

ホンダ S2000 No.9
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ミュージック
「ハイパーレブ」
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2019年12月14日発行

vol.239

HONDA S2000



最速にかけた情熱
ASM / TOP FUEL
タイムアタックの軌跡

No.9

今だから明かす S2000の選びかた

全国プロショップ発

最新チューニング
情報



走りの快感を斬る!
関西サーキットインプレッション



掲載
総数

1400点オーバー

チューニング&ドレスアップカタログ





C O N T E N T S

HONDA S2000



006 名車誕生の秘密
キーマンに訊く!

010 夜のTOKYOを走る
MUGEN S2000

014 最速にかける情熱
タイムアタックの軌跡
ASM 1号車 / TOP FUEL S2000-RR

020 関西チューンド
サーキットインプレッション!

026 Hyper Rev PICK UP ITEM
OS技研 / SACLAM / カープロデュースALTEX / RG-0

036 **Special Shop Report**

069 お宝モノの2台を発見
程度極上のS2000を体感する!

082 **CSO S2000**
溢れるオリジナリティ

084 今だから明かす
ユースドS2000の選び方

088 収録パーツ1400点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog



新時代のネイキッドスポーツとして登場

1999年、新しい形の愉しさを表現するために誕生した新世代のFRリアルオープンスポーツ、ホンダS2000。
コンパクトボディに244気筒DOHC VTECを武装しリッター当たり125馬力の世界最高水準のパワーを誇る。
このスポーツカーはオープンボディながらロードノイズボディ同等以上の剛性と50:50の理想的前後配分を実現。

当時シャシー開発責任者塚本亮司氏に究極の軽快感とトータルバランスに優れたS2000の開発秘話を伺った。



SPECIAL INTERVIEW



S2000
車体開発責任者

塚本 亮司

(つかもと しょうじ)

1985年本田技術研究所に入社。アルミボディの先行開発を経てスポーツカー研究プロジェクトに参加。初代NSX / S2000の開発チームを兼務。初代NSXでは車体研究プロジェクトリーダー / 完成車研究開発責任者(1992年のタイプRから2005年の最終モデルまで)。S2000では車体研究開発責任者を担当。その後、2代目NSXの開発チームに参加し、日本側の車体研究責任者も務めるなど平成時代のホンダスポーツの発展を作り上げてきたエンジニアの一人だ。現在は開発戦略室・技術広報ブロックに所属。

S2000の キーマンに訊く!



—S200は8000以上のFRスポーツとして登場したS2000を教えてくれた。

塚本「1995年の登場モーターショーにSSMというコンセプトカーを発表しました。これはS2の将来像をイメージして開発したモデルですが「もう一度シリーズを」と高い評判を得ました。その後1999年にホンダが創立50周年を機に「ホンダらしいスポーツカー」という会社としての決断が出て、開発がスタートしました。

当時「S2の復活と聞いた時、どのように感じましたか？」
塚本「もちろん存在は知っていたんですが、実としては結びついていなかったのも事実です。ただ川本社長やLPLの上原繁さんは、当時そのゾーンにいた人達でしたので、そういう機運があったんだろうなと思っていました。」

—当時、塚本さんはNSX初代を担当されていたと思いますがS2000の開発チームに引き抜かれたというわけですか？
塚本「S2000の開発は1997年8月からスタートしましたが、NSXは02モデルまで担当していましたので、チームという意味ではラップしてしまいました。非常に珍しいケースだと思っています。」

スポーツカーのオープンではなくオープンカーのスポーツカーを造る!!
—そんなS2000を開発する上でどのような目標が掲げられたのでしょうか？
塚本「95東京モーターショーで提案はしましたが、量産化に叶って一度、一度のようなスポーツカーにしたいのか？」を議論して最終的に決まりました。

—それはスバリ？
塚本「ネイキッドスポーツ」で、運動性能やスポーツカーとしての愉

し以外の物はすべてそぎ落としたクルマ。例えばスーパーのようなビュな部分を面削しながら現代流に解釈したモデルです。もちろんホンダが出力以上は環境、安全などの規制はシッカリとクリアさせるという前提ですが、

それを表現させる上でオープンが絶対条件だったので、オープンが最初には必ずしも絶対ではありませんでしたし、このコンセプトを練り上げていく中で「気持ちよく開放する」緑のワイディングを気持ちよくといったキーワードを掲げ、その価値を提供するにはオープンがマストだったという結論に至りました。

つまり、開発当初は本拠地がワイディングだったんですね？

塚本「いや、本筋はサーキットという考えですね(笑)。根底にはシッカリとしたスポーツカーを造りたいという気持ちがありまして、「オープンだからボディが緩い」や「運動性能は妥協しなくない」という想いは強かったですね。オープンにしてスポーツカー気分を味わうモデルではなく、スポーツカーを味わうためのオープンだ」と。

つまり「スポーツカーのオープンではなくオープンカーのスポーツカー」を目指したんですね？

塚本「つまり、そういうことです。現任の技術であればオープンボディでも非体剛性をシッカリ確保できると思いますが、当時は大変だったのでは？。僕がピコにシッカリして「オープン」なのにこんなにシッカリしていいと驚きました。塚本「そこはこだわった所ですね。S2000にはハイパーフローフレーム構造を採用していますが、曲げられ剛性はオープンでもダウンさせない構造になっています。汎用性はないのでコスト的には厳しかったで

FRリアオープンスポーツカーとして誕生したS2000は、優れたハンドリング性能に軽やかなフィーリング、人車一体感の実現のためにエンジンと前輪軸後方に配置するFRにハイブリッドアクスルレイアウトを採用し、車軸前後重量配分を理想的50:50に近づけ、8速に準拠したオープンボディ、倍速変速16バルブスーパーカム1220cc24バルブボディ等以上ボディ剛性と安全性も確保。



すが、高価な素材を極力使わないようにして軽く剛性の高いボディにしたいと目指しました。

—といっても、当時としては軽いボディだったんですね？

塚本「クロースドボディをベースにオープンにするのではなく、最初から屋根はない物として最適な剛性を造るからがポイントでした。もちろんセントナーネルの高さ、開口間口を小さくする一般的な開口間口であれば使いにくい部分もあると思いますが、スポーツカーなら問題ないだろうと。」

—エンジン20Cは28Nで250PS、レブリミット9000rpmという驚異的なスペックが与えられました。

塚本「実は企画当初は2000cc/220PSくらいのライトなイメージでしたが、開発を行っていくと辺りエンジン屋さんで火が付いてしまい(笑)結果的にリリットン当たり260PSをマークレベリンスピードなど当時の世界トップレベルを実現させました。」

—塚本さんが初めて試乗車に乗って感じたことは何でしたか？

塚本「実はハイパーフローのボディを探索するためのモデルとして、見た目はCR-Zアルルル、中身はS2000のプラットフォームの口モデルを製作したのですが、乗ってこればイグザンと確信しました。次の初回のテストドライブ

「ちょい乗りからサーキットまですべての領域でFRオープンを愉しめる工夫を…」

**S2000の
ギアマンに訊く!**



SPECIAL INTERVIEW

トシ以降に箱庭リテストコースではなく外（リアルワールド）でい物に乗り上げるという考えがあったので、自動車メディアにはなくさスクーブされましたが笑。このプロトタイプでの知見を元にレッドやデザインなどを見直したのが量産に近いプロトタイプフライトとですね。この頃はコンペティターと共に色々な所を走り込みました。

—この頃は塚本サンが想定するクルマに仕がっていたか?

塚本：そうですね、この時パフォーマンスは感覚性能というアプロウチで取り組み、目標とする性能でその項目の人の感覚と紐づく物理特性を自指し作り上げていきました。

—NSXにはガンさん黒沢元治氏が開発に際に関わったことで有名ですがS2000は?

塚本：開発はすべて社内のメンバーが行っています。

**10年間の進化・熟成により
やんちゃ坊主から大人へ**

—1999年4月に正式発表日までの評価はいまでもありませんが、海外ではどうだったか?

塚本：こんなクルマ良くあったね「マツダ・ロードスター」やボルシェ・ボクスター」とは違うポジションのクルマ」といった評価を受けました。

—ここから長きに渡り熟成が行われていきますが外から見ていると尖った部分を丸くしているというイメージを受けました。

塚本：実際にそういうふうにとられた部分もありましたが、最初の「やんちゃ坊主」が10年近くかけて成長した、でもS2000としての輪足は変わっていないと思っています。もちろん、扱い辛い面やウエットでのシビアなどを改善した所もありますが、当然性能は下げないことを目標に進化させていきました。

—2000年にVGS（可变ギアレシオステアリング）採用のタイプBV¹が追加されました。塚本：小舵角でフォーミラのような動きを目指したのですが、ちやうど時代が早すぎましたね笑。従来の感覚がすいこまれ感覚がどうしようも切らず過ぎてしまうので、ただ、実際のユーザーに話を聞くことと違和感がないという人がほとんどでした。

—2001年のイオナチエンジンに続き、2003年のマイナチエンジンではエクステリアも変更されました。



塚本：北米向けは2.2のタイミングでエンジンを2.0に2回に変更しましたが、日本は2.0を継続しました。

—エンジンは2.0のままフラットワ―は熟成されマイルドとこのモデルをS2000の一つの完成形といフファンの方も多いですが、そして2005年のマイナチエンジンは日本向けのエンジンが2.2とF22Cにこの変更には賛否があったと思いますが?

塚本：クルマとしての進化の捉え方だと思っています。S2000を大人にするためには必要だったと考えています。2.2化により最高出力発生回転が下がり、かつ中低域はギア比を含めて見直したことで走り易くなりましたが、意見が大きく分かれたのも事実です。これはお客様の好みのレベルであるかと思いますが。

—2.2化に合わせたペダルの構想をのはあったのでしょうか?

塚本：当時の2ペダルでS2000を納得できる性能の物はなかったのとあくまでもS2000のイメージを損なうことが主なのであえませんでした。

—そして2007年にタイプSを追い加工パーツの装着で大きく印象を変えましたが、その頃から「空力操安」という言葉がその頃聞くようになりました。

塚本：これもパフォーマンスを上げるために出来ることへの答えの一つです。空気の力（ダウンフォース）を使って接地性を上げよう。それに合わせてサスペンションもセツアップし直し、高域の安定性をかなり引き上げました。ただ、単純にウィング類を付けるだけでは抵抗になっってしまうので、リフトバランスやドラッグやリフトバランスにはかなりこだわりました。

—そして2009年に生産終了を発表、塚本サンの中でもう少しやっておきたかった「また進化で



「惜しまれながら2009年に生産終了。 今尚リアルオープンスポーツは人気上昇中」

新開発された2.2L (F22C型) 4気筒自然吸気DOHC VTECエンジンはリッターあたり125psのパワーを誇る世界トップレベルの高性能ユニットだ。またホンダ独自のVTEC (可変バルブタイミングリフタ機構) を進化させ、高回転域とフリクションの低減、燃費効率の向上などで高出力を達成。

室内空間は流れてシンプルな造りを演出。主要なコントロール系はデジタルメーターを中心としたステアリング周りに集約。このタイプSは新デザインでの17インチアルミホイール (ガイザースルパーメタリック塗装) を着る。さらに専用の黒と黄色のダブルウィッシュボーンインテリア、アルミシフトアップも球体などが採用されている。



た？」と思う部分はありますか？
塚本「基本設計を変えずにという範疇では、すべてやり切ったと思っています。これ以上やろうとすると根本的に変える必要がありますし、フルモデルチェンジは考えなかっただけでしょうか？」
塚本「構想としてはありましたが、当時の時代背景などもあり二ノズはあるものの実行までは至らなかったが事実ですね。ただ、当時のコンセプトが今でも通用するかというところはどうかわかりませんが、そういう意味では「ホンダの中では特別なクルマ」だったのかもしれません。」
「もちろん後継モデルがあったらいいと思いますが、その一方で次のモデルがまるで違うクルマになってしまうのも寂しいですね。」
塚本「そういう意味も含めて、1世代で区切りをつけました。ただ、今後も長く乗っていただくためにアフターサービスや安心したパーツ供給などもいければと思っています。」



M-TEC 埼玉県朝霞市勝折町2-15-11 ☎048-462-3131 <http://www.mugen-power.com/>

On Running.....

オーナーたちの熱き想いに支えられ
走り続ける無限S2000プロジェクト





1960年から70年代を代表する名スポーツカーであるホンダSシリーズ(500 / 600 / 800)のDNAを受け継ぐ、シリーズ第4弾として誕生したS2000。高剛性ボディに搭載された専用開発の高回転型エンジン、50 : 50の重量バランスにFRレイアウトが生み出す高い運動性能などは“S”でしか味わえないものだが、その魅力をさらに磨き上げるために欠かせないのが“MUGEN”。メーカー直系のワークスチューニングブランドが提供する高精度・高品質なパーツは、日本国内はもちろん世界的にも大きな支持を集めているのだ。

PHOTO : 平野 陽
REPORT : 川崎英俊

Keep

Special Parts For S2000

たゆまぬ努力で維持し続けられているワークスオリティ



そのスタートは1973年。ホンダ2輪、4輪車のチューニングパーツ開発と販売を担うメーカーとして創立された無限（現在はM-TECがブランドを継承）。F1を頂点とするレース活動をはじめ、数々の栄光はホンダファンにとっては説明不要のものだろう。そうした長年に渡る技術の蓄積を元に生み出されるカスタマイズパーツは、S2000のチューニングでも欠かせないものになっている。

基本的には現行モデル中心のパーツ開発体制が敷かれるなか、生産終了から10年経ってもいまだに多くのパーツが供給されているのは、S2000くらいのもの。デモ車も初代のAP1ベースから現在のAP2で3台目となっていることをみても、無限にとってS2000は、特別な存在ということがわかるのだ。

無限ブランドのチューニングパーツの最大の魅力は、なんといっても純正部品と同様の高い精度に支えられた高性能。そしてレースでの経験をフィードバックした洗練されたスタイリングといえるだろう。

「ここところまた新しいユーザーが増えてきているようで、

パーツの動きは活発です。これだけ長期に渡ってパーツを供給し続けられているのは、そうしたユーザーからの根強い支持に支えられているからなんです」というのはM-TECの山谷さんだ。

人気のパーツを聞いてみると、やはり一番はハイパフォーマンスエアクリナーボックス。その装着に対応した形状のエアロボンネットと、合わせて購入する人も多いという。それに続くのが風洞実験でデザインされたハードトップで、カーボンタイプが圧倒的な人気だという。

こうしたFRPパーツは精度が命。元々マスターモデルから製作しているのに加え、定期的な型の更新を行いながら、無加工でフィッティングが可能な純正クオリティを維持し続けているというから驚きだ。

残念ながら新規のパーツ開発予定はないようだが、今後も長くパーツ供給を続けていくなかで、素材や形状の見直しなどが検討されているというから、S2000ユーザーは引き続き無限の動向に注目していきたい。

Mugen



1 オートクレープ製法で成型された、エアアウトレット付きのカーボンボンネット。UVカット特殊クリア仕上げ。ハイパフォーマンスエアフロッパーもボックスの裏面に対応。

2 純正フロントバンパーの下側に設置する翼根風の口ウイング。下面をアップスイープ形状とすることで、高速域のドライバビリティが向上する。

3 吸気口をラジエター前面に設け、高密度な外気を導入できるインターフェースシステムのほか、エグゾーストマニホールドなどの最適でファンダチューンが施されたエンジンルーム。

4 風洞テストを繰り返し反してデザインされたハードトップは、オートクレープ製法で成型されたカーボンタイプと、グラスファイバータイプをラインアップする。

5 排気効率にこだわってストリート構造を採用したスポーツエキゾーストシステムは、11.9kg（純正22.9kg）の軽さとボディ、パイプはステンレス、テール部はチタン素材を採用。

6 スリットタイプのローターは、耐熱性能の高い逆ベンチ形状を採用したタイプも用意。パッドはステージに合わせた2タイプ、スタンションとレギュラーのホースもラインアップする。

7 レカロベースのフルバケットシートMS-Rは、サーキット走行の激しい傾斜にも対応する高いホールド性と軽さを両立。裏面はアルカンターラで、無難ロゴは別備タイプだ。

8 60℃の水溫、油溫、油圧計と専用メーターフードがセットになったアシストマーター。ヒューズルームがややこしく、リレイ機能も備える。シフトノブはアルミ切削タイプ。

PARTS LIST

AERODYNAMICS

品名	価格	オプション
エアロボンネット	29,780,000円	AP1 / AP2
フロントウイング	8,750,000円	AP1 / AP2 (3000, 5000rpmVer)
ハードトップ (CFRP)	5,770,000円	AP1 / AP2
ハードトップ (GRP)	29,750円	AP1 / AP2
パイロロパリアライザー	17,900,000円	AP1 / AP2
アンバープレートセット (3車セット)	130,000円	AP1 / AP2

ENGINE PERFORMANCE

品名	価格	オプション
エグゾーストマニホールド	12,780,000円	AP1
エグゾーストマニホールド	12,780,000円	AP2
スポーツエキゾーストシステム	14,280,000円	AP1 BIII
スポーツエキゾーストシステム	14,280,000円	AP1 BIII / AP2
パイロマニホールド (2車セット)	13,720,000円	AP1 / AP2
オイルパン	376,000円	AP1 / AP2
ローダウンサスペンション	680,000円	AP1
アシストマーター	450,000円	AP1 / AP2
コンプレッサーホース (ショートタイプ)	17,950,000円	AP1 / AP2
オイルフロッパー	700,000円	AP1 / AP2

POWER TRAIN

品名	価格	オプション
クラッチペダル	37,500,000円	AP1 / AP2
クラッチカバー	37,700,000円	AP1 / AP2
L.S.D.	13,780,000円	AP1
デフ	580,000円	AP1 / AP2

BRAKING

品名	価格	オプション
ブレーキパッド (Type Competition)	P2.9/5000rpm / R2.7/4000rpm	AP1 / AP2
ブレーキパッド (Type Sport)	P2.9/5000rpm / R2.7/4000rpm	AP1 / AP2
ブレーキパッド	P2.9/5000rpm / R2.7/4000rpm	AP1 / AP2
マフラー (パイプ) プレーキローター	P4.3/3000rpm / R2.7/2000rpm	AP1 / AP2
マフラー (パイプ) プレーキローター	37,200,000円	AP1 / AP2

INTERIOR

品名	価格	オプション
SPORTSIIアロムカバー	11,750円	AP1 / AP2
アシストマーター	13,750円	AP1 / AP2
フットパッド	900,000円	AP1 / AP2
フルバケットシートMS-R	20,750円	AP1 / AP2

MUGEN 無限 POWER

ついに手に入れた、
The Last Piece
最後の一片

「2003年にタイムアタックを始めたきっかけですか？ 単なる好奇心だけでしたか」と語るのは、S2000のタイムアタックシーンにおいて常にその中心を担ってきたASMを率いる金山さんだ。2003年当時の筑波サーキットではすでに各地の有力チューナーがタイムアタックを占めていたが、そのマシンも1分の壁を破ることができずにいた。それを見た金山さんは「1分1秒から、わずか1.01秒タイムアップすれば、59秒台に入れば、なぜそれができないんだろ」と疑問を抱いた。たまたまタイムアップに必要なのは軽量化のシャシーとパワー、そのふたつがあれば1分の壁をなぐって実際に存在しないのではないかと考えたのである。

〆仕様いち早くCFRPを採用した外板、軽量化したシャシーを持つマシンで完結。そんなマシンを引ッサゲて2003年のレバアタックにエントリーし、初参加ながら59秒9



最速にかけた情熱 タイムアタックの軌跡

取材協力：ASM 神奈川県横浜市市中区新山下2-4-7 ☎045-629-0905 <https://autobacs-asm.com/>
PHOTO：ASM / Ota Yuzuke

はここでも大きな変化が訪れる。だが、実と当時の日本最速だったASM筑波スペシャルを引退させた金山さん、自身の愛車だった初期型のAP1、通称1号車へマシンチェンジを行

はここでも大きな変化が訪れる。だが、実と当時の日本最速だったASM筑波スペシャルを引退させた金山さん、自身の愛車だった初期型のAP1、通称1号車へマシンチェンジを行

合を叩き出して一躍注目
の的となったのである。
「あの時は上手くいきま
しただけ、ほんと知らない
っす方向に進むの？ 意味不明
だよ」とさんざん言われちゃいま
した。でもASM筑波スペシャルの
タイムは57秒台で停滯していた、デ
ータを検証しても56秒台は見えな
い。それに、当時はあまり言われな
かったのですが、同じカテゴリーでア
タックしていたのがないか？と
いうのも大きな理由のひとつで、ラ
イバルは自分自身についていう中でモ
ベションを保つもの、ちょっと厳し
かったんです。」

16年Aエンジンに渡る記録への情熱



ASM
総合プロデューサー
金山新一郎氏
「ASMにとってはもちろん、自分
自身にとっても無敵な16年間は
でした。1号車のタイムアタックはこ
こで終わりますが、すでにこれま
で収集した最大なデータを活か
してスローリセの2020年の
製作をスタートしています。これ
からも62000ファンの皆さん
に感謝をこ提供していきますの
で、ご期待下さい」

切りに達成、その後も進化を続けた。2018年にはシフト9台が叩き出したN車種は、ジャコバイヤが狭き門をくぐり、ついにこのタイミングでマークすることができた。

しかし、そんな時に聞こえなかったのが、かつてASM競走士であったのが、STAでマークしたS2200000の破ったレコードナンバーである5739を破ったレコードナンバーがいかに貴重かという点に気づいたことだ。

情報、多く10年前の記事をはいえ、最高のドライバーと最高のチーム体制によってマークしたタイムをアマチュアドライバーが自ら打破するマシンで破ったという点に対する、いふ山金には驚きと称賛を隠さず、個人的には凄いとがっているんだな

ライト感を色濃く残した1号車は、
Aマシンによる2期目の目標はN
ン切ったが2013年まで分
チャレンジ開始から5年もかか
とになります。1分の壁なら
にと思っています。かつての自
えてあげたいですよ笑。し
れてNマシン方面でその号



ASMのパワーユニットは一貫して戸田レーシングの手に
 なるコンプリート。排気量だけをとっても2.2L仕様から2.4L
 仕様へ、こまかな制御系なども常に進化を続けてきた。「強
 力なパワーユニットは我々の活動の中で絶対に欠かすこと
 ができない。大切な武器のひとつ」と金山さんは語る。

SS2000による筑波実験場を見えなかった56秒台は、となったチームで達成された1号車なら見える。だから先にその最後の1往里えようと思った。そして、2009年の1月、国内外の有力大学、アメリカットに集まる筑波インベントアタック2009において、ASSMのSS2000は56秒875をマーク、ついに最終目標を達成したたのである。

ライバルと直接対決し

「号車にSタイヤを履かせて57秒スタートをマークした時に、我々がS2000を乗り残した最後の1ビースを0.01秒出したんです。それがNNAの奪還……たまたまワケです」

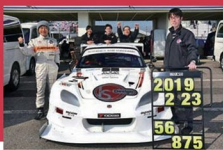
そして、ここから始まるのがASMのS2000タイマータックにある最後のフェイズだ。

「号車にSタイヤを履かせて57秒スタートをマークした時に、我々がS2000を乗り残した最後の1ビースを0.01秒出したんです。それがNNAの奪還……たまたまワケです」



ライバルに先駆けてデータに基づいたマシンメイクを進めていたASM。走行毎に各種ロギングデータを詳細にチェックし、マシンのセットアップへと落とし込んでいくのだ。

16年間にもおよぶタイムアタック活動のすえに達成したNAエンジンのS2000における56秒台という金字塔。ドライバー、マシン、チーム体制のすべてが高いレベルにあるからこそ達成できた記録といえる。



2018年から参加を開始した“アタック”には、同じくNAのS2000で究極のタイムを狙うライバルがいた。長いタイムアタックの歴史の中で、初めて出会ったライバルとのせめぎ合いはとても楽しく、熱いものを思い出させてくれたという。

今後はそこで得たノウハウを身近なストーリーにフィードバックする活動を行っていくことももちろん注目したい。」と山崎さん。

このように2020年ファンの夢を乗せて走ったASMの1号車の挑戦はここで終了のしかし、その長きに渡る挑戦の記憶は多くのひとの心で生き続けるだろう。そして、ASMが新たに開始する挑戦からも目が離せない。

2004年

レース界の一流スタッフを擁して始まったASMのタイムアタック。2年目となる2004年からドライバーは加藤寛規選手を起用し、2019年まで変わらぬステアリングを託した。



2008年

ASM筑波スペシャルでのアタックはここで終了。このマシンが記録した公式なベストタイムは2006年にマークした57秒398で、その後10年以上も破られることがなかった。



2009年

ラジアルタイヤでのタイムアタックに活動方針を大幅変更。マシンはS2000がデビューした直後に納車されたという金山さんの愛車、1号車をベースに作り直されることになった。



2013年

Sタイヤに続き、ラジアルタイヤでも1分切りを達成したASM。自前のスタッフを中心としたチーム体制も万全となり、この後もぐんぐんタイムアップを果たしていく。



2018年

57秒398という記録タイムを破られたことに刺激を受け、1号車にSタイヤを装着。57秒051をマーク。さらにラジアルタイヤ(A052)でも57秒935というNAチューニングカーの記録タイムをたたき出した。



history of ASM

TOP FUEL S2000-RR

[AP1]

サーキット最速という明確なコンセプトの元、
誕生以来、懸命に牙を研ぎ続けているチューンドがいる。

———トッpfューエルS2000-RR。

その生き様は、まさに飢えた獅子そのもの。
1000psの強心臓と専用の空力デバイスを武器に、戦い続けるトッpfガンだ。

取材協力：トッpfューエル 三重県松阪市巾着町500-1 ☎0598-56-5880 <http://www.topfuel.info/>

PHOTO：澤田俊樹



2014年

強風が吹き荒れる富士スピードウェイで自己
ベストを更新する1分40秒195を記録。続
く、鈴鹿サーキットでも2分2秒865をマーク
し、チューニングカー最速の座についた。



2015年

全国各地のサーキットアタックを断行。岡山県
際では1分27秒887、オーサーズでは1分40秒
568、鈴鹿サーキットでは自らのレコード記録を達
り越える1分59秒930をマーク。これらはすべて
当時のチューニングカー最速の記録であった。



2016年

NOSを投入した上で、ウイングとフロントスプリ
ンガーを改良してハイダウンフォース仕様として
臨んだ最速サーキットアタック。マイケル・トラブ
ルに敗れたものの、最後の最後で自己ベスト
を3秒以上更新する3分1秒762をマークした。



ドライバーは市川段蔵から、谷口直輝が担当しつづけている。ト
ッpfューエル平野代表は、何があっても谷口選手以外にステ
アリングを握らせることはないという。

進撃のトップガン



時は2005年。当時国内シーンを席巻していた筑波スーパーラップを攻略するべく、ホムダチューニングのオシリテであるトップフューエルが文字通りの奮闘を賭けて創出した戦闘機それがS2000Rである。以来、時代の変化に合わせてターゲットステージを変えながら成熟度を増し続けているわけだが、その過程、筑波、富士、岡山国際、鈴鹿の各

サーキットでF1最速タイムを樹立しさらにオートサロンのカスラムが1コンテスト最優秀賞を獲得するなど、数々の伝説を打ち立ててきた。また、2012年からはワールドタイムアタックチャレンジ(WTAC)を主催場と定めて、世界基のチューニングを推進、チューニングS2000としては完全にワールドクラスと呼べるレベルに到達した。パワートランスは2・2L+GT3 540タービン仕様からスタートし、2013年に2・35L+GT3 558 2Rタービン仕様へとアップグレード。その後、小変更を繰り返しながら完成度を高め、2016年に2・4LタービングレードとしてNOSを投入。そして2018年にタービンをTX3 582R GEN IIへと風量アップさせ、NOSとの併用で1000psに限りなく近いモンスターユニットへと進化を遂げたのだ。

NOSは200psのエキストラパワーを得られるサイズを打ち込んでいたが、当初はタービンのアシスト役という位置付けだったし、ハンドライパーである会司信輝選手の要望もあって、徐々に全速で噴射するようになっている。つまり1000psの常用である。

その負荷にエンジンは耐えられず、2017年以降のアタックでは走ることができない。エンジンは耐えられず、2017年以降のアタックでは走ることができない。

たびにガスケット抜けが発生するという事態。『いろいろ検証した結果、強化スリーブが原因』ということがわかりました。1000馬力の爆発圧力が高すぎて動いてしまっ。無加工の純正ブロックにしたらず症状が治りました。これは、S2000Rの開発をメインで担当するトップフューエル中川さん。

ピストが振動するブロック内壁は鉄材の強化スリーブで、それをアルミの鎮物取り囲むように形成しているこの素材の違いによる熱膨張差は避けられない。超パワーが生み

出す爆発圧力は想像を遙かに超えていたというわけだ。そんな超パワーを路面に押し付けるべくエアロエフェクト徹底され、フロアのフラットポットも化はもたら。上部もホルテックスの手による専用設計されたタイムスタック用の過激なエアロシステムを装備。

同メーカーは、国内のタイヤタックリに最先端の空気デバイスクションの複雑な入り口と形状リヤの超大型GTウエーなど全てはマシンの走行性能を引き上げるた

2007年
F20C改2.4LにGT3540タービンをセットした700ps仕様で、筑波サーキットのF1最速タイム(55秒350)をマーク。この時はまだストリート感を残したチューニングカーで、タイヤはアライバードA040だった。



2012年
世界的なエアロパーツメーカー「VOLTAX」と手を組んでWTACプロジェクトを始動。パワートランスや空力に大幅なリメイクを敢行し、現在の原型が誕生した。WTACではミッドショットラップに留まらず、1分30秒のカベを越え、1分29秒520Eマーク。世界5位の座を獲得した。



2013年
ホリンジャー6速シーケンシャル、ドライサンプ化、フロントに縦置式スタビなどマシンを大きくモディファイ。そして最良のサイバーエボが保持していた富士スピードウェイのコースレコード1分41秒08を更新する1分40秒9を記録した。



history of TOP FUEL S2000-RR



強力なダウンフォースを発生させるエアロパーツはポルテックス製のスペシャル。タイヤの接地圧や前後バランス、各ファクターのチューニングまで考慮し設計された、究極の高機能チューニングパーツだ。

めの武器であり、これらは三重大学での実車風洞テストを経て誕生した“ホモノ”なのだ。

その他、ギヤ比が最適化されたホリンジャー6速シーケンシャルや295サイズのSタイヤを使い切る前までセッティングされた足まわり、そして剛と柔を高次元でバランスさせた軽量ボディなど、基本コンポーネントこそS2000のままだが、全方位に達して、サーキットをコンマ1秒でも速く走るための魔改造が施されている。

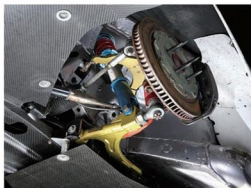
ただし、このマシンはあくまでチューニングカーである。アームの取り付け位置は変更されているし、ボディもスポイト増しやロールオーバーによつて補強されているが、パイプフレーム化など一切されていない。エアロパーツも大半がFRP製のようだ。

「もともと抗波55秒を目標に作ったマシンですからね。今のタイムアタック車間には比べたら遅いかもしれませんが、究極を目指すならエンジンはF型ではなくK型にしたいし、ボディももっと軽くしたい。でもここから先はレーシングカーの領域になってしまう。チューニングカーでここまでいけるか、それがトグツフューエルの考えです。」

過熱の一途を辿るタイムアタックシーン。最前線のマシンメイクはレーシングカーを超える域にまでエスカレートしており、それと比べるとS2000Rは旧時代の作品なのかもしれない。それでもトグツフューエルはアタックを続けていく。チューニングカーの誇りを胸に。

**果てしなき世界最速チューンドへの渴望。
静かに、だが確実に牙を研ぎ続け、
深化を続けている。**





フロア下は、フロントのアンダースウィープからリヤのディフューザーまで完全フルフラット化。これらボルトナットによる作品は、ダウンフォースを最優先し、オイル交換用の穴すら開いていないのだから恐ろしい。放熱性にも効果があり、ミッションの熱害緩和に貢献しているという。

強大なダウンフォースを変えるためのサスは、頂波アタック時から引き続きシールのスーパーフロンツァーを使用し、スローローは前後する方向でセットアップ。現状のパネールは26kg/mm、32kg/mm。アームはフルでイケアフォミュラ製に変更されている。ブレーキは前後にエンドレスのモノブロック製4POTを装備。

デフューザーはS2000純正ではとても持たないため、容量が大きくファイナルギヤの選択数も豊富なFD3S用を使う。ドライブレフトはS2000用のダッシュボードを太くしたオリジナルで、ナットが別削対策で追加増設されている。



タイヤはアドバン・AD050で前後とも295/35-18をセレクト。ホイールはアドバンレーシングGTの11+15を通して履く。



室内はダッシュボードまでカーボン化。シート後方にはATLの燃料タンクを配置する。ロールオーバー保護などでボディ剛性を高めているため、重量は1140kgかと思いはるが軽い。



助手席側に設置されているタンクはドライサンプ用。その後ろにはHANSシステムが設置される。カリンジャーのシークンシールとシールの横に確認できるレバーはスタビライザーの調整用で、状況に応じてドライバーが室内から前後スタビのバネ定数を可変させることができる。

メーターはMotecのダッシュロガーC18Pで集中管理。セタリングタンクにはスロークロセンサーはリクアして、足まわりの動きをリアルタイムで確認しながら読んでいる。



エンジン本体はバルクヘッドを加工した上で、低重心化および重量配分の最適化を期して60mmほど車体中心方向にオフセット。そうして確保したストラット前スペースには超大型のインタークーラーが水平でマウントされている。

TOP FUEL S2000-RR

[AP1]



RG-O

● RG-O (レーシングカテゴリー)
京都市北区大宮西山の町7-2
☎075-491-6719
https://rg-o.com



注目の IMPRESSION マシン 西日本編

西日本に本拠地を構えているショップのS2000がセントラルサーキットに集結し、シャーク井入がイッキ乗り仕様による乗り味のちがいを的確にインプレッションしているの、セットアップにお悩みのひとやパーツチョイスで迷っているひととは参考になることまちがいなし!

Photo: 吉見幸夫/清水良太郎/湯藤樹寿 Report: 村田純也

シンプルなメニューながら S2000の魅力を存分に味わう

ホ

ンダースポーツ走行の魅力を広げたいという、デモカーで精力的な走り込みを重ねるRG-O。これまではP1ベースとしたデモカーをサンプルとしてハンドリングマシンとして魅力を引き出したのが今回披露されている導入したばかりのAP2をベースとした新デモカーだ。

フルワークはもちろんエンジンやボディに当たるまでリアルランスが整えられた。AP1から新たにセッティング開始となるマシンにスウィッチ。これまで培ってきたノウハウを汲み取り、AP2もすぐに完成形とよべるレベルに持ち込める。だが現状はフルワーク中心に吸排気チューニングを施したという比較的光滑なチューニングメニューに止まっている。代表の太住さんによると、その理由にはS2000購入を検討している

SPECIFICATIONS

■エンジン&ドライブトレイン: 無限エクアライナー、RG-O手曲げスポーツエキゾーストマニホールドVer.2、RG-Oマフラー、RG-O現車合わせECUセッティング、OS技術LSD ■サスペンション: RG-Oスポーツサスキック(バスターグリップスプリング F18kg/mm R20kg/mm) ■ホイール: F&R日本製クレーンラジエーターSAGA(9.5Jx17 0H+52) ■R&SダブルクレーンラジエーターZ(9.5Jx17 0H+63) ■タイヤ: ヨコハマアドバンA052(F245/40-17 R255/40-17) ■インテリア: モモハンドル プリッドプロフェス シュルコ4点式シートベルト ■エクステリア: RG-O GTタイグ

2.2L化で低中速トルクが強化されているF22Cは高回転が多用されていないため、走行距離が多少伸びているとコンディションは比較的良好だという。そうした素性良さも踏まえてRG-Oではエンジン本体に一切手を加えず、吸排気とECUマネジメントの最適化のみでパフォーマンスアップを図っている。



F20C、F22Cともに存在が確認できるF22Cは高回転が多用されているため、走行距離が多少伸びているとコンディションは比較的良好だという。そうした素性良さも踏まえてRG-Oではエンジン本体に一切手を加えず、吸排気とECUマネジメントの最適化のみでパフォーマンスアップを図っている。



走りの安定感を左右するブレーキパッドは、コントロール性と前後バランスへこだわって多量にマシンゲージを精製した。特性を見極められた全18種類のブレーキパッドが、マシンゲージやドライビングスタイルへ応じた最適化を図っている。

取材時にも順次同様にバランスされたTE37 SAGAを用意していたが、よりS2000に最適化されたベッグを持つRG-Oオリジナルバージョンが近日リリースされる。フロントは8.5Jx17-51のフェイス1、リヤは9.5Jx17-61のフェイス2として、前後で異なるセンターギアもそれぞれ最適化する。ダッシュや74、プロレス、フロアブラック、ダークガンタの4カラーラインアップが楽しめる。



チューン。AP1、AP2ともにもS2000の魅力を引出す術を知り尽くす。RG-Oはすでにそのノウハウを所有しているユーザーもこれから車両購入を考えるユーザーも安心して痛恨のハンドリングが楽しめる1台を作ってもらってほしい。

チューン。AP1、AP2ともにもS2000の魅力を引出す術を知り尽くす。RG-Oはすでにそのノウハウを所有しているユーザーもこれから車両購入を考えるユーザーも安心して痛恨のハンドリングが楽しめる1台を作ってもらってほしい。



S2000を存分に楽しむための ファーストアプローチを提案!



ストレスフリーの 吹き上がりで F22Cの素性良さを 再認識

シャーク井入

「吸排気とECUチューンが効いていて、バツグンのアクセルレスポンスで8000回転までキレいに吹け上がっていくのは驚かされたね。F20Cベースのハイカム・ハイコンプよりもビックアップがいいし、完成度の高いV2.28チューンドのような頼もしさも味わえた。コントロール性にはこだわったというフットワークも、トラクション性能の高さとともにスロットル領域がしっかり確保されていて好バランス。必要最小限のメニューでトータルバランスが整えられていて、ステージ問わず軽快に走れるAP2チューンの良いお手本へと仕上げていたよ。」

DRIVING IMPRESSION



GTウイングに頼らないトラクション性能を最も要して仕上げるエナメルベースでのオリジナルサスペンションキット。デモカーで収録したセッティングデータをそのままフィードバックするのではなく、走行ステージやチューニング内容、ユーザーのドライビングスキルまで踏まえて1セットずつ作り込んでいくフルオーダーアイテムだ。



大住代表 **RG-O**

「150~200万円前後で相場推移しているAP1ですが、購入後にリフレッシュへ進むケースは非常に多い。それなら250~300万円前後で推奨しているAP2のほうがコンディションも良く、少ない手数で質の高い走りを楽しめます。これからS2000で走りを楽しもうと考えている方にとってのお手本になるべく、コストパフォーマンス仕様を目指しました。」



バンパー受けやスタイリングに配慮したブチドルフィニッシュを与えるオリジナルエキゾーストVer2.2、60g~48.6gWとなる安定した仕様だが、エンジンチューンやアップリケーターで要求される排気効率を満たすべく60g~50.8gWのモデルも順次追加されている。



車検対応の1400mm幅ながらリヤの安定性を高めるGTウイングは、ストリートでのスタイリングに配慮して小さな翼根板を採用、タイプS純正トランク用マウントが用意されているので、タイプSならば無加工で装着することが可能だ。



高いコーナリングスピードでも安定したドライビングが可能なフルバケットシートや安全性に配慮したロールオーバーを装着しているが、ストリートやサーキットまでターゲットステージを絞り込まない全長コンセプトとしたアイテムチャイスもS2000を知り尽くしての必要最小限だ。

SPECIFICATIONS

■エンジン&ドライブトレイン：戸田レーシング2350キルト、リンクG4+Fury、エアクリーナーボックス加工、J&Rレーシングエキゾーストマニホールド、戸田レーシング無音アダプター、G&Gマフラー、戸田レーシングファイナルイヤー&クワッチ、OS技術LSD ■サスペンション：オーリス（ハイバロスプリング F17.9kg/mm R19.6kg/mm）AP2周リヤサブフレーム（強化）■ホイール：レイズボルクレーシング（F&R9、SJ18、Off+63） ■タイヤ：ヨコハマアドバンサ052（F255/35-18 R265/35-18） ■ボディカラー：エモムンドル、ブリトネス、スバルコートメタル ■エクステリア：後輪純正フロントバンパー/リヤバンパー/ヘッドライト/テールランプ、トヨタクラフトサイドステップ、ボルクテックスGTウイング、黒鉄カーボンボンネット、K1トラハイフロントランスポイラー

22万kmオーバーのF20Cはスーパーボール時に戸田レーシングのキヤバティップ2350キルトを投入し、低中速トルクを強化した300psiに仕上げられた。バカなほどあわせて承諾めいけは速さも引き出しているが、ステージ問わずの扱いやすさと耐久性、コストパフォーマンスを重視でかまはノーマルのままとしている。



タイプR純正バンパーにはフロントブレーキフレッシュアップを送るオリジナルのカーボンエキゾーストパイプ、開口部をオリジナルのボトムはセラミックタリクとの相性がいいヨコハマ純正の202ブラックで塗り分け、フェイスの精細さを高めた。

Come Tec

© コムテック 広島県福山市神村町2107-2 ☎084-939-5780

ユーザーの指針となるリフレッシュアップデート

モ

デルビニューカーが20年が経過して、着しくリフレッシュが低下し、車も増えてきた。S2000、000という状況をととのに打開して、いはいの車をユーザへ示すべく、あえて22万kmオーバーのAP1をベースにリフレッシュアップのデイトを固めたのが広島県のコムテックだ。

車両製作にあたって熊谷代表がこだわっているのは、走り込んでユーザにとって手本となる扱いやすさと、高いコストパフォーマンスの両立、そしてリパブリケーションの速さを手に入れるということ。S2000は多彩なパーツやチューニングノウハウが揃っているが、キングとしたブレンディングを行ない、予算ばかりが増大してしまいがち。そのうち、完成度は高くなるかもしれないが、引き継ぎにくい手が届かない1台となってしまうだろう。そこでこのデモカーは走りど



扱いやすさにこだわったオールラウンダー仕様だからこそ、走りの安定感を引き出しは命題。ソリッドローターとRX-8純正キャリパーのコンビネーションで対峙しつつ、オリジナルのブレーキダクトでフロント同様にフレッシュアップを施している。



走りのポテンシャルを引き出すワイドキャリパーは標準だが、S2000の2020mmホイールと取り換えたためにローローターとキャリパー、フェンダーを削りすまして、9.5J×18+63のボルクレーシングTE37サーガ+265サイズのA052をマシニングした。



ロールオーバーやスラスト増しは指していないが、ホンダがS2000に必要と判断して投入した補強と投入したS2000Cに与えられた補強パーツを追加、CR同様のボルクオンボルクが理想だったが、ボディ側へステーが用意されていないためアジャスター製作して対処した。

タイムアップの両方に厳選したノウハウやパーツを注ぎ込んでのチューニングがされている。いわばコムテックの全権、S2000、000、またはS2000の2020年モデルとも呼べる仕上がりとなっているのだ。具体的にはエキゾーストパイプ、ホイール、タイヤ、4化されているのが、これは攻め込んだ際の速さというよりも、ステージ問わずの頼もしい差を引き出す低中速トルク強化を狙ったもの。オリジナルでコンディションを取り戻し、ミッションとあわせて余裕ある走りを引き出すのが狙いだ。

もちろん、こうした配慮はボディ補強やフットワークへも細かく及ぼす。製作時には、ダンパー状態まで把握している、突き詰めたボディ補強やジョイント、変更も可能だったが、あえてそこは手を付けず、元のサフペースをAP2用にコムテックにてさらに補強したものへと交換する。多くのユーザが取り入れやすい手法、アプローチしている。また、見逃さないのはハイセンスなエクステリアアレンジだ。色褪せてしまったボディを光の当りたてたで発色に変化するロードスター純正ラミネーションカラー、ロードスターベンツだけでなく、開口部やボトムは漆面が強いヨコハマ純正02ブラックで塗り分け、フルセグ仕様としたレンズ類やバンパーと相まって、走行22万kmオーバーの個体とは信じられない。まさに2020年モデルと呼ぶにふさわしいアップデートポイント。な1台へ大变身を遂げている。

S2000を熟知するからこそ、そのメンテナンス下へ悩まされたいなら、コムテックのリフレッシュで新車時以上の魅力を引き出してみてもどうだろうか。



トータルバランスが 高められた S2000の理想形

シグネチャー車

「2.48化で強化された低中速トルクが頼もしいから、高回転まで引っ張って頑張らなくても全周でアクセルのツキが痛快。ノーマルで感じる走りの物足りなさを見事に解消しているね。乗り手を選ばないコントロールで速さ重視ではないと言うフットワークもしなやかに軽快に動くから、その気になれば速さだってしっかり引き出せるはず。スタイリングまで含めて偏りなく高められたトータルバランスは多くのひとに受け入れられるんじゃないかな?」



NSX-タイプRのホンボタンやフットノブを再現。ノーマル車とした佇まいで洗練したインテリア。レースバップのダッシュボードクロバーや追加メーターが走りを感じさせるが、エクステリア同様ノーマルとの一体感へ配慮したインストールとする。



アッパーアームのボディ側へカセット追加などといった箇点対策をおこないつつ、移植スロークでマイルドかつコンパクトなハンドリングを目指したフットワーク。レイトアップやジョイント補正といったノウハウを逃げばっちゃんも引き出していているが、そうした味付けはユーザーにあわせての追加サービスと考える。

コムテック

熊谷代表



「過走行でコンディションの低下したS2000をフルフレッシュでどこまで磨かされるか。走り込んだユーザーの指針となるように手がけた1台です。速さのほうもTSカタサーキットではコースレコードが狙えそうですし、岡山国際サーキットでもかなりのタイムが出そうな予感。多くのひとにオススメできる仕様だと思います」



走り、スタイルともに洗練したS2000 コムテック流2020年モデルの好フィール



K1 Laboratory

専 K1ラボラトリー
大阪府摂津市島飼中2-1-99 ☎072-650-3580
http://www.k1laboratory.jp



百戦錬磨のチューナーが作り上げた 自らが乗って楽しいS2000の姿



アタックシーンやスーパー耐久で培ってきたセッティングノウハウをもとに、R25-R4ヘオター化した専用減衰力でステアリングや制動のフィードバックを実現するオリジナルのバネキット、ジオメトリの最適化でトラクションを高めたリヤメンバーとの相乗効果により、しなやかでありながらタイムアタックもこなせる一台へと磨いていく。



Kテックのピストン、F22Cのクランク&コンロッドを用いて2.2L化したF20C。戸田レーシングのA2カムとマッチングし、低中速トルク強化と中速高回転域の伸びやからに優れたエンジンへと磨いた。フローベンチで流量測定して確実なモアパワーへと結びつけるフロー向上ポート研磨など、F20エンジンを磨き直したチューナーのノウハウが随所へ込められている。

EXマニの発する熱からマスターリンダーやABSをガードする遮熱板、ヘリタイカーボン仕立てのオリジナルタイムカブリなど！ 純正600gに対して180gと442gもの軽量化を図るだけでなく、ボンネットを開けた際にレーシーなアクセントとなる美しさも及ぼさない。



トラクション重視のジオメトリへ最適化したリヤメンバーが、安定した速さ引き出しのキーポイントだ。またSDに際しても、クヌコタイプR25ベースのオリジナルセッティングを用意。高速コーナーでは組換えやすいタイコナーで、しっかりと効く仕様にし、減速側も活用できる2ウェイでコーナリング時の安定感を発揮させる。



ラジエターを大容量化しただけでは外気温が高い季節の連続走行で水温が跳ね上がる。そんな不安を解消するのがエアコンのコンデンサー下部をカットしてラジエターの冷却効率を高めるショーコラデンサー。チューブを減らしすぎずにエアコンの効きと水温安定化をバランスさせた逸品だ。

オーナーのスタンスで魅力引き出しを探索

ス

ストリートからサーキットまで多くの仕様を手がけ、西のS2000チューナーとして活躍するK1ラボラトリ。今回持ち出されたのはサーキットでの速さにウエイトを置いたマシンではなく、板橋代表が自分で乗って楽しい1台を、目指してオーナー目線で魅力を引き出しに取組んでいるストリート仕様だ。

ここで注目すべきは、速さに対する考え。サーキットのワンタックで、コンマ1秒を削ぎ落とすような極限ツアアブもK1ラボラトリが得意とする部分だが、そうしたアブロチでは必然的にピーキーな仕上がりとなり、連続周回やギアアップの多いストリートで扱いにくいマシンとなってしまう。そこで板橋代表は、走りの楽しさにつながる速さをしっかりと確保しつつ扱いやすさのアップに注力。アタック仕様からはわずかにタイムダウンしてしまうかもしれないが、それと引き換えに安定した速さを発揮できるマシンへと仕上げてきたのだ。

そんな扱いやすさを引き出すためのポイントは、ピーキーすぎない

ステアフィールにある。これは単に足まわりをマイルドなものとする

は、OKというのではなく、最適化したジョメトリで抜き出すトラクションやコーナリング時の安定性を高めるLSDセッティングなど、ソフトワーク全体を総合的にバランスさせていくことが必要。バツリとキマれば、ステアが聞かずと扱いやすさの両立が可能になる。

ワイドボディ化や空力チューンなど、残しつつ速さのユーザーにとって参考になるゼロフォーマルフェンダーのままで、線維の速さへと導かれたオールラウンドな愛車の楽しさ引き出しに、さし

まつたなら、百戦錬磨のチューナーが、S2000を愛するひとりのオーナーとして、理想を参考にしてみたい

か。がどうだろうか。

SPECIFICATIONS

■エンジン6ドバイトレイン：K-TECHビストン、F22C純正コンロッド/クランクシャフト、K1ラボイルフィルターストパー/ババフルオイルバン/スーパーコンピュータ、無限エアクリ、K1ラボピッキングスロッド、戸田レーシングエキゾーストマニホールド、K1ラボキヤフ、エグゼディハイパシシングクラッシュ、K1ラボハイトラクションデフ、■サスペンション：K1ラボRSRダンパーキット(R18kg/mm、R20kg/mm)、■ホイール：レスポンスレーシングZE40(F8.5J-18、OH+48、R9.5J-18、OH+50)、■タイヤ：ブリヂストン Potenza RE71R (F245/45-18、R265/35-18)、■インテリア：モモハンドル、レカロRS-G、タカシートベルト、■エクステリア：シーカーフフロントリブ、D1ラボランクスボイラー/パワステックGT10イグ、無限カボンネット、インテグLEDテール



風洞実験のデータをもとに、リアのダウンフォースを高め、十分なフロントリブとサイドウイング、GTウイング、ジョメトリ最適化やソフトワークと併せて、S2000のポテンシャルを余すことなくトラクションへと変えていく注目の空力チューンだ。



ドライバーの安心感につながるスタビリティ高いフットワーク

シャック併入

「S2000はシャックなハンドリングが印象的だけど、デメトリとしてピーキーさもつきまどってくる。今回はウェット路面だったけど、このマシンは限界を超えてもマシンな挙動を示してくるからトラッピングに安心感がある。また、オーバーホールついでのアプデートとしてスタンダードな28も、トラクションを高めたバウケージングと絶妙なバンス、ステージや路面コンディション問わず、S2000の魅力が高度で走る1台に仕上がっている。さすがやね」



サーキットへウエイトを置くならフロントタイヤのキャパが高まる前後265サイズでもいいが、オールラウンドを掲げるためにストリートでの扱いやすさへとこだわ、フロント245サイズとリア265サイズをチョイスした。



ボディ剛性と安全性をダッシュ貫通点式ロールオーバーで底上げしつつ、シームレスに立ち上るローバーバードでインテリアも見事運け込ませる。クロモリ仕様で最小限の重量増としたアブランチも要チェックだ。



板橋代表

「技術力アビールと速さ追求のデモカーではなく、これまでに培ってきたノウハウを結集して自分が乗って楽しい1台に仕上げたつもりです。22年続いたエンジニアリングスロッドの眼界と叫びえるポテンシャルを発揮しつつ、壊れない安心感と乗りやすさが味わえます。コントロールで頼もしいフットワークとの相性はバツグンですね。」



S2000の心臓と腰と肩につけていっしや、無酸素とピストンとブレーキタイアをすることで、セッティング幅を拡大。無限コンディショニングや走行ステージに応じた最適化をフレキシブルに図っていく。

コンマ1秒を争うアタッカー達にとって、素早いシフト操作とギヤ比の最適化が図れるシケンシャルミッションは非常に重要な存在。しかし、搭載時はボディ側の大幅加工が要求されることもあって、愛車へ投入するには敷居が非常に高かった。

そこで今回注目してもらいたいのはOS技研が開発したFR専用7速シケンシャルミッション(OS-FR7)だ。

リボも備えて剛性確保したS2000専用設計のベルハウジングが用意されているので、エンジンとのドッキングに加工作業は不要。クラッチリリース機構は持たない設計となっているが、ダイヤルリリースキットが用意されている。



すでに数多くのS2000へOS-FR7を投入してきた岡山のレーシングファクトリー・リボルバーでは、OS-FR7専用ミッションマウントを製作済み。ボディ加工を加えることなくシケンシャルミッションをボルトオン投入できる体制を整えている。



リボルバー 今田代表



優れた振戦性、フルクロス7速のシケンシャルは、まさにS2000のために用意されたといってもいいでしょう。8000回転シフトでもシフトアップ後のドロップが6700回転なので、ワッパバンドが狭くなったハイチューンドにうつりやすい。フラットシフトなど電子制御を積極的に取り入れていて、さらなる能力が引き出せますよ！



6速シケンシャルの名機、OS-B8も用意するOS技研だが、OS-FR7は完全新規設計でアプローチ。シフトレバーにリンクさせたシフトロッドでシフトリンクが動き、加速・減速の両方で確実なシフトチェンジを促している。

フロアトンネル側へ位置する上部を絞り込みつつ、ケース下部へオイルをしっかりと確保できるおむすび型としたケース設計。エンドフランジにはS2000専用設計が用意されており、純正プロペラシャフトとジョイントで手軽にギヤもポイント。



OS技研 企画広報室
駆動部門 チーフマネージャー
佐々木良介さん

「富士のような高速サーキットへ対応させるべく6速オーバードライブ的な考えのギヤ比でリリースしたOS-FR7ですが、7速フルクロス化への要望へ応えとともに負荷が蓄積されるシフトの見直しや実質的強度アップへつながるギヤの組み替え・車向上といった改良も加え、2019年9月にバージョン2へアップデートを図りました。より完成度の高まった7速シケンシャルで、ベストタイム更新を狙ってください！」

OS GIKEN

HYPERREV 注目アイテム情報

オーエス技研

※ オーエス技研 ☎086-277-6509
<http://www.osgiken.co.jp/>

Pick Up Item #1

OS-FR7

価格：166万円(税別)



憧れの7速シールシャルが S2000へ手軽に装着可能！

ファイナルギヤを使いわけるとなく多彩なステージへ対応させられる7速シールシャルは、トラクションを抑制するベックシリアルな設計を目標としてソフトウォークをシフトドラムで動作す仕組みが採用されている。また、直結ギヤは与えずに独立させたインダクションギヤで一次減速をおこない、カウンタギヤへと伝達される回転数を減速、これによって回転域問わずのスムーズなシフトチェンジ、ミッション各部への負荷軽減だけでなく、油温上昇まで対策する頼もしさを引き出した。

こうした先進設計に気になるところだが、S2000オーナーにとつて1番見逃さないのはボディ側無加工で搭載できるお手軽さではないだろうか。

OS TFR7はミッションマウントやシフトレバーといった部分こそ作付け込みを要求するものの、全高を抑制しつつ油量を確保するのを、お高形状のギヤ設計でフロアトンボ加工を不要にしたばかりで、オプションでS2000専用ヘルハウジングとエンドベッシュヤブを用いて純正フロアベッシュヤブでのボルトで搭載までも実現。ハイチューンほどバネ剛性は決まらず、ポテンシャルの有効利用も難しくなっていないが、アスファルトコースで仕上げたOS TFR7ならシフトアップ後もハイバードを捉えて逃がさない、確かな伝達性能、優れた搭載性を含め、まさにS2000のために生まれたともいえるシールシャルミッションでチャレンジしてみたいかがどうだろうか？

トルク感應型に回転感應型を融合させた 次世代LSDで引き出すトラクション性能

OSデュアルコアLSD

S2000用は近日発売予定



決してリリィの接地性が高いとは言えないS2000で速さを引き出そうとするなら、伸び伸びとトルクを確保したソフトワークと機械式LSDのコンビネーションは必要不可欠な、左右軸のトルク差を利用して作動するトルク感應型はレスポンスが速く効いてくる反面、ソフトで片輪が急激な安全空転状態を誘発する状況を、多少苦手にしているのも事実。

そこでOS技研が生み出したのは、通常時にはトルク感應型として作動しつつ完全空転時には回転感應型として作動するデュアルコアLSD。より革新的な融合は、スパイラル形状で仕込まれたサイドギヤに大きな秘密がある。

仕組みを簡単に説明すると、通常



優れたロック性能を発揮するのは、スパイラルサイドギヤによって確保したディスク枚数の多さにあり、フリー状態から必要時に急激に100%ロックさせるため、発熱が引き起こす熱シフトやプレート摩耗が引き起こすインシャル低下への心配も少ない。



プッシュオーバーリングに内蔵されたスプリングは常時フリー方向への荷重を発生、設定荷重を超える瞬間には摩擦ディスクをロックすることで、扱いやすさと優れたトラクション性能を引き出している。とくにスプリングのサイズが小さいS2000にとっては、油温上昇の原因となる過剰制動力が見過ごせない。



デュアルコアLSD投入時に同時に調整しておきたいのが、ベアリングギヤップを固定するスタッドボルトの強化品。リングギヤやクラッチディスクには多段階にベアリングギヤップがあるが、実際はボルトの伸びが生じさせる経路力不足が原因。OS技研では熱処理製造後にネジ処理を加えた強化スタッドボルト、普通油圧1万円+税で2500円にラインアップする。

時にはスプリング内蔵のプレッシャーリングで走行抵抗とならないフリー方向へ荷重をかける必要な時にはしっかりと効かせるスパーロックLSDとして作動し、片輪が回転するよう作動しない、スパイラル形状を持つサイドギヤがバックシフトプレートを押しつける回転感應型として作動し、トラクションをロスなく引き出してくれたいわけだ。

このようにトルク感應型と回転感應型併せ持つOSデュアルコアLSDなら、ドリフトやタイムスリップ時のインフラクションが抜けにくいような状況もしつかりカバー。究極のハンドリングマシンを目指すなら、OS技研が生み出した次世代LSDの発揮する優れたトラクション性能は絶対に見逃せないはずだ。

OS技研 技術開発部 チーフエンジニア 富松拓也さん



「前回は電子制御が介する6速の向けで開発したデュアルコアLSDでした。インリィやタイヤスリップで生じる瞬間的なロスにトルク感應と回転感應の融合を果たしたデュアルコアLSDは発展的ですが、もしもトルク感應は進行抵抗となり得るので、LSDはさらにベック型かという点という点ではありません。通常時は純正オープンテーパー四速でいながら必要な時にしっかりと効かせるLSD技研ならではのロックダウン機構をロールシールドで、理想的のトラクション性能を引き出してください。」





S2000用サイレンサーキット

価格：27万2000円（AP1用、AP2用）

HYPER REV 注目アイテム情報

SACLAM

サクラム

〒 サクラム
埼玉県深谷市長田1098
☎048-584-7117
<http://www.saclam.com/>

Pick Up Item #2

Photo：金子信敬
Report：石川大輔

排気効率アップや軽量化など様々なメリットが期待できるマフラー交換なかでも大きな魅力といえるのがスポーティなサウンドだ。アクセセルを踏み込むほどの盛り上がりつつくる排気音は、オーブンスボーツにとって欠かせない演出とすらいえる。

サイレンサーキットである。ご覧の通り、パツと見は一般的なスポーツマフラーのそれと大きく変わらない。サブサイレンサーを介してふたつに分岐された後に砲弾型のメインサイレンサーを設置したレイアウトだ。

実際にアイドリノック・街乗りの常用回転域は純正マフラーの音量となつており拍子抜けしてしまふほど静か。しかし、いざアクセセルを踏み込んでいくと、雲を突くような甲高いサウンドに豹変する。その音色は驚くほどにクリアで、なおかつ思わす鳥獣が立つてしまふほど官能的だ。

なぜ、これほどの美しいエキゾースト

サクラムではAP1の試乗車も用意しており、そのサウンドを体感することも可能。本気で試入に迷っているなら、そのサウンドを一度味わってみることをオススメしたい（要電話予約）。



サクラム 宇野さん



豊富な経験に加えて、市域測定装置のスペックラムアナライザーも駆使して開発されるサクラムのマフラー。排気バルブから放出される圧力で、いかに美しい音色を奏でられるか。パイピングの長さやカーブを握るという。音の周波数を意識して調整しているのも肝心だ。



唯一無二の存在感を放つ 匠のエキゾーストシステム



排気量が違ってもAP1とAP2のそれぞれに対し、マフラーを専用設計することにより、外観はおなじだが、サイレンサー内部は異なる構造を採用しているため、当然ながら音色も異なる。

サブサイレンサー手前には、音量を保安基準内に収めるためのレゾネーターを追加。メインパイプは60.5φ→48φまで、パイプ厚は1.5mmを採用する。排気ロスを抑えるべく、できるだけストレートなレイアウトにもこだわった。



厚みのあるフランジを使用しているのも高熱によるひずみからくる排気漏れのリスクを予防するため。長く愛用できるマフラーに仕上げられている。

つり下げフックも支点をふたつに分けることで、応力を分散する構造にすることで、車体部分に負荷を軽減。自社工場にて熟練の職人が1本1本、丁寧に仕上げるオールハンドメイドだ。



メインサイレンサー内の構造にもノウハウが凝縮される。詳細は明かせないが、グラスウールは使用していないという。独自に開発したステンレスの吸音材を採用しており、消音効果を長期間キープできる。ASMとのダブルキーンムだ。



60年代のレーシングカー、ポルシェ904にインスパイアされたというテールエンドは、サクラムテールと呼ばれる個性的なデザイン。92年の左右出だし。駐車時に緑石に擦りにくいよう、サイレンサーは上側へオフセットさせられる。

サクラムならびにASM YO KOHAMAで入手可能な「S2000用サイレンサーキット」は車検対応のサークルシンモビル、ベースモデルのキャラクターを尊重し、軽さにもこだわっていることはほや説明するまでもないだろう。



エキゾーストメーカーとしての存在感が強いが、そのノウハウを流し、実はエンジン製作も手がけるというサクラム。S2000のオーバーホールも行っている。興味があるユーザーは相談してみよう。

サクラムではこの倍音を意識して調律していく、そうすることで排気音が連続して途切れず、ハーモニックするような音色に生まれ変わる。のどかな感じが、決して安い買い物ではない。しかしエキゾーストサウンドとして、これだけというユーザーにとって、それだけの大枚を叩く価値がある、究極の逸品だ。

この高周波サウンドを生み出すための力を握るのは、倍音。なるキーマワードだ。倍音とはその名の通り、基本となる周波数に対して倍数の周波数のことを指す。4000rpm時に200Hzなら6000rpm時に400Hz、8000rpm時に800Hzといった具合なのである。

ストリートを奏でられるのか？ いかに宇野代表が、その豊富なノウハウを持ってしてもイヤになったというほど、試作品を作ったのはテストを繰り返した結果にほかならない。パイプ径や長さ、サイレンサー長や内部構造に至るまで、納得がいなくて突き詰め、理想の音質を追求している。



ショップではパーツの開発はもちろんのこと、各種チューニングなども積極的にやっている。サーキットマシンだけでなく、ストリート仕様のユーザーも数多く訪れるのだ。

写真のフロントの強化スタビブラケットや、走りを感じていくうえで必要と思うものを総々とラインアップしているアルテックス。すべてはサーキット走行などでハードにテストされたものばかりだ。



岡山県岡山市にあるカープロデュース・アルテックスはストリートマシンを中心に走りとルックスを磨き上げるマシンメイクを得意としているショップ。代表の松野さんは自らもステアリングを握ってサーキットを走ること多く、その経験に基づいたオリジナルパーツを多数リリースしていることでも知られている。

パーツの開発時には過酷なテストを行うこともモットーとしており、サーキットにおける限界走行はもろろんのこと、連続周回や模擬レースなどにも投入して信頼性を確認。全ての製品は応力計算ができる技術者によって設計の強度検討がなされているという。

そんなアルテックスのパーツはブレーキ関係からヒロブックス、エンジンマウントなど多岐にわたるのだが、その中でも人気が高いのがFD2やDC5の純正ブレンボキヤリバーをS2000に採用するキットでロータリーめ323のRX-8用に変更するというもの。さらに、コストを抑えたバージョン2も登場して、その性能をより身近に味わえるようになったのだ。

「バージョン1は装着時にナックル

側に加工が必要ですが、バージョン2はキャリバー側を加工するマウント方法に変更しています。これによってノーマルナックルにマウントすることができるようになり、低価格化を実現することができました」という松野さん。

キットに含まれるブレンボキヤリバーは中古品ではあるが完全にオーバホールされ、再塗装が施されているので品質は問題ないということ。取付けボルトも高強度のクロモリ製ボルトがセットされている。純正キヤリバーの造用だが岡山国際サーキットを始めとした各地のサーキットで好タイムを連発。ディレックスアチャレンジ決勝で優勝した実績を誇っているのだ。

この他にもS2000を各地で走らせてきた経験から生まれたヒロセツやエンジンマウントさらには4点シートベルトを装着するためのブラケットなど、オーナー必見のパーツを多数ラインアップしているアルテックス。ショップではパーツの装着はもちろんのこと、エンジンチューニングなども行っている。S2000で走りを楽しみたいという方はぜひ訪れてみてはいかぬだろう。

Photo: 清水良太郎

HYPER REV 注目アイテム情報

CAR PRODUCE ALTEX

Pick Up Item #3

カープロデュース アルテックス

※ カープロデュースALTEX
岡山県岡山市東区東平島1171-3
☎086-201-5021
<http://atex001.com/>



S2000オーナーなら見逃せない サーキット生まれの注目アイテム群

リアベンチレーテッドローター-RX7 (FD3S) 流用取付けローターキャリパーフルキット

価格：12万円(フルキット/税別)・9万8500円(キャリパー塗装なし/税別)

リヤのブリッドローターからRX7 (FD3S)用のベンチレーテッドローターに変更するキットがコレ。純正ローターのφ200と厚さ12mmから、φ312mmと厚さ20mmに大容量化される。キャリパーは、RX-7 (FD3S)の16インチ用でローターは17インチ用。サイドブレーキワイヤーやブレーキホースはS2000用をそのまま使う。キャリパーは中古品ではあるが、オーバーホールした上でフルキットは塗装で仕上げられている。



4点式シートベルト用ブラケット

価格：2万6800円(税別)

サーキット走行時など、4点式シートベルトを装着したい時に役立つのがこのブラケット。ドライバースイート裏のパネル内にシートベルトアンカー取り付け用のブラケットを固定するというアイテムで、穴付け等の新品内装パネルも付属する。



フロントbrembo(FD2/DC5)キャリパー 流用取付けキット ver.2

価格：18万0000円(税別)

シビック・タイプR (FD2)、インテグラタイプR (DC5)用のブレンボキャリパーをS2000へ取り付けるためのフロント用。このバージョンではキャリパー側のマウント方法を加工しているので純正のナックルで取り付け可能となっているのが特徴。キャリパーは中古品のブレンボキャリパーをオーバーホール・ホーゼルに再塗装している。ローターはφ323mmのRX-8用(新品加工済)が付属している。



20mmローマウント エンジンマウントブラケット

価格：3万9800円(税別)



エンジンの搭載位置を20mm、ミッションの搭載位置を10mm下げることができブラケットとカラー。純正の補強バーも下げることでカラーとボルトなどのセット。低重心化を図ることで、ロール量の減少やノーズの入り具合も改善がある。

純正改 バブルプレート付き オイルパン

価格：5万5000円

新品の純正オイルパンをベースにフリップ付きのバブルプレートを設置。フリップ付きなので、加速時のオイル片寄り低減ができる。



フロントロアアーム用 フルピロセット ver.2

価格：6万5000円(税別)

リヤロアアーム用 フルピロセット ver.2

価格：6万5000円(税別)

S2000の走りやグリップと良くしてくれるピロッシュのセットも人気のアイテム。バージョン2は各部に高精度・高強度を誇る一流メーカー製のピロールをさらに大型化。各部のカラーには取り付けやすいよう、ツバが付けられているのも特徴といえるだろう。



補強入り強化リヤメンバー サブフレーム

価格：18万円(税別)

新品のリヤメンバーをベースにアッパーアームの取り付け部分やその他、各部分にあてね(バール)加工済み)をして溶接補強。また、アライメントを調整するカムが動く範囲を仕切る機構としてカムが動いてアライメント調整が不能になってしまうような対策も行われているようだ。





レイズが誇る先進技術を凝縮
驚異のコストパフォーマンスで
大流行の予感！



RAYS

TBR ITARU-010

PHOTO：清水良太郎/吉見幸夫

※レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>



ブラック／センターマシニング(BNC)



表情が際立つホワイトに對し、シックなイメージを演出できるブラックも魅力。光り輝くITARUの文字が美しい。

スポーツホイール界の雄、レイズの
アテナシヨブであるレイズプロス
がプロデュースしている注目のブラ
ンド、それが「ザ・プレイヤーズ・レ
ィング」ITARUだ。
このブランドに与えられたイメ
ジは「モータースポーツをこなく愛
する個性の異なる層の物語、ジャ
ンルもカテゴリーも問わないレイズ
野郎」と、ノーマルでクルマを走らせ
ることなど考えられないカスタム野
郎。このふたりが思い描くレーシング
「荒ぶる魂のモ」造りをコンセプト
に、他を圧倒するデザインを追求し
ていくというものなのだ。どう。
そして、ここで紹介するのはレイズ
野郎の魂が注ぎ込まれた「ITARU
U-010」というアイテム。「ITAR
U」とは漢字で書くと「至」究極とい
う意味があるのだという。
「ITARU-010」はレイズの持つ





TBR ITARU-010

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE (mm)	PRICE BNC&ONGカラー
15	7J	48	4	100	φ32-φ13	φ65	¥32,000+税
		35			φ32-φ13	φ54.1	
		25			φ32-φ13	φ65	
		13			φ32-φ13	φ65	
17	9J	44	5	114.3	φ32-φ13	φ73.1	¥39,000+税
		63			φ32-φ13	φ73.1	
		45			φ32-φ13	φ73.1	
		38			φ32-φ13	φ73.1	
		22					

※上記サイズ表は国産車用ラインアップ



高強度を実現しながらスポークは細く、シャープなシルエツトに仕上がっている。手に入れやすい駆動系価格設定ながら、クオリティにはとことんこだわっている。



最新の解析技術により強度に際しない金割部分を特定し、マシンングにて削り落として軽量化。鍛造製法ながらマシンング加工を惜しまなく投入することで高級感も演出している。

レイズ 渡邊さん

「高性能なスポーツホイールの魅力を手軽に体感して頂けるよう、レイズの技術をフルに投入しています。価格を超えたパフォーマンスをぜひ味わってみて下さい」



ホワイト/センターマシンング(ONC)

18インチもデビューか？



TBR ITARU 020

詳しい情報はレイズのHPをチェック

「予算がないからといって品質の低いものばかり、服屋のわからない中古品を手に入れるのではなく、ITARUに込められたレイズのクオリティを味わって頂きたいと思っています。これからクルマを楽しむ、モータースポーツを体感してみたいというユーザーにぜひ読んでいただきたいアイテムです」

高性能と優れたデザインを備えながら戦略のプライスへ大進出の予感がムンムンの一本。ぜひ、あなたのS2000にもいかがだろうか？

先進のホイール製造技術を惜しげもなく注ぎ込み、高強度・高剛性を実現。その強度は、JWL/VIAの基準はもう9レベル独自の18R SPEC2基準をもクリアしているという。

またスポークはシャープながら、必要となるへは強度を持たせ、筋肉と想われる箇所はマシンングにて軽量化。センターキャブレスとすることでセンターハブ部まで軽量化。スポーツホイールに求められる高剛性と軽量を高次元で融合させているのだ。そんな魅力的なスペックを備えているITARU010だがさらに驚きなのがそのプライスだ。なんとS2000にフィットする17インチで1本3万9000円という衝撃のコストパフォーマンスが実現されているのである。

S2000をより楽しみたいのならプロショップの門を叩くのが賢明な選択。経験豊富なショップなら安心して愛車を任せることができ、楽しいカーライフを演出してくれるだろう。そこで、このコーナーではそんなS2000のエキスパートたちがいるプロショップと、各ショップがオススメするS2000の情報をご紹介していく。

Special
Shop
Report



PHOTO：堤 智一
REPORT：川崎英俊



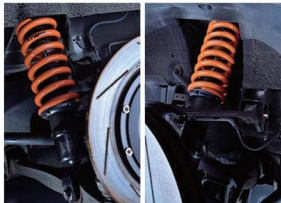
HONDA TWINCAM

ホンダツインカム



ビッグローターキット(フロント15万5000円/リヤ14万5000円)は純正キャリパー対応で、タッチを変えることなく制動力の強化が図れるのが大きなメリット。ローターサイズは前後とも330φとなっている。

デモ車は後期型のAP2がベースで、F22Cエンジンにハイパー2ロトルとエキゾーストマニホールドで吸排気効率アップ、アル32層ラジエターによる冷却性能向上でハードな走行でも安心だ。



サーキットテストを繰り返し、ドライバビリティの向上を主眼として開発した車高調整式サスペンションキット(22万円)、アラゴスタ製のダンパーは20段調整によりストロークからサーキットまで対応。バネレートはフロント13kg/mm、リヤ12kg/mmの設定。

※R1チタンマフラーと組み合わせたいのが、「R1チタン70φスポーツキャタ(12万8000円)」。「メインパイプは1.0mm厚の純チタン製材で、キャタライザー周辺は1.8mm厚の高耐熱チタン合金S-Ti16を使用、セルには保安基準クリアする浄化性能と、高い排気効率を実現したものを採用している。重量はわずか1.8kgと、超軽量モデルだ。

※ユーザー実装のS2000ユーザーに向けて展開しているチタン触媒スラットも、60φだけでなく新たに70φモデル(5万9800円)を開発。排気量アップや連結機チャーを収めたF2000/F22ユニットと相性抜群の逸品だ。



素材は純チタンではなく、R35GT-Rのために開発された高耐熱チタン合金STTi(Ti-Cu-Nb)を使用している点も注目。なお、テールエンドのヒートグラブレーションはコパランから重る上、製品はすべて日本の職人によるハンドメイド。クオリティは間違いなく世界トップレベルだ。



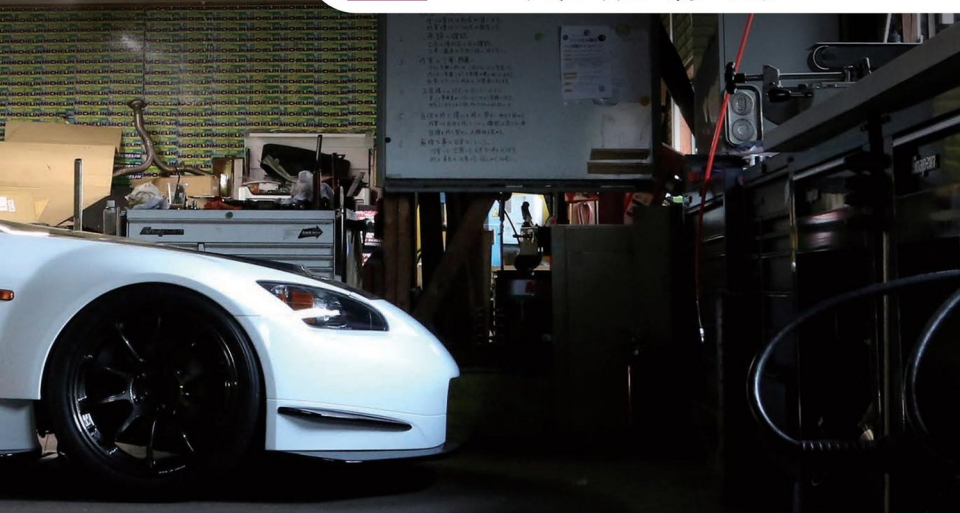
ストリートメインのユーザーに向けて工藤代表がオススメするのが、保安基準適合の左右出しモデル「R1チタンエキストラW(25万8000円)だ。レイアウトは、60φサブサイレンサー→60φ→45φ×2→超軽量メインサイレンサー→45φ×2→テール100φ×2。重量は純正23kgに抑えて6.9kgと、驚くほどの軽量化を達成している。

R1チタンエキゾーストは付属するボルトもチタンだということと合わせて5分の1、高価なB4合金をボルトに使っているアフターマフラーはR1チタンくらいだろう。

Special Shop
Report

amuse corporation

アミューズ・コーポレーション



「R1チタン」の名を引き継ぎ、偉大なる先人の背中を追う。



エキマニはチタンとステンダの2タイプを用意。どちらも4.2-1レイアウトの高効率タイプだが重量はチタンモデルが2.0kg、ステンモデルが4.70kgと大きく異なる。また、サウンドもチタンのほうが甲高い音色を奏でる。



現在、アミューズ・コーポレーションでは、R1チタン製品購入者を対象としたチタンエンバールト・プレザントキャンペーンを実施中だ。堂々に最高級のエキンストチューンを抱きたいと考えるユーザーは、このタイムラグを逃す手はないだろう。



アミューズ・コーポレーションは東京オートサロン2020に出展する。そのメイン車両として現在開発が進められているのが、GT-1ボディキットをまとったAP1だ。各部に現代風のアプローチを投入して仕上げるそうだから期待したい。

天才チューナーとしての名を馳せつつも、46歳の若さで他界したパウ・ハウスアミューズの田名遼秀が代表、大人気レーシングチーム「スラッシュ・リズモ」も収録された「S2000GT-1」をはじめ、様々なスーパーチューンをこの世に送り出した、エド・ユザリに夢を生かした人物だ。そんな男が、生前最も力を注いでいたのがチタンマフラーの普及だった。

SUS304ステンレスマフラーが全盛だった2000年代に純チタン素材の可能性を探り続け、トライ＆トライの末にR1チタンエンジン・ストとして市販化に成功。その後も精力的に車種ラインアップを拡大しつつ、ついにはマフラーメーカー2008年には新日鉄鋼が開発した高純度チタン合金「S-Ti-1」・「CUN」をマフラーの素材として採用。チューニングシーンに大々的なインパクトを与えたことも忘れてはならない。

目指したのは究極の軽さと性能。そして誰もが羨む「レッド・デビル」エドが紅色に輝く「ヒートラテリッシュ」はMONOニアたちの心を刺激し、ハイエンドマフラーとしての地位を絶対的なものとした。その道程を間近で見ていたのが、当時は田名代表のお客さんであり友人だった工藤氏。現アミューズ・コーポレーション代表、田名遼秀樹代表の死後、アミューズから「R1チタンエンジン」を受け継ぎ、現在は精力的にR1チタンの拡充を進めている。

そんな同じ土壌に、関い合わせが急増しているというのがS2000用マフラー。とくに「一番はハイパワーで、大音量。片側一本出しが定番」でした。しかし時代の変化とともに、静寂へのパワーを犠牲にせず音量は控えめのモデルを好む人が増えていきます。ねとはは工藤代表、S2000用のR1チタンエンジン



チューニング業界に多大な功績を残したパウ・ハウスアミューズの故・田名遼秀樹代表。彼の理想と想いは、工藤さんへと継がれに受け継がれている。

SHOP DATA

アミューズ・コーポレーション

秋田県秋田市崎港北7丁目5-21

☎018-857-0795

営業時間：9:30～19:00

定休日：不定休

http://r1titam.com



24の排気量はそのままに、前通ハイコンプレッションや重量バランス取りなど、細みまで精度が高められF20エンジン。M&MではAP1の2.2リッター化やAP2の2.4リッター化など、豊富なアップグレードメニューを揃えている。



シャープなレスポンスが存分に体感できる、オリジナルのスポーツインジェクションシステム。制振は専用のフルコンで行われ、イモビライザーやエアコンなど実用面への影響も皆無。車検にも対応している。撮影車両はネット付きのファンネル仕様となっているが、貨物の混入を防ぐための専用のインテークボックスも設定されている(別売)。

名車S800以来の本格的F1モデルとして、多くのファンに支持されてきたS2000。特に昨今ではサーキットやジムカーナなど、スポーツドライビングの愛好家からの注目度が格段に高まり、新車として販売されていた現役時代を凌ぐほど、文字通り引いた張りつこの人気を博している。そんな正統ホンダスピリッツ溢れるマシンに、大胆かつ刺激的なスバイス注入させたのが、ホビacar専門のチューニングショップとして30年以上というキャリアを誇るM&Mだ。

同社が手がけるM&Mハイブリッドボディキットは現在、RC5/2インテグラ/EK9/FDシビック/S60など幅広いバリエーション風貌を見せているが、実はその記念すべき第1弾となったのが、2016年に発表されたこのS2000用拡大されたボディ幅はフロント80mm、

ヤ100mmで、全幅は実に1950mmに達する注目したいのは、その妙なプロポーション。ベースの車体にこれだけ大幅な外寸の変更を加えるなど、どこかに造形的なストレスや破綻が見受けられそうなのだが、そこはホンダ車を知り尽くしたM&Mの角度から眺めても極めて理想的なバランスが保たれているのは見事というほかないだろう。

この迫力のスタイルは熱狂的なホンダファンが多く存在する北米のストリートシーンでも大好評で、発売開始以来、これまで数え切れないほどのキントが海を渡ったという。今後も歴史的な価値が高まって来ることが必至なS2000だけに、フルオリジナルで大切に維持し続けるのもその楽しみの一つだが、ワイドボディで自分流のアレンジを表現するという手法もまた、正しい楽しみ方と言えるのではないだろうか。

M&M HONDA

エム アンド エム



PHOTO: 2222
REPORT: 斎藤隆介





確かなダウンフォースが期待できるフロントウイングディフューザー、ワイドキットとのマッチングも良好だ。



カーボンリヤウイングは空力性能だけでなく、ルックスからも人気が高いアイテム。その美しい仕上がりはさすがこだわりのM&Mだ。

Specification

エンジン
銀魂ハイコンピュトロン
M&Mスポーツウイングエンジン
ハルテックECU
駆動系
クロモリファイナル、強化クラッチカバー・メタルディスク、AT52ギア・4LSD
サスペンション
ショックアブソーバー：M&M
スプリング：M&M (F：R：20kg/cm)
ブレーキ
フロント：AP4ポット・スタブ
パッド：フェロド2500
ホイール&タイヤ
ホイール：ワークマスタース-M1 (F18×10.5J R18×11.5J)
エプロ
M&M/バイワイドボディキット
M&M/バイワイドフロントウイングディフューザー
M&M/フロントハイパーカーカード
M&M/カーボンGTウイング
M&M/エアロダナミクスフラットボトム
M&M/カーボンボンネット
無限ハートトップ
M&M/カーボンアライニング

リアルカーボンが用いられたM&Mオリジナルのカーボンアライニング。経年劣化した内装のリフレッシュ用としてもお勧めだ。



既成概念を打ち破る ワイルド&グラマラスな造形美



マシブな精悍さに溢れたサイドセクション。大幅に拡大されたフンダーにより、フロント10.5J、リヤ11Jというディープリムタイプのホイールがシッカリ収められている。



純正フォルムとのマッチングを徹底的に追求したワイドフンダーの造形。無限製ハードトップとの相性も申し分なく、オープンボディがベースであることを忘れさせるほどの、スポーツカーへの豪邁な意欲が、リヤのカーボンGTウイングもM&Mのオリジナルアイテムだ。



足まわりには自社オリジナル設計のM&Mレーシングダンパーを採用。スプリングのレートは前後とも20kgが標準だが、風量力共にフルオーダーも可能。その他、フロントブレーキはAPレーシングの4ポットを装着。

SHOP DATA

M&M

福岡県大宰府市国分1丁目18-8

TEL 092-923-1955

https://www.mandm-honda.com

営業時間：10:00~20:00(平日) 10:00~19:00(日曜・祭日)

定休日：水曜日



新しいサーキットアタックによるディスタンス差の差は、バッククラッシュの短く距離短縮ととも考慮される。アタックアタック、異物のキャリアは異なった、アルミケースがハット穴にクラッシュが入っていた。



超精密組立処理されたビニオンギアとリングギア (9万8000円)。クルマにデファルターと駆動して、微細な動きのギアを軸Aで調整した強化LSOのセットアップサービスも可能 (フィニアルの選択可能)。オスススOS 技術「スーパーロックLSOデュアルコア」は、ロックタイミングを調整したクルマド仕様だ。



デフォルト量の少なさに対してクルマド-S2000はデフォルトクーラー装置で対策。サーキットでの周回数が多くなる場合は、トラストの大容量デファルターの併用が好ましいとのこと。ちなみにS2000Hをコーナーで旋回し、エンジンが暖かい直後が出るため、トラック内にコレクタータンクを埋め込める。

サーキット派ユーザー必見 経験に基づいた駆動系セッティングで エス二の走りを磨き上げる!

エアコン・オーディオなど快適装備や内装はそのままのナンバー付きながら、2017年に筑波1分切りを達成したクルマドS2000。その速さの秘訣としてHKSスリッター付きの2.4Lエンジンに目が行きがたが、製作した山田さんいわく「S2000はデフトとサスが決まってる」と速く走れない」と断言する。

走るチューナーとして自らデモカーでタイムアタックする山田さんにとって、S2000は「山田さんにとって、S2000はデフトとサスが決まってる」と速く走れない」と断言する。

一印象だった、スピンしてリヤから廃車級のクラッシュも経験している。それでも10年以上に渡り最速ストリート仕様で各地のサーキットを走り続ける理由は、S2000のハンドリングの楽しさに魅了されたからだろう。その経験から辿り着いたS2000タイムアタックメイキングの

カギが、先ほどの「デフトとサス」に集約されている。特に前者はサーキットで速く走ると同時に、このクルマにとって真っ先に強化すべき弱点とも呼べるポイントである

KURUMADOH CUSTOM FACTORY

クルマドカスタムファクトリー



スロークロックの確保が重要なS2000のサスセッティングのキモは、市販品を複数組み合わせて50mm修正したロールセンタージョイントとあり、ササアームとジョイントアームのほかに、修正アームもフルバネ化。リヤブレーキは「純正キャリパーでもいいけど、リヤハブの保護のため2ピースのビッグローターが必須」とのこと。なお、デモカーの車高調はティンバーレーシングベスの特注品で現在は入手不可、それに近い仕様かつ価格を抑えた製品として、ジラルファックスインペースのクルマド-SPL (29万8000円) を設定している。



OS制御7速レカンシャルミッションは「どのサーキットでも同じ走りのまま走れるように」という理由から、スピードセンサーのない競技用部品だが、ABSのバルブを交換して車速信号を拾って純正メーターが使えるように、徹底したストリート仕様へのこだわりが注がれたポイントのひとつだ。





後期F22Cエンジンベースに、戸田レーシングのキヤンパリアップセットに追加した44に追加して、HKS-GT7040スーパーチャージャーを組んだエンジンは、ダイナミック計測(所定補正なし)で405psを記録。最大トルクは20.85kgf・cmの小型タービンは、ベアリング追加によるオリジナルレイアウトでスリップ対策が施されている。

信じているのだ。
悪いことを、ピーキーで危ないクルマを、マイルドな乗り味で安心して踏めるマシンに昇華させるキーポイントだと山田さんは確信しているのだ。

いう。S2000用に設計されたデフケースは小型で入れられるオイル量が1と少ないため、比較的軽量はあっても耐久面において心許ないのが実情である。ハードなサスペンションを繰り返すことでオイルがすぐに発熱、バックラッシュ調整の甘いLSDの振動によりデフケースにクワックが入ったり、最悪バックスリットと走行中に割れるトラブルも発生するのだ。

組むことだ。純正レニオンギアとリングギアのわずかな表面の凹凸を研磨することで、歯当たりを改善してフリクションを低減。デフオイルの発熱を抑える裸れモノ、この処理を施してから、400馬力を超える過給機チューン後においてもデフのトラブルはゼロであり、サーキットユーザーには特にオススメしたいパーツのことだ。

それと同時に、速く走るために欠かせないコーナリング中のトラクションを稼ぐための、LSDセッティングにも余念がない。「リヤサスのストローク量が少ないS2000にとって、デフの性能次第でタイムは格段に変わると痛感しているゆえに、そのセッティングと同時

進行によるLSDチュー



キャロ、それも直式ロールバーをベースに、ルーフやサイドバー、フロント周辺のフレームを追加して強度アップ。ハードトップ装着はカタ付きや遊びがまったくない。エアコンやオーディオなど快適装備は全部入りなので、サーキットまでの自由移動も不変なし。

SHOP DATA

クルマド カスタムファクトリー

岩手県奥州市水沢区佐倉河字前田13
☎0197-25-7895
営業時間：10:00~19:00
定休日：木曜日
<https://www.kurumadoh-custom.com>



片側12kgの軽量化ができるカーボンエアは、内張りとしワウウィンドーが使えるストリート仕様にとって重要なアイテム。



3000を始めたとしてNSX/S66など、ホンダの歴代スポーツモデルを数多く手掛けているオートガレージM。今撮影させて頂いたシルバニアP2は、ストリートを中心に年々同店はサーキットで爽快な走りを楽しみたいというオーナーの愛車。最近の3000オーナーとしては最も多いオーダーなのだという。

「残念ながら3000は最近コンディションが悪いクルマも多く、そんな場合はまずリベアから始めます。予算に限りがある場合はとんどしよから、優先順位を決めてできるだけ良いコンディションに展してからチューニングしないダメですよ。でも、そんな時にも単純に新品のノーマルパーツを使うのではなく、より良いアフターマーケットパーツがあればそちらをオススメしています。ただし、今回の車両は程度バグンでしたというのは代表の三浦さん。



エンジン本体はノーマルのままながら、吸排気チューンとオートガレージMオリジナルのコンピュータセッティングで260psまでパワーアップされているという。セッティングのノウハウやデータも豊富だ。



NAエンジンにとって吸気系のチューニングは非常に大切なパート。フレッシュエアを効率よくエンジンへと送り込む。

PHOTO: 清水良太郎

排気系はオートガレージM自製のスナイパーブレーキを軸に、サード製のスポーツ触媒と三田レーシング製のエキマフラーでチューニング。このオリジナルマフラーは70φから75φへと段階的に内径を拡大するという凝った作りになっており、M4から過給機チューンまで幅広く対応できるというスグレモノ。そんなエンジンは三浦さんの手によりHKS製のフラッシュエディターを使ってセッティングしてパワーは260psオーバーをマークしているという。

さらに足まわりはオリンパス製ダンパーを、スプリングはオートガレージMのオリジナルセッティングモデルを装着し、ブレーキはK&Wのインチャアプキットによってローターを大径化。スポーツ走行でベタベタとなるデフの油温上昇に対応するためにトランスミッションの大容量ツカパーなども装着されているのだ。厳選したパーツチョイスと豊富なノウハウによりこの3000はストリートでの快適性を失わずに、スポーツ走行も楽しめるマシンになる。これまで数多くの3000をチューニングしてきたオートガレージMなら安心して愛車を任せることができるんじゃないかな？



AUTO GARAGE M

オートガレージ エム





スポーツ走行を楽しみたいならデフの油温が上がりやすいことへの対策は必須。そこでラスト製の大容量デフカバーでオイル容量を大幅アップしている。

サード製のスポーツ懸架も信頼のアイテムだという。確実な浄化作用とメタの良を両立している定番チューニングパーツだ。



オリジナルの「スナイパーマフラー」は12万1000円。メインパイプ径は70φから75φへ段階的に太くなり、テールエンドが90φというスペック。テールマフラーサイレンサーは3種類用意されている。



減衰力を調整することでストリートからサーキットまで対応。そんな僕の深き魅力なアイテムといえる。



オートガレージMがオススしているブレーキチューニングがKWMのインチャップキット。大径ローターに合わせてキャリパー位置をオフセットするもので、キートに含まれるローターはスリット入りだ。

オリジナルDFVベースのオリジナル車体。減衰力だけでなくオイル容量の確保なども気を付けた自慢の逸品だ。



厳選したパーツ選びと豊富なノウハウで走りを楽しむマシン作りをプロデュース



450psのターボ仕様も完成!

NAチューニングの良さも認めつつ、NAのままでは不可能なパワーを求めたターボ仕様のデモカーも完成。あとはセッティングを焦熱めるのみという状態にまで仕上がっている。

セッティングが完了次第、各地のサーキットで走り込みを行う予定というから楽しみだ。



HKS製のGT400ターボを使用。ターボ仕様のエンジンルームがコレだ。エンジン制御はハルチック製フルコンを使用する。

SHOP DATA

オートガレージM

香川県高松市上天神町751-7

TEL 087-818-8777

<http://autogage-m.com/index.html>

営業時間: 10:00-19:00

定休日: 水曜日



オートガレージM
三浦さん

「チューニングショップであると同時に、数多くのオリジナルパーツもリリースしています。メンテナンスもリフレッシュから過酷なチューニングまで何でもお気軽にご相談下さい!」





EAGLE SHOP URAWA

イーグル ショップ 浦和



PHOTO&REPORT : 三木宏量

先代がタイヤ専門店としてオーブン・昭和58年にコクピット浦和、平成19年にグッドイヤーのタイヤショップ「イーグルショップ浦和」としてリニューアル。タイヤ専門店としてカーライフを支えてきた同店だが、もう一つの顔が2000年デビューのS2000。メンテナスからチューニング、リフレッシュまで豊富なメニューでユーザーをサポートし続けている。

デビュー当時からのS2000チューニングに力を入れ、その経歴は20年を超える。そんなイーグルショップ浦和は、オーナーが主人公のS2000チューニングを大切にしている。自社でデモカーを持たず、ユーザーの理想を実現することを第一にさまざまなプランを提案。そんな地道な活動から今では、全国からユーザーが集まるS2000専門店として確固たる地位を築いている。今回取り上げたという車両もデモカーではなく、メカニックが通動に使っている愛車。街乗り・休日のサーキット仕様としてマフラーやシャフト、ホイール&タイヤと最低限のパーツのみが組み込まれたユーザーライクな1台。

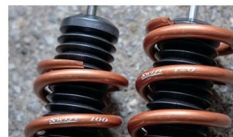
また、全国からS2000ユーザー

少しでも手軽に高品質なサスペンションを使ってもらいたいという想いから純正アッパーマウント仕様にし、装着コストを抑えているところがポイント。ストリートからサーキットまで幅広く使い、オーバーホールや仕様変更にも対応しているので、末永く使えるサスペンションキットとなっている。



S2000チューニングを長年行ってきたイーグルショップ浦和のノウハウが詰まったオーリンズベースのオリジナルサスペンション「オーリンズ ES-URAWA ROADTRACK KIT」。価格は1台分で22万8800円(税別)、新品純正アッパーマウント付きキットは25万6800円となる。

ノーマルボディにマッチングするサイズとして特注でオーダーしたボルフローリングZGE40。サイズは、メーカーで廃版になってしまった17インチ9.0J+61(リヤ)に代わって、フロント用の7.5J+48とセットで1台分(4本)23万6600円(税別)。カラーはダイヤモンドダークグランドで、数量限定なので気になる人はお早めに!



バネレートはフロント12kg/mm、リヤ10kg/mmで、全長調整式・減衰力20段階調整という仕様。減衰段階調整プロントリヤともに30mmとなる。バネレートおよびスプリングの底荷は変更可能で、減衰ステージに合わせてセットアップの相談も受け付けている。



S2000最終型が発売してから10年以上が経過。そこでイギリスショップ浦和では、チューニングよりメンテナンス＆リフレッシュに力を入れている。S2000純正パーツは品質が高いので、うまく純正パーツを使えば効果的にアフターサービスが組みあわせ、コストを抑えた純正+αのメンテナンスメニューを用意。

リフレッシュメニュー 02

サスペンションブッシュリフレッシュ

サスペンション交換前に推奨しているのがサスペンションブッシュリフレッシュ。年式的に純正ゴムブッシュが劣化していることも多く、無制限の強化ゴムブッシュに交換することサスペンションの性能は100%発揮できる。価格は、無償代+交換工費+アライメント測定と調整込みでAP1が14万5000円(税別)、AP2が14万3000円(税別)、AP2が4箇所のみ純正ブッシュを使用)。



リフレッシュメニュー 01

クラッチリフレッシュ

—純正クラッチ仕様—



今度ならLEDチューブ演出できるINTECのLEDチューブは、イギリスショップ浦和の人気アイテム。AP1&AP2対応で、フルLED&流れるウインカーでリヤの雰囲気を一新してくれる。レンズは、クリアタイプとスモークタイプの2種類。価格は7万4000円(税別)。



イギリスショップ浦和

吉田さん(左)/草間さん(右)

「私たちは、お客様主体のチューニングを第一に考えています。最近では、メンテナンス＆リフレッシュの相談が増えているので、純正パーツをうまく使いながらコストを抑えて、永く楽しむS2000というの最も近しいテーマです」

SHOP DATA

イギリスショップ浦和

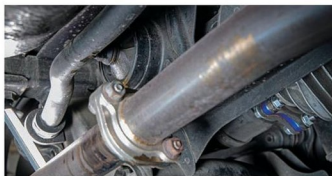
埼玉県さいたま市南区別所2-1
☎048-881-7105
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日/第3木曜日



リフレッシュメニュー 03

エンジン&ミッションマウントリフレッシュ

AP1&AP2ともにエンジンマウントやミッションマウントが劣化して、5年程度経っていることもあるので要注意！イギリスショップ浦和では、エンジンマウント＆ミッションマウント交換＆チューニングしており、純正マウントを使用する場合は部品代+交換工賃込みで3万8720円(税別)、無制限マウントを使用する場合は5万5000円(税別)。



リフレッシュメニュー 04

デフマウントリフレッシュ

最近では、AP1&AP2ともに年式を問わず、デフマウントも手切れてしまっていることが多いのだ。デフマウントの交換は、純正マウントを使う場合は3万2000円(税別)、無制限マウントを使う場合は4万9000円(税別)。そのほかにも多くのメンテナンス＆リフレッシュメニューが用意されているので、詳しくはホームページもしくは電話で確認してほしい。

「例えばクラッチを例にすると、A P1なら2回目の交換。AP2でも10万キロを超えて1回目の交換時期という車種が多くなっている。でも、ただ交換するのでは白くないので、そこでここでは、同時に軽量フライホイールに交換するといったメンテナンス+αのメニューをご提案しています」と教えてくれた。

クラッチに限らず、ブッシュ類やマウント類もやれていない車体が増えているので、まずはリフレッシュというのがイギリスショップ浦和の考え方。ユージの話を聞きながらメニューを組み立ててくれるので、永くS2000に乗り続けたい人にとって、は心強いショップと言えるだろう。

S2000専門ショップとして20年を超える経験
リフレッシュ+αのメニューで走る楽しさを提案



PHOTO：水川他由
REPORT：遠辺大輔

ホンダ車、中でもS2000のスペシャリストとしても有名な岐阜県のストラダレ。これまでも多くの車両を手がけてきている中で、特に注目なのがストラダレが手掛けたユーザーカーが昨シーズンの筑波サーキットでS2000のNAコニスレコードを塗り替えたこと。その後さらにASMによって書き換えられてしまったものの、S2000チューナーとしては間違いなく日本屈指の存在といえるだろう。そんなストラダレがデモカーとしてリニリアルを開始したの

がこのAP1。もともとサーキットマシンとして作られたTODAのピストンを利用してKテックが粗んだ2・4LエンジンにはモータックM84を利用して3200psのパフォーマンスまで引き上げている。一時期はクワイプのシークレシャルミツシヨンをエアシフトで制御していたというが、現在は美濃やYZをターゲットとして純正ミッションに変更。足まわりをはじめ各部をリフレッシュし、リニリアルすることで、速く楽しいS2000に仕上げている予定だとか。



制御系はモータックM84を利用して車両全体のセッティングを行う。素晴らしいノウハウがあるからこそ、様々な仕様のチューニングに対して最適なセッティングが行えるというわけだ。

オリジナルアイテムとしてリリースする軽量アルミブリーを採用。クラッシュゲージは20%ほど小量化することで、パワーとレスポンスアップも実現してくれる。



インテークはTODAの4速スロットルを搭載。カーボン製のバイパワージヤクションを組み合わせた。車体のエアフィルターを組み込むことでフレッシュエアを導入するハイレベルな仕様。

パフォーマンスを重視したエンジンは、Kテックが作り上げた2.4L。美濃や袖ヶ浦から鈴鹿まで幅広く対応するとともに、街乗りも可能なオールマイティさが特徴だ。

Stradale

ストラダレ





サスペンションはオリジナルスプリングで作ったエナメルベースのダンパーに、ハイコクのスプリングを組み合わせた。現状では前後18kg/mmだが、ステージによってスプリングは変更している。

前後285/30R18というタイヤサイズに合わせてワイドフェンダーを装着。ワイドボディの中でもスタイリングを考えるとASM製がシンプルでまとまりがあるのが選んだポイントだ。



排気系にはKテックのエキマニにTOD Aのダンパーマフラーを組み合わせて鉄板、高回転まで気持ちよく回すために排気環境を整えること、重量の軽減を考えたコーディネートだ。



ストラダーレ
加藤さん

「S2000H替えがないクルマのためメンテナンスリフレッシュの相談も多いですね。長くチューニングをされているため、様々なノウハウが蓄積していますので、メンテナンスからカスタム、チューニングまで何でもご相談ください」

SHOP DATA

ストラダーレ

岐阜県多治見市下町3-3-1
☎0572-21-5805
営業時間：10:00~19:00
定休日：水曜日
<http://www.stradale.jp>



インテリアはアルカンテラで縁取りられたダッシュボードやドア内張りなど、カスタムメニューによって注目のメニューが豊富にある。インテリアに高級感を求めるならぜひ取り入れたい。



ローダウンなど純正位置が変更するスタビは、ブラケットを見直すことで矯正化。初期の応答性を高めることでコーナリングの安定性を高めてくれる。



ローダウンなど純正位置が変更するスタビは、ブラケットを見直すことで矯正化。初期の応答性を高めることでコーナリングの安定性を高めてくれる。

リアブレーキはオリジナルでリリースするとシロロターキットをセット。ローター径を323mmに拡大しながらNSXキャリアーを適用することで安定したブレーキ性能を実現。



カスタムから筑波タイムアタックマシンまで どんな要望にも応えられるS2000マイスター

また、このデモカーを見てもらうように、サーキットでの性能を追求しているだけでなく、カスタムにも力を注いでいるのもストラダーレの特徴。インバネやドア内張りにはアルカンテラで総張り替え、エアロはASMの手による1/5スケールで武装しつつ、スタイリングと走りを楽しむ備えたサスペンションリンクなど、ヘリットマシンとしても十分に戦闘力を備えたカスタマイズが施されているのだ。

「S2000のオーナーさんの多くはスタイリングやフイリリングを重視する人が多いんですけど、だからこそサーキットを走らせるデモカーも、隔々まで抜かりなく作り込めています。スポーティだから速さを求めるのは当然ですが、それ以上にブラスの当然観を要求されているように、今後も勉強していかなくてはならないですね」と語るのは、代表の加藤さん。

チューニング技術に定評がありつつ、さらにその先を考える探究心、常に新たなチューニンググへと更新し続ける姿勢は、長く続けるに似たりオナーなにとつて、頼もしい存在というわけだ。

2セクラスだったのが、
れた動力性能を秘めた
FRスポーツとして、こ
こ数年、人気・売上の勢い
がままならぬ2000。

中古屋市場で、高価格が続き、
2009年の最終型でAP1の後期
型には大幅な改良が付けら
れることも常態となりつつあるのは
周知の通り。そんな稀代の名車が持
つポテンシャルを存分に引き出す上
で、欠かすことができないのがECU
チューニングなのだ。

大分県、GTワークスとの分野
における第一人者として、全国的に
も広く知られる存在その看板アイ
テムとなっているのが、GENROM
M。これは純正ECUをベースにデー
タの書き換えを行うもので、AP1
／2のいずれにも対応。ご存知の通

り、AP1型は書き換えに必要なチ
ップ類の入手が困難となっているが、
GTワークスでは現在でも十分な供
給体制を確保。ノックリタードや燃
料補正など、入念なテストから得ら
れた結果を元に製作されたハイスベ
ックなデータを元に提供している。ま
た、この推奨データをベースにする
ステップアップを図って行きたい、オ
ナーに向けてフラッシュMPU搭載
モデルもラインナップ。AP1と同
様の手法で純正フラッシュタイプで
のチューニングが可能となっている。
これに加え、大型タービンの装着
など、純正の制御に捉われないハ
ード路線を目指すオナーには、フル
コンのアダプトロニックスも用い、フ
ィマルのフレイミングを重視した
ファイナルチューン派から、極限レ
ベルのハイパワー派まで、あらゆるニ

に広げている。

「ASMの共同開発による推奨
データは、VTECの切り替えるイン
付の付加価値、ノックリタード特性
など、全域に渡りフラッシュアップ
行なっている。AP2用には各
種制御カットの他、レブリミットを
一歩攻めたタックルモードもテスト中
です。この仕様は特にサードキット
における、この仕様の選択がシビアなAP

Photo: 西野キヨシ
Report: 高橋簡介



過給機チューニングや4速スロットルなど、バ
ードな設定を前提とする。フルコンが近
道。ただし、一からチューニングを行う必要
ある。専用ハーネスも必須となる。

SHOP DATA

GTワークス

大分県中津市横瀬500

☎097-541-5228

<http://gtworks.co.jp>

営業時間: 10:00~20:00

定休日: なし

GTワークスのECUチューンは激進
志向ではない。「メーカ」の素
用性能を損なうことなく、素りをより
引き出す。手ごたえは、最新のS660
やN-BOX、フィットなど多種多様。



GT WORKS

ジーティー ワークス



Special Shop
Report

AP1の純正ECUの 書き換えが可能に!

「AP1のECUをアップグレードさせたいけど、チップ自体が流通していない。フルコンはコスト的に手が出ない」と、お悩みの方にビタリとGENROMチューニング。一度だけ
の書き換えに対応したワンタイムMPUに、フラッシュ式の2チップが設定されている。
購入方法はまずGTワークスのサイト内にあるオーダーシートに必要事項を記入の上、
メールを送付。確認の返信を受けた後に純正ECUを発送し、セッティング作業後に返
送を受けるとい流れとなっている。

AP1用GENROM: ワンタイムMPU ¥135,000
ASM-SPLフラッシュMPU ¥185,000(税別)



こちらはAP2用のGENROM。トル
クに余裕があり、オールラウン
ドに使うことができるメーカ
の特性も、よりスポーツ志向にリ
アインされてくる。

AP2用GENROM: ¥95,000(税別)



卓越した性能をより楽しく、より長く
ECUチューニングのエキスパート

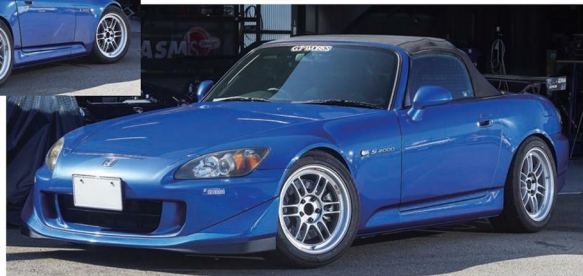
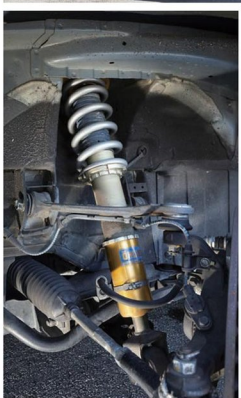
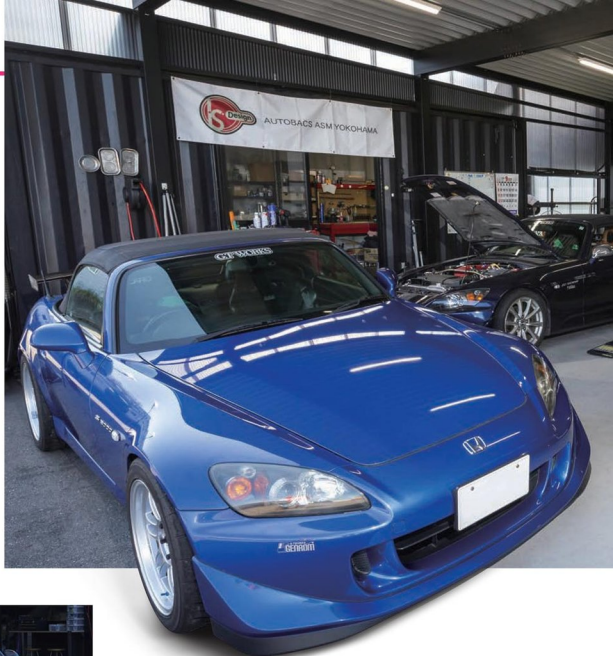


チューナー・ドライバーの両方の肩に立った車作りに取り組む寺嶋代表。現在、開発の最終段階にあるのがサーキット上級者向けのアタックモード。「F1で言うところのパーティモード(笑)」。ノックセンサー部分に手を加え、レブ設定を高めることでAP2のギア比の弱点をカバーする設定です。



年式や走行距離に関係なく、酷使されたケースも多い「S2000」。そんな中、GTワークスでは定期的に良質なコンディションの車両をストックしている。

こんをアイテムも発売中。GTワークスオリジナルのキャリーバッグ。ASMが模倣車輻に製作を依頼したもの。価格は1万1000円。



様々なデータでのテストが繰り返されているGTワークスデモカーのAP2。エンジンルームにはASMのタワーバーや無限のカーボンインテークを装着。マフラーはサクラムの大容量ダブルケース対応タイプ。足廻りはオーリンズをベースとした、GTワークスオリジナルの車高調。





PHOTO&REPORT : 渡辺太輔



MUTSUMI SETO JIDOUSYA

六ツ美瀬戸自動車



足元にはハイグリップブラジルのディレックタ2匹を255/40R17でセット。最近のランジアルタイヤの性能に合わせ、サスベクションやオリジナル仕様のLSDのセッティングも調整している。



減衰力を独自のセッティングに変えたオリジナルダンパーは、エンドレス・ツール・ファンクション・ゲース。組み合わせるスプリングはレートが16kgに設定することで、街乗りでのゴツゴツ感を抑えつつ、サーキットでもしなやかで粘りのある動きを実現している。



TODAの鍛造ピストンを利用して2.2倍化したエンジンは、圧縮を12.5まで引き上げてレスポンスをアップ。コストパフォーマンスを重視するコンセットに合わせ、その他は純正パーツを使用し、制御系もノーマルコンピュータの書き換えで対応。

オリジナルのマップはメインφ60からφ48へと分岐し、大流量のサレンサーを備えることで抜けの良さと操業性を実現。排気効率のアップとともに軽量化にも効果を発揮。



排気量アップとともにオリジナルのビッグスロットルをセット。純正と比べてバタフライバルブでφ28リ、吸気口でφ33リの拡大を行うことでベンチュリー効果も期待できる。

S耐やTCRで蓄積したノウハウをもとに 速く楽しいS2000作りをサポート!

ミニサーキットが多岐にわたる東海エリアでは、S2000オーナーの多くがサーキットからストリートまでフルに走りを楽しみたいと考えているという。そんな目地を肥えたオーナーから高い支持を得ているのが岡崎市の六ツ美瀬戸自動車だ。デモカーとして作られるAP1は、鈴鹿サーキットで2分22秒台のベストタイムを持ちながら、周辺走行から街乗りも許容できる廣の広さを誇っているのは特徴のひとつ。このデモカーを指標として速く楽しく走るマシンメイクを目指している。もちろんタイムを狙うだけでなく重要なのはそのフィードバック。素早く走るための第1条件は足まわりのセッティングにある。適正なダンストロークを確保しつつ粘りのあるダン

パーは、ジェルフランクションをベアスにしたオリジナルセッティング。街乗りからミニサーキット、さらに鈴鹿までオールマイティに使えるような特性をさせているのだ。ここに組み合わせたスプリングは、サスペンションブラスの16kg/mmを前後でセツト。街乗りでの不快さを抑えつつ、サーキットでは荷重をかけながらタイヤのグリップ力を最大限に生かす設定としてジャストバランスを狙っているのだ。また、ブッシュ類に関しては必要に応じてリ化を行っているのも特徴といえるだろう。足まわりのセッティングだけでなく十分に気持ちよく走れるマシンに仕上がっているが、さらに速さを求めるランジにも手を加えるのは次のステ

ップ。デモカーはTODAの鍛造ビストンを組み、2.2リ化カムやクランクなどは純正をそのまま使用し、コスバパフォーマンスを重視しながら2.0との弱点ともいえる低速トルクの増大を行なっている。セップリミットは8000rpmにレッドリミット、最高出力はおよそ260psに設定、高回転域までしっかりと回せ、なおかつ十分なパワーが得られるとうわけだ。

S耐に参戦しながらTCRではレシメカリンクを担当する瀬戸さん、自走れてインジェルのマルチなスキル、そのままメンテナンスも経験していることは間違いない。豊富な経験値をもとにしたチューニングだからこそ、理想の1台を作り上げる心強い味方となってくれるのである。



サーキットを走るとともにフロントのキャンバー角がもう少し欲しいというS2000に合わせ、ノーマルから+2°/3°で選択できるキャンバージョイントもオリジナルアイテムとしてラインアップ。



AP1前期モデルでサーキットを走ると、クランクなどのダメージが加わるフロントアッパーアームブラケットの補強もしっかり行われる。安心感を求めるなら履金に抑えておきたいポイントだ。



S2000用には多彩なオリジナルパーツをラインアップ、マフラーとともに提供するエキマニも、高回転まで気持ちよく回るように抜けを重視した等長タイプ、マフラー同様に重量軽減にも効果的。



S2000のウィークポイントとされてきたリアハブの強度、裏面の肉抜き部分に気を配ることで耐久性を大幅にアップ。ペーパリングとベントもセツト。



クランクブリークを変更することでフリクションロスや軽量化を兼ねるオリジナルクランクブリークセツト。アルミ製で軽量化にも効果を発揮し、レスポンスアップにもつながる。



六ツ美瀬戸自動車 瀬戸さん

チューニングやセッティングの相談はもちろん車両販売も対応しているため、ベース車選りからご相談ください。はじめてのサーキット走行など、初心者サポートなども気軽に問い合わせしてみてくださいね。

SHOP DATA

六ツ美瀬戸自動車

愛知県岡崎市下青野町字家6-5
☎0564-43-1200
営業時間：10:00~18:00
定休日：日曜日、祝日





PHOTO&REPORT : 渡辺太輔



Rz-Factory

ラズファクトリー



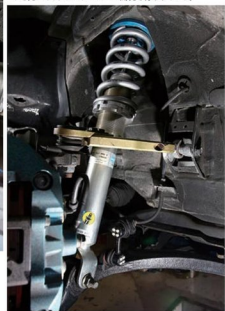
ロールケージは無限の5点式を組み合わせる。S2000だけにオープンスタイルで走りたいオーナーが圧倒的ということもあり、ロールケージなどの装備もしっかりと組み込まれている。

エンジンはKチップの2.35L仕様を搭載しつつ、フラッシュエディターを利用して燃費合わせの書き換えを行っている。Kチップなどのサポートショップでもあるため、足まわりだけでなくエンジンチューンの相談も気軽にできる。



サスペンションアームはロア側をノーマル利用しつつをブッシュはどロ化。アッパーアームのみをイカヤフォーミュラ製に変換。アクロメット製の自由壁の高めつつカッチッとハンドリングを追求している。

デモカーに装着するのは様々なデータ採りを行うためエナベタルのMDSダンパーをセット。伸び側と縮み側双方を独立した減衰力調整によって、それぞれの適正値を検出しつつ、そのデータを元にオリジナルダンパーの開発を行っている。



サスペンションセッティングに自信あり！ ステージを問わずマルチな対応で満足度を高める

サーキットマシンとしてはもちろん、スタイリッシュな2シーターオープンとして、ストリートでも人気が高いS2000。だからこそ乗り心地にこだわりたいオーナーも多く、そのニーズに合わせたサスペンションキットは、今も数多くライティングされている。しかし、それらのキットはあくまでも不特定多数のひとを対象としたセッティングであって、突き詰めて考えるとS2000にとってベストとはいえない切実なものもある。もちろんベストと呼ばれるライティングは、乗る人によって違いがあり、本当に気持ちよく走るためにはオーダーメイド級のセッティングが必要になってくる。そんな人それぞれ好みの差を的確にトレースするため、ダンパーの特性やスプリングの特性を専用機器でテストし、数値から読み

取る物理的アプローチを加えたベストセッティングを提供するのがラズファクトリーだ。

エナペタルのサポート協力店として展開している同店は、ダンパーとセッティングの自由度が高いのも特徴のひとつ。このダンパーセッティングのベースでも信頼を得ているエナペタルのMDSを利用して、伸び側と縮み側双方で最適な減衰力を検証。ここで見極められた最適値から導かれるオリジナルダンパーは、エナペタルベースの中でもコストを抑えたネジ式車高調を減衰力固定で利用、最高の乗り味をリリースナブルに提供しているというわけだ。

このオリジナルセッティングのダンパーを軸にすれば、組み合わせるスプリングの特性次第でオーナーが

理想と考える乗り味を限りなく実現することができると。

そんな足まわりの導入したデモカーは、ミニサーキットが多い東海エリアだけあって街乗り快適仕様でありながら、オートランド作りのFRマシンで、コースレコでも保持している実力派エナペタルを保持している。2・35を搭載し最高出力は280PSまでアップし、ストリートからサーキットまでを実践しているマシンなのである。

文字通りサーキットからストリートまで、あらゆるニーズに対応できるように、エンジニア技術はもちろん、足まわりのセッティングには、絶大な自信を持つラズファクトリー。愛車のリフレッシュがさすべクアップまで、オーナーそれぞれのががまを叶えてくれる、この間違いないんだ。



風波サーキットを走っているサーキットマシンには、オリジナルダンパーを元にしたエナペタルダンパーをセッティング。もちろん減衰力固定でシリコン減衰液を充填し、リアは別タンクを組み合わせることで目一杯ストロークが使えるようにセッティングされている。

ミニサーキットのコースレコードバトルでもありながらエアコンやオーディオといった、スリット快適装備はしっかりと見られる。ボディの軽量化を一切行われていないため、GTライティングさえ外せば街乗りも楽しめる。

足まわりに対するこだわりはオリジナルのダンパーセッティングだけでなく、スプリングにも投入される。サーキットパフォーマンスに定評があるHALスプリングの専用の専用ヤレートでライティング。



ラズファクトリー 芳村さん

「S2000はメンテナンスからエンジンチューンまでなんでも任せられていい。特に車高調に関しては各種データをもとにしたセッティング術を持っているため、サーキットからストリートまで車高調のセッティングを実現します」

SHOP DATA ラズファクトリー

愛知県豊川市国府町上地17-5
☎0533-981122
営業時間：10:00～20:00(平日)、10:00～19:00(土日祝)
定休日：水曜日
<http://www.ngm-car-bike-curry.com>



S2000でサーキットを走る際のラズファクトリーとして、オリジナルパーツでインテグレーションの強化に補強のアーム、ナックル棒金部に補強を加えることで、強度をアップして折れを防止している。





メンテナンスも行き届いていたエンジンは
オイル溜みなどのトラブルもなく、そのまま
使用していても問題はないと判断。そのため
まずは現状のまますべての部品を、予
備を別のパーツに配分することを提案。

気持ちよく走れるようにトルクバンドを引き上げ
ることを目的とし、エキマニはASM製を換装。
音量などは抑えたというオーナーの意向で、
センターパイプやマフラーはノーマルを使用。



オープンボディにVTECを搭載するFRスポーツとして、多くのユーザーに愛されているS2000。もちろんサキットだけでなく、現在も色あせないスタイリングの美しさからストリートで快適に楽しみたいというオーナーも数多く存在している。そんな様々なオーナーのニーズに合わせ、多彩なチューニングプランを提供しているのがオートガレージキトだ。

このAP2は20代前半のストリート派オーナーが求める欧州車のような上質さといったニーズに合わせて、段階を迫いながらフレッシュを進めている1台。ベースとしては、エンジンや内装などのコンディションも良好ではあるが、年式なりの劣化も所々に見られていたという。そのため劣化した各部を中心に、現在スベックのパーツを厳選して組み合わせている。

「持ち込まれた際にチェックしましたがエンジンなどは特に問題はありませんでした。だからこそ足まわりやシャシーを中心に劣化した部分のリフレッシュを提案してみました。具体的にはブッシュの打ち替えや車高調の変更、補強バーの追加といったプランですが、オーナーが望む欧州車の乗り味を考えたらボディと足まわりの刷新と強化は必

目指したのは上質な走りとカッチリとした操作感 ユーロコンセプトに合わせてリフレッシュを提案

Special
Shop
Report

AUTO GARAGE KITO

オートガレージキト





足まわりはHK5のハイパーマックスをセット。スプリングレートなどは標準のままを使用しているが、硬すぎず柔らかすぎずの絶妙なセッティングは、街乗りを中心としたオーナーも満足している。

フロア下にはクrossの補強バーをセット。欧州車的な硬いボディを求めるオーナーのイメージを再現するには効果的なアイテムだ。またドアストライカーなども変更してドア閉鎖時でも剛性感の高さを演出している。



オートガレージキトウ
鬼頭さん

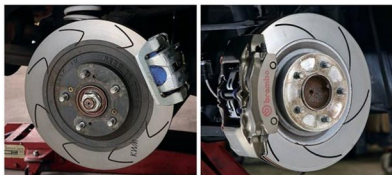
「S2000はオーナーそれぞれ色々な楽しみ方が実現できるクルマです。だからこそサーキットだけでなくストリートでオシャレに乗るといったニーズにも対応できるように、様々なサポートを行なっている店舗です」

SHOP DATA オートガレージキトウ

愛知県知多市新知中街21-3
☎0562-55-7766
営業時間：10:00～19:00
定休日：木曜日

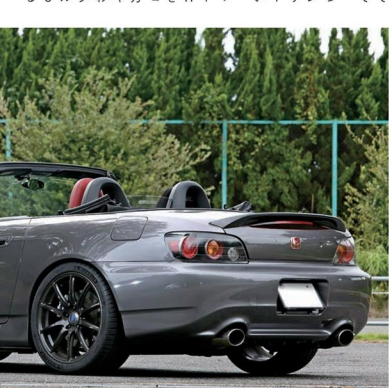


上質な走りをサポートするにはタイヤの選択も重要となるため、足もとには欧州車御用達のミシュラン・パイロットスポーツ4を装着。乗り心地からハンドリングまで考えた選択というわけだ。



カッチリとした操舵感と安心感を高めるためブレーキは前後ともにビッグローター化。フロントはゾルシェキアバートφ330を、リアはφ320に変更することで初期のタッチからフィーリングを向上している。

須といえます。あとはシフトなどで操作感を向上させることも効果的です」と語るのは代表の鬼頭さん。さらに予算とのバランス考慮しつつ、オーナーごとに合わせたプランを提示。徐々にステップアップをサポートしてくれるのも若いオーナーにとっては安心できるポイントといえるだろう。



快速ストリートチューンだけでなく、ファクトリーには製作中のサーキット用マシンも入庫している。鉄板や固面をターゲットに9000rpmまで回して走り込めるサーキットに合わせて現在K27Kの手にある2.0Lエンジンへと換装中だ。

LAIR FACTORY

ライアファクトリー



Photo&Report: 木下 琢哉(マイナーカラーコード)



Lair Factory

ライアファクトリー



カーボントラップにはVOLTEXのGTウイングをマウント。リアバンパーは純正を加工。サンキットはファーストモルディングのカーボン製に変更。

ライアファクトリー



S2000のコーナリング性能を求めていった結果、たどり着いたタイヤサイズが9.5幅18インチに265/35サイズの組み合わせ。このサイズが収まるワイドフンダーもオリジナルリリース。フロントも7800円。リア4万8000円。

このオーナーさんは以前にもS2000に

カー。リット仕様のオーナーが、レースマカニック兼ディレクターという多彩な才能でチームをまとめあげ、数多くの好結果をもたらしてきた。その活躍の場は地元だけに留まらず、ツインリンクもてぎで開催されるJOLY耐などにもおよんでいる。

同店のS2000に対するノウハウはこのようにサキットシリンクマシンを更に磨きをかけていった。ここで紹介するAP1も、それらのノウハウが注ぎ込まれたストリート仕様のオーナー

ホンダ車をメインに、ストリートからサーキット仕様など多くのクルマをチューニング&メンテナンスしてきた。札幌市に拠点を構えるライアファクトリー。オープンからすでに20年、当初はシビックを手掛けていたが、時の経過と共にDC5に移行。2004年からはS2000をデモカーとして仕上げ、地元の十勝スピードウェイをメインに活躍してきた。

2005年には十勝スピードウェイ・クラブマンコースにて関川代表のドライブにより、ノードルエンジンで1分28秒3という当時のF Rレコードを樹立。2007年には2.2L仕様に1分27秒台をマーク。さらに同コースで開催された耐久レースでも機敏となく優勝という実績を残している。



PHOTO&REPORT：山本大介



car garage amis

カー ガレージ アミス

大根の間口部が特徴のフロントバンパー。アンダーパネルとセットの構成となり、仕切りパーツが設けられる。寸法をわかりやすくするためにエッジがかなり立っている状態だが、完成に向けてはこは整えらるものとこと。



純正ではヘッドライトの中間あたりがフェンダーとの境目になっているが、製品では強度を重視するため、大幅に位置を変更し、ホイールアーチの中間あたりが境目となる。またホイールアーチは純正よりも20mmほど上げられている。



現在はリヤフェンダーの造形に着手しているところで、リヤセクションはまだこれからといった状態。マフラーはセンター出しになり、その両側を大きく跳ねあげたディフューザーが採用され、ドラッグ部分は大きくくぐれたような形状になるようだ。



片側50mmワイドとなるリヤフェンダーは、テールランプまでまわり込んだ形状になる。フロントフェンダーからの一連の造形を見ればわかる通り、ポディキャストとしてのコンプリート販売となる予定だ。



複雑な形状のリアパネルは「スポーツカーらしくないリアプを見せたくない」とのことで、別バージョンでカバーされる予定となっている。



「好きってひととキラいてひとかわれるデザインになってもらうかと思いますが、FRPという素材を使い続けてきたノウハウをまぎ込んだ状態になっています」と代表の松浦さん。車庫に開催される東京オートサロン2020にてお披露目される。

東京オートサロン2020で公開予定の 強烈ワイドで斬新な新作エアロを独占スクープ!

お客さんの90%以上がS2000ユーザーで、これまでに街乗りメジンのストリート仕様からサーキットユースのフルチューン仕様まで、さまざまなマンを手がけてきたというS2000専門店のカレージアミスのS2000の魅力を底上げし、弱点を克服するためのオリジナルパーツも多数販売してきた実績を持ち、いまもおS2000を愛してやまないユーザーたちにとって欠かせない存在として親しまれている。

いっぽう、S2000は販売終了から早10年が経過、アフターパーツに少なくなつてきたという状況だが、今回紹介するカレージアミスの開発中の新作エアロは、S2000の外装チューンに新風を起こす可能性のある意欲作となつてい



「ひとによって好みは千差万別ですからね」と、自社で車高調を制作して販売するよりも好みに仕上げるために近道となるメーカーの車高調を提案し、そこから仕上げていくエアロバイスで有名なカレージアミスのスタイルだ。



オリジナルパーツとして販売しているRX-8リヤキャリパー移植ブラケット、リヤブレーキからの熱によってリヤハブベアリングのライフが短くなってしまふことを防ぐ。



こちらにもう1台の東京オートサロン2020の出展予定車両。これまで数多くのNAチューニング車を仕上げてきたカレージアミスタボーターチューンを模索するためのマンとなる。

SHOP DATA car garage amis

大塚市市中区田園578-2
☎072-230-1677
http://www.cg-amis.com
営業時間：11:00~21:00
定休日：火曜日



「いままでウチのエアロはレース車の流れを大切にして、純正のラインを生かすような作りだったんです。ただ、もう販売開始から20年経過するクルマですし、これまでエアロを作ってきたノウハウも蓄積されているので、まったく新しいものが作りたくなつたんです。よね、きつかけを教えたんだ代表の松浦さん。」

片側50mmワイドとなるフエンダーの造形も大迫力だが、とくに注目したのは純正にはまつたちうがう箇所には設けられたパーティションインダーなど、これは純正のラインのまま大型なバンパーを作つてしまふとヘッドライトの目頭にあたる部分に負荷がかかり、最初はよくても経年と共に塗装にシワが寄つてしまふたり、ひび割れてしまふことがあつたため、それを防止するのが目的だ。

ほかにも、フロントリヤのつながりを向上させている複雑な形状が採用されたドアパネルや、車体下部から取り入れられた走行風が効果的に抜けるようなダクトが設けられ、そして途端と感なく盛り上げられたボンネットなど、まだまだヤセクションについては制作途中というものの、機能美あふれる仕上がりを目指しているものになっている。

お披露目は来年の1月10日(金)から12日(日)に千葉県の幕張メッセにて開催される東京オートサロン2020を予定しているそうだから、ぜひ会場で完成体を目にしたい。



手前は2.24化したF20Cに4スロを装備したカレージアミスのデモカー、ハイパーレブVol.202でも紹介した車両だ。奥は新作エアロが装着された1台とは別に東京オートサロン2020で展示される予定となっており、ターボ化の真の真中となる。



エアコンコンデンサーを小型化することでラジエターに当たる進行風をアップ、サーモット進行時などに水温をアップ保つことができるが、このオリジナルの小型コンデンサー（価格6万5000円）だ。NAマシンはもちろん、過給器チューンなどを施して発熱量が増えているマシンにもオススメだ。



大手オイルメーカー・Lubross社との共同開発で生まれたミッションオイル（価格：5170円）とSD用オイル。粘度はそれぞれ2種適用されており、好みに入るステージにあわせて選ぶことができるのだ。どちらもサーキット走行にも十分耐える高性能と耐久性を兼ね備えている。



HSR

長谷川整備レンタル

プロ機材をお手軽料金で使える DIY派なら注目のレンタルガレージ！

クルマには乗る楽しみに加え、自分でいじる楽しさというものがあろう。DIYでマシンメンテナンスを行うことで愛着が増すだけでなく、小さなトラブルも発見しやすくなるというのだ。

そんな時に注目したいのが、S2000用オリジナルパーツの開発する工房であると同時に、プロ機材の揃ったビートルをレンタルしてもらうことができる長谷川整備レンタル。こちらは素人でもなかなか手の出せないプロ用の機材が揃った。これらの機材も含めてお手軽なパック料金で使いたい放題というから

驚きだ。

ここでは作業に人が自由に行作業できるのはもちろん不慣れなひとにも長谷川代表が親切にレクチャーしてくれるから安心。ガレージのレンタル料金は1日最大6時間あり、5500円（税込）という激安料金となっており、この費用でリフト、アラミメントテスター／溶接機／塗装乾燥用のヒーター／タイヤバルサン

など自由に使っていただくことができる。また基本的な工具であれば、こちらでも借りることができる。



SHOP DATA

長谷川整備レンタル

兵庫県姫路市市西町南19-1

☎079-240-5080

http://www.hsr.co.jp/

営業時間：10:00～17:00

定休日：土・日・月曜日



HSR 長谷川さん

「我が社では多くのみなさんのクルマを乗るための環境を提供していくと同時に、なるべくお求め易い価格で実際に役立つパーツの開発も行っています。作業に際してはディーラーの方であっても、私をはじめとしたスタッフがアクテターです。ですので、どうぞお気軽にご利用下さい」



1855000円22インチヤングラフタイヤにも対応するタイヤチェンジャーも使うことができます。こちらもかなり人気のメニューですよ。



サーキットを思いっきり走りたいなら、ラジエターの大変な重要なポイント。車空DIYでは難しい作業も、こちらを利用すればOK。塗装や溶接（溶接機は持ち込み）などの機材も充実しています。



デモカーのエンジンはライトチューンながら、S2000の乗る楽しさを十分に味わうことができるという。走行前のチェックや走行後のメンテナンスはもちろんHSRで行っている。

NAエンジンのパワーを余すことなく引き出すためのキモとなるのが、いかにフレッシュエアを取り込むかという点。ダクト設置などインタークーラー設置も必要になるような作業もこちらで行えばスピーディかつ、スムーズに入ります。



最新のアラミントテスターも自由に使うことができる。サーキット走行の前に信頼性が高いマシニングはセッティングを行うことが可能だ。



デモカーにはWAKIオリジナルのエアベラムアブソーバーを装着。テグナルサービス・ワキが足まわりのセッティングを進める場合、ある程度まずは実際にクルマの動きをみなぎらめしていくのだから、またハンドリングに大きく影響するLSDはATSカーボンがチョイス。



Technical Service WAKI

テクニカルサービス・ワキ



S2000では定番トラブルであるエンジンファンがしっかり回らない、補油漏れ、油圧に関する不具合など、S2000に関することは何でも幅広く手掛けています。

ブレーキはキツと振のビッグローターもキャリパーに、1D1製のパッドという組み合わせ。最高性能モノブロックキャリパーなどの必要性能は感じないとのことだ。



テクニカルサービス・ワキ
脇坂さん

S2000のデモカーはこれで3台目というところもある。チューニングに関わる部分はいくつかのウィークポイントも指摘しています。何でも気軽にご相談下さい。



アームの車体側取り付け部分を補強するなど、定番のポイントもしっかり押さえられている。その他にもチューニングすれば実際に効くというポイントも無視していないので、シムラなメニューながらその効果はバツグン。

から、完全デモカーというよりもほんのちよとスポーティな味付けを求めているユーザーが多いという。求めにくさを感じない範囲で、スポーティカーならではのシャープさを演出



戸田レーシング製パーツを使って自社で組み上げた2.35Lの超ハイコンプ44連ストロトル仕様の、圧縮比は正確に計測しているものの、あまりのコンプレッションにノーマルのセルモーターがあっという間に壊れてしまったらしい。

豊富な経験に裏付けられた ツボを押さえたマシメイク術

するのは大得意だ。

また、エンジン関係に関しても最近はおババーロールと同時にチューニングを行うことが増えているらしい。完全にプロにしてしまう前に、オイル消費が増えたりきたりなど、異常に気付いた際は早めに対応することで費用を抑えることができる。

ちなみに、ポルテックス製エアロを纏うデモカーに搭載されているエンジンは戸田レーシング製バルブという2.35L 14連ストロトル、一般的なメニューではなくハイコン



直前のフルコンテストでみたが、直後はバルブチェックでエンジン制御、アライメントも全調整、これだけのハイチューンながら街乗りも難なくこなすフレキシブルさを備える。

SHOP DATA

テクニカルサービス・ワキ

広島県広島市安佐南区八木2-13-3

☎082-673-3887

営業時間：8:00~17:00

定休日：火曜日・第3水曜日・イベント開催日



てみてはいいかなという。S2000のデモカー製作もすでに3台目というだけあって、速く楽しいマシン作りはのびのびと、ワキ日常のメンテナンスも大歓迎というところなので、ぜひ気軽に訪ねてみてはいいかなという。

プロと超軽量クランクなども投入。これまでのフルチューンだとアイドリングが不安定になりやすいなど、多少の扱いにくさが出ては仕方ないといったところだが、バルブチェック製ECUを使って厳密にエンジンコントロールすること、アイドリングもシカリできるのには驚き。脇坂代表によくと乗りも問題なく、上は8000rpmまでチョリ使い切ることができるという

リフレッシュの基本ポイントは下まわりのチェックから。錆びの確認と同時にオイルのじみやブッシュの破損、アーム類のカタチを確認することも忘れてはならない。



初期型モデルのアンダーボディーをチェック。フロントのサブメンバーやボディの接合部に腐食が出ているのが見える。軽度ではあるが、アンダーコートを塗布し防錆処理を施せばコディンシンの悪化を防止することが可能。

REFIL SPEED

レフィルスピード



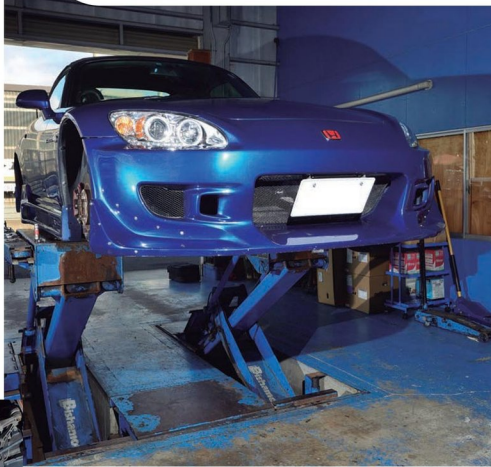
純正と社外パーツを組み合わせ賢くリフレッシュを行っていく！

レフィルスピードの代表であり、敏麦メカニクでもある藤澤さんはホンダ車を得意とし、ストリートから本格的なレーシングマシンまでを手掛けるプロフェッショナルな車手。レフィルスピードには2000年を新車のようないコンディションを取り戻したいというユーザーが訪れていくという。

藤澤さんによるとリフレッシュで大切なポイントはボディの腐食を確認すること。特にサイドステップの接合部分はストレスが溜まりやすく、塗装のクラックから水分が滲入することで腐食すること

も多い。もし、腐食を見つけた場合にはしっかりと錆びを落とすことから防錆処理を施すことが重要であるという。

また、経年変化によるゴムやブッシュ類の劣化は運動性能に悪影響する部分なので劣化している場合には優先的に交換することが望ましいのだが、サスペンション系のブッシュは純正パーツをオーダーするとアーム本体とのアッセンブリになってしまうため、部品代が高額になってしまいうえ、裏ワザとしてオースメなどの無制限のブッシュを使用すること。



こちらはブッシュ単体を販売されているので、パーツ代をリーズナブルに抑えることが出来る。純正部品との差額は1台分で約10万円と大きく、その差額をハブアッセンブリの完全な交換に充てることができる。

また、劣化が気になるとロフトトップに同じく、後期モデル用のガラスウインドウタイラップをテイルスプスするのが賢い選択となる。

リフレッシュは、純正部品と社外パーツを効率よく使い分けられることが大切。数多く存在するので、S2000に精通した専門ショップを選ぶことが賢いリフレッシュの第一歩なのだ。

レフィルスピード 藤澤さん

「S2000の希少価値がどんどん向上していることもあり、リフレッシュの需要も高まっています。セッティングの高性能を存分に味わうことができるようポイントを提案させていただきますので、お気軽にご来店下さい！」



SHOP DATA

レフィルスピード

岩手県岩手郡平石町板橋78-4
☎019-691-1661 <http://refil.jp/>
営業時間：10:00-19:00
定休日：水曜日



少し贅沢だが、初期型の場合には後期型のアサブフレームに交換してしまうのもおもしろい。アサブフレームの取り付け幅が広がり、より安定したドライビングフィールを手に入れることができる。後期型にスワップすることで、両性のアッペルも期待できる。



初期型でもガラス製のリアウインドウを持つ後期型に交換することが可能。フレーム込みの部品価格は25万円程度。トラバルの多い場所にはステレスの隙からウォーター部分。



アライメント調整用のカムが固定するトラバルが多いので、正常に移動するのをチェック。アーム類のブッシュを確認し、劣化している場合には交換。純正部品の場合にはアームごとのアッセンブリ交換になるが、社外品ならブッシュ単体を交換することも可能。



経年変化によって劣化したダッシュパネルは、思い切って新品に交換するのも賢い方法だ。価格も5万円程度とリーズナブル。視認性にもリフレッシュで大きなポイント。

極上マシンを 手に入れちゃおう!

岡本幸一郎

モータージャーナリスト
MT歴30年

宮崎愛美

スポーツカー大好き走りジョシ
MT歴09年

先川知香

モータージャーナリスト見習中
MT歴10年



凸凹3人衆が コンディション抜群の S2000を体験する!

1999年に発売を開始したFRリアルオープンスポーツカーのS2000。
全ての面でコンディション良好、走行距離が少なく、
さらに外装色がホワイトならば高値で売却が成立するというから超驚き。
栃木県は大田原市にショップを構えるホンダカーズ野崎へお邪魔して
「極上のS2000を賢く買う」ワザを…松本正美店長に聞く!



REPORT：岡本幸一郎／先川知香 PHOTO：中島仁菜
取材協力：ホンダカーズ野崎 ☎0287-29-0107 <http://www.hondacars-nozaki.com>



軽快なフットワークに小回りがきいて、真やかな風を満喫できるリアルオープンズスポーツカー「S2000」。やはり強烈なインパクトを与えるAP2のタイプSは巨大なリアウィングが特徴。もしもシンプルに乗るんだったらAP1でも必要十分だ。さらに2台とも外装色はグラブリーホワイトを纏いオシャレ度をアップ。



**極上マシンを
手に入れちゃおう!**

2009年に生産終了なので、最終型で約10年が経過しているS2000だが、いまでも根強いファンは少なくない。

10年間の現役を通じて販売された台数は約2万1700台と少なく、中古車情報に乗るべく、程度のよい個体であれば新車を越える価格がついているものも珍しくない。

そんな中、これまで多くのS2000を販売した店舗のある熊本県大田原市の「ホンダカズ野越の松本正美店長」話を伺った。

松本正美店長によると、まずはお店選びが大事数を多く扱ってきたS2000についてノウハウを持つこのお店のほうがいいです。このことと正規ディーラーなら安心と思うかもしれないが、実はS2000を扱っていたベルンツリーオプリモが統合された頃はS2000のモデル末期に近かったため、新車をまったく販売した経験のない店舗もあるのだという。さらにS2000はオークションに出てくることも少なく、あつてもあまり程度のよいクルマがない傾向で、買い取りのほうがいいクルマに巡り合える可能性がずっと高いですね、とのことだった。

今回のような走行3万kmの極上車はまさにそれ別にファーストカーを所有している経済的に余裕のある人がS2000が好きな購入し、ふだんは車庫に保管して、たまにしか乗っていないか、たいてい感じの個体が探せばまだある。そういった個体のオーナーが愛車を手放す際に、買い取りの査定をしてもらうと知識のないディーラーでは単純に年式や走行距離をもとに、いわゆるオレンジブックを参考にするため、不当に安くなるケースが多いのである。

ところが松本正美店長は実際の相場をもとに、ずっと高い価格で買い取っている。他店よりも何十万円も高かいはよくある話で、過去最高で

CHIKAの独り事

リアルオープンスポーツカーのS2000は少ししり目の、いたずらっ子のようなフロントマスクが印象的です。運転席に座るとインパネなどのスイッチ類すべてがドライバーに向けられていて、まるで少年漫画に出てくるロボットのコックピットに座っているかのような感覚にワクワクが止まらない。重たく設定されたクラッチを微妙な力で繋いで発進すると加速はスムーズで、ハンドリングの良さと相まってクルマを操る楽しさを存分に味わわせてくれる1台でした♡

アクセル全開で
カッ飛びたくなっちゃうよー!
by 知香



体にフィットするシート
MT車はこうでないとな
by 愛美

タイプSって
派手だから
すべて超カッコいいいなー
by 愛美

強烈な
インパクトを演出
リアウィングが好きかも
by 知香



MANAMIの独り事

コンパクトオープンカーでありながら、超スタイリング抜群で小まわりがいて、適度な大きさを保っているホンダS2000。これをワタシが昔から憧れていた理想のMT車というわけ。実際にAP1とAP2に触れてみて驚いたのは、質感の高いインテリアの作り込みや8000回転までまわるエンジンでした。きっと、サーキットやワインディングなどでも軽快に走れるんだらうと…。ようやく理想の彼氏=クルマに出逢ったという印象です♡



松本正英：大学卒業後、無限に入社。F1の車体設計を経て、F1全盛期に無限ホンダF1エンジンの設計に携わる。F1初優勝を機に無限を退社しディーラーにて営業の修行を積み、退職時には月15台販売のトップ営業マンに…。その後、実業家であるディーラーの店長となり北関東で1位の販売実績を挙げ、優秀営業マンとして数々の表彰を受ける。2009年に生涯販売台数2000台のゴールドプライズをおそらく歴代最短の12年で達成。愛称は「F1店長」。Facebookお友達申請大歓迎!

また一時期は9000rpm回るF20Cを積んだAP1のほうが高かったところ。最近ではAP2が見直されたたり、タイプSは邪道という声もありましたがいまでは人気が高まってきていますよとのことでした。

ポティカラの売れ筋は圧倒的に白系で、プレミアムカラーのパールは高価ですが人気だ。シルバーは人気薄。S2000というといエロのイメージもあるが、実際は希少、赤のほうは数はあるが、当時のホンダの赤は退色するで、薦められない。そのあたりは当然、価格にも反映される。

120万円も差があったこともあるとか。逆に、品質にもすてきなところで、程度がよろしくなくてワチの基準では買い取れませんが、流通量としてはAP1のほうが圧倒的に多い。ただし、VSAが付かないこともあり事故車である確率が高く、その点ではVSAの付いたAP2のほうが有利。その影響で車両保険の料率もAP1とAP2では違うため、同程度の車両価格の個体同士ならAP2のほうが安く、なることも知っておいたほうが賢明だ。なおVGS付きのタイプVは人気も低めでほとんど流通していません。

極上マシンを
手に入れちゃおう!

2005年式 S2000 (AP1)

壳却濟



EXTERIOR

まず2003年～2005年まで販売されていた同モデルは、斬新しい車体
 でも約15年経過しているにもかかわらず、目前の車体の美しさと
 全く旧さを感じさせないデザインに当時のこだわりと先見の明を感じ
 える。みを帯びた可愛らしい印象のフロントから伸びるロングノーズは、走り
 を楽しむスポーツモデルとしての存在感を強調。リア側に設置
 されたボールペンナや小さなスポイラーが、いい意味でのおもちゃ
 を演出し、クルマ好きのための「遊び」に特化したモデルだと自ら主張す
 る。8300回超回るエンジンユニットも格別だ。(先川)

主要諸元：2005年式 S2000(ABA-AP1)

総排気量：1997cc ●エンジン：直4DOHC16V ●トランスミッション：6速MT ●最大出力：184kW(2500rpm) 8300rpm ●最大トルク：218Nm(22.2kgm) / 7500rpm ●最大スロットル：87.0×84.0mm ●サイズ：全長4135mm×全幅1750mm×全高1285mm ●ホイールベース：2400mm ●車両重量：1250kg ●駆動方式：FR ●ステアリング形：ダブルウォールステアリング仕様ラック&ピニオン ●スペーキング前後：後バウバッシュホーン、ダブルバッシュホーン ●ブレーキ前後：ベンチレーテッドディスク / ディスク ●タイヤ前後：215/45R17 / 245/40 R17 ●燃料タンク容量：無給油バッチアラーム付150ℓ

INTERIOR

ブラックで統一されたインテリアの所に配置されたシルバーやレッドの挿し色が、子供のころ憧れた大人の秘密基地のような空間でカッコイイ空間を演出。オーディオや吸烟など……の便利な大人数は必要ない時以外、全てがワンで隠れるようになって、一見シンプルだが機能性という使い勝手が、さらに秘密基地感を掻き立てている。そして少し硬めに設定された左右シートは、想像以上に体も心も包み込み、クッション性が高いにも関わらずS2000級時の加速感やエンジン振動などにも耐えられる快適な心地を提供している。(三川川)



「それなら、その後ホ・タダはFを奪ったわけだから、Fが盗んだFの手がけることになるから悪いと思う。知らされた次第である。」

「エシ2000というものはもちろんエンジンが普通と同じである。実寸900mmで固いAPRのシャーシにF20 C2のシャフトやエンジンが取り付けられ、天下二品販出の車に仕上がります。四駆ではないものの、十分に待っている上での世界をイメージさせてくれる。」

一方APRは、実用域のトククが十分確保されいるのが、むしろ倒側の乗やすい、1000cc以下であまりなAPRの操作と解読とある。APRの対比で解説とされたが、こちらで十分に説明済み。そう感じるのは、

とそれに匹敵する要求の発射の感度高くない。その後、ホンダはFRを手がけていないがホンダが造るとFRはもう一度このことをあらためて思い知らされた次第である。

そして30000といえは、もちろんエンジンが真骨頂といえる。実家90000rpmまで回るAP1の720Cユニットのシャフトを吹け上り方は天下一品だ。販売用の車両にはきき回しは戻すことはしなかったの、たとえ回りきった世界でも、先に待っている至上の快感をイメーゼはせくれる。

ニュースムック

HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.239
2019年12月14日

ホンダ S2000 NO.9

●発行人：星野邦久

編集人：高橋勇起

●発行所：S 三栄

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 〇03-6897-4635

受注センター 〇048-988-6011

FAX048-988-7651

広告 〇03-6897-4622

販売 〇03-6897-4611

●編集：株式会社デイズ・クラブ

〒136-0082

東京都江東区新木場2-10-1

〇03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断
転載を禁じます。

AD CONTENTS

アミューズコーポレーション	4
ALTEX	表3
RZ-Factory	79
イーグルショップURAWA	68
HSR	81
HMR	144
エム&エム	75
M-TEC	表4
AUTOGARAGE M	68
オートガレージキトウ	77
カーゲラージアミス	76
カスト - カスタムアトリー	65
K1 Laboratory	66
cometec	81
サクラム	66
CSO	74
G.T.WORKS	79
ストラダーレ	77
テクニカルサービス	78
TOP FUEL	2
ホンダワインカム	3
六ッ美瀬戸自動車	78
Lair Factory	74
レイズ	表2見開き
レーシングガレージ大住	67
レフィルスピード	76



STAFF

●Producer

高橋勇起

●Chief Editor

吉村昭夫

●Editorial Staff

竹本優樹

山本大介

太田朗生

戸田弘人

福田麻実奈

小口 剛

佐々木 薫(S2-heart)

●Catalog Editorial Staff

松本和之

高野泰昭(face)

Writing Staff

岡本幸一郎

山本シンヤ

高橋陽介

石川大輔

川崎英俊

渡辺大輔

村田純也

三本浩章

先川知香

●Photographer

松村岩男(iZM)

細田浩章

伊藤吉行

金子信敏

佐藤靖彦

清水良太郎

澤田俊樹

堤 晋一

内藤正美

中山幸二

西野キヨシ

水川尚由

吉見幸夫

遠藤樹弥

●Design Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山哲也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敏子

高田 忍

●Cover Design

デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff

大野正登





It's Special One

シックな装いの中に秘めた 驚愕のパフォーマンス!

PHOTO : 清水良太郎



フラット形状ながら風阻係数のエアインテークが後装できるように前面デザインがなされているカーボンボンネ(42万8000円)。大きい網目目のカーボン繊維が美しい。

CSO

【クリエイティブサービス・オハラ】

兵庫県神戸市西区大津和3-6-2 ☎078-976-8821 <http://cso.ico.bz/index.html>



ノーマルフェンダーへこだわり
S2000本来の美しさを魅せる

最近のレーシングマシンでよく見かける大きめの網目目が新鮮な、高品質なカーボン繊維を使ったボンネット&トランクリッドはノーマル形状のまま。リヤウイング以外のエアロパーツを装着せず、カラーリングはマットグリーンのシックな装いという、いわゆるアメリカ西海岸スタイルのお洒落なルックスを誇る1台。このマシンはサスペンション&ブレーキを始めとするハードパーツから、内外装の小物まで数多くのオリジナルパーツをラインアップしているCSOのデモカーだ。

このデモカーはAP2をベースとし、代表の小原氏がS2000本来の美しさを楽しむノーマルフェンダーに拘りながらジグザクと仕上げられてきたもの。各オリジナルパーツは品質とどこん突き詰めている自慢の品ばかりとなっている。

エンジンはKツェッケの手にによって組み上げられた

コンプリートユニットを搭載しているが、こちらもあえて排気量は2.2ℓのまま。260psオーバーの出力は排気量から考えると十分にハイパワーではあるものの、2.4ℓユニットなどを搭載しているライバルと比べれば控えめだといえるだろう。

ところが、このS2000の持つパフォーマンスは尋常ではない。その証拠に、ひとたびサーキットを走らせれば鈴鹿サーキットで2分22秒9、富士スピードウェイでは1分57秒3、岡山国際サーキットで1分42秒9と、ラジアルタイヤ(RE-71R)とは思えないほどのタイムを叩き出す。それもあくまでノーマルフェンダーに収めることができるタイヤサイズ、トレッド幅という制約の中においてだ。

その秘密は高いバランスを誇るマシンメイクに限られたパワーを完全に使い切ることができる環境を生み出している。ダンパーはスーパーオーリンズを

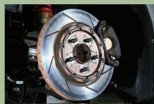
ベースとしたCSOオリジナルスベックを使用し、スプリングはいくつかの推奨品の中からレースシーンでも評価が高いサスペンションプラスのUC-01をチョイス。しなやかに粘りのあるスプリングに合わせて減衰特性を作り込まれており、縁石などのギャップも柔軟に吸収することのできる安定性の高いサスペンションが完成させている。

さらにこのサスペンションは鈴鹿、岡山国際、富士など、様々なコースで走り込みを重ねているが、セッティング変更は現地で調整ダイヤルによる減衰力の微調整を行うだけという懐の広さも備えているというに驚かされた。

物静かな佇まいからは想像できないほどの走りをみせてくれるCSOのマシン。その力強さと美しさを支えているオリジナルパーツはS2000オーナーにとって魅力的なのばかりとも言えるのではないだろうか。



S2000のクイックポイントともいえるデフォルトの容量を増やすことができる大容量デフューズ(5万5000円)・これを装着するとオイル量が純正比約3割の2.38となる。



純正キャリバーのまま装着できるφ330ローター&オーストリッチブレーキキット、17インチホイールにも装着可能で、価格はフロントが14万円、リヤが13万5000円となる。

スーパーオーリンズをベースとしたCSOオリジナルのスポーツダンパーキット(28万円)。リヤにはオリジナルの貫通式ショートブラケットを採用して、低い車高でのセットアップにも完璧に対応。



穴け加工を必要とせず、ボルトオン設置が可能なオリジナルの4Pロールケージ(13万6000円)は前後をAピラーに固定する設計。



汎用のTRD製バスタビライザーをS2000にフィッティング加工するためのインストールキット(8800円)もリリース。装着後はボディの剛性アップを体感できるほどだという。



タイヤのウイングが後量可能となっているフルカーボンタンク(34万7800円)。ウイングはポリテクス製をベースしているものの、翼端板とマウントステーがCSOオリジナルとなっている(19万7800円)。



ノーマルフェンダーで18インチを厚くことのできるTE37SAGAのCSO特注スペック(7万2900円/1本)。サイズは9.5Jのインセット+63となっており、255/35-18が推奨サイズ。また、キャリバーは純正キャリバーアップグレードOHプログラム(9万9000円)によるもので、色直状も可能となっている。



追加メーターを装着できるカーボンパネルは現在開発中のアイテム。シフトノブは軽量タイプ(9500円)とヘビーウェイトタイプの(1万5000円)の2種類をラインアップ。



Buyers 必見! Guide

20年落ちの ネオクラシックだからこそ 失敗しない買い方と 注意点が知りたい!

PHOTO: 金子信雄
REPORT: 渡辺大輔

サーキットからストリートまで今も現役で活躍する車両ながらも、実際のところ、20年もの年月が経過しているものも多いS2000。そのため店舗に並ぶユースドカーは、そのコンディションも千差万別。たとえ同じ価格帯であっても、コンディションが同一といった車両は存在していないのだ。だからこそ、今が手に入れるのであればどんな点に注意し、さらにどんな心構えが必要なのだろう。

「現在市場に出回っているS2000の多くは、何かしら欠点がある。例えば、高調などのサスペンションやマフラー、ホイールなどの装着率はかなり高く、フルメタルを見つけたことは難しいといえます。人によつてはそんなチューニングパーツが装着されている方がお得に感じるかもしれませんが、その考え方は必ずしも正解とは言えないんです。というのも、現在の中古市場に並ぶ手頃なS2000の多くは前期のAP1がほ

1999年に誕生した2シーターオープンのS2000。その特徴的なパッケージングは現在も多くのファンに愛され、さらに新たなオーナーも誕生し続けている。そんなS2000を手にいれるには、どんな買い方がベストなのだろうか。ホンダスポーツカー専門店のHMRでアドバイスを伺ってみた。

ユーズドカーのスペシャルショップ HMR HONDA



車面販売だけでなく自社工場を完備しているため、メンテナンスからチューニングまでフルサポートを受けることも可能。購入後もレックリと面倒を見てくれる体制も、安心してS2000を楽しむための秘訣といえるだろう。

とんどで、走行距離も10万キロを軽く超えていきます。車体によっては新車当時のパーツがそのまま付いていることも多く、それだけ長期間使われ続けたパーツの場合、本来の性能を保っているとは考えにくいからです。もちろん性能を保つていくとしても、純正とは違った乗り味になるため、自分の好みに合致するとは限りません。もちろんS2000なら現在も新たなチューニングパーツがリリースされているため、当時のパーツと今のパーツを比べれば性能差は目瞭然。そういった意味でも付いているパーツは今後交換する、自分好みに改めてチューニングする、といった心構えを持っていく方がS2000本来の性能を楽しむことができます。」と語るのはホンダスポーツカー専門店「HMR」代表の石川さん。

実際に中古車を購入する際にチューニングパーツの有無も選択基準になり得るだろう。少しでも好みにあったパーツが付いていると購入意欲を



HMR HONDA 石川さん

「S2000は購入したらお終いではなく、そこから愛惜のかけ方次第で大きく変化していくクルマです。そのため半端ごとの点検や劣化パーツの交換など、コンディションを維持する努力は欠かせませんよ」

後押ししてくれるというわけだし、S2000本来のハンドリングや走りを楽しむための現実は、現状をベースと考えると現代のベックに進化したパーツを使い、最新スペックでチューニングしていくことが基本になるというわけ。

「車両コンディションに関しては、前述のように走行距離が伸びている車両がほとんどだと思います。それでも人気車種のため価格の下落は少なく、お店によっては20万キロオーバーの車体でも値段が付いていることもよくあります。もちろんしっかりとメンテナンスを受けている車両なら、メーター上で走行距離は気にする必要がないともいえるため、その価格が高いか安いかはその個体次第になってしまいます。年式から考えると12〜15万キロあたりの車体はひと通りのメンテナンスが完了している傾向が強く、逆に8〜10万キロ程度の車体の方がメンテナンスをしないということもあります。そう考えると今後のランニングコストを考えた場合、どちらが長く楽しめるかは走行距離だけではなく、むしろはじつかりと

プロが教える、S2000のウィークポイント

した知識を持ち、車両の説明ができるお店選びは重要になるでしょう」

チューニングパーツだけでなく、メンテナンスとリペアも必要だと、Mに揃うのはS2000の特徴。そのため手をかけるなら新車状態にまでリフレッシュすることを可能にした、このままの手を加えていくのと、販売価格にも影響を及ぼすという点、販売するうえでHMRの場には入庫時の点検整備を行う際に、過剰な予防整備を行うのではなく、今すぐ必要でないパーツの交換は控えているという。もちろん個々によるコンディションの違いも把握しているため、今後リペアが必要になる可能性がある部分は、事前にしっかりと説明して、乗客は車のコンディションの向上も提案している。

「お店選びはもちろん、コンディションによるバラつきが大きい。ため、候補にあげた車両が果たして正常なものなのか判断するにも養う必要があります。そのためには、より多くの車両をチェックすることも重要ですね。可能なならエンジンをかけて吹け上りやリをチェックしたり、ミッションの操作感なども確認しておくことがベスト

HMR厳選 専門店が自信を持ってオススメ!



2000年式
AP1 ベースグレード
車両本体価格：190万円
カラー：ミッドナイトパープル
走行距離：約19000キロ
装備：ABS、エアロリセッティングマフラー、アミューズ車高調、新品ガラス鏡

常時15台のS2000を用意しているHMR Hondaでは、メンテナンスの行き届いた低走行車から、リーズナブルに乗れる車両まで幅広く揃えられているのが特徴。ホンダのスポーツカーを専門に扱うショップだけあって、在庫台数だけでなくそのコンディションにも自信アリ。今回は数あるストックの中から、特にオススメの2台をピックアップしてもらった。

2003年式
AP1 ベースグレード
車両本体価格：240万円
カラー：シルバー
走行距離：6万8000キロ
装備：ABS、エアロリセッティングマフラー、アミューズ車高調、新品ガラス鏡



在庫情報：2019年10月1日現在。

プロが教える
「とっておき情報」

ラジエターの カシメ部分からの漏れ

純正ラジエターはアッパータンクとコアをカシメて繋いでいるため、経年によってこの部分から冷却水が漏れてしまうことがある。定期的に清掃しておけば冷却水が乾いた跡を見分ける。よく見る。



インテークパイプの亀裂

樹脂製の純正パイプの場合、蛇腹部分に亀裂が発生して2次エアを吸ってしまっていることもある。この場合はアイドリングが安定しないなどといった不具合も生じるため、購入前には状態確認とアイドリングのチェックも忘れずに。



スロットルボディの汚れ

走行距離が伸びている車両の場合、スロットルのバタフライにカーボンがこびりつき、正常な作動を損なってしまうこともある。汚れ落としなどは定期的なメンテナンス項目ともいえるため、整備状況を推測するポイントとしても利用できる。



Check Point

購入前も購入後も注意しておきたい S2000のウィークポイントとは？

経年や走行距離によって各部が劣化していることはS2000の宿命。その劣化ポイントをしっかりと把握することは、中古車購入時の目利きに活用できるだけでなく、メンテナンスやリペアの判断力にもつながるはず。ここではそんなS2000のチェックポイントをご紹介します。

ENGINE

S2000には欠かせないVTEC その性能を存分に味わうためには？

ヘッドカバーのバックギンが劣化することで、ヘッドカバーからオイルが滲みはじめるとは経年車にとって定常のポイント。これと同様にスプールバルブ周りからもオイルが滲みが発生していたら早めのバックギン交換は必須。どちらも基本的なメンテナンス項目のため、お店選びの指標としても活用できる注意点。



ヘッド周りのオイル滲み

クラッチマスターからの漏れ

クラッチマスターシリンダーはオイルシールの劣化によってフルード漏れを引き起こす。フルードが漏れてしまうと塗装を侵食するだけでなく錆なども発生するため、漏れ状況の確認だけでなくパネルの錆などもチェックしておくことがベスト。



スレーブシリンダーの劣化

クラッチマスターのトラブルと同様に、クラッチが切れないなどの症状を引き起こすのがスレーブシリンダー。初期症状では引っこかりなどフィーリングの悪さを感じるため、購入前にはクラッチペダルの感振も確かめておきたい。



INTERIOR

気持ちよく 乗り続けるためには クリーンで機能的な インテリアが重要

サイドサポートの 擦れや破れ

ホールド性を高めるためサイドサポートも張り出した形状を採用している純正シートは、乗り降りですべての生地が擦れてしまうことが多い。純正シートにこだわらなければ、コンディションにも気を配っておきたいポイントだ。



機能を重視するなら 交換がオススメ

純正ナビが装着されているモデルの場合、モニターのパネルと液晶部が剥離して蜘蛛の巣状の跡が入り込んでいる。この状態になってしまえば最新ユニットに交換した方が無難といえる。

SUSPENSION

軽快な乗り味を楽しむ秘訣はサスペンションが鍵を握る

デフマウントブッシュの劣化

リアデフを固定するためのゴムブッシュは、ひび割れや亀裂といった劣化が進むとアクセルのON/OFFに応じて異音や振動といった不快な現象が起こりはじめ、また走行距離によってはよれてしまっているものもあるなど、サスペンションブッシュ同様にリフレッシュしたい部分だ。



コンプライアンスブッシュの劣化

操作性を大きく左右するのがフロントロアームにあるコンプライアンスブッシュ。純正のゴムブッシュは亀裂が入っていたり、最悪の場合は切れてしまっていることも多く、コンプライアンスブッシュをはじめとしたひと通りのブッシュを交換すれば軽快なハンドリングが蘇る。

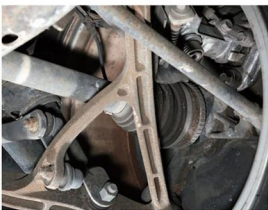
アッパーアームブラケットの補強

AP1の初期モデルで起こり得るのがアッパーアームブラケットの割離。溶接部分が割れてしまったリ、クラックが入るといったトラブルを引き起こすため、状態をしっかりと確認しておきたい。場合によっては補強を加えてある車体を選べば、今後のトラブルを気にする心配もなくなる。



ハブベアリングのガタつき

ここ数年の傾向としてリアハブベアリングはガタが出てくるものも増え始めている。試乗時に異音はもちろんゴロツキ感もしっかりと確認しておくと同時に、購入後のメンテナンスポイントとしても把握しておきたい。同様にドレイブシャフトブーツなどの消耗品もしっかりと確認し必要に応じてメンテナンスを行う。



ヘッドライトの曇り

樹脂製レンズを採用する同世代のクルマと同様に、ヘッドライトの黄ばみや白濁は弱点のひとつ。純正/パーツとしてまた入手可能ではあるが、片側で4~5万円ほどのプライスと高額。HMRでは磨きとコーティングを左右セット1万2000円でサービスしてくれる。

BODY

S2000だからこそ確認したいボディ周りのウイークポイント

中古車探しから買取りまでお任せ！
頼れるホンダのスペシャルショップ

SHOP DATA

HMR
HONDA

東京都武蔵村山市残堀1-38-2

☎042-520-7577

https://www.hondajp

営業時間：10:00~19:00

定休日：火曜日、レースイベント開催日



ソフトトップのロックガタ

開閉システムがトラブルを引き起こす割合は少ないものの、ロック部のガタつきはここ数年で顕発している。ガタつきが大きくなると走行中にルーフ付近から隙間風が入り込んだり異音の原因にもなり得るため、ロックユニット一式を交換する必要がある。



ソフトトップの劣化

オープンボディのS2000特有のチェックポイントは、ソフトトップの劣化度合い。トップの張り替えだけでなくボディと接合しているレインガーターやモールなどもしっかりと交換されていれば、雨の日も安心して乗ることができるようになる。

EXHAUST & INTAKE PARTS

[排気系&吸気系パーツ]

※掲載データは2019年10月1日現在の情報です。価格表記は税別表記とさせていただきます。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

F型エンジンの爽快な吹け上がりをさらに高める

S2000専用のF20C/F22は、スポーツ向けに開発されたエンジンだけあって特に爽快な排気音を持っている。しかし、純正は音質規制の問題もあり、その音の良さでスバル化されているのも事実だ。そんな問題は、排気系のチューニングが有効。近年では音量は車検基準値内ながら音質が良いモデルも存在。もちろん、パワー・トルクの向上も見込めるので、古くなったマフラーからの補修ついでにフルパーツを選ぶのも有効な手といえる。

●05年11月以降(2.2L車)に適合
●04年4月以降に適合
●04年3月以降に適合
●03年10月以降に適合

●01年9月以降に適合
●00年4月以降に適合
●99年4月以降に適合
●=汎用アイテム

FUJITSUBO



Legalis R

●ステンレス
●メイン60×50.8φ テール94φ
●パイプ・タンク・マフラーのベシクモデル。メーカ車からチューンナップまで幅広い車種に合わせた高品質な排気系を構築。
●約15000円
●専任技術工場
●055-998-0130

FUJITSUBO



RM-01A

●ステンレス
●メイン60×50.8φ テール94φ
●ローマ型パイプと直管の両方のために排気効率ももちろん。軽量化にも力が入った。60φフルストリート1本構成となら排気システムSTTIIを使用したことで、車検は必ずO3.0φ。
●約137500円
●専任技術工場
●055-998-0130

FUJITSUBO



POWER Getter

●ステンレス
●メイン60×50.8φ テール89φ
●パイプ、レイアウト、サレンダー機構など、排気効率を最優先して得たトルクフルなデザイン。ストリートとサーキットの両方を満喫できる。
●約79000円
●専任技術工場
●055-998-0130

無印



SPORTS EXHAUST SYSTEM

●ステンレス
●メイン60×50.8φ×2 テール106φ
●低圧損失と消費性能を高次元で両立。パワフルなサウンド。吹け上りの良いサウンドを演出する。
●約147800円
●高品質(M-TEC)
●048-462-3131

無印



SPORTS EXHAUST SYSTEM

●ステンレス
●メイン60×50.8φ×2 テール79φ
●ストレート構造による低圧損失と消費性能。全体的に太いパイプとパイプの加工。心強いサウンドももたらす。
●約147800円
●高品質(M-TEC)
●048-462-3131

MUFFLER

マフラー

●=材質
●=パイプ径

●=適合車種
●=使用用途
●=音質の目安
●3.0φ未満(車検基準適合)
●サイズ:1.が最小、5.が最大

RITITAN



R1 TITAN R1000

●ステンレス
●メイン70φ テール115φ
●短縮ストリート・低圧フルストリート・アフター。究極の排気効率と軽量化を追求。重量はわずか4.2kgで、純正から18.0kgの軽量化も実現する。
●約247800円
●アミューズコーポレーション accel
●018-857-0755

RITITAN



R1 TITAN STTI サブサイレンサーレス

●ステンレス
●メイン60φ テール100φ
●R1 TITANからサブサイレンサーを取り除いた。60φフルストリート1本構成となら排気システムSTTIIを使用したことで、車検は必ずO3.0φ。
●約237800円
●アミューズコーポレーション accel
●018-857-0755

RITITAN



R1 TITAN STTI

●ステンレス
●メイン60φ テール100φ
●60φ×76.3φの、短縮構造のサブサイレンサー。ストレート1本構成となら消音も不要。軽快なタンク合金STTII採用。重量はわずか4.0kg。
●約79000円
●アミューズコーポレーション accel
●018-857-0755

綿本 改



GT 1.0Z Racing

●ステンレス
●メイン60φ テール80φ
●軽量化とチューニングの性能を兼ね備えた。吸気抵抗も低減。吸気性能向上。サブサイレンサーをメインとした。高品質なサウンドが実現される。
●約12万円
●綿本改
●072-265-8511

綿本 改



Kakimoto-R

●ステンレス
●メイン60φ テール100φ
●スバルタンクと直管を兼ね備えた。吸気性能向上。サブサイレンサーをメインとした。高品質なサウンドが実現される。
●約12万円
●綿本改
●072-265-8511

FUJITSUBO



Legalis R typeS

●ステンレス
●メイン60×50.8φ×2 テール100φ
●スバルタンクと直管を兼ね備えた。吸気性能向上。サブサイレンサーをメインとした。高品質なサウンドが実現される。
●約13万円
●専任技術工場
●055-998-0130

ARVOU



Blade-R

●ステンレス
●メイン60φ×70φ テール100φ
●従来のタンクマフラーを脱ぎ捨て、出音の良さを追求。パイプと直管の両方のために排気効率ももちろん。軽量化にも力が入った。60φフルストリート1本構成となら排気システムSTTIIを使用したことで、車検は必ずO3.0φ。
●約187800円
●アミューズコーポレーション accel
●0268-27-1888

RITITAN



R1 TITAN Euro 70φGoldRing

●ステンレス
●メイン60φ テール100φ
●メインパイプ170φで可能な限りサイレンサーをなくす。究極の排気効率と軽量化を追求。重量はわずか4.2kgで、純正から18.0kgの軽量化も実現する。
●約247800円
●アミューズコーポレーション accel
●018-857-0755

RITITAN



R1 TITAN Euro W GoldRing

●ステンレス
●メイン60φ テール100φ
●R1 TITAN Euro Wのタンクエンドを、人の手の届くように変更した。軽量化も追求。パイプと直管の両方のために排気効率ももちろん。軽量化にも力が入った。60φフルストリート1本構成となら排気システムSTTIIを使用したことで、車検は必ずO3.0φ。
●約267800円
●アミューズコーポレーション accel
●018-857-0755

RITITAN



R1 TITAN Euro W

●ステンレス
●メイン60φ テール100φ
●可能な限りサイレンサーをなくす。究極の排気効率と軽量化を追求。重量はわずか4.2kgで、純正から18.0kgの軽量化も実現する。
●約257800円
●アミューズコーポレーション accel
●018-857-0755

RITITAN



R1 TITAN EXTRA W

●ステンレス
●メイン60×45φ×2 テール100φ
●純正同様の左右2本出しデザイン。合計100φのパイプで消音しつつ、排気効率を重視したストレート構造を採用。吸気性能向上。サブサイレンサーをメインとした。高品質なサウンドが実現される。
●約257800円
●アミューズコーポレーション accel
●018-857-0755

RITITAN



R1 TITAN EXTRA S

●ステンレス
●メイン60φ テール100φ
●メインパイプ170φで可能な限りサイレンサーをなくす。究極の排気効率と軽量化を追求。重量はわずか4.2kgで、純正から18.0kgの軽量化も実現する。
●約227800円
●アミューズコーポレーション accel
●018-857-0755

HKS



ハイパースペック

●ステンレス
●メイン60φ テール94φ
●排気効率の向上や軽快なサウンドに加えて、低騒音レベルの軽量化を実現している。
●約15000円
●エーチータース
●0544-29-1235

HKS



ハイパワー40S

●ステンレス
●メイン60φ テール94φ
●HKSスポーツマフラーのハイパワー40Sは、その名の通り、メインパイプにはSL4040φを採用することでレスポンスの向上を実現。
●約15000円
●エーチータース
●0544-29-1235

BloodSports



Slip-ON EX

●ステンレス
●メイン60φ テール89.1φ
●純正マフラーにスリッポンが装着できる。チューンナップ、レスポンス向上。サブサイレンサーをメインとした。高品質なサウンドが実現される。
●約117500円
●スリッポンアクスリ
●0175-911-1341

ASM



I.S.Design サイレンサーキット

●ステンレス
●メイン60φ テール非公開
●音の発生メカニズムを断絶したうえで、吸気性能向上。サブサイレンサーをメインとした。高品質なサウンドが実現される。
●約45429-0905

Arrows



ステンレスマフラー 60φ 10spec

●ステンレス
●メイン60φ テール80φ
●ベンチマーク・熱処理を施したサイレンサー構造を採用。重量を減らすことで、吸気性能向上。サブサイレンサーをメインとした。高品質なサウンドが実現される。
●約47400円
●Arrows
●042-379-6911

ARVOU



stainless φ60

●ステンレス
●メイン60φ テール115φ
●上級モデルのタンクマフラーと同仕様。ステンレス材で製作。コンパネ・マフラー・パイプに合わせたデザイン。パイプ径は115φのみ。
●約26800円
●0268-27-1888

※掲載されている写真は他車種用のものも含まれており、形状等異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に関しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



70S ステンレスマフラー

- ステンレス
■メイン70φ テール80φ
1.2mm厚のステンレスパイプを使用し、軽量化と音質にこだわって製作。メインパイプは外径φ70φで4mmの内径調整の調整でφ64まで対応可能。
■175500円
■カラーコーション
■072-230-1677



SILRENCER KIT

- ステンレス
■メイン80.5φ テール92φ
ミッドパイプS2000Vチューニングパーツに同梱するASM-Cコップを装着し、大量の減音を達成。AP1-1の減音をさらに増強する。減音効果は、車速72km/hで約4dB増減。
■277500円
■ASM-Cコップ
■048-584-7117



C304 SUSエキーストシステム チュアル70RS

- ステンレス
■メイン70φ テール75φ
C304シリーズすべて、テールは美しいポリッシュ仕上げ。
■70万円
■エキゾーストコーション
■072-645-3500



FX-PROFLタチンマフラー 70RS

- ステンレス
■メイン70φ テール75φ
J'S RACINGの専売品です。抜きのよきステンレス製です。1mm厚のタンシヤ材で、経年劣化がほとんどない。
■1878000円
■エキゾーストコーション
■072-645-3500



TITANIUM MUFFLER

- ステンレス
■メイン80φ テール90φ
拡大したテストデータを基に製作。左右両方にステンレスパイプを加工。サレンターを両側でインポート。エアフローが向上し、燃費改善も期待。
■1975000円(シングル)
■1750000円(デュアル)
■サレンター
■048-54-9424



スーパーマフラー

- ステンレス
■メイン70φ テール90φ
メインパイプは高品質ステンレス材に加工し、出力特性と静音性を両立させるように設計。タービンインサレーターと共振抑制シム、シムエーションに合わせた設定が可能。
■11万円
■AUTO GARAGE M
■087-816-8777



MIRACLE FIREBALL

- ステンレス
■メイン80.5φ テール90φ
内径調整1mm厚のステンレス材を採用し、スーパー中受パイプを使用。大量の減音を実現したレーシングベクトル。
■277500円
■5ZIGEN-レーシングホイル
■072-995-8005



C304 SUSエキーストシステム シングル70RS

- ステンレス
■メイン70φ テール75φ
C304シリーズすべて、テールは美しいポリッシュ仕上げ。
■70万円
■エキゾーストコーション
■072-645-3500



FX-PROFLタチンマフラー 70RS

- ステンレス
■メイン70φ テール75φ
J'S RACINGの専売品です。抜きのよきステンレス製です。1mm厚のタンシヤ材で、経年劣化がほとんどない。
■1878000円
■エキゾーストコーション
■072-645-3500



レゾナー付き中間サイレンサー

- ステンレス
■メイン70φ テール90φ
チューニングTODA製70Vフューエルインサレーター向け仕様。サレンター、レゾナー、エキゾーストコーションを一体化。テストデータにより、燃費改善が期待できる。燃費は標準の1.5倍。
■2479900円
■エキゾーストコーション
■0866-83-1202



Super titanium exhaust system full specification 60φTwin

- ステンレス
■メイン90.5φ×2 テール100φ×110φ
同社760φマフラーの、ワインセラテールは特許品。高い燃焼効率と共振のあるセルクスを実現する。
■4775000円
■M&M HONDA
■092-923-1955



ProRacer ZZ

- ステンレス
■メイン80.5φ テール100φ
軽量化と出力を両立。純正のサウンドを出力。標準的な中流域でのトルクアップを実現し、燃費も向上している。
■779000円(ダブル)
■1274000円(シングル)
■5ZIGEN-レーシングホイル
■072-995-8005



C304 SUSエキーストシステム チュアル60RS

- ステンレス
■メイン80φ テール75φ
C304シリーズすべて、テールは美しいポリッシュ仕上げ。
■70万円
■エキゾーストコーション
■072-645-3500



FX-PROFLタチンマフラー 70RS

- ステンレス
■メイン70φ テール75φ
J'S RACINGの専売品です。抜きのよきステンレス製です。1mm厚のタンシヤ材で、経年劣化がほとんどない。
■1878000円
■エキゾーストコーション
■072-645-3500



2.35/2.44用φ70mmハイパーマフラーVer.2(レゾナー付)

- ステンレス
■メイン70φ テール90φ
1mm厚のステンレスパイプを採用。高燃焼効率と共振のあるセルクスを実現する。燃費は標準の1.5倍。
■1878000円
■エキゾーストコーション
■072-645-3500



Super titanium exhaust system full specification 70φ

- ステンレス
■メイン90.5φ テール100φ×110φ
同社760φマフラーの、ワインセラテールは特許品。高い燃焼効率と共振のあるセルクスを実現する。
■2978000円
■M&M HONDA
■092-923-1955



クレイバオリジナルタチンマフラー

- ステンレス
■メイン85φ×70φ テール80φ
70φのメインパイプを採用し、多くのアフターマフラーより大径の70φメインパイプを採用し、内部構造で燃焼効率を向上。燃費も向上している。
■879000円
■クレイバ
■093-471-1311



C304 SUSエキーストシステム シングル60RS

- ステンレス
■メイン80φ テール75φ
C304シリーズすべて、テールは美しいポリッシュ仕上げ。
■70万円
■エキゾーストコーション
■072-645-3500



FX-PROFLタチンマフラー 70RS

- ステンレス
■メイン70φ テール75φ
J'S RACINGの専売品です。抜きのよきステンレス製です。1mm厚のタンシヤ材で、経年劣化がほとんどない。
■1878000円
■エキゾーストコーション
■072-645-3500



2.35/2.44用φ70mmハイパーマフラーVer.2(ストレーター付)

- ステンレス
■メイン70φ テール90φ
1mm厚のステンレスパイプを採用。高燃焼効率と共振のあるセルクスを実現する。燃費は標準の1.5倍。
■1878000円
■エキゾーストコーション
■072-645-3500



Super titanium exhaust system full specification 60φ

- ステンレス
■メイン80φ テール100φ×110φ
同社760φマフラーの、ワインセラテールは特許品。高い燃焼効率と共振のあるセルクスを実現する。
■2978000円
■M&M HONDA
■092-923-1955



サイレントスポーツマフラー

- ステンレス
■メイン70φ テール90φ
内径調整1mm厚のステンレス材を採用し、スーパー中受パイプを使用。大量の減音を実現したレーシングベクトル。
■277500円
■CSO
■072-995-8821



EXAS EVO Tune 60RS

- ステンレス
■メイン65φ テール90φ
排気効率を向上させることで音量和抑制。サレンター、インサレーター、ストレーター構造でJASMA認定も取得。
■780000円
■GP SPORTS
■0256-306-7773



FX-PROFLタチンマフラー 70RS

- ステンレス
■メイン70φ テール75φ
J'S RACINGの専売品です。抜きのよきステンレス製です。1mm厚のタンシヤ材で、経年劣化がほとんどない。
■1878000円
■エキゾーストコーション
■072-645-3500



ハイパーマフラーセット(ストレーター付)

- ステンレス
■メイン60φ テール90φ
同社760φマフラーの、ワインセラテールは特許品。高い燃焼効率と共振のあるセルクスを実現する。燃費は標準の1.5倍。
■1878000円
■エキゾーストコーション
■0866-83-1202



スーパーワイドマスター

- ステンレス
■メイン80φ テール102φ
高燃焼効率と共振抑制により音質の向上を実現。NA-0.5の音質特性を再現。燃費も向上している。純正で約80%の軽量化を実現している。
■1878000円
■HKS
■054-29-1235



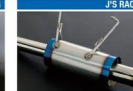
IG24 Dual Muffler

- ステンレス
■メイン70φ テール90φ
内径調整1mm厚のステンレス材を採用し、スーパー中受パイプを使用。大量の減音を実現したレーシングベクトル。
■277500円
■ams
■072-995-8821



S.E.S マフラーKIT for AP1-AP2

- ステンレス
■メイン80φ テール90φ
内径調整1mm厚のステンレス材を採用し、スーパー中受パイプを使用。大量の減音を実現したレーシングベクトル。
■277500円
■S.E.S
■03-5336-7025



C304 SUSエキーストシステム シングル70RS

- ステンレス
■メイン70φ テール75φ
C304シリーズすべて、テールは美しいポリッシュ仕上げ。
■70万円
■エキゾーストコーション
■072-645-3500



N1 Muffler Kit(Single)

- ステンレス
■メイン65φ テール65φ
中径タイコ消音機構を多く搭載。サレンター、インサレーター、ストレーター構造でJASMA認定も取得。音質の向上と燃費の向上を実現。
■1878000円
■TODA POWER
■03-3220-3411



RG-0

オリジナルエキスポースト

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
パイプとストレーターの直置きな
テストで得たデータを基に製作。サウ
ドチューナーの要望にも応えられる
マフラーだ。

¥175,800円
※送料別
0775-491-6719



RUSH自動車

オリジナルマフラー

ステンレス 1/27.4-1
メイン60.5φ テール80φ
低騒音の特性を有することと、高
性能の排気も実現。音質は従来よりし
ており、音響的に優れたエキスポース
トとしてもパフォーマンスを兼ね備
えている。重量は12.2kgとなっている。

¥137,800円
※送料別
0564-43-1200



FEEL'S

ソニックマフラー

ステンレス 1/27.4-1
メイン60.5φ テール94.0φ
エンジンからの振動を抑制し、トル
クアップの効果を高めるフルマフラー
構造。高品質なステンレスとスーパー
イオン溶射サイレンサーを採用。

¥175,800円
※送料別
03-5347-7001



BLITZ

NUR-SPEC VSR

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール
114.3φ
ステンレス製ながら、テール部分にチ
タングステン合金を施しスラッシュ
ブレイクが強いモデル。ステンレス色
テール部での設定もあり。

¥179,000円
※送料別
0422-60-2277



BE FREE

チタン黄色防弾右出しマフラー

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール
100φ
ストレーター構造ならではの低騒音の無い
設計。取付け易いことも、VTEC切
替時に速く構造を変更。がんの切
り替わりもハッキリ検定できる。

¥179,000円
※送料別
06-6324-0405



TS-02

φ70サイレントスノーマフラー

ステンレス 1/27.4-1
メイン70φ テール90φ
パイプの寸法を大きく設定し、音質を
抑えながら、静かなルックとパワ
ーに、音質にもこだわって製作し
て。

¥107,000
※送料別
0772-654-9424



RITTAN

RITTAN Exhaust Manifold

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
削削チタン合金STTiを使用し、僅か
4.5kgで済む。ダイバックス幅出し
最大13mmアップを確実にしたレイトアウト
構造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥397,800円
※送料別
018-857-0755



R1

R1 Exhaust Manifold

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
1mmの厚さのステンレスパイプを使用
し、重量は僅かに4.7kgを達成。
排気効率にこだわった曲げ加工。
強度、耐熱、耐食性に優れた材料で製
造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥247,800円
※送料別
018-857-0755



FUJITSUBO

Super EX

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
フジボの独自の加工技術で排気効率
を上げる「アール」の構造を採用し、排
気効率を向上させ、音質も抑え、排
気管の振動も抑える形状で製品化。バ
ンパー長を確保した構造。また、サウ
ドチューナーの要望にも応えられる。
重量は12.2kgとなっている。

¥175,800円
※送料別
055-998-0130



F20C EXHAUST MANIFOLD

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
F20Cエンジンの排気管の形状を正確
に再現。コックターマーでの長さや
等長化。600-800mm±で中心
の位置にトルクアップを実現している。

¥127,800円
※送料別
048-462-3131



EXHAUST MANIFOLD

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
F20Cエンジンの排気管の形状を正確
に再現。コックターマーでの長さや
等長化。600-800mm±で中心
の位置にトルクアップを実現している。

¥127,800円
※送料別
048-462-3131

EXHAUST MANIFOLD

エキスポーストマニホールド

材質
集合形式
パイプ径



SPOON SPORTS

421 Exhaust Manifold

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
集合部に特殊な加工を施し、各パイ
プは大きく若干の不平等長を実現。排気
の乱れを減らし、中速域でのトルク
の向上を実現している。

¥320,320-3411



J'S RACING

SPLスピンEXマニホールド

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
最終的な集合後55φ-60φのテーパ
形状とし、全集合でパイパー
ブと接続し、空気にセンサー用
のボスも確保。パイプ径も加工深
さの向上を実現している。

¥127,000
※送料別
0772-654-9424



SZegen

ProRacer HEADER

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
効率的な排気を実現するための、ス
ムーな排気管を流通。構造に
より、排気効率を向上させている。
レースを熟知したSZegenのアド
バンテージを最大限に活用。

¥175,800円
※送料別
0772-654-9424



CROSS PIPE

エキスポーストマニホールド

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
ロングスロークロークから集合部での
シヤや集合部の形状、角度を追求し
て、排気効率を向上させている。
また、パイプ径も加工深さの向上
を実現している。

¥107,000
※送料別
0559-378-9513



HKS

純正重量エキスポーストマニホールド

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
純正重量エキスポーストマニホールド
のトルクと有利な構造。1.4kgに
抑え、中速域でのトルクアップを
実現している。また、パイプ径も
加工深さの向上を実現している。

¥157,000
※送料別
0564-29-1235



ASM

エキスポーストマニホールド

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
実質的な長さで運転しやすきに
最適化。中速域でのトルクアップを
実現している。また、パイプ径も
加工深さの向上を実現している。

¥629-0905



RUSH自動車

オリジナル4-1エキマニ

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
削削チタン合金STTiを使用し、僅か
4.5kgで済む。ダイバックス幅出し
最大13mmアップを確実にしたレイトアウト
構造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥175,800円
※送料別
0564-43-1200



M-BIT

EXマニホールド

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
削削チタン合金STTiを使用し、僅か
4.5kgで済む。ダイバックス幅出し
最大13mmアップを確実にしたレイトアウト
構造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥147,000
※送料別
0564-584-6430



FEEL'S

エキスポーストマニホールド

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
削削チタン合金STTiを使用し、僅か
4.5kgで済む。ダイバックス幅出し
最大13mmアップを確実にしたレイトアウト
構造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥147,000
※送料別
03-5347-7001



TS-02

ハルパフォーマンスエキスポーストマニホールド

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
削削チタン合金STTiを使用し、僅か
4.5kgで済む。ダイバックス幅出し
最大13mmアップを確実にしたレイトアウト
構造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥175,800円
※送料別
0772-654-9424



TODA POWER

TODAトルクキーンエキスポーストマニホールド

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
削削チタン合金STTiを使用し、僅か
4.5kgで済む。ダイバックス幅出し
最大13mmアップを確実にしたレイトアウト
構造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥147,500円
※送料別
0366-63-1202



TODA POWER

TODAスタジアムエキスポーストマニホールド

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
削削チタン合金STTiを使用し、僅か
4.5kgで済む。ダイバックス幅出し
最大13mmアップを確実にしたレイトアウト
構造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥147,500円
※送料別
0366-63-1202



RITTAN

RITTAN 60φ キタストリート

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
削削チタン合金STTiを使用し、僅か
4.5kgで済む。ダイバックス幅出し
最大13mmアップを確実にしたレイトアウト
構造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥175,800円
※送料別
018-857-0755



SARD

SPORTS CATALYZER

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
削削チタン合金STTiを使用し、僅か
4.5kgで済む。ダイバックス幅出し
最大13mmアップを確実にしたレイトアウト
構造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥147,000
※送料別
0565-53-1166



HKS

メタルキタスタライザー

ステンレス 1/27.4-1
メイン60φ テール55φ
削削チタン合金STTiを使用し、僅か
4.5kgで済む。ダイバックス幅出し
最大13mmアップを確実にしたレイトアウト
構造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥175,800円
※送料別
054-29-1235



RITTAN

RITTAN 70φ スポーツキタ

ステンレス 1/27.4-1
メイン70φ テール90φ
削削チタン合金STTiを使用し、僅か
4.5kgで済む。ダイバックス幅出し
最大13mmアップを確実にしたレイトアウト
構造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥175,800円
※送料別
018-857-0755



CATALYZER

手曲げスポーツエキマニVer.2.0

ステンレス 1/27.4-1
メイン70φ テール90φ
削削チタン合金STTiを使用し、僅か
4.5kgで済む。ダイバックス幅出し
最大13mmアップを確実にしたレイトアウト
構造。前後の排気管は前後2本も排気
管の径を確保した設計。

¥175,800円
※送料別
0775-491-6719

ENGINE PARTS

【エンジンパーツ】

※掲載データは2019年10月1日現在の情報です。価格表は掲載表と異なりとなっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

ハイスpekなエンジンの性能を更に引き出す

F20C/F22CはS2000のために作られたスペシャルなエンジン。純正でも市販車としては類を見ない超高回転を実現し、まるでレーシングエンジンのような特性を持つ。そんな素性を活かすべく、チューニングによって発揮する性能は一般のエンジンの比ではない。S2000オーナーだからこそ得られる最高のフィーリングを体感してほしい。

※05年11月以降(2.2L車)に適合
※04年4月以降に適合
※04年3月以降に適合
※03年10月以降に適合
※汎用アイテム

※01年9月以降に適合
※04年4月以降に適合
※04年3月以降に適合
※03年10月以降に適合
※汎用アイテム



F20Rコンプリートエンジン
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■79万8000円
■インボイス 075-754-7405



2.2, 2.35, 2.4 SPLエンジン
100km/hの加速と優れたSPLエンジン。手動で調整しやすくて製作、出力が300km/h。2.35は2000rpmのトルクアップが主な仕様。2.4は2000rpmのトルクアップが主な仕様。2.4は2000rpmのトルクアップが主な仕様。2.4は2000rpmのトルクアップが主な仕様。

■113万円(2.2) 120万円(2.35)
155万円(2.4)
■インボイス 0288-27-1888



F20C, F22Cコンプリートエンジン
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。ノーマルを各所最適化し60H/1hとSTD仕様のエンジン。ワンランク上の走りを実現し、より速く走る。2.2L車に適合。2.2L車に適合。2.2L車に適合。

■60万円
■インボイス 0288-27-1888



F20C&F22C K-TECH F240-VLP
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。排気量2.4L。5000rpmまで出力が伸びる。1000rpmのトルクアップが主な仕様。2.2L車に適合。2.2L車に適合。2.2L車に適合。

■K-TECH ENGINE SERVICE
04-2935-7891



F240Rコンプリートエンジン
2.4L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■79万8000円
■K-TECH ENGINE SERVICE
04-2935-7891



COMPLETE ENGINE

コンプリートエンジン



F20, 2.2, 2.35, 2.4 engine
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■151万円
■インボイス 0092-923-1955



F22, 2.2, 2.35, 2.4 engine
2.2L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■79万8000円
■インボイス 0092-923-1955



F20, 2.2, 2.35, 2.4 engine
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■111万円
■インボイス 0092-923-1955



F20, 2.2, 2.35, 2.4 engine
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■79万8000円
■インボイス 0092-923-1955



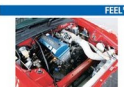
F240Rコンプリートエンジン
2.4L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■60万円
■インボイス 075-754-7405



F240Rコンプリートエンジン
2.4L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■80万8000円
■インボイス 075-754-7405



F23Tコンプリートエンジン
2.3L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■80万円
■インボイス 03-5347-7001



W.S. ENGINEERING
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■46万円
■W.S. ENGINEERING
078-969-1550



J'S RACING
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■111万円
■インボイス 0092-923-1955



K1 Laboratory
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■59万8000円
■K1 Laboratory 072-650-3580



K1 Laboratory
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■59万8000円
■K1 Laboratory 072-650-3580



AUTO GARAGE M
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■80万8000円
■インボイス 031-816-8777



F20R kit
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■22万8000円
■インボイス 075-754-7405



キャバ(シディア)P2200KIT
2.2L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■45万円
■キャバ(シディア)P2200KIT
0866-83-1202



キャバ(シディア)P2200KIT
2.2L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■45万円
■キャバ(シディア)P2200KIT
0866-83-1202



キャバ(シディア)P2200KIT
2.2L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■45万円
■キャバ(シディア)P2200KIT
0866-83-1202



キャバ(シディア)P2200KIT
2.2L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■45万円
■キャバ(シディア)P2200KIT
0866-83-1202



キャバ(シディア)P2200KIT
2.2L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■45万円
■キャバ(シディア)P2200KIT
0866-83-1202



F20C kit
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■14万円
■K-TECH ENGINE SERVICE
04-2935-7891



F20C&F22C kit
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■26万円
■K-TECH ENGINE SERVICE
04-2935-7891



F20C&F22C kit
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■26万円
■K-TECH ENGINE SERVICE
04-2935-7891



F20C&F22C kit
2.0L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■26万円
■K-TECH ENGINE SERVICE
04-2935-7891



F240R kit
2.4L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■59万8000円
■インボイス 075-754-7405



F240R kit
2.4L 16バルブのコンプリートエンジン。使用用途、好みに応じて最適な仕様のエンジンを選択していただく。最終エンジン下取りも可能。

■59万8000円
■インボイス 075-754-7405



PISTON & CON'ROD & CRANK SHAFT

ピストン&コンロッド&クランクシャフト



ENGINE KIT

エンジンキット

※掲載されている写真には他社他牌のものも含まれており、形状や色が異なる場合があります。仕様、封込グレードなど変更される場合があります。購入に関しては事前にメーカー等に十分ご確認をお願いします。

Arrows



VORTECH

スーパーチャージャーキット
AP2 200 135 130 120 110 100
米国 VORTECH社製V-2SQスーパーチャージャーと水冷式インタークーラーの組み合わせで、F20Cをよりハイスピードに変身させる。フルキット。

■要問い合わせ
■Arrows ☎042-379-6911

114

強化ヘッドボルト

200 135 130 120 110 100
 予めボルトにトルクを掛け、シリンダ
 ブロック植え込み側ネジ部全体で軸
 を受けるようにして、シリンダ上面
 近の変形を抑えられるスタッドタイ
 のヘッドボルト。

■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TODA POWER



AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツ走行時にオイルの片寄りを防止し、油圧低下やエアの混入を防い
くれる。メインバルブプレートは特
許式としたことで、スラッジなどの
洗浄も行いやすい。

■4万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

K1 Laboratory



ハッフルオイルパン

オイル片寄りを防ぎ、高Gが連続する鈴鹿サーキットのような舞台でも油圧のドロップを確実に防ぎ、エンジンのダメージを防ぐ。油温センサーボスもオプションあり。下取りは不要。

2万4800円(要下取り)
K1 Laboratory ☎072-650-3580

M&M HONDA



big throttle body assy
type 1

内面を67φから70φに拡大、後面
上げとファンネル形状による流速ア
ップを図る。バタフライは純正品のため
耐久性も安心。要純正先送り。

■1万4800円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

Page 10 of 10



AP2 200 135 130 120 110 100

入り口径を66φから69φへ、パター
 ライ径を62φから64φへ拡大。吸
 空気量の増大で、パワフルな特性に
 化する。要ノーマル下取り。

■2万4000円
 ■ストラダーレ ☎0572-21-5805

9



ICキャピタシ
 バッテリーへの電圧変動の低減効果や
 ガス発生防止効果により、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万6000円
 ■キャピタシ #027-352-3578



PLASMA DIRECT
 ダイコンコ工業製のハイパワーコ
 イル。マシンの燃費を向上させ、燃
 費向上を約1割増大させる。燃
 費向上を約1割増大させる。燃
 費向上を約1割増大させる。燃

■9万5000円
 ■OKADA PROJECTS
 ■044-822-3341



ハイパーシールド
 ハイパーシールドは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■9000円
 ■RST #046-279-4350



ELECTRIC PART
 電気系パーツ
 電気系パーツは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■85000円
 ■サード #0565-53-1166



ハーネスKIT
 バッテリーから電源を流すハーネ
 スKITは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■85000円
 ■サード #0565-53-1166



FUEL PUMP
 16L/235/265/
 275/280/295
 純正の165から167まで、295まで
 のエンジンに適合する。295まで
 のエンジンに適合する。295まで
 のエンジンに適合する。295まで

■85000円
 ■サード #0565-53-1166



同時点火システム
 GENKIボックス
 プラズマの点火システムは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■APRIL RACING #0197-25-7895



HYPER DIRECT COIL
 ハイパーダイレクトコイルは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■T.M. WORKS
 ■0555-72-0546



Ignite VSD alpha 16V
 Ignite VSD alpha 16Vは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■T.M. WORKS
 ■0555-72-0546



Ignite VSD alpha CI
 Ignite VSD alpha CIは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■T.M. WORKS
 ■0555-72-0546



ダイレクトパワーハーネスキット
 ダイレクトパワーハーネスキットは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■T.M. WORKS
 ■0555-72-0546



IgniteMSI
 IgniteMSIは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■T.M. WORKS
 ■0555-72-0546



Advanced AGM
 最高級のクラッシュプルーフを備える
 高性能バッテリー。軽量化と高容量の両
 方を兼ね備えた。軽量化と高容量の両
 方を兼ね備えた。軽量化と高容量の両
 方を兼ね備えた。軽量化と高容量の両



エンジンマウント
 エンジンマウントは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■BRAILLE #052-871-3741



リチウムイオンバッテリー
 リチウムイオンバッテリーは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。



Super Eco Pulser
 Super Eco Pulserは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■T.M. WORKS
 ■0555-72-0546



**SHORAIバッテリー&
 スターター**
 SHORAIバッテリー&スターターは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。



バッテリーマウントステーキット
 バッテリーマウントステーキットは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■T.M. WORKS
 ■0555-72-0546



小型バッテリー
 小型バッテリーは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。



軽便バッテリーステー
 軽便バッテリーステーは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■T.M. WORKS
 ■0555-72-0546



BATTERY & STAY
 BATTERY & STAYは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。



CUSCOバッテリーステー
 CUSCOバッテリーステーは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■T.M. WORKS
 ■0555-72-0546



マジカルヒューズ
 マジカルヒューズは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。



2輪用バッテリー端子アダプタ
 2輪用バッテリー端子アダプタは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■T.M. WORKS
 ■0555-72-0546



**ジュラゴンエンジン
 マウント**
 ジュラゴンエンジンは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。



トルクダンパー
 トルクダンパーは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■8000円
 ■W.S. ENGINEERING
 ■072-645-3500



Engine Mount Ring
 Engine Mount Ringは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。



エンジントルクダンパー
 エンジントルクダンパーは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■W.S. ENGINEERING
 ■072-645-3500



ジュラゴンエンジンマウント
 ジュラゴンエンジンは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。



エンジントルクダンパーKIT
 エンジントルクダンパーKITは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■W.S. ENGINEERING
 ■072-645-3500



強化エンジンマウント
 強化エンジンは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。



Engine Torque Damper
 Engine Torque Damperは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■W.S. ENGINEERING
 ■072-645-3500



**Engine Transmission
 Mount Set**
 Engine Transmission Mount Setは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。



20=エンジンマウントKIT
 20=エンジンは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■W.S. ENGINEERING
 ■072-645-3500



強化エンジンマウント
 強化エンジンは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。



**エンジン&ミッションマウント
 プラットフォーム**
 エンジン&ミッションマウントプラット
 フォームは、エンジンと電
 力供給により、全域でのトルク増大の向
 上、燃費向上の効果が期待できる。コ
 の製品の期待できるメリット。

■1万9800円
 ■W.S. ENGINEERING
 ■072-645-3500

CSO



AP1専用データ入り

CSOオリジナル製作のデータをプリインストール。装着はカプラーオン。ノーマルおよびノーマル準拠OHエンジンに対応する。

■9万9000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

teddy



Manage Ultimate KIT

同社のe-manage Ultimateに、車種別専用ハーネスを付属し、セットアップデータをインストール済みとしたモデル。装着がカブラーオンとかなり手軽かつ信頼性も向上。もちろんセッティングを進めることも可能。

■9万6000円

■トラスト

☎0479-77-3000

スピードリミットキャンセラー



DBD II ポートに接続し、CAN通信機能に割り込んで制御を行うことで空燃比を変更。特に近中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープでトルクフルな走りが可能となる。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

その他



SLD

スピードリミッター機能の解除することで、180km/h以上の走行を可能にするアイテム。純正ECUはそのままリミッター解除が可能。サーキット走行では必需品。AP2の110系以外は標準グレードのみ適合。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-291235

BI ITZ



Sma Thro

Thru Conと同等の機能を残しながら、10モードに厳選されたライトモデル。カバーオンで取り付け可能。操作もオンオフのみとシンプルをさわる。モード切替は本体側のロータリースイッチで行う。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

最新データは2019年10月1日現在の情報です。価格表は取扱表と表になっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

ハイスpekマシンならではの大きな発熱に対応

S2000はハイパワー・ハイスpekマシンであり、各部の発熱は大きい傾向にある。特にスポーツ走行では高回転を多用するエンジン、そのパワーを伝達する駆動系の発熱は顕著で、適正な対策を施さなければトラブルの要因ともなってしまう。ミッションやデフはオイル容量の少なからず想像以上の発熱が発生するので注意が必要だ。ただし冷えすぎも良くないので、走行シチュエーションにあわせて適したアイテム選択を行ってほしい。

■05年06月11日以降(2.2L車)に適合
■04年04月以降に適合
■04年03月以降に適合
■03年10月以降に適合

■01年09月以降に適合
■00年04月以降に適合
■99年04月以降に適合
A=汎用アイテム



コリャラジエーター

コリャの2面に冷却ファンを、両面に冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■ASM 0045-029-0905



ラジエーター

ラジエーターは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■27500000
■エアーフロープレジューン
■01245-32-0525



アルミ白ラジエーター

アルミ白ラジエーターは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■27500000
■Arrows 0042-379-6911



ワイドコリャラジエーター

ワイドコリャラジエーターは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■27500000
■Arrows 0042-379-6911



RADIATOR

ラジエーター

■02-コア材質
■02-コア材質



オールコア内蔵アルミラジエーター

オールコア内蔵アルミラジエーターは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■16750000
■KAG 0059-388-8897



放熱コーティングアルミラジエーター

放熱コーティングアルミラジエーターは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■16750000
■KAG 0059-388-8897



アルミラジエーター

アルミラジエーターは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■12750000
■KAG 0059-388-8897



純正ファンとワイドコアラジエーター

純正ファンとワイドコアラジエーターは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■27500000
■Creative Service Ohsa
078-976-8821



Aluminum Radiator

Aluminum Radiatorは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■17500000
■M&M HONDA 0092-923-1955



MAX COOLINGラジエーター

MAX COOLINGラジエーターは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■17500000
■J'S RACING
0072-645-3550



アルミSPLラジエーターRR

アルミSPLラジエーターRRは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■27500000
■J'S RACING
0072-645-3550



RACING RADIATOR

RACING RADIATORは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■15750000
■SARO 00565-53-1166



TYPE-M

TYPE-Mは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■27500000
■KOYO 00474-04-5477



放熱コーティングオイルレーサー内蔵

放熱コーティングオイルレーサー内蔵は1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■17500000
■KAG 0059-388-8897



POWER RADIATOR

POWER RADIATORは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■27500000
■003-3696-0620



レーシングラジエーター

レーシングラジエーターは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■27500000
■DAIRIA RACING LABO 0062-599-0666



Aluminum Radiator

Aluminum Radiatorは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■17500000
■Spoon 003-3220-3411



オールアルミラジエーター

オールアルミラジエーターは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■17500000
■Sugita Radiator Works 00568-71-1611



カリリアップラジエーター

カリリアップラジエーターは1層の冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。冷却ファンは冷却ファンを装着することで冷却能力を向上させ、エンジンの過熱を防ぐ。

■27500000
■Sugita Radiator Works 00568-71-1611

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に関しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RG-0



アルミコア増しラジエーター

■アルミ 17段
純正加工パイプとしたことで低価格を実現。ノーマル比約2倍の放熱量を誇り、サーキット走行やチューニングエンジンに高い性能を確保している。真鍮製もオーダー可能。

■178000円
■RG-0 ☎075-491-6719

瀬戸自動車



オリジナルコア増しラジエーター

■アルミ 17段
純正のパイプタンクとロウソクを使用し、ラジエーターコア増しを行った大容量ラジエーター。最新の製造技術により高いチューニングを実現する。コアの厚みは27mmとなる。アルミと銅の接合はあり。

■4万2000円(コア増し) 8万円(オールアルミ)
■たみ美瀬自動車 ☎0564-43-1200

FEEL'S



オールアルミ製2層ラジエーター

■アルミ 2層
ターボエンジンなどの発熱量が多いシチュエーションでも確実にエンジンを持冷。コア厚は53mm。単位で取り扱可能なラジエーター。フィーター部部分に1/8PTセンサーアタッチメントが標準。

■872000円
■ホンダインカム ☎03-5347-7001

Greddy



ラジエーターTWR

■アルミ 2層
コアは50mmのワイドコア式の採用で、ローラジエーターよりも容量を大きくし、冷却性能をアップ。ターボエンジンなど、放熱量が大幅に増すチューニングにも対応する。

■375800円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOP FUEL



アルミラジエーター

■アルミ 2層
パイプとロウソクの製法にもこだわりの、効率的な水流を実現したことで高い冷却性能を実現している。オールアルミ製の重量点を念頭に、車体の運動性能の向上にも寄与してくれる。

■1178000円
■トップフェル ☎0598-56-5880

THERMO
STAT&SWITCH

サーモスタット&スイッチ

ミッションオイルの
デフォルトクーラーキット

4段階
過熱な条件下でのミッションオイルおよびデフォルトの温度上昇を抑える。極端な温度上昇によるオイルの劣化を抑制。トラプルを未然に防ぐ。汎用キット。

■179000円
■V-トロース ☎027-352-3578



トランスミッション/デフクーラー

4段階
100%純正純正オイルクーラー。サイドタンク式で、効率よくデフやミッションのオイルを冷却することができる。ミッションデフのオイル容量が少ないうちは2000円は、サーキット走行の必須アイテム。

■1278000円
■トラスト ☎0479-77-3000



オイルクーラーKIT

■10-15L
エンジン、ターボ、バルブ、コアチューブ内にオフセットフィンを取付た大容量コアを採用することで、高い放熱性と圧力損失の低減を実現。コアは必ず必要部品に接続する。

■6万9000円〜10万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

OIL COOLER

オイルクーラー

SEEKER



ローテンパーモスタット

一般用ローテンパーモスタットより、約3℃低い。水温95℃から開弁するよう設定。より低減の冷却性能を期待できる。エンジンが過熱し、水温が上昇するのを未然に防ぐ。急な温度変化によるダメージを減らすことができる。

■5500円
■シーカー ☎03-5336-7025

SARD



COOLING THERMO

開弁温度を68℃に設定。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防ぐ。エンジンが過熱し、水温が上昇するのを未然に防ぐ。急な温度変化によるダメージを減らすことができる。

■7500円
■サード ☎0565-53-1166

CSO



ローテンパーモ

純正開弁温度78℃に対して10℃低い。68℃設定のローテンパーモスタット。水温が純正で設定される実質車の運転からパワー、車速の低下を防止し、よりスポーツ走行に適した水温を確保する。

■7500円
■Oasis Service Othra ☎078-976-8821

M&M HONDA



Thermo stat

純正よりも10℃低い温度で開弁することで急激な水温の上昇を抑え、エンジンを冷却。水温の上昇を抑え、ターボエンジンを冷却。エンジンが過熱し、水温が上昇するのを未然に防ぐ。急な温度変化によるダメージを減らすことができる。

■5800円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

M&M HONDA



Thermo Switch

作動温度を95℃から80℃に調整し、電動ファンをより低温から作動させる。水温が上昇するのを未然に防ぐ。急な温度変化によるダメージを減らすことができる。

■4500円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

無印



FAN SWITCH

ノーマルの作動温度93℃に対して、80℃から作動する設定。ラジエーターを早期から冷却させることで、水温を低く保てる。ローテンパーモスタットの使用が効果的。

■4500円
■無印(M-TEC) ☎048-462-3131

W.S. ENGINEERING



68D-テンパーモスタット

サーキット走行で発生した熱いオイル。水温の上昇を抑えられ、常にパワーを引き出すと、エンジンが過熱し、水温が上昇するのを未然に防ぐ。急な温度変化によるダメージを減らすことができる。

■7800円
■W.S.エンジニアリング ☎078-969-1550

SPOON SPORTS



Thermo Stat

純正よりも10℃低い温度で開弁することで急激な水温の上昇を抑え、エンジンを冷却。水温の上昇を抑え、ターボエンジンを冷却。エンジンが過熱し、水温が上昇するのを未然に防ぐ。急な温度変化によるダメージを減らすことができる。

■6800円
■スプーン ☎03-3220-3411

J'S RACING



ローテンパーモスタット

作動温度を95℃から80℃に調整し、電動ファンをより低温から作動させる。水温が上昇するのを未然に防ぐ。急な温度変化によるダメージを減らすことができる。

■7000円
■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500

Arrows



ラジエーターサイドクーリングパネル

ラジエーターのサイド面に設置することで、エンジンルームから出る熱を冷却。エンジンが過熱し、水温が上昇するのを未然に防ぐ。急な温度変化によるダメージを減らすことができる。

■175000円
■Arrows ☎042-379-6911

AIR GUIDE
PANEL

エアガイドパネル



Thermo Switch

作動温度を95℃から80℃に調整し、電動ファンをより低温から作動させる。水温が上昇するのを未然に防ぐ。急な温度変化によるダメージを減らすことができる。

■4500円
■スプーン ☎03-3220-3411

SPOON SPORTS



Thermo Stat

純正よりも10℃低い温度で開弁することで急激な水温の上昇を抑え、エンジンを冷却。水温の上昇を抑え、ターボエンジンを冷却。エンジンが過熱し、水温が上昇するのを未然に防ぐ。急な温度変化によるダメージを減らすことができる。

■4500円
■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500

J'S RACING



ローテンパーモスタット

作動温度を95℃から80℃に調整し、電動ファンをより低温から作動させる。水温が上昇するのを未然に防ぐ。急な温度変化によるダメージを減らすことができる。

■4500円
■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER

DRIVE PARTS

【駆動系パーツ】

※掲載データは2013年10月1日現在の情報です。価格表記は税別表記とさせていただきます。

SET-UP & PARTS CATALOG FOR HONDA S2000

エンジンパワーを余すことなく伝達する

スポーツ走行に重要なポイントのひとつは、エンジンパワーをしっかりと伝達すること。どれだけエンジン性能を高めようとも、サスビンをフットペダルに伝達しようにも、パワーの伝達が出来なければクルマはしっかりと走らないのだ。また、スポーツ走行では駆動系も発熱も過熱な環境下に置かれる。そんな状態にも耐える耐久性を持たない。LSDや強化マウント類などで力の遊びを抑えることも重要。ダイレクト感の高さも重要な項目だ。

※05年11月以降(2.2L車)に適合
※04年4月以降に適合
※04年3月以降に適合
※03年10月以降に適合

※01年9月以降に適合
※04年4月以降に適合
※09年9月以降に適合
※汎用アイテム

OS GIKEN



スーパーロックLSD SPEC-S
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※13万6000円
※086-277-6009

ATS



Silent LSD
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5/2.0WAY
※15万円~15万8000円
※086-286-9331

ATS



カーボンインプット
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5/2.0WAY
※16万6000円~16万7000円
※086-286-9331

ATS



Metal LSD
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5/2.0WAY
※14万7000円~14万9000円
※086-286-9331

無限



L.S.D.
※03年04月以降に適合
※汎用
※2WAY
※13万8000円
※048-462-3131

L.S.D.

リテラードスリッパフ

※クワッドプレート材質
※作動方式
※インビシブルリンク

CUSCO



プロアクティブLSD
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※14万7000円
※086-277-6009

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5/2.0WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5/2.0WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-RS
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5/2.0WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

KAUZ



KAUZ LSD
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

OS GIKEN



スーパーロックLSD SPEC-X
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※14万7000円
※086-277-6009

ASM



DREXLER LSD
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※46万円
※ASM
※045-629-0905

Jet's



クスタイ Jet's
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

Arrows



CUSCO LSD Arrows Ver.
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

ARVOU



ARVOU SPEC ATS
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

ARVOU



ARVOU SPEC LSD
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

ALPHA



αSpec Gymkhana LSD
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

SPOON SPORTS



L.S.D. Kit
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※46万円
※ASM
※045-629-0905

J'S RACING



ハイタクシオンLSD
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

OS



オリジナル仕様 OS換装用スーパーロックLSD
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

S2000オリジナルLSD



S2000オリジナルLSD
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

amms



LSD Carbon Type RR
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

M&M HONDA



LSD Metal Type RR
※03年04月以降に適合
※汎用
※1.5WAY
※10万7000円(MZ)
※10万7000円(MZ)
※027-362-3578

ATS



Carbon Clutch Spec 1,2

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
メタル製150%以上強力な伝達力を発揮し、安定したトルク制御を確保します。インデックス3000rpmを超える長寿命な高品質。スプリング2250rpm以上動作を軽くしバリエーション。
■1756000円~3475000円
■バリエーション
■096-286-9331

ATS



Metal Clutch Spec 1,2

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
2300mm大径ディスクを採用して圧迫時の伝達能力を確保しつつ、ベアリング16万回転やショックングディスクで緩衝の役割を果たす高い信頼性を実現しています。
■1178000円~1778000円
■バリエーション
■096-286-9331

CLUTCH 3P KIT

クラッチ3点キット

- クラッチプレート材質
- プラーセ装
- 圧着力
- 許容圧入シフト力

K1 Laboratory



ロープクランクV.LSD

■材質 鋼/2WAY
■サイズ 1100~2200mm
クランク制御をベースに特許取得した独自の伝達機構V.LSD。必要時のみ増力。不要時には減力できる。摩り損があるバワーを有効に活用し、タプルを発生。1.5WAYへの組み換えも可能。
■1175000円
■K1 Laboratory
■072-650-3580

PRS



キヤトラドライブLSD

■材質 鋼/2WAY
■サイズ 1100~2200mm
トルク倍増型でありながら軽々なドライブクランクを発生する専用V.LSD。マイルドな特性で、必要時に必要なだけのLSD効果を得られる。長時間の使用でもへタリが発生しないのも魅力。
■12万円
■フルオーダーレーシングサービス
■0584-87-0687

W.S. ENGINEERING



2WAY カーボンL.S.D.

■材質 鋼/2WAY
■サイズ 1100~2200mm
非公開
数々の耐久レースで使用されたATS製のみ。信頼性にも優れたメタルリートの使用も美しい。もちろんフルオーダーサービスも対応。1.5WAY等あらゆる圧入シフトに使用できる。
■1678000円
■W.S. ENGINEERING
■078-969-1550

HKS



LAクラッチ

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
強いやりとりと高容量を両立するダンパー付きエンジン用の高品質リジッドディスクを採用。吐出速度3800rpm。許容トルク40kg/mの容量を確保。軽量化と信頼性を両立しています。
■1478000円
■バリエーション
■0544-29-1235

ORC



メタルクラッチ

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高いトルク伝達性と良好な操作性を両立するステンレス製の。高トルクが可能な40kg/mの容量を確保。軽量化と信頼性を両立しています。
■1478000円
■バリエーション
■0544-29-1235

OS GIKEN



ストリートマスタース

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高い伝達性により、車クラッチを短時間で脱着可能。ストリートマスタース。独自のバリエーションにより、トルクアップを実現。
■1676000円
■ストリートマスタース
■066-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



EXEDY RACING CLUTCH

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1479800円
■EXEDY
■072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



EXEDY RACING CLUTCH

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■EXEDY
■072-824-7138

TODA POWER



TODA POWER

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■TODA POWER
■096-286-9331

TODA POWER



TODA POWER

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■TODA POWER
■096-286-9331

J'S RACING



J'S RACING

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■J'S RACING
■096-286-9331

CUSCO



CUSCO

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■CUSCO
■096-286-9331

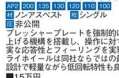
M&M HONDA



M&M HONDA

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■M&M HONDA
■092-923-1955

HAIYAMA



HAIYAMA

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■HAIYAMA
■096-286-9331

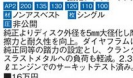
HAIYAMA



HAIYAMA

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■HAIYAMA
■096-286-9331

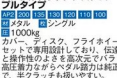
EASY&SAFE



EASY&SAFE

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■EASY&SAFE
■096-286-9331

SHINRYO



SHINRYO

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■SHINRYO
■096-286-9331

Carbon Clutch Spec MR



Carbon Clutch Spec MR

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■Carbon Clutch Spec MR
■096-286-9331

SPOON SPORTS



SPOON SPORTS

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■SPOON SPORTS
■096-286-9331

SPOON SPORTS



SPOON SPORTS

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■SPOON SPORTS
■096-286-9331

SPOON SPORTS



SPOON SPORTS

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■SPOON SPORTS
■096-286-9331

ASM



ASM

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■ASM
■096-286-9331

METAL CLUTCH DISC



METAL CLUTCH DISC

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■METAL CLUTCH DISC
■096-286-9331

CSO



CSO

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■CSO
■096-286-9331

CSO



CSO

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■CSO
■096-286-9331

TODA POWER



TODA POWER

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■TODA POWER
■096-286-9331

SPOON SPORTS



SPOON SPORTS

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■SPOON SPORTS
■096-286-9331

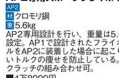
Arrows



Arrows

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■Arrows
■096-286-9331

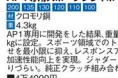
AP2専用



AP2専用

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■AP2専用
■096-286-9331

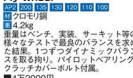
AP1専用



AP1専用

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■AP1専用
■096-286-9331

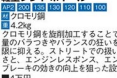
超軽量



超軽量

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■超軽量
■096-286-9331

Fly Wheel



Fly Wheel

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■Fly Wheel
■096-286-9331

フライホイール



フライホイール

■材質 鋼/ステンレス/アルミ/チタニウム
■サイズ 1100~2200mm
高品質のコストパフォーマンスを確保する高級ステンレス製の。ディスクの小径化と高容量でアクセルレスポンスを向上。メタルマスタースの採用で安定した高容量にも対応可能。
■1574800円
■フライホイール
■096-286-9331

TODA POWER

 $\frac{r}{R} = \text{ギア比}$

数々のレースエンジン製作や管理の
経験ノウハウにより、重量やバランス
最適化。素材にはクロモリ鋼を使用
全面焼き入れを施すことにより、耐
性と耐磨耗性を飛躍的に向上させた。

■5万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

Page 10 of 10



WPC+PIP-Sn

ファイナルキアセッ

表面硬度を高めるWIP
表面にセラミック状の
グを形成するPIP-sn

■8万5000円～12万
■ジェイズ・コーポレーション
073-645-2500

100%



ファイナルギアSe

AP2	200	135	130	120
1.1-4	2,000-4	1,400-4	1,300-4	1,200-4

あらゆるステージやユ
慮し、多数のギア比
ピーニング処理を施
を高くしており、S20
ナルギアブローなど
ている。

1



三つ目、保護の手段が不十分である。

MISSION & VISION

Page 10 of 10

ARROWS



セミリジット デフマウント カラー

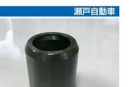
AP2 200 135 130 120 110 100
純正デフマウント部にアルミ製のカーを挟み込むことで、セミリジッドできるアイテム。サーキットはもちろん、ストリート派にもオススメ。

■1万6000円
■Arrows

み込むことで、ゴムブッシュの劣化が

■1万6000円
■アルポー

0288-27-1888

ASM	OTHERS	SPOON SPORTS	J'S RACING	SEEKER	M&M HONDA
 クラッチ用強化ベタルBOX ②727000円 ■ASM ☎045-629-0905	その他	 Clutch Slave Hose ■3000円(100-120) ■175000円(131-171) ☎03-3220-3411	 ダイレフトラッチライン ■2500円(100-120) ■25000円(131-171) ☎072-645-3500	 "RED COAT" ステンメッシュクラッチライン ■172000円(スチール) ■174400円(ステンレス) ☎092-923-1955	 Clutch hose ■172000円(スチール) ■174400円(ステンレス) ☎092-923-1955
 スーパーシフトカラ for S2000 ■4900円 ■4900円 ☎03-5336-7025	 メタルシフトカラ ■3000円 ☎042-379-6911	 シフトカラ モリブデンコート仕様 ■4000円 ☎072-230-1677	 シフトバー ■375000円 ■4500円 ☎045-629-0905	 Quick Shift 15mm ■175000円 ■175000円 ☎092-923-1955	 Clutch Pedal Reinforce ■276000円 ■276000円 ☎092-923-1955
 SPLデフィスタンスカラー NTS ■8000円 ☎045-629-3500	 ヒニオンデフィスタンスカラー ■6800円 ☎078-976-9821	 WPC強化 レバーベアリングガイド ■7800円 ☎045-629-0905	 ベアリングガイド ■7800円 ☎045-629-0905	 シフトカラ ■4000円 ☎042-31-5805	 Straddle ■4000円 ☎042-31-5805
 Transmission Overhaul NTS ■25万円 ☎03-3220-3411	 デフ強化スタッドボルトセット ■175000円 ☎078-976-9821	 S2000用日産R180デフ移植キット ■178000円 ☎011-694-6695	 大容量リブデフカバー ■79000円 ☎0479-77-3000	 キャップリブデフカバー ■575000円 ☎078-976-9821	 デフヒニオンデフィスタンスカラー ■6800円 ☎0954-43-1200
 経路フラーボルト Type4 ■1600円 ☎0566-75-4455	 Magnetic Drain Bolt Set ■3400円 ☎03-3220-3411	 デフヒニオンデフィスタンスカラー ■6800円 ☎0954-43-1200	 ネオジャンパー ■27万円 ☎048-268-9331	 スピードバルスコンバーター ■27万円 ☎048-268-9331	 Differential Gear Box Assy with LSD Kit ■27万円 ☎03-3220-3411

※掲載されている写真は他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

[サスペンション&剛性パーツ]

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

S2000はパワーのあるエンジンに加えて、その車体構成から発揮されるキレの良い優れたハンドリングが特長となるクルマだ。そんな特性を更に高めるためには、サスペンションとボディのチューニングが考えたい。サーキットをメインに攻めるには、はたまたツアリングで気持ちよくコーナリングしたいなど、ドライバースーツにより求めるものは異なるが、チューニングで支払うすればより素晴らしいハンドリングが楽しみ味を決定づけること間違いなしだ。

120 = 01年9月以降に適合
110 = 00年4月以降に適合
100 = 99年4月以降に適合
※ = 汎用アイテム

①=適用走行速度
 ②=オーバーホール
 ③=仕様変更可能
 パレート単位=kgf/mm

FLEX Z
AP2 200 135 130 120 110 100
■ ストリート〜ワインディング
高品質ながらロープライスな
ト向けダンパー。同社横浜工
産で品質も安心。リプレイス
ービスでショックアブソーバ
の新品交換対応も行う。EDF
■ ティン
☎045-810-5501

MAXIV GT
AP2 200 135 130 120 110 100
■ ストリート〜ファインディング
ノーマルの乗り味を出せるが、
がらもスタイリッシュなロー
を実現。純正をよりしっと
やかなフィーリングを実現
万キロ保証付き。
■ エッチケー・エス
☎0544-29-1235

street ZERO
 APR2 200 135 130 120 110 100
 全 ストリート〜ワインディング
 ストロークを確保できる全長
 マイルドな乗り味に定評が
 低圧ガスショックを採用。セ
 心地を実現。1年、1万km保証

●キャロッセ
 ☎027-352-3578

RACING GEAR



Formula X DAMPER

■ ストリートユーザーキット

■ 車の twin チューブ構造を採用。本格スペシャルオーダーシステムを採用した上級者向けハイベックモデル。BESTEX スプリングを標準採用し、リアはブレイザーEX スプリングを使用する。

■ 阪已屋興業 用品部
TEL 03-3696-0620

対応台数	バリエーション	積載	価格
ALL	F 1800 R 1800	24段	25万円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンバーKIT

タイプEX
AP2 200 135 130 120 110 100
■ ストリート〜ワインディング OH 仕
別体タンクを持ち完全伸縮性の減衰、
調整が可能で細かなセッティングを
現。パネレート変更可。ピロアッパ

封込分冊	バリエーション	冊数	価格
A1	F.巻 120	18+1冊	36万8000円

Biot



Type Cinq _____

サーキット走行向けセッティングのモデル。ストロークも短く設定し、減速力の立ち上がりも重視。ロールを抑えたステアリングレスポンスが魅力的。

決定分類	バリエーション	数量	価格
ALL	F 15.0 車 12.0	12台	29710000円

ARVOU

road spec

■ ストリート・ワインディング

S2000をより楽しくより快適に楽しむために、サーキットSPECをベースにセッティングを変更。街乗りから峠にまでサーキットのユーザーにお勧め

■ アルボー

☎0288-27-1888

対応車種	パナソニック	技術	価格
全1	オートマ	1200	約45,000円



型	200	138	130	120	110	100	04	仕
ストリート—サーキット								

定額にこだわりの持ったユーザー向け。特殊機構をあえて使わず、従来の機構を徹底的に煮詰め、路面追従性大幅に高めている。ダンパー単品。

M&M OHNSA
092-923-1955

封込分	パレット	数量	価格
type1	別売	20箱	27万円
type2	別売	20箱	22万円



Stradale

サスペンションキット 全長調整式
 ●ストロークアップグレード
 サークットとストロークの両方をアップグレード可能。タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
0057-21-5805	150mm	120,000円	
0057-21-5805	150mm	120,000円	



J'S RACING

CRUX SPLNTR-サーキット
 ●ストロークアップグレード
 コナシングスピードを上げるために高まるスプリングプレートの、その動きを正確にコントロールするシステムをアップグレード可能。タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
0025-45-3500	150mm	120,000円	
0025-45-3500	150mm	120,000円	



SEEKER

SEEKER S.A.S タンパーキット for S8000
 ●ストロークアップグレード
 乗客を快適に走るなら、サーキットと公道の両方を走る。タイムを短くするタイミングを最適化できる。スプリングプレートは選べる。

製品番号	ストローク	価格	備考
0053-36-7025	150mm	120,000円	
0053-36-7025	150mm	120,000円	



exmotion

exmotion サスペンションキット ATHLETE'S ORANGE PHASER
 ●ストロークアップグレード
 ATHLETE'S ORANGEに12段階調整可能な乗客を、タイムを短くするタイミングを最適化できる。スプリングプレートは選べる。

製品番号	ストローク	価格	備考
00297-20-0500	150mm	120,000円	
00297-20-0500	150mm	120,000円	



exmotion

exmotion サスペンションキット ATHLETE'S ORANGE
 ●ストロークアップグレード
 ドライビングプラットフォーム「S2000」をさらに広げた、タイムを短くするタイミングを最適化できる。スプリングプレートは選べる。

製品番号	ストローク	価格	備考
00297-20-0500	150mm	120,000円	
00297-20-0500	150mm	120,000円	



FEEL'S

全長調整式 NEW ダンパーキット (リアルシチュエーション)
 ●ストロークアップグレード
 定量的なアライメントをベースのFEEL'Sシステムで調整可能。タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
003-5347-7001	150mm	120,000円	
003-5347-7001	150mm	120,000円	



FEEL'S

全長調整式 NEW ダンパーキット (リアルシチュエーション)
 ●ストロークアップグレード
 サークットと公道の両方を走る。タイムを短くするタイミングを最適化できる。スプリングプレートは選べる。

製品番号	ストローク	価格	備考
003-5347-7001	150mm	120,000円	
003-5347-7001	150mm	120,000円	



PRS

PRS SUSPENSION SYSTEM
 ●ストロークアップグレード
 38段階のプリロード調整システムをベースに、タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
00584-87-0687	150mm	120,000円	
00584-87-0687	150mm	120,000円	



BackYard SPECIAL

BYS オリジナル全長式車高調整システム
 ●ストロークアップグレード
 テクニカルなドライバーに最適。タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
0052-704-1707	150mm	120,000円	
0052-704-1707	150mm	120,000円	



W.S. ENGINEERING

WSサスペンションキット
 ●ストロークアップグレード
 信頼性と耐久性の両方を兼ね備えた、タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
0078-969-1550	150mm	120,000円	
0078-969-1550	150mm	120,000円	



SPOON SPORTS

Damper Kit with Spring (Full Spec)
 ●ストロークアップグレード
 高レベルのスプリングと組み合わせて、タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
003-3220-3411	150mm	120,000円	
003-3220-3411	150mm	120,000円	



BILSTEIN

B14
 ●ストロークアップグレード
 オイル減衰特性を最適化し、タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
00800-100-1182	150mm	120,000円	
00800-100-1182	150mm	120,000円	



プリロード式ダンパー

●ストロークアップグレード
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能

製品番号	ストローク	価格	備考
0019-601-1661	150mm	120,000円	
0019-601-1661	150mm	120,000円	



MONO SPORT RS

●ストロークアップグレード
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能

製品番号	ストローク	価格	備考
0053-36-7025	150mm	120,000円	
0053-36-7025	150mm	120,000円	



RZ-Factory

全長調整式ダンパー
 ●ストロークアップグレード
 テクニカルなドライバーに最適。タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
0053-36-7025	150mm	120,000円	
0053-36-7025	150mm	120,000円	



LAIR FACTORY

オリジナル車高調整
 ●ストロークアップグレード
 テクニカルなドライバーに最適。タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
0011-694-6095	150mm	120,000円	
0011-694-6095	150mm	120,000円	



リールベースオリジナル車高調整

●ストロークアップグレード
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能

製品番号	ストローク	価格	備考
0054-43-1200	150mm	120,000円	
0054-43-1200	150mm	120,000円	



SPORT

●ストロークアップグレード
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能

製品番号	ストローク	価格	備考
0027-280-8001	150mm	120,000円	
0027-280-8001	150mm	120,000円	



純正形状 & Cリング式ダンパー

●ストロークアップグレード
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能

製品番号	ストローク	価格	備考
0053-36-7025	150mm	120,000円	
0053-36-7025	150mm	120,000円	



RZ-Factory

プリロード調整式ダンパー
 ●ストロークアップグレード
 テクニカルなドライバーに最適。タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
0053-36-7025	150mm	120,000円	
0053-36-7025	150mm	120,000円	



Stradale

サスペンションキット 直切ネジ
 ●ストロークアップグレード
 テクニカルなドライバーに最適。タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
0057-21-5805	150mm	120,000円	
0057-21-5805	150mm	120,000円	



Arrows

サスペンションキット
 ●ストロークアップグレード
 テクニカルなドライバーに最適。タイムを短くするタイミングを最適化できる。

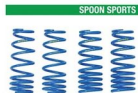
製品番号	ストローク	価格	備考
0042-379-6911	150mm	120,000円	
0042-379-6911	150mm	120,000円	



B16

●ストロークアップグレード
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能

製品番号	ストローク	価格	備考
00800-100-1182	150mm	120,000円	
00800-100-1182	150mm	120,000円	



SPRING

Progressive Spring Set
 ●ストロークアップグレード
 テクニカルなドライバーに最適。タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
003-3220-3411	150mm	120,000円	
003-3220-3411	150mm	120,000円	



SuperDOWNSUS GT

●ストロークアップグレード
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能

製品番号	ストローク	価格	備考
0053-36-7025	150mm	120,000円	
0053-36-7025	150mm	120,000円	



SuperDOWNSUS

●ストロークアップグレード
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能

製品番号	ストローク	価格	備考
0053-36-7025	150mm	120,000円	
0053-36-7025	150mm	120,000円	



SPRING

スプリング
 ●ストロークアップグレード
 テクニカルなドライバーに最適。タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
0057-21-5805	150mm	120,000円	
0057-21-5805	150mm	120,000円	



BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

●ストロークアップグレード
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能
 ●ストロークアップグレード可能

製品番号	ストローク	価格	備考
0053-36-7025	150mm	120,000円	
0053-36-7025	150mm	120,000円	



SPRING

スプリング
 ●ストロークアップグレード
 テクニカルなドライバーに最適。タイムを短くするタイミングを最適化できる。

製品番号	ストローク	価格	備考
0057-21-5805	150mm	120,000円	
0057-21-5805	150mm	120,000円	

RS★R



100

長年のデータとノウハウで車検ギリギリの
ロードダウンを実現。ヘタリに対する3
年5万キロ保証も付属。標準車に適合。
AP2未確認。

測定分類	バネレート	タワシ量	値
後期	F 5.12 R 5.49	F 15-20 R 25-30	2767
前期	F 5.12 R 5.49	F 15-20 R 20-25	2767

CS0



**BESTEX製低反発ヘルパー
スプリング**

■1万2000円(2本)
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

HYPERCO



PERCH

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートなスプリングを使用した際でも乗り心地を大きく改善。直垂系スプリング専用。対応ID（内径）は58mm、60mm、65mmの3種類。

- 5万6000円
- ミルインターナショナル

☎04.2789.7878

TEIN

EDFC ACTIVE PRO
AP2 200 135 130 120 110 100

電動減衰力コントローラー。内蔵のGセンサーで減衰力を自動調整。ACTIVE PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。

■6万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■デイン
●2.15、2.10、5.50%

anneBall



スタビライザーブラケット

スタビライザーの取付位置の変更をする事でスタビライザーとリンクの取付角度を補正する事を可能とする。高さ変更用スパーサーも設定しており、ロードダウン量によってセットアップできる。アルミ製で剛性も高い。フロント用。

■2万5000円
■オレンジボール
☎049-269-0300

ALTEX



リア ロアアーム 用 フルピロ セット

■7万5000円
■カーボードレースALTEX

Blot



サスペンションビロブッシュ

サスペンションピロッシュ
AP2 200 135 130 120 110 105
サスアームの位置保持強度を高めるとともにゴムピッシュよりもスムーズな動きを実現できるピロボールピッシュのキット。車体1台分、フロントキット、リアキット、部位別の単品の設定もあり。

■22万円(セット)
■Biot
☎042-568-0717

AUTO GARAGE M



補強ロアアーム リアセット

純正のままで折損することのあるリアアームに、専用の補強材を作成し特殊溶接で装着。破損の防止と共にアーム剛性も向上。リア用左右の2本セット。プッシュは純正が圧入済みで、今後オプションでピロの設定の予定あり。

■14万2000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

Stradale



カーボン補強ロアアーム

■12万円
■ストラダーレ
■0572-21-5805

K1 Laboratory



スーパートラクションリヤメンバー

K1 Laboratoryの培ってきたノウハウで、単純にメンバーを補強しただけでは無く、サスリンクの取り付け点も変更して安全に安心して走れるジオメトリを実現している。120系以前に装着する際は要問い合わせのこと。

■29万8000円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

サブフレーム

114

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート

ブレーキの熱からボールジョイントやダストブーツなどを保護し、劣化やトラブルを防止。1600℃にも耐える超熱アルミクロスを使用。ジョイントを分解せずに装着できるシートタイプで、固定用ワイヤーも通されている。サイ

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

L&M HONDA



Strut Tower Ber Rear

ボディ補強パーツの定盤。アルミ製のオーバルシャフトの使用で重量増もわずか。リアの足まわりの動きが正確になるため、スロットルによるマシンコントロールが行いやすくなる。装着が手軽なこともポイント。

■1万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

Beetbrush



Strut Tower Base

最大限に剛性を高めるため極太のシャフトを、曲げの無いストレートに使用するこだわりの設計がなされている。重量面も配慮しシャフトはアルミのオーバル材を採用し、ベースはスチール製となる。

■1万6000円
■スプーン
☎03-3220-3411



リヤロアアームバー-GT-S

ステンレス製横バンプのロアアーム
バーにトラス補強を追加。サブフレ
ームの余計な動きを制限してブレーキ
ング時の安定感とアクセルオン時のダイ
レクト感を向上。シートレール固定ネ
ジと共締めとなる。

■5万5000円
■ASM
☎045-629-0905

CSO



フロア補強バー

フロントサスペンションメンバーからリヤサスペンションメンバーまでを高剛性スチール製40φシャフトでつなぎ、フロア下回りを全体的に剛性アップ。ボディの一体感が向上し、よりスポーティーな乗り味を実現する。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

116

GT

GT-SPEC GT1  **F/R各 278000円** ~ **0-800C** **カーボンポジットメタル ストリートサーキット** **小**

GT-SPEC GT2  **F/R各 278000円** ~ **0-850C** **カーボンポジットメタル ストリートサーキット** **小**

GT-SPEC GT3  **F/R各 375000円** ~ **50-900C** **カーボンポジットメタル ストリートサーキット** **中**

GLAD

G-BASIC  **F/R各 175000円** ~ **800C** **カーボンベスト ストリート** **小**

Type-GZ  **F/R各 278000円/276000円** **0-850C** **カーボンベスト フォーミュラサーキット** **小**

Type-ZZ1  **F/R各 375000円** **300-900C** **カーボンベスト ストリート** **中**

ARMA STREET

ARMA STREET AT1  **F/R各 8000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA STREET AT2  **F/R各 175000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA STREET AT3  **F/R各 175000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AP1 **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AP2 **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AP3 **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AP4 **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA CIRCUIT

ARMA SPORTS AC1 **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AC2 **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AC3 **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AC4 **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

PFC

カーボンメンタリク  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

カーボンメンタリク  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

カーボンメンタリク  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

カーボンメンタリク  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

R masters

SP  **F/R各 172000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

SM400  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

SM500  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

RM551+  **F/R各 275000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

RM550  **F/R各 275000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

GT600 **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ZONE

80M 82J 86A  **F/R各 175000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

88B 89B  **F/R各 175000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

CSB 04M 05B 08B  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

10F 120 14B 18B **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

53C 55A 58D **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

0300 BasicEco  **F/R各 173000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

0350 Standard  **F/R各 173000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

0500 PlusEco  **F/R各 173000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

0700 Sports  **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

0750 Super sports  **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

D-X  **F/R各 275000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ACRE

スーパーファイター  **F/R各 8000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ライトスポーツ  **F/R各 172800円** **カーボンベスト ストリート** **小**

フォーミュラ700C  **F/R各 173800円** **カーボンベスト ストリート** **小**

0301 3600C  **F/R各 271800円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ZZC  **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

レーシングプロ  **F/R各 276000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA

ARMA STREET AT1  **F/R各 8000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA STREET AT2  **F/R各 175000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA STREET AT3  **F/R各 175000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AP1 **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AP2 **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AP3 **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AP4 **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA CIRCUIT

ARMA SPORTS AC1 **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AC2 **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AC3 **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AC4 **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ENDLESS

Super Street Y-Sport  **F/R各 172000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

Super Street S-Sport  **F/R各 176000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

Super Street M-Sport  **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

TYPE R  **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

MX72  **F/R各 274000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

MX2PLUS  **F/R各 276000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

CC-Rg  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

R Masters

SP  **F/R各 172000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

SM400  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

SM500  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

RM551+  **F/R各 275000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

RM550  **F/R各 275000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

GT600 **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

BRIG

Street Sports  **F/R各 173000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

VS-Z  **F/R各 176000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

VS-R  **F/R各 272000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

0300 BasicEco  **F/R各 173000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

0350 Standard  **F/R各 173000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

0500 PlusEco  **F/R各 173000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

0700 Sports  **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

0750 Super sports  **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

D-X  **F/R各 275000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ACRE

スーパーファイター  **F/R各 8000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ライトスポーツ  **F/R各 172800円** **カーボンベスト ストリート** **小**

フォーミュラ700C  **F/R各 173800円** **カーボンベスト ストリート** **小**

0301 3600C  **F/R各 271800円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ZZC  **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

レーシングプロ  **F/R各 276000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA

ARMA STREET AT1  **F/R各 8000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA STREET AT2  **F/R各 175000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA STREET AT3  **F/R各 175000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AP1 **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AP2 **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AP3 **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AP4 **F/R各 2万円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA CIRCUIT

ARMA SPORTS AC1 **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AC2 **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AC3 **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ARMA SPORTS AC4 **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

ENDLESS

Super Street Y-Sport  **F/R各 172000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

Super Street S-Sport  **F/R各 176000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

Super Street M-Sport  **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

TYPE R  **F/R各 273000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

MX72  **F/R各 274000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

MX2PLUS  **F/R各 276000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

CC-Rg  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

GLANZ

SP  **F/R各 172000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

SM400  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

SM500  **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

RM551+  **F/R各 275000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

RM550  **F/R各 275000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

GT600 **F/R各 278000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD  **F/R各 175000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

CS  **F/R各 175000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

SS  **F/R各 175000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

80R **F/R各 175000円** **カーボンベスト ストリート** **小**

PFC



V3レーシングローター

AP2 200 135 130 120 110 100
レース車両からフィードバックされ、
特許のV3フロートティング構造と、高
度調達によりもたらされる秀逸なコ
ントロール性が魅力のレーシングモデル
■F 12万2000円
■PFCジャパン
☎03-5664-6901
■ハイカーボン特殊鋼 ■12本

RTS



Brake Rotor

■ 新機種 200 135 130 120 110 100
 ■ 新たな鋳造金型の採用で、クラック
 ■ 少ないとされるドリルホールタイプな
 ■ らトラブルを防ぎ、高い冷却性とフ
 ■ ーリングを実現している。
 ■ F 2万4000円/R 2万2000円(1巻)
 ■ スプーン
 ■ ☎ 03-3220-3411
 ■ H ハイカーボンスチール SU11 ドリルド

ビッグローターキット

ROTOR=ロータ/構造



PROTON 320φ/2P

チビロク
AP2 200 135 130 120 110 100
16インチホイールから対応する
ンパクトな6ポットキャリパー
マルチピストンキャリパーなら
はの確実な制動性。カッチとし
ペダルタッチを実現。クルマに

ESS



低下も防止できる。

■F 36万3000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

SPOON SPORTS

リットだ。オーバーホールも
能。

■F 12万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Blot

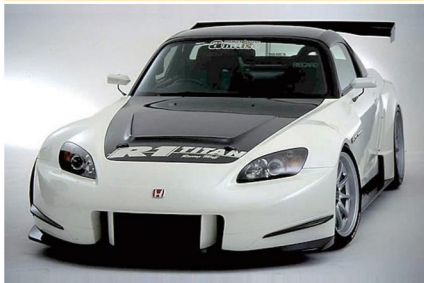


ボティとベルハウジングの色も
選べる。

■F 32万円～35万円
■Biot
☎042-568-0717

10





GT-1ボディKIT

LINE UP

「キット内容」フロントバンパー・アンダー・ミルサステープリアバンパー・サイドディフューザー・フロントワイドフェンダー・リアワイドフェンダー・リアディフューザーUPアルミブローグ」

※フェンダーは片側55mmワイド



Legalo Face Kit

LINE UP

フロントバンパー 127,390円 (FRP) 717,400円 (カーボン)
 フロントフェンダー 147,490円 (FRP) 777,175円 (カーボン)
 ガーニ 67,900円 (FRP) 237,100円 (カーボン)
 3Pキット 317,290円 (FRP) 1657,900円 (カーボン)



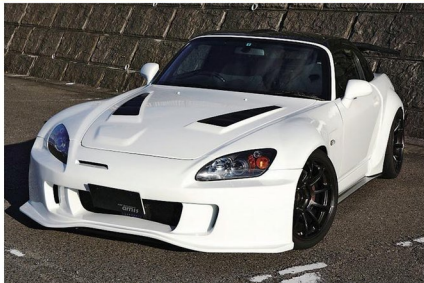
amis

■カーゲージアミズ ☎072-230-1677



LINE UP

フロントバンパー・Ver.2 87,500円
 サイステープ 47,900円 (FRP) 77,175円 (カーボン)
 リアバンパー 87,500円
 フロントフェンダー 117,175円 (FRP) 187,175円 (カーボン)



LINE UP

55mmワイズボディKIT 457円
 55mmワイズフロントバンパー 87,500円
 55mmフロントフェンダー・FRP 117,175円
 55mmリアフェンダー・FRP 147,175円

※片側55mmワイド



MILLENNIUM MODEL

LINE UP	029	030	031	032	033	034	035
フロントバンパー	8万1000円 (FRP)						
サイドスカート	6万3000円 (FRP)						
リアバンパー	7万1000円 (FRP)						
Engine Hood	9万2000円 (FRP)	11万8000円 (カーボン)					
Rear Fender Trim	4万7000円 (FRP)						
Top Cover	5万7000円 (FRP)						
Front Lip	3万3000円 (FRP)	4万9000円 (カーボン)					
GTウィングタイプ2	7万1000円 (FRP)	9万2000円 (カーボン)					

※標準グレードで適合確認



N-SPEC

LINE UP	036	037	038	039	040	041	042
フロントバンパー	6万8000円 (FRP)	7万8000円 (ハイブリッド)					
サイドスカート	5万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)					
リアバンパー	6万8000円 (FRP)	7万8000円 (ハイブリッド)					
3&6セット	18万9000円 (FRP)	21万8000円 (ハイブリッド)					
フロントノード (インバーンバー専用)	2万3000円 (FRP)	2万8000円 (カーボン)					
Z-POWER WING	1万8000円 (カーボン)	2万8000円 (ドライカーボン)					

※AP2はリアバンパー・サイド対応。ハイブリッドエアロは、FRPをベースに、より柔軟性を持たせた素材

GP SPORTS

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773



G FOUR エアロ

LINE UP	043	044	045	046	047	048	049
フロントバンパー	5万8000円 (FRP)						
サイドスカート	5万8000円 (FRP)						
リアリアス・スライダ	3万5000円 (FRP)						
上3&6セット	13万1000円						

M&M HONDA

■M&M HONDA ☎092-923-1955



Hyper Wide Body Kit

LINE UP	050	051	052	053	054	055	056
フルキット							26万8000円
(キット内容: サイドスライダ・フロントウィング・リアウィング・リアウィング・リアウィング・リアウィング・リアウィング・リアウィング)							

※前後バンパーはAP2用を使用。



SPOON SPORTS

■スプーン ☎03-3220-3411



LINE UP	057	058	059	060	061	062	063
Aero Bumper Front	12万8000円 (FRP)						
Aero Bumper Rear	9万円 (FRP)						
Aero Bumper Diffuser Rear	7万円 (FRP)						



LINE UP	064	065	066	067	068	069	070
S-Tail Bumper Front	17万5000円 (FRP)						
S-Tail Bumper Rear	11万5000円 (FRP)						
S-Tail Bonnet	14万円 (FRP)						
S-Tail Diffuser	7万5000円 (カーボン)						
Coat	38万円 (FRP)						
Fender Front	7万5000円 (FRP)						
Fender Rear	6万8000円 (FRP)						
GT Wing Kit	14万8000円 (カーボン)						





※フロントバンパーVer.1.0



※フロントバンパーVer.2.0&ワイドフェンダー

TYPE-S TOTAL AERO SYSTEM

LINE UP

エントリサーバ-TYPE S Ver.2	87,800円(FRP)	107,800円(CRP)
エントリサーバ-TYPE S Ver.1	87,800円(FRP)	107,800円(CRP)
サーバ拡張ユニット	57,900円(FRP)	77,100円(CRP)
サーバ拡張ユニット	77,140円(FRP)	77,800円(CRP)
サーバ拡張ユニット2.0	107,800円(FRP)	127,800円(CRP)
サーバ拡張ユニット0	107,800円(FRP)	247,800円(CRP)
TYPE Sサーバ-標準サーバ拡張ユニット0	37,800円(FRP)	47,800円(CRP)
TYPE Sサーバ-標準サーバ拡張ユニット1.0	37,800円(FRP)	47,800円(CRP)
TYPE Sサーバ-専用サーバ拡張ユニット	17,800円(FRP)	17,800円(CRP)
TYPE Sサーバ-標準サーバ拡張ユニット	47,900円(CRP)	
TYPE Sサーバ-専用サーバ拡張ユニット	27,800円(CRP)	
TYPE S-エントリサーバ拡張ユニットTYPE S	47,800円(FRP-専用)	
TYPE S-エントリサーバ拡張ユニットTYPE S	27,800円(FRP)	
TYPE S-サーバ拡張ユニットTYPE S	37,800円(FRP)	47,800円(CRP)
エントリサーバ-TYPE C	117,300円(FRP)	147,700円(FRP+オプション) 217,600円(オプション)

※ワイドフェンダーはフロント片側35mmワイド、リア片側40mmワイド。アンダーパネルはバンパーの補修部品。エアインテークダクトは純正クリーナーBOX専用。



TYPE-GT AERO SYSTEM

LINE UP

TYPE-GT AERO SYSTEM フルキット	48万円 (FRP)	54万円 (カーボン)
TYPE-GT専用GT-WING	20万円 (ウエットカーボン)	
TYPE-GT専用シングルカーナード	3万円 (カーボン)	
TYPE-GT専用フロントフェンダーサイドフェンス	4万円 (カーボン)	
TYPE-GT専用ブレーキダクト	3万円 (FRP)	4万円 (カーボン)
TYPE-GT専用エアインテーク	2万円 (FRP)	3万円 (カーボン)

※キットは各部個別に補修部品の設定あり

T · D · C (Tamon Design Concept)

MS-S2K PACKAGE

AP2 200 135 130 120 110 100

MS-S2K PACKAGEキット

キット内容：F/NOSE・F/LIPナロータイプ・S/SKIRT専用S/Surface付き・F/FENDER

※フロント片側30mm、リア片側40mmのワイドとなり、構造変更申請が必要。装着にはボディ加工が必要。各パーツはFRP製。



MS-S2K R-PACKAGE

AP2 200 135 130 120 110 100

MS-S2K R-PACKAGEキット 72万円

キョウ内容:F/NOSE-F/LIP-R/Racingタイプ:S/SKIRT-S/Surface:滑り-F/FENDER
シェークダクトなし:MIRROR:ARMOR-F/Surface:R/WIDESYSTEM

※フロント片側30mm、リア片側40mmのワイドとなり、構造変更申請が必要。装着にはボディ加

工が必要。各パーツはFRP製。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DiRECT×TRACY SPORTS

■トレーススポーツ ☎072-654-9424



LINE UP	FRONT BUMPER	OPTION CANARD	SIDE SPOILER	REAR BUMPER	FRONT WIDE FENDER KIT	REAR WIDE FENDER COVER	3D GT WING
	57,800円 (FRP)	17,900円 (FRP)	47,500円 (FRP)	57,800円 (FRP)	67,800円 (FRP)	27,800円 (FRP)	97,800円 (FRP) 117,800円 (カーボン)

EXTREMOR

■パリス ☎042-689-2939



LINE UP	フロントバンパー	サイドフェンダー	リアバンパー	エアロロフトアンダー	ウレタンボディ	ライトエイトストラク	フロントバンパー兼サイドバーカード	エアロロフトアンダー兼リアフェンダー	カーボンロフトアンダー for Street	汎用リアフェンダー	汎用ボディスリムスリッター
	97,200円 (FRP)	67,400円 (FRP)	67,800円 (FRP)	97,200円 (FRP)	137,800円 (カーボン)	107,500円 (カーボン)	37,200円 (カーボン)	27,200円 (カーボン)	107,500円	57,660円 (カーボンサイズ)	57,880円 (カーボンサイズ)

VOLTEX

■ボルテックス ☎059-375-7792



サーキットバージョンコンプリートキットVerⅢ

LINE UP	サーキットバージョンコンプリートキットVerⅢ
	287,720,000円

※車両スペックなどにより価格の上での製作となる



W.S.ENGINEERING

■W.S.エンジニアリング ☎078-969-1550



ウェーバースポーツエアロキット

LINE UP	フロントスポイラー	サイドスリット	リアスポイラー	フロントアンダーガード	上級4本キタ	ボンネット
	47,500円 (FRP)	47,100円 (FRP)	47,200円 (FRP)	77,800円 (FRP+カーボン)	127,800円	57,800円 (FRP) 77,800円 (カーボン)

BackYard SPECIAL

■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707



LINE UP	フロントリップスポイラー	サイドスリット	リアアンダーガード	トランクスポイラー
	47,000円 (FRP)	67,800円 (FRP)	57,830円 (FRP)	47,800円 (FRP)



BOMEX

■ボメックス ☎048-876-8633



エキサイティングコレクション

LINE UP	フロントバンパースポイラー	サイドスリット	リアバンパースポイラー
	47,600円 (FRP)	67,800円 (FRP)	77,600円 (FRP)

※別途競技向けに軽量化を施したレーシングスペックあり。



SARD



GT-WING015 平成カーボン・競輪カーボン 1610mm〜

スーパーGTなどのレースの最新のトレンド、スウェンクタイプのスデーを採用。ウイング下部を流れるエアを乱さない設計で、より多くのダウンフォースを発生させる。

19万円〜
セード ☎0565-53-1166

J'S RACING



3D GT-WING TYPE-2
 ■ エレック・カーボン・ドライカーボン ■ 1390mm~1600mm
 ■ 200mm~250mm ■ 100mm~150mm ■
 ダム・フォースとドラッグをバランスしたダブルフラップタイプ。15段の角度調整と高さ調整が可能でセッティング幅も広い。スーパードラッグレスでの使用実績もあり。
 ■ 17万5000円~35万円
 ■ ジェイス・コーポレーション
 ☎072-645-3500

VARIS

CARBON GT-WING
~Euro Edition~

カーボン 1430mm

GTウィングの機能を維持しつつ、鋭利に見えるデザインを排除したエレガントなデザインが魅力的。

■16万円〜19万円
パリヌ ☎042-689-2939

リアスポイラー

變遷



ZERO SUNNET 

2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

アスファルトのカルと同じカーボンブリックのオートクレープ製法で高い強度を誇る。特殊UVカットクリア塗料で劣化も防止している。放熱性を高めるルーバーも備える。

■29万8000円
■無償 (M-TEC) ☎048-462-3131



■9万3000円(FRP)
13万3000円(FRP+カーボン)
19万3000円(カーボン)
■M&M HONDA ☎092-923-1955

AMS



アンダーパネル フロント

ボディ底部をフラット化して空気流を整流することで、車体と空気抵抗を無くし走行性能を向上させるフロント部分のセット。

■75,900円
■カーゲージアスミ ☎072-230-1677

CSO



アルミアンダーパネル

エンジンルーム下をフラット化できるアルミ製のアンダーパネル。空気の流れを整えてフロントのリアートを同時に、ルーバー（後述）と冷却対策も十分。後面のままアルミ交換も可能。

■75,900円
■Creative Service Ohara ☎078-976-8821

VARIS



汎用ボルテックススジェネレーター

リアエアロハブスの横方に発生する乱流を渦に巻き込んで前後方へ向けて、リアのドラッグを軽減。カーボン製でサイズは440mm×465mm×12mm。

■57,600円
■VARIS ☎042-689-2939

ASM



ドライカーボンドア

軽量化とドライバの安全性を最優先し、ドアパネルにSTアライミナミック材を採用。内張りや後部座席など全てカーボン製。カーボンファイバー・オートクレープ成形、重量2.9kg。

■91万円
■ASM ☎045-629-0905

J's RACING



カーボンブレーキダクト

純正バンパーの左右ダクトを切開して装着。インナーのエアフローに直接ファンクションを導出し、ブレーキの冷却を促すアイテム。カーボンファイバー製。

■79,800円
■インディカル神戸 ☎078-935-2661

J's RACING



GT-WINGカバー

空力セットアップアイテムとして大切なエアロパーツを保護するカバー。カーボンのままでも軽量化が図れる。車体の前後のエアロパーツをすべて保護の効果が実感できる。

■6000円
■インディカル神戸 ☎072-645-3500

M&M HONDA



Hyper Front Wing Diffuser Type Fracing

同社のインディカボディ用フロントディフューザー。前面に流線型に凹凸を入れた空気を加速させ、真直の突起で後部を加速させる。

■67,800円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

CSO



カーボンアンダーパネル

バンパー先端より出幅75mmとせる事で地上高を下げ、リアの強力なダウンフォースと空流抵抗が期待できるフロントのアンダーパネル。フェイスのイメージも変えられる。

■75,900円
■Creative Service Ohara ☎078-976-8821

VARIS



汎用リアディフューザー

ボディの下流を流れる空気を後方へ押し引きを誘ってダウンフォースを向上。サイズ181mm（605mm）と、（705mm）の2種類をラインナップする。

■57,600円（Mサイズ）
■57,600円（Lサイズ）
■VARIS ☎042-689-2939

ARVOII



FRPドア

内張りや電品も全て汎用可能な完全カスタム製のFRPドア。ドアの開口部やウィンドの開口部にも取り付け可能。軽量化も可能。

■147,800円（左セット）
■77,880円（片側）
■フルオーダー ☎0288-27-1888

Aerows



リアバンパー・補正ダクト

純正リアバンパーを加工してパラシュート効果を生み出す。走行安定性向上。マフラー上のエアロパーツ周囲も加工可能。速攻のユーザーはバンパーのみの加工で満足。

■37,800円
■インディカル神戸 ☎042-379-6911

J's RACING



S-Offset Center Mount 専用 高付補正キット

同社のセンターマウントウィングを装着するインディカボディ用の高付補正キット。同社のセンターマウントウィングを装着するインディカボディ用の高付補正キット。同社のセンターマウントウィングを装着するインディカボディ用の高付補正キット。

■5000円
■インディカル神戸 ☎072-645-3500

M&M HONDA



Aero Dynamics Flat Bottom

軽量化と完全フラット化を実現するアイテム。素材は2mm厚のアルミで、別個部品。サスペンションのアップの部分は凹凸を考慮。デザイン部分は前後の傾斜になっている。

■19万円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

CSO



アルミアンダーパネル

フロアへの装着で走行時の騒音を抑制し、ダウンフォースを高く。取り付けはボディとサスペンションの間にボルトで固定する。ルーバーは部品で好みに応じて装着できる。

■72,000円
■Creative Service Ohara ☎078-976-8821

JUN



汎用フロントディフューザー

フロア裏の空気を整流しダウンフォースを高めることにより、安定したハンドリング性能を実現するだけでなく、フロントの排気性を向上させるダウンフォース効果。

■47,400円（FRP） 87,400円（カーボン）
■前加工（インディカボディ）
■03-3920-4165

J's RACING



リアディフューザー

純正リアバンパーに装着するエアロパーツ。フロントバンパーから流れていく空気を整流してダウンフォースを向上。ダウンフォース効果を生み出す。取り付けに必要な専用ステーも付属する。

■79,800円（FRP） 10万円（カーボン）
■インディカル神戸 ☎072-645-3500

VOIEX



リアディフューザー タイプI

純正リアバンパーに装着するエアロパーツ。フロントバンパーから流れていく空気を整流してダウンフォースを向上。ダウンフォース効果を生み出す。取り付けに必要な専用ステーも付属する。

■79,800円
■ボルテックス ☎059-637-7792

TOP FUEL



カーボンドア

純正内張りやワイパーウイングモーターなどを取り外し、リアのエアロパーツの加工が可能。軽量化も図れる。追加加工も可能。重量3.4kg。加工後の加工も可能。加工後の加工も可能。

■97,800円（片側） 197,600円（両側）
■インディカル神戸 ☎059-637-7792

ALEX



カーボンドア

純正内張りやワイパーウイングモーターなどを取り外し、リアのエアロパーツの加工が可能。軽量化も図れる。追加加工も可能。重量3.4kg。加工後の加工も可能。加工後の加工も可能。

■97,800円（片側） 197,600円（両側）
■インディカル神戸 ☎059-637-7792

M&M HONDA



Carbon diffuser Rear

フロントとリアに流れる空気を整流した後方へ導くことで、強力なダウンフォースを生み出す。素材は3mm厚のアルミで、別個部品。サスペンションのアップの部分は凹凸を考慮。デザイン部分は前後の傾斜になっている。

■87万円（FRP） 10万円（FRP+カーボン）
■13万円（カーボン）
■M&M HONDA ☎092-923-1955

ASM



アミスリアバンパー用 リアディフューザー

純正リアバンパーに装着するエアロパーツ。フロントバンパーから流れていく空気を整流してダウンフォースを向上。ダウンフォース効果を生み出す。取り付けに必要な専用ステーも付属する。

■12万円（ソフトカーボン）
■16万円（ハードカーボン）
■カーゲージアスミ ☎072-230-1677

J's RACING



リアディフューザー

純正リアバンパーに装着するエアロパーツ。フロントバンパーから流れていく空気を整流してダウンフォースを向上。ダウンフォース効果を生み出す。取り付けに必要な専用ステーも付属する。

■79,800円（FRP） 10万円（カーボン）
■インディカル神戸 ☎072-645-3500

KUMUADON



汎用フロントアンダースポイラー

フロントバンパーの下流を流れる空気を整流してダウンフォースを向上。サイズ181mm（605mm）と、（705mm）の2種類をラインナップする。

■79,800円（FRP） 10万円（カーボン）
■インディカル神戸 ☎072-645-3500

FM-REDO



リアディフューザー

純正リアバンパーに装着するエアロパーツ。フロントバンパーから流れていく空気を整流してダウンフォースを向上。ダウンフォース効果を生み出す。取り付けに必要な専用ステーも付属する。

■79,800円（FRP） 10万円（カーボン）
■インディカル神戸 ☎072-645-3500

KUMUADON



リアディフューザー

純正リアバンパーに装着するエアロパーツ。フロントバンパーから流れていく空気を整流してダウンフォースを向上。ダウンフォース効果を生み出す。取り付けに必要な専用ステーも付属する。

■79,800円（FRP） 10万円（カーボン）
■インディカル神戸 ☎072-645-3500

M&M HONDA



Hyper Wide Body Kit 専用 Front Hyper Canard

同社のインディカボディ用のカナード。排気口付近の空気を整流してダウンフォースを生み出す。取り付けに必要な専用ステーも付属する。

■74,400円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

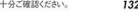
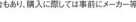
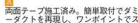
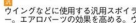
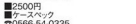
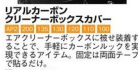
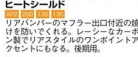
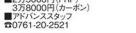
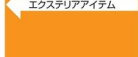
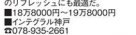
【エクステリア&インテリア】

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

AP2 = 05年11月以降(2.20車)に適合
200 = 04年4月以降に適合
135 = 04年3月以降に適合
130 = 03年10月以降に適合

120 = 01年9月以降に適合
 110 = 00年4月以降に適合
 100 = 99年4月以降に適合
 A = 汎用アイテム

エクステリアアイテム



※掲載されている写真には他車種用のもも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入の際は事前にメーカー等に十分ご確認ください。

每册



HYDROPHILIC MIRROR

■1万9000円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131

TI JAPAN



HID EXCHANGE BUNER
EX series

純正HID交換用バーナー。3年保証。
車検対応設計で、明るさ&光束維持率
を向上。4500K、5500K、6000K、
6700Kの4つのラインアップで幅広く
対応。

■2万5488円(参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン ☎058-322-6700

TI JAPAN



JEWEL LED BACK BULB
VL

バックランプ専用T20タイプLEDバルブ。3チップSMDで圧倒的なホワイト光を360°発光。LEDライセンスランプと合わせたコーディネートも可能。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

GARAX



HIGH POWER LED WINKER BULB
LEDを6箇所配置し、ドーナツ状のフ

HIGH POWER LED WINKER BULB
LEDを6箇所に配置し、ドーム状のフ
ロjekターレンズにより、照射角
345度の超広拡散を実現。アルミ削り
出しボディで放射性能アップ。バルブ
形状はT20。
■8900円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

single



ウィンカーポジションS608
コンプリート

**ウィンカーポジションS608
コンプリート**

ACC 点灯 点灯 点灯 点灯 点灯 点灯

車両のウィンカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能や光量調整機能、モード切替機能なども装備する。

■8500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

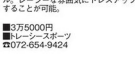
SPORTS



カーボンコンソール
AP2 200 130 130 120 110 100
ハザードスイッチ、留電などは球ばね

カーボンコンソール
 492 300 150 100 120 110 100
 ハザードスイッチ、灰皿などはほぼそのまま使用できるカーボンのコンソール。レーシーな雰囲気気にドレスアップすることが可能。
 ■3万5000円
 ■トレーシングスポーツ
 ☎072-654-9424

コンソー



などは変更される場合もあり、購入に際し

ドアミラー



LAMP



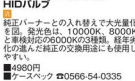
ツーリングコンペティションミラー



LED LICENSE LAMP



COVRA GTII純正交換



ブレーキフラッシュシステム



CR カーボン調スイッチパネル



ZOOM ENGINEERING

TSミラー

シンバルフォルムからカーボンの仕上げまで約40種類、1400円のリームミラーを使用し、純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

エアロームミラー

横柄のコンパクトなルームミラー。1400円のリームミラーを使用し、純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

モノコミラー-240/203

ドバイバーのセンターの取り付けを可能にする。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

ペンタミラー-235/190

コンパクトな五面形シェアブロッグのデザイン。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ROOM MIRROR

ルームミラー

コンパクトな五面形シェアブロッグのデザイン。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ROOM MIRROR

Carbon Doorlining R/L

素材に本物のあやかりカーボンを使用し、レーシングと高級感を兼ね備え、純正とボルトで交換できる手軽さ。

■574800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ZOOM ENGINEERING

FABULOUS

LUXURY FLOOR MAT

高級素材を使用したフロアマット。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

BackYard SPECIAL

バックヤード

バックヤードのインテリア。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

J'S RACING

スポーツフロアマット

スポーツフロアマット。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

MAT & BOOTS

マット&ブーツ類

マット&ブーツ類。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

リトルミラー

コンパクトな五面形シェアブロッグのデザイン。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

コンパイルミラー

コンパクトな五面形シェアブロッグのデザイン。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

BackYard SPECIAL

バックヤード

バックヤードのインテリア。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

SilkBlaze

SilkBlaze ネックパッド

SilkBlaze ネックパッド。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

CR 競速シフトブーツ

競速シフトブーツ。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

競速シフトブーツ

競速シフトブーツ。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

センターフロアマット

センターフロアマット。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

30ラバーフロアマット

30ラバーフロアマット。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

BILLION

スーパーモーター

スーパーモーター。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

JURAN

Exhaust Jack Bto Fiber

Exhaust Jack Bto Fiber。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

Stradale

ビデオカメラプラケット

ビデオカメラプラケット。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

Arrows

車載ビデオカメラスタンド

車載ビデオカメラスタンド。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

ARVOU

アクリルウインドー

アクリルウインドー。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

COMPETITION ITEM

競技系アイテム

競技系アイテム。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

M&M HONDA

Rear Towing Hook Kit (135~)

Rear Towing Hook Kit (135~)。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

M&M HONDA

Front Towing Hook Kit (135~)

Front Towing Hook Kit (135~)。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

M&M HONDA

Front Towing Hook Kit (135~)

Front Towing Hook Kit (135~)。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

CISCO

可変式引フック

可変式引フック。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

CISCO

CUSCOストラップ

CUSCOストラップ。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

CARRING

フリップフットーイングフック

フリップフットーイングフック。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

S2000専用引フック

S2000専用引フック。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

S2000専用引フック

S2000専用引フック。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

AUTO STAFF

オートスタッフ

オートスタッフ。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

AUTO GARAGE M

オートガレージM

オートガレージM。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

M&M HONDA

Rear Towing Hook Kit (135~)

Rear Towing Hook Kit (135~)。純正より200円以上価格を確保。リアカメラ、カメラの取り付けも可能。

■179500円~274500円
■スズメンジニアリング
☎042-670-8555

※掲載されている写真は他車種用のものも含まれており、形状が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどに変更される場合があります。購入に関しては各メーカー等に十分ご確認ください。

134

CS0



フロント軽量牽引フック

ファッション性と実用性を兼ね備えた
真正バンパー対応牽引フック。引っ
張り強度を考慮した形状とし、実用性
を確保。左右どちらでも装着できる説
明書と取付金具付属。JAF脱法は不可。
■1万3800円
■Creative Service Ohara
078-976-8821

100%



便利アイテム



ring



**2DINナビインストールキット
CFRP**

2DINナビをインストールするキ
ャーボン製のパネルでレーシーな雰
気も高い。機能面はFRP製と同様に
。標準グレードで適合確認済み。

■3万4000円
■W.S.エンジニアリング



ボトルホルダー
エアコンルーバーに簡単装着可能な
トルホルダー。アルミ製のため熱伝
導性が高く、エアコンの風でドリンク
温度を調整できる。180ml缶から5
00ml缶まで対応する。
3000円
エアコンルーバー装着例



THE

120 = 01年9月以降に適合
 110 = 00年4月以降に適合
 100 = 99年4月以降に適合
 汎 = 汎用アイテム



フルバケットミシ-

COLOR = カラーラインアップ

便利アイテム



RTS

FULL BUCKET SEAT

METER

【メーター】

※掲載データは2019年10月1日現在の情報です。価格表は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

クルマの状態を把握しトラブルも未然に防止する

スポーツ走行を行うとどうしてもクルマの負担は増加する。そんな際に、実用クルマの状態がどうかは気にはなる。方々、水温の異常上昇や油圧の低下などが起これば、致命的なダメージを受けてしまいがちない。これは経年劣化が要因であっても同じことが言える。愛車の体調管理のためにも、メーターを有効活用したい。

- ※05年11月以降(2.28L)に適合
- ※04年4月以降に適合
- ※04年3月以降に適合
- ※03年10月以降に適合
- ※01年9月以降に適合
- ※00年4月以降に適合
- ※00年4月以降に適合
- ※汎用アイテム

PROGAUGE PTX
80φの大型タコメーター。表示方法はリアルタイム。シフトごとにピークを1秒間表示するオートピーク表示を選ぶ。シフトランプシンクランプも付いて視認性も高い。
■71000円
■ピスト
■0263-46-5901

PROGAUGE PT6
シフトランプ付の60φステップリングタコメーター。シフトランプは3段階のシンクランプ表示。初期はオートピークもしくはフルのLED連続照明を採用し、ピークホールド機能も搭載する。
■179800円
■ピスト
■0263-46-5901

PROGAUGE PT5
シフトランプ付の60φのタコメーター。S2000のタイタンコラム内蔵にも取り付け可能。アナログ表示で好むドライバーは最適。サイズは55φで走行は4.84mm。配線号への対応が必要。
■73800円
■ピスト
■0263-46-5901

ANALOG METER
アナログメーター

ASSIST METERS
水温、油温、油圧の3連メーターと車庫用メーターのセット。HONDA車に合わせたデジタルディスプレイ。カラーメーターはブルー・レッド・グリーンが可能。ピーク表示とフューン機能も備える。フードはFRP製のつや消しブラックに仕上げ。
■13万円
■無限 (M-TEC) 048-462-3131

RacerGauge N2 Tachometer
シフトランプ機能の見えるが魅力のRacerGaugeメーターがリニューアル。タコは80φボディは変わらずが、樹脂はタイプBの自立式となり、より軽便な2つを並列。大径のシフトランプと同様のデザイン機能も、重要な機能はしっかり搭載している。完全独立動作タイプ。
■日本精機 Def 003-5814-0081

DIN-Gauge
1DINサイズに2つのメーターをビルドイン。それぞれのメーターが独立してドライバーの目線を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。
■575000円
■日本精機 Def 003-3835-3639

FLD METER
74mmのデジタルメーターに2つのデジタル表示をビルドイン。同時に3種類の項目が表示可能。緑色のLEDバックライトで、外部メーターへの出光にも対応している。
■378000円
■汎用
0422-60-2277

BLITZ
表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロット開度
空気圧
油温
圧力
変速比率
※対応センサーが必要

ADVANCE A1
衝突加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメーターとアライン加工で見た金属調の文字板がシブなりながらも高級感と美し視認性を現し。
■日本精機 Def 003-5814-0081

↑表示項目	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~11000rpm	275000円
水温	60φ	20~120℃	275000円
油温	60φ	50~150℃	275000円
油圧	60φ	0~1000kPa	371000円
ブース	60φ	100~1200kPa	275000円
ブース	60φ	100~300kPa	371000円
排気温度	60φ	200~1100℃	371000円
油圧	60φ	0~600kPa	371000円
Def-Link ADVANCE コントロールユニット			175800円

RacerGauge N2
新しいフルをメインに、マットと艶のあるラッカーカラーの質感とよりライクなメーターの印象を合わせを纏った RacerGaugeの新しいタイプ。BFタイプには大径のシフトランプと同様のデザイン機能も、重要な機能はしっかり搭載している。完全独立動作タイプ。
■日本精機 Def 003-5814-0081

↑表示項目	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	277000円
水温	60φ	0~1000rpm	277000円
油温	60φ	30~150℃	175000円
油圧	60φ	0~1000kPa	275000円
排気温度	60φ	200~1100℃	275000円
電圧	60φ	10~15V	175000円
ブース	60φ	10~200kPa	275000円
ブース	60φ	10~300kPa	275000円

ADVANCE BF
インジケーション時にはバックフェイスで文字盤が見え、オンでメーターが点灯。文字盤が白く光る。照明は白、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Def 003-3835-3639

↑表示項目	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	175000円
水温	60φ	20~120℃	271000円
油温	60φ	50~150℃	271000円
油圧	60φ	0~1000kPa	275000円
インマニ	60φ	100~120kPa	275000円
電圧	60φ	0~600kPa	275000円
排気温度	60φ	200~1100℃	275000円
ブース	60φ	100~120kPa	275000円
LOWTボ	60φ	100~120kPa	275000円
Def-Link ADVANCE コントロールユニット			175800円

ADVANCE RS
Def-LinkADVANCEシステムの新アイテムの中で、オールライクな文字盤で便なメーターに、照明は白、アンバー、ブルーの3色。照明は白、アンバー、ブルーの3色。照明は白、アンバー、ブルーの3色。
■日本精機 Def 003-5814-0081

↑表示項目	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20~120℃	271000円
油温	52φ	50~150℃	271000円
油圧	52φ	0~1000kPa	275000円
インマニ	52φ	100~120kPa	275000円
電圧	52φ	0~600kPa	275000円
排気温度	52φ	200~1100℃	275000円
ブース	52φ	100~120kPa	275000円
Def-Link ADVANCE コントロールユニット			175800円

STACK 652 METER SERIES
田からコンディショニングシートで使えながら見たレシーブメーター。シンボルやデザインはレスポンスに優れた視認性が高い。そのSTACKシリーズのラインアップも多岐多岐。
■サード
0565-53-1166

↑表示項目	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	271000円
油温	52φ	40~140℃	271000円
油圧	52φ	0~100kPa	371000円
A/F	52φ	60~20.0	575000円
時計	52φ	12H	175000円
ブース	52φ	1.0~2.0bar	371000円

ADVANCE CR
視認性にこだわったメーター。自社製ステップリングメーターでスムーズなレスポンスの高い動きを実現している。後視鏡は、2タイプから選べる。
■日本精機 Def 003-3835-3639

↑表示項目	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	175000円
水温	52φ	20~120℃	175000円
油温	52φ	50~150℃	175000円
油圧	52φ	0~1000kPa	275000円
インマニ	52φ	100~120kPa	275000円
電圧	52φ	0~600kPa	275000円
排気温度	52φ	200~1100℃	275000円
ブース	52φ	100~120kPa	275000円
LOWTボ	52φ	100~120kPa	275000円
Def-Link ADVANCE コントロールユニット			175800円

WHEEL

【ホイール】

掲載データは2019年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

運動性を活かす軽量モデルを選びたい

ホイールがクルマに与える影響はとて大きい。一つはデザインの変更によるドレスアップ、デザインひとつでスポーティにもドレッシーにも、クルマ全体の雰囲気を変化させられる。二つ目は走行性の変化。軽量モデルは運動性能の向上が期待できるし、サイズの変更を行えば走行特性のセットアップも可能だ。クルマを高められるこだわりのモデルを探し出そう。

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 005 = 05年11月以降 (2.2L車) に適合 | 006 = 01年9月以降に適合 |
| 007 = 04年4月以降に適合 | 008 = 00年4月以降に適合 |
| 009 = 04年3月以降に適合 | 009 = 99年4月以降に適合 |
| 010 = 03年10月以降に適合 | 011 = 汎用アイテム |

- | |
|--------------|
| 012 = 鍛造製法 |
| 013 = 鍛造製法 |
| 014 = 1ピース構造 |
| 015 = 2ピース構造 |
| 016 = 3ピース構造 |

WedsSport  SA-54R 005 012 F:R:17x7.0 48 ウェースブラッククリア ■276000円 (17x7.0) ■2ピース ■03-5753-8201	WedsSport  SA-77R 005 012 F:R:17x7.0 48 ウェースブラッククリア ■276000円 (17x7.0) ■2ピース ■03-5753-8201	WedsSport  SA-35R 005 012 F:R:17x7.0 53 ウェースブラッククリア・Vシルバー(+2000円) ■276000円 (17x7.0) ■2ピース ■03-5753-8201	WedsSport  TC105X 005 012 F:R:17x8.0 49 R:17x9.0 49 E・J・タン ■478500円 (17x8.0) ■57500円 (17x9.0) ■2ピース ■03-5753-8201	1PIECE MODEL ← 1ピースモデル
Racing  GTC01 005 012 F:R:17x7.0 45 R:17x8.0 45 ハイパーシルバー ■479000円 (17x7.0) ■49000円 (17x8.0) ■2ピース ■053-522-5245	Racing Revolution  NT03RR 005 012 F:R:17x9.0 63 マッドレーシング・ブラック・マト・シルバー シルバー・グランド・ナイト ■571000円 (17x9.0) ■2ピース ■053-522-5245	WedsSport  SA-10R 005 012 F:R:17x7.5 45 セパブラック・グライ ■276500円 (17x7.5) ■2ピース ■03-5753-8201	WedsSport  SA-72R 005 012 F:R:17x7.5 45 ハイパー・ブラック・グライ・ブルー・ライト・クローム (+175000円) ■276500円 (17x7.5) ■2ピース ■03-5753-8201	WedsSport  SA-20R 005 012 F:R:17x7.0 48 ウェースブラッククリア ■276000円 (17x7.0) ■2ピース ■03-5753-8201
S2gen  CANNON BALL 005 012 F:R:17x7.0 45 R:17x9.0 50 マッドブラック・レッド・ライン・ホワイト ■37000円 (17x7.0) ■372000円 (17x9.0) ■S2GEN・インターナショナル ■072-995-8005	S2gen  ProRacer Z1 005 012 F:R:17x7.0 45 R:17x8.0 45 マッド・メタ ■37000円 (17x7.0) ■372000円 (17x8.0) ■S2GEN・インターナショナル ■072-995-8005	O-Z RACING  Ultraleggera 005 012 F:R:18x8.0 48 R:18x9.0 55 クリスタル・チタン ■676000円 (18x8.0) ■78000円 (18x9.0) ■オーストラリアン ■053-469-5011	PerformanceLine  PFO1SS 005 012 F:R:17x9.0 60 フラッシュ・マシン・シルバー・パール・マッド・ネ ワート・マッド・グライ ■473000円 (17x9.0) ■2ピース ■053-522-5245	PerformanceLine  PFO1 005 012 F:R:17x7.0 48 R:17x8.0 50 スーパー・マシン・シルバー ■476000円 (17x7.0) ■372000円 (17x8.0) ■S2GEN・インターナショナル ■053-522-5245
GTV  GTV03 005 012 F:R:17x7.0 50-18x7.5 53 フラッシュ・グライ・シルバー ■376000円 (17x7.0) ■47000円 (18x7.5) ■タナベ・SSR車庫 ■072-728-6700	GTV  GTV02 005 012 F:R:17x7.0 50-18x7.5 53 フラッシュ・グライ・シルバー ■376000円 (17x7.0) ■47000円 (18x7.5) ■タナベ・SSR車庫 ■072-728-6700	GTV  GTV01 005 012 F:R:17x7.0 50-18x7.5 53 フラッシュ・グライ・シルバー ■376000円 (17x7.0) ■47000円 (18x7.5) ■タナベ・SSR車庫 ■072-728-6700	GTV  GTX01 005 012 F:R:18x7.5 53 ダーク・ウルトラ・フラッシュ・ブラック ■471000円 (18x7.5) ■タナベ・SSR車庫 ■072-728-6700	S2gen  FIREBALL RR 005 012 F:R:17x7.0 45 R:17x9.0 60 マッド・ブラック・グライ・ボッシュ (+2000円) ■37000円 (17x7.0) ■372000円 (17x9.0) ■S2GEN・インターナショナル ■072-995-8005

※掲載されている写真は他車種用のものも含まれており、形状等異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BBS	BBS	BBS	Execlutor	Execlutor
 RG-R ■F:17x7.5 48 R:17x8.5 55 ■ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・シルバー・ダイヤモンドブラック・ダイヤモンド・ゴールド・ダイヤキャット ■75500円(17x7.5) ■73500円(17x8.5) ■BBSジャパン ☎0766-31-8091	 RF ■F:17x7.0 48 R:17x7.5 45 ■ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■57500円(17x7.0) ■579500円(17x7.5) ■BBSジャパン ☎0766-31-8091	 RI-A ■F:18x7.5 43 R:18x8.5 52 ■ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・チャーム・ゴールド ■73400円(18x7.5) ■73900円(18x8.5) ■BBSジャパン ☎0766-31-8091	 EX02 ■F:18x7.5 55 R:18x8.5 50 ■フラットブラック・フラットブラック・その他オプショナルカラー(+3000円~10%) ■576000円(18x7.5) ■577000円(18x8.5) ■カナヘー 3SRH東京 ☎072-728-6700	 EX01 ■F:18x7.5 55 R:18x8.0 50 ■フラットブラック・フラットブラック・その他オプショナルカラー(+3000円~10%) ■576000円(18x7.5) ■577000円(18x8.0) ■カナヘー 3SRH東京 ☎072-728-6700
BROCKEN	G-games	G-games	G-games	POTENZA
 ES01 ■F:18x7.0 48 ■ハイパーシルバー ■471500円(17x7.0) ■MD(マカカーズ) ☎052-746-7000	 77AROUSAL ■F:18x7.0 48 R:18x8.5 54 ■クラフトHMG ■472000円(18x7.0) ■474000円(18x8.5) ■MD(マカカーズ) ☎052-746-7000	 77PERVADE ■F:18x7.5 48 R:18x8.5 50 ■ハイパーシルバー ■472000円(18x7.5) ■474000円(18x8.5) ■MD(マカカーズ) ☎052-746-7000	 77REBOOT ■F:18x7.0 53 R:18x8.5 43 ■セグロスブラック+リムADC ■472000円(18x7.0) ■474000円(18x8.5) ■MD(マカカーズ) ☎052-746-7000	 RW006 ■F:17x7.5 48 R:17x9.0 63 ■フラットブラック・レーシングシルバー ■627000円(17x7.5) ■7200円(17x9.0) ■リリアス・リール・リール・リール ☎020-036-710
ADVAN Racing	ADVAN Racing	ADVAN Racing	RMP RACING	RMP RACING
 RGIII ■F:17x8.0 54-18x7.5 48 R:17x9.0 63-18x8.5 51 ■レーシングダークブラック・レーシングゴールド・ダーク・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■479600円(17x8.0) 575000円(17x9.0) ■577000円(18x7.5) 579500円(18x8.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YPC)	 RSII ■F:17x8.0 54-18x8.0 54 R:17x9.0 63-18x9.0 63 ■セグロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■575000円(17x8.0) 571500円(17x9.0) ■578500円(18x8.0) 579500円(18x9.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YPC)	 RZII ■F:17x8.0 53-18x8.0 53 R:17x9.0 63-18x9.0 63 ■レーシングダーク・シルバー・ダーク・レーシングダーク・ダーク・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■575000円(17x8.0) 571500円(17x9.0) ■578500円(18x8.0) 579500円(18x9.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YPC)	 R07 ■F:17x7.0 48-18x7.5 50 ■フラットシルバー・ホストライン ■376000円(17x7.0) ■378000円(17x8.5) ■MD(マカカーズ) ☎052-746-7000	 R25 ■F:17x7.0 48-18x7.5 50 ■フラットシルバー・ホストライン・ガンメタ・ホスト・ユル・ブラック ■376000円(17x7.0) ■473000円(18x7.5) ■MD(マカカーズ) ☎052-746-7000
VOLK RACING	VOLK RACING	VOLK RACING	VOLK RACING	ADVAN Racing
 CE28CLUB RACER II ■F:18x7.5 48 ■ダイヤモンダークガンメタ ■675000円(17x9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	 CE28N ■F:17x7.5 50 ■クロス ■679000円(17x7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	 TE37SAGA ■F:17x7.5 44-18x7.5 48 R:17x7.5 48-18x7.5 50 ■ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円) ■678000円(17x7.5) ■679000円(18x7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	 TE37SL ■F:17x7.5 40 R:17x8.5 40 R:18x9.0 45 ■プレスダーク・プレスダブルブラック ■671000円(17x7.5) ■672000円(17x8.5) ■771000円(18x9.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	 RG-D2 ■F:17x8.0 54 R:17x5.0 62 ■マニッシュ・ブラック・ガンメタ・マニッシュ・レーシングハイパーブラック(+2000円) ■679500円(17x8.0) ■575000円(17x9.0) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YPC)
gramLIGHTS	gramLIGHTS	gramLIGHTS	gramLIGHTS	VOLK RACING
 57Xtreme REV LIMIT EDITION ■F:18x7.5 48 R:18x8.5 48 ■ブラック&マニッシュ・E-pro Coat ■475000円(18x7.5) ■475000円(18x8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	 57Xtreme ■F:18x7.5 40 R:18x8.5 45 ■サライシシルバー・マッドグライツ・マッドグライツ&マニッシュ(+8000~1万円) ■47100円(18x7.5) ■473000円(18x8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	 57Transcend REV LIMIT EDITION ■F:18x7.5 50 R:18x8.5 50 ■ブラック&マニッシュ・E-pro Coat ■571000円(18x7.5) ■573000円(18x8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	 57Transcend ■F:18x7.5 50 R:18x8.5 50 ■スーパーダーク・ガンメタ・リムエッジDCC ■476000円(18x7.5) ■477000円(18x8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	 ZE40 ■F:18x7.5 48 R:18x8.5 48 ■ダイヤモンド・ダークガンメタ・マッドブルー・ガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円) ■775000円(18x7.5) ■777000円(18x8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019

J'S RACING



軽量アルミナット

超ジュラルミン7075材を鍛造加工で製作した軽量で高強度なホイールナット。使用工は19HEX。カラーはレッド、ブルー、ブラック、シルバー。

■2000円(4個)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

TRAN



クロモリレーシングナット

クロモリ鋼を使用し強度に優れる。サーキットなど、熱が入りながらも頻繁に減速を行う場合でもカジリにくい。全長35mmで重量4

■1667円(4個)
 ■トラッド
 ☎044-948-5275

JURAN



Long Hub Bolt

ホイール着脱のスムーズさをねらったハブルト。先端形状をリニューアルし、単なるバーではなく円錐形状に設定。引っかかりが少なくさらにスムーズな着脱を可能にし

■3000円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

R·F·A·



セミオーダープレートスベーター

ホイールのブレを最小限に抑えることを目とした、ハブセンター一体型のプレートスーサー。厚みは5mm~15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエン
☎042-569-2936

ATTAIN



高精度ホイールリンク

ステアリングのブレをなくすることができる
イールリング。ホイールハブ部のボア内径1
φに対応する。耐腐食性の向上や脱脂の作
性をも考えた加工も施される。高精度なブ

■3000円
■ケイエスピーエン
☎042-569-2936

