トヨタ86&スバルBRZ No.13
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2020年1月13日発行

vol.240

86&BRZ No.13

進化はまだまだ終わらない

全国プロショップ発 最新
チューニング情報



オシャレは足元から
最強ホイール選択会議



そろそろFRを堪能してみないか?



最先端
DRIFT TUNING



今すぐ手に入れたい
話題のパーツを徹底チェック!



驚異の掲載総数
3000点オーバー
注目アイテム満載!

チューニング&ドレスアップカタログ

R1 TITAN Racing Muffler

メイドインジャパンの誇り。

限られた熟練職人の手により生み出される虹色の煌めき。
すべてはあなたの心を奮わすために、あなたの描く夢を叶えるために。
—R1 TITAN EXHAUST SYSTEM—
20年におよぶトライ&トライの結晶。
それは、真なる大人達に向けた至高のプロダクト。

株式会社アミューズ・コーポレーション

〒011-0941　秋田市土崎港北7丁目5-21
☎018-857-0755　e-mail:info@r1titan.com
お求めの際は、お近くのカーショップにて、お取り寄せができます。

http://r1titan.com/

012 超高感度86&BRZ
CIRCUIT CHECK!

023 気になるアイテムを研究せよ
最先端パーツ解体新書

042 関西サービスが唱える
過給器チューニングの提案

048 **スポーツマフラー選択会議**

055 **Special Shop Report**

076 高性能で足もとを彩る
The Recommend WHEELS

CONTENTS

86& BRZ

094 美しさと機能の競演
最新エアロスタイル

110 **SUBARU純正パーツに注目!**

118 **トヨタ86の系譜**

130 プロショップに訊く
ユーズドマシンの選び方

135 収録パーツ3000点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog









HYPER REV ハイパーレブ Vol.240
トヨタ86&スバルBRZ No.13



超高感度
86&BRZ
CIRCUIT
Check!



クラブRH9

CLUB RH9

取材協力：CLUB RH9　☎059-365-5105　http://club-rh9.com/

PHOTO：澤田優樹／水川尚由／佐藤宏治　RPORT：川崎英俊

珠玉のECUチューンは全国の加盟店でオーダー可能

全国33社、36店舗で組織されている日本最大のプロフェッショナルチューニングショップグループRH9。そのスタートは1990年代にR32スカイラインでゼロヨン9秒台を競い合っていたプロショップの集まりで、競技を通じて互いの技術力を磨き合うのを目的としたもの。グループ名のRHは、Record Holderの頭文字をとったものである。

平成から令和の時代になっても、RH9の基本ポリシーは発足当時と変わらぬもの。さまざまな車種やチューニングに精通したプロが情報を共有化することで加盟店の技術力の底上げを図り、最新かつ最高のチューニングをユーザーに提供しているのだ。

そんなRH9が定期的に開催している勉強会用のマシンとして製作したのが、ここで紹介する86。2012年式をベースにテーマに応じた仕様変更を図りながら、ECUデータやオリジナルパーツの開発がおこなわれている。

現在の仕様はエンジンを後期型に換装し、HKS製スーパーチャージャーを装着というもの。やはり最注目はRH9最強データと名付けられたオリジナルECUデータで、3500





FA20エンジンは赤い結晶塗装のインマニが特徴の後期型用に換装し、HKSのGTスーパーチャージャープロキットを装着。ECUは加盟ショップのノウハウ結集で製作した"最強データ"で、ノーマルエンジンとしては驚異的な312psを獲得。



迫力の100Φ×2本出しのマフラーは、人気のRH9オリジナル。圧倒的な軽さを誇るフルチタンタイプで、中間パイプも70Φを採用することで過給器にも対応する排気効率を実現。心地よいサウンドもポイントだ。

SPECIFICATIONS

POWER：312ps／7000rpm
TORQUE：35.9kgm／5700rpm

■エンジン：後期型FA20換装／HKS・GTスーパーチャージャー、450ccインジェクター、インタークーラー／RH9・最強データECU、チタンマフラー／トラスト・オイルクーラー　■ドライブトレイン：OS技研：ストリートマスターシングル　■サスペンション：RH9・車高調（FR12kg/㎜）／シルクロード・リヤスタビロッド　■ホイール：レイズ・G50（FR9J×18）　■タイヤ：アドバンネオバ（FR255／35R18）　■インテリア：レカロ・SR7ラシック、レーシングハーネス／トラスト・シリウスメーター　■エクステリア：イングス・フロントバンパー、フロントフェンダー、サイドステップ、リヤバンパー、トランクスポイラー





フロントバンパーやフロントフェンダー、リヤバンパーなど、エアロパーツはイングス製。空力と冷却性など機能性の高さは、S耐マシンへの高い装着率が証明している。





前後9J×18のレイズG50ホイールに組み合わされているのは、前後とも255／35サイズのアドバンネオバ。D2製のRH9ブレーキキットは、17インチホイール対応モデルもラインアップしている。

プロチューナーのノウハウを結集し ワンランク上のハイパフォーマンスを獲得

TUNER'S VOICE

CLUB RH9 横山代表

RH9本部の代表として全国加盟ショップのとりまとめや勉強会の開催、オリジナルパーツの開発などをおこなっています。この勉強会用のデモカーは、ユーザーが誰でも実現可能なパーツの組み合わせで、プロショップならではの高性能を目指してます。全国キャラバンでお近くの加盟店を訪れた際には、ぜひその実力を体感してください







アルミ鍛造モノブロックキャリパーを採用したブレーキキット。デモ車が装着するのは試作品で、製品版は専用のブラックアルマイト仕様。356㎜ローターの18インチ対応タイプは、フロント用、リヤ用各33万8000円。





定評のあるアラゴスタをベースに、オリジナルセッティングで製作したRH9オリジナルサスペンションキット（32万円）。全長調整式で減衰力20段調整。オーバーホールや仕様変更にも対応する。

rpm付近のトルクの谷を解消したフラットなパワー特性を追求したもの。ノーマルエンジンとしては驚きの、310psオーバーを獲得しているのも大きなポイントとなっている。

テストを重ねて開発したオリジナルパーツも魅力のひとつで、フルチタンマフラーは軽さと排気効率、サウンドを高次元でバランス。車高調サスペンションは、ストリートでの扱いやすさを確保しながら、サーキットでタイムが出る足を目指したものだ。

さらにキャリパーカラーを専用としたD2ブレーキキットの2019年バージョンも追加され、ハイパフォーマンスでスタイリッシュな86としている。スペシャルやワンオフは一切なしのテストカーなので、同様の仕様が最寄りの加盟店で製作可能だ。

CIRCUIT IMPRESSION by**ターザン山田**



低中速コーナーがメインのテストコースでは、タイヤが暖まるまではグリップしないほどのパワーがあって楽しく走れたよ。デフがノーマルなぶん挙動も穏やかなので、ビギナーにも安心して扱えそうだ。サスペンションはこのコースでは若干ハードな印象。ブレーキは絶対的な効きだけでなく、初期からコントロールしやすいのがいい。とにかくトータルバランスの高いクルマだね



フレッシュエアを効率よくエンジンへと導くべく、バンパー内にインダクションボックスを設置。太さのあるインテークパイプをまっすぐ通している。こちらは試作品となるが、イージーマジックでは製品化もにらんで、様々な形状のボックスをテスト中とか。





後期用インマニを流用したのは、他車種用の84Φ大径スロットルを溶接するため。後期用はアルミのためフランジを合体させて流用したというわけだ。それに伴い、ECU-TEKで現車合わせセッティングも施される。



ポート加工やフルバランス取りを施したエンジンは、オリジナルのチタンバルブキットを組み込んだ甲斐もあり、全域でストレスのない加速をみせる。イージーマジックでは、エンジンオーバーホールにも対応。リビルトエンジンに換装するのとほとんど変わらない予算で実施できるそうだ。

純正クランク&コンロッドと組み合わせて使用する0.5㎜オーバーサイズピストンも用意。こちらは純正より50g軽く設計されており、レスポンスアップの効果が期待できる。オーバーホール時に組み込みたい。

パーツ開発における実験車両としての役割も担っているこのデモカー。サーキット専用と割り切ったレーシーな仕様となるが、それだけに走りの楽しさも並々ならぬものがある。

イージーマジック

Eg magic

取材協力：イージーマジック　愛知県瀬戸市美濃池町72-1
☎0561-86-0933　http://www.eg-magic.jp

PHOTO：澤田優樹／水川尚由
REPORT：石川大輔

超高感度 86&BRZ CIRCUIT Check!

SPECIFICATIONS

■エンジン：ポート加工、エンジンバランス取り、オリジナル・チタンバルブキット／インダクションボックス／後期インマニ流用／84Φスロットル流用／80Φエキマニ／70ΦチタンマフラーECU-TEK現車合わせセッティング、オカダプロダクツ・プラズマダイレクト、ARS特注ラジエター、オリジナル・オイルクーラー　■ドライブトレイン：OS技研・ツインプレートクラッチ／デュアルコアLSD、GRMNギヤ流用、ファイナル4.8、カーボンプロペラシャフト　■サスペンション：APEX　N1ダンパー改オリジナル、ハイパコ・スプリング（F800ポンド、R700ポンド）、クスコ・スラビライザー、フルピロ化　■ブレーキ：ブレンボキャリパー、ディクセルローター、エンドレス・ブレーキパッド、　■ホイール：ウェッズスポーツTC105N（FR9.5J×17）　■タイヤ：アドバンA050（FR255／40R17）　■インテリア：ARS特注ロールケージ、AARバケットシート、デフィ追加メーター、スポット増し　■エクステリア：イングス・フルエアロ／フロントフェンダー、ボルテックスGTウイング、オリジナル・アンダーパネル　ほか







サーキット専用だけにコクピットはスパルタンな仕上がり。ボディのスポット増しに加えて、ロールケージを張り巡らせることで剛性アップを図る。軽量化も徹底しており、車重は約1050gまで絞り込んだ。



ホイールはウェッズスポーツTC105Nの9.5J×17サイズで、これにアドバンA050の255/40R17を組み合わせる。エアロやフロントフェンダーはイングス、GTウイングはボルテックス製をチョイスした。

吸排気チューンを極めたスパルタンな作り込み

手軽にパワーアップできる過給器チューンが人気上昇中の86／BRZ。そんななか昔ながらのNAチューンにこだわっているのが、愛知県瀬戸市の『イージーマジック』だ。レース車両のECUチューンを手掛けるなど、高い技術力を持つプロショップとして知られ、デモカーの86はNA2ℓ仕様ながら、筑波サーキットで1分2秒台という速さを披露する。

その心臓部に収まるのは、ポート加工や各部のフルバランス取りをしたFA20ユニットだ。トピックはオリジナルのチタンバルブを採用していること。バルブの軽量化によりレスポンスが向上したのに加え、バルブスプリングのレートを下げることが可能になり、より高回転が伸びるようになった。オーバーホール時期を迎える車両も増えてきた昨今、NAチューンを極めたいオーナーには気になるメニューといえそうだ。

また吸・排気系にも独自のこだわりを注入する。エキマニはポート長まで考慮して設計されたオリジナルのSPLエキマニをセット。こちらはボディを加工せずに装着できる限界の太さという50Φの4・2・1集合タイプとすることで、大幅なトルクアップを実現している。

さらにフロントバンパー内にインテークボックスを設置。走行風をダイレクトに取り込めるレイアウトとするなど、効率を高めるくふうが随所に盛り込まれているのが大きな特徴と言えるだろう。

そうした積み重ねでレース車両も顔負けの鋭いレスポンスを手に入れた86だが、足まわりにも独自のノウハウを注ぎ込む。なかでも注目したいのがバンプステア修正キットなるブッシュ強化メニューだ。

これはフロントロアアームの支点位置とステアリングラックの取り付

サーキットに照準を絞った硬派なNAチューンドに注目!!

TUNER'S VOICE

イージーマジック
井島代表

サーキットを楽しく走ることをコンセプトに製作しているデモカーです。気になったことは一度試してみないと気が済まない性分なので、このクルマを使って色々と実験していますよ。



バンプステア（アウト）がキツイため旋回中にクルマが外に逃げようとする傾向がある86。その対策パーツとして開発されたバンプステア修正キットは、アンチダイブジオメトリーを見直すもの。ブッシュのリフレッシュ時も兼ねて実施したいメニューといえる。











足まわりはアペックスN1ダンパーベースのオリジナル車高調で、ブレーキはブレンボキャリパー＋ディクセル2ピースローターという組み合わせ。ステアリングの反応を早めたいときは、ハイキャスターピロアッパーも効果的とのこと。

け位置を変更することで、86特有のバンプアウトを修正するもの。コーナー進入でノーズの入りがスムーズになるほか、ロールダウン時のタイヤの片減りも抑えられるとか。

そのほか、キャンバー角のみならずハイキャスター化も実現するピロアッパーマウントや、リヤスタビライザーの取り付け位置を変えてスムーズな動きをアシストするリヤスタビ移設ブラケットなど、ほかにはないマニアックなアイテムを豊富に揃えるイージーマジック。

そのすべては、86／BRZのさらなる可能性を探求するため。トライ&エラーを繰り返しながら生み出されオリジナルパーツ&メニューは、どれも魅力に溢れている。

CIRCUIT IMPRESSION by**ターザン山田**



クルマの動きがとても軽くてシャープ。ふつうのチューンドとは比べ物にならないほど、ノーズがグイグイ入っていく気持ちよさがある。ブレーキも安定していてバランスがよく扱いやすい。デフについてもFRならではのコントロールする楽しさをうまく引き出すセッティング。コンマ1秒を詰められる、きっちりと作り込まれたクルマだよね。エンジンも気持ちよく回るし、サーキットでの楽しさを存分に味わえる1台だったよ。

超高感度
86&BRZ
CIRCUIT
Check!

ファイナルコネクション ステルス86

STEALTH 86

取材協力：ファイナルコネクション　東京都あきる野市牛沼67-5　☎042-550-4533　https://www.finalkonnexion.co.jp

PHOTO：澤田優樹／水川尚由／佐藤宏治　RPORT：渡辺大輔



サスペンションとブレーキのデモンストレーションに合わせてエンジンはノーマル状態をキープ。現在開発中のボンネットダンパーを装着してメンテナンス性を高めている。



サスペンションはステルスベーシック・タイプ1をセット。ピロアッパーの精度にまでこだわったアイテムに加え、ストラットに補強を加えるアッパーサポートも組み合わせることで正常稼働を実現している。



注目アイテムのひとつでもある薄型4ポッドキャリパーはオフセットの浅いホイールでもスペーサーなしで組み合わせることが可能。フロントはφ330ローターに6ポット、リアはφ330ローターに4ポットを組み合わせる。各種申請用書類が付属しているので、車検もOKというのが嬉しい。

自社一貫生産の高コスパアイテムで走りもスタイリングも妥協は一切ナシ!

ツボを押さえた作り込みで乗ればわかる楽しさを演出

限られた予算でチューニングを楽しむならパーツの性能はもちろんそのプライスも重要な判断基準。もちろん高性能なパーツともなるとその費用は高額になるが、逆にリーズナブルな中にも隠れた高性能なパーツを見つけることはできるのだ。そんな高コストパフォーマンスパーツの中で、間違いのない品質を誇っているのがファイナルコネクションが提供するステルスシリーズだ。

ファイナルコネクションはD1GP車両などにパーツを提供するほか、各地のドリフトイベントにも積極的に参加している、その道では知られた存在。自らも走って楽しむスタンスは誠実なクルマ作りの大前提だけに、作り出すパーツの数々は多くのチューニングファンに受け入れられている。特にサスペンションキットに関しては、企画から設計、さらに製造、発送までを全て自社で行うほどのこだわりアイテムで、25段階の減衰力調整機能はもちろんスプリングの選択も幅広く対応。サスペンション専門メーカーに匹敵するほどの体制を整えつつもリーズナブルなプライスを実現しているのだ。

そんなオリジナルサスペンションキットの特性はストリートからサーキットまで幅広い適応力を備えているのが大きな特徴。この86にセットされているステルス・ベーシックも、街乗りの快適性を重視したアイテムとしてラインアップされているが、今回はサーキット走行に合わせて減衰力を23段目まで硬くしているもののスプリングは吊るし状態のフロント10kg、リア8kgのまま。それでも十分に走りを楽しむことができるのだからスゴイ。

また、ブレーキも特筆すべきアイテムのひとつで、一般的にビッグキャリパーを装着するとホイールクリア



クーリングダクトを設けたボンネットはCFRPを採用することで圧倒的な軽量化も果たす。ボンネット裏には雨水の侵入を防ぐカバーも用意されているため、ストリートでの使い勝手も十分に考えられている。



■PRICE LIST■

フロントリップスポイラー	3万円(FRP) 6万円(CFRP)
フロントフェンダー	12万8000円(CFRP)
サイドフラップ	4万円(FRP) 7万円(CFRP)
トランクスポイラー	12万8000円(CFRP)
カーボンボンネット	14万8000円(CFRP)
フォグカバー	2万8000円(FRP)
リアバンパーダクトカバー	2万8000円(FRP)
ステルスベーシック・TYPE1	9万8000円
薄型キャリパーキット	F：22万9000円 R：20万9000円
アッパーサポート	2万円
オールステンレスTiテールマフラー	12万8000円
ファイナルコネクションステアリング(φ33フラット)	3万8000円
スピンターンノブ	1200円
ボンネットダンパー	ASK



軽量化を目的としたカーボンフェンダーはあえての純正形状。既存の各社がワイド形状を用意していることもあり、ノーマルスタイルにこだわりたいニーズに応えるラインアップだ。



純正バンパーへ自然にフィットするフロントリップは後期専用のラインアップ。素材は通常のFRPに加えCFRPをラインアップするため、スタリイングのアクセントとしても良好。

FINAL KONNEXION

TUNER'S VOICE



ファイナルコネクション
石川さん

現在は、足の動きをじっくりと検証するためにノーマルエンジンのままです。今回はコンパクトな美浜サーキットということもあり、スプリングは標準のまま減衰力のみを調整してきていますが、それでも十分に走りを楽しんでもらえると思います



車検対応のオリジナルマフラーは中間パイプから交換することで排気効率をアップ。ヒートチタンカラーが特徴のテールパイプはスライド機構を設けることでエアロの出具合に合わせて調整可能。



ダックテール形状を採用するトランクスポイラーはCFRP素材のトランクリッド一体式。後付けによる段差もないシームレスなスタイリングと軽量化を両立してくれる。



ノーマルサイドステップにプラスすることでダウンフォースを稼ぎ出すだけでなく、デザインアクセントとして活用できるサイドフラップは前期／後期双方に装着可能なアイテム。



グリップ性に優れたオリジナルステアリングはフラットタイプを装着。またスピンターンノブはドリフト好きのファイナルコネクション的には欠かせないアイテムだ。

SPECIFICATIONS

■エンジン：ファイナルコネクション/ステルス オールステンレスチタンテールマフラー ■サスペンション:ステルス ベーシック TYPE-1車高調(F10kg/㎜ R8kg/㎜)、アッパーサポート、アーム一式 ■ブレーキ：ファイナルコネクション/ステルス フロント6ポット&φ330×28ローター リヤ4ポット&φ330×28ローター(車検対応) ■ホイール：Lenso JAGER-BYERN(FR8.0J×18) ■タイヤ：グッドライドSPORT RS(FR225/40ZR18) ■インテリア：スパルコシート ファイナルコネクション NewステアリングFLAT ■ファイナルコネクション／ステルス フロントリップ、サイドフラップ、トランクスポイラー、フロントフェンダー、リヤバンパーダクトカバー ほか

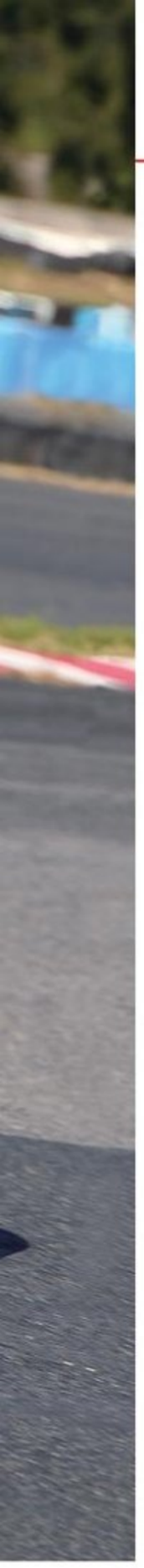
ランスの問題から純正ホイールが履けなくなってしまうことがほとんど。しかし、ストリートユーザーでは冬に純正ホイールでスタッドレスを履きたいといったニーズも高く、スポーツ性と利便性の両立が難しいとされていたのだが、このマシンい装着されているのは新たにラインアップされた薄型の対向キャリパーなのでそんな心配はいらないのだ。

このほか、ボディパーツに関してもカーボンボンネットやフェンダー、各種スポイラーまで余すことなくラインアップ。走りもスタイリングも妥協したくない代表の石川さんがこだわり抜いたラインアップは、エントリーユーザーからベテランオーナーまで納得できること間違いナシである。

CIRCUIT IMPRESSION by**ターザン山田**



エンジンのパワーが少ないぶん、丁寧なライン取りで挑んで見たんだけど、コーナーでの頭の入り具合は絶妙だね。フロント周りが軽いのも功を奏しているのかもしれないけど、思った方にしっかりと頭が入ってくれる。減衰力を高めにしているってことだけど、跳ねたり収まりが悪いってことは一切なく、コーナリングスピードもしっかりと確保されていてバランスの良さが際立っている。美浜ならスプリングはこのままでOK。アライメントのセッティングを煮詰めるだけで、もっと楽しめるクルマに仕上がるんじゃないかな





各地のイベントでは代表の片岡さん自らがハンドルを握ってドリフトを楽しんでいるというマシンは、カスタムとドライブの両立を成立させるクールレーシングの技術が込められているのだ。

クールレーシング

KUHL RACING

取材協力：クールレーシング　愛知県名古屋市緑区大根山2-503　☎052-693-9805　http://kuhl-japan.com

PHOTO：澤田優樹／水川尚由／佐藤宏治　RPORT：渡辺大輔

SPECIFICATIONS

■エンジン：ブリッツ・ボルトオンターボシステム、オイルクーラー／クールレーシング・スラッシュ4マフラー　■ドライブトレイン：クスコ・メタルクラッチタイプRS、2ウェイLSD　■サスペンション：エアフォース・スーパーパフォーマンスキット、ピロアッパーマウント／クスコ・リアピロアーム一式、キレ角アップタイロッド　■ブレーキ：ブレンボキャリパー　■ホイール：VERZ・KCV02ディープコンケイブ（FR10J×19）　■タイヤ：ファルケン・アゼニスFK510（F225／35R19　R235／35R19）　■インテリア：クスコ・ロールケージ、ブリッド・バケットシート　■エクステリア：クールレーシング・01R-GTワイドボディキット、スワンネックGTウイングカーボンほか



パワーアップのポイントはブリッツのボルトオンターボシステム。取り付けはもちろんセッティングまでクールレーシングで行なっているため、チューニングのニーズにも対応していることを証明している。



人気の01R-GTワイドボディキットはクールレーシングでは人気No.1のアイテム。デザインはもちろん一般的なエアロパーツよりも強度を高めたハイグレード仕様なども選べるため、ハードに扱いたい人も安心できるのが特徴。



エンジンルームはクスコのタワーバーやパワーブレースをセットしてボディを補強。カーショーでの仕上がりを考慮したエンジンカバーをプラスするのは、通常のチューニングカーとは違ったところ。



ディープなホイールを収めるワイドフェンダーはカスタムムードを高めるイチオシ。本来はビス留めのリアフェンダーはパテ埋めされることでボディとの一体感を高めている。



リアディフューザーやスワンネックGTウイングもクールレーシングらしいマッシヴイメージを強調するアイテム。コンプリートカーとしてもオーダーが後を絶たないというから、86人気を牽引している1台ともいえるだろう。



奥行き感を持たせることでボディに陰影を作り出すのはクールレーシング共通のデザインコンセプト。サイドステップは塗り分けによって立体感を強調しながら引き締まったボディを作り上げる。

カスタム界の名門が手掛けた走りも楽しめる86を味わう

クールレーシングといえば東京オートサロンで最優秀賞を連続獲得することでも知られるカスタムのビッグネーム。また、オリジナルのエアロパーツやコンプリートカーの販売などを手がけることから、サーキットユーザーよりもストリートユーザーに馴染み深いブランドだ。そんなクールレーシングの代表片岡さんのプライベートカーにして、ドリフトマシンとして仕上げられているのがこの86なのである。

スタイリングに関してはすでに大人気の86 01R・GTWボディキットを装着し、カラーリングはローハンの手によるキャンディペイントを纏う。そんなスタイッシュさにさらに磨きをかけるため足まわりはエアフォース製のエアサスでフェンダークリアランスを限りなくゼロにしたロワリングを完成。そもそも2018年のオートサロンに展示するために組み上げられたというだけあって、ショーカーとしての一面も持ち合わせているのだ。

もちろん単なるショーカーではドリフトマシンとして成立しない。そのためクールレーシングでセットアップが行われたパワートレインは、ブリッツ製のターボチャージャーを搭載しながら、オリジナルの排気システムに合わせたセッティングまで行っているのだ。既存のターボキットではあるものの、86の物足りなさをカバーしながらドリフトでも十分に活用できるパワーを引き出しているのだ。さらにドライブトレインはクスコのメタルクラッチや2WAYタイプのLSDをセットし、パフォーマンスアップを図っているのも特徴のひとつ。また、ドリフトマシンとしてのセッティングは、アーム類の変更からキレ角アップタイロッドなどハンドリング面にも手が及んでいることはいうまで

超高感度
86&BRZ
CIRCUIT
Check!

ドリフトからサーキットまで シャコタンで攻める!

カスタムだけでは終わらない KUHLのクルマ作り



デザインはもちろん性能面も追求したマフラーはクールレーシングオリジナルの車検対応モデル。ターボ化との相性もよくマフラーと合わせたコンピュータセッティングが行われている。



ローハンによるペイントは深い艶を表現するキャンディブルーだけでなく、グラインダータトゥなどのカスタムワークも施される。もともとがオートサロン出展車両というから、そのクオリティはさすがのひと言。



当初は車高調を使用していた足まわりはエアサスの信頼性が高まったことでエアフォースのユニットを装着。ドリフト自体は難しくなってしまったとはいうものの、かっこよさとの両立はクルマ好きにとって究極の選択といえる。



各地のイベントでドリフトを披露しているだけあって各部の補強パーツとともにロールケージもクスコ製をセット。単なるカスタムカーとはひと味違った雰囲気を作り出している。

もないだろう。

クールレーシングというとボディカスタムの印象が強いものの、実は多彩なスキルを持ち合わせるスタッフが在籍しているため様々なオーダーに対応している。チューニングに関してもボディメイクやカスタムペイントと同様に、コンプリートカーにプラスするカスタムメニューとして提供できる万全の体制を整えている。スタイリングもパフォーマンスも、さらに上を目指した86を目指す人にとって、この86はまさしく理想の1台といえるだろう。もちろんドリフトマシンだけでなく、ストリートカーをもっと楽しみたいとか、サーキットを楽しみたいといったニーズにも快く対応してくれるため、まずは相談してみることをオススメする。

CIRCUIT IMPRESSION by ターザン山田



エアサスが入っているっていうから最初はどこまで攻めていいのかわからなかったんだよね。でもコーナーでもロール感が少なくって、思った以上にしっかりしていたから途中からちょっと突っ込み気味で走ったりもしてみたんだ。そうするとやっぱりドリフトマシンだけあって、すぐにケツが流れ始めちゃうからコンセプトを考えれば正解なのかな。サーキットを走るならもう少しデフを弱めてみるとスムーズにコーナーが楽しめるようになるはずだね

GR Garage 日進竹の山

取材協力：トヨタカローラ名古屋／GR Garage 日進竹の山　☎0561-74-7586　www.c-nagoya.co.jp/naradeha/grgarage

PHOTO：澤田優樹／水川尚由/佐藤宏治
REPORT：勝森勇夫



イメージキャラクターの雰囲気に合わせてラッピングが施された2台の86。GR Garage 日進竹の山主催のイベントなどでも大活躍している自慢のデモカーなのだ。

幅広いユーザーに対応する2台のターボチューン

トヨタカローラ名古屋の人気キャラクター『カロニャーゴ』と『ワルニャーゴ』をイメージして、GR Garage日進竹の山がカスタムしたという2台の86。両者ともにエンジンはターボチューンが施されたパワー指向のチューニングとなっているが、見た目同様に走りの特性は大きく異なっているのだ。

まず、AT車をベースとした『カロニャーゴ86』はストリートをメインターゲットにチューニング。HKSのハイパーマックスGT-SPEC Aを起用した足まわりは、ストロークをたっぷり確保した乗り心地重視の味付けとなっている。

また、タービンはトラストのT518Zで、「ゆとり」をテーマにしたセッティング。ブーストのかかり始めは3000rpm以上。大人しそうに見えて、ここぞという時にはパワーを炸裂させる、「猫をかぶったタイプ」のキャラクターだ。

一方、見た目もスパルタンな「ワルニャーゴ86」はストリートも問題ない合法チューンながら、走りのメインターゲットはミニサーキットを想定しているという。そのためにタービンはレスポンスを重視し、あえてカロニャーゴ86よりも小さいT517Zを選択して低速からスムーズにトルクが立ち上がる特性を手に入れているのである。

足まわりはクスコのストリートZERO-Aを採用し、路面状況に合わせて減衰力を室内からシビアにコントロールできるe-con2も装備。サーキットで思う存分走りを楽しめることを念頭に置いたチューニング内容となっているのだ。



トラスト製T518Zタービンを軸にチューニングが進められている1台。ブースト0.9kg/㎠時に252.8psの最大パワーと31.5kgmもの最大トルクをマーク。それでいてストリートでの使い勝手も全く問題ないフレキシブルさを備えているのだ。



『カロニャーゴ86』 IMPRESSION

パワーはあるけど ミニサーキットには不向きな印象

「パワーはあるんだけど、特性的にミニサーキットはちょっとツライかな。ミッションがATだからギア比が高いこともあり、直線ではそんなに気にならないターボのタイムラグも、コーナー立ち上がりなどでちょっと気になってしまう。このクルマはコンセプト通り、ステージはあくまでもストリート中心と考えるのがベスト。ロール感の大きかった足も、ストリートメインと考えるなら評価は大きく変わってくるよね。普段乗りを快適に速く、という印象の仕上がりだ」

カロニャーゴ86 VS ワルニャーゴ86

『GR Garage 日進竹の山』チューンのデモカーをターザン山田がサーキットで乗り比べ!!

超高感度 86&BRZ CIRCUIT Check!



こちらはトラスト製T517Zタービンを軸にチューニングが進められている1台。最大ブーストは0.6kg/㎠と控えめながら258.3psのパワーと29.4kgmもの最大トルクをマークするという。巧みなセッティングによってピックアップに優れたターボユニットとなっている。

『ワルニャーゴ86』 IMPRESSION

エンジンレスポンスが最高 ミニサーキットに最適な仕上がりだね!

「このクルマは、エンジンも足も、ブレーキのフィーリングも、こういうサーキットにドンピシャ。特にエンジンのレスポンスが気持ちイイよね。パワー感も絶大で、タイヤが温まっていないうちから不用意にアクセルを開けると簡単にリヤがブレークしてしまうほど。コースとのサスペンションのマッチングもよく、気持ち良く走って（加速して）、曲がれて、止まれる最高のバランス感だった。欲を言えばタイヤかな。グリップパフォーマンスを高めれば完成度はさらに高まるはずだよ」



GR Garage 日進竹の山
寺尾さん(左)、鶴見さん(右)



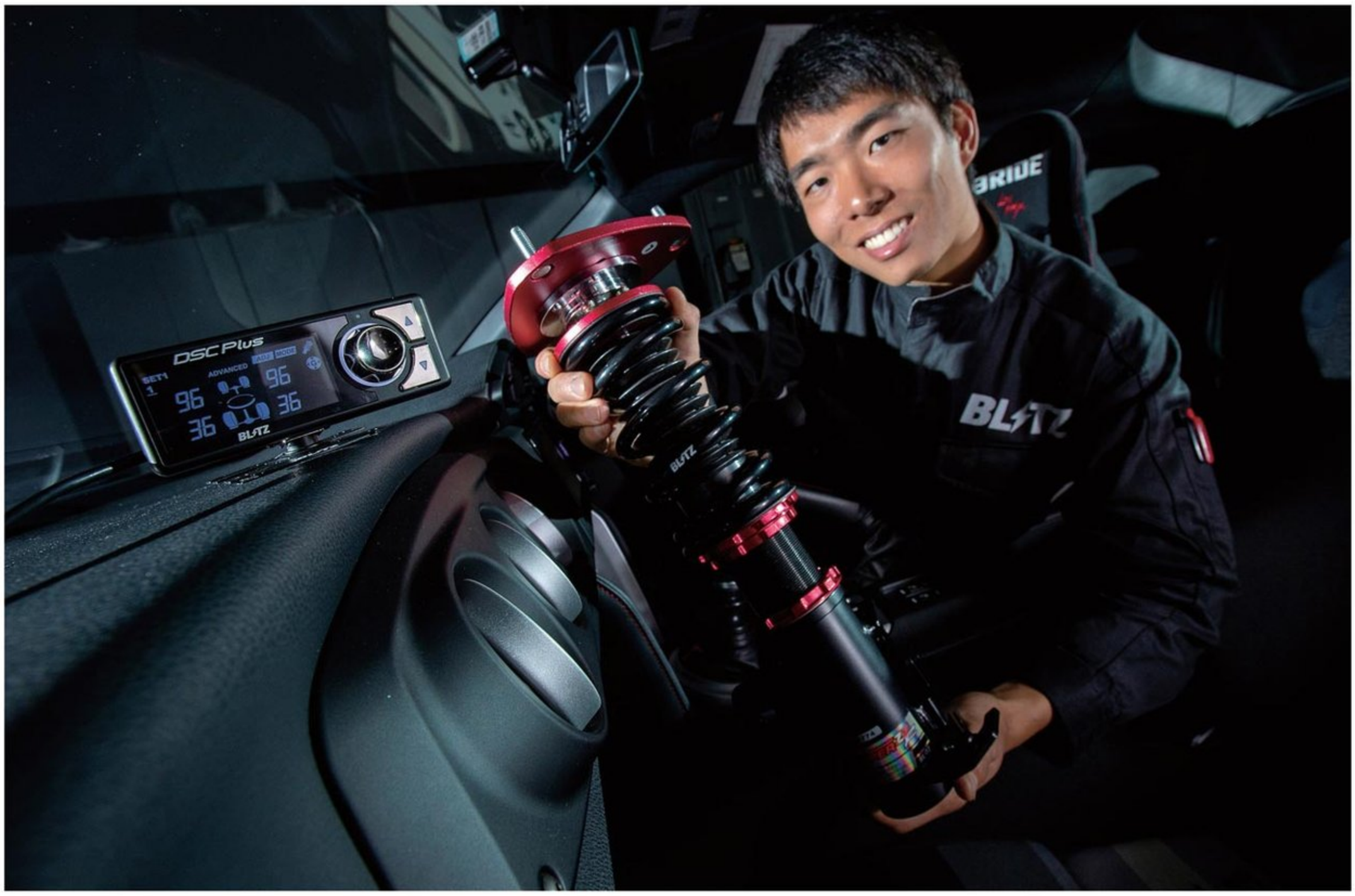
『当社では車両の販売やカスタマイズだけでなく、P132からのレポートにもあるように走る機会の提供にも力を入れています。これから86を楽しみたいという方はぜひ気軽にご相談下さい』

最先端パーツ解体新書

デビューから早7年が経過し、チューニング&カスタムは成熟期に達した感のある86&BRZ。現在、市場には星の数ほどのパーツが存在し、まさに選び放題という状況だが、各パーツメーカーは開発の手を緩めていない。稀有な2.0ℓFRスポーツのさらなる進化を目指して、日々チャレンジを続けているのだ。

まだまだ進化は終わらない!

BLITZ
Project μ
BILION OILS
REAL
WOKS BELL
Dazz Fellows
Magical Fuse
RK-ONLINE



BLITZ

DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

【ダンパーダブルゼットアールスペックディーエスシープラス】

基本は全長調整式サスペンションとなるダンパーZZ-Rと電子制御式の減衰力調整デバイスとなるスペックDSCプラスが組み合わされたキットでの販売となり、価格は税別で20万7000円からという設定。2020年1月に予定されている発売日まではキャンペーンを実施しており、先行予約で注文するとオプションとして設定されているGPSセンサーキット（税別1万円）がプレゼントされる。



2019年10月1日以降にダンパーZZ-Rを購入したひとを対象としてスペックDSCプラスへのアップグレードが可能となる車種別キットも設定されており、こちらは税別6万円からという価格になる。



㊐ ブリッツ　東京都西東京市新町4-7-6
☎0422-60-2277　http:// www.blitz.co.jp
PHOTO：小竹充
REPORT：山本大介

室内から減衰調整可能なDSCが“プラス“にモデルチェンジ！



2.5インチワイドのVA液晶で視認性バツグン!

コントローラーはスペックDSCよりも大型となったものの、ボタンスイッチだけでなくロータリースイッチも用意されているため、調整時の操作性も大幅に向上している。



Spec DSC
26㎜×86㎜×12㎜

Spec DSC PLUS
40㎜×105㎜×17.5㎜（ボタン部28㎜）



ZZ-R単体での減衰力は32段調整となっているものの、ステッピングモーターを採用したことによって3倍となる96段調整となった。また、液晶も大型化しているため、4輪それぞれの減衰力が常時表示可能となっている。

Gセンサーと連動して自動調整がさらに進化！



レスポンス向上で狙った減衰に即アジャスト!

減衰力調整のキモとなるステッピングモーターはスペックDSCに対して20%も小型化されただけでなく、新開発のバイポーラステッピングモーターを実装。最大96段階もの細かな減衰力調整を実現しており、調整時のレスポンスも向上している。

86/BRZには関係ないことではあるものの、ステッピングモーターが小型化したことによって、いままではクリアランスが確保できずに断念していた車種へも取り付けられる可能性が出てきたという。ラインナップの拡充にも期待がかかる。





BLITZ
企画部
守田幸信さん

「新型コントローラー&ステッピングモーターに加え、Gセンサーを採用したことでヨーやピッチングによるGに対して減衰力を設定できるようになりました。いまならキャンペーンを実施中で、先行予約していただいたかたには車速による減衰力調整が可能となるGPSセンサーキットがプレゼントされますよ!」



Spec DSC
83㎜×76㎜×34㎜

Spec DSC PLUS
83㎜×76㎜×20㎜

薄型化で設置の自由度が向上!

モータードライブユニットはGセンサーが内臓されているいわゆる本体パーツとなっており、各サスペンションに取り付けられるステッピングモーターからの配線と、コントローラーからの配線が接続される。上面から見たときの大きさは変わらないものの、スペックDSCとくらべて14㎜の薄型化を実現した。

86/BRZのみならず、いろいろな車種に向けてさまざまなチューニングパーツをリリースしているチューニングパーツメーカーのブリッツ。そのなかでもハイスペックな性能を持ちながらも手頃な価格で爆売れなのが、全長調整式車高調キット『ダンパーZZ-R（ダブルゼットアール）』だ。

そしてこの車高調をさらに有効活用するためのパーツとしてラインナップされているのが、室内からの減衰力調整が可能となる電性制御デバイスが追加されたスペックDSCプラスなのだ。

2018年の東京オートサロンで発表され、2020年の1月にようやく販売開始される予定となったスペックDSCプラスは、Gセンサーの追加だけでなく、コントローラーやステッピングモーターも新型が採用され、旧モデルとなるスペックDSCから大幅な進化を実現している。

とくに、旧モデルでは車速による減衰力調整だったものが、Gの変化による自動調整ができるようになったことで、Gの変化が少ない直線走行時は減衰力を弱めてしなやかな乗り味にして、Gの変化が大きいコーナリングでは減衰力を高める…といった制御が可能となる。従来の車速連動よりもはるかに高度な減衰力コントロールができるってわけだ。

もちろん従来通りの手動制御もできるし、車速制御もスペックDSCプラスのオプションパーツとしてラインナップされているGPSセンサーを追加することでできるようになる。また、スタンダードとアドバンスといった制御モードで好みの使いかたができるうえ、10パターンの減衰力もメモリーすることができる。

内装を取っ払ったサーキット専用車ならまだしも、街乗りもこなすストリートカーでは、内装に阻まれて減衰ダイヤルにアクセスするのもむずかしい。とはいえ、せっかくの全長調整式サスペンションを活かすなら、シチュエーションに合わせて積極的に減衰力は変えていきたいところ。

面倒だけどイジりたい、イジりたいけど面倒という要望にフィットし、さらに旧モデルから大幅に進化したスペックDSCプラスは、サーキットユーザーだけでなく、街乗りメインのユーザーにもぴったりなチューニングパーツといえるのだ。

純正ホイールに収まるキャリパーでワンランク上の安心感を手に入れる



問 プロジェクト・ミュー　0120-443-688　http://project.mu.co.jp

PHOTO：澤田優樹　REPORT：石川大輔

グレードにより、キャリパーのピストン径やローターサイズが異なる86／BRZの純正ブレーキ。ブレンボキャリパー搭載モデルが追加されたとはいえ、大半のグレードはフロント／リヤともに片持ちキャリパーと、スポーツカーとしてはモノ足りなさがあるのは否めない。

サーキット走行を楽しみたいならなおさらである。86／BRZは、VSCやTRCといった電子デバイスの介入によりブレーキまわりに熱を持ちやすい。発熱量が多いのでブレーキの効きもイマイチだし、サーキットでは熱ダレも早い。ブレーキまわりは86／BRZにおけるアキレス健といっても過言ではないほど。

そこで検討したいのが、ブレーキシステムのステップアップだ。プロジェクト・ミューでは、フロント用として4種類、リヤ用として2種類と計6タイプのキャリパーを用意。ユーザーが目的や予算に応じて最適なサイズを選べるように、盤石の態勢を整える。

なかでも、ここでクローズアップするのは、17インチの純正ホイールにも収まることを前提に設計されたFS4Mキャリパーだ。ホイールのインナーリム形状やアライメント次第では、社外の16インチにも収まる大きさという。

「ビッグキャリパー化に着手するとなると、それが収まる大径ホイールまで用意しなければならないのが一般的。それゆえ導入費用もかさみがちでしたが、このキャリパーならコストを抑えられる。サーキットをガンガン走りたいひとでも16～17インチならタイヤ代が抑えられるし、冬場はスタッドレスタイヤに履き替えなくてはならない積雪地帯のユーザーさんにもオススメです」というのはプロジェクト・ミューの森さん。

キャリパーのサイズは小さめとはいえ、純正とは比較にならない制動力が手に入るし、剛性感のあるペダルタッチに生まれ変わるのも魅力。高熱に対しての余裕が生まれるのでサーキットの連続周回もこなせるようになる。1ピースローターを採用することで、ランニングコストを抑えているのもうれしいポイントだ。

もちろんドレスアップ効果もテキメンで、ホイールの隙間からチラリとのぞくキャリパーが、並々ならぬ存在感を発揮してくれる。というわけで、はじめてのキャリパー交換に着手するユーザーにも最適なブレーキキャリパーキット。様々なモータースポーツシーンでノウハウを蓄積してきたプロジェクトμの自信作を、ぜひ一度ご堪能いただきたい。



FORGED SPORTS CALIPER
2pistons REAR

価格：23万9000円（リヤ用）

フロントブレーキとのバランスを重視して開発されたリヤ専用の鍛造キャリパー。こちらは対向2ピストンモデルとなっており、316Φローターや専用パッド、テフロンブレーキラインなどが同梱される。



じつは86／BRZレースの初代チャンピオン車両というこの86デモカー。現在はオリジナルのキャリパーキットやプロコンポジットのエアロなどを組み込み、イベントでの試乗用としても活躍している。今回は16インチホイールを装着したユーザーライクな仕様でテストに挑んだ。



エンジンはフルノーマルで、排気系はパワークラフトのトルネードエキゾーストマフラーシステムを導入。ストレスのない吹け上がりをみせる。



ホイールはTWS T66-F（7J×16+48）で、タイヤはブリヂストンのRE-71R（205/55R16）をセット。これは86/BRZレースのレギュレーションにも準じたサイズだ。足まわりはTRD車高調を装着する。



FORGED STREET CALIPER
4pistons×2pads“FS4M”

価格：26万8000円（フロント用）

鍛造アルミを採用した対向4ポットキャリパーキット。街乗りからサーキットまで幅広いステージで効果を実感できる。ブレーキの効きがよくなるのはもちろん、過酷な条件下でも安定した制動力を発揮できるため、安全性が高まる。



純正17インチホイールのままでも、前期型なら15㎜、後期型なら20㎜のスペーサーを入れるだけで対応できる。今回は16インチの社外ホイールと組み合わせたが、キャリパーとの干渉はなかった。



ブレーキラインはリニアなペダルタッチを実現するテフロン製。そのほか、専用パッドや315Φローター、ブラケットなど必要なものをすべて同梱し、20万円台というお手頃プライスを実現した。



ブレーキが冷やせるストレート区間が短いミニコースは、意外にブレーキへの負担が大きい。プロジェクトμのFS4M&FS2Aキャリパーを装着した86は、連続周回をしてもまったくフィーリングが変わらず、高いポテンシャルを実証してみせた。



プロジェクト・ミュー
森さん

「86／BRZレースで使用される16インチホイールでも対応できるキャリパーです。今回はサーキットインプレということで、パッドをレーシングM+に変更してきました。サーキットメインならこちらがオススメですね」

CIRCUIT IMPRESSION

By ターザン山田

ペダル操作にリニアに応えてくれる絶妙なタッチのビッグキャリパー

ビッグキャリパーって唐突に効いてしまうものもあるけど、このブレーキはそのあたりの味付けが絶妙。ペダルを踏みはじめにシビアに反応しすぎることもなく、奥でしっかりと効いてくれる。だから荷重移動もしやすく、曲がるためのブレーキを積極的に使える。連続周回を重ねてもタッチや効きは変わらず終始安定していたよ。16インチタイヤとの相性もばっちり。サーキットを安心して攻められるブレーキシステムに仕上がっている。





BILLION OILS

レース直系ベースオイル100%
極限までパワーを引き出す
ロングライフオイルを実現

㊐ ミノルインターナショナル　☎ 04-2788-7878　http://www.billion-inc.co.jp/
PHOTO：小竹 充　REPORT：長谷川実路

性能特性図

	FA-020	FA-530	FA-540
サーキット走行会	◎	◎	◎
タイムアタック	◎	◎	○
耐久レース	△	◎	◎
ストリート／ワインディング	◎	◎	◎
油圧の高さ（高温時）	○	◎	◎
油温の低さ（連続周回後）	◎	○	△
低フリクション（超低温時）	◎	○	△
ロングライフ	○	◎	◎
FTソフトマター	◎	◎	◎

良い素材のためならコストなんて気にしない
大手メーカー相手に戦うならそれくらいしないと



ミノルインターナショナル
田中ミノル代表

「大手メーカーと違い、本当に良い物を求める方々へ向けたコスト度外視の製品がビリオンのセールスポイントです。その分、交換に余計なオイルを買わずに済むよう、86/BRZ専用オイルはフィルター込みで5.4LというFA20のオイル交換にぴったり合う量を設定しました。」

「チューニングの分野にはサーキットとストリートで必要とされる要素が異なることが多いですよね。例えば車高調ならサーキットでベストな足は、ストリートでは硬すぎて乗り心地が悪い足になる。でも、オイルに関してはそれが当てはまらない。サーキットで良い物はストリートでも良いんです。大は小を兼ねる。この3種類のエンジンオイルは、86/BRZレースで30台以上に供給している配合のベースオイルを100%そのまま使って市販化しているのが特徴です」とはミノルインターナショナル代表の田中ミノルさん。

エンジンオイルの構成要素は化学合成油、鉱物油などからなるベースオイルと、様々な効果のある添加剤との組み合わせからなるが、エンジンオイルの性能のほとんどを担うのはベースオイルの方だという。

もちろん、配合済みで流通しているベースオイルを使えば、安価でそこそこの品質のオイルもできる。しかし、レースで使うとなると話は別だ。配合済みのベースオイルには納得できず、理想を目指してコストを度外視し特性の異なるベースオイルをイチから配合、レースの現場で納得がいくまで試行錯誤を繰り返した。中には開発に5年以上の歳月を有したものもあり、一般的な市販オイルとは異なる、ワンオフパーツと言ってもいいほどの違いがあるだろう。

今回、弊誌の発行に併せて発売が決定された、ビリオンのオイルは製品名に「FA」の名を関する通り、86/BRZのために作られたものだ。純正と同じく3種類の粘度をラインナップしており、0W-20・5W30はそれぞれベースオイルにPAO（炭化水素油）とエステル油、0W-50はGr3+とエステル油を採用している違いがある。

具体的な性能は商品ごとの説明を見てほしいが、開発ドライバーの田中ミノルさん本人がストリート、サーキット派のどちらにもおすすめしたいというバランスを重視したモデルが5W-30のFA-530だ。

その開発思想は、タイムアタック用に油膜を維持しつつ低粘度でフリクションロスを低減し、1psでも多くの馬力を絞り出す発想から生まれた0W-20のロングライフ化。一般的なロングライフ化は負荷で避けられない劣化による粘度低下を想定した高粘度とするが、それではフリクションロスが増大し、ベースのメリットが消えてしまう。

そこでビリオンが取ったのが、低粘度のままでもベースオイルの品質と構成を工夫することで、“劣化のスピードそのものを減らす”方法だ。デメリットはコストが高くつくことだが、性能を第一に追求するビリオンにとって迷いはなかった。

また、これらのオイルには油膜が厳しいところを見つけるとそこへ誘導されて油膜切れを防ぐ働きの富士フィルム製添加剤「FTソフトマター」も使用している。86/BRZの発売から7年、飽くなき性能の追求を続けるビリオンが86/BRZ専用エンジンオイルの決定版として発売をスタートさせたのがこのFAシリーズなのだ。



FAシリーズには専用に削り出しで製作した限定アルミキャップが付属していて、ビリオンがこのオイルにかけている期待の高さがうかがえる。想定出荷量で1～2年分を用意しているそうだ。



ミッションオイルも
86/BRZ専用を
ラインアップ

TL70
TRANSMISSION OIL

価格：1万1000円
容量：2.2L
粘度：75W-90

86/BRZに採用されているアイシン製TL70の名を冠した車種専用オイル。全温度域で引っかかりのないスムーズなシフトフィールを実現するため、2年以上の歳月を費やした決定版。もちろんギヤやシンクロを保護する潤滑性能も確保。TL70ミッションのオイル交換容量に合わせた2.2Lパッケージ。





ベストラップを狙う
極限低フリクション

FA-020

価格：1万6000円
容量：5.6L
粘度：0W-20

ベースオイル

100%化学合成油（PAO／エステル）

ワンメイクの86/BRZレース向けに開発されたGR-20Bをベースに、より広い用途に適する添加剤の調整を行ったタイプ。1psでも多くパワーを絞り出せるようにフリクションロスを徹底的に低減しながらも、高温時の油圧・潤滑トラブルを防ぐという相反する性能を兼ね備えている。フリクションロスが少ないことで油温の上昇が緩やかになる副次的効果も。



劣化しづらい高品質
ベースオイルを配合

FA-530

価格：1万6000円
容量：5.6L
粘度：5W-30

ベースオイル

100%化学合成油（PAO／エステル）

高耐久のベースオイルを使用することで、FA-020の低フリクションというメリットを維持しつつ、耐久レースなどのサーキットの連続周回やストリートでの長期間使用のための安全マージンを確保。低フリクション性と高耐久性を両立させた、ラインナップの中で最もバランスに優れるタイプ。使用中にオイル性能が大幅に変化しないことも特徴のひとつ。



高粘度で
エンジンを守る

FA-540

価格：1万2000円
容量：5.6L
粘度：5W-40

ベースオイル

100%化学合成油（Gr3+／エステル）

他2種類とは一線を画し、「エンジンオイルは攻めるパーツではなく、守りのパーツである」というポリシーに基づいて作られた高粘度タイプ。フリクションロスの低減よりもロングライフ性能を最重視し、高温・高負荷の状況でも厚く強靭な油膜を保ち、安定した油圧を確保できるようにベースオイル、添加剤を配合している。

REAL STEERING WHEELS ORIGINAL SERIES

価格：3万9000円~5万8000円
適合車種：86、BRZ、86GR

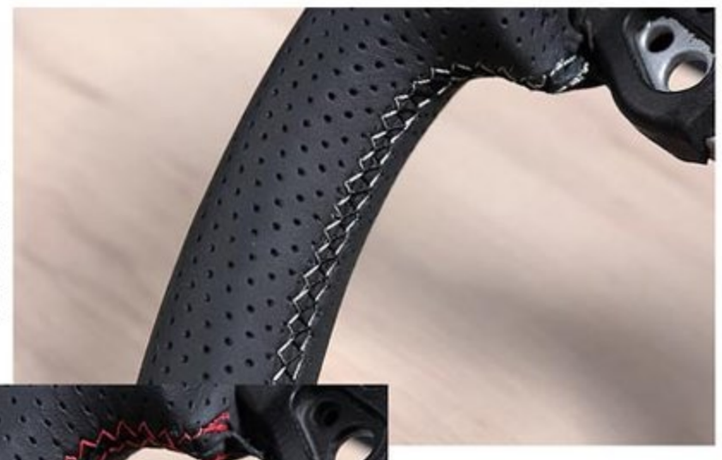
問 レアル事業部　☎052-625-9994　https://real-s.biz

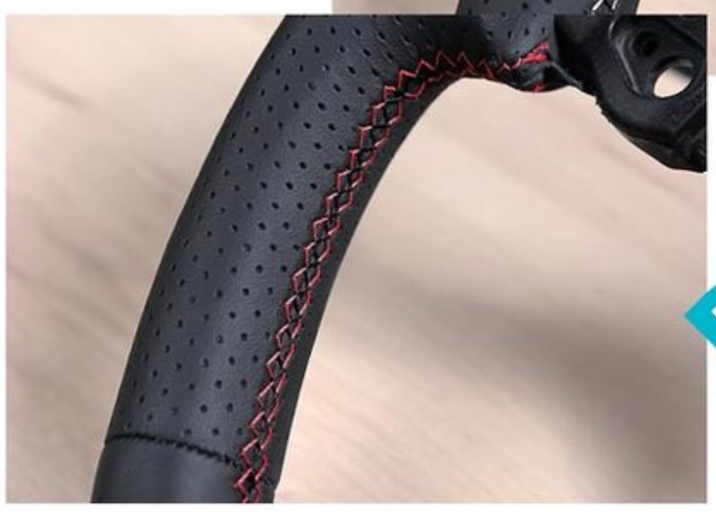
PHOTO：澤田優樹　REPORT：渡辺大輔





前期モデル用と既存モデルではレッドカーボンの選択肢が用意されていたが、エンブレムタイプはよりシックなイメージを高めるブラックカーボンとオールレザー、ウルトラスエードの3タイプに限定。





既存のアイテムではレッド×ブラックユーロステッチまたはブラックユーロステッチのバリエーション。新たに採用されるシルバー×ブラックユーロステッチは、86GRの内装ステッチに合わせているため統一感のある内装を実現できる。

オプションパーツとしてトヨタも認める高品質！





レザーだけでなく起毛素材のウルトラスエード用にラインアップするのは起毛皮革メンテナンスキット。染み込んだ皮脂を取り除くクリーナーや起毛のスレやテカリを抑えるブラシ、コーティング剤などがセットになっている。

レザーステアリングは使い続けると皮脂などが染み込んでしまうためテカリが発生する。このテカリを抑えてレザー本来の質感をキープするためには定期的なメンテナンスが必要。レザーメンテナンスキットはそんなステアリングの質感を保つ必須アイテムなのだ。



GRインテリアに合わせた新バリエーション誕生



ニューアイテムのハイライトとも言えるのはエンブレムの採用。GR純正ステアリングに従ったデザインを採用するため、純正のイメージをそのままに扱いやすさが向上できるのだ。付属するのはレアルのエンブレムのため、GRエンブレムは自身で手に入れる必要がある。

ドライバーが常に触れているステアリングは操作しやすいものを選びたいのは当然の欲求。しかしステアリングスイッチが標準化される86では、社外ステアリングへ変更すると各種機能が損なわれてしまうため、積極的なパーツ交換は避けられているのが現状だ。そんな86オーナーにとって、純正からトレードインできるレアルのステアリングは、最高の選択肢として既に多くのユーザーに親しまれている。このレアルがさらに86オーナーの要望に応え、新たにバリエーションに追加したのが86GRにも対応するラインアップだ。

ちなみにレアルのステアリングはカーボンやウルトラスエード、オールレザーなど素材が選べるだけでなく、握りやすいガングリップやバックグリップ、さらに小径化と底面をストレート形状に変更したDシェイプ形状を採用するのが特徴。スポーツステアリングを求めるユーザーにも最適なデザインが取り入れられているのだ。しかも使用する素材も上質なため、欧州自動車メーカーの品質にならったハイクオリティを追求し、手にした時の満足感も十分。使い込んだ純正ステアリングからの交換ニーズも満たしてくれるというわけだ。

この高い評価はそのままに、新たに追加されたモデルではステアリング下部に専用エンブレムが装着できる意匠が組み込まれているのが特徴のひとつ。通常は付属するレアルエンブレムを組み合わせて使用するのだが、実はこのエンブレム取り付け部はGRエンブレムと同様のシェイプを採用するため、GRエンブレムをそのままはめ込むことも可能。さらにステッチカラーもGR内装に合わせてシルバー×ブラックユーロステッチが追加されたため、純正然としたインテリアを作り上げることができることも魅力だろう。

もちろんここまで86GRに寄せたラインアップの追加にはワケもある。その理由が、レアルのステアリングがこの秋から全国のトヨタディーラーで扱われるようになったのだ。

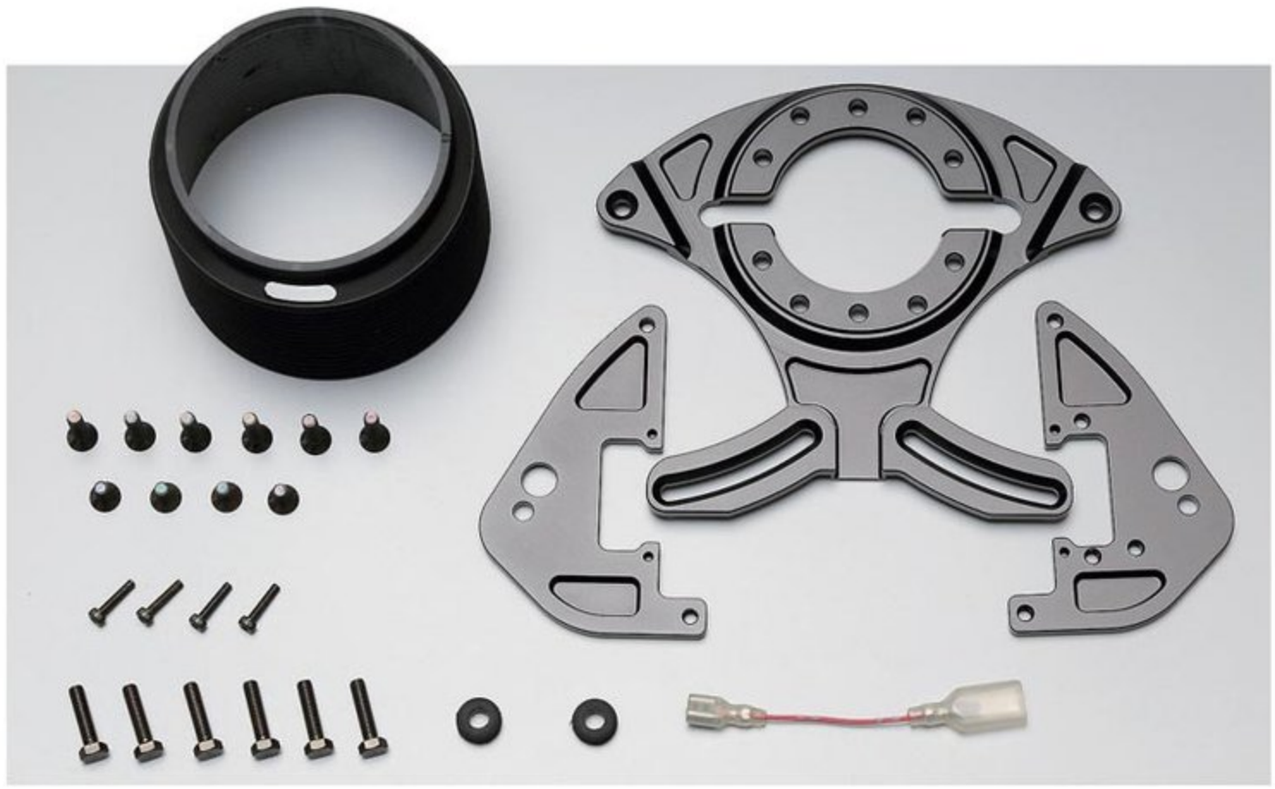
純正ステアリングでは物足りないけど、純正品質と信頼性は欠かせない。レアルはそんなわがままオーナーも満足できる究極の選択肢であることは間違いない。



3本スポークタイプならセンタースポークの両脇に純正スイッチが配置できるため、マルチインフォメーションディスプレイの機能を殺すことなく社外ステアリングに交換ができるようになるのだ。



純正スイッチの移設だけでなくオートクルーズのコントロールレバーも装着可能。純正に備わる便利な機能を損なわないための設計が施されているのも、後期オーナーにとっては嬉しい心遣い。



Works Bell

ワークスベル　☎0266-70-1477　https://www.worksbell.co.jp

純正ステアリング移設ステー

価格：2万4800円
適合車種：86／BRZ後期



社外ステアリング交換もこれでバッチリ 後期型オーナーを救う大注目アイテム誕生！

後期型になって追加された装備のひとつが、メーターパネル内のマルチインフォメーションディスプレイ。速度や燃費などが表示されるほか、切り替えによって各種温度や出力曲線、さらにストップウォッチなど様々な内容が表示される機能が追加されている。この機能はすべてステアリングに備わるスイッチで切り替えを行うため、社外のステアリングへ変更を行う場合はこの機能を犠牲にしなければならないのだ。この「ステアリングが交換できない」という情報は、多くの86ユーザーにとって衝撃的な事実となったことは間違いない。

特にスポーツ走行を考えている人にとって、ステアリング変更によるポジションの適正化は重要なチューニング要素。またハンドル径を変更することで取り回しも大きく変わるため、新車であっても自分好みのステアリングに交換するのが大前提という人もいるはず。もちろんサーキット専用と割り切るのならマルチインフォメーションディスプレイを捨てるという選択肢もある。しかしこのディスプレイはサーキットでも活用できる情報が表示できるため、どちらを選ぶか悩みを加速させているというわけだ。

そんな悩みのタネといえるステアリングスイッチを生かしたまま、社外ステアリングに変更するためのアイテムが、ワークスベルの移設ステーである。純正ステアリングから取り外したスイッチユニットをステアリングとボスの間に噛ませたステーに取り付けることで、社外ステアリングでも純正スイッチが活かせるようになるこのアイテム。もちろん組み合わせられるステアリングの選択肢を増やすため、ステーは翼のように可動するのでφ35以上の3本スポークならほとんどのステアリングに適合する優れものなのだ。

また別売りの配線キットを利用すればショートボスとの組み合わせも可能になるため、ラフィックスとの合わせ技にも対応。タイトなポジションを作り上げても、乗り降りの利便性は損なわない。何も犠牲にすることなく機能も操作性も思い通りのチューニングが行えるというわけだ。

実際に握ってみると純正ステアリングの操作性と比較しても使い勝手は遜色なし。むしろ外径とスイッチの距離が調節できるため自分にジャストなポジションに合わせることで使いやすさが大幅に増している。







装着するステアリングの径やドライバーの手の大きさなどでスイッチ位置を変更できるという画期的な機能性を搭載。上下の支点となっているボルトを緩めるだけで翼状に簡単に広げられるため、ステアリング交換も気軽に行える。

オプションパーツを追加することでラフィックスとのセットアップもOK!

延長ハーネス&ACC（オートクルーズ）取り付けキット

価格：3800円





装着車両 **TRUST GReddy 86**

ワークスベルを代表するスマッシュヒットアイテムといえば、ステアリング脱着を容易に行えたり、乗降時にハネ上げることができるラフィックスシリーズ。これらラフィックス装着時はショートボスを利用することになるため、スタンダードボス専用となる移設ステーはそのままでは使うことができない。

そこでオプションとして用意したのが専用ハーネスキットだ。このキットを使えば純正ハーネスを痛める心配なく、さらにACCスイッチの移設も行えるようになるため利便性がアップすること間違いなしというわけだ。


ダウン：ラフィックスGTC装着時


アップ：ラフィックスGTC装着時



Dazz Fellows

問 フォーピース　☎0586-85-8527　https://dazzfellows.com

PHOTO：澤田優樹　REPORT：石川大輔

PREMIUM LED HEAD LAMP fn.F for 86/BRZ Type2

価格：9万9000円（税込）
適合：86、BRZ全グレード

装着はボディやハーネス加工など一切不要のカプラーオン設計となる。購入後1年間の点灯不良・水漏れ保証で万全の体制だ。





シーケンシャルウインカー



ヘッドライトON



スモールON

ナイトシーンを彩る、シーケンシャルLEDの煌めき。

愛車に個性を求めるユーザーにとって、ヘッドライトやテールランプのカスタマイズは当たり前の選択となっている。こと86&BRZにおいては、多くのメーカーが参入しているため選択肢は豊富に用意されているが、そのなかでも圧倒的なシェアを誇っているのが、ダズフェローズが展開するプレミアムLEDシリーズだ。

最新の発光技術をデザインに取り入れ、現行車であってもさらに先進性を高めてくれる商品力は、ノーマルとは全く違ったイメージ作りに貢献。プレミアムの名にふさわしい高級感あふれるクリアな輝きを武器に、もはや定番と呼んでも差し支えのないほど普及しているアイテムなのだ。

数ある商品群のなかで、現在、爆発的に装着率に高まっているのが、シーケンシャルウインカー式を採用するプレミアムLEDヘッドランプfn.Fのタイプ2だ。

タイプ1との大きな違いは、フルLED仕様という点。というのも、タイプ1はウインカーとポジション部にLEDを採用し、ヘッドランプは純正のHIDを使う構造だった。そのため純正HID装着車以外には対応していなかった。

その点、タイプ2はライティングパーツのすべてがLED化されたシステムとなるため、前期だろうが後期だろうが、あらゆるグレードに対応できるモデルとなっている。

デザイン的にも進化しており、シーケンシャルウインカーはそのままに、アンダーLEDを近未来的なライトバーへと変更。まるで、欧州のハイエンドモデルのようなフロントフェイスを演出してくれる。

もちろん、装着に関しては加工一切不要のカプラーオン仕上げ。購入後1年間の点灯不良・水漏れ保証とハード・ソフトの両面で万全の体制だ。

装着するだけで愛車のイメージを激変させることができるプレミアムLEDテールランプfn.Fタイプ2は、お手軽さも含めて、ライティングカスタムのファーストアプローチにうってつけのアイテムと言えるだろう。



流れるウインカー機構を搭載したローコストモデル

PREMIUM LED HEAD LAMP fn.F

価格：6万500円（税込）
適合：86前期、BRZ前期／（純正HID装着車）



ヘッドライトは前期モデル&純正HID装着車のみ対応となるが、シーケンシャルウインカーを搭載していながらも、タイプ2に比べて3万5000円以上のロープライス設定は大きな魅力だ。



立体的なファイバーラインで魅せる!

PREMIUM LEDTAIL LAMP fn.F

価格：3万9600円（税込）
カラー：クリア／レッド、スモーク／レッド
適合：86、BRZ全グレード

押し出し感あるリヤビューを演出するLEDテールランプ。立体感あるファイバーラインを軸として、内側にウインカー、外側へブレーキランプを配置。ウインカーを一直線に流さずL字ラインで内側へと配置しているので、スモール点灯時に際立つファイバーラインのボリューム感も高められている。



低価格・高品質！高級感にこだわったエアバッグ対応ステアリング

ALLEGRO STEERING

価格：1万6500円（税込）
カラー：ブラックカーボン、ピアノブラック
適合車種：86、BRZ前期

「エアバッグは残したいけど、純正ステアリングだとイマイチ物足りない」といったユーザーに注目してもらいたいのが、エアバッグ対応のアレグロステアリングだ。操作性に配慮したガングリップ、太ももとステアリングのクリアランスを確保するDシェイプとしただけでなく、質感高いパンチングレザーをベースにブラックカーボンとピアノブラックの2カラーをスタンバイ。これだけ完成度の高い仕上がりでありつつ、2万円以下という驚がくのプライスとなっているのだ! 残念ながら前期モデルのみ対応となっているが、インテリアカスタムを考えるなら迷わず投入すべきアイテムと言えるだろう。



ガングリップなど操作部には質感高いパンチングレザーをあしらい、トップ&ボトムにはスポーティなブラックカーボンと深みあるピアノブラックの2カラーを用意する。





オススメアイテムのひとつがマジカルヒューズ。ヒューズ端子部などに特殊な処理を行うことで、空気中への放電防止効果を高めるとともに接触抵抗を低減。安全装置としての役割を果たしながら、より効率的に送電することで電子パーツの能力を最大限に引き出してくれるのだ。

Magical Fuse

㊐ マジカルヒューズ　岐阜県岐阜市日野南9-2-18　☎058-248-5852
https://www.magicalfuse.com
撮影協力：ゼロスポーツ　☎058-380-2828　http://www.zerosports.co.jp

マジカルヒューズ

価格：1万7000円（スターターキット）／3万3000円（フルキット33個）～
適合車種：86、BRZ







説明書とヒューズ配置図を見ながら差し替えるだけのため、女の子でも簡単に作業できる気軽さは特徴のひとつだ。

女の子でも簡単&性能体感
マジカルヒューズシリーズで
お手軽チューン!





使い方はカーシャンプーで洗車した濡れたボディにマジカルコートRを吹き付け、綺麗なクロスを使って拭き取るのみ。それだけでボディの帯電が押さえられるとともに抜群の撥水性も実現してくれる。



ボディの表面に帯電する静電気を取り除くことで、空気の流れをスムーズにするのがコートR。トヨタも着目する除電を徹底することで、省燃費性の向上を狙ったアイテムだ。レースの世界では86&BRZレースなどでも使用されるアイテムだ。

LaLaSweet GT 86



セントラルサーキットをホームコースに、現役レースクイーンがドライバーを務めているララスィートGT。ワイドボディ化した86で暇を見つけてはサーキットに出没しているというから、気になる人はセントラルサーキットをチェック!

ララスィートGT　http://lalasweet.co.jp



マジカルヒューズシリーズに追加されたELコールドスムーサーは、エンジン内に流れるクーラントを除電することでフリクションを抑えて主力向上や吹け上がりを良くするアイテム。キャビテーションを減らすことにも効果が得られるため、冷却効率もアップする優れものなのだ。

ティーズスタイル

住所：岐阜県岐阜市日野南9-2-21
電話番号：058-248-5852
営業時間：10:00〜20:00
定休日：レース開催日
https://www.tzstyle-racing.com





ティーズスタイルのコンピュータセッティングは、スタンダードなデータ書き換えなら日帰りでチューンも可能。ノーマルエンジンの性能を引き出すのはもちろん、さらにハードなチューニングにも対応している。

軽量コンパクトなメガリフェバッテリーは軽量化を求めるサーキットユーザーにはオススメのアイテム。しかも出力レスポンスが高いリチウムフェライトバッテリーのため、エンジンの燃焼効率もアップさせる特徴も備えている優れもの。



クルマのチューニグは専門の知識と経験を持つプロにお願いしなければならない。もちろんこの考えはエンジンに手を加えたりコンピュータを書き換えるなど、本格的なパフォーマンスアップを狙った場合にいえること。むしろちょっとしたパーツの交換やメンテナンスの延長線上にある作業レベルなら、自分の手を動かした方がより愛車への情が湧き上がるというものだ。しかもその作業によって体感できる性能アップが図れるなら、満足度も高まること必至といえるだろう。

そんな『自分でもできるお手軽チューニングアイテム』として大きな注目を集めているのがマジカルヒューズ。ヒューズ端子部などに特殊な処理を行うことで、空気中への放電防止効果を高めるとともに接触抵抗を低減。電子パーツの安全装置としての役割を果たしながら、より効率的な送電を行うことで電装部品のレスポンスアップやコンピュータの処理速度向上を実現するアイテムだ。もちろん必要な作業は純正ヒューズから差し替えるだけ。そのため女の子にも簡単にできてしまうのは最大のメリットといえるだろう。

もちろんコンピュータの処理速度が早くなれば、それまでのプログラムも本領を発揮するというもの。ララスィートGT86は岐阜県にあるティーズスタイルがコンピュータチューンを担当し、リミッターカットや出力特性の変更が行なわれている。このセッティングデータもコンピュータの処理速度が早まることで、より正確かつハイレスポンスな仕様に生まれ変わっている。今回、ヒューズの交換作業を終えてテストランに出かけたドライバーの小林亜紀ちゃんいわく「これまで出だしの重さが気になっていたんですけど、走りはじめが断然軽くなった感じですね。それだけじゃなくって、回転を上げていってもしっかりとパワーがあるから、街乗りでもすごく乗りやすくなっていますよ」というほど大きな変化が見られたという。これもコンピュータチューンと通電環境の適正化による相乗効果というわけだ。

さらに洗車と同時に行えるチューニングがマジカルコートR。洗車するだけでクルマの動きが変わるとはにわかに信じがたいが、このメカニズムはトヨタが本気でテストしていたボディに帯電する静電気除去と同様。この考えを応用したコーティング剤は、除電することでボディ表面を流れる空気を整流するというものなのだ。

こういった手軽なアイテムならメカが苦手な人でも気軽にチューニングにチャレンジできるというもの。愛車を存分に楽しみたいなら、マジカルヒューズは最適なアイテムといえるのではないだろうか。

最先端パーツ解体新書

WEBサイト
http://rkjapan.com

Twitter
@RKONLINE_PR

デモカーのBRZは、HKSのGTⅡスーパーチャージャーシステムを組んだ過給機仕様。取り付けはRKオンラインと技術提携を結んでいるカーメイキングレヴューが担当した。「定期的に関東で試乗会も行なっていますので、興味ある方はツイッターをチェックしてくださいね」と渡辺さん。





世界中のパーツを知り尽くした男が惚れ込む“ヴェルスエンジニアリング”と“JBT”に大注目！

RK-ONLINE

RK-ONLINE　http://rkjapan.com

PHOTO：澤田優樹
REPORT：石川大輔

世界中の高機能カーパーツを取り扱うオンラインセレクトショップ「RK-ONLINE」。有名チューナーの元で働いていた経験を持つアークトレーディング代表・渡辺さんの、“本当に良い製品を提供したい”という想いが原動力となるECサイトだ。

数ある製品のなかでも渡辺さんがオススメするのは、自身が惚れ込んで取り扱いを開始したという米ヴェルスエンジニアリングのエアロ。製品のクオリティはもちろん、CFD（数値流体解析技術）によって最適化された空力パーツの数々は、確実に86&BRZの走行性能をアップさせるものばかり。それは、ストリートでも体感できるレベルだという。最近ではその性能が知れ渡り、問い合わせも増えているそうだ。

それと同様に、RK-ONLINEが代理店を務める台湾を代表するブレーキメーカー、「JBT」の製品も86&BRZユーザーの間でジワジワと人気が高まってきている。

その理由は、86&BRZ専用のコンプリートブレーキキットが設定されていることが大きいだろう。フロント用は4ポットキャリパーと355㎜スリットローターの組み合わせで、リヤは2ポットキャリパーと330㎜スリットローターがセットとなる。キットには取り付けに必要なパーツが全てパッケージされている上、キャリパーカラーも14色を用意している。

なお、チューニングショップや量販店とは違い、実店舗を持たないオンラインショップは購入パーツの“取り付け”で悩むことが多い。そこで渡辺さんは、千葉県の実力派ショップ“カーメイキングレヴュー”と技術提携し、パーツ購入者のアフターフォローができる環境まで整えた。一般的なオンラインショップでは考えられないことだが、それがRK-ONLINEという新しいチューニング「ウェブ」ショップの在り方なのである。



VERUS ENGINEERING
フロントスプリッター
価格：前期　7万8000円（2ピース構造）
後期　9万8000円（1ピース構造）

CFDを駆使して作り上げた特殊プラスチック製のフロントスプリッター。強烈なダウンフォースを発生させる空気パーツだ。製品にはレインフォースとスプリッターを直結させるコネクティングロッドも付属。これにより人が乗っても問題ない超高強度を実現。後期型は専用1ピースタイプ（9万円）が用意されている。



フロントスプリッター用のエンドプレートセット（2万9800円）も用意。素材はドライカーボンでリヤディフューザー装着時の前後の空力バランスを最適化させるためのパーツだ。



VERUS ENGINEERING
アルミ製リアディフューザーセット
価格：TYPE-1　10万円／TYPE-2　11万円

1.6㎜厚のアルミニウム（A5052）製のディフューザーでスプリッター同様にCFDによって導き出された形状を採用。ディフューザーの効果に最も影響するテール部分は技術的に非常に難しいロールアップデザインを採用している。なお、TYPE-1とTYPE-2の違いはバーティカルフィンの形状。デモカーに付いているのはTYPE-1で、TYPE-2はフィンが突き出たアグレッシブタイプとなる。



VERUS ENGINEERING
ロードラッグウイング
価格：22万8000円

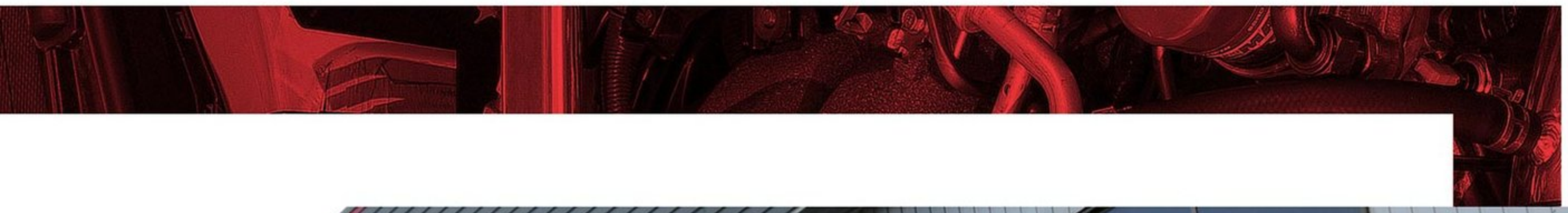
スワンネック型のカーボンGTウイング。特殊なバックプレートによって、130kgの荷重に耐える超高強度設計を実現している。派手すぎない落ち着いたデザインも好印象だ。

JBT BRAKE SYSTEM
86/BRZコンプリートブレーキキット
価格：フロント　27万8000円（4POT+355㎜ローター）
リヤ　15万8000円（2POT+330㎜ローター）



台湾を代表するブレーキメーカー「JBT」のキャリパー&ローターを使用したコンプリートキット。キャリパーは最新のテクノロジーを元に開発された高精度な鋳造モデル。ダストブーツ付きでオーバーホールも可能だ。キャリパーカラーは流行のネオンカラーを始めとした全14色を用意。ローターは熱に強いセミフローティング構造のスリットタイプが標準となる。

SAN-EI
CORPORATION

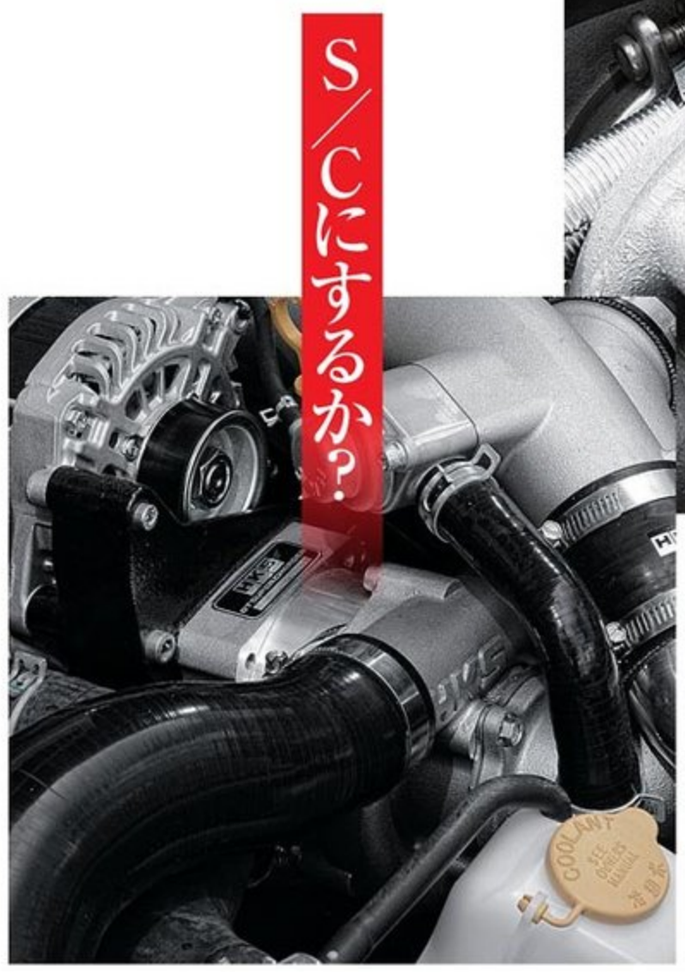



Kansai
SERVICE
エンジン内部に手を入れずに楽しめる
300ps チューニングのススメ!

名チューナーを

過給機チューニングの魔力

虜にする



S/Cにするか？



ターボにするか？

どちらも魅力的な2種類の過給機

デビュー直後から86／BRZチューニングへ積極的にアプローチし続けてきた関西サービス。久しぶりに登場したFRスポーツということでサスペンション&シャシー強化に取り組んできたが、エンジンに関してもNAチューニングはもちろん、早い段階からHKSよりリリースされてきたスーパーチャージャーキットを使った過給機チューニングも展開してきた。

『86／BRZに搭載されているFA20はデビュー当初はパーツも無く、イロイロと苦労しましたが、HKSよりスーパーチャージャーキットがリリースされたあたりから状況が一変しましたよね。NAのままパワーを求めていくと、それこそ徹底的にやらないと実測200psあたりがせいぜいといったところ。それ以上を狙いたいなら、それこそ排気量アップなどエンジン内部までキッチリ手を入れてやらないとムリなワケです。それに対して過給機チューンなら、ほぼポン付けでそれ以上のパワーを手に入れることができる。特に86／BRZは決して軽いクルマじゃないので、過給機チューニングによるピークパワーはもちろんですが、トルクアップが走りに効く。ウチでもこれまで数え切れないほどのスーパーチャージャー仕様を仕上げてきました。そして、今ではターボキットも出揃っているので、まさに過給機チューン自由自在って感じです』という関西サービス代表の向井さん。ただし、ここで大切になってくるのは300psというラインを意識することだという。

向井さんによるとFA20でエンジン内部に手を入れず、安心して過給機チューニングが楽しめるのは300psくらいまで。それ以上のパワーを出すことも可能なのだが、そのためにはエンジン内部はもちろんのこととドライブトレインの強化などが必要になってチューニング費用が飛躍的にアップする。このような事情も加味して『86／BRZの過給機チューニングは300psがオイシイ』と断言する。NAの良さも捨てがたいが、これだけのパワーがあれば、86／BRZの走りが激変すること間違いないのだ！

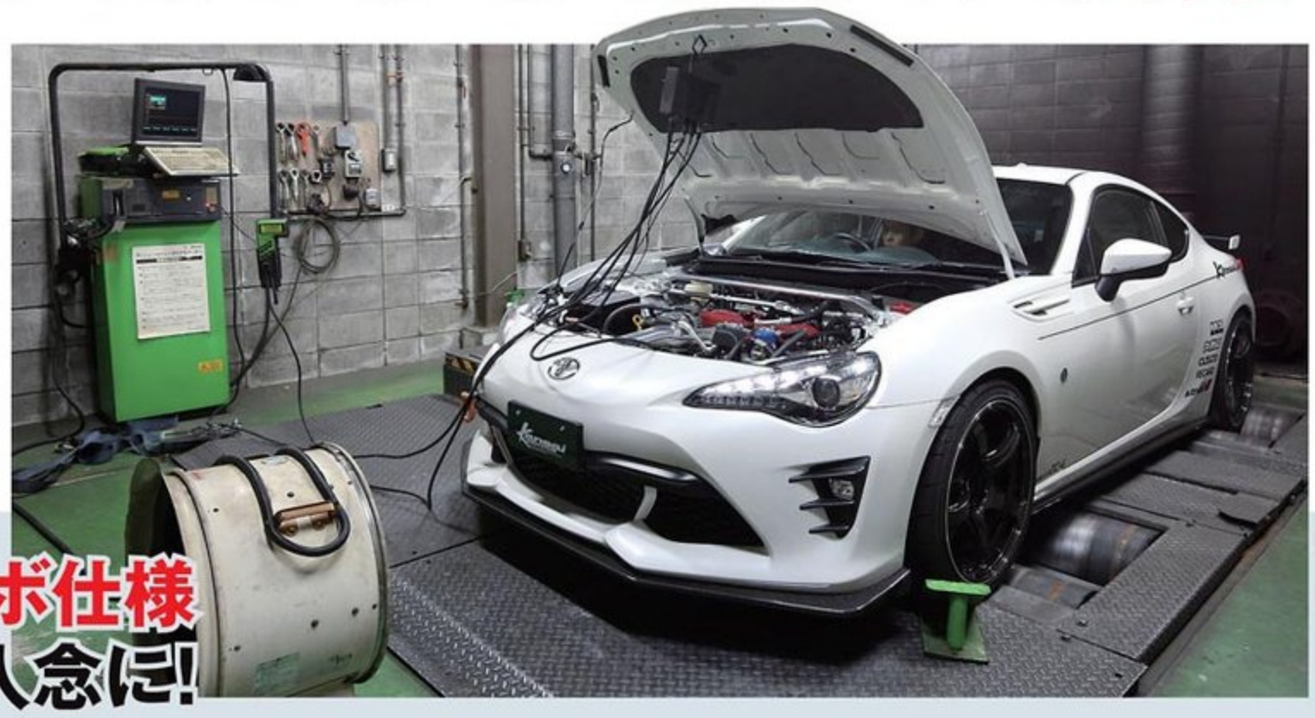
PHOTO：水川尚由

ターボ×スーパーチャージャー
どちらを選ぶかはアナタの好み次第

Kansaiサービス **向井**さん

『吸排気チューンに続くステップとしてオススメしたいのが過給機を使った300ps仕様ですね。NAフルチューンならではの良さもありますが、費用対効果を考えると過給機の魅力は見逃せません。ターボにするかS/Cにするかはオーナーの好み次第。ウチにはどちらのデモカーもありますので、ぜひ体感してみて下さい』



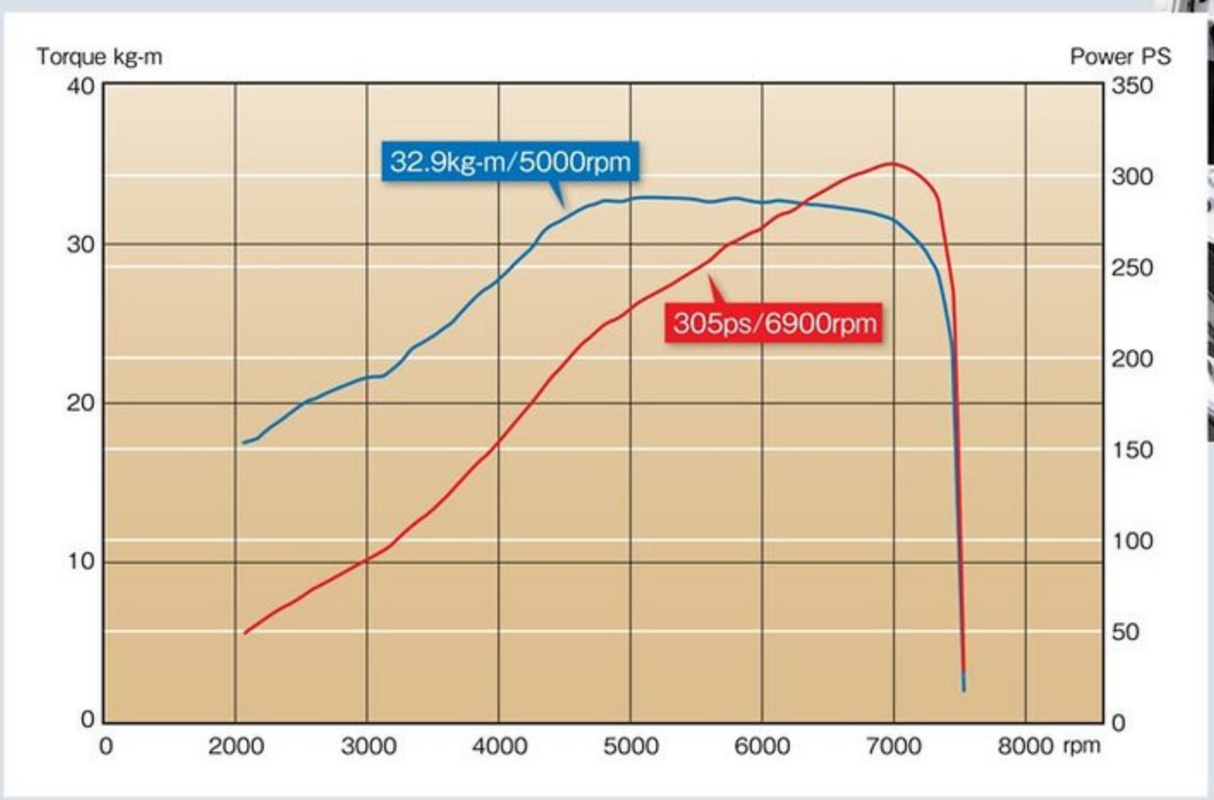


チューンドらしさ満点のターボ仕様 エンジンルームの熱対策は入念に!

専用のGTⅢ-RSタービンを軸にしたHKS製のターボキットを装着している86。ブースト圧0.85kg/㎠時に305psをマークしているが、タービン風量的にはまだまだ余裕があるという。

『中間域からモリモリとパワーが盛り上がるフィーリングは、ターボチューンならではの魅力。そんなパワー特性が楽しいというひとはもちろん、エンジン内部やドライブトレイン系にも手を入れてフルチューンを目指すことができる拡張性の高さに魅力を感じるひとも多いですね』という向井さん。

さらに、スーパーチャージャーと違ってターボ仕様は熱害対策も重要だという。さらに油温の上がりやすいFA20はNAチューンでもオイルクーラーは必須アイテムだが、ターボ仕様となればなおさら。単にオイルクーラーを装着するのではなく、できるだけ走行風が当たる場所への設置やエアダクトの製作なども有効だ。







GTⅢ-RSタービンを使ったボルトオンターボキット（触媒付き）の価格は50万円。インタークーラーなどは付属しているが、燃料系パーツやセッティングツールなどは別売りとなる。



ブーストセッティングはEVCにより行う。最大ブーストだけでなく過渡特性にもこだわってセッティングを進めるそうだ。

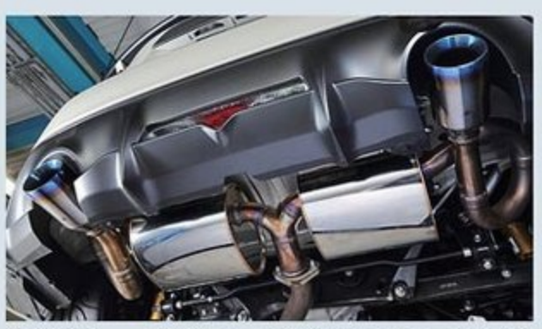
86 HKS GTⅢ-RS ボルトオンターボキット
305ps/6900rpm（ブースト0.85kg/㎠）



関西サービスではフラッシュエディターを使ってコンピューターセッティングを煮詰めている。これまで数多くのクルマを手掛けてきた豊富なノウハウが活きる部分だ。



排気抵抗を低減することができるスポーツ触媒は効果の大きいアイテムだという。サーモバンテージの美しい処理など、さすが老舗の仕事といった感じだ。



過給機チューニングといっても特別なマフラーなどは必要ないという。関西サービスのデモカーはHKS製のリーガマックススポーツをチョイスしていた。



FA20チューンを進めていくうえでオイルクーラーは必須アイテム。写真のフェンダー内マウントタイプは9万8000円、NA用として発売されているグリル内マウントタイプは7万8000円となっている。

名チューナーを虜にする過給機チューニングの魔力







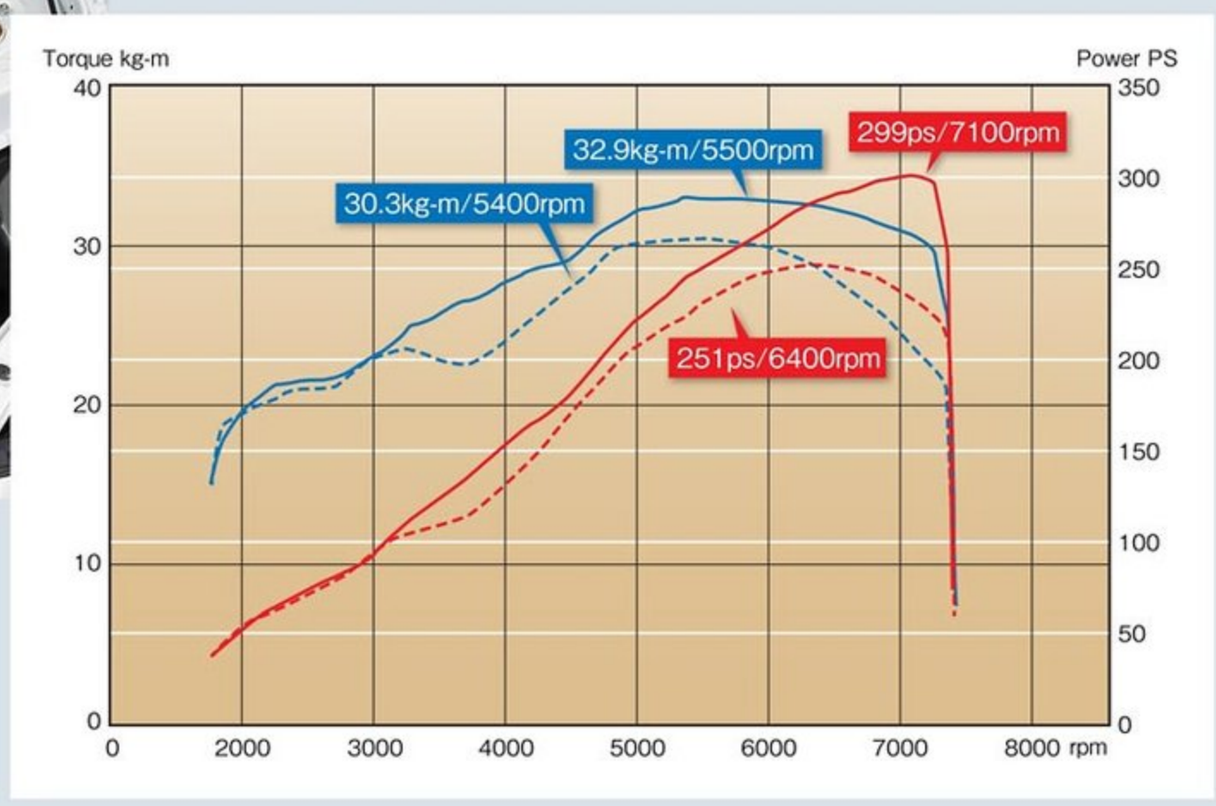
HKS製のGT2スーパーチャージャーProキットは38万円。燃料関係やセッティングツールなどは別売りとなっている。

S/C仕様はスムーズな特性が魅力 AT車とのマッチングも良好!

86/BRZで定番の過給機チューンといえばスーパーチャージャー仕様だろう。ターボ仕様と同様に燃料系の強化は必要だが、エンジン本体はノーマルのまま300ps仕様を目指すことができる。

スーパーチャージャー仕様はスムーズなパワー特性が魅力で、イメージとしては大排気量NAのそれに近い。AT車とのマッチングも良好というのも見逃せないポイントだ。

すでに大人気となっているHKS製のスーパーチャージャーキットだが、現行タイプはビレットブレードなどを採用するなど進化を遂げている。これまで数え切れないほどの車両を手掛けてきた経験からECUセッティングにも大いに自信アリということだった。



86 New GTSCkit Stage1 251ps/6400rpm

86 New GTSCkit Stage3 299ps/7100rpm（ブースト0.9kg/㎠）



SHOP DATA
Kansaiサービス

奈良県奈良市小倉町1080　☎0743-84-0126
営業時間：10:00～19:30
定休日：毎週木曜日・第2木曜日
https://www.kansaisv.co.jp/

快感レスポンスはまさに絶品 NAチューニングもお任せ!





関西サービスではNAチューンも数多く手掛けている。ライトチューンだけでなく2.1ℓや2.3ℓ仕様など、究極のNAエンジン製作もお任せなのだ。

上品なデザインで大人気 86後期用エアロにも注目!





前期型で好評だった超薄型のフロントリップデザインを後期用にアレンジ。グリル内の縦ルーバーがフロントグリルセパレーターだ。



フロントバンパーと同様に後期型バンパーにあわせて形状変更されたカーボンリアサイドスポイラー。他のアイテムと同様に美しいカーボン柄も魅力だ。



スタイリッシュ&スポーティなデザインと走行性能のアップにこだわった超薄型のカーボンサイドステップは86/BRZともに前後期共通パーツとなっている。

ノーマルのラインとの調和を重視しながら、高い整流効果とダウンフォースを生み出すオリジナルエアロに86後期用が登場。素材は綾織ウエットカーボンとなっており、フロントグリルセパレーターのみFRP製も用意されている。

チューニングの要

スポーツマフラー選択会議

スーパー耐久マシンの厳しい要求から生まれた一切の妥協を排した新時代エキゾーストシステム！

年々厳しさを増している地球温暖化対策への要求を満たすために、各自動車メーカーはさまざまな取り組みをおこなっている。マフラーを含めた排気システムもそうした流れとは無縁ではない。ひと昔前はマフラーといえば消音器としての役割がメインだったが、近年では排気ガスの浄化装置としての高効率化が、強く求められるようになっているわけだ。

ところがこれがスポーツマフラーにとってはひじょうにつらいところで、かつてのようにリヤピースだけでは大幅な性能向上はほぼ不可能。スポーツマフラーにおいても、EXマニホールドまで含めた排気システム全体で開発しなければならない時代になってきているのだ。

そんな新時代のチューニング用マ



EPUはEXマニホールド、スポーツキャタライザー内蔵フロントパイプ、マフラーの5ピース構造。車高ダウン時の最低地上高確保のために、極力フロアパネルやデフに沿った取りまわしとしているのも特徴だ。

FUJITSUBO EPU

［EXH PERFORMANCE UNIT］

価格：48万4000円

問 藤壺技研工業　☎055-998-0130
http://www.fujitsubo.co.jp/



藤壺技研工業
小楠さん

『フジツボではEPUのほかにも、オーナーの好みに合わせて選べる3タイプのオーソライズシリーズや、サウンド&パワーコントロールが可能な可変バルブ装備のVVV（ヴイダブリュ）もラインアップしています。年式やグレードによって対応しないモデルもありますので、購入時にはホームページや販売店で確認してください』



排気効率を高めるために純正の第1触媒を廃止し、第2触媒のみを配置するレイアウトを採用。この状態で保安基準に適合させるために、メタルキャタライザーは内部構造まで見直した専用タイプとなっている。



FA20エンジンの弱点であるトルクの谷の解消に大きな効果を発揮するEXマニホールドは、45φ-50φ-60.5φの4-2-1構造。S耐マシンに供給しているものとほぼ同様のレース直系パーツだ。







リヤピースは左側1本出しとすることで、純正の34.4kgに対しEPUは23.9kgという大幅な軽量化を実現。軽量化へのこだわりはレイアウトだけでなく、取り付けステーを中空パイプにするなど、細部に至るまで徹底されている。



テールエンドは85.7φラウンドスラッシュにカーボンカバーを装着し、パフォーマンス感あふれる個性的なものとしている。アイドリング音量は72dB（純正60dB）、近接排気騒音は89dB（純正86dB）の設定だ。

フラーとして、高い評価と注目を集めているのがフジツボのEPU（＝エキゾースト　パフォーマンス　ユニット）。エンジンのパフォーマンスを最大限まで引き出すことを目指したフルエキゾーストシステムで、JQR事前認証制度に適合させながらサーキットやチューニングにも対応する性能を実現しているのだ。

その第1弾として選ばれた車種が、86／BRZ。開発の背景にあったのは、レース現場からの熱烈なラブコール。「どこのメーカーにも負けないパワーとトルクを出せるものを作ってくれ」という要望に応え、市販最強を目指して開発したものだ。

EXマニホールドは低中速トルク特性にも優れる4-2-1レイアウトを採用。触媒は純正の2個から1個とすることで、排気効率を向上。リヤピースは左側1本出しとすることで、純正比10kg以上の軽量化を実現し、運動性能の向上にも貢献しているのである。

EPUはノーマル車両への装着にも対応しているが、そのパフォーマンスをフルに発揮させるためには仕様に合わせてECUセッティングを推奨。チューニングパーツと呼ぶにふさわしいエキゾーストシステムなのだ。

DRIVER'S IMPRESSION



ターザン山田

『NAエンジンではとくに重要なアクセルのオン·オフに対するレスポンスがいいね。ノーマルでは4000rpm付近にあるトルクの谷も解消されていて、7000rpmオーバーの高回転域までスムーズに吹け上がる。排気サウンドも大きすぎず、しかしスポーツマフラーであることはしっかり感じられるもので気持ちがいい。レースでの実績が示すように、さすがによく研究して作られたマフラーということがわかるよね』



レーシングマシン用マフラーのノウハウで生まれた パワークラフトならではの純正中間パイプ対応タイプ誕生!

Power Craft
保安基準適合 エキゾーストマフラー

パワークラフト　0120-809-099
http://www.power-craft.jp

スーパー耐久をはじめとしたモータースポーツの世界で技術に磨きをかけ、独自のノウハウで高性能なエキゾーストシステムを追求しているパワークラフト。その名はランボルギーニやフェラーリをはじめとしたインポートスーパースポーツユーザーに知れ渡るものだが、国産車のなかでとくに力を入れているのが86&BRZである。

パワークラフトのマフラー作りのコンセプトは「パワーとサウンドの追求」。これまで86&BRZ用としては、富士スピードウェイで行われているチューニングカーワンメイクレース「8ビート」のレギュレーションに合わせ、保安基準適合のフルエキゾーストシステムを用意していた。

そんなパワークラフトのマフラーを、より手軽に体験したいという声に応え、新たに開発されたのが純正中間パイプ対応のリヤマフラー。パワークラフト製品の入門的な位置付けとなるが、その内容は一切の手抜きなし。同時にリリースされた純正形状のエキマニや中間パイプとの組み合わせで、グレードアップが図れるのも魅力なのだ。

エキゾーストリアマフラー RSダブルテールタイプ
価格：10万5000円



純正同様の左右出しレイアウトを採用。パイプ径は接続部からサイレンサーまでが54φ、サイレンサー以降が50.8φ。チタン製のテールは、迫力ある113φのスラッシュカットとなっている。

チューニングの要 スポーツマフラー選択会議







エンジンの負圧を利用して左側パイプ内に装着されたバタフライを開閉させるハイブリッドシステム。専用のリモコン操作により、シチュエーションに合わせた音量とパワー感がワンタッチで選択できる。

ハイブリッドエキゾーストマフラーシステム

純正中間パイプ対応のハイブリッドマフラーも誕生!

インテークマニホールドの負圧を利用して、任意でバルブの開閉がおこなえるのがパワークラフト独自のハイブリッドエキゾーストに、なんと純正中間パイプ対応タイプがラインアップした。サイレントモードでは純正同等の音量のスポーツサウンド、エキサイティングモードでは迫力の音量が楽しめる。こちらは車検非対応となる。





シングル出しタイプの装着時に問題となるのがバンパーにぽっかり空いたマフラーホールだが、パワークラフトでは純正バンパー（前期・後期対応）用のテールカバーをオプションとして用意。価格は1万2000円だ。



エキゾーストリアマフラー RSシングルテールタイプ

価格：7万5000円

独自の右出しシングルレイアウトで、軽快感のあるテールスタイルを演出。コストパフォーマンスの高さも大きな魅力の製品だ。テールは、チタン製の113φスラッシュカットタイプとなっている。

各モデルともテールは美しい焼き色が入れられたチタン製のスラッシュカットタイプを採用。バンド止めとなっているので、エアロパーツに合わせて突き出し量を微調整できるのもうれしい配慮だ。





エキゾーストリアマフラー RS4テールタイプ

価格：12万5000円

オーナーたちからの熱い要望に応えてラインアップに加わったのが、TRDリヤバンパー対応の左右4本出しレイアウト。パイプ径は2本出しタイプと同様で、テールはチタン製の104φスラッシュカットタイプだ。



エキゾーストマニホールド &メタル触媒セット

価格：22万5000円

サポートパイプ

価格：3万4000円

純正戻しジョイントキット

価格：7000円

エンジンベンチテストを繰り返して開発した保安基準適合タイプのエキマニは、限りなく等長に近いレイアウトの採用で低中速トルクと高回転のレスポンスが向上。ジョイント追加で純正中間パイプと接続できる。

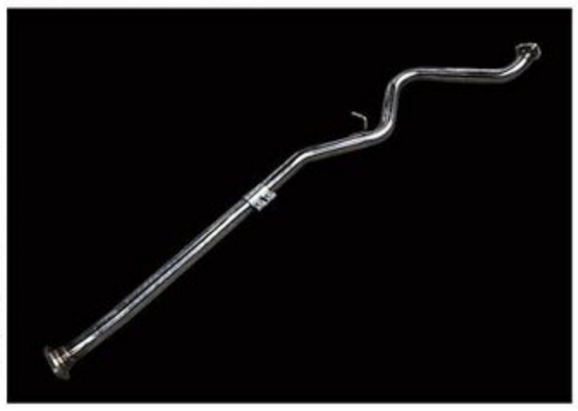
第2中間キャタストレートパイプ

価格：3万円



中間キャタストレートパイプ

価格：3万5000円



こちらは純正リヤマフラーとの組み合わせで、手軽にパワーとサウンドアップが楽しめる競技用のストレートパイプ。車検非対応とはなるが、リアマフラーシリーズとの組み合わせも可能となっている。



パイプの素材はパワークラフトが独自に開発した理想的なマフラー素材SUS442。フェライト系ステンレスは純正マフラーに採用されているSUS410に対し、高温強度、耐高温酸化製に優れているのが特徴なのだ。

リヤエキゾーストマフラーシリーズのために新たに開発されたのが、空気の流れを考慮した異径楕円断面のサイレンサー。表面にはリブも設けて剛性アップを図っている。スタッズ状のステー先端は遊び心の表れだ。





エキゾースト マフラーシステム シングルタイプ

価格：9万9000円

先発のトルネードエキゾーストの高性能はそのまま、レースでのより高い戦闘力を目指して3.6kgの軽量化を果たしたのがシングルタイプ。センターサブサイレンサー付属。保安基準にも適合。



トルネード エキゾースト マフラーシステム

価格：18万円

86&BRZレースの8ビートで高い実績をあげているトルネードは、横置きのサイレンサーをそれぞれ配置した左右2本出しレイアウトが特徴の保安基準適合品。専用のセンターサブサイレンサーも付属する。



素材は純チタンではなく、R35 GT-Rのために開発された高耐熱チタン合金STTI（Ti-Cu-Nb）を使用している点も注目だ。製品は日本の職人によるハンドメイド。クオリティは間違いなく世界トップレベルだ。

チューニングの要 スポーツマフラー選択会議



BMWのハイエンドモデル"Mシリーズ"のテールを思わせる90φの4本出しレイウトが魅力の「R1チタン　エクストラ4テールSTTI（29万8000円）」。保安基準適合モデルながら、サウンドはFA20とは思えないほど甲高く、そして美しい。

amuse corporation
R1 TITAN EXHAUST SYSTEM

㊐ アミューズ・コーポレーション　秋田県秋田市土崎港北7丁目5-21
☎018-857-0755　http://r1titan.com

羨望の高耐熱チタン合金エキゾーストシステム

ハイエンドマフラーの代表格として君臨しつづけるR1チタンエキゾーストシステム。86&BRZ用としては、マフラーだけで4種類を用意し、それ以外にスポーツ触媒やエクステンションなども製品化されている。あらゆるシーンに対応するスペックが揃っているわけだが、なかでも人気の高いモデルがTRDリヤバンパー対応の4本出しモデル"R1チタンエクストラ4テールSTTI（29万8000円）"だ。

素材には、純チタンを遥かに凌ぐ新日鉄製鋼が開発した高耐熱チタン合金STTI（Ti-Cu-Nb）を採用。レイアウトは、70Φ→サブタイコインナー70Φ→45Φ×2→砲弾サイレンサーインナー60Φ×2→テール90Φ×4で、重量は純正18・3kgに対して10・3kgと、驚くほどの軽量化を達成している。

また、4本出しのテール位置もこだわっており、イン側とアウト側をわざとオフセットさせてリヤビューが最も美しくなるようセッティングしているのだ。

このR1チタンマフラーと組み合わせたいのが、同じくフルチタン製で純正から4kgもの軽量化（6・3kg）を達成したスポーツキャタライザー「R1チタンNo・2スポーツキャタ」だ。70Φでセルには保安基準をクリアする浄化性能と、高い排気効率を実現したものを採用している。

最後に。R1チタンが目指したのは「究極の軽さと超性能」、そして誰もが羨む美しさである。そのため、製造は一貫して日本の熟練職人による手作業にこだわりつづけている。テールエンドが虹色に輝くヒートグラデーション、そこにはメイドインジャパンの誇りが詰め込まれているというわけだ。

EXマニとフロントパイプの間に位置するエクステンション。純正は50φのため、過給機チューン等でパワーの底上げを狙う場合はボトルネックになってしまう。そこでアミューズ・コーポレーションでは、60φ（6万3000円）と70φ（6万8000円）のチタンSTTIエクステンションを開発した。

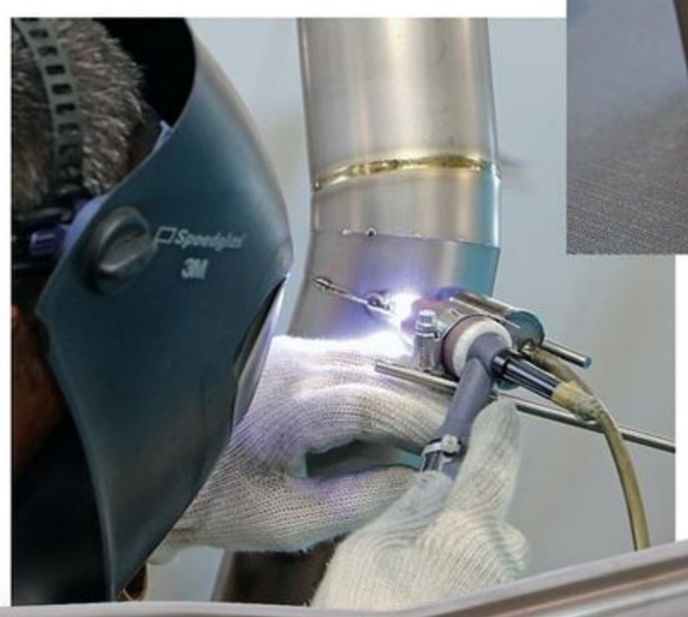




R1チタンエキゾーストは付属するボルトもチタンが採用されている。高価な64合金をボルトに使っているアフターマフラーはR1チタンくらいだろう。

現在、アミューズ・コーポレーションでは、R1チタン製品購入者を対象とした「チタンナンバーボルト」プレゼントキャンペーンを実施中だ。愛車に最高級のエキゾーストチューンを施したいと考えているユーザーは、このタイミングを逃す手はない。





サーキット派の86&BRZユーザーに向けて展開しているチタン触媒ストレート（7万8000円）もスタンバイ。ハイチューンにも対応できるよう、パイプ径は70φで設定している。



R1チタンマフラーと組み合わせたいのが、「R1チタンNo.2スポーツキャタ（13万8000円）」。メインパイプは1.0㎜厚の純チタン素材で、キャタライザー周辺は1.8㎜厚の高耐熱チタン合金STTIを使用した保安基準適合モデルだ。

Special Shop Report

プロショップ渾身の最新チューン そのメイキングを細部までお届け

日々進化を続ける86&BRZチューニングは、メーカーやプロショップの独創的なアイディアやまだ日の目を見ていない最新パーツの宝庫。そのメイキングを見ていけば、次なるチューニングのヒントが見つかるハズだ!

TIRE PRO SHOP ARENA
OK Racing
HKS Kyusyu Service
YR ADVANCE
RUSH FACTORY
MARCHE
KURUMADOU CUSTOM FACTORY
SHP ENGINEERING

Special Shop Report

タイヤ
プロショップ
アリーナ
鴨居さん



「これまでのタイムアタック仕様とディレッツァチャレンジ仕様では大きく変更することはないとは思いますが、万全の体制で臨むためまずは各部のチェックを兼ねてリニューアルを行なっています」

ユーザーに近い目線を大切にし、ノーマルエンジンのまま富士スピードウェイ2分切りを目指して進化を続けてきたタイヤプロショップアリーナの86。装着されるアイテムはユーザーに解説するための効果や特性を探るべく、市販パーツのみにこだわりながらチューニングを進めてきたお馴染の1台だ。

そんなアリーナの86だが、ここにきて大きく方向転換を行うこととなった。というのも、来シーズンからディレッツァチャレンジに参戦するため仕様変更が行われているのである。

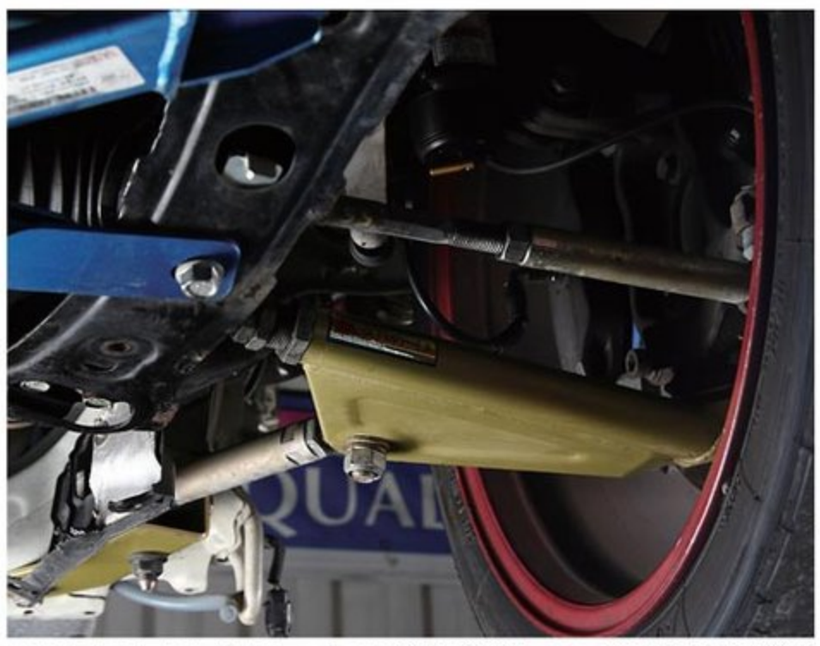
ちなみにディレッツァチャレンジのレギュレーションは車検有効期限が残っているナンバー付き車両。アリーナ86が掲げるコンセプトにも合致しているため、むしろこれまでターゲットにしていなかったことが不思議なくらい。

「本当は富士スピードウェイを極めようとは考えていたんですが、ディレチャレのリザルトをみると86の活躍が目立っていないんですよね。タイム的にみるとウチの86なら現状でもトップグループと良い勝負ができるくらいには煮詰まっているので、それなら参戦してみようと話がまとまったのがきかっけですね」と語るのは鴨居さん。

具体的な変更箇所はレギュレーションブックを確認しながらこれから検討していく予定。もちろん6年間サーキットで全開走行を繰り返していた車体は、各部をしっかりとチェックしつつ、必要に応じて手を加えていく予定だ。

「とりあえずはバンパーなどのエアロパーツの刷新とフラットアンダーパネルなど空力パーツの充実は現在考えているプランのひとつです。エンジンに関してはもともとのコンセプト通りノーマル＋市販パーツの構成は変わりませんよ」

来シーズンのディレチャレでは台風の目となるべく、アリーナ86のリニューアルは急ピッチで進められている。完成したその活躍から目が離せそうにない。



フロントロアアームはイケヤフォーミュラの調整式を採用。アライメント調整の幅が広がるため、サーキットでタイムを狙うセッティングも容易に行えるようになる。

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

TIRE PROSHOP ARENA

タイヤプロショップアリーナ





デフはATSのカーボンをチョイスし、ファイナルは4.8に設定。ロック特性を素早く立ち上げることは、気持ちよく楽しむ86チューンの要なのである。





オリジナルパーツとしてラインアップするリアメンバーサポーターは、カラーでゴムブッシュのたわみを制限することで走行中のアライメント変化を抑制。トラクション性能アップにもつながる。



プロペラシャフトは軽量化のためRマジック製のカーボンシャフトを採用。ミッションからデフにかけての伝達ロスを最小限に抑えることで、ノーマルエンジンでも十分な戦闘力が得られるようになる。

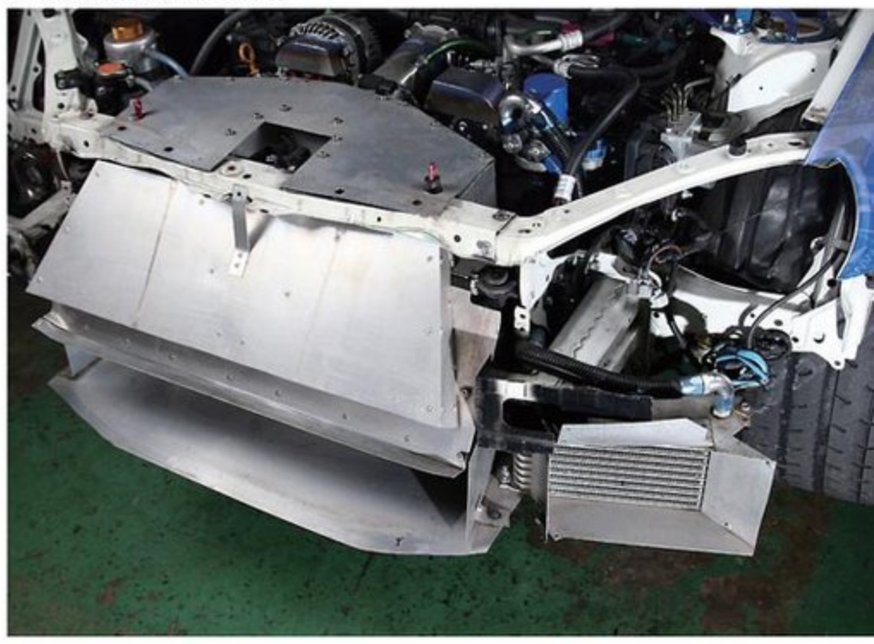


リヤと同様にフロントメンバーにはクスコのパワーブレースをセット。ボディ各部に補強を加えていることで、サーキットで使い込んでいてもボディの劣化は防げているという。

リアはGPスポーツのロアアームやテンションロッドを利用。クスコの補強パーツもフルに投入され、ボディ剛性とトラクション性能の向上を目指している。



フロントバンパーに隠れるインダクションボックスは、バンパー下からフレッシュエアを導入するためのオリジナルパーツ。オイルクーラーも導風板を設置して冷却効率を高める。



6年間サーキットを走り続けた86がディレチャレ参戦に向けてリニューアルを開始

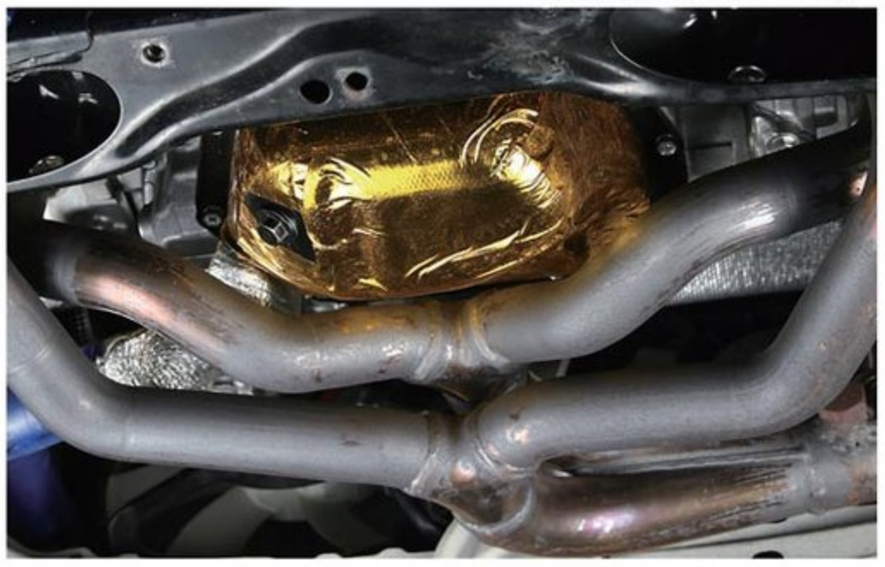
エキマニ直上にオイルパンがレイアウトされるのは86のウイークポイント。そのため断熱材をきっちりと貼ることでオイルの熱害対策も行うのは意外と効果的なチューニング。



サスペンションにこだわるだけあって、車高を下げた際にリヤスタビの角度を補正するショートスタビリンクもラインアップ。街乗りからサーキットまでしなやかな乗り味が体感できる。

効率的な吸気をサポートするビッグスロットルは、純正比115%の吸入量を確保するオリジナルパーツ。センターシャフトの形状もフラットに整えることで吸気抵抗を抑える設計。





タイヤプロショップアリーナ

SHOP DATA

愛知県津島市神守町古道46
☎0567-28-8830
営業時間：10:00～19:00(平日)
10:00～18:00(日/祝日)
定休日：毎週水曜日 第2/第4木曜日
http://arena-by-emc.com





軽量なアルミプーリーは回転慣性の低減によってレスポンスアップにつながるアイテム。ウォーターポンプのプーリー比も変更されているため、高回転でのキャビテーション防止に役立つ。



ノーマルエアクリーナー仕様で活用できるオリジナルのサクションパイプは、純正のジャバラから変更することで吸気抵抗を抑える設計。パワーとレスポンスに効くアイテムだ。

Special Shop Report

耐久やスプリントなど数多くのレース参戦経験を生かし、完全合法という枠組みのなかでパフォーマンスの向上を提供しているOKレーシング。東名高速の浜松インターからほど近いファクトリーには箱スカやS30といった旧車から、シルビア、第2世代GT-Rなど多様な車種が入庫しているが、なかでも登場以来力を入れて取り組んできているのが86&BRZだ。



エクステリアはエアロパーツとフェンダーフィンがTRD。ルーフトップのアンテナはモデリスタ。テールランプは後期純正に変更して、スタイリッシュなリヤスタイルを実現している。

認証工場ならではの完全合法仕様で86&BRZのパフォーマンスをアップ!

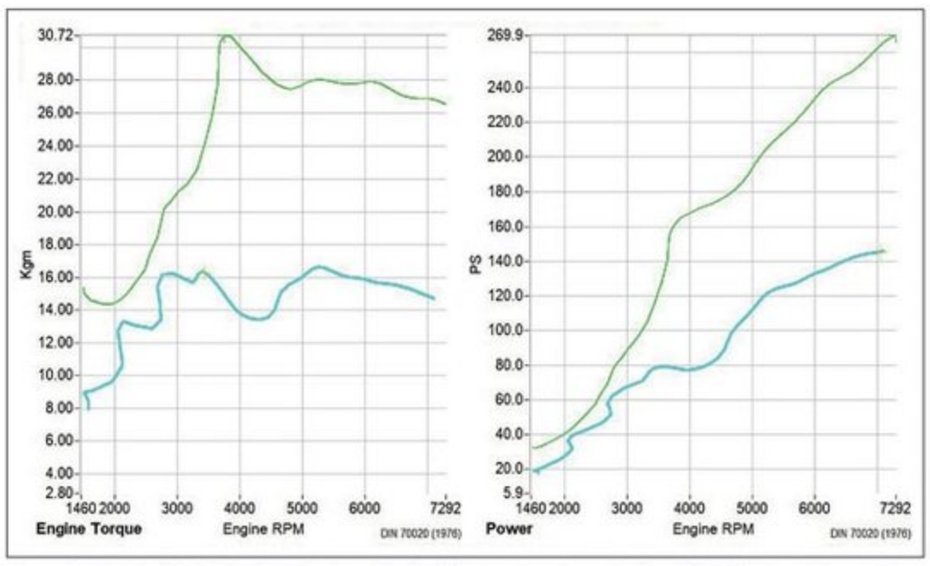
そんなOKレーシングのノウハウが詰め込まれているのが、2012年式の前期型GTリミテッドをベースとしたデモカー。通勤にも不都合のない快適性を維持しながら、サーキットでも高い戦闘力を発揮することをコンセプトに進化を続けてきた1台だ。

そのチューニング内容を見てみると、エンジンはターボ仕様。これまでのトラストT518Zから、あえてT517Zへとサイズダウンさせているのは、0.65kg／㎠という低めのブースト設定での扱いやすさを追求したから。

快適性と速さを両立するうえで、欠かせないのがECU・TECによるECUデータの現車セッティング。基本となる燃料、点火に加え独自の可変バルタイセッティングで、トルクの谷を解消しているのが自慢。デモ車は燃料系ノーマルのままで、最高出力270ps、最大トルク31kgmを獲得している。

さらにオーリンズベースのオリジナル車高調も注目のアイテム。こちらも快適性を重視して、あえて通常モデルよりも低レートなスプリングを選択。それに合わせた減衰力セッティングで、ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応させているのだ。

そのほか入手困難なGRMN用クロスミッションやサード製トルセンLSD、ファイナルギヤの選択など、駆動系のセッティングにもOKレーシングならではのノウハウが満載。パワーとレスポンス、耐久性の高次元でのバランスは、多くの86ユーザーたちにとって大いに参考になるだろう。



ノーマルエンジン（水色）とボルトオンターボ仕様（緑）のパワーチェックグラフがこちら。ターボチャージャーと現車ECUセッティングにより4000rpm付近のパワー&トルクが大幅に向上していることがよくわかる。

チューニングだけでなく、車両盗難に対する備えもしっかりフォローしているOKレーシング。デモ車が装着しているのはスマホでコントロールができるヴァイパー製セキュリティで、操作方法までしっかりサポート。



FA20エンジンには手を入れずトラストT517タービンキットを装着。インジェクターやポンプなど燃料系もノーマルのまま、オリジナルECUセッティングによりブースト0.65kg／㎠で270psを獲得。



その評判が口コミで拡散し、九州からも来店するというECUの現車セッティング。可変バルタイの味付けによるトルクの谷の解消に加え、電動ファン制御やクルーズコントロールリミッターの引き上げ、ファイナル変更車にはギヤ係数の校正にまで対応している。







ミッションオーバーホールを兼ねてデモ車に導入したのが、86オーナー憧れのGRMN純正クロスミッション。4.55ファイナルと合わせて、エンジン特性をフルに生かしたつながりのいい加速が味わえる設定だ。



シフトフィーリングに悩む86ユーザーに勧めているのが、モティーズM408の75W-85。エンジンオイルのお勧めはM111で、NA仕様には5W-30、ターボ仕様には5W-40がベスト。リピート率ほぼ100%だという。

OK RACING

オーケー レーシング

PHOTO&REPORT：川崎英俊

OK自動車

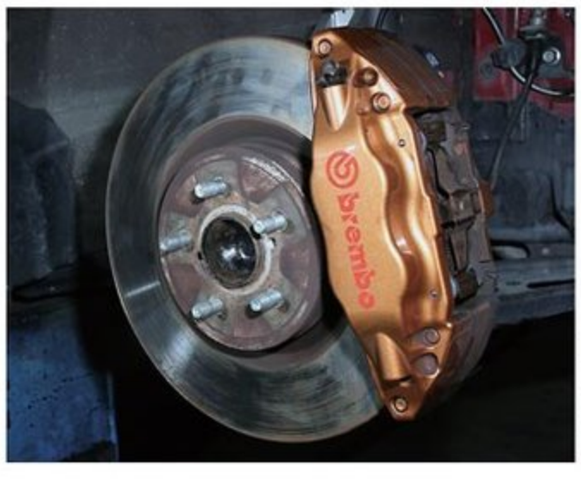
SHOP DATA

静岡県浜松市東区下石田町 1856
☎053-422-5151
営業時間：9:00～18:00頃（平日）
10:00～18:00頃（土日祝）
定休日：無し（年末年始などの休業あり）
http://www.okracing.jp





前後8.5J×18 +45のボルクレーシングZE40に、前後225／40サイズのダンロップディレッツァZⅡスタースペックの組み合わせ。最低地上高を満たす車高設定の範囲で、スタイリッシュなツライチとしている。



サーキット走行で不安になりがちなブレーキは、スバルインプレッサ（GRB）純正のブレンボ流用で強化。パッドはエンドレスのタイプR。これからやるなら後期純正のブレンボ流用がお勧めとのこと。



オーリンズとのコラボレーションで開発したオリジナル車高調は、フロント6kg／㎜、リヤ5kg／㎜の通常よりも低レートなスプリング選択がポイント。足をしっかり動かすことでしなやかな乗り心地を実現している。



Special Shop Report

HKS Kyusyu SERVICE

エッチケーエス 九州サービス

PHOTO：西野キヨシ／REPORT：高橋陽介

2012年のデビューから7年以上が経過し、中古車市場においても100万円台前半の個体を見かけることも珍しくなくなった86／BRZ。これに加え、アフターメーカーからのチューニングアイテムも豊富に出揃い、ベース車としての魅力がより一層高まりつつある。そんな中、HKS九州サービスにおいて現在進められているのが、オーバーホールを兼ねたHKSのキャパシティアップグレードキットによる2・1ℓ仕様の製作だ。

「走行距離はまだ6万キロ台と、オーバーホールを行うにはまだ早いという声もありますが、ピストンやクランクシャフトなどを一新するにあたり、すべてを同時に〝初期化〟したいというオーナーの考え方はアリだと思います。性能面のブラッシュアップ効果がより鮮明に感じられるだけでなく、ウォーターポンプをはじめ、先々整備の必要性が生じる部分に事前に対策を施すことで、より長く快適に乗り続けることができますからね」と語るのは、同社代表の竜円さん。

取材時はエンジンがバラバラに分解されたばかりの段階で、これから各部の磨耗状態の確認や洗浄が行われるとのこと。早期のオーバーホール＋排気量アップというだけでもオーナーのやる気とこのクルマへの愛着が伝わって来るが、驚くべきことに、この車両にはすでにHKSのスーパーチャージャーが装着されていたが、今回のモディファイに併せてターボへの仕様変更が行われるというのだ。タービンはもちろんHKSのGTⅢ-RSで、ファーストステップとして380～400馬力のMAXパワーが想定されているそうだ。

ただし、HKS九州サービスが得意とするメニューは今回のようにエンジンの脱着を伴うようなハード路線だけではない。吸排気パーツの交換やフラッシュエディターによるレスポンスの向上&リミッター解除といった、ノーマル＋αのコストパフォーマンスに優れたセットアップについても幅広く対応しているので、「愛車にひと味加えたい」とお考えの86／BRZオーナーはぜひお気軽にお問い合わせを。きっと毎日の運転がより楽しくなるような、ベストな答えが見つかるはずだ。



純正ピストン（右）との比較。HKS製は同社のVカムシャフトの使用を前提としたリセス形状となっている。ちなみにHKSの2.1リッターキットには標準仕様とローコンプ仕様の2種類が設定されており、ターボ化を行う取材車両は後者を選択している。純正ピストントップ部分のカーボンが目立つようにも思えるが、オーナーの名誉のために付け加えておくと、6万km走行した車両としては、これはいたって標準的な状態で、ブロック周りを見てもオイル管理が適切に行われて来たことがわかる。



こちらがHKSのキャパシティアップグレードキット。ボアは86㎜のまま、ストロークを90㎜に拡大。ピストンは鍛造で、トップ部分は直噴の燃焼効率を最大限に活かす3D形状が採用されている。コンロッドはI断面形状のカチ割りタイプ。





コンパクトな本体サイズにメタル軸受けのMHI製センターカートリッジが組み合わされた、HKSのGTⅢ-RSタービンキットもスタンバイ済み。基本はキット内のパーツを使用するが、インタークーラーは先々のバージョナップを見据え、ワンオフでのサイズアップも検討中。



純正クランクシャフト（上）との比較。遠目では違いはほとんど判別できないが、HKS製は専用のジャーナルサイズやウエイト形状の変更、肉抜きなどの処理が施されている。



ポテンシャルをフルに引き出す熟練の技術力
NA派、過給機派、あらゆるニーズをバックアップ



HKS九州サービス
竜円さん

とても気さくなHKS九州サービスの竜円代表「チューニングだけでなく、メンテナンスやオーバーホールについてもお任せ下さい」とのことなので、これからチューニングカーを楽しみたいという初心者でも気軽に訪れてみてはいかがだろうか。

スーパーチャージャー仕様も大好評



こちらはHKS九州サービスのスーパーチャージャー仕様となっているデモカー。コンプレッサーユニットは旧タイプだが、エンジン本体はノーマルの状態で320馬力を発揮。豊かな中・低速トルクのインパクトは今なお健在だ。



HKSの旧スーパーチャージャーユニットをベースに、独自のパイピング加工が行われたデモカーのエンジンルーム。

同社のスタンスとしてはターボ、スーパーチャージャーに優劣をつける意図は無く、それぞれに良い面を持っているという。「まずはデモカーに試乗されてみて下さい。そこで物足りなさを感じるようであれば、スーパーチャージャーのさらなる効率アップやターボへの変更といった手段をお考え頂ければと思います。チャージャーは上が伸びないとか、ターボは低速が足りないといったウワサ話だけを鵜呑みにせず、自身で一度、実感してみることが1番だと思います」（竜円さん談）。

こちらは後期86への現行スーパーチャージャーユニットの装着例。コンピュータのセッティングやパイピングなど、ワンオフの仕様変更も可能なので、まずはお問い合わせを。



SHOP DATA

HKS九州サービス

福岡県北九州市小倉南区蜷田若園3-12-15
☎093-931-6910
営業時間：9:00～18:00
定休日：木曜日/第2水曜日
http://www.hks-kyusyu.co.jp



YR-ADVANCE

YRアドバンス

もともとはミツビシ車を得意とするチューニングショップとしてその名を広めたYRアドバンスだが、そのノウハウを武器に新たなチューンターゲットとして選んだのがスバルBRZ。2012年のデビューと同時にデモ車を導入してパーツ開発をスタートし、ここで紹介する限定車GTイエローバージョンは、2代目のデモ車として導入されたものだ。

マシンコンセプトは、BRZ(86)カスタムの大多数となるライトチューンレベルで楽しさを追求する。FRスポーツらしいハンドリングの実現と、扱い切れるパワーの両立を目指しているとのこと。

そこで古くから協力関係にあるバリスのエアロでスタイルと空力アッ

“他社にはないもの”をキーワードに ユーザー目線で開発する オリジナルパーツに注目

YRアドバンス
山下さん



「86/BRZで最も多いライトチューンユーザーをターゲットに、さまざまなオリジナルパーツを開発/販売しています。通販でも購入できますし、ショップではパーツの購入に加えて整備やメンテもOKなので気軽においで下さい!」



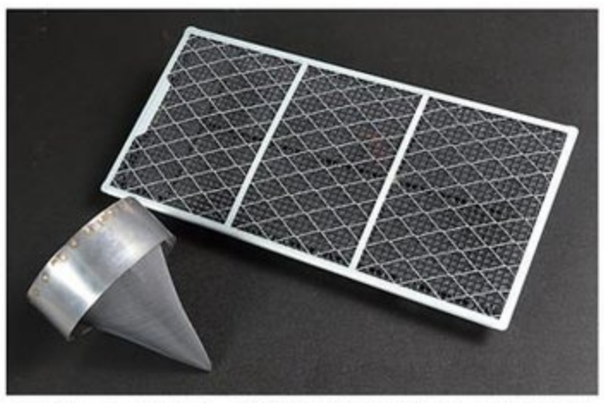
エンジンルームはアルミ製のサクションキットとシリコン製サウンドクリエーターホース(セットで2万4000円)のほか、ラジエターホース(2万5000円)もレッドに変更。オーバルシャフトを採用したタワーバーは1万8000円だ。



ブレーキはVAB用のブレンボキャリパーを流用。ストッピングパワーの強化はもちろんのこと、ボディカラーともマッチしたオシャレな選択だ。



純正ブレンボ付きマシンにジャストフィットのレイズTE37SAGA TTAはYRアドバンスだけのオリジナルサイズ。9.0J×18+44というスペックとなっており、残りはあと4台分のみ。価格は26万6400円とのことだ。
※写真はハメ込み合成です。



エアクリーナーフィルターの後ろとスロットル前にセットすることで、マフラー交換くらいのパワーアップを体感できるというエアクリパワーネット。装着はとっても簡単で価格は5万5000円となっている。



希少な100台限定のBRZ GTイエローバージョンをベースに、バリス製のフルエアロを装着。灯火類はバレンティ、マフラーはブリッツ製をチョイスしている。



純正と同じように手軽に装着できる牽引フックはフロント/リヤ共通で価格は1万2000円。フックの色は純正ボディカラー7色に加え、チェリーレッドも追加された、



純正のエアコンダイヤルに被せるだけで、ドレスアップが図れるエアコンダイアルカバーは、アルミ製アルマイト(ブルー、レッド各1万円)のほか、アルミ製のカーボン調(1万5000円)もあり。



一般的な60φサイズの追加メーターをすっきりとピラーに装着できる、Aピラーカーボンメーターフード(1万7000円)。同価格でマットブラックタイプもラインアップする。





人気の汎用ナンバーフレームはフロントだけでなく、ナンバーの封印を外さずにリヤにも装着可能。アクセントストライプはシルバー、レッド、ブルーのほかにチェリーレッドも用意されている。価格も2400円とお手軽だ。



ブランクのスイッチパネルを生かしてシフトパターンを表示する"光るシフトパターン"が文字サイズを拡大した"Ver2"に進化。LEDカラーは写真のブルーのほかにレッドも用意されており、価格は1万円となっている。



YRアドバンス

SHOP DATA

東京都日野市旭が丘3-3-19
☎042-581-7135
営業時間：10:00〜19:00
定休日：木曜日
http://www.yr-advance.com/



プを図り、足まわりやボディ補強を中心としたオリジナルパーツで走りの実力を向上。エンジン本体はノーマルのままながら、吸排気系にはシッカリと手が入っている。

　またYRアドバンスではユーザーの目線に立って開発されたオリジナルパーツを多数ラインアップ。そのアイテムはどんどん増えている。

「ユーザー目線というより、自分自身が欲しいものをラインアップしている感じですよ。以前はインテリア&エクステリアの小物が中心でしたが、最近では装着するだけで手軽にパワーアップできるエアクリパワーネットという新製品も人気です」という山下さん。

　大メーカーとは違って小回りの効くパーツ製作体制を生かして、ユーザーの声を素早く反映できるのもYRアドバンスの特徴。そうして生まれたヒット作が、空きスイッチを生かしたシフトパターンシリーズだが、これもステッカータイプから始まりLED内蔵の光るタイプへと進化している。

　この他にもスバルファンにたまらないチェリーレッド仕様の牽引フックや、ナンバーフレームなども人気となっているという。これからも"他社ではやらないもの"をキーワードに、ラインアップを充実させていくというから期待せずにはいられない。

Rush Factory

ラッシュファクトリー

PHOTO&REPORT：川崎英俊

ベースマシンのキャラクターをしっかりと見極め、性能を吟味したパーツの組み合わせでトータルバランスに優れたチューニングを展開しているラッシュファクトリー。代表の今村さんは大手チューニングメーカーの開発担当として長年に渡って活躍してきた人で、豊富なモータースポーツ経験も生かしたハイクオリティなチューニングは、軽自動車からポルシェ、マクラーレンオーナーまで幅広く支持されている。

そんなラッシュファクトリーのチューンノウハウを注ぎ込まれているのが、"青八"の通称で親しまれているデモカーだ。約5年前に製作を開始したサーキット仕様は、一切の軽量化なし、スペシャルパーツなしがコンセプト。車高も含めて完全合法仕様の状態で、筑波コース2000を1分2秒6、富士スピードウェイショートコースを33秒9、鈴鹿サーキットを2分23秒9のベストタイムを記録していきている。

その内容は、自然吸気のファインチューニング仕様で、エンジンはHKS2・1ℓキットにより排気量アップ。吸排気はレボリューションのエアクリーナーボックスとアペックスのフルエキゾーストを組み合わせ、オリジナルECUデータによるコントロールで208psを獲得しているのだ。

そして注目したいのが、オリジナル車高調の"Ryuダンパー"。リヤのストロークが短い86でいかにトラクションをキープするかを徹底的に追求した自信作で、デモ車が装着しているものは、シリンダーケースの強い味方となってくれるはずだ。



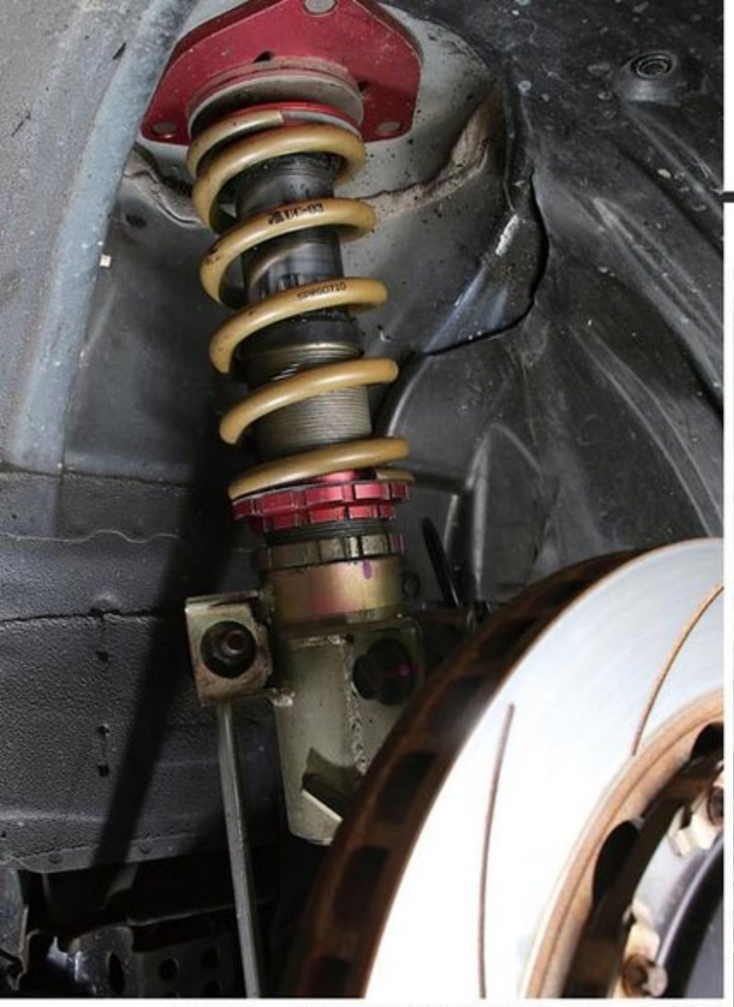
インテリアはOMPステアリングとブリッドXEROシートへの変更程度。追加メーター類はラップモニターのほか、タイヤ空気圧、油温・油圧計。オレンジ色の装置は、M&Sカムというオンボードカメラだ。

排気系はアペックスRSエボリューションエクストリームで、EXマニ、フロントパイプ、マフラーまでセットのフルエキゾーストタイプ。車検対応ながら、高い排気効率を発揮してくれるのが特徴だ。



レプロ製のフロントバンパーとアンダーパネル、サイドステップが装着されたエクステリア。リヤのGTウイングはメーカー不明とのことだが、最低地上高も含め完全合法仕様で、各サーキットで高い戦闘力を発揮している。





リヤストロークの短い86（BRZ）で高いトラクション性能の獲得を追求したオリジナル車高調Ryuダンパー。デモ車装着のタイプはシリンダー内壁のWPC加工やスペシャルダンパーフルードを採用。25段調整式で、コースや装着タイヤに幅広く対応。価格は32万8000円〜。





ブレーキ系はフロント8ポット、リヤ4ポットのD2キャリパーに、前後とも358φローターの組み合わせ。ブレーキパッドはエンドレスCC-Rg。そのほか前後ロアアームはピロボール化されている。

前後とも10JのレイズTE37RTに装着されるタイヤは、今シーズンのタイムアタックではポテンザRE-12D（昨年まではRE-05D）に変更予定。サイズは変わらず前後とも265／35R18だ。



プロフェッショナルならではのノウハウで マシンのポテンシャルを効果的に引き出す！

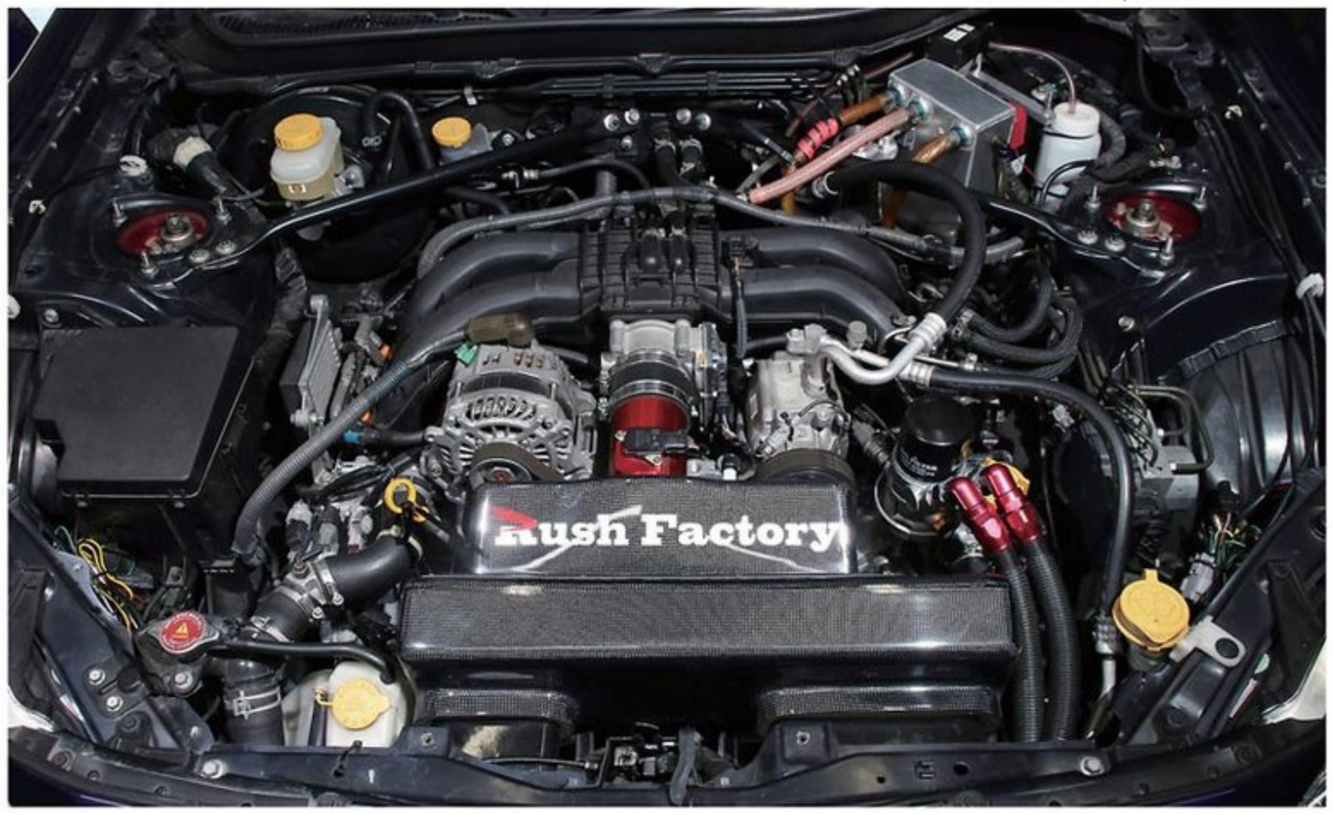
技術力の高さがうかがえる美しいエンジンルーム。FA20エンジンは自然吸気のままで、HKS2.1ℓキットで排気量をアップ。EcuTeKによるオリジナルECUセッティングにより、ピックアップに優れた208psを獲得している。



ルックス的にもインパクトのあるカーボンタイプのエアクリーナーボックスは、レボリューション製。RX-8用の大きなクリーナーが内蔵され、高い吸気効率を発揮。レスポンスの違いが確実に体感できるという。



エンジンオイルのキャッチタンクの左側にある円筒状のタンクは、ミッション用のオイルキャッチタンク。約1ℓミッションオイル容量を拡大することで、86の弱点といわれるミッション保護性能をアップさせるのが狙いだ。



ラッシュファクトリー

SHOP DATA

神奈川県伊勢原市歌川2-2-10
☎0463-73-5937
営業時間：11:00〜20:00
定休日：木曜日
https://rushfactory.jp





スタッフは右から代表の今村さん、セッティングマネージャーの稲木さん、新人の豊島さん。「2020年1月末まで86（BRZ）はパワーチェックキャンペーン（通常1万4000円→1万円）を実施します。足まわりの相談なども大歓迎ですので、ぜひお気軽にご来店ください！」とのこと。

広々とした作業スペースにはリフト2基（2柱、ウォークイン）のほか、ダイナパックやアライメントテスターなども完備して、一般整備からチューニング、コンピュータセッティングまで幅広く対応している。



Special Shop Report

CARSTATION MARCHE

カーステーション マルシェ

PHOTO&REPORT：川崎英俊

現役ラリードライバーでもある石田正史店長の豊富な経験をフィードバックして、スバル車を中心にオリジナルチューニングを展開しているカーステーションマルシェ。これまで86&BRZのチューニングにも積極的に取り組んできており、ストリートやサーキットで徹底的にテストを重ねながらポテンシャルアップを追求してきた。

「一時期は落ち着いた感もありましたが、ここへきて再び86やBRZの入庫が増えてきています。作業の内容はスーパーチャージャーの装着や足まわりの変更、LSDの装着、ミッションのオーバーホールなどさまざまですが、サーキット指向の強いオーナーさんが多くなっているような印象です」と石田さんは最近の状況を教えてくれた。

マルシェのチューニングの真骨頂は、まずベース車両を徹底的に見極め、弱点を補いながら長所を引き出して、トータルパフォーマンスの底上げを図ること。なかでもマルシェの代名詞として知られるのが、オリジナルの剛性アップパーツ。86&BRZ用にはフロントの"メンバー筋金くん"とリヤの"サブロック"を用意し、メンバーとボディの締結剛性アップを可能にしているのだ。

またスポーツ走行には欠かせない足まわりも、マルシェでは目的や予算で選べるオリジナルスペック車高調を用意。サーキットメインの人には細かな仕様変更も可能なエンドレス、ストリートでのしなやかさも求める人にはHKSがお勧めとなっている。

そうしてポテンシャルアップを図ったボディや足まわりの能力を、フルに発揮させるために欠かせないのがLSD。86&BRZのデフは容量が大きいので、サスとのマッチングはショ

ップの腕の見せ所。マルシェではクスコRSをベースに、ロックポイントを遅めに設定したスペシャルLSDを用意しているので注目したい。

もちろんスーパーチャージャーの追加や排気量アップ、ECUセッティングにも経験豊富なメカニックが対応。86&BRZで走りを楽しみたいオーナーに、マルシェは力強い存在なのだ。









マルシェのノウハウが詰め込まれたBRZ。エンジンはノーマルでHKSスーパーチャージャーを追加。アップグレードキットで燃料系の容量アップも図り、制御はフラッシュエディターという仕様。排気系はHKS製のEXマニとハイパワースペックLマフラー。ホイールは前後とも9.5J×18 +45サイズのレイズTE37SLだ。

エンジンチューンは今がチャンス!?





A型が対象になっているバルブスプリングのリコールだが、まだ対策品に未交換という人は今がチャンス。マルシェでは対象車のエンジンチューニングやオーバーホールにお得な価格を設定し、早めの対策を推奨している。具体的な内容は要問い合わせだ!

創業30年以上を誇る老舗のノウハウで走りの魅力アップをガッチリサポート!

オリジナルエンドレスブレーキキット　38万8000円(フロント)
23万7000円(リヤ)



鍛造6ポットキャリパーと大径340㎜ローターのオリジナルセットは、17インチホイールにも対応。リヤ用は326㎜ローターに、S2キャリパーの組み合わせ。MONO6キャリパー+340㎜ローター(49万8000円)もラインアップしている。



エンドレススーパーファンクション マルシェスペック
34万5000円〜

デモ車のBRZで徹底的にテストを重ねて開発した、ジールスーパーファンクションベースのオリジナル車高調は、ずばりサーキットでタイムが出せるスペック。コースや目的に応じたスペシャルセッティングも対応可だ。

メンバー筋金くん
1万8000円

フロントまわりの剛性をアップさせる"メンバー筋金くん"。サイドフレームとフロントメンバー、フロアを三角形にガッチリと固定することで、走行時に大きな入力が加わる部分をしっかり補強してくれる。





サブロック
2万8000円

リヤメンバーをボディに固定しているブッシュの上下にカラーを装着して、リジッドマウント化するのが"サブロック"。加速時のトラクションやコーナリングでその効果を実感できるはずだ。

新たにラインアップされた"放電くん"は、走行中やショックの作動時に発生する静電気を放電することで、突き上げ感の低減をはじめとしたさまざまな効果を発揮する。ホントかよという人は、試着で体感してみてほしい。



放電くん(ショックトップ用) 1万円
(アッパー取り付け部用) 2万5000円

カーステーションマルシェ

SHOP DATA

群馬県前橋市亀里町1224
☎027-265-6789
営業時間：10:00〜19:30(平日)
10:00〜19:00(日/祝日)
定休日：火曜日
http://cs-marche.com





カーステーション マルシェ 石田さん

『カーステーションマルシェでは、好例の絶対得する冬のイベントを開催。第1弾は2019年11月30日〜12月1日、第2弾は12月7日〜8日で、開催時間は10時〜19:00までとなってます。当日は参加メーカーのパーツをスペシャルプライスで提供。目指すメーカーがどちらの期日かはホームページで確認してください!』

Special Shop Report

KURUMADOH CUSTOM FACTORY

クルマドーカスタムファクトリー

PHOTO&REPORT：加藤啓二

走行10万㎞を超える車両も増えてきた86&BRZユーザー、特にハードなスポーツ走行も楽しむサーキット派は、そろそろエンジンや駆動系のオーバーホールを考える時期だろう。

最近エンジンをオーバーホールしたクルマドーBRZのケースで言うと、9万㎞近い状態で購入した中古車両をベースにトラストのターボキットを組み、サーキットを中心に約1万㎞を走行。その間にバルブスプリングのリコールが出たが「交換作業はエンジンを降ろさないとできないから」ということで、オーバーホールのタイミングと合わせて効率良く作業している。

その際に純正ピストンも交換している。同時にWRX・S4搭載のFA20Tエンジンのコンロッドを流用。見た目にはNA用とほぼ同じで微妙に肉厚が変わってる程度なのだが「1本7000円の強化部品と考えるとやっといて損はない」と言う、保険的な意味でもコスパの良いオススメチューンだ。

さらにマニュアル派は注意したいのが、激しいシフトワークによるミッションへのダメージだ。ターボチューンした車両においてもシンクロやギアそのものの耐久性に問題はないが、ベアリングは消耗部品。ヘタってクリアランスが大きくなり、アイドリング時にカタカタと異音がするようになったら交換時期の目安となる。この症状を放置しておくとベアリングのカラーが割れて、ミッションブローの原因になってしまう事も…。

ところが、このベアリングはミッションのベルハウジングに圧入された状態でしか購入できない。ブローしてしまうと30万円はするミッション交換と比べたら安上がりでも、ベアリング交換のためだけに5万円の部品代は少々高過ぎる。

しかしクルマドー山田さんは考え



10万㎞（ターボ化してからは1万㎞）走行時にオーバーホールしたピストンは、ほぼ理想的な状態を維持していた。その要因は「モチュールのオイルが高性能だから」と山田さんは分析する。ピストンとシリンダーのクリアランスが広めに設計されているエンジンゆえに、オイルの性能が耐久性を大きく左右するということから、厳選したのがこの銘柄だという。







トラストのボルトオンターボキットを装着したクルマドーBRZは、補正なしのダイナパック計測で305馬力。このパワーだとサーキットではストレートで200㎞/hオーバー（ファイナル4.1）なので、エンジンと駆動系への負担が心配になるが、マメなオイルメンテナンスと強化対策によりトラブルフリーで過ごしている。

クルマドー カスタムファクトリー

岩手県奥州市水沢区佐倉河字前田13
☎0197-25-7895
https://www.kurumadoh-custom.com
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日

SHOP DATA





ブローしたユーザー車から降ろしたミッションは、ベアリングの外輪が粉砕してケース内にローラーが散乱していたという。当然ギアも欠けていて、こうなったらアッセンブリー交換で30万円以上の出費となる。右手に持った新品のベアリングは、本来なら単品販売はされないパーツだが、他車種流用により格安でリフレッシュ作業が可能になる。



86/BRZの弱点のひとつが小型デフケースによるデフオイル量の少なさ。タイムアップを狙ってLSDを効かせたハードな走行をするには、発熱量を抑えるためにトラストの大容量デフカバーが欠かせない。



「走りはデフが命!」がポリシーの山田さんは、LSDの性能とメンテナンスの研究に余念がない。最近のヒット作は"超微細研磨処理"を施したピニオンギアとリングギアで、ギアの歯当たりを改善してデフの負担を減らしてブローするリスクを低減。クルマドーではデフケースの郵送で、ギアの取り付けとバックラッシュ調整するサービスをおこなっている(価格は要問い合わせ)。



ターボチューンによるパワーアップが負担をかける駆動系はデフだけじゃない。NAゆえにやや細めのドライブシャフトには、シャフト径を太くベアリングも大径化したクルマドーオリジナルの強化ドラシャ(4万9800円)で対策。これはタイムアタックのみならず、ドリフトユーザーにもオススメだ。

た。「このベアリングってアノ車種と同じじゃん!」と。その車種ならベアリングだけの注文が可能なので部品代は圧倒的に格安。早い段階でのリフレッシュが後々の出費を抑えるのはわかっていても、なかなか踏ん切りがつかないユーザーにとって、この発見はかなりのメリットだろう。

86&BRZは発売当初からメーカー側が「どんどんチューニングして走りを楽しんでください!」と言うほどの力の入れようだったが、過給器チューンなどハードなカスタマイズはさすがに想定外だったのだろう。ハイグリップタイヤでサーキットを走ると、高速コーナーで突然重ステ症状を発するパワステのように、想定外の状況に悲鳴をあげる純正部品は少なくない。これは対策された後期用パワステコンピューターのデータでコーディングし直すと解消するが、知らないままだと致命的なトラブルとなり得る。

もちろん、一部のサーキットユーザーだけのトラブルかもしれないが、あらゆる経験を重ねたデモカーだからこそ知りうる情報でもある。市販パーツのボルトオン仕様でナンバー付きのクルマドーBRZは、ユーザーに近い目線でトラブルシューティングを続けていく。

サーキットを走り込んで得たデータから起こり得るエンジン&駆動系のトラブルを未然に防ぐノウハウを蓄積





PHOTO&REPORT：加藤敬二

Super High Performance Engineering

SHPエンジニアリング



前置きインタークーラーっぽくマウントされたオイルクーラーがオチャメな、パンデムフルキット装着+SHPレッドにオールペンされたユーザーマシン。SSRメッシュの深リムを履かせたワイドボディでドリフトもなんなくキメるが、関さんいわく「ちょっとやりすぎなんじゃないかなぁ？」とのこと。



「TRDだとハイマウントストップランプのカット部分がカッコ悪いから」と、よりスマートな形状のウインドウルーバーをオリジナル製作。この状態でも後方からストップランプが視認できるので、車検対応品として販売を予定している。



フロントワイドフェンダーを装着しても車検対応になるようにウインカーを取り付けるが、純正ではなくレクサスLS用サイドマーカーをセレクトするのがSHP流。



車高調はテイン・ストリートアドバンスZでの"とりあえず車高を下げたい仕様"で、ブレーキはTRDモノブロックブレーキを装着。前後通しの265/35-18サイズのタイヤを履くが、ノーマルフェンダーのままでこのサイズをフロントに使う場合、9.5Jホイールで引っ張らないと干渉してしまう。特にアクセレラ651スポーツのようにサイドウォールがラウンドしやすいタイヤが適するそうだ。

新潟県では日本海間瀬サーキットを中心に、朱色のような鮮やかに赤いチューニングカーをよく見かける。このカラーをまとうクルマはまず間違いなく、長岡市にあるSHPエンジニアリングが手がけているはずだ。この色は誰かが強制したわけではないのにおのずとSHPを訪れるユーザーたちの間に広まっていき、いつしかイメージカラーとして定着していた。

そんなSHPレッドに染め上げられたドリフト仕様の180SXやAE86を駆る関さんは昨年86を購入。これもドリフト仕様のベース車両にするのかと思いきや、意外なことにATであり街乗り仕様だったりする。

「86ってチューニングベースとしての面白さもあるけど、ちょっと下げてオールペンするだけでもカッコよくなるじゃないですか。だからいまはこれで十分！」と、あくまでスタイル重視のライトチューンで楽しむ予定である。

とは言うものの、SHPのデモカーとして製作する以上コンピューターにはモーテックを使っているように、技術面での妥協はない。NAエンジンのまま気持ちよく走れるように、そしてATでもストレスなく楽しめるようにと、ピークパワーではなくストリートでの使い勝手を重視したトルクを底上げするセッティングを施している。

フルコンであるモーテックは高価な製品だが、電子デバイスの多い最近のクルマへの適性や後々の拡張性を踏まえると「初期投資として損のないコンピューター」であると、関さんは太鼓判を押す。チューナー目線でのセッティング幅の広さは言うに及ばず、ユーザーとしても86&BRZをファインチューンする上で欠かせないコンピューターには、よりクオリティの高い製品こそが賢い選択と言えるだろう。

また、SHPではエンジンや足回りのハードなチューニングメニューをこなす一方で、近隣にある板金工場でのボディワークも得意としている。パンデム／ロケットバニー、エイムゲインなどのボディキット装着はもとより、エアロのカスタマイズなどユーザーの要望に応じて幅広く対応。当然ながらSHPレッド以外のオールペンだってOKだ。

サーキット派の硬派な走り屋が集うだけではなく、オシャレなストリート仕様も手がけるSHP。今後はデモカーの86を中心に、ライトでお手軽なユーザーも気軽に楽しめるクルマ作りを提案していく。



SHPエンジニアリングでは市販パーツを組んだライトチューンから、直列・V型・水平対向問わずエンジン腰下を仕上げるハードな仕様まで幅広く手がける。関さん本人はドリフトを得意とするが「クルマもバイクもジャンルを問わずなんでも好き♥」と、オールマイティなクルマ作りが信条である。

スタイル重視、ATのままでも楽しい86走りの気持ち良さの秘訣はモーテック制御にあり!



SHP板金工場で製作中のエイムゲイン86は、ワークVS-XXを含めたブラックを基調にSHPレッドをワンポイントにあしらったシックなスタイル。工場長は「フロントにもうワンポイント赤を入れたい」と、さらなる全体のバランス調整を思案中だった。ちなみにオーナーの希望でリヤフェンダーのビスをスムージングしていて、こだわりを持って高い完成度を目指すオーナーの要望にも全力で応えている。

SHPエンジニアリング

SHOP DATA

新潟県長岡市川口牛ヶ島522-1
☎0258-81-4030
http://www.shp-engineering.com
営業時間：10:00〜19:00
定休日：水曜日/イベント開催日





ダイナパックによるコンピューターセッティグでは、各メーカーの製品を取り扱いつつも「新しいクルマでもきめ細かい制御ができる」と言うことで、SHP86にはモーテックが使われている。現時点ではフィーリング重視でそこまで詰められていないが、足回りを含めた今後のステップアップに応じたセッティングが施されていく予定だ。

「車高を下げてオールペンするだけで手頃でカッコいいクルマになるのが86&BRZ。ウチはハードなチューニングショップのイメージがあるかも…ですが、街乗り仕様でATの86がデモカーだったりするわけで、みなさんお気軽にお越しください」（SHPエンジニアリング・関代表）





まんねんさんと愉快な仲間たち

2019 Early WINTER Version

北海道を代表する86乗りとして本誌でも幾度も登場しているマルマン・モーターズのまんねん代表。86&BRZに関する知識や裏話など様々な情報を持っており、その話を聞きに自ずと86&BRZオーナーが集う場にもなっている。2019年11月9日、初雪の便りが今にも届きそうな初冬の候にも関わらず、北海道各地から撮影会に集まってくれた86&BRZを紹介しよう。

MARUMAN MOTORS

問い合わせ：マルマン・モーターズ
北海道石狩市花川南10条1丁目1-5
TEL：0133-77-6886
http://www.maruman-motors.com

最新の情報はFacebookにて!
https://www.facebook.com/marumanmotors/

PHOTO&TEXT：木下琢哉（マイナーカラーコード）

田中秀幸さん
TOYOTA 86 KOUKI GT

ノーマルデフ&ファイナルでもここまでイケる！NEW北海道GT86・BRZクラスチャンピオンカー！

十勝スピードウェイを走っている一部の86&BRZオーナー間で、密かにタイムバトルが繰り広げられている。暗黙のルールは「ノーマルエンジン&ボディ・ラジアルタイヤ」で走ること。田中さんもその中でタイム争いをしている一人。足は十勝用に減衰調整された特注エナペタルにハイパコのサスを組む。ブレーキはスバル4POT&2POTキャリパーを流用し、マルマン・モーターズオリジナルパッドを。デフとファイナルはノーマルのまま、クスコ容量アップデフカバーを装着。この様な仕様で、同コースで開催されている「NEW北海道GT　86・BRZクラス」で、今シーズンチャンピオンに輝いた。写真の新品RE-12Dは今シーズンのラストアタック用に用意。自己ベスト1分36秒5の更新なるか!?







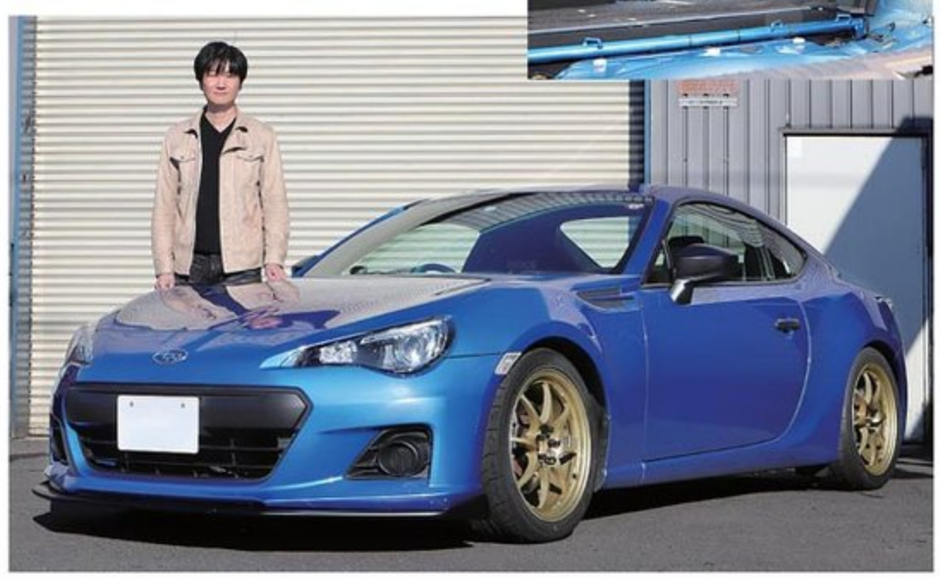
佐藤弘宗さん
SUBARU RRZ ZENKI RA

サーキット走行はもちろん街乗りでもマルマン・モーターズオリジナル車高調は最高！

今春、AE86からBRZに乗り換えたFR乗りの佐藤さん。AE時代からサーキット走行を楽しんでおり、もちろんBRZでも楽しんでいる。エンジン本体はノーマルのまま、プラズマダイレクトで点火を強化。リア周りの剛性が弱い前期なので、マルマン・モーターズオリジナルリアアッパーバックパネル補強バー通称“まん棒”と、クスコトランクバープラスで剛性をあげている。サーキット走行で重要なサスペンションは、マルマン・モーターズオリジナル車高調を装着。「接地感がもの凄く良く安定性も抜群です。ドリフト状態になってもコントロール性が良いので安心して踏める足ですね。それに良く動いてくれるので街乗りも快適ですよ」と、大満足の様子。







参加者が装着している気になる マルマン・モーターズ オリジナルパーツをピックアップ!

まん棒（リアアッパーバックパネル補強バー）

DIYにも最適なお手軽ボディ補強アイテム。同様のアイテムが各メーカーから発売されているが、まん棒の特徴は、アッパーバックパネルに沿う形状になっており、トランクスペースを狭めることもなく実用的に装着できる。価格は1万4500円。



マルチロード雪国仕様

チューハツプラスマルチロードをベースに、スタッドレスでの雪道トラクション性能を上げた雪国SPL仕様。通常版同様、車高が15～20㎜アップし轍や新雪でも安心して走れる車高になる。ノーマルダンパーはもちろんKOUKIザックスとの相性も抜群。価格も通常版と同じ4万2000円。



オリジナル車高調KIT for 86&BRZ

86&BRZの命とも言えるリアサスペンションのストロークを確保しながらローダウンするという相反する項目を絶妙なバランスで仕上げた、まんねん代表の拘り抜いたサスペンション。減衰力32段調整のKYBリアルスポーツダンパーをベースに、CHUHATSU製サスをセット。価格は43万円。

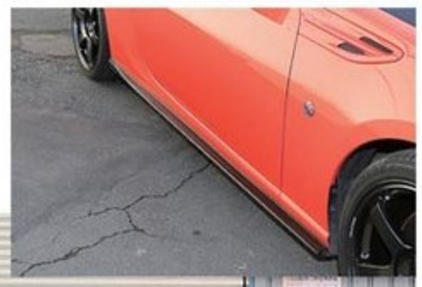


遠藤英樹さん
TOYOTA 86 KOUKI GT

ソーラーオレンジ×ブラックのエクステリアと走りのブレンボ&マルマン車高調で「ヨロシク！」

鮮やかなソーラーオレンジボディのボンネット、ルーフ、トランクをブラッシュドブラックでラッピングした遠藤さんの86。本誌にもこれまで何度か登場しているが、毎回何かしらブラッシュアップされており、今回はフロントスポイラーとサイドステップが86GR用に変更されていた。オレンジ×ブラックを基調にしているので、ホイールもRAYS TE37SAGAのダイヤモンドダークガンメタをチョイス。エクステリア中心のドレスアップ系かと思われるが、その奥にはブレンボキャリパーをおごり、サスペンションはマルマン・モーターズオリジナル車高調がセットされ、サーキット走行も楽しんでいる。今後はRECAROスポーツスターが欲しいのだとか。







西岡政春さん
SUBARU RRZ ZENKI S

スバルキャリパー用サーキットパッドはタイムアップに繋がる理想的なブレーキ！

カーコーティング・リペア・カーフィルム施工を得意とするSEEDS（シーズ）代表の西岡さん自らフルラッピングしたBRZ。西岡さんも田中さん同様、暗黙のルール内でタイムバトルを繰り広げいる一人で、同門の良きライバル同士だ。足はアラゴスタにスイフトのサスを組み、田中さんとの大きな差はデフをクスコRS1WAYに変更し、クスコ1・2速クロスを組んでいる。ブレーキはスバルキャリパーとマルマン・モーターズオリジナルサーキット用パッド。このパッドについて「効きはもちろん、コントロール性と減速時の姿勢がもの凄くいいから、タイムアップに繋がるよ」と絶賛。過去ベストは2年半オチのRE71で出した1分34秒6。タイムが絶対のこの世界、大将の座はまだまだ譲れない！







藤兼靖之さん
TOYOTA 86 ZENKI GT

雪国の86&BRZ乗りの定番！チューハツ・マルチロード雪国仕様!!

まんねんさんをリスペクトしていると言う藤兼さんの86。「見た目はノーマルで、中身はイジってある」をテーマにカスタムしており、KOUKIインマニ、COXボディダンパー、クスコLSD、ファイナル変更などテーマ通りにカスタマイズされている。そしてこの日、冬仕様に変更。まずRAYS G25の18インチから16インチのスタッドレス用に。KYBリアルスポーツダンパーはノーマルショックとチューハツ・マルチロード雪国仕様に変更し、車高を上げている。この同店オリジナルのマルチロード雪国仕様は、雪道×スタッドレスの相性に特化させたスプリング。「まだ少ししか乗っていませんが、とにかく乗り心地がマイルドなので、これからの冬本番が楽しみです！」と藤兼さん。







森田 学さん
TOYOTA 86 ZENKI GT Limited

半KOUKI&US仕様に仕上げたオリジナル!? モリフォン コンセプト！

KOUKI純正ヘッドライト、KOUKI純正インマニ、USトヨタ純正オプションTRDエアクリーナーなどを装着し、マルマン・モーターズのデモカーうし君号同様、半KOUKI&US仕様に仕上がっている森田さんの86。それより何より、今回目を引くのはこのTRDエアロをまとったボディのカラーリング。これは先に登場しているSEEDS西岡さんによるラッピングで、題して「86 Seeds MOriffon Concept 2019」!? 察しの良い86ファンなら東京オートサロン2013に出展されたあのマシンを連想するもしれないが、これは森田さんオリジナル「モリフォン コンセプト」なのです!と声を大にして言っておく。それにしても後ろまで見事に再現されています!?







スバル純正4POT&2POTキャリパー用 ブレーキパッド for サーキット

スバル純正キャリパーを流用している86&BRZ用の専用ブレーキパッド。"プロジェクトμ"と共同開発し、摩材もーから作られたフルオリジナル。ハードブレーキでも前のめりすることなく4輪で地を這うように安定した姿勢で減速するなど、86&BRZに求める理想のブレーキング姿勢を追求した逸品。価格はフロントが2万3000円、リアが2万1000円。ストリート用もある。



スバル純正2POTリアキャリパー 流用ブラケット

冬に履くスタッドレス（16インチ）のことを考えると社外BIGキャリパーまでは…となるが、制動力を上げたい方にお薦めなのがスバル純正フロント対向4POT&リア対向2POTキャリパーの流用。このリアキャリパーを流用する際に必要になってくるのがこのオリジナルブラケット。価格は1万2800円。





THE RECOMMEND WHEELS

高性能で足もとを彩る

RAYS
VOLK RACING TE37SAGA

問 レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp



解析だけでなく加工に関しても最新技術を注入し、スポーク裏まで駄肉を徹底処理。オリジナル開発時に手がけたくても出来なかった理想が余さず実現されている。



性能はもちろんのこと、美しさの進化へもこだわったTE37 SAGAでは、マシニングでロゴが刻まれた。フランジ部とあわせ、足もとの質感高まる好アクセントだ。



17インチではフェイス1～4、18インチではフェイス0～5までを用意。86/BRZで足もとの深みを強く打ち出していくなら、フェイス3が採用される9.0J以上を狙いたい。



伝統の中で研ぎ澄まされたスポーツホイールの金字塔

PHOTO：年岡尚利
REPORT：村田純也

時代が求めた進化を注ぎスポーツホイールの極みへ

大人気シリーズの始祖となるTE37が誕生したのはいまから20年以上前となる1996年。速さに直結する軽さと強度を鍛造1ピースで突き詰め、他の追随を許さない軽さに加え6本スポークならではの高い応力分散性能を武器として、長きにわたりボルクレーシング、いやスポーツホイールの第一線で活躍し続けてきた。

モータースポーツ直系の先進技術を惜しみなく注ぎ込み、スポーツホイールへ要求される性能を具現化するボルクレーシング。ユーザーニーズはもちろんのこと、ターゲットマシンやタイヤ性能といった周辺事情にもアンテナを張り巡らせ、常に限界突破の糸口を探るスタンスは広く知られている。そんなアプローチから誕生したのがTE37 SAGAである。

TE37 SAGAがターゲットとして位置づけているスポーツカーは電子制御や空力、タイヤ性能などの進化を重ね、ひと昔前のレーシングカーにも劣らぬパフォーマンスを発揮するまで進化した。そうした進化にふさわしいホイール性能を引き出すべく、最新技術を注入してTE37 SAGAへのアップデートが図られたのだ。

伝統の6本スポークは変えることなく、自らライバルへ位置づけたオリジナルのTE37を大きく上まわる強度と剛性を注ぎ込んで完成させたスポーツホイールの極み。塗装によるわずかな重量増さえも削ぎ落とすために採用されるブロンズアルマイト、ポテンシャルにあわせて大型化するブレーキシステムに最適化したレーシングコンケーブなど、確かな基本設計に細やかなこだわりがいくつも重なり合ってスポーツカーの足もとを飾るにふさわしいオーラを放っている。

スタイリング重視のストリートであれ、走り重視のサーキットであれ、TE37 SAGAは走りを身上として生み出された86へうってつけ。履くだけで周囲の空気までもが変わる圧倒的存在感、そして先進技術で高め上げられたスポーツホイールとしての高性能を、ぜひ愛車で体感してもらいたい。





応力分散に優れた伝統の6本スポークはそのままに、スポーツホイールとしての性能を大幅アップデートしたTE37　SAGA。軽さへ徹底してこだわったブロンズアルマイト、引き締まった足もとを演出するダイヤモンドダークガンメタの2カラーに加え、全13色ものオプションカラーも用意する。

VOLKRACING TE37 SAGA

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE (㎜)	PRICE MMカラー	PRICE BRカラー
17	7J	FACE-1	45(24)	4	100	φ65	¥67,000+税	¥67,000+税
	7 1/2J	FACE-1	38(31)		100	φ65	¥68,000+税	¥70,000+税
			44(32)	5	100	φ65		
			48(28)	5	114.3	φ73.1		
			44(32)					
	8J	FACE-2	48(24)	5	114.3	φ73.1	¥69,000+税	¥71,000+税
			38(27)					
	8 1/2J	FACE-2	40(26)	4	100	φ65	¥70,000+税	¥72,000+税
			45(26)	5	100	φ65		
		FACE-2	45(26)	5	114.3	φ73.1		
			30(41)					
	9J	FACE-3	40(28)	5	100	φ65	¥71,000+税	¥73,000+税
		FACE-4	22(31)	5	114.3	φ73.1		
	9 1/2J	FACE-3	45(29)	5	100	φ65	¥72,000+税	¥74,000+税
18	7 1/2J	FACE-0	50(29)	5	100	φ65	¥75,000+税	¥77,000+税
		FACE-1	48(26)					
		FACE-0	50(29)	5	114.3	φ73.1		
		FACE-1	48(26)					
	8J	FACE-1	45(28)	5	100	φ65	¥76,000+税	¥78,000+税
			45(28)	5	114.3	φ73.1		
	8 1/2J	FACE-2	45(28)	5	100	φ65	¥77,000+税	¥79,000+税
		FACE-1	50(30)	5	114.3	φ73.1		
		FACE-2	42(24)					
			35(31)					
	9J	FACE-2	45(28)	5	100	φ65	¥78,000+税	¥80,000+税
		FACE-2	45(28)	5	114.3	φ73.1		
		FACE-3	35(25)					
	9 1/2J	FACE-3	43(23)	5	100	φ65	¥79,000+税	¥81,000+税
			45(21)	5	114.3	φ73.1		
			38(28)					
		FACE-4	30(21)					
			22(24)					
	10J	FACE-4	35(23)	5	114.3	φ73.1	¥80,000+税	¥82,000+税
	10 1/2J	FACE-4	24(35)	5	114.3	φ73.1	¥81,000+税	¥83,000+税
			15(44)					
	11J	FACE-5	13(45)	5	114.3	φ73.1	¥82,000+税	¥84,000+税
	12J	FACE-5	26(45)	5	114.3	φ73.1	¥84,000+税	¥86,000+税

※インセットの()内はハブクリアランス
※MM=ダイヤモンドダークガンメタ
※BR=ブロンズ

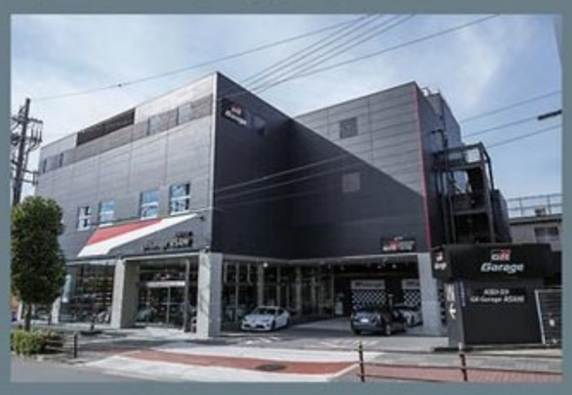
豊富なノウハウと確かな技術でスポーツカーの楽しさを演出

今回取材にご協力頂いたのはGRガレージASAHI。86レース・プロクラスで常に優勝争いを繰り広げている阪口選手のサポートと、大阪トヨタ86レーシングで86/BRZレースのクラブマンクラスへスポット参戦している松島選手が在籍していることでも有名だ。モータースポーツで構築したノウハウはチューニングからセットアップまで積極フィードバックされていくため、走りにこだわる86/BRZユーザーにとって頼もしい存在なのである。



『マシンの購入からカスタムのご相談まで、何でもお気軽にご相談下さい』

取材協力：GRガレージ ASAHI
大阪府大阪市旭区高殿2-21-3　☎06-6928-8600
https://osaka-toyota.jp/garage/







人気のツインスポークコンケーブに レブリミットカラーの興奮を与える

圧巻の深みと躍動感で 足もとをスポーティに

鋳造製法の限界へ挑み続け、スポーツホイールに要求されるパフォーマンスと研ぎ澄まされた美しさを引き出すグラムライツシリーズ。走りのステージや車種問わずに数多くの人気モデル擁する注目のスポーツブランドだが、なかでも見逃せないのはデビュー以来、高い人気を保ち続けている57エクストリームだろう。

その魅力はスリムなツインスポークで伸びやかに表現されたデザインへ鮮明に表れている。キャリパーなどとのクリアランスを極限まで攻め込んだインセット別専用フェイス「マルチ・ディファレントデザイン」を採用しており、鋳造1ピースとしては異例の30種類以上ものコンケーブデザインがラインアップされているのにも注目だ。

そして、そんな人気モデルへグラムライツが誇るスペシャルカラーである「レブリミットエディション」のスタンバイが完了した。このモデルはレイズ伝統のタイムアタックカラーであるブラック×レッドをタコメーターに見立てたディスク面へあしらうものだが、写真を見てもわかるようにこれまでの57エクストリームとは異なるスポーティなオーラが放たれているのだ。

これまではベーシックデザインなSTDスペック、斬新なサイドマシニング施すSPスペックともにマットグラファイトを採用し、メタル感とともに足もとを洗練するイメージだった。しかし、レブリミットエディションは引き締まった漆黒とも呼べるディスクへ先進技術となる「A.M.T.」と「E-pro　Coat」を用いて鮮やかな真紅をスポークサイドとリムエッジにあしらった、躍動感あるカラーリング。仕様やボディカラー問わず、履くだけでイッキに高まっていくスピード感は、86/BRZのスポーティさ打ち出しに頼もしい存在となってくれるに違いない。

もちろん、レブリミットエディションにおいても、「マルチ・ディファレントデザイン」で多彩に引き出すツインスポークコンケーブは健在。車高やキャンバーなどにもしっかりとこだわって、最上級の足もと魅せとパフォーマンスを手に入れよう。



漆黒とも呼べる黒の深みに注がれる鮮やかな真紅。レイズ伝統のタイムアタックカラーをタコメーターに見立てたディスクにあしらったスペシャルカラーだ。



リムエッジもスポークサイド同様に電着塗装「E-pro Coat」でメーターベゼル的に着色。スリムなラインでホイール外周部を駆け抜ける鮮烈カラーは、大口径感のアピールだけでなくスポーティさの演出効果も上々だ。



メーターの指針をイメージしてスポークサイドに刻まれたロゴとラインはレイズの特許技術「A.M.T.」でのマシニング後に電着塗装「E-pro Coat」での着色が図られたもの。アングル問わずのアクセント効果を引き出すため、1時&7時の位置へとあしらわれている。



これまでの57エクストリームではオプション設定だったセンターキャップだが、レブリミットエディションではブラック×レッドのGLセンターキャップを標準設定。アルミバルブもレッドアルマイト仕様が与えられる。

gram LIGHTS 57Transcend REV LIMIT EDITION





こちらは57エクストリームに先駆けてデリバリーされ、すでに人気となっている57トランセンドのレブリミットエディション。スタンダードなスタイリッシュスポーティで足もと魅せを狙うなら、こちらのモデルも要チェックだ。

glam LIGHTS 57Xtreme REV LIMIT EDITION

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE BLJカラー
16	6 1/2J	—	44(41)	4	100	φ65.1	¥37,000+税
17	7J	—	48(37)	4	100	φ65.1	¥40,000+税
			48(37)	5	100	φ65.1	
			42(43)	5	114.3	φ73.1	
			48(37)				
18	7 1/2J	FACE-1	49(33)	5	100	φ65.1	¥45,000+税
			49(33)	5	114.3	φ73.1	
	8 1/2J	FACE-1	44(37)	5	100	φ65.1	¥47,000+税
			36(45)	5	114.3	φ73.1	
			44(37)				
			48(33)				
		FACE-2	41(31)	5	100	φ65.1	
			41(31)	5	114.3	φ73.1	
	9 1/2J	FACE-2	39(34)	5	100	φ65.1	¥49,000+税
			13(46)	5	114.3	φ73.1	
			39(34)				
19	8 1/2J	FACE-1	43(43)	5	114.3	φ73.1	¥54,000+税
	9 1/2J	FACE-2	42(40)	5	114.3	φ73.1	¥56,000+税

RAYS

gram LIGHTS 57Xtreme REV LIMIT EDITION

問 レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：年岡尚利
REPORT：村田純也



ADVAN Racing
RG-D2

㊐ YFC ☎03-3431-9981
http://www.yokohamawheel.jp/

PHOTO：澤田優樹
取材協力：HKS https://www.hks-power.co.jp/

軽量&高剛性に加え
過激なコンケイブで魅せる

伝説のホイール、アドバンレーシングRG-Dの正統後継者として誕生したのがアドバンレーシング『RG-D2』。コンベンショナルな6本スポークデザインを採用しつつ、最新のデザイン&テクノロジーを積極的に取り込むこと鮮烈なイメージを演出することに成功している逸品だ。

軽量かつ高剛性な1ピース構造を採用しつつ、2ピースのようなドレッシーさを魅せるステップドリム形状を採用。さらにスポークの両側面を継ぎ目なくえぐり加工するアドバンスド・サイドカットや大胆なスポークのコンケイブ形状や熱転写プリントによるロゴ印字など、随所に贅沢な作り込みがなされている注目のモデルとなっている。

RG-D2で最も目を惹くのは大型のブレーキキャリパーも余裕でクリアすることができる過激なコンケイブを持つディスクデザインだが、こちらはアドバンレーシング史上かつてないほどのアグレッシブな仕上がり。写真からもわかるようにRG-D2をチョイスすることで、86/BRZを群と迫力あるルックスへと変身させることができるのだ。

デビュー当初は限られたサイズ設定のみとなっていたが、現在では15インチから18インチまでの幅広いラインアップ展開へと進化(86/BRZ対応サイズは16インチから)。86/BRZにオーナーにとって嬉しいPCD100の5Hモデルも豊富なリム幅やインセットが用意されているのも嬉しいポイントではないだろうか。

軽量かつ高剛性という高性能によって激しい走りにも余裕で対応できるのはもちろん、美しさも魅力のアドバンレーシングRG-D2。走りを極めたいという86/BRZオーナーから、スタイルアップをとことん目指すカスタマイズ派まで注目せずにはいられないアイテムといえるのだ。

SGB



MHB



MBG





スポークのサイド面には重量低減のための肉抜きが見える。強度と重量のバランスを徹底的に追求している証拠だ。リム部分へ誇らしげにプリントされている熱転写ロゴも美しい。



激しい走りを可能にするチューニングカーに必要不可欠なビッグキャリパーへも余裕で対応。過激なディスクデザインは美しさだけでなく機能面からも高性能マシンを支えてくれる。





THE RECOMMEND WHEELS

高性能で足もとを彩る

ステップリム構造を持つ鋳造1ピース構造。特にダイヤモンドカットを採用したカラーでは、1ピースならではのメリットはそのままに、2ピースホイールのような表情を魅せてくれる。



ADVAN Racing RG-D2

SIZE	PCD	HOLE	INSET	BORE	価格(税別)		
					MHB	SGB	MBG
16X7.0J	100	5	48	56/63	-	-	-
		5(M14)	38	57/63	¥44,500	-	¥43,000
16X8.0J		5(M12)	48	63	¥45,500	-	¥44,000
17X7.5J	100	5(M12)	50	63	¥53,000	¥49,000	¥51,000
17X8.0J		5(M12)	47	63	¥53,500	¥49,500	¥51,500
18×7.5J	100	5	50	63	¥61,000	¥57,000	¥59,000
18×8.0J			47	63	¥61,500	¥57,500	¥59,500
18×8.5J			45	63	¥62,000	¥58,000	¥6,000
18×9.0J			45	63	¥62,500	¥58,500	¥60,500
18×9.5J			40	63	¥63,000	¥59,000	¥61,000

※上記は計63のサイズラインアップ中、PCD100/5H(M12)　のみを抜粋したものです。

COLOR　MHB：マシニング & レーシングハイパーブラック
　　SGB：セミグロスブラック
　　MBG：マシニング & ブラックガンメタリック

THE RECOMMEND
WHEELS
高性能で足もとを彩る

スポーツホイールシリーズの第3弾!
ドライビングの歓びと楽しさを演出する
シャープでスタイリッシュな10本スポーク

PHOTO：岩島浩樹/石井健之
REPORT：川崎英俊



15インチから19インチまで全35サイズをラインアップして、軽カーからコンパクト、セダン、スポーツマシンまで幅広い車種に対応。カラーバリエーションはパールブラックとシャイニングシルバーの2タイプだ。





リムエンドまで伸びた10本スポークデザインで大径感を演出。各スポークは片側のみをステップ形状としたアシンメトリー形状で、デザイン面だけでなく、剛性もアップさせている。



駄肉カットやウォータードレインが刻まれたザグリ加工なども施されたスポークの裏側。見えない細部に至るまで徹底的に機能性を追求しているのも、SW010の特徴のひとつだ。

POTENZA SW010

ブリヂストンリテールジャパン
0120-03-6710　https://www.bs-awh.ne.jp/



ディスク部はデザインの自由度が高い鋳造製法、リム部には延圧成形のスピニング加工により軽さと剛性、強度を高次元でバランス。リムに施されたグルーブ加工も、断面剛性向上のためのデザインだ。

POTENZAの名にふさわしいデザイン性と機能性の融合

1979年以来の長い歴史を誇る、スポーツタイヤの代名詞ブリヂストンのPOTENZA（ポテンザ）。その性能をフルに引き出すために開発されたのが、ポテンザブランドのアルミホイールシリーズ。“POTENZA SW010”は、2019年1月に開催された東京オートサロンで発表され、4月からリリース開始となった最新モデルだ。

SW010のコンセプトは“走る歓びと楽しさを演出する新世代POTENZA”。その顔として採用された10本スポークデザインは、先に発売されて好評の鍛造ツイン+シングル6本スポークのSW006やスタイリッシュな鋳造ツイン5本スポークのアドレナリンSW005と異なる、スポーティで爽快感のあるものになっている。

15インチから19インチまで全35サイズをラインアップして、幅広い車種に対応するSW010。もちろんポテンザを名乗るにふさわしく、サーキットなど本格的なスポーツ走行を支える性能を備えていることはいうまでもない。そのために採用されたのが鋳造リムスピニング製法で、ディスク部はデザインの自由度が高い鋳造製法、リム部には延圧成形のスピニング加工により軽さと剛性、強度を高次元でバランスさせているのだ。

リムエンドまで伸びたデザインによりサイズ以上の大径感を際立たせる各スポークは、片側のみをステップ形状としたアシンメトリー形状にすることで、オーソドックスなデザインに新鮮さをプラスするほか、剛性アップ効果も発揮。スポークの裏側は駄肉カットなども施され、細部に至るまで徹底的に機能性も追求している。

フェイスデザインは2タイプで、F1はスポーク上面が完全にフラットなデザインで、シャープなスポーツイメージを演出。F2はスポークがセンターボアに落ち込むデザインとなっていて、立体的で躍動感を演出している。カラーバリエーションは、シャイニングシルバーとパールブラックの2タイプで、幅広い車種の足もとを演出してくれそうだ。



センターキャップもそれぞれのカラーに合わせた専用品。ヘアライン処理のベースにPOTENZAロゴが誇らしげにあしらわれ、ホイールの存在感をしっかりと主張している。



フェイスデザインは2タイプ。写真のF2タイプはスポークがセンターボアに立体的に落ち込み躍動感を演出。スポーク上面が完全にフラットなF1タイプは、シャープなスポーツイメージとなる。



POTENZA　SW010

INCH	SIZE	HOLE	PCD	INSET	FACE	PRICE (without tax)
15	5.0J	4	100	45	F1	¥20,000
	6.0J	4	100	38	F1	¥22,000
	6.0J	4	100	48	F1	¥22,000
	6.5J	5	100	40	F1	¥23,000
16	5.5J	4	100	45	F1	¥25,000
	6.5J	4	100	40	F1	¥27,000
	6.5J	4	100	50	F1	¥27,000
	7.0J	4	100	38	F1	¥28,000
	7.0J	5	100	48	F1	¥28,000
	7.0J	5	114.3	38	F1	¥28,000
	7.0J	5	114.3	52	F1	¥28,000
	8.0J	4	100	40	F2	¥30,000
17	7.0J	4	100	43	F1	¥32,000
	7.0J	4	100	52	F1	¥32,000
	7.0J	5	100	48	F1	¥32,000
	7.5J	5	100	44	F1	¥33,000
	7.5J	5	114.3	38	F1	¥33,000
	7.5J	5	114.3	45	F1	¥33,000
	8.0J	5	100	45	F1	¥34,000
	8.0J	5	114.3	45	F1	¥34,000
18	7.5J	5	100	42	F1	¥37,000
	7.5J	5	100	50	F1	¥37,000
	7.5J	5	114.3	42	F1	¥37,000
	7.5J	5	114.3	50	F1	¥37,000
	8.0J	5	100	45	F1	¥38,000
	8.0J	5	114.3	35	F1	¥38,000
	8.0J	5	114.3	45	F1	¥38,000
	8.5J	5	114.3	38	F1	¥39,000
	8.5J	5	114.3	48	F1	¥39,000
	9.5J	5	114.3	38	F2	¥41,000
19	8.0J	5	100	50	F1	¥44,000
	8.0J	5	114.3	38	F1	¥44,000
	8.0J	5	114.3	45	F1	¥44,000
	8.5J	5	114.3	38	F1	¥45,000
	8.5J	5	114.3	45	F1	¥45,000

weds

WedsSport TC105X

㊐ ウェッズ　☎03-5753-8201　http://www.weds.co.jp

THE RECOMMEND
WHEELS
高性能で足もとを彩る

クルマへの取り付け面の口径を大きくすることで、剛性アップを実現。コーナリング時の変形が少なくなるため、安定して走れるようになっているという。またスポークの裏側も肉を抜くなど、解析技術を駆使して徹底的に軽量化が図られている。





レースマシンにも市販ホイールをそのまま使用されている。その高性能を愛車で楽しむことができるのだ。

走り抜くための技術追求
軽さと強靭さを高次元で融合

日本の鋳造技術をフル投入した ウェッズスポーツの最高峰モデル!

高性能スポーツホイールの代名詞として人気を博していたTC105Nの後継モデルとして、開発された『TC105X』。ウェッズ鋳造ホイールのフラッグシップモデルとして細部に至るまで徹底的にこだわりが注ぎ込まれているのだ。

その開発コンセプトは、前モデル『TC105N』の10本スポークやNフレームというスポークデザインを継承しつつ、最先端の解析、鋳造、切削の技術によって、日本の工場でしか作れない究極の鋳造ホイールを作ること。

「TC105Nが発売されてから10年が経つと、その間に解析や鋳造、切削の技術がものすごく進化したんですね。その進化に合わせて、TC105シリーズも進化させようと。そういう気持ちでTC105Xを作りました」とはウェッズスポーツのデザインを担当している杉山さん。

解析技術の向上によって、削れる部分は徹底的に削ぎ落とし、逆にリムのフランジ部などには肉を増すことで、従来モデルと同等の軽さを確保しつつ、剛性アップすることに成功。また、ビッグキャリパー&ローターへの対応を図るために、リムプロファイルを円錐形状にするなど、現代のハイチューンドに合わせたアップデートも施されている。

ラインアップはデビュー当初は17&18インチのみだったが、現在は15インチと16インチも加わった。オフセットも多数用意されているので、数多くのマシンにフィットすること間違いナシだ。

レースマシンにも市販モデルと全く同じものが使われているというハイスペックホイール。サーキットユースを考えている走り屋にとって魅力的な選択肢となることだろう。

鋳造時にスポークの側面に凸を付けるNフレームを継承しつつ、スポークの反対側は最新の切削技術であるサイドカットで軽量化を果たす。また、ホイールのセンター部分も強度を確保しながら、サイドカットと同じ切削技術を使って削り込むことで軽量化している。





WedsSport TC105X

INCH	SIZE	HOLE	PCD	INSET	PRICE (without tax)
15	7.0J	4	100	20、35、48	¥40,500
16	7.0J	4	100	36、43	¥43,500
		5	100	48	
17	7.5J	4	100	30、38	¥47,500
		5	114.3	45	
	8.0J	5	100	42	¥48,500
		5	114.3	32、38、42、49	
	8.5J	5	100	43	¥49,500
		5	114.3	32、43	
	9.0J	5	100	35	¥50,500
		5	114.3	10、25、35、49	
	9.5J	5	114.3	32、45	¥51,500
18	8.0J	5	100	45	¥56,500
		5	114.3	45	
	8.5J	5	100	43	¥57,500
		5	114.3	32、43、50	
	9.0J	5	114.3	25、32、45	¥58,000
			120	45	
	9.5J	5	100	45	¥58,500
			114.3	10、25、35、45	
			120	45	
	10.0J	5	114.3	20、35	¥59,500
	10.5J	5	114.3	12、25	¥60,500
	11.0J	5	114.3	15	¥61,000

※カラー：EJ-TITAN



スポーク部分にも細かく肉抜きが施されている。強度を保ちつつ、軽量化を進めていった結果がこの形状なのだ。



リムの形状を見比べると、左側から右側へ行くにしたがってリムプロファイルが太くなっているのがわかる。この膨らみによってビッグキャリパー&ローターとのクリアランスが出来るというわけだ。もちろんこのリム部分は最新のAMF製法によって作られている。またタイヤのビートが接する部分のローレット加工（タイヤの滑り止め）もTC105Nから継承されている。



ドレスアップ派に向け、オプションパーツとしてセンターキャップも用意されている。脱着は裏側から行うようになっているので脱落の心配もいらないだろう。

最新の解析と鋳造技術の進化でTC105Nより肉を増した部分が、ホイールの内側にあたるリムのフランジ部分（一番端）。TC105Xの方が倍くらい肉厚になり、荷重がかかった際のホイールの変形を防ぎ、コーナリングの安定性を確保している。



RAYS
HOMURA HYUGA HP07

レイズ　☎06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp



プレミアムテイスト感じさせるあしらいはセンターパートへと集約。ナットホール間を結ぶ細やかなデザイン、シンプルなマシニング文字のコンビネーションで全体の佇まいを効果的に洗練した。



アングル問わずに立体感を強く感じる造形は、フランジからの立ち上げとセンターパートへの落とし込みにあしらわれたプレスラインが決め手。8J×19・45フェイス1でも十分な深みが楽しめる。



PHOTO：年岡尚利／REPORT：村田純也
取材協力：GRガレージ ASAHI 大阪府大阪市旭区高殿2-21-3
☎06-6928-8600 https://osaka-toyota.jp/garage/

エッジを繊細に効かせて魅せる先進のプレミアムスポーツ

立体的造形へ注入されたたくましき機能性

先進の鋳造技術を駆使し、プレミアムカーの足もとにふさわしい機能美ホイールを展開するホムラ。上質なアダルトデザインで定評ある人気ブランドから新たにデビューしたのは、スポーツをコンセプトに新展開を図るHYUGA（ヒュウガ）のセカンドモデル、HP07だ。

美しき力強さを伸びやかに放つ7本スポークでアプローチしたディスクデザインは、シームレスな滑らかさを積極採用していたホムラとうってかわって、スポーティさへフォーカスしたヒュウガらしくエッジを繊細に効かせてきたものとなっている。

もちろん、スポーツをコンセプトとしているのは、デザインだけでなくホイール性能も同じ。走りの確かさに要求されるインナーリムの剛性値を高めるためにRCFスピニングリバース工法を採用。フラットに仕上げられるアウターリムへもアンダーカット的な造形を加えてインナー&アウター双方へ頼もしい剛性を確保した。

また、正対していてもうっすらと浮かび上がるプレスラインで立体感を強く感じさせてくれるスポークは負荷が加わるポイントを幅広にして、デザイン性と機能性を高次元で融合。全体のエッジ感をきわ立たせるスポークサイドのアグレッシブなデザインを含め、HP07はアダルトスポーティな足もとを求める86/BRZオーナーに高い満足度を与えてくれる逸品となっている。

18&19インチでのサイズ展開となっており、走りを意識するとタイヤ選択肢が豊富な18インチへ目を向けてしまいがちだが、メジャーなスポーツラジアルが続々と19インチへサイズ拡充している今ならブレンボのブレーキシステムをも堂々と従える19インチの足もと魅せも見逃せないだろう。



最新の解析技術を駆使して負荷のかかるポイントを幅広くデザイン。スポーティさ演出に欠かせないエッジ感はスポークサイドのアグレッシブな駄肉削ぎ落としとともに打ち出されている。



RCFスピニングリバース工法でフラットにできるアウターリムだが、剛性値が高められたインナーリムにふさわしい剛性値とするためアンダーカット的形状をあえてプラスした。



HOMURA HYUGA HP07

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE	
						APJ カラー	LNJ カラー
18	7 1/2J	FACE-1	50(33)	5	100	¥48,000+税	¥51,000+税
			50(33)	5	114.3		
			45(38)				
	8J	FACE-2	45(34)	5	100	¥49,000+税	¥52,000+税
			45(34)	5	114.3		
			38(41)				
19	8J	FACE-1	45(30)	5	114.3	¥53,000+税	¥56,000+税
			45(30)	5			
			38(37)		112		
	9J	FACE-2	45(30)	5	114.3	¥55,000+税	¥58,000+税
			38(37)				
			33(42)				

COLOR：マットスーパーダークガンメタ（APJ）/シャイニングシルバー（LNJ）

SAN-EI
CORPORATION

そろそろFRを堪能してみないか?

最先端 Drift Tuning

即ドリ仕様に必要なのは車高調・タイロッド・メンバーカラーだけ

86／BRZこそアクセル全開で楽しめるNAだからこそのドリフトメイキング

Naughty Bear



フロントのワイドフェンダー化は競技ドリフトを目指すための切れ角アップナックル装着車には避けられない部分。それでもこの86のように215幅のタイヤならボディ側の干渉対策は最小限で済むメリットも。

近年はD1グランプリといったトップカテゴリでも活躍する姿が見えるようになった86／BRZ。しかし、その中身はエンジンが載せ換えられていたり、足回りがごっそり海外のキット品に変更されているのが当たり前。そんな姿を見ると「純正状態の86／BRZはドリフトに向いてないのかも…」と思いがちだが、それはあくまで競技だけの話。

ドリフト・グリップのジャンルを問わず、中部エリアの競技車両アライメント調整を多く引き受ける足回りのスペシャリスト、ノーティーベアーの熊崎代表は「誰でも簡単にドリフトができる即ドリ仕様の86／BRZに必要なのは、車高調とタイロッドとメンバーカラーだけです」と86／BRZのポテンシャルの高さをアピール。「休日にサーキットで仲間と走って楽しむエンジョイはもちろん、D1地方戦レベルならNA仕様のこのデモカーでも十分戦えるくらいの戦闘力はあるんです」というマシンメイクの秘訣は、ドリフト中にしっかりアクセルを踏めるセットアップにある。

ノーマル状態の86／BRZのドリフト特性を一言で言うと、角度がつくとそれに耐えられず、イン側へ巻いてスピンしてしまうこと。そして、それを解消するためのキーがノーティーベアーオリジナル車高調だ。

適度にフロントが“転がる”足にすることでカウンターへの追従性を高め、リヤのトラクションがしっかりかかるようにして、ドリフト中にアクセルを踏んでもオーバーステアにならずに角度を維持しつつ前にクルマが進むようになる。さらに、ハイキャスター化でセルフステアによるカウンター動作も行いやすい。

「4輪に接地感があってちゃんとアク



ステップアップにはナックルを

オリジナル車高調のほか、切れ角アップはアイコンセプトのタイロッドとベテランD1ドライバーの手塚強選手が開発したビーストRナックルを装着したレベルアップしたい人向けのステップアップ仕様。30㎜延長ロアアームによってネガキャンを付け、フルカウンター時の接地性もアップしている。



アッパーマウントにオリジナルアダプターを追加し、キャスターを寝かせるセッティングはドリフトならでは。カウンターを当てる際のセルフステアの効きを良くすることでスピンしづらくなるほか、ドリフトの振り返しの操作にも余裕が生まれるようになるのだ。

タイヤは前後215幅でOK

ロケットバニーの前後フェンダーでワイド化し、ボルクレーシングTE37VのF8.5J-6、R9J-10を履く。タイヤは前後とも215/45-17のゼスティノZ-REXをテスト中だった。シルビア等をベースにしたドリフトメイクではトラクションアップに265幅のハイグリップを履く一方で、215幅でもトラクションがかかるというのは驚きだ。



問 ノーティーベアー　岐阜県羽島郡岐南町平成3丁目147　☎058-248-1033

PHOTO：堤 晋一　REPORT：長谷川実路

セルを踏めるから、NAのままでもシルビアのターボを追いかけられるんですよ。ストレートは遅くてもコーナーで追い詰められる」という86／BRZのドリフトスタイルは偶然にもAE86とそっくりというから驚きだ。

デモカーの86は一見ワイドフェンダーの迫力に圧倒されるが、中身はいたってシンプル。おすすめの足回りセットに、エンジンは給排気ECUのみのNAファインチューン、切れ角アップナックルを加えたサーキットデビュー後のステップアップに最適な仕様になっているのだ。



トラクションにはジオメトリーが重要

「ドリフト中に気持ちよくアクセルを踏める足」のカギとなるのがGPスポーツのトラクションメンバーカラーだ。見ての通り純正アーム取り付け位置から60㎜ほど下へオフセットすることで、ストローク時のタイヤの動きを縦方向に限定し、ホイールベースなど余計なジオメトリー変化を防ぐ。



ドリフト専用車高調をオーダー

86/BRZのドリフト適正を上げるために作られたノーティーベアーオリジナル車高調。いくつかテストした中で最も特性を理想に近づけやすかったというクスコのスポーツR車高調をベースに、レート変更やヘルパースプリングを追加。F9kg/㎜、R12kg/㎜というバネレートはリヤのトラクションを重視した数値だ。



「シルビアやツアラーVと比べて86/BRZのドリフトは難しいイメージを持たれてる方も少なくないと思いますが、足回りの仕様変更だけで驚くほどやりやすくなります。普段乗りもしつつ、休日にちょっと刺激ある楽しみ方をするためのベース車としては最適だと思いますよ!」



ブリッドのフルバケ、ナルディラリーを中心にシンプルなインテリア。横Gが大きいドリフトをやるなら純正シートではホールド性が足りないので、なるべく社外シートに交換したほうがいいそうだ。



EGチューンは最低限

ターボ化しなくとも、高トラクションのおかげでドリフトするには不満がないレベルというポテンシャルを活かし、シムスのインテーク、テスト品のエキマニを追加したくらいでごく一般的な吸排気チューン。自社にてEcuTeKによるセッティングを取っているがほぼ微調整なレベルで済むとのことだ。

そろそろFRを堪能してみないか？

最先端Drift Tuning



広場で基礎からコースデビューまで徹底サポート

ノーティーベアーの定期練習会は2020年も開催予定

取材に同行したのは岐阜県奥伊吹スキー場の駐車場広場でノーティーベアーが定期開催しているドリフト練習会。いきなりのサーキットデビューでは、クルマの限界もドリフトのやり方も詳しくないままクラッシュして修理費用がウン十万円…というのもよく聞く話。このように広場を使えばクルマにダメージのないパイロンを配置して自由にコース設定ができるので、コースデビュー前の基礎練習にはうってつけという環境だ。

少人数制で参加者は12人ほど。ドリフト練習会では珍しく参加者の9割が86／BRZ（しかも全てNA）という環境で、参加者の年齢も20代から親子連れの50代と幅広い。ドリフトを始めようと思ったきっかけが「せっかく86／BRZを買ったので街乗り以外の楽しみが欲しい」という声がほとんどだったのが印象的だった。

メニューは主に午前と午後でレベルを変えて、午前はリヤタイヤを滑らせる感覚を覚える定常円と、クルマを横に向けた状態でブレーキによる速度調整のやり方を覚える車庫入れドリフトがメイン。午後はサーキットのワンコーナーを再現した1速進入のコースを作り、午前の基礎を活かして進入から出口までのアクセルやステアリング操作の一連の流れを経験できる仕組みだ。また、午後の間も広場の一部に定常円スペースを残していたので、徹底的に基礎を練習したい人にもおすすめ。

ここでも熊崎さんが講師となり、ドリフト初体験の方からコースデビューまであと一歩の初心者までを手とり足取りレッスン。熊崎さんはこういった練習会に限らず、講師としてYZサーキットのドリフト練習会にも呼ばれるほど。今年からドリフトをスタートし、ノーティベアーの練習会に1年を通して参加してきたという人の走りを見ると、もうコースに出ても全く問題なさそうなほどの上達が見られたぞ。



86（ZN6）
2019年式
森島さん
50才
愛知県在住

主なチューニング：ノーティーベアーオリジナル車高調（F9kg/mm　R12kg/mm）／ハイキャスターマウント／アイコンセプトタイロッド／GPスポーツトラクションメンバーカラー

新車の86でドリフト復帰！



30年近く前にはロードスターで山を攻めるほどだったがしばらく引退。久々に乗るスポーツカーとしてドリフトも視野に86を選んだ。ノーティーベアーの3点セットを装着し、「これでも十分楽しめる」と太鼓判。昔と比べてタイヤ1本の価格が数千円と格段に安くなっているところもドリフトを始めやすかった点のひとつと話していた。



主なチューニング：オーリンズ車高調（F9kg/mm R12kg/mm）／ハイキャスターマウント／アイコンセプトタイロッド／オイルクーラー



レート変更でドリフト適正アップ！

86（ZN6）
2012年式
星野さん
37才
愛知県在住

グリップからの転向組。ドリフトに興味を持ってシルビアと悩んだが、現行モデルなのと熊崎さんも乗っていて調子がよさそうなのを理由に86をセレクト。車高調を吊るしのF9、R7キロだったバネレートからおすすめされたリヤ強めのレートに変更したことで断然ドリフトしやすさがアップ。コースデビュー目指して練習中だ。



ノーマルのままでチャレンジ中！

主なチューニング：クスコLSD／トラストオイルクーラー

モトクロスで刺激を味わう日々からクラッシュをきっかけにドリフトに転向、86もそのために購入した。本日5回目の参加で、「素の86を味わってから、改造した時の感動を味わいたい」と足回りはノーマルのままチャレンジしている日々だ。



86（ZN6）
2018年式
TERUさん
52才
愛知県在住



86(ZN6)
2012年式
畑佐さん
21才
岐阜県在住



親子揃って練習会へ!

普段はこのクルマで53才の父親がエントリーしているが、今日は21才の息子さんが練習会にチャレンジ。昨年子供と一緒に楽しめればと思って購入した86で、今年恐る恐る練習会に参加したところ年令の近い参加者も多くて気楽に楽しめているそう。現在はHKS車高調のレート変更というお手軽ドリフト仕様だ。

主なチューニング：HKSハイパーマックス車高調(F9kg/㎜ R12kg/㎜)／トラストオイルクーラー





リヤタイヤの消耗が激しいドリフトはレベルが上がるに連れスペアタイヤの用意が必須に。トランクスルーが大きい86/BRZなら215/45-17を4本積んでリヤシートに工具を載せるスペースがあるのも利点だ。



100台限定バージョンで参加!

BRZ(ZC6)
2017年式
蔵前さん
48才
岐阜県在住

主なチューニング：ノーティーベアーオリジナル車高調(F9kg/㎜ R12kg/㎜)／ハイキャスターマウント／アイコンセプトタイロッド／ GPスポーツトラクションメンバーカラー



限定100台のクールグレーカーキエディションに当選し、ノーティーベアのブログを見てドリフトに興味がわいて2019年4月から練習会に参加。最初はフルバケのみからスタート、車高調から徐々にステップアップして先日メンバーカラーとタイロッド入れたところ絶好調とのことだ。

ドレスアップからドリフトへ転向!

86(ZN6)
2013年式
くりぴいさん
51才
岐阜県在住

主なチューニング：HKSハイパーマックスSP車高調・スウィフトスプリング(F10kg/㎜ R12kg/㎜)／ゼグラスナックル／後期インマニ





VSCのキャンセルは熊崎さんおすすめのオートプロデュースボス製。ヒューズカットなどでABSを完全オフにすると、前後のブレーキバランスが狂うこともあるためこちらはそのままでOKとのことだ。



バリバリのドレスアップ系派だったということもあって、最もチューニング度が高かった1台。今年の練習会からドリフトを始めた初心者だが、すでにタイヤは20本使い切るほど熱中。ワイドボディの利点を活かして、今後はガレージクリア製切れ角アップナックルと延長ロアアームを導入予定。より本格的に上達できるよう来年へ向けた準備を早くもスタートしていた。

息子の86を借りて休日ドリフト!

86(ZN6)
2014年式
瀧さん
54才
愛知県在住

主なチューニング：RG車高調・ラナスプリング／トラストオイルクーラー





なんと息子さん所有の86を借りて練習会に参加しているという瀧さん。練習会への参加は2回目で、チューニングはジムカーナ走行会へ参加する息子さんのセット。スピンしやすい原因にタイヤ扁平の関係で車高がリヤ下がりなところを熊崎さんから指摘され、今後はセッティングでドリフトしやすい方向へ更新していく予定だ。



千葉から遠征で参加!

86(ZN6)
2013年式
後藤さん
25才
千葉県在住

主なチューニング：ノーティーベアーオリジナル車高調(F9kg/㎜ R12kg/㎜)／ハイキャスターマウント／アイコンセプトタイロッド／ GPスポーツトラクションメンバーカラー／ブリッドビオスⅢ



わざわざ千葉から遠征してきている理由は、他の練習会だと自分だけの場合が多い86/BRZの参加者が多くいるから。昨年からドリフトを始め、ノーティーベアーのおすすめセットを装着してからはこれが初。ノーマル状態のドリフト中にリヤが流れてスピンという傾向がなくなり、格段にやりやすくなったのを実感。来年も練習会に参加できればという考えだ。

主なチューニング：ノーティーベアーオリジナル車高調(F9kg/㎜ R12kg/㎜)／アイコンセプトタイロッド



車高調で動きが激変!

BRZ(ZC6)
2012年式
川合さん
36才
愛知県在住

新車で購入後2013年にはドリフトを始めたそうだけど、その時はドリフト用セッティングもできていなかったのでかなり苦戦。ところが2018年冬にノーティーベアーの車高調を付けたところ、「いままでやりたくてもできなかったことが全部できるようになった」とテクニックも上達。今は地元の三河サーキットをしっかり走れるように練習だ。



美しさと機能性の競演

最新エアロスタイル

PHOTO：清水良太郎

ノーマル幅でワイドボディに迫るワイド&ロー感を実現

神風（カミカゼ）ワイドボディキットに合わせて作られたスワンネックGTウイングだったが、ウイング幅1500㎜のバージョンが追加されたことで、ノーマル幅の86/BRZでも装着することが可能になった。



空力を追求するだけでなく、ベース車両が持つスタイルをさらに洗練させ、よりスタイリッシュかつスポーティーなイメージへと変えてくれるエアロパーツを数多く作り出してきたバリス。86／BRZに関しても発売初期から積極的に開発が進められており、さまざまなタイプがリリースされている。

そのなかでもオリジナルランデュースのデモカーへと装着されたこのエアロは、前期モデルで好評だったアライジングⅡの後期バージョンとしてリリースされた最新作だ。

最大のハイライトはフルカバータイプのフロントバンパーで、後期らしさを残しながらも、過給機チューン時の前置きインタークーラー装着まで考慮し、より多くのフレッシュエアをコアに導けるように開口部をデザイン。両サイドに設けられたダクトも3D形状が採用され、オイルクーラーなどのコアへとスムーズに導風できるようになっている。

チューニングしていくうえでの機能性はもちろんのこと、リップスポイラー部分は別体の2ピース構造を採用したことで奥行き感のある立体的な造形をも実現。迫力のあるフロントフェイスに仕上げられた。

これに合わせて作られたGTフェンダーは、ノーマルの幅を維持しながらもエッジの効いたデザインが無理なくサイドへとつながり、ミラー前方の張り出したアウトレットともに合わせてワイド&ローのスタイルを実現している。

また、新たにナローボディに合わせて製作されたスワンネックの支柱をもつGTウイングもリリース。合わせて装着することで、ノーマル幅を維持しつつもワイドボディキットをまとった86に負けない存在感を示しているのだ。

バリス
VARIS

問 バリス　神奈川県相模原市緑区牧野8420
TEL:042-689-2939　http://varis.co.jp

前期/後期で共用となるアライジングⅡのサイドスカートとリヤバンパーは、あらたに製作されたGTフェンダーとのマッチングもよくワイド感が強調されている。





フロントバンパーはリップ部分を別体とした2ピース構造だ。突き出し量はアライジングIとそれほど変わらないものの、バンパー形状に奥行き感があるため、より突き出しているように見える。リップの材質はカーボンとFRPの2種類ある。



大型のコアが採用されたHKSのRタイプインタークーラーでさえ無加工で装着できる大型の開口部を持つ。写真はオリジナルランデュース独自の塗り分けだが、ここも変化させることで大きく印象を変えることができる。

GTフェンダーは、ノーマルの幅を維持しながらもミラー前方が張り出された形状を採用。ホイールアーチ後方にもアウトレットダクトが設けられており、ここの部分はカーボンになっているタイプとFRPのタイプの2種類が用意される。

フロントバンパーのサイドダクトは、オイルクーラーなどのコアへと確実に導風する3D形状が採用された。ルーバーで仕切られた上部には後期純正のフォグランプが取り付け可能となっている。





美しさと機能性の競演

最新エアロスタイル

レーシングユースで鍛えられた性能を具現化

プロコンポジット

PRO COMPOSITE

問 プロコンポジット　静岡県御殿場市東田中1301-1
☎0120-848-480　http://www.pro-composite.jp

ドライカーボン成型用のオートクレーブを備え、スーパーGTやスーパー耐久などのレーシングカーで外装を手がけた実績を持ち、ランボルギーニやマセラティといったスーパーカーのエアロパーツを数多くリリースしてきたのが、静岡県御殿場市に本拠地を構えるプロコンポジットだ。

そんな同社が、はじめて手がける国産車用エアロパーツのターゲットとして選んだのが86／BRZ。いまやそのラインナップは、86の場合で前期／後期のリップスポイラー、S耐スペックのリップスポイラー、フルバンパータイプのフロントバンパーと豊富に取り揃える。BRZにおいても前期／後期のリップスポイラーにフルバンパータイプのフロントバンパーといったラインナップになっている。

そして『SUPER 86 FSW』としてここに加えられたのが、富士チャンピオンレース内のJAF公認の合法ナンバー付きチューニングカーレースである8ビートと混走となるN1レースをターゲットに開発された86用のエアロパーツだ。

テスターは、トヨタのワークスチームで活躍し、N1仕様の86をレンタルしている86レーサーズを運営するプロドライバーの山内浩典さんで、プロコンポジット代表の伊東さんと二人三脚でトライ&エラーを繰り返して形状が煮詰められた。

完成したSUPER 86 FSWは、富士スピードウェイ攻略専用パッケージと呼べるほどの仕上がりとなっており、フロントリップスポイラー、カナード、リヤウイングは指定部品としてN1仕様でも使えるようになっている。

実戦から導かれた最適な形状を取り入れるだけでなく、保安基準などのストリートユースで求められる要素をも取り入れているので、たとえ街乗りメインのユーザーだとしても検討候補とするにふさわしい機能美を有しているエアロパーツというわけだ。



リップスポイラー（税抜60,000円）はすでにリリースされている製品をベースに開発され、車両前方やサイドに張り出す形状や寸法が見直された。またフロントリップスポイラーではカバーがむずかしい挙動の領域をカナード（税抜25,000円）で調整している。



高速セクションの多い富士スピードウェイをターゲットに開発されただけあり、前後のダウンフォース量や最高速度とのバランスは入念にテストされた。



リヤウイングは剛性を確保するためトランク後端にマウントされる方式。メインエレメントの全幅は1390㎜で、中央部の幅は170㎜、左右にいくにつれて狭くなり端部は140㎜となっている。



効きだけで考えるとGTウイングが有利となるものの、最高速や想定される装着タイヤとのマッチングも考慮された結果、小型でテールランプ付近まで幅をもたせたローマウント形状のリヤウイング（税抜90,000円）となった。

PHOTO：市 健治



こちらもおなじくS耐認定パーツとして使われていたフルバンパータイプのフロントエアロダイナミクスバンパー。両サイドが張り出した形状となっており、側面に向かう空気の流れを制御する。



S耐認定パーツとして実戦でも使われた後期用のS耐スペックリップスポイラーが装着された86。前後のホイールアーチに装着されたフェンダートリムは片側約10㎜のワイドとなり、空気の流れの干渉も防げる設計だ。



ボンネットは走行中に圧力が下がる位置にアウトレットダクトが設けられ、独自構造の裏骨はエンジンルーム内の熱気をダクトに導く設計となる。アウトレットダクトのありなし、ハイブリッドドライカーボンやハイブリッドCFRPといった材質により6つの種類が用意されている。





こちらはドリフト競技・D1グランプリシリーズに参戦しているタイのポン選手が駆る86で、片側約75㎜ワイドとなるワイドフェンダーキット（税抜50万円）が装着されている。

GTウイングは86/BRZのボディ形状に合わせて専用設計されたメインエレメントが採用されており、翼端板の形状ちがいで2種類、TRDのトランクスポイラー装着車用に1種類で、計3種類がラインナップ。

軽量化だけでなく、空気抵抗も低減しつつ視界も確保されているカーボン製GTミラー。スーパーGTやスーパー耐久での使用によって耐久性の高さが実証されているうえ、可倒式となっているので保安基準にも適合。ミラー面積と形状のちがいによってタイプ1とタイプ2がラインナップされている。







純正と同形状ながら純正比マイナス4kgを実現したハイブリッドドライカーボン製のトランクと、マイナス3.2kgとなるハイブリッドCFRP製トランクもある。



PHOTO：本間章悟
REPORT：石川大輔

BRZ Yellow Edition

美しさと機能性の競演
最新エアロスタイル

BRZ後期に対応するリップスポイラーは、カーボンとFRPを用意。前方に張り出すデザインとなっており、空力効果も期待できる。ウイング一体型のフォルムとして、存在感を高めているのも特徴だ。そのほかエスクラフトでは86／BRZ前期用のリップスポイラーやフルバンパーも用意する。

SPECIFICATIONS

リップスポイラー（カーボン）	4万円
ノーズカバー（カーボン）	3万8000円
サイドステップ	6万円
マットガード	2万8000円
リヤウイング（FRP+水平翼カーボン）	6万5000円
フェンダーダクト（カーボン）	3万円





ノーズ部分に被せることで大胆イメチェンを図れるノーズカバー。ナンバープレートを移設するための専用ステー付きとなっており、スッキリとしたフェイスまわりを構築できる。こちらもカーボンとFRPモデルをラインアップ。



86／BRZ共通となるサイドステップは、ダクトに向けて大きなえぐりを設けたアグレッシブなデザイン。ボディサイドに厚みを持たせることで、存在感を高める効果が期待できる。フィッティングにもこだわった。FRPのみの設定となる。

スタイリングに存在感をプラスする計算尽くしのエアロデザインの妙

国産スポーツモデルの代表格である86＆BRZを、もっとスポーティに仕上げたい。エスクラフトがエアロデザインに着手した理由は至って単純明快だ。シンプルなオリジナルのスタイリングを尊重しつつ、さらに迫力を与えるのはどうしたらいいか？　全体のバランスを崩さないように細心の注意を払いながら、造形作業に取り組んでいった。

手掛けたのは、その道20年というベテラン、エスクラフト代表の宇山氏である。スバル車を中心に数多くのエアロパーツを取り組んできた匠が、BRZ後期モデルを題材に、その手腕をいかんなく振るってみせた。

なにはともあれ写真のデモカーを見て欲しい。適度なボリュームを与えつつ、やり過ぎ感を抑え込んだそのさじ加減は、まさに絶妙のひと言。こうしたエアロパーツの登場を待ち望んでいたユーザーも多いのではなかろうか。

その詳細をチェックしてみよう。フロントまわりに装着されるのはリップスポイラーとノーズカバーだ。いずれもカーボン製となっており、スポーティながら高い質感を与えることに成功している。リップ部の両サイドをウイング形状とし、ワイド&ロースタイルを強調しているのもポイントだ。

そのラインから繋がるように適度な張り出し感が与えられたサイドステップは、滑らかなフォルムで仕上げられる。後方に設けられたダクトに向かってラインを導くことで、よ



ほどよくローダウンされたボディに収まるホイールは、BBS RI-Aの18インチ。エスクラフトのエアロを纏ったボディによく似合う。タイヤはブリヂストンのポテンザS001を装着する。





両面テープで固定するだけと手軽の装着できるフェンダーダクトは、FRPとカーボンを用意。ボディサイドのワンポイントになる。そのほかウインカー内蔵のミラーやドライカーボンボンネットなどもラインアップ。86／BRZのビジュアルアップをフルサポートしてくれる。

WRテイストを盛り込んだリヤウイングは、デモカーが装着するFRP＋水平翼カーボン仕様のほか、手頃なFRPモデルも設定。またオプションアイテムとして、リヤウイングに追加するタイプのGTウイングまで用意される。



純正リヤバンパーに追加するマットガードもダクト付き。クルマの一体感を高めつつ、迫力のあるリヤビューを演出する。ちなみにエスクラフトでは純正色塗装も受け付けている。遠方ユーザーにはうれしいサービスだ。

エスクラフト

S-CRAFT

㊟ エスクラフト　埼玉県入間郡三芳町北永井520-2
☎049-259-7313
http://www.frp-craft.com/



り一体感のあるデザインを構築しているのだ。

さらにリヤバンパーの両サイドには、サイドステップとおなじテイストのダクトを入れたマットガードを追加することで、リヤビューにアクセントをプラスしている。

そして、このエアロパーツの真骨頂といえるのが、WRカーをモチーフにしたという大型ウイングだ。元々、WRCマシンのレプリカを得意とするエスクラフト(ないる屋)が、そのエッセンスを取り入れつつも、86／BRZに合わせてデザイン。「意外なほどにマッチした」と宇山代表も自画自賛するほどのデキ映えである。

こうして並々ならぬ存在感が与えられたBRZ後期モデルだが、じつはエスクラフトではさらなる迫力のスタイルを構築したいというユーザーのために、フルバンパータイプのエアロも用意する。また追加メーターパネルやナビ&オーディオパネルなど、手頃感たっぷりの小物系アイテムも充実させているので、興味があるひとはぜひ一度、HPをチェックしてみてほしい。きっとお気に入りのエアロ&アイテムが見つかるはずだ。



エスクラフト
宇山代表

「デザインはもちろん造形や製造も一貫して国内生産にこだわっており、クオリティにも気を使っています。純正色での塗装や取り付けも承りますので、気軽にご相談ください」



アーティシャンスピリッツ

ARTISAN SPIRITS

問 アーティシャンスピリッツ ☎048-422-4841 http://artisanspirits.co.jp

リップスポイラーが一体となるフロントバンパー。両サイド部は別ピース構造となっており、ナロー／ワイドボディのいずれにも対応できる設計を採用する。なお、装着は前期後期ともに対応するが、前期に装着する場合は後期ヘッドライトへの交換など、ウインカーの取り付け加工が必要となる。



SPECIFICATIONS

フロントバンパー	12万円
サイドアンダースポイラー	8万円
リヤバンパー	11万5000円
専用バックランプ	1万2000円
GTフェンダーキット（FRP）	28万円
（一部カーボン）	35万円
ウイング	ASK
ナンバーフレーム（カーボン）	2万4000円

美しさと機能性の競演

最新エアロスタイル

PHOTO：堤 晋一

欧州スポーツと並んでも見劣りしないオトナが駆るに相応しいハイビジュアル

装着したことの満足感や、同じクルマと出会ったときの格別感をオーナーに味わわせるためにも、エアロパーツにはある程度の後付感が必要だ。しかし、アーティシャンスピリッツが満を持して発表した86／BRZ用『スポーツラインARS GT』は、まるで初めからそうだったかのように、見事なまでノーマルボディに溶け込むデザインを打ち出してきた。しかもワイド化を敢行しながら、である。

「86／BRZがモデルチェンジしたなら…」というコンセプトのもとにデザインが進められたそうだが、さすがレクサス用ボディキットで世界に名を馳せるアーティシャンスピリッツ。もはや、その姿態はミドルクラスのものではない。GRスープラやレクサスRCといったアッパークラスと並べても、欧州スポーツ勢と比べたとしても決して見劣りしないものだ。

マツダ3のデザインは「引き算の美学」をテーマにしていると言うが、この『ARS GT』にもそれが感じられる。もちろん、エアロやワイドフェンダーだけに根本的にはプラス要素なワケだが、フロントフェンダーのエクステンション部をレス化していたり、キャラクターラインを追加せず本来のプレスラインに忠実なデザインとしていたり…と、最小限の要素でこれだけのラグジュアリーイメージに引き上げるのは容易ではないはず。

なお、この『ARS GT』は純正フェンダーのまま、F／S／Rの3点キットでも装着できるという魅力も持つ。ワイドフェンダーの装着にはボディ加工が必要となるだけに「まずはナローのまま楽しんで、後々にワイド化したい」という要求にも応えてくれるのだ。長く愛機と付き合い、成長させていきたいと願うオーナーには持ってこいのエアロと言えるだろう。

そして、撮影したデモカーはボルトオンターボを始めとしたブリッツの機能パーツをフル装備し、ホイールはボルクレーシングG025をセレクトして、性能面とともにアダルトスポーツ像を具現化。オトナの86／BRZオーナーが指針とすべき1台に仕立てられている。



マフラーのための切り欠きを大胆に入れたリヤバンパー。センターにバックランプ（別売り）を配置したディフューザー部が、リヤビューにアグレッシブなスポーティさを演出する。マフラーはブリッツのニュルスペック・クアッドを装備。



GTフェンダーキットはフロント片側50㎜、リヤ片側80㎜のワイド化を実現。GTマシンをイメージしたという丸みを帯びた造形が特徴だ。なお、86／BRZのワイドボディには深リムホイールの装着が定番だが、「未来的なデザインのARS GTには、先進的なリアルスポーツホイールが相応しい」とボルクレーシングG025をセレクト。サイズは前後9.5J×19+12で、フロントに15㎜、リヤに50㎜のスペーサーを入れている。





86／BRZ用にVOLTEXとコラボ開発したGTウイングも用意しているが、ARS GTのビジュアルとの統一感を持たせた上で、機能性を追求した新たなウイングを追加設定。本体はFRP製で、ベース部はカーボン製とFRP製からセレクトが可能だ。



以前より製品開発やデモカー製作でブリッツとコラボしているアーティシャンスピリッツだが、ARS GTのデモカー製作に当たっては「外装だけのカスタム車両ではなく、中身も仕上げた走れる車両であることが必要」として、ボルトオンターボキットやダンパーZZ-RスペックDSCといった機能部品をコンプリート装着している。



車両オーナーである"JOFEL TORRANCE"氏とアーティシャンスピリッツ公文代表のツーショット。「本当に素晴らしいデザインのワイドボディシステムで、装着できてうれしいです」と、興奮しながら公文代表に喜びを伝えるJOFEL氏の姿は印象的だった。

アーティシャンスピリッツ

ARTISAN SPIRITS

問 アーティシャンスピリッツ ☎048-422-4841 http://artisanspirits.co.jp



SEMA2019 世界を魅了する「スポーツラインARS GT」





美しさと機能性の競演

最新エアロスタイル

アメリカ国内はもちろん、世界中のカスタム&アフターパーツ業界が注目する一大イベント、SEMAショーが今年もラスベガスのコンベンションセンターで開催された。このイベントを見れば、翌年のチューニング&カスタムのトレンドが分かると言われるほどなのだが、その舞台に早くもアーティシャンスピリッツの「スポーツラインARS GT」でフル武装した86が登場したのである。

この美しい橙色の86は、フーニガン（HOONIGAN）のメディア担当である〝JOEL TORRANCE〟氏の愛車だ。ちなみに、フーニガンとはアメリカで爆発的な人気を誇るレーサーにしてパフォーマー〝ケン・ブロック〟を軸にしたブランドで、日本でもドリフト系を中心に人気を博している。

この86は、日本のアーティシャンスピリッツとその北米代理店を務めるエヴァシブモータースポーツ（Evasive motor sports）、そこにフーニガンを加えた3社による合同プロジェクトで誕生しました」。世界最高峰の舞台で、自身が手がけた作品を感慨深そうに眺めながら、アーティシャンスピリッツ公文代表が語る。

公文代表の言葉に登場したエヴァシブモータースポーツは、JDM系チューナーとして名高いチューナーだ。SEMAでは古くからトヨタ公認の超ド級カスタムカーを出展し、その度に話題をさらってきた。

続けて「これまで展開してきた車種の関係で、エアロパーツメーカーとしてはどうしてもラグジュアリー専門に見られることが多かったんです。しかし、今後のアーティシャンスピリッツとしては走りのイメージもアピールしていきたいので、OS技研さんのブースで展示されたことは良かったです。おかげさまで問い合わせも増えていますよ」。

OS技研ブースに展示された86の注目度は非常に高く、終始クルマの周囲に人が集まっていたほど。SEMAはB2Bの業者向けカーショーだ。つまり、会場に集まるのは目の肥えたビルダーやメディアたち。そうした来場客をも魅了するアーティシャンスピリッツのニュースタイル。現地での評判を聞く限り、近い将来、この美麗なワイドシルエットの86&BRZが世界中で増殖しそうな気配だ。





アーティシャンスピリッツの86&BRZ用エアロパーツにはボンネットが存在しない。そのため、この車両はSEIBONのカーボン製をセレクトしてマッチングを図っている。



オレンジのボディカラーとARS GTキットのコンビは鮮烈の一言。前ページのホワイトボディとはまるで印象が異なり、どこかストリートファイター的な力強さを感じる。ボディの色によって表情を変えるというわけだ。



ホイールはコンケイブの効いた18インチのエンケイRS05RRで、タイヤにはファルケン・アゼニス（265/35-18）をセットする。

熟成された走りのフィーリングと MTならではの楽しさを堪能する

**若い世代から団塊の世代まで…幅広い層に人気を介している86とBRZ。
何といっても「86」と「BRZ」は日本全国のサーキットや一般道を舞台に
思い存分走りを楽しめる本格的なFR2ドアスポーツクーペなのである。
鋭い切れ味のFA20型ユニットをモータージャーナリスト2名が斬り込む。**

REPORT：菰田潔／岡本幸一郎
PHOTO：佐藤靖彦

問い合わせ：トヨタ自動車　株式会社　0800-700-7700　www.toyota.jp
株式会社　スバル　0120-052215　www.subaru.jp

SUBARU BRZ STI SPORT

最新86 GR&BRZ DRIVING IMPRESSION





TOYOYA 86 GR

現代のスポーツカーシーンを牽引する2台 86とBRZのパフォーマンスを試す!

TOYOYA 86 GR



6速MTの心地よさ

トヨタ86はスバルBRZと兄弟車であることは有名だが、86とBRZはそれぞれの個性を出して2012年のデビューから進化してきている。7年経って熟成の域に達し、ますますおもしろくなってきた。

今回筆者が担当したのは86GRである。GazooRacing（ガズーレーシング）のイニシャルのGRだから86の中でも走りに特化したモデルだ。そうはいっても、意外なほどに乗り心地が良く快適になったのでスポーツドライビングだけでなく、日常使いにも優しいクルマになった。まさに熟成である。

GRの名前に相応しくフロントスカートは、ダウンフォースを得るため大きな張り出しと空気抵抗を減らす目的なのかタイヤをカバーするようにホイールアーチの一部にも風避けのようなパーツが組み込まれており、派手な造形である。

リアのホイールアーチにもボディと同色で目立たないがオーバーフェンダーが付けられている。リア・タイヤはやや太くフロントの215/45ZR17（91Y）XLに対し、リア235/45ZR17（97Y）XLと前後異径サイズを奢る。車両指定空気圧は前後とも230kPaである。装着されているミシュランパイロットスポーツ4は、市街地走行もサーキット走行もこなせるスポーティタイヤであるが、いまの86の足としてマッチしている。ホイールはレイズ製だ。このメーカーは質の高い鍛造にこだわり、剛性の高いホイールによって走りの性能も引き上げている。

前後の赤いブレーキキャリパーは、対抗ピストンでハードな走行でもしっかりとしたストッピングパワーで安心感が高い。割と軽いタッチで効いてくれるが、ブレーキペダルの踏み込み圧力に比例した制動力を発揮し、さらなる踏み増しに対しての追従も文句なくコントロール性も良いので、非常に扱いやすいのだ。ボンネットを開けると左右のストラットタワーからバルクヘッドに向かって斜めの補強バーが組み込まれている。左右のタワーを繋ぐだけより捻れに強いからボディを効率的に補強できる。

実にワインディングロードを86GRで走るのは楽しい。もちろんサーキットも良いのだが、目を釣り上げて走るよりちょっとペースを上げてスイスイとコーナーを抜けていくときが気持ちいい。2ℓ水平対向4気筒は7400rpmからレッドゾーンが始まるが、NAらしく高回転になっても鋭い吹け上がりと、水平対向エンジンらしく振動の少なさから、ハンドリングと同時にエンジンも楽しむことができる。

ハンドリング性能もボディ剛性の高さに助けられている。このベースはボディ形状がハッチバックでなくトランクだということ。元祖AE86にはカローラレビンとスプリンタートレノがあった。レビンのトランクに対し開口部の大きなハッチバックを持つトレノはサーキットを走るとボディ剛性で劣っているのがわかった。最新の86GRも開口部の小さなトランクなので、基本的なボディ剛性は確保してあるのだ。ドライバーの身体と密着するレカロシートも、86GRは本格的なバケットといえるようなしっかりしたシートが備えられている。ショルダー部分の押さえも効いているので、コーナーの入り口でターンインするときに肩が逃げないのでハンドリング性能が高まったのと同じ効果をもたらしている。

楽しめるハンドリングを実現しながらも、荒れた路面でもサスペンションが予想以上に衝撃を吸収してくれる。決してソフトではない。基本的には硬い部類に属するが、段差や舗装の継ぎ目などでも鋭い衝撃はサスペンションの動きで吸収している。

今回試乗した86GRは6速MTで、プライスが506万円。最近はATなどでもヒルスタートアシストが標準になりつつあるが、86GRはプリミティブなFRという感じで、その辺のアシストがない。原点に立ち返ってライトウエイトスポーツを楽しめるモデルのひとつだ。

主要諸元：トヨタ86GR

●総排気量：1998cc ●型式：DBA-ZN6 ●エンジン：水平対向4気筒・直噴DOHC16V ●トランスミッション：6速MT ●最高出力：152kW（207ps）／7000rpm ●最大トルク：212Nm（21.6kgm）／6400～6800rpm ●ボア×ストローク：86.0×86.0㎜ ●サイズ：全長4290㎜×全幅1790㎜×全高1320㎜ ●ホイールベース：2570㎜ ●トレッド：フロント1525㎜ リア1540㎜ ●車両重量：1240kg ●駆動方式：FR ●サスペンション前／後：マクファーソンストラット／ダブルウイッシュボーン ●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク ●タイヤ前／後：215/45ZR17／235/45ZR17 ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン50ℓ ●乗車定員：4人 ●車両本体価格（税込み）：¥5,060,000 ●オプション価格（税込み）：¥332,530

いつも沈着冷静な判断力で国内外・自動車メーカー主催による安全運転講習会の「チーフインストラクター」などで活躍する日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員・蕪田潔。久々に乗った86GRは絶妙なハンドリグが◎。





INTERIOR

スポーツカーならではの興奮を演出するインテリア

黒のモノトーンを基調とした室内空間は極上の走りと上質感を演出する。インテリアは86GR専用の小径革巻き3本スポークステアリングを筆頭にコンビネーションメーター（ホワイトブレートタコメーター）、オープニング画面（4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ）、スタートスイッチ、他などを装備。当然ながらGRのロゴマークを刻む。さらにレカロシート（アルカンタラシート表皮）はしっかりと体にフィットし走る歓びを提供している。









最新86 GR&BRZ
DRIVING IMPRESSION

絶妙なハンドリング性能と



EXTERIOR

こだわりのエアロと引き締められた足まわり

外装、足まわり、補強プレースなどのパーツを一台一台、熟練した匠による手作業で組み付けたエクステリア。まずはフロントスポイラー+バンパーサイドフィン、サイドステップ、リアスポイラー、リアバンパーロア&センターシングルエキゾーストテールパイプ、他など86専用のエアロを武装。フロントには大径ドリルドディスク+モノブロック対向6ポッドキャリパーを…。さらにサスペンションにはザックス製ローダウンススプリングを奢り理想の乗り味を実現。











INTERIOR

機能性をアップさせながら大人の空間も創る

シンプルなデザインを採用しているインテリアは、本革巻ステアリングホイール（赤ステッチ+ダークキャストメタリック加飾付）、ピアノブラック調加飾のエアコンスイッチパネル、他などを採用。フロントシートはボルドーの本革とアルカンタラーを使った座り心地抜群でボルドー色のドアトリムによるコーディネートが大人心をくすぐる。さらにフロントのヘッドレストやTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーターにはSTIのロゴマークがつく。









上質な走りのフィーリングを演出

最新86 GR&BRZ DRIVING IMPRESSION



EXTERIOR

最上級グレードに相応しい極上スタイリング

全身で走る歓びを表現する極上のエクステリア。エンジンはFA20型・水平対向4気筒で207ps／21.6kgmのパワーとトルクを発生。ルーム内にはSTI製フレキシブルVバーを追加し剛性をアップ。外観は専用フロントバンパー、前後STIエンブレム、BRZエンブレム（黒）、STIロゴ入り専用フロントフェンダーガーニッシュ、ブラックカラードの電動格納式リモコンドアミラー、他などを完備。ちなみにフロントには4ポッドのブレンボー製キャリパーが…。











SUBARU BRZ STI SPORT

鋭いエンジンレスポンスと



主要諸元：スバルBRZ STIスポーツ

●総排気量：1998cc　●型式：4BA-ZC6　●エンジン：水平対向4気筒・直噴DOHC16VデュアルAVCS　●トランスミッション：6速MT　●最高出力：152kW（207ps）／7000rpm　●最大トルク：212Nm（21.6kgm）／6400～6800rpm　●ボア×ストローク：86.0×86.0㎜　●サイズ：全長4240㎜×全幅1775㎜×全高1320㎜　●ホイールベース：2570㎜　●トレッド：フロント1525㎜　リア1540㎜　●車両重量：1250kg　●駆動方式：FR　●サスペンション前／後：マクファーソンストラット／ダブルウイッシュボーン　●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク　●タイヤ前／後：215/40R18　●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン50ℓ　●乗車定員：4人　●燃費消費率WLTCモード：12.6km/ℓ　●車両本体価格（税込み）：¥3,531,600

「スポーティな走りに磨きをかけながら上質感を際立たせているのが魅力でSTIのエンブレムは伊達じゃなかった」と試乗を終えた日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員の岡本幸一郎。STIの絶妙なチューニングに「あっぱれ!」。



2012年の登場当時は兄弟車の86とは走りの性格がほぼ正反対で、しかも双方とも気になる点が多々あった。ところが、その後に毎年のように改良を実施し、発売から4年あまりの2016年のマイナーチェンジで激変。お互いの乗り味がかなり歩み寄っていたことが印象的だった。出発点の異なる両車がそれぞれよいものを目指した結果、似たようなところにたどりついたわけだ。

当初のBRZは乗り心地がかなり硬く、短い周期で振幅の小さい振動を繰り返す落ち着きのない乗り味だった。一方で、ハンドリングはテールハッピーな86とは逆で、リアがドシッと安定したAWDのような乗り味であり、なんのためのFRなのかという声もあった。それでいて限界を超えると急激なスピンモーメントが生じやすく、手を焼いた。

それが徐々に改善されていったわけだが、2016年のマイナーチェンジに加えて、さらに2017年秋の改良でボディに手が加えられて走りの質が高まった。その際に、BRZの最上級グレードとして新たに追加されたのが「STIスポーツ」だ。「GT」をベースに、すでにスバルの他モデルにも設定されているのと同じくSTIとの共同開発だが、スバルのラインで生産される。

控えめな中にも精悍さを感じさせるエクステリアは、各部に配された黒のアクセントが効いている。インテリアは上質な素材とともにSTIスポーツのテーマカラーであるボルドーを随所に配す。専用に仕立てられた内外装は、あからさまなスポーティではなく、シックな雰囲気を見せるいわば“大人のBRZ”である。

エンジンには手が加えられていないが、2016年のマイナーチェンジでスペックが向上した通りドライバビリティも高まっており、低く響くエキゾーストサウンドといかにも抜けのよさそうな吹け上がりはあたかもチューニングしたかのようだ。

足まわりとボディにはSTIのノウハウが注がれている。タイヤ&ホイールを18インチとしたほか、STIによる専用チューニングを施したコイルスプリングとザックス製ダンパーを装着するとともに、STI製の「フレキシブルVバー」と「フレキシブルドロースティフナーフロント」を追加している。

久しぶりにそんな同車を駆って、市街地から郊外～高速道路を経てワインディングへ。思えば初めてこのクルマをドライブしたのは北海道の美深町に新設されたばかりのテストコースだったのだが、まさに手に取るかのようにタイヤが路面を捉える感覚を伝えてくる接地性の高さと極めて素直なハンドリングには驚かされたものだ。今回のように路面が変化に富んだ公道ではさすがにそこまではいかないが、路面状況をダイレクトに伝えてくる引き締まった足まわりからは、その片鱗が感じられる。

意のままに操ることができるハンドリングには、STIならではのフレキシブルパーツも効いている。実際、Vバーの装着により操舵からVバーまで力が伝達する時間、車両のヨー応答時間、横G応答時間はいずれも大幅に短縮したというデータのとおりだ。それでいて、バーにはピロボールを挟み込まれていて、剛性を確保しつつも振動をしなやかに受け流す特性を持ち合わせているので、快適性を悪化させることもない。

同じく独自のドロースティフナーは、車体とクロスメンバー間に設置し適度なテンションをかけることでシャシーのしなりを補正し、乗り心地を悪化させることなく機敏な初期操舵応答を実現するとともに、4輪の路面接地性が増すことでコーナーリング中の走行安定性を高めるというもので、まさしくその通りの走りを楽しむことができた。

このようにBRZの魅力を最大限に引き出した最上級グレードは、登場以来ずっと販売比率が非常に高いというのも納得である。



SUBARU BRZ GENUINE ACCESSORIES

問:スバルコール　☎0120-052215

STI PACKAGE

STIスポーツパッケージ　18万5460円

パッケージ内容
STIフロントアンダースポイラー
STIサイドアンダースポイラー
STIリヤサイドアンダースポイラー
STIフレキシブルタワーバー

STIパフォーマンスパッケージ　30万3160円

パッケージ内容
STIフロントアンダースポイラー
STIサイドアンダースポイラー
STIリヤサイドアンダースポイラー
STIフレキシブルタワーバー
STIフレキシブルVバー
STIフレキシブルドロースティフナー



STI Performanceエンブレム(購入特典／サイド2+リヤ1)

スバルがBRZに向けてリリースしている純正アクセサリーはステッカーやフロアカーペットといったカーグッズ系から、マフラーやエアロパーツなどの本格的な機能アップパーツまで実に幅広いラインアップを誇る。これらはすべて自動車メーカーが定める厳しい品質／耐久性基準にパスしている信頼のアイテムばかりとなっているのだ。

その中でもまず注目したいのが、STI渾身のエアロパーツ3点にフレキシブルタワーバーをセットにした『STIスポーツパッケージ』だろう。

STIのエアロパーツは風洞実験でたしかな空力性能が確認できたワークステクノロジーの結晶、つまり『ホンモノ』の性能を有しているアイテムだ。さらに性能面のみならずフィッティングに関しても、安価な社外エアロとは比較にならないレベル。チリがあわないなど起こりえないと考えていい。

さらに、走りを磨き上げるために見逃すことができないのがメガヒットパーツ『フレキシブルタワーバー』。これは従来のタワーバーとは異なり、バーの中央部を分割して内部にピロボールを組み込むことで縦方向の入力を「いなす」という、新しい概念の剛性アップパーツ。体感度も非常に高く、BRZユーザーたちのあいだで人気が高いアイテムを加えたものが『STIスポーツパッケージ』となる。なお、このスポーツパッケージはそれぞれを単品購入していった場合にくらべて、2万円以上安く価格設定されていることを付け加えておこう。

さらにこのSTIスポーツパッケージにふたつのフレキシブルバー(フレキシブルVバー&フレキシブルドロースティフナー)を追加したのが『STIパフォーマンスパッケージ』。計3つのフレキシブルバーにより、シャープでリニアな操舵感としなやかな路面追従性能をBRZに与えることができるのである。

また、この『STIパフォーマンスパッケージ』を選んだユーザーには購入特典として非売品のSTIパフォーマンスエンブレム(サイド2+リヤ1)が手に入るうえに、こちらも単品購入にくらべて3万円以上の割引価格となっている。

そのほか、手軽に愛機をイメージチェンジすることができる、PVC製のボディグラフィックをはじめとするデコレーションパーツも数多く用意。もちろん、それらすべては自動車メーカークオリティだ。こうした豊富なサイドメニューを選びながら、じっくりと世界に1台だけのBRZに仕立てていくのもチューニングの醍醐味というものだ。

高性能と高品質で大人気
純正アクセサリーに注目せよ!



DECORATION

PVC（ポリ塩化ビニル）製のボディグラフィック&ステッカーだ。ピンポイントで取り入れてアクセントにするもよし、フル投入して大胆なイメチェンを行うもよし。なお、表示価格は標準工賃と消費税をふくむメーカー希望小売価格となっている。



ボディグラフィック
（トップ）3万800円
（アッパー）5万3900円
（ロア）4万8400円



リヤガラスサンシェード 2万3650円



フューエルリッドガーニッシュ 9900円



リヤバンパーパネル 1万3200円



ボディグラフィック
（センター）4万2900円



STI リヤサイドアンダースポイラー
4万5100円



STI スカートリップ（ブラック）1万5400円
（チェリーレッドは1万8700円）
※フロントアンダースポイラー装着車用



STI トランクスポイラー　5万5000円



STI サイドアンダースポイラー 8万3000円

AERO PARTS

風洞実験を繰り返して性能を検証し、デザインと性能の両立を追求したSTI仕様らしいエアロパーツ群。フィッティングの良さもメーカーワークス製ならではだ。なお、表示価格は標準工賃と消費税をふくむメーカー希望小売価格となっている。

STI フロントアンダースポイラー
5万600円





STI フレキシブルドロースティフナー
6万6000円



STI フレキシブルVバー
6万500円



STI フレキシブルタワーバー
3万6960円

BODY PARTS

従来のリジットバーではなく、センターを間接のようにリンクボールで結合したフレキシブルタワーバー&フレキシブルVバー。スプリング内臓のバーでボディ下部を斜交いのように結ぶスティフナー。これらを装着することで、しなやかな路面追従性能とリニアな操舵感をBRZにもたらすことができる。表示価格は標準工賃と消費税をふくむメーカー希望小売価格となっている。

注目のニューアイテムをご紹介!

https://www.subaruonline.jp/

SUBARU ONLINE SHOP
ファン垂涎のアイテムがズラリ



今治製ヘキサゴン柄
フェイスタオル
1650円
カラー：ホワイトロゴ/ブルーロゴ

柔らかいパイル生地を使用
応援アイテムとしても大活躍



フリースフルジップパーカー
1万21000円
カラー：ブルー/ブラック



暖かくて動きやすい
ウインターシーズン必携の逸品



リバーシブルネックウォーマー
（ヘキサゴン柄）
2750円

オシャレなヘキサゴン柄が
スバル車を連想させる!



※価格はすべて2019年10月現在のものです。

86図鑑

コンセプトモデルから現行モデルまで ハチロクのすべて

TEXT：編集部　PHOTO：トヨタ自動車

トヨタブランドのスポーツカー復活はスバルとの共同開発という形で実現した。
FRでエンジンは低重心化に有利なスバルの水平対向4気筒を採用し、
そこにトヨタの気筒内直噴技術D-4Sを組み合わせた。
6速MTはアイシン・エーアイ、6速ATはアイシン・エィ・ダブリュが水平対向エンジン専用に開発し
サスペンションのチューニングは両社で異なる。
さらに共同開発の部分と独自のチューニング領域が存在するなど異例の開発体制が敷かれていたといえるのだ。
2012年のデビューから今日まで86は改良が重ねられ、何種類もの特別仕様車が送り出されてきた。
その背景にはニュルブルクリンク24時間レース挑戦などもありスバルBRZとは異なる深化を遂げているのである。





FRスポーツ“ハチロク”
デビューからの歩み



「直感ハンドリングFR」新世代スポーツ誕生

ドライバーの感覚ひとつでいかようにも取りまわせる“手（て）の内感（うちかん）”や操る楽しさが体感できる、『直感ハンドリングFR』をコンセプトに、「水平対向・D-4S」パワーユニットをフロントミッドシップに搭載。超低重心（重心高460㎜）FRパッケージを採用することにより、従来のスポーツカーとは別次元の走りの楽しさを追求。また新開発の水平対向・D-4Sエンジンは、最高出力200psを発揮するとともに、空力性能にも優れたフォルムや軽量化との相乗効果により、JC08モーモード走行燃費13.4㎞/Lを実現。グレード体系は、標準グレード「G」に加えて、プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ、17インチ専用アルミホイール、本革巻きステアリングホイール・シフトレバーノブ・パーキングブレーキレバーおよびスポーツアルミペダルなどを標準装備する上級グレード「GT」、「GT」の装備に加え、本革×アルカンターラのシート表皮（運転席・助手席シートヒーター付）、リアスポイラーなどを装備する「GT “Limited”」、レース競技などのベース車として最適なカスタマイズグレード「RC」をラインアップ。クルマ好きが自然と集い、クルマの楽しさを語り合い、専門スタッフを中心にオーナーとともに　スポーツカーカルチャーを地域に根付かせる専門ショップ「AREA86」が86の発売にあわせて開設された。

86（ハチロク）発売

2012年2月2日発表／4月6日発売



エンジンスペック

6速MT	最高出力152kW(200ps)／7000rpm	
	最大トルク205Nm(20.9kgm)／6400～6600rpm	
6速AT	最高出力147kW[200ps]／7000rpm	
	最大トルク205Nm[20.9kgm]／6400-6600rpm	

発表時車両価格

RC	6速MT	199万円		
G	6速MT	241万円	6速AT	248万円
GT	6速MT	279万円	6速AT	287万円
GT“Limited”	6速MT	297万円	6速AT	305万円



86“style Cb”を新設定

2015年2月10日発表／4月23日発売

内外装を独自のスタイルにアレンジした86“style Cb“が新設定された。86の基本性能はそのままに「GT」をベースに、外観ではノーズをのびやかに延長した専用フロントバンパー&フロントグリル、楕円形の金属調ベゼルを縁取った専用オーバル形ヘッドランプ、後方をよりのびやかに表現したリヤスポイラー（オプション）を装備。また、横バー基調のフロントグリルから 続く専用LEDフロントターン&クリアランスランプを装備し、ベース車とは異なる上品でクラシカルな意匠を実現。



一部改良

2015年2月10日発表／4月8日発売

電動パワーステアリングの特性を変更し、ボディ剛性を強化するなど、より軽快で自然なステアリングフィールとし、乗り心地も向上させた。また、センタークラスター、ドアグリップなどに高輝度シルバーメタリック塗装（除く「G」）を施したほか、GT “Limited”の内装色に、タンカラーミックス（オプション）を採用し、質感を向上。さらに、8スピーカー、クルーズコントロールを標準装備（除く「G」）したほか、外板色には、新色ピュアレッド、アズライトブルーを含む全7色を設定。



一部改良

2014年4月9日発表／6月2日発売

シャックアブソーバーのフリクション特性を見直すなど、サスペンションにチューニングを施し、操縦安定性と乗り心地を向上。さらに、内外装は、シャークフィンタイプのルーフアンテナを標準装備したほか、カーボン調加飾を施したインストルメントパネル（GT、GT “Limited”）を意匠変更し、よりスポーティな仕様としている。また、ボディカラーに新色クリスタルホワイトパール（オプション）、アイスシルバーメタリックを含む全7色を設定した。



86“GRMN”を100台限定発売

2015年12月21日発表

86“GRMN”は、ニュルブルクリンク24時間耐久レース参戦を通じて得た知見をいかし、TOYOTA GAZOO Racingが開発。吸排気系変更に加え、エンジン内部パーツの低フリクション化により応答性を向上。クロスレシオの6速MTと組み合わせ、その性能を最大限にいかした走りを実現した。CFRP素材のエンジンフードおよびトランクリッドとルーフパネルに加え、樹脂製のリアウインドウ、クォーターウインドウ採用など、一層の軽量化・低重心化を図った。さらに、補強材追加によるボディ剛性向上とともに、サスペンションの専用チューニング、前後異径タイヤ採用、ブレーキ性能強化など、基本性能向上させた。専用スポーツシート採用やステアリングの小径化などドライバーの操作性も追求。ボディカラーは、ホワイトパールクリスタルシャイン1色とし内装色はブラックを基調とした。なお生産は、元町工場の専用ラインを使用し「匠」の技能を有する従業員が組み立てた。乗車定員は2名。価格は648万円。



イエローカラーの特別仕様車を期間限定発売

2015年7月13日発表

特別仕様車GT “Yellow Limited”は、7月13日から9月30日まで期間限定で注文を受け付けた。GTをベースに外板色には特別設定色サンライズイエローを採用。内装はブラックを基調として、シートやステアリングなど随所にイエローのステッチをあしらい、スポーティ感を際立たせた。また、シート表皮への本革×アルカンターラの採用や、メーターバイザー部にもアルカンターラを用いるなど、上質感もプラス。同時に、カスタマイズカー「86 GT “Yellow Limitedエアロパッケージ」と、「86 GT“Yellow Limitedエアロパッケージ FT」が設定された。



専用エアロパーツ装着車を設定

2016年2月12日発表



GTをベースに、フロント&リアのバンパースポイラー、リア大型スポイラー、サイドマッドガード、フロアアンダーカバーといった専用のエアロパーツをカスタマイズし、空力性能向上と、スポーティな外観を演出。さらに、GT“エアロパッケージFT”には、足まわり装備として、BBS18インチ鍛造アルミホイールと専用のブリヂストンPOTENZA S001タイヤ（フロント215/40R18、リア225/40R18）を組み合わせたほか、スポーツブレーキパッド、SACHSアブソーバーを装備した。

「スポーツカーとしてのさらなる深化」を体現



マイナーチェンジ

2016年7月5日発表／8月1日発売

イ ンテークマニホールドやエキゾーストマニホールドなど吸・排気系部品の改良によりMT車は「水平対向・D-4S」をさらに進化させた。低速域からのトルク向上を含む、幅広い回転域での最大トルク発生を実現。数値上は大差ないが、そのフィールの違いは十分に体感できるもの。操舵応答性や乗り心地向上のためリアピラーのスポット打点増し打ちによるボディ剛性の強化に加え、サスペンションなど足まわりの改良を実施した。SACHSアブソーバーをオプション設定。外観の変更によって空力性能の向上を図っている。ノーズフィン、フォグランプベゼルフィン、カナードなどの設定・改良を実施したほか、ウイングタイプのリアスポイラーをGT"Limited"に標準装備。フロントビューは従来型よりノーズ先端を下げグリル開口を横へ拡大することで、ワイド&ローな構えを強調。Bi-Beam LEDヘッドランプを全車標準装備としたほか、LEDフロントフォグランプを採用し精悍さと先進性をも強調。コクピットはスポーツカーにふさわしいトヨタ最小径362㎜の真円ステアリングホイールを採用し、最適なグリップ断面形状を実現することで操舵性と握り心地を徹底的に追求。3眼タイプのタコメーターは（GT"Limited"、「GT」に標準装備）、最高出力付近の7000rpmがメーターの真上になるように変更された。

エンジンスペック

6速MT	最高出力152kW[207ps]／7000rpm	
	最大トルク212Nm[21.6kgm]／6400-6800rpm	
6速AT	最高出力147kW[200ps]／7000rpm	
	最大トルク205Nm[20.9kgm]／6400-6600rpm	

発表時車両価格

G	6速MT	262万3320円	6速AT	264万7080円
GT	6速MT	298万1880円	6速AT	304万8840円
GT"Limited"	6速MT	318万3840円	6速AT	325万800円

一部改良

2017年9月4日発表／10月4日発売



ス テアリングの支持剛性強化やパワーステアリングの再チューニングにより、ハンドリングのダイレクト感に磨きをかけた。また、サイドミラーとリアスポイラー、アルミホイールをブラック塗装で統一し、ブレンボ社製のブレーキを標準装備したGT"Limited・Black Package"を新たに設定。ブレンボ社製ブレーキは、「GT」とGT"Limited"、「G」グレードでもオプションでの装備を可能とした。GTとGT"Limited"のシフトノブに上質な本革を使用して質感を向上。ボディカラーでは、期間限定の新色としてソリッドグレーを設定した。



特別仕様車 GT"Solar Orange Limited"を設定

2016年11月14日発表



G Tをベースにボディカラーにソーラーオレンジを採用した特別仕様車GT"Solar Orange Limited"を設定。2017年3月10日の発売予定で、2017年1月31日まで期間限定で注文を受け付けた。内装はブラックを基調として、シートやステアリングなど随所にオレンジのステッチをあしらいスポーティ感を際立たせた。また、本革×アルカンターラのシート表皮で、前席はシートヒーター付の仕様とするなど上質感をプラスした。また、ブレンボ社製のブレーキを採用した"Limited・High Performance Package"をGTグレードに設定した。



GR SPORTを新設定

2018年7月2日発表・発売

86 GR SPORTは日常生活の中で走りを楽しむスポーツカーとして、86GRとして開発された専用の前後スポイラーやコンビネーションメーターなどスポーティで機能的な内外装を継承したほか、リアサスペンションメンバーにブレースを追加することにより剛性を向上し、操縦性の高さと上質な乗り心地を両立。また、86GRの専用パーツから好みのパーツを選んで自分仕様のスポーツモデルへとカスタマイズできる「GR PARTS」の販売も開始。





GT"British Green Limited"を設定

2019年2月12日発表

G Tをベースに外板色には特別設定色ブリティッシュグリーンを採用。2月12日から5月31日まで期間限定で注文を受け付けた。内装は本革×アルカンターラのシート表皮を採用（前席はシートヒーター付き）。あわせて、ステアリングホイール、シフトブーツなど随所にタンステッチをあしらい、インストルメントパネルオーナメント、メーターバイザーなどにはグランリュクスを採用するなど、特別感と上質感をプラス。そのほか、Brembo社製の高性能ブレーキ、専用17インチアルミホイールやSACHSアブソーバー、リアスポイラーなどを装備した、"High Performance Package"をメーカーセットオプションで特別設定。





86GR発売

2017年11月21日発表／12月18日発売

2 016年2月に100台限定で販売した86GRMNをもとに開発された。ブレースを追加して剛性を高めたほか、専用チューニングのSACHS製アブソーバー、86GRMNと同じトルセンLSD、高性能ブレーキ、RAYS製鍛造アルミホイール（フロント215/45R17、リア235/45R17）を装備。専用メーターやレカロシート等の採用により上質でスポーティな内装とし、高い次元で走りを楽しめるモデルとした。ボディカラーはクリスタルホワイトパール1色の設定。6MT仕様のみで、価格は496.8万円。



ニューズムック

HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ vol.240

トヨタ86&スバルBRZ No.13

●発行人：星野邦久
編集人：高橋勇起
●発行所：株式会社三栄
〒160-8461　東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集　☎03-6897-4635
受注センター　☎048-988-6011
FAX048-988-7651
広告　☎03-6897-4622
販売　☎03-6897-4611
●編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082
東京都江東区新木場2-10-1
☎03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

STAFF

●Producer
高橋勇起

●Editor in Chief
竹本雄樹

●Deputy Editor in Chief
吉村昭夫

●Editorial Staff
山本大介
太田朗生
戸田弘人
稲田麻実奈
小口　剛
佐々木　薫(S2-heart)

●Catalog Editorial Staff
松本 和之
高野泰昭(face)
佐藤宏治
吉見幸夫
本間章悟

●Writing Staff
菰田 潔
岡本幸一郎
高橋陽介
石川大輔
川崎英俊
渡辺大輔
村田純也
加藤敬二
長谷川実路

●Photographer
金子信敏
佐藤靖彦
澤田優樹
堤　晋一
内藤正美
中山幸二
西野キヨシ
澤田優樹
水川尚由

●Design Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田　忍

●Cover Design
デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff
大野正登



AD CONTENTS

アミューズコーポレーション……10
アーティシャンスピリッツ……41
E・M・C タイヤプロショップアリーナ……114
Egマジック……123
ウェッズ……6-7
HMR……129
HKS九州サービス……116
SHPエンジニアリング……126
エスクラフト……122
OKレーシング……125
カーステーションマルシェ……117
Kansaiサービス……113
CLUB RH9……208
クルマドーカスタムファクトリー……115
クールジャパン……40
CPM……46
SUBARU……表4
ダズフェローズ……53
NaughtyBear……126
バリス……22
パワークラフト……8-9
ファイナルコネクション……87
藤壺技研工業……表3
ブリッツ……4-5
ブリヂストンリテールジャパン……39
プロコンポジット……54
プロジェクトミュー……47
マジカルヒューズ……124
マルマン・モーターズ……127
ミノルインターナショナル……93
横浜ゴム……2-3
Rush Factory……124
REAL……112
レイズ……表2見開き、21
ワークスベル……75
YRアドバンス……122

SAN-EI
CORPORATION



唯一無二のユーズド86&BRZ専門店

『8&B HMR』

86&BRZのプロが指南する 中古車の相場観と購入時の注意点

必見! BUYERS GUIDE

PHOTO：本間章悟
REPORT：石川大輔



8&B HMR 石川さん

「86とBRZのデモカーを用意。街乗りからサーキットまで様々なシチュエーションで酷使することで、トラブルが出がちな箇所を把握するなどノウハウを蓄積しています。すでにオーナーの方でも、車検対応の範囲内であれば、メンテナンスやパーツ取り付けに対応しますので、気軽にご来店くださいね」

ニーズにあった1台を探し出す秘策とは？

ひさびさにトヨタが手掛けたFR駆動のスポーツモデルということで、話題をさらった86&BRZ。その人気はまったく衰えず、チューニングパーツも豊富に出回っている状況だ。しかし、時が流れるのは早いもので、発売開始から7年以上が経過した。中古車市場にも在庫が豊富に流通しており、まさに今が狙い目といっても過言ではない。

「流通している台数が多いので程度もピンキリ。走行距離8～10万km程度の前期型だと相場は110万～140万円とお求めやすい状況ですね。ただ前期型でもアプライドDの走行距離が少ない車両は200万円程度のプライスを付けることもあります。対して、後期型のアプライドEは200万円台前半から見つかるので、そちらを選ぶのも手だと思います」と指南するのは86&BRZ専門店『8&B HMR』の石川代表。後期型はファイナル変更やリヤまわりの補強を実施するなど正常進化を遂げており、よりオトク感が大きいというわけだ。

ちなみに86とBRZの相場はほとんど変わらず、ATモデルはMT車より20～30万円安い相場観だという。また購入時の注意点を聞いてみると「壊れにくいクルマなので、多



2012年式
86 2.0GT 6MT
車両価格：178万円
走行距離：7万100km
カラー：パールホワイト
装備
グラムライツ18インチホイール、新品タイヤ、ZELEパフォーマンス・カーボンリップ／カーボンサイドステップ／リヤマットガード／リヤウイング、トラスト・マフラー、社外ヘッドライト、クリアテール



2012年式
BRZ 2.0S 6MT
車両価格：150万円
走行距離：9万4600km
カラー：パールホワイト
装備
STIフロントリップ、純正リヤウイング、HDDナビ、レイズ18インチアルミホイール、フジツボ・マフラー、ブリッツ車高調、前後タワーバー

オススメの 中古車をCHECK!

手頃感のある車両から貴重な限定モデルまで、多彩な86／BRZユーズドを揃える8&B HMR。いずれも専門店ならではの選球眼をもって仕入れた優良車ばかりで、コンディションにも自信あり。ここでは、そんななかでもオススメの2台をピックアップしてもらった。ちなみに在庫車両についてはYouTubeで詳しい紹介動画がアップされているのでそちらも要チェックだ。

購入時にチェックしておきたい 86/BRZのウィークポイント



非常にトラブルが少ないと太鼓判を押す86&BRZ。とはいえ、きちんとメンテナンスしていない車両は不具合が出ることもある。そこで購入前にチェックしておきたい劣化ポイントを、石川さんに指南してもらった。



サイズが大きいうえに穴あきタイプとなっているデフマウントブッシュも弱点のひとつに挙げられる。駆動力が掛かった際に捩れが発生し、亀裂が入ってしまうことがある。特に左側のブッシュが切れていることが多い。ブッシュのよれを抑える専用カラーを入れるのも有効だ。



ドライブシャフトのブーツからグリスが溶け出してにじみ出ることがある。特にマフラーが近くを通る助手席側が、高熱の影響でダメージを受けているケースが多い。そのまま放置すると内部のベアリング破損やシャフトが折れるトラブルに発展する恐れがある。8&B HMRではリビルト品にASSY交換する。



初期型でありがちなのがヘッドカバーとブロックの合わせ目からオイルがにじみ出るケース。オイルが滴って焦げ臭い匂いがすることも。最悪、車両火災に繋がり兼ねないだけに対策しておきたい。ちなみにバルブスプリングの設計不良によるリコールが出た初期型（平成24年～25年初頭）では、その修理をする際にパッキンをリフレッシュしているケースが多いそうだ。



こちらも初期型にみられる劣化ポイント。ルームミラーの縁が濁ってきてしまう。そのままでは後方視界に影響がでるし、見た目的にもイマイチ。ただ、社外のワイドミラーを被せれば気にならなくなる。あまり神経質になる必要はないだろう。



バンパーが下にズレてしまうトラブルもありがち。これはバンパーを固定している樹脂部品（バンパースペーサー）のクリップが弱いのが原因。脱着を繰り返していると隙間が増えてしまうのだ。また初期型はテールランプ内が浸水することもある。



助手席側の電動ミラーが格納しないトラブルもある。特に初期型に多い症状だとか。走行するうえで支障が出るわけではないが、あまり気持ちがいいものではないし、駐車時に閉まらないのは意外に不便。購入時はちゃんと作動するかチェックしておきたい。

少走行距離が伸びていてもあまり神経質になることはないと思います。ただし修復歴があるクルマは見極めが必要。ちゃんと修復されていればいいのですが、なかには外板パネルだけを修理してフレームはそのままというケースもあります。また前期型は足まわりやマフラーがアフター品に交換されているクルマも多いですが、どんなパーツが付いているかは確認しておきたい。なかにはダンパーが抜けていたり、車検に通らないヘッドライト&テールランプが付いていることもありますから。販売車両がどんな状態なのか、きちんと説明できるお店を選ぶことも大事だと思います」とのこと。

さらにチェックしておきたいのが保証の内容。スポーツカーという性格上、ミニバンやSUVよりもハードな使われ方をしているのは当然のこと。万が一の故障やトラブルに見舞われた際、どれだけ手厚い保証が付いているのかが肝心となる。

8&Bでは購入から1年間、距離無制限のグー保証を無償で全車に付けている。その対象はエンジン&ミッションをはじめ330項目にも及び、万が一のトラブルがあっても修理費が掛からないうえに、ロードサービス代金まで保証してくれるというから安心感が違う。

そのほか購入から6ヶ月後の無料点検サービスを行っているほか、納車時にはすべての車両にクリスタルキーパーコーティングを施工するなど、そこまでやるか？　というほどの充実サービスぶり。

専門店ならではのノウハウも豊富で、メンテナンスはもちろんアフターパーツの取り付けにも対応するなど、末長く付きあえるのもうれしい。いまなら金利2・9%キャンペーンも実施中だ。



8&B HMR

東京都武蔵村山市残堀1-38-2　☎042-520-7577　https://hmr-8b.jp/



HMR HONDAの敷地内に併設する形で、2019年5月にオープンした86&BRZのユーズド専門店『8&B HMR』。前期型はチューニング車両、後期型は特別仕様や限定モデルなどを中心に常時15台程度の在庫を揃える。自社工場を完備しており、車両販売のみならずメンテナンスからチューニングまでしっかりと面倒を見てくれる。買い取りにも力を入れているので、高く売りたいひとはご相談を!



GR Garage 日進竹の山

オープン2周年記念祭をビッグに開催!!

2019年9月8 三重県／鈴鹿ツインサーキット

取材協力：トヨタカローラ名古屋／GR Garage 日進竹の山　☎0561-74-7586
www.c-nagoya/naradeha/grgarge



イベントを盛り上げたスペシャルゲスト





走行会に代表される参加型のサーキットイベントは、「走る本人」じゃないと楽しめないものがほとんどだ。家族や彼女を同伴しようものなら、大抵の場合、途中で「退屈！」とブーイングをもらってしまうだろう。

ところが「GR Garage 日進竹の山」が、鈴鹿ツインサーキットで開催した2周年記念イベントは、「走る人」はもちろん、同伴者の満足度を高めることにもチカラを入れた、新感覚の参加型サーキットイベントだ。一般的な走行会のように走りを楽しむだけでなく、走りを学んだり、プロの走りを体験したり。さらに、小さな子供たちから大人まで、一緒に来たみんなも楽しめるアトラクションをたっぷり用意しているのだ。

昨年行われた1周年記念イベントに引き続き、2回目となるこの日は一段とパワーアップ。同伴者や子供達の姿が倍増。鈴鹿ツインサーキットの空には楽しさを象徴する大きな熱気球が舞い上がった。3周年となる2020年も、より一層ビッグに開催される予定というから今から楽しみだ。

様々なアトラクションを用意!

この日、用意されたアトラクションは全8種類。1番人気の『熱気球による空中散歩』には終始長蛇の列。他にも、『インモーション試乗』や『マジックショー』など、子供も大人も夢中にさせるお楽しみ企画が盛りだくさん!









有力アフターパーツメーカーが多数出展!!


-SPK-


FUJITSUBO



タカマ／CUSCO



セカンドステージ



WAKO'S



ピログレス


グッドイヤー／ミシュラン



DENSO


ブリヂストン


横浜タイヤ


K-ONE



ダンロップ

PHOTO：佐藤宏治　REPORT：藤森勇夫

とことん、走る、学ぶ、遊ぶ。子供も、免許がなくても楽しめる、新感覚の参加型サーキットイベント



日比野哲也選手
『ドリフトレッスン』



サーキット走行、レッスン&体験メニューも充実!

フリー走行は4クラスに分けて20分×4枠とたっぷり。レッスンメニューは、佐々木雅也選手による『サーキットレッスン』と日比野哲也選手による『ドリフトレッスン』をラインナップ。他にも、ラリーにコ・ドライバーとして参戦する梅本まどかさんがペースノートを読むテクニックを目の当たりにできる同乗走行や、佐々木選手の走りや日比野選手のドリフト、さらにカローラ名古屋レーシングチームの走りを助手席で体感できるコンテンツも用意された。



梅本まどかさんの
『コ・ドラ同乗体験』



カローラ名古屋レーシングチーム
デモカー『同乗走行』



佐々木雅弘選手
『デモカー同乗体験』



日比野哲也選手
『ドリフト同乗体感』







フリー走行に参加したエントラントの感想は?



都築慶之さん／トヨタ86

友達の薦めでサーキットを走り始めた都築さん。今では2ヶ月に一度は走りに出かけるそうだ。「去年は雨であまりアクセルを踏めなかったけど、今日は思う存分全開にできました。スーパーチャージャーを付けてブレーキを強化すれば、もっと気持ちよく走れそうです」と話す。



林英明さん／トヨタ86

トヨタカローラ名古屋の走行会はほぼ皆勤賞で参加。今回も開催が決定してすぐに申し込んだ林さんにとって鈴鹿ツインは走り込んでいるサーキットのひとつだ。「今日は気温がかなり高いから、走っている途中でタイヤが熱ダレしてくるのが残念。このイベントは、普段クルマを見てもらっているお店の主催。いつも以上に安心して走れます」



赤崎雅基さん／トヨタ86

赤崎さんはサーキットリターン組。86を買って再び走り始めた。昔取った杵柄で、愛車のチューニングもほとんど自分の手でこなす。「今日は走りメインで楽しみに来ました。20分4本で、たっぷり走れるのがうれしいですね」とコメント。同伴の高校生の息子さん（智哉さん）も大学受験をクリアしたら免許を取らせてもらう約束だとか。



志水信之さん／トヨタ86

走行会初参加。初めて買ったクルマはAE86という、大のハチロク党だ。現愛車とは5年の付き合いで、足まわりとブレーキパッドのみ交換しているそうだ。「ものすごーく緊張しています。今日はとにかく安全第一で、周りの皆さんに迷惑をかけないように楽しみます」とのことだった

カロニャーゴとワルニャーゴ ゆるキャラ®グランプリでも人気

全国各地の人気キャラクターが一同に介した『ゆるキャラ®グランプリ2019 in しあわせ信州NAGANO』。カロニャーゴ&ワルニャーゴは多くのファンから支持を集め、『企業・その他』部門で42位を獲得した。

元SKE48の梅本まどかさん（右）と、神主アイドルの千代田唯さん（左）が、ブースをお手伝いした。



ブースを大いに盛り上げた「カローラ名古屋 GR Garage 日進竹の山」のスタッフ一同と記念撮影。



ブースでは、名古屋から自走してきたカロニャーゴ号も展示。今回は残念ながらワルニャーゴ号は名古屋でお留守番だそう。





2019年11月2、3日の2日間、長野市のエムウェーブにて行われた『ゆるキャラ®グランプリ2019 in しあわせ信州NAGANO』に、「カローラ名古屋 GR Garage 日進竹の山」から「カロニャーゴ&ワルニャーゴ」が参加。全国各地から集まった人気キャラクターとともに、訪れた人々との楽しいひとときを過ごした。

カロニャーゴ&ワルニャーゴは、ネコの姿をした妖精。クルマをこよなく愛する整備マニアのカロニャーゴと、ネコカフェの常務取締役でサングラスとあごひげが特徴のワルニャーゴは、カローラ名古屋グループやGR Garage 日進竹の山のイベントで皆さんとお会いできるのをいつも楽しみにしているとのことだ。

また「カロニャーゴ&ワルニャーゴ」グッズもどんどん増加中。カローラ名古屋グループの各店舗にて販売されているので、そちらも要チェックだ。







2019年9月15日　愛知県美浜サーキット

GR garage豊田元町 presents

DRIVING SCHOOLが美浜サーキットで開校!!

基礎から正しく学べて上達必至!

取材協力：GR garage豊田元町 愛知県豊田市広久手町3-1-2　☎0565-33-7952
https://www.corolla-chukyo.co.jp/store/gr_toyotamotomachi

PHOTO：佐藤宏治
REPORT：勝森勇夫



GR garage豊田元町の“ENJOY DRIVING SCHOOL”は、誰もが楽しくドラテクを学べる、レッスン系の走行会イベント。初心者はもちろん、「もう一度運転の基礎を学びたい」というベテラン勢も多数参加。大いに盛り上がった!

トヨタ車以外の参加も、ウエルカムなのだ

愛知県にある美浜サーキットで開催されたGRガレージ豊田元町が主催のドライビングスクールは、速さのためではなく安全運転のためのテクニックを身に付けることが主な目的。安全なサーキットで、プロ講師のアドバイスのもとクルマの動きや限界を知ることにより、正しいドライビンスキルを修得するというイベントだ。

特別な参加条件はなく、クルマもノーマル車両でエントリーした人が大半で、ミニバンやSUVの姿もあった。クルマ好きが集まる「街のカーショップ」を指標するGRガレージ豊田元町が開催するイベントだから、トヨタ車以外の車両だってもちろんOKだ。

参加費は税込み5000円とお手軽ながら、講師陣は超一流の顔ぶれ。スーパーGT、スーパー耐久など数々のメジャーレースへの参戦実績を誇る大井貴之選手、レーサーとしてだけでなくドライビング講師や自動車評論家としても活躍する佐藤久美選手。さらに、レインボーカラーズ主査の山本和正講師が全力でレクチャーしてくれる。

クルマを安全に楽しみたいと集まった参加者全員がドライビングの楽しさとスキルアップを果たした充実の1日となったのだ。

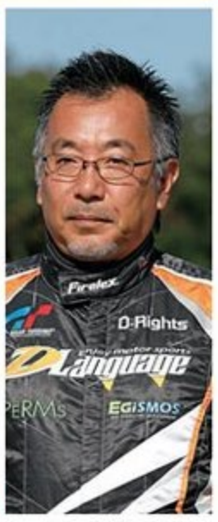
一流の講師が全力でレクチャー!



レインボーカラーズ主査
山本和正講師



レーシングドライバー
佐藤久実選手



レーシングドライバー
大井貴之選手

ブレーキ、アクセル、ハンドル操作 即効性のあるレッスンを用意!



旋回ブレーキ体験

穏やかにブレーキングしながらステアリングを切り込むことで、フロント荷重でのスムーズなコーナリングを体得する。サーキット走行経験者にも好評のレッスンだ。アバルト124スパイダーで参加した犬塚光男さんは「ポイントを絞って攻略するように、反復練習できるのがいいですね。走るだけの普通の走行会では絶対にできない練習。しっかりマスターして帰りたい」とコメント。



全力ブレーキ体験

ABSをフルに使った「最短距離でのブレーキング」をマスターすることで、いざという時の危険回避能力を身につける。「最後の最後で、ペダルを踏む力を抜いてしまう。踏み切るのは想像以上に難しいです」とはヴィッツで参加の豊田凌祐さん。BRZで参加の磯村僚一さんは「1回目はエンストさせてしまったけど、2回目は成功。講師の先生に褒められました」と嬉しそう。



座学レッスン

実走で体験したことの意義や活かし方を確実に自分のものにすることが、この日の「座学」のねらい。86で参加した高橋洋二郎さんは、現在ドライビングを猛勉強中。「話を聞けば聞くほど納得。質問にも丁寧に答えてくれるし、身に付き方がまったく違う気がします」との感想をくれた。今後は愛車でモータースポーツにチャレンジしたいとも話す。



旋回アクセル体験

濡れた路面で定常円旋回。アクセルを踏むと円が大きくなり、戻すと小さくなることを体感する。アクセル操作でもクルマの向きが変えられることを学ぶレッスン。86で参加の近藤美智さんは「難しい。どうしてもハンドルで曲がろうとしちゃう」と悔しそう。ランエボXで参加の長本知季さんは「アクセルを踏んでも、思いの外ブレークしない。愛車の限界が掴めたのも収穫でした」と話してくれた。

レッスン以外にも 魅力的なコンテンツがいっぱい!

じゃんけん大会には豪華懸賞がいっぱい!

イベントの締めくくりは、豪華なプレゼントがたくさん用意されたお楽しみのじゃんけん大会。こんなに盛りだくさんな内容で、参加費用5000円は本当にお値打ち!





新型スープラを試乗できるチャンスも!

抽選による『GRスープラ』『ヴィッツGRM』『マークX GRMN』、『カローラスポーツトムス』の試乗会も開催。「ドライビング時の包まれ感が最高!」とはスープラを試乗した眞保リョウさんの談。



プロのテクニックを同乗で体感!

佐藤久美選手がドライブするGRノアに同乗して、プロのクルマの走らせ方を目の当たりにする企画。体験者はみんな「乗っていて疲れない、同乗者に優しいプロのスムーズな走り」に感激しきり。





レッスンの成果をオートテストで試す!



オートテストは自己申告タイムに近い人を表彰する「自車オートテスト」と、専用車両でタイムを競う「アクアオートテスト」の2タイプ。自車オートテスト1位は前田哲さんが獲得!

EXHAUST&INTAKE PARTS
[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは2019年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

手軽にサウンドとエンジンフィールを向上できるチューン

古くからチューニングの第一歩としてその座を確立している吸排気系アイテム。周囲のアイテムに加工を施すこともなくボルトオンで装着が可能な事がほとんどで、また、その効果も音とフィーリングで変化が分かりやすい事が好まれる理由だろう。そんなカスタムは、エンジン本体やECUなどと併せる事で更なるパフォーマンスアップも期待できる。バランス良いチューニングを心掛けて、真の性能を引き出そう。

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

FUJITSUBO



AUTHORIZE R TypeS
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
パフォーマンスとサウンドに特化したハイトーンサウンドが特徴。触媒以降から交換するタイプで、高い性能を実現。86 GR SPORT/BRZ tS適合。
■12万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE S
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:117φ×2
低〜中回転域を重視した軽量かつスタイリッシュなリアマフラー。前期。後期各別設定となる。オプションでBG発色テール仕様も選択可能。
■8万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

STI



パフォーマンスマフラー
BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:120φ×2
スラッシュカットテールパイプ採用の左右2本出し。サイレンサーを前後に配し、落ち着きのあるサウンドを実現。
■15万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R
86前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:86φ×4
左右2本の計4本出しがレーシーなリアビューを実現。音のチューニングにもこだわり、心地よいエンジンサウンドを実現。純正バンパーへの加工が必要。
■12万円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R &マフラーガーニッシュセット
86後 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:89φ×4
見た目のインパクトの強い左右2本出しデザイン。テール径は前期用よりも大径化されている。標準バンパー用。
■13万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

MUFFLER

マフラー
材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
音 = 音量の目安。3が96db（保安基準適合）レベルで、1が最小、5が最大

FUJITSUBO



EXH PERFORMANCE UNIT
86後 86前 BRZ後 車検 音3
材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:85.7φ
サーキットまで見据えたEXマニホールド、スポーツキャタライザー、シングルカーボンテールマフラーのセット。
■44万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c
86後 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:118φ×2+92φ×2
Provaエアロに合わせた専用品で、カーボン製の異径Wテールのインパクトあるデザイン。Provaリアエアロとのセット販売。装着には一部加工が必要。
■25万3000円〜26万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c
86後 86前 車検 音3
材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:92φ×4
カーボンテールエンドを採用し、TRDリヤバンパースポイラー装着車専用に4本出しとしたアイテム。前期用、後期用それぞれ別設定される。
■18万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:118φ
AUTHORIZE Rをベースに、リアルカーボン製のテールエンドを採用した専用設計モデル。シックに決める大人向きアイテム。
■15万4600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 チタン+カーボン
径 メイン:60.5-70φ　テール:85.7φ
排気効率だけでなく、サウンドと重量にもこだわったチタン製。テールエンド部にカーボンを採用したレーシーなルックスが魅力。BRZ ts 2.0にも適合。
■24万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R TypeS BGテール
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
テールは独自のBG（焼色グラデーション）仕様。触媒以降を交換するタイプ。86 GR SPORT/BRZ tS適合。
■14万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS



LEGAMAX Premium
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:124φ×2
大迫力のスリット入りテール。低速トルクを確保し純正からのステップアップにも適する。
■12万8000円
（メインのみ:9万8000円）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



フルエキゾーストシステム
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
RSXマフラーとスーパーキャタライザーwithエキゾーストマニホールドを組み合わせたセット。
■38万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



FULL-EX-SYSTEM
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
スーパーキャタライザーウィズエキゾーストマニホールドとN1エボリューションエクストリームマフラーをセットにし、車検の認証をとった。MT用。
■38万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



N1evolution EXTREME
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
排気効率を最重視したストレートレイアウトにあわせ、消音機能の1つでもある共鳴効果を用いたレゾネーターを装備した。MT用。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



RSエボリューション エクストリームマフラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
メインサイレンサーのみの交換でレスポンスとサウンドを高次元にチューニング。MTのみ対応。
■12万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO



VVV（ヴィダブリュ）
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
バルブユニットを搭載し、ノーマル相当からスポーツマフラーに瞬時に切り換えられる画期的モデル。バルブ開閉はリモコンにて車内から操作可能。
■24万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

柿本改



GT1.0Z Racing
86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音5
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。レイアウトをストレートに近づけ徹底的に軽量化。豊富な補修パーツにより常に性能を維持できる。
■7万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

HKS



スーパーエキゾーストシステム
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:94φ×2
スーパーマニホールドRスペックとHi-Power SPEC-Lがセットとなっている。MT用。マフラーはLegamax Sportsに変更可能。
■29万8000円〜
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



Hi-Power SPEC-L
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:94φ×2
純正比50%の軽量化に成功した新世代マフラー。テールエンドにカーボンを巻きレーシーなルックスを演出。中間パイプとサイレンサーのセット。
■12万円（標準車）　14万円（86GR）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports S-Tail Ti
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:100φ×2
LEGAMAX Sports S-TAILをベースに、ブルーグラデーションテール仕様とした。静かさとハイパワーを両立。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (W-TAIL)
BRZ前 車検 音2
材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:80φ×4
専用バンパーガーニッシュとのセットでスタイリッシュな4本出しを実現。S-TAIL同様の低騒音、低排圧設計。
■22万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (S-TAIL)
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2
材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:100φ×2
こもり音を抑えるチューニングを施し、低中回転域では純正同等の静粛性を実現。350psオーバーまで対応。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RH9



86/BRZ専用フルチタンマフラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 車検 音3
材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
排圧バランスに優れた70φ径に決定。サブサイレンサーでパワーと静粛性を高次元バランスさせている。一部年式やグレードではMT車のみ車検対応。
■25万8000円
■CLUB RH9 ☎059-365-5105

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルマフラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音5
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2
64φパンチングパイプによるストレート構造サイレンサーの競技用マフラー。
■9万円
■カキモトレーシング（SuperFactory&Works）
☎072-265-5050

柿本改



Regu.06&R
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:90φ×2
チューニングマフラーの役割を再考し、確実なパワーアップを目指して開発した砲弾形状のサイレンサー採用モデル。チャンバーによりトルクも確保。
■13万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR（デュアルセンターパイプ）
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60-50φW　テール:115φ
第2触媒後からデュアルパイプ化し、地上高を確保しながら排気効率を向上。テールは2タイプを設定する。
■18万5000円（ステンレス）
19万5000円（チタンフェイス）
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:96φ×4
2重ディフューザーテールが特徴の柿本サウンドを、TRDバンパーに装着可能としたモデル。TRDバンパーガーニッシュ装着車両にも適合する。
■16万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR
86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
従来よりも厳しい新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリア。二重ディフューザーテールによる柿本サウンドは継承されている。
■10万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RacingDesign



パフォーマンスマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 チタン+ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

センターパイプの中間部分にチャンバーを設け中低速のトルクを確保。触媒以降を交換するタイプでチタンとステンレスを組み合わせた。後期MT不可。

■16万円

■ジェイルート ☎03-3676-5651

SARD



Ti-Z MUFFLER

86前 BRZ前　車検 ◀:2

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

排気効率と軽量化を重視したY字型レイアウト。左右4本出しのテールは2重構造カールタイプ。各社のバンパーに合わせて長さ調整が可能。MT用。

■29万8000円

■サード ☎0565-53-1166

SARD



Su-Z MUFFLER

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

出幅を調整可能なスライド式テールエンドと、チタンコーティングされた2重構造の内カールテールが特徴。

■15万8000円(後期)
12万8000円(前期)

■サード ☎0565-53-1166

5ZIGEN



5ZIGEN SP

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

高い消音性能ながら気持ちの良いアクセルフィールを実現。ブルーテールあり。ディーラー、ジェームス専売品。

■7万200円(ブルーテール:8万1000円)

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer



ProRacer ZZ

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

最適な排気レイアウトとテール形状を設定。薄型オールステンレスボディで軽量かつ中高速域のトルク向上を実現。

■12万6300円

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

SILKBLAZE



シルクブレイズマフラー

86前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:100φ×4

グレンツェンエアロ専用デザイン。迫力の100φテール4本出しのリアピースのみ交換タイプ。テールはチタンタイプとシルバーの2種類を設定。

■13万8000円～

■ケースペック ☎0566-54-0335

TOMEI POWERED



Ti RACING TITANIUM MUFFLER for 86/BRZ/FR-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:152φ×2

ストレートタイプながら近年の音量規制のあるサーキットに合わせて近接排気騒音を抑える。軽量な点もメリット。

■18万6000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



Ti RACING TITANIUM MUFFLER

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:102φ

性能を意識したストレートタイプながら、近年のサーキットの近接排気音量値内に抑えたモデル。左右出しが特徴。

■20万880円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-80

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:80φ　テール:115φ

メインパイプに80φ径を採用することで、過給器の装着への対応も可能にした大容量、軽量レーシングモデル。

■13万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

DataSystem



BasterEuro TYPEⅦ

86前 BRZ前　車検 ◀:2～3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114φ×2

SUS304ステンレスを採用し、高い耐久性を誇るマフラー。ユーロの名の通り、スポーティかつエレガントなリアビューを演出するモデルだ。

■9万8000円

■データシステム ☎03-5369-4137

SURUGA SPEED



PFSリアマフラー(ver.S)

86前 BRZ前　車検 競技 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:選択式

新設計の独自レイアウトと4つの特殊消音器の効果で、こもり音を排除しながら特に中～高回転域でのトルクを大幅にアップ。テールピースのみ。

■15万円～19万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED



PFSループサウンドマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:非公開　テール:選択式

澄んだ音色と造形美を兼ね備えた最高級マフラー。低速からのトルクアップを実現。テールは5種類からの選択式で、デザイン性も高い。

■27万円～31万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.3

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:102φ×4

インパクトあるデュアル4本出し。リアサイレンサーにはGReddyロゴプレート付きで後方へのアピール度も高い。

■18万5000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

排気性能重視のため、メインパイプからデュアル化を図り、パイプレイアウトのストレート化を実現したモデル。

■14万6000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

オールステンレス＆バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを実現。耐久性にも優れる。

■9万2000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル4テール

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:120φ×4

同社製リアアンダースポイラーに合わせた4本出しオーバルテール。アンダースポイラーか専用ガーニッシュが必要。

■13万8000円～14万8000円

■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル2テール

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

標準バンパーでの使用を前提としたオーソドックスなルックスのステンレスマフラー。リアピースのみの交換タイプ。

■10万5000円

■トムス ☎03-3704-6191

TODA POWER



TODA ハイパワーマフラー(共鳴管付)Twin

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

スポーツ性能を求めたストレートツインサイレンサー仕様。共鳴管によりこもり音も低減。排気量UPにも最適。

■15万2000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Power Craft



ハイブリッドエキゾーストマフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:2～4

材 ステンレス

径 メイン:54φ　テール:113φ×2

音量調整バルブを設け、シチュエーションによって音量を調整可能。リアピースのみなので手軽な点も魅力。

■15万5000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



エキゾーストリアマフラー RS4テールタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:54φ　テール:104φ×4

迫力の左右2本づつの4本出しレイアウト。純正バンパーは不可となる。純正センターサブサイレンサーにも対応。

■12万5000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



エキゾーストリアマフラー RSダブルテールタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:54φ　テール:113φ×2

左右出しレイアウトで、純正同等のリアビューを実現したモデル。純正センターサブサイレンサーにも対応。

■10万5000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



エキゾーストリアマフラー RSシングルテールタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:54φ　テール:113φ

大型のサイレンサーを使用しながらも片側シングル出しとしたモデル。純正センターサブサイレンサーにも対応。

■7万5000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



スーパーストリートチタン

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50×2φ　テール:115φ×2

定評のあるストレート構造の採用で高いパフォーマンスを追求するのはもちろん、国産だから可能な高い品質にもこだわっている。チタンの発色も魅力。

■29万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



パワーエクストリームR

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:70-60φ　テール:115φ×2

サイレンサー内部の絞りやインナーサイレンサーなど排気抵抗になる方式を用いず、可能な限りのストレート構造とし、高い排気効率を実現した。

■13万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ



NUR-SPEC R

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

サーキット走行を焦点に合わせ開発されたオールステンマフラー。レーシーなシングル出しスタイルとリーズナブルな価格が魅力。

■8万5000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

Power Craft



シングルマフラー用 ハイブリッドエキゾーストバルブ

86前 BRZ前　— —

材 ステンレス

径 メイン:60φ

同社のシングルマフラーのサイレンサー部分を交換することで、音量調整バルブを装着したモデル。

■9万1000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾーストシステム ハニカムテール仕様

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2

テールエンドにメタルハニカムを装備。排気をストレートに排出する構造で、流速を落とさず高い排気効率を実現。

■29万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾーストマフラーシステム

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5　テール:非公開

運転席からのリモコン操作でバルブを開閉することで、サイレントとエキサイティングの2つのモードを選択可能。

■23万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



保安基準適合シングルマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:112φ

保安基準に適合する静粛性能を備えながらもサーキットなどでの戦闘力を確保。シンプルなレイアウトで軽量化も実現した。後期MTは未対応。

■10万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



保安基準適合トルネード エキゾーストマフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5-50.8φ×2　テール:—

径を絞ったサイレンサーを使用せず、管長を長く取ったことで、排気効率と消音効果を両立した。後期MTは未対応。

■18万9000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

BLITZ



NUR-SPEC VSR StyleD

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:60φ×2

NUR-SPEC VS StyleDのテールをチタンカラーとしたモデル。より高級感が高く、レーシーな雰囲気を高めている。こちらもMTのみの適合となる。

■11万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS StyleD

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:60φ×2

新設計レイアウトとサイレンサーにより車検対応ながら迫力の重低音を実現。ターボにも対応する効率も実現。テールは鏡面仕上げ。MTのみ適合。

■10万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60.5-70φ　テール:120φ

メインパイプからサイレンサーまでフルチタン化し、総重量4.7kgを実現したシングルマフラー。車検対応モデルとなる。MT用。

■19万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR Quad with Diffuser

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×4

NUR-SPEC VSRをベースに左右独立サイレンサー4本出しスタイルを採用。専用ディフューザーとのセット。

■24万円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

美しく輝くステンレスボディにより、レーシーなリアビューと高い耐久性を持たせたリーズナブルなスポーツマフラー。

■10万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×4

上質なテールフェイスと磨きこまれたステンレステールがエレガントなモデル。左右2本出しと4本出しの「Quad Model」がある。Quadは専用エアロが必要。

■9万8000円～

■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

rossomodello



COLBASSO GT-FOUR

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:101.6φ×4
TRDリアバンパーに合わせて配置された4本出しの大口径テールがルックスを向上。保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツマインドを演出。

■16万円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

GANADOR



GDE-410T

86後　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2
86GR専用に設計されたマフラー。フルチタン製のために軽量で、コーナリングパフォーマンスも向上する。パワーアップとともにハイレスポンスを実現。

■36万5000円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



GDE-410BL

86後　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2
86GR専用設計のアイテム。パワーブーストシステム搭載で、パワー+7.9ps、トルク+0.9kgf.mを実現した、ハイレスポンスマフラー。

■17万5000円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR Vertex Sports



GDE-407

86後 BRZ後　車検 ◀:3

材 ステンレス/チタン
径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2
リヤピースタイプながら、パワーは+7.0ps、トルクは+0.8kgを実現。テールはポリッシュとブルーで、フルチタンモデルもあり。

■9万4000円～23万円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



GDE-404

86前 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス/チタン
径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2
独自のP.B.S機構により出力向上だけでなく燃費もアップ。テールはポリッシュとブルーで、更に純正より6.9kg軽量なフルチタンモデルもあり。

■9万4000円～23万円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

PROVA



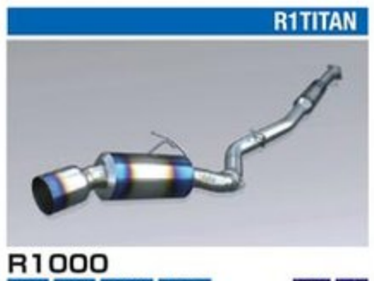
スポーツエキゾーストパッケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2～1

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:70φ×2
センターアップタイプのテールデザインを採用したスポーツマフラー。センターパイプとリアアンダーディフューザーのセット。JQR事前認証制度取得品。

■23万円
■プローバ ☎045-591-5501

R1TITAN



R1000

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ
わずか5.2kgのR1TITAN最軽量モデル。70φのストレート構造で、過給機付きやサーキット走行にも適したモデル。

■22万8000円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA 4tail STTI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:90φ×4
人気のTRDバンパー対応の4本出しモデル。絶妙なテールの位置がリアビューの美しさを更に引き立てる。

■29万8000円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA slash STTI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
人気のR1TITANのテールエンドを、斜めにカットのスラッシュタイプのゴールドリング仕様としたモデル。

■28万8000円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA STTI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
09ゴールドリングテールが印象的。ストレート構造ながら消音も両立。耐熱チタン合金STTIを使用しわずか8.9kg。

■26万8000円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

CHARGESPEED



C.S.POWER エキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
室内のスイッチでバルブを開閉することで静音と高音のサウンドを切替可能。

■29万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

rossomodello



COLBASSO ZEEK Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2
保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツ性を高める。チタン製のテールは、カラーを11種類から選択可能。ルックス、サウンドを兼ね備えている。

■14万円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

ROWEN



PREMIUM01TR Version3 『HEAT BLUE TITAN』

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
重量は7.0kg。装着には一部加工の必要がある。前期のみ車検対応。

■24万2000円
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3/競技 ◀:4

材 チタン
径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2/100φ×4
4本出し仕様は同社のエアロ装着車専用。前期のみ車検対応。

■26万5000円(2本出し)　30万8000円(4本出し)
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01S φ100×4

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ×4
同社リアバンパー専用の4本出しデザイン。チタンテールがレーシーなリアビューを実現する。前期のみ車検対応。

■16万2000円～
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

UNLIMITED WORKS



左1本出しフルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ
高品質チタン製のシングル出しマフラー。純正から13.3kgの軽量化を達成。サブタイコ付きもあり（23万8000円）。

■21万8000円～23万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

UNLIMITED WORKS



4本出しフルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:60φ×4
パイプ内部の絞りを排除。純正比9.4kgの軽量化を実現している。サブタイコ付きモデルもあり（29万8000円）。

■27万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

ARVOU



titan-ex Blade-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:120φ×2
チタン材の使用で、走りに最も影響するオーバーハング部分を大幅に軽量化。細部までこだわった美しい仕上がりでスポーティーなサウンドを演出。

■28万円
■ARVOU ☎0288-27-1888

DIRect



サーキットスペック　115φ Titanテールエンドマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ
リアタイコレスで軽量化。チタン製スラッシュカールエンドテールを採用。

■2万8000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

RXN(雷神)



Type1

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:110φ
トルクの向上でパフォーマンスを引き出す。車高を下げても擦りにくいデザインを実現。スライド式のマフラーエンド採用。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■18万3000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

Eg magic



φ70チタンストレートマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:105φ
極太のメインパイプを使用し、タイコの内部も絞りのないストレートで製作した抜け重視の設計。触媒後交換で左側出し。チタン製で軽量。MT専用。

■22万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



φ70ステンレスマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール90φ
高回転に向かってNAのフィーリングが楽しめる競技用マフラー。大容量サイレンサーのため、競技用ながら音量は控えめ。MT用。

■12万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

ROWEN



PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 100φ×4

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
PREMIUM01TR Version2を4本出しテールとしたモデル。前期のみ車検対応。

■32万7000円
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 120φ×2

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:120φ×2
メインパイプを70φとし、ハイパワーエンジンにも対応。前期のみ車検対応。

■26万5000円
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

BLOOD SPORTS



Slip-ON EX

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
可能な限りシンプルな構造で、軽量化と排気効率を向上。リアピースのみの交換タイプ。前後期別設定。

■2万3900円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



オールステンレスマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:5

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
排気の抜けを重視し、極限に曲りが少ないレイアウトに設計。競技用とすることでスポーツ性能を最大に高めた。

■7万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

SYMS Racing



BRZ/86 リヤマフラー& EXチャンバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2
同社のリアマフラーと、チャンバー構造を採用したセンターパイプのセット。

■16万円
■エー･アール･ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー (φ76)

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:76φ　テール:非公開
メインパイプに太めの76φを採用。テールは派手さを抑えた仕上がり。

■13万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー (φ65)

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:65φ　テール:非公開
低音を重視、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑制している。

■9万7900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AIMGAIN



TITAN LOOP MUFFLER for TOYOTA 86

86前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:120φ×4
排気効率を追求した同社エアロ専用モデル。テールエンドはチタン製とカーボン製の2種類を設定。

■18万円(チタン)　25万円(カーボン)
■エイムゲイン ☎082-427-2334

I.S.Design



サイレンサーキット86

86前 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:非公開
SACLAM社製で、MAXIM WORKS製マニホールドと組み合わせて加速騒音試験をクリア。MT用でBRZはtsのみ適合。

■26万円
■ASM ☎045-629-0905

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECチタンマフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:非公開
サーキットに特化した高回転型の特性を狙い設計を見直した競技向けモデル。

■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



オートファクトリー エキゾーストシステムFUJI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:50φ×2
サーキット走行における性能を追い求めて制作。86のMTのみ車検対応。

■13万3000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



サーキットSpecマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:5

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
エンジンの性能を最大限に引き出す競技用モデル。リアピース単品もあり。

■7万6000円
(リアピースのみ:2万8000円)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



GTスポーツマフラーTi

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
ノーマルと同等のアイドリング音量ながら、高回転域での排気効率を大幅に向上させた左右出しマフラー。

■12万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspecフルチタンマフラー

86前 BRZ前　— —

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ
シングル出しフルチタンを採用した軽量マフラー。重量3.6kgと、ノーマルから14kgもの軽量化を実現する。

■15万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SLR



GTspec 60RS

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

スムーズな排気のためパイプレイアウトにこだわった。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。サイレントモデルの設定もあり。

■14万円～(ステン)　26万円～(チタン)

■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB



クレイブオリジナルマフラー

86前 BRZ前　競技 4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

ドルフィン形状のテールエンドが特徴的なステンレスマフラー。競技専用品でメインパイプ径は60φ、テール径は80φを採用している。

■7万5000円

■クレイブ ☎093-471-1311

KUHL RACING



クールレーシング スラッシュ4テールマフラー

86前 BRZ前　車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

20度の傾斜レイアウトとスラッシュカットのテールがインパクトを高め、エアロ装着時も負けない存在感を実現。

■12万円

■KUHLジャパン ☎052-693-9805

Garage KM1



フルチタンマフラー (ストレートタイプ)

86前 BRZ前　競技 5

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

触媒後交換タイプで重量がなんと3.4kgと脅威の軽さ。サーキットでタイムアタックするオーナーにオススメ。

■20万円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

Garage KM1



フルチタンマフラー (サブサイレンサー付き)

86前 BRZ前　競技 2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

フランジやステーに至るまですべてチタン製のスポーツマフラー。競技専用品であるが静粛性にも優れたモデル。

■23万円

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AGRESS



デュアルエキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 3

材 ステンレス

径 メイン:42.7φ×2　テール:100φ×2

触媒以降をデュアルパイプ化。トルク向上とレスポンスの向上を実現。JQR認定品。後期D型のMT非対応。

■18万円

■オートプロデュースA3

☎072-479-2760

VERTEX



Legerfort Full Titan Muffler センターパイプ付き左右出しマフラー

86前 BRZ前　競技 3

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:115φ×2

センターパイプからの交換で純正の半分以下の9kgまで軽量化を実現。左右出しの迫力あるリアビューを演出する。

■11万円～25万8000円

■ティーアンドイー ☎045-624-9360

ZERO/SPORTS



ワールドリーガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114φ

水平対向エンジン独特の重厚なスポーツサウンドを演出。経年変化により消音性能の変化を極力抑えるよう設計。センターパイプを含む3ピース構成。

■14万8000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

GP SPORTS



競技用リアマフラーS2

86前 BRZ前　競技 5

材 ステンレス

径 メイン:50φ　テール:54φ

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。左側片出しとしたことで、純正より10kg以上の軽量化も実現している。

■1万5000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



競技用リアマフラーS1

86前 BRZ前　競技 5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:54φ×2

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。純正マフラーと比べて5kg以上の軽量化にも貢献。純正マフラーカッター装着可能。

■3万4000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



EXAS EVO Tuneマフラー

86前 BRZ前　車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2

サウンドと排気効率を追求し、デュアルパイプレイアウトを採用。砲弾サイレンサーの採用でスポーティーなリアビューも演出している。MTのみ適合。

■14万8000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR



GTspec 70RS TiTAN

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

60RSシリーズの性能はそのままに、過給機チューニングを視野に入れてメインパイプに70φを採用。サイレントモデルの設定もあり。

■28万円～

■SunLine Racing ☎086-209-1000

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー (4本出し)

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:70φ×4

心地よい音量と音質、そして最高の排気効率を追求。迫力の4本出し、ハンドメイドで、見た目の良さも魅力。

■16万円(ステンレス)　30万円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー (2本出し)

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:100φ×2

心地よい音量で最高の音質と排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目も追求。2本並列デュアルレイアウト。

■15万円(ステンレス)　28万円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

Phoenix's Power



DEPARTURE Z6

86前 BRZ前　車検 3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:123φ×2

排気干渉の少ないY字レイアウト採用の左右出しステンマフラー。チタンテールがスポーティなリアビューを演出。

■13万8000円

■フェニックスパワー

☎0774-48-1157

BE FREE



オールステンマフラー チタン発色左右出し

86後 86前　競技 3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ　テール:100φ×2

綺麗なブルーグラデーションの焼き色のテールが魅力。リアピースのみで、後期への装着は中間パイプの変更が必要。

■3万3800円

■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



オールステンマフラー左右出し

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

リアピース交換タイプで、手軽に装着が可能。純正同様の左右出しながら、口径を115φとしたことでドレスアップ効果も高めている。

■3万8000円

■BE FREE ☎06-6324-0405

TRIAL



ダブルサウンドマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

排気バイパスバルブを採用し、付属のリモコンで操作が可能。走行のステージによりサイレントモードとサーキットモードを切り替えて楽しめる。

■22万8000円

■トライアル ☎072-369-3539

LEG SPORT



クラブスポーツ ストリートマフラーセット

86前 BRZ前　車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

純正タイコスペースを上手く活用し、ストレートながらタイコの容量を稼いでいる。テールはシングル左出し。

■8万6000円

■レッグ ☎082-823-5888

RG-O



カットベントEXシステム

86前 BRZ前　競技 4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

1.0tステンレス素材を使用し、レースマシン用マフラーと同じ工法で製作。高い機能美や音質、超軽量をも実現。

■17万8000円

■RG-O(レーシングガレージ大住)

☎075-491-6719

Baruta



Vallo Exhaust System

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:89×94スクエア

Wスクエアタイプのテールを採用したエキゾーストシステム。マフラーチップ部が前後左右に30㎜可動し、バンパーにフィットする。

■18万円

■リベラル ☎044-753-0180

rasty



VRマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 3～4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:113φ

付属する可変サイレンサーをコントロールする事により、トルクや音量を自在に操ることができる。シングル出しレイアウトを採用した競技用となる。

■17万6000円

■ラスティー ☎047-441-6226

R Magic



チューンドサイレンサー4本出し

86前 BRZ前　車検 3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×4

発売予定のリアバンパー、TRD製リアバンパー、マフラーガーニッシュに装着可能とした専用マフラー。

■16万3000円

■PRO STAFF R Magic

☎042-764-7077

R Magic



チューンドサイレンサー

86前 BRZ前　車検 3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×2

チタンテールとステンレスパイプを採用、触媒以降を交換するタイプ。AT、MT問わず加速騒音試験をクリア。

■13万8000円

■PRO STAFF R Magic

☎042-764-7077

TRACY SPORTS



サーキットスポーツマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 4

材 ステンレス

径 メイン:非公開φ　テール:90φ

同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。どの回転域でもしっかり進むパワー感と、乾いたサウンドが魅力。デュアルタイプの設定もあり。

■9万8000円～

■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

湾岸



ステンレスマフラー ZERO plus+

BRZ前　車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:109φ

低速トルクの落ち込みを防ぎ、全域で高いパフォーマンスを発揮。3年または4万㎞の品質保証付。JQR認証品。

■12万8000円

■ワンガン ☎047-395-5505

REVOLUTION



デュアルテールチャンバーマフラー

86後 BRZ後　車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:90φ×4

メインパイプをチャンバー構造とし、低中回転のトルクと吹け上がりを向上。チタンコートのテールも美しい。TRD製などの4本出し対応エアロが必要。

■16万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



Tiコンポジットチャンバーマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 3

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

サイレンサーの筒部にチタンを採用。触媒以降から交換するタイプでセンターパイプにはチャンバー構造を採用。トルクアップを実現している。

■16万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツエンドマフラー

86前 BRZ前　競技 3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

競技用のリアピースマフラー。排気管長を稼ぎ、理想的な性能を実現。近接排気騒音は約92dbに抑えている。

■5万8000円

■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツマフラーセット

86前 BRZ前　競技 3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

センターチャンバーパイプとのセットで性能を引き出す。近接排気騒音は約96db。サーキットユーザーにオススメ。

■9万円

■レッグ ☎082-823-5888

HKS



スーパーマニホールド GTスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ

等長等爆4-2-1レイアウトを採用したスポーツ触媒付きエキマニ。

■12万8000円(単品)
15万8000円(フラッシュエディターセット)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

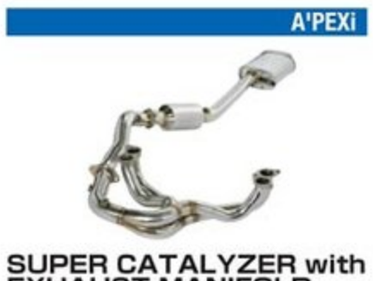
レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ

AT車用に設計、設定したエキゾーストマニホールド。トルクの谷を解消し、全域で乗りやすさが向上する。

■25万8000円

■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ

1つの専用触媒で規制値をクリア。純正マフラーとの組み合わせのみ保安基準適合。MT用。後期適合予定。

■25万8000円

■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO



SuperEX

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1・1-1　径 45-54-60.5φ

同社のノウハウと加工技術により低～中回転域は扱い易く、高回転域はパワフルなレスポンスを重視した設計。高効率触媒も付属し、保安基準にも適合。4BA車は取付不可。

■24万円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST MANIFOLD WITH CATALYZER

キャタライザー付エキマニ

材=材質
径=パイプ径
レイアウト=集合形状

FK-TEC



スーパースポーツマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5-50.8φ　テール:114.3φ

小型のサイレンサーを使用し、排気管の長さを長く取った設計。曲がり部の処理は、輪切りパイプの接続でパイプの真円度も高く保っている。

■17万8000円

■エフケーテック ☎0827-45-2002

M-BIT



EXマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 41.3-48.6-54φ

3000rpmからレブリミットまでストレスの無い吹け上がりと、中速域でのトルクアップを実現。軽量性と強度も追求。

■20万円

■マキシムワークス ☎048-584-6430

Power Craft



保安基準適合エキゾーストマニホールド&メタル触媒セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-54φ

純正第2触媒の純正サイレンサーを使用することで、騒音試験を受けることなく保安基準に適合。後期MT車未対応。

■23万6250円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



スポーツキャタライザーEXマニ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-60φ

ノーマルで起こる中回転域のトルクの落ち込みを解消するエキマニ。レスポンスの良さにも配慮し、NAエンジン車ならではの楽しみも追求。車検対応。

■20万3000円

■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



Advanced EXAUST SYSTEM (SPORTS CATALYZER)

86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2　径 76.3φ

コアには耐熱温度1200℃、200cpsiの国産大径セルを採用。同社製品との組み合わせで保安基準に適合。MT用。

■39万8000円

■サード ☎0565-53-1166

HKS



ボクサースペックECUパッケージ

BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50.8-60φ

専用のフラッシュエディターとエキマニのセット。エキマニの性能とエンジンセッティングを最適化し、出力アップとボクサーサウンドを両立。車検対応。

■19万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド Rスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ

第1触媒部分をストレート化したエキマニとHKS触媒を装備した第2フロントパイプのセット。MTのみ対応。

■19万8000円(単品)
22万8000円(フラッシュエディターセット)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI



匠シリーズ エキゾーストマニホールド

86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-54φ

焼き曲げ製法による手作りエキマニ。第1触媒レスの競技専用品。A/F計センサー取り付け用のボス付き。

■15万2000円

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
径=パイプ径
レイアウト=集合形状

REVOLUTION



SSエキゾーストセット

86後 86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-60φ

従来品よりパイプ径は一回り大きく、キャタライザーも高効率な物を採用。中高回転域でハイパワーかつハイトルクな仕様となっている。MT車用。

■30万円

■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



エキマニ& スポーツキャタライザーセット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50-54φ

純正第二触媒のサイレンサーを使用することで騒音試験が不要。MT車用。

■22万5000円

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

NETZ SPORT



鬼マニ

86後 86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-54φ

150セルのスポーツ触媒を搭載しながらも、実測10psアップを実現した。BRZのAT車不可。保安基準適合品。

■17万円

■ネッツトヨタ千葉 シュボルト店
☎043-241-7632

AUTOFACTORY



J-TECメタルキャタ& エキマニ2点SET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

同社のエキマニに高効率メタルキャタライザをセット。実用新案出願済み。

■22万5000円

■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

Beatrush



エキゾーストマニホールド forサーキット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 60-45-42.7φ

キャタライザレスの性能重視モデル。同社のサポートパイプと組み合わせて25.3ps/1.9kgのアップを実現。MT用。

■14万円

■レイル ☎045-824-1835

TRACY SPORTS



等長エキゾーストマニホールドTS-02

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。各気筒づつの排気量&排気速度&排気温度を計算し最適な設計を行っている。

■13万5000円～

■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

GReddy



サーキットスペックEX マニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-50φ

スポーツキャタライザーEXマニホールドの触媒をストレート化。純正の中間域でのトルクの落ち込みを解消する。

■14万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



TODA エキゾーストマニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

同社のエンジンチューナーとしてのノウハウを元に開発。等長なパイプ長とトルクの特性を追求した競技向けモデル。

■15万円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD(不等長タイプ)

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-1　径 42.7-60.5φ

同社のノウハウで、低回転域からのレスポンスとトルクを重視した不等長モデル。ボクサーらしいサウンドも魅力。

■8万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD(等長タイプ)

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

エンジンメーカーの技術を集結。集合部までの距離、角度、パイプ径を最適化。ピークパワーを重視した等長モデル。

■8万5000円

■東名パワード ☎042-795-8411

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECエキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 非公開

口径や集合長を見直しサーキット向けに特化した高回転、高出力タイプ。

■16万円

■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TECエキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

純正の中間トルクの落ち込みを解消することを目標に開発。メタルキャタライザーとセットで保安基準適合。

■14万円

■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

排気管長を最適化したエキゾーストマニホールド。低中速トルクを犠牲にせず最大で9psアップを実現している。

■12万円

■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



オールステンレス エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-54φ

大幅な中高速のレスポンス向上とパワーアップを体感できる。競技専用部品。

■9万8000円

■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

SYMS Racing



BRZ EXマニホールド

BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48.6-54φ

純正よりも曲がりが少なく、よりスムーズな排気を促す。200cspのメタルキャタライザー付きで、車検対応。

■20万円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

Eg magic



ハイパワーエキマニ4-1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 45-70φ

スーパー耐久での活動をフィードバック。点火順序と集合順序を合わせ集合部の負圧効果を最大限に利用。高回転の伸びが良く音質が高音になる。MT用。

■18万円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

EXTENSION& FRONT& CENTER PIPE

エクステンション&フロント&センターパイプ

材=材質
径=パイプ径

Eg magic



φ50ハイパワーエキマニ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 50-60φ

排気ポートも考慮した完全等長で中間域から大幅にトルクアップ。集合前を薄肉1.2㎜厚パイプで製作し軽量化を実現。要リヤO2センサー移設。MT用。

■16万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

RG-O



ハンドベントEX

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-54φ

なだらかな曲線と併せて、極限まで高い排気効率を実現。完全等長で排気干渉を無くし、抜けの良さも高める。

■14万8000円

■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

rasty



ハイパワー エキゾーストマニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-60.5φ

パワー重視の設計のエキマニ。差し込み式のジョイントを片バンクに採用し割れにも強く、軽量化も実現している。

■12万8000円

■ラスティー ☎047-441-6226

Rocket Dancer



オールチタンエキマニ

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.5φ

素材には厚み1.2tの耐熱チタン材を使用。重量は純正の9.8kgに比べて2.5kgと、大幅な軽量化を実現している。

■35万円

■フジムラオート ☎075-661-9393

BFM FULL BLAST



エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48-54φ

パイプ長を等長に設定し、高い排気効率を実現。高回転までスムーズに吹け上がり、FA20エンジンの特性を活かしながら性能を高める。触媒レス仕様。

■14万円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

R1TITAN



R1TITAN EXTENSION 60φ/70φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 チタン　径 60φ/70φ

極力曲げを緩やかにした設計で抵抗を抑える。特に70φはスペースが難しいにも関わらず完成したハイクオリティモデル。写真は70φとなる。

■6万3000円(60φ)　6万8000円(70φ)

■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

Beatrush



エキゾーストマニホールド・ サポートパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

輪切りパイプを繋げる手法で、曲げ加工で起こるパイプの円の潰れを防止。排気効率を高めたオーバーパイプ。MT用。

■3万円

■レイル ☎045-824-1835

Power Craft



サポートパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

エキマニと触媒の間を交換。短いパイプごとに曲げ加工を施し、つなぎ合わせて製作。高い精度で製作される。フランジも厚く、ジョイント部の密着性も良い。

■3万5700円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



オーバーパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

第1触媒後から第2触媒前のジョイントパイプ内径を拡大、効率的な排気を実現。同社のGReddyスポーツキャタライザーEXマニ、CSマフラーとの組み合わせでさらに性能アップが見込める。

■3万1500円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME JOINT PIPE

86前 BRZ前

材 チタン　径 60.5φ

純正より大径化した60.5φの設定で、排気効率の向上と絶妙なクリアランスに設定。TOMEIエキゾーストマニホールドとの併用でより効果が高まる。

■2万9000円

■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works



SuperFactoryオリジナル エクステンションパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

大径のエキマニとフロントパイプに交換した際、パイプ径を揃える事ができるアイテム。排気抵抗の低減を図れる。

■4万5000円

■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECサポートパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径70φ

性能を徹底的に追求し、市販サイズには無いパイプ径に設定。専用治具から作成し、職人が1本1本手作業で製作。

■4万円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

A.C.E+



エキゾーストジョイントパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60.5φ

エキマニと触媒とのジョイント部を変更するパイプ。ノーマルの50φから60.5φ径に拡大することでスムーズな排気を実現する。

■3万2000円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

FK-TEC



エキゾーストジョイントパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径55φ

オーバーパイプと触媒レスパイプを一体化し、エキゾーストマニホールドとフロントパイプをダイレクトに直結させ、排気効率を向上。触媒を廃することができる。

■2万5800円

■エフケーテック ☎0827-45-2002

BLOOD SPORTS



No.1エクステンションパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

EXマニホールドの第一触媒から、第二触媒との間に入るパイプ。細部に渡って排気の詰まりの要因を排除し、高い排気効率を実現する。

■2万9800円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



クロスオーバーパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径65φ

エキゾーストマニホールドから第2触媒をつなぐ箇所をリプレイスするパイプ。エキマニ集合部直後の排気効率を高めることでフィーリングが向上。

■4万800円

■AVO TURBOWORLD

☎0425-49-1296

Eg magic



φ70サポートパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径70φ

同社のエキマニとセット品の単品販売用に設定された70φのサポートパイプ。エンジンマウントは強化型を推奨。MT用。

■4万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルフロントパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

柿本改のアンテナショップのオリジナルアイテム。触媒レスのストレートで、最大の排気効率を実現できる。

■2万5000円

■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)

☎072-265-5050

AVO TURBOWORLD



フロントパイプ:2次触媒

86前 BRZ前

材ステンレス 径65φ

スポーツメタル触媒を装備したフロントパイプ。排気抵抗を低減し、コンピュータチューンと併せると大幅なパフォーマンスアップを実現する。

■5万4600円

■AVO TURBOWORLD

☎0425-49-1296

REVOLUTION



エキゾーストSパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

約50φの純正から大径化することで、チューニングが進んだクルマや高回転で更なるパワーを望むユーザーに最適。車検も問題なく通過できる。

■3万4000円
(バンテージ巻き+1万円)

■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



65φオーバーパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径65φ

エキマニと触媒とのジョイント部分を拡大。排圧を下げ、レスポンスとトルクの向上を実現。また、4000rpm付近のトルクの谷の改善にも貢献する。

■3万8500円

■PRO STAFF R Magic

☎042-764-7077

Phoenix's Power



60φジョイントパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

60φパイプを採用したエキマニ～キャタライザー間のエキゾーストパイプ。ノーマルの50φに対して排気効率が向上する。

■4万3000円

■フェニックスパワー

☎0774-48-1157

Stradale



チタンエクステンションパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材チタン 径53φ

エキマニ～フロントパイプ間をつなぐチタン製エクステンションパイプ。53φ径を採用し、排気抵抗低減に効果がある。美しい溶接痕もポイント。

■6万4000円

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

R1TITAN



R1TITAN No2スポーツキャタ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材チタン 径70φ

待望の合法チタンフロントパイプ。70φで専用メタル触媒を使用し、吹け上りも音も軽やかになる。重量は、ノーマル6.3kgから2.3kgと、4kgもの軽量化を達成。排ガスレポート付き。

■13万8000円

■アミューズ・コーポレーション ☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN No.2ストレートSTTI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材チタン 径70φ

第2触媒をストレート化する競技用モデル。ストレート構造による低排気抵抗が、サーキットでのアドバンテージになる。重量は純正比で5.1kgも軽量。

■7万8000円

■アミューズ・コーポレーション

☎018-857-0755

BLITZ



EXHAUST DIFFUSER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径70φ

オールステンレス製の第2触媒アダプター。ノーマルマフラーへの装着も可能なレイアウトを採用している。オールステンレス製。

■2万5000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



サーキットスペックフロントパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

排気系チューニングで抵抗となる第2触媒部をストレート化することにより、より効率的な排気を実現する。その名の通り、サーキット向けのアイテム。競技専用部品。

■2万3000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM STRAIGHT PIPE

86前 BRZ前

材チタン 径60.5φ

ストレート構造により、レスポンス、出力の向上を可能とする。チタン素材により軽量に仕上がっており、ノーマル比で4.1kgもの軽量化を実現。

■4万7000円

■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルセンターパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

サイレンサーなどを排した完全ストレートで競技向けチューニングに最適なアイテム。フランジ位置は純正同様。

■3万円

■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)

☎072-265-5050

GP SPORTS



競技用フロントパイプV1

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

第2触媒をストレート化し、排気効率とコストダウンを追求した競技用フロントパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。後期未確認。

■2万3000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



競技用センターパイプC1

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用センターパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。

■3万4000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR



触媒ストレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス・チタン

径60φ(チタン:60φ・70φ)

ステンレスを採用することにより耐久性と低価格化を実現。60φと70φからチョイスできるチタン製もラインアップ。

■3万6000円(ステンレス)
7万6000円～(チタン)

■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB



レーシングフロントパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

第2触媒パイプとリプレイスするストレート形状のフロントパイプ。SUS304ステンレス材を使用し高い耐久性を誇る。高回転の伸びも体感できる。

■2万4000円

■クレイブ ☎093-471-1311

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspec チタンフロントパイプ

86前 BRZ前

材チタン 径60φ

第2触媒部をストレート化し、排気効率の向上を実現している。重量も純正の1/5まで軽量に仕上がっている。

■4万8000円

■STRワカイエンジニアリング

☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



No.2エクステンションパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

第二触媒を取り外した際に使用するエクステンションパイプ。SUS409材の採用で錆びにくく、ハードな使用の高温環境下での耐久性も高い。

■2万9800円

■エスアールファクトリー

☎075-951-1134

RG-O



ハンドベントFパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ・57φ

ハンドベント工法で製作し、パイプのつぶれを防止。パイプの真円を保ち、高い排気効率を実現。パイプ径は2タイプを設定している。

■4万8000円

■RG-O(レーシングガレージ大住)

☎075-491-6719

BE FREE



中間ストレートパイプ

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

純正交換タイプの中間パイプ。純正を含む好みのテールピースと組み合わせてセットアップができる。タイコ付きで、消音効果も期待できる。

■2万8800円

■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



第2触媒ストレート

86前 BRZ前

材ステンレス 径60φ

純正交換タイプの第2触媒のストレートパイプ。抵抗を限りなく取り除き 排気効率を追求し、エンジンが本来持つのスポーツ性能を生み出す。

■1万8000円

■BE FREE ☎06-6324-0405

Power Craft



第2中間キャタストレートパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60φ

第二中間キャタライザー部分と置き換えるストレートパイプ。抵抗となるキャタライザーのバスはもちろん、完全60φのため排気抵抗を最小限に抑える。

■3万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



中間ストレートパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径54φ

完全ストレート形状で製作したセンターパイプ。可能な限りの一体形状で、サイレンサーなども無いため最高の排気効率を実現できる。リーズナブルな価格も嬉しいポイントだ。

■3万5000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Stradale



ストレートフロントパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材チタン 径60φ

純正の第2触媒部をストレート化するためのチタン製フロントパイプ。パイプ径は60φを採用し、重量は1.1kgとノーマル比でマイナス4.5kgの軽量化にもなる。競技専用部品。

■5万8000円

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

FT STYLE



86用スポーツエアフィルター

86後 86前

材不織布 乾式

濾過効率を向上させる広面積不織布により、吸排気を高効率化させる純正交換タイプ。純正エアボックスのメリットを高める。後期はATのみ対応。

■3900円

■SPK カスタマイズドパーツ部

☎03-3472-5015

HKS



スーパーエアフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材不織布 乾式

空気の流れに対して目の粗い層から細かい層へと徐々にフィルター密度を変える密度勾配型構造を採用し、様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲。もちろん低抵抗だ。

■3900円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



パワーインテークフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材密度勾配型繊維 乾式

ワンタッチで交換可能かつ高性能を誇るエアフィルター。内側に向かって密度が高まる新素材フィルターが、低い吸入抵抗と高いダストキャッチ性能を発揮。後期MT不可。

■4200円

■Apex ☎0544-65-5061

STI



エアクリーナーエレメント

BRZ後 BRZ前

材不織布 乾式

濾材には通気抵抗の低さを重視して不織布を使用。空気をスムーズかつクリアにして通過させ、レスポンスを向上させる。後期のMTは装着不可。

■9000円

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

AIR CLEANER

エアクリーナー

材=フィルター材質

LEG SPORT



クラブスポーツ センターチャンバーパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ステンレス 径60.5φ

排気効率を高めるチャンバーを採用。高い耐久性とスポーツサウンドが楽しめる。バーシャルからのアクセルのレスポンスアップが実感できる。

■3万4000円

■レッグ ☎082-823-5888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 特殊繊維フィルター　乾式

フィルター部にステンレスメッシュで補強した特殊繊維を採用し、集塵効果と負圧による変形に負けない強度を確保した純正形状エアクリーナー。

■3900円～

■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 繊維フィルター　乾式

フィルターに高性能フィルターを採用した純正交換タイプのエアクリーナー。社内テストにおいては5psアップというデータを記録している高効率モデル。

■6500円（後期MT）
4800円（前期）

■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



スーパーラムII

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 3層ポリウレンタンフォーム　乾式

フィルター材は、材質特有の問題となる「セル膜」の完全除去に成功した素材を採用したエアフィルター。特殊3層フォームを使用し高い集塵性を発揮する。後期はMTに適合。

■6000円（後期）　5400円（前期）

■トムス ☎03-3704-6191

SARD



EX POWER FILTER 2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 不織布　乾式

吸入効率を向上させて、純正エアボックスの設計を活かしながら性能を引き出す。ろ材の変形を防ぐために、ステンレスメッシュによる補強を施している。もちろん集塵性も高い。

■5000円

■サード ☎0565-53-1166

K&N



REPLACEMENT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 コットン　湿式

純正のエアクリーナーボックスの形状を最大限に活かしながら、交換するだけで吸入効率のパフォーマンスをアップ。メンテナンスキットで再生できロングライフを実現。

■1万1900円～

■グループ・エム ☎048-450-2911

SPRINT FILTER



P08ストリート用ドライフィルター P1024S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ポリエステル　乾式

開発から製造までを全て自社で行うSPRINTFILTER社製。フィルタは1層に抑えて、エアの通気量を確保しながらも確実なダスト除去を実現。後期MT不可。

■1万2000円

■GARUDA ☎042-736-5506

A.C.E+



ACE+ HIGH-FLOW AIR FILTER

86前 BRZ前

材 ステンレスメッシュ+特殊繊維　湿式 乾式

EPDM素材の押し出し成型で高い剛性とシール性を実現。フィルタ素材は2種類で乾式と湿式を選べる。

■5800円

■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD



パネルエアーフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ　乾式

洗浄が可能で繰り返し使用できるエアーフィルター。吸入抵抗による圧力損失も抑制されているため、エンジンのレスポンスアップも実現。

■6700円

■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing



NTエアフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 スポンジ　乾式

フィルタは三層で、バランス良い集塵効果と吸入効率を実現。中性洗剤によるクリーニングも可能でコストパフォーマンスも高い。後期MTは専用品。

■7500円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

RIGID



リジット エアーフィルタ RE-602

86後 86前

材 不織布　乾式

純正形状ながら吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスの向上を図る。リーニングも可能でコストパフォーマンスも高い。後期MTは専用品。

■2800円

■アルファ ☎048-764-9630

RST



アブソルート パワーエアフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ドライペーパー　乾式

純正と比べて大幅に吸入抵抗を低減。クリーニング可能でコストパフォーマンスに優れる。後期MT不可。

■4800円

■RST ☎046-279-4350

POWER FILTER



PFX300-TD18

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 不織布　乾式 フィルター

同社のオープンタイプフィルターと同じろ材（210NR）を使用。純正形状による導入、作業のしやすさと高性能を両立。BRZ後期はATのみ適合。

■4500円

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ARC



スーパーインダクションボックス

86前 BRZ前

材 スポンジ　乾式

内部にファンネル効果を持たせたエアクリーナーボックスキット。クリーナーとインテークマニホールド間に発生する負圧を抑え、レスポンスアップを実現。

■5万4800円

■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

INTAKE KIT

インテークキット

材=フィルター材質

R Magic



トリプルパイパークリーナー

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム　乾式

吸気効率の向上でエンジンレスポンスとパワーが向上。排気系チューニング時のマッチングも良い。水洗いでメンテナンス可能。

■5500円

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



IntakeCatalyst“光フィルター”

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 光触媒　乾式

フィルターを光触媒化することによりフレッシュエアをより燃えやすくする効果のあるエアフィルター。燃費向上や出力アップに効果がある。

■7800円

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Tifalia



スポーツエアーフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 非公開　非公開

ストリートでは必要不可欠の吸塵効果を損うことなく、最高の吸入効率を実現したハイスペック純正交換タイプのエアフィルター。

■6800円

■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

ZERO/SPORTS



N1エアクリーナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 不織布　乾式

純正エアボックスのメリットはそのままに、流入空気量を増大させてトルクとパワー向上を実現。ドライタイプで吸入流速低下を防ぎ、アクセルレスポンスもアップする。

■5000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

GReddy



AIRINX-Bセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 スポンジ　乾式

高回転域の伸びと迫力ある吸入サウンドを実現。多くのフレッシュエアを取り込めるよう導風板を付属。ラジエターの熱気遮断効果もあり、吸気温度上昇を抑える。交換フィルタは2300円。

■3万1800円

■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



GTサクションキット

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム　湿式

バタフライによる可変機構を搭載し、ノーマル時の静音とレーシングサクション時の強音を両立。走行用途により切替えが可能なインテークシステム。専用バルブコントローラー付属。

■8万6000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



プレミアムサクションキット

86前 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム+不織布　乾式

純正のサクションホースをアルミパイプに置き換えるキット。ノーマルの樹脂製と比べて負圧による変形を抑制しレスポンス向上を図る。アルミパイプによる主張で存在感を増している。

■3万2000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



レーシングサクション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ポリウレタンフォーム　湿式

エアフロアダプター一体型サクションパイプ、ヒートインシュレーターが封入されたインテークキット。フィルターからスロットルまでの距離を最短で結び、高回転域での伸びとレスポンスを向上。

■5万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット（Turbo用）

86前 BRZ前

材 特殊繊維　乾式

同社のターボキット装着時専用の、パワーフィルター＆ダクトキット。吸気量の大きなインテークダクトと、熱に影響されにくいボックスが特徴。

■5万5000円

■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット（NA Tune用）

86前 BRZ前

材 特殊繊維　乾式

バンパー内部より冷たい空気を導入して、吸気効率をアップ。既存エアフロセンサーも付け替えるだけで装着可能。

■6万5000円

■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MONSTER SPORT



PFX400 インテークキット

86前 BRZ前

材 不織布　乾式

オープンタイプのクリーナーPFX400とカーボンインダクションボックスのキット。エア開口部を増加させフレッシュエアを積極的に導入する。

■12万5000円

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Minamoto



Super Jet Chamber

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ　乾式

高効率エアクリーナーと、吸入時のタイムラグを減少させるチャンバーをセットにしたアイテム。社外クリーナーで起こりやすいエアフロのエラーによるストールも無い。

■9万8000円

■源 ☎029-896-8402

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ　乾式

カーボン製シールドで遮熱はもちろん、シールド自体が熱を帯びる事も抑制。フィルターは同社で実績のある、ステンレスメッシュフィルターを採用する。

■4万7800円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ　乾式

アルミ製のクーリングシールドが特徴。吸入効率と集塵効果の向上を実現可能。シールド部がエンジンの放射熱から吸気温度の上昇を防ぐ。

■4万2800円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレスメッシュ　乾式

オールステンレスボディ製で吸入面積を最大にできる円錐型ボディが特徴。洗浄により半永久的に使用でき、ステンレスメッシュによるレーシーなサウンドが楽しめる。

■3万6800円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 特殊繊維+ステンレスメッシュ　乾式

フィルターはステンレスメッシュと特殊繊維フィルター材を採用したコアタイプのエアクリーナー。フィルター部は取替可能でレッドとブルーからチョイス可能。

■2万9800円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AUTOFACTORY



J-TEC S耐スペック インダクションBOX

86前 BRZ前

バンパー内部のスペースに大型吸気ダクトを配置することで、正圧エリアから効率良く、かつ、外気温と同等の温度での吸気が可能になる。

■2万8000円

■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

INTAKE PARTS

インテークパーツ

REVOLUTION



カーボンインダクションボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ペーパー　湿式

吸気温度で敏感にエンジン出力が変わりやすい86/BRZ用に開発されたインテークキット。外気を積極的に導入する形状で吸気温度の低下を図る。70φのエアフロアダプター付。

■16万円

■レボリューション ☎048-222-4690

ZERO-1000



パワーチャンバータイプ2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 コットンペーパー　乾式

高効率のエアクリーナーとカーボンチャンバー、アルミサクションがセットになったインテークキット。高回転域でのエンジンフィールを楽しめる。フィルター色はレッドとライトブルーの2色。

■3万7800円

■ZERO-1000 ☎052-365-3007

Beatrush



インテークキット Type-2

86前 BRZ前

材 密度勾配繊維層フィルター　乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。エアクリーナーが見えるように窓を設置した。

■6万1000円

■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



インテークキット

86前 BRZ前

材 乾式密度勾配繊維層フィルター　乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発されたインテークシステム。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。MT用。

■5万8000円

■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HKS



エアインテークダクト
86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナボックスに繋がる部分が歪んでいる純正に対し、樹脂に厚みを持たせることで歪みが無く、スムーズな吸気を実現する。無駄を省いたコンパクトな設計により、純正407gに対し210gと軽量化にも貢献。

■1万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

arise motor sports

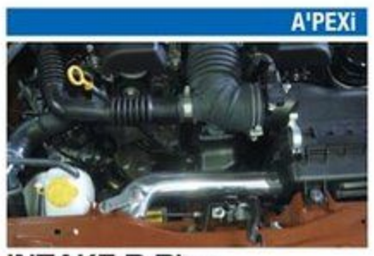


ハイパーエアインテーク
86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパーの開口部よりフレッシュエアーをエアクリーナーへ導くダクト。吸気温度を下げ、エンジン出力向上を狙うアイテム。ノーマルエアクリーナーボックスに対応する。

■2万3000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

A'PEXi



INTAKE D Plus
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正レゾネータボックスの一部を吸気管路に置き換え、エアクリーナボックスへの吸入空気量を向上。45φのアルミ製パイプのバフ仕上げ。装着には若干の加工が必要。後期は別途パーツが必要。

■1万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

JUN



カーボンエアインテークボックス
86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツタイプエアクリーナを大容量のボックスで囲い、純正ダクトで外気を導入。熱気の吸入をシャットアウト。クリーナーはトラスト製エアインクスBを使用。

■10万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

rasty



GTラムボックス
86後 86前 BRZ後 BRZ前

HKS製のレーシングサクションリローデッドと、サード製ラジエターリザーバータンクを併用して装着。エアダクトからの吸気量を増やし吸気温の上昇を抑制する。

■4万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SYMS Racing



BRZ&86 エアインダクションボックス
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の形状を見直し成形されたインダクションボックス。純正ECU対応で、吸入効率の向上を実現。チャンバーの有無を選択可能。

■7万9800円〜
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

DAMD



エアインテークダクト
86前 BRZ前

純正のエアインテークダクトと交換し、効率よくエアクリーナーにフレッシュエアを導入するオリジナル形状のダクト。走行中にフロントアンダーグリルから流れこむ空気を効率良く導風可能。

■3万2000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SLR



ラムエアーインテーク
86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパー開口部からフレッシュエアを取り込めるエアダクト。FRPとカーボンから選択可能で、エアクリーナーボックスへの雨の侵入を防ぐレイントラップも装備。レーシングサクションとのセットあり。

■2万8000円(FRP)　3万8000円(カーボン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

Kansai SERVICE



カーボンエアダクト&クーリングパネル
86前 BRZ前

バンパーとのフィッティング性を高めた専用設計のクーリングパネルを開発。さらに走行風が確実に取り込める環境を存分に活かすため専用エアダクトもプラスし、冷却、吸気性能ともに向上させている。単品設定あり。

■5万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY



インテークダクト 導入ダクト付き
86後 86前 BRZ前

フレッシュエアーをダイレクトにエアークリーナーに導入。インテークダクトはFRPとカーボン製の2種類。導入ダクトはFRP製のみ。フロントバンパーをカットして取り付ける。

■1万5000円(FRP)
　3万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY



インテークBOX
86後 86前

純正に比べて最大出力で4.2ps、3000〜7000rpmまでの平均で約3.0ps向上。チャンバー効果によりアクセルの踏み足しや踏み直しでのトルクも向上する。前期、後期別設定。ATのみ適合。

■5万円(FRP)　8万6000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

GReddy



ダイレクトエアインテーク
86後 86前 BRZ後 BRZ前

グリルからエアボックスに至るダクトを設置し、外部からフレッシュエアを積極的に取り込ませることでエンジンの熱ダレを防止。同社のAIRINX-Bと同時使用することで、より高い効果を望むことができる。

■1万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



ドライカーボンサクションキット
86前 BRZ前

見た目の美しさと強度のバランスを考慮したカーボン素材を採用。純正ホースに対して約45%の軽量化を実現。高い吸入効率を発揮しながらも、純正ECUで対応できる。

■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Eg magic



アディショナルインテーク
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアクリーナーボックス横のレゾネーターを取り外し、吸気パイプを接続。バンパー側はファンネル形状として吸気効率を向上。ウエットカーボン製。シュラウドやスポンジの加工やエアガイドの取り外しも必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

LEG SPORT



ハイパーインテーク
86後 86前 BRZ後 BRZ前

NAに欠かせないフレッシュエアーを強制的に導入させるためのダクト。チャンバー形状の採用により、充填効率を高めレスポンスアップと吸気温度低下による出力の安定化を実現する。

■2万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



エアインテークダクト
86後 86前 BRZ後 BRZ前

走行中にフロントアンダーグリルから流れ込むフレッシュエアーをクリーナボックスへと効率よく導くダクト。開口面積も純正に比べ大きく、吸気抵抗も低減される。MT用。

■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835

MAX RACING



ラムエアーインテーク
86前 BRZ前

バンパー開口部からエアクリボックスへ空気を導くダクト。走行風によるラム効果によりターボのような過給効果を発揮。パワーアップを実現している。

■2万円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

Top Fuel

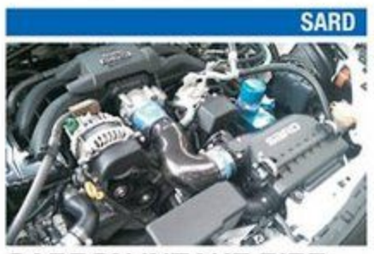


ダイレクトラムインテーク
86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパーグリルから流入する走行風を利用し、エアクリーナーまでダイレクトにフレッシュエアを取り込む事を実現するダクト。パワーチャンバーなどのむき出しクリーナーとの併用も可能。

■2万7000円(FRP)
　3万5000円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

SARD



CARBON INTAKE PIPE TYPE-Ⅱ
86前 BRZ前

CARBON INTAKE PIPEからサウンドクリエーターバイパス部を排除し、より低抵抗化を実現したモデル。カーボン製ならではの剛性やレーシーなルックスも魅力的。

■4万2000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



CARBON INTAKE PIPE
86前 BRZ前

素材にカーボンを使用したインテークパイプキット。純正のゴム製から置き換えることで変形に強く、圧力損失を防ぎ吸入効率を高める。内部形状も純正のジャバラ形状と比べ滑らかな内壁で抵抗を減らしている。

■4万3000円
■サード ☎0565-53-1166

ProRacer



インテークパイプキット
86前 BRZ前

ステンレスを使用したインテークパイプキット。ノーマルからの置き換えでエンジンのレスポンスを向上させる。エンジンルーム内のドレスアップ効果も高い。

■2万8944円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO

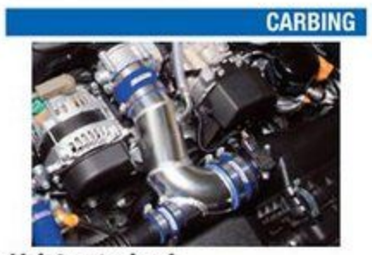


86&BRZ専用 サクションパイプキット
86後 BRZ後

パイプ形状を見直し吸入効率を向上。アルミ製のバフ仕上げで、シリコンホースなどのフィッティングパーツも全てキット化。サウンドクリエーター有り、無しともに対応。前後期別設定。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



サクションキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に比べて緩やかなレイアウトを採用したサクションパイプ。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップを実現。ボルトオンで装着可能。サウンドクリエーターあり、無しそれぞれに設定あり。

■4万円
　(サウンドクリエーターなし:3万7500円)
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE



エアインテークホース
86後 86前

トップカテゴリーのレースでも使用されているシリコン素材を使用。熱による膨張が少なく、スムーズに空気が流れるためレスポンスが向上する。エンジンルームに映えるオレンジ色の設定。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

BLITZ



SUCTION KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のサクションパイプ形状を見直し吸入効率をアップさせたサクションパイプ。サウンドクリエーター部のキャンセル用プラグも付属。着脱も簡単に出来る設計を採用している。

■1万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO



インダクションホースキット
86前 BRZ前

耐圧、耐熱、耐久性に優れた高性能シリコンラバーで成形されたインダクションホース。サウンドレゾネーター対応と非対応、それぞれ設定あり。

■2万6000円〜(レゾ無し)
　6万円〜(レゾ付き)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

GReddy



ダイレクトカーボンサクション
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サクションの形状を見直し、吸入抵抗を軽減。吸入効率アップでパワーアップを図れるアイテム。素材はカーボンを使用。サウンドクリエーターには非対応となっている。

■3万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

寺本自動車商会



サクションチャンバー86/BRZ
86前 BRZ前

サクションパイプにチャンバー形状を採用し、吸気効率を最大限に引き出すことで、中回転域からのトルク感を向上。レースシーンでも使われるテクノロジーをストリートにフィードバックしたアイテム。スロットルスペーサーとの相性も良い。

■2万4000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

ZERO/SPORTS



エアインテークパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジャバラ形状であるノーマルインテークホース内で起こる空気の乱流をスムーズに変えるインテークキット。吸入効率が向上することによりアクセルレスポンスも鋭くなる。

■2万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SURUGA SPEED



エアーコントロールチャンバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステンレス製のサクションパイプ。チャンバー構造で吸気効率を高められる。純正のサウンドクリエーターはキャンセルするスタイル。エンジンのレスポンスアップに効果がある。

■5万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

VARY



インテークパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン材による成形で、滑らかな曲面で構成されたチャンバーを一体成型。平均2.5ps、最大で8psもの出力アップを実現している。前期後期、MT/ATの指定が必要。

■2万5000円(FRP)
　5万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

STR WAKAIENGINEERING



STRサクションパイプ
86前 BRZ前

エアボックスからスロットルまでの経路をスムーズにすることで吸気の脈動を防止。レスポンスが向上する。純正エアクリーナーボックス対応。取り付けはボルトオン。アルミ鋳造製。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

AVO TURBOWORLD



シリコンインテークホース
86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度が高い、繊維が縫い込まれたシリコン素材を使用。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップに繋げる。シリコンサウンドホースとの併用を推奨。赤、青、黒の3色を設定する。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic



チタンインテーク後期MT
86後 BRZ後

同社のチタンインテークパイプの後期MT車の専用アイテム。チタンパイプの採用による軽量化と、大径化、チャンバー効果などはそのままに、曲げが少なくなっている。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



チタンインテークパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナーボックスからスロットルまでのパイプを大径化、さらにチャンバー効果をもたせた。チタンパイプを使用することで内径アップと軽量化に貢献する。サウンドクリエーターは取り外し。後期のMTは非対応。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

arise motor sports



Class A エアインテークパイプ
86前 BRZ前

金属よりも熱に強いファイバー繊維とシリコンラバーの多重構造を採用したインテークホースキット。変形に強く吸入抵抗を軽減できる。

■2万1000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OTHERS

吸排気系その他

SCカットインテークチャンバー（シルバー/ブルー）

PRS



86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のサウンドクリエーターをキャンセルしスムーズな吸気を実現するチャンバー形状のインテークパイプ。ブルーとシルバーアルマイトの2種類。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

インテークパイプ

BFM FULL BLAST



86前 BRZ前

純正ジャバラ形状ゴムホースを内部抵抗の少ないパイプに交換する事で、吸入抵抗を低減と吸気効率を向上。材質はカーボンとFRPから選択可能。パイプ径は80φ。

■4万2000円（カーボン）
2万8000円（FRP）
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

インテークサクションパイプ

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



86前 BRZ前

純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで吸気抵抗を大幅削減。全域でパワーやレスポンスが向上する。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

チタニウムサクションパイプ

Stradale



86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン製の仕上がりが美しいサクションパイプ。サウンドクリエーターは取外して使用する。パイプの自然なつなぎ合わせが吸入効率をアップさせる形状。競技専用品。

■4万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

レーシングサクション

SLR



86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルのジャバラ形状パイプから交換するだけで吸入抵抗を低減できる。FRPとカーボンから選択可能。サウンドクリエーター対応モデルあり。ラムエアインテークとのセットもあり。

■2万4000円（FRP） 3万円（カーボン）
■SunLine Racing
☎086-209-1000

COOL POWER SUCTION KIT

KTS



86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の樹脂ジャバラパイプから、三次元形状のアルミパイピングに変更。エアが乱れることなくスムーズ通過し、吸入効率が向上する。後期MT車装着不可。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

サクションキット

YR-Advance



86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のサクションパイプとサムコ製ホースのキット。サウンドクリエーターのキャンセル用フタも付属。サウンドクリエーターレス仕様もラインアップしている。

■1万6000円（標準）
1万5000円（レス仕様）
■YR-Advance ☎042-581-7135

ハイパーシリコンサクション

LEG SPORT



86前 BRZ前

ノーマルのジャバラ形状のホースを置き換えるシリコン製サクションパイプ。滑らかな内壁の効果で吸入効率が向上しレスポンスアップを実現。カラーはブルーでドレスアップ効果も高い。

■2万1000円
■レッグ ☎082-823-5888

ハイフローインテーク

MAX RACING



86前 BRZ前

純正のジャバラパイプから交換することにより吸気効率を向上。5層のシリコンホースで強度も高い。鮮やかなブルーでエンジンルームでのドレスアップ効果も発揮。

■1万6000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

イカすインテークチャンバー

R Magic



86後 86前 BRZ後 BRZ前

チャンバー効果によりアクセルを踏み返した際のツキやトルクが向上。最大8ps、平均で約2.5psの向上を実現している。

■2万5000円（FRP） 5万円（カーボン）
4万5000円（FRP・ピンク）
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

インテーク用シリコンホース

R Magic



86前 BRZ前

エアクリーナBOX直後と、スロットル直前のインテーク用のシリコンホース。径は75φ。長さは60㎜と50㎜の2種類をラインアップ。ピンクカラーでドレスアップにも貢献する。

■1800円～2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

サウンドクリエーターキャンセラー

Maruman mortors



86前 BRZ前

サウンドクリエーターを外した時の穴を塞ぐプラグ。精度が良いためしっかりと収まり、高い気密性も確保。信頼性が高まり、無用なトラブルなども防止。

■8600円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

サウンドクリエイターキャンセラー

BFM FULL BLAST



86前 BRZ前

オリジナルのサウンドクリエーターをキャンセルして自然なエンジンサウンドを楽しむためのキット。ジュラコン製のキャップで蓋をする。室内側のキャップも付属し、ユニットを取り外せる。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

サウンドクリエーターキャンセラー

RacingDesign



86後 86前 BRZ後 BRZ前

吸気サウンドを車内に伝えるサウンドクリエーターの機能をカットするアイテム。アルミ削り出しでブラックアルマイト仕上げ。2ピース入りで全グレードに適合する。

■6000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

サウンドクリエーターキャンセラー

Arrows



86前 BRZ前

コクピットへ吸気サウンドを伝えるサウンドクリエーターをキャンセルするキット。車内への騒音を低減したいオーナーにオススメ。撤去することによって軽量化にもつながる。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

サウンドクリエーター移設キット

AGRESS



86後 86前 BRZ後 BRZ前

サウンドクリエーターを吸気管の近くに移設するキット。管長の変更によりアクセルレスポンスの向上とさらに心地良いエンジンサウンドを引き出す。全グレードに適合する。

■4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

サウンドチェンジャー

TRD



86後 86前

サウンドクリエーターの吸気サウンドをチューニングできるキット。3種類から選択でき好みのサウンドを選択可能。音量はノーマルから、グリーン、レッドの順で上がり、ブルーは純正を下回る。3種類セット。

■2800円
■TRD ☎050-3161-2121

サウンドクリエーターホース

YR-Advance



86後 86前 BRZ後 BRZ前

YR-Advance製および社外サクション用のサウンドクリエーターホース。信頼のSAMCO製。レッドとブルーの2色をラインアップする。サクションホースとのセット販売もあり。

■1万2000円（セット:2万4000円）
■YR-Advance ☎042-581-7135

シリコンサウンドホース

AVO TURBOWORLD



86後 86前 BRZ後 BRZ前

繊維が縫い込まれたシリコン製のサウンドクリエーターにつながるホースキット。インテークホースとの組み合わせがオススメ。赤、青、黒の3色からチョイス可能。後期はATのみ適合。

■7200円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

サウンドクリエイターキャップ

REVOLUTION



86後 86前 BRZ後 BRZ前

サウンドクリエーターをキャンセルし、室内で聞こえる吸気音を遮断。レスポンスもアップし、エンジンルームのドレスアップにも貢献。インテークパイプ側とサウンドクリエータ側の2点構成。

■5600円
■レボリューション ☎048-222-4690

サウンドクリエーターレスキャップ

LEG SPORT



86前 BRZ前

ノーマルのサウンドクリエーターを撤去し、純粋にエキゾーストノートを楽しむためのキャップ。ブルーアルマイト仕上げでワンポイントアクセントにもなる。

■5600円
■レッグ ☎082-823-5888

インテークパイププラグ

AVO TURBOWORLD



86前 BRZ前

サウンドクリエーターを取り外した際に使用するアイテム。インテークホース側に空いてしまう穴を塞ぐ。アルミ製で強度が高く、確実な気密性を保つ。ブラックアルマイト仕上げ。

■3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

サウンドクリエーター・キャンセラー

Beatrush



86後 86前 BRZ後 BRZ前

加速時にエンジン音を室内に導入するサウンドクリエーターを取外すことで、ダクトより導入したエアーを全てエンジンに送り込む。ブルー、チタンゴールド、レッドの3色をラインアップ。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

エキゾーストアースキット

Baruta



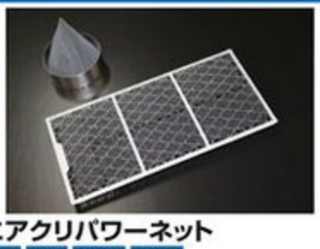
86後 86前 BRZ後 BRZ前

排気系のポイントを完全にアースし、バッテリーのマイナス端子まで伸びるキット。排気脈動で起こるパイプ内の静電気を抑制し、低速レスポンスが改善する。タイラップも付属。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180

エアクリパワーネット

YR-Advance



86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアフィルターの後ろと、サクション部に装着するアイテム。燃焼効率を高め、特に中低速のパワーアップに効果を発揮するため、燃費の向上効果も期待できる。装着も、工具すら必要ない手軽さも大きな魅力。

■5万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

レスポンスブレード

siecle



86後 86前 BRZ後 BRZ前

特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。長期のテストを経て開発されている。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

アシストリング

siecle



86後 86前 BRZ後 BRZ前

レスポンスリングのオプション。レスポンスリングに追加装着することで吸気流速をしっかりと維持し、更なるレスポンスの向上とスムーズな加速フィーリングを実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

レスポンスリング

siecle



86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナーダクトに装着するだけで吸入流速を早め、低中速のトルクとエンジンレスポンスを向上。流速の異なるセット品の設定もあり。剥き出しタイプのエアクリーナー装着車は現車確認が必要。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GIMO-RINGスロットルリング

GIMO-RING



86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル前のホース内部に装着するアイテム。内部の段差を無くすことでエンジンへの空気流をスムーズにし、中間域のトルクをアップ。前期後期それぞれ別設定される。

■1万3800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

スーパーサーモバンテージ70/100

BILLION



汎

エキマニなどに巻き付けて放熱による熱害を抑制。耐熱温度の異なる2種類の素材を用意し、幅や長さなど豊富なラインアップを揃える。

■4500円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

エキゾーストジャケット BIO FIBER

JURAN



汎

エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃、1600℃、1800℃の3種類を設定。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

ヒートパネルType.II G

Minamoto



86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヒートパネルTYPE2に放熱効果を向上させる塗装（ガンコート）を施したアイテム。フラットガンメタル（シルバーロゴ）、フラットブラック（フラットガンメタルロゴ）の2種類を設定。一部特別仕様車は未確認。

■3万8980円
■源 ☎029-896-8402

ヒートパネルType.II

Minamoto



86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアクリーナーボックス対応の専用ヒートパネル。エキゾーストマニホールドやラジエーターの熱を下方に流す事で熱がエアボックスへ及ぶことを抑え、吸気温度の上昇を防止する。

■2万8980円
■源 ☎029-896-8402

ヒートパネルType.I

Minamoto



86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のSuper Jet Chamberキットの専用アイテム。チャンバー本体をボックス状に囲み、オルタネーター側の上面をパネルで覆うことで熱気の影響を抑える。タイプⅡとの併用も可能。

■3万4980円
■源 ☎029-896-8402

アンダーパネル

A'PEXi



86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のN1エボリューションマフラーもしくはFULL EXHAUST SYSTEM装着車専用アイテム。マフラーデザインにより中央部分が空間となったリアアンダーを引き締める。スバル純正ディフューザー装着不可。後期は別途パーツが必要。

■2万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE&CONTROL PARTS
[エンジン&コントロールパーツ]

■掲載データは2019年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

エンジンの基礎体力を強化してパワーアップを実現

エンジンチューンは純正にはない大きなパワーを実現し、まるでクルマを変えたかのような新鮮さを実現できる。また、パワーを上げなくとも、耐久性の向上を目的にすれば普段のトラブルの防止も可能。目的を見据えて取り掛かりたい。

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

ENGINE KIT
エンジンキット

TODA POWER



FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT(Low comp)
86前 BRZ前
圧縮比10.9のローコンプ仕様。ボア×ストロークは89.2㎜×90.0㎜。
■52万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT（NA）
86前 BRZ前
NA用の89.2φ×90.0㎜のキット。圧縮比は0.6tガスケットで13.2：1。
■50万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



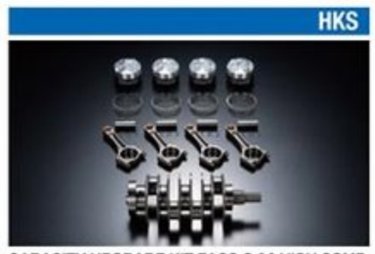
CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ LOW COMP(STEP2)
86後 86前 BRZ後 BRZ前
タイムアタックマシンで開発した2.1ℓキットの強化版。約30%の強化を実現。
■49万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ LOW COMP(STEP1)
86後 86前 BRZ後 BRZ前
2.1ℓを実現するピストン、コンロッド、クランクのセット。別途必要パーツあり。
■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ HIGH COMP
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ボアはノーマル同様86φのまま、ピストン、コンロッド、クランクを専用設計することでフリクションを低減。
■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE PARTS
エンジンパーツ

PRS



チタンバルブリテーナー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
チタン製で軽量なためレスポンスが向上。追従性も高まり高回転化にも対応。
■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

REVOLUTION



強化バルブスプリングセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツ走行や、レブリミットを上げたセッティングに対応。ノーマルリテーナーで最適なセット荷重の設計。
■6万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER



FA20 強化バルブスプリング リテーナー&シートset
86前 BRZ前
高回転のバルブのジャンプを防止し、ハイカム装着時の追従性を向上。
■5万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20ハイカムシャフト
86前 BRZ前
エンジンチューナーならではのノウハウで、性能の高さは折り紙付き。初期型ロッカーアームへ対応。詳細要問い合せ。
■24万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



カムシャフト（IN/EXセット）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ビックアップが良く優れた加速を実現。NA、過給機ともに対応可能。HKS FA20 2.1ℓキットとの併用が前提。
■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

JUN



鍛造アルミピストンキット Rシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
JUNが設計し、カプリコーン社で製造。軽量ながら高剛性を誇る。
■16万円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

A.C.E+



強化鍛造ピストンKIT
86前 BRZ前
アメリカのアルミ鍛造素材を用いた、CP-Carrillo社のピストンキット。圧縮比9.0と10.0の2タイプを設定。
■14万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

Eg magic



軽量ピストン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
オーバーホール時にも使いやすい0.5㎜オーバーサイズ（86.5φ）設定の軽量鍛造ピストン。単体重量277g。
■16万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

JUN



強化バルブガイド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リン青銅製で、熱伝導率、強度を向上。高回転時のバルブの破損防止も考慮。
■2万8000円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

REVOLUTION



ビッグバルブセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
インテークを2.5㎜、エキゾーストを2.0㎜拡大し、パワーアップが見込める。
■4万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Eg magic



チタンバルブキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
軽量なチタン製バルブとリテーナーと、レートダウンしたスプリングでフリクションを低減。B型以降は別途部品が必要。
■14万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

HKS



メタルヘッドガスケット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正よりも高いボアシール耐力を持つメタルガスケット。t0.5、t0.7、t1.0タイプがあり、600psまで対応可能。
■2万2000円～3万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TRIAL



FA20 ライナーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ライナーをシリンダーに挿入して強度を向上。シリンダーの修復にもなる。ボアは86φを基準にオーダーも可能。
■18万円～
■トライアル ☎072-369-3539

rasty



I断面コンロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高い強度を持たせられるI断面形状を持つコンロッド。過給機装着時の安全性を高める高強度タイプ。
■14万9000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN



I断面コンロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
SCM440材の総削り出しで、無駄のないI断面形状と揃った重量を実現。
■13万2000円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

rasty



ターボ鍛造ピストン（圧縮10.0）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ターボチューニング時に不安となるエンジン内部の強度不足に対応した鍛造ピストン。圧縮比は10.0に設定される。
■13万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN



鍛造アルミピストンキット Pシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
米CP-Carrillo社製で廉価ながら軽量高剛性を実現した。ボア86.5φ。
■11万5000円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

TURBO & SUPER CHARGER KIT
ターボ&スーパーチャージャーキット

TODA POWER



FA20 2.3ℓ パワーライナーKIT
86前 BRZ前
同社の2.3ℓKITに対応するための専用ライナーKIT。ブロックの強度を高める。
■30万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

AUTOFACTORY



J-TEC 強化シリンダーヘッドプレートRR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ヘッドと同一のアルミ素材を使用し、Oリングでの密着構造としている。
■1万2000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

REVOLUTION



N1メタルヘッドガスケット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
燃焼室外径にピッタリの大きさの仕上がりで適切なシールを実現。厚みは0.58㎜と0.73㎜の2タイプを設定。
■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER



FA20 グロメットタイプメタルガスケット
86前 BRZ前
パワーライナーキット装着時のウォータージャケットに対応。過給機によるハイブースト向けの0.8㎜仕様。
■3万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20 ハイストッパーメタルヘッドガスケット
86前 BRZ前
パワーライナーKIT装着時のウォータージャケットに対応。標準の0.6㎜と修正面研用0.8㎜あり。後期は要問い合せ。
■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

GReddy



T517Zターボキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
最高出力は約270psを実現。ピークパワーを抑え、低中回転域での加速を重視。ストリートでも扱いやすい。
■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



ハイパーコンプレッサーキット
86後 BRZ後
後期用の設定で、最大パワーで+32ps、最大トルクで+9.7kgfを実現。ECUなどまで含めたオールインワンキット。
■78万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



ハイパーコンプレッサーキット
86前 BRZ前
極低回転域よりトルクを発生し3600rpmで最大となる低中速型の味付け。水冷インタークーラーも付属。
■68万円
■トムス ☎03-3704-6191

CUSCO



クスコ・スーパーチャージャーキット
86前 BRZ前
ツインスクリュー方式コンプレッサーを採用したボルトオンキット。大排気量エンジンのような特性を実現。
■44万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS



GT2スーパーチャージャーProキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
出力で最大35%、トルクで最大45%の向上を果たしたキット。純正エアクリーナーボックス使用で静粛性も高い。
■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



BOLT ON TURBO PRO KIT GTⅢ-RS 86/BRZ
86前 BRZ前
GTⅢ-RSタービンを試用したターボキット。強化エンジンでは450psも可能。
■50万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AVO TURBOWORLD



ターボキット

86前 BRZ前

大きなパワーアップを実現するキット。インタークーラーやホース類も付属。

■50万円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRIAL



スーパーチャージャー300PSキット

86前 BRZ前

HKSのS/Cキットを使用して燃料系を大容量化、フラッシュエディターでの現車合わせにて300ps/32kgを狙う。

■76万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

BLITZ



TURBO SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

B06-380Rのボルトオンキット。最大260ps/300Nmを発揮。キットのバリエーションあり。

■37万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD



PREMIUM EFR TURBO KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

BORGWARNER社のEFRターボを採用。400psを狙える仕様。専用オイルパンも付属。別途専用ECUあり。

■64万円
■サード ☎0565-53-1166

GReddy



T620Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最大330ps、各種チューニングにより450psも実現可能。T518Zターボキットからのアップグレードも可能。

■52万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



T518Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマル+100psに迫り、3500rpm付近から30kgを越えるトルクを発生させる。別途ECUの設定が必要。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddyバージョン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のT517Z/T518Zターボキット装着の際に必要なECU書き換えメニュー。

■15万8000円(ライセンス有り)
　11万8000円(ライセンス無し)
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



フラッシュメモリーシステム

86前 BRZ前

CUSCOスーパーチャージャー装着車に対応する、ECU書き換えアイテム。エラーコードのクリアも可能。

■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS



フラッシュエディター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ECUのリフラッシュを行えるツール。2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせに対応する。

■7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

GReddy



ブローオフバルブFV アダプターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GReddyターボKIT専用にセットアップしたブローオフバルブFVのキット。

■4万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



強化アクチュエーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Profecと併用で、鋭いブーストの立ち上がりと高回転でのブースト圧の低下を防止。ターンバックルで微調整が可能。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AQUA



ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ECUTEKシステムをベースとしたノーマル書替えECU。シャシダイにて現車合わせセッティングされる。

■14万8000円
■AQUA ☎0795-30-6161

MONSTER SPORT



フルレンジスポーツコンピュータ

86前 BRZ前

各種データの変更で、全域パワーアップを実現する純正書き替えECU。MT用。

■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TOM'S



チューニングコンピュータT.E.C.II

86前 BRZ前

純正センサーを活用したより緻密な制御が可能。レブリミットは+200rpmに設定し、燃料マップも変更している。

■10万円
■トムス ☎03-3704-6191

BLITZ



BLITZ TUNING ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ライトなSTEP-01、吸排気チューンに対応するSTEP-02の2種類。データ変更にも対応。後期ATは非対応。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



ECUTEK-GReddy T518Z ブーストアップデータ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

T518Zターボキットでブーストアップした際に必要となるデータ。

■3万5000円～6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



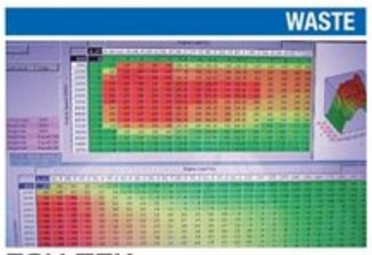
ECUTEK-GReddy パフォーマンスECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吸排気チューンに対応するフルと、純正のスポーツ性を高めるライトの2種類。

■13万8000円(フル)　6万5000円(ライト)
■トラスト ☎0479-77-3000

WASTE



ECU-TEK

86前 BRZ前

各種データの変更を行い、街乗りやクルージング時のレスポンス向上。よりスポーツ性の高い特性を実現。

■12万円～16万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

Eg magic



純正ROM書換え

86前 BRZ前

スーパー耐久の86のECUセットアップで培ったデータをベースに、安全マージンを取った仕様。MT用。

■8万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



ECUセッティング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各リミッター解除に加え、各マップデータ変更を現車合わせで行うECUチューニングメニュー。MT用。

■16万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows



ハイパフォーマンスECU

86前 BRZ前

燃調、点火時期、電スロ制御、バルブタイミングを最適化、さらにスピード＆回転リミッターの解除のメニュー。

■13万円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



Class A rom

86前 BRZ前

各項目をチューニング内容に合わせ最適化を行う現車合わせのメニュー。

■9万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

East Cloud



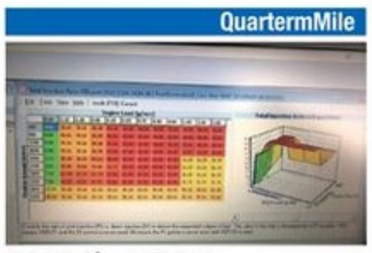
DELTA BOX

86前 BRZ前

過給機チューニングにも対応。別途現車セッティングも可。86のRCは適合外。

■6万円～10万円
■アピットオートバックス東雲
☎03-3528-0357

QuartermMile



QMスポーツECU

汎

スピードリミットカットのみから、レブリミット、電動ファン、スロットル、ターボチューンまで対応可能。

■5万円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

Kansai SERVICE



スポーツECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各リミッター値を拡張し、中間トルクの落ち込みを抑えてレスポンスを高めた仕様のチューニングECUメニュー。

■7万4000円～
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AUTOFACTORY



J-TECオリジナルプログラム ECU System1/2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

System1はスポーツ走行の安全性を、System2はパフォーマンスを向上。

■6万6000円(System1)　16万円(System2)
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+



ADVANCE　ECU　(Step1～9)

86前 BRZ前

Lightはリミッターとファン作動温度のみ変更。Standardはスポーツ走行向け。

■5万4000円～18万9000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMOTION FUKUOKA



ハイパフォーマンスECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

燃調なども変え、中高回転域のレスポンスアップを実現する書き換えECU。

■13万2000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

BLOOD SPORTS



Bloodsports ECU

86前 BRZ前

スピードリミッター書き換えのStage.1と、チューニングも行うStage.2。

■4万5000円(Stage.1)　10万8000円(Stage.2)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Top Fuel



Hi-Per ROM

86前 BRZ前

チューニングのレベル違いで2種類あり。そのほかオプションも設定する。

■13万円(フル)　6万円(ライト)
　1万5000円(オプション追加)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing



スタイリッシュECU プロVer

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レーシングドライバーとの協力で妥協なく開発。手軽に施工できながら、サーキットでのパフォーマンスが向上。

■16万円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

T'z Style Racing



スタイリッシュECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スピードリミッターのみ解除から、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」まで設定。

■1万8000円～22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

TWO SYSTEM



ECU-TEK

86前 BRZ前

過給機にも対応する現車あわせセッティングも可能。フラットシフトやオートブリッピングなども設定できる。

■6万8000円～
■ツーシステム ☎0187-66-1696

PRO SHOP SCREEN



オリジナルコンピューターSTEP1

86前 BRZ前

ノーマル比23psアップも可能。スロットルマップのリセッティングを重視しレスポンスアップを実現。

■8万円(初回登録料:+4万5000円)
■スクリーン ☎022-348-3761

K-MAX SPEED



SPORTS ECUスペック1～3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

入門向けのスペック1からフラットシフトなど高度な制御を可能とするスペック3まで細やかな対応で応える。

■3万2400円～13万8240円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

R Magic



86/BRZ ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レベルに合わせて4種類のデータを設定している。要HP参照。

■4万5000円～
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN



PRE-COM Flash (プレコン フラッシュ)

86前 BRZ前

仕様により4種類のデータを設定。

■4万8000円～14万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

PRS



エンジンマネージメントシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーダーシステムで、1台ずつ違う仕様に合わせデータにリセッティング。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Phoenix's Power



アプリケーションCPU

86前 BRZ前

中高回転域のレスポンスアップを実現し、10ps以上の出力向上が可能。

■16万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BFM FULL BLAST



スポーツECU

86前 BRZ前

各チューニング仕様に適合するデータを持っており、最適なセッティングが可能。現車合わせにも対応している。

■8万8000円～
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



TRY FORCE ECU

86前 BRZ前

燃料噴射、点火時期、バルブタイミングなどの各種マップや回転、スピードリミッターの変更が主なメニュー。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION



REVO-TEC スピードリミッターカット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スピードリミッターのみを解除し、高速サーキットに対応させるメニュー。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TECレブリミッターカット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レブリミッターを変更するメニュー。基本は400rpmアップの7800rpmとし、オーダーにも対応する。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TECライト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

速度と回転リミッター、電動ファンの作動ポイントを変更するライトな内容のECUメニュー。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TEC Ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各種マップを現車セッティングするメニューで、チューニングにも完全対応し、高いパフォーマンスを実現。

■11万円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



フラッシュEVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マップを最適化したECU。スピードとレブリミッター、電動ファン、スロットル制御の変更のみのeasyもあり。

■12万円(easy:6万円)
■ラスティー ☎047-441-6226

MINE'S



VX-ROM

86前 BRZ前

安全マージンを考慮した上で、パワーアップ&レスポンスを向上。各マップを最適化し、高い性能を引き出す。

■13万6000円
■マインズ ☎046-857-3313

ProRacing



ProRacing CS1 Tuning Box

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の燃調コントロールを利用しながら、よりスポーティな特性を実現。

■1万5500円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

HKS



VAC

86前 BRZ前

スピードリミッターを解除する装置。カプラーオンのため、ECUのバージョンアップでも無効にならない。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ProRacing JAPAN



ProRacing OBD2 TUNING BOX

86後 86前 BRZ後 BRZ前

OBDⅡポートに接続し主に空燃比を変更。装着後は学習機能で最適化される。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

siecle



MINICON-PRO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

2つダイヤルを回すだけで-5%〜+5%の範囲で補正が可能。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン可能。

■1万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



MINICON-F5A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

セッティング済データが入ったサブコン。エンジンの出力も向上し、中低速を重視するデータ内容となっている。

■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

el SPORT



VSC&TRC キャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボタン一つでVSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付けも一部をカプラーオンとしている。

■1万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



LSDキャンセラー

86前 BRZ前

純正では制御が残るVSC&TRCをスイッチ操作で完全カットすることが可能。

■1万6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO



VSCキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スイッチの操作では完全解除が不可能なトラクションコントロールと横滑り防止機能を完全OFFにできる。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



TRC-VSCパーフェクトカット システムプレミアム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

TRCとVSCを完全OFFでき、整備モードの設定を簡単に行えるアイテム。

■1万6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

VSC/TRC CANCELLER

VSC/TRCキャンセラー

R Magic



AT速変デバイス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ATをマニュアルシフトした際のタイムラグを減らし、スポーツ性を向上。

■10万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

ASM



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

壁面を逆R形状に切削して空気の流れをスムーズにし、入口径72φ、バタフライ径68.5φ、出口径68.5φに拡大。

■8万8000円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+



ビッグスロットル

86前 BRZ前

スロットル径を拡大し、さらにバタフライ取付ボルトをフラット化。

■5万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

TODA POWER



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径65㎜に対して67㎜まで拡大。テーパー形状に加工され、空気流量の確保による性能向上を実感できる。

■8万7000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



ビッグスロットル

86前 BRZ前

スロットルを大径化し吸入空気の流量を増加。ノーマルの預かり加工が基本。

■4万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

CUSCO



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径を純正比で2㎜拡大。吸入効率アップによりアクセルレスポンスが高まり、トルクも向上する。

■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

THROTTLE

スロットル

PRS



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径を65φから67φに拡大加工。純正下取りの有無を選べる。

■6万8000円〜
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



ビックスロットル

86前 BRZ前

外径80φ、内径70φのスロットルボディー。新品アッセンブリーとしており、下取りなどは不要。

■4万3000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



TRIAL　ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットルバルブ径を標準の65㎜から68㎜に変更。内壁はテーパー形状で、標準品に比べより多くの流量を確保。

■8万7000円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットル径を大きくすることで吸気効率を向上。純正下取りもしくは現物加工となる。

■3万8000円〜
■トップフューエル ☎0598-56-5880

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



BIGスロットル

86前 BRZ前

ノーマル比115%の吸入空気量を確保。純正のレスポンスの悪さを改善。

■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

KITservice



KITスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

径を2㎜拡大し、通気面積を拡大。吸気効率を大幅にアップさせ、トルク、パワー、レスポンスの向上を実現する。

■7万9750円
■KITサービス ☎0276-26-0381

A.C.E+



φ70スロットルアダプター

86前 BRZ前

70φのスロットルボディを装着可能とする変換アダプタ。スロットルは別売。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SARD



4THROTTLE KIT

86前

φ45スロットルを採用。スロットル面積の拡大、インテーク長の等長化によりレスポンスや中間パワーを向上。

■29万円
■サード ☎0565-53-1166

YR-Advance



ビッグスロットル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルと比べて約10%の吸気効率アップを実現。ノーマルECUにも対応。価格は加工料のみで、納期は約1週間。

■4万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ビッグスロットル70キット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルの65φから70φに拡大。ECUはノーマルからチューンドまで幅広く対応。装着アダプターとのセット。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Big Throttle

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ポート形状をテーパーに、センターシャフトをフラットに加工し、スムースな空気の流れを生み出す。

■5万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic



ビッグスロットル加工

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットルのボア拡大で、全回転域でのトルクとレスポンスがアップする。

■6万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

A'PEXi



スマートアクセルコントローラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シンプルな小型スロットルコントローラー。低燃費の「ふんわりモード」と高出力の「ハイスロモード」を装備。

■1万2000円(専用ハーネス:4500円)
■Apex ☎0544-65-5061

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

JUN



GTサージタンク

86前 BRZ前

吸気の慣性による過給を約8000rpmで最大とさせる設計。MT用。

■32万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

寺本自動車商会



スロットルスペーサー　86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スロットルボディとサージタンク間に装着し、発進時やスロットルの極低開度でのレスポンスの鈍さを解消。

■1万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

T'z Style Racing



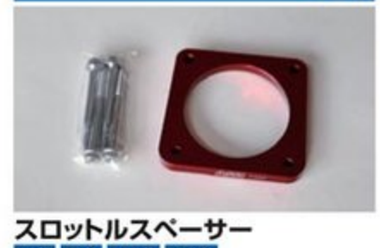
スロットルスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インマニの容量を稼ぐのと同様の効果を持ち、トルクと馬力を向上。ECUのリセッティングで効果が倍増。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ASM



スロットルスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社製など、大径スロットルを装着した際、出口側との段差を解消しつつ、インマニ容量を稼いで吸気性能を向上。

■1万1400円
■ASM ☎045-629-0905

PIVOT



オートクルーズ付き スロットルコントローラー3DR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リモートスイッチで加速、減速、復帰ができるオートクルーズ機能を備える。

■3万2000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクルーズの加速、減速、復帰、解除を制御できる最上級モデル。

■2万6000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

TOM'S



電子スロットルコントローラL.T.S.Ⅲ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセルとスロットル開度を同調させ、加速のもたつき感を解消。6つのモードを搭載。

■3万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

siecle



レスポンスブースターFA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レスポンスを徹底的に重視。新開発のアクセルスイッチ回路により、アクセル操作でモード切替を可能としている。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX



S.D.i.MINICON

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低回転域でのレスポンスを向上。モードは3種類。12年4月以降に適合。

■1万3200円(本体) 2000円(ハーネス)
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

AVO TURBOWORLD



ドライバイワイヤーコントローラー

86前 BRZ前

電子制御スロットルを手元で調整できるアイテム。プログラムは13通り。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ



POWER THRO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアフロ圧とアクセルポジションを統合制御することにより、根本的なパワーアップを実現。全26モードを搭載。

■5万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Sma Thro

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スマートなスイッチ取付が可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの操作でコントロール可能。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Thro Con

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



3-drive•EVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトなワンボディながら、パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。OBDの電源取り出しも不要。

■1万8000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive•PRO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

7段階のパワーモード、5段階のレスポンスモードとエコモード、純正状態のノーマルモードで17段階の調整が可能。

■2万4000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



ブリッピング機能付き スロットルコントローラーBLP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトダウン時のオートブリッピング機能を搭載。動作の調整も可能。

■2万9000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

RST



ダイレクトCi

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャパシタでイグニッションのプラス側を強化。着火能力の向上で高回転まで確実なスパークを発生させる。

■2万3797円
■RST ☎046-279-4350

CUSCO



IGキャパシタ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給するキャパシターキット。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

T.M.WORKS



ハイパーダイレクト イグニッションコイル

86前 BRZ前

一次電流の立ち上がり効率の向上で、不安定なスパークや失火現象を防止。

■9万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

CUSCO



ダイレクトイグニッションコイル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電圧のバラつきを抑え高電圧を維持。ノーマルコイルに比べて安定した強力な点火を実現し、失火も抑制。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせる事でエンジン出力を向上。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ELECTRIC

電気系

T.M.WORKS



パワードアースケーブル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各部の電位差を無くし、各種信号を的確に感知伝達するため効率が向上する。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

CUSCO



アースハーネスシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各電装品の搭載位置やノーマルの電位差を考慮し専用設計。レスポンスや、ヘッドライトの照度もアップする。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST



BRZ専用ハイパーシールド

BRZ後 BRZ前

BRZ専用に開発したアースケーブル。AT用はシフトレスポンスも向上。

■1万6800円(MT)
1万8000円(AT)
■RST ☎046-279-4350

T.M.WORKS



Ignite MSI

86前 BRZ前

1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上。エンジン性能を引き出す。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

86前 BRZ前

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑え、レスポンスも向上する。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

RST



ダイレクトハーネスキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリーからイグニッションコイルへダイレクトに結線。電圧が高まり、点火プラグの着火能力が向上する。

■1万円
■RST ☎046-279-4350

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT (エアコン付タイプ)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミン製で軽量。プーリー比変更で抵抗を減らし、レスポンスを向上。

■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

ZERO/SPORTS



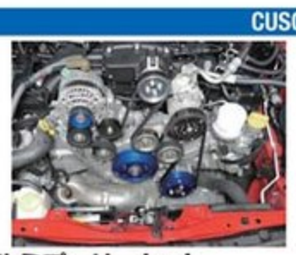
WRCクランクプーリー FA/FBエンジン用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミンを高精度で削り出したクランクプーリー。純正の約1/4の重量。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



アルミプーリーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度なアルミ製で純正比1/2〜1/3の重量に設定。レスポンスが向上する。ブルーアルマイト仕上げ。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PULLY

プーリー

Magical Fuse



マジカルヒューズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電気の流れを適正化。実用新案取得済み。

■1万7000円(スタートキット)
5万5000円(ATフルキット)
5万7000円(MTフルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

Baruta



アーシングキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の他に6点のポイントを追加。より電気の流れをスムーズにし、電気系パーツの性能を引き出してくれる。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

AUTOSTAFF



FA20用軽量プーリー

86前 BRZ前

軽量プーリー3点セット。アルミ化することでノーマルより合計で約1983gの軽量化を実現。MT用。

■4万円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Eg magic



軽量プーリー3点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製に加えて、サイズを変更することで抵抗を低減。レスポンス&パワーのアップが期待できる。MT用。

■4万2000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows



軽量アルミプーリー スタンダードキット

86前 BRZ前

軽量なオルタネーター、クランク、ウォーターポンププーリーの3点セット。

■3万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

RST



スーパーレスポンスプーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超々ジュラルミン鍛造品の軽量・高剛性クランクプーリー。重量は595g。ピックアップとレスポンスが向上する。

■1万8797円
■RST ☎046-279-4350

GReddy



アルミプーリーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミン総削り出しで製作した軽量なアルミプーリー6点キット。レスポンスが向上。アルマイト仕上げ。

■7万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



テンショナー&アイドラー オプションセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のフロントプーリーKITに追加での交換を推奨するプーリー4個セット。

■4万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



軽量プーリー

86前 BRZ前

軽量プーリー3点セット。ウォーターポンプの駆動比率も高回転向けに変更。

■3万9800円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale



軽量プーリーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製軽量プーリー7点セット。回転系の軽量化によりエンジンレスポンスがより高まる。単品販売もあり。

■12万円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



オルタネータープーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のオルタネーター用プーリー。純正より軽くエンジンレスポンスの向上が期待でき、クランクへの負担も軽減。

■8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

K-MAX SPEED



軽量プーリーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製の軽量プーリーの7点セット。クランクプーリーは純正径と、より高回転に適した小径タイプがある。

■12万円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

Garage KM1



スーパーライトウエイトプーリー

86前 BRZ前

純正と比較して約1/4の554gまで軽量化。回転部分の慣性が減ることによりアクセルレスポンスが向上する。

■1万9000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

KTS



SC PULLEY SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製ブルーアルマイト仕上げ。

■6800円(ウォーターポンプ)
3500円(オルタネーター)
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

el SPORT



Alumi Pulley Set

86後 86前 BRZ後 BRZ前

重量のある純正クランクプーリーとオルタネータープーリーと交換する軽量プーリーのセット。ジュラルミン製。

■3万1500円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



アルミオルタネータープーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製アルマイト仕上げで腐食に強い。シルバーとブルーの2色。

■7000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミウォーターポンププーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超ジュラルミン削り出し。カラーはシルバーとブルーの2種類。重量は188g。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミクランクプーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シルバーとブルーの2種類。アルミ製で純正の約2200gに対して約930g。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



86BRZ軽量プーリーSET

86前 BRZ前

NAエンジンに有効な、回転系の慣性モーメント低減に効果のある軽量プーリー。86のATは未確認。

■11万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



軽量プーリーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量化されたクランク、オルタ、ウォーターポンプのプーリーキット。オルタの比率も変更され負担も低減。

■5万2000円
■トライアル ☎072-369-3539

CHARGESPEED



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

設計を見直し、適切な形状、ゴム硬度に設定することで振動を適切に抑制。

■4万3000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を高め、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制。エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



エンジンマウント

BRZ後 BRZ前

エンジンを固定するラバーマウントの硬度を高め、動きを抑制。

■1万2000円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



エンジンマウント

86後 86前

ゴム硬度を上げエンジンの動きを規制。特にスポーツ走行に適した特性を実現。振動は増加する。

■3万9000円
■TRD ☎050-3161-2121

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

REVOLUTION



ライトウエイトプーリーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製で軽量かつ高剛性。単純に軽量なだけでなく、重量バランスの最適化も行っている。バラ売りあり。

■6万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRS



強化エンジンマウント(2ps1set)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

硬度約70の強化ゴムを採用。揺れを抑え込み、トラクションもアップ。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS



強化エンジンマウント EVO3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レース活動のノウハウで開発。純正とほぼ同じ製法で耐久性も抜群。

■3万6000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

SLR



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

加速時のエンジンの揺れを抑え、ダイレクト感が増し、シフトフィールも向上。

■3万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

A.C.E+



強化エンジンマウント

86前 BRZ前

エンジンの動きを抑え、トラクション性能が高まりシフトフィールも向上。

■3万3000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化エンジンマウント

86前 BRZ前

純正のエンジンマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入。エンジン出力を駆動系にダイレクトに伝達。

■3万8000円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID



強化エンジンマウント Y-5050EM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

適度な硬度の強化ゴム製エンジンマウント。リニアなレスポンスを実現。

■1万9000円
■アルファ ☎048-764-9630

CUSCO



オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時の高いGによるオイルの片寄りを防ぎ、吸い込み不良によるトラブルを防止。ラバーバルブも装備。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Arrows



オイルストッパーキット

86前 BRZ前

フィルター＆フィラーキャップストッパーとレベルゲージストッパーのセット。振動などによるトラブルを防止。

■5000円
■Arrows ☎042-379-6911

Garage KM1



アキュサンプシステム

汎

油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給し、潤滑を維持。手動操作するタイプもあり。

■9万3900円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

OIL PART

オイルまわり

SECTION



エンジントルクダンパー

86前 BRZ前

スプリング式ダンパーにより、アクセルワークなどで発生するエンジンの揺れを効果的に抑制。

■3万5000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

R Magic



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジアルタイヤでの使用を前提にした、固めすぎず適切な硬度に設計。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

JUN



オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルパン内に仕切を設けて、オイルの片寄りを防止。装着はボルトオン。

■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

MARCHE



アクティブバッフル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルの片寄りを防止。テフロン製バルブを備え、過酷な状態でも効果を発揮。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

A.C.E+



オイルパンバッフルプレート

86前 BRZ前

エンジンオイルの偏りを防止し、空吸いによる油圧の低下を防止。

■8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SYMS Racing



オイルパン&バッフルプレートセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高G環境下びエンジンオイルの偏りを防止。油温センサー用1/8PTボス付き。

■3万2000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

BLITZ



加工済オイルパン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

BLITZ TURBO SYSTEM 86/BRZ装着時に必要となる加工が施されたオイルパン。純正加工品となる。

■2万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Gによるエンジンオイルの片寄りを制御し、オイルパン内部のストレーナーのオイル吸引を安定化。

■1万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

寺本自動車商会



T-REVαビルトインキャッチタンクフルキット 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

T-REVを内蔵したオイルキャッチタンク。油圧の安定や燃焼効率が向上する。

■6万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

Eg magic



ブローバイセパレーターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高回転時にブローバイガスと共にオイルがサクションパイプに吹き出す事を防止。オイルはオイルパンへ戻る構造。

■7万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

VERUS ENGINEERING



デュアルエアオイルセパレーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

4-5ミクロンのフィルターを採用し、確実にブローバイ内のオイルを除去。

■5万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

OIL CATCH TANK

オイルキャッチタンク

TODA POWER



FA20 強化オイルポンプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

総切削で製作したオイルポンプギア。耐久性が高く、高回転時などに割れるトラブルを防止。後期は要問い合せ。

■3万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

REVOLUTION



オイルパンバッフルプレート ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースエンジンビルダーも採用する耐熱ラバー製のシャッターバルブを装備。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブローバイガス内のオイルをタンクに留め、吸気経路をクリーンに保ちエンジンオイルのロングライフ化も計れる。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



オイルキャッチタンク 86/BRZ専用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タンク内をセパレートを構造とし、ブローバイガスと不純物とを確実に分離。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTOSTAFF



専用オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

車種別専用設計。タンクはバッテリー横にスマートに設置。容量は2ℓでJAF公認レースでも使用できる。MT用。

■3万円(ホースなしは2万5000円)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

ARC



オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

スポーツ走行時にエアクリーナーへオイルが回ってしまう現象を防止。

■3万9800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

HPI



オイルキャッチタンクキット

86前

ブローバイガス中のオイルを確実に分離し、インテークへのオイル進入を防ぎ、燃焼効率の低下を防止。MT用。

■1万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

GP SPORTS



ブローバイキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケースからのオイルを効果的に分離。インテーク側のオイル汚れを防ぎ、コンディションをキープする。

■1万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION



ドライカーボンキャッチタンクキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同梱されるSHORAIバッテリーと併せて約5kgの軽量化を実現。容量は2ℓ。

■9万6000円
（バッテリーレス:5万6000円）
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



オイルキャッチタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用のフィッティング付属でボルトオン装着できる。ドライバッテリーを共にマウントできるキットもあり。

■2万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Beatrush



オイルキャッチタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜く事が出来るオイルキャッチタンクキット。MT用。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

D-Solution



オイルキャッチタンク86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジン保護とオイルのロングライフ化のための必需品。

■2万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

SARD



車種別専用 OIL CATCH TANK

86後 86前

取付に必要なホースやクランプ類が付属。タンクはオールアルミ製。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



オイルキャッチタンク・セパレートタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

分子間引力フィルターによりブローバイガスと不純物に確実に分離。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



直噴強化インジェクターシール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材質を変更し耐久性を向上させつつ、純正で起こる密着不足によるトラブルを防止している。

■6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

CUSCO



大容量インジェクター

86前 BRZ前

米国デッチワークス社製、吐出量は450cc、700cc、900ccを設定。十分な燃料を供給してパワーアップにも貢献。

■5万2000円～7万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



FUEL PUMP 255ℓ

86前 BRZ前

純正ブラケットにボルトオン可能な大容量燃料ポンプ。チューニングエンジンが必要とする十分な燃料供給を実現。

■2万5000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



大容量燃料ポンプ

86前 BRZ前

米国デッチワークス社製で吐出量は265ℓ/h。インジェクターに効率よく高い流量の燃料を安定して供給できる。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

VERUS ENGINEERING



FA20 フューエルデリバリー/ECUブラケットセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のスチール製をアルミに置換。

■1万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

FULE PART

燃料系

ZERO/SPORTS



ZERO SP オイルフィラーキャップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミの中でも高品質なA5056合金材から削り出しで製作。

■1万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

STI



オイルフィラーキャップ

BRZ後 BRZ前

グローブ着用時でも回転させやすい形状。車載工具でも緩められる設計。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



オイルフィラーキャップ

86後 86前

金属素材の美しさとTRDロゴでエンジンルーム内をスポーティに演出。スプリングロック用の穴も設置。

■1万円
■TRD ☎050-3161-2121

ENGINE OTHERS

その他

VERUS ENGINEERING



フューエルスターベーションドア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タンク内に弁を取付けることで高Gの左コーナーでのガス欠症状を防止。

■9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

REVOLUTION



強化直噴インシュレーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

使用状況によっては吹き抜けが起こるインシュレーターの対策品。インジェクターを送っての組み込みとなる。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

寺本自動車商会



T-REVαシステム

86後 86前

エンジン内部の圧力をコントロール。ポンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現する。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

CUSCO



レデュースリードバルブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケース内の圧力をワンウェイバルブを設けて制御。減圧させることで回転抵抗を低減させている。

■5万6800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance



オイルレベルゲージフック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルレベルゲージの不意な抜けを防止するためのフック。ワンタッチでロックでき、点検時も邪魔にならない。

■3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

NIGHT-PAGER



オイルレベルゲージサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時に、クランク内の圧力でオイルレベルゲージが抜ける事を防止。

■3800円
■ナイトペイジャー
✉info@night-pager.net

CUSCO



レベルゲージストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースでは必須となっている、オイルレベルゲージのストッパーを扱いやすい専用形状で設定。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



オイルレベルゲージZN6

86後 86前

公式ライセンス取得済みのトヨタ86専用オイルレベルゲージ。エンジンルーム内を引き立ててくれる。

■6000円
■サード ☎0565-53-1166

VERUS ENGINEERING



FA20 リアカムカバーブロックキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正で起こる歪みを無くし、オイル漏れを防止。AN6のポートも装備する。

■1万2800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

AUTOFACTORY



J-TECバキュームポンプレスエアタンクKit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AT車に装備されるバキュームポンプを廃するキット。レスポンスが向上する。

■3万2000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

T'z Style Racing



プレッシャーコントロールバルブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジン内部の圧力を適正化して、空気抵抗を減らすことで、エンジンレスポンスを高めるアイテム。

■5万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

PROVA



T-REV FA20

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケース内圧を減圧し、エンジン抵抗を低減させるシステム。レスポンスや燃費の向上を実現する。

■5万9800円
■プローバ ☎045-591-5501

R Magic



T-REVα 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケースの内圧を約10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。

■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

寺本自動車商会



SUBARU-04

BRZ後 BRZ前

PROVAとのコラボによって開発。エンジン内をワンウェイバルブで減圧し、スムーズな回転フィーリングを実現。

■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

CUSCO



オルタネーターベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度、アルミ削りだし製、クスコブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



86/BRZ クリアカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オルタネーターとACプーリー、ヒューズボックスのクリアカバー。プーリーカバーはゴミが入りにくい形状。

■1万3800円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

Eg magic



カム角センサー遮熱板

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エキマニの熱からカム角センサーを保護。スポーツ走行時にセンサーエラーが出るトラブルを防止。MT用。

■3980円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

YR-Advance



カーボンエンジンカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンでクリア塗装済み。純正エンジンカバーへ両面テープにて固定する。後期MTは非対応。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

KUHL RACING



エンジンカバーVer1

86前 BRZ前

エンジンルーム内をドレスアップできる専用カバー。全5色のラインアップで個性に合ったコーディネートが可能。

■2万5000円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

AVEST



カーボンエンジンヘッドカバー

86前 BRZ前

カーボン目が美しいヘッドカバー。エンジンルーム内を手軽にドレスアップできる。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

GReddy



強化Vベルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

耐久性に優れたEPDM材を採用。純正に比べ、耐摩耗性はもちろん高温耐久性、低温耐久性に優れトラブルを防止。

■9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SLR



カーボンベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正と交換するカーボン製のカバー。エンジンルームをレーシーに演出する。

■2万8000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

AUTOSTAFF



チタンオルタネーター／エアコンプーリーカバー

86前 BRZ前

チタン製のプーリーカバー。MT用。

■1万5000円(オルタ)
2万5000(エアコン)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

CUSCO



エアコンベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度、アルミ削りだし製、ブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着となっている。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系パーツ]

■掲載データは2019年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

熱によるトラブルを防止して耐久性も向上させる

クルマにとって熱という物は、度が過ぎてしまえば害となるもの。過熱は各部の異常摩耗や変形などのトラブルを招く原因となるのだ。走行シチュエーションによって発する熱量も様々。最適な熱対策を行い、好調を維持してほしい。

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

RADIATOR

ラジエター

材=コア材質
層=コア層数

RACING GEAR



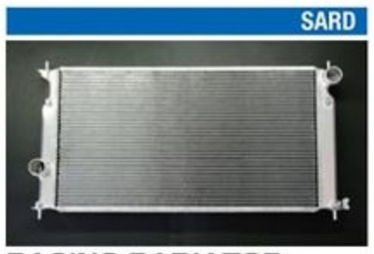
POWER RADIATOR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層（ワイド）
新設計のアウターフィンを使用。MT用。
■6万4900円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層
レース車での使用実績を持つ。MT用。
■13万6000円
■大和ラヂエーター製作所（DRL事業部）
☎082-509-0663

SARD



RACING RADIATOR
86前
材アルミ 層2層
オールアルミ製のスポーツ走行に適した軽量モデル。純正シュラウド対応。
■14万円
■サード ☎0565-53-1166

HPI



EVOLVEラジエターキット
86後 86前
材アルミ 層2層
独自のワイドチューブコアを採用。スワールタンクとエア抜きも装備。MT用。
■8万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

KOYORAD



タイプM
86前 BRZ前
材アルミ 層2層
ラジエター専門メーカーならではの抜群の冷却性能が魅力。MT用。
■6万4900円
■コーヨーラヂセールス ☎03-5658-5615

T'z Style Racing



スタイリッシュラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
コア厚36㎜で、サーキットの連続走行でも安定した水温を維持できる。
■6万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

C72



オイルクーラー内蔵ラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
サイドタンク内にオイルクーラーを内蔵。若干のシュラウド加工が必要。
■16万8000円
■K&G ☎059-388-8897

C72



ラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
コア厚を48㎜とし、サイドタンクの拡大で大容量化を図ったモデル。
■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

AVO TURBOWORLD



アルミラジエター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層
コア厚30㎜を確保した大容量モデル。
■8万8000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
42㎜厚コアを採用しつつ低価格を実現。水温センサー取り付け穴も付属。
■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



TW-Rラジエター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材アルミ 層2層
36㎜ワイドチューブコアを採用。大容量で街乗りからサーキットまで対応。
■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

COOLANT LINE PARTS

クーラントライン系

Cool Nuts



7層ラジエターホースセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ひし形ネット入りシリコン素材ホースを使用。耐熱温度170℃、耐圧15kg/㎠を達成。ホースバンドも付属する。
■1万5000円
■クールナッツ ☎0467-80-8223

CARBING



シリコンラジエターホース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
3プライ構造のシリコン材を採用し高い耐久性を誇る。鮮やかなブルー色も魅力。ホースバンド付。
■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE



シリコンラジエターホース
86後 86前
耐熱耐圧性に優れたシリコン3層ホースで、高温の冷却水による劣化を防止。
■1万8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

R Magic



RM オイルクーラー内蔵アルミラジエター
86前 BRZ前
材アルミ 層3層
サイドタンクに水冷オイルクーラを内蔵。
■16万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Top Fuel



アルミラジエター
86前 BRZ前
材アルミ 層2層（ワイド）
2層のワイドチューブ式コアに加えて最適化されたフィン形状を採用。
■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

TRAD



D-LINE ラジエターホースセット
86後 86前
4.5㎜厚のトリプルレイヤー構造の耐圧ブルーシリコンを採用。トライドン製ホースバンドもセット。
■7407円
■トラッド ☎044-948-5275

AVO TURBOWORLD



シリコンラジエターホース3点セット
86前 BRZ前
冷却水中に発生する気泡を抑制。ロアホースはワイヤー入りで潰れにくい。
■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

arise motor sports



Class A クーラントライン
86前 BRZ前
繊維とシリコンラバーを多重構造にした素材で高い耐久性を誇る。
■1万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
強化素材“SEPゴム”を採用し、2層のゴムの間に補強材をサンドイッチ。
■2万1000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
3層シリコン製で、耐熱180℃、耐圧400KPaを誇る。ステンレス製ホースバンドも付属。ブルーとレッドの2色。
■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO



クーラントホースキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
各部に耐腐食コーティングを施す。最大180℃の耐熱性を誇る。
■2万5000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SARD



車種別専用RESERVE TANK
86後 86前 BRZ後 BRZ前
コンパクトな円柱のタンクで装着しやすい。タンク内はクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートを内蔵。
■1万5800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



リザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
キャビテーションを分離することで放熱効果の低下を防止。冷却水交換時のエア抜きも効率よく行える。
■2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KTS



アルミラジエーターリザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リザーバータンクをアルミ素材で製作。経年劣化などによるトラブルを防止。
■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING



ラジエター リザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷却水内に発生するキャビテーションを除去。水圧が安定しラジエターの冷却効率が向上。必要なパーツも同梱。
■6万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

YR-Advance



ラジエターホースキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シリコンホースで実績の高いサムコ製ホースを使用。カラーはレッドとブルーの2色で。ホースバンド付属。
■2万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



シリコンラジエターホース
86前 BRZ前
高負荷の掛かるスポーツ走行にも対応するシリコン製のラジエターホース。
■1万5000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO



電動ウォーターポンプEWPキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ウォーターポンプを電動にすることで、ポンプ駆動によるエンジンパワーのロスを防止。流量も安定し効率も高まる。
■11万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION



スーパーサーモ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷却水を早めに循環させ、水温が上がる前に冷却を開始。72℃と82℃の2種類。
■7500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SARD



COOLING THERMO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
開弁温度はFA20エンジンに最適な82℃に設定。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止。
■7500円
■サード ☎0565-53-1166

Eg magic



76.5℃サーモスタット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
一般的な72℃タイプは、ストリートでは冷えすぎる場合があるため、こだわりの76.5℃設定を行っている。
■7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

GReddy



汎用ブリーザータンク
汎
クーラントの内に発生するエアーを除去することで冷却性能を維持。過酷な環境でのオーバーヒートを防止する。
■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



BREATHER TANK KIT
汎
マシンカット加工の専用タンクで冷却水内の気泡を除去して冷却性を向上。別途ロアホースアダプターが必要。
■2万9800円
■サード ☎0565-53-1166

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

GReddy



オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットで油温が厳しい86/BRZの為に開発。コアは10段でラジエーターへの影響が少ないバンパー内右側に配置。

■7万9000円～9万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



車種別オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジエター前タイプと、右フェンダー内タイプを設定。専用エアガイドやブラケットも付属する。コアは15段。

■7万8000円～
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI



オイルクーラーキット

86後 86前

サンドイッチタイプの10段コアを使用。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。ラジエター前に装着。MT用。

■5万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI



EVOLVEサイドタンク オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

13段コアを採用しボルトオン。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。

■6万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI



EVOLVEオイルクーラーキット

86前

幅広の12段コアをラジエターセンター部にレイアウトする専用設計キット。エレメントは移動タイプを採用。MT用。

■12万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

R Magic



オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

前面Uターン方式の7段コアを採用したボルトオン設計モデル。

■12万8000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN



TWINONE オイルクーラー

86前 BRZ前

コアは7段で、背面から前面へのUターン方式を採用。従来型と比べ15～20％も冷却効率が向上している。

■12万8000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

AUTOFACTORY



J-TECエンジンオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用アンダーパネルで水平マウントされるオイルクーラー。ラジエターへの導風を遮らず、高い効率を実現。

■12万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

EMOTION FUKUOKA



GDBspec-C流用 オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GDB/Spec-Cの純正部品を流用し、リーズナブルな価格も魅力。コアは13段。

■6万6000円
■エモーションフクオカ ☎092-504-2242

AVO TURBOWORLD



オイルクーラー

86前 BRZ前

油温が80℃を超えると自動的にコアへオイルを供給開始し冷却。コアは16段。

■8万5000円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT RD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リーズナブルなドロンカップ式21段コアを採用しながら専用エアガイドなどで、高い冷却効率を発揮。

■8万4000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

MT/DIFF OIL COOLER

ミッション&デフオイルクーラー

el SPORT



水冷式オイルクーラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全日本ラリーの車両でテストされてきたアイテム。オーバークールの心配が無く、暖機も早く済む。MT用。

■5万円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO



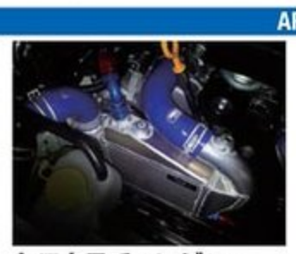
水冷式エンジンオイルクーラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クーラントで熱置換するため、水温に連動したオイル温度管理が行える。ボルトオン設計のため設置もスマート。

■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARC



ヒートエクスチェンジャー

86前 BRZ前

ラジエタークーラントで冷却を行うタイプのオイルクーラー。

■29万8000円
■エーアールシーブレージング ☎0545-32-0525

REVOLUTION



Vマウントオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用アンダーパネルがセットで、コアを通過した熱気はフロア下に排出し、ラジエターへの影響を防止。コアは12段。

■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



CS シングルサイドオイルクーラー

86前 BRZ前

右ウィンカー裏に装着。油温を10～15℃抑えられ、フォグランプを外すと更に5～10℃下がる。コアは13段。MT用。

■6万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

SAMCO



ヒーターホースキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シリコン素材で耐久性、耐熱性に優れる。カラーは特注合わせて全18色。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

ZERO/SPORTS



クールインシュレーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エキマニからの熱を遮り、エンジンルーム内の温度上昇を抑制。

■3万5000円(シルバー)
4万円(レッド・ブルー)
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

COOLING OTHERS

冷却系その他

SARD



AT COOLER KIT

86後 86前

ATFの温度上昇を抑制。無加工で取り付け可能。コアはサイズ280㎜×175㎜のMと、280×130㎜のSの2種類。

■2万9000円(S)　3万2000円(M)
■サード ☎0565-53-1166

ZELE



リアデファレンシャル オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイルを冷却。導風板も兼ねるステーで効果を高めている。コアは8段。

■16万円
■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375

CUSCO



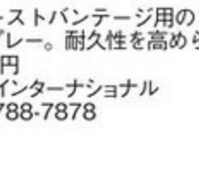
ミッションオイル& デフオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ギアオイルの温度を抑え、トラブルを防止。ポンプなども付属。コアは9段。

■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

C72



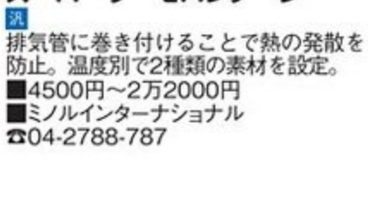
放熱コーティング剤

汎

耐熱温度250℃で、熱源に塗布することで放熱性を向上させて温度上昇を抑えられる。300㎖のスプレータイプ。

■1万5000円
■K&G ☎059-388-8897

BILLION



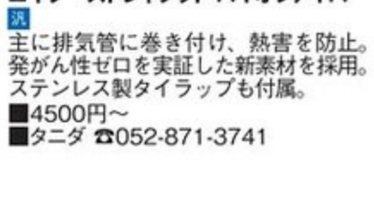
スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用。サイズも多数設定する。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



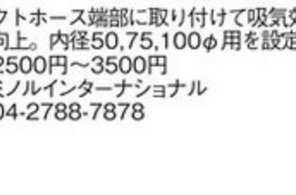
VFCII BLACK MODEL

86前 BRZ前

ダイヤル操作で始動温度を設定可能な電動ファンコントローラー。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

CUSCO



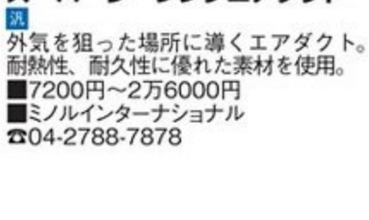
ラジエターキャップステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジエターキャップのベース部分を固定するマウントをアルミ削り出しで製作。強度が高く、割れなども皆無。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



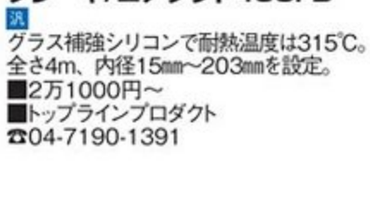
スポーツコンデンサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

面積を狭め、ラジエターへの導風に配慮したエアコンコンデンサー。エアコンの効きも確保し、軽量化も実現。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+



GTコンデンサー

86前 BRZ前

エアコンコンデンサーのコアを減らすことで走行風を直接ラジエターに当てられるようにする。下取りも不要。

■5万3000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

JURAN



Air Duct Funnel

汎

エアダクトの吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップ。アルミ製アルマイト仕上げで耐候性も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図る、ガラス製生地シリコン皮膜処理済み素材のホース。最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



テービングクロス

汎

粘着剤を貼り付け済みの耐熱布。グラスファイバーと、カーボンから選べる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。

■2600円～
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

汎

断熱クロス。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

汎

あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。サイズも各種あり、用途により選択できる。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



バンテージプロテクターBT1500

汎

エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。耐久性を高められる。

■3000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ

汎

排気管に巻き付けることで熱の発散を防止。温度別で2種類の素材を設定。

■4500円～2万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-787

JURAN



エキゾーストジャケット バイオファイバー

汎

主に排気管に巻き付け、熱害を防止。発がん性ゼロを実証した新素材を採用。ステンレス製タイラップも付属。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

汎

ダクトホース端部に取り付けて吸気効率を向上。内径50,75,100φ用を設定。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



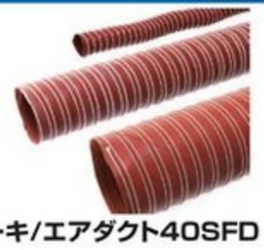
スーパーレーシングエアダクト

汎

外気を狙った場所に導くエアダクト。耐熱性、耐久性に優れた素材を使用。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

汎

グラス補強シリコンで耐熱温度は315℃。全さ4m、内径15㎜～203㎜を設定。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVETRAIN PARTS
[駆動系パーツ]

■掲載データは2019年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

アクセルコントロールに応えるダイレクト感を向上

FRマシンのコントロール性の決め手は駆動系だ。スロットル操作で姿勢を作り、コーナーを駆け抜けるのはFR車ならではの醍醐味だ。そのためにはダイレクト感の高い駆動系が不可欠。バランスの良さに重点を置きながらチューニングしたい。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

OS GIKEN



スーパーロック LSD SPEC-S
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク--
特許技術のロックタイミングコントロールシステムを使用。オーダーも可能。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



メタルLSD サイレントタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 7～10kg
静粛性を向上。好みに合わせて2種類のカム角度を選択可能。
■12万3000円～14万9000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD シリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 12～14kg
リニアなアクセルレスポンスなどコントロール性重視の基本性能を実現。
■11万4000円～14万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンLSD カーボンハイブリッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン&メタル WAY 1.5・2 トルク 30～40kg
晴・雨・雪、あらゆる路面で最速。高性能・高耐久で無騒音。ローファイナル用あり。
■16万6000円～20万1000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TRD



機械式2way L.S.D.
86後 86前
材メタル WAY 2 トルク 6～8kg
最適化されたカム角によりダイレクトな作動を実現。チャタリング音も抑制。
■12万円
■TRD ☎050-3161-2121

CUSCO



スーパーローファイナル専用LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
トヨタ純正4.875、5.125ギアに対応。
■14万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



プロアジャストLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1～2
トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
チップの組み換えでセッティングが可能。
■15万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Spec-F
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 7～9kg（RS） 10～12kg（MZ）
専用ディスクでマイルドな効きのLSD。
■11万4000円（RS） 11万3000円（MZ）
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Type-MZ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1・1.5・2 トルク 10～12kg
オーソドックスなコーンスプリング仕様。マイルドな効きが特徴。
■11万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Type-RS
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1・1.5・2 トルク 8～10kg
特殊精密RSスプリングで、低イニシャルながら安定した作動と耐久性を実現。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ



SOLID LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 8.0～10.0kg
容量を最大限に確保し、安定した差動を実現。オプションにてWPC処理あり。
■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

arise motor sports



OS技研オリジナルセッティング・LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1～2.0 トルク オーダー
デモカーと同じ仕様でリセッティングしたOS製LSD。更に仕様変更も可能。
■13万6000円～
■arise motor sports ☎079-228-2925

ARMS



ハイブリッドLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル&カーボン WAY 1.5 トルク 15kg
摩材はカーボンとメタルを組みあわせ、確実なロックと静粛性を両立。
■16万6000円
■アームズ ☎026-252-5220

SARD



TORSEN Type Racing
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材-- WAY-- トルク--
トルセンの特許を持つJTEKTと共同開発した強化タイプ。作動は2way相当。
■18万円
■サード ☎0565-53-1166

TOMEI POWERED



TECHNICAL TRAX ADVANCE Type-TGA
86前 BRZ前
材メタル WAY 2 トルク 非公開
高イニシャルトルク、大容量ディスクによりコントロール性を向上。
■11万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



QUAIFE ATBヘリカルLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材-- WAY-- トルク--
クワイフ社製の強化型ヘリカルLSD。純正+αのフィーリングが魅力。
■18万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ハイブリッドデフ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1 トルク 2～4kg
こだわりのAT車専用チューニングを施した、超低イニシャル仕様。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BANDOH



J.K.L.S.D
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 2 トルク 10kg
高強度鋼を使用したピニオンギアとサイドギアの採用によって高強度を実現。
■8万9000円
■坂東商会 ☎042-734-8861

TRIAL



スーパーロックLSD スペックX
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.75 トルク 10kg
カム角の変更で減速側が強い1.75WAY仕様とし、安定感を向上。
■14万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

exmotion



exmotion LSD BRZ/86 Special
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.1 トルク 5～15kg
全日本ジムカーナでのノウハウを投入。進入を阻害しない1.1Way仕様。
■14万6000円
■コムドライブ ☎0297-20-0500

Eg magic



SPLデュアルコアLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 0kg
デモカーのテストによって開発。オープンデフのような印象だが、効きは確実。
■15万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RIGID



クスコαスペックLSD AGL602R
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1 トルク 8.0kg
クスコ製LSDをベースに、オリジナルでジムカーナ向けセッティングを施す。
■11万3000円
■アルファ ☎048-764-9630

arise motor sports



オリジナルセッティング・カーツLSD
86前 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 6.5kg
KAAZ製LSDをベースにオリジナルセッティング。チャタリングも抑制。
■10万9000円
■arise motor sports ☎079-228-2925

CLUTCH & FLY WHEEL SET

クラッチ&フライホイールセット

材＝クラッチプレート材質
枚＝プレート数
圧＝圧着力
トルク＝イニシャルトルク

ATS



カーボンツイン・トリプルクラッチ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚ツイン・トリプル
圧 1100・1350kg
やさしく安心な操作。衝撃緩和機能あり。
■24万3000円～32万5000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンシングルクラッチシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚シングル
圧 1300・1600・2200kg
超軽量設計で高いレスポンスを実現。
■要問い合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

el SPORT



CARBON LSD/METAL LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル WAY 1.5 トルク 非公開
オールマイティな仕様。クスコベース。
■16万6000円（カーボン）
11万3000円～14万円（メタル）
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic



オリジナルセッティングATS カーボンLSDタイプ4（2way）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン WAY 2 トルク 15kg
トラクションの良さを追求。
■17万3000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

PRS



ギアドライブLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材-- WAY-- トルク--
トルク感応型のギア式LSD。
■12万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ORC



レーシングコンセプト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル トルク 340Nm
フライホイールも極限まで肉抜きされ、軽量化されたレーシングクラッチ。
■15万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



メタルクラッチ（シングル/ツイン）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル・ツイン トルク 340・630Nm
ミートの衝撃40%減のクッショニング機構で優れたフィーリングを実現。
■10万6000円～18万1000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN



Street Master
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル 圧 非公開
独自構造でスポーツ走行時の強力なパワー伝達と一般走行時の操作性を両立。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



カーボンDシングル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材カーボン 枚シングル 圧 8750Nm
カーボンの特性はそのままに、NAライトチューニング車向けの設定を施す。
■18万9800円
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルVF
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材ノンアス+メタル 枚シングル 圧 7500Nm
ディスクはファイバーとメタルを組み合わせた複合構造で扱いやすい。
■14万4800円
■エクセディ ☎072-824-7138

ATS



メタルクラッチ Spec1,2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材メタル 枚シングル・ツイン・トリプル
圧 1000～1350kg
230㎜ディスクで伝達能力を向上。
■11万8000円～17万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 枚シングル 圧6000Nm

マイルドな特性で扱いやすい。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万1600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



シングルスポーツクラッチキット

86前 BRZ前

材ノンアス/メタル 枚シングル 圧612kg

ディスクはノンアスとメタルを設定。

■10万4000円～11万4000円

■田中工業(ジュンマシンショップ)

☎03-3920-4165

SARD



SPORTS CLUTCH SET

86後 86前

材オルガニック 枚シングル 圧非公開

扱い易さに優れた摩擦材を採用。高い伝達能力ながら、衝撃トルクは少ない。

■11万8000円

■サード ☎0565-53-1166

HKS



LAクラッチキット

86前 BRZ前

材メタル&グラファイト 枚シングル 圧非公開

過給機チューンにも対応できる高い伝達力。軽量で素早いシフトが可能。

■14万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ARMS



カーボンシングルクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン 枚シングル

圧1000kg トルク33kg

純正の約半分と驚異的な軽さを実現。

■17万円

■アームズ ☎026-252-5220

ORC



ライトクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 枚シングル トルク390Nm

スポーティかつ扱いやすい軽量クラッチ。軽快でクイックなシフトが可能。

■10万円(ダンパー付:10万3000円)

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

el SPORT



Carbon Clutch

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン 枚シングルツイン 圧非公開

軽量なためシフトも軽く負担も減少。

■16万円(シングル)
24万3000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT



METAL CLUTCH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 枚シングル・ツイン 圧非公開

多数のバリエーションから選べる。

■10万6000円～(シングル)
18万1000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

R Magic



カーボンシングルクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン 枚シングル トルク8750Nm

大径ディスクながらカーボン製で、伝達力とシフトフィールを両立。

■18万9800円

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

SYMS Racing



BRZ&86軽量フライホイール&クラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタルファイバー 枚シングル 圧6000Nm

回転にバラつきの起こらない重量設定。

■10万8000円

■エー・アール・ティ SYMS Racing

☎0276-25-1055

TODA POWER



OJISAMAクラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアス 枚シングル トルク312Nm

純正同等の踏力で扱いやすく、かつ十分なトルク伝達容量を確保。

■15万円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 枚シングル 圧6000Nm

高い伝達性や耐熱性と軽量を両立。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万5600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

CUSCO



カッパーシングルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン+銅 圧620kg

銅線とカーボンを独自製法で成型。熱による反りや滑りを防いでいる。

■5万9000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC



N1クラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧650kg

JAF N1車両規定などにも対応した、純正フライホイールに対応したモデル。

■8万3500円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧6000Nm

厚型ながら軽量なメタル摩材を採用し、ハードなスポーツ走行にも対応。

■6万1800円

■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 圧6000Nm

高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れつつも扱いやすい。

■5万6800円

■エクセディ ☎072-824-7138

CLUTCH DISK & COVER SET

クラッチディスク&カバーセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力

REVOLUTION



ライトウェイトクラッチ250Light

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 枚シングル トルク--

320psまで対応。小径のレリーズベアリングとクロモリスリーブもセット。

■11万6000円(ダンパー付き11万9000円)

■レボリューション ☎048-222-4690

KTS



強化クラッチキット(カッパーフェーシング)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カッパー・カーボン 圧600kg

銅とカーボンの複合摩材で扱いやすい。

■4万5000円

■カインドテクノストラクチャー

☎050-3532-5017

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット(メタル)

86前 BRZ前

材メタル 圧830kg

クラッチ接続時のジャダーが発生しづらい、9プレートディスクを採用。

■12万1500円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット(オーガニック)

86前 BRZ前

材オーガニック(ノンアスベスト) 圧830kg

高い伝達力はもちろん、ペダルの踏み応えまで含めた扱いやすさを実現。

■8万7600円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

RIGID



リジット・クラッチディスク/セット RCD-603M

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧620kg

扱いやすさと高い伝達性能を持つ競技用メタルフェーシングを採用。

■6万3800円(セット) 3万3800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

RIGID



リジット・クラッチディスク/セット RCD-603

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト 圧620kg

扱いやすさを主眼に置いたノンアス強化シングルクラッチのキット。

■6万800円(セット) 2万9800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

CUSCO



メタルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル 圧620kg

耐摩耗性に優れたメタル摩材により、過酷な使用状況でも滑りを解消。

■6万3900円

■キャロッセ ☎027-352-3578

RIGID



リジット・クラッチディスク RD-603/RD-603M

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト・メタル

純正並みの扱い易さのノンアスベストと、ダイレクトなメタルを設定。

■2万9800円(ノンアス) 3万3800円(メタル)

■アルファ ☎048-764-9630

TRD



クラッチディスク(メタルフェーシング)

86後 86前

材メタル

構成パーツを強化し、伝達力、耐摩耗、耐熱性の高い特殊合金パッドを採用。

■3万3000円

■TRD ☎050-3161-2121

TRD



クラッチディスク(スポーツフェーシング)

86後 86前

材ノンアスベスト

強化プレートと高い耐久性のフェーシングを使用。TRDカバーの使用を推奨。

■3万円

■TRD ☎050-3161-2121

CLUTCH DISK & COVER

クラッチディスク&カバー

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

RACING GEAR



POWER CLUTCH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボンカッパー・メタル 枚シングル 圧600kg

摩擦材はカッパーとカーボンを配合。圧着力は純正同等ながら伝達力を向上。

■5万5000円(カーボンカッパー) 6万円(メタル)

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

SYMS Racing



BRZ&86 クラッチ&カバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタルファイバー 圧6000Nm

高耐久性のメタルファイバー材を使用。

■5万9000円(セット) 2万9000円(ディスク単品)

■エー・アール・ティ SYMS Racing

☎0276-25-1055

OS GIKEN



純正カバー用軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼 重5.37kg

軽量化することで慣性マスが低減し、エンジンのレスポンスが向上する。

■4万8000円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



レーシングフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼 重6.0kg

軽量化でレスポンスを向上。熱容量は犠牲にせず安定したフィーリングを実現。

■4万3800円

■エクセディ ☎072-824-7138

TRD



フライホイール

86後 86前

材クロモリ鋼 重6.0kg

純正に比べ約40%の軽量化で慣性モーメントを低減。レスポンスが向上する。

■4万3000円

■TRD ☎050-3161-2121

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

RIGID



リジット・クラッチカバー RC-603

86後 86前 BRZ後 BRZ前

圧620kg

高伝達力によりハードなアクセルワークにも対応しコントロール性も向上。

■3万7800円

■アルファ ☎048-764-9630

TRD



クラッチカバー

86後 86前

圧600kg

各部を強化し確実なパワー伝達を実現。TRDディスクとのセット使用を推奨。

■3万8000円

■TRD ☎050-3161-2121

Arrows



軽量フライホイール

86前 BRZ前

材クロモリ鋼 重5.6kg

慣性力が低減されることでエンジンレスポンスが向上。加速感も軽くなる。

■4万円

■Arrows ☎042-379-6911

MONSTER SPORT



軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼 重6.0kg

軽いだけではなく、低速トルクを犠牲にせず高速域のレスポンスを向上。

■4万3800円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼 重5.0kg

全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させた軽量モデル。

■4万4000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



鍛造クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼 重5.9kg(STD) 4.7kg(HS)

クロモリ鍛造素材を旋削加工で製作。

■4万2000円(スタンダード) 4万9000円(ハイストリート)

■田中工業(ジュンマシンショップ)

☎03-3920-4165

SARD



純正クラッチ対応フライホイール

86後 86前

材クロモリ鋼 重5.5kg

慣性モーメントの低減により、鋭いレスポンスと吹け上がりの軽快感が増す。

■5万5000円

■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



超軽量クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼 重4.8kg

回転ムラの起こらない限界設計と精密加工により徹底的に軽量化を追求。

■5万5000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KURUMADOH



超微細研磨加工ファイナルギヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.1・4.3

徹底的に研磨することで表面強度を強化。

■9万9800円

■クルマドーカスタムファクトリー

☎0197-25-7895

CUSCO



4.556ファイナルギヤセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.556

ノーマルよりもローギアードに設定され、より鋭い加速を実現する。

■7万円

■キャロッセ ☎027-352-3578

FINAL GEAR

ファイナルギア

レシオ=ギア比

※純正ギア比　4.100

PRS



クロモリ軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 6.53kg

異音の発生を防ぐ最適な重量に設定。

■4万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

KTS



超軽量鍛造クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 4.82kg

軽量でシャープなレスポンスを実現。

■2万円

■カインドテクノストラクチャー

☎050-3532-5017

SYMS Racing



ライトウェイトフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 クロモリ鋼　重 5.06kg

エンジン回転にバラつきが起こらない最適な重量を計算。

■5万3000円

■エー・アール・ティ　SYMS Racing ☎0276-25-1055

TRIAL



ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.3・4.5

ノーマルよりも加速重視のギア比。2種類設定し、選択を可能としている。

■7万円

■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



ファイナルギアキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.444・4.666

ファイナルギアをローギア化させるキット。レシオは2種類から選択可能。

■7万2000円

■トップフューエル ☎0598-56-5880

AUTOFACTORY



4.8or5.1ファイナルギア・スペーサーSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.875・5.125

トヨタ純正のファイナルギアを使用。

■7万5770円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



4.3or4.5ファイナルSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.3・4.556

ファイナル比を4.3と4.556の2種類からチョイスできるギアセット。

■4万7830円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+



ファイナルギアセット

86前 BRZ前

レシオ 5.1・4.5・4.3・4.1・3.9・3.7

ハイギアードを含む6種類のギア比を設定し、細かく選択できる。

■4万9800円～

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

Arrows



ファイナルギアセット

86前 BRZ前

レシオ 4.3・4.556

ギア比を純正よりも低い2種類からチョイス可能で、最適な選択ができる。

■7万円

■Arrows ☎042-379-6911

REVOLUTION



ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.8・5.1

ローギアード化により、加速の吹け上がりが早くなる。2種類を選択可能。

■8万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



ファイナルギア 4.8 5.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.8・5.1

大幅なローギアード化を実現。クスコ製専用LSDとの組み合わせで使用する。

■7万5100円～11万4000円

■ラック ☎0561-63-0101

rasty



ファイナルギアセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 3.7・3.9・4.1・4.3・4.5・4.8・5.1

選択できるギア比は7種類。4.8と5.1はクスコ製対応LSD併用で使用可能。

■4万1000円～

■ラスティー ☎047-441-6226

PRS



ファイナルギア　4.44/4.67

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.44・4.67

ローギア化でパワーバンドを有効活用。

■9万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



4.3/4.555強化ファイナルギヤKIT

86前 BRZ前

レシオ 4.3・4.555

プロペラシャフトのスプライン径を27.6㎜から29.8㎜に拡大し強度を向上。

■5万5000円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BFM FULL BLAST



4.875/5125ファイナルギヤKIT

86前 BRZ前

レシオ 4.875・5.125

ファイナルをローギア化。スペーサーはスチール製で平行度と強度が高い。

■6万9800円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

AUTOFACTORY



J-TECオリジナル86/BRZ用6速クロスギア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 6th:0.861

シーケンシャルやドグミッション同様のギア形状とし、800馬力にも対応。

■7万8000円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

MONSTER SPORT



1-2速MSクロスギヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st:2.9917　2nd:2.0625

1、2速のギア比をクロス化するためのギアセット。加速重視のギア比となる。

■19万8000円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO



クロスミッション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st:2.946　2nd:2.011

1、2速のギア比をアップし、3速に近づけることでクロスレシオ化。

■19万8000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



クロスミッションギヤセット

86後 86前

レシオ 1st:2.907　2nd:2.036

TRDの「14R-60」に採用されたクロスミッション。1～3速がクロスレシオ化。

■20万円

■TRD ☎050-3161-2121

TRANSMISSON GEAR

ミッションギア

レシオ=ギア比

※純正MTギア比　1st:3.626
2nd:2.188
6th:0.767

REVOLUTION



ファイナルギアセット　4.5

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 4.555

ボルトオンで取り付け可能な4.555のファイナルギアセット。

■5万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

STI



デフブッシュ

BRZ後 BRZ前

強化で駆動の伝達ロスを抑え、シャープなコントロール性を実現。MT用。

■1万円(片側)

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

TRD



リヤディファレンシャルマウントクッション

86後 86前

純正より硬度を向上。トルクの逃げが減少しトラクションが高まる。

■2万円

■TRD ☎050-3161-2121

DIFF MOUNT

デフマウント

REVOLUTION



クロスミッションセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st:2.906　2nd:1.988

1、2速のギア比をクロス化し、より加速重視のセッティングを実現する。

■16万円

■レボリューション ☎048-222-4690

RUNDUCE



強化クロスギア1.2.4

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レシオ 1st 3.08・2nd 2.07・4th 1.21

1st、2ndは強度を向上。4thはニードルベアリング仕様に変更。400ps対応。

■25万円

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

RUNDUCE



強化クロスギア

86前 BRZ前

レシオ 1st 2.682nd 1.853rd 1.404th 1.155th 1.00

シンクロ付きで操作性も高い。1～5速のセットで、400馬力にも対応。

■62万円

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

DREAMFACTORY



デフウレタンマウント/リジットマウント

86後 86前

性能重視のスチール製と、快適性を残したウレタン製あり。単品販売も可能。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)

■ドリームファクトリー

☎092-574-5591

AUTOSTAFF



デフウレタンマウント/リジットマウント

86前 BRZ前

柔軟性を残したウレタン素材製と、完全リジットなスチール製の2種類。写真はウレタン製。MT用。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)

■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



強化ウレタンハイマウント

86前 BRZ前

強化なうえにデフケース位置を10㎜上方へ補正。ローダウンで悪化するドライブシャフトの角度を緩和する。

■3万8000円

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



強化ウレタンデフマウント

86前 BRZ前

ウレタンの圧入で強化。ダイレクト感が増しトラクション性能が向上する。

■3万2000円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

MAS



強化デフマウント

86前 BRZ前

純正のデフマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入した強化型。デフケースの余計な動きを抑制する。

■1万9800円

■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を上げて変形を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減。

■2万2000円

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

ProRacer



デフカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフの動きを抑制するアルミ製カラー。アルマイト仕上げで耐久性も高い。

■8100円

■5ZIGENインターナショナル

☎072-995-8005

CUSCO



リヤデフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフキャリアの前側ブッシュ部に、高強度スチール製カラーを挟み込むことでリジット化を実現。

■1万2000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤデフマウントブッシュカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリヤデフブッシュの空洞部をウレタンで埋め、アルミカラーで挟むことで手軽にデフキャリアの動きを抑制。

■1万2000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD



デフマウントブッシュ

86前 BRZ前

純正ブッシュのままデフケースの固定力を向上。LSDの効果がより高まり、トラクションも向上。ポリウレタン製。

■9800円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

PRS



強化ゴム　デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム強度約70の強化タイプで、トラクション性能が向上。装着は圧入が必要。

■1万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



デフウレタンマウントブッシュ フロント/リヤ

86前 BRZ前

材質はウレタンを使用。ダイレクト感としなやかさを両立。86のRCは未確認。

■1万6000円(フロント)　1万9000円(リヤ)

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KTS



デフメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トラクションに影響するデフキャリアの揺れを防止。隙間を埋める設計。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

UNLIMITED WORKS



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントをセミリジット化。フルリジットではないため快適性も確保。

■2万2000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows



フロントデフマウントカラー

86前 BRZ前

デフキャリアの無駄な動きを抑え、トラクション性能をアップ。デフマウントブッシュの寿命を伸ばす効果もある。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



class A デフマウントカラー

86前 BRZ前

デフブッシュに挟み、デフの無駄な動きを抑制し、コントロール性を向上。

■1万1500円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正デフメンバーブッシュ上下の凹凸に合わせたブッシュを挟み込んで動きを抑制。トラクション性能を高める。

■1万2000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Beatrush



リアデフマウントスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正デフメンバーブッシュの凹凸にあわせ挟み込むため、手軽さと最大限の効果を両立。ウレタン製。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

REVOLUTION



セミリジッドデフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ブッシュを活かしつつ、デフの余分な動きを抑制させるセミリジット方式。樹脂素材も使用し柔軟性も残す。

■2万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Diff Rigid Collar

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強い入力でたわみ、駆動ロスが発生するゴム製純正マウントを強化。挟み込み装着で簡単ながら効果が高い。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

Maruman mortors



デフマウントカラー

86前 BRZ前

純正ブッシュ形状にジャストフィットで、挟み込みタイプながら効果が高い。アルミ製のブルーアルマイト仕上げ。

■1万2000円
■マルマンモーターズ ☎0133-77-6886

R Magic



アルミデフマウントカラー(前側)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ブッシュでは揺れの大きいデフケースの動きを抑制し、トラクションを向上させる。アルミ製。

■7000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

BFM FULL BLAST



デフブッシュカラー フロント

86前 BRZ前

純正デフマウントフロント側のブッシュの余計な動きを抑制し、ダイレクト感あるフィーリングを実現する。

■1万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Stradale



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

挟みこむだけで固定力を高められるアルミ製デフマウントカラー。アクセルレスポンスの向上を実現。

■1万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

TRANSMISSION MOUNT

トランスミッションマウント

Beatrush



リアデフマウントサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントの保持強度を向上。ブッシュ交換の必要が無いのが魅力。素材はスチールとウレタンを組み合わせる。

■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT



Diff Mount Support

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントとメンバーを結合。ボルトオン装着するだけで、ジャダーを防止しパワーを路面に無駄なく伝達。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



リアデフマウントサポートメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントリア側とメンバー結ぶブレースで保持力を強化する。

■1万4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



リヤデフマウント補強バー

86前 BRZ前

デフマウントブッシュを補強バーで連結し、デフキャリアの動きを大幅に抑制。動力を路面に無駄なく伝達する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CHARGESPEED



リアデフマウントサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアデフマウントをスチール製バーで補強し、保持強度を向上させる。

■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SLR



ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化ゴムの使用で保持力を高めた純正形状タイプのミッションマウント。

■1万5000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

A.C.E+



強化ミッションマウント

86前 BRZ前

動きを抑える保持力と、防振や遮音などの快適性を両立する素材を使用。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化ミッションマウント

86前 BRZ前

純正のミッションマウントに強化ゴムをプレスで製作。ダイレクト感が増えたシッカリとしたフィーリングとなる。

■1万1200円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID



強化ミッションンマウント Y-5031AM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセル操作によるミッションの余分な動きを抑制しリニアなレスポンスが得られる。静粛性にも配慮。MT用。

■1万1150円
■アルファ ☎048-764-9630

CHARGESPEED



強化ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

駆動トルクによるミッションの動きを抑制し、駆動力を確実に伝達する。

■2万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



ミッションマウント

BRZ後 BRZ前

強化タイプのミッション。ハードな走行時でも揺れを防止。MT用。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

UNLIMITED WORKS



ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミッションマウントに挟み込み、小気味良いシフトフィールを実現。

■5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Beatrush



ミッションマウントスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラコン製削り出しスペーサー。ミッションマウントの隙間に取付け、動きを抑制する。MT用。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミッションマウントの空洞部を埋めるアルミ製カラー。たわみを抑制し余計な動きを抑える働きをする。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE



ミッションマウントカラー

86後 86前

純正MTブッシュの隙間にウレタン製カラーを組込むことでたわみを軽減。

■3万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

PRS



強化ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

硬度約70の強化ゴムマウント。純正形状で公認競技にも対応する。MT用。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS



強化ミッションマウント EVO3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86BRZでのレース経験をもとに製作。形状こそ純正ながら、素材なども吟味して実戦で高い効果を発揮する。

■2万1000円
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

STI



ギヤシフトレバー

BRZ後 BRZ前

レバー比を変更し、ストロークを4㎜減らしてクイックシフト化。

■3万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



クイックシフトレバーセット

86後 86前

ストロークを約20%減となる8㎜のショート化。スポーツ走行などでも素早く確実なシフトを実現する。MT用。

■3万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

SHIFT LEVER

シフトレバー

REVOLUTION



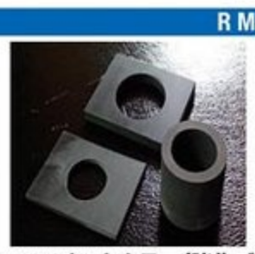
セミリジッドミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

セミリジット構造を採用し、振動や騒音に配慮されたミッションマウントカラー。ジュラルミンを使用。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



ミッションマウントカラー(強化ゴム製)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッションの揺れによるシフトの入りの悪さを解消。MT用。

■4800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

AVO TURBOWORLD



ミッションマウントブッシュ

86前 BRZ前

純正のブッシュの隙間を埋める形で装着。ミッションの揺れを抑えてシフトがスムーズになる。ポリウレタン製。

■4900円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

REVOLUTION



シフトレバーガイドアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ガイドアームをマウントするブッシュをアルミ製で製作することで、シフトの曖昧な感触を補正。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

GP SPORTS



ダイレクトシフトアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトレバーの遊びを減少させることで、より安定したシフト操作を可能とする。リーズナブルな点も魅力。MT用。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO



シフトレバーリテーナーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトレバーの不要な動きを抑えフィーリングが向上。ダイレクト感が増し、確実なシフトチェンジが可能。MT用。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



J-TECシフトレバーガイド デルリンブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デルリン素材で製作し、金属には無い滑らかなフィーリングを実現。MT用。

■6800円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

CUSCO



シフトスプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化スプリングを用いることでシフトの正確性がアップし、フィールも向上。取り付けは純正品と交換。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

el SPORT



IRP SHORTER SHIFTER V3 for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミを高精度なCNC切削で加工し、剛性感が高くスムースでスピーディーなシフト操作を実現。ドイツIRP社製。

■7万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R Magic



ドライカーボンプロペラシャフト

86前 BRZ前

ドライカーボン製で軽量なため、スロットルレスポンスが向上する。

■25万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

A.C.E+



カーボンプロペラシャフト

86前 BRZ前

米国APCT社製カーボンプロペラシャフト。純正の半分の5kgの軽量化を実現。

■32万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

VERUS ENGINEERING



ドライカーボンプロペラシャフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルの約10.9kgに対し約5kgを実現。ドライカーボン製で強度も安心。

■27万8000円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

A.C.E+



強化ドライブシャフト

86前 BRZ前

シャフト径を純正の28φから30φに拡大し、ジョイント部も大トルクに耐えられるよう高剛性のアイテムを採用。

■25万8000円(2本)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

arise motor sports



強化ドライブシャフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフトやベアリングを大径化し、高性能グリスで組み上げた高耐久品。

■5万5000円(1本・下取り不要)
■arise motor sports
☎079-228-2925

DRIVE SHAFT &PROPELLER SHAFT

ドライブシャフト&プロペラシャフト

VERUS ENGINEERING



FA20 鍛造強化クラッチフォーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

鍛造製法による強化タイプで、純正で発生する歪みや破損を防止。

■2万1800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

REVOLUTION



クラッチレリーズフローティングキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチレリーズシリンダに熱が伝わらないようフローティングマウント化するキット。作動が安定する。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



クラッチビッグレリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化クラッチ向けに、シリンダーを大径化することでペダル踏力を約20%軽減。操作性も向上する。MT用。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

FT STYLE



ビッグレリーズシリンダー

86後 86前

純正加工で径を10%拡大。踏力を約15%軽減し、操作性を向上。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

CLUTCH OPERATING PARTS

クラッチ作動系

REVOLUTION



カーボンプロペラシャフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正が約12kgなのに対し、5.5kgと半分以下の軽量化を実現。1ピース構造で、MT車用とAT車用各設定あり。

■25万円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+



ステンメッシュクラッチライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

膨張の無いホースでダイレクト感が向上。スポーツ走行にマッチする。

■7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CLUTCH LINE

クラッチライン

PRS



強化ピボット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼削り出し製で破損を防いだ強化クラッチフォークピボット。

■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



強化レリーズピボット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

激しいクラッチ操作で負担のかかるレリーズピボットをクロモリ鋼で製作し、折れなどのトラブルを防止する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



強化レリーズフォーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レリーズフォークをガゼット溶接を追加し強化。たわみを低減させ、ダイレクトなクラッチフィールを実現。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

VERUS ENGINEERING



強化ビレットクラッチフォークピボット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

プリハードン鋼をCNC加工で製作した強化型のピボット。破損を防止する。

■3980円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

REVOLUTION



ステンメッシュクラッチライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ゴムホースの圧損を改善するステンメッシュホース製のクラッチライン。コントロール性が高まる。

■6300円
■レボリューション ☎048-222-4690

NEOPLOT



クラッチラインNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

膨張を抑えたステンメッシュホースで、より正確なクラッチワークを実現。作業に必須のフルードも付属している。

■8400円
■プロト ☎0566-36-0456

R Magic



強化クラッチホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

膨張しないテフロンホースを採用し、フィーリングにダイレクト感を実現。

■9975円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

APP

ダイレクトクラッチライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正では膨張して逃げる圧力をダイレクトに伝え、安定した操作を実現。

■8190円
■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177

SARD



ADVANCED LINE CLUTCH HOSE

86後 86前 BRZ後 BRZ前

伝達効率を高めてタッチを向上。テフロンホースをステンメッシュでカバー。

■9000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



ステンレスメッシュクラッチライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正を遥かに上回る耐圧、耐久性能でダイレクト感を向上。表面にはPVCカバー付きで経年劣化や外的損傷を防ぐ。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS



大容量アルミデフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超ジュラルミン削り出し。オイル量を約500cc増量でき、潤滑性を確保。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

GReddy



大容量デフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイル容量を更に750ccアップ。バッフルプレートを採用しオイルの片寄りも防止し、確実な潤滑を実現。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



クスコ・容量アップデフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイルの容量を500cc増加させ、潤滑性能を向上。アルミ製でオイルクーラーのラインも装着できる。

■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

rasty



シーケンシャルMTキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトなためボディー側の加工も少なく済む。周辺パーツは要製作。

■98万円〜
■ラスティー ☎047-441-6226

BFM FULL BLAST



86/BRZ 強化ミッション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

日産Z34の6速MTをボルトオン可能とするキット。ミッション内部は新品部品でOH済み。対応馬力は500ps。

■39万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

VERUS ENGINEERING



シンクロテック 1-6速 カーボンシンクロセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルミッションの問題点を解消。

■3万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

BFM FULL BLAST



ドライブピニオンカラー

86前 BRZ前

ファイナルギアのプレロード調整をシム式に変更するカラー。別途アジャストワッシャーを用意する必要がある。

■6800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

CUSCO



デファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ファイナルギアのバックラッシュ調整をより正確で信頼性の高いシム式にする。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



GEAR OIL CATCH TANK

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ミッション、デフ共に使用可能なギアオイル用キャッチタンク。タンク容量は350cc。オイル噴出を防げる。

■1万2800円
■サード ☎0565-53-1166

ARMS



ミッションオイルタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイル量の増加で油温を抑えてトラブルを防止。エンジンルーム内からオイル注入も可能となる。MT用。

■2万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

BFM FULL BLAST



ミッションOIL油量アップKIT

86前 BRZ前

オイルを約1.5ℓ多く入れることが可能で、潤滑性能が高まり、ギヤの保護やシフトフィールが向上。MT用。

■1万2800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

VERUS ENGINEERING



FA20 ベルハウジングカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

経年劣化で問題となるベル部分のゴム製のカバーと交換するアルミ製パーツ。

■6800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

CUSCO



ドライブシャフト遮熱板

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライブシャフトの等速ジョイントの直下を通るマフラーパイプから熱を遮断し、過熱によるトラブルを防止する。

■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS



カーボンシンクロ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

MTのカーボン製シンクロメッシュ。耐摩耗性た高く、フィールも向上する。

■6万3000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SUSPENSION PARTS
[サスペンションパーツ]

■掲載データは2019年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

適切に引き締めて操作感の高いフィーリングを実現する

86/BRZの高いスポーツ性を楽しむためにはぜひ足まわりのチューニングを行いたい。その際はダンパーを固めてロールの少ない動きを求めがちだが、このクルマは素性からして運動性が高いために、固めることはほどほどにしなやかさを重視して操縦フィーリングのフィードバックを大切にすると良い結果が得られる。また、ダンパーのみならずブッシュ類などの強化も効果は高い。バランスよく仕上げよう。

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

KYB



Real Sports Damper TR

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

タイムを削るための徹底したセッティングが可能なフルスペック車高調。低フリクション加工で動きがスムーズ。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 7.0	32段	26万5000円

OHLINS



DFV 全長調整式車高調 TypeHAL リアラバーブッシュ仕様

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

DFVバルブにより、快適な乗り心地と高いコントロール性を併せ持つ。リアはピロブッシュ式の設定あり。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 9.0/R 7.0	20段	34万8000円

ENNEPETAL



MTAS　E-12

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット（オーダー）　OH 仕様

使用目的や好みに合わせて受注生産。スプリング、ピロアッパーマウントは相談のうえ別途設定可能。

■B.S.C.エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	〃	12段	35万2000円

TRD



全長調整式サスペンションセット（アッパーサポート+スプリング+アブソーバー）

86後 86前
走 ストリート～ワインディング

入力初期からの応答性を格段に向上しながら、乗り心地も考慮した設定。

■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 28.0Nm/ R 43.7Nm	40段	38万円

TRD



全長調整式サスペンションセット

86後 86前
走 ストリート～ワインディング

全長調整式採用によるストロークの確保で、ストリートからワインディングまで対応する幅広い守備範囲を実現。

■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 54.7Nm/ R 57.3Nm	40段	24万円

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

A'PEXi



N1 DAMPER evolution

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

大径46φのエボリューションピストン採用。減衰調整の幅も広く、ストリートからワインディングのみならず、サーキット走行もこなしてしまう幅がある。

■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 10.0/R 8.0	25段	28万8000円

TEIN



SUPER RACING

86前 BRZ前
走 サーキット　OH 仕様

レース技術がフィードバックされた競技モデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCシリーズの装着にも対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
前期	F 10.0/R 12.0	16×16段	37万円

TEIN



MONO RACING

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

MONO SPORTで好評の基本性能を継承しつつ、ハイエンドモデルSUPER RACING譲りの機構を搭載。スプリング無償変更システムにも対応する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	16段	20万5000円

TEIN



MONO SPORT

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 9.0	16段	18万2000円

TEIN



FLEX A

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

過酷なモータースポーツ由来の新機構、ハイドロ・バンプ・ストッパー（H.B.S.）を搭載。高いコンフォート性と操縦安定性を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	16段	15万2000円

TEIN



FLEX Z

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート　OH 仕様

STREET FLEXのスペックと品質を受け継ぎながらも、シールド式の新構造の採用で国産ながらリーズナブルな価格を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	16段	10万7000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTION-Xプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

同社の「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデル。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 7.0	30段	23万円
HARD	F 10.0/R 9.0	30段	23万円

HKS



HIPERMAX MAXⅣ SP

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。ドライバーの直感に訴えるストレートなフィーリング。2年or4万キロの保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	30段	19万4000円

HKS



HIPERMAX MAXIV GT 20SPEC

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

MAX IV GTをベースに安定性と快適性をさらに向上させ走りの質感を進化させたモデル。2年or4万キロ保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	30段	20万4000円

HKS



HIPERMAX MAXⅣ GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ストリートユースを追求しながら、減衰力の調整によりサーキットでも楽しめるマルチユースダンパー。フロントにはピロアッパー装備でキャンバー調整可能。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	18万4000円

HKS



MAX IV GT SPEC-A

BRZ後 BRZ前
走 ストリート　OH 仕様

新井敏弘氏監修で、MAX IV GTをベースに最新コンセプトにてリセッティング。路面を問わず最高のロードホールディングを実現している。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	30段	20万4000円

HPI



DG-5 HPIスペック

86前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

DG-5をベースに完成させたHPIオリジナルモデル。Swift製スプリングを標準装備。ラジアルタイヤでストリートを快適に走る事を主眼に置いている。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 6.0	32段	25万8000円

CUSCO



Street ZERO A スポーツエディション

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH

“Street ZERO A”をベースに、スポーツ走行向けにセットアップ。e-con2対応。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	40段	17万5000円

CUSCO



Street ZERO A

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH

40段調整に全長調整形式を組み合わせた最上級モデル。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整することも可能。ピロアッパー仕様は+2万円。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	40段	16万円

CUSCO



Street ZERO

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH

乗り心地に定評がある複筒式構造と、低圧ガスショックアブソーバーを採用し、ストロークとローダウンを両立する全長調整式。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	固定	14万8000円

KTS



SC DAMPER SYSTEMβ

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH

倒立式38φ、正立式44φという大容量ピストンの採用で懐の深い動きを実現した。単筒式ショック。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	15段	7万1300円

ENDLESS ZEAL



SUPER FUNCTION

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 サーキット　OH 仕様

「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としている。サブタンク追加も可能。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30段	32万5000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTIONプラス7/10

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

不快な振動を軽減する特殊ラバースプリングシートが特徴。スポーツ向けのラバー厚7㎜と快適性重視の10㎜の2タイプ。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	30段	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24×24段	30万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	24×24段	28万8000円

CUSCO



SPORT G

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ジムカーナ/グラベル　OH 仕様

競技で勝つことを目的としたコンペモデル。ジムカーナ・ターマック用と、ラリー/ダートラ・グラベル用がある。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ジムカーナ	別売	24段	21万8000円
グラベル	別売	24段	28万8000円

CUSCO



SPORT X

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 サーキット　OH 仕様

SPORT Rをベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段・圧側低速24段・圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24段×3	41万8000円

CUSCO



SPORT R

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 サーキット　OH 仕様

Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

CUSCO



SPORT S

86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

大容量の単筒式ショックを採用し、ストリートからサーキットまで幅広く対応。万全の防錆対策も施されている。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RS★R



Best☆i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH 仕様

しっかり車高を落としても十分なストローク量を確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円
BRZ	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート/サーキット　OH

伸縮別の減衰調整を搭載した上級モデル。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F/R 14.0	36×18×18段	53万8000円
スーパースポーツ	F 9.0/R 7.5	36×24段	33万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート/サーキット　OH

アルミ素材をふんだんに使用し、軽量な仕上がり。走行環境別に合わせたプリセッティングがなされている。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.5/R 6.0	36段	15万8000円
ドリフト	F 12.0/R 10.5	36段	20万8000円

SUSTEC



SUSTEC PRO ZT40

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

同社のフラグシップモデル。2種類のバルブで減衰力を制御し、ピストンスピードが遅い領域においても確実に減衰力を発生させ乗り心地を高めている。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	40段	15万8000円

RACING GEAR



FORMULA-X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

バネや減衰は当然、ストローク、ケース長までフルオーダー。こだわりのツインチューブ式でリニアな特性を実現。

■辰巳屋興業 用品部

☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	24段	25万円

RACING GEAR



ZXダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

フロントはアッパーだけでなくブラケットでもキャンバーセッティングが行え、キャンバーと共にキングピン角調整も可能。

■辰巳屋興業 用品部

☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 5.0	16段	16万4000円

Aragosta



TYPE-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

アラゴスタ最上のスペックで構築。スポーツ性能に特化したモデル。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 7.0/R 5.0	20段	30万3000円～
BRZ	F 7.0/R 7.0	20段	29万3000円～

Aragosta



TYPE-E

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ワインディングまでの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 4.0	20段	25万円～
BRZ	F 6.0/R 4.0	20段	23万円～

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT DA/DA-G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

フロントブラケットで3段階のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナを含めたサーキット走行に特化。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 6.0/R 5.0	18段	28万6000円
DA-G	F 7.0/R 8.0	18段	30万6000円

DECK



ダンパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 フルオーダー　OH 仕様

あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。

■デッキ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 10.0	固定	34万円

RS★R



Black☆i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ショーモデル

「リムツラ」「ベタ落ち」をコンセプトにし、究極のローダウンを実現。86用とBRZ用があり、専用チューニングが施される。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円
BRZ	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円

RS★R



Sports★i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

ワインディングやサーキットでのしっかりとした乗り味を追求。ピロアッパーマウントの設定もあり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円
BRZ	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円

Biot



trois

86前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

大径46φピストン、特殊ショックオイルなどの採用で、減衰力設定が幅広い。薄肉スチールシリンダーはアルミ同等の軽量化と、数倍の耐久性を誇る。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円

GReddy



パフォーマンスダンパータイプS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

サーキットテストを繰り返して開発されたダンパー。ストリートからサーキットまでを想定し、バネレート違いの2タイプをラインアップしている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0 or 8.0	23段	18万8000円

TOM'S



コイルダンパーユニット・Advox

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

シングルチューブとツインピストン採用のフラットな乗り味が特徴の車高調。レーシングマシンからのフィードバックで生まれたハイスペックモデル。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.4/R 3.8	固定	28万円

TOM'S



スポーツサスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

市街地からサーキットまであらゆる路面や走行に対応する、ワイドな40段減衰調整が特徴。有効ストロークを確保しつつ、低重心化を実現。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 6.0	40段	17万円

Aragosta



Aragosta CUP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

フロントに室内から車高を調整できるエアリフターユニットを装備。ダンパーは同社のE、S、SSから選択となる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	ベースダンパーによる	←	47万3000円～80万円

Aragosta



TYPE-SS

86後 86前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

細かなセッティングを実現するサブタンク搭載モデル。完全フルオーダー式。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
2WAY	F/R 10.0～20.0	20+11段	55万円
3WAY	F/R 10.0～20.0	20+11+12段	58万円

el SPORT



V2&V1 HYBRID

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

リアのストローク不足対策に、フロントはV2、リアに全長固定のV1のアシストスプリング仕様を組み合わせたモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万4800円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	29万4600円

el SPORT



V1-LS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

V1にアシストスプリングをセット。固めのバネレートを選択した際のストローク不足を解消し、接地性をアップさせる。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万600円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	30万4600円

el SPORT



V2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

完全オーダーメイドの全長調整式ダンパー。V2モデル独自のプリロード調整が可能なモデルであるためセッティングの幅が広い。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	26万8800円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	29万4100円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	32段	25万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R BB

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

幅広いローダウンのニーズに応えるため、基準車高や調整範囲を新規設定。ローダウン状態でも乗り心地や、操舵性など最高のパフォーマンスを発揮する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	32段	20万円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	32段	16万円

UNLIMITED WORKS



オーリンズDFV アンリミVer

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング　OH 仕様

オーリンズDFVをベースにハイパコスプリングを組み合わせたアンリミテッドワークスバージョン。バネレートや減衰力はオーダーメイド可能。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 11.6/R 8.0	20段	34万1000円

ARVOU



junior spec

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

リーズナブルながら上級モデルに引けを取らない運動性を実現。フロントピロアッパーマウントを採用。オリジナルバルブ採用で街乗りも快適。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0～7.0	20段	16万円

ARVOU



ARVOU E-12

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ピロアッパーマウントとフルスペックによるサーキット走行対応キット。速さを追求しながらも移動時の快適性も考慮。用途別に3タイプをラインアップ。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0～8.0	12段	40万2000円

arise motor sports



Class A サスペンションキットPRO

86前 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

オーリンズをベースに、サーキットで最高のパフォーマンスを発揮できるようにチューニングされたサスペンションキット。ビギナーからエキスパートまで対応可能。

■arise motor sports ☎079-228-2925

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 12.0	20段	39万8000円

AQUA



サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ストリートからワインディングまでをステージとしたエナペタルE-12ベースの車高調。これをベースにオーダーで様々な要望に対応する事も可能。

■AQUA ☎0795-30-6161

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 5.0/R 4.0	12段	35万4000円

ARMS



電調式車高調サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

木下みつひろプロと共同で、乗り心地を確保しながら、サーキットも楽しく、速く走れる特性を実現。室内電調式減衰力コントローラー付。

■アームズ ☎026-252-5220

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0kg	30段	33万円

DIRect



HIGH PERFORMANCE SUSPENSION KIT

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ストリートからサーキットまで4種類から選べ、バネレートはオーダー可。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取扱い可。

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	24段	16万円

RXN(雷神)



Street type1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

基準で-60㎜～-90㎜を誇る究極のローダウン仕様ながら、十分なストロークを確保。乗り心地と走行性能を両立。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■エアリアル ☎0565-21-9777

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 14.0	15段	18万9000円

WASTE



WASTE Aragosta

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

サーキット、ワインディングでのレスポンスと、路面追従性、安定感、街乗りでの乗り心地を高次元で両立したオリジナルセッティング。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 5.0	20段	33万円

D.T.M SPORTS



ALUMINUM DAMPER -Zahes Beine-

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH

アルミニウム鍛造素材をふんだんに使用し、超軽量に仕上げたダンパー。表面処理にもこだわり耐久性も確保。

■ヴァルド ☎072-673-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

Eg magic



オリジナルサスキットN1サーキットSPL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

N1ダンパーとエンドレスX-COILS Rスプリングを組み合わせ、サーキット専用セッティングを施す。ヘルパースプリング併用でストローク長を最適化。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12/R 14	25段	36万7000円

Eg magic



オリジナルサスキットN1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

高速サーキットにも対応するオリジナルセッティングのN1ダンパー。Sタイヤにも対応。スプリングはハイパコ。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 9.8/R 11.6	25段	32万5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

A.C.E+



ADVANCE Rapid

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

仕様やニーズ変更に伴い車両と共に進化していけるコンセプトで設計。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	パネレート	段数	価格
TYPE S	F 8.0/R 6.0	24段	14万5000円
TYPE S+	要問い合せ	24段	18万8000円
TYPE R	要問い合せ	24段	24万円

A.C.E+



アラゴスタサスペンション（A.C.E+スペック）

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにアイバッハスプリングを採用した車高調。ハイグリップラジアルに最適化されている。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 14.0/R 8.93	12段	32万円

FK-TEC



Reaction Damper

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

車両やドライバーに合わせて1台ずつダンパーを製作・セッティング。

■エフケーテック ☎0827-45-2002

対応分類	パネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	15段	19万8000円
スポーツ	F/R 10.0	15段	19万8000円
サーキット	F 12.0/R 14.0	15段	19万8000円

STR WAKAIENGINEERING



STR Sspec車高調

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット

ストリートからタイムアタック、ドリフトまで幅広く使える。フロントはピロアッパーマウント付きで、スタビリンクも付属される。

■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	32段	9万8000円

BLOOD SPORTS



BloodSports Spirit 車高調 TypeS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

3種類で幅広いユーザーをカバー。後期別仕様。

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

対応分類	パネレート	段数	価格
スペックN	F 8.0/R 10.0	20段	22万8000円
スペックN+	F 8.0/R 10.0	20段	24万8000円
スペックS	F 8.0/R 10.0	20段	28万8000円

SYMS Racing



SYMS SACHS RACING DAMPER SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

ザックスならではの精巧な内部パーツで、高精度な動きを実現したダンパー。

■エー・アール・ティ SYMS Racing ☎0276-25-1055

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.5/R 10.7	F18段/R無段	57万円

RH9



86/BRZ専用サスペンションKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

RH9独自のノウハウをセッティングに反映し、サーキットでタイムが出せる仕様を実現。また、ストリートにおいても爽快なスポーツ性を楽しめる。

■CLUB RH9 ☎059-365-5105

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 13.0	20段	32万円

Garage KM1



TRダンパーキット

86前 BRZ前

走 フルオーダー OH 仕様

減衰力、バネレートなど全てオーダー可能で、ユーザーに最適な仕様を導き出す。キャンバー調整可能なフロントピロアッパーも標準装備。

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	30段	34万円

MARCHE



HKS HIPERMAX MAXⅣ マルシェスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

HKSのMAXⅣをベースに225以上のタイヤ装着を想定したマルシェスペシャル。

■カーステーション マルシェ ☎027-265-6789

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	30段	26万円

MARCHE



ENDLESS SUPER FUNCTION マルシェスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

エンドレススーパーファンクションベースのマルシェスペック。

■カーステーション マルシェ ☎027-265-6789

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0~14.0	30段	32万5000円~

RUNDUCE



SSD（スーパーストリートダンパー）

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

「快適な攻めの足」をコンセプトに、ランデュースのこだわりを注入。乗り心地を確保しながら、タイムアップも約束する車高調だ。

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 9.0	20段	35万4000円

AUTOFACTORY



オリジナルPCRダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

測定用仮想ダンパーで計測し、完全オーダーメイドで製作される高品質ダンパー。

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

対応分類	パネレート	段数	価格
ストリート	F 7.0/R 8.0	30段	42万円
ワインディング	F 8.0/R 10.0	30段	42万円
サーキット	F 9.0/R 12.0	30段	42万円

ZELE



Fz車高調整式スポーツサスペンションキット Black Edition

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

独自開発のダンパーピストン採用により、微低速域から減衰力を発生する高品質車高調キット。

■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 5.0	16段	16万円

GP SPORTS



G-MASTERサスペンションKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

大径ピストン採用の単筒式ショックを採用。ブラケット形状にこだわり、純正スタビリンクでローダウンに対応する。リアはロアブッシュをピロとし、剛性アップ。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	32段	18万8000円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

exmotionダンパーのエントリーモデルとしての位置づけ。ストリートからワインディングに最適な仕様となる。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	20段	23万3334円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

山野哲也プロデュースのオリジナルセッティング車高調。シャープなハンドリングと限界付近でのコントロール性が向上。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 9.0	20段	40万円

K-one



K-oneプロデュース+1ダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

街乗りからハイウェイクルーズまで楽しめる、しなやかな乗り味をイメージして開発。ベースはオーリンズで、仕様変更やオーバーホールは自社で対応可能。

■K-one ✉info@k-one1966.com

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	20段	35万8000円

KIT/Amaruq



Amaruq-Spirit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

セミオーダーに対応した幅広いシチュエーションに対応するスピリットベースのオリジナルショック。スプリングレートも変更可能。

■KITサービス ☎0276-26-0381

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	20段	27万8000円

Tifalia



オリジナルサスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

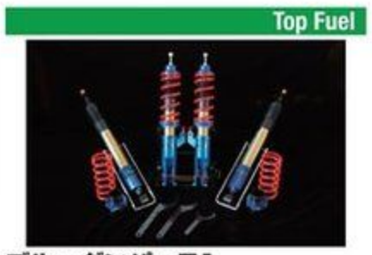
走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリートからサーキットまでカバーするオールマイティサスペンションキット。

■ナカムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R8.0	28段	16万8000円

Top Fuel



ブルーダンパーZ1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ストリートでのローダウン重視からサーキットタイムアタックまで、あらゆる要望に対応するオーダーメイド車高調キット。「おまかせオーダー」も可能。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	30段	24万円

D-Language



Dlanguage TEINオリジナルSPEC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

TEINベースのディーランゲージ仕様。アッパーマウントとKYB特注スプリングを組み合わせている。

■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.4/R 11.6	20段	28万円

T'z Style Racing



ハイパフォーマンスダンパー スプラッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

高い速度域でも車体の安定感を高め、スポーティなハンドリングを実現。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

対応分類	パネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 10.0	10段	32万8000円
サーキット	F 10.0/R 12.0	10段	36万8000円

VERTEX



車高調整KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

チューニングショップSUI:VAXとのコラボレーションで開発を行ったモデル。乗り心地を重視したストリート＆サーキットスペック。

■ティーアンドイー ☎045-624-9360

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.0	15段	10万8000円

ZERO/SPORTS



ウイニングRR（ダブルアール）

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット

ダイレクト感あるドライビングフィールを実現。スプリングの上下にベアリングを設け、フリクションの低減を図っている。ピロアッパーも付属する。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 12.0	20段	32万8000円

BC Racing



ZR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

3WAY減衰調整式で、サーキットの緻密なセッティングからストリートまで完全対応。抑えられた価格も魅力。

■BC Racing Japan ☎03-5789-5975

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30×15×12段	37万8000円

BC Racing



HR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

過酷な使用でも性能を発揮するべく、剛性や放熱性にも留意して設計。減衰力は完全別体の2WAY調整式。

■BC Racing Japan ☎03-5789-5975

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30×30段	34万8000円

BC Racing



ER COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH

別体のサブタンクを装備し、完全2WAYの減衰力調整を実現。細かなセッティングを実現したモデル。

■BC Racing Japan ☎03-5789-5975

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30×30段	31万8000円

BC Racing



RM COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング OH

BRタイプをベースに、剛性や放熱性が高い倒立式ショックを採用。

■BC Racing Japan ☎03-5789-5975

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	23万8000円~24万8000円

BC Racing



DR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

特殊バルブで街乗りの段差などの急激なGを軽減し、高い快適性を実現。

■BC Racing Japan ☎03-5789-5975

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	21万8000円~26万8000円

BC Racing



BR COILOVER KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH

ストリートとスポーツ走行を両立して使用可能とするマルチモデル。

■BC Racing Japan ☎03-5789-5975

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	30段	16万8000円~20万8000円

Maruman mortors



オリジナル車高調KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

KYBのSpec-TRをベースにし、CHUHATSU製バネを組み合わせる。特にリヤのストローク確保に拘った設計。

■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 9.0	32段	43万円

MAX RACING



N1-R車高調

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリートからサーキットまで楽しめる仕様。専用ブラケットでストロークを確保し、ハードレートながら乗り心地も確保。フロントはキャンバー調整可能。

■マックスレーシング ☎072-920-6886

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 10.0	30段	15万8000円

R Magic



86/BRZ 車高調SecondLine

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリート向けにのり心地と安全性を重視しながら、サーキットでも十分にタイムを狙える仕様。国産パーツで組み上げることで品質を維持している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	30段	25万円

R Magic



オーリンズDFVオリジナルセッティング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

安全に楽しむ事をテーマに開発されたオーリンズDFVベースのオリジナルモデル。スプリングはアイバッハのERSを採用している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.93/R 6.7	20段	36万4000円

PROVA



OHLINS DFV KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

専用開発された“OHLINS DFV”をベースに、減衰力をリセッティング。HYPERCOスプリングを組み合わせた、スポーツサスペンションキット。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.9/R 8.0	26段	40万円

PRS



SUSPENSION KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

STREET MIDIUM HARDの3種類から選択可能な車高調キット。オーダーも可。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

対応分類	パネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 6.8.10~	24段	17万円~19万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION



D2サスペンションキット ハイレートサーキットスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

D2の正立式をベースに、ハイグリップタイヤでのサーキットをターゲットにオリジナルセッティングを行うモデル。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 12.0/R 16.0	36段	25万8000円

REVOLUTION



D2サスペンションキット ストリートスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

D2の正立式モデルをベースにオリジナルで数々の追加加工を施したレボリューションスペックモデル。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.5/R 6.5	36段	16万8000円

LEG SPORT



CS Challenge Damper

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ワインディングから初めてのサーキット走行まで、を主眼に開発された車高調。ノーマルアッパーマウントで異音の心配も無い。乗り心地と快適性重視。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 5.0	30段	13万8000円

Largus



Spec RS

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

別体タンクを装備し、完全2WAY減衰力調整を実現。幅広いセッティングを実現し、ハードな走りにしっかり応える性能を確保している。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0/R 8.0	32×32段	14万8000円

Largus



Spec S

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

単筒式採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。別途電動減衰コントローラーもあり。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 4.0	32段	8万円

rasty



GT SPEC 車高調

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

オーダー式で、用途や使用タイヤを考慮してセットアップするのが最大の特徴。数々のサーキットでレコードタイムを持つノウハウが生かされる。

■ラスティー ☎047-441-6226

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	オーダー	16段	28万5000円

BILSTEIN



B16

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

減衰力調整の幅が広く、ストリートでの快適性とサーキットでのシャープなハンドリングを両立できる。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.5~4.5/ R 3.0~7.0	10段	30万4000円

BILSTEIN



B14 EURO model

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング　OH 仕様

オイル容量を確保するために太径シェルケースを採用。ドイツで鍛えられたスポーティな走りを実現する。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 2.5~4.5/ R 3.0~7.0	固定	19万円

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

湾岸



MONOCEROS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

ストップ＆ゴーが多く低速な街乗りから高速道路などでの快適な走行を重視しながらも、ワイディングやミニサーキットでも楽しめるセッティング。

■ワンガン ☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 7.0	20段	36万円

YR-Advance



YR-S2・Edition

86後 86前 BRZ後 BRZ前

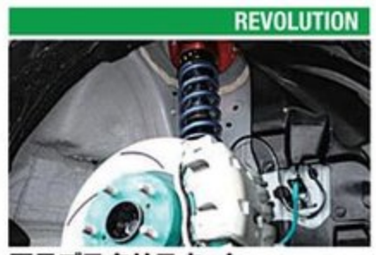
走 ストリート　OH

放熱性に優れる単筒式で、連続走行でも特性が変わりづらい。フロントは剛性の高い倒立式を採用。アッパーマウントはピロ式を標準装備。

■YR-Advance ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 7.0	20段	18万円

REVOLUTION



アラゴスタサスキット REVOLUTION SPEC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにスイフトスプリングをマッチングさせたオリジナルセッティングのダンパーキット。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 8.0	20段	36万円

ST



XTA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

ユニボール付きトップマウントの装着などのハイグレードなモデル。減衰力調整は伸び側のみの可変となる。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	不明	18万9000円

ST



X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

KW社のテクノロジーと経験を存分に活かしたエントリーモデル。ローダウンによる安定性の向上と快適性を確保。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	固定	12万3000円

H&R



コイルオーバー（車高調）キット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

独自設計の革新的なモノチューブ構造による高圧ガスショックが、高いスポーツ性能と快適性を両立する。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	非公開	固定	21万円

TEIN



STREET ADVANCE Z

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

新たなシールド構造を採用したベーシックモデル。厳重な防錆対策も施され、3年/6万キロの製品保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
後期	F 4.0/R 5.0	16段	9万1000円
前期	F 4.0/R 5.0	16段	9万1000円

CUSCO



Street A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる、減衰力40段調整式＋ネジ式車高調整サスキット。e-con2対応（別売り）。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.5/R 5.0	40段	12万8000円

ENNEPETAL



直切りネジ式E-12

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット（オーダー）　OH 仕様

使用目的や好みに合わせて、受注生産にて作製される。基本はダンパー単品の設定。写真は別車種の参考写真。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	12段	30万2000円

el SPORT



elSPORT Damper V1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー　OH 仕様

完全オーダーメイド仕様。減衰力は固定式と24段調整式から選択可能。マウントは純正とピロに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R オーダー	固定	24万600円
86/BRZ	F/R オーダー	24段	27万5100円

MONSTER SPORT



MONSTER OHLINSサスペンション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット　OH 仕様

ストロークを確保し高い接地性を発揮する車高調キット。街乗りに必要な乗り心地とスポーツ走行時のハンドリング性能を高次元で両立。

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R--	20段	34万2000円

KW



Clubsport 3way

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

CLUBSPORTをさらに進化させ、減衰力調整をよりきめ細かく調整できる、伸び、縮み、縮み別のハイスピードの3WAY調整。あらゆる路面やドライバーに対応する。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 7.0	16×6×14段	62万8000円

KW



Clubsport 2way

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH

固いだけのサスペンションではなく、荷重移動を第一に路面をしっかり捉えることを重視したセッティング。減衰力調整は、伸び側16段、縮み側12段の2Way式。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 6.0/R 7.0	16×12段	44万3000円

KW



Version 1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

減衰力固定ながら、スポーツ走行での操作性の良さと乗り心地の良さを高次元で両立。より気軽にしなやかなKWを体感できるベーシック仕様の車高調だ。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0/R 5.0	固定	16万1000円

KW



Version 3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH

減衰力調整を伸び側16段、縮み側12段の2way方式を採用。高いスピードレンジで必要な高い減衰と、低速域の快適さも兼ね備えている。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 4.0/R 5.0	16×12段	25万6000円

BFM FULL BLAST



フルブラストオリジナル セッティング車高調KIT

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

テインスーパーレーシングをベースにオリジナルセッティングを施した車高調キット。

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.0~12.0 / R 10.0~14.0	16段	39万円

Stradale



サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ビルシュタインベースのストリートからサーキットまで対応したサスペンションキット。オプションで全長調整式への変更と、リアのピロアッパーも用意。

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 8.0/R 6.0	固定	32万8000円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec B

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

山野哲也プロデュースの、減衰力固定式のミドルクラスモデル。ワインディングや高速道路を快適に走行できるフィール。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 7.0/R 9.0	固定	31万4286円

Eg magic



オリジナルサスキットENP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

サーキット走行向けにストロークやレート、減衰力に拘って開発。スプリングはアイバッハでオリジナルピロアッパーも付属する。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F 10.71/R 11.61	12段	40万7000円

Arrows



サスペンションキット TYPE-S/TYPE-C

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

減衰力固定式のTYPE-Sと、BESTEX/バネ採用でオーダー仕様のTYPE-Cの2種類。

■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 5.0	固定	28万円~
TYPE-C	オーダー	12段	39万2000円

ALPHA



αspecジムカーナ サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ジムカーナ　OH 仕様

スーパーオーリンズベースのジムカーナ向けオリジナルショック。JAF-PN規定適合の為、アッパーマウントは純正を使用。

■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
86/BRZ	F/R 7.1	20段	34万6000円

BILSTEIN



B6

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート　OH 仕様

純正スプリングと組み合わせを前提とし、ハンドリングと乗り心地を高次元でバランスさせるセッティング。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	F/R--	F 3万9000円/ R 2万6000円

BILSTEIN



B12 BTS EURO

86前 BRZ前

走 ワインディング　OH

ドイツで設計・開発されたダンパーと日本で設計されたローダウンスプリングがセット。減衰力は10段調整式。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.6	F/R -10	16万8000円~

BILSTEIN



B12

86後 86前

走 ワインディング　OH 仕様

コンフォートな乗り心地を実現させたチューニングダンパーとスプリングのセット。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.6	F/R -10	16万8000円~

STI



ダンパーキット

BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

ビルシュタイン社と共同開発。走行安定性が向上することにより、余裕のあるステアリング操作が可能。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R--	F/R--	19万8000円

TRD



TRD Sportivo サスペンションセット

86後 86前

走 ストリート～ワインディング

運動性能と乗り心地の良さを高次元で両立させたキット。ダウン量は約10mm。

■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 3.0/R 6.0	F/R -10	9万円

純正形状/Cリング調整ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）
ダウン量＝mm

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENNEPETAL



E-12ノーマル形状 ショックアブソーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット(オーダー) OH 仕様

使用目的や使用スプリング、好みに合わせて受注生産。リアCリング式で車高調整可能。フロントは要下取り。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R オーダー	--	21万円

SHOWA TUNING



SPORTS Evolution -極-

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

機械的に減衰力を切り替える「SFRD」により、快適さとスポーツ性を両立。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 35/R 44Nm	F/R -15	13万8600円
前期MT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円
前期AT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円

SHOWA TUNING



SHOWA TUNING CONFORT EVOLUTION-柔-

86後 BRZ後

走 ストリート

ローダウンとストリートでの安定感と乗り心地を極限まで追求。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
MT	F 18.9/R 32.0Nm	約F/R -10	未定

SHOWA



SHOWA TUNING COMFORT

86前 BRZ前

走 ストリート

ロングドライブも快適に過ごせるよう、よりしなやかなセッティングとしている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 21/R 35.5Nm	純正同等	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

AT車専用に設定されたダンパー。スポーツ性とコンフォート性を高次元で融合している。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
AT用	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化し、乗り心地を向上。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円
BRZ	F 31/R 42Nm	F -10/R -15	8万9000円

TEIN



EnduraPro PLUS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

EnduraProに減衰力調整機能を搭載。純正相当ながら高品質で、セッティングまで可能としたモデル。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	2万2000円(フロント) 1万4000円(リア)

TEIN



EnduraPro

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

補修用の位置づけながら純正より高品質。強度、オイル量も増加し、安定した性能を発揮。3年6万kmの保証付き。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	2万円(フロント) 1万2000円(リア)

KYB



Lowfer Sports KIT

BRZ前

走 ストリート～ワインディング

実用性を損なわない範囲での程よいダウン量に設定。姿勢を重点的に押さえ込み、違和感なく安定性を向上させたキット。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.43/R 4.3	F -20/R -15	7万9000円

KYB



NEW SR MS

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット

新開発HLSピストンを搭載することにより、スポーティーな操縦安定性と乗り心地を高次元で両立している。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	7万円

KYB



NEW SR SPECIAL

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

純正の特性に準じながらも、浮き上がりの姿勢を重点的に押さえ込み、大きな違和感なく安定性を向上。RCとRAは不可。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	6万7200円

KYB



Extage KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。高品質スプリングで、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	11万3500円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	11万3500円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-B

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

コーナリング時の安定性を高めつつ、ローフォルムのスタイルも犠牲にしないサスキット。軽快なハンドリングが特徴。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 3.2/R 3.6	--	23万3334円

CUSCO



Touring A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

車高はそのままで、状況に応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式。MAXハード時で純正比140%アップ、各種ローダウンスプリングにも対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	別売	--	7万8000円

HKS



HIPERMAX G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

チューニングパーツの意義「性能＞コスト」と車両の素性を生かす設計「純正形状」の融合を実現。上質を追い求める人のために開発。減衰力は固定式。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.8/R 4.5	F -9/R -12	16万1000円

KONI



SPORT KIT 1140

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味。減衰力調整は伸び側のみ。一部要加工。ダンパー単品あり。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	非公開	F -15/R -10	16万円

TEIN



EnduraPro PLUS SP KIT

86後 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

EnduraProPLUSに専用のローダウンスプリングを組み合わせる。86前期は非対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -25	8万1000円
BRZ(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	8万1000円
BRZ(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	8万1000円

TEIN



EnduraPro SP KIT

86後 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

EnduraProに専用のローダウンスプリングを組み合わせる。86前期は非対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -25	7万1000円
BRZ(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	7万1000円
BRZ(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	7万1000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

86後 BRZ後

実戦レースに参戦した技術をフィードバック。保安基準適合で耐へたり保証付き。86後期はG/GT/GTリミテッド、BRZはR/Sに適合。前期のAT不可。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 2.8/R 2.9	F/R -30～-35	3万5000円
BRZ(後期)	F 2.8/R 2.9	F/R -30～-35	3万5000円

CHUHATSU PLUS



マルチロード

86前 BRZ前

車高アップする事で適正なアーム角を確保。乗り心地を向上させるとともに荒れた道の走破性も向上。特許技術「SASC」を用いて製造される。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F/R 非公開	約F/R +20～25	4万2000円
前期	F/R 非公開	約F/R +15～20	4万2000円

CHUHATSU PLUS



スポーティ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特許技術「SASC」を用いた専用ローダウンスプリング。安心感の高いしなやかな乗り心地と、硬すぎない心地よいレートにセッティングされている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F/R 非公開	約F/R -10	4万2000円
前期	F/R 非公開	約F -6/R -9	4万2000円

STI



コイルスプリング

BRZ後 BRZ前

ノーマルダンパーと最適なマッチングを実現したスポーツコイル。ローダウンスタイルとさらなる低重心化により、操縦安定性の向上を図る。価格は1本単位。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R・S	F/R 非公開	F/R -15	1万円(1本)

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

ダウン量＝mm

el SPORT



elSPORT Damper V0

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

Cリングによる車高調を可能とした純正形状ショック。オーダーメイドで自分仕様のサスペンションが出来上がる。純正スプリングからローダウンサスに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F/R 別売	--	17万円

TEIN



HIGH.TECH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保証を採用したローダウンスプリング。軽量化も図られている。前期はMTのみ適合。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万6000円
BRZ(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万6000円
86(前期)	F 2.8/R 4.8	F/R -15	4万6000円
BRZ(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	4万6000円

RACING GEAR



LowForm Revolution

86後 86前

ストリートでのしなやかな乗り心地と、シャープなハンドリングを実現したローダウンサスペンション。最高級材に特殊熱処理をかけたこだわりの逸品。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.7	F/R -20	1万5500円

5ZIGEN



Super Loweeing

86後 86前 BRZ後 BRZ前

徹底したクオリティー管理の元で開発されたダウンスプリング。86/BRZのハンドリング性能を研究し専用設計されている。86のRC、BRZのRAは非対応。

■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.9/R 3.7	F/R -15～-20	3万7800円

KYB



Extageスプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のエクステージショックアブソーバーにマッチするよう開発されたスプリング。ダウン量は前後とも15mmで、適度なローダウンとしなやかな走りを実現する。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	4万4000円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	4万4000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高めのレートが特色。適合は要確認。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.2/R 5.0	F -20～-25/ R -12～-17	3万6000円
BRZ(後期)	F 3.2/R 5.0	F -20～-25/ R -12～-17	3万6000円
86前期	F 3.2/R 5.0	F/R -10～-15	3万6000円

RS★R



Ti2000 DOWN

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン配合の新素材によって、耐ヘタリ性など大幅に性能を向上。ヘタリに対する永久保証付き。適合要件が細かく分かれるため、要確認のこと。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -5～-15	4万7200円
BRZ・R (フォグ有)	F 3.16/ R 3.62・3.88	F/R -10～-15	4万7200円
BRZ・R (フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25～-30	4万7200円

RS★R



RS★R SUPER DOWN

86前 BRZ前

RS★R DOWNの性能はそのままに、スーパーローダウンを実現。最低地上高が確保できないため、公道使用は不可。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT・RC	F 3.16/R 4.49	F -25～-30/ R -30～-35	3万4000円
G	F 3.16/R 4.49	F -20～-25/ R -25～-30	3万4000円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F -25～-30/ R -30～-35	3万4000円

RS★R



RS★R DOWN

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローコストを実現しながら、理想のフォルムへと仕上げる定番ダウンサス。ヘタリに対する3年保証付き。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプなしMT車、Rのフォグランプ付きAT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -5～-15	3万3800円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F/R -10～-15	3万3800円
R(フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25～-30	3万3800円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

rana



rana Spring

汎

安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現した直巻きスプリング。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift



Swift Racing SPRING

汎

専用材高強度鋼線H5S・TWを使用した高耐久、軽量な直巻きスプリング。

■2万3000円～2万7000円・2万2000円(ヘルパー)・2万4000円(アシスト)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

PROVA



ローダウンスプリング

86前 BRZ前

乗り心地を優先のプライムと、スポーティなオプションの2タイプ。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86/BRZ	F 3.05/R 4.15	F -15/R -10	4万円

SUSTEC



GF210 86前

ストリート向けの程よいダウン量とレートアップが特徴。RAとRC未確認。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 3.0/R 4.7	F/R -20～-30	3万2000円
GT	F 2.8/R 4.7	F 5～15/R-20～-30	3万2000円

RS★R



Ti2000 SUPER DOWN

86前 BRZ前

Ti2000ベースの超ローダウンモデル。最低地上高の問題で公道使用不可。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT・RC	F 3.16/R 4.49	F -25～-30/R -30～-35	4万7900円
G	F 3.16/R 4.49	F -20～-25/R -25～-30	4万7900円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.88	F -25～-30/R -30～-35	4万7900円

CUSCO



CCピロボールアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのキャンバー、キャスターそれぞれを独立して調整可能。特許の機構で、装着のまま容易に調整が行える。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダンパー保持をピロボール支持とし、ジオメトリー変化を抑制。フロントはキャンバー調整機構も搭載。

■2万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



ピロアッパーセット

86後 86前

ゴムブッシュを金属製ピロボールにすることで、ステアリングの応答性が向上。同社の全長調整式サスキット専用。

■6万3000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



フロントアッパーサポート

86後 86前

フロントアッパーマウントのゴム硬度を高めることで、ダンパーとスプリングの性能を最大限に引き出す。

■9000円
■TRD ☎050-3161-2121

DUMPER PARTS OTHERS

ダンパー関係パーツ

HYPERCO



HYPERCO

汎

精度と耐久性に定評があり、ストローク中のレート変化を極限まで抑制。

■2万8000円～(メイン) 2万円(テンダー)
1万6000円(ヘルパー)
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

RIGID



スプリングマウントシート スラストタイプSSB-601

86後 86前 BRZ後 BRZ前

直巻きバネの座りを良くするアダプタ。スラストタイプで伸縮の抵抗を低減。

■F 1万6500円/R 1万3000円
■アルファ ☎048-764-9630

el SPORT



Pillow Ball Upper Mount

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピロボールにはNMB製の無潤滑・重荷重タイプを採用する。フロントはスライド式キャンバー調整機能を装備。

■F/R各 2万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

Eg magic



ハイキャスター ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

取付位置の変更でキャスター角を増加。キャンバー角はスライドで調整が可能。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush



ピロボールトップマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

プレートの厚みを従来品の2倍に設定し、剛性アップさせたピロボールマウント。スプリング形状別で2種類あり。

■2万5000円(リア純正形状は3万円)
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

NMB製スフェリカルベアリングを採用し、ダンパーをダイレクトに固定する。

■R 2万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Top Fuel



ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム製の純正マウントをピロボール&アルミベースにする事で保持剛性を高め、ダンパーの性能を最大限に発揮。

■3万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

汎

前後と旋回のGに合わせて減衰力を4輪独立調整。GPSによる速度制御も可能。

■7万500円～(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE

汎

ユニット間の通信をワイヤレスにしたバージョン。減衰力の自動調整も可能。

■5万500円～
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EDFCⅡ

汎

車内からの減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。走行しながら、手軽にセッティングを行なえる。

■3万7500円～
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電調式減衰力コントローラー。車内から減衰力調整が可能となる。オプションのGセンサーでGをモニタリング可能。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Stradale



EDFCドライバユニット ブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

テイン製のEDFCアクティブのドライバーを確実に固定する専用ブラケット。

■3000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

HYPERCO



PERCH

汎

ストロークで発生するバネの捩れを吸収し、スムーズなストロークを実現。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

AVO TURBOWORLD



スタビライザーバー

86前 BRZ前

剛性の高い棒材を使用しねじれを抑える。パイプ径は前21φ、後18φ。

■F/R各 2万4700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ULTRA RACING



リアスタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗り心地を損なわず、ロールを抑制して安定した走行を実現。中実構造。

■4万3000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



リアスタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗り心地を損なわず、ロールを抑制して安定した走行を実現。中実構造。

■3万9500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

CHARGESPEED



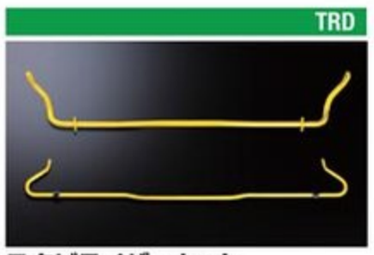
フロント/リアスタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントは純正比237%の25.4φ、リアは221%の19φ。ブッシュ付き。

■2万4000円～(リンク付き:4万円～)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



スタビライザーセット (フロント・リヤ)

86前

TRD全長調整式サスに合わせたチューニング。適度なロールを実現。

■7万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

STABILIZER

スタビライザー

Beatrush



スタビライザーバー

86前 BRZ前

ロール方向の剛性を向上。純正比+1㎜と-1㎜の2種類を設定し、細かなハンドリングのセッティングが可能。

■F 2万2000円/R 2万円
■レイル ☎045-824-1835

PRS



中空スタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正比で前237%、後221%の設定。中空のため軽量に仕上がっている。

■F 2万8000円/R 2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SUSTEC



STABILIZER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

中空材採用によりしなやかさも確保している。前後各設定あり。86はGT、BRZはSのみ適合確認済み。

■F 2万3000円/R 2万円
■タナベ ☎072-728-6700

ULTRA RACING



リアスタビライザー21φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材の見直しと21φへの大径化によって剛性を向上。より積極的なサスペンションセッティングが可能になる。

■3万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



クスコ・スタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント20φでノーマル比174%。リアは16φでノーマル比168%。ラリーやダート用のソフトの設定もあり。

■F 2万2000円/R 2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE



アンチロールバー

86前

純正径に対しプラスとマイナスそれぞれ1㎜のサイズを設定している。

■F 2万1000円/R 1万9000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVO TURBOWORLD



リアスタビリンク

86前 BRZ前

ポリウレタンブッシュとピロの組み合わせで確実な作動を実現。全長調整式。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing



リヤアジャスタブルオフセット スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタビライザーの角度を調整可能にする。

■1万8000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

ARVOU



リヤショートスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

長さ調整で、車高ダウンでのスタビの角度の悪化や純正でも起こる突っ張りも防止。サスの動きを改善できる。

■1万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

ARVOU



フロント調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高を下げた場合に起こるスタビライザーの角度の悪化を補正。コーナリング性能、乗り心地ともに向上する。

■2万4000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports



調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンに対して、スタビライザー角度を好みの位置へ調整可能。

■F 1万9000円/R 1万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

正確にスタビライザーを作動させる。

■F 1万5000円/R 2万5000円(ピロ)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SECTION



リア調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

樹脂ライナー製のロッドエンドと、強化ゴムブッシュ仕様とすることで、異音などの発生を抑制。全長調整式。

■1万4900円
■シルクロード ☎0744-34-1155

CUSCO



調整式ピロスタビリンク リヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時でもリアスタビを正確に作動させる。ホルダー構造のピロカラーで装着作業もスムースに行える。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンで変化してしまうスタビライザーの取付角度を適正な位置へ補正し効果を引き出す。ターンバックル式。

■1万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



J-TECリヤショートスタビリンク+プラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カラー長の調整でローダウン時でもスタビを適正な位置で作動させる。

■1万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOSTAFF



ピロスタビリンク(リア用)

86前 BRZ前

ローダウンした際に必要となる、調整式のリンク。ピロボールの採用でスタビの性能をフルに引き出す。MT用。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



ピロボールリアスタビリンク

86前 BRZ前

車高ダウンでスタビライザー角が適正値外になってしまった際の補正が可能。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAX RACING



**ハチロク(ZN6)
リアショートスタビリンク**

86前 BRZ前

ローダウンに対応するショートタイプ。

■1万5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



調整式リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時のスタビライザーの角度を修正する事で、サスの作動域を確保。

■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピロボールの採用で、シャープな効きを実現。約-10㎜~+10㎜の全長調整。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS



調整式スタビライザーリンク

86前 BRZ前

全長調整でスタビ角度を補正。調整幅はフロントは全長で245~305㎜、リアはノーマルから±0~-20㎜。

■F 1万9800円/R 2万4800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TRIAL



リアピロボール スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンした際に起こるリアスタビライザーの角度の不具合を補正。取り付けカラーの長さにまで拘っている。

■2万円
■トライアル ☎072-369-3539

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



リアスタビリンク

86前 BRZ前

ローダウンによりスタビに角度が付き、機能が損なわれることを防止。ピロ式。

■8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

TRD



**リヤスタビライザーリンク
ブッシュ**

86後 86前

リアスタビリンクのブッシュの硬度を高めてスタビライザーの反応を向上。

■8200円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

長さ調整式でフロントは260㎜~320㎜、リアはネジ間距離で85~90㎜に設定可能。ダウン量15~40㎜に最適。

■F/R各 1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



リアショートスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時に機能性が損なわれるリアスタビライザーの動きを適正化できるスタビリンク。ピロボールを使用。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



**フロントアジャスタブル
スタビリンク**

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンで機能を失うスタビライザーの性能を取り戻す。3タイプあり。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



リアスタビショートリンク

86前 BRZ前

信頼のNMB製ピロを採用したショートリンク。ローダウンでリアスタビが突っ張る事を抑え、リニアな動きを実現。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty



リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンした際のスタビへの過剰入力を、全長調整により解消できる。

■1万8000円(ピロ)
1万5000円(ブッシュ)
■ラスティー ☎047-441-6226

REVOLUTION



リアスタビポジションアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアスタビの取付位置を純正位置より20㎜上側に移動。1G状態で水平に近づけ、稼働効率を高められる。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Eg magic



リヤスタビ移設ブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤスタビ取付位置を補正。ローダウンで角度が悪くなったリヤスタビの位置関係を改善する。一部加工が必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

R Magic



リアスタビブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアスタビのマウントをアルミ削り出しで製作し、固定強度を向上。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

AVO TURBOWORLD



リアスタビ強化マウント

86前 BRZ前

スタビブラケットを周囲から補強し、スタビの効きの正確性を向上。

■1万2000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CUSCO



**パワーブレース
リヤラテラル・スタビ**

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤスタビブラケットを補強し、スタビ作動によるねじれを抑制。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD



ポリウレタンスタビブッシュ

86前 BRZ前

高硬度材で製作。前は18と21㎜、後は純正14㎜と社外用の18~21㎜を設定。

■F 4900円/R 4500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

EMU'S ENGINEERING



**POWERFLEX
強化ウレタンブッシュ**

86後 86前 BRZ後 BRZ前

パワーフレックス社製高強度ブッシュ。

■1万500円~3万2500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

AVO TURBOWORLD



ロアアームブッシュ

86前 BRZ前

ポリウレタン製で、前側は純正形状と写真のオフセット型の2種類を設定。

■7200円(前側) 1万8500円(後側)
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED



フロントロアアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブッシュタイプとピロボールタイプあり。

■6500円~9800円(ブッシュ)
1万9000円~3万4000円(ピロ)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



リヤサスペンションアームブッシュ

86後 86前

リアサスペンションアームブッシュを硬度の高いゴムを置き換えることで、リニアな動きとダイレクト感が高まる。

■4万4400円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



ロワーアームブッシュ

86後 86前

ゴム硬度をアップさせることで、ステア時などのアームの変位を抑え、剛性感の高いハンドリングを実現。

■1万5600円
■TRD ☎050-3161-2121

**SUSPENSION
BUSH &
JOINT**

サスペンションブッシュ&ジョイント

CUSCO



強化ゴムブッシュ ロワアームフロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントアーム用ブッシュ。硬度を高めてゴム部分のたわみを抑制し、シャープでリニアなハンドリングを実現。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



トリプルエフェクト・ブッシュキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピロ並の剛性を持った特殊ゴムを採用。カラーでジオメトリの変更も可能。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

AUTOSTAFF



ピロブッシュ

86前 BRZ前

ゴムブッシュよりもサスペンション性能を引き出すピロボール製ブッシュ。

■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



**リアピロブッシュセット2P
~12P**

86前 BRZ前

NMB製ピロを使用したサスブッシュ。

■2万1000円~12万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



ロアアームピロブッシュ

86前 BRZ前

高負荷に晒されるフロントロアアームのブッシュをピロボール化。

■5万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMU'S ENGINEERING



**POWERFLEX
BLACKシリーズ**

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキット用の硬度の高いシリーズ。

■5250円~3万2500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

PRS



フロントロアアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を高めたフロントロアアーム用強化ブッシュ。異音の心配も無い。

■9800円(前側) 5000円(後側)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



サスペンションピロブッシュ

86前

16ピースのフルキットと12ピースのリアキットの2種類が用意される。

■15万5000円(フルキット)
13万円(スタンダードキット)
■Biot ☎042-568-0717

BFM FULL BLAST



フロントロワアームピロブッシュ

86前 BRZ前

ブッシュのよじれによるロワアームの位置変化で、アライメントが動くことを防止。ハンドリングが向上する。

■5万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY



ピロブッシュ

86後 86前

リアサスをピロ化するブッシュセット。

■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

TEIN



POLYURETHANE BUSH

86前 BRZ前

抵抗の少ないポリウレタンを採用し、純正ブッシュ特有の引っ掛かりのある動きを排除。1台分のセット。

■7万5500円
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO



ピロボールブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ねじれやたわみに負けない高精度ピロボールでサスペンション本来の動きを発揮。アライメントの変化も抑制する。

■1万8000円~4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS



ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンで位置が下がったフロントのロールセンターを上方に補正。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED



ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンによってロワアームのジオメトリが悪化することを防止。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



サスアームピロブッシュセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイヤからの入力をしっかり受け止め、運動性能を固めるピロボールブッシュ。

■5万円(フロントセット)
　3万円(リア各部)
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Pillow Ball Bush

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤトレーリングアーム、ラテラルリンク用のピロボールブッシュ。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。

■6万3000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



フロントピロブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントアームの剛性不足を補うピロボールブッシュ。ブッシュのよれによる不安定なハンドリングも抑制できる。

■5万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

PRS



フロントロアアーム ピロブッシュセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントアーム4点のピロボールセット。

■3万9800円(前側のみ:2万8000円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

STI



トレーリングリンクセット

BRZ後 BRZ前

ゴムブッシュをピロボールにし、よりスムーズな作動を実現するアイテム。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



ラテラルリンクセット

BRZ後 BRZ前

内側のゴムブッシュをピロボールに打ち換え済みのラテラルリンクセット。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



ラテラルリンクセット

86後 86前

ラテラルリンクのゴムブッシュ部分を金属製のピロボールに交換済みとしたサスアームセット。

■5万円
■TRD ☎050-3161-2121

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

el SPORT



ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンで起こるロワアームの角度を適正化し、サスペンションの本来の動きを取り戻す。補正値は15㎜。

■3万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

SUPER LAP



RCジョイント

86前 BRZ前

ローダウンによって狂ったフロントのロールセンターを補正。

■1万9000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

AVO TURBOWORLD

リヤアジャスタブル ラテラルリンクキット

86前 BRZ前

全長調整でリアのトー角が調整可能。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD

リヤロアキャンバーアーム

86前 BRZ前

純正より±10㎜の調整が可能で、キャンバー角をセッティングできる。

■5万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

VERUS ENGINEERING

リアライトウエイト ロアコントロールアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製調整式リアロワアーム。

■7万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

CHARGESPEED

フロントロアアーム

リアラテラルリンク(R側・50㎜ダウン)



リアラテラルリンク(F側)



リヤトレーリングアーム

サスペンションアーム/リンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

足まわりを強化し、耐久性を高めるとともによりスポーティな特性を実現。ピボット部にはピロボールを使用。調整機能搭載でアライメント設定の自由度も高い。リアアームはローダウン用あり。

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

↓LINEUP	価格
調整式フロントロアアーム	9万9000円
調整式リヤラテラルリンク(リヤ側)	5万4000円
調整式リアラテラルリンク(ピロボール・リア側)(20/40㎜ローダウン仕様)	6万2000円
調整式リヤラテラルリンク(フロント側)	3万8000円
リヤトレーリングアーム	3万円
調整式リアトレーリングアーム(ピロボール)	3万5000円

A.C.E+



強化フロントロワアームSTD



トーコンアーム

サスペンションアーム

86前 BRZ前

サーキットなどの走行に向けたサスアーム。フロントロワアームは、純正改の強化型、強化型のピロボール仕様、新たに作り直したアジャスタブルなど豊富な設定で、チューニングに合わせて最適なアイテムをチョイスできる。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466



リアピロロワアーム



トラクションアーム

↓LINEUP	価格
強化フロントロアアーム	6万7000円
強化フロントロアアーム・ピロ仕様	10万5000円
リアピロロワアーム	4万円
トーコンアーム	3万4000円
トラクションアーム	3万円

BLOOD SPORTS



リアトーロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル式でトー調整が行いやすい。ピロボールで保持剛性も高い。

■3万4000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



リアテンションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピロボールの採用でアライメント調整でのよじれを防止。純正ショックは不可。

■3万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



リアサスペンションアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバーの調整が可能。剛性も大幅にアップ。強度検討書なども付属する。

■4万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

KTS



リアトーアジャスタブルロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

調整幅が広く大きなローダウンにも対応。ピロボールで保持剛性も高い。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CUSCO



リヤピロラテラルリンク リヤ



リヤピロラテラルリンク フロント



リヤトレーリングロッド



調整式リヤアッパーアーム

リヤサスペンションリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高剛性なアーム本体とピロボールでリヤのアライメントのズレを防止。接地性がアップし走行安定性が向上が図れる。どのアームも装着したまま長さ調整が可能なターンバックル式で各種アライメントを調整でき、その調整幅も広く、調整作業も行いやすい。ピロボールはブーツ付きで耐久性も高い。競技専用部品となる。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINEUP	価格
リヤピロラテラルリンク リヤ	4万3000円
リヤピロラテラルリンク フロント	4万5000円
リヤトレーリングロッド	3万5000円
調整式リヤアッパーアーム	5万3000円

CUSCO



ワイドトレッドロワアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロワアームの延長でワイドトレッドになると同時に、キャンバー角をアップ。旋回性能も向上する。競技専用部品。

■6万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+



強化フロントロアアーム ロング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイド化を図れるロングタイプのアーム。

■4万4800円(20㎜)
　4万9800円(30㎜)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

GP SPORTS



リア トーコントロールロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正アームのトー調整幅不足を解消し、ダウン量に合わせた最適な補正を実現。高精度かつ高耐久のピロボールを採用。

■4万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアトラクションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのキャスター角が調整可能なトラクションロッド。高精度かつ高耐久のミネベア製ピロボールを採用。

■3万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ショックの取り付け位置を下げ、最大約35㎜ものストロークを確保。全長調整式。後期は改造車検対応書類適合外。

■6万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

KTS



調整式リアアッパーアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長調整で車高に合わせて適正なキャンバー値を実現。ターンバックル式。

■4万8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



調整式リアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル調整機能を採用し、細かなキャンバー調整が可能。

■2万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアトレーリングロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの前後の位置決めをし、キャスター角の微調整も可能。ピロボール式だ。

■1万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

D-Solution



リアトーリンク for 86

86前 BRZ前

リアのトーを細かく調整することができるアルミ製アーム。適正なアライメント設定が可能だ。

■7万9800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

SECTION



リアロワアーム



リアトーロッド



テンションロッド(標準)



テンションロッド(ストレート)

サスペンションアーム/ロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロッドエンドはブーツ付きの純国産製品を使用するなど、全ての構成部品を国産素材で製作。設計から梱包まで一貫した社内生産で高品質、高耐久性で低価格を実現。テンションロッドは純正レイアウトのほか、強度に優れるストレートタイプあり。ストレートタイプは純正ショック装着不可。

■シルクロード ☎0744-34-1155

↓LINEUP	価格
リアサスペンションアームNo.2(ロアアーム)	4万円
リアトーロッド	3万4000円
リアテンションロッド(標準タイプ)	3万8000円
リアテンションロッド(ストレートタイプ)	3万円

SECTION



リアサスペンションアームNo2(ロアアーム) TYPE-0

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル取付部を-25㎜と-45㎜に設定。全長調整式。改造申請書類も付属する。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SECTION



リアサスペンションアームNo2(ロアアーム) TYPE-ON

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル取付部を純正と-20㎜の2段階に設定。全長調整式。改造申請書類付属。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

el SPORT



テンションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのジャダーを抑制。全長調整でキャスターの調整も可能。ピボットはピロボール。構造変更対応書類付属。

■3万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT



Rear Lateral Link

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバー調整可能で、ローダウンに対応するため取付穴も2箇所設定。ピロボールにはダストカバー付き。

■4万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



ピロリアトーロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時に純正では足りない調整範囲を補う調整式トーロッド。支点部はピロボール。強度検討書が付属。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty



スーパーリアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

取り付け位置をショック6ヵ所、スタビリンク3ヵ所、ナックル2ヵ所に設定し、幅広いセッティングを実現。

■7万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty



2WAYロアアームリア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル側の取付穴を標準と-20㎜の2ヵ所に設定。支持部はピロボールで剛性を確保。シルクロード社と共同開発。

■4万円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP



RCアーム

86前 BRZ前

ロールセンターアジャスターを圧入済みで、ローダウンに対応したジオメトリを実現したフロントアーム。

■5万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

Eg magic



バンプステア修正キット forサーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンプステア修正キットのサーキット用強化版。リジットマウント化している。

■4万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



バンプステア修正キット forストリート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のジオメトリでは車高ダウン時のステアフィールが悪化する事を改善。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO



ステアリングラックブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックのマウントブッシュを純正のゴムからウレタン製に置換。シャープなハンドリングを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



ステアリングラックハウジングブッシュ

86後 86前

ステアリングラックのマウントブッシュの硬度を高めダイレクト感を向上。

■8000円
■TRD ☎050-3161-2121

STEERING PARTS

ステアリングまわり

REVOLUTION



調整式リアピロロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバー調整が可能なリアアーム。ピボットはピロボールでスムーズさと高剛性を実現。要純正アーム下取り。

■4万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

NAMS



スーパータイロッドエンド

86前 BRZ前

シャフトは2017Sアルミを削り出しアルマイト仕上げ。テーパーシャフトは45Cクロモリ材を使用で強度も高い。

■3万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

CHARGESPEED



強化タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性感あるステアを実現。同社の切れ角アップタイロッドと併用が最適。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



ステアリングラック補強ステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックとフロントクロスメンバーを強固に固定することで、よりダイレクトなステアフィールを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic



ステアリングラックボルトキット

86前 BRZ前

ステアリングラックの取付ボルトをエンジンメンバー貫通式に変更。カラーも挿入することで固定強度を高めている。

■5800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

el SPORT



ステアリングラック リジットキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングをマウントしているブッシュをアルミ化し、確実な固定を実現。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD



ステアリングマウントブッシュ

86前 BRZ前

ステアリングギアボックスの固定を強固にすることでハンドリングを向上。

■9800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED



切れ角アップタイロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングの切れ角を増すとともに、曲がりや折れのトラブルを防ぐ。

■2万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



ピロボールタイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アッカーマンアングルを適正に調整し、コーナリングの安定感向上とブレーキング時のフラつきを抑制。

■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



2WAYピロボール タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時のトー変化をアジャスト。カラー入れ替えで2段階の調整が可能。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP



バンプアジャストタイロッドエンド

86前 BRZ前

ローダウンで悪化したタイロッドの角度を補正し、バンプステアを抑制。大型ボールと鍛造ケースの組み合わせ。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic



調整式タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時のバンプステアを解消。調整式により適正角度に設定可能。

■2万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



スーパータイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

支点を下げることでロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑制。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

STI



サブフレームブッシュF

BRZ後 BRZ前

運転操作に対し、シャープかつダイレクトな応答性を実現。振動は増加する。

■5000円(2個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



リヤサスペンション メンバーブッシュ

86後 86前

純正ゴムブッシュより硬度を高め、変形を抑えてダイレクトな操縦性を実現。

■2万円
■TRD ☎050-3161-2121

MEMBER MOUNT BUSH

メンバーブッシュ

REVOLUTION



ステアリングストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングの切れ角を抑制。265以上のタイヤを装着した際に有効。装着ははめ込み。厚みは6,8,10㎜の3種類。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TRIAL



ステアリングストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックに取り付け、最大切れ角を減少させる。幅広タイヤを取り付け時などのボディの干渉を防ぐ。

■3000円
■トライアル ☎072-369-3539

PRS



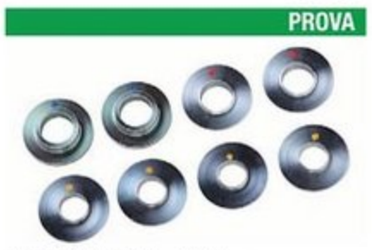
切れ角アップタイロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特にドリフト走行時に有効でスピンを回避できる。クルマの取り回しも向上。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PROVA



クロスメンバーカラー フロント/リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーとシャシーの間に挟み込む。位置保持力を高め、操縦性を向上。

■F/R各 2万円
■プローバ ☎045-591-5501

PRS



強化ゴム　リアサブフレームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度約70°の強化ゴム製でリニアな反応を実現。耐久性も向上。

■2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

JUN



リアメンバー用　強化リジッドブッシュ

86前 BRZ前

リアメンバーを完全に固定し、ダイレクトな操縦性を実現。MT用。

■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

FT STYLE



サスペンションメンバーカラー

86後 86前

リヤメンバーのブッシュにはめ込むことでたわみを減少させる。ウレタン製。

■1万円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

Eg magic



ロールセンターメンバーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバーのマウントをリジット化し、剛性を向上。取付け位置を移動することでロールセンターも補正。MT用。

■2万9800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CHARGESPEED



リアサブフレームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を高め、たわむことなくサスペンションを動かし、走行性能を向上。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



クスコ・リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤサブフレームのゴムブッシュにアルミ製のカラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



メンバー合体くん

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤサブフレームをメインフレームと結合させることで相互に剛性も向上。

■2万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX強化ウレタンブッシュ サブフレーム用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性の高いウレタン素材を採用。

■4400円～1万9000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

GP SPORTS



リアリジットメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブッシュに挟み込み、メンバーの動きを防止するカラーを、更にボディとも固定出来る構造とし、効果を向上。

■2万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアトラクションメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーカラーの機能に加えてトラクションロッドの取付けを下方へ移設。ローダウンに適したジオメトリを実現。

■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

MAX RACING



メンバーカラー

86前 BRZ前

メンバーとボルトとの隙間を埋めることで正確な位置に固定され、ズレも防止。

■F/R各 5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

arise motor sports



Class A メンバーカラー

86前 BRZ前

純正メンバーブッシュの不要な動きを抑制し、車体の限界性能を向上させる。

■2万6800円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



リアフレームリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブッシュのたわみを防ぎ、不要なアライメント変化を抑制。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD



リアメンバーブッシュセット

86前 BRZ前

サブフレームブッシュに装着。メンバー撓れを抑制し操縦性を高める。

■1万2400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush



リアメンバースペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーブッシュの剛性を高め、サスペンションの性能を引き出し、走行性能を高められる。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT



リアメンバーリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のメンバーブッシュを上下から挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。取り付けのしやすさも抜群。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

ProRacer



メンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーのブッシュに挟み込むカラー。86のRCとBRZのRAは不可。

■1万584円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

AUTOSTAFF



メンバーリジットアダプター

86前 BRZ前

純正ブッシュからリジット化できるスチール製のスペーサー。ソリッドな乗り味に変身する。MT用。

■1万6500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



セミリジットカラー

86前 BRZ前

セミリジットなため、しなやかさを犠牲にせず不要な動きを抑制する。

■1万7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STR リアメンバースペーサー

86前 BRZ前

メンバーの動きを抑制してダイレクト感を向上。ロールセンターも下がる。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

UNLIMITED WORKS



リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの曖昧な動きの原因となるメンバー固定をセミリジット化。

■3万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows



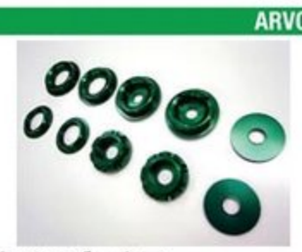
リアメンバーカラーキット

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュの振れを防いで剛性を向上。付属のプレートを使ってトラクション性能の調整も可能。

■2万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

ARVOU



リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーの無駄な動きを低減し、大幅なトラクションアップが見込める。固め過ぎないこともポイントの一つ。

■2万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

D-Solution



リアメンバー アルミマウント for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの固定精度と強度を高めることで、リアの安定感を向上。

■2万9400円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



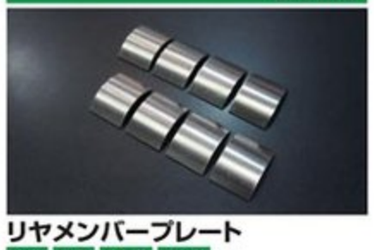
リアメンバーサポーター

86前 BRZ前

走行中のアライメント変化を最小限に抑える効果が期待できる。アルミ製。

■1万1000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale



リヤメンバープレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバーブッシュの隙間を埋め、たわみを防止。プレート状のシンプルな形状で、リーズナブルな価格も魅力。

■6000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



リヤメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

装着は挟み込むだけの簡単装着だが、メンバーの無駄な動きを無くすことで大幅な操縦性の向上を実現する。

■2万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR



リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

加減速時やコーナリング時の不要な動きを排除し安定性を高める。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Garage KM1



リアサスメンバーカラー

86前 BRZ前

純正ブッシュで発生しているたわみを解消しトラクションアップを実現。不快な音の発生もない。

■2万2000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

PRS



強化ゴム　リアメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーブッシュの固定強度を向上。強化ゴム製で強度と防振性を両立。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



リアメンバーリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの余分な動きを解消し、ダイレクトな操縦性を手に入れることを実現。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



リヤメンバーカラー

86前 BRZ前

挟み込みタイプのためデフやリアアクスルからの振動も適度に緩和。付属のスペーサーで効きの調整も可能。

■2万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRACY SPORTS



リア リジット メンバーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のゴム製メンバーブッシュとの入れ替えでリジットマウント化を実現。

■2万円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

DREAMFACTORY



メンバーリジットアダプター

86後 86前

リアメンバーの取り付け部をリジット化するスチール製スペーサー。

■1万6500円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DREAMFACTORY



メンバーサポーター

86後 86前

ブッシュの動きを抑制しトラクションを確保するアルミ製のブッシュカラー。

■1万2000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

REVOLUTION



フロントメンバー センターリングボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーを正確に固定できるボルト。足まわりの精度が高まる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



セミリジッドセンターリングカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アライメント変化を抑えて足まわりの性能を発揮。セミリジットにより、不快な異音が車内に入り込むことも無い。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



スーパーリアメンバーロック

86前 BRZ前

リアメンバーブッシュをリジット化するためのアルミスペーサー。リニアなハンドリングを実現する。

■1万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty



リアメンバーセミリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

テーパー形状仕上げにより取り付けも簡単に行える。トラクション性能を引き出すには必須のパーツ。アルミ製。

■1万5000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Maruman mortors



リヤメンバーカラー

86前 BRZ前

純正ブッシュの優れた防振性などはそのままに、不要な動きを抑え込む。

■2万8000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic



リアサブフレームリジットカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サブフレームのたわみやズレを防ぎ足まわりの性能を向上させる。アルミ製。

■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

VERUS ENGINEERING



フロントキャンバープレートキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高強度な6061-T6アルミの削り出し製で、3度までキャンバーを付けられる。

■5万8800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

REVOLUTION



ハブリジッドボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのハブとアップライトを固定するボルト。径を見直すことで固定強度を高めている。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

JUN



強化リアメンバー

86前 BRZ前

リアの剛性不足を補うために各部の強化を行い、応答性を向上。MT用。

■14万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

REVOLUTION



強化フロントサスメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に10点のガセット追加とプレートの溶接増しを実施。飛躍的に剛性が高まり、補強パーツとしても機能する。

■12万円（要純正下取り）
■レボリューション ☎048-222-4690

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

GP SPORTS



フロントリジットメンバーボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボルトの首径を太くし、メンバーの固定穴との精度を向上。強い衝撃でもズレやアライメントの狂いを防止できる。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

el SPORT



ナックルブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントナックルのハブ固定部とストラット接続部を繋ぐ。ねじれ剛性が高まり、ステアリングの応答性が向上。

■2万9800円
■ラック ☎0561-63-0101

BLITZ



MIRACLE CAMBER ADJUSTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用ブラケットと偏心カムでキャンバー角を調整。同社ダンパー用。

■F/R各 4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD



フロント:キャンバーボルト（16㎜）

86前 BRZ前

フロントキャンバーを約±1°の範囲で調整が可能となるナックルボルト。

■9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DREAMFACTORY



ロアコントロールアームブラケット

86後 86前

サスアームを下げることで、ローダウン時のリアのサスストロークを確保。

■2万9800円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

PRS



キャンバー&ストロークアップアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダウン時のサスストローク不足を解消。

■2万9500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AUTOSTAFF



キャンバー&ストロークアップアダプター

86前 BRZ前

リアのストロークを延長しリアキャンバーの調整も可能。アームは要小加工。

■2万9500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート/リング

汎

1600℃にも耐えるアルミクロスでブレーキの熱からガード。シートタイプとリングタイプでサイズは各5種類。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

YR-Advance



レベライザー調整ステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートレベライザーのため車高ダウン時に下がってしまうライトの光軸を補正。86のRCとBRZのRA不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



オートレベライザー・アジャストロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消。ネジ調整式となる。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SECTION



ロアアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームに溶接して装着する補強プレート。ボックス形状を構成し、飛躍的に剛性を高められる。

■5600円
■シルクロード ☎0744-34-1155

A.C.E+



フロントロアアーム補強プレート

86前 BRZ前

ノーマルのフロントロアアームに補強プレートを追加するメニュー。

■5600円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

escalation



キャリパー&ナックルサポート

86前

ストラット部分の補強により、ダンパー性能を引き出す。F/R各設定あり。

■F/R各 2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

STABILITY PARTS
[剛性パーツ]

■掲載データは 2019年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

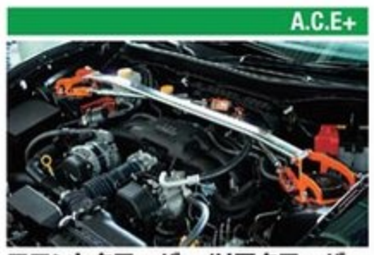
SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

クルマの全てを支えるフレームとしての役割を向上

ボディはフレームであり、足まわりを支える骨格。このフレームがしっかりすることでダンパーやアームが正確に動き、性能を発揮することが可能となる。ダンパー周りのチューニングに負けないシッカリした剛性を維持したい。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

A.C.E+



フロントタワーバー/リアタワーバー

86前 BRZ前

剛性を高め、フロントは回頭性、リアは安定性が向上。リアは要内張り加工。

■F/R各 1万6000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



ストラッドバーTypeOS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーバルパイプを使用し、高剛性ながら軽量化を実現。要トリム加工。

■1万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

ULTRA RACING



タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

1ピース構造で効果的に剛性を向上。

■2万9500円(フロントメイン)
1万7500円(フロントトラスバー) 1万9500円(リア)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

STI



フレキシブルタワーバー

BRZ後 BRZ前

中央にフレキシブルポイントを設定し、力を適度にいなすことで、乗心地を向上。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



フロントストラットタワーバー

86後 86前

最適な剛性と軽量化を両立させる、20φのカーボンシャフトを採用。補強はもちろん、レーシーなドレスアップも行える。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

TOWER BAR & TRUSS BAR
タワーバー&トラスバー

CUSCO



アルカーボン・ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーバル断面形状のアルミシャフトにカーボンを焼付けした2層構造。ブレーキシリンダーストッパー付き有り。

■1万8000円～2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スペアタイヤスペースを回避するデザイン。オーバルシャフトを縦方向に使い、最大限の剛性を確保している。

■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



フロントタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフト部は定番のアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。通常のオーバルシャフトの3倍の強度を誇る。

■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー フロント タイプ専用 チタン製 マスターシリンダーストッパー付

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量で剛性が高く、適度なしなりもあるチタンを素材に使用。

■8万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー タイプI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材はスチール製とアルミ製を設定。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■2万1000円～3万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ASM



フロントタワーバーGT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

取付部の剛性にこだわり、ステンレス削り出しのカップを溶接して、負荷がネジ止め部分に逃げないように設計。

■5万4000円
■ASM ☎045-629-0905

ProRacer



フロントタワーバー+トラスバーSET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントタワーバーとトラスバーのセット。86のRC、BRZのRAは非対応。

■3万2184円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer



タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル機能でテンションの調整も可能。一部、非対応グレードあり。

■F/R各 1万4040円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ULTRA RACING



リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マレーシアの補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。オールクロモリ製で、リアの剛性をしっかり向上。

■1万7000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フロントストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バーとベースともに高剛性なクロモリ材を採用。中空パイプ2本を使用したデザインで、高剛性を確保している。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



オーバルシャフト ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディのねじれ、ゆがみに対する剛性をアップ。軽量なアルミ製、高剛性オーバルシャフトを採用。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

接合部に特殊制振材を組み込み、静音性と乗り心地を向上。ブレーキマスターシリンダーストッパー付属。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MONSTER SPORT



ストラットタワーバー フロント/リヤ

86前 BRZ前

アルミ製で軽量。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■F 2万9000円 R 2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic



フロントストラットタワーバー/リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフトはアルミ製のオーバルシャフト。

■F/R各 1万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

BLITZ



STRUT TOWER BAR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフトは50×15㎜の中空アルミ製でブラック特殊コーティング済み。同社のDAMPER ZZ-R SpecDSCにも対応。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Rocket Dancer



オールチタンタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度と重量を考慮し、1.5㎜厚純チタン材の使用で本体重量は1.7kg。マスターシリンダーストッパー付。

■8万5000円(オプションバー:3万5000円)
■フジムラオート ☎075-661-9393

SUSTEC



STRUT TOWER BAR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リブ加工済みアルミ中空オーバルシャフトを採用。フロント2種類、リア1種類の設定。フロント2種類は同時装着可。

■1万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

SLR



タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフトはアルミ製で軽量。ブラケットはスチールで剛性が高い。

■F/R各 1万6000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

STI



フレキシブルVバー

BRZ後 BRZ前

ジョイントを設けて不要な剛性を逃がし、しなやかさを確保。RA Racing不可。

■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



MCB(モーションコントロールビーム)

86後 86前

フロントパフォーマンスロッド2本と交換することで、微振動や僅かな変形を吸収、減衰し、ボディ剛性も向上。

■8万円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φオーバルのジュラルミン製シャフトを使用し、ブラケットはスチール製。リア用は装着時に内装のカットが必要。

■F/R各 1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



リアストラットタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロアの高さでシャフトを這わせ、トランクルームにバーが通らない設計で、通常時の利便性も損なわない。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバーTYPE-1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディ剛性を高めて歪みを防止。アルミ製のシャフトとスチール製のブラケットの組み合わせ。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Largus



ストラットタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種専用設計で剛性アップに最適な形状を設計。シャフトはリブ付きで通常のシャフトよりも剛性を向上。

■9800円
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ULTRA RACING



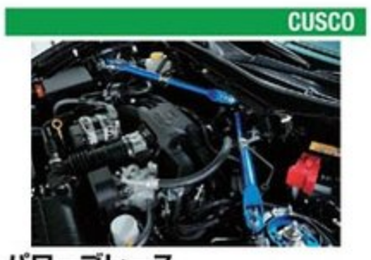
フロントサブストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バー本体と取り付け部共にクロモリを採用。バーはオーバル形状とすることにより高剛性を確保した。

■1万6000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース エンジンルームAJ/RG

86後 86前 BRZ後 BRZ前

非調整式のRGと、ターンバックル調整式のAJの2種類。スチール製。

■3万4000円(AJ)　1万2800円(RG)
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



フロントバルクヘッドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル式でテンションのアジャストが可能。ブレーキシリンダーストッパーも付属。スチール製。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フレームブレース フロント アッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフト部はスチール製とアルミ製、チタン製を選択可能。

■2万円(スチール)　2万7000円(アルミ)　5万7000円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+



バルクブリッジバー

86前 BRZ前

素材はスチールだが、太パイプと別体ブラケットの構造で格段に剛性が向上。

■1万6800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



モノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル調整式のA/Jとオーバルパイプ一体のリジットタイプあり。

■1万6800円(A/J)　8800円(リジット)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

YR-Advance



フロントトライアングルバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のバーに置き換えて装着。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能としている。

■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



フロントストラットタワーバー TYPE-2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製32φシャフトは一切曲げのない形状で、力を逃がさず受け止める。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

R Magic



トライアングルバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

より強度を持たせた設計。シャフトはアルミ製でブラケットはスチール製。

■1万6800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Stradale



フロントパフォーマンスブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

斜めのブレースに加えて左右を結ぶバーで構成。取り付け部もボックス形状として高い剛性を実現。

■4万7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR



フロントトライアングルバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボックス構造の取り付け部と、調整箇所を設けない溶接一体構造で剛性を確保。

■1万5000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

ProRacer



フロント トラスバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル機構で張り調整が可能。86のRC、BRZのRAは非対応。

■2万1384円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

FT STYLE



リヤモノコックバー

86後 86前

トランクルームの上面に装着なのでトランクスペースを犠牲にしない。

■1万4500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

ULTRA RACING



リアフレームブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの剛性が弱い部分を補強し、歪みなどを改善。スチール中空材を使用。

■1万2000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



ミドルメンバーブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディ中心の剛性を高め、ボディの歪み防止。強度の高いスチール材を採用。

■1万7500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

MAS



トランクモノコックバー

86前 BRZ前

トランクルームの上側に取り付け。リアバルクヘッド相当の部分を補強。ターンバックル調整式。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



フロントインナーブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フェンダー内部への装着。フロントフレームの歪みを抑制する。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



AGRESS



トライアングルサポート・フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント部とキャビンが接合する部分を効果的に補強する。スチール製。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロアサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シートレールフレームとボディを繋ぐことで車体のセンター部分を補強。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+



リアモノコックバー

86前 BRZ前

外部への装着で、収納性や居住性が犠牲にならないのが魅力。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STRトランクバー

86前 BRZ前

アルミ製のターンバックル式シャフトを使用し、軽量ながら効果も高い。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING



STRピラーバー

86前 BRZ前

Bピラー左右に装着。アルミ製のターンバックルシャフトを採用。AT未確認。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



モノコックバーリアエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフレーム末端左右を繋ぐことで剛性を高め、安定感の高い操縦性を実現。

■1万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

CUSCO



パワーブレース リヤピラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右のCピラー部を補強バーでつなぎ、ボディの剛性をアップ。シャフトは軽量アルミ製でターンバックル調整式。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

FR車で重要なリアの限界を高め挙動も安定する。スチール製の一体構造で剛性が高く、最大限の効果を発揮する。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアエンドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車両後方の剛性を上げボディに対する負担を軽減。スチールシャフトを使用。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フレームブレース リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの剛性を高める事により、リア荷重時の安定性や滑り出しを把握しやすくなり、操縦性が向上する。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS



リアセッションサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのフレームエンドを強化することによって車体全体の一体感を向上。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ミッションデルタサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーとミッションマウントを三点でつなぎ、トラス形状で補強。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

D-Solution



リーンホースメントバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

重い純正リーンホースメントと交換。剛性も高く、約2kgの軽量化も実現。

■2万1800円
■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

SLR



リアフレームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフレームの左右を結合し、ボディのたわみを抑えてリアの挙動が安定。

■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

SLR



リアモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク上部を補強することにより車体のねじれ剛性を向上。アルミ製。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

ULTRA RACING



リアトーションバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼のバーで車体後端のメインフレーム左右2点を連結することでボディ剛性を向上させる。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フェンダーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアヒンジ2ヶ所とフロントフレームの3点をクロモリ鋼のバーで結び、フロントまわりの剛性を大幅に向上。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース リヤトランクバープラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤサイドメンバー左右を強固に連結。4点式ベルトのアンカーも装備する。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush



フロントフレームトップバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントフレームの先端左右を接続し、コーナーターンイン時のよじれに対する剛性を向上。アルミ製で軽量。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



フレームブレース　リヤ

86前 BRZ前

リヤまわりのボディ剛性を向上させ、ボディのねじれを抑制。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Maruman mortors



リヤアッパーバックパネル補強バー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤアッパーバックパネル部のフレームに取付け。シャープな動きを実現。

■1万4500円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic



トランクモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア廻りのボディ剛性を高める事により、操縦性を向上させられるアイテム。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



リアエンドモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のシャフトの採用で軽量。ターンバックル式で張りの調整も可能。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

NAMS



ガッチリサポート

86前 BRZ前

ドアヒンジとフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い剛性アップ効果をもたらす。

■3万2800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NEXT



ミラクルクロスバー リアバルクヘッドタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Cピラーに合わせてX形状バーで疑似バルクヘッドを形成し、剛性を向上。

■要問い合せ
■ネクスト ☎0595-85-3951

NEXT



ミラクルクロスバー オーバヘッドタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアシート部にX形状のバーを固定することで、バルクヘッド部を補強。

■要問い合せ
■ネクスト ☎0595-85-3951

YR-Advance



リヤエンドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤのエンドプレートを補強。スチール製ブラケットとジュラルミン製ターンバックルシャフトの組み合わせ。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



リヤトランクバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク内上部のフレームを補強。アジャスト式でテンションの調整も可能。ジュラルミン製のシャフトを使用。

■1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



トランクバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のタワーバーのブラケットとバルクヘッドをアルミオーバルシャフトでジョイントし、大きく剛性を向上。

■2万1000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



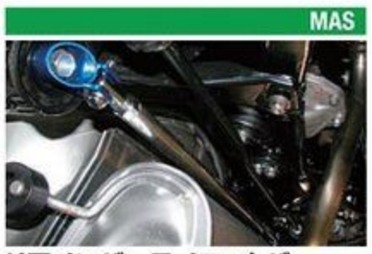
リアフレームエンドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フレームエンド部から専用のブラケットに交換し、高い効果を実現。素材はアルミ製のオーバルシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MAS



リアメンバーモノコックバー A/Jタイプ

86前 BRZ前

リアメンバーの剛性を向上させることで、リア周りの安定感を向上。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



リアメンバーブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの歪みを抑えることでサスペンションの性能を引き出す。

■8500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST



リアサブフレームスティフナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サブフレーム取り付けボルトの左右を繋ぎ、ブッシュでの無駄な動きも抑制。安定感と乗り心地ともに向上する。

■1万5000円
■RST ☎046-279-4350

STI



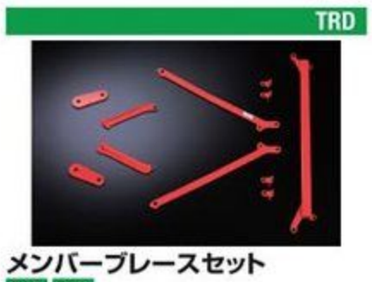
フレキシブルドロースティフナー

BRZ後 BRZ前

車体とクロスメンバー間に装着。しなやかさも確保。RA Racing不可。

■5万6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



メンバーブレースセット

86後 86前

フロア下全面を補強するブレース。強度の高いスチールプレートを使用。

■5万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

MEMBAR RAINFORCEMENT PARTS

メンバー補強パーツ

BLOOD SPORTS



モノコックバーリアメンバーリジットType

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア荷重時の安定感と操縦性を向上させる。リジットタイプで効果も高い。

■1万800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



フロントアンダーバー

86前 BRZ前

フロントフレーム、ロアアームの付根部分とステアリングギヤボックスを接続。

■2万3000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ULTRA RACING



リアメンバーサイドブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの剛性をアップさせ、アンダーステア抑制やトラクション向上を実現。

■1万4000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



リアメンバーブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの剛性をアップさせ、アンダーステア抑制やトラクション向上を実現。

■1万2000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントの剛性アップでハンドリングを向上。スチールによる中空材を使用。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントの下回りの剛性アップ。強度の高いスチールによる中空材を使用。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

AGRESS



リアテンションサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フレームとメンバーを直結することにより、車体各部の運動性を向上。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアメンバーサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの取り付け剛性を向上。スチール製で力の逃げが無い構造。

■2万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントテンションサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーとフレームを接続。メンバーの位置決め精度も高まる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+



リアメンバーブレース

86前 BRZ前

リアメンバーをパイプで補強し、ムダな動きを抑制。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STRリアメンバーブレースバー

86前 BRZ前

リアメンバーのマウントボルト後ろ側左右を繋ぐバー。テンションも調整可能。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING



STRロアブレースバー

86前 BRZ前

フロントメンバーとフレームを接続し、メンバーの動きやズレを抑制。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

Kansai SERVICE



フロントロアブレスバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーを4点で接続し、フロントセクションの剛性を大幅に向上。シャフト部材はスチール製を採用。

■2万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE



メンバーすじがねくん

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロスメンバー周りをトラス構造に置き換えてフロントまわりを大幅に強化。

■1万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

CARBING



メンバーブレース リア Ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー前側とロワサスアームマウント部を接続。アームのマウント位置を強固に保持。Ver1と同時装着可能。

■2万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



メンバーブレース リア Ver.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの後ろ側マウントボルトに共締めでブレースを装着。スチール材の溶接一体構造で強度も高い。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



メンバーブレース フロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントサスペンションメンバーを3点支持で結合させる事で、余計な動きを抑制させ、安定性も格段にアップ。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS



トライアングルサポート・リア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーまわりを三角につなぐことにより位置関係の保持力を向上。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

ULTRA RACING



フロントロワバー4点式2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーの中間部分とメインフレーム左右4点をそれぞれ繋いで剛性を向上。クロモリ鋼製。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



4点式フロントロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼のバーにより、フロントメンバーとコアサポート左右4点をそれぞれ連結することで剛性を向上。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース リヤメンバーサイド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー前側のマウントボルトとロワアームのメンバー側取り付け部を三角形で結び、高い剛性を発揮する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの抑えを強化するブレース。後ろ側のマウントボルトと共締めで装着。素材はスチールパイプ。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーを4点で押さえることで剛性を向上。ステアリングラックの保持強度も向上。地上高も確保。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアメンバーブレスバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー取り付け部左右をアルミ目の字仕様のオーバルシャフトで結合して、リアメンバーのネジレを抑制。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

SUSTEC



UNDER BRACE

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロアアーム支持部とボディを連結することでコーナリング時のボディのネジレを抑制。アルミパイプ材を使用。

■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

SLR



リアメンバーリジットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑制。メンバー自体の強度も向上。

■1万1000円
■SunLine Racing ☎086-209-1000

ProRacer



リア メンバーサイドバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーを縦方向に強化し、ロワアームの支点が動くことを防止。

■1万2960円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ULTRA RACING



リアロワアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーのリアロアアーム取付け部分とボディーの左右4点を連結し、リアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万2000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



リアロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリパイプによりリアメンバーの後方部分の左右2点を連結することでリアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



ミドルロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼で作られたステフナーで、車体の中央部分の左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

YR-Advance



リヤメンバーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバー取り付けの左右を接続。ジュラルミンシャフトを使用し、高剛性かつ軽量。ターンバックル機構も搭載。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



リアパフォーマンスバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

加減速時のメンバーの動きを抑制。トラクションの向上を実現している。素材は軽量32φアルミシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアメンバーサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの固定部を補強し、動きを抑制。アルミパイプ材を使用し、軽量なことも魅力。MT車のみ適合。

■8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキングや加速時にメンバーの動きを抑えトラクションを向上。アルミオーバルパイプ材を使用。MTのみ適合。

■1万7000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



メンバーブレース　フロント

86前 BRZ前

エンジンルームからトンネルハウジングにかけての開口部を補強。

■1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic



リアメンバーモノコックバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー本体の剛性を向上し、サスペンションをよりしっかりと動かす。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Kansai SERVICE



リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのロアアームとトレーリングアームの支点を繋ぐことにより、走行中のアライメント変化を最小限に抑制。

■2万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

A.C.E+



リアロアアームバー

86前 BRZ前

サスペンション下部の補強を行い、横Gに対する車輌の歪みなどをサポート。

■1万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



リヤロアアームバー

86前 BRZ前

リアロワアーム支持部の左右を接続。ターンバックル機構でテンションをかけるセッティングも可能。MT用。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

MONSTER SPORT



ロアアームバー　リヤ

86前 BRZ前

リアサスペンションアームの剛性の左右を結合して、横方向の剛性を向上。

■1万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARBING



ロワアームバー リア タイプI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サスペンションメンバーの余計な動きを抑えると共に、アライメントの変化も抑制。キズに強い粉黛塗装済仕上げ。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

LOWER ARM BAR

ロワアームバー

A.C.E+



フロントロアアームブラケット

86前 BRZ前

フロントロアアームの取付部を補強。アーム稼動時のメンバーの捻れを抑制。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



フロントロアアーム強化ガセット

86前 BRZ前

ロワアームの取り付け強度を向上。支点が動いてしまうことを防ぎ、正確なサスペンションの作動を実現。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

FRONT LOWER ARM GUSSET

フロントロワアームガゼット

YR-Advance



リヤロワアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの剛性を向上。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能。シャフトはジュラルミン製。

■1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右のピボットを結ぶことで、横Gなどによる歪みやたわみを防止している。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

SLR



リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアロアアームの取付部の左右を結合し、メンバーの剛性を向上。

■1万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

R Magic



フロントモノコック強化ガセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体とロワアーム前側のピボットを接続。サスアームの保持強度が向上。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

SLR



フロントロアアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロアアーム取り付け部の剛性を高めるプレート状補強アイテム。スチール製。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

MONSTER SPORT



ロワアームサポートブレース

86前 BRZ前

フレームと車体下のけん引ブラケット、ロワアームブッシュの3点で補強。

■1万4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



**パワーブレース
フロントロワアームプラス**

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロワアーム支点部とその左右をつなぎ、剛性を大幅にアップ。

■1万4500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントロワアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーとロワアームの前側ピボットを接続。サスペンションの動きを正確にし、ロードホールディングを高める。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ロワアーム サポート ブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロワアームの付け根部のねじれを抑えることにより安定性や操縦性が向上。アライメントの精度も高まる。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャビンの左右横方向を補強でき、ねじれ剛性がアップする。ベルトハーネスのアンカーも装備。左右セット。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



Competition Gearフロアバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シートレールと共締めでフロアの剛性を向上。4点式以上のベルトハーネスのフックポイントも兼ねている。

■2万2000円(片側)　4万円(左右)
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

escalation



**TOYOTA 86
アッパーサポート　フロント**

86前

ストラットアッパー部分を補強。

■2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

TRD



ドアスタビライザー

86後 86前

ドアストライカー部分の隙間を埋めることで、ドアを利用して剛性を向上。

■1万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

REINFORCEMENT PARTS OTHER

補強パーツその他

YR-Advance



フロントロワアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームの付け根とシャシーを結ぶ箇所を強化することによって剛性やハンドリングを向上させる。

■1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



**クスコ パワーブレース リヤピラー用
加工済サイドガーニッシュ**

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のパワーブレースリヤピラーの装着のための加工済みガーニッシュ。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

サイドシルに発泡ウレタンを充填し、補強を行うDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SUSTEC



クイックリリースレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タワーバーを装着した際、シャフトの容易な脱着を可能にするオプションパーツ。利便性を高められる。

■2000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



クイックリリースレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社製のストラットバーのシャフトを、工具を使わずワンタッチで脱着できるようにするアイテム。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PROVA



モーションコントロールビームR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパー内リーンフォースビーム取付ポイントに装着し、フレームの動きをコントロール。操舵時の接地感を向上。

■4万3000円
■プローバ ☎045-591-5501

SYMS Racing



COX Body Damper Setting by SYMS

BRZ前

BRZ専用にセッティングを行ったヤマハ製パフォーマンスダンパー。

■11万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

SAFETY21



ASN公認タイプロールケージ

86後 86前

国際ラリーに必要な、FIAの公認を受けている競技用ロールケージ。フル溶接タイプで、詳細は要メーカー問い合せ。

■20万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



**FIA J項ボルトオンタイプ
ロールケージ**

86前 BRZ前

FIA J項およびJAF規則をクリアしている競技向けロールケージ。

■24万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



SAFETY21ロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるφ40スチール製。4点式から13点式まであり。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコD1クロモリロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一般的なスチール素材より約33%軽量なクロモリ鋼を使用。パイプ径は40φで4点式～8点式まで幅広く設定。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH/CARBING



ASN公認ロールバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際ラリーのレギュレーションも満たした19Pロールバー。定員は2名となる。販売と取付けは指定店のみ。

■49万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



**国際モータースポーツ競技
18P2名乗車 貫通ロールケージ**

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際グループN ラリー車両規定に適合。溶接タイプとジョイントタイプあり。

■41万円～
■オクヤマ ☎045-934-5334

BRAKE PARTS
[ブレーキパーツ]

■掲載データは2019年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

常に確実な制動をできる耐久性の高いチューニングを施す

ブレーキのチューニングは特にスポーツ走行においてはキモとなるメニューだ。どんなに動力性能を高めても、コーナリングが速くなっても、車体を止められないことにはコントロールのしようが無いのだ。チューニングの際は制動力の向上ももちろんだが、走行シチュエーションによって最適な効きを見極めて、過剰な制動力を持たせることなくコントロール性を重視するのが良いドライビングをするポイントだ。

86後=86の後期（16年8月以降）に適合
86前=86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前=BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム

ACRE



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■アクレ ☎042-516-9600

純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮し、スポーツ走行にも対応する700C。中量級向けでサーキットまで対応しながらも、ロングライフが自慢のZZC。街乗り専用の低価格スーパーファイターから完全レース用のレーシングプロまで車の用途に合わせ全11種類のブレーキパッドを用意。

スーパーファイター	¥F/R各 6000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万800円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万6000円 温常温～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
フォーミュラ800C	¥F/R各 1万9800円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
ZZC	¥F/R各 2万3000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中

STI



ブレーキパッドセット
BRZ後 BRZ前
ワインディングから市街地まで、様々な状況下においてブレーキフィーリングを向上。GTグレードは不可。
■F 2万8000円/R 2万7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材セラミック+カーボンメタリック
温非公開 走ストリート 攻中

TRD



ブレーキパッドセット
86後 86前
ストリートでの扱いやすさを最優先に開発。制動性能と、抑えられた鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性を両立させている。
■F 1万5000円/R 1万3000円
■TRD ☎050-3161-2121
材非公開 温0～500℃
走ストリート～ワインディング 攻小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
温=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性

PFC



Racing
86後 86前 BRZ後 BRZ前
国内ではスーパーフォーミュラで9割以上のチームが使用するなど、世界中のトップレースカテゴリで支持されている信頼のレーシングパッド。
■F 4万1000円/R 3万3000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901
材カーボンメタル 温100～1000℃
走サーキット 攻中

IDI



86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xもラインアップされる。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト（ノンスチール） 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト（ノンスチール） 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト（ロースチール） 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル（ロースチール） 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル（ロースチール） 走ストリート～サーキット	攻中

ENDLESS



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ストリート・ワインディングモデル
初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。

Super Street Y-sports	¥F/R各 1万2000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング 攻小
Super Street S-sports	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング 攻小
Super Street M-sports	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～530℃	走ストリート～ワインディング 攻小

ストリート～サーキットモデル
メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。今季リニューアルされたCCRgは、86ワンメイクレースでも使われている玄人向け踏力コントロール型のモデル。

MX72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット 攻中
MX72PLUS	¥F/R各 2万6000円	材セミメタリック	温50～750℃	走ストリート～サーキット 攻中
CCRg	¥F/R各 2万8000円	材セラミックメタル	温50～800℃	走ワインディング～サーキット 攻中

ADVICS



86後 86前 BRZ後 BRZ前
自動車メーカー純正装着品にも採用されるメーカーならではのクオリティが魅力。コントロール性が良く、扱いやすい。BRZのグレードR及びRAのパフォーマンスパッケージ車を除く。86のGT、BRZのSのリアは適合なし。
■アドヴィックスセールス
☎0566-25-2150

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻中
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
WS	¥R 1万8000円 温常温～550℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻中

R Masters



GAZOO Racing86マッチング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZレースに向けた特性や前後バランスを実現した、サーキットレース専用のブレーキパッド。シチュエーションやドライバーの好みにあわせて多数のラインアップから選択するタイプとなる。
■要問い合せ
■制動屋 ☎059-373-5871

R Masters



86後 86前 BRZ後 BRZ前
ストリートモデルでは扱いやすさ、サーキットモデルでは耐フェード性と高温での効きなど、走行シーンに適した制動力を発揮。表記以外にも多数ラインアップあり、どのモデルもコントロール性に優れるのも魅力的。
■制動屋 ☎059-373-5871

SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM550	¥F/R各 2万5000円 温100～800℃	材カーボンセミメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

ARMA



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ストリート向けのATシリーズ。ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。サーキットまで対応するAPシリーズは、抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3を設定している。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円 温常温～400℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円 温常温～450℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA SPORTS AP1・2・3	¥F/R各 2万円 温常温～600・700・750℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

GLAD



86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温300～900℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

brembo



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ストリート向けの初期制動ながら、スポーツ寄りの味付けのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

BLACK PAD	¥F/R 9000円 温0～600℃	材ローメタル 走ストリート	攻小
CERAMIC PAD	¥F 1万6000円～1万8000円/R 1万6000円 温非公開	材セミメタル 走ストリー	攻小

AUTOSTAFF



ブレーキパッド
86前 BRZ前
コントロール性に優れた特性を持ち、フロントブレーキに適するXタイプ。ストリートからサーキットまで対応するハイパフォーマンスモデルのVタイプ。独自のセミメタル材で、高温域まで常に安定した制動力を発揮するR1タイプ。MTで適合確認済。
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Xタイプ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
Vタイプ	¥F 3万円/R 2万8000円 温0～650℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中
R1タイプ	¥F 3万2000円 温50～750℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRIG



86後 86前 BRZ後 BRZ前
ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。
■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥F/R 1万3000円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
VS-Z	¥F/R 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
VS-R	¥F/R 2万2000円 温0～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

RACING GEAR



POWER BRAKE PAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前
高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

GLANZ



86後 86前 BRZ後 BRZ前
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7500円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1500円 温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	温常 攻小

DIXCEL



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

純正からスポーツ性を1ランクアップさせたES。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したREを設定。他、86/BRZレースのためのパッドを開発。サーキット走行での最適なタッチと制動を求め、ABSの介入を極力排除。前後バランスの最適化にこだわり、前後セット販売を基本としている。

ES(ExtraSpeed)	¥F 8000円/R 6000円 温0～600℃	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻小
M	¥F/R 1万6000円 温0～500℃	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円～/R 2万円 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
RE	¥F 2万5000円～/R 2万3000円～ 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中
86/BRZ レース用パッド	¥F/Rセット4万6000円 温----	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

JURAN



Brake Pads

86後 86前 BRZ後 BRZ前
■タニダ ☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大
HP20	¥F/R 各2万円 温常温～400℃	材ノンスチール 走ワインディング～サーキット	攻中
HP70	¥F/R 各2万3000円 温100～650℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

WedsSport



REVSPEC PRIMES

86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追求している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート 攻小

P.MU



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

ストリートシリーズ NS-ZEROの後継で、スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現。環境にも配慮したNS-C。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。ストリート走行での高い制動力を維持したまま低ダスト、低ノイズを実現したPS。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE PS	¥F 2万円/R 1万9000円	材ノンスチール	温0～500℃	走ワインディング	攻中
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

SFIDA



86前 BRZ前
■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

P.MU



GAZOO Racing 86/BRZ Race 専用モデル

86後 86前 BRZ後 BRZ前
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

86/BRZレース専用に開発されたシリーズ。サーキットにおけるABSとの相性に重点を置いたRSF05。ペダルの入力に対し、リニアな効きの立ち上がりに重点を置いたRSF03。RSF03/05との組み合わせ、高次元バランスを実現するリア用のRSR02を設定。

RSF03	¥F 2万8000円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSR02	¥F 2万6000円 温200～800℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSF07	¥F 3万円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSR04	¥F 2万8000円 温100～800℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大

MONSTER SPORT



ブレーキパッド Type-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正より制動力を約20%アップ。快適さはそのままにワインディングロードなども気持ちよく走れる特性を持たせている。
■F/R各 1万2000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

ZONE



ZONE LTD 86/BRZ for circuit

86後 86前 BRZ後 BRZ前
「ラップタイムを削り取る」をコンセプトに、サーキットで特殊なほど強力な制動力が求められる86/BRZ専用に開発されたサーキット専用パッド。リアに関しては、86のGとRC、BRZのRとRA装着不可。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZL-73Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-71Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-76X	¥R 3万円 温200～600℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

ZONE



ZONE ストリート

86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZ専用にストリートで最適なバランスに合わせ込むため、田中ミノル氏が徹底的に開発を行ったモデル。
■F 1万2000円/R 1万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

ZONE



86後 86前 BRZ後 BRZ前
全16種類の摩材にて、使用するサーキットにマッチングした効きをチョイスできるブレーキパッド。ホームページにて、チョイスのし方に関して詳しく解説されている。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

03C 04M 05K 08H	¥F/R各 1万6000円～ 温常温～600℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
10F 12D 14B 18E	¥F/R各 1万7000円～ 温常温/200℃～650/680℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
53C 55A 58D	¥F/R各 2万1000円～ 温200/300℃～700/750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

UNLIMITED WORKS



ブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷えた状態からも十分な制動力を発揮し、ローターの攻撃性も抑えたSPEC-S。初期制動力を高めて安心感を高め、ミニサーキットなどにも対応するSPEC-C。ハードなサーキット走行でも高いパフォーマンスを発揮するSPEC-R。
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	¥F 1万7000円/R 1万5000円 温0～500℃	材ロースチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F 1万9000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-R	¥F 2万6000円/R 2万4000円 温100～850℃	材ハイスチール 走ワインディング～サーキット	攻中

RIGID



ブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前
特にジムカーナ競技に適したラインアップ。コントロール性が高いフロント用モデルから、リアブレーキのロックに至るまでのシビアなコントロールを実現したモデルなどを設定。
■アルファ ☎048-764-9630

フロントパッド／リヤパッド	¥F 2万2000円/R 1万9000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット、ジムカーナ	攻中
フロントパッドGタイプ	¥F 2万2000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ジムカーナ	攻中
リヤパッドメタルタイプ	¥R 2万8000円 温常温～500℃	材フルメタル 走ジムカーナ	攻大

RST



ストリートスポーツパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。
■F/Rセット 2万2000円
■RST ☎046-279-4350

材セミメタル 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻中

ARMS



ブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前
効きとコントロールのしやすさに重点を置いて木下みつひろプロと開発。低温から安定した制動力を発揮するためストリートでも問題なく使用できる。
■F/R各 1万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

材カーボンメタリック 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻小

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

T'z Style Racing



スタイリッシュブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。更に自分好みのパットを造れるオーダータイプもあり。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ストリート	¥F/R各 1万8000円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
スポーツ	¥F/R各 2万8000円 温0～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
オーダーメイド	¥F/R各 3万3000円 温----℃	材自由 走----	攻---

ZERO/SPORTS



ブレーキパッド

86前 BRZ前

スバル車専門店として長年培ってきたノウハウと研究開発をもとに、車種の特性、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩材を選定。更に車種専用設計としたことで抜群のパフォーマンスを発揮。ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ストリート	¥F/R 1万8000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
スポーツ	¥F/R 2万6000円 温50～700℃	材セラミックカーボンメタル 走ワインディング	攻小
サーキット	¥F/R 2万9000円 温50～800℃	材サーキット 走ミニサーキット	攻中

SARD



86前 BRZ前

TYPE-058は制動能力はそのままに、大幅にダストを低減したストリート向けパッド。TYPE-085は低温域の効きやフィーリングを犠牲にすることなく、サーキット走行で使用できるパフォーマンス持ち合わせている。

■サード ☎0565-53-1166

TYPE-058	¥F/R各 1万2800円 温0～580℃	材ノンスチール・セラミックファイバー 走ストリート	攻小
TYPE-085	¥F/R各 2万6000円 温0～850℃	材グラファイト・メタリック 走ストリート～サーキット	攻中

Biot



86前 BRZ前

低ダスト、低ノイズのストリート向けで、ストリートからワインディングのストリートユース向けのenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffet。

■Biot ☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
effet	¥F/R各 2万5000円 温0～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

MHS 無印本物制動力



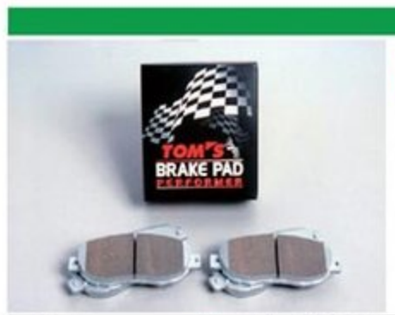
86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZレースなどのサーキット走行における制動時間を短縮するため、リアの効きを向上させ4輪での制動とブレーキコントロールを重点に開発。姿勢制御やABSの介入へのマッチングも良い。オートポリスのレースで約3レース分のライフを実現。

■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

Tomarina S	¥F 3万2000円/R 2万8000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中
Tomarina R	¥F 3万2000円/R 2万8000円 温常温～850℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

TOM'S



トムスブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

初期制動を重視したスポーツ。ストリートからワインディングまで、広く安定した性能とダストの少なさを求めたパフォーマ。サーキットでの対フェード製を高めたレーシング。用途に応じて3種類をラインアップ。

■トムス ☎03-3704-6191

スポーツ	¥F/R各 8000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
パフォーマ	¥F/R各 1万5000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
レーシング	¥F/R各 1万7000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

湾岸



ストリートパッドZERO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特に初期制動とコントロール性能に重点を置いて開発。制動力を高めながらも純正のフィールに対して違和感無く、安心して使用できる特性を実現。

■F/R各 1万6000円
■ワンガン ☎047-395-5505

材NAO材 温0～700℃
走ストリート～ワインディング 攻小

R Magic



ブレーキパッドSSPⅡ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ性と低ダストと低攻撃性を両立。マイルドで荷重移動を意識した操作を行いやすい。前後各専用設計。

■F/Rセット 3万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

材ノンアスベスト 温50～600℃
走ストリート～サーキット 攻小

PROVA



スポーツブレーキパッド

86前 BRZ前

耐フェード性能と優れたコントロール特性を兼ね備え、スポーツパッドとしての使い易さも追求。ダストの低減も図っている。

■F 1万6000円/R 1万4000円
■プローバ ☎045-591-5501

材ノンアスベストレジン 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻小

GP SPORTS



G-MASTER SCV BRAKE PAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

初期制動力とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、ローター攻撃性を抑え、使いやすさも追求。

■F/R各 8800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

材ノンアスベスト 温50～550℃
走ストリート～ワインディング 攻小

PRS



PRS BRAKE PAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高い効きとコントロール性、低ダストな#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーする#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性でモータースポーツ向けの#800。スポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000もあり。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS MODEL 400	¥F/R 1万円 温0～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
PRS MODEL 600	¥F/R 1万8000円 温0～600℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻小
PRS MODEL 800	¥F/R 2万5000円 温100～800℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

ACRE



ディスクローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

日本製のFC250材を採用し、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。スリットの有無を選択できる。

■F 1万7000円～(スリットなし)
2万4000円～(スリットあり)
■アクレ ☎042-516-9600

材FC250材 SLITなし/6本

STI



ドリルドディスクF

BRZ後 BRZ前

ディスク面にドリルド加工、内部構造をスパイラルベーン化したことで冷却性能が約7%向上させている。16インチディスク車のみ適合する。

■F 2万3000円/R 2万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

材鋳鉄 SLITドリルド

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

RIGID



スーパー・インナーシュー RB615 ISG

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジムカーナ競技に特化しロック率を重視。超ハイグリップタイヤを装着した車両でも、自由自在なサイドターン実現を目指した。純正と組み合わせて効きを調整できるハーフセットもあり。

■2万9000円(ハーフ:1万5000円)
■アルファ ☎048-764-9630

URAS



86前 BRZ前

ドリフトで求められるコントロール性を求めたフロント用のスーパーパッド。ドリフトを維持するための高い制動力を持たせ、必要な時の確実なロックを実現する直ドリパッド。どんな速度域でもサイドブレーキによる確実なロックを実現し、リニアなコントロールを実現したスーパーシュー。

■URAS ☎092-558-4111

スーパーパッド	¥F 1万2000円 温100～700℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
直ドリパッド	¥R 9800円 温70～450℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
スーパーシュー	¥R 1万5000円 温--℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小

DIXCEL



PD/SD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

添加剤で強度を増した素材を採用した、ベーシックなブレーキローター。スリット無しのPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSDを設定。

■1万7000円～2万8000円(PD)
2万1000円～3万6000円(SD)
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

材FC鋳鉄 SLITなし(PD)/6本(SD)

GLANZ



ブレーキローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制する。6本スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万3000円～/R 2万2000円～
■グラン ☎0791-64-8015

材FC鋳鉄 SLITなし/6本

KIWAMI



スリットローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材は特殊成分と微細化したカーボン繊維を加えて独自の熱処理を実施。パーライトとフェライトの比率を最適化し、抜群の制動力と耐歪み、耐摩耗性に優れた特性に仕上がっている。

■F 3万4000円/R 3万2000円
■きわみ ☎06-4703-5348

材鋳鉄 SLIT8本

brembo



ブレーキディスク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能を長期的にキープさせている。

■1万8500円～2万7500円
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

材鋳鉄 SLITなし

ENDLESS



E-SLIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クリーニング効果に優れるカーヴィングスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーション。ジャダーの発生も防止。

■F/R各 3万3000円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLIT8本

ENDLESS



BASIC/BASIC SLIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。BASICはプレーンタイプとなる。

■F/R各 1万4500円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLITなし/6本

Project μ



SCR-PRO

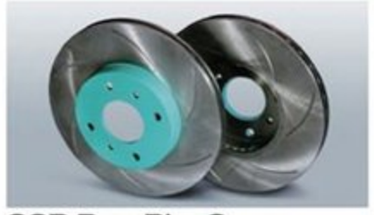
86後 BRZ後 BRZ前

耐久性、耐熱性、放熱性に優れる2ピース構造を採用。高合金ハイカーボンFC鋳鉄を採用し、耐クラック性も大幅に向上。ブレンボキャリパー用。

■7万8000円～
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

材FC鋳鉄 SLIT8本

Project μ



SCR PurePlus6

86後 86前 BRZ後 BRZ前

冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。

■F/R各 2万5000円(無塗装)
3万円(塗装済み)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

材FC鋳鉄 SLIT6本

Project μ



SCR

86後 BRZ後 BRZ前

自社開発のFC鋳鉄材を使用し熱安定性を向上。フィンはオリジナル放射形状で放熱効果を高めて耐久性を向上させたミドルクラスモデル。

■4万5000円(無塗装)
5万円(塗装有り)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

材FC鋳鉄 SLIT8本

Biot



純正交換ローター

86後 86前

TRDのbremboキャリパーキット用のアップグレード2Pローター。6Pot用が355φの32㎜厚、4Pot用が345φの28㎜厚の設定。2P構造で軽量かつ、放熱性が高い事もメリット。

■F 20万円/R 22万円
■Biot ☎042-568-0717

材鋳鉄 SLIT8本

Biot



2Pローター

86前 BRZ前

純正サイズのローターセット。2ピースとすることで耐熱性に優れる性能を実現。チューニング効果に対するコストパフォーマンスも抜群だ。

■F 6万8000円
■Biot ☎042-568-0717

材鋳鉄 SLIT8本

DIXCEL



FP/FS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンの含有率を向上させて強度を向上。スポーツユースに最適な強度と硬度で高い性能を発揮。FSはスリット入りタイプとなる。一部リア未設定。

■2万3000円～3万8000円(FP)
2万9000円～4万6000円(FS)
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

材FC鋳鉄 SLITなし(FP)/6本(FS)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

TRD



サーキットブレーキキット
86後 86前
厚みを約2㎜増したローターと、スポーツパッドのセット。直径は純正サイズながら、耐熱性が高まる。GTおよびGT-Limitedに適合。

■10万円
■TRD ☎050-3161-2121

el SPORT



Brake Rotor
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純国産の素材にこだわり、初期から安定した性能を発揮する精密研磨仕上げを施したローター。スリットはバランスを考えてあえて前後で異なっている。

■3万500円～3万4700円
■ラック ☎0561-63-0101
材 鋳鉄 SLIT F 6本/R 3本

MAROYA



APMレーシング1ピース 逆ベンチローター
86前 BRZ前
逆ベンチ形状とし、特殊なCスリットを刻んだハイスペックローター。16インチブレーキ車に適合。

■F 4万2000円
■MAROYA ☎027-289-9161
材 FC鋳鉄 SLIT Cスリット

PRS



スバル車用 フロントブレーキローター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
独自の逆ベンチレーテッド形状で内部の空気流を向上させ、冷却性能を向上。純正293㎜径ローター車に適合。

■F 2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
材 FC28 SLIT なし

Projectμ



SCR-GT
86後 BRZ後 BRZ前
2ピース構造による軽量化と冷却効率をアップ。フローティング構造を採用することで、高温時における歪みと振れを低減。サーキット走行などのヘビーユースにもしっかり対応する。

■9万8000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
材 FC鋳鉄 SLIT 8本

GLOBAL



リアビッグローターキット316φ
86前 BRZ前
キャリパーはGDAインプレッサかニッサン2POTを選択とし、GRBインプレッサのローターと組み合わせるリア用キット。キャリパーは別売だが入手性が高い。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



フロントビッグローターキット315φ(スポーツ用)
86前 BRZ前
32GTRのスミトモ4POTキャリパーを流用するキット。ローターは加工を行ったST205セリカ用で315φ。キャリパー別売。

■F 4万5000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



フロントビッグローターキット316φ(ストリート用)
86前 BRZ前
ECR33スカイラインの4POTキャリパーを流用するキット。ローターはスバル純正の316φを使用。キャリパー別売。

■F 4万円
■グローバル ☎0480-24-2417

KIWAMI



インチアップキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
延長ではなく形状から見直した専用ブラケットを使用することで剛性に優れ、タッチを向上している。ローターはオリジナル品で、直径は316φとなる。

■F/R各 9万1800円
F/Rセット 17万8000円
■きわみ ☎06-4703-5348

AVO TURBOWORLD



フロントビッグブレーキローターキット
86前 BRZ前
22Bインプレッサ純正の対向4POTキャリパーを使用する、フロントブレーキ強化キット。ローターは330φとなり、キャリパー本体は別売。

■F 8万300円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

OUTLAW BRAKE



リアビックローターキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントに大型キャリパーを導入した際に崩れてしまう前後バランスを適正化。330φの大径ローターで制動力を高めながらも、純正キャリパーを使用するためパーキングブレーキにも対応。

■R 16万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

AVO TURBOWORLD



リヤブレーキブラケット
86前 BRZ前
リアのブレーキキャリパーを、インプレッサなどのSUBARU 2POTやブレンボに交換する為のアダプター。ローターは純正のまま、手軽にブレーキ強化を行える。専用ボルトも付属する。

■R 2万600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MAROYA



ブレーキインチアップキット
86前 BRZ前
フロントの純正15インチブレーキ車を16インチ化するためのキット。ブラケットとローターがセットで、特殊な加工なども不要でボルトオン。ローターは特殊スリット入り。MT車用。

■F 5万円
■MAROYA ☎027-289-9161

PRS



リアビッグローターキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアローターを330φに大径化することで絶対的な容量を引き上げ、効きを向上。フロントブレーキの強化の際に必要なバランスにも対応できる。ソリッドディスクブレーキ車に対応。

■R 8万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



ブレーキオフセットキット
86前 BRZ前
純正キャリパーに組み合わせる大径2ピースローターとオフセットステーのキット。キャリパーが純正のため、メンテナンスも行いやすい。フロントは330φ、リアは330φと342φの2種類。

■F 13万円～13万5000円/
R 12万円～12万5000円
■Biot ☎042-568-0717

Forest



16インチローターセット
86後 86前
純正15インチローター車を16インチローター化し、より耐久性を高めることができるキット。ローター面にはスリット加工を行うことも可能。

■F 2万510円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

GLOBAL



リアビッグローターキット316φ
86前 BRZ前
GRBインプレッサのリア用ブレンボキャリパーを装着するキット。GRB用を加工して使用。フロントのブレンボとのマッチングは抜群。キャリパーは別売。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

ACRE



モノブロックキャリパーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキの容量を圧倒的に向上。キャリパーボディはモノブロックで、スリムデザインながら大きく見えるのが特徴。ホイールスペーサー装着で純正17インチアルミホイールにも対応。

■F 29万8000円/R 23万8000円
■アクレ ☎042-516-9600
PISTON F 4POT R2POT ROTOR F・R 330φ/1P

STI



ブレーキキット
BRZ後 BRZ前
理想的な姿勢コントロールと制動性を追求し、専用設計されたブレンボ製キャリパーキット。GTグレード不可。

■F/Rセット 60万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ R 326φ/1P

TRD



モノブロックブレーキキット
86後 86前
キャリパー本体はコンパクトなモノブロック。ローターも大径化されており、制動力の余裕も引き上げられている。

■F/Rセット 80万円
■TRD ☎050-3161-2121
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ R 330φ/2P

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON＝ピストン数
ROTOR＝ローター径/構造

BFM FULL BLAST



ブレンボ流用ブラケット リヤ
86前 BRZ前
GDBインプレッサ純正のリヤブレンボキャリパーを流用し、316φのローターと組み合わせるブラケット。アルミ削り出しで剛性も十分。

■R 4万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KIT/Amaruq



リア2POTキャリパーブラケット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スバル純正リア2POTキャリパーを装着するためのブラケット。ローターはレガシィターボ用を流用する事で大径化も図れ、制動能力を大幅に向上できる。

■R 4万円
■KITサービス ☎0276-26-0381

ENDLESS



6POT&Racing4
86後 86前 BRZ後 BRZ前
前後のブレーキバランスを保ったまま制動力を大幅に向上。リアルなサーキットシーンでも大きな余裕を実現。

■F/Rセット 70万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 345φ/2P R 330φ/3P

ENDLESS



MONO6Sports
86後 86前 BRZ後 BRZ前
モノブロックながら、従来のレーシングタイプのキャリパーに対し、ストリートカーでの利便性と性能のバランスに重点を置いて開発。

■F 46万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 345φ/2P

ENDLESS



Racing MONO4/MONO4r
86後 86前 BRZ後 BRZ前
GTレースの現場の実戦で開発された、モノブロックキャリパー。厳選した素材を使用し、高い剛性を実現している。

■F/R各 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 4POT
ROTOR F 345φ/2P R 330φ/3P

ENDLESS



6POT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
最大で370φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。容量の拡大で、制動力とパッドのロングライフ化を向上している。

■F 36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 345φ/2P

ENDLESS



チビロク キャリパーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正ローターを使用するブレーキキット、純正サイズの2Pローターのシステムキット、2Pの大径ローターのシステムインチアップキットの3タイプあり。

■F 23万3000円～36万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 6POT
ROTOR 純正・294φ・326φ/1P・2P

ADVICS



ブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
レースの現場で鍛え上げられたモノブロックキャリパーとロータを採用。86のマスターシリンダーとの相性も良く、タッチも抜群。

■F/R 47万2000円～
■アドヴィックスセールス ☎0566-25-2150
PISTON F 4POT・R 2POT
ROTOR F・345/2P R・330/1P

R Masters



リア 2POTキャリパーKIT
86前 BRZ前
フロントのビッグキャリパーに合わせてリアも強化できるキャリパーキット。理想的な前後のブレーキバランスと、高い耐久性を実現。よりハイレベルなドライビングを実現する。

■R 24万円
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 2POT ROTOR 316φ/1P

R Masters



フロントキャリパーKIT
86前 BRZ前
制動力の向上はもちろんのこと、剛性感のあるペダルタッチやリリース性の良さにも注目して開発。ホイールは17インチ以上から対応する。

■F 28万5000円(324φ)
31万円(332φ)
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 4POT ROTOR 324φ・331φ/2P

SARD



ADVANCED BRAKE KIT
86前 BRZ前
スーパー耐久レースの現場で実際に86に装着して開発。サーキット走行を重ねても高フィーリングを維持できるモノブロックキャリパーキット。

■F/Rセット 53万円
■サード ☎0565-53-1166
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ/2P R 330φ/2P

ENDLESS



6POTライト&S4R
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントにはコンパクトな6POTキャリパーを使用し、リアにはローコストに仕上げた4POTキャリパーを組みあわせる。

■F/Rセット 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 4POT
ROTOR F 340φ/2P R 326φ/3P

ENDLESS



M4&S2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。前後セットのほか、それぞれの個別も設定あり。

■F/Rセット 47万3000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ/1P or 2P・R 316φ/1P

ENDLESS



RacingMONO4&4r
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントRacingMONO4、リアにMONO4rを組み合わせたキット。GTマシンにも使用されたキャリパー。

■F/Rセット 99万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 4POT
ROTOR F 345φ/2P R 330φ/3P

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads SLIM
86後 86前 BRZ後 BRZ前
4Pistonsx4Padsモデルのボディーをスリム化することで、ホイールとの干渉を大幅に解消。ホイールの選択肢も広がるのも嬉しい。
■F 30万2000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
PISTON 4POT ROTOR 332・355φ/2P

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads
86後 86前 BRZ後 BRZ前
理想的な1ピストンX1パッド仕様で合計で8枚のパッドを作動させ、理想的なブレーキングを実現。前後あり。
■31万2000円～
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
PISTON 4POT
ROTOR F 345・355φ/2P R 345φ/2P

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 6Pistons FS6
86後 86前 BRZ後 BRZ前
最大でφ380ローターまでも装着可能な、同社のラインアップ中最強モデル。アルミ鍛造ボディを使用し、強大な負荷にも負けない耐久性も実現。
■F 36万8000円～
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
PISTON 6POT ROTOR 345・355・380φ/2P

Projectμ



FORGED STREET CALIPER 4pistons x 2Pads FS4M
86後 86前 BRZ後 BRZ前
φ315の1pcsローターを採用する事で、17inchホイールも装着可能とした鍛造キャリパーキット。スペーサーとの併用で純正ホイールも対応可能。
■F 26万8000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
PISTON 4POT ROTOR 315φ/2P

BLITZ



BIG CALIPER KIT II
86後 86前 BRZ後 BRZ前
従来品からデザインを一新。鍛造製法の高剛性ボディで、高い制動能力とコントロール性をさらに追求。ローターも放熱性に留意した設計。
■19万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277
PISTON F6POT/R 4POT
ROTOR F 355φ/2P・R 330φ/1P

D2 RACING SPORTS



D2モノブロックブレーキKIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ピストン数、ローター径などを多彩にラインアップ。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。
■26万8000円～
■D2 JAPAN ☎022-779-6512
PISTON 4・6・8・12POT
ROTOR 286～444φ/F・2P R・3P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック
86前 BRZ前
キャリパーはリア専用D-PRO13を使用し、インドラム式サイドブレーキにも対応した3ピース構造のローターを組み合わせる。カラー選択も可能。
■R 27万6000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック
86前 BRZ前
最軽量でコンパクトなリア用POWER LITEキャリパーと1ピースローターを組み合わせたリーズナブルなキット。カラー選択も可能。
■R 15万円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT ROTOR 316φ/1P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック
86前 BRZ前
軽量スリムかつ強靭なWILWOOD「FNSL6」を使用した、サーキットアタック仕様フロントブレーキキット。カラーとローター径の選択可能。
■F 28万5000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT ROTOR 330φ・355φ/2P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック
86前 BRZ前
「FNSL6」仕様WILWOOD BRAKE KITをリーズナブルに設定。1ピースローター326φのスポーツスペックと、316φのロードスペックをラインアップ。
■F 21万4000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT ROTOR 315φ/1P

APP



ブレーキキャリパーkit
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキット走行を前提に、剛性や重量に徹底的に拘る。パッドも選択ができる。チタンカラーのオプションあり。
■F 29万8000円
（チタンカラー:35万8000円）
■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177
PISTON 4POT ROTOR 332φ/2P

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 2Pistons REAR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントのキャリパーキットとのバランス向上を重視し、見合ったレベルのリアブレーキ強化のために設計した高性能リア専用キャリパー。
■R 23万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
PISTON 2POT ROTOR 316φ/2P

OUTLAW BRAKE



APレーシング リア4POT ブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントの6POTキャリパーに最適なバランスとなるように設定されたリア用キット。パーキングブレーキにも対応。
■R 44万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 4POT ROTOR 335φ/3P

OUTLAW BRAKE



APレーシング リア2POT ブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
APレーシングのリア専用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせたキット。前後バランスが最適化できる。
■R 30万円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 2POT ROTOR 330φ/2P

OUTLAW BRAKE



APレーシング フロント6POTブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
大容量で効きに余裕があり、コントロール性からロックまでの過渡特性に優れる6POTキャリパーのキット。
■F 44万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 6POT ROTOR 343φ/2P

OUTLAW BRAKE



APレーシング フロント4POTブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
軽量コンパクトな車体にマッチするように開発。抜群のフィーリングでコントロール性を向上。
■F 34万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P

OUTLAW BRAKE



APレーシング PRO5000Rシステムキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
APの最新レース用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせる。抜群のコントロール性と効きの良さを発揮。
■F 49万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 4POT ROTOR オーダー/2P

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 6POT BRAKE KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アルミ鍛造製でスリムながら強靭なFDPRO6キャリパーを使用。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが数色から選択可能。
■F 25万8000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT ROTOR 330φ/2P

JBT BRAKESYSTEM



JBTブレーキKIT:リア用: BRF4P
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントと併せてレーシングスペックのバランスを実現できるリアモデル。3Pローターでサイドブレーキも対応。
■R 27万8000円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com
PISTON 4POT ROTOR 355φ/3P

JBT BRAKESYSTEM



JBTブレーキKIT:リア用: CB4P
86後 86前 BRZ後 BRZ前
コンパクトなリア用4POTキャリパー。フロントのキャリパーに合わせて装着したい。パーキングブレーキにも対応。
■R 17万8000円～
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com
PISTON 4POT ROTOR 330φ/2P・355φ/3P

JBT BRAKESYSTEM



JBTブレーキKIT:リア用: CB2P
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リア用キャリパー。フロントとのバランスももちろん、作動の精密な対向式で、コントロール性も向上する。
■R 15万8000円～
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com
PISTON 2POT ROTOR 330φ/2P

JBT BRAKESYSTEM



JBTブレーキKIT:フロント用: RS6P
86後 86前 BRZ後 BRZ前
大きなボディに6つのピストンを組み込んだ大容量キャリパー。ローターも大径で過酷なブレーキングに対応する。
■F 36万8000円～
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com
PISTON 6POT ROTOR 356・380φ/2P

JBT BRAKESYSTEM



JBTブレーキKIT:フロント用: JB6P
86後 86前 BRZ後 BRZ前
4POTと遜色のないコンパクトなボディながら、6POTを実現したキャリパー。ホイール選択肢も多い。
■F 24万8000円～
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com
PISTON 6POT ROTOR 330・355φ/2P

JBT BRAKESYSTEM



JBTブレーキKIT:フロント用: SP4P
86後 86前 BRZ後 BRZ前
OEMなども手掛けるJBTのオリジナルブランド商品。純正ブレーキとのバランスもとりやすい4POTモデル。
■F 25万8000円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com
PISTON 4POT ROTOR 330・355φ/1P・2P

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッドキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレンボキャリパーとRDD製ローターを組み合わせたキット。ローターは1ピースと2ピースを選べる。
■F 24万5000円(1P)
34万円(2P)
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT ROTOR 328φ/1P

Biot



リア2Potキャリパーキット
86後 86前
フロントキャリパーの強化に併せてバランスを高められる、リア用キット。パーキングブレーキにも対応する3Pローターを採用。基本カラーはキャリパーが黒、ベルがパープルとなる。
■R 36万円～40万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 2POT ROTOR R 330・340φ/3P

Biot



brembo 6Pot-R キャリパーキット
86前 BRZ前
圧倒的な剛性のモノブロックキャリパーキット。大径ローターと組み合わせで圧倒的な制動力を安定して発揮。
■F 46万円～55万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 355・370・380φ/2P

Biot



brembo F50 キャリパーキット
86前 BRZ前
ローター径も3種類から選択でき、理想的なバランスにセッティングできる。キャリパー、ベルのカラー変更も可能。
■F 35万円～44万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 340・355・370φ/2P



brembo Modena キャリパーキット
86前 BRZ前
コンパクトで軽量なモデナキャリパーを使用。ホイールの選択肢も広い。
■F 28万円～35万円/
R 42万円～43万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 320・330・342・355φ/2P R 355φ/3P

brembo



GRAN TURISMO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレンボが培ってきたノウハウを投入したキット。システム全体を統一して設計し、理想的なバランスを実現する。
■F 42万5000円～/R 25万5000円～
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351
PISTON F 6・4POT/R 4・2POT
ROTOR F 345φ/2P・R 316φ/1P

A.C.E+



ブレーキキャリパーキット
86前 BRZ前
フロント用ローターは2種類の径を設定。リア用の設定もあり。
■F 28万5000円(324φ) 31万円(332φ)
R 18万円(316φ)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466
PISTON F/R 4POT
ROTOR F 324・332/2P R 316φ/1P

AUTOFACTORY



J-TECプロデュース PFCフロントレーシング キャリパーKIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
PFC製のキャリパーのキット。限界域のコントロール性の高さが魅力。
■F 45万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035
PISTON 4POT ROTOR 326φ/2P

EMOTION FUKUOKA



AP6Potハイパフォーマンス ブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
APキャリパーとガーランド製ローターを組み合わせ、ホースまわりもレース仕様の信頼性の高いものを使用。
■F 48万4920円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242
PISTON 6POT ROTOR 355φ/2P

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッドモノブロック リアキャリパーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントのキャリパーとの組み合わせに最適なリア用キット。RDD製ローターはサイドブレーキにも対応。
■R 41万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT ROTOR 355φ/2P

UNLIMITED WORKS



ブレンボ8ポッドモノブロック キャリパーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ハイチューニングにも対応する8POTキャリパーに、RDDローターを組み合わせる。全装備重量は純正より軽量。
■F 45万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 8POT ROTOR 360φ・380φ/2P

UNLIMITED WORKS



ブレンボ6ポッドモノブロック キャリパーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレンボの新型モノブロックキャリパーを使用。332φローターは17インチに、355φローターは18インチに対応。
■F 44万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 6POT ROTOR 332φ・355φ/2P

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GLOBAL



レクサスLC 4ポットキャリパーキット357φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レクサスLCの純正キャリパーに、レクサスRCのFスポーツに純正装着される2Pローターを組み合わせたキット。

■F 19万円
■グローバル ☎0480-24-2417
PISTON 4POT ROTOR 357φ/1P

GLOBAL



レクサスLC 4ポットキャリパーキット316φ/328φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86純正より軽量なレクサスLCキャリパーを流用したキット。組み合わせるローターもメーカー純正を流用する。

■F 12万5000円(316φ)
13万1000円(328φ)
■グローバル ☎0480-24-2417
PISTON 4POT ROTOR 316φ・328φ/1P

RH9



RH9限定D2ブレーキKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント用は8Potと6Pot、リア用は4Potモデルで設定したキャリパーキット。ローター径の選択も可能で、放熱性に優れた2ピース仕様を採用する。

■31万8000円～
■CLUB RH9 ☎059-365-5105
PISTON F 6・8POT/R 2POT
ROTOR F/R 356・330φ/2P

MARCHE



ENDLESS MONO6 SPORT&340KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンドレス製のMONO6 SPORTのオリジナルキット。キャリパーは特注の耐熱塗装を施し、耐久性も向上している。

■F 48万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789
PISTON 6POT ROTOR 340φ/2P

MARCHE



ENDLESS6+340 SPLキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンドレス6POTキャリパーをベースにオリジナルのスペックを加えた仕様。マルシェオリジナルカラーと340φローターのキット。

■F 38万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789
PISTON 6POT ROTOR 340φ/2P

RUNDUCE



ランデュースブレーキKit

86前 BRZ前

86の楽しい走りを引き出す。軽量なためハンドリング性能も更に向上。

■F/Rセット 48万9000円～52万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 356φ/2P　R 330φ/2P

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S-R・G4R-R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア用の4POTモデル。純正のインナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。

■R 26万8000円(1ピース)
32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 4POT ROTOR F 330φ/2P

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G2S・G2R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リア用キット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。

■R 14万8000円～(G2S)
21万8000円～(G2R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 2POT
ROTOR F 330・345φ/1P・2P

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6S・G6R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローター違いで1ピースのG6Sと、2ピースのG6Rを設定。G6Sは355φのみ。

■F 32万8000円(G6S)
37万8000円～(G6R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 6POT
ROTOR F 355φ/1P　355φ/2P

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S・G4R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

1ピースローターのG4Sと、2ピースローター付属のG4Rを設定。

■F 24万8000円～(G4S)
30万8000円～(G4R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 4POT
ROTOR F 330・355φ/1P・2P

ROTORA



スーパーチャレンジブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

航空宇宙産業用高強度アルミを使用し、最新の鍛造技術によって製造。熱処理済みチタンピストンやフルフローティング2ピースローターなども装備する。

■F/R各 52万5000円～
■ジャストバランス ☎077-582-8231
PISTON F 6・4POT/R 2POT
ROTOR F 380・355・328φ/2P　R 350φ/2P

ROTORA



ストリートチャレンジブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量、高強度なアルミ鍛造キャリパーと大径ローターの組み合わせにより耐熱性能と制動力を純正ブレーキから大幅に向上。リーズナブルな点も魅力。

■F 34万5000円/R 19万5000円
■ジャストバランス ☎077-582-8231
PISTON F 6・4POT/R 2POT
ROTOR F 355・332φ/2P　R 350φ/2P・316φ/1P

REVOLUTION



AP2ポッドブレーキキット【リア・レーシング】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキット向けリア用キット。AP RACING製CP5317キャリパーでバランス良く制動力を向上させている。パーキングブレーキにも対応。

■R 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 2POT ROTOR 330φ/2P

REVOLUTION



AP2ポットブレーキキット【リア】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントの強化に合わせられるリア用キット。リアにも安定した制動力を与えることで挙動の安定性も向上。キャリパーはAP RACINGのCP5317を使用。

■R 28万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 2POT ROTOR 316φ/1P

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・レーシング】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP RACING製CP5200キャリパーに、レーシングカー同様の2ピースローターを使用し、サーキットにも対応。片輪で4kg近い軽量化も実現。

■F 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 326φ/2P

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・スポーツ】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP RACING社製 CP5200キャリパーに、1ピースローターを組み合わせたスポーツユース向けキット。レーシングキットへのアップグレードも可能。

■F 32万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 326φ/1P

REVOLUTION



AP4ポッドブレーキキット【フロント・ストリート】

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AP製のキャリパーを使用したキット。組み合わせるローターはオリジナルの2ピースモデルで、過酷な環境下でも安定した性能を発揮する。

■F 30万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 323φ/2P

LIBERAL



ATTCモノブロックキャリパーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国内初上陸のモノブロックキャリパーキット。カラーは4種類とオプションから選べる。F/R各別売も可能。

■F/Rセット 95万円
■リベラル ☎044-753-0180
PISTON F 6/R 4POT
ROTOR 330・350・380・405φ/2P

Arrows



リアブレーキクーリングエアガイド

86前 BRZ前

リアロワアームにガイドを装着。走行風をローターへ導き、過熱しやすく冷却しづらいリアブレーキの冷却効果を高められる。ブレーキのみならず、ハブベアリングの寿命も向上できる。

■2万円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



フロントブレーキダクト

86前

フロントフォグ部分に専用アタッチメントを設け、ブレーキダクトを設置。写真はタイプSでリーズナブルなアルミダクト仕様。タイプCはハイテンプフレキシブルダクト仕様。

■2万2000円(TYPE-S)
3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



フロントブレーキダクト

BRZ前

フロントフォグ部分を活用し、専用アタッチメントを使用してブレーキダクトを設置。写真はタイプCで、ハイテンプフレキシブルダクト仕様。タイプSはアルミダクト仕様となる。

■2万2000円(TYPE-S)
3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

VERUS ENGINEERING



ブレーキクーリングパッケージ ステンレス&ドライカーボンバックプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バンパーのフォグ部分からブレーキ周りにエアを引き込むダクトセット。ローター温度を効果的に引き下げされる。一部ドライカーボン材を使用する。

■7万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING



ステンレス&ドライカーボンパッキングプレートキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製のダクトにより、ローター中心部に走行風を吹き付け、ベンチレーテッドの効果を高めて冷却性を向上。ホースは別途準備のこと。

■3万4800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

BRAKE OTHERS

ブレーキその他

A.C.E+



ブレーキシリンダーストッパー

86前 BRZ前

ブレーキング時にマスターバックがバルクヘッドごと動き、ダイレクト感が損なわれることを防止。リニアなフィーリングを実現する。

■8200円(右ハンドル)
9800円(左ハンドル)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキマスターシリンダーの先端部を抑え、ブレーキを踏んだ際の余分な動きを防止。ブレーキングのフィーリングがダイレクトになり、コントロール性も向上する。

■8800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキマスターシリンダーの無駄な動きを抑え、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝達し、ペダルタッチを改善。コントロール性も向上する。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



BCSキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキング時にバルクヘッドが押されて起こる『たわみ』を抑え、ペダルタッチを向上。取り付けはボルトオンで行える。スチール製。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Project μ



BRAKE COOLING BACK PLATE

86前 BRZ前

純正でも装備されるバックプレートに、エアダクトを接続可能としたアイテム。バンパーなどから直接外気を導くことで冷却性を高める。ホースは50φが適合し、別売となる。装着はボルトオン。

■1万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Top Fuel



クーリングバージボード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームに装着し、走行風をブレーキに導いて冷却するアイテム。車体下部の空気をホイールハウスから排出し、車体のリフトを抑える効果もあり。ドライカーボン製。

■4万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO



ブレーキペダル補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキペダルのブラケット部を丈夫なスチール製プレートで補強。ブレーキング時に発生するブラケット部のたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。加工不要でボルトオン装着が可能。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーの動きを防止し、ブレーキフィーリングを向上。色はガンメタリックでエンジンルーム内のカラーマッチングも良い。

■9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マスターシリンダーの不要な動きを止めることでカチッとしたブレーキペダルのフィーリングになり、ブレーキコントロールも容易になる。

■8800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

T'z Style Racing



ブレーキマスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキのタッチを向上。アルミ削り出しの一体成型で剛性や耐久性も十二分に確保し、アルマイト仕上げと併せて高級感も高い。カラーはゴールド、ブルー、グリーン、レッド、パープルの5色。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

SLR



マスターシリンダーストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキペダルのタッチを向上させるアイテム。マスターシリンダーの動きを抑えてペダルストロークをリニアに油圧に変換する。

■9000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

A.C.E+



ブレーキシリンダーホルダー

86前 BRZ前

同社のブレーキシリンダーストッパーのオプションパーツ。より広い面積のカップ形状のパーツでシリンダーを受け止め、効果を高めている。一部他メーカー品にも使用可能。

■7500円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

掲載データは2019年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エアロチューンで好みのスタイルを実現する

エアロパーツによるチューニングは古くから皆に楽しまれてきたメニュー。オーナー個々の「更にカッコ良いスタイル」を実現できるのがエアロチューニングの醍醐味だ。もちろん、エアロパーツによるチューニングはルックスの向上だけではなく、走りの面においても大きな意味も持つ。純正には適さない造形や低さを利用しての空力の向上や、素材の変更による軽量化、更にはフェンダーのワイド化によるタイヤの拡大など、その効果は絶大だ。エアロパーツのラインアップは1台分をセットに開発したいわゆる「フルエアロ」と、部位別に開発される単品の物に二分される。これらを上手にチョイスして組み合わせるのもセンスの見せどころで、人とは違うチューニングを完成させるコツでもある。オリジナリティある一台に仕上げよう。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP　➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの（CFRP）がある

TRD

■TRD　☎050-3161-2121



※前期



LINE UP	86前
フロントスポイラー	4万円（PPE）
サイドスカート	4万6000円（PPE）
リヤバンパースポイラー	4万2000円（PPE）
リヤトランクスポイラー	3万2000円（PPE）
リヤディフューザー	1万8000円（ステンレス）

※リヤディフューザーはTRDハイレスポンスマフラーVer.Sとの同時装着が必要。装着時にはボディへ穴開け加工が必要。一部純正色塗装済みあり



※後期

LINE UP	86後
フロントスポイラー（LED付）	8万円（PPE）
フロントスポイラー（LEDなし）	4万6000円（PPE）
サイドスカート	4万8000円（PPE）
リヤバンパースポイラー&ハイレスポンスマフラーVer.R	17万4000円（PPE）

※リヤバンパースポイラーとハイレスポンスマフラーVer.Rは同時装着が必須。フロントスポイラーはLEDのあり・なしが選択可能

STI

■スバルテクニカインターナショナル　☎0422-33-7848



※前期



スカートリップ

LINE UP	BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万円（PPE）
サイドアンダースポイラー	5万5000円（PPE）
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円（PPE）
スカートリップ（ブラック）	1万円（硬質ゴム）
ガーニーフラップ	9000円（ゴム）

※スカートリップはフロントアンダースポイラーのオプション。ガーニーフラップは純正エアロパッケージ車のリヤスポイラー専用。フロント、サイド、リヤアンダースポイラーはつや消しブラック塗装済み



※後期



LINE UP	BRZ後
フロントアンダースポイラー	4万円（PPE）
サイドアンダースポイラー	5万5000円（PPE）
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円（PPE）
スカートリップ（チェリーレッド）	1万3000円（硬質ゴム）

AVEST

■AVEST　☎053-414-5416



LINE UP	86後
フロント バンパー ハーフタイプ	4万6000円（FRP）
リアバンパーハーフタイプ	4万7000円（FRP）



ARTISAN SPIRITS

■ARTISAN SPIRITS（アイム）　☎048-422-4841





ARS GT

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
FRONT BUMPER	12万円（FRP）			
SIDE UNDER SPOILER	8万円（FRP）			
REAR BUMPER	11万5000円（FRP）			
GT FENDER KIT	28万円（FRP）		35万円（FRP+カーボン）	
REAR WING	8万6000円（FRP）		15万2000円（カーボン）	

VERUS ENGINEERING

■アークトレーディング　✉sales.rkjapan@gmail.com



LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントスプリッター:1ピース:86・BRZ後期用	9万8000円（強化プラスチック）			
ドライカーボンフロントスプリッターエンドプレート	2万9800円（ドライカーボン）			
フードルーバーキット:スモール&ラージ:ブラック	3万9800円（アルミ）			
カーボンサーモプラスチックサイドスプリッター	10万8000円（カーボンコンポジット）			
リアディフューザー:TYPE-1:ノンアグレッシブタイプ	9万8000円（アルミ）			
フードルーバーレインガードキット:4枚セット	1万2800円（アルミ）			

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



GEKISOKU ワイドボディキット

LINE UP

	86後 86前
フロントバンパー TYPE-1（後期）	7万円（FRP）
フロントバンパー TYPE-1（前期）	7万8000円（FRP）
フロントバンパー TYPE-1	7万円（FRP）
サイドステップ TYPE-1（B）	5万5000円（FRP）
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）
フロントワイドフェンダー	4万9000円（FRP）
リアワイドフェンダー	4万8000円（FRP）
5点セット（後期）	27万円
5点セット（前期）	28万円

※フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイド。86前期用は専用フロントウインカー付属。
BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。



GEKISOKU

LINE UP

	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー TYPE-1（LEDウインカー付）	7万8000円（FRP）			
フロントバンパー TYPE-1（BRZ向けウインカーレス）	7万円（FRP）			
サイドステップ TYPE-1	5万5000円（FRP）			
リアバンパー TYPE-1	7万円（FRP）			
3点セット（86）	18万3000円（FRP）			
3点セット（BRZ）	17万5000円（FRP）			
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）		
ボンネット　ダクト付	5万5000円（FRP）	11万円（カーボン）		
リアウイング3D	7万5000円（FRP）	9万9000円（カーボン+FRP）		
リアアンダーディフューザー	4万6000円（FRP）	8万5000円（カーボン）		

※BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。



GEKISOKU

LINE UP

	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー　TYPE-2（86専用LEDウインカー付）	8万8000円（FRP）			
フロントバンパー　TYPE-2（BRZ向けウインカーレス）	8万円（FRP）			
サイドステップ　TYPE-2	6万円（FRP）			
リアバンパー　TYPE-2（専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付）	9万2000円（FRP）			
3点セット（86）	21万円			
3点セット（BRZ）	20万円			

※BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。



BottomLine

LINE UP

		86後
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
リアボトムライン	2万9000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
3点セット TYPE-1	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）



BottomLine TYPE-2

LINE UP

		BRZ後
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドボトムライン TYPE-1	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）



BottomLine TYPE-2

LINE UP

		86後
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドボトムライン TYPE-1	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）
リアボトムライン	2万9000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）



BottomLine TYPE-2

LINE UP

		BRZ前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）



BottomLine TYPE-2

LINE UP

		86前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）



BottomLine

LINE UP

		BRZ後
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
3点セット TYPE-1	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）

arise motor sports

■arise motor sports ☎079-228-2925



Class A エアロキット

LINE UP

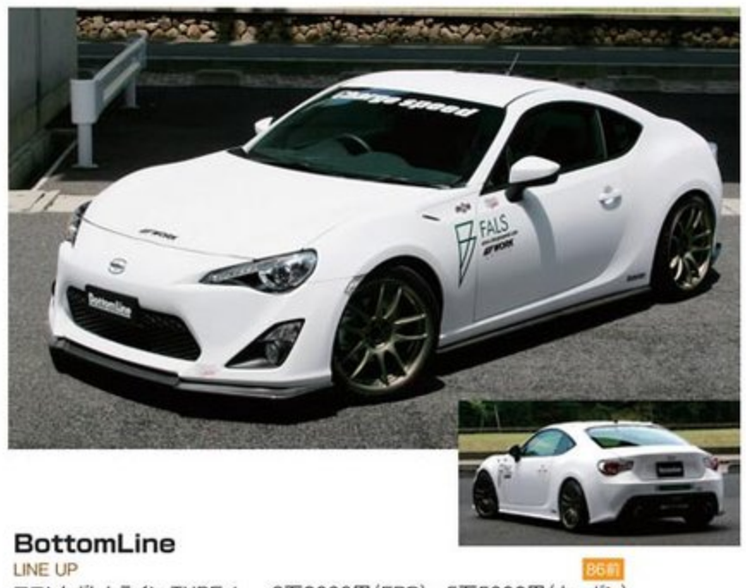
	86前
フロントバンパー	9万8000円（FRP）
フロントバンパー　カーボンダクトタイプ	12万8000円（FRP+カーボン）
サイドステップ	7万6000円（FRP）
GTウィング	14万8000円



BottomLine

LINE UP

			BRZ前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	



BottomLine

LINE UP

			86前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）	
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）	
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WALD

■ヴァルド ☎072-673-3000



SPORTS LINE

LINE UP

	86前
フロントハーフスポイラー	5万8000円(FRP)
サイドステップ	6万8000円(FRP)
リアバンパースポイラー	9万8000円(FRP)
3点キット	22万円
エアロボンネット+レインプロテクター	14万3000円(FRP)
オーバーフェンダー	6万8000円(FRP)
リアウイング	7万8000円(FRP)

ROWEN

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP

		BRZ前
フロントスポイラー	5万8000円(FRP)	7万7000円(カーボン+FRP)
サイドステップ	7万5000円(FRP)	11万4000円(カーボン+FRP)
リヤアンダーエクステンション	4万4000円(FRP)	7万7000円(カーボン+FRP)
上記3点キット	17万3000円(FRP)	23万8000円(カーボン+FRP)
RRフロントフェンダー	16万円(FRP)	21万円(カーボン+FRP)
RRレーシングボンネット	13万8000円(FRP)	17万4000円(カーボン+FRP)
リヤウィング	8万4000円(FRP)	14万4000円(カーボン+FRP)
リヤウィング専用トランクスポイラー	3万1000円(FRP)	5万7000円(カーボン+FRP)

※フロントスポイラー以外、86にも適合可



RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP

		86後 86前
フロントバンパー(LEDなし)	11万6000円(FRP)	17万4000円(カーボン+FRP)
フロントバンパー(LEDあり)	14万3000円(FRP)	20万4000円(カーボン+FRP)
フロントフェンダーアクセント	4万4000円(FRP)	7万5000円(カーボンクリア塗装済み)
サイドステップ	7万5000円(FRP)	11万4000円(カーボン+FRP)
サイドアンダーフラップ	7万8000円(カーボンクリア塗装済み)	
リアバンパー	12万1000円(FRP)	18万円(FRP+カーボン)
ROWENリヤバンパー専用リヤディフューザー	5万3000円(FRP)	10万6000円(カーボン+FRP)
リヤウィング	8万4000円(FRP)	14万4000円(カーボン+FRP)
トランクスポイラー	5万3000円(FRP)	9万4000円(カーボン)

※フロントバンパーは86にのみ適合。各種セット価格あり。後期には前期ウィンカーFOGが必要。後期用製作予定。

ings

■イングス ☎0744-42-0611





リアトランクスポイラー

N-SPEC

LINE UP

			86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー(86用)	7万9000円(FRP)	9万5000円(ハイブリッド)	
フロントバンパー(BRZ用)	7万2000円(FRP)	8万8000円(ハイブリッド)	
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)	
リアマッドガード	4万円(FRP)	4万8000円(ハイブリッド)	
3点セット(86マッドガード)	17万4000円(FRP)	20万8000円(ハイブリッド)	
3点セット(BRZリアマッドガード)	16万7000円(FRP)	20万1000円(ハイブリッド)	
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)	
3点セット(86リアバンパー)	19万9000円(FRP)	23万5000円(ハイブリッド)	
3点セット(BRZリアバンパー)	19万2000円(FRP)	22万8000円(ハイブリッド)	
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)		

※各種セット価格あり。86用フロントバンパーは専用ウインカー付属。フォグランプアタッチメントは前期専用。



N-SPEC 86KOUKI & BRZ

LINE UP

			86後 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	10万8000円(ハイブリッド)	
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)	
リアマッドガード	4万円(FRP)	4万8000円(ハイブリッド)	
3点セット(マッドガード)	19万3000円(FRP)	22万1000円(ハイブリッド)	
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)	
3点セット(リアバンパー)	21万8000円(FRP)	24万8000円(ハイブリッド)	
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)		
フロントエアロフェンダー	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)	
エアロボンネット	10万8000円(FRP)	12万8000円(平織りカーボン)	

※リアマッドガード及びリアマッドガードを含む3点セットはBRZのみの適合。フロントバンパーをBRZの前期へ装着の際は別途トヨタ純正部品が必要。





N-SPEC R 86KOUKI & BRZ

LINE UP

			86後 BRZ後
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	10万8000円(ハイブリッド)	
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)	
リアマッドガード	4万円(FRP)	4万8000円(ハイブリッド)	
3点セット(マッドガード)	19万3000円(FRP)	22万1000円(ハイブリッド)	
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)	
3点セット(リアバンパー)	21万8000円(FRP)	24万8000円(ハイブリッド)	
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)		
フロントエアロフェンダー	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)	
エアロボンネット	10万8000円(FRP)	12万8000円(平織りカーボン)	

※FRP+カーボン製の設定もあり。

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313





LINE UP

			86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー	7万8000円(FRP)		
サイドステップ	6万円(FRP)		
リアバンパー	7万6000円(FRP)		
リアウイング	5万8000円(FRP)	6万5000円(FRP+カーボン)	
オプションウイング	7万5000円(FRP+カーボン)		
フェンダーダクト	2万2000円(FRP)	3万円(カーボン)	
ドライカーボンボンネット		18万円	

※リップ、ノーズカバー以外は86にも適合

ORIGIN Labo.

■エース ☎072-338-4141



レーシングライン

LINE UP

	86前
フロントリップ	2万8300円(FRP)
サイドステップ	2万8300円(FRP)
リアフィン	2万6100円(FRP)
エアロセット	7万2300円



DIRect

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744







HIGH PERFORMANCE BODY KIT

LINE UP

		86前 BRZ前
フロントバンパー(For 86)	6万8000円(FRP)	
フロントバンパー(For BRZ)	6万8000円(FRP)	
サイドステップスポイラー	5万8000円(FRP)	
リアバンパー	6万8000円(FRP)	
フロント・サイド・リア・3点セット	17万8000円	
サイドステップ用アンダーディフューザー	3万円(FRP)	
フロント・サイド・リア・アンダーディフューザー・リアコンプリートセット	19万8000円	
フロントバンパー用3Dカナード	2万円(FRP)	3万5000円(カーボン)

※下記ショップでも取り扱い
■ダイエーモータース ☎072-654-9512
■ガレージ伊藤 ☎072-637-8511

KUHL RACING

■KUHLジャパン ☎052-693-9805





クールレーシングエアロキットO2R-SS

LINE UP

			86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	5万2000円(レギュラー)	7万1000円(ハイグレード)	
サイドステップVer2	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)	
リアバンパーVer2	6万2000円(レギュラー)	8万1000円(ハイグレード)	
リアディフューザーVer2	3万8000円(レギュラー)	4万7000円(ハイグレード)	
スワンネックGTウイング	11万円(FRP)	14万2000円(カーボン)	
マフラーリング	1万円		



クールレーシングエアロキットO1R-GTW

LINE UP

			86後 86前 BRZ後 BRZ前
01R-GTボディキット5点&ワイドボディ8点フルコンプリートキット	55万円(レギュラー)	73万円(ハイグレード)	
オーバーフェンダー8点キット	32万円(レギュラー)	42万円(ハイグレード)	
フロントフェンダー	12万円(レギュラー)	16万円(ハイグレード)	
リアフェンダー	13万円(レギュラー)	17万円(ハイグレード)	
フロントバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)	5万円(ハイグレード)	
リアバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)	5万円(ハイグレード)	
ステンレスロッド	8000円		

※ハイグレードタイプはガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様



クールレーシングエアロキットO1R-GT

LINE UP

			86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー Ver1	6万6000円(レギュラー)	8万5000円(ハイグレード)	
フロントディフューザー Ver1	2万8000円(レギュラー)	3万8000円(ハイグレード)	
サイドステップ Ver1	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)	
リアバンパー Ver1	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)	
リアディフューザー Ver1	3万8000円(レギュラー)	4万7000円(ハイグレード)	

※ハイグレードタイプはガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AIMGAIN

■エイムゲイン ☎082-427-2334



AIMGAIN GT×Stancenation GT86

LINE UP	86前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。



AIMGAIN GT-F

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット	18万円(FRP)			
サイドスカート(純正フェンダー専用)	7万5000円(FRP)			
サイドスカート(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)			
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)	8万1000円(FRP)			
FULL KIT(NARROW 3P SET)	29万円			
フロントワイドフェンダー(50㎜ワイド)	10万円(FRP)			
リアワイドフェンダー(80㎜ワイド)	10万円(FRP)			
FULL KIT(WIDE 5P SET)	48万円			
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)			
ルーフスポイラー	3万円(FRP)			

※前期への装着には後期用フォグランプとライト下にリテーナーが必要。リアアンダースポイラーはバックランプとバックフォグが付属。フロントフェンダーは片側50㎜、リアフェンダーは片側80㎜ワイド。



AIMGAIN GT

LINE UP	86後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
GT WING	25万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。



AIMGAIN GT×Stancenation GT BRZ

LINE UP	BRZ前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。



AIMGAIN GT-F NORMAL BODY VERSION

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット	18万円(FRP)			
サイドスカート(純正フェンダー専用)	7万5000円(FRP)			
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)	8万1000円(FRP)			
FULL KIT(NARROW 3P SET)	29万円			
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)			
ルーフスポイラー	3万円(FRP)			
フロントフェンダーフィン	3万円(FRP)			
GTウイング	15万円			
FULL KIT(WIDE 9P SET)	68万円			



AIMGAIN GT

LINE UP	BRZ後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
GT WING	25万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。

CLEiB

■クレイブ ☎093-471-1311



クレイブオリジナルエアロ

LINE UP			B6前 BRZ前
フロントリップ(BRZ)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)	
フロントリップ(86)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)	
サイド	5万2000円(FRP)	6万5000円(カーボン)	
アンダーディフューザー	7万1000円(FRP)	9万5000円(カーボン)	
カーボンドアミラーカバー		1万6000円(カーボン)	

VARY

■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708



LINE UP			86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	2万4800円(ウレタン)		
フロントリップ専用アンダーフラップ	3万5000円(FRP)	6万5000円(カーボン)	
エフェクトボード	1万8000円(FRP)	4万円(カーボン)	
サイドステップ	4万円(FRP)	8万円(カーボン)	
サイドステップパネル	5000円(FRP)		
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)	7万円(カーボン)	
リアディフューザー センターフラップ付き	6万円(フルFRP)	8万円(FRP+カーボン)	
インテークダクト導入ダクト付き	1万5000円(FRP)	3万円(カーボン)	
移設パネル	4万2000円(FRP)	7万5000円(カーボン)	
リアダクトパネル	2万2000円(FRP)	5万円(カーボン)	

※BRZはフロントリップスポイラー、移設パネル、インテークダクトは取り付け不可。装着時に加工が必要なアイテムもあるので要問い合せ。サイドステップパネルとトランクスポイラーは後期も可。



LF Sport TOYOTA86/SCION FR-S ZN6

LINE UP	86前
FRONT BUMPER	12万円(FRP)
SIDE STEP	6万8000円(FRP)
REAR BUMPER	9万1000円(FRP)
FULL KIT(3P SET)	25万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
GT WING	8万6000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT OVER FENDER	6万5000円(FRP)
REAR WIDE FENDER	6万5000円(FRP)
専用LOOP MUFFLER	18万円～

※フロントバンパーはデイライト付属。リアバンパーはバックフォグ付属。フェンダーはフロント30㎜、リア50㎜ワイド。

K-one

■K-one ✉info@k-one1966.com



Akea 86 K-one style

LINE UP	86後	86前
フロントスポイラー	4万2800円(ABS)	
フロントスポイラーエンドフィン	2万3500円(ABS)	
フロンントスポイラーセット	6万4000円(ABS)	
フロントオーバーフェンダー	12万8800円(FRP)	
サイドマーカーハーネスキット	1万2000円	
フロントバンパーガーニッシュ	3万5000円(ABS)	
フロントオーバーフェンダーセット	17万3800円	
サイドステップR/L	6万6000円(ABS)	
リアオーバーフェンダーR/L	4万4000円(ABS)	
リアディフューザー	5万5000円(ABS)	

※塗装済み、フルセットの設定あり



Grazio & Co.

■Grazio & Co. ☎045-929-6520



SPORTDESIGN

LINE UP			86後
フロントスポイラー	3万4000円(素地)	4万8000円(塗装済み)	
サイドステップ	4万2000円(素地)	7万円(塗装済み)	
リヤサイドエフェクター	2万7000円(素地)	4万4000円(塗装済み)	
リヤルーフスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(塗装済み)	
トランクリップスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(塗装済み)	
リヤフェンダーガーニッシュ	1万3000円(素地)	2万3000円(塗装済み)	



SPORTDESIGN

LINE UP			86後 86前
フロントスポイラー	3万3000円(素地)	4万6000円(塗装済み)	
サイドステップ	4万2000円(素地)	7万円(塗装済み)	
リヤマッドガード	2万3000円(素地)	3万2000円(塗装済み)	
3点セット	9万6000円(素地)	14万6000円(塗装済み)	
トランクリップスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(塗装済み)	
リヤルーフスポイラー	2万8000円(素地)	3万8000円(塗装済み)	
リヤフェンダーガーニッシュ	1万3000円(素地)	2万3000円(塗装済み)	
フロントターンランプガーニッシュ	2万2000円(素地)	2万5000円(マットブラック)	3万円(カーボンルック)

※フロントスポイラー、ターンランプガーニッシュは86専用。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GIALLA ■ジアラ ☎045-590-0311



CORSA エアロキット



LINE UP		B6前	BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)		
サイドシルスポイラー	7万円(FRP)		
リアバンパースポイラー	9万5000円(FRP)		
FSR3点セット	25万3000円		
3wayデイライトウインカー	2万6000円		

※3wayデイライトウインカーは86装着時に必要。

SILKBLAZE ■ケースペック ☎0566-54-0335





GLANZEN



LINE UP		B6前
フロントバンパー(LED無)	9万0000円(FRP)	
フロントバンパー(LED有)	10万8000円(FRP)	
サイドステップ	5万5000円(FRP)	
リアバンパー	8万6000円(FRP)	
リアウィング	4万円(FRP)	
F/S/R 3点セット(LED無)	22万4000円	
F/S/R 3点セット(LED付)	24万2000円	

※純正色塗装済みあり。

SILKBLAZE Sports

LINE UP			B6後
フロントリップスポイラーTYPE-S	3万9000円(FRP)	7万8000円(カーボン)	
サイドステップ	5万5000円(FRP)	10万8000円(カーボン)	
リアディフューザー	4万円(FRP)	8万8000円(カーボン)	
3点セット	13万1000円(FRP)	26万8000円(カーボン)	
リアウイング	6万3000円(FRP)	11万2000円(FRP+カーボン)	
フロントフォグランプカバー	2万1000円(FRP)		
リアバンパーダクトカバー	2万1000円(FRP)		

※FRPは塗装済みと2トーン塗装済みの設定あり。カーボンはクリア塗装済み。

j.blood ■j.blood ☎025-524-5066



LINE UP				B6前
リップスポイラー	3万7000円(FRP)	7万円(カーボン)	8万7000円(カーボンクリア塗装)	
サイドステップ	5万5000円(FRP)	9万8000円(カーボン)	11万8000円(カーボンクリア塗装)	
リアアンダースポイラー	2万7000円(FRP)	4万3000円(カーボン)	5万8000円(カーボンクリア塗装)	

SARD ■サード ☎0565-53-1166



GT3 PERFORMANCE AERO

LINE UP		86前	BRZ前
GT3パフォーマンスエアロ フルキット	26万円		

※SARD GT1装着車のみ取り付け可能。フェンダーはF/Rともに片側+55㎜。



GT1 PERFORMANCE AERO KIT

LINE UP		86前	BRZ前
フロントバンパーダクト(穴開けなし)	10万円		
フロントバンパーダクト(穴開けあり)	10万5000円		
LEDデイランプキット(オプション)	3万円		
サイドステップダクト(穴開けなし)	6万5000円		
サイドステップダクト(穴開けあり)	6万8000円		
リアバンパー	7万5000円		
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けなし	27万円		
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けあり	27万8000円		

※86G/RC/RACINGとBRZは86純正フォグランプの購入が必要となる

TAMON DESIGN ■TAMON DESIGN ☎0598-37-2266



GT3シリーズ

LINE UP			86前	BRZ前
フロントリップ	4万8000円(FRP)	6万8000円(カーボン)		
サイドステップ	6万円(FRP)	8万円(カーボン)		
リアディフューザー	8万4000円(FRP)			
ブレーキダクト	3万円(FRP)	5万円(カーボン)		
フェンダーダクト	3万3000円(FRP)	5万5000円(カーボン)		
リアサイドパネル	3万3000円(FRP)	4万9500円(カーボン)		
ダックテール	5万2800円(FRP)			

C-WEST ■C-WEST ☎072-726-7000



LINE UP				B6後	B6前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	9万円(PFRP・フォグ有り)	8万8000円(PFRP・フォグ無し)					
サイドステップ	4万8000円(FRP)	7万円(FRP+カーボン)					
リアハーフスポイラー	7万5000円(FRP+カーボン)	9万円(カーボン)					
リアスポイラー	3万6000円(ABS)						
フロントフェンダー	9万2000円(FRP)	18万円(カーボン)					
フロントフェンダーアクセントカバー	1万6000円(FRP)	3万2000円(カーボン)					

※純正色塗装済みのABS樹脂製もあり。



LINE UP				86後
フロントハーフスポイラー	3万5000円(ABS)			
サイドステップ	4万2000円(ABS)			
リアハーフスポイラー	3万8000円(ABS)			
リアスポイラー2	3万6000円(ABS)			
ミニスポイラー	1万6000円(FRP)	2万8000円(カーボン)		
リアフェンダースポイラー	1万6000円(FRP)	2万8000円(カーボン)		

VERTEX ■ティーアンドイー ☎045-624-9360



LINE UP		86前
フロントリップスポイラー	3万円(FRP)	
サイドステップ	4万円(FRP)	
リアプロテクター	2万8000円(FRP)	
上記3点キット	9万5000円(FRP)	



ZELE ■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375



LINE UP				B6後	B6前
フロントリップスポイラー	4万1100円(FRP)	6万1100円(カーボン・FRP塗装済み)			
サイドスカートセット	4万5900円(FRP)	7万5400円(カーボン)	7万2500円(FRP塗装済み)		
リアアンダースポイラーセット	3万5400円(FRP)	5万600円(カーボン)	4万6800円(FRP塗装済み)		
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円(FRP)	7万9200円(FRP塗装済み)			
フロントディフューザー	3万8200円(FRP)	5万600円(カーボン)	5万8200円(FRP塗装済み)		
リアウィング	5万5400円(FRP)	8万4900円(カーボン)	7万5400円(FRP塗装済み)		



LINE UP				BRZ後	BRZ前
フロントリップスポイラー	4万1100円(FRP)	6万1100円(カーボン・FRP塗装済み)			
サイドスカートセット	4万5900円(FRP)	7万5400円(カーボン)	7万2500円(FRP塗装済み)		
リアアンダースポイラーセット	3万5400円(FRP)	5万600円(カーボン)	4万6800円(FRP塗装済み)		
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円(FRP)	7万9200円(FRP塗装済み)			
リアウィング	5万5400円(FRP)	8万4900円(カーボン)	7万5400円(FRP塗装済み)		

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRIAL

■トライアル　☎072-369-3539



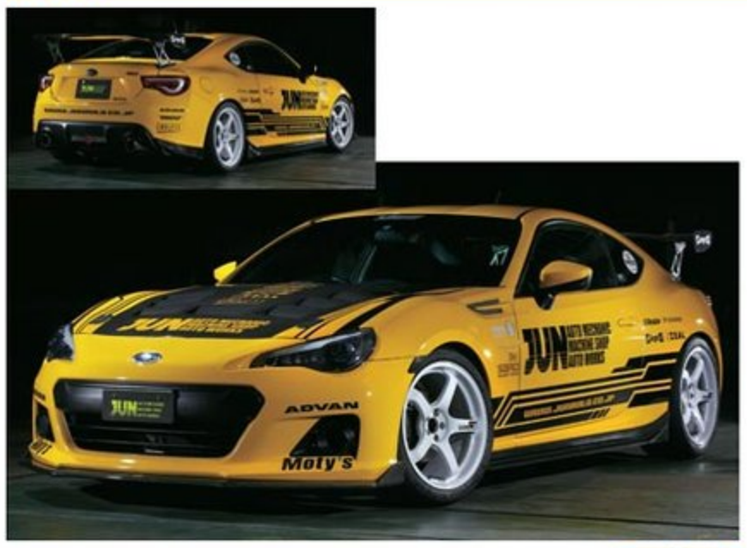
86/BRZ TRY-FORCEエアロ



LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	8万6000円(FRP)			
フロントダウンフォースプレート	3万3000円(FRP)			
フロントデイライト	2万円(FRP)			
サイドステップ	7万6000円(FRP)			
リアバンパー	9万6000円(FRP)			
リアGTスポイラー	18万6000円(FRP)			

JUN

■田中工業（ジュンマシンショップ）　☎03-3920-4165



LINE UP	BRZ後	BRZ前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円(カーボン)	
カーボンサイドディフューザー	9万6000円(カーボン)	
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円(カーボン)	



LINE UP	86後	86前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円(カーボン)	
カーボンサイドディフューザー	9万6000円(カーボン)	
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円(カーボン)	

DAMD×PROVA

■ダムド　☎0120-53-9991



※86

86/BRZ BlackEdition

LINE UP	86前	BRZ前
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円(FRP)	
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円(FRP)	
サイドアンダーステップ	6万5000円(FRP)	
リアアンダーディフューザー	6万円(FRP)	
3点キット(フロント・サイド・リア)	15万8000円	
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)	
センターアップエキゾースト	18万2000円	

※リアディフューザーは86後期にも適合。

DAMD

■ダムド　☎0120-53-9991





86VANTAGE



LINE UP	B6前	BRZ前
フロントバンパー&グリル	14万8000円(FRP)	
リアバンパー	8万4000円(FRP)	
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)	

LFT-86

LINE UP	B6前	BRZ前
フロントバンパー	7万3000円(FRP)	
サイドスカート	4万8000円(FRP)	
リアバンパー+トリプルマフラー	18万7000円(FRP)	
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)	
4点キット(3点キット+マフラー)	28万5000円	
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプフロントスポイラー	3万8000円(FRP)	
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプカナード	1万9000円(FRP)	

※リアバンパーの装着には、専用マフラーが必要

TOM'S

■トムス　☎03-3704-6191



LINE UP	B6後
フロントバンパー"Racing"	12万6000円(FRP)
サイドディフューザー	6万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	9万円(FRP)
リヤアンダーウィング	5万円(FRP)

※価格はすべてボディ色塗装済





LINE UP	B6後
フロントディフューザー	5万5000円(FRP)
サイドディフューザー	6万8000円(FRP)
リヤアンダースポイラー	5万5000円(FRP)
トランクリッドスポイラー	2万5000円(FRP)

※価格はすべて塗装済





LINE UP	86後	86前
フロントスポイラー	2万8000円(ABS・素地・ブラックガーニッシュ)	4万4000円(ABS・素地・カーボンガーニッシュ)
サイドステップ	3万1000円(ABS・素地・ブラックガーニッシュ)	6万8000円(ABS・素地・カーボンガーニッシュ)
リヤアンダースポイラー	3万0000円(ABS・素地)	

GReddy

■トラスト　☎0479-77-3000



GReddy×ROCKETBUNNYエアロキットワイドボディーVer.

LINE UP	86前	BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万5000円(FRP)	
サイドスカート	7万4000円(FRP)	
リアアンダースポイラー	4万5000円(FRP)	
フロントフェンダー	4万8000円(FRP)	
リアフェンダー	4万8000円(FRP)	
リアウイング	23万5000円(FRP)	
リアアンダースポイラー	4万5000円(FRP)	

※フロントアンダースポイラーとフロントフェンダーはBRZ装着不可



GReddy エアロキット スタンダードVer.

LINE UP	86前	BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万5000円(FRP)	
サイドスカート	6万5000円(FRP)	
リアアンダースポイラー	3万5000円(FRP)	
リアウイングスポイラー	4万8000円(FRP)	

※フロントアンダースポイラー86の前期専用。リアアンダースポイラーは86とBRZの前期に適合。



LINE UP	86前
フロントバンパー"Racing"	13万6000円(FRP)
サイドディフューザー	6万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	9万円(FRP)
リヤアンダーウィング	5万円(FRP)

※価格はすべてボディ色塗装済品



BANDOH ■坂東商会 ☎042-734-8861



LINE UP

		86前 BRZ前
フロント　リップスポイラー	3万9800円(FRP)	5万9800円(カーボン)
サイドステップ	6万4800円(FRP)	8万9800円(カーボン)
リヤサイドパネル	2万9800円(FRP)	3万9800円(カーボン)
リヤディフューザー	8万9800円(FRP)	
リヤトランクスポイラー	4万9800円(FRP)	5万9800円(カーボン)

※フロントリップとリアディフューザー以外はBRZにも適合

LX-MODE ■バックアップデザイン ☎077-516-4388



LINE UP

	86前 BRZ前
LXカーボンフロントスポイラー	7万円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントフェンダーガーニッシュ	3万8000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアバンパーボトム	6万5000円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントバンパーガーニッシュ	4万2000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアフェンダーガーニッシュ	3万8000円(カーボン+FRP)
LXカーボンルーフパネル	9万8000円(カーボン)
LXカーボンリアガーニッシュカバー	2万8000円(カーボン)
LXカーボントランクスポイラー	4万8000円(カーボン+FRP)

※フロントスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バンパーエクステンションはBRZ非対応。リアガーニッシュは全86/BRZ装着可能

DROO-P ■ドルービー ☎0865-66-4564



DAREDEVIL86

LINE UP

	86後 86前
フルキット	48万円

※フロント片側70㎜、リア片側80㎜ワイド。全長、全幅が変わるため、構造変更が必要。各部単品販売あり。

PANDEM ■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



V3 Body kit

LINE UP

	86後 86前 BRZ後 BRZ前
フルキット	39万7000円(GTウイングなし) 59万7000円(GTウイングあり)(各アイテム単品販売あり)

※F 65㎜/R 90㎜ワイド(片側)・後期はリア要加工

Rocket Bunny ■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



V2 Body kit

LINE UP

	86後 86前 BRZ後 BRZ前
フルキット	34万円(各アイテム単品販売あり)

※F 45㎜/R 70㎜ワイド(片側)・後期はリア要加工



V1 Body kit

LINE UP

	B6前 BRZ前
フルキット	24万5000円(GTウイングなし) 49万5000円(GTウイングあり)(各アイテム単品販売あり)

※F 40㎜/R 50㎜ワイド(片側)

VARIS ■バリス ☎042-689-2939



ARISING-II

LINE UP

		86前 BRZ前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	
サイドスカート	7万2000円(FRP)	9万円(FRP+カーボン)
リアバンパー	9万5000円(FRP)	12万円(FRP+カーボン)
フロントバンパー用リップガード	1万7000円(カーボン)	
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円(カーボン)	



86ARISING-I KOUKI

LINE UP

		86後
フロントスポイラー	5万5000円(FRP)	6万8000円(FRP+カーボン)
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(FRP+カーボン)
リアディフューザー	13万8000円(ハーフカーボン)	16万8000円(カーボン)
サイドスプリッターフィン	1万6000円(カーボン)	
GT/WING1360ハイパーナロー	12万5000円(カーボン)	17万円(オールカーボン)



86ARISING-II KOUKI

LINE UP

		86後
フロントバンパーVer.2	11万8000円(FRP)	14万8000円(FRP+カーボン)
86フロントフェンダー	10万8000円(FRP)	14万8000円(FRP+カーボン)
サイドスカート	7万2000円(FRP)	9万円(FRP+カーボン)
リアバンパー	9万5000円(FRP)	12万円(FRP+カーボン)
フロントバンパー用リップガード	1万7000円(カーボン)	
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円(カーボン)	



KAMIKAZE-86

LINE UP

	86後 86前 BRZ後 BRZ前
86神風WIDE BODY KIT	135万円
シングルカナード+ダクトカバー	8万4000円(カーボン)
クーリングボンネットforVマウント	48万円(カーボン)
ライトウェイトトランクフード	8万6000円(カーボン)
WIDERスムージングカバー	5万円(カーボン)
WIDERシュラウド	3万5000円(カーボン)
GT/WING RACING SWAN+MOUNT BRACKET	42万円(カーボン)



WIDE BODY FULL KIT

LINE UP

			B6前
フロントバンパー+ワイドアンダーリップ(FULL KIT A/B)	56万円(FULL KIT A)	3万8000円(カーボン)	
フロントバンパー+フロントディフューザー(FULL KIT C/D)	67万円(FULL KIT B)	5万6000円(カーボン)	
フロントフェンダー+フロントエクステンションカバー	77万円(FULL KIT C)	8万8000円(カーボン)	
フロントフェンダーフィンセット	85万円(FULL KIT D)	5万6000円(カーボン)	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)		
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP)	19万3000円(フルカーボン)
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円		

※FULLKIT Aはフロントがリップ形状のFRPモデル。FULLKIT Bはフロントがリップ形状のFRP+カーボンモデル。FULLKIT Cはフロントがディフューザー形状のFRPモデル。FULLKIT Dはフロントがディフューザー形状のFRP+カーボンモデル。



ARISING-I

LINE UP

		B6前 BRZ前
フロントスポイラー(86用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)
フロントスポイラー(BRZ用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(カーボン)
リアマッドガード	4万8000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
フロントグリル	4万6000円(FRP)	
フェンダーガーニッシュ	4万2000円(FRP)	6万2000円(カーボン)
ライトウェイトボンネット	8万9000円(カーボン)	
ライトウェイトトランクフード	8万6000円(カーボン)	
GT-WING for Street1400	17万5000円(カーボン+FRPステー)	21万3000円(オールカーボン)

※フロントスポイラーとフロントグリルは86にのみ適合

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BN SPORTS

■BN SPORTS ☎0296-30-5201





LINE UP	86前	BRZ前
フロントハーフスポイラー	5万8000円	
サイドステップ	8万8000円	
リアマッドガード	4万8000円	
3-SET	18万6000円	



BLS 86 Ver.2016

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)			
リアマッドガード	4万8000円(FRP)			
フロントフェンダー	12万8000円(FRP)			
ボンネット	9万8000円(FRP)			
フロントフェンダーフィン	3万8000円(FRP)			
フロントアンダーディフューザー	5万8000円(FRP)			
サイドステップ+リアフェンダー	16万8000円(FRP)			
サイドステップカナード	6万8000円(FRP)			
8点キット	70万4000円			
GT WING	19万8000円			



※フェンダー幅はフロント55㎜、リア60㎜ワイド。フロントフェンダーフィンはボンネット無しでは取り付け不可。





BLS 86 Ver.2018

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)			
フロントフェンダー	12万8000円(FRP)			
サイドステップ+リアフェンダー	16万8000円(FRP)			
リアバンパー	10万8000円(FRP)			
フロントフェンダーフィン	3万8000円(FRP)			
フロントアンダーディフューザー	5万8000円(FRP)			
リアディフューザー	12万8000円(FRP)			
ボンネット	9万8000円(FRP)			
サイドステップカナード	6万8000円(FRP)			
9点セット	89万2000円			

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP	86前	BRZ前
フロントバンパースポイラー	12万円(FRP)	
サイドステップ	10万円(FRP)	
リアディフューザー(マフラーセット)	24万円(FRP)	
リアバンパースポイラー(NUR-SPEC Quadマフラー専用)	8万円(FRP)	
サイドアタッチメント	2万8000円(FRP)	
オーバーフェンダーキット F/R	20万円	
オーバーフェンダーキット F/R フルキット	27万円	

※86(ZN6)へのフロントバンパー装着の際は、ウインカーの移設が別途必要(専用ヘッドライト加工あり:12万6000円)。リアディフューザー、マフラーセットは後期不可。
※オーバーフェンダーはフロント40㎜、リア60㎜ワイド。

Rocket Dancer

■フジムラオート ☎075-661-9393





LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)		13万8000円(FRP+カーボン)	
サイドフリッパー	4万8000円(FRP)		6万8000円(カーボン)	
リアディフューザー	6万8000円(FRP)		8万8000円(FRP+カーボン)	
専用ウインカー&カバー	2万円			

※86は写真のウインカーの装着が必須。またBRZ含めてデイライトとして使用可能。BRZは非装着も可能。後期に装着時はフロントバンパーに小加工が必要。

First Molding

■ファーストモールディング ☎0595-83-0133





LINE UP			86前	BRZ前
フロントリップスポイラー センターピース	2万8000円(FRP)	3万8000円(カーボン)		
フロントリップスポイラー サイドピース	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)		
サイドステップ	7万円(FRP)	8万8000円(カーボン)		
トランクスポイラー	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)		
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)			
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP)	19万3000円(フルカーボン)	
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円			

※フロントリップスポイラーは86のみ適合

R Magic

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077



LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)			
サイドステップ	7万6000円(FRP)		11万4000円(FRP+カーボン)	
リアアンダーハーフスポイラー	6万円(FRP)			
リアウイング	8万8000円(FRP)		12万8000円(カーボン)	

※フロントバンパーのみ86専用品

PRO COMPOSITE

■プロコンポジット ☎0120-848-480



LINE UP	86前	BRZ前
FRONT LIP SPOILER for TRD	4万2000円(GFRP)	
	7万3500円(HYBRID CFRP)	
	9万4500円(CFRP)	
Option BRAKE DUCT	2万1000円	
SIDE STEP	7万3500円	
REAR BUMPER	8万5000円(GFRP)	
	11万5000円(GFRP+DUCT)	
FENDER TRIM KIT	8万9250円	
FENDER CANARD with WINKER	5万400円(GFRP)	
	6万9300円(CFRP)	
HYBRID DRY CARBON BONNET	9万2400円(CFRP STANDARD)	

PROVA

■プローバ ☎045-591-5501



※BRZ

LINE UP	86前	BRZ前
フロントアンダーリップ	5万9000円(FRP)	
サイドアンダーステップ	7万4000円(FRP)	
リアアンダーディフューザ	6万8000円(FRP)	
フロントフェンダーエンブレム	2万8000円	

※フロントフェンダーエンブレムは純正色塗装済み。サイドアンダーステップとリヤアンダーディフューザーは後期にも適合。

LEG SPORT

■レッグ ☎082-823-5888





クラブスポーツ エアロ

LINE UP	86前	
フロントエアロバンパー	8万6000円(FRP)	
サイドステップ	5万6000円(FRP)	
リアデュフューザーバンパー	8万6000円(FRP)	
エアロボンネット	9万円(FRP)	11万8000円(カーボン)
ダックエンドスポイラー	3万5000円(FRP)	4万8000円(カーボン)

Baruta

■リベラル ☎044-753-0180



LINE UP	BRZ前
フロントバンパースポイラー(BRZ用)	12万円(ABS)
フロントバンパースポイラー(86用)	14万円(ABS)
フロントリップスポイラー	3万8000円(ABS)
サイドステップ	5万円(ABS)
リアバンパースポイラー	6万5000円(ABS)

※フロントバンパーには専用3連デイライトを付属。86用にはウィンカーレンズを付属。フロントリップはバンパースポイラーに合わせた専用品。フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーは塗り分け部選択可。塗装済価格設定あり。

URAS

■URAS ☎092-558-4111



GT-Body Kit S

LINE UP	86前	BRZ前
フロントリップスポイラー	2万8000円(FRP)	3万8000円(カーボン)
サイドステップ	4万8000円(FRP)	8万6000円(カーボン)
リアマットガード	3万8000円(FRP)	4万8000円(カーボン)
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
オーバーフェンダー	10万円(FRP)	

※リップスポイラーは86のみ適合

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BODY PARTS

ボディパーツ

材=材質

PRO COMPOSITE



FRONT AERO DYNAMIC BUMPER

材 GFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットレースに携わる経験による空力を意識したデザインが魅力的。

■11万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

SYMS Racing



BRZフロントバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フォグを25㎜上方へ移設し、車高の下げ幅を確保。吸気用ダクトは開閉可能。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

DataSystem



BRZ用 フロントバンパースポイラー

材 FRP

BRZ前

ユーロスポーツテイストのエレガントさのなかにも力強い走りを予感させる。

■8万5000円
■データシステム ☎03-5369-4137

ROWEN



フロントバンパー

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のエアロを後期用にモディファイ。LEDのデイタイムランプも付属する。

■16万円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

TOM'S



フロントバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前

ウィンカー&フォグを約15㎜上へ移動し、ローダウン幅を確保。

■5万3000円（FRPリップ）
　7万3000円（カーボンリップ）
■トムス ☎03-3704-6191

PRO COMPOSITE



FRONT LIP SPOILER

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

効率よくダウンフォースを得るために、3D形状のデザインを採用。

■4万円（FRP）　9万円（カーボン）
　7万円（ハイブリッドカーボン）
■プロコンポジット ☎0120-848-480

HSR



サーキットリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86後

サーキット向けに開発。ダウンフォースを高め、ハンドリングを向上させる。

■5万926円（FRP）　10万3277円（カーボン）
■HSR（長谷川整備レンタル）
☎079-240-5080

VARY



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86後

特にカーボン製は、光の当たり方などで美しく見せる工夫を凝らしている。

■4万8000円（FRP）
　8万円（カーボン）
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

REVOLUTION



フロントバンパースポイラーFRP

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

TA-2のデザインを踏襲。センターをアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。

■9万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



86&BRZ用フロントバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットを走りこんで導き出した、空力に優れるデザイン。同社のデモカーでも実績を積んだアイテム。

■7万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

MONSTER SPORT



エアロダイナミクスバンパー フロント

材 FRP

86前 BRZ前

アグレッシブなデザインが魅力。ウインカー位置も高められている。

■12万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ESPRIT



フロントハーフスポイラー

材 FRP・ハイブリッドFRP

86前

より攻撃的なフェイスに変貌させる。ハイブリッドは柔軟性に優れた新素材。

■6万5000円（FRP）
　7万8000円（ハイブリッド）
■エスプリ ☎059-370-8080

I.S.Design



フロントエアロウィング

材 WET-CF

86前

全長+20㎜、地上高-3㎜に収めつつ、バンパー下面のフラット化でダウンフォースを稼ぐ。強度にも拘った設計。

■9万円
■ASM ☎045-629-0905

escalation



TOYOTA 86 フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

カナード風に立上がった両サイドと開口部下2つの突起がアグレッシブ。

■6万4800円（FRP）　8万1000円（カーボン）
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

RXN（雷神）



Type-2

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

曲面を重視したデザイン。純正幅ながら別物の迫力を実現している。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■21万円
■エアリアル ☎0565-21-9777

RXN（雷神）



Type-1

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3連LEDによるウインカーが特徴的。純正には無い平面的なデザインが特徴。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■8万3800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

PRO COMPOSITE



COOLING BRAKE DUCT

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のリップスポイラーのオプションパーツ。フレッシュエアをブレーキに導くことで冷却効果を高める。

■2万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

C-WEST



フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

86前

両端部に独自のカナード形状を取り入れ、機能性と力強い存在感を主張する。

■5万7000円（FRP+カーボン）
　7万2000円（カーボン）　3万5000円（ABS）
■C-WEST ☎072-726-7000

SILKBLAZE GLANZEN



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

ライトなエアロが欲しいユーザーに最適。ダウン量は約13㎜。

■3万8000円（FRP）
　6万6000円（カーボン）
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.



SPORTDESIGNフロントスポイラー

材 FRP

86前

シャープなエッジと穏やかなカーブを両立。取り付け強度にも拘っている。

■3万3000円（素地）
　4万6000円（カラード）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンフロントリップ

材 カーボン

86後 86前

ストリートでの使い勝手やバンパーとの一体感を考慮し。整流やダウンフォースにも拘る。前後期別設定。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

A.C.E+



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

ダウンフォースとドレスアップを両立。リップ左右にはストレーキを装備。

■5万2000円（FRP）　9万8000円（カーボン）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

APR Performance



Carbon Front Airdam(86)

材 ドライカーボン

86前

プリプレグカーボンを使用し、美しい織り目が所有欲を高めるアイテム。

■8万5000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

PRO COMPOSITE



FRONT LIP SPOILER

材 FRP

86前

TRDリップスポイラーに追加装着。サーキットなどでの高い速度域での車体の安定性の向上に高い効果を発揮する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding



フロントリップスポイラー サイドピース

材 FRP・カーボン

86前

バンパー両サイドに装着。センターピースとの組み合わせも効果的。

■4万7000円（FRP）　5万6000円（カーボン）
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

First Molding



フロントリップスポイラー センターピース

材 FRP・カーボン+FRP

86前

バンパーセンター部分のみとする事により、純正のラインを活かしている。

■2万8000円（FRP）　3万8000円（カーボン）
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE



LXカラードフロントスポイラー

材 FRP

86前

ツートンカラーで個性をアピール。両端ウイング部は好みで色を選択できる。

■6万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

GReddy



フロントリップスポイラー 86

材 ウレタン

86前

見た目のスポーティさはもちろん、高速走行時の操縦安定性アップにも大きな効果を発揮してくれる。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



フロントスポイラー

材 ウレタン

86後

バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで、整流効果を向上。スタイリングにも拘って製作されている。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

VARY



フロントリップ専用アンダーフラップ

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

同社のフロントリップスポイラー専用のオプションアイテム。

■3万5000円（FRP）
　6万5000円（カーボン）
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

APR Performance



Carbon Front Airdam(BRZ)

材 ドライカーボン

BRZ前

プリプレグカーボンを使用。走行風をコントロールし、空力特性を向上。

■8万5000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

S-craft



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

BRZ後

フロントビューのボリュームと迫力が出るリップスポイラー。

■2万7000円（FRP）
　4万円（カーボン）
■エスクラフト ☎049-259-7313

AVO TURBOWORLD



BRZ純正フロントバンパー用 リップスポイラー

材 FRP

BRZ前

ダウンフォースを狙ったフラットデザイン。ダウン量10㎜、突出し量100㎜。

■5万2500円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

S-craft



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

BRZ前

ダウン量10㎜、突出し量100㎜で、ダウンフォースを発揮してくれる。

■2万5000円（FRP）
　3万8000円（カーボン）
■エスクラフト ☎049-259-7313

REVOLUTION



フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

センターをアップスイープにしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る。

■3万8000円（FRP）
　6万8000円（カーボン）
■レボリューション ☎048-222-4690

APR Performance



Carbon Side Rocker Extensions

材 ドライカーボン

86前 BRZ前

プリプレグカーボン製なので強度が高く、乗降時の引っかけにも強い。

■9万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

URAS



BRZ GT-LIP

材 FRP・カーボン

BRZ前

大型サイズのため、リップタイプながらフルバンパーに迫る迫力を実現。

■2万8000円（FRP）
　3万8000円（カーボン）
■URAS ☎092-558-4111

GReddy



フロントリップスポイラー BRZ

材 ウレタン

BRZ前

BRZのマスクの物足りなさを補完。柔軟で耐衝撃性に優れたウレタンを採用しているので、割れや擦れなどに強い。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

C-WEST



フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

BRZ前

サイドをフォグランプのバランスが良い高さにして低重心＆ワイド感を演出。

■5万2000円（FRP+カーボン）
　6万7000円（カーボン）　3万5000円～（ABS）
■C-WEST ☎072-726-7000

Grazio & Co.



SPORTDESIGNフロントスポイラー

材 FRP

BRZ前

BRZ特有のプレスラインとエッジを活かし、86との差別化を図ったデザイン。

■3万3000円（素地）
　4万6000円（カラード）
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンフロントリップ

材 カーボン

BRZ前

使い勝手や一体感を考慮した小ぶりなデザインながら、整流効果も高い。シンプルかつ上品なデザインが好印象。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAR SPOILER & WING

リアスポイラー＆ウイング

材＝材質

SYMS Racing



BRZ86リヤバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サイドのダクトが特徴的。社外4本出しマフラーにも対応している。

■7万円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

CHARGESPEED



リアディフューザーカウル

材 FRP・カーボン

86前 BRZ後 BRZ前

車高の低さを演出するとともに、スタイリング全体を引き締める効果も持つ。

■4万円(FRP)　7万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT for TRD

材 FRP

86前

TRDリップスポイラーに追加装着。同社のフェンダートリム装着に対応し、自然な流れでカナード形状を形成する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



SIDE STEP

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体側面から流入する空気を制限。車体底部に流れる空気を乱さず後方へ導くことで走行安定性を向上。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

Kansai SERVICE



カーボンサイドステップ

材 カーボン

86後 86前 BRZ前

純正に比べてフラットにデザイン。スタイリッシュさとスポーティさを両立。空力面でも有効な形状としている。

■8万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

I.S.Design



サイドエアロスポイラー

材 WET-CF・CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サイドの気流を整えて空力の悪化を軽減。ドライカーボン製は約0.92kg。

■11万円(WET-CF)
　26万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

STI



トランクスポイラー(マットブラック)

材 PPE

BRZ後 BRZ前

実車での風洞実験を経て開発。トランクスポイラー付車は不可。

■4万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SILKBLAZE GLANZEN



リアディフューザー

材 FRP・カーボン

86前

純正バンパーでは加工が必要となる4本出しマフラーの装着にも対応する。

■4万円(FRP)
　7万5000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE



カーボンリアサイドスポイラー

材 カーボン

86後 86前 BRZ前

コーナーエッジが強調されることでワイド感もUP。フロントから流れるデザイン完成する。前後期別設定。

■4万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance



Carbon Rear Bumper Skirts

材 ドライカーボン

86前 BRZ前

サイドからの空気の流れを後方へスムーズに流す効果もある。

■4万8000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

S-craft



リアマッドガード

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のデザインをリアまで繋げるアイテム。左右部分のみの装着のため、手軽なこともメリット。

■2万8000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

C-WEST



ミニスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前

GT-LIMITEDのスポイラーの穴を利用して装着。ウイングと併用も可能。

■1万6000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

j.blood



リアスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前

面積も大きく取り、ガーニーフラップ形状も取り入れることで、空力面での性能も確保されている。

■3万1500円(FRP)　4万5000円(カーボン)
■j.blood ☎025-524-5066

SARD



GT1 リアスポイラー

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

ボディラインを活かしながらもリア周りをスタイリッシュに仕上げる。

■5万円(FRP)
　7万5000円(カーボン平織/綾織り)
■サード ☎0565-53-1166

Kansai SERVICE



カーボンリアリップ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

綾織カーボンが美しい3ピース構成。デザイン性を高めるだけでなく、高速域での走行安定性を向上させる。

■6万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

escalation



TOYOTA86　トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

クォーターパネルまでかかるアーチ状のデザインでファッション性を向上。

■3万2400円(FRP)　3万8880円(カーボン)
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

CARSMO DESIGN



Rear Spoiler

材 FRP

86前

一見シンプルだが、3D形状の採用で奥が深いデザインとなっている。

■4万円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

CHARGESPEED



リアウイング
(ストレートメインウイング)

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングとしての効率に優れるストレート翼を採用したモデル。

■7万円(FRP)　9万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアウイング(3Dメインウイング)

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ルーフからの走行風を確実に捉えてダウンフォースに変換する3Dウイング。

■7万5000円(FRP)　9万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LEG SPORT



ダックエンドスポイラー

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

しっかり跳ね上げで抜群の存在感ながら、後方視界も妨げない絶妙な高さ。

■3万5000円(FRP)
　4万8000円(カーボン)
■レッグ ☎082-823-5888

First Molding



トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディーと一体感があり、上品なカスタムが出来るダックテール形状。

■4万7000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

Top Fuel



Low Drag リアスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後方の乱流を軽減し抵抗を軽減するとともにリフトも抑える効果も発揮する。

■3万7800円(FRP)
　5万7800円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

TOM'S



トランクリッドスポイラー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングレスのスタイルを引き締める。各純正色塗装にも対応。86のGT、GTリミテッド不可。BRZのSは非対応。

■1万6000円～2万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

SARD



LSR ウイング

材 カーボン

86前 BRZ前

クルマのシルエットになじむ柔らかな曲線で構成。オプションで耐候性ウレタンクリア塗装もあり。

■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

A.C.E+



リアウィング

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

派手すぎない車検対応ウイングを求める声で開発。フラップは6段調整式。

■12万円(FRP)　22万円(カーボン)
　15万円(カーボンフラップ)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

S-craft



オプションウイング

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のリアウインのオプション。標準のメインウイングを外しての装着となり、GTウイング並みの効果を発揮する。

■7万5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



リアウイング

材 FRP・カーボン

BRZ後 BRZ前

WRX-STIなどをイメージさせる大型のリアウイング。ベースはFRP製のみ。

■5万8000円(FRP)
　6万5000円(FRP+カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

ROWEN



リヤウイング専用トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のウイングをよりスタイリッシュに仕上げる。純正ウイング穴も隠せる。

■3万1000円(FRP)　5万7000円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



リヤウイング

材 FRP・カーボン+FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

上品なデザインが魅力。ウイング部分はカーボンとFRPから選べる。

■8万4000円(FRP)　14万4000円(カーボン+FRP)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

TRD



GTウイング

材 カーボン+アルミニウム

86後 86前

最新のトレンドとなり、翼の効率が高いスワンネックステーを採用。

■36万円
■TRD ☎050-3161-2121

R Magic



リアウイング

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンのウイング+FRPベースと、フルFRPの2種類。取り付けに加工不要。

■8万8000円(FRP)　12万8000円(カーボン)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

TRIAL



リア リーガル スポイラー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のGTスポイラーと同じデザインながら、ストリートユースも考えて保安基準適合サイズ内に納めたデザイン。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

DataSystem



BRZ/86用
テールエンドスポイラー

材 FRP

86前 BRZ前

オーストラリア仕様のニュルウイングをモチーフに段差を無くしたデザイン。

■3万6800円
■データシステム ☎03-5369-4137

PRO SHOP SCREEN



最高速ウイング

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最高速を重視してドラッグを抑え、直進安定性を高める設計。同社の86ターボで開発。純正ウイング穴に対応。

■6万円
■スクリーン ☎022-348-3761

C-WEST



リアスポイラー2

材 ABS

86後 86前

ストリートに向けにダウンフォース量を和らげ、高速安定性をメインにしたフラップ形状となっている。

■3万6000円
■C-WEST ☎072-726-7000

BLOOD SPORTS



3Dカーボン GTウイング

材 カーボン　幅 1500mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

質感が高くて軽量、高剛性なカーボン製。サーキット走行に欠かせない。

■14万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

DIRect



3D GT-WING

材 FRP・カーボン　幅 1350mm

86前 BRZ前

ステー位置は写真のセンターマウントのほか、ワイドマウントあり。

■9万8000円(FRP)　11万8000円(カーボン)
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

ings



Z-POWER WING

材 ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1350・1400・1500・1600mm

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高さはレギュラーマウントとローマウントの2種類あり。専用マウント付属。

■15万8000円～18万8000円(ウエットカーボン)
　29万8000円～32万8000円(ドライカーボン)
■イングス ☎0744-42-0611

Arrows



カーボン製GTウイング

材 カーボン　幅 1445mm

86前 BRZ前

ロードラッグ＆ハイダウンフォース仕様ウイング。安定感向上に高い効果を発揮する。保安基準適合サイズだ。

■15万6000円
■Arrows ☎042-379-6911

VERUS ENGINEERING



ロードラッグリアウイング

材 ドライカーボン+アルミ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

空気抵抗を減らしパワーロスを抑える。130kgの荷重にも耐える本格構造。

■22万8000円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

STI



ドライカーボンリヤスポイラー

材 ドライカーボン　幅 1240mm

BRZ後 BRZ前

走行シーンによって2段階に角度調整可能。トランクスポイラー付車は不可。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ミドルタイプ

材 カーボン・FRP　幅 1330㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吊り下げ式のスワンネック型ステーを採用。ボディに沿ったデザインが特徴。

■9万5000円(FRP未塗装)　14万円(カーボン)
　11万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

I.S.Design



リヤエアロウィング

材 CFRP　幅 1370㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

翼からステーまで全てレーシングマシンのパーツと同じオートクレーブ成形で製作。重量は約2.36kgを誇る。

■34万円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+



カーボン3D GTウィング TYPE-Ⅱ

材 カーボン　幅 1445㎜

86前 BRZ前

86/BRZ専用設計。トランク端へのマウントで、取り付け強度を高めている。

■18万9000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



カーボン3D GTウィング

材 カーボン　幅 1510㎜

86前 BRZ前

独自の3D形状により絶大なダウンフォースを発揮。角度調整も可能。

■16万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ESPRIT



GTウイング052

材 FRP・カーボン・ドライカーボン　幅 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイムアタックでも活躍してきた、湾曲の強いハイダウンフォースウイング。

■17万円(FRP)　20万円(カーボン)
　29万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

ESPRIT



GTウイング262

材 FRP・カーボン・ドライカーボン　幅 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86に合わせた独特な形状が魅力。取り付けやすさと強度を両立した設計だ。

■13万円(FRP)　16万円(カーボン)
　25万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

VARIS



GT-WING EURO EDITION1580

材 カーボン　幅 1580㎜

86前 BRZ前

同社ワイドボディ専用。マウントブラケットとトランク補強プレート付属。

■20万円(カーボン+FRPステー)
　30万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

Tifalia



GTウィング

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

純正色塗装済みもあり、ファッショナブルなルックスも実現可能。

■11万5000円～
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

C-WEST



GT-WING SWAN NECK

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTマシンのトレンドのスワンネックステーを採用。翼下面の空気流を阻害せず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■15万6600円
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD



GT-WING GO14

材 カーボン　幅 1400㎜・1500㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スワンネックステーで翼下面の邪魔をせず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■18万円～(1400㎜)
　18万7000円(1500㎜)
■サード ☎0565-53-1166

SARD



車種別専用GTウイング

材 カーボン　幅 1410㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZ専用設計で翼端板も専用品。本体と台座は特殊ボルトで固定しており、盗難も防げる。角度調整は10段階。

■13万5000円
■サード ☎0565-53-1166

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ロングタイプ

材 カーボン・FRP　幅 1490㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社の従来のスワンネックウイングを延長した、存在感あるデザイン。

■10万5000円(FRP未塗装)　15万円(カーボン)
　12万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

VOLTEX



GTウイング TYPE12

材 ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1440㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最新のロードラッグモデル。抵抗を抑えながら車体をしっかり安定させる。

■16万5000円(ウエットカーボン)
　26万4000円(ドライカーボン)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE7 SWAN NECK

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1600㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スワンネックステーでダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が高い。

■16万8000円(ウエットカーボン)
　3万円(専用ベース&トランクプレート)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE1S

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1430㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発。高い質感も魅力。

■オープン価格
■ボルテックス ☎059-375-7792

PRO COMPOSITE



GT Wing

材 GFRP・CFRP　幅 --

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクの形状にピッタリ沿うようにデザインされたベースで、ダウンフォースを逃すことなく車体に伝達。

■7万9000円～13万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BLITZ



GTウイング

材 カーボン　幅 1440㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

筑波タイムアタックからフィードバックされたデータで開発。適切なダウンフォース量で走行安定性を向上。

■22万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

VARIS



GT-WING HYPER NARROW

材 カーボン　幅 1360㎜

86前 BRZ前

標準ボディに合わせ、合法サイズの中で確実にダウンフォースを発生する。

■12万5000円(カーボン+FRPステー)
　17万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

REVOLUTION



VM GTウイング

材 カーボン　幅 1400㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独特なバーチカルマウントのカーボンGTウイング。裏側に取り付ける補強パーツも付属する。保安基準にも適合。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Carbon Square Wing

材 カーボン　幅 1420㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストレートと3D形状のメリットをバランス。専用マウント使用。重量5.4kg。

■17万5000円(素地)
　19万6000円(クリア塗装済み)
■ラック ☎0561-63-0101

URAS



3次元カーボン風ウイング

材 FRP　幅 1430-1550㎜

86前 BRZ前

表面はカーボンルック処理で高級感も高い。ハイマウントやローマウント、ブラックバージョンもある。

■2万4800円
■URAS ☎092-558-4111

MONSTER SPORT



GTウイング

材 ドライカーボン　幅 1380㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディ形状に合わせ、風洞実験を繰り返してデザイン。保安基準にも適合。

■33万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAX RACING



GTウイング

材 カーボン　幅 1400㎜

86前 BRZ前

車検に対応するサイズで、より多くのダウンフォースを実現する3Dデザイン。専用ブラケットで確実な固定を実現。

■9万8000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

VOLTEX



GTウイング TYPE12SN

材 ウエットカーボンドライカーボン　幅 1140㎜～1670㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

TYPE12をスワンネックステー化した最新モデル。高さの選択も可能。

■14万5000円～19万2000円
　(専用ベース:3万5000円)
■ボルテックス ☎059-375-7792

arise motor sports



クーリングボンネット

材 FRP・ウエットカーボン・スーパーカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱気を積極的に排出する独特な配置のダクトが特徴。レインプロテクタ付属。

■8万8000円(FRP)　12万円(ウエットカーボン)
　35万円(スーパーカーボン)
■arise motor sports ☎079-228-2925

R1TITAN



R1 ドライカーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

縦2列に配置された大型ダクトで熱気を強力に排出。レーシングVerもあり。

■要問い合せ
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

BONNET &TRUNK

ボンネット&トランク

材=材質

rasty



3D GTウイング

材 ABS　幅 1380・1560㎜

選

車体の形状にマッチしたデザインと、控えめな高さがクルマと一体感ある取り付けを実現。空力効果も高い。

■5万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

BE FREE



3Dカーボンフェイクウイング

材 FRP　幅 1430・1550㎜

選

写真の3D形状の他、アルミのストレート形状やローマウントなどの設定あり。

■3万800円(1430㎜)
　3万3800円(1550㎜)
■BE FREE ☎06-6324-0405

ORIGIN Labo.



GTウイング

材 カーボン　幅 1340・1600・1700・1750㎜

選

様々なタイプのウイングの形状や幅、マウントステーなどを設定し、ユーザーの好みで組み合わせを可能。

■フルエアロ
■エース ☎072-338-4141

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECクーリングボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクトはラジエターとエンジンの間に設定し、雨水によるトラブルを防止。

■16万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

I.S.Design



エアロボンネット

材 FRP・CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクトは、裏骨を雨どいとしたことでレインカバー不要とした設計。重量はCFRP製で約5.4kg。

■14万円(FRP)　32万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

ESPRIT



86ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

完全ノーマル形状で製作。ドライカーボンの使用で、重量は約3.9kgを実現しつつ、高い強度も誇る。

■25万7000円
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft



カーボンボンネット

材 FRP

BRZ後 BRZ前

表面にドライカーボン、裏面にグラスファイバーを使用する事によりコストダウン。雨水防止カバーも付属する。

■18万円
■エスクラフト ☎049-259-7313

BLOOD SPORTS



カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンクロスを継ぎ目無しで貼り込む。紫外線吸収剤入りクリアゲルコートを使用。レインプロテクターあり。

■12万4000円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

ROWEN



RRレーシングボンネット

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

迫力のある造形。雨対策も施される。

■13万8000円(FRP)
　17万4000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-2

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

高いクーリング性能を求めた設計。ダクトカバー付属で、雨水の侵入も防止。

■12万5000円(FRP)　17万円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

一枚物のカーボンクロスを使用し、美しい仕上がり。大型のダクトも魅力。

■10万5000円(FRP)　14万5000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



LIGHT WEIGHT BONNET

材 カーボン

86前 BRZ前

純正形状のまま軽量化を実現。表面はカーボン目が美しく、裏面は骨まで丁寧に作り込まれ、クオリティも高い。

■8万9000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

DataSystem



カーボンボンネット

材 カーボン

86前 BRZ前

クルマの前方、高位置の重量を軽減し、運動性の向上が期待できる。ダクトなどを設けない純正形状。

■6万8000円
■データシステム ☎03-5369-4137

VERTEX



ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正形状で美しい仕上がりのカーボンボンネット。ドライカーボン製のため、強度と軽量性を高次元で両立する。

■38万円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

j.blood



カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前

型を真空にして成型するインフュージョン製法で製作。軽量かつ精度に優れ、重量は5kg。純正ロックも使用可能。

■13万円
■j.blood ☎025-524-5066

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FENDER& DOOR&ROOF

フェンダー&ドア&ルーフ

材=材質

REVOLUTION



GTクーリングボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オリジナルのダクト形状で冷却性を最大限に高める。純正と比較し10℃以上の低下を実現。雨水避けトレーも付属。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS



エロボン TYPEⅡ

材 FRP

86前 BRZ前

センター部分の大型エアアウトレットが、ラジエターを通過した熱気を排出。エンジンルーム内の温度を低減する。

■1万4800円
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE



HYBRID COOLING DRY CARBON BONNET

材 カーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクト付きと純正形状、カーボン製とドライカーボン製の計4タイプを設定。

■8万8000円～20万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS



カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現する樹脂製ボンネット。完全純正形状で違和感もない。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

First Molding



スーパーボンネット

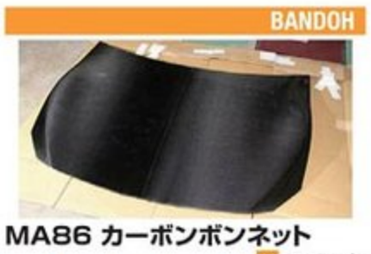
材 FRP・カーボン+FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン製は一枚物のカーボンクロスを使用。レインプロテクタの設定あり。

■9万円(FRP) 12万4000円(カーボン+FRP)
19万3000円(フルカーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

BANDOH



MA86 カーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正形状ながら、大幅な軽量化を実現するカーボンボンネット。違和感無く装着でき、運動性も高まる。

■25万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS



LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

材 カーボン

86前 BRZ前

カーボン製の場合、純正は8.1kgのところ、3.9kgまで減少できる。

■8万6000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VERTEX



ドライカーボントランク

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現でき、強度にも優れるドライカーボン製。キャッチなど純正の構成パーツも使用可能。

■28万円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

j.blood



カーボントランク

材 カーボン

86後 86前

綾織りカーボンを使用。型を真空にするインフュージョン製法で精度も高い。重量約3.0kg。GTウィング仕様もあり。

■9万3000円(GT仕様:11万円)
■j.blood ☎025-524-5066

I.S.Design



ドライカーボントランク

材 CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ成形のドライカーボン製で強度が高く、純正比約4.2kg軽量。

■25万円
■ASM ☎045-629-0905

CHARGESPEED



エアロトランク

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一体成型される大型のダックテールが特徴的。フィニッシャーも一体成型。

■4万5000円(FRP) 8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



トランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのオーバーハング部の、高い位置が軽量化されること運動性も向上する。

■8万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



カーボントランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

裏面までカーボン製で強度と軽量化を両立し、重量は約4.7kg。同社のVMGTウイング取り付け用の補強済み。

■15万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE



HYBRID CARBON TRUNK

材 カーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正と同形状のまま車体の軽量化に貢献。純正比較で4.3kgの軽量化を実現。

■8万円(ハイブリッドカーボン)
19万円(ハイブリッドドライカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS



ダックテールカーボントランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダックテールスポイラーを一体成型。純正ガーニッシュの取り付けも可。

■11万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



軽量強化トランク

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

軽量化と同時にGTウイング取り付け時の強度を確保。重量は約5kgと軽量で、運動性能の向上が期待できる。

■6万円(FRP) 8万円(カーボン)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BANDOH



MA86 カーボントランク

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の8.1kgから3.9kgへ、4.2kgもの軽量化を実現。オーバーハング部のため、運動性の向上も期待できる。

■20万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

C-WEST



フロントフェンダー

材 FRP・カーボン

86後 86前

純正比+10㎜のワイドフェンダー。インナーライナーの加工でエア抜きも機能する。純正バンパーにも対応。

■9万2000円(FRP) 18万円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

ORIGIN Labo.



レーシングラインリアフェンダー

材 FRP

86前

片側50㎜のワイド化を実現するリアフェンダー。フロントと合わせてワイドスタイルを完成させられる。

■2万7200円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



レーシングラインフロントフェンダー

材 FRP

86前

片側で35㎜のワイド化を実現。純正のラインやエンブレムを活かしながらも大胆なデザインとなっている。

■3万500円
■エース ☎072-338-4141

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT

材 GFRP

86前 BRZ前

フェンダーギリギリのタイヤを装着した際の余裕を設ける。フロント、リアそれぞれ設定あり。TRDエアロにも対応。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

VARY



ローダウンフェンダートリム

材 ウレタン

86前 BRZ前

フェンダーアーチをカバーし、小さく見せることでローダウンを演出。ウレタン製で出幅は8㎜、ダウン幅15㎜。

■3万5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

TRD



フェンダーエクステンション

材 ABS

86後 86前

フェンダーのリップ部分に装着し、空力を向上。片側約7㎜ワイドとなる。

■4万2000円(素地)
4万6000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

Tifalia



フロントフェンダーGT1

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フェンダーアーチ後部の大きな切り欠きが迫力とワイド感を高めている。

■9万8000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

TRIAL



フロントエアロフェンダー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイング形状のガーニッシュが特徴。純正幅で車検も問題なく、インナーライナーなどの取り付けも可能。

■9万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

ROWEN



RRフロントフェンダー

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

斬新なデザインながら車幅は純正と同じ。

■16万円(FRP)
21万円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



オーバーフェンダー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バンパーに対応。フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイドとなる。

■4万9000円(FRP) 8万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CLUB MOTION



リアフェンダーガーニッシュ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフェンダーの絞り部分に装着し、フェンダーギリギリのタイヤを装着した際でも保安基準に適合させる。

■2万2000円
■アクレ ☎042-516-9600

LX-MODE



LXオーバーフェンダー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロカン風のデザインが特徴。片側7㎜ワイドで、純正形状サイドマーカーのみ対応。マットブラック塗装済み。

■4万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

REVOLUTION



カーボンドア

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の20kgに対し、約4.5kgまで減量。純正装備品はすべて対応。記載変更により車検取得が可能。

■36万円(左右セット)
■レボリューション ☎048-222-4690

BANDOH



MA86 カーボンドア

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右合わせて30kg以上の軽量化が可能。ドライカーボン製なので強度も高く、度重なる開閉に際しても耐久性が高い。

■50万円(左右セット)
■坂東商会 ☎042-734-8861

VERTEX



ドライカーボンドア

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ製法によるカーボンドア。片側約16kgの軽量化を実現。内装などは純正を装着可能。

■40万円(片側)
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

ESPRIT



カーボンドア

材 ウエットカーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製のため、重量は-16.3kgを実現。純正パーツ取り付け可。

■12万円(ウエットカーボン・片側)
20万5000円(ドライカーボン・片側)
■エスプリ ☎059-370-8080

R1TITAN



カーボンドア

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現しつつ、純正機構も取り付け可能で利便性も損なわない。

■要問い合せ
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

URAS



オーバーフェンダー

材 FRP

86前 BRZ前

ブリスタータイプながら、車体のラインにマッチした取り付けを可能としている。より太いタイヤを実現する。

■10万円
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE



HALF CARBON ROOF

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

プレスラインを境に貼り付けるアイテム。ドレスアップのほか、フィンのモールドで整流効果も持たせている。

■5万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



DRY CARBON ROOF

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量かつ強度の高いドライカーボン素材で製作されたルーフ。ブレーキング時や加速時の動きも減少する。

■18万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BANDOH



MA86 カーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマル6.5kgから2.0kgへ、1/3以上の軽量化を実現。ロールの慣性モーメントを抑えて運動性能を高める。

■18万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VERTEX



ドライカーボンルーフ

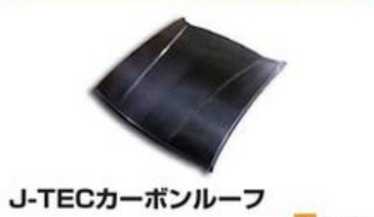
材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体の最高点を軽量化できることで大幅な運動性能の向上も期待できる。装着には板金作業が必要となる。

■22万円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

AUTOFACTORY



J-TECカーボンルーフ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の5.7kgに対して1.98kgまで軽量化。記載変更で保安基準にも適合。

■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

ESPRIT



ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低重心化を促進し、運動性能を向上。オプションでクリア塗装仕上げもあり。純正比で約4.6kg軽量となる。

■18万5000円
■エスプリ ☎059-370-8080

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OTHER AERO PARTS

エアロパーツその他

材=材質

VERUS ENGINEERING



カーボンサーモプラスチックアジャスタブルフロントスプリッター

材 カーボンコンポジット

86前 BRZ前

CFDに基づき設計。カーボンコンポジット素材で、張り出し量の調整も可能。

■15万8000円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING



フロントスプリッター アップグレードキット

材 アルミ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントスプリッターを支えるロッドとアンダーサポートのセット。

■2万5800円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING



フロントスプリッター:2ピース: 86/BRZ前期専用

材 強化プラスチック

86前 BRZ前

CFDに基づき設計。純正バンパーを活かしつつ、ダウンフォースを実現する。

■7万8000円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

el SPORT



Dry Carbon Roof

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化が見込めるルーフパネル。高い位置の重量が削減され、ロール、ピッチとも軽減されて運動性が高まる。

■18万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

REVOLUTION



ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ成形のドライカーボン製。純正を取り去り、鈑金施工にて装着。記載変更により車検取得も可能。

■27万円
■レボリューション ☎048-222-4690

VERUS ENGINEERING



リアディフューザー:TYPE-2: アグレッシブタイプ

材 アルミ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

CFDに基づき設計。TYPE-1に比べて高いダウンフォースを発揮するタイプ。

■10万8000円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING



リアサスペンション・ デフカバーセット

材 アルミ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サスとデフ部分をフラットに近づけ、ディフューザーの効果を高める。

■4万8000円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING



トランスミッション トンネルカバーキット

材 アルミ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロア下のトンネルをフラット化し、空気流を整える。強度アップにも貢献。

■3万8000円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

JUN



汎用フロントディフューザー

材 FRP

汎

走行風を整え、エアポケットでダウンフォースを発揮。装着には加工が必要。

■4万4000円(FRP)　8万4000円(カーボン)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

WASTE



86用フロントアンダーディフューザー for ストリート

材 FRP

86前

右記のアイテムを、ストリートで使用しやすいデザインにモディファイ。

■7万8000円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

WASTE



オリジナル・フロントアンダーディフューザー

材 カーボン

86前

高いダウンフォースを発生。ディフューザーはハニカム材で高強度を実現。

■35万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

VERUS ENGINEERING



カーボンダイブプレーン (カナード)ナロー

材 ドライカーボン

86前 BRZ後 BRZ前

ダウンフォースの前後バランスを調整。CFD解析で効果のある形状をデザイン。

■2万9800円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

ARC



エアーフラップ

材 --

86前 BRZ前

純正から角度と形状の変更することで、より整流効果を高めたアイテム。

■1万2800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

VERUS ENGINEERING



カーボンサーモプラスチック リアスパッツキット

材 カーボンコンポジット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアエンドの下側に回り込む空気を抑制するフラットタイプのリアスパッツ。

■3万4800円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

VERUS ENGINEERING



フロントホイール デフレクターキット

材 アルミ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントタイヤに当たる空気を妨げ、リフトを抑えてダウンフォースを発揮。

■2万4800円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

VARY



ディフューザー+ スリットスポイラー

材 FRP・FRP+カーボン

86前 BRZ前

ロースタイルを強く印象付けながら、空気流を利用して走行安定性も向上。

■9万円(FRP)　16万円(FRP+カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

Beatrush



アンダーパネル

材 アルミ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ベンチレーターが装備され、走行風でエンジンルームの空気を引き抜くことで冷却性を向上。2㎜厚のアルミ製。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

RXN(雷神)



hood spoiler A type/B type

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

浮いているような装着が特徴的。先端側がB、奥側がAタイプとなる。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■5万8000円(A)　5万5000円(B)
■エアリアル ☎0565-21-9777

RXN(雷神)



バンパーガードスポイラー

材 FRP

86前

フロントバンパーの両サイドに装着。浮いているような装着感が特徴的。GTドライバー石川京侍がプロデュース。

■6万5000円(左右セット)
■エアリアル ☎0565-21-9777

ROWEN



汎用フロントカナード

材 FRP・カーボン

汎

バンパーの迫力を高められるアイテム。

■2万8000円(FRP)
　5万6000円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CLEiB



カーボンカナード

材 カーボン

BRZ前

フォグカバーもスムージングすることで大型のカナードの装着を可能としている。固定はボルトで強度も高い。

■5万3000円
■クレイブ ☎093-471-1311

A.C.E+



フロントカナード

材 FRP・カーボン

86前

ダウンフォースはもちろん、空気流によりブレーキの冷却効率も高まる。

■1万5000円(FRP)
　2万円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

VERUS ENGINEERING



カーボンダイブプレーン (カナード)タイムアタック

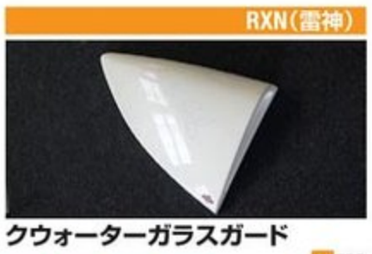
材 ドライカーボン

86前 BRZ前

大型でタイムアタックなどの競技用途に最適なモデル。もちろんCFDで設計。

■2万9800円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

RXN(雷神)



クウォーターガラスガード

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアクォーターガラスに装着し、2シーター車のようなイメージを与える。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■6万2000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

TRD



サイドスタビライジングカバー

材 PPE

86後 86前

サイドウィンドゥ下に貼り付けて窓下の段差を埋め、整流効果を発揮。サイドの空気流を整えて安定性を向上。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



エアロスタビライジングカバー

材 PPE

86後 86前

ガラスとトランクの間の隙間を埋め、エアの流れをスムーズにするアイテム。

■1万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



リヤサイドスポイラー

材 PPE

86後 86前

サイドを流れてきたエアを整流し、リアの安定感を高める。未塗装もあり。

■1万円(素地)
　1万4000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



カラードフロントフェンダーフィン

材 ABS

86後 86前

純正色塗装済みとしたフェンダーエアロフィン。未塗装もあり。

■2万円(素地)
　2万4000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



エアロタービュレーター

材

86後 86前

フロント、リヤのホイールハウス前後にフィンを装着し、直進安定性を向上。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

VERUS ENGINEERING



ブレーキクーリングキット

材 ドライカーボン+アルミ

86前 BRZ前

フォグランプ部分にダクトホースを接続。ハブ側の固定パーツも付属し、ブレーキまわりを効果的に冷却できる。

■7万9800円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

Top Fuel



フロントフェンダーウイング

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントフェンダーの純正パネルと交換取り付け。保安基準にも適合。

■3万9800円(FRP)
　5万7800円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

VARY



キャストカナード

材 FRP

86前 BRZ前

フロントヘッドライト脇に装着する独特な形状のカナード。、バンパーの取り付け強度の向上も見込める。

■1万8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

PREMIUM



ルーフスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ルーフエンドでスポーティーさを演出。ROWENらしいデザインも魅力。

■3万3000円～6万3000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



ルーフフィン

材 カーボン・FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

空気流を整えて抵抗を軽減。ウイングの効果も向上。アプライドAB用/CD用あり。

■2万8000円(FRP)　4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

C-WEST



リアフェンダースポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前

リアスポイラーとの併用でリアフェンダーから逃げるエアを整流。

■1万6000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

SILKBLAZE



AERO GUARDⅡ

材 --

汎

PVC製のモール形状で製作された、エアロ用の衝撃吸収暖和ガード。カラーはブラックとホワイトの2色。

■3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN



Multi Deflector

材 ウレタンゴム

汎

ウレタンゴム製の汎用スポイラー。適度な硬度があり自由にカット可能。DIY派にオススメ。2.5m1本入り。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

YR-Advance



リヤバンパー補強ステー

材 --

86前 BRZ後 BRZ前

リアバンパー下部のブレを抑えるための補強ステー。ステンレス製で、無加工で取り付けることが可能だ。

■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

APR Performance



Carbon Brake Cooling Ducts(86)

材 ドライカーボン

86前

カーボン製でシャープな印象を高める。裏にエアホースの接続も可能。

■4万6000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

CHARGESPEED



ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

BRZ前

バンパー開口部にダクトホースを接続可能とし、ブレーキダクトを設けられる。

■2万8000円(FRP)
　4万円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

86前

フロントウインカー下部からブレーキ用のダクトを設けられるアイテム。

■2万8000円(FRP)
　4万2000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

■掲載データは2019年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

細部にまで自分の理想を反映する

自分だけのカスタマイズを完成させるためには、細部まで自分の理想通り仕上げたい。それにはここに紹介するアイテムたちを活用しよう。小さなものが多いが、人との差をつけるポイントでもある。こだわりのパーツチョイスを行おう。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

EXTERIOR PARTS
エクステリアパーツ

SecondStage



バンパーガーニッシュ
86後
スポーティーを演出するカーボン調と、クールで重厚感を演出するピアノブラックの2色を設定。アクリル製。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Grazio & Co.



カラードロワグリル
86後
純正にカラード加工を施したアイテム。クリア塗装も施し、純正の黒シボとは一風変わった上質感ある印象を実現。
■1万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンフロントバンパープロテクター
BRZ前
純正ではブラック樹脂の部分をカーボンでスタイリッシュに仕上げる。
■3万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft



ノーズカバー
BRZ後 BRZ前
バンパーのブラック樹脂部分に被せ、スタイリッシュに仕上げる。
■1万8000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

TRD



リヤウインドウルーバー
86後 86前
視界を大きく遮ることなく室内への太陽光の侵入を抑える。装着はブラケットを両面テープで固定し、ボルト止めとなる。
■9万円
■TRD ☎050-3161-2121

Grazio & Co.



フロントターンランプカバー
86前
純正ウインカーを移設した際に使用するカバー。グレード別でフォグ有りと、無しのメッシュ仕上げが設定される。
■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AXCENT



フォグカバー
86前
ウィンカーを移設した際に、外したレンズ部分を隠せる。フォグ穴有り無し設定あり。素材はFRPとカーボン。
■1万9000円(FRP) 2万8000円(カーボン)
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

SecondStage



フォグランプガーニッシュ
86後
スポーティーを演出するカーボン調と、クールで重厚感を演出するピアノブラックの2色を設定。固定は両面テープ。
■1万2000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Grazio & Co.



FOGランプカバー
86後
後期のフォグランプ部分をより強調。ブラックとクロームメッキの2タイプ。
■1万3000円(カラード)
6万2000円(クローム)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

RK-ONLINE



BRZ後期専用ホールレスグリル
BRZ前
ナンバー取付用の穴が無く、フロント周りをよりクールに仕上げられる。
■1万5800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

Kansai SERVICE



フロントグリルセパレーター
86後
グリル内部に縦シェイプを追加。素材はFRPとカーボンの2種類。
■1万2000円(FRP)
1万4000円(カーボン)
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AVEST



フェンダーガーニッシュ チューブLED
86前 BRZ前
チューブLEDで発光。カーボン調でスポーティー。LEDは白と青から選択。
■2万6500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED



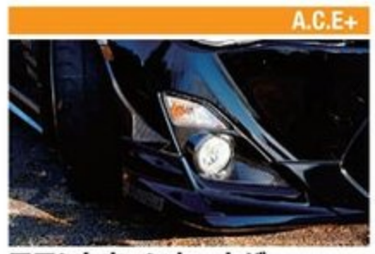
フェンダーガーニッシュ
86前
フェンダーガーニッシュ部のワンポイントアクセント。
■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

VARY



移設パネル
86前 BRZ前
ウインカーを純正より45㎜高め、ローダウン幅を確保。加工が必要。
■4万2000円(FRP)
7万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+



フロントウィンカーカバー
86前
ウインカーを20㎜アップし車高ダウン幅を確保。フォグ穴はダクトにできる。
■3万円(FRP) 4万8000円(カーボン)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MA86



フロント フォグカバー
86前
フォグライトを外した跡を整えるカバー。ブレーキへのエアダクトも装備。
■2万9800円(FRP)
■坂東商会 ☎042-734-8861

LX-MODE



LXフォグランプガーニッシュ(LED内蔵)
86前
LED内蔵は白色LEDがポジション連動で点灯。ブラック塗装仕上げ。
■5万8000円(LED内蔵) 3万8000円(LEDなし)
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SecondStage



フェンダーガーニッシュ
86後 86前
フェンダーのダクト部分をカバーするカーボン調アイテム。手軽にイメージを変えられる。装着は貼り付け。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

j.blood



フェンダーガーニッシュ
86前
エアダクト風のデザインで仕上げたフェンダーガーニッシュ。
■2万6000円(FRP)
3万5000円(カーボン)
■j.blood ☎025-524-5066

SARD



フェンダーダクト
86前 BRZ前
純正ガーニッシュ部分をエアダクト形状に変貌させるアイテム。FRP製。写真のものはカーボンステッカー仕上げ。
■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Grazio & Co.



カーボンルック フェンダーガーニッシュSET
86後 86前
カーボンで仕上げられたスポーティなフェンダーガーニッシュ。
■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



クロームメッキフェンダーガーニッシュセット
86前
クロームメッキ仕上げが美しい、高級感あるガーニッシュ。
■5万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

APR Performance



Carbon Fender Vents
86前 BRZ前
ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。エンブレムは別売。
■3万円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

LX-MODE



LX カラードリアフェンダーガーニッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーティさを強調するインテークダクト風ガーニッシュ。塗装済みだ。
■3万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PRO COMPOSITE



FENDER CANARD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
空力効果のあるカナードとLEDウインカーがデザインされたガーニッシュ。
■4万2000円(GFRP)
6万円(CFRP)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PROVA



フロントフェンダーエンブレム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正フェンダガーニッシュと交換。空きの部分はパンチングメタル製とし、質感と高級感を高めている。
■2万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

First Molding



フェンダーガーニッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
内側はカーボンで目隠しし、アルミネットを装着。FRP+カーボン製。
■5万7000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

MA86



フェンダーダクト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
GTマシンのフェンダーからのエアダクトをイメージしたドレスアップアイテム。
■2万9800円(FRP)
4万4800円(カーボン)
■坂東商会 ☎042-734-8861

VERTEX



フェンダーマーカー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
特殊加工を施したプレートの間にLEDを挟み込む事で、均等な発光を実現。発光色は全3色の設定。
■9500円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

LX-MODE



LX USマーカーデカール
86前
ヘッドライトのサイドをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PRO COMPOSITE



HEADLIGHT AERO DYNAMIC
86前
ヘッドライトをウインカー部とライト部に分離したデザイン。装着も手軽ながら大きなイメージチェンジができる。
■3万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding



アイガーニッシュ
86前
ヘッドライトをより鋭い切れ長なデザインに演出。リアルカーボン製。
■2万8000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE



LXヘッドランプアンダーガーニッシュ
86前
ヘッドランプ下をブラックアウトすることでライト部をワイドに演出。
■2万6000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SecondStage



テールライトガーニッシュ
86前
テールランプをシャープに見せる。カーボン調仕上げで高級感も高い。取り付けは被せるのみ。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



ヘッドライトガーニッシュ
86前
ヘッドライトとウインカーを強調する。カーボン調でスタイリッシュ。取り付けは被せるのみ。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



ドアミラーカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン調でレーシーなドレスアップができるドアミラーカバー。装着は貼り付けのために簡単に行える。

■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

atc sport



86ドアミラーカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンを使用し、高い品質で成形できるヒートプレス製法で製作したドアミラーカバー。

■1万6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Grazio & Co.



ドアミラーカバーSET
86後 86前

高度な水転写技術でカーボン調加工が施されたミラーカバー。純正ベースなのでフィッティングも抜群。

■2万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST



トヨタ86／スバルBRZ 本物カーボンドアミラーカバー
86前 BRZ前

カーボンを特殊コート。艶無マットと艶有りクリア有り。

■1万4800円
■AVEST ☎053-414-5416

R Magic



ヘッドライトプロテクトフィルム
86後 86前

ヘッドライトを紫外線による劣化から保護。キズも防止し光量も維持される。

■1万8500円(クリア) 2万円(スモーク)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

LX-MODE



LXアンバーデカール
86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパーサイドウインカーをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。

■2000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

RXN(雷神)



fuel cover
86後 86前 BRZ後 BRZ前

給油口をキャップ方式に変えるアイテム。鍵も装備される。カラーも選べる。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■3万9800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

LX-MODE



LXカーボンドアミラーベース
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミラーのベースに被せるカーボン製のアイテム。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance



カーボンドアミラーカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製で、純正ドアミラーに貼り付けるだけで施工が可能。クリア塗装済み。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MAROYA



カーボンミラーカバー
86前 BRZ前

厚み1㎜のドライカーボン製。フィッティングに優れ、後付け感のほとんど無い美しい仕上がりが魅力。

■1万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



サイドミラーカバー
86前 BRZ前

ドライカーボン製のミラーカバー。飛び石などからの保護にも有効。

■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

ZERO/SPORTS



カーボンドアミラーカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボン独自の綾織模様を損なわないようにハンドメイドで製作。装着は被せで両面テープ固定となる。

■2万6000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Grazio & Co.



リヤガーニッシュ
86後 86前

トランクガーニッシュをカーボン調でブラックアウトし、シャープな雰囲気を実現する。

■1万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Kansai SERVICE



カーボンリアガーニッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボン製。標準状態ではエンブレムは取外しになるが、本体の穴あけ加工により併用可能。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

APR Performance



Carbon Trunk Garnish
86前 BRZ前

ドライカーボン製で質感の高いガーニッシュ。純正と交換装着。

■3万4000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

AVEST



カーボン調 リア ゲート ガーニッシュ
86前 BRZ前

スポーティなカーボン調のリアゲートガーニッシュ。貼り付けタイプ。

■6000円
■AVEST ☎053-414-5416

R Magic

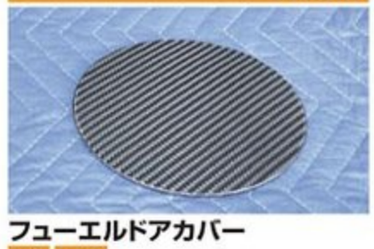


フューエルキャップカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

質感の高いドライカーボンで作られたフューエルドアのカバー。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

MAROYA



フューエルドアカバー
86前 BRZ前

付属の両面テープで貼るだけでレーシーなルックスを手に入れられる。

■8800円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



アウターハンドルプロテクター
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアノブの奥をカバーするドライカーボン製アイテム。傷を防止できる。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

CHARGESPEED



ドアハンドルアンダーカウル
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ツメなどでキズを付けてしまうドアノブ奥を保護できるカウル。

■9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



ドアハンドルプロテクター
86後 86前

ドアハンドル内側に貼り付け装着。ひっかき傷の防止とドレスアップを両立。

■3000円
■TRD ☎050-3161-2121

R Magic



トランクリッドカバー
86前 BRZ前

トランクリッドをドレスアップできる、ドライカーボン製のガーニッシュ。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

MAROYA



トランクガーニッシュ
86前 BRZ前

厚み1㎜のドライカーボン製。後付け感のほとんど無い美しい仕上がり。エンブレムの移植が必要。

■9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

SecondStage

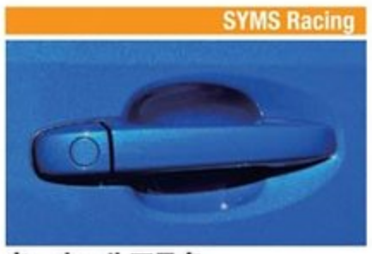


リアガーニッシュ
86前

スポーティーさを演出するカーボン調ガーニッシュ。インテリアパネルと同じ材質でキズにも強い。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SYMS Racing



キーホールマスク
86後 86前 BRZ後 BRZ前

汚れやすいキーホール部をカバー。固定はマグネット。全4色を設定。

■2400円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

YR-Advance



カーボンドアハンドルカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアハンドルのキズ防止、ドレスアップに最適。ドライカーボン製クリア塗装済み。固定は両面テープで貼るだけ。

■1万3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

LX-MODE



LXカーボンドアハンドルカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のドアハンドルを部分的にカーボン化し、高級感を演出。

■9000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Grazio & Co.



コンビドアハンドルユニット
86後 86前

純正色とクロームメッキの組み合わせで、程よい高級感を実現。タッチセンサーにも対応する。

■2万6000円～3万8000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



ドアハンドルユニット
86後 86前

クロームもしくはブラッククロームでメッキ。タッチセンサー付き/無し各設定あり。

■2万2000円～(センサーあり)
9000円～(センサーなし)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

YR-Advance



ドアハンドルアンダーカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアハンドルの内側に両面テープで貼るだけで傷防止とドレスアップを両立。ドライカーボン製でクリア塗装済み。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Kansai SERVICE



カーボンフロントナンバーベース
86前

純正よりもスタイリッシュな角度に修正。綾織カーボン製。TRD製フロントスポイラー装着車は併用不可。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

LX-MODE



LXルーフモール
86後 86前 BRZ後 BRZ前

手軽にSUVスタイルを演出。艶有りブラックまたはシルバー塗装仕上げ。

■5万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Baruta



3Dブラステンモールディング
86後 86前 BRZ後 BRZ前

窓枠をドレスアップする高級ステンレス製モール。装着は両面テープ。鏡面仕上げタイプもあり。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.



ウインドゥフレームガーニッシュ
86後 86前

ウインドゥ周囲に装着し、高級感を高める。鏡面加工と見間違うほど磨きこまれて製作されている。

■5万円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

j.blood



カーボンバイザー
86後 86前

綾織りカーボンで製作されたドアバイザー。レーシーかつ雨水の流れ込みも防止。紫外線に強いゲルコート仕上げ。

■2万8000円
■j.blood ☎025-524-5066

SecondStage



クォーターパネル
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドレスアップで目を惹きやすいBピラーをカーボン調にドレスアップできるアイテム。装着は貼りつけるのみ。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

UNLIMITED WORKS



チタンエンジンフードバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン材を使用したフードバー。軽いうえにドレスアップにも最適。

■1万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

RK-ONLINE



クイックロックナンバーステーキット
BRZ後 BRZ前

クイックロックを使用したナンバーステー。簡単に着脱することが可能。

■1万4800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

A.C.E+



86/ZN6オフセットナンバーステー
86前

けん引フックの穴を利用し、ナンバープレートを右サイドに装着。

■1万3500円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

YR-Advance



前期86ナンバーオフセットステー
86前

上方に40㎜もしくは55㎜オフセットし、若干の前傾きになる。グリルを塞がなくなるため冷却効率も向上。

■7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



後期用ナンバーオフセットステー
86後 BRZ後

純正の台座を外してから直接バンパーに装着。若干前傾になり、高さは約25もしくは40㎜の2段階から選べる。

■7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

rossomodello



Virile
86後 86前 BRZ後 BRZ前

厚さ2㎜のシッカリとした造りのスチール製ナンバーステー。傾斜角度は前後各10度。装着も簡単。

■7800円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LSD



LAMBO STYLE DOOR

86前 BRZ前

ガルウィングキット。専用品の為、加工は最小限。TUV規格認定品。

■25万1000円
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

SYMS Racing



エアロワイパーディフレクター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

空力向上により、高速走行時の浮きを低減。ドレスアップ効果も期待できる。

■8900円
■エー・アール・ティ　SYMS Racing
☎0276-25-1055

MAROYA



ボンネットダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボンネットの開閉をアシストするダンパー。スタンダード、ブラックカーボン、シルバーカーボンの3タイプ。

■1万3800円～1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

LX-MODE



LXボンネットダンパー

86前 BRZ前

ボンネットの開閉をアシストするガスダンパー。ボルトオン。後期は未確認。

■1万7000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

FT STYLE



ボンネットダンパー

86後 86前

スムーズな操作感が魅力。ボンネットステーの併用も可。AREA86店での取り扱い。

■1万2500円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

AVEST



ボンネットダンパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

完全ボルトオン設計。ステーからクリップなどまでセットされ、説明書も付属するためDIYで取り付けが可能。

■9800円
■AVEST ☎053-414-5416

T'z Style Racing



スタイリッシュロングアンテナ

86前 BRZ前

類を見ないロングタイプのアンテナで目立ち度は抜群。純正品クオリティで感度もアップする。長さ77㎝。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

SILKBLAZE



HELICAL SHARK ANTENNA

86後 86前

純正に被せて装着するシャークフィン形状アンテナ。設置面にはゴムモール施工済み。

■9500円（ライン入り:1万2500円）
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



HELICAL SHORT ANTENNA

汎

純正交換のショートタイプのアンテナ。スーパーショートの設定あり。

■2600円～（ブラック）
　3100円～（カーボン）
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



クスコ・ショートアンテナ

86前 BRZ前

ヘリカル構造の採用で感度も抜群。ショートタイプでスタイリッシュ。カラーはブラックのみ。ロッドアンテナのみ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

T'z Style Racing



スタイリッシュ ドライカーボンショートアンテナ

86前 BRZ前

ドライカーボン製。衝撃吸収構造内蔵。ヘリカルコイル内蔵で感度も高い。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

MAROYA



ガルウィングキット

86前 BRZ前

溶接不要でボルトオン。配線の延長加工不要のガルウイングキット。抑えられた価格と併せて導入しやすい。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

Grazio & Co.



カラードルーフアンテナカバー

86後 86前

シャープなABS樹脂成型のボディを純正色で塗装。アンテナの感度も損なわず一体感ある仕上がりを見せる。

■1万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

S-craft



アンテナベースカバー

BRZ後 BRZ前

アンテナの台座に被せるカバー。エアロアンテナカバーと併用し、ボディカラーに塗装すれば一体感が高まる。

■3000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



エアロアンテナカバー

BRZ前

ブレードウイング形状のアンテナカバー。空気抵抗も減少する。FRP製のゲルコート仕上げ。

■5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

REVOLUTION



カーボンシャークアンテナ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

C型専用のアンテナカバー。UVクリア済みで、付属の両面テープで貼り付け。アンテナがスタイリッシュになる。

■9800円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta



カーボンショートアンテナ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン製のショートアンテナ。フレキシブル構造で折れにくい。

■6500円
■リベラル ☎044-753-0180

LX-MODE



LXカラードルーフアンテナ

86前 BRZ前

ルーフ上でスタイリッシュなフィンタイプアンテナ。14年6月のモデルまでに適合。

■1万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

FT STYLE



FT STYLE マフラーエンブレム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86のGT/GT "Limited" 純正マフラー用ドレスアップパーツ。ステンレス製。

■8600円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

FUJITSUBO



EXH+ BumperCover

86前 BRZ後 BRZ前

片側出しマフラー装着時に開いてしまうバンパー切り欠き部を埋めるカバー。左右設定あり。バンパーに穴あけ必要。

■8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

Power Craft



86/BRZシングルマフラー用テールカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のシングルマフラー装着時に片側のマフラー逃げ部分をカバーする。

■1万2000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

RXN(雷神)



Type1 カーボンテール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

65φテール対応のマフラーカッター。リアルカーボン製でレーシー。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■2万5000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

Baruta



カーボンアンテナカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アンテナベースをカバーする、リアルカーボン製カバー。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic



アンテナベースA/B

86前 BRZ前

ドライカーボン製。写真のBはアンテナ用の穴あり、Aは穴無しとなる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

ESPRIT



ドアミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

徹底的に軽さを追求して作られたレーシングミラー。ボディはドライカーボン製でルックスもレーシー。

■5万円
■エスプリ ☎059-370-8080



S.P.I



GT86 エンブレム

86後 86前

欧州仕様 TOYOTA GT86に装着される純正リアエンブレム。現地の本物を輸入している。

■7800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I



TOYOTAエンブレム

86後 86前

欧州仕様のTOYOTA GT86純正リアエンブレム。純正クオリティの、ひと味違うカスタマイズに。

■4000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I



FR-Sエンブレム

86前

北米仕様SCIONのFR-Sロゴマークの純正エンブレム。

■5800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I



フロント/リアサイオンマーク

86前

北米仕様のSCION純正エンブレム。フロント用、リア用各設定あり。

■各5800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

SUPERGRID



ブルーワイドミラー

86後 86前

夜間でも見やすい光学ブルー鏡を採用。表面はR800の曲面仕様。

■1万1000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

FT STYLE



ブルーワイドミラー

86後 86前

R800の光学ブルー鏡の採用で広い視界と夜間の優れた視認性を確保。

■9500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVEST



ドアミラー ブルーレンズ 防眩ミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高級車では一般的な、ブルーレンズ仕様に手軽にグレードアップ。

■6300円
■AVEST ☎053-414-5416

PRO COMPOSITE



GT MIRROR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

小型で空気抵抗が少なく、軽量なサーキット仕様のサイドドアミラー。カーボン製で見た目も美しい。

■6万4000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

JUN



エアロミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトでスタイリッシュなフォルム。ミラーベースもカーボン製。

■6万4800円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

craft square



ツーリングコンペティション ミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTレースなどで実際に使用される超軽量カーボン製ミラー。保安基準適合。

■5万2000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

Top Fuel



カラードミラー

86前 BRZ前

全5色を設定するワイドミラーレンズ。オリジナルロゴ入りなどの特注も対応。別途親水加工も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

atc super mirror



86 wide side mirror

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800ワイドミラー。イエローゴールドカラーで夜の防眩効果も高い。

■9800円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

EARTH



オプティカルワイドドアミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

防眩処理を施した800Rワイドレンズのブルーミラー。取り付けは両面テープで貼りつけ。

■8600円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

SILKBLAZE



LEDウイングミラー ツインモーション

86後 86前

防眩効果のあるブルーミラーに、外車のようなLEDを埋め込んだドアミラー。

■1万1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Grazio & Co.



サンプロテクトブルーレンズ FRPドアミラー

86後 86前

薄いスカイブルー色でサングラスをかけたようなクリアな視界を確保。

■5400円～
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

GARUDA



BLLEDミラー

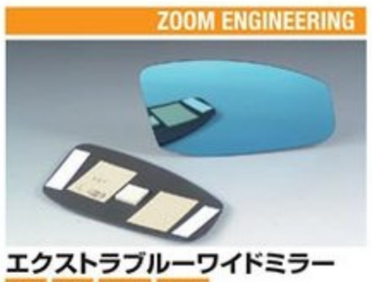
86後 86前 BRZ後 BRZ前

1000Rのワイドミラーを採用し、鏡面にはLEDウインカーを内蔵。LEDなしも有り。

■1万2800円（LED付き）　1万円（LEDなし）
■GARUDA ☎042-736-5506

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界と防眩効果を持たせたブルーミラー。装着は貼り付けとなる。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

YR-Advance



ブルードアミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ドアミラーにはめるだけのブルーレンズ。ヒーテッドミラー対応品も設定あり。

■9000円(標準)　1万円(ヒーテッドミラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ワイドドアミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800曲面鏡純正より視野角、視認性が広がる。レンズはライトブルー、ゴールドの2種類。

■9000円(ライトブルー)　9800円(ゴールド)
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta



ワイドサイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic



広角ももいろ鏡・あおいろ鏡

86後 86前

後方視界をワイドにするミラーレンズ。

■1万6500円(あおいろ)
　1万9500円(ももいろ)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

LX-MODE



LXブルーレンズ(ドアミラー用)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800レンズでサイドミラーの斜め後方の視界を増大。防眩効果もある。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

brado



LEDユーロヘッドライト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フルLEDタイプのヘッドライト。ウインカーはシーケンシャルと全灯を切り替えで選択できる。

■11万円
■コラント インテック ☎058-322-6066

Valenti



JEWEL HEAD LAMP

86前 BRZ前

デイランプとウインカーが標準装備。ウインカーはヘッドライト内に移設。

■9万円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV3 流れるウインカー仕様

86前 BRZ前

流れるウインカーとライトバーが特徴的。ブラックとクロームの2色。

■5万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV2

86前 BRZ前

13連LEDウインカーと高輝度LEDライトバー搭載。ブラック/クロームの2タイプあり。純正HID車用。

■4万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



LEDウインカー内蔵CCFL イカリングヘッドライト

86前 BRZ前

ポジションONでイカリング+8連LEDポジションが点灯。ブラック/クローム2色。

■5万6900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

LAMP

ランプ

Grazio & Co.



フロントターンランプセット

86前

写真のブラックオニキスと、ブラッククリスタルの2色。シャープな印象でフロントマスクを精悍にする。

■2万2000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST



チューブLEDフロントウィンカー

86前

LEDウインカーとホワイト発光するLEDチューブを採用。レッド、ブラック、クロームを用意し、好みで選べる。

■2万3500円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION



ウインカー リロケーション加工

86前

ヘッドライトケース内にウインカーをリロケートし、ポジションライトはエンジェルアイを採用した加工。RCは不可。

■6万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ



RACING HEAD LIGHT

86前

ヘッドライト内へのウインカー移設加工。作業要件は要問い合せ。加工は現物の先預かりとなる。

■12万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

DAZZ fellows



PREMIUM LED HEAD LAMP fn.F Type2 for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オンオフ可能なシーケンシャルウインカー搭載。ランプ類は全てLEDを使用。

■9万円
■フォーピース ☎0586-85-8527

DAZZ fellows



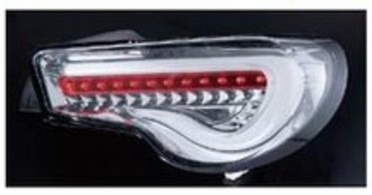
PREMIUM LED HEAD LAMP/流れるLEDウィンカー

86前 BRZ前

存在感抜群なウインカー。HID車専用で、ハロゲン、LED車は不可。

■5万5000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

Valenti



ジュエルLEDテールランプTRAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

流れるウインカーになってリニューアル。全112発のフルLEDテール。

■4万8000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

CRYSTALEYE



86/BRZ クリスタルアイ バルカンファイバーLEDテールV2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ファイバーLEDとバルカン仕様のブレーキランプのデザイン。

■3万5800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.



カラードテールレンズ

86前

写真のレッド×ブラックオニキスと、レッド×ブラッククリスタルの2色。配線もカプラーオンで可能。

■6万円～(完成品)　2万円～(加工)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



カラードテールレンズ

86後 86前

フルLEDの後期型。絶妙にトーンを落としたブラックオニキス仕様で、クールなリアビューを実現。

■8万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

S.P.I



USA テールランプ

86前 BRZ前

USA輸出仕様の純正テールランプ。マーカーなど国内仕様と若干の差があり、さり気ないドレスアップができる。

■9万8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

brado



フルLEDテールランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンモデルと、純正色のカラーモデルあり。保安基準適合。

■7万2000円(カーボン)
　4万2000円(ボディカラー)
■コラント インテック ☎058-322-6066

TOM'S



LEDテールランプ・シーケンシャル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Yデザインの LEDテールランプやシーケンシャル発光のウインカーなどが特徴的。Eマーク取得済み。リレー付属。

■5万円
■トムス ☎03-3704-6191

VERTEX



LED TAIL(3TUBE LINE)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3本の発光チューブの他、多数のLEDを使用した印象的なデザイン。クリアとスモークの2種類。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

VERTEX



LED TAIL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラウンドしたチューブが光る、インパクトあるデザイン。3種類の発光カラーのバリエーションあり。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

East Cloud



SA東雲オリジナルテールレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Grazio&Co製レンズを、SA東雲特注のオパール色で塗装。現品加工もあり。

■7万円(現物加工:3万円)
■アピットオートバックス東雲
☎03-3528-0357

SARD



リアテールレンズ

86前 BRZ前

単眼デザインのテールランプが純正のイメージから大幅に変化。インナー側はリフレクターとなっている。FRP製。

■7万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Valenti



ジュエルLEDテールランプREVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オールLED仕様。切り替えで流れるウインカー発光も可能。全3色。

■6万円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

Valenti



JEWEL LED BACK FOG LAMP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フルLEDのバックフォグ。クリア/レッドクローム、ハーフレッド/クローム、ライトスモーク/ブラッククロームの3色。

■2万7000円～3万2000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

CRYSTALEYE



ファイバーLEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダイヤモンド型に点灯することで後続車に存在感をアピール。リアビューのワンポイントに。

■2万4800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Grazio & Co.



バックランプユニット

86後 86前

レッド&クリスタルと、写真のブラッククリスタルの2色。

■1万9000円～(完成品)
　7000円～(加工)
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST



チューブLEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDバーを搭載したバックフォグ。レッド、クローム、ブラックの3タイプがラインアップされる。

■2万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

DAZZ fellows



プレミアムLEDテールランプ fn.F Type2 for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レッドレンズとスモークレンズの2色。レッドとスモークの2色。

■3万2000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

DAZZ fellows



PREMIUM LED TAIL LAMP/流れるLEDウィンカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スモーク/レッドとクリア/レッドを設定。保安基準に基づいた設計となる。

■3万6000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

Grazio & Co.



サイドターンランプセット

86後 86前

通常のオレンジに加えてブラックオニキスと、写真のブラッククリスタルの3色のラインアップ。

■1万3000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

S.P.I



USA フロントサイドマーカーランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

北米仕様純正バーツのフロントサイドマーカーランプ。

■1万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

Valenti



JEWEL LED SIDE MARKER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クローム、アンバークリア、スモークブラッククロームの3種類。

■8000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

brado



サイドマーカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スモーク、クリア、ダークスモークの3色。発光体はLED。

■8000円
■コラント インテック
☎058-322-6066

AVEST



サイドコーナーマーカー ウィンカーLED

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセサリーLED付きサイドコーナーマーカー。クリアとスモークあり。

■8700円～1万2800円
■AVEST ☎053-414-5416

VERTEX



Lighting System

86後 86前 BRZ後 BRZ前

日本仕様には無いバックフォグも点灯。ラインアップ4種類で、発光パターンは3種類。専用ハーネス付き。1年保証。

■2万3000円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AVEST



LSデザインドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LSルックのチューブ式LED。デイランプは白と青の2色。フットランプ搭載。未塗装も有。限定つや消し黒あり。

■2万8500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED



LEDウインカー付ドアミラー(LEDデイライト&LEDウエルカムランプ付)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各純正色塗装済みで装着しやすい。

■2万9800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ZELE



ハイマウントストップランプ移設キット

86前 BRZ前

視認性が高まり、競技専用のZELEリヤウイングも保安基準適合となる。

■2万5000円
■ゼルパフォーマンス
☎045-459-5375

brado



ハイマウントストップランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ハイマウントランプを取り外し、ウインドウ上部に本製品を装着することでクリアな後方視界を確保。

■1万5000円
■コラント インテック ☎058-322-6066

REVOLUTION



フラットサイドマーカー　オレンジ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レンズ面がフラットなサイドマーカーで、カラーはオレンジのみ。86/BRZともに、ボルトオン装着が可能だ。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

VERTEX



LEDサイドマーカー

86前 BRZ前

LEDを12個使用したサイドマーカー。レンズはクリアとスモークの2種類。

■9800円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

DIODE DYNAMICS



DEMON EYES LED マルチカラーボード BRZ前期

BRZ前

スモール部分をマルチカラー化。スマホでカラーやパターンの変更可能。

■2万3800円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

DIODE DYNAMICS



DEMON EYES プロジェクターRGBWキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

プロジェクターレンズをマルチカラー化するキット。

■1万8000円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

TOM'S



LEDドアミラーウインカーカバー ブルーLED ver

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDのウィンカー、マーカー、ウェルカムランプを装備したミラーカバー。

■4万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

ZELE



カーボンドアミラーカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティ製ドアミラーウインカーに装着可能なミラーカバー。

■2万2000円
■ゼルパフォーマンス
☎045-459-5375

Valenti



ジュエルLEDドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カバー本体からの交換で純正並みの品質を実現。ウエルカムランプも装備。

■4万円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

VerticalArrow



流れるドアミラーウインカー 86/BRZ用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

流れるウインカー機能付きだが通常点灯も可能。ウェルカムランプも搭載。

■2万1700円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



AVEST フロントバンパー用 10連 LEDデイランプキット

86前

10連のLEDを備えるAVESTフロントバンパー専用のデイランプキット。

■1万7500円
■AVEST ☎053-414-5416

GARAX



デイタイムポジションキット

汎

ポジションランプをデイライトとして点灯。3つの点灯モードを選択できる。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Valenti



LEDデイタイムランプAPS

汎

APS内蔵で車内配線の必要を排除。ラインアップと輝度はバーデイタイムランプと同様。

■1万900円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

LIBERAL



カメレオンフォグランプシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内のスイッチで発光色をホワイトとイエローに切り替えられる、プロジェクタータイプのフォグランプシステム。

■8万円
■リベラル ☎044-753-0180

ZERO-1000



フォグライトユニット

86前 BRZ前

フォグランプを熱に強いガラスレンズのボディにするキット。86のGT、BRZのSに適合。その他必要パーツあり。

■1万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000



オールインワン HIDフォグライトキット

86前 BRZ前

86のGTおよびBRZのSに適合。ワンタッチで取り付け可能なハーネスが付属。

■3万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

BELLOF



LEDフォグランプ　トランス・レイ

86前 BRZ前

レンズなし小型LED素子をバルブと同位置に配置し、正確な照射を実現。光の色はクリアと黄色を切り替えられる。

■2万7500円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

Minamoto



CRUIZEコラボ 前期キセノン用 LEDコンバージョンキット

86前 BRZ前

専用の放熱キャップが含まれ、LEDの弱点である熱に対応。車検対応。

■4万6000円
■源 ☎029-896-8402

Valenti



ジュエルLEDヘッドバルブLX

86後 86前 BRZ後 BRZ前

配光特性を最適に設計し、驚きの明るさを実現したLEDヘッドバルブ。6000K。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

GARAX



コブラGTⅡ LEDポジションバルブ

86前 BRZ前

ポジションランプとして必要な均一な発光面を重視しながら大光量を実現。

■1980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



コブラGTⅡ HIDコンバージョンキット

86前 BRZ前

回路に至るまで新設計で高性能を実現。

■1万円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



コブラGTⅡ 純正交換 HIDバルブ

86前 BRZ前

純正交換ながら高級素材を使用し、更なる大光量、均一な発光を実現。

■5980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

siecle



ハイフラキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種別のカプラーを装備するハイフラ防止抵抗。1セットをフロントに取り付けるだけで装着が完了する。

■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Valenti



ユーロウィンカーリレー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウインカーレバー1回のクリックでウインカーを3回フラッシュさせる。ハイフラ防止機能あり。

■4500円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

BELLOF



シリウス ゼータ ウインカー LED

86前 BRZ前

定電流回路を内蔵しLEDのパワーを効率良く引き出す。T20でアンバー色。

■8000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

LX-MODE



LX スマートLED8点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

室内とリアライセンスランプすべてをLED化できる1台分のセット。

■1万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE



LX LEDターン& ハザードランプバルブキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

圧倒的な光量とステルス性を実現。ハイフラ防止も実現している。

■2万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

BELLOF



Optimal Performance D4S 6200K

86前 BRZ前

点灯時の安定性が高く、点灯直後から変わらず明るさと色を維持する。

■3万9000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

Maruman mortors



KOUKI-LEDフォグランプ用 コネクター

BRZ後 BRZ前

後期のLEDフォグ用のコネクタ単品。

■860円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

ZERO-1000



PSX24W-H11変換ハーネス

86前 BRZ前

純正のPSX24Wフォグライトバルブを、H11バルブが接続できるようにする専用変換ハーネス。

■5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

siecle



S608completeⅡ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カプラー取付により車両ウインカー全てをポジション化させることが出来るキット。純正復帰機能付き。

■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

LX-MODE



LX LED DRLコンバージョンキット

86前

GTリミテッドやGのポジションランプをデイランプ化できるキット。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Grazio & Co.



LED DRL SYSTEM Performanced by SKIPPER

86後 86前

純正ポジションランプをそのままデイライト化する配線キット。

■2万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

BELLOF



LEDウインカー用 ハイフラッシャーキャンセラー

86前 BRZ前

LEDウインカーのハイフラを防止。装着も簡単で熱の発生も抑えている。

■7000円
■ベロフジャパン ☎03-3482-5461

Grazio & Co.



LEDバックランプ　MODEL-Ⅱ

86後 86前

使用頻度の低いバックランプ専用にあえて拘ったアイテム。明るさや配光特性なども考慮し、実用性を高めている。

■4400円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



LEDリヤライセンスランプASSY

86後 86前

専用設計の灯体の幅いっぱいに発光基盤を設置。バルブ交換のみでは不可能な明るさを実現。カプラーはT10対応。

■5200円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

AVEST



ナンバー灯レンズ交換タイプ LEDセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レンズ交換タイプのナンバー灯LEDセット。メーター内警告灯は点灯しない。

■3950円
■AVEST ☎053-414-5416

FT STYLE



LEDロゴランプType2

86後 86前

ドア下に86ロゴを照らし出す。ブラックとホワイトの2種類。AREA86店での取り扱い。

■1万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

AVEST



ドアカーテシLED

86前 BRZ前

ドアが開かれると同時に白LEDの通常点灯と赤フラッシュLEDが点灯する、純正交換ドアカーテシランプ。

■8700円
■AVEST ☎053-414-5416

YR-Advance



4灯化ハーネス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

社外テールランプで、ブレーキ時にブレーキとスモールランプを同時点灯させるハーネス。結線はカプラーオン。

■8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LX-MODE



LX LEDフットライトキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアの開閉に合わせて足元を照らす専用のキット。青と白の2色を設定。

■9870円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Valenti



ジュエルルームランプ レンズ&インナーリフレクター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDの光を反射、拡散し、明るい照射を実現。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

GARAX



ハイブリッドLEDランプシリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

配光を車種専用に設計した高効率LEDバルブ。マップ、ラゲージ、ナンバーランプあり。

■3300円～1万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

Valenti



ジュエルLEDルームランプセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDの86BRZ専用のルームランプ。マップ、ラゲッジ、ライセンスランプがセット。

■1万2000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

AVEST



LED ルームランプセット(ナンバー灯付)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

夜間の利便性が高まる、明るいLEDルームランプ。1台分6点セット。

■6800円
■AVEST ☎053-414-5416

Grazio & Co.



LEDウェルカムドアハンドル

86後 86前

スマートキーに連動してドアハンドルが美しく点灯。LEDと樹脂レンズ内蔵の専用ハンドルで純正然を高めている。

■2万5000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

CUSCO



スターターリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スターターボタンまわりに貼付けるリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げで、アクセントに最適。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TOM'S



プッシュスタートボタン

86後 86前

TOM'Sロゴ入りプッシュスタートボタン。ボタンのみの交換で、取り付けやすくリーズナブル。86のGTのみ適合。

■2800円
■トムス ☎03-3704-6191

RitoRun



プッシュスタートスイッチ 86×RitoRun(Tメッシュタイプ)

86後 86前

カラー7色。GTグレード適合。

■4860円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

STI



プッシュエンジンスイッチ

BRZ後 BRZ前

チェリーレッドのボタン部に、中央にはSTIロゴを入れスポーティを演出。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



プッシュスタートスイッチ

86後 86前

TRDロゴの入った、レーシーな赤いプッシュスタートスイッチ。

■1万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ

Stradale



エアコンダイヤルカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートエアコンの操作ダイヤルに取り付けるカバー。質感がアップし、操作性が向上する。86のGT、BRZのSに適合。

■8600円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SILKBLAZE



ACダイヤルアルミカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルマイト仕上げのアルミ製で高級感を向上。ローレット加工済みで手触り良く、滑らないため操作性も高まる。

■7200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Arrows



エアコンダイヤルカラーキャップ

86前 BRZ前

カラーアルマイトでチタン、ブルー、オレンジ、レッドの4色。オートエアコン用。マニュアルエアコン用の設定あり。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AVEST



エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

純正エアコンダイヤルへ被せるだけでドレスアップ。カラーは5色。別途マニュアルエアコン用設定有り。

■7500円
■AVEST ☎053-414-5416

LX-MODE



LXラインストーンリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スターターボタン外周にラインストーンを配し高級感を演出。全9色。

■3800円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SILKBLAZE



プッシュスターター イリュージョンスキャナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3パターンのカラーが可能。インジケータ無しのプッシュスターターに限る。

■1万3800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

YR-Advance



エアコンダイヤルリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

差し込むだけで取付可能。アルミ製でレッドアルマイトとブルーアルマイト、カーボン転写の3種類。

■1万円～1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



カラードエアコンダイアル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マニュアルエアコン車用ダイアルカバー。質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出する。カラーは全6色。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

HOLOGRAM



エアコンダイヤル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイヤのトレッドパターンをモチーフに一つ一つ削り出して製作。全5色の設定。86のRC、BRZのRAは非対応。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Maruman mortors



エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

アルミ製ローレット加工済。オート用はシルバーとレッド、マニュアル用はシルバーポリッシュ。

■8600円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



エアコンダイヤルリング

86前 BRZ前

ローレット加工で操作性も向上。全6色のラインアップ。マニュアルエアコンとオートエアコンそれぞれ別設定。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LX-MODE



LX エアコンノブリング

86前 BRZ前

味気ないエアコンダイヤルに装着するリング3個セット。カラーは4色用意。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

CHARGESPEED



インテリアカウル各種

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コクピットをレーシーな雰囲気にドレスアップできるカーボン製パネル。フィッティングも優れる。

■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

アイテム	価格
ドアグリップカウル	1万5000円
ドアハンドルカウル	1万2000円
シフトカウル	1万1000円
ステアリングカウル	9500円

AVEST



エアコンダクトベゼル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアコンダクトリングへ被せるだけのドレスアップアイテム。レッド、ブルー、オレンジ、シルバーの4色。

■1万9800円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



カーボン シフトパネル

86前 BRZ前

さりげなくレーシーな仕上がりとなる、リアルカーボン製シフトパネル。取り付けは両面テープ。

■1万6700円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



カーボン インナードアパネル

86前 BRZ前

ドア内張りをフルカーボン化できるパネル。純正比で約2kgの軽量化も実現できる。

■17万8000円
■AVEST ☎053-414-5416

TRD



ドアスカッフプレート(LED付)

86後 86前

ドアの開閉に合わせてLEDでTRDロゴが点灯/消灯。電池式で配線も不要。

■3万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

brado



ドライカーボンインテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高い質感と優れたフィッティングが特徴で、表面はUVカットクリア塗装済み。装着は両面テープで行うので、取り付けも簡単。一部年式指定あり。

■コラント インテック ☎058-322-6066

アイテム	価格
メータークラスター	2万2000円
センターコンソール	2万3000円
オーディオサイド	2万8000円
オートAC	1万9000円
ACコントロールサイド	1万4000円
シフトベゼル	1万4000円
スタータースイッチ	1万2000円
センタールーバー	9500円
サイドルーバー	9500円
ステアリングベゼル	1万2000円
ドアグリップ	2万1000円
ウインドウスイッチ	R/L各 7500円
ドアアッパー	3万2000円
スカッフプレート	2万5000円

ANY'S INTERNATIONAL



内装張り替え

86前 BRZ前

高級感の高い素材を使用し、内装を張り替えるメニュー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

RSW



インテリアをよりレーシーかつスポーティに仕立ててくれるカーボン製パネル。ACコントロールパネルやシフトパネルなど多彩なラインアップを誇り、平織りのほか、綾織りやシルバーカーボンも設定されている。

カーボンインテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

■RSW ☎0721-93-1560

アイテム	価格		
	カーボン平織	カーボン綾織	シルバーカーボン
カーボンステアリングパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンACコントロールパネル(オートAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンACコントロールパネル(マニュアルAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンウィンドウスイッチパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンオーディオパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンシフトパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンセンターベンチレーターパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンダッシュパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボントランクオープナーパネル	5800円	5800円	5800円

Grazio & Co.



PVCレザー Aピラーパネルset

86後 86前

欧州スーパースポーツモデルに見られる加飾を施したAピラーパネル。PVCレザー表皮を赤ステッチで仕上げている。

■5万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



カーボンルックインテリアパネル

86後 86前

室内を高級感あるカーボンルックパネルでドレスアップできるアイテム。純正品を加工しているためにフィッティングもばっちり。

■Grazio & Co. ☎045-929-6520

アイテム	価格
メータークラスター	2万4000円
ステアリング・オーナメント	1万4000円
モニターフレーム	1万8000円
ダッシュガーニッシュ	2万円
センターレジスターASSY	1万9000円
サイドレジスターベゼル	9000円
センターコンソールトリムSET	1万8000円
シフトベゼル	1万8000円
ウインドウSWベースSET	2万6000円
ドアグリップ・オーナメントSET	2万4000円
フルコンプリートKIT	18万4000円

A.C.E+



オーディオパネルカーボン

86前 BRZ前

メーターパネルと材質を合わせた貼付けタイプのオーディオパネル。

■2万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

GT-DRY



カーボンインテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

東レ製の綾織りカーボン素材使用のドライカーボンインテリアパネル。ツヤ消しとツヤ有り選択可。紫外線防止処理済み。

■エスクラフト ☎049-259-7313

アイテム	価格
メーターフード	1万3800円
スイッチパネル	1万2600円
フロントエアコンパネル	1万2800円
エアコンパネルオンダッシュ	7800円
エアコンロカバー	6800円
シフトカバー	1万3800円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Grazio & Co.



インサイドドアハンドルSET

86後 86前

インテリアに高級感を与えるインナードアハンドル。ブラッククロームとブラックオニキスの2色。

■1万円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



スタートボタンカバー

86後 86前

艶やかなピアノブラックフィニッシュとしたスタートボタンカバー。純正然とした仕上がりで違和感も皆無。

■9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



センターA/Cパネル

86後 86前

コンソールセンターをピアノブラック仕上げとしたアイテム。スイッチ部はオフメタリック加飾で立体感を向上。

■1万7000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



クロームセンターコンソールトリムSET

86後 86前

クローム仕上げでインテリアの中心で輝く2本の柱となり室内の高級感を向上。フィッティング精度も高い。

■3万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



ベゼル3点セット

86後 86前

シフトベゼルとレジスターベゼルSETの、計3点のセット。インテリアを統一してコーディネートできる。

■3万6000円〜
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



エクセーヌ・インテリアピラー

86後 86前

東レ製エクセーヌ生地を使用したインテリアピラー。レクサスのようなクオリティで製作されている。

■4万6000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

VERTEX



ドライカーボンシフトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正パネルへ貼り付けるドライカーボンパネル。質感の違う、グロスとマットの2種類。MT用。

■1万5200円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

SecondStage



ドアベゼルパネル

86後 86前

左右のインナーハンドル周りの加飾パネル。寂しかったドア周りを華やかに演出する。フィッティングも抜群。

■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



デフロスターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

程よい厚みのあるパネルのため、耐久性にも優れ、アクセントと上質感を両立。全8色の豊富なカラーが特徴。

■6000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテリアのドレスアップパネル。カーボン調でブラック、レッド、ブルー、オレンジの4タイプをラインアップ。装着は貼り付けとなる。

■セカンドステージ ☎053-485-6722

アイテム	価格
センターパネル2Pセット	1万円
センターコンソールパネル	1万2000円
エアコンサイドパネル(オートAC専用)	6000円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	5000円
メッキダクトリング	7000円
PWスイッチパネル	6000円
ルームランプパネル	5000円
ルームミラーカバー	5000円

SecondStage



ドアハンドルパネルアンダー

86後 86前

ドアハンドルパネルと同時装着で室内の統一感を更に向上。専用設計でフィッティングも抜群。固定は両面テープ。

■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

R Magic



カーボンインテリアパネル

86前 BRZ前

圧倒的にレーシーな雰囲気を醸し出せるドライカーボン製の各種インテリアパネル。装着は貼り付けとなる。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

アイテム	価格
ダッシュボードパネル&オーディオパネル	2万8000円
エアコン吹き出しパネルセット	2万3000円
シフトカバーフレーム	1万9900円
ドアグリップカバー	2万8000円

PROVA



インテリアパネル フロックド

86前 BRZ前

ダークグレーのフロックド（植毛）加工を施したインテリアパネルの3点セット。

■3万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

BFM FULL BLAST



サイドレジスターベゼル

86前 BRZ前

サイドのエアコン吹き出し口を手軽にドレスアップ。アルミ製のため高い質感も実現している。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DataSystem



86/BRZインテリアキット

86前 BRZ前

9色のウルトラスエード生地と15色の縫い糸から選べる。細部までこだわった製法で高級感を向上。

■1万6800円〜7万1429円
■データシステム ☎03-5369-4137

VERTEX



ドライカーボンエアコンカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント、オンダッシュ、サイド2点セットの3種類。取り付けは純正の上に貼り付け。グロスとマットの2種類。

■7480円〜7900円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

TRD



ニーパッド

86後 86前

ドライバーの膝が当たる部分に装着するニーパッドで、左右1セット。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

Baruta interior



インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテリアの各パネルをリアルカーボン化。レッドとブラックを用意し、部位によってはアルカンターラをあしらったアイテムもある。

■リベラル ☎044-753-0180

アイテム	価格
フロントパネルセット	6万8000円
センターオーナメントパネル	2万円
シフトパネル	2万2000円
スタータースイッチパネル	1万2000円
ウィンドウスイッチパネル	1万6000円
ドアグリップ	2万円
ステアリングベゼル	1万8000円
エアコンパネル	3万2000円

MAROYA



カーボンシフトリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフト周りをカーボンで飾るパネル。1㎜厚のドライカーボン製で、後付け感も感じさせない仕上がり。

■1万4800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA



カーボンダッシュパネル

86前 BRZ前

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感のほとんどない仕上がり。かぶせ装着、単品装着どちらも対応。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA



カーボンドアグリップ

86前 BRZ前

ドアグリップにかぶせて装着するだけでレーシーにドレスアップ。1㎜のドライカーボン製でフィット感も抜群。

■1万8900円
■MAROYA ☎027-289-9161

Grazio & Co.



エクセーヌ メーターフード

86後 86前

エクセーヌを表皮に使用。高級感や手触りも良く、反射による映り込みも防止できる。ステッチ色はレッドとなる。

■1万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

WALD



Leather Meter Cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

PVCレザーによる表皮の高級感も高く、レッドカラーのためフロントウィンドゥから見えた際のアピール度も高い。

■1万2800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

湾岸



ポケットラバーマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内の小物入れやドリンクホルダーに敷くマット。ドレスアップにも最適。カラーはブルーのほかレッドもあり。

■3400円
■ワンガン ☎047-395-5505

S.P.I



センターコンソールアームレスト

86前 BRZ前

英国仕様の純正アクセサリー。センターコンソール上部に装着する。レッドステッチが上質感を演出してくれる。

■5万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

TOM'S



アームレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルレザーの使用とレッドステッチの採用により、標準インテリアを尊重しつつ更なる高級感を演出。

■2万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



ニーレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

携帯を入れられる小物入れポケットもあり、利便性も高いドライビングサポートパーツ。

■8800円
■トムス ☎03-3704-6191

atc super mirror



86 room mirror

86後 86前 BRZ後 BRZ前

防眩効果の高いレーシングイエローカラー仕上げ。フレームレスミラー車専用。

■4800円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

Baruta interior



インナーメーターバイザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のメーターインナーバイザーをカーボン化。レーシーなコクピットを実現する。精度も高く仕上がっている。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior



アウターメーターバイザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バイザーの外側にダークグレーのアルカンターラを貼り付け。防眩性が高まるとともに、室内の高級感も向上。

■3万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

VERTEX



ドライカーボンメーターフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンの独特な質感でレーシーな雰囲気を高められる。純正フードのキズ防止や経年劣化も防止できる。

■1万3440円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

SecondStage



メーターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メーターバイザーの内側を飾るアイテム。カラーはカーボン調が4色、木目調が2色の全6色を設定している。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Grazio & Co.



メータークラスター

86後 86前

メーター周辺のパネルをカーボンルック化。同社のインテリアパネルとコーディネート可能。前期のRCは非対応。

■2万4000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

REVOLUTION



ワイドルームミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ライトブルー色で視認性も向上、視野角も広く設定。フレームレスミラー用。Revolutionのロゴ入り。

■7600円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta



ワイドルームミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界を得られるルームミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Grazio & Co.



サンプロテクトブルーレンズ FRPルームミラー

86後 86前

スカイブルーの着色で光の反射を抑え、防眩効果も高い。

■5400円〜
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界のブルーミラーを使用。ボディは綾織カーボンとFRP製の2種類。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗員の写りこみを抑える形状。1400Rのブルーミラー使用。サイズ違いの2種類。

■1万8500円〜2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ベンタミラー190/235

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトながら1400Rミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。サイズは2種類。

■1万8500円〜2万3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SEAT COVER & BOOTS & MAT

シートカバー&ブーツ&マット

VELUCE



NATURA

86後 86前

シンプルな上質感を求めたモデル。カラーは4種類。GTリミテッド不可。

■3万6000円(カーボン調生地あり:3万9000円)
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina



SPORTS SEAT COVER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材はPVCレザーとスエードの2タイプ。カラーはカーボン他多数。本革+アルカンターラシート装着車不可。

■2万0000円〜5万7000円(スウェード)
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

Muu STYLE



ドライビングサポートシートカバー

クッション性を高め、センターのメッシュ構造で熱気溜まりも防止。快適性が高まり、ドライブの疲労を防止。

■4600円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE GLANZEN



GLANZEN SEAT COVER

86後 86前

一部に本革を使用し高級感が高い。ブラック×レッドステッチとアイボリー×ブラウンステッチの2色。GTLimitedは適合不可。

■5万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

ANY'S INTERNATIONAL



シートカバー

86前 BRZ前

同社の内装張り替えメニューと合わせたデザインのシートカバー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

Grazio & Co.



ウルトラスウェード ブーツSET

86後 86前

質感の高い最新の素材を使用。レッドステッチのほか、後期専用配色のタンステッチとグレーステッチを新設定。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Grazio & Co.



エクセーヌ インテリアブーツSET

86後 86前

ルックス、手触り共に良いエクセーヌ素材のシフトブーツとサイドブーツセット。単品販売あり。

■1万9000円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Baruta interior



シートカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一見本革に見えるエンボス加工された最高級の生地を使用して製作。カラーの変更も可能。

■8万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

LX-MODE



LXデニム調シートカバー

86前 BRZ前

スエード生地にデニムプリントし、ベージュのレザーとの組み合わせ。

■7万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

DAMD



プレミアムフィットシートカバー

86前 BRZ前

上質な表皮やステッチ使いにこだわり、クッション性も向上。タン×ブラウンステッチカラーで高級感を高める。

■3万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SARD



SARD Racing SEAT COVER

86前 BRZ前

ブラックPVCレザー製でレッドWステッチを施したシートカバー。前後セット。

■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Baruta interior



サイドブレーキブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マットで高級感のある素材、ブラックアルカンターラを使用し、レッドステッチで仕上げたサイドブレーキブーツ。

■1万6000円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior



シフトブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マットで高級感のある素材、ブラックアルカンターラを使用し、レッドステッチで仕上げたシフトブーツ。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

BFM FULL BLAST



シフトブーツ

86前 BRZ前

アルカンターラにオリジナルパーフォレーション加工(丹後ちりめん)を施し、スポーティ感と高級感を両立。MT用。

■9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

NETZ SPORT



本革シフトブーツ&サイドブーツ

86前 BRZ前

約50色の高級本革と10色のステッチから組合せ可能。純正下取り。MT用。

■1万8000円〜
■ネッツトヨタ千葉 シュポルト店
☎043-241-7632

Stradale



アルカンターラー サイドブレーキブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブラックアルカンターラ&赤ダブルステッチ仕上げ。基本は純正下取り。

■1万3000円(ブーツのみ9000円)
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



アルカンターラーシフトブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

手触りや質感の高いブラックアルカンターラ表皮を、赤ダブルステッチ仕上げシフトブーツ。MT車用。

■7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

GENIC



サイドブレーキグリップ F-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レッドとブラックのコントラストが特徴的で、本革とアルミをドッキング。

■1万5000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC



サイドブレーキグリップ S-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

本革とアルミを組み合わせたサイドブレーキグリップ。装着も簡単だ。

■1万7000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

Baruta interior



サイドブレーキレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サイドレバーをリアルカーボン、本革、アルカンターラ等でリメイク。オーダーメイド可。

■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

UNLIMITED WORKS



サイドブレーキグリップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ひと回り太いドライカーボンで作成し、操作性を向上させたグリップ。

■1万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

BONFORM



カーボンレザー86 サンバイザーカバー

86後 86前

カーボンレザー素材のレーシーな雰囲気のサンバイザーカバー。

■2649円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

LEG SPORT



レッドステッチシフトブーツ リアルカーボンレザー

86前 BRZ前

ノーマルブーツと交換するだけで、インテリアにワンポイントを与える。MT用。

■7000円
■レッグ ☎082-823-5888

Kansai SERVICE



フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験にも問題の無い素材を使用。フック穴と裏面には滑り止めが付く。

■F 1万6800円 F/Rセット 2万4800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ASM



KAROマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材ベースあり。

■3万9000円
■ASM ☎045-629-0905

INTERIART



Floor Mat

86後 86前 BRZ後 BRZ前

7㎜パイル表皮のドルチェと、9㎜パイル表皮のハンディの2種類。

■4万9000円(ドルチェ)
3万8000円(ハンディ)
■ヴァルド ☎072-673-3000

AVEST



フロアマット/ラゲッジマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カラーはもちろん、生地の厚みは6㎜から、材質、ステッチ糸orロック糸のカラーを選択可能。ラゲッジマットもあり。

■1万円
■AVEST ☎053-414-5416

GENIC



コラムスイッチカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステッチが施された本革と切削アルミによるコラムスイッチカバー。内装にマッチする上質な高級感を追求。

■7400円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

REVOLUTION



ドライカーボンサイドブレーキグリップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンとジュラルミンが質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。全5色。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

PROVA



フロアマットセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライバーズ側用には硬度のあるラバー素材ヒールパッドを組込むことで操作性を向上。前席2枚セット。

■1万7800円
■プローバ ☎045-591-5501

LX-MODE



LXカラードフロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16種類のカラーバリエーションを設定し、ドレスアップを楽しめる。

■2万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

ZERO/SPORTS



ハイクオリティフロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用。ヒールパッドにはアルミ材を使用し、スポーツドライブ時の踵をホールド。

■2万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SILKBLAZE GLANZEN



GLANZEN FLOOR MAT

86後 86前

シンプルながら上質感があり、インテリアをシックに演出。グレンツェンのロゴプレートが付属。

■1万9000円〜3万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



3Dラバーフロアマット

汎

小石などのゴミをキャッチして落としづらいラバー製マット。サイズ2種類あり。カットしての使用も可能。

■2200円〜
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina



FLOOR MAT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタンダード、カジュアル、プレミアム、ロイヤルの4種類で配色も豊富。

■9000円〜2万6000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

MONSTER SPORT



ラゲッジマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルームのフロアを保護。フロアマットと同デザインで仕上げられている。

■1万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ASM



トランクマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材ベースあり。

■3万6000円
■ASM ☎045-629-0905

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

汎

マットの擦り切れを防止。穴あけとバーリング加工によりすべり止め、強度を両立。カラーは3色。ボルト固定。

■5700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れ易いかかとの部分を補強。取付はボルトによる固定。日本製。

■4000円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

YR-Advance



フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16色を設定し、好みのカラーを選べる。プラス2500円でステッチを縁糸へ変更可能。

■7000円〜1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT



フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

運転席にはヒールパッドを備え、機能と耐久性を向上。消臭・抗菌・遮音機能も高い。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SEAT

シート

COLOR＝カラーラインアップ

KITservice



3Dサイレントマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク内に敷くことで吸音効果を高め、マフラーのこもり音やロードノイズを低減。

■1万6000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

YR-Advance



STトランクマット/背もたれマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後部座席背もたれ部とトランク用のフロアマット。色はブラックとワインレッド。

■7000円(トランクマット)
6500円(背もたれマット)
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



背もたれマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後部座席の背もたれの背面に使用。トランクスルーにした際に効果を発揮。全16色を設定。

■1万円～1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



トランクマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルームの汚れを防止できるマット。受注生産で納期は約1週間。全16色を設定。

■1万2000円～1万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



サイドマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストのサイド部分が汚れることを防止するマット。マジックテープで簡単に取付可能。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BRIDE



GIASⅡ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

フルバケット並みのシェル構造とニーサポートながらリクライニングが可能。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7F ASM LIMITED 2020

汎

COLOR ブラック

レカロ純正シートヒーター標準装備。表皮にはスエード素材を採用。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7F ASM LIMITED Ruby

汎

COLOR ブラック

SR-7Fをベースにブラックのアルカンターラなどを使用した限定モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020

汎

COLOR ブラック

レカロ純正シートヒーター標準装備。表皮にはスエード素材を採用。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

汎

COLOR ブラック

アルカンターラ、EDEL本革、グラスメッシュのASM限定モデル。FIA公認。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

TRD



スポーツシート

86後 86前

COLOR ブラック×レッド

日常の使い勝手も考慮しながらホールド性を向上。レールセット含む。

■18万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

BRIDE



ZIEGⅣ

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

特徴的なバックレスト形状で頭の位置を低く抑えたローポジションモデル。

■10万5000円～15万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZETAⅣ

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

スタンダードフルバケットシートの新モデル。HANSなどにも対応している。

■9万2000円～14万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

COLOR ブラック

ブラックアルカンターラ・EDEL本革・グラスメッシュ表皮のASM限定モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

TRD



フルバケットシート

86後 86前

COLOR ブラック

高剛性、超軽量シェルを採用し、ハードな走行にも対応。レールセット含む。

■13万2500円
■TRD ☎050-3161-2121

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅡ+C SPORT

汎 COLOR ブラック

ブリッドベースのCUSCOロゴ入りオリジナルモデル。オールブラック仕様。

■14万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



STRADIAⅡ

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ

GIASⅡベースのシェル構造のまま、ニーサポートを低くして乗降性を向上。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

MOMO



MOMO LESMO ONE

汎 COLOR ブラック

背中とサイドに配置したAirnetパッドによりムレを低減して快適。タイトな設計でホールド性が高い。FIA公認。

■12万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

exmotion



ATHLETE'S ORANGEバケットシート"ナロー/ワイド"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

体格や用途に合わせて選べるモデル。

■13万8889円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

exmotion



ATHLETE'S ORANGEバケットシート"エクストラディープ"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

深いサイドサポートで圧倒的なホールド。

■14万3519円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅢ+C

汎 COLOR ブラック

ブリッドベースのCUSCOロゴ入りモデル。ブラック×BRIDEロゴ仕様。

■8万7000円～16万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JURAN



Racing Bucket Seat GTX100

汎 COLOR ブラック

ゆとりあるホールド感ながらディープニーサポートで腰回りを強力にサポートする。

■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

BRIDE



XERO CS

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ

車検にも対応できるヘッドガードや、身長差に対応できるベルトホールと深いサイドサポートが特長。

■9万5000円～14万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

brado



純正交換スポーツステアリング

86前 BRZ前

ガングリップタイプのDシェイプ。エアバッグは純正を移設。ピアノブラックとブラックカーボンの2種類。

■2万6000円
■コラント インテック ☎058-322-6066

SILKBLAZE



スポーツステアリング ガングリップ カーボン

86前 BRZ前

グリップはカーボンとレザーの組み合わせ。純正エアバッグ流用となる。

■4600円
■ケースペック ☎0566-54-0335

A.C.E+



スポーツステアリングモニター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メーターモニターとLEDをトップ部分に備えた多機能ステアリング。

■9万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

WALD



Steering

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナッパレザーのグリップで、手触り、高級感ともに高いステアリング。

■8万5000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

JB AUTO



前期純正エアバッグ対応ステアリング カーボンコンビDラインタイプ

86前 BRZ前

カーボンとブルーステッチがレーシー。

■5万9800円
■アークトレーディング
✉sales.rkjapan@gmail.com

STEERING

ステアリング

DAMD



SS358Z FORMULA

86前 BRZ前

ブラックのパンチングレザーとレッドレザーによるカラーコーディネートが特徴。直径は358φで操作性を向上。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z レッドステッチ

86前 BRZ前

立体的で太めのグリップ形状が、クイックかつリニアな操作性を実現。レッドステッチがアクセント。小径な358φ。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

KEY'S RACING



86AIRBAG STEERING WHEEL

86前 BRZ前

クイックでタフなイメージでデザイン。20㎜ディープで拘りの350×345㎜径。

■5万3000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

ZORN R



86 ZR-11

86後 BRZ後

グリップ感、350×345㎜というオーバル径などスポーツ性を高めたモデル。エアバッグは純正を流用できる。

■4万8000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

ZORN R



86 ZR-04

86前 BRZ前

手前にオフセットされたポジション、グリップ形状や350φ径に拘り、スポーツ性を高めたステアリング。

■4万8000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

ATC



ZoneRスポーツステアリングホイール

86前 BRZ前

直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正。グリップはレザーとアルカンターラあり。

■6万円(レザー) 7万8000円(アルカンターラ)
■ジェイルート ☎03-3676-5651

TOM'S



ステアリング・レザー

86前 BRZ前

パンチングレザーの使用とガングリップ形状で、スポーティかつ操作性に優れたグリップを実現。小径な358φ。

■7万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

DataSystem



ステアリングオーダーメイド

86前 BRZ前

純正ステアリングを巻き換えるメニュー。33種類の本革や9種類アルカンターラ、縫い糸も選べる。Web限定商品。

■2万4572円～(Web注文限定)
■データシステム ☎03-5369-4137

T'z Style Racing



スタイリッシュオリジナル オーダーハンドル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ハンドルを現物加工。デザインは打ち合わせで自由に決められる。

■3万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

DAMD



DPS358-Z

86前 BRZ前

モニターとインジケーターを装備し、速度やラップタイムなどの情報を表示。径は360φ。グリップはナッパレザー。

■9万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z FORMULA Cabon

86前 BRZ前

FORMULAに35層仕上げのブラックカーボンを採用した、LFAを彷彿とさせるフラッグシップモデル。直径は358φ。

■5万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z Carbon

86前 BRZ前

ステアリングトップに35層仕上げのブラックカーボンを採用。レッドステッチのアクセントもポイント。小径な358φ。

■5万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAL



ブラックカーボンステアリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンと高級本牛革を使用したコンビステアリング。水平外径を7㎜小径化した。前期と後期別設定となる。

■5万2000円～
■REAL（レアル） ☎052-625-9994

Baruta interior



カーボンステアリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ステアリングをベースにリアルカーボンと本革、ステッチなどを選べる。86のRC、BRZのRAは未確認。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

DAZZ fellows



ALLEGRO STEERING for 86/BRZ

86前 BRZ前

純正ベースに、よりスタイリッシュな印象にリデザインしたステアリング。前期のみ適合となる。

■1万5000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

GReddy



ステアリング オールレザー 3色ステッチ

86後 BRZ後

グリップのトップ部分にトラストのイメージカラーを配したモデル。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



GReddy ステアリング

86前 BRZ前

小径化とグリップ形状の最適化でスポーツ性を向上。ステッチは手縫い仕上げ。第三者機関での強度試験も実施。

■4万円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



ステアリング・カーボン

86前 BRZ前

リアルカーボンの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーなルックスと操作性を実現。小径な358φ。

■5万6000円
■トムス ☎03-3704-6191

REAL



レザー&ウルトラスエードステアリング【エンブレムタイプ】

86後 BRZ後

下部にエンブレムを配置。純正GRエンブレムの流用も可。カラーは2タイプ。

■5万3000円
■REAL（レアル） ☎052-625-9994

REAL



レザー&ウルトラスエードステアリング

86後 BRZ後

グリップに高級本牛革とウルトラスエードを組み合わせたモデル。7㎜小径のDシェイプと併せてレーシーだ。

■5万円
■REAL（レアル） ☎052-625-9994

REAL



オクタゴンステアリング

86前 BRZ前

特徴的なオクタゴン（八角形）形状。グリップは全て高級本牛革であるナッパレザーを使用。354φ。

■5万5000円
■REAL（レアル） ☎052-625-9994

REAL



ナッパオールレザーステアリング

86前 BRZ前

グリップは全て高級本牛革であるナッパレザーを使用。水平外径を7㎜小径化の358㎜とし、Dシェイプを採用。

■4万3000円
■REAL（レアル） ☎052-625-9994

REAL



レッドカーボンステアリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンと高級本牛革を使用したコンビステアリング。水平外径を7㎜小径化した。前期と後期別設定となる。

■5万2000円～
■REAL（レアル） ☎052-625-9994

REAL



ブラックカーボンステアリング【エンブレムタイプ】

86後 BRZ後

下部にエンブレムを配置。純正GRエンブレムの流用も可。カラーは2タイプ。

■5万5000円
■REAL（レアル） ☎052-625-9994

MOMO



RACE 320㎜(R-12)

汎

ガングリップ形状のベストセラーモデル。タイトなコクピットでの操作に対応。直径は320φと350φあり。

■3万円
■レアーズ ☎03-5716-3501

personal



ボールポジション（P002）

汎

最上級の素材と洗練されたデザインを採用したコンペティションモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

personal



BLITZ Leather（ブリッツ レザー）

汎

従来のブリッツのグリップをカーフブラックレザーを変更。径は330φと350φ。

■2万4000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI



SPORTS TYPE ラリー

汎

スポークでオフセットし、スポーツユースにコントロール性を重視。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

REVOLUTION



カーボンステアリングホイール

86後 BRZ後

純正の362㎜に対して355㎜に小径化。本革仕上げのガングリップDシェイプデザインで、操作性と高級感を両立。

■5万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REAL



オールレザーステアリング

86後 BRZ後

グリップは全周高級本牛革で仕上げられており、操作性に優れる。水平外径を7㎜小径化した、Dシェイプを採用。

■3万9000円
■REAL（レアル） ☎052-625-9994

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステムラフィックスGTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

FET SPORTS



ボスキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アフターのステアリング装着に必須。アルミダイキャスト製。NARDI、MOMOともに共用となる12穴仕様。

■7000円～1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

FET SPORTS



Quick Release Spacer GenerationIII

汎

アフターのステアリングに対応し、ワンアクションで脱着が可能となる。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

WORKSBELL



86/BRZ 純正ステアリングスイッチ移植ステー

86後 BRZ後

純正ステアリングスイッチを社外ステアリングに移植可能。幅は可動する。

■2万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



WBステアリング タイプⅢ

汎

スムースレザー製グリップの、オーソドックスな3スポークφ350ステアリング。ステッチ色はイエロー。

■3万円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

MOMO



ULTRA ジャパン レッドスポーク/レザー（UJ-03）

汎

MOD.08をモデルにした日本限定モデル。スポークにレーザーマーキングを施す。

■4万3000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

NARDI



PRESTIGE ブラックパンチング/スムースレザー レッドステッチ

汎

シフトチェンジの操作性を重視。

■1万1000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

TRD



本革シフトノブ

86後 86前

86専用設計のMOMO製シフトノブ。高さが低くリバースレバーの操作性も向上。

■1万円
■TRD ☎050-3161-2121

SHIFT KNOB & PADDLE

シフトノブ&シフトパドル

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックス・キーロックシステム

汎

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。キーにはピッキングされにくいシリンダーを採用。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ボールロックシステムラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパー（7000円）などのオプションも揃う。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

CUSCO



スポーツシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44φの球形状で操作性は抜群。MT用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ハイグリップシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローレット加工でグリップを向上。素材はブラックのみジュラコン製で70g。その他はアルミ製で120g。全5色。MT用。

■6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ARC



チタンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

無垢材より削り出す事でほど良い重量となり。操作性を向上。MT用。

■1万7800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

MAS



86/BRZ用 ALEXチタンシフトノブ

86前 BRZ前

86/BRZ専用に開発したシフトノブ。STIシフトパターンバッジが付属。

■1万4800円
■ALEX ☎03-3906-6111

ARVOU



オリジナルシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

形状、バランスを何度も見直して86/BRZ専用設計に開発。ジュラコン製で、シフトパターンシール付き。

■7000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

RIGID



リジット ディープタイプシフトノブ N6M122

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースシフト部をカバーする専用設計品。細身で軽量なジュラコン製。MT用。

■4000円
■アルファ ☎048-764-9630

JURAN



WR Grip/GT Grip Shift Knob

86後 86前 BRZ後 BRZ前

直径は43φ。ジュラコン素材で熱を帯びにくい。カラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。MT用。

■4000円（WR） 5300円（GT）
■タニダ ☎052-871-3741

GENIC



シフトノブ F-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アバンギャルドなテイストで仕上げ、車内の雰囲気をより深化したスポーティな空間へ変化させる。AT用あり。

■1万6000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC



シフトノブ S-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

自動車用レザーとアルミを使用。革とアルミの使い方に工夫を施し斬新なモチーフをシンプルにまとめている。AT用あり。

■1万8000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

KEY'S RACING



86CARBON SHIFT KNOB

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φで110gに設定。カーボン素材でセンター部はレッドアルマイトパーツを配置。MT用。

■1万3000円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

atc sport



カーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

操作性の高いボール形状のシフトノブ。カーボン製で軽く、レーシーな雰囲気も魅力的。MT用。

■1万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

DIGICAM



チタンシフトノブ

チタンの焼き色が美しい。写真の円柱形状のほか、球形状のもの（Type-B）の設定もあり。高さ調整可能。

■Type-B:10800/Type-R:12000
■ケースベック ☎0566-54-0335

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R Magic



シフトノブ

86前 BRZ前

ドライカーボンならではのマットな高級感が魅力的。86/BRZ専用設計。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



デルリンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長を伸ばした設計で、軽いフィーリングでのシフトが可能。デルリン素材で手触りも良い。MT用。

■4800円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

BFM FULL BLAST



ジュラコンシフトノブ

86前 BRZ前

球形状に近い樽型でどんなスタイルでも扱いやすい。ブラックのジュラコン製で熱を帯びにくく、手触りもやさしい。MT用。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

VARIS



カーボンシフトノブVer.2

86前 BRZ前

本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。MT用。

■9800円(カラーは1万5000円)
■バリス ☎042-689-2939

GReddy



シフトノブ A-TYPE A02

汎

金属製アダプタで取り付け剛性が高く、確実な操作感を実現。トラスト伝統の独特な形状となっている。

■9200円
■トラスト ☎0479-77-3000

TWO SYSTEM



オートマチック専用 オリジナルダイレクトシフトノブ

86前 BRZ前

AT車専用にデザインを行い、操作性を高めたモデル。

■8800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

Beatrush



アルミシフトノブ タイプEBR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースレバーに対応したシフトノブ。アルミ削り出しのアルマイト仕上げで車内をスポーティーに演出。全5色。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

MOMO



ROUND METAL RED (SK117)

汎

レッドを含む全5色のカラーラインアップで、コーディネートも楽しめる。

■1万3000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



NERO(SK108)

汎

素材はレザーと樹脂の組み合わせ。形状が球体に近い為、どの方向からも握りやすく、シフト操作をサポートする。

■1万1000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

Baruta interior



カーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のシフトノブをベースに、高級感溢れるリアルカーボンにてリメイク。オーダーメイドも可能。

■2万2000円(ブラック) 3万円(カラー)
■リベラル ☎044-753-0180

MONSTER SPORT



シフトノブ Cタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすいジュラコンを採用。手になじみやすい47φの球型タイプ。MT用。

■4400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SUPER LAP



チタンシフトノブVer.1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

50φ無垢材から削り出した樽型形状。5チタン特有の焼き色グラデーションが魅力的。ポリッシュもあり。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

RacingDesign



リバースギアトリガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリバースギアトリガーと交換するアルミのレッドアルマイト仕上げ品。質感が向上する。MT用。

■5500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO



リバースハンドル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースギヤに入れる際に操作するノブをアルミ製削り出しで製作。クスコブルーのアルマイト仕上げ。MT用。

■4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS



リバースシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リバースノブをアルミのアルマイト仕上げで製作。レーシーな雰囲気を与える。MT用。

■5000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

REVOLUTION



ドライカーボンシフトノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミンにカラーアルマイトを施し、中央にはドライカーボンをあしらった逸品。カラーは6色有り。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



レーシーシフトノブ

86前 BRZ前

センターにドライカーボンを挟み、ブルーアルマイトで仕上げたジュラルミン製シフトノブ。MT用。

■1万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



アルミシフトノブ タイプQBR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

45φの球タイプでどの方向からも握りやすい。86/BRZのリバースノブにも対応する設計。アルミ製でカラーは5色。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

SILKBLAZE



ロングパドルシフトレバー

86後 BRZ後

シフトパドルの大型化で操作性を向上。アルミ製でネジによる固定のため、剛性も十分。アルマイト仕上げで全3色。

■8800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



パドルシフトエクステンション

86前 BRZ前

純正のパドルを拡大し厚みをもたせることで、操作性を向上。室内にマッチするABS樹脂製で固定は両面テープ。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

WORKSBELL



パドルシフターNEO

86前 BRZ前

アフターのステアリングに交換した際もパドルシフトを使用可能にするアダプタ。ベースは20㎜厚となる。

■3万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

REVOLUTION



リバースギアトリガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

樹脂製からジュラルミンに変更、質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。カラーは全6色。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



リバースギアノブ

86前 BRZ前

シフト回りをドレスアップできるシルバーアルマイト仕上げのアイテム。シフト周りをグレードアップできる。MT用。

■5000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



リバースノブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリバース・ノブと交換する簡単装着。アルミ削り出しのアルマイト処理で高級感がある。全5色を設定。MT用。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

YR-Advance



光るシフトパターン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトベゼル部に配するシフトパターンを、発光するようにしたモデル。高級感を強調できる。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



シフトパターン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフト後方のスイッチの空きスペースを利用した純正のようなマッチングが魅力。ステンレス製。ロゴあり/なしの2タイプ。

■600円(標準) 800円(カラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

KITservice



チェンジシフトハーネス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AT車のスポーツシフト操作を前後逆転させ、引いてアップの自然なスポーツ感を実現できるハーネス。

■8000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

Baruta interior



パドルシフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ATのシフトパドルをリアルカーボンで製作。86のRCとBRZのRAグレードは未確認。パドル根本からの交換。

■1万8000円(ブラック) 2万3000円(レッド)
■リベラル ☎044-753-0180

PRS



スポーツパドルシフト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に被せる形で使用。操作感と質感が向上。カラーラインアップは多数設定。

■3万4800円(特別色:3万6800円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

RIGID



アクセルペダルカバー PA601

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキ寄りの形状でヒール&トー操作がしやすくなる。4㎜厚のジュラルミン製で、穴あけ加工のボルト止め。MT用。

■4800円
■アルファ ☎048-764-9630

NEOPLOT



ブレーキ&クラッチペダルNEOセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキとクラッチのペダルセット。横方向のスリットで強いブレーキの際でも縦方向に滑りづらい。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



ブレーキペダルNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

人間の足裏のメカニズムの研究を重ねて得られた独特な形状で、人間の感覚に合う絶妙なフィーリングを実現。

■8000円～1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



アクセルペダルNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

BANDOH



アクセレーターペダル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ペダル位置を調整する事によって、ブレーキペダルとの間隔を最適化。ヒール&トゥーなどの操作性を向上。

■1万6800円
■坂東商会 ☎042-734-8861

CUSCO



クスコ・スポーツアクセルペダル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは専用ブラケットでボルトオンのため、安全性も高い。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH



ドライバーフットレスト カーペット有り/カーペット無し

86後 86前 BRZ後 BRZ前

踏み位置を30㎜高め幅も拡大。内装あり用はボルトオン交換可能。

■各 8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時など安定したポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するフットレスト。MT用。

■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NEOPLOT



オプションフットバーPVD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストバーNEOのオプション。PVDコーティングで耐久性を向上。ゴールドとチタン、長さ70㎜と90㎜。

■3000円～3300円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



フットレストバーNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。MT用。

■1万1500円(MT用) 1万3800円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

JURAN



High Lift Pedal Cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチペダルの踏面高さを約20㎜高くできる。強化ゴム製で取り付けは純正ペダルベースにはめ込むだけ。MT用。

■1800円
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush



ペダルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用の取り付けキットによるボルト止めで、加工無しながら確実な取り付けができる。ブラックの設定あり。MT用。

■8800円
■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Arrows



アクセルペダルオフセットプレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置を下げ、操作しやすい配置に変更。ダウン量は30㎜と45㎜の2箇所から選択できる。

■5400円
■Arrows ☎042-379-6911

VERUS ENGINEERING



アクセルペダルスペーサーセット:ブラックアルマイト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセルペダルの位置を改善し、ヒール&トゥを容易にする。微調整も可能。

■1万7800円
■アークトレーディング ✉sales.rkjapan@gmail.com

Beatrush



アルミフロアーパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

競技に対応する2㎜厚アルミ製フロアパネル。滑り止め加工済み。MT用。

■1万2000円(運転席)
8800円(助手席)
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ヒールアジャストプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。専用設計で取付けはビス止め。アルミ製。

■1万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別専用ヒールプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車種専用にカット、曲げ、取り付け穴加工を施したヒールプレート。

■6600円
■アルファ ☎048-764-9630

Beatrush



ドライバーフットレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。ボルトオン。青、紺、黒、シルバーの4色設定。MT用。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

SILKBLAZE



ドアエッジガードフィルム

透

塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。貼り付けるだけで施工できる。W1200×H15/4本入り。

■1980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CONVENIENCE PARTS

便利系パーツ

RIGID



クラッチストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチの切れ位置が約10㎜手前に移動し、操作性を向上。純正との交換で、穴開け無しで簡単に装着出来る。MT用。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

Maruman mortors



アクセルペダルオフセットプレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置をダウン。MT/AT関わらずアクセル操作性が高まる。

■6000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



アクセルペダル移動プレート

86前 BRZ前

アクセルペダルの位置を下げ、ヒール&トゥーをより行いやすく変更できるマウント。ダウン量は2か所から選択。

■7500円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

STR WAKAIENGINEERING



STRアクセルポジションアダプター

86前 BRZ前

アクセルペダルを30㎜もしくは45㎜ダウンさせ、ヒール&トゥの操作性を向上。ジュラルミン製で強度も安心。

■6800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

Baruta



コンソールスライダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

センターコンソールにスライド式のシャッターを設置。カーボンとマットブラックの2タイプ。オプションもあり。

■4万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

DataSystem



サイドカメラキット

86前 BRZ前

左ドアミラーの根元にカメラを設置。フェンダーのホイール付近の死角を監視できるカメラキット。

■1万8858円～
■データシステム ☎03-5369-4137

DataSystem



エンブレムリアカメラキット

86前 BRZ前

リアエンブレムの位置にスマートに取り付けられるリアカメラキット。トヨタマーク、スバルマークそれぞれあり。

■2万762円～
■データシステム ☎03-5369-4137

YR-Advance



フェンダー緩衝剤

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントフェンダー内に装着すると、ロードノイズを吸収して静粛性がアップ。快適性を向上させたい人に。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

JURAN



Rain Drain Mole

透

ドアウインドゥ上に貼り付け、雨水を受け止めて前後へ流すことで車内への流入を防止する。ウレタン製で5m入り。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

YR-Advance



ドアプロテクトフィルム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

外からドアを閉じる際に押してしまうノブ上部を保護するクリアフィルム。ドアハンドル部を含めた4枚セット。製品は透明。

■5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Sonic Design



ソニックプラス SP-862 スピーカーパッケージ

86前

本格セパレート2ウェイ構成の標準モデル。純正6スピーカー車用。

■5万5000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



ソニックプラス SP-868F スピーカーパッケージ

86前

オールピュアアラミド振動板などハイエンドスピーカーの技術を投入。

■18万9000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

CUSCO



OEM AUDIO+ CUSCOエディション

86前 BRZ前

86&BRZの車内音響特性に合わせて最適化されたアンプ、スピーカーのセット。

■28万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SonicPLUS×FT STYLE



スピーカーパッケージ

86後 86前

純正交換で高音質を実現する専用設計キット。各種設定あり。

■3万5000円～10万6000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

YR-Advance



シートストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

助手席ウォークインスライドのストッパー。リアシートへのアクセス時の、不意なシートのスライドを防ぐ。

■1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



センターコンソール小物入れ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

センターコンソールのくぼみに貼るだけでOKな小物入れ。シートヒーター付き車は不可。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

TRD



タイヤ空気圧・温度デジタルゲージ

86後 86前

タイヤの空気圧と温度がモニタリングできるシステム。TRDホイールに適合。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

siecle



オートミラーキット

86後 86前

純正キーレスに連動してドアミラーを開閉させるキット。車種専用カプラーで取付も簡単。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Grazio & Co.



POWER USB4.2TT A

86後 86前

純正然とした装着で、USB電源ソケットを設けられるキット。最大4.2Aで不便さも無い。変圧機も安全性に配慮。

■5600円
■Grazio & Co. ☎045-929-6520

Sonic Design



SUBARU BRZ 4スピーカーセット

BRZ前

小口径ユニットとエンクロージャー一体構造。クリアでキレの良いサウンドを実現。スバル販売店で取り扱い。

■5万2000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



ソニックプラス SP-868M スピーカーパッケージ

86前

8スピーカーのD型専用ハイグレードモデル。スタンダードモデルもあり。

■6万2000円～10万6000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

Sonic Design



ソニックプラス SP-862M スピーカーパッケージ

86前

音の緻密さを極めた86専用ハイグレードモデル。純正6スピーカー車用。

■9万9000円
■ソニックデザイン ☎043-209-1777

DASH



リアバルクヘッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤシートを取外した時にトランクとキャビンを仕切るパネル。

■2万9000円(シルバー)
3万8000円(ブラック)
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



アンダーパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

競技などでの路面との接触から保護。ルーバーを設けることで冷却効果も向上する。フロントは後期不可。

■5万9000円～7万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



アンダーガード(各種)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

路面との接触や飛び石によるダメージを防止。エンジン、フロア、タンク、デフ用などあり。

■要問い合せ
■オクヤマ ☎045-934-5334

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

DIGICAM



PCD CHANGE SPACER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

P.C.D.を100から114.3に変換できるホイールスペーサー。ホイールの選択肢が広がる。厚みは15㎜。2枚セット。

■1万2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SARD



P.C.D. CHANGER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

P.C.D.を100から114.3に変換する15㎜スペーサー。ボア径もぴったりでブレも起きにくい。カラーは黒。4枚セット。

■3万8000円
■サード ☎0565-53-1166

REVOLUTION



強化トランクダンパースプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングの追加などで重量が増したトランクに対応。バネ力が5割増しで、不意に閉じたりすることを防げる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



アンカー&キャンセラーセット

86前 BRZ前

スポーツ走行等でフルハーネスを装着するためのアンカーと、ベルト非装着の警告音を消すダミープラグのセット。

■9800円(アンカーのみ:7600円)
■レッグ ☎082-823-5888

ALPHA



アイボルトキット 4点式用/5点式用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ベルトハーネス用アンカーキット。車種専用の当て板やカラーも付属。

■4900円～6700円
■アルファ ☎048-764-9630

REVOLUTION



アクリルガラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクリルを成形した純正交換タイプ。一台分で約3.7kgの軽量化が可能。

■8万円(ドア) 6万円(リア)
2万8000円(クォーター)
■レボリューション ☎048-222-4690

MA86



アクリルガラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3㎜アクリルで軽量化。ポリカ素材も可。

■6万円(ドア) 4万6000円(リヤ)
2万円(クォーター)
1万7000円(三角)
■坂東商会 ☎042-734-8861

LEG SPORT



カメラアングルバー

86前 BRZ前

チャイルドシート用のロックを使用し、車載カメラの固定を容易にする。クランプ型のマウントが使用可。

■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは 2019年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマの状態を把握しトラブルも未然に防止する

誰でも愛車に異常やトラブルは起きて欲しくないもの。そんな万が一を防ぐにはメーターを活用したい。これらは純正よりも圧倒的に情報量が多いうえに細かな変化から表示できるのだ。クルマの状態を積極的に把握して好調を維持しよう。

86後 =86の後期（16年8月以降）に適合
86前 =86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後 =BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前 =BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎 =汎用アイテム

SARD



STACK φ52 METER SERIES
汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	40～120℃	2万6000円
油温	40～140℃	2万6000円
油圧	0～7.0bar	3万4000円
A/F	6.0～20.0	5万5000円
時計	12H	1万6000円

■サード
☎0565-53-1166

TRD



スポーツメーターキット
86後 86前

エンジンの状態を把握するために必要な水温、油温、油圧のアナログメーターと、2DINのオーディオスペースに装着する専用マウントキットのセット。フィッティングも確実で走行中の脱落などの心配も無用。メーターには設定値を超えた場合に点灯するワーニングランプと、後で最大値を確認できるピークホールド機能を搭載する。DINスペースを使用するオーディオやナビゲーションとの同時装着は不可となる。

↓LINE UP	表示範囲
水温	50～150℃
油温	50～150℃
油圧	0～1000kpa

■10万円
■TRD ☎050-3161-2121

ANALOG METER
アナログメーター

Defi



ADVANCE BF
汎

オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明は白、青、アンバーの3色。径は60φ。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0～9000rpm	1万9000円
水温	20～120℃	2万1000円
油温	50～150℃	2万1000円
油圧	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	0～600kpa	2万8000円
排気温度	200～1100℃	2万8000円
ターボ	-100～+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万3800円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081



RacerGaugeN2
汎

美しいブルーをメインに、マットと艶の2種類の質感のブラックとミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏った、RacerGaugeの新バージョン。BFタイプの盤面も魅力的。ステッピングモーターとマイコンは純正でも採用される高信頼性パーツを採用。旧型同様のシンプルな独立動作タイプ。

↓LINE UP	表示範囲	価格
温度	30～150℃	1万5000円
圧力	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	200～1100℃	2万2000円
電圧	10～15V	1万3000円
ブースト	-10～+200kpa	2万2000円
ブースト	-10～+300kpa	2万2000円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

BLITZ



RACING METER SD
86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、自己診断なども備える。カプラーオンで装着も簡単。照明はホワイトとレッドの2色あり。メーター径は52φと60φを設定。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0～9000rpm	1万6000円
水温	50～150℃	2万円
油温	50～150℃	2万円
油圧	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	-100～0kpa	2万円
排気温度	200～1100℃	2万4000円
燃圧	0～1000kpa	2万4000円
ブースト	-100～200kpa	2万円

■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



sirius meter
汎

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。径は74φ。水温とターボはOBDセットあり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	0～120℃	2万4000円
油温	20～140℃	2万4000円
油圧	0～10.0Kpa	3万1000円
燃圧	0～6.0Kpa	3万1000円
ターボ	-0.99～2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット		1万7000円

■トラスト
☎0479-77-3000

Defi



ADVANCE A1
汎

低反射加工で映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながら高級感と視認性を実現。径60φ。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0～11000rpm	2万5000円
水温	20～120℃	2万4000円
油温	50～150℃	2万4000円
油圧	0～1000kpa	3万1000円
ブースト	-100～+200kpa	2万7000円
ブースト	-100～+300kpa	3万円
排気温度	200～1100℃	3万1000円
燃圧	0～600kpa	3万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万3800円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081



ADVANCE RS
汎

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。径は52φ。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	20～120℃	2万1000円
油温	50～150℃	2万1000円
油圧	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	0～600kpa	2万8000円
排気温度	200～1100℃	2万8000円
ターボ	-100～+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万3800円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi



Racer Gauge N2 Tachometer
汎

シンプルな機能の見やすさが魅力のRacerGaugeメーターがリニューアル。タコは80φボディは変わらずだが、盤面はBFタイプの自発光式となり、より精悍なルックスを実現。大型のシフトランプや2段階のワーニング機能など、重要な機能はしっかり搭載している。完全独立動作タイプ。

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

GReddy



sirius vision
汎

有機ELを使用した透過型のため視界を遮りにくい。デジタル式であるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。表示部の径は66φ。

↓表示可能項目	
水温	0～120℃
油温	20～140℃
油圧	0～10.0Kpa
燃圧	0～6.0Kpa
ターボ	-0.99～2.5Kpa
電圧	9～18.0V
汎用温度	0～140℃
汎用圧力	0～10.0Kpa

■4万8000円（siriusコントロールユニット:1万7000円・OBDセット:7万2000円）
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



sirius unify
汎

アナログメーターの表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目は本体の種類に関わらず選択可能。ステーも付属する。径は74φ。水温とターボはOBDセットあり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	0～120℃	6万7000円
油温	20～140℃	6万7000円
油圧	0～10.0Kpa	7万4000円
燃圧	0～6.0Kpa	7万4000円
ターボ	-0.99～2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット		1万7000円

↓デジタル表示項目	
水温	燃圧
油温	電圧
油圧	ブースト

■トラスト
☎0479-77-3000

BLITZ



FLD METER
86後 86前 BRZ後 BRZ前

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターで、外部出力にも対応。

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



DUAL GAUGE PRO DPW
86後 86前 BRZ後 BRZ前

アナログで水温、デジタルで油温、電圧を表示できる60φメーター。照明はレッドとホワイト。エアコン吹き出し口に装着するホルダーが付属。

↓表示可能項目
・アナログ表示
水温
・デジタル表示
油温
電圧

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

Defi



DIN-Gauge
汎

1DINサイズに3つのメーターを内蔵。ドライバー側を向いており、フラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

TOMEI POWERED



RACEPAK IQ3ダッシュデータロガーベーシックキット
汎

多機能ダッシュロガーシステム。任意の入力情報を表示。GPSで走行軌跡とタイムも計測。別売りのセンサー追加で拡張も可能。

↓表示可能項目
・標準
車速
エンジン回転数
走行軌跡
速度比較
バッテリー電圧
周回距離
シフトポジション
シフトタイミング
※その他オプションによる表示項目あり

■25万4700円
■東名パワード ☎042-795-8411

Defi



Defi SPORTS DISPLAY F [DSDF]
汎

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンクとOBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。

↓表示可能項目	
走行データ	バキューム
ラップタイム	ブースト
エンジン回転数	燃圧
速度	排気温度
水温	電圧
油温	スロットル開度
油圧	

■13万円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

DIGITAL METER
デジタルメーター

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAMD



DPS358-Z

86前 BRZ前

ステアリングの上部にマルチモニタを融合し、大きく視線を外すことなく情報を確認可能。2色のLEDによるインジケーターとOLEDモニタを備える。

■9万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- シフトインジケータ
- ストップウォッチ
- ラップタイム
- Gセンサー
- スロットル開度
- 吸気温度
- 油温
- 水温
- 瞬間燃費
- ※その他最大18項目

HKS



OB-LINK TYPE FA20

86前 BRZ前

車両の各種情報をBluetooth通信でスマートフォンなどに表示。装着はOBDコネクタへのカプラーオン。端末にアプリのインストールが必要。

■2万1800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 水温
- エンジン油温
- T/M油温
- スロットル開度 or スロットル電圧
- シフトポジション
- 点火時期
- AF補正値
- AF学習値
- 吸入空気量
- ※その他最大17項目

A'PEXi



DIN3メーター

汎

1DINサイズの液晶で3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。温度は約200℃まで計測可能。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
- 温度1
- 温度2
- 圧力

PIVOT



デジタルモニターDMC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

モニター部は50×34×14㎜の超コンパクト設計。表示色はレッドとグリーンの2タイプ。3項目を切り替えて表示可能。接続はカプラーオン。

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 水温
- 電圧

Defi



ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに最大6つの項目を表示。上部にはシーケンシャルシフトランプも装備する。センサー付属のCSPの設定もあり。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 電圧
- 時計
- 油圧※
- 燃圧※
- 油温※
- 水温※
- 排気温度※
- ※別途センサーが必要

Defi



AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Linkアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料、有料含む全3種類を準備。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
- **・メーターアプリ**
- 車速
- エンジン回転数
- 吸気圧
- 油圧 / 水温
- 燃圧 / 排気温
- 油温 / 電圧
- ギアポジ
- **・ロガーアプリ**
- 上記項目
- 走行軌跡
- 前後・左右G

A.C.E+



スポーツステアリングモニター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トップ部分にモニタとインジケーターランプを備え、車両情報を表示できるステアリング。目線に近いため視認しやすく、スポーツ走行などで特に効果を発揮する。カラーや素材は好みで選べるオーダーメイドとなるのも所有欲を掻き立てる。要純正ステアリング下取り。

■9万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



スポーツインフォメーションディスプレイ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

水温や油温などの情報を7インチモニターに表示。表示は21種類を8モードから選べる。接続もOBDⅡカプラーへのコネクターオンで完了する。Android制御のため、スマホなどの外部機器との接続による拡張も可能。バックモニタ付属。ステアリングスイッチにも対応。

■12万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

PIVOT



OB MONITOR OBM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

有機ELによる広い視野角と視認性が魅力のマルチモニター。表示方法は複数から選択可能。本体サイズは68×27×14㎜。接続はカプラーオン。

■2万5000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 電圧
- バキューム
- 吸気温度
- エンジンランニングタイム
- ブースト

A.C.E+



メーターホルダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダッシュボード両端の吹出口に60φのメーターをマウント。送風も妨げない。

■4000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

Phoenix's Power



デイライトメーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メーターを常時点灯化するメニュー。視認性を向上できる。減光も可能。

■3万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

Phoenix's Power



カラーLEDメーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正メーターのイルミを変更。ライトブルー、ブルー、グリーンの3色あり。

■4万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

METER PANEL & HOLDER

メーターパネル&ホルダー

TOMEI POWERED



PLX DM-6 空燃比計

汎

タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。取り付けに必要なボス、プラグが全て付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

AVO TURBOWORLD



ノッキングモニター

86前 BRZ前

ノッキング感知で発光。ランプは青、緑、赤で、大きなノックほど明るくなる。

■3万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DIXCEL



キャリパー温度シール

汎

貼り付けるだけで温度を計測可能。ブレーキキャリパー向けで、計測温度は149～260℃。1回使い切りで10枚入り。

■2400円
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

METER OTHERS

メーターその他

YR-Advance



カーボンAピラーフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各種60φメーターをAピラーにマウントし、視認性が高い。カーボン製で両面テープとネジでの取り付け。

■1万7000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



メーターステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

小さな四角いメーター類をメーターフードに取り付けるステー。左右それぞれ設定あり。取り付けは両面テープ。

■2800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BLITZ



RACING METER PANEL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

助手席側に60φメーターを装着するパネル。ブラックとシルバーの2色を設定。メーターセットもあり。

■2万円（セット:7万2000円）
■ブリッツ ☎0422-60-2277

A.C.E+



3連メーターパネル

86前 BRZ前

助手席前に60φメーターを取付けるパネル。オフセットで視認性を向上。

■1万9000円（FRP） 3万6000円（カーボン）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

GReddy



ブレッシャーアダプター

B6後 B6前 BRZ後 BRZ前

ターボキット装着時などに必要となる負圧の取り出しを行うアダプタ。専用設計のボルトオンで信頼性も高い。

■8800円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARBING



車種専用 水温センサーアタッチメント

B6前 BRZ前

純正のジョイントと置き換えで容易かつ確実にセンサーの装着が可能。アルミ製。ラジエターキャップも付属。

■2万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



水温センサーアタッチメント

B6前 BRZ前

ラジエターホースを切断することなく水温センサーの装着を可能とする。

■6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

BLITZ



BOOST ADAPTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の圧力センサーの間に挟み、圧力の取出しができるアダプター。86/BRZ専用品。チューブ類なども付属。

■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ZERO-1000



ブレッシャーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バキューム計などにインマニ圧を取り出すアダプター。ホースなどの切断が不要になり、安全で簡単な装着が可能。

■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

BILLION



スーパーサーモチェッカー

汎

貼るだけでピーク温度が確認できる温度計。測定範囲は50～120℃。

■800円（1枚） 1800円（3枚）
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Defi



Can-Driver

汎

ADVNCE Unit装着時にエンジン回転信号が取れない場合に、アナログ信号を出力。同社のメーター専用品。

■1万4800円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

GReddy



SIRIUS OBD

汎

OBDⅡにSIRIUSシリーズメーターをワンタッチ接続可能とするハーネス。取得可能情報はメーターによって異なる。

■1万1000円
■トラスト ☎0479-77-3000

JURAN



Oil Sensor Attachment SAB-4

汎

側面を絞り込んだ新デザインで86/BRZのエンジンルームにも対応させている。

■7000円
■タニダ ☎052-871-3741

BLITZ



OIL SENSOR ATTACHMENT TypeH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルフィルター部に各種センサーを取り付け。FA系エンジン専用設計。

■8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



水温センサーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正アッパーホースのジョイント部と同形状で製作し、後付け水温センサーを確実に取り付ける事を可能にする。

■1万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2019年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

走行性能とルックスを共に高める

ホイールはドレスアップと走行性能の向上を同時に果たせる一挙両得なアイテムだ。多岐に渡る多様なデザインから好みのものを選べるのがひとつ。更に、軽量なモデルをチョイスしたり、サイズを変えることで走行性能のセットアップも行える。愛車のスペックアップにぜひ活用したい。

鋳造 =鋳造製法　SSF =半溶融鍛造製法　1P =1ピース構造　3P =3ピース構造
鍛造 =鍛造製法　MAT AMF =鋳造ベースの高強度製法　2P =2ピース構造

※純正ホイール&タイヤサイズ

グレード	ホイールサイズ	タイヤサイズ
GT・G(86)　R・S(BRZ)	17×7.0　48	215/45-17
RC(86)　RA(BRZ)	16×6.5　48	205/55-16

LA-STRADA



TIRADO α 鋳造 1P

SIZE F/R 16×6.5 48・17×7.0 50

COLOR シルバー

■2万4500円(16×6.5)
3万2000円(17×7.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

STI



ホイールセット 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR PTシルバー・ガンメタリック・ブラック

■3万9000円(17×7.5)
4万2000円(18×7.5)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



TRD TF6 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR ダイヤモンドカットシルバー

※TRDモノブロックブレーキ非対応

■3万8000円(18×7.5)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



TRD SF3 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR ムーンシルバー

※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円(18×8.0)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



TRD SF2 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 46

COLOR ブラック

※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円(18×7.5)
■TRD ☎050-3161-2121

1PIECE WHEEL

1ピースホイール

WALD



M11C MAHORA 1PC 鋳造 1P

SIZE F 19×8.5 39・R 19×9.5 28

COLOR マットブラック×ポリッシュ

■7万4000円(19×8.5)
7万7000円(19×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

ings



TS06 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR クロームシルバー・ガンメタリック・ゴールド

■7万6000円(18×8.0)
■イングス ☎0744-42-0611

LA-STRADA



LF-SPORT LF II 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 45/50

COLOR エレガントシルバー

■3万9000円(17×7.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA-STRADA



TIRADO Epsilon 鋳造 1P

SIZE F/R 16×6.5 48・17×7.0 48

COLOR シルバー・ブラックブラッシュド+ブラッククリア

■2万5000円(16×6.5)
3万2500円(17×7.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA-STRADA



TIRADO DZETA 鋳造 1P

SIZE F/R 16×6.5 48/53

COLOR シルバー

■2万4500円(16×6.5)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA-STRADA



TIRADO γ 鋳造 1P

SIZE F/R 16×6.5 48

COLOR シルバー

■2万4500円(16×6.5)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

WedsSport



SA-10R AMF 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・F 18×7.5 45・R 18×8.5 48・18×9.5 48

COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(+1万5000円・18インチのみ)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万6500円(17×7.5)～3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17×7.5と18インチのみ)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円(16×7.0)～3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-54R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・F 17×7.0 45・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17×7.5と18インチのみ)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円(16×7.0)～3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45

COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17×7.5、18インチ以上のみ)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円(16×7.0)～3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-77R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・18×8.5 45・R 17×7.5 45・18×8.5 45・19×9.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(一部サイズ・+1万5000円)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円(16×7.0)～3万1000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-35R AMF 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・VIシルバー(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万6500円(17×7.5)～2万9000円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

Racing Revolution



NT03RR MAT 1P

SIZE F 17×7.0 40・17×8.0 48・18×8.0 45・18×8.5 42・R 17×8.0 48・17×9.0 52・18×8.5 42・18×9.5 46

COLOR マットダークガンメタリック・マットスパークルシルバー・グラシアホワイト

■4万3000円(17×7.0)～5万8000円(18×9.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

F ZERO



FZ-2 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 45

COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円)

※ブレンボ、86GR対応

■6万円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO



FZ-1 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 45

COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円)

※ブレンボ、86GR対応

■6万円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



TC105X AMF 1P

SIZE F/R 17×8.0 42・18×8.0 45

COLOR EJチタン

※ブレンボ、86GR対応

■4万8500円(17×8.0)
5万6500円(18×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



RN-05M AMF 1P

SIZE F 18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR グロスブラック

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■5万1500円(18×8.5)
5万4500円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



RN-55M AMF 1P

SIZE F18×7.5 45・18×8.5 45・R 18×8.5 45・18×9.5 45

COLOR グロスブラック・ブラックブルーマシニング

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■4万7000円(18×7.5)
4万9000円(18×8.5)
5万1000円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

ENKEI PerformanceLine



PF07 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.0・48・17×7.5 45・18×7.5 48・18×8.0 45・R 17×8.0 38

COLOR ダークシルバー

■3万4000円(17×7.0)～4万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PFM1 MAT 1P

SIZE F 17×7.0 48・F/R 17×8.0 48 18×7.5 48 18×8.0 50

COLOR ダークシルバー・ミスティブルー(サイズ限定)・ゴールド(サイズ限定)

■3万4000円(17×7.0)～4万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



RPF1 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/45・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR シルバー・マットブラック(サイズ限定)

■4万1000円(17×7.5)～4万7000円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



GTC02 MAT 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・18×8.5 35・18×9.0 42

COLOR ハイパーシルバー・マットブラック

■5万円(18×8.0)～5万2000円(18×9.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



RS05RR MAT 1P

SIZE F 18×8.5 42/50・R 18×8.5 50

COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■5万6000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



GTC01RR MAT 1P

SIZE F/R 18×8.0 48・F 18×8.0 45・R 18×8.5 42

COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド

■5万9000円(18×8.0)
6万1000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

O-Z RACING



LEGGERA-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 43

COLOR グリジオコルサ・レースゴールド

■5万6500円(17×7.5)～8万8500円(19×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



RALLY RACING 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 45・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR レースホワイト・ダークグラファイト

■4万7000円(17×7.0)～6万1000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



VELOCE-GT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 35

COLOR グロスブラックダイアモンドリップ

■4万4000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



INDY-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR チタニウム

■7万2500円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

ENKEI PerformanceLine



PF01 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 38/45・17×8.0 35/45・18×7.5 38/45

COLOR スパークルシルバー・マットブラック(サイズ限定)・ゴールド(サイズ限定)

■3万5000円(17×7.5)～3万8000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF05 MAT 1P

SIZE F 17×7.5 45・18×8.0 45・18×8.5 45　R 17×8.5 48・18×8.5 45

COLOR ダークシルバー・ホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック(一部サイズ限定色あり)

■3万5000円(17×7.5)　3万6000円(17×8.0)
4万円(18×8.0)　4万1000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

sparco wheels



TARMAC 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR ガンメタル

■4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



TORINO 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR マットブラック・ハイパーシルバー

■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



ULTRALEGGERA 鋳造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック(一部サイズのみ)・マット グラファイトシルバー(一部サイズのみ)

■4万6000円(16×7.0)～6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



SUPERTURISMO-LM 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR マットレースシルバー・マットブラック(一部サイズのみ)

■6万4000円(18×7.5)
6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



Formula-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 47・18×8.0 48

COLOR グリジオコルサ・マットブラック(それぞれサイズ限定)・レースゴールド

■5万3000円(17×7.5)～6万9000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING



HYPER GT-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 46・18×8.0 45

COLOR スターグラファイト

■5万6500円(17×7.5)
7万1500円(18×7.5)
7万2500円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

GT



GTX03 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 48・F 18×8.5 45・R 18×9.5 38　※フェンダー注意

COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ(+2000円)

■3万7000円(17×7.0)～4万5000円(18×9.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

5ZIGEN



FIREBALL RR 鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 47・18×7.5 47　R 17×9.0 45・18×8.5 45

COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ

■3万1000円(17×8.0)～3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



ProRacer Z1 鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 45・18×8.0 40　R 17×9.0 45・18×9.0 47

COLOR マットガンメタ

■3万2000円(17×8.0)～3万8000円(18×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



ProRacer CANNON BALL 鋳造 1P

SIZE F 17×7.0 45・18×7.5 47　R 17×8.0 40・18×8.5 45

COLOR ホワイト・マットブラック+レッドライン

■3万円(17×7.0)　3万1000円(17×8.0)
3万5000円(18×7.5)　3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels



PRO CORSA 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR マットダークチタニウム

■3万6500円(17×7.5)
4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels



ASSETTO GARA 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 46・18×8.0 48

COLOR マットブラック

■3万6000円(17×7.0)
4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

Blikker



01M 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR ブラックブロンズ

■4万3000円(18×7.0)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTV01 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48　R 18×8.5 44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTV02 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48　R 18×8.5 44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTV03 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48　R 18×8.5 44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万2000円(18×8.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTX01 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・17×8.0 45・18×7.5 48・F 18×8.5 44・R 18×9.5 45　※フェンダー注意

COLOR ダークシルバー・フラットブラック

■3万7000円(17×7.0)～4万5000円(18×9.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GT



GTX02 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 48・18×8.5 45・19×8.0 50　※フェンダー注意

COLOR グロスブラック・ダークシルバー

■3万7000円(17×7.0)～4万8000円(19×8.0)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

GR Garage 日進竹の山



TWS T66F(オリジナルインセット) 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.5 46

COLOR グロスブラック・フラットブラック・グロスガンメタ・フラットガンメタ・グロスゴールド・フラットゴールド・グロスシルバー・フラットシルバー・グロスホワイト・フラットホワイト・グロスブロンズ・フラットブロンズ

■8万円(18×8.5)
■トヨタカローラ名古屋 GRGarage日進竹の山
☎0561-74-7586

TWS Exlete



107M Monoblock 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×7.5 50・19×8.0 50

COLOR フラットブラック・シルバーパールアルマイト・フラットハイパーガンメタ(+7000円)

■6万9000円(17×7.5)～9万3000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Exlete



118F Sport Monoblock 鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR グラファイトブラックフランジカット・フラットハイパーガンメタ(+8000円)・ブラッシュドフランジカット(+1万3000円)

■10万9000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-GT 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・18×8.5 43

COLOR グロスシルバー・グロスガンメタ・フラットゴールド(オプション+3000円:グロスブラック・グロスホワイト・グロスブロンズ・グロスブルー・グロスレッド)

■8万9000円(18×8.0)　9万円(18×8.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-F 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×8.0 42・18×8.0 44・18×8.5 42・18×9.0 44・18×9.5 45

COLOR フラットゴールド・グロスシルバー・グロスガンメタ

■5万8000円(16×7.0)～7万9000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



RS317 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×8.0 42・18×8.0 44・18×8.5 42・18×9.0 44・18×9.5 45

COLOR レーシングガンメタ・グラファイトブラック

※対向キャリパ対応

■5万8000円(16×7.0)～7万9000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

BBS JAPAN



RE-V 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 40/50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ

■9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN



RE-L2 鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 47・17×7.0 48/41

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(16inch:+5000円・17inch:+6000円)

■4万5000円(16×6.5)
4万7600円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

LX-MODE



LX MONOBLOCK M6 鍛造+鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.0 47

COLOR マットブラック

■3万6000円(17×7.0)
4万1500円(18×7.0)
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Schmieden



RR 鍛造 1P

SIZE F 18×8.0 45　R 18×9.0 45

COLOR フラットハイパーガンメタ

※ビッグキャリパー対応

■6万8000円(18×8.0)
7万円(18×9.0)
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

TOM'S



TH01 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.0 50

COLOR ブラック+ダイヤカット

■3万2000円(18×7.0)
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



TM-05 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR シルバーメタリック

■2万1000円(17×7.0)
■トムス ☎03-3704-6191

WHEEL CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Prodrive



GC-05R 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR フラットブラック・グロスブロンズ・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■7万6000円(18×7.5)
7万7000円(18×8.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

FABULOUS



BARONE MC-15 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR BMC

■5万円(18×8.0)
■ファブレス ☎06-6656-5555

BBS JAPAN



RI-A 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・18×7.5 48

COLOR シルバー・シルバーダイヤカット・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■5万2000円(16×7.0)
7万4000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN



RF 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■5万9500円(17×7.5)
8万6500円(18×8.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN



RG-F 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・16×7.0 35(BRZ)

COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■6万円(16×7.0)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN



RG-R 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 35・18×7.5 45・17×7.5 45(BRZ)

COLOR シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット

■7万5500円(17×7.5)
9万3500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

RMP



028F 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50

COLOR ハイパーメタルコート+ミラーカット

■4万3500円(17×7.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP



025F Semi Gross Gunmetalic 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50

COLOR セミグロスガンメタ+リムエッジDC+ロゴマシニング

■3万8000円(17×7.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP



025F 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.0 50

COLOR ハイパーメタルコート+ブラッシュドフィニッシュ

■4万1000円(17×7.0)
4万5000円(18×7.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

POTENZA



POTENZA RW006 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×8.0 45・18×8.0 45・R 17×9.0 50・18×9.0 40

COLOR フラットブラック・レーシングシルバー(限定色)・レーシングパールレッド(限定色)

■5万8000円(16×7.0)~7万6000円(18×9.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive



GC-0100s 鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.5 48

COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■9万3000円(19×8.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive



GC-0100 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 37

COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■7万5000円(18×7.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

ADVAN Racing



RGIII 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50~19×8.5 45

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングゴールドメタリック(一部設定なし)

■4万9000円(17×7.5)~6万7000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZII 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50/45~19×9.0 50

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万円(17×7.5)~6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RSII 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50~19×9.0 50

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーシルバー(+4000円)

■5万円(17×7.5)~6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RSIII 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 48・18×8.5 47 R 18×9.0 45・18×9.5 45

COLOR ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディーレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万8000円(18×7.5)~6万円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

RMP RACING



R25 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・17×7.5 50・18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア

■3万6000円(17×7.0) 4万3000円(17×7.5)
4万3500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING



R07 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン

■4万3000円(17×7.5)
4万3500円(18×8.0 45)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

VOLK RACING



G025 鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.0 44・19×8.5 44

COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・フォーミュラーシルバー+リムエッジDC(+3000円)

■9万3000円(19×8.0)
9万4000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

ADVAN Racing



RS-DF -PROGRESSIVE- 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 44~19×8.5 38

COLOR レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■7万4000円(18×8.0)
8万5500円(19×8.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZ-F2 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 44・18×8.5 44・R 18×9.5 44

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円・一部サイズ)・レーシングハイパーブラック(+3000円)

■7万3500円(18×7.5)~7万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



GT 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 45~19×9.5 45

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・レーシングチタニウムブルー(+5000円・Premium Version)

■7万円(18×8.0)~8万6000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



TC-4 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 47・18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR レーシングガンメタリック&リング・レーシングブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング(一部サイズ)・レーシングキャンディレッド&リング(一部サイズ)

■5万2500円(18×7.5)~5万4500円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RG-D2 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50~18×9.5 40

COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万9000円(17×7.5)~5万9000円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

VOLK RACING



ZE40 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 45~18×8.5 45(突出注意)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円)

■7万6000円~7万7000円
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28SL 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×9.0 44・18×8.0 48・18×9.5 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト

■6万1000円(17×7.5)~7万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE037 6061 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 45~19×8.5 41

COLOR マットガンブラック・フォーミュラーシルバー(+3000円)

■10万円(18×9.0)~10万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SAGA 鍛造 1P

SIZE 17×7.5 44~18×9.5 43(突出注意)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)

■6万8000円(18×7.5)~8万1000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SL 鍛造 1P

SIZE F 17×8.5 45・18×8.5 45 R 17×8.5 45・18×9.5 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト・プレスドダブルブラック

■6万3000円(17×8.5)~7万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



G25 鍛造 1P

SIZE F 18×7.5 48・18×8.0 45・R 18×8.5 44

COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・フォーミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC(+5000円)

■7万円(18×7.5)~7万2000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Transcend 鋳造 1P

SIZE 18×7.0 50~18×9.5 39(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■4万3000円(17×7.0)~5万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57FXX 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 45

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■4万5000円(18×7.5)~4万6000円(18×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57XTC 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 48・18×7.5 50・18×9.5 38(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング・シャイニングシルバー+マシニング(+2000円)

■3万6000円(17×7.0)~4万9000円(19×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Xtreme SPEC-D 鋳造 1P

SIZE F/R 18×9.5 38

COLOR マットグラファイト・ホワイト(+3000円)

■4万5000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Xtreme REV LIMIT EDITION 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 49・18×8.5 44/41・18×9.5 39

COLOR ブラック&マシニング+E-pro Coat

■4万円(17×7.0) 4万5000円(18×7.5)
4万7000円(18×8.5) 4万9000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Xtreme 鋳造 1P

SIZE F 18×7.5 40・18×8.5 42・19×8.5 44 ・R 18×8.5 42

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(+8000円・SP SPEC)

■4万8000円(18×7.5)~5万円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HOMURA



HYUGA HP10
鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マットスーパーダークガンメタ・シャイニングシルバー(+3000円)

■5万3000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA



HYUGA HP07
鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 45・19×8.0 45

COLOR マットスーパーダークガンメタ・シャイニングシルバー(+3000円)

■4万8000円(18×7.5)
4万9000円(18×8.0)
5万3000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA



2x7AG
鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR スパークプレーテッドシルバー・ブラッククロームコーティング(+1万円)

■4万8000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



AZURE 57ANA
鋳造 1P

SIZE 18×7.0 50～19×8.5 36(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)・RCB(+5000円)

■4万5000円(18×7.0)～5万5000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



AZURE 57BNA
鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.0 50・19×8.5 36

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)

■4万3000円(18×7.0)
5万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Transcend REV LIMIT EDITION
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 50・18×8.0 45・18×9.5 39

COLOR ブラック&マシニング+E-pro Coat(BLJ)

■4万6000円(17×7.0) 5万1000円(18×7.5)
5万2000円(18×8.0) 5万5000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

rasty



TE37SL rastyリミテッド
鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.5 45

COLOR レーシングホワイト

■7万2000円(18×9.5)
■ラスティー ☎047-441-6226

WORK EMOTION



M8R
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットブラック(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)～5万円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



T7R
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)
4万6000円(18×7.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



T5R
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 48

COLOR マットグラファイト・アイスホワイト・グローシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)
4万6000円(18×7.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

TWO BROTHER RACING



ITARU-010
鋳造 1P

SIZE F/R 17×9.0 44

COLOR ブラック+センターマシニング・ホワイト+センターマシニング

■3万9000円(17×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

WALTZ FORGED



S5-R
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・19×8.0 48

COLOR ブレストブラッククリアー・ブラックダブルマシニング(+2000円)

■6万7000円(18×7.5)
7万5000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

REINER



TYPE6
鋳造 2P

SIZE F 18×7.5 43・19×7.5 40・R 18×8.5 52・19×7.5 40

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ

■5万9000円(18×7.5)～6万8000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

RK DESIGN



A-0815
鍛造 2P

SIZE F 17×8.0 43・18×8.0 43
R 17×9.0 43・18×9.0 43(突出注意)

COLOR リム:バフ・ブラック・ブロンズ他アルマイト全7色 ディスク:ホワイト・ゴールド・ガンメタルなど全18色

■10万2000円(17×8.0)～11万2000円(18×9.0)
■ジャストバランス ☎077-582-8231

GIALLA



Gtune Forged NR-X2
鍛造 3P

SIZE F 17×8.0 32・18×8.0 32・19×8.0 32・R 17×9.0 32・18×9.0 32・19×9.0 32

COLOR ディスクカラー:ブラック・マットブラック・マシーンポリッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック(+1万2600円) リムカラー:ブラック(+6300円) マットブラック(+6300円) ピアスカラー:ゴールド(+5250円)

■7万4000円(17×8.0)～11万5000円(19×9.0)
■ジアラ ☎045-590-0311

WALD



M13 MAHORA 3PCS
鋳造 3P

SIZE F 20×8.0 33・20×8.5 39・R 20×9.0 32・20×9.5 39

COLOR ブラックポリッシュ×アルマイト・シルバーポリッシュ×ヘアライン・マットブラック×ブラックアルマイト

■12万8000円(20×8.0)～13万7000円(20×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

2/3 PIECE WHEEL

2/3PIECE WHEEL

YR-Advance



TE37SL YR-Version
鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39

COLOR ブレスドダブルブラック・ブレスドグラファイト

■7万3000円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

SSR



Professor SP4/SP4R
鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック(ホワイト・シルバー・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万4000円(17×7.5)～8万1000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



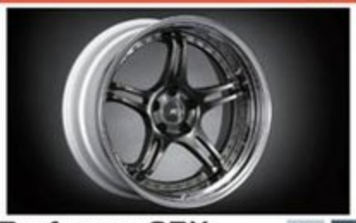
Professor SP5
鋳造 3P

SIZE F 18×7.5 43・R 18×8.5 55・F/R 19×7.5 43

COLOR ハイブライトシルバー(ハイメタルブロンズ:+2000円)(ホワイト・シルバー・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■7万1000円(18×7.5)～8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor SPX
鋳造 3P

SIZE F 18×7.5 43・19×7.5 43・R 18×8.5 55・19×7.5 43

COLOR ハイメタルブロンズ・プリズムダークガンメタ

■7万7000円(18×7.5)～8万6000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

EXECUTOR



EX02
鋳造 2P

SIZE F 18×7.5 40・19×7.5 40・R 18×8.5 49・19×7.5 40

COLOR フラットチタン・フラットブラック

■5万6000円(18×7.5)～6万5000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

EXECUTOR



EX01
鋳造 2P

SIZE F 18×7.5 40・19×7.5 40・R 18×8.5 49・19×7.5 40

COLOR フラットチタン・フラットブラック

■5万6000円(18×7.5)～6万5000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

REINER



TYPE12
鋳造 2P

SIZE F/R 19×7.5 40

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ

■6万8000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部
☎072-728-6700

WORK EMOTION



CR2P
鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 41・19×8.0 42

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万1000円(17×7.0) 5万6000円(18×7.5)
6万5000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

FABULOUS



PANDEMIC LW-10 2PIECE
鋳造 2P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR DISK:マットブラック・マットシルバー・ガンメタ・ブロンズ RIM:アルマイト・カットアルマイト オプション(RIM:ブラックアルマイト・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト)+2万3000円

■9万2000円(19×8.5)
■ファブレス ☎06-6656-5555

BBS JAPAN



RS-GT
鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバーシルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラックシルバーダイヤカット・ゴールドシルバーダイヤカット

■8万7500円(17×7.5)
9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

BBS JAPAN



LM
鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.0 46(BRZ)・18×7.5 49・19×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■8万5500円(17×7.0) 9万9500円(18×7.5)
12万5000円(19×7.5)
■BBSジャパン ☎03-5643-5090

SSR



Formula MESH
鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー・FMゴールド(ホワイト・ブラック・フラットブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・レッド・オレンジ・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)

■7万4000円(18×7.5) 8万3000円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

SSR



Professor TF1/TF1R
鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック(ホワイト・ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリック・ツーリングゴールド・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ:+3000円)(スーパーブラックコート:+1万3000円)

■6万3000円(17×7.5)～8万円(19×7.5)
■タナベSSR事業部 ☎072-728-6700

MEISTER



L1 3P
鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 39・19×8.0 38

COLOR マットシルバー・マットカーボン

■7万8000円(18×8.0)
8万9000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



S1R
鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR シルバー・マットブラック・アッシュドチタン(2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■5万8000円(17×7.0)～8万円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



M1
鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 38・19×8.5 43

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン・チタンゴールド

■7万8000円(18×8.0)
8万9000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



T7R 2P
鋳造 2P

SIZE F/R 18×7.5 41・19×8.0 42

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万6000円(18×7.5)
6万5000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



T5R 2P
鋳造 2P

SIZE F/R 18×7.5 40・19×8.0 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万6000円(18×7.5)
6万5000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



CR3P
鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 41・19×8.0 42

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万7000円(18×8.0)
6万5000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

[ハイパーレブ] 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.240
トヨタ86&スバルBRZ No.13
ニューズムック 2020年1月13日発行
発行人●星野邦久 編集人●高橋高起
発行所●株式会社三栄
〒160-8466 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F
編集☎03-6897-4635
販売受注センター☎048-986-0011 FAX048-986-7651
広告部☎03-6897-4611

トヨタ86&スバルBRZ No.13
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド



86&BRZ No.13

進化はまだまだ終わらない

最新チューニング情報

最強ホイール選択会議

そろそろFRを体感してみないか？

最先端 DRIFT TUNING

話題のパーツを徹底チェック!

3000点オーバー

チューニング&ドレスアップカタログ

vol.240