

レクサス・スポーツ IS/GS/RC/LC
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニュースムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.238

2019年11月13日発行

LEXUS SPORT



IS/GS/RC/LC



スタイリッシュ&エレガンス
最新エアロチューニング
大攻勢!

最新レクサス4台の競演
ストリートインプレッション

プロショップ発

最新チューニング
情報



高性能ホイールで彩る
The Recommend
WHEELS

刺激的な走りを実現する
超絶ハイパワーチューンド



注目アイテム
満載!

掲載総数 **700**点 オーバーの大ボリューム
チューニング&ドレスアップカタログ



CONTENTS

010 **BLITZが魅せる
チューンド・レクサスの世界**

016 緊急インプレッション
現行レクサス試乗

025 美しさと機能性の競演
LEXUS AEROSTYLE

045 高性能で足もとを彩る
The Recommend WHEELS

058 走りの質を高める
**OS技研
OS-TCD**

064 **TUNED LEXUS FILE**

070 キーマンに訊く
研ぎ澄まされた“F”

074 **Special Shop Report**

078 **注目ニューマシンPick UP**

082 **LEXUS TUNE From USA**

086 **魅惑のスーパーチャージャー**

086 NOVELの挑戦
ニュル24時間耐久レース

101 収録パーツ700点オーバー

Tuning & Custom Parts Catalog





RC F後期モデル 完全攻略

独自の高性能パーツにより
そのポテンシャルを解き放つ!

BLITZが魅せる
チューンド・レクサスの世界

LEXUS RC F [USC10]

© ブリッツ ☎0422-60-2277 <http://www.blitz.co.jp>

PHOTO: 藤井元輔

特別な1台に挑戦した チューニングの老舗

レクサスの2ドアクーペ、RCシリーズのフラッグシップが「RC F」。レクサスの現行ラインアップの大多数に「F SPORT」というモデル（グレード）が用意されているので、混同されている「F」は最高出力481ps、最大トルク54.6kgm（GS Fは477ps / 54kgm）を発生する5ℓV8の2UR-GSEエンジンを搭載。レクサスの全ラインアップの中でもひととき特別なモデルとなっているのだ。

メーカーによると「高次元の限界性能を備え、本気でサーキットを走り込める、楽しいクルマ」をコンセプトに仕上げられたというRC F。そんな逸材にいち早く着目し、積極的にアプローチしてきたのがブリッツなのである。

ブリッツではRC Fのデビュー直後にデモカーを導入し、ノーマルの素性をジックリとチェック。チューニングに対する適応度や、その方向性を探るためにかなりの時間を掛け、様々なパーツをリリースしてきたのはご存知の通り。さらに、この前期型に加え、ブリッツでは今回撮影したマイナー後のRC Fも導入し、様々な開発を敢行。レクサスチューニングのスペシャリストとして、並々ならぬ情熱を注いでいるのである。



フラッグシップに相応しい 質の高い走りを実現する

ブリッツがRC F用パーツを開発するにあたって最大のポイントとして定めたのがハイスピードクルーズ性能の向上だという。オーナーならわかると思うが、ノーマルは少しばかりサーキット寄りと思えるようなハード目なセッティングが施されている。ブリッツでは、その限界性能を落とさないまま、しなやかさをプラスすることにチャレンジしたのだ。

BLITZが魅せる チューンド・レクサスの世界 LEXUS RC F [USC10]

そんなコンセプトのもとに誕生したのが『ダンパーZZ-R』。スプリングレートはフロント9kg/mm、リヤ8kg/mmという設定でアッパーマウン트는前後共に強化ゴムタイプというスペックを持ち、減衰力は32段階調整となっている。気になる車高の調整幅はフロントがノーマル車高から85mmダウンまで、スプリング別体のリヤもマイナス35mmまでの調整幅を持っている。ちなみに撮影時はフロントがノーマル比24mmダウン、リヤが18mmダウンという設定となっていた。また、マフラーはエンドピースをフルチャン



ECU配線にコネクタオンで装着し、リミッターカットを実現する「スピードジャンパー」。RC Fは主要サーキットの走行時にリミッターが解除できる、カーナビ連動のサーキットモードを搭載しているが、ブリッツのスピードジャンパーはこのモードを擬似的に起動するものではない。そのため、通常はリミッターがかかっている領域のシフトタイミング制御が必要なのはもちろん、リミッター解除以降のシフトタイミングも純正の制御を活かしながら対応できるプログラムを開発。トラブルの起こらないリミッター解除を実現する。



高度な成型技術により、エンジンルームに美しくフィットするインテークシステム。カーボン製ダクト&ケースとすることで軽量・高強度・さらには吸入空気温度までも適正にコントロールできるので、長く愛用できるのも魅力だ。装着には樹脂製カバーのカットの小加工が必要になる。



シンプルなメニューながら そのチューニング効果は絶大

化した「ニルスペックF・T」を装備。テールエンドを純正のオーバル4本出しから100φのサークル4本出しに換えてインパクトをプラスするのに加え、重量も純正に対して約11kgも軽量というのがすごい。当然ながらパワーとトルクもアップするが、アグレッシブな迫力を高めたV8サウンドも魅力となっている。さらにパワー系アイテムに関して言えば、複雑な形状のエアクリ・ナーボックスが高性能を予感させるカーボンインテークシステムも見逃せない。性能アップはもちろんのこと、その美しい仕上がりもまさにレクサスに相応しい逸品となっているのだ。

そして、これぞ「さすがブリッツ」と思わせてくれるアイテムがスピードジャンパー（リミッターカットユニット）ではないだろうか。みなさんもご存知の通り、トヨタ/レクサス系のコンピュータは非常に複雑なシステムとなっているのだが、そこは豊富なノウハウと最新





リヤマフラーをフルチタン製とすることで、純正から約11kgもの軽量化を実現できる「ニュルスペックF-Ti」。アクティブサウンドコントロールを始め、サウンドが調律されたV8エンジンの咆哮をより美しく響かせる。



ホイールはエンケイのレーシングエボリューションRS05RRで、サイズはフロントが9.5J×20+45、リヤが10J×20+35。タイヤはファルケンアゼニスFR510でフロントに255/35、リヤに275/30をセットする。



シャシー強化に効果的なストラットタワーバーもラインアップされている。シッカリとしたシャシーはシャープなハンドリングだけでなく、安定性アップにも効く。カスタムのファーストステップとしてもオススメだ。



ダンパーZZ-Rは「スペックDSC」を選択することで、室内のコントローラーから減衰力の調整が可能だ。車速信号を入力すれば、高速走行時に減衰力が自動で切り替わるハイウェイモードも使用できる。

■PARTS LIST

カーボンインテークシステム	¥286,000
NUR-SPEC F-Tiマフラー	¥380,000
スピードジャンパー	¥125,000
ダンパーZZ-R	¥170,000
ストラットタワーバー	¥13,500
スマスロ	¥19,800
スロコン	¥40,000
TVナビジャンパー	¥9,800～

RC 200t F SPORT

[before M/C]



メーカーチューンともいえるFスポーツ仕様のイメージを尊重し、前期のFスポーツ用としてカーボンタイプのリップスポイラーのみを追加。単なるクリア仕上げではなく、カナード状の両端部はブラック系のグラデ塗装で気品のある仕上げとなっている。



2.0直列4気筒DOHCターボエンジンの8AR-FTSは、最高出力245ps、最大トルク35.7kgmを発揮する。RC200tのほかにもクラウンや横置きでレクサスNXやRXにも搭載されているユニットだ。

クルージングが気持ちいい ハイスピードツアラー

専用エンジンなどを装備するリアルスポーツモデルの「F」に対し「Fスポーツ」は通常モデルをベースに、エアロやサスをFのエッセンスで鍛えたモデル。搭載されているエンジンは、デュアルVVT-i付きの2.0直4DOHC直噴ターボの8AR-FTS。

ブリッツではエアクリナーとマフラーの交換で吸排気の効率アップ。パワースロを使って若干のブーストアップも施されて、トータルで約13psのパワーアップを果たしているという。

試乗してみると、普段はゆったり、時に踏み込む、そんな乗り方がハまる。とはいえエンジンはレスポンスが良く、パワーもストリート走行であれば必要にして十分。ハイスピードツアラー的な味付けは多くのひとに安心してオススメできる。

2.0ターボモデルに向けた ハイスセンスなファイインチューン

ブリッツ
小林さん



「エンジンパワーを活かしたハイスピードツーリングを安心して楽しめるように仕上げました。上質な乗り味はユーザーの皆さまへ自身を持ってオススメできますよ」

のテクノロジーを誇るブリッツ。見事にECU配線へコネクターションで装着できる「スピードジャンパー」を完成させたのである。

「RC Fは様々な箇所にCAN通信が介入しているため、昔のようにECUに対して疑似信号を送るだけでは各所に異常が出てしまうんです。そこで、車種別に専用プログラムを開発し、CAN通信を活かしたまま、スピードリミッターを解除するように制御しています」とはブリッツ広報の小林さん。

当然ながら、これらすべてのアイテムは前期／後期を問わず対応できるようにになっている。特別なレクサスをさらなる高みへと引上げたというオーナーなら、ブリッツのアイテムは絶対に見逃すことができないのではないだろうか。





BLITZが魅せる
チューンド・レクサスの世界

LEXUS LC500

最新スポーツマシンでカスタマイズを楽しむには、今や電子制御の攻略は欠かせないファクターである。

近年は電脳集団とも呼ばれ、そのブランド設立当初から意欲的にレクサスチューンに取り組んできたのブリッツのLCチューニングを検証してみよう。

PHOTO：堤 晋一
REPORT：石川大輔

国内屈指のチューニングメーカーとして知られるブリッツでは、レクサスのカスタマイズに積極的に取り組んできた。2005年に「S、GS、SC」が発売されると同時にすべてのデモカーを導入。以来、絶え間なくパーツ開発を進めることで、膨大なノウハウを蓄積している。

「レクサスはいち早く先進装備が導入されるため、それに対応できるパーツを開発することは、技術を研ぎ澄ませる上でも非常に有意義だと考えています」とはブリッツの小林徹さん。

そんなブリッツが手掛けるレクサスチューンの最新作がLC500だ。

まず目を惹くのが、先鋭的なエアロパーツである。LC500のホットモデルが存在したとしたら、こういう仕上がりになるのでは？というほど流麗なフォルムでまとめあげる。もちろん、機能面まで十分に考慮された設計となっており、フロント、サイドについてはカーボン製とすることで高い質感まで手に入れた。

そして、さりげなくスタイルアップされたフォルムを一層と引き立たせるのが、ほどよく下げられた車高だ。人気の車高調システム「ダンパーZZ・R」がその重責を担う。ノーマルに対し

てフロント20mm、リヤ15mmほどローダウンしているが、注目すべきはそのセッティング。スポーツサスは締め上げるのがセオリーだが、このダンパーではあえてノーマルよりもコンフォートな乗り味になるようセッティングしているというから面白い。

「LC500はラグジュアリーなルックスとは裏腹に、かなりハードな乗り心地となっています。そこでZZ・Rではしなやかな乗り味になるようセッティングを重ねました」と続ける。

走りの安定性を向上した上で、エンジンのパワーアップにも着手。フルカーボンのインタークシステムやチャンマフラーにより吸排気効率を高め、最高出力は415psを達成（ノーマルは実測401ps）。スロットルコントローラーの装着によりレスポンス向上も実現する。速度リミッターも解除されており、5.0V8の大トルクをいつでも開放できるのも魅力的だ。

全身に渡るトータルチューンでさらなるパフォーマンスアップを果たしたブリッツのLC500。これぞ国産ハイエンドスポーツのあるべき姿を具現化した、理想系と言えるのではなかろうか。





■PARTS LIST

カーボンインテークシステム	¥328,000
NUR-SPEC F-Tiマフラー	¥680,000
スピードジャンパー	¥180,000
スロコン	¥40,000
TVナビジャンパー	¥11,000
ダンパー-ZZ-R	¥170,000
ダンパー-ZZ-R(DSC)	¥238,000

AERO SPEED R-CONCEPT

フロントリップスポイラー	¥230,000
サイドスポイラー	¥240,000
リアディフューザー	¥100,000

ブリッツが覚醒させた 美しいクーペの魔力



エンジンルーム全体を覆うカーボンインテークシステムが圧倒的な存在感を放つ。もちろんビジュアルだけではなく、機能面まで熟慮された設計。純正インテークシステムのレイアウトを踏襲しつつ、効率のいいメッシュフィルターを採用。エンジンルームの熱害をシャットアウトしつつ、最適な経路でエンジンにフレッシュエアを導くのだ。8ピースに及ぶ意欲作で、レスポンスアップに貢献する。



カナードー体型のリップはセンター部を一段高く造形することでフロア下に空気を導き、ボディを路面に吸い付けるグランドエフェクト効果も発揮する。ホイールはエンケイの鍛造ホイール、WPS RS05RR FORGEDで、サイズはF9J×21+19、R10J×21+19。タイヤはダンロップSP SPORT MAXX GTを履く。



エレガントな純正フォルムを損ねずに、さりげなくワイド感を強調するサイドスカート。フロア下に巻き込む空気を遮断し、ボディサイドにキレイに流す効果も期待できる。フロントリップスポイラーと同様に、素材はカーボン(CFRP)とFRPが用意される。カーボンタイプはデモカーのように塗り分けをするのもオシャレだ。



競技用フルチタンマフラー「NUR-SPEC F-Ti」もしくは専用テールフィニッシャーと組み合わせるのが前提の設計となるリヤディフューザー。一体感のある4本出しテールを採用することで、リヤビューにさらなる迫力をもたらすことに成功した。それだけでフロア下の空気を効率よく導き出すことで、高速域でのスタビリティ向上にも大きく貢献する。こちらはFRP製のみの設定となる。

LEXUS

レクサスブランドの神髄

FR車「2ドアクーペ&4ドアセダン」 直4／V6／V8のパワーチェック!

セダンかクーペか……FR車らしいドライビングの楽しさと、
レクサスの最先端技術と“匠の技”を感じることができるという点ではどちらも変わらない。
ふたりのジャーナリストは、このスペシャルな4モデルをどう評価するのか!

REPORT：佐藤久実／岡本幸一郎

PHOTO：松村岩男

問い合わせ：レクサス・インターナショナル tel0800-500-5577 www.lexus.jp/



RC F
Performance package



GS F



**LC500h
L package**



**IS300
F Sport**



RC F Performance package



最先端テクノロジーとクーペデザインの結晶

NAらしい究極の走りの パフォーマンスを披露！

レクサス「RC F」は今春、マイナーチェンジしたばかりだ。スポーツクーペのRC、そのFモデルともなれば、走りのパフォーマンスに期待するのも当然だ。Fは「公道からサーキットまでシームレスに走りを楽しめる」という開発テーマで作られている。それに加え今回は「高い限界走行性能と、意のままに操る喜び」にこだわったという。

是非ともサーキットでパフォーマンスを試したいところだが、残念ながらその機会は得られなかったため、一般道のみでの試乗を試みた。

モータースポーツ好きなら現在、RC FがスーパーGT選手権において、GT500/GT300の両クラスで活躍しているのはご存知だろう。特にGT300クラスを走るGT3マシンは、市販車ベースとなっているため市販車へのフィードバックも非常にしやすいのである。

試乗モデルは、サーキット走行を最優先に考えたスパルタンなグレードの「パフォーマンスパッケージ」。レシーなカーボンの空力デバイスで武装。まさにレースで培った機能を具現化したスタイリングだ。リヤウィングのサイドにさりげなく「F」の文字が刻まれる。さらに約70kgものダイ



主要諸元：RC Fパフォーマンスパッケージ

●総排気量：4968cc ●エンジン：V型8気筒DOHC32V ●トランスミッション：8速AT
●最高出力：354kW(481ps)/7100rpm
●最大トルク：535Nm(54.6kgm)/4800rpm
●ボア×ストローク：94.0×89.5mm ●サイズ：全長4710mm×全幅1845mm×全高1390mm ●ホイールベース：2730mm ●車両重量：1760kg ●駆動方式：FR ●ステアリング形状：パワーアシスト付きラック&ピニオン ●サスペンション前/後：ダブルウィッシュボーン/マルチリンク ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク対向6ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク対向4ポッドキャリパー ●タイヤ前/後：255/35ZR19/275/35ZR19 ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン66ℓ ●燃費消費率WLTCモード：8.5km/ℓ ●車両本体価格(税別)：¥13,000,000 ●メーカーオプション価格(税別)：¥287,000 ●ディーラーオプション価格(税別)：¥137,000

エットに成功し、カーボンセラミックブレーキやチタンマフラーを専用装備する。見るからに走りの良さそうな雰囲気を醸し出す。

インテリアはフレアレッド。こちらでもテンションが上がる明るさだ。機能やスイッチをチェックしてみると、ロインチコントロールまで装備。さすがに一般道では試すチャンスがなかったが「サーキット仕様のアイテムが付いているだけでもさらに気分を上げてくれる。

さて「サーキット走行を前提」とした「スパルタンなクルマということ」で、ちよつと覚悟して乗り込んだが、拍子抜けするほど乗り心地が良い。スポーツカーの割には、というエクスキューズなしに日常的に快適にドライブできるレベルだ。とにかく、足がしっかり動いて路面を捉えている。スポーツカーとして必要なダイレクト感はあるながら、一方で路面のアンジユレーションでも不快な入力にはドライバーに伝わってこない。ちなみにザックス製リニアソレノイド内臓AVSダンパーを奢っているが、市街地ではノーマルモードがベストマッチである。

軽快なフットワークとシンクロするように、5ℓV8エンジンも瞬発力を発揮しながら加速。デファレンシャルギヤのファイナルを落とすことでローギヤード化を図ったとのこと。そ

自らがステアリングを握り国内外の耐久レースやニュル24時間、他などで大活躍する日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員の佐藤久実。何と「このRC Fのポテンシャルの凄さを垣間見ることができた」と…笑顔のコメントが印象的だ。



して、LC500にも採用されているA-ISHIFT制御を備える8速ATが組み合わされるが、街中を走っている時には積極的にシフトアップしていき低回転域を保つ。

一方ワインディングなどでは、高回転を保ってくれる賢いATだ。最近では希少な存在となったが、やはりマルチシリンダーのNAエンジンは非常に気持ち良い！ あんまり高回転まで回すチャンスはなかったが…。

一気にアクセルを踏み込んで急加速を試みても、ドンッとダイレクトにトラクションがかかり、クルマの重量物がシェイクされることもなくスムーズに加速する。試乗後に確認したところ、エンジンマウントが新設計されているようだ。軽量化に加え、ボディ剛性の向上も爽快な走りに大いに貢献している。

今回の試乗は、RC Fのポテンシャルからすればほんの序ノ口、わずかな性能しか体感できていない。しかし、随所にホンモノの片鱗を感じつつ、市街地を普通に走っていてもストレスを全く感じさせない。あらゆるシーンでスポーツカーの所有欲を満たしてくれるクルマだ。



Interior

パフォーマンスパッケージ専用のフレアレッド内装を開発。ステアリングやシフトノブなどの機能部品には黒を配色する。シートやコンソールのアームレスト、ドアトリムにはアルカンターラ素材を配置し、滑り止め効果を生みよりホールド性を高める。レクサス独自技法により実現したレッドカーボンオーナメントは、赤いポリエステル糸をカーボン繊維に編み込んだもの。フロアカーペットまでフレアレッドを採用しドライビングの高揚感を演出。

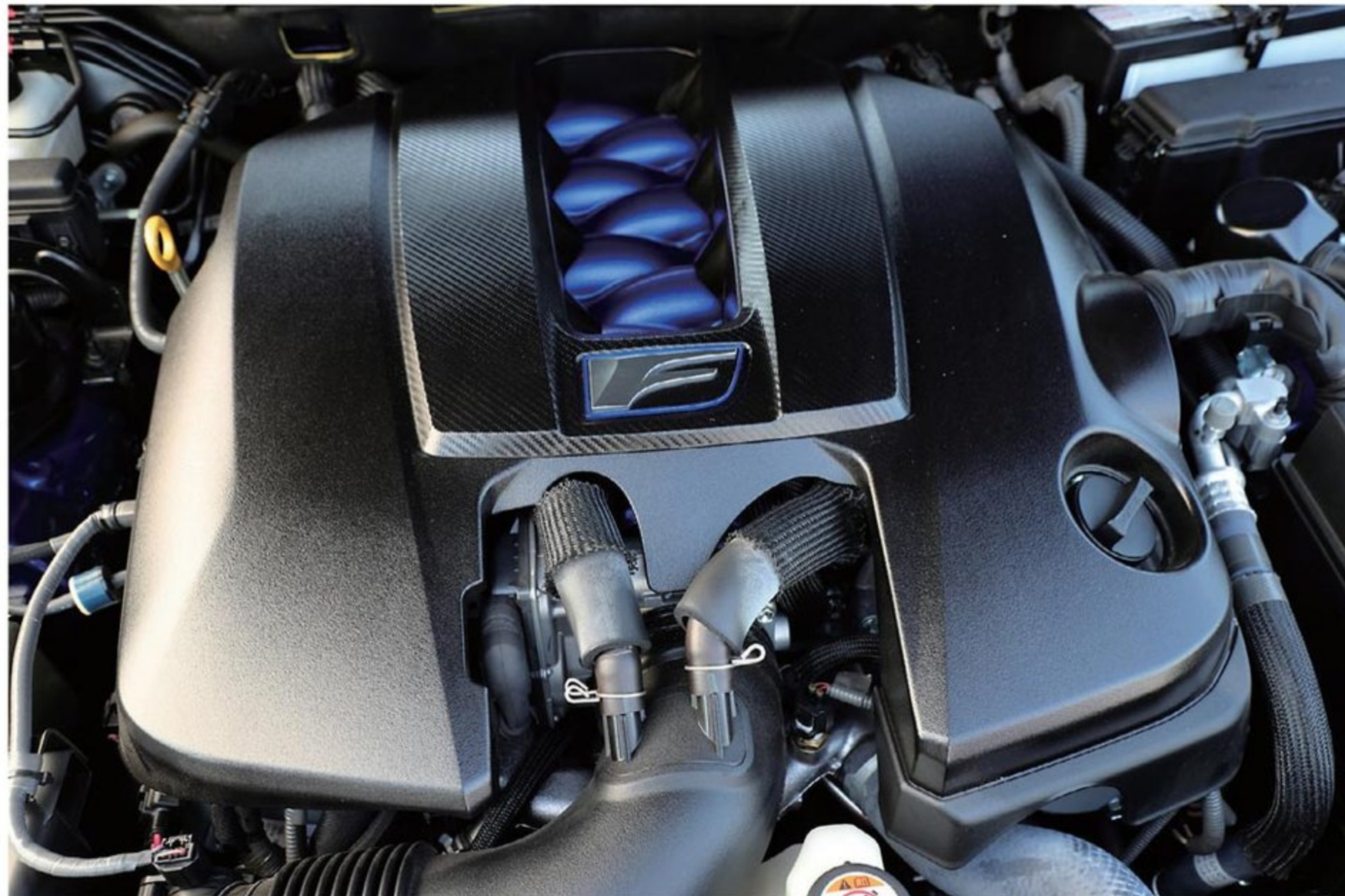


最新レクサス試乗記

Driving
Impression

Exterior

軽量化と空力性能の向上を狙った今回のマイナーチェンジ。従来比でベースモデルが約20kg、パフォーマンスパッケージは約70kgの軽量化を実現している。エンジンフード、ルーフをはじめ、フロントスポイラーやリヤディフューザー、リヤウィングもカーボン製。GT3レースカー譲りの空力性能も備える。さらにチタン製の4連マフラーやBBS製スプリット5本スポークの鍛造アルミホイール、カーボンセラミックブレーキも軽量化に貢献している。





GS F

走りを極めたハイパフォーマンス4ドアセダン

V8らしいサウンドと 軽快なフットワーク

似たような位置づけの競合モデルに対してGS Fがもっとも特徴的なのは、自然吸気の大排気量V8エンジンを搭載することだ。

自然吸気エンジンならではのリア感やレスポンスのよさをさらに引き上げるべく、組み立て後に1基ずつ回転バランスを調整しているとのことだが、その甲斐もあって実際にも素晴らしい加速フィーリングを実現している。

いかにも抜けのよさそうな乾いたV8らしい快音を轟かせながら7000rpm超まで伸びやかに吹け上がっていく。日常使いに配慮してか、低回転域では控えめながら、3500rpmあたりから解放されたかのように生き生きとしてくる。これには原音と調整音でサウンド・メイキングを行うアクティブサウンド・コントロールも効いていることに違いない。自然吸気らしい応答遅れのないレスポンスも快感だ。ターボ付きが当たり前になる中、これを味わうと、やはり大排気量の自然吸気エンジンというのはよいものだなとあらためて思われる。

組み合わせられる8速ATはシフトチェンジが極めて素早く、DCTのようなダイレクト感を持ちながらDC



主要諸元：GS F

●総排気量：4968cc ●エンジン：V型8気筒DOHC32V ●トランスミッション：8速AT
●最高出力：351kW(477ps)/7100rpm ●最大トルク：530Nm(54.0kgm)/4800～5600rpm ●ボア×ストローク：94.0×89.5mm
●サイズ：全長4915mm×全幅1855mm×全高1440mm ●ホイールベース：2850mm ●車両重量：1760kg ●駆動方式：FR ●サスペンション前/後：ダブルウィッシュボーン/マルチリンク ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク対向6ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク対向4ポッドキャリパー ●タイヤ前/後：255/35ZR19/275/35ZR19 ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン66ℓ ●燃費消費率JC08モード：8.2km/ℓ ●車両本体価格(税別)：¥10,296,296 ●メーカーオプション価格(税別)：¥1,125,000

Tのようなクセもなく扱いやすい。レクサスが自然吸気エンジンとともに「F」モデルでもトルコンATにこだわる理由が伺いしれる。

快適性と俊敏性を兼ね備えたフットワークも印象深い。レクサスが「F」で掲げる「日常からサーキットまで、誰もがシームレスに走りを楽しめる」というフィロソフィーが、GS Fでは最良の形で表現されている。あえて、セダンを選ぶユーザーのために快適性も大事にしなければいけないの思いからか、まず乗り心地が最高である。とてもしなやかで、最強のスポーツプラスモードを選んでも不快に感じない。リニアソレノイドを内蔵するモノチューブ式ダンパーを備えた足まわりは、4輪それぞれがより理想的に路面に接地する感覚があり、コーナー内輪のグリップ感も高いのだ。

そして、よく曲がる。GS Fは、レーザー溶接やスポット増し高剛性ガラス接着剤、レーザースクリーウェルディングなどのボディ技術を導入して剛性を高めた改良版のGSをベースに、さらなるフロントブレースやリアボディブレースを追加して剛性向上を図っている。

くわえて、GS Fには標準装備される後輪左右の駆動力を最適に電子制御する独自の駆動力制御システム「TVD」も、俊敏な回頭性に寄与し

取材前日、筑波サーキットで行われたロードスターのプレス対抗4H耐久レースに参戦し疲労度マックスの岡本幸一郎。同氏曰く「GS Fは適度な硬さにアクセルオンで怒涛の加速力を披露。さらにこの速さには脱帽だ」と…満足な様子。



ていることはいうまでもない。3種類が設定されたモードを切り替えると面白いようにハンドリング特性が変わり、スラロームモードを選ぶと驚くほどクイックになる。

「F」モデルの開発にあたっては独ニユルブルクリンクを相当に走り込んだという。ニユルを満足に走るには、路面を着実に捉え、限界域でもピーキーな挙動を見せない足まわりはもちろんのこと、ドライバーの視線をぶれさせないことを重視してフラットな走りを念頭に置く。快適なドライブフィールには、それも効いていることに違いない。

上下加速度センサー付きABSを備えた高性能ブレーキが本領を発揮するのは、もっととハードに攻めたときだろうが、一般道をドライブしてもコントロール性の高さと十分すぎるほど確保されたキャパシティによる懐の深さが印象的だ。

久々にドライブしたGS Fは、このクルマだからこそ味わえる世界を大いに楽しませてくれた。GS自体の消滅もちらほら報じられているわけだが、これをなくしてしまうなんて本当にもったいない。



Interior

ブラック&アクセントホワイトのセミアニリン本革シート。トリムはアルカンターラを採用。全6色が用意されている。サーキット走行にも応えるシートに加え、ディンプル本革ステアリング&パドルシフトがドライバーの期待を裏切らない。“F”専用メーターは選択したドライブモード(ECO/NORMAL/SPORT S/SPORT S+/CUSTOMIZE)によってメーター表示が自動的に切り替わる。またサーキット走行時に役立つトルク配分やGモニターも表示される。

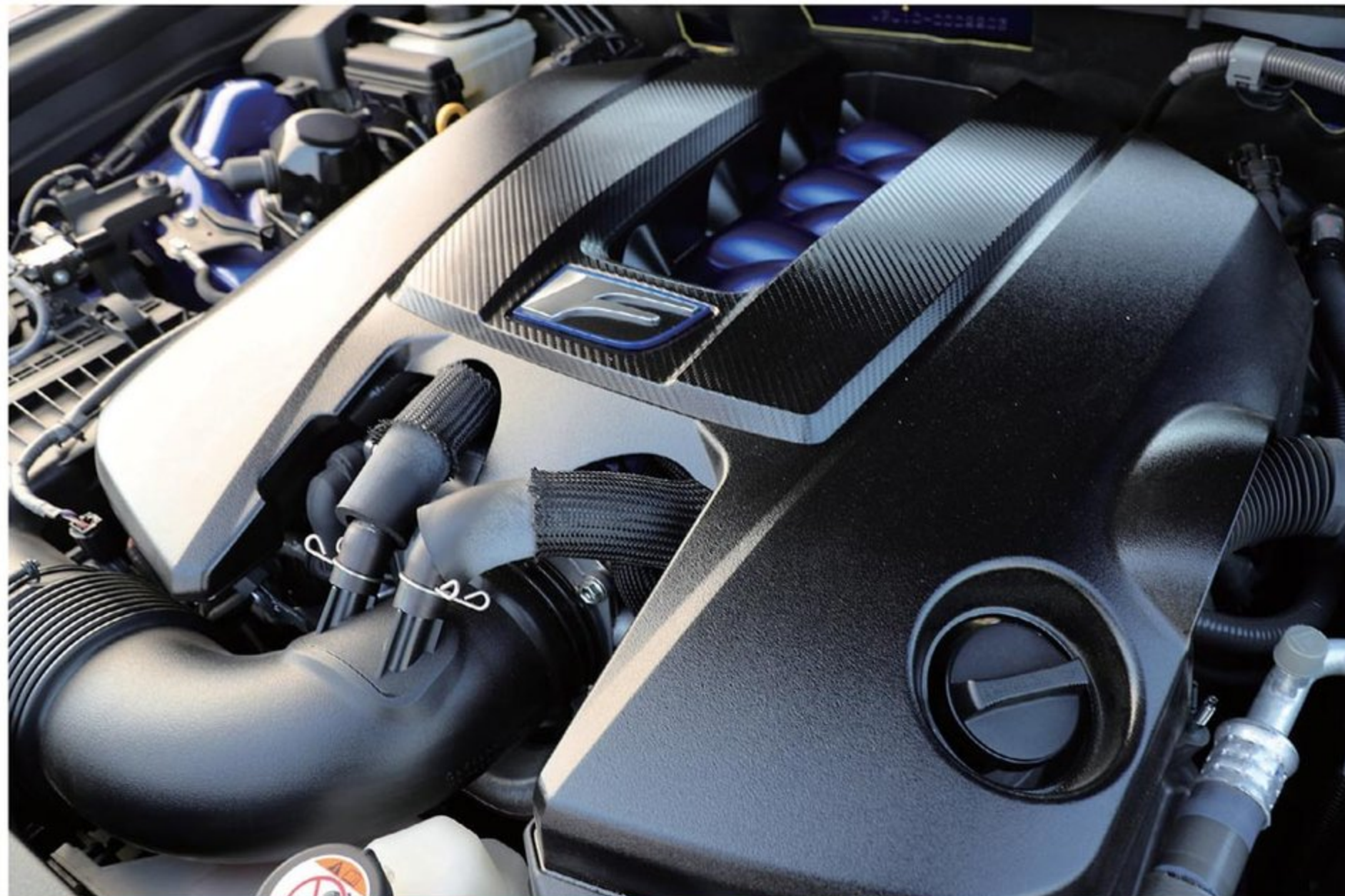


最新レクサス試乗記

Driveing
Impression

Exterior

フロントフェンダーのエアアウトレットや4連エキゾーストディフューザーなどは、これまで“F”が築き上げてきたアイデンティティを継承する。カーボン製のグリルロアモールやリヤスポイラー、ロッカーモール、ボディフルアンダーカバー、エアロスタビライジングフィン、すべてが走りを極めるために開発されたパーツでGS Fらしい存在感をも醸し出す。また一般道からサーキットまで楽しめるスポーツセダンに仕上げているのも特徴だ。





主要諸元：LC500h Lパッケージ

●総排気量：3456cc ●エンジン：V型6気筒DOHC24V ●トランスミッション：8速AT ●最高出力：220kW(299ps)／6600rpm ●最大トルク：356Nm(36.3kgm)／5100rpm ●モーター出力：132kW(180ps) ●トルク：300Nm(30.6kgm) ●ボア×ストローク：94.0×83.0mm ●サイズ：全長4770mm×全幅1920mm×全高1345mm ●ホイールベース：2870mm ●車両重量：2020kg ●駆動方式：FR ●サスペンション前／後：マルチリンク／マルチリンク ●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク対向6ポッドキャリパー／ベンチレーテッドディスク対向4ポッドキャリパー ●タイヤ前／後：245/40R21／275/35R21 ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン82ℓ ●燃費消費率JC08モード：15.8km/ℓ ●車両本体価格(税別)：¥12,520,370 ●メーカーオプション価格(税別)：¥456,000

流れるような造形に 美しいプロポーション

よりエモーショナルなブランドを目指すレクサスが、それを象徴する存在として企画したラグジュアリークーペだ。美しいプロポーションは目を見張る。リヤフェンダーのワイドな膨らみも目を引く。この大胆な造形を実現するために専用のラインを用意し、量産モデルよりもずっと手間をかけて丁寧に組み立てられる。

独特の妖艶な雰囲気を見せるインテリアもLCならではの。後席は広くはなくトランクも浅いが、LCはそれでよい。Lパッケージにはガラスパノラマーフやセミアニリン本革シートなどが標準で付く。

5ℓV8ガソリン自然吸気と3.5ℓV6ハイブリッドという魅力的なパワートランスがほぼ同価格で選べるのもLCならではの。販売比率は意外やV8の方がだいぶ高いのだが、こうしたクルマで本格的なハイブリッドが選べる。



Lパッケージではセミアニリン本革シートを採用。内装色は4種類から選べる。室内空間はレザーやアルカンターラの表皮で覆われ金属素材とのコントラストが際立ったエレガントなデザインで統一。スイッチやレバーの操作系ではレイアウト、操作感、素材の手触りまで追求。新開発のマルチステージハイブリッドシステムはレクサス・ハイブリッドシステムに変速機構を直列に配置した世界初の機構でありエンジンとモーターの駆動力を増幅することも可能。

ドライブフィールも、既存のレクサスと一線を画する。LCのマルチステージハイブリッドは、ドライブバリエーションの良さが印象的。既存のトヨタ系ハイブリッド車に見受けられたラバードバンドフィールがなく、アクセル操作に対してリニアにตอบสนองするのが大きな違い。また、モーターの力が上乗せされることで中間加速に優れ、かなり高い速度域までEV走行が可能だ。ハンドリングも最良で、ステアリングの切り始めからリニアにตอบสนองし回頭性にも優れる。車両重量は軽くないが、身のこなしは軽やか。乗り心地の硬さは、昨年の改良で払拭され操縦性も一段と正確性が増してより気持ちよく走れる。しなやかでなめらかな独特の走り味は海外の競合車に対しても一置けるものだ。

価格もそれなりに高いが、特別感

はもともと高い。実車に触れるほどに、これまでとは違う次元で開発されたことがヒシヒシと伝わってくる。ついに日本からこういうクルマが出てきたことを誇らしく思う。

精悍なフロントに強烈な加速フィールが好印象

LC500h L package





IS300 F Sport

走る愉しさを満喫させるインテリジェントスポーツ

Driving
最新レクサス試乗記
Impression



表皮一体発泡工法で開発されたF専用スポーツシート。シートと表皮を一度に成型することで生まれた凹断面によって、優れたフィット感と高いホールド性を発揮する。シルバーの可動式メーターリングに8インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイを融合させた。ステアリングスイッチを操作するとメーターリングがスライドして情報を表示。2ℓ直4ターボは低回転域では爽快な吹け上がり感を高回転域では伸び感を体感できる優れモノだ。

主要諸元：IS300 Fスポーツ

●総排気量：1998cc ●エンジン：直列4気筒DOHC16Vインタークーラーターボ ●トランスミッション：8速AT ●最高出力：180kW (245ps) / 5800rpm ●最大トルク：350Nm (35.7kgm) / 1650~4400rpm ●ボア×ストローク：86.0×86.0mm ●サイズ：全長4680mm×全幅1810mm×全高1430mm ●ホイールベース：2800mm ●車両重量：1630kg ●駆動方式：FR ●サスペンション前／後：ダブルウィッシュボーン／マルチリンク ●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク ●タイヤ前／後：225/40R18 / 255/35R18 ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン66ℓ ●燃費消費率JC08モード：12.8km/ℓ ●車両本体価格(税別)：¥4,831,481 ●メーカーオプション価格(税別)：¥876,000



小気味よい走り味がDセグメントをリード

レクサスのセダンの中で、エントリーモデルとなるのが「IS」。とはいえ、別にコンパクトクラスというわけではなく、全長4680mm×全幅1810mm×全高1430mmの3サイズをようするDセグメントのセダン。ちよつと余裕がありながら、日本の交通環境で乗るには取りまわしやすく、ちよつと良いサイズ感である。それでいて室内に乗り込むと、レクサスお得意の「おもてなし」が待ち受けている。

デビュー間もないクルマではないので正直、デザインの新鮮さには欠けるが、上質なレザーのインテリアが目に見え、シートもしつとりとカラダを包み込む。さらにステアリングやパドルシフトをはじめとする各操作系、手に触れるものすべてのクオリティが高く、プレミアムブランドらしい充実感が得られる。

今回の試乗モデルは、IS300

「F SPORT」。直列4気筒2ℓターボエンジンに8速ATが組み合わされる。久々にステアリングを握ったが、その間の変貌ぶりに驚いた。フルモデルチェンジしなくても、ランニングチェンジやマイナーチェンジにより着実に熟成されている。

特に、乗り心地とハンドリングのバランスが◎。「F SPORT」だけどけて尖ったところがなく、それでいてドライバーの意思どおりに素直に動く。パワーフィールも十分に、アクセルに対するリニア感はやや乏しいが、豊かなトルクでスルスルとクルマを押し進めていく。加えて、肩肘張らずに日常シーンでも上質なドライブを提供してくれる。

競合となるドイツ・ブランド達ともまったく異なり、レクサス独特の乗り味のフィードバック、世界観が確立されているのを感じた。もちろん、セグメントやキャラクターによっての差異はあるが、エントリーモデルに相応しい、レクサスの本質を体現したモデルである。



LEXUS

Executive Aero Style

レクサスの世界観に独自のエッセンスをプラスすることで、美しさと迫力を大幅にアップ。日本のチューナー達のセンスと技術を惜しみなく注ぎ込まれた珠玉のマシン達。

その仕上がりは精緻かつ、大胆。見る者を虜にする魅力をここにお届けすることにしよう。



美しさと迫力が共存する
スペシャルマシンの
魅力に迫る

AIMGAIN
ARTISAN SPIRITS
LEXON exclusive
ROWEN
VARIS
WALD



AIMGAIN

📞 エイムゲイン ☎082-427-2334 <http://www.aimgain.net/home.html>

LEXUS
Executive
Aero Style

REPORT: 村田純也

AIMGAIN SPORT LC500h/500

[GWZ100/URZ100]

シンプルに研ぎ澄ます アダルトスポーツの風格

ハイパフォーマンスな走りが楽しめるクーペでありながら、セダンのような落ち着いた風格。そんな車格を考慮したエイムゲインがLCへ施したのは、オリジナルのボディラインを損なわないアンダースポイラーでのプラスαだ。内巻き気味となるボトムヘフラップデザインを与えるだけでも低さが強調されてスポーティさはいっきに高まるが、フロント&サイドへの小ぶりのフィン使いやディフューザーで全方位へ放つ躍動感もさりと注入。スリットダクトで魅せるフロントフェンダー、ローマウント仕立てのGTウイングといったスピード感生むキーアイテムをしっかり引き立てていくシンプルパッケージングにまとめ上げ、アダルトスポーツの風格を一層研ぎ澄ましている。



ステップエンドのインタークとも好相性なフロントダクトフェンダーが、LCの放つスピード感を大きく高めあげる。ブレーキシステムなど足もとと魅せとの相乗効果もバツグンだ。



小ぶりのアンダースポイラーを与え、精悍かつスポーティなフェイスを構築。バンパーサイドへ添うように与えたフィンも小ぶりながら躍動感を大きく高めあげる好アクセント。



システムオフ前提だがローマウント仕様のGTウイングはSパッケージにも対応。ディフューザーとの相乗効果でスポーツとして堂々たるオーラをリヤ全体へ引き出した。

■PARTS LIST (without tax)

フルキット (CFRP・5P)	¥1,150,000
フロントアンダースポイラー／サイドアンダーフィン (付属フィンはドライカーボン製)／リヤアンダーディフューザー／GTウイング／フロントダクトフェンダー (交換タイプ)	
オプション	
エアダンパー (BOLD WORLD製)	¥850,000
GT86ブレーキシシステム	¥990,000





純VIP SPORT RC350/300h “F SPORT”マイナー前 [GSC10/AVC10]



エッジを効かせた 攻めのシンプルスポーティ

落ち着いたスタイリングのRCへ気品ある躍動感を注入するのが、エイムゲイン・純VIPスポーツだ。ボリュームへ頼らないアンダースポイラーを駆使してシンプルなワイド&ローなスタイルへと導くが、各セクションで視線惹きつけるフィンやディフューザーといったアクセントには積極的にエッジを効かせてきたのが特徴だ。セダンライクな気品とクーペならではの軽快感を高次元で併せ持つ、注目のハイブリッドスタイルといえるだろう。



4本フィンとともにバンパーボトム後方へと大胆に引き出したリヤディフューザー。柔らかなリヤバンパーをスピード感あるエッジ与えたボトムで巧みに引き締める。



フラットとしながら、純正バンパーのボトムラインへ寄り添う曲線美も持つフロントアンダースポイラー。両サイドで鋭角に立ち上げたフィン使いで躍動感を引き出した。



低さ追求時の地上高確保にも配慮してレイアウトする50φメインのカーボンショットループマフラー。カーボントールで高めるスポーティさ、調律されたサウンドが魅力の逸品。



フラットボトムでスピード感を大きく高めるサイドステップ。エンド形状はプレスラインとのマッチングを強く意識しつつ、フロント同様の小ぶりなフィンが与えられた。

■PARTS LIST (without tax)

●フルキット(3P)	¥180,000
フロントアンダースポイラー/サイドステップ/リヤアンダーディフューザー	
オプション	
トランクスポイラー	¥40,000
ルーフスポイラー	¥40,000
フロントアンダーパネル	¥60,000
フロントアンダースポイラー	¥60,000
カーボンショットループマフラー	¥240,000
エアロ専用3cm延長テールアダプター	¥25,000

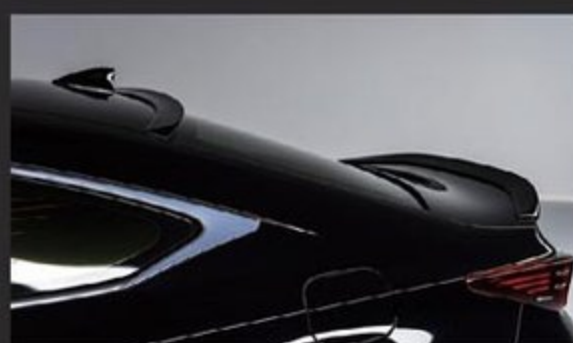
よりワイドに 存在感高めた1台

気品ある躍動感を放つシンプルなワイド&ロー。そんなスタンスは変えることなく、RC×純VIPスポーツの世界をさらに切り拓いたのがタイプ2だ。アンダースポイラーでシンプルに展開するスタイルは変わらないが、フェイスイメージを大きく左右するフロントはボトムノーズを少し持ち上げるようにしてインパクトを底上げ。また、リヤセクションにはアンダースポイラーを追加し、さらなるワイド感引き出しを図っている。

純VIP SPORT タイプII RC350/300h “F SPORT”マイナー前 [GSC10/AVC10]



プレミアムスポーツだからこそ、足もと魅せも全力投球が必要だ。GT64ブレーキシテムと高級感備えたラフメッシュGIIIMのコンビネーションで逞しき存在感を打ち出した。



ディフューザーやマフラーで攻めたリヤビューへ落ち着いたコントローアイテムがトランクスポイラー。RCの持つスポーティさを自然に際立たせていく好デザインだ。

■PARTS LIST (without tax)

●フルキット(3P)	¥200,000
フロントアンダースポイラー/サイドステップ/リヤアンダーディフューザー	
オプション	
リヤアンダースポイラー	¥60,000
トランクスポイラー	¥40,000
ルーフスポイラー	¥40,000
フロントフェンダーパネル	¥60,000
GTフィニッシャー	¥80,000
GTフィニッシャー&ループマフラー	¥250,000

LEXUS
Executive
Aero Style

純VIP SPORT IS350/300h/250 version L “F SPORT”後期 [GSE3#/AVE30/AVE35/ASE30]

■PARTS LIST (without tax)

●フルキット (3P)	¥180,000 (FRP)
	¥280,000 (CFRP)
フロントアンダースポイラー/サイドステップ/リアアンダーディフューザー オプション (FRP/CFRP)	
リアアンダースポイラータイプI	¥60,000/¥100,000
リアアンダースポイラータイプII	¥60,000/¥100,000
トランクスポイラー	¥40,000/¥60,000
ルーフスポイラー	¥40,000/¥60,000
フロントフェンダーパネル	¥60,000/¥100,000
タイプI専用マフラーフィニッシャー	¥35,000
タイプII専用カーボンルーフマフラー	¥240,000



シンプル突き詰めたスタイリッシュスポーツ

バンパー両サイドが彫り深くなり、スポーツセダンとしての精悍さが一層高まったIS後期。そんな素材進化にも揺るぐことなく、エイムゲインは前期同様にシンプルなスタイリッシュスポーツを構築した。注目すべきは、やはりフロントアンダースポイラーだ。両サイドのボリューム感が不足していた前期では押し出し気味の造形としていたが、彫り深い後期ではストレート基調にデザイン。必要最小限のスパイスで存在感を高めている。



トランク両サイドのプレスラインとシンクロさせる形状で鋭角に立ち上げたトランクスポイラー。サイズ的には小ぶりだが、リヤの躍動感が大きく高まっていく。



ピンポイントに集中しがちな視線を車両全体へコントロールするのがルーフスポイラー。前後のエアロデザインを均等化していくコンビネーションアイテムとして見逃せない。



フラットかつストレートでデザインされたフロントアンダースポイラー。両サイドのさりげないフィン使いでスタイリッシュスポーツとしての完成度を高めあげている。

純VIP SPORT IS350/300h/250/200t “F SPORT”前期 [GSE3#/AVE30/AVE35/ASE30]

■PARTS LIST (without tax)

●フルキット (3P)	¥180,000 (FRP)
	¥280,000 (CFRP)
フロントアンダースポイラー/サイドステップ/リアアンダーディフューザー オプション (FRP/CFRP)	
リアアンダースポイラータイプI	¥60,000/¥100,000
リアアンダースポイラータイプII	¥60,000/¥100,000
トランクスポイラー	¥40,000/¥60,000
ルーフスポイラー	¥40,000/¥60,000
フロントフェンダーパネル	¥60,000/¥100,000
タイプI専用マフラーフィニッシャー	¥35,000
タイプII専用カーボンルーフマフラー	¥240,000



ボトム&フィンで引き立てる スポーツセダンの風格

これぞ純正+αの極致ともいべきシンプルアプローチでIS前期にスポーツセダンとしての風格を研ぎ澄ませた、エイムゲイン・純VIPスポーツ。フェイス上部へと視線が集まり腰高感の強かった純正スタイルは、アンダースポイラーとフィンによって巧みに引き締められた。なかでも大きくえぐれたように感じられていたフロント両サイドを3D形状で整えたフィニッシュは秀逸。過不足ない絶妙な味付けでシンプルを突き詰めている。



純VIP SPORT IS250C/350C TUNING STYLE [GSE20/21]

チューンドオープンのカタチ

■PARTS LIST (without tax)

●フルキット(3P) ¥280,000
フロントアンダースポイラー/サイドステップ/リヤバンパー

オプション

フロントフェンダーダクト ¥90,000

リヤオーバーフェンダー ¥150,000

カーボンショットループマフラー(エアロ専用) ¥240,000



スピード感を主張するダクトワークと50mmワイドのリヤフェンダーでFRスポーツとしての精悍さを構築。クーリングにこだわった開口部やアグレッシブなボディラインも要チェックだ。



純VIP SPORT IS250C/350C [GSE20/21]

シンプルメニューでドレスアップ

■PARTS LIST (without tax)

●フルキット(3P) ¥280,000
フロントアンダースポイラー/サイドステップ/リヤバンパー

オプション

トランクスポイラー ¥45,000

フロントフェンダーダクト ¥90,000

リヤオーバーフェンダー ¥150,000

カーボンショットループマフラー(エアロ専用) ¥240,000



大胆な開口部デザインやダクトワーク、オーバーフェンダーをあしらいつつも、スタイリッシュな絞り込み加えたサイドステップで躍動感あるスポーティさを打ち出している。

注目のチューンドベースを仕上げる

■PARTS LIST (without tax)

●フルキット(3P) ¥360,000
フロントバンパー/サイドステップ/リヤバンパー

オプション

トランクスポイラー ¥80,000

ルーフスポイラー ¥40,000

フロントオーバーフェンダー ¥120,000

リヤオーバーフェンダー ¥150,000

フロント/リヤオーバーフェンダー ¥240,000

ループマフラー ¥180,000

セダダンバー タイプLS ¥120,000

セダダンバー タイプLS-II ¥90,000

純VIP GT IS F [USE20]



フロント50mm、リヤ70mmものワイド化を図るワークス仕立てのオーバーフェンダーを与え、IS-Fへ圧巻のGTスタイルを構築。全方位へ走りのオーラを強く打ち出していく。



純VIP GT IS250/350 [GSE20/21]

人気の20系IS用エアロ

■PARTS LIST (without tax)

フルキット(3P) ¥280,000
フロントバンパー/サイドステップ/リヤバンパー

オプション

トランクスポイラー ¥80,000

ルーフスポイラー ¥40,000

フロントフェンダーダクト ¥90,000

マフラーフィニッシャー ¥18,000

ループマフラー(エアロ専用品) ¥150,000



バンパースポイラーならではの造形自由度を活かし、大胆な開口部&ボリュームアップでワンランク上の存在感とスピード感を引き出す。アグレッシブなワイド&ロースタイルだ。



LC500を目の当たりにし、優雅でありつつもスポーティなフォルムに視線が釘付けになった。
芸術的な曲線美を持たせたフェンダーラインやカーボンを随所にあしらったエアロフォルム、そしてVO RTEXとコラボレートして完成させたという専用デザインのGTウィングなど、そのすべてが丁寧に作り込まれており、なおかつそれぞれが絶妙なバランスでまとめ上げられているのだ。

目の肥えたレクサスオーナーを満足させるデザインと圧倒的ともいえるハイクオリティ。日本はおろか世界中のレクサスユーザーからの熱い注目を集めるのも頷ける。

LEXUS
Executive
Aero Style

■PARTS LIST (without tax)

●カーボンコンプリートキット	¥1,400,000
フロントアンダースポイラー／サイドアンダースポイラー／リヤディフューザー／GTフェンダーキット	
●カーボン3Pキット	¥550,000
●カーボン4Pキット	¥1,170,000
●ナンバープレートフレーム	¥24,000
●カーボンバドルシフト(艶あり／艶なし)	¥68,000

※3P／4Pキット、FRP製もあり

アグレッシブ&スタイリッシュ 強烈なアピランスは他を寄せ付けない



ワイドボディのブラックレーベル“GT”だけでなく、ノーマルフェンダー用のラインアップやなど、そのバリエーションは豊富。フロントアンダースポイラーは人気のアイテムとなっており、こちらはFRP製が10万5000円、CFRP製が16万8000円となる。



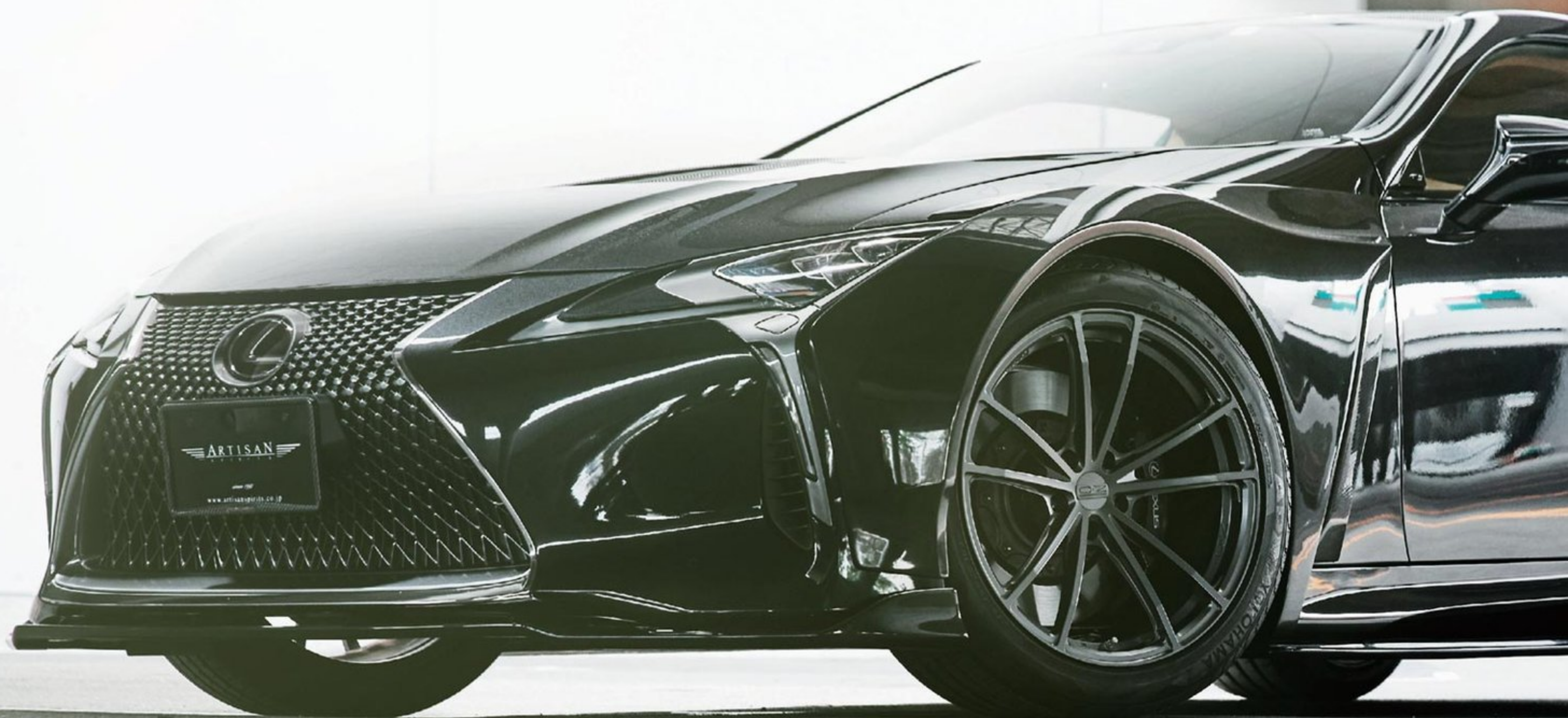
GTマシンのテイストを取り入れつつ絶妙なラインを描くワイドフェンダー。後方に大型ダクトを設けたデザインを採用し、F：30mm、R：50mm(片側)の拡大となるが、その仕上がりはあくまで自然。後付け感は一切ない。

アーティシanshipスピリッツといえ、レクサスを中心とする様々なハイエンドモデルに対して、スタイリッシュな機能美に溢れるエアロパーツを提供してきたエアロブランドとして知られる。

疾走感に溢れるアグレッシブなデザインながら、大人のための高級スポーツに相応しい品格を兼ね備えるのが特徴だ。そのクオリティやデザインは世界でも認められ、SEMAショーでは装着デモカーがレクサスUSAブリスを飾るなどグローバルな展開を進めている。

そんなアーティシanshipスピリッツが手掛けた、漆黒のワイドボディ。ブランド誕生20周年を記念して製作されたというブラックレーベル





ARTISAN SPIRITS

BLACK LABEL GT LC500 [GWZ100/URZ100]

☎ アーティシアンズスピリッツ ☎048-422-4841 <http://artisanspirits.co.jp>

PHOTO：河野マルオ
REPORT：石川大輔



VOLTEXと共同開発したGTウイングに加え、トランスボイラーやリヤディフューザーを装着し、存在感を高める。当然ながらこれらのアイテムは空力性能の向上にも大きく貢献する。機能性と美しさを兼ね備えたエアロフォルムとなっている。



カーボンのボンネットフードも個性的なデザインを採用。ダクトから広がるようなデザインがスペシャルティムードを高めてくれる。よりアグレッシブなフォルムを構築したいユーザーにオススメだ。カーボンのほかFRP製も用意する。



フラップ付きのサイドスカートにより立体感が強調されたボディサイドには、リヤフェンダーダクトも設けられる。まさに機能美を追求したデザインといえるだろう。ホイールはOZ Racing ZEUS(F：9.5J×20、R：11J×20)をチョイスする。

フラップを配したデザインが特徴的なサイドアンダースポILER。キャラクターラインに添うような形状とすることで、抜群の一体感を実現した。ボディサイドを流れるエアを整流すると同時に、フロア下に巻き込む空気を抑制する効果も期待できる。



アンダースポILERの両サイドにも小振りなフラップが設けられる。絶妙なラインで構成されるこのリップの装着により、ノーズ周りの存在感を高めることが可能だ。小振りな設計のため、日常での使い勝手を損ねないのうれしい。

センターと両サイドに分割された3ピース構造のリアディフューザーがスポーティなムードを高める。フローティングマウントしているかのような立体感のあるデザインが秀逸だ。リヤビューにアクセントをプラスしてくれる。



ラグジュアリークーペならではの美しいフォルムをみせるレクサスRC。そのスタイルをさらにスポーティに彩ってくれるのが、アーティシアンスピリッツのブラックレーベル・エアロシリーズである。

流麗なラインを活かしつつ、適度なボリウムを与えたデザインは、あたかもそれがデフォルトであるかのような自然な仕上がりをみせる。まさにレクサスの造形を知り尽くした匠の技といえるだろう。

スポイラータイプとなるエアロ3点キットは、滑らかなラインで構成されるシンプルなフォルム。デザイン的なアイポイントとなるのが、リップスポイラーやサイドステップ、リヤバンパーの両サイドに追加された小振りなフラップ。整流効果も期待できるこのフラップにより、さりげなくスポーティさを

アピールする。

リヤまわりには専用デザインとなるVOLTEXのGTウイングや3ピース構造のディフューザーが追加された。こうした空力パーツは一步間違えるとバランスを台なしにしかねないが、このエアロキットではそれぞれが見事な調和をみせており、美しいエアロフォルムを引き立てる。

計算尽くしのトータルコーディネートにより、RCが持つ上質なキャラクターをそのままに存在感を高めることに成功したアーティシアンスピリッツのRC。まさにオトナのためのスポーツクーペへと昇華した。

効果的に配置したエアロが
美しいフォルムを引き立てる



LEXUS
Executive
Aero Style

ARTISAN SPIRITS

BLACK LABEL RC F-SPORT M/C後

問 アーティシアンスピリッツ ☎048-422-4841 <http://artisanspirits.co.jp>

PHOTO: 河野マルオ
REPORT: 石川大輔



オリジナルのCORART ASはエッジの効いた10スポークデザインを採用。繊細さと鋭さを兼ね備えたフォルムが足元を引き締める。サイズはF：9J×20+38、R：10J×20+45で、カラーはガンメタディスク×バファアルマイトリムを選択。



ルーフスポイラーもコンパクトかつシンプルな設計。クオリティの高さはいわずもがな。抜群のフィッティングで、あたかもそれがオリジナルであるかのごとく自然に仕上がる。デモカーはカーボン製を装着するが、FRP製も用意。

VOLTEXとコラボレートして製作されたGTウイング。ウイング本体はもちろんステーまで専用設計となっており、抜群のフィッティングを見せる。ボディ形状に沿うようなデザインが採用されたウイングは、シンプルな翼端板一体形状。カーボン素材の採用により十分な強度を備えるだけでなく、重量増の心配がないのも魅力だ。高速走行やフル制動時の安定性が増すなど、強力なダウンフォースが実感できる。



■PARTS LIST (without tax)

●6Pキット	¥355,000
●5Pキット	¥318,000
●4Pキット	¥279,000
●3Pキット	¥240,000
●フロントアンダースポイラー	¥70,000
●サイドアンダースポイラー	¥85,000
●リヤディフューザー	¥90,000
●トランクスポイラー (FRP/CFRP)	¥42,000/¥84,000
●リヤルーフスポイラー (FRP/CFRP)	¥42,000/¥84,000
●リヤフェンダーアーチモール (FRP/CFRP)	¥38,000/¥76,000
●GTウイング (VOLTEX)	¥240,000
●ナンバープレートフレーム	¥24,000
●カーボンパドルシフト (艶あり/艶なし)	¥68,000
●CORAT ASホイール	¥93,000~





ホイールは米国のヴォッセンの鍛造シリーズVPS315のブラッシュドカラー。サイズはフロントが9.5J、リヤが11Jの20インチ。エアサス装備で車高も自在だ。



アンダーディフューザーは純正アンダーカバーのフィンを生かして、エンド部まで延長させたデザインでリヤの迫力を向上。4本出しのマフラーはアベックス製だ。



革新的なスタイルにより、多くのコピー品も発生しているという純正アクティブ機構対応のリヤウイング。撮影車ではカーボンタイプをベースに裏面をピアノブラック仕上げとしている。



LEXON EXCLUSIVE RC F [USC10]

出幅はスマートながらフラップスタイルにより効果的にダウンフォースを獲得。S耐仕様との違いは、フラットタイプのアンダーカバーの有無だけだという。



■PARTS LIST (without tax)

フロントリップスポイラー (FRP/カーボン)	¥70,000/¥100,000
サイドスプリッター (FRP/カーボン)	¥70,000/¥100,000
リヤリブレイスウイング (FRP/カーボン/パッチカルカーボン)	¥100,000/¥130,000/¥180,000
リヤアンダーディフューザー (FRP/カーボン)	¥100,000/¥150,000

LEXON

問 レクソン ☎042-740-0351 <http://www.lexon.co.jp/>

“拘[Kodawari]”をコンセプトに、最近技術と職人の技を駆使したレクサス用パーツコンストラクターとして知られるレクソン。その歴史は古く、レクサス専門ブランドとしてスタートしたのは15年前のこと。長年モータースポーツ用エアロ開発に関わっていた高砂代表のノウハウをフィードバックして、スポーツモデルのIS、GS、SC系を中心にラインアップを拡大していった。

現在はメインとなるエアロパーツのほかに、エキゾーストやサスペンションなどスペシャルプロダクトも用意して、トータルなパフォーマンスアップをバックアップ。モータースポーツのノウハウを生かしたスタイルと実用性は実際のレースでも第一線級の実力をもつもので、今シーズンはスーパー耐久に参戦するRC350の全車にレクソン製エアロが採用されている。今後はRC F後期用のほか、SUVモデルのRXやNX用のパーツ開発も予定しているというので大いに期待したい。



過酷なレースフィールドで磨かれた機能

レクソン製エアロの特徴といえるのが、フラップスタイルのデザイン。立体感の演出を追求してたどり着いたもので、15年前の創業当時から採用されているフラップスタイルのパイオニアなのだ。10系RC F用のエアロパーツは、スマートサイズのフロントリップとサイドに加え、純正フィンを延長させたリヤアンダーディフューザーにより、空力効果とスタイリングを向上させている。リヤウイングは専用のステーを採用することで、純正可変機構を生かしながらよりダウンフォースを獲得できる角度としている。



エアサスペンションシステム

神奈川県相模原市のガレージではエアロのフィッティングやパーツ装着にも対応。エアサスのインストールも自慢で、トランクスペースを最大限維持しているのが特徴だ。



レーシングシリコンホース

補強ワイヤー内蔵の2プライ構造を採用し、変形防止と軽さに重点を置いて開発されたレーシングシリコンホース。2UR、2ARエンジンに対応。価格は2万8000円で、パールカラーは限定色とのこと。



