スズキ・ジムニー
&ジムニーシエラ No.6
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
「ハイパーレブ」
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2020年2月8日発行

vol.241

JIMNY

No.6
&JIMNY SIERRA

THE BEST SUSPENSION of JIMNY

東西の人気峠を激走

注目の
足まわりを
徹底検証

デビューから1年半でここまでわかった
JB64W・JB74Wの最新チューニング術

目的に合ったサイズ&銘柄を考える
16インチのオフ系タイヤ選び

ジムニーにプレミアム感を投入
大人の雰囲気をまとう「G-STYLE」

定番ガチ系から、オシャレ系まで
今、履くべきホイールコレだ!

完全保存板

チューニング&ドレスアップカタログ

総数2800点最新アイテムを一挙掲載

SAN-EI
CORPORATION

HYPER REV

HYPER REV vol.241

JIMNY No.6

CONTENTS

P26 THE BEST 東西の人気峠を激走 SUSPENSION of JIMNY
注目の足まわりを徹底検証

P60 JIMNY WORLD by N's STAGE
ブラックバイソンが雪原を疾走
「samurai」アメリカに初進出

P68 目的に合ったサイズ&銘柄を考える
16インチのオフ系タイヤ選び

P74 ジムニーにプレミアム感を投入
大人の雰囲気をまとう「G-STYLE」

P84 デビューから1年半でここまでわかった
JB64W・JB74Wの最新チューイング術

P92 新進気鋭の人気ショップが続々参入
SHOP SPECIAL DEMOCAR

P108 自分仕様のジムニー作るための新作情報
Jimny カスタマイズ最前線

P152 定番ガチ系から、オシャレ系まで
今、履くべくホイールはコレだ!

P175 総数2800点! 最新アイテムを一挙掲載
TUNING&CUSTOM PARTS CATALOG

STAFF

CHIEF EDITOR	郡司智治
WRITER	岩田直人 加茂　新 酒井賢次 武田真吾 高橋陽介 佐藤知範 清水　勤 那須一博 中三川大地 四馬力 松本和之
COVER ILLUSTRATOR	都築雅一
PHOTOGRAPHER	秋元栄二郎 押谷哲次 賀川真弥 木下　誠(ナルフォトデザイン) 幸田太郎(スタジオルーツ) 高原義卓 塩谷佳史 冨川真一(ガンツ) 西野キヨシ
DESIGNER	法林昭雄(コンセントリミテッド) 川上夕朱紀(コンセントリミテッド) 菊池明寿(モーヴデザイン) アズワン
PRODUCER	高橋勇起

PUBLISHER

発行人	星野邦久
編集人	高橋勇起
発行所	株式会社三栄 〒160-8547 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F 編集　TEL 03-5842-6954 FAX 03-5842-3912 受注センター TEL 048-988-6011 FAX 048-988-7651 広告　TEL 03-6897-4622 販売　TEL 03-6897-4611
編集	有限会社ダズ
印刷	凸版印刷株式会社

本誌中の記事、写真、イラストなどの無断転載を禁じます。

INFORMATION

- 本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2019年12月現在)。商品の価格は原則、メーカー発表のものを表記しているため、消費税込み、消費税抜きの価格が混在しています。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについては出版元・編集部は一切関知致しません。また責任も負いかねますのでご了承下さい。
- 掲載したパーツ、用品の中には競技用のものも含まれています。購入の際には、各メーカー・ショップ等に商品の仕様・特徴・取り付け方法等、十分にご確認下さい。
- 掲載したパーツ、用品の特徴・性能などのデータ参考数値などは、いずれも各メーカー・ショップ等による発表値です。

嵐山高雄パークウェイ
（京都府）

ターンパイク箱根
（神奈川県）

東西の人気峠を激走

Showa GARAGE（愛知県）…… 28
OFF ROADSERVICE TANIGUCHI（兵庫県）… 30
MONSTER SPORT（静岡県）…… 32
JAOS（群馬県）…… 34
BLITZ（東京都）…… 36
APIO（神奈川県）…… 38
High Bridge First（京都府）…… 40
Final BEAST（京都府）…… 42
SUXON RACING（埼玉県）…… 44
4WD PROJECT（滋賀県）…… 46
4×4Engineering Service（岐阜県）…… 48
MAT Service Factory（大阪府）…… 49
Motor Farm（大阪府）…… 50
CANUS（埼玉県）…… 53
MASTERPIECE（兵庫県）…… 54
Fighter engineering（静岡県）…… 56

THE BEST SUSPENSION of JIMNY

注目の足まわりを徹底検証

昨年夏にフルモデルチェンジした新型JB64WジムニーとJB74Wジムニーシエラ。1年と半年が過ぎ、やっと有名メーカー&ショップの新作サスペンションが出揃った感がある。そこで今回は嵐山パークウェイとターンパイク箱根という東西の人気峠にデモカーを集めて、その走りを徹底検証してみた。ジムニーに精通したライターに実際に乗ってもらい、その具体的なインプレッションはきっとキミの足まわり選びに役に立つはずだ。

Photo：秋元栄二郎・木下　誠・高原義卓・ガンツ　Text：川崎英俊・那須一博

195R16のオープンカントリーを装着。オンロードでのグリップも良く、グラムライツとのフィッティングもバッチリ。

軽量のA-Xアルミ製ルーフラックは走りをスポイルしない。最新の足つきタイプは、システムキャリアを必要としない。

ガンダムをイメージしたというFRPバンパー。このフェイスデザインがショウワガレージルックといえる。

ショウワガレージ

問ショウワガレージ　☎0568-56-2311
http://www.showa-garage.com

Showa GARAGE

[スタビは単なる補機類ではない]

走りのフィールを一新
純正の上をいくバランス

Photo：秋元栄二郎・ガンツ　Text：那須 一博

JB64W JIMNY

【Exterior】	
FRPフロントバンパー	3万4000円
スキッドプレート(ブラック)	1万6000円
FRPリアバンパー	3万6000円
ナンバー移動キット	1万5000円
スペアタイヤ移動キット	9000円
スペアタイヤカバー(無地)	3000円
A-Xアルミ製ハーフラックMサイズスーパーワイド	5万8000円
【Interior】	
デニムシートカバー	価格未定
リアルカーボンキーケース	4800円
【Engine Tune】	
ミニコンショウワガレージオリジナル仕様	2万1200円
リンクスマフラー	5万8000円
【Suspension】	
2インチアップキット	15万9000円
強化アーム(F角度・長さ補正/R角度補正)	8万3000円
ショートスタビリンク	4200円
大容量バンプラバー(1台分)	1万5000円
【Tire&Wheel】	
レイズ・グラムライツ57JV　5.5J×16	
トーヨー・オープンカントリーMT　195R16	

※価格はすべて税別です

シンプルなスペアタイヤカバー。シンプルゆえにどんなドレスアップにもフィットする。今後、オーダーシステムも考慮中。

カチ上げサイレンサーにダウンテールという、JB23でも定評のあるLinksマフラーがJB64にも登場だ。

フロントのデザインを踏襲したFRPリアバンパー。テール位置を可能な限り上方に移動し、オフロード走行も考慮してあるのだ。

ストリートから競技まで、様々なカテゴリーでのジムニー作りに定評のあるショウワガレージ。JB64のサスペンションも、ようやく予定していたバリエーションが完成。ラインオフを待つだけとなった。今回、オンロード取材に持ち込んだ仕様は2インチアップ。最もJB64にベストマッチと言われるリフト量だ。

2インチアップに195R16のオープンカントリーの組み合わせは、かなりいい感じ。車体サイズとタイヤサイズに対してのフェンダークリアランスが、開きすぎず、狭すぎず。さらに、オリジナルのFRP前後バンパーが、スクエアなデザインのJB64をよりシャープでスタイリッシュにしている。実際にこのJB64を走らせると、乗り心地はしなやか。14段減衰力調整式のオリジナルダンパーにオリジナルのコイルスプリング。減衰力調整式ダンパーの調整範囲は広く、街乗りからスポーツ走行まで網羅できる。

さらに、このクルマに乗った時に他社とは違う感覚がある。それは、スタビの効き方だ。様々なショップが、ブロックなどでリフト量に合わせた調整を行っているが、このクルマはそれだけではない。リンクをショート化し、フリー状態から効き始めるタイミングを変更している。きちんと過渡特性を持たせているので唐突感はない。このセッティングがかなり乗りやすい。随所にショウワガレージが、これまでに培ったノウハウを盛り込んだこのJB64は、幅広いユーザーに受け入れられるレベルの高いオールラウンダーと言えるだろう。コンプリートカーの体制も完成し、これからの展開にさらに期待したい。

注目の足まわり

2inch Up Spring Kit

取材時は、最終試験品のダンパーが装着されていたが、2020年頭にはラインオフ。カヤバ製完全オリジナルの14段調整式ダンパー。このダンパーは、ストリートからスポーツ走行までをフォローする。さらに、ショートスタビリンクが新たな乗り味を生み出す。このアプローチは、ショウワガレージならではだ。

ショウワガレージ店長

伊神敬太郎さん

もうすぐコンプリートカーの全パッケージが完成します。様々なオプションでオリジナリティを作れる仕様となっています。さらに、スタビセッティングで今までにないフィーリングを作ることに成功。自然でいながらコーナリング時には、しっかりと踏ん張る。突っ張った感じがなく、ステアリングフィールに悪さをしない味付けを楽しんでください。

デニム調のシートカバーは、無機質な純正を彩る。様々なドレスアップに対応し、カジュアルを演出する。

伝統のタニグチフェィスが、今回のJB64でも再現された。ナンバー移動キットは、スペアタイヤの位置に合わせて左右へ調整可能。リアワイパーを外した場合のブラケットを隠すオシャレなカバー。薄型タイプのリアバンパーに対応したアップタイプのコンペマフラーRがいよいよ販売開始。全域に渡ってトルク、パワーが向上する優れものだ。

オフロードサービスタニグチ
問オフロードサービスタニグチ　☎079-264-4455
http://www.ors-taniguchi.co.jp

OFF ROADSERVICE **TANIGUCHI**

ジムニー界の重鎮と言われるオフロードサービスタニグチ（以下タニグチ）。歴代のジムニー用サスペンションで、圧倒的な販売数を誇る同社が、今回の取材に持ち込んだサスペンションは、近日発売開始のソルブACE40コイルサスペンションキット。

このサスペンション、リフト量自体は40ミリと控えめ。約1・5インチ強のリフト量。しかし、仕様的な中身はかなり濃い。2段レートで初期は柔らかく、奥で踏ん張るタイプ。さらに、ダンパーの減衰力が絶妙で、サスペンションが動いているのに暴れない。収束がかなり早く、荒れた路面でもアクセルを踏んで行ける。今回のクルマは、スタビレス。にもかかわらず、かなり回答性がいい。2段レートがかなり効いている。スポーツができるレベルだ。さらに話を聞くと、使用しているダンパーは、3インチアップクラスの長さとのこと。これは、オフロードで使用した時に40ミリアップでありながら、3インチアップクラスのストロークがあると言うこと。

外観的には、オリジナルのグリル、バンパーが伝統のタニグチルックを継承している。さらに特筆すべきは、スキッドプレートだ。現状市販で発売されているスキッドプレートは、正直オフロード走行には心許ない。はっきり言ってファッションだ。しかし、このスキッドプレートの取り付けは、かなり強固。ステアリングフィールがシャープになる程しっかりしている。スキッドプレートのステーに牽引フックが装着されていることからもわかるだろう。リヤのバンパーは、純正テールを使用しながらも、可能な限り薄型となっている。軽快感とオフ性能を考慮した作りだ。タニグチらしさとスキの無い性能、それがタニグチのジムニーチューンだ。

hoto：秋元栄二郎・ガンツ　Text：那須一博

SOLVE ACE 40 Coil Spring

この本の発売時期にダンパーの市販品が完成し、キットでの販売が可能になるとのこと。アップタイプのコンペマフラーRも近日発売予定だ。

スタビレスにもかかわらず、コーナリング性能はかなり高い。新型ジムニーは荷重配分的にフロントエンジンミッドシップとのことで、それらをきちんと考慮した上で、サスペンションのセッティングを行っているとのこと。ダンパーのセッティングも、ルーフ面積の大きさから、JB23とは全く異なるとのこと。全て専用品となっている。

オフロードにおいての必須アイテムとも言えるタンクガードも完成。マフラーとのクリアランスも絶妙だ。新規格になってから、ヒットしやすいピボット部に、アームガードは必需品。フレームから見えるタンク上部に泥などが飛ばないようにするプロテクタ。最新モデルのトンデモ強度を持ったリアショックガード。これ以上のものは現存しないだろう。

【タニグチの本気が炸裂！】リフト量は控えめ、中身は本格オールラウンダー

新たな法規制で、ダッシュボード上のメーター設置に規制がかかる可能性がかかるとのことで、旧車チックでオシャレなメーターステーをリリース。ロングドライブでの疲労軽減、スポーツ走行時のホールド性確保の為に欠かせないブリットのセミバケシート。車中泊時の明るさ確保には、LEDルームランプが必須。助手席の前にドリンクホルダーだけでなく、携帯などの小物を収納出来るトレーは、かなり便利なのだ。

JB64W JIMNY

【Exterior】	
FRPフロントバンパー	3万6000円
FRPフロントグリル	3万5000円
スキッドプレート(黒アルマイト)	4万3500円
SPステー用けん引フック(ステンレス)	1万800円
LEDフォグバルブ(イエロー2400K)	3万円
サイドマーカースモーク	3800円
タンクガード	1万9000円
フロント用アームガード(ステンレス)	2万6000円
リア用アームガード(ステンレス)	2万5000円
強化リアショックガード(ステンレス)	価格未定
タンクサイドカバー(アルミ)	7800円
FRPリアバンパー	3万7000円
メッキLED調整式ナンバー移動キット	2万4000円
リアワイパーキャンセルカバー(試作品)	5900円
ステンレスロゴプレート	1300円
ボンネットダンパー	1万2000円
フードラインステッカー	9800円
ボディストライプテープ(ブラック)	6000円
メッシュダクトシートサイド	600円

【Interior】	
ショルダーカバー(レザー/スエード)	4500円
LEDフロントルームランプ	3500円
LEDリアルームランプ	3300円
立体ラバーマットMT用(フロント)	1万800円
立体ラバーマット(リア)	1万1000円
ラゲッジマット	1万2000円
オペレーションペダルアクセル(シルバー)	1万5680円
オペレーションペダルMTブレーキ(シルバー)	7680円
オペレーションペダルクラッチ(シルバー)	7680円
SOLVEフットレストバーMT用(シルバー)	9800円
コンビシフトノブMT用	8200円
サイドブレーキグリップⅡ(赤ステッチ)	1万2500円
ドリンクホルダータイプ3	1万4000円
レザーシェードフルセット	2万6000円
デュアルメーターフード	2万5000円
BRIDEユーロスターⅡクルーズタニグチVer.	9万8500円
BRIDEシートレール	2万4000円
BRIDEサイドラエアバックキャンセラー2.2Ω	1500円
【Engine Tune】	
コンペマフラーR	7万8000円

マフラーアース	1600円
4×4プラスチューニング	8800円
オイル添加剤スーパーイエロー150ml	1万5000円
テフロンステンレスメッシュクラッチホース	7500円
ファイナルLSD・SP(リア用)	15万8000円
ファイナルLED専用オイル80W-250	5000円
【Suspension】	
ソルブACE40コイルスプリング	4万2000円
14段調整式ショックA14X	7万2000円
テフロンステンメッシュブレーキホース	2万9500円
調整式ラテラルロッド(フロント用)	2万1000円
調整式ラテラルロッド(リア用)	2万1500円
リアラテラル補正ブラケットV	6000円
車高センサー固定ステー	価格未定
GTアーム・フロント6°	5万2000円
リアバンプベース	1万1000円
【Tire&Wheel】	
ナイトロパワーGRENADE　5.5J×16	
トーヨー・オープンカントリーMT　195R16	
※価格はすべて税別です	

オフロードサービスタニグチ

谷口　武さん

納得のいく性能になるまで、かなりの時間が掛かってしまいましたが、ACE20、ACE40がようやく完成となりました。2020年頭には、ACE60(仮名)も完成予定です。フロントエンジンミッドシップと言う重心レイアウトの為、従来のセッティングでは良いものになりません。新たな技術を導入し、一から作ったこのサスペンションは自信作です。

立体フロアマットは、レッドのステッチがオシャレ。さらに、泥などの混入時にフロアに落とさずに社外へ出すことが可能。人間工学を考慮して作られたペダルとフットレスト。滑りづらく、疲労が少ない為、長距離ドライブの必須アイテムだ。リアマットは、純正のトレーに収納可能。泥汚れに強い素材で丸洗い可能。レーザーシェードは紫外線防止だけでなく、プライバシー確保にも一役買っている。カラーコーディネイトが可能なシフトノブも。

［ストリートのメーカーマシン］

トータルコーディネイトで勝負 1社完結のチューニングマシン

世界のあらゆるステージで、スズキ系車両を走らせてきたモンスタースポーツ。チューニングというよりメーカーレベルでマシンを開発する会社なのだ。今回、JB64のデモカー「タフスタイル」を持ち込み、様々なパーツのお披露目となった。

まずは外観から。個性的なフロントバンパー&スキッドバンパー。シャープでメカニカル的な印象のフロントバンパーは、なんとFRPではなくウレタン製。中心部分の開口部を大きく取り、スキッド部分をより印象付けるデザインで、フォグランプも使用可能。次に、エンジンフードダクト。今回は、装着してあるだけだが、本来はボンネット本体に穴を開け、ルーバーとして使用。こもりがちなエンジンルームの熱気を効率よく抜くことができ、フレッシュエアをエンジンに吸わせることができる。さらに、貧弱な牽

エンジンルームにはモンスタースポーツのノウハウが凝縮されている。PFX400インテークキットと呼ばれるインダクションボックスは、車両前方から導入した空気を安定した形で停滞させ、吸入管圧力に対して、効率よく大容量の空気を取り込むことが可能。膨張しやすいタービン付近のパイピングも強化されている。ラジエターのホースも強化品。パーツ類はレッドで統一され、ドレスアップ的なコーディネイトもバッチリだ。

Photo：秋元栄二郎・高原義卓　Text：那須一博

他社と全く異なるシルエットのフェイスまわり。個性を演出するにはこれ以上のものは無い。エンジンフードダクトは見た目だけでなく、ボンネット本体に穴を開ければかなり有効なチューニングアイテムになる。エアロバイザーは、どれも同一な形状に、一矢報いるデザイン。実用パーツなのに、オシャレというのはかなり有難い。

2本出しでありながら、サイレンサー部分は上部にオフセットし、可能な限り対地障害角を確保したマフラー。純正の貧弱な牽引フックを強固なブラケットでアシスト。スペアタイヤカバーにモンスタースポーツのロゴをあしらい、自己主張する。

JB64W JIMNY

【Exterior】	
TOUGHウレタンフロントバンパー	4万8000円
TOUGHウレタンリアバンパー	4万2000円
TOUGHスキッドバンパー	4万円
TOUGHエンジンフードダクト	4万2000円
TOUGHフロントグリル	3万円
ウィンドウエアロバイザー	1万3800円
スペアタイヤカバー(ソフトタイプ)	6500円
エアロワイパーブレード	9000円(予価)
牽引フック	1万2000円(予価)
【Engine Tune】	
PFX400インテークキット	参考装着
TYPE Sp-R TOUGHマフラー	5万9000円
シリコンラジエーターホース	参考装着
ハイフローインタークーラー	参考装着
ハイプレッシャーラジエータキャップ	2800円
オイルフェラーキャップ	7000円
バッテリーステー	6200円
【Interior】	
ピラーメーターフード(シボ塗装)	1万6000円
2連メーターポッド60φ	2万1000円
スポーツドライビングペダルカバー(MT用・赤アルマイト)	8000円
スポーツフットレスト(MT用・赤アルマイト)	6000円
フロアマット(MT用)	1万4000円
ラゲッジマット(ラバー)	8500円
シフトノブAタイプ(MT用・ホワイト)	5000円
【Suspension】	
MONSTER EXtuneサスペンション(20㎜アップ)	3万円
ステアリングダンパー	1万9000円(予価)
ブレーキディスクローター(フロント・スリット有)	3万1000円
ブレーキパッドtype-S1 (フロント)	1万1000円
ブレーキシューtype-e (リア)	9500円
【Tire&ホイール】	
レイズ・TEAM DAYTONA ATX-J	16×5.5J
ヨコハマ・ジオランダーM/T	185/85-16

※価格はすべて税別です

注目の足まわり

純正ステアリングダンパーからボルトン交換で成立するステアリングダンパー。容量とセッティングが変更され、アシスト能力が高い。それでいて、ステアリングフィールは重くならない優れものだ。さらに、EXチューンサスペンションのターゲットはストリート。硬質感のあるストロークフィールは、エントリーユーザーに最適と言える。リフトアップは20㎜だ。

EX tune suspension

イーエックスチューン
サスペンション

185/85R16のタイヤサイズはこのサスペンションにジャストフィット。

ピラーメーターフードと、2連メーターポッドは、エンジンの管理を行う上で必須な追加メーターを設置する際の必需品。手に馴染むシフトノブが操作フィールを向上させる。スポーツドライビングペダルカバーとフットレストは、ロングドライブとスポーツ走行時の必需品。フロアマットのレッドが差し色になり、オシャレ度もアップ。

引フックを、丈夫でスタイリッシュなフックに変更。レッドカラーも華やかだ。

インテリアでは、エンジンコンディションを確認するための追加メーターを、内装の美観を崩さずに設置するピラーメーターフードと2連メーターポッドを設定。視認性抜群で、オシャレにインストールできる。さらに手に馴染むシフトノブは丸型のホワイトカラー。スポーツドライビング用のシフトペダルカバーにフットレストは必需品だ。

そして、キモとなるサスペンションは、20ミリアップのEXチューンサスペンション。基本コンセプトはストリート。硬質感のあるフィーリングで、リフトアップ車にありがちな、ふらつきは皆無。ターンインの応答性はかなりシャープだが、気難しさは無い。特に、パッセンジャーカーからの乗り換え組に最適で、リフトアップジムニー特有の揺り返しがない。

さらに、ステアリングダンパーを大容量化したおかげで、荒れた路面でのステアリングの落ち着きは抜群。ステージをストリートとした時、このサスペンションはかなりお勧めのアシと言えるだろう。

モンススポーツ事業部
商品開発室課長

岡部晃成さん

このマシンのコンセプトはストリートです。パッセンジャーからの乗り換え組が快適に走れるように作りました。容量を増やし、受け止め性能を向上させたサスペンションは、今後の大幅スープアップにも対応。更なる開発は進んでいます。今後は出力アップにおいてのメニューを開発中です。

純正品とボルトオン交換で、大きな開口のスポーティなフロントマスクにしてくれるフロントグリルを装着。

フロントバンパーはスポーツカウルに変更し、専用のスキッドプレートも追加してクロスカントリーイメージを底上げ。

車検対応の8mm幅で、ワイド感を演出してくれるフェンダーガーニッシュは、マットブラックのほか未塗装タイプも用意する。

近日発売予定のリヤ用スポーツカウルは、フロントと同様にクロスカントリーバンパーをモチーフとしたデザイン。対応のマフラーも同時リリースとなる予定だ。

ツイン5スポークデザインのホイールは、エクセルJX3。タイヤはBFグッドリッジのマッドテレーンを履く。

ウイークポイントの巻き込みと巻き上げ対策が施された大型マッドガードは、ブラックとレッドをラインナップ。

テールランプがバンパーマウントとなっているJB64でオリジナルのリヤスタイルとするために、スポーツカウルには専用の丸型LEDテールランプを採用している。

アームプロテクターやダンパープロテクター、タンクガードなど、オフロードを楽しむガード類も充実。

チタンカラーのテールがドレスアップ効果バツグンのフルステンレスマフラーは、安心の車検対応タイプだ。

JB64W JIMNY

【Exterior】	
フロントスポーツカウル	4万8000円
フロントグリル	3万2000円
スキッドプレート	1万2000円
リアスポーツカウル	価格未定
フェンダーガーニッシュtypeX（マッドブラック塗装済）	5万8000円
トランスファーガード	1万2000円
キャニスターガード	1万円
アームプロテクターフロント	1万5000円
アームプロテクターリア	1万5000円
スペアタイヤブラケット	1万6000円
マッドガードⅢジムニー専用フロント	1万3000円
マッドガードⅢ汎用タイプS	1万2000円
【Engine Tune】	
BATTLEZマフラーZS TC リアスポーツカウル用	価格未定
【Suspension】	
BATTLEZリフトアップセットVFSコンプリート	15万6000円
BATTLEZステアリングダンパー	1万9000円
BATTLEZレベライザーロングブラケット	1000円
【Tire&Wheel】	
JAOS EXCEL JX3　5.5J×16	2万4000円（1本）
BFグッドリッチ・マッドテレーンT/A KM3　205/80R16	

※価格はすべて税別です

注目の足まわり

BATTLEZ Lift Up VFS Complete　バトルズ リフトアップVFSコンプリート

オンロードの乗り心地をしっかりと確保しながら、インチアップのオフロードタイヤで4WDならではのオフロード走破性の獲得を目指したコンプリートキット。KYB製ダンパーと専用スプリング、ブレーキホース、前後ラテラルロッド、キャンバー補正ブッシュもセットで、個別に揃えるよりお得な価格設定も魅力。

90年代のクロカン4WDブームの火付け役として知られる、日本を代表する4WD&SUV向けのアフターパーツメーカーJAOS（ジャオス）。社名はJAPAN OFF ROAD SERVICEの略で、2020年で創業35年を迎える業界屈指の老舗なのだ。

ジャオスが生み出すパーツの特徴は、トップブランドにふさわしい性能と質感の高さ。いうまでもなくジムニー用も例外ではなく、ランドクルーザーやレクサスLXなどハイエンドモデルと同様のスタンスでパフォーマンスを引き上げるパーツ開発がおこなわれているのだ。

現行モデルJB64用パーツは、オンロードでの快適性をしっかりと確保したうえで、オフロードタイヤを履い

Photo：木下　誠・秋元栄二郎　Text：川崎英俊

［独自のJAOSクオリティが自慢］

4WDパーツの老舗ならではのパフォーマンスと快適性の両立

JAOS

ジャオス

問ジャオス　☎0279-20-5511
https://www.jaos.co.jp

てもしっかりと遊べるクルマがコンセプト。その核となっているのが、リフト量を40㎜に設定したサスペンションキットだ。

ショックアブソーバーはＫＹＢ製。周波数感応バルブのハーモフレックを採用して、乗り心地とスポーツ性能を両立しているのが特徴。スプリングはチタン配合鋼材により、高性能、高耐久性を実現している。コンプリートキットではこれらに加え、ロングブレーキホースや前後ラテラルロッド、キャンバー補正用のアシストキットまで含まれている。

その走りはまさにコンセプト通りのもので、低速域では不快な突き上げをうまく吸収。ハイスピードのワインディングでは、ハイレベルなスポーツ走行が楽しめた。

このほかデモ車ではフロントグリルや前後バンパーをスポーツカウルに変更、フェンダーガーニッシュの追加などエクステリアにもトータルで手が入れられ、オリジナルのジャオススタイルを実現。車格がワンランクアップしたようなイメージは、本格志向のオーナーにもきっと満足いくものとなるだろう。

ジャオス企画宣伝部部長

内田悦哉さん

ディーゼル規制で乗り換えるユーザーの増加に対応して、JB23からジムニーパーツを開始しました。当時も今も、ハイエンド4WD用と同様のパーツクオリティが、本物志向のジムニーオーナーから支持されています。JB74シエラ用も足まわりからエクステリアまでラインアップしており、トータルカスタムが可能です。

JB64W JIMNY

【Engine Tune】	
カーボンパワーエアクリーナー	3万9800円
ニュルスペックカスタムエディション	
VSR：チタンカラー	9万円
VS：ステンレス	8万円
タービン（2940JMY-100R）	17万円
パワコン（パワーコントローラー）	3万8000円
スロコン（パワーストットルコントローラー）	4万円
【Suspension】	
DAMPER ZZ-R リフトアップ仕様	14万7000円
ローダウン仕様	14万7000円
フロントストラットタワーバー	1万3500円
【Tire&Wheel】	
ダンロップ・グラントレックMT2　195R16	
エンケイ・オールロードRPT1　16×5.5	

※価格はすべて税別です

NUR-SPEC
Custom Edition

鏡面仕上げで美しい仕上がりと高い耐久性をもつ車検対応オールステンレスマフラー。脱着式のテール構造により、ステンとチタン2タイプを自在に変更できる。

ブリッツ
問ブリッツ　☎0422-60-2277
https://www.blitz.co.jp
BLITZ

［ストリートチューンのノウハウを投入］

吸排気系に加えタービンも登場し パワーチューンの先頭を突っ走る

スト

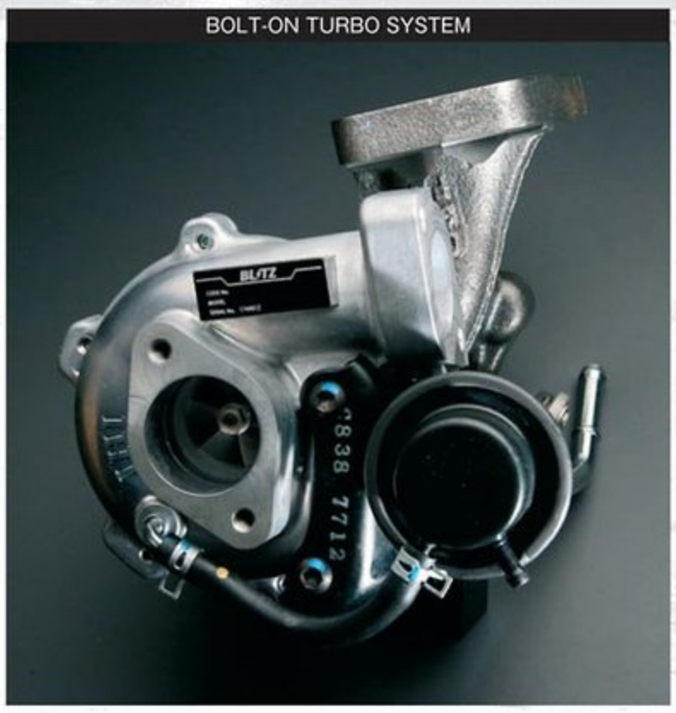
年の
ンシ
ツ。
開発
ノウ
アッ
ゲッ

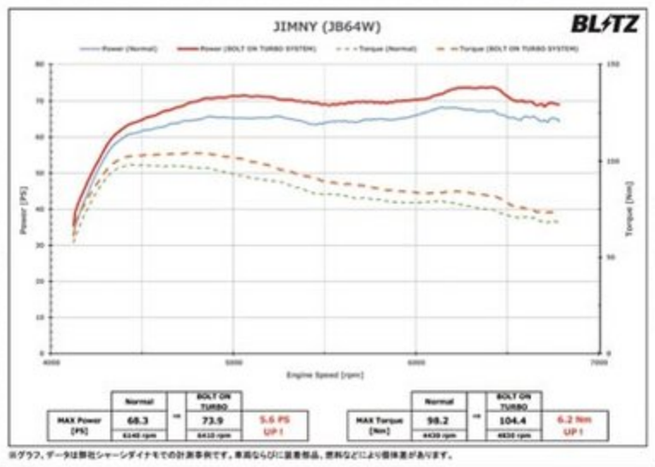
トリート系の総合チューニング
パーツメーカーとして、１９８０
創業以来、一貫してクルマのポテ
ンシャルアップを追求しているブリッ
ツ。意外なことにジムニー用パーツの
開発はこのＪＢ64用からだが、豊富な
ノウハウを生かして急ピッチでライン
アップを拡充している。もちろんター
ゲットとしているのは、ストリートで
の快適さとスポーツ性能の高次元で
の両立だ。

今回まず注目したいのは、まさにブ
リッツの真骨頂ともいえるボルトオン
ターボシステム。新開発の２９４０
ＪＭＹ-１００Ｒは純正装着タービン
とボルトオンで交換できるタイプで、
その名の通り最大出力１００psを狙
える容量をもっている。

Photo：木下　誠・秋元栄二郎　Text：川崎英俊

BOLT-ON TURBO SYSTEM





MAX Power [PS]	Normal	⇒	BOLT ON TURBO	
	68.3 (6140 rpm)		73.9 (6410 rpm)	5.6 PS UP !

MAX Torque [Nm]	Normal	⇒	BOLT ON TURBO	
	98.2 (4430 rpm)		104.4 (4830 rpm)	6.2 Nm UP !

※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

〈タービン+ノーマルECU〉

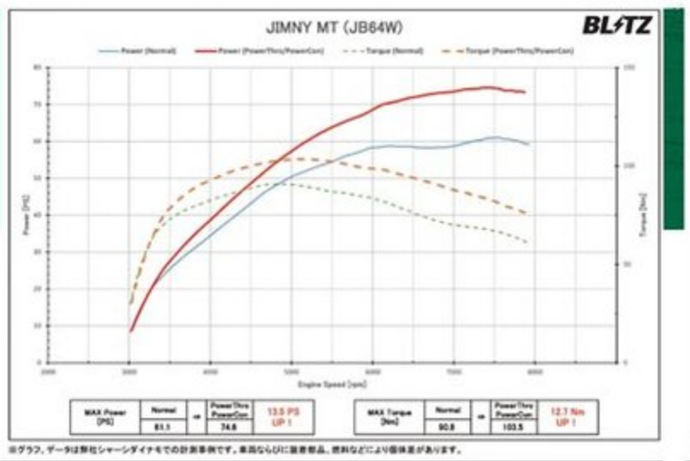
MAX Power [PS]	Normal	⇒	BOLT ON TURBO+PowerCon/PowerThro	
	68.3 (6140 rpm)		83.4 (6220 rpm)	15.1 PS UP !

MAX Torque [Nm]	Normal	⇒	BOLT ON TURBO+PowerCon/PowerThro	
	98.2 (4430 rpm)		112.9 (4960 rpm)	14.7 Nm UP !

※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

〈タービン+ノーマルECU+パワコン&パワスロ〉

ブーストアップ+αのパワー獲得を目標に開発された、純正置き換えタイプのターボチャージャー2940JMY-100R。専用サイズのコンプレッサー&タービンの採用で、高回転まで伸びのある出力特性を実現している。グラフの通りタービンだけでも5.6ps／6.2Nmのパワー&トルクアップとなるが、パワコン(またはパワスロ)を併用すれば15.1ps／14.7Nmまでパワーアップが可能。チューニングECUが開発されればさらに上も狙える?

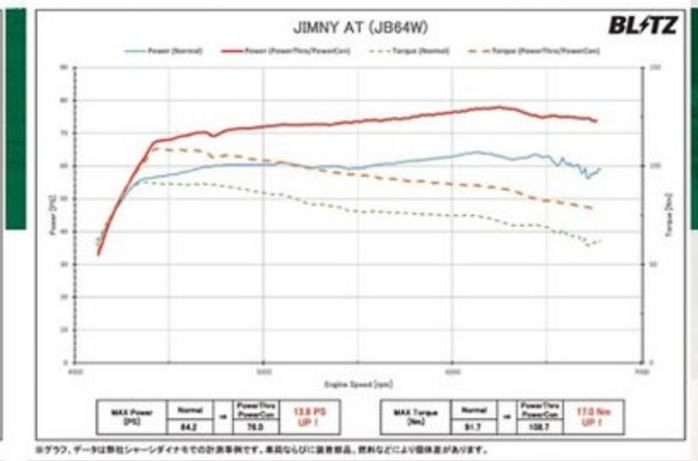


MAX Power [PS]	Normal	⇒	Power Thro PowerCon	
	61.1		74.6	13.5 PS UP !

MAX Torque [Nm]	Normal	⇒	Power Thro PowerCon	
	90.8		103.5	12.7 Nm UP !

※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

〈パワコン装着 JB64WジムニーMT車〉



MAX Power [PS]	Normal	⇒	Power Thro PowerCon	
	64.2		78.0	13.8 PS UP !

MAX Torque [Nm]	Normal	⇒	Power Thro PowerCon	
	91.7		108.7	17.0 Nm UP !

※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

〈パワコン装着 JB64WジムニーAT車〉

ターボエンジン搭載車のコストパワーマンスに優れたチューニングメニューが、設定過給圧を高めるブーストアップ。純正のブースト制御ソレノイドを活用し、ECUの制御範囲内でブーストアップを実現するのがパワコンだ。純正タービン仕様のエンジンとパワコンの組み合わせでは、グラフの通りMT車、AT車とも約14psのパワーアップを確認。とくに全域パワーバンドを維持できるATとのマッチングは目を見張るものがある。

Power Con

パワコンは完全コネクターオンの設計で、電源など配線加工は不要。車種別専用データなので複雑な設定もない。

Carbon Power Air Cleaner

限られたスペースで吸入面積を最大にできる円錐形のフィルターとカーボンシールドを採用したエアクリーナーは、ドレスアップ効果も抜群だ。

Thro Con

「エコ」、「スポーツ」、「オート」の計20モードを手軽に設定できる進化型のスロットルコントローラーがスロコンだ。

Strut Tower Bar

走行中のボディの歪みを抑制する、高剛性アルミ中空シャフト採用の補強パーツ。ブラック×レッドの精悍な仕上げでドレスアップ効果も高い。

注目の足まわり

DAMPER ZZ-R Lift Up Version

ダンパーZZ-Rリフトアップ仕様

コストパフォーマンスの高さで評判のオリジナル車高調整式サスペンションダンパーZZ-R。デモ車はリフトアップ量を前30mm、後25mmに設定。バネレートはフロント2.3kg／mm、リヤ3kg／mm。減衰力32段階調整式で細かく乗り心地を変更できる。オンロードでのロール感抑制に効果的なローダウン仕様もラインアップしている。

ボルトオンタービンはそのまま装着するだけでもパワー&トルクの向上が可能だが、さらなるパフォーマンスを獲得するにはブーストアップチューニングの組み合わせがお勧め。

そのために用意しているのが、電子パーツの〝POWER CON(パワコン)〟。純正ソレノイドバルブを生かした手軽なパワーアップパーツで、純正タービンでもブーストアップでモアパワーを得ることができる。デモ車にはスポーツタイプのエアクリーナーやマフラーも装着され、吸排気効率を向上させている。

パワーを支える足まわりは、車高調整式サスペンションキット「ダンパーZZ-R」を装着。約30㎜の程よいリフトアップ設定と前後32段の減衰力調整機構で、幅広い走行ステージに対応するのが大きな特徴となっている。

その走りは軽快そのもので、発進でアクセルを踏んだ瞬間から15psアップのパワーを実感。ATとのマッチングもベストで、グイグイ上りのワインディングで加速してくれた。今後スポーツECUが登場すれば、さらにパワーの向上が狙えるというから期待はますます高まる。

ブリッツ企画部

守田幸信さん

これまでとはユーザー層が変化して、街乗り用に選ばれていることに注目してパーツ開発をスタート。得意とするストリートカスタムで、快適さとスポーツ性能の高次元での両立を目指しています。リフトアップ設定のサスは、ブリッツの歴史上初となるものです。ブローオフバルブもリリースに向けて開発中なのでご期待ください。

JB64W JIMNY

【Exterior】	
タクティカルフロントバンパー	5万7000円
タクティカルフロントグリル	3万9000円
ナンバープレート移動キット	2万1000円
ナンバーパネル&ライザーバー	9400円
スペアタイヤカバー	6500円
リア牽引フック	5500円
スチールリアラダー	4万2000円
ABSフューエルリッドカバー	6000円
フロントランナー製ロードバー	4万2000円
【Interior】	
アルミMTペダルセット	1万1000円
MTドライバーズフットレスト	1万1500円
54シフトノブ・ポリマー樹脂製	7200円
RECARO SR-7F	7万8000円
ROADWINシートレール	2万8000円
APIOオリジナルフロアマット	1万5000円
【Engine Tune】	
ヨシムラマフラーR-77Jチタンサイクロン	22万円
インタークーラーエアプレート	1万5000円
ラジエターキャップ	2500円
オイルフィラーキャップ	7800円
【Suspension】	
6440Tiサスペンションキット	21万円
JB64専用40㎜アップA2000Tiコイルスプリング ロングストロークショックアブソーバー （減衰力14段調整式） 前後調整式強化ラテラルロッド スタビライザーショートジョイント×2 フロントバンプストッパースペーサー×2 キャスター角偏心ブッシュ×2 JB64専用ロングブレーキホース LEDヘッドライトレベライザー調整プレート	
ROADWINステアリングダンパー	2万7000円
【Tire&Wheel】	
WILDBOARX　5.5J×16	
ヨコハマ・シオランダーMT　195R16	

※価格はすべて税別です

スクエアデザインの堅牢なスチール製リアラダー。スペアタイヤ装着にも対応で、穴開け加工なしのボルトオン装着が可能。

シンプルな横スリットデザインのマークレスタイプとしたタクティカルフロントグリル。ABS製で塗装も可能だ。

オフロード走行時のクリアランス確保にも有効なのがタクティカルフロントバンパー。スチール風のデザインがこだわり。

リムエッジまで伸びたアローシェイプの5本スポークホイールは、オリジナルのワイルドボアXのガンブラックタイプ。

ジムニーカスタマイズに欠かせないパーツブランドとして、多くのユーザーから圧倒的な支持を集めているアピオ。その歴史は古く、約40年前の1988年にジムニー専門店としてスタートした。パーツの性能を磨くステージとしてJB23ではラリーレイド（耐久ラリー）にも挑戦し、数々の栄冠を獲得している。

そうした過酷な環境のなかで、トラブルなく走り抜くために開発されているのがアピオ製のカスタムパーツ。そのコンセプトはもちろん現行のJB64／74用にも受け継がれ、ハイクオリティで高い耐久性を持つものに仕上げられているのだ。

そのラインアップはエクステリアやインテリア、エンジン系やホイールまで多岐に及ぶが、なかでもとくに注目したいのが走りを支える基本となるサスペンションキット。デモ車が装着するのはリフトアップ量40㎜のタイプで、14段減衰力調整式のダンパーと粘り強くコシのあるチタン配合スプリングの組み合わせ。さらにリフトアップによるジオメトリ変化を補正するブッシュや強化タイプのステアリングダンパーも追加して、ファーストカーとして使える乗り心地と、サイズアップタイヤにも対応したオフロード走行性能を両立させている。

今回は速度レンジの高いワインディングでの試乗となったが、下りの高速コーナーでの安心感に性能の高さを感じた。高い限界なのに乗り心地もハードではなく、不快なピッチングがよく抑えられたフラットなものとなっていた。

そして楽しい走りの演出に欠かせないのが、ヨシムラ製のチタンマフラー。主張しすぎない音量ながら、ほかでは味わえい低音の効いたサウンドで、駐車やUターン時に思わず必要以上にアクセルを踏み、空ぶかしをしてしまったほどだった（笑）。

アピオアートディレクター

井上　健さん

ジムニーにファーストカーとしての満足度と遊びの幅を広げるのがアピオのパーツです。デモ車が装着しているタクティカルフロントバンパーは年内発売の予定。オンロードメインなら20mmリフトの6420SAサスキットもお勧めです。期待をいただいているJB74用のECUも現在開発中で、JB64用も開発予定です。

Photo：木下　誠・秋元栄二郎　Text：川崎英俊

注目の足まわり

6440Ti Suspension kit

6440ティーアイサスペンションキット

ストリートでのバランスを損なわずに、オフロード走行も楽しめるオールラウンド性能を目指したのが6440Ti。40mmリフトアップの設定は、JB23の60mmアップに相当するバランス。14段調整式の複筒式ダンパーとチタン配合A2000Tiスプリングのセット。リフトアップ対応のラテラルロッドやキャスター補正ブッシュなども用意する。

インタークーラーとラジエターの透き間をカバーし、効果的にエアを導入するのがインタークーラーエアプレートだ。

バイクパーツの世界的ブランドであるヨシムラとのコラボで開発されたチタンマフラーはノーマルバンパーに対応。

APIO

アピオ

問アピオ　☎0467-79-3732
http://www.apio.jp

［1台で街乗りからオフロードまで］

耐久ラリーで鍛えられた高精度・高耐久性が自慢

「実戦が作った快適マシン」

熟成のJB23とJB64 この完成度は別次元だ！

R06-90PSキットとは、タービン、エアクリーナー、ハイブリッジファーストオリジナルのミニコン、HKSプラグのセット。これらを装着する事で、JB64の出力が90PSオーバーとなる。さらに、各種パイピング変更でレスポンスアップ。近日発売予定のインテークチャンバーを装着することにより、実走域のトルクが向上する。ここで、特筆するポイントが一つ。この出力、実際に乗るとわかるのだが、かなり扱いやすい。使える出力といえる。

ハイブリッジファースト

問ハイブリッジファースト　☎0774-48-1167
http://www.hb-1st.com

High Bridge First

Photo：秋元栄二郎・ガンツ　Text：那須一博

走りを支える装備は、ステアリング。オリジナルのボスを準備。エアバックのキャンセルハーネス込みなので、車検もバッチ リ。OBD2のECU情報モニターでエンジン情報を管理。さらに、ブーストコントローラーを用い、任意回転数での立ち上がりをアシストする。フルバケットシートは競技系必須アイテム。大嶋氏の好みでレカロをチョイスし、5点式のフルハーネスを用いて体をホールド。

体をホールドした上で、正確な操作を行うために、ペダルを製作。フットレストもオリジナルだ。シフトノブは変換アダプタを使用し、JB23で定評のあるGスポーツシフトノブを装着する。

このハイブリッジファーストのJB64は、代表の大嶋氏自身の競技参戦車両。同時にハイブリッジファーストの実験車両でもある。常に新しい試みをこのJB64でテストし、熟成、製品化を行っている。

このJB64、競技参戦車両ということもあり、細部をみていくとかなりスパルタン。さぞかし乗り味もハードなのでは？と想像してしまうだろう。ところがそれはちょっと違う。大嶋氏が参戦している競技はスピードトライアルというジャンル。フラットな場所がほとんどなく、かなりのモーグルをいかに速く走り抜けるかという競技だ。そうなると、素早いストロークと高い衝撃吸収性が要求される。硬いサスペンションでは、全く走ることができない。この性能を発揮するのに最もキモとなるのがFOXショックアブソーバーだ。大嶋氏の手による完全オリジナルセッティングで、衝撃の吸収性と収束力は抜群。それでいてしなやかな乗り味。さらに、コイルスプリングだが、45ミリアップという他で聞かないリフト量。この理由を聞くと納得せざるを得ない。「必要な性能を求めた結果がリフト量となっただけ。リフト量を最初から決めて性能を求めるなんてナンセンス。そんなモータースポーツは存在しない」との事。確かにそうだ。

その結果、普段使いでもかなり快適で、ワインディングでもかなりレベルの高いスポーツ走行が行えるサスペンションとなっている。

さらに、様々な電子制御とパイピング変更、インテークの形状変化とマフラー製作を行い、動力性能を向上。100psに手が届くほどの出力をゲット。現時点で最も速く扱いやすいJB64と言えるだろう。

ルックス的には、JB64らしさを変えずに、前後バンパーを薄型化。これにより、印象はシャープに。そして、対地障害角や、走りに必要な吸入口の確保などを行っている。走りと美しさを兼ね備えたクルマがハイブリッジのJB64だ。

注目の足まわり

Speed Meister 45 Suspension Arm Set

スピードマイスター45
サスペンションアークセット

スピードマイスター45サスペンションは、準競技用のサスペンションと思われがちだが、ちょっと違う。JB64の持つ素性を最大限に生かし、乗り心地、スポーツ走行における走行性能を最も効率よく発揮できるサスペンションなのだ。特に、FOXショックアブソーバーセットの場合は収束性抜群でしなやかだ。

ジェントルマフラースマートは、アップタイプの左出しマフラー。砲弾型のサイレンサーにカールファンネルテールだ。

JB64W JIMNY

【Exterior】	
フロントバンパータイプS	2万8000円
スキッドプレートアルミブラック	1万8000円
リアバンパータイプS	3万3000円
牽引フックレッドフロント右	9800円
牽引フックレッドフロント左	8800円
LEDサイドウインカー	4500円
サイドシルガード強化タイプ（ブラック）	2万8000円
フェンダーシルガード（ブラック）	1万5000円
【Interior】	
Gスポーツシフトノブセット	7800円
Gスポーツトランスファーノブ	5000円
アルミペダルセット	6800円
アルミフットレスト	4500円
ヒールプレート	5000円
クラッチストッパー	3000円
ステアリングボス	1万1000円
シートレール	1万5000円
ドリンク&スマホホルダー（アルミ）	9800円
【Engine Tune】	
R06-90PSキット	価格未定
エアクリーナーパイピングキット	2万5000円
インタークーラーパイピング&ブローオフバルブセット	5万9000円
ジェントルマフラースマート	6万8000円
【Suspension】	
スピードマイスター45サスペンションアームセット	26万7000円
FOXショックアブソーバーセット	37万9000円
【Tire&Wheel】	
ENON wheels スライスナイン 5.5J×16	
トーヨー・オープンカントリーMT-R 195R-16	

※価格はすべて税別です

ハイブリッジファースト代表

大嶋和也さん

このクルマは、私の競技参戦車両ですが、うちで売ってるパーツそのままです。新しいパーツのテストは全てこのクルマでやっています。街乗りから競技走行までがこなせるオールラウンダー。乗り心地抜群で、コーナリングが気持ちいい。レスポンス重視のエンジンチューンは小気味良い加速で、アクセルを踏むのが楽しくなります。

ド迫力のシルエットをみせるジムニー。これがシエラではなく、軽自動車枠の64ジムニーだというのだから驚く。まだここまで外観をフルカスタムした所はないだろう。ビックフットスタイルで、流行りのLEDライトチューンとメカニカルなシルエットのガードバー。さらに、超ワイドなブリスターフェンダーで、かなりイケてる仕様だ。

オフロードカスタムの世界では、かなりぶっ飛んだ仕様が飛び出している。しかし、日本ではどうしても保守的になってしまうのが現実。実用メインで、そこまで派手は車両はなかなか見かけることはない。しかし、海外の本気勢に負けない仕様のジムニーを作っているのがファイナルビーストだ。クラッシュバンパーと銘打たれたバンパーは、シルエットこそガードバータイプだが、LEDライトを8灯装着。ビレットを複数装着し、存在感抜群。さらに、クラッシュフェンダーは、超大型のブリスター形状のオーバーフェンダー。直線基調のスクエアな純正デザインを崩さず、一見するとやりすぎ感もあるのだが、全体を見るとまとまって見える。海外のテイストを上手く融合しつつ、ファイナルビーストスタイルとしているのだ。

ここまでの説明だと、単なるドレスアップマシンのように感じるが、ファイナルビーストのマシンはちょっと違う。このスタイルで、走行性能がかなり高い。実走させた感想は、このスタイルにも関わらず、ワインディングでスポーツできる。そのキモとなっているのがB-TRACTION減衰力調整式ダンパーだ。収束性が高く、しなやか。セッティングの変更幅が広く、3・5インチアップのリフト量をバッチリ支える。見た目だけでなく、中身もきっちり仕上がっている。隙の無いチューニングがファイナルビーストの真骨頂といえるだろう。

ファイナルビースト
問ファイナルビースト　☎075-972-6017
https://www.final-beast.com

Final BEAST

［海外に負けないゴージャススタイル］

超派手だが、それだけでは無い中身が伴うチューンドマシン

Photo：秋元栄二郎・高原義卓　Text：那須一博

JB64W JIMNY

【Exterior】	
クラッシュバンパー	6万5000円
42インチLEDライトバー	4万3000円
サイドガードステップ	5万5000円
クラッシュフェンダー	7万3000円
リアエクステンション	9500円
【Engine Tune】	
4本出しステンレスマフラー	6万5000円
【Suspension】	
B-TRACTION	5万2500円(1本)
3.5インチアップスプリング	3万5000円(1台分)
MOリンクトレーディングアーム	5万円
調整式リーディングアーム	5万円
ステンレスメッシュロングブレーキホース	1万6000円
ステンレスラテラルロッド	1万8000円
エスケープメンバー	2万円
リアプロペラシャフトスペーサー	9500円
【Tire&Wheel】	
トレイルギア　9.0J×17	
トーヨー・オープンカントリー　265/70R17	

※価格はすべて税別です

42インチLEDライトバーを、ボルトオン装着できるステーで固定。左右に小型LEDを付ける事で長さの目立ち度アップだ。

クラッシュバンパーは、新型ジムニーの印象をガラッと変える。複数のLEDが最先端のスタイルと言えるだろう。

サイドガードステップは、単なる足のせ台ではなく、ロックスライダーとしても活用できるほどの強度を誇る。ルックスも抜群。

ビレットのアクセントが入った、超大型ブリスタータイプのクラッシュフェンダー。エッジの効いたデザインが個性的だ。

オリジナルの4本出しステンレスマフラーは、かなりイケてる。シンメトリーのスタイルが、リアビューの印象を引き締めている。

新型ジムニー定番のルーフラックも艶消しブラックでコーディネイト。さらにシルエットを大型化している。

アイボリーのボディカラーは、女子に人気なカラーなのだが、柔らかい印象のアイボリーを、ここまでハード路線でオシャレにするのはファイナルビーストならではだ。

ファイナルビースト

大久保豪真さん

他に類を見ないスタイルの提案です。ジムニーの本家である、日本発祥のスタイルを海外に発信していくために、隙の無い新たなスタイルを構築しています。各パーツが個々で完成しているので、ユーザーの感性でコーディネイトして見てください。個性を主張するには最適なパーツラインアップとなっています。

注目の足まわり

B-TRACTION & 3.5inch Up Spring

ビートラクション&
3.5インチアップスプリング

ストリート仕様という訳ではなく、ステージを選ばないオールラウンダーと言って良い。オフでもかなり走りそうだ。

3.5インチアップのコイルスプリングに、B-TRACTIONリザーブタンク付き減衰力調整式ダンパーの組み合わせは、ハイリフト車とは思えない走行性能をもたらしてくれる。オーバーホール可能なB-TRACTIONダンパーは、長い目でみると高くないと言えるだろう。フレームにステンレスバンドで固定されているユニットに減衰力調整機構が備わっている。

【遊びはもちろん災害対策としても有効】
自慢のパイプワークを生かして走る、遊ぶ、泊まるを1台で完結

アウトドアがよく似合うジャングルグリーンのJB64は、サクソンレーシングのデモカー。オリジナルルーフキャリアに積載されているのは本格的なルーフテント、車内には寝袋やクッションなどが整然と積まれている本気のキャンプ仕様として仕上げられている。

コンセプトは遊べて泊まれる、オールマイティなアウトドアツール要素の強化。走る、寝る、遊ぶを1台で完結できるジムニーは、近年各地で甚大な被害を引き起こしている災害への備えとしても有効と、アウトドアが大好きな関原代表は考えているのだ。

そのために開発されたのが、サクソンレーシングが得意としているパイプ加工技術を生かしたパーツの数々。

リアラダーは写真のスペアタイヤが装着できるタイプのほかに、キャリア&ラダータイプもラインアップ。

60.5㎜φのアルスターパイプを採用したブルバーは、ドレスアップ効果も抜群。フォグランプ装着にも対応。

リフトアップ時の乗降をサポートするサイドステップ。純正穴を利用してボルトオン装着が可能だ。

オフロード走行時にサスペンションを保護するガードのほか、リフトアップ対応の強化メンバーも用意している。

フェンダーにさりげなく追加しているのはラインX塗装が施されたトリム。見た目に加え保護性もアップ。

バンパー内側にテールが収まるステンレス製のダウンテールマフラー。パイプ径は45φでトルク重視の味付けだ。

注目の足まわり

Original Suspension オリジナルサスペンション

デモ車に装着されていたのは試作のリフトアップスプリングだったが、厳選したバネ鋼材を採用しているのに加え、線径と呼ばれるバネの直径を太いものとしているのが特徴。純正ショックアブソーバーとの組み合わせを前提に、今後さらにテストを繰り返しながら煮詰めていくというから期待。リリース時期や価格は未定となっている。

ルーフラックは用途に合わせて選べるショートとロングの2タイプを用意。風切音対策プレートやスコップホルダーなど、楽しくオリジナルスタイルを追求できるオプションもラインアップする。

ルーフテントベースに装着されているのはARB社のルーフテントで、展開するとご覧の通り。助手席側にはサイドオーニングも装備する。キャリヤに追加できるブランコも開発中という。

Photo：木下　誠・秋元栄二郎　Text：川崎英俊

ルーフキャリア類は前述のルーフテントベースのほかに、ロング&ショート2タイプのルーフラックもラインアップ。リアまわりも用途に合わせて選択できるように、2タイプのラダーを用意している。

そしてサクソンレーシングの代名詞となっているのが、高性能なエキゾーストシステム。デモ車が装着しているのはダウンテールマフラーで、バンパー内側に収まるパイプレイアウトの採用により、高い走破性を獲得しているのが特徴。ほかにもドレスアップ効果バツグンの、サイド出しマフラーもラインアップしている。もちろんどちらも車検対応タイプなので、安心して装着できる。

足まわりは今回試作タイプのリフトアップスプリングを装着していたが、どうやら積載重量に対してキャパ不足気味という状況。ワインディングを軽く流しているぶんには問題ないが、車速を上げるとロールが大きめとなっていた。

ジムニーならではの楽しみであるアウトドアライフを満喫するなら、サクソンレーシングに注目だ。

サクソンレーシング代表

関原　朗さん

JB23までとは異なり、現行のJB64はセカンドカー、サードカーとして購入する人が多いので、思い切って遊びの方向にシフトしてみました。このデモカーで頻繁にキャンプを楽しみながら、パーツ開発をおこなっています。アウトドア用品のオリジナルブランドも立ち上げる予定ですので、今後の展開に期待してください。

SUXON RACING

サクソンレーシング
問セキハラ　☎049-299-5083
http://www.suxon.jp

JB64W JIMNY

【Exterior】	
リアキャリア&ラダー	7万4000円
リアラダー&スペアタイヤブラケット	5万9000円
ルーフラックショートVer.	6万8000円
ルーフラックロングVer.	13万6000円
ルーフテントベース&キャリア	19万5000円
JB64W用ブルバー	3万7800円
JB74W用ブルバー	4万4800円
サイドステップ	6万9000円
牽引フック	1万2000円
スコップホルダー	1万円
風切音対策プレート	1万9000円
【Engine Tune】	
64/74用車検対応サイド出しマフラー	8万2000円
64用車検対応ダウンテールマフラー	4万9500円
64/74用50φセンターパイプ	1万9800円
【Suspension】	
3インチリフトアップ専用強化メンバー	2万2000円
サスペンションアームガード(フロント)	2万円
サスペンションアームガード(リア)	1万9000円
【Tire&Wheel】	
MLJ・EXTREME-J　5.5J×16	
BFグッドリッチTA　225/70-16	

※価格はすべて税別です

スタイリッシュでいながら、遊び心を忘れないオーバーフェンダー。ピアスボルトが無機質なデザインをワンランク押し上げる。

Danganエアロボンネットは、視界確保の法律にのっとったルーバータイプの空気循環システムのボンネットなのだ。

オフロードでも有効なDanganスキッドプレート。フェイスの印象を作る重要なアイテムといえるだろう。

シンプルながら、押し出し感の強いDangan FRPフロントバンパー。スクエアだが存在感のある丸みが特徴だ。

4WDプロジェクト

問4WDプロジェクト　☎0748-34-7500
http://www.4wdproject.com

4WD PROJECT

［手に入るアメリカンテイスト］

個々のパーツのセンスが光る ストリートユースのおしゃれマシン

Photo：秋元栄二郎・高原義卓　Text：那須一博

JB64W JIMNY

【Exterior】	
Dangan FRPフロントバンパー	3万円
Dangan FRPリアバンパー	3万円
Dangan エアロボンネット	6万3000円
Dangan スペアタイアブラケット	1万3500円
Dangan スキッドプレート(64用・マットブラック)	1万円
ジャオスフェンダーガーニッシュ	4万6000円
LEDテールランプKIT(ハイフラ防止抵抗付き)	1万4000円
LEDテールランプKIT2(安全ブレーキ付き車用	1万5000円
【Interior】	
NoFEAR フロアマット64(MT用)	1万6000円
【ENGINE TUNING】	
Dangan レスポンスジェット	1万800円
Dangan アクセルブースター	1万8000円
【Suspension】	
Dangan 2インチアップコイルスプリング	3万6000円
Big カントリーエキップショック(フロント用2本)	3万4000円
Big カントリーエキップショック(リア用2本)	3万4000円
ロングブレーキホース64用(4本セット)	1万2000円
Dangan ラテラルロッド(フロント用)	1万5000円
Dangan ラテラルロッド(リア用)	1万4000円
Dangan ラテラルアッププラケット	6500円
Dangan リーディングアーム(フロント用)	3万4200円
Dangan トレーディングアーム(リア用)	3万4200円
NoFEAR バンプストッパー(フロント用)	8500円
NoFEAR バンプストッパー(リア用)	8500円
クロスメンバー加工	1万8000円
【Tire&Wheel】	
ワーク・CRAG T-GRABIC　16×5.5J	
ヨコハマ・ジオランダーMT G003　6.50R16	

※価格はすべて税別です

NoFEARフロアマット64は、JB64専用設計で、チェック柄が車内の雰囲気を、一気にオシャレな雰囲気へと変えてくれる。

レスポンスジェットを装着することで、タービンのピックアップを向上させ、鋭い加速を可能とする。

スクエアなデザインのDanganFRPリアバンパー。センターナンバー仕様が新しいドレスアップだ。

注目の足まわり

DanGan!! 2inch Up Coil Spring ダンガン2インチアップコイルスプリング

伸びと縮みのバランスを考慮し、ダンパーはBigカントリーエキップショックをチョイス。スタビの効きも上々だ。

各種補正作業をきっちりと行ったサスペンション。今回は、オンロードテストのみだが、バンプストッパーの延長や、フロント、リアのアームも交換済みでオフロード走行も十分に考慮されている。この部分は、西川氏自身が国際ラリーストで、マシンコンストラクターでもある、様々な経験を踏まえた上での作りと言えるだろう。

チューニングパーツメーカーがデモカーを魅せる手法は、大きく分けると2つ。一つは、全てを完結したイメージでコーディネイトし、まとめ上げる手法。もう一つは、一つ一つのパーツが目立つように色を変え、車両に装着していき完成させる。前車は、クルマ自体の完成度が高いためカッコよく見える、しかし、単品での装着がイメージしにくい。後車は、正直バラバラな印象でまとまって見えないことが多い。ただ、一つ一つのパーツのディテールがハッキリとし、単品装着状態でのイメージがしやすい。

今回、取材する4WDプロジェクトのJB64は、カラーリングから後車に思える。しかし、なぜだろう。すごくまとまっている感がある。代表の西川氏は、アメリカンテイストの大ファン。さらに、西川氏本人が国際ラリーストでありながら、マシンコンストラクターでもある。一つ一つのパーツクオリティへの拘りは、かなり高く、要求も厳しい。しっかりと性能のあるパーツには、機能美というオーラがある。4WDプロジェクトのパーツにはオーラがあり、個々のパーツが同じ方向を向いている。全てのパーツにアメリカンテイストがあるのだ。その為、カラーリングを分けて装着していてもまとまりがあり、カッコいい。

さらに、それらを支えるサスペンションDangan2インチアップは、基本オールラウンダー。サスペンションを硬い、柔らかいという表現で言うなら、ちょうどいいと言うのが最もしっくりくる。ロールが少なく、ステアリング特性は若干クイック。それでいて気難しさはなく、コントロールしやすい。アメリカンテイスト イコール 大味という印象を感じるかもしれないが、このマシンは違う。あくまでテイストをアメリカンにした、メイドインジャパンのオールラウンドストリートジムニーなのだ。

4WDプロジェクト代表

西川和久さん

新型ジムニーは今までのジムニーと違い、サスペンションの味付けがかなり難しい。ハードになり過ぎないようにしつつ、きちんとロールさせてやるのが大事。ルックスに関してはチョイワルな雰囲気が結構ハマるでしょ。2インチアップが車体バランス的にもルックス的にもベストです。一度、実車を見てみてください。

エンジン関連では、Siecle レスポンスブースターとミニコンPROを装着。ステンレス製のリアラダーはシンプルだが目を惹くアイテム。ブラッドレーVエボリューションの重厚さは、他に類をみない。

バックショットはこのクルマが最も映える。リフト量と196R16を装着したVエボリューションは抜群のバランスだ。

4 駆業界の老舗、4×4エンジニアリングサービスは、サスペンションに特化したプロショップ。様々な車両で、他社の指標となるなど業界を牽引するイメージリーダー的な存在でもある。

そんな4×4エンジニアリングサービスが、JB64に着手。リフト量は30㎜。減衰力調整式ダンパーを装備し、様々なステージに対応できるように設定されている。今回、ワインディングでその走行性能をテスト。乗り始めてすぐに、いろいろダンパーの減衰力を触ってみる。このダンパー、かなり変化量が大きい。乗り始めた状態のセッティングは、若干フロントが硬くて、ノーズダイブが少なくコーナリング時のフロントタイヤ接地圧が弱く感じた。しかし、フロントの減衰力を一段落とすと激変。ぐいぐいノーズが入り抜群に曲がる。乗り心地も良く、荒れた路面での車体の落ち着きもいい。ドライバーによって、好みのセッティングは異なる。このサスペンションは、そんなドライバーの好みに合わせることが可能。走行シチュエーションに対してのキャパも広い。

リフト量こそおとなしめだが、このサスペンションの印象は、シチュエーションに対して苦手がない様に感じた。エントリーユーザーから、エキスパートまで、納得のできる走行性能を持ったサスペンションといえるだろう。

【老舗が作る完成形】

尖った性能は必要無い 間口の広さが性能なのだ

注目の足まわり

30mm Up Country Suspension Coil

30ミリアップカントリーサスペンションコイル

大容量化されたビックカントリーステアリングダンパーは、操作フィールが重くならずに効果は抜群。前後に装着された減衰力調整式ビッグカントリーエキップダンパーは、調整範囲が広くストロークも長い。オフロードでもかなりイケる印象のダンパー。ブルーのサスペンションカラーは、4×4エンジニアリングの代名詞だ。

JB64W JIMNY

【Exterior】	
SUSリアラダー	4万1500円
【Engine Tune】	
Siecleレスポンスブースター	2万1200円
ミニコンプロ	2万8000円
【Suspension】	
カントリーサスペンションコイル30㎜アップ用	4万2000円(1台分)
ビックカントリーエキップフロント用	2万2000円(1本)
ビックカントリーエキップリア用	1万8000円(1本)
ビックカントリーステアリングダンパー	1万9800円
アライメントブッシュ	3500円(1個)
ラテラルロッド	オープンプライス
【Tire&Wheel】	
ブラッドレーV エボリューション/5.5J×16+22	3万2000円(1本)
トーヨー・オープンカントリーMT-R 195R16	

※価格はすべて税別です

4×4エンジニアリングサービス

永井和亨さん

JB64の使用状況をしっかりと考慮した場合、このリフト量に落ち着きました。高すぎない重心位置と、調整幅の広いダンパー。さらに、ステアリングをアシストするステアリングダンパーで、快適かつ気持ちの良いクルマに仕上げています。

4×4エンジニアリングサービス

問4×4エンジニアリングサービス

☎0574-25-1050 https://www.4x4es.co.jp

4×4Engineering Service

MAT Service Factory

マットサービスファクトリー
問マットサービスファクトリー
☎072-890-1221　https://www.matsf.com

ホワイト一色にブラックのラグナトラッカー。上品ないでたちはMATの真骨頂だ。

［かなり珍しいフルタップダンパー］
上品なルックスに見合わない性能 かなりイケる走りのポテンシャル

注目の足まわり

フルタップ式の大容量ダンパーをオリジナルセッティングで装着。ジムニー業界ではまだ珍しいスペックだが、このダンパーの性能には目を見張るものがある。先見性とチャレンジ精神の塊の蔦田氏ならではのサスペンションと言える。この味付けにはちょっと驚いた。

MAT MULTI ACTION
マットマルチアクション

JB74W JIMNY SIERRA

【Exterior】	
カラードバンパーフロント/リア(塗装)	
オーバーフェンダー/ステップ(塗装)	
ミラーカバー水圧転写	4万円
フロントグリル	
【Interior】	
オリジナルフロアマット	1万2000円
オリジナルカップホルダー	5500円
オリジナルラゲッジマット	1万円
オリジナルピロホルダー	8800円
ドアハンドルアンダープロテクターカバー	3500円
シートカバークッション	7200円(1席)

【Engine Tune】	
スロットルコンピューター	ASK
【Suspension】	
マルチアクションコイル74	3万8000円(1台分)
マルチアクションダンパー	8万円(1台分)
オートレベライザー延長ブラケット	1500円
Rブレーキホース延長ブラケット	3400円
ブレーキパッドK4	9500円
【Tire&Wheel】	
ラグナ・トラッカー　5.5J×16	
トーヨーオープンカントリーRT　215/70-16	

※価格はすべて税別です

マットサービスファクトリー代表
蔦田賢士さん

現状考えうる技術を全てこのクルマに施してきました。しかし、これが一つのステップで今後もさらに進化させていきます。チューニングって楽しいですよ。乗って見て貰えば、このクルマの楽しさは分かってもらえると思います。一度来店してください。

ボディ同色に塗装されたカラードバンパーは、印象をかなり変えてくれる。

ジムニー業界のアイデアマンといえば、MATの蔦田氏だろう。常に他と異なる観点でチューニングアプローチを行い。様々な実績を残している。さらに、その技術力は、自ら製作したマシンで国際ラリーにエントリーし、成績を残すなど本格派だ。しかし、若干イタズラ好きで、今回のインプレでもその悪癖が炸裂。

筆者に「ウチのクルマは、今回ドレスアップマシンだからインプレ程々にね」と言っておきながら、乗ってみるとその考えが激変。うねった逆バンクのコーナーアプローチで、車体姿勢が全く崩れずに安定している。踏ん張り感は抜群で、乗り心地はしなやか。切り返しでもドライバーの感覚に忠実で、シャープな動きをさせようとすればそれに応え、アベレージ速度に応じた動きをする。それでいて、のんびり乗る状況でハードな印象は皆無。かなりレベルが高いサスペンションだ。それを伝えると。「あっ、わかっちゃった？　良いでしょ！　さすがだねぇ。おまけにこれ、フルタップ式で調整可能なんだよ」うーん、人が悪い。

様々な、便利ツールや機能パーツなどを組み込んだこのクルマ、ルックス的には前後バンパーやグリル、フェンダーをホワイト化し、上品でオシャレ。それに対しこの性能は、なかなか反則なマシンと言えるだろう。

リアシートのヘッドレストをスマートに収納するピロホルダー。各種マットにはレッドのステッチが施され、車内をコーディネイト。新型ジムニー用ドリンクホルダーは、ボルト留めでしっかり固定。こういった便利グッズは蔦田氏が最も得意とするジャンルだ。

Photo：秋元栄二郎・高原義卓　Text：那須一博

【チューニングの敷居を下げる」ジムニー1台をトータルコーディネイト

JB64W JIMNY

【Exterior】	
サイドマーカーガーニッシュ（迷彩色）	3600円
フォグランプカバー（イエロー）	5000円
6連LEDライセンスランプ（ウォームホワイト）	2100円
バーLED内蔵グリル（2本バーLED）	2万5000円
スピアチューブLEDテール（スモーク）	2万1800円
LEDフロントウインカー（スモーク）	7500円
ルーフキャリア（アルミ製）	4万3800円
リアラダー（アルミ製）	2万9800円
フォグランプガーニッシュ（カーボン調）	4900円
フォグランプリングガーニッシュ（鏡面メッキ）	2900円
【Interior】	
3Dフロアマット MT用	6000円
3Dラゲッジマット	3500円
ダッシュボードトレイ	6000円
調光式LEDルームランプ	4600円
クリスタルルームランプカバー	3800円
エアコンダイヤルガーニッシュ3P	4200円
エアコンリングガーニッシュ2P	3500円
【Engine Tune】	
エキゾーストシステムSTREET LEGALIZE for JB64	5万8900円
【Suspension】	
FARM SS PRO JB64 SET	15万4570円
・3インチアップコイル	
・ロングショックアブソーバーセット3インチ用	
・リフトアップ用ロングブレーキホース	
・ステンレスラテラルロッド（フロント用）	
・ステンレスラテラルロッド（リア用）	
・フロントリーディングアーム（レッド）	
・リアトレーディングアーム（レッド）	
ピボットガード	価格未定
ロングバンプストッパー1台分セット	1万5600円
【Tire&Wheel】	
FARM J-REVOLUTION 5.5J×16	1万4810円（1本）
BFグッドリッチ・マッドテレーンTA 225/75R16	

※価格はすべて税別です

スクエアなデザインの新型ジムニーに合わせ、角パイプで構成されたアルミ製リアラダー。背面タイヤの移動ブラケットにも対応しているのだ。

アルミ製ルーフキャリアは、足が6本仕様でかなり大きいタイプ。軽量さゆえ、走りに影響が出ない優れものだ。

エキゾーストシステムは、ノーマルバンパー使用時に、可能な限りサイレンサーが露出しない作りで、トルク、出力共にアップする。

J-REVOLUTIONにBFグッドリッチ 225/75R16のMTの組み合わせは、かなりイケてる。3インチアップのリフト量にジャストフィットなのだ。

注目の足まわり

FARM SS PRO JB64 SET

ファームエスエスプロJB64セット

モーターファームのサスペンションにおいて、最上級グレードとなるFARM SS PRO JB64 SET。ステンレスラテラルロッド、フロント、リヤ強化アームをキットに加えたモデル。この構成プラス、リフト量の異なるコイルスプリングで成立。今回のサスペンションは、3インチアップ。最もオフロード走行を考慮しているモデルなのだ。

チラリ見えるスプリングやアーム類のレッドカラーはモーターファームの証。ストレスなく走るための工夫が施されている。

歴代ジムニーの様々なパーツを扱うモーターファーム。ユーザー目線で、可能な限り安価で販売。チューニングの敷居を低くし、ジムニーをユーザーのセンスで個性的、かつ使い勝手の良いパートナーとして長く付き合えるようアシストするのを責務としているショップだ。今回、取材を行うJB64に装着されているパーツは、全てモーターファーム一色。エクステリア、インテリア、サスペンションを中心に、モーターファームはパーツを全面展開している。

まずエクステリアだが、バータイプLED内蔵のグリル。様々なデザインのグリルはあるが、グリル本体にLEDライトバーを仕込んでいるグリルはモーターファームだけだ。今回の取材車両はツインタイプだが、シングルのロングタイプも存在する。リアラダーや、ルーフラックは、実用的なアイテム。しかし、スクエアなデザインの新型ジムニーに合わせ、角パイプを基本に製作。サイドマーカーガーニッシュはボディ色に合わせて2種類のカラーラインアップ。フォグランプには、外観の印象も変わるレンズカバーとガーニッシュを用意する。こういった細かいパーツは、カラーコーディネイト的な印象が明確に変わる。さらに、様々なラインアップが存在するLEDテールランプ。今回装着してあるのはスピアチューブLEDテール。イグニッションオンで、デモンストレーションでライトが流れるなど、かなりオシャレ。アルミホイールもモーターファームオリジナル。J-REVOLUTIONという5本スポークのこのホイールは、新型のJB64によく似合う。

次にインテリアだ。3Dフロアマットや、3Dラゲッジマットなどは、実用的に貢献するパーツ。汚れなどを受け止め、カーペットに落とさず外に出すことが可能。エアコンダイヤルガーニッシュやエアコンリングガーニ

Motor Farm

モーターファーム

問モーターファーム　☎072-338-8222
https://www.motor-farm.com

Motor Farm

モーターファーム

自分仕様のジムニー作りを全面的にバックアップ

バータイプのLEDランプを2本グリルに装着。ラインアップには、ロングタイプの1本仕様もある。黄色のレンズカバーを付けるだけでイエローになるアイディア品。スペアタイヤカバーも隠れた人気商品だ。

迷彩柄のウインカーガーニッシュもオシャレ。スピアタイプLEDテールは、デモンストレーションが流れるオシャレランプとなっている。カラーバリエーションが複数あり、車体色に合わせることが可能だ。

インテリアパーツは、基本的に使い勝手を向上するアイテムがメイン。しかし、カラーバリエーションの構成で、室内をオシャレにコーディネイトすることが可能。ルームランプなどは、従来にはなかった調光タイプや、リモコン仕様など、新たな試みも製品化済み。見ているだけでもパーツの種類が多く楽しいぞ。

ッシュは室内に上質感を与え、ダッシュボードトレイは収納の少ない新型ジムニーに置き場を作ってくれる。

最後にサスペンション。まだ新型ジムニーが出てから1年少々だが、モーターファームではすでに複数のサスペンションキットが完成。リフト量や装着パーツの種類でキット構成を変えている。今回のサスペンションはFARM SS PRO JB64 SET。オフロード走行を前提とした、最上位グレードの3インチアップ仕様。本来、ストリート仕様とする場合スタビを装着するのだが、今回はあえてスタビレス。実際に乗ってみたのだが、基本乗り味はソフト。正直、スタビレスのまま、ワインディングでスポーツ走行という訳にはいかない。筆者は、過去にこのSS PRO SETのスタビ装着車に乗ったことがある。スタビの有る無しで、かなり性格が変わる。今回のクルマの本来のステージはオフロード。そう考えると普段使いで快適、長距離移動時の疲労が少ないであろう、ソフトな乗り味はアリだ。

前後バンパーを筆頭に今後も、まだ新たな製品の発表予定が目白押しとのこと。まだまだ、モーターファームからは、目が離せない。

モーターファーム

田中裕紀さん

今回の車両は、スタビレスのオフロード仕様です。ちょっとロールが大きいですが、普段遣いでオフ仕様が普通に使えることを証明したくて、あえてこの仕様。様々な、細かいパーツでユーザーの個性を主張できます。今後、前後バンパーも販売予定で進めていますので、ご期待ください。

［豊富なオフロードレース経験をフィードバック］

遊びの幅を大きく広げるオリジナルパーツを展開中

JB74W JIMNY SIERRA

【Exterior】	
CANUSヒッチメンバー	7万3000円
APIOタティカルフロントグリル	3万9800円
JB74W用ルーフラック	9万4000円
スペアタイヤキャリア	1万4400円
前後ウインチバンパー	開発中
【Suspension】	
CANUS14段調整式ツインチューブショック	9万4000円（1台分）
CANUS40㎜アップスプリング	3万8000円（1台分）
CANUSラテラルロッド	1万8800円
CANUSステンメッシュロングブレーキホース	2万2000円
CANUS偏心ブッシュ	1万6000円
【Tire&Wheel】	
MKW MK-55J　5.5J×16	
トーヨー・オープンカントリーR/T　215/70-16	

※価格はすべて税別です

CANUS

キャナス

問キャナス　☎0480-92-5519
http://www.canus.jp

注目の足まわり

CANUS Original Suspension

キャナス オリジナルサスペンション

JB74用に開発された足まわりは、オフロードをガンガンというよりは、ストリートをメインに休日にキャンプ場までという使い方に合わせたセッティング。複筒式のダンパーは14段調整式で幅広いステージに対応。スプリングは40mmリフトアップの設定。偏芯ブッシュとラテラルロッドも用意。

ルーフラックは全長1.3mと1.6mの2タイプで、ブラックも追加予定。ヒッチメンバーもジムニーでの遊びの幅を広げる重要なアイテム。グリルはアピオ、スコップホルダーは栄光社のものだ。

埼玉県白岡市で車両の販売や点検修理からチューニング、ドレスアップまでトータルに展開しているCANUS（キャナス）。幅広い車種に対応しているが、とくに4WDに関するノウハウの豊富さで評判のプロショップだ。

代表の三角さんはトヨタプリウスで世界初のサハラ砂漠走破を達成したほか、長年に渡り国内外のオフロードレースでメカニックやドライバーとして活躍。そうした経験を生かしたクルマ作りは、パフォーマンスと耐久性を高レベルで両立させているのが特徴で、数多くのアフターパーツ開発も手がけているのだ。

SJ30の時代から取り組んでいるというジムニーも、キャナスが特に力を入れている車種で、ここで紹介するJB74シエラは、街乗りをメインに、キャンプ場までのオフロード走行も楽しめるマシンを目指してセットアップしたものだ。

その内容は足まわりが中心で、オリジナルダンパーは減衰力14段調整式の複筒式、スプリングは40㎜アップの設定。キャスター補正用のブッシュやラテラルロッドも組み合わされ、リフトアップによるジオメトリ変化にもしっかりと対応。スタイルと走破性を向上させているのだ。

遊びの幅を広げるアイテムも続々開発していて、ルーフラックはサイズの異なるもの2タイプ用意。2インチヒッチメンバーも、リリース以来人気となっている。現在もさまざまなパーツが開発中というから大いに期待しておきたい。

キャナス代表

三角武史さん

一般整備や車検からドレスアップ、チューニング、本格的な競技車両の製作まで、ジムニーのことならなんでもお任せください。JB64/74用パーツは、現在スチール製の前後ウインチバンパーを開発中。ブレーキホースは、ワンオフ製作も可能です。

Photo：木下　誠・秋元栄二郎　Text：川崎英俊

[JB74専用のストリートスペック]

硬めのフィールが好印象 均一なロールで快適走行

注目の足まわり

Extreme 2inch Up Suspension Kit

エクストリーム2インチサスペンションキット

JB 74専用の2インチアップコイルに、モンローのサムライショックの組み合わせ。ノーマルより若干硬めの設定とすることで、キビキビとした乗り味を確保。4輪独立の自由長でロール量を均一化。キャスター補正などをきちんと行うことで、シャープなフィールと直進性を確保している。

マスターピース
問マスターピース ☎078-731-8585
http://www.4x4.co.jp

MASTERPIECE

新型のジムニーには、軽自動車のJB64、普通乗用車のJB74の2種類がある。通常ジムニーと言うと、軽自動車のJB64を指すが、今回の新型ではかなりの販売数でJB74が売れている。そうなると、当然JB74ユーザーは専用設計の足まわりを求める。

マスターピースでは、JB74専用となるエクストリーム2インチアップサスペンションキットを開発。方向性は、オフ指向のソフトなタイプではなく、キビキビ乗りたいユーザー向けのセッティング。モンローのサムライショックを採用し、通常モデルのタイプよりも若干レートは高め。前後左右の軸重の違いに対応し、4輪独立の自由長となっている。

では、乗り味の検証だが、フィーリングとしては若干硬め。しかし、決して跳ねたりはしない。衝撃吸収性は基本的に高い。操作性フィールはクイック。それでいて、きちんとキャスター補正がなされたパッケージングは直進性が高い。この味付けは、パッセンジャーからの乗り換えユーザーが、すんなり馴染める気がする。アイポイントの高さからロールフィールを大きく感じやすいジムニーは、乗り換え組からすると、乗りにくい乗り物となるのだが、このセッティングは最適だ。JB74専用で硬めのセッティング、ストリートにおいてかなり貴重なパッケージングだ。

助手席前方にはドリンクホルダーをねじ止め。LEDタイプの2色切り替えタイプのフォグランプバルブを装備する。システムラックにはルーフラックを装着し、様々なレジャーに対応。オフロードではガードとなり、ステップとしても使えるサイドトレイルバー。マジカルカーボンでフューエルリキッドパネルを演出。

マスターピース店長

奥原正之さん

ウチのサスペンションは、まずストリートがきちんと走れてなんぼ。どんだけオフ仕様って言ってもオフ比率がオンを超えることは絶対に無い。今回のクルマは、JB74のストリートメインの設定で、ここからジムニーの楽しさを知ってもらうためのスペック。いい感じやで。

JB74W JIMNY SIERRA

【Exterior】	
ツインカラーLEDフォグランプ球	9800円
マジカルカーボンフューエルリキッドパネル	3000円
【Interior】	
ドリンクホルダータイプDX	1万4000円
アルミビレッドアシストグリップ	価格未定
【Suspension】	
エクストリーム2インチアップサスペンションキット	13万円
クロスメンバーダウンブラケット	1万5000円
サイドトレイルバー	8万円
タフドックヘビーデューティーステアリングスタビライザー	1万6000円
【Tire&Wheel】	
デルタフォース・オーバル 6.0J×16	
トーヨー・オープンカントリーM/T 225/75-16	

※価格はすべて税別です

Photo：秋元栄二郎・高原義卓 Text：那須一博

フ ァイナルビーストというと、個性的なドレスアップ車両をJB64／JB74で展開しているが、実はもう一つの面がある。それは、フラットダート系の常勝マシンを製作するマシンビルダーでもあること。今回、取材する2台の車輌の内、この車輌はまさにそのフラットダートをターゲットとした車輌だ。

様々なショップがリフトアップ前提でチューニングを行なっているが、ファイナルビーストが手掛けるこのサスペンションは0インチアップ。走るステージがフラットであれば、ストロークアップは必要無い。それどころか、重心位置が高くなることはデチューンでしか無い。モータースポーツの理念から考えると最も理にかなっている。

実際にこのマシンに乗ってみると、曲がる。それも、快適でありながら、スポーツの域を超えた速度域で曲がる。路面のつなぎ目があるコーナーに、ちょっといえない速度で飛び込んでみたのだが、何事もなくいなしてくれる。このポテンシャルは凄い。そして、ゆっくり乗ってみると、肩肘張らずに乗れて快適。しっとりとしたフィーリングは、かなり好感が持てる。その上、減衰力調整式のB-TRACTIONは、乗り方に合わせてかなりフィーリングを変えることができる。純正とは特性が全く違うZEROスピードコイルと、B-TRACTION調整式ダンパーの組み合わせは、街乗りから、競技スピードまでを網羅する0インチリフトの凄いやつだ。

乗り降りを快適にするサイドガードステップ。オフロードでのサイドシルガードやロックスライダーとしても使用できる作り。ブリスター形状のオーバーフェンダーはスクエアなデザインのJB64/74にジャストフィットだ。

車高がノーマルと同一でも、纏っている雰囲気が全然違う。

ファイナルビースト

大久保豪真さん

ZEROスピードコイルとB-TRACTIONの組み合わせは、車の印象を根本から変える。車高こそ上がっていませんが、上げる必要がないと思えるほどの性能と感動をこのパッケージングは味合わせてくれます。一度乗って体感してみてください。

Final BEAST

ファイナルビースト
問ファイナルビースト　☎075-972-6017
https://www.final-beast.com

JB74W JIMNY SIERRA

【Exterior】	
サイドガードステップ	5万5000円
クラッシュフェンダー	7万3000円
フロントエクステンション	9500円
リアエクステンション	9500円
【Suspension】	
B-TRACTION	5万2500円（1本）
ZEROフロントアーム	4万円
ZEROリアアーム	4万円
ZEROスピードコイル	2万5000円（1台分）
ステンレスメッシュロングブレーキホース	1万6000円
ステンレスラテラルロッド	1万8000円
【Tire&Wheel】	
レイズ・A-LAP-J　5.5J×16	
ヨコハマ・ジオランダーMT　185/80R16	

※価格はすべて税別です

［上げるだけがチューニングじゃ無い］

リフトアップ量0インチ 快適な純競技マシン

注目の足まわり

B-TRACTION ビートラクション

レイアウトこそノーマルと同一だが、このサスペンションパッケージのポテンシャルは別格。車高が上がっていないことで選択肢から外すのはもったいない。ストイックにスピード系の性能を求めるユーザーは一見の価値がある。さらに、普段使いで全く不自由なく快適に乗れる乗り心地も特筆ものだ。

Photo：秋元栄二郎・ガンツ　Text：那須一博

245/75R16のグラントレックMTⅡをモーターファームのレボリューションに装着。ワイドトレッドを使用せずにワイド化が可能だ。

エクステリア系は、JB23の王道的なチューニングだ。エアロボンネットはエンジンルームの熱抜きと冷却。開口部の大きなグリルとバンパーはフレッシュエアーの導入口。ワイドスタイルとアウターはクロカン車の常備アイテムだ。

ファイターエンジニアリング

問ファイターエンジニアリング　☎054-203-3900
http://www.netshop-fighter-e.jp

Fighter engineering

［王道スタイルだけではない］

M18スワップは伊達じゃない MAX POWER 250psの凄いやつ

Photo：秋元栄一郎・高原義重　Text：那須　博

Fighter Original ファイターオリジナル

この大パワーを受け止めるためには通常のダンパーでは無理だ。ファイターオリジナルセッティングのリザーブタンク付きKINGショック＋エアーバンプで武装。ブルーのアルマイトがかなりカッコいい。さらに、必須なのがスタビライザー。このハイパワーを曲げるためにはスタビライザーで接地圧を高めなければ、超アンダーステアマシンとなってしまうのだ。

1.8LのM18用のジムニー用マフラーなんて本来は存在しない。ファイターオリジナルでの製作だ。

TD04で、最大ブースト圧1.2に対応するためには、オープンタイプのエアクリーナーは必須となる。

このマシンをコントロールするためには、ドライバーの正確な操作を要求する。その為にホールド製の高いシートが必須。

オンダッシュタイプのメーターを複数配置。チューニングエンジンのコンディション管理に欠かせないアイテムだ。

JB43 JIMNY SIERRA

【Exterior】	【Suspension】
前後クロカンバンパー	キング製別タンクタイプ3インチアップ用ショックアブソーバー
50㎜オーバーフェンダー	ファイターオリジナル3インチアップスプリング
ワイルドグース製アウターロールゲージ	キング製エアーバンプ加工×4本
【Interior】	タニグチ製フロントLSD/アピオ製リアLSD
レカロシートSR7	ガセット強化仕様
【Engine Tune】	【Tire&Wheel】
スズキ・エリオ用M18・1800ccエンジン載替	モーターファーム・Jレボリューション
トラスト製スイフトスポーツ用タービンキット	5.5J×16
JB23用トラストインタークーラー	ダンロップ・グラントレックMTⅡ　245R16
380ccインジェクター/80φエアクリーナー	
フロントパイプ＋ファイター	
オリジナル60φマフラー	

スズキ系の様々なエンジンに携わる作業をメインに営業。パッセンジャー系での数々の実績を元に、ジムニーのチューニングを行う。オーバーホール済みのリビルトエンジンから、チューニングエンジンのパッケージ販売。さらには、ワンオフのオーダーメイドチューンまで様々なメニューに対応。サスペンションのセットアップまでをこなすエンジンチューニングショップだ。

ファイターエンジニアリング代表

小林清文さん

ワイドボディ。リフトアップ。大径タイヤ。これらのチューニングメニューは4駆の王道と言える。今回、ファイターエンジニアリングが持ち込んだ車両は、外観的には、そんな王道マシンに見える。

しかし、乗ってみるとそんな考えはぶっ飛んだ。エンジンをかけるとジムニーではあり得ない太い音。クラッチを踏むと、かなり重いタッチで若干半クラッチはシビア。しかし、1速に繋いでアクセルを踏むと全てがどうでも良くなる。パッセンジャーでもそうそうあり得ない加速で、体がシートに押し付けられる。2速、3速とシフトアップしていくのだが、その吹け上がりスピードに一瞬目がついて行かなくなる。瞬間最大ブーストは1・05キロ。ここで?、その程度のブースト圧でこの加速はあり得ない。なんとこのクルマ、エリオ用のM18エンジンにスワップ。さらにスイフトスポーツ用タービンキットを装着し、TD04タービンに380ccインジェクター。タコ足、フロントパイプ、リアマフラーをファイターオリジナルで製作。さらにeマネージ＋プロフェックでコントロール…。ノーマルのエリオM18の124psにプラス100psの224ps。ブースト圧1・2キロで、何と250psを絞り出すのだ。

そんなハイパワーを受け止めるサスペンションはKING製 別タンクタイプ3インチアップ用ダンパーにKING製エアーバンプ&ファイターオリジナルの3インチアップコイル。若干エアーバンプがバンプタッチする瞬間に打刻音があるが、基本しなやかにパワーを受け止める。硬さはあるが、気になるほどではない。ストリートでこの大パワーを使える足まわりなのだ。

ある意味、ハッキリ言ってこのクルマは一般的ではない。しかし、このマシンのトータル性能は充分実用的だ。この大パワーで普段使いができるというのは夢のマシンと言えるだろう。

JIMNY WORLD
by N's STAGE

問エヌズ・ステージ　☎0120-489-025　http://ns-stage.jp

**自然豊かな北国で培われたノウハウを基盤にアウトドアホビーでの“遊べるRV”として
ジムニーの無限大の可能性を広げてきた立役者が東北の大御所「エヌズ・ステージ」。
話題性をかっさらうカスタムコンプリートカーのみにとどまらない、ジムニー遊びを
あらゆるベクトルから発信するスペシャリストの真髄をご覧いただくとしよう。**

現代のジムニー人気を大きく支えているのは、質実剛健な男のクロカンであった昔とは異なる“道を選ばないお洒落な遊びグルマ”としての需要。その気運は昨年のJB64型ジムニー/JB74型ジムニーシエラの登場でますます上昇の一途だが、その流れを早い時期から先読みした独創的アプローチでシーンに一石を投じてきた東北の風雲児といえば、岩手の「エヌズ・ステージ」だ。古くからジムニーが生活4駆のマイカーとして根ざした積雪地の土地柄から、幅広いユーザーの用途や志向にマッチした自社コンプリートカーの新車販売の開発に着手してきたのが「エヌズ・ステージ」の矢羽々代表。その歴史は先代3代目のデビューと同時期の'99年の創業時に端を発するもので、実に20年に及ぶチャレンジと試行錯誤のすえジムニーのカスタマイズ分野のトップランカーに君臨する今があるのだ、その看板ブランド「N's Limited」も、東北以外の各地に支店を持つ「ジムニーワールド」を通じて全国区のブランドへと成長。誰もが享受できるコンプリートジムニーとしての無二の魅力と絶対的信頼はまさに本物だ。

スタイルと走りの双方で魅了する“ブラックバイソン”の2つの顔

WALD SPORTS LINE
BLACK BISON EDITION
ヴァルドスポーツライン
ブラックバイソンエディション

SPECIFICATIONS

●外装
ヴァルド フロントバンパースポイラー（LEDデイライト）
ヴァルド ジャパメリカーナグリル
ヴァルド リアバンパースポイラー
ヴァルド リアルーフウイング
ヴァルド オーバーフェンダー
●足まわり
ジャオス BATTLEZコンプリートセット（2インチアップ）
ホイール：ヴァルドVORSALINO SUV（6.5J×15-15
タイヤ：TOYOオープンカントリーR/T(31×10.5 R15)
●その他
ユピテルドライブレコーダー
エヌズ・ステージN's Limitedエンブレム
●ベース車両
ジムニーシエラ：JL（4WD/5MT)
【上記コンプリート車両本体価格 250万円（税別）】
ヴァルド ボンネットスクープカバー
ヴァルド ボンネットLEDウインカー
ヴァルド フロントルーフスポイラー（LEDデイライト付）
エヌズ・ステージ マットブラックラッピング
エヌズ・ステージ 4インチボディリフトキット
ヴァルド DTMサイドマフラー
ジムニーワールド× カバナシートカバー

LEDスポットフォグ内臓のフロントルーフスポイラー。アメ車SUVのマーカーランプを意識したデザイン処理が秀逸だ。

純正ボンネットに被せる構造のボンネットスクープカバー。鋭いエッジの効いた2連のスクープダクトが違和感なくマッチ。

アメリカンJEEP風の”ジャパメリカーナグリル”。LEDデイライト埋め込みのイカついバンパーとの一体感も抜群。

SUVらしいワイルドさを前衛的デザインで強調

デザインbyヴァルドによる”ブラックバイソン”の最大の魅力は、小型SUVのジムニーシエラを実際よりデカく迫力に満ちたフォルムに見せる視覚効果を狙った立体的な造形美。さらにアメリカンSUVのエッセンスを巧みに落とし込んでいるのも唯一無二の個性を担う部分だ。オーバーフェンダー＋4インチアップの車高の足元バランスも、オフロードでの走りの向上とフォルムバランスを見事両立したエヌズ&ヴァルドのタッグが成せる業だ。

マットブラックのボディはペイントではなくラッピングによるもの。スクエアなビス留め風オーバーフェンダーも、ヴァルドならではの迫力の造形美の醍醐味だ。

リアゲートカバーは「ジムニーワールド」のオリジナルパーツ。ヴァルド製のスペアタイヤカバーも用意されている。

4インチのリフトアップを実現した足回り。ジャオスからのパーツ供給のもと、エヌズ自社でセッティングを熟成した。

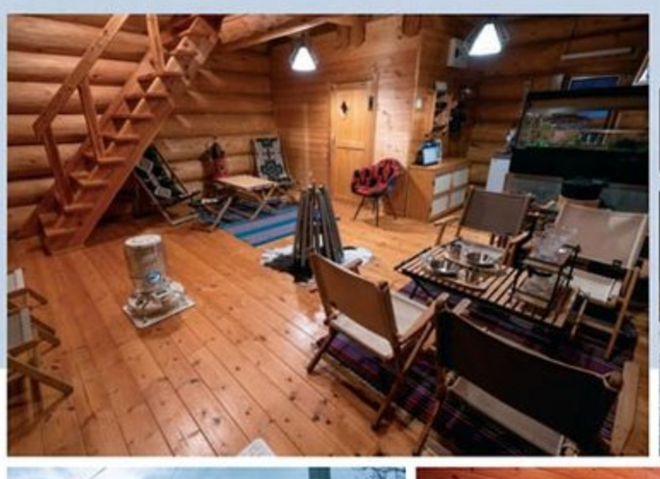
エヌズ×ヴァルドの合作でシエラの持ち味を徹底熟成

「エヌズ・ステージ」の新車コンプリートカー「N's Limited（エヌズリミテッド」最新のフラッグシップモデルに位置するのが、国内有数のエアロパーツメーカー「WALD（ヴァルド）」とのコラボレーションで生まれたJB74型ジムニーシエラがベースの〝BLACK BISON〟（ブラックバイソン）。ラグジュアリーカー分野の老舗として海外のカスタムカー愛好家にも高い知名度を誇るヴァルド。その持ち前のグローバルセンスをふんだんに発揮したスタイリングは、立体的造形のエアロバンパーとスクープダクト付きのボンネットが織りなす攻撃的なフロントフェイスが印象的。そして世界的トレンドのビス留め風デザインのオーバーフェンダーの採用も群を抜く前衛的なフォルムの大きな魅力だ。LEDフォグを効果的にあしらった細部の演出も、欧米の高級オフローダーでのカスタムエッセンスを柔軟に取り入れている。

そしてカッコのみを追ったカスタムカーとは一線を画す、ジムニーの本質をさらに高めたカスタムオフローダーの重要パートとして譲れなかったのが足回り。エヌズ・ステージ自社でのパーツセレクトでセッティングを煮詰めたパフォーマンスアップを実施済みだ。ジムニーのボディメイクの固定概念の殻を破ったアプローチが持つ揺るぎない実力は、今年の東京オートサロン2019出展でのカスタマイズカー部門における最優秀賞が全てを立証。さらにオーバーフェンダー装着に対する車幅変更の公認取得を得ることで、合法カスタムカーとして新車コンプリートでの市販化を実現。決して参考出品のショーモデルで終わらせないあたりも「エヌズ・ステージ」の本物志向を裏打ちするのだ。

ブラックバイソンが雪原を激走

クルマアソビ コンセプトエリア



八幡平の大自然を一望できるログハウスは、RVユーザー向けの宿泊施設を予定中。アウトドアホビーを包括したキャンプサイトを将来的に目指しているそうだ。

エヌズ流ジムニー遊びの世界観を広大な自然に佇むログハウスで表現

“クルマアソビ”をテーマにジムニーでのアウトドアライフをあらゆる角度から提唱すべく、新たなプロジェクトを進めているのが、岩手県八幡平市の山麓の一角に設けた「クルマアソビコンセプトエリア」。ログハウスやキャンプサイトのほか、4輪バギー“ポラリス”の走行体験コースなども用意されている。来春の本格始動が待たれるばかりだ。

JB23ジムニー クローラー仕様

脱着可能なクローラーでスノーモービルに変身!!

ジムニーがまさかのキャタピラ雪上車に変身!!　一見すると足回りの大改造を行ったかに見えるが、実は通常の車輪にボルトオン装着可能な「クローラー」と呼ばれる脱着式の駆動キットによるものだ。「エヌズ・ステージ」ではジムニーの4WD機構が持つ優れた走破性に着眼し、悪路や雪上でのミニマムな高機動車としての活用にもホビーと実用の両面での将来的な需要を見据えた展開を行っている。

足元のクローラーは「ハイパーデルタ2」という汎用の製品。ジムニーはじめ国産車に対応したP.C.D設定となっている。「エヌズ・ステージ」にて購入も可能である。

こちらはセマショーのの出展車両ブースで配布されたフライヤーポスター。日の丸の国旗の下には”侍魂君臨”の漢字のキャッチコピーが記されており、日本から来たスズキSAMURAIの現代版をアピール。

アメリカの社外パーツメーカーの業界団体SEMA(米国自動車用品工業会)が、毎年11月初旬に開催するビジネス向けの見本市がSEMA SHOW(セマショー)。見学できるのは申請パスを持つSEMA会員の業者のみ。一般客は入れないが、日本のクルマ業者も数多く訪れるトレンドの宝庫なのだ。

SEMA SHOW 2019

開催:2019年11月5日~8日(現地時間)
開場:ラスベガス・コンベションセンター(ネバダ州)

N's STAGE エヌズ・ステージ リトルモンスター サムライ
LITTLE MONSTER samurai

ブラックバイソンのトラック版の要素も兼ねたワールドプレミア仕様

JB74型シエラのボディのルーフ後部を切断して荷台化した、高度な板金による完全カスタムメイドのコンセプトカーが“リトルモンスター”。そしてセマショー出展バージョンの現在の姿“リトルモンスターSAMURAI”は、完成当初の面影を残すのは2シータートラックのフォルムのみだ。バンパーやオーバーフェンダーはブラックバイソン用を装着。横線型のリトルモンスター・オリジナルグリルも以前の試作品から市販モデルに変更済みだ。

グリルには、往年の北米版スズキサムライのエンブレムを追加。ショーネームを兼ねた現地のアメリカ人へのアピールに貢献。

装着ホイールはヴァルド15インチ。反対側はワークの新作で、左右別々のホイール装着で両社のプロモを兼任した。

SPECIFICATIONS

●外装
エヌズ・ステージリトルモンスターグリル
エヌズ・ステージリアトラック化
カースタイルCSプリスターフェンダー
サクソンレーシングサイド出しマフラー
●内装
レアルカーボンコンビステアリング
ジムニーワールド×カバナシートカバー
●足まわり
ジャオスBATTLEZリフトアップサスペンションVF-R
ハイブリッジファースト・アーム類
ホイール:ヴァルドVORSALINO SUV (6.5J×15-15)
WORK CRAG GALVATRE (6.5J×15±0)
タイヤ:TOYOオープンカントリーR/T(31×10.5 R15)

車両の脇に山積みされた上のポスター。会場内の巨大通路に設けられた車両出展エリア“トーヨータイヤ トレッドパス”で配布された。

レーシングタイプのリザーバーショックを新たに装着。今回の出展のためJAOSに依頼した一点物のスペシャルメイドだ。

リトルモンスター「samurai」

アメリカに初進出

エヌズの侍スピリッツが世界のセマショーを席巻

ジムニーカスタムの新たなトレンドを発信してきた「エヌズ・ステージ」の今年最大のトピックスが、11月にアメリカ のラスベガスで開催された「SEMA SHOW（セマショー）」の初出展。セマショーとは毎年2000社以上の出展社と国内外から約7万人のバイヤーが集結する全米最大のオートパーツの業界見本市。その毎年のセマを賑わす目玉ブースの1つが、北米で絶大な人気を誇る日本のメーカー「トーヨータイヤ」のブースだ。現地法人がスポンサードするUSA最新の選りすぐりのデモカー30台以上が広大なブースエリアで初公開されるため、恒例の目玉を務めているのだ。今年はそのワールドプレミアの場に日本からのゲストカーの招聘が決定。そのすえトーヨーとビジネスタッグを組んできた「エヌズ・ステージ」に白羽の矢が立ち、JB74型ジムニーシエラをピックアップに改造した〝リトルモンスター〟が日本代表の座に選ばれたのである。

その〝リトルモンスター〟は今年の東京オートサロン2019を皮切りに公開済みのため、オフアーの条件である〝世界初公開〟をクリアすべく全く新しいルックスに大変更を決意。限られた期間でボディや足回り、ホイールも刷新し、ブラックバイソンの派生版を兼ねたSEMA仕様の最新進化版「リトルモンスターSAMURAI」に生まれ変わったのだ。いかにも日本らしい〝SAMURAI（サムライ）〟のネーミングは、80年代に販売された2代目ジムニー1300（JA51型）の北米仕様車「スズキサムライ」の輸出名にもちなんだもの。往年のサムライの末裔にあたる現行ジムニーシエラの最新版ショーカーはセマショーの来場者からのリアクションも上々で、アメリカで未発売ともあり注目度も抜群。まさにワールドワイドな脚光を浴びる機会を得ただけに、エヌズ・リミテッドのさらなる躍進にも期待が高まるばかりだ。

TOYO Tire USAブースには迫力のデモカーがズラリ揃う

現地の販売子会社Toyo Tire USAのブース。出展エリアが1つのイベント会場のような圧巻の規模がまさにアメリカン。

USAのあらゆるカスタムカー分野で、高性能No.1の王道ブランドに位置するTOYO TIRE。装着サンプルの車両を通してトレンドの最旬を学べるのだ。

64ジムニー&74ジエラ用16インチの オフ系タイヤ選び

目的にあったサイズ&銘柄を考える

講師
アーバンオフクラフト
中川店の安藤店長

現行型はストリート系のローダウン仕様も注目を集めているが、やっぱりジムニーと言えばオフロードスタイルが似合うクルマ。ゴツゴツしたパターンのタイヤがバッチリ決まる。そこでタイヤのプロが、オフ系モデルの中からオススメの銘柄&サイズをアドバイス。タイヤ選びの参考にしよう。

ジムニーを悪路が似合うオフロードスタイルに仕立てる上で、重要なポイントとなるのがタイヤ選び。ブロックパターンのタイヤを装着すればワイルドなムードが高まり、ジムニーの持ち味を最大限に引き出してくれる。またサイズによっては純正よりも外径が大きくなり、わずかではあるが車高アップを実現。リフトアップキットのプラスαにも最適だ。もちろんラフな道を走る際も荒れた路面に対しての食い付きが良くなり、ジムニーの優れた四駆性能を発揮することができる。今回取材したアーバンオフクラフト中川店も、オフ系タイヤを履きたいジムニー乗りが多く訪れるという。

「今は現行モデルのJB64に乗る方の来店が多いですね。足まわりはまだノーマルの方が大半です。『純正よりも幅がワイドで、なおかつ外径が少し大きいタイヤを履かせたい。でも極力バンパーなどに干渉しないようなサイズがいい』というご相談が最も多いですよ」。

ただ、むやみに大きなタイヤを履かせるとクルマ自体に負担がかかり、日常生活でも扱いにくい。

「タイヤ選びのポイントは、自分が乗りたいスタイルに対して最も適したサイズを選ぶこと。街乗りメインなのか、それともオフロードを楽しみたいのか。見た目がカッコいいと言って、極端に大きなタイヤを付けるのは避けた方がいいですね。タイヤの転がり抵抗が大きくなって燃費が悪化しますし、エンジンにも負担がかかってしまいます。ある程度のサイズで留めておけば、走りも楽しめると思います。もちろん純正プラスαくらいのサイズなら、それほど影響はありません」。

現行ジムニー&シエラはバンパーが小振りになり、先代モデルと比べるとサイズを攻めやすくなった。ただシエラに関しては、純正のタイヤサイズが15インチ。オフロード系タイヤは15インチのラインアップが少なく、16インチにサイズアップすることで選択肢が広がる。アーバンオフクラフト中川店で売れ筋タイヤは、トーヨータイヤのオープンカントリーR/T。

「街中でもストレスがない乗り心地で、丸過ぎずゴツ過ぎないちょうど良いパターンが人気の秘訣です」。

JB64W JIMNYの参考タイヤサイズ

［純正サイズ］JB64ジムニー175/80R16　外径 約686mm

サイズ	外径	銘柄例	備考
185/85R16	約720㎜	オープンカントリーR/T、ジオランダーM/T、デューラーM/T等	純正車高やちょいアゲ向け
215/70R16	約708㎜	オープンカントリーR/T、BFグッドリッチ オールテレーンT/A等	加工なしで履ける。ワイド感がある
225/75R16	約743㎜	オープンカントリーM/T、BFグッドリッチ オールテレーンT/A等	要バンパー加工。銘柄によりハミ出す可能性も
6.50R16	約763㎜	ジオランダーM/T等	要バンパー加工。3インチ以上のリフトアップが必要

JB74W SIERRAの参考タイヤサイズ

［純正サイズ］JB74ジムニーシエラ 195/80R15　外径 約693mm

215/70R16	約708㎜	オープンカントリーR/T、BFグッドリッチ オールテレーンT/A等	加工なしで履ける。外径はやや小さめ
225/75R16	約743㎜	オープンカントリーM/T、BFグッドリッチ オールテレーンT/A等	要バンパー加工。ツラはギリギリはみ出さない

TOYO ●トーヨー　オープンカントリー アールティー
OPEN COUNTRY R/T

外径の変化はわずかながら見た目の印象は大きく変わる

問トーヨータイヤお客様相談室　☎0800-3001456
https://www.toyotires.jp

TIRE SIZE 185/85R16
外径：約720mm

オールテレーンとマッドテレーンの良さをいいとこ取りした、「ラギッドテレーン」を採用するトーヨーのオープンカントリーR/T。軽自動車枠の64ジムニーでも人気の高いタイヤである。185/85の設定があり、純正サイズに近いので無理なく履けるサイズ。アーバンオフクラフト中川店でも人気のモデルだが、64に履かせても干渉することはないという。「幅は若干太くなりますが、いかにも太くなった感じではない。外径も少し大きくなる程度ですが、印象はガラッと変わります」。オールテレーンよりもパターンがゴツいため、オフロードタイヤを履かせているという実感を十分得ることができる。「本格的なオフロードまではいかないけど、ちょっと荒れた道を走りたい方には最適なモデルです」。

中央のL型連結ブロックが剛性を高め、ドライ路面での操縦安定性を向上。サイドウォールのデザインは左右で異なる。

185サイズなら、ハンドルを切ってもバンパーに干渉することはない。普段使いでも支障なし。

【JB64Wジムニー】
純正車高&2inchアップにベストマッチ

力強さを感じるパターンが走破性能の向上へと導く

●ヨコハマ　ジオランダー エムティー ジーゼロゼロスリー
YOKOHAMA GEOLANDAR M/T G003

問ヨコハマタイヤお客様相談窓口　☎0120-667-520
https://www.y-yokohama.com

TIRE SIZE 185/85R16
外径：約720mm

ヨコハマ・ジオランダーシリーズのフラッグシップモデルが、オフロード走行での性能に優れたM/T。マッドテレーンだけに、見た目のゴツゴツ感は他の追随を許さない。「オフロードレースのノウハウを生かして開発されたモデルなので、トレッドパターンやショルダーのデザインがかなりゴツい。悪路での走破性を重視したい方にオススメです」。マッドテレーンとは言っても185サイズだから、64ジムニーにも無理なく履くことができる。「初動の乗り味は柔らかめなので見た目とは裏腹に静かな感じはしますが、使ってみると少しノイズが気になってくる。減りも早い感じがするので、長い目で見るとオープンカントリーの方が有利かもしれないです」。それでも見た目のカッコ良さはバツグン。

設置幅の拡大により、オフロード路面でのトラクション性能が向上。耐偏摩耗性にも優れている。

両サイドのマッド&ストーンエジェクターが岩場での衝撃によるダメージを緩和し、土の噛み込みを最小限に留める。

【JB64Wジムニー】
純正車高&2inchアップにベストマッチ

オフロードレースで培った経験をフルに生かす

TOYO OPEN COUNTRY M/T

●トーヨー　オープンカントリー エムティー

問トーヨータイヤお客様相談室　☎0800-3001456
https://www.toyotires.jp

TIRE SIZE 195R16C

外径：約728mm

オープンカントリーの中でも街乗りを走る機会が多いならR/Tがオススメだが、どちらかと言うとハードな路面での走りを優先したい人にはM/Tが最適。トレッド幅はR/Tよりもさらに広い195。トラクション性能が高く、ハンドリングの向上も考慮したトレッドパターンは見た目もワイルド。「オープンカントリーM/Tは、ストーンイジェクターがある両サイドのパターンがかなりゴツいです。もちろんマッドテレーンなのでロードノイズはそれなりにありますが、ゴム質はそれほど固い感じではないので、そこまでうるさくはないですよ」。こちらもジオランダーM/Tと同様に、オフロードレースでのノウハウをフィードバックして開発されたモデル。過酷な路面でも優れたパフォーマンスを見せてくれる。

サイドのバッドレスデザイン、センターのテーパーブロックがトラクション性能を向上。偏摩耗の抑制効果も期待できる。

4×4エンジニアリングのデモカーにも採用。足まわりは自社のサスキットで30㎜リフトアップ。

【JB64Wジムニー】
純正車高&2inchアップにベストマッチ

オールテレーンの中でもブロックのゴツさは別格

●ビーエフグッドリッチ　オールテレーンティーエー

BF GOODRICH ALL-TERRAIN T/A

問日本ミシュランタイヤお客様相談室 ☎0276-25-4411
https://www.bfgoodrichtires.co.jp

TIRE SIZE 215/70R16

外径：約708mm

サイドウォールはショルダーブロックの裂け・割れなどを抑制する、アドバンスドデフレクションデザインを採用した。

自社アップのスプリング「轟」でリフトアップしたKLCのデモカーにも装着。足元の迫力がハンパない。

軽規格の64にはノーマル車高でもギリギリ当たらず、74シエラには余裕で履ける。どちらのモデルにも対応しているのが、大手BFグッドリッチのオールテレーンT/A。さすがはオフロードタイヤの老舗、オールテレーンでもワイルドなビジュアル。「オールテレーンの中でも一番ブロックがゴツく、見た目を重視したい方にピッタリなモデル。ロードノイズもこの見た目にかかわらず、それほどうるさくない。長時間乗っていてもあまり苦になりません」。そしてBFグッドリッチではおなじみ、ホワイトレターを採用しているのもウリ。64ジムニーにはギリギリと述べたが、クルマの仕様によってはフェンダーからわずかにはみ出る可能性があるそう。プロショップと相談しながら慎重に選びたい。

【JB64Wジムニー】
純正車高&2inchアップにベストマッチ

【JB74Wジムニーシエラ】
純正車高&2inchアップにベストマッチ

TOYO OPEN COUNTRY R/T

●トーヨー　オープンカントリー アールティー

同じ16インチでも幅が広く路面の食い付きが良い

問トーヨータイヤお客様相談室　☎0800-3001456
https://www.toyotires.jp

TIRE SIZE 215/70R16

外径：約708mm

シエラには普通に履けて、64ジムニーにも何とか装着できるオープンカントリーR/Tの215/70。ただこのモデルには、軽カー枠をターゲットにした185/85の設定もある。外径は185の方が大きいが、トレッドの幅は215に軍配が上がる。「例えばオフロードへ走りに行く時、トラクションを稼ぎたい方にオススメしたいサイズですね。215の方が横幅が広いから、路面の食い付きがすごく良いんです」。ただ普段使いでそれなりの安全マージンが欲しいなら、64ジムニーの場合は185を選んだ方が無難かもしれません。また、乗り心地についてはそれほど悪くないとのこと。「静粛性もそれほど気にならないレベルだと思いますが、マッドテレーン寄りのパターンなのでタイヤが転がっているな〜という感覚はありますね」。

【JB64Wジムニー】
純正車高&2inchアップにベストマッチ

【JB74Wジムニーシエラ】
純正車高&2inchアップにベストマッチ

パターンの配列を最適化して、ロードノイズの低減を追求。ショルダー部は周方向に段差を設けて剛性を高めている。

マットサービスファクトリーのシエラも同サイズを装着するが、フェンダー内に収まっている。

足まわりをキッチリ攻めたハードユーザー向け

●ヨコハマ　ジオランダー エムティー ジーゼロゼロスリー

YOKOHAMA GEOLANDAR M/T G003

問ヨコハマタイヤお客様相談窓口　☎0120-667-520
https://www.y-yokohama.com

TIRE SIZE 6.50R16

外径：約763mm

トレッドパターンを一新して、岩場や泥道などのオフロード性能を限界まで突き詰めたヨコハマのジオランダーM/T。このタイヤは先ほど紹介した185の他に、6.50Rというちょっと特殊なサイズが存在する。トレッド幅は185とあまり変わらないのだが、外径がかなり大きい。185/85の外径が720㎜に対し、6.50Rは763㎜となる。さすがにノーマル車高では、バンパーやインナーなどに干渉するリスクが高い。リフトアップして、なおかつショートタイプのバンパーに交換してあげないと装着は厳しいだろう。「JA11など、車高を少し上げた旧規格のジムニーは意外と何の干渉もなく履けました」。ただ外径の厚み分、こちらのサイズの方が視覚的な車高アップ感が高い。リフトアップした足まわりにぜひ取り入れてみたい。

硬い土やウェット路面などで優れたエッジ効果を発揮し、トラクション性能を向上させるシーケンシャル・サイプを導入。

4WDプロジェクトのデモカーに装着。ショートタイプのバンパーに交換しているため干渉はない。

【JB64Wジムニー】
フロントバンパーの加工or交換が必要

【JB74Wジムニーシエラ】
フロントバンパーの加工or交換が必要

YOKOHAMA GEOLANDAR A/T G015

●ヨコハマ　ジオランダー エーティー ジーゼロイチゴー

ゴツゴツ感を抑えて オン・オフどちらもイケる

問ヨコハマタイヤお客様相談窓口　☎0120-667-520
https://www.y-yokohama.com

TIRE SIZE 215/70R16

外径：約708mm

新開発のアグレッシブパターンでオフロード性能を備えているが、オンロードでの走行性能も考慮して開発されたジオランダーA/T。こちらはジムニーシエラだとすんなり履くことができる、215/70サイズを設定している。シエラ純正タイヤの外径は693㎜、こちらのジオランダーA/Tは708㎜。純正よりも若干大きい程度なので、シエラ特有の大きな純正フェンダーに対してスマートに収まる。マッドテレーンと比べるとトレッドパターンは控えめだが、例えばモーターファームのデモカーのような、オシャレなストリート系カスタムにはベストマッチ。オンロードでの耐摩耗性や静粛性を考えて作られているため、どちらかと言えば街中を走る機会が多いシエラオーナーはA/Tを選ぶという手もある。

【JB74Wジムニーシエラ】
純正車高&2inchアップにベストマッチ

4本の太いストレートグルーブが排水性を高め、ウェット路面で高い運動性能を発揮。耐ハイドロ性にも優れている。

写真はモーターファームの64ジムニーだが、G15を履くとこんなイメージになる。

トラクション性能を求める オフロード派のオーナーに

●ビーエフグッドリッチ　マッドテレーンティーエーケーエムスリー

BF GOODRICH MUD-TERRAIN T/A KM3

問日本ミシュランタイヤお客様相談室 ☎0276-25-4411
https://www.bfgoodrichtires.co.jp

TIRE SIZE 225/75R16

外径：約750mm

強靱なトレッドパターンを持つ、BFグッドリッチのマッドテレーンT/A。64ジムニーとなると、225クラスはリフトアップしてバンパーをショート化しないと厳しい。シエラもできればバンパーに手を加えてあげた方が無難だろう。「205の設定もありますが、ハードな路面でトラクションを稼ぎたいならとレット幅が広い225を選ぶのがオススメです」。BFグッドリッチと言えばホワイトレターのイメージが強いが、このKM3というモデルはブラックレタータイプとなっている。「最近のマッドテレーンは、流れがブラックレターに行ってる感じがします」。ホワイトレター好きにはちょっと物足りないかもしれないが、大型のトレッドブロックを採用しているからこれだけでも高い満足度が得られるだろう。

ショルダー部にあるV字型の深い切り込みが、マッドでの高い走破性を実現。泥を効果的に排出してくれる工夫も施す。

225の外径は750㎜。純正と比べるとかなり大きいため、足まわりがノーマルだと履くのは困難。

【JB64Wジムニー】
フロントバンパーの加工or交換が必要

【JB74Wジムニーシエラ】
フロントバンパーの加工or交換が必要

TOYO OPEN COUNTRY M/T

●トーヨー　オープンカントリーエムティー

【JB64Wジムニー】フロントバンパーの加工or交換が必要

【JB74Wジムニーシエラ】フロントバンパーの加工or交換が必要

問トーヨータイヤお客様相談室
☎0800-3001456
https://www.toyotires.jp

TIRE SIZE 225/75R16

外径：約748mm

売れ筋のオープンカントリー待望の新サイズがデビュー

サイズのラインアップがとっても豊富なオープンカントリーM/Tに、新たなサイズ「225/75」がデビュー。BFグッドリッチM/Tにも同じサイズがあり、まさにライバルと言える。「タイヤの外径は748㎜。タイヤだけでおよそ2.5センチ車高が上がる計算です」。足元にパンチが欲しいジムニーオーナーにとっては、「待ってました!」と言えるタイヤではないだろうか。また、このサイズはオープンカントリーM/Tでは唯一のホワイトレターを採用。撮影したタイヤは新品のためブルーの保護材が施工されているが、それを取り除くと真っ白なロゴがお目見する。「うちのお店に来られるシエラユーザーは、ホワイトレターが好きな方が多いです。そんな方がこのサイズのオープンカントリーM/Tを見たら、絶対気に入ると思います」。ただサイズを考えると、リフトアップ＋バンパーのショート化は必須。しかしハードなカスタマイズをしてでも履く価値のあるタイヤだ。

トレッドパターンのグラフィックが大胆なトーヨータイヤのデモカー。足まわりはコンドーオートのキットで2.5インチアップした。

マッドテレーンだが、実はオンロード性能も申し分がない。ちなみにホワイトレターは片側のみとなる、リバーシブルサイドデザイン。シンプルに振りたいなら従来のブラックレターを楽しもう。

NEWS! 来春、R/Tにホワイトレターが追加

ホワイトレター化が進んでいるオープンカントリーR/T。20年2月に発売する185/85R16と新サイズ235/70R16はホワイトレター仕様となる。また同じ時期にシエラやオバフェン車に対応するオープンカントリーA/Tplusに225/70R16、235/70R16、255/70R16が追加。オープンカントリーの躍進はまだまだ止まりそうにない。

街中で映えるクルマ作りをサポート

5県で10店舗を展開する、タイヤ&ホイール専門店のクラフト。愛知県の中川店に併設されているアーバンオフクラフト中川店は、ライトなSUVカスタマイズを提案するお店。ちょっとしたリフトアップからガードなどパーツの取り付けまでオシャレなクルマ作りをお手伝いしてくれる。もちろんタイヤ&ホイールのノウハウも豊富だ。

取材協力　アーバンオフクラフト
URBAN OFF CRAFT　中川店
電話:052-354-5211　住所:愛知県名古屋市中川区広川町1−1−2
営業時間:平日・土曜10:30〜19:30　日曜・祝日10:00〜18:00
定休日:水曜・不定期火曜

G STYLE

ジムニーにプレミアム感を投入

大人の雰囲気をまとう

現行ジムニーのカスタマイズは、リフトアップやチューニングだけではない。ドレスアップの可能性を大いに秘めたクルマである。その代表格と言えるのがエアロパーツだが、今最も注目を集めているのがメルセデスの高級SUV「Gクラス」をオマージュしたエアロキット。装着すれば、ベースがジムニーとは思えないほど高級な雰囲気が得られる。外装で目立ちたい人は必見だ。

Photo：高原義卓　Text：武田真吾

ジムニーが高級感あふれるフォルムに大変身

フルモデルチェンジした現行モデルのジムニーは、先代のJB23と比べると角張ったスタイルになって登場した。かつてのJA11などを彷彿とさせ、歴代ジムニーを愛する者たちをも虜にしたのである。衝突安全などの兼ね合いもあって、今や角張ったボディを持つ新型車は少ない。だからこそ、この懐かしさを感じるスクエアなフォルムが余計に新鮮に映るのではないだろうか。

その一方で、現行ジムニーの発売前に出回ったイメージ写真を見て、「メルセデスGクラスにも見える」と感じた人も多いはず。高級SUVとして高い知名度を誇るGクラスも角張ったボディを持つクルマだから、その雰囲気をジムニーに取り入れたら似合わないわけがない。だから各パーツメーカーから、Gクラスの雰囲気が味わえるエアロキットが続々デビュー。現行モデルは今までジムニーに興味がなかった人にもウケているクルマと言われているが、「走りよりもドレスアップしたい」と考えている人もいるだろう。そこでクルマのイメージを大胆に変えてくれる、各メーカーのエアロをご紹介していこう。

撮影協力：大阪府立狭山池博物館

サイドステップは横に張り出したいわゆるステップ形状を採用。オーバーフェンダーともジャストフィット。

G01

オーバーフェンダーは片側80㎜幅。フェンダー前後の絞り込み形状などAMG好きならニヤリとなるはず。同社のKFW M-MOTIONホイールを装着する場合はこのフェンダーが必要になる。

オリジナルホイールKFW M-MOTIONは18インチ。G62SではTOYOオープンカントリーの225/50-18を装着している。

AERO OVER

エアロオーバー　問エアロオーバー　☎0725-55-5003　http://www.aero-over.com

CUSTOM PARTS LIST

●フロントバンパースポイラー（LEDデイライト付き）	9万8000円
●フロントグリル（メッキモール付き）	5万2000円
●サイドステップ	5万円
●リアバンパースポイラー（テールランプ・バックランプ・リフレクター別売）	7万300円
●オーバーフェンダー（片側約80ワイド）	10万5000円
●スペアタイヤカバー（エンブレム別売）	5万4000円
●フルセット価格	43万円

※価格はすべて税別です

ボディサイドのモールはG62Sに装着しているのがメッキタイプ、G62に装着しているのがブラックタイプ。

フロントバンパーの左右ダクトにはデイライトとシーケンシャルウインカーの2機能を搭載したLEDライトが付属する。

メッキモール付き縦ルーバーグリル、左右のダクトやバンパー下部のアンダーガード状デザインなど、こだわりの塊。

G62S JB74W JIMNY SIERRA

3inch up

リアのスペアタイヤカバーはFRP製で製品は未塗装。デモカーはボディ同色に塗装したもの。エンブレムは別売り。

テールランプは探しに探して見つけ出したステラファイブ製キャリイ用。リフレクター、バックランプ共に別売り。

Gテイストを出すため、テールは小ぶりサイズを選択。リフレクター位置も重要。バックランプはナンバー下に装着。

G62 JB64W JIMNY

ドアミラーウインカーもオリジナルで、ウインカーの光が流れるシーケンシャルタイプに交換されている。シーケンシャルウインカー付きミラーカバーは2万9800円(税別)。

細部まで徹底的にこだわり抜いた造形

完成度の高さで他を圧倒するスタイリング

どう見ても2000万円超え車両の風格が漂うエアロオーバーG62。デザインセンスの良さと妥協を許さない姿勢が見事に形になって表れている。

JB64ジムニー専用新作ホイールも登場!

7交点メッシュのオリジナルホイールは新作のKFW M-MOTION。ジムニー専用のオーバーフェンダーサイズ(JB64の場合片側80㎜が必要)とすることでセンターボアのないスマートなデザインを実現している。

KFW M-MOTION

●KFMB M-MOTION 7.0J×18-45	
マットブラック/シルバー	5万円
グロスブラックポリッシュ/マッドブラックポリッシュ	5万3000円

※価格はすべて税別です

工アロオーバーといえば、吉井代表が納得のいく製品ができるまでは、妥協することなく徹底的にこだわった物作りをすることで知られている。そんな吉井代表が1年掛かりで仕上げたのがこの2台。白がG62(ジムニーと読む)、青がG62S(ジムニーシエラ)。デザインモチーフは紛れもなくメルセデスAMGのGクラス。フロントグリルから前後バンパー、フェンダー、ホイール、サイドモール、スペアタイヤカバーに至るまで、AMG・Gクラスを徹底的に研究し、そのエッセンスを現行ジムニーのボディに注入。当然、このスタイルに落ち着くまで、何度も作り直しているのは言うまでもない。グリルは通常のGクラスは横ルーバーだが、AMGは縦ルーバー。G62のグリルも縦ルーバーを採用。バンパー形状もフロントは左右のダクトからアンダーガード、リアはテール形状、リフレクターの位置まで徹底的にAMGテイストを追求。なによりAMGのオプションホイールが7ツインクロススポークであることから7交点メッシュのオリジナルホイールまで作ってしまう徹底さ。その完成度の高さは、さすがエアロオーバー。激戦のジムニー市場に強烈な一撃をお見舞いすることは間違いない。

G62競技用4本出しマフラー

●左右4本出しマフラー(105×70オーバル)	14万2000円
●サブ触媒レスフロントパイプ	3万8000円
●タイコ付きフロントパイプ	5万8000円
ワイヤー式可変バルブセット	7万5000円
リモコン式可変バルブセット	11万円
●車検対応左右4本出しマフラー	開発中

※価格はすべて税別です

マフラーはオールステンレス製で出口は105×70φオーバル形状、インナーにはパンチングメッシュを採用する。右のボディ下側の写真は、音量調整可能な可変バルブ・タイコ付きフロントパイプを装着したもの。

左右4本出しマフラーはトータル3タイプから選択可能

G62用左右4本出しマフラーは、基本的にはレーシングマフラー(競技用)と車検対応マフラーの2タイプ。ただしレーシングマフラーには、音量調整ができる「可変バルブ・タイコ付きフロントパイプ」が装着可能なので、計3タイプから選ぶことができる。

ABS素材を採用して品質の向上を実現

Gクラスとディフェンダー ジムニーに与えた2種類の表情

DAMD

ダムド　問ダムド　☎046-271-5599　https://www.damd.co.jp

G 02

老舗エアロメーカーのダムドは、これまで数多くのフェイスチェンジエアロキットを手がけてきた。現行型のデビュー直後から開発を進めてきたのが「リトルG」と「リトルD」。前者はAMG・G63、後者はランドローバー・ディフェンダーをイメージ。どちらも限りなく実車に近付けつつ、純正のフォグを流用可能とするなど、ユーザーの気持ちも考えながらリアルにデザインされている。

開発する上で特にこだわったのがフィッティング。一般的にエアロはFRP素材で作られるが、このジムニーに関してはABS樹脂を採用。FRPは価格を抑えられるのが魅力だが、パーツによっては車両に合わせて削るなどの調整が必要になる。しかしABSならフィッティングが良く、ほぼ無加工で付けられる。リアルさを追求するため、品質重視のオーナーにもオススメだ。また限界まで実車の表情に近付けるため、一部のレンズパーツは汎用品を使わず、イチから型を起こして作ったのもこだわり。それにしても2台並べると、同じジムニーなのに雰囲気が全然違うことに驚いた。高級志向で決めたいならゴージャスなリトルG、アウトドアを楽しみたいならワイルドなリトルD。好みやライフスタイルに合わせて選んで頂きたい。

都会的な風格を持つリトルG。街乗りを楽しむのも良いが、ベースはジムニー。時には自然を求めてキャンプ用具を積んで出かけるのもアリ。

ディフェンダーをイメージして開発されたリトルDは、バンパーの丈を極力短くデザインしているため、悪路を走りたい人にも最適。足まわりのリフトアップなど、今後のカスタマイズも楽しくなりそうだ。

little D.

JB64W JIMNY

CUSTOM PARTS LIST

●コンプリートキット	29万円
●フロントグリル	4万8000円
●フロントバンパー	5万8000円
●リアバンパー	7万4000円
●バックカメラキット	3800円
●ナンバープレート移設キット	5800円
●フェンダーパネル	4万8000円
●ボンネットフードカバー	4万8000円
●マッドフラップ	2万8000円
●little Dレターエンブレム	4800円
●little Dオーバルエンブレム	2800円
●little D.AOLデカール	1万8000円
●little Dシートカバー	6万8000円

※価格はすべて税別です

質実剛健としたオーラを身にまとう

フロントバンパーはアンダーガードと一体成型。バンパー自体は重厚なスチール素材風に見せるべく、角を立ててデザインした。グリルもディフェンダーのデザインを忠実に再現。リアバンパーも専用品となり、レトロ感を出すために丸型のレンズを採用した。ボンネット先端に付けるレターエンブレム、グリルに最適なオーバルエンブレムも用意している。

little G.

JB64W JIMNY

CUSTOM PARTS LIST

●コンプリートキット	22万円
●フロントグリル	4万8000円
●フロントバンパー	5万8000円
●リアバンパー（純正塗装済品）	7万8000円
●フェンダーパネル	4万8000円
●スペアタイヤカバー	3万8000円
●サイドモール	2万8000円
●G006エンブレム	2800円
●little G.シートカバー	5万8000円
●little G.ホイール・シルバー	2万9000円（1本）

※価格はすべて税別です

押し出し感あふれるフロントマスク

AMGのサイズ感を、上手にジムニーのスタイリングに落とし込んだフロントバンパー。美しいメッキパーツも付属している。フロントグリルはライトの外側に、バータイプのLEDウインカーを装備。本来Gクラスはライトの下にバーを内蔵しているが、ジムニーの場合はこの位置がしっくりきた。サイドはステンレスプレートを添えたサイドモールがアクセント。

little D.

SIERRA

JB74W JIMNY SIERRA

CUSTOM PARTS LIST

●コンプリートキット	25万円
●フロントグリル	4万8000円
●フロントバンパー	5万8000円
●リアバンパー	7万4000円
●バックカメラキット	3800円
●ナンバープレート移設キット	5800円
●ボンネットフードカバー	4万8000円
●マッドフラップ	2万8000円
●little Dレターエンブレム	4800円
●little Dオーバルエンブレム	2800円
●little D.AOLデカール	1万8000円
●little Dシートカバー	6万8000円

※価格はすべて税別です

シエラが持つたくましさに拍車をかける

シエラ用のバンパーは、車格に合わせてボリュームを増している。しかしスチール風のバンパーなど、ディテールは限りなくディフェンダーに寄せている。またリトルDに関しては、純正ボンネットに穴開け加工して取り付けるボンネットフードカバーも用意。センターを盛り上げたデザインにより、ディフェンダーらしさを強調できる。塗装仕上げも設定する。

little G. SIERRA

JB74W JIMNY SIERRA

CUSTOM PARTS LIST

●コンプリートキット	28万円
●フロントグリル	4万8000円
●フロントバンパー	5万8000円
●リアバンパー（純正塗装済品）	7万8000円
●オーバーフェンダー&アルミステップ	10万8000円
●スペアタイヤカバー	3万8000円
●サイドモール	2万8000円
●G15エンブレム	2800円
●little G.シートカバー	5万8000円
●little G.ホイール・シルバー	3万3000円（1本）

※価格はすべて税別です

リトルだけど大きな存在感をアピール

シエラはもともとフェンダーが大きいため、リトルGのキットを装着すると実車のようなインパクトが得られる。グリルは枠やエンブレム脇のフィンがメッキとなっており、貼り付けタイプなので塗装で表現するよりも質感が高い。これらはセンターのddエンブレムと共に、グリルに付属している。質感が高いスペアタイヤカバーもセットで取り付けたい。

あのリバティーウォークがジムニーを手掛ける

迫力のオバフェンとバンパーでGクラスを凌駕する存在感

ボンネットフードはFRP製とカーボン製の2種類を設定。ダクト部をメカニカルに持ち上げたフィニッシュが精悍。

ルーフ前方を飾るルーフスポイラーはLBのGクラス風を実現するには欠かせないパーツ。オフロード感も高まる。

スクエアで大きな開口部を3つ連ねた、力強くインパクト満点なフロントバンパー。中央のボトムの立ち上げもG風。

G mini

JB64W JIMNY
JB74W JIMNY SIERRA

G 03

lb★nation

エルビーネイション　問リバティーウォーク　☎0561-51-5252　https://libertywalk.co.jp

NSXとS660、35GT-RとコペンGT-K。リバティーウォークはこれまでも、そんな魅力満載なクルマの親子関係を築き上げてきた。そんな彼らがジムニーを見て、ピンと来たのがベンツのグランデ、G63。そう目指したのは親がグランデ、子がジムニーという親子関係カスタムの第３弾だ。とはいいつつも、ただ単純にGクラスルックを再現したのではなく、同社がLBネイションのブランドで製作したG63用のボディキットをモチーフに、あくまでもLB流儀でのゲレンデ化にこだわったというのがこのGミニのクールなところ。64ジムニー、74シエラともに対応できるのもポイントで、ジムニーに装着する際には、シエラ純正のサイドカバーとリアバンパーを流用すればフルコンプリートが実現できる。

リバティーウォークとゴーストラインのコラボ仕様となる16インチホイール。足長コンケイブ仕上げで、躍動感あり。

シエラ純正と同程度の幅となるオーバーフェンダー。スクエアな形状とビス留め仕上げがスパルタンな雰囲気。

CUSTOM PARTS LIST

●フロントバンパー（LEDデイライトセット）	8万5000円
●フロントグリル	5万円
●ワイドフェンダー	14万円
●上記3点セット	27万5000円
●リアウイング	5万円
●フロントルーフスポイラー	8万円
●ボンネットフード	11万円（FRP）/ 18万円（CFRP）
●LEDテールランプキット（ベースカバー付き）	6万8000円
●LB×GHOST LINE　5.5J×16±0	14万円（4本）
●ヨコハマ・ジオランダーSUV 235/70-16	

※価格はすべて税別です

リアウイングもLBネイションのGクラス風味。グッと跳ね上がったフィニッシュでゲレンデっぽい力強さを表現している。

Gクラス純正のデザインに寄せたLEDテールランプキット。サイズ感はジムニーに合わせてあり、バランスも上々だ。

ベンツGクラスの押し出し感を忠実に再現

迫力あるワイドフェンダーは大口径20インチを飲み込む

前後バンパー、フロントグリル、オーバーフェンダー、ボンネットスクープの5点キットを装着したJB74シエラ。迫力あるオーバーフェンダーは片側が純正＋13㎜ほどワイド化。前後バンパーからつながるラインは車格をさらにアップさせ、存在感も際立たせている。フロントグリルもベンツGクラス風のタテ型スリットに変更。ボンネットにはエアスクープも装備している。ホイールは専用タイプとして開発されたJCWデザインの20インチ。ジムニーに20インチ…とは驚くばかりだが、迫力のボディだけに一切違和感がない。

JCWdesin

JCWデザイン　問プロスタッフ　☎072-333-8733　http://www.4x4prostaff.com

MINI G

JB74W JIMNY SIERRA

MINI G用に専用開発したJCWデザインの20インチホイールは、9.0J±に245/35-20のタイヤを履いている。バックドアには20インチホイールを装着可能なスペアタイヤブラケットも設定した。

G04

CUSTOM PARTS LIST

●JCW desin MINI Gボディキット（フロントバンパー・リアバンパー・フードスクープ・カバーフェンダー）	35万円
●JCW desin 鍛造ホイール 9.0J×20±0	
●電動サイドステップ	13万8000円
●エキゾースシステム	13万8000円

※価格はすべて税別です

G05

ジムニー専門ブランド「ジムライド」始動

ドレスアップ界のカリスマがついにジムニーを手がける

あのドレスアップに精通した人気メーカー、ケイブレイクがジムニーをターゲットにした新ブランド「ジムライド」を始動させる。第1弾のターゲットはJB74Wジムニーシエラ。エアロブランドらしくボディパーツから開発を始めており、純正のイメージを残しながらショート化したバンパーや迫力のオーバーフェンダー、クラシカルな「鉄珍」ホイールなどをラインアップ。デモカーにはエアサスが装備されており、アゲでもサゲでも似合うスタイルを目指している。デビューは2020年の東京オートサロンを予定している。

JIMRIDE

ジムライド　問ケイブレイク　☎072-931-1000　http://k-break.com

JB74W JIMNY SIERRA

ホイールはレトロな雰囲気が人気の「鉄珍」。16インチながらワイドフェンダー用に8.0Jのインセット-25を設定している。

CUSTOM PARTS LIST

●フロントショートバンパー	開発中
●アンダーガード	開発中
●リアショートバンパー	開発中
●フロントグリル	開発中
●ヘッドライトカバー	開発中
●リアウイング	開発中
●鉄珍　16×8.0J-25　1万4000円（税別）	

※価格はすべて税別です

ブロックタイヤでローダウンするというのも、ある意味新鮮。74シエラの開発終了後に64ジムニーを手がける予定だ。

JB64W［ジムニー］ JB74W［ジムニーシエラ］

最新チューニング術

デビューから1年半でここまでわかった

様々なショップが新型ジムニーのJB64とJB74をチューニングしてきている。しかし、ひとつ気になる事がある。発売から、すでに一年半の時間が経過しているのだが、未だ新型ジムニーが競技会などで主役となっている状況がない。市場に出ている新型ジムニーの絶対数がまだ少ないと言う現実もあるが、JB23発売開始時には、すでにこの時期には主役となるジャンルが存在した。その理由はなんだろう?

