



RR Performance ECU

VAB VAG

耐久性を維持しつつ、燃料噴射量や点火時期、可変バルブタイミング等を最適化することに加え、ブースト圧を変更することも相まって、エンジンの潜在能力を引き出すことをコンセプトにセットアップを行う。

■14万8000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

MINE'S



VX-ROM

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

燃料噴射および点火時期のリセッティング、ブースト圧設定やスロットル制御の最適化、レプリミッターの拡大などにより気持ちの良い走りを実現。VAGはC型まで、GV/GRはC型まで、来店のみ対応。GD9とGGAは非対応。

■9万6000円
■マインズ ☎046-857-3313

PRS



Pleasure Engine Management System

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

1台1台、その車両の特性、個性に合わせてデータを交換するオーダーシステム。フルノーマル車からフルチューニング車まで幅広く対応する。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

DRIVISION



PowerECU

VAB VAG GV GR

点火時期、燃調、バルブタイミング、学習に関わる深層領域まで多数のパラメータを最適化。完全ノーマル車でも、本来のポテンシャルを引き出す。アイサイト設定変更までも対応。

■9万円～15万円
■ドライヴィジョン
☎080-6751-0019 (ECU専用)



MINICON
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
車種別セッティング済みのデータを取
めた、超小型サブコンピュータ。セッ
ティング済みの本体と専用ハーネスが
セットになっているので、無加工で装
着可能。プログラム切り替え用の3モ
ードスイッチ付き。
■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



**SUB
COMPUTER**
サブコンピュータ



ECUTEK現車合わせセッティング
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ECU-TEKによる純正ECU書き換え。
実走行による入念な現車合わせにより
正確なセッティングができ、パワーや
乗りやすさを追求しながらも、安全マ
ージンもしっかり確保。オプションでフ
ラットシフトやダウンシフトにも対応。
■15万円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



ECU-TEK+ダイノセッティング
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
現在の仕様とこれからのチューニング
の方向性、ストリートからサーキット
走行まで目的に合わせてコンピュータ
の多数ある項目を変更、調整する。ダ
イナバックのパワー計測付き。
■14万5000円～
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



現車セッティング
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
マシンの状況に合わせて、相談を行な
った上でダイナバックセッティングを施
工。下記は実際に現車セッティングを行
なう際の基準金額で、要望やマシンの状
況により、価格は変動する。GD9不可。
■12万円～
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



LINK-ECU
GDB
純正ECU置き換えのLINK-ECU。ほぼ
全てと言える様々な項目の設定変更が
可能なうえに、アンチラグやフラット
シフトなどの純正ECUには無い機能も
追加設定可能。
■18万5000円～
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116



VAC
GV GR
CAN通信によってさまざまな車両デー
タを統括制御しているGR/GV系向けの
スピードリミッターカット装置。ほか
の制御に影響を与えず使用できる。
サーキット走行の必需品だ。
■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Power Con
VAG
ターボ車のブースト圧を制御すること
によりパワーアップを実現。純正ECU
の制御範囲内で最適に調整することで、
負担を最小限に抑えつつも約32psのパ
ワーアップを実現。装着はカブラーオ
ンで配線加工も不要。
■3万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



GTS
VAB VAG GV GR GDB
シリーズ中の最高峰モデルで、最もパ
ワーアップするプログラムとなっている。
パワー特性も最適化されており、
ストリートでの扱いやすさも向上する。
他と同様にカブラーオンのため、装着
も行きやすい。
■7万5000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



RS
VAB VAG GV GR GDB
ドイツのRaceChip社が開発したサブ
コンピュータ。「S」よりも高度な制
御で、よりパワーを引き出すセットア
ップとなっている。接続もシンプルな
カブラーオンで、安全性も高く純正復
帰も問題無く行える。
■5万円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



S
VAB VAG GV GR GDB
ドイツのRaceChip社が開発したサブ
コンピュータ。ワンタッチのカブラ
ーオンでブーストアップを可能とし、
ストリートでもストレス無い走りを実
現する。抑えられた価格も大きな魅力
だ。
■3万円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



MINICON-PRO
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
2つのボリュームを回すだけのお手軽
な燃調セッティングツール。ダイヤル
を回すだけで-5%～+5%の間で燃調補
正が可能に。ECU配線タイプ。小型の
ため取り付け位置も自在だ。
■1万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



**BOOST
CONTROLLER**
ブーストコントローラー



T.M.WORKS
誤発進抑制装置
電子制御アクセルペダル車における急
発進事故や誤発進事故を抑制。0Km～
15Kmにおいてアクセルを急激に踏み
込んだ場合、アクセルOFFの状態を保
持。作動条件の設定も可能。電子スロ
ットル車、アイサイト無車に限る。
■2万7000円(専用ハーネス:3000円)
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



**ProRacing OBD TUNING
BOX**
OBDIIポートに接続しCAN通信機能
に割り込むことで、主に空燃比を変更。
低中速域でのパワーとトルクを向上し、
シャープな走りが可能となる。
■3万3000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



e-manage ultimate KIT
GDB
エアフロ補正/出力、ブーストリミッ
ターカットMAPの制御、インジェクター
補正に加え点火補正も可能。多彩なオ
プション機能も搭載し、細かいセッテ
ィングが可能。F型のみ対応。汎用の
単体設定あり。
■8万5000円(単体:3万5000円)
■トラスト ☎0479-77-3000



CAMCON EX
GDB GDA/9
バルブタイミングを制御するサブコン。
バルブタイミングの最適化でパワー、
トルク、燃費を向上させる。表示部は
バルブの補正度数、燃料補正率など
をリアルタイムで表示。GD9不可。
■5万2000円
■パワー ☎0545-30-9111



MINICON-α
GDB GDA/9 GG
インジェクターの噴射タイミングを制
御することで、中高速からのトルクと
パワーの不足を解消する。同社のミニ
コンとの併用によりさらなるパフォー
マンスを発揮。ECU接続タイプ。
■2万3800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



Throttle Controller
スポーツモード9段階とエコモード7段
階にスロットルのフィーリングを調整
可能。より力強く、またはよりエコな
ドライビングを実現する。設定は手元
に設置したコントローラーにて簡単に
行う事が可能。
■1万5000円(専用ハーネス:3000円)
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



レスポンスブースターFA
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
アクセルレスポンスを徹底的に重視。
純正ではダルに感じられがちな電子ス
ロットルのレスポンスを向上させられる。
FAは新開発のアクセルスイッチ回路に
より、アクセル操作でのモード切替を
可能とした。
■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



**THROTTLE
CONTROLLER**
スロットルコントローラー



プロフェックMAP
GReddyプロフェックに接続し、より
細かいブースト制御を可能にするアイ
テム。その他のデータロガーや外部ス
イッチ装着が可能になるなど、オプシ
ョン機能も充実している。
■1万7000円
■トラスト ☎0479-77-3000



プロフェック
ダイヤルで直感操作が可能なブースト
コントローラー。新型ソレノイド、
CPUを採用し、制御速度を向上させ
た。薄型ボディを採用することで、取
付けの自由度も向上している。
■4万2800円
■トラスト ☎0479-77-3000



EVC6-IR2.4
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ステッピングモーターによりきめ細か
い制御を行なう。車速やスロットル開
度などに応じて過給圧の補正を加える
ことも可能。視認性も高く、細かな設
定が可能となっている。
■6万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Power Thro
VAG
アクセルレスポンスを自在に制御可能
するスロコン機能に加えて、ターボ車
のブースト圧をコントロールしパワ
ーアップまでを実現した次世代の電子パ
ーツ。実馬力のパワーアップを実現。
■5万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



スロットルコントローラー PRO 3DP
VAB VAG GV GR
OBDからの電源取り出しが不要なスロ
ットルコントローラー。コンパクトかつ、
純正風のデザインで自然な取り付け
が可能。パワー7、レスポンス5、エ
コ5段階の調整が可能。取り付けには
別途車種専用ハーネスが必要。
■2万4000円(専用ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901



スロットルコントローラー EVO 3DE
VAB VAG GV GR
OBDからの電源取り出しが不要なワ
ンボディタイプで、コストパフォーマンス
にも優れたスロットルコントローラー。
パワー7、レスポンス5、エコ5段
階の調整が可能。取り付けには別途車
種専用ハーネスが必要。
■1万8000円(専用ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901



**クルーズコントロール付き
スロットルコントローラー THA**
VAB VAG GV GR
電子スロ車のアクセルレスポンスを任
意に設定できるスロコンに、30～140
km/hの範囲で設定できるオートクル
ーズ機能を付加。GVF/GRFは非対応。
■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5901



**クルーズコントロール付き
スロットルコントローラー 3DR**
VAB VAG GV GR
オートクルーズ機能の加速、減速、復
帰を手元のスイッチでコントロールで
きるスロットルコントローラー。
GVF/GRFは非対応となる。
■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901



**クルーズコントロール付き
スロットルコントローラー 3DA**
VAB VAG GV GR
加速、減速、復帰ができるオートクル
ーズ付き。電子スロットル車のアクセル
レスポンスを、スポーツからエコま
で調整できる。GVF/GRFは非対応。
■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901



Sma Thro
VAB VAG GV GR
スマートなスイッチ装着が可能なスロ
コン。10モード搭載。ON/OFFスイッ
チのみの動作でコントロール可能だ。
新開発のON/OFFスイッチは、2通り
の装着が可能となっている。
■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Thro Con
VAB VAG GV GR
電子制御式スロットル搭載車のアクセル
レスポンスを自在に制御可能。ブリ
ッツ独自の制御により、発進時のもた
つき解消から鋭いレスポンス、エコド
ライブまでを実現する。
■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



BLITZ



BLITZ



BLITZ



BLITZ

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

掲載データは2019年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

熱対策でトラブルを防止する

WRXはハイパワーな分、どうしても発熱が大きい。そしてその熱は高負荷な走行などで過度になると各部の損傷を招く原因となる。予め対策を行い、最適にコントロールすることで長く性能を維持したい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合

GDA/9=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合

GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合

汎=汎用アイテム

TPS Design.



TPS RADIATOR

VAB GV GR GDB GDA/9

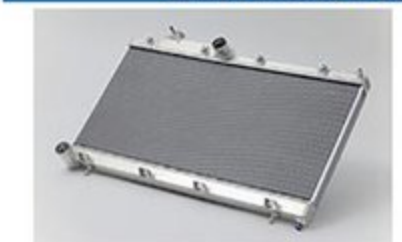
材アルミ 層2層

コア厚を見直し冷却性能を追求。水温センサー用のPT1/8サイズのボスを標準装備。注文時にプラス1万円で写真のブルーの放熱塗装を施工可能。コア厚48mmはMT専用。36mmはATも可。

■12万円～

■TPS Design. ☎042-707-0361

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

材アルミ 層2層

様々なレースの現場で採用される高品質アルミラジエーター。過酷なサーキットなどの環境でもしっかりとクーリングを行える。軽量な点も大きな魅力。

■14万7400円～14万9500円

■大和ラジエーター製作所(DRL事業部) ☎082-509-0663

SK#LABO



極レーシングラジエーター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

材アルミ 層3層

サイドタンク式ターンフロー構造により、高い冷却効果を実現。コアには品質の高い純国産のオールアルミ製3層チューブ採用。

■14万8000円

■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

MARCHE



ラジエーター

VAB GV GR

材アルミ 層1層

純正の16mm厚に対し、容量アップと空気の通過効率を考慮し25mm厚のコアを採用。取付けは加工なしのボン付け。アルミコア+樹脂タンク。加工不要。

■5万8800円

■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

RST



スポーツラジエーター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

材アルミ 層2層

特殊冷却剤を塗布した大容量ラジエーター。軽量ながら冷却能力を大きく向上させている。コアは40mm厚。GDBはミッションクーラー付きを除く。GRF、GDAとGGAのAT、GD9は不可。

■6万186円

■RST ☎046-279-4350

RADIATOR

ラジエーター

材=コア材質

層=コア層数

KOYO RAD



TYPE-F

GR GDB GDA/9

材アルミ 層2層

タンクとコアをともにアルミ製とすることで、高い放熱性と軽量化を実現したトップモデル。コア厚は48mmを採用。MT用で、GRはC型、GDBとGDAはA～C型、GD9はA型のみ適合確認済み。

■8万3600円

■コーヨー ☎03-5658-5615

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS

GV GR GDB

材アルミ 層2層

新型コアの採用と製造方法の見直しにより、脅威の低価格を実現。42mm厚コアと大容量タンクにより、大幅な熱容量アップを実現した。純正のファンシュラウド及び電動ファンを装着可能。

■4万2000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD



RACING RADIATOR

GV GR GDB

材アルミ 層2層

48mm厚の超軽量コアを採用。フィンやタンクの形状も含め、徹底して冷却性能を追求。ボルトオンで装着でき、ノ純正ファンシュラウドも取付可能。

■14万8000円～

■サード ☎0565-53-1166

PROVA



コンボジットラジエーター40

VAB VAG GV GR

材アルミ 層1層

高い冷却効率のオイルクーラー内蔵モデル。オーバーヒートを防止しエンジンの深部温度を安定化させる。オイル取出しブロックも付属し、シュラウドの小加工のみで装着が可能。

■24万8000円

■プロバ ☎045-591-5501

PROVA



スポーツラジエーター40

VAB VAG GV GR

材アルミ 層1層

高い冷却効率のマイクロピッチチューブコアを採用大型化することなく容量を拡大し、高い冷却効率を実現。1/8PTセンサー穴と着脱式ニップルを装備し、拡張性も確保している。

■15万8000円

■プロバ ☎045-591-5501

GReddy



アルミラジエーター TWR

VAB GV GR GDB

材アルミ 層2層

2層ワイドチューブで、3層構造並みとなる純正比2倍以上の冷却水容量の確保と、圧力損失の低減を実現。開弁圧力127kPaのキャップを標準装備。GRBとGDBはそれぞれC型以降に適合。

■3万5800円

■トラスト ☎0479-77-3000

YR-ADVANCE



ラジエーターホースキット

VAB VAG

車種別設計で、純正と交換するだけで手軽に冷却系を強化できる。SAMCO製でブルーとレッドの2色を用意。エンジンルームのトータルコーディネートに合わせて選択できる。

■2万2000円(VAB)

■2万4000円(VAG)

■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

SAMCO



クーラントホースキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

高温に達する過酷な環境を想定し、最大180℃の耐熱性を確保。ウォーターラインの効率も高まり、クーリング性能を向上させる。特注も含め全15色を設定し、ドレスアップ性も期待できる。

■2万円～

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

AVO TURBOWORLD JAPAN



ラジエーターホース

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

シリコン製ホースの2点セット。ロアホースにはワイヤーを内蔵させることで、潰れにくさと同時に耐久性をアップさせている。クーラントの気泡を抑える効果もある。GD9不可。

■2万6000円

■AVO TURBOWORLD JAPAN

☎042-549-1296

RST



ひえひえセット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

耐熱、耐圧性に優れたシリコン製ラジエーターホースと、開弁温度を下げたローテンパーサーモスタットのセット。リーズナブルな価格設定が嬉しい。GD9とGGBには非対応となる。

■1万8000円(VAGのみ2万3000円)

■RST ☎046-279-4350

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

RACING GEAR



POWER RADIATOR

GR GDB GDA/9

材銅・アルミ 層ワイド2層・3層
素材、コア層数などを多様にラインアップしており、走行シチュエーションやチューニングによって最適なものを選択できる。GD9不可。

■6万4900円～14万1900円

■辰巳屋興業 用品部

☎03-3696-0620

BLITZ



RACING OIL COOLER RD

VAB GV GR

コストパフォーマンスに優れたドロンカップ式コアを採用。新開発のアタッチメントはサーモスタットを内蔵し、的確な油温管理が可能。多彩な取り付けを実現。装着に必要な物一式がセットになっている。

■6万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

HKS



オイルクーラーキット

VAB GR GDB

新型コアを採用し、レイアウトも最適化したことで冷却効率の向上と圧力損失の低減を高次元でバランス。走行風を最大限に活用するためのエアガイドもセット。GRBは別途レーシングサクションの装着が必要。

■7万6000円～10万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

OIL COOLER

オイルクーラー

TRAD



D-LINEラジエーターホースセット

GDB

発色が鮮やかな耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5mm厚ホースにより、耐圧性、耐久性に優れる。ホース以外に信頼性の高いトイドン社製ホースバンドもセット。A型～G型に適合する。

■6482円

■トラッド ☎044-948-5275

EVOLVE



GDBラジエーターホース

GDB

常に熱と高圧に晒され、劣化が起きやすいラジエーターホースの強化品。シリコン素材の積層構造で、水圧による膨張もほとんど無い。カラーはHPIロゴのブルーと、EVOLVEロゴのブラックの2色を設定。B型で適合確認済み。

■2万円

■エイチビーアイ ☎03-5663-2551

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

GV GR GDB

2層からなる高強度SEP変性シリコンゴムの間にストロングネットをサンドイッチした、トリプルレイヤー構造。膨らみ、ツブレに対して非常に強く、抜群の耐久性と信頼性を誇る。

■1万2000円～

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878

MARCHE



オイルクーラーシステム

GV GR

HKS製の12段、200×200mmのクーラーコアを採用。専用のフレームでバンパー中央に固定する。バンパーからの導入風を逃がさないシュラウドも付属。ハードなチューニングにも対応。

■9万5000円

■カーステーションマルシェ

☎027-265-6789

YR-ADVANCE



オイルクーラー

VAB

油温を抑え、潤滑性能を確保。併せて水温の上昇を抑える効果も発揮する。純正オイルクーラーをキャンセルするパーツも付属。コアは12段の設定となっている。ほぼ無加工で装着が可能。ため導入も行ないやすい。

■8万円

■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

Pleia Rise



Pleia Rise オリジナルオイルクーラーキット

VAB GV GR

フリッツ製キットをベースに、オリジナルのノウハウを盛り込んで取り付けを行う。コアは12段。要予約のこと。

■14万2000円

■SUPER AUTOBACS NAGOYA

BAY "WOOW CIRCUIT"

☎052-693-2002

CUSCO



水冷式エンジンオイルクーラー

VAB

WRX S4にボルトオン装着が可能な設計。高負荷時には130℃以上にも上昇するエンジンオイルを大幅に冷却する。ヒートエクスチェンジャーは円筒形7段の4000Kcalの大容量タイプを採用。コアの設置もスマートで取り付けも容易。

■5万8000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



オイルクーラー

VAB

VABのバンパーの開閉口に合わせた車種別専用設計。スペースを有効に利用して、効率的に最適な油温を保つ事を実現。コアは高効率で評価の高いDRL製の物を採用している。

■8万5000円

■カーステーションマルシェ

☎027-265-6789

EastCloud



オイルクーラー

VAB

高負荷時のオイル温度の上昇を抑えてダメージを抑制。コアはHPI社製のサイドタンク式。サンドイッチブロックにはサーモスタットを内蔵し、冬場のオーバーヒートを防いでくれる。

■14万円

■APITオートボックス東雲

☎03-3528-0357

AVO TURBOWORLD JAPAN



トップマウントインタークーラー
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
 パンプレート型のトップマウントインタークーラー。大容量で圧力損失も抑え、ハイパワーチューンにも対応。耐熱塗装も施している。純正ブラケット対応で取り付けも容易。GD9不可。
 ■9万7900円～12万8000円
 ■AVO TURBOWORLD JAPAN
 ☎042-549-1296

ZERO/SPORTS



クールアクションII
VAG
 トップマウント式のインタークーラーの冷却性を向上。走行風を整流し、インタークーラーコア全体にまんべんなく走行風を導入。そのため、吸入空気温度の低下を促進させ、本来のエンジン性能を引き出す。ブルーとレッドあり。
 ■4万5000円
 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

MARCHE



インタークーラー冷却デфлекター&ルーバーシールド
GDB
 アフターパーツの前置きインタークーラーの冷却性能を強化。コアの脇を閉め、導入空気を効果的に集めてインタークーラーに通す。C～G型に適合。
 ■1万8000円
 ■カーステーションマルシェ
 ☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



インタークーラーホーススロットル側
VAG
 インタークーラーからスロットルバルブまでのシリコン製ホース。熱による変形や圧力漏れを抑え、ハイブーストにも対応。レスポンスも高まる。
 ■6200円
 ■AVO TURBOWORLD JAPAN
 ☎042-549-1296

BILLION



スーパーサーモ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
 最適な開弁温度に設定され、エンジンに最適な水温に保つことで、パワーダウンやオーバーヒートを抑制する。気温の高い夏場や、連続的な高出力が求められるサーキット走行に対応する。
 ■7000円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル
選
 同社のエアダクト専用ファンネル。ホース端部に取り付けることで吸気効率を向上。ダクト内径φ50、φ75、φ100を設定。アルミ製アルマイト仕上げ。
 ■2500円～3500円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878

COOLING OTHERS

← 冷却系その他

ZERO/SPORTS



クールアクションII
VAB VAG GR
 最適化したフィン形状でボンネットインテークエアダクトから流入する空気を整流し、インタークーラーコア全体に走行風を当てるのが可能に。ブーストの立ち上がりやブーストの安定性に効果が望める。ブルーとレッドあり。
 ■2万1905円
 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CARBING



ラジエタークーリングプレート
GDB GDA/9
 ラジエター本体とフロントグリルの隙間を塞ぐことで、ラジエターに当たる走行風を整え、風量もアップさせる。ラジエター本来の性能を発揮させることで、冷却効果をアップさせる。GDAのC型以降とGD9は非対応。
 ■9800円
 ■オクヤマ ☎045-934-5334

AVO TURBOWORLD JAPAN



シリコンインテークパイプ
VAG
 タービンからインタークーラーまでを繋ぐホース。繊維を組み込み、ホースの潰れを防ぐ。アクセルレスポンスの向上にも効果が期待できる。ブラック、ブルー、レッドの3色。GD9は不可。
 ■3万5000円
 ■AVO TURBOWORLD JAPAN
 ☎042-549-1296

ZERO/SPORTS



クールサーモ
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
 オーバーヒートだけでなくオーバーユールも抑制するため、開弁温度を純正より7℃低い71℃に設定。ラジエターで冷えた冷却水をより早く循環させて水温上昇を防ぎ、最適水温域である70～80℃を維持する。
 ■6800円
 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

BILLION



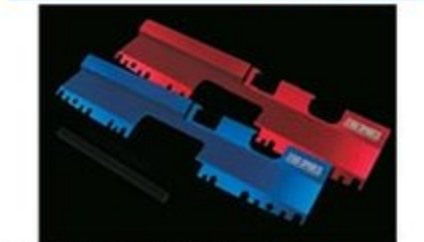
スーパーレーシングエアダクト
選
 狙った場所へエアを導き、パーツの冷却や冷えた外気の吸気などに使用する。グラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。
 ■6000円～2万6000円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878

BLITZ



ATF COOLER KIT
VAG GV GR
 スタンダードなドロップ式コアを採用したATフルードクーラー。新開発のフィッティングにより高い信頼性を実現。フィッティングのブルーアルマイトとシルバーアルマイトのカラーはファッション性にも優れる。AT用。
 ■4万5000円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

ZERO/SPORTS



クールエアインテーク
VAB VAG
 グリルからの走行風を洩らさず効率良く導き、エンジンルーム内の換気を促すアイテム。アルミ材にヘアライン加工を施し、化学研磨による光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐蝕性、質感ともに高い。カラーはブルーとレッドあり。
 ■1万3800円
 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Beatrush



ラジエタークーリングパネル
GV GR GDB
 ラジエターサポートとバンパーの間の隙間を塞ぐように取り付けすることで、隙間から抜ける走行風を効率よくラジエターへと導くことが可能になるパネル。ラジエターの冷却性能を引き出し、水温の安定化を実現。
 ■8500円
 ■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



アンダーパネル
VAB VAG GV GR GDB GDA/9
 アルミ製の2.0mm厚パネルをフロントボディ下面に装着し、高速走行時のボディ下面の整流効果を向上。エンジンルームに巻き込む空気の流れを抑えるとともに、ベンチレーターを設けることでエンジンルームの熱を排出する。
 ■1万8000円～3万2000円
 ■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



IWSウォーターラインフィルター
選
 インタークーラーのウォーターズプレー用の汎用フィルターキット。水の補充後に起こりやすい砂や細かいゴミ、水道水のカルキ成分の凝固によるノズルのつまりを防止。水漏れやポンプの破損などのトラブルを防ぐ。
 ■2500円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

JURAN



Air Duct Funnel
選
 ダクトホースの先端に装着することで、空気を整流して吸入効率をアップさせるエアファンネル。アルミ製で、カラーはアルマイト仕上げのブルーとレッドの2色で、ドレスアップ効果も高い。固定バンドも付属する。
 ■2700円～3300円
 ■タニダ ☎052-871-3741

EastCloud



CVTクーラー
VAG
 コアは信頼性の高いHPI社製のサイドタンク式を採用。ストリートからサーキットまで走行シチュエーションを選ばずオイルを温度を安定させ、CVTトラベルを未然に防ぐことができる。
 ■8万円
 ■APITオートボックス東雲
 ☎03-3528-0357

CHARGESPEED



クーリングエアプレート
VAB VAG
 フロントバンパーに開くグリルから、ラジエターコアサポートの隙間を塞ぐことで走行風をダイレクトにラジエターなどのクーラーへ導き、冷却性を向上。
 ■1万6000円 (FRP)
 ■2万8000円 (カーボン)
 ■アドバンススタッフ
 ☎0761-20-2521

ZERO/SPORTS



クールラジエター
GV GR
 ラジエターとエアコンコンデンサとの間にある隙間を塞ぐことでラジエターを通過する風量をアップさせ、冷却効率を向上。適正水温域を保つことでエンジン性能を引き出す。テストでは水温の3～5℃ダウンの実績あり。
 ■8800円
 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



インタークーラーネット
VAB VAG GV GR GDB
 エンジン上部にマウントされたインタークーラーが、走行中の異物の侵入でフィンが潰れてしまうことを防止。冷却性能を維持してくれる。ドレスアップ効果も期待できる。脱着は工具いらずのクイックリリース。MT車に適合。
 ■1万4800円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

Do-Luck



ISC
選
 インタークーラーウォーターズプレーをコントロール。オートモードのほか、マニュアルモードもあり、オートモード状態でも必要に応じて自在に噴射が可能。
 ■1万7800円
 ■ドゥーラック ☎045-471-0500

JURAN



High Temp. Air Duct Hose
選
 外気をダイレクトに引き込み、ブレーキを冷却したり、エンジンに冷たい空気を導入するなど、用途はアイデア次第。耐摩耗性を高めたシリコンコートガラスクロス製で耐熱性も高い。
 ■6300円～6万円
 ■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット
選
 サークットなどでのミッションやデフのオイル温度上昇を抑え、駆動系トラブルを未然に回避。シフトフィーリングやLSDの効きも安定する。温度上昇によるオイルの劣化や粘度変化も抑制。
 ■8万9800円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

BLITZ



INTER COOLER SE
GV GR GDB
 性能とコストパフォーマンスをバランスさせ低価格を実現。ホース類には耐熱性、耐久性に優れたブルーシリコン製を採用。パイプはポリッシュ処理のアルミ製で極力曲がりの少ないレイアウトとし、軽量化と圧力損失を低減。
 ■9万8000円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

LIBERAL



クーリングエアガイド
VAB VAG
 インタークーラーへの走行風の導入効率を高めるアイテム。ボンネットのインテークダクトへ吸入されるエアを、フィンによって効率良く導くエアガイド。ステンレス製ブラック仕上げ。
 ■1万8000円
 ■リベラル ☎044-753-0180

WRC CUSTOM



ラジエータースポイラー
GDB GDA/9 GG
 フロントバンパー内に装着し、ラジエターに当たる走行風を整流。ラジエターの冷却効率を最大限に引き出し、エンジン性能の維持とトラブル回避に貢献する。素材にはFRP製と、軽量なカーボン製をラインアップする。
 ■2万円～4万円
 ■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

BILLION



VFCII BLACK MODEL
選
 ダイヤル操作により電動ファンの始動温度を任意に設定可能な、コストパフォーマンスに優れた電動ファンコントローラー。すでに水温計を装着済みの場合にオススメ。
 ■1万9000円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド
選
 耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げた断熱シート。非常に軽量で、断面中に空気層を多量に含有しているため、高い断熱率を誇る。ハサミで簡単に切ることが可能。3サイズを用意。
 ■3400円～3万2000円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878

GRReddy



オイルクーラーKIT STD
GDB
 コアチューブ内にオフセットフィンを取付けた13段の大容量コアを使用することで、放熱性を高めるとともに圧力損失の低減にも成功。徹底的なサーキットテストにより車種別設計され、高い信頼性を誇る。A/B型のみ対応。
 ■8万2000円
 ■トラスト ☎0479-77-3000

PROVA



アルミニウムインタークーラー
VAG
 純正位置での完全ボルトオンながら、高効率チューブの採用で温度上昇や圧力損失を抑制し、レスポンスを向上。組み立ても溶接のため、純正のような開きも起きづらく耐久性も高い。
 ■19万8000円
 ■プロバ ☎045-591-5501

RST



インタークーラーエアガイド
VAG
 ボンネットのエアインテークから導入されたエアを、フィンによって3つに分割し、コア全面にエアが当たるように整流。インタークーラーの冷却効率を大きくアップさせる。装着もエンジンカバーに貼るだけと手軽だ。
 ■6482円
 ■RST ☎046-279-4350

CUSCO



ラジエタークーリングプレート
GDB
 ラジエター上部とフロントグリルを塞ぎ、ラジエター本体を通る風量を増加させて冷却性能を向上。連続する高速走行時の冷却水温度の上昇を抑え、オーバーヒートを防止。アルミ製のブルーアルマイト仕上げ。
 ■9800円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

SAMCO



ヒーターホースキット
GDB
 耐久性の高いシリコンゴム製で、水まわりの強化に効果的なヒーターホースキット。純正形状を忠実に再現し、スペースに制約を受けるエンジンルーム内でのトラブルを防止する。
 ■4万8000円～
 ■トップラインプロダクト
 ☎04-7190-1391

JURAN



Thermo Block
選
 熱を約90%遮断する、アルミ箔転写済ガラスクロス。粘着テープ加工タイプや糊なしなど、種類も豊富に設定。エンジンルーム内や排気系周辺などに使用することで、熱害によるトラブルを防ぐことができる。サイズも多数あり。
 ■2400円～8600円
 ■タニダ ☎052-871-3741

DRIVETRAIN PARTS

【駆動系パーツ】

掲載データは2019年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

パワーを逃さず伝達する

ハイパワーなエンジンを持ち4WDシステムを採用するWRXとて、駆動の伝達でロスがあれば元も子もない。現状のパワーに対し、路面へしっかりと伝達できる駆動系を完成させてスポーツドライブを楽しもう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合

GDA/G=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合

GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合

汎=汎用アイテム

ATS



Silent LSD

GDA/G 汎
F 汎 汎
WAY 1.5/2WAY
トルク 7~10kgm

45度カムと10kgm以下のイニシャルトルクでチャタリング音は皆無。より効きの強い60度カムに組み換え可。10km程度の慣らしが必要。

■15万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Metal LSD

VAB GV GR GDB GDA/G GG
F 汎 汎
WAY 1.5/2WAY
トルク 12~14kgm

全日本ラリーで開発。ケースはクロモリ浸炭焼入とし12個のオイル穴で潤滑性と冷却性を大幅に強化。スムーズさと確実なロック、耐久性を両立。

■14万9000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Carbon LSD HB42

VAB GV GR GDB GDA/G GG
F 汎 汎
WAY 1.5/2WAY
トルク 20~30kgm

12か所ものオイル穴を設けたクロモリ浸炭焼入ケースを採用。カーボンハイブリッドで高耐久化。イニシャルトルク20kgm以上でアンダーを解消。

■17万1000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Carbon LSD

VAB GV GR GDB GDA/G GG
F 汎 汎
WAY 1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ

12か所ものオイル穴を設けたクロモリ浸炭焼入ケースを採用。20kgm以上のイニシャルトルクでアンダーステアを抑えながら、チャタリングも抑制。

■18万1000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Carbon / Metal LSD

VAB GV GR GDB GDA/G GG
F 汎 汎
WAY 1.5/2WAY
トルク 10~20kgm

低めのイニシャルトルク設定を施したりア用LSD。摩材も2種類から選択できる。R160とR180用それぞれに設定あり。

■11万7000円(メタル)
■15万7000円(カーボン)
■エイティーエス ☎086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

汎=クラッチプレート材質

WAY=作動方式

トルク=イニシャルトルク

CUSCO



プロアジャストLSD

VAB GV GR GDB GG
F/R 汎 汎
WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ

競技ユースでの使いやすさを考え、チップの組み換えですべての作動方式をカバー。作動タイミングも自在にセッティング可能。AT車不可。

■14万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG
F/R 汎 汎
WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ

フラットフリクションディスクを採用することで、マイルドな効きを実現させたLSD。type-RS、type-MZにそれぞれ設定あり。

■10万1000円~11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



LSD type-MZ

VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG
F/R 汎 汎
WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ

ケース外側の皿バネでイニシャルトルクを発生させるtype-MZは、唐突感のない効きが特徴。安定した挙動と抜群のコントロール性を発揮。

■10万1000円~11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



LSD type-RS

VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG
F/R 汎 汎
WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ

低イニシャル作動タイプ。特殊精密RSスプリングにより安定した作動と耐久性を実現。1WAYと1.5WAYから2WAYへの変更も可能。GD9未確認。

■10万5000円~11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN



スーパーロックLSD SPEC-X

GR GDB
F/R 汎 汎
WAY オーダー
トルク オーダー

同社のスーパーロックL.S.D.をベースに、作動方法、カム角などをすべてをユーザーオリジナルセッティング可能としたフルオーダーモデル。

■15万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



スーパーロックLSD

GR GDB
F/R 汎 汎
WAY 1.1WAY
トルク F 6.0/R 8.0kg

独自のロックタイミングコントロールシステムを搭載し、低負荷時の引きずり感を低減。ディスクプレートも大型で、確実なロックを実現している。

■14万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

MARCHE



SPLプレッシャーリング

効きをAWD車専用に設定したCUSCO Cタイプ用プレッシャーリング単品。快適性はそのままに、アンダーステアの低減に高い効果を発揮。LSDアッセンブリも用意可能。

■4万円
■カーセーションマルシェ ☎027-265-6789

PRS



5速A/T用 フロントLSD

GV GR
F 汎 汎
WAY 1WAY
トルク 要問い合わせ

確実なトラクションと直進性、高いコーナリング性能を実現。4速A/T車は専用スペーサーが別途必要。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

exmotion



exmotion LSD WRX special

VAB GV GR GDB
F/R 汎 汎
WAY 1WAY
トルク 非公開

競技のノウハウを活かし、車の特性を考慮し「よく曲がり、最大の加速を得る」をテーマに開発。MT車のみ適合。

■14万3000円
■コムドライブ ☎0297-20-0500

RIGID



αSpecGymkhana LSD

VAB GV GDB
F 汎 汎
WAY 2WAY
トルク 非公開

信頼性の高いCUSCO製LSDをアルファのノウハウで組み上げたジムカーナ専用LSD。VA、GRのAT車は非対応。

■10万1000円
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID



αSpecGymkhana LSD

VAB GV GDB
F 汎 汎
WAY 1WAY
トルク 非公開

長年の全日本選手権参戦で得たノウハウで精密に組み上げたジムカーナ専用LSD。VA、GRのAT車は非対応。

■10万5000円
■アルファ ☎048-873-6986

CUSCO



ハイブリッドデフ

VAB GV GR GDA/G GG
F 汎 汎
WAY 1WAY
トルク 2~4kg

AT/CVT車専用にチューニング。超低イニシャルトルクで唐突感もなく、AT/CVTとの相性も抜群。トラクション性能が格段に向上する。

■9万9000円~11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EXEDY



Sメタルクラッチセット

VAB GV GR GDB GDA/G GG
F 汎 汎
WAY 1WAY
トルク 10300~11300Nm

独自の形状と低比重メタル材で軽量化しつつ、厚型化で耐熱性も向上。VAB、GRBは6MT、全型式でターボ車に適合。

■6万9800円~7万9800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

ATS



Full Carbon Clutch

GR GDB GDA/G GG
F 汎 汎
WAY 2200kg
トルク 要問い合わせ

メタルよりも30%以上強力な伝達能力を持つカーボン製クラッチプレートを採用。軽量化のためにシフト時のフィールも良く、エンジンの回転の合いも良くなる。写真は他車種用のイメージ。

■51万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Carbon Clutch

GR GDB GDA/G GG
F 汎 汎
WAY 1100~2200kg
トルク 要問い合わせ

メタル比1.3倍の伝達力で寿命は3倍。ミッションを傷めにくい特性。エンストもしにくく抜群のシフトフィールリング。

■16万000円(シングル) 24万3000円(ツイン)
■32万5000円(トリプル)
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Metal Clutch Spec 1

GR GDB GDA/G GG
F 汎 汎
WAY 1100kg~2200kg
トルク 要問い合わせ

230mmディスクと高圧着で高伝達を達成。センターハブ方式で鋭い切れを確認。クッシュニングでエンストを防止。

■11万8000円(シングル) 14万8000円(ツイン)
■17万8000円(トリプル)
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



純正互換ブルクラッチ

VAB GV GR GDB
F 汎 汎
WAY 63~145kg
トルク 要問い合わせ

純正のブルクラッチと互換性がありながらも、追加部品なしを実現。高い伝達性能を持ちながらもダブルアクション方式によりエンストしにくい。

■14万8000円~32万5000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

CLUTCH SET

クラッチセット

汎=クラッチプレート材質

F=プレート数

F=圧着力

トルク=許容トルク

HKS



LAクラッチシングル

VAB GV GR GDB
F 汎 汎
WAY 1WAY
トルク 61kg

「MGコンボジットディスク」により純正に勝るとも劣らない、発進操作性と、メタル系を超える伝達トルク容量を実現。扱いやすさと高出力対応を両立。

■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

EXEDY



カーボンD

VAB GV GR GDB GG
F 汎 汎
WAY 13000Nm
トルク 要問い合わせ

強化タイプながら快適性を重視。ハブをダンパー化しノイズを低減。低踏力化、ミートポイントの最適化を実現。VABは6MT、全型式でターボ車に適合。

■25万9800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

EXEDY



コンバー

VAB GV GR GDB GG
F 汎 汎
WAY 10800Nm
トルク 要問い合わせ

メタルで究極の軽量化とシフトワークを追及。タイムアタックやジムカーナ等のユーザーに焦点を絞り開発した、競技専用マルチプレート最軽量モデル。

■21万4800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

EXEDY



ハイパーシングルVF

VAB GV GR GDB GG
F 汎 汎
WAY 11000~12000Nm
トルク 要問い合わせ

オルガニック材とメタル材を組み合わせた素材で、快適性と耐久性を向上。VABは6MT車、全型式でターボ車に適合。

■14万4800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

EXEDY



ハイパーマルチ

VAB GV GR GDB GG
F 汎 汎
WAY 9810Nm
トルク 要問い合わせ

セルフレイザー機構やベンチレーテッドタイプのセンタープレートを採用。切れ性能、寿命、耐熱性を向上。VABは6MT車、全型式でターボ車に適合。

■18万9800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

EXEDY



ウルトラファイバークラッチセット

VAB GV GR GDB GDA/G GG
F 汎 汎
WAY 10300~11300Nm
トルク 要問い合わせ

新素材ウルトラファイバーにより、高耐熱性と高摩擦性、マイルドさを実現。VA B,GRBは6MT、全型式でターボ車に適合。

■6万8000円~7万2800円
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138



ORC-P400L-HP-SB0102
VAB GV GR GDB
 材 ノンアスベスト 校 シングル
 トルク 490Nm
 軽やかなレスポンスと、扱いやすい半クラッチ性能を持った軽量スポーツモデル。強化クラッチは扱いにくいという固定概念を取り去る扱いやすさだ。
 ■12万円
 ■小倉クラッチ ☎0270-63-7236



R3C
GR GDB
 材 メタル 校 トリプル 庄 1100kg
 0-400mなどのハードな使用に開発されたクラッチ。ハイパワーマシンでのレーシングスタートに耐えるよう、最適な伝達能力や半クラッチ性を持たせた。別途作動変更パーツが必要。
 ■19万8000円
 ■オーエス技研 ☎086-277-6609



STR2CD
GR GDB
 材 メタル 校 ツイン 庄 900kg
 使いやすさをコンセプトに開発したクラッチ。細かい設計までもをイチから見直し、ツインプレートながら、純正より軽い踏力を実現。操作性も高い。作動変更パーツも込みとなる。
 ■19万3000円
 ■オーエス技研 ☎086-277-6609



TR2CD
GR GDB
 材 メタル 校 ツイン 庄 1100kg
 ダンパー付きのセンターハブタイプ215φディスク仕様クラッチキット。強力な伝達力と、ダンパーによる操作性の高い半クラッチ特性の両立が特徴。別途作動変更パーツが必要。
 ■16万3000円
 ■オーエス技研 ☎086-277-6609



ストリートマスター
GR GDB
 材 メタル 校 シングル・ツイン
 庄 970kg
 街乗りからサーキットまで幅広い用途に対応。操作性を追求して開発した。プッシュ/プル作動変更パーツ込み。
 ■16万6000円(シングル)
 ■20万円(ツイン)
 ■オーエス技研 ☎086-277-6609



LA クラッチツイン
VAB GV GR GDB
 材 メタル+ノンアスベスト 校 ツイン
 トルク 84kg
 ジャダーの発生を抑えた「MGコンボジットディスク」により、容易な発進操作性と高い伝達トルク容量を実現。ツインらしからぬ半クラッチ特性も好評。
 ■21万8000円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



カップーツイン
VAB GV GR GDB GG
 材 カッパー 校 ツイン 庄 1100kg
 扱いやすいカッパーディスクを採用した、ハイパワー対応のツイン仕様。低踏力なので、街乗りでの半クラッチ操作も扱いやすい。GGはGGBのみ適合。
 ■20万2000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



シングルクラッチシステム・フルタイプ
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
 材 メタル 校 シングル 庄 1200kg
 カバー、ディスク、フライホイールをセットで専用設計し、パワー伝達性能と操作性のよさを高次元でバランス。GDAとGGはE型までに適合。GD9不可。
 ■13万7600円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



ORC-P659-SB0102-RC
VAB GV GR GDB
 材 メタル 校 ツイン トルク 630Nm
 タイムアタックやレースシーンにおいて、勝つために開発されたモデル。コンピュータ解析技術を駆使して肉抜きされた超軽量のフライホイールにより驚異の吹け上がりを実現。
 ■22万8000円
 ■小倉クラッチ ☎0270-63-7236



ORC-P559CC-SB0102
VAB GV GR GDB
 材 カーボン 校 ツイン トルク 630Nm
 カーボンの特性で、ストリートでの低温時はマイルドな操作性、サーキットでの高温時はダイレクトな繋がりを実現。ディスク自体が超軽量なため、素早いシフトチェンジが可能。
 ■22万円
 ■小倉クラッチ ☎0270-63-7236



ORC-P559D-SB0102
VAB GV GR GDB
 材 メタル 校 ツイン トルク 630Nm
 伝達性能と操作性を高次元でバランスさせた、高トルク対応クラッチ。コンピュータ解析を用いた設計で、十分な強度の確保と軽量化を両立。高圧着タイプのP659Dの設定あり。
 ■17万8000円
 ■小倉クラッチ ☎0270-63-7236



ORC-P409D-SB0102
VAB GV GR GDB
 材 メタル 校 シングル トルク 420Nm
 コンピュータ解析を用いた設計による最適な重量でレスポンスとコントロール性を両立。確実なトルク伝達性能とクラッチ操作性を高次元でバランスしたライトチューニング向けクラッチ。
 ■12万8000円
 ■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

CLUTCH PARTS

純正対応クラッチパーツ

■=クラッチプレート材質
 庄=圧着力
 トルク=許容トルク



POWER CLUTCH
GV GR GDB GDA/9 GG
 材 ノンアス・メタル 校 シングル
 庄 1050kg
 ディスクは強化ノンアス、メタル、カッパーの3種類を設定し、用途に応じて最適な物を選択可能。GD9、GGA不可。
 ■6万1000円～7万3000円
 ■辰巳屋興業 用品部
 ☎03-3696-0620



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT
GDB
 材 ノンアス・メタル 校 シングル
 庄 11300Nm
 超軽量クロモリフライホイール、強化クラッチカバー&ディスクのキット。
 ■12万3600円(ノンアス)
 ■12万6600円(メタル)
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202



シングルスポートクラッチキット
GR GDB GG
 材 ノンアス・メタル 校 シングル
 庄 1152kg (GR/GDB)
 駆動系を一気に強化できるキット。
 ■10万1000円～(スポーツディスク)
 ■10万5000円～(Sメタル)
 ■田中工業・ジュンマシンショップ
 ☎03-3920-4165



GDBカッパーミックスクラッチセット
GDB
 材 カッパー 校 シングル トルク 420kg
 フェーシングは銅を混ぜた複合材で伝達力、扱い易さ、耐久性すべてを向上。各パーツの単品販売もあり、リペアも可能。B型で適合確認済み。
 ■5万4400円
 ■エイチピーアイ ☎03-5663-2551



ツインメタル
VAB GV GR GDB GG
 材 メタル 校 ツイン 庄 1000kg
 ハイパワー車、サーキット走行など連続使用対応で鋭いレスポンスとダイレクトな伝達能力が魅力のツインメタル。踏力も軽く、軽快なペダルワークを実現。
 ■19万3200円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



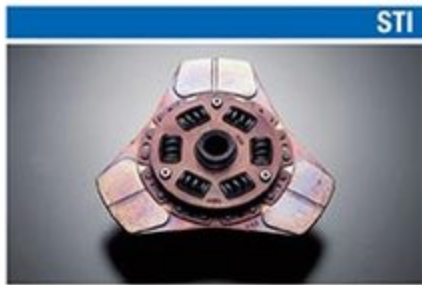
メタルクラッチセット
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
 材 メタル
 耐摩耗性に優れたメタルのフェーシングにより、過酷な使用状況でも滑りを解消。高い伝達力を持ちながら、純正品に近い扱いやすさとコントロール性能を発揮する。GD9非対応。
 ■6万1000円～6万3900円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



カッパーシングルセット
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
 材 カッパー
 銅線とカーボンを独自の製法でモデルドしたフェーシングの採用により、熱によるディスクの反りや滑りに対し高い耐久性を発揮する。半クラッチも扱いやすいのが特徴。GD9非対応。
 ■5万9000円～6万1000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



リジッド・クラッチ RC604, RD604M
VAB GV GDB
 材 メタル 庄 1160kg
 確実なマシンコントロールを可能にするために開発された、競技用のクラッチセット。ディスクは高トルクに対応した4枚羽仕様だ。
 ■3万9800円(カバー、ディスク各)
 ■アルファ ☎048-873-6986



クラッチディスクφ240メタル
VAB
 材 メタル
 耐熱性が高いセラメタ材を使用。3PADには強化ダンパーのあり/なしのモデルを設定。3ピース構造の4PADモデルもあり。すべて6MT専用。
 ■2万7000円～2万9000円
 ■スバルテクニカインターナショナル
 ☎0422-33-7848



クラッチディスクφ240オルガニック
VAB
 材 オルガニック
 摩擦材には耐熱性に優れたオルガニック材を使用。激しいクラッチ操作にも安定した性能を発揮。6MT専用。
 ■2万3000円
 ■スバルテクニカインターナショナル
 ☎0422-33-7848



クラッチカバー
VAB
 庄 非公開
 ディスクの性能を最大限に引き出すために圧着力を強化したカバー。1150kgfのモデルと1370kgfまでアップさせたタイプがある。6MT車専用。
 ■3万7800円
 ■スバルテクニカインターナショナル
 ☎0422-33-7848



フライホイールφ240
VAB
 材 クロームモリブデン鋼 庄 7.2kg
 軽量化により高いレスポンス性能を実現させる。スバル純正およびSTI製のクラッチディスク、カバーと組み合わせ使用。6MT車専用。
 ■5万7000円
 ■スバルテクニカインターナショナル
 ☎0422-33-7848



軽量クロモリフライホイール
GR GDB GDA/9 GG
 材 クロモリ鋼 庄 5.8kg (STD) 4.7kg (HS)
 過酷な条件下に耐えうる強度を持たせた上で不要な部分を削り取り、回転慣性を小さくした。GRBはA型のみ。
 ■4万円～(STD) 4万4000円 (HS)
 ■田中工業・ジュンマシンショップ
 ☎03-3920-4165



レーシングフライホイール
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
 材 クロモリ鋼 庄 4.8～5.7kg
 低イナーシャ化と熱容量を両立したフライホイール。低速トルクを犠牲せずに、高速域のレスポンスを向上。VAB, GRBは6MT、全型式でターボ車に適合。
 ■4万4800円～5万1800円
 ■エクセディ アフターマーケット部
 ☎072-824-7138



超軽量クロモリ・フライホイール
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
 材 クロモリ鋼 庄 4.86kg (6MT) 5.75kg (5MT)
 クロームモリブデン鋼を使用。十分な強度と回転ムラのなさ、軽量化を精密加工により徹底的に追求。GDAとGGはE型までに適合。GD9不可。
 ■4万9000円～6万3000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

FLY WHEEL

フライホイール

■=材質
 ■=重量



ハイブリッドカーボンクラッチディスク
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
 材 ハイブリッドカーボン
 熱膨張が少なくフィールの変化が少なく、全面焼き入れを施すことで、耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上。重量バランスとイナーシャを最適化させ、レスポンスに優れた回転フィールを実現。
 ■3万5000円
 ■Coto-Sports ☎045-802-6731



強化リアデフマウント
VAB VAG GV GR
 リアデフキャリアの余計な動きを抑制しトラクションを向上。コントロール性を向上させ、リニアなフィーリングも実現する。強化ブッシュを圧入済みのスチール製ボックス構造で、装着は純正交換の簡単ボルトオン。
 ■1万3000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

DIFF MOUNT

デフマウント



スポーツファイナルギア4.300
VAB VAG GR GDB
 ローギアード化でパワーハンドを外さない走りを実現。鋭い立ち上がり加速でタイムアップに貢献するフロント用ギア。リアのファイナルギアを3.900(純正品部)へ変更が必要。
 ■14万0000円
 ■プレジャーレーシングサービス
 ☎0584-87-0687



ドグミッション
GV GR GDB
 クスコ・ラリーチームの競技車両に実戦投入し開発。ギアは入りやすく抜けにくい、ドライバーのフィーリング重視。パワーを確実に無駄なく活かす。FIA競技モロロゲーションギア比対応。
 ■60万円～73万円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

GEAR

ギア



超軽量クロモリフライホイール
GDB
 材 SCM(クロモリ鋼) 庄 5.7kg
 高品質のクロモリブデン素材を使用し、全面焼き入れを施すことで、耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上。重量バランスとイナーシャを最適化させ、レスポンスに優れた回転フィールを実現。
 ■5万2000円
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Beatrush



デフマウントウレタンスパサー

GDB GDA/9

純正のデフメンバーの前側ブッシュに硬質ウレタン製のリングを挟み込み、アクセルオン/オフ時のムダな動きを抑制。トラクション性能とコントロール性能を格段に向上させる。

■8000円
■レール ☎045-824-1835

PRS



リアデフメンバーリジットカラー

GDB GDA/9 GG

人力でも動いてしまうリアデフメンバーをガッチリと固定。トラクション性能を高め、リアのコントロールを容易にする。アクセルオン/オフ時の車両の反応も速くなる。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



デフマウントカラー

GV GR

リアデフマウントブッシュの隙間を埋めることで、アクセルに対するデフの反応レスポンスを向上させ、確実なトラクションが得られる。装着も容易で、異音や振動の発生を抑えた設計。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



リアデフマウントカラー

GV GR

リアデフキャリアのリア側ブッシュに挟み込み、デフキャリアの動き、振動を抑制。シフトアップ時のレスポンスアップおよびトラクション性能を向上させるアルミ製のカラー。耐蝕性の高いアルミ仕上げ。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアデフメンバーブッシュ

VAB VAG GV GR

リアデフのバタツキを抑制し、プロペラシャフトやドライブシャフトが加速減速域で暴れにくくする。ポリウレタンで製作し、既存のデフブッシュに咬ませるだけと装着も簡単だ。

■7200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED



リアデフマウントブッシュ

VAB VAG

純正デフメンバーブッシュの上下凹凸に合わせてブッシュを挟み込んで、デフメンバーの動きを抑制。アクセルON/OFF時のムダな動きをなくしてトラクション性能を高める。

■8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRS



ミッションメンバー強化ブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

3分割のミッションメンバーのそれぞれの支点を強化し、確実なシフトフィールを可能にする強化ブッシュ。強化ゴムのため異音の発生が少なく、快適性とスポーツ性を両立させる。

■5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



ミッションメンバーリジットカラー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ミッションメンバー自体を補強することにより、ボディ剛性と、シフトフィールを向上。サーキットなど大きなGが掛かった状況でもシフト操作が決まりやすくなる。AT車は取付不可。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AVO TURBOWORLD JAPAN



トランスミッションマウントブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ギアボックスの動きを抑え、振動やノイズも低減。リニアな加速と、クイックなシフト操作性を実現。強化ポリウレタンゴム製で耐久性も高い。GD9不可。

■5600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

TRANSMISSION MOUNT

トランスミッションマウント

MARCHÉ



クリックシフターフルキット

VAB GV GR GDB GG

シフター可動部ブッシュをニードルベアリングに変更。シフトポジションも明確になり、ダイレクトで正確なシフト操作が可能。リンケージブッシュレスは1万円。ワゴンにGGBのみ適合。

■1万4000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

SHIFT PARTS

シフトまわり

湾岸



ピッチングストッパー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ボディとトランスミッションの連結を強化することで、パワーユニットの伝達ロスを大幅に低減。アクセルのレスポンスやシフトフィールを向上させる。GD9非対応。

■1万4000円
■ワンガン ☎047-395-5505

CUSCO



強化ピッチングストッパー

VAB GV GR GDB GDA/9

加減速で揺れてしまうミッションの前後方向の動きを抑制し、フロントのトラクションをロスなくダイレクトに路面に伝達。高品質なアルミ製ボディに強化ブッシュを組み込み済みで、装着も純正交換のボルトオン。GD9不可。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush



ミッションマウント

VAB GV GR GDB

ウレタン製のマウントにすることで、ミッションの動きを抑えてギア抜けやシフトミスも抑制。確実なシフトチェンジと、シフトフィールの向上に貢献してくれるアイテム。

■1万2000円
■レール ☎045-824-1835

Beatrush



ミッションメンバーウレタンブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9

硬質ウレタンに素材を変更することで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジット化。剛性が高まり、ダイレクトなシフトフィールが味わえる。

■4200円～4800円
■レール ☎045-824-1835

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

Beatrush



シフトリンクウレタンブッシュ

VAB GV GR GDB GDA/9

硬度90のウレタン製ブッシュを使用することで、シフトリンク部の剛性をアップさせ、シフトフィールが向上。加工が不要な、完全ボルトオンで装着できるのが嬉しい。

■2800円
■レール ☎045-824-1835

PRS



シフトリンク強化ブッシュ

GV GR GDB GDA/9 GG

シフトレバーの不要な動きを抑え、カッチリとしたシフトフィールと確実なシフト操作を実現する強化ブッシュ。6MT用と5MT用を各設定。

■5000円(6MT) 3000円(5MT)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミシフトリンク強化ブッシュ

GV GR GDB GG

純正ではゴム製となっているシフトリンク強化ブッシュを、このアイテムでアルミ製に変更することで、ハードなスポーツ走行でも確実なシフト操作が可能になる。6MT車専用。

■7500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



シフトリンク強化ブッシュ

VAB GV GR GDB GG

シフトリンクのゴムブッシュを高硬度品に変更し、シフトレバーの不要な動きを抑制。ダイレクト感のあるシフトフィールに変わり、シフトミスを防ぐ。MT用。GGはGGBのみ適合。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHÉ



イナーシャシフター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を有効に利用して、シフトロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現してくれる。

■8500円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

NEOPLAT



クラッチラインNEO

VAB GV GR

クラッチホースの膨張を抑えることで、より正確な操作性を実現。ホース膨張が原因で起こる、クラッチが切れるポイントの変化を抑え、クラッチの操作フィーリングが向上する。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

APP



ダイレクトクラッチライン

GV GR GDB GDA/9

ステンレスメッシュホースとすることで、純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達する。特に強化クラッチを装着している車両には効果的。GD9不可。

■7800円
■プロジェクトミュー(APP)
☎04-2934-5177

CUSCO



ステンメッシュクラッチライン

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ステンレスメッシュ被覆のテフロンホースを採用したクラッチライン。純正ゴム製を大幅に上回る耐圧、耐久性能を実現。ハイパワーなインプレッサを誇り、膨張を極めて少なくすることでダイレクトなクラッチフィールを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ドライブシャフト遮熱板 リア

VAB GV GR GDB

リア左側のドライブシャフトのインナージョイントが、マフラーパイプの熱による悪影響を受けることを防止。ジョイント内のグリスの劣化を抑えて破損も防止する。取り付けはボルトオン。GV/GRはMTのみ適合。

■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ドライブシャフト遮熱板 フロント

VAB GV GR GDB

フロント右側のドライブシャフトのインナージョイントが熱媒やフロントパイプからの熱害を受ける事を防止。グリスの劣化を抑え、破損を抑制できる。取り付けはボルトオン。GV/GRはMTのみ、GDBはE型以降に適合。

■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITEDWORKS



カーボンプロペラシャフト

VAB GV GR GDB

850馬力にまで対応する高強度かつ高精度なプロペラシャフト。カーボン製のため圧倒的に軽量で、鋭い加減速に貢献する。リーズナブルなアルミ製の設定もあり。AT車不可。

■19万8000円
■アンリミッドワークス
☎045-719-2116

PRS



リアデフ用大容量アルミデフカバー

GV GR GDB GDA/9 GG

超ジュラルミン削り出しの大容量デフカバー。オイル量を約0.5ℓ増大。LSDの効きの安定と耐久性、オイルの耐久性、放熱性を向上。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



容量アップデフカバー

VAB GV GR GDB GG

スポーツ走行に有効な、オイル容量を400ccアップさせるデフカバー。アルミニウム総削り出しの高剛性仕様に、空冷フィンを追加することで冷却性能も向上。GGはGGBのみ適合。

■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DRIFT CENTER DIFF



ドリフトセンターデフ

GR GDB GDA/9 GG

センターデフと置き換えで装着するソリッドアダプターで、4WD車のFR化を実現。ハイパワーなインプレッサをドリフトマシンに仕上げたい場合には必須のアイテムだ。MT車専用。

■4万8000円～7万9800円
■ワタナベサービス ☎0258-29-4970

MARCHÉ



強化トルクコンバーター

GV GR

オートマチックトランスミッション破損の原因となる、スリップと過大な入力を防ぐアイテム。高出力に対応しており、チューニングしたエンジンにはとくにおすすめだ。

■17万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

HPI



GDBクラッチライン

GDB

よりダイレクトなペダルフィールを実現し、クラッチのバイト感のフィードバック性も高まるステンレスメッシュクラッチライン。ステンレスフィッティングのホースのみの交換タイプ。1年間の保証が付属。

■9500円
■エイチビーアイ ☎03-5663-2551

UNLIMITEDWORKS



ステンメッシュクラッチライン

GDB GDA/9

作動時に膨張の無いステンレスメッシュホースを使用し、フィーリングが向上。フィッティングとのカシメ部分はねじれの起こらないものを使用し、トラブルを防止している。GD9は不可。

■9500円
■アンリミッドワークス
☎045-719-2116

SUSPENSION & STABILITY PARTS

[サスペンション&剛性パーツ]

掲載データは2019年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

好みのハンドリングを実現する

操縦性を変えたいと思ったら足回りのチューニングを考えたい。方向性を決めて、その目的別に設定されるダンパーキットを上手に選べば、驚くほど車体のキャラクターが変わり、パフォーマンスも高まる。その他の足まわりや剛性パーツなども併せてバランスよく上げたい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

ENDLESS



FUNCTION.COM

VAB GV GR GDB
走 オーダー OH 仕様
自分仕様を実現可能なカスタムオーダーメイド車高調。減衰力やバネレートなどを指定可能で、スプリングも「X COILS R」や「X COILS」からチョイス可能。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	60x30段	24万7000円~ 35万8000円

ENDLESS



FUNCTION Xプラス

VAB GV GR GDB
走 ストリート~サーキット OH 仕様
ハードユース対応の30段階の減衰力調整機構を備えたマルチなモデル。ストリートからワインディング、サーキットまでカバー可能な車高調。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0~12.0/ R 4.0~10.0	30段	23万円~25万 3000円

HKS



HIPERMAX MAX IV SP

VAB VAG GV GR GDB
走 ワインディング~サーキット OH
ハイグリップラジアルを履き、ワインディングからサーキットまでを気持ちよく走るためのサスペンション。突き上げの少なさも魅力的。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 8.0~R 6.0~	30段	19万4000円
GV/GR	F 12.0/R 10.0	30段	21万2000円
GDB	F 12.0/R 10.0	30段	23万5000円

HKS



HIPERMAX MAX IV GT Spec-A

VAB VAG GV GR GDB
走 ストリート~ワインディング OH
HIPERMAX MAX IV GTをベースに最新理論でリセッティングした究極のストリートサスペンション。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 7.0~R 6.0~	30段	20万4000円
GV/GR	F 8.0/R 7.0	30段	20万4000円
GDB	F 8.0/R 6.0	30段	24万5000円

HKS



HIPERMAX MAX IV GT

VAB VAG GV GR GDB
走 ストリート~ワインディング OH
スポーツ走行における操作性とストリートでの乗り心地を両立させるためにブラッシュアップされた新世代のスポーツサスペンション。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 8.0~R 6.0~	30段	18万4000円
GV/GR	F 8.0/R 6.0	30段	20万2000円
GDB	F 6.0/R 3.0	30段	22万4000円

全長調整式 ダンパー

注=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

CUSCO



CUSCO SPORT S

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ストリート~サーキット OH 仕様
ストリートにおけるラジアルタイヤでのスポーツ性を狙ったセットアップ。大容量の単筒式。1年1万kmの保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/GR	F/R 8.0	24段	22万8000円
GV	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円
GD	F 8.0/R 5.0	24段	24万8000円

CUSCO



CUSCO street ZERO A

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
走 ストリート~サーキット
street ZEROのコンセプトや性能はそのままに減衰調整機能を搭載。減衰力調整部に流れるオイル流量をコントロールする圧力適正化バルブを採用し、全領域での操縦安定性と快適な乗り心地を確保。錆び対策コーティング済み。1年1万km保証付き。e-con2対応。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	40段	16万円
VAG	F/R 6.0	40段	16万円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	40段	16万円
GD	F 6.0/R 4.0	40段	17万円

CUSCO



CUSCO street ZERO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
走 ストリート~ワインディング
ストロークを確保する全長調整式に、突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味を提供する複筒式構造を採用。快適な乗り心地を求め、箱出しで装着してすぐに性能を体感できるよう、セットアップ済みとなっている。錆び対策コーティング済み。1年1万km保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	固定	14万8000円
VAG	F/R 6.0	固定	12万2000円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	固定	14万8000円
GD	F 6.0/R 4.0	固定	15万8000円

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

VAB VAG GV GR
走 ストリート~サーキット OH 仕様
独自のDFVバルブが理想的な減衰力特性を実現。コシのあるしなやかな走り、高い運動性能を両立。
■カロツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 10.0/R 8.0	20段	34万8000円
GR/GV	F 9.0/R 7.0	20段	33万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

VAB GV GR
走 ワインディング~サーキット OH 仕様
サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現する。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24x24段	30万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24x24段	30万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S

VAB GV GR
走 ワインディング~サーキット OH 仕様
同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 8.0	24x24段	28万8000円
GV/GR	F/R 8.0	24x24段	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G グラベル

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ダート OH 仕様
その名の通りグラベル競技に勝つために全日本ラリーやダートトライアルのノウハウを投入して開発。完全受注生産で、スノー向けやミックス路面向きの設定も可能。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	24段	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G ターマック

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 サーキット OH 仕様
ターマック競技で勝つことを目的として開発。過酷な環境下でも確実な動きを実現する高剛性な設計。各種競技レギュレーションへの対応も考慮。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	24段	21万8000円
GV/GR	別売	24段	24万8000円
GD	別売	24段	24万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT X

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ワインディング~サーキット OH 仕様
SPORT Rをベースに別体タンクを搭載した最強版。ステージに合わせた緻密なセッティングが可能な競技向け仕様。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段x3	41万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段x3	41万8000円
GD	F 12.0/R 9.0	24段x3	43万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT R

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
走 ワインディング~サーキット OH 仕様
Sタイヤなどでタイムを削る走りを狙った仕様。大容量な単筒式を採用。ピロアッパー付属。1年1万kmの保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段	24万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段	24万8000円
GD	F 12.0/R 9.0	24段	26万8000円

RS★R



Best☆i

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
走 ストリート OH 仕様
きっちり車高を落としてもしっかりとストロークを確保できる設計で、乗り心地を損なわずに安定した走りを実現。もちろん減衰力調整機構も搭載し、シチュエーションに合わせて好みのセットアップが施せる。写真は他車種のイメージ。
■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 10.0	36段	17万8000円
VAG	F/R 10.0	36段	17万8000円
GV	F 12.0/R 10.0	36段	17万8000円
GRB	F 12.0/R 10.0	36段	17万8000円
GRF	F 10.0/R 8.0	36段	17万8000円
GDB	F 12.0/R 10.0	36段	17万8000円
GDA(C~)	F 12.0/R 10.0	36段	17万8000円

TPS Design.



TPSサスペンションシステム forオーリス

VAB VAG GV GR
走 ワインディング~サーキット OH 仕様
サーキットでのテストを経て、ストリートまでも幅広くカバーする特性に設定。オーリスDFVがベース。
■TPS Design. ☎042-707-0361

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 10.0	26段	42万円
GV	F/R 10.0	26段	42万円
GR	F/R 10.0	26段	42万円

D2 RACING SPORT



D2サスペンションシステム

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
走 ストリート~サーキット OH
ストリートやドリフトといった全7種類のスベックからチョイスでき、走るシーンに最適な仕様が設定される。
■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.7/R 8.7	36段	15万8000円
スーパースポーツ	F 9.8/R 9.8	36x24段	33万8000円
グラベル	F 5.0/R 6.1	36段	20万8000円

SPIRIT PERFORMANCE



SPIRIT SHOCKS

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
走 オーダーメイド OH 仕様
乗り心地の良いしなやかさが魅力。スプリングは5つのメーカーから最適なモデルをチョイス可能。
■アクレ ☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 7.0~8.0/ R 5.0~6.0	20段	25万8000円~
SPEC-N+	オーダー	20段	26万8000円
SPEC-S	オーダー	20段	28万8000円~

KYB



Real Sports Damper SpecTR

VAB GV GR GDB
走 ワインディング~サーキット OH 仕様
タイムを削るための動きを求め、妥協をせず高価な表面処理なども採用。
■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 12.0/R 11.0	32段	26万5800円
GVB/GRB	F 14.0/R 13.0	32段	26万2000円
GDB	F 11.0/R 9.0	32段	29万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TEIN



MONO RACING

VAB VAG GV GR GDB

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

MONO SPORTで好評の基本性能を継承しつつ、ハイエンドのSUPER RACING譲りのセッティングや機構を搭載したモデル。注文時にレートの変更も可能。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	未定	16段	開発中
GV/GR	F 14.0/R 12.0	16段	19万9800円
GDB(E～)	F 14.0/R 12.0	16段	23万2800円

TEIN



MONO SPORT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

サーキット、ワインディング、あらゆるスポーツ走行において満足できるスポーツショックアブソーバ。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 10.0	16段	18万2000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	16段	18万2000円
GD	F 9.0/R 7.0	16段	20万2000円

TEIN



FLEX A

VAB VAG

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

海外ラリーからフィードバックした新機構「ハイドロ・パンプ・ストッパー」を採用し、フルストローク時の不快な衝撃を防止。定員乗車状態でも全席で快適な乗り心地を実現。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	15万2000円

TEIN



FLEX Z

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

走 ストリート～ワインディング

高品質とリーズナブルな価格を実現したストリート向けのフルスペック車高調。ストリート向けの防錆も施される。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	10万7000円
GV/GR	F 7.0/R 5.0	16段	10万7000円
GD	F 6.0/R 5.0	16段	11万7000円

RS★R



Sports☆i

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

走 ストリート OH 仕様

ワインディングやサーキットでしっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発されたスポーツ走行向け車高調。ヒロアッパーマウント仕様は+3万3000円で設定され、よりスポーツ性を高めた特性も実現できる。

■ティン ☎0120-826-644

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

DAMPER ZZ-Rをベースに電子制御で車内から減衰力を最大96段階の細かい調整が可能な専用キット。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32/64/96段	22万5000円
GRB	F 8.0/R 7.0	32/64/96段	22万5000円
GDB	F 6.0/R 4.0	32/64/96段	23万5000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

32段減衰力調整機構を採用し、幅広い調整が可能な全長調整式ショックアブソーバ。しなやかな乗り心地が魅力。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32段	16万円
GRB	F 8.0/R 7.0	32段	16万円
GDB	F 6.0/R 4.0	32段	17万円

Aragosta



TYPE-SS

VAB GV GR GDB GDA/9

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

別タンク搭載で伸縮独立減衰調整可能。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
GV-3way	F 12.0～20.0/ R 10.0～18.0	20×11×12段	57万円
GV/GR-2way	F 12.0～20.0/ R 10.0～18.0	20×11段	54万円
GDB-3way	F 10.0～18.0/ R 8.0～16.0	20×11段	55万円

Aragosta



TYPE-S

VAB GV GR GDB GDA/9

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

アラゴスタ最高スペックで仕立て上げるスポーツ特化タイプ。基本のアップマウントは前後ヒロ仕様。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 10.0/R 7.0	20段	30万3000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	20段	30万3000円
GD	F 7.0/R 5.0	20段	32万円

Aragosta



TYPE-E

VAB GV GR GDB GDA/9

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

街乗り～ワインディングといったストリートメインでの使い勝手の良さを重視した車高調キット。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 9.0/R 6.0	20段	26万3000円～
GV/GR	F 8.0/R 6.0	20段	26万3000円～
GD	F 6.0/R 4.0	20段	28万円

TEIN



SUPER RACING

VAB GV GR

走 サーキット OH 仕様

レーシングフィールドでの経験と技術をそのままフィードバックしたフラッグシップモデル。全長調整式でEDFCの2機装着にも対応。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	別売	16×16段	33万3000円
GV/GR	別売	16×16段	33万5000円

UNLIMITEDWORKS



オーリンズDFVアンリミVer.

VAB GV GR GDB

走 ストリート～サーキット OH 仕様

突き上げ感を徹底的に無くし、乗り心地が良く、また接地性が良いためコントロール性にも優れる。オーダー可能。

■アンリミッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 11.0	20段	33万2000円
GV/GR	F 12.0/R 9.0	20段	32万2000円
GDB	F 10.0/R 7.0	20段	39万8000円

ALPHA



アルファスペック・ジムカーナサスペンションキット

VAB

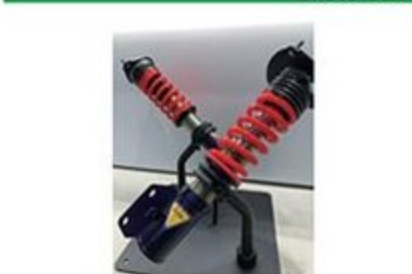
走 ジムカーナ OH 仕様

オーリンズベースにアルファのサスペンションノウハウを注入したジムカーナ仕様キット。オプションでスラストシート (SSB) 仕様も設定 (+1万円)。

■アルファ ☎048-873-6986

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 15.4/R 13.6	20段	40万円

EastCloud



FUNCTION.COM東雲スペック

VAB VAG

走 ストリート～サーキット OH 仕様

エンドレスFUNCTION.COMをベースにデモカーで開発し、ストリートからサーキットまで柔軟に対応。詳細な仕様はオーダーで決定される。

■APITオートボックス東雲 ☎03-3528-0357

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	オーダー	15段	34万円～

RST



サイバーショック

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

サスキット初心者でも扱いやすいTypeTとモータースポーツに対応するTypeRを設定。TypeTは調整項目を減らし、マシンコントロールを学べる仕様。TypeRは使用カテゴリやマシンスペックに応じて製作するセミオーダーとなる。

■RST ☎046-279-4350

Largus



SpecS

VAB GV GR GDB GDA/9

走 ストリート～ワインディング

全域での扱いやすさを狙ったモデルながら、ベアリング仕様アップなどの高機能パーツも使用。GD9非対応。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 8.0/R 6.0	32段	8万円
GR	F/R 8.0	32段	8万円
GD	F 6.0/R 4.0	32段	8万円

ZERO/SPORTS



ウィニングRR スペックC

VAB GV GR

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

ダイレクト感あるフィールで、高いスポーツ性を実現。スプリング部にはスラストベアリングを備え素直なストロークを実現。アッパーマウントはキャンバー調整式ヒロ仕様を備える。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 12.0/R 10.0	20段	32万8000円
GV/GR	F 12.0/R 10.0	20段	32万8000円

ZERO/SPORTS



ウィニングRR スペックL

VAG

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

同乗者も感じる上質でしなやかな乗り心地を実現。スプリングの捻れ対策も行うことでしなやかな動きと異音も防止している。アッパーマウントは強化ラバーマウントとしている。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 8.0/R 6.0	20段	26万8000円

SK#LABO



SK#LABOオーダーメイドサスペンション

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

走 ストリート～サーキット OH 仕様

仕様や走行環境に合わせたセミオーダーメイド。リアの伸びストロークを確保し、スタビリティを向上。

■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

対応分類	バネレート	段数	価格
VA/GR/GV	F 11.0/R 10.0	16段	23万5000円
GD	F 11.0/R 9.0	16段	23万5000円

CLEIB



クレイブオリジナル車高調 エンドレスファンクションベース

VAB VAG GV

走 ストリート～サーキット OH 仕様

エンドレス製のファンクションダンパーをベースに、オリジナルセッティングを施すモデル。ユーザーごとに最適な仕様を提供するオーダーメイド対応となっている。

■クレイブ ☎093-471-1311

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	オーダー	6段	35万円～
GV	オーダー	6段	35万円～

MARCHE



まんまデモカーサスキット

VAB VAG

走 ストリート～サーキット OH 仕様

HKSのHIPERMAX IV SPに、オリジナルのワイドアングルアッパーとリアスタビライザーをプラスしたセット。運転のしやすさと懐の深さが特徴。

■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 12.0	30段	18万9000円

MARCHE



ENDLESS FUNCTION.COMマルシェスペック

VAB VAG

走 ストリート～サーキット OH 仕様

エンドレスのFUNCTION.COMをベースにデモカーで開発し、タイムを出すために制作。ストリート前提のため、乗り心地にも配慮されている。

■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 16.0/R 14.0	20段	37万円

湾岸



MONOCEROS

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

アラゴスタショックをベースに、コンフォート性に磨きかけたオリジナルセッティング。長距離運転でも快適。

■ワンガン ☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	20段	36万円
GV	F 8.0/R 6.0	20段	36万円
GR	F 8.0/R 6.0	20段	36万円
GDA	F 7.0/R 5.0	20段	36万円

YR-ADVANCE



YR-S2-Edition

VAB VAG GV GR

走 ストリート～サーキット OH 仕様

放熱性に優れた単筒式ショックを採用。全長調整式でステージに合わせた細かくセッティングが可能。ヒロアッパー、スタビリンクも付属する。

■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.0/R 8.0	20段	18万円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	20段	18万円

ROWEN



PREMIUM ZERO DS

VAB VAG

走 ストリート～サーキット OH 仕様

同社のエアロに似合うローダウンを実現させつつ、上質な走行性を実現するダンパーキット。全長調整式によるストローク確保で乗り心地も確保している。レッドメタルペイントあり。

■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 6.0	20段	26万円

el SPORT



Suspension V2

VAB VAG GV GR GDB

走 オーダー OH 仕様

プリロードを変化させずに車高調整が可能な全長調整式の車高調キット。スポーツ走行において幅広いセッティングが可能なモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	23万1000円

PROVA



OHLINS DFV



Biot
evolution de clair
GR GDB
走 ストリート OH 仕様
ストリート専用モデル。スプリングにはスポーツタイプが組み込まれておりワインディングもこなす。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 9.0/R 7.0	12段	22万8000円
GDB	F 6.0/R 4.0	12段	22万8000円
GGA	F 6.0/R 4.0	12段	22万8000円



DECK
オーダーメイド 全長調整ダンパーキット
GV GDB
走 オーダー OH 仕様
完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広い要望に対応するフルオリジナルのダンパーキット。スプリングはハイパコ製。
■デッキメカニカルパワースタッフ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	要問い合わせ



RS★R
Best☆i UP仕様
GR
走 ストリート OH 仕様
ローダウン仕様で好評の快適な乗り心地と軽快なハンドリング特性はそのままに、リフトアップ仕様で再現。グラベルラリーテストあふれるワイルドなフォルムを実現する。GRBのみ適合。
■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 7.0/R 5.0	36段	18万2000円



MARCHE
HKSハイパーマックス スーパースペック
GV GR GDB
走 サーキット OH 仕様
HKSのHIPERMAXをベースにサーキットユースに的を絞った別注モデル。高速性能と乗り心地を両立させている。
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F/R 12.0	30段	32万円
GDB	F 12.0/R 10.0	30段	32万円



ENDLESS
FUNCTION TARMAC
GV GR GDB
走 ストリート～サーキット OH 仕様
PWRCチャンピオンである新井敏弘選手がプロデュースするインプレッサ専用“FUNCTION”ストリート用の“FUNCTION Xs”がベース。
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR/GDB	F 10.0～14.0/R 8.0～14.0	6段	32万5000円



ENDLESS
SUPER FUNCTION
GV GR GDB
走 ストリート～サーキット OH 仕様
Sタイヤ装着を前提としたサーキットスベックモデル。スプリングには“X COILS R”を標準採用。オーバーホールや仕様変更にも対応している。
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR/GDB	F 10.0～14.0/R 8.0～14.0	6段	32万5000円



RACING GEAR
HS DAMPER
GDB
走 ストリート～ワインディング
街乗りとサーキット走行の双方を楽しめる車高調キット。車種により単筒式と複筒式の適正を考慮した専用設計品。インプレッサは前後とも複筒式を採用。
■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 6.0/R 4.0	15段	11万5000円



OHLINS
DFV全長調整式車高調キット TypeHAL
GDB GDA/G
走 ストリート～サーキット OH 仕様
DFVサブバルブによる市街地での快適性と、スポーツ走行の運動性を両立。リアキャンパーも調整可。GD9は不可。
■カロツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB E～F	F 8.0/R 5.0	20段	41万8000円
GDB A～D	F 8.0/R 5.0	20段	41万8000円



Largus
SpecRS
GR
走 ストリート～サーキット
別体タンクを装備し、オイル容量の増大もちろん、伸縮独立の減衰調整を実現したモデル。リーズナブルな価格設定で、ハイスベックを入手しやすい点が大きな魅力となっている。
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F/R 10.0	32×32段	14万8000円



WRC CUSTOM
ラ・アンオリジナルオーリンズ DFVターマックスベシヤル 車高調kit(仕様変更済)
GV
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ショック本体にチタニウムシルバークーティングが施されたオーリンズDFVベースのオリジナル車高調キット。
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
GV	F/R 14.0	20段	41万4720円



Biot
Type Cinq
GR GDB
走 ストリート OH 仕様
初期の減衰力の立ち上がりを重視して設定されたBiotのサーキットモデル。クイックなステアリングレスポンスが魅力で、ラップタイム短縮に貢献する。
■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 12.0/R 11.0	12段	30万8000円



Biot
Type trois
GR GDB
走 ストリート OH 仕様
柔らかな乗り味が特徴。車種別に減衰力設定することでピロアップながら突き上げの少ない乗り味。
■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円
GDB	F 7.0/R 5.0	12段	28万8000円
GGA	F 7.0/R 5.0	12段	28万8000円



WRC CUSTOM
ラーターマック
GDB GDA/G
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
全長式DFVオーリンズをベースにラ・アンスポーツベックにカスタム。ショート加工仕様となっており、ローダウン時でのストロークを稼ぐことで高いトラクション性能を実現している。
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
ワインディング	F 12.0/R 9.0	20段	45万円
サーキット	F 16.0/R 14.0	20段	45万円



KIT SERVICE
Amaruq-SPRIT
GDB GDA/G
走 ストリート～サーキット OH 仕様
用途や走りに合わせてセミオーダー式を採用し、街乗り～サーキットまで使用できる車高調キット。
■ケーアイテサービスカンパニー ☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 9.0/R 7.0	20段	24万8000円
GV/GR	F 9.0/R 7.0	20段	24万8000円
GD	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円



MARCHE
ENDLESS SUPERFUNCTION S耐 レプリカ
GDB
走 サーキット OH 仕様
ワイドホイール&タイヤもOKなこだわりの専用設計。タイムアタックのパフォーマンスを組むユーザーにおすすめ。
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 16.0/R 14.0	30段	34万3000円



BLITZ
DAMPER ZZ-R Spec-C
GDB GDA/G
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
単筒式（モノチューブ）採用の全長調整式車高調。別体タンクと伸縮独立32段の減衰力調整を装備している。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 6.0/R 4.0	32×32段	26万8000円



FIGHTEX
ファイテックス・ダンパーKIT
GDB
走 ストリート～サーキット OH 仕様
18段階の減衰力調整で、ソフトからハードまで幅広い減衰特性をカバーする車高調。ジムカーナなどタイプ別に4種類をラインアップ。
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
TypeDA	F 8.0/R 5.0	18段	28万8000円
TypeEX	F 8.0/R 5.0	18段	39万8000円



RACING GEAR
ZX DAMPER
GDB
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
街乗りではゴツゴツ感やフワフワ感を抑え、スポーツ走行時には優れたステアリングレスポンスを発揮。A～D型とE型以降は別設定となる。写真は他車種のイメージとなる。
■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 10.0/R 8.0	16段	16万8000円



TEIN
STREET BASIS Z
GDB GDA/G
走 ストリート
国産で価格以上の高品質を実現。サビ防止のコーティングなど、ストリート向けの耐久性を向上。3年/6万kmの保証付き。GDBはA～D型に適合。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 5.0/R 4.0	16段	8万1000円
GDA	F 5.0/R 4.0	16段	8万1000円



BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE
直切ネジ式車高調
GR
走 オーダー OH 仕様
世界中のモータースポーツシーンで信頼され、使用されるビルシュタイン製の車高調キット。オーダーメイドにより製作され、目的にピッタリの特性を実現できる。
■エナベタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	オーダー	固定	34万4000円～



CUSCO
CUSCO street A
GV GR
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる40段階調整のネジ式車高調キット。運転席からボタンひとつで減衰力を調整できる「e-con2」対応。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 7.0/R 6.0	40段	12万3000円



el SPORT
Suspension V1
VAB VAG GV GR GDB
走 オーダー OH 仕様
スタイリング志向からスポーツ走行まで、幅広く対応するネジ式車高調キット。リニアな減衰力調整を可能にしたDFAバージョンも用意されている。
■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	20万2000円



Reiz
ReizTEN車高調キット
VAB VAG
走 ストリート OH 仕様
乗り心地の良さと高いロードホールディング性能を実現しているネジ式車高調。不快な突き上げ感を限界まで減らしている。オーバーホールにも対応。
■K2GEAR ☎06-6932-7772

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	F 6.0/R 5.0	10段	33万8000円

プリロード調整式ダンパー

■=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)



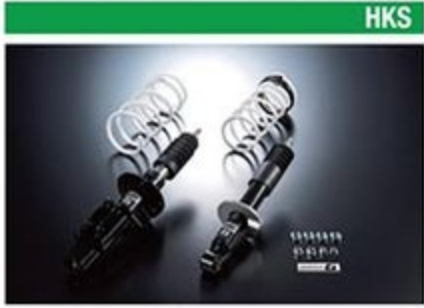
KYB
NEW SR SPECIAL
VAG GDA/G
走 ストリート
純正の特性に準じながら、伸び側減衰の強化で浮き上がりの姿勢変化を重点的に押さえ込み、安定性を高めている。
■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	別売	固定	6万6000円
GDA	別売	固定	9万400円
GD9	別売	固定	9万400円



CUSCO
CUSCO touring A
VAG GV GR
走 ストリート～ワインディング
車高はそのままでシチュエーションに応じて乗り心地を変えられる減衰力40段階調整式の純正形状ショックアブソーバ。e-con2にも対応する。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	40段	7万8000円



HKS
HIPERMAX G
VAB VAG
走 ストリート
純正形状のメリットを活かしたハイグレードダンパー。単筒式でフロントは倒立式。VAGとVABはそれぞれ専用セッティングを採用。3年6万キロ保証付き。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 5.0/R 4.9	30段	16万1000円
VAG	F 5.4/R 6.3	30段	16万1000円

純正形状ダンパー

■=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)



TEIN
TYPE HG
GDB
走 ダート OH 仕様
WRCでのノウハウで開発した、ダート向けダンパー。複筒式ながら別タンクを採用し、欠点であるエアレーションを完全に排除。激しい動きでも正確な減衰の発生を実現。剛性も高い。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 4.5/R 3.5	16×16段	31万1000円



TEIN
STREET ADVANCE Z
GDB GDA/G
走 ストリート
STREET BASIS Zをベースに減衰力調整機構を搭載。より走行環境に合わせたセットアップを可能としている。3年/6万kmの保証付き。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GDB	F 5.0/R 4.0	16段	9万1000円
GDA	F 5.0/R 4.0	16段	9万1000円

SPRING

スプリング

バネレート単位=kgf/mm
ダウン量単位=mm
(特に記載がある場合を除く)



EnduraPro PLUS
GDA/9
走 ストリート
プレミアムリブレイメントダンパーであるEnduraProに、更に16段の減衰力調整機構を搭載したモデル。抑えられた価格ながらもセットアップの楽しさを味わえる、3年または6万キロの製品保証付。価格は1本あたり。アプライドA/Bに適合。
■2万2000円(1本)
■ティン ☎045-810-5501



EnduraPro
GDA/9
走 ストリート
純正の補修用の位置づけだが、純正よりも強度、オイル容量ともにアップさせ、基本性能を強化。同社独自のハイドロ・パンプ・ストッパーも搭載し、フル積載時の快適性も向上している。3年または6万キロの製品保証付。価格は1本あたり。アプライドA/Bに適合。
■2万円(1本)
■ティン ☎045-810-5501



ノーマル形状 ショックアブソーバー
GDB
走 オーダー
ドライバーの好みや用途からオーダーメイド作製に対応してくれる純正形状ダンパー。純正ストラット下取り。
■エナベタル ☎052-775-3328
対応分類 バネレート 段数 価格
GDBストリート オーダー 固定 16万4000円
GDBモーター スポーツ オーダー 固定 23万2000円



グレードアップダンパー-VO
VAB VAG GV GR GDB
走 オーダー
純正リアダンパーへの不満を解消する、乗り心地重視のコンフォート系純正形状リアダンパー。乗り心地と安定性を向上させたいオーナーにピッタリなキット。各種ローダウンサスにも対応する。
■バック ☎0561-63-0101
対応分類 バネレート 段数 価格
VAG オーダー 固定 3万3000円(1本)



Lower Sports/Lower Sports PLUS
VAG
走 ストリート
純正+αのスポーツ性を高めたモデル。「プラス」はリアに減衰調整を搭載。
■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513
対応分類 バネレート 段数 価格
VAG F 5.24/R 6.34 固定 8万1000円
VAG F 5.24/R 6.34 F 固定/R 14段 8万8000円



RS★R DOWN
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
3年間/5万kmの保証付き。
■ティエムシー ☎0120-826-644
対応分類 バネレート ダウン量 価格
VAB(D~) F 5.87/R 6.43 F-20~25/R-15~20 3万3200円
VAB(A~C) F 5.87/R 6.43 F-18~23/R-18~23 3万3200円
VAG(D~) F 5.87/R 6.43 F-25~30/R-15~20 3万3200円
VAG(A~C) F 5.20/R 6.43 F-15~20/R-10~15 3万3200円
GV(B~C) F 5.20/R 5.71 F-20~25/R-10~15 4万8500円
GV(F~C) F 5.20/R 4.39 F-20~25/R-10~15 4万8500円
GR(B~C) F 5.20/R 5.71 F-20~25/R-15~20 4万8500円
GR(B~A~B) F 4.69/R 3.72 F-20~25/R-10~15 3万9700円
GRF F 4.69/R 3.72 F-20~25/R-15~20 3万9700円
GDB(C~) F 4.79/R 3.48 F-25~30/R-25~30 5万1800円
GDB(A~B) F 3.87/R 3.16 F-45~50/R-25~30 4万8300円
GDA(C~) F 4.79/R 3.48 F-30~35/R-10~15 5万1800円



Ti2000 DOWN
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
車検ギリギリを狙ったフォルムを実現できるダウンサス。チタン配合の新素材で、耐ヘタリ性に強く「ヘタリ永久保証」付きの高耐久モデル。
■ティエムシー ☎0120-826-644
対応分類 バネレート ダウン量 価格
VAB(D~) F 5.87/R 6.43 F-20~25/R-15~20 4万9900円
VAB(A~C) F 5.87/R 6.43 F-18~23/R-18~23 4万9900円
VAG(D~) F 5.87/R 6.43 F-25~30/R-15~20 4万9900円
VAG(A~C) F 5.20/R 6.43 F-15~20/R-10~15 4万9300円
GV(B~C) F 5.20/R 5.71 F-20~25/R-10~15 4万8500円
GV(F~C) F 5.20/R 4.39 F-20~25/R-10~15 4万8500円
GR(B~C) F 5.20/R 5.71 F-20~25/R-15~20 4万8500円
GR(B~A~B) F 4.69/R 3.72 F-20~25/R-10~15 3万9700円
GRF F 4.69/R 3.72 F-20~25/R-15~20 3万9700円
GDB(C~) F 4.79/R 3.48 F-25~30/R-25~30 5万1800円
GDB(A~B) F 3.87/R 3.16 F-45~50/R-25~30 4万8300円
GDA(C~) F 4.79/R 3.48 F-30~35/R-10~15 5万1800円



ESPELIR SuperDOWNSUS
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ストリートユースのユーザーに狙いを定めた、耐久性と乗り心地を重視したモデル。同社のレース参戦で得たノウハウが存分に投入されている。型式やアプライド別に設定あり。
■エスペリア ☎0942-32-2700
対応分類 バネレート ダウン量 価格
VAB(D) F 5.3/R 5.6 F-28~33/R-24~29 4万2000円
VAB(A~C) F 4.3/R 5.6 F-18~23/R-18~23 4万2000円
VAG(D) F 4.3/R 5.6 F-26~31/R-20~25 4万円
VAG(A~C) F 4.3/R 5.6 F-24~29/R-20~25 4万2000円
GRB(C) F 4.3/R 5.0 F-18~23/R-15~20 4万2000円
GRB(A/B) F 4.3/R 2.9 F-25~30/R-20~25 3万8000円
GDB(F/G) F 4.4/R 3.5 F-20~25/R-15~20 3万9000円
GDB(E) F 4.5/R 3.5 F-20~25/R-15~20 3万9000円
GDB(C/D) F 4.5/R 3.5 F-25~30/R-15~20 3万9000円
GDB(A/B) F 3.3/R 2.6 F-35~40/R-25~30 3万9000円
GDA(F/G) F 4.4/R 3.5 F-30~35/R-15~20 3万9000円
GDA(C~E) F 4.5/R 3.5 F-30~35/R-15~20 3万9000円
GDA(A/B) F 3.3/R 2.6 F-35~40/R-25~30 3万9000円



STI コイルスプリング
VAB VAG
VAB、VAGそれぞれで、様々な条件での走行試験を繰り返して開発。乗り心地を損なうことなくロール剛性を高め、操縦安定性の向上を実現している。
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848
対応分類 バネレート ダウン量 価格
VAB フロント 非公開 R-10 9000円(1本)
VAB リア 非公開 R-10 9000円(1本)
VAG 非公開 R-7 9000円(1本)



Swift Racing Spring
引 内径60、65、70mm、自由長127~300mm、レート3~34kg/mmのバリエーションからなるレーススプリング。設定レートはサイズによって決められており、ヘルパーやアシストの設定もある。こだわりの強い仕様を実現可能。
■2万3000円~2万7000円(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112



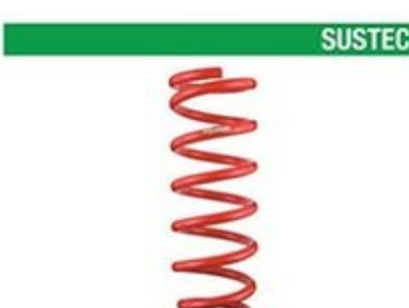
S.TECH
GDB
引張強度200kgf/mm級以上の高級素材を使用しながらも、徹底したコストダウンでリーズナブルプライスを実現。サスペンションチューニングの入門用として最適なローダウンスプリング。
■ティン ☎045-810-5501
対応分類 バネレート ダウン量 価格
GDB F 4.3/R 3.7 F-30~35/R-15~25 3万6000円



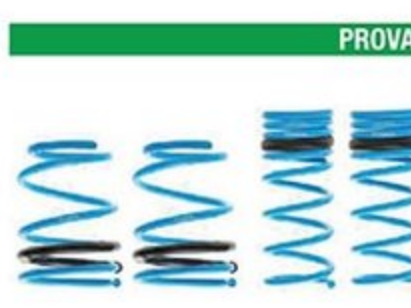
NF210
GV
純正の乗り心地はそのまま美しくローダウンさせるために開発されたダウンサス。表面を鍛造化するダブルショットピーニング加工が施されている。
■タナベ ☎072-728-6700
対応分類 バネレート ダウン量 価格
GV(B) F 4.7/R 4.0 F-5~15/R-10~20 3万2000円