ハイパフォーマンスブレーキパッド

50系の現行LS用のブレーキパッドは、ウインマックスによるスペシャルオーダー品。効きとノイズは純正と同等を維持しながら、ローター攻撃性とブレーキダストを軽減させている。価格はフロント用が2万5000円、リヤ用が2万円となる。

Special Products



3LEDビームヘッドライト

20系ISのフロントに精悍さをプラスするフルLEDタイプのヘッドライトキット。ウインカーはシーケンシャル方式。左側通行用に後軸を調整した保安基準適合品で、価格は9万5000円だ。



モータースポーツのノウハウを注入し “アメリカンスポーツスタイル”を追求

LEXUS
Executive
Aero Style

LEXUS EXCLUSIVE LS500/500h [VXFA50/GVF50]

■PARTS LIST (without tax)

フロントリップスポイラー (FRP/カーボンエディション)	¥110,000/¥180,000
サイドスプリッター	¥130,000
リアアンダーディフューザー	¥160,000
リヤトランクスポイラー	¥80,000



いち早く開発に取り組み現行LSカスタムをリード

レクサスのフラッグシップセダンとして、現行50系LSのパーツ開発にいち早く取り組んだのがレクソン。ラグジュアリーなLSのスタイルにスポーツエッセンスを注入できるエアロキットは、マフラー交換に対応できるデザインの先駆け。車高ダウン用のサスペンションリンクキットも大ヒットパーツとなり、LSといえばレクソンのイメージの確立に成功している。



力強いメッシュスタイルのホイールは、ヴォッセンのハイブリッドフォージド(フロー・フォーミング製法)シリーズのHF2。サイズはフロント9.5J、リア11Jの22インチだ。



リアアンダーディフューザーで迫力を増したリヤまわり。マフラーはカーボンテール4本出し(28万円)のほか、チタンテールや純正バンパー対応タイプも用意。



レクソン代表 高砂さん

「モータースポーツからのノウハウを生かして機能を兼ね備えたアメリカンスポーツスタイルがレクソン流。何が流行っているではなく、何を流行らせたいかを追求しながら、これからもレクサス用のこだわりパーツを提供していきます」という高砂さん。この取材の直後もレクサスUSAとレクサスレーシングの招待でIMSAの観戦に渡米するなど、ワールドワイドで活躍している。



クアンタムソレノイド-i/V

VVT-i(可変バルブタイミング)のコントロールソレノイドと交換するだけでパワー&トルクアップ、燃費向上が可能になるという注目のニューアイテム。レクサス、トヨタの各車に対応し直列エンジン用が3万5000円、ソレノイドが2個セットになったV型エンジン用が7万円となる。ハイオクガソリンの使用が推奨されているが、コンピューターの書き換えは必要ないというのが嬉しい。



20インチのヴォッセHF3を、RS-R車高調で低く履きこなす。もちろんこれが実走車高だが、高級スポーツクーペらしい快適な乗り味は損なわれていない。

空力を味方につけた実力派エアロ

RC・Fスポーツ用は、フロントリップスポイラー、サイドスプリッター、リアアンダーディフューザーなど構成自体は他車種用途ほぼ同じだが、こちらはスーパー耐久レースの認定部品とになっていることからわかるようにサーキットでも機能するエアロパーツとして人気となっている。今回のデモカーではLCとは異なり、ボディと同色でコーディネートされていることもあって確実な存在感を放ちながらも主張しすぎないのが大人のセンス。純正のボディラインとのナチュラルな一体感や、空力面における効果の高さは、レクソンならではのと言えるだろう。



各パーツのエンド部分をカナード風に立ち上がらせたデザインが、レクソンエアロの特徴。決して主張しすぎないサイズとデザインは、シンプルかつ上品に仕上げたいというひとにも受け入れられるはず。

LEXON

TEL 042-740-0351 <http://www.lexon.co.jp/>



Fスポーツの精悍なマスクをさらにアグレッシブにブラッシュアップ。センター部分には薄型の開口部が設けられ、アンダーフロアにエアを取り込む。



リアアンダーはセンターと両サイドの3分割構造。センター部分のフィンには純正のアンダーカバーに採用されている整流フィンと結合し、より高い空力性能を発揮。4本出しテールマフラーは、レクソンQUADエキゾーストだ。

その優れた空力性能でレーシングマシンも採用

レクサスRC350は激戦で知られるスーパー耐久レースでも活躍しているが、ST-3クラスに参戦している4台すべてが採用されているのがレクソン製エアロを採用。レースカーに装着されているのはスポイラーの下全面を延長したフラットボトムタイプのトラックエディション。空力性能とエンジンルームのクーリング性能に優れているのが特徴となっているのだ。



⑫ DENSO Le Beausset RC350 / ⑬ 5ZIGEN ADVICS RC350 TWS TRACY / ⑭ ADVICS muta racing RC350 TWS / ⑮ TECHNO FIRST RC350



もの足りなさを感じる純正のテールエンドの印象を一新させる、レクソンのリアアンダーディフューザーとQUADエキゾースト。

カナード風に立ち上がった両サイド以外にもセンターの薄型ダクトや、純正バンパーのボトム部分のラインに沿った曲面処理など、限られたスペースの中に独自のテイストが集約されている。



クロームの輝きがゴージャスなディッシュタイプのホイールは、インフィニットワークスのMS。サイズは22インチ。サスペンションはACCエアランナーに変更されている。



ブラックアウトされているものの、ボトム部分に陰影をつけることでフォルム全体が引き締まったイメージに。ルーフカラーとのマッチングも素晴らしい。

LEXUS EXCLUSIVE LC500/h [GWZ100/URZ100G]

最上級クーペに相応しい風格

LC500/500は卓越したドライバビリティと、洗練された高級感を兼ね備えたレクサスの2ドアスポーツモデル。それゆえ、そこに装着するエアロパーツはルックス的な要素だけでなく、機能性という点においても確かなポテンシャルを備えたアイテムを選びたいところだ。

これまで長きに渡りレクサスのラインナップを広くカバーして来たレクソンのアイテムは、ノーマルのフォルムの持ち味を最大限に引き出しつつ、決して主張しすぎないのが特徴のひとつ。

ここでご紹介するLC用エアロは、フロントリップスポイラー、サイドスプリッター、リアアンダーディフューザーという構成。大分県のエキスパートビルダー、スタンスが手がけたこの車両は、マットイエローのラッピング仕様としたインパクト抜群のボディに対し、エアロ部分はブラックで統一。ボトムエンドのラインの一体感を向上させている。

■PARTS LIST (without tax)

フロントリップスポイラー	¥108,000
サイドスプリッター	¥129,600
リアアンダーディフューザー	¥162,000
デュアルウイングキット	¥129,600
QUADエキゾースト	¥129,600

取材協力：スタンス ☎097-574-4095 stance-custom.jp

LEXUS
Executive
Aero Style



PHOTO：内藤正美/吉見幸夫
REPORT：高橋陽介



Rowen



ROWEN WORLD PLATINUM LEXUS LC [GWZ100/URZ100]

ロエン事業部 ☎0565-52-8555 <http://www.rowen.co.jp>

PHOTO: 年岡尚利
REPORT: 渡辺大輔

今や海外市場でも人気を集める日本のカスタムパーツブランド。中でも北米や中東エリアで人気のブランドがROWENだ。これまで数多くのスーパースポーツやインポートカー手がけてきた同ブランドは、主に国内向けのプラチナムエディションと、グローバルモデルとしてのワールドプラチナムシリーズの2系統にラインアップが分かれている。今回のレクサス・LC500はその中のワールドプラチナムシリーズとして開発されているのである。

その理由のひとつとして挙げられるのが日本の保安基準という壁。国内の規制に合わせて作るとLC500の持つ本来の魅力を引き出すことは不可能。そのため敢えてグローバルモデルとして作り上げているというわけだ。もちろんこの規制適合はマフラーに関するもの。サウンドやレス

独自のロジックで仕上げた レクサスの最高峰クーペへ

純正ステップの下へと配置するサイドステップはシンプルながらも3次元デザインで存在感を発揮。特にリア側に立ち上げられたサイドディフューザーは、デザイン性に富んでいて個性的なスタイリング作りに貢献。アクセントとして取り入れられるエクステンションパーツも効果的。



ボディサイドやリアバンパーに追加されるエクステンションパーツは、純正のボディラインとして存在していたかのような自然なフィッティング。何も無い場所へ新たなキャラクターラインを追加するため、完成まで試行錯誤が繰り返されたこだわりのアイテム。



ROWENらしいシンプルなフロントスポイラーは、LC純正バンパーの印象を崩さずスポーティさをプラス。アイデンティティとも呼べる片側2個のLEDスポットライトも上品にレイアウトすることでアクセントづけも完璧。



リアウイングは純正のアクティブリアウイング装着車にも対応するコンパクトな設計。それでいて個性的なデザインを採用するためリアスタイルのアクセントとしても十分に存在感を発揮してくれる。



リアセクションにはアンダーディフューザーやエクステンションパーツ、リアウイングといったアイテムを用意。特にリアディフューザーはマフラー出口とのバランスも最適化され、同一メーカー製のメリットを最大限にアピール。



貼り付けるだけで印象が大きく変化するエクステンションパーツは、フロント、サイド、リアの要所に加えられる。その全てが純正で存在するかのような自然なレイアウトのため、ノーマルボディにこれだけプラスするというユーザーも多い。

LEXUS
Executive
Aero Style

性能を第一に考えて設計されたマフラーは、センターパイプとリアピースの2アイテムで構成される。ROWENボディキットと合わせる場合にはステンレスやチタン、カーボンといったエンドピースから選択することができるうえ、純正ディフューザーと組み合わせるバージョンも用意される。



ボディパーツメーカーであると同時にショップやファクトリーとしての機能も果たすROWENのヘッドオフィス。パーツの販売や取り付けに加え、コンプリートカーの販売など広く対応しているため、愛車選びからチューニングまで気軽に尋ねてみるのも良いだろう。

■PARTS LIST (without tax)

●プレミアムスタイルキットI (FRP)	¥810,000
●プラチナムスタイルキットII (カーボン+FRP)	¥1,260,000
フロントスポイラー／フロントバンパーエクステンション フロントフェンダーエクステンション／サイドステップ サイドボディエクステンション／リアディフューザー リアバンパーエクステンション／トランクスポイラー	
●プレミアム01S	
左右4本出しチタンテール	¥290,000
●プレミアム01S可変バルブ付き	
純正ディフューザーテール用	¥374,000
左右4本出しステンレステール	¥422,000
左右4本出しチタンテール	¥454,000
左右4本出しカーボンテール	¥505,000
センターパイプ(触媒付き)	¥345,000
センターパイプ(触媒なし)	¥235,000

※単体設定もあり

ポンスなどを突き詰めていくと必然的に国内規制に適合できなくなってしまうというわけだ。それでも性能に妥協したくない職人気質によって作られるエキゾーストは、世界的にも高評価が得られている。これこそROWENに人気が集まる理由のひとつではないだろうか。

ちなみにワールドプラチナムシリーズとしてラインアップされるが、ボディパーツに関しては国内の法規制に引っかかる心配は一切ないのでご安心を。中でもこのところ力を入れているエクステンションパーツは、ボディに貼り付けるだけで新たな陰影を生み出してくれるエポックメイキングなアイテム。このLC500にも純正で物足りなさを感じるフロントバンパーやボディサイドに組み合わせることで、純正スタイルにはない全く新しい印象に変化させている。大人なクーペをより華やかに演出するのは、他の空力パーツとは違ったアプローチで仕上げられるROWENのボディキットならではの、こういったアイデア商品を生み出すバイタリティこそ、国内外でROWENに人気が集まることにつながるのだ。

LEXUS
Executive
Aero Style

プレミアムスポーツに更なる高級感 チョップドカーボンで魅せるバリスの技

■PARTS LIST (without tax)

●フルキット(チョップドカーボンバージョン) ¥2,750,000
フロントスポイラー／フロントフェンダー／サイドスカート／
リアディフューザー／リアウイング／カナード／
クーリングボンネットフード

●3K カーボンエディション	
フロントスポイラー	¥190,000
ノーマルバンパー用ダブルカナード	¥80,000
フロントフェンダー	¥380,000
フロントフェンダー(3Kカーボン+FRP)	¥220,000
サイドスカート	¥260,000
リアアンダーディフューザー	¥330,000
リアウイング+ベーススポイラー	¥300,000
クーリングボンネットフード	¥550,000
ライトウエイトボンネットフード	¥420,000

2019年の東京オートサロンで、バリスはストリート向けのハイエンドブランド「マグナムオーパス」のエアロを纏ったLC500を並べ、チョップドカーボンという新技術を世界へと発信したバリス。まるで大理石のようなマール柄が特徴となるこのカーボンでは、細かくカットしたカーボン繊維を樹脂で固めて成形していくもの。高い剛性が得られる反面、相応の技術力が求められる。ランボルギーニなどが純正採用するが、国内のアフターマーケットとしては初のチャレンジであった。

ちなみに、マグナムオーパスとはラテン語で「最高峰」を意味する。機能的でありつつも優雅さを併せ持つチョップドカーボンが、カスタムを知り尽くした本物のフリークを魅了していることは、もはや説明するまでもないだろう。

レクサスLCの優雅なフォルムは

純正フォルムを踏襲するフロントフェンダーはダクト付きとしながらも、あえてワイド化していないのもこだわり。逆三角形のダクトからタイヤハウス内の空気を引き抜くことで、ノーズのリフトを予防する。

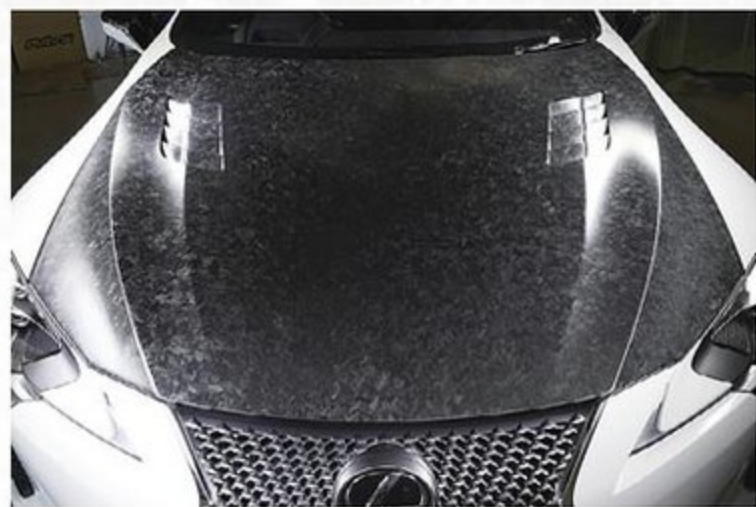


LC用のエアロボディ(チョップドカーボンバージョン)は10セットのみの限定販売。フロントバンパのリップスポイラーは、純正ラインを活かした一体感のあるデザインでダウンフォースを効果的に獲得する。専用カナードも用意された。

「もはや手を入れるスキすらないのでは?」と思えるほど完成されている。しかし、スポーティさに欠けるという意見があるのも確かだ。そこで、バリスが手掛けたマグナムオーパスのエアロにご注目いただきたい。滑らかな曲線で構成されたその造形は、まさに芸術品といえるほどの美しさ。これだけの造形美を見せながら、エアロパーツとしての機能性まで兼ね備えているのは、さすがバリスと言うほかにないセンスと技に満ち溢れているのだ。



純正の可変機構を活かしたリヤウイングは、LCのフォルムにマッチした専用デザイン。4ピース構造のベーススポイラーまで作り込んだ甲斐あって、後付け感は一切なし。3次元形状のウイングにより抜群の空力効果を生み出す。



計算尽くしのダクト配置により、エンジンルームの冷却に大きく貢献してくれると評判になっているパリスのクーリングボンネット。LC用ではボンネット後方の左右にフィン付きの小型ダクトをインストールしている。

ノーマルのデザインがボディ下へ巻き込むようなラインを描くのに対し、サイドスカート装着して適度なボリューム感をプラスすることでエアロダイナミクス効果に加えて視覚的にも安定感を得ることに成功した。



VARIS

MAGNUM LEXUS LC

[GEZ100/URZ100]

<CHOPPED CARBON LIMITED EDITION>

☎ パリス ☎ 042-689-2939 <http://varis.co.jp>

PHOTO: 河野マルオ
REPORT: 石川大輔

OPUS

マフラーまわりの処理などもお見事。実に手の込んだ造形となっているあたり、細部までこだわりを貫くパリスならではのフィニッシュといえる。メッキパーツとチョップドカーボンのコントラストも見事だ。



WALD

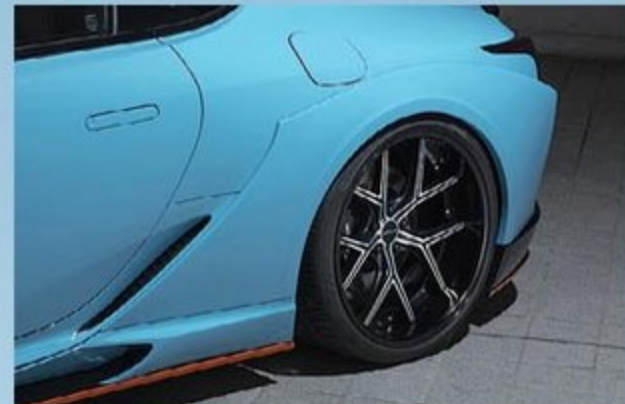
SPORTS LINE

LEXUS LC

© ヴァルド ☎072-673-3000 <http://www.wald.co.jp>

PHOTO: 年岡尚利
REPORT: 村田純也

LEXUS
Executive
Aero Style



末広がりのボトムでワイド感を高めつつ、ボディラインに添って上部は滑らかに巻き込んだサイドステップ。リアフェンダー前方のスリットダクトとコンビネーションさせたダクトデザインが、ワイド感とともにスピード感も打ち出していく。

フロントフェンダーは純正サイズをキープしつつ、フェンダーアーチを強調するプレスラインとダクトをプラス。後方をボリュームアップしたサイドステップとのバランスを整えるため片側13mmワイドとしたリアフェンダーは、ディフューザーとのコンビネーションでリヤスポイラーを与えたかのような視覚効果が得られるようにバンパーサイドまで巻き込ませた。

独自のスポーツテイストでLCを魅せる

エアロチューナーとして時代の先端を走り続ける、ヴァルド。

レクサスLCのようなラグジュアリースポーツカーを手掛けることを最も得意とする同社だが、ガルフカラーをモチーフにしたラッピングによって、他のライバルのLCとはまた違う魅力を放つデモカーも用意。そのディールを詳しく見ていこう。

流線的なグラマラスボディへ精悍さ高まるエッジを融合し、レクサスのフラッグシップクーペとして君臨するLC500。サーキットでのスポーツ走行にもこだわったRCFなどと同じ5.0V8エンジンを搭載するハイパフォーマンスモデルだが、ノーマルのスタイリングはスポーティというよりもラグジュアリーさが強く押し出されたものとなる。

さて、そんな逸材に秘められたスポーツテイストを見事に解き放つボディキットでLCを魅せてきたのが、ジャパニーズチューナーとしてワールドワイドに名を響かせるヴァルドだ。素材に依りて臨機応変なスタイル構築を身上とする『スポーツライオン』では、LCのラグジュアリーな性格も踏まえたデザインアプローチを展開。ピンポイントの造形で走りを強く意識させるGTではなく、ベイス車両との親和性高めた造形美で躍動感放つスポーツカーの風格注入を目指し、全方位へスポーツテイストを放つ1台へと導いた。

そのデザインは、ガルフカラーをイメージしたというライトブルーボディがドンピシャとなるスーパーカースタイルだ。グラマラスさを一層強調するオーバーフェンダーを主軸に静止状態でも躍動感高めるダクトやディフューザーをバランス良く与えた上、フロントからリヤまで途切れることなくコンビネーションさせたボトムラインでスピード感あるローフォルムを積極アピール。造形の自



PARTS LIST (without tax)

フルキット (F, S, R, TS, F/SF, R/OF, GC, FC, R/DC, LED LAMP)	¥770,000
4Pキット (F, S, R, TS)	¥330,000
3Pキット (F, S, R)	¥280,000
フェンダーセット (F, R)	¥320,000
フロントスポイラー	¥98,000
サイドステップ	¥90,000
リヤディフューザー	¥95,000
トランクスポイラー	¥58,000
フロントスポーツフェンダー	¥158,000
リヤオーバーフェンダー	¥170,000
グリルカバー	¥30,000
フロントカナード	¥48,000
リヤダクトカバー	¥60,000
LEDランプ	¥30,000



両サイドを手前へ引き出したスポイラー形状にすることで、バンパーボトムを純正より大きく引き下げることなくLEDデイライトのインストールを実現。フロントの涙目を引き締めるカナードはスポイラーの翼端板と相まって、フェイスのスピード感を高め上げる。



バンパーサイドまで回りこませたリヤフェンダー効果でリヤスポイラーのようなインパクトを放つリヤディフューザーには、センター部にレーシーなLEDランプのインストールが可能。スピード感を押し出しつつ涙目テールを引き締めていくリヤダクトカバー、リヤビュー全体を魅せるようにボリュームコントロールする小ぶりのトランクスポイラーも見事だ。



由度が限られたスポイラータイプとは思えないほどの逞しさを放つワイド&ローを、LCのラグジュアリーさと共存させながら注ぎ込んでいる。
なお、LCのアイコンともいえる涙目はフロントがカナード、リヤはダクトでブラッシュアップ。グリルカバーを与えてシンプルに引き締めたスピンドルグリルと同じく、安直にオリジナルを変えてしまうのではなく、プラスαでサリリと魅せるヴァルドらしい繊細デザインも見逃すことはできない。





RAYS
VOLK RACING GT090

HOMURA
HYUGA HP1

TWS EXspur
EX-fL Design Coupe/Sedan

TWS Motorsport
RS317

weds
**Kranze Maricive/Maricive 309EVO
F ZERO FZ-1/FZ-2**

YOKOHAMA WHEEL
**ADVAN Racing GT
-Premium Version-**

Prodrive
GC-05R

Prodrive
GC-0100s

最新テクノロジーが生み出す
高性能とデザインの進化形

チューニング&ドレスアップにおいて最重要パーツといっても過言ではないホイール選びにこだわってこそ、
レクサスの魅力を最大限引き出せるというもの。
国産きつてのシャープなハンドリングと、流麗なスタイリングを持つレクサス。
そんな素晴らしいマシンにふさわしい一流ホイールメーカーが誇る最高の逸品をご紹介します。



先進のテクノロジーを惜しみなく投入 すべてはスーパースポーツのために



レイズの誇る鍛造技術を余すところなく注ぎ込んだ、高性能スポーツホイールブランドがボルクレッシング。スポーツホイールにとって必要不可欠な高剛性と軽量を比類なき高次元で両立しているのはご存知の通りだ。

そんなボルクレッシングシリーズに新たなアイテムが登場する。それが2019年のSEMAショーでお披露目されることが決定した“ボルクレッシングGT090”なのである。

今回はそんな新作をひと足お先にご紹介させて頂くことにしよう。

先進技術が惜しみなく注入されたパッケージングにより、パフォーマンスとラグジュアリーが高次元で両立される国内外のスーパースポーツ。ブレーキシステムの大型化やポテンシャルに見合ったトレッド確保といった観点からホイールの大口径化も進み、最近では20インチがデフォルトとなりつつある。

そこで、スタイリング追求という観点で足もと魅せを考えるなら、迷うことなく1インチ上乗せの21インチをセットアップしたくなる。ところが、いざアフターマーケットを見渡していけば、21インチには質感と性能備えたアダルトスポーツが不在。そこでスーパースポーツにふさわしい機能美備えた1本を生みだそうと、ボルクレッシングが立ち上がった。

このボルクレッシングGT090は21インチの大口径感を最大限に活かすべく、伸びやかでスタイリッシュな9本スポークを採用。このスポー

ク部分にはレイズが誇る先進の解析技術と加工技術を余さず注ぎ込んだものとなっている。

あらゆる方向からの入力を受けても応力を偏らせないノンストレスライン、たとえば1000psオーバーのマシンに装着してもハンドリングに不安感を感じさせないコンパクトで高剛性なセンターパート、そして“ナンバリングゼロ”のアイデンティティとなるウエイトレスホール。そうしたスポーツホイールとしてのパフォーマンス追求を融合させて落ち着きある美しさ引き出しへと昇華させてきたGT090は、まさにスーパースポーツの足もとを飾るにふさわしい仕上がりとなっている。

走りだけでなく、スタイルも突き詰めたボルクレッシング渾身のアダルトスポーツ。ジャパUNKオリティで構築したGT090の機能美がスーパースポーツのカスタムアプローチを大きく変えていくのは間違いないだろう。



マシニングによってロゴを刻み込む。さりげないアクセントを加えることで、大人が求めるスポーツホイールとしての姿を構築している。



5軸加工機を駆使して駄肉を削ぎ落とす、*ナンバリングゼロ。ならではのウエイトレスホールをスポークサイドに展開。ホール数でいくと27個だが27回の加工ではなく、角度を変えた54回もの加工で引き出した美しき作り込みだ。



「GT-Rニスモ GT3 2018スベック」へ供給したレーシングホイールをベースにしているというボルクレッシングGT090。スリムでスタイリッシュな9本スポークデザインは、レクサスLCといったクーペだけでなく、セダンやSUVといった多彩なボディで展開されるインポートスポーツにも映える懐深さを持つ。上質な光沢感のブライトニングメタルダーク、重厚な足もとが楽しめるブラストブラックの2カラーをラインアップ。



視覚的アクセントとなるウエイトレスホールや応力が集中しないように描いたノンストレスラインの美しさに目を奪われるが、スポークの根元部分も肉抜きすることで究極の軽さを目指す。しかも、応力集中を避けるためになめらかなラインを描いているのである。

VOLK RACING GT090

Inch	Size	Face	Inset	Hole	P.C.D.	Drill	Bore (mm)	Price	
								BCカラー	MEカラー
21	9.0J	FACE-1	33/41	5	114.3/112	φ29-φ15	φ73.1/φ66.6	¥150,000+税	¥155,000+税
		FACE-2	36		114.3		φ73.1		
		FACE-3	20		120		φ72.6		
	10.0J	FACE-2	48		112		φ66.6	¥154,000+税	¥159,000+税
		FACE-3	20/26/30		120/114.3/112		φ73.1/φ72.6/φ66.6		
		FACE-3	15/20/22/30		120/114.3/112		φ73.1/φ72.6/φ66.6	¥158,000+税	¥163,000+税
	11.0J	FACE-3	15/20/22/30		120/114.3/112		φ73.1/φ72.6/φ66.6	¥158,000+税	¥163,000+税
	11.5J	FACE-2	57		114.3		φ73.1	¥160,000+税	¥165,000+税
	12.0J	FACE-3	25/40/62		114.3/112		φ73.1/φ66.6	¥162,000+税	¥167,000+税

※カラー：ブライトニングメタルダーク（ME）/ブラストブラック（BC）



RAYS レイズ ☎06-6787-0019
<http://www.rayswheels.co.jp>

VOLK RACING GT090

PHOTO：本間章悟
REPORT：村田純也
取材協力：風間オートサービス
☎048-745-2026
<https://www.kazamaauto.co.jp/>



高い機能性と巧みなデザインをひっさげ 待望の新シリーズがついに誕生!



プレミアムカーに向けて展開してきたHOMURA (ホームラ) ブランドから、コンフォート、ドレスアップに続く第3の刺客、スポーツ度を全面に押し出した『HYUGA (ヒューガ)』シリーズが誕生。そのシリーズの第1弾となるのが、このHP10というモデルなのだ。

一見すると、非常にシンプルな細身の10本スポークホイールのように感じられるかもしれないが、そこはスポーツホイールの名門であるレイズの作品。高い設計自由度を誇る独自の鍛造技術を駆使し、レクサスのハイパワーにも余裕で対応できる強度を確保。鍛造ホイールということをしてしまうほどスリムでシャープなラ

インを描くスポークも、デザインを崩さないまま負荷/応力が集中しがちなエッジ部分にはしっかりと肉厚を確保している。

また、立体的な形状をインナー側にもつくるリバーシブル形状を採用することで、ワイドなサイズになるとより大きなストレスに晒されるインナーリムの強度をアップ。重量級スポーツモデルにも安心して使うことができるスペックを有しているというわけだ。

さらに、ホイールのイメージを大きく左右するセンターパートは、新にデザインされたセンターキャップを採用することでフレッシュさも演出。比較的手に入れやすい価格帯での製品化

を実現しながら、機能性とデザインの内容は非常に濃いものとなっているのである。

新シリーズの立ち上げにあたって、まず用意されたのはレクサスにも使いやすい19インチ&20インチというラインアップ。カラーはシックで迫力あるマットスーパーガンメタ (APJ) と、ドレッシーな輝きをみせるシャイニングシルバー (LNJ) の2種類となっている。

そのシンプルかつシャープなラインはレクサスの足もとをスポーティに飾るに相応しい、まさに注目の新ラインが誕生といえるのではないだろうか。

HOMURA HYUGA HP10

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE	
						IAPJ カラー	ILNJ カラー
19	8J	FACE-1	45	5	100	¥53,000	¥56,000
			45		114.3		
			38		112		
			45		120		
			38		120		
	9J	FACE-2	36		114.3	¥55,000	¥58,000
			45		112		
			38		120		
			33		120		
			45		114.3		
20	8 1/2J	FACE-1	45		114.3	¥59,000	¥62,000
			38		112		
			44		120		
			36		120		
			25		120		
	9 1/2J	FACE-2	45		114.3	¥61,000	¥64,000
			38		112		
			45		120		
			33		120		
			45		120		

※COLOR: マットスーパーダークガンメタ (APJ) / シャイニングシルバー / (LNJ)



HOMURA HYUGA HP10

レイズ ☎06-6787-1110
http://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：本間章悟

取材協力：アーティシアンスピリッツ
http://artisanspirits.co.jp/

正面から見ると細身のスポークを持つシンプルな10本スポークに見えるかもしれないが、実際によく見てみるとデザイン上のアクセントにはなるものの負荷や応力が集中しやすい折れ目（エッジ）に見える部分は幅を広げて強度を確保しているのがわかる。また、このスポークは奥行きがしっかりと確保されているので、ヘビー級マシンにも余裕で対応できるタフネスさも実現できているのだ。



新デザインのセンターキャップとその周辺にシリーズ名とモデル名を配置。これらをあえて主張しすぎないあたりのセンスが大人のプレミアムカーを乗りこなすユーザーに受け入れられること間違いなしだ。



スポーク裏側に手間の掛かる肉抜き処理がなされている。レイズは鍛造ホイールであっても性能向上に妥協を許さないという姿勢がよくわかる部分だ。

リムの段付きがインナー側となるリバースリム形状を採用。これによりインナーリムの強度を得ることに成功しているが、同時にスポークの落とし込み部分を巧みにデザインすることにより、口径が小さく見えないように配慮されている。



TWS Motorsport RS317

© TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117
https://www.tws-forged.com



RS317を10本スポークと考えるひともあるだろうが、構造的に1対のスポークが5組と考えるのが正解。強度や剛性確保に有利なデザインとなっている。



PHOTO : TWS
REPORT : 中三川大地

レースシーンからの ノウハウを凝縮

充実の鍛造生産体制と開発ノウハウを活かして、多種多様のホイールカテゴリーを網羅するTWSにあって、技術的、あるいは精神的にも支柱となるのがモータースポーツへの挑戦。その活動を踏まえて、かねてよりアフターパーツとしてのモータースポーツ系ホイールを提案してきた。それがモータースポーツカテゴリーの製品群であり、その最新作となるのがこのRS317なのである。

強度および剛性確保の観点から採用された2×5本スポークを、さらに鍛えるかのごとく発展継承させたものだ。

キモは縦断面、つまりはスポークの厚みだ。極限まで薄く細くみえるスポークだが、それはあくまで真正面から見たときの印象。角度を変えると、徐々に太い縦断面を有しているのが浮き彫りとなる。この厚みによって、あらゆる方向からの応力を受け止め、かつ無駄なたわみを発生させずに真円を保つ。

さらに、スポークサイドの駄肉カットや、スポークエンド部の処理、凹形状のフランジなど細部もまた性能追求に余念がない。ボルト、ナットの緩みを軽減するバックスプリング加工や、タイヤとの空転を防ぐアンチスリップ加工も施されている。

サイズラインアップは18～19インチとなっており、純正車両を前提とするスタンダードスペックのほか、チューナーサイズも多数用意。レクサスに関してはRC Fを筆頭に、RC系やIS系など、固有の雰囲気を活かしたまま、さらなる走りの世界へと誘うことが可能となる。レースの世界ではRC F GT3への供給経験も有しているTWSだけに、まさにモータースポーツ直系と言える1本ではないだろうか。



ラウンドしながらリムへと融合するスポークエンドはル・マンやスーパーGTなどのトップカテゴリーで使用されているTWSレーシングホイールに採用されている形状。これにより剛性・強度が飛躍的にアップするという。



レースで幅広く使用されているTWSレーシングホイールの技術を用い、スポークの厚み/奥行きで剛性を確保。スポーク正面はシャープでエッジの効いたスバルタンなデザインとなっている。



ホイール取付け面周辺を残し、センター部を肉抜きすることでプレッシャー効果が生まれ、ホイールナットの緩みを軽減させる。レース活動において高い評価を得ている機能なのである。



ビードの両端に4mmの凸部を設けることで、ホイールとタイヤの空転を防止するアンチスリップ加工。マシンのハイパフォーマンスをロスなく路面へと伝達するモータースポーツの技術だ。

TWS Motorsport RS317

Inch	Size	Face	Inset	Hole	P.C.D.	Price
18	8.0J	開発中	45	5	112/120	¥82,000
	8.5J		35/36/44/45		100/112/114.3/120	¥83,000
	9.0J		38/45/50		100/112/114.3/120	¥84,000
	9.5J		12/22/45/46/48		100/112/114.3/120	¥85,000
	10.5J		15/25/35		114.3/120	¥87,000
19	8.0J	S	45	5	112	¥88,000
	8.5J	C/S-1/S	30/38/45/		112	¥89,000
		S-1/S	35/45		114.3	
	9.0J	C-1/S-1	28/38/47		112	¥90,000
		C-1/S-1	23/37		120	
	9.5J	C-2/C-1/C	22/28/48		112	¥91,000
		C-2/C-1/C	27/35/45		114.3	
		C-2/C-1/C	25/35/48		120	
	10.0J	C	38		112	¥92,000
		C-1	36		120	
		C-2	36		112	
	10.5J	C-2	16/25/33		114.3	¥93,000
		C-2	35		120	



TWS EXspur EX-fL専用設計のニューデザイン・センターキャップはレクサス純正センターキャップと同一サイズ。ユーザーの好みに合わせて



TWS EXspur EX-fL Design Coupe/Sedan

ライバルに差をつけたい レクサスオーナーのために

標準仕様として用意されているのは荒々しさと高級感が融合する「ブラッシュド」と、よりデザインのエッジが際立つグロスガンメタカットフィニッシュの2色。さらにカスタムカラーとして5色の塗装色を1本5000円アップで選ぶこともできる。

歴史あるTAN-EI-SYAの技術を総動員させて生まれたTWSは、クルマの世界観やユーザーニーズを鑑みて複数のラインナップを敷いてきた。そのフラッグシップにあるのがEXspur (エクスパ) シリーズ。そこに設けられたEXセグメントは、特定の車種やカテゴリーに特化させた製品を供給する。

その中で、今では大黒柱のひとつへと成長したのが「EX-fL」だ。このネーミングの「fL」とは「for LEXUS」を意味し、EXセグメントにおけるレクサス専用モデルであることを示す。つまりレクサスにセットアップされることを専用を前提にデザインされており、さらにクーペ/セダン用、SUV用、特殊なサイズのLX570用と細分化されているのだ。

ここでご紹介するクーペ/セダンはLC500やFモデルまでを網羅した20~21インチをラインアップ。フラットとコンケーブと2種のフェイスを用意し、その中で車種ごとにマッチングが突き詰められただけに、とても自然なフィッティングとなっているのが印象的。鋭利な3本のスポークがセンターからリムへ向かって拡がっていく様子は、レクサスならではのハイパフォーマンスな走りを予感させてくれるのだ。

悩ましい選択といえばEX-fLを含むエクスパシリーズには、より自分好みのコーディネートが可能とするカラーカスタムが用意されている。標準仕様であっても鍛造らしい質感と高級感が共存しているものの、より個性を欲するユーザーにとって、こうした体制は嬉しいところ。多種多様なユーザーニーズを満足させながら、そっと最高峰の技術を提供する。そうした点でTWSは、レクサスというブランドの方向性ともピッタリと一致するだろう。



美しい表情はそのままながら、キャリパークリアランスに有利なフラットフェイスと、センターへの落とし込みを強調したコンケーブフェイスを用意。それぞれのデザインも高い完成度を誇っている。

TWS Exspur EX-fL Design Coupe/Sedan

Car	Position	Size	H/P.C.D	Inset	Hub	Face	Price 本体価格
LEXUS ES	Front/Rear	20-8.5J	5/114.3	42	Φ60	Standard	¥134,000
LEXUS RC/GS	Front	20-8.5J	5/114.3	42	Φ60	Standard	¥134,000
	Rear	20-9.5J	5/114.3	50	Φ60	Standard	¥136,000
LEXUS RC F/GS F	Front	20-9.0J	5/114.3	43	Φ60	Standard	¥135,000
	Rear	20-10.0J	5/114.3	34	Φ60	Concave	¥137,000
LEXUS RC F/GS F ※チューナーサイズ	Front	20-9.0J	5/114.3	35	Φ60	Standard	¥135,000
	Rear	20-10.0J	5/114.3	26	Φ60	Concave	¥137,000
LEXUS LS460	Front	21-9.0J	5/120	31	Φ60	Concave	¥153,000
	Rear	21-10.0J	5/120	39	Φ60	Concave	¥155,000
LEXUS LS600	Front/Rear	21-9.0J	5/120	31	Φ60	Concave	¥153,000
LEXUS LS500h/500	Front/Rear	21-9.0J	5/120	18	Φ60	Concave	¥153,000
LEXUS LS500h/500 F SPORT	Front/Rear	21-9.0J	5/120	18	Φ60	Concave	¥153,000
	Rear※1	21-10.0J	5/120	28	Φ60	Concave	¥155,000
LEXUS LC	Front	21-9.0J	5/120	18	Φ60	Concave	¥153,000
	Rear	21-10.0J	5/120	18	Φ60	Concave	¥155,000

カラー：グロスガンメタカットフィニッシュ、ブラッシュド(本体価格 ¥15,000UP)

他のホイールとは一線を画す独創性とクオリティーを実現するために挑戦しつづける、それがウェッズを代表するブランドである“クレンツェ”が掲げてきた不変のポリシー。独自の完成とアイディアに長年培ってきた高い技術を融合し、いかにして唯一無二の存在を創造するかを探り続けているのだ。

そんなクレンツェシリーズの最新作となっているのが3ピース構造の『Maricive (マリシーブ)』と1ピース構造の『Maricive 309EVO (マリシーブ309エボ)』の2アイテム。

まず、3ピース構造のマリシーブは19インチから22インチまでの幅広いサイズラインアップを誇り、インセットも豊富に設定されているのが大きな特徴となっている。そのバリエーションの豊富さは驚異的で、例えば19インチの13.0Jではインセット・マイナス57というものまで用意されている。なんと、このサイズのアウターリムの深さはなんと193mmにもなるというから驚きだ。

さらに、標準でも5色のカラーもの用意されていることに加え、独自のカラーコーディネートシステムを利用することによってディスクカラーはもちろん、周囲を彩るピアスボルトやバルブキャップ、センターキャップのカラーをチョイスすることが可能となっているというからすごい。加えてカラーリムカラーも複数設定されているので、このシステムを利用すれば自分だけの理想のコーディネートを実現のものにできるのだ。

この他にもウェッズ製3ピースモデルは入会金・年会費無料で『リム・リペアサポート』に入会することができ、リムに付いたキズやヘコミを通常修理価格よりも大幅に安く修理することが可能というのも見逃せないポイント。例えば、アウターリム交換は通常なら4万4000円のところ、会員ならば2万8000円で修理可能(税/送料/工賃別)というから、これに入会しない手はないだろう。

そして、マリシーブ309エボはスポークエンドがリム部まで伸びるデザインが特徴だが、これは1ピース構造だからこそその美点。極限まで大径であることをアピールするその姿は、レクサスの存在感あるボディデザインと組み合わせても埋もれることなく、個性を主張できるはずだ。

美しさと迫力を兼ね備えたクレンツェシリーズは、レクサスオーナーをも唸らせる魅力的なアイテムがズラリと揃っているのである。

Kranze Maricive



シャープなラインとなだらかな曲線が同居する。それに加えて、陰影をより強調するようなカラーリングを施すことで見る角度によって表情を変えるのだ。



センターパートに向けて張りのある曲線を描く、クレンツェ・マリシーブ。センターキャップギリギリまでスポークを伸ばすことで足長感を演出している。

Kranze Maricive

	RIM	PCD	INSET	HYPER CHROME	BLACK&BUFF/BRUSHED	SBC/POLISH	SEPIA BLACK/POLISH
19	7.5J~13.0J	112/114.3/120	-57~56	¥118,500~¥132,500	¥120,500~¥134,500	¥112,500~¥126,500	¥98,000~¥112,000
20	8.0J~12.5J	112/114.3/120	-19~56	¥120,500~¥143,500	¥127,500~¥145,000	¥119,500~¥137,500	¥105,000~¥123,000
21	8.0J~12.0J	112/114.3/120	-4~59	¥147,500~¥163,500	¥149,500~¥165,500	¥141,500~¥157,500	¥127,000~¥143,000
22	8.0J~13.0J	112/114.3/120	-6~58	¥184,500~¥208,500	¥186,500~¥210,500	¥178,500~¥202,500	¥164,000~¥188,000

※P.C.D.112と120は上記価格より¥4000アップ

Kranze Maricive 309EVO

センターパートからリムまで一気に伸びるスポークは圧巻。2ドアクーペはもちろん、ビッグセダンやSUV系まで似合うだろう。1ピースならではの迫力あるルックスが人気となっているモデルだ。



Kranze Maricive 309EVO

	RIM	PCD	INSET	SBC/POLISH
18	7.5J	100	48	¥69,000
18	7.5J	114.3	38~55	¥69,000
19	8.0J		35~48	¥78,000
20	8.5J		35~48	¥89,000
20	9.5J		35~45	¥91,000
21	8.5J		35	¥96,000
22	9.0J		35	¥100,000

※カラー：SBC/ポリッシュ





F ZERO FZ-1

マシニングセンターによって削り出されたシャープなエッジが美しい。複雑なデザインは軽量さと剛性を両立させることを目指して生み出されたものは言うまでもないだろう。

18インチから21インチまでのラインアップを誇り、カラーは美しい輝きを放つブラッシュド、お深みのある艶をみせるダイヤモンドブラックの2色を用意。カラー選択によっても異なったイメージに仕上がる。



F ZERO FZ-1

	RIM	PCD	INSET	DIAMOND BLACK	BRUSHED
18	7.5J	100	45	¥60,000	¥70,000
		114.3	38/48		
	8.0J	114.3	38/48	¥61,000	¥71,000
19	8.0J	114.3	38/48	¥68,000	¥78,000
	9.0J	114.3	38/48	¥70,000	¥80,000
20	8.5J	114.3	38/48	¥82,000	¥92,000
		120	20		
	9.5J	114.3	38/48	¥84,000	¥94,000
21	9.0J	35	114.3	¥95,000	¥105,000
		25	120		
	10.0J	30	120	¥97,000	¥107,000

※カラー：ダイヤモンドブラック/ブラッシュド

F ZERO FZ-2



レクサスLCやRC Fといったスーパースポーツの走りにも余裕で対応できる剛性を誇るFゼロシリーズ。虚飾を排したシンプルなデザインには機能美が宿る。

削り出し鍛造により 軽さと剛性、美しさを導き出す

軽量/高剛性とデザイン性の両立、究極の性能を求めて辿り着いた『アルミ削り出し鍛造製法』を採用した新ブランドが『F ZERO』だ。

鍛造の素材となるアルミ合金は『6061-T6』を採用し、円柱状のビレットを1万トンの高圧鍛造機によって加圧。鍛造されたビレットは金属の結晶が整えられ、気泡などの内部欠陥を圧着させるために粘り強さが生まれるという。

さらに、加圧されたビレットをコンピュータ制御されたマシニングセンターという精密機械にセットして、ホイールを削り出す。その姿はまるで彫刻のようであり、鍛造ホイールに比べて軽量かつシャープなイメージに仕上げるができるのだ。

現在のところFゼロは2つのモデルで構成されており、FZ-1はセンター部を限りなく落とし込み、ディスクテーパー感を強調。フィンとメッシュを融合させたシャープなデザインが特徴となっている。

また、FZ-2はセンター部に3D形状を多用することで同じくディスクテーパー感をアピールしつつ、シンプルな形状と複雑なラインを同居させているのだ。

どちらのモデルも超高性能なレクサスの足もとを安心して任せることができる性能を有しているのは言うまでもないだろう。LC500やRC Fのような特別なモデルにも余裕で対応できる軽量/高剛性を実現したFゼロシリーズは、まさにスポーツホイールのトップモデルと呼ぶに相応しいのである。

F ZERO FZ-2

	RIM	PCD	INSET	DIAMOND BLACK	BRUSHED
18	7.5J	100	45	¥60,000	¥70,000
		114.3	38/48		
	8.0J	114.3	45	¥61,000	¥71,000
19	8.0J	114.3	38/48	¥68,000	¥78,000
	9.0J	114.3	38/48	¥70,000	¥80,000
20	8.5J	114.3	38/48	¥82,000	¥92,000
		120	20		
	9.5J	114.3	38/48	¥84,000	¥94,000
21	9.0J	35	114.3	¥95,000	¥105,000
		25	120		
	10.0J	30	120	¥97,000	¥107,000

※カラー：ダイヤモンドブラック/ブラッシュド



YOKOHAMA WHEEL

YFC ☎03-3431-9981
http://www.yokohamawheel.jp

ADVAN Racing GT -Premium Version-



アドバンレーシングGTのオリジナルバージョンはステッカー仕様となるスポークロゴだが、プレミアムバージョンではマシニング加工による彫り込みで表現。その立体的な演出とプレミアムバージョン専用カラーと相まって、オーナーの満足度を高めてくれる。



各サイズにおけるコンケイブ形状とリム深さは、ビッグブレーキ装着のチューンドマシンへの装着を前提にデザインされているという。設計時からチューニングパーツとしての性能が盛り込まれているのだ。



軽量化を目的としたスポーク裏面の肉抜きを始め、ビードシート部にローレット加工が施されるなど、性能追求に余念はない。



王道デザインの頂点 機能美に磨きをかけた 特別な1本

The Recommend
WHEELS



スポーツホイールの王道とも言える5本スポークデザインを採用しつつ、高性能を極めるのがアドバンレーシングGTだ。

シンプルな造形ながら迫力たっぷりのティープリムと、表現力が豊かなコンケイブデザインが混在するビジュアルはアドバンレーシングGTの魅力。5本スポークは軽量&高剛性の証ともいえ、ハイパワーマシンでの激しい走りで大きなストレスがかかるインナーリムの剛性なども徹底的に追求されているチューニングホイールだ。

このアドバンレーシングGTはスーパースポーツをメインターゲットとして捉え、豊富なバリエーションを揃えているのも大きな強み。21インチが設定されているのも魅力で、インチアップへの欲求や、ビッグブレーキに対するマッチングでアドバンテージを発揮する。当然ながらレクサスに対応できるサイズも用意されている。

なお、今回撮影を行ったアドバンレーシングGTはスタンダードモデルではなく、専用カラー&マシニング文字加工が施されたプレミアムバージョン。その高級感あるルックスはオーナーに格別の優越感を与えてくれることだろう。

ADVAN Racing GT -Premium Version-

Inch	Size	Hole	P.C.D.	Inset	PRICE (without tax)				
					MHBP	TBRP	GBP	RGP	TBP
19	8.5J	5	114.3	38	-	-	-	-	¥87,000
			100	42	-	-	-	-	¥89,000
	9.0J		114.3	25.35	-	-	-	-	¥91,000
	9.5J		114.3	30.50	-	-	-	-	¥93,000
			100	45	-	-	-	-	¥95,000
	10.0J		114.3	35	-	-	-	-	¥99,000
10.5J	114.3	15.25	-	-	-	-	¥101,000		
20	9.0J	5	114.3	38	¥104,000	¥101,000	¥99,000	-	-
			120	47	-	-	¥99,000	-	-
	9.5J		114.3	*28	-	-	¥101,000	-	¥101,000
	10.0J		114.3	*35	-	-	¥103,000	¥103,000	¥103,000
	10.5J		114.3	*24	-	-	¥105,000	¥105,000	¥105,000
	11.0J		114.3	*39	-	-	¥107,000	-	-
			114.3	5、15	-	-	¥107,000	¥107,000	¥107,000
	12.0J		114.3	*20	-	-	¥113,000	¥113,000	¥113,000
21	9.0J	5	120	15	¥114,000	-	¥109,000	-	-
	9.5J		114.3	40	¥116,000	-	¥111,000	-	-
	10.0J		114.3	35	¥118,000	¥115,000	¥113,000	¥113,000	-
			120	17	¥118,000	-	¥113,000	-	-
	10.5J		114.3	24	¥120,000	¥117,000	¥115,000	¥115,000	-
	11.0J		114.3	15	¥122,000	¥119,000	¥117,000	¥117,000	-
			114.3	5	¥122,000	¥119,000	¥117,000	¥117,000	-
	12.0J		114.3	20	¥128,000	¥125,000	¥123,000	¥123,000	-
120		45	¥128,000	¥125,000	¥123,000	-	-		

※カラー MHBP：マシニング&レーシングハイパーブラック+マシニングロゴ
GBP：レーシンググロスブラック+マシニングロゴ
RGP：レーシングゴールドメタリック+マシニングロゴ
TBP：レーシングチタニウムブルー+マシニングロゴ
TBRP：レーシングチタニウムブルー&リング+マシニングロゴ

※18インチモデルも設定あり



Prodrive GC-05R

プリヂストンリテールジャパン

0120-03-6710 <http://www.bs-awh.ne.jp/prodrive/>



NOVEL LEXUS RC F
SIZE : 11.0J×20 INSET 15
(POTENZA S001 295/30R20)

Prodrive GC-05R SIZE&PRICE LIST

Inch	Size	Hole	P.C.D.	Inset	メーカー希望小売価格 (本体価格/税別)
18	7.5J~9.5J	5	100~120	12~51	¥76,000~¥94,000
19	8.0J~9.5J			35~50	¥90,000~¥107,000
20	8.5J~11.0J			15~50	¥124,000~¥143,000



削り出し鍛造によりエッジの効いたシャープなラインを実現。複雑なラインは高度な加工技術がなければ生み出すことができないのだ。



鍛造製法に生み出されたGC-05Rは、新時代の5本スポークとして誕生。軽量かつ高剛性というスポーツホイールに求められる性能を高次元で実現している。

5本スポークの進化形 伝統の継承者、現る

高度なテクノロジーによる 新時代2×5本スポーク

国際的に注目を集めるレースにおいて、数多くのホイールを供給してきたプロドライブ。数多くの栄光を掴んできた技術力は、最高品質を求めるハイエンドユーザーで絶大なる信頼を集めているブランドだ。

レースフィールドで積み重ねた経験とノウハウから誕生し、プロドライブを代表するモデルとして多くファンから絶大なる支持を得てきたGC-05K。この新作GC-05Rは、そんなGC-05Kに込められたスポーツスピリットを継承し、2×5本スポークモデルの新たな可能性を切り開くモデルとして誕生した。

大胆に斜めに面取りされたスポーク形状とボルトホールまわりに施した独特なスリットは、プロドライブが得意とする削り出し鍛造方式だからこそ実現できた卓越のデザイン。まさに比類なき高性能の証明とも言えるのだ。

気になるカラーラインアップはマットの迫力が印象的なフラットブラック、美しいシルバーの輝きがまぶしいブラッシュドフィニッシュ、シックな高級感が魅力のグロスブロンズの3種類。サイズは18インチから20インチまで用意されている。

高性能と美しさが共存する新時代2×5本スポークはレクサスの足もとを飾るに相応しい逸品といえるだろう。

PHOTO : 水川尚由

取材協力

NOVEL <https://www.novel-japan.jp/>

REVEL <http://www.revel.co.jp/>

端正な10本スポークを こだわりの加工形状で魅せる

Prodrive GC-0100s

SIZE : 8.0J×19~10.5J×20

PRICE : ¥92,000~¥145,000

COLOR : マイスターブラック/オルタナティブゴールド/ブラッシュドフィニッシュ



スポーティなイメージとドレッシーな輝きを上手くバランスさせることに成功している10本スポークデザイン。GS Fの走りをしっかり受け止めることができる高性能も魅力のアイテムだ。

NOVEL LEXUS GS F

SIZE

F10.0J×20 INSET 45

(POTENZA S007A 275/30R20)

R10.5J×20 INSET 30

(POTENZA S007A 285/30R20)



所有する喜びをさらに奮い立たせる希少性溢れるプレミアムホイール、それがGC0100s。輸入外車や国産プレミアムセダンに対応する全76サイズ(19×8~20×10.5)を展開している人気アイテムだ。

独自の“p-linker”(アルミ削り出しエクステンション)装着により、“高級感”に加えて“一点モノ感”をさらに高めている。洗練されたフラットフェイスと迫力のあるコンケーブフェイスをサイズ別に設定することで、サイズに合わせたデザインと強度、重量を実現しているのだ。

HyperRev
PICK UP
ITEM

直進性・安定性が飛躍的にアップ
ハイレスポンスなLSDによって
ワンランク上の走りを手に入れる

OS GIKEN
OS-TCD

価格：23万6000円(税別)

問い合わせ：オーエス技研

確かな技術と独創的なアイデアで数多くの製品を世に送り出してきたOS技研は数多くのアイテムをリリースしていることで知られているが、その中でも最近大きな話題となっているのがLSD。『LSDってサーキット走行などに必要なアイテムじゃないの?』というひとが多いと思うが、実際にはそれだけじゃないという。独自構造が可能にしたハイレスポンスな効きはレクサスの走りをより上質なものに進化させてくれるというから見逃せない。

そこで、このコーナーではOS技研のOS-TCDにフォーカスし、その魅力を探ってみることにしよう。





OS技研製のLSDに向けて専用開発されたのが『OS-250R』という専用オイル。高い静粛性の実現にはこの専用オイルの性能も大きく貢献しているという。価格は1ℓ缶が3800円、20ℓ缶が6万8000円となっている。

OS技研製LSDの特徴的な部分のひとつが、プレッシャーリングに内蔵されたコイルスプリングの存在。これによってアクセルオフ/低負荷時はオープンデフと同様にスムーズなコーナリング性能を発揮し、アクセルオン/高負荷時には確実なロック性能を発揮する。

LSDの組込み作業は経験豊富な全国のテクニカルショップにお任せすれば問題なし。オイルシールやベアリングなどは再利用せず、新品交換するのがベストだろう。



ケース、内部パーツ共に高い精度と強度を追求している贅沢なつくり。素材からこだわったOS技研自慢のアイテムとなっているのだ。



OS技研 何森さん

『弊社のLSDは数多くのモータースポーツでも使用されてきた信頼と実績を誇っています。レクサスに関して言うと、世界一過酷ともいわれるニュル24時間レースへ参戦したマシンにも採用されています。その高い耐久性も自慢ですね』



左がノーマルのオープンデフで、右がOS-TCD。デフケースに組み込めるよう各部の寸法は綿密に計算されているのは言うまでもないだろう。



TCDはLSD内部のディスクプレートにオイル通路やオイル穴を開けることでオイル潤滑・保持性能を大幅にアップ。より一層の静粛性とフリーからロックへの滑らかさを実現したトップモデルとなっている。

OS-TCDが可能にする スポーツ性と安定性の両立

OS技研といえば伝説のTC24エンジンやチューニングカーに必要な不可欠なマルチプレート強化クラッチ、シーケンシャルミッションなど数多くのアイテムの開発・製造を行っていることで有名。そんな中でもレクサスオーナーの中で話題となっているのがOS-TCD（トラクションコントロールデフアレンシャル）というLSDだ。

LSDとは左右のタイヤに回転差が生じた際に、機械的に両輪を直結することで駆動力を保つというもの。具体的にはコーナリング中など、内側のタイヤの荷重が抜けた際に左右のタイヤをロックすることで駆動力が抜けないようにするというのが大きな役割となっている。

ひと口にLSDと言ってもさまざまな方式が存在しており、その中で

もOS技研のスーパーロックLSDは独創的な機構で有名。そして、そのスーパーロックLSDをベースに内部プレートを変更することで静粛性とスムーズさをアップさせることに成功しているのがトップモデルであるOS-TCDなのだ。

一般的にLSDはサーキット走行などスポーツ走行の必需品とされているのだが、それだけではなくOS技研のLSDを装着すると直進性・安定性がグンとアップすると大きな話題になっているのをご存知だろうか。特にレクサス用はすでに多くのユーザーの支持を得ている。

『OS-TCDはLSD装着車に多い引きずり現象も起きませんし、専用オイルとの組み合わせで高い静粛性を持っているのでその存在をあまり意識することがないかもしれません。しかし、レクサスの多くに搭載されている電子制御が介入するよりも早いタイミングでロックするのでク

ルマが安定します。これによってスポーツ性と実用性/直進性が向上するというわけです。特に雨などで路面状況が悪かったり、強い横風などという環境下ではその効果は絶大。より洗練されたレクサスに相応しい安定感あふれる上質な走りを楽しんで頂けると幸いですよ』というOS技研代表の何森（いずみ）さん。

気になるラインアップはレクサスのFRモデルならほぼ全車に対応しており、ハイブリッド車であってもOKだが、詳しい適合は直接問い合わせで欲しいということだった。

LSDと聞くとサーキット走行などをしない限りは必要ないと思っっているひとが多いかもしれないが、独自の構造で優れたレスポンスを誇るOS-TCDならレクサスの走りをワンランクアップしてくれる。上質な走りを楽しみたいなら見逃せないアイテムなのである。

スリッピーな路面でも安定した走りを実現!