Text：那須一博

スズキの新たな試み 最新型ゆえの新機構が邪魔

2018年7月に新型ジムニーが発売開始。原点回帰をテーマにした新型ジムニーは、JB23と比較して大きくボディデザインを変えた。JB23は、全体的に丸みを帯びたデザイン。それに対して、新型ジムニーは、直線基調。旧規格ジムニーのデザインを周到している。最新車両らしく、室内の居住性は大幅に向上。セイフティサポートシステムや、横滑り防止装置や誤発進防止装置などを装備。ブレーキLSDというシステム上のLSDを装備。サスペンションレイアウトは、JB23と同一の3リンクリジット。エンジンは、K6Aターボから、R06ターボに変更。ラダーフレームの基本構成は同一だが、メンバーが追加、更に補強が加わり剛性が大幅にアップ。

ここまで書くと、良いことだらけ。実際、デザインが受け入れられ、販売最初から爆発的な人気で、1年半たった今でも入手が困難。JB64で1年から1年半の納期、JB74に至っては2年以上と言われている。しかし、このボディデザインのせいで、JB23とは車体のジオメトリーが大幅に変わってしまっている。室内空間を優先した車体設計のせいで、ルーフ面積が大きい。その為、重心位置が高い。そして、エンジンが変更されたことで前軸、後軸の重量配分が大幅に変わっている。フロント54：リヤ46という重量配分。これは、フロントエンジンミッドシップと言われる重量配分となる。パッセンジャーで言うFC3SやFD3Sに近い。その為、サスペンションのレイアウトこそJB23と同一だが、基本的に全く異なる。重心位置の関係で、ダンパーに求める素養もかなり違う。JB23は、コンプレッション優先でセッティングが可能だった。しかし、新型ジムニーは、重心位置が高い為、ロール以外に強いヨーが発生。その為、コンプレッションだけで車体のふらつきが止められない。リバウンドのセッティングが重要となる。そして、様々な電子機器を装備したことで、それら全てが関連性を持ち、容易に制御を解除できなくなっている。そのせいで、ECUの解析が上手くいかず、スポーツ走行時にトラクションコントロールが働き、エンジンに抑制制御が入ってしまう。新型であるが故、最新装備を得た代わ

ジムニースーパートライアルチャンピオンシップに参戦している岡田選手。74シエラには足まわりを中心に多くのハイブリッジファーストのパーツが装備されている。

ポテンシャルは感じる もっとイケるはず

Naughtiest Guys
岡田壮司選手（岩手県）

りに、それが足枷となっている。ノーマルでは優れた車両でも、この内容はかなり困る。

1年半たった現在、前記の問題に様々なショップがアプローチ。その中でも、ハイブリッジファーストの大嶋代表は、ジムニースーパートライアルチャンピオンシップ、西日本エキサイティングスピードトライアルなどにJB64でエントリー。熟成の進んだJB23をライバルとした競技で、結果を残している。今、最も新型ジムニーのチューニングが進んでいて、正解に近いショップと言えるだろう。ハイブリッジファースト大嶋氏のチューニング

筆者の希望的観測 今後の要望と予測だ

グを参考に、現在の新型ジムニーのチューニングと今後のチューニングについて考えてみた。

現実問題として、本来チューニングのアプローチというのは千差万別。求める性能に対して作業は異なる。しかし、筆者が知る限り、ストリートにおいての乗り心地、スポーツ走行においてのコントロール性、オフロードにおいての追従性、トラクション性能、全てにおいて、ハイブリッジファーストのチューニングにアドバンテージがある。それらを踏まえた上で、ここからの内容は筆者の主観的な視点と、要望として見て頂けるとありがたい。

ハイブリッジファースト代表の大嶋社長。現役のJSTC,WESTのドライバーで、マシンビルダーでもある。様々なチューニングパーツを、自らがステアリングを握り製作。ストリートを大切にする姿勢にファンが多い。

ジムニー

JB64W

[最新チューニング術]

レイアウトこそJB23と共通だが、JB64のサスペンションセッティングは全く異なる。車体形状とエンジン重量の関係で、求める性能が違うのだ。更に、ニューエンジンの制御は、従来までと全く異なり、現状でも解析できていない。電動スロットルの制御がキモとなる。

Suspension 編

[サスペンション]

JB64のサスペンションキットのダンパーは、減衰力調整式が大人気だ。様々な走りに対応するのと、ステージに対しての対応力を高めるにはうってつけの装備といえる

大容量で、高性能なハイブリッジファーストオリジナルのFOXダンパーは、競技走行からストリートまでこなす大人気のダンパーなのだ。

コイルスプリングにも種類がある。巻き数が多い中間応力がしなやかなタイプ、不等レートで自由長の長いタイプ、2段レートで任意のストローク部分で応力が変化するタイプなどだ。

JB23とは大きく違う専用設計の特殊車両

JB64が発売された当初、サスペンションレイアウトがJB23と共通だった為、JB23用のコイルスプリングをそのまま組んで、良しとするショップが多かった。しかし、ロールセンターの違い、前後の重量バランスの違いから、思ったような結果が得られなかった。そこから、新型ジムニーの開発が始まり、現在に至る。

しかし、もう一つの問題が明らかになる。それは、ダンパーだ。室内空間の広さを求めた結果、各ピラーの角度が正面から見た時、軽ワンボックス並に立ち上がった。その為、ルーフ面積が大きくなり、車両設計上、正面から見た時、三角形が成立しなくなり、限りなく四角形となってしまった。これにより、コーナーでのロールが始まった際にサスペンションがストロークする方向とは異なり、ヨーと言う遠心力によって車体を外側に引っ張る力が強く掛かるようになってしまった。

これを抑えようと、ダンパーの圧側減衰力を高めると、車重に合わない減衰力となる為、極端に乗り心地が悪くなり跳ねまくる。この対策は、戻り減衰力と、ロッド反発力を適性に設定し、圧側減衰力とのバランスを取る事で解消する。更に、ダンパー本体の容量を大きく設定できれば、遅いストローク時にはしなやかに。速いストローク時には踏ん張ると言う設定が可能となる。歴代のジムニーでこういった性能を求める車両は皆無。全く新しい専用設計を要求する車両なのだ。

ダンパー性能がキモ 前後バランスが超重要

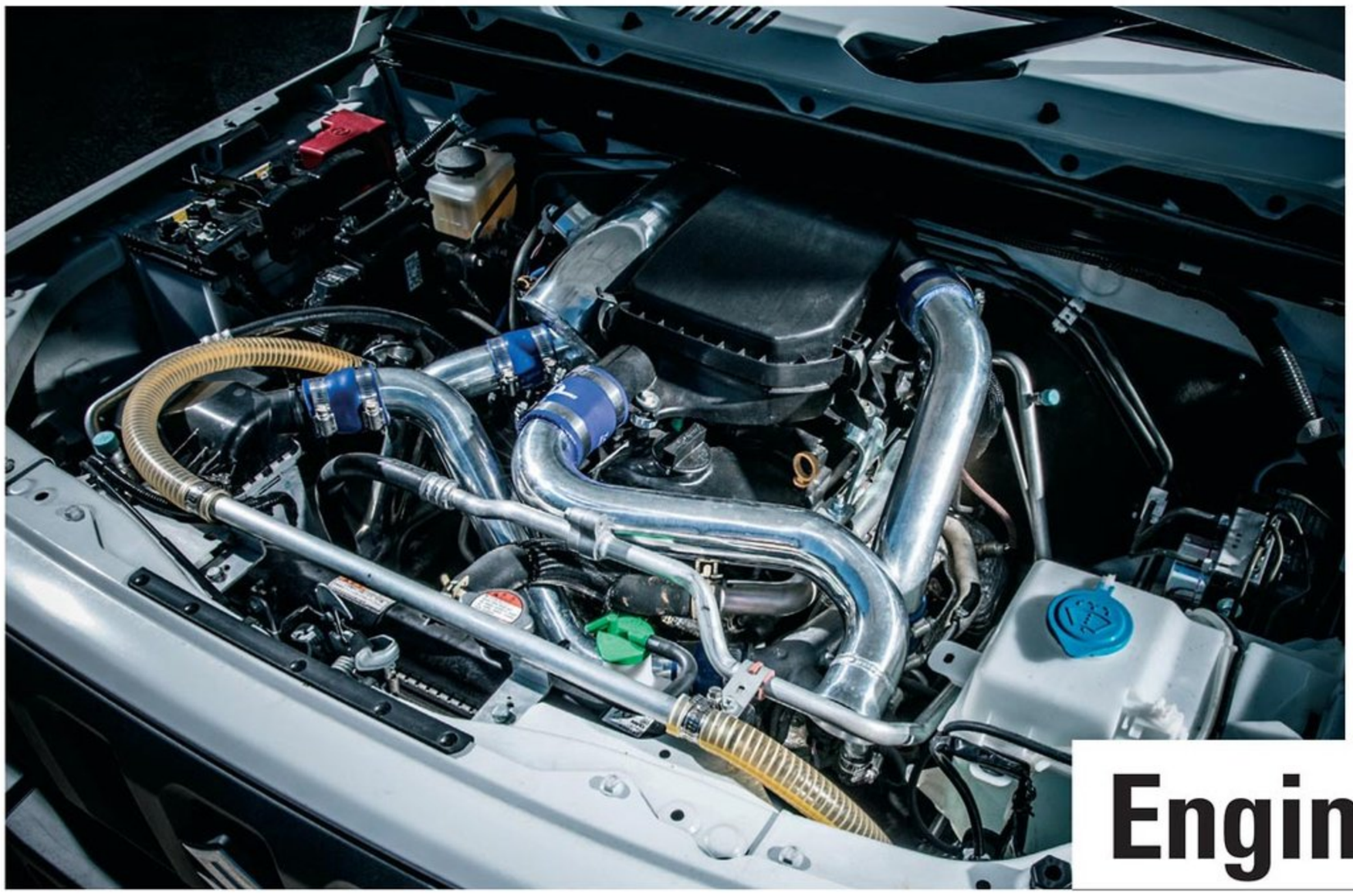
この事象に気が付いたショップは、従来のJB23で使用しているダンパーを見切り、新たにJB64用として、適正なダンパーセッティングを行う。代表的な例として、ハイブリッジファーストのFOXダンパー、マスターピースのタフドック、工藤自動車のビルシュタイン、タニグチのカヤバなど、各ショップが独自でセッティングを行い適正化したダンパーが存在する。

更に、コイルスプリングにもJB23と違う要素を要求する。前後の荷重配分から、フロントエンジンミッドシップと言うのは前ページで解説したが、フロントのトラクションがかなり弱い車となってしまった。アクセルオンでリヤに移る荷重が大きく、一気にフロントの荷重が抜け、アンダーステアの強い傾向が出てしまった。ミッドシップという事で、旋回性能自体は高いのに、アクセルオンでアンダーステアという特性は、なかなか辛い。

これは、ストリートだけではなく、オフロードでも同一。ステアケースでのフロントタイヤの引っ張りや、キャンバーから、切り上がりでのフロントグリップがかなり弱い。意図的な前傾姿勢で前荷重を作る手法、フロントのバネ定数、もしくは中間応力をかなり柔らかく作り、リヤに張りを持たせると言った方法で対策を行う。

しかし、これらは公開されている数値データでは判別がしにくく、インプレッションデータ、もしくは実際に試乗しなければ分からない。JB23は、ある程度の条件を満たしていれば、それなりに走れていたのだが、JB64は違う。走行性能が欲しければ、きちんと実走テストを行なっているメーカーのものを選ぶのが必須だ。

JB64チューンは発展途上
各ジャンルが進化中だ



Engine 編

［エンジン］

今現在、JB64のエンジンチューンで最高峰と言って誰も異を唱えないのが、ハイブリッジファーストのR06-90psキット。様々な補正制御をうまくいなし、競技で結果を出している。

システム解析はまだまだ電動スロットルが最も厄介

JB64のエンジンは、JB23のK6AからR06へと変更された。このモデルチェンジは、単純にエンジンだけの変更ではなく、システムが全て新設計となっている。発売当初は、アルトワークスと共通のエンジンであれば、システムの解析はすぐだろうと言われていたのだが、現時点でも解析は終了していない。

今回の制御システムはかなり厄介。JB23のタービンの制御は、ソレノイドバルブによるブースト圧制御だったのだが、JB64の制御は、電動スロットルによるアクセル開度制御となっている。それだけなら良かったのだが、最も問題なのはその制御が入るタイミングだ。保護機能の働く頻度が高く。ペダルを踏んでいてもスロットルが閉じてしまう。ブーストが掛からなくなるだけではなく、エンジン回転数自体が下がる。JB64の最大ブースト圧は、0・9キロ前後と表記されているが、実は0・9キロが持続してかかるわけではない。上り勾配などで、全開にして走り続けると最初は0・9キロかかっていても、0・6キロぐらいまで落ち込む。OBD2のデータを表示させるとよくわかるが、スロットル開度がペダルを全開にしていても閉じていく。更に、トラクションコントロールが働くと、同様にエンジン回転数が下がる。電動スロットルというのを逆手にとって、スロットルコントローラーという電気信号を変換し、少ない開度で多く開いているようにする電子パーツもある。オンロード走行ではかなり有効なパーツだが、実はオフロード走行においては、トラクションコントロールのかかる頻度が上がり、かなり走り辛い。ECU本体の解析が進めば、これらの問題が解消できるとは思うが、現状解析は出来ていない状態なのだ。

インテークパイプは流体力学に則って、スムーズに空気が流れるような取り廻しに変更している。膨張も発生しないので、レスポンス向上に効果抜群。

様々なショップが出しているミニコンだが、ハイブリッジファーストは、ミニコンαとの組合わせで、他社よりワンランク上の性能を引き出すことに成功。

R06-90psキットが最高峰唯一のタービンキットだ。

今、JB64のパワーアップに、最も積極的で結果を出しているのは、ハイブリッジファーストと言って、異を唱える者はいないだろう。オリジナルのタービンを準備し、ミニコンのオリジナルセッティングモデルと、ミニコンαというインジェクターへ直接指示信号を出し、追加燃調を行うユニットなどを駆使し、制御信号に介入。全開状態をキープし、電動スロットルが閉じないようにすることに成功。これらの組み合わせで、90ps越えを達成。更に、インテークチャンバーの製作。各パイピングの製作。レスポンスを最優先し、高ブーストをキープできる環境を作り出している。ECU本体の書き換えができるようになれば、状況は大きく変わるが現状の最高峰はR06-90psキットで間違いない。

OBD2のモニターで、エンジンの制御信号を常時モニター。エンジンのコンディション管理を行うにあたり、追加のメーター類は必須のアイテムと言える。

ジムニーシエラ

JB74W

［最新チューニング術］

JB64より販売台数が極端に少ないJB74。現在ではオーダーをかけても2年待ちという状況だ。様々なチューニングがデータ収集が困難なため遅れ気味だが、ここにきて急展開。エンジン系、サスペンション系共に新たなメニューが続々と登場しているのだ。

Engine 編

［エンジン］

車重に対して馬力が高いJB64よりノーマルは優秀

今回の新型ジムニーシエラでは、歴代最大排気量である1500ccのエンジンが搭載された。DOHC16バルブ吸気VVT搭載の、K15B型というエンジンだ。このエンジン、現状国内では他に搭載されている車両がない。最大出力は、102ps/6000rpm、トルクは、13・3kgm/4000rpmというスペックとなる。発売当初の生産予定台数がJB64より大幅に少なく、本来輸出メインの車両だった為、国内での流通が極端に少ない。今現在でも新車の納期は2年と言われている。

そんな希少なシエラだが、徐々にユーザーは増えている。車体重量は、JB64の同一レイアウトに対して30キロ増に抑えられている。出力はJB64の64psにプラス38ps。この数値はかなり魅力的。しかし、NAエンジンというのはファインチューンでのお手軽出力アップは厳しい。基本的にチューニングパーツはマフラーがメインとなる。実は、JB74のマフラーレイアウトとJB64のマフラーの取り回しは共通。その証明として、近接騒音規制を1種類のマフラーで取得しているメーカーが存在する。こうなると、マフラーに関しては選択肢がかなりある。すでに、ノーマルバンパー仕様とショートバンパー仕様のアップタイプのマフラーを選ぶ事ができる。

アメリカで19年に行われたSEMAショーなどでは、JB74にボルトオンターボを搭載したモデルが出品されていたが、まだ現実的とはいえない。ワンオフ系のチューニングでは様々なアプローチはある。しかし、それは一部のマニアの話。

JB64と同じく、ECUの解析にアプローチしている業者は数多くあるのだが、日本国内で、JB74の解析ができた業者はまだ数件。そのデータにジムニーショップが協力し、使用条件に合わせたリファインを行い、近日製品化という情報もゲットしている。その仕様はJB64での実績を元に、競技使用とストリートでの気持ちよさを追求した内容。販売予定を公言しているショップはハイブリッジファーストだ。

ECU解析完了！書き換えECUがこれから来るぞ！

近日発売予定の触れ込みで、ネットに発表したスペックはノーマル出力100・63ps、トルク13・77kgmに対して、コンピューター書き換え後は出力109・55ps、トルク14・72kgm。馬力で9ps、トルクで1kgmのアップ。グラフデータを確認すると全回転域で出力、トルク共に上回っており、更に高回転で伸びる特性を手に入れている。出力のピークは6000rpmでトルクピークは3800rpmとなっている。この数値は、早めのシフトでもトルクを使って車速が伸びていき、回転を引っ張るとさらに速いという事。このコンピューター自体かなり楽しみだが、解析が終了したということは、更に可能性が広がる。今後が楽しみだ。

現在のところ、74シエラの場合はマフラーでのチューニングがメインとなる。ハイブリッジファーストのジェントルマフラースマートは取りまわしを右から左出しに変更している。

こちらもハイブリッジファーストのスロットルコントローラー。モードは全部で3モード。JBシエラのMT車にもAT車にも対応する。

コンピュータの書き換えは74のエンジンチューンでも主流になっていくだろう。各ショップのセッティングは走りはかなり変わる。

NAGバルブはエンジン内部に発生する圧力をコントロールするバルブ。大気圧付近に保つことでピストンもクランクも動きやすくなり、結果エンジンの出力と燃費の向上につながる。

JB74はまだまだ希少車
これからのチューンが楽しみ

Suspension 編

［サスペンション］

若干の前傾スタイルがノーズの入りを良くし、走行性能に繋がる。JB64との比較で総重量30キロしか違わない。この重量差は、ドレスアップ過程で帳消しになる範囲とも言える。

実は、フロント重量差20キロ1500ccエンジン超軽量

JB43という先代のジムニーシエラのフロント軸重はかなり重かった。その為、新型ジムニーシエラになってから、排気量が1300ccから1500ccにアップしたことにより、更にフロントヘビーになったという印象が先入観としてある。しかし、実際に車検証のフロント軸重とリア軸重を比較すると、MT車で、フロント20キロ、リア10キロしか違わない。この差は、スチール系のフロントバンパーを装着して、ライト系のチューニングを行えば、帳消しになる範囲と言える。リアに関しては、荷物のレベルだ。更に、一時期アクスルのコイル装着部の取り付け径のサイズが違うという話があった。これもメーカーのサスペンション開発の方に、図面で確認してもらったところ、同一という事がわかった。このことから、装着は可能。

しかし、走りを優先した場合。フロントの20キロというのは、充分フィーリングが変わる重量だ。このことから、JB74用の専用サスペンションが存在する。そして、JB74のアドバンテージが一つ。それはトレッドだ。基本的にJB64とJB74は、フレームレイアウト自体は共通。ホーシングの長さが異なり、トレッドが長いのだ。JB64のページで、正面から見たときの三角形という話があるが、JB64は四角形になったが為に特殊な車両となってしまったと書いたと思う。それが、このJB74の場合はかなり軽減される。本来の基本設計はJB74なのでは？と思うほどだ。

元々、スズキは過去にアメリカで、コンシューマリポートという媒体にJターンで転倒するという難癖をつけられて、裁判をした経緯がある。最終的には勝訴しているが、輸出車両の走行性能については敏感なのだ。JB64には軽枠という日本独自の税制対応の法規が存在する為、現状の状況と言える。

全てのパーツがJB64と共通化できる。しかし、ダンパーの味付けやコイルのセッティングにこだわって、より専用のセッティングを行なっているメーカーも少なくない。

必ず、試乗すべき！用途に応じて味付けが異なる

JB74の専用サスペンションというのは、確かに存在し、良いものもある。しかし、実はJB64用のサスペンションも装着可能。最も大事なのは、きちんと性能の違いが確認されているものを選ぶことだ。名前だけの専用品ではなく、JB74での実走テストを行い、専用品としての性能を持ったものを選ぶ事が大事だ。JB64用でも、きちんと適合確認を行い、実走テストをしているものもある。今回の新型ジムニーは、パーツ購入時に失敗したくなければ試乗を必ず行うことを勧める。JB23と同じ感覚で購入すると、歴代ジムニーの中では、特殊な車両なので失敗する可能性が高い。入手困難なJB74であれば尚更だ。

減衰力調整式ダンパーを使用する事で、共通化が可能になる。長さなどのロケーションは、ブレーキホース以外は、全て共通と言っていい。

KUDO JIDOSHA

工藤自動車〈クドウジドウシャ〉

問工藤自動車　☎093-681-4739　https://www.kudo-j.com

ショウワガレージのリアカーゴを、リアゲートに装着したレシーバーで固定。この装着方法は新しい。

オリジナルのテールを使用したリアバンパー。薄型で、オフロード走行時にクリアランスを確保できる。

この車両のオーディオは、スピーカー交換とツイーター装着、タイムアライメント機能を使用し、かなり良い。

工藤自動車オリジナルカラーのRAYS グラムライツ57JX SB 16×5.5J+20を装着。このカラーは足元が引き締まる。

今回の取材において、筆者が担当したショップの中で、唯一オフロード走行のテストが出来たのが工藤自動車だ。基本的に今回の取材はオンロードメインでの取材予定だったのだが、なぜ上記の画像をメインカットにしたのか？それは、このサスペンションの捻れ具合をまず見て欲しいのだ。リアの動きは「よく動いてるね」という感じだが、特筆すべきはフロントだ。完全オフ仕様の車両と比較すると、そうでも無いように感じるが、よくよく見て欲しい。このクルマ、スタビ装着車なのだ。

実走において、様々な仕様のＪＢ64に数多く乗ってきた。当然スタビ装着車も乗ってきたが、ほとんどの車が縮み1センチ伸び3センチというレベル。しかし、このＪＢ64はしっかりとストロークしている。接地感もわかりやすく、結構攻めの走りができる。

さらに驚きなのが、何一つ変更せずにこのままオンロード走行に移行し、

斜め出しのサイレンサーをアップ仕様で装着。このレイアウトは試作で、近日量産に移る予定とのこと。

イグニッションコイルの交換は、ダイレクトに点火が強くなる。このチューニングは、JB23時代からの定番だ。

アイスヒューズに交換する事で、パワーフィールとレスポンスが向上。ヒュージブルリンクを変えると更に出力が上がる。

スロットル直前にチャンバーを設ける事で、瞬間的なアクセルオンでのレスポンスが向上。こいつはかなり効く。

各種パイピング交換はイイ感じ

エアクリーナーをオープンタイプとし、パイピングを交換。インタークーラーのパイピングを交換する事で、かなりレスポンスが向上する。エンジン上部にある純正のエアクリーナーボックスは、エキマニからの暖かいエアを吸い易い。フェンダー上部に移行する事で、フレッシュエアを取り入れることが可能になる。スロットル直前のチャンバーも瞬間吸入に対応し、トルクアップに貢献。特殊なシステムのJB64に対応したアーシングも装備する。

工藤自動車オリジナルセッティングのミニコンを装着。簡単装着で出力アップするおすすめアイテムだ。

CUSTOM PARTS LIST
JB64W JIMNY

●ツーリング-5コイルスプリング	3万円
●エナペタルビルシュタイン	14万8000円
●SSラテラルロッド前後	各2万2000円
●リーディング3インチ(レッド)	4万円
●トレーリングアーム(レッド)	4万2000円
●ステンメッシュブレーキライン	2万1000円
●リアラテラル補正ブラケットV	6000円
●大容量バンプ・フロント	8400円
●フロントガードバー	開発中
●リアバンパー	開発中
●ナンバー移動キット	開発中
●クライムマックスオーバーフェンダー	3万3000円
●LEDテールランプ・スモーククローム	3万3000円
●サイドマーカー・スモーク	3800円
●サイドマーカー用LED球	600円
●ブレーキディスクカバー・ブルーアルマイト	1万500円
●ブレーキドラムカバー・ブルーアルマイト	1万2500円
●ブレーキドラムカバー用ステッカー・カーボン	600円
●リフトアップメンバー	開発中
●RAYS×Kudo-J グラムライツ57JX SB 5.5J×16+20	
●TOYOオープンカントリーM/T 225/75R-16	

※価格はすべて税別です

トータルコーディネイトで勝負
このクルマは足だけではない

ワインディングが超楽しい
オンオフ両刀のジムニーだ

オリジナルのビルシュタインは絶妙な味付けで、3インチクラスのストロークを持っている。

JB23でお馴染みのジャダーストップパーツが早くも登場。程よい抵抗で生まれ変わるのだ。

オフセットしたメンバーを装着する

ロングストロークに対応し、フロントのメンバーを変更。可能な限り下方向に出さずに、プロペラシャフトを逃している。このメンバーは、ロングストローク化した場合、プロペラシャフトが干渉するので必須な作業なのだ。

サイドシルには、一体式のオリジナルガードを装着。かなり強固でオフでの強い味方となる。

トランスファーのガードだけでなく、本体内部に加工を行い2Loが使用できる。

各種補正もバッチリ! レベライザーの新方式に注目

リフト量は50mmアップながら、ダンパーのストローク量は3インチクラス。ロングダンパーを使い切るセッティングは、オフでかなりの武器になる。ブレーキのレベライザーの補正は、工藤自動車オリジナルで基準位置の変更だけではない。ユニットのレバーを変更する新方式だ。

ワインディングを走らせたのだが、かなり攻めることが可能なのだ。荷重移動を意識したコーナリングを行うと、全開時間のかなり長いコーナリングを可能とする。切り返しもクイック。それでいて、のんびり走るとラグジュアリー。気難しさは一切ない。

この理由は、まずダンパーだ。オリジナルセッティングのビルシュタインダンパーのセッティングが絶妙。コンプレッションは程々に、リバウンドがしっかりと効き、車体がふらつかない。さらに、フロントアームの長さ、スタビブロックでの補正が絶妙。そして、左右でアームブッシュを変更し、トラクションの掛りを調整。トータルでのセッティングをバランス良く行っているのだ。実走確認済みのオンオフ走行において、ハイレベルなオールラウンダー。このサスペンションは、なかなかやるのだ。

工藤自動車
工藤和彦さん

Shop information

工藤自動車

JB64のセットアップには手こずりましたけど、かなりイイ感じに仕上がりました。スタビ装着したまま、ジムニーキングで入賞出来ました。本当の意味でのオンオフ両刀マシンです。

●電話:093-681-4739
●住所:福岡県北九州市八幡東区花尾町2-21
●営業時間:10:00〜19:00 ●定休日:日曜・祝日/第1・3土曜

四駆のリフトアップカスタムを得意とし、最近は軽トラや軽1BOXのアゲ仕様にも強い大阪のプロスタッフ。そんな同社が満を持して、現行ジムニーのリフトアップキットを完成させた。気になるアップ量は3インチ。ここまで上げれば悪路での走破性が上がり、やる気が増すことは確実。

パーツは単品でも販売しているが、トータルバランスを重視するならセットでの購入がオススメ。要となるスプリングは、あえて巻きの間隔が一定ではない不等ピッチタイプを採用。巻き具合が粗い部分と細かい部分の両方が混在しているスプリングだが、これが走りに大きく作用する。一般走行では細かい部分が衝撃を素早く吸収し、一方オフロードでは粗い部分がしなやかにストロークするように設計されている。あらゆるシーンでもストレスなく走れるのが最大のウリ。

もちろんショックアブソーバーも3インチリフトアップに対応した設計。

〈プロスタッフ〉

PRO-STAFF

問プロスタッフ　☎072-333-8733　http://www.4x4prostaff.com

本気で走るなら3インチが四駆のプロが形にした自信作ベスト

一気に仕上げたいならフルセットで買おう

リフトアップによるワイルドなスタイル、そしてハードな走行にも耐えられる足をいち早く手に入れたいなら、フルセットでの購入がオススメ。スプリングとショックアブソーバーに加え、補正部品や延長したブレーキホースなど必要な部品がすべて揃っている。これらのパーツをすべて組んでアライメントをキッチリ調整すれば、愛車のジムニーが「即戦力」な1台に生まれ変わる。ホームページから通販でも購入できるのでアクセスしてみよう。

専用設計のショックアブソーバーは、シーンに合わせてきめ細かく設定できる減衰力14段調整機構付き。簡単に減衰力を変更できるダイヤル式で、調整工具は不要。

FRONT

リーディングアームには、リフトアップによるキャスター角のズレを補正するキャスタードリームを装着。車軸のズレもラテラルロッドでしっかり補正済み。

REAR

ショックアブソーバーがスプリングと干渉しないように、ショックの取り付け位置を変更できるボルトを用意。ショックを後ろにずらして干渉を防げる。

CUSTOM PARTS LIST
JB64W JIMNY

●3インチアップキット	19万300円	●ショップアブソーバーアップ用	7万2000円
3インチアップコイル		●ショックアブソーバーダウン用	7万2000円
オリジナルショックアブソーバー		●スタビライザー延長ブロック	9000円
キャスタードリーム		●キャスタードリーム	1万円
ラテラルロッド前後		●ラテラルロッドフロント	2万円
延長ブレーキホース		●ラテラルロッドリア	1万8000円
プロポジショニングバルブ		●延長プロポジショニングバルブステー	3800円
リア用ショック取付位置変更ボルト		●リア用ショック取付位置変更ボルト	9000円
スタビライザー延長ブロック		●延長ブレーキホース	2万4000円
●3インチアップコイル	3万2000円	●電動サイドステップ	13万8000円
●40㎜ダウンキット	13万8000円	●JEEN-J01　16×6.0J+22	5万1200円
●40㎜ダウンコイル	2万8000円	※価格はすべて税別です	

Photo：秋元栄二郎　Text：岩田直人

縮み側を柔らかく、逆に伸び側を固くすることにより、リフトアップ車にありがちなコーナリングでの踏ん張りの弱さを改善してくれる。そして悪路での走行時は、スプリングが持つポテンシャルを最大限発揮できるセッティング。よく見かける汎用品ではなく、専用設計だからこそ細かい部分までとことんこだわっているのだ。キットに関しては、ラテラルロッドやキャスタードリームの補正パーツなど必要な部品がセットになっており、バラバラで買うよりもお得。見た目だけではなく、走りも極めたいオーナーにぜひともオススメしたい。

そしてローダウンしたいという新たなジムニーユーザー層に応えるべく、ローダウンキットもリリース。スプリングは40㎜ダウン仕様となり、それに対応したショックアブソーバーもラインアップ。要チェック！

プロスタッフ
杉本博之さん

プロスタッフオリジナルホイール、ジーンJ01。たくましい足元にジャストフィットな、太めの10本スポークでアピール。カラーは3色を展開。

Shop information

PRO-STAFF〈プロスタッフ〉

今回紹介したパーツはネットショップでも販売しているが、自社の店舗で購入・取り付けもお任せあれ。公認車検にも強く、取り付け後のアフターサポートも万全。ワンオフも得意なので、「こんなクルマを作りたい!」という要望があれば気軽に相談してみよう。ちなみに来年の東京オートサロンに、リフトアップジムニーを出展する予定だ。

●電話：072-333-8733　●住所：大阪府松原市大堀3-13-11
●営業時間：10:00〜19:00　●定休日：火曜・第1日曜

HKS KYUSYU SERVICE

HKS九州サービス〈エッチケーエスキュウシュウサービス〉

問HKS九州サービス　☎093-931-6910　https://www.hks-kyusyu.co.jp

まだまだ、全国的に納車待ち状態が続いているというシエラ。HKS九州サービスも発売直後にオーダーを入れ、ほぼ1年がかりでの納車となったとか。このため、外観はまだフルノーマル。それでも、一ヶ月足らずでスーチャーの実装までこぎつけたのはサスガ!

ＨＫＳ九州サービスと言えば86／ＢＲＺやＳ６６０などスポーツカー系を得意とするチューナーという印象が強いかも知れないが、実はＪＢ23／33の時代から、ブーストアップや過給機チューニングに取り組んで来たことをご存知だろうか？　同社代表の竜円さんは車種やカテゴリーを問わず「楽しさ、乗り易さ」を念頭においたクルマ作りを常に心掛けており、今回スポットを当てたＪＢ74シエラも、この点を重視。ＨＫＳのスーパーチャージャーユニットによる、全域トルクフルな乗り味を狙った取り組みが進められている。

「先代モデルのＪＢ43と比較して、排気量アップによる性能面の向上が図られた新型シエラですが、それでも上りのワインディングや高速巡航といった場面では正直もうひと声、走りの余裕が欲しいトコロ。ジムニーファンの間では定番のカスタムとされているタイヤの大径化を行えば、その印象はさらに強くなると思います。このストレスを解消させるため、スーパーチャージャー化を行いました。現在はまだセッティングの段階ですが、最終的にはノーマル比30％アップ程度のスペックを目指しています」。

排気ガスの流れを利用するターボに対し、スーパーチャージャーはクランク軸から動力を取り出すため低回転域からのレスポンスに優れ、さながら排気量が拡大されたかのようなトルク特性を体感することができる。ピーキーさとは無縁のナチュラルなフィーリングもスーパーチャージャーならではのモノで、ＡＴでも出足の鈍さを感じることは無いハズ（デモカーはＭＴ車）。今後はさらに燃調部分を煮詰め、文頭にも記した高い次元での「楽しさ、乗り易さ」を備えたシエラに仕立てる予定とのこと。日頃からパフォーマンス面で物足りなさを感じている人はぜひ一度、同社に相談してみてはいかがだろうか。

Shop information

ＨＫＳ九州サービス

GTスポーツカーのみならず、ミニバンやコンパクトカーなど、アンダーパワーなNA車への過給機チューニングも得意とするHKS九州サービス。創業35年の超エキスパートなのだ。

●電話：093-931-6910　●facebookも開設中
●住所：福岡県北九州市小倉南区蜷田若園3-12-15
●営業時間：9:00～18:00　●定休日：木曜、第2水曜

HKS SuperCharger & Intercooler

HKS製スーパーチャージャーが装着されたエンジンルーム。エンジン上部のクリーナーBOXを取り去り、インタークーラーからのインテークパイプをワンオフで製作。パイピング加工の美しさもHKS九州サービスのウリの一つだ。

2つのパイプの隙間から見えるのがHKS製スーパーチャージャー。写真はユニットを仮組みした状態のもので、本来はクランク側へとつながる駆動用ベルトが取り付けられる。取り付けに要する加工部分の少なさも、スーパーチャージャーのメリットと言える。

スーパーチャージャーにより過給された空気の温度を下げ、充填効率を高めるHKS九州サービスオリジナルの前置きインタークーラー。グリルを取り付ければ、ほぼ見えなくなるのが残念。

CUSTOM PARTS LIST
JB74W JIMNY SIERRA

- HKS九州オリジナルスーパーチャージャー
- HKS九州オリジナル前置きインタークーラー
- HKS F-CON iS
- HKS イリジウムプラグ

シエラ用のK15Bエンジンの制御に関するアフター品が現状では皆無のため、燃料、点火時期調整についてはFCON-iSを使用。この臨機応変な対応力は、創業35年以上という長年のキャリアにより培われたもの。なお、ノッキング対策のため使用燃料はハイオク指定となる。

スーパーチャージャーの効果は絶大
普通車版ジムニーの魅力を再認識

HKS Turbo Charger

CUSTOM PART LIST
JB64W JIMNY

- HKSターボチャージャー（ギャレットT20）
- EVC
- HKS F-CON iS
- エキゾーストマニホールド

シエラ用のタービンはギャレットT20を積む。200馬力ものハイパワーを叩き出す。

なんと、ターボ計画も同時進行中!

本文中ではスーパーチャージャーとの相性の良さを謳ったが、高回転域までスカッと吹け上がるフィーリングを求めるニーズにも対応すべく、ボルトオンターボ仕様も同時に製作中。現時点ではまだ、タービンの位置決めのみを行なった段階だが、これによりエキゾーストマニホールドの形状にもメドが立つため、完成は想像以上に早くなりそうだ。タービンはこれまで同社が1.5リッタークラスに用いて来たギャレットT20。エンジン本体のキャパシティにもよるが、200馬力程度のパワーを想定しているという。こちらも完成が楽しみだ!

こちらはJB64のタービン交換仕様。実車の発売直後に作業を行なったため、燃料やブースト圧など制御系はEVCとFCON-iSを使用。90馬力のMAXパワーを十分な安全マージンを確保しつつ実現させている。

JB33／43ベースの過給機仕様も好評!

こちらはJB43へのスーパーチャージャー装着例。43、33ともにターボチャージャーの装着実績も多数。ターボ付きの軽モデルに対し、モッサリとした乗り味だったJB33/43の走りを一新させるメニューも用意されている。

シャシーダイナモによるデモカーの開発テスト風景。時にはエンジンの耐久性を試すべく、あえてハード志向のセッティングを行うこともあるという。これも、ユーザーサイドに立った同社の姿勢を象徴する部分だ。

カプラーオンでブーストアップが可能なHKS製パワーエディター。HKS九州サービスでは、よりセッティングを煮詰めたスペシャルデータ仕様（ハイオク指定）も取扱中。詳しくはお問い合わせを。

リアバンパーもフロント同様にショートサイズで。同時にテールランプも小型化、小さく角張った形状でJA11ジムニー風に。

片側で9mmワイドとなるオーバーフェンダーは、数値以上のワイド感を得られるデザインで成型。両面テープ装着式で手軽。

往年のゲレンデヴァーゲンの雰囲気を取り入れたグリルの存在感はなかなか。スズキエンブレムは別売品となる。

アプローチアングルの確保を念頭に置いた、ショート丈のバンパーを採用。シエラ純正デザインが参考、スキッドバーも搭載。

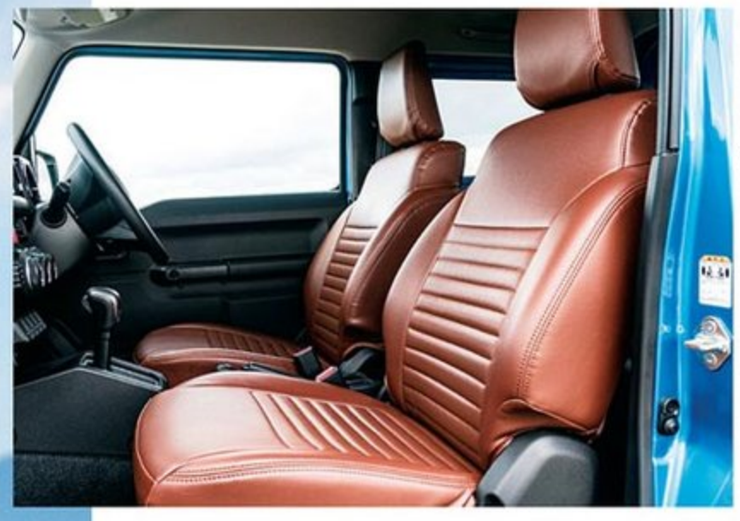
〈アウトクラスカーズ〉

OUTCLASS CARS

問アウトクラスカーズ　☎088-669-5019　http://www. outclasscars.com

足まわりは2インチアップが中心。減衰力を細かく調整できるKYB製14段ショックとリフトアップスプリングの組み合わせを軸にラテラルロッドやブレーキホースなどをセットにしている。

真っ赤なレーシングアームが目を惹く足まわり。見た目を考慮して鮮やかなカラー仕上げを採用。フロントリーディングアームはフロントのキャスター角を的確に補正。もちろん機能性も十分だ。



往年の雰囲気が再現されたタックロールデザインのシートカバー、ヴィンテージGT。テカリ感がレトロなムードをかもし出す。カラーは写真のブラウンの他にキャメルとブラックがある。

CUSTOM PARTS LIST
JB64W JIMNY

●2インチリフトアップKITレーシングアーム付き	25万6000円
●2インチリフトアップキット	18万8000円
●フロントトレーディングアーム	3万9000円
●リアトレーディングアーム	3万9000円
●シエラLOOKバンパー	3万8000円
●フロントスキッドバー	3万5000円
●ヴィンテージGグリル（FRP）	3万9000円
（ASA樹脂）	4万9000円
●9㎜オーバーフェンダー	3万8000円
●リアバンパー	4万8000円
●ヴィンテージGTシートカバー	2万5000円～
●MGデーモン　5.5J×16+20	
●BFグッドリッチ　195/75R-16	

※価格はすべて税別です

6つのオーバルホールがワイルドな4WD感を演出するクリムソンのMGデーモン。ホール側面のサイドマシニング処理やリム上のデザインスリットなどギア感あふれるギミックを取り入れている。

歴代のジムニーすべてを手掛けてきたアウトクラスカーズは、このJB64ジムニーも登場後、あっという間にカスタマイズ。外装から内装、足まわりまで、ほぼ最速のタイミングで完成させてきたジムニーのエキスパートだ。

そんなアウトクラスカーズがこだわっているのが、ジムニーはジムニーらしく、というコンセプト。ゆえに現行ジムニーは、歴代ジムニーの良い部分も取り入れながら、新しさとレトロっぽさとを融合させた、ジムニー感たっぷりな装いへと仕上げられている。

例えば前後のバンパーは、アプローチアングルを確保するためのショート

Photo：高原義卓

四国のスペシャリストが作る クラシカルな「ジムニーらしいジムニー」

バンパー形状に。その下には専用のスキッドバーを装着している。テールランプもあえて小型化することで、JA11ジムニーのような雰囲気でまとめたのが個性的。

インテリアでもレトロなデザインと色味にこだわった、オリジナルのシートカバーを設定。ヴィンテージ感が魅力なグリルや、サイのマークを取り入れたスペアタイヤカバーなど、内外装ともに新旧の要素が入り混じっている。

足まわりもジムニーが持つ優れた走破性を考慮して煮詰めており、2インチアップスプリングときめ細かく減衰力をセッティングできるKYB14段減衰力調整式ショックを組み合わせている。2インチアップキットはこれらのパーツに加え、ラテラルロッドやステンメッシュブレーキホース、スタビダウンブロックなど必要なパーツをセットで販売している。トータルバランスを極めたいのであれば、ぜひセットでの購入をおすすめしたい。

スズキの正規サブディーラーでもあるため、新車ベースのコンプリートカーも用意しており、オーダーに合わせて仕上げてくれる。ワンオフ加工なども得意なので、どんなカスタムでも相談に乗ってくれるのが嬉しい。

Shop information

OUTCLASS CARS〈アウトクラスカーズ〉

スズキ車の販売をメインとし、2年連続でスズキ新車販売県別優秀賞を受賞した功績を持つ。コンプリート販売も積極的に行っており、他店と比べると納車スピードが早いとか。

●電話：088-669-5019
●住所：徳島県徳島市方上町寺内6-8
●営業時間：10:00〜19:00　●定休日：水曜

CUSTOM PARTS LIST
JB74W JIMNY SIERRA

- ●エアロオーバーフロントバンパー
- ●エアロオーバーリアバンパー
- ●エアロオーバータイヤカバー
- ●ルーフマットブラックペイント
- ●ヴァレンティLEDヘッドライト
- ●ヴァレンティLEDスモールランプ
- ●フローティングBIG-X
- ●チューナップS/W
- ●ダイコックスピーカーAピラーインストール
- ●モスコミアンプ
- ●NEW'Sオリジナルシートカバー
- ●NEW'Sオリジナルフロアマット
- ●クリムソン・MGビースト　5.5J×16
- ●オープンカントリーRT　215/70R16

〈ニューズ〉
NEW'S

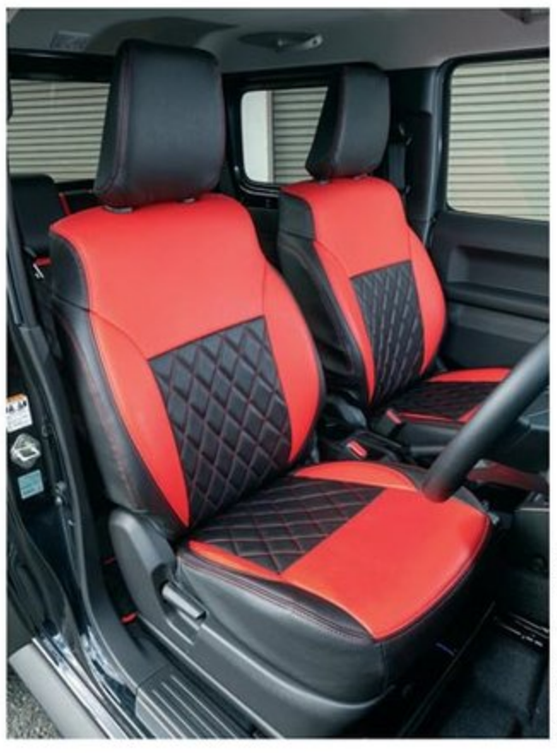
問ニューズ　☎092-663-8185　http://www.new-s.co.jp

奥行きが狭いカーゴスペースのウィークポイントを解消すべく、運転席、助手席の下にはアルパインのチューンアップウーファーを搭載。

コンパクトなジムニーの車内で見ると、大きさが一層際立つアルパインBIG-X。純正のパネルには収まらないため、フローティングマウントしている。

いかに純正風に見せるかがポイント

スピーカーはダイコックをセレクト。ツイーターはAピラー全体を加工し、表皮も純正の内装パネルに近い素材を選び、後付け感を解消。イグニッションONでツィーターの周囲がオレンジに発光するギミックもさりげなく採用。ドア側スピーカーは足下の邪魔にならないように、インナーバッフルの加工で対応している。



張り替えのようなフィット感を見せる、ニューズオリジナルのシートカバー。座面とバックレストのセンター部分にはダイヤモンドステッチを採用。こちらも豊富なカラーの組み合わせが用意されている。

ニューズのロゴの刺繍があしらわれた、オリジナルのフロアマット。縁取り部分のカラーは自由に選ぶことができる。

Photo：西野キヨシ　Text：高橋陽介

本家〝G〟に迫る重厚な存在感
インテリアメイクも妥協ナシ！

まさに、周りに対象物が無ければ、ジムニー・シエラがベースとは思えないほどの堂々たる風格。エアロとホイールとの視覚的なバランスも非の打ちどころが無い。

アンダーガードのようなデザインが施された部分をダークシルバーで塗り分け。別体パーツのように演出している。

バンパーサイドのダクト部分にデイライト兼、ウインカーのLEDバーを装着。ウインカーはシーケンシャル式に発光。

より“G”らしく見せる上で効果を発揮している、マットブラック仕上げのルーフパネル。あえてラッピングではなく、塗装で対応している。

エアロオーバーのスペアタイヤカバー。こちらも“G”らしさにこだわる上で、チェックしておきたいアイテムだ。

これまでどちらかと言えばミニバンやSUV系のカスタマイズを得意として来た感が強いニューズ だが、新型ジムニーも発売当初からデモカーとしての製作を計画。今回、満を持してのお披露目となった。ベースには大径&ワイドリムのホイールをそのまま履くことができるシエラを選択。まずボディ周りにエアロオーバーのG62Sキットを装着。あえてフルキットとはせず前後バンパーとフロントグリルまでに留め、MGのビースとの組み合わせによりゲレンデ風のラグジュアリーさを醸し出しながらも、あくまで本格4駆というジムニー本来のキャラクターをキープ。

インテリアはニューズの得意メニューの一つである、オーディオメイクでワンランク上の快適空間を演出。核となるヘッド部分にはアルパインのBIG-Xをセレクト。さらにアルパインのチューンアップウーファーをシート下にセットするなど、限られたスペースを有効に活用。この他、オリジナルのシートカバーやフロアマットも採用。エクステリアの洗練された雰囲気との完璧なマッチングが図られている。

「ノリ的にはゲレンデのスケールダウン版ですが、仕上がってみると想像以上に風格タップリ(笑)。やはり元々のデザインが良いと、カスタムもより活きて来ますね。他にもルーフのマットペイントや、オーバーフェンダーなど樹脂の素地部分にも対応した特殊なガラスコーティングなど、パッと見では分からない部分までしっかり押さえておくことも、全体の完成度の高さにもつながって来ると思います。ぜひ何でもご相談下さい！」と、語るのは、ニューズの福島さん。

長い納車待ちも徐々に緩和の方向へ進み始め、2020年はこれまで以上の活況が予想される新型ジムニーのカスタムシーン。納得の仕上がりをぜひ、ニューズで。

ニューズ
福島章之さん

リアバンパーのデザインは極めてハイレベル。ステラファイブ製の小ぶりなテールランプが。実際より車幅を広く見せている。立体的かつディープなフェイス面のMG製ホイールもお似合い。

Shop information

NEW'S〈ニューズ〉

カスタムシーンにおいて25年以上のキャリアを持つ超老舗ショップ、ニューズ。福岡市東区の店舗は広々とした敷地を誇り、駐車スペースもゆったり。タイヤ&ホイールズ店では最新の人気ブランドのアイテムを豊富にディスプレイ。愛車の横にホイールの実物を並べ、イメージを確認するリアルマッチングも好評。さらに敷地内にはアルパインスタイルR3店も併設されている。

●電話：092-663-8185
●住所：福岡県福岡市東区下原1-22-24
●営業時間：10:00～20:00・
●定休日：水曜、第1・3・5火曜

愛知県は刈谷市のスリーピース。ドレスアップに詳しい人なら、一度は聞いたことがあるはずの実力派プロショップ。得意とする足まわりセッティングの知識や高いボディ加工技術などで、完成度の高いショーカーも数多く製作。車高短と言えば…とウワサになるほどの名店である。

が、そんな彼らが今チカラを注いでいるのが、ハイエースやジムニーでの

足元にはKCデコールのAラップJ。軽量&高剛性な鍛造1ピースで、威張り度が大。何を選ぶかのアドバイスもスリーピースは得意。

オーバーフェンダーはGベース製。片側の出幅が8~10ミリに抑まるため保安基準にも適合。純正風スタイルだ。

フロントはJアップカンパニーのショートバンパー。スキッドパネルとマットブラック仕上げのループ製グリルとが精悍で、いかにもアウトドア的。

スタイリッシュかつ大型なXOバイザーは、雨天時の窓開閉や車内の換気にも役立つ機能パーツ。国内製、車検も対応可。

ルーフ部分には王道、スーリーのルーフラックを搭載。誰でも手に入れられるパーツをポン付けするのがスリーピース流儀だ

マフラーは出口がチタン仕様。ワンオフが得意のスリーピースだけに、見た目や性能もアップさせている、テール部分の先端はカールされ、高級感も感じさせる。

リアのショートバンパーもJアップカンパニー製。純正よりも短縮されているから山や川などでの走破性も優秀。ナンバー移設キットがセットとなるのも特徴。

ステンレス製となるヒッチメンバーはSOREX製。実際に何かを牽引する、という用途にも最適だし、見た目が美麗だからドレスアップ的にも効果バツグン。

Shop information

Three Piece!〈スリーピース〉

数多くの車高短系ショーカーを製作してきた実力派だが、実はハイエースでのキャンプ仕様や釣り仕様でも実績が豊富。誰にでも作れるポン付けカスタムが基本で、アゲにも精通。

●電話：0566-62-5151
●住所：愛知県刈谷市熊野町3-5-15
●営業時間：10:00~20:00　●定休日：水曜

CUSTOM PARTS LIST
JB64W JIMNY

●J-UPカンパニー FバンパーT-2+スキッドパネルセット	3万6100円
●J-UPカンパニー RバンパーT-1+ナンバー移動キット	3万5150円
●G.BASEスタイリッシュオーバーフェンダーTYPE-1	2万9000円
●LOOPマットブラックグリル	1万2500円
●SOREXヒッチメンバーSUS	8万7200円
●APIOリアラダー	4万2000円
●スーリールーフラックキャニオン859XT	
●XOバイザー	
●エムブロサンダーテール（レッドレンズ）	
●スリーピースワンオフマフラー	
●BATTLEZリフトアップVFSコンプリート	15万6000円
●レイズ・A-LAP-J　5.5J×16	
●BFグッドリッチ・オールテレーンK02　225/75R16	

※価格はすべて税別です

APIO製ラダーは、体重75kgでも問題なく使用できる堅牢なスチール製。装着したままでのゲート開閉も可

前後ともに35~40ミリアップ。ヘタリ保証付きスプリング、ハーモフレック構造ダンパーを搭載したバトルズ製だ。

Photo：秋元栄二郎　Text：酒井賢次

リフトアップ仕様。気軽に街乗りができて、週末になればキャンプに出掛ける。そんな今流行りの楽しみ方を満喫できる遊びクルマなのだ。

「家族ができて、子供といっしょにどこか……となるとアウトドアやキャンプも遊びの選択肢になる。そのときに、川を渡ったりはできないけれど、どこにでも行けて、ふだん街乗りもできて、キャンプに合ったスタイルのクルマ、乗りたいでしょ」と櫻井さん。

つまりゴリゴリにイジるのではなくて、軸足はあくまで街乗りで、でも遊びに行ったときにキャンプ場に似合うライトなカスタムはしておきたい。だから基本、ポン付け優先。

「スリーピースの原則は、誰にでも作れるクルマ。スゴそうに見えるけれど、実はポン付けっていう。誰でも乗れて誰にでも作れるクルマを目指すから、ライトだし、ドレスアップ要素がありながら、どこにでも行ける。キャンプのギアはアウトドアショップでそろえるんだから、キャンプに似合うクルマ、テントの横に並べてインスタ映えするクルマは、僕らプロショップのアドバイスで作ってほしいんです。ここ、刈谷でも、そんなクルマを作れるところがあると、まずは知って欲しいと思っています」。

ちなみに櫻井氏、自身もキャンプを楽しんでいるそうで。魅力は…。

「飯は美味いし、現地で食材仕入れるのも楽しいし、何と言っても星がキレイ（笑）。そんなシーンに合うキャンプギアのひとつとして、キャンプ場で映えるクルマ、いかがですか？」。

スリーピース
櫻井基宏さん

誰にでも作れて、どこにでも行ける ポン付け優先の“映える”キャンプ仕様

〈スリーピース〉

Three Piece!

問スリーピース　☎0566-62-5151　http://www.three-piece.co.jp

〈クルーズ〉

CRUISE

問クルーズ　☎011-664-1757 http://www.cruise-power.co.jp

アルトワークスのR06Aではブーストアップで93ps、タービン交換では118psを実現。その仕様で十勝スピードウェイを走り込み、レブスピード主催のタイムアタック「筑波スーパーバトル」にも2年連続で参戦し、優勝と2位を獲得。その間も一切ノートラブル。エンジン自体の耐久性は118psでも十分対応できそうだ。

マフラーは信頼のHKSスーパーターボマフラー。これまでの他車種での経験からチョイス。実際にシャシダイ計測で3ps向上したという。最新車両としてはなかなかのパワーアップといえる。

ノーマルサスは柔らかい割に突き上げがややハードということで選んだのがエナペタル製ショック。ロールスピードを抑えてフラフラしにくくなりつつ、突き上げも気にならなくなったという。街乗り派にもぜひオススメのチューニングだ。

ホイールはTE37X UL。サイズは16×5.5J 0。純正のエンケイ製ホイールがかなり軽量で、普通のアフター品のホイールでは重くなってしまうこともあるそう。そこでクルーズではこだわり抜いた鍛造1ピースのTE37X ULを選んだ。

アイシン製ドアスタビライザーを装着。ボディ剛性だけでなく、静粛性アップの効果もあるという。1万5000円（税別）というリーズナブルな価格で楽しめるチューニングである

快適で楽しさ重視のJB64チューニング! JB74はオリジナル書き換えECUが完成

純正ECU書き換えチューンを得意とするクルーズ。シャシダイも完備して煮詰めたECUデータは、これまでのサーキットやドラッグレースでの経験で培った信頼性の高さと出力がウリ。ジムニーに先駆けて、いち早くアルトワークスをデモカーに導入したのも、新型ジムニーと同じエンジンが搭載されるということで、先行開発の意味も込めてのデモカー導入だった。

実際、アルトワークスではすでに書き換えECUは完成しており、ブーストアップのみで93psをマーク。さらにオリジナルのIHIをベースとするタービンでは118psを発揮。R06Aエンジンを壊さずに楽しむためのノウハウはすでに豊富に蓄積されている。

現在はジムニー用のECUを解析中で近日リリース予定。そして、このタイミングでJB74用のECUチューンが完成。まずはシエラからECUチューンを提供していくことになった。全域でのレスポンスアップとスピードリミッターの解除も完了。気になるパワーは約10psほど上乗せすることができるという。価格は11万5000円（税別）。さらに同時施工でオカダプロジェクツのプラズマダイレクト（9万5000円税別）を推奨。点火を強化し、複数回スパークさせることで確実に燃焼させる。加えてNGK プレミアムRXプラグ（2000円税別/1本）も組み合わせることを提案している。

追加メーターはBLITZタッチブレインで、ブースト圧、水温、エンジン回転数などをまとめて表示。HKS EVCでブーストアップのテストも行ってみたが、強制的にスロットルが閉じられてしまうことから、ECUチューン完了まで機能させていない。

JB74用ECUチューニング開始！

実力派ショップの最新提案!!

サイズの選定やタイヤサイズを決めるノウハウなども豊富に持つのがクルーズ。RAYSを始め国内外の数多くのブランドを取り扱う。

運転席のみユーザーの好みでブリッドのストリームを装着。シートもブリッド、レカロどちらも扱っている。

チューニングの経験からF CON V ProやLINKなどのフルコン化や7型以降の純正ECU書き換えなど、あらゆる制御に対応している。

クルーズは北海道を代表するチューニングショップのひとつ。古くからGT-Rやランエボなどのエンジン製作からECUチューンなど、ハイレベルなチューニングを提供してきたお店。技術力の証としてドラッグレースやサーキットでのタイムアタックで名を馳せてきたが、細かなメンテナンスや街乗りメインのチューニングこそ得意とするお店である。

そのために重視するのは徹底的なテストと使い込むことで得られたデータを元に、ユーザーにフィードバックすること。デモカーとしてはJB64をいち早く導入したが、これまでも歴代ジムニーをデモカーとして使用してきた。そして、そのいくつかは今も常連さんが乗っていて、今なおパーツの耐久性を確認したり、最新パーツやケミカルとの相性を確かめたりしている。「JB64で気になったのはノーマルでのフラフラ感。北海道では高速道路の移動や、それに近いフィールドでの長距離移動が多いです。そのときにわずかに左右にフラフラして修正舵を意識に当てていることが多い。そこでアライメント調整をしてみたところ改善できました。無闇にパーツを取り付けるのではなく、まずはノーマルの良さを引き出す調整やメンテナンスから、ジムニーを楽しんでもらいたいと思っています」と吉川大志郎マネージャーは語る。

ボディコーティングも得意とする分野のひとつ。さまざまなガラスコートをテストした結果「リキュードガラスコート」をオススメしている。雨粒によるイオンデポジットが起きにくく、ツルツルの表面は降雪時にも積もりにくい。一度施工したあとは半年ごとのメンテナンスを推奨。1万5000円ほどのメンテナンスでツルツル表面を取り戻すことができるので、雪が降る前と、春が来てからの時期にメンテナンスをオススメしている。

そういったユーザー目線のカーライフを楽しむためのサービスやメンテナンスを見極めた上で提案してくれるクルーズは、ジムニーライフの心強い主治医となってくれるだろう。

JB23は費用対効果バツグンのブーストアップがオススメ

今なお人気のJB23。クルーズのオススメメニューはリーズナブルなブーストアップ仕様。エンジン&タービンはノーマルのまま、オリフィス加工でブースト圧を1.0kg/cm²までアップ。ECUはノーマルのまま、点火レジスターを全域で5°進角させて、ハイオクガソリンを使用すればお手軽ブーストアップながら90psを発揮するユニットの完成。もちろん、サブコンやフルコン化した「キッチリ仕様」も予算に応じて製作可能。7型以降は純正ECUの書き換えに対応している。

このJB23は「メラメラピンク」カラーにオールペン済み。渋めのブロンズカラーのTE37に175/80R16タイヤをセットして、ちょっと大人なピンク色にまとめ上げる。シートはBRIDE ストリームを組み合わせて、こちらもスタイリッシュさアップに貢献している。

クルーズオススメのロイヤルパープルオイル&テクチル施工

選びぬいた油脂類がロイヤルパープルオイル。「シナーレック」というオリジナルの潤滑保護剤が金属表面を守ることで摩耗を抑えてくれるため、0W-20などの低粘度でもまったく問題ないという。実際R35GT-Rに0W-8などの超低粘度を使用しているユーザーもいるほど。さらに万能オイル添加剤のSOD-1Plusを推奨。油膜を厚くしてエンジンやギアを摩耗から守り、ミッションやATFへの添加では、表面洗浄と保護のダブル効果で好調を長く保つことができるという。

雪国の悩みごとといえば塩カルによる塩害だ。腐食を防ぐには新車時からとにかく保護するしかない。クルーズではこちらもさまざまなテストを経て「テクチル」を推奨。フロア下面全体に塗布することでねっとりとした表面が塩害からボディや足まわりを守ってくれる。

Shop information

CRUISE〈クルーズ〉

国産スポーツカーに限らず、軽カーからポルシェなどの外国車にも幅広く対応。チューニングのみならず、メンテナンスにも力を入れており、リピート率は高い。北海道という土地柄、ジムニーのオーナーもよく遊びにくる。

●電話：011-664-1757
●住所：北海道札幌市西区発寒10条2丁目8-10 千田ビル1F
●営業時間：9:30〜19:00　●定休日：第2週・第4週火曜

●価格

純正ステアリングスイッチ移設キット	3万円（予価）
WBステリングタイプⅢイエローステッチ350φ	3万円
WBステアリングボスキット	1万1000円

※価格はすべて税別です

●適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ

Works Bell

［ワークスベル
問ワークスベル　☎0266-70-1477
https://www.worksbell.co.jp］

ジムニー純正ステアリングスイッチ移設キット

愛車カスタマイズのファーストステップとして、昔も今も変わらず人気が高いのがステアリングをドライバーの好みに合わせること。街ゆくおばちゃんのクルマでもステアリングカバーを装着していることが示すように、操作に直結するステアリングの形状や太さにはそれぞれこだわりがあり、純正品では満足できない人が多くいるというわけだ。

スポーツユーザならなおさらのことで、オレはナルディ、いやモモのほうが……などとお気に入りのスポーツステアリングに交換したいところ。ところ

Photo：木下　誠　Text：川崎英俊

上位グレードオーナー待望の ステアリング交換のための救世主

純正の機能維持で車検も安心

ジムニーのXC、ジムニーシエラのJCの最上位グレードが装備するオーディオスイッチ付きステアリングを社外ステアリングに交換するためのスイッチ移設キット。ワークスベル製のボスのほか、多くのボスに対応。写真のステアリングは35φサイズのワークスベルオリジナルタイプⅢだ。

ワークスベルの誇る高精度な金属加工技術を生かした円形のステーに、純正ステアリングから取り外したオーディオスイッチを装着。この状態でボスとステアリングの間に装着するわけだ。

ポジションを調整できるスライド機構も採用

ドライバーの手の大きさや好みに合わせてベストなスイッチポジションに調整できる、スライド機構を装備。スイッチ移設キットの装着はメカニックに覚えのある人ならDIYでも可能だが、エアバッグの取り外しには危険も伴うので信頼できる専門ショップでの施工をお勧めしたい。

社外ステアリングでもそのまま純正のオーディオコントロールが使えるし、ステアリングスイッチを取り外した際のメーター内警告灯も点灯しないので、車検時も安心だ。

が最近のモデルのなかには、ステアリングを交換することでさまざまな問題が発生する場合があるので注意が必要だ。

現行ジムニーJB64ではXCグレード、ジムニーシエラJB74ではJCグレードが装備している、オーディオスイッチ付きのステアリングがそれ。ただスイッチがなくなって不便なだけならいいのだが、スイッチが取り外されるとメーター内の警告灯が点灯してしまうので、車検にも通らなくなってしまうのだ。

そこで注目したいのが、ワークスベルが開発しているジムニー用のステアリングスイッチ移設キット。先行リリースされたトヨタ86&スバルBRZ用に続き、第3弾の車種としてJB64／74が選ばれたのである。

仕組み自体はいたってシンプルで、ボスとステアリングの間に純正ステアリングスイッチを移設できるスペーサー状の本品を追加するというもの。ワークスベルの誇る加工精度の高さにより、同社のステアリングボスはもちろん、量販タイプのボスとの組み合わせでもベストなフィッティングをみせてくれるのだ。

主流となっている直径35㎝前後のステアリングなら、ほとんどのタイプに対応。手の大きさや好みに合わせてスイッチ位置を調整できるように、スライド機構を追加しているのもうれしいところだ。どれにしようかとステアリングを選びながら、20年2月のリリースを待つべし。

KLC

［ケーエルシー
問ケーエルシー　☎0439-88-0450
http://www.klc-div.com］

往年のJA系を連想させるスタイリングだから、グリルに取り付けたクラシカルなスズキエンブレムが良く似合う。バンパーは下部が見えないように目隠しも製作。さらにたくましさを際立たせる、ルーフラックとリアラダーもリリース。ルーフラックは取り付けステーのデザインまでオシャレさを感じる。マフラーはヤンチャなムードを醸し出す、ゴッドスピードの4本出し。テールランプを丸レンズ風に見せるガーニッシュも用意している。

CANYON

現行モデルを当時スタイルにチェンジ

暖かみのある色合いのサイドデカールが映える、グレーのヘリテイジ。スズキのクラシックロゴエンブレムを装着できる#フェイスグリル#シーツーと、シンプルだけど押し出し感のあるデザインを持つ#フェイスバンパーのマッチングは非の打ちどころなし。レトロなスチール風にデザインしたオリジナルホイール、ヘブンも懐かしい雰囲気を演出してくれる。

フューエルカバーは貼り付けるだけのお手軽外装アイテム。クラシカルなタックロールデザインを採用した、ノスタルジーシートカバーも設定。フィッティングの高さにも注目したい。

specification

#フェイスバンパー	6万5000円
#フェイスグリル#シーツー（エンブレム別途）	5万円
匠のルーフラックType B	7万5000円
匠のラダー	4万5000円
God speedエキゾーストシステム	9万円
ノスタルジーシートカバーブレーン（ブラック）	2万5000円
フューエルカバー（マットブラック）	5000円
ハイマウントストップランプリング（マットブラック）	3500円
テールランプガーニッシュ（マットブラック）	1万5000円
スペアタイヤカバー・スコップ	5000円
HEAVEN（チャコールグレー）16×5.5J+22	2万7000円
BFグッドリッチ　215/70-16	

※価格はすべて税別です

自分の個性を表現したい人の心強い味方、それがヘリテイジ

純正バンパーのボトム形状に合わせ、キレイに曲げ加工されたスキッドバー。フロントだけでなくリア用も用意しているので、セットで付ければトータルバランスがアップ。シートカバーはレトロ風なレザーを採用。

FUN OUTDOOR

純正バンパーへのスマートな溶け込み具合

両端を切り上げた純正バンパーのデザイン。その形を崩すことなく、よりワイルドな雰囲気を演出してくれるのがステンレス製のスキッドバー。純正オプションと言われたら信じてしまいそうな、自然な仕上がりである。しかも取り付けは車体を加工する必要はなく、ボルトオンでOK。

純正と付け替えるだけのショートアンテナと、スモーク仕上げのサイドマーカー。自分で簡単に交換できる。

specification

＃フェイスグリル＃シーツー（エンブレム別途）	5万円
フロントスキッドバー	4万円
リアスキッドバー	4万円
リフトアップサスペンション轟	3万5000円
ラテラルロッド（前後セット）	3万円
ノスタルジーシートカバープレーン（ブラウン）	3万5000円
サイドマーカー（スモーク）	3000円
ショートアンテナ	3000円
TT4Ⅱ　16×5.5J+22	
BFグッドリッチ　225/70-16	

※価格はすべて税別です

specification

＃フェイスバンパー	6万5000円
＃フェイスグリル＃ナナケツ	5万円
ロードランナー	2万8000円
匠のルーフラックType A	8万円
ノスタルジーシートカバープレーン（キャメル）	3万5000円
HEAVEN（マットブラック）16×5.5J+22	2万7000円
BFグッドリッチ　215/70-16	

※価格はすべて税別です

NOSTALGIA 1990

足まわりでも主張できる当時テイスト

ホワイトボディで提案するヘリテイジは、ジープ風にアレンジした＃フェイスグリル＃ナナケツと＃フェイスバンパーを組み合わせた。足まわりは新作のスプリング、ロードランナーをチョイス。フロントを上げ、リアを下げて昔の四駆に多かった「ケツ下がり」を表現した。

グリルは昔のジムニーで多く見かけた、社外品のデザインからヒントを得て開発。ルーフラックはあえて後部に付けるタイプ。前方のフェアリングに入れられたロゴは、抜き文字という凝ったアレンジ。

塗り分けも楽しめそうな＃フェイスグリル。＃フェイスバンパーとのバランスもバッチリ。あると便利なドリンクホルダーは、スパルタンなデザインがジムニーの方向性にピッタリ。

UK COUNTRYSIDE

スッキリとした顔つきが好きというあなたに

ジャングルグリーンで表現したヘリテイジは、横フィン基調の＃フェイスグリル＃ビージーと＃フェイスバンパーでコーディネイト。グリルのフチは盛り上げ、ライト周辺はえぐりを入れて上手に立体感を表現している。ホイールはヘブンのマーガレットホワイト。キャップを外せば違った表情に。

specification

＃フェイスバンパー	6万5000円
＃フェイスグリル＃ビージー	5万円
ロードランナー	2万8000円
匠のルーフラックType B	7万5000円
＃スムージングパネル	2万5000円
ノスタルジーシートカバープレーン（キャメル）	3万5000円
ハイマウントストップランプリング（マットブラック）	3500円
匠のドリンクホルダー	1万3000円
HEAVEN（マーガレットホワイト）16×5.5J+22	2万7000円
オープンカントリーA/T plus　215/70-16	

※価格はすべて税別です

軽カー専用ドレスアップパーツメーカー、ＫＬＣが始動させたジムニー専門ブランド「ヘリテイジ」。軽カーのカスタマイズシーンを第一線でリードしてきた同社だからこそ、ジムニー専門メーカーにはないセンスの良さが光っている。例えばフロントグリル。現行型のＪＢ64は、すでにバリエーションを豊富に取り揃えている。ジープのような縦長の開口が渋い＃ナナケツ。写真にはないが、40ランクルをオマージュした＃フォーティー。太い横バーが力強さを盛り上げてくれる＃シーツー。そして横フィンの本数を多くして、繊細な表情に仕立てた＃ビージー。同じクルマなのに、グリルの造形次第で顔つきがここまで大きく変わることに驚きを隠せない。

64のイメージをもっと変えたい人は、ＪＡ22のバンパーをモチーフとした＃フェイスバンパーも導入して欲しい。フォグの採用や複雑なラインの追加など、余計なアレンジは一切していない。このシンプルかつレトロなディテールが、往年の旧規格ジムニーを彷彿とさせるスクエアな64のボディに違和感なく馴染んでいる。もう少しワイルドさが欲しいなら、純正バンパーの下に取り付けるステンレスのスキッドバーでワイルドに決めよう。

JB23もグリルでヘリテイジ色に染める

SURF RIDER

横フィン基調のグリルは、現行車では見かけなくなった立体的なスズキエンブレムを装着できるようにベースを設けている。海外仕様車にも見えて面白い。

specification

＃フェイスグリル（エンブレム別途）	3万5000円
リフトアップサスペンション轟	3万5000円
ラテラルロッド（前後セット）	3万円
DAYTONA'S　16×5.5J+20	
VITOUR　205/75-16	

※価格はすべて税別です

元々は第2次世界大戦中に、戦闘機を空気の薄い超高高度で飛ばすための装置として実用化されたターボチャージャー。近年は環境対策に合わせた自動車エンジンのダウンサイジング化の流れのなかで、限られた排気量で効率よくパワーを得るためのシステムとして多くの車種に採用されている。

ご存じの通りジムニーも、550ccのJA71から現行モデルのJB64まで一貫してターボエンジンを搭載。そんなターボエンジンのもっとも手軽なチューニングとなっているのが、ブーストアップと呼ばれるターボ過給圧力を引き上げる手法だ。

そこで紹介したいのが、レースチップ。ポルシェやBMW、VWなどインポートカーユーザーの間で定番となっている、ドイツ生まれのサブコンピュータなのだ。

装着はブーストセンサーの配線に割り込ませるだけの簡単取り付け。JB64用には〝RS〟と〝S〟の2タイプが用意されていて、獲得パワーとトルクが異なる。目的と予算に合わせて選択するといいだろう。

T.M.WORKS

ティ・エム・ワークス
問ティ・エム・ワークス　☎0555-72-0546
https://tmworks-web.jp

安心、手軽なブーストアップチューンで JB64ジムニーの走りはもっと楽しくなる!