PROVA ロードダウンスプリング
VAB VAG GV GR
各車専用に設定されたロードダウンスプリング。優れた乗り心地とスポーティなハンドリングとなり、スタイリッシュなローフォルムも実現している。
■プロバ ☎045-591-5501
対応分類 バネレート ダウン量 価格
VA F 6.04/R 6.45 F-17/R-12 4万円



MARCHE スーパースポーツサスキット
VAB VAG
同社のスポーツサスペンションキットにリアのスタビをプラスし、スポーツ指向を向上。純正のKYBやビルシュタインダンパー対応で、純正タイヤにもベストマッチ。C型まで適合。
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789
対応分類 バネレート ダウン量 価格
VA F 6.5/R 5.5 F/R-15 6万円



TEIN HIGH.TECH
VAB GV GR
業界初の乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保証を採用。バナジウム配合のSAE9254で軽量化と高品質を実現。
■ティン ☎045-810-5501
対応分類 バネレート ダウン量 価格
VAB F/R 6.1 F-20/R-15 5万円
GVF F 4.5/R 3.9 F-15/R-10 4万8000円
GR F 4.5/R 3.9 F-15~20/R-15 4万8000円



CUSCO グラベル対応アッパーマウント
VAB VAG GV GR GDB
ダンパーの保持強度を大幅に高める固定式ピロアッパーマウント。ピロボールはオプションのキットの併用で18番から22番にサイズアップが可能となり、さらに剛性を高められる。特殊なトップ形状のダンパーにも対応する。
■3万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO CCピロボールアッパーマウント
VAB GV GR GDB
特許取得済みの独自機構により、装着したままキャンバー角、キャスター角の調整可能なピロボールアッパーマウント。無段階調整のスライド式で、コンマ単位の細かい調整が可能。現場でも積極的にセッティング変更が行える。
■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO ピロボールアッパーマウント
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
2017Sジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み合わせた高剛性のアッパーマウント。超高剛性仕様や、グラベル競技対応品も設定あり。プレキング時のジオメトリ変化を最小限にして、安定したハンドリングを得られる。
■2万4000円~2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



DAMPER PARTS
ダンパーパーツ



HYPERCO
引 F1、スーパーGTなど、数多くのトップカテゴリの現場から絶大な支持を得ている直巻きスプリング。多くのサイズやレートから理想の乗り味を探し出せるのがポイント。
■2万8000円~(メインスプリング・2本)
1万6000円(ヘルパースプリング・2本)
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878



rana ラーナスプリング
引 ストローク時の安定したレート維持とクセのないリニアな特性を実現したスプリング。内径や自由長に豊富な種類が用意されており、さまざまな高性能ダンパーに対応する。
■1万円(1本)
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391



TPS Design. ハイキャスターマウントシステム
VAB VAG GV GR GDB
TPSサスペンションシステム専用オプションのアッパーマウント。交換することでキャスター角のより寝かせる方向へ変更を行える。直進性の向上や、コーナリングフィールの改善など、ノーマル品と併せてセットアップに活用できる。
■1万8000円
■TPS Design. ☎042-707-0361



TPS Design. フローティングマウントシステム
VAB VAG GV GR GDB
TPSサスペンションシステム専用オプションアイテム。アッパーシートのラスト方向へ可動をスムーズにさせるパーツで、ステアリングを切った際のカサスプリングが捻じれる事を防ぎ、スムーズなストロークとステアリングの可動を促す。
■2万9800円
■TPS Design. ☎042-707-0361



MARCHÉ アッパー上げ底くん
VAB VAG GV GR
純正形状サスペンションでもフロントキャンバー角を調整可能とし、車高もキープできる上げ底形状アッパーマウント。リバウンドストロークも規制できるといった優れもの。
■3万6000円(プレート単品:1万9000円)
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789



MARCHÉ マックスIVアッパープレート
VAB VAG GV GR
HKS HIPERMAX III、HIPERMAX IV GTで、フロントキャンバーを調整式に変更できるプレート。標準よりもマイナスのキャンバー角の設定も可能となる。
■1万6000円
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789



MARCHÉ ワイドアングル ハイキャスターアッパー
VAB VAG GV GR
キャンバー角の設定を変えることでフロントサスの対地キャンバー変化の調整が可能で、スローコーナのアプローチでのアンダーステアを防止。レスポンスアップの効果も有する。
■4万4000円(プレート単品:3万3000円)
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789



MARCHÉ ワイドアングルアッパー
VAB VAG GV GR GDA/9 GG
ダンパートップ側の調整範囲を変更し、キングピン角を傾斜。ジオメトリの変更でシャープなレスポンスとロール時の外倒れを防止する。ピロボール付きのほか、プレートのみでも購入可能。
■2万7000円(プレート単品:1万6000円)
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

HYPERCO



PERCH

洗

スプリングの伸縮時に発生する回転方向のねじれや不規則なゆがみを吸収するパーツ。内蔵ベアリングによりスムーズで設定どおりのストロークを実現し、スプリングの性能を最大限に引き出す。

■6万円

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RIGID

スプリングマウントシート
スラストタイプ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

スプリングマウントにセットし、直巻スプリングのスムーズな動きの確保と伸び縮み時の異音を防止するシート。アップパーシート一体の汎用タイプと車種別専用タイプの2種類を設定している。

■1万3000円～1万6500円
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID



スプリングマウントシート

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

内径65φの直巻スプリングを、ノーマル形状アップパーマウントを使用して取り付けの際のスプリングフィッティング用マウントシート。ピロアップパーマウント仕様の直巻車高調整ショックASSYをN車両規定に合致させるために最適。

■7000円～1万2000円
■アルファ ☎048-873-6986

el SPORT



アップパーマウント

GV GR

ダンパーの保持強度を高め、性能を引き出せるピロボールアップパーマウント。特にストラット式であるフロントサスではキャンバー角がしっかり保持されることでハンドリングが高まる。

■2万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

Beatrush



リアピロボールトッパマウント

VAB VAG GV GR

マウント部にピロボールを採用してサスペンションの動きをスムーズにさせることで、サスペンション本来の性能を発揮させるピロマウント。直巻スプリング用。

■2万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントピロボール
トッパマウント

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

ベアリングの位置を移動させることでキャンバー角の調整が可能。ショックのムダな動きを抑制してシャープなハンドリングを実現する。

■2万5000円
■レイル ☎045-824-1835

STABILIZER

← スタビライザー

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

EDFCの最高峰モデル。スピード制御に加えて旋回G制御を追加。減衰力調整は4輪独立式。スピード制御は信号への配線、もしくはGPS装着の選択式。

■7万5000円～(本体1台分)
6600円(GPSキット)
■ティン ☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

Gセンサーにより走行中の加減速Gに応じて減衰力を自動調整。さらに別売りのGPSキット追加で車速に応じた減衰力の自動調整も可能とする。

■5万5000円～(本体1台分)
6600円(GPSキット)
■ティン ☎045-810-5501

TEIN



EDFC II

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラー。走行ステージに合わせて手軽にセッティングを楽しむことができる。3つのメモリー機能も搭載している。対応は要HP参照。

■3万7500円～
■ティン ☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

同社のstreet A、street ZERO A、touring Aに対応する電動減衰力コントローラー。使いやすさで選べるタテ・ヨコ表示機能のほかにメモリー機能で素早いセットアップが可能。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Aragosta



Aragosta CUP

VAB GV GR GDB GDA/9

ローダウンによるスロープや段差での路面干渉を防げるエアリフトアップユニット。操作は運転席のスイッチから行なえる。ベースモデルはTYPE-E/S/SSそれぞれで設定あり。

■52万3000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ULTRA RACING



スタビライザー

GR GDB

乗り心地を損なわず、ロールのみを抑制。コーナリング時のロールを抑えて、安定した走行が実現。アンダーステアの抑制効果もある。スチール材の中実構造。AT車は未確認。

■3万9500円～4万9000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

CUSCO



クスコ・スタビライザー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9

ハイペース走行でのコーナリング時の過度なロールを抑制。ロールを抑えたユーザーのほか、高速走行での安定感を求めるユーザーにも効果を発揮する。フロント、リア各設定あり。

■1万8000円～2万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



スーパースタビライザー

VAB VAG GV GR

22φ径の、純正よりも大径なリアスタビライザー。リアのロールを抑制することで安定感が高まるとともに、コーナでのフロントの接地感も高まりアンダーステアの抑制も期待できる。

■2万2000円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN

スタビライザーバー リア
(18mm/21mm)

VAB VAG GV GR

剛性の高い棒材を使用し、ねじれやたわみ方向の動きを抑えたスタビライザー。スタビライザーリンク取り付け穴が2カ所開いており、調整が可能だ。

■2万4700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED

リアスタビライザー
(専用スタビブッシュ付)

VAB VAG

コーナリング時のロール量を抑えてリアの踏ん張り向上。パイプ径はノーマルの20φに対して22φに拡大。専用のブッシュ付き。

■2万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

フロントスタビライザー
(専用スタビブッシュ付)

VAG

コーナリング時のロール量を減少させてステアレスポンスを向上。パイプ径はノーマルの24φに対して28φに拡大。専用ブッシュ付き。FA20搭載車用。

■3万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SYMS Racing



リヤオフセットスタビリンク

VAB VAG GV GR

ローダウン時のスタビライザーの位置や動きを最適化するスタビリンク。リンク長が調整可能なタイプで幅広いセッティングに対応する。ピロブッシュによる滑らかな動作も魅力。

■1万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

CUSCO



調整式ピロスタビリンク リア

VAB GV GR

接続点をピロボール化しダイレクトにスタビライザーを動作させる。全長調整でローダウン時に発生する角度変化も補正できる。専用ブラケットで取り付けやすさと強度ともに優れる。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD JAPAN



リア調節タイプ強化スタビリンク

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

強化ブッシュによる正確な動きで、よりスタビライザーを効果的に使用できる。取り付けナットは「特殊廻り止め機構」採用。GD9不可。

■1万3400円(85～90mm)
1万4400円(90～115mm)
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

EastCloud



リヤスタビライザーリンク

VAB VAG

純正リンクではローダウンにより突っ張る傾向のリアスタビライザーを適正位置に補正するショートタイプのリンク。ジョイントもピロボールで、微細な動きから確実な動作を実現する。

■1万8000円
■APITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

EastCloud



フロントスタビライザーリンク

VAB VAG

純正よりショート化し、ローダウンに対応したスタビライザーを本来の動きを実現。作動角にも配慮し、片側には純正同様のボールジョイントを採用している。

■2万4000円
■APITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

CHARGESPEED



調整式リアスタビリンク

VAB VAG

たわみのないピロボールジョイントで、わずかな車体の動きに合わせて正確にスタビライザーを動作させる。リア用で調整式となっている。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRS



リア強化スタビライザーリンク

GDB GDA/9 GG

ジョイント部のゴムブッシュの硬度を向上。手軽にスタビライザーの効きの強化が可能となる。純正形状のため装着に際して不安もなく、劣化の進んだ純正のリバア用途にも使用できる。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアスタビライザーリンク[U型]

GDB GDA/9 GG

強固な構成で、スタビライザーバーへの力の伝達をしっかりと行なう。ブッシュはポリウレタン製を採用しているため柔軟性があり、異音の心配もない。GDBのC～G型とGD9は不可。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



強固スタビリンク 固定用

GV GR GDB GDA/9 GG

ポリウレタンブッシュと、鋼材打抜き整形のボディによってスタビライザーバーの動きをしっかりと伝達。ブッシュ間の距離は55mmと70mm。車両によりチョイスするスタイル。GD9不可。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

YR-ADVANCE



スタビリンク

VAB VAG GV GR

全長調整式でスタビライザーの角度を調整可能とするアイテム。フロント用はダウン量15～40mm。リア用はダウン量15～45mmをターゲットとした設計。フロント用はVABとVAGのみ適合。

■F 1万8000円/R 1万6000円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

PROVA



ピロボールスタビリンク

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

アルミ削り出しのボディとピロボールジョイントで、ノーマルに比べて大幅に剛性を向上。低摩擦抵抗で遊びも無くしている。取り付けも簡単かつデメリットも発生しない。

■F 3万5000円/R 3万2500円
■プロバ ☎045-591-5501

BLITZ



STABILINK ADJUSTER

VAB VAG GV GR

調整式で純正比25mm～13mmの幅で調整可能なリア用スタビリンク。ローダウンによるスタビライザーの角度を補正し、適正位置での使用を実現。ジョイントはピロボールで、ダイレクトな動作も実現している。

■1万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

CHARGESPEED



ロールセンターアジャスター

VAB VAG

ローダウンにより上向きになるロアアームの位置を適正化。ロアアームのボールジョイント部を延長することで下向きに修正し、接地面の急激な変化を抑制することができる。

■3万3800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUSPENSION BUSH/JOINT

← サスペンションブッシュ/ジョイント

CUSCO

パワーフレックス
リヤラテラルスタビ

VAB VAG GV GR

リアスタビブラケット部を丈夫なスチール板+パイプで補強することでブラケット部のねじれを抑制。スタビライザー本来の性能を発揮させる。MT用。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアスタビ強化マウント

VAB VAG GV GR

マウントを強化し、強化スタビ使用時でもマウントが負けてたわんでしまい、効果が抑制されることを防止。リアメンバーに共締めするタイプで、リアメンバーの無駄な動きを抑える。

■1万2400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RST

リアスタビブラケット
スティフナー

VAB VAG GV GR

リアスタビブラケットを強化するスティフナー。スタビの効果発生時のブラケットのねじれやたわみを防止し、スタビライザーの効きが正確になる。

■1万6204円
■RST ☎046-279-4350

AVO TURBOWORLD JAPAN



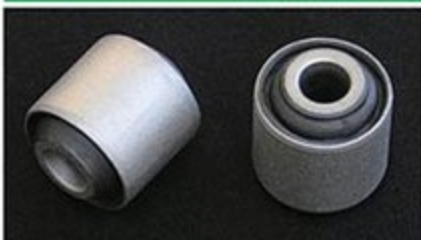
各種スタビライザーブッシュ

VAG GV GR GDB GDA/9 GG

スタビライザーバーの位置と作動を確保させるためのブッシュ。スタビライザーの効きをより確実にする。様々な形状やサイズを用意して、幅広いセッティングに対応する。GD9不可。

■4500円～4900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED



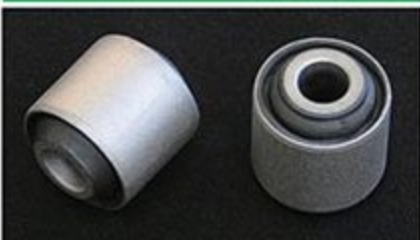
リアラテラルリンクブッシュ

VAB VAG

無駄な動きを抑制するリアラテラルリンクブッシュ。たわみが少なく、ジオメトリ変化を抑える。ラテラルリンク、2本ともにそれぞれ設定あり。

■各8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



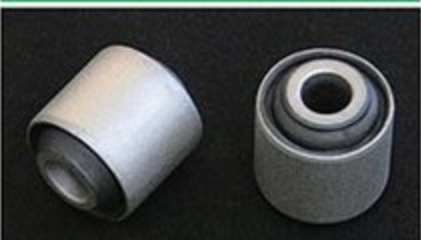
フロントレーリングアームブッシュ (ボディ側) (強化ブッシュ)

VAB VAG

無駄な動きを抑制するトレーリングアーム用ブッシュ。たわみもなく、ジオメトリ変化を抑えられサスペンション本来の性能をフルに発揮できる。

■8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアナックルブッシュ

VAB VAG

無駄な動きを抑制するリアナックル用ブッシュ。圧縮やたわみもなく、ジオメトリ変化を抑えられ、サスペンション本来の性能をフルに発揮できる。

■8800円(ブッシュ)
1万8000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントロアアームブッシュ (後側)

VAB VAG

適切な硬度に強化することでサスペンションの無駄な動きを抑制しハンドリングを向上。ピロボールの設定あり。

■6500円(ブッシュ)
1万9000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUPER LAP



RCジョイント

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ローダウン時のフロントサスのジオメトリ悪化を修正。ロールセンターの狂いによるロール量の増加やメカニカルグリップの低下を防止。本来のハンドリングやトラクションを引き出す。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

PRS



ロールセンターアジャスター PRO

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

フロントロアアームのナックル側の位置を20mm補正。しっかりとした剛性感はハンドリングにも大きく影響する。高い耐久性も魅力の商品。

■3万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AVO TURBOWORLD JAPAN



ロアアームブッシュ フロント側

GV GR GDB GDA/9

耐久性と乗り心地を高次元で両立するロアアームフロント側のブッシュ。ポリウレタン製のためゴムのようなたわみによるアームの動きが減り、クルマの挙動に正確性が出る。GD9不可。

■7200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



フロントロアアームブッシュ/オフセットタイプ

GV GR

フロントロアアームブッシュ後部側のポリウレタン製ブッシュ。偏芯構造でジオメトリを変えられ、ステアリング性能の味付けが行える。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



フロントロアアームブッシュ/スタンダードタイプ

GV GR

フロントロアアームブッシュ後部側の純正と置き換えるポリウレタンブッシュ。アライメント変動を抑えてしっかりしたステアリングワークを実現。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

POWERFLEX



POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

ヨーロッパのウレタンブッシュメーカー「パワーフレックス」製の強化ブッシュ。ストリート用はパープル、サーキット用はブラックで識別される。

■6380円~3万140円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Beatrush



ビロボールブッシュ

VAB GV GR GDB

たわみによってアライメント変化が起きやすいゴムブッシュをビロボールに変更することでササアームの位置保持強度が高まり、操舵性が大幅に向上。

■2万2000円~
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ビロボールブッシュ

VAB VAG GV GR GDB

組み込むことでアライメント変化を抑制できる高精度、高剛性ビロボール。正確なハンドリングを実現する。泥水やほこりを防ぐラバーブーツ付きで、高い耐久性も誇っている。

■1万6000円~4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CHARGESPEED



ラテラルリンク用強化ブッシュ

GDB GDA/9

強化ゴムを採用しているために装着すると騒音や車体振動が大きくなくなるが、サーキット走行などで威力を発揮する。競技専用部品となっている。

■1万1000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアレーリングアーム強化ブッシュ/ピロボールセット

GDB GDA/9

純正と入れ替えて装着する強化ブッシュ。意図せぬジオメトリの変化を抑制し、ハンドリングの向上を実現する。

■4400円(ブッシュ)
1万7000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントロアアーム強化ブッシュ

GDB GDA/9

競技用の強化ブッシュ。ロアアームの純正ブッシュと打ち替えるタイプとなる。ダイレクトさが増し、ステアリングレスポンスが向上する。

■4200円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRS



TVリンク強化ブッシュ

GV GR

純正では非常に損傷しやすいTVリンクのラバーブッシュを、ピロボールブッシュに変更するためのキット。ピロボールによるスムーズな動きと高い耐久性が大きな魅力だ。

■39800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



TVリンク強化ブッシュ

GV GR GDB GDA/9 GG

フロントロアアーム支持部に使用する、ゴム硬度約70の強化ブッシュ。ハンドリング剛性を高められる。純正形状のため、リペア用途にも使用できる。

■5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

MARCHE



トリプルエフェクトブッシュ

GR

フロントロアアーム後部のブッシュ。荷重移動を調整可能なアンチダイブコントロールカラーも付属し、シャープなハンドリングを実現する。ダストカバーが付属し補修パーツも用意される。

■1万2000円
■カーセクションマルシェ
☎027-265-6789

CUSCO



リヤラテラルリンク

VAB VAG GV GR

タイヤの接地性の確保やコーナリング脱出時の姿勢の安定に効果を発揮。ボディとのジョイント部は2種類を設定し、強化ゴムタイプとピロボールタイプがラインアップされている。

■4万3000円~4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



調整式リヤアッパーアーム

VAB GV GR

高強度スチールパイプ製で、ターンバックルによってキャンバー角を無段階で調整可能。タイヤの偏摩耗や不安定な挙動を改善。GV/GRはMTのみ適合。競技専用部品。

■5万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



ラテラルリンク

VAB VAG

内側のラバーブッシュをピロボールに化したラテラルリンク。ストローク時のフリクション低減とキャンバー剛性が向上。リニアなサスペンション特性を実現。ピロボール圧入済みも嬉しい。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

PRS



TVリンク強化ブッシュ リア

GDB GDA/9 GG

TVリンク用強化ゴムブッシュ。強度の向上で曖昧な動きが減少し、節度あるハンドリングを実現。ピロボールのような神経質さも無く、スポーツ走行からストリートまで幅広く対応する。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



ビロボールブッシュ

GDB

支点変化のないピロブッシュでダイレクトかつ正確なハンドリングを実現。フルキットは1台分16点セット。フロントの4点セット (5万5000円) やリア12点セット (11万5000円) も設定あり。

■15万5000円(フルキット)
■Biot ☎042-568-0717

R.E.D.



リアロアアーム

GV GR

独自のアーム形状により、ショックの取り付け位置を下げ、最大で35mmもストロークを増大。エンド部はターンバックル式により、細かなアライメント調整にも対応している。

■6万5000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

CHARGESPEED



調整式リアラテラルリンク後側ピロボールローダウン仕様

VAB VAG

ダンパー取り付け位置を下げることに、パンク時のストロークを確保。本体の形状から変更し、強化とともにキャンバー角の精密調整を可能とする。

■6万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



調整式リアラテラルリンク

VAB VAG

リアタイヤの横方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制。スポーツ走行時のタイヤの接地性能が向上しコーナリングも安定する。ターンバックル調整でトー角のセッティングが可能。

■3万8000円~5万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアレーリングアーム

VAB VAG

リアタイヤの前後の動きを抑えてアライメント変化を抑制。加減速時のジャダーも防止。強化ブッシュとピロボールの2種類からチョイス可能。

■2万8800円(ブッシュ)
3万4800円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST



トレーリングリンク

VAB VAG

ピロボールジョイントでリアサスの動きが正確かつスムーズになり、コーナリング時の追従性、剛性、トラクション特性、乗り心地まで大きく向上する。ボルトオンな点も嬉しい。

■3万2223円
■RST ☎046-279-4350

CUSCO



トレーリングリンク

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

高剛性ピロボールの採用でリアタイヤの前後方向の動きを防ぎ、加減速時に起こるジャダーを防止する。ターンバックル調整式で装着したままキャスト角の細かいセッティングが可能。

■3万5000円~4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CHARGESPEED



リアサブフレームブッシュ

VAB VAG

硬度を上げることでブッシュのたわみを低減するリアサブフレームブッシュ。パワーやトルクなどの伝達ロスや低減。コントロール性能、トラクション性能を向上させる。

■1万4800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUB FRAME BUSH

サブフレームブッシュ

CHARGESPEED



調整式ラテラルリンク・トレーリングアームセット

GDB GDA/9

調整式ラテラルリンクセットに更にトレーリングアームも追加。強化ブッシュ仕様とフルピロボール仕様を選ぶ。

■4万8000円(ブッシュ)
8万6000円(リンク)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



調整式ラテラルリンクセット

GDB GDA/9

長さ調整可能なラテラルリンクセット。強化ブッシュ仕様とフルピロボール仕様から選択可能。専用のスタビリンクが付属する。

■3万5000円(ブッシュ)
6万1000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアレーリングアームセット

GDB GDA/9

加減速時のタイヤジャダーを防止し、リアタイヤの前後の動きやアライメント変化を抑制する。強化ブッシュとピロボールの2種類からチョイス可能。

■1万8000円(ブッシュ)
2万9000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



リヤラテラルリンク

GDB

リアタイヤの横方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制。ボディの接点はピロボールまたはメタルと樹脂を組み合わせた新開発ブッシュ「ハイブリッドピロ」を組み合わせる。

■1万9000円~5万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



PRs

リアメンバーカラー
GV GR
ゴムブッシュにてフローティングマウントされているリアメンバーをガッチリと固定。不要なアライメント変化無く、アクセルでの車体の反応が素早くなり、トラクションも向上。
■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



CUSCO

リアメンバーブッシュカラー
GR
リアメンバーのブッシュ上下にアルミ製カラーを挟み込むことで、手軽に剛性アップが行なえるブッシュ。しっかりと駆動力が路面に伝わり運動性能がアップする。GRBのA,B型に適合。
■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



Beatrush

リアメンバースペーサー
VAB GV GR
純正メンバーブッシュの凹凸に合わせて挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。やさススペンションの路面追従性能を高め、トラクションも向上する。
■1万3500円(VA)
■1万8500円(GR)
■レイル ☎045-824-1835

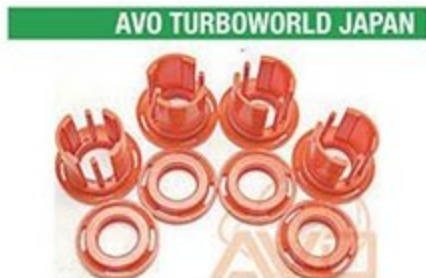


PROVA

クロスメンバーカラー
VAB VAG GV GR GDB
クロスメンバーとシャシーの間に挟み込むことで終結力を向上。余分な動きを防いで操舵時のリニアリティを高める。ブッシュ自体の硬度を変えないため、乗り心地の変化や音の発生は皆無。
■2万円
■フローバ ☎045-591-5501



リアメンバー合体くん
VAB VAG GV GR
リアサブフレームの不要な動きを抑制し、ダイレクトなハンドリングを実現するアイテム。特に機械式LSD装着車に有効だ。サーキット派にもオススメ。
■2万7500円(VA)
■3万2000円(GV・GR)
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789



AVO TURBOWORLD JAPAN

リアメンバーブッシュセット
VAB VAG GV GR
ポリウレタン製で純正のブッシュの隙間を埋めることで補強。コーナリングや加速時のクルマの揺れを抑制し操作性が向上する。装着箇所はサブフレームブッシュの4カ所。
■9300円~1万2400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



CHARGESPEED

強化タイロッドエンド
VAB VAG
アルミ製ボディと大径ピロボールロッドエンドを使用した高剛性タイロッドエンド。純正と比較して剛性感のあるステアリングフィールを得ることができる。
■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



STEERING PARTS

ステアリングまわり
ステアリングラック強化ブッシュ



EastCloud

フロントメンバーボルト
VAB VAG GV GR
ボディに対してフロントサスペンションメンバーを正確にセンターに固定することを可能にする固定ボルト。4輪のトータルアライメントを適正化し、より正確な挙動を実現する。装着にメンバーの降ろしが不要なものもポイント。
■2万円
■APITオートボックス東雲 ☎03-3528-0357



MAS

リアメンバー補強バー
GR
リアメンバー後方に補強を追加するスタイルのバー。ウイークポイントである縦ズレをガッチリ補強し、リアアライメントの変化を防止する。GRB専用。
■1万1500円
■アレックス ☎03-3906-6111



Beatrush

スーパーライトサブフレーム
GDB
純正のフロントサブフレームよりも約6kgの軽量化を実現した、アルミ製サブフレーム。元来重量のあるフロントを大きく軽量化でき、剛性も高まることで運動性の向上が期待できる。
■5万2000円
■レイル ☎045-824-1835



Do-Luck

ロアアーム一体式サブフレーム
GDB
ロアアームバー一体式の軽量高剛性サブフレーム。軽量化も図られ、フロント重量の軽減と剛性のアップを同時に実現。ハンドリング特性が向上する。
■3万3000円(スチール)/
■4万3000円(アルミ)
■ドゥーラック ☎045-471-0500



CHARGESPEED

ステアリングラック強化ブッシュ
GDB GDA/9
ステアリングラックを支えるゴムブッシュを強化することで、ステアリング操作や路面からの反力によるラックの動きを抑制。ステアリング操作に対してリニアなレスポンスを発揮する。
■3500円~7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



CUSCO

ステアリングラック補強ステー
GV GR
ステアリングラックとクロスメンバーを固定して、不要なガタツつきを抑制し、ハンドリングを向上。完全なリジットではないので、不快な振動などは程よく抑えられている。
■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



PRs

ステアリングラックマウントブッシュ
GV GR GDB GDA/9
ステアリングラックマウント部の強化ブッシュ。センター位置がわかりやすく、気持ちのいいステアリングフィールを実現。補修用にも使用できる。
■5000円~9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



AVO TURBOWORLD JAPAN

ステアリングシャフトマウントブッシュ
GV GR GDB GDA/9 GG
操作に素直なフィールと、わだちなどでハンドルの取られる不安定感を抑制。電動パワステ車は不可。GD9不可。
■9600円(GR/GV/GDの一部)
■2600円(GDの一部)
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



SUPER LAP

バンプアジャストタイロッドエンド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ローダウンによりタイロッドに異常な上反角が付き、極端なバンプステアが起る事を防止。鍛造製のケースに大径ボールジョイントの組み合わせで強度も高い。
■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455



PRs

スーパータイロッドエンド
VAB GV GR GDB GDA/9 GG
タイロッドエンド部をピロボール化し、支点を下げることでロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑える効果のあるタイロッドエンド。
■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



AGRESS

ストラットハウジングサポート
VAB VAG GV GR
ストラットタワーを縦方向で補強するサポートメンバー。アッパーマウント周辺の上り下りを低減させて、ステアリングフィールや乗り心地を向上させる。スチール製。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



AGRESS

リアショックロアサポート
VAB VAG GV GR
リアショックのロア部を中心に、ナックルとスタビリンク取り付け部を強固に結合するサポートメンバー。ムダな動きが抑制されてレスポンスや乗り心地が向上する。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



AGRESS

フロントショックアッパーサポート
VAB VAG GV GR
フロントアッパーマウントを補強し、加減速時やコーナリング時にサス本来の性能を引き出す。スチール製。STI製タワーバー移植タイプもあり。
■2万6000円(STIver:3万円)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



AGRESS

フロントナックルサポート
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ストラット取り付け部とキャリバー取り付け部を結合補強。ステアフィールの剛性感やブレーキタッチを向上させる。純正タイバー装着車は共着不可。PCD100/114.3用をそれぞれ設定。
■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



BLITZ

MIRACLE CAMBER ADJUSTER
VAB VAG GV GR
DAMPER ZZ-Rと同時装着専用アイテム。リアロアアームに装着することでアーム位置を適正化。ロールセンターの適正化と、キャンバー角の調整が可能。
■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



OTHERS

その他



STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー
ストラットタワーを縦方向で補強するサポートメンバー。アッパーマウント周辺の上り下りを低減させて、ステアリングフィールや乗り心地を向上させる。スチール製。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



SUPER LAP

ヒートプロテクターリング
VAB VAG GV GR
耐熱耐摩耗のほか、剥離や引裂、変色にも強いアルミクロス。リング整形タイプで特にボールジョイントやダストブーツなどに取り付けやすい。耐熱温度は1600℃を誇る。
■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455



ヒートプロテクターシート
VAB VAG GV GR
熱害を防止する耐熱耐摩耗アルミクロス。ブレーキディスク横のボールジョイントやセンサーなどに巻き付けて装着。ワイヤーを通してあるため、装着もしやすい。耐熱温度は1600℃を誇る。
■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455



YR-ADVANCE

レベライザー調整ステー
VAB VAG GV GR
車高を下げたときに発生してしまう、オートヘッドライトの光軸下がりを調整するステー。対応できるダウン量は最大で40mmほど。スライド式で調整も簡単に行える。
■3500円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135



CUSCO

オートレベライザー・アジャストロッド
VAB VAG GV GR
ローダウン時のライト光軸が下がる問題を解決。適正に補正することで夜間走行時の視認性を確保。ターンバックル調整式で装着状態で調整が可能。
■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



SAMCO

エンジンO/H パワーステアリングホースキット
GRB GDB
エンジンルーム内の熱や経年変化により、オイル漏れなどのトラブルが懸念される純正パワーステアリングホースの強化アイテム。耐油素材の採用で耐久性が高い。
■1万3000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



CUSCO

リヤクロスストラットバー
VAB
リアアッパーサポートとトランク開口上部をクロス形状で補強し、ねじれとゆがみを抑制。リアのトラクションを向上させる。丈夫なスチール製オーバーシャフトを採用でボルトオン装着。
■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



KansaiService

リアタワーバー
VAB VAG
左右取り付け部の応力を分散させるため、ブラケットの形状に工夫を加え、さらに補強プレートを追加。広い面積でスチールシャフトを支えることにより、飛躍的に剛性を高めた。
■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



KansaiService

フロントタワーバー
VAB VAG GV GR
通常のシャフト形状と比較して3倍の強度を有する、アルミ製の目の字断面オーバーバルシャフトを使用することで、軽量の高い剛性を発揮する。ブラケットはスチール製となる。
■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



CARBING

ストラットタワーバー フロント MCS付き
VAB GV GR GDB GDA/9
コーナリング時のボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティを向上。マスターシリンダーストッパー付き。3種類の素材をラインアップ。
■2万3000円~5万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



CARBING

ストラットタワーバー フロント
VAB VAG
左右のサスペンション上部取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑えてスタビリティを向上。ねじれ剛性の高いオーバーバルシャフトを使用。3種類の素材を用意。
■1万8000円~5万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



STI

フレキシブルタワーバー
VAB VAG
シャシーのしなりを利用してギャップなどの外力を適度にいなすため、乗り心地は良く、旋回時にはしっかりと踏ん張る。STI製フレキシブルドロースティフナーとの共着を前提に開発。
■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

Beatrush



リアストラットタワーバー

VAB VAG

シャフト、ブラケット共に高剛性で軽量なチタン素材を採用したリア用のタワーバー。ボディ補強チューニングの第1歩としてもオススメで、かつ、ドレスアップ効果も期待できる。シャフトにはオーバル材を使用する。

■8万4000円
■レール ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー

VAB

シャフト、ブラケット共に高剛性で軽量なチタン素材を採用したタワーバー。チタン独特のブルーの焼き色で、ボンネットを開けた際のエンジンルームのドレスアップにも効果的。シャフト径38φの設定となっている。

■9万2000円
■レール ☎045-824-1835

Beatrush



リアストラットタワーバー

VAB VAG GDB GDA/9

シャフト部に軽量のアルミを採用したリア用のタワーバー。フロントと同時に装着すれば、トータルでスタビリティが向上し、ボディ剛性アップの効果も十分に感じられるはずだ。

■1万5000円～1万8000円
■レール ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー

VAB GV GR GDB GDA/9

左右のストラットタワーを繋ぎ、ボディ剛性を向上。ボディ補強チューニングの第1歩としてもオススメ。ボンネットを開けた際のエンジンルームのワンポイントにも効果的だ。アルミ製。

■2万円
■レール ☎045-824-1835

BLITZ



STRUT TOWER BAR

VAB VAG GV GR

幅50mm、厚さ15mmの中空構造アルミシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。コーナリング時やブレーキング時のボディの歪みを抑制し、サスペンション性能を最大に発揮させる。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

CUSCO



ストラットバー Type-OS

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

フロントストラットタワーやリアアッパーサポートの左右を補強バーで連結し、広い開口部のねじれを抑制してボディ剛性を確保。オーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUSTEC



STRUT TOWER BAR

GV GR

サスペンションに直結するストラット上端を繋ぐことにより、ステアリングを切った際のボディのねじれを防止。独自のオーバル断面形状と補強リブの採用で、ねじれ剛性と曲げ剛性を向上。

■1万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー

GV GR GDB GDA/9 GG

ブラケットとシャフトの接合部に特殊な制振材「ハイブリッド・ブッシュ」を組み込み、細かな振動を吸収し静音性と乗り心地を確保。アライメント変化も抑制しドライバビリティを向上。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ストラットタワーバー リア

GV GR GDB GDA/9

リアトランクの大きな開口部であるリア側左右のサスペンション上部取り付け部を連結し、剛性を向上させる。内装の切取り加工が必要。GVF非対応。

■1万4000円(スチール)
2万1000円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING



リアタワーバー

VAG GV GR GDB

リア周りの剛性を高め、安心感のある挙動を実現。素材はスチールながら、バーはすべて中空材とし軽量化にも配慮。万一のアクシデントの際の衝撃吸収ポイントも設けている。AT車未確認。

■1万5500円～1万9500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントタワーバー

VAG GV GR GDB

フロントの剛性を高め、ハンドリング性能を向上。素材はスチールながら、バーはすべて中空材とし軽量化にも配慮。万一のアクシデントの際の衝撃吸収ポイントも設けている。AT車未確認。

■1万7500円～2万6500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ROWEN



ストラットタワーバー

VAB VAG

フロントストラットタワーの左右を固定することで、スムーズかつシャープなハンドリングを実現。シャフトはオーバル材で、ROWENのロゴをレーザープリントし、ボンネットフタを開けた際のドレスアップにも効果的。

■2万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

BODY REINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

AGRESS



リアロアアームサポート

VAB VAG GV GR

剛性の低いリアサスリンクの内側取り付け部を、高剛性のリアメンバー前側部と結合。加減速時にリアサスリンクのムダな動きを抑えてトラクションや乗り心地が向上する。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

RST



リアサブフレームスティフナー

VAB VAG GV GR

リアサブフレームに装着することで横方向の剛性をアップさせるとともにサブフレームブッシュの遊びも低減。リアのバタつきを抑え、ハンドリングとコントロール性を改善させる。

■1万5500円
■RST ☎046-279-4350

STI



フレキシブルサポート サブフレームリヤ

VAB VAG

標準のリジットに対し、ゴムブッシュを介して左右を分割することでしなやかさを向上。路面接地性を高めて素直なステアフィールと乗り心地を実現。

■2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



フレキシブルドロースティフナー

VAB VAG

ボディとクロスメンバー間に装着するアイテム。適度なテンションを掛けてシャシーのしなりを補正。機敏な初期操舵としなやかな乗り心地を両立。

■5万6000円(VAB)
2万8000円(VAG)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

CARBING



ロワアームバー フロントタイプII

VAB GV GR

バーとブラケットは溶接による一体構造で高剛性を実現。特殊曲げ技術により、絶妙なロードクリアランスと周辺との一体感を生み出した。

■2万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS



リアセッションサポート

VAB VAG

トランクやバックドアの開口部が大きく、ゆがみやすいリアエンドパネル下側を補強。旋回時にリアが遅れて追従する感覚を解消。VA系はSTIリアアンダースポイラー共着対応タイプを設定。

■2万8000円(STIver:3万2000円)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアメンバーサポート

VAB VAG GV GR

リアメンバー後部を中空丸棒のバーで結合し、アームの無駄な動きを抑制。トラクションや乗り心地を向上。マフラー形状により干渉の恐れあり。

■2万6000円(VA)
2万2000円(GV/GR)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロアサポート

VAB VAG GV GR

車両中央の剛性の低いフロアを左右に結合し補強を行えるアイテム。片側につきプラス4000円で4点ベルト用フックポイントを取り付け可能。GV系は純正シート用とRECAROシート用別設定。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



トライアングルサポート

VAB VAG GV GR

コーナリング時によれやすいフロア前方部をその名の通り3点で重点的に補強。ステアリング切り始めの応答が素早く、かつ鋭くなる。足まわりがノーマルでも驚くほど体感できる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



クロスメンバーサポート

VAB VAG GV GR

ねじれに強い中空の丸棒タイプ。クロスメンバーとロアアーム後ろ側を結ぶことでエンジンの無駄な振れを抑制しトラクション性能が向上。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

KansaiService



リアメンバーブレスバー

VAB VAG

純正でも採用されたリアメンバー補強。テストデータをもとにスチール製オーバルシャフトと、3.2mm厚スチール製プレートを採用し、さらなる剛性を確保したアイテム。

■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



フロントロアアームバー

VAB

左右のロアアーム取り付け部を繋ぐだけでなく、リア側にまで延長させ4点止めとした強固な仕様。接合部にはガゼット補強も施される。純正M/Tアンダーカバー併用不可。

■2万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



リアロアアームバー

VAB VAG

ロアアームとトレーリングアーム取り付け部を連結することで、走行中に発生するホイールアライメントの変化を抑制する。走りのWRXにふさわしい、3点支持レイアウトを採用した。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE



メンバーブレス リア

VAB VAG GV GR

リアサスペンションメンバーの左右を結合し、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出し、直進安定性とコーナリング中の不安定感を軽減する。

■2万2000円(VAB)
2万円(GV/GR)
■カーセーションアルジェ
☎027-265-6789

CARBING



リアメンバーブレス フロント

VAB VAG GV GR

フロントロワアームとボディを繋ぐ純正補強プレートを頑丈なスチール製オーバルシャフトで作製した高剛性仕様。アライメント変化を抑制し、ハンドリングのレスポンスが向上する。

■1万5000円～3万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



フロアサブフレーム

VAB GV GR

車体のフレームを前後で結合させることにより、フロア前方から後方の剛性を高め、車体の中心部を補強しボディのネジレを飛躍的に抑制。純正フロアカバー類は取り外し。MT車専用。

■5万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CUSCO



パワーブレス クロスメンバー

VAB GV GR

左右のロワアーム付け根部を含む、フロントメンバー下側を全体的に補強し、剛性をアップ。サスペンションもしっかり動くようになり、車体の動きがよりダイレクトになる。

■2万2000円～2万3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレス リアメンバー

VAB VAG GV GR

リアサスペンションメンバーの取り付け部の左右を補強バーで連結し剛性アップ。アライメント変化を抑制しトラクション性能向上。スチール製オーバルパイプを採用し、ボルトオン装着。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレス フロントサイド

VAB VAG

フロントロワアームとボディを繋ぐ純正補強プレートを頑丈なスチール製オーバルシャフトで作製した高剛性仕様。アライメント変化を抑制し、ハンドリングのレスポンスが向上する。

■8500円～1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレス フロントメンバー

VAB VAG GV GR GDB

フロントバンパー内の先端左右を繋ぎ剛性アップ。ブレーキング、コーナリング、ハンドリングなどで車両との一体感が向上。MT車用。GDはC～G型のみ。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレス リアメンバー

VAB VAG GV GR GDB

リアサスペンションメンバーの左右を結合し、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出し、直進安定性とコーナリング中の不安定感を軽減する。

■1万7000円～2万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ロワアームバー

VAB GV GR GDB GDA/9 GG

ロワアームの付け根部を補強バーで繋いで剛性をアップ。Ver.1は左右2点式、Ver.2は左右を含む4点式でがっちり装着。アライメント変化を抑えてトラクション性能が向上する。

■7500円～1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SYMS Racing



COX BD OP BRKT

VAB VAG
「COX Body Damper Setting by SYMS」をWRX STI/S4へ装着する際に、STIアンダースポイラーを同時装着を可能にするために必要な専用ブラケット。

■7500円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

SYMS Racing



COX Body Damper Setting by SYMS

VAB VAG
特殊なダンパーを装着し、ボディの変形や振動を制御。ボディの反力を吸収し、跳ねるような挙動を抑制。ハンドリング、乗り心地ともに向上する。

■11万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

CUSCO



パワーブレース リヤトランクバープラス

VAB
リヤサイドメンバー左右を強固に連結することでリヤセクションのボディ剛性を向上。4点式シートベルトの肩ベルト用アンカーも装備する。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

VAB VAG
キャビン左右方向とシートレールの剛性が向上し車体の挙動やインフォメーション性が向上。4点式シートベルトの腰ベルト用アンカーも装備する。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤエンド

VAB VAG GV GR
リアフレームエンドの左右を繋いで、ねじれ剛性を向上。リアの限界を高めるとともに挙動を安定させる。また、負荷が掛かるリアまわりのゆがみ、ヘタリも抑制してくれる。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロアセンター

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
フロア下まわりのセンター部をトラス構造で補強し、フレーム本体のねじれ、ゆがみを抑制。丈夫な炭素鋼パイプを採用し、ボディの経年劣化も抑制。

■3万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ROWEN



フロントレインホースメント

VAB VAG
ボディの最も先端のフロントコアサポートの左右とセンターフレームを結ぶことで、ボディのねじれや歪みを抑制し、スムーズかつシャープなハンドリングを実現。

■2万4000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

Beatrush



リアメンバーサポートバー

VAB VAG
リアメンバーの固定ボルトのゆがみを抑え、リアメンバーの動きを抑制。リアのスタビリティを向上させる。リアメンバーのマウントを強化している車両にはとくに効果が大きいアイテム。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアフレームエンドバー

VAB VAG
リアバックパネルのフレームエンド両端部を接合。ハッチバック車両のウイークポイントであるリアまわりの剛性を向上。純正オプションのSTI製リヤアンダースポイラーとの併用は不可。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントフレームトップバー

VAB VAG
フレーム先端のバンパーホースメントの代わりに装着し、フレームの動きを抑制。よじれ剛性を向上させる。また、オーバーハング重量の軽量化にもなりハンドリングに貢献する。

■2万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

VAB
サスペンションアーム取り付けボルトとフロアフレームフロント部をジョイントしてメンバー&フロア剛性を向上。純正オプションのSTI製リヤアンダースポイラーとの併用は不可。

■2万5000円
■レイル ☎045-824-1835

PROVA



モーションコントロールビーム VAVM F

VAB VAG
フロントレインフォース近くに装着。シャシーの変位をコントロールするために、剛性パーツ形状でありつつ入力に対応した減衰力とストローク量にセットアップしたフリクションダンパー。

■4万3000円
■プローバ ☎045-591-5501

CARBING



ロワアームバー フロント

VAG
純正の補強板と置き換えることでより高い剛性を発揮。コーナリング時のサスペンションメンバーのねじれを抑え、アライメント変化を抑制。ねじれ剛性の高いオーバーシャフトを使用。

■1万8500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING



リアメンバーサイドブレース

VAG GV GR GDB
リアの縦方向の剛性を高め、しっかりした挙動を実現。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材を使用することで軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■1万6000円～2万3500円
■ULTRA RACING JAPAN ☎0570-00-7333

ULTRA RACING



リアメンバーブレース

VAG GV GR
リア周りの剛性をアップさせ、高いトラクションを生みつつアンダーステアも防止。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材の使用で軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■1万3000円～1万4000円
■ULTRA RACING JAPAN ☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

VAG GV GR GDB
フロントの剛性をアップさせ、トラクション性能を向上させられる。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材を使用することで軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■2万1000円～2万1500円
■ULTRA RACING JAPAN ☎0570-00-7333

ROWEN



リヤサイドレインホースメント

VAB VAG
リアサスペンションのロアアームとクロスメンバーを結ぶことでリア基部の剛性を向上。縦横方向のメンバーのねじれによる、トラクション不足を解消する。効果的にボディ剛性をアップし高い効果を発揮するアイテム。

■1万9500円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



リヤレインホースメント

VAB VAG
リアディファレンシャルケースマウントとクロスメンバーマウントを結ぶレインホースメントを強化することにより、ボディ剛性を高めるアイテム。剛性付属や、それに起因するトラクション不足を解消する。

■2万4000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ULTRA RACING



ミドルメンバーブレース

GV GR
フロアトンネル左右に装着し、ボディ中央部を補強。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材の使用で軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■1万7500円
■ULTRA RACING JAPAN ☎0570-00-7333

ULTRA RACING



サイドロアバー

GV GR GDB
フロア下面を縦方向に補強し、前後の荷重移動によるボディの歪みを防止。強い横Gで蓄積するダメージも防ぐ。中空のスチール材を使用し、軽量にも配慮。GV/GRのATは未確認。