OS-TCDを装着すると電子制御に頼るのではなく、クルマの基本性能がアップ。路面が荒れている状況でもしっかりと走りを實現。ワンランクうえの上質な走りを楽しむことができるのだ。

オーナー 藤岡さん

『LSDの装着というとスポーツ性アップというイメージしかありませんでしたが、日常の走行でも大きく効果があるのには驚きました。街乗りから高速道路の長距離走行まで今まで以上に楽に安定した走行を楽しめますね』



今回、装着&走行テストを行ったのはLS600h。言わずと知れたレクサスのトップレンジだけに、正直なところ直進性や安定性に不満を感じているひとは少ないはず。

しかし、OS-TCDに交換した後のテスト走行ではワンランク上の直進性を体感。当日は小雨まじりの悪コンディションながら、しっかりと上質な走りを楽しむことができた。



ノーマルヒューズの欠点を克服して
驚きのパフォーマンスアップを実現！

Hyper Rev Parts Review Magical Fuse

© マジカルヒューズ
岐阜県岐阜市日野南9-2-18 ☎058-248-5852
<https://www.magicalfuse.com>

Photo: 水川尚由
Report: 渡辺大輔

マジカルヒューズ

マジカルヒューズ
価格: 3万円(スターターキット)
10万~(フルキット)

【工】 エンジンをはじめ各部の動作に電気を流すクルマにとって、安全装置としてのヒューズは欠かせない存在。しかしこのヒューズは溶断回路として使用されるため、電気抵抗が大きくなるのが欠点のひとつ。特にコストを削減しなければならぬ純正品では、使用する素材の関係上さらに電気抵抗も増大し、なおかつ通電部分が露出しているため空気中への漏電といったロスも大きくなっている。そのため通常動作でも本来必要とされる以上の電力量が必要になり、かつ送電速度も理想値からどんどん剥離することにもつながる。このような電子部品本来の性能を発揮するこ



この純正ヒューズで考えられる欠点を補うことでコンピュータの処理速度は大幅に改善され、なおかつ必要とされる本来の電力が供給されるため電子パーツの動きもスムーズになる。特に電子制御全盛のレクサスともなれば、電気ロスを解消することでパワーもレスポンスも大幅にアップするというわけだ。

こういったメリットを受け、今回のテストに協力して頂けることになったのはニル24時間耐久にも出場するNOVELのアンテナショップ「レブル」。デモカーのGSFを題材としてヒューズ装着前後でどのような変化が現れるのかを徹底チェックして頂いた。

とは難しくなり、バッテリーなどにも大きな負担を強いなければならなくなるのである。

そんな純正ヒューズの欠点を補うアイテムとして、レース業界からも注目されているのがマジカルヒューズ。ヒューズ端子部などに特殊な処理を行うことで、空気中への放電防止効果を高めるとともに接触抵抗を低減。安全装置としての役割を果たしながら、より効率的な送電を可能にするというのだ。

Special Thanks to REVEL

愛知県大府市北先町7-65
☎0562-38-7600
<http://www.revel.co.jp>
営業時間: 10:00~20:00
定休日: 火曜日



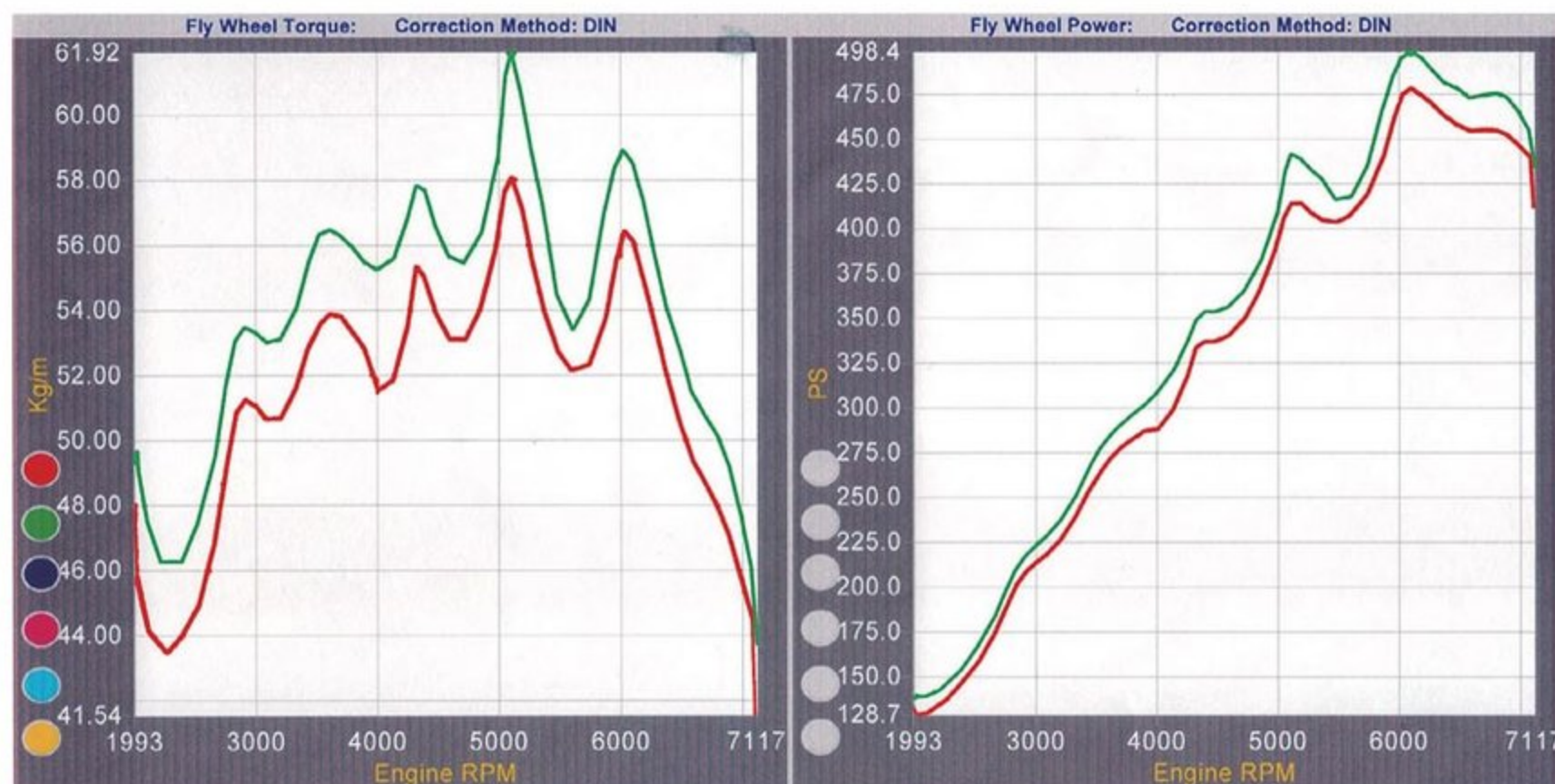
4年連続でニルブルクリンク24時間耐久で好成績を納めるNOVEL racingを擁する、レクサス専門チューニングメーカーNOVEL。そのアンテナショップとして、車両販売からチューニングに至るまで幅広く対応しているのが愛知県のREVELだ。レクサスのチューニングはもちろん、モータースポーツを楽しむ人全てをサポートしてくれる懐の広さは魅力だ。

交換ポイント



サンプルとして使用するのはNOVELのデモカーでもあるGS-F。エアロパーツこそ装着されているが、エンジンからコンピュータは基本的にノーマルのまま。このサンプルにマジカルヒューズのスターターキットを装着。GS-Fの場合はエンジンルームにある2つのヒューズボックスと車内の2つのヒューズボックス、トランクにある1つのヒューズボックスの5箇所合計30個のヒューズを交換。特に車内ヒューズはスペースも狭く、奥まっているためレブルのような専門ショップでの施工がベスト。ヒューズ交換でも失敗するとトラブルを抱える原因にもなりかねないので注意してもらいたい。

パワーチェック



**ヒューズ交換だけで約20psもピークパワーがアップ
全域で驚くほどの効果を発揮!**



指定される全てのヒューズを交換したらパワーチェック開始。代表の渡邊さん自らが走り、ダイナパックの数値だけではわからないフィーリングやレスポンスに至るまでを確認する。

燃費や出力向上を実現する 新コンセプトケミカル



マジカルヒューズ ELスムーサー

容量：60ml
価格：1万8800円

マジカルヒューズシリーズに追加されたELコールドスムーサーは、エンジン内に流れるクーラントを除電することでフリクションを抑えて主力向上や吹け上がりを良くするアイテム。キャビテーションを減らすことにも効果が得られるため、冷却効率もアップする優れたもの。

インプレッション

「ダイナパック上での数値に驚いたけど、実際に走らせてみるとその効果は顕著に現れていますね。特に低速域からのアクセルレスポンスはダイレクトな感じに変化していますから、電子スロットルが素直に反応しているんだと思います。街中なのでそれほど踏んではいませんが、立ち上がりのトルク感も増えているようで、普段と同じ感覚で運転しているはずですが、全般的に動きがスムーズになっている感じです。エンジンだけでなく電動パワステの反応も向上しているようで、ノーマルよりもダイレクトなドライブフィールが体感できることにも驚きましたよ」



NOVEL 代表
渡邊さん

マジカルヒューズコートR'エリミネーター

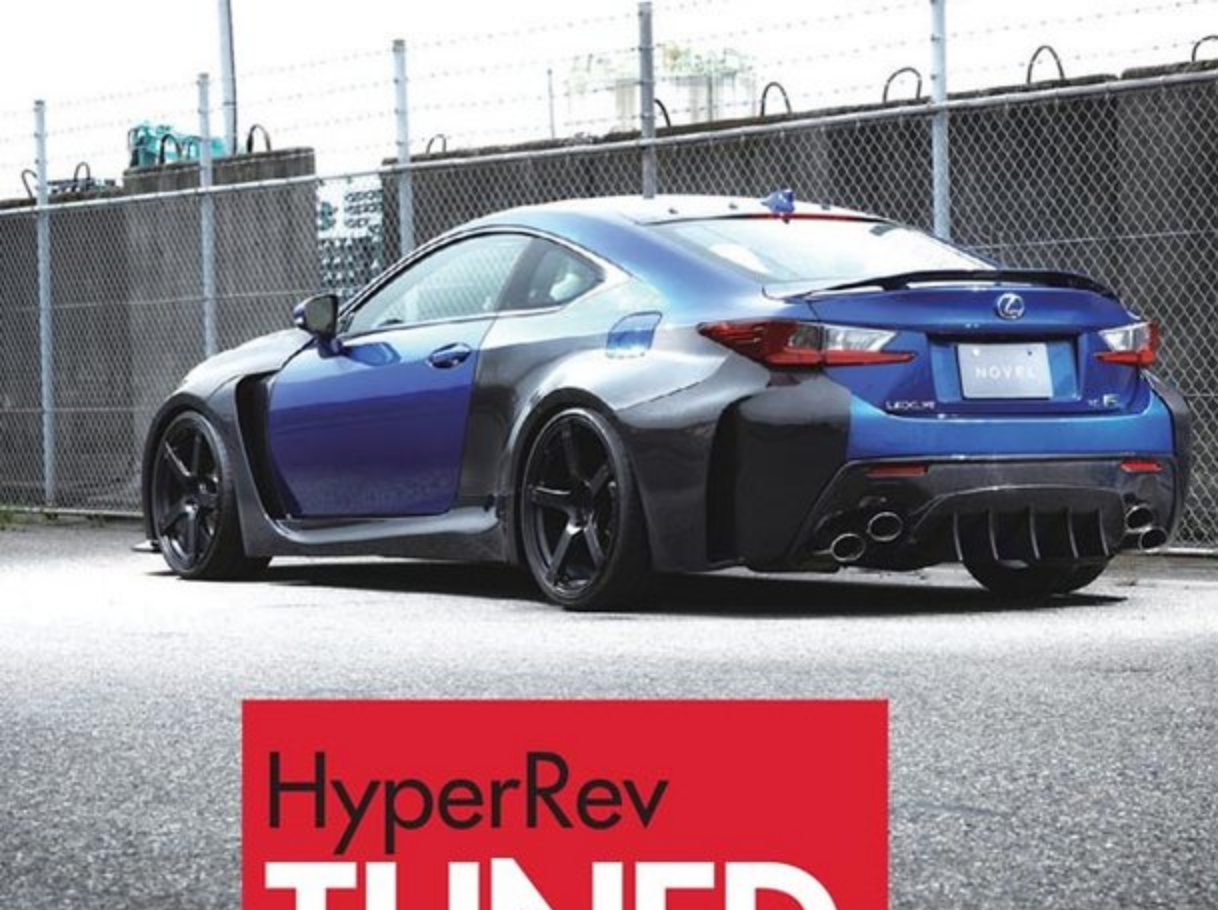
容量：250ml
価格：5800円

ボディの撥水コーティングとともに表面に帯電する静電気を取り除くことで、空気の流れをスムーズにするのがコートR。トヨタも着目する除電を徹底することで、省燃費性の向上を狙ったアイテムだ。レースの世界ではスーパー耐久や86&BRZレース、そしてニュルブルクリンク24時間耐久参戦車両などにも採用されるお墨付き。



電気と空気の流れで 防汚&超撥水





HyperRev
**TUNED
LEXUS
FILE**

NOVEL

TEL ノヴェル ☎058-214-6678 <https://www.novel-japan.jp>

世界一過酷といわれるニュルブルクリンクを舞台とする24時間耐久レースに参戦するNOVEL racing。このレーシングチームを擁するのが、レクサス専門チューナーのNOVELだ。レースシーンで培われた本物のエアロパーツは、まさしく本物のチューニングパーツなのだ。

PHOTO：平野 陽
REPORT：石川大輔

NOVEL RC F WIDE BODY KIT

PRICE LIST

RC F WIDE BODY KIT	¥1,100,000 (FRP) / ¥1,650,000 (カーボン)
RC F BODY KIT	¥425,000 (FRP) / ¥555,000 (カーボン)
フロントスポイラー	¥128,000 (FRP) / ¥160,000 (カーボン)
サイドスポイラー	¥134,400 (FRP) / ¥168,000 (カーボン)
リアアンダースポイラー	¥68,000 (FRP) / ¥85,000 (カーボン)
ディフューザー	¥145,000 (FRP) / ¥200,000 (カーボン)
クーリングボルトテックスジェネレーター	¥34,000 (FRP) / ¥43,000 (カーボン)



サーキットで育まれた空力性能は
パフォーマンスを実現するFの最適解

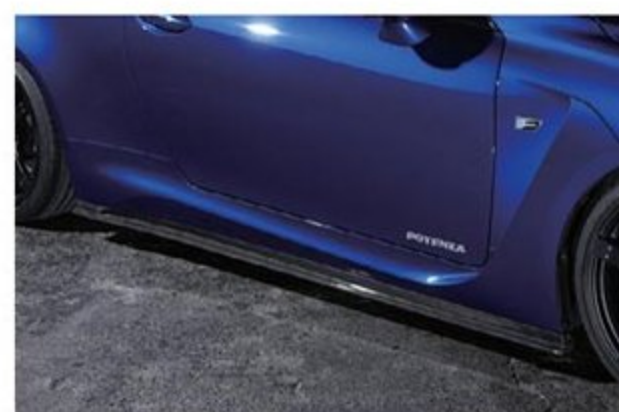


ニュルブルクリンクVLNと24時間耐久のSP8クラスにエントリーしているRC Fを原型にしたのがワイドボディキット。前後フェンダーを張り出させることでトレッド幅を広げつつ、ボディサイドを流れる空気を整流することでダウンフォースを発生させるデザインがポイント。フロントスポイラーも前方に伸ばされているためより空力効果が高められている。

ワイドボディキットだけでなく、通常のボディキットも空力性能を重視した設計が行われる。特にフロントは走行風の流れを計算しダウンフォースを発生させながらもオイルクー

レクサスは紛れもなく世界に誇る日本最高峰のブランドである。そんなレクサスと共にともにメイド・イン・ジャパンとしてのプライドを賭けて、ドイツ・ニュルブルクリンクで戦い続けているのがNOVELレーシングだ。4年目となるLVNシリーズと24時間耐久への参戦は、モータースポーツファンの間でも話題を呼び、しかも今年はSP8と最高クラスのSP9(GT3マシンクラス)にRC Fを投入。そんな世界を戦うレーシングDNAを受け継いだ本格エアロパーツが、NOVELが提供するボディキットなのだ。

もちろんモータースポーツに注力しているだけに、ラインアップするのはレクサスのスポーツグレードのFシリーズに限定。中でもRC FはSP8クラスに参戦するRC Fを原型にしたワイドボディキットと、よりシンプルなナローボディキットの2タイプを用意している。ワイドボディキットに関してはニュルで培ったノウハウを投入したエアロダイナミクスボディを追求するため、フルキットでのみ対応している。それだけエアロパーツによる空力に自信があり、なおかつその性能を体感してもらったためのこだわりが込められているというわけだ。



迫力のワイドボディキットとは対照的に、シンプルにRC Fの上質さを紡ぎ出すボディキット。フロントやサイドは純正プラスαのイメージを持たせるシンプルな形状ながら、しっかりとダウンフォースを稼ぐ空力デザイン。ディフューザーはフロア下の空気を効率的に排出するためのデザインを徹底。強力なダウンフォースを発生させることでリアタイヤのグリップ性能を高める緻密な計算が行われている。見た目だけの装飾エアロではない本物のディフューザーなのである。



ラーなどの冷却性能も向上。相乗効果で車両の安定性を高めているのだ。装飾パーツではなくあくまでも機能パーツとして考え抜かれたボディキットは、やはり世界一過酷なニュルを走るからこそ生まれた製品。レクサス「F」シリーズのパフォーマンスをフルに引き出すなら、性能にまでこだわったエアロパーツこそ最適解なのである。



自然体でスポーツを楽しむジェントルクーペ NOVEL RC F BODY KIT



NOVEL IS F BODY KIT

レクサスのスタンダードモデルとして当初から販売台数を伸ばしたISシリーズ。そのため他車種と比べるとボディパーツも数多く存在しているのは、オーナーにとってメリットのひとつといえるだろう。しかしその多くはスタイリング性を重視した裝飾パーツ。Fシリーズに取り入れるにはモノ足りなく感じてしまうことがほとんどといえるだろう。

2016年のニュル初参戦から投入され、数々の好成績を収めているNOVELレーシングのIS F。そのスタイリングを落とし込んだボディキットは、当然ながらレースシーンで培ったノウハウが投入されている。しかも実際にニュルを走り、確固たる成績を収めていることはその性能の裏付けとしても十分といえるだろう。ラインアップはフロントリップスポイラー、ディフューザー、といった空力性能を増強するアイテムに加え、放熱性と軽量化を向上させるボンネットやルーフパネルなどまさにレーシングスベック。性能アップにこだわりのつも最上級ブランドのスポーツモデルとして、カーボン生のダクトパネルやドアミラーエクステンションなど、視覚的に満足感を高めるアクセントも抜かりなく用意しているのも見どころだ。

HyperRev
**TUNED
LEXUS
FILE.**

NOVEL Fシリーズだからこそ提供したいのは ニュルで裏付けられた本物の空力性能



PRICE LIST

フロントリップスポイラー	¥100,000 (FRP) / ¥140,000 (カーボン)
ディフューザー	¥120,000 (FRP) / ¥160,000 (カーボン)
ボンネット	¥120,000 (FRP) / ¥165,000 (カーボン)
カーボンダクトパネル	¥60,000
カーボンドアミラーエクステンション	¥24,000
ドライカーボンルーフ	¥340,000

ニュルでも実証される空力性能の向上を果たすフロントリップやディフューザーは、性能を重視したいIS Fオーナーにとっては納得のアイテム。実際にレースで使用していたモデルを原型にしているため、まさにレーシングスベックを手に入れられるというわけだ。また性能一辺倒ではレクサスとしての所有欲は満たされない。そのためダクトパネルやドアミラーエクステンションなどにカーボンを採用することで視覚的にもスポーティさをプラスしている。



日常からサーキットまでシームレスに走りを楽しむ。そんなGS Fのコンセプトを忠実に再現するためのボディキットは数少ない。というのも、レクサス系エアロパーツのほとんどに共通するのは、装飾性を重視したデザインである。特にGSともなるとセダンというキャラクターからも、空力性能を考慮して理想的なダウンフォースが得られるモデルは限られているのだ。それでは最上級スポーツセダンとしてラインアップされるFシリーズには物足りないことは明白なのである。

力性能はしっかりと与えられている。特にフロントリップの造形はこだわりが強く、中央部はボディ下面に流れる空気を圧縮することで流速を上げ、ダウンフォースを高める設計が施される。さらに両サイドはダクト内のオイルクーラーへと走行風を導くことで冷却性能をアップ。レーシングカー同様の設計によって、サーキットも走れるスポーツセダンに昇華させているというわけだ。

NOVEL GS F BODY KIT

PRICE LIST

GS F BODY KIT	¥400,000 (FRP) / ¥520,000 (カーボン)
フロントリップスポイラー	¥128,000 (FRP) / ¥160,000 (カーボン)
サイドスポイラー	¥134,400 (FRP) / ¥168,000 (カーボン)
リアアンダースポイラー	¥68,000 (FRP) / ¥85,000 (カーボン)
ディフューザー	¥112,000 (FRP) / ¥160,000 (カーボン)
カーボنداクトパネル	¥73,000



シンプルにして本格性能の実現
GS Fの本質を物語る走りのエアロ

PRICE LIST

LC500 BODY KIT	¥400,000 (FRP) / ¥600,000 (カーボン)
フロントスポイラー	¥128,000 (FRP) / ¥180,000 (カーボン)
サイドスポイラー	¥134,000 (FRP) / ¥188,000 (カーボン)
リアアンダースポイラー	¥68,000 (FRP) / ¥95,000 (カーボン)
ディフューザー	¥112,000 (FRP) / ¥180,000 (カーボン)

空力性能を味方につけたボディキットが
グランドツーリングの走りも変える



レクサスのフラッグシップとして広く世界から人気を集めているLC。そんなLCだけに、ニウルを戦い続け世界にその存在をアピールするレクサスチューナーNOVELに対する期待も高まっている。

メイド・イン・ジャパンの高品質、高性能を求めるユーザーにとって、レースであげた数々の実績は信頼に直結しているというわけだ。そんなNOVELが初めてFシリーズ以外で手がけたのがこのLC500である。

ラグジュアリークーペというキャラクターから、サーキットではなく高速を気持ちよく走るグランドツーリング性能が求められるLC。もちろんそのためには安定したハンドリン

グは重要といえるだろう。そのため組み合わせるエアロパーツも、装飾性ばかりではなくレーシングカー同様の空力性能は必須。その点を見てもニウルで鍛えられた開発技術が冴え渡り、Fシリーズ用と同様に本格的なエアロダイナミクスを実現していることはいうまでもない。レクサスの中でもスポーツモデルに特化したNOVELだからこそ、LCにも走りの本質を極めるボディパーツが提供できるというわけだ。



NOVEL
LC
BODY KIT



TOM'S

LEXUS LC500

トムス ☎03-3704-6191 <https://www.tomsracing.co.jp>

PRICE LIST

フロントディフューザー	¥300,000
サイドディフューザー	¥350,000
リヤバンパーディフューザー	¥300,000
マフラーカッター チタン	¥150,000
スピードリミッターカット	¥180,000
電子スロットルコントローラーL.T.S.III	¥38,000
エアクリナーSUPERRAM	¥14,000
TOM'S Racingサスペンションキット	¥450,000
アッパーパフォーマンスロッド	¥70,000
サスペンションメンバー強化ブレース フロント	¥36,000
サスペンションメンバー強化ブレース リヤ	¥44,000
ロワボディ強化ブレース フロント	¥100,000
ロワボディ強化ブレース リヤ	¥55,000
ブレーキパッドRACING フロント	¥48,000
ブレーキパッドRACING リヤ	¥34,000
ブレーキライン	¥42,000

HyperRev
**TUNED
LEXUS
FILE.**

日本を代表するレーシングコンストラクターとして名を馳せるトムスが作りあげたのがこのLC。開発を担ったのはトムスのエース、平川亮選手。富士スピードウェイやストリートで走り込んで熟成させたという実力やいかに？

PHOTO：平野 陽
REPORT：石川大輔



フロントリップはセンター下部を1段高くした造形とし、多くの空気をフロア下に取り込む。そしてアンダースイープ状のフロアチャンネルにて負圧を発生させることで、ノーズを路面に吸い付ける空力効果を生み出している。またサイドディフューザーはリヤタイヤ前方にロングフィンを設け、走行安定性を向上させた。翼断面形状のリヤサイドディフューザーも装着する。



レーシングテクノロジーを ストリートマシンに注ぎ込む!



足まわりの強化も抜きかりなく、オリジナルのモノチューブ式サスペンションキットをセット。これによりほどよくローダウンされたボディに収められるホイールは、オリジナルの鍛造21インチモデル「VP-10」(F8.5 J+15 R9.5J+15)。タイヤはポテンザS001のF245/40、R275/40をチョイスしている。

気になるその詳細をみてみたのだが、各部のエアロパーツはロードカーであることを前提とした比較的小振りな設計ながら、スーパーGTのノウハウを投入し、効果的な空力デバイスとして機能させているのが見逃せないポイント。フロントリップ両端にはサイドフィンを設け、フロアはアンダースイープ状のカバーで覆い込む。

誤解を恐れずにいえば、トムスのLC500はどんなシチュエーションでもあくまでジェントルな乗り味に終始する。空気を味方に付けるエアロワーク。路面のアングジュレーションをしなやかにいなす足まわり。そしてアクセルと直結しているかのようなレスポンス。そのすべてが高次元で融合されているのだ。さすが2017年のGT500を制したトムスと平川亮の最強コンビが仕上げたマシンだと舌を巻いた。

市街地では快適に、ハイウェイに繰り出せば優雅なクルージングが可能。そして、いざサーキットに持ち込めば、圧倒的なパフォーマンスが味わえる。そんなコンセプトで仕上げられたトムスのLC500。今回は撮影のためにそのステアリングを握る機会に恵まれたが、限られた時間のストリート試乗でも実力の片鱗を垣間見ることができた。

またサイドステップ後方のデザインには翼単板形状を採用。さらにリヤディフューザーによりフロア下を流れるエアを積極的に排出するなど、空気を味方に付ける工夫が随所に盛り込まれる。しかも、そのすべては軽量かつ強靱なドライカーボン製だ。

ボディワークにも手が入る。前後メンバーやフロアトンネル、エンジンルームに至るまで全5点の補強バーを追加することで強靱なシャーシを構築する。その上でシングルチューブ式のオリジナル車高調キットを投入。市街地での快適性とサーキットでの限界性能を両立すべくセッティングが繰り返された。そうしたトータルチューンにより富士スピードウェイでのラップタイムは、ノーマルから約6秒もの短縮を果たしたというトムスのLC500。まさに究極のロードカーと呼ぶに相応しい仕上がりだ。



車速リミッター解除により秘めたパワーが開放された5.0L V8ユニットは、オリジナルの電子スロットルコントローラーの追加により鋭いレスポンスまで手に入る。ボディ補強も抜きかりなく、ストラットまわりを強化するアッパーパフォーマンスロッドを投入。さらにフロア下に強化ブレースを追加している。



Text: 編集部 Photo: 中島仁菜/松村岩男/レクサス
取材協力: レクサス・インターナショナル www.lexus.jp/



RC F 開発責任者 弦本 祐一

1993年入社しGSやISをはじめとするセダンモデルのボディ設計を担当。2006年より商品企画部にレクサスの商品企画を担当。その後、LFA、IS Fなど、スポーツ車の商品企画に携わったのち、G'sを企画。車両開発責任者としてG'sを担当し、6車種を立ち上げる。2013年よりコンパクトカーの主査を務め、2016年からはLEXUS Fモデルの開発責任者に着任。

研ぎ澄まされた

F

レ クサスRC Fが登場したのは2014年10月。以後、年次改良を重ねてきたが、今年5月のマイナーチェンジはやけに気合が入っていた。軽量化と空力性能の改良が大きな柱で、走りの性能が徹底的に磨き上げられた。そして、限界域での走りを極めた高性能パッケージ「パフォーマンスパッケージ」を新たに設定。マイナーチェンジでこれはただ事ではない。そこで開発責任者である弦本祐一氏に、その狙いを伺った。

「限界域で楽しめるクルマを作ろう。操作に対してリニアにクルマが反応する。限界性能を上げて、その限界領域でドライバーがクルマと対話のできるクルマ作り。それはコントロール性にも繋がります。Fは街乗りからサーキットまでシームレスに走れるのが基本。ややサーキット寄りにシフトしていますが、レクサスブランドの中で、サーキット走行を楽しみたいと言っているのはFだけ。それがFの使命でもあるのです。RC Fでどの域まで攻められるか、今回はそのチャレンジでもあります」

016年から担当となったFについても同様のことが言える。「街中からサーキットまでというコンセプトは揺るぎません。IS Fは2014年で販売を終了しましたが、そのあとはGS Fがある。クーペボディでやりたいという思いはありました。GT3に直結しますから」と、よりピュアスポーツを目指す思いは強い。それを鮮明に表しているのが「パフォーマンスパッケージ」の設定ともいえるだろう。この新設グレードはサーキット走行を最優先に考

新型RC Fは軽量化、空力の改良を中心に磨き抜かれ、公道からサーキットまで高次元でのパフォーマンスを次元した。開発段階から実装にいたるまで、常識破りとも思えるこだわりが随所に見られるのは、Fならではの。今回のマイナーチェンジに込めた思い、注目すべき進化のポイントを語っていただく。

え、従来比で約70kg軽量化。専用装備として、カーボンセラミックブレーキやチタンマフラーを採用し、カーボン製の空力デバイスも惜しみなく投入している。ベースグレードでさえ20kgの軽量化を果たして、運動性能、限界性能を向上させた。マイナーチェンジとしては異例ともいえるほどのアップデイトは、どのようにして実現したのだろうか。

「掲げたテーマを達成するには、どのぐらい軽くすべきか？ まずは、やるべきことを考え、一点一点効果を確認していききました。そこからスタートです。販売価格や予算はあとから考える。目標としたパフォーマンスに達した結果、ベース車が約1000万円、パフォーマンスパッケージが約1400万円という設定になりました」

軽量化に関しては、まず人ひとり分程度、部品をはぎ取ることから始めたという。そして走行テストを通じて、ここは強化したほうがいいとか、この部分はもっと軽くできるというように、それぞれの効果やバランスを考慮して新たに部品が作られるというイメージ。すべてが機能優先で、マイナーチェンジなどにはありがちな見栄えを変えるだけの意匠変更は行われていない。

「バネ下30kgの軽量化は効きますよ。たとえばアルミホイール。デザインを優先すると、どうしても意匠代があつて重くなってしまう。だから、GTレースを担当するBBSのレースエンジニアに開発から参画してもらい、軽さと剛性を追求しました」という徹底ぶり。5本クロススポークのデザインをレース用ホイールから受け継ぎ、1台あたり約2・8kgを軽量化。カーボンセラミックブレーキは、ベースモデルの鉄製ディスクと比べて約22kgのバネ下重量の軽減を実現している。さらにシリーズを通して、ブレーキペダルのストローク量を増やし、踏力スイッチを廃止することで、ペダル操作のリニア感を増している。

フットワークを語るうえで欠かせないのがタイヤ。これまた専用チューニングされたミシラン・パイロットスポーツ4Sを履く。

「高い次元で意のままに操れる
プレミアムクーペを目指しました」



軽量化と剛性アップを図るためのカーボン製パーテーションブレースを新規で開発した。従来の鉄製と比べて約1kgの軽量化を達成。リアまわりのボディ剛性も向上し、走りを支えている。一方、カーボンセラミックブレーキ対応のアルミ鍛造19インチホイールは、レースフィードバックの知見を生かし効果的に軽量化。歪みが生じないよう粗加工を繰り返し、最終意匠に仕上げている。



「コンパウンドや断面形状も専用に開発してもらいました。コーナリングフォースを高め、アンダーステアが出にくく、最後もうワンアクションステアリングを切り込めるようになりました」
トレッドパターンは、溝の位置／深さ／形状を細かくチューニング。レクサスとミシュランの合同評価ではタイヤ内部の仕様が異なる数十種類の試作タイヤを用意し、評価ドライバーが共同でテストを重ね、スベックを絞り込んだという。まるで新型車の作り込みのようだ。
もうひとつの要である空力。そこにはGT3レースカーのノウハウが生かされている。「GT3仕様からのフィードバックはもちろんあります。実戦で効果が実証されているものもあれば、ヒントを得て形にするものもあります」

「レース育ちのスタイリング」という明確なコンセプトのもと、前後バンパーやロッカーモールのデザインは刷新されている。フロントバンパーは、フロントリフトの低減や吸入効率、冷却性能向上を高めるためのデザインを採用。サイドはロッカーモールの後端にエグリを入れることで、リヤタイヤまわりの空気の乱流を抑制。これはGT3レー斯卡ーを参考にしている。パフォーマンスパッケージではカーボン製ロッカーフィンとロッカーモールに追加し、車両外側へ40mm張り出させたことで、より大きな効果を発揮するという。さらに専用開発されたリヤウイングは、空気抵抗を増加させることなく最適な前後リフトバランスに効果を発揮する。補足だが、このリヤウイングは一般的に分割する水平翼下面と支柱を一体成形とし、翼端板には綾織カーボン基材を使用し、綾目方向の組み合わせのみで「F」ロゴを表現している。また、リヤバンパーラインフォースはアルミ材とカーボン材を組み合わせたもので、単体で約500g軽量化。これはレクサスのカーボン部品の原点ともいえるLFA工房で製造されている。

RCFを語るのに5.0V8エンジンは外せない。とはいえ、最高出力481ps/7100rpm、最大トルク535Nm/4800rpmに不満はないだろう。

カーボン製の大型リアウイングをレクサス量産車として初採用した。空力を追求したカーボン独特のスパルタンな形状が印象的だが、綾目方向の組み合わせによるFロゴの表面はハンドメイドによるもの。レクサス独自のカーボン意匠を追求した。



キーマンに訊く

INTERVIEW

「自然吸気ではターボのようにポンッとパワーを上げるのは難しい。排ガスの問題もありますから。自然吸気はこの排気量、V8というのは貴重な存在です。今のうちに楽しんでいただければと思います(笑)」
確かにこの2UR-GSEのようなエンジンはもう見当たらない。自然吸気ならではのリニアなレスポンスとトルク感。この排気量で高回転までストレスなく回る。アクセルワークでクルマの動きをコントロールできる。申し分ないではないか。
「RCFのメイン市場のひとつアメリカから要望がありました。0→60マイル加速を上げてほしいと。このクラスで存在感を示すには4.0秒台にしかたかった。それが世界のトップクラスに入る条件でしたから」
そこで有効な手段を徹底的に検討した結果、デファレンシャルギヤ比の変更という結論に至る。従来型の最終減速比2.937から3.133にすることによって、従来型では4.4秒だった0→60マイル加速を、パフォーマンスパッケージでは4.0秒以下をマークした。もちろんそこには軽量化や新開発のタイヤ、スロットル特性のチューニング、そして、ローンチコントロールの採用なども大きく貢献している。
世界トップクラスのスペック、動力性能を手に入れた新型RCF。限界領域での特性、操る喜びといった味付けはどのように煮詰められていったのだろうか。



パフォーテッドアルカンターラ×レザーコンビネーション、フレアレッドの面積を拡大した専用の内装が開発された。ドライバーとのコンタクトポイントにはアルカンターラ素材を配置し、ドライビングをサポートする。

「スポーツカーというカテゴリーで “F”の存在感を高めることが大事」



プライベートでサーキットに足を運ぶこともあるという弦本氏。「Fを選ばれる方には積極的にサーキット走行を楽しんでいただきたいと思っています」と、時にはマニュアル車に乗ってドライビングスキルを磨いている。



「日本でFを所有される方はサーキット走行を楽しまれることが多いです。年に2回ぐらい、Fのオーナー向けにサーキット走行会を実施しています。自宅から自走してきて、存分にサーキット走行を楽しんでそのまま帰宅。皆さんそのスタイルですね。熱対策も抜かりはないので、GS Fだとフアミリーで乗ってくる光景もよく目にします。そういう機会にはオーナーの方々とコミュニケーションを図り、いろいろな要望を聞くようにしています。そしてクルマ作りに反映していく。もう10年ほど続いています。」

実際のテストの現場では社内の開発ドライバー平田泰男が指揮を執っています。彼は2007年と2013年にはニルブルクリンク24時間レースにドライバーとして参戦して、それ以外の年でもメカニックとして参加しています。ニルブルクリンク郊外の道や、富士スピードウェイなど、さまざまなロケーションで走り込んでいま

す。だから、最終的な味付けの部分は彼の判断によるところも大きいですね。

ニルブルクリンクでのテストや24時間レース参戦は、クルマと人を育てるという点で大きく役立っていますね。Fを育て鍛えるという点で左右・上下Gが一緒に入るようなシーン、あの条件下はほんと厳しい。まさに道が鍛えてくれるという感じです。面白いのはニルブルクリンクを走ると足まわりがソフトになる。国内のサーキットだと路面はフラットなので硬い傾向になります。走行モードは3つありますが、ニルブルクリンクだとノーマルモード。国内サーキットはSかS+が合う。だから、さまざまな条件で走り込んでいます」

ドライブモードの制御はRCFのキャラクターに合わせ、パドルを操作しなくてもDレンジに入れておくだけでアグレッシブなシフトワークを見せる。Sport S+モードでは高回転を維持してくれ、巧みなシフトチェンジを披露し、ドライバーはペダルコントロールとステアリングワークに集中するだけでOK。それでもパフォーマンスパッケージではちょっと事情が違う。

「パフォーマンスパッケージでは、あえてTVD（トルクベクタリングディファレンシャル）を採用していません。アクセルでクルマをコントロール支配下に置ける方には、電子制御がはいらないFRらしさを満喫していただくため、あえて採用を見送っています」と、こだわり、本当に腕に覚えのある方に向けたメッセージとした。

最後に「RCF購入後、手を加える余地はあるんですか？」と質問してみた。

「うーん、下手に手を加えるとパフォーマンスダウンしてしまうかもしれませんね。ただ、補修用パーツとして、パフォーマンスパッケージ専用のチャタムフラーやカーボン部品の多くは単体で購入できるようになっています。後付けではかなり割高になってしまいますが（笑）」

まだ新型を送り出したばかりのため、次の構想は白紙だというが、

「将来的には次のFを作るかもしれませんが。いろいろなクルマでサーキットを走り込んでいると、いろいろなアイデアは浮かんで来ますから……」と語った。



ガラージ アッティーヴォ

Photo/Report: 川崎英俊

Garage Attivo

Special Shop
Report

豊富なカスタムノウハウを生かして
レクサスを大人の
スポーツマシンへ!



SHOP DATA

アッティーヴォ

石川県金沢市駅西新町 3-3-26

☎076-255-2278

<https://www.carsensor.net/shop/ishikawa/300756001/#contents>

営業時間: 10:00 ~ 19:00

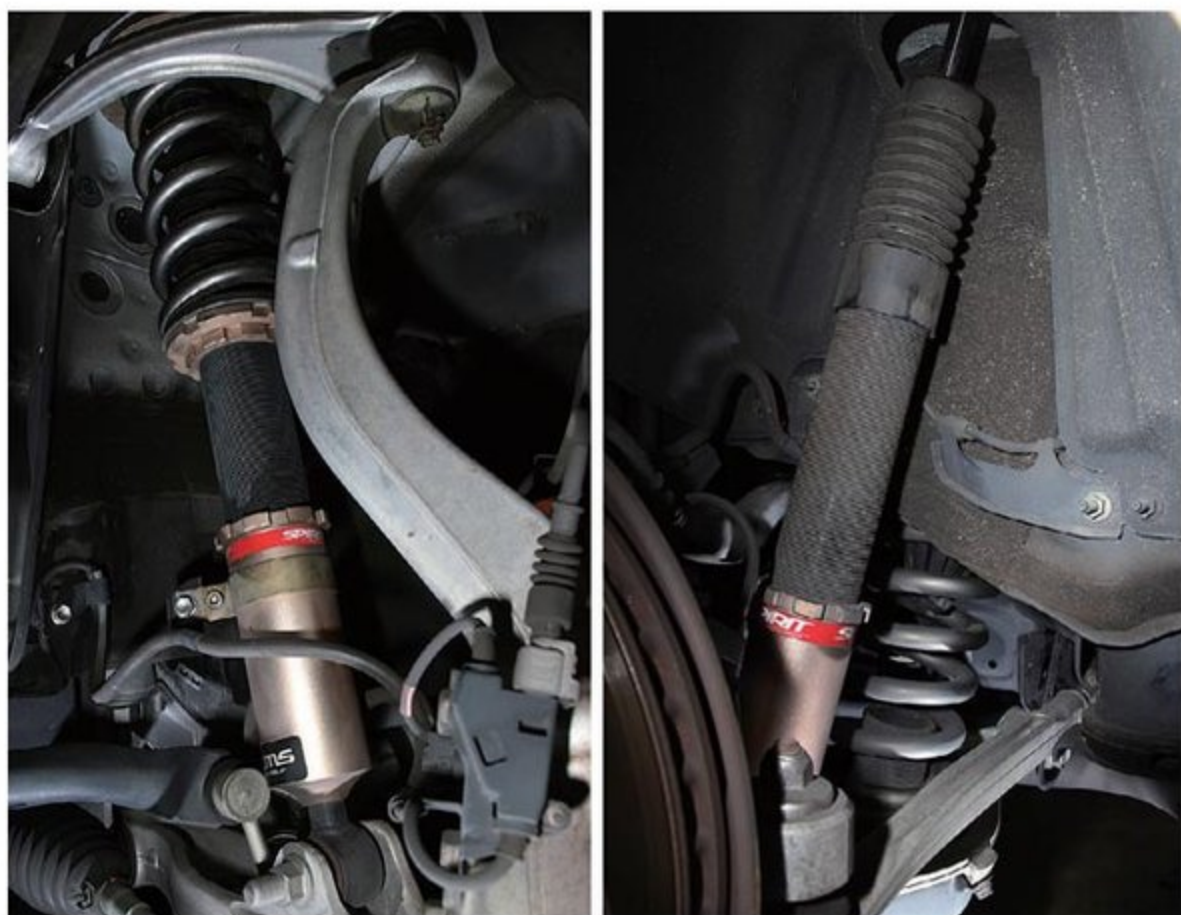
定休日: イベント開催日



本 年9月1日でオープン10周年を迎えたアッティーヴォは、北陸地域のレクサスユーザーの情報発信基地。店名のアッティーヴォは、英語のアクティブと同義のイタリア語で、車両の売買からメンテナンス、カスタマイズまで、活発かつ活動的に愛車ライフをバックアップしてくれる。
元々は島代表の趣向を反映してマツダRX-7を中心とした展開となっていたが、レクサスに大きく舵を切ったのは約3年前から。「ロータリー

約480psを誇る5L V8の2URエンジンは、ノーマルのままでも十分にサーキットを楽しむ実力。カスタム内容はサード製のスピードリミッターカッターのみとなっている。





RC F用のオリジナル車高調整キットは、定評のあるスピリット製ベース。標準設定のバネレートはフロント16kg/mm、リヤ18kg/mm。減衰力は20段調整で、41万9040円だ。



RC F用のオリジナルマフラーも待望のリリース開始。メインパイプは50φ×4で、93φの4本出しチタンテールがスバルタン。価格は24万8000円だ。



ホワイトレザーのラグジュアリーなインテリアはすべてスタンダードのままで、間瀬サーキットや鈴鹿サーキットに自走でスポーツ走行を楽しめるのがコンセプトだ。



ホイールは19インチのレイズTE037(フロント9.5J+45、リヤ10.5J+35)で、タイヤはダンロップディレッツァZⅢ(フロント245/40、リヤ275/35)の組み合わせ。

エンジン搭載のスポーツカーが供給されない状況のなか、ラグジュアリーさも兼ね備えた大人のスポーツカーとして注目したのがレクサスだったんです」と島代表は説明してくれた。

そんなアッティヴォオのカスタムエッセンスがフルに注入されたのが、デモ車の10系RC F。レクサスならではのラグジュアリーさはしつかり



レクサスのハイパフォーマンスを維持するためのお勧めが、吸気系洗浄システムのRECS。エンジンオイルはコストパフォーマンスの高さでプロステージSを推奨している。



とキープしたまま、ファインチューニングでサーキット走行も楽しめるようにポテンシャルアップ。間瀬サーキットで1分8秒台を狙える実力を獲得しているのだ。

そのポイントとなるのが、オリジナルセッティングのスピリット製車高調整式サスペンション。ややハード目なスプリングレートでハイグリップラジアル装着に対応させながら、20段階の減衰力調整機構によりストリートでの快適性も確保した自信作だ。

そのほかパワー系はエンジンには手を加えず、マフラー交換で排気効率を向上。サーキット走行に対応させるため、サード製のリミッターカットを追加。エクステリアはノーマルのままでも、絶妙な車高設定とレイズ製ホイールでスポーティさを大きく向上させているのだ。

アッティヴォオでは今後もさらにレクサスに力を入れ、RC、RS系中心の車種をLCにも広げていく予定。走行会や練習会も定期的に開催して、走りの楽しみとテクニック向上のサポートを行っているのもポイントだ。



いっしょに走ってポテンシャルアップの的確なアドバイスができるのがアッティヴォオの最大の強み。ベース車を探してチューンドコンプリートも可能なので気軽にご相談を。



すっきり整頓された余裕のあるビットで、熟練のメカニックがメンテナンスやカスタム作業を担当。オープンスペースを大きくとった店舗にはキッズスペースも完備している。





クルーズ Improve craft CRUISE

Photo/Report: 加茂 新

豊富な知識とノウハウを誇る
北海道を代表するチューニングの老舗

Special Shop
Report



SHOP DATA

インブルークラフトクルーズ

北海道札幌市西区発寒 10 条 2-8-10 千田ビル 1F

☎011-664-1757

FAX011-661-0249

<http://www.cruise-power.co.jp/>

営業時間: 9:00~19:00

定休日: 第 2 火曜日



サンプルカーのRCはスタイリッシュに楽しむことをコンセプトとしてカスタマイズ。ワイドボリウムのあるRC独特のスタイルに負けないように20インチのタイヤ&ホイールを装着している。

クルーズは北海道札幌市の老舗チューニングショップ。メーカー問わずメンテナンスからカスタマイズ、チューニングを手掛け、ドラッグレースでは好記録を連発して全国的に名を轟かせた。R32からR35までの歴代GT-Rや、フェアレディZなどの大排気量ハイパワー車のターボチューニングから、近年ではスィフトスポーツやジムニーなどを手掛けるなど、幅広く対応することでも有名だ。

これまで数多くの1000馬力級のチューニングを手掛けてきたことからわかるように高い技術を誇っているが、同時にユーザーフレンドリーな手厚いサポートと、雪国ならではのメンテナンスを得意とする地元密着型ショップでもある。

そんなクルーズでは当然ながらレクサスも対応。サンプルカーのRCは純正サスにダウンスプリングを組み込んで車高をダウン。さらに大径ホイールとの組み合わせることでスタイリッシュに仕上げ、社外リヤディフューザーでまとめている。クルーズでは当然ながらオーナーの要望を最優先するが、プロの目より良いプランを提案してくれるのが嬉しい。

また、メンテナンスの定番であるエンジンオイルやATFは推測や売り文句だけではなく、実際にデモカーやオーナーカーで使用して検証したものだけをオススメしている。その使い方は半端ではなく、自社で組み上げたRB26改2800ccで800psを超えるエンジンに使用し、オーバーホール時にエンジン内部のダメージを検証した結果、ロイヤルパープル社のオイルを推奨。「抜群にエンジン内部の消耗が少ない」とエンジン製作を担当する本江メカニックも太鼓判を押す。

さらにATFにはオイル添加剤のSOD-1プラスを追加。洗浄と保護作用を併せ持つ特殊な添加剤で、シームレスな加速を実現。さらに内部を綺麗にする作用を持ち、使い込む



ブレーキチューニングに対しても豊富なノウハウを持つクルーズ。社外アルミホイールの装着にあたり、ハブリングを使用してハンドルの振れなども未然に防止している。

ロイヤルパープルオイルの保護性能は抜群!!

ロイヤルパープル社のオイルは「シナーレック」という成分が油膜切れを防ぐ。そのため粘度に依存しない使い方が可能で、鋭い吹け上がり、燃費向上を実現し、普段乗りから走りを楽しめる。オイル添加剤のSOD-1Plusは、いわゆるオイル添加剤と異なりベースオイルの性能を強化することにターゲットを絞る。これまで21年に渡り、プロショップだけで施工されてきた隠れた人気商品なのだ。エンジンオイルにもATFにも添加できる。



フロント245/35R20、リア275/30R20のタイヤを組み合わせる。タイヤブランドやサイズのチョイスに関しても豊富なノウハウを持っているので、ぜひ相談してみよう。



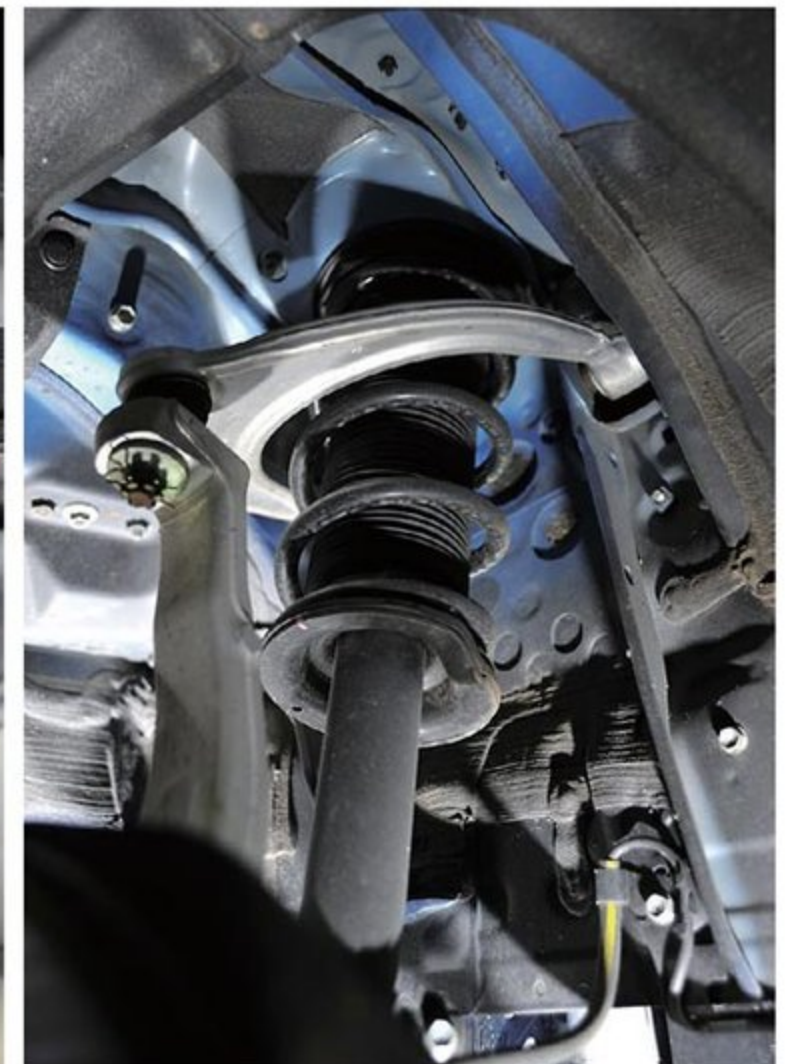
テクチルでフロアもしっかりと保護



錆との終わりのなき戦いは北海道の宿命。そこでオススメするのがテクチル。ワックス系の防錆剤で下まわりをねっとりと保護。融雪剤に負けずにフロアを守ってくれる。ほかにも採用している融雪剤もあるので、気軽に相談してほしいとのこと。LX/RX/LS 13万8000円(税別)、GS/RC 10万8000円(税別)、IS 9万3000円(税別)。

リキュードグラスコートで冬場も快適に!!

デモカーで長期テストした結果から推奨するのがリキュードグラスコート。定期的なメンテナンスで高い効果を継続できる。施工費用はLX/RX/LS 13万8000円(税別)、GS/RC 10万8000円(税別)、IS 9万3000円(税別)となっている。



サスペンションは純正のよさを活かしつつ車高を下げるためにダウンスプリングを装着。装着時にはもちろんブッシュに掛かるテンションを緩め、締め直すことでスムーズな作動を可能にしている。車高とそれに合わせたツライチホイールセッティングなども得意とする部分。また、社内に板金設備があり、ホイールに合わせた叩き出しや爪折りなどができるのも強みだ。



店内には各種パーツや雑誌なども置いてあり、クルマ好きなら楽しめる空間になっている。チューニング&カスタムに興味があるなら、ぜひ1度訪れてみてはいかがだろう。

ほとんどオートマチックの内部は綺麗になるといえるものだ。その効果を高めるべく、ATF交換機を最近導入したそうだ。

そして、仕上げのボディコーティングにもこだわりを持つ。さまざまなコーティングをテストした結果行き着いたのが「リキュードグラスコーティング」である。

こちらはイオンデポジションにくく、雪を弾く効果も抜群で耐久性の高さも長年のテストで確認済み。またコーティングを掛けるだけではなくメンテナンスを推奨。1万5000円〜2万円ほどのメンテナンスを年2回することで、常にピカピカのボディを楽しむことができるという。常連は4月と11月のメンテナンスが定番化している。降雪直前にメンテナンスすることで雪が飛びやすく、積もりにくく冬を過ごせる。春になったら雪によるダメージをリカバリーして、再び輝きを取り戻すというサイクルだ。クルマを速くすることやカッコよくすることから、長く楽しむこと、そのためのコツやノウハウを徹底的にサポートしてくれる、それがクルーズなのだ。

KAZAMA AUTO & Power Vehicles

風間オート&パワービークルズ

取材協力：風間オートサービス
埼玉県春日部市金崎635-1 ☎048-745-2026
<https://www.kazamaauto.co.jp/>



LEXUS RC エアロ& マシンメイキング

憧れの高級ブランド“レクサス”。その2ドアクーペとして人気の高い「RC」をベースに、GT3風のエアロパーツを製作するという風間オートサービス。製作開始は2019年6月中旬で、開発が上手く進めば、10月に岡山で開催される「フォーミュラDジャパン第5戦」にて、アンドリュウ・グレイ選手が駆るマシンにプロトタイプが装着される予定という。注目の製品版も「2020年の東京オートサロンには間に合わせなくては!」とのことで、急ピッチで開発が進められている。そんな注目の1台をチェックしてみることにしよう!

誰が見てもカッコいい
大迫力スタイルを目指す!

「風間オートサービス」と聞くと「ドリフト系ショップ」と連想する読者も多いと思う。しかし、実は代表の風間さんは周回レースで戦うGTマシンも大好きだという。

そんな風間さんのイメージを具現化したのが2010年にリリースされた「LUXOR-S GTコンセプト」と名付けられたフルエアロキットだ。レクサスSをベースに、DTM(ドイツ・ツーリングカー選手権)からインスパイアされ、製作したという渾身のモデル。そのワイルドな風貌は迫力満点で、当時レクサスでDTMGPに出場していたの斎藤ダイゴ選手も装着していた。

そんなエアロデザイナーとしてのセンスも評価される風間さんが、次なるベース車として目を付けたのがレクサスRC。流麗ながらもマッスルテイストなエクステリアを纏う2ドアクーペで、大人が楽しめるスポーティなデザインは実にスタイリッシュだ。そんなレクサスRCにはレースモデルの「RC F GT3」が存在。日本でもスーパーGT選手権のGT300





ひさしぶりの本格GTエアロ製作とあって、風間さんのテンションも高く、理想の形状やワイド幅などを楽しそうに語る。



レーシングカー顔負けの迫力ボディながら、随所にオリジナリティを追加。RCFではなくチューニングベースとして手に入れやすい“素のRC”をベースとしているのもミソだ。

LEXUS RCが持つ レーシング魂を覚醒させる



これが「カッコ良すぎて感動した」という、本家“RC F GT3”。このテイストをストリート仕様に落とし込むというのが製作コンセプトだという。

フォーミュラDマシンの製作は 別ファクトリーで同時進行中



こちらはフォーミュラDジャパンで戦う、アンドリュー・グレイ選手のマシン（予想図）。



フロントフェンダーを外してみると、剛性アップのためにサポートアングルが装着されていた。また、サイドフレームの端が思いのほか前方まで張り出しており、ホイールハウス内の圧力を逃がすためにと考えていた理想のフロントフェンダー形状をどうやって作るかが大きなポイントだったという。

クラスで活躍していることで知られているけど、そんなホンモノのレースマシンのディテールにひと目惚れし、今回の開発を決定したそうだ。

今回製作するエアロは、あえて本家のGT3ほどは派手にせず、ストリートでも使える範囲でロー&ワイドを演出。所有する満足度も高めてくれるという線を狙っている。そんな上質でワイルドなエアロの完成が楽しみでならない。

この取材を行ったのは2019年9月初旬だが、この時点ですでに全体的なデザインはほぼ完成。続いて量産化に向けたマスター型を起す作業へと進むことになった。

『単なるレーシングレプリカではなく、迫力と美しさをバランスさせたデザインにできたいと思う。今までの市販エアロにはないくらいアグレッシブに仕上げたので正直なところ好みはわかれると思うけど、オレ的にはそれでOK。自分を含めてこういうデザインが欲しかったという人に楽しんで欲しいな』という風間さん。

チューニングベースとしてこれから激熱となること間違いナシのレクサスRC。そんなマシンに注目のエアロが登場するのは間もなく、なのだ！

マスターモデルの製作はまもなく完了！



片側75mmワイドという全幅の中で、最善のデザインを盛り込む。本家“RC F GT3”に負けないほどの迫力が想像できる！



発泡ウレタンをほぼ削り終わった状態。複雑な3次元曲線が作り出す、スポーティなデザインを楽しめるまであと少しだ！



はいはい、
頑張りますヨッ！
（風間シャチョー）

早くエアロ
作って下さいヨ～！
（アンディ）

D1 GRAND PRIX
ROUND 3/4
HOKKAIDO DRIFT
7月27~28日
北海道・十勝スピードウェイ

今季のD1GPは2台の新型スープラに注目が集まっているのは当然だが、第3戦の十勝戦では新たな現行マシンがD1GP仕様仕立てられデビューした。上野が投入したレクサスRCだ。自分の出身地でもある北海道でデビューさせるべく、開催直前まで突貫作業が続けられ、この大会が文字通りのシェイクダウンとなったが、きっちりドリフトを決め注目を集めたのだ!!

待望のニューマシン レクサスRCがデビュー!

ギリギリの
シェイクダウンながら
きっちりドリフト



チーム：TEAM VERTEX VALINO
マシン：VERTEX 超EDGE LEXUS RCV VALINO
ドライバー：上野高広

PHOTO：サンプロス／斉藤精一郎 REPORT：斉藤精一郎



エンジンは2JZで、アメリカのBC製パーツを使った3.5ℓ仕様。タービンはギャレットのGTx4088Rを組み合わせて、現在800ps弱。EXマニはHKSで、サージタンクはハイパーチューンだ。現在はワイヤー式のスロットルだが、アンチラグを使いたいので近日、ボッシュの電子制御スロットルに交換する予定だという。なお、RCはエンジンルームの幅が狭く、2JZ換装の際にはタービンのレイアウトやサイズに制約があったという。インタクーラー、ラジエーター、オイルクーラーはHPI。重量配分の改善とフロントまわりに余計なものを置きたくないという理由からラジエーターはリヤに配置している。

2 ドアクーペをメインにドリフトをやってきたという上野が、その流れでカッコいいレクサスRCを作りたいというところから始まったこのD1GPマシン製作。

もちろん外装は自らのエアロブランドVERT EXシリーズのもの。エンジンはもはや現代のD1GPでは定番といえる2JZを搭載、さまざまな海外製パーツを採り入れ、ウインドウを外しやすく作ったり、エンジンを下ろすのにも手間が少なくてすむように工夫されるなど、メンテナンス性まで考慮された最新の作りで仕上げている。

しかし、完成したのはまさにイベントギリギリのタイミング。サーキット入りするまでテスト走行もできず、セッティングも何もできていない状態でありながらも、いきなりの競技参戦となってしまった。しかし、細かなトラブルと手直しはあったものの、無事に単走に出走を果たしたのだ。

結果的には第3戦、第4戦ともに単走ファイナル敗退となってしまったが、ドライバーの上野は「感触はめちゃくちゃイイ。いきなりけっこうなドリフトができたし。もっと煮詰めてマシンを信頼できるようになれば、さらに攻めた走りができるようになる」とのこと。

86、スープラにつづく第三の現行車として上野の駆るレクサスRCの活躍に期待したい!!



ミッションはホルンジャーの6速シーケンシャル。デフはSIKKYのクイックチェンジでプロペラシャフトはアルミ製のカスタムメイド。ドライブシャフトはアダプターを製作してソアラ純正を使っている。サスペンションは車高調ユニットもアーム類もアメリカのパーツショップMAXのもの。このRCのために製作されたものだという。フロントのアップライトは左右を入れ替えてラックを前置きにし、切れ角を増やしているというユニークな作りだ。ブレーキはプロジェクトμでリヤは油圧サイドが使えるものになっている。



ホイールはグラムライツの57 Transcend。タイヤはバリノPERGER08RSで、フロントが265/35-18、リヤが285/35-18だ。

ダッシュボードはカーボンで製作されている。まだドアやボンネットは純正だが、今後は樹脂製のものに交換して、最終的に車重は1290kgをターゲットにしている。メインのECUはFコンVプロ。また電気系はモータックのPDMで制御しているのでリレーやヒューズ類が不要で配線もすっきりし、軽量化にもつながっている。メインのメーターはAEM。ペダルはチルトのつり下げタイプ。下から生えるオルガンペダルよりドリフトの操作性に長けていると思い採用したという。





LEXUS tuned from USA



レクサスオフィシャルのカスタムカーでありながら、
エンジンをフルチューン2JZ-GTEに
スワップしてしまう。
そんな掟破りを行ってもメーカーから
“お墨付き”を得られた、
全てにおいてハイクオリティな1台をご紹介します。

レクサスISのボディに 700PSの2JZ-GTEを換装！

2014
LEXUS IS
X
Builder EVASIVE
MOTORSPORTS

PHOTO : Akio HIRANO
TEXT : Takayoshi SUZUKI

specifications

■ENGINE : 2JZ-GTE換装 / BRIAN CROWER・3.4ℓストローカーキット、鍛造クランク、鍛造コンロッド、ピレックスオイルポンプギア、ステンレスオーバーサイズバルブ、強化バルブスプリング、チタンリテーナー、ステージ3カム、調整式カムギア / JE PISTON・鍛造ピストン(圧縮比9.5:1) / MISSION

CRITICAL・CNCポート加工ヘッド / 各パーツWPC加工 / EXTREME TURBO SYSTEMS・ツインスクロールマニフォールド / GARRETT・GTX3582R / デュアル44mmウエストゲート / カスタムエキゾーストシステム / GReddy・インタークーラー、アルミブリーキット、タイミングベルト、アルミキャッチタンク / HYPERTUNE・インマニ、90mmスロットルボディ、フューエルレール / DEA

TSCHWERKS・1000ccインジェクター / 燃料コレクタータンク / デュアル燃料ポンプ / AEM・インフィニティECU、ブーストコントローラー / Rywire・カスタムエンジンハーネス / KOYO・アルミラジエーター / デュアルアルミオイルクーラー
■DRIVETRAIN : OS技研・トリプルプレートクラッチ、LSD / R154 5速ミッション換装 / カスタムドライブシャフト / 強化アックスル

■SUSPENSIONS : KW・バージョン3車高調、カスタムスプリング / カスタムフロントアッパーコントロールアーム
■BRAKES : Brembo・GTブレーキングシステム(Fモノブロック6Pキャリパー、Rモノブロック4Pキャリパー)
■WHEELS : ADVAN RACING TCⅢ (F9J×18+25 R9.5J×18+45)
■TIRES : PROXES R888 (F255/35

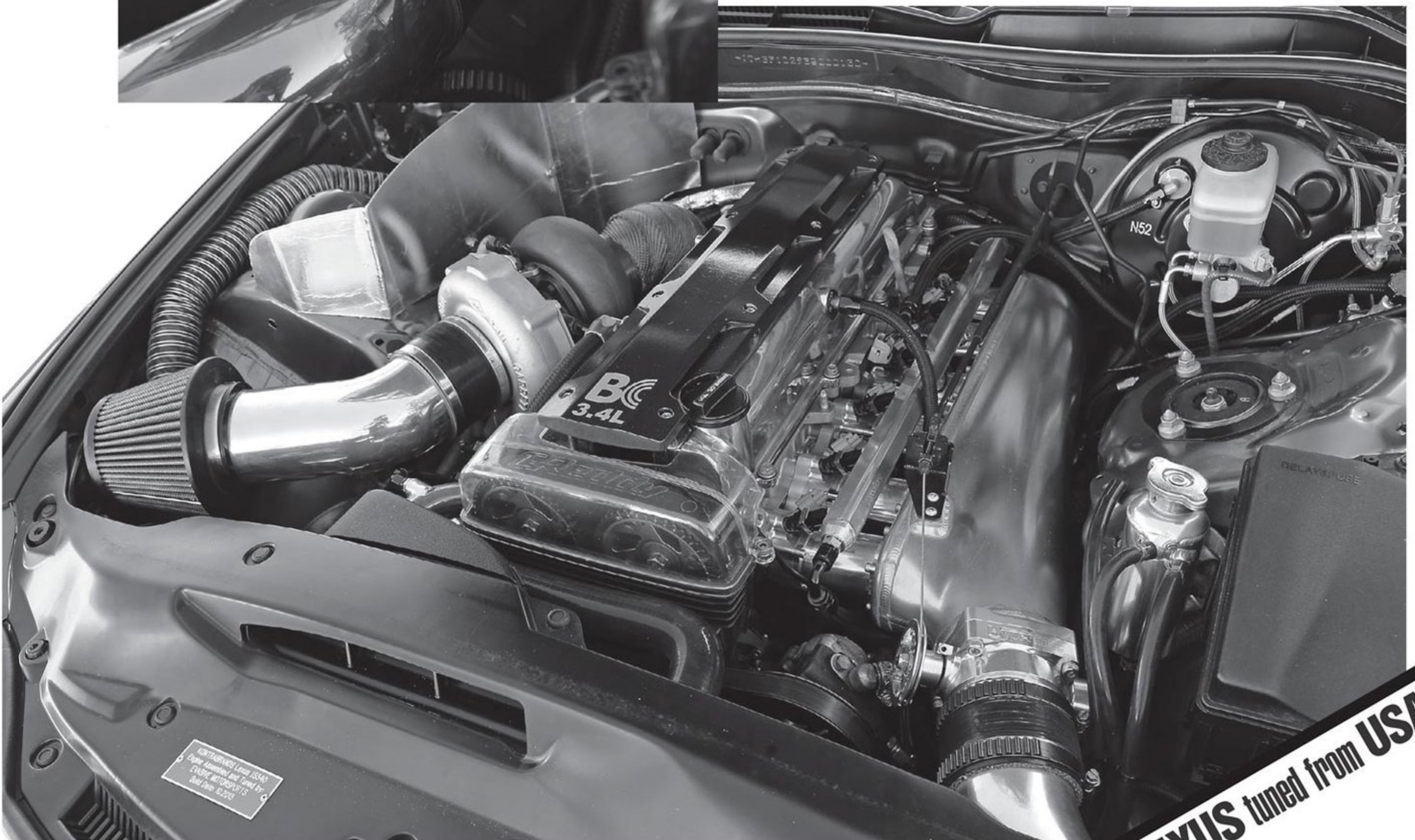
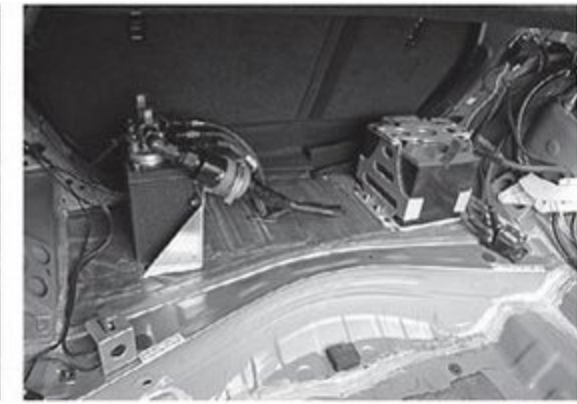
ZR18 R275/35ZR18)
■EXTERIOR : モデルスタ・リップキット、TRD・トランクスポイラー / カスタムカーボンフードベント
■INTERIOR : SPARCO・EVO2バケットシート(カスタムレザー仕様)、5点式ハーネス / カスタムハーネスバー / AiM SPO RTS・デジタルディスプレイ / ドリフト仕様サイドブレーキ



インテリアはレクサスらしいラグジュアリーさと、チューニングカーらしいハードさをブレンド。シートはスパルコのフルバケットタイプだが、ファブリックを純正内装に合わせた色調のレザーに張り替えて高級感をプラス。5Pハーネスを装着しているが、ハーネスバーをワンオフして後席をそのまま生かしているのもポイントだ。ミッションは5速MTに換装し、シフター周りはMT化に合わせてリメイク。サイドブレーキもアームを伸ばし、リリースボタンをオミットしたドリフト仕様へとアレンジしている。



ISは本来、V6が直4の設定しかないため、直6へのスワップはスペース的にギリギリ。タービンやサージタンクは、インナーフェンダーを巧みに避けながら配置される。しかし、エンジンルームの見た目は、スッキリと仕上がっているのは流石だ。こうしたチューニング寄りのカスタムカーでも、余計な配線、配管を隠して綺麗にエンジンをディテリングするのは、アメリカではもはや当たり前。カムカバーに書かれている様に、エンジンはブライアン・クロウアーのストローカーキットで排気量を3.4ℓに拡大。ヘッドから腰下まで全てに手が入っているの、そのサウンドは本気のチューンドそのものだ。



LEXUS tuned from USA

2013年のSEMAには、他にもレクサスオフィシャルのカスタムISが数台いた。それらはボディペイントや車高、ホイールをカスタムしたものが殆どだったが、EVASIVE MOTORSPORTSが作ったクルマはそうしたクルマとは反し、外装は大人しめに仕上げていたのがニクイ。チョイスしたパーツはモデリスタにTRDと、ここはJDMスタイルだ。エンジンフードを開けているとスワップ車であることすら分からないが、エンブレムを「IS340」にアレンジしているのが唯一の手掛かりとなる。直6スワップに伴い、マフラーも片側2本出しへと変更。



ホイールはアドバンレーシングTCⅢ。純正と同サイズの18インチをキープして無闇にサイズアップせず、ハイグリップタイヤをむっちり履きこなすスタンスだ。ハイパワーエンジンに見合うよう、ブレーキは前後ブレンドに交換済み。イエローのキャリパーは外観上のアクセントにもなっている。



EVASIVE MOTORSPORTSは、自社デモカーやレース志向のお客さんのマシン製作で常にファクトリーは満杯。最も旬な西海岸チューナー系ショップだ。最近ではクロードサーキットのタイムアタックイベントだけでなく、バイクスピークにも参戦を開始。「自分たちのチューニングレベルがどこまで通用するのか試したい」と、今年は筑波にもマシンを持ち込むほど、レースとチューニングに対する姿勢は本気だ。写真は取材対応してくれたスタッフのヒューさん。



新車プロモーションの一環でカスタムカーを製作するのは、もはや日本でも珍しく無い。しかし、カスタムの本場アメリカは、やはりレベルが違う。このISは、発売間もない新車の時点で2JZ・GTEと5速MTを換装し、レクサス公認のカスタムカーとして2013年のSEMA Aショーに展示されたのだ。しかも、車体はレクサスからの提供で、レクサス側から「好きにやればいい」と言われたというから驚く。