RACE CHIP
[レースチップ]

目的と好みで選べる2タイプ

過給圧を計測するセンサー配線に装着し、安心手軽にブーストアップが楽しめるレースチップ。JB64用にはSとRSの2タイプをラインアップ。Sは5段階、RSは6段階の微調整機能を装備する。

ブーストアップにより、Sでは13ps／16Nm、RSでは16ps／22Nmパワーとトルクがアップ。獲得数値の差は、搭載ECUの処理速度によるものだ。

- 価格

RaceChip S	3万円～(税別)
RaceChip RS	5万円～(税別)

- 仕様
  - 最新型ARM社製Cortex M3プロセッサを装備
  - 動作確認用LED装備
  - 基板の腐食防止のためナノ防水皮膜処理
  - FCI自動車用防水コネクター採用
  - 耐熱プラスチックケース採用
  - 微調整マッチングによりマップの選択可能

またブーストアップの効果をフルに獲得するために合わせて装着したいのが、強化タイプイグニッションコイルのハイパフォーマンスコイルだ。純正品より2次電圧をアップさせることで、スパークプラグの点火力を向上させてくれるのだ。

性能の決め手となるイグニッションコイルは、品質の高い国産および欧州製を採用。さらに全数チェックの品質管理体制により、安心して装着できるのがうれしい。純正プラスαに設定された価格によるコストパフォーマンスの高さも、大きな魅力となっているのだ。

このほかにもTMワークスでは、さらにハイレベルな点火システムとしてVSDシリーズをラインアップしている。またアウトドア派のジムニーオーナーには、夜間の山道に頻繁に出没する鹿対策の電子パーツとして開発された〝鹿ソニック〟もお勧めだ。

High-Performance Coil
[ハイパフォーマンスコイル]

点火チューンの入門にも最適

意外に見落とされがちだが、優れた点火はエンジン性能を左右する重要な要素。ハイパフォーマンスコイルは2次電圧の上昇で点火力をアップ。全数チェックによる信頼性や純正同等の耐久性の高さも魅力だ。

- 価格：1万1000円(1本・税別)
- 仕様
  - 最大電圧45Kvを基準に設計し、安定した出力
  - 点火2次電流を向上させ、点火力をアップ
  - 1本単位での販売も可能だ。

ハイパフォーマンスコイル装着

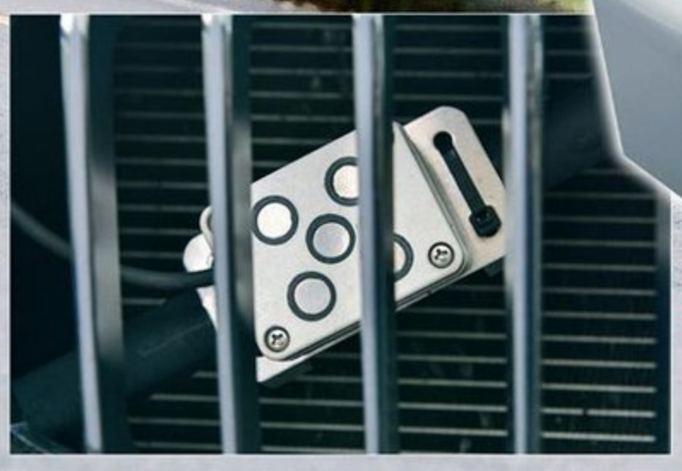
レースチップのユニットはコンパクトだし、コイルは装着後ほとんど見えないので、ノーマル指向のユーザーも違和感はないはず。

レースチップ装着

鹿ソニック
[シカソニック]

アウトドア派の必須アイテム

いざ遭遇、接触となればタダではすまないのが鹿など野生動物との事故。それを未然に防ぐためのアイテムが鹿ソニックだ。エンジン連動でスイッチオンすると、鹿のいやがる35パターンの高周波音を発生するというものだ。走行風で作動する鹿避け笛もラインアップ。



- 価格：1万9000円(税別)
- 仕様
  - 人に聞こえない音でシカに警告
  - 35パターンの音色で音慣れ防止
  - フロントグリル内に簡単取り付け
  - 防水型スピーカー5機搭載

フロントグリルインサート5P.
●1万円（税別）
純正グリルの開口部周囲に両面テープで貼るアイテム。ステンレス鏡面仕上げとカーボン調の2タイプ。

アンダーガード
●1万3500円（税別）
樹脂製バンパーの保護やフロントのアクセントに最適なアルミ合金製マットシルバー仕上げのアンダーガード。

REIZ

［ライツ
問エル・シー　☎0774-52-3331
https://reiz.biz］

デイライト機能内蔵
ハイパワーLEDフォグランプ
●2万5000円（税別）
フォグランプベゼル
●4800円～（税別）
CREE社製の高輝度LEDを搭載した明るいフォグランプ。U字型のデイライトも搭載。フォグ周囲に貼るフォグランプベゼルは鏡面仕上げとカーボン調の2タイプ。

3Dライトバーヘッドユニット
●ハロゲン仕様　6万円（税別）・LED仕様 7万8000円（税別）
シーケンシャルLEDフロントウインカー
●2万円（税別）
リング状ライトバーの光が回転するオープニング機能搭載。本体はプロジェクターレンズでハイロー切り替え式。シーケンシャルLEDウインカーは内→外へと光が動くスプレッドアクション仕様。

Exterior | 3Dライトバーヘッドユニットは光が回転するオープニング機能を搭載

ウインドウトリム
●7500円（税別）
サイドのドレスアップに最適なウインドウ下に両面テープで貼るウインドウトリム。ステンレス鏡面仕上げ。

サイドドアバイザーワイドタイプ
●8500円（税別）
雨天時の車内換気に威力を発揮する幅広タイプのサイドドアバイザー。カラーはライトスモークのみ。

LEDウインカーレンズキット流星バージョン
●2万円（税別）
ウインカーの光が流れる流星バージョンのウインカーレンズ。ライトバー色2タイプ、レンズ色2タイプから選択可能。

ドアハンドル交換式
●各4500円（税別）
純正交換式のドアハンドル。サイド用、バックドア用あり。色はメッキとカーボン調。

リアゲートヒンジカバー
●5500円（税別）
リアゲートのヒンジ用カバー。ステンレス鏡面仕上げで、両面テープで貼るだけ。

LEDハイマウントストップランプVer.3
●1万1000円（税別）
ストップは高輝度LED12個。ライトバーはポジション、ブレーキ連動可能。ライトバーは赤色でレンズは5タイプある。

シーケンシャルLEDサイドマーカー
●6500円（税別）
サイドマーカーの内側を光が前→後ろに流れる流星バージョンと、内→外へと光が動くスプレッドバージョンの2タイプ。

オールLEDテールランプVer.2 流星バージョン
●3万5000円（税別）
コの字型のポジションの内側をウインカーの光が流れる流星バージョン。ポジション、ブレーキ、バックすべてLED。

Interior

ステンレスの輝きで高級感を楽しむか
カーボン調でスポーティを楽しむか

純正交換コンビステアリング ●3万円（税別）
スポーティなD型形状にガングリップタイプのグリップを採用した純正交換型ステアリング。グリップの仕様はスタンダードレザー×パンチングレザーなど3タイプ、ステッチは2色の設定。

アシストグリップ ●6000円（税別）
純正交換タイプのアシストグリップ。色はクロームメッキほか木目調など全6色。ABS樹脂製。3個セット。

AT車用シフトゲートパネル ●3500円（税別）
シフトゲートの周囲に貼るパネル。色はステンレス鏡面仕上げとカーボン調の2タイプ。AT車専用。

インサイドドアベゼル ●3500円（税別）
ドアスピーカーリング ●5800円（税別）
インサイドドアハンドルの周囲に貼るステンレス鏡面仕上げのアイテム。純正スピーカーの周囲に貼るリングもステンレス鏡面仕上げ。

エアコンリング+ダクトパネル ●6700円（税別）
メーターパネルカバー ●6500円（税別）
エアコン吹き出し口に貼るリングとルーバー用パネルのセットは片側3ピース計6ピースのセット。メーター前面に貼るパネルもある。

キルティングレザーシートカバー ●2万円（税別）
クロスのダブルステッチがオシャレなシートカバー。素材はPVCレザーでステッチはホワイトとレッドの2タイプを用意する。

リアバンパーステップガード
●5800円（税別）
荷物の出し入れ時に傷が付きやすいバックドア内側下部の傷防止に効果を発揮するガードプレート。ステンレス鏡面仕上げ。

スカッフプレート
●8000円（税別）
ステップ部の保護に最適。色はステンレスヘアライン仕上げとカーボン調の2タイプ。ノンスリップ加工済み。

LEDルームランプ
●価格未定
室内を明るく照らしてくれるLEDルームランプは現在開発中。フロント用とリア用のセットで発売する予定。

立体構造3Dラゲッジトレイ（4名乗車時用）
●9000円（税別）
こちらは4名乗車時のラゲッジスペースに敷く立体構造のラゲッジ用トレイ。防水素材を採用しているので水や汚れに強い。

立体構造3Dラゲッジトレイ（2名乗車時用）
●1万1000円（税別）
フロアマットと同じ防水素材を採用した汚れや水に強い立体構造のラゲッジ用トレイ。2名乗車時のラゲッジ専用。

立体構造3Dフロアマット（AT車用）
●2万円（税別）
ホコリや砂が飛散しにくく、水にも強い防水素材を採用したトレイ状のフロアマット。汚れたら水洗い可能。AT車専用。

ライツのパーツなら外装はカーボン調、内装はメッキ調といった具合に、自分の好みでコーディネイトが可能。一部を変えるのもありだし、全身コーディネイトも可能だ。

ライツの豊富なカスタムパーツはオン／オフどちらの仕様にも対応

ジムニーといえばこれまではオフロードをガンガン攻めるクロカン４ＷＤのイメージが強くて、ドレスアップよりも足やエンジンのチューニングのイメージが強かった。だがＪＢ64になって「カクカクしたスタイリングに丸のライトがかわいい…♡」という女性にも人気となり、一気にファン層が拡大。そのためチューニングよりもドレスアップに興味を持つオーナーが増えているのも事実。エクステリアからインテリアまで多彩なドレスアップパーツをリリースするライツは、新しいジムニーオーナー要注目のブランドだ。エクステリアは、ヘッドライト、フォグランプ、ウインカーなどの光ものや、メッキorカーボン調の貼り系アイテムが充実。インテリアは、ステアリングやアシストグリップなど純正パーツと交換するものから、パネルなどの貼り系パーツ、傷や汚れを防止するためのカバーやプレートなどもラインアップ。内外装ともに見た目も満足できて、機能性もアップするパーツが豊富に揃っている。注目はスイッチＯＮでポジションランプのリングをＬＥＤの光が回転するオープニング機能を搭載したヘッドライト。あれもコレも欲しくなる、魅力的なパーツがたくさん揃っているのがライツなのだ。

さすが国産老舗チューナーのブリッツだ。アゲてもサゲても上質かつスポーティーなジムニーへと誘ってくれる。パワコン(サブコン)やエアクリ、スロコンなどによる絶妙なポテンシャルアップに加え、ブリッツとしては初めてリフトアップに挑んだというオリジナル車高調ダンパーZZ-Rの効果が絶大。使用する用途や好み次第で自在に車高や減衰力を変更できるのが利点だ。

だからこそ組み合わせるタイヤとホイールには徹底的にこだわりたい。オンオフ問わないタイヤとしての性能はもちろん、スタイルと個性にも重きを置くなら、オーストラリア発のモン

ゴツいトレッド面とホワイトレターがマッドウォーリアーの証。デルタフォース製オーバルと組み合わせればオンオフ問わず似合うアゲ系スタイルとなる。

monsta MUD WARRIOR

［モンスタ　マッドウォーリアー
問エクシズルライン　☎0761-58-1937
http://monstatyres.jp］

SIZE 215/70R16

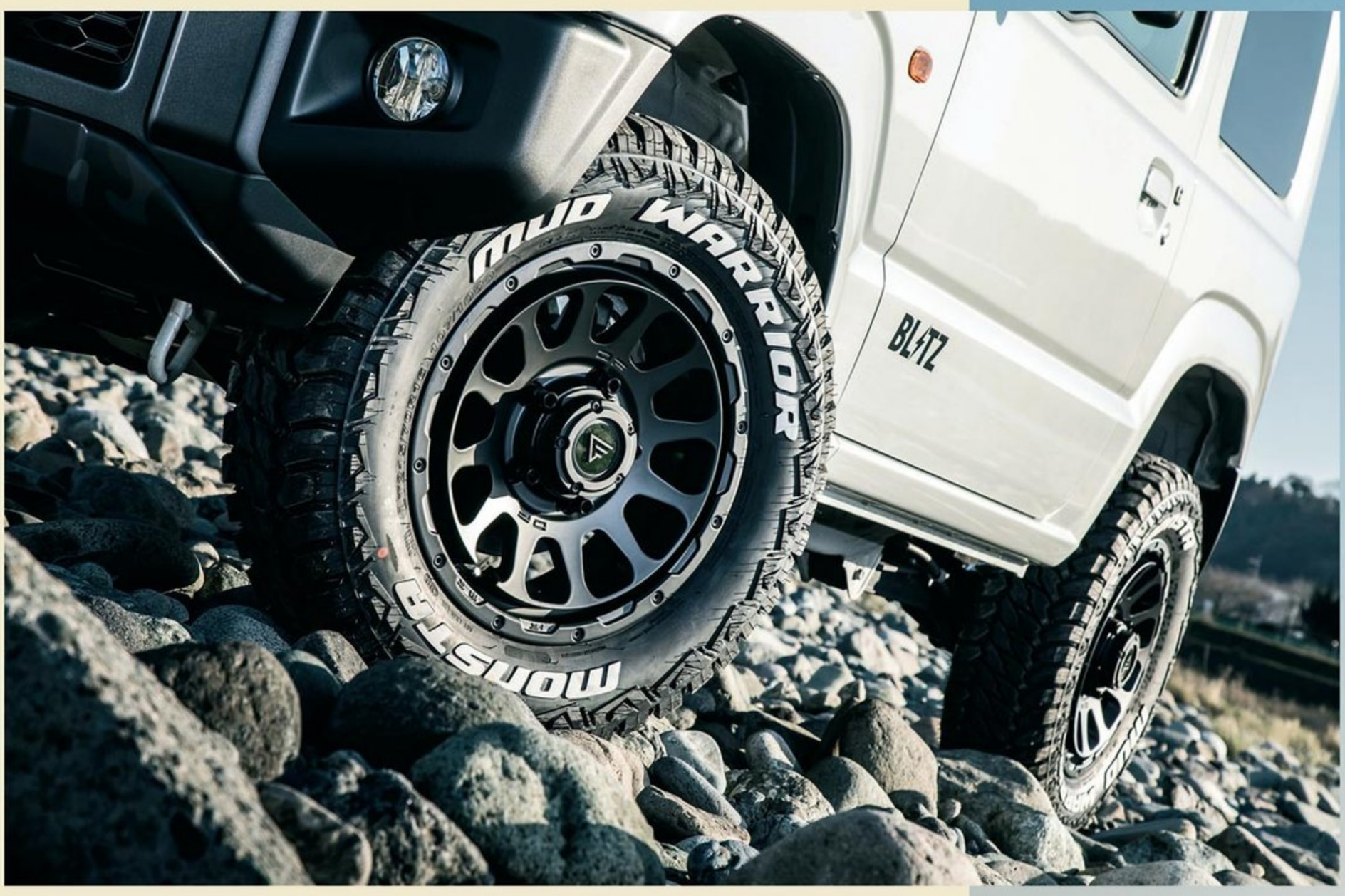
鮮烈なホワイトレターが主張する オーストラリア大陸が育んだプロスペック

スタ・タイヤがいい。広大な砂漠から熱帯雨林、そして果てしなく続くカントリーロードなど、過酷な環境下で鍛え上げられたヘビーデューティーな性能の持ち主であるマッドウォーリアーなんて、ジムニーらしい無骨さを兼ね備えていて最高だ。主な対象は大柄なアメリカンSUV&トラック系のマッドテレーンかと思いきや、サイズ設定を含めて意外とジムニーにもしっくりくる。

さすがに乗り味は硬くなるものの、不快な印象はない。むしろ「タフなツールに乗っている」という気分に浸れる。先に述べた車高調のセッティング力と相まって、街乗りから高速道路まで我慢なく走れる。

ゴツいサイドウォールやトレッドはそれだけでたくましく見えるし、さらにはホワイトレターまで添えられている。表層だけをペイントで彩ったものではなく、ホワイトゴムなのがモンスタの特徴である。ゆえに悪路でガンガン使い倒して表面が削られても消えることがなく、ずっと口ゴを主張し続けてくれる。

こんなタイヤに対して、無骨な印象の中にどこか都会っぽさも匂わせるデルタフォース製オーバルホイールを組み合わせれば完璧だ。マットブラック塗装で黒く落とし込まれた車輪全体の中にホワイトレターが浮かび上がる。ホワイトのボディカラーと樹脂むき出しのバンパーとで構成されるコーディネイトにもマッチする。ストリートで綺麗に乗りこなしてもいいし、キズだらけ泥だらけで使い倒していてもカッコいい。



鋭利な石に耐えうるように作られた強靭なサイドウォール。かつトレッド面から素早く土や泥を排出するように設計されている。

ゴム質からして白いホワイトレターが入るのはモンスタタイヤ全般の特徴だ。使い込んでいっても文字が消えることがない。

泥濘地でしっかりと大地を捉え、回転するたびに泥を外へと掻き出すようなトレッド設計を持つ。ブロックは見た目もたくましい。

最大で40mmリフトアップできるダンパーZZ-Rを活かしたチョイアゲにマッドウォーリアーを組み合わせ、悪路走破性とスタイルアップを両立させたい。

Photo：中島仁菜　Text：中三川大地　撮影協力：ブリッツ（東京）https://www.bitz.co.jp

grace

［グレイス
問グレイス　☎072-654-3363
https://grace-cts.com］

PREMIUM LINE［プレミアムライン アンティークデザイン エス］
antique Design S

フロント、リヤともにシートセンター部にはスッキリとした立体感をもたらすストライプデザインを採用。ステッチやフチどり、バッチなど細部まで抜かりなく、高級なアンティークソファを感じさせる仕上がりだ。

●価格：1列分3万円/2列分4万5000円(税別)
●カラー：ブラック、ブラウン、キャメル、クリームイエロー、ダークブルー、グレー、モスグリーン、ボルドー、ホワイトスモーク

凛としたオーラを放つホワイトスモークは、ウインドウ越しの光を反射して外側から見てもバツグンの存在感を放つ。この高級感を最大限に楽しむなら、ピラーカバーなど周辺パーツが欠かせない。

シートカバーを中心にインテリアのトータルコーディネイトを図るグレイス。今回クローズアップするのはWEB限定販売のプレミアムライン・アンティークデザインSだ。

ちょうど1年前にデリバリーとなったデザインSは、アンティーク家具をイメージさせるオールドレザー調素材で取り組んだもの。これまでのインテリアでは成し得なかったオールドレザーの質感を最大限に高めるべく、スッキリとした立体感を放つストライプデザインを軸にブラウンの縁取りやレザーバッチといったアクセントを効かせ、ネオクラシックなジムニーのエクステリアに映える、味わい深きインテリアを構築している。

さて、そんな注目シリーズへ加わったのが、新色のホワイトスモーク。クリームイエローやキャメルといった従来色もオールドレザーの風合いとバツグンのコンビネーションだったが、凛としたオーラ放つホワイトスモークは写真からもわかるように従来色とは一線を画した仕上がりだ。

なお、インテリアへのホワイト注入

味わい深いアンティークレザーを上質なホワイトスモークで魅せる

INTERIOR VARIATION

●価格

ダッシュボードマット	1万5000円
ハンドルカバー	3800円
サンバイザーカバー	9000円
ピラーパネル	1万2000円
グリップカバー7点セット	6000円
ブーツカバーセット（MT車用）	6000円
ブーツカバーセット（AT車用）	8000円
シートベルトパッド	2500円
バックルカバー	2000円
アクセントライン	5000円
ネックパッド	3500円
ウエストパッド	5500円
シートクッション	3000円
ヘッドレストポケット	3000円
ティッシュケース	3000円
タイヤカバー	9000円
フロアマット	2万2000円
ラゲッジマット	2万6000円

※価格はすべて税別です

●ハンドルカバー

●ダッシュボードマット

●ピラーパネル

●シートベルトパッド

●サンバイザーカバー

●グリップカバー7本セット

●グリップカバー

●ウエストパッド

●ネックパッド

●アクセントライン

●ブーツカバーセット（AT車用）

●タイヤカバー

●シートクッション

●ティッシュケース

●ヘッドレストポケット

●ラゲッジマット

●フロアマット

トータルコーデでさらに高める満足度

グレイスが一貫してこだわるのは、シートカバーを主役としたトータルコーディネイト。ヘッドレストポケットやティッシュケースといった実用性重視のアイテムに加え、インテリアとの調和を高めるピラーパネルやハンドルカバーなど豊富なアイテムをラインアップする。インテリアとエクステリアをシンクロさせるタイヤカバーや質感を統一したインテリアのフロアへ、アクセントを添えるフロアマットも要チェックだ。

COLOR VARIATION

●モスグリーン

●キャメル

●ブラウン

●クリームイエロー

●ダークブルー

●ボルドー

●ブラック

●グレー

カラーチョイスが悩ましくなるアンティークレザーの風合い

今回紹介したホワイトスモーク以外に、プレミアムライン・アンティークデザインSは8色をラインアップ。アンティークレザーの質感を積極的に打ち出すならキャメルやクリームイエローといった淡色系だが、高級感重視ならボルドーやブラックといった濃色系で放つ落ち着きも見逃せない。色合い一つでイメージは大きく変わるので、ボディカラーとのバランスまでしっかりと考慮してチョイスしたい。

は汚れやすいといったイメージから敷居高く感じるかもしれないが、高級感ある明るさの中に年月重ねた質感を加えたホワイトスモークなので使い込んでいっても風合いは一切損なわれない。また、光沢処理を加えた表皮は通常のシートカバー同様に水拭き＆空拭きでメンテがOKなので、安心してホワイトインテリアを堪能できる。

ちなみにインテリアの主役はシートカバーだが、ホワイトスモークが放つ質感を最大限に楽しむならピラーカバーやグリップカバー、ダッシュボードマットなどといった周辺パーツはマストだろう。トータルコーディネイトすることによって、インテリアの完成度の高さが高まるだけでなく、スタイリングの高級感までも引き上げてくれる。ウインドウ越しの存在感をも楽しめるようになるからだ。

高級感あるSUVスタイルでジムニーカスタムへとアプローチしていくなら、迷うことなくオールドレザーの質感が味わい深いプレミアムライン・アンティークデザインSでインテリアイメージを革新すべき。イチ押しはもちろん新色のホワイトスモークだが、落ち着きを求めるならブラウンやグレーといったカラーチョイスもおおいにありだろう。

ボルトオンでスピーカー交換&追加
高音質がお手軽キットで手に入る

Sound Evolution LOG-ON

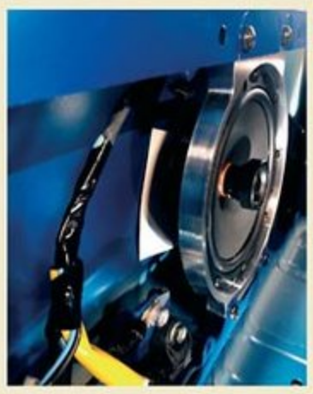
サウンドエボリューション ログオン
問サウンドエボリューション ログオン　☎04-7193-8690
https://www.logon.gr.jp

Photo：木下誠　Text：佐藤知範

ジムニー専用コアキシャル/セパレートスピーカー取付プラン

リア用スピーカー

フロント用スピーカー



オリジナルの削り出しアルミバッフルを後席側面のパネル内に固定。上下のフレームを繋ぐことで補強バーの役割も果たす。スピーカーは16.5センチ径のキッカーKSC6704（コアキシャルタイプ）がスタンダードだ。

●プラン構成例（価格は取り付け工賃込み）

フロントセパレートスピーカー取付プラン（KSS6704）	10万900円（税込）
フロントセパレート/リアコアキシャルスピーカー取付プラン（KSS6704/KSC6704）	17万5700円（税込）
プラン専用オプション：ツイーター埋め込み製作フロッキードアミラー	4万1800円（税込）

※上記プランは16.5㎝アルミ削り出しインナーバッフル、オリジナルケーブル、配線工賃、サウンドチューニング等が含まれます

●通販&持ち帰りの場合のキット価格（オンラインマニュアル閲覧可能）

フロントセパレートスピーカーキット（KSS6704）	8万5800円（税込）
リアコアキシャルスピーカーキット（KSC6704）	7万4800円（税込）

※上記キットは16.5㎝アルミ削り出しインナーバッフル、金メッキスピーカー端子、取付ボルト一式が含まれます

セパレートタイプの場合はドアミラー裏にツイーターを固定。左は純正パネルに穴開けして装着、右はフロッキーコーティングした専用品に埋め込んだ例（税込4万1800円UP）。

フロント用スピーカーはセパレートならKSS6704、コアキシャルならKSC6704がベース。リーズナブルなCSS674やハイエンドなmorel製（いずれもセパレート）も用意する。

Fスピーカー取付プラン8万7040円（工賃・税込）

Fスピーカー取付プラン19万5800円（工賃・税込）

確かに〝走りのジムニー〟ではある。しかし、「音があまりにヒドイ」と嘆いているオーナーも多いだろう。純正は10センチ径の貧弱なスピーカーがフロントに2発入っているのみ。とても音楽を楽しめるような環境ではない。

それをお手軽なボルトオンキットで改善してくれるのが、ログオンのジムニー専用スピーカー取付プランだ。オリジナルのアルミダイキャスト削り出しバッフルを使い、純正スピーカーをキッカーの16・5センチ径に交換できるプログラム（他社製スピーカーも用意）で、販売実績はすでに150台以上。数多くのユーザーがその劇的な効果を体感している。さらに、「お客様からのご要望が多かったので新たにリア用も設定しました。純正OPでもリアスピーカーは追加できますが、サイズは13センチでバッフルもただの金属プレート。いい音は期待できません」とログオンの小溝店長。

音質向上を目的とするならフロント2発でも十分なのだが、そこにリア2発を追加することで、「包まれた感」を演出できるのが最大のメリット。「基本はコアキシャルですが、こだわる方向けにセパレートも用意。その場合はツイーターの設置場所も重要ですので、専門店で取り付けて下さいね」。

コアキシャルであれば、フロント用と同様、完全ボルトオンで装着OK。外からの見た目は純正と変わらず、どこかスペースが喰われることもない。「ちなみにリアスピーカーが入る位置は、元々ただの空洞。そこに頑丈なアルミバッフルを固定することで、ボディ剛性アップの効果も得られます」。

また、リアのパワーをフロントに回した状態／通常の前＋後スピーカーの状態を、スイッチ1つで切り替えできる画期的なシステムや、サブウーファー等のOPも豊富に用意。WEB上でカンタンに見積もりも出せるので、興味を持った人はまずアクセスを。

Sound Evolution LOG-ON

NEWショールームが完成してグランドオープン！

●住所：千葉県流山市東深井41-2
●電話：04-7193-8690
●営業時間：11:00～20:00
●定休日：水曜、第3火曜

スピーカー取付プランはログオンの店頭で購入&装着できるのはもちろん、持ち帰りや通販にも対応。「コアキシャルならDIY装着も簡単です」。また先日、新ショールームが完成。壁に埋め込まれた多種多様なスピーカーで試聴もできるぞ。

お手軽なのはチューンアップウーファーの定番・キッカーHS8（↑→）。座席下に収まるので見た目もスッキリ。価格はスピーカーと同時装着で8万7780円（工賃・税込）。チューブサブウーファー（↗）希望の人は要問い合わせ。

Exterior

メッキの輝きをプラスして
キリッと引き締まった印象に

サイドガーニッシュ ●5980円（税込）
高級感たっぷりのステンレス製ガーニッシュ。カラーはブラックステンとシルバーの2種類を設定（写真はブラック仕様）。

サイドマーカーリング ●3480円（税込）
フェンダーのウインカー部分に装着するサイドマーカーリング。超ピンポイントなオシャレアイテムと言える。

フォグカバー ●5480円（税込）
フォグライトカバー ●3480円（税込）
バンパー両サイドのダクト部分に付けるメッキフレームと、ランプ外周部に取り付けるリング状のカバーを組み合わせた例。

ドアノブ周辺やウインドウフレームの下段部分をメッキ仕様にリファインさせることで、高級感が大幅にアップ。

ドアハンドルプロテクター2P
●3880円（税込）
ドアウインドウモール
●7480円（税込）
ドアハンドルカバー2P
●2880円（税込）

専用ドアバイザー ●7980円（税込）
雨天時の換気用としても便利なドアバイザー。取り付けは付属のロックビスで行う。もちろん、ボディ側の加工は不要だ。

シーケンシャル機能付きブルーミラー
●9800円（税込）
高級セダン風の雰囲気を醸し出すブルーミラー。シーケンシャル式に発光するウインカーの表示機能も備えている。

シーケンシャルミラーウインカー
●開発中
純正ドアミラーのカバー部分に取り付けるシーケンシャルミラーウインカー。市販を目指し、急ピッチで開発進行中。

Lighting

クッキリ鮮やかに明るさをアップ

スーパーカーを連想させる、新デザインのLEDテールランプ「スポーツ」。2連アロー型の部分はスモールで、そのセンター部分がシーケンシャルウインカーとなっている。抵抗器も内蔵され、ハイフラ対策も万全。

LEDテールランプスポーツタイプ ●2万9800円（税込）

デイライト機能を備えたLEDウインカーランプ。レンズ部分のカラーは写真のスモークの他、クリアタイプも用意されている。

LEDウインカーランプ ●1万2800円（税込）

一つの光源で、ホワイト、イエローという2色カラーが切り替え可能なZツインプレミアムLEDフォグランプ。濃霧の中での安全運転をサポート。

Zツインプレミアム ●9800円（税込）

Photo：西野キヨシ　Text：高橋陽介

お手軽、カンタン取り付けで楽しみながらカスタマイズ

最新トレンドに詳しい本格派はもちろん、「ドレスアップに興味はあるけど、どこから手をつけて良いか分からない」、というビギナーにもオススメしたいのが、シェアスタイルのオリジナルアイテムシリーズ。

最大の魅力は、ほとんどの製品が専用工具や複雑な専門知識を必要としない、両面テープによる取り付け方法が採用されている点。メッキカバーやガーニッシュ類などは、装着する部分の脱脂作業を含め、10分足らずでイメチェン完了！　違和感の無いフィッティングの美しさも同社製品ならではのもので、短時間で一味も二味も違う自分流の個性あふれるスタイルを手に入れることができる。

もちろん、ルックス重視のファッション志向だけでなく、安全運転にも役立つツインカラータイプのフォグランプや快適な車中泊を可能とする高いクッション性を備えたマットなど、機能性や実用性を重視した製品も多数ラインアップ。しかもその多くが1万円前後のお手頃予算で手に入れられるという点も、ウレシ過ぎるメリットといえる。

まだまだ、納車が行き届いていないと言われるJB64／74ジムニーだが、頭の中であれこれイメージを膨らませながら、あらかじめパーツを買い揃えておくのも楽しいかも知れない。

エアコンリングカバー　●2980円（税込）
エアコンルーバーパネル　●2490円（税込）
エアコン部分に装着するパーツ。カーボンの他、シルバーも選択可能。写真はメッキのハーバーパネルとの組み合わせ例。

ハンドルスイッチカバー　●2880円（税込）
ハンドルガーニッシュ　●3480円（税込）
ステアリングスポークのオーディオ&クルーズコントロールスイッチ部分に装着するカバー。下部のガーニッシュも設定される。

ダッシュボードトレイ　●5280円（税込）
メーターフード上部に両面テープで取り付けるボックス型トレイ。滑り止めのマットやスマホスタンドも備わる。

Interior　こんなパーツが欲しかった！と思える便利グッズがズラリ

エアコンスイッチパネル
●7980円（税込）
カーボンパターンでスポーティに一新されたエアコンの操作パネル部分。シックにキメたい人には、木目調ブラックカラーも選択できる。

シフトノブカバー　●2480円（税込）
カップホルダーカバー　●7480円（税込）
シフトゲートパネル　●3480円（税込）
シフトゲートやカップホルダー周りなど、カバーをフル装着させた状態。後付け感を意識させない仕上がりの美しさは、幅広い年齢層にも好まれるはずだ。

LEDルームランプセット　●2480円（税込）
シェアスタイルの看板アイテムの一つとなっているLEDルームランプ。フロント側とリア側が1セットとなっている。

ドアハンドルポケット2P
●2920円（税込）
インナードアハンドルカバー
●3280円（税込）
インナードアハンドルカバーはメッキ仕様も設定。ドアハンドルポケットはスマホや駐車場のチケットなどの置き場として便利。

汎用ドアステップ　●3880円（税込）
ストライカー部分に引っ掛けて使用するアルミステップ。ルーフキャリアへの荷物の積み下ろしや、洗車の際にとっても便利!設計耐荷重は400kg。

ラゲッジマットツールボックス用
●4980円（税込）
ジムニーのカーゴスペースの凹凸に対応した設計を採用。純正品のように隙間なくピッタリ収まった、TPO樹脂製の3Dマット。

センターコンソール部のサービスホールを利用した取り付けが可能なUSBポート。2つの差し口を備え、使用時にはイルミネーションが発光。

QC3.0認証急速充電USBポート増設キット
●2680円（税込）

優れた撥水性を発揮する、EVA素材を用いた3Dフロアマット。運転席側用には固定をより確実にするための留め具も備わる。

フロアマット（AT車）　●1万1480円（税込）

車中泊時に超便利なオリジナルマット。収納バッグから取り出し、そのまま放置すれば、特殊バルブにより自然と膨らむスグレモノなのだ。サイズ1980×640×100㎜。

車中泊マット　●7980円（税込）

足まわり Suspension

リフトアップ量25mmのオリジナルスプリング

リフトアップスプリング
●開発中
シェアスタイル初のサスペンションパーツとして、開発が進められているスプリング。チョイ上げスタイルに最適な、25mmのアップ幅を予定。

Battle Bee Racing

バトルビーレーシング
問タイヤラウンジ野口商会　☎0494-62-0609
http://arena-koyu.com

定評あるコンピューター書き換えの体感度バツグンなジムニー用が完成

Lap Bee ECU ラップビーECU

全域で10〜15%のパワーアップが可

ラップビーECUはメインコンピューターの書き換えプログラム。燃料噴射や点火時期、可変バルブタイミングなどのMAPを最適化し、スピードリミッターやブーストリミッターの引き上げなども実施。低回転から中・高回転域までの全域で、約10〜15%のパワーアップを実現できる。テストを何度も繰り返し、安全性も徹底考慮されているのも特徴。

●価格：9万円（税別）
●適合：JB74Wジムニーシエラ
●仕様
燃料噴射マップ 最適化
点火時期マップ 最適化
可変バルタイマップ 最適化
スロットルマップ 最適化
スピードリミッター引き上げ
回転リミッター引き上げ
クルーズコントロール変更

Vehice Stability Control Canceller
ビークルスタビリティコントロールキャンセラー

純正制御の解除で運転をより楽しく

ビークルスタビリティコントロールキャンセラー＝VSCCは、トラクションコントロールや横滑り防止装置といった純正制御機能を、手元のボタンひとつで全解除できるのが特徴。状態記憶機能も備わっていて、解除した状態でエンジンを切っても、次のエンジン始動時には再び解除状態でスタートできるのが便利。クルマ本来の動きを楽しむ装置だ。

●価格：3万9900円（税別）
●適合：JB64Wジムニー、JB74Wジムニーシエラ
●仕様
トラクションコントロール&横滑り防止装置の解除
ABS機能を生かしたまま簡単にオフにできる
取り付けは配線加工（電源への接続）が必要

Photo：秋元栄二郎　Text：酒井賢次

埼玉を拠点とするタイヤラウンジ野口商会は、サスペンションパーツやブレーキ、補強パーツにボディパーツと、ありとあらゆるジャンルでオリジナル品を開発、展開している実力派ショップ。そのオリジナルブランドであるＢＢＲ＝バトルビーレーシングは特にエンジンパーツ、エレクトロニクスパーツを得意としていて、これまでにも数多くの車種へ向けたコンピューター書き換えプログラム、ＥＣＵを送り出してきた。

その内容は純粋に、クルマのパワーを上げることが目的。純正ＭＡＰを読み取って、そのＭＡＰをリプログラミングする手法だから、トラブルなどの心配がなく、作業もスムーズに完了できるのが魅力。ＢＢＲのＥＣＵは実績も豊富で長く愛されており、体感度が高いのもその特徴だ。

そんなラップビーＥＣＵに、いよいよ待望のＪＢ74のシエラが完成したというのだから見逃せない。純正のＮＡでどこか物足りなさを感じているのであればＥＣＵ、オススメだ。

気になるその味付けは、エンジン性能曲線を、全体的にまんべんなくアップさせている印象。低回転から中回転、高回転域までを平均的に引き上げているから、どこかの回転域だけが突出せず、乗りやすいのがそのメリット。特に街中での日常使いはかなり乗りやすくなるそうで、高速道路での快適さも当然、向上する。

平均で10～15％のポテンシャルアップが見込めるから、しっかりと効果が体感できるし、街乗り派でも走り重視派でも、オールジャンルに推奨できるＥＣＵに仕上がっている。

ちなみにできたてほやほやなこのシエラ用は、発売を２０２０年1月９日の予定。ＪＢ64ジムニー用も現在、開発は急ピッチに進行中で、近日中に完成、発売される予定だというから、首を長くして待ちたい。

パワーを上げれば燃費は悪化するが、逆にアクセルを無理に踏まなくなる。燃費も良くなる可能性も!?

タイヤラウンジ野口商会

●住所：埼玉県秩父郡皆野町皆野2752-2
●電話：0494-62-0609
●営業時間：9:00～17:30（日曜～17:00）
●定休日：月曜、第2・第4日曜、祝祭日

パーツブランド・バトルビーレーシングを展開するタイヤラウンジ野口商会。レース活動にも力を注ぎ、そのノウハウをパーツ開発に生かしている。中でももっとも得意なのが電子系だ。

PVCシングルカラー
〈PVCスモークグレー〉

JIMNY WORLD
×
CABANA
SEATCOVER
［ジムニーワールド×カバナ シートカバー］

JIMNY WORLD

［ジムニーワールド
問ジムニーワールド　☎0120-489-025
http://ns-stage.jp］

シートカバーはいずれも前席＋後席の1台分セット。後席背面までカバーする丁寧な造りになっている。前席ヘッドレストにはジムニーワールドのロゴ入り。各部の縫製は強度面に優れたダブルステッチ仕様で、糸の色は基本的にレザーと同系になっている。前席背面には便利なポケット付き。全商品に選んだカラーリングに合わせたPVCレザー製の小物入れが付属。ドリンクホルダーの位置に悩むジムニーにとっては嬉しいオマケだ。助手席のアシストグリップなどに引っかけて使える。

●価格

【オール本革】	12万5000円
カラー：本革ブラック、本革トフィー、本革アイボリー、本革スモークグレー	
【本革パンチング】	8万5000円
カラー：PVCブラック×本革パンチングブラック、PVCトフィー×本革パンチングトフィー、PVCホワイト×本革パンチングアイボリー、PVCスモークグレー×本革パンチングスモークグレー	
【PVCキルティング】	6万8000円
カラー：PVCブラック、PVCトフィー、PVCホワイト、PVCスモークグレー	
【PVCシングルカラー】	4万9000円
カラー：PVCブラック、PVCトフィー、PVCホワイト、PVCスモークグレー	

※価格はすべて税別となります

本革パンチング
〈PVCトフィー×本革パンチングトフィー〉

〈本革パンチング〉は、背もたれと座面中央のダイヤキルティング部分が本革のパンチング素材、その他はPVCレザーを組み合わせた上位タイプのシートカバー。ダブルステッチ仕立てのダイヤキルティングは立体感が特徴。通気性も良く、夏でも快適な座り心地を提供してくれる。

本革パンチング
〈PVCホワイト×本革パンチングアイボリー〉

N's LIMITED "MAT BLACK EDITION"の専用装備品にも採用

PVCキルティング
〈PVCブラック〉

N'sイチ推しの
新車コンプリート
プラン!!

【マットブラックエディション標準装着パーツ】
・Averyマットブラックボディラッピング一式
・レイズ A・LAP-J鍛造アルミホイール
・スズキ純正フロントグリル(マットブラック塗装)
・ジムニーワールド×カバナ専用シートカバー
・JAOS 2インチアップサスキット
・TOYOオープンカントリーR/T(185/85R16)タイヤ
・N's LIMITED専用エンブレム
・ユピテルドライブレコーダー
●車輌本体価格(グレード:XL/4AT)245万8500円(税込)

ジムニーワールド各店で販売されている新車コンプリートカーの中でも、高い人気を誇る〈マットブラックエディション〉。その名の通りボディはマットブラックのフルラッピングで、足まわりは2インチアップ。シートカバーは〈PVCキルティング〉が標準装備となるが、税別1万7000円UPで〈本革パンチング〉、5万7000円UPで〈オール本革〉も選べる。

純正アクセサリー同等品質で安心
お洒落なワンランク上のシートカバー

MINIやフィアットといった欧州車向けのシートカバーを展開するラッピング〈カバナ〉。VWやザ・ビートルではPVC〈PVCシングルカラー〉を設定。いずれもカラーは4色ずつ、合計16タイプ展開だ。

今回、商品開発はジムニーワールドと共同で実施。長年ジムニーのカスタム・販売を通じて培ってきた同社の豊富なノウハウが惜しみなく注がれているのだ。その結果、単に見た目がお洒落なだけではない、機能的にも実用的にも優れた逸品に仕上がった。

ラインアップは大きく4種類。フラッグシップの〈オール本革〉、本革とPVCレザーを組み合わせた〈本革パンチング〉、PVCレザーのみの〈PVCキルティング〉と〈PVCシングルカラー〉を設定。いずれもカラーは4色ずつ、合計16タイプ展開だ。

プライスは最廉価のPVCシングルカラーでも税別4万9000円と、世間一般に出回っている商品たちに比べると少々高め。しかし、当然ながらそれに見合った品質となっている。

まず本革もPVCレザーも、カバナ専用の特注素材。難燃・防汚・耐久性に優れており、一般的なマテリアルとは〝モノ〟が違う。フィッティングへのこだわりも随一で、シートの採寸は3Dスキャナにて。それを平面ではなく「三次元で縫製する」というカバナ独自の手法を用い、張り替えと見まごうばかりの装着感を実現している。

そのためDIY装着の難易度はかなり高めだが、ジムニーワールド各店に依頼すれば問題なし。ワンランク上のシートカバーが欲しいなら、迷わずこのアイテムを選んでもらいたい。

お問い合わせや取り付けはジムニーワールド各店舗で!

ジムニーワールド×カバナシートカバーは、エヌズ・ステージがプロデュースするプロショップ・ジムニーワールド各店舗にて販売中。商品はフィッティングがシビアにつき、取り付けも依頼するのがベター(工賃は税別2万円)だが、単体でも購入可。宇都宮店にはデモカーも展示しているので、ぜひ足を運んでみよう。

ジムニーワールド宇都宮
●住所:栃木県宇都宮市平出町3541-1
●電話:028-663-6688
●営業時間:10:00〜19:00
●定休日:水曜

ジムニーワールド盛岡	岩手県盛岡市三本柳12-19-1	☎019-637-3177
ジムニーワールド仙台南	宮城県名取市大手町5-17-17	☎022-796-2543
ジムニーワールド札幌	北海道札幌市清田区美しが丘1条1-2-1	☎011-888-0300
ジムニーワールド青森	青森県弘前市大字狼森字西元5-3	☎0172-87-1619
ジムニーワールド北上	岩手県北上市村崎野14-470-10	☎0197-66-6996
ジムニーワールド山形	山形県鶴岡市荒井京田字荒田248-8	☎0235-24-0998
ジムニーワールド埼玉	埼玉県桶川市加納1586-2	☎048-782-8817
ジムニーワールド湘南	神奈川県平塚市桜ケ丘4-33	☎0463-31-2222

ジムニーにさらなる最先端感を添える スタイリッシュなヒカリモノが続々

Dazz Fellows

ダズフェローズ
問ダズフェローズ　☎0586-85-8527
https://www.dazzfellows.com

PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F Type.2
プレミアムLEDテールランプ fn.F タイプ2

面発光のコの字ラインがオシャレ

JB64用のタイプ2テールは、キレイに面発光するコの字型のライトバーを搭載したデザイン。このライトバーに囲まれた部分にブレーキ、バックなどが設置されているが、こちらはライトバーとは異なるツブ発光となるため、点灯時のビジュアルが独創的だ。レンズカラーはレッド、スモーク、スモーク／インナーレッドクロームという全3タイプ。

●価格：3万9600円(税込)
●適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ
●カラー：レッドレンズ、スモークレンズ、スモーク/レッドクローム

バックランプ点灯

バックランプはブレーキに挟まれたテールの中心部、車体内側の3発。ちなみに車体の外側はウインカーとなる。

ブレーキランプ点灯

ライトバーで囲まれた内部に、上下2段でレイアウトされるのがブレーキ。こちらはツブ点灯、インパクト満点。

スモール点灯

ポジション連動で点灯するコの字型のライトバー。ムラのないキレイな面発光が最先端感満点で、明るく実用的。

PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F Type.1
プレミアムLEDテールランプ fn.F タイプ1

JB64用にはこのタイプ1も設定あり。横に長い3本のLEDラインはポジションに連動で、ブレーキ時にはここが強く発光するタイプ。上段のウインカーが端から端まで光が流れる仕様だから、ワイド感があって目立ち度が高いのも特徴だ。カラーはレッドレンズ、スモークレンズ、クリア／レッドクロームなどバリエーションが豊富。

●価格：3万9600円(税込)
●適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ
●カラー：レッドレンズ、スモークレンズ、クリア/レッドクローム、スモーク/レッドクローム

スモーク/レッドクローム

スモークレンズ

クリア/レッドクローム

レッドレンズ

スモーク/レッドクローム

スモークレンズ

レッドレンズ

ウインカーはテールランプの中央に、横一文字で配列されている。点灯すると、車体内側から外側へ向かって、適度なツブ感を持ちながら、光が流れていく仕様。その流れ方もスムーズだ。

Photo：秋元栄二郎　Text：酒井賢次

PREMIUM LED FRONT WINKER fn.F

プレミアムLEDフロントウインカー fn.F

●価格：1万9800円(税込)
●適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ
●カラー：クリアレンズ、スモークレンズ

純正交換式の流れるウインカー

ヘッドライトのすぐそばに配置されている純正ウインカーとの交換で装着できる、丸形のフロントウインカー。作動時には、円の中心がまず点灯し、そこから外側へと広がるようにリング状の光が流れていくのが新鮮。丸形で流れるというのはインパクトも高く、個性も満点だ。

ONE TOUCH SUNSHADE

ワンタッチサンシェード

車種専用設計でワンタッチ装着が可能

ジムニー専用設計だから、ワンタッチで装着できるのがこのサンシェードの魅力。あらかじめマグネットを車体に貼り付けて、そこにシェードを合わせるだけとラクラクで、リアウインドウ用のシェードまで用意されているのが便利。夏場の外遊びなどに欠かせないアイテムだ。

●価格：1万3200円(税込)
●適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ
●備考：フロントサイド2枚、リアサイド2枚、リアウインドウ1枚

PREMIUM LED DOOR MIRROR WINKER fn.F

プレミアムLEDドアミラーウインカー fn.F

●価格：1万1000円(税込)
●適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ
●カラー：クリアレンズ、スモークレンズ

ミラーウインカーも流れる仕様に

ダズフェローズでは光が流れるドアミラーウインカーもラインアップ。フロントからサイド、リアまでの灯体をすべて最先端な流れる仕様でコーデできるだけに、最先端を装いたいなら必見だ。ムラのない面発光タイプで、クリアレンズ、スモークレンズの全2種。

独創的なデザインを採用したテールランプでお馴染みのダズフェローズからは、JB64ジムニー用テールランプが2タイプも設定されている。

タイプ1はブレーキやポジションが横1列にレイアウトされていて、点灯時にはそれがライン状で光るのが特徴。タイプ2はポジションがコの字型でムラなく点灯する方式で、そのポジションに囲まれたブレーキやバックがツブ点灯するため、面発光とツブ発光とのコントラストを楽しめるというのが大きなポイントだ。

いずれのタイプもウインカーは当然、光が流れる仕様。装着すればジムニーの最先端感ある後ろ姿を、さらに未来的に、ハイグレード感たっぷりに飾ることができるから必見だ。

さらにダズフェローズでは、流れるタイプのフロントウインカーも設定。こちらは中心から外へ向かって、光が広がるように流れるのがオシャレ。シーケンシャルタイプのドアミラーウインカーも、内から外へと光が流れ、最終的にムラのない面発光でフィニッシュするタイプだから、テールやフロントウインカーとの統一感を演出するためにもオススメだ。

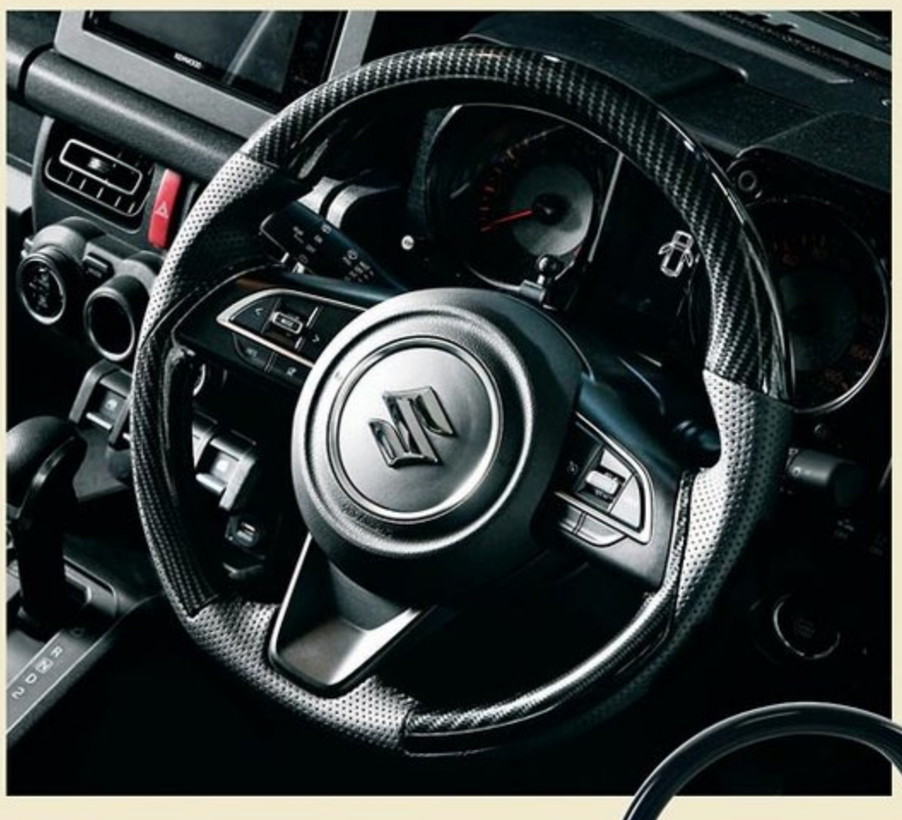
ちなみに隠れたヒットアイテムであるサンシェードは、取り付けも収納もラクラク。高級感あるステアリングは、操作性の良さもこだわりだ。

ALLEGRO STEERING for JIMNY

アレグロステアリング

レザー部分はパンチング仕上げで、ブラックカーボンもしくはピアノブラックとのコンビ仕様となるから高級感満点。ガングリップ形状で操作性も優秀。

●価格：1万6500円
●適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ
●カラー：ブラックカーボン、ピアノブラック



驚きの良心的価格と高級感を両立

気軽にステアリング交換を楽しんでほしいと開発された、コストパフォーマンス最高なジムニー用ステアリング。ブラックカーボンとピアノブラックという2種で、握り部分は操作しやすいガングリップ形状となるほか、パンチングレザー仕様だから滑りにくいのも安心。

ジムニー業界でKUNI池田自動車という名前は聞いたことがない。当然だ。現状、KUNI池田自動車は、ジムニーの専門店でもなければ実績もない。しかし、KUNI池田自動車は、HKSのパフォーマンスディーラーにも名前を連ねる、チューニングにおいての実力派ショップ。更には、スズキのディーラーでもある。現在の得意車種はスイフトスポーツ。サーキットでの走行を頻繁に行う、走りの専門家でもある。そんな走りの専門家が、ユーザーの依頼でジムニー業界に名乗りをあげたのだ。

今回の取材車両はJB74。現状のチューニングはシルクロードの1インチアップに、HKSのリーガルマフラー、エンケイのRPT1、オープンカントリーMT 195R16というライトなチューニング。この仕様は、ジムニーに乗り始めたユーザーが、安価にチューニングの楽しさを知り、次へと繋げるものだ。基本的に、乗り味はノーマル。リフトアップした分、スタビライザーの効きが強まり、回答性はいい。もともと、JB64に比べエンジン単体重量がある為、ノーズの重さを感じる車両が、1インチアップする事でノーマルよりもバランスが良くなっている。フロントエンジンミッドシップの新型ジムニーシリーズは、どうしてもフロントタイヤの接地感が弱い。最も簡単に、フロントの接地感を高めるに、この手法はアリだ。更に、補正をせずにスタビライザーを使用することで、前傾姿勢をも作り出している。リアには、延長アダプタを使用し、ダンパーの伸び切りを防止している。

必要な箇所に必要なパーツを組む。当たり前のことだが、ピンポイントでパッケージを組むのはチューナーの素養。今後のジムニー業界で、気になるショップが新たに生まれた。それがこのKUNI池田自動車だ。

KUNI池田自動車

クニイケダジドウシャ
問KUNI池田自動車　☎0562-47-0405
http://ikeda-car.com

Produce by KUNI IKEDA Motors

ホワイトのボディにホワイトのエンケイRPT1は、直線基調の車体にジャストフィット。この組み合わせは、アリだ。

HKSのリーガルマフラーは、ノーマルバンパーにジャストフィット。排気音が気分を盛り上げてくれる。

T-Cars Sportsガングリップステアリングは、ドライビングをアシストしつつ室内をオシャレに演出。

スタイリングは至ってシンプル

外から見たシルエットは、アルミホイールをエンケイRPT1に変更し、オープンカントリーMT 195R16に変更したのみ。1インチのリフトアップで装着が可能となっている。シンプルだが、このバランスは悪くない。新車購入時にユーザーが最初に行うチューニングとして、かなり敷居が低く違和感がないだろう。筆者的にも、このメニューは推奨できる。

JB74W JIMNY SIERRA
- シルクロード1インチアップ
- HKSリーガルマフラー
- T-Cars Sportsガングリップステアリング
- エンケイRPT1　6.0J×16
- トーヨー・オープンカントリーMT 195R16

サーキットで培った技術
本物の走りのノウハウを応用

スイフトスポーツのプロショップ

普段は、スイフトスポーツをメインに、アルトワークス、カプチーノのチューニングを行っている。積極的にサーキット走行を行い、スイフトスポーツのコンプリートマシン販売や、様々な走りのチューニングを施工。HKSのパフォーマンスディーラーでもあり、サスペンションだけでなく、エンジンチューニングにも造詣が深いのだ。

NUNI池田自動車

- 住所：愛知県大府市神田町6-114
- 電話：0562-47-0405
- 営業時間：10:00〜19:00（日曜〜18：00）
- 定休日：月曜・祝日・イベント日

スズキのディーラーでもあるKUNI池田自動車は、スイフトスポーツの専門ショップ。サーキット走行を積極的に行う、走り系のチューニングショップなのだ。

ジムニーチューンは
奥が深い
これから挑戦します

KUNI池田自動車代表
池田邦光さん

ユーザーからの要望で始めたジムニーのチューニングですが、奥の深さを痛感しています。なかなか面白い。今後、様々なジムニーチューンにアプローチしていくつもりなのでよろしくお願いします。

Hi&Low

ハイアンドロー
問ハイアンドロー　☎0721-52-2002
https://hi-low002.jp

タイプGというネーミングからもわかるように、メルセデス・Gクラスが身にまとうスタイリッシュさをジムニーのLEDテールランプへ見事落とし込んできたのが、大阪府河内長野市のハイ&ローだ。

2019年春に立ち上げられたばかりで歴史自体は浅いものの、メーカー&ショップで長年経験を積み重ねてきたスタッフ陣が〝遊べるカスタムベース〟と厳選したハイエースからジムニー、エブリィ等で、オリジナルパーツ開発だけでなく各種カスタムや新車コンプリートまで精力的に取り組んでいる。

「現行モデルは走りにこだわった本気のオフ系だけでなく、アウトドアを時々楽しむといったシティユーザーも多い。オリジナルパーツ開発、店頭でのカスタム提案とも、スタイリッシュで走りも楽しめる一台として提案していきたいですね」とは、クルマ遊びだけでなくロードバイクやバスフィッシングにも精通する小村代表。

ちなみにオリジナルパーツとしてはLEDテールランプを完成させたばかりだが、チップスケールパッケージで高級感ある純白光とするLEDルームランプを近日リリース予定でスタンバイ。また、使い勝手とオリジナリティの双方を高めるドリンクホルダーやコンソール、足もとの存在感を高めるキャリパーカバーなどの開発も取り組んでいくとのこと。ベビーGを気取れるLEDテールはもちろん、鋭意製作中というデモカーまで、ジムニーカスタムの新星であるハイ&ローへ注目しておこう。

ハイ&ロー代表
小村　陸さん

ハイアンドロー

●住所：大阪府河内長野市原町5-3-8
●電話：0721-52-2002
●営業時間：10:00〜19:00
●定休日：水曜

オイル交換などの日常メンテから各種カスタム、新車コンプリート販売まで、ユーザーニーズに広く応える体制を整えるハイ&ロー。なお、MT車で不満に感じるトルクの谷解消には、ハイエースでも信頼寄せるTDIチューニングを薦めている。

幻想的なファイバー光で
ワイルドスタイリッシュなリヤビューを構築

レッドレンズホワイトバーインナークローム

［スモール点灯］

［無点灯］

［バックランプ］

［ブレーキ点灯］

イメージ一新のGテイスト注入し、スタイリッシュに

Gクラスをリスペクトし、コの字状でワイド感をアピールするファイバーラインを展開したワイルドスタイリッシュなLEDテールレンズ。透明感やデザインにチープさを拭えない純正に対し、インストールするだけで点灯、消灯問わずに高級感がイッ気に高まる好デザインだ。もちろん、Eマーク取得の保安基準適合で1年保証もついている。

［内側から流れるウインカー］

視認性の高いユニット中央で内から外へと光が流れていくシーケンシャルウインカー。キレのいい発光が高級感を高めていく。

LED TAIL LAMP TYPE-G

LEDテールランプタイプG

- 価格：4万円（税別）
- 適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ
- カラー：レッドレンズホワイトバーインナークローム
  スモークレンズホワイトバーインナーブラックハーフクローム

スモークレンズホワイトバーインナーブラックハーフクローム

［スモール点灯］

［無点灯］

［バックランプ］

［ブレーキ点灯］

重厚にキメるならスモークレンズは必見

ユーロな高級感漂わせるレッドレンズに対し、スモークレンズは黒基調の仕上がりとなっていて黒バンパーとの相性もバツグン。消灯時は車格を越えた重厚なイメージとしつつ、点灯時は幻想的なファイバー発光で高級感もしっかり楽しめる。重厚なモノトーンスタイルでキメていくなら、このカラーは見逃せない。

スモークレンズ

点灯動画はこちら！ YouTube

レッドレンズ

点灯動画はこちら！ YouTube

動きや明るさは動画でチェック

それぞれのレンズカラーがどのように発光するのか明るさとともに事前チェックできるように、YouTubeで動画を配信中。また店舗でのカスタム事例や最新情報はインスタグラムで随時発信されているので、そちらも要チェックだゾ。

Lightキット1.5インチを侮るな

リフト量が控えめなLightキット1.5は、安価なモデルと思われがちだが、それは違う。必要パーツをしっかりと組んだサスペンションキットで、その内容に妥協はない。ストリートメインで使用するユーザーが多いと思うが、ジムニーの楽しさを味わえるキットなのだ。

JB64W JIMNY (XG 5F)
選べる新車コンプリートLight
181万1500円～(税込)

- ●パーフェクションコイル-Light (1.5) 12万7800円
- ●ST37G 5.5J×16
- ●トーヨー・オープンカントリーR/T 185/85-16

※価格はすべて税別です

パーフェクションコイル1.5に、サムライダンパーの組み合わせがなかなかイイ。黄色のショックも目立つ。

赤を基調とした近代的な店舗は清潔感あり、安心できる雰囲気がある。

オリジナルのドアバイザーは、大きさとデザインがイイ感じ。ボンネット裏の断熱シートは、エンジンの保温効果で、燃費も向上する。

RS7000は伊達じゃない

パーフェクション3インチアップ仕様は、イメージオンのフラッグシップともいえる。オンロードの快適性を確保しつつ、オフでの可能性を感じさせる味付けはかなり楽しい。チューニングの楽しさと、乗ることの楽しさを教えてくれるジムニーとなっている。

JB64W JIMNY (XG 5F)
選べる新車コンプリート
188万9800円～(税込)

- ●ボンネットサイレンサーforジムニー 8000円
- ●パーフェクションコイル(3.0+) 21万5800円
- ●スタビライザー延長ブロック30㎜ 8400円
- ●プロペラシャフトスペーサー15㎜ 9000円
- ●ワイドバイザー 1万6000円
- ●ウェッズMUDVANCE05 5.5J×16
- ●トーヨー・オープンカントリーM/T 225/75-16

※価格はすべて税別です

imageon

イメージオン
問イメージオン ☎0586-75-4000
https://www.imageon.jp

イメージオンでは新型ジムニーのサスペンションを続々と開発中。それに伴い、多くのコンプリートパッケージの車両販売を展開している。その中で、今もっとも気になるパッケージがイメージオンのメニューだ。

パーフェクションコイルの基本キットは2つ。Lightキット1・5インチアップを基本としたバージョンとランチョンRS7000を使った3インチアップの2バージョン。この2つはリフト量だけではなく、サスペンションの味付けが違う。

Lightキット1・5インチアップは、ジムニーへのエントリーユーザー向けで、価格もリーズナブル。しかし、必要パーツは全て揃っており、性能は確か。オンロードでの試乗で純正にあるコーナリング時のふらつきがなく、しっかり感がある。普段使いだけでなく、十分にスポーツできるレベル。

さらに、3インチアップはランチョの珍しいRS7000を採用。これ無機質なパーツにも気を使っている。スペーサー系の単純パーツにアルマイト加工を施し、ショップ名をプリントすることで、オシャレなアイテムとなっているのだ。こういう細かな部分にも気を使うのがイメージオン流といえるだろう。

パーフェクションコイルシリーズ
2種類のキットで選択肢は無限大

キット構成は、このキット以外他に何もいらないという内容。ユーザーに対して誠実な構成と言ってもいいだろう。ポテンシャルは言うに及ばずだ。

IMAGEON COMPLETE
選べるコンプリート

ローンを組むとワラクレの延長保証も可能に

コンプリートなら一括で特別金利2.9%の対象に

基本パッケージ

- パーフェクションコイルキット(3.0+)
- オフ系タイヤ
- アルミホイール
- スポーツマフラー
- ドライブレコーダー

コンプリート価格

JB64WジムニーXG・5F
188万9800円(税込)

※車両本体価格には所得税、重量税、保険料、登録諸費用は含まれておりません

車両本体価格

グレード		料金	オプション
XG	5F	188万9800円	スズキセーフティサポート装着車+4万2900円
	4AT	198万8800円	
XL	5F	201万6300円	
	4AT	211万5300円	
XC	5F	218万1300円	ピュアホワイトパール+2万2000円 ブラック2トーンルーフ+4万4000円 ブラックトップ2トーンルーフ+6万6000円
	4AT	228万300円	

延長保証のワラクレ、2.9%低金利も嬉しい

コンプリートの価格は、基本的な選択肢で内容を選ぶ場合、価格は全て据え置き。サスキットを基準とし、パーケージは2種類。そこに、マフラー、ホイール、タイヤを下記の選択肢からチョイス。様々なオプションもあり、ユーザーの選択肢は無限大。更に、メーカー保証だけでなく、ローンを組むことでワラクレという延長保証を受けることも可能。このシステムはジムニー業界で初。安心をも買えるシステムはイメージオンだけだ。また金利2.9%の特別金利も、このコンプリートカーでは対象となる。よりお買い得なのも嬉しい限り。

[タイヤ・ホイール・マフラーは好みでチョイスできる]

タイヤ(全4種類)

- ダンロップ:グラントレックMT2(195R16C)
- ブリヂストン:デューラーMT(185/85R16)
- トーヨー:オープンカントリーR/T(185/85R16)
- トーヨー:オープンカントリーM/T-R(195R16)

※オプションのグラントレックMT2(225/75R16)は8800円アップ
※オプションのオープンカントリーR/T(225/75R16)は8800円アップ

足まわり

- パーフェクションコイル(3.0+)
- ランチョRS7000
- オールステンレスラテラルロッド(片ピロ)
- ミラクルキャスター/キャスターブッシュ
- ロングブレーキホースセット
- リアショックボルト

※3年もしくは5万kmのへたり保証付き
※オプションのスタビライザー延長ブロック30mmは9000円アップ

マフラー(全4種類)

- フジツボ:オーソライズK
- グレッディ:TWマフラー
- カキモト:ClassKR(右出し)
- HKS:リーガルマフラー

※オプションのオーソライズRMは1万4300円アップ
※オプションのグレッディクロスエキゾーストは4万6200円アップ
※オプションのClassKR(左右出し)は6万3800円アップ

ホイール(全16種類)

- RT-5N(ホワイト・ブラック)
- ガルシアシスコ(ホワイト・ブラック)
- クロスクロウ(ブラック・艶消しブラック)
- ゼロワンハイパー+J(ブラック・ブロンズ・ホワイト)
- ゼロワンハイパーXJ(マシニング・艶消しブラック)
- マッドヴァンス(01・04・05)
- ST37G(ブラック・艶消しブラック)

イメージオン

- 住所:愛知県一宮市千秋町浅野羽根字妙興寺19番地1
- 電話:0586-75-4000
- 営業時間:10:00~19:00
- 定休日:月曜

歴代ジムニーのチューニングを行うイメージオン。ディーラーとして優れた技術力を持ち、ユーザーの要望に応える。窮屈なコンプリートでは、長く乗れない。もしくは、お金が余分にかかる。そんな発想から生まれたのがこのシステムだ。

がイイ。オンロードでの試乗のみだが、しなやかなフィールで、オフでの可能性を感じさせる。ステアリング特性はシャープで乗り心地は良好だ。

この2種類のサスペンションを基準にアルミ、マフラー、タイヤをユーザーが任意で組み合わせられるパッケージを用意。この自由度は他にない内容だろう。さらに、それを提供しているのがディーラーというのもありがたい。確かな性能と、ユーザー自身の好みを反映するシステム、ディーラーの安心感を同時に提供できるイメージオンのコンプリートジムニー。このパッケージングは新しいといえる。

バンパーの両端にはLEDスリムデイタイムランプを搭載することも可能。シャープでアーバンな雰囲気も絶妙に取り入れた。

スクエアな窓を5つ連ねた、いかにもアクティブでオフ感満点なフロントグリル。これだけでも顔つきはガラリと一変できる。

グリルのすぐ下、バンパー天面部分にセットされているのは、フロントグリルLED。オフローダーに欠かせないヒカリモノも、こんな風に取り入れればオシャレ度が劇的に向上。

FRP製のフロントバンパーは、アプローチアングルを考慮してタイヤ前方を15㎝アップさせた形状に。センターボトムはアンダーガード風。

KEN STYLE ACTIVE

［ケンスタイルアクティブ
問ケンスタイル　☎042-520-7248
http://www.kenstyle.co.jp］

都会の雰囲気にも馴染む
オシャレ系オフローダー

アーバンテイストを軸に数多くの車種を調律してきたケンスタイルが、ジムニーシエラのために新しいシリーズを立ち上げた。それがこのケンスタイル・アクティブ。オフロードをたくましく走れるだけの性能は生かしつつ、都会の街並にも映えて、女子でもオシャレに乗れそうな、そんな装いを実現するのがそのブランドコンセプトだ。

走りも生かす、が基本だから、例えばバンパーはタイヤ前方で15㎝短縮するなど、オフロードでのアプローチアングルを稼げる構造に。それでいて牽引フックなどはあくまでオシャレの一貫としてフェイク品を用意するなど、オフローダーらしいオシャレを楽しむための工夫が随所に施されている。

中でも必見なのは、アクセントビス。シエラ純正フェンダーにセットされているのがそれで、実はこれ、実際のビス留めではなくビス留めルック。埋め込みタイプ1種、貼り付けタイプ2種が設定されていて、これをプラスするだけで、まるでフェンダーごと交換したかのようなインパクトと、スパルタンなビス留め風の装いが手に入るというアイデア品。フェンダー以外に、例えばリアゲートのヒンジや、フロントバンパー天面などにあしらうのもアリ。本格オフローダー風が、確実に盛り上がる。

スペアタイヤを外し、キャリアにするキット。スコップホルダー付きで室内に積み込めないものやキャンプの際のグッズなどアイデア次第で、その使い勝手は大きく広がる。

軽く跳ね上げてフィニッシュとなるルーフスポイラーも設定あり。デモカーはツヤ消しブラックに塗装している。

アウトドアで便利なマグネットLEDライトにも注目。車内の鉄板部分ならどこにでも設置できて、車外に引き出すことも可。夜中に荷物を積み出す時などに役立ちそうだ。

ビス留めオーバーフェンダーに見えるが、実はアクセントビスタイプ3を装着しているだけ。シエラの純正フェンダーが、この凸部があるだけでワイルドな雰囲気になる。

スポーティなガングリップ&Dシェイプデザイン。手触りの良いニュージーランド産牛本革を使い、通気性の良いパンチングレザーをガングリップ部と底部フラット部分に採用。赤いステッチオシャレだ。

タフ度アップに最適なアクセントビスは必見。埋め込み式となるタイプ1、貼り付け式となるタイプ2&3の3タイプが用意されていて、どれも手軽で簡単に、スパルタンなビス留め風ルックを実現できる。

for JB74W SIERRA

●フロントバンパースポイラー	5万9000円
●LEDスリムデイタイムランプ	1万8000円
●アクセサリーフック	3800円
●フロントグリル	3万8000円
●フロントグリルLED（2個1セット）	6000円
●リアルーフスポイラー	3万6000円
●リアゲートキャリア	4万4000円
●スコップ	4000円
●スズキB-TYPEステリング	2万9800円
●アクセントビスタイプ1（5個セット）	2500円
タイプ2（5個セット）	1800円
タイプ3（5個セット）	1800円
●マグネットLEDライト シングル	7900円
ダブル	1万2800円
●エアロLEDライト タイプ1（28㎜ベース/1個）	4980円
タイプ2（19㎜ベース/1個）	4580円

※価格はすべて税別です

羨望の眼差しが注がれるフルチタン
究極の性能がジムニーでも味わえる

R1 TITAN

［アールワンチタン
問アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755　http://r1titan.com］

チューニング業界では抜群の知名度を誇るアミューズの〈R1チタン〉シリーズ。GT-Rや86、フェアレディZといったスポーツカーを中心に展開している高性能マフラーなのだが、新たにJB64ジムニー用〈R1チタンエクストラ〉がそのラインアップに加わった。

ご存じの人も多いだろうが、R1チタンシリーズはフルチタン製だ。出口だけでなく、パイプもチタン。さらにフランジや接続用のボルト&ナット、ガスケットまでチタン。まさに「真のフルチタンマフラー」といえる。

その軽量化効果は圧倒的で、マフラー重量は純正比で約半分～1／6ほどにもなるという。チタンという素材自体も、いわゆる純チタンではなく、新日本製織が開発した高耐熱チタン合金STTI（Ti-Cu-Nb）を採用。ただ軽いだけでなく耐久性にも優れているため、タフな使われ方をするジムニーにもうってつけだ。

美しいヒートグラデーションや独特の乾いたサウンドも魅力。もちろん保安基準適合の車検対応品なので、安心してこの究極の性能を味わえる。

R1 TITAN EXTRA
［アールワンチタン エクストラ］

- 価格：11万8000円（税別）
- パイプ径：メイン38φ＋出口80φ
- 適応：JB64Wジムニー

ノーマルバンパー用

サイレンサーと砲弾型テールエンドのヒートグラデーションは遠目からでも目立ち度抜群。パイプの取り回しはきっちり純正バンパーに合わせて作られており、ボルトオンで付く。

ショートバンパー用

リフトアップして丈の短いバンパーに交換するケースも見越し、ショートバンパー用も設定。ちなみにチタンは強力な塩水耐性を持つため、沿岸部や融雪剤がまかれる地域でも長持ちする。

走りのポテンシャルを極めたら シエラのことがもっと好きになる

GReddy
オイルクーラーキットSTD
- 価格：5万3000円（税別）
- 仕様：オイルクーラーコア12段 サーモスタット内蔵オイルブロック
- 適合：JB74Wジムニーシエラ

冷却効率を重視し、前置きレイアウトを採用した12段オイルクーラー。極端な油温上昇を防ぎ、安定した油温管理でオイルの劣化を防いでくれる。

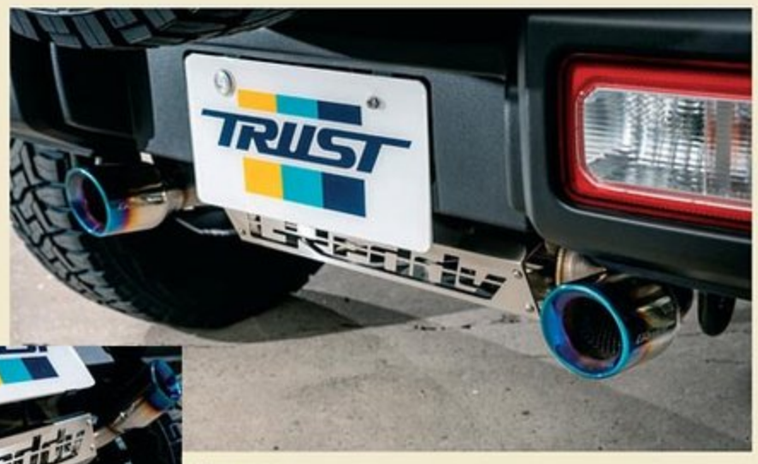
GReddy
ボルトオンターボキット
- 価格：予価34万円（税別）
- 仕様：ターボTF-03HL 14GK
- 付属：専用インタークーラー
- 適合：JB74Wジムニーシエラ

現在開発を進めているのが、TF-035HLタービンを採用したボルトオンターボキット。インタークーラーをはじめ、必要な部品はすべて揃っている。発売は2020年春頃を予定している。パワー不足はこのキットで解消しよう。

GReddy
エアインクスキット
- 価格：3万9800円（税別）
- 仕様：アルミ製エアインテークパイプ60φ
- 適合：JB74Wジムニーシエラ

クリーナー本体は特殊高性能繊維フィルターを採用することで、吸入効率が大幅にアップ。下からの水はねをガードできる導風板も付属。

チタン風のヒートグラデーションを施した90φテールを左右に配し、センターにグレッディのロゴを切り抜き加工したスキッド風プレートを設置。ブランドのアピール力は絶大。



GReddy
クロスエキゾーストG-STYLE
- 価格：13万8000円（税別）
- 仕様：左右出し、GReddy ロゴプレート付き
- 適合：JB74Wジムニーシエラ

新開発1・5リッターエンジンを搭載した現行ジムニーシエラ。排気量としては十分だが、もう少しパワフルさが欲しい……と感じているオーナーも多いことだろう。老舗チューニングパーツメーカーのトラストはJB23などジムニーに向けた製品開発も積極的に行っていて、現行シエラ用パーツもラインアップを増やしている。

インテークパイプもセットになったエアインクスキット、ストレート構造を採用したクロスエキゾーストの組み合わせで吸排気系はバッチリ。冷却性能を高めたい人のために、12段コアのオイルクーラーキットも設定。クルマのコンディションをチェックしたいなら、OBDⅡポートに接続するだけのシリウスOBDセットが便利。そして現在、ボルトオンターボキットを開発中。今後の展開に期待しよう。

GReddy
GReddy
グレッディ
問トラスト　☎0479-77-3000
https://www.trust-power.com

GReddy
レザーステアリング3色ステッチ
- 価格：4万2000円（税別）
- 仕様：GReddy3色カラーステッチ
- 適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ

エアバッグの機能を生かせる純正交換タイプ。ステッチはトラストのコーポレーションカラーである3色を使用。上部にはグレッディのロゴが刻印されていて、品質が高い。

GReddy
エンジンフードリフター
- 価格：1万7800円（税別）
- 付属：専用ステー付属
- 適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ

純正ボンネットに対応した専用ダンパー。ロックステーを使わずにボンネットを固定できるので、整備性が大きく向上。シリンダーはリアルカーボン仕様。

GReddy
シリウスOBDセット
- 価格：7万2000円（税別）
- 仕様：SUZUKI CAN通信対応
- 付属：シリウスヴィジョン、コントロールユニット、OBDハーネス付属
- 適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ

無機ELを使った自発光式透過型ディスプレイに、ブーストや水温など6パターンの中から最大2項目の情報を表示。付属のコントローラーユニットで簡単に操作できる。

純正交換型のシフトノブ。金属製のアダプターでガッチリ固定でき、ハードなシフト操作も問題なし。取り付け位置の高さは自分好みに調整できる。

GReddy
シフトノブA-TYPE（アルミ製）
- 価格：9200円（税別）
- 仕様：高さ無段階調整可能
- 適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ（MT車）

6種類のテールと2種類の素材 豊富なバリエーションから選べる NOBLESSE

ジムニーシエラ用センター出しマフラー

デモカーのシエラは、ブラックメッキのステンレス3本出しを装着。その上にコンパクト設計のサイレンサーをレイアウトした。

●価格

タイコ部	STDステン(SUS436)	8万2500円
	Highステン(SUS304)	8万8000円
センター1本出しテール	90BK	2万5300円
	76DC	2万7500円
センター2本出しテール	90BK	5万600円
	76DC	5万5000円
センター3本出しテール	90BK	7万5900円
	76DC	8万2500円

●仕様:テール ブラックメッキステン90φ(90BK)
ドライカーボン76φ(76DC)
パイプ STDステンレス(SUS436)
Highステンレス(SUS304)
●適合:JB74Wジムニーシエラ AT車
※価格はすべて税込です

[ノブレッセ
問ノブレッセ ☎052-623-3136
http://www.noblesse-japan.com]

[タイコのステンレス素材の違い]

タイコSTDステン(パイプのみSUS436)

タイコHighステン(全てSUS304)

Highステンはパイプまで高品質のステンレスで作られた仕様。一方STDは部分的にステンの素材を変えており、お手頃価格に設定。

ドレスアップパーツの開発に力を入れ、最近はユーチューブチャンネルも人気のノブレッセ。ただ今、同社にとって初の四駆モデル、ジムニーシエラ用のパーツ開発を進めているのはご存じだろうか。すでに発売を開始しているのが、リアビューに強烈なインパクトを与えるセンター出しマフラー。テールエンドの数は何と3本。この大胆さは一度見たら忘れられないだろう。しかし3本だけではなく、2本・1本も設定している。自分の好みに合わせて選べるのが嬉しい。もちろんJQRの認証をクリアしているので、車検も安心(AT車のみ)。

テールエンドはブラックメッキ仕上げのステンレスと、スポーティなドライカーボンの2種類を設定。どちらも上部に高品質なノブレッセロゴプレートが装着されている。内部にちょっとした工夫を施して2&3本出しでもすべて均等に排気するのもポイントで、ただのダミーとは一線を画す。

サウンドはマフラーを交換しているということを実感できる、低音に振ったチューニング。しかし決してうるさくはなく、ジェントルな音質が楽しめる。排気効率も良く、車重があるシエラのキモとなる中速トルクが落ちにくいように排圧をコントロール。なおかつ高回転域でも気持ち良く回るような味付けとなっている。走りを楽しみたい人にもぜひオススメしたい逸品だ。

現在ノブレッセはフロントバンパーやサイドステップなど、シエラ用のエアロを開発中。こちらも楽しみ!