■2万9500円～4万3000円
■ULTRA RACING JAPAN ☎0570-00-7333

RST



板

GV GR
フロントロアアームのコンプライアンスプッシュ部の剛性を向上させ、ブレーットのねじれを防止。NAモデルやSTIのロアアームバーなどを取り付けた車両にはとくに効果が大きい。

■6667円
■RST ☎046-279-4350

RST



フロントサブフレーム スティフナー

GV GR
フロントサブフレームとロアアームピボット部を結合し、不要な動きを低減。足まわりの動きを適正化して、ハンドリングとスタビリティを向上させる。

■1万2038円
■RST ☎046-279-4350

KansaiService



トランスミッションメンバーブレスバー

VAG
トランスミッションメンバー取付部から車両前方にかけて左右2本のスチールシャフトをセット。フロアの縦方向の剛性を高め、ボディ保護にも役立つ。

■1万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



フロントロアブレスバー

VAG
高剛性スチール製オーバーシャフトと取付位置の見直しで、ブレス成型で製造される純正よりも5倍以上のねじれ耐性を実現。フロントセクションの剛性を飛躍的に高められる。

■1万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



リアエンドバー

GV GR
トランク内のスペースを犠牲にすることなく、車両後方のボディ剛性をアップさせるリアエンドバー。素材はスチールオーバーシャフトを採用。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



リアメンバーブレスバー

GV GR
素材にアルミ目の字断面オーバーシャフトを採用。リアメンバーの左右を繋ぐことで車両後方のボディ剛性を高め、路面からの力の入力にもしっかり耐えるようになり、走行安定性が向上する。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



フロントロアアームバー

GV GR
ロアアーム取付部とリア側の4点止め構造でフロントメンバー近辺を効果的に補強。ステアフィールやフロントのトラクションも向上する。軽量なアルミ目の字断面オーバーシャフトを使用。純正M/Tアンダーカバー併用不可。

■2万5000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE



スーパーすじがねくん

GV GR GDB GDA/9 GG
フロントフェンダー内に装着。ボルトオンで手軽にフロントまわりの剛性を確保。サスペンションとタイヤを効果的に使うことができるようになる。

■2万4000円 (GR)
1万9800円 (GD/GG)
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

CARBING



フレームブレース リア

GV GR
リアフレームのオーバーハング部分の左右を結合し強度を向上。深いわだちでの車線変更時に起きる不安定感や、インチャップした際に起きるふらつき感を軽減する。MT車専用。

■1万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS



ミッションメンバーサポート

GV GR
シャシー前方部とミッションクロスメンバー後方を結合することで、重量物であるミッション本体の無駄な動きを抑制し、シフトフィールやトラクション性能を向上させるアイテム。

■2万4000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

ULTRA RACING



ルーフバー

GV GR GDB
Bピラー下部の左右を結合して補強することにより、ボディ中央付近の歪みを抑制。ハードな走行などで蓄積されるダメージも和らげる。中空スチール材を使用する。AT車は未確認。

■1万6000円～1万7500円
■ULTRA RACING JAPAN ☎0570-00-7333

Beatrush



リア パフォーマンスバー

GV GR
リアフロアパネルフレームからサスペンションメンバー間を、軽量かつ高剛性のアルミシャフトでジョイント。剛性を高めて、高次元のハンドリングとスタビリティを実現してくれる。

■4万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロント パフォーマンスバー

GV GR
フロントメンバー中央部とフロントロアアーム前後プッシュ間を接合。フロントメンバー剛性とサスペンション性能を高め、ハンドリングのレスポンスを向上させる。

■2万5000円
■レイル ☎045-824-1835

SK#LABO



フロアサポートバー

GV GR
剛性の低いフロア部を補強しボディ全体のねじれ剛性を高めてサスペンションを機能させ路面の追従性の向上に貢献。中間パイプの形状により取付不可の場合あり。SUS302製。

■9800円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

CUSCO



パワーブレース リヤビラー

GV
Cピラー部左右を補強バーで繋ぎ、ガッチリと剛性アップ。軽量なアルミ製、張り具合を調整できるターンバックル機能付き。また、ムービーカメラの取り付けにも使用できる。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロアーリヤ

GV GR GDB GDA/9 GG
キャビンフロア後側左右をスチール製補強バーでボルトオン装着。フロアリア側のゆがみ、ねじれを抑えて車両の一体感がアップ。リアサスがしっかり動くようになる。GV/GRはMT用。

■1万2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フロアサポートバー

GDB
ボディ下部に取り付けることにより、邪魔になることなくフロア縦方向の剛性を向上。路面からのインフォメーションのドライバーへの伝達性が高まる。マシンコントロール性も向上する。

■3万8000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



パワーブレース リヤトランク

GDB GDA/9
リアトランクの後端部の左右を補強バーで繋ぎ剛性をアップ。剛性が得られにくい開口部の大きなトランク左右を繋ぐことで、よじれやゆがみを抑えて一体感のある走りを実現する。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



すじがねくんTRACTION

GDB GDA/9
リアのバルクヘッド開口部を囲うように取り付けすることで、リアまわりの剛性をアップし、挙動を安定させる。トランクスルーも使用可能。GD9は非対応となる。

■2万2000円
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789



GDBフロアバー

GDB
スチール製のバーをシートレール後端の固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性が向上。車体側に加工を施さずに4点以上のハーネスの装着も可能。純正とBRIDE製レールで適合済み。

■未定
■イチピーアイ ☎03-5663-2551



リアフレームブレース

GDB
車体の後方左右を結合させて捻れを抑制。リアの剛性を高めることにより、ふらつきや不安定感を抑制し、アンダーステア等の抑制にも繋がる。中空のスチール素材を使用する。

■1万2000円
■ULTRA RACING JAPAN ☎0570-00-7333



リア フレームエンドバー

GR
リアバックパネルのフレームエンド両端部を32φスチールシャフトで接合。ハッチバック車両のウイークポイントである、開口部の大きいリアまわりの剛性を格段に向上する。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835



ASN公認 フル溶接 ロールケージ

VAB
接続ジョイントレス化により軽量。リアまわりの剛性アップのためにリアドアバーを追加。リアストラット部の形状変更によりハイマウントタイプピロアッパーマウントの使用が可能。

■53万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ロールバー

VAB GV GR GDB
ロールバー専門メーカーならではのノウハウをフィードバック。ボディ剛性向上はもちろん安全性を考慮した設計で万一のアクシデント時のリスクを最大限に軽減。ダッシュ貫通タイプ。

■5万円～12万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ロールケージ



フロントショック アッパーサポート

VAB VAG GV GR
フロントアッパーマウント取り付け部を3点で円状に補強するメンバー。スチール製。VA系はSTI製タワーバーのバー移植タイプも設定あり。

■2万6000円 (STIver:3万円)
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760



フロントナックルサポート

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ストラット取り付け部とキャリパー取り付け部を結合補強するサポートメンバー。アイサイト装着車にも装着可能。純正タイプ装着車は共着不可。PCD100/114.3用をそれぞれ設定している。

■2万6000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760



その他



フロント パフォーマンスバー

GDB GDA/9
フロントメンバー中央部とロアアーム前後プッシュ間を接合して。フロントメンバーの剛性をアップ。軽量なアルミシャフト製なので、重量増はわずかで効果絶大なのが嬉しい。

■2万2000円
■レイル ☎045-824-1835



フロア パフォーマンスバー

GDB GDA/9
左右Bピラー下のシートベルト固定部と、センタートンネル部にスチールブラケットを取り付け、32φのスチールシャフトで接合する補強パーツ。ボディ中央部の剛性を格段に向上。

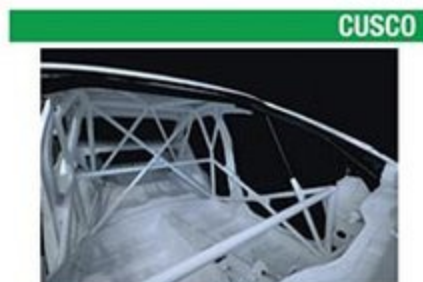
■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



リアクロスバー

GDB
Bピラー根元の左右を繋ぐことで、モノコックボディの中でも剛性が確保しづらい中央部分を効果的に補強。パワーを十分に活かすためのボディ剛性を確保する。ターンバックル機構付き。

■3万2000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



ASN公認ロールケージ

VAB GV GR GDB
海外ラリーなどの競技に対応したFIAの厳しい試験をクリアしたASN公認タイプ。強度計算により箇所ごとに適切な部材を使い分け、軽量化と高剛性化を両立した。GDBはE～G型に適合。

■20万8000円～24万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



クスコD1クロモリロールバー

VAB GV GR GDB GDA/9
一般的なスチール製より約33%軽量な高剛性40φクロモリロールケージ。4～8点式。定員乗車タイプからダッシュ貫通や逃げなど、形状も豊富。ボディ剛性の向上と乗員保護に貢献。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



SAFETY21ロールケージ

VAB GV GR GDB GDA/9
4～13点式、豊富な形状バリエーションによりストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるスチール製ロールケージ。ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



サイドシル発泡ウレタン充填キット

GV GR
サイドシルの空間を発泡ウレタンで埋めて剛性をアップ。低コストで体感できる画期的なボディ補強だ。ロールケージなどの装着車両にはさらに効果的。

■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165



ストラットハウジングサポート

GV GR
ストラットタワーを縦方向で補強するサポートメンバー。アッパーマウント周辺のよじれを低減させて、ステアリングフィールや乗り心地を向上させる。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760



リアショックロアサポート

VAB VAG GV GR
リアショックのロア部を中心に、ナックルとスタビリンク取り付け部を強固に結合するサポートメンバー。ムダな動きが抑制されてレスポンスや乗り心地が向上する。

■2万4000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

BRAKE

[ブレーキ]

掲載データは2019年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

速度を確実にコントロール

ブレーキはクルマの中でもカナメとなる部位。良いドライビングには正確に速度を調整できる余裕が必要だ。また、姿勢制御の面ではコントロール性の高さも重要。クルマに合わせて最適な特性を求めたい。

VAB = VAB型WRX-STIに適合
VAG = VAG型WRX-S4に適合
GV = GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR = GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB = GDB型WRX-STIに適合
GDA/9 = GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
GG = GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
汎 = 汎用アイテム



純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。ブレンボ車は+2000円。

AP-5000	■ F/R各 5000円 ■ 50～400℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート	■ 汎小
AP-8000	■ F/R各 8000円 ■ 50～500℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート～ワインディング	■ 汎小
KG-1115	■ F/R各 1万5000円 ■ 50～800℃	■ カーボンメタル ■ ストリート～サーキット	■ 汎中
KG-1204	■ F/R各 1万5000円 ■ 50～800℃	■ カーボンメタル ■ ストリート～サーキット	■ 汎中
KG-3309	■ F/R各 1万8000円 ■ 100～800℃	■ カーボンメタル ■ サーキット	■ 汎中

GV GR GDB GDA/9 GG
■プロジェクトミュール(APP)
☎04-2934-5177



ブレーキパッド

VAB VAG
ワインディングから市街地まで、さまざまな状況においてブレーキフィーリングを向上。「ペダルタッチがダイレクトである」「コントロール性が高い」「耐フェード性に優れる」などの要素すべてを高次元でバランスさせた。
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

VAB ストリート	■ F 2万9000円/R 2万8000円 ■ 非公開	■ ノンアスベスト ■ ストリート～ワインディング	■ 汎小
VAB スポーツ&ストリート	■ F 2万9000円/R 2万8000円 ■ 非公開	■ ノンアスベスト ■ ストリート～ワインディング	■ 汎小
VAG ブレーキパッドセット	■ F/R各 1万8000円 ■ 非公開	■ ノンアスベスト ■ ストリート～ワインディング	■ 汎小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

■=摩擦材材質
■=適正温度域
■=適用走行ステージ
■=ローター攻撃性

IDI				
	軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視し、より高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-OXをラインアップ。			
	D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 適 0～450℃	材 ノンアスベスト(ノンステール) 走 ストリート	改 小
	D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 適 0～500℃	材 ノンアスベスト(ノンステール) 走 ストリート	改 小
	D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 適 0～600℃	材 ノンアスベスト(ローステール) 走 ストリート～ミニサーキット	改 小
	D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 適 50～750℃	材 カーボンメタル(ローステール) 走 ストリート～サーキット	改 中
	D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 適 50～800℃	材 カーボンメタル(ローステール) 走 ストリート～サーキット	改 中
	D-OX	¥F/R 2万5000円～ 適 材質による	材 選択式 走 サーキット	改 --

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GLAD				
	純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。			
	■グッド・ジャパン ☎03-3298-8195			
	G-BASIC	¥F/R 各 1万5000円 適 0～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小
	Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 適 0～850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング～サーキット	改 中
	Type-ZZ1	¥F/R 各 3万2000円 適 300～900℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	改 中

ADVICS				
	自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。適合要件を確認のこと。			
	■アドヴィックスセールス ☎0120-100-419			
	SS	¥F/R 1万5000円 適 常温～500℃	材 ノンステール 走 ストリート～ワインディング	改 中
	WS	¥F/R 1万8000円 適 常温～550℃	材 ローステール 走 ストリート～サーキット	改 中
	CS	¥F/R 2万2000円 適 常温～800℃	材 ローステール 走 ストリート～サーキット	改 中

IDI				
	スポーツラジアルに焦点を当て、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まですべての制動域をカバーし、とくに低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。			
	■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050			
	GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 適 0～800℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	改 小
	GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 適 0～850℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	改 小
	GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 適 50～900℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	改 中

ACRE				
	用途に応じて3種類をラインアップ。純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮するフォーミュラ700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮するフォーミュラ800C。VABのD型未確認。			
	■アクレ ☎042-516-9600			
	ライトスポーツ	¥F/R 1万800円～ 適 常温～500°	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小
	フォーミュラ700C	¥F/R 1万6000円～ 適 常温～700°	材 カーボンメタル 走 ストリート～サーキット	改 小
	フォーミュラ800C	¥F/R 1万9800円～ 適 常温～800°	材 カーボンメタル 走 ストリート～サーキット	改 小

ARMA				
	ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。全種類ノンステールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。			
	ARMA STREET AT1	¥F/R 8000円	材 ノンステール ノンアスベスト 走 常温～400℃	改 ストリート 小
	ARMA STREET AT2	¥F/R 1万2000円	材 ノンステール ノンアスベスト 走 常温～450℃	改 ストリート 小
	ARMA STREET AT3	¥F/R 1万5000円	材 ノンステール ノンアスベスト 走 常温～500℃	改 ストリート 小
	抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。			
	ARMA SPORTS AP1	¥F/R 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト 走 常温～600℃	改 ストリート～サーキット 小
	ARMA SPORTS AP2	¥F/R 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト 走 常温～700℃	改 ストリート～サーキット 中
	ARMA SPORTS AP3	¥F/R 2万円	材 ノンステール ノンアスベスト 走 常温～750℃	改 ストリート～サーキット 中
	サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッド。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。ハイパワー車向けに効きを重視したAC4。			
	ARMA CIRCUIT AC1	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材 ローステール ノンアスベスト 走 50～650℃	改 サーキット 小
	ARMA CIRCUIT AC2	¥F 2万7000円/R 2万5000円	材 ハイステール ノンアスベスト 走 100～750℃	改 サーキット 中
	ARMA CIRCUIT AC3	¥F 3万円/R 2万8000円	材 ハイステール ノンアスベスト 走 300～800℃	改 サーキット 中
	ARMA CIRCUIT AC4	¥F 3万2000円/R 3万円	材 ハイステール ノンアスベスト 走 300～850℃	改 サーキット 中

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■エムケーカシマウインマックスディジョン ☎0267-67-7700

brembo				
	ブレーキパッド VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 初期制動を高め、コントロール、耐フェード、攻撃性とダスト発生量を抑えた、バランスの良いRED。ストリート向けの初期制動ながら、ややスポーツ寄りのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。GD9とGDAの一部は不可。			
	■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部 ☎03-6717-4371			
	BLACK PAD	¥F/R 各 9000円 適 0～600℃	走 ストリート～ワインディング	改 ローマタル 中
	CERAMIC PAD	¥F 1万6000円～1万8000円/R 1万6000円 適 0～450℃	走 ストリート	改 セラミック 小

ENDLESS				
	初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベシクになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。重量級のチューニングカーでも高い減速Gを発生し、ストリートでも十分な制動力を発生するCC-Rg。			
	Super Street Y-sport	¥F/R 各 1万2000円	材 ノンアスベスト 走 0～400℃	改 ストリート～ワインディング 小
	Super Street S-sport	¥F/R 各 1万6000円	材 ノンアスベスト 走 0～480℃	改 ストリート～ワインディング 小
	Super Street M-sport	¥F/R 各 2万3000円	材 ノンアスベスト 走 0～530℃	改 ストリート～ワインディング 小
	MX72	¥F/R 各 2万4000円	材 セミメタリック 走 50～700℃	改 ストリート～サーキット 中
	MX72PLUS	¥F/R 各 2万6000円	材 セミメタリック 走 50～750℃	改 ストリート～サーキット 中
	CC-Rg	¥F/R 各 2万8000円	材 セラミック 走 50～800℃	改 ストリート～サーキット 中

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

PFC				
	カーボンメタリック VAB GV GR GDB 国内外のトップレースカテゴリで多くのシェアを誇る信頼のレーシングパッド。対応温度域が広く、走行会などのユーザーにも使いやすいPremiumと、超高温域まで対応し、確実なかつリニアな制動力でサーキットのレーシング走行に対応したRacing。			
	■PFCジャパン ☎03-5664-6901			
	Premium	¥F 2万2000円/R 1万7000円 適 常温～550℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～ワインディング	改 小
	Racing	¥F 5万4000円/R 3万円 適 100～1000℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	改 中

RACING GEAR				
	POWER BRAKE PAD GV GR GDB GDA/9 GG 高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィードバックを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。			
	■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620			
	CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 適 0～550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 中
	SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 適 0～650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	改 小
	80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 適 150～700℃	材 ローステール 走 ストリート～ワインディング	改 大

GLANZ				
	低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力が欲しい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。VA型の一部は非対応のため、要問い合わせ。			
	■グラン ☎0791-64-8015			
	SPEC-S	¥F/R 7620円 適 常温～450℃	材 ノンステール 走 ストリート	改 小
	SPEC-C	¥F/R 1万1435円 適 常温～650℃	材 カッパーグラファイト 走 ストリート～ワインディング	改 小
	SPEC-CX	¥F/R 1万5240円 適 常温～750℃	材 カッパーグラファイト 走 ワインディング	改 中

DIXCEL				
	ストリート ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ（EC）。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。			
	EC	¥F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 0～450℃	改 ストリート 小
	M	¥F/R 1万6000円～	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 0～500℃	改 ストリート～ワインディング 小
	ワインディング・サーキット走行会 ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクstrasピード（ES）。			
	Z	¥F 2万2000円～/R 2万円～	材 グラファイトメタリック 走 0～850℃	改 ストリート～サーキット 中
	ES	¥F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 0～600℃	改 ストリート～ワインディング 小
	サーキットハードユース サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したRE。高い効きとリニアなコントロール性を追求したレーシングパッドのRA。ジムカーナやドリフト、ラリーなどでのリアスライドのきつかけ作りに最適なRD。耐久レース用に開発し、長時間の走行でも変わらない効力。ペダルタッチのSpecom-β。			
	RE	¥F 2万7000円～/R 2万3000円～	材 HDグラファイトメタリック 走 200～900℃	改 サーキット 中
	RD	¥R 2万6000円	材 シンタードメタリック 走 --	改 ジムカーナ/ドリフトetc. 中
	Specom-β	¥F3万6000円～/R 3万6000円	材 カーボンセミメタル 走 200～900℃	改 サーキット 中

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/



VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■プロジェクトミュー ☎0120-443-688

P.MU					
ストリートシリーズ 低ダスト、低ノイズを実現し、市街地から高速走行まで、ドライバーに心地良いブレーキフィールをもたらすNS-C。					
NS-C	¥ F 1万3000円~/R 1万1000円~	材 ノンスチール	温 0~400°C	走 ストリート	取 小
ストリートスポーツシリーズ コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。ストリート走行での高い制動力を維持したまま低ダスト、低ノイズを実現したPS。踏みに応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。					
B-SPEC	¥ F 1万5000円~/R 1万4000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0~500°C	走 ストリート~ワインディング	取 小
TYPE PS	¥ F 2万円~/R 1万9000円~	材 ノンスチール	温 0~500°C	走 ワインディング	取 小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円~/R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50~800°C	走 ストリート~サーキット	取 中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円~/R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0~800°C	走 ストリート~サーキット	取 中

レーシングパッドシリーズ サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウエイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。					
RACING-N1	¥ F 2万3000円~/R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800°C	走 サーキット	取 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円~/R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800°C	走 サーキット	取 中
RACING777/999	¥ F 2万5000円~/R 2万3000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200~800°C	走 サーキット	取 中



VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
■ブロンコバスター ☎048-577-0606

BRIG					
for ストリート 徹底して低ダストと鳴きを抑えたうえで、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー。適正温度域が常温または低温からで、マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。					
スーパーダストフリー	¥ F 2万円/R 1万8000円	材 ノンアスベスト	温 常温~350°C	走 ストリート	取 小
ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円	材 ノンアスベスト	温 常温~450°C	走 ストリート	取 小

for スポーツ 競技用パッドと同じ思想で、走行フィールドの特性に合わせて開発されたVSシリーズ。街乗りからサーキットまで、気兼ねなく使えるハイクストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザー向けながら低価格を実現したVS-R。タッチや高温特性はそのままに、セミメタル特有の低温の扱いづらさを見直したVS-702。最新のセミメタル材を使用し、重量級車両でも安心してワインディングやサーキットにも対応するVS-704。					
VS-Z	¥ F/R 1万6000円	材 ノンアスベスト	温 常温~650°C	走 ストリート~サーキット	取 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円	材 ノンアスベスト	温 常温~850°C	走 ストリート~サーキット	取 中
VS-702	¥ F/R 2万円	材 セミメタリック	温 常温~750°C	走 ストリート~サーキット	取 中
VS-704	¥ F/R 2万8000円	材 セミメタリック	温 100~750°C	走 ストリート~サーキット	取 中

for コンペティション 勝つために生まれた競技専用高性能モデル。各カテゴリー向けに完全専用設計され、実戦を重ねて進化させている。					
Gymkhana Medium	¥ F 2万3000円/R 2万2000円	材 ノンアスベスト	温 常温~650°C	走 ジムカーナ	取 中
Super Rally Competition	¥ F 2万6000円	材 セミメタリック	温 常温~850°C	走 サーキット	取 中
Rally Group N 3205	¥ F 2万6000円	材 セミメタリック	温 常温~850°C	走 サーキット	取 中



TPS Design.
VAB VAG GV GR GDB
コントロール性を重視したブレーキパッド。初期制動よりもブレーキペダルを踏んでいる時の制動力に注力しコンパウンドを選択。純正プレンプボ用。
■F 2万6500円/R 2万5500円
■TPS Design. ☎042-707-0361
材 セミメタリック 温 70~850°C
走 ワインディング~サーキット 取 中



EastCloud
VAB VAG GV GR GDB
オリジナルブレーキパッド
VAG
制動力だけでなく前後バランスも向上。追従ブレーキなどのフィールもアップ。
■F/Rセット 3万5000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357
材 非公開 温 0~500度
走 ストリート~ワインディング 取 小



RST
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スポーツパッド
6ポットプレンプボ用にも、ストリート向けからサーキット向けまで幅広くラインアップ。また、タウンユースからワインディングロードまでの使いやすさを重視し、アイサイト付きモデルに合わせて特性を変更したモデルもある。
■RST ☎046-279-4350

RST					
ストリート	¥ F/R 1万186円 ~450°C	材 セミメタル	温 0	走 ストリート~ワインディング	取 小
スポーツ	¥ F/R 1万8797円 ~700°C	材 カーボンメタル	温 0	走 ストリート~ワインディング	取 小
サーキット	¥ F/R 2万1436円 ~850°C	材 カーボンメタル	温 0	走 サーキット	取 大



ZONE
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
元レーシングドライバーの田中実氏が、ブレーキを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションに合った完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZONE					
80M 82J 86A	¥ F/R各 1万円~	材 NAO	温 常温~400°C/450°C	走	取 --
88B 89R	¥ F/R各 1万6000円~	材 ロースチール	温 常温/200°C~600°C/650°C/680°C	走	取 --
03C 04M 05K 08H	¥ F/R各 2万1000円~	材 ハイスチール	温 200°C/300°C~680°C/700°C/800°C	走	取 --
10F 12D 14B 18E	¥ F/R各 2万1000円~	材		走	取 --



MARCHE
ブレーキパッド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
走行のステージや車両のセッティングに合わせて選択可能な、コントロールしやすいブレーキパッド。スポーツユーザーにオススメ。Aタイプは純正プレンプボ用とエンドレス6POT用、Bタイプはエンドレス6POT用のみあり。
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE					
Aタイプ	¥ F 2万6000円~2万8000円 温 0~800°C	材 セミメタル	走 サーキット	取 中	
Bタイプ	¥ F 2万8000円 温 0~800°C	材 セミメタル	走 サーキット	取 中	
リヤカーボン02	¥ R 1万8000円 温 0~500°C	材 セミメタル	走 サーキット	取 中	



UNLIMITEDWORKS
ブレーキパッド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
冷えた状態からの効きも確保しローターへの攻撃性も抑えたSPEC-S、初期制動力を高めつつコントロール性も重視。サーキット走行も可能なSPEC-C、ハードな状況でも十分な性能を持ち、初期のピーキーさを無くし奥でのコントロール性を重視したSPEC-R。
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

UNLIMITEDWORKS					
SPEC-S	¥ F 1万7000円/R 1万5000円 温 0~550°C	材 ロースチール	走 ストリート	取 小	
SPEC-C	¥ F 1万9000円/R 1万7000円 温 50~650°C	材 ロースチール	走 ワインディング	取 小	
SPEC-R	¥ F 2万6000円/R 2万4000円 温 100~850°C	材 ハイスチール	走 サーキット	取 中	



RIGID
リジッドブレーキパッド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ブレーキの基本性能である制動力、耐フェード性、そしてフィーリングを高レベルかつ絶妙なバランスで実現。全日本のジムカーナ、ダートラ、ラリーで鍛え磨かれ、全国のトップドライバーから絶賛を受けた信頼の性能を誇る。
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID					
フロントパッド	¥ F 2万円~2万4000円 温 常温~500°C	材 ノンアスベスト	走 競技	取 中	
リヤパッド	¥ R 1万8000円~2万1000円 温 常温~500°C	材 ノンアスベスト	走 競技	取 中	
リヤメタルパッド	¥ R 2万4000円~3万円 温 常温~500°C	材 ノンアスベスト	走 競技	取 中	



T'z Style Racing
スタイリッシュブレーキパッド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくくも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。さらに自分好みのパッドを製造してくれるオーダータイプもあり。
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

T'z Style Racing					
ストリート	¥ F/R各 1万8000円 温 0~600°C	材 ノンアスベスト	走 ストリート~ワインディング	取 小	
スポーツ	¥ F/R各 2万8000円 温 0~800°C	材 カーボンメタル	走 ワインディング~サーキット	取 中	
オーダーメイド	¥ F/R各 3万3000円 温 ---°C	材 自由	走 ---	取 ---	



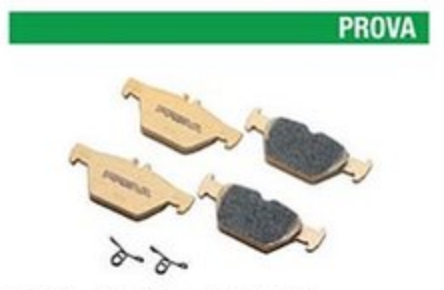
JURAN
Brake Pads
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
サーキットでの本格レーシング走行にも対応し、高温状態の連続にも強いHP90。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。その他にもサーキットユースに絞り込んだ素材を多数ラインアップ。
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN					
HP90	¥ F/R各 2万7000円 温 100~700°C	材 ハイスチール	走 サーキット	取 大	
SP2	¥ F/R各 2万円 温 常温~750°C	材 ロースチール	走 ワインディング	取 中	



ZERO/SPORTS
ブレーキパッド
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スバル車専門チューナーが、各車種の特性、ブレーキシステム、使用目的に合わせて素材を選定し、抜群の性能を発揮。ストリートからサーキットに至るまで幅広いステージに対応できるよう3種類をラインアップ。一部適合外あり。
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS					
ブレーキパッド ストリート	¥ F/R各 1万8000円 温 0~500°C	材 ノンアスベスト	走 ストリート~ワインディング	取 小	
ブレーキパッド スポーツ	¥ F/R各 2万6000円 温 0~700°C	材 セラミックカーボンメタル	走 ストリート	取 中	
ブレーキパッド サーキット	¥ F/R各 2万9000円 温 50~800°C	材 セラミックカーボンメタル	走 サーキット	取 中	



PROVA
スポーツブレーキパッド
VAB VAG GV GR GDB
低温時の制動力に優れ、徹底的にダスト量および鳴きを低減し扱いやすさも追求。ストリートメインのユーザーに最適。非プレンプボ車はマイナス2000円。
■F 1万8000円/R 1万6000円
■ブローバ ☎045-591-5501
材 ノンアスベスト 温 0~400°C
走 ストリート~ワインディング 取 小



PRS
PRS BRAKE PAD
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ストリートからワインディング~サーキットまで、幅広い用途に対応。初期タッチの良さや踏みに応じた制動力、リリース量に対応するリニアな操作性を実現。下記にラインアップのほかにサーキット走行用ハイエンドモデルの1000もある。
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS					
PRS MODEL 400	¥ F/R 1万円 温 0~450°C	材 ノンスチール	走 ストリート	取 小	
PRS MODEL 600	¥ F/R 1万8000円 温 0~600°C	材 ノンスチール	走 ストリート~サーキット	取 小	
PRS MODEL 800	¥ F/R 2万5000円 温 100~800°C	材 ロースチール	走 サーキット	取 中	



BELL DEER
Super Sports
MIRACLE Brake System
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。
■ネクスト ☎0595-85-3951

BELL DEER					
SPEC-SS	¥ F 1万5800円/R 1万3800円 温 50~530°C	材 アスベストフリー	走 ストリート	取 小	
SPEC-RS	¥ F 2万3800円/R 2万1800円 温 90~680°C	材 アスベストフリー	走 ストリート~ワインディング	取 小	
SPEC-CP	¥ F 2万8000円/R 2万6800円 温 190~930°C	材 セミメタルカーボン	走 ワインディング~サーキット	取 中	



G-MASTER
SCV
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
初期制動力とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、ローター攻撃性を抑え、使いやすさも追求。フロント6POTプレンプボは不可。GDA不可。
■F/R 8800円~
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773
材 ノンアスベスト 温 50~550°C
走 ストリート~ワインディング 取 小



COMP-B for GYMKHANA INNER SHOE

VAB GV GR
強力な制動力によるリアロックの容易さはもちろん、そのコントロール性も重視して開発。タイムに繋がる質の高いターンを実現する。

■R 2万5000円
■プロジェクトミュー ☎0120-443-688



SPORTS INNER SHOE

VAB GV GR GDB
初期から立ち上がる強力な制動力で、サイドブレーキによるスピニングやドリフトを容易に実現する。摩擦材はノンアスベスト製。適合温度は0〜400℃。車検にも対応する。

■R 1万8000円
■プロジェクトミュー ☎0120-443-688



RGM

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
徹底した実車でのテストを繰り返し行ない、初期制動をもっとも重視して材質を選定。ジムカーナやダートトライアル、ラリー、ドリフト競技における、サイドターンやドリフトのきっかけづくりにも最適なモデル。

■R 1万9000円
■ディクセル <http://www.dixcel.co.jp/>



TYPE SS

GV GR GDB GDA/9
ジムカーナやダートトライアル、ラリーなどで、ハンドブレーキによるスピニングを容易にする、効きの強さを重視した競技専用リアブレーキシュー。確実なリアのロックを実現する。

■R 1万4000円〜1万9800円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



RS2

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
4WD車のジムカーナなどに使用する、インナーシューで最も高い効きのモデル。ここ一番の時に確実なロック性能を実現。競技用のため一般公道は不可。適合温度は常温〜350度まで。

■R 2万6000円
■エムケーカシヤマウインマックスディジョン ☎0267-67-7700



ストリートパッドZERO

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
初期制動力とコントロール性能に優れたストリート向けパッド。どんなユーザーでも扱いやすく仕上がっている。また気になるダストや鳴きも少ない。GD9不可。

■F/R各 1万6000円
■ワゴン ☎047-395-5505
■NAO ☎0〜700℃
■走 ストリート〜ワインディング 攻 小



スリットローター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スタンダードローターの高いクオリティはそのままに、パッドのクリーニング効果を高めるスリットを刻む。スリットは初期ギャップを上げる逆回転方式。VAB D型未確認。

■4万2000円〜
■アクレ ☎042-516-9600
■FC250材 SLIT 6本



スタンダードローター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
強化ローターの素材として標準的なFC250材ながら、純国産材をこたわって使用。純正ローター並みの厳しい検査基準を経た信頼性に優れたアイテム。VAB D型未確認。

■4万円〜
■アクレ ☎042-516-9600
■FC250材 SLIT なし



ドリルドディスクローター S4用

VAG
ディスク面に冷却口をドリル加工し、標準に対し高温からの冷却性能が約7%向上。パッド表面のクリーニング性能、フェード時のガス抜き効果も向上。

■F 2万3000円/R 2万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848
■鉄鉄 SLIT ドリルド



ローター

■ローター材質
■SLIT=スリットなし/あり(本数)



リジッドスーパーインナーシュー

VAB VAG GV GR GDB GG
車種専用の金型による特殊成形方式を採用。徹底的な剥離トラブル対策を行った。ジムカーナやラリーにおける、確実なサイドターンを実現させるインナーシュー。GV、GRのAT車、GGAは適合不可となる。

■R 2万2000円〜2万9000円
■アルファ ☎048-873-6986



G-LOCK

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
同社歴代で最強のロック性能を実現。高温耐性も強く、高温になっても性能を維持。摩擦材の剥がれなどのトラブルも防止する。攻撃性も最低限に抑える。摩擦材はノンアスベスト。

■R 2万5000円
■ブロンコマスター ☎048-577-0606



CURVING SLIT

VAB VAG GV GR GDB
BASICにカービングスリットを入れたタイプの1ピースローター。特殊熱処理やハット部塗装も施しており、制動力と耐久性も抜群だ。

■2万4000円〜(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■ねずみ鉄鉄 SLIT 6本(CURVING)



BASIC

VAB VAG GV GR GDB
独自の特殊熱処理とエンドレスブルーの耐熱塗料を施すことで、パッド本来の性能を引き出す。ストリートからサーキットまで幅広く対応する。

■1万9000円〜3万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■FC鉄鉄 SLIT なし



Racing E-SLIT

VAB VAG GV GR GDB
実戦で使用し、研究開発を重ねたレーシングスベックのローター。ベルハウジング部には熱に強く強度の高い超強度アルミニウム合金を採用。

■6万9000円〜(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■カーボン配合スチール SLIT 5本



Racing CURVING SLIT

VAB VAG GV GR GDB
ローターとベルハウジングが別体の2ピースタイプで、バネ下重量の軽減も実現。ローターに特殊カーボンを配合し、常に安定した制動力を確保。

■6万2000円〜(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■カーボン配合スチール SLIT 5本



BASIC SLIT

VAB VAG GV GR GDB
ローターの交換サイクルが早い走行会のユーザーに向けて開発されたモデル。特殊熱処理やハット部の塗装も施して制動力と耐久性に磨きをかけた。

■1万4500円〜1万9500円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■鉄鉄 SLIT なし



T2 ブレーキローター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
スリットにより素早くガス抜きとパッドの清掃が可能。高速からのブレーキングでもジャダーが少なく、冷却性にも優れている。GD9不可。

■6万円〜7万2200円(2枚)
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296
■鉄鉄 SLIT あり



FS

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
FPをベースにリバース6本のスリットを追加。オプションで正回転の12本もあり。1ピースのほか、レーシングキャリアー用の2ピースもあり。

■3万円〜5万6000円
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>
■FC鉄鉄 SLIT 6本



FP

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
従来のFC材よりカーボンの含有率を向上。独自の熱処理加工によりスポーツユースに最適な強度と硬度で安定した強度、制動力が得られる。

■2万4000円〜6万2000円
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>
■FC鉄鉄 SLIT なし



SD

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。

■1万7000円〜4万6000円
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>
■FC鉄鉄 SLIT 6本



PD

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鉄鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。

■1万1600円〜5万2000円
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>
■FC鉄鉄 SLIT 無し



ブレーキローター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
内部組織の初期ひずみを排除し、装着初期の熱倒れやゆがみを抑制するために特殊熱処理を施したブレーキローター。ハブ部分は耐熱塗装済み。

■F 2万4286円〜/R 2万1524円〜
■グラント ☎0791-64-8015
■FC鉄鉄 SLIT なし/6本



E-SLIT

VAB VAG GV GR GDB
エンドレスが独自に開発した新しいスリット形状、Eスリットを採用。より理想的なパッドの削り効果を実現し、より最適な表面状態を実現する。

■3万1000円〜(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■FC鉄鉄 SLIT 5本



1ピースフロントローター

VAB GV GR GDB
安価ながら高い性能を実現した1ピースローター。耐久性も抜群。マルチスリット仕様も選択可能。VABのD型以降は未確認。

■7万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
■鉄鉄 SLIT 6本



SCR-GT

VAB VAG GV GR GDB
2ピース構造により軽量化と冷却効率を向上。高温時における歪みと振れを低減するフローティング構造。接合部分のスプリングにより不快音の発生を抑制。

■F 9万8000円
■プロジェクトミュー ☎0120-443-688
■FC鉄鉄 SLIT 8本



SCR PRO

VAB VAG GV GR GDB
耐久性、耐熱性、放熱性の高い2ピース仕様。独自の高合金ハイカーボンFC鉄鉄を使用し、耐クラック性を確保している。17インチ車のみ適合。

■F 7万3000円
■プロジェクトミュー ☎0120-443-688
■FC鉄鉄 SLIT 8本



SCR PurePlus6

VAB VAG GV GR GDB
ストレート形状よりクリーニング効果が高いラウンド形状のスリットを採用。初期制動を向上させる。

■F/R各 2万5000円(無塗装)
3万円(塗装済み)
■プロジェクトミュー ☎0120-443-688
■FC鉄鉄 SLIT 6本



V3レーシングローター

VAB GV GR GDB
特許のV3フローティング方式の採用によりコントロール性と低ドラッグの特長を持つ新開発のローターキット。設定はフロントのみ。VAB D型以降降用を新発売。

■13万6000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901
■鉄鉄 SLIT 38本(V3スリット)



2ピースローターアッセンブリー

VAB VAG GV GR GDB
純正交換型の2ピースローター。ローターの熱倒れや歪みによるジャダーを防止。ハブへの熱害とバネ下重量も軽減。

■9万5200円(4POT・326φ)
15万6000円(6POT・340φ)〜
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>
■FC鉄鉄 SLIT 6本



ビッグローターキット



純正交換ブレーキローター

VAB VAG GV GR GDB
純正サイズのローターセット。キャリアーそのまま、ブラケットもいらずにハイスベックローター化できる。コストパフォーマンスも抜群だ。

■8万8000円〜
■Biot ☎042-568-0717
■鉄鉄 SLIT 8本



2ピースブレーキローター

VAB VAG GV GR GDB GG
純正サイズ2ピースローター。カーボン含有のFC鉄鉄を採用し、熱や歪み、耐摩耗性にも優れる。補修用ローターは左右セットで5万8000円。GGA非対応。

■9万8000円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516
■FC鉄鉄 SLIT 8本



Xtraディスク

VAB GV GR GDB
純正供給で培われたドリルド技術により車種専用で最適なホール位置を実現。高い制動性能はもちろん、最高のパフォーマンスと耐久性を発揮する。

■5万9000円
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部 ☎03-6717-4371
■鉄鉄 SLIT ドリルド



ブレーキディスク

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
電子式バランスシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。サビを防止し、性能を長期的に維持する。GD9とGDAの一部は不可。

■1万7500円〜3万3000円
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部 ☎03-6717-4371
■鉄鉄 SLIT なし



2ピースフロントローター

VAB VAG GV GR GDB
レーシングカーと同一の素材を使用。ベルとの結合はフローティング、リジットを選択可能。マルチスリット仕様も選択可能。VABのD型以降未確認。

■12万5000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116
■鉄鉄 SLIT 8本

Biot

フロントブレーキオフセットキット
GVB/S206 (brembo車)

GV
S206の6POTキャリパー専用開発した大径ローターキット。ローター径は355φまで拡大されたgout仕様。ローターとブラケットのセット。

■F 17万円
■Biot ☎042-568-0717

AVO TURBOWORLD JAPAN

フロントビック
ブレーキローターキット

GV GR GDA/9 GG
スバル純正4POTキャリパー仕様車のフロントディスク径330φに大径化するキット。装着には17インチ以上のホイールが必要。GD9とGGB不可。

■F 8万3000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

PROVA



R.ブレーキシステムキット

VAG
車両特性に合わせて、340φローターと専用パッドを組み合わせたリア用アップグレードキット。チューニングしづらい電動パーキングブレーキキャリパーながら、制動力の向上を実現。

■R 15万8000円
■ローバ ☎045-591-5501

Coto Sports

WRX S4
リアBIGローターキット

VAG
キャリパー交換のしづらい電動パーキングブレーキ車用に、ローター径を330φに拡大することで効きを向上。

■R 10万円 (ブレン)
11万3000円 (スリット入り)
■Coto-Sports ☎045-802-6731

DECK

ガーランド
リアビックローターキット

VAG
WRX S4のリアブレーキを強化するためのビックローターキット。フロントを大型化した際に前後バランスを適正化することが可能となる。

■R 15万8000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

Biot



ブレーキオフセットキット

VAB VAG GV GR GDB
純正キャリパーで制動力を高めたいときに有効なキット。独自設計のブラケットとビックローターで、純正キャリパーのまま確実にブレーキ強化ができる。前後用それぞれ設定あり。

■12万5000円～17万円
■Biot ☎042-568-0717

ENDLESS

Racing4
(システムインチアップキット)

VAB VAG GV GR GDB
フロント用のRacing6と組み合わせることで、理想的な前後バランスを実現するリア専用キャリパー。ローターは最大で370φまでインチアップ可能。

■R 36万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

6POT
(システムインチアップキット)

VAB VAG GV GR GDB
コストパフォーマンスに優れた6POTキャリパーを使ったキット。ボディは軽量&高剛性な鍛造アルミで、高いコントロール性を発揮する。

■F 36万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



S2 (ブレーキキット)

VAB VAG GV GR GDB
高い剛性をもちながらも軽量な2POTキャリパーのキット。価格を抑えているので、劣化の進んだ純正キャリパーの交換用としても最適。リア用。

■R 19万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



M4 (ブレーキキット)

VAB VAG GV GR GDB
純正ローターを使用することで低価格を実現したブレーキキット。別途、大径2ピースローター付属のキットも設定される。

■F 21万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

CALIPER KIT

キャリパーキット

Biot

リアブレーキオフセットキット
GVB/S206 (brembo車)

GV
S206のリア用4POTキャリパー用の大径ローターキット。ローター径は355φとなり、フロントの強化とバランスが図れる。サイドブレーキも使用可能。

■R 16万円
■Biot ☎042-568-0717

Reiz



Reizブレーキシステム

VAB VAG GV GR
フロント4POTキャリパーに345φ2ピースローター、リア4POTキャリパーに340φ2ピースローター、パッド、ブラケットが付属するシステムキット。カラーはレッドとブラックを用意。

■F/R 25万6000円～
■K2GEAR ☎06-6932-7772

MARCHE



エンドレス6+340KIT

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
エンドレスとのコラボレーションモデル。確実な制動とコントロール性を特性。340φのローターに6POTキャリパーをセット。キャリパーとベルハウジングは特注色となっている。

■F 38万8000円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

Original RUNDUCE



ランデウスブレーキキット

VAB VAG GV GR
ブレーキパッドの交換だけでは味わえない究極の制動力とコントロール性を実現。フロント8POT&356φローター、リア6POT&330φローターを採用。純正18インチホイールに対応。

■F/Rセット 51万4000円
■オリジナルランデウス
☎086-464-0606

D2 RACING SPORT



D2ブレーキシステム

VAB VAG GV GR GDB GDA/9
キャリパーピストン数は4～8POT、ローター径は286～421φと、仕様を多彩にラインアップし、ユーザーの好みに合ったブレーキシステムをチョイスできる。GD9は不可。

■F/R各 26万8000円～
■D2japan ☎022-779-6512

ENDLESS



Racing MONO4r

VAB VAG GV GR GDB
鍛造成型された4POTのリア用、モノブロックキャリパー。332φ、3ピースローターを採用。フロント用とともにセットアップすれば、ハイスベックなブレーキまわりが完成する。

■R 51万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



Racing MONO6

VAB VAG GV GR GDB
鍛造6POTのモノブロックキャリパーで、ローターは2ピースの370φを採用。サーキット走行における、圧倒的なパフォーマンスを発揮するフロントのブレーキキット。

■F 67万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

DECK



APレーシング システムキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
APレーシングのストリート対応6POTキャリパーと、ガーランドの355φ軽量2ピースローターの組み合わせ。安定したブレーキ性能と真綿を絞めつけるような極上のフィーリングを実現。

■F 47万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

DECK

APレーシング ラディカル
4POTシステム

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
キャリパーは最新の4POTモデルで、高い剛性を誇り、正確なコントロールを実現。ローターも信頼のガーランド製を採用。パッドはウィンマックス製。

■F 39万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

Coto Sports

リア純正ローター対応
AP CP5147キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB
AP CP5147 (4POT) キャリパーをリアの純正ローターサイズのほか、316φ、330φのローターにボルトオンで取り付け可能なキット。

■R 32万2000円
■Coto-Sports ☎045-802-6731

Coto Sports

フロント純正ローター対応
AP CP5555キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
AP CP5555 (6POT) キャリパーを純正径、316φ、326φ、340φのローターに取り付けられるキット。ローター以外の必要部品がそろう。

■F 42万3000円
■Coto-Sports ☎045-802-6731

Coto Sports

フロント純正ローター対応
AP CP9040キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
AP CP9040 (6POT) キャリパーを純正径、316φ、326φ、340φのローターにブラケットを使用してボルトオンで取り付け可能にしたキット。

■F 37万円
■Coto-Sports ☎045-802-6731

Coto Sports

フロント純正ローター対応
AP CP5200キャリパーキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
AP CP5200 (4POT) キャリパーを純正径、316φ、326φのローターにボルトオンで取り付け可能。パッドやブレーキラインをキット化。

■F 32万2000円
■Coto-Sports ☎045-802-6731

PRS

PRS BRAKE SYSTEM
G4S-330-R,G4R-330-R

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
リア用。超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパーと、1ピースまたは2ピースの高精度軽量フローティングブレーキローターを採用したキット。

■R 26万8000円 (1ピース)
32万8000円 (2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