製作を担当したのは、JDM系チューナーとして名高いEVASIVE MOTORSPORTS。このショップは周回系のタイムアタックを得意としており、『グローバルタイムアタック』等では常連。今年2月にはFR・Sのデモカーを筑波に持ち込み、59秒を記録するなど走りに関してはひたすら本気に取り組んでいる。

2014
LEXUS IS
X
EVASIVE
MOTORSPORTS

そうしたバックグラウンドもあって、レクサスから「好きにやればいい」と言われたわけだが、それにしても何故最新のISに2JZを積んだのか。その答えは至ってシンプルだった。「2JZはストロングだからね。グッドなエンジンだよ」。

2JZの耐久性の高さは言わずもがな世界に知られており、今でもチューニングベースとして人気が高い。EVASIVEはそんなベースエンジンのポテンシャルをフルに発揮すべく、ブライアン・クロウリーのストロークキットで排気量を3・4ℓに拡大したフルチューンユニットを製作。ブースト圧1・5km/cmで700psを発生するその仕上げは、セダンに積むエンジンとしてはかなり過激なスペックと言えるだろう。

このISはそんな過激なチューンドであることを外観上からは一切脱臭しているのもポイントで、街乗りも普通にこなせてしまうほど、エンジンはしっかりとセッティングされている。事実、このISはスーパーストリート誌の企画で『ガムボール3000』というキャンボンボール企画に参加し、総距離5000kmというロン

*** その耐久性とパフォーマンスはUSレクサスお墨付き ***

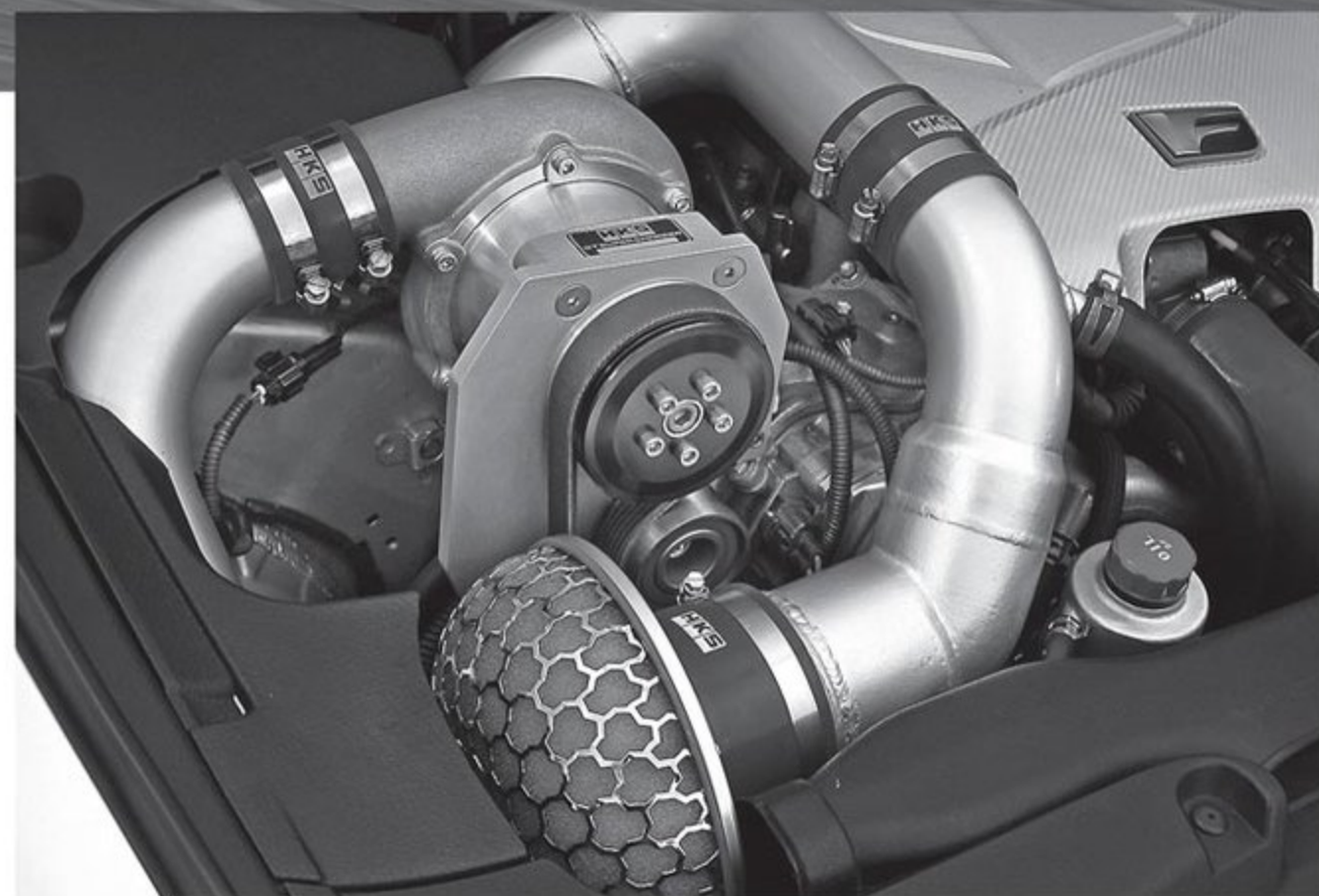


新時代のチューニングに挑む1台 質感の高い走りが肌で感じられる 新世代のハイクラス・ハイパワーセダン

このところ生粋のチューニングカーというと、旧車と言えるようなものばかり。いくら完成度は高まっても、20年も前のクルマがまだまだ最前線で存在感を保ち続けているのだ。

その理由のひとつとなっているのが新型車の統合制御。エンジンチューニングしようにも、ECUの解析が進まず、やりたいユーザーはいても手をこまねているチューナーが多いのだ。

そんな中、レクサスの複雑な制御に挑み“F”シリーズのチューニングを克服しているのが千葉県J&K。レクサスIS Fを用意してもらいDaiが試乗してきたので報告しよう。



J&K LEXUS IS F SuperCharger [USE20]

Ⓜ ジェイアンドケイ 千葉県山武郡九十九里町真亀629 ☎0475-76-2714 <http://www.jk-power.jp>

PHOTO: 岩島浩樹

かつてオートサロンでJ&Kがチューニングしたレクサス(出展していたのはRCF)を見た時は「レクサスはコンピュータが難しく、エンジンチューニングできないと聞いているけど、ホントに走るの?」と思った。しかし、J&Kでは、独自のノウハウで各種ハードルをクリアし、ワンオフのスーパーチャージャー化によるパワーチューンも難なくこなしているというから驚く。

さつそく、ドアを開けて乗り込むと高級感は満点。ステアリングには8速ATを任意に操作できるパドルシフトが装備されている。そういえば、エンジンスタートもキーじゃなくボタン、今さらながら時代は進化しているのはコチラの世代が古いせいなのか?そして始動、ブレーキを踏んで、そしてスタートスイッチを押すとポロロロと低音で力強いエキゾースト音!!トヨタの2UR型V8エンジンは5ℓという大排気量を持ち、控えめなのにシビレル重低音を奏で始める。

まずはDレンジで走り出すと、ポロポロッ、ポロポロッ、回転が上げなくとも力強いトルク感でクルマが動き出す。そして回転が上がると、スポーティにカーンと唸りをあげる。次は本気でマニュアルモード。3速から6500rpmまで引つ張ってパドルシフトで4速、5速...とシフトアップ。リニアな加速でガンガン、スピードが延びていく。

こりゃ速いぞ!! もともとノーマルでも速いクルマだが、その加速より、ヒト伸びもフタ伸びも速くなっている感覚だ。

これが、スーパーチャージャーを搭載したIS Fの威力なのか。そのスーパーチャージャーはHKS製の遠心式だが、出力はノーマルで430psのものが約600psまで高められているのだ。

スーパーチャージャーの容量をいっばいまで使ってかけられる過給圧はわずか0.3kg/cm²に留まっているというが、それでも驚くほどスムーズで速い!! さすがにトップの8速ギヤでは加速度も衰えるのかもしれないが、7速あたりまではキツチリ回りそうな感触がある。

J&Kの神保さんによると、ギヤ比的にも最高速300km/h程度は余裕、シャーシの性能も良いため、おそらく250~260km/hなら、気合を入れなくても巡航できるだろうという。恐るべし、現代の高級セダンの実力だ。

ちなみに、パワーだけを求めるならドカーンと加速するターボ・チューンがあるけど、その過渡特性の急激さは、こういった普段乗りする高級セダンにはそぐわないだろう。また、あまりパワーアップするとトルコンのミツシヨンの限界を超えてしまう。

こんな高級セダンには遠心式スーパーチャージャーのリニアな加速のほうに似合うというのは、やはりJ&Kの神保さんの見解でもあるのだ。

ところで、重量級の高級セダン・チューンで気になるのは足回り。少しでもフラついたら怖くてせつかくのパワーを楽しめないけど、容量のあるオーリンズのダンパーは独自にセットアップされ、この重量と加速をしっかり受け止めてくれる。路面のうねりや轍をまたいでも、終始安定している。思いつきシフトダウンして全開すると、一瞬パワーでふられそうになるものの、瞬間的に直進性を取り戻す。ここらのセットアップは、重量



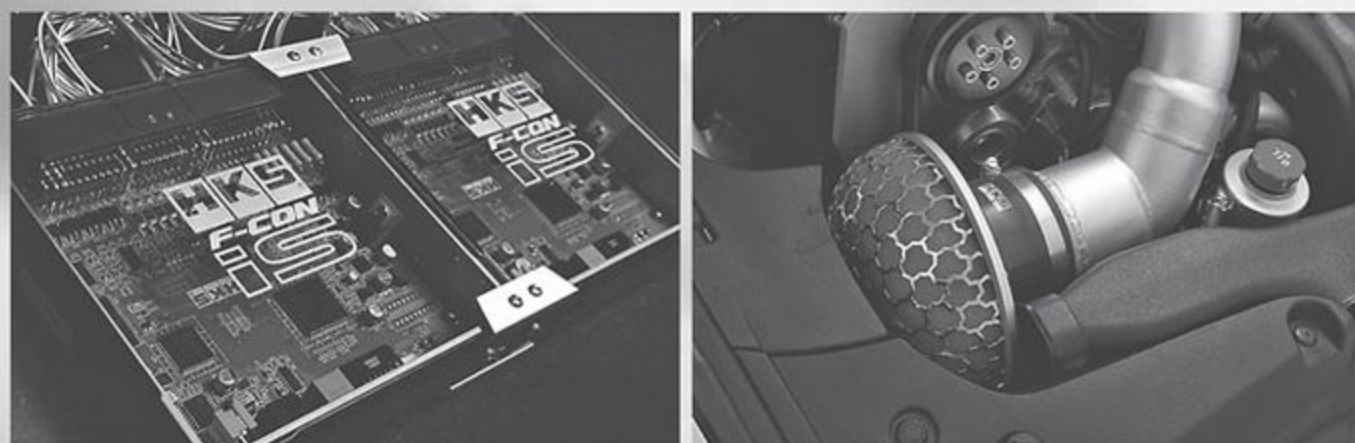
IMPRESSION
by Dai

稲田 二郎

GTS8550をセットした600ps仕様



ノーマルのエンジンにセットされたスーパーチャージャーは、高回転でのエンジンの伸びが強調され、フィールにメリハリも出るHKSの遠心式(GTS8550)。この仕様で容量(風量)がいっぱい、加給圧0.3kg/cm²αが限界点だという。とは言っても、約600psを発揮するのだから侮れない。ちなみに、スーパーチャージャーは自然に収まっているように見えるが、もともとあったパーツのレイアウトを変更するなど装着面での苦労も多かったそうだ。



リミッターカット、サブインジェクター(ポート噴射)のサブコンによる制御、フィードバックのキャンセルなど、複合的な要素の組み合わせで加給に対応する制御を行っている。セッティングは、ECUによる異常の感知→インジェクターの点灯&フェールセーフの発生などの現象とのイタチごっこだったとう。また、エアフロの計測限界が低かったため、サクションパイプの径を何度も変更し最適な計測とセッティングを行えるよう作り直された。とにかく、セッティングはトライ&エラーの繰り返しだったそうだ。

制御系の解析が進まず本格的なチューニングが進められないと言われてきたレクサスのFシリーズ。そんなレクサスのチューニングに積極的に挑んでいるのが千葉県にあるJ&Kだ。ショップが開業から30年になる老舗で、各ショップが攻略に苦心した初代アリスト時代から、トヨタのハイパーセダンチューニングを得意としてきた。2URエンジン(V8/5ℓ)を搭載車のスーパーチャージャーチューニングに関しては、東京オートサロンに展示されたRCFに続きこの車両で2台目となるという。



昨年末に同等の仕様を製作したRCFに比べてスロットルは直径が10φ小さい85φであったことなど、同形式ながらノーマルの出力差(約50ps)につながる違いなどをISFで確認。このISFを製作したことで、今後のチューニングに向けて新たなノウハウも多く取得したという。

に比べると装着スペースが確保しやすいことなどがあるという。実際に作業を行ったJ&Kの代表、神保さんによるとこの2台、RCF/ISFのスーパーチャージャー化に関して高いハードルとなったポイントはいくつ。スーパーチャージャーの装着スペースを確保すること、燃調など過給に対するECUセッティングだったという。

また、エンジン制御に関しては、基本はリミッターカットデバイスとフィードバックキャンセル、サブコンピュターによるポートインジェクターと点火時期の制御やスロットル制御などで行っている。しかし、見込みを立てて挑んだこの制御パターンでも、実際には純正の制御系がイレギュラー判定を起こす要素が多く、エンジン

余裕ある加速力は天井知らず!?

レクサスの品位をよりいっそう高め

刺激的高速巡航を可能にする

S/C仕様



J&K LEXUS IS F SuperCharger [USE20]



**Daiの
激的
TUNED
試乗!!**



J&K 神保さん

V8搭載の
Fシリーズを
速く・快適に
仕上げました!!

こうしてできあがった、レクサス・IS Fのスーパーチャージャー仕様は、ノーマルに対してシャープな特性と約150psを越える出力を上積み。高級セダンの持ち味と、快適な速さを両立するものに仕上がっているという。

ちなみに、GTS8555を持ってしても、600psは上限風量の限界に近い。そこでJ&Kでは次なるチャレンジとして、GTS8555をツイン装着し常用800psを越えるRCFの製作に着手。同時に最新の8速ATの強化メニューも策定中だという。

チェックランプなどが点灯してしまうことはもちろん、その状態が続くとフェールセーフ機能が働いてしまう。こうなると、遅くなるばかりでなく、燃費の悪化などが起こってしまう。

その部分はトライ&エラーを繰り返して、ひとつずつクリア、納得のいくセッティングを出すまでに時間をかけるしかなかったということだ。

ちなみに、RCFとIS Fの2台をスーパーチャージャー化してわかったのは、同じ2URエンジンでもエアフロ制御やスロットル径などに違いがあるということなどだという。この世代間でノーマルの出力は50ps向上させられている（IS F 423ps / RCF 477ps）。IS Fではエアフロの計測限界が想像より低く、求める出力に合わせた吸入空気量が計測できるようにすることに手間がかかってしまったという。



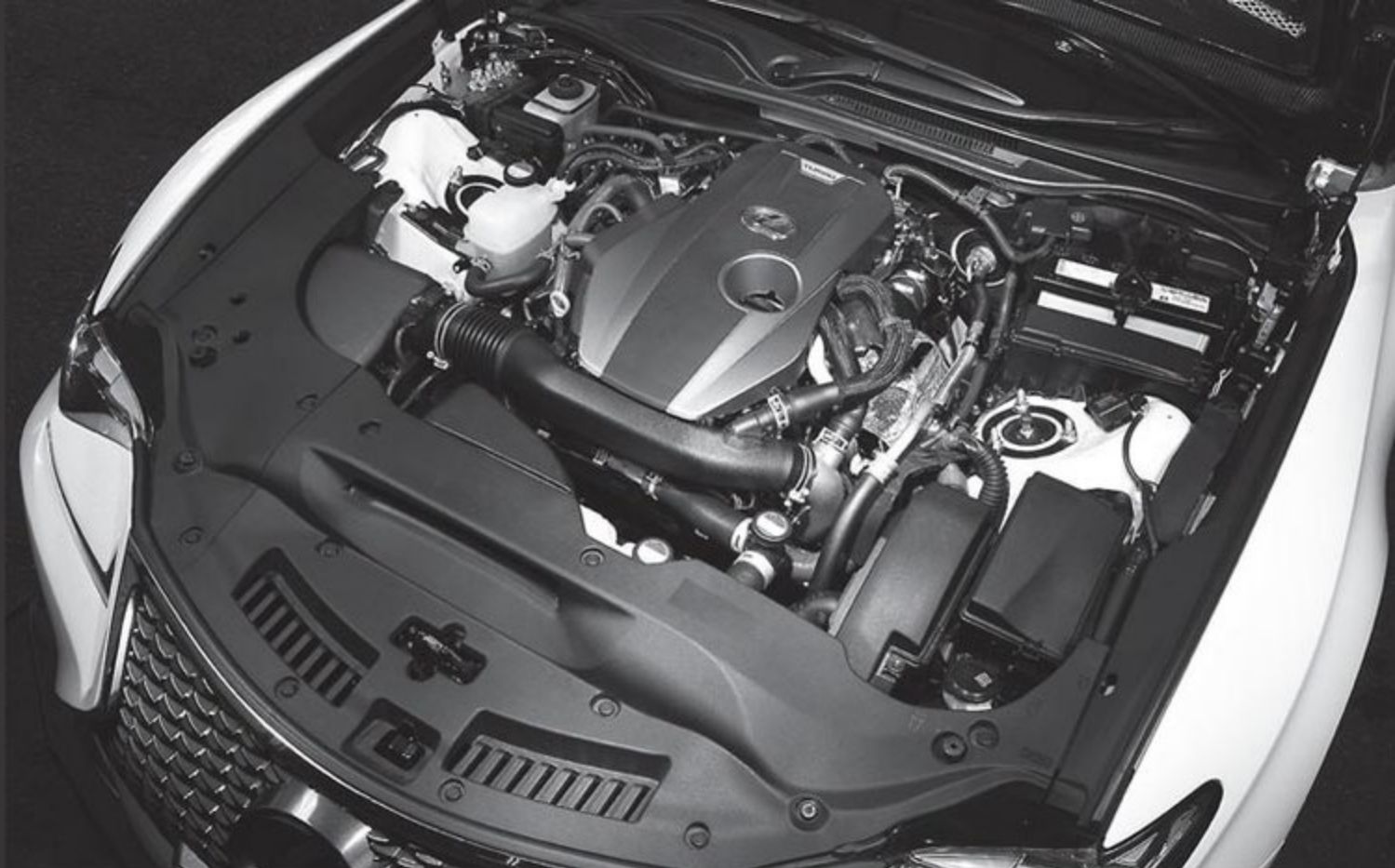
トルクコンバーター式のATだが、最新のレクサス同様の8速タイプ（形式AA80E）。現状では出力に耐えているが、スベリなどが発生した場合に備え、ディスクや油圧系統など強化プランも用意しているところだという。すでに、大型のATオイルクーラー装着など最低限の対策は行われている。



Daiが乗りやすさと安定感に驚いたというフットワークは、オーリンズの車高調に、ポエンザS001（F235/35-19・R265/30-19）という組み合わせ。重量級セダンならではの安定した走りが持ち味のチューンドだ。



世間ではスーパーチャージャーは吸気系のチューニングで、排気はノーマルのままでOKという説もまかり通っているが、求める出力に合わせた排気系のキャパシティアップは不可欠。このIS Fは、ZEESのマフラー（テールエンドは純正）と、スポーツキャタライザーなどが採用されている。



トヨタエンジンの新たな中核 2.0直4ターボチューンに着手

レクサスRC200tが搭載する2.0直4ターボ「8AR-FTS」は、多彩な車種ラインアップで展開されているトヨタの新世代主力エンジン。この8ARエンジンは排気系チューニングで体感できるレベルでのパワーアップさせることが可能というから面白い。

サードではすでに好評となっているマフラーとスポーツキャタライザーへの交換により、過去に行ったダイナミック計測でノーマル比28psアップの240psを確認。1680kgの車重に対しては、まだまだ物足りなくも感じるが、トルクは全域で厚くなり、加速フィールは大幅に改善され

という。また、このRCに対してサードは、エアロパーツをラインアップしてい

8AR-FTS

2.0直4ガソリン直噴過給ダウンサイジングターボ。ISやクラウンの縦置き用、NXやRXの横置き用のバリエーションを持つ。4-2エキマニをシリンダーヘッド一体式とし排ガス温度を適切化するとともに、排気ポートの径と長さの調律によって低速トルクを高めているのが特徴。また、インタークーラーはインマニ直前にコンパクトな水冷式を配置し、過給レスポンスを高めている。



CT10Dタービン

8AR-FTSが装備するのは、トヨタ内製のツインスクロール型CT10Dターボチャージャー。コンプレッサー側ホイール（インペラ）には従来の精密鍛造工法ではなく、比強度が20%高い鍛造材を採用して終切削する工法を採用。これは高回転化による許容最大流量の拡大を狙ったものだ。

ることも特徴だ。スポーティなフォルムでありながら、大人の嗜好に届けられたデザインは、レクサスオーナーの支持を受けるものだろう。デザイナーはもちろんのこと性能面もスーパー耐久レースで使用され、空力、冷却とも実証されている逸品となっているのだ。

そして、試乗してもっとも感動したのが、開発に当たって3度の仕様変更を繰り返したという車高調の乗り味である。

もともと軽快感よりも安定志向が高いRC200tだが、ボディやタイヤの剛性感とのバランスが整えられ、落ち着き感をより高めながら、ステアリング操作に対するレスポンスがキツチリと調律されている。ロールが抑えられているのはもちろん、路面の段差もしなやかにいなししてくれるので、高速ツアラーとしてロングドライブ時に最強の味方になってくれるだろう。

高感度チューンドマシン ON ROAD

SARD LEXUS RC200t [ASC10]

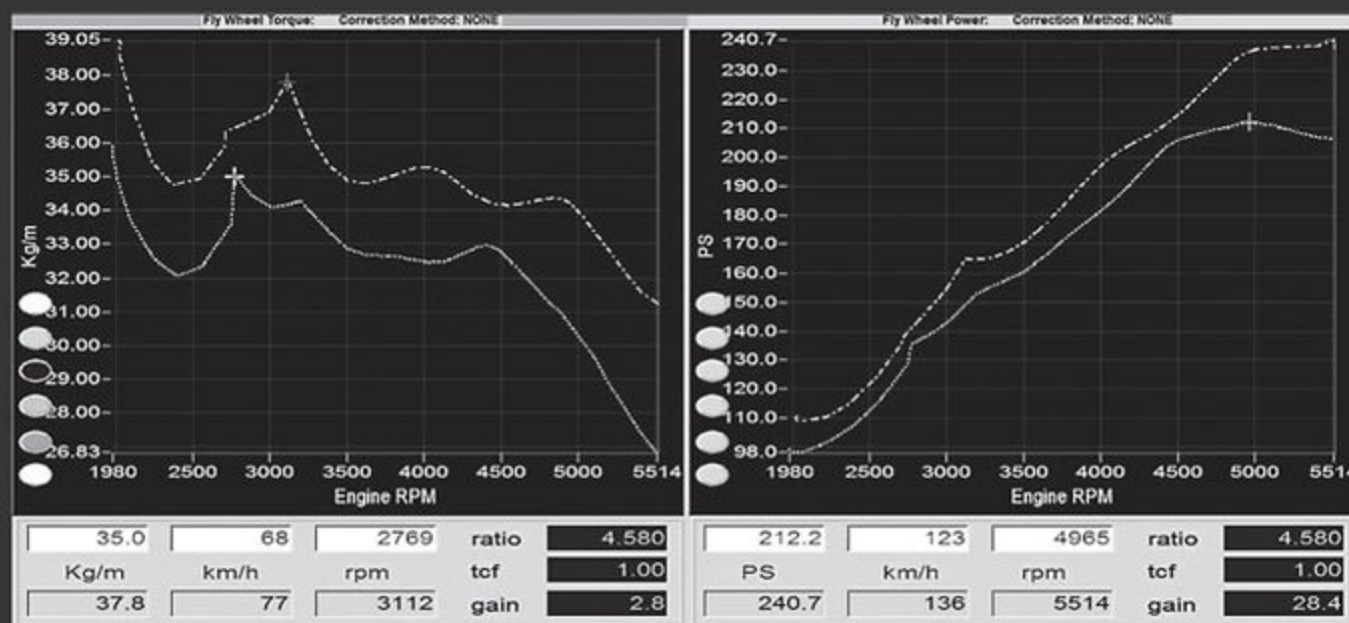
◎ サード 愛知県豊田市若林町上外根50
☎0565-53-1166 <http://www.sard.co.jp>

PHOTO: 澤田優樹





新世代ターボエンジンを搭載するRC200tは、排気効率の改善により、搭載される8AR-FTSエンジンを大幅にパワーアップさせることが可能だ。サードでは専用のスポーツキャタライザーと、左右4本出してテールエンドにナノ膜コーティングを施し耐熱性と耐蝕性を高めた「アローズSuマフラー」を設定。



ダイナバックグラフはノーマルコンピューターとノーマルタービンで計測したもので、排気系フルノーマル状態と、スポーツキャタライザー&アローズSuマフラー装着状態の比較だ。最高出力は28.5psアップを確認。最大トルクは2.8kgm上乘せの37.8kgmで、全域でトルクアップし扱いやすさが向上しているのわかる。



FRクーペの走りと質感を向上させる 排気系／エアロ／車高調の3種の神器



AERODYNAMICS SYSTEM LSR EDITION

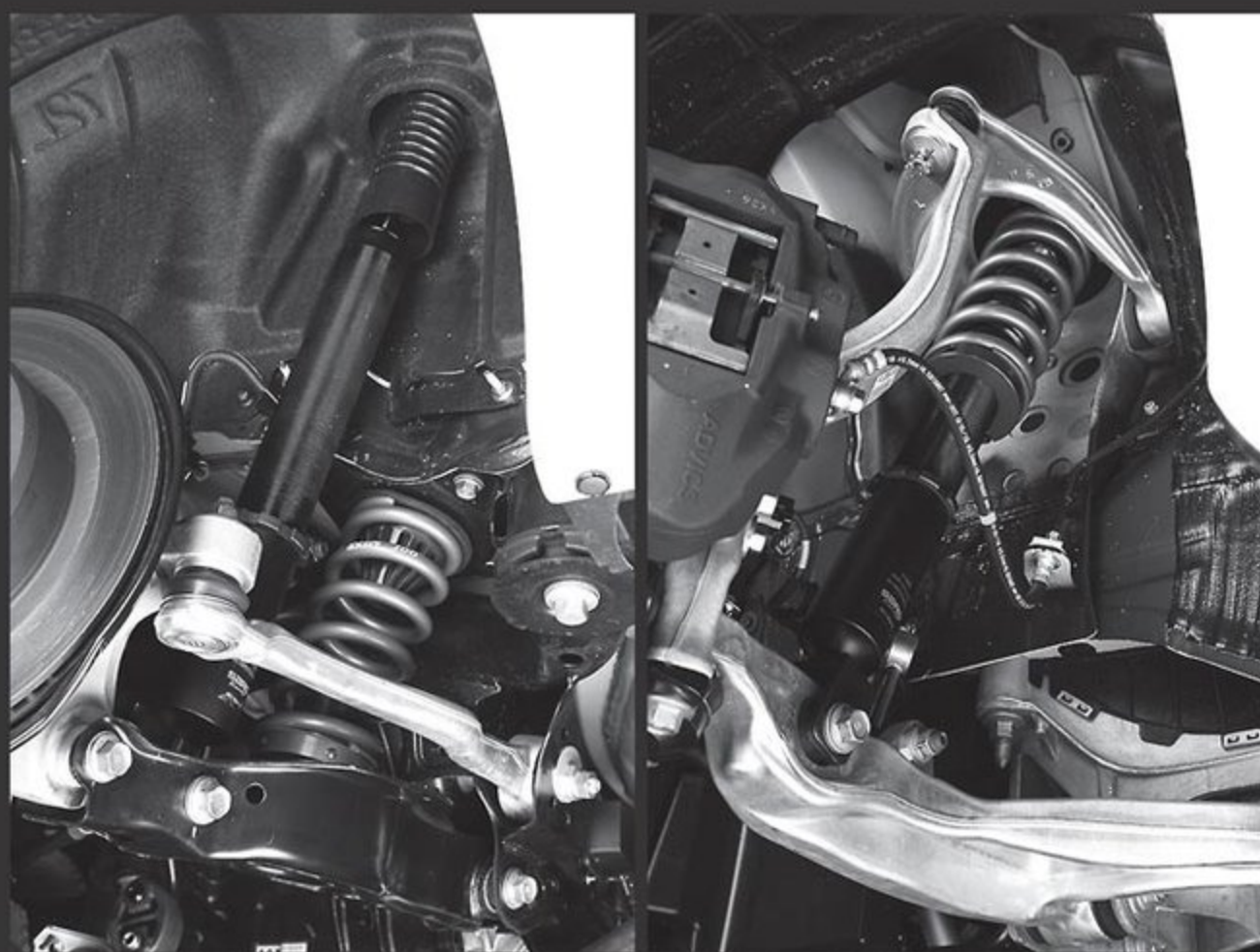


レクサスIS350 (GSE21) 以来となる、スポーティかつラグジュアリーなデザインを採用するLSRエディションエアロを設定。フロントスポイラーとカーボンボンネットはスーパーGTレースではレイシススポーツヤル・ボセが装着して、空力面と冷却面で高い実績を誇る。リヤスポイラーも含めドライバー製をラインアップするほか、フロントスポイラーはFRP製、リヤスポイラーはウエットカーボン製も設定している。

「8ARのターボラグを感じさせない、ある意味で面白みに欠ける味付けはトヨタの狙い通りなのですが、吸排気チューンでよりレスポンスアップさせることが可能です。ハイフロータービンではさらに低速トルクを増強することが可能ですが、制御面で難航しているのが現状。とはいえ、8ARはトヨタの主軸エンジンですから、打開策を模索していきますので期待してください」



サード
近藤さん



単筒式、減衰力20段調整機構付きとなる「アドバンスド・サスペンションキット」車高調。標準スプリングはスウィフト(ハイバコに変更も可能)でレートはフロント12kg/mm、リヤ10kg/mm。標準車高ダウン量は35mmだ。

LEXUS LCコンバーチブルの プロトタイプを英国で初披露

美しい2ドアコンバーチブル、開発は順調に進行中

PHOTO : LEXUS / TOYOTA

LEXUSは、フラッグシップクーペLCのコンバーチブルモデルの市販化を発表し、イギリス・サセックスで2019年7月4日(木)から開催されたGoodwood Festival of Speed 2019において、プロトタイプを世界初披露。独自のカモフラージュを施した状態でヒルクライムを走行した。

LCのコンバーチブルモデルは、LEXUSが提唱するラグジュアリーライフスタイルの新たな提案として開発され、クーペモデルとともに、LEXUSラインアップの頂点として、飽くなき美の追求と感性を刺激する唯一無二の体験の提供を目指すとのこと。LCのデザインと走行性能が調和した独創的で流麗なスタイリングや、「より鋭く、より優雅に」をコン

エレガントかつドレスシーな最高級オープン大観衆の中、ワールドプレミアを果たした



セプトとする優れた走りを継承するとともに、コンバーチブルモデルならではの自然との一体感や運転の気持ちよさをもたらしてくれることが期待されている。

今回の走行では、LEXUS TEAM Keeper TOMSからSUPER GT GT500クラスに参戦しているニック・キャンディ選手がドライバを務めた。LCが持ち味とするリニアですっきりとしたステアリングフィールや、心地良い走りのリズムに一層磨きをかけるため、Goodwood Festival of Speedを皮切りに世界各地で走り込みクルマを鍛え上げていくということ。

正式な車名や具体的な性能などは、後日発表するとアナウンスされた。登場が楽しみな1台だ。

タブリとしたボディサイズを誇るクーペ、レクサスLCをベースとしたコンバーチブルモデル。その堂々たるルックスは国産きってのラグジュアリーカーとしてカスタムベースとしても話題となるだろう。



カモフラージュが施されているが、紛れもなくLCをベースとしたコンバーチブルモデル。今回はGRスーブラも参加した伝統あるグッドウッドフェスティバルオブスピードでのデモランでは大きな注目を集めたという。

ニルブルクリンク24時間耐久レース GRスーブラが総合41位、LEXUS LCが54位で完走

PHOTO : LEXUS / TOYOTA

悔しさを胸に
さらなる挑戦を誓う

TOYOTA GAZOO Racing(以下、TGR)は、22日(土)から23日(日)にかけてドイツ・ニルブルクリンクで開催された第47回ニルブルクリンク24時間耐久レースにGRスーブラとLEXUS LCの2台で出場。GRスーブラは総合41位(クラス3位)、LCは総合54位(クラス1位)で完走した。

158台のマシンがグリッドに並んだ本戦は、22日(土)午後3時半にスタート。3つのグループに分かれ、トップグループからのスタートとなったLCは快調に走行を重ね、総合30番手以内のポジションをキープ。同グループの最後尾スタートとなったモリゾウ選手のGRスーブラも順調なスタートを切り、じわじわと順位を上げていく。しかし、高い気温はドライバの集中力を奪うと同時にクルマを容赦なく痛めつけ、コースのあちこちでクラッシュが続出。クラッシュがさらなるクラッシュを呼び、レースはサバイバル戦の様相となっていた。



158台のマシンが本戦にエントリー。速度レンジが大幅に違う車両が混走するレースは、単純な速さだけでなくクレーバーなドライビングが求められる。



SUPER GT 第6戦 オートポリスGT300kmレース

現行レギュレーション
最終シーズンも終盤戦
レクサスLC500/RC F GT3が大活躍

- PHOTO : LEXUS / TOYOTA



路面コンディションが大きく変わる中
GT500/GT300クラスをレクサスが制す！

九州・オートポリスで行われたS
ていったのだ

UPPER GT 第6戦は、好天から一転の雨で3度のセーフティカーが導入され、最後は乾いていくという天候に翻弄されたレースとなったが、ヘイキ・コバライネン／中山雄一組 DENSO KOBE LCO SARD RD LC500 39号車が逃げ切つて今季初勝利。平川 亮／ニック・キヤシディ組 Keeper TOMS' LC500 37号車が追い上げ3位表彰台を獲得した。

また、GT300クラスでも、終盤猛烈な追い上げを見せた吉本大樹／宮田 莉朋組のSYNTIUM LM corsa RCF GT3 60号車がチームにとってLEXUS RCF GT3で初勝利という、レクサス勢にとつて最高の結果となった。

8日(日)は朝から台風一過の好天に恵まれ、気温27度、路面温度33度のコンディションで午後2時半、65周で競われる決勝レースがスタート。すぐにクラッシュ車両によるセーフティカーが導入される波乱のスタートとなったが、再スタート後、4位の36号車中嶋、5位の39号車コバライネンが前車を猛追。15、16周目にライバルをパスし、3位、4位へポジションをアップに成功。LEXUS勢が徐々に上位へとポジションを上げ

途中、セーフティカーが導入されたり、豪雨に見舞われるなど大荒れの展開となったが、レース終盤は、路面が乾いていくコンディション中、首位を逃げる39号車に、ライバルがじりじりと迫る展開に。しかし、39号車中山は落ち着いてタイヤをマネージメントし、後続との差をコントロール。3.7秒差で逃げ切り、39号車に今季初勝利をもたらした。

また、GT300クラスでは、8番手、12番手からスタートを切った96号車と60号車が、好走を見せて徐々にポジションアップすることに成功。中盤、降雨でコンディションが悪化し、セーフティカーが導入される直前に96号車はピットインし、レインタイヤへと交換。再スタート後はスリックのライバル勢を次々にパスしていき、僅か2周でトップ3へ。

その直後、3度目のセーフティカーが導入され、再スタート後、吉本は徐々に乾いていく路面の中でペースアップ。終盤はライバルに対し1周あたり5、6秒以上も速いタイムで猛追を見せ、60周目についに首位へと浮上。2015年からLEXUS RCF GT3でGT300クラスに参戦してきたチームにとって初の勝利をもたらした。

GT300 Class Winner
60 SYNTIUM LMcorsa RC F GT3
吉本大樹／宮田萌朋 組



GT500 Class Winner
39 DENSO KOBELCO SARD LC500 39 号車
ヘイキ・コバライネン / 中山雄一 組



そんな厳しいコンディションは、GRにも襲い掛かる。スタートから約8時間が経過したころ、LCはトラブルにより2時間超のピットイン。同じころ、快調に走行していたGRスーブラも当時トップを走行していた車両と接触。幸いにもそのまま走行を続けられました。が、不安を抱えながらの走行となっていました。

しかし、その後はGRスーブラは、夜が明けてからもまるで接触がなかったように快調に走行を続行。LCもトランスミッション交換後は順調に走行を重ね、午後3時半、GRスーブラは総合41位(クラス3位)、LCは総合54位(クラス1位)でチェッカーを迎えた。

　TGRにとって13回目となったニ
　ュル24時間耐久レース。”もっといい
　クルマづくりに向けた人とクルマを
　鍛える活動はとして、この挑戦は続
　けられていくそうだ。



ニュースムック
**HYPER
REV**

車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ vol.238

レクサス・スポーツ IS/GS/RC/LC

●発行人：星野邦久

編集人：高橋勇起

●発行所：株式会社三栄

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 ☎03-6897-4635

受注センター ☎048-988-6011

FAX048-988-7651

広告 ☎03-6897-4622

販売 ☎03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082

東京都江東区新木場2-10-1

☎03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断
転載を禁じます。

STAFF

●Producer

高橋勇起

●Chief Editor

吉村昭夫

●Editorial Staff

加地伸康

竹本優樹

太田朗生

戸田弘人

稲田麻実奈

小口 剛

佐々木 薫 (S2-heart)

●Catalog Editorial Staff

松本 和之

高野泰昭 (face)

●Writing Staff

岡本幸一郎

佐藤久美

石川大輔

川崎英俊

先川知香

村田純也

渡辺大輔

●Photographer

松村岩男 (iZM)

稲田浩章

伊藤吉行

金子信敏

佐藤靖彦

澤田優樹

本間章悟

堤 晋一

内藤正美

中山幸二

西野キヨシ

水川尚由

吉見幸夫

●Design Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

●Cover Design

デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff

大野正登



AD CONTENTS

アッティーヴォ	62
アーティシanshipリッツ	24
インブルークラフトクルーズ	81
ウェッズ	56-57
エイムゲイン	6-7
TWS	表3見開き
NOVEL	100
パリス	63
FALKEN	表4
ブリッツ	2-3
マジカルヒューズ	95
横浜ゴム	4-5
レイズ	表2見開き
LEXON	8
ROWEN	44



#19/SP9
LEXUS RC F GT-3

頂点を目指して。

NOVEL

Racing

ADAC TOTAL 24h-Race

Nurburgring

「他に類のない、まったく新しいもの」という意を持つNOVELの名前で日本でレクサスチューナーとして活動する彼らが、ニュル24時間へと挑戦。3年目を迎えた今年は、RC F GT3と、RC Fの2台体制を確立させた。初めてトップカテゴリーでメーカービルドのレーシングカーと向き合ったNOVELの挑戦の軌跡を振り返るとともに、代表を務める渡邊 卓氏の考え方、その想いに迫る。

TEXT：中三川大地 PHOTO：益田和久

#20/SP8
LEXUS RC F CUP



今年のニュル24時間は例年より約1ヶ月遅い開催。6月22日～23日に決勝レースとなった。今年の参戦車両は160台。レースを見ようと23万人近くの観客がこの地を訪れる。



NOVELの代表を務めながらチーム監督も兼任するのが渡邊 卓氏だ。2016年からニュル24時間を含むVLNへフル参戦。その都度、彼は現地へ赴き、いつも陣頭指揮を執ってきた。

レーシングプロジェクトバンドウとタッグを組んで走らせた19号車RC F GT3。ドライバーはドミニク・ファーンバハー、吉本大樹、マルコ・シーフリード、ミハエル・ティシュナー。



NOVELのニュル挑戦にあたって長らく現地でのパートナーを務めてきたのがリングレーシング。ドイツの名門レーシングファクトリーだ。19号車RC F GT3に関しては、日本の名門チーム「レーシングプロジェクトバンドウ」とも協力しての参戦となった。



NOVELが2年近くの時間をかけてじっくりと開発してきたRC Fは、20号車としてSP8クラスにエントリーした。ドライバーは東 徹次郎、松井 猛敏、小山佳延、佐々木孝太となる。



1周25.378kmものロングコースには300mの高低差と170以上のコーナーがある。世界一過酷なこのコースで24時間を走り切る。多種多様なクラスが混走しているので、他車をかわす(かわされる)技術も必要となる。



二 ユルブルクリンク24時間耐久レースとは、この地に何十年と根を張る老舗レーシングチームがしのぎを削る場である。ライバルは、ボルシエやBMWを筆頭とした欧州勢で、メーカー本体とも密接に関わって切磋琢磨する。いかに世界が認めるプレミアムブランドといっても、レクサスとてここでは新参者に過ぎない。増して日本人プライベーターが挑戦するだなんて、あまりにも高い壁のように思えた。

しかし、だからこそ渡邊 卓氏率いるNOVELは挑戦を続ける。日本でレクサスの「F」に特化したチューナーとして活動する彼らが、ニュル24時間を含むVLN(ニュル耐久シリーズ)への参戦を開始したのは2016年のこと。当初はレクサス・S F CCS-Rを使っの挑戦だった。

VLNへのフル参戦という大風呂敷を広げ、現地でリングレーシング

と組んで闘う。最初はトラブルやクラッシュが頻発し、満足に走れない日々が続いた。「ニュルの洗礼、それは強烈でした」と、渡邊氏は当時述べていた。しかし、決して諦めずにマシンとチーム力を磨き続けた。日本人チューナーとして、日本のレクサスを持って頂点を目指す意地のようでもあった。

今年のニュル24時間にも、当然のようにNOVELの姿があった。初挑戦から3年目にして、老舗チームのような雰囲気をもたえていたのは、2台体制になりチームが大きくなったという理由だけではないはずだ。今年にはメーカービルドのFIA GT3に相当するRC F GT3を持って、トップカテゴリーであるSP9クラスに参戦する。日本の老舗チームであるレーシングプロジェクトバンドウとの合同チームという体制での19号車RC F GT3だ。さらに、プロダクションカーを自らで鍛え上げて

きたRC F(20号車)で、4000、6250ccの自然吸気が該当するSP8クラス優勝を狙う。ライバルはフェラーリやポルシェなど強豪揃いである。

グランプリコースとノルトシュライフェ(北コース)とをつなぐ1周25.378kmものコースには、300mもの高低差と170以上のコーナーが乱立する。世界一過酷なこのフィードを24時間かけて闘う。特にSP9クラスは今や自動車メーカーやサプライヤーが己の威信を懸けて挑むだけに、ライバルは強者揃いだ。なにして24時間ずっと、スプリントレースのような展開が続くのである。

「SP9に身を置いてみて、改めて強豪たちとの『差』を感じました。タイムを見ると、トップチームとの差は10秒以上。ニュルはBOP規定が的確に運用されているので、出力性能に大きな差はない。10秒の壁は大きい」

渡邊氏はしかし、その差を冷静に分析していた。周りは何十年とニュルを走り続けてきた老舗チームにして、メーカーのサポート体制も確立している。NOVELはだて慣れていたとはいえず、たった数年でその牙城を崩せるほど甘くはない。ドライバーやエンジニア、メカニック全員が鍛錬を重ね、セットアップが決まれば5秒は詰められるはずだ。しかし残りの5秒に関しては、絶対的な壁の高さを感じていた。

RC F GT3はトヨタが初めて開発したFIA GT3マシンだ。熟



成されているとは言い難く、欧州勢とは違い、毎年のようにバージョンアップもされていない。台数が普及していないから、現場で鍛えられる側面だ。薄い。また、今年のニル24時間の場にRC F GT3はたったこの1台だけ。ゆえにメーカーからのサポートも期待できず、実際、パーツ供給の問題にはずっと悩まされていた。

こうした環境が手伝って、ライバルよりも一歩劣る状況が続きまわっていた。それでも、NOVELは前向きに闘った。燃料タンクに構造上の問題を抱えていて満タン給油ができないうトラブルを抱え続け、後半では燃料の吹きこぼれによってピットで火災まで発生させてしまったが、走ることを決して諦めないジェントルマンシップの精神で、24時間を完走してみせた。総合41位(クラス19位)であった。

一方、自らで熟成させてきた20号車RC Fは、クラス優勝を現実的に捉えるほどの速さと安定感を持っていた。しかし運命のいたずらか、リヤタイヤのバーストに起因するクラッシュにより、マシン回収と修理に4時間以上を費やして、総合98位(クラス3位)で幕を下ろした。勝ち得る可能性を持ったマシンでも、運を味方につけて勝たせてもらわなければ勝てないのがニル24時間だと思えた。

渡邊氏はこの結果には絶対に満足してはいないだろう。それでも彼はレースを終えるとすぐに前を向く。

「市販車を改造してセットアップしてニルを走ってきた経験に加え、メーカービルドのレーシングカーを経験できたことは、我々にとってかけがえのない財産です。いつか必ず、今度は我々がイチから開発したクルマを使って、ニル24時間の頂点に立ちたいと考えています。それは決して夢ではなく、現実的な目標として——」

常にレクサスとともに、一歩ずつ階段を駆け上がるNOVELの物語は、まだ始まったばかりのようである。

NOVEL Racing ADAC TOTAL 24h-Race Nurburgring



2台とも大きなトラブルに見舞われたものの、立派に24時間を完走した。結果は19号車RC F GT3が総合41位(クラス19位)、20号車RC Fが総合98位(クラス3位)だった。

19号車RC F GT3は燃料タンクにトラブルを抱え続け、給油時に燃料が噴きこぼれるトラブルが発生。サイド出しのマフラーに燃料が付着して出火することがあった。また、20号車RC Fはタイヤのバーストに起因するクラッシュに見舞われた。







EXHAUST & INTAKE PARTS ENGINE PARTS / COOLING PARTS DRIVETRAIN PARTS



パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2019年9月1日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- マイナーチェンジやグレードの区分、特別仕様車、オプションの有無、車両の個体差などで装着の可否が詳細に分類されます。ご購入前に必ずご自身のお車に適合するかをご確認ください。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

EXHAUST&INTAKE PARTS

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2019年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for LEXUS LC/RC/IS/GS

エンジン性能を引き出して上質&ファンな走りを

チューニングのはじめの一歩ともいえるのが吸排気系パーツの交換だ。マフラーをはじめとした排気系には、エンジンパワーやレスポンスの向上に貢献するのはもちろんのこと、高級感あるLEXUS車ゆえか上質なサウンドやリアビューにこだわったアイテムも多いのが特徴。素材と形状による軽量化や音質の違い、テールエンド形状によるエアロとのマッチング、車検への対応などが選択のポイントだ。合わせて吸気系のアイテムも交換することで相乗効果が得られるだろう。

LC=LCに適合	IS20=20型IS(先代)に適合
RC-F=RC-Fに適合	GS-F=GS-Fに適合
RC=RCに適合	GS10=10型GS(現行)に適合
IS-F=IS-Fに適合	GS190=190型GS(先代)に適合
IS30=30型IS(現行)に適合	汎=汎用アイテム

POWER CRAFT



HYBRID EXHAUST SYSTEM

LC
材 ステンレス 径メイン:54φ テール:純正
使用用途に応じて音量を調整できるハイブリッドエキゾーストマフラーシステム。
SUS#442~304を採用。純正のテールピースに対応する。車検非対応。

■40万円
■POWER CRAFT ☎0120-809-099

NOVEL



EXHAUST SYSTEM for LC500

LC
材 ステンレス 径メイン:70φ オーバル テール:60φ(純正)
エンジン特性に合わせ、独自のエキゾーストレイアウト、専用サイレンサーを開発。さらにセンターパイプもセットし排気効率と官能サウンドの究極の調律を実現したシステム。
■76万円(センターパイプ付き)
■NOVEL ☎058-214-6678

NOVEL



LC500 リアマフラー

LC
材 ステンレス 径メイン:70φ テール:60φ(純正)
LC500専用開発された5ℓ V8 2URエンジンエンジン特性に合わせ、独自のエキゾーストレイアウト、専用サイレンサーによりV8エンジンの上質なフィーリングと官能的サウンドを更に引き立てることに成功した。
■42万円
■NOVEL ☎058-214-6678

ARMYTRIX



レクサス LC500 用 可変バルブマフラー

LC
材 ステンレス 径メイン:非公開 テール:純正使用
TPOIに応じて音量を純正プラスα程度から官能的なサウンドにまで調整できる可変バルブ付マフラー。稼働状況をスマホに表示できる。
■56万8000円
■ARMYTRIX Japan (ジョイアンドファン) ☎072-349-7310

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検=車検対応
競技=競技用
競技=音量の目安。
3が96db(保安基準適合)
レベルで、1が最小、5が最大

ARTISAN SPIRITS



Z's SPORTS DUAL

RC-F
材 ステンレス/チタン 径メイン:非公開 テール:120×80オーバル×2
純正バンパー対応の左右出しモデル。本体はステンレスとチタン、出口にステンレス・チタン・カーボンを設定。フルチタンとすると重量は6.4kgと軽量化にも貢献する。
■16万8000円~45万8000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841

WORLD PLATINUM



PREMIUM01S *左右4本出し *チタンテール

LC
材 ステンレス 径メイン:60φ テール:120φ
レクサスRC FやGS Fを彷彿とさせる台形形状を採用した4本出し仕様。バルブレス仕様。純正センターパイプ使用時の近接騒音は85.9dB。重量14.8kg (純正:22.0kg)
■29万円
■ROWEN ☎0565-52-8555

WORLD PLATINUM



PREMIUM01S *可変バルブ付き *純正バンパー用

LC
材 ステンレス 径メイン:60φ テール:純正
可変バルブ付き、純正のマフラーディフューザーに対応したモデル。純正センターパイプ使用時の近接騒音はバルブCLOSE80.0dB、バルブOPEN93.2dB。重量16.4kg (純正:22.0kg)
■37万4000円
■ROWEN ☎0565-52-8555

WORLD PLATINUM



PREMIUM01S *左右4本出し *可変バルブ付き

LC
材 ステンレス 径メイン:60φ テール:120mmオーバル
可変バルブ付き4本出し仕様。純正センターパイプ使用時の近接騒音はバルブCLOSE80.0dB、バルブOPEN93.2dB。テールはカーボン、チタン、ステンレスの3種類。重量17.6kg。
■42万5000円~50万5000円
■ROWEN ☎0565-52-8555

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

LC
材 チタン 径メイン:60φ テール:100φ
純正のバルブ用アクチュエーターを使用することで普段の音量は純正+αとしつつ、バルブ解放時には大迫力のエキゾーストサウンドを実現。マフラー総重量約8.0kgを実現(ノーマル:約20.7kg)。同社のエアロ専用品。
■68万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

NOVEL



センターパイプ リアマフラー

RC-F
材 ステンレス 径メイン:80φ オーバル テール:オーバル
随所にノウハウが詰まされた、ハイパワーとサウンドを両立するセンターパイプとリアマフラーのセット。2UR-GSEエンジンの性能を引き出し。
■76万円
■NOVEL ☎058-214-6678

TOM'S



トムス・パレル チタンテール

RC-F
材 ステンレス 径メイン:60φ テール:100φ&90φ
テールにはチタン、本体には高品質のステンレス材を使用。シンプルなストレート構造により高い排気効率と耐久性、迫力あるサウンドを実現。標準バンパーまたはトムス製リヤバンパーディフューザーとの同時装着が前提。
■20万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



トムス・パレル ALLチタン

RC-F
材 チタン 径メイン:60φ テール:100φ&90φ
高価なチタニウム素材を惜しげもなく全面に使用しノーマル比:10kg以上の大幅な軽量化に成功。高い排気効率と耐久性、迫力のサウンドを実現。標準バンパーまたはトムス製リヤバンパーディフューザーとの同時装着が前提。
■50万円
■トムス ☎03-3704-6191

ARMYTRIX



レクサス RCF 用 可変バルブマフラー

RC-F
材 ステンレス 径メイン:非公開 テール:100φ
リモコンで音量を調整できる可変バルブ付きマフラー。オプションでチタン風焼け色コーティングテールエンドとマットブラックテールエンドが選択可能(+3万円)。
■58万8000円~61万8000円
■ARMYTRIX Japan (ジョイアンドファン) ☎072-349-7310

A'PEXI



N1 evolution EXTREME

RC-F
材 ステンレス 径メイン:60φ・50φ×2 テール:93φ
A'PEXI伝統の砲弾型マフラーシリーズの最上位モデル。カーボンエキステリアパッケージ車に取り付け可能。5BA-取付不可。
■16万3000円
■Apex ☎0544-65-5061

WORLD PLATINUM



PREMIUM01TR「HEAT BLUE TITAN」 *4サイレンサー *競技用 *可変バルブ付

RC-F
材 チタン 径メイン:60.5φ テール:120mmオーバル
ROWENの代名詞とも言えるオールチタン製のエキゾーストシステムの4サイレンサー・可変バルブ付きモデル。オプションでテールの仕上げを選択可能。チタンブルーグラデーション(+0円)、チタンマット(+1万円)。
■67万円
■ROWEN ☎0565-52-8555

WORLD PLATINUM



PREMIUM01TR「HEAT BLUE TITAN」 *2サイレンサー *チタンテール

RC-F
材 チタン 径メイン:60.5φ テール:120mmオーバル
ROWENの代名詞とも言えるオールチタン製のエキゾーストシステムの2サイレンサーモデル。高い音域の魅力的なサウンドでオーナーの所有欲を強烈に刺激する。近接騒音88dB、加速騒音77dB。
■38万円
■ROWEN ☎0565-52-8555

WORLD PLATINUM



PREMIUM01S *2サイレンサー

RC-F
材 ステンレス 径メイン:60φ テール:120mmオーバル
オールステンレス製の2サイレンサーモデル。高い音域の魅力的なサウンドで所有欲を強烈に刺激。近接騒音88dB、加速騒音77dB。
■19万6000円
■ROWEN ☎0565-52-8555

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

RC-F
材 チタン 径メイン:60φ テール:100φ
純正バンパーに対応する迫力の4本出しQuadモデル。メインパイプ径は排気効率を最優先させるφ60、テールエンドにはφ100と、それぞれ専用設計。マフラー総重量 約4.7kgを実現(純正:約15.7kg)。
■38万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

NOVEL



フルエキゾーストシステム

RC-F
材 ステンレス 径メイン:80φ オーバル テール:オーバル
2UR-GSEエンジンの秘められた性能を解き放つフルエキゾーストシステム。Made in Japanの技術の集大成であるエキマニは、極狭スペースに計算され尽くした等長配管。パワー、トルク、レスポンスが格段に向上。
■120万円
■NOVEL ☎058-214-6678

柿本 改



Class KR

車検 4/2

RC
材 ステンレス 径メイン:50φ テール:96φ×4
「ドライブシーンをより高揚感あるものに」「マイカーにもっと誇りを持って欲しい」。そんなオーナーをターゲットとしながら出力特性や音量にもこだわったモデル。2重ディフューザー・テールはテールビューを演出するだけでなく、整音効果も発揮。RC後期末確認。

■18万円
■カキモレーシング ☎072-265-8411

SURUGA SPEED



PFSループサウンドマフラー

車検 4/3

RC
材 ステンレス 径メイン:42.7φ テール:90φ
軽量のチタン製、斜め4本出し仕様。管楽器をモチーフにした他に類を見ないデザインと、レーシングカーを思わせるような甲高い音質が最大の特長。また、アイドリングから低回転域は純正同等の静かさ。チタンツインターへの変更は+8万円。RC300/200t用。

■33万円
■スルガスビード ☎045-542-2746

ATTIVO



Attivo RC-F用オリジナルマフラー

競技 4/3

IS-F
材 チタン 径メイン:50φ テール:93φ×4
ATTIVOオリジナルで作成したマフラー。4本出しのテールには、それぞれ完全独立の4つの砲弾型サイレンサーを装備。シンプルながらパイプアウトで軽量かつエンジンパフォーマンスを引き出す。現在開発中のため、スペックは変更になる可能性あり。

■24万8000円(予備)
■Attivo(アッティヴォ) ☎076-255-2278

PREMIUM Edition

PREMIUM01S *350 *ステンレス
テール *リヤハーフスポイラー専用

車検 4/3

IS-F
材 ステンレス 径メイン:60φ テール:100φ
350専用のオールステンレス製モデル。テールエンドは40mmのスライド機構つき。ROWENリヤハーフスポイラー専用。

■17万1000円
■ROWEN ☎0565-52-8555

柿本 改



Class KR

車検 4/2

IS30
材 ステンレス 径メイン:50φ テール:96φ×4
カキモ拘りの高いクオリティで仕上げられ、ドライブの高揚感を高め、マイカーへの誇りも高められるモデル。パワーアップをしつつ、抑えられた音量のバランスも魅力だ。純正に近い左右2本づつの4本出しモデル。一部ディフューザー交換が必要。

■18万円
■カキモレーシング ☎072-265-8411

A'PEXI



N1 evolution EXTREME

車検 4/3

RC
材 ステンレス
径メイン:60φ-50φ×2 テール:93φ
2重管構造を分離させディフューザー機能を搭載。排気が外部空気に素早く混ざる事でフィニッシャー周辺部の温度低減効果や外筒及び周辺を焼けにくくする。RC200t、RC300tに適合。

■16万3000円
■Apex ☎0544-65-5061

SURUGA SPEED



PFSループサウンドマフラー

車検 4/3

RC
材 ステンレス
径メイン:42.7φ テール:90φスクエア
ステンレス製、直角4本出し仕様。管楽器をモチーフにした他に類を見ないデザインと、レーシングカーを思わせるような甲高い音質が最大の特長。また、アイドリングから低回転域は純正同等の静かさ。RC300/200t用。

■31万円
■スルガスビード ☎045-542-2746

ARTISAN SPIRITS



REAR PIECE MUFFLER

車検 4/3

IS-F
材 ステンレス
径メイン:非公開 テール:純正カッター
純正バンパー / 純正マフラーカッター対応のリアピースマフラー。2010年3月までの車検は保安基準適合品。2010年4月以降の車検は「加速騒音新規制」非対応。

■15万円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

NOVEL



フルエキゾーストシステム

競技 4/4

IS-F
材 ステンレス
径メイン:80φオーバー テール:オーバー
2UR-GSEエンジンの秘められた性能を解き放つフルエキゾーストシステム。Made in Japanの技術の集大成であるエキマニは、極狭スペースに計算され尽くした等長配管。パワー、トルク、レスポンスが格段に向上。

■120万円
■NOVEL ☎058-214-6678

TRD



スポーツマフラー&リヤディフューザー

車検 4/2

RC
材 ステンレス 径メイン:非公開 テール:76φ
安定したダウンフォースと直進安定性をもたらすリヤディフューザーに、音色へのチューニングを施したマフラーのセット。同社の他のエアロパーツと合わせて装着することでより高い効果を発揮する。Fスポーツ前期に適合。

■24万1000円(PPE:未塗装)
■24万4000円(PPE:純正塗装済み/ブラックエディション)
■TRD ☎045-540-2121

TRD



スポーツマフラー&リヤディフューザー

車検 4/2

RC
材 ステンレス 径メイン:非公開 テール:76φ
安定したダウンフォースと直進安定性をもたらすリヤディフューザーに、音色へのチューニングを施したマフラーのセット。高級感がありつつもスポーティなデザインが迫力あるリヤビューを演出。Fスポーツ後期に適合。

■27万4000円(未塗装)
■28万円(純正塗装済み/BLACK EDITION)
■TRD ☎045-540-2121

WORLD PLATINUM



PREMIUM01TR「HEAT BLUE TITAN」*4サイレンサー *競技用

競技 4/3

RC-F
材 チタン 径メイン:60.5φ テール:100φ×2
ROWENの代名詞とも言えるオールチタン製のエキゾーストシステムの4サイレンサー・可変バルブレスモデル。オプションでテールの仕上げを選択可能。テールに入るロゴも2種類から選択可能だ。

■44万8000円
■ROWEN ☎0565-52-8555

SARD



AROUSE Su

車検 4/3

RC
材 ステンレス 径メイン:70φ テール:102×73mmオーバー
軽量のオールステンレス製。テール部分には耐熱・耐蝕性に優れた多彩な発色を実現するナノ膜コーティングを採用。ステンレスの変色を抑え、耐塩害腐食、耐酸性により錆などによる腐食を防ぐ。前期のみ適合。RCはDBA-ASC10/DBA-GSC10のみ。

■17万8000円~
■サード ☎0565-53-1166

SARD



Ti-Z MUFFLER

車検 4/3

RC-F
材 チタン 径メイン:60φ テール:100φ
大幅な軽量化を実現するオールチタン製マフラー。テールエンド部分は長さ調整式。さらにテールには耐熱・耐蝕性に優れた多彩な発色を実現するナノ膜コーティングを採用している。前期のみ適合。RCはDBA-ASC10/DBA-GSC10のみ。

■26万8000円
■サード ☎0565-53-1166

LEXON



L:exhaust QUAD

車検 4/3

RC
材 ステンレス/チタン 径 非公開
高級感を残しながらリアビューをスポーティに演出する4本出し仕様。ステンレス製とより軽量のチタン製の2タイプがある。RC200t/300[ASC10]のみ加速騒音試験済み。RC300h/350は保安基準適合。

■15万円(SUS) 18万円(チタン)
■レクソン ☎042-740-0365

BLITZ



NUR-SPEC VS / VSR

車検 4/3

RC
材 ステンレス
径メイン:60φ テール:108φオーバー
従来のニュルスペックシリーズで培ったテクノロジーを集結。チタンテールカラーを採用した「VSR」と、エレガントな鏡面仕上げの「VS」の2タイプを設定。RC専用の4本出しQuadデザインを採用。ASC10のみ適合。

■12万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SURUGA SPEED



PFSループサウンドマフラー

車検 4/3

RC
材 ステンレス 径メイン:42.7φ テール:90φ
純正リアディフューザー対応モデル。管楽器をモチーフにした他に類を見ないデザインと、レーシングカーを思わせるような甲高い音質が最大の特長。また、アイドリングから低回転域は純正同等の静かさ。RC300/200t用。

■25万円
■スルガスビード ☎045-542-2746

MCR

MCR CRIMSON エキゾースト
マフラー ファーストクラス ISF

競技 4/4

IS-F
材 チタン
径メイン:非公開φ テール:非公開φ
フルチタン製で純正比10.5kgの軽量化を実現。CPU交換の必要無し。アイドリング時では純正より-1dbの静粛性で、高回転ではチタン独特の乾いたサウンドを奏でる。

■27万8000円
■エムシーアール ☎04-7199-2845

HKS



スーパーサウンドマスター

車検 4/3

IS-F
材 ステンレス 径メイン:70φ テール:50φ×2
サウンドコントロール技術を投入し、「これまでに無い爽快かつ迫力の高周波サウンド」と「アイドリングや低負荷走行では静寂なスポーツサウンド」を両立。音にこだわりのあったアイテムながらも安心の加速騒音規制対応品。リアピースのみ。

■25万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TRD



スポーツマフラー&リヤディフューザー

車検 4/2

IS30
材 ステンレス 径メイン:非公開 テール:76φ
安定したダウンフォースと直進安定性をもたらすリヤディフューザーに、音色へのチューニングを施したマフラーのセット。同社の他のエアロパーツと合わせて装着することでより高い効果を発揮する。Fスポーツに適合。

■24万4000円(PPE:未塗装)
■24万7000円(PPE:純正塗装済み/ブラックエディション)
■TRD ☎045-540-2121

PREMIUM Edition

PREMIUM01TR「HEAT BLUE TITAN」*350/300h/300/200t
*リヤハーフスポイラー専用

競技 4/3

IS-F
材 チタン 径メイン:60φ テール:100φ
350/300h/300/200t対応のオールチタン製モデルで大幅な軽量化を実現している。ROWENリヤハーフスポイラー専用。

■27万円
■ROWEN ☎0565-52-8555

PREMIUM Edition

PREMIUM01S *350 *チタンテール
*リヤハーフスポイラー専用

車検 4/3

IS-F
材 ステンレス+チタン
径メイン:60φ テール:100φ
350専用のオールステンレス製モデル。テールエンドにのみチタンを採用。テールは40mmのスライド機構つき。ROWENリヤハーフスポイラー専用。

■19万9000円
■ROWEN ☎0565-52-8555



トムス・バレル 2テールタイプ

IS30
材 ステンレス
径 メイン:50.5~50.8φ テール:120φオーバル×2
高品質のステンレス材を使用。シンプルなストレート構造により、高い排気効率と耐久性、迫力あるサウンドを実現。シンプルな2テールタイプ。トムスリヤアンダースボイラーの装着車両に対応。
■13万円
■トムス ☎03-3704-6191