[センター部のテールの種類]

センター3本出しテール90BK

センター3本出しテール76DC

センター2本出しテール90BK

センター2本出しテール76DC

センター1本出しテール90BK

センター1本出しテール76DC

ステンレスは元々の輝きを消すことなく、ブラックメッキで仕上げた。「最近はブラックメッキが人気です」と窪田さん。ドライカーボンはスポーティ派に。

[購入時にタイコとテールを選ぶ]

タイコ部とテールエンドは分割式となり、テールは差し込んで固定する。購入する時はタイコの種類とテールエンドの種類を設定の中から選ぶ。組み合わせによって値段が変わるため、あらかじめ合計金額を確認しておこう。

スタンス界でも人気の汎用オーバーフェンダー、バトルワークス。出幅約8.5cmのLサイズをセットする。

ジムニーでは珍しいダウンテールマフラー、「煙管（きせる）」。オールステンレスながらお手頃価格を実現。

同社の人気ホイール、TC01はジムニー向けPCDも用意。オバフェンの装着は必須だが、インパクト満点。

●価格

フロントバンパー	3万8000円
フロントグリル	4万円
リアバンパー	3万円
リアウイング	2万円
バトルワークス（Lサイズ2P）	2万円
マフラー煙管	2万5000円
TC01 8.0J×16-25	1万8000円（1本）

●適合：JB23Wジムニー

ESB

［イーエスビー
問ESB　☎072-369-7080
http://www.esb-style.com］

CLS UP ［シーエルエスアップ］

ワイルドだけじゃなくオシャレさも重要！

新型に注目が集まっているジムニーだが、先代のJB23は徐々に中古車市場価格が下がってきた。モデルサイクルが長いモデルだが、カスタマイズのベースとしてはむしろこれからが旬のクルマであると言われている。そんな中、オリジナリティのあるエアロを開発するESBが、JB64に続きJB23ジムニーをプロデュース。

リフトアップ仕様に欠かせないショートバンパーは、かなりギリギリまで丈を詰めているのが特徴。その限られたスペースの中で、独自のアレンジを加えている。新型ジムニー風に造形した2型〜用のグリルも見逃せない。

AUTHORIZE Kサイド出し

オーソライズケーサイド出し

排気が車内に入り込まないように、テールエンドの角度までこだわった。サイレンサーは見栄えを考慮した砲弾タイプ。そこにレーザー加工でフジツボのロゴを入れている。取り付けは既存の穴を使うので、ボディ加工は不要。

●価格：JB64Wジムニー　9万円（税別）
●出口形状：76.3φサイドスラッシュ
●パイプ径：45φ
●備考：フレーム及びボディマウントに専用ブラケット取付

FUJITSUBO

［フジツボ
問フジツボ技研工業　☎055-998-0130
https://www.fujitsubo.co.jp］

車検を気にせずマフラー交換を楽しもう

マフラーの老舗、フジツボは現行型のジムニー&ジムニーシエラ専用設計のマフラーを次々と世に送り出している。リアピースだけ交換するスタンダードモデルのオーソライズK、排気効率を重視して中間パイプもセットで交換するオーソライズRM、そして規制緩和で実現した圧巻のサイド出し。定番から斬新モノまで幅広く手がけ、ジムニー乗りにアピールする。

もちろんこれらのアイテムは、厳しいJQR認証をクリア済み。装着した状態で車検に通るから、マフラーの交換に抵抗を感じていた人も安心してマフラーチューンが楽しめるぞ。

AUTHORIZE K

オーソライズケー

純正バンパーの切り欠きに収まる小振りなテールエンドを採用。テールエンドはスポーティなスラッシュ仕上げ。お手頃価格で初心者にも最適。

●価格：
JB64Wジムニー　4万6800円（税別）
JB74Wジムニーシエラ　4万6800円（税別）
●出口形状：70φスラッシュ
●パイプ径：45φ・50.8φ
●備考：BGテールパイプ（焼色グラデーション）選択可能（有料）

砲弾型サイレンサーを採用し、内部をストレート構造にして排気効率を向上。性能テストで馬力・トルク共にアップすることを実証済み。

AUTHORIZE RM

オーソライズアールエム

●価格：
JB64Wジムニー　6万9000円（税別）
JB74Wジムニーシエラ　7万3000円（税別）
●出口形状：90φラウンド ストレート
●パイプ径：45φ・50.8φ・60.5φ
●備考：BGテールパイプ（焼色グラデーション）選択可能（有料）

ブラケット装着位置はAピラー上部。付属の盗難防止ボルトナットで固定する。

ボディをキズつけない完全ボルトオン設計

ライトバー本体とリレーハーネス、スイッチ、取付用ブラケット/ボルトナットがセットになったジムニー専用キット。ライトバーは高い防水・防塵性を持ち、耐震・耐衝撃性にも優れたタフな逸品。280lm/6000lm/20200lmと3段階で明るさを切り替えできる。

ジムニー/ジムニーシエラ専用

40inch LIGHT BAR install kit

- 価格：17万8000円（税別）
- 仕様：盗難防止ボルトナット付属
- 適合：JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ

IPF

アイピーエフ
問IPF ☎027-346-3316
https://www.ipf.co.jp

明るく、見やすく、そしてお洒落に アウトドアシーンで活躍間違いナシ

LEDチップメーカーと協力してオリジナルのLEDチップの開発に乗り出すなど、精力的に新製品の開発を進めているIPF。ジムニーに適合するアイテムも多くラインアップしているが、中でも40インチライトバーのインストールキットは、アウトドア派からの支持が厚そうだ。

ライトバーのサイズは40インチで、ジムニーのルーフにピッタリ。ブラケットをAピラーにボルト留めし、そこにライトバーを装着する方式だからボディを傷める心配もない。また明るさ調整も可能で、マックスパワー時の光は2万ルーメン以上。夜釣りやキャンプ等で大いに活躍してくれるはず。

H4規格のヘッドライト用LEDバルブも要注目。X2シリーズの新作で、ディープイエロー（2400K）の光を、フィルターを通さず純正配光のままムラなく照射できるのがウリ。ファッション的にも◎だが、やはり悪天候時の視認性という面でも心強い。

その他、JA11っぽく丸フォグを装着できるランプステーも登場。レトロに仕上げたい人にオススメだ。

LED HEAD LAMP BULB X2

コンパクトH4 2400K/144HLB2

- 価格：3万3800円（税別）
- 仕様
  - ・H4コンパクト
  - ・ハイビーム4000lm/ロービーム2800lm
  - ・色温度2400K
  - ・車検対応（H17.12.31以前製造車両）

ジムニー/ジムニーシエラ専用

LAMP STAY

- 価格：1万3800円（税別）
- 仕様：IPF製950SRL・968（オフロードランプ）専用
- 適合：JB64Wジムニー JB74Wジムニーシエラ

最新のテクノロジーを投入 純正配光のままムラなく明るい

濃霧や雨天といった悪天候で高い視認性を発揮するディープイエローの光。フィルターを通すのではなく、それをLED単体で発光できるH4バルブが登場した。LED発光面をハロゲンのフィラメントと同等の形状にすることで、純正の配光を乱すことなく照射可能。「IPF史上、最高にムラのない照射性能」を誇る。

純正オプショングリルにも対応 懐かしのルックスを楽しもう

LEDオフロードランプ〈950SRL〉と、ハイブリッドリフレクター〈968〉シリーズを装着出来るランプステー。純正の標準グリルはもちろん、オプショングリル（SUZUKIマーク）にも対応する。取り付けにあたって穴開けは不要だが、ラジエターシュラウドとバンパーの一部をカットする必要あり。

純正オプションのように自然に利便性アップ

Carmate

カーメイト
問カーメイト　☎03-5926-1212
https://www.carmate.co.jp/

ジムニー専用 増設電源ユニット

- 価格：オープン
- サイズ：高さ60㎜×横幅187㎜×奥行95㎜
- 仕様：オートチャージIC内蔵のUSB×2口、アクセサリーソケット2口増設可能

装着位置は、①助手席側アシストグリップ②運転席側ステアリング横③④左右のドアグリップの4ヶ所。①③④の場合のみ、コンビニフックとしても使える。

ジムニー専用 ドリンクホルダー

- 価格：オープン
- サイズ：高さ126㎜×横幅100㎜×奥行95㎜
- 仕様：無段階調整スライドウォール採用

発売と同時に売り切れ続出となった2アイテムをご紹介。まず増設電源ユニットだが、これはソケット一口の純正アクセサリー電源を、「2ソケット＋2USB」に増設できるもの。取り付けは簡単。純正ソケットに差し込んで付属の両面テープで固定するだけ。ピタリと違和感ゼロで収まってくれるし、LEDダウンライトも付いているから使い勝手も良し。

もう1つはドリンクホルダー。運転席側や助手席側など4ヶ所に装着できるのだが、純正のボルト穴を使って固定するタイプなので、耐荷重1kgまでのコンビニフックとしても使える。

どちらもジムニーの内装に合わせた色&質感で仕上げられており、装着感はとにかく「自然」のひと言。純正オプション感覚で使えるのが魅力だ。

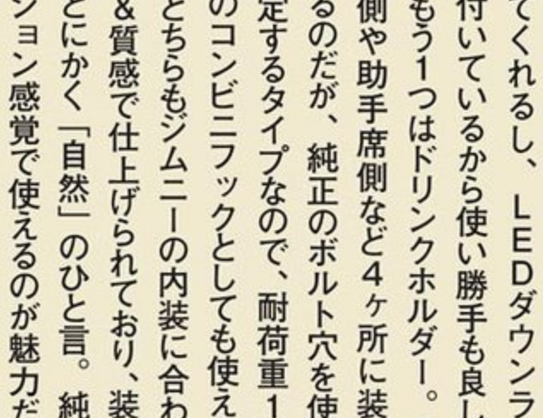
ボディ剛性アップでジムニーの走りが変わる

Saito RollCage

サイトウロールケージ
問サイトウロールケージ　☎048-728-9831
http://www.saito-rollcage.co.jp

ロールケージ専門の老舗・サイトウロールケージ。丁寧な造りと確かな装着効果で、サーキットを走り込むようなヘビーユーザーからの評価も高い。ジムニーに関しても、SJ30やJA71といった世代までカバーしているくらいノウハウは豊富。製品クオリティは折り紙付きと思っていい。

ロールケージといえば、居住性悪化や重量増加といったデメリットも確かにあるが、ボディ剛性アップによる走行性能の向上、横転などアクシデント時の安全性向上というメリットは、それを補って余りあるほど大きい。リフトアップしてオフロードをカッ飛ばしたいという人はぜひご検討を。また、あくまで機能パーツではあるものの、ワイルドさを演出するファッションアイテムとしての効果もアリだ。



グローブボックスに沿わせて開口スペースを確保。乗員の視界も極力妨げない設計になっている。

シート座面に合わせた取り回し。足元は低くなっているので、乗降性は悪くない。リクライニングさせることも可能。

天井の横バーはサンバイザーに干渉しない位置。前方視界のバックミラーの妨げにもならないのでご安心を。

取り付けにあたって内装パネルを一部カットしたり、取り外すケースも出てくる。使い勝手の面では覚悟も必要。

ドアノブとのクリアランスはなかなか際どいが、もちろん開閉可能。この辺は慣れてくればあまり気にならなくなる。

2名乗車タイプ4点式

- 価格

スチール製	4万円
クロモリ製	4万5000円
アルミ製	6万8000円

※価格はすべて税別です

定員乗車タイプ6点式

- 価格

スチール製	6万5000円
クロモリ製	7万円
アルミ製	11万5000円

※価格はすべて税別です

流れるテールとお手軽小物でキメ!

非点灯時でもオシャレなデザイン。Y字の間にある内側のクリア4ヶ所はブレーキ、端のクリアはバックランプとなっている。点灯不良・水漏れの保証が付いているので(6ヶ月間)、購入後も安心。

●価格:3万2780円
●カラー:ライトスモークレッドクローム
●仕様:シーケンシャルウインカー機能
スタートアップシーケンシャルポジション機能
●適合:JB64Wジムニー・JB74Wジムニーシエラ

PLATINUM LED TAIL LANP DS Edition

[プラチナLEDテールランプDSエディション]

DIYで簡単に取り付けできるアイテムをメインに、ドレスアップパーツの通信販売を行っているビッグディパー。特にオススメなのが、スーパーカーを連想させるスタイリッシュなデザインが魅力のLEDテールランプ。下部のウインカーが流れるシーケンシャル仕様となっているが、その機能をポジションにも搭載。夜間やトンネル内でポジションを点灯したとき、Y字の部分が3回だけ流れる。もちろん簡単な操作で通常点灯に戻すこともできる。ここまで凝った作りながら、配線加工が不要なカプラーオンだから初心者でも簡単に取り付けOK。詳しくは同社の楽天&Yahoショッピングサイトをチェックだ。

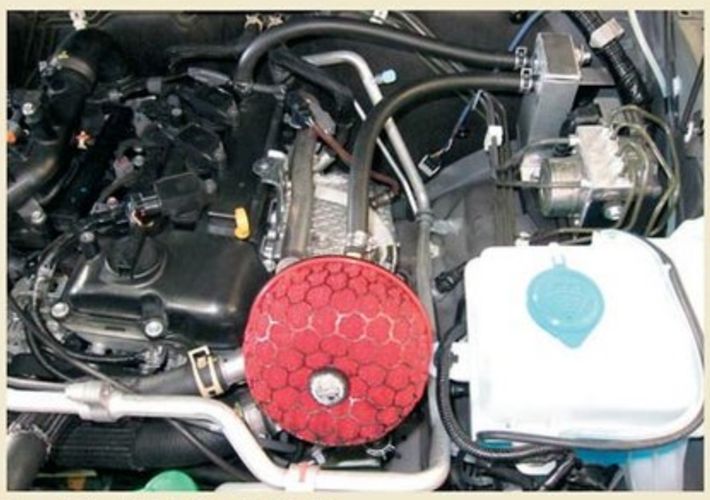
外装はサイドマーカーカバーなど、メッキの小物を数多く用意。内装もドア内張りをキズから守るキックガードプロテクション、アルミ製のエアコン用ダイヤルリングカバーなど豊富に取り揃えている。

●価格

エクストラサイドマーカーカバー	2178円
エクストラドアウインドウモール	4378円
エクストラフォグランプカバー	3278円
エクストラドアガーニッシュ	7018円
エクストラエアコン吹き出し口カバー	3608円
エクストラダイヤルリングカバー	3278円
エクストラキックガードプロテクション	6248円
エクストラインナードアハンドルカバー	3608円
エクストラルームランプレンズ	3850円

BIG DIPPER

[ビッグディパー
問ビッグディパー ☎06-4308-4511
https://big-dipper.co.jp]



開発中のスポーツクリーナー、レーシングサクションキット。サクション部分もアルミパイピング化して吸気効率の向上を図っており、オイルキャッチタンクも標準装備だ。

レーシングサクションキット
●価格:開発中
●仕様:オイルキャッチタンクを標準装備
●適合:JB64Wジムニー

スーパーSQV4
●価格:4万2800円(税別)
●付属:サクションリターンキット
●適合:JB64Wジムニー

黒いホース状のサクションリターンキットを取り付けることにより、音量をおさえ車検対応となる。

独特のサウンドを叩き出すスーパーSQV4

HKS

[エッチケーエス
問HKS ☎0544-29-1235
https://www.hks-power.co.jp]

新作のスーパーSQV4は純正据え置きタイプのブローオフバルブ。その作動音は甲高いキレの良いもので、強く存在感をアポールするもの。エンジンルーム内の目立つ位置に装着されるため、ドレスアップ効果も抜群だ。キット内にはサクションリターンホースも付属しており、車検対応としている。もう一つの注目はリーガマックスプレミアムの新作マフラー。サイド出しにすることにより、ビジュアル的にもワイルドな雰囲気をかもしだしている。画像は74ジムニーシエラ用だが、64ジムニー用も開発予定だ。2020年の東京オートサロンでデビューする。

純正のテール位置にとらわれず、サイド出しとしたビジュアル重視のマフラー。タイコ部にパンチングのカバーをした2本出しタイプで、リフトアップしたジムニーに良く似合いそうだ。

リーガルマックスプレミアム
●価格:開発中
●仕様:サイド出し、車検対応品
●適合:JB64Wジムニー
JB74Wジムニーシエラ

いかにもSUVなスタイルでスマートに変わった感を演出

VERY VALIANT

［ベリーヴァリアント
問ガレージ・ベリー　☎048-469-1708
https://vary.co.jp］

さり気ない跳ね上げ形状が印象的なリアルーフスポイラー。SUVらしいスパルタンなムードの演出に効果的だ。

フロントバンパーはFRP製。スキッドガードも意識した、かなり奥まで作り込まれたボトムラインがSUV的。

ヘッドライト上部に装着するヘッドライトカバーはウレタン製。フェイスの印象をガラリと変えられる効果的なパーツ。

オーバーフェンダーはウレタン製で、片側9㎜ワイドだから車検にも対応。スパルタンなビス留め風を演出できるリベットルックデカールが別売されている。

ナンバープレート位置を好みのところへ簡単に移設できるナンバーステーも必見。リーズナブルでコスパは極上。

エアコン吹き出し口にセットできるアルミ製のドリンクホルダー。収納スペースが少ないジムニーではお役立ち。

ダッシュボード上に設置できるウレタン製のトレイ。スマホや鍵、小銭などのちょっとしたモノを置けて便利だ。

シンプルなスタイルメイクを得意とするベリーヴァリアントだが、このジムニー用は従来よりも作り込みにこだわった、いかにもSUVなタフ系ルック。フロントボトムがスキッドガードを意識した形状となっているのだが、鉄板では再現できない意匠にこだわり、力強くアピール度の高いフィニッシュとなるのが好印象だ。ちなみにボディパーツの一部にはフィット感に優れたウレタン素材が採用されるなど、ビジュアルだけでなくクオリティの高さも追求。片側9ミリワイドのオーバーフェンダーやナンバー位置を自由に変更できるナンバーステーといったアシストパーツも充実。お手ごろだが、本格的な装いを実現できる。

人気のドリンクホルダーはエアコン吹き出し口にセットするタイプ。純正のボルト穴を使用するため、加工なしで取り付けることができる。運転席、助手席のどちらにでも装着可能。カラーはブラックとホワイトが選べる。ドリンクホルダーが使い勝手の良い位置にないジムニーには重宝しそうだ。

for JB64W

●スキッドバンパー（FRP）	2万4800円	●トレイ（ウレタン）	8000円
●オーバーフェンダー（ウレタン）	3万2000円	●ドリンクホルダー（ホワイト）	5000円
●リベットルックデカール（20個入り）	2500円	（ブラック）	5500円
●ナンバーステー（FRP）	5000円	●MEIWA Blood stock	5.5J×16+20
●リアルーフスポイラー（FRP）	3万円	●MAXXIS Creepy Crawler	6.50-16LT
●ヘッドライトカバー（ウレタン）	5000円		

※価格はすべて税別です

JIMNY YOUNG DRIVER's DREAM

どうすればドリフトがうまくなれるのか!? どうすればプロのD1ドライバーになれるのか? 将来、D1参戦を夢見るひとりの高校生が、エビスサーキットで開催されたD1グランプリ会場で、トップドリフトドライバーに素直な疑問をぶつけた。

普段はあまり目にすることのないド迫力のD1タイヤをじっくり観察する時夢くん。

白と青のツートンカラーがひときわ輝く新型スープラのドリフトマシン。川畑真人選手がドライブする。

ジム君、ドリフトチャンプを直撃!

ジムニーのタイムトライアル競技「ジムニースーパートライアルチャンピオンシップ(JSTC)」に、2019年より未来のレーシングドライバーを育てるべく「JSTC育成プログラム」が発足している。その中で速さを見せているのが若干16歳の吉田時夢君だ。お父さんがジムニートライアル選手権の最前線で活躍し続けるトップドライバー吉田明成選手ということで、子どものころからクローズドの環境でジムニーのドライビングを体験してきたという。まさにジムニー・サラブレッドだ。そんな時夢君は、7月に盛岡で開催されたJSTC第2戦に、改造範囲が大きいプロトタイプクラス(必然的にエキスパートドライバーの参戦が多い)に初めて正式エントリーし、出したタイムはなんと4番手。そんな彼に色々と話を伺っていると、「実は、将来はドリフトをやりたい」との本音が飛び出した。「この先どんなことをやればドリフトがうまくなれるのか」「どうすればD1に出られるのか」といった逆質問を受ける流れで、だったら直接トップドライバーに聞いてみよう」ということになり、8月25日にエビスサーキットで開催されたD1グランプリにご招待したのだ。

ドリフト用タイヤを熱心に観察する時夢くん

お父さんとともにエビスサーキットに現れた時夢君。パドックに入った瞬間、笑顔がこぼれた。憧れのD1マシン、憧れのトップドリフターが目の前に現れたらかだ。

TOYOタイヤのピット前にいると、24日と25日の単走を連勝した藤野秀之選手が出現! 早速直撃だ。

時夢:藤野選手、こんにちは……(恥ずかしそうに)

藤野:話聞いてますよ。ジムニーに乗ってるんだってね。いくつ?

時夢:16歳です。どうすればドリフトがうまくなれますか?

藤野:クルマを滑らせることとかは、基本的にドリフトマシンもジムニーも一緒。だから、たくさん乗ってみたらいいんじゃないかな?

時夢:藤野さんは、最初はどんなクルマから乗り始めたんですか?

藤野:僕は85レビンなんだ。ほんとたくさん乗ったな~。時夢君は親御さんには協力してもらえるの?

時夢:はい。多分。

藤野:だったら、将来は安心かな?(笑) 本格的にドリフトをやる段階になると、確かにスピード面が全然違うのでそこに慣れる必要があるけど、高校生の今はジムニーで充分。楽しく乗って、技術を磨いてほしいな。将来、期待してるよ!

チャンピオン川畑選手を前に緊張気味だった時夢君。

憧れの川畑選手を前に大緊張の時夢くん

次に現れたのは2018年のD1チャンピオンで、2019年は新型スープラで参戦した川畑真人選手だ。もじもじする時夢君に川畑選手から声をかけていただきました。

川畑:こんにちは。なにがきっかけでD1が好きになったの?

時夢:動画を見て……。

川畑:憧れからスタートするのは自分も一緒。今後は、何を目指すかという目標の設定ができるといいね。

時夢:目標は……川畑さんみたいになりたいです。

川畑:それは全然届かない目標ではないよ! 若いし夢があるから、全然チャンスはある! 今はジムニーに乗っているけど、ジャンルは違うけど経験としては絶対にプラスになる。クルマ作りとかね。そして、ドリフトは本番を走るときのメンタルが本当に重要だから、そのあたりをスキルアップしよう。

時夢:ドリフトする前は何をやっていましたか?

川畑:自分はドリフトするために免許を取って、クルマを購入したんだけど、その前はエアドリフトしてイメージしてたね。だから、知識だけはあったよ。

時夢:自分もゲームとかはやっています。

川畑:いいね。そういうイメージが大事。焦らなくてもいいと思うよ。

時夢:追走のときはどこに注意していますか?

川畑:相手の動きと、自分の居場所だね。相手はコースアウトする場合もあるし。追走だと前のクルマを見がちなんだけど、コース全体を見る視点が大事だね。

★ ★ ★

お忙しいなか丁寧にお答えいただいた藤野選手と川畑選手。近い将来、二人にアドバイスいただいた時夢君が、日本のモータースポーツをけん引する存在になるかもしれません。ぜひご注目を!

単走2連勝とこの日は絶好調の藤野選手。

ジムニーには5歳から乗っていたというツワモノだ。

JSTC開幕戦の会場で初お披露目された195R16Cサイズの TOYO TIRES「OPEN COUNTRY M/T」。

REPORT:HYPER REV
Special Thanks:Team TOYO TIRES DRIFT

SAN-EI
CORPORATION

FABULOUS
BARONE LM-9

バローネLM-9

問ファブレス　☎06-6656-5555　https://www.fabulous.co.jp

［ハイパーブラック］　［ゴールド］　［キャンディレッド］　［マットブラック］

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
20×9.5J	20	5	139.7	10万4000円（税別）

COLOR：マットブラック、ゴールド、ハイパーブラック（3000円アップ：税別）
キャンディレッド（8000円アップ：税別）

研ぎ澄まされた機能美のY字スポークは大口径で伸びやかに映える。カラーで印象異なるコントラストにも注目したい。

ゴールドとキャンディレッドはブラック、マットブラックとハイパーブラックはシルバーのアクセントとしたピアスボルト。

ヴァローネLM9最大の魅力はリム深さ。美しい光沢放つリムへ映り込むディスクの陰影が深みをブーストさせていく。

ジムニーの足もと魅せといえば、1ピースの16インチ履き。そんなカスタムセオリーへ風穴を開けるのが、㎜単位のオーダーインセットが可能な2ピース仕立ての大口径ホイール「ヴァローネLM9」だ。

応力分散と重量軽減に配慮した9本のY字スポークで展開するラフメッシュデザインは、大口径ディスクならではの伸びやかなスポークで堂々たる存在感と高級感をアピール。また、19インチにはステップ&リバースリム、20インチにはステップリムを用意し、足もとに視線をクギ付けとする光沢と深みをもたらしている。

なお、今回撮影したジムニー・シエラは車高を極限まで落としたうえで、10J×20＋15をマッチング。圧巻と言うべき103㎜ものリム深さ、重厚感を全面に押し出すマットブラックディスクとともにアーバンワイルドなスタイルを引き出して、ジムニー・シエラとは思えない堂々たるオーラを放っている。

ちなみにジムニー・シエラのスタンダードな履きこなしとして推奨しているのは9・5J×20＋20となるが、それでもリム深さは91㎜。仮にノーマル車高のままでマッチングしたとしても足もとのインパクトは格段に高まっているので、高級感あるオンロードスタイルをキメるならヴァローネLM9での大口径履きは見逃せない選択肢の一つといえるだろう。

もちろん、㎜単位で履きこなせる2ピースの持ち味を余さず引き出すなら、オーバーフェンダーやボディ加工へと踏み込むべきだ。19&20インチともに最大12・5Jまで用意する充実のサイズラインアップは、オンリーワンな足もと魅せを狙うユーザーへファブレスから贈られたエールといっても過言じゃない。

Text：四馬力

[ジムニーカスタムのセオリーを覆す]

アーバンワイルドな2ピースの大口径履きスタイル

FABULOUS BARONE MC-9

バローネMC-9

柔らかな曲線を備えたノスタルジックスポークデザインで、オン・オフ問わず力強いスピード感を放つ足もとへと仕上げられるヴァローネMC-9。手軽に履きこなせるジムニー専用サイズをマットブラックカラーで用意する。

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	20	5	139.7	2万4000円(税別)

COLOR：マットブラック

FABULOUS BARONE XR-6

バローネXR-6

80年代を風靡した〝ロンシャンXR-4〟を伝承するヴァローネXR-6。エッジの効いたディスクデザインやブラックポリッシュなど、当時と変わらぬオーラが楽しめる。もちろん、ロンシャンの魅力であるリム深さも2ピース仕立てで自在だ。

Specifications

SIZE	HOLE	P.C.D	PRICE
19×8.0～12.5J	5	139.7	9万1000円～10万円(税別)

COLOR：ブラックポリッシュ

［質実剛健さと華やかさが絶妙にバランス］

リアルなビードロック感を再現したUSクロカン系ホイールの切り札

MLJ XTREME-J XJ04

エクストリームジェイ エックスジェイ04

問エムエルジェイ　☎03-5473-7588　https://www.mljinc.co.jp

Photo：木下　誠　Text：酒井賢次

USクロスカントリー系スタイルの伝道師として、ジムニー乗りからも愛されているブランド、エクストリームJ。リリースする作品はどれもUSテイストが存分に薫る秀作で、ワイルドでタフな印象でありながら、USならではの華やかさやラグジュアリー感をも宿しているのが、その特徴であり、魅力だ。

そんなエクストリームJの中でも特に幅広く支持され、ロングヒットを記録しているのがこのXJ04。USへビーデューティーな印象と、都会でも映える洗練されたメッシュフォルムとが絶妙に融合された1本だ。

最大の見せ場は、リアル度バツグンなビードロック風デザイン。リムフランジ上にステンレス製のボルトを打ち込み、さらにアウターフランジアンダーカット加工を採用することで、まるで本物のような別体感と立体感とを備えることに成功。このビードロック部はサテンブラック以外の色味では、ディスク色と違うブラックで処理されるため、インパクトも高く、アピールポイントとしても強力だ。

ディスクはワイルドで躍動感も薫るクロススポークのラフメッシュ形状。センター付近はあえてスポーク形状とせず、量感ある面構成をキープしたことで、オフローダーに見合った力感とボリュームも兼ね備えた。

アメリカン系オフローダーとしての要素も満載だし、洗練で都会的なデザインも投入されるから、活躍できる場も多彩。本格的なクロスカントリーでももちろんハマるし、気軽な街オフ車としても、USラグジュアリー系としても輝いてくれそうだ。

多彩なカラーリングも、XJ04の魅力。個性が際立つマットブロンズ／ブラックリムは、スポーツ路線で似合いそう。ソリッドなアルミの質感が上品かつ精悍なグロスブラックマシーン／スモーククリアは、ワンランク上の街オフ系に最適。荒野をガンガン攻めたい人は、タフでスパルタンなサテンブラックが狙い目だ。

ジムニーとのマッチング性に配慮されたサイズを展開。ブロックタイヤ×リフトアップとの相性もバツグンだ。カラーは全3色で、色によって表情やイメージが一変するのもポイント。

クロススポーク形状だが、センター周囲はあえてスポークではなく面形状を採用。力感と量感を確保した。ロゴ刻印も高品位。

星形のように広がるセンター部からクロススポークが広がるその装いは、ギア感が満点で華やかかつ精悍。表情の奥行きも大。

ステンレス製ボルトをフランジ天面に打ち込み、さらにアンダーカット加工をプラスすることでリアルなビードロック風味に。

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
16×5.5J	22/-5	5	139.7	サテンブラック	3万3000円
				グロスブラックマシーン/スモーククリア	3万6000円
				マットブロンズ/ブラックリム	3万6000円

※価格はすべて税別です

［マットブロンズ/ブラックリム］　［グロスブラックマシーン/スモーククリア］　［サテンブラック］

撮影協力：スージースポーツ（東京都）https://suzy.co.jp

「USライトトラックカスタムの息吹が薫る」

シンプルゆえに遊び心も際立つロッククローラー風のパワフルモデル

センターはオーナメントとセンタープレート、インサートの3ピース構成。ジムニーへのハイタイプインサート装着は要確認。

標準仕様のリムフランジには、横長のプレスが等間隔で並べられていて、精悍。オプションのストリートロックは3色を設定。

コンケイブしたディッシュ形状に、壁面をマシニングした大きな5ホールを組み合わせた意匠。ホール間の大型ボルトも迫力。

ストリートロックなしの状態でも、リムフランジの天面部に横長のデザインプレスが施されるため、変化があってパワー感も大。ゴツゴツとしたブロックタイヤと丸窓とのコントラストも新鮮、丸を基調とする意匠はジムニーによく似合う。

かつてラスベガスでデビューを果たしたホイールブランド、マーテルは、カスタムの本場であるアメリカの最先端トレンドを踏まえた、ハイグレードなセダンやSUVに向けた大口径モデルに特化していた。そんなマーテルの個性を受け継ぎながら、USライトトラックカスタムの最先端を追求したのが、このMG。いわばオンでもオフでも力強く、そして華やかにキマる、アメリカンロッククローラー風のハシリとも言えるオフ系ブランドである。

MGの作品はどれもワイルドでありながら洗練されていて、どこか都会的な雰囲気と、遊び心が詰め込まれているのがその特徴。例えばこのデーモン

CRIMSON
MG DEMON

エムジー デーモン

問クリムソン ☎06-6180-1511 http://www.mg-wheels.com

では、ストリートロックと呼ぶオプションパーツで色替えを楽しめるなど遊び幅が広いのも魅力だ。

ストリートロックとは、リムフランジ部に装着できるスナップインタイプのＡＢＳ樹脂製リングのこと。ストリートロックなしの状態ではここがブラックだから精悍で、いかにもオフローダーという印象なのだが、ストリートロックを装着すると印象はイッキにロッククローラー風に。本場のビードロックを彷彿とさせる、華やかなパワー感に全身が包まれる。

ちなみにストリートロックはハイパーシルバー、ブラック、レッドの３色。他にもセンタープレートやインサート、オーナメントなどオプションが多彩で、自分好みのコーデを楽しめるというのもポイントだ。

大胆なコンケイブディッシュに、壁面がマシニング処理された迫力の５ホールを組み合わせるなど、意匠ももちろん独創的。ホール間には輝くビッグボルトが打ち込まれているなど上級感もしっかりだから、オフだけでなく街乗り仕様にも最適だ。

［ストリートロック:ハイパーシルバー装着］　［ストリートロック:レッド装着］　［ストリートロック:ブラック装着］

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	20／±0	5	139.7	4万円（税別）

COLOR：ブラックサイドマシニング
OPTION：ストリートロック5000円（税別）ブラック、ハイパーシルバー、レッド
インサート1000円（税別）ハイパーシルバー、レッド

撮影協力：アウトクラスカーズ（徳島県）http://outclasscars.com

「ボルクレーシングのシンボル、TE37の進化版」

クロスカントリーフィールドでこそ輝く強靭かつ精悍なジムニー専用カラー

Photo：塩谷佳史　Text：酒井賢次

RAYS VOLK RACING TE37X UL

ボルクレーシング ティーイー37エックス ウルトラライト

問レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
16×5.5J	0／20	5	139.7	ブラスドブラック	5万6000円
16×6.0J	-5	5	139.7	ブラスドブラック	5万7000円
16×6.5J	-5	5	139.7	ブラスドブラック	5万8000円

※価格はすべて税別です

ボルクレーシングの名を世に知らしめた伝説的名作と言えば、TE37。本来はサーキットやストリートを主戦場とする、戦うためのオンロードギアだが、そんなTE37は時代とともに常に進化を続けていて、さまざまなシーンへ向けた数多くのスピンオフモデルが誕生している。

そんなスピンオフのひとつとして高い人気を誇っているのが、TE37X。本格的なクロスカントリーという厳しい条件下でも、しっかりと耐えられる強靭さにこだわったのがその特徴。さらにそんなTE37Xにボルクレーシングのマシニングロゴを飾ったスタイリッシュな仕様として、このTE37Xはプログレッシブモデルはジムニー乗りからも愛されている。

そして2019年、新たに登場してきたのが、TE37XプログレッシブモデルのジムニーNEW新色ブラストブラック。実はこれ、ジムニー専用カラーという位置付けとなっていて、それだけでも威張れる度は満点。しかも表面がザラッとしたタフでミリタリー風な質感となっているからスパルタンでありきたりなブラックではないから、ライバルに差を付けるにも最適だ。

またディスクとリムとの境界部分は丸み帯びた立体リブライン形状となっていて、ここがマシニング仕上げとなっているのもこの色味の特徴。切削痕をあえて残したフィニッシュで、ワイルドさと高級感とを同時に演出でき、アクセント効果も特大だ。

もちろん従来から設定されているカラー、ブロンズもジムニーとは好相性。ワイルドさ重視ならブラストブラック、TEらしいレーシーさを狙うならブロンズと、好みに合わせてセレクトできるのがありがたい。

機能面での優位性に関しては、折り紙付き。レイズの最新技術を満載した、ジャパンメイドの鍛造仕上げで、どんなタフな道でも、踏破は可。

リム部を一周する立体リブライン形状がアクセントになる。

プログレッシブモデルの証明となるマシニング処理でのボルクレーシングロゴ。所有欲をくすぐる、優越感満点なアレンジだ。

クロスカントリーの厳しい環境下を想定した、強靭かつ軽量な鍛造仕上げ。新色ブラストブラックは、ザラついた質感で無骨。

ディスクエンドをぐるりと一周、リング状で走るマシニングライン。あえて切削痕を残しているため質感が生き、精悍さ満点。

トラストのシエラにTE37X ULの16×6.5Jを履かせる。スパルタンなワイド感を魅せる。

撮影協力：トラスト（千葉県）https://www.trust-power.com

[ちょうどいいワイルド感が人気の秘密]

オフロードでもオンロードでも映える洗練のスタイリッシュコンケイブ

ビードロック風のリムアレンジや、力強いセンター部はワイルド感満点。一方、ホールは洗練の造形で、しかもコンケイブ。オンでもオフでも映えまくり。こちらはブラックマシニング。

登場以来、人気がどんどん高まっているデルタフォースのオーバル。人気の秘密は、ダイナミックなコンケイブ形状でしっかりパワフルでありながら、スパルタンというほどタフすぎない、ちょうどいい感じのワイルドさ。先代よりも洗練度やオシャレ感が増したジムニーには、このオーバルの雰囲気が、ぴたりとハマるから人気なのだと思う。

そのジャストなワイルド感を演出しているのが、スクエアでもサークルでもない、やわらかさを含んだ6角形のディスクホール。このホールが急激なアールを描くコンケイブフェイスと相まって、存在感たっぷりながらも派手すぎない、洗練度の高いオフロード感

オーバルの特徴である6角形のディスクホール。直線ではなく、軽くアールをかけたような独特のやわらかな意匠が高品位だ。

グッと突出させたセンター部は、それ自体が立体的な意匠となるほか、デザイン自体のオシャレ度も大。コンケイブも生きる。

RV車のために強度を増した、25gの軽量アルミホイールナット。純正より少し長い50ミリサイズで、カラーは4色。価格は3300円(税別)

リム外周にはリベット留め風のアレンジを施し、ワイルドなビードロック風の仕立てに。内側に切り欠きを並べたのも精悍だ。

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
16×5.5J	20	5	139.7	マットブラック	3万7000円
				マットスモークポリッシュ	3万9000円
				ブラックマシニング	4万円
16×6.0J	-5	5	139.7	マットブラック	3万8000円
				マットスモークポリッシュ	4万円
				ブラックマシニング	4万1000円

※価格はすべて税別です

を生んでいるのだ。

色違いのオーナメントが付属されているセンターキャップは、立体的でデザインコンシャス。さらにリム外周部は、内側にギアのような切り欠きを連ね、フランジ天面をビードロック風にアレンジするなど、パワフルな印象。これらはオフ感を強くアピールできる要素であり、このオフ感と都会的なディスクホールデザインとのコントラストが大人的だ。

選ぶカラーによって印象がガラリと変わるのも、オーバルの魅力。定番のマットブラックはタフさを強化するのに最適で、ブラックマシニングであれば、ディスクホールの輪郭やリム外周のリベット風アレンジがマシニング処理されているため、最先端感とメリハリ感が一段と強まる。

中でもオススメなのが、新色として追加されたマットスモークポリッシュ。引き締め効果に長けたスモークポリッシュを、マット仕立てとした大人の色味で、高級志向にも振れるし、ミリタリー系との相性も良し。街オフ仕様の変化球としても注目だ。

FORCE,INC

DELTA FORCE OVAL

デルタフォース オーバル

問フォース　☎0797-71-1170　https://www.force-wheels.jp

撮影協力：アウトクラスカーズ（徳島県）http://outclasscars.com

【ジムニー専用の最軽量鍛造ホイール】
カラー&サイズに深くこだわった
スペシャルな限定リミテッドモデル

Photo：塩谷佳史　Text：酒井賢次

スポークは力強さがみなぎる10本構成。先端をリムの深い位置へと急激にドロップさせているのも、パワフルでジムニー的。

深いリムの縦壁部分のみをダイヤカット仕上げとしているのが高品位。ツヤを抑えたトップコートを採用することで高級感を。

リムフランジ部にはブラックが残されていて、その3ヵ所にはマシニングロゴが刻まれている。最先端感も強く、アクセント効果もバツグン。

RAYS
KC-DECOR
A-LAP-J LIMITED EDITON

ケーシーデコール エーラップジェイ リミテッドエディション

問レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

軽

カー&コンパクトに特化した、カジュアルながらも本気で遊べる鍛造ブランドとして人気を誇るKCデコール。その代表格であるAラップJは、ジムニーのために鍛え上げられた、スポーツ目線で戦える鍛造1ピースとして支持を集める。

ジムニーの限られた排気量とパワーを有効に活用するため、1本でなんと4・8kgという圧倒的な軽さを実現。鍛造製法ゆえの強度、剛性にも長けていて、よりタフなシチュエーションでもしっかりとジムニーを支えてくれるのが最大のポイントだ。

そんなジムニー用としては最軽量なAラップJの待望の限定モデルがこのリミテッドエディション。カラーサイズも当然ジムニーに特化したもので、現行ジムニーとの相性がバツグンなのが魅力だ。

カラーは、純正バンパーやフェンダーなどの樹脂製パーツにも違和感なくハマる、セミグロスブラックがベース。そこへダイヤカット処理したリムの縦壁を組み合わせ、ブラックを残したリムフランジ部には、3ヵ所のマシニングロゴを採用した。

タフでスポーツな印象はもちろん健在だが、ダイヤカットとマシニングが加わることで、これまで以上に街中でも映えてくれるのが特徴。オフロードのスポーツシーンでも、カジュアルな街乗りシーンでも、しっかりアピールできるカラーリングだ。

またサイズも、ノーマルフェンダーサイズの設定だけでなく、オーバーフェンダー装着車のためのスペシャルサイズ、5・5Jの-29まで用意。さらに極太タイヤの装着を見越した6Jの-25サイズも新たに設定するなど、まさにジムニーのための1本だ。

意匠はシンプルかつ力強い10本スポークで、レイズの伝統的なスポーツ鍛造を彷彿とさせる姿。軽さと強さ、さらに優越感までを求めるならば、この限定モデル、ドンピシャ。

ノブレッセのデモ車であるジムニーシエラに履く。オフ感とスポーティを底上げする。

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	-29/0/20	5	139.7	4万1000円(税別)
16×6.0J	-25	5	139.7	4万2000円(税別)

COLOR：セミグロスブラック/リムDC(SB)

撮影協力：ノブレッセ(愛知県) http://www.noblesse-japan.com

ENKEI
ALL ROAD RPT1
For jimny

オールロード RPT1フォージムニー

問エンケイ　☎053-522-5245　http://www.enkei.co.jp

エンケイと言えば日本を代表する、世界でも一目置かれるスポーツホイールメーカー。千分の一秒を競い合うF1マシンの足元を支えたり、スーパーGTやスーパー耐久といった各種カテゴリーのモータースポーツにも積極的に参加し、厳しい環境下で目覚ましく活躍した。

そんなエンケイは、実はラリーフィールドにも早くから進出していることはご存知だろうか。古くは1974年のサザンクロスラリーに始まり、直近の2019年シーズンではダカールラリー、アジアパシフィックラリー、全日本ラリー選手権といった大きなステージにそのホイールを供給するなど、実績は実に豊富だ。

「ラリーフィールドから得た技術を基に」
RPF1のデザインを受け継いだオールクロスカントリーホイール

デザインは、マクラーレンF1マシン用ホイールの意匠を受け継いだRPF1のそれを継承。シンプルだがキレ味はバツグン。

エンケイ独自のリム成形技術、MATプロセスを採用しているため軽く、しかも強いというのも利点。さり気ないロゴも優越感だ。

ジムニー対応サイズで用意されるカラーは全4色。細身ながらも力強い意匠となるため、ブロックタイヤと合わせても格負けしないのもポイントだ。

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	20/0	5	139.7	3万2000円（税別）
16×6.0J	0	5	139.7	3万3000円（税別）

COLOR：スパーキーシルバー、マットブラウン、マットダークガンメタリック、ホワイト

［スパーキーシルバー］　［マットブラウン］　［マットダークガンメタリック］　［ホワイト］

Photo：木下　誠　Text：酒井賢次

そんなラリーフィールドでの長年の活動で蓄積されたノウハウとテクノロジーを、惜しむことなくフィードバックして生まれたブランドが、このオールロード。いわばリアルなクロスカントリーホイールであり、スペックと信頼度は折り紙付きだ。

そんなオールロードの最新作となるこのＲＰＴ１は、ジムニー専用で開発された、本格クロスカントリーユースにも対応できる屈強モデル。エンケイ独自の最新リム成形テクノロジーであるＭＡＴプロセスを採用しているため、軽量、高強度、高剛性という要素が高次元でバランス良く融合されているのがポイントだ。

しかもそのデザイン、マクラーレンＦ１マシン用ホイールで採用されていたものを踏襲した、レーシングシリーズのＲＰＦ１をオマージュ。細身ながらも骨太感が宿る２×６のツインスポーク形状で、Ｆ１マシン風味を楽しめるというのも優越だ。

カラーが全４色とバリエーション豊かな点にも注目。本気のスポーツルックを狙うのなら、最良の選択だ。

撮影協力：ブリッツ（東京都）https://www.blitz.co.jp

CRIMSON
DEAN
CROSS COUNTRY

ディーン クロスカントリー

問クリムソン　☎06-6180-1511　http://www.dean-wheels.com

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	20	5	139.7	2万7000円(税別)
16×6.0J	-5	5	139.7	2万8000円(税別)

COLOR：マットブラック、マーガレットホワイト、バーニッシュグレー(16×6.0のみ設定)

リムは動き感のあるステップリム形状を採用。1ピースだがしっかりとリムを確保できているのも、クラシカル系では有利だ。

センタープレートの外周には、長方形の窓が5つ、等間隔で並べられる。ディスクエンド部の窓と互い違いに並ぶのがレトロ。

シンプルなセンターキャップには、さり気なくディーンのロゴも入る。マーガレットホワイトにもマットブラックにも相性が良い。

アメリカンマインドにあふれたその意匠は、マッドタイヤやホワイトレタータイヤとの相性が極上。古き良き時代を演出可能。

現行型になってジムニーは、グッとオシャレになった気がする。だからこそ、タフなオフロード仕様が似合うことは分かっているけれど、それだけにとらわれる必要はないとも思う。例えば、オシャレでスマートな新型ジムニーだからこそ、そのオシャレさをもっともっと強調してあげたり。キュートな印象もある新型だから、もっともっと可愛く仕立ててあげたり。そんな自分なりの自由なカスタムを楽しみたいと考えているのなら、オススメしたいのがディーン・クロスカントリーだ。

　そもそもディーンというブランドは、時代にとらわれることなく、自由な遊び心でクルマを楽しんでほしいというのがコンセプト。カスタムの作法云々…ではなく、自分のセンスで、ファッションを楽しむのと同じように楽しむ、がその根本だ。

　だからこのクロスカントリーは、ファッショナブルなNEOレトロ系。いかにも海やサーフボードが似合いそうな、アメリカの西海岸を走るクルマに履いていそうなたたずまい。クラシ

［マッドタイヤ＆ホワイトレターに好相性］

往年のクラシカルスタイルを受け継いだ遊び心をくすぐるアメリカン系モデル

カルな風合いが強いから、マッドタイヤやホワイトレタータイヤとの相性もバツグンで、ジムニーのオシャレ度を確実に底上げてくれる。

ジムニー用サイズで設定されるカラーは、レトロ感がより強く薫るマーガレットホワイト、引き締まったオフロード感を演出できるマットブラックの2色。さらに一部サイズでアメリカンテイストたっぷりなバーニッシュグレーも選択できるなど、装いに合わせて選べるのも魅力的だ。

センター中央がプレーンに尖った形状のセンターキャップも、このディーンのひとつの個性。さりげなくディーンのロゴも入り、濡れたような光沢感はレトロ感をさらに高めている。

［バーニッシュグレイ］　［マーガレットホワイト］　［マットブラック］

撮影協力：アウトクラスカーズ（徳島県）http://outclasscars.com

応力分散性に配慮したレイアウトとなる、2×5のスポークデザイン。細身ではあるが力感はしっかりで、赤の差し色も精悍。

スポーク先端はリム手前で幅を広げる形状で、剛性面への配慮も万全。ブラック／リムレッドラインならリム外周を赤が走る。

センターパートはレーシングホイールかと思うほど、力感とボリューム感が全開。ホール周囲も軽量化のため、削られている。

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	20	5	139.7	3万1500円（税別）

COLOR：ブラック/リムレッドライン、ガンメタリックポリッシュ/ブラッククリア

MID
RMP RACING R25

RMPレーシング R25

問マルカサービス　☎052-398-3406　http://www.mid-wheels.com

［ブラック/リムレッドライン］

［ガンメタリックポリッシュ/ブラッククリア］

岐阜県の4WD専門ショップ・ウィングワークスのジムニーにRMPレーシングR25を履く。

パワー感みなぎる定番の5本スポークで、その存在感を主張

MID
RMP RACING R05HC

RMPレーシング R05HC

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	20	5	139.7	3万円（税別）

COLOR：ブラック/リムポリッシュ、ブラック／
リムヴァーティカルポリッシュレッドライン（1万円アップ：税別）

ジムニー専用サイズ設計のオーソドックス5スポークモデルもRMPレーシングではラインアップ。スポーク天面にはマシニングによるブランドロゴも採用。カラーは全2色。闘うジムニーには良く似合う力強い存在感がある。

アフターホイール界で10%以上のシェアを誇るサプライヤー、マルカサービス。そのマルカサービスが掲げるMIDデザインというコンセプトは、規格からデザイン、設計、テストを含んだ品質管理を日本のトップクリエイターたちが監修し、製造のみを海外で行なうというのがその基本。これは安全安心なジャパンクオリティを担保しながら、海外製造によってコストを削減、手の届きやすい価格帯も実現するための手法。より良いモノを、より手軽に届けたい。それがMIDの信念なのだ。

そんなMID理論によって生まれたフラッグシップブランド、RMPは、王道で普遍的なスタイリングをとことん追求しているのが特徴。いわばプレミアムな高品位ブランドだ。

そのRMPの普遍性を受け継ぎながら、そこにレースの要素をミックスさせたのがこのRMPレーシング。実際にレース用ホイール製作で用いられるノウハウや技術を惜しみなく取り入れているのがその特徴で、そのR25にはジムニー用も存在する。

細く、限界までシェイプアップされた2×5スポークは、ナットホールに対して最適な応力分散性を生じさせることができるレイアウトを採用。軽量化のための肉抜き加工や、剛性を確保するための造形もしっかりと踏襲していて、レーシングジムニーの足元を支える資格は十分だ。

機能、デザインともにレーシーなだけでなく、カラーリングもスピードを感じさせる仕様となっているのも魅力。特にブラック／リムレッドラインは、リムフランジをぐるりと一周、レッドラインが走るというスパイスの効いた味付け。落ち着いた色味となるガンメタリックポリッシュ／ブラッククリアでも、スポークにレッドが注されているため、どちらの色味でも刺激は、たっぷりだ。

［安全安心のMIDデザインを踏襲する1本］

機能も意匠もレーシーにこだわった スピード感あふれる2×5スポーク

撮影協力：WIN'S WORKS（岐阜県）http://www.winsworks.net

「まるで別体なビードロック風味が刺激的」

メカニカルな幾何学形状で魅せるヘビーデューティーなアメリカン系

RAYS TEAM DAYTONA M9

チームデイトナM9

問レイズ　☎06-6787-0019
https://www.rayswheels.co.jp

ダートの薫りを強く意識しつつ、型にハマらない斬新なデザインを投入することで知られるオフロードブランド、チームデイトナ。彼らが発信するモデルはどれも、華やかで力強い意匠を備えながら、JWL-T技術基準にも適合させるなど、高いクオリティ&機能性を有しているというのもその特徴のひとつだ。

そんなチームデイトナの、これまでとはひと味違ったアメリカン系1ピースがこのM9。そもそもブランド自体がアメリカン路線ではあるのだが、このM9はそんなアメリカン色を濃厚に発揮。華やかで魅せヂカラの高い、攻撃的な意匠が魅力だ。

一番のキーポイントとなるのが、1ピース構造ながら、まるで別体パーツであるかのように見えるビードロック風リング。フランジ部にアンダーカットを施すことで別体感を強調し、ドリルドピアス加工も取り入れたことでその存在感は絶大に。マットガンメタ／リムダイヤモンドカット色などであればこのリングがディスクと別色になるため、さらにリアルなビードロック感を獲得できる。

意匠も、ディスクエンドのリングを隔てて内側がギアのような幾何学系メッシュ、外側が力強いスポークと異なるふたつのデザインをコラボレートしているのが個性的。いかにもUSオフローダーな印象だが、ストリートでの街オフ仕様でもしっかり映える高級感も備わっている。

趣の異なる2色のカラーが設定されているのもアドバンテージ。山でも街でも、その存在感は格別だ。

ディスク内のリングを隔て、内側と外側で意匠が異なるのもUSオフロード的。内側の幾何学風メッシュは躍動感満点。

リムフランジ部にアンダーカットを施し、さらにフランジ天面にはドリルドピアス加工。別体風ビードロックが精悍だ。

マットガンメタ／リムダイヤモンドカットなら、ビードロックが別色となり別体感が加速する。インパクト大。

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	0/20	5	139.7	3万5000円(税別)

COLOR：マットガンメタ/リムダイヤモンドカット(MMP)、ブラック/ディスククリアスモーク(BBP)
2000円UP(税別)

撮影協力：BIG DIPPER(大阪府) https://big-dipper.co.jp

Photo：塩谷佳史　Text：酒井賢次

ジムニー専用となる5.5Jの＋20サイズは、ブロックタイヤとの組み合わせにも配慮されているから安心。さらにインセット±0というシエラ対応サイズも設定。ジムニーでもシエラでもレブリミットエディションは堪能可。

RAYS gram light 57JV REV LIMIT EDITION

グラムライツ　57JVレブリミットエディション

問レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

【スポーツマインドをかき立てる特別カラー】ジムニー専用サイズのグラムライツに進化したタイムアタックカラー仕様が

最先端の解析技術とホイール理論を軸に、鋳造ホイールでの極限のパフォーマンスを追求し続けるスポーツブランド、グラムライツ。と聞くとジムニーには縁がなさそうにも思えてしまうが、実はそんなグラムライツにはジムニー専用となる57JVというモデルが存在する。

これは人気作、57エクストリームをジムニー用へとリファインした作品で、精悍で力強い意匠と、ジムニーでは難しいとされるコンケイブデザインを徹底的に追求したスポーツモデルとなっている。

そんな57JVに、レイズ伝統のタイムアタックカラーを採用したものがレブリミットエディション。いかにも精悍な意匠と、いかにも速そうなカラーリングとが融合した、スポーツマインドをかき立てる1本だ。

タイムアタックカラーは、ブラックに赤のラインを組み合わせるレイズ伝統の勝負色。従来はリム外周部のみに赤を注していたのだが、この57JVに採用されるのは、さらに進化したレブリミットというカラーだ。

この色味、スポーク側面に口ゴをマシニング加工で刻み、その切削部のみにEプロコートという電着塗装技術を用いて赤を注したもの。そのスポーク側面の赤は、レッドゾーンまで駆け上がるメーター針をイメージしたもので、1ヵ所ではなく対向する2ヵ所に採用することで、前からも後ろからもそのスポーティなアクセントが見えるように設計される。

スポーク側面へのロゴマシニングは、高い加工技術と優れたホイール精度があってこその技。インパクトも大。

リム外周部分にも切削処理が施されていて、ここにもさり気なく赤いラインが走る。ちなみにエアバルブも刺激的な赤。

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	0/20	5	139.7	3万5000円（税別）

COLOR：ブラック&マキシング／E-proCoat（BLJ）

Photo：塩谷佳史　Text：酒井賢次

撮影協力：ノブレッセ（愛知県）http://www.noblesse-japan.com

SAN-EI
CORPORATION

PARTS CATALOG
for JIMNY

64＝JB64に適合
23＝JB23に適合
74＝JB74に適合
43＝JB43に適合
33＝JB33に適合
汎＝汎用商品

パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2019年12月1日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- ジムニーのパーツは、同型式の中でも年式の違いや特別仕様車、オプションの有無などで装着の可否が詳細に分類されます。ご購入前に必ずご自身のお車に適合するかを再度ご確認ください。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

FUJITSUBO

AUTHORIZE R
74
シエラ用に開発されたスペック。運転席側のサイド出しの迫力のルックスながら、車検にも対応している。
■9万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM
74
メイン45.0-50.8-60.5φ、テールは90.0φカールテールのシングル出し。触媒後交換タイプで車検対応だ。
■7万3000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM
64
触媒後交換タイプでメイン45.0-50.8-60.5φ、テールは90.0φカールテールのストレートシングル。車検対応。
■6万9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE K
64
運転席側サイド出しのビジュアルながら、高いパフォーマンスとクオリティを実現。車検にも対応する。
■9万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE K
64
リアピースのみの設定でメイン45-50.8φ、テール 70φスラッシュのシングル出し。標準バンパー車専用で車検対応。
■4万6800円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST & INTAKE
吸排気系パーツ

RV4 WILD GOOSE

ハイモビリティーマフラー
64
低回転のトルクを重視した設計。純正バンパーは加工が必要。車検対応。
■4万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SuperFactory&Works

リアマフラー
64 74
メイン43φ、タイコ115φ、テールが80φとなる左側シングル出しのモデル。
■4万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-5050

柿本 改

Class KR
74
リアピースのみは右シングル出し、センター付きは左右出しの設定となる。
■5万6000円～13万5000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改

GT box 06&S
64 74
中低速でのトルクとレスポンスのアップを実現しつつ、スポーティさも演出。
■8万3000円～9万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改

Class KR
64
メイン43φ、テールは83φで左右出しデザイン。センターパイプ付きとなる。
■5万6000円～12万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改

Class KR
64
リアピース交換タイプで、メイン43φ、テール83φの右側シングル出しの設定。
■5万6000円～12万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

CLS-UP

ストレートマフラー
64 74
最短距離で排気を導く。ステンレス製のシンプルな形状で軽量かつ路面との接触も防止。車検非対応。
■2万8000円
■ESB ☎072-369-7080

R1TITAN

R1TITAN　Type-S
64
フルチタン製のため、クロカン走行で付着する水分でも錆びない。車検対応。
■11万8000円
■アミューズ・コーポレーション　accel
☎018-857-0755

R1TITAN

R1TITAN　EXTRA
64
純チタン製の超軽量高品質モデル。音量も絞られている。車検対応。
■11万8000円
■アミューズ・コーポレーション　accel
☎018-857-0755

APIO

静香御前マフラー
74
静かなアイドリングと、音量は低く保ちつつも低音の効いた太いスポーツサウンドを両立。車検対応。
■8万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

ヨシムラマフラー R-77J チタンサイクロン
64
チタン製で超軽量かつ、低回転での太いトルクが魅力的。車検対応。
■22万円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

静香御前マフラー
64
純正リアバンパーにマッチする、メイン50.8φ、テール76.3φのシングル出し。静粛性とパフォーマンスアップを両立。
■5万円
■アピオ ☎0467-78-1182

WirusWin

ツインマフラー
64
エンドに、右側２本出しの80φインナーカールタイプを採用。サウンドは抑え気味で、純正リアバンパーに対応。
■2万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

レーシングマフラー
64
低～中速域を重視し、メイン45φ、テール60φという径ながら、その名称通りのサウンドを実現。バッフル付属。
■2万1000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

コンパクトマフラー スポーツタイプ
64
ステンレス製で、80φスポーツタイプのマフラーエンドを採用したモデル。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

コンパクトマフラー ホッパータイプ
64
90φのホッパータイプのマフラーエンドを採用。純正リアバンパー対応。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

コンパクトマフラー バズーカータイプ
64
メイン45φに、80φのバズーガータイプのマフラーエンドを採用したモデル。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

D.T.M SPORTS

サイドマフラー OVAL80W
74
オールステレンス製となるサイド２本出しのモデル。対応車種は、AT車のみとなっている。車検にも対応。
■12万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

Muu STYLE

バズサウンドマフラー（ダブル出し）
64 74
砲弾シングルの片側や左右出しなどを設定した、ステンレス製モデルだ。
■2万8000円～5万6000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Muu STYLE

バズサウンドマフラー（砲弾タイプ）
64 74
オールステンレス製で、砲弾シングル片側や左右出しなどが設定される。
■2万8000円～5万6000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

コンペマフラーR
64 74
HKS共同開発。同社製リアバンパー向けの右斜め出し砲弾タイプ。車検対応。
■7万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Fi EXHAUST

LBマフラー
64 23 74 43 33
ハス切りテールのサイド2本出しが迫力。車検非対応。
■22万円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

HKS

スーパーターボマフラー
64 23
ストレート構造で排圧を低減しながら静粛性も確保。ステンレス製でメイン50.8φ、テールは80φ。車検対応。
■7万7000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

リーガルマフラー
64 23 74
音量は控えめながら、低音域を強調したスポーツサウンドを実現。
■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUXON

JIM-064 ポリッシュ

64

性能に加え、カッコ良くをテーマにした、車検対応のサイド出しモデル。

■8万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

JIM-064 チッピングブラック

64

サイド出しながら純正同等の排気管長でトルクの落ち込みを防ぐ。車検対応。

■9万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

5ZIGEN

5ZIGEN SP SPEC STREET

64 23 74

2010年新規制対応で車検適合。JB23は社外ショートバンパー専用。

■6万6500円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

AEROOVER

スポーツマフラー

64 74

サイド出しながら車検対応のモデル。メイン42.7φ、テール105×70φで左右各2本出し。テールピースのみ。

■価格未定
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

AEROOVER

レーシングエキゾーストシステム用リモコン式可変バルブ、タイコ付きフロントパイプ

64 74

音量調整バルブ付き。手動式もあり。

■11万円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

AEROOVER

レーシングエキゾーストシステム

64 74

ストレート構造のサイド出しで、迫力の音量の競技用モデル。テール形状は105×70㎜オーバルとなる。

■14万2000円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

JAOS

BATTLEZマフラーZS

74

スポーティなサウンドと軽快な吹け上がりが魅力。メイン45φ、テール101φのフルステンレス製で、車検対応。

■6万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

BATTLEZマフラーZS-TC

64

チタンカラーテールの採用でルックスを向上。新騒音規制をクリアした車検対応品。ステンレス製でテールは101φ。

■6万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

BATTLEZマフラーZS

64

メイン45φ、テール101φのフルステンレス製。サウンドと軽快な吹け上がりが楽しめるシングル出し。車検対応。

■6万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUXON

JIM-074 ポリッシュ

74

ポリッシュ仕上げのサイド出しというスタイルで、車検も対応している。

■8万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

JIM-074 チッピングブラック

74

性能と共にルックスにもこだわった、サイド出しタイプ。車検対応。

■9万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

JIM-164

64

オフロードに最適な、タイコをフレーム内に収めたマフラーレス構造を採用。

■4万9500円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SenseBrand

フルバックエキゾーストシステム プレミアムVer

64 74

独特な位置関係の2本出し。同社のエアロ装着で更なるマッチングを見せる。

■7万2000円
■センスブランド ☎0467-38-7432

SenseBrand

フルバックエキゾーストシステム ストレートVer

64 74

左右出しの贅沢さと、センター出しのオシャレさを融合。迫力の音量も実現。

■7万2000円
■センスブランド ☎0467-38-7432

SpringRoad

JB64用 オリジナルマフラー

64

中間パイプからデュアルとなり 中間パイプ42φ、タイコからは50φ、エンドは78φのカールタイプとなっている。

■6万8000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SWK

POP STARスポーツマフラー

64

全域の出力向上と、車内に響く心地よいスポーツサウンドを追求。ジェントルなテールエンド形状も特徴。

■4万5000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-48-2424

Showa Garage

Linksマフラー

64

太めの50φメインパイプで高回転の伸びを高めつつ、低回転域のトルクも十分に確保。テールは70φ。

■5万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

BATTLEZマフラーZS-TC

74

チタンカラーのテールを採用し、新騒音規制をクリアした車検対応。ステンレス製で、メイン45φ、テールは101φ。

■6万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

GReddy

XROSS EXHAUST G-STYLE

64

触媒後交換タイプで、メイン50φ、テール90φの左右2本出し。車検対応。

■9万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

DAMSEL

ハイパーマフラー

64

純正マフラーでのもたつき感が改善され、低速のトルクや高回転の伸びも高めてくれる。車検にも対応する。

■4万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL

JB23チビッコマフラー

64

コンパクトな設計でオフロード走行時の機能性を向上。中低速重視の特性。装着にはバンパーの一部加工が必要。

■1万8500円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL

JB64ハイパーマフラー

64

低速トルクと共に高回転の伸びも実現。メイン42.7φ、テール90φのステンレス製で、触媒後交換タイプ。車検対応。

■4万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC

ステンレススポーツマフラー ベース仕上げ

64 74

適度な音量で爽快なフィーリングを向上。純正バンパーにも対応する。

■3万7800円
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC

ステンレススポーツマフラー チタン風仕上げ

64 74

純正バンパー対応のスポーツマフラー。チタン風仕上げのテールがオシャレ。

■3万9800円
■タック ☎072-957-2211

FABULOUS

競技用マフラー

74

２本出しで、迫力あるサウンドを演出。メイン50φ、テール65φのAT用。

■2万9800円
■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

FINAL KONNEXION

ALL STAINLESS TITAN TAIL MUFFLER for JB64W

64

迫力のチタン90φテールが特徴的。車検にも対応する。リアピースのみ。

■5万5000円
■ファイナルコネクション ☎042-550-4533

BE FREE

ステンレス サイド出しマフラー

64

ハス切りの２本出しで、迫力のあるサイドビューに。メイン50φ、エンドは60φで、純正サイドにマッチングする。

■2万4800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

ステンレス 左右4本出しマフラー

64

メイン50φ、テールは60φの迫力の左右4本出し。純正交換タイプなので、純正バンパーにマッチング。競技用。

■3万3800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

High-Bridge First

ジェントルマフラースマート

64 74

ストレートなレイアウトで砲弾型のサイレンサーを採用した競技向けモデル。

■6万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GReddy

XROSS EXHAUST G-STYLE

74

メインが50φ、テールは90φの左右2本出し。触媒後交換タイプで車検対応。

■13万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

rossomodello

DUSSEL IKUSA-Ti

64

あえて見せる横置きサイレンサーとナナメ跳ね上げテールが特徴的。実測値で出力アップも実現。車検対応。

■8万6000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

MONSTER SPORT

TYPE Sp-R TOUGHマフラー

64

TYPE Sp-Rマフラーをベースに、テール位置はTOUGHバンパーに合わせた。

■5万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

TYPE Sp-Rマフラー

64 74

テールエンドはスラッシュ形状端面をカール仕上げした76.3φ。車検対応。

■5万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

Type Sp-Xマフラー

64 23 74 43

スポーティな音とステンの高級感、基本性能の高さが魅力。純正バンパー可。

■4万5000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

STREET LEGALIZE for JB64

64 74

全領域でバランス良くトルクアップを実現し、存在感のあるサウンドも魅力。

■5万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

BLITZ

NUR-SPEC CUSTOM EDITION

64

新構造の採用で、3タイプのカラーと突出量を設定可能。フルステンレス製。

■8万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

rossomodello

DUSSEL EX Sideface

64 74

ツインオーバルテールを採用したサイド出しマフラー。迫力のサウンドながら、車検にも対応させている。

■9万6000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello

DUSSEL EX G-Style

64 74

外国製SUVと遜色ないリアビューを演出するオーバルテールの左右出しデザイン。車検にも対応する。

■8万2000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello

DUSSEL Ti-C

64 74

テールの色をチタンカラーをはじめ11色から選択可能。大容量サイレンサーで静かな音量や音質と性能を両立。

■4万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello

DUSSEL GT-X

64 74

スタンダードなステンレスモデル。パワーアップしつつ、大容量サイレンサーで音量も抑えられている。

■4万4000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello

DUSSEL GT-Tti

64 74

大径チタンテールを左右に配置し安定感あるリアビューを演出。純正に比べて4.6PSのパワーアップも実現。

■9万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello

DUSSEL GT-Four

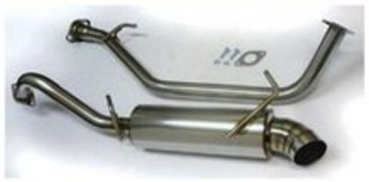
64 74

迫力の4本出しで、今までにないドレスアップが可能。テールは可動式でスタイルの微調整も可能。

■12万円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AGITO Racing Parts



AGITO Racing Type Muffler
23
フルステンレスで、迫力のテールエンドが特徴。純正バンパーでの装着不可。
■3万4000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE

ハイモビリティーマフラー
23
静粛性と性能を高次元で両立。NAのようなフィーリングを実現している。
■5万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

柿本 改

Class KR
23
メイン50φ、テール80φのシングル。車検対応。～10/9（7型）はJQR未認証。
■5万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

FUJITSUBO

AUTHORIZE K
23 43
フルステンレス製で車検対応。BG発色テールも選択可。純正バンパーでは装着不可。
■5万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE K
23
軽自動車専用設計で、高いクオリティを誇るアイテム。90φスラッシュテールがスポーティ。車検対応。
■7万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE K
23
軽自動車専用に設計し、性能とビジュアルを兼ね備える。BG発色テールも選択可。純正バンパー専用。車検対応。
■5万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

imageon

セレクトマフラー2号
23 43 33
センター出し形状が特徴。社外バンパー専用だが、純正バンパーでも加工により取り付け可能。車検対応。
■7万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon

セレクトマフラー1号
23 43 33
左右2本出しを採用するセレクトマフラー1号。リアピースのみの交換も可。2010年 事前認証制度適合。
■8万3000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

CLS-UP

オリジナルマフラー煙管
23
オフロード競技を優先した設計で、軽量かつ路面との接触を回避。純正バンパーでの装着は不可となる。
■2万5000円
■ESB ☎072-369-7080

APIO

静香御前マフラー シエラ用
43 33
NA1300cc専用設計で、純正バンパーにも取り付け可能。スペックはメイン50φ、出口76φ。車検対応。
■6万4000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

静香御前マフラー
23
中低速域でトルクとパワーを発揮。純正バンパーに装着する場合は、専用の取り付けキットが必要。
■5万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

アピオヨシムラマフラーR-77J チタンサイクロン
23
アピオ製などの小型リアバンパー装着車用。特徴的なサイレンサーが魅力。
■17万5000円
■アピオ ☎0467-78-1182

WirusWin

左出し）Dプライムマフラー（ポリッシュステン仕様）
23
左側2本出しのスタイルとなり、エンドは3種類のデザインが選択可能となる。
■4万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

左出し）Dプライムマフラー（ブラックカーボン仕様）
23
ブラックサイレンサーと特徴的なエンドがスタイリッシュなモデル。
■4万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

Dプライムマフラー（ポリッシュステン仕様）
23
ビレット/スプラッシュ/スポーツタイプの3種類のエンドのデザインを設定。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

Dプライムマフラー（ブラックカーボン仕様）
23
ブラックフィニッシュのステンレスサイレンサーがリアビューを引き締める。
■2万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

imageon

セレクトマフラー4号（純正バンパー用）
23 43 33
右1本出し。素材はステンレスで出口の変更も可。車検対応。
■7万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon

セレクトマフラー3号（左出し）
23 43 33
リアピースの交換で、さまざまな出口形状に交換可能。社外バンパー専用品だ。車検対応。
■7万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

WirusWin

クイックマフラー
23
シンプルな構造を採用することで、価格が抑えられているモデル。ステンレス製で、バッフルも標準で装備される。
■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

ハイパークイックマフラー
23
薄いリアバンパーに対応するため、バンパーに合わせサイレンサーの高さを調節するオーダーも受け付けている。
■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

クイックツインマフラー
23
薄いリアバンパーを装着した際にマッチするデザインを採用。厚みが13cm以内のリアバンパーに対応している。
■2万1000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

左出し）コンパクトツインマフラー
23
ボディとの一体感が増す、左側2本出しデザインのモデル。エンドはバズーカー、ホッパー、スポーツの3種類。
■2万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

左出し）コンパクトマフラー
23
全域で走行感が楽しめる、スムーズな吹け上がりの、左側シングル出しモデル。エンド形状は3種類の設定となる。
■2万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

コンパクトマフラー
23
バズーカー、ホッパー、スポーツという3タイプのエンドを設定した、右シングル出しのステンレスマフラー。
■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

EXP38マフラー
23
メインからサイレンサー内部までを38φとすることで、トルク感を増し、スタート時の出足の良さも向上。
■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

スポーツマフラー
23
林道でも街中でもオールラウンドに性能を発揮するモデル。スプリング留めで、限られた空間での取付けを実現。
■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

レーシングマフラー
23
60φのサイレンサーながら、2輪で人気のある形状を採用することで、レーシーなサウンドを実現している。
■1万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

テイストマフラー
23
スプリング留めを採用することで、限られた空間での取付けスペースを確保。純正のリアバンパーに対応している。
■1万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

ショートマフラー
23
ステンレス製で、薄いリアバンパーに交換した際のマッチングが考えらえたモデル。エンドは右側出しのシングル。
■1万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

デュアルツインマフラー
23
薄いリアバンパーに対応する、左右2本出しのモデル。装着バンパーに合わせ、エンドの角度もオーダー可能となる。
■3万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

アドベンチャーマフラー
23
サイレンサーにブラックカーボン仕様と、チタン仕様の２種類を設定。薄いリアバンパー装着車に対応している。
■3万8000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

ドレスアップマフラー
23
メイン45φ、エンドは迫力の100φとなっている。スプリング留めが採用され、バッフルも付属している。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

クロカンマフラー
23
メイン45φに対しサイレンサー内のバンチング径を50φにすることで、排気の流れをスムーズにしている。
■2万1000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

GTマフラー
23
純正リアバンパー対応のステンレスモデル。エンドは90φで、音色、排気抵抗を変化させるバッフルが付属する。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

チューニングマフラー
23
100φのサイレンサーを採用することで、レスポンス＆加速性の向上と、迫力のあるリアビューが演出される。
■2万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

グレートマフラー
23
バッフルを付属し、装着時は排気抵抗を高めてトルクアップ、無しでは抵抗を抑えて軽い吹け上がりを実現。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

SUXON

JIM-033
33
ボリューミーなサウンドが魅力の、90φ二重管テール採用で保安基準適合。
■4万8000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

JIM-023
23
90φ二重管テール採用で、低音を効かせたボリュームのあるサウンドを実現。
■4万6000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

K3

ASマフラーK3タイプM/タイプM改
23
出口のバリエーションを2種設定している。
■4万7430円（タイプM）
　5万6930円（タイプM改）
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3

ASマフラーK3タイプJ
23
新規格に対応し、全年式車検対応。しかも純正バンパー用なので、手軽にマフラーチューンが楽しめる。
■4万7430円
■コンドーオート ☎042-553-5431

5ZIGEN

5ZIGEN SP SPEC STREET
23
前期と中期で適合確認済み。テール70φ。車検対応。ショートバンパー専用。
■3万8000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

コンペティションマフラーⅢ ～クワイエット～
23
HKSとのコラボレーションで開発。
■5万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DYNAMIC

ダイナミックスポーツマフラー Type-R

23

究極の排気効率とデバーチャーアングルの確保をコンセプトに開発。

■5万7000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC

ダイナミックスポーツマフラー Type-2

23

サイレンサーのみの交換でローブライスを実現。扱いやすさを重視した仕様。

■3万8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC

ダイナミックスポーツマフラー Type-1

23

純正と同レイアウトながら、全回転域で純正を凌駕する性能を実現した。

■5万4000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

Linksマフラー

23 43 33

メインは太めの50φながら、低回転トルクを落とすことなく高回転の吹けを向上。音量は最新の車検値にも対応。

■4万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

BATTLEZマフラーZS-Ti

43 33

チタンテールを採用し、スポーティなサウンド＆軽快な吹け上がりが魅力。新騒音規制もクリアした、車検対応モデル。

■6万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

BATTLEZ マフラー ZS（JAOSリヤカウル用/純正バンパー用）

23

2〜4型未確認、1型は装着不可。

■6万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

TAKE AUTO

TAKEステンレスマフラー

23

トルク向上を狙った設計で、車高が高く見えるよう出口を高い位置に設定。JB23純正バンパーは加工が必要。

■2万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

DAMSEL

チビッコマフラー

23

スリムタイプバンパーに対応した、機能重視のオフロードモデル。ノーマルバンパーの場合は加工が必要となる。

■1万8500円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC

ヘリテージ左出しマフラー

23

5ZIGENとのコラボレーションとなる、シングル出しモデル。性能を引き出しつつ、マフラー認証制度にも対応。

■5万2000円
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC

TACステンレスマフラー

23

5ZIGENとのコラボで開発。2010年4月以降のマフラー認証制度にも対応。ステンレス製で耐久性も高い。

■3万8000円〜5万2000円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad

パワーアップマフラーII

23

パワー＆レスポンスのアップが図られたステンレス製マフラー。テールは80φで、保安基準適合品となっている。

■3万5500円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

Revolution series

DUALマフラー

23

規制範囲内でパワーアップを考えて製作。フルステンレス製で、タイコ部分は耐熱つや消し黒塗装仕上げ。

■7万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

神風

オリジナルステンレス砲弾マフラー

23

触媒以降を交換するタイプで、サイレンサーは砲弾シングル。メインパイプは42.7φで、素材はステンレス。

■2万6000円〜2万9000円
■南部自動車 ☎097-553-0909

GReddy

パワーエクストリームR マグナム

23

センター出しが特徴。ストレート構造は継承し、ハイパワー重視の特性となっている。車検にも対応。

■8万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

パワーエクストリームR

23

絞りやサイレンサー無しのストレート構造。ハイパワー重視でありながら車検対応。フルステンレス製。

■8万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

スポーツマフラーII

23

低音の効いたスポーツサウンドとレスポンスで、スポーティな印象を高める。

■6万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

デュアルサイレントマフラー

23

アイドリングから高回転域まで高いスポンスながら静粛性も高く快適。

■5万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

JBリミット

23

レスポンスとスポーティーな低音が楽しめる。社外バンパー用で左出し。

■6万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

PISTON

5ZIGEN SPシングルマフラー

23

純正バンパーに装着可能なオールステンレスマフラー。リアピースのみの交換で、もちろん車検にも対応する。

■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Peak Response

フルデュアルセンターマフラー

23 43 33

オールステンのフルデュアル仕様。メインパイプを41.8φデュアルとし、レスポンスをアップ。社外バンパー専用。

■6万3000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

ノーティーマフラー

23 43 33

純正からハイパワーチューンまで対応。迫力のあるテール形状も魅力。

■4万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

ノーマルタイプジェントルマフラー

23 43 33

JB23の2010年4月以降生産車に付けた場合車検非対応。JB43-7型以降は取り付け不可。

■3万3750円〜7万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

NEWジェントルマフラー スマート

23

絞りなしのストレート構造ながら、新騒音規制対応。MT、ATともに対応する。

■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

ジェントルマフラーセット

23 43 33

JB23-1型は不可。2010年4月以降生産車は車検非対応。43と33はマフラー単品で取り付け可能。

■6万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

4x4ESPOIR

JBクロカンマフラー23K

23 43 33

JB系専用左出しマフラー。社外バンパーに装着可能で、メイン42.7φ、サイレンサー110φ、出口カール80φ。

■2万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

JB右出しタイプII

23

純正バンパーに取り付け可能だが、車検は非対応。出口はラッパストレートとカールタイプがある。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

JB右出しハネ上げBタイプ

23

JB23専用の直管マフラー。メインパイプはアルスターを採用し、出口にはステンレスを使用。純正バンパー不可。

■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

ダブル出しクロカンK2

23 33

ドレスアップ志向のユーザーに最適なダブル出し。社外バンパーに対応し、純正バンパーは不可。車検非対応。

■4万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PISTON

ワークスマフラー

23

マフラーメーカー5ZIGENと共同開発。メインパイプ50φで、パワー重視設計。2010年3月まで車検に適合する。

■3万6000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON

5ZIGEN SPダブルサイレンサーマフラー

23

K6Aターボエンジンのパワーを余すことなく引き出すダブルサイレンサー仕様。

■6万6500円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

NoFEAR!!