PRS BRAKE SYSTEM
G4R/G4S

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
超ジュラルミン鍛造削り出し4POTキャリパーと、G4Sは1ピース、G4Rは2ピースの高精度軽量フローティングブレーキローターを採用したキット。

■F 24万8000円～32万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

PRS BRAKE SYSTEM
G6R/G6S

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
超ジュラルミン鍛造削り出し6POTキャリパーに、G6Sは1ピース、G6Rは2ピースの高精度軽量フローティングブレーキローターを採用したキット。

■F 32万8000円～42万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ



BIG CALIPER KIT II

VAB VAG
高剛性な鍛造キャリパーで高い制動力とコントロール性を追及。フロント用は6POT、リア用は4POTを設定し、1台すべてのブレーキシステムをバランスよくチューンアップ可能。VAGはフロントキットのみ装着可能。

■F/R19万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

DECK

AP RACING PRO5000R
リアシステムキット

VAB VAG GV GR GDB
APレーシングのプロ5000Rキャリパーと355φガーランドローターの組み合わせ。純正マスターに完全対応したピストンサイズでタッチも抜群。

■R 52万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

DECK

APレーシング
PRO5000Rシステムキット

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
レース用のAPレーシング6POTキャリパーと、ガーランドの355φ軽量2ピースローターの組み合わせ。サーキット走行に必要なスペックが完成する。

■F 57万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

Projectμ

FORGED SPORTS
CALIPER 4Pistonsx
4Pads SLIM

GV GR GDB GDA/9
ボディをスリム化することで、ホイールとの干渉を大幅に解消。ローターは332φと355φをラインアップ。GD9不可。

■F 30万2000円
■プロジェクトミュー ☎0120-443-688

Projectμ

FORGED SPORTS
CALIPER 4Pistonsx
4Pads

GV GR GDB GDA/9
理想的な1ピストン×1パッド仕様を採用。合計8枚のパッドを同時に作動させ、合理的なブレーキングを実現。GD9不可。

■F 31万2000円
■プロジェクトミュー ☎0120-443-688

ROWEN

High Performance Brake
System

VAB VAG
対向ピストンのキャリパーを仕様したキャリパーキット。4POTと6POTがあり、ローター径も350と380φから選べる。電動パーキングブレーキにも対応する。ボディカラーの選択可能。

■32万円～
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

LIBERAL

ATTCモノブロックキャリパー
KIT

VAB VAG GV GR
国内初上陸のフロント6POT、リア4POTのモノブロックキャリパーキット。カラーは通常4種類のほか、オプション色もあり。F/R別売も可能。

■F/Rセット 95万円
■リベラル ☎044-753-0180

PROVA



ブレーキシステムキットF

VAB VAG GV GR
高強度のモノブロックボディを採用した、専用対向4POTキャリパーキット。ローターは350φの2ピース、カラーはレッド/シルバーの2色を設定。VAGのD型以降は不可。

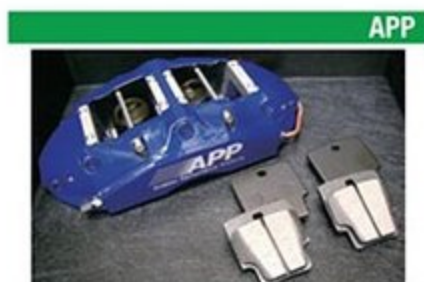
■F 29万8000円
■ローバ ☎045-591-5501

PRS

PRS BRAKE SYSTEM
R2R,R2S

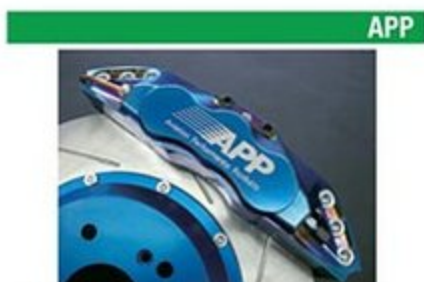
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
リア用。鍛造モノブロック2POTキャリパー。R2RとG2Rはフローティングローター。R2S、G2Sは高性能を安価に楽しめる1ピースローターを採用する。

■R 14万8000円～23万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ブレーキキャリパーkit

リア用のキャリパーキット。同社のフロントキャリパーとの同時装着で前後バランスの最適化も図りやすい。ローターは345φの2ピース。オプションでチタンカラーあり。
 ■R 32万8000円～38万8000円
 ■プロジェクトミュー (APP)
 ☎04-2934-5177



ブレーキキャリパーkit

容量が大きくなり、制動力も向上する6POTキャリパーキット。ボディもスリムでホイールとのマッチング性も良い。ローターも2ピース仕様で放熱性も良好。オプションでチタンカラーあり。
 ■F 32万8000円～38万8000円
 ■プロジェクトミュー (APP)
 ☎04-2934-5177



ブレーキキャリパーkit

サーキット走行を前提に剛性や重量などの基本部分を重視。ボディは軽量かつ剛性に優れたアルミ鍛造製。フロントに6POTと4POT、リア用に4POTを用意。パッドは3種から選択可能。
 ■F 29万8000円～35万8000円
 ■プロジェクトミュー (APP)
 ☎04-2934-5177



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads REAR FS4 4R

ハイチューニングほど重要になるリアの安定した制動を実現する、リア専用の4POTモデル。ピストン一つに1枚のパッドが装着される4x4モデル。ローターは316φの2ピース。GD9不可。
 ■R 39万8000円
 ■プロジェクトミュー ☎0120-443-688



FORGED SPORTS CALIPER 2Pistons REAR

フロントのキャリパーキット装着時のバランスを重視し、リアブレーキを強化するために設計された、リア専用モデル。ローターは316φで軽量かつ放熱性に優れた2Pとなる。GD9不可。
 ■R 23万9000円
 ■プロジェクトミュー ☎0120-443-688



FORGED SPORTS CALIPER 6Pistons FS6

380φローターまで対応可能な、同社ラインナップ中で最も大きな6ピストンアルミ鍛造モデル。キットにセットされるローターは345φの2Pモデル。GD9は適合不可。
 ■F 36万8000円～
 ■プロジェクトミュー ☎0120-443-688



フロント6Pot-R キャリパーキット

大容量の6POTキャリパーのなかではコンパクトサイズだが、そのパフォーマンスの高さは折り紙付き。組み合わせられるローターは355φ。GD9不可。
 ■F 46万円～50万円
 ■Biot ☎042-568-0717



フロントF50キャリパーキット

ビッグキャリパーとして多くの実績を残してきたF50キャリパー採用。ローター径は340φ、355φ、370φから選択可能。ボディやヘルハウジングのカラーを変更することもできる。GD9不可。
 ■F 35万円～39万円
 ■Biot ☎042-568-0717



WILWOOD BRAKE KIT

6POTキャリパーに330、355、380φの2ピースローターのボルトオンキット。特にサーキット走行向けのハイエンドモデル。オプションでキャリパーとローターベルのカラーが選択可。
 ■F 34万円～
 ■カーケアオフィス ☎059-370-5590



ブレンボ4ポッドリアモノブロックキャリパーキット

フロントのキャリパーキット装着にあわせてリアのバランスを向上できる専用4POTキット。ローターは355φの2Pモデルとなる。AT車は適合未確認。
 ■R 41万4000円
 ■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116



ブレンボ4ポッドリアキャリパーキット

ブレンボ製4POTキャリパーと、RDD製のローターを組み合わせたキット。ローター径は343、355、370φから選択可能。AT車は適合未確認。
 ■R 35万円
 ■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116



ブレンボ6ポッドキャリパーキット

サーキットシーンで実績のブレンボ製モノブロック6ポッドキャリパーとRDD製のローターをセット。ローター径は343、355、380φから選択可能で、2ピースモデルとなる。AT車は未確認。
 ■F 43万円
 ■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116



WILWOOD BRAKE KIT

軽量スリムなWILWOOD [POWERLITE] リア用4POTキャリパー。リーズナブルな価格でラインアップ。ローターは純正を利用。オプションでキャリパーのカラーリングも数色から選択可。
 ■R 11万6000円
 ■カーケアオフィス ☎059-370-5590



WILWOOD BRAKE KIT

廉価に6POTレーシングキャリパーが装着できるキット。スリムでありながら強靱な構造のアルミ鍛造6POTキャリパーを純正ローターにボルトオン。純正ブレンボのリベアにもオスス。



WILWOOD BRAKE KIT

330φまたは355φ2ピースローターのボルトオンキット。キャリパーは6POTを採用。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが数色から選択可能だ。
 ■F 28万5000円
 ■カーケアオフィス ☎059-370-5590



ランデウスブレーキキット

絶対的な制動力と耐久性を確保することで、安全だけでなく安心も提供する。フロント6POT&356φローター、リア4POT&330φローターを採用。純正18インチホイールに対応。
 ■F/Rセット 50万2000円
 ■オリジナルランデウス ☎086-464-0606



ブレンボ8ポッドキャリパーキット

キャリパーはブレンボ製で、最大級の8POTモデルを使用し圧倒的なパフォーマンスを誇る。ローターは信頼のRDD製2ピースを組み合わせて、直径は360φと380φから選択できる。
 ■F 48万8000円
 ■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116



リアModenaキャリパーキット

軽量かつコンパクトなモデナ4POTキャリパーを用いたキット。ローターは2ピースで2種類の径をラインアップしており、走るステータスや使用用途に合わせて選ぶことが可能だ。GD9不可。
 ■R 42万円
 ■Biot ☎042-568-0717



ブレーキペダル補強プレート

ブレーキペダルのブラケット部をスチール製プレートで補強してたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。装着はボルトオン。
 ■1万8000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



コーンプロテクター

純正に比較して大幅にエアの導入量を増やし、ブレーキやハブまわりの冷却に大きく貢献する。ボールジョイントやABS配線をカバーしてくれるので安心だ。GDBはE～G型のみ適合。
 ■1万2000円
 ■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789



ブレーキ&ハブ冷却デフレクター

車体下を通るエアをブレーキに誘導する導風板。ブレーキまわりの温度の上昇を抑え、フルード沸きや消耗をなるべく少なくする。GD9非対応。
 ■2万円
 ■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789



リア2POTキャリパーブラケット

通称22Bキャリパーのリアをボルトオンで流用するためのアイテム。競技ユースや15インチを装着したい場合に使用する。全日本格式の競技でも使用されている安心の実績。
 ■4万円
 ■ケーアイテサービスカンパニー ☎0276-26-0381



リアキャリパーマウントブラケット

純正1POTキャリパーを2POTキャリパーやブレンボキャリパーに変換するマウント。AVOイメージカラーのオレンジが映える。GRF/GVFブレンボ非装着車に限る。GD9とGGB不可。
 ■2万6000円
 ■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



OTHERS

その他



スウェッジライン

純正同様のカシメ接続を採用。独自のスカート&ダンパー構造によりホースを保護する。フィッティングは、ステンレス製とスチール製をラインアップ。新色のブラックスモークも設定。
 ■2万5000円～3万円
 ■プロト ☎0566-36-0456



マスターシリンダーストッパー

マスターシリンダの先端部に取り付けることで、ブレーキング時のマスターシリンダの無駄な動きを抑え、カッチリとしたペダルタッチを実現するアイテム。装着も簡単だ。
 ■9800円
 ■ワンガン ☎047-395-5505



ダイレクトブレーキシステム D.B.S.

剛性に優れたスチール素材を採用し、ペダルタッチのムダな動きを抑えることで、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝えることができる。
 ■6800円
 ■レイル ☎045-824-1835



マスターシリンダーストッパー NEO

アルミ製で高精度、軽量、高剛性を実現。カラーは、ピンク、シルバー、ブルーから選択できる。エンジンルームに映えるデザイン性の高さも魅力だ。
 ■1万6000円～2万2000円
 ■プロト ☎0566-36-0456



B・C・S (ブレーキ・キャップ・ストッパー)

サーキット走行や競技などへの参加時に必要となる、リザーバータンクキャップの固定を行うアイテム。ネジによるクランプ式で、さらに形状による回り止め機能も備えている。
 ■1万円
 ■シムレーシング ☎0276-25-1055



BCS (ブレーキシリンダーストッパー)

ブレーキをかけるときにバルクヘッドが押されて起こる、たわみを抑える補強パーツ。簡単装着でダイレクト感のあるブレーキフィーリングになる。
 ■6000円～8500円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



ステンメッシュブレーキホース

車体と接続するフィッティングは腐蝕に強いステンレス製を使用。更に回転カシメタイプを採用し、ホースのよじれをなくしてトラブルも防止している。GGAは適合不可。
 ■2万8500円
 ■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116



BRAKE LINE SYSTEM

耐圧性と耐熱性に優れたPTFEテフロンホースを使用し、ステンレスメッシュを被覆した高性能ブレーキライン。ホースの膨張を最小限に抑え、高温時でも安定したペダルフィールを約束。
 ■2万円～2万8000円
 ■プロジェクトミュー (APP)
 ☎04-2934-5177



TEFLON BRAKE LINE

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。
 ■1万9000円～(スチール)
 2万9000円～(ステンレス)
 ■プロジェクトミュー ☎0120-443-688



純正交換ブレーキライン

フィッティングはステンレス製で、ホースとの接続部分にはブレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐錆性、耐久性にも優れる。
 ■3万4000円～3万6000円
 ■Biot ☎042-568-0717



スィススチール/スィスベルレーシング

ステンメッシュホースを使用したブレーキライン。フィッティングはネジの起らないスィスベルタイプで、素材別でスチールとレーシングがある。
 ■2万5000円～(スチール)
 3万7000円～(レーシング)
 ■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888



オールステンレスブレーキライン

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。E型未確認。
 ■2万7500円～4万円
 ■アクレ ☎042-516-9600

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2019年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

機能性を高めて走りを向上

WRXは純正で既にかなり走りを感じさせるエクステリアを纏っている。しかし市販車である以上、一般道での利便性や様々なユーザーへの対応などを考慮せざるを得なく、ある種の妥協があるのは仕方ないところだ。しかし、自分のクルマとなり、目指す方向性が定まってきたならば、より攻めたデザインを取り入れることが可能となる。エアロパーツは1台分揃ったいわゆるフルエアロと単品の物があるが、自由なアイデアで上手く組み合わせ、理想のスタイルを作りたい。

VAB = VAB型WRX-STIに適合

VAG = VAG型WRX-S4に適合

GV = GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR = GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB = GDB型WRX-STIに適合

GDA/G = GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合

GG = GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合

汎 = 汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

STI

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



フロントアンダースポイラー-D型



フロントアンダースポイラー-A~C型



リヤサイドアンダースポイラー



リヤアンダースポイラー

STI スタイルパッケージ

LINE UP	VAB	VAG
フロントアンダースポイラー	3万9000円 (PPE)	
サイドアンダースポイラー	5万5000円 (PPE)	
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円 (PPE)	
リヤアンダースポイラー	4万円 (PPE)	

AERO PARTS for VAB/VAG

VAB/VAG用エアロパーツ

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313



LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー	8万5000円 (FRP)	
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	
マッドガード	2万7000円 (FRP)	
スプリッターウイング	13万8000円 (FRP)	
フロントバンパー専用カナード (Type I)	2万円 (カーボン)	
フロントバンパー専用カナード (Type II)	2万円 (カーボン)	
フロントバンパー専用カブスポイラー	3万8000円 (カーボン)	
グラブエフェクトスポイラー (Type S)	3万8000円 (FRP)	5万円 (カーボン)
グラブエフェクトスポイラー (Type R)	1万5000円 (FRP)	2万円 (カーボン)
ルーフベンチバルジ	2万円 (FRP)	



ings

■イングス ☎0744-42-0611



N-SPEC

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー	9万8000円 (FRP)	10万8000円 (ハイブリッド)
サイドステップ	未定 (FRP)	未定 (ハイブリッド)
リアバンパー	未定 (FRP)	未定 (ハイブリッド)
3Pセット	未定 (FRP)	未定 (ハイブリッド)

BottomLine

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



BottomLine TYPE-2

LINE UP	VAB	VAG
フロントボトムライン TYPE-2	4万2000円 (FRP)	6万2000円 (カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
3点セット TYPE-2	10万5000円 (FRP)	17万円 (カーボン)

※A~C型に適合。



BottomLine TYPE-1

LINE UP	VAB	VAG
フロントボトムライン TYPE-1	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
3点セット TYPE-1	9万5000円 (FRP)	15万5000円 (カーボン)

※A~C型に適合。



BottomLine

LINE UP	VAB	VAG
フロントボトムライン	4万円 (FRP)	6万円 (カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
3点セット (TYPE-1)	9万8000円 (FRP)	16万円 (カーボン)
3点セット (TYPE-2)	10万5000円 (FRP)	17万円 (カーボン)

※D~E型に適合。



バンパー TYPE-3B

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-3B	10万円 (FRP)	19万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-3	8万円 (FRP)	
3点セット フロントアンダー部 FRP製	24万円	
3点セット フロントアンダー部 カーボン製	33万円	

※フロントバンパーはスモークレンズ シーケンシャルウインカー/DRL付。フロントビューモニター装着車は加工が必要。



バンパー TYPE-3A

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-3A	9万5000円 (FRP)	17万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-3	8万円 (FRP)	
3点セット フロントアンダー部 FRP製	23万円	
3点セット フロントアンダー部 カーボン製	29万5000円	

※フロントバンパーはスモークレンズ シーケンシャルウインカー/DRL付。フロントビューモニター装着車は加工が必要。



バンパー TYPE-2B

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-2B	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
TYPE-2B 3点セット	24万円 (FRP)	39万円 (カーボン)

※A~C型に適合。



バンパー TYPE-2A

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-2A	8万円 (FRP)	14万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
TYPE-2A 3点セット	22万円 (FRP)	38万円 (カーボン)

※A~C型に適合。



バンパー TYPE-1B

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-1B	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	8万円 (FRP)	
TYPE-1B 3点セット	23万円 (FRP)	29万円 (カーボン)

※A~C型に適合。



バンパー TYPE-1A

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-1A	8万円 (FRP)	14万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	8万円 (FRP)	
TYPE-1A 3点セット	20万円 (FRP)	25万円 (カーボン)

※A~C型に適合。



DAMD Styling Effect WRX S4/STI

LINE UP		
フロントバンパー	8万9000円 (FRP)	
専用フロントアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)	
フロントエアオーバーフェンダー	8万円 (FRP)	
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)	
リアバンパー&エクステンション	12万円 (FRP)	
レーシングリアウィング	6万8000円 (FRP)	



VAB-GT

LINE UP		
フロントディフューザー	5万9000円 (FRP)	
サイドステップ	5万9000円 (FRP)	
リアバンパー	7万9000円 (FRP)	
リアフローティングディフューザー	5万9000円 (FRP)	
VAB-GT 4点キット	24万9000円	
サイドステップディフューザー	4万9000円 (FRP)	
フロントバンパーダクトカバー	5万9000円 (FRP)	
フロントグリル	4万9000円 (FRP)	

※素材違い、塗装、塗り分け塗装などのラインアップあり。





エアダムスタイリミット

LINE UP		
フロントバンパースポILER	14万8000円 (FRP)	18万8000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	8万円 (FRP)	
リアバンパースポILER	14万8000円 (FRP)	

※フロントバンパースポILERはA~C型に適合。スバルリヤビークルディテクション (後側方警戒支援システム) は正常に作動しない場合あり。コーナセセンサー装着車不可



エアダムスタイリミット

LINE UP		
フロントバンパースポILER	14万8000円 (FRP)	18万8000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	8万円 (FRP)	
リアバンパースポILER	14万8000円 (FRP)	

※D型以降に適合。

VARIS

■バリス ☎042-689-2939



VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT

LINE UP		
VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT	67万円 (FRP+カーボン)	75万円 (カーボン)
DOUBLE CANARD for WIDE BODY KIT	9万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER for REAR BUMPER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
COOLING BONNET HOOD	11万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン) 26万8000円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円 (カーボン)	
GT-WING ~ EURO EDITION ~ 1600mm ~	18万円 ~	
MOUNT BRACKET for VAB	4万円	

VAB (D) ARISING-I

LINE UP		
FRONT SPOILER	5万5000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
EXTENSION LIP VARIS for F/SP	4万8000円 (FRP)	
SIDE UNDER BOARDS	7万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
FRONT FENDER 8mm Over wide	9万4000円 (FRP)	
CARBON HEAT SHIELDS 左右SET (L/R SET)	3万6000円	
GT-WING ~ Euro Edition ~ 1430	16万円 (FRP+カーボン)	
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	

※D~E型に適合。



WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING II

LINE UP		
FRONT BUMPER	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)
FRONT BUMPER用 EXTENSION LIP	4万8000円 (FRP)	
SIDE SKIRT+SHROUD	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (FRP+カーボン)
COOLING BONNET HOOD	11万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン) 26万8000円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円 (カーボン)	19万5000円 (VSDC)
GT-WING ~ Euro Edition	14万円 (FRP+カーボン)	16万円 (カーボン)
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	
フロントバンパー補強ステーKIT	2万円	

※A~C型に適合



VAB WRX ~Circuit Version~

LINE UP		
VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT	105万円 (FRP+カーボン+VSDC)	
CIRCUIT Ver DOUBLE CANARD	10万円 (カーボン)	
COOLING BONNET HOOD for IC Front-Mount	16万8000円 (FRP)	22万8000円 (カーボン) 32万8000円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER for REAR BUMPER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
CARBON HEAT SHIELDS (MUFFLER GUARDS)	3万6000円 (カーボン)	
GT-WING ~ EURO EDITION ~ 1600mm ~	18万円 ~	
MOUNT BRACKET for VAB	4万円	

※フルキットは、フロントバンパー、フロントディフューザー、フロントフェンダー、サイドスカート、サイドアンダーボード、サイドエアパネル、リアフェンダー、リアバンパーのセット。片側60mmワイド。



BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP		
Front Bumper Spoiler	12万円 (FRP)	
Side Skirt	9万円 (FRP)	
Rear Corner Diffuser	7万円 (FRP)	



WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING I

LINE UP		
FRONT SPOILER	5万5000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
EXTENSION LIP VARIS for F/SP	4万8000円 (FRP)	
SIDE UNDER BOARDS	7万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
FRONT FENDER 8mm Over wide	9万4000円 (FRP)	
CARBON HEAT SHIELDS 左右SET (L/R SET)	3万6000円	
GT-WING ~ Euro Edition ~ 1430	14万円 (FRP+カーボン)	
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	

※A~C型に適合

mature

■マチュア ☎0120-805-044



フルエアロ

LINE UP	VAB	VAG
フロントアンダースポイラー	4万2000円 (FRP)	
サイドアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)	
リアバンパーダクト	2万8000円 (FRP)	
オーバーフェンダーKit	6万8000円 (FRP)	

※オーバーフェンダーは片側60mmワイド。



PROVA

■プローバ ☎045-591-5501



フルエアロ

LINE UP	VAB	VAG
F.バンパーフェース	13万4000円 (FRP)	
専用F.アンダースプリッター	5万8000円 (FRP)	
S.ステップエクステンション	6万5000円 (FRP)	
R.バンパーフェース	13万8000円 (FRP)	
専用R.サイドエクステンション	4万3000円 (FRP)	
R.レーシングウィング	10万6000円 (カーボン)	

※各パーツは純正色+マットブラック塗装済み。リアウィングはクリア塗装済み。



ROWEN

■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー	12万1000円 (FRP)	
サイドアンダースポイラー	6万6000円 (FRP)	
リアバンパー	12万1000円 (FRP)	
フロントスポイラー	6万1000円 (FRP)	13万2000円 (カーボン)
フロントグリル	5万1000円 (FRP)	
アイラインガーニッシュ	1万7000円 (FRP)	4万6000円 (カーボン)
ボンネットダクトエクステンション	2万2000円 (FRP)	4万4000円 (カーボン)
フロントフェンダー	12万1000円 (FRP)	
サイドアンダーフラップ	7万円 (カーボン)	
トランクスポイラー	4万2000円 (FRP)	9万4000円 (カーボン)
リヤガーニーフラップ	4万2000円 (FRP)	9万4000円 (カーボン)

※フロント周りはA~C型に適合。

CORAZON

■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



スタイリッシュエアロパーツ スポーティア

LINE UP	VAB	VAG
スポーティア フロントバンパー	10万6000円 (レギュラーFRP)	13万6000円 (ハイグレートFRP+レギュラーFRP+カーボン)
フロントディフューザー-T-1	3万6000円 (FRP)	
サイドディフューザー-T-1	4万7000円 (FRP)	
リヤディフューザー-T-1	3万8000円 (FRP)	
リヤサイドディフューザー-T-1	3万6000円 (FRP)	

BottomLine

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



BottomLine TYPE-2

LINE UP	GV
フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円 (FRP) 5万8000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円 (FRP) 6万円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	9万5000円 (FRP) 15万5000円 (カーボン)

※A~B型に適合。



BottomLine TYPE-1

LINE UP	GV
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円 (FRP) 5万円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円 (FRP) 5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP) 15万円 (カーボン)

※A~B型に適合。



BottomLine TYPE-2

LINE UP	GV
フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円 (FRP) 5万7000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円 (FRP) 6万円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP) 15万円 (カーボン)

※C~E型に適合。



BottomLine TYPE-1

LINE UP	GV
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円 (FRP) 5万5000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円 (FRP) 5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP) 15万円 (カーボン)

※C~E型に適合。



バンパー TYPE-1

LINE UP		GR
フロントバンパー TYPE-1	6万5000円 (FRP)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	6万円 (FRP)	
上記3点セット	14万5000円	
TYPE-1 フロントバンパー専用フロントエアダムカウル	3万8000円 (カーボン)	
TYPE-1 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万3000円 (カーボン)	



TYPE-C

LINE UP		GV
フロントバンパー TYPE-C	7万円 (FRP)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	
リアバンパー	7万円 (FRP)	
上記3点セット	17万円	
リアバンパーディフューザーカウル	6万5000円 (カーボン)	



ハーフタイプ

LINE UP		GR
フロントハーフスポイラー	4万2000円 (FRP)	
サイドステップ TYPE-1	5万円 (FRP)	
リアバンパーサイドカウル	2万8000円 (FRP)	
上記3点セット	11万円	

※A~B型に適合



バンパー TYPE-2

LINE UP		GR
フロントバンパー TYPE-2	7万円 (FRP)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	6万8000円 (FRP)	
上記3点セット	16万5000円	
TYPE-2 フロントバンパー専用CSフロントボトムカウル	4万4000円 (カーボン)	
TYPE-2 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万8000円 (カーボン)	



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP		GR
スーパーGTスタイルワイドボディキット	36万円	

※C~E型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP		GV
スーパーGTスタイルワイドボディキット	38万円	

※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。



ings

■イングス ☎0744-42-0611



N-SPEC

LINE UP		GR
フロントバンパー	6万8000円 (FRP)	7万8000円 (ハイブリッド)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)
リアバンパー	6万5000円 (FRP)	7万5000円 (ハイブリッド)
3Pセット	18万8000円 (FRP)	21万8000円 (ハイブリッド)
フロントグリル	3万2000円 (FRP)	
フロントカナード	2万3000円 (FRP)	2万8000円 (平織りカーボン) 3万8000円 (綾織りカーボン)
リアリアアタチカカール	1万円 (FRP)	2万円 (カーボン)
エアロボンネット	10万8000円 (FRP)	12万8000円 (平織りカーボン) 15万8000円 (綾織りカーボン)

※A~B型に適合。



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP		GR
スーパーGTスタイルワイドボディキット	35万円	

※A~Bに適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。



ないる屋

■エスクラフト ☎049-259-7313



GRB WRC'08モデル

LINE UP	
WRC'08バンパー	8万3000円 (FRP)
WRC'08バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)
WRC'08サイドステップ	6万5000円 (FRP)
WRC'08コンセプトウイング	9万3000円 (FRP)
WRC'08コンセプトボンネット	9万5000円 (FRP)
ルーフベンチバルジ	2万円 (FRP)
ラリーモニタリングシステム(ダミー)	3万3000円 (FRP)

GR

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313



GRB-Gコンセプト

LINE UP	
Gコンセプトフロントバンパー	8万3000円 (FRP)
GコンセプトフロントバンパーII	8万3000円 (FRP)
Gコンセプトサイドステップ	6万3000円 (FRP)
Gコンセプトマッドガード	2万3000円 (FRP)
Gコンセプトリアウイング(翼端板大)	8万5000円 (FRP)
Gコンセプトリアウイング(翼端板小)	8万3000円 (FRP)

GR



SYMS Racing

■シムスレーシング ☎0276-25-1055

エアロシステム

LINE UP	
フロントバンパー	8万9000円 (FRP)
フロントフェンダー	8万4000円 (FRP)
リアバンパー	8万円 (FRP)
リアウイング	5万4000円 (FRP)
フルエアロキット	28万5000円
フロントキット(バンパー+フェンダー)	15万5000円 (FRP)

GR



C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000



フルエアロ

LINE UP		
フロントバンパー	7万5000円 (FRP)	7万9000円 (PFRP)
サイドステップ	5万2000円 (FRP)	5万6000円 (PFRP)
リアバンパー	5万3000円 (FRP)	5万7000円 (PFRP)
リアルーフスポイラー	6万9000円 (FRP)	
フォグランプアタッチメント	1万8000円 (FRP)	
エアロボンネット	9万円 (FRP)	12万円 (CFRP)

GR



DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD Styling Effect IMPREZA WRX STI

LINE UP	
フロントハーフスポイラー	5万3000円 (FRP)
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)
リアバンパーエクステンション	2万8000円 (FRP)
リアアンダーガーニッシュ	3万2000円 (FRP)
フロントグリル	2万9000円 (FRP)

GR



STURM by DAMD x PROVA

LINE UP	
フロントバンパー	7万3000円 (FRP)
専用フロントアンダースポイラー	2万9000円 (FRP)
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)
リアバンパー	6万9000円 (FRP)
リアバンパーエクステンション	2万8000円 (FRP)
リアアンダーパネル	3万4000円 (FRP)
レーシングリアウイング	12万3500円 (FRP)
専用グリルオーナメントベース	1万4000円~

GV GR

※リアバンパー、リアバンパーエクステンション、リアアンダーパネル、レーシングリアウイングはGRB/GRFには装着不可。アプライドA・B型はC型用の純正「ヘッドランプウォッシャーカバー」「フォグランプブラケット」「フロントマッドガード」が必要。

CORAZON

■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



スタイリッシュエアロパーツ

LINE UP	
フロントバンパー	6万円 (FRP)
リアバンパー	6万円 (FRP)

GR

※C~E型に適合。

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP	
Front Bumper Spoiler	9万8000円 (FRP)
Front Bumper Spoiler デイライトセット(GV/GR用)	12万円 (FRP)

GV GR

IMPREZA GVB STI '12Ver.

LINE UP		
FRONT BUMPER	9万8000円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT 2 piece construction	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
GT-WING~EuroEdition~1430mm	11万円 (FRP+カーボン)	13万4000円 (カーボン)



IMPREZA WRX STI GVB ~Ultimate~ '16Ver.

LINE UP		
FRONT BUMPER Ver.2	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT Ver.2	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR BUMPER for GV#	11万8000円 (FRP)	
FRONT FENDER + extension cover	9万4000円	
GVB/GVF LED Tail Lamp	4万円	
REAR DIFFUSER for GV#	開発中	

※フロントフェンダーは片側8mmワイド



WRX STI GVB/GVF WIDE BODY KIT Ver.2

LINE UP		
SUBARU WRX STI GVB/GVF WIDE BODY KIT Ver.2	58万円 (FRP)	70万円 (カーボン)



IMPREZA WRX STI GVB WIDE BODY Ver.

LINE UP		
SUBARU IMPREZA WRX STI GVB WIDE BODY Ver.	52万円 (FRP)	59万円 (FRP+カーボン) 72万円 (FRP&フロントディフューザー)



IMPREZA GRB STI '09Ver.

LINE UP		
FRONT BUMPER	9万8000円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER	7万8000円 (FRP)	10万8000円 (カーボン)
SIDE SPLITTER FIN	1万6000円 (カーボン)	
CARBON HEAT SHIELD	2万5000円	
REAR WING Ver.1 + WING BASE	11万円 (FRP)	14万円 (FRP+カーボン)
REAR WING Ver.2	5万9000円 (FRP)	
CARBON PILLER GARNISH	2万2000円 (カーボン)	
COOLING BONNET	11万9000円 (FRP)	14万5000円 (カーボン) 17万6000円 (カーボンケブラー)



IMPREZA WRX STI GRB WIDE BODY Ver.

LINE UP		
SUBARU IMPREZA WRX STI GRB WIDE BODY Ver.	52万円 (FRP)	59万円 (FRP+カーボン) 72万円 (FRP&フロントディフューザー)



ALBERO competition line

LINE UP		
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン) 5万円 (FRP塗装済み)
サイドボトムスポイラー	3万6000円 (FRP)	7万8000円 (カーボン) 6万円 (FRP塗装済み)
リアディフューザー (GV)	12万5000円 (FRP)	18万円 (カーボン) 16万円 (FRP塗装済み)
リアディフューザー (GR)	8万5000円 (FRP)	15万円 (カーボン) 12万円 (FRP塗装済み)
フロントグリル	2万9000円 (FRP)	4万円 (カーボン) 3万8000円 (FRP塗装済み)
LEDデイルイトフォグカバー	6万円 (FRP)	8万円 (カーボン) 6万8000円 (FRP塗装済み)
サイドダクト	2万円 (FRP)	2万8000円 (カーボン) 2万5000円 (FRP塗装済み)
リアバンパーダクト (GV)	2万円 (FRP)	3万5000円 (カーボン) 2万5000円 (FRP塗装済み)



BottomLine TYPE-1

LINE UP	GDB	GDA/9
フロントボトムライン TYPE-1	3万円 (FRP)	5万円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP)	7万5000円 (カーボン)
リアボトムライン	1万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	7万8000円 (FRP)	15万5000円 (カーボン)

※C～E型に適合

BottomLine TYPE-1

LINE UP	GDB
フロントボトムライン TYPE-1	3万円 (FRP) 5万円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP) 7万5000円 (カーボン)
リアボトムライン	1万8000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	7万8000円 (FRP) 15万5000円 (カーボン)

※F～G型に適合

AERO PARTS
for GD#(GG#)

GD# (GG#)用エアロパーツ



BottomLine TYPE-2

LINE UP	GDB	GDA/9
フロントボトムライン TYPE-2	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP)	7万5000円 (カーボン)
リアボトムライン	1万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	8万3000円 (FRP)	16万5000円 (カーボン)

※C～E型に適合

BottomLine TYPE-2

LINE UP	GDB
フロントボトムライン TYPE-2	3万5000円 (FRP) 5万8000円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP) 7万5000円 (カーボン)
リアボトムライン	1万8000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	8万3000円 (FRP) 16万5000円 (カーボン)

※F～G型に適合



GEKISOKU



バンパー-TYPE-1A

LINE UP	GDB
フロントバンパー TYPE-1A	6万円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	12万5000円
リアディフューザー (TYPE-2リアバンパー用)	6万8000円 (カーボン)

※F～G型に適合



バンパー-TYPE-2

LINE UP	GDB
フロントバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	17万5000円
TYPE-2バンパー専用アンダープレート	2万円 (カーボン)
TYPE-2バンパー専用リアディフューザー	6万8000円 (カーボン)

※F～G型に適合



バンパー-TYPE-1B

LINE UP	GDB
フロントバンパー TYPE-1B	6万3000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-2(ダクト付)	4万8000円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)
上記3点セット	12万5000円
リアディフューザー (TYPE-2リアバンパー用)	6万8000円 (カーボン)

※F～G型に適合



Sタイプ

LINE UP	GDB
Sタイプフロントスポイラー	3万円 (FRP)
サイドステップ TYPE-1	4万円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)
上記3点セット	8万8000円

※F～G型に適合





バンパー-TYPE-1

LINE UP	GDB	GDA/9
フロントバンパー TYPE-1	5万8000円 (FRP)	
サイドステップ TYPE-2 (ダクト付)	4万8000円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	5万5000円 (FRP)	
上記3点セット	12万5000円	

※C～E型に適合



バンパー-TYPE-2

LINE UP	GDB	GDA/9
フロントバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	
サイドステップ TYPE-2 (ダクト付)	4万8000円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)	
上記3点セット	17万5000円	
TYPE-2バンパー専用アンダープレート	2万円 (カーボン)	
TYPE-2バンパー専用リアディフューザー	6万8000円 (カーボン)	

※C～E型に適合



バンパー-TYPE-2

LINE UP	GDB	GDA/9
フロントバンパー TYPE-2	9万円 (FRP)	
サイドステップ TYPE-2 (ダクト付)	4万8000円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	6万円 (FRP)	
上記3点セット	17万5000円	
TYPE-2バンパー専用アンダープレート	2万円 (カーボン)	
TYPE-2バンパー専用リアディフューザー	6万8000円 (カーボン)	

※A～B型に適合



ハーフタイプ

LINE UP	GDB	GDA/9
フロントハーフスポイラー	3万円 (FRP)	
サイドステップ TYPE-1	4万円 (FRP)	
リアハーフスポイラー	3万5000円 (FRP)	
上記3点セット	8万8000円	

※C～E型に適合



ハーフタイプ

LINE UP	GDB	GDA/9
フロントハーフスポイラー	3万円 (FRP)	
サイドステップ TYPE-1	4万円 (FRP)	
リアハーフスポイラー	3万5000円 (FRP)	
上記3点セット	8万8000円	

※A～B型に適合



バンパー-TYPE-1

LINE UP	GDB	GDA/9
フロントバンパー TYPE-1	5万8000円 (FRP)	
サイドステップ TYPE-2 (ダクト付)	4万8000円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	5万5000円 (FRP)	
上記3点セット	12万5000円	

※A～B型に適合



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP	GDB	GDA/9
スーパーGTスタイルワイドボディキット	38万円	

※C～E型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・リアディフューザー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアプリスターフェンダー・リアワイドプリスタードアパネルのセット。リアディフューザーはカーボン製。



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP	GDB	GDA/9
スーパーGTスタイルワイドボディキット	38万円	

※F～G型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・リアディフューザー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアプリスターフェンダー・リアワイドプリスタードアパネルのセット。リアディフューザーはカーボン製。





エアロシステム

LINE UP	GDB
フロントバンパー	8万9000円 (FRP)
サイドステップ	4万9000円 (FRP)
リアバンパー	5万2000円 (FRP)
リアディフューザー	3万円 (FRP)
リヤキット (リアバンパー+ディフューザー)	7万8000円 (FRP)



D-1 STYLE WIDE BODY KIT

LINE UP	GDB	GDA/9
D-1スタイル ワイドボディキット	35万円	

※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・リアディフューザー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアプリスターフェンダー・リアワイドプリスタードアパネルのセット。リアディフューザーはカーボン製。

GD WRC'06モデル

LINE UP	GDB
WRC'06バンパー	10万円 (FRP)
WRC'06バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)
WRC'06サイドステップ	5万7000円 (FRP)
WRC'03-06スプリッターウイング	14万円 (FRP)
WRC'06フェンダー	7万2000円 (FRP)
WRC'06ボンネット (排水ダクト装着仕様)	9万5000円 (FRP)
WRC'06ボンネット (ダクト全塞仕様)	8万5000円 (FRP)
GDマッドガード	2万5000円 (FRP)
ディフューザー	2万6000円 (FRP)



GD WRC'07モデル

LINE UP	GDB
WRC'07バンパー	10万円 (FRP)
WRC'07バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)
WRC'07ボンネット (排水パネル付)	9万5000円 (FRP)



GD WRC'03モデル

LINE UP	GDB
WRC'03バンパー	9万5000円 (FRP)
WRC'03バンパー専用 カーボンリップ	1万8000円 (カーボン)
GD-WRCサイドステップ	5万8000円 (FRP)
WRC'03-05ボンネット	8万3000円 (FRP)
WRC'03-06スプリッターウイング	14万円 (FRP)
WRC'03-06ウイング (スプリッターレス)	6万5000円 (FRP)
WRC'03-04フェンダー	6万8000円 (FRP)
GD-WRCルーフトンネル	2万円 (FRP)
ラリーモニタリングシステム (ダミー)	3万3000円 (FRP)



GD WRC'05モデル

LINE UP	GDB
WRC'05バンパー	10万円 (FRP)
WRC'05バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)
GD-WRC'05フェンダー	7万2000円 (FRP)



GD WRC'04モデル

LINE UP	GDB
WRC'04バンパー	10万円 (FRP)
WRC'04バンパー専用 カーボンリップ	1万8000円 (カーボン)



※E型に適合。リアバンパー、リアマッドガードはE～F型（2004年6月～）WRX STI純正のリアホイールアーチカバーの装着が必要。

N-SPEC

LINE UP

フロントバンパー	7万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)
リアバンパー	6万5000円 (FRP)	7万5000円 (ハイブリッド)
3Pセット (リアバンパーセット)	18万8000円 (FRP)	21万8000円 (ハイブリッド)
リアマッドガード	4万円 (FRP)	4万8000円 (ハイブリッド)
3Pセット (リアマッドガードセット)	16万3000円 (FRP)	19万1000円 (ハイブリッド)
フロントカナード	2万3000円 (FRP)	2万8000円 (平織りカーボン)

N-SPEC

LINE UP

フロントバンパー	7万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)
リアバンパー	6万5000円 (FRP)	7万5000円 (ハイブリッド)
3Pセット (リアバンパーセット)	18万8000円 (FRP)	21万8000円 (ハイブリッド)
リアマッドガード	4万円 (FRP)	4万8000円 (ハイブリッド)
3Pセット (リアマッドガードセット)	16万3000円 (FRP)	19万1000円 (ハイブリッド)
エアロボンネット	10万8000円 (FRP)	12万8000円 (平織りカーボン)
インタークーラーエアースクープ	2万9800円 (FRP)	3万9800円 (平織りカーボン)
ボンネット+エアースクープセット	12万8000円 (FRP)	15万8000円 (平織りカーボン)
フロントカナード	2万3000円 (FRP)	2万8000円 (平織りカーボン)

※F～G型に適合。リアバンパー、リアマッドガードはE～F型（2004年6月～）WRX STI純正のリアホイールアーチカバー装着車に適合。未装着車の場合は、リアホイールアーチカバーの装着が必要となる。



C-WEST



フルエアロ A～B

LINE UP

フロントバンパー	5万8000円
サイドステップ	4万8000円 (FRP)
リアバンパー	5万2000円 (FRP)
スーパーエアロボンネット	9万8000円 (FRP)
フロントグリルII	1万6000円 (FRP)
スーパートランクフード	11万8000円 (FRP)
フロントカナード	2万円 (PPCC)
ライトガーニッシュ	1万8000円 (FRP)
マーカーカバー	4000円 (ウレタン)



フルエアロ C～D

LINE UP

フロントハーフスポイラー	2万2000円 (ウレタン)
サイドステップ	4万8000円 (FRP)
リアハーフスポイラー	2万2000円 (FRP)
リアスポイラー	4万8000円 (FRP)
フロントグリル	1万8000円 (ウレタン)
スーパートランクフード	11万8000円 (FRP)
フロントカナード	1万2000円 (FRP)
ホーンコンシール (STI用)	9000円 (FRP)



CORAZON



スタイリッシュエアロパーツ

LINE UP

フロントバンパー	6万円 (FRP)
リアバンパー	6万円 (FRP)

ハーフエアロ A～B

LINE UP

フロントハーフスポイラー	2万2000円 (ウレタン)
サイドステップ	4万8000円 (FRP)
リアハーフスポイラー	2万6000円 (FRP)
軽量エアロボンネット	8万2000円 (FRP)
フロントグリルI	1万8000円 (ウレタン)



Do-Luck



Do-Luck Body kit

LINE UP

フロントバンパー with アンダーカバー	8万5000円 (FRP)
サイドディフューザー	7万円 (FRP)
リアハーフスポイラー	5万円 (FRP)

※A～B型に適合



Do-Luck Body kit

LINE UP

フロントバンパー with アンダーカバー	8万5000円 (FRP)
サイドディフューザー	7万円 (FRP)
リアハーフスポイラー	5万円 (FRP)

※C～E型に適合





IMPREZA GDB HALF BODY KIT PARTS

LINE UP		
FRONT SPOILER	5万円 (FRP)	6万5000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT	6万1000円 (FRP)	8万2000円 (FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER	5万6700円 (カーボン)	
REAR VORTEX GENERATOR	6万4800円 (カーボン)	
CARBON HEAT SHIELD	1万2000円 (FRP)	
CARBON ROOF VANE	4万4000円	



IMPREZA GDB(F.G) WIDE BODY KIT PARTS

LINE UP		
FRONT WIDE FENDER(EXTENSION COVER 付)	8万4000円 (FRP)	
WIDE用 SIDE SKIRT	7万1000円 (FRP)	9万2000円 (FRP+カーボン)
REAR WIDE FENDER KIT	7万5000円 (FRP)	

※片側25mmワイド。



IMPREZA GDB

LINE UP	
FRONT BUMPER	8万6000円 (FRP)
REAR BUMPER	7万7000円 (FRP)
FRONT BUMPER専用 ATTACHMENT COVER	1万7000円 (カーボン)
REAR BUMPER専用 REAR DIFFUSER	5万3000円 (カーボン)
専用 VORTEX GENERATOR	4万6000円 (カーボン)

※その他アブライド用モデル、バージョンも多数あり



LINE UP		
フロントバンパースポILER	5万3000円 (FRP)	
サイドステップ	4万8000円 (FRP)	
ディフューザー	5万8000円 (カーボン)	
上記3点セット	14万3000円	
フロントアンダースポILER	2万8000円 (カーボン)	
サイドアンダースポILER	2万8000円 (カーボン)	
上記5点フルセット	19万3000円	
フロント/リアバンパーカナード	F/R各1万5000円	

※A~B型に適合。GD9不可。

LINE UP		
フロントバンパースポILER	5万8000円 (FRP)	
サイドステップ	4万8000円 (FRP)	
ディフューザー	5万8000円 (カーボン)	
上記3点セット	14万7000円	
フロントアンダースポILER	2万8000円 (カーボン)	
サイドアンダースポILER	2万8000円 (カーボン)	
上記5点フルセット	19万7000円	
フロント/リアバンパーカナード	F/R各1万5000円	

※C~E型に適合。GD9不可。

LINE UP		
フロントバンパースポILER	5万8000円 (FRP)	
サイドステップ	4万8000円 (FRP)	
ディフューザー	5万8000円 (カーボン)	
上記3点セット	14万7000円	
フロントアンダースポILER	2万8000円 (カーボン)	
サイドアンダースポILER	2万8000円 (カーボン)	
上記5点フルセット	19万7000円	
フロント/リアバンパーカナード	F/R各1万5000円	

※F~G型に適合



2002'タイプWIDE BODY Kit

LINE UP		
2002'タイプWIDE BODY Kit	31万5800円 (FRP)	

2004'タイプWIDE BODY Kit

LINE UP		
2004'タイプWIDE BODY Kit	32万5800円 (FRP)	

2006'タイプWIDE BODY Kit

LINE UP		
2006'タイプWIDE BODY Kit	43万8000円 (FRP)	