PFSループサウンドマフラー

IS30
材 ステンレス 径 メイン:42.7φ テール:90φ
IS350前期用。出口の形状は5つのタイプから選択可能。チタンタイプは+4万円。管楽器をモチーフにした他に類を見ないデザインと、レーシングカーを思わせるような甲高い音質が最大の特長。アイドリングから低回転域は純正同等の静かさ。リアピースのみ。
■25万円
■スルガスビード ☎045-542-2746



PFSループサウンドマフラー (左右出しダブルテール)

IS30
材 ステンレス 径 メイン:42.7φ テール:90φ
IS350前期用。別途レクサス純正バンパーの装着が必要となる。管楽器をモチーフにした他に類を見ないデザインと、レーシングカーを思わせるような甲高い音質が最大の特長。リアピースのみの交換タイプ。
■33万円
■スルガスビード ☎045-542-2746



PFSループサウンドマフラー

IS30
材 ステンレス 径 メイン:42.7φ テール:90φ
IS350後期純正ディフューザー仕様。管楽器をモチーフにした他に類を見ないデザインと、レーシングカーを思わせるような甲高い音質が最大の特長。また、アイドリングから低回転域は純正同等の静かさ。リアピースのみ。
■25万円
■スルガスビード ☎045-542-2746



PFSループサウンドマフラー (左右出しダブルテール)

IS30
材 ステンレス 径 メイン:42.7φ テール:90φ
管楽器をモチーフにした他に類を見ないデザインと、レーシングカーを思わせるような甲高い音質が最大の特長。また、アイドリングから低回転域は純正同等の静かさ。リアピースのみ。IS350後期用。
■33万円
■スルガスビード ☎045-542-2746



PREMIUM01 TR HEAT BLUE TITAN 350/300h/300/200t R1A Harp boiler 専用

IS30
材 チタン 径 メイン:60φ テール:100φ
350/300h/300/200t共通のオールチタン製で大幅な軽量化を実現したモデル。ROWENリヤハーフスボイラー専用。
■27万円
■ROWEN ☎0565-52-8555



PREMIUM01 S 350 350h/350 250/300h/350 適合のオールステンレス製モデル

IS30
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ テール:100φ
250/300h/350適合のオールステンレス製モデル。テールエンドにのみチタンを採用。テールは40mmのスライド機構つき。ROWENリヤハーフスボイラー専用となる。
■19万9000円
■ROWEN ☎0565-52-8555



PREMIUM01 S 350 ステンレステール R1A Harp boiler 専用

IS30
材 ステンレス 径 メイン:60φ テール:100φ
250/300h/350適合のオールステンレス製モデル。テールエンドは40mmのスライド機構つき。ROWENリヤハーフスボイラー専用となる。
■17万1000円
■ROWEN ☎0565-52-8555



AUTHORIZE RM+c

IS30
材 ステンレス 径 メイン:60.5φ テール:92φ
排気効率を重視したオーソライズRMに、高級感溢れるカーボンテールエンドを採用したモデル。F SPORTバンパーに専用設計されたテールエンドは上品なカスタマイズでリアビューを演出する。後期F SPORT専用。前期車両は後期バンパー装着で取付可能となる。
■21万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



トムス・バレル 4テールタイプ

IS30
材 ステンレス
径 メイン:50.5~50.8φ テール:120φオーバル×4
高品質のステンレス材を使用。シンプルなストレート構造により、高い排気効率と耐久性、迫力あるサウンドを実現。スポーティーな4テールタイプ。トムスリヤアンダースボイラーの装着車両に対応。
■15万円
■トムス ☎03-3704-6191



CPシリーズマフラー

IS20
材 ステンレス 径 メイン:60.5φ テール:90φ
CPはコストパフォーマンスの意味。同社で好評のPFSループサウンドマフラーの形状・機能・性能をそのままにロープライスを実現した。IS250/350の全グレードに対応。2010年3月以降の車両 (DBA-GSE25) にも装着は可能だが車検非対応となる。
■15万円
■スルガスビード ☎045-542-2746



Ti-Z MUFFLER

IS20
材 チタン 径 メイン:60φ テール:100φ
テールにはブラスト処理を施し、チタン独特の鈍い発色を実現。派手なチタンテールとは一線を画した上質な仕上がりとしている。重量はノーマル17.6kgから大幅減の6.9kgと軽量化にも貢献する。前期のみ適合し、ISはGSE20/GSE21に適合する。
■26万8000円
■サード ☎0565-53-1166



KR noble Ellisse

IS20
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ テール:120×80mmオーバル×2
Ellisse (楕円) 型のテール形状でエレガントさの中にもスポーティさを演出。品の良いエキゾーストノートは心地よく、清んだ音質にセッティングされている。前期に適合。2010年4月以降の加速騒音規制は非対応。
■13万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



REAR PIECE MUFFLER

IS20
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:95×70オーバル×4
デュアル左右出しのモデル。リアピースのみ。テールエンドスライド機構つきは+1万4000円。2010年3月までの車両は車検対応となる。
■14万8000円
■ARTISAN SPIRITS (アイム) ☎048-422-4841



REAR PIECE MUFFLER

IS20
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:120×80オーバル×2
純正バンパー対応のシングル左右出しモデル。リアピースのみ。テールエンドスライド機構つきは+7000円。2010年3月までの車両は車検対応となる。
■13万8000円
■ARTISAN SPIRITS (アイム) ☎048-422-4841



N1 evolution EXTREME

GS-F
材 ステンレス
径 メイン:60φ-60φ×2 テール:50φ×4
チタンを用いたテールエンドにヒートグラデーションを加えることでスポーティさを高めると共に、2重管構造を分離させディフューザー機能を搭載。フィニッシャー周辺部の温度低減や外筒および周辺を焼けにくくした。
■19万3000円
■Apex ☎0544-65-5061



フルデュアルセンターマフラー&PFS ループサウンドマフラーセット

IS20
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:38φ×2
フルデュアルセンターマフラーとPFSループサウンドマフラーのフルセット。テール形状と素材は8タイプから選択可能。チタンタイプは+4万円。IS250/350全グレード対応。
■36万円
■スルガスビード ☎045-542-2746



フルデュアルセンターマフラー&PFS デュアルループサウンドマフラーセット

IS20
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:38φ×2
好評のPFSループサウンドマフラーの特長を受け継ぎ、更に高音域を強調するためにループパイプをデュアル化したモデル。2010年3月以降の車両にも装着は可能だが車検非対応。
■50万円
■スルガスビード ☎045-542-2746



PFSループサウンドマフラー

IS20
材 ステンレス 径 メイン:60.5φ テール:90φ
管楽器をモチーフにした他に類を見ないデザインと、レーシングカーを思わせるような甲高い音質が最大の特長。テール形状と素材は8タイプから選択可能。チタンタイプは+4万円。IS250/350全グレードに対応。2010年3月以降の車両にも装着は可能だが車検非対応。
■22万円
■スルガスビード ☎045-542-2746



PFSデュアルループサウンドマフラー

IS20
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:38φ×2
同社で大好評のPFSループサウンドマフラーの特長を受け継ぎ、更に高音域を強調するためにループパイプをデュアル化したモデル。IS250/350の全グレードに対応。2010年3月以降の車両にも装着は可能だが車検非対応。
■36万円
■スルガスビード ☎045-542-2746



PFSループサウンドマフラー

GS10
材 ステンレス 径 メイン:42.7φ テール:90φ
管楽器をモチーフにした他に類を見ないデザインと、レーシングカーを思わせるような甲高い音質が最大の特長。しかしアイドリングから低回転域は純正同等の静かさなので日常乗りでも扱いやすい。リアピースのみ。GS350、250各設定あり。
■25万円
■スルガスビード ☎045-542-2746



AROUSE Su

GS-F
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:102×73mmオーバル
軽量化なオールステンレス製。テール部分には耐熱・耐酸性に優れた多彩な発色を実現するナノ膜コーティングを採用。ステンレスの変色を抑え、耐塩害腐食、耐酸性により錆などによる腐食を防ぐ。前期のみ適合し、GSはDBA-URL10のみ。
■17万8000円
■サード ☎0565-53-1166



スポーツマフラー&リアディフューザー

GS10
材 ステンレス 径 メイン:非公開 テール:76φ
4本出しエキゾーストとリアディフューザーをセットで開発。フロントから流れ込んだ下面を流れる空気を抜き出し安定したダウンフォースを発生。大型フィンを採用することで、より安定したダウンフォースと高い直進安定性能を実現させた。Fスポーツに適合。
■28万円
■TRD ☎045-540-2121



フルエキゾーストシステム

GS-F
材 ステンレス 径 メイン:80φオーバル テール:オーバル
2UR-GSEエンジンの秘められた性能を解き放つフルエキゾーストシステム。Made in Japanの技術の集大成であるエキマニは、極狭スペースに計算され尽くした等長配管を実現。パワー、トルク、レスポンスが格段に向上し、サウンドは美しい高音を奏でる。
■120万円
■NOVEL ☎058-214-6678



センターパイプ リアマフラー

GS-F
材 ステンレス
径 メイン:80φオーバル テール:オーバル
随所にノウハウが詰まされた、ハイパワーとサウンドを両立するセンターパイプとリアマフラーのセット。2UR-GSEエンジンの性能を引き出す。
■76万円
■NOVEL ☎058-214-6678

SURUGA SPEED



PFSループサウンドマフラー

車検 4/3

GS190
材 ステンレス 径 メイン:60.5φ テール:50.8φ
管楽器をモチーフにした他に類を見ないデザインと、レーシングカーを思わせるような甲高い音質が最大の特長。また、アイドリングから低回転域は純正同等の静かさ。GS350用、GS450用、GS430/460用あり。
■22万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED



CPシリーズマフラー

車検 4/3

GS190
材 ステンレス 径 メイン:60.5φ テール:90φ
CPはコストパフォーマンスの意味。同社で好評のPFSループサウンドマフラーの形状・機能・性能をそのままにハイパフォーマンスでロープライスを実現した。リアピースのみの交換タイプ。GS350用、GS450h用あり。
■15万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

TOM'S



トムス・バレル ノーマルテールタイプ

車検 4/3

GS10
材 ステンレス 径 メイン:60.5φ テール:60φ
トヨタ車を知り尽くしたトムスだからこそ出来る車種別の専用設計。標準テールカッター使用。前期GS350純正のリヤバンパースポイラーとの同時装着は不可。純正マフラーのバッフル部手前までとの交換タイプ。
■13万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



トムス・バレル チタンテール

車検 4/3

GS10
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ&90φ
テールにはチタン、本体には高品質ステンレスを使用。シンプルなストレート構造により高い排気効率と耐久性、迫力の音質を実現。前期標準バンパーまたはトムス製リヤバンパードیفューザーとの同時装着が必要となる。
■23万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



トムス・バレル ALLチタン

車検 4/3

GS10
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ&90φ
高価なチタニウム素材を全面に使用し、ノーマル比-10kg以上の大幅な軽量化に成功。高い排気効率と耐久性、迫力の音質を実現。前期標準バンパーまたはトムス製リヤバンパードیفューザーとの同時装着が必要だ。
■53万円
■トムス ☎03-3704-6191

SURUGA SPEED



センターマフラー

RC
材 ステンレス 径 50.8φ
特徴的レイアウトのX TUBEにサイレンサーを設けたモデル。消音性が高められている。素材のステンレスにはSUS442~304を使用している。
■23万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

POWER CRAFT



X TUBE サイレンサー付

LC
材 ステンレス 径 60φ
特徴的レイアウトのX TUBEにサイレンサーを設けたモデル。消音性が高められている。素材のステンレスにはSUS442~304を使用している。
■25万円
■POWER CRAFT ☎0120-809-099

POWER CRAFT



X TUBE

LC
材 ステンレス 径 60φ
左右のパイプを中央部分で一旦合流させる、特徴的なX字レイアウトを採用。エンジンの左右バンクからの排気を干渉させることでパフォーマンスの向上を実現。素材はSUS442~304を使用。サブサイレンサー無しで、排気効率を求めた競技向けモデル。
■20万円
■POWER CRAFT ☎0120-809-099

WORLD PLATINUM



センターパイプ

LC
材 ステンレス 径 非公開
オールステンレス製のセンターパイプ。触媒の有無の2タイプあり。触媒なしは重量13.2kg、触媒付きは重量15.2kg (純正15.4kg)。
■23万5000円(触媒なし)
34万5000円(触媒あり)
■ROWEN ☎0565-52-8555

CENTER PIPE & EXHAUST MANIFOLD

センターパイプ&エキゾーストマニホールド

材=材質
径=パイプ径

SURUGA SPEED



センターマフラー

IS20
材 ステンレス 径 54φ
純正触媒の直後でカットして、フランジを溶接して取り付けるアイテム。2010年3月までの車両のみ保安基準適合。2010年3月以降の車両にも装着は可能だが、車検非対応。IS250/350全グレードに対応。
■8万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

ARTISAN SPIRITS



FRONT PIPE (触媒付)

IS20
材 ステンレス 径 非公開
排気効率を向上させるフロントパイプ。スポーツ触媒付きのモデル。保安基準適合。フロントパイプと中間パイプは、セットでの購入が必要となる。保安基準適合品。
■20万円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

ARTISAN SPIRITS



FRONT PIPE (触媒無)

IS20
材 ステンレス 径 非公開
排気効率を向上させるフロントパイプ。触媒無しのモデル。競技用部品。フロントパイプと中間パイプは、セットでの購入が必要となる。
■8万4000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

SURUGA SPEED



センターマフラー

RC
材 ステンレス 径 50.8φ
RC350用設計。純正触媒の直後でカットし、フランジを溶接して取り付けるタイプのセンターマフラー。装着中の純正品を送って加工する、加工済みの純正品を先に送ってもらう、工場に来店して加工してもらう、の3パターンで購入可能だ。
■18万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED



センターマフラー

RC
材 ステンレス 径 50.8φ
RC300h用設計。純正触媒の直後でカットし、フランジを溶接して取り付けるタイプのセンターマフラー。装着中の純正品を送って加工する、加工済みの純正品を先に送ってもらう、工場に来店して加工してもらう、の3パターンで購入可能だ。
■23万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

MCR



MCR CRIMSON ストレートセンターパイプ ファーストクラス ISF

IS-F
材 チタン 径 非公開
フルチタン製でノーマル比-9.8kgの軽量化を実現。CPUの書換が必要。アイドリング時ではノーマルより-1dbの静粛性で、高回転ではチタン独特の乾いたサウンドを奏でる。競技用部品。
■22万8000円
■エムシーアール ☎04-7199-2845

WORLD PLATINUM



PREMIUM01TR *センターパイプ*触媒無

RC-F
材 チタン 径 60φ
オールチタン製のフロントパイプとセンターパイプのセットは重量6.2kgと軽量化に貢献。触媒なし。車検非対応の競技用部品。
■32万円
■ROWEN ☎0565-52-8555

WORLD PLATINUM



PREMIUM01S *フロントパイプ+センターパイプ*触媒付

RC-F
材 ステンレス 径 60φ
オールステンレス製のフロントパイプとセンターパイプのセット。触媒付き。車検非対応の競技用部品。
■32万円
■ROWEN ☎0565-52-8555

SURUGA SPEED



センターマフラー

GS190
材 ステンレス 径 60.5φ
新規適合・保安基準適合のセンターマフラー。純正触媒の直後でカットして、フランジを溶接して取り付けるアイテム。
■10万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SARD



SPORTS CATALYZER

IS20
材 ステンレス 径 60~70φ
耐熱1200℃を誇る国産セルを採用したスポーツ触媒。IS350 (GSE21) はエキマニから交換可能なセット品の設定あり。前期DBA-GSE21/DBA-USE20のみ対応。
■18万8000円~
■サード ☎0565-53-1166

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

RC IS-F IS30 IS20 GS190
材 ステンレスメッシュ 乾式
実績の高いステンレスメッシュフィルターを採用し、高い吸入効率を実現するコアタイプエアクリナー。大口径ファンネルを採用したカーボンシールドが周囲の放射熱を遮りフィルター本体の発熱を防ぎ、吸入空気温度の上昇を抑制することに成功した。
■5万1800円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



CARBON INTAKE SYSTEM

LC
材 ステンレスメッシュ 乾式
高度な形成技術により、エンジンルームにベストフィットするカーボンドクト&ケース付き高性能インテークシステム。カーボン製のため軽量、高強度さらには吸入空気温度を適正にコントロール。完全車種別専用のドクト&ケースがラム圧を効率的に取り込み、鋭い吸気レスポンスを実現する
■32万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AIR CLEANER KIT

エアクリナーキット

材=フィルター材質

NOVEL



エキゾースト マニホールド

RC-F IS-F GS-F
材 ステンレス レイアウト 4-1 径 42.7φ
Made in Japanの技術の集大成である等長エキマニ。極狭スペースに計算され尽くした等長配管により、2UR-GSEエンジンの性能を引き出し、パワー、トルク、エンジンレスポンスを格段に向上させる。
■54万円
■NOVEL ☎058-214-6678

SURUGA SPEED



エキゾーストマニホールド

IS20
材 ステンレス レイアウト 4-1 径 42.7-54φ
新規適合品・保安基準適合。純正触媒を使用するアイテムのため、交換後の純正エキマニは下取りとなる。同社での取り付けも可能。工賃は5万円。IS250/350全グレードに対応。
■22万円
■スルガスピード ☎045-542-2746



SUPER CLEANER

RC IS-F IS30 IS20 GS190

材 コットン 湿式

フィルター本体は中央部にセンターコーンを配するK&N製円錐形高密度4層湿式フィルターを採用し集塵効果に優れる。アルミ製ダクトにより熱影響を受けにくくしているうえに、その形状により吸入時の流速を高めてより大量な吸気を実現。交換フィルタは1万6000円。

■4万5000円
■グループエム ☎048-450-2911



POWER CLEANER

RC IS-F IS30 IS20 GS190

材 コットン 湿式

高性能エンジンのリクエストに応え、吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現。独自のフィルターデザインコンセプトに基づき、外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプ。強力な吸入負圧や熱による歪みを抑え大容量、高負荷連続吸気を実現。装着はボルトオン。交換フィルタ1万3800円。

■3万2000円～
■グループエム ☎048-450-2911



SUS POWER CORE TYPE LM

RC IS-F IS30 IS20 GS190

材 繊維 乾式

フィルター色にブルーとレッドの2ラインアップを設定し、ファッション性抜群のエアクリーナー。ステンレス素材にこだわりつつ、乾式特殊繊維で取替交換が可能で、高い耐久性と強度を実現。新開発のブリッツ独自の特殊2層構造の繊維フィルターが、高い集塵効果と吸入効率アップを達成する。

■2万6800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



SUS POWER AIR CLEANER

RC IS-F IS30 IS20 GS190

材 ステンレスメッシュ 乾式

F1でも使用されているSUS304ステンメッシュ&マトリクス構造を採用したオールステンレスメッシュのエアクリーナー。吸入面積を最大にできる円錐型ボディ。トップとサイドに異なるマトリクス構造のメッシュを採用することで、高い集塵効果と、吸入効率UPを達成。洗浄すれば何度でも使用可能。

■3万6800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



ADVANCE POWER AIR CLEANER

RC IS-F IS30 IS20 GS190

材 ステンレスメッシュ 乾式

大口径ファンネル付きのシールドが周囲の放射熱を遮り、フィルターの発熱を防止。温度上昇を抑え、安定した吸入温度を提供し高い充填効率を維持。また、可変式シールド構造によりフィルター周囲に大量の空気を確保、瞬間的な吸入空気増大に高い効果を発揮。

■4万6800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



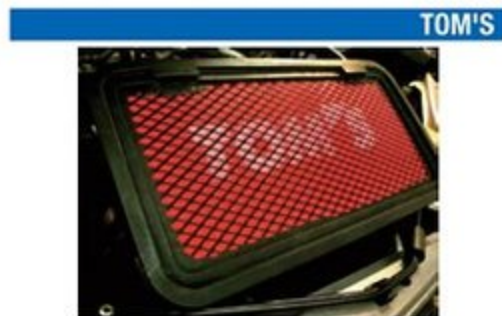
SUS POWER AIR FILTER LM

RC IS30 IS20 GS190 RC-F IS-F GS-F

材 繊維 乾式

「CORE TYPE LM」で実績の高い繊維フィルター+メッシュ補強を採用した、純正交換タイプのエアフィルター。ブリッツ独自の繊維フィルターが高い集塵効果を実現。RCはASC10,AVC10のみ。ISはGSE20,GSE21,GSE25,ASE30,AVE30のみ。GSはGRS191,GRS196,UZS190のみ。

■4900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



スーパーラムIIストリート

LC IS20 GS10 GS190 RC-F GS-F

材 ポリウレタンフォーム 乾式

3層フォームを採用した、純正交換タイプの高効率のエアフィルター。吸入抵抗を低減しながらも高い集塵効果を発揮し、エンジンパワーを引き出すツツダメージを抑制。エンジン本来のパフォーマンスを長年に渡って保ってくれる。

■5000円～
■トムス ☎03-3704-6191



REPLACEMENT

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190

材 コットン 湿式

オリジナルの特性を最大限に活かす、ビルトイン・エアフィルター。湿式4層フィルター採用し、吸入抵抗と濾過性能を高次元で両立した。メンテナンスによりロングライフを実現。

■1万1700円～
■グループエム ☎048-450-2911



SUPER CLEANER

RC IS-F IS30 IS20 GS190

材 コットン 湿式

フィルター本体は中央部にセンターコーンを配するK&N製円錐形高密度4層湿式フィルターを採用し集塵効果に優れる。こちらのダクトはカーボン製で帯熱もしつらく、可能な限りの冷えた空気を吸入する。ダクトの設計により、吸入時の流速も高めて吸気効率を向上させている。交換フィルタは1万6000円。

■4万5000円
■グループエム ☎048-450-2911



AIR CONTROL CHAMBER

LC

LC500h用。同社独自設計による、純正エアクリーナーボックス出口からスロットル入口部分の間に装着するパーツ。(純正インテークパイプと交換) ステンレス製のため、インテークパイプ内の負圧が高い状態でも変形がなく、さらにチャンバー構造により空気をより効率的にエンジンへ送り込み、吸気効率&アクセルレスポンスをアップさせる。

■5万5000円
■スルガススピード ☎045-542-2746

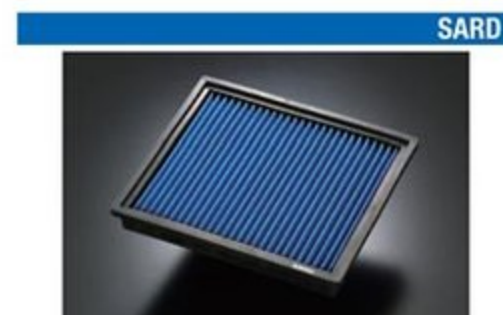
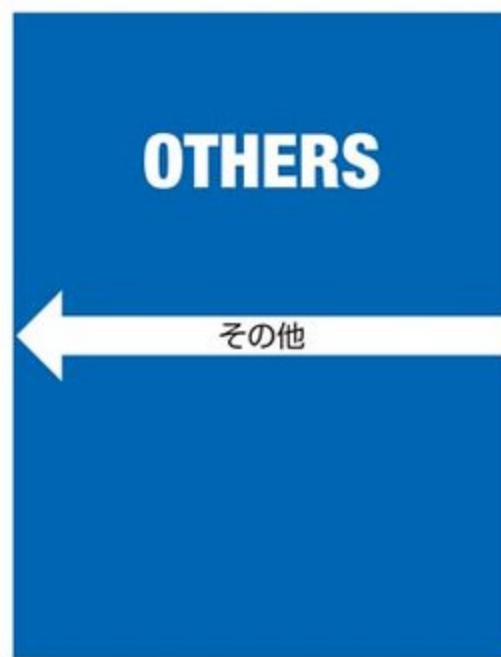


AIR CONTROL CHAMBER

LC

LC500用。同社独自設計による、純正エアクリーナーボックス出口からスロットル入口部分の間に装着するパーツ。(純正インテークパイプと交換) ステンレス製のため、インテークパイプ内の負圧が高い状態でも変形がなく、さらにチャンバー構造により空気をより効率的にエンジンへ送り込み、吸気効率&アクセルレスポンスをアップさせる。

■8万8000円
■スルガススピード ☎045-542-2746



EX POWER FILTERII

RC IS30 IS20 GS10 RC-F IS-F GS-F

材 不織布 乾式

ろ材には高性能乾式不織布を採用。吸入抵抗を低減させながら高いダスト集塵力を誇り、相反する機能を両立。ろ材をメッシュで補強しエポキシコーティングすることにより、ろ材の変形を防ぎ常に安定したエアを供給しながら、高い耐久性も実現している。

■5500円
■サード ☎0565-53-1166



スーパーエアフィルター

RC IS30 IS20 GS10 GS190

材 不織布 乾式

密度勾配型構造を採用し、空気の流れに対して目の粗い層から細かい層へと徐々にフィルター密度を変えていくことで、様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲。また繊維構成を最適化することで通期抵抗の低減も実現。新品時に抵抗値が低いのはもちろん、長期間それをキープする。

■4500円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



AIR CONTROL CHAMBER

GS10

GS250/350/450h全グレード対応。純正エアクリーナーボックス出口からスロットル入口部分の間に装着。ステンレス製のため、インテークパイプ内の負圧が高い状態でも変形がなく、さらにチャンバー構造により空気をより効率的にエンジンへ送り込み、吸気効率&アクセルレスポンスを向上。2014年以降の車両はスロットル径を要確認。

■4万7000円
■スルガススピード ☎045-542-2746



20系IS250.350用 AIR CONTROL CHAMBER

IS20

IS250/350全グレードに対応。純正エアクリーナーボックス出口からスロットル入口部分の間に装着。ステンレス製でインテークパイプの変形を抑え、さらにチャンバー構造により空気をより効率的にエンジンへ送り込み、吸気効率&アクセルレスポンスを向上。2014年以降の車両はスロットル径を要確認。

■4万7000円
■スルガススピード ☎045-542-2746



AIR CONTROL CHAMBER (サウンドジェネレーター有り)

RC

RC350用、サウンドジェネレーター対応モデル。純正エアクリーナーボックス出口からスロットル入口部分の間に装着。ステンレス製のため、インテークパイプ内の負圧が高い状態でも変形がなく、さらにチャンバー構造により空気をより効率的にエンジンへ送り込み、吸気効率&アクセルレスポンスを向上。

■5万円
■スルガススピード ☎045-542-2746



AIR CONTROL CHAMBER

RC

RC350/RC300h用。同社独自設計による、純正エアクリーナーボックス出口からスロットル入口部分の間に装着するパーツ。(純正インテークパイプと交換) ステンレス製のため、インテークパイプ内の負圧が高い状態でも変形がなく、さらにチャンバー構造により空気をより効率的にエンジンへ送り込み、吸気効率&アクセルレスポンスをアップさせる。

■4万7000円(RC350) 5万円(RC300h)
■スルガススピード ☎045-542-2746

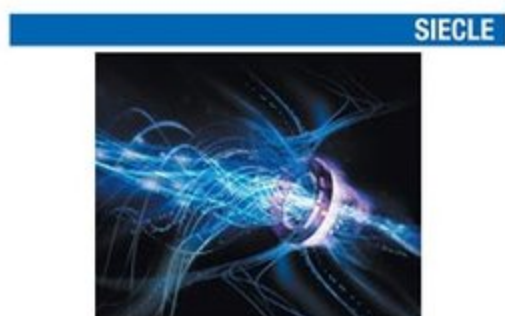


AIR CONTROL CHAMBER

RC

RC300/200t用。同社独自設計による、純正エアクリーナーボックス出口からスロットル入口部分の間に装着するパーツ。(純正インテークパイプと交換) ステンレス製のため、インテークパイプ内の負圧が高い状態でも変形がなく、さらにチャンバー構造により空気をより効率的にエンジンへ送り込み、吸気効率&アクセルレスポンスをアップさせる。

■6万8000円
■スルガススピード ☎045-542-2746



レスポンスリング

IS30 IS20 GS190

吸気エアの流速を抑制することで流速アップさせ、慣性の効果により多くのエアを吸気させる効果も発揮。もちろん綿密な設計がなされ、整流効果も発揮。スロットルを踏んだ瞬間から反応する高いパフォーマンスを実現。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



レスポンスブレード

IS30 IS20

エアフローセンサーにエアロダイナミクスを考慮するという新発想のアイテム。エアフローセンサーへの空気の流れを特殊形状のブレードにより増幅させ、より加速に有利な特性を作り出す。250/350F/200t/300hに適合。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



サクションパイプキット

RC-F GS-F

湾曲部を標準の蛇腹形状からフラットな形状に変更し、吸入抵抗を軽減。さらに、素材も硬質なカーボンとすることで、負圧による吸気口の減少も改善する。レーシーなリアルカーボンがエンジンルーム内のドレスアップにも貢献してくれる。

■5万8000円
■トムス ☎03-3704-6191



AIR CONTROL CHAMBER

GS190

GS250/350/450h全グレード対応。純正エアクリーナーボックス出口からスロットル入口部分の間に装着。ステンレス製でインテークパイプ内の負圧が高い状態でも変形がなく、さらにチャンバー構造により空気をより効率的にエンジンへ送り込み、吸気効率&アクセルレスポンスを向上。2014年以降の車両はスロットル径を要確認。

■4万7000円
■スルガススピード ☎045-542-2746



AIR CONTROL CHAMBER (サウンドジェネレーター有り)

GS10

GS250/350/450h全グレード対応。サウンドジェネレーター対応モデル。ステンレス製でインテークパイプの変形を抑え、さらにチャンバー構造により空気をより効率的にエンジンへ送り込み、吸気効率&アクセルレスポンスを向上。2014年以降の車両はスロットル径の確認が必要。

■5万円
■スルガススピード ☎045-542-2746

ENGINE PARTS

[エンジンパーツ]

掲載データは2019年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for LEXUS LC/RC/IS/GS

簡単取り付けでパワーアップ&コントローラブルに

エンジン系のチューニングとしてはECUや各種のコントローラーといった電子パーツが主となる。ECUやサブコンピューターは、ノーマルでは排気の浄化や燃費向上のために抑えられたエンジン性能を引き出し、ブースト圧や燃調を制御することで実馬力やトルク、レスポンスの向上が得られる。電子スロットル特有のもたつきを抑える通称「スロコン」もお手軽パーツとして人気だ。また、サーキット走行を行うならばスピードリミッター解除は必須と言えるだろう。

LC=LCに適合
RC-F=RC-Fに適合
RC=RCに適合
IS-F=IS-Fに適合
IS30=30型IS(現行)に適合

IS20=20型IS(先代)に適合
GS-F=GS-Fに適合
GS10=10型GS(現行)に適合
GS190=190型GS(先代)に適合
汎=汎用アイテム

RaceChip



RS

RC IS20 GS10

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピューター。車両センサーの配線に割り込ませるだけの簡単装着ながら、ブーストを上げることにより車両のポテンシャルを最大に引き出す。8AR-FTSエンジン車のみ適合。

■5万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

SIECLE



MINICON-PRO

IS30 IS20 GS190

2つのボリュームを回すだけの燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%~+5%の燃調補正が可能になる。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン取り付け。ISは250/350F/200tに、GSは350/430/450h/460iに適合。

■1万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

SIECLE



MINICON

IS30 IS20 GS190

カプラー接続するだけで面倒な初期設定の必要がなく、燃料をコントロールすることが可能。レスポンスモード、ノーマルモード、エコモードの3モードをスイッチ1つで切り替えることができる。

■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

HKS



パワーエディター

RC IS30 GS10

従来型のブーストコントローラーでは制御することが不可能な、電動式や負圧制御式のアクチュエーターを採用しているターボ車のブーストアップを可能にする、次世代型のブーストコントローラー。カプラーオンで簡単に取り付け可能。RCとISは前期に、GSは後期に適合。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE ECU & SUB COMPUTER

エンジンECU&サブコンピュータ

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

BLITZ



Power Con

RC IS30 GS10

ブースト圧を最適に制御することにより、スムーズなブーストアップとパワーアップを実現。車種ごとにセッティングを行い専用比率を設定することで、純正ECUの制御範囲内でのブーストアップを行い、車両への負担を最小限に抑えられる。完全コネクタオン設計で簡単取り付け。RCはASC10、ISはASE30、GSはARL10後期のみ適合。

■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

NOVEL



ECUリプログラミング

IS20 GS190 IS-F

エンジンの眠っている潜在能力を覚醒させるためのECUチューニング。燃料マップ・点火時期・スロットルマップ・バルブタイミングなどを見直すことでパワー・トルク・レスポンスを更に引き上げる。またスピードリミッター・レプリミッターなど各種リミッターの引き上げも可能。現車セッティングは+10万8000円。

■15万円~20万円
■NOVEL ☎058-214-6678

TOM'S



POWER BOX

RC IS20 GS10

圧力センサー値をコントロールすることによりブースト値を上昇させ、体感可能なパワーとトルクの向上を実現。エンジンルーム内のコネクタにカプラーオンの簡単装着。RCはAGL2#, ISはASE30、GSはARL10型の前期に適合する。

■3万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

RaceChip



GTS

RC IS20 GS10

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピューターの上級モデルで、車両センサーに割り込ませるだけの簡単装着でブーストを上げることにより車両のポテンシャルを最大に引き出せるアイテム。8AR-FTSエンジン車のみ適合。

■7万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

PIVOT



3-drive-PRO 3DP

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F GS-F

OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。薄く小型でエッジの効いたデザインは後付感を抑え、純正風に装着できる。パワーは7、レスポンスは5、エコは5段階と、それぞれ調整が可能。取付には別途車種専用ハーネス(4743円)が必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-EVO 3DE

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F GS-F

OBDからの電源取り出しが不要なワンボディタイプのスロットルコントローラー。パワーは7、レスポンスは5、エコは5段階と、それぞれ調整が可能。取付には別途車種専用ハーネス(4743円)が必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

TOM'S



L.T.S.III

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F GS-F

アクセルペダルの動きとスロットル開度を同調させ、電子スロットル装着車特有のもたつき感を解消。6つのモードを設定することにより、ドライブシーンに適した、理想のアクセルレスポンスを実現。RCと10型GSの後期は非対応。

■3万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

SIECLE



レスポンスブースターコンプリートFA

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190

レスポンスを徹底的に重視したスロットルコントローラー機能に加えて、ブースト圧もコントロール。任意で指定したアクセル開度領域で実馬力のパワーアップを実現。「エコモード」、「スポーツモード」、「オートモード」、「スマートモード」の合計25モードを標準搭載。RCはASC10、ISはASE30、GSはARL10後期のみ適合。

■2万6000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

BLITZ



Thro Con

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F GS-F

電子制御式スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在に制御可能なコントローラー。ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現。視認性の高いVA方式液晶を新たに採用。全20種類ものコントロールモード搭載。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

HKS



VAC

IS20 GS190

スピードリミッター解除し、車両のポテンシャルを引き出す。車両ごとに制御方式を解析し、その車両にもっとも適した方式でスピードリミッター解除を行う。高性能な運動性能はそのままに、高速スポーツドライビングを可能にする。ISは後期はIS-FとIS250iに適合。IS350は適合外。

■4万円~15万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SARD



CUVU

RC-F IS-F GS-F

専用のカプラーを装備するハーネスが付属し、カプラーオンで取り付け可能なリミッターカット。コンパクトボディな設計により、狭いスペースにも収納が可能となり、純正と変わらない内装を維持できるのは嬉しいポイント。

■15万円~
■サード ☎0565-53-1166

SPEED LIMITER CUT

スピードリミッターカット

BLITZ



Sma Thro

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F GS-F

スマートなスイッチ取付が可能なスロットルコントローラー。コントロールモードは10種類を搭載。ON/OFFスイッチのみの動作でコントロールが可能。新開発のON/OFFスイッチは、2通りの装着ができる。スイッチ本体のみ、アダプター装着でシンプルでスマートな装着が可能だ。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Power Thro

RC IS30 GS10

アクセルレスポンスを制御するスロットルコントローラー機能に加えて、ブースト圧もコントロール。任意で指定したアクセル開度領域で実馬力のパワーアップを実現。「エコモード」、「スポーツモード」、「オートモード」、「スマートモード」の合計25モードを標準搭載。RCはASC10、ISはASE30、GSはARL10後期のみ適合。

■6万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

IS-F IS30 IS20
点火エネルギーの増大とマルチスパーク(複数
回点火)で、パワー&トルクの向上を図るアイ
テム。始動性アップも見込める。ノーマルコ
イルと交換するだけの手軽さも嬉しい。ハイ
ブリッド車は適合不可。

■19万円 (IS-F)
■14万2500円 (IS30/IS20)
■OKADA PROJECTS ☎044-822-3341

ELECTRIC ITEM

電気系アイテム

T.M.WORKS



HYPER DIRECT COIL

IS30 IS20 GS10 GS190 IS-F GS-F
1次電流の立ち上がり効率の向上で飽和電流値
に最大限近づけることと、電流飽和時のたち
下がり急激になることから、ノーマルコ
イルに比べ火花の生成を急速に行えるよう
になり、より強力なスパークが得られる。今ま
でにない燃焼状態を確立し高回転域での失火
も抑制する。

■10万円~15万2000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Direct Power Harness kit

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F GS-F
ダイレクトイグニッション車両のイグニッ
ションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、常
に安定したバッテリー電圧をイグニッション
コイルに供給するためのハーネスキット。

■1万2000円~1万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

BLITZ



Speed Jumper

LC RC-F GS-F
純正のサーキットモードを利用した制御とす
ることで、シフトチェンジやコンビネーショ
ンメーターも純正同様に動作するリミッター
カット。スピードリミッターに関する信号
のみを制御するため、車両のコンビネーショ
ンメーターやOBDモニターでも、180km/h以
上のスピード表示が可能 (一部車両除く)。
LCはURZ100専用。

■12万5000円~18万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

NOVEL



スピードリミッターカット

LC RC-F GS-F
純正のスピードリミッターを簡単に解除でき
るアイテム。最高速が伸びるサーキット走行
時には必要不可欠と言える。純正配線にカプ
ラーオンで装着できるため、配線へのダメ
ージも無く、純正復帰が必要になった場合にも
安心だ。

■17万円 (LC)
■12万8000円 (RC-F/GS-F)
■NOVEL ☎058-214-6678

TOM'S



スピードリミッターカット

LC RC-F GS-F
サーキット走行時などに、約180km/hでスビ
ードリミッターが作動することで発生する不
快な息つきを解消。ストレス無く、スポーツ
走行を堪能出来る制御系パーツ。後付けのた
め、純正のECUへの影響も皆無だ。RC-Fの後
期は適合未確認。

■12万5000円~18万円
■トムス ☎03-3704-6191

LEXON



クァンタムソレノイド

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F GS-F
装着することにより、コンピュータの書き換
えをすることなく、エンジン出力の向上、ト
ルクの向上、燃費の改善などの効果が期待で
けるアイテム。車種により「クァンタムソレ
ノイド-V」と「クァンタムソレノイド-i」が
あり、「-i」はハイオクガソリン推奨となる。

■3万5000円~7万円
■レクソン ☎042-740-0365

寺本自動車商会



T-REVαシステム T-REVα
1212K10T2-50~55

IS30
特殊構造のワンウェイバルブでエンジン内部
の圧力の増減をコントロール。ポンピングロ
スの低減を図り、よりスムーズな回転フィー
リングを実現。GSE31とAVE30、エンジン
型式ごとに設定あり。前期のみ適合。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

SIECLE



クルーズアシスト

IS30 IS20
カプラーオン取付けで、オートクルーズへの
復帰を自動化、設定車速アップを自動化、ス
タナビ操作を簡略化する。250/350/
200t/300/300hに適合。

■1万4800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

Magical Fuse



マジカルヒューズ

RC IS20 RC-F IS-F 汎
電気の流れを適正化し、燃費向上、エンジン
レスポンス、トルクアップ、音質向上、ヘッ
ドライト光量アップなど効果は多岐に渡る。
取り付けも純正と差し替えるのみと、非常に
簡単。実用新案取得済み。車種別に設定され
るスタートキットとフルキットの他に、単品
の設定もあり。

■2万4000円~7万3000円
■ティーズスタイル ☎058-248-6860

OTHERS

その他

COOLING PARTS [冷却系パーツ]

掲載データは2019年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for LEXUS LC/RC/IS/GS

熱をコントロールし大事な愛車をトラブルから守る

冷却系パーツとしてはラインアップが少ないが、エンジンの動きをサポートし、熱害を防ぐ「かゆいところに手が届く」
ようなアイテムがリリースされている。エンジンと排気系から排出される熱は、愛車の各部に悪影響を及ぼす。ダクトに
より効率的に走行風を取り入れたり、バンテージやチューブを排気系やホースに使用して熱の伝達を遮断することで熱に
よる劣化や損傷を抑えることができる。また、冷たい空気をエンジンに取り込むことはエンジン性能の向上にも貢献する。

LC=LCに適合
RC-F=RC-Fに適合
RC=RCに適合
IS-F=IS-Fに適合
IS30=30型IS(現行)に適合

IS20=20型IS(先代)に適合
GS-F=GS-Fに適合
GS10=10型GS(現行)に適合
GS190=190型GS(先代)に適合
汎=汎用アイテム

BILLION



スーパーサバーモヒートシールド

汎
耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げた断
熱シート。非常に軽量で、断面中に空気層を
多量に含有しているため、高い断熱率を誇る。
ハサミで簡単に切ることが可能。3サイズを
用意。

■3400円~3万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

SAMCO



クーラントホースキット

IS-F
純正ホースと置き換えることで、水まわりの
信頼性を向上。耐熱性、耐久性、強度は純正
以上を誇る。高効率化が冷却にも寄与する。
高精度のハンドメイド製作により、フィッ
ティングも抜群だ。18色のホースカラーでド
レスアップも自由自在。

■2万円~
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

COOLING OTHERS

冷却系その他

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

IS20
材 アルミ 層 2層
レーシングテクノロジーにより開発された、
スーパー耐久でも使用されるラジエーター。
純正品の搭載位置に装着できるよう設計。
DBA-GSE20/25/21に適合。

■16万3900円
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0666

RADIATOR

ラジエーター

材=コア材質
層=コア層数

BILLION



スーパーレーシング エアファンネル

同社のエアダクト専用ファンネル。ホース端部に取り付けることで吸気効率を向上させる。ダクト内径φ50、φ75、φ100を設定。アルミ製アルマイト仕上げ。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシング エアダクト

狙った場所へエアを導き、パーツの冷却や冷えた外気の吸気などに使用する。グラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。

■6000円～2万6000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

SAMCO



ブレイキ/エアダクト40SF

ブレイキの冷却やエンジンルームへのエア導入など、アイデア次第で様々な用途に使用可能なダクト。素材はグラス補強シリコンで、常用耐熱温度は最大315℃。カラーは1色のみ。全長4メートル、内径15mm～203mmをラインアップ

■2万1000円～10万9000円
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

JURAN



サーモブロック

ガラスクロスにアルミ転写を行った耐熱性の高い断熱材。熱を90%以上ブロックするので、エンジンルーム内の配線や配管の保護に最適。粘着材の有無や各種サイズ違いなどを各種ラインアップしている。

■2600円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

ホース類を熱や振動から保護するチューブ型遮熱材。外部からの熱を遮り、こすれによる損傷も防止してくれる。スリット加工済みなので配線を外さず装着が可能。用途に合わせて選べるサイズと、ドレスアップにも貢献するカラーを豊富に設定。

■2600円～4600円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



エキゾーストジャケットBIO FIBER

エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃と1800℃の2種類を設定。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



バンテージプロテクターBT1500

エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。装着後のバンテージに吹き付けることにより、断熱効果が向上し、更にバンテージの保護・耐久性アップが可能となる。

■3000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ

排気管に巻いて使用することでエンジンルーム内への放熱を抑制。吸気温度を下げる効果があるほか、電装系部品や油脂類、樹脂部品などあらゆる部位への熱害を防ぐ。耐熱温度1650℃の「100」と950℃の「70」を設定。

■4500円～3万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



エアダクトファンネル

同社のハイトンプエアダクトホースの吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップさせられるアイテム。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

外気をダイレクトに引き込むダクトホース。ブレイキの熱ダレを防いだり、エンジンに冷たい空気を導入するなど、用途はアイデア次第。摩擦に強く耐久性が高いシリコンコートガラスクロス製。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

DRIVETRAIN PARTS

【駆動系パーツ】

掲載データは2019年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for LEXUS LC/RC/IS/GS

エンジンパワーを余すことなく路面に伝えられる

高性能、高出力を誇るRC/IS/GSのエンジン。その性能もタイヤを介して的確に路面に伝えなければ宝の持ち腐れというもの。そこでトラクション性能を向上させるために必要なアイテムのひとつがLSD。サーキットでのタイムアップを狙うには必須だろう。ロック性やコントロール性を重要なポイントとして各社、素材や1WAY～2WAYといった作動方式を車両に合わせてセッティング、リリースしている。ただし、機構としては難しいパーツでもあるので選択は慎重に行いたい。

LC=LCに適合
RC-F=RC-Fに適合
RC=RCに適合
IS-F=IS-Fに適合
IS30=30型IS(現行)に適合

IS20=20型IS(先代)に適合
GS-F=GS-Fに適合
GS10=10型GS(現行)に適合
GS190=190型GS(先代)に適合
汎=汎用アイテム

CUSCO



CUSCO LSD type-RS

■IS20 ■GS190
材 金属 WAY 1/1.5/2WAY
トルク 6.0～8.0kg
圧倒的なトラクション性能を発揮する機械式LSD。type-RSはイニシャルトルクをLSDの作動方向へ発生させているため、低イニシャルでも鋭い効きのレスポンスを発揮。独自の特殊精密RSスプリングの採用により、常に安定した効きと抜群の耐久性を実現する。
■11万4000円～13万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN



TCD

■RC ■IS30 ■IS20 ■GS10 ■GS190 ■RC-F ■IS-F ■GS-F
材 金属 WAY 1.5 トルク 10～12kg
トラクション性能とコンフォート性能を兼ねそろえた機械式LSD。サーキットから街乗りまで幅広く使える。出荷時に定価の1万円アップでカム角や作動方式の変更が可能だ。IS-F前期は取り付け時に加工が必要。
■23万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



カーボンLSD

■IS-F ■IS20 ■GS190
材 カーボン WAY 1.5/2WAY
トルク 30～50kgm
スーパー耐久24時間レースで2年連続優勝し、速さと高耐久を証明したカーボンハイブリッドタイプ。LSDの存在を忘れさせる自然なハンドリングと異音が皆無なのが特徴。IS300用のカーボンLSDを開発中。
■11万4000円～19万5000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD

■IS-F ■IS20 ■GS190
材 金属 WAY 1.5/2WAY トルク 12kgm
モータースポーツの過酷な環境下で開発。「勝つ」ために、コントロール性な強いロック性能と、コーナリングでの早いアクセル開度を追い求めたメタルLSD。プレート全体にオイルが行き渡る独自構造が、油膜を強靭に保持。ロック性能の高いLSDに極めて理想的な潤滑をもたらす。
■11万4000円～19万5000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

■汎
サーキットなどでの駆動系のオイル温度上昇による劣化や粘度変化も抑制。温度を抑え、することでトラブルを未然に回避。LSDの効きも安定する。コアサイズは9段で、ホースやフィッティング、フィルターなどが同梱される。汎用のため、ある程度の加工は必要。ATは不可のため、LEXUS車の場合はデフのみに対応となる。
■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ハイブリッド・デフ

■IS20 ■GS190
材 金属 WAY 1WAY トルク 3.0～4.0kg
AT車とのマッチングにこだわり、専用チューニングを施した、超低イニシャル、1WAYタイプのLSD。高速走行やワインディングでの安定した走りをサポートし、気持ちのいいドライブに寄与する。
■11万4000円～13万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

■IS20 ■GS190
材 金属 WAY 1/1.5/2WAY
トルク 6.0～8.0kg
専用設計のFFD(フラットフリクションディスク)を内爪プレートに採用。スムーズなオイル循環を実現することで、アクセルON、OFFで初期の作動や効きの特性をマイルドにセッティング。高速コーナーなどの挙動のピーキーさを解消し、コントロール性が向上。
■11万3000円～13万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ

■IS20 ■GS190
材 金属 WAY 1/1.5/2WAY
トルク 6.0～8.0kg
ケース外側の皿バネ(コーンスプリング)でイニシャルトルクを発生させるtype-MZは、唐突感のないマイルドな効きが特徴。わかりやすい安定した挙動で、抜群のアクセルコントロール性を発揮する。圧倒的なトラクション性能を発揮する機械式LSD。
■11万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

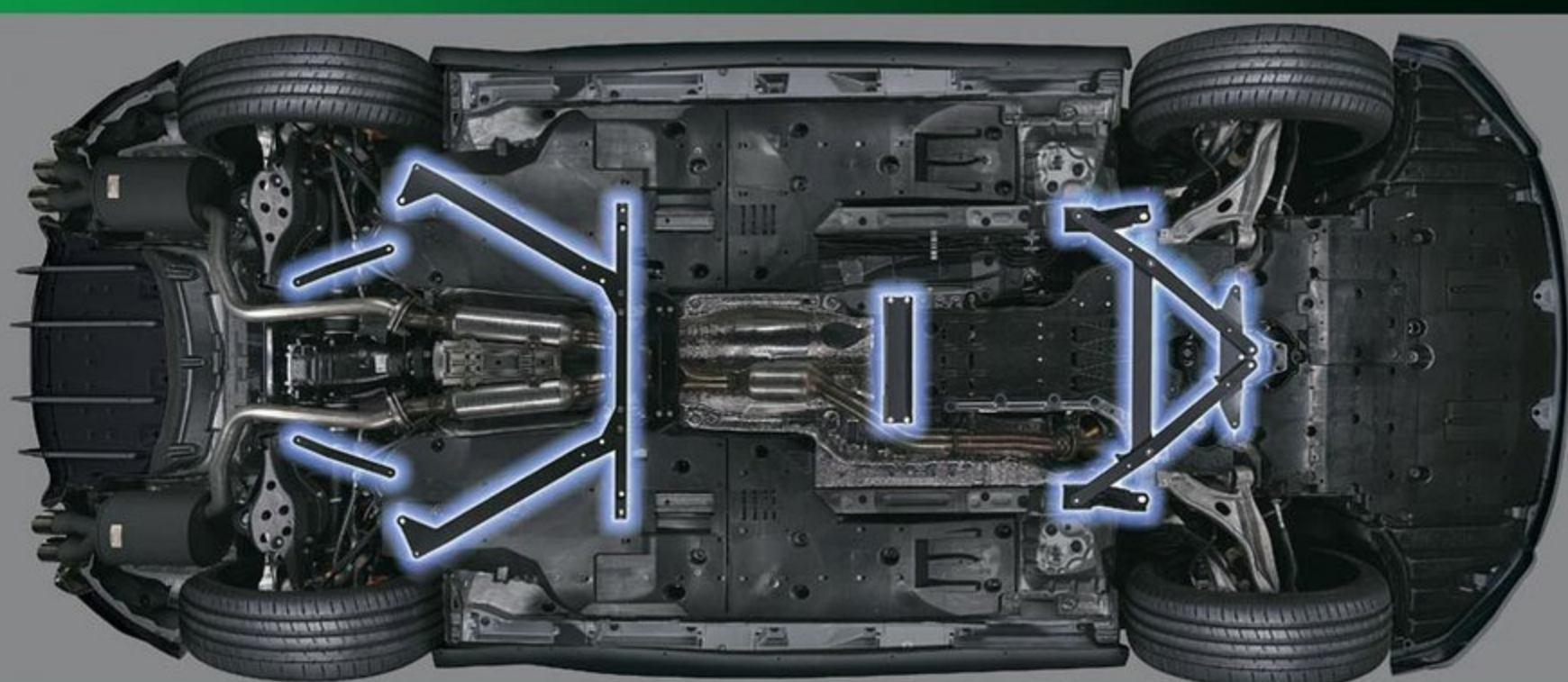
L.S.D.

リミテッドスリップデフ

■材=クラッチプレート材質
■WAY=作動方式
■トルク=イニシャルトルク



SUSPENSION PARTS BRAKE PARTS



パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2019年9月1日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- マイナーチェンジやグレードの区分、特別仕様車、オプションの有無、車両の個体差などで装着の可否が詳細に分類されます。ご購入前に必ずご自身のお車に適合するかをご確認ください。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

SUSPENSION & STABILITY PARTS

[サスペンション&剛性パーツ]

掲載データは2019年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for LEXUS LC/RC/IS/GS

好みのハンドリングとスタイリングを作り上げよう

プレミアムなグランドツーリングカーとしての一面をもつLEXUSの各車は、元来上質な乗り味のサスペンションを持つ。とはいえ、オーナーとして長く付き合ううちには不満点も出てくるだろう。そんな場合はここに紹介するサスペンションパーツを導入することで、市街地からサーキットまで、TPOと好みに合わせた乗り味に仕立てることができる。さらには車高ダウンによるスタイルアップも外せないポイントだ。パーツを選ぶうえでは、自分の理想型をしっかりとイメージしておくことが肝要だ。

LC=LCに適合
RC-F=RC-Fに適合
RC=RCに適合
IS-F=IS-Fに適合
IS30=30型IS(現行)に適合

IS20=20型IS(先代)に適合
GS-F=GS-Fに適合
GS10=10型GS(現行)に適合
GS190=190型GS(先代)に適合
汎=汎用アイテム

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

IS30 IS20 IS-F

走 ストリート～サーキット OH 仕様

DFV/バルブにより市街地での快適性とスポーツ走行時の運動性を両立。

■カロッツェリアジャパン

☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
IS-F	F 14.0/R 10.0	20段	33万8000円
GSE21	F 12.0/R 10.0	20段	33万8000円
GSE31	F 14.0/R 11.0	20段	34万8000円

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

RC RC-F

走 ストリート～サーキット OH 仕様

DFV/バルブにより市街地での快適性とスポーツ走行時の運動性を両立。

■カロッツェリアジャパン

☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
RC-F	F 16.0/R 13.0	20段	34万8000円
RC350 (GSC10)	F 16.0/R 13.0	20段	34万8000円

HKS



ハイパーマックスⅣMGT

RC IS30 IS20 GS10 GS190

走 ストリート OH 仕様

快適性やスタイリッシュ性を追求したアイテムながら、走りの性能も充分備える。普段使いがメインで、疲れにくいように快適に、同乗者への気遣いはしたくない、ギャップに気遣いはしたくない、ローダウンを追求する、というオーナーにオススメ。2年or4万キロ保証。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
RC	F 8.0/R 10.0	30段	20万2000円
IS 30系	F 8.0/R 9.0	30段	20万2000円
IS 20系	F 7.0/R 6.0	30段	20万2000円
IS-F	F 16.0/R 10.0	30段	20万2000円
GS 10系	F 8.0/R 10.0	30段	20万2000円
GS 190系	F 7.0/R 6.0	30段	20万2000円

SPIRIT PERFORMANCE



SPIRIT SHOCKS

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F

走 オーダーメイド OH 仕様

乗り心地の良いしなやかさが魅力。スプリングは5つのメーカーから好みや走行ステージに合わせて最適なモデルをチョイス可能だ。

■アクレ ☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N+	オーダー	20段	25万8000円～
SPEC-S	オーダー	20段	27万8000円～

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

RC-F IS-F RC IS20 IS30 GS190 GS10

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ショックの減衰力の安定と耐久性、快適性、運動性能の向上を図り、大径ピストンと太いケースを仕様。油量を確保し熱ダレによる性能低下を抑える。アッパーマウント、スプリングロックシートは高強度のアルミ鍛造を使用。走行ステージに合わせた様々なモデルを用意している。

■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
IS30 ストリート	F 14.0/R 10.0～12.0	36段	15万8000円
IS20 ストリート	F 16.0/R 8.7	36段	15万8000円
GS190 ストリート	F 18.6/R 9.8	36段	15万8000円
GS10 ストリート	F 16.0/R 10.0～12.0	36段	15万8000円

Biot



trois

GS190 IS-F

走 ストリート～サーキット OH 仕様

大径ピストン、低粘度の特殊ショックオイル、独自設計のシム等を採用し、幅広い減衰力設定が可能。摩擦に強い薄肉スチールシリンダーを採用し、アルミ製と同レベルの軽量性を誇る。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
IS-F	F 11.0/R 9.0	12段	29万8000円
GS350	F 11.0/R 8.0	12段	29万8000円

SUSTEC



PRO ZT40

IS20 GS190

走 ストリート

極微低速域のダンパーの動きとドライブが受ける作動感のズレを同調させる「TVS」を搭載。各車要適合確認。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
GSE20	F 10.0/R 8.0	40段	14万8000円
GSE21	F 10.0/R 8.0	40段	14万8000円
GRS191	F 10.0/R 8.0	40段	14万8000円
UZS190	F 10.0/R 8.0	40段	14万8000円

SARD



ADVANCED SUSPENSION

RC

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

路面への追従性を重視し、上質で快適な乗り心地を実現した。シングルチューブ・減衰力20段階調整式。前期、ASC10/USC10のみ適合。

■サード ☎0565-53-1166

対応分類	バネレート	段数	価格
RC	F14.0/R 10.0	20段	32万8000円～

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

GS10 GS-F

走 ストリート～サーキット OH 仕様

DFV/バルブによる市街地での快適性とスポーツ走行時のハイレベルな運動性を両立。「安心感」を寄与する。

■カロッツェリアジャパン

☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
GS-F	F 16.0/R 13.0	20段	34万8000円
GRL10	F 14.0/R 11.0	20段	34万8000円

RS☆R



Super☆i

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F

走 ストリート OH 仕様

こだわりのハイスベック仕様。美しいローフォルムと、快適な乗り心地を両立させた同社のフラッグシップモデル。伸縮同時40段階の幅広い減衰調整が特徴。オーバーホールが可能で、購入から2年以内であればオーバーホールの基本料金が無料だ。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
LC500h (GWZ100)	F10.0/R5.0	36段	18万円
LC500h (GWZ100)	F10.0/R5.0	36段	18万円
RC200i (ASC10)	F9.0/R9.0	36段	18万円
RC300i (ASC10)	F9.0/R9.0	36段	18万円
RC300h (ASC10)	F9.0/R9.0	36段	18万円
RC350 (GSC10)	F9.0/R9.0	36段	18万円
RC F (USC10)	F10.0/R14.0	36段	18万円
IS250 (GSE20)	F10.0/R8.0	36段	18万円
IS250C (GSE20)	F10.0/R8.0	36段	18万円
IS350 (GSE21)	F10.0/R8.0	36段	18万円
GS200i (ASC10)	F10.0/R8.3	36段	18万円
GS200i (ASC10)	F10.0/R8.3	36段	18万円
GS200i (ASC10)	F10.0/R8.3	36段	18万円
GS200i (ASC10)	F10.0/R8.3	36段	18万円
GS200i (ASC10)	F10.0/R8.3	36段	18万円
GS200i (ASC10)	F10.0/R8.3	36段	18万円

対応分類	バネレート	段数	価格
IS350 (GSE31)	F10.0/R8.3	36段	18万円
GS350 (GSE31)	F10.0/R8.0	36段	18万円
GS430 (UZS190)	F10.0/R8.0	36段	18万円
GS450h (GWS191)	F10.0/R9.0	36段	18万円
GS250i (ARL10)	F9.0/R8.3	36段	18万円
GS250i (ARL11)	F9.0/R8.3	36段	18万円
GS300h (ARL10)	F9.0/R8.3	36段	18万円
GS300h (ARL11)	F9.0/R8.3	36段	18万円
GS350 (GRL12)	F9.0/R8.3	36段	18万円
GS350 (GRL15)	F10.0/R8.3	36段	18万円
GS450h (GWL10)前	F9.0/R8.3	36段	18万円
GS450h (GWL10)後	F9.0/R9.5	36段	18万円
GS F (URL10)	F10.0/R14.0	36段	18万円



Best☆i

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F

走 ストリート OH 仕様

自在なセットアップで快適しなやかローダウンを実現。基本コンセプトは上位モデルのSuper☆iと同等としながらも、量産品を用いながら高品質を保ちつつ、リーズナブルな価格帯とした。オーバーホールが可能なので長く良好な状態で使用が可能となっている。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
LC500h (GWZ100)	F10.0/R5.0	40段	26万8000円
LC500h (GWZ100)	F10.0/R5.0	40段	26万8000円
RC200i (ASC10)	F9.0/R9.0	40段	26万8000円
RC300i (ASC10)	F9.0/R9.0	40段	26万8000円
RC300h (ASC10)	F9.0/R9.0	40段	26万8000円
RC350 (GSC10)	F9.0/R9.0	40段	26万8000円
RC F (USC10)	F10.0/R14.0	40段	26万8000円
IS250 (GSE20)	F10.0/R8.0	40段	26万8000円
IS250C (GSE20)	F10.0/R8.0	40段	26万8000円
IS350 (GSE21)	F10.0/R8.0	40段	26万8000円
GS200i (ASC10)	F10.0/R8.3	40段	26万8000円
GS200i (ASC10)	F10.0/R8.3	40段	26万8000円
GS200i (ASC10)	F10.0/R8.3	40段	26万8000円
GS200i (ASC10)	F10.0/R8.3	40段	26万8000円
GS200i (ASC10)	F10.0/R8.3	40段	26万8000円
GS200i (ASC10)	F10.0/R8.3	40段	26万8000円

対応分類	バネレート	段数	価格
IS350 (GSE31)	F10.0/R8.3	40段	26万8000円
GS350 (GSE31)	F10.0/R8.0	40段	26万8000円
GS430 (UZS190)	F10.0/R8.0	40段	26万8000円
GS450h (GWS191)	F10.0/R9.0	40段	26万8000円
GS200i (ARL10)	F9.0/R8.3	40段	26万8000円
GS200i (ARL11)	F9.0/R8.3	40段	26万8000円
GS300h (ARL10)	F9.0/R8.3	40段	26万8000円
GS300h (ARL11)	F9.0/R8.3	40段	26万8000円
GS350 (GRL12)	F9.0/R8.3	40段	26万8000円
GS350 (GRL15)	F10.0/R8.3	40段	26万8000円
GS450h (GWL10)前	F9.0/R8.3	40段	26万8000円
GS450h (GWL10)後	F9.0/R9.5	40段	26万8000円
GS F (URL10)	F10.0/R14.0	40段	26万8000円

RS☆R



Best☆i Active

RC IS30 GS10 GS190

走 ストリート OH 仕様

伸縮同時24段階の減衰力調整が可能なハイスベックモデル。純正AVSアクチュエーターをそのまま装着し、モード切り替えスイッチが使用可能。オーバーホールが可能なので長く良好な状態で使用が可能となる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
RC200i (ASC10)	F9.0/R9.0	固定	18万9000円
RC300i (ASC10)	F9.0/R9.0	固定	18万9000円
RC300h (ASC10)	F9.0/R9.0	固定	18万9000円
RC350 (GSC10)	F9.0/R9.0	固定	18万9000円
IS200i (ASE30)後	F10.0/R8.3	固定	18万9000円
IS250 (GSE30)前	F10.0/R8.3	固定	18万9000円
IS300h (AVE30)前	F10.0/R8.3	固定	18万9000円
IS300h (AVE30)後	F10.0/R8.3	固定	18万9000円
IS350 (GSE31)前	F10.0/R8.3	固定	18万9000円

対応分類	バネレート	段数	価格
GS350 (GSE191)	F10.0/R8.0	固定	18万9000円
GS430 (UZS190)	F10.0/R8.0	固定	18万9000円
GS200i (ARL10)	F9.0/R8.3	固定	18万9000円
GS250i (GRL11)	F9.0/R8.3	固定	18万9000円
GS300h (GRL10)	F9.0/R8.3	固定	18万9000円
GS350 (GRL12)	F9.0/R8.3	固定	18万9000円
GS450h (GWL10)前	F9.0/R8.3	固定	18万9000円
GS450h (GWL10)後	F9.0/R9.5	固定	18万9000円



Basic☆i Active

RC IS30 GS10 GS190

走 ストリート OH 仕様

これまでの車高調整式サスペンションはショックアブソーバーごと交換のためAVS機能を持っていたが、純正AVSアクチュエーターをそのまま装着し、モード切り替えスイッチが使用可能なモデル。オーバーホールが可能なので長く良好な状態で使用が可能。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
RC200i (ASC10)	F9.0/R9.0	24段	20万5000円
RC300i (ASC10)	F9.0/R9.0	24段	20万5000円
RC300h (ASC10)	F9.0/R9.0	24段	20万5000円
RC350 (GSC10)	F9.0/R9.0	24段	20万5000円
IS200i (ASE30)後	F10.0/R8.3	24段	20万5000円
IS250 (GSE30)前	F10.0/R8.3	24段	20万5000円
IS300h (AVE30)前	F10.0/R8.3	24段	20万5000円
IS300h (AVE30)後	F10.0/R8.3	24段	20万5000円
IS350 (GSE31)前	F10.0/R8.3	24段	20万5000円

TEIN

対応分類	バネレート	段数	価格
RC F (USC10)	F:12.0/R:11.0	16段	16万2000円
IS F (USE20)	F:12.0/R:10.0	16段	15万2000円
IS 200T (ASE30)	F:9.0/R:11.0	16段	16万2000円
IS250 (GSE20)	F:10.0/R:9.0	16段	15万2000円
IS250 (GSE30)	F:9.0/R:11.0	16段	16万2000円
IS 300h (AVE30)	F:9.0/R:11.0	16段	16万2000円
IS350 (GSE21)	F:10.0/R:9.0	16段	15万2000円
IS350 (GSE31)	F:9.0/R:11.0	16段	16万2000円
GS F (URL10)	F:12.0/R:11.0	16段	16万2000円
GS350 (GRS191)	F:10.0/R:8.0	16段	15万2000円
GS430 (UZS190)	F:10.0/R:8.0	16段	15万2000円
GS450h (GWS191)	F:10.0/R:8.0	16段	15万2000円



MONO SPORT

IS30 IS20 GS190 RC-F IS-F GS-F
走 ワインディング～サーキット OH 仕様

「走るよろこび」を追求したプレミアムショックアブソーバ。単筒式&全長調整式に加え、ストラットタイプにストロングチューブ正立式を採用。「ADVANCE M.S.V.」の搭載により減衰力調整範囲を大幅に拡大しつつ、優れたステアレスポンスと路面追従性を実現。EDFCシリーズに対応。
■ティン ☎045-810-5501

TEIN

対応分類	バネレート	段数	価格
IS350 (GSE31)	F:9.0/R:11.0	16段	18万7000円
IS300h (AVE30)	F:9.0/R:11.0	16段	18万7000円
IS250 (GSE30)	F:9.0/R:11.0	16段	18万7000円
IS200T (ASE30)	F:9.0/R:11.0	16段	18万7000円
GS450h (GWL10)	F:8.0/R:12.0	16段	18万7000円
GS300h (AWL10)	F:8.0/R:12.0	16段	18万7000円
GS250 (GRL11)	F:8.0/R:12.0	16段	18万7000円
GS350 (GRS191)	F:10.0/R:8.0	16段	18万2000円
GS350 (GRS196)	F:10.0/R:8.0	16段	18万2000円
GS430 (UZS190)	F:10.0/R:8.0	16段	18万2000円
GS450h (GWS191)	F:10.0/R:8.0	16段	18万2000円



FLEX AVS

IS30 IS20 GS10 GS190
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

AVS機能を活かせるモデル。ハイドロ・パンプ・ストッパー（H.B.S.）機構により限られたストロークを有効に使い、快適性と操縦安定性を向上させた。「リプレイスメントサービス」でショックアブソーバ部分のみ交換し性能回復が可能。好みの減衰力仕様やストロークでの製作もOK。
■ティン ☎045-810-5501

Aragosta



TYPE-P

GS190
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

TYPE-S同様の最上のスペックを活用し、ウエイト、ボディサイズ、ホイールベース等の条件を加味し、高いコンフォート性、ハイスピードクルージング特性を実現。ローダウンスタイルでの高トラクション性能、フラットライドが堪能できる仕様となっている。
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
GS60h (GWS191) (ビロアッパラー)	F:12.0/R:9.0	20段	36万円
GS60h (GWS191) (3バール)	F:12.0/R:9.0	20段	34万5000円
GS GRS191 (ビロアッパラー)	F:10.0/R:7.0	20段	34万円
GS GRS191 (3バール)	F:10.0/R:7.0	20段	32万5000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
走 ストリート OH 仕様

DAMPER ZZ-Rの性能はそのままに、車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能な車高調キット。最大96段階のより細かいセットアップと乗り心地を実現。左右同時制御に加え4輪独立制御の2つの制御方法を選択可能。好みに応じて5つのモードへ設定を記憶できる。AVS機能使用不可。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
LC	F 10.0/R 5.0	96段	23万8600円
RC	F 9.0/R 8.0	96段	22万円
IS(30)	F 9.0/R 8.0	96段	20万7000円～
IS(20)	F 9.0/R 8.0	96段	20万7000円～
GS(10)	F/R 8.0	96段	20万7000円～
GS(190)	F 9.0/R 8.0	96段	20万7000円～
RC-F	F 9.0/R 8.0	96段	22万円
IS-F	F 10.0/R 8.0	96段	20万7000円～

NOVEL



RC F & GS F SUSPENSION SYSTEM

RC-F GS-F
走 ストリート～サーキット OH 仕様

様々なデータを元に徹底的に計算し尽くしサーキット走行からシティユースまであらゆるシチュエーションで完璧な追従性を実現。レート変更も可能。
■NOVEL ☎058-214-6678

対応分類	バネレート	段数	価格
RC-F	F 18.0/R 24.0	20段	40万円
GS-F	F 18.0/R 24.0	20段	40万円

Attivo



RC-F用車高調キット (スピリットベース・セミオーダー)

RC-F
走 ストリート～サーキット OH 仕様

性能に定評のあるスピリットダンパーをベースに、オリジナルの設定で製作を行ったモデル。上質なFRクーペを楽しめるセッティングだ。セミオーダーのため、個々の好みも反映可能。
■Attivo(アッティーヴォ) ☎076-255-2278

対応分類	バネレート	段数	価格
RC-F	F 16.0/R 18.0	20段	41万9040円

RS☆R



Black☆i Active

RC IS30 GS10 GS190
走 ストリート OH 仕様

純正のAVS機構に対応したモデル。Black☆iと同じコンセプトの超ショートストローク&超ショートケース仕様の設計。減衰力、スプリングレートと共にハード仕様を採用し、車体の無駄な動きを抑制して迫力のダウンフォルムとシャープな走りを実現する。
■ディエムシー ☎0120-826-644

TEIN

対応分類	バネレート	段数	価格
IS F (USE20)	F:8.0/R:8.0	16段	8万8800円
IS350 (GSE31)	F:9.0/R:11.0	16段	9万7000円
IS200T (ASE30)	F:9.0/R:11.0	16段	9万7000円
IS250 (GSE30)	F:9.0/R:11.0	16段	9万7000円
IS300h (AVE30)	F:9.0/R:11.0	16段	9万7000円
IS350 (GSE21)	F:8.0/R:8.0	16段	8万8800円
IS250 (GSE20)	F:8.0/R:8.0	16段	8万8800円
GS450h (GWL10)	F:8.0/R:12.0	16段	9万7000円
GS300h (AWL10)	F:8.0/R:12.0	16段	9万7000円
GS250 (GRL11)	F:8.0/R:12.0	16段	9万7000円
GS450h (GWS191)	F:10.0/R:8.0	16段	8万8800円
GS350 (GRS191)	F:10.0/R:8.0	16段	8万8800円
GS350 (GRS196)	F:10.0/R:8.0	16段	8万8800円
GS430 (UZS190)	F:10.0/R:8.0	16段	8万8800円



FLEX Z

IS30 IS20 GS190 IS-F
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

「シールド構造」を採用することで高品質とコストダウンを両立した全長調整式ショックアブソーバ。非分解式のためオーバーホールは不可だが「リプレイスメントサービス」でショックアブソーバ部分のみを交換可能。さらに好みの減衰力仕様やストロークでの製作も可能。EDFCシリーズに対応。
■ティン ☎045-810-5501

Aragosta



TYPE-E

IS30 IS20 GS190
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

街乗りからワインディングをターゲットに、乗り心地とスポーツ性を高次元両立。専用パーツが初期減衰特性を向上させ、路面の轍、舗装の繋ぎ目も包み込むようなフラット性能を実現。ローダウン派にも最適だ。
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
IS (GSE31# /AVE30) (ビロアッパラー)	F:10.0/R:12.0	20段	28万円
IS (GSE31# /AVE30) (3バール)	F:10.0/R:12.0	20段	26万5000円
IS (GSE21# /AVE30) (ビロアッパラー)	F:10.0/R:7.0	20段	26万円
IS (GSE21# /AVE30) (3バール)	F:10.0/R:7.0	20段	24万5000円
GS450h (3バール)	F:12.0/R:9.0	20段	30万5000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
走 ストリート OH 仕様

全長調整式ながらリーズナブルな価格を実現。32段減衰力調整機構を採用し幅広い減衰力調整も可能だ。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応。高強度で軽量のアルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケットを採用している。AVS機能は使用不可となる。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
LC	F 10.0/R 5.0	32段	17万円
RC	F 9.0/R 8.0	32段	16万円
IS(30)	F 9.0/R 8.0	32段	14万7000円～
IS(20)	F 9.0/R 8.0	32段	14万7000円～
GS(10)	F/R 8.0	32段	14万7000円～
GS(190)	F 9.0/R 8.0	32段	14万7000円～
RC-F	F 9.0/R 8.0	32段	17万円
IS-F	F 10.0/R 8.0	32段	14万7000円～

Largus



SpecS

IS30 IS20 GS10 GS190
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

抜群のコストパフォーマンスを実現。
■ラルグスリテール ☎050-3532-0165

対応分類	バネレート	段数	価格
GSE30/31	F 9.0/R 8.0	32段	7万7000円
GSE20/21	F 10.0/R 8.0	32段	8万円
GS191/192/193	F 10.0/R 8.0	32段	8万円
GRL10/11/GWL10	F/R 8.0	32段	7万3000円

TOM'S



Racing サスペンションキット

LC RC-F GS-F
走 ストリート～サーキット OH 仕様

サーキットでのLAPタイムの向上を追求した仕様ながら、市街地や高速道路でもしなやかな乗り心地を両立している。NAVI-AI-AVSは機能不可となる。
■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
LC	F 10.0/R 6.0	20段	45万円
RC-F	F/R 16.0	20段	34万円
GS-F	F 14.0/R 12.0	20段	34万円

RS☆R



Black☆i

RC IS30 GS10 GS190
走 ストリート OH 仕様

初期出荷時は最低地上高90mm～100mmを確保する設計としながらも、ダウン量に関しては従来のシリーズを超える領域のセッティングが可能。減衰力、スプリングレートと共にハードな仕様を採用することにより、車体の無駄な動きを抑制して迫力のフォルムとシャープな走りを実現。
■ディエムシー ☎0120-826-644

TEIN



FLEX A

IS20 GS190 RC-F IS-F
走 ストリート～ワインディング OH 仕様

海外ラリーからフィードバックした新機構ハイドロ・パンプ・ストッパー（H.B.S.）を採用。H.B.S.搭載により限られたストロークを有効に使い、ギャップでの衝撃をスムーズに吸収。たとえフル乗車でも快適な乗り心地を実現。優れた操縦安定性と乗り心地を高次元で両立させた。EDFCシリーズ対応。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
IS F (USE20)	F:8.0/R:8.0	16段	13万2000円
IS250 (GSE20)	F:8.0/R:8.0	16段	13万2000円
IS350 (GSE21)	F:8.0/R:8.0	16段	13万2000円
GS350 (GRS191)	F:10.0/R:8.0	16段	13万2000円
GS430 (UZS190)	F:10.0/R:8.0	16段	13万2000円
GS450h (GWS191)	F:10.0/R:8.0	16段	13万2000円

Aragosta



TYPE-S

RC IS30 IS20 GS190 RC-F IS-F
走 ストリート～サーキット OH 仕様

最高のパフォーマンスを引き出すための部材、コーティングを施した同社のフラッグシップモデル。ストリートからワインディング、サーキットまで対応したスポーツ性に重きを置いた味付けが特徴。リニアなハンドリングや切れ目のないトラクション性能は秀逸。
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
RC-F USC10 (ビロアッパラーモデル)	F:16.0/R:16.0	20段	36万円
RC-F USC10 (3バールモデル)	F:16.0/R:16.0	20段	34万5000円
IS-F USE20 (ビロアッパラーモデル)	F:16.0/R:10.0	20段	34万0000円
IS-F USE20 (3バールモデル)	F:16.0/R:10.0	20段	32万5000円
IS GSE31# (AVE30) (ビロアッパラーモデル)	F:12.0/R:13.0	20段	32万円
IS GSE31# (AVE30) (3バールモデル)	F:12.0/R:13.0	20段	30万5000円
IS GSE21# (AVE30) (ビロアッパラーモデル)	F:11.0/R:8.0	20段	30万円
IS GSE21# (3バールモデル)	F:11.0/R:8.0	20段	28万5000円

Aragosta



TYPE-SS

IS-F
走 ストリート～サーキット OH 仕様

TYPE-Sをベースに減衰力の伸び側／縮み側を個別に調整可能にする別体タンク仕様。2WAYは、縮み側11段調整をプラス。3WAYはさらに微低速域の縮み側12段調整機能加わる。用途に応じて完全フルオーダーにより理想の足まわりが作れる。
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
IS-F (USE20) 2WAY (ビロアッパラーモデル)	F:12～24/R:8～20	20段+11段	57万円
IS-F (USE20) 3WAY (ビロアッパラーモデル)	F:12～24/R:8～20	20段+11段+12段	60万円
IS-F (USE20) 3WAY (3バールモデル)	F:12～24/R:8～20	20段+11段+12段	58万5000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R BB

GS190
走 ストリート OH 仕様

DAMPER ZZ-Rをベースに車種の特性に合わせバネレートおよび減衰力の仕様を変更。高速走行時の操舵性や安定性を向上させた。車種別に車高調整範囲を見直し最低地上高を確保できる基準車高からクロードス向けの究極のローダウンまで様々なステージに対応。減衰力電動調整タイプも設定あり。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
GS ZZ-Rモデル	F 18.0/R 16.0	32段	18万7000円
GS SpecDSCモデル	F 18.0/R 16.0	96段	24万7000円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



ノーマル形状ショックアブソーバー

IS20 GS190
走 オーダー OH 仕様

ユーザーの好みや仕様用途に応じて受注生産。Cリング式で車高調整可能。塗装色を4種類から選択可能。4WD車はフロント純正ショックを要下取り。

■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	パネレート	段数	価格
IS20	別売	固定	14万9800円
GS190	別売	固定	14万9800円

ENNEPETAL E-12



ネジ式車高調

IS30
走 オーダー OH 仕様

ユーザーの好みや仕様用途に応じて受注生産する。オーダーメイド品のため、最適な足まわりが手に入る。塗装色は4種類（シルバー、イエロー、ブルー、ブラック）から選択可能。

■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	パネレート	段数	価格
IS30	F 8.0/R 10.0	12段	28万6000円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



ネジ式車高調

IS20 GS190
走 オーダー OH 仕様

好みや仕様用途に応じて受注生産。塗装色を4種類（シルバー、イエロー、ブルー、ブラック）から選択可能。純正フロントショックの下取りが必要。

■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	パネレート	段数	価格
IS20	F 8.0/R 8.0	固定	27万6000円
GS190	F 8.0/R 8.0	固定	27万6000円

BILSTEIN



B12

IS20
走 ストリート OH 仕様

プレミアムスポーティサールンIS350に、上質な乗り味とナチュラルなハンドリング、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現。ローダウンしていてもしなやかな乗り心地と腰のあるしっかりとしたハンドリングに貢献。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	パネレート	段数	価格
IS350	F/R 5.5	固定	20万5000円

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
パネレート単位＝kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

NOVEL



IS F SUSPENSION SYSTEM

IS-F
走 ストリート～サーキット OH 仕様

あらゆるレースで採用されるSACHS社と共同開発。特殊構造により、極微小ストロークから正確な減衰力を発生させ、快適な乗り心地とスポーツ性を両立。パネレート変更可能。

■NOVEL ☎058-214-6678

対応分類	パネレート	段数	価格
IS-F	F 18.0/R 16.0	20段	76万円

SUSTEC



PRO CR40

IS20 GS190
走 ストリート

微低速領域から減衰力を発生させるノンプリロードバルブや樽型スプリングなど、同社のPRO CRの性能はそのままだに、減衰力調整機能を持たせた、至上の乗り心地を追求したスーパーコンフォートモデル。用途や走行ステージ、さらに好みのフィーリングに合わせてライド感を自由に調整できる。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	パネレート	段数	価格
GSE20	F/R 7.0	40段	8万9800円
GSE21	F/R 7.0	40段	8万9800円
GRS191	F/R 7.0	40段	8万9800円
UZS190	F/R 7.0	40段	8万9800円

SUSTEC



PRO CR

IS20 GS10 GS190
走 ストリート

至上の乗り心地性能を身近にする減衰力プリセットモデル。微低速領域のわずかな荷重変動にも敏感に反応し、いち早く減衰力を発生。車高調特有の“街乗りでの不快なゴツゴツ感”を大幅に軽減する。また、巻き径に変化をつけた樽型スプリングにより低速での追従性と高速での粘りを両立する。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	パネレート	段数	価格
GSE20	F/R 7.0	固定	6万9800円
GSE21	F/R 7.0	固定	6万9800円
GRS191	F/R 7.0	固定	6万9800円
UZS190	F/R 7.0	固定	6万9800円

ST



XTA

RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F GS-F
走 ストリート～ワインディング OH

ユニボール付きトップマウントが装着された、STの車高調では最もハイグレードなモデル。伸び側のみの減衰力調整が可能で、シンプルかつ幅広いセッティングを実現する。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	パネレート	段数	価格
全車	非公開	無段階	19万8000円

KW



Version3

RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
走 ストリート～ワインディング OH

伸び縮み独立の減衰力調整が可能。特許技術の縮み側のバイパスバルブ技術によりフラットライド感を実現した。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	パネレート	段数	価格
全車	非公開	伸16段・縮12段	31万8000円～

KYB



Extage KIT

IS20 GS10
走 ストリート～ワインディング

Extageにスプリングをセットしたキット。減衰調整機構により好みのセッティングに。一部の車種はAVS対応。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	パネレート	段数	価格
IS	F 4.54/R 5.32	32段	11万7000円
GS(AVS)	F 4.07/R 6.53	純正(AVS)	9万7000円
GS(非AVS)	F 4.07/R 6.53	32段	10万3500円

KYB



Extage

IS20 GS10
走 ストリート～ワインディング

KYBのプレミアムブランド「Extage」。車両の特性とオーナーの好みに合わせて先進の技術と匠の技を注ぎ込み製作。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	パネレート	段数	価格
IS	別売	32段	9万6000円
GS(AVS)	別売	純正(AVS)	7万9000円
GS(非AVS)	別売	32段	8万5000円

純正形状ダンパー



走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
パネレート単位＝kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

TEIN



STREET ADVANCE Z

IS30 IS20 IS-F
走 ストリート

新ブラットフォーム「シールド構造」を採用。「ADVANCEニードル」を採用した16段伸/縮同時減衰力調整機構により、好みの乗り味に微調整することが可能。また、錆びに強い塗装と車高調整ねじ部コーティングを採用し、安心の耐久性を実現。3年または6万キロの製品保証付。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
IS F (USE20)	F:7.0/R:7.0	16段	7万2000円
IS200T (ASE30)	F:8.0/R:9.0	16段	8万1000円
IS 250 (GSE20)	F:7.0/R:7.0	16段	7万2000円
IS 250 (GSE30)	F:8.0/R:9.0	16段	8万1000円
IS 350 (GSE21)	F:7.0/R:7.0	16段	7万2000円
IS 350 (GSE31)	F:8.0/R:9.0	16段	8万1000円

TEIN



STREET BASIS Z

IS30 IS20 IS-F
走 ストリート

TEINのベーシックモデル。シンプルで扱いやすいネジ式車高調整機構採用。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
IS-F	F/R 7.0	固定	6万2000円
GSE21 (IS350)	F/R 7.0	固定	6万2000円
GSE20 (IS250)	F/R 7.0	固定	6万2000円

ESPELIR



Super DOWNSUS

RC IS30 IS20 GS10 GS190

圧倒的な車種設定を誇るエスベリアスーパーダウンサス。SuperGTなどの実践レースから得た技術をサスペンション作りにフィードバック。耐へたり保証付き。保安基準適合。別売のスーパーダウンサスラバーを同時装着すれば、ローダウン後の乗り心地悪化を軽減できる。

■エスベリア ☎0942-32-2700

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
IS(GSE21)前	F4.7/R6.5	F:25~28R:22~27	4万5000円
IS(GSE21)後	F4.7/R6.5	F:25~30R:25~30	4万6000円
GS(AVL10)前	F4.7/R9.9	F:27~32R:25~31	4万7000円
GS(GRL12)	F4.7/R9.9	F:27~32R:25~31	4万7000円
GS(GRL15)	F5.5/R9.42	F:27~32R:25~30	4万9000円
GS(GRL16)	F5.5/R9.42	F:25~30R:24~29	4万9000円
GS(AWL10)後	F4.5/R9.42	F:25~30R:25~30	4万9000円
GS(AWL10)後	F5.3/R9.42	F:27~32R:27~32	4万9000円
GS(GWL10)前	F5.3/R9.9	F:30~35R:35~40	4万6000円
GS(GWL10)後	F5.5/R9.88	F:25~30R:20~25	4万9000円
GS(GRS191)前	F4.7/R6.5	F:37~42R:24~29	4万4000円
GS(GRS191)後	F4.2/R6.5	F:30~35R:25~30	4万8000円
GS(UZS190)	F4.7/R6.5	F:37~42R:24~29	4万4000円
GS(URS190)	F5.5/R6.5	F:30~35R:30~35	4万5000円
GS(GWS191)	F5.5/R6.5	F:32~37R:29~34	4万6000円

SPRING



スプリング

パネレート単位＝kgf/mm
ダウン量単位＝mm
(特に記載がある場合を除く)

TEIN



EnduraPro PLUS

IS20 GS190
走 ストリート

同社のEnduraProに採用されるH.B.Sや、高品質とコストダウンを両立するブラットフォーム「シールド構造」はそのままに、16段の伸/縮同時減衰力調整機構を搭載。走行状況に応じてセッティングが可能なモデル。3年または6万キロの製品保証付。

■2万2000円(1本)
■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
IS	F 4.5/R 6.5	F:14/R:18	3万円
GS(AVS)	F 4.07/R 6.53	F:25/R:22	3万円
GS(非AVS)	F 4.07/R 6.53	F:25/R:16	3万円

TEIN



EnduraPro

IS20 GS190
走 ストリート

純正置き換え、ワンランク上のショックアブソーバがコンセプト。海外ラリーからフィードバックしたハイドロ・パンプ・ストッパー(H.B.S.)を搭載し、フル乗車&積載時の快適性を向上するとともに耐久性もアップ。さらに純正より強度、オイル容量共にアップ。

■1万2000円(1本)
■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
IS	F 4.54/R 5.32	F:14/R:18	3万円
GS(AVS)	F 4.07/R 6.53	F:25/R:22	3万円
GS(非AVS)	F 4.07/R 6.53	F:25/R:16	3万円

SUSTEC



DF210

IS20 GS190

同社のNF210よりダウン量をアップし、ギリギリまで車高を落とし込んだビジュアル仕様。フリーストに耐える究極のローフォルムを実現する。パネレートはノーマル比10~15%アップとしつつ、絶妙なコイルリング設計により、従来品に比べ乗り心地もアップしている。リーズナブルな価格も魅力。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
GSE20	F 5.5/R 5.6	F/R:25~35	3万2000円
GSE21	F 5.5/R 5.6	F:35~45/R:25~35	3万2000円
GRS191	F 4.9/R 5.6	F:35~45/R:25~35	3万2000円
UZS190	F 4.9/R 5.6	F:30~40/R:20~30	3万2000円

SUSTEC



NF210

IS30 IS20 GS10 GS190

ローダウン=硬いというイメージを覆し、乗り心地を損なうことなくスタイリッシュなローダウンを可能にした柔軟設計。30~40mmものローダウンを実現しているにもかかわらず、パネレートはノーマル比10%未満のアップと、純正とは同等の乗り心地を再現する。へたり永久保証つき。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
GSE30	F 3.6/R 6.5	F:20~30R:10~20	3万5000円
GSE20(前 Ver.S前)	F 4.6/R 5.3	F:15~25/R:15~25	3万5000円
GSE20(Ver.L)	F 4.6/R 5.3	F:20~30R:15~25	3万5000円
GSE21	F 5.2/R 5.8	F:20~30R:20~30	3万5000円
GSE31	F 3.6/R 6.5	F:20~30R:15~25	3万5000円
AVE30	F 4.1/R 7.5	F:20~30R:15~25	3万5000円
GRL10	F 3.6/R 6.5	F:20~30R:15~25	3万5000円
AWL10	F 4.1/R 7.5	F:20~30R:15~25	3万5000円
GRL11	F 3.6/R 6.5	F:20~30R:20~30	3万5000円
GR112(2F-2)	F 3.6/R 6.5	F:10~15R:15~25	3万5000円
GRS191	F 4.5/R 5.3	F:20~30R:15~25	3万5000円
UZS190	F 4.5/R 5.3	F:20~30R:10~20	3万5000円
GWS191	F 4.5/R 7.0	F:15~25R:15~25	3万5000円
URS190	F 4.5/R 5.3	F:20~30R:15~25	3万5000円

RACING GEAR



LOWFORM REVOLUTION

IS20 GS190

スポーツ系はハンドリングのシャープさを、フォーマル系では乗り心地を重視。フロント、リア共に荷重に応じた最適なパネレートセッティングを施した。ISは2.5ℓと3.5ℓの2WD車、GSは3.5ℓと4.3ℓの2WD車に適合。

■辰巳屋興業 ☎03-3696-0620

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
IS	F 4.5/R 6.5	F/R:20~25	1万6300円
GS	F 4.6/R 6.5	F/R:25~30	1万7400円

KYB



Extageスプリングキット

IS20 GS10

クルマそれぞれの持つ性格と、オーナーの思いを想像しながら、車種ごとに先進の技術と匠の技を注ぎ込み製作されたスプリング。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
IS	F 4.54/R 5.32	F:14/R:18	3万円
GS(AVS)	F 4.07/R 6.53	F:25/R:22	3万円
GS(非AVS)	F 4.07/R 6.53	F:25/R:16	3万円

CUSCO



ストラットバー

IS20
フロントはエンジンルーム内のストラットタワー左右を、リヤはトランクルーム内のアッパーサポーター左右を補強パーツでつなぎ、効果的に剛性アップ。ハンドリングレスポンス、車体の一体感がアップする。軽量アルミ製、オーバル断面形状の高剛性シャフトを採用している。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ULTRA RACING



リアタワーバー

IS20 GS190
リアの剛性をアップに貢献。ウルトラレーシングの補強パーツの材質は強度の高いスチールを採用。さらに軽さをもたせるため、バーは全て中空構造。衝突事故などを想定し、他方の取付部分を破損させないよう、衝撃を吸収できるような構造としている。

■1万9500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントタワーバー

IS30 IS20 GS10 GS190 IS-F GS-F
ハンドリング性能の向上や剛性アップに貢献。ブラケットとシャフトを溶接した剛性重視のワンピース構造で、高強度のスチールを採用しながら軽量化のためにバーは全て中空構造。衝突事故などを想定し、取付部分を破損させないよう衝撃を吸収できる構造とした。

■2万3500円～2万6500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

TRD



パフォーマンスダンパー

RC
走行時における変形やノイズ・振動を効果的に減衰させることにより、上質な走りはもちろんのこと、操縦安定性や快適性の向上などの優れた効果をもたらす。メンバーブレース、鍛造アルミホイールとの同時装着でより高い効果を発揮。Fスポーツ後期に適合。

■10万円
■TRD ☎045-540-2121

TRD



メンバーブレース

RC
ボディフロア全体を前から後ろまでバランスよく補強することで、サスペンションがより効果的に路面からの入力を受け止め、しなやかな乗り心地と安定したロードホールディング性能に寄与する。材質はスチール。Fスポーツ後期に適合する。

■10万円
■TRD ☎045-540-2121

BODY REINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

ULTRA RACING



リアメンバーサイドブレース

IS30 IS20 GS10 GS190
リアまわりの剛性をアップさせる。高強度のスチールを採用しながら、さらに軽さをもたせるためバーは全て中空構造としている。また、衝突事故などを想定し、他方の取付部分を破損させないよう、衝撃を吸収できる構造。ISの20型の後期は適合無し。

■1万3000円～1万4000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



リアメンバーブレース

IS30 IS20 GS10 GS190
リアの剛性をアップさせ、アンダーステアを抑制。高強度のスチールを採用しながら、さらに軽さをもたせるためバーは全て中空構造。衝突事故などを想定し、他方の取付部分を破損させないよう、衝撃を吸収できる構造。ISの20型の後期は適合無し。

■1万2000円～4万3000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

IS30 IS20 GS10 GS190
フロントまわりの剛性をアップし、トラクションの向上に貢献。高強度のスチールを採用しながら、さらに軽さをもたせるためバーは全て中空構造。衝突事故などを想定し、他方の取付部分を破損させないよう、衝撃を吸収できる構造。ISの20型の後期は適合無し。

■1万1000円～2万6500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

TRD



パフォーマンスダンパー

GS10
走行時における変形やノイズ・振動を効果的に減衰させることにより、上質な走りはもちろんのこと、操縦安定性や快適性の向上などの優れた効果をもたらす。リヤのみの装着。Fスポーツ後期に適合。

■5万円
■TRD ☎045-540-2121

TRD



パフォーマンスダンパー

IS30
走行時における変形やノイズ・振動を効果的に減衰させることにより、上質な走りはもちろんのこと、操縦安定性や快適性の向上などの優れた効果をもたらす。ポップアップフードの作動への影響も配慮。Fスポーツに適合。前期・後期・年式によって区別あり。

■5万円～10万円
■TRD ☎045-540-2121

TRD



メンバーブレース

IS30
ボディフロア全体を前から後ろまでバランスよく補強することで、サスペンションがより効果的に路面からの入力を受け止め、しなやかな乗り心地と安定したロードホールディング性能に寄与する。材質はスチール。純正より約10mm、最低地上高がダウンする。Fスポーツ後期に適合する。

■8万5000円
■TRD ☎045-540-2121

CUSCO



パワーブレース リヤ

IS20
純正ブレスワーク品からクスコのオーバル断面形状高剛性シャフトに交換することで、リヤメンバーのねじれを抑えてリヤサスペンションの接地感アップ、トラクション性能を向上させ、安定した走りを実現する。純正交換の簡単ボルトオン装着。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース
リヤメンバーサイド

RC
純正ブレスワーク品からクスコのオーバル断面形状高剛性シャフトに交換することで、リヤメンバーのねじれを抑えてリヤサスペンションの接地感アップ、トラクション性能を向上させ、安定した走りを実現する。純正交換の簡単ボルトオン装着。

■1万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントメンバー

RC
フロントメンバーとフロア左右を複数点でつなぎ、ねじれを抑制。ステアリング操作に対して車体の動きが遅れなくシャープに反応。コントロール性能が向上する。簡単ボルトオン装着。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロント

RC
フロント先端部からステアリングラックやロワアームの付け根周辺を複数点で補強し、ねじれ剛性を格段に向上させる。ハンドリングレスポンス、フロントノーズの入り方がクイックになり、車両のコントロール性のアップに貢献。ボルトオンの簡単装着。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



フロアバー

IS20
シートレールに共締めでフロアに取り付けることで車体剛性を高める補強パーツ。また、5点式、6点式ハーネスの腰ベルトと股下ベルトを車両加工することなく取り付けることが可能になる一石二鳥のアイテムだ。3mm厚のステンレス製。左右セットだとお得な税抜定価4万円。前期のみ適合。

■2万2000円～
■エイチビーアイ ☎03-5663-2551

ULTRA RACING



ミドルメンバーブレース

GS10
ボディ中心部分の剛性アップに寄与する。高強度のスチールを採用しながら、さらに軽さをもたせるためバーは全て中空構造としている。また、衝突事故などを想定し、他方の取付部分を破損させないよう、衝撃を吸収できる構造としている。

■1万3000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

派
中空のサイドシルにウレタンを注入し硬化させることで、サイドシルの剛性をアップさせる。補強バーなどと比較してエンジンルームや室内空間を邪魔しないのもメリット。すでにロールケージなど別の補強が施されているとともに効果的だ。

■3万円
■田中工業ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

DASH



ロールバー

IS-F
ロールバー専門メーカーであるオクヤマがコンペティションシーンで培ったノウハウをフィードバック。ボディ剛性のアップはもちろん、アクシデント時のリスクを軽減。コンペティションからストリートユースまで用途に応じて豊富なバリエーションをラインアップ。前期にて開発。後期適合未確認。

■5万円～12万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

OTHERS

その他

TOM'S



メンバーブレース

LC RC IS30 IS20 GS190 RC-F IS-F GS-F
ボディにマウントされるサスペンションメンバーユニットの取付け剛性を大幅に向上。サスペンションが正確に動くようになるとともに、アライメントの保持精度も高まる。フロントとリア、それぞれに設定あり。スチール製。

■1万6000円～3万6000円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



ボディブレース

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F GS-F
ボディ自体のネジレ剛性を向上させることにより、サスペンションのジオメトリ変化を抑え、高速でも高い操縦安定性を実現する。フロント/リア設定あり。スチール製。

■1万3000円～5万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

BRAKE PARTS

[ブレーキパーツ]

掲載データは2019年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for LEXUS LC/RC/IS/GS

FRスポーツを満喫できるコントロール性を重視したい

ハイスペックFRスポーツでもあるLC/RC/IS/GSは、スポーティな走行も余裕でこなす性能を持つ。そしていざスポーツ走行をするならば、手を入れておきたいのがブレーキまわり。ペースが上げれば上がるほど負担が増す部位であるうえに、耐えきれず破損してしまうと重大事故の原因になりかねないためだ。しかし、ブレーキチューニングは「止める」だけではない。良好な前後バランスとコントロール性を求めることで車体の姿勢制御を行いやすくなり、走りの質も高めることが可能だ。

LC=LCに適合	IS20=20型IS(先代)に適合
RC-F=RC-Fに適合	GS-F=GS-Fに適合
RC=RCに適合	GS10=10型GS(現行)に適合
IS-F=IS-Fに適合	GS190=190型GS(先代)に適合
IS30=30型IS(現行)に適合	汎=汎用アイテム



徹底して低ダストと鳴きを抑えたうえで、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー。適正温度域が常温または低温からで、マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。競技用パッドと同じ思想で、走行フィールドの特性に合わせて開発されたVSシリーズ。街乗りからサーキットまで、気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザー向けながら低価格を実現したVS-R。最新のセミメタル材を使用し、重量級車両でも安心してワインディングやサーキットにも対応できるVS-704。

スーパーダストフリー	¥ F 2万円~/R 1万8000円~ 適 常温~350°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円 適 常温~450°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
VS-Z	¥ F/R 1万6000円~ 適 常温~650°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	汎 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円~ 適 常温~850°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	汎 中
VS-704	¥ F/R 2万8000円 適 100~750°C	材 セミメタル 走 ストリート~サーキット	汎 中

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
■ブロンコバスター ☎048-577-0606



RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
GS-F
純正ブレーキパッドを大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現。初心者から上級者まであらゆる走りに対応するライトスポーツ。ホイールの汚れや鳴きを徹底的に抑えつつ、純正+αの安心感のある効きも実現したダストレスリアル。低価格ながらサーキットなどにも耐える、高温域まで安定した性能を発揮する700C。■アクレ ☎042-516-9600

ライトスポーツ	¥ F/R 1万800円~ 適 常温~500°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
ダストレスリアル	¥ F/R 2万1000円~ 適 常温~500°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
フォーミュラ700C	¥ F/R 1万8000円~ 適 常温~700°C	材 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	汎 小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
適=適正温度域
走=適用走行ステージ
汎=ローター攻撃性



RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
GS-F
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥ F/R 2万8000円~ 適 0~800°C	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	汎 小
GT-Spec GT2	¥ F/R 2万8000円~ 適 0~850°C	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	汎 小
GT-Spec GT3	¥ F/R 3万円~ 適 50~900°C	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	汎 中



RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
GS-F
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥ F 1万3000円~/R 1万2000円~ 適 0~450°C	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	汎 小
D350 PlusEco	¥ F 1万4000円~/R 1万3000円~ 適 0~500°C	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	汎 小
D500 Standard	¥ F 1万8000円~/R 1万7000円~ 適 0~600°C	材 ノンアスベスト(ロースチール) 走 ストリート~ミニサーキット	汎 小
D700 Sports	¥ F 2万3000円~/R 2万2000円~ 適 50~750°C	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート~サーキット	汎 中
D750 Super sports	¥ F 2万5000円~/R 2万4000円~ 適 50~800°C	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート~サーキット	汎 中
D-0X	¥ F/R 2万5000円~ 適 材質による	材 選択式 走 サークット	汎 --



LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
GS-F
コントロール性、フィーリング、耐フェード性などすべてにおいてパフォーマンスを底上げしながらダストを低減したBASIC。輸入車ならではのダストと効きのバランスを追求したPREMIUM。サーキットでも使用中、高温域でのストップパワーを追求したSPORTS。■グランド・ジャパン ☎03-3298-8195

Hyper - BASIC	¥ F/R各 1万8000円~ 適 0~500°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
Hyper-PREMIUM	¥ F/R各 2万円~ 適 0~500°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
Hyper - SPORTS	¥ F/R各 2万8000円~ 適 0~800°C	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	汎 中



ARMA
LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
GS-F
ストリートメインからサーキットまで幅広く対応するAPシリーズ。抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3を設定。■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	¥ F/R 2万円 適 常温~600°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AP2	¥ F/R 2万円 適 常温~700°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AP3	¥ F/R 2万円 適 常温~700°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	汎 中



ARMA STREET
LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
GS-F
ストリート向けのATシリーズ。ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	¥ F/R 8000円 適 常温~400°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT2	¥ F/R 1万2000円 適 常温~450°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT3	¥ F/R 1万5000円 適 常温~500°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小



LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
GS-F
低ダスト、低ノイズを実現し、市街地から高速走行まで、ドライバーに心地良いブレーキフィールをもたらすNS-C。ストリート走行での高い制動力を維持したまま低ダスト、低ノイズを実現したPSをラインアップ。■プロジェクト・ミュ ☎0120-443688

NS-C	¥ F 1万3000円~/R 1万2000円~ 適 0~400°C	材 アスベストフリー 走 ストリート	汎 小
TYPE PS	¥ F 2万円~/R 1万9000円~ 適 0~500°C	材 アスベストフリー 走 ワインディング	汎 小



LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
GS-F
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。重量級のチューニングカーでも高い減速Gを発生し、ストリートでも十分な制動力を発生するCC-Rgなど、多数をラインアップ。

Super Street Y-sport	¥ F/R各 1万2000円 適 0~400°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	汎 小
Super Street S-sport	¥ F/R各 1万6000円 適 0~480°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	汎 小
Super Street M-sport	¥ F/R各 2万3000円 適 0~530°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	汎 小
MX72	¥ F/R各 2万4000円 適 50~700°C	材 セミメタル 走 ストリート~サーキット	汎 中
MX72PLUS	¥ F/R各 2万6000円 適 50~750°C	材 セミメタル 走 ストリート~サーキット	汎 中
CC-Rg	¥ F/R各 2万8000円 適 50~800°C	材 セラミック 走 ストリート~サーキット	汎 中

ZONE



LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
GS-F
全16種類の摩材にて、使用するサーキットにマッチングした効きをチョイスできるブレーキパッドシリーズ。同社ホームページにて、マッチングに関して詳しく解説されている。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A	■F/R各 1万円～	■NAO	■
88B 89R	■常温～400℃/450℃	■	■
03C 04M 05K 08H	■F/R各 1万6000円～	■ロースチール	■
10F 12D 14B 18E	■常温/200℃～600℃/650℃/680℃	■	■
53C 55A 58D	■F/R各 2万1000円～	■ハイスチール	■
	■200℃/300℃～680℃/700℃/800℃	■	■



LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
GS-F
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/

ダストと経済性を重視したストリート仕様のEC（エクストラクルーズ）。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたES（エクストラスピード）。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。インチアップで大口径ホイールを装着した際に最適となるよう制動力を高めたXタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。別途、パッドウェアセンサー設定あり。フロント3400円、リア4000円で各2本必要。

EC	■F 8000円/R 6000円 ■0～450℃	■ノンアスベスト（オーガニック） ■ストリート	■小
ES	■F 8000円/R 6000円 ■0～600℃	■ノンアスベスト（オーガニック） ■ストリート～ワインディング	■小
M	■F/R 1万6000円～ ■0～500℃	■ノンスチール（セラミックファイバー） ■ストリート～ワインディング	■小
X	■R 1万8000円 ■0～700℃	■ノンスチール（セラミックファイバー） ■ストリート～ワインディング	■小
Z	■F 2万2000円～/R 2万円～ ■0～850℃	■グラファイトメタリック ■ストリート～サーキット	■中

NOVEL



ブレーキパッド

IS-F
約800℃という超高温域まで対応した摩材を採用。シティユースからサーキットユースまで安定した強烈なストップングパワーを発揮し、スポーツFRマシンを楽しめる。

■F/Rセット 8万円
■NOVEL ☎058-214-6678
■非公開 ■100～700℃
■ストリート～サーキット ■小

TOM'S



ブレーキパッド

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
GS-F
初期制動を重視したスポーツ。ストリートからワインディングまで、広く安定した性能とダストの少なさを求めたパフォーマ。サーキットでの対フェード製を高めたレーシング。用途に応じた3種類。LC、RC-F、IS-F、GS-F以外はパフォーマのみの設定となっている。

■トムス ☎03-3704-6191

スポーツ	■F/R 8000円 ■常温～600℃	■アスベストフリー ■ストリート～ワインディング	■小
パフォーマ	■F/R 1万5000円 ■常温～600℃	■アスベストフリー ■ストリート～ワインディング	■小
レーシング	■F 4万8000円/R 3万4000円 ■常温～800℃	■アスベストフリー ■ワインディング～サーキット	■中

Biot



ブレーキパッド

IS20 GS190 IS-F
低ダスト、低ノイズのストリート向けで、ストリートからワインディングのストリートユース向けのenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffetの2種類を設定。IS-F以外はGSE#に適合。

■Biot ☎042-568-0717

envie	■F/R各 1万3000円 ■0～500℃	■ノンアスベスト ■ストリート～ワインディング	■小
effet	■F/R各 2万5000円 ■0～750℃	■カーボンメタル ■ワインディング～サーキット	■中

brembo



CERAMIC PAD

RC IS30 IS20 GS10 GS190
鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めた扱いやすさが魅力。RCはF SPORT Brake装着車を除く。

■F/R各1万6000円～
■カインドテクノストラクチャー プレンボ
事業部 ☎03-6717-4371
■セラミック ■0～450℃
■ストリート ■小

DIXCEL



HS

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190
耐久性の高いHDをベースにリバース回転のスリットを施し、制動性能も高めている。オプションで12本スリット仕様も選択可能。リアのみの設定。

■2万8000円（2枚）
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
■FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



HD

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190
熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。純正同等+αでよりハイレベルなスポーツ走行に対応する高い安定性と耐久性を持たせている。リアのみの設定。

■2万2000円（2枚）
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
■FC鋳鉄 SLIT なし



SD

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 IS-F
PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。

■1万9000円～6万4000円（2枚）
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
■FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



PD

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
GS-F
リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。

■1万5600円～5万6000円（2枚）
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
■FC鋳鉄 SLIT なし

brembo



ブレンボブレーキディスク

IS30 IS20 IS-F
電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能をも長期的にキープさせている。30型F SPORTは不可。画像はIS-F用。

■2万6500円～（2枚）
■カインドテクノストラクチャー プレンボ
事業部 ☎03-6717-4371
■鋳鉄 SLIT なし

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

■ローター材質
SLIT＝スリットなし/あり（本数）

NOVEL



ブレーキローター

IS-F
外周のローター部分には、CV鋳鉄とFC鋳鉄を配合したハイブリッド素材を採用。高剛性なのはもちろん、2P構造で軽量かつ冷却性にも優れ、サーキットのようなシチュエーションでもリニアなコントロール性を実現。前後セットでの設定となっている。

■F/Rセット 34万円（4枚）
■NOVEL ☎058-214-6678
■鋳鉄 SLIT 8本

Biot



リア純正交換3ピースローター

IS30 IS20 GS10 GS190 IS-F
より冷却性に優れるベルハウジングとローターが別体の構造を採用。サイドブレーキに対応するため、別途スチール製のインナードラムも備えた3P構造で、ストリートでの利便性や耐久性も十分に確保。IS-F以外はGSE#に適合。

■12万4000円（2枚）
■Biot ☎042-568-0717
■FC-R SLIT 8本

Biot



フロントgoutタイプ純正交換2ピースローター

IS30 IS20 GS10 GS190 IS-F
専用パーツの使用で完全フルフローティングを実現。エアの流れを最適化し、高い冷却性能を実現したgoutローターを使用。消耗時はローター外周のみの交換が可能。ベルカラーも変更可能。IS-F以外はGSE#に適合。

■10万4000円～（2枚）
■Biot ☎042-568-0717
■FC-R SLIT 8本

Projectμ



SCR

IS-F
熱安定性と耐久性を向上させた、自社開発のFC鋳鉄材を使用。フィンにはオリジナル放射形状で放熱効果を向上。ストリートからサーキット走行までワイドレンジで使用可能。ベルカラーはブラックも選べる。

■5万5000円（2枚）
■プロジェクトミュー ☎0120-443688
■高合金ハイカーボンFC鋳鉄
SLIT 8本

DIXCEL



FS

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 IS-F
FPをベースとしたスリットローター。スリットはリバースの6本を基本に、オプションで正回転の12本も選択可能。よりサーキットなどのコンペティションシーンにも対応するモデルだ。

■2万4000円～7万4000円（2枚）
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
■FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FP

LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 IS-F
従来のFC材よりカーボンの含有率を向上。更に独自の熱処理加工を施す事により、スポーツユースに最適な強度と硬度で安定した強度を実現。更に高い制動力も得られる。

■1万8000円～7万8000円（2枚）
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
■FC鋳鉄 SLIT なし

Biot



Biot Brake Set Ver.1

IS20 GS190 IS-F
ハイパフォーマンスなブレーキローターとブレーキパッド、ブレーキラインをセット化したキット。ブレーキ性能をバランスよく向上させられる。ローターは純正サイズながらフロントは2ピース、リアは3ピースタイプを採用。パッドはeffetタイプが付属する。ベルカラーの変更も可能。IS-F以外はGSE#に適合。

■34万円
■Biot ☎042-568-0717

NOVEL

ブレーキアップグレードキット

IS-F
同社のハイパフォーマンスなローターと、過酷なシチュエーションに対応するブレーキパッド、ダイレクトなタッチを実現するステンレスメッシュブレーキラインなどをパッケージ化。純正キャリパーのまま、よりハイパフォーマンスなシステムを完成させられる。

■46万6000円
■NOVEL ☎058-214-6678

BRAKE KIT

ブレーキキット

ROTOR＝ローター径/構造
SET＝同梱されるパーツ

ROTOR F:334φ（純正）/2P R:310φ（純正）/3P
SET ブレーキローター・ブレーキパッド・ブレーキライン

ROTOR F:334φ（純正）/2P R:310φ（純正）/3P
SET ブレーキローター・ブレーキパッド・ブレーキライン



Biot

**アルミベルハウジング
2ピース/3ピースローター**
IS20 GS190 IS-F
ブレーキローターを純正よりも大径の物に交換し、純正キャリバーを付属の専用ステーでより外側にオフセットさせることでブレーキの余裕を拡大させるキット。ローターは純正より20mm大きなインナードラム付き3ピースモデルを使用し、純正のインナーシュースイドブレーキの信頼性も確保している。カラー変更も可能。IS-F以外はGSE#に適合。
■15万円～
■Biot ☎042-568-0717

ROTOR 365φ/3P
SET ブレーキローター・キャリバーサポート・ボルト類



Biot

**フロントブレーキオフセット
キット**
IS30 GS190
純正キャリバーのまま、ローターのみの大径化で手軽にパフォーマンスを向上させられるキット。キャリバーは専用のサポートアダプタでオフセットさせ、純正よりも約50mm大径なローターと組み合わせる。ローターは2ピース構造で、かつ高い冷却性を備えたgoutモデルを使用。ベルのカラー変更も可能。IS250のみ適合。
■15万円
■Biot ☎042-568-0717

ROTOR 345φ/2P
SET ブレーキローター・キャリバーサポート・ボルト類



Biot

Biot Brake Set Ver.3
IS20 GS190
フロント用の純正交換サイズの2ピースローターと、リア用の大径3ピースタイプのローターを使用したオフセットキット。ブレーキパッド、ブレーキラインをセットにしたパッケージ。FR車のスポーツ走行に重要なリアブレーキの容量を拡大しつつ、手軽にパフォーマンスアップを図れるキット。パッドはenvieが付属する。IS-F以外はGSE#に適合。
■29万5000円
■Biot ☎042-568-0717

ROTOR F:334φ(純正)/2P R:350φ/3P
SET ブレーキローター・ブレーキパッド・ブレーキライン



LEXON

**Rear Rotor with
Bracket kit**
RC IS30 IS20 GS10
RC-FやGS-Fに採用される純正ブレンボキャリバーを組み合わせるためのローターキット。キャリバーは純正のため圧倒的な信頼性はもちろん、パッドなどの選択肢も広く、補修時の安心も高い。ローターとキャリバーブラケット。キャリバー本体やパッドは別売。
■20万円
■レクソン ☎042-740-0365

ROTOR 365φ/3P
SET ブレーキローター・キャリバーブラケット



LEXON

Front Rotor kit
RC IS30 IS20 GS10
RC-FやGS-Fに採用される純正ブレンボキャリバーを組み合わせるためのローターキットで、ブレーキ性能を大幅に向上させる。キャリバーは純正のため、パッドなどの選択肢も広く、補修時の安心も高い。ローターとキャリバーブラケット。キャリバー本体やパッドは別売となる。
■18万円
■レクソン ☎042-740-0365

ROTOR 365φ/2P
SET ブレーキローター・キャリバーブラケット



DECK

**APレーシング 4POT
CP6600キット**
IS20
世界のコンペティションシーンで評価の高いキャリバーとローターの組み合わせ。APレーシングのCP6600キャリバーは安価ながら特性は上位モデルと変わらず、ガーランド製の330φローターとの組み合わせで正確なコントロール性、タッチはもちろん、リリース時の特性にも優れる。ブラケットやパッドも付属する。
■F 37万円
■DECK ☎0561-84-8999

PISTON 4POT
ROTOR 330φ/2P



D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシテム
RC-F IS-F IS20 IS30 GS190 GS10
キャリバーはアルミ鍛造モノブロックを採用し高い剛性を保持しつつ軽量化も実現。ローターはフロント2ピース、リア3ピースで、スリット加工も施し、制動力と放熱性を向上。ベルハウジングはアルミ鍛造の削り出しで重量増を最小限に抑える。低ダストタイプからサーキット向けの4タイプのパッドを選択可能。GSの10系は450hのみの設定。
■F/R 31万8000円～
■D2japan ☎022-779-6512

PISTON 4・6・8・12Pot
ROTOR F:356・380・400φ/2P R:356・380・400φ/3P



CALIPER KIT

キャリバーキット
PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造



DECK

**APレーシング ワールド
ラディカル 前後キット**
IS20
最新のストリート用のAPレーシング 4POTキャリバーと、ガーランド製レーシングローターを使用。最適の前後バランスを得られるようセットアップを行ったキット。前後ローターともに365φとし、効きの良さやコントロール性能の高さを両立している。キャリバーはストリート用のためダストブーツも装備し、メンテナンスサイクルも長い。
■F/R 89万5000円
■DECK ☎0561-84-8999

PISTON F/R 4POT
ROTOR F 365φ/2P・R 365φ/3P



DECK

**APレーシング リア専用
4POT PRO5000Rキット**
IS20
最新のレース用APレーシング製の、CP9450リア専用4POTキャリバーと、ガーランド製3ピース355φローターの組み合わせ。フロントに合わせた容量アップでバランスの向上が可能ながら、サイドブレーキにも対応することでストリートでの利便性も損なわない。装着に必要なもの一式がセットになっている。
■R 52万5000円
■DECK ☎0561-84-8999

PISTON 4POT
ROTOR 355φ/3P



DECK

**APレーシング 6POT
PRO5000Rキット**
IS20
最新のレース用APレーシング製の、CP9668 6POTキャリバーと、ガーランド製の365φ2ピースローターの組み合わせ。世界最高峰のブレーキ性能を体感できる仕様のキットとなっている。効きや耐久性はもちろん、高い剛性による、特にリリース時のコントロール性は特筆ものだ。ブラケット類も付属し、即装着が可能だ。
■F 61万5000円
■DECK ☎0561-84-8999

PISTON 6POT
ROTOR 365φ/2P



Biot

**フロント Brembo 8Pot
Type-R キャリバーキット**
IS20 GS10 GS190 IS-F
8POTながらコンパクトな設計のボディで、ホイールの選択肢も広いのが魅力。8POTならではの強大な制動力を手軽に実現できる。パッドは4枚を使用する。必要となるパーツは全て同梱されており、装着はボルトオンで可能な点も魅力的。パッドは同社の2種類から選択可能。キャリバーボディ色、ローターのベルハウジング色ともに選択可能。IS-F以外はGSE#に適合。
■F 66万円～
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 8POT
ROTOR 400φ/2P



APP

ブレーキキャリバー-kit
IS20 GS190
右記のフロント用6POTキャリバーに合わせてリアのブレーキ容量を引き上げられるリア専用4POTキャリバーキット。パッドは片側2枚づつ使用する1ピストン1パッド式となっており、ローターへの追従性を高めてフィードバックを向上させている。カラーはブルーとチタンカラーの2タイプ。ISはGSE20とGSE21に、GSはGRS191とUZS190に適合。
■R 32万8000円～
38万8000円
■プロジェクトムー(APP)
☎04-2934-5177

PISTON 4POT
ROTOR 345φ/2P



APP

ブレーキキャリバー-kit
IS20 GS190
長年ブレーキ周りのパーツに関わってきた同社が開発を行ったキャリバーキット。本格的なサーキット走行まで視野に入れ、各構成パーツの剛性や重量などにもこだわって製作されている。カラーは耐熱ブルーと、オーロラ色を実現するチタンカラーの2タイプ。パッドも選択可能。ISはGSE20とGSE21に、GSはGRS191とUZS190に適合。
■F 33万8000円～
39万8000円
■プロジェクトムー(APP)
☎04-2934-5177

PISTON 6POT
ROTOR 355φ/2P

Biot

リア Brembo F50 4Pot
キャリパーキット

IS30 IS20 GS10 GS190

フロントキャリパー交換に併せてリアキャリパーの変更が簡単に行えるよう設定した、F50 4Potキャリパーのキット。優れた前後バランスを実現し、よりレベルの高いブレーキ性能を実現する。ローターはサイドブレーキにも対応するドラム装備の3ピースモデル。キャリパー色、ローターのベルハウジング色ともに選択可能。IS-F以外はGSE#に適合。

■R 46万円～
■Biot ☎042-568-0717



Biot

フロント Brembo F50
4Pot キャリパーキット

IS30 IS20 GS10 GS190

ボルトオンキャリパーキットとしてはもっとも多く使われるF50キャリパーのキット。4POTながら軽量でコンパクトなため、ホイールの自由度も高い事が魅力。ローターはgout仕様が付属する。装着はボルトオンで可能。キャリパーボディ色、ローターのベルハウジング色ともに選択可能。IS-F以外はGSE#に適合。

■F 37万円～
■Biot ☎042-568-0717



Biot

フロント Brembo 6Pot
Type-R キャリパーキット

IS30 IS20 GS10 GS190 IS-F

汎用性の高い6POTキャリパーを使用したブレーキキット。選べるローター径も豊富で、セットアップにより最適な物を選択できる。ローターもフルフローティング2Pで冷却性に優れたgout仕様となり、本格的なスポーツ走行にも対応する。キャリパーボディ色、ローターのベルハウジング色ともに選択可能。IS-F以外はGSE#に適合。

■F 46万円～
■Biot ☎042-568-0717



PISTON 4POT

ROTOR 370φ/2P

PISTON 4POT

ROTOR 370・355φ/2P

PISTON 6POT

ROTOR 400・380・370・355φ/2P

ACRE



オールステンレスブレーキライン

RC IS20 IS-F

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。

■2万4000円～
■アクレ ☎042-516-9600

BRAKE LINE

ブレーキライン

You Zealand Body

GTA6ブレーキキット

IS20 GS190

高強度モノブロックの6POTキャリパーキット。ローターはフルフローティング380φを採用。サーキットレース実証済みの信頼性を誇る。ブレーキパッドは別売でストリートからサーキットまで用途によって選べる設定。カラーはレッド、イエロー、シルバーのほか、別途、一部研磨加工やカスタムカラーにも対応。

■F 30万円～
■ユーゼランドボディ ☎0495-77-0940



PISTON 6POT

ROTOR 380φ/2P

Biot

リア Brembo Modena
4Pot キャリパーキット

IS30 IS20 GS10 GS190 IS-F

フロントのキャリパー交換にあわせて装着するリアキャリパーキット。コンパクトなModenaキャリパーで、リーズナブルな価格を実現。ローターはインナードラム付きでサイドブレーキにも対応する。ローターのベルハウジング色ともに選択可能。IS-F以外はGSE#に適合。

■R 42万円～
■Biot ☎042-568-0717



PISTON 4POT

ROTOR 355φ/2P

Biot



純正交換ブレーキライン

IS-F

ブレーキング時の踏力を確実に伝えることができるメッシュテフロンホースと、耐錆性、耐久性に優れたSUS303ステンレスを用いたフィッティングを採用。また、ホース部にパープルコーティングを施すことでブレーキラインを保護し、耐久性も高めている。

■2万8000円
■Biot ☎042-568-0717

NOVEL



ブレーキホース

IS-F

耐久性に優れたステンレス製を採用し、ホースの膨張を抑えることによりハードブレーキング時でもリニアなブレーキ操作が可能。サーキットなどでの強いブレーキからの微細なコントロールが必要なシーンなどで特に有効となる。

■4万6000円
■NOVEL ☎058-214-6678

TOM'S



ブレーキライン

LC IS30 IS20 RC-F GS-F

ホース部分での膨張を防ぎ、踏力を確実にキャリパーへと伝達することを可能とした、テフロン&メッシュ製のホースを採用。限りなく膨張を抑え込む事でブレーキペダル側で発生させた圧力をダイレクトに伝達し、良好なタッチを実現する。

■3万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

SARD

ADVANCED LINE BRAKE
HOSE

RC

圧力による膨張を防ぐステンレスメッシュ被覆ホースを使用することで、純正ブレーキホースに比べ圧力損失が低く、ダイレクトなブレーキタッチを可能とする。純正同様の固定のため車検も安心。前期ASC10/USC10iに適合。

■3万円
■サード ☎0565-53-1166

ENDLESS



スィペルレーシング

LC IS30 IS20 RC-F IS-F

ステンレスメッシュのホースに、フィッティングにはステンレス製を使用することで、サビに強く耐久性が向上。ホースの接続はカシメ式で高い耐圧性を誇る。もちろんスィペルタイプで、ねじれのストレスによるトラブルも防止している。

■3万7000円～
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

ENDLESS



スィペルスチール

LC IS30 IS20 RC-F IS-F

ラインのねじれを防止するスィペルタイプのフィッティングを標準採用したステンレスメッシュホース。経年で劣化した場合の交換用としても扱いやすい。フィッティングは強度が高く、リーズナブルなスチール製。

■2万2000円～
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

JURAN

High Temp.
Air Duct Hose

RC

外気をダイレクトに引き込むダクトホース。ブレーキの熱ダレを防いだり、エンジンに冷たい空気を導入するなど、用途はアイデア次第。摩擦に強く耐久性が高いシリコンコートガラスクロス製。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

RC

走行風を導いてブレーキの冷却などに使用可能。グラス補強シリコン製で、常用耐熱温度は最大315℃を誇るため、特に高温になるブレーキローターやキャリパー近辺での使用も安心。カラーは1色のみ。全長4メートル、内径15mm～203mmのラインアップがある。

■2万1000円～10万9000円
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

OTHERS

その他

APP



BARKE LINE SYSTEM

IS20 GS190

耐圧性・耐熱性に優れたPTFEテフロンホースを使用し、さらにステンレスメッシュを被覆した高性能ブレーキライン。ホースの膨張を最小限に抑え、高温時でも安定したペダルフィールを約束してくれる。

■1万8000円～2万5000円
■プロジェクト・ミューAPP ☎042-394-5177

Projectμ

TEFRON BRAKE LINE
(Stainless fitting)

IS20 GS190

フィッティングにステンレス製の物を使用し、耐腐食性を高めたモデル。雨水がかかり、溜まりやすいホイールハウス内での破損を高次元で防止する。ホースはスチールモデルと同様にカラーも3色から選択が可能。純正同様の固定を行える中間アダプタも装備する。

■2万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Projectμ

TEFRON BRAKE LINE
(Steel fitting)

IS20 GS190

テフロンホース、ステンレスメッシュホース、PVCチューブという独自の3層構造を採用し、高いペダルタッチと正確なコントロール性を生み出す。リーズナブルなスチールフィッティングを使用したモデル。カラーもグリーン、クリア、スモークの3色を設定。

■2万2000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

BILLION



スーパーサーモチェッカー

RC

貼るだけで装着箇所の到達温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃で、ピークホールドとなる。

■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

DIXCEL



キャリパー温度シール

RC

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けの計測温度150～240℃だが、ブレーキ以外も計測可能。使い捨てタイプで10枚入り。

■2400円(10枚)
■ディクセル <http://www.dixcel.co.jp/>

BILLION

スーパーレーシング
エアファンネル

RC

同社のスーパーレーシングエアダクト専用のエアファンネル。ダクトホースの端部に取り付けることで吸気効率を高める。サイズは、ダクト内径φ50、φ75、φ100用を設定している。アルミ製でアルマイト仕上げ。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシング エアダクト

RC

レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れたエアダクト。エアクリナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■6000円～2万6000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnel

RC

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率がアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741



AERO PARTS EXTERIOR & INTERIOR PARTS WHEEL



パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2019年9月1日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- マイナーチェンジやグレードの区分、特別仕様車、オプションの有無、車両の個体差などで装着の可否が詳細に分類されます。ご購入前に必ずご自身のお車に適合するかをご確認ください。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2019年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for LEXUS LC/RC/IS/GS

流麗なデザインの車体にアクセントを加える

これらLEXUSの各車は、曲面を多用したデザインが特徴的で、類似するクルマを見つけられないほどの個性を放っている。しかし、オーナーそれぞれ個性があるもの。「もう少しここを変えられたら...」などという場合もあるだろう。そんな際は、エアロパーツの装着を考えて行きたい。アンダースポイラーを追加し、ロー&ワイド感を高められるもの、リアウイングやトランクスポイラーなどで走りを意識した攻撃的なルックスなども容易に実現可能だ。もちろん、これらのアイテムは空力効果を狙っているものが大半で、走行安定性や運動性の向上にも寄与してくれる。エアロキット、単品アイテムと様々なラインアップがあるが、好みに合わせて組み合わせるのも面白い手法だ。ぜひ、自分ならではの理想的な1台を完成させて欲しい。

エアロパーツの適合は車型、グレード、マイナーチェンジなどによって多岐に渡るため、購入前には今一度メーカーへ確認をお願いいたします。

LC=LCに適合	IS20=20型IS(先代)に適合
RC-F=RC-Fに適合	GS-F=GS-Fに適合
RC=RCに適合	GS10=10型GS(現行)に適合
IS-F=IS-Fに適合	GS190=190型GS(先代)に適合
IS30=30型IS(現行)に適合	汎=汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

TRD

■ TRD ☎045-540-2121



AERO KIT for LC

LC用エアロキット



LINE UP		
フロントスポイラー	13万4000円(PPE+EDPM・未塗装)	14万円(PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
サイドスカート	10万4000円(PPE・未塗装)	11万円(PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
リヤディフューザー&リヤサイドスポイラー	13万4000円(PPE・未塗装)	14万円(PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
リヤスポイラー	8万4000円(PPE・未塗装)	9万円(PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
エアロダイナミクスミラーカバー	5万6000円(ABS)	

ARTISAN SPIRITS

■ ARTISAN SPIRITS (アイム) ☎048-422-4841

BLACK LABEL GT

LINE UP		
FRONT UNDER SPOILER	10万5000円(FRP)	16万8000円(カーボン)
SIDE UNDER SPOILER	12万8000円(FRP)	19万8000円(カーボン)
REAR DIFFUSER	14万8000円(FRP)	21万5000円(カーボン)
上記3P KIT	37万5000円(FRP)	55万円(カーボン)
GT FENDER KIT	要問い合わせ(FRP+カーボン)	
上記4点セット	98万円(FRP)	117万円(カーボン)
CARBON GT WING[ARTISAN × VOLTEX]	25万円	
COMPLETE KIT(上記5点キット)	120万円(FRP)	140万円(カーボン)

※GTフェンダーキットはフロント片側30mm、リア片側50mmワイド。



BLACK LABEL

LINE UP		
FRONT UNDER SPOILER	10万5000円(FRP)	16万8000円(カーボン)
SIDE UNDER SPOILER	12万8000円(FRP)	19万8000円(カーボン)
REAR DIFFUSER	14万8000円(FRP)	21万5000円(カーボン)
上記3P KIT	37万5000円(FRP)	55万円(カーボン)
TRUNK SPOILER	7万8000円(FRP)	10万円(カーボン)
OVER FENDER KIT	15万円(FRP)	

※オーバーフェンダーキットはフロント片側15mm、リア片側30mmワイド。



スタイリングパーツ

LINE UP		LC
フロントディフューザー	30万円(ドライカーボン)	
サイドディフューザー	35万円(ドライカーボン)	
リヤバンパーディフューザー	30万円(ドライカーボン)	
リヤバンパーサイドディフューザー	10万円(ドライカーボン)	



EXCLUSIVE ZEUS Body Kit Prussian Blue

LINE UP		LC
Front Half Spoiler	17万8000円(焼結粉末樹脂)	
Side Step	24万8000円(焼結粉末樹脂)	
Rear Under Spoiler	18万8000円(焼結粉末樹脂)	
Front-Side-Rear SET	61万円	
Rear Wing	11万8000円(焼結粉末樹脂)	
Fender Duct	10万8000円(焼結粉末樹脂)	
LED Back Fog Lamp(G) Kit	2万5000円	

※エアロパーツは3Dプリンタによる造型。



MAGNUM OPUS LEXUS LC

LINE UP		LC
FULL KIT <CHOPPED CARBON Ver.>	275万円(予備)	
FRONT SPOILER	19万円(3Kカーボン)	
SIDE SKIRT	26万円(3Kカーボン)	
REAR UNDER DIFFUSER	33万円(VSDC)	
REAR WING+BASE SPOILER	30万円(FRP+3Kカーボン)	
COOLING BONNET HOOD	55万円(VSDC)	
LIGHT WEIGHT BONNET HOOD<ノーマル形状>	42万円(VSDC)	
FRONT FENDER	22万円(FRP+3Kカーボン) 38万円(3Kカーボン)	
NORMAL BUMPER用DOUBLE CANARD	8万円(3Kカーボン)	

※ダブルカナードは競技専用部品。リアウイングは純正アクティブウイング対応。CHOPPED CARBONは製品表面に短く切断した炭素繊維を使用した素材。3Kカーボンは通常のカーボンに比べて繊維のレイヤー数を増した素材。VSDCはバリオリジナルの製造方法による高強度カーボン素材。



NOVEL LC500 BODY KIT

LINE UP		LC
FRONT LIP SPOILER	12万8000円(FRP) 18万円(カーボン)	
SIDE SPOILER	13万4000円(FRP) 18万8000円(カーボン)	
REAR UNDER SPOILER	6万8000円(FRP) 9万5000円(カーボン)	
DIFFUSER	11万2000円(FRP) 18万円(カーボン)	
FULL SET	40万円(FRP) 60万円(カーボン)	



LB-WORKS x ARTISAN SPIRITS LEXUS LC500 Complete body kit

LINE UP		LC
body kit	81万8640円~156万5600円(FRP) 115万3440円~194万4000円(カーボン)	

※ワイドボディのVer.1とVer.2、ナローボディの3タイプ設定あり



AERO SPEED R-Concept

LINE UP		LC
フロントリップスポイラー	9万円(FRP・未塗装) 15万円(FRP・純正色塗装) 23万円(カーボン・クリア塗装)	
サイドスカート	12万円(FRP・未塗装) 24万円(カーボン・クリア塗装)	
リアディフューザー	10万円(FRP・未塗装)	

※リアディフューザー装着には、BLITZ製マフラーのNUR-SPEC F-TiもしくはNUR-SPEC FINISHER VSRが必要

WORLD PLATINUM

■ROWEN ☎0565-52-8555



ボディキット

LINE UP

フロントスポイラー	13万円 (FRP)	20万8000円 (FRP+カーボン)
フロントバンパーエクステンション	8万5000円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)
フロントフェンダーエクステンション	7万2000円 (FRP)	10万8000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	14万円 (FRP)	22万4000円 (FRP+カーボン)
サイドボディエクステンション	8万5000円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)
リヤディフューザー	15万6000円 (FRP)	24万8000円 (FRP+カーボン)
リヤバンパーエクステンション	7万2000円 (FRP)	10万8000円 (FRP+カーボン)
トランクスポイラー	7万8000円 (FRP)	11万7000円 (FRP+カーボン)
PLATINUM STYLE KIT I (上記7セット)	81万円 (FRP)	126万円 (FRP+カーボン)

LEXON

■レクソン ☎042-740-0365



LINE UP

FRONT LIP SPOILER	10万8000円 (FRP)
REAR UNDER DIFFUSER	16万2000円 (FRP)
DUAL WING KIT	12万9600円 (FRP)



TRD

■TRD ☎045-540-2121



LINE UP

エアロダイナミクスパッケージ	51万8000円 (PPE・未塗装)	53万6000円 (PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
フロントスポイラー	9万4000円 (PPE・未塗装)	10万円 (PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
サイドスカート	9万4000円 (PPE・未塗装)	10万円 (PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
スポーツマフラー&リヤディフューザー	27万4000円 (PPE・未塗装)	28万円 (PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
エアロダイナミクスミラーカバー	5万6000円 (ABS)	
リヤスポイラー	11万円 (カーボン・未塗装)	12万5000円 (カーボン・クリア塗装)
フロントカナード	6万5000円 (ABS)	

※F SPORT後期に適合。

AERO KIT for RC/RC-F

RC/RC-F用エアロキット

LINE UP		
フロントスポイラー	4万2000円 (PPE・未塗装)	4万5000円 (PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
サイドスカート	5万7000円 (PPE・未塗装)	6万円 (PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
スポーツマフラー&リヤディフューザー	24万1000円 (PPE・未塗装)	24万4000円 (PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
リヤスポイラー	11万円 (カーボン・未塗装)	12万5000円 (カーボン・クリア塗装)

※F SPORT前期に適合。

ARTISAN SPIRITS

■ARTISAN SPIRITS (アトム) ☎048-422-4841



BLACK LABEL

LINE UP

FRONT LIP SPOILER	8万円 (FRP)	16万円 (カーボン)
SIDE SPOILER	8万5000円 (FRP)	17万円 (カーボン)
REAR DIFFUSER 3P	9万円 (FRP)	18万円 (カーボン)
上記3P KIT	25万円 (FRP)	50万円 (カーボン)
TRUNK SPOILER	4万2000円 (FRP)	8万4000円 (カーボン)
上記4P KIT	29万円 (FRP)	58万円 (カーボン)
REAR ROOF SPOILER	4万2000円 (FRP)	8万4000円 (カーボン)
上記5P KIT	33万円 (FRP)	66万円 (カーボン)
FRONT FENDER DUCT PANEL	3万6000円 (FRP)	7万2000円 (カーボン)
上記6P KIT	36万5000円 (FRP)	73万円 (カーボン)
REAR FENDER ARCH MOLE	3万8000円 (FRP)	7万6000円 (カーボン)
上記7P KIT	40万円 (FRP)	80万円 (カーボン)

※リアフェンダーアーチモールは片側13mmワイド



BLACK LABEL

LINE UP

FRONT UNDER SPOILER	7万円 (FRP)
SIDE UNDER SPOILER 6P	8万5000円 (FRP)
REAR DIFFUSER 3P	9万円 (FRP)
上記3P KIT	24万円
TRUNK SPOILER	4万2000円 (FRP) 8万4000円 (カーボン)
上記4P KIT	27万9000円 (FRP)
REAR ROOF SPOILER	4万2000円 (FRP) 8万4000円 (カーボン)
上記5P KIT	31万8000円 (FRP)
REAR FENDER ARCH MOLE	3万8000円 (FRP) 7万6000円 (カーボン)
上記6P KIT	35万5000円 (FRP)

※F SPORTSに適合。リアフェンダーアーチモールは片側13mmワイド

TOM'S

■ トムス ☎03-3704-6191

スタイリングパーツ

LINE UP			RC-F
フロントディフューザー	7万円～(FRP)	15万円(カーボン)	
サイドディフューザー	8万円～(FRP)	17万円(カーボン)	
リヤバンパーディフューザー	9万円～(FRP)	18万円(カーボン)	
リヤバンパーサイドディフューザー	3万円～(FRP)	5万円(カーボン)	
ウイングエンドスポイラー	3万円～(FRP)	5万円(カーボン)	
カーボンドミラーカバー	3万8000円(カーボン)		



SARD

■ サード ☎0565-53-1166



LSR EDITION

LINE UP			RC
LSR EDITION FRONT SPOILER	7万8000円(FRP)		
LSR EDITION REAR SPOILER	13万円(ドライカーボン)		
CARBON BONNET	50万円(ドライカーボン)		

※前期に適合。



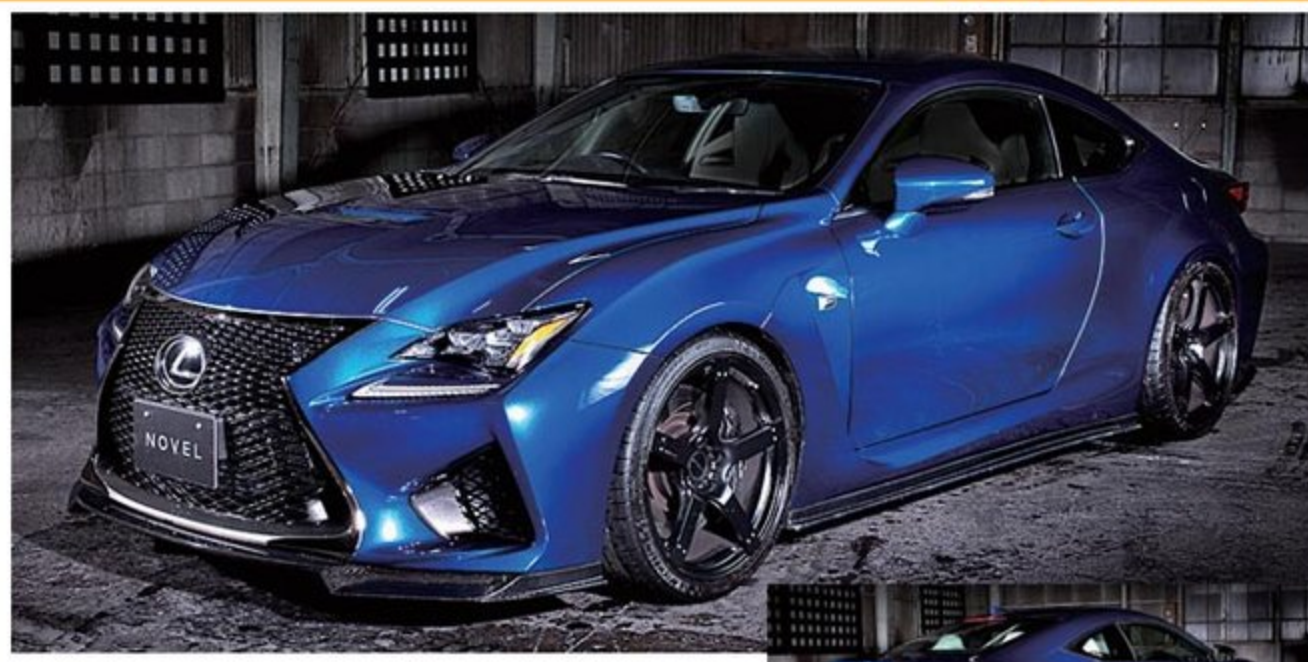
NOVEL

■ NOVEL ☎058-214-6678



NOVEL RC F WIDE BODY KIT

LINE UP			RC-F
(FRONT, SIDE, REAR, DIFFUSER)	110万円(FRP)	165万円(カーボン)	



NOVEL RC F BODY KIT

LINE UP			RC-F
FRONT LIP SPOILER	12万8000円(FRP)	16万円(カーボン)	
SIDE SPOILER	13万4000円(FRP)	16万8000円(カーボン)	
REAR UNDER SPOILER	6万8000円(FRP)	8万5000円(カーボン)	
DIFFUSER	14万5000円(FRP)	20万円(カーボン)	
FULL SET(FRONT, SIDE, REAR, DIFFUSER)	42万5000円(FRP)	55万5000円(カーボン)	
COOLING VORTEX GENERATOR	3万4000円(FRP)	4万3000円(カーボン)	



WORLD PLATINUM

■ ROWEN ☎0565-52-8555



ボディキット

LINE UP			RC-F
フロントアンダースポイラー	9万円(FRP)	14万8000円(カーボン)	
フロントワイドフェンダー	17万5000円(FRP)	28万円(カーボン)	
サイドステップ	9万8000円(FRP)	15万6000円(カーボン)	
リヤバンパーディフューザー	13万円(FRP)	21万円(カーボン)	
リヤバンパーエクステンション	3万8000円(FRP)	6万5000円(カーボン)	
ローマウントリヤウイング	11万8000円(FRP)	21万8000円(カーボン)	
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)	7万5000円(カーボン)	
スタイルセット(フロント/サイド/リヤ)	31万5000円(FRP)	51万円(カーボン)	

※前期に適合。ローマウントリアウイングは純正アクティブリアウイング機能は使用不可。フロントアンダースポイラーはROWEN製フロントスポイラーとの同時装着不可。(※フロントスポイラーVer.2開発予定) フロントワイドフェンダーは片側+8mmワイド。

VARIS

■ バリス ☎042-689-2939



LINE UP			RC-F
FRONT SPOILER	15万円(カーボン)		
SIDE UNDER SKIRTS	18万円(カーボン)		
REAR DIFFUSER SYSTEM-1	28万円(VSDC)		
REAR DIFFUSER SYSTEM-2	開発中		
CARBON MUFFLER GUARDS	7万円(カーボン)		
Long Tail REAR WING	13万円(カーボン)		
COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1	30万円(カーボン)	45万円(VSDC)	

※VSDCはバリスオリジナルの製造方法による高強度カーボン素材。





LINE UP		
FRONT LIP SPOILER	7万円 (FRP)	10万円 (カーボン)
SIDE SPLITTER	7万円 (FRP)	10万円 (カーボン)
REAR UNDER DIFFUSER	10万円 (FRP)	15万円 (カーボン)
REAR REPLACE WING	10万円 (FRP)	13万円 (カーボン)

※リアディフューザーは別途純正バックフォグランプが必要。



LINE UP		
FRONT LIP SPOILER	6万円 (FRP)	10万円 (カーボン)
FRONT LIP SPOILER [Track Edition]	12万円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
SIDE SPLITTER	7万円 (FRP)	10万円 (カーボン)
REAR SIDE SPLITTER	5万円 (FRP)	
REAR UNDER DIFFUSER	6万円 (FRP)	

※FRONT LIP SPOILER [Track Edition] は、下面をフラットボトム化したバージョン。リアディフューザーは別途純正バックフォグランプが必要。

TRD

■TRD ☎045-540-2121



LINE UP		
フロントスポイラー	4万7000円 (PPE・未塗装)	
サイドスカート	7万4000円 (PPE・未塗装)	7万7000円 (PPE・純正塗装済み)
リアスポイラー	4万円 (PPE・未塗装)	4万3000円 (PPE・純正塗装済み)
スポーツマフラー&リアディフューザー	24万4000円 (PPE・未塗装)	24万7000円 (PPE・純正塗装済み)

※F SPORT前期に適合。



LINE UP		
フロントスポイラー	4万7000円 (PPE・未塗装)	5万円 (PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
サイドスカート	7万4000円 (PPE・未塗装)	7万7000円 (PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
リアスポイラー	4万円 (PPE・未塗装)	4万3000円 (PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)
スポーツマフラー&リアディフューザー	24万4000円 (PPE・未塗装)	24万7000円 (PPE・純正塗装済み/ブラックエディション)

※F SPORT後期に適合。

AERO KIT for 30IS

30系IS用エアロキット



TOM'S

■トムス ☎03-3704-6191



スタイリングパーツ

LINE UP	
フロントスポイラー	3万4000円 (ABS)
サイドステップ	4万円 (ABS)
リアアンダースポイラー	4万円 (ABS)
スタイリングパーツセット	10万円
トランクリッドスポイラー	2万円 (FRP)
カーボンミラーカバー	3万8000円 (カーボン)

※AVE30/GSE3#/ASE30に適合。フロントスポイラー、スタイリングパーツセットはF SPORT用。

ARTISAN SPIRITS

■ARTISAN SPIRITS (アイム) ☎048-422-4841



BLACK LABEL

LINE UP		
FRONT UNDER SPOILER	6万8000円 (FRP)	
SIDE UNDER SPOILER	8万4000円 (FRP)	
REAR DIFFUSER 3P	8万8000円 (FRP)	
TRUNK SPOILER	5万2000円 (FRP)	8万8000円 (カーボン)
REAR ROOF SPOILER	4万2000円 (FRP)	7万8000円 (カーボン)
CARBON FRONT GRILLE GARNISH	3万8000円 (カーボン)	

※フロントアンダースポイラーはF SPORTもしくは標準バンパー専用。



LINE UP		IS30
FRONT LIP SPOILER	6万円 (FRP)	8万円 (カーボン)
SIDE SPLITTER	7万円 (FRP)	10万円 (カーボン)
REAR UNDER DIFFUSER	8万円 (FRP)	
REAR ROOF WING	5万円 (FRP)	7万円 (カーボン)

※F SPORTに適合



PREMIUM Edition

■ROWEN ☎0565-52-8555



ボディキット

LINE UP		IS30
フロントハーフスポイラー with LED SPOTLAMP	7万8000円 (FRP)	
サイドステップ	8万2000円 (FRP)	
リアハーフスポイラー	8万円 (FRP)	
トランクスポイラー	5万7000円 (FRP)	
スタイルキット (フロント/サイド/リア)	23万6000円 (FRP)	

※F SPORT 後期のみ適合



PREMIUM Edition

■ROWEN ☎0565-52-8555



ボディキット

LINE UP		IS30
フロントハーフスポイラー with LED SPOTLAMP	8万4000円 (FRP)	
サイドステップ	8万2000円 (FRP)	
リアハーフスポイラー	8万円 (FRP)	
トランクスポイラー	5万7000円 (FRP)	
スタイルキット (フロント/サイド/リア)	23万6000円 (FRP)	

※F SPORT 前期のみ適合



ARTISAN SPIRITS

■ARTISAN SPIRITS (アイム) ☎048-422-4841



ARS

LINE UP		IS-F
FRONT BUMPER	12万円 (FRP・フォグ別売)	
SIDE STEP	8万円 (FRP)	
REAR BUMPER	11万円 (FRP)	
上記3P KIT	29万5000円	
REAR ROOF SPOILER	4万2000円 (FRP)	
上記4P KIT	32万5000円	
FOG LAMP	1万円 (2灯セット)	

ARS

LINE UP		IS20
FRONT BUMPER	8万8000円 (FRP・フォグ別売)	
SIDE STEP	7万5000円 (FRP)	
REAR BUMPER	8万円 (FRP)	
上記3P KIT	22万8000円	
TRUNK SPOILER	4万2000円 (FRP)	
上記4P KIT	25万8000円	
REAR ROOF SPOILER	4万2000円 (FRP)	
上記5P KIT	27万8000円	
FENDER KIT	11万円 (FRP)	
FOG LAMP	1万円 (2灯セット)	

※2008.9-2010.8モデルもしくは2005.9-2008.9モデルに適合。フロントバンパーのフォグは別売。



AERO KIT for 20IS/IS-F

20系IS/IS-F用エアロキット

**LX SPORT LEXUS IS**

LINE UP

FRONT HALF SPOILER	4万5000円 (FRP)	5万2000円 (ハイブリッドFRP)
SIDE STEP	6万8000円 (FRP)	7万8000円 (ハイブリッドFRP)
REAR HALF SPOILER	4万5000円 (FRP)	5万2000円 (ハイブリッドFRP)
3P AERO SET (F/S/R)	15万5000円 (FRP)	17万9000円 (ハイブリッドFRP)
REAR TRUNK SPOILER	4万8000円 (FRP)	

※GSE2# の前期に適合

IS20

**BottomLine**

LINE UP

フロントボトムライン	4万8000円 (FRP)	6万円 (カーボン)
サイドボトムライン	5万円 (FRP)	7万円 (カーボン)
リアボトムライン	5万5000円 (FRP)	5万2000円 (カーボン)
3点セット	12万5000円 (FRP)	17万円 (カーボン)

※IS350C/IS250Cは非対応。フロントは適合年式 2008/09-2010/08。サイドとリアは適合年式 2005/09-2010/08。

IS20

**EXCLUSIVE ZEUS Body Kit Prussian Blue**

LINE UP

Front Half Spoiler	7万8000円 (FRP)
Rear Under Spoiler	6万8000円 (FRP)
Front-Rear SET	14万円 (FRP)

IS-F

**EXCLUSIVE ZEUS Body Kit Prussian Blue**

LINE UP

Front Half Spoiler	5万8000円 (FRP)	
Side Spoiler	6万8000円 (FRP)	
Rear Half Spoiler	5万8000円 (FRP)	
Front-Side-Rear SET	15万8000円 (未塗装)	22万8000円 (塗装済み)
Trunk Spoiler	4万8000円	6万8000円
Front Grille (ミリ波レーダー無し車)	5万5000円 (FRP・未塗装)	5万8000円 (FRP・塗装済み)

※前期に適合。

IS20

**LSR EDITION**

LINE UP

LSR EDITION	FRONT SPOILER	12万8000円 (FRP)
LSR EDITION	SIDE STEP	6万8000円 (FRP)
LSR EDITION	REAR SPOILER	12万8000円 (FRP)
LSR WING for IS		10万8000円 (カーボン)

※前期に適合。

IS20

**LUXOR IS GTコンセプト**

LINE UP

フロントバンパー	8万円 (FRP)	
サイドステップ	9万5000円 (FRP)	
リアバンパー	9万5000円 (FRP)	
フロントフェンダー	14万5000円 (FRP)	
リアフェンダー&ドアパネル	15万5000円 (FRP)	
リアカナード	1万7000円 (ショート・FRP)	2万5000円 (ロング・FRP)
フルキット	55万円	

IS20



VARIOUS

■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555



LINE UP		
フロントリップスポイラー	4万8000円 (FRP)	9万8000円 (カーボン)
リアサイドスポイラー	3万円 (FRP)	7万8000円 (カーボン)

※前期に適合。

TOM'S

■トムス ☎03-3704-6191



スタイリングパーツ

LINE UP	
フロントスポイラー	15万円 (カーボン)
サイドステップ	18万円 (カーボン)
リヤハーフスポイラー	24万円 (カーボン)

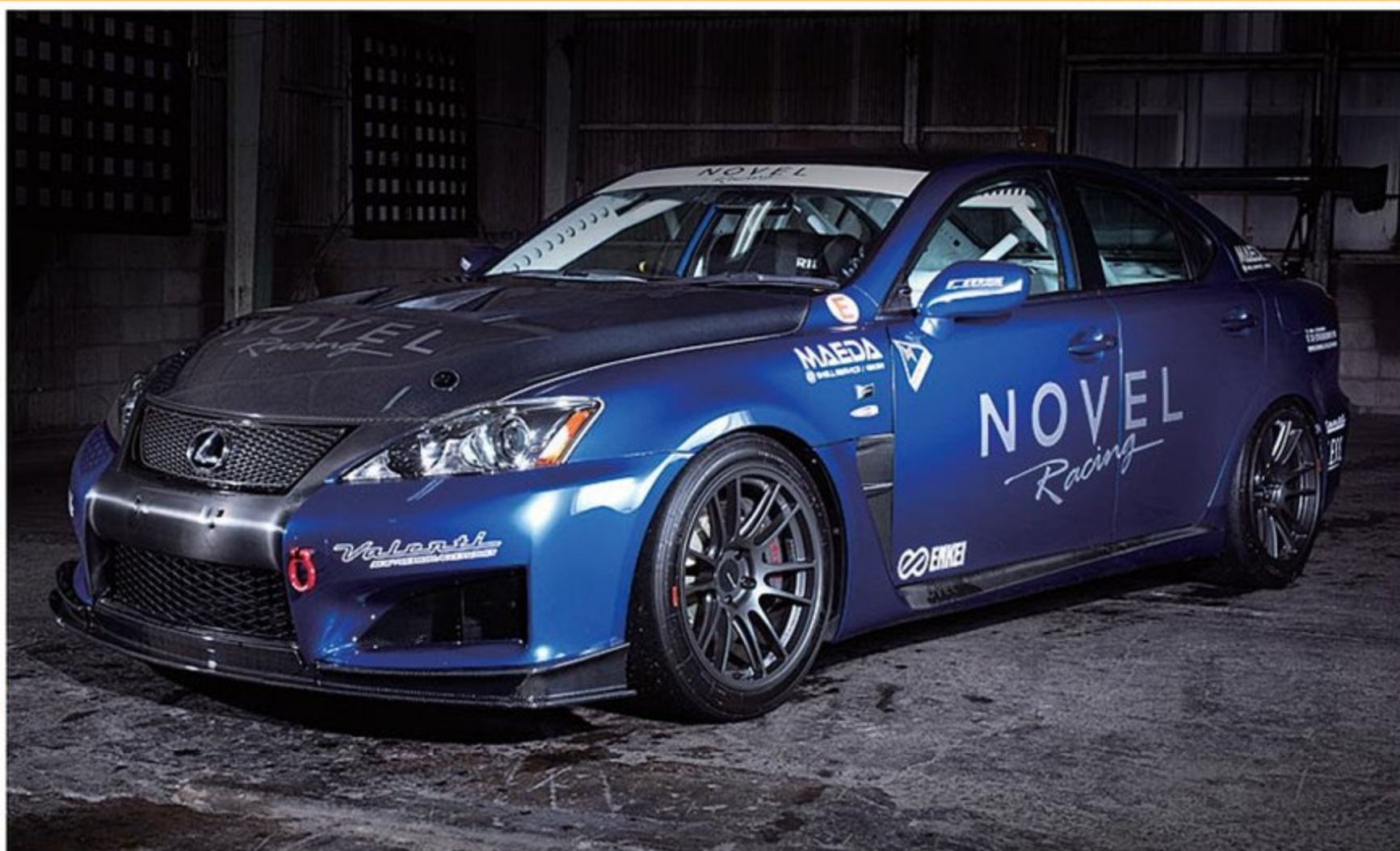
NOVEL

■NOVEL ☎058-214-6678



NOVEL IS F BODY KIT

LINE UP		
FRONT LIP SPOILER	10万円 (FRP)	14万円 (カーボン)
DIFFUSER	12万円 (FRP)	16万円 (カーボン)
BONNET	12万円 (FRP)	16万5000円 (カーボン)
CARBON DUCT PANEL	6万円 (カーボン)	
DRY CARBON ROOF	34万円 (ドライカーボン)	
CARBON DOOR MIRROR EXTENSION	2万4000円 (カーボン)	



TRD

■TRD ☎045-540-2121



LINE UP	
フロントスポイラー	6万円 (PPE・未塗装)
サイドスポイラー	4万円 (PPE・未塗装)
リヤスポイラー&フロントエアロスパッツ	5万円 (PPE・未塗装)
スポーツマフラー&リヤディフューザー	28万円 (PPE・未塗装)

※F SPORT前期に適合。



LINE UP		
フロントスポイラー	6万8000円 (PPE・未塗装)	7万2000円 (PPE・純正塗装済み)
サイドスカート	8万3000円 (PPE・未塗装)	8万8000円 (PPE・純正塗装済み)
リヤスポイラー	5万円 (PPE・未塗装)	4万5000円 (PPE・純正塗装済み)
スポーツマフラー&リヤディフューザー	28万円 (PPE・未塗装)	
フロントエアロスパッツ	1万円	

※F SPORT後期に適合。



AERO KIT for 10GS/GS-F

10系GS/GS-F用エアロキット

**BLACK LABEL**

LINE UP

FRONT UNDER SPOILER	8万円 (FRP)	16万5000円 (カーボン)
SIDE UNDER SPOILER	8万5000円 (FRP)	17万8000円 (カーボン)
REAR DIFFUSER	9万円 (FRP)	19万5000円 (カーボン)
上記3P KIT	24万5000円 (FRP)	52万8000円 (カーボン)

GS-F

**Sports Line**

LINE UP

FRONT HALF SPOILER	5万6000円 (FRP)	
SIDE STEP	8万円 (FRP)	
REAR HALF SPOILER	5万6000円 (FRP)	
上記3P KIT	18万2000円	
TRUNK SPOILER	4万5000円 (FRP)	7万2000円 (FRP+カーボン)
上記4P KIT	21万2000円	
REAR ROOF SPOILER	4万2000円 (FRP)	8万4000円 (カーボン)
上記5P KIT	23万2000円	
FENDER KIT	14万円 (FRP)	
上記6P KIT	35万2000円	

GS10

※フロントハーフスポイラーはF SPORT装着不可。リアハーフスポイラーは、450hと300h装着不可。

LEXON

LEXON ☎042-740-0365



LINE UP

FRONT LIP SPOILER	6万円 (FRP)	9万円 (カーボン)
SIDE SPLITTER	7万円 (FRP)	11万円 (カーボン)
REAR REPLACE WING	7万円 (FRP)	12万円 (カーボン)

※後期に適合。



FRONT LIP SPOILER	6万円 (FRP)	8万円 (カーボン)
SIDE SPLITTER	6万円 (FRP)	8万円 (カーボン)
REAR UNDER DIFFUSER	8万円 (FRP)	
REAR ROOF WING	5万円 (FRP)	7万円 (カーボン)

※前期F SPORTに適合。



TOM'S

TOM'S ☎03-3704-6191

**スタイリングパーツ**

LINE UP

フロントディフューザー	7万円 (FRP)	16万円 (カーボン)
サイドディフューザー	8万円 (FRP)	17万円 (カーボン)
リヤバンパーディフューザー	14万円 (FRP)	23万円 (カーボン)
カーボンミラーカバー	3万8000円 (カーボン)	

GS-F



LINE UP

FRONT LIP SPOILER	7万円 (FRP)	10万円 (カーボン)
REAR UNDER DIFFUSER	10万円 (FRP)	14万円 (カーボン)
REAR REPLACE WING	7万円 (FRP)	12万円 (カーボン)

※リアディフューザーは別途純正バックフォグラブが必要。



ARTISAN SPIRITS ■ARTISAN SPIRITS (アイム) ☎048-422-4841

VERSE

LINE UP	GS190
FRONT BUMPER	9万8000円 (FRP)
SIDE STEP	7万8000円 (FRP)
REAR BUMPER	8万8000円 (FRP)
上記3P KIT	24万9000円
TRUNK SPOILER	4万2000円 (FRP)
上記4P KIT	27万9000円
REAR ROOF SPOILER	4万2000円 (FRP)
上記5P KIT	29万9000円
FENDER KIT	11万5000円 (FRP)
FOG LAMP	1万円 (2灯セット)

※フロントバンパーは後期装着
不可。フォグランプは別売。

AERO KIT for 190GS

190系GS用エアロキット



NOVEL

■NOVEL ☎058-214-6678



NOVEL GS F BODY KIT

LINE UP	GS-F
FRONT LIP SPOILER	12万8000円 (FRP) 16万円 (カーボン)
SIDE SPOILER	13万4400円 (FRP) 16万8000円 (カーボン)
REAR UNDER SPOILER	6万8000円 (FRP) 8万5000円 (カーボン)
DIFFUSER	11万2000円 (FRP) 16万円 (カーボン)
Carbon duct panel	7万3000円 (カーボン)

VARIOUS

■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555



LINE UP	GS190
フロントリップスポイラー	4万8000円 (FRP) 9万8000円 (カーボン)
リアサイドスポイラー	3万円 (FRP) 7万8000円 (カーボン)
アイライン	1万2000円 (ABS)

※前期に適合。



ings

■イングス ☎0744-42-0611



LX SPORT LEXUS GS

LINE UP	GS190
FRONT HALF SPOILER	4万5000円 (FRP) 5万2000円 (ハイブリッドFRP)
SIDE STEP	6万8000円 (FRP) 7万8000円 (ハイブリッドFRP)
REAR HALF SPOILER	4万5000円 (FRP) 5万2000円 (ハイブリッドFRP)
3P AERO SET (F/S/R)	15万5000円 (FRP) 17万9000円 (ハイブリッドFRP)
REAR TRUNK SPOILER	4万8000円 (FRP)

※前期に適合。

M'z SPEED

■M'z SPEED ☎06-6748-2600



Prussian Blue

LINE UP	GS190
Front Half Spoiler	5万8000円 (FRP)
Side Step	6万8000円 (FRP)
Rear Under Spoiler	5万8000円 (FRP)
Front-Side-Rear SET	16万円 (FRP・未塗装) 22万5000円 (FRP・塗装済み)
Front Grille(ミリ波レーダー無し車)	5万5000円 (FRP・未塗装) 5万8000円 (FRP・塗装済み)

※前期に適合。



Prussian Blue

LINE UP	GS190
Front Half Spoiler	5万8000円 (FRP)
Side Step	6万8000円 (FRP)
Rear Under Spoiler	5万9000円 (FRP)
Front-Side-Rear SET	15万8000円 (FRP・未塗装) 22万円 (FRP・塗装済み)
Front Grille(ミリ波レーダー無し車)	5万5000円 (FRP・未塗装) 5万8000円 (FRP・塗装済み)

※後期に適合。



FRONT LIP SPOILER

FRP

IS200
スポーティすぎない、ボリュームを抑えたおとなしめのデザインながら高級感を演出してくれる。2009年5月～2014年5月のIS250C/350Cに適合。

■5万円
■レクソン ☎042-740-0365



FRONT LIP SPOILER

FRP

IS200
フロントのイメージを一気に精悍かつスポーティにしてくれる。ダウンフォースのアップも期待できる。2010年8月～2013年5月のF-sportに適合。

■5万円
■レクソン ☎042-740-0365



フロントリップスポイラー

FRP・カーボン

RC
ウィング形状によりフロントをスポーティに演出するだけでなく、空力性能も発揮する特徴的なデザインを採用している。Fスポーツ専用。後期未確認。

■7万円 (FRP・未塗装) 9万円 (FRP・純正色塗装)
15万円 (カーボン・クリア塗装)
■ブリッツ ☎0422-60-2277

FRONT SECTION

フロント周り



フロントハーフスポイラー

FRP

GS190
バンパー下部に取り付けることでフロントビューに厚みを持たせ、迫力を与えてくれるハーフスポイラー。後期は適合未確認。ウレタン製。未塗装。

■7万円 (FRP)
■ブリッツ ☎0422-60-2277

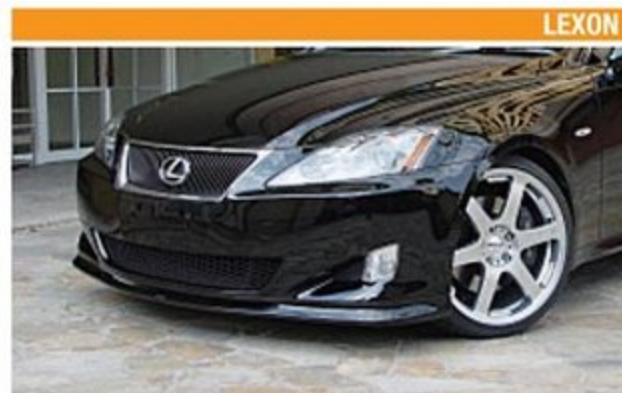


フロントハーフスポイラー

FRP

IS200
サイドのフィン形状がスポーティさをアップさせてくれる。ダウンフォースの向上にも貢献する。後期は適合未確認。ウレタン製。未塗装。

■7万円 (FRP)
■ブリッツ ☎0422-60-2277



FRONT LIP SPOILER

FRP

IS200
フロントバンパーの下部に取り付けることでフロントビューを一新。空力性能向上にも貢献。2005年9月～2008年8月のIS250/350に適合する。

■5万円
■レクソン ☎042-740-0365



FRONT LIP SPOILER

FRP

IS200
バンパー下部にボリュームを加え、ローダウンしたようなイメージも与えてくれる。2008年9月～2010年7月のIS250/350に適合する。

■5万円
■レクソン ☎042-740-0365



Rear Wing

焼結粉末樹脂

LC
流麗なLCのボディデザインを邪魔せず、主張しすぎない小ぶりなデザインながら、リアビューにアクセントを加えてくれる。付属のシーラー剤で装着する。3Dプリンタで造形を行っている点が新しい。

■11万8000円
■M'z SPEED ☎06-6748-2600



TRUNK SPOILER

FRP・カーボン

LC
GTウィングほどの迫力やスポーティさはほしくない…というオーナー向けのダックテール形状ながら、存在感は抜群だ。リアのダウンフォース向上により、高速走行時の走行安定性の向上も期待できる。

■7万8000円 (FRP) 10万円 (カーボン)
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841

REAR SPOILER & REAR WING

リアスポイラー&リアウイング



FRONT LIP SPOILER

FRP・カーボン

IS-F
IS-Fにピッタリなスポーツマインド溢れるデザイン。高速走行時やサーキットでの空力特性向上にも寄与。2007年12月～2014年5年のIS-Fに適合。

■6万円 (FRP) 9万円 (カーボン)
■レクソン ☎042-740-0365



Long Tail REAR WING

カーボン

RC-F
純正のアクティブウイング対応。精密な製造により後付け感の少ない自然な仕上がりながら、ダックテール形状によりダウンフォース向上にも寄与する。カーボン製により高強度、軽量化にも貢献してくれる。

■13万円
■バリス ☎042-689-2939



GTウイング TYPE12.5

FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 1430mm

RC-F 済
翼端部分を下に下げたデザインが特徴的なGTウイング。エアロ専門メーカーのノウハウにより、強烈なダウンフォースを発生させリアのトラクションを向上。ウエットカーボンにより軽量。ウイング幅は1520mm。

■16万円～(RC-F用専用ベース:5万3000円)
■ボルテックス ☎059-375-7792



REAR WING+BASE SPOILER

3Kカーボン

LC
純正のアクティブウイングに対応。純正ウイングと交換し完全ボルトオンで装着可能。ベーススポイラーのみFRP製の4ピース構成。翼端版は小ぶりでスポーティすぎないデザインとなっている。

■30万円
■バリス ☎042-689-2939



DUAL WING KIT

FRP

LC
純正のアクティブウイングに対応したウイング。純正より大きなウイングを高い位置に装着することで積極的にダウンフォースを発生させる。控えめな3D形状で、後付け感が少ないデザインだ。

■12万9600円
■レクソン ☎042-740-0365



TRUNK SPOILER

FRP・カーボン

IS300
トランクの上に装着。後方にスポイラーを伸ばすことで走行風を受け止め、ダウンフォースを発生。カーボン製のものには綾織りの美しさをキープするためにクリアコート施工を推奨。

■5万2000円 (FRP) 8万8000円 (カーボン)
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841



GT WING (VOLTEX)

カーボン

RC
エアロ専門メーカー「VOLTEX」との共同開発。リアビューを一気にスポーティにする迫力のGTウイングの空力性能は折り紙付き。リアのトラクションを向上させ、走行安定性もアップ。装着には車両に穴あけ加工が必要。

■24万円
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841



TRUNK SPOILER

FRP・カーボン

RC
トランクの上に装着する小ぶりなスポイラー。ノーマルのデザインを損なわずに自分らしさを演出するにはピッタリだ。素材は2種類から選択可能。

■4万2000円 (FRP) 8万4000円 (カーボン)
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841



REAR REPLACE WING

FRP・カーボン

RC-F
純正のアクティブウイング対応。純正ウイングと交換するタイプで純正位置にすっきり納まるデザインだが、エンド部分のエアロ形状によりダウンフォースの向上も期待できる。素材は3種類から選択可能だ。

■10万円 (FRP) 13万円～(カーボン)
■レクソン ☎042-740-0365



ARTISAN SPIRITS

TRUNK SPOILER

FRP

GS190

トランクの上に装着。極限まで後方に伸ばされたスポイラーは存在感がありリアビューの雰囲気を一変するだけでなく、走行風を受け止め、ダウンフォースの発生にも貢献する。

■4万2000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841



LEXON

REAR Replace WING

FRP・カーボン

GS-F GS10

トランク後端に装着するスポイラー。小ぶりでノーマル然としながらも、リアビューにアクセントを加えてくれる。素材は2種類から選択可能。

■7万円(FRP) 12万円(カーボン)
■レクソン ☎042-740-0365



M'z SPEED

Trunk Spoiler

FRP

IS20

控えめなデザインのトランクスポイラーながらリアビューにアクセントをプラス。取り付けはトランクに穴あけが必要となる。未塗装と塗装済みを選択可能。

■4万8000円～
■M'z SPEED ☎06-6748-2600



ARTISAN SPIRITS

TRUNK SPOILER

FRP

IS20

トランクの上に装着。小ぶりながらエンドを持ち上げるデザインにより走行風を受け止め、空力性能も得られる。主張しすぎたくないオーナーに最適だ。

■4万2000円(FRP)
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841



VARIS

REAR UNDER DIFFUSER

VSDC

LC

フロントからボディ下に流れる走行風を整流して排出、ダウンフォースを発生させる。VSDCは、すべてをカーボン繊維のみで構成し、独自の特殊工法により高強度と軽量化を極めたVARIS最高峰の製造方法だ。

■33万円
■パリス ☎042-689-2939



NOVEL

DIFFUSER

FRP・カーボン

LC

NOVELのアイデンティティである「他に類の無い」をエアロパーツで表現したデザイン。ボディ下に落ち込む空気の流れを拾い上げる形状にすることでダウンフォースを発生させ、走行時の車両挙動を安定させる。

■11万2000円(FRP) 18万円(カーボン)
■NOVEL ☎058-214-6678



REAR DIFFUSER

リアディフューザー



ARTISAN SPIRITS

TRUNK SPOILER

FRP・カーボン

GS10

ワンポイントでリアの雰囲気を変えることができる。純正オプションのリヤスポイラー装着車には装着不可。ロゴエンブレムが付属。カーボン製のものは綾織りの美しさをキープするためにクリアコートの施工を推奨。

■4万5000円(FRP) 7万2000円(カーボン)
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841



NOVEL

DIFFUSER

カーボン

GS-F

GS-Fのスポーティさに磨きをかけるデザイン。エアロパーツの本来の目的である「空力性能向上」もめかりない。ボディ下に落ち込む空気の流れを拾い上げる形状にすることでダウンフォースを発生、走行安定性に貢献。

■11万2000円(FRP) 16万円(カーボン)
■NOVEL ☎058-214-6678



NOVEL

DIFFUSER

FRP・カーボン

IS-F

IS-Fのスポーティさをより際立たせるとともにエアロパーツの本来の目的である「空力性能向上」を重視したデザイン。ボディ下に落ち込む空気の流れを拾い上げる形状にすることでダウンフォースを発生させる。

■12万円(FRP) 16万円(カーボン)
■NOVEL ☎058-214-6678



LEXON

REAR UNDER DIFFUSER

FRP

IS-F

リアバンパーの中央下部に取り付けるディフューザー。ボディ下面の走行風を効率的に排出しダウンフォースを稼ぐとともに、リアビューにアクセントをプラスする。

■5万円
■レクソン ☎042-740-0365



NOVEL

DIFFUSER

FRP・カーボン

RC-F

ノーマルのデザインをより際立たせるとともにエアロパーツの本来の目的である「空力性能向上」を重視したデザイン。ボディ下に落ち込む空気の流れを拾い上げる形状にすることでダウンフォースを発生させる。

■14万5000円(FRP) 20万円(カーボン)
■NOVEL ☎058-214-6678



ARTISAN SPIRITS

REAR ROOF SPOILER

FRP

IS20

リアルーフの上に装着し、ボディ上面の走行風を整流してトランクスポイラーやウィングなどのエアロパーツに導くことで空力性能のアップに貢献。リアビューのワンポイントにもなる。

■4万2000円(FRP)
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841



ARTISAN SPIRITS

REAR ROOF SPOILER

FRP・カーボン

IS30

リアルーフの上に装着し、ボディ上面の走行風を整流してトランクスポイラーやウィングに導くことで空力性能のアップに貢献。カーボン製のものは綾織りの美しさをキープするためにクリアコートの施工を推奨。

■4万2000円(FRP) 7万8000円(カーボン)
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841



ARTISAN SPIRITS

REAR ROOF SPOILER

FRP・カーボン

RC

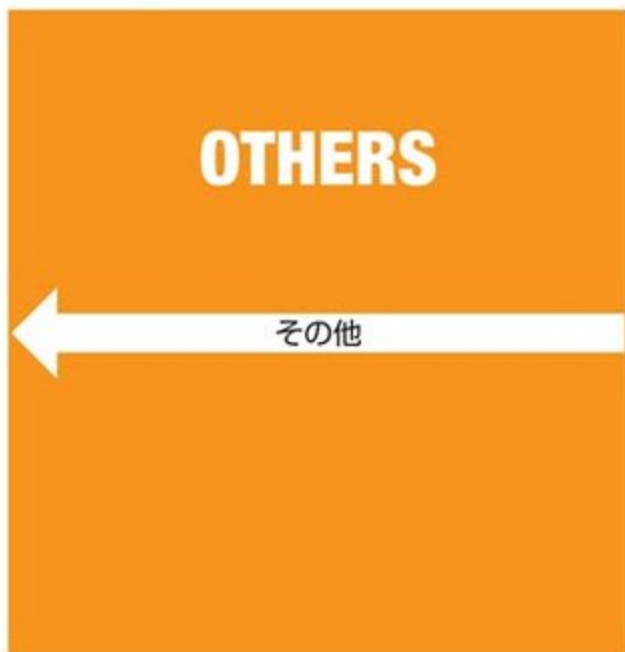
リアルーフの上に装着し、ボディ上面の走行風を整流してトランクスポイラーやウィングなどのエアロパーツに導くことで空力性能のアップに貢献。小ぶりのアイテムながらリアビューにもアクセントを加えてくれる。

■4万2000円(FRP) 8万4000円(カーボン)
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841



ROOF SPOILER

ルーフスポイラー



OTHERS

その他



ARTISAN SPIRITS

REAR ROOF SPOILER

FRP・カーボン

GS10

ルーフ後端に装着しボディ上面の走行風を整流してダウンフォースを発生。カーボン製のものは綾織りの美しさを保護するためにクリアコートの施工を推奨。取り付け時にはボディコーティングの除去が必要な場合がある。

■4万2000円(FRP) 8万4000円(カーボン)
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841



ARTISAN SPIRITS

REAR ROOF SPOILER

FRP

GS190

リアルーフの上に装着し、ボディ上面の走行風を整流してトランクスポイラーやウィングなどのエアロパーツに導くことで空力性能のアップに貢献。リアビューのアクセントとしても取り入れたい。

■4万2000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841



LEXON

REAR ROOF WING

FRP

IS20

ルーフの後端に取り付ける控えめのウィングは、ノーマル然としたデザインながら、エクステリアのワンポイントとして使える。空力性能の向上にも貢献。2005年～2013年のIS250/350に適合。

■5万4000円
■レクソン ☎042-740-0365

NOVEL

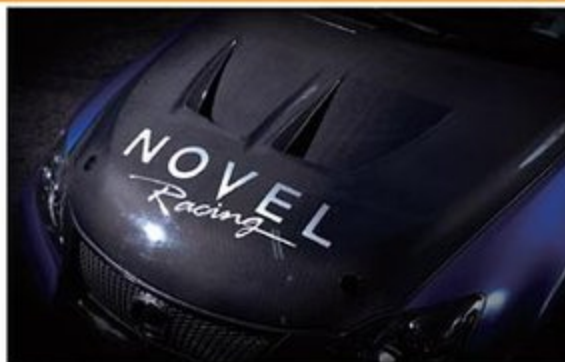


COOLING VORTEX GENERATOR

FRP・カーボン

RC-F
NOVELのアイデンティティである「他に類の無い」をエアロパーツで表現したRC Fボディキットのひとつ。ノーマルボディのデザインをより際立たせるとともに大きなシングルダクトにより冷却性能も向上する。
■3万4000円 (FRP) 4万3000円 (カーボン)
■NOVEL ☎058-214-6678

NOVEL



BONNET

FRP・カーボン

IS-F
中央部に配置された2つの大きなダクトが目印のデザイン。「F」のアイデンティティを強烈にアピールする。高温なエンジンルーム内のエアを逃がして冷却性能を向上させ、パワーアップや熱ダレの抑制に貢献する。
■12万円 (FRP) 16万5000円 (カーボン)
■NOVEL ☎058-214-6678

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1

VSDC・カーボン

RC-F
発熱量の大きなV8エンジンが発する熱気を確実に引き抜く大型エアアウトレットを装備。クーリング性能を高めてエンジンパフォーマンスを維持する。軽量な点も大きな魅力だ。
■30万円 (カーボン) 45万円 (VSDC)
■パリス ☎042-689-2939

VARIS



COOLING BONNET HOOD

VSDC

LC
エンジンルーム内のエアを効率的に排出し、冷却性能を向上。パワーアップや熱ダレとトラブル回避に貢献する。VARIS最高峰の製造方法であるVSDCにより高強度で8.5kgと軽量 (純正13kg)。専用ダクトカバーつき。
■55万円
■パリス ☎042-689-2939

ARTISAN SPIRITS



FENDER KIT

FRP

GS190
フェンダーにダクトを設け、FRPのフィンによりエアロ形状を持たせたフェンダーキット。サイドビューをガラリと変えてくれる。シルバーのネットが付属。マーカーランプの取り付けが必要となる場合あり。
■11万5000円
■ARTISAN SPIRITS (アイム) ☎048-422-4841

ARTISAN SPIRITS



FENDER KIT

FRP

GS10
フェンダー部分に強烈なインパクトを与えるキット。フェンダー内のエアを効率的に排出し、ブレーキまわりの冷却し熱害を抑制する。ダクト用のシルバーのネットと、ARTISANプレートが付属する。
■14万円
■ARTISAN SPIRITS (アイム) ☎048-422-4841

ARTISAN SPIRITS



FENDER KIT

FRP

IS20
フェンダー部分をスパルタンなイメージに一新するキット。ダクトによりフェンダー内のエアを排出、ブレーキまわりの冷却効果も期待できる。シルバーのネットが付属。マーカーランプの取り付けが必要となる場合あり。
■11万円
■ARTISAN SPIRITS (アイム) ☎048-422-4841

NOVEL



DRY CARBON ROOF

ドライカーボン

IS-F
NOVELのアイデンティティである「他に類の無い」をエアロパーツで表現したデザイン。高い位置にあるルーフを軽量のドライカーボンに置換することで軽量化の効果が大きい。運動性能の向上に貢献する。
■34万円
■NOVEL ☎058-214-6678

TRD

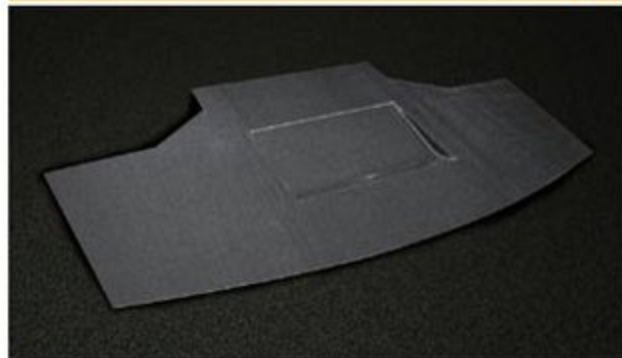


フロントエアロスパツ

合成ラバー (EPDM)

GS10
小さなパーツながら、エンジンカバー下面に装着することで、ボディ下部に流れる走行風の整流効果を高め、操縦安定性を向上させる効果がある。地上高は純正より約30mmダウン。Fスポーツ後期に適合。
■TRD ☎045-540-2121

JUN



汎用フロントディフューザー

FRP・カーボン

汎
中央部にあるエアポケットでフロントから進入する空気を一時増幅、圧縮し流速を速めて車両後方へ効率的に流す。流速の増した状態で床下を通った空気が車両全体のダウンフォースを発生させる。冷却効果もあり。
■4万4000円 (FRP) 8万4000円 (カーボン)
■田中工業ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TRD



エアロダイナミクスミラーカバー

ABS樹脂

LC RC IS30 GS10
先進的なスタイリングは見た目の美しさもさることながら走行時の風切音低減により静粛性がアップ。さらに明快な運動性能の向上をもたらす。室内からも見られるパーツなので、走行中も満足感が得られること間違いなし。
■5万6000円
■TRD ☎045-540-2121

TRACY SPORTS



LEXUS RC ドライカーボン

ドライカーボン

RC RC-F
同社が手掛けるスーパー耐久マシンにも装着。過酷なレースでの使用を前提としているため造りの精度は一級品だ。片側約3.8kgと超軽量で片側20kgの軽量化を実現。純正ガラスとインナーパネルを装着・稼働可能。
■86万4000円
■トレーススポーツ ☎072-654-9424

JURAN



フェンダーアーチモール

ウレタンゴム

汎
ウレタン製フェンダーモール。片側10mmのフェンダーのワイド化を図れる。柔軟性に優れた素材で、フィット感も抜群。両面テープ付きで即貼り付けで使える。2.5mの1本入り。カラーはブラックのみで、塗装も可能。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



マルチディフレクター

ウレタンゴム

汎
ウレタン素材の汎用スポイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして装着できる。適度な硬度なので路面との接触時などにも影響が皆無で、安全性も高い。
■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



リップスポイラー

ウレタンゴム

汎
バンパースポイラーやサイドステップなどに貼り付け装着し、高さ40mm、前方へ25mmのリップを設けられるアイテム。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。
■9800円
■タニダ ☎052-871-3741

WORLD PLATINUM



アンダーフロアスポイラー

カーボン

LC
驚異的なダウンフォースを発揮。軽量で高強度なカーボンを使用。車種別の専用設計で取り付けも簡単。最低地上高90mmを確保できない場合は車検非対応となるので注意が必要だ。
■7万円
■ROWEN ☎0565-52-8555

SILKBLAZE



AERO GUARD 2

PVC

汎
PVC製のモール形状で製作されたエアロ用ガード。バンパーだけでなく様々な場所に使用できるエアロパーツ衝撃吸収暖材。カラーはブラックとホワイトの2色。
■3200円
■ケースバック ☎0566-54-0335

AVANCE



マルチスポイラー

軟質PVC

汎
写真ではボンネット後端に張り付けられている汎用スポイラー。幅36mm、高さ20mmの三角形断面で、アイディア次第で様々な場所、用途に使用できる。カラーはカーボン転写柄となる。エンドキャップも付属する。
■3980円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



フェンダーアーチモール

FRP

汎
フェンダーアーチに装着することでアクセントを設け高級感を演出。出幅は7mmのため構造変更不要で、タイヤの突出対策にも使用できる。カラーは未塗装の素地、ブラック、ホワイトパールの3種類。両面テープ施工済み。
■2500円 (未塗装) 6000円 (塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335

JURAN



ガーニーフラップ

ウレタンゴム

汎
主にリアウイング後端に貼り付け、ガーニーフラップを形成し、ダウンフォースを高める。ウレタンゴム製の複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2m。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは 2019年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for LEXUS LC/RC/IS/GS

カスタマイズの完成度を高めるアイテムたち

自分ならではのカスタマイズを行うためには、細部まで拘る事が大切だ。個々は小さなパーツたちだからこそ、自分の感性に沿った選択を行い、自分だけの組み合わせを行うことで唯一無二のクルマを作ることができるのだ。また、コクピットのように自分が常に触れる部分も重要なカスタムポイントだ。万人が使用できる純正状態から、自分のためにピッタリ合ったコクピットを作れば、ドライビングそのものも楽しくなり、より良い操作ができる事間違いなしだ。

LC	=LCに適合	IS20	=20型IS(先代)に適合
RC-F	=RC-Fに適合	GS-F	=GS-Fに適合
RC	=RCに適合	GS10	=10型GS(現行)に適合
IS-F	=IS-Fに適合	GS190	=190型GS(先代)に適合
IS30	=30型IS(現行)に適合	汎	=汎用アイテム



CHARGESPEED

フロントバンパーセンターカウル

IS20
純正フロントバンパーのセンターダクト部分に被せて装着するアイテム。開口部をより大きく見せ、ハイパフォーマンスを意識させるフェイスに変貌させる。また、純正バンパーのキス防止や、本格サーキットマシンに仕立てる際のネット固定など、アイディア次第で活用の幅も広い。固定は両面テープ。2008/09-2010/08の車両に適合。
■3万円(FRP) 5万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



CHARGESPEED

フロントバンパーサイドカウル

IS20
純正フロントバンパーの左右ダクト部分に装着し、アクセントを設けることでフェイスを引き締める役割を持つ。カーボン製ならば織り目を活かしてスポーティに、FRP製ならば好みのカラーに塗装するなど、アイディア次第で様々な装着方法が考えられる。固定は両面テープ。2008/09-2010/08の車両に適合。
■3万円(FRP) 4万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



ARTISAN SPIRITS

BUMPER SIDE DUCT

IS20
バンパーを加工し、サイド部分にダクトを設けるメニュー。フェイスに力強さを与えると同時にエア溜まりを防止できる。同社のバンパーへの追加加工となるが、開口部にはネットが装備され、美しいフィニッシュが期待できる。
■5000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841



ARTISAN SPIRITS

CARBON FRONT GRILLE GARNISH

IS30
ラジエーターモールディングロアの上に装着するアイテム。純正のブラックフィニッシュ部分から連続して範囲を広げることで力強い印象を高める。カーボン製のため、スポーティ感も高い。カーボンクロスは綾織りを使用している。固定は両面テープ。
■3万8000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

EXTERIOR PARTS

エクステリアパーツ



ARTISAN SPIRITS

FRONT GRILLE (T/2) 前期用 / (Lマーク取付け用台座有り)

GS190
T/1にレクサスエンブレム装着用の台座を設けたバージョン。レクサスのアイデンティティを残し、どこか純正然としつつも引き締まったフロントマスクを実現。エンブレムは純正を移植。ミリ波レーダー装着車両には取付け不可。FRP製の未塗装。前期に適合。
■4万5000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841



ARTISAN SPIRITS

FRONT GRILLE (T/1) 前期用

GS190
純正のインナーグリル交換タイプ。レクサスエンブレム取り付け用の台座も無いタイプで、スッキリとしたルックスの仕上げとなっている。ミリ波レーダー装着車両には取付け不可。FRP製の未塗装仕上げ。前期に適合。
■4万5000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841



BLITZ

フロントグリル

IS20
フィン形状などにより高級路線のイメージが強い純正に比べて、フィンが無いスッキリとしたデザインで仕上げたグリル。スポーティなイメージが強まる。プリクラッシュセーフティ装着車は取付け不可。純正部品の使用でエンブレムの装着も可能となる。後期末確認。
■6万5000円(グリル)
1万5000円(オーナメントベース)
■ブリッツ ☎0422-60-2277



M'z SPEED

Front Grille

IS20
純正とは異なり、横基調を強めたデザインを取り入れたフロントグリル。横長な印象を強めてロー&ワイドなスタイルを強めてくれる。メッキ部分は付属のモールで簡単に再現できる。開口部用のネットも付属する。ミリ波レーダー非装着車専用となる。
■5万5000円～
■M'z SPEED ☎06-6748-2600



CHARGESPEED

フロントグリルカウル

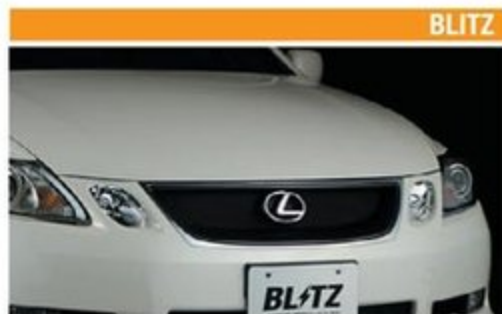
IS20
フロントグリルの枠に装着し、フェイスの印象を変えてくれるアイテム。カーボン製とFRP製があるため、カーボンの目地を活かすのもよし、FRP製で好みのカラーにすることで個性を高めることもできるだろう。固定は両面テープ。2008/09-2010/08の車両に適合。
■3万3000円(FRP)
5万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



M'z SPEED

Fender Duct

LC
フェンダーダクト部分に被せる形で装着し、サイドビューにスポーティなインパクトを与える。片側2ピース設計で立体感も抜群。3Dプリンターによる成型を行い、未塗装での販売となる。写真のアイテムはカーボンシートでラッピングを行っている。
■10万8000円
■M'z SPEED ☎06-6748-2600



BLITZ

フロントグリル

GS190
フィンなどの無いスッキリとしたデザインが特徴的。シンプルでスポーティな感じが強まる。別売のオーナメントベースの使用で、レクサスエンブレムの装着が可能。FRP製。後期は適合未確認。
■6万5000円(グリル)
1万5000円(オーナメントベース)
■ブリッツ ☎0422-60-2277



M'z SPEED

Front Grille

GS190
純正のグリル周りのメッキ部分の印象に繋がる、メッキモールで飾られた2本の横フィンが印象的なデザイン。高級感とスポーティ感を高次元で調和させている。ミリ波レーダー装着車は非対応となる。前期用モデル。
■5万5000円～
■M'z SPEED ☎06-6748-2600



M'z SPEED

Front Grille

GS190
純正のグリル周りのメッキ部分の印象に繋がる、メッキモールで飾られた2本の横フィンが印象的なデザイン。高級感とスポーティ感を高次元で調和させている。ミリ波レーダー装着車は非対応となる。後期用モデル。
■5万5000円～
■M'z SPEED ☎06-6748-2600



ARTISAN SPIRITS

FRONT GRILLE (T/L) 前期用 / ALLブラック (Lマーク取付け用台座有り)

GS190
T/1よりもより細かな横フィンデザインが特徴。より高級感を高めた印象にフロントマスクを変貌させる。エンブレムは純正を移植。インナーグリル交換タイプで、ミリ波レーダー装着車両には取付け不可。FRP製の未塗装。前期に適合。
■5万8000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841



ARTISAN SPIRITS

REAR FENDER ARCH MOLE

RC-F
リアフェンダーアーチのリップ部分に装着し、リア幅ギリギリのタイヤを装着した際のはみ出しなどを抑えられる。もちろん、サイドビューのアクセントにもなり、スポーティな印象を高められる。FRP製とカーボン製の2種類。
■3万8000円(FRP)
7万6000円(カーボン)
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841



NOVEL

CARBON DUCT PANEL

GS-F
フロントフェンダーアーチの後部に位置するダクト部分を飾るアイテム。IS-Fの「F」の文字をイメージさせる2本の横フィンでよりスポーティな印象を高める。カーボンの織り目も美しく、高級感も高まる。純正のFエンブレムも装着できる。
■7万3000円
■NOVEL ☎058-214-6678



NOVEL

CARBON DOOR MIRROR EXTENSION

IS-F
ドアウインドウ先端、ドアミラー内側の三角部分を飾るカーボン製アイテム。カーボンダクトパネルなどと併せて、よりスポーティな印象を高められる。小さく、手軽なアイテムではあるが、効果は大きい。整流効果を期待できるフィンも設けている。
■2万4000円
■NOVEL ☎058-214-6678



NOVEL

CARBON DUCT PANEL

IS-F
フロントフェンダーアーチの後部に位置するダクト部分を飾るアイテム。IS-Fの「F」の文字をイメージさせる2本の横フィンでよりスポーティな印象を高める。カーボンの織り目も美しく、高級感も高まる。
■6万円
■NOVEL ☎058-214-6678



ARTISAN SPIRITS

FRONT FENDER DUCT PANEL

RC-F
サイドビューのスポーティな印象を強めるフェンダーダクト。フィンにより、フェンダーからのエアを綺麗に排出させるイメージを高めてくれる。スポーティなカーボン製と、リーズナブルで塗装などで個性を高められるFRP製の2種類あり。
■3万6000円(FRP)
7万2000円(カーボン)
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

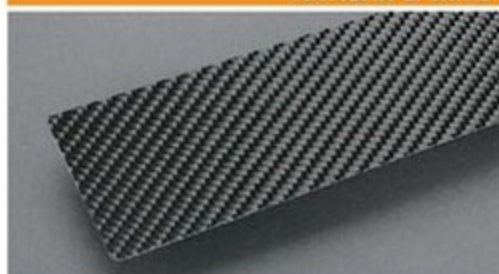
ARTISAN SPIRITS

PILLAR TRIM
(STAINLESS MIRROR)

サイドビューの印象を大きく変えてくれるピラーカバー。ステンレス素材を磨き上げたミラー仕上げで、高い高級感を演出してくれる。GS用設定の6Pセット。ドアバイザー装着車は加工が必要となる。固定は両面テープで行う。

■3万円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

ARTISAN SPIRITS

PILLAR TRIM
(BLACK CARBON)

サイドビューの印象を大きく変えてくれるピラーカバー。綾織りカーボン製で、スポーティな印象を高められる。IS-F/IS用の設定で、8Pセットと6Pセットから選択できる。固定は両面テープとなる。

■3万2000円(6P) 3万7000円(8P)
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

ARTISAN SPIRITS

PILLAR TRIM
(STAINLESS BLACK)

サイドビューの印象を大きく変えてくれるピラーカバー。ステンレス素材ならではのツヤ感を活かしたブラック仕上げで、引き締まった高級感を実現する。IS-F/IS用の設定で、8Pセットと6Pセットから選択できる。固定は両面テープとなる。

■3万5000円(6P) 4万円(8P)
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

ARTISAN SPIRITS

PILLAR TRIM
(STAINLESS MIRROR)

サイドビューの印象を大きく変えてくれるピラーカバー。ステンレス素材を磨き上げたミラー仕上げで、高い高級感を演出してくれる。IS-F/IS用の設定で、8Pセットと6Pセットから選択できる。固定は両面テープとなる。

■3万円(6P) 3万5000円(8P)
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

ARTISAN SPIRITS



REAR FENDER ARCH MOLE

リアフェンダーアーチのリップ部分に装着し、ボディ幅ギリギリのタイヤを装着した際のはみ出しなどを抑えられる。もちろん、サイドビューのアクセントにもなり、スポーティな印象を高められる。FRP製とカーボン製の2種類。

■3万8000円(FRP)
7万6000円(カーボン)
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

MUFFLER
FINISHER

マフラーフィニッシャー

TOM'S



カーボンシート

ヘッドライト、フロントフェンダー、リアバンパー、ピラーなど、要所をカーボンルックにすることで引き締めてくれるラッピングシートキット。プレカット済みなので、DIYでも施工を行う事が可能。

■2800円～
■トムス ☎03-3704-6191

WORLD PLATINUM

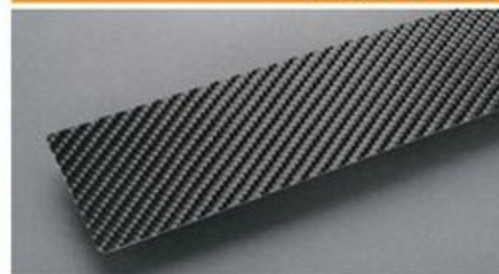


ピンストライプ

サイドビューに躍動感を与えるピンストライプ。ステッカータイプで簡単に貼り付けが可能ながら、イメージを大きく変えてくれるアイテムだ。

■6万円
■ROWEN ☎0565-52-8555

ARTISAN SPIRITS

PILLAR TRIM
(BLACK CARBON)

サイドビューの印象を大きく変えてくれるピラーカバー。綾織りカーボン製で、スポーティな印象を高められる。GS用設定の6Pセット。ドアバイザー装着車は加工が必要となる。固定は両面テープで行う。

■3万2000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

ARTISAN SPIRITS

PILLAR TRIM
(STAINLESS BLACK)

サイドビューの印象を大きく変えてくれるピラーカバー。ステンレス素材ならではのツヤ感を活かしたブラック仕上げで、引き締まった高級感を実現する。GS用設定の6Pセット。ドアバイザー装着車は加工が必要となる。固定は両面テープで行う。

■3万5000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

VARIS



TITAN EXHAUST FINISHER

チタン素材に加えてカールエンドのオーバルテールが高級感も高めてくれるフィニッシャー。純正テールエンドに被せるタイプで、特殊ビスで固定するため、出幅を無段階調整可能で穴あけ等の加工も不要。2015年10月以降のモデルは装着不可。左右1本ずつにVARISロゴが入る。

■12万円
■バリス ☎042-689-2939

LEXON



QUAD EXHAUST TIP

リアビューの印象を大きく変えられるエキゾーストフィニッシャー。純正のバンパーデザインと一体化した排気口から、コンベンショナルな左右2本ずつのクワッド出しテールとし、純正とはまた違った迫力を醸し出せる。

■12万9000円
■レクソン ☎042-740-0365

BLITZ



NUR-SPEC FINISHER VSR

LC500純正マフラーに装着する、チタン素材を採用した車種別専用フィニッシャー。BLITZ AERO SPEED リアディフューザー専用品とし、4本出しの迫力のリアビューを実現。純正マフラーをカットする加工が必要となる。チタン材ならではの焼け色、色の変化も楽しめる。

■10万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

TOM'S



マフラーカッター・カーボン

トムス製の専用リヤバンパーディフューザーとの併用により、高いパフォーマンスを主張するスポーツマフラーカッター。カーボン製フィニッシャーの装備でスポーティな印象が強いモデル。装着には純正マフラーの切削加工が必要となる。

■20万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



マフラーカッター・チタン

トムス リアバンパーディフューザーとの同時装着が必要だが、専用のリヤバンパーディフューザーとの併用により、高いパフォーマンスを強く主張するLC用スポーツマフラーカッター。純正マフラーの切削加工が必要となる。音量や車検の心配も無くルックスを更新できる。

■15万円
■トムス ☎03-3704-6191

ARTISAN SPIRITS



LED WINKER MIRROR(TYPE L)

純正アウターカバーと交換装着。片側で5発のLEDを搭載し、キレの良い発光を実現するウインカーミラーカバー。レンズ幅は240mmのLサイズモデル。イルミネテッドエントリーシステムや純正機能はそのまま使用可能な点も嬉しいポイント。

■4万5000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

ARTISAN SPIRITS



LED WINKER MIRROR(TYPE S)

純正アウターカバーと交換装着。片側で5発のLEDを搭載し、キレの良い発光を実現するウインカーミラーカバー。レンズ幅は160mmのSサイズとなっている。イルミネテッドエントリーシステムや純正機能はそのまま使用可能な点も嬉しいポイント。

■3万5000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

ARTISAN SPIRITS



LED WINKER MIRROR

純正アウターカバーと交換装着。片側で7発のLEDを搭載し、キレの良い発光を実現するウインカーミラーカバー。イルミネテッドエントリーシステムや純正機能はそのまま使用可能な点も嬉しいポイント。

■3万5000円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

DOOR MIRROR

ドアミラー

MCR

MCR CRIMSON
チタンマフラーカッター ISF

フルチタン製のマフラーフィニッシャー。チタン素材ならではのヒートグラデーション仕上げが高級感を高め、側面にはMCR POWERの刻印が刻まれる。ノーマルのマフラーカッターに被せるだけで、ボルトオンで装着が可能。

■12万円
■エムシーアール ☎04-7199-2845

LEXON



3LED Beam Headlight

特徴的な、片側3眼タイプのヘッドライトASSY。全ての光源をLEDに改良し、ウインカーはシーケンシャルタイプを採用している。DRLは高照度面発光で自車を強烈にアピールする。左側通行用光軸の日本仕様。AFSは非作動となる。保安基準適合。

■10万2600円
■レクソン ☎042-740-0365

M'z SPEED



LED Back Fog Lamp(G)Kit

スタイリッシュさと実用性を兼ね備えたバックフォグランプキット。コンパクトな本体でスマートにビルトインされながらも、発光時のインパクトは大きい。専用リレーハーネスも付属する。ローダウン時のフォグランプ高さによる車検の適不適は要注意。

■2万5000円
■M'z SPEED ☎06-6748-2600

LAMP

ランプ

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

夜間の後続車のヘッドライトなどによる眩しさを抑える効果のある、深みのあるコバルトブルーの表面処理を採用。600Rの単一曲面鏡を使用し、ワイドな視界を確保している。取り付けは専用の両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。抑えられた価格も大きな魅力だ。

■1万円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

MCR



ブルーワイドミラー

ワイドな後方視界を確保しながらも、純正ミラーと同サイズ。レンズカラーのブルーは太陽光や後続車カラノヘッドライト光を抑え、眩しさを軽減させる。取付は両面テープで純正ミラーに貼り付けるのみ。レーザー刻印によるMCRロゴ入り。

■1万9800円
■エムシーアール ☎04-7199-2845



純正交換 HIDバルブ
IS20 GS190 IS-F GS-F
純正の標準装着バーナーとの入れ替えのみで、ハイクエルビンを図る純正交換バルブ。発光色のバリエーションは、10000ケルビン、8000ケルビンと車検対応の6000ケルビンの3種類。経年劣化の進んだ純正の交換用途にも使用しやすい。バルブ形状はD4Sとなる。

■5980円
■ケースバック ☎0566-54-0335



COVRA GTII HIDコンバージョンキット
IS20 GS10 GS190 IS-F GS-F
特殊ガラスチューブや高品質キセノンガス、ステンレス製のボディの採用などにより、従来のHIDコンバージョンキットを上回る大光量と耐久性を実現。バルブのベース部の樹脂にも純正同等品を使用し、劣化による破損も防いでいる。カラーはホワイトとイエロー、各種規格をラインアップする。

■1万円
■ケースバック ☎0566-54-0335



COVRA GTII LEDコンバージョンキット
IS30 IS20 GS10 GS190 IS-F GS-F
最新鋭のLEDチップを使用し、ヒートシンクやドライバも刷新。これまでのLEDヘッドライトバルブ、フォグライトバルブの常識を覆す大光量かつ耐久性を誇るLEDコンバージョンキット。ブルーとイエローの耐熱フィルムが付属し、点灯カラーの変更も可能。各種バルブ形状をラインアップしている。

■1万円
■ケースバック ☎0566-54-0335



LEDバックフォグ
IS-F IS30
レンズに25個のLEDを埋めこんだバックフォグランプ。拡散レンズを採用することで、表面から見えるLEDの粒感をなくし、点灯していない時も上品かつ綺麗なルックスを実現。点灯した際は、ムラのない全面発光でリヤビューをお洒落に演出。オプション設定のリレーハーネスの使用で点滅設定も可能となる。

■3万4000円
■ROWEN ☎0565-52-8555



LEDバックフォグ
RC-F
レンズに25個のLEDを埋めこんだバックフォグランプ。拡散レンズを採用することで、表面から見えるLEDの粒感をなくし、点灯していない時も上品かつ綺麗なルックスを実現。点灯した際は、ムラのない全面発光でリヤビューをお洒落に演出。オプション設定のリレーハーネスの使用で点滅設定も可能となる。

■3万4000円
■ROWEN ☎0565-52-8555



ステアリング



S608complete2
IS20 GS190
全灯ウインカーポジションキット。車種専用カプラー接続のため、車両ウインカー配線をカットする必要もなく、現状復帰も容易。リアキャンセラアダプター（¥3000）併用でリアウインカーの消灯も可能。ISは250 350、GSは350 430 450h 460に適合する。

■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



ワンタッチウインカープラス
IS20 GS190 IS-F
欧州車などで広く標準装備されている、ウインカーレバーを軽く倒すだけで3回の動作点滅をする機能を簡単に設定することを可能とするアイテム。ISはIS-Fと250 350、GSは350 430 450H 460に適合。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



COVRA GTII LEDポジションバルブ
IS20 GS190 IS-F GS-F
T10規格の小さなポジションバルブながら、LEDチップには3点発光のトライチップを採用。基盤やボディも放熱性を考慮した設計で、安定した発光を実現している。端子も極性フリーとし、装着のわずらわしさも解消している。ISの後期は使用不可となる。

■1980円
■ケースバック ☎0566-54-0335



COVRA GTII LEDバックランプ
RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F GS-F
新型のLEDチップを採用し、放熱性に優れるボディとヒートシンク、電流の安定精度の高いデジタル基盤などの採用で、T6規格ながら、T16クラス最強の光量を実現したLEDバックランプ。発光色も、バックモニターやプライバシーガラス越しの見え方を考慮した5800ケルビンに設定している。

■7800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



オリジナルシリーズ
IS20
レザーは高級本革ナッパレザー採用。カーボン部分はリアルカーボンに35層ものクリア塗装を施した素材を使用した、高品質ステアリング。スイッチ類は純正流用。ブラックカーボン、シルバーカーボン、オールレザーなどで全4アイテムをラインアップする。特にカーボン製の深みのあるツヤは特筆もの。

■3万9000円～5万1000円
■リアル ☎052-625-9994



プレミアムシリーズ
RC IS30
レザー部分は高級本革ナッパレザー採用し、カーボン部分はリアルカーボンに35層ものクリア塗装を施す。外径も純正比-10mmで、クイックかつスポーティなフィーリングを高めている。スイッチ類は純正流用。ブラックカーボン、シルバーカーボン、ナッパオールレザーなど全8アイテムを設定する。RC、ISともに前期に適合。

■6万3000円～8万5000円
■リアル ☎052-625-9994



プレミアムシリーズ
RC IS30
レザー部分は高級本革ナッパレザー採用し、カーボン部分はリアルカーボンに35層ものクリア塗装を施す。外径も純正比-7mmでスポーティなフィールを実現。ブラックカーボンとカラーレザーとの組み合わせで全4アイテム。スイッチ類は純正流用となる。RCは2017/11以降、ISは2016/10以降の後期に適合。

■8万3000円
■リアル ☎052-625-9994



ステアリング・カーボン
RC IS30 RC-F GS-F
ステアリング上下部分にはカーボン素材を使用。左右のグリップ部分は良質なバンチングレザーの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーかつ操作性に優れたグリップ感を実現。スイッチ類は純正を使用するため、操作性にも違和感無し。ステアリングヒーターは非搭載となる。TOM'Sのシルクプリントロゴ入り。

■7万8000円
■トムス ☎03-3704-6191



ステアリング・レザー
RC IS30 RC-F GS-F
全周をポリエステル100%のレザーで仕上げたステアリング。左右のグリップ部分は良質なバンチングレザーの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーかつ操作性に優れたグリップ感を実現。スイッチ類は純正を使用するため、操作性にも違和感無し。ステアリングヒーターは非搭載となる。刺繍によるTOM'Sのロゴ入り。

■5万5000円
■トムス ☎03-3704-6191



プッシュスタートボタン
LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F GS-F
エンジンスタートの瞬間から、特別な車であることを主張するTOM'Sロゴ入りプッシュスタートボタン。透過式のLED照明により、TOM'Sロゴが点灯。ボタン交換タイプ。

■2800円
■トムス ☎03-3704-6191



インテリアパーツ



GUN GRIP COMBI HANDLE
IS20
ステアリングの上下グリップ部分にカーボンもしくはウッドを組み合わせたスタイリッシュなステアリング。カーボンはシルバーカーボンとなる。スイッチ類は純正を移植するため、操作性も変わらない。

■15万8000円
■ARTISAN SPIRITS(アィム)
☎048-422-4841



オリジナルシリーズ
GS10
外径は純正比-6mmの小径化を図り、スポーティなハンドリングを実現。ラインアップはブラックカーボンの1アイテムのみだが、リアルカーボンに35層ものクリア塗装を施した深みのあるツヤが特長で、高い高級感とスポーティさを両立している。前期に適合。

■5万1000円
■リアル ☎052-625-9994



プレミアムシリーズ
GS10
ブラックカーボン、ブラックウッド、ブラウンウッド、ナッパオールレザーなど全6アイテムをラインアップする高品質ステアリング。スイッチ類は純正流用。レザーは高級本革ナッパレザー採用。カーボン部分はリアルカーボンに35層ものクリア塗装を施し、高級感も抜群だ。後期に適合する。

■6万5000円～8万3000円
■リアル ☎052-625-9994



TSミラー
IS30 IS20 IS-F
シッパルなフォルムながらカーボンの美しい仕上げが特徴。1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。シェルの素材は、リアルカーボン、シルバーカーボンと、ケブラー製の3タイプを用意する。車種専用のアームで装着となる。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555



エアロミラー
IS30 IS20 IS-F
楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。

■1万5500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555



モノコミラー-240/203
IS30 IS20 IS-F
ドライバーやパッセンジャーの映り込みを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドかつ眩しくない視界を確保してくれる。幅は240mmと203mmの2タイプの仕様がある。車種専用のアームで装着となる。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555



CARBON PADDLE SHIFT
LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F
カーボン素材で製作されたシフトパドル。上質なカーボンを使用することで高級感と風格を更に向上し、視覚、感覚共に満足感を感じられ、ドライブを更に楽しめるようになる。表面処理はツヤ有りとなしツヤ無しの2タイプを設定する。

■6万8000円
■ARTISAN SPIRITS(アィム)
☎048-422-4841



ドリンクホルダーW
LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F GS-F
車種専用設計で、ドライビングを妨げずにはない易い位置への装着を実現。汎用品には不可能な高いフィッティングレベルや、従来品にはない高級感と質感が大きな魅力。運転席右側に設置するシングルタイプと、コンソール部へ装着しドリンク2本を収納可能とする拡張型の2タイプを設定。本体はポリウレタンフォーム製、リング部はアルミニウム製。

■8000円～
■トムス ☎03-3704-6191



Artina

FLOOR MAT

フロアマット
LC RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F GS-F
カジュアル、スタンダード、プレミアム、ロイヤルの4種類をラインアップ。カラーも豊富に設定しているため、インテリアのトータルデザインに合わせた、好みのフロアマットを選択可能。オプションでオーバーロックカラーの変更 (+2000円) も可能。

■1万8000円～3万円
■ケースバック ☎0566-54-0335

FLOOR MAT

フロアマット



ZOOM ENGINEERING

コンパクトルームミラー

アルミ削り出しボディのルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用しておりワイドな視界を確保。必要最小限のSサイズ (102g) と、よりワイドな視界を確保するMサイズ (140g) の2サイズをラインアップする。

■1万7500円～1万8500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555



ZOOM ENGINEERING

ペンタミラー 190/235

コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。1400Rのブルーミラーの採用により、ミラーの実際の幅よりもワイドな視界を確保。幅は190mmと240mmあり。車種専用のアームで装着となる。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555



ZOOM ENGINEERING

リトルミラー

左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1400Rのブルーワイド曲面鏡を使用し、必要な視界を確保。素材やカラーのバリエーションもあり、リアルカーボンやホワイト、レッドなどを用意。車種専用のアームで装着となる。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555



BLITZ

Brake Hold Jumper

ブレーキを踏まなくても停止状態を保持するブレーキホールドを自動的に制御する。配線の接続に必要なショートパーツ類を同梱。ノーマル復帰機能を搭載。

■1万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

CONVINCE ITEM

便利系パーツ



TOM'S

フロアマット

ラグジュアリー感を演出し、しなやかな質感が乗る者全てに満足感を与えるフロアマットの頂点の「T10」。ドライバースカーに相応しいフロアマットを追求。欧州車譲りのタイトなフィット感でスポーティーにドライビングをサポートする「T05」の2種類。素材はポリエステル100%でカラーはブラック。

■3万5000円～5万8000円
■トムス ☎03-3704-6191



SilkBlaze

3Dラバーフロアマット

淵に段差をつけた3D構造で、細かな砂利や砂、泥汚れなどの散乱を防ぐラバー製フロアマット。シルクブレイズの蓄光ロゴが入り、立体的なチェッカー模様を施した高級感のあるデザイン。(大) はフロア形状に合わせてカットできるよう、裏面にカットラインが入っている。

■2600円(大) 2200円(小)
■ケースバック ☎0566-54-0335



Artina

ラバーフロアマット

耐熱・耐候性に優れ、高温でも硬度変化を起こしにくく、低温でも硬化しにくい性質を実現。一年を通して高温、低温が繰り返される車内でも安心して使える。ダイヤ柄のデザインで抜群のノンスリップ効果を発揮。クッション性も優れており、疲労防止用のマットとしても性能を発揮。

■1万800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



SilkBlaze

SUKIMAクッション

シートとコンソールの隙間などに使用し、小物やゴミの落下を防止。シートベルトバックルを通すホールもあり、しっかりと隙間を埋めてくれる。カラーはブラックとカーボンの2種類あり。

■1800円～2200円
■ケースバック ☎0566-54-0335



Dazz Fellows

One Touch Sunshade for LEXUS IS

フロントウィンドウ2枚 (運転席側・助手席側)、リアサイド2枚、リアウィンドウ1枚がセットになったサンシェード。1台の窓を全て隠す事ができ、車中泊などの際の快適性も高まる。磁石12個とクリップ4個も付属する。

■1万2000円
■フォービーズ ☎0586-85-8527



T.M.WORKS

鹿ソニック

車両の進行方向にいる鹿などの動物に対して、可変する高周波音を照射して、おびえさせることなく、ロードキルリスクを低減。市販の鹿よけ笛との併用でその効果をさらに発揮。

■1万9000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



T.M.WORKS

Super Eco Pulser

エンジンの始動を感知して作動し、サルフェーション現象を除去・防止することでバッテリーを最良の状態に維持。バッテリーの長寿命化を促すとともに、始動性の回復などにも効果あり。

■8600円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



BLITZ

Idling Stop Jumper

アイドリングストップキャンセル機能をエンジン始動に連動し、自動的に制御。電源、アース、信号線の3本を接続するだけの簡単取り付け。配線の接続に必要なショートパーツ類を同梱。ノーマル復帰機能を搭載。不要な場合は簡単な操作で純正の制御に戻すことが可能。RCはASC10、ISはASE30に適合。

■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



ASM

RECARO SR-7F ASM LIMITED Ruby

乗降性に優れたSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革による表皮、銀系のRECARO×ASMダブルネーム、赤のダブルステッチなど、素材やデザインにこだわった、ASMこだわりの店舗限定モデル。リクライニングタイプとなる。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905



ASM

RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネームに存在感の高い太い糸による赤Wステッチなど、ASMこだわりの専用デザインによる専売モデル。リクライニングタイプとなる。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905



ASM

RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

表皮には手触りの良いアルカンターラ素材を使用し、ショルダー部分に黒/赤パンチングレザーを組み合わせる。従来のものより太い糸を使用したことで存在感を増した赤Wステッチが特徴。ASMオリジナル専売品のフルバケットシート。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905



SEAT

シート



ARTISAN SPIRITS

SWAROVSKI SEAT BELT CANCELLER KEY RING

助手席や後部座席にシートベルト免除者やベットの、荷物などを乗せた際に警告音が鳴る事を防ぐためのダミーシートベルトバックル。最小限のサイズ (幅20mm×厚み3mm) で、通常時はキーホルダーとして使用が可能。スワロフスキーの加飾と同社のロゴが入る。

■1万円
■ARTISAN SPIRITS (アィム)
☎048-422-4841



COCKPIT PARTS

コックピットパーツ



CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート VIOSⅢ+C

ローマックスシステムを採用し、独自のシートレール構造とバックレストの形状を深くポジションングすることにより究極のローポジションと理想的なドライビングポジションを実現。カラーはブラックをベースに、センターはBRIDEブラックロゴとなる。CUSCO刺繍ロゴ入り。シートレールはBRIDE製を推奨。

■9万円～17万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅢ+C

モータースポーツシーンを想定しチューニングされたフルバケットシートのスタンダードモデル。身長や体型に合わせた3サイズをラインアップ。ノンスリップショルダーサポートを採用。カラーはブラックをベースに、センターはBRIDEブラックロゴとなる。CUSCO刺繍ロゴ入り。シートレールはBRIDE製を推奨。

■8万7000円～16万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT

フルバケの高いホールディング性能を持たせながら、有段リクライニング機構を搭載したモデル。ホールド性と快適性を両立している。スチールフレームとリクライニングデバイスを一体化し、高い剛性感を実現。カラーはブラック。CUSCO刺繍ロゴ入り。シートレールはBRIDE製を推奨。

■14万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTERⅡ+C

座面のウレタンフォームの最適化や座面形状にこだわり、長時間ドライブに対応したリクライニングシート。無段階リクライナーを採用し、最適なシートポジションを確保。カラーはブラックをベースに、センターはグレーメッシュで仕上げる。CUSCO刺繍ロゴ入り。シートレールはBRIDE製を推奨。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



HPI トーイングストラップ

近年導入例が多くなっている。ベルトタイプのけん引ポイント。突起物とならず、軽量な点もポイント。万が一の際、他車を傷つけてしまう可能性も減少する。引っ張り強度は3000kgと5000kg、長さは10cmと30cmの合計4種類を設定している。

■エイチピーアイ ☎03-5663-2551



CUSCO FIA公認CUSCOLレーシングハーネス

モータースポーツの現場で開発・テストされたFIA規格公認ハーネス。競技での安全性、機能性、使いやすさをとことん追求し、軽量な小型ロータリーバックルや素早く調整できるクイックアジャスターを採用。4点式と6点式、それにFHR専用6点式と、それぞれにブルー、ブラック、レッドの設定がある。

■3万2000円(4P) 4万4000円(6P)
■キャロッセ ☎027-352-3578



HPI レーシングハーネス

リーズナブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式と6点式があり、それぞれHANS対応品の設定もある。アジャスターも軽量なアルミ製のカム式で操作性も高く扱いやすい。全9色ものカラーを設定し、インテリアのイメージを壊すことなく装備できる。運転席用、助手席用の設定もあり。

■2万9800円
■エイチピーアイ ☎03-5663-2551



HPI フロアバー

シートレール共締め用のフロア補強パーツだが、その強度を利用してフルハーネスのアンカーポイントとして使用可能としているアイテム。左右腰ベルトと、5～6点式の股ベルトを固定することが可能。アイボルトも付属する。

■2万2000円～
■エイチピーアイ ☎03-5663-2551



SARD FOOTREST

通常の、滑り止めに装備した面で踏ん張る形状とは一線を画したフットレスト。バー形状とすることでどのような角度からでも確実に踏ん張ることができ、ドライビングを効果的にサポートしてくれる。バーの設置位置は2か所から選択可能で、個々に合わせた設定ができる。素材は超々ジュラルミン製。

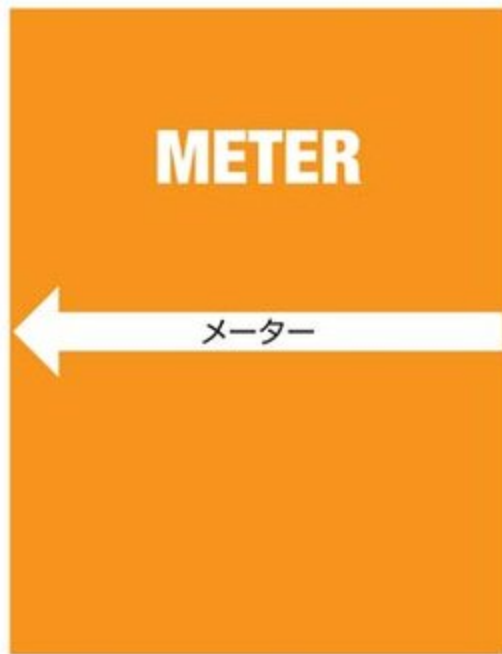
■1万4800円
■サード ☎0565-53-1166



BLITZ FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタヘカブラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。表示可能項目はエンジン回転、車速、水温、スロットル開度、油温、油圧、空燃比となっている。

■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



メーター



JUN 汎用リアシートボード

リアシートを取り外した後のトランク部分との隔壁として使用するためのボード。カーボン製のため、軽量、かつスタイリッシュに室内をまとめられる。汎用品のため、車種ごとに車体形状に合わせてカットして使用するアイテム。

■3万円
■田中工業ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



CUSCO トーストラップ

高強度ベルト素材を使用した汎用布製牽引フック。特殊な裁縫技術を採用することで、2インチ幅ながらトーストラップ本体の耐荷重3500kgfを実現。シンプルな「CUSCO」のタグを縫いつけ、カラーはブルーとレッドから選べる。縦止めタイプと横止めタイプがあり、最適な固定方法で装着ができる。

■3500円～4500円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CARBING フリップアップトーイングフック

純正の牽引フック取付け穴へ装着するタイプのスチール製トーイングフック。首振りタイプながら振動や風圧で車体側へ倒れてキズにならないようブランジャーを採用し、0°/90°/180°で固定しつつ、有事には簡単に引き起して使用できる。レッド・イエロー・シルバー3色がラインアップ。F/R共通。後期未確認。

■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



T.M.WORKS RGB Gauge

バックライトが7色から選択可能。純正の圧力センサーを使用し、正確なブーストを表示。また、OBD IIポートへの接続で、電圧や水温、吸入空気温度などの表示も可能。8AR-FTSエンジン車のみ適合。筐体は60φとなっている。

■3万2000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



T.M.WORKS Boost Gauge

純正の圧力センサーから信号を取る事で、サブコンなどを付けた場合も正確なブーストを表示可能。バックライトはホワイトとレッドの切り替えが可能。8AR-FTSエンジン車のみ適合。

■1万8000円(2.0kpa) 2万円(1.8kpa)
(専用ハーネス:3000円)
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



BLITZ RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感を実現。オートディマーマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカブラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円



Defi Defi Sports Display F

4.2inchフルカラーTFT液晶モニターによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEコントロールユニットと組み合わせれば更に表示項目を拡大できる。OBDの適合は未確認のため、コントロールユニットを介したセンサーでの接続となる。

■13万円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
他



Defi RacerGauge N2

美しいブルーをメインに、マットと艶の異なるブラックカラーの質感とミラーリンクによるメタル感の組み合わせを纏った、RacerGaugeの新バージョン。旧型同様の独立動作タイプ。心臓のステッピングモーター、マイコンは純正で採用される高信頼性パーツを採用。タコメーターの適合は別途要確認。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0～9000rpm	2万7000円
タコ	80φ	0～11000rpm	2万7000円
温度	52φ/60φ	30～150℃	1万5000円
圧力	52φ/60φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	52φ/60φ	10～15V	1万3000円
ブースト	52φ/60φ	-10～+200kpa	2万2000円
ブースト	52φ/60φ	-10～+300kpa	2万2000円



PIVOT CYBER GAUGE (センサータイプ)

ブラックの盤面とLEDによるホワイト照明のシンプルな配色で高い視認性を誇る。配線は、センサーユニットを介して各種センサーとメーターを接続。ユニットからメーターはリンク方式で接続できるため、シンプルな配線でトラブルも起こりづらい。

■ピボット ☎0263-46-5901

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	60φ	20～120℃	1万6000円
油温	60φ	50～150℃	1万6000円
油圧	60φ	0～1000kPa	3万円
電圧	60φ	7～17V	1万5000円
ブースト	60φ	-100～+200kPa	2万円
センサーユニット			8000円



Defi RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30～150℃	1万5000円
圧力	52φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10～15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10～+200kpa	1万9000円

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2019年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for LEXUS LC/RC/IS/GS

手軽ながらクルマ全体のイメージを左右する

ホイール交換は、冬用タイヤの準備などもあるようにメジャーな事で、着ししやすいカスタマイズメニューのひとつだろう。しかし、手軽ながらその効果は想像以上に大きい。一つはドレスアップ面への効果。ホイールは元来存在感が大きく、デザインひとつでクルマ全体の印象が変わってくる。走りを感じさせるもの、ドレッシェなもの、実に多岐に渡るデザインから選択でき、ドレスアップを楽しませてくれる。もう一つの効果は走行性能のチューニング。例えば純正からサイズを変更し太いタイヤを履いたならば、より大きなタイヤグリップを実現したり、前後の幅やインセットの調整ではハンドリング特性を変えたりできる。もし純正サイズであっても軽量のモデルをチョイスすれば運動性能を高める効果も発揮する。最適なモデルを選び、自分にピッタリなカスタマイズを楽しみたい。

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。

鋳造 = 鋳造製法
 鍛造 = 鍛造製法
 SSF = 半溶融鍛造製法
 MAG = マグネシウム鍛造製法
 MAT AMF = 鋳造をベースに強度を高めた製法
 1P = 1ピース構造
 2P = 2ピース構造
 3P = 3ピース構造

LC = LCに適合
 RC-F = RC-Fに適合
 RC = RCに適合
 IS-F = IS-Fに適合
 IS30 = 30型IS(現行)に適合
 IS20 = 20型IS(先代)に適合
 GS-F = GS-Fに適合
 GS10 = 10型GS(現行)に適合
 GS190 = 190型GS(先代)に適合
 汎 = 汎用アイテム



FT117 鋳造 1P
 SIZE LC:F 20×9.0 20-R 20×10.0 25
 RC/GS:F 20×8.5 45-R 20×9.5 48
 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■11万6000円(20×8.5)
 ■11万8000円(20×9.0)
 ■12万円(20×9.5)
 ■12万2000円(20×10.0)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201



19インチ鍛造アルミホイール & ナットセット 鍛造 1P
 SIZE GS10:F 19×8.0 45-R 19×9.0 52
 COLOR ギャラクシーダークガンメタリック

■12万円(1本)
 ■TRD ☎045-540-2121



19インチ鍛造アルミホイール 鍛造 1P
 SIZE RC/IS30/GS10:F 19×8.5 45-R 19×9.0 52
 COLOR オークグレーメタリック・ガンメタリック

■13万円(19×8.5)
 ■13万5000円(19×9.0)
 ■TRD ☎045-540-2121



Forged Aluminum Wheel 鍛造 1P
 SIZE LC:F 21×8.5 20-R 21×9.5 20
 COLOR ダイヤモンドグレーメタリック・アイスブラック

■16万3000円(21×8.5・21×9.5)
 ■TRD ☎045-540-2121

1PIECE WHEEL

1ピースホイール



RS05RR FORGED 鍛造 1P
 SIZE LC:F 21×9.0 19-R 21×11.0 19
 COLOR プラチナシルバー

■16万5000円(21×9.0)
 ■17万5000円(21×11.0)
 ■エンケイ ☎053-522-5245



FZ-2 鋳造 1P
 SIZE LC:F 20×8.5 20-21×9.0 25-R 20×9.5 28 21×10.0 30 RC/IS/GS:F 18×8.0 45-19×8.0 48-R 18×8.0 45-19×9.0 48 RC/GS:F 20×8.5 38-R 20×9.5 48
 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円)

■6万1000円(18×8.0)~
 ■9万7000円(21×10.0)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201



FZ-1 鋳造 1P
 SIZE LC:F 20×8.5 20-21×9.0 25-R 20×9.5 28 21×10.0 30 RC/IS/GS:F 18×8.0 45-19×8.0 48-R 18×8.0 45-19×9.0 48 RC/GS:F 20×8.5 38-R 20×9.5 48
 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円)

■6万1000円(18×8.0)~
 ■9万7000円(21×10.0)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201



TC105X 鋳造 1P
 SIZE RC/IS/GS:F 18×8.5 43-R 18×9.5 45 IS:F 17×8.0 38-R 17×9.0 49
 COLOR EJチタン

■4万8500円(17×8.0)
 ■5万500円(17×9.0)
 ■5万7500円(18×8.5)
 ■5万8500円(18×9.5)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201



RN-55M 鋳造 1P
 SIZE RC/GS: F 18×8.5 45 19×8.5 45-R 18×9.5 45 19×9.5 48 IS:F 18×8.5 38-R 18×9.5 45
 COLOR グロスブラック・ブラックブルーマシニング

■4万9000円(18×8.5)
 ■5万1000円(18×9.5)
 ■5万6000円(19×8.5)
 ■5万8000円(19×9.5)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201



RPF1 鋳造 1P
 SIZE IS:F 18×8.5 30-R 18×9.5 38
 COLOR シルバー・マットブラック

■4万8000円(18×8.5) 5万円(18×9.5)
 ■エンケイ ☎053-522-5245



GTC02 鋳造 1P
 SIZE RC:F 19×9.0 40-R 19×9.5 45 IS:F 19×8.5 35-R 19×9.5 45 IS:F 18×8.5 35 19×8.5 35-R 18×9.5 40 19×9.5 45 GS:F 19×8.5 35-R 19×9.5 45
 COLOR ハイパーシルバー・マットブラック

■5万1000円(18×8.5)~6万3000円(19×9.5)
 ■エンケイ ☎053-522-5245



RS05RR 鋳造 1P
 SIZE RC:F 20×8.5 36-R 20×9.5 45
 COLOR マットダークガンメタリック・スパークルシルバー

■7万6000円(20×8.5)
 ■7万8000円(20×9.5)
 ■エンケイ ☎053-522-5245



GTC01RR 鋳造 1P
 SIZE IS:F 18×9.0 35-R 18×9.5 35
 COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド

■6万3000円(18×9.0)
 ■6万5000円(18×9.5)
 ■エンケイ ☎053-522-5245



NT03RR 鋳造 1P
 SIZE IS:F 18×8.5 35-R 18×9.5 40
 COLOR マットダークガンメタリック・マットスパークルシルバー・グリアホワイト

■5万4000円(18×8.5)
 ■5万8000円(18×9.5)
 ■エンケイ ☎053-522-5245

OZ RACING



Botticelli-3

鍛造 1P

SIZE LC:F 21×8.5 13.5 21×9.0 15・
R 21×10.0 15・21×10.5 14

COLOR マットブラック・クリスタルチタン

■23万8000円(21×8.5)
24万2000円(21×9.0)
25万2000円(21×10.0)
25万8000円(21×10.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

OZ RACING



Zeus

鍛造 1P

SIZE LC:F 21×9.0 24/18・R 21×10.0
24/18
RC:F:F 20×9.0 40・R 20×10.0 36

COLOR マットブラック・マットダークグラファイト・グリ
ジオコルサ・ブラッシュド(+3万円)

■16万3000円(20×9.0)
16万7000円(20×10.0)
19万6000円(21×9.0)
20万円(21×10.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

PerformanceLine



PFM1

鍛造 1P

SIZE IS:F 18×9.0 35・R 18×9.0 35

COLOR ダークシルバー

■4万2000円(18×9.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine



PF07

鍛造 1P

SIZE RC:F:F 19×9.5 45・R 19×10.0 40
RC/IS/IS-F:F 19×8.5 42・R 19×9.5
45 IS:F 18×8.5 35・R 18×9.5 40
GS:F 19×8.5 38・R 19×9.5 45

COLOR ダークシルバー

■4万1000円(18×8.5)~5万円(19×10.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine



PF05

鍛造 1P

SIZE RC:F:F 19×9.5 45・R 19×10.0 20
RC/IS/GS/IS-F:F 19×8.5 38・R 19×
9.5 45
IS:F 18×8.5 38・R 18×9.5 38

COLOR ダークシルバー

■4万1000円(18×8.5)~5万円(19×10.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

BBS



LM

鍛造 1P

SIZE LC:F 20×8.5 14 21×8.5 14・R 20
×9.5 14 21×9.5 14
RC/GS:F 18×8.0 40 19×8.5 43・
R 18×9.0 48 19×9.5 50

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット
・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット
・ゴールド×シルバーダイヤカット

■13万1000円(19×8.5)~
19万7000円(21×9.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

TWS Exspur



EX-fl Design Coupe sedan

鍛造 1P

SIZE LC:F 21×9.0 18・R 21×10.0 18
RC/IS:F 20×8.5 42・R 20×9.5 50

COLOR グロスガンメタ+カットフィニッシュ・ブラッシュ
ド(+1万5000円)

■13万4000円(20×8.5)
13万6000円(20×9.5)
15万3000円(21×9.0)
15万5000円(21×10.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Exlete



107M Monoblock

鍛造 1P

SIZE RC/IS:F 19×8.5 43・R 19×9.5 45
GS:F 19×8.5 43 20×8.5 40・
R 19×9.5 45 20×9.5 45

COLOR フラットブラック・グロスブラック・シルバーパール
アルマイト・フラットハイパーガンメタ(+7000円)

■9万4000円(19×8.5)
9万6000円(19×9.5)
11万1000円(20×8.5)
11万3000円(20×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117

TWS Exlete



118F Sport Monoblock

鍛造 1P

SIZE RC/IS:F 19×8.5 38・R 19×9.5 50

COLOR グラファイトブラック+フランジカット・ブラッ
シュド+フランジカット(+1万3000円)

■11万円(19×8.5)
11万2000円(19×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

SSR



GTx03

鍛造 1P

SIZE IS:F 18×8.0 45・R 18×8.5 38
GS:19×8.5 38

COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ
+スモーククリア(+2000円)

■4万2000円(18×8.0)~5万1000円(19×
8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

BBS



RI-D

鍛造 1P

SIZE LC:F 20×8.5 14 21×9.0 18・R 20
×9.5 14 21×10.0 18
RC/GS:F 19×8.5 43・R 19×9.5 53

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・
マットブラック

■20万4000円(19×8.5) 21万円(19×9.5)
23万円(20×8.5) 23万6000円(20×9.5)
26万円(21×9.0) 26万6000円(21×10.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



RI-A

鍛造 1P

SIZE RC/GS:F 18×8.0 45・R 18×9.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・
マットグレイ

■7万6000円(18×8.0) 8万円(18×9.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



RF

鍛造 1P

SIZE RC/GS:F 18×8.0 43・R 18×9.0 48・
IS:F 18×8.0 43・R 18×8.5 50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■8万6500円(18×8.0)
8万8500円(18×8.5)
9万500円(18×9.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



RE-V

鍛造 1P

SIZE RC/GS:F 18×8.0 43・R 18×9.0 48
GS:19×8.5 41・R 19×9.5 50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・
マットグレイ

■9万9500円(18×8.0)
10万3500円(18×9.0)
12万4000円(19×8.5)
13万円(19×9.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



LM-R

鍛造 1P

SIZE LC:F 20×8.5 14 21×9.5 14・R 20
×9.5 14・21×9.5 14
RC/GS:F 19×8.5 43・R 19×9.5 50

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・
ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット

■14万6000円(19×8.5) 15万2000円(19×9.5)
17万1000円(20×8.5) 17万7000円(20×9.5)
20万6000円(21×8.5) 21万2000円(21×9.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

AVS



MODEL F15

鍛造 1P

SIZE RC/GS:F 19×8.5 45/38 20×8.5
45・R 19×9.5 45 20×9.5 50
IS:F 18×8.0 45 19×8.5 45・R 18×
9.0 50 19×9.5 45

COLOR プラチナシルバー・プラチナブラック・マッ
トブラック

■7万5000円(18×8.0)~
10万1000円(20×9.5)
■YFC(ヨコハマゴム) ☎03-3431-9981

FABULOUS



BARONE MC-15

鍛造 1P

SIZE IS/GS:F/R 18×8.0 40

COLOR ブラックメタルコート

■5万円(18×8.0)
■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

BBS



RZ-D

鍛造 1P

SIZE LC:F 20×8.5 14・R 20×9.5 14

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■24万円(20×8.5)
24万6000円(20×9.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



RS-N

鍛造 1P

SIZE RC/GS:F 20×8.5 43・R 20×9.5 53

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット
・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカッ
ト

■16万円(20×8.5)
16万6000円(20×9.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



RI-S

鍛造 1P

SIZE LC:F 20×8.5 14・R 20×9.5 14
RC/GS:F 20×8.5 43・R 20×9.5 55

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカッ
ト・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカッ
ト・ゴールド×シルバーダイヤカット

■18万円(20×8.5)
18万6000円(20×9.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

MOMO



HYPERSTAR EVO

鍛造 1P

SIZE RC/IS/GS:F/R 18×8.0 42
COLOR マットアンスラサイトダイヤモンドカット

■4万5000円(18×8.0)
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

ADVAN Racing



RS2

鍛造 1P

SIZE RC/GS:F 19×8.5 45/38 20×8.5 42・R 19×9.5 50 20×9.5 50
IS:F 18×8.5 40 19×8.5 38・R 18×9.5 45 19×9.5 50

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーシルバー(+4000円)

■5万9000円(18×8.5)~
7万7500円(20×9.5)
■YFC(ヨコハマゴム) ☎03-3431-9981

ADVAN Racing



GT-Premium Version-

鍛造 1P

SIZE LC:F 21×9.0 15・R 21×10.0 17
RC:F 19×8.5 38 19×9.0 35・R 19×9.0 35・19×9.5 50 IS:F 19×8.5 38・R 19×8.5 38 19×9.5 50
GS:F 19×8.5 38・R 19×10.0 35

COLOR レーシングチタニウムブルー・レーシンググロスブラック(21インチのみ)・マシニング&レーシングハイパーブラック+マシニングロゴ(+5000円)

■8万7000円(19×8.5)~11万3000円(21×10.0)
■YFC(ヨコハマゴム) ☎03-3431-9981

ADVAN Racing



GT

鍛造 1P

SIZE RC:F 19×8.5 38 19×9.0 35・R 19×9.0 35 19×9.5 50 IS:F 19×8.5 38・R 19×8.5 38 19×9.5 50
GS:F 19×8.5 38・R 19×10.0 35

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■8万7000円(19×8.5) 8万9000円(19×9.0)
9万1000円(19×9.5) 9万3000円(19×10.0)
■YFC(ヨコハマゴム) ☎03-3431-9981

AVS



MODEL F50

鍛造 1P

SIZE RC/IS/GS:F 19×8.5 38・R 19×9.0 40
RC/GS:F 20×8.5 38・R 20×9.5 50

COLOR プラチナブラックコンビ・グロスブラックコンビ

■9万2000円(19×8.5)
9万4000円(19×9.0)
10万9000円(20×8.5)
11万3000円(20×9.5)
■YFC(ヨコハマゴム) ☎03-3431-9981

VOLK RACING



G025

鍛造 1P

SIZE RC:F 19×8.5 36・R:19×9.5 25
IS:F/R 19×8.5 36

COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・フォーミュラーシルバー+リムエッジDC(+3000円)

■9万4000円(19×8.5)
9万6000円(19×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

MOMO



SPIDER

鍛造 1P

SIZE GS190:F 20×8.5 45・R 20×10.0 40

COLOR マットブラックダイヤモンドカット

■6万1000円(20×8.5)
6万5000円(20×10.0)
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



MASSIMO

鍛造 1P

SIZE RC/IS/GS:F/R 18×8.0 40

COLOR マットブラックダイヤモンドカット

■4万5000円(18×8.0)
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



REVENGE EVO

鍛造 1P

SIZE RC/IS/GS:F/R 18×8.0 42

COLOR マットブラックダイヤモンドカット

■4万5000円(18×8.0)
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



QUANTUM EVO

鍛造 1P

SIZE RC/IS/GS:F/R 18×8.0 42 F 19×8.5 45・R 19×9.5 45

COLOR マットアンスラサイトダイヤモンドカット

■4万5000円(18×8.0)
5万4000円(19×8.5)
5万5000円(19×9.5)
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

gramLIGHTS



AZURE 57BNA

鍛造 1P

SIZE IS:F/R 19×8.5 35

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)

■5万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



AZURE 57ANA

鍛造 1P

SIZE IS:F/R 19×8.5 35

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)・RBC(+5000円)

■5万5000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



G16

鍛造 1P

SIZE LC:F 20×8.5 36・R 20×9.5 23
IS:19×8.5 36

COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・ブライトニングメタルダーク(+6000円)・REFAB+サイドダークガンメタ(+1万3000円)

■8万4000円(19×8.5)
9万1000円(20×8.5)
9万3000円(20×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE037 6061

鍛造 1P

SIZE RC:F 19×8.5 36・R:19×9.5 25
IS:F/R 19×8.5 36

COLOR マットガンブラック・フォーミュラーシルバー(+3000円)

■10万7000円(19×8.5)
10万9000円(19×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37ultra TRACK EDITION II

鍛造 1P

SIZE LC:F 19×9.5 23・R 19×10.0 34

COLOR プラストブラック

■9万9000円(19×9.5)
10万円(19×10.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA



2X9

鍛造 1P

SIZE LC:F 22×9.0 25・R 22×10.0 36

COLOR グロウブラック+リムエッジDMC・スパークプレーテッドシルバー+リムエッジDMC(22インチは受注生産)

■7万円(22×9.0)
7万4000円(22×10.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA



2X15BD

鍛造 1P

SIZE LC:F 22×9.0 20・R 22×10.0 36

COLOR ダイヤモンドカット+サイドシャイニングシルバー

■8万円(22×9.0)
8万4000円(22×10.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA



HYUGA HP10

鍛造 1P

SIZE LC:F 20×8.5 36・R 20×9.5 36

COLOR マットスーパーダークガンメタ・シャイニングシルバー(+3000円)

■5万9000円(20×8.5)
6万1000円(20×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



AZURE 57CNA

鍛造 1P

SIZE LC:F 20×8.5 35・R 20×9.5 30

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)

■6万3000円(20×8.5)
6万5000円(20×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

2PIECE WHEEL

2ピースホイール



ABELA

TW10 鍛造 2P

SIZE IS:F 19×8.0 35 20×8.5 38-R 19×9.0 45 20×9.0 48 GS:F 19×8.5 42 20×8.5 42-R 19×9.5 45 20×9.5 50 20×10.5 50

COLOR チタンシルバー・ガンメタポリッシュ・ブラッククリア(+4000円)・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)・ホワイト・ブラック・シルバー・ハイブライドシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ブルー・ガンメタ・ツリングゴールド・フレアブロンズ・フラット・フレアブロンズ・ピンク・ライトイエロー・ミントグリーン・マリンブルー

■7万円(19×8.0)~8万5000円(20×10.5)
■タナベ ☎072-728-6700



MAVERICK

1105S 鍛造 2P

SIZE LC:F 20×9.0 20・21×9.0 25-R 20×10.0 20・21×10.0 20 RC/IS/GS:F 19×8.5 41-R 19×9.5 47 RC/GS:F 20×8.5 41-R 20×9.5 47

COLOR プレミアムシルバー・ブラックポリッシュ(+1000円)・SBC(+1万円・限定)

■7万円(19×8.5)~9万8000円(21×10.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



MAVERICK

1107T 鍛造 2P

SIZE LC:F 20×9.0 20・21×9.0 25-R 20×10.0 20・21×10.0 20 RC/IS/GS:F 19×8.5 41-R 19×9.5 47 RC/GS:F 20×8.5 41-R 20×9.5 47

COLOR マットガンメタリック・プレミアムシルバー・SBC(+1万円・限定)

■7万円(19×8.5)~9万8000円(21×10.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



MAVERICK

1010S 鍛造 2P

SIZE LC:F 20×9.0 20・21×9.0 25-R 20×10.0 20・21×10.0 20 RC/IS/GS:F 18×8.5 41・19×8.5 41-R 18×9.5 47 19×9.5 47 RC/GS:F 20×8.5 41-R 20×9.5 47

COLOR メタルシルバー・サムライゴールド・ブラッシュド(+1万7000円・限定)

■6万3000円(18×8.5)~9万8000円(21×10.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



ARTISAN SPIRITS

CORART A5 鍛造 2P

SIZE 要問い合わせ

COLOR ブラッシュド・トランスグレー・ポリッシュ・マット・カーボン・ブラックアルマイト・クリスタル・シルバー(特注)※その他ディスクとリムそれぞれオーダーカラーあり

■9万3000円(20×8.0)~14万円(21×11.0)
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841



TWS Exlete

118F Exe 鍛造 2P

SIZE LC:F 20×9.0 19-R 20×10.0 19 RC:F 20×8.5 40-R 20×9.5 50 GS:F 20×8.5 40-R 20×9.5 45

COLOR シルバー・パールアルマイト・フラットブラック・フラットハイパーガンメタ(+7000円)・グロスブラックアルマイト+カットフィニッシュ(+5000円)・ブラッシュド(+1万3000円)

■15万5000円(20×8.5)~15万8000円(20×10.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117



TWS Exlete

107M Exe 鍛造 2P

SIZE LC:F 20×9.0 19-R 20×10.0 19 RC:F 20×8.5 40-R 20×9.5 50 GS:F 20×8.5 40-R 20×9.5 45

COLOR シルバー・パールアルマイト・フラットブラック・フラットハイパーガンメタ(+7000円)・グロスブラックアルマイト+カットフィニッシュ(+5000円)・ブラッシュド(+1万3000円)

■15万5000円(20×8.5)~15万8000円(20×10.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117



REINER

TYPE12 鍛造 2P

SIZE IS:F 19×8.0 35 20×8.5 38-R 19×9.0 48 20×9.0 44 GS:F 19×8.5 40 20×8.5 41-R 19×9.5 50 20×9.5 50 20×10.5 50

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・SBC(+1万3000円)・(オプションカラー+4000円)・ホワイト・ブラック・シルバー・ハイブライドシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ブルー・ガンメタ・ツリングゴールド・フレアブロンズ・フラット・フレアブロンズ・ピンク・ライトイエロー・ミントグリーン・マリンブルー

■6万9000円(19×8.0)~8万1000円(20×9.5)
■タナベ ☎072-728-6700



REINER

TYPE6 鍛造 2P

SIZE IS:F 19×8.0 35 20×8.5 38-R 19×9.0 48 20×9.0 44 GS:F 19×8.5 40 20×8.5 41-R 19×9.5 50 20×9.5 50 20×10.5 50

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・SBC(+1万3000円)・(オプションカラー+4000円)・ホワイト・ブラック・シルバー・ハイブライドシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ブルー・ガンメタ・ツリングゴールド・フレアブロンズ・フラット・フレアブロンズ・ピンク・ライトイエロー・ミントグリーン・マリンブルー

■6万9000円(19×8.0)~8万1000円(20×9.5)
■タナベ ☎072-728-6700



ABELA

DM10 鍛造 2P

SIZE IS:F 19×8.0 35 20×8.5 38-R 19×9.0 45 20×9.0 48 GS:F 19×8.5 42 20×8.5 42-R 19×9.5 45 20×9.5 50 20×10.5 50

COLOR チタンシルバー・ガンメタポリッシュ・ブラッククリア(+4000円)・S.B.C(+1万3000円)・(オプションカラー+4000円)・ホワイト・ブラック・シルバー・ハイブライドシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ブルー・ガンメタ・ツリングゴールド・フレアブロンズ・フラット・フレアブロンズ・ピンク・ライトイエロー・ミントグリーン・マリンブルー

■7万円(19×8.0)~8万5000円(20×10.5)
■タナベ ☎072-728-6700



TWS Exlete

206S 鍛造 2P

SIZE LC:F 20×9.0 19-R 20×10.0 19 RC:F 20×8.5 40-R 20×9.5 50 GS:F 20×8.5 40-R 20×9.5 45

COLOR フラットブラック・グロスブラック・フラットハイパーガンメタ(+7000円)・グロスブラック+カットフィニッシュ(+5000円)・ブラッシュド(+1万3000円)・3Dバフ(+2万円)

■15万5000円(20×8.5) 15万6000円(20×9.0) 15万7000円(20×9.5) 15万8000円(20×10.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117



TWS Exlete

205S 鍛造 2P

SIZE LC:F 20×9.0 19-R 20×10.0 19 RC:F 20×8.5 40-R 20×9.5 50 GS:F 20×8.5 40-R 20×9.5 45

COLOR シルバー・パールアルマイト・フラットブラック・フラットハイパーガンメタ(+7000円)・ブラッシュド(+1万3000円)・3Dバフ(+2万円)

■15万円(20×8.5) 15万1000円(20×9.0) 15万2000円(20×9.5) 15万3000円(20×10.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117



TWS Reizend

WS10 鍛造 2P

SIZE RC/GS:F 20×8.5-R 20×9.5 IS:F 19×8.5-R 19×9.5 (インセットはオーダーのため、任意で指定となる)

COLOR フラットブラック・バレルクリアII・オプションカラー(全49色+5000円~2万円)

■10万8000円(19×8.5) 11万円(19×9.5) 12万5000円(20×8.5) 12万7000円(20×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117



TWS Reizend

WX07 鍛造 2P

SIZE RC/GS:F 20×8.5-R 20×9.5 IS:F 19×8.5-R 19×9.5 (インセットはオーダーのため、任意で指定となる)

COLOR フラットブラック・バレルクリアII・オプションカラー(全49色+5000円~2万円)

■10万8000円(19×8.5) 11万円(19×9.5) 12万5000円(20×8.5) 12万7000円(20×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117



TWS Reizend

WS05 鍛造 2P

SIZE LC:F 20×9.0-R 20×10.0 RC/GS:F 20×8.5-R 20×9.5 IS:F 19×8.5-R 19×9.5 (インセットはオーダーのため、任意で指定となる)

COLOR フラットブラック・バレルクリアII・オプションカラー(全49色+5000円~2万円)

■10万8000円(19×8.5) 11万円(19×9.5) 12万5000円(20×8.5) 12万6000円(20×9.0) 12万7000円(20×9.5) 12万7000円(20×10.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117



Kranze

Felsen 鍛造 3P

SIZE LC:F 20×9.0 17 21×9.0 21 22×9.5 26-R 20×10.0 24 21×10.0 18 22×10.5 26 RC/IS/GS:F 19×8.5 41-R 19×9.5 49 RC/GS:F 20×8.5 41-R 20×9.5 49

COLOR ブラックポリッシュ・SBCポリッシュ(+1万4500円)・ハイパークローム(+2万5000円) 他

■10万円(19×8.5)~17万4000円(22×10.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



WORKEMOTION

T5R 2P 鍛造 2P

SIZE RC:F 19×8.5 39-R 19×9.5 50 IS:F 18×8.5 36 19×8.5 42/40/36-R 18×9.5 45 19×9.5 45 GS:F 18×8.5 36 19×8.5 45/39-R 18×9.5 45 19×9.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリニットシルバー(+3000円)

■5万8000円(18×8.5) 6万円(18×9.5) 6万6000円(19×8.5) 6万8000円(19×9.5)
■ワーク ☎06-6746-2859



TWS Exlete

118F 鍛造 2P

SIZE LC:F 21×9.0 19-R 21×10.0 19 RC:F 20×8.5 40-R 20×9.5 50 GS:F 20×8.5 40-R 20×9.5 45

COLOR シルバー・パールアルマイト・フラットブラック・フラットハイパーガンメタ(+7000円)・ブラッシュド(+1万3000円)

■12万9000円(20×8.5)~14万8000円(21×10.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117



TWS Exlete

107M 鍛造 2P

SIZE LC:F 21×9.0 19-R 21×10.0 19 RC:F 20×8.5 40-R 20×9.5 50 GS:F 20×8.5 40-R 20×9.5 45

COLOR シルバー・パールアルマイト・フラットブラック・フラットハイパーガンメタ(+7000円)・ブラッシュド(+1万3000円)

■13万2000円(20×8.5)~15万1000円(21×10.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

SSR MINERVA



SSR MINERVA

鍛造 3P

SIZE IS:F 19×8.0 37 20×8.0 37・R 19×9.0 49 20×9.0 49
GS:F 19×9.0 44 20×9.0 44・R 19×9.5 45 20×9.5 50

COLOR S.B.C.(オプションカラー+4000円)ホワイト・ブラック・フラットブラック・シルバー・ハイブライツシルバー・チタンシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ブルーガンメタ・ツアリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・ピンク・ライトイエロー・ミントグリーン・マリンブルー

■9万4000円(19×8.0) 9万8000円(19×9.0)
10万円(19×9.5) 10万6000円(20×8.0)
11万円(20×9.0) 11万2000円(20×9.5)
■タナベ ☎072-728-6700

EXECUTOR



CVO4

鍛造 3P

SIZE IS:F 19×8.5 38・R 19×9.5 50

COLOR チタンシルバー・ブラック(オプションカラー+4000円)ホワイト・ブラック・シルバー・ハイブライツシルバー・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ブルーガンメタ・ツアリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・ピンク・ライトイエロー・ミントグリーン・マリンブルー

■9万3000円(19×8.5) 9万7000円(19×9.5)
■タナベ ☎072-728-6700

SilkBlaze



FAVORE Tigre

鍛造 3P

SIZE 要問い合わせ

COLOR マシニングクリア・ブラッシュドクリア・ブラッシュドアルマイト(その他ディスクカラー10色・リムカラー10色・他)

■14万円～18万7000円
■ケースバック ☎0566-54-0335

Kranze



Maricive

鍛造 3P

SIZE LC:F 20×9.0 19 21×9.0 21 22×9.5 26・R 20×10.0 24 21×10.0 18 22×10.5 26 RC/IS/GS:F 19×8.5 46・20×8.5 46・R 19×9.5 49・20×9.5 49

COLOR セピアブラックポリッシュ・SBCポリッシュ(+1万4500円)・ハイパークローム(+2万500円) 他

■10万円(19×8.5)～17万4000円(22×10.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

Kranze



Weaval

鍛造 3P

SIZE LC:F 21×9.0 21 22×9.5 26・R 21×10.0 18 22×10.5 26 RC/IS/GS:F 19×8.5 41・R 19×9.5 49 RC/GS:F 20×8.5 41・R 20×9.5 49

COLOR ストーングレーメタリックポリッシュ・SBCポリッシュ(+1万4500円)・デザインクローム(+3万500円) 他

■10万円(19×8.5)～17万4000円(22×10.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

REAL



純国産 ワイドトレッドスペーサー



車種別ワイドトレッドスペーサー

RC IS30 IS20 GS10 GS190 RC-F IS-F GS-F

ASEA基準準拠のため、車検時にも対応する強度証明書が付属されたワイドトレッドスペーサー。素材はジュラルミンA2017Sを使用し、硬質アルマイト処理が施される。厚みは15、20、25、30mm厚の4種類を設定する。

■2万3000円～2万3800円(2枚)
■KSPエンジニアリング ☎042-569-3150

REAL



車種別ワイドトレッドスペーサー

LC

LCのために専用開発を行った、純国産ジュラルミン採用の最高峰のワイドトレッドスペーサー。素材はA2017Sジュラルミンに硬質アルマイト加工を施し、抜群の耐久性に仕上がっている。車検は非対応。

■2万6800円～2万7800円(2枚)
■KSPエンジニアリング ☎042-569-3150

WHEEL OTHERS

ホイール周りその他

WORKEMOTION



CR3P

鍛造 3P

SIZE RC:F 20×9.0 37・R 20×10.0 35 IS:F 19×8.5 36 18×8.0 41・R 19×9.5 49 18×9.0 41 GS:F 20×9.0 37・R 20×10.0 27

COLOR パーニングシルバー・マットカーボン・ブラック

■7万5000円(18×8.0)～
11万8000円(20×10.0)
■ワーク ☎06-6746-2859

FABULOUS



PANDEMIC LP-7 3PIECE

鍛造 3P

SIZE GS:F 20×9.0 36・R 20×10.0 38

COLOR ブラックポリッシュ・マットブラック・ハイパーブラック(+5000円)・ブラッシュド(1万5000円)・SBC(+1万8000円) リムカラー:アルマイト・ブラックアルマイト(+2万円)

■11万8000円(20×9.0)
12万2000円(20×10.0)
■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

DIGICAM



超超ジュラルミン ハブリング付スペーサー

ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。回転バランスが高いS.H.Pピッチを採用。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。

■4950円(1枚)
■ケースバック ☎0566-54-0335

DIGICAM



アジャスタブルスペーサー

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円(1枚)
■ケースバック ☎0566-54-0335

DIGICAM



ワイドトレッドスペーサー

トレッドの調整に欠かせないアイテム。鍛造製法のベースとクロムモブデン銅ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。厚みは10mm～60mmを設定。別売でハブリングもあり。

■8800円～2万8800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

REAL/McGard



ワイドオフセットスペーサーキット専用 McGardホイールロックキット

右記のワイドスペーサーキット専用のロックナットキット。スペーサー分延長して作られており、しっかりとネジがかかるようになっている。McGard社によって製造されている。

■8900円
■KSPエンジニアリング ☎042-569-3150

REAL



ワイドオフセットスペーサーキット

純正ホイール専用設計で、車検に対応する強度証明書が付属するため保安基準にも適合。素材はジュラルミンA2017Sを使用し、硬質アルマイト処理が施される。プレート状で厚みは7mmと10mm。専用ナットも付属する。

■2万3000円(2枚)
■KSPエンジニアリング ☎042-569-3150

DIGICAM



チタンバルブキャップ

64チタン合金(Ti6Al-4V)を使用した最高級のエアバルブキャップ。トップ部分は焼き入れが行われ、チタン独特のグラデーションカラーが美しい。取付用のレンチにもなるキーホルダーが付属する。4個セット。

■4200円
■ケースバック ☎0566-54-0335

DIGICAM



チタンレーシングナット

耐熱性に優れ、超高強度な64チタン合金を使用。軽量なうえに熱による緩みやカジリなども皆無。軽量で、チタン特有の焼き色仕上げも美しい。長さは35mmと48.5mm、端部形状はフクロと貫通、ローレット加工仕様もあり。

■3万円～4万円(20本)
■ケースバック ☎0566-54-0335

DIGICAM



アルミレーシングナット

アルマイト仕上げでドレスアップ要素が高い、アルミ製ナット。強度面にも配慮し鍛造製法で製作。カラーはレッド、ブルー、ブラック。長さは35mmと45mm。ソフトライナー付き専用ソケットが付属し、傷を防止している。

■8000円～8400円(20本)
■ケースバック ☎0566-54-0335

DIGICAM



クロモリ・レーシングナット オーロラ

ドレスアップに最適なオーロラカラーが特徴。全長45mm、すべりにくいローレット加工を施したオリジナルデザイン。素材はSCM435クロムモリブデン鋼を使用し強度面の不安も無い。7角形状で、専用ソケットが付属。

■1万5000円(20本)
■ケースバック ☎0566-54-0335

DIGICAM



クロモリ・レーシングナット

CA435クロモリ鋼冷間鍛造で成型したことで粘りのある強度を実現。高い加工精度による薄肉化で軽量化仕上がり。熱によるカジリを防止し、ボルトも痛めにくい。長さは50、60、70mm、端部形状はフクロと貫通あり。

■2000円～3000円(4本)
■ケースバック ☎0566-54-0335

「ハイパーレブ」 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.238

レクサス・スポーツ
IS／GS／RC／LC

ニューズムック 2019年11月13日発行
発行人●星野邦久 編集人●高橋勇起 発行所●株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-68997466 505

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部 ☎03-68997462
販売部 ☎03-68997461

LEXUS SPORT IS/GS/RC/LC
フルラインナップの魅力を

2015
NEW
REV

2015年
11月23日
発売

LEXUS SPORT IS/GS/RC/LC



スリムなボディと流線型
最新エアロチューニング

大攻勢!

2015年11月23日発売
スタートインプレッサ

2015年11月23日
発売



2015年11月23日
発売

2015年11月23日
発売

2015年11月23日
発売

2015年
11月23日
発売

700

2015年11月23日
発売

チューニング&ドレスアップカタログ