リアルパワーマフラー

23 43 33

41.3φのメインパイプを採用し、サイレンサー部や膨張管でトルクとパワーを追求。素材はオールステンとなる。

■5万2000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

TYPE JB-Rマフラー

23 43

薄型サイレンサー＆チタンテールを採用。同社のXCLウレタンバンパー専用。

■8万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

クロスカントリーマフラー3

23 43 33

エンジンの能力を最大限に発揮させるストレート構造サイレンサーを採用。

■7万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

PLUS SPORTS

デュアルマフラー

23

オールステンマフラー。出口は80φデュアルで、パワーアップやサウンドのほか、ルックスアップにも効果大。

■4万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

ZEALスポーツマフラーJB23左出し

23

JB23のMTおよびATに適合する競技用マフラー。素材はオールステンとなる。

■3万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

BLITZ

NUR-SPEC VSR

23

ステンレスながら独自の特殊塗装技術による、ブルーグラデーションを実現したチタンカラーテールを採用。

■4万6000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

FUJITSUBO

FRONT PIPE

23

排気抵抗を低減し、エンジンの性能を最大限引き出す。45φのステンレス製。2〜7型に適合する。

■2万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

BE FREE

ステンレス 中間パイプ

64

抜けの良さを考え50φのパイプ径を採用した、純正交換タイプとなっている。

■2万1800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

SUXON

JIM-264

64 74

中高速トルク向上のため45φを採用。専用フランジで様々なモデルに対応。

■1万9800円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SuperFactory&Works

センターパイプ

64 74

ステンレス製で、43φの径が採用されたセンターパイプ。競技専用品。

■3万2000円
■カキモトレーシング
☎072-265-5050

rossomodello

COLBASSO Ti-C

23

オーバルサイレンサーを使用し、静かなサウンドに設定。出口は美しいチタン製でカラーも選択できる。車検対応。

■4万2000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello

COLBASSO GT-X

23

スタンダードなステンレスモデル。斜めカットカールテールでどんなユーザーでも使いやすい。車検対応。

■3万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TAKE AUTO

TAKEステンレフロントパイプ
23
中低回転域でのトルク向上を狙った設計で、メインパイプを純正比10%増に抑制。より軽快な走りを実現する。
■1万5800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用フロントパイプ
23
JB23の2〜7型に装着可能なフロントパイプ。素材はステンレスを採用する。
■1万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon

フロントパイプ静(しずか)
23
チャンバーとサイレンサーを共存させ、消音とパワーを両立。1型不可、2〜7型は車検対応。8型以降は非対応。
■3万6800円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon

フロントパイプ1号/2号
23
全回転域型で、ターボラグも抑制。1型は取り付け不可。2〜7型は車検対応。8型以降は非対応となる。
■3万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

MONSTER SPORT

TYPE-Spフロントパイプセット
23
フロントパイプとセンターパイプのセットで、2〜9型に適合。8型以降は公道不可。
■3万9000円(各単品:1万9500円)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

MUDSTAR LEGALIZE
23 43 33
全域でバランスよくトルクを向上。うるさ過ぎない存在感あるサウンドも魅力。43/33は車検非対応。
■4万7250円
■モーターファーム ☎072-338-8222

WirusWin

センターパイプキット
23
2ピース構造のパイプ径をそれぞれ45φと38φの2種類ずつ設定することで、様々な組み合わせを可能としている。
■2万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

スペシャルフロントパイプ
23
中間サイレンサーまでを45φ、サイレンサーは100φを採用。公道からクロカンまで幅広く対応する。
■2万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

High-Bridge First

トルク型センターパイプ
23 43 33
抜けの良さとトルクアップを実感。2010年4月以降は車検非対応。
■2万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

PLUS SPORTS

フロントパイプ
23
ステンレス製フロントパイプ。排気効率をアップすることで、トルク不足解消やレスポンスのアップに効果的。
■2万1000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PISTON

ワークスフロントパイプ
23
メインパイプは60φで、排気をスムーズにして吹け上がりが気持ちよくなる。2〜7型に適合。ステンレス製。
■2万4000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First

トルク型フロントパイプ
23
トルクアップを狙った設計。JB23-1型は不可。2010/04以降は車検非対応。
■2万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

ターボアウトレット(キャタライザー付)
23
高効率触媒に加えて、緩やかな形状としたことでスムーズな排気を実現。
■9万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SuperFactory&Works

触媒ストレートパイプ
64 74
ステンレス製で、50φのパイプ径が採用される、触媒ストレートパイプ。
■2万7000円
■カキモトレーシング
☎072-265-5050

4x4ESPOIR

K6スポーツ フロントパイプ
23
径を42.7φに拡大し、曲げを抑えることで排気効率を向上。2型〜9型に適合。8型〜9型は車検非対応。
■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Tryforce

サイレントフロントパイプ
23
サイレンサーを装備し静粛性を向上。径は45/48.6/50.8φ。2〜7型に適合。
■2万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

フロントパイプ
23
45/48.6/50.8φの3種類を設定。マフラーの性能を引き出す。2〜7型に適合。
■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

センターパイプ
23
パイプ径45/48.6/50.8φの3種類を設定し、最適なセットアップが可能。
■2万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First

GT1エキゾーストマニホールド
23
3㎜厚のパイプで衝撃による割れに強い。2010年4月以降は車検非対応。
■6万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

News

GT-1 エキゾーストマニホールド
23
ハイパワー、ハイレスポンスを追求したボルトオンタイプのエキマニ。エアコン装着車にも取り付け可能。
■6万2000円
■News ☎06-6470-3666

Tryforce

等長エキゾーストマニホールド
23
ジムニーに最適なレスポンスを追求。ボルトオン設計。前期後期各設定。
■7万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing

BBR エキゾーストマニホールド
23
等長でスムーズな排気を実現し、エンジン性能を引き出す。マキシムワークス製の逸品だ。
■7万9500円
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

GReddy

スポーツキャタライザー
23
触媒を1個にまとめ、排気効率を向上。MTは2〜10型、ATは2〜7型に適合。ATの8型以降は設定予定。
■12万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

スポーツキャタライザーセット
23
排気抵抗を抑えパワーアップと浄化性を両立。アウトレットとのセット。
■12万8000円(キャタ単品:10万3000円)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

GReddy

AIRINX-GT
64 23 74
特殊高性能繊維フィルターで吸気効率と集塵性能を大幅にアップ。
■4000円〜5500円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

スーパーエアフィルター
64
密度勾配構造の不織布フィルターをメイン素材とし、集塵性能・低抵抗・ロングライフの要素を高レベルに実現。
■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

High-Bridge First

JB43触媒付きエキゾーストヘッダー
43
スムーズな合流で排気効率を向上。純正触媒の下取りが必要となる。
■14万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

JB43エキゾーストヘッダー
43
可能なかぎり等長に近づけトルクアップを図る4-2-1の競技用エキマニ。
■12万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

JB43触媒付きフロントパイプ
43
排気効率を向上。純正触媒を取り付けることで車検にも対応。純正下取り。
■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

エキゾーストマニホールドセット
23
鋳造製法で、等長と理想的な流路を実現。5型以降に適合。遮熱板も付属。
■6万9000円(マニ単品:6万5000円)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

パワーフィルターPFX300
23
専用設計のトレードインタイプ。高い集塵効率と低い吸気抵抗を両立。
■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

S'pro

S'proブルーフィルター
23
純正交換の乾式タイプで、ステンレスで補強した2層構造の特殊繊維により低い圧損を実現し、吸入効率アップ。
■4800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS

BATTLEZエアクリーナー
23 74
ウレタン3層構造で高い吸入効率を発揮し、性能アップ。洗浄で繰り返し使用できる経済性の高さもうれしい。
■8800円〜9800円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

K&Nスーパーエアクリーナー
23 43 33
純正交換の湿式タイプ。高い吸気効率と集塵能力で確実に性能をアップ。
■8200円(23)　8400円(33/43)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO

トツゲキパワーエアフィルター
23 43 33
専用開発の新素材不織布で、吸入効率を約25%向上し、ホコリなども除去。耐久性も純正同等レベルを誇る。
■5300円〜6400円
■アピオ ☎0467-78-1182

BLITZ

SUS POWER AIR FILTER LM
64 23
繊維＋メッシュ補強を採用した、BLITZ独自の乾式フィルタを採用。純正交換タイプのエアフィルター。
■4500円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

WirusWin

パワーフィルターキット(エアクリーナーボックス付)
64
スタンダードもしくはショートタイプのエアフィルターが選択可能。
■3万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

パワーフィルターキット
64
ファンネル形状により吸入エアーの乱流を抑え、吸気効率を向上させると共に、集塵効果も従来品より向上。
■1万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

大型チャンバー型パワエアクリーナーキット(エアクリーナーボックス付) 64
エアを貯蔵するチャンバー室と、熱気からクリーナーを守るボックスを装備。
■3万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

NoFEAR!!

パワークリーナー
23
ダイレクトにエアを吸入し、パワーアップを図るK&N製エアクリーナー。
■1万8000円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

BOWLISH

バウリッシュエアフィルター
23
不織布の採用で、細かなダストは完全に捕獲するとともに吸入抵抗を低減。
■5800円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

Tryforce

K&Nエアクリーナーキット
23
優れた防塵効果を持つクリーナー。十分なエア供給可能な流入面積を誇る。
■2万2000円(クリーナー単品:9100円)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAMSEL

レーシングサクションキット（純正ボックス仕様）

64

純正エアボックスの欠点を解消。アルミ製パイプで吸気による変形を防止。

■2万8500円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL

サクションキット（K&N仕様）

64

高い吸気効率でレスポンスの高いK&N製エアクリーナーと、60φのアルミ製サクションパイプのセット。

■2万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL

JB64レーシングサクションキット（K&N仕様）

64

レスポンス、吸気効率をアップ。エアフィルターはK&N製湿式コットン素材。

■2万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

ZERO-1000

サクションチャンバー

64

ノーマルの柔らかいサクションホースを、カーボンチャンバーを装備したアルミパイプに変更するアイテム。

■2万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000

パワーチャンバー

64

高効率のエアフィルターとカーボン製チャンバー、アルミパイプがセットになったエアクリーナーキット。

■3万5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

M's

POWER CLEANER

64 23

外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプで、負圧や熱による歪みを抑え、大容量、高負荷連続吸気を実現。

■2万3000円～
■グループエム ☎048-450-2911

BLITZ

SUS POWER AIR CLEANER

64

F1でも使用されるSUS304ステンメッシュシェル&マトリクス構造を採用したエアクリーナー。洗浄も可能。

■2万3800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE LM

64

ステンレスメッシュによる特殊二層構造の繊維フィルターで、集塵効果と吸入効率をアップ。カラーも2色を設定。

■2万800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

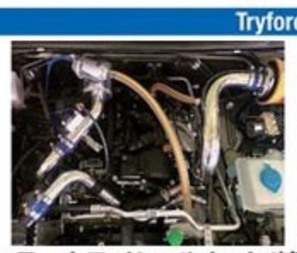
AIRINX

64 74

ポリウレタン製一体構造となり、スチールネットと3層の高性能繊維フィルターで、高い剛性と吸気性能を実現。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



インテークスペシャルキット（純正エアクリーナーボックス非対応）

64

効率アップのための3商品をセット化。

■9万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

インテークキット トラスト

64

エアクリーナーにトラストエアインクスを採用した、インテークキット。写真はイメージで別仕様となる。

■3万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

インテークキット K&N

64

シリーズ最高峰の吸気効率を実現。クリーナーにはK&Nが採用されている。

■4万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

WirusWin

パワーフィルター:ファンネルキット

23

吸気効率を上げるために、絶妙な曲面整形で多くのエアーを取り込めるファンネルをフィルター取り付け部に採用。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

パワーフィルターキット

23

独自に開発・製作を行い、アクセルレスポンスの向上と低中速域でのパワーアップが図られている。

■6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

High-Bridge First

エアクリーナーパイピングキット

64

エアクリーナーのパイピングをアルミ製とし、吸気効率を高めるアイテム。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

ResultJapan

インテークチャンバーKit

64

全域でトルク&レスポンスをアップ。

■3万2000円（FRP）
4万8000円（カーボン）
■リザルトジャパン ☎090-7172-7252

BLITZ

CARBON POWER AIR CLEANER

64

熱気の吸入を防ぐシールドがカーボン製のモデル。ルックスも抜群。

■3万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

ADVANCE POWER AIR CLEANER

64

ファンネル付きクーリングシールドが周囲の熱を遮り、熱気の吸入を防ぐ。

■3万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

K&Nパワーエアクリーナー

23 43 33

高密度4層コットンに特殊オイルを浸み込ませ、高い空気透過性能を発揮。

■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

HKS

レーシングサクション

23

むき出しタイプエアクリーナーとアルミサクションパイピングの採用で、中高回転域での出力アップを実現している。

■3万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

スーパーパワーフロー

23

吸気効率向上の実現のため、むき出しタイプエアクリーナーを採用。吸気サウンドと中速域でのトルク向上がポイント。

■2万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

WirusWin

パワーエアクリーナーキット

23

ファンネル、サクションパイプ、SAMKOのシリコンホース、ステーなどがセットとなったキット。

■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

エアクリーナーキット

23

オリジナルファンネル形状の採用で吸気効率をアップしたファンネル、マニホールドなどがセットとなるキット。

■1万8000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

大型チャンバー型エアクリーナーキット

23

大型のチャンバーと、独自開発のパワーフィルターを採用し、トルク、レスポンスの向上が図られたキット。

■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

Tryforce

レーシングサクション

23

パーツのみ、K&N、HKS、トラストなど各種あり。4～10型に適合。

■2万5000円～4万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

カーボンインテークキット

23

カーボンインテークとK&Nリプレスメントのセット。4～10型に適合。

■5万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

PFX400インテークキット

23

1600㎠のフィルター面積を確保し、高い集塵能力と吸気抵抗低減を両立。

■8万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ZERO-1000

パワーチャンバー

23

高効率エアフィルターとカーボンチャンバー、アルミパイプのセットでターボのフィールと吸気サウンドをアップ。

■2万2800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

TAKE AUTO

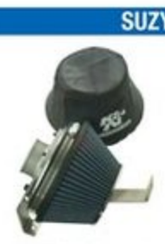
TAKEインテークサクションKIT

23

大容量＆アルミパイピングで吸気効率を高め、トルクアップを実現。ブローオフバルブは別売。4～10型に適合。

■2万4800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

SUZY SPORTS



スポーツエアクリーナーキット

23

剥き出しにすることで大量の空気を送り込み、パワーアップを実現。洗って何度も使用可能な湿式タイプ。

■2万3000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

High-Bridge First

スーパーサクションキット

23

パイプ中間を絞り流速を速めてトルクを向上。23の1～3型は価格が異なる。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

HPIエアクリーナー

汎

吸い過ぎのトルク損失防止。浄化効率の高いコットンを採用。ステンレスフィルタもあり。

■4900円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce

プライマリーフィルター

23

同社のK&Nエアクリーナーにかぶせることでさらに集塵効果を高める。

■2800円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

カーボンインテークカバー 純正位置/前向き

23

同社のエアクリーナー専用カバー。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

Airforceインテークキット前向き

23

K&Nエアクリーナーとサクションパイプのフルキット。ボルトオン設計。

■5万円～5万3000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

Airforceインテークキット純正位置

23

K&Nエアクリーナーとサクションパイプのフルキット。ボルトオン設計。

■5万円～5万3000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

WirusWin

インテークパイプ（タンク付）

64

さらなるレスポンスの向上を期待できる、タンク付きのインテークパイプ。材質はステンレス製となる。

■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

インテークパイプ

64

ブースト圧によるホースの変形が無いステンレス製パイプにより、中高速域でのレスポンス向上が図られている。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MONSTER SPORT

カーボンインテークダクト2

23

PFX400インテークキットのダクト単品。COMPE-PX2のオプションとなる。

■4万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

エアファンネルクリーナー COMPE-PX2

23

スポーツに必要な基本性能を徹底的に追求。

■4万5000円（コンバージョンキット:1万6000円）
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MAT Service Factory

JB23エアーチャンバー

23

エアクリーナーとターボの間にチャンバーを設け、大量な吸気が必要な際でもスムーズなエアー供給を実現。

■2万3000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

High-Bridge First

スーパーサクション& クールゾーンプレートセット

23

熱い空気の吸入によるパワーロスを抑制。

■3万円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce

スーパーファンネルスロットルチャンバー(純正エアクリーナーボックス非対応)

64

低速トルクの不足を改善する。

■3万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

インテークパイプセット

64

アルミ製のパイプにより圧力損失をなくし、ターボ車のレスポンスをアップ。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SAMCO

インダクションホースキット

64

純正サクションパイプの置換用となり、負荷の大きいチューニングにも対応。

■2万8000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

C.L. LINK

シリコンインテークホース JB64

64

膨みを防止し、レスポンスアップを図る5層構造のシリコン素材製ホース。

■1万6000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

WirusWin

インテークタンク

64

スロットルとインテークマニホールドの間に装着することで、トルク、レスポンスの向上を図るパーツだ。

■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

サクションパイプ

64

板材を手作業で丸める通称「エビ管」と呼ばれる手間の掛かる技法で製作し、なめらかな曲線に仕上げられている。

■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

シエラ用インテークチャンバー

43

空気の流速を加速させるチャンバー室を備える。JB43専用品で、アクセルレスポンスの向上を徹底的に追求。

■3万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

インテークチャンバー&レゾネータ

23

エア容量を稼ぐレゾネータを設け、チャンバーだけでは実現できなかったパワー＆トルクを実現。

■3万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

Minamoto

スーパージェットチャンバー

64

吸入口の可変バルブにより吸入空気の流速と流量が調整可能。フィルターには、ステンレスメッシュを採用している。

■8万5000円
■ミナモト ☎029-896-8402

MAT Service Factory

インテークパイプキット

64

シリコン製パイプの途中にアルミ膨張室を付けることで、中低速をアップ。

■4万5000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

4×4 Presents

サクションパイプ

64

ステンレス鏡面仕上げで、パフォーマンスに加え、見た目もアップ。シリコンホース、ホースバンド付。

■2万2000円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

Tryforce

ファンネルスロットルチャンバーSTD(純正エアクリーナーボックス対応)

64

低速トルクの不足を改善する。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Showa Garage

ファンネルスロットルチャンバー

23

低回転から実用高回転まで、すべての回転域でトルク＆パワーアップを実現するチャンバー。

■2万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK

シリコンインテークホース

23

5層構造のシリコンホースで過給時の膨らみを防止し、レスポンスが向上。熱の影響も受けにくい。4色を設定。

■9000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ステンレスインテークパイプ

23

効率アップと、ブローオフバルブの移設のための、ステンレス製インテークパイプ。

■1万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUS

スロットルチャンバー&インテークパイプ

23

アクセルレスポンスと加速性能向上に効果的。オールステンレスSUS304製。

■4万3500円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WirusWin

インテークタンク

23

鏡面仕上げが施された、ステンレス製のインテークタンク。取り付けも、ボルトオンで簡単に行うことができる。

■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

サクションパイプ

23

ボルトオンで装着可能という手軽さで、レスポンスと中低速のパワーアップを体感できる。材質はステンレス製。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

Tryforce

ダイレクトインテークパイプ移設用

23

過給圧をロスすることなく導き、アクセルレスポンスを向上。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

ダイレクトインテークパイプ純正ブローオフバルブ用

23

過給圧をロスすることなく導き、アクセルレスポンスを向上。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

Airforceサクションキット(純正交換タイプ)

23

純正ホースとの交換でレスポンスを向上。

■2万8000円～3万1000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL

レーシングサクションキット

23

トラストと共同開発したキットで、吸入効率を徹底的に追及。エンジンルームのドレスアップにもぴったり。

■2万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SUZY SPORTS

シリコンホースセット

23

エンジンルーム内ホースの強化品6本セット。耐久性も高く長期間の使用にも耐える。専用クリップ付き。

■3300円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS

シリコンインテークホース

23

純正ゴムホースに比べて、膨張による加給圧ロスが少なくアクセルレスポンスが向上。

■2万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Tryforce

ブローオフアダプター付ダイレクトインテークパイプ

23

HKS・BLITZ・TRUST各メーカーのブローオフバルブが取付可能。

■3万6000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

インテークスペシャルキット(HKS・BLITZ・TRUST)

23

右記のフルキットに加えて。各社のブローオフバルブが選択可能。

■11万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

インテークスペシャルキット(純正ブローオフバルブ用)

23

同社のアイテムをセットし、吸気系をスープアップさせるフルキット。

■10万4000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

ファンネルスロットルチャンバーキット(社外ブローオフ用)

23

各ブローオフ対応のファンネルスロットルチャンバーとダイレクトインテークパイプのセット。

■6万3000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

ファンネルスロットルチャンバーキット(純正ブローオフバルブ用)

23

ファンネルスロットルチャンバーとダイレクトインテークパイプのセット。

■5万5500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

ファンネルスロットルチャンバー

23

低速から実用高回転まですべての回転域でトルクとパワーをアップ。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

PISTON

スロットルチャンバー

23

発進時から高速域までトルク向上。エンジンルームのドレスアップにも効果的。JB23のすべてに適合。

■2万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First

パワーチャンバー

64

スロットル前に大型チャンバーを設置。パワーが7ps、トルクが1kgアップ。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

ファーストモデルMRSインテークチャンバー

23

低中回転域のトルクとパワーがアップ。中回転域で約9PSの向上を確認。

■2万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

インテークパイプ23

23

圧力による膨張を防ぎ、パワーロスを抑える。アルミ製メッキ仕上げ。

■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

スーパーファンネルスロットルチャンバー

23

純正より1.8倍の容積を持ち、全域でトルクの向上を実現する。

■3万4000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

ブローオフアダプター付ファンネルスロットルチャンバー

23

HKS・BLITZ・TRUST各メーカーのブローオフバルブが取付可能。

■4万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

SUZY SPORTS

レスポンスリング#05 Suzy-Ver

23

低中速域のアクセルフィールを高める設計。取り付けも簡単に行える。

■7200円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Siecle

レスポンスリング

23

エア導入経路に装着することで整流効果と流速を高め、アクセルレスポンスとトルクアップ効果を実現。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

WirusWin

ファンネルキット

64

フロントグリルからフレッシュエアを供給する、ドレスアップにも貢献するハンドメイドのファンネルキット。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

エアクリーナーボックス

64

吸気エアの高温化を防ぎ、エンジンへの負担を軽減。素材は耐久性や耐腐食性に優れるSUS304ステンレス製。

■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MONSTER SPORT

シリコンサクションホース

23

高強度シリコンゴムで、圧力変形や熱の影響を受けにくい。4型以降に適合。

■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAT Service Factory

レゾネーターチャンバー

23

排圧を整流し流速を増加。吸気の圧力を上げることでトルクをアップする。

■2万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RV4 WILD GOOSE

ダウンテールマフラーカッター

23

同社のハイモビリティーマフラー装着時にヒッチキャリアに積載した際の、排気による汚れを防止できる。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

純正バンパー用マフラーガーニッシュ

23

ハイモビリティーマフラー用のガード。

■4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Showa Garage

マフラーカッター

64 74

マフラーメーカーでもある5ZIGENとのコラボによって製作された、JB64専用設計のマフラーカッター。

■9800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

WirusWin

マフラーカッター（90φ）

64 23

リア周りの存在感を高めたい人にお勧めの90φバージョン。素材には鏡面仕上げのSUS304ステンレスを採用。

■5500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

マフラーカッター（80φ）

64 23

純正マフラーの排気口に差し込むだけで手軽にスタイルアップ。素材には鏡面仕上げのSUS304ステンレスを採用。

■5500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

SUZY SPORTS

エキゾーストフィン

23 43 33

排気流速を速め、パワー＆トルクを向上。サイズは50φ。板ガスケットの社外マフラーに対応。

■3800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

マフラーマウンチングストッパー

23 43 33

マフラー出口付近の横方向の振れを軽減し、振動や騒音を抑制するアイテム。

■800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

マフラーアース

64 23 74 43 33

マフラーと車体をアースで繋ぐことで排気抵抗を低減。パワー向上に効果的。

■1000円～1600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First

ノーティーバッフル

23 43 33

同社のノーティーマフラーに装着し、音量を拡大するためのバッフル。

■4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

BE FREE

マフラーカッター タイプ2

汎

排気口が約20度斜め下に向くマフラーに付けるとストレート出口に変更可能。出口は120×80㎜のオーバル形状。

■5800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

チタンテールチップ

汎

チタンマフラー特有のブルーグラデーションを再現。マフラー出口の位置調整にも使用可能。

■6800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

APIO

静香御前マフラー取付ガーニッシュ

23

純正リアバンパーに静香御前マフラーを装着する為のABS製のガーニッシュ。

■7600円
■アピオ ☎0467-78-1182

ENGINE PARTS

エンジン系パーツ

BILLION

スーパーサーモバンテージ70/100

汎

エキゾーストマニホールドなど、高熱を発生する部品に巻き付けることで、放熱を抑制

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

エキゾーストジャケット BIO FIBER

汎

エキマニに巻き付けることによって、熱害からエンジンルームをガード。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

WirusWin

遮熱板

23

吸気エアの高温化を防ぎ、エンジンの負担を軽減。ボルトオン装着も可能。耐久性、耐食性の高いステンレス製。

■9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MONSTER SPORT

SUS遮熱プレート

23

同社の等長エキマニ専用の遮熱板。ステンレス製。5型以降に適合。

■3600円（5型～） 4500円（1～4型）
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ZERO-1000

カーボンフィルターシールド

64 23

水滴や埃からパワーチャンバーのフィルターを保護する、専用カーボン製カバー。パワーチャンバー専用オプション。

■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

News

F6A/K6A用 H断面強化コンロッド

23

パワーチューンにも対応。小端部のブッシュ、大胆部にも位置決めピンを設置。

■8万5000円
■News ☎06-6470-3666

MotorFarm

FARMオーバーサイズピストン エンジン形式　K6A用

23

摺動部に二硫化モリブデンショットを行い、フリクションロスの低減を実現。

■1万9950円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MONSTER SPORT

K6A鍛造ピストンキット

23

高強度の鍛造素材を使用し、競技用ターボエンジンの高過給、高出力に対応。

■12万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

K6Aオーバーサイズ鍛造ピストンキット

23

660ccを超えない範囲のオーバーサイズ。競技用の高過給、高出力に対応。

■9万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

F6A/K6A STD鍛造ピストンキット

23

純正品互換サイズで排気量変更はなし。

■9万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

コンプリートエンジン

23

ハイカム、オーバーサイズピストン、ターボキットPROなどを採用。

■49万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

News

フルカウンタークランクシャフト

23

競技専用パーツ。鍛造削り出しで、ストロークアップにより排気量は750ccになる。旧規格、新規格用ともに設定。

■40万円
■News ☎06-6470-3666

News

強化バルブスプリング

23

同社オリジナルチューン。同社のオリジナルカムとの組み合わせで、よりフィーリングの良いエンジンに仕上がる。

■2万2000円
■News ☎06-6470-3666

News

ハイプロフィールカムシャフト F6A/K6A

23

F6A/K6Aエンジン全般に適合し、エンジンのパフォーマンスを引き出す。専用シム付属。

■7万2000円（K6A）
■News ☎06-6470-3666

MONSTER SPORT

ハイフローカムシャフト

23

K6Aエンジンに最適なバルブタイミングに調整済み。5型以降のみ適合。

■7万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First

JB33バルタイ調整スペシャルセット

33

エンジンのポテンシャルを引き出すキット。

■15万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

G13スライドカムプーリー

33

スライド式で、バルブタイミングを細かく調整可能。アルマイト仕上げ。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

ハイレスポンスタービン

64

特に低、中回転枠のトルクアップを意識した設定ですが高回転の伸びも十分。調整式アクチュエーター付き。

■15万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

News

GT-1 ターボチャージャーSPL

64

エキゾーストタービンも最適化した中高速重視型。RHF-3-SPLタービンと5枚×2の高風量コンプレッサーホイール。

■19万円
■News ☎06-6470-3666

News

GT-1 ターボチャージャーSTD

64

RHF-3-STDタービンと4枚×2 大型コンプレッサーホイールをセットにした、低中速重視のターボチャージャー。

■17万円
■News ☎06-6470-3666

Jaws山本自動車

GT100ターボチャージャー改 ジムニー64 SPL

64

ブースト1キロまでのセットで80馬力を実現。ボルトオンキットとなる。

■12万円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

MONSTER SPORT

K6Aシリンダーヘッド・ポート燃焼室マシニング加工

23

ヘッド内面の加工で気筒間の容積のばらつきも修正。7型以降に適合。

■9万5000円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

K6A用強化シールメタルヘッドガスケット

23

ストッパータイプを採用。厚み3種類。

■1万8000円～2万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Jaws山本自動車

GT100ターボチャージャー改 ジムニーSPL

23

純正コンピューター対応のポン付けタービン。低中速域からパワーを発揮。

■12万円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Jaws山本自動車

GT100ターボチャージャー (Type-J)

23

専用設計の強化アクチュエーター付きタービンキット。参考出力70～100PS。

■12万円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Jaws山本自動車

GT80ターボチャージャー (Type-J)

23

ブースト1キロまでのセットで、80psを実現したポン付けタービン。

■11万円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

MASTERPIECE

ハイフローターボRS

64

純正ECUのまま、主に中速域でのトルクアップを重視して開発。最大トルク30%アップ。純正置き換えタイプ。

■15万円
■マスターピース ☎078-731-8585

BLITZ

BOLT-ON TURBO SYSTEM

64

置き換えで、ブーストアップ+αを実現。アクチュエーターセッティング可能。

■17万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

High-Bridge First

R06-90PSキット

64

専用ECUとのセットで、パワーはもちろん、フィーリングも大きく向上。

■23万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

News

GT-1ボン付けタービン

23

交換するだけで、プラスαのパワーアップを実現。補修交換にも最適。ノーマルECUにも対応する

■12万5000円
■News ☎06-6470-3666

Tryforce

スポーツタービン80ps仕様

23

ボルトオンで、純正ECU対応。手軽にパワーアップ可能。

■16万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO

TAKEスポーツタービンキット

23

低速域からブーストが立ち上がり、ブースト圧の調整も可能で、幅広く走行を快適にサポート。ボルトオンタイプ。

■13万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

MONSTER SPORT

ターボキットPROシリーズ

23

PFX400キット、クロスカントリーマフラー3の装着が前提。7型以降に適合。

■31万5000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

MSK6ターボチャージャー

23

2種類の特性の異なるラインアップ。チャージャー単品。5型以降に対応。

■16万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce

スポーツタービン

23

安全かつ確実にパワーアップが可能。5～10型のマニュアル車とAT車に適合。

■19万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

FAD★STAR

F•S•P ハイパワータービン

23

ボン付けのスポーツタービン。低回転を犠牲にせず高回転までスムーズに回り、扱いやすい特性に設定。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

K6-110PSパーフェクトセット

23

コンピューターやタービン、吸気関連パーツなど、必要なパーツすべてセット。

■48万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

K6-110PSキットフルセット

23

基本セットに、ブーストコントローラーとプラグを追加したフルキット。

■31万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

K6-110PSキット基本セット

23

セッティング済みECUも付属し、ボン付けが可能。110psを実現できる。

■26万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

ハイレスポンスタービン

23

タービンシャフトにカーボンを採用しレスポンスや耐久性を大幅にアップ。

■11万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

News

ウエストゲートターボキット(RHF3/HT07)

23

乱れた気流をスムーズにし、オリジナルセッティングで高ブースト圧に対応。

■14万8000円～
■News ☎06-6470-3666

Tryforce

ターボアウトレットショート

23

純正触媒へダイレクトに排気流を導き、排気干渉を防止。2～4型に適合。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

ターボアウトレット

23

排気抵抗を抑え、レスポンス向上とともにタービンへの負担も減少。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

強化アクチュエーター

23

日立製ターボチャージャー用強化アクチュエーターでノーマルECU使用可能。

■2万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First

強化アクチュエーター

23

ブーストの立ち上がりが良く、安定感にも優れ、パワー感がアップする。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

強化アクチュエーター

64

ブーストの立ち上がりが早くなり、高回転での垂れも少なくパワーが持続。

■2万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DanGan!!

DanGanターボⅡ

23

体感しやすく扱いやすいタービン。ノーマルコンピューター対応で、わずらわしい燃料調整も不要。

■16万5000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DAMSEL

JB64ブローオフキット

64

パワーダウンを防止するオールアルミ製インテークパイプとトラスト製ブローオフバルブのセット。

■3万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

GReddy

ブローオフバルブFV

64

低過給時や細かなアクセルワークでのバルブ作動レスポンスの向上と高過給時のリリーフ防止を両立。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

スーパーSQV Ⅳ

64

独自構造で過給時の不安定なリリーフを抑制。作動音もキレが良く、音量を抑える配管も同梱される。

■4万2800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

MotorFarm

ターボシリコンホース

23

純正ゴムホースに比べて耐熱生、耐圧性、耐腐食性に優れる。2色から選べ、エンジンルームのドレスアップも可能。

■5780円
■モーターファーム ☎072-338-8222

DAMSEL

JB64ターボパイプ

64

純正のゴムホースから交換するだけでレスポンスアップを実現する50φを採用した大径アルミパイプ。

■1万5800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SAMCO

ターボホースキット

64 23

スムーズな吸気はもちろん、高ブースト時の変形、膨張、ホース抜けもなし。

■1万4000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

GReddy

ブローオフバルブFV

汎

フローティングバルブ構造で、バルブ作動レスポンスの向上と、高過給時のリリーフ防止を両立。

■2万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

ブローオフバルブアダプター付スーパーファンネルスロットルチャンバー(純正エアクリーナーボックス非対応)

64

低、中回転域でのもたつきを改善。

■4万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

ブローオフバルブリターンキットHKS/SQV用

64

HKS/SQVに対応するリターンキット。

■8800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

ブローオフバルブリターンキットブリッツ/VD用

64

ブリッツ/VDに対応するリターンキット。

■7800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

ブローオフバルブリターンキットトラスト/FV用

64

トラスト/FVに対応するリターンキット。

■7800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

ブローオフバルブアダプター付インテークスペシャルキット(純正エアクリーナーボックス非対応)

64

HKS/SQV用・ブリッツ/VD用・トラスト/FV用の3種類から選択可能。

■10万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ブローオフバルブIFV

23

低過給時の作動が安定し、高過給時のリリーフを防止。4～10型に適合。

■4万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First

インタークーラーパイピングブローオフセット

64

トラストブローオフバルブと、ボルトオン可能としたアルミパイプのセット。

■5万9000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

DAMSEL

ブローオフキット

64 23

アルミ製インテークとトラスト製ブローオフバルブのセット。ブーストがリークしてパワーダウンすることを防止。

■3万9800円(64)　3万5000円(23)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SUZY SPORTS

ブローオフバルブ

23

ブリッツ製の本体に専用パイピングを施す。ベンチュリ形状ファンネルの採用で、迫力のある開放音を実現。

■3万3000円～
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Siecle

レスポンスジェット

64 23

過給圧制御ソレノイドバルブにかかる圧力を精密ジェットにより制御し、ブーストの立ち上がり特性を向上。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle

ブローオフジェット

64 23

特殊ジェットにてブローオフバルブの開閉タイミングを制御し、加速性能を向上。JB23は4～6型を除く。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

High-Bridge First

ブローオフリターンパイプ

23

開放エアを大気解放せずにインテークに戻し、車検対応にするためのパイプ。

■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

ブローオフバルブ取付キット(BLITZ•TRUST)

23

純正パイプに、BLITZもしくはTRUST製のブローオフが取り付け可能。

■1万4500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

ブローオフバルブアダプター付スーパーファンネルスロットルチャンバー

23

低・中速を中心に全域でトルクアップ。

■4万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO

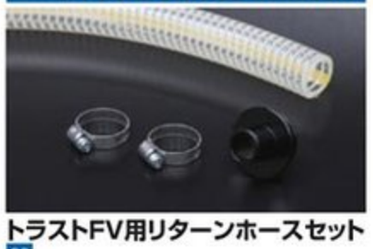
TAKEブローオフバルブ簡単取付KIT

23

トラスト製ブローオフバルブFVをボルトオンで装着可能とするキット。

■4万1500円
■テイクオート ☎0944-75-6376

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



トラストFV用リターンホースセット

23

ブローバイガスをターボインレットエアパイプに循環させるためセット。

■3400円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ブローオフバルブⅡFV

23

TRUST製ブローオフバルブFVと専用スロットルパイピング&固定ステーをセット。

■4万1500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Tryforce

ブローオフバルブリターンキット トラスト用

汎

トラスト用の、ブローオフバルブリターンキット。車検対応となる。

■4200円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

ブローオフバルブリターンキット ブリッツDD用

汎

BLITZ DD用の、ブローオフバルブリターンキット。車検対応となる。

■8900円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

ブローオフバルブリターンキット ブリッツVD用

汎

BLITZ VD用の、ブローオフバルブからのリターンキット。車検対応となる。

■4200円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

ブローオフバルブリターンキット HKS・SQV用

汎

HKS SQV用の、ブローオフバルブからのリターンキット。車検対応となる。

■6800円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

High-Bridge First

ブローオフバルブ付き インテークパイプ

23

トラストブローオフバルブと、専用のアルミ製インテークパイプのセット。

■3万9000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

ブローオフバルブリターンキット

23

通常は大気開放となるブローオフをリターンさせることで車検に対応させる。

■3800円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

WIN'S WORKS

SUSオイルキャッチタンク

23

ブローバイガスによるエンジンの内部汚れを防ぐだけでなく、タービンの保護にも大きな効果を発揮。

■1万8000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

News

強化OILポンプ

23

純正トロコイドポンプを大型化し、オイルクーラー取り付け時にも十分な油量、油圧を確保する強化オイルポンプ。

■5万円
■News ☎06-6470-3666

High-Bridge First

NAGバルブ74

74

エンジン内圧の上昇を防ぎ、フリクションの増加によるパワーダウンを抑制。燃費も向上する。

■3万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

NAGバルブ

23 43 33

エンジン内部圧力を大気圧付近に保ち圧力によるエンジン回転抵抗を減少させる事でパワーとトルク共にアップ。

■3万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

寺本自動車商会

T-REVビルトインキャッチタンク ジムニーJB23

23

ポンピングロスの低減を図ることでスムーズな回転フィーリングを実現。

■6万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

寺本自動車商会

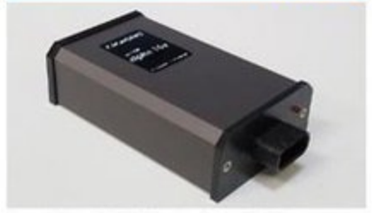
T-REVαシステム ジムニーJB23

23

アクセルレスポンスの向上やアクセル踏み返し時の息継ぎ感を軽減。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

T.M.WORKS



Ignite VSDalpha 16v

64 23 43

点火コイルへの入力電圧を16Vに昇圧することで全域でのトルク感など向上。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

SUZY SPORTS

プラズマブースター&プラズマダイレクト

64 23

点火エネルギーを増大させると同時に、燃焼効率、着火性能を大幅に向上する。

■3万1000円(ブースター)
7万8000円(ダイレクト)
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OKADAPROJECTS

PLASMA DIRECT

74

強い点火を複数回発生させることでパワーやトルクの向上を実現。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

OKADAPROJECTS

PLASMA DIRECT

64 23

点火パワーの増大とマルチスパーク化により、パワーやトルクを向上。

■7万8000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ACR

ハイオク/レギュラーSFレジスター

23

ガソリンに合わせて点火時期を調整することで、トルクやパワーを向上。

■各1900円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

News

ヒューエルポンプ

23

チューニングによって高出力化したエンジンに対して、170ℓ/hの安定した出力で燃料供給を行う燃料ポンプ。

■2万円
■News ☎06-6470-3666

T.M.WORKS

Inside Ignite REV

23

1回のスパーク時間を純正比1.8倍にして飛火力向上と火炎核生成を促進。

■8万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

High-Bridge First

マルチパルスイグニッションシステムK15

74

点火のコントロールでパワーをアップ。

■4万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

マルチパルスイグニッションシステムK6

64

点火のコントロールでパワーをアップ。

■4万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

T.M.WORKS

Direct Power Harness kit

64 23 43

ダイレクトイグニッション車のコイル入力電圧の電圧降下を抑制。

■1万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite MSI

64 23 43

従来の点火方式よりも大きなプラズマ拡散を発生できるスパークシステム。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite VSDalpha CI

64 23 43

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させパワーロスを抑制。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

WIN'S WORKS

ダイレクトアースキット

64 23 74

クオリティの高いケーブルを採用。端子までこだわり通電ロスを抑えることで電気機器の性能を発揮させる。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

4×4プラスチャージング

64 23 43 33

バッテリーのプラス線を低抵抗なものにすることで、充電回路を安定させる。

■8600円～8800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUZY SPORTS

ノロジーホットワイヤー

23

330倍の強力スパークを生み出すプラグコード。とくに中低速のトルクが向上し、燃費向上やノッキング低減も実現。

■4万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

kudo-j

ハイレスポンスアーシングケーブルセット

64 74

電気系の抵抗を改善し、レスポンやトルクのアップを狙えるケーブル。

■2万6000円～
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

アイスフューズ

64 23 74

トルクアップ＆レスポンスアップを期待できる低抵抗ヒューズのセット。

■7300円～
■工藤自動車 ☎093-681-4739

T.M.WORKS

HYPER DIRECT COIL

23

強力なスパークで今までにない燃焼状態の確立と高回転域での失火を抑制。

■8万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

MOTORAGE

SCタイプ高出力オルタネータ

43

必要とされる電力を素早く、かつ安定して供給することができる95Aの高出力タイプ。4型用と5～10型用を用意。

■6万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

高出力オルタネータ

23

ウィンチ装着車やナイトクロカン使用車などにもお勧めできる80Aの高出力タイプ。4型用と5～10型用を用意。

■5万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

高出力オルタネータ

23

必要な電力を素早く安定供給することでエンジンレスポンスや燃費の向上に貢献する65Aタイプ。1～3型に適合。

■4万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

FAD★STAR

強化オルタネーター

23

純正の60Aから80Aに発電量をアップ。JB23、33、43の4型以降は、低抵抗型強化オルタネーターとなる。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

T.M.WORKS

パワードアースケーブル

23 43 33

各種信号を的確に感知・伝達してエンジンパワーを最大限に発揮させる。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

4×4アースチューニングキット

23

性能向上を主眼に製作されたキット。トルクアップやクリーンな排気を実現。

■1万3200円～1万3800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MONSTER SPORT

レーシングオイルフィラーキャップ (ワンタッチタイプ)

64 74

最新の工作機械で仕上げた逸品。

■7000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ZERO-1000

オイルフィラーキャップ

64 23 74

アルミ削り出しのアルマイト仕上げ。レッド、ブルーの2色をラインアップ。

■5600円(ネジ式)
6500円(ワンタッチ)
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

SWK

ワンタッチオイルフィラーキャップ

64 74

アルミ素材の総削り出しで、SWKロゴ入りブルーアルマイト仕上げ。エンジンルームをレーシーに演出。

■5500円
■スズキワークス久留米 ☎0942-48-2424

MONSTER SPORT

エンジンマウント

23

エンジンを支持するゴムマウントの強度をアップ。ターボ車専用品となる。

■2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

kudo-j

強化エンジンマウント【JB】【左右セット】

23

エンジンパワーを無駄なく伝え、オンロード・オフロード問わず威力を発揮。

■3万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

RV4 WILD GOOSE

スターターモーターリレー

23 43 33

送電力を安定させて、セルモーターを確実に回すリレー。全車に対応する。

■3500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

ENGINE ECU & CONTROL PARTS

エンジンECU&コントロールパーツ

Tryforce

ジムニーコンピューター100

23

80psタービン専用に、ブースト、点火、燃料噴射マップを最適化。

■9万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

ジムニーコンピューター0.8仕様/1.0仕様

23

ブースト圧違いで0.8と1.0あり。

■8万5000円(0.8)　10万円(10)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

フルレンジスポーツコンピューター

23

仕様ごとにマップを変更し性能を最大限引き出す。7型以降に適合。

■3万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

レーシングオイルフィラーキャップ

23 43

機能的なデザインを採用。エンジンルームにレーシーな雰囲気を与える。

■6500円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

オイルフィラーキャップ

23

K6Aエンジンに使用可能なフィラーキャップ。高級感あるアルミの削り出し。カラーは7色をラインアップ。

■4200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FINEコンピューター

23

微低速から軽快に立ち上がり、全開域までパワーとトルクの向上を実現。

■8万9000円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First

ワンタッチカプラーハーネス

43 33

トラストのeマネージの装着をカプラーオンで可能とする専用ハーネス。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

33/43 データ入り アルティメイトセット

43 33

カプラーオンでパワーアップを実現。

■13万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

43ハイスペックコンピュータ cleverセット

43

パワー95.7ps、トルク11.3kgを実現する。

■11万円(本体単品:9万8000円)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

ハイスペックコンピューターclever

23

レギュラー仕様のスペック1とハイオク仕様のスペック2を用意する。

■6万8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GReddy

e-manage Ultimate

汎

e-マネージを進化させ、豊富なデータ量に対応したモデル。USB通信も採用し、使いやすさも向上。

■6万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Siecle

MINICON

64

セッティング済み本体とハーネスの超小型サブコンピューター。3モードスイッチと専用アダプター付属。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

MotorFarm

EUCチューニングトルクエージェント

23

低速～中速のパワー＆トルクアップを実現。7型以降に対応。

■7万9000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Tryforce

ジムニーコンピューター0.8仕様

23

低中速域のトルクに重点を置き、ジムニー特有の低中速のもたつきを改善。

■8万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

ジムニーコンピューター/スポーツタービン専用データ

23

同社スポーツタービン専用データを採用。

■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FINEコンピューターカバー

23

FINEコンピューターのオプションの化粧カバー。ゴールドアルマイト仕上げ。

■5800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FINEコンピューターSport

23

大容量タイプのインジェクターでさらなる高出力を実現。7～10型に対応。

■14万円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RaceChip

S

64

独・RaceChip社開発のサブコン。簡単装着でポテンシャルを最大に引き出す。

■3万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

SUZY SPORTS

ミニコン・ミニコンα Suzyセット

64

レスポンスと乗りやすさを向上させるオリジナルのセットで、燃料の噴射量とタイミングを最適化。

■5万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

ミニコン

64

シエクル製セッティング済み超小型サブコン。出だし加速から中・高速域までの全域でパワーアップを実現。

■2万1200円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Siecle

MINICONα

64 23

インジェクターにカプラーオンで噴射を制御し、トルク・パワー不足を解消。ミニコンとの併用可能。

■1万6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle

レスポンスブースターFA

64

レスポンスを重視したスロットルコントローラー。電子スロットル車のアクセルレスポンスを素早くコントロール。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle

MINICON-PRO

64

ふたつのボリュームを回すだけの燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-10%～+3%の燃調補正が可能。

■2万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle

MINICON

23

セッティング済み超小型サブコンピューター。ハーネス付属で装着はカプラーオン。外部スイッチも付属。

■1万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle

MINICON-PRO

23 43

ふたつのボリュームを回すだけの燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%～+5%の燃調補正が可能。

■1万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

PIVOT

POWER DRIVE PDX-S1

64

クルマの個体差やチューニング状態などに応じて変化率を7段階に調整でき、最適なパワーアップが可能なサブコン。

■3万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

High-Bridge First

ミニコン強化アクチュエーターセット

64

強化アクチュエーターにより、ミニコンフルセットよりブーストの立ち上がりが早くなる。

■6万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

ミニコンフルセット

64

純正比18psのパワーアップと2.3kgmのトルクアップを実現。

■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RaceChip

RS

64

ポテンシャルアップを実現する、独・RaceChip社のミドルグレードサブコン。

■5万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

PIVOT

3-drive・EVO

64 74

パワー7段階、レスポンス5段階、エコ5段階の調整が可能なワンボディタイプのスロットルコントローラー。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

4×4 Presents

電子スロットルコントローラー

64 74

リニアなスロットルフィーリングを実現。専用品で制作しているため、配線もしやすく、トラブルも起こりづらい。

■3万8000円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

High-Bridge First

スロットルコントローラー

64 74

スポーツとレースの2モードを装備した同社オリジナルのコントローラー。

■1万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS

レスポンスブースター Suzyセット

64 74

13種類のモードから選べる本体と、一時的にパワーを高めて鋭い加速が得られるオーバーテイクスイッチのセット。

■2万8700円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

kudo-j

MINICON【延長ハーネス】

23

MINICON本体を車内に設置する際に使用する延長ハーネス。ハーネスの長さは120cmに設定。

■2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

MINICON

23

スロットルフィールを、レスポンスアップ、エコ、ノーマルで切り替えられる。1～6型用と7～10型用の2種類あり。

■1万4000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

DanGan!!

DanGan!!アクセルブースター

64 74

電子スロットルのレスポンスアップを実現。アクセルブースタースイッチも純正スイッチのように収められる。

■1万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

BLITZ

SmaThro

64

10モードを搭載したON/OFFスイッチのみの動作でコントロール可能なスロットルコントローラー。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

PowerThro

64

合計25モードを標準搭載した次世代のスロコン。アクセルレスポンスを自在にコントロールすることが可能。

■6万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

PowerCon

64

ターボ車のブースト圧を最適に制御することにより、スムーズなブーストアップとパワーアップを実現。

■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

ThroCon

64

ブリッツ独自の制御によって、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT

3-drive・PRO

64 74

パワーモード7段階、レスポンスモード5段階、エコモード5段階と純正のノーマルモードの4モード調整が可能。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CUSCO

VSCキャンセラー

64 74

純正スイッチのオフでも残るトラクションコントロールと、横滑り防止機能を、ABSを残したまま完全にカット。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS

ターボタイマータイプ0

23

コントロールユニットと表示部を別体とし、それぞれがコンパクトなため、取付場所の自由度も高い。

■9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

SLD

23

スピードリミッター機能を解除し、140km/h以上での走行を可能とする。23の2008年5月以降は非対応。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy

Profec

汎

小型ながら大容量ソレノイドバルブを採用。最新のCPUで制御速度を向上させ、ブースト安定化を実現。

■4万2800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

Profec Map

汎

GReddyのProfecに組み合わせることにより、細やかなブースト圧制御を可能にするオプションアイテム。

■1万7000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

パワーエディター

64

従来のブーストコントローラーでは制御することできなかったJB64Wのブーストアップが可能。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy

オイルクーラーキット トップマウント JB23W

23

トップマウントで純正のボンネットダクトを利用した冷却が可能。前置きインタークーラー装着車用。MTのみ適合。

■5万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

O/Cキット STD JB64W/JB74W

64 74

冷却効果の高い前置きレイアウトで、油温の上昇を防ぎ安定した管理を実現。

■5万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

News

GT-1 ラジエター アルミ2層アップタンク式

23

アルミ2層式構造により抜群の冷却効果を実現する。コア厚は52㎜となる。

■8万8000円
■News ☎06-6470-3666

GReddy

TWRラジエター

23

オールアルミの42㎜厚2層ワイドチューブコアを採用。大幅に冷却効率をアップさせる。一部加工が必要。

■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

COOLING PARTS

冷却系パーツ

Battle Bee Racing

Vehicle Stability Control Canceller

64 74

ESP制御をワンタッチで完全解除できる。再始動時は直前の状態に復帰するのも便利。

■3万9900円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

Tryforce

ビックインタークーラー

23

純正エアガイドの装着が可能なビックインタークーラー。

■5万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL

大容量インタークーラー

23

純正位置でのボルトオン交換。純正の約1.5倍の容量を誇り、吸気温度を下げてエンジン性能を引き出す。

■3万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL

JB64インタークーラー

64

純正に比べて1.5倍の容量を誇るコアを採用。吸気効率を格段に底上げして冷却能力を引き出す。

■3万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

EVOLVE

汎用オイルクーラーキット

汎

サンドイッチタイプからエレメント移動タイプまで用途に応じて選択可能。コアはドロンカップ式とサイドタンク式あり。

■4万4000円～
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

MONSTER SPORT

オイルクーラーキット

23

オイルフィルターとホーシングの干渉を避ける専用設計。5型以降適合。

■7万5900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GReddy

オイルクーラーキット 前置き JB23W

23

12段コアで高い放熱性と低い圧力損失により安定したオイル温度を維持。

■6万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

High-Bridge First

ダクトホースセット

23

インタークーラー下に風を送るダクト。同社のアップステー専用アイテム。

■9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

インタークーラーアップステー&ホース

23

インタークーラーを上方に持ち上げ、風の通りを高めて冷却性能を向上。

■9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

ハイフローインタークーラー

23

前置きにすることで、冷却能力を最大限に引き出すことが可能。5～9型用。

■7万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GReddy

インタークーラーキット 前置きブローオフセット

23

冷却効果の高い前置きタイプ。1～3型に適合で、若干の加工が必要。

■10万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

インタークーラーキット SPEC-K JB23W 後期用

23

純正と同じレイアウトを採用。4～10型に対応するキットとなっている。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

ブローオフアダプター付 ビックインタークーラー

23

各社のブローオフが取り付け可能。

■7万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

CUSCO

インタークーラー導風板

64

走行風をインタークーラーへ効率よく導入できる導風板。吸気温度を下げることでエンジンパワーの向上を実現。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MONSTER SPORT

シリコンラジエターホース

23

スポーツ走行時でも安心して使用できるラジエターホース。4～9型に適合。

■1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

ラジエターシリコンホース

23

純正ゴムホースに比べて耐熱性、耐圧性、耐腐食性が向上。選べる2色でエンジンルームを華やかにドレスアップ。

■5780円
■モーターファーム ☎072-338-8222

TRAD

D-LINE ラジエターホースセット

64 23

発色が鮮やかな耐圧ブルーシリコン製。ホース厚はトリプルレイヤー構造の4.5㎜で耐圧性や耐久性に優れる。

■6482円
■トラッド ☎044-948-5275

SAMCO

クーラントホースキット

64

車種別専用設計による高い強度、耐久性、耐熱性はラフロード競技に最適。

■1万8000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SWK

強化ラジエターホース

64

ネットを編み込んだシリコン製で、耐久性と耐熱性を向上。冷却水の循環効率を高め、熱によるトラブルを防止する。

■1万5000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-48-2424

CARBING

リザーバータンク

汎

ウォーターラインにバイパスさせることでキャビテーションを除去し、オーバーヒートを防止する。

■2万7000円～2万9500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT

シリコンインタークーラーホースセット

23

1～3型用と4～9型用を用意する。

■1万7000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RV4 WILD GOOSE

シリコンインタークーラーパイプ

23

純正品に比べて耐油性、耐熱性、耐圧性、耐久性に優れるシリコンホース。

■6200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MAT Service Factory

エアーアクション

23

純正インタークーラーを効果的に冷やしてくれる。1～8型に適合する。

■5600円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First

クールゾーンプレート

23 43

グリルから入ってくるフレッシュエアをエアクリーナーに導くように設計。

■6800円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS

ラジエタークーリングプレート

23 43

走行風をラジエターに効率よく導くためのアイテム。JB23は3型以降、JB43は2型以降に装着可能だ。

■8300円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JURAN

Thermo Block

汎

あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。サイズも豊富で用途に応じて選択可能。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION

スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計。豊富なサイズ展開も魅力。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MAT Service Factory

電動ファンスイッチ

汎

本体のダイヤルにより、0～120℃の間で任意に電動ファンをコントロールできる。

■5800円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First

クーリングフライパン

23

タービン、エキマニの上部に取り付ける遮熱板。JB23-1～3型は少加工が必要。

■6800円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

ローテンプサーモスタット

23 43

開弁水温設定を純正より早い68℃とし、スポーツ走行時の水温上昇を防ぐ。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GReddy

ブリーザータンク

汎

クーラントに発生したエアを除去。クーラントのみをラジエターに戻し、より効率良い熱交換を実現する。

■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BILLION

スーパーレーシングエアダクト

汎

狙った場所に外気を導くエアダクト。耐熱性、耐久性に優れた素材を採用。

■4500円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

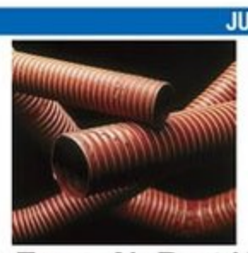
Air Duct Funnel

汎

エアダクト吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップ。アルミ製アルマイト仕上げで高い耐候性も魅力。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION

スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。

■2600円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモヒートシールド

汎

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型の断熱材。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモクロス

汎

断熱クロス。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類あり。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

APIO

G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.

23 43 33

クロカン走行に適したセッティングで、悪路走行で効果を発揮する。フロントは1Way、リアは2Wayの設定。

■11万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

G-TRAC SPORTS L.S.D.

23 43 33

シチュエーションを選ばずスポーティに走れる超低イニシャルトルクLSD。AT車にも適する。リア用のみ設定。

■11万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

MONSTER SPORT

TDX300 LSD

23

ロック性能を高めながらもリニアで扱いやすい特性をもつ1WAYのメタルLSD。

■13万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

KAAZ

KAAZ LSD

64 23 74 43 33

安定した効きと軽快な差動を実現したメタルLSD。1.5WAYと2WAYの2設定でイニシャルは5～7kg。リアのみ設定。

■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

DRIVETRAIN

駆動系パーツ

BILLION

スーパーレーシングエアファンネル

汎

ダクトホース端部に取り付けて吸気効率を向上。内径50,75,100㎜用を設定。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MotorFarm

Farm Locker

64 23 74 43 33

スイッチ操作のみでロックからオープン状態を自由にコントロール可能。

■F/R各 7万8750円(本体)
1万8900円(コンプレッサー)
■モーターファーム ☎072-338-8222

PLUS SPORTS

CROSS-D

23

ダート走行にピッタリのLSD。コーナーでの不要なスライドを抑え確実なドライビングを実現。前後それぞれに設定あり。

■F/R各 9万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First

ファイナルLSDファーストスペック

23 43 33

クロカンとスピード競技用2つの仕様があり、チョイスが可能。

■14万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

アルティメットLSDファーストスペック

23 43 33

ダートやクロカン走行向けのリア用LSD。

■11万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC

JIMKEN STYLE リヤLSD

23 43 33

KAAZ社と共同開発されたLSD。カム角を65度に設定し作動音も控えめ。幅広いシチュエーションに対応。

■8万9800円
■タック ☎072-957-2211

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ファイナルLSD

23 43 33

チャタリング音がほとんど発生しないLSD。1.1と2WAYモデルの設定がある。

■13万3300円～14万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First

エクセディクラッチセット

23

扱いやすいエクセディ製をベースとし、用途によりN、S、R、Cの4種から選べる。

■2万円～6万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

1300強化クラッチ

43 33

半クラッチ特性に優れ、扱いやすさが特徴のカッパーミックスクラッチ。

■6万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

4x4ESPOIR

デフ玉ロック

23 43 33

直結デフロック状態を実現するブロック。リアデフに対応しており、LSDよりもリーズナブル。

■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First

デフロックブロック

23 43 33

スチール削り出しのデフロック用ブロック。リア用の設定。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MotorFarm

ファームスプールロッカー

64 23 74 43 33

リアデフをロックさせるアイテム。一体型のパーツなので強度も高く、リーズナブルな価格も魅力的。

■8400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

ファームEZロッカー

64 23 74 43 33

LSDよりも確実なロックを実現。アクセルオフではオープンとなり、ストリートでも扱いやすい。リア用。

■5万2500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MONSTER SPORT

クラッチディスク(メタル)

23

JB23に設定された軽量タイプのメタルクラッチ。回転イナーシャが減少。

■2万6800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

クラッチディスク(ノンアス)

23

強化ながらも純正同様のマイルドさを維持。微妙なクラッチワークが可能。

■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

強化クラッチディスク

23

ノーマルの2倍のトルクに対応するノンアスベストクラッチ。

■1万9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

EXEDY RACING CLUTCH

Sメタルディスク

23

独自のメタル形状と低比重メタル材を採用して軽量化を実現。ストリートから競技ユーザーまで幅広く対応。

■2万6800円
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

ウルトラファイバークラッチディスク

23

ウルトラファイバーの採用で高耐熱性と高摩擦性能を実現。純正同等の半クラッチ性能も併せもつ。

■1万9800円
■エクセディ ☎072-824-7138

MOTORAGE

強化クラッチカバー&メタルクラッチディスク

23

圧着力は約140%。摩材は3種類から選べる。

■1万8800円～2万6800円(ディスク)
2万3800円～2万4800円(カバー)
■モトレージ ☎078-811-2884

MONSTER SPORT

フライホイール

23

コンピュータによる設計でシャープな吹け上がりを実現。クロモリ鋼製。

■3万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RS

クラッチカバー

23 43 33

純正互換のクラッチカバー。ディスク交換の際は同時に交換したい。

■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MONSTER SPORT

クラッチカバー

23

JB23に設定された強化クラッチカバー。圧着力は424kg。伝達力の向上を実現。

■2万4700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

強化クラッチカバー

23

純正の2倍ものトルクに対応可能な強化クラッチ。ノンアス摩材を採用。

■2万4800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

EXEDY RACING CLUTCH

強化クラッチカバー

23

純正比4割アップの圧着力で伝達力を向上。プレッシャープレートはダクタイル材としてバースト強度もアップ。

■2万4800円
■エクセディ ☎072-824-7138

RS

クラッチディスク

23 43 33

エンジンパワーを確実に伝達する強化タイプのクラッチディスク。摩材はノンアスベスト。

■1万7000円～
■PENNY LANE ☎072-335-7029

DAMSEL

リアアクスルJB

23 43 33

トレイルギア社と共同開発した、ロングフィールド社製の強化タイプとなる。

■4万8900円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL

フロントアクスルキット 26スプライン

23 43 33

右記同様の強化ドライブシャフト。スプライン数は26本となっている仕様。

■7万2400円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL

フロントアクスルキット 22スプライン

23 43 33

ロングフィールド社製の強化タイプドライブシャフト。純正デフにも対応。

■7万2400円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

High-Bridge First

強化タイプアウタージョイント

23 43 33

強化ドライブシャフトに組み合わせるアウタージョイント。補修にも使用できる。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

強化タイプドライブシャフト

23 43 33

アウタージョイントとシャフトASSYがセットとなった強化ドライブシャフト。

■2万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

スーパーストロングドライブシャフト

23 43 33

完全ボルトオンの強化型ドライブシャフト。

■10万5000円～11万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

プロペラシャフトスペーサー

23

サスストロークアップ時のドライブシャフト抜けを抑制するスペーサー。

■5400円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

プロペラシャフトスペーサー

23 43 33

リフトアップでのシャフト長不足に対応。

■9000円(10㎜)　9500円(15㎜)
1万円(20㎜)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

プロペラシャフトスペーサー

64 23 74 43 33

リフトアップ時のプロペラシャフト抜けを防止。10・15・20㎜の3種類あり。

■6720円(10㎜/15㎜)
7040円(20㎜)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

ロングフィールド フロントアクスルキット

23

CV部全てに4340クロームモリブデン鋼を使用。スプライン数は22と26の2種類あり。

■7万2400円(左右セット)
■モーターファーム ☎072-338-8222

TrailGear

LongFieldリアアクスル

23

トレイルギア社と協同で開発。クロモリ材の焼き入れ、鍛造製法にて製造。1年間の折損保証付き。

■4万8900円(左右セット)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

TrailGear

LongFieldフロントアクスルキット26スプライン

23 43 33

米国トレイルギア社との共同開発。取付にはリアデフのサイドギアが必要。

■7万2400円(左右セット)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

ZEAL

トランスファーダウンギアKit

64 23 74 43 33

トランスファーのHIスピードギア比を1.522へ、LOスピードギア比を5.407へと変更するキット。

■15万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

High-Bridge First

プロペラシャフト音鳴り軽減セット

23 43 33

プロペラシャフトの角度を補正し、4WD走行時の音鳴りを軽減する。

■1万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ZEAL

プロペラシャフト延長スペーサー10㎜

23 33

リフトアップなどでプロペラシャフトが届かなくなった場合に使用。リア用。

■4000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR

プロペラシャフトスペーサー

23 43 33

車高アップ時に角度がつく事によって足りなくなるシャフト長を補うスペーサー。1枚10㎜で、重ねて使用可。

■3800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First

10ミリプロペラシャフトスペーサー

23 43 33

車高アップ時のシャフト長不足を補正。

■5900円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ACR

SFリアプロペラシャフトスペーサー

23

リフトアップ時に発生しやすくなる、プロペラシャフトの脱臼を防止する。

■7000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

ZEAL

JA11トランスファー換装キット

23 33

JB23・33の4型までの車両にJA11のトランスファーを換装するキット。プロペラシャフトもセット。ギア比A.B.Cの3種類あり。

■11万円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

MotorFarm

FARMロックリザード オメガ

23 43 33

ハイは純正のまま、ロー側を58%ダウンし、走破性を向上。音鳴りを抑える加工も施される。前期型に適合。

■7万9000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

DAMSEL

電動シフトトランスファーダウンギアセット

23

ハイが17%、ローが87%のダウンの設定。後期型のトランスファーに対応。

■12万5600円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL

プラネタリートランスファーダウンギアセット

23

ハイが24%、ローが84%のダウンの設定。前期型のトランスファーに対応。

■15万4000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

ZEAL

JB23トランスファーダウンギアー　～4型

23 43 33

ギア比を下げる事と同等の効果があるトランスファーギア。ノーマル比15%ダウン。

■8万2000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

JB23トランスファーダウンギアー 5型～

23 43

ギア比をローギヤードに変化させる。ギア2個セットと4個セットの2種類。

■9万円(15万3000円:4個セット)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

High-Bridge First

シフトマウントブッシュカラー

23 43

簡単取り付けでダイレクト感のあるシフト操作を実現するブッシュカラー。

■9400円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE

シフトマウント強化ブッシュ

23 43 33

純正と交換するだけで柔らかいフィーリングを解消。23は1～4型に適合。

■3800円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Tryforce

シフトコントローラー

23

特有の曖昧なシフトフィールを、歯切れの良い感触にさせるアイテム。

■9800円(5～10型)　6200円(1～4型)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

シフトアームリテーナ

23 43

不快な音や振動を抑えながら、小気味良いシフトフィーリングを実現。

■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MASTERPIECE

ショートストロークシフト

23

小気味よいシフトフィーリングに変貌させるショートストロークシフトキット。各種設定あり。

■1万8000円～1万9000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First

クイックシフト

23 43 33

シフトストロークを純正比50%に変更し、正確なシフト操作を可能にする。

■1万8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

ミッションマウント強化ブロック

23 43 33

ミッションマウント部に挟み込むスタイルのブロック。ミッション位置が5㎜下がる。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用トランスファー補強ステー

23

折れる可能性のある純正ステーを補強。

■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ACR

SFトランスファーアップマウント

23

クロカンを走行でのプロペラシャフトとフレームとの干渉を防止。

■2800円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

RV4 WILD GOOSE

トランスファー マウントスペーサー

23 43 33

トランスファーを持ち上げ、路面とのクリアランス確保を実現する。

■1200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

FAD★STAR

ミッションコントロールマウント

23 33

シフトフィールをカチッとさせて、シフトチェンジが気持ちよく、正確に行える。JB23の4型まで対応。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Tryforce

シフトコントロールスペーサー

23

JB23特有のグニャグニャしたシフト感を改善する。ジュラコン製。

■4200円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Showa Garage

マニュアルハブ取り付けキット

64 23 74 43 33

確実な作動がメリットの、JA11に採用されているマニュアルロックハブの取り付けを可能とするキット。

■7000円～1万1400円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

High-Bridge First

トランスファーコンバージョンキット

23 43 33

JB23にJA11のトランスファーを載せるために必要なコンバージョンキット。

■7万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE

トランスファーマウント強化アップブッシュ

64 23 74 43 33

トランスファ位置を10㎜上げる。強化タイプ。

■2800円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

トランスファーマウントスペーサー

64 23 74 43 33

トランスファー本体のかさ上げをし、プロペラシャフトの角度補正を行える。スチール製。固定ボルト付き。

■1050円
■モーターファーム ☎072-338-8222

4x4ESPOIR

トランスファアップマウント

23 33

トランスファのマウント位置を高めるマウント。ゴム製のため、静粛性も犠牲になっていない。

■2500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First

トランスファーアップマウント

23 43 33

トランスファーを10㎜アップさせるマウントキット。ゴム硬度も高め。

■2800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TRAIL GEAR

インナーアクスルシールセット

23 43 33

スプリングで押さえるタイプの二重構造のシールで、泥などの汚れの侵入やグリスの漏れを確実に防止する。

■2900円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

NEOPLOT

クラッチラインNEO

64

ホース膨張を抑え、耐久性の向上を図ることでクラッチのフィーリングをアップ。強化クラッチ装着車両には必須。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

PISTON

クラッチアジャストスペーサー

64 74

3種類の厚みのスペーサーを選んで取り付けることでクラッチのミートポイントを好みにに合わせて調整可能。

■3万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

TRAIL GEAR

ナックルワイパーシールキットJB用

23 43 33

ナックルの潤滑部分をよりしっかり保護。二重構造ウレタンシールを使用し、専用のガードで強度を高めている。

■1万600円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

RV4 WILD GOOSE

デフブリーザーホース

23 43 33

デファレンシャルギアの水没対策用デフブリーザーホース。前後セット。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

エアロッキングハブコントロールスイッチ

23

エアロッキングハブを運転席から任意でオンオフできるスイッチ。

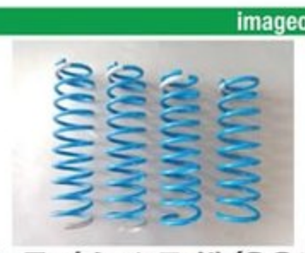
■4500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION

サスペンションパーツ

imageon



パーフェクションコイル(3.0+)

64 74

リフトアップ量３インチ+α。3年又は5万kmのヘタリ保証付きで、安心して使用できる。

■4万9000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

CLS-UP

1.5インチ アゲバネ

64 74

車検対応の1.5インチアップスプリング。ホイールハウスに見えるグリーン色もオシャレなポイントだ。

■3万8000円
■ESB ☎072-369-7080

KONI

ジムニー専用サスペンションキット

64 74

フロントとリアそれぞれ35＆25㎜のダウン量に設定されているサスキット。

■3万9000円
■アサヒライズエフィーティー事業部
☎027-280-8001

RV4 WILD GOOSE

HMS 2インチアップスプリング

64 74

巻き径に変化を付けることで適正なレート発揮し、干渉も防止している。

■4万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

TRAIL GEAR

スーパーメタルハブスタッドキット

23 43 33

強度区分は12.9の高いボルトで作成。強化された駆動系に負けない強固さを持つハブスタッドボルト。

■1万2600円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

CANUS

CANUSコイルスプリング40

64 74

専用セッティングが施された、40㎜アップのコイルスプリング。ストリートから競技まで幅広く対応している。

■要問い合せ
■キャナス ☎0480-92-5519

CARSTYLE

CS 1インチコイル

64

使用状況に合わせ35㎜ダウンと25㎜アップが選択可能となる、ダウン/アップサスペンションキット。

■3万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

SOLVE ACE40コイルスプリング

64 74

デュアルレートで初期の柔らかさと奥の踏ん張りを両立。40㎜のアップ。

■4万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

SOLVE ACE20コイルスプリング

64

街乗り～林道走行を狙ったコシのある快適な乗り心地。約20㎜のアップ。

■3万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ESPELIR

SuperUPSUS

64 23 74

64と74は+25㎜、23は+50㎜アップ。不要なロールを防ぐ、別売のアップサスラバーも用意される。保安基準対応。

■3万8000円～4万円
■エスペリア ☎0942-32-2700

ESPELIR

SuperDOWNSUS

64 23 74

64は-38～-43㎜、23は-37～-42㎜、74は-42～-47㎜のダウン量で、純正ダンパーにも対応。保安基準対応。

■3万6000円
■エスペリア ☎0942-32-2700

Showa Garage

1インチアップコイル

64 74

64で25～30㎜、74は20～25㎜のアップ量。踏ん張りの効いた乗り味で、スポーティなフィールを実現。

■3万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK

リフトアップコイルスプリング JB64

64 74

純正の乗り心地を生かしシーエルリンク らしさを追加したコイル。1インチ、2インチ、3インチの3種類を設定

■3万7000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j

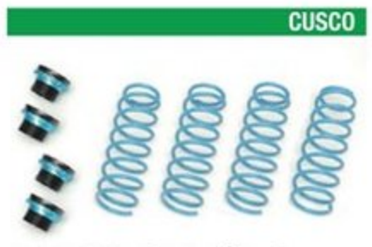
TOURING-5 コイル

64

約50㎜ものアップで、ハイウェイから林道ツーリングに最適な設定で製作。ABS配線延長ステー付属。

■3万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CUSCO



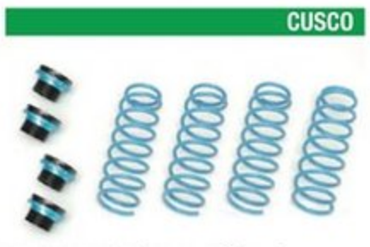
1インチリフトアップセット

64 23

ネジスペーサー式車高調整機構採用で、ミリ単位での車高調整が可能。１インチのリフトアップが手軽に楽しめる。

■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



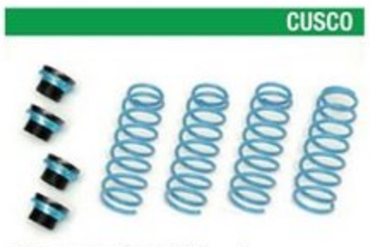
2インチリフトアップセット

64 23

2インチアップのコイルスプリングと、微調整が可能なネジ式スペーサーのセット。別途2インチUP対応ショックが必要。

■4万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ダウンスプリングセット

64 23

ネジスペーサー式車高調整機構を採用することで、ミリ単位での車高調整が可能。純正＆クスコショックに対応。

■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DAMSEL

ストリートコイル

64 23

世界的に有名なスプリングメーカー、アイバッハ社と共同開発し、乗り心地や操縦安定性などを高次元で実現。

■5万3000円(64)　5万円(23)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DEVIDE

UP210

74

F:30～40㎜、R:15～20㎜のアップが可能。悪路や降雪路の走破性も向上し、快適な乗り心地も確保されている。

■3万4000円
■タナベ ☎072-728-6700

DEVIDE

UP210

64

純正との交換でF:25～35㎜、R:20～30㎜アップ。ロールが減少し、コーナリングがスムーズになる効果もある。

■3万1000円
■タナベ ☎072-728-6700

JIMKENTAC

JIMKENスポーツコイル 2インチアップ

64 74

異径コイル製法により横力制御を高め、オンロードでの乗り心地を向上。

■4万2000円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad

2インチUPスプリング

64

純正コイルスプリングに対して、２インチのアップが可能となっている、リフトアップ用のコイルスプリング。

■4万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

Showa Garage

アジャストコイル

64 74

アップ量は50㎜(2インチ)と75㎜(3インチ)の2種類。街乗り～オフロードまで対応。カットして高さ調整も可能。

■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

High-Bridge First

3インチアップスポーツコイル

64 74

高い車高ながら、運動性能や安定性を犠牲にせず、快適な乗り心地を実現。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

3インチアップコンフォートコイル

64 74

ストリートメインの、衝撃吸収を重視したソフトな設定。素材も拘っている。

■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO

TAKE 3インチアップスプリング

64 23 74

ロールとピッチングを抑制することに成功した、乗り心地重視のリフトアップコイル。約3インチアップ。

■2万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

RS☆R

Ti2000 UP

64

アップ量は20～25㎜。耐ヘタリ性などが向上した、チタン配合の新素材が採用され、「ヘタリ永久保証」付き。

■5万4000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS☆R

Ti2000 DOWN

64

チタン配合の新素材が耐ヘタリ性などの性能を発揮。ヘタリ永久保証付きで、ダウン量は-55～-50㎜の設定となる。

■5万円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS☆R

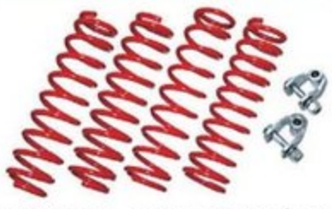
RS☆R DOWN

64

独自のノウハウにより-55～-50㎜と、車検ギリギリまでのダウンが可能。3年間/5万kmのヘタリ保証付きとなる。

■3万6000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

4x4ESPOIR



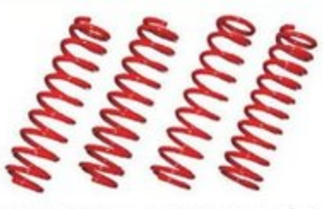
JB64用 1.5インチアップkit

64 74

右記の1.5インチアップコイルとリア用ショック延長ブラケットのキット。ダンパーの最適化で更に効果を高める。

■2万5500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64専用 1.5インチアップサス

64 74

日本国内生産、完全オリジナルの1.5インチアップコイルスプリング。F1.95kg、R2.35kgのソフトタイプ仕様。

■1万9800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FINAL KONNEXION

EAGER LIFT UP SUS

64

バーカー処理などを施すことで、耐久性が向上。アップ量は35～45㎜となる。

■2万8000円
■ファイナルコネクション
☎042-550-4533

PISTON

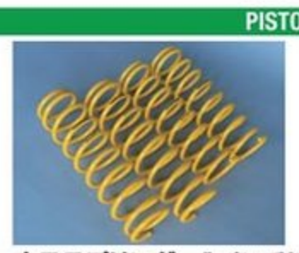
ワークススプリング　2インチUP

64

バネレートはF 1.89/R 2.17に設定されている、専用開発の2インチアップコイルスプリング。

■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



ワークススプリング　1インチUP

64

専用開発となる、１インチアップのコイルスプリング。バネレートはF 1.9/R 1.96の設定となっている。

■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First

スピードマスター45コイル

64 74

高めなレートながら衝撃吸収性も両立。高い運動性能が魅力のセッティングだ。

■3万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

BOLD WORLD

1.5/2/3インチUPスプリング

64

迫力のリフトアップを実現。アップ量別に3タイプを設定している。

■2万2000円
■ボルドワールド事業部
☎0868-74-1221

PLUS SPORTS

30㎜UPサスペンション

64

ラテラルロッド、ショックアブソーバーも純正品のままで、ストリートからオフロードの走りを楽しむことができる。

■3万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

3インチUPサスペンション

64

高張力バネ材を使用し、スタビレスでも旋回性をアップ。3年又は5万キロのヘタリ保証付きとなっている。

■4万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

3インチUPコイルスプリング

64 74

3インチアップ、バネレートF2.05/R1.75、自由長はF445㎜/440㎜R450㎜/415㎜。

■3万4000円(64)
　3万8000円(74)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4×4 Presents

2インチアップスプリング

64 74

ノーマルトレーリングアーム方式での乗り心地や性能が考慮された設定。自由長はF 397㎜、R 352＆338㎜。

■3万円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

COUNTRY SUSPENSION

カントリーサスペンション　JB64W用

64

デュアルデートかつ、バネ全体を使って実効ストロークを大きく取る設計。

■4万2000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TERRA

TERRAコイルスプリング(2.5インチ)

64 23 74 43 33

バネレートがノーマル比30%の2.5インチアップコイル。スポーティなセミハードタイプの設定。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

30㎜DOWNコイルスプリング

64 74

コイルを交換するだけでローダウンできるコイルスプリング。ノーマル車両と比べて乗り心地を損なわない設計。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

JB64/JB74 30㎜アップコイル

64 74

ノーマル車高でのフラツキ感も解消する、30㎜アップのコイルスプリング。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

JB64/JB74 2インチ/3インチアップコイル

64 74

オンロードでの安定性とオフロードでの走破性を高次元でミックス。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

マルチアクションコイル64

64

乗り心地、安定感を重視。ジンクパウダー下地粉黛塗装処理も施されている。

■3万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

JB74W 用 ワン サイズ アップ サスペンションキット

74

30~35㎜のアップが可能。左リア用延長ブレーキホース等もセットされる。

■3万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MONSTER SPORT

ハイトアップスプリングセット

64

約20㎜アップし、ノーマルショックを考慮し、ばね特性がバランスされる。

■3万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MOTORAGE

TERRAスーパーホットコイルスプリング

64 23 74 43 33

3.5インチのアップ。レートを約40%向上させたハードタイプのスプリング。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

TERRAスーパーホットコイルスプリング

64 23 74 43 33

車高を3インチアップ。フロント約37%、リア約39%アップのバネレート。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

TERRA HOTコイルスプリング タイプ2

64 23 74 43 33

純正同等車高でレートをアップ。バネレートフロント約25%、リア約20%アップ。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

TERRA HOTコイルスプリング タイプ1

64 23 74 43 33

車高約20㎜アップ。バネレートはフロント約25%、リア約45%アップ。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

TERRAコイルスプリング(3インチ)

64 23 74

車高約3インチアップ。オフロードで不可欠なストロークをしっかり確保するソフトタイプ。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

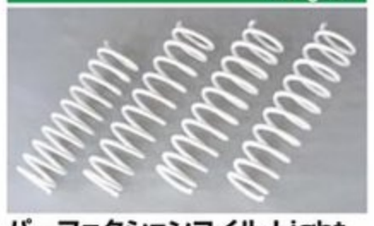
ソルブ"LOB"3インチアップコイル

23 33

オンロードとオフロード両方対応できる3インチアップコイル。

■3万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon



パーフェクションコイル-Light

23

3インチアップサスペンション。冷間巻きでバネレートは前後共に20.0N/mmのドレスアップ向けスプリング。

■3万5000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon

パーフェクションコイル(2.5)/(3.5)

23 43 33

ITW200という冷間巻き専用鋼材を使用。Wショットピーニング処理済み。23用にはへたり保障も付属する。

■5万500円(2.5)　5万2800円(3.5)
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO

スーパーつよし君コイル スプリングA2000SA-20

23

20㎜アップで、車高を上げ過ぎずに乗り心地を改善したいユーザーに適する。

■4万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3 コイルスプリング

23

どこでも快適走行を実現するスプリング。

■3万6000円(HMS2)
　4万2000円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!