AERO PARTS For GV#/GR#

GV#/GR#用エアロパーツ

■材質



TPS Design GTアンダーウィング

VAB VAG GV GR

リアエンド下部に装着するアンダーウィング。角度と高さの調整が可能な構造で、効きのセットアップを行える。純正プラスαのダウンフォースを発揮してくれる。

■5万円
■TPS Design. ☎042-707-0361



ROWEN フロントスポイラー

VAB VAG

純正フロントバンパーに装着。リップを下方向に延長したような形状で、迫力のマスクを演出してくれる。同社のフロントグリル周りのパーツと合わせて装着したい。D~E型に適合。

■6万円 (FRP)
■11万8000円 (FRP+カーボン)
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



ings N-SPEC フロントバンパー

VAB VAG

ingsのレース活動を通じたエアロノウハウでデザイン。ドレスアップ性はもちろん、走行性能の向上も期待できる。「ハイブリッドエアロ」は、柔軟性に優れて割れにくい素材。

■9万8000円 (FRP)
■10万8000円 (ハイブリッドエアロ)
■インクス ☎0744-42-0611



STI スカートリップ

VAB VAG

アンダースポイラー下面の先端に装着し、Clf・Cdを低減。アンダースポイラーのプロテクター機能とドレスアップ機能も兼ね備えている。純正品スベックの高いクオリティの仕上がりはもちろん、取り付けの確実さも魅力だ。

■1万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

AERO PARTS For VAB/VAG

VAB/VAG用エアロパーツ

■材質



WRC CUSTOM 09WRフロントバンパーSET
ワイドプリスタースタイル

GR

フロントバンパーとカーボン製ワイドリップスポイラー、フェンダーリップの3点セット。バンパー交換だけでは得にくい迫力のフォルムを手軽に実現できる。

■13万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM 08タイプフロントバンパー

GR

レーシーなWRCコンセプトカーデザインを再現したフロントバンパー。GRBの後期やGRFに装着する場合はGRB前期 (A・B型) のグリルとインナーフェンダーなどが別途必要になる。

■10万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM 09WRフロントバンパー+カーボンリップ
+フェンダーリップKit

GR

GRBのA・B型とGRFのB型のWRレプリカバンパー。迫力のWRカルックを実現可能。リップはカーボン製で、フェンダーライナーまで付属する。

■13万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



KansaiService カーボンフロントリップ

GR

ヘッドライト前のラインとシンクろするように前方へと押し出す両サイドのボトムで、GRBのスポーティさとダウンフォースを高めることができる。アブライドAとB専用。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



KansaiService カーボンフロントリップ

GV

実用性重視でボリュームを抑えつつも、存在感のある、バンパーとは分離したリップスポイラー形状で精悍なフェイスに進化させてくれるアイテム。純正のようなフィット感にこだわる。アブライドC以降に適合。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



S-craft WRCルックハーフスポイラー

GV GR

純正バンパーをベースにWRCルックを実現してくれるアイテム。手軽ながらレーシーなルックスを手に入れられる。アブライドA~B用。ロードクリアランスは-40mm。別途純正色塗装なども可能。固定はネジと両面テープ。

■3万2000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



LIBERAL サイドボトムスポイラー

GV GR

サイドにしっかり張り出した形状でボディサイドに流れるエアを整流して走行安定性を向上。カーボン製は1枚貼り美しい仕上がりを実現。

■6万円 (FRP)
■7万8000円 (カーボン)
■3万6000円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



WRC CUSTOM カーボンサイドスカート
GRB(F)/GV(B)用

GV GR

純正サイドスカートにフィットするデザイン。あや織りカーボン製で左右セット。高級感のあるユーロスタイルにぴったりなアイテムとなっている。

■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM 08/09タイプサイドスカート
(WRC)

GV GR

WRコンセプトカーのデザインを実現するモデル。同社のバンパーと併せてレプリカの製作に最適なアイテムだ。シンプルなストレート基調を忠実に再現。

■5万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



LIBERAL フロントリップスポイラー

GV GR

純正のスポイラーより約2cm前方へ張り出させ、しっかりしたスポイラー形状としたことでボリュームを増したデザインを実現している。

■3万8000円 (FRP)
■6万5000円 (カーボン)
■5万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



LIBERAL フロントリップスポイラー

GV GR

実用的なサイズ感には損なわず、ボトムラインをしっかりと強調させることでロー&ワイド感を高めている。カーボン製は美しい織り目も魅力だ。

■3万8000円 (FRP)
■6万5000円 (カーボン)
■5万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



CORAZON スポーツアフロントバンパー

GV GR

サイズは一切拡張せず、純正バンパーサイズで成形しロードクリアランスを確保。バンパーは純正フロントグリル、純正フォグラブが使用できる。LEDライナーの有無と素材違いで4種類あり。

■10万6000円 (FRP)
■13万6000円 (FRP+カーボン)
■ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



Do-Luck フロントバンパー with
FRPアンダーカバー

GDB

シャープなデザインと優れた空力特性、圧倒的なクオリティの高さで海外でも高い評価を獲得している。

■8万5000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



JUN フロントバンパースポイラー

GDB

バンパー開口部をノーマルより大きくすることにより、インタークーラーへ導かれる走行風が増加し、確実なクーリング効果が得られる。

■8万6000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165



AERO PARTS For GD#(GG#)

GD#(GG#)用エアロパーツ

■材質



WRC CUSTOM 08/09タイプリアバンパー

GR

GRB型のWRカーのデザインをモチーフに製作。リアスタイルをスポーティに演出することができる。レプリカには欠かせないアイテム間違いなし。

■10万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



KansaiService カーボンリアバンパー
プロテクター

GV

サイドステップからリアバンパーにかけての流れを強調し、GRBの腰高なイメージを解消。リアビューが引き締まるとともに、飛び石などからバンパーを保護する効果も期待できる。

■3万5000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



S-craft GVBマッドガード

GV

純正リアバンパーに追加装着するだけながら、リアまわりのボリューム感を向上。なっている屋の08WRコンセプトバンパーやサイドステップとの装着にもバランス良いデザイン。別途純正色塗装も可能。固定ネジと両面テープ付属。

■2万6000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

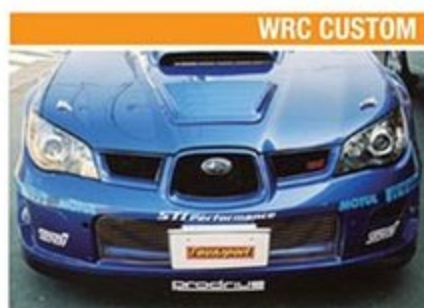


WRC CUSTOM 05フロントバンパー

GDB

ワイルドな演出をする2005年WRC仕様のバンパー。リップ部はカーボン仕上げになっていて、ナンバーステーとステンレスネットも付属する。

■9万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM 06フロントバンパー

GDB

カーボンリップ、ステンレスネットなどを付属。他にもラジエーターポイラー (2万1600円) もラインアップ。F・G型用。FRP製黒ゲルコート品。

■10万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



Europarts フロントリップスポイラー
タイプ1

GDB

フロント部の空力性能を向上、レーシングカーのような低く精悍なスタイルを実現。純正バンパー専用。

■2万5148円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



GReddy フロントスカート

GDB

純正フロントバンパー下部に取り付けるだけで、スポーティにイメージチェンジできるフロントスカート。ウレタン製で割れにも強い。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000



GReddy フロントスカート

GDB

大柄なサイズのフロントスカートならではの、アンダーだけのカスタマイズでも大きくフロントの雰囲気を変えることが可能。ロープライスなのも魅力。

■2万9500円
■トラスト ☎0479-77-3000

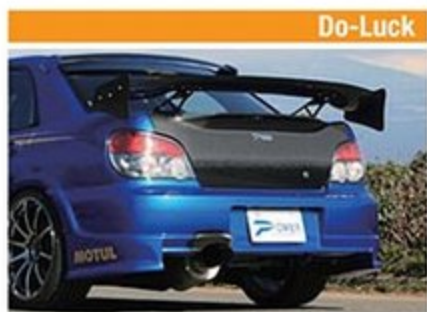


GReddy フロントスカート

GDB

スタイリングはもちろん、機能や性能にもこだわったスポイラー。バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで、整流効果を高める。

■2万7000円
■トラスト ☎0479-77-3000



リアハーフスポイラー

GDB FRP
リアフェンダー後方の立ち上がり部分を純正オーバーフェンダー幅に合わせている。シャープなデザインと優れた空力特性で、クオリティも高い。

■5万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



05/06/07サイドステップ (ワイド)

GDB GDA/9 GG FRP
2005・2006年デザインを採用したサイドステップ。ワイドボディ専用で、純正ボルト+ビス留めで装着が可能。

■6万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



02/03/04サイドステップ

GDB GDA/9 GG FRP+カーボン
ボリューム感と躍動感にあふれるボディサイドを演出。ワイドボディ専用で、圧倒的な印象をもたらしてくれる。

■5万8000円 (FRP)
8万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRサイドステップ (01~07)

GDB GDA/9 GG FRP
純正フェンダー用のサイドステップで、ラリーカー然としたスタイルを演出することができる。取り付けは純正ボルトオン+ビス留めでOK。

■5万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



01/02フロントバンパー スポイラー

GDB GDA/9 GG FRP
グリルやパネルサイドを一体化したバンパースポイラー。FRP製、L/Cデザイングリルも設定されている。

■9万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



04フロントバンパー スポイラー

GDB GDA/9 GG FRP
WRC2004年仕様のマスクを作ることが可能。ステンレスナランバースター、オーナメント、カーボンリップを付属。

■9万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボントランクスポイラー

VAB VAG FRP+カーボン
トランク後端に装着するミニマムサイズのスポイラー。単体で装着するほか、リアウイングとの併用でもスタイリッシュだ。

■2万8000円
■アレックス ☎03-3906-6111



カーボンハイウイング

VAB VAG FRP+カーボン
純正比で50mmアップし、角度は2段階調整可能なので、純正の雰囲気を残しつつより高いダウンフォースを得られる。純正スポイラーマウント使用。

■7万3000円
■アレックス ☎03-3906-6111



GT-WING ~EURO EDITION~

VAB VAG FRP+カーボン
翼端板が、翼から連続した面で構成されるデザイン。形状が刷新され、ウイングの奥行きを増してセンター部を盛り上げ、より断面形状でダウンフォースを発生させる形状となった。

■16万円~
■パリス ☎042-689-2939



ドライカーボンリヤスポイラー

VAB VAG FRP+カーボン
ドライカーボン製のため高剛性で非常に軽量。車両重量増を抑えながらバランスの良いダウンフォースを発生し、車体の安定性を向上。2段階の角度調整式。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



ドライカーボン トランクリップスポイラー

VAB VAG FRP+カーボン
小ぶりながら、整流効果によりダウンフォースを発揮。リアの安定感を向上。ドライカーボン素材で軽量なため、重量増も皆無と言えるレベル。純正ならではの確実な効果が期待できる。

■13万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

REAR WING & SPOILER

リアウイング&スポイラー

■材質



フルコンポジットウイング センターフラップ ストレート (カーボン)

GDB GDA/9 FRP+カーボン
純正に通じるデザインながら、迫力のハイマウントタイプデザインを採用。ストレートな形状の翼を持つバージョン翼面のみカーボン製となる。

■9万円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



リアウイング2段階調整タイプ

GR FRP+カーボン
純正スポイラーのデザインを踏襲しつつ、一回り大きくしたデザインを採用。角度は2段階の調整が可能。純正ストップランプなども使用可能。

■6万5000円 (FRP)
12万円 (カーボン)
8万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



08タイプスプリッター リヤハッチウイング一体型

GR FRP+カーボン
リアワイパーやリアウインドウウォッシャーも使用可能なWRカータイプスプリッターウイング。

■14万円 (FRP) 20万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



09WRスプリッター リヤハッチウイング一体型

GR FRP+カーボン
WRCレプリカデザイン。リアワイパーは使用できない。ストップランプはGR純正を用意する必要がある。

■14万円 (FRP) 20万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



LOW-MOUNT 3DWING

GV FRP+カーボン
純正ウイングの脚を使用し、ローマウント化した製品。しっかりダウンフォースを発生させる。

■7万円 (FRP) 13万円 (カーボン)
9万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



GVBリヤウイング

GV FRP
ない屋製のGRBリヤウイングをモチーフに、セダン用に設定したアイテム。翼面にはWRCマシンをイメージさせるフィンがモールドされる。別途純正色塗装や2色塗り分けなども設定あり。

■6万円
■エスクラフト ☎049-259-7313



2009WRスプリッターリヤハッチウイング(一体型)

GR FRP+カーボン
09のWRマシンに使用された形状の、特徴的なスプリッターウイングのレプリカ。迫力のWRCルックスを実現する。

■14万円 (FRP)
21万円 (あや織りカーボン)
24万円 (縦織りカーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



スプリッターリヤウイング

GR FRP+カーボン
FRP製による一体構造のスプリッタータイプのリアウイング。装着方法は純正スポイラーの取り付け穴+両面テープで固定するタイプとなっている。

■オープン
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



スプリッターリヤウイング (一体型)

GDB GDA/9 FRP+カーボン
大型で独特の形状が存在感抜群のリアウイング。縦のフィン、横のウイングの裏側に至るまで、カーボン仕上げ。

■オープン
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ハーフコンポジットウイング ベース

GDB GDA/9 FRP
C~F型のSTI純正リアアッパーウイングと組み合わせ、ハイマウント化が可能となるウイングベース。

■4万5000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



ハーフコンポジットウイング トップ センターフラップ ストレート (カーボン/3D)

GDB GDA/9 FRP+カーボン
STIバージョンのベースに組み合わせるアッパーウイング。ウイング部分の形状はストレートタイプと3Dタイプの2種類を設定している。

■6万8000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



フルコンポジットウイング センターフラップ3D (カーボン)

GDB GDA/9 FRP+カーボン
右記製品のウイング翼形状違い。3D形状とすることでより多くの空気を捉え、効率良くダウンフォースを発生させる。

■9万2000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



3D リアウイング T-3

FRP+カーボン
翼端板一体成型による強度の確保と、3D形状による整流効果とダウンフォースを稼ぎ出す。GDB車検対応サイズ。FRP製はゲルコート仕上げ。

■13万円 (FRP) 15万円 (CFRP)
■ドゥーラック ☎045-471-0500



3Dカーボンリアウイング T-2

FRP+カーボン
シャープなイメージの翼端板を備えるカーボン製のウイングに、専用アルミステーをセット。高さは200mm/130mm/80mmの3種類から選択可能。

■15万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



リアトランクリップスポイラー

FRP+カーボン
ワンポイントで車の雰囲気を大きく変える汎用トランクリップスポイラー。ウレタン製なので曲面に合わせ調整可能。幅1170mmMサイズと幅1200mmのLサイズの2種類。両面テープで取付簡単。

■4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



ハイマウントスポイラーベース

GDB FRP+カーボン
リアウイングの位置を110mm上げることで、ウイングが同一形状でも大幅なダウンフォースを得ることができる。純正ウイング使用可能。B~G型に適合。

■5万9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



01/02リヤウイング (WRスタイル)

GDB GDA/9 FRP
迫力あるリアビュー形成に貢献するリアウイング。白ゲルコート仕上げの製品で、純正取り付け部を使用できる。

■オープン
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



05~07年オールカーボン タテ目織りスプリッター リヤウイング

FRP+カーボン
垂直フィンが特徴的なWRマシンレプリカウイング。カーボン目をタテに織り込んだあや織りカーボンによる仕上げもポイントが高い。

■28万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



GT-WING 020

FRP・平織りカーボン・綾織りカーボン

最近の流行りである直線基調で左右端を湾曲させたデザインを採用。ステア幅を1110mmにセットすることで、トランク両端に台座を設置することが可能。

■15万円～
■サード ☎0565-53-1166



GT-WING FUJI spec M

FRP・平織りカーボン・綾織りカーボン

高速サーキットでの使用を想定し、空気抵抗の抑制を重要視した形状を採用。また、ウイング底面に起伏を追加、積極的に空気の流れをコントロール。

■14万2000円～
■サード ☎0565-53-1166

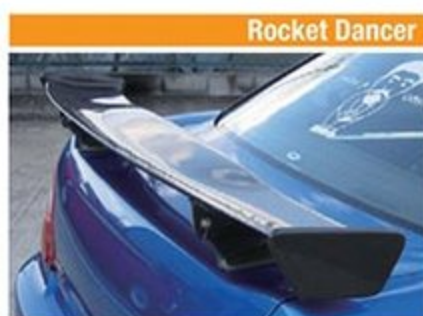


GT-WING PRO

FRP・平織りカーボン・綾織りカーボン

3D形状を採用することで、より多くの空気を翼の下に送り込み、強烈なダウンフォースを実現する。ウイング幅は1710mmで、素材はカーボンとなる。

■14万円～
■サード ☎0565-53-1166



GTウイング(ローマウント)

FRP・カーボン

後方視界を確保するローマウントタイプ。GDBのE～G型は車検対応確認済み。1420mm×ステア幅875mm×高さ100mm、1420mm×ステア幅875mm×高さ100mm。

■11万3000円～12万8000円
■フジムラオート ☎075-661-9393



GTウイング(ハイマウント)

FRP・カーボン

ウイングのカーボン材は平織り。GDBのE～G型は車検対応確認済み。1420mm×ステア幅875mm×高さ200mm、1420mm×ステア幅875mm×高さ200mm。

■12万4000円～13万9000円
■フジムラオート ☎075-661-9393



3D カーボン フェイクGTウイング

FRP

空力を感じさせる3D形状ウイングは、転写によるリアルなカーボン柄で、レーシーな仕上がりとなっている。ステアはアルミ製となる。

■3万8000円(1430mm)
■3万8000円(1550mm)
■BE FREE ☎06-6324-0405



ボンネット

FRP・カーボン

VAB VAG シンプルながら大型のエアインレットとアウトレットを装備。インタークーラーの冷却とエンジンルームの熱気の排出を両立。レインカバーも設定あり。

■5万5000円(FRP)
11万円(カーボン)
1万5000円(レインカバー)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



ボンネット&トランク

FRP・材質



GTウイング TYPE7 SWAN NECK

FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン

1600mm

最新のレーシングマシンのトレンド、スワンネック形状のステアを実現。ダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が向上する。

■16万8000円(ウエットカーボン)
3万円(専用ベース&トランクプレート)
■ボルテックス ☎059-375-7792



GTウイング TYPE1&2

FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン

1350～1700mm

同社のラインアップで最もベーシックなモデル。ドラッグとダウンフォースのバランスが良い。素材やスベックが豊富に選べるのも大きな魅力。

■12万5000円～27万円
■ボルテックス ☎059-375-7792



GTウイング TYPE1S

FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン

1430mm

GTウイングの機能を損なうことなく保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発。高い質感も魅力的。

■オープン価格
■ボルテックス ☎059-375-7792



LSR WING

FRP・平織りカーボン・綾織りカーボン

レーシーなデザインが多い中、ユーロ調デザインを採用したコンパクトなGTウイング。取り付けることにより新車でドレシーなバックショットが完成。

■9万8000円～
■サード ☎0565-53-1166



ボンネット

FRP・カーボン

GDB ダクト付きと純正形状の2種類を設定。エアアウトレットを左右に設置。

■5万5000円(ダクト付き・FRP)
9万8000円(ダクト付き・カーボン)
5万5000円(インレットダクト付き・FRP)
11万円(インレットダクト付き・カーボン)
8万円(純正形状カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



08タイプボンネット(一体型ダクト付き)

FRP・カーボン

GV GR 雨よけカバーとアルミネット付き。スベックボンネット用の純正ダンパー要。WRCコンセプトカーデザイン。

■10万円(FRP) 12万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



前置きインタークーラー用ボンネット

FRP・カーボン

GV GR 雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCボンネット用純正ダンパー適合。あや織カーボンとFRPを設定。

■10万円(FRP) 12万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



クーリングボンネット

FRP

GV GR 大型化されたインテークでより多くの空気を取り込みつつ、サイドのアウトレットからは排出。エンジンルーム内の換気を促進し、冷却性能を高める。FRP製のため軽量なメリットもある。

■7万8000円
■マチュア ☎0120-805-044



ボンネット

FRP・カーボン

GV GR 車体の軽量化にも効果的な樹脂製ボンネット。純正にもあるインテーク以外に、エアアウトレットも装備。カーボン製には純正形状も設定あり。

■5万5000円(ダクト付き・FRP)
11万円(ダクト付き・カーボン)
8万2000円(純正形状カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



COOLING BONNET HOOD

FRP・カーボン・VSDC

VAB VAG エアアウトレットを効率的に配置し、エンジンルーム内を換気することで温度を下げる効果を持つボンネット。素材も3種類から選択可能。

■11万8000円(FRP)
16万8000円(カーボン)
26万8000円(VSDC)
■パリス ☎042-689-2939



06ボンネット(ダクト付き)

FRP・カーボン

GDB GDA/9 GG WRCスタイルのボンネット。低いI/Cダクトはインパクト抜群。裏側は純正と同じ形状を採用。雨よけカバーの設定もあり。

■10万円(FRP) 12万円(カーボン)
1万円(雨よけカバー)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



03・04・05WRボンネット

FRP・カーボン

GDB GDA/9 WRCスタイルのボンネット。低いI/Cフード(2万8080円～)や、雨よけカバー(1万800円～)の設定もある。

■7万8000円(FRP)
9万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



エアアウトレット・カーボンフード

FRP・カーボン

GDB インタークーラーへの外気を取り込みは妨げずに、ラジエーターを通過した熱気を排出するダクトデザイン。C～F型に適合。

■12万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



ボンネット

FRP・カーボン

GDB GDA/9 熱気を排出するダクトを設けたボンネット。モデルによりアウトレット形状の違いあり。カーボン製は純正形状の設定もあり。

■5万円(ダクト付きFRP)
9万8000円(ダクト付きカーボン)
8万円(純正形状カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

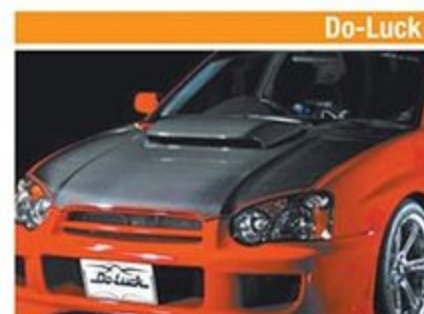


エアロボンネット

FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

GDB フィットティング・形状・軽量化にこだわった自信作。フルカーボンタイプ、裏がFRPのハイブリッドタイプ、FRPのタイプを設定。平織りと綾織りの2種類。

■7万8000円～18万5000円
■フジムラオート ☎075-661-9393



カーボンボンネット

FRP・カーボン

GDB GDBのA/B型用とC型用を設定。フロントノーズの軽量化により見た目のスポーティさだけでなくハンドリングも軽快になる効果あり。

■9万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



軽量カーボン製トランク

FRP・カーボン

GDB GDA/9 リアのオーバーハングの、高い位置を効果的に軽量化できるカーボン製トランクフード。クルマの運動性の向上に高い効果を発揮する。純正形状なので、塗装で純正風にもできる。

■5万8000円
■マチュア ☎0120-805-044



カーボンエアロトランク

FRP・カーボン

GDB 軽量、高剛性なカーボン製。リアエンド部を延長することでダウンフォース効果を実現。ボディラインを生かした流れで延長・成型されたデザイン。

■9万円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



トランク

FRP・カーボン

GV 純正のデザインを活かしたカーボン製軽量トランク。スポーティな見た目以外にも運動性能の向上にも貢献する走り派必見アイテム。

■8万円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



LIGHT WEIGHT TRUNK

FRP・カーボン

VAB VAG 大きな軽量化を実現するカーボン樹脂製トランクフード。同社のGTウイングの取り付けにも対応できる、しっかりした造りが魅力的だ。

■9万5000円
■パリス ☎042-689-2939



エアロトランク(リアスポイラー一体型)

FRP・カーボン

VAB VAG ダクトテールスポイラーを一体成型した樹脂製トランク。ウイングには抵抗のあるユーザーにも最適。軽量化の効果も高い。素材はFRPとカーボンを設定。

■4万8000円(FRP)
8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



WRボンネット

FRP

GDB GDBスパルタンなFRP製ボンネット。WRカーのボンネットデザインを再現。I/Cダクトは、低いタイプのWRCデザイン、穴なしのNA用のダミーも設定。

■7万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



MARCHE

リアディフューザー

GR 複合版

HKSマフラーに対応。リアバンパーまわりのエアを整流し、スムーズに排出させる。シンプルなデザインだが迫力のある見た目になる。

■2万8000円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789



BottomLine

リアディフューザーカウル (純正リアバンパー専用)

GR カーボン

ディフューザー形状のアンダーカウル。純正バンパーにピッタリフィット。純正を活かしたいオーナーにおすすめ。

■5万5000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



CARBING

アンダーパネル サイドパネル付き

VAB GR アルミ

高速走行時に整流効果を向上させ適切なダウンフォースを発生。表面にルーバーを設けて、エンジンルームの熱気を効率よく排出し冷却効果を向上。

■3万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



BottomLine

リアアンダープレート

FRP・カーボン

純正リアバンパーの下側に追加装着するアンダープレート。ボディ下側のデザインを引き締める効果もあり。

■3万5000円 (FRP)
5万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



BottomLine

リアアンダーディフューザーカウル / CSリアアンダープレート

FRP・カーボン

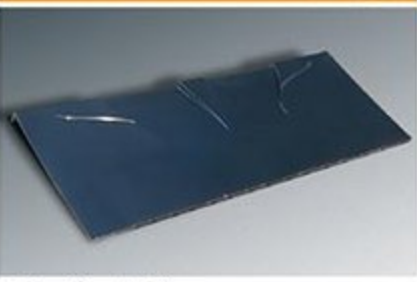
純正バンパーに被せるディフューザー。別売りでアンダープレートも設定。

■3万8000円 (ディフューザーFRP)
7万5000円 (ディフューザーカーボン)
3万8000円 (アンダープレートFRP)
7万8000円 (アンダープレートカーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

DIFFUSER & UNDER PANEL

ディフューザー&アンダーパネル

材質



Do-Luck

アンダーカバー

GDB 汎

専用品はGDBのA・B型に対応。汎用のサイズは1800mm×700mmで加工することで様々な車種に対応。カーボン製で見た目もスタイリッシュ。

■5万円 (汎用:4万5000円)
■ドゥーラック ☎045-471-0500



KansaiService

リアディフューザー

FRP・カーボン

車両下面に発生する乱流をスムーズに引き抜き、車両後方に効果的なダウンフォースを発生。マフラーの穴なしタイプもあり。加工が必要で、C型以降に適合。

■6万8000円 (FRP)
8万2000円 (カーボン)
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



LIBERAL

リアディフューザー GR用

FRP・カーボン

複数のパーツで構成されたコックボトル形状のパネルが特徴。マフラーにより装着不可の場合があるため確認が必要。オプションでフォグランプあり。

■8万5000円 (FRP)
15万円 (カーボン)
12万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



LIBERAL

リアディフューザー GV用

FRP・カーボン

空力を第一に考えた機能パーツながら、サーキットでも街中でも似合うスタイリングで開発。ボルトは全てステンレス製を使用するなどクオリティも高い。

■12万5000円 (FRP)
18万円 (カーボン)
16万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



WRC CUSTOM

ユーロカーボンディフューザー

カーボン

純正バンパーの下半分をカットして装着する。ユーロレーシングを彷彿とさせるスタイルが魅力。バンパーへの空気の巻き込みを抑制できる。

■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



KansaiService

カーボンリアディフューザー

カーボン

HKS製リーガマックスプレミアムマフラー専用で開発したリアディフューザー。フロア下の整流、テールエンドとのボリューム感が魅力。

■8万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



STI

バンパーカナード

PPE

風洞実験により設計され、フロントの空気の流れと前輪の回転により生じる空気の乱れを整流。揚力を抑えることでフロントタイヤの接地性を向上させ、走行安定性を向上。半艶ブラック塗装。D、E型に適合。

■2万5000円
■スパルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



STI

スカートリップ (チェリーレッド)

破損ゴム

STIフロントアンダースポイラー用のオプションアイテム。スポイラー下面先端に装着し、Cf値やCd値の低減とプロテクター機能、ドレスアップを兼ね備える。イメージカラーのチェリーレッド仕上げ。写真は他車種用。

■1万3000円
■スパルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

OTHERS

その他

材質



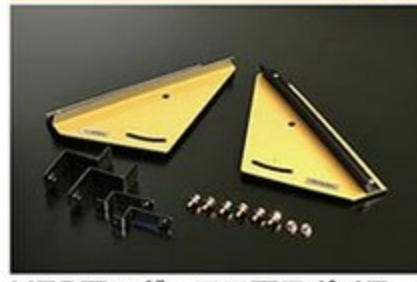
RST

ダウンフォースフラップ

アルミ+ウレタン

車体底面の空気を改善し、ダウンフォースを発生させる。高速やサーキットランで車体の安定性が向上する効果がある。

■1万4260円
■RST ☎046-279-4350



ROWEN

UFSアンダーフロアスポイラー

ステンレス・カーボン

床下の走行風を整流することでダウンフォースを発生させ、車の挙動を安定させるアイテム。不快なフラツキやフワフワ感を軽減し、安全で快適なドライビングを実現。ステンレス製。

■2万7000円 (ステンレス)
4万円 (カーボン)
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



JUN

汎用フロントディフューザー

FRP・カーボン

中央部にあるエアポケットでフロントバンパー下部から進入する空気を一時増幅、圧縮し流速を速めて車両後方へ流す事でダウンフォースを発揮。

■4万4000円 (FRP)
8万4000円 (カーボン)
■田中工業・ジュンマシニング
☎03-3920-4165



mature

オーバーフェンダーKit

FRP

片側でフロント70mm、リア80mmワイドの設定のオーバーフェンダーキット。フロントバンパーやリアドアにもかかるデザインで、圧倒的な迫力のワイドボディを実現する。FRP製。

■13万8000円
■マチュア ☎0120-805-044



GEKISOKU

D-1スタイルベントフェンダー

FRP

片側につき20mmワイドになるフェンダー。タイヤハウス後部にスリットが設けられスタイリッシュなデザイン。GDB用も設定あり。

■4万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



S-craft

フロントフェンダー

FRP

純正交換タイプで、片側約8mmのワイド化を実現したフェンダー。フェンダーライナーやエンブレムは純正を流用可能。別途純正色塗装済みも可能。

■7万6000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



GEKISOKU

オーバーフェンダー

FRP・カーボン

大幅なワイド化を実現でき、トレッドの拡大やより太いタイヤの格納を実現するアイテム。フロント、リアともに片側で50mmのワイドとなる。各個別の設定あり。装着には加工が必要。

■2万円～4万2000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



Do-Luck

Front Canard

カーボン

2段式のカナードに一体型の翼端板を装備したオリジナルデザイン。フロントマスクをよりアグレッシブなイメージに変える。

■5万8000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500



YR-ADVANCE

ウイングカナード

VAB VAG

純正のリアウイングの翼端板の外側に装着する、カナードタイプのスポイラー。リアウイングの効果をより高め、ルックスも向上させる。ABS樹脂製で、両面テープによる固定となる。

■1万円 (未塗装)
2万5000円 (塗装済み)
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135



SK#LABO

バンパーサポートプレート

GV GR

GR/GV系の下にズレやすいフロントバンパーの固定を補強するアイテム。バンパー自体の動きが抑制され、リップスポイラーによって発生したダウンフォースもしっかり伝わるようになる。腐蝕にも強いSUS302材製。

■1万2800円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



S-craft

ボンネットバルジカバー

FRP・カーボン

前置きインタークーラを装着した際に不要となるインタークーラを塞ぐアイテム。純正形状のボンネットのバルジに対応し、交換装着となる。固定は両面テープとビスとなる。

■2万円 (FRP)
3万2000円 (カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313



GEKISOKU

ブレーキダクト

FRP・カーボン

GDB GDA/9

純正バンパーにビルトイン装着するブレーキダクト。背面からダクトを引くことが可能。A、B型用、C～E型用、F～G型用の設定あり。

■2万2000円 (FRP)
3万5000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



BottomLine

ブレーキダクト

FRP・カーボン

GR

純正バンパーのフォグランプカバーを外し、交換装着するタイプのブレーキダクト。背面からダクトを引くことが可能。アブライドA～B型に適合。

■2万5000円 (FRP)
3万9000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



GEKISOKU

リアオーバーフェンダー

FRP・カーボン

GDB GDA/9

リア用のオーバーフェンダー。ボディ側とバンパー側で別体で構成され、アブライド違いでも対応可能としている。

■3万円 (セット・FRP)
4万5000円 (セット・カーボン)
2万5000円 (ボディ側・FRP)
3万5000円 (ボディ側・カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



GEKISOKU

フロントワイドフェンダー

FRP

GDB GDA/9

片側につき20mmのワイドフェンダー。GDBのC～E型に対応。フェンダー上部のアウトレットがスポーティな印象だ。

■3万9000円 (ダクト有り)
4万円 (ダクト無し)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

EXTERIOR&INTERIOR PARTS

[エクステリア&インテリアパーツ]

掲載データは 2019年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

カスタムの完成度を高める

細部まで拘って手を加えることでカスタマイズの完成度は何倍にも高まる。個性を加えた自分だけのクルマを完成させてほしい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合

GDA/G=GD4型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合

GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合

汎=汎用アイテム

EXTERIOR PARTS

外装パーツ

Delta Speed



VAB後期用・フォグカバー (LEDライナー付車用)

純正のLEDアクセサリライナー付きカバーに装着。D型以降に適合。
■1万6000円
■デルタスピード delta-speed@myad.jp

Delta Speed



VAB/VAG-NBRタイプ フォグカバー

純正と交換取り付けするNBRタイプフォグカバー。アブライドA~Cに適合。
■2万円
■デルタスピード delta-speed@myad.jp

AGRESS



フォグカバー(エアダクトタイプ)

D・E型用。フォグ非装着の後期VABにフォグを装着する際にも使用出来る。VA系LEDデイルライナー装着可能。
■3万8000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

AGRESS



フォグカバー(ウインカー装着タイプ)

前期に後期バンパーを流用する際のウインカーレンズ装着に対応したカバー。VA系LEDデイルライナー装着可能。
■3万8000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

STI



バンパーサイドベゼル

導風ダクトとメッシュ、メッキモールを組合せイメージを向上。D~E型用。
■4万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

CHARGESPEED



フロントグリルガーニッシュ

カーボン製でグリルに簡単に装着でき、フェイスを引き締める。A~C型に適合。
■2万9000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

BottomLine



フロントグリル

A~C型に適合。素材は2種類。
■2万8000円(FRP) 5万円(カーボン)
■3000円(スバルマークベース)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



グリルフィニッシャー

D~E型用。フロントビューモニター装着車は加工が必要。
■9800円(FRP) 1万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントグリル

D~E型用。フロントビューモニター装着車は加工が必要。
■3万円(FRP) 5万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

ROWEN



サイドダクトエクステンション

FRP+カーボン 両面テープでの固定。純正LEDライナーが別途必要。D型以降に適合する。
■7万5000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

Delta Speed



VAB後期用・フォグカバー (LEDライナー無車用)

LEDライナー無し車用のフォグカバー。エア導入口も設定。E型以降に適合。
■1万6000円
■デルタスピード delta-speed@myad.jp

CORAZON



アンダーグリルカーボン ガーニッシュ

アンダーグリルに被せるガーニッシュ。
■3万5157円
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

CORAZON



フロントグリルカーボン ガーニッシュ

グリルに被せスポーティにできる。
■3万2380円
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

CORAZON



フロントグリルタイプS

奥行きある形状でより精悍なスタイルを実現。D型以降に適合。全4タイプ。
■2万6000円~5万円
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

S.P.I.



WRX USA フロントグリル

北米仕様のスバル純正パーツだけにマッチングは抜群。後期は非対応。
■3万9800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I.



WRX STI USA フロントグリル

WRX STIの北米仕様スバル純正パーツ。後期は非対応。
■4万9800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

MAS



S207タイプグリルストライプ

S207風グリルストライプ。STIピンクでワンポイントのドレスアップに。
■8500円
■アレックス ☎03-3906-6111

BottomLine



フロントグリルフィニッシャー

FRPは黒ゲル塗装なし。A~B型に適合。
■9500円(FRP)
■1万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

BottomLine



フロントバンパーサイドダクト

カーボン製ダクトを装着することで、レーシーなイメージにチェンジ可能。
■3万2000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

GEKISOKU



フロントエアログリル

塗り分けたカーボン柄でC~E型に適合。
■2万8000円(FRP)
■4万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

YR-ADVANCE



カーボングリルカバー

ドライカーボン製でクリア塗装済み。純正グリルに貼るだけでOK。A~C型用。
■2万5000円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

ROWEN



ロアグリルエクステンション

FRP+FRP+カーボン 迫力のフロントフェイスを実現。素材別の2種類あり、D型以降に適合。
■5万円(FRP) 8万5000円(FRP+カーボン)
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



フロントグリルエクステンション

FRP+カーボン 手軽ながらフロントマスクを引き締める。カーボン製。D型以降に適合。
■6万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

Amaruq



フロントグリル

上部のダクトがエアの流入量を高めつつアクセントになる。A~B型に適合。
■2万8000円
■ケー・アイ・サービスクンパニー ☎0276-26-0381

CORAZON



フロントグリル

メッシュグリルで、ボディとバンパーの一体感を強調。A~B型に適合。
■3万円~3万9800円
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

GT-DRY



ドライカーボン フロントガーニッシュカバー

C型のフロントグリルの赤色の部分に被せるカーボン製アイテム。
■1万1800円
■エスクラフト ☎049-259-7313

GEKISOKU



フロントグリルフィニッシャー

純正に被せて装着。C~E型に適合。
■9500円(FRP)
■1万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

BottomLine



フロントグリル

シンプルなデザイン。A~B型に適合。
■2万8000円(FRP)
■4万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

BottomLine



フロントバンパー センターカウル

カーボン製でA~B型に適合する。
■4万8000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



WRグリル

さりげなく個性が高められるWRタイプのフロントグリル。特注も可能。
■オープン
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



05 I/Cデザイングリル

05WRバンパー専用で、スポイラーに装着するI/C風アルミ製グリル。
■2万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



03/04 I/Cデザイングリル

WRC CUSTOMエアロパーツの03、04年用のI/C風のオリジナルグリル。
■2万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



I/Cデザイングリル(01/02)

A~B型のWRバンパー装着車に取付可能なI/C風のオリジナルグリル。
■3万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Do-Luck



カーボングリルウィング

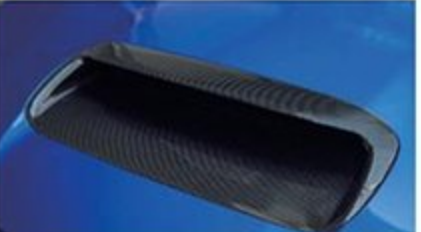
グリル内にウィングを装着し、整流効果で流入効率を向上。A~B型に適合。
■2万2000円
■ドゥーラック ☎045-471-0500

LIBERAL



フロントグリル

カーボン製でスタイリッシュ。塗装済み、未塗装品を選ぶことができる。
■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

GEKISOKU  ボンネットエアインターク GV GR カーボン製エアインタークにすることで、ボンネットにアクセントを追加。 ■3万8000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	CORAZON  エアスクープ VAB VAG 大型で空気流入量を増大。装着はボルトオン。D型以降に適合。 ■3万3000円～5万5000円 ■ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416	CYBER R  ビッグバルジ VAB VAG 走行風を強制的にI/Cへ導く。 ■3万8000円 (FRP) 4万2000円 (カーボン) ■CBR サイバースポーツ事業部 ☎022-396-2886	K2GEAR  I/Cインタークダクト VAB VAG サイズやデザインはインタークガイドとは同じ。こちらは純正交換タイプ。 ■2万8000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	K2GEAR  I/Cインタークガイド VAB VAG ノーマルダクトに被せる事で、I/Cへの空気流が増し冷却性能が向上する。 ■1万8000円～ ■K2GEAR ☎06-6932-7772	WRC CUSTOM  WRグリルサイドカバー GDB A～B型用のWRデザインのグリルサイド部のカバー。純正色塗装にも対応。 ■1万2000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199
Do-Luck  ボンネットエアスクープ GDB ワイルドに変身する。C型に対応。 ■3万5000円 (FRP) ■4万5000円 (CFRP) ■ドゥーラック ☎045-471-0500	GEKISOKU  ボンネットダクト STIタイプ GDB GDA/9 カーボンも選べる。C～E型に対応。GD9不可。 ■1万2800円 (FRP) 3万円 (カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	GEKISOKU  ボンネットエアダクト C/D/E型 (STI) ルック GDB GDA/9 簡単にSTIルックを実現。GD9不可。 ■1万2800円 (FRP) 3万円 (カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	GEKISOKU  ボンネットエアダクト C/D/E (STI) ルック GDB STIタイプのボンネットエアダクト。 ■1万2800円 (FRP) 3万円 (カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	S-craft  WRリック・ボンネットダクト (タイプBコンセプト) GV GR WRC車レプリカのボンネットダクト。 ■2万円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	WRC CUSTOM  純正形状カーボン/Cフード ('08) GV GR 純正やWRCレプリカボンネット用。 ■3万8000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199
WRC CUSTOM  ダミーボンネットダクト GDB GDA/9 GG ABS樹脂の外枠とカーボンのダクト部で構成され、WRリックにできる。 ■2万9800円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  06ダミーボンネットバルジ GDB GDA/9 2006年WRリック仕様の、穴の開いていないダミーのバルジ。装着は両面テープ。 ■3万8000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  カーボン低I/Cフード GDB GDA/9 GG 取り付けは純正穴を使用するフード。 ■2万6000円 (FRP) 4万4000円 (カーボン) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  カーボンBig I/Cフード GDB GDA/9 FRP製大型ダクトへの交換で、より多くの走行風をI/Cに当てられる。 ■4万円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  カーボンI/Cフード (ツリ目用) GDB GDA/9 綾織りカーボンでボルトオン装着可。 ■4万4000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  ボンネットエアダクト GDB 綾織り、平織りがあり、C型～に対応。 ■5万1000円 (カーボン綾織) 4万6000円 (カーボン平織) 3万4000円 (FRP) ■フジムラオート ☎075-661-9393
MAS  リアアウトレットダクトS207タイプ VAB VAG S207ルック。ブレーキの放熱も促進。 ■1万9800円 (FRP) 2万8800円 (カーボン) ■アレックス ☎03-3906-6111	WRC CUSTOM  カーボンフロントガーニッシュ GV GR クリア塗装済み綾織りカーボン製で美しい。純正を外して両面テープ固定。 ■1万1000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	S-craft  DRYカーボンエンブレム VAB VAG 東レ製カーボン素材使用のドライカーボン製。純正交換で高級感が向上。 ■1万円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	CHARGESPEED  フェンダーベントガーニッシュ VAB VAG ワンポイント加えることで、ボディサイドに変化を与えるパーツ。 ■1万8000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	YR-ADVANCE  カーボンフェンダーガーニッシュ VAB VAG ドライカーボンはクリア塗装済みで、純正フェンダーに貼るだけで簡単装着。 ■1万5000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	LIBERAL  カーボンフェンダーカバー VAB VAG カーボン製でスポーティ。小加工で冷却効果の向上も実現できる。 ■3万8000円 ■リベラル ☎044-753-0180
S-craft  フェンダーアウトレット・ダミーダクト GV GR 限定車に装備されるダクトのレプリカ。 ■1万5000円 (FRP) 3万円 (カーボン) ■エスクラフト ☎049-259-7313	LIBERAL  サイドダクト GV GR Fバンパーにアクセントを加える。 ■2万円 (FRP) 2万5000円 (塗装済み) 2万8000円 (カーボン) ■リベラル ☎044-753-0180	GT-DRY  フロントサイドカバー GV GR 東レ製素材を使用したドライカーボン製のフロントバンパーサイドダクト。 ■1万3800円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	Delta Speed  VAB/VAG・フェンダーダクト VAB VAG フェンダー用ダクト。フェンダーへの穴あけ加工により、実際にエアの排出も可能。固定は両面テープ。 ■1万8000円 ■デルタスピード delta-speed@myad.jp	Delta Speed  VAB/VAG・バンパーダクト (リヤ) VAB VAG バンパーサイドに装着するダクト。バンパー内のエアを排出。FRP製。 ■2万円 ■デルタスピード delta-speed@myad.jp	Delta Speed  VAB/VAG・バンパーダクト (フロント) VAB VAG バンパーサイドに装着するダクト。バンパー内のエアを排出。FRP製。 ■1万6000円 ■デルタスピード delta-speed@myad.jp
GEKISOKU  ルーフフィン GR ルーフを通過する風に渦を発生させる。 ■2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	GEKISOKU  ルーフフィン VAB VAG GV GDB GDA/9 リアスポイラーに最適な流れを作る。 ■2万5000円～ (FRP) 4万5000円 (カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	LIBERAL  リアバンパーダクト GV リアルダクト化を可能にしたアイテム。 ■2万円 (FRP) 3万円 (塗装済み) 3万5000円 (カーボン) ■リベラル ☎044-753-0180	WRC CUSTOM  カーボンリアアンダースポイラーシェル(カバー) GR 両面テープで上面に張り付けて装着。 ■2万5000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  サイドエアロライン GDB B型丸目のプロドライブ車用のサイドステップに装着できるエアロライン。 ■2万6500円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	KansaiService  カーボンサイドプロテクター GV GR 単調なサイドにアクセントとなるパーツ。厚みを抑えて一体感を高めた。 ■3万2000円 ■Kansaiサービス ☎0743-84-0126
CHARGESPEED  LEDリアリフレクター GR スモール点灯時30%、ブレーキ点灯時100%反射。一年間の保証付き。 ■4000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	WRC CUSTOM  カーボンテールランプカバー GR 純正のテールランプに被せて、スパルタンなリアビューに変更できる。 ■3万8000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	JUN  アイライン GDB GDBの丸形状ヘッドライトの上部を覆うことで、フロントマスクを引き締める。 ■1万2000円 (FRP) ■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165	WRC CUSTOM  カーボンルーフシェル VAB VAG GV GR GDB GDA/9 ルーフにかぶせる綾織りカーボンパーツ。純正ルーフアンテナ対応で簡単装着。 ■4万8000円～6万3000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  ルーフスプリッター GDB GDA/9 車両上面のエアを整流できる。 ■3万8000円 (FRP) ■5万3000円 (カーボン) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	GEKISOKU  ルーフベーム(コンプリートタイプ) GDB GDA/9 GDBのF～G型以外は穴開け加工が必要。 ■4万5000円 (FRP) ■6万2000円 (カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



YR-ADVANCE

カーボントランクガーニッシュカバー
VAB VAG
レーシーなドライカーボン製でクリア塗装仕上げ。固定は両面テープ。
■1万6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



CHARGESPEED

リアフィニッシャーカウル
VAB VAG
綾織ドライカーボン製で簡単にドレスアップできるカウル。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



BottomLine

リアフィニッシャー
VAB VAG
リアまわりにワンポイントで追加できる、カーボン製のフィニッシャー。
■1万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



WRC CUSTOM

カーボン反射板サイドマーカースイッチ
GDB GDA/9 GG
綾織カーボン製のサイドマーカースイッチ。
■1万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

反射板サイドマーカースイッチ
GDB GDA/9 GG
綾織カーボンでWRブルーに塗装済み。
■1万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



Valenti Japan

LEDリアバンパーリフレクター
GR
消灯時でも反射板+インナーリフレクターで他にはないキラキラ感を演出。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



WRC CUSTOM

カーボンドアバイザーシェル
VAB VAG
純正より約1cm広く、雨よけ性向上とドレスアップを同時に実現。
■4万9800円(予備)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



K2GEAR

カーボンビラーガーニッシュ
VAB VAG
リアルカーボン生地を用い、軟質クリアコーティングを施している。
■3万2000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772



WRC CUSTOM

カーボンリヤガーニッシュ(HB用)
GR
スパルタンなフォルムを与えるパーツ。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



GT-DRY

リアドアガーニッシュ
GR
メッキ部分をドライカーボン化することでレーシーなリアを演出。
■1万2800円
■エスクラフト
☎049-259-7313



WRC CUSTOM

カーボンリヤガーニッシュシェル(カバー)セダン用
GV
トランクガーニッシュをカーボン化。
■1万2000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



GT-DRY

リアドアガーニッシュ
GV
リアビューに高級感を与える、ドライカーボン製。艶の有り無しの設定あり。
■1万4800円
■エスクラフト
☎049-259-7313



WRC CUSTOM

純正バンパー用カーボンマフラーガード
GV GR
純正バンパーの焼けを防ぐガード。
■2万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



KansaiService

カーボンヒートインシュレーター
GR
スポーツ走行時に生じがちな、バンパー塗装への熱影響を抑制する。
■2万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



GEKISOKU

ヒートシールド
GDB GDA/9
マフラーエンドの熱からリアバンパーを保護。ドレスアップも兼ねる。
■1万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



CHARGESPEED

エキゾーストフィニッシャーカウル
VAB VAG
綾織ドライカーボン製で、エキゾーストまわりにワンポイントを追加できる。
■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



WRC CUSTOM

カーボンCビラーカバー
GDB GDA/9
手軽ながらレーシーなルックスを高めてくれる。取り付けは両面テープ。
■1万9000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

カーボンBビラーカバー
GDB GDA/9
見た目美しい綾織カーボンで製作。両面テープで簡単取り付けられる。
■1万6000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



YR-ADVANCE

カーボンドアハンドルカバー
VAB VAG
ドレスアップしつつキズ防止にも効果的。ドライカーボン製クリア塗装済み。
■2万4000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



YR-ADVANCE

カーボンドアハンドルアンダーカバー
VAB VAG
ドライカーボン製でクリア塗装仕上げ。
■1万8000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



CHARGESPEED

ドアハンドルカウル
VAB VAG
カーボン製でレーシーなうえに、傷つきやすいノブを保護できるアイテム。
■2万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



CHARGESPEED

ドアハンドルアンダーカウル
VAB VAG
爪で傷つけやすいドアハンドル部に装着できるカウル。綾織カーボン製。
■2万3000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



STI

ドアハンドルプロテクター
VAB VAG
ドアのノブの内側に固定し、ドア開閉時などに付く爪のキズや汚れを防止。
■6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



CHARGESPEED

フューエルリッド
VAB VAG
綾織カーボン製のフューエルリッド。被せるだけで取り付け可能。
■1万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



WRC CUSTOM

カーボンエアロスcoop(ダミー)
VAB VAG
Gr.Nタイプのルーフベンチレーションスcoop。クリア塗装が別途必要。
■4万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



K2GEAR

ドライカーボン製フューエルリッドカバー
VAB VAG
極薄カバーに厚膜クリア塗装済み。
■1万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772



SILKBLAZE

フェンダーアーチモール
VAB VAG
ウレタン素材の汎用フェンダーリップ。
■2500円(未塗装)
■6000円(塗装済み)
■ケースベック
☎0566-54-0335



CORAZON

ホイールアーチトリム
VAB VAG
装着部は幅が片側約9mm増加する。
■5万5000円(未塗装)
■8万8000円(塗装済み)
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416



S-craft

リアフェンダートリム
VAB VAG
片側10mmワイドとなるトリム。固定は両面テープとねじ。純正色塗装済みあり。
■2万3000円
■エスクラフト
☎049-259-7313



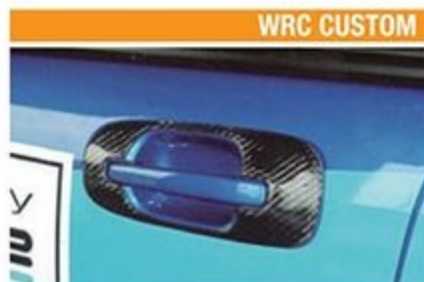
SYMS Racing

SYMS KYE HOLE MASK
VAB VAG
運転席側のドアハンドル鍵穴にマグネットで装着。純正色4色を設定。
■2400円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055



WRC CUSTOM

カーボンコアサポート
GDB GDA/9 GG
GDBのC~E型(涙目)にF~G型(ツリ目)のフェイスを移植するためのパーツ。
■4万1040円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

カーボンキーレスドアカバー
GDB GDA/9 GG
カギ穴が隠れるので、セキュリティ面での効果もあり。装着は両面テープ。
■2万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

WRCリヤウインドーカーボンダクトGRB用(フィルター付き)
GR
手軽にWRカーのテイストにできる。
■3万円(カーボン) 2万円(FRP)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

GPS+カメラレースkit
GV GR GDB GDA/9 GG
レプリカアイテムだが、実際に内部にカメラをセット可能。両面テープ等で固定。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



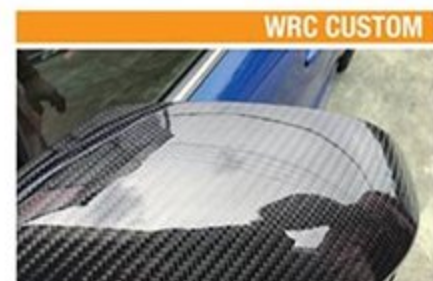
WRC CUSTOM

エアロスcoop
GDB GDA/9 GG
WRC風ベンチレーター。ワゴンもOK。
■2万1600円(FRP)
■4万3200円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

08/09エアロスcoop(ダミー)
GV GR
WRCレプリカに欠かせないアイテム。
■2万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

カーボンミラーシェル
VAB VAG
綾織カーボンのドアミラーカバー。純正カバーを外しての装着。
■2万9800円(予備)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



K2GEAR

ドライカーボン製ドアミラーカバー
VAB VAG
引き締まった雰囲気に変身できる。
■2万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772



K2GEAR

ドライカーボン製ドアミラーガーニッシュ
VAB VAG
両面テープの簡単装着で変身できる。
■2万円
■K2GEAR
☎06-6932-7772



GT-DRY

ドライカーボン製ミラーカバー
VAB VAG
ドライカーボン製。艶の有り無し選択可。
■1万2800円(VA)
■1万3800円(GV/GR)
■エスクラフト
☎049-259-7313



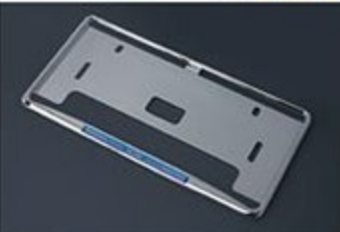
CHARGESPEED

ドアミラーカウル(STD)
VAB VAG
純正ミラーに綾織カーボンのカバーを被せて、スパルタンにできる。
■2万1500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



LIBERAL

ボンネットスポイラー
VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
ボンネット後方に設置し、フロントガラスへの飛び石や虫の影響が低減。
■1万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

DangunRacing  ショートアンテナ リアルカーボン アルマイトブラック アルマイトブラックでスタイリッシュ。 ■2803円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  ショートアンテナ リアルカーボン クローム 純正アンテナを8cmのショートタイプにすることで、スタイリッシュに変身。 ■2083円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	CUSCO  ショートアンテナ ロッド内部に精密コイルがヘリカル状に巻かれているため、高感度を実現。 ■2500円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	S-craft  エアロアンテナカバー 純正アンテナに被せるタイプの翼断面形状のカバー。FRP製白ゲル仕上げ。 ■5000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	S-craft  アンテナベースカバー アンテナベースのボディ同色化が可能。FRP製白ゲル仕上げ。 ■3000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	YR-ADVANCE  カーボンドアミラーカバー カーボンはクリア塗装済み。純正ドアミラーに被せるだけの簡単装着。 ■2万円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135
ZERO/SPORTS  ライセンスプレートフレーム 専用エンブレムを配したライセンスプレートフレーム。F/R共用。 ■3800円 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828	CUSCO  アジャストナンバーステッカー ナンバープレートの位置を上方向へ3段階に調整可能で、冷却効果も高まる。 ■4000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	GT-DRY  ドライカーボン製 ヒュースBOXカバー ドライカーボン製のカバー。 ■7000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	GT-DRY  エアインテークカバー エアインテークに被せるドライカーボン製アイテム。固定は両面テープ。 ■1万2800円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	DangunRacing  ショートアンテナ リアルカーボン エクステンションタイプ アルマイトブラック 長さは8cm〜21cmの間で調整可能。 ■2803円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  ショートアンテナ リアルカーボン エクステンションタイプ クローム 長さは8cm〜21cmまで調整できる。 ■2083円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590
JURAN  Multi Deflector 適度なゴム硬度を持たせることで、スポイラーとしての機能を確保。 ■7800円 ■タニダ ☎052-871-3741	JURAN  Garny Flap リアウイング後端に装着することで、より強いダウンフォースが発生。 ■3800円 ■タニダ ☎052-871-3741	EZLIP  イーザーリップ 発泡ゴムの柔らかいリップスポイラー。装着は両面テープで取り付ける。 ■5800円〜8800円 ■エニーズ・インターナショナル ☎079-284-7555	WRC CUSTOM  ピンクオーナメント(エンブレム) 以前のSTI車に使用されてきたピンク色のオーナメントを再現。 ■F 8900円/R 8500円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	Graddy  エンジンフードリフター ロックステーなしでボンネットを固定できる。GDAはE型まで。 ■1万7800円 ■トラスト ☎0479-77-3000	ZERO/SPORTS  ライセンスプレートボルト ドレスアップと盗難抑止に効果があるZERO/SPORTSロゴ入りの固定ボルト。 ■3000円 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828
DangunRacing  グリル/ダクトネット ハニカム 開口部に使用する汎用ネット。ハニカムメッシュパターン。 ■2800円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  グリル/ダクトネット ダイヤ 開口部に使用する汎用ネット。細かなダイヤ形状メッシュパターン。 ■2800円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  グリル/ダクトネット ユーロハニカム 開口部に使用する汎用ネット。 ■4800円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	JURAN  Grille Net 各種ダクトに使用。アルミ製アルマイト仕上げで、軽量で耐久性も高い。 ■5800円 ■タニダ ☎052-871-3741	JURAN  Fender Arch Mole Keen Style 鋭いキーンエッジデザインがスタイリッシュ。2.5m入り、ウレタンゴム製。 ■3800円 ■タニダ ☎052-871-3741	JURAN  Fender Arch Mole ウレタン製ボディエクステンションで、片側9.5mmワイドになる。1本2.5m。 ■3800円 ■タニダ ☎052-871-3741
DOOR MIRROR ← ドアミラー	ALLOYGATOR  アロイゲーター ホイールのリムに装着し、ドレスアップと保護を兼ねる。21インチまで対応。 ■1万2000円 ■エニーズ・インターナショナル ☎079-284-7555	SilkBlaze  LINE TAPE 鮮やかなレッドのアクセントストライプ。2500mm×15mmの1本入り。 ■1800円 ■ケースベック ☎0566-54-0335	SILKBLAZE  DOOR EDGE GUARD FILM 塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。1200mm×15mmの4本入り。 ■1980円 ■ケースベック ☎0566-54-0335	SilkBlaze  AERO GUARDII バンパー裏の接触をガード。柔軟性にも富む。ブラックとホワイトの2色。 ■3200円 ■ケースベック ☎0566-54-0335	DangunRacing  グリル/ダクトネット パンチング 開口部に使用する汎用ネット。丸穴が空いているパンチングパターン。 ■4800円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590
DangunRacing  COMP. レーシングミラー 競技用軽量ミラー。脱落式で車検対応。 ■1万278円 (カーボン製:2万7000円) ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	MAS  カーボンドアミラー WRC御用パーツのワイドミラー付きカーボンドアミラー。 ■4万7000円 ■アレックス ☎03-3906-6111	GEKISOKU  エアロミラー スポーティなエアロ形状ドアミラー。 ■3万円 (FRP) 4万8000円 (カーボン) ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	YR-ADVANCE  ブルーレンズドアミラー 純正ドアミラーに貼るだけで簡単装着。ヒーター機能にも対応。 ■1万1000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	PROVA  カラードワイドミラー ドア 光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。後方視界が向上する。 ■1万円 ■プロバ ☎045-591-5501	TOPFUEL  カラードミラー 色はブルー、ライトブルー、シルバー、パープル、ゴールドの5色。親水加工も可能。 ■1万6800円〜 ■トップフューエル ☎059-856-5880
DangunRacing  SLR レーシングミラー LEDウインカー内蔵の軽量ミラー。カラーは3色。脱落式で車検対応。 ■7006円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  JTC2 レーシングミラー 電動コントロールの軽量ミラー。カラーは2色。LEDウインカー内蔵。 ■1万8600円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  GTS レーシングミラー 電動のミラーコントロールと格納が可能。車検対応。LEDウインカー内蔵。 ■2万9760円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  GT2レーシングミラー 車検対応軽量ミラー。LEDランプ内蔵。 ■1万3704円 (カーボン製:2万9000円) ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  GT1レーシングミラー LEDウインカー内蔵。車検対応。 ■7570円 (カーボン製:2万4000円) ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  DTM2 レーシングミラー ミラー面は電動コントロールでLEDウインカーを装備。カラーは3色あり。 ■1万7670円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

DRLスタイル プロジェクター
ヘッドライト クローム インナー

GV GR
カーボンインナーでホワイトLEDライトバーを装備。HID車用。
■5万4400円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

LIBERAL



LEDヘッドライトJAWSII

VAB VAG
JAWSのインナーベゼルにレッドラインを加えたバージョン。A~C型に適合。
■12万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



LEDヘッドライトJAWS

VAB VAG
LEDバーが斬新なヘッドライト。D型と後期型ヘッドライトAFSには装着不可。
■10万円
■リベラル
☎044-753-0180

LAMP

灯火類

craft square



ツーリングコンペティションミラー

GDB GDA/9 GG
GTマシンでも実際に採用されるモデル。
■4万9000円(TCA-F)
■5万3000円(TCA-N1)
■クラフトスクエア
☎03-3488-7463

GEKISOKU



エアロミラー

GDB GDA/9
空気抵抗を低減。カーボン製のため、ドレスアップにも最適なデザイン。
■3万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



Gr.Nカーボンヘッドライト

GDB GDA/9
カーボン製のライトハウジングが特徴。ウインカー付き。
■15万円~17万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



HIDカーボンヘッドライトkit

GDB GDA/9 GG
カーボン本体にハイビーム&ロービームをセットしたWRCレプリカ品。
■22万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボンヘッドライト

GDB GDA/9 GG
カーボンの本体にHELLA製ランプを内蔵。光軸調整も可能で車検対応。
■14万9800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

SONAR

DRLスタイル プロジェクター
ヘッドライト ブラック インナー

GDB GDA/9 GG
ブラックインナーでホワイトLEDライトバーを装備。HID車用。F~G型用。
■4万9630円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

DRLスタイル プロジェクター
ヘッドライト クローム インナー

GDB GDA/9 GG
クロームインナーでホワイトLEDライトバーを装備。HID車用。F, G型用。
■4万9630円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

DRLスタイル プロジェクター
ヘッドライト ブラック インナー

GV GR
ブラックインナーでホワイトLEDライトバーを装備。HID車用。
■5万4400円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CORAZON



LEDテールランプ タイプR

VAB VAG
クロームの装飾部分をブラック仕様にし、シーケンシャルウインカーを搭載。
■8万8000円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

VARIS



LED TAIL LAMP

VAB VAG
チューブLEDを採用。シーケンシャルウインカー切替スイッチ付。全3色。
■6万8000円
■パリス
☎042-689-2939

YR-ADVANCE



フロントLEDターンランプ

VAB VAG
12発のLED。無加工で装着可能。クリアとスモークの2種類。A~C型用。
■2万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED



LED フロントインジケータランプ

VAB VAG
ウインカー作動時には12発の高輝度LED点灯。クリア、スモークの2色。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



シーケンシャルライナー

VAB VAG
フロントバンパー左右のダクト部に装着する白色LEDデイルイト。A~C型に対応。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



シーケンシャルライナー

VAB VAG
D~E型用の、高い視認性を実現するLEDシーケンシャルライナー。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Valenti Japan

ジュエルLEDテールランプ
REVO

GV
両側合計で80個ものLEDを使用。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

ROWEN



アグレッシブLEDテールランプ

VAB VAG
片側26発のLEDを使用した、シーケンシャル発光タイプのテールレンズ。
■8万3000円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

LIBERAL

LEDテールランプHAYABUSA
シャイニングレッド

VAB VAG
純正のパターンを踏襲しつつ強調。パターンは2種類を選択。Eマーク取得品。
■6万3000円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL

LEDテールランプHAYABUSA
ミッドナイトブラック

VAB VAG
純正のパターンを踏襲しつつ強調。パターンは2種類を選択。Eマーク取得品。
■6万3000円
■リベラル ☎044-753-0180

CORAZON



LEDテールランプ SWITCHバージョン

VAB VAG
ウインカーをシーケンシャルとフラッシュに切り替え可能。
■12万5000円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

CORAZON

LEDテールランプ
シーケンシャルプレミアム

VAB VAG
ブラックとレッドの2タイプを設定。
■9万8000円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

LIBERAL



ワイドハイマウントストップランプ

VAB VAG
純正よりワイドで視認性とファッション性を向上。ルーフ側に装着。
■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

SONAR

ユーロ テール ランプ ブラック
インナー クリスタル レンズ

GDB GDA/9
純正のバルブやカブラーが使用可能。
■1万7944円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

SONAR

LED テール ランプ クローム
インナー レッド&クリスタル レンズ

GDB GDA/9
純正のバルブやカブラーが使用可能。
■2万5426円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

SONAR

ユーロ テール ランプ クローム
インナー クリスタル レンズ

GDB GDA/9
純正のバルブやカブラーが使用可能。
■2万2800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

SONAR

ユーロ テール ランプ クローム
インナー レッド&クリスタル レンズ

GDB GDA/9
純正のバルブやカブラーが使用可能。
■2万2800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

Valenti Japan



ジュエルLEDテールランプREVO

GV
両側合計で92個ものLEDを使用。ブレーキ灯仕様。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

LIBERAL

LEDウェルカムウインカーキット
VAtype

VAB VAG
多彩な発光パターンのウェルカムランプとデイルイト機能を持つ。
■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

ROWEN



アグレッシブアロー

VAB VAG
スタイリッシュなアロー形状の流れる発光のドアミラーウインカー。
■3万5000円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



ドアミラーウインカー

VAB VAG
ターニングナルライト及びハザードライト点灯時には高輝度LEDが点灯する。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

S.P.I.



欧州仕様右リアフォグランプ

GV
イギリス仕様スバル純正部品。リアゲート右側に装着するリアフォグ。
■2万8000円
■エスビー・アイ
☎072-261-3839

VARIS



LED REAR FOG LAMP

VAB VAG
高輝度LEDを12個使用し、視界不良時に後続車へしっかりアピール。
■1万8000円
■パリス
☎042-689-2939

CHARGESPEED



LEDバックフォグランプ

VAB VAG GV GR
悪天候時でも後続車に存在感を強力にアピール。カラーは2色。
■1万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM

GR/GV用 カーボンライトポッド
(4灯付)

GV GR
ラリーレプリカや競技向け。綾織りカーボンで製作。IPF社製ランプを使用。
■18万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EastCloud



フォグランプレンズセット

VAB VAG
純正フォグ交換レンズ。社外バルブ装着を可能にする。VABはC型まで対応。
■1万円
■APITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

AGRESS

VAB後期フォグランプキット
LEDカバー付き

VAB VAG
右記のキットに専用カバーを追加。
■3万8000円~5万1000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



VAB後期フォグランプキット

VAB VAG
フォグ無しのVAB後期にフォグを取るためのキット。イエロー仕様もあり。
■3万5000円~4万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

鴻岸



ウェルカムライティングNEO

VAB VAG
集光タイプのLEDを使用することで照らしたい場所を鮮明に映し出す。
■1万円
■ワンガン
☎047-395-5505

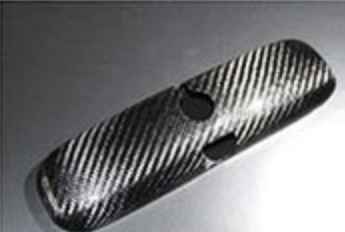
LIBERAL

LEDウェルカムウインカーキット
GV/GRtype

GV GR
VAタイプと同様。ウェルカムランプとデイルイト機能あり。
■2万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

GARAX  COVRA GTII LED コンバージョンキット 独自LEDチップの採用で大光量を実現。 ■1万円~1万2000円 ■ケースバック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	CATZ  LED REFLEX(リフレックス)フォグコンバージョンキット HB4用(CLC03) VAB VAG GV GR HB4LEDバルブ。カラーチェンジ可。 ■1万9000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	CATZ  LED REFLEX(リフレックス)ヘッドライトコンバージョンキット HB3/HB4/HIR2(CLC13) VAB VAG GV GR HB3規格のLEDヘッドライトバルブ。 ■2万5000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	CATZ  ゼルク HID フォグコンバージョンキット VAB VAG GV GR フォグランプ専用30WタイプHIDキット。 ■3万8000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	CATZ  HID 純正交換バルブ「フェザーネオ」D2RS(RS12) VAB VAG GV GR 6000Kの紫白色が特徴のHIDバルブ。 ■1万7000円 ■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001	WRC CUSTOM  涙目用カーボンライトボッド(4灯付) GDB GG ラリーレプリカや競技向け。綾織りカーボンで製作。IPFランプを使用。 ■18万8000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	
Valenti Japan  LED POSITION LAMP T10バルブと同サイズのSMDチップタイプLED。HIDにも合う6000K。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  LEDポジションランププレミアムホワイト 同社のHID 6000Kとベストマッチ。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	GARAX  COVRA GTII LEDバックランプ バックランプの光量を高めて利便性を向上。3年保証も付属する。T16タイプ。 ■7800円 ■ケースバック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	GARAX  COVRA GTII LEDポジションバルブ 大光量を実現し、ポジション発光時のヘッドライトの印象を強めてくれる。 ■1980円 ■ケースバック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	Valenti Japan  ジュエルLEDヘッド&フォグバルブLX VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG 純正HID車を最新のLED化できるキット。VA系はフォグランプ装着車のみ対応。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	GARAX  COVRA GTII HIDコンバージョンキット 灯体以外の周辺部位まで専用設計で、高い耐久性と性能を両立している。 ■1万円~1万2000円 ■ケースバック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	
GARAX  HIGH POWER LED WINKER BULB ドームレンズで広い照射角を実現。 ■8900円 ■ケースバック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	CHARGESPEED  LEDライセンスランプ VAB VAG 高輝度LED広角照射、純正ランプと同寸法で安心の専用設計。 ■2500円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	Valenti Japan  JEWEL LED CHROME BULB SS 純正と比較して300%の明るさ。 ■1万2900円 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  JEWEL LED BACK BULB VL バックランプ専用T16型LEDバルブ。強烈な360°発光を実現している。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  JEWEL LED WINKER BULB VL 3チップSMDで強烈な360°発光。 ■9000円(参考価格) ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  LEDライセンスランプ 3チップSMDの明るさでライセンスプレート全体を照らしてくれるLED。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	
LIBERAL  LEDバックランプ T-16 VAB VAG GV バックランプ用に明るさと拡散性を考え開発された高性能LEDバルブ。 ■7000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDライセンスバルブ VAB VAG GV GR ナンバープレートを均一にしっかりと照らし出すことを目的に開発。 ■5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDポジションバルブ GV GR 高性能LEDチップとアルミダイキャスト基盤の拡散レンズ採用バルブ。 ■5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDストップバルブ GV 高性能LEDチップとアルミダイキャスト基盤の最新バルブ。スバル車専用。 ■8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDフロントウィンカーバルブキット VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG 高性能LEDとアルミ基盤の最新バルブ。 ■8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDウィンカーバルブキット VAB VAG GV GR GDB GDA/G GG 高性能LEDチップとアルミダイキャスト基盤の最新バルブキット。 ■2万円 ■リベラル ☎044-753-0180	
LIBERAL  LEDバイザーランプ VAB VAG プレート発光のため手元の補助光としてもオススメなLEDランプ。 ■3000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDオールインテリアキット GV/GR type GV GR マップ、ルーム、カーテシのセット。 ■1万5000円(予価) ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  LEDオールインテリアキット VA type VAB VAG マップ、ルーム、カーテシのセット。 ■1万5000円(予価) ■リベラル ☎044-753-0180	GARAX  ハイパワーLEDルームランプバルブMAX 専用レンズで広い照射範囲を実現。 ■2480円~4980円 ■ケースバック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	Valenti Japan  LED DAY TIME LAMP SUPER SLIM スリムシンプルなデイトタイムランプ。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	LIBERAL  LEDリアフォグバルブ VAB VAG GV スバル車専用開発された高性能LEDチップ採用のリアフォグ用バルブ。 ■4000円 ■リベラル ☎044-753-0180	
siecle  S608complete GR 車種専用でカプラー接続のみで済むフロントウィンカーポジションキット。 ■1万2500円 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720	Valenti Japan  ユーロウィンカーリレー VAB VAG GV GR レバー1クリックで複数回点滅を実現。ハイフラ防止機能も搭載している。 ■4500円 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  ヘッドライトハイトコントローラー VAB VAG GV GR オートレベライザー機能はそのまま、光軸を任意の位置に設定可能。 ■9808円 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	YR-ADVANCE  フロントルームランプ改 VAB ドア開閉に連動するルームランプ。A,B型用。 ■1万8000円(LED付き:2万2500円) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	鴻岸  WARM VAB VAG 安らぎと暖かみのあるカラーが特徴の室内用LEDセット。 ■2万2200円 ■ワング ☎047-395-5505	LIBERAL  LEDグローブボックス VAB VAG GV GR グローブボックスを開けたときの満足度を高める専用LED。 ■2200円 ■リベラル ☎044-753-0180	
KIT SERVICE  ファブリックインパネ VAB VAG GV GR 植毛塗装を施すことで防眩効果を発揮し、さらに高級感を演出するフード。 ■6万5000円 ■ケーアイサービスカンパニー ☎0276-26-0381	S-craft  ドアキックガード GV GR 乗降時に足で傷つけやすいドア内張を保護するカーボン製パネル。 ■2万2000円 ■エス Craft ☎049-259-7313	STI  ドアインナープロテクター VAB VAG ドアの開閉時に蹴り、汚れやキズがつくのを防止。貼り付け固定となる。 ■1万4000円 ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	INTERIOR PARTS インテリアパーツ		GARAX  HIGHFLA BUSTER 高輝度LEDチップとリレーの長所を併せ持つ。安心の低発熱設計。 ■7800円 ■ケースバック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788	siecle  ハイフラキャンセラー 車両配線を傷つけることなく、LED装着時のハイフラを防ぐことが可能。 ■5000円 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GT-DRY  エアコンカバー VAB VAG 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■1万3800円 ■エクストラ ☎049-259-7313	GT-DRY  フロントパネル VAB VAG 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■1万2800円 ■エクストラ ☎049-259-7313	PROVA  インテリアトリムセット VAB VAG フロック（植毛）加工のインテリアトリムセット。 ■1万2800円 ■ブローバ ☎045-591-5501	CHARGESPEED  センターパネルカウル VAB VAG カーナビやエアコンダイヤル部周辺をカーボン製に置き換え。A～C型用。 ■1万9500円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	CHARGESPEED  センターエアベントカウル VAB VAG エアコン吹き出し口をリプレイスするドライカーボン製のガーニッシュ。 ■1万3500円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521	CHARGESPEED  シフトカウル VAG 綾織ドライカーボン製のシフトゲートまわりのガーニッシュ。 ■1万6000円 ■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521
GT-DRY  プッシュスタートスイッチパネル VAB VAG 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■8400円 ■エクストラ ☎049-259-7313	GT-DRY  ドライカーボン製シフトカバーパネル VAB GV GR ドライカーボン製パネル。艶有無を任意。 ■9800円 (VAG) 1万2600円 (GV/GR-MT用) 1万4800円 (GV/GR-AT用) ■エクストラ ☎049-259-7313	GT-DRY  ドライカーボン製フロントエアコンカバー VAB VAG ドライカーボン製パネル。艶有無を任意。 ■1万1400円 ■エクストラ ☎049-259-7313	GT-DRY  ドライカーボン製スイッチパネルカバー VAB GV GR ドライカーボン製パネル。艶有無を任意。 ■2万円 (VAB) 4万2000円 (GV/GR) ■エクストラ ☎049-259-7313	GT-DRY  ドライカーボン製パーキングブレーキパネルカバー VAG ドライカーボン製パネル。艶有無を任意。 ■8500円 ■エクストラ ☎049-259-7313	GT-DRY  メーターインナーフード VAB VAG ドライカーボン製のインナーフード。 ■1万6800円 (VA) 1万3800円 (GV/GR) ■エクストラ ☎049-259-7313
LIBERAL  センターオーナメントパネル VAG 純正部品の表面に直接リアルカーボン加工を施して製作したVAG専用品。 ■2万5000円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  フロントオーナメントパネル VAB VAG 純正部品表面に直接リアルカーボン加工を施した高級インテリア製品。 ■2万円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  インナーメーターバイザー VAB VAG 純正部品表面に直接リアルカーボン加工を施した高級インテリア製品。 ■4万円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  センタートップフード スエード VAB VAG 純正部品表面に直接リアルカーボン加工を施した高級インテリア製品。 ■2万2000円 ■リペラル ☎044-753-0180	GT-DRY  ドアハンドルカバー VAB VAG 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■1万3800円 ■エクストラ ☎049-259-7313	GT-DRY  シートメモリ機能付き専用プッシュスタートスイッチパネル VAB VAG ドライカーボン製パネル。艶有無を任意。 ■8400円 ■エクストラ ☎049-259-7313
LIBERAL  コンソールスイッチケース VAB VAG コンソール部分の純正部品をリアルカーボン化したインテリアパーツ。 ■1万5000円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ウインドウスイッチパネル VAB VAG 純正部品の表面に直接リアルカーボン加工を施したインテリア製品。 ■8万8000円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  シフトレバーカバー VAB VAG シフトまわりのガーニッシュをリアルカーボン化するアイテム。 ■2万5000円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  デフロスターグリル VAB VAG デフロスター吹き出し口をリアルカーボン化するパーツ。カラーも選択可。 ■1万円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  センターベンチレーターグリル VAB VAG センターコンソール上のエアコン吹き出し口パーツをリアルカーボン化。 ■2万6000円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ベンチレーターグリル VAB VAG エアコン吹き出し口をさりげなくカーボンスタイルに変更することが可能。 ■2万6000円 ■リペラル ☎044-753-0180
GT-DRY  ドライカーボンフロントパネル GV GR 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■1万3800円 ■エクストラ ☎049-259-7313	GT-DRY  ドアトリムガーニッシュカバー GV GR 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■1万8000円 ■エクストラ ☎049-259-7313	GT-DRY  インパネガーニッシュカバーパネル GV GR 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■1万8000円 ■エクストラ ☎049-259-7313	GT-DRY  エアコンカバーパネル [オンダッシュ] GV GR ドライカーボン製パネル。艶有無あり。 ■6380円 ■エクストラ ☎049-259-7313	LIBERAL  カーボンサイドブレーキレバー VAB GV GR 内側と外側で意匠を構成したサイドブレーキレバーをリアルカーボン化。 ■3万円～3万5000円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  シフトリングパネル VAB VAG 純正のシフトリングをリアルカーボン加工した高級インテリア製品。 ■1万8000円 ■リペラル ☎044-753-0180
LIBERAL  AVパネル GV GR ナビに合わせて種類が用意されているカーボン製ガーニッシュ。 ■3万6000円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  エアコンスイッチパネル & ベンチレーターグリル GV GR エアコンダイヤルまわりをカーボン化。 ■8万2000円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  インナーメーターバイザー GV GR インナーメーターバイザーに直接リアルカーボン加工を施したアイテム。 ■3万円 ■リペラル ☎044-753-0180	GT-DRY  ドライカーボン製シフトノブカバー-AT専用 GV GR ATノブ用カーボン製パネルカバー。 ■4000円 ■エクストラ ☎049-259-7313	GT-DRY  ミラースイッチパネルカバー GV GR 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■6400円 ■エクストラ ☎049-259-7313	GT-DRY  メーターフード GV GR 東レ製素材使用のドライカーボン製パネル。艶消しと艶有り選択可。 ■2万5600円 ■エクストラ ☎049-259-7313
LIBERAL  ミラースイッチパネル GV GR ミラースイッチのガーニッシュをリアルカーボン化するパネル。 ■1万円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ドリンクホルダーベース GV GR 純正部品の表面に直接リアルカーボン加工を施して製作したコンソール。 ■4万3000円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  インナーシフトパネル GV GR シフトレバーまわりの枠型パーツをリアルカーボン化するカバー。 ■1万2000円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  シフトレバーカバー GV GR シフトゲートまわりのガーニッシュをリアルカーボン化するカバー。 ■6万8000円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ウインドウスイッチパネル GV GR 各ドアのウインドウスイッチパネルをリアルカーボン化するアイテム。 ■7万5000円 ■リペラル ☎044-753-0180	LIBERAL  デフロスターグリル GV GR 純正のデフロスターグリルをリアルカーボン化するアイテム。 ■8000円 ■リペラル ☎044-753-0180

LIBERAL  ステアリングベゼル アンダー部のみ VAB VAG ステアリングベゼル下部のみをカーボン化。ブラックとシルバーあり。 ■6000円〜8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ステアリングベゼル 3点セット VA用 VAB VAG ステアリングベゼルのカーボン化。 ■2万5000円〜3万5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	GT-DRY  ドライカーボン製 ステアリングカバー VAB VAG ドライカーボン製パネル。スイッチにより2種類設定あり。艶の有無あり。 ■1万1800円 ■エスクラフト ☎049-259-7313	PROVA  カラーワイドミラー ルーム VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 光学特殊コーティングが施された広角・防眩ミラー。後方視界が拡大する。 ■7000円 ■ブローバ ☎045-591-5501	YR-ADVANCE  カーボンミラーカバー VAB 貼るだけでルームミラーをカーボン化できるカバー。ワイドミラー対応。 ■1万円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	GT-DRY  ドライカーボン製 バックミラーカバー GV GR GDB GDA/9 GG ドライカーボン製パネル。艶の有無を留意。 ■6000円 ■エスクラフト ☎049-259-7313
YR-ADVANCE  D型エアコンダイヤルカバー VAB VAG D〜E型用。アルミ削り出しでアルマイト仕上げのレッド、ブルーの2色あり。 ■1万円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	LIBERAL  カーボンプッシュスタータースイッチ VAB VAG GV GR カラーバリエーション豊富なスイッチ。 ■1万円(カーボン) 1万3000円(カラーカーボン) ■リベラル ☎044-753-0180	STI  プッシュエンジンスイッチ VAB VAG チェリーレッドカラーにSTIロゴを入れたスタータースイッチ。 ■1万5000円 ■スパルテックインターナショナル ☎0422-33-7848	K2GEAR  ステアリングカーボンベゼル VAB VAG ドライカーボン製で厚みは0.4mmと極薄のステアリングベゼルカバー。 ■2万5000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	LIBERAL  カーボンステアリング VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 完全フルオーダーによって製作される。オプションでアルカンターラも用意。 ■8万2000円〜 ■リベラル ☎044-753-0180	LIBERAL  ステアリングベゼル GV/GR用 GV GR ステアリングベゼルのリアルカーボン化するアイテム。 ■2万〜3万円 ■リベラル ☎044-753-0180
DangunRacing  EL DASH メーターパネル GDB GDA/9 GG 夜間はELバックライトでパネル面が発光する。明るさは調整可能。 ■1万3898円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	K2GEAR  ウルTRASエード製ニードパッド VAB 付属のマジックテープで好きな場所に固定できるニードパッド。 ■1万円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	LIBERAL  シフトノブボタン VAG用 VAG 純正シフトノブのボタンスイッチをカーボン化するアイテム。2色あり。 ■3000円〜5000円 ■リベラル ☎044-753-0180	CUSCO  スターターリング VAB 貼り付けるタイプのスターターリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げ。 ■1800円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	YR-ADVANCE  セレクターリングカバー VAB アルミ製でカラーは3タイプ。 ■5000円(アルマイト) 7500円(カーボン調) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	YR-ADVANCE  エアコンダイヤルカバー VAB VAG アルミ削り出しで、純正にはめ込むだけ。カラーは2色。A〜C型用。 ■1万1000円(レッドアルマイト) 1万8000円(カーボン調) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135
CALMAT  フロアマット VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG スタンダード・スポーツ・チェック・ECO・アニマルなど豊富なラインアップ。 ■5069円〜2万7000円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	ZERO/SPORTS  ハイクオリティフロアマット VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用したブラック基調のフロアマット。 ■2万8000円 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828	K2GEAR  3Dデザインマット VAG 天時や埃などに強いラバータイプ素材で室内の汚れを防ぐ立体設計マット。 ■2万8000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	AGRESS  フロアマット VAB VAG GV GR GDB GDA/9 厚手のしっかりとした生地地で裏面は滑りにくい素材を使用。純正フックOK。 ■2万4000円 ■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760	KansaiService  フロアマットシリーズ VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG 高級感ある厚手のフロアマット。 ■1万6800円(フロントセット) 2万4800円(フロント/リアセット) ■Kansaiサービス ☎0743-84-0126	FLOOR MAT フロアマット
YR-ADVANCE  トランクマット VAB VAG スタンダード、パターン、デラックスとさまざまな素材、カラーを用意。 ■8000円〜1万6000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	YR-ADVANCE  背もたれマット VAB VAG 荷物を積むときなどに、後部座席を倒したときに保護するフロアマット。 ■7000円〜1万5000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	YR-ADVANCE  サイドマット VAB VAG GV GR フットレストの横の汚れを防止できるマット。マジックテープで簡単装着。 ■4000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	湾岸  フロアマット BeeHive VAB VAG 表面はいつも綺麗な状態を保つ素材を採用したフロアマット。 ■2万4000円 ■ワンガン ☎047-395-5505	YR-ADVANCE  フロアマット VAB VAG スタンダード、パターン、デラックスと、さまざまな素材やカラーを用意。 ■8000円〜1万6000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	PROVA  フロアマットセット VAG 前後席用に加えラゲッジ用のマットまでセットの高品質フロアマット。 ■4万6000円 ■ブローバ ☎045-591-5501
EMU'S ENGINEERING  Emu'sアルミヒールプレート VAB 既存のフロアマットに取り付けるだけで擦れやすいかかと部分を補強。 ■4000円 ■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560	K2GEAR  マットプロテクター VAB フットレスト横のフロアマットを靴の擦れから保護するアイテム。 ■8400円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772	WRC CUSTOM  アルマット GV GR GDB GDA/9 GG 技術と同じ素材で製作されたアルミ製マット。運転席と助手席のセット。 ■2万8000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	WRC CUSTOM  ユニバーサルアルミプレートマット VAB GV GR GDB GDA/9 GG スパルコ製の汎用アルミフロア。 ■オープン ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	LIBERAL  3Dゴリラマット VAB VAG トランク専用ラバーマット。カーボンルックを意識したエンボスパターン。 ■1万8000円 ■リベラル ☎044-753-0180	KIT SERVICE  3Dサイレントマット VAB VAG GV GR 車種専用カットされた専用素材によって車内の静粛性を向上させるマット。 ■2万5000円 ■ケーアイサービスカンパニー ☎0276-26-0381
ZERO/SPORTS  ポケットプロテクター VAB VAG コンソールやドアポケットなどのラバー製シート。汚れや騒音を防ぐ。 ■5000円 ■ゼロスポーツ ☎058-380-2828	Valenti Japan  アイサイト オートキット VAG エンジンONでアイサイトのクルーズコントロールをスタンバイにする。 ■1万1000円 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  SIドライブ オートキット タイプ2 VAG SIドライブをアクセルの踏み込みで自動切換え。スタート時Sモード選択可。 ■1万1000円 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	MAS  ディスプレイ切り替えスイッチ&ステアリングホイール VAB ステアリング交換後も画面操作可能。 ■1万8000円 ■アレックス ☎03-3906-6111	FUNCTIONAL ITEM 便利系アイテム	SilkBlaze  3Dラバーフロアマット VAB トレー形状で汚れを確保する、ラバー製マット。大と小の2種類あり。 ■2600円(大) 2200円(小) ■ケースバック ☎0566-54-0335

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZERO/SPORTS



カーエアコン用カーボンフィルター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
3層の活性炭配合脱臭タイプを採用したエアコンフィルター。
■5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

KIT SERVICE



ボンネットヒートガード

VAB VAG GV GR
フードインシュレーターとボンネットの間に挟む断熱・遮音材。
■6000円(VA) 9000円(GV・GR)
■ケーアイテーパービスカンパニー
☎0276-26-0381

YR-ADVANCE



メータステー

VAB VAG
小型デジタルメーターやモニターをメーターフードのサイドにマウント。
■2800円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

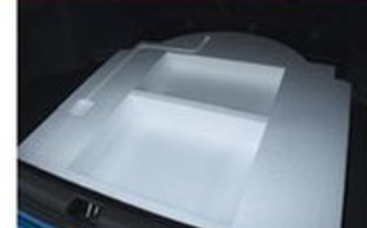
YR-ADVANCE



フェンダー緩衝材

VAB VAG
フロントフェンダー内に装着し、ロードノイズを吸収して静粛性を向上。
■4500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



トランクトレイ

VAB VAG
収納スペースを拡大した、スベアタイヤスペースのトランクトレイ。
■2万円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

湾岸



ラバット

VAB VAG
ラバー素材のインテリアマット。カラーはレッドとブルーあり。
■3400円
■ワンガン
☎047-395-5505

MAS



バッテリースター

ゴールドアルミのアルミ製スター。38/40/50サイズ用の各種設定あり。
■6000円
■アレックス
☎03-3906-6111

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

Muu STYLE



スマホオートホルダー

自動でホールドしてくれるスマホホルダー。ワイヤレス充電にも対応。
■3980円
■ケースベック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



SUKIMAクッション

シートサイドに小物が落ちることを防止。ブラックとカーボンあり。
■1800円〜2200円(2個)
■ケースベック
☎0566-54-0335

T.M.WORKS



SE Pulser (スーパーエコバルサー)

バッテリーのサルフェーション防止。
■8600円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

GARAX



パーキングアシストミラー

バックギアに連動し、下方内側にドアミラーを向けられるアイテム。
■6980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

WRC CUSTOM



MAP BOX

VAB GV GR GDB GDA/9 GG
ラリー用のマップボックス。ストリートでは小物入れに活用できる。
■6800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

JUN



汎用リアシートボード

リアシートを取り外した後のトランク部分との隔壁として使用する。
■3万円
■田中工業・ジュンマシナショップ
☎03-3920-4165

CUSCO



スピナーノブ

VAB GV GR GDB GG
軽量アルミ製で、シルバー／ブルー／レッドの3色あり。競技専用部品。
■2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

YR-ADVANCE



バッテリーホルダー

VAB VAG GV GR
アルミ削り出しのバッテリーホルダー。赤と青の2色あり。B/D型対応。
■6300円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CUSCO



バッテリースター

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG
クスコ製ストラットバーをイメージしたバッテリースター。軽量アルミ製。
■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STI



バッテリーホルダー

VAB VAG
フレキシブルタワーバーをモチーフとしたユニークなバッテリーホルダー。
■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

RIGID



タンクカバー

耐熱性と伸縮性に優れた縫製の難燃素材ノーメックス製タンクカバー。
■1800円
■アルファ
☎048-873-6986

DASH



マッドフラップ

VAB
走行時の泥や石からボディやフロア下部を保護するウレタン製フラップ。
■F1万9000円/R1万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

WRC CUSTOM



EVA製マッドフラップ(2mm厚)

GR
2mm厚のEVAシートを用いたマッドフラップ。ボディフロアを保護する。
■1万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

YR-ADVANCE



ナンバーオフセットスター

VAB VAG
ナンバーに角度をつけて上方向にオフセット装着するスター。
■7000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

MAS



ルーフフレキシブルエアダクト

GDB
車内に走行風を取り込むためのエアダクト。
■1万6800円
■アレックス
☎03-3906-6111

Beatrush



マップボックス

GV GR GDB GDA/9
コマ図やラリーデータを収納しておくためのアイテム。アルミ製。
■6800円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO



トーストラップ

高強度ベルト素材を使用した汎用の布製牽引フック。赤と青の2色あり。
■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KansaiService



可倒式牽引フック

VAB VAG GV GR
ボールロックで可倒式の頭部を持つ。強度を重視した設計で実戦使用可能。
■1万円(オレンジ)
1万4000円(クローム)
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フリップアップトローイングフック

VAB VAG GV GR GDB
工具なしで0、90、180度で固定ができ、使用時にフック部が可動できる。
■1万7800円〜1万9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

HPI



GDBアクリルウィンドウ

GDB
純正に比べて約50%軽量のドアウィンドウ。単品設定もあり。B型で適合確認。
■17万円
■エイチビーアイ
☎03-5663-2551

DASH



各種ガード類

VAB GDB
路面との接触などから車体フロア、燃料タンク、リアデフをガード。
■1万8000円〜
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



アンダーガード

GDB
路面との接触や石はねから車の主要部やエンジンをしっかりとガード。
■6万5000円〜
■オクヤマ
☎045-934-5334

TOPFUEL



牽引フック

GR GDB
先端は7段階のボールロック式で角度調整可能。カラーは全3色を設定。
■1万8000円〜2万円
■トップフューエル
☎059-856-5880

SCHROTH



TOWING STRAP

DMSB規格に適合した牽引ベルト。100mm固定と400mm長さ調整の2種類。
■4500円
■タニダ
☎052-871-3741

G-SONIC



可倒式牽引フック

VAB VAG GV GR
純正ネジ式牽引フック取付け部に装着。長さの微調整も可能。カラーは5色。
■1万2800円〜
■ジーベースポーツ
☎0256-36-7773

G-SONIC



トローイングストラップ

VAB VAG GV GR
シートベルトと同じポリエステルベルトをループ状に縫製した牽引用ベルト。
■F 6800円/R 7800円
■ジーベースポーツ
☎0256-36-7773

CUSCO



可倒式牽引フック

VAB VAG GV GR
溶接無しの丈夫な一体成型の高強度スチール製牽引フック。
■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



トーストラップ縦止めタイプ

純正牽引フックの取付け部に対応した縦止めタイプ。カラーは青と赤の2色。
■4500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BILLION



バンテージプロテクターBT1500

エキゾーストバンテージ用のコーティング剤。耐久性を高められる。
■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

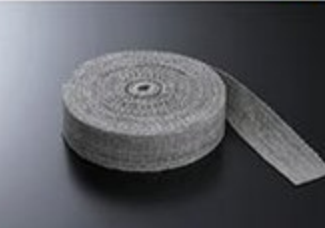
BILLION



スーパーサーモバンテージ

排気管に巻いて使用。耐熱温度1650℃の「100」と950℃の「70」を設定。
■4500円〜3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

排気管に巻くことで熱害を防止するバンテージ。発がん性ゼロの新素材製。
■4500円〜
■タニダ
☎052-871-3741

YR-ADVANCE



けん引フック

VAB VAG
純正ボディ色と同様のカラーが選択できるけん引フック。簡単に装着可能。
■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

Beatrush



けん引フック

VAB GV GR GDB
9mm厚のスチール製スイング式フック。カラーはイエローとレッド。
■8500円〜9500円
■レイル
☎045-824-1835

DangunRacing



レーシングフック

GDB GDA/9 GG
シャックル部は可動式。折りたたみが可能なレーシングフック。
■1万7460円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DRIVING POSITION PARTS

[ドライビングポジション系パーツ]

掲載データは2019年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

操作性重視の自分専用を作る

ドライビングシートはドライバー専用の特等席。ドライバーにあわせて操作しやすく、挙動をしっかりと感じやすい環境に作り込みたい。正確な操作ができれば、走りがワンランク高まる事間違いなしだ。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合
GDA/9=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
汎=汎用アイテム

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
VIOSⅢ+C

独自のシートレール構造と深くポジションングするバックレストで、究極のローダウンと理想的なドライビングポジションを実現している。

■9万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
ZETAⅢ+C

フルバケットシートのスタンダードモデル。ドライバーの体格や車種に合わせ、シェル素材は4種類で、サイズも4種類の設定。ブラック×BRIDEロゴ仕様。

■8万7000円～16万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



VIOSⅢ

専用LFレールとの組み合わせで究極のローポジションとなるローマックス・システム専用シート。究極のローポジションを実現するフルバケットシートのスタンダードモデル。

■8万8000円～17万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZIEGⅢ type-R

ZIEG3のホールディングサポートをさらに強化。強い横Gにも対応したディープホルド形状。究極のローポジションを実現するローマックスシステムを採用。FIA公認も取得済み。

■9万8000円～19万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM
LIMITED Ruby

手触りの良いアルカンターラと、ショルダーに黒/赤パンチングレザーの組み合わせ。従来のものより太い糸を使用した赤Wステッチが特徴。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BE FREE



LP-2フルバケットシート

軽量、高剛性のファイバー製のフルバケットシート。しなり、ねじれなどがなく身体をしっかりホールド。バケットシート本来の性能をフルに発揮する。

■2万5000円(ファブリック)
3万(レザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

WRC CUSTOM



sparco EVO 2018

FIA公認のモータースポーツシート。深いシェル形状によるホールドはもちろん、細かく分割されたクッションが高いフィット感を実現している。座面幅は400mmで、タイトすぎないフィールド。

■6万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



sparco REV 2019

スパルコ製のリーズナブルな、2019モデルのフルバケットシート。シェルはFRP製となる。カラーはブラックを標準に、同社の別注でレッドとブルーも選択可能。シートレールは座面幅380～390mmのものが適合。

■5万1800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

exmotion



ATHLETE'S ORANGE
バケットシート
“ナロー/ワイド”

下半身との接触面積を拡大し、ホールド力を強化。体圧分散特性を持ち、衝撃吸収力が高いEXGELを腰部と臀部に世界初採用。腰痛や筋肉疲労軽減効果も持つ。

■13万8889円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

exmotion



ATHLETE'S ORANGE
バケットシート
“エクストラディープ”

前方に延長させたサイドサポートが正確なヘダルワークを実現。また脇腹部分のシェルを高くすることで下半身から肋骨にかけてしっかりホールドする。

■14万3519円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

BRIDE



STREAMS

人間工学に基づいたSライン形状のバックレストの採用や座面の見直しを図った、身体に優しいメディカルコンフォートモデル。スウェード調の表皮が全7色と、タフレザーモデルや、シートヒーター搭載モデルもあり。

■9万4000円～
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTERII

有段リクライニング機構を搭載し、乗降性、座り心地、操作性などの快適性を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。

■9万4000円～
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAII

ホールド性を保ちながら乗降性を向上するためにニーサポート部分を低めにしたフォルム。リクライニングシートながらフルバケットシート並の剛性を実現するフルモノコック構造を採用。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



GIASII

カーボン製のスーパーモノコックシェルとオールアルミフレームにより軽量化と高剛性を両立。ローマックスシステムやワンタッチで角度調整可能な40段スーパーリクライナーを採用。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7F ASM
LIMITED Ruby

乗降性に優れたSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネーム、赤のダブルステッチなど、素材やデザインにこだわった店舗限定モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM
LIMITED Ruby

漆黒のアルカンターラ。赤革を黒く染めてパンチング加工。銀系のRECARO×ASMダブルネームなど、こだわりのASM横浜限定モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

K2GEAR



Reizスポーツステアリング
360F

純正形状のステアリングを360φ化。ナッパレザーを使用した上質感とレッド、ブルー、シルバー、ブラックの4種のステッチカラーを楽しめる。

■4万7000円～5万4000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

STI



ステアリングホイール

STIコンプリートカーにも採用。グリップはウルトラスピード素材で、素手でもグリップ力が増し、安定したグリップが得られ、操作性が高い。純正の機能を損なわないのも嬉しい。

■4万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STEERING

ステアリング

BE FREE



RS-5リクライニングシート

座面高を下げ、クッション性とローポジション化の両立を実現。ホールド性、品質共に優れているコストパフォーマンス抜群の一品。

■2万4800円(ファブリック)
2万9800円(レザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
STRADIAII+C SPORT

フルバケットシートの剛性とホールディング性能に、有段リクライニング機構を搭載したリクライニングアクティブコンフォートモデル。

■14万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
EUROSTERII+C

ドライバーの身体を心地よく包み込むフォルム。スポーツ走行から街乗りまで、走りに応じて幅広く対応するツアリングコンフォートモデル。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DAMD



SS358-D(L)

クイックなハンドリングを実現する358φ。下部がフラットなDシェイプで余裕のあるポジション設定幅と乗降性を向上。カラーは、ステッチがレッド、ブルー、ブラックと、下部がレッドのFORMULAの4種類。カーボン仕様あり。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358-S(L)

純正より17mm小径な358φでクイックなハンドリングを実現。真円形状と太めのグリップ形状により、片手でもしっかりと握れるスポーティなデザインを採用。ステッチ色はレッドとブラックあり。カーボン仕様も対応可能。

■4万6000円
■ダムド ☎0120-53-9991

K2GEAR



Reizスポーツステアリング
355

純正形状のまま外形サイズを小径にしたアイテム。ノーマルからトレードインで交換完了。純正エアバッグ対応。ステッチカラーは4種類をラインアップする。

■4万7000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

ROWEN



ROWEN SPORTステアリング

形状をDシェイプにしつつ、純正エアバック&スイッチ類の移設に対応したモデル。ブラックカーボン&レザーで、ステッチカラーはブルーもしくはレッドから選べる。

■7万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

CORAZON



プレミアムステアリング

360φへ小径化されたステアリングは、純正エアバック&スイッチ類にも対応。形状はDシェイプとRシェイプの2タイプを設定。

■5万5000円(レザー)
6万4000円(カーボン)
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

PROVA



スポーツステアリングホイール
360R

VAB/VAG各純正エアバッグユニットを装着することが可能な360φ径スポーツステアリング。手のひらで操舵感覚を得やすい形状に最適化。

■5万9000円
■プロバ ☎045-591-5501

JURAN



RacePRO Steering

イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。ステアリングセンターを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポーク部はフラットとティップの65mm、90mmを設定し、様々なポジションに対応する。
■2万3000円(ボーンボタン無し2万2000円)
■タニダ ☎052-871-3741

personal



ネオ グリンザ(330mm:P024/350mm:P025)

ブラックレザー×レッドステッチがWRXのインテリアにマッチ。ステアリング径は330φと350φの2種類を設定。好みやステージに合わせて選択可能。
■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001

personal



トロフィー(P051)

ブラックレザーにイエローステッチを組み合わせ、さらにイエローのロゴ刺繍とトップマークでレーシーなイメージに。最上級の素材と洗練されたデザインが魅力のモデル。
■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001

personal



ボールポジション(P002)

F1ワールドチャンピオンシップの歴史に残るPersonalブランド。コンペティションモデルとして進化。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。
■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001

NARDI



クラシック スポーツ TYPE ラリーバンチングレザーティープ コーンタイプ(N761)

コントロール性を重視しスポークをオフセット。スベラーを使わずにドライビングポジションを最適化。
■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001

NARDI



クラシック バンチングレザー&ブラックスポーク(N344)

スポーツユースに開発されたモデル。リム全体にディンプル加工を施したバンチングレザーを採用し、グリップ力を高めている。
■3万9000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001

WorksBell



ラフィックス・フリップパー

同社のラフィックスII専用のオプションアイテム。装着することで、安全ボタンを押すことなく、フランジを引くだけでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう、元来のボタンが有効な「安全位置」も設定される。
■7000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WorksBell



ラフィックスII

ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリップパーや、電極を増やせる4極インシュレーターキットなどのオプションも揃う。車検対応。カラーは全5色を設定。
■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WorksBell



ラフィックス GTC

ディープなバケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式ステアリングボススベラー。特許のボールロックシステムの採用で、ガタツキを排除している。カラーはブラックとシルバーの2色。車検対応。
■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

FET SPORTS



Quick Release Spacer Generation III

市販車向けとしては業界初、ワンアクションでステアリング脱着が可能なスベラー。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップ。
■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001

MOMO



ULTRA ジャパン ブラックスポーク/レザー(UJ-01)

MOD.08ベースの日本限定モデル。スポークにレーザーマーキングした斬新なデザイン。スポークカラーとグリップの組み合わせで3種類あり。530φ。
■4万3000円
■MOMO JAPAN(レアーズ) ☎03-5716-3501

MOMO



TUNER ブラック(T-14)

純正からの交換に違和感のない350φ。グリップは手触りの良い質の高いレザー製。室内色とも相性の良いブラックのレッドステッチの組み合わせ。直径320φの仕様もあり。
■2万6000円
■MOMO JAPAN(レアーズ) ☎03-5716-3501

STI



シフトノブ6MT(ジュラコン)

軽量かつ強度の高いジュラコン素材を使用。様々なシフト操作にも不満無い形状をチューニング。シフトパターンはカーボンベースに変更し、よりレーシーな雰囲気を演出している。
■8000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI



シフトノブ6MT(アルミ/本革)

アルミニウム材をベースに、ディンプル加工を施した本革のプレミアムバージョン。トップ部にはSTIロゴとシフトパターンを刻印。操作感を考慮した最適な素材と形状、重量に設定。
■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

SHIFT KNOB

シフトノブ

JURAN



STEERING SPACER

アフターのステアリングを装着した際に、より自由度の高いポジション設定を実現するボススベラー。長さは40mm、50mm、75mmの3タイプ、カラーはアルミ仕上げでレッドとブラック。アルミ削り出しで強度も安心だ。
■6500円~8000円
■タニダ ☎052-871-3741

WorksBell



ラフィックス専用ショートボス

同社のラフィックスなどを装着した際、ステアリングが近くなりすぎることを防止するショートタイプの専用ボス。アルミ材の削り出しで製作され、強度、精度ともに高い。SRSエアバック装着車のみ対応可能。
■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WorksBell



ラフィックス・キーロックシステム

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。アルミ材のアルマイト処理仕上げで強度が高く腐食も防止。キーリングダーはビッキングされにくい形状の物を採用。カラーはレッドのほか、シルバーもあり。
■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

LIBERAL



カーボンMTシフトノブ

スバル6速純正シフトノブのボディとアンダー&ボトムそれぞれをリアルカーボン加工。カラーの組み合わせも自由自在。原則として純正下取りのオーダーメイド製作。
■3万円~
■リベラル ☎044-753-0180

DangunRacing



リアルカーボン・アルミシフトノブオートマ シルバー

カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたシフトノブ。AT専用。ODボタン装着車取付け不可。全長104mm、内径16mm。セットスクリュー(イモねじ)での固定。
■3144円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



リアルカーボン・アルミシフトノブマニュアル シルバー

カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたマニュアル車用アルミニウム製シフトノブ。セットスクリュー(イモねじ)での固定となる。MT専用。全長78mm。
■3413円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CUSCO



スポーツシフトノブ

温度変化に影響を受けにくいジュラコン製スポーツシフトノブ。APRC、WRCで使用されているグリップ感の高い球形状としている。車種別および汎用タイプを設定。
■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAS



チタンシフトノブ

100%チタン製で鮮やかな焼き入れレインボーカラーが特徴のチタン製シフトノブ。重量は40gで操作性も抜群。重厚感がありハイグレードなシフトノブ。チタン製としては手ごろな価格が魅力。
■1万2800円
■アレックス ☎03-3906-6111

RIGID



リジット レーシングシフトノブ N6M122

シフトミスの防止と、素早的確なシフトワークを可能にする、レーシングシフトノブ。車種別セッティングとした、専用の6速用ティップタイプ。
■3000円
■アルファ ☎048-873-6986

NARDI



PRESTIGE ブラックバンチング/スームスレザー レッドステッチ(NN6)

グリップはバンチングレザーとスームスレザーのコンビネーションとして操作性を重視。赤のクロスステッチがスポーティーさを強調する。
■1万1000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部 ☎027-280-8001

Beatrush



ジュラコンシフトノブ タイプGD

6MT専用。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂を採用したシフトノブ。TOP部分にシフトパターンを刻印。ホワイトのほか、ブラックもラインアップする。
■4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



シフトノブ タイプEBR

操作のしやすい円筒形を採用。シフト位置の高さが欲しいオーナーにおすすめ。インテリアのドレスアップにも最適。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。
■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



アルミシフトノブ タイプQBR

握る手のサイズを選ばない、使い勝手の良い形状で、正確なシフトワークを追求。握りやすい直径45φ。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。
■4000円
■レイル ☎045-824-1835

LIBERAL



カーボンATシフトノブGVF/GRF用

純正シフトノブのレザー部分をブラックカーボン仕様とし、センター部分はシルバー又はブラックカーボン仕様としている。要純正シフトノブ下取り。
■1万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL



カーボンATシフトノブVAG用

純正ATノブをベースに、TOP部分と純正華飾部分にカーボンをあしらうボータン印象に。TOP部分のカーボンはカラー選択可能。要純正シフトノブ下取り。
■2万円~2万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

CUSCO



スポーツアクセルペダル

ブレーキ側下部を広げた形状でヒール&トゥをスムーズにするアクセルペダル。ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは簡単ボルトオン装着で専用ブラケットによってぴったりフィットする。
■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PEDAL & FOOTREST & HEEL PLATE

ペダル&フットレスト&ヒールプレート

MOMO



NERO (SK108)

素材はレザーと樹脂の組み合わせで、ブラックのツヤ有りと無しのコントラストがスタイリッシュ。形状が球体に近い為、握りやすくシフト操作をサポート。リバースリフト専用モデル。
■1万1000円
■MOMO JAPAN(レアーズ) ☎03-5716-3501

MOMO



ROUND METAL

全5色を展開する、アルミ素材製のシフトノブ。インテリアと合わせてコーディネートが楽しい。メタル素材ならではの重みで節度感あるフィーリングを実現している。
■1万3000円
■MOMO JAPAN(レアーズ) ☎03-5716-3501

MOMO



RACE AIRLEATHER(SK23)

グリップ部分をすべてエアレザーで覆った、タッチの柔らかさが特徴のモデル。球体形状のため、シチュエーションを選ばない扱いやすさが魅力。下部がアルミ素材の「SK21」の設定もあり。
■1万5000円
■MOMO JAPAN(レアーズ) ☎03-5716-3501

ARC



チタンシフトノブ

軽さが売りのチタンながら、無垢材より削り出すことで、ほど良いウエイトとなりシフトチェンジの精度を高める。表面はチタン独特の美しい鏡面発色が、存在感をアピール。
■1万5000円
■エアーシルレーシング ☎0545-32-0525

NEOPLLOT



オプションフットバー

VAB VAG GV GR GDB GDA/9 GG

フットレストバーNEOのオプションアイテム。カラーはクリアブラックと、PVDコーティングのゴールドとチタンの計3色を設定。長さは70mmと90mmを選べる。

■3000円(70mm)
■3000円(90mm)
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLLOT



フットレストバーNEO

VAB GV GR GR GDB GDA/9 GG

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。かかとの角度が適切になり、ポジションが安定する。疲労軽減にも効果あり。バー位置の調整も可能。

■9500円～1万1000円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH



ドライバーフットレスト

VAB GDB

表面にバーリング加工を施し、ハードなドライビングでもしっかりと左足のグリップを稼ぎドライバーの身体をサポート。フロアへ直接ビス止めで固定することにより、純正には無い、しっかりと踏ん張りが実現。アルミ製。

■6000円(VAB) 5500円(GDB)
■オクヤマ ☎045-934-5334

NEOPLLOT



ブレーキ&クラッチペダルNEOセット

VAB GV GR GR GDB GDA/9 GG

ブレーキペダルとクラッチペダルの2個をセットにしたお買い得品。左右方向にスリットを入れることで上下方向には滑ることがないデザインとしている。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLLOT



ブレーキペダルNEO

VAB VAG GV GR GR GDB GDA/9 GG

人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状は、コントロールがしやすく人間の感覚に合う絶妙なペダルフィーリングを実現した。

■8000円～1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLLOT



アクセルペダルNEO

VAB VAG GV GR GR GDB GDA/9 GG

形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。純正のアルミペダルとの統一感も抜群。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。

■1万7000円～1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

RIGID



クラッチストッパーAA1014

VAB GV GR GR GDB GDA/9 GG

クラッチのオーバーストロークによる切れ不良の防止やクラッチストロークの調整用のクラッチペダルのストッパー。装着によりシートポジションも改善。MT用アイテムで、GD9、GGBは不可。

■2800円
■アルファ ☎048-873-6986

DASH



ヒールアジャストプレート

VAB GDB

内装除去後の運転席フロアをフラットにし、高さも適正値に戻す事での確かなペダル操作を実現する。取付けはフロアへの直接ビス止めとしたことで、シッカリした固定を実現する。VAB専用設計でフロア形状にフィット。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



フロアパネル

VAB VAG GV GR GR GDB GDA/9

リアルなスポーツ走行に対応させるフラットフロア。2mm厚のアルミ製織板を使用し、滑り止め効果を実現している。運転席側にはヒールストッパーも装備し、ハードなペダルワークを的確にサポートする。

■1万2000円(運転席用) 8800円(助手席用)
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

※

フロアマットに、ボルト、ナットで簡単に取付けが可能。ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを保護。2mm厚のアルミ材にバーリング加工を施している。

■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ALPHA



車種別専用ヒールプレート

VAB GDB

汎用ヒールプレート「Y-1018MP」を車両毎にジャストフィットする様に加工した車種別専用用品。カット処理、プレス曲げ加工、リベット取り付け用穴開け等の手間を省ける。

■6600円
■アルファ ☎048-873-6986

Beatrush



ドライバーフットレスト

VAB GV GR GR GDB GDA/9

スバルタンなコクピットには欠かせないアイテム。強烈な横Gがかかるシーンでもしっかりと踏ん張れる。2mm厚アルミ製。

■5800円(VA)
■4000円(GR/GD)
■レイル ☎045-824-1835

LIBERAL



カーボンパドルシフト VAG用

VAG

純正部品に直接リアルカーボン加工を施して製作したアイテム。+、-表記もシルクプリントで印刷され、美しい仕上がりを実現している。ブラックカーボン、カラーカーボン、ブラックカーボン×カラーラインの3種類の設定。

■1万8000円～2万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

K2GEAR



パドルエクステンション

VAG

小さく扱いづらいステアリング裏の純正パドルスイッチに装着し、延長しつつ大型化することで操作性を大幅に向上。適切なサイズとデザイン性でスタイリッシュな雰囲気も高まる。固定は両面テープで手軽に行える。

■2万円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

WorksBell



パドルシフター・ネオ

GDA/9 GG

スポーツタイプの社外ステアリングに交換しても、ステアリングから手を離さずにATのシフトチェンジが可能。年式、型式により品番が異なる。本体はアルミでパドルはカーボン。

■3万9800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WorksBell



マルチインフォメーションスイッチ

VAB VAG

MOMOやNARDIなどの社外ステアリングに交換する際に、純正ステアリングからマルチインフォメーションモニターのスイッチを移設するためのキット。

■1万円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

MAS



ディスプレイ切り替えスイッチ&ステアリングボス

VAB

アフターのスポーツステアリングに交換した際も、純正のディスプレイを操作可能とするスイッチ付きのステアリングボス。純正同様にステアリングを握ったまま操作が可能。

■1万8000円
■アレックス ☎03-3906-6111

OTHERS

← その他

KansaiService



ローポジションシートレール

GV GR GDB

純正オプションRECARO (GDBは純正シート) 専用のローポジションシートレール。ハイトアジャスター構造を残したまま約15mmダウン。ポジション設定の自由度が大幅に拡大する。ボルトオンの点も嬉しい。

■2万3800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

YR-ADVANCE



シフトパターン

VAB GV GR

シフトノブを交換した際など、車検適合に必要なシフトパターンを表示するステッカー。カラーはシルバーとレッドの2色。シールタイプなので自由かつ手軽に使用できる。6MT用のみ。

■400円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

DangunRacing



リアルカーボン・アルミサイドブレーキノブ シルバー

※

カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたサイドブレーキノブ。ボタンサイズは16mm、全長132mm、根元側内径26mm、外径31mmの汎用品。固定はイモネジとなる。

■3395円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Beatrush



リバースノブ

VAB GV GR GDB

取り付けは純正のリバースノブと交換。アルミ削りだしでアルマイトを施し、車内をスポーティーに演出する。青、チタンゴールド、紫、赤、シルバーの5色。

■5500円
■レイル ☎045-824-1835

LIBERAL



カーボンパドルシフト GV/GR用

GV GR

純正のシフトパドルにリアルカーボンの貼り付け加工を施し、高級感を高めたアイテム。ブラックカーボン、カラーカーボン、ブラックカーボン×カラーラインの3種類の設定。もちろんAT車専用となる。

■2万3000円～3万円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL



カーボンロングパドルシフト VAG専用用品

VAG

純正シフトパドルをベースに、上下に各15mmづつ延長し大型化を図ったモデル。操作性が大きく向上する。表面はリアルカーボン仕上げ。カラーラインアップは3種類。

■2万3000円～3万円
■リベラル ☎044-753-0180

ALPHA



アイボルトキット

VAB VAG

JAF規定に準拠したアイボルト取付けを行なうことができる、車種別キット。専用のスペーサーやワッシャー、曲げ加工を施した当て板、適正な長さのアイボルトがセット化されている。

■4000円(4P) 7000円(5P)
■アルファ ☎048-873-6986

SCHROTH



Flexi 2x2

※

HANSなどのFHRシステム対応の2イン치의肩ベルトを採用したモデル。FHRからベルトがずり落ちる事が減少し、より快適な装着を実現する。カラーはブラックとレッドの2色を設定。FIA公認モデル。

■6万9000円
■タニダ ☎052-871-3741

SCHROTH



Profi_3x2

※

しなやかかつ軽量な点が魅力的な6点式のフルハーネス。腰ベルトは2インチ幅で、引き締め方向別の2種類の設定あり。カラーはブラックとレッドの2色を設定。FIA公認モデル。

■6万3000円
■タニダ ☎052-871-3741

SCHROTH



Profi_IIJ FlexiBelt

※

アルミバックルの使用などで軽量な4点式フルハーネス。腰ベルトの調整はプルアップとプルダウンを選択でき、操作性とフィッティングで使い分けられる。オプションで6点化も可能。カラーは青、黒、赤の3色を設定。

■5万9000円
■タニダ ☎052-871-3741

HPI



レーシングハーネス

※

リーズナブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式と6点式があり、それぞれHANS対応品、左右も設定する。クイックアジャスターの操作性も高く扱いやすい。カラーも全9色を設定し、ドレスアップ要素が高いことも魅力。

■2万9800円
■エイチビーアイ ☎03-5663-2551

CUSCO



FIA公認CUSCOLレーシングハーネス

※

バックルやアジャスターなど、扱いやすく機能性が高いFIA規格公認ハーネス。4点式と6点式、FHR専用6点式があり、カラーは青、黒、赤を設定。

■3万2000円(4P)
■4万4000円(6P)
■キャロッセ ☎027-352-3578

SilkBlaze



SilkBlaze ネックパッド

※

加減速、横Gに常に耐えている首をソフトにサポートするクッション。ヘッドレストと頭の位置が合わない場合などにも有効。表皮はPVCレザー製となっている。固定はベルトで行う。

■1980円(1個) 3800円(2個)
■ケースバック ☎0566-54-0335

Muu STYLE



スポーツレッグパッド

※

ドライビング中にヒザがコンソールに当たる場合などに装着し、当たりをやわらげる専用クッション。アイデア次第で様々な用途に使用できる。カラーはブラックに、ステッチ色で3タイプあり。

■1500円
■ケースバック ☎0566-54-0335

Muu STYLE



ドライビングサポートシートカバー

※

メッシュ生地と低反発クッションでドライビング中に深くなりやすい背中や腰をサポート。夏場の蒸れや冬場の冷たさを解消してくれる。全4色のラインアップ。

■4600円
■ケースバック ☎0566-54-0335

CUSCO



パワーブレース リヤトランクバープラス

VAB

ボルトオンの剛性パーツながら、フルハーネスの肩ベルト用フックを備え、手軽にフルハーネスを使用可能とする便利なアイテム。各種競技時には、競技規則を確認のこと。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

VAB VAG

シートレール共締め用の剛性パーツながら、ベルト装着フックも備えており、4点や6点の競技用フルハーネスの腰ベルト、股ベルトの固定が行える。各種競技時には、競技規則を確認のこと。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



GDBフロアバー

GDB

レーシングハーネスの腰ベルトと股ベルトを容易に固定可能になるアイテム。従来存在したし字金具と違い、安全性も大幅に高まる。固定はシートレールと共締め。純正またはBRIDEのレールで適合確認済み。近日発売予定。

■未定
■エイチビーアイ ☎03-5663-2551

METER

[メーター]

掲載データは2019年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

好調の維持に欠かせない

WRXのようなハイパワー車は自ずと各部の負担が大きく、トラブルが心配でもある。メーターを装着して数値で管理すれば、異常を予兆段階から把握して早期の対策が可能となり、深刻な事態を回避できる。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB=GDB型WRX-STIに適合

GDA/G=GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合

GG=GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合

汎用アイテム

Defi

RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30~150°C	1万5000円
圧力	52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200~1100°C	2万2000円
電圧	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10~+200kpa	1万9000円

Defi

RacerGauge Tachometer

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0~9000rpm/ 0~11000rpm

ANALOG METER

アナログメーター

Defi

ADVANCE A1

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字盤はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~11000rpm	2万5000円
水温	60φ	20~120°C	2万4000円
油温	60φ	50~150°C	2万4000円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万1000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	2万7000円
ブースト	60φ	-100~+300kpa	3万円
排気温度	60φ	200~1100°C	3万1000円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi

RacerGauge N2

美しいブルーをメインに、マットと艶の異なるブラックカラーの質感とミラーリングによるメタル感の組み合わせを凝った、RacerGaugeの新バージョン。旧型同様の独立動作タイプ。心臓のステッピングモーター、マイコンは純正で採用される高信頼性パーツを採用。タコメーターの適合は別途要確認。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万7000円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万7000円
温度	52φ/60φ	30~150°C	1万5000円
圧力	52φ/60φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100°C	2万2000円
電圧	52φ/60φ	10~15V	1万3000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+200kpa	2万2000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+300kpa	2万2000円

Defi

ADVANCE BF

オフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20~120°C	2万1000円
油温	60φ	50~150°C	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100°C	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi

ADVANCE CR

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120°C	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150°C	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100°C	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

SARD

STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用されてきたレーシングメーター。シンプルでデザインとレスポンスに優れた動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120°C	2万6000円
油温	52φ	40~140°C	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円

Defi

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムの新アイテムの中で、オールドライクな文字盤で硬派なモデルとしてデザイン。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンの2色を切り替え可能。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20~120°C	2万1000円
油温	52φ	50~150°C	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100°C	2万8000円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

GRddy

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0120°C	2万4000円
油温	74φ	20140°C	2万4000円
油圧	74φ	010.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	06.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.992.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

BLITZ

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感を実現。オートディマラーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150°C	2万円
油温	52φ/60φ	50~150°C	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100°C	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円



sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。
■4万8000円 (siriusコントロールユニット:1万7000円)
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目

水温	0~120℃
油温	20~140℃
油圧	0~10.0Kpa
燃圧	0~6.0Kpa
ターボ	-0.99~2.5Kpa
電圧	9~18.0V
汎用温度	0~140℃
汎用圧力	0~10.0Kpa

TOMEI POWERED



PLX DM-6 空燃比計

ボッシュ製高精度O2センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグがすべて付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

DIGITAL METER

デジタルメーター



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタヘカブラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓表示可能項目

エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

BLITZ

sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0120℃	6万7000円
油温	74φ	20140℃	6万7000円
油圧	74φ	010.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	06.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.992.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円
油温			

↓デジタル表示項目

水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト

Defi



DIN-Gauge

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、映り込みの少ないフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

Defi



Defi SPORTS DISPLAY F (SDSF)

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンク、OBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
他

Defi



AD-Meter SMART ADAPTER

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目

・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

Defi



ADVANCE ZD

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP (クラブスポーツパッケージ) の設定あり。

■3万2000円 (CSP:6万9000円)
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目

車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※
※別途センサーが必要

GReddy



インテリジェント・インフォメーター・タッチ

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子ヘカブラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目

車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

A'PEXI



DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目

温度1
温度2
圧力

TOMEI POWERED



RACEPAK IQ3ダッシュデータロガーベースキット

多機能ダッシュロガーシステム。8つの入力情報を4つのページに任意で表示可能、GPSを標準装備でどこに行っても走行軌跡とラップタイムも計測可能。別売りのセンサーの追加で、表示情報を追加可能。

■25万4700円
■東名パワード ☎042-795-8411

↓表示可能項目
・標準
車速
エンジン回転数
走行軌跡
速度比較
バッテリー電圧
周囲距離
シフトポジション
シフトタイミング
・オプション
縦・横・垂直G
温度(水温・油温など)
圧力(油圧・燃圧・ブーストなど)
その他

YR-ADVANCE



Aビラーカーボンメーターフード

Aビラーにアナログメーターをマウントできる専用フード。ダッシュボードから離れるため、視界への影響も最小限。カーボン製で固定は両面テープとタッピングネジとなる。

■1万8000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

PROVA



メーターフードMFD

MFDの邪魔をせず、アナログメーターを見やすい位置へのマウントを両立。FRP製。60φメーターに対応。ダッシュボード近似色の梨地グレイ塗装仕上げで、内装への馴染みも良い。

■2万9800円
■プロバ
☎045-591-5501

ZERO/SPORTS



シングルメーターフード

60φメーター用メーターフード。視界や各インジケーター、時計などの視認性を妨げないようステアリングの右側に設定。内装色となじみの良いマットグレイ塗装仕上げ。

■2万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

AGRESS



トリプルメーターフード

60φメーターを3連でセンターコンソール上にマウント。FRP製で、ブラック塗装仕上げ、反射の少ないブラック植毛塗装、高級感の高いレザ貼り付けの3タイプを設定している。

■2万8000円~4万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

S-craft



追加メーターベース

60φのアナログメーターに加えて、近年増加したデジタルメーターやレーダー探知機のモニタをマウントできる設計。メーターフード右側に装着。

■1万2000円 (FRP)
■2万1000円 (カーボン)
■エスクラフト
☎049-259-7313

ZERO/SPORTS



トリプルメーターフードグレイ塗装モデル

各車種のインテリアにあわせた内装色に近いグレイ塗装仕上げ。純正の時計の邪魔をしない仕上げとなる。装着可能メーターは60φ×31mmまで。

■2万円 (FRP)
■3万4000円 (カーボン)
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CARBING



カーボン製4連カーボンメーターパネル

60φメーター用のカーボン製4連メーターフードパネル。視認性の良いダッシュボード上へのマウントとなる。固定は両面テープでの貼りつけるのみ。

■2万5800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

WRC CUSTOM



カーボン3連メーターフード

ドライバー正面に追加メーターを設置できるメーターフード。走行中でも最小限の視線移動でメーターを確認できるため、ドライビングに集中しやすい環境を実現できる。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボン60φ/52φ3連メーターフード

純正メーターフードにアナログメーターを3連で装着できるアイテム。純正メーターの視界の中に納まるため、視認性も高い。60φ用と52φ用あり。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

ZERO/SPORTS



デュアルメーターフード

センター付近の視界確保を目的に、純正メーターフードの右側に設定。60φメーターを2連でマウントできる。内装色となじみの良いマットグレイ塗装仕上げ。シングル仕様もあり。

■2万8000円 (シングル:2万円)
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

S-craft



追加メーターフード

4個ものアナログメーターをマウント可能。純正メーターフードに被せ装着で、メーター確認の際の視線移動も最小限。センター部分はフラットで、箱形状のアイテムも固定しやすい。

■2万3000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

OTHERS

その他

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2019年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

カスタムの第一歩

ホイールは簡単に交換でき、カスタムの第一歩に最適だ。ルックスが変わるのはもちろん、サイズ変更で走りのセットアップも可能だ。

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。

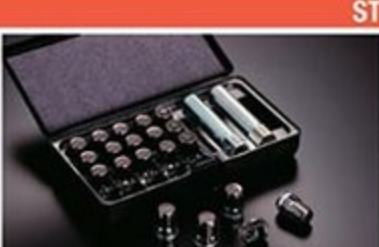
鍛造 = 鍛造製法
 鍛造 = 鍛造製法
 MAT = 鍛造をベースに強度を高めた製法

1P = 1ピース構造
 2P = 2ピース構造
 3P = 3ピース構造

VAB = VAB型WRX-STIに適合
 VAG = VAG型WRX-S4に適合
 GV = GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
 GR = GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合

GDB = GDB型WRX-STIに適合
 GDA/G = GDA型WRXもしくはGD9型WRX(NA)に適合
 GG = GGB型STIワゴンもしくはGGA型WRXワゴンに適合
 汎 = 汎用アイテム

WedsSport  SA-20R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 50-19×8.5 45 COLOR ウォーズブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■3万9000円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-72R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 50 COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-77R 鍛造 1P SIZE VA/GVB/GRB:18×8.5 50 GDB:17×7.5 45 COLOR ウォーズブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■2万6500円(17×7.5) ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-35R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 50 COLOR ウォーズブラッククリア・Vシルバー(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  TC105X 鍛造 1P SIZE VA/GVB/GRB:18×8.5 50 GDB:17×8.0 42 COLOR EJチタン ※P.C.D.114.3車両のみ ■4万8500円(17×8.0) ■5万7500円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	STI  19インチアルミホイールセット(BBS) 鍛造 1P SIZE VA:19×8.5 53 COLOR シルバー・ガンメタ・ブラック ■12万4000円(19×8.5) ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848
F ZERO  FZ-2 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■6万1000円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	F ZERO  FZ-1 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■6万1000円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-54R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 50 COLOR ウォーズブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  RN-55M 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 52-19×8.5 45 COLOR ブラックブルーマシニング・グロスブラック ※P.C.D.114.3車両のみ ■4万9000円(18×8.5) ■5万8500円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  RN-05M 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 52-19×8.5 45 COLOR グロスブラック ※P.C.D.114.3車両のみ ■5万1500円(18×8.5) ■5万8500円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-10R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR/GDB:18×8.5 45 COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ※P.C.D.114.3車両のみ ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
PerformanceLine  PFM1 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRF/GDB:18×8.5 42 COLOR ダークシルバー ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PFO1 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRF/GDB:18×8.5 48 COLOR スパークルシルバー・マットブラック ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PFO7 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 45 GDB:18×8.0 45 COLOR ダークシルバー・パールホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック・SBK(+5000円) ■4万円(18×8.0) ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing Revolution  NT03RR 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRF/GDB:18×8.5 42 COLOR マットダークガンメタリック・マツスバークルシルバー・グラシアホワイト ■5万4000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing Revolution  RS05RR 鍛造 1P SIZE GRF:20×8.5 45 COLOR マットダークガンメタリック ■7万6000円(20×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing Revolution  GTC01RR 鍛造 1P SIZE GVB:18×9.0 40 GRF:18×8.5 42-18×9.5 45 COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド ■6万1000円(18×8.5) ■6万3000円(18×9.0) ■6万5000円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245
5ZIGEN  ProRacer Z1 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45~18×9.0 47(要問い合わせ) COLOR マットガンメタ ■3万4000円(17×7.0)~3万8000円(18×9.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  Fireball RR 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45~18×8.5 45(要問い合わせ) COLOR ブラックポリッシュ・マットブラック ■3万円(17×7.0) ■3万6000円(18×8.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  CANNON BALL 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45~18×8.5 47(要問い合わせ) COLOR マットブラック+レッドライン・ホワイト ■3万円(17×7.0) ■3万5000円(18×8.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	0-Z  RALLY RACING 鍛造 1P SIZE VA/GV:17×7.0 45-17×8.0 45-18×7.5 50 GD:17×7.0 45-17×8.0 48-18×7.5 48-18×8.0 45 COLOR レースホワイト・ダークグラファイト ■4万7000円(17×7.0) ■4万9000円(17×8.0) 6万円(18×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	0-Z  HyperGT-HLT 鍛造 1P SIZE VA/GV/GD:18×8.0 45 GD:18×7.5 38 COLOR スターグラファイト ■7万1500円(18×7.5) ■7万2500円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	PerformanceLine  PFO5 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRB:18×9.0 45-19×8.5 38-19×9.5 45 VAB/GVB/GRB/GDB:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー・ホワイト・ゴールド・マツスバークルシルバー(ダークシルバー以外はサイズ限定) ■4万1000円(18×8.5) 4万2000円(18×9.0) ■4万7000円(19×8.5) 4万8000円(19×9.0) ■エンケイ ☎053-522-5245
EXECUTOR  EX01 鍛造 2P SIZE GDB:18×8.5 50-19×8.5 50 COLOR フラットチタン・フラットブラック ※オーダーインセット可能。P.C.D.114.3車両のみ ■5万8000円(18×8.5) ■6万7000円(19×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	EXECUTOR  EX02 鍛造 2P SIZE GDB:18×8.5 50-19×8.5 50 COLOR フラットチタン・フラットブラック ※オーダーインセット可能。P.C.D.114.3車両のみ ■5万8000円(18×8.5) ■6万7000円(19×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	EXECUTOR  EX04 鍛造 2P SIZE GDB:18×8.5 50-19×8.5 50 COLOR フラットチタン・フラットブラック ※オーダーインセット可能。P.C.D.114.3車両のみ ■5万8000円(18×8.5) ■6万7000円(19×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	EXECUTOR  EX05 鍛造 2P SIZE GDB:18×8.5 50-19×8.5 50 COLOR フラットチタン・フラットブラック ※オーダーインセット可能。P.C.D.114.3車両のみ ■6万1000円(18×8.5) ■7万円(19×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV02 鍛造 1P SIZE GDB:18×8.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ※P.C.D.114.3車両のみ ■4万2000円(18×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700	GT  GTV03 鍛造 1P SIZE GDB:18×8.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ※P.C.D.114.3車両のみ ■4万2000円(18×8.5) ■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

VOLK RACING  TE37SAGA 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 45 VAB/GV/GR/GDB:18×8.5 42(突出注意) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000) ■ 7万6000円(18×8.0) ■ 7万7000円(18×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SL 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×9.0 45(突出注意) COLOR プレストグラファイト・プレストダブルブラック ■ 7万1000円(18×9.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  ZE40 鍛造 1P SIZE 18×8.0 45・18×8.5 35(突出注意)・19×8.5 38(突出注意) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ・ブロンズ(+2000円) ■ 7万6000円(18×8.0) ■ 7万7000円(18×8.5) ■ 8万4000円(19×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  G25 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×7.5 43・18×8.5 44 COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・フォーミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC(+5000円) ■ 7万円(18×7.5) ■ 7万2000円(18×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  G16 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:19×8.5 43 COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・REFAB+サイドダークガンメタ(+3000円)・ブライトニングメタルダーク(+6000) ■ 8万3000円(19×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	CORAZON  CW-01S 鍛造 1P SIZE VAG:18×8.5 50 COLOR クールライトシルバー・マットブラック ■ 4万8000円(18×8.0) ■ ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416
gramLIGHTS  57CR 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×7.0 45・18×8.5 37(突出注意)・19×8.5 35(突出注意) COLOR ガンブルーII・グロッシーブラック ■ 4万5000円(18×7.0) ■ 4万円(18×8.5) ■ 4万6000円(19×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Xtreme 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.5 45(突出注意) COLOR マットグラファイト・マットグラファイト+マシニング(+8000円) ■ 4万2000円(18×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend REV LIMIT EDITION 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.0 45・18×8.5 50 COLOR ブラック&マシニング/E-pro Coat ■ 5万2000円(18×8.0) ■ 5万3000円(18×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×7.5 40・18×8.0 38・18×8.5 45 COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC ■ 4万8000円(18×7.5) ■ 4万9000円(18×8.0) ■ 5万円(18×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE037 6061 鍛造 1P SIZE 18×8.5 42・19×8.5 35(突出注意) COLOR マットガンブラック・フォーミュラシルバー(+3000円) ■ 9万9000円(18×8.5) ■ 10万7000円(19×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA TIME ATTACK EDITION 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.0 45・18×8.5 42/34(突出注意) COLOR マットブラック+REDOT ■ 8万円(18×8.0) ■ 8万1000円(18×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019
WALTZ FORGED  S5-R 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×8.0 42・19×8.5 44(突出注意) COLOR プレストブラッククリアー・ブラックダブルマシニング(+2000円) ■ 6万8000円(18×8.0) ■ 7万6000円(19×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VERSUS  Craft Collection V.V.5.2S 鍛造 1P SIZE 19×8.0 38 COLOR クロモイブリード+MC ■ 5万5000円(19×8.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VERSUS  V.V.5.2S 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:19×8.0 38・19×9.0 38(突出注意) COLOR ブラックパールエングレービング・ダイヤモンドミラーカットサイドヴァリアブルシルバー ■ 4万6000円(19×8.0) ■ 4万8000円(19×9.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  AZURE 57BNA 鍛造 1P SIZE 19×8.5 38/45(突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円) ■ 5万7000円(19×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57XTC 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×9.5 38(突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円)・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+6000円) ■ 4万4000円(18×9.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57ANA 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR/GDB:18×7.0 45・19×8.5 38(突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)・RBC(+5000円) ■ 4万5000円(18×7.0) ■ 5万5000円(19×8.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019
WORKEMOTION  T5R 2P 鍛造 2P SIZE 18×8.5 45~19×9.0 45 COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■ 5万8000円(18×8.5)~6万7000円(19×9.0) ■ ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  M8R 鍛造 1P SIZE 18×7.5 38~19×8.5 45 COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットブラック(+3000円) ■ 4万6000円(18×7.5) ■ 4万8000円(18×8.5) ■ 5万円(19×8.5) ■ ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  T7R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45 COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■ 4万8000円(18×8.5) ■ ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  T5R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45・19×8.5 45 VAG:18×7.5 43 GDB:17×8.0 45 COLOR マットグラファイト・アイスホワイト・グロースシルバー(+3000円) ■ 4万4000円(17×8.0) 4万6000円(18×7.5) ■ 4万8000円(18×8.5) 5万2000円(19×8.5) ■ ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  CR kiwami 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 47 COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■ 4万8000円(18×8.5) ■ ワーク ☎06-6746-2859	ROWEN  Flamme RRS001 鍛造 1P SIZE 19×8.0 48 COLOR ブラックポリッシュ ■ 5万8000円(19×8.0) ■ ROWEN事業部 ☎0565-52-8555
STI  セキュリティホイールナットセット 大切なホイールを盗難から守る。スプリング式簡易ロックナットと花型キー式ロックナット4個のセット。 ■ 3万3000円(20個) ■ スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	STI  バルブキャップセット ホイールにワンポイントアクセントを加えられるバルブキャップ。チェリーレッドのSTIロゴがマニア心をくすぐるアイテム。先端は六角形状で握みやすく、作業性も高い。アルミ製。 ■ 3900円(4個) ■ スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	OTHERS その他ホイール周りアイテム			
DIGICAM  PCD CHANGE SPACER GDB GDA・9 GG GDBの前期などで採用される、P.C.D.100のホイールハブを、手軽に114.3に変換できるホイールスペーサー。ホイール選択の幅が圧倒的に広がる。厚みは15mmでワイド化となる。 ■ 1万2800円 ■ ケースベック ☎0566-54-0335	ROWEN  チタンナット 焼き色が美しいチタン製のホイールナット。足もとをお洒落に演出してくれる。64チタン材の使用で強度面も安心だ。ROWENロゴ入りとなる。 ■ 3万円 ■ ROWEN事業部 ☎0565-52-8555	LIBERAL  レーシングチタンナット 高い強度を持ちながら超軽量な64チタン製で1個あたり28gを実現。チタンならではの焼き色処理も施され、美しい仕上がりも魅力的。LIBERALのロゴ入り。貫通タイプ。 ■ 3万8000円(20個) ■ リベラル ☎044-753-0180	DIGICAM  ホイールナット クロモリ製、アルミ製、チタン製、長さのバリエーションなど様々な種類をラインアップ。写真のクロモリ製オーロラタイプは同社ならではの珍しいタイプで魅力的だ。 ■ 2000円~4万円 ■ ケースベック ☎0566-54-0335	TRAD  クロモリレーシングナット(ショートタイプ) サーキットシーンなどの過酷な環境下でも扱いやすい。クロモリ鋼製の貫通タイプナット。17mm角のため、どんなホイールでも扱いやすい。全長は35mm。安価な点も大きな魅力だ。 ■ 1852円(4個) ■ トラッド ☎044-948-5275	ZERO-1000  レーシングナット 角度で色が変化するパールグラデーションカラーが美しく、足もとにアクセントを加えられる。クロモリ鋼製で強度面も安心。長さ45mmで作業性も高い。 ■ 1万5800円(20個) ■ ZERO-1000 ☎052-365-3007

「ハイパーレブ」車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.236

スバル・インプレッサ／WRX
No.15

ニュースムック 2019年8月11日発行
発行人●星野邦久 編集人●廣嶋健太郎 発行所●株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-68897463 FAX 03-68897465

受注センター ☎048-988-6011
販売部 ☎03-68897462
広告部 ☎03-68897461
FAX 048-988-7651