DanGan!!2インチアップコイル

64 74

乗り心地が考慮され、快適性も確保されている、2インチアップのコイルスプリング。タイヤのサイズアップにも。

■3万6000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

CARSTYLE

JB23JB33JB43 3インチUPスタイリングコイル

23 43 33

オン＆オフロード共に、バランスのとれた走行性能が追求されている。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

JB23JB33JB43 2インチUPスタイリングコイル

23 43 33

不等ピッチで伸びシロがあり、超ロングショックにも相性抜群となっている。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ソルブ"LOB"アスリートコイル

23 33

初期はしなやか、中間域から踏ん張るデュアルレート設定。2.5~3インチUP。

■4万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ソルブ"LOB"2インチアップコイル

23 33

あらゆる要素において、オンロードとオフロード性能が高次元で両立される。

■3万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ソルブ25㎜アップコイル

23 33

機動性と乗り心地の向上が図られている、ストリートパフォーマンスサス。

■3万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

スーパーソルブ"LOB" 3インチアップコイル

43

車高を感じさせない上質なスプリング。

■4万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

NEW CROSS

NEW CROSSコイルスプリング40㎜

23

40㎜アップ。ピッチングを抑え街乗りや高速走行時の不快感も解消。クロカンでも快適。

■3万8000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

アジャストコイル60

23 43 33

上部の線間密着部分をカットし、車高のアップ量を30~60㎜の間で調整可能。車高バランスの調整にも活用できる。

■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

ACR

SF/SFⅡコイル3インチ

23

モーグル走行向けの3インチアップコイル。

■4万円(23)　4万2000円(22/12)
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

C.L. LINK

リフトアップコイル JB23

23 43 33

車高のアップが行えるリフトアップコイル。1インチ、2インチ、3インチ、3.5インチの4種類を設定。

■3万円~3万4000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j

TOURING-6コイル

23

車高が60㎜アップするスプリング。高速道路から林道、クロカンステージまで幅広くこなす。

■2万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

3インチ+ SSコイル

23

3インチと少しリフトアップ。ありがちなフワフワ感を無くしたしっかりした乗り味の設定。ABS延長ステー付。

■2万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

High-Bridge First

HB-1st 3インチUPコイル23 スポーツタイプ

23 43 33

3インチアップでも高い運動性能を可能にしたコイル。乗り心地も良い。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 2インチUPコイル23

23 43 33

2インチアップで、バネレートはF2.5キロ・R2.3キロの乗り心地重視のコイル。へたりに強く長く使える。

■2万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce

G-effectコイル2.50

23 43 33

リフト量は2.5インチのスプリング。

■3万9000円(1台分)
　2万円(フロント)　2万2000円(リア)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL

ストリートコイルJB 23インチアップ

23

アイバッハ社と共同開発。乗り心地や操縦安定性などを両立した設計。

■5万2000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL

ストリートコイル

23

アイバッハと共同開発。ストリート向けノーマル車高と、ダートやロックにも対応するインチアップの2種類あり。

■5万円~5万2000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

NEW CROSS

NEW CROSSコイルスプリング

43 33

やわらかくもコシのあるセッティングを実現する乗り心地重視のスプリングセット。クロカン走行にもマッチ。

■3万8000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

FINAL BEAST

ZEROスピードコイル

23 43 33

レースで勝つために開発された、F-10㎜、R±0㎜のこだわりの車高設定。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

2.25インチUPコイル

23 43 33

どのステージでもハイレベルの走りを可能とし、街乗りでの乗り心地も確保。

■2万8000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

PISTON

ワークススプリング 2インチ/3インチ

23 43 33

シティユースからクロカン走行まで対応させたスプリングシリーズ。

■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Peak Response

コイルスプリング3.5JA/JB

23 43 33

3.5インチアップスプリングキット。高い車高ながら乗り心地重視のセッティングでフワつき感も抑えている。

■3万8000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

HB-1st ワイド4インチUPコイル

23 43 33

重いジムニーワイドでの抜群の安定性を実現するリフトアップコイル。

■3万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st スピードマイスターコイル45

23 43 33

車高45mmアップ。しっかりとした乗り味で高い安定性を誇る。乗り心地も良い。

■3万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

4x4ESPOIR

5inchアップコイル

23 43 33

ハイリフト志向の5インチアップ。線径はそのままに自由長を延ばし、バネレートもソフトになっている。

■3万3000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

エスパー60㎜アップサス

23 43 33

60㎜アップながらバネレートを抑えて乗りやすさを追加。別途ショック延長などが必要。

■1万6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

エスパー3インチ/4インチUPサス

23 43 33

3or4インチアップからチョイス可能な、乗り心地重視のリフトアップスプリング。

■2万6800円(3インチ)　3万円(4インチ)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR

FAD 2.5インチUPコイル

23

調整式ショックとの組み合わせで効果を発揮する2.5インチアップスプリングキット。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST

COOL-D 2インチUPコイル

23 43 33

ハイスピードでのコントロール性を重視しつつ、街乗の快適性も考慮される。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

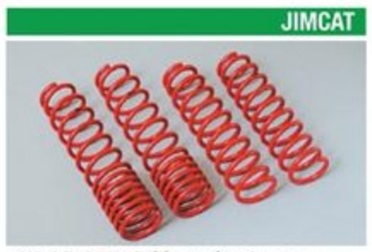
COOL3.5インチUPコイル

23 43 33

ステージを選ばずオールラウンドで使え、バネレートの設定で乗り心地を確保。

■2万8000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

JIMCAT



JIMCAT-3サスペンション

23

3年または5万kmと長期保証が魅力の3インチアップスプリングキット。

■3万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

スポーツサスペンション1/2

23

2年または3万km保証の高品質スプリング。1インチもしくは2インチアップからチョイス可能。

■4万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

JB23 3インチ/6インチアップコイル

23 43 33

3or6インチの車高アップが可能なコイル。

■2万8000円(3インチ)
　3万8000円(6インチ)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

JB23 2インチ/3インチアップコイル

23 43 33

JB23用に開発されたインチアップコイルキット。2インチと3インチアップ有り。

■3万円(2インチ)　3万3000円(3インチ)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

COUNTRY SUSPENSION

カントリーサスペンション

23

中央発條の「SASC」理論を積極的に採用した、ダブルレートコイル。

■3万9000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

COUNTRY SUSPENSION

カントリーサスペンション

23

2インチアップ用コイルスプリンク　操安性と乗心地向上に最適化されたバネです。

■3万6000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

TERRA

TERRA SUPER HOT コイルスプリングキット

23 43 33

車高約3インチアップのダート＆ターマック向けで、ダンパーは14段調整。

■1万6500円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

30㎜アップコイル

23 43 33

スプリングのみで車高の30㎜アップを実現するコイルスプリング。43と33の場合はアップ量はやや減少する。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

2インチ/3インチアップ・コイル

23 43 33

ジムニー特有の右下がり傾向に対応した設定のインチアップスプリング。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

マルチアクションコイル23

23

純正ショック長に対応した40㎜アップの設定。街乗りからクロカンまで対応。

■3万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

グレースサスペンション

23 43 33

重量バランスを意識したコイル長で緻密なセッティングを実現。左右のコーナリングの違いも考慮。

■4万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

ワンサイズアップサス

23 43 33

JB23は約40㎜アップで、シエラやワイドに装着時は若干アップ量が減少する。

■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

BILSTEIN

Jimny B6 Standard

64 74

ステアリングセンター付近の遊び量を減少させる事により、ダイレクト感あるステアリングフィールを実現。

■10万円
■阿部商会 ☎0800-100-4182

KONI

ジムニー専用HEAVY TRCKキット

64 74

ジムニー専用のダウン/アップキット。

■9万8000円
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

KONI

HEAVY TRACK

64 74

重心の高い4WD車のための専用設計。ショックには減衰力調整機構を採用。

■8万2000円
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

RV4 WILD GOOSE

トレイル7

64 74

純正比70㎜ロングで、減衰力は14段調整式のショックアブソーバー。

■1万8500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!

DanGan3インチアップコイル

23 43 33

しっかりしたバネレートで、従来には無いオンロードでのキビキビ感を実現。高いトラクションも特徴。

■3万6000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

ハイトアップスプリング

23

約20㎜アップする純正ショック対応スプリング。クロカン走行にも対応。

■2万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CANUS

減衰力調整式アブソーバ

64 74

14段の減衰力調整機能式のツインチューブアブソーバー。純正から3インチの幅で全長をアジャストできる。

■9万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

14段調整ショック A14X

64 74

リバウンド優先の減衰力で安定感を向上。減衰力は14段調整となる。

■1万8000円(1本)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

JIMNY WORLD

アジャスタブルショック

64 23 74 43 33

前後14段の減衰力調整式で、3インチアップ対応のロングストロークショック。オフロード競技向け。

■6万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

ENNEPETAL E-12

ノーマル形状ショックアブソーバー

64 74

46φの大容量ピストンを採用し、12段階の減衰調整式。オーナーの使用目的に合わせた受注生産となり、OHも可能。

■15万8000円
■エナペタル ☎052-775-3328

CLS-UP

リフトアップ対応ロングショック

64 74

全長調整式で、様々な車高に細かく合わせられる。減衰力固定と15段式あり。

■7万4000円(固定)
　9万4000円(15段)
■ESB ☎072-369-7080

BILSTEIN

Jimny B6 Sport

64 74

高速域での安定性を高め、スポーツ性を高めた設定。ステアリングのダイレクト感もさらに高められている。

■10万円
■阿部商会 ☎0800-100-4182

Jaws山本自動車

Jaws減衰力調整式ショックアブソーバー

64

KYB製OEMの専用設計で減衰力14段調整式。幅広いセッティングが可能。

■8万円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

Showa Garage

X-SHOCK(クロスショック)1インチアップ用

64 74

街乗りからオフロードまでオールマイティに使用できる14段調整式。ノーマル車高から30㎜アップ程度まで対応。

■1万6500円(1本)
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

BATTLEZダンパーVFS

64 74

KYBハーモフレックRを内蔵した高性能ダンパー。フロント21㎜、リヤ31㎜ロング。ロングブレーキホース付属。

■6万7000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

C.L. LINK

2/3インチリフトアップ用ショックアブソーバー with KYB

64 74

KYBとの共同開発。2インチアップ用と3インチアップ用の2タイプあり。

■4万8000円～
■シーエルリンク ☎082-426-5560

CUSCO

2インチアップ用ショックアブソーバー

64 23

2インチアップに合わせた専用設計で、減衰力14段調整式となっている。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

1インチアップ用ショックアブソーバー

64 23

減衰力14段調整式で、1インチアップに合わせて専用設計されている。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

High-Bridge First

14段2インチショックアブソーバーホワイト

64 23 74 43 33

素早い揺れの納まりや踏ん張りが魅力。

■6万8000円～7万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DAMSEL

ハイパーダンパーセットJB64ノーマル車高用

64

シッカリ感を高め、純正サスペンションでは柔らかすぎる場合に最適。

■8万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

FOX

エアショック

64 23 74 43 33

ロッククローリング専用で、高圧窒素ガスにより、コイルスプリングレスとなる。各種長さの設定あり。

■3万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL

ハイパーダンパー

64

ビルシュタインとのコラボによる、ノーマル車高のストリートダンパー。OHや仕様変更も可能となっている。

■8万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC

JIMKENスポーツショック

64 74

KYBとのコラボで開発した、幅広いステージに対応するモデル、2～3インチアップに最適。減衰力14段調整式。

■6万4000円
■タック ☎072-957-2211

NEW CROSS

NEW CROSSショックアブソーバー

64 23 74 43 33

各モデルに設定された14段調整式のショックアブソーバー。

■1万8000円(1本)
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MAT Service Factory

マルチアクションダンパー

64 74

MAT独自開発の15段調整式。全長調整式で純正から+40㎜までのバネに対応。

■8万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

タフドッグ ファームセルショック

64 23 74 43 33

オーストラリア製の大容量ショック。柔らかな当たりながら踏ん張りの効く特性。3インチアップまで対応。

■未定
■マスターピース ☎078-731-8585

BIG COUNTRY EQUIPE

ビックカントリーエキップ　JB64W用

64

大容量かつKYB独自の構造の採用で乗り心地とシッカリ感を両立させている。

■F 2万2000円/R 1万8000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

PISTON

ワークスBILSTEINダンパー ノーマルストローク

64

専用セッティングのビルシュタインとなり、～1インチUPまでに対応する。

■14万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON

ワークスBILSTEINダンパー 2インチ

64 74

JB64、JB74それぞれ専用のセッティングが施されている、ビルシュタインダンパー。

■14万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First

14段3インチ ショックアブソーバーレッド

64 23 74 43 33

素早い揺れの納まりや踏ん張りが魅力。

■7万1200円～7万5200円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE

モンローサムライショック アブソーバー

23

ジムニーに専用開発されたダンパー。

■1万2800円(1本)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3 4段ショック アブソーバー

23

減衰力8段調整。価格は1本。

■1万7000円(HMS2)　1万7800円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

HMS-2 ショックアブソーバー

23

JB23用に開発されたフラットな乗り味を持つ2インチアップショック。

■1万1000円(1本)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT

ショックアブソーバーセット

64

減衰力調整を備え乗り味を調整可能。ノーマル互換スプリングとの併用が前提。

■6万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MOTORAGE

モトレージスペシャル ビルシュタイン46

64 23 74 43 33

ダンパーは純正長とスーパーロングあり。

■10万円～10万8000円(4本)
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

JB64/JB74 ロングショックアブソーバー

64 74

安定感のある走行性を実現した、2～3インチアップに対応したロングタイプ。

■1万3860円
■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ソルブスーパーロングショック

23 43 33

ソルブ3インチアップコイルとマッチする減衰力採用のロングショック。

■1万2800円(1本)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

AS8ショック

23 43 33

60～90㎜アップコイルにマッチした長さに設定。減衰力8段調整。

■1万6800円(1本)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE

ノーマル形状ショックアブソーバー

23 43 33

ユーザーの使用目的に合わせて受注生産が行われ、大容量の46φのピストンが採用されている。OHも可能だ。

■13万8000円
■エナペタル ☎052-775-3328

APIO

ROADWIN ショックアブソーバー N8

23

純正コイルスプリングから20㎜アップまで対応。減衰力8段調整。

■7万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

KONI

HEAVY TRACK

23

4WD車のために専用設計。市街地から悪路まで、快適性と安定性を実現。

■1万8500円～2万500円(1本)
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

RV4 WILD GOOSE

KYB製 Excel-Gショック アブソーバー

23 43 33

KYB製ながら純正よりも安価。

■F 4500円/R 6200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

TAKE AUTO

ビルシュタイン エナペタル

23 43

JB23、JB43と個々に専用セッティングされたショック。シェルケースカラーもチョイス可能。

■14万8000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

DAMSEL

ハイパーダンパー

23

津田レーシングとビルシュタインとのコラボレーションによるノーマル車高用のストリートダンパー。

■8万7000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL

ストリートダンパーセット

23

ビルシュタインをベースに津田レーシング監修で設定。純正車高用と2～3インチアップ用の2タイプあり。

■8万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

Showa Garage

ビルシュタインショックセット

23 43 33

23・33・43それぞれに専用セッティング。ストリートから競技まで対応し、オーバーホール、仕様変更も可能。

■14万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK

2～3.5インチリフトアップ用ショックアブソーバー with KYB

23 43 33

KYBとの共同開発。2インチアップ用と3～3.5インチアップ用の2タイプ。

■4万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j

エナペタル・ビルシュタイン【JB23】【3インチ】

23

専用設計のビルシュタインダンパーで、3インチ+SSコイルなどともマッチ。

■1万48000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

BIG COUNTRY EQUIPE

ビックカントリー エキップ

23

低圧副筒式。14段減衰調整付。純正・2インチ・3インチアップ用有り。

■1万7000円～1万7800円(1本)
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

4x4ESPOIR

オリジナルショックアブソーバー

23 43 33

JB専用設計のオリジナルショックアブソーバー。専用ブーツも付属するために耐久性も高い。

■4500円(1本)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR

ビルシュタインショック アブソーバー

23 43 33

オン、オフ問わずに使用できる設定。専用コイルとの組み合わせを推奨。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST

COOL EXショック JB用

23 43 33

専用設計のリフトアップ用オイルショック。2～4インチアップに対応する。

■2万5600円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

Tryforce

G-effectフレックスダンパー

23

緻密なデータ集積による絶妙な減衰力設定が魅力。2～3.5インチUP用。

■1万3000円(フロント・リヤ各)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO

モンローSAMURAIオリジナルカラー

64 23 74

8色から選べるロングストロークショックキット。3インチリフトアップするが安定性に優れた乗り味。

■5万1200円(4本)
■テイクオート ☎0944-75-6376

MotorFarm

ロングショックアブソーバー

23 43 33

2～3インチアップに対応したロングタイプのダンパー。挙動変化を抑えた安定感ある走行性を実現。

■1万3860円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

ノーマルサス対応 RANCHO

23

減衰力9段調整式採用でオン／オフどこでも最適なセッティングが得られる。

■6万7200円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

ノーマルサス対応 ビッグカントリー

23

減衰力14段調整の低圧複筒式ショック。ノーマルサスの純正車高に対応。

■6万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

ノーマルサス対応 ビルシュタイン

23

ノーマルサスに対応する抜群の耐久性も持つビルシュタイン製ショック。

■10万3000円(64/74)　10万円(23)
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

ノーマルサス対応 アドベンチャー

23

モンロー製で高圧ガスシングルチューブ構造。優れたコントロール性を実現。

■4万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

タフドッグショック

23 43 33

35㎜径もの大径ピストンバルブを使用した、オーストラリア製タフドッグショック。

■6万1600円
■マスターピース ☎078-731-8585

CUSCO

1インチアップサスペンションキット

64 23

減衰力14段調整式の大容量複筒式ショックアブソーバーを採用した、1インチアップのキットとなっている。

■12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

1インチダウンサスペンションキット

64 23 74

ストロークを最適化した減衰力14段調整式の大容量複筒式ショックを採用し、-25㎜のローダウンが可能となる。

■12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS

HIPERMAX G+

64 74

単筒式アブソーバー採用と30㎜程度のダウン、ロールスピード等の見直しを行い、普段使いでの安定性を高めている。

■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

APIO

6440/7440サスペンションキット

64 74

40㎜アップのA2000Tiコイルと減衰力14段調整のショックアブソーバー、その他サス部品のセット。

■21万円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

6420サスペンションキット /7420サスペンションキット

64 74

20㎜アップのコイルと減衰力14段調整のショックアブソーバーのセット。

■11万4000円/11万5000円
■アピオ ☎0467-78-1182

MONSTER SPORT

ショックアブソーバーセット

23 43

車高はそのままに快適な乗り心地と安定感を実現するショック。

■4万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

LARGUS

Spec K
64
全長調整式で車高を変化させてもストローク量が変化しないため、乗り心地を確保しながらセッティングができる。
■7万5000円～
■ラルグスリテール ☎050-3532-0165

BLITZ

DAMPER ZZ-R
64
全長調整式で減衰力は32段階。リフトアップ仕様とダウン仕様を設定し、アップは+40㎜、ダウンは最大50㎜となる。
■14万7000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

TEIN

STREET ADVANCE Z4
64 23
16段減衰力調整機構を採用し、あらゆるステージを想定する。車高調整は2段階で、F+15～25㎜、R+10～20㎜。
■9万2000円
■テイン ☎045-810-5501

RS☆R

Best☆i 上下
64
ローダウン仕様で好評の乗り心地とハンドリングをリフトアップ仕様でも実現。車高調整は+25～-20㎜。36段調整式。
■15万8000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS☆R

Best☆i C&K
64
ストリート向けのローダウン車高調で、車高調整幅は最大-65㎜、減衰力は36段調整式。写真はイメージとなる。
■14万8000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

CUSCO

2インチアップサスペンションキット
64 23
専用バンプラバーやロングブレーキホースなどショートパーツが揃ったフルキットで、純正比2インチアップ。
■14万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

SOLVE ACE20サスペンションキット
64
スプリング、ショック以外にもアライメント補正パーツなどを同梱。
■13万7300円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon

パーフェクションコイルキット(3.0+)
64 74
パーフェクションコイル(3.0+)にベストマッチなアイテムを集めたキット。
■21万5300円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE

HMS　クロカンキット
64 74
街乗りからクロカンまで対応する2インチアップキット。減衰は14段調整。
■28万3000円(予価)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

HMS　タウンユース
64 74
街乗りをメインに考えたシンプルなパーツ構成の2インチアップキット。
■17万6000円(予価)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

BOLD WORLD

REVOLUTIONI LD
64 74
好みの車高にリニアに対応し、オプションによるバージョンアップも可能。
■40万円
■ボルドワールド事業部
☎0868-74-1221

BOLD WORLD

REVOLUTIONI 4×4
64 74
電磁弁式の採用で、スムーズなダウン&アップアクションが可能となる。
■43万円
■ボルドワールド事業部
☎0868-74-1221

kudo-j

TOURING-5【ソルブ】【フルセット】
64
約50㎜アップ。ツーリングも快適にこなす。補正アームもセットになっているリーズナブルなキット。
■21万4890円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

TOURING-5【AS8】【フルセット】
64
約50㎜アップ。ツーリングも快適にこなす。8段調整ダンパーと補正アームなどがセットになる。
■22万9900円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

TOURING-5【ソルブ】【フルセット】
64
ビルシュタインダンパーと補正済前後アームのセットで、ツーリングも快適にこなすフラッグシップモデル。
■30万6660円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CANUS

サムライエボリューションキット3
64 23 74 43
3インチUPに対応し、ラテラルロッド、ロングブレーキホース、キャスターブッシュがセットとなっている。
■14万4200円
■キャナス ☎0480-92-5519

CANUS

サムライエボリューションキット2
64 23 74 43
2インチUPに対応し、車高はF 355㎜、R 356/320㎜の設定。ラテラルロッドもセットとなっている。
■12万5200円
■キャナス ☎0480-92-5519

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

SOLVE ACE40サスペンションキット
64
スプリング、ショック以外にもアライメント補正パーツなどを同梱。
■18万6300円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

JAOS

BATTLEZダンパーVFSコンプリート
64
VFSに加えてて調整式ラテラルロッドやキャスターアレンジメントブッシュまで組み合わせたフルセット。
■15万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

BATTLEZリフトアップセットVFS
64 74
コイルスプリングと高性能ダンパーを組み合わせ、車高は+35～40㎜。ブレーキホース付属。64と74各専用設定。
■10万3000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

C.L. LINK

2/3インチリフトPFキット with KYB
64 74
DXに加えてリア強化アームが付属するキット。リフト量は2種類。
■20万9000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

2/3インチリフトDXキット with KYB
64 74
STに加えてフロント強化アームが付属するキット。リフト量は2種類。
■16万7000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

2/3インチリフトSTキット with KYB
64 74
キャスター補正ウレタンブッシュが付属。リフト量別で2種類を設定。
■13万7000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

1インチリフトアップキット JB64
64
純正に比べ硬めのレート設定で、リフトアップ時のフィーリングを確保。
■3万7000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

DAMSEL

ユーロサスペンションキット
64 74 23
ハイパーダンパーとストリートコイルがセットとなったキット。車高は純正値となり、OHや仕様変更も可能となる。
■13万円～13万2000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC

JIMKEN2インチサスペンションキット
64 74
ダンパーとバネに加えて調整式のステンレス製のラテラルロッドを付属。
■18万3000円
■タック ☎072-957-2211

Jaws山本自動車

Jawsリフトアップキット STEP1～STEP3
64
ネジ式アジャスター単品のSTEP1から、充実した内容のSTEP3までを設定。
■3万8000円～13万8000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Jaws山本自動車

Jaws2.5～3インチアップサスペンションキット
64 23
ダンパーのほか、2.5～3インチアップ調整可能スプリングなどをセット。
■9万7000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Showa Garage

1インチアップキット X-SHOCKセット
64 74
1インチアップコイル、ロングブレーキホース、キャスターブッシュ、X-SHOCKのセット。減衰力14段調整。
■10万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

1インチリフトアップキット
64 74
1インチアップコイル、ロングブレーキホース、キャスターブッシュ、リアショック延長ブラケットのセット。
■4万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

PISTON

ワークススプリングBILSTEIN 1インチキット
64
専用セッティングのビルシュタインダンパーとコイルなどの、1インチUPキット。
■18万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First

3インチアップサスペンションキットDタイプ
64 74
乗り心地を重視しつつ、車高を75㎜アップ。ショックは14段調整式となる。
■21万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

3インチアップサスペンションアームセット
64 74
乗り心地重視のコンフォートコイルセットと安定性重視のスポーツコイルセット、FOXセットがある。
■29万円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

スピードマイスター45アームセット
64 74
リアルなレースシーンでも使用できるFOX製ショックを採用したキット。
■26万7000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

スピードマイスター45コイルキット
64 74
純正アームを使用し、アップ量は45㎜。ショックは8段調整式。
■18万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO

TAKE3インチアップKIT
64 23 74
スプリング、ショック、ラテラルロッド、キャスターブッシュ、ステンメッシュブレーキホースのセット。
■13万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

PLUS SPORTS

3インチUPサスフルキット
64
3インチUPサス、ムービングアーム、ブッシュ、カラー、ラテラルロッド、ブレーキラインなどのフルセット
■23万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

3インチUPサスキット
64
3インチUPサス、ラテラルロッド、ブレーキライン、リアラテラル移動ブラケットなどのキットとなっている。
■15万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

3インチUPキット
64 74
14段調整式ダンパーとスプリングがセットとなったキット。このキットの装着で、車高は3インチアップ。
■20万9000円(64)　21万3000円(74)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

FINAL BEAST

ノーマル車高用【BTRACTION】キット　タイプSS　JB64W用
64 74
オリジナルショックB-TRACTIONなどのキットで、乗り心地も確保される。
■30万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST

【B-TRACTION】2インチUPキット タイプS JB64W用
64 74
オリジナルショックB-TRACTIONなどのキットで、車高は約2インチアップ。
■37万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

PISTON

ワークススプリングBILSTEIN 2インチキット
64 74
ビルシュタインダンパーとコイルスプリングなどの、2インチUPキット。
■25万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MASTERPIECE

グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE6

64 74

コイルスプリング、プロコンプES1000ショックなどがセットされるキット。

■16万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE5

64 74

純正に対し硬めのコイルと柔らかめのショックが組み合わされている。

■14万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE4

64 74

左右のロール感の違いまでにもこだわったチューニングが施されている。

■20万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE3

64 74

オーストラリア製のヘビーデューティーなショックとの組み合わせとなる。

■18万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE2

64 74

ランチョRS5000ショックを基本にパーツをセレクトしたコンプリートキット。

■16万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE1

64 74

あえて左右で長さを変えたコイルなど、セッティングにこだわったフルキット。

■15万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MotorFarm

JB64　サスペンション PROセット　ST/SS

64

オフロードを楽しみたい方に向けた、2または3インチアップの設定となる。

■13万2210円(ST PRO)　14万3750円(SS PRO)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

JB64　サスペンションセット ST/SS

64

2インチアップタイプと3インチアップタイプの2種類が設定されている。

■6万7370円(ST)　7万8910円(SS)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

グレース ロアリング サスペンションキット

64 74

強化コイルスプリングと、プロコンプの低圧ガスショックの組み合わせとなる。

■9万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

エクストリーム 2インチアップ コンプリートキット

64 74

オンロードやダートをシャープに走りたい方に向けた、リフトアップキット。

■13万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE8

64 74

ショック・コイルの他ステンレスアジャスタブルラテラルロッドなどをセット。

■17万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE7

64 74

モンローsamuraiショックなどがセットとなる、コンプリートキット。

■16万1000円
■マスターピース ☎078-731-8585

TERRA

TERRAサスペンションキット

64 74

車高約3.5インチUPのサスキット。ハードタイプの設定で、高い車高ながらシッカリした乗り味としている。

■24万円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

TERRAサスペンションキット

64 74

車高約2.5インチUPのサスキット。ダンパーはサムライか14段調整タイプから選択可能。ラテラルロッドも付属。

■16万9000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

HOTコイルスプリングキット(タイプ2/ビルシュタイン46version)

64 23 74 43 33

同社の純正同等車高のスプリングとビルシュタインダンパーとのキット。

■12万8000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

TERRA HOTコイルスプリングキット(KONIバージョン)

64 23 74 43 33

ショックは伸び側減衰を無段階調整可能。スプリングは2種類から選択可。

■11万4000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

JB74　サスペンション PROセット　ST/SS

74

オフロードを楽しみたい方に向けた、2インチと3インチアップの2種を設定。

■13万8070円(ST PRO)　14万9610円(SS PRO)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

JB74　サスペンションセット ST/SS

74

2または3インチアップの2種類を設定。前屈み防止用コイルスペーサーも付属。

■7万3230円(ST)　8万4770円(SS)
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE

HMS-3 サムライキット

23

3インチアップコイルとモンローサムライショックをセットにしたキット。

■9万3200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

HMS-2 クロカンキット

23

HMSキットにクロカンアームやスタビライザーなどをセットにしたキット。

■20万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

HMS-2 コンプリートキット

23

HMSキットにラテラルロッドや補正ブッシュなどを追加したセット。

■12万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

HMS-2セット

23

減衰力固定ショックと2インチアップコイルがセットとなったシステム。

■8万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!

DanGan!!2インチライトKIT

64 74

2インチアップコイル、ショック延長ブラケット、キャスターブッシュ、ブレーキホース延長ブラケットのキット。

■4万5200円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

TERRA

TERRAサスペンションキット

64 74

車高約3インチUPのサスキット。スペシャルビルシュタインダンパーを使用したソフトタイプのキット。

■24万円
■モトレージ ☎078-811-2884

APIO

スーパーつよし君 銀ハ 安心キット

23 43 33

車高45㎜アップのコンプリートキット。ショックは減衰力8段調整式。初期入力の動きが柔らかな設定。

■15万4500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3 14段クロカンキット

23

HMSキットにクロカンアームなどを追加。

■22万3000円(HMS2)
　25万3000円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3 14段コンプリートキット

23

HMSキットにラテラルロッドなどを追加したセット。

■14万8000円(HMS2)　17万8000円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

HMS-2/3 14段セット

23

2インチアップコイルと8段調整式ショックのセット。

■10万4000円(HMS2)　11万3200円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

HMS-3 サムライ クロカンキット

23

サムライキットをベースにクロカン走行を楽しむためのパーツを追加したキット。

■23万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

HMS-3 サムライコンプリートキット

23

サムライキットにラテラルロッドなどをセット。

■15万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ソルブ25㎜アップSPSキット

23 33

一般走行での乗り心地を重視しつつ、ダートまで幅広くこなすセッティング。

■12万円～14万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

JIMNY WORLD

JW3インチアップキット

23 43 33

前後14段の減衰力調整式オリジナルショックに加え、コイル、ラテラル、ロングブレーキホースなどをセット。

■16万5500円(シエラは16万8500円)
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

imageon

パーフェクションコイル-Light キット

23

モンローサムライショックを中心としたドレスアップ向けリフトアップキット。

■13万9000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon

パーフェクションコイルキット (2.5)/(3.5)

23 43 33

車高アップに必要なパーツが同梱。

■19万2800円(2.5)
　20万2500円(3.5)
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO

A2000Tiつよし君RE50 コンプリートキット

23 43 33

RE50安心キットにスタビライザー悟空を追加したキット。

■19万6800円～20万3800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

A2000Tiつよし君RE50 安心キット

23 43 33

ショックにROADWINのRE50を採用した2.5インチアップキット。

■16万300円～16万7300円
■アピオ ☎0467-78-1182

CARSTYLE

CSスタイルキット2インチ 3インチ

23 43 33

相性の良いスタイリングコイルとES9000ショックを組み合わせたセット。

■9万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

CSスタンダードキット2インチ 3インチ

23 43 33

スタイリングコイル、プロコンプショック4本などのパーツをキット化。

■8万3000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ソルブ"LOB"3インチ アップキット

23 33

しっかりと3インチアップできるキット。

■14万5600円～25万5800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ソルブ"LOB"2インチ アップキット

23 33

2インチアップキットの決定版。

■14万5900円～18万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

スーパーソルブ"LOB"3インチ アップキット

43

43専用セッティングのリフトアップキット。

■14万7600円～25万7800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ソルブ"LOB"アスリートキット

23 33

デュアルレートコイルを採用し、スポーツ&クロカン性能を両立させている。

■14万5800円～25万8800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

kudo-j

3インチ+SS【AS8】【FAセット】
23 43 33
3インチ+SSコイルを軸としたセット。アームカラーはレッド、ガンメタを用意。
■17万6900円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

3インチ+SS【AS8】【Eセット】
23 43 33
3インチ+SSコイルに8段調整ショックを組み合わせた、リフトアップのために必要最低限のパーツをセット。
■14万8400円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

3インチ+SS【ソルブ】【フルセット】
23 43 33
3インチ+SSコイルを軸にリフトアップするためのセットとなっている。
■20万1200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

3インチ+SS【ソルブ】【FAセット】
23 43 33
3インチ+SSコイルを軸にした、面倒な圧入作業が必要ないセット内容。
■16万1700円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

3インチ+SS【ソルブ】【Eセット】
23 43 33
3インチ+SSコイルを軸にリフトアップする際に必要なセット内容をセレクトしたキットとなっている。
■13万3200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE

CSスポーツキット2インチ 3インチ
23 43 33
クロカン走行や、悪路にも対応できるパーツをセレクトしたキット内容となる。
■16万6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

kudo-j

TOURING-6【ソルブ】【FAセット】
23 43 33
面倒な圧入作業が必要ないセット内容で、レッド、ガンメタのアームを用意。
■16万1700円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

TOURING-6【ソルブ】【Eセット】
23 43 33
TOURING-6コイルを軸にリフトアップする際に最低限必要なセット内容。
■13万3200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

3インチ+SS【ビルシュタイン】【フルセット】
23 43 33
リアのコイル角度補正と左右独立セッティングにより走行性能をアップ。
■29万3560円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

3インチ+SS【ビルシュタイン】【FAセット】
23 43 33
ビルシュタインをセレクトし、面倒な圧入作業が必要ないセット内容となる。
■25万3660円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

3インチ+SS【ビルシュタイン】【Eセット】
23 43 33
3インチ+SSコイルとビルシュタインを組み合わせた、手頃な価格のセット。
■22万5160円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

3インチ+SS【AS8】【フルセット】
23 43 33
セットには、8段調整ショックと3インチ+SSコイルなどをセレクト。
■21万6800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

TOURING-6【ビルシュタイン】【FAセット】
23 43 33
TOURING-6コイルとビルシュタインを組み合わせ、圧入作業も必要なし。
■25万3660円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

TOURING-6【ビルシュタイン】【Eセット】
23 43 33
TOURING-6コイルとビルシュタインの性能を手頃な価格で味わえるセット。
■22万5160円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

TOURING-6【AS8】【フルセット】
23 43 33
面倒な圧入作業が必要ない、8段調整ショックを組み合わせたセットとなる。
■21万6800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

TOURING-6【AS8】【FAセット】
23 43 33
TOURING-6コイルと8段調整ショックを組み合わせ、圧入作業も必要なし。
■17万6900円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

TOURING-6【AS8】【Eセット】
23 43 33
8段調整ショックを組み合わせた、リフトアップの際の最低限必要なセット
■14万8400円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

TOURING-6【ソルブ】【フルセット】
23 43 33
TOURING-6コイルを軸にコーナリング性能を上げるセット内容となる。
■20万1600円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

C.L. LINK

2/3/3.5インチリフトPFキット with KYB
23 43 33
DXに加えて各種補正パーツまで付属するパーフェクトキット。リフト量は3種類。
■19万4000円～19万6000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

2/3/3.5インチリフトDXキット with KYB
23 43 33
STに加えて強化アームも付属するデラックスキット。リフト量は3種類。
■15万円～16万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

2/3/3.5インチリフトSTキット with KYB
23 43 33
フロントのキャスター角補正ブッシュが付属するスタンダードキット。
■12万円～13万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

K3

2.5インチUPサスペンションキットwithモンロー
23
オンオフ問わず使用できるセッティングのモンローショック採用のフルキット。
■16万円
■コンドーオート ☎042-553-5431

kudo-j

TOURING-6【ビルシュタイン】【Eセット】
23 43 33
ツーリングを快適にこなすビルシュタインダンパーのセットシリーズ。
■22万5160円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

TOURING-6【ビルシュタイン】【フルセット】
23 43 33
ビルシュタインの性能を味わえる、最上級セット。アームカラーを２色設定する。
■29万3560円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

Showa Garage

アジャストコイル60キット MX-6セット
23 43 33
MX6ダンパーにアジャストコイル60などを組み合わせた、競技向けキット。
■14万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

アジャストコイル60キット ビルシュタインセット
23 43 33
ビルシュタインダンパーに、アジャストコイル60などのパーツをセットアップ。
■22万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

BATTLEZリフトアップセット VFSコンプリート
23
減衰力固定式VFダンパー、リフトアップコイルなどをセットにしたコンプリートセット。
■13万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

ACR

SFⅡコイル3インチ デラックスキット
23
オールラウンドな特性のサスキット。
■14万1000円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

ACR

SFコイル3インチプレミアムキット
23
ロックやモーグルなど過酷なステージを想定したパーツ構成を行ったキット。
■27万2000円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

ACR

SFコイル3インチデラックスキット
23
オフロード性能と公道走行の両立を追及したオールラウンドモデル。
■14万6000円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

Tryforce

G-effectサスペンション コンプリートキットVer.ピロ
23
スポーツ走行や長距離移動にもストレスを感じないフレックスアーム仕様。
■28万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce

G-effectサスペンションキット タイプI
23
2.5インチアップキット。街乗りから林道やライトクロカンを意識。
■15万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

DAMSEL

ユーロサスペンションキット インチアップフルセット
23
ユーロサスキットインチアップ用の取付けに必要なパーツを、全てセット。
■19万2000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC

JIMKENTACコイル サスペンションキット
23 43 33
同社のSPORTSショックアブソーバー・スポーツコイルがセットとなったキット。
■14万8200円
■タック ☎072-957-2211

NEW CROSS

NEW CROSSサスペンション キット
43 33
車高2インチアップ。減衰力調整式ダンパー採用で幅広いステージに対応。
■16万5000円(43/33)
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

アジャストコイル60キット AS8セット
23 43 33
AS8ショックとアジャストコイル60などを組み合わせるストリート向けキット。
■15万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

High-Bridge First

HB-1st 3インチ3リンク サスペンションアームセット23
23 43 33
ショックアブソーバーはES1000とKYB14段あり。しっかり感と快適性を両立。
■19万9000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 2インチ3リンク サスペンションアームセット23
23 33
ショックアブソーバーは固定式と１４段調整式あ
■21万3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 3インチUP サスペンションキットDタイプ23
23 43 33
安価ながらしっかりとした乗り味で安心して走れるキット。
■13万7000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 3インチスポーツ サスペンションフルキット23
23 43 33
5リンクで追従性が高い。3インチアップ。
■31万9000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 2インチUPコイルキット23
23 43 33
ショックアブソーバーは固定式と１４段調整式あり。
■11万8000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

韋駄天

オリジナル3インチ/4インチ アップコイルKIT
23
リフト量は3インチに加えて4インチも設定。大幅なアップを実現するキット。
■12万5000円～
■南部自動車 ☎097-553-0909

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Peak Response

コイルKIT プレミアムVer.JB

23 43 33

3.5インチアップ。オリジナルのKYB製ショックの採用でオンからオフまで素直な操縦性を実現。

■13万3000円
■ピークス ☎059-364-3232

Peak Response

コイルKIT コンプリートVer.JB

23 43 33

プレミアムVerにリーディングアームとスタビブロックをセットにしたキット。更に安定感を高められる。

■20万円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

HB-1stスピードマイスター45 フルキット

23 43 33

レースで通用するスペックを持ったキット

■56万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

スピードマイスター45 コイルキット

23 43 33

シッカリ感と快適性を両立。8段調整。

■14万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

スピードマイスター45アームセット

23 43 33

ストリート仕様のＫＹＢ１４段ショックと、レースでも通用するＦＯＸのショックのセットがある。

■22万2000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st ワイド4インチ3リンク サスペンションアームセット

23 43 33

ショックはES1000とKYB14段あり。外径750㎜のタイヤが履けるアップ量。

■16万6000円～21万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

FINAL BEAST

ZEROスピードコイル& ビルシュタインショックセット

23 43 33

ZEROスピードコイル&ビルシュタイン。

■12万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

COOL3.5インチUPキット

23 43 33

走行ステージを選ばない、3.5インチアップに必要な一式がセットとなる。

■12万3000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

PISTON

3インチワークススプリング AS8キット

23 43 33

PISTON製スプリングとタニグチのAS8ショックを組み合わせた3インチアップキット。

■14万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON

3インチワークススプリング ソルブKIT

23 43 33

PISTON製スプリングとソルブショックを組み合わせた3インチアップキット。

■13万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON

3インチワークススプリング ビッグカントリーKIT

23 43 33

PISTON製スプリングと8段調整ショックを組み合わせた3インチアップキット。

■14万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON

ワークススプリングBILSTEIN キット

23 43 33

JB23は3インチアップと2インチアップの2種。他は3インチアップの設定。

■22万円(ダンパー単品:14万8000円)
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

4x4ESPOIR

4インチ足廻りキット モンローショックver

23 43 33

モンローのショックと4インチアップコイルなどがセットとなっている。

■11万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

4インチ足廻りキット プロコンプショックver

23 43 33

純正アーム仕様にマッチする、4インチアップコイル＆ショックのキット。

■11万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

4インチ足廻りキット オリジナルショックver

23 43 33

補正ブッシュなどが、4インチアップコイル＆ショックに加えられたキット。

■11万1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

3インチレーシングキット

23 43 33

剛性感のあるバネレートの設定で、ギャップ通過時やアクセル操作による姿勢変化が少なく、安定した走行に。

■16万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

3インチ足廻りキット モンローショックver

23 43 33

バネレートを高く設定する事で、リフトアップ車の挙動を安定させる。

■9万8200円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR

2インチUPビルシュタインキット

23 43 33

ビルシュタインと専用スプリング、その他パーツを組み合わせる。トラクション、乗り心地ともに優れる。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

4x4ESPOIR

3インチキット+リーディング ダウンブラケット付き

23 43 33

リーディングアームダウンブラケット付き3インチリフトアップキット。

■9万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

超お手軽簡単2.5インチアップキット

23 43 33

ストリートメインのドレスアップ向けキット。リーズナブルな価格も魅力的。60㎜アップ。

■2万2800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

エスパー60レーシングキット

23 43 33

街乗りからオフロードまで十分に楽しめるフルキット。ショックはモンローとオリジナルから選択可能。

■12万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

3インチ足廻りキット プロコンプショックver

23 43 33

4インチアップで十分なストローク量が確保され、走破性も高められている。

■9万8100円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

3インチ足廻りキット オリジナルショックver

23 43 33

リフトアップ車のフワフワ感を解消する、バネレートが採用されている。

■9万4100円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

5インチ足回りキット オリジナルver

23 43 33

ロングスパンのリーディングアームなどもセットとなり、大径タイヤにも対応。

■15万7000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MASTERPIECE

グレースサスキット 3インチアップ仕様

23 43 33

リフトアップに必要となるパーツをすべてコンプリートしたフルキット。

■16万2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL

JB23 3インチアップキットA

23 43 33

ショックにはモンロー製をセレクト。キャスター補正ブッシュも装備し、装着後の安定感も高い。

■12万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

COUNTRY SUSPENSION

カントリーサスペンションキット

23

不等ピッチの2.5アップコイルと、14段減衰力調整式ショックなどのキット。

■11万円～
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

COUNTRY SUSPENSION

カントリーサスペンションキット

23

2インチアップ用コイルスプリンク　操安性と乗心地向上に最適化されたバネを使用したキット。ショックは二種類設定。

■7万9000円～
■4X4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050

4x4ESPOIR

60mm アップキット エスパー60

23 43 33

従来品よりバネレート、自由長、巻数、線径等変更し、ハネ上げ感を減少。乗り心地を高めている。

■3万4800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

4インチ贅沢仕様

23 43 33

4インチキットに、必要な補正部品をそろえた贅沢仕様。追加アイテムが不要な充実の内容を誇る。

■19万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

TERRA

HOTコイルスプリングキット(タイプ1/ビルシュタイン46 version)

23 43 33

車高約20㎜UPのダート向けキット。

■12万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

TERRA HOTコイルスプリングキット(アジャスタブルバージョン)

23 43 33

スプリングと14段調整ショックのキット。スプリングは2種類から選択可。

■10万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

TERRA SUMURAI サスペンションキット

23 43 33

3インチUPのTERRAスプリングとモンローSAMURAIショック、周辺パーツのセット。

■14万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA

TERRAサスペンションキット

23 43 33

車高約2.5インチアップ。バネレート約30%アップのスプリングと周辺パーツのセット。ハード目の特性。

■16万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

サスペンションセット ST/SS PRO セット

23 43 33

2インチアップと3インチアップの2種類。PROセットはアームも付属。

■12万6850円(ST)　13万8770円(SS)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

サスペンションセット ST/SS セット

23 43 33

2インチアップと3インチアップの2種類。

■6万2010円(ST)
7万3930円(SS)
■モーターファーム ☎072-338-8222

NoFEAR!!

DTSコンプリートKIT

23 43 33

XCダートでの性能を求めて開発。約2インチアップ。

■13万8000円(スプリング単品:3万4650円)
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

XCLハイトアップサスペンション

23 43

車高50㎜アップに必要なアイテムがセット。

■12万円～
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

サスペンションセット

23 43

約20㎜アップとなるショックアブソーバーとスプリングのセット。

■7万円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

XCL ハイトアップサスペンションセット type-SS

23

スタビリティを高めたスポーツ仕様。

■13万5000円～26万8000円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

MOTORAGE

TERRAサスペンションキット

23 43 33

同社のソフトスプリングに、ビルシュタインダンパーを組み合わせる。オフロードから快適な街乗りに適する。

■19万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

TERRA SUPER HOT コイルキット

23 43 33

車高約3.5インチアップ。補正パーツを完備し、高い完成度を誇る。

■21万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MASTERPIECE

リアショックマウント 延長ボルト&スペーサーキット

64 74

純正よりも40㎜長いボルトや、12㎜のスペーサーなどがセットとなる。

■3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

kudo-j

ショックマウントロングボルト& スペーサーセット

64 74

リアショックの干渉を防止する、10ミリ厚のステンレス製カラーとボルト。

■2800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

4x4ESPOIR

60㎜足廻りキット（ショックは3種類から選択）

23 43 33

ショックは、オリジナル・モンロー・プロコンプ（+4100円）の3種を設定。

■8万6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Tryforce

サスペンションコンプリートキットVer.ピロ

23

スポーツ走行や長距離移動にもマッチ。

■29万3000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

DanGan!!

DanGan3インチアップKITタイプB

23 43 33

オリジナルダンパー、3インチアップコイルなど、全7点のキット。

■23万7800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!

DanGan3インチアップKITタイプA

23 43 33

オリジナル14段ダンパーのほか、全6点のアイテムをセットにしたキット。

■17万7600円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MAT Service Factory

Rショック延長ブラケット64オリジナル

64 74

リアショックの取り付けを上方へ移動。位置の選択でセッティングも可能。

■1万4000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

PLUS SPORTS

リアショック移動ブラケット

64

リアショックの取り付け位置を若干、後方上部に移動させることで、サスペンションとの干渉を防いでくれる。

■3500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

4x4ESPOIR

JB64専用 リアショック延長ブラケット

64 74

純正ショックを36㎜延長。ダンパーの伸びが良くなり、接地性が高まる。

■5500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Jaws山本自動車

Jawsショックアブソーバー延長キット

64

ショックのストロークを延長する、30㎜オフセットブラケット。その他関連する配管やステーもセット。

■2万6800円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Showa Garage

リアショック延長ブラケット

64 23 74 43 33

ノーマル車高から1.5インチアップ仕様まで、ノーマルショックにセットする事で乗り心地を改善してくれる。

■5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

RV4 WILD GOOSE

リアショック移動スペーサー

23

3インチアップ以上で発生するリアショックの干渉を防止。スチール製。

■1200円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

SUZY SPORTS

ショック延長ブラケット

23

純正長のショックのままで2インチの車高アップをする際に使用。

■2200円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

ACR

SFベアリング式リアショック延長ブラケット

23

ピボットに入るスリーブのベアリング効果で、スムーズな動きを実現。50㎜延長となる。

■2000円（1個）
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

ACR

SFリアショック補正マウント

23

取付位置の角度補正と延長でショックの性能を引き出す。50㎜アップ。

■8000円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

ACR

SFレイダウン式ショック延長ブラケット

23

装着軸をオフセットかつ40㎜延長し運動性能を向上。専用カラー付き。

■3500円（1個）
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

RV4 WILD GOOSE

ショック延長ブラケット

23 43 33

ショックの長さが不足する場合に装着。35/40/50/70㎜とリア用50㎜。

■2700円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

ショック取り付けカラー

23 43 33

JB系にJA系のショックを取り付ける際に使用。2個セットで、1台は6個必要。

■550円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

FAD★STAR

ショック延長ブラケット

23

リフトアップによるショックのストローク不足を補うブラケット。40㎜と50㎜あり。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Peak Response

リヤショックブラケットJB

23 43 33

リアショックを延長しリフトアップに対応。ストロークアップやブッシュの負担軽減に効果を発揮する。

■9000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

HB-1stショック延長ボルト&ブラケット

汎

リフトアップ時にショックを延長するアイテム。各種サイズあり。

■2000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TAKE AUTO

ショック延長ブラケット

23

ダンパー長を延長できるブラケット。長さは40㎜、50㎜、70㎜の3タイプからチョイス可能。

■2000円～（1個）
■テイクオート ☎0944-75-6376

SpringRoad

ショック延長ゴム付き君

23

ゴムがセットされている、ショック延長用のブラケット。装着することで、取り付け穴位置が40㎜延長される。

■2600円（1個）
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SpringRoad

ショック延長ブラケット

23

リフトアップ仕様のリアにセットする、長さの足りないショックアブソーバーの延長用となるブラケット

■2100円（1個）
■スプリングロード ☎0532-37-3077

MotorFarm

ショック延長ブラケット ウレタンスイベルタイプ

23 43 33

ショックをブラケット部で40㎜延長。ブッシュ入りで負担を軽減している。

■4200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

リヤショック補正延長ブラケット

23 43 33

リヤショック延長ブラケットに角度補正機能を追加。40㎜と50㎜、ブラックメッキとユニクロメッキの2色。

■8400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

ショック延長ブラケット

64 23 74 43 33

ショックの全長伸ばすブラケット。ラバーブッシュの47㎜と、リジットの40/50/70㎜を設定。50と70のみ64/74適合。

■2730円～4200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

ショック延長ボルト

64 23 74 43

ショックの全長を55㎜伸ばす専用ボルト。リフトアップに対応する。リーズナブルなことも魅力的。

■2730円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

Rショック取り付けスタットボルト

23

リアショックの取り付けが容易になるキット。マウント部の補強にもなる。

■8200円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

4x4ESPOIR

ショック延長ブラケット

23 43 33

純正ショックに取り付ける延長ブラケット。50㎜アップと70㎜アップの2種。

■3000円～
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Showa Garage

20㎜リフトアップキット ラテ、ブレーキホースセット

64 74

アルミコイルスペーサー、ロングブレーキホースなどがセットとなっている。

■6万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

20㎜リフトアップキット ブレーキホースセット

64 74

コイルスペーサーを使用し、手軽にリフトアップ。アップ量は約20㎜となる。

■2万6800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CUSCO

ネジスペーサー

64 23 74

25～55㎜の調整範囲で、車高をミリ単位で調整できるネジスペーサー。純正または純正形状スプリングに使用可能。

■2万円（2個）
■キャロッセ ☎027-352-3578

NoFEAR!!

ショック延長ブラケット

23 43 33

ショックをマウント部で50㎜延長するブラケット。ステムタイプとループタイプ有り。JA用とJB用有り。

■1800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

NoFEAR!!

強化ショックブラケット

23

JB23の欠点であるショックマウントを強化するブラケット。スキッド性も有り、走破性も向上。

■9300円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MOTORAGE

リアショック延長ブラケット

23 43 33

リアショック下側取付け位置を上に35㎜内側に5㎜、または上に30㎜内側に25㎜の2箇所へ補正できる。

■1万円（2個セット）
■モトレージ ☎078-811-2884

RV4 WILD GOOSE

リアコイル補正スペーサー

23 43 33

リアアクスルに使用。リフトアップでズレたスプリングの角度を補正。厚み15㎜。

■2万円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

コイルスペーサー

23 43 33

コイルスプリングのズレを防ぐ形状。厚みは10/15/20/30/50㎜を設定。

■4500円～8500円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MotorFarm

コイルスプリングスペーサー

64 74 23 43 33

コイルへの装着で、リフトアップが可能。10/15/20㎜の3種類が用意され、へたったスプリングの車高調整にも使用可。

■6300円
■モーターファーム ☎072-338-8222

ZEAL

コイルスペーサー

64 23 74 43 33

スプリングシートとスプリングの間に挟んで使用。15㎜と25㎜の2種類。

■3700円（15㎜） 4200円（25㎜）
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR

JB64用 コイルアップキット

64 74

コイルスペーサーとリアショック延長ブラケットなどのセット。アップ量は20㎜と25㎜、30㎜の3種類。

■1万6700円～1万9500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PISTON

イージーアップキット

64 74

1インチのリフトアップ用コイルスペーサーと、その装着のための補正パーツがセットとなっている。

■2万9000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FAD★STAR

コイルスペーサー

23 43 33

微妙な車高調整を行うためのに専用スプリングスペーサー。厚みは15㎜と20㎜の2タイプを設定。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR

FADコイルスペーサー

23

アルミ製20㎜のコイルスペーサー。取り付けもしやすく、ヘタリ調整やちょい上げも最適。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

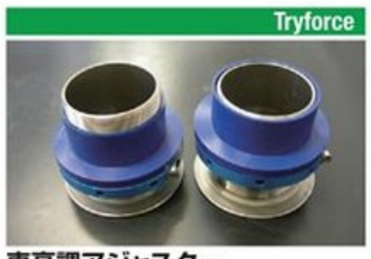
HB-1stコイルスペーサー

23 43 33

10mm、25mm、50mmの3サイズ。材質はジュラコンで音鳴りしにくい。

■3000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



車高調アジャスター

23

1～3インチの間で調整可能な車高アジャスター。1輪づつの車高調整が可能。

■2万4000円(2個)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JIMKENTAC

コイルスペーサー20

23 43 33

20㎜厚で、コイルスプリングに挟み込むだけで車高のアップが可能。1台分4枚セット。

■2万円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad

UPスペーサー

23

20㎜リフトアップ用のコイルスペーサー。コイル装着面にミミをつくることで、コイルのずれが防止されている。

■2万1000円(1台分4個)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

MOTORAGE

サイレンサーチューブ小

64 23 74 43 33

コイルスプリングの線間密着時の異音抑制用ウレタンチューブ。線径10～13㎜のスプリングに使用可能。

■1700円(2本)
■モトレージ ☎078-811-2884

MONSTER SPORT

固定式コイルスペーサーキット

23 43

XCLハイトアップサスペンションの車高セッティングを拡張するキット。

■1万8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

調整式コイルスペーサーセット

23 43

ねじ式調整機構のスプリングアッパーシート。細かな車高調整を実現。

■2万5800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MASTERPIECE

コイルスプリングスペーサー

23 43 33

車高の調整などにも使用可能な挟み込みタイプのスペーサー。アルミ製。

■1万円(2枚)
■マスターピース ☎078-731-8585

4x4ESPOIR

お手軽30mmコイルスペーサー リフトアップキット

23 43 33

コイルはそのままで、手軽に30㎜のリフトアップを可能としたキット。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

コイルスペーサー

23 43 33

取付も簡単で車高調整に便利。厚み20㎜、25㎜、30㎜、50㎜の4種類。ポリエチレン製。

■2800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

リアバンプベース

64 23 74 43 33

リアに8の字バンプラバーを取り付けるための6㎜厚ベース。スチール製。

■1万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

ウレタンバンプストッパー

64 23 74 43 33

衝撃を吸収するウレタン製。全長136㎜で、任意の長さにカットして使用する。

■1万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Showa Garage

大容量8の字バンプラバー

64 23 74 43 33

従来の8の字バンプラバーに比べ横幅を1.5倍にし、大幅に容量をアップ。JB系は別途ブラケットが必要。

■3300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

大容量バンプラバー

64 23 74 43 33

大容量で衝撃吸収力が高い。フロントは50ミリか65ミリ、リアは65ミリ延長相当。装着要件あり。

■F 4200円/R 3300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MotorFarm

ロングバンプストッパー

64 74 23 43 33

ソフト&ハードを用意し、オフロードでのバンプショックの軽減や、大径タイヤのフェンダー干渉などに効果あり。

■8700円(フロント) 6900円(リア)
■モーターファーム ☎072-338-8222

CUSCO

大容量バンプラバー フロント

64 23 74

ストリート向けのソフトタイプ(硬度50)とオフロード&トライアル走行向けのハードタイプ(硬度70)が設定される。

■F/R各 1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Tryforce

ソフトバンプラバーキット

23

アルミ製ベースにバンプラバーを組み合わせる。車高3インチアップまで対応。

■1万2000円～1万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SpringRoad

バンプストッパー

23

ホイールのインチアップの際などに、バンプストッパーの位置を下げてくれる、アルミアルマイト製のブロック。

■F/R各 8400円(2個セット)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

WIN'S WORKS

ステンレスフレームカバー&バンプアシストキット

23 43 33

フレーム突起をカバーしホイールとの接触を防止。バンプアシストはバンプストッパーを25ミリ延長する。

■1万9200円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

imageon

バンプダウンブロック

23 43 33

純正バンプストッパーを50㎜延長し、サスストロークを適正化。フロントは要穴開け加工。リアはボルトオン。

■F/R各 8400円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE

バンプストッパー延長ブロック

23 43 33

バンプストッパーを延長する、専用アルミブロック。装着には穴開けが必要。

■F/R各 9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

アクティブバンプストッパー

23 43 33

ショックを吸収しやすい8の字構造。専用の延長スペーサーの設定もあり。

■F 1万2000円/R 1万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

FAD★STAR

バンプストッパーブロック

23

アルミ製50㎜のバンプストッパー延長ブロック。カラーはブルーアルマイトとアルミ色の2タイプ。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR

大容量バンプラバー

23 43 33

バンプタッチからの衝撃がやわらぎ、乗り心地が良くなるとともにホーシングの曲がり防止などに効果的。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

HB-1stバンプストップスペーサー

23 43 33

25mm、50mm、70mmの3サイズ。フロントは穴を開けて装着。アルミ製。

■8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

バンプハイトコントロールブロック

23 43 33

バンプストップラバーの高さを調整するブロック。1枚で10㎜のアップとなる。

■1500円(枚)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1st 8の字バンプキット

23 43 33

JB23系に8の字バンプを付けるためのブロックとのセット。乗り心地も向上。

■1万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

ソフトバンプラバーブラケット

23

前後それぞれ2種類設定があり、フロントは最大3インチ、リアは2インチ。

■1万円～1万1000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RV4 WILD GOOSE

クロカンスタビライザースペーサー

64 74

下へ18㎜、後ろへ20㎜補正される。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!

バンプストッププラケット

23 43 33

リフトアップに伴いバンプラバーを延長し、ストッパーも装着。オイルパンやタイヤの干渉を防ぐ。

■F 7800円/R 8500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

XCLバンプストップスペーサー

23 43

バンプラバーの位置を移動させるアイテム。微調整可能。リアは長さ2種類あり。

■F/R各 9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

バンプストッパーダウンブロック

23 43 33

バンプストッパーの位置を50㎜下げ、リフトアップ車でもバンプラバーを効果的に活用できるようになる。

■6930円F/R各
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

バンプ延長ブロック

23 43 33

バンプラバーを50㎜下げる。フロントホーシングのバネ受けに穴あけが必要。フロントは23・33・43に対応。

■F/R 各8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL

バンプストッパー延長ブロック

23 43 33

リフトアップ時のフルバンプ時のコイルスプリングの保護やタイヤのフェンダー干渉を防ぐ。50㎜でアルミ製。

■F/R各 5500円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

Showa Garage

ショートスタビリンク

64 23 74 43

純正より30㎜ショート。リフトアップした車両のリンクの角度を補正し、スタビライザーを効率よく効かせられる。

■4200円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MASTERPIECE

ノーマルバンパー対応 フロント スタビ リロケーションスペーサー

64 74

スタビライザー取り付け位置を後方に19㎜、下方に18㎜移動させる。

■6400円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First

HB-1stスタビダウンブロック

64 23 74 43 33

20mm、30mm、50mmの3サイズ。アルミ製

■4000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

20㎜スタビダウンブロック

64 74

車高アップ時のスタビを最適な角度に補正。1.5インチアップから推奨。

■4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

スタビライザーセッティングブラケット

64

2～4インチのリフトアップに対応する。

■8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

imageon

スタビライザー延長ブロック

64 23 74 43 33

リフトアップ時のスタビ位置を適正化するマウント延長ブロック。30㎜厚と40㎜厚の2種類。現行は30㎜のみ

■8400円～1万2600円
■イメージオン ☎0586-75-4000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUZY SPORTS

スタビ延長ブラケット

23 43 33

車高を上げた際にスタビライザーの取り付け角度が悪化することを防止。ノーマルバンパー取り付け不可。

■7000円～7800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

スタビ延長ブロック

23 43 33

リフトアップした車両のスタビライザーリンクの角度を補正し、スタビライザーを効率よく効かせる。

■5600円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

BATTLEZ アシストキット

23 43 33

スタビライザーのマウント部をダウンするアルミ製ブロックと、キャスター角度を補正するブッシュのセット。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

スタビ延長スペーサー

23 43 33

リフトアップに対応。1枚10㎜厚で、重ねて使用する事でセッティングが行える。

■600円(1枚)～4660円(8枚)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

スタビ延長ブロック

23 43 33

リフトアップした際のスタビライザーの角度を補正。50㎜と70㎜の2種類。

■5500円(30㎜)　6000円(50㎜)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTORAGE

スタビライザーアップリンク

64 23 74 43

純正比-32㎜で、リフトアップに伴いスタビライザーが突っ張る事を防止。23で4型以前、43/33で2型以前に適合。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

ZEAL

スタビ延長ブロック20㎜

23 43 33

リフトアップ時のフロントスタビライザーの取付け位置を適性に補正、3インチアップに対応。

■9500円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

スタビ延長ブロック50㎜ F

23 43 33

スタビライザーのマウント位置を下げるブロック。リフトアップ車に使用する。

■1万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR

スタビ延長スペーサ-30㎜

23 43 33

リフトアップ車に純正スタビライザーを取り付けるための30㎜スペーサー。50㎜厚の設定もあり。

■4000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR

スタビライザー延長ブラケット

23

リフトアップして角度が悪化したスタビライザーを補正するブロック。30㎜と40㎜厚の2種類あり。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Tryforce

スタビライザー延長ブロック

23

リフトアップ時のスタビライザー角度を補正。15/30/40/50㎜あり。

■4000円～8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SpringRoad

スタビ延長ブロック

23

リフトアップ仕様に変更時、スタビライザーの取付け位置を変更するためのブロック。2個セットとなっている。

■8400円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

MAT Service Factory

スタビライザーアップリンク

23

リフトアップ時のスタビライザーの突っ張りを防止。5型以降に適合。

■1万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MONSTER SPORT

ハイトアップ仕様用スタビライザーブッシュ

23

純正に対し、硬度が高められている。XCLハイトアップサス装着車のみ適合。

■5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

スタビライザー強化ブッシュキット

23

スタビを初期からしっかり効かせ、シャープな動きを実現。黒と赤の2色あり。

■9000円～1万800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MONSTER SPORT

XCLスタビライザーオフセットブラケット

23

車高アップでのスタビ位置を補正。前後方向も適正化。5型以降に適合。

■1万1400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MOTORAGE

スタビライザー延長ブロック

23 43 33

スタビを32㎜延長。更に10㎜オフセットでき、車高アップに対応。23・33はノーマルバンパー不可。スチール製。

■6000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

スタビライザー 延長ブロック

23 43 33

リフトアップ時でもスタビライザーを装着可能とするブロック。30㎜/40㎜/50㎜の3種類。

■3470円～4410円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

フリースタビライザー

23 43 33

センターボルトを外すことでフリーになり、サスの動きを制限しない。カラーはレッド、ブルーなど5種を設定。

■3万4860円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First

HB-1stリアスタビライザーキット

23 43 33

リアの安定感を大幅に高める。バネレート違いの2種類を設定。

■5万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CUSCO

リヤスタビバー

23 33

リヤホーシングにスタビライザーを追加し、効果的にロールを抑制。フラつきを抑え、安定した走行を楽しめる。

■4万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

APIO

スタビライザー 悟空

23 43 33

ピンの脱着でスタビ機能のON/OFFが可能。ストリート走行とクロカン走行を両立している。

■3万2000円～3万9800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

強化スタビライザー

23 43 33

純正の25φから27φに大径化。ロールを減らし、ハンドリングを高める。

■3万9600円～4万4900円
■アピオ ☎0467-78-1182

MOTORAGE

スタビライザーアップリンク

23 43 33

ノーマル比で33㎜短いため、スタビの位置が上がり障害物の干渉低減効果があり、スタビの突っ張りも低減する。

■1万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

CARSTYLE

調整式ラテラルロッド

64 74

車高を変えた際のホーシングの左右ズレを解消できる全長調整式。ターンバックルで装着状態で作業ができる。白とガンメタあり。

■F/R各 1万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

調整式ラテラルロッド

64 74

リフトアップ仕様車の、ホーシングのズレを調整してくれるパーツ。

■F 2万1000円/R 2万1500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon

オールステンレスラテラルロッド

64 23 74 43 33

リフトアップ時のホーシングの横ズレを修正。長寿命ブッシュとピロの組み合わせで動きも抜群。

■2万9000円～3万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

CLS-UP

調整式ラテラルロッド

64 74

リフトアップなどでホーシングの左右位置がずれてしまう事を、全長調整式としたことで調整できるアイテム。

■F/R各 1万2000円
■ESB ☎072-369-7080

APIO

調整式強化ラテラルロッド

64 74

純正もしくは、同社の20㎜アップ、40㎜アップサスペンションに適合する、強化タイプの調整式ラテラルロッド。

■2万1000円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

ステンレスラテラルロッド

64 23 74 43 33

車高アップによるホーシングの横ズレを防止。ピロとブッシュの設定で4種類あり。

■1万8000円～2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SUZY SPORTS

ステンレスラテラルロッド

64 23 43 33

パイプから調整部分までステンレスで製作。腐食によるトラブルを防止。ピボットはゴムブッシュ。

■F 2万1000円/R 2万3000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Jaws山本自動車

Jaws調整式ラテラルロッド

64

外径25.4㎜、肉厚5㎜の高剛性パイプを採用。オリジナル強化ゴムブッシュ。

■F/R各 1万7500円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

Showa Garage

調整式ラテラルロッド

64 23 74 43 33

車高変化に伴って横ズレを起こすホーシングを補正する調整パーツ。ノーマル加工品のため、耐久性に優れる。

■F 2万1000円/R 2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

BATTLEZラテラルロッド

64 74

フロントのホーシングの車高変化によるズレを修正。調整部に皿バネを使用し、逆ネジ方向での食い込みを防止。

■F 2万6000円/R 2万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

kudo-j

SUSラテラルロッド

64 74

腐食に強いステンレス製。調整式でリフトアップ時のホーシングのズレを修正。ゴムブッシュ使用で耐久性も高い。

■F 2万1000円/R 1万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

SSラテラルロッド64

64 74

純正の新品加工品となる調整式ラテラルロッド。フロント用とリア用がラインアップされている。

■2万2000円/本
■工藤自動車 ☎093-681-4739

PLUS SPORTS

ラテラルロッド

64

オールステンレス製で、リフトアップ仕様車に対応するラテラルロッド。ブッシュは、カーボンブッシュタイプとなる。

■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

ラテラルロッド

64 74

ホーシングのずれを補正。ステンレス製で、ウレタンブッシュを使用。ターンバックル式となっている。

■F 2万1000円/R 1万9000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

High-Bridge First

64/74ステンレスラテラルロッド

64 74

調整部を両端にし、ブッシュ高度を高めに設定する事でハンドルシミーの防止に効果的。

■F/R各 1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO

TAKE ラテラルロッド

64 23 74

純正加工品の調整式ラテラルロッド。剛性も向上させている。カラーも全8色から選択可能。

■F 1万8500円　R 1万9500円
■テイクオート ☎0944-75-6376

SpringRoad

JB64用 ターンバックル

64

純正のラテラルロッドを加工することで、ターンバックル全長調整式にするパーツ。装着には溶接加工が必要となる。

■F/R各 9800円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SpringRoad

JB64用 ラテラルロッド

64

調整式となっているラテラルロッド。材質はステンレス製となり、ブッシュはゴムブッシュ仕様となっている。

■F 2万4000円/R 2万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MotorFarm

JB64/JB74 ラテラルロッド　フロントSS

64 74

調整式のステンレス製ラテラルロッド。カラーはシルバーの設定となっている。

■2万円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

JB64/JB74 ラテラルロッド　フロントST

64 74

ホーシングのズレを補正できる調整式。スチール製で、全6カラーを設定する。

■1万4000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

リアオフセットラテラルセット

64 74

ブラケットとラテラル本体をオフセットし、太いショックとの干渉を防止。フロント用の強化タイプもセット。

■5万8800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

ステンレス ラテラルロッド

64 74

+6cm程度まで調整可能なターンバックル式。ステンレス製2㎜厚パイプ使用で、両端専用ゴムブッシュ仕様となる。

■3万8800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

純正改アジャスタブル ラテラルロッド

64 74

純正新品をベースに、装着状態で調整可能なアジャスタブル加工が施される。

■3万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

BOLD WORLD

調整式ラテラルロッド

64

リフトアップ仕様車の、リアホーシングのズレを補正してくれる。

■1万2800円
■ボルドワールド事業部
☎0868-74-1221

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

調整式ラテラルロッド(ノーマル加工)

23 43 33

車高アップによるホーシングの左右方向のズレを修正できる。純正加工品。

■2万1000円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon

ラテラルロッド-Light

23 43 33

リーズナブルな価格の調整式ラテラルロッド。オレンジ色でドレスアップアイテムとしても活用できる。

■1万8000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE

純正タイプ調整式ラテラルロッド

23 43 33

純正加工品で強度も安心。ターンバックル調整式で、軽量な点も魅力。

■1万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!

ラテラルアッププラケット

64 74

リアラテラルロッドの取り付け位置を50㎜アップすることでより水平に近い状態とし、スムースな動きを実現。

■6500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7501

4WD PROJECT

ラテラルロッド

64 74

車高によるホーシングの左右ズレを修正。要純正ラテラルロッド下取り

■F 1万5000円/R 1万4000円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7503

MOTORAGE

TERRAアジャスタブル ラテラルロッド

64 23 74 43 33

ターンバックル全長調整式のラテラルロッド。F/R各設定あり。

■F/R各 2万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

SpringRoad

ラテラルロッド

23

ターンバックル式が採用されている、ラテラルロッド。リフトアップ仕様車のホーシング位置の補正に。

■2万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

JAOS

BATTLEZ ラテラルロッド(F/R)

23

ロッド長を-10～40㎜の範囲で調整可能。逆ネジ方向での食い込みも防止。

■F/R各 2万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

ACR

SUS304片ピロラテラルロッド

23

ホーシング側のみをピロとすることで、フレキシブル性と車体安定性を両立。

■1万6000円(F/R各)
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

C.L. LINK

調整式ラテラルロッド

23 43 33

JIC MAGIC共同開発。リフトアップ時に起こるホーシングの横ずれを補正。新構造の分割式ブッシュで交換も容易。

■1万6000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j

SUSラテラルロッド

23 43 33

1インチダウン～4インチアップに対応。オールステンレス製で、ターンバックル式。高耐久両ゴムブッシュを採用する。

■1万8000円/本
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE

調整式ラテラルロッド グリーン前後

23 43 33

純正加工品となっており、純正ゴムブッシュタイプで安全性にも優れる。

■2万4000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

FAD★STAR

FAD　調整式ラテラルロッド

23 43 33

リフトアップ時にホーシングの横ズレを補正する為のラテラルロッド。リフトアップ時の必需品。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

HB-1stステンレスラテラルロッド

23 43 33

取り付け部分は両ブッシュタイプと、片ピロ片ブッシュタイプの2種類を設定。

■1万8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1stぎゅうぎゅう詰め ウレタンラテラルロッド

23 43 33

高剛性で高耐久。ハンドリング向上とハンドルシミーの防止に。エンドのみの販売可。

■1万円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce

調整式ラテラルロッド /ピロボールタイプ

23

片側がピロボールジョイントとなっている。

■F/R各 2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

調整式ラテラルロッド フロント/リヤ

23

純正加工タイプの調整ラテラルロッド。

■F/R各 1万9500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TF

ラテラルロッド

23 43 33

どんな車高設定でもホーシングのズレを補正できる全長調整式ラテラルロッド。ブルー色でドレスアップにも。

■4万8000円
■トップフラッグ ☎0565-37-8228

MotorFarm

ラテラルロッド

23 43 33

ホーシングのズレを補正できる調整式ロッド。カラーは全6色を設定。

■1万500円(スチール)
1万6910円(ステンレス)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

純正改ラテラルロッド

23

新古品の純正をベースに調整式に加工したラテラルロッド。ターンバックル全長調整式。前後の2本セット。

■2万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

ステンレスラテラルロッド

23 43 33

広い調整範囲で様々なセッティングに対応する。緩み止め機構も設けて安心して使用できる。前後セット。

■3万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS

ラテラルロッド

23

マウント部分はラバーブッシュとピロボールの2種類を設定。

■F/R各 2万5000円(ブッシュ)
3万5000円(ピロ)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

ステンレスラテラルロッドF,R

23 43 33

耐蝕性が高く、強度も高められるステンレス素材のラテラルロッド。ルックスも向上する

■1万9000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR

調整式ラテラルロッド

23 33

全長調整式でリフトアップ対応。接続部はゴム、ウレタン、片ピロから選択。腐食に強いステンレス製。

■1万5000円～1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First

ラテラルダウンブラケット

64 74

純正に対し40㎜ダウン、後方に5㎜オフセットされる。角パイプ材を使用。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

リアラテラル補正ブラケットV

64 23 74 43 33

車高アップの際に、取り付け位置を上へ補正し、ノーマルの動きに近づける。

■6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

フロントラテラルロッド補強プレート

64 23 74 43 33

ラテラルロッドの取り付け位置を強化。スチール製4.5㎜厚の補強プレート。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!

SUSラテラルロッド

23 43 33

ステンレス製で錆に強く強度も高い。調整式のため、どんな車高設定でもホーシングの位置を補正できる。

■1万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

調整式ラテラルロッド ピロボールタイプ

23 43 33

シャープなステアリングフィールとスムーズなサスペンションストロークを実現。

■2万2800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

調整式ラテラルロッド強化ゴムブッシュタイプ(F/R)

23 43 33

ブッシュ式で余分な振動を吸収。

■1万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SpringRoad

ラテラルロッド　アップ

23

インチアップの際に、リアラテラルロッドを50㎜移動し、角度補正するアッププラケットとなっている。

■9450円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

ACR

SFリアラテラルロッドアッププラケット

23

リフトアップに対応した取り付け位置に修正。補正量は75㎜アップ。

■8200円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

リアラテラルオフセットダウンブラケット

23 43

3インチアップ時にも純正同等のロッド角に修正し、適正な動きを実現。

■1万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

ラテラルロッドアッププラケット

23 43 33

リフトアップによって角度のついたラテラルロッドを補正。

■9500円～1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

リア ラテラル アップ ブラケット

64 74

ホーシング側取り付け位置を45㎜上げ、水平に近づける。2～3インチのリフトアップ仕様車に対応している。

■5800円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS

リアラテラル移動ブラケットセット

64

ラテラルロッドを後方に移動し、角度補正やショックとの干渉を防ぐ。ランチョショックが正立で装着可能となる。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

RS

リアラテラル移動ブラケットセット

23

ラテラルロッドのマウントを下げたうえに後方へ移動。ショックアブソーバーへの干渉も防げる。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

4x4ESPOIR

リアラテラル補正ブラケット

23 33

リアラテラルロッドの角度を補正し、より理想的な動きを実現するするブラケット。75㎜アップもあり（7800円）

■6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

リアラテラルロッドダウンブラケット

23 43 33

ラテラルロッドのピボットを50㎜ダウン。プロコンプなど太目のショックのサスとの干渉を防げる。スチール製。

■1万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Peak Response

リヤラテラルダウン 50/70

23 43 33

ラテラルロッドマウントを補正。50㎜ダウンと70㎜ダウンの2種類。

■1万1000円（50㎜）
1万4000円（70㎜）
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

HB-1stオフセットラテラルダウンブラケット

23 43 33

リアラテラルロッドをオフセット。より太いダンパーが使用可能になる。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO

リアラテラルアッププラケット

23

リアのラテラルロッドを持ち上げ、リフトアップ時でも水平に近づけることでホーシングの横ズレを防止。

■6800円（50㎜）　7900円（75㎜）
■テイクオート ☎0944-75-6376

kudo-j

ミラクルキャスター

64 74 23 43 33

Fリーディングアームの前側ブッシュを交換することで、キャスター角を補正。2&3インチアップ用が設定される。

■1万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CANUS

キャスターブッシュ

64 23 74 43 33

ノーマル、2インチ、3インチの3種類が設定され。装着することで角度が調節され、直進安定性を確保してくれる。

■1万円
■キャナス ☎0480-92-5519

NoFEAR!!

ラテラルアッププラケット

23 43 33

リアのラテラルロッドを補正。ラテラルロッドを水平に近づける事でスムーズかつズレのない動きを実現する。

■5800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MOTORAGE

フロントラテラルダウンブラケット

23 43 33

リフトアップ時のラテラルロッドの位置を補正。フレーム側で40㎜ダウン。現行品はブラックフィニッシュ。

■1万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

ラテラルアッププラケット

23 43 33

リフトアップによって角度の付きすぎたラテラルロッド角度を補正し、挙動の違和感を軽減。カラーは赤と黒あり。

■8400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

リアラテラルダウンブラケット

23 43 33

2インチアップ程度までのリフトアップ車においてのラテラルロッドの角度を適正に補正。ショックとの干渉も防止。

■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

JAOS

BATTLEZアシストキット

64 74

キャスター角度を補正するブッシュと位置出し用の補助治具のセット。組み込み作業も行いやすい。

■1万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

MotorFarm

キャスターコレクター

64 23 74 43 33

リフトアップ時に狂うキャスター角を補正するアイテム。2~4インチアップ車に適合する約5度の補正。

■7980円
■モーターファーム ☎072-338-8222

PLUS SPORTS

偏芯ブッシュ

64

リフトアップ仕様車などの、キャスター角を補正するためのパーツ。形状は偏芯タイプとなっている。

■5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

ミラクルキャスター

64

リフトアップ仕様車のキャスター角を補正するミラクルキャスター。2インチ、3インチ用が設定されている。

■1万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

スーパーカーボンブッシュキット

64

純正アームの圧入ブッシュ交換用で、ストロークと脚の踏ん張りをアップ。通常タイプと偏芯タイプが用意される。

■7500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

C.L. LINK

ウレタンキャスター

64 23 74 43 33

リフトアップで悪化するキャスター角を補正。直進安定性やスプリングの弓なりを補正できる。

■8500円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

High-Bridge First

HB-1stキャスターブッシュ

23 43 33

車高アップ時により狂ったキャスター角を補正。1セットで約1.5度変化する。

■7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO

キャスターブッシュ

23 43 33

車高の3インチアップに対応するキャスター角補正を盛り込んだサスブッシュ。

■1万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

ACR

キャスターブッシュスペーサー

23

ニトリルゴム製で、樹脂製のキャスターブッシュで起こるズレを防止。4枚セット。

■3500円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

CARSTYLE

ミラクルキャスター

23 43 33

2インチ、3インチのリフトアップ仕様車に装着することでキャスター角を補正し、安定性を保持してくれる。

■8000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

キャスターブッシュ2.5

23 43 33

キャスター角を2.5度補正し、リフトアップに対応するウレタン製ブッシュ。

■1万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon

キャスターブッシュ

23 43 33

リフトUP時のキャスター角を補正し、直進安定性を向上。シャープなコーナーリングも可能になる。

■3700円（1個）
■イメージオン ☎0586-75-4000

REX-R

ミラクルキャスター

23 43 33

2インチアップ時、3インチアップ時、それぞれ最適なキャスター角の補正を行えるブッシュ。

■1万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

スーパーカーボンブッシュキット

23 43 33

純正よりもよじれを大きく使えるブッシュ。補正なしと偏芯タイプあり。交換も簡単。価格はアーム1本分。

■7500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

キャスタードリーム

23 43 33

リフトアップによるキャスター角の狂いを補正。2インチアップ用と3インチアップ用の2種類。

■1万1000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR

キャスターラバーブッシュ

23 43 33

リフトアップ時のキャスター角の補正し、直進安定性を向上する、ラバー製キャスターブッシュ。

■6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

偏芯ブッシュ

23 43 33

キャスター角を適正に補正することで、ハンドルのふらつき感を軽減し、操縦安定性が向上される。

■6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First

HB-1stスペシャルキャスター

23 43 33

車高アップで狂ったキャスター角を補正。約4度の補正で2インチアップに対応。

■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

C.L. LINK

フロント強化リーディングアーム

64 23 43 33

クロモリ鋼製で高強度。弱点部分には補強を施す。設計段階でキャスター補正を盛り込み済み。強度計算書付属。

■4万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j

トレーリングアーム

64 74 23 43 33

リフトアップ時のアライメントを適正化し、スプリングの角度も補正して動きを改善。アップ量別2種類を設定。

■4万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

リーディングアーム

64 74 23 43 33

リフトアップ時のキャスター角を補正。ジャダー対策ブッシュも圧入済み。アップ量別で2種類、色も2種類あり。

■4万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

RV4 WILD GOOSE

クロカンアーム リア用

64 23 74 43 33

障害物にヒットしにくい形状。3インチアップ用のキャスター補正済み。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

クロカンアーム フロント用

64 23 74 43 33

肉厚素材で強化。キャスター補正により2インチ/3インチアップの2種類あり。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

ミラクルキャスター

23 43 33

リーディングアーム前側のブッシュを交換し、3インチアップまでのリフトアップに対してキャスター角を補正。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS

ムービングアームセット

64

車高2~3インチアップで適正となる、キャスター補正済みフロントアームのセット。前後個別販売もあり。

■8万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

TAKE AUTO

リアトレーディングアーム

64 23 74 43 33

5㎜厚材を使用した高強度タイプ。ブッシュ圧入済。リフト量別に2/3/4インチを選択。カラーは6色設定。

■4万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO

フロントリーディングアーム

64 23 74 43 33

5㎜厚材を使用した高強度タイプ。ブッシュ圧入済。リフト量別に2/3/4インチを選択。カラーは6色設定。

■4万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Showa Garage

強化トレーリングアーム リア

64 23 74 43 33

5㎜厚のSTKM13A材を使用し曲がりや折れを防止。キャスターを補正し、地上高を確保できる形状となっている。

■4万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

強化リーディングアーム フロント

64 23 74 43 33

5㎜厚のSTKM13A材を使用。強度が高く、曲がりや折れを防止。2インチ/3インチリフト用のキャスター補正済み。

■4万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK

リア強化トレーディングアーム

64 23 43 33

アーム本体でキャスター補正を行うので、補正ブッシュにはない良好な動きを実現。高強度で、強度計算書付属。

■4万4000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ACR

ローフリクションロングリーディングアーム

23

柔軟なひねり特性の10㎜延長強化アーム。

■4万3000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

CARSTYLE

F.Rアーム・ラテラルセット2インチ 3インチ CARSTYLE エディション

23 43 33

前後のアームとラテラルロッドのセット。

■11万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

CS F.Rアームセット2インチUP 3インチUP 白 ガンメタ グリーン

23 43 33

リフトアップで適正なアライメントとなるアームのセット。カラーは3種類。

■7万9000円(FRバラあり)
■カースタイル ☎0774-46-8272

N'S STAGE

フロントリーディングアーム

23 43 33

キャスター角補正済みの強化フロントリーディングアーム。肉厚で強度も高く、曲がりにくい。

■4万2000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

MotorFarm

リアトレーリングアーム

64 23 74 43 33

強化タイプのリアアーム。角度補正と純正角の2種類。フロント同様カラーは6色を設定。ブッシュ圧入済み。

■3万8850円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

フロントリーリングアーム

64 23 74 43 33

強化タイプのアーム。キャスター補正も行い、2/3/4インチアップの3種類。ブッシュは圧入済みとなる。

■3万8850円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First

HB-1stトレーリングアーム

23 43 33

42.7φのダブルパイプで強度に優れる。約2インチ分の角度補正済み。

■4万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1stリーディングアーム

23 43 33

軽量で高強度。純正車高と、1、2、3、4インチアップ用あり。

■4万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

G-effectフレックスアーム

23

キャスター角を補正。強度試験成績書類付属。追加ブッシュは圧入済み。

■F 6万8000円～/R 6万4000円～
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL

ロイヤルナイフアーム フロント

23 43 33

リレーロッドの上を通る独自のレイアウトでスキッド性と車高を確保。リフトアップ時のキャスター角も最適化。

■3万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SpringRoad

Rリーデングアーム強化

23

2～3インチアップに適正化したアライメントの強化アーム。強度計算書付き。ブッシュも圧入済み。

■4万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

ACR

ハイアングルFSトレーリングアーム

23

最大級のキャスター補正量。フルガードタイプながら、柔軟なひねりも実現。

■5万2000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

FAD★STAR

強化リーディングアーム・トレーリングアーム

23 43 33

直進安定性を高めるための角度補正も行う。メッキ仕上げで、その他カラーオーダーも可能。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST

強化リアトレーリングアーム

23 43 33

ダブルチューブ構造で強度が抜群。フロント同様、アーム構造によって2インチアップの補正が行われている。

■4万3750円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST

強化フロントリーディングアーム

23 43 33

アームの形状でリフトアップの補正を行い、より適正な補正を実現。2～4インチアップ用各設定あり。車検対応。

■4万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

Peak Response

リーディングアームJB/JA

23 43 33

フロント用は2インチ～4インチアップ用各設定あり。リア用はストレート形状でトラクションを向上させる。

■8万円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

HB-1st全長調整式リーディングアーム

23 43 33

ホイールベースの調整が可能。2、3、4インチアップ用あり。

■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

4x4ESPOIR

2～3インチ補正済み 強化リーディングアーム&リアトレーリングアーム

23 43 33

キャスター補正では補えないハイリフト向け。5～6インチアップ用も有り。

■7万9800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MONSTER SPORT

ジオメトリチューンド サスペンションアーム リーディングセット(リヤ)

23 43

車高アップで悪化したジオメトリを補正。

■5万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ジオメトリチューンド サスペンションアーム リーディングセット(フロント)

23 43

車高アップで悪化したジオメトリを補正。

■4万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MASTERPIECE

スチールアーム

23 43 33

スチール製強化アーム。2/3/4インチアップそれぞれ専用のキャスター補正済み。6色のカラーを設定。

■4万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

トラクションリンクリア用

23 43 33

ホーシング側支点を2分割化し、中央に可動部を1個増やす事でストロークを圧倒的に延長。ステンレス製。

■9万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

トラクションリンクフロント用

23 43 33

純正鋳造アームを上回る断面積になるように、ステンレス製6㎜厚42.7φパイプで製作。キャスター角も補正済み。

■7万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

REX-R

ムービングアームSET

23

アームとカラー付きブッシュのセット。2～3インチアップのキャスター補正済み。

■F/Rセット 9万8000円
F/R各 5万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MASTERPIECE

リーディングアームダウンブラケット

23

リーディングアーム取り付けを50㎜ダウン。アーム角度を適正にし、ステアケースでの跳ね返りを防止できる。

■2万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

SpringRoad

リーディングダウン

23

2～3インチアップ時に適したアライメントに補正されたピボット位置を実現している。走行安定性が向上する。

■2万7300円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SpringRoad

JB64用 リーディングダウン

64

リーディングアームの車体側位置を下げるアダプタ。2～3インチの車高アップに適し、走行安定性が高まる。

■2万7500円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

High-Bridge First

HB-1stリア5リンクキット

23 43 33

5リンクならではのスムーズなストローク。ホーシングの角度調整も可。車高別の3種類。

■11万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

N'S STAGE

リア5リンクキット

23 43 33

アクスル側ブッシュにピロボールを採用し、スムーズなねじれを実現。ピロは防塵ブーツ付き。

■11万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

NoFEAR!!

リーディングアーム

23 43 33

肉厚5㎜で高強度を実現。キャスター角度補正済みで直進安定性も向上。2インチと3インチアップ用あり。

■3万2400円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

JAOS

BATTLEZステアリングダンパー

64 74

減衰力を高めたステアリングダンパー。リフトアップや大径タイヤ装着で低下しがちな直進性を補ってくれる。

■1万9000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

ENNEPETAL E-12

ステアリングダンパー

64 74

リフトアップ時で起こりやすいステアリングのふらつきを抑制。減衰力調整を備えており、オーバーホール可能。

■15万8000円
■エナペタル ☎052-775-3328

APIO

ROADWINステアリングダンパー

64 74

タイヤ拡大時にも対応できる高減衰力タイプ。ステアリングの安定感が高まる。64と74それぞれ専用設定。

■2万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

MOTORAGE

フロントリーディングアームオフセットダウンブラケット タイプ2

23 43 33

車体側ピボットを55㎜ダウン。リフトアップ時のキャスター角を補正。

■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

フロントリーディングアームオフセットダウンブラケット タイプ1

23 43 33

45㎜ダウンでキャスター角を補正。

■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

リーディングアームオフセットダウンブラケット

64 74

車高アップ時にズレてしまうキャスター角を補正。55㎜と75㎜あり。

■3万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

RV4 WILD GOOSE

RANCHOステアリングダンパーセット

23 43 33

ステアのふらつきやキックバックを抑制。

■1万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

タフドッグ ヘビーデューティー ステアリングスタビライザー

64 74

ヘビーデューティータイプ。大径タイヤにも負けない高い効果を発揮する。

■1万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

タフドッグ 4WAYステアリング スタビライザー

64 74

ダンパーだけでなくコイルスプリングも装備し、より高い直進安定性を実現。

■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

BIG COUNTRY EQUIPE

ステアリングダンパー

64

純正比16%に強化で大径タイヤでもステアリングのブレを抑え込む。

■1万9800円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

PISTON

ワークスBILSTEIN ステアリングダンパー

64 74

大径タイヤ換装時の操縦安定性の確保や、キックバック低減に効果あり。

■3万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

SWK

強化ステアリングダンパー

64 74

減衰力を約10%アップ。大径タイヤ装着の際など、ステアリングダンパーの容量不足を解消し走行安定性を向上。

■2万円(予価)
■スズキワークス久留米 ☎0942-48-2424

High-Bridge First

ステアリングダンパープラス

23 43 33

ホーシングとステアロッドに固定し、ジャダーやキックバックを抑える。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1stスーパーステアリングダンパー

23 43 33

ジャダーの原因を作っている箇所よりもタイヤに近い所で触れを止めるため、効果が高い。

■2万2000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1stステアリングスタビライザー

23 43 33

ハンドルのキックバックを抑制。フレームとステアリングロッドに固定するタイプ。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

K3

ステアリングダンパーK3

23

ステアリングのキックバックやジャダーをサポート。JB23は車高別にステーを選択可能。

■9340円
■コンドーオート ☎042-553-5431

CARSTYLE

プロコンプ ステアリングダンパー取付ブラケット

23 33

ハンドリングを安定させるステアリングダンパーを装着できるキット。

■1万1000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

RV4 WILD GOOSE

ボールジョイントステアリングダンパー

23 43 33

ボールジョイント保持でサスのストロークなどの動きを阻害しない。

■2万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

リレーロッド補強パイプ

64 23

純正に被せて両端を溶接で固定し、折損を防止。2.5㎜厚スチール管を使用。

■4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DAMSEL

H/Dステアリングロッドキット

64 23 74 43 33

大型車同等のシャフトとタイロッドエンドを使用し、大幅に強度をアップ。高い信頼性を誇る。シミー対策にもなる。

■3万5300円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

4x4ESPOIR

調整式ステアリングロッド(SUS)

23

リフトアップしたクルマのハンドル切れ角補正を行える。競技用としての設定。リレーロッドの設定あり。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First

HB-1stキャンバーキングピン

23 43 33

約2度のキャンバーをつけることが可能で、よりスポーツ走行に適する。

■4万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MASTERPIECE

4WAYステアリングスタビライザー

23 43 33

通常のステアリングダンパーにコイルスプリングを追加。更に直進安定性を向上。

■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

ステアリングスタビライザー

23 43 33

今まで装着出来なかったコイルスプリング仕様車にも装着可能としている。

■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MAT Service Factory

ホーシングぶれ補正ブラケット

23

ラテラルロッドのブラケットを補強。ホーシングのブレを抑え安定性が高まる。

■1万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

ACR

シミー改善シム

23

キングピンベアリングの疲労や大径タイヤの装着による、フロントのシミー症状を改善。

■1000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

kudo-j

ジャダーストップ【フルキット】

23 43 33

右記の3点をセット化。特にリフトアップ時などのジャダーを抑制し、ステアフィールの安定化を図る。

■1万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

ジャダーストップ【リングセット】

23 43 33

専用リングでナックル自体にプレロードをかけて、プレの少ない安定したステアリングフィールを実現する。

■9000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

ジャダーストップ【ナットセット】

23 43 33

規格品には無い専用のサイズと形状で作成。当たり面を増やし、タイロッドエンドによる緩みも防止。

■3200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

ジャダーストップ【シムセット】

23 43 33

キングピンのガタを調整できる、0.5㎜厚のシムセット。不快で安定性を損なうジャダーを抑制できる。

■1000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

Showa Garage

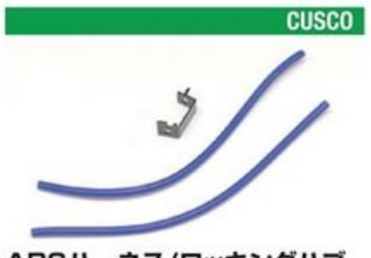
ABS&エアパイプ補正ステー

64 74

リフトアップ時に突っ張ってしまう、フロントのABSとエアパイプの角度を補正するステー。

■1680円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CUSCO



ABSハーネス/ロッキングハブホース移設キット

64 23 74

2インチ以上のアップで、突っ張ることを防止する移設マウント。

■4000円(64/74)　5000円(23)
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAT Service Factory

アクティブプレート&アームブラケットガード

23

サスブラケットを固定プレートとブラケットガードで補強。

■4万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

アクティブプレート&強化バー

23

サスペンションブラケットをプレートで補強し、更に前後をタワーバーで連結して補強する。

■4万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

FAD★STAR

ホーシング補強キット

23 43 33

ホーシングが曲がってしまう弱点を解消させるパーツ。4.5㎜厚の鋼材を使用。取り付けは溶接が必要。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

HB-1stホーシング補強キット

23 43 33

曲がりやすいフロントのホーシングを補強。全11点のパーツセット。

■2万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Showa Garage

車高センサー補正ステー

64 74

ヘッドライトのオートレベライザーを補正。長穴のため、車高にあわせて細かく調整が可能。長さ2種類あり。

■1680円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

BATTLEZレベライザーロングブラケット

64 74

LEDヘッドランプ車両をリフトアップする際に必要となる補正ブラケット。

■1000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

kudo-j

車高センサー補正ステーセット

64 74

オートレベリング機構を補正。0~3インチアップ対応。ショック長さ最大550ミリ程度まで対応可能。

■4500円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CUSCO

オートレベライザーアジャストロッド

64

車高変化によるヘッドライト光軸のズレを補正。1インチダウンから3インチアップまでの4タイプを設定。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

調整式レベライザーロッド

64 74

純正LEDライト車で、車高アップした際のオートレベリング機構を補正する。

■4500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ABS配線延長ステー

23

車高を上げた時に引っ張ってしまう、ABS配線を延長させるためのステー。

■380円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

CUSCO

ストラットバー

64 74

エンジンルーム左右をバーでつなぐことで、ボディのねじれを抑制し、ハンドリングを向上。アルミ製。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STABILITY PARTS

剛性パーツ

MAT Service Factory

オートレベライザー延長ブラケット

64 74

オートレベライザーを1~2インチのリフトアップ時に適合させるアイテム。

■1500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

オートレベライザー 補正プレート

64 74

オートレベライザー車の、リフトアップでズレる光軸を補正。アップ量1~4インチをそれぞれ設定している。

■1700円~2600円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First

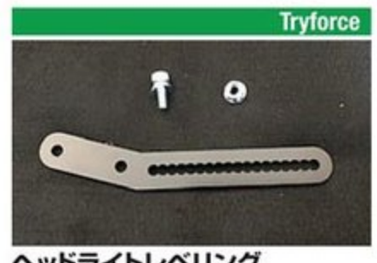
オートレベリング補正ステー

64 74

車高アップ時に必要なヘッドライトレベルの調整ステー。4インチまで対応。

■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



ヘッドライトレベリングアジャスター

64

リフトアップ時の光軸を適正に調整。

■2400円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DASH

ロールバー

23

4点式から11点式まで豊富なバリエーションを用意。万が一の安全性を向上。40φスチールパイプを使用。

■6万3000円~16万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MASTERPIECE

リアピラーバー

23 43 33

シートベルトアンカー取り付け部分を連結しボディー剛性を向上。アルミシャフトとスチールブラケットの組み合わせ。

■1万3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

LARGUS

調整式リアピラーバー

64

剛性を重視し極太パイプをストレート形状で作成。カラーはブラックで統一。

■9800円
■ラルグスリテール
☎050-3532-0165

CUSCO

パワーブレース リヤピラー

64 74

左右のCピラーを補強バーでつなぎ剛性アップ。パイプは軽量アルミ製でターンバックルによる張り調整が可能。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤトランクバープラス

64 74

キャビン後部の左右を連結して剛性を向上。ハーネスのアンカーにもなる。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース シートレールプラス

64 74

シートレールの後部と共締めでフロアを補強。4点ベルトの固定にも使える。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JIMKENTAC

JIMKEN SPメンバー

64 74

サードクロスメンバーを、地上高を保ちつつプロペラシャフトが接触しないように製作。リフトアップ時に必須。

■1万5000円
■タック ☎072-957-2211

SUXON

3インチリフトアップ専用メンバー

64 74

3インチリフトアップまでに対応する、プロペラシャフト干渉を防いだパーツ。

■2万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

kudo-j

リフトアップクロスメンバー

64 74

リフトアップした際に干渉する純正メンバーと交換。0〜3インチアップの480ミリ程度までのショック長に対応。

■2万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE

調整式エスケープバー

64 74

ルックスとクオリティに拘り、アルミ製高剛性シャフトを使用。3インチまでリフトアップ幅により調整可能。

■要問い合せ
■カースタイル ☎0774-46-8272

High-Bridge First

JB23全型対応ロールケージ タイプF/タイプC

23 43 33

バリエーションが多数設定あり。

■7万8000円〜
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMNY WORLD

ロールバー

23 43 33

高強度な引き抜き鋼管を使用し、万が一の転倒の際に乗員を保護。4点式と6点式あり。JSTC公認パーツ。クスコ製。

■6万2000円〜
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

MAT Service Factory

Fクロスメンバー II

64 74

最大で3インチアップまでに対応し、プロペラシャフトの干渉を防止。

■2万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

Fクロスメンバー

64

車高アップ時のプロペラシャフトの干渉を防止。約40㎜アップまで対応。

■2万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

クロスメンバー ダウン ブラケット

64 74

リフトアップ時にプロペラシャフトが干渉するクロスメンバーを下げて固定。角度を変える設計で4インチまで対応。

■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

NEOPLOT

スワンクロスメンバー

64

リフトアップ時のプロペラシャフト干渉を防ぐため、上方へ回避する形状で製作。地上高が減少しないメリットも。

■2万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

High-Bridge First

エスケープメンバー3インチ用

64 74

車高アップでのプロペラシャフト干渉を防止。3インチアップ用は最低地上高は2㎝ダウンとなる。

■2万3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First

エスケープメンバー2インチ用

64 74

車高を上げた際でもプロペラシャフトが干渉しない。2インチアップ用は地上高は純正と同等を確保している。

■2万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

IDI

D500 Standard

23 43 33

ストリートからミニサーキットのような中温域までカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いモデル。

■F 1万8000円〜
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI

D350 PlusEco

23 43 33

D300のストリート性をベースにしつつ、より高負荷な走行にも対応するモデル。抑えられた価格も魅力的。

■F 1万4000円〜
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI

D300 BasicEco

23 43 33

軽量車での市街地から高速道路まで、低温域での効きを重視した、低ダストタイプモデル。

■F 1万3000円〜
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

BRAKE

ブレーキパーツ

DanGan!!

クロスメンバー

64 74

2インチまでのアップで、プロペラシャフトの干渉を防止しつつフレーム剛性を確保。純正下取り加工。

■1万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7502

MOTORAGE

クロスメンバー

64 74

車高2〜3インチアップ用で、対地干渉にも意識して製作。最大長500㎜以内のフロントダンパーに適合。

■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

ACRE

ライトスポーツ

64 23 74 43 33

ストリートモデルの要求に応えながら、純正を大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現したモデル。

■F 1万800円〜
■アクレ ☎042-516-9600

ACRE

コンパクトアクレ

64 23 74 43 33

軽自動車専用に設計され、初期タッチの良さはもちろん、車重の軽さによる効き過ぎも防止した特性。

■F 7000円〜
■アクレ ☎042-516-9600

ACRE

ダストレスリアル

64 23 74 43 33

ホイールを汚さず、鳴きを低減し、更にしっかりした効きも実現したストリート向け欲張りモデル。

■F 1万9000円〜
■アクレ ☎042-516-9600

IDI

D-0X

23 43 33

競技用に様々な特性の摩擦材を設定し、組み合わせによるセットアップも実現したコンペティションモデル。

■F/R 2万5000円〜
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI

D750 Super sports

23 43 33

D700に対して初期制動力を重視したモデル。容量の小さなブレーキシステムでも確実な制動力を実現している。

■F 2万5000円〜
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI

D700 Sports

23 43 33

市街地から競技までをカバーする、踏力に応じたコントロール性と制動力を両立したオールマイティーなモデル。

■F 2万3000円〜
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

ARMA

ARMA SPORTS AP2

64 23 74 43 33

競技向けハイグリップタイヤに対応する高いコントロール性を備えたモデル。

■F 2万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA

ARMA SPORTS AP1

64 23 74 43 33

ストリートから対応しつつも、抜群のコントロール性で競技用途までカバー。

■F 2万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA

ARMA STREET AT3

64 23 74 43 33

スポーツフィールを高めたモデル。ホイールの汚れも少なく抑える。

■F 1万5000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA

ARMA STREET AT2

64 23 74 43 33

ストリートのスタンダードモデル。ノンスチールでホイールの汚れも少ない。

■F 1万2000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA

ARMA STREET AT1

64 23 74 43 33

ブレーキの安心感を低コストで実現したモデル。ホイールの汚れも少ない。

■F 8000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ACRE

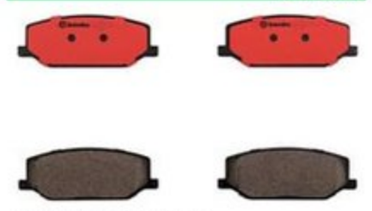
Formura700C

64 23 74 43 33

カーボンメタル摩擦材を使用し、とにかく強大な効きを欲しいユーザーに最適なレーシングモデル。

■F 1万6000円〜
■アクレ ☎042-516-9600

brembo



CERAMIC PAD

64 23 74 43 33

ストリートの速度域に合わせて鳴きとダストを抑えることで快適性を重視。

■F 1万円〜
■カインドテクノストラクチャー　ブレンボ事業部 ☎03-6717-4371

brembo

BLACK PAD

64 23 74 43 33

高めの摩擦係数で初期の制動を重視したヨーロッパフィーリングのモデル。

■F 9000円〜
■カインドテクノストラクチャー　ブレンボ事業部 ☎03-6717-4371

ENDLESS

MX72K

64 23 74 43 33

同社で人気のMX72を軽自動車向けにリファイン。軽に合わせた特性を実現。

■F 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

SSS

64 23 74 43 33

ダストや鳴きを極限まで抑えつつ、しっかりした制動力が安心のモデル。

■F 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

SSY

64 23 74 43 33

初期制動やコントロール性といった、ストリートで重要な性能を重視。

■F 1万2000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ARMA

ARMA SPORTS AP3

64 23 74 43 33

抜群の効きと、高温になった際の安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

■F 2万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

DIXCEL

M

23 43 33

ストリート向けの超低ダストモデル。制動力は落とさず、コントロール性を高め、快適性も高まる。

■F 1万2000円〜
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL

ES

23 43 33

スポーツドライブに対応する制動力と耐熱性を持つ。初期馴染み性も高め、ストリートユースにも対応。

■F 6000円〜
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL

EC

23 43 33

純正よりワンランク上の制動力と耐摩耗性ながらリーズナブル。純正同様の機械式摩耗センサーも付属

■F 6000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

GLANZ

SPEC-S

23 43 33

ダストを極力低減させながら、踏力の強弱に素直な制動力を発揮する、コントロール性を重視モデル。

■F 7620円
■グラン ☎0791-64-8015

GLAD

NR

23 43 33

初期のストッピングパワーを高め、ストリートを含む、クルマをシッカリ止めたい場合にも最適。

■F 2万3000円
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

GLAD

G-BASIC

23 43 33

純正の扱いやすさはそのままに、ワンランク上のパフォーマンスを実現。タッチもシッカリし、安心感も高い。

■F 1万5000円
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

Project μ

TYPE HC+
64 23 74 43 33
スーパーグラファイトメタリック材を使用し、幅広い温度域で優れた効きとコントロール性を実現するモデル。
■F 2万3000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Project μ

TYPE PS
64 23 74 43 33
ストリートスポーツ走行に求められる制動力と、低ダスト、低ノイズを備える。タッチとコントロール性能も高い。
■F 2万円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Project μ

B SPEC
64 23 74 43 33
スポーティな走行まで対応する確かな制動力と耐フェード性の向上を実現。安心感の高いフィールを実現する。
■F 1万5000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Project μ

NS-C
64 23 74 43 33
低ダスト、低ノイズで、市街地から高速走行まで、心地良いブレーキフィールを実現。環境にも配慮した材質。
■F 1万3000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Project μ

BESTOP
64 23 74 43 33
純正パッド同等の性能を備え、ストリートユースのリビルト用途にも最適なモデル。価格もリーズナブル。
■F 7800円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

DIXCEL

Z
23 43 33
のスポーツ走行からサーキット走行までこなす超ワイドレンジモデル。低温域から高温域まで安定した性能を維持。
■F 1万6000円～
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

BRIG

4x4Soft
64 23 74 43 33
ストリート用摩材を基本に、負荷の高い大径タイヤに合わせて改良したモデル。
■F 2万円
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

BRIG

TM (Street Sports)
64 23 74 43 33
ストリート使用域でしっかり効きつつ、スポーツフィーリングも重視したモデル。
■F 1万3000円
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

SFIDA

KG-1204
23 43 33
初期制動力を重視し、サーキットのような高温にも対応する実力のモデル。
■F 1万5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

SFIDA

KG-1115
23 43 33
競技用途も視野に入れ、高いコントロール性能を重視したモデル。
■F 1万5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

SFIDA

AP-8000
23 43 33
スポーツパッドの要素を盛り込みながらもノイズやダストを抑えたモデル。
■F 8000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

SFIDA

AP-5000
23 43 33
ストリートでのあらゆる状況下で純正を上回る制動力を発揮。
■F 5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

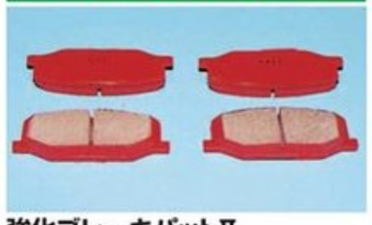
JAOS

BATTLEZ ブレーキパッド typeM Ⅱ
23
タウンユースからスポーツまで対応するノンアスベストパッド。
■F 1万9000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

BATTLEZブレーキパッド type-EX
64 23 74 43 33
市街地からワインディングまで安定した性能を発揮しつつ、ダストも低減。
■F 1万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



強化ブレーキパットⅡ
23 43 33
純正パッド+αの特性。ノンアスベスト材使用。適性温度0℃～400℃。
■F 1万800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO

ROADWINブレーキパッド・ハイスペックカーボン
23 43 33
競技など強い制動力を求める場合に適する。摩材はカーボンメタルを使用。
■F 2万4000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

ROADWINブレーキパッド・ノンアスベスト
23 43 33
ストリートに適した耐摩耗性と制動力。ノンアスベスト材で攻撃性も低い。
■F 1万4500円
■アピオ ☎0467-78-1182

BRIG

4x4Hard
64 23 74 43 33
高負荷競技にも耐える摩擦材で、車重ある4WD車を安定して減速させるモデル。
■F 2万6000円
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

MASTERPIECE

オリジナル 低ダスト ブレーキパッド
64 23 74 43 33
オリジナル配合の摩材で、効きはもちろん攻撃性も抑えて低ダストも実現。
■F 1万9000円
■マスターピース ☎078-731-8585

swift

swift BRAKE PAD typeSS
64 23
攻撃性や鳴きを押えて、低ダストなノンアスベスト魔材モデル。
■F 1万2000円
■ビーナス　swift BRAKE 事業部
☎06-6796-1333

BELL DEER

Super Sports MIRACLE Brake System SPEC-SS
64 23 74 43 33
ストリートモデルからサーキット対応まで、3タイプの魔材を設定する。
■F 1万5800円～
■ネクスト ☎0595-85-3951

DAMSEL

ハイパーブレーキパッド
23 43 33
サーキットユースで止まることを大前提とした高メタル配合率ブレーキパッド。前後バランスにも配慮。
■F 2万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC

TACブレーキパッド
23 43 33
純正同等の性能で、リペア用途にも最適。ブルー地にイエローのTACの文字もポイント。
■F 6000円
■タック ☎072-957-2211

NEW CROSS

NEW CROSSブレーキパッド
23 43 33
ブレーキダストと鳴きを最小限に抑えながら低速から高速まで安定した制動力を発揮。ノンアスベスト材を使用。
■F 1万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

ACRE

SPORTS REARSHOE
23 74 43 33
フロントの制動力向上に合わせたバランスを実現。ロックのしづらさを含む、コントロール性も高められている。
■R 9800円
■アクレ ☎042-516-9600

MONSTER SPORT

ブレーキパッド type-e
64 23 74 43
純正パッド+αの性能と、ペダル剛性感を出す事にこだわって開発したストリートパッド。
■F 9500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ブレーキパッド type-S2
64 23 74 43
街乗りの快適さとハードな走りを両立。ノンスチール材を使用。
■F 1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ブレーキパッド type-S1
64 74
全域コントローラブルで、スムースなブレーキングを実現。シムは装着不可。
■1万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAT Service Factory

K4ブレーキパッド
23
車重のあるクルマでも安定した効きを発揮。低ダスト性も考慮した設計。
■F 9000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

ダスト減ブレーキパッド
23
ダスト発生量を抑えて目立った汚れを減少。耐摩耗性も高く経済的。
■F 7500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

DIXCEL

RGX
64 23 43 33
SUVやRVなどの四駆車向けのモデル。前後バランスを高め、リアをしっかり使った安定感のある制動を実現する。
■R 1万5000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL

RGM
64 23 43 33
高い初期制動で、確実なロックを必要とするコントロール性を実現。スピンターンが必要な競技向けモデル。
■R 1万3000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL

RGS
64 23 43 33
初期制動だけでなく、ロックしづらいコントロール性にも優れるスポーツモデル。耐フェード性にも優れる。
■R 1万3000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

ENDLESS

TYPE-NA
64 23 74
純正よりも制動力を高め、フロントの強化に合わせたバランスを実現。
■R 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ARMA

APS
64 23 74 43 33
スポーツ走行に対応する効きながら、ドラム特有の急激なロックを防いだモデル。
■R 1万2000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA

ATS
64 23 74 43 33
フロントの効きの向上に合わせ、ストリート向けに制動力をアップしたモデル。
■R 1万2000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

APIO

ROADWINブレーキローター
23 43
スポーツパッドとも相性の良い強化型ローター。スリット入りでパッドのクリーニング効果も持つ。
■F 2万5000円
■アピオ ☎0467-78-1182

ACRE

STD/SLTディスクローター
23 43 33
強度、耐熱性、耐クラック性とすべてで安定した性能を発揮。
■F 1万4500円(STD)
　2万7000円(SLT)
■アクレ ☎042-516-9600

MONSTER SPORT

ブレーキシュー
64 23 74 43
フロントの強化に合わせてバランスを取れる、リア用の強化ブレーキシュー。
■R 9500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TERRA

TERRAスーパーブレーキライニング
23 43 33
ノンアスベストの強化ライニング。 初期制動力が高く、安定感が高まる。
■R 1万800円～
■モトレージ ☎078-811-2884

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

強化ブレーキシュー
23 43 33
ノンアスベスト材使用の強化ブレーキシュー。適性温度10℃～400℃。
■R 1万8000円～3万3600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Project μ

SPORTS REAR SHOE
64 23 74 43 33
フロントの強化に合わせたバランスを考慮したスポーツタイプモデル。ノンアスベスト材で温度域は0～400度。
■R 1万4000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DIXCEL

ROTOR COLORED OPTION

汎

ベルハット部分に耐熱や焼き付け塗装を行うサービス。カラーは全6色。

■8000円(2枚・ベースからの追加料金)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL

FP/FS type

64 23 43

素材にFCR材を使用し、高い耐久性を持たせたハイグレードモデル。

■F 2万1000円(FP)
2万7000円(FS)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL

PD/SD type

64 23 43 33

純正同等で、リーズナブルなプライスが魅力。スリット有無とも設定あり。

■F 1万3000円～1万4000円(PD)
1万6000円～1万7000円(SD)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

GLANZ

ブレーキローター

23 43 33

熱処理を行い、プレーンタイプのHARDと、6本スリットのHARD SIX。12本スリットやカラードモデルも設定あり。

■1万9713円～
■グラン ☎0791-64-8015

brembo

ブレーキディスク

23 43 33

バランサーシステムでウエイト配分のバラつきを解消した高品質モデル。

■F 1万5500円～1万6000円
■カインドテクノストラクチャー　ブレンボ事業部 ☎03-6717-4371

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

スリット入りブレーキローター

23 43 33

ローター面にスリットを入れることで、ダスト排出性や冷却効果を向上。

■F 2万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MOTORAGE

TERRAビッグローターキット

64 23 74 43 33

サポートでキャリパーをオフセットさせ、純正よりも1インチ大きなローターを使用。制動力を強化する。

■F 8万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

Jaws山本自動車

Jawsビッグローターキット

64 23

ビッグローターとキャリパーブラケットのセット。ローター径は314φとなる。

■F 3万9800円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

CANUS

フロントビッグディスクローターキット

64 23 74 43

純正キャリパーのまま制動力を高められるキット。リーズナブルだ。

■F 3万9800円
■キャナス ☎0480-92-5519

MONSTER SPORT

ブレーキディスクローター(スリット有)

64 74

熱処理と6本スリット加工を施し、耐摩耗性、耐熱性能、制動性能を向上。

■F 3万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ブレーキディスクローター(スリット無し)

64 23 74 43

最適な熱処理を施し、耐摩耗性と耐熱性能を向上。ゆがみも抑えている。

■F 2万4000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TERRA

TERRAスーパーディスクローター

64 23 74 43 33

8本スリットで放熱効率を向上。オプションでレッド／ピンク／ライムグリーンのペイント可。

■F 2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

RV4 WILD GOOSE

アジャスタブルブレーキホース

64 74

リフトアップ向けのロングタイプ。リフトに合わせて固定位置の調整が可能。

■1万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

MCストッパーブロック

23 43 33

ブレーキマスターシリンダーの不要な動きを適度に抑え、ブレーキフィーリングのダイレクト感をアップ。

■2万5600円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

CAR CARE OFFICE

WILWOOD REAR 4POT BRAKE KIT

23

ワイヤー引きサイドブレーキ機能付きの4POTキャリパーを使用したリアディスク化キット。ローターは310φ。競技用。

■R 22万8000円
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE

WILWOOD 4POT BRAKE KIT DP

23

大きく強靭なDYNAPROキャリパーを使用。ローターは310φの2Pを使用。

■F 21万8000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE

WILWOOD 4POT BRAKE KIT

23

WILWOOD POWERLITE 4Potキャリパーと310φローターのセット。コンパクトなため軽量でマッチング性も良い。

■F 18万3000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

ENDLESS

ジムニー用キャリパーキット

23

ジムニー専用設計の4POTキャリパー。ローターは310φで1Pと2Pあり。ジムニー特有の整備性にも配慮されている。

■F 22万8000円～27万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

CANUS

ステンメッシュロングブレーキホース

64 23 74 43 33

ブレーキの圧力逃げが無くタッチが向上。リフトアップに合わせて製作可能。

■1万8600円
■キャナス ☎0480-92-5519

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ロングブレーキホース

64 23 43 33

純正と同じ材質のままロング化。長さの種類も設定あり。

■2000円～1万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

テフロンステンレスメッシュブレーキホース

64 23 74 43 33

高い信頼性のステンメッシュホース。

■2万1000円～2万9500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ENDLESS

スイベルレーシング

64 23 74

フィッティングはステンレス製を使用した高耐久モデル。6型以降に対応。

■4万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

スイベルスチール

64 23 74

耐久性の高いスチール材とステンレス材で腐食にも強い。6型以降に適合。

■3万1000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

imageon

ロングブレーキホース

64 23 74 43 33

リフトUP時の長さ不足を解消するロングホース。64用は3インチアップに対応。1台分セット。

■9500円～1万7600円
■イメージオン ☎0586-75-4000

JIMKENTAC

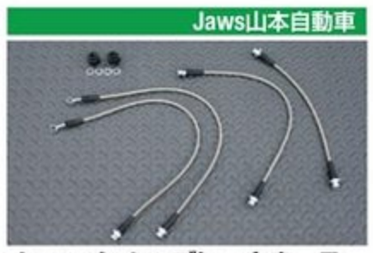
ロングブレーキホース

64 74

安心の日本製ロングブレーキホース。2～3インチリフトアップに対応する。

■1万2000円
■タック ☎072-957-2211

Jaws山本自動車



Jawsメッシュブレーキホース 3インチアップ用

64 23

ステンメッシュ製。純正、1～3インチと各種長さ設定あり。

■1万6000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Showa Garage

ロングブレーキホース

64 74

国内生産のブレーキホース。30～80㎜ロングまで各箇所、各サイズ単品にて販売もあり。

■1200円～
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

kudo-j

ロングブレーキホース

64 23 74 43 33

純正と同じ素材を使用つつ、車高アップに対応したロングタイプのブレーキホース。車高設定により種類の設定あり。

■9000円～1万5200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

ステンメッシュブレーキライン【JB64】

64 74

リフトアップ対応のロングタイプで、ステンメッシュホースで安全性を向上。

■2万1000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CUSCO

ロングブレーキホースセット

64 23 74

2インチ以上のリフトアップに対応する、ロングタイプのブレーキホース。ダンパー伸び切りで純正+約60㎜まで対応。

■2万円(64/74)　1万6000円(23)
■キャロッセ ☎027-352-3578

MASTERPIECE

カスタムフィット ステンメッシュブレーキ ホース

64 74

各種リフトアップ量に合わせて製作を行うステンレスメッシュブレーキホース。

■1万3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

SWAGELINE

スウェッジライン

64 23 74 43 33

ステンレスメッシュホースを使用しながら、純正同様のカシメ接続で継ぎ目の安全性や制度を高めた高品質モデル。

■2万1000円～3万4500円
■プロト ☎0566-36-0456

4x4ESPOIR

ステンレスメッシュブレーキホース

64 23 74 43 33

ステンレスメッシュホース。長さや部位ごとなど種類あり。

■8800円～2万4000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First

純国産ロングブレーキホース

64 74

信頼性に優れる純国産のアイテム。車高アップに対応するロングタイプ。

■1万1500円～1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

KRMステンメッシュブレーキホース

64 23 74 43 33

D.O.Tという過酷な弾性力テストに合格したブレーキホース。長さのオーダー可能。

■1万2000円～1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DAMSEL

ブレーキホースキット

64 74

アメリカの安全規格「DOT」をクリア。ステンレスメッシュホースを使用。ノーマル車高用と3インチアップ用あり。

■1万6400円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

High-Bridge First

ロングブレーキホース

23 43 33

リフトアップした際に必要となるロングホース。純正より50㎜のロング。

■2000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

ステンメッシュブレーキライン

23

ブレーキラインの膨張を防ぎ、ダイレクトなタッチを実現。長さの種類あり。

■1万8000円～2万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO

GRステンレスブレーキホース

23

信頼のグッドリッチ製ブレーキホース。ブレーキタッチが向上する。純正比50ミリロングで、3インチUPまで対応。

■9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

DanGan!!

ロングブレーキホース

64 74

車高アップ時の必需品。車高3インチアップまでで余裕のある長さで製作。

■1万2000円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7504

MotorFarm

JB64/JB74 ロングブレーキホース

64 74

リフトアップした場合に長さが足りなくなるブレーキホースを延長して製作。

■7200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

ステンレスメッシュ カラーコーティング ブレーキ ホース

64 74

ステンレスメッシュホースに、飛び石などの傷から守るコーティングを施す。

■2万9000円
■マスターピース ☎078-731-8585

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MAT Service Factory

Rブレーキホース延長ブラケット

64 74

1インチまでのリフトアップ時の、リアのブレーキホースの取り回しを改善。

■3400円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MotorFarm

ロングブレーキホースSET

23 43 33

2~4インチアップに対応したロングホース。純正同等のラバーホースを採用している。リーズナブルな価格も魅力。

■4940円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

ロングブレーキホース

23

フロントで+35㎜、リアで+65㎜ロング。リフトアップに対応する。

■9000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

RS

ステンメッシュブレーキライン

23 43 33

ブレーキのタッチが向上し、信頼性も高められるステンメッシュ製ブレーキライン。

■1万8000円~
■PENNY LANE ☎072-335-7029

APP

ブレーキラインシステム

23 43 33

信頼性の高いステンメッシュホース製。車検に合致する中間固定金具も付属。

■2万円~2万8000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

4x4ESPOIR

JB国産ロングブレーキホース(ゴム)

23 43 33

純正同等のゴム製ロングブレーキホース。各部位単品販売あり。

■7500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

DAMD

■ダムド ☎046-271-5599

JIMNY "little D"

LINE UP 64

コンプリートキット	29万円
フロントバンパー	5万8000円
フロントグリル	4万8000円
リアバンパー	7万4000円
フェンダーパネル	4万8000円
ボンネットカバー	4万8000円
マッドフラップ	2万8000円
バックカメラキット	3800円
ナンバープレート移植キット(エアロリアバンパー用)	5800円
ナンバープレート移植キット(ノーマルリアバンパー用)	1万2800円
DEAN CROSS COUNTRY little D edition(ホイール)	22万5000円(5本)

JIMNY SIERRA "little D"

LINE UP 74

コンプリートキット	25万円
フロントバンパー for SIERRA	5万8000円
フロントグリル	4万8000円
リアバンパー	7万4000円
フェンダーパネル	4万8000円
ボンネットカバー	4万8000円
マッドフラップ for SIERRA	2万8000円
バックカメラキット	3800円
ナンバープレート移植キット(エアロリアバンパー用)	5800円
ナンバープレート移植キット(ノーマルリアバンパー用)	1万2800円
DEAN CROSS COUNTRY little D edition(ホイール)	24万円(5本)

JIMNY SIERRA "little G"

LINE UP 74

コンプリートキット	28万円
フロントバンパー for SIERRA	5万8000円
フロントグリル	4万8000円
リアバンパー for SIERRA(純正加工品)	7万8000円
オーバーフェンダー & アルミステップ for SIERRA	10万8000円
サイドモール	2万8000円
スペアタイヤカバー	3万8000円
little G. ホイール	11万6000円(4本)

JIMNY "little G"

LINE UP 64

コンプリートキット	22万円
フロントバンパー	5万8000円
フロントグリル	4万8000円
リアバンパー(純正加工品)	7万8000円
フェンダーパネル	4万8000円
サイドモール	2万8000円
スペアタイヤカバー	3万8000円
little G. ホイール	11万6000円(4本)

※コンプリートセットにはリアバンパーは付属しない。製品のリアバンパーは、純正のシボを落とし、純正色塗装を行った製品。

lb★nation

■エルビーホールディングス ☎0561-51-5252

Gmini

LINE UP 64 74

フルキット	27万5000円~58万5000円
フロントバンパーWith LEDデイライト	8万5000円
フロントグリル	5万円
ワイドフェンダー	14万円
リアウイング	5万円
フロントルーフスポイラー	8万円
カーボンボンネットフード	18万円
ボンネットフード(FRP)	11万円
LEDテールランプキット	6万8000円

※ジムニー(軽/JB64)への取り付けには、ジムニーシエラ(JB74)純正のサイドスカートとリアバンパーが必要。フルキットは全4種類あり。

D.T.M SPORTS

■ヴァルド ☎072-673-3000

WALD SPORTS LINE BLACK BISON EDITION

LINE UP 64 74

セット	18万3000円~41万2000円	
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)	10万8000円(ABS)
リアバンパースポイラー	8万8000円(FRP)	9万8000円(ABS)
オーバーフェンダー	13万5000円(FRP)	14万5000円(ABS)
ジャパメリカーナグリル	6万8000円(FRP)	7万円(ABS)
フロントバンパー用LEDランプ	3万円	

※シエラ用。軽ジムニーに装着の際は加工が必要。ワイドフェンダーは片側約30㎜ワイド。

BODY PARTS
ボディパーツ

BRAKE
BODY PARTS

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AEROOVER

■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

G62/G62Sボディキット

LINE UP 64 74

スタイリッシュスポーツグリル	5万2000円
サイドステップ	5万円
オーバーフェンダー	10万5000円
リアバンパー	7万3000円
スペアタイヤカバー	5万4000円
上記フルキット	43万円
サイドボディモール	1万5000円(メッキ) 1万8000円(ブラック)

CUSCO

■キャロッセ ☎027-352-3578

ワイドボディキット

LINE UP 64

ワイドボディキット 6万9800円

※ワイドフェンダーは片側9㎜づつで、約18㎜のワイド化。ABS樹脂の黒色シボ仕上げで、装着は付属の両面テープと純正サービスホールボルトオン。

MONSTER SPORT

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TOUGH シリーズエクステリア

LINE UP 64

TOUGH ウレタンバンパー フロント	4万8000円(ウレタン)
TOUGH ウレタンバンパー リヤ	4万8000円(ウレタン)
TOUGH スキッドバンパー	4万2000円(FRP)
TOUGH フロントグリル	3万円(ABS)
TOUGH エンジンフードダクト	4万4000円(FRP)

JCW desin

■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

MINI G body Kit

LINE UP 64 74

フルキット 35万円

JAOS

■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS スタイリングパッケージVer.A

LINE UP 23

セット(フロントスポーツカウル・スキッドプレート・フォグランプブラケット・リヤスポーツカウル・フロントグリル・専用エンブレム) 9万5000円

※5型以降の純正フォグランプ付車に適合。装着時は一部加工が必要。

JAOS スタイリングパッケージVer.C

LINE UP 23

セット(フロントクロスカウル・スキッドプレート・リヤクロスカウル・リヤハッチパネル・フロントグリル・専用エンブレム) 11万1000円

CLS-UP

■ESB ☎072-369-7080

LINE UP 64 74

バッドフェイスパネル	3万円
オーバーフェンダー(8P)	7万8000円
オーバーフェンダー(シエラ用・4P)	6万8000円

※軽ジムニー用フェンダーは8点セットで90㎜ワイド。シエラ用フェンダーは4点セットで10㎜ワイドとなる。

LINE UP 23

フロントバンパー	3万8000円
リアバンパー	3万円
フロントグリル	4万円
リアウイング	2万8000円
オーバーフェンダー(バトルワークス)	2万円

RV4 WILD GOOSE

クロカンウインチバンパー用ランプステー

64 74

専用の50φのランプステー。

■1万5000円

■アールブイフォーワイルドグース

☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

クロカンウインチバンパー用サイドバンパー

64 74

純正フォグランプの取付が可能。

■2万円(64) 2万2000円(74)

■アールブイフォーワイルドグース

☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

クロカンウインチバンパー

64 74

ウインチやシャックルの取り付けやジャッキの使用が可能なスチール製バンパー。

■6万円

■アールブイフォーワイルドグース

☎046-294-4567

CARSTYLE

クロスカントリーFバンパー

64

スチール製のヘビーデューティーなフロントバンパー。純正フォグ対応。スマートバンパーとのセットもあり。

■7万8000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

リアスマートバンパー

64

スチールバンパー装着時に露出する箇所をカバーし、スッキリとした外観を完成させる。FRP製。

■1万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

フロントスマートバンパー

64

スチールバンパー装着時に露出する箇所をカバーし、スッキリとした外観を完成させる。FRP製。

■1万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPリアバンパー

64

コーナー下部のシルエットに拘ったスッキリしたデザイン。FRP製。

■3万7000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPフロントバンパー

64

ボディ造形に合わせたシャープなデザイン。スキッドプレートは別売

■3万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

クロカンリアバンパー

64 74

左右にフックを装備。各種クロカン装備も使用できる。テールランプは別売。

■5万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Showa Garage

FRPフロントバンパー

64

ガンダムをイメージしたワイルドなフロントバンパー。FRPゲルコート仕上げ、フォグランプは純正品が取付可能。

■3万4000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

JAOSリヤスポーツカウル

64

オリジナルテールランプ(Eマーク付)を使用するリヤバンパー。ウレタン製。未塗装。2020年発売予定。

■未定
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

JAOSフロントスポーツカウル用スキッドプレート

64

同社スポーツカウルの専用品。傷が目立ちにくい表面処理が施される。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

JAOSフロントスポーツカウル

64

クロスカントリーバンパーをモチーフにハンドモデリングと3DスキャナーCADを併用し、高いクオリティを実現。

■4万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

VARY VALIANT

スキッドバンパー

64

純正に被せ、SUVテイストを向上させるアイテム。ボルトで取り付けるため、穴あけ加工のみ必要となる。

■2万4800円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

CARSTYLE

クロスカントリータイプⅡRバンパー

64

キャリィ（DA16T）のテールランプを流用。スマートバンパーとのセットあり。変換ハーネスキットは別途8000円。

■7万6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

High-Bridge First

フロントバンパータイプSワイド

74

ワイド用のデザインを採用。JCのヘッドライトウオッシャー対応する。

■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

フロントバンパータイプS

64

クロカンテイスト溢れる小型のバンパー。ヘッドライトウオッシャー対応。

■2万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

リアバンパータイプS

64

コンパクトデザイン。ナンバー移動キットとスペアタイヤ移動ブラケットが必要。

■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC

JIMKENリアバンパー

64

レトロな雰囲気を出すために、オーバーライダー風デザインで仕上げたリアバンパー。

■3万6000円
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC

JIMKENフロントバンパー

64

レトロな雰囲気を出すオーバーライダー風デザイン。XCのヘッドライトウォッシャー装着には加工が必要。

■3万2000円
■タック ☎072-957-2211

Showa Garage

FRPリアバンパー

64

ガンダムをイメージしたリアバンパー。FRPゲルコート仕上げ。ナンバー、スペアタイヤの移動が必要となる。

■3万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

PLUS SPORTS

ストレートツインバンパーセット

64

シンプルな、バーで構成されるバンパー。クロカン走行時などの引っ掛かりを抑える。マットブラック仕上げ。

■2万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

フロントスクエアバンパーセット フォグランプレス仕様

64

フォグランプを除いたデザイン。シンプルでかつ、接触にも強くなる。

■4万6000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

フロントスクエアバンパーセット

64

小型のデザインの中に、純正フォグランプを内蔵できるデザイン。スキッドプレートも付属する。単品もあり。

■5万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First

タイプSワイドバンパーセット

74

シエラ用にワイドなデザインとしたタイプSバンパーのセット。

■8万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

タイプSバンパーセット

64

前後バンパーとフロントスキッドプレートのセット。ナンバーとスペアタイヤの移動が必要。

■7万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

リアバンパータイプSワイド

74

タイプSのデザインのまま、シエラのワイドフェンダーに合わせた専用形状。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MASTERPIECE

スチール フロント バンパー

64

ボルトオン可能なスチールパイプ製バンパー。スキッドプレート付属。

■6万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS

JB64リアストレートバンパー（純正テールランプ対応）

64

純正テールランプの装着を前提とする最小限のデザイン。

■2万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

JB64PLUS SPORTSストレートツインバンパースキッドプレート付き

64

専用スキッドプレートとのセット。スチール製でマットブラック焼き付け塗装。

■3万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

JB64PLUS SPORTS ストレートツインバンパー

64

クロカンでの実用性重視の高剛性バンパー。フォグランプレスもあり。3㎜厚のスチール材の焼き付け塗装仕上げ。

■2万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

リアストレートバンパー

64

競技用途などで生きる、超小型のリアバンパー。デパーチャーアングルを大幅に拡大できる。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

リアスクエアバンパー

64

シンプルでクロカン走行時などの引っ掛かりを抑える。マットブラック仕上げ。スキッドプレートの有無あり。

■3万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

RV4 WILD GOOSE

グラベルマスターバンパー

23

軽量なFRP製バンパー。インテークダクトで冷却性も高い。1〜4型に適合。

■3万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

クロカンウインチバンパー

23

合理的なデザインや強度を求めた武骨なデザイン。ウインチの装着も可能。

■5万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

アーバンクルーザーフロントバンパー

23

四駆らしい力強いスタイルを求めてデザイン。白または黒のゲルコート仕上げ。

■3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!

DanGan!!FRPリアバンパー

64

スクエアタイプながら、ナンバーは純正位置を維持。テールランプは別売の小型タイプを使用する。

■3万円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!

DanGan!!FRPフロントバンパー

64

シンプルなスクエアベースながら車体に合わせたデザインを採用。純正フォグも外側に移設される。

■3万円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MASTERPIECE

スチール リア バンパー

64

純正テールランプ移植でボルトオン可能なスチール製バンパー。ナンバーやスペアタイヤの移設が必要。

■6万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE

リアヒッチバンパー

23 43 33

けん引機能はもちろん、デパーチャーアングルも犠牲にしないデザイン。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

クロカンリアバンパー

23

左右の取付ブラケット部にけん引フックを標準装備。ハードな使用が可能。

■3万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

アーバンクルーザー リアバンパー

23

有名デザイナーによるデザインで、タフでワイド感を演出するバンパー。

■3万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

コーナーバンパー

23

純正バンパーを外した際のコーナー部を保護。

■1万2000円（FRP）
2万4000円（カーボン）
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

グラベルマスターバンパー リア

23

スポーティな軽量FRP製バンパー。スペアタイヤとナンバーの移動が必要。

■2万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

クローラーバンパー

23

アプローチアングルを稼ぎ高い機動性を実現。強度も高く接触にも安心。

■4万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

APIO

フロントセンターバンパー

23

シンプルながら下部の保護効果が高い、2.3㎜スチール製プレートバンパー。全3色あり。取り付けは加工が必要。

■1万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

AGITO Racing Parts

REAR BIKINI BUMPER Type3

23

小型でシャープな印象。外径の大きなスペアタイヤにも対応。FRP製。

■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts

AGITO REAR BIKINI BUMPER Type2

23

Type-1よりも更に小型にしたデザイン。

■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts

AGITO REAR BIKINI BUMPER Type1

23

シンプルなショートタイプのバンパー。

■2万3000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts

AGITO FRONT BIKINI BUMPER Type2

23

Type-1バンパーをさらに小さく進化。

■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts

AGITO FRONT BIKINI BUMPER Type1

23

VALEO製純正フォグの取付け穴有りタイプと無しタイプが選択可能。

■2万3000円
■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855

WirusWin

リアバンパー

23

スポーティーかつスッキリとさせつつ、ボディとの一体感をイメージして製作。純正バックランプも装着可能。

■1万9000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

フロントバンパー

23

小型ながら、ボディとの一体感が高いデザイン。中央部のエアダクトでスタイリッシュな印象を与える。

■1万9000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

ソリッドフロントバンパー（LEDフォグランプ付）

23

小型ながら、スタイリッシュなデザイン。LEDフォグランプが付属する。

■2万6000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

アドバンスリアバンパー

23

小型ながらダクトやプレスラインでスタイリッシュかつボリューム感を向上。2トーン塗装済みの設定もあり。

■2万9000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

アドバンスフロントバンパー

23

ボリュームを増し、迫力のフェイスを実現。年式により別途必要なパーツあり。2トーン塗装済みも設定あり。

■5万1000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

リアFRPバンパー

23

純正に比べ大幅にスマートになりスタイリッシュな後ろ姿に変化。オフロードでの接触リスクが減少。FRP製。

■2万4000円
■アピオ ☎0467-78-1182

WIN'S WORKS

MTWフロントチューブバンパー

23 43 33

絶妙なパイプワークと、バーリング加工されたアルミアンダーガードをマッチさせたワイルドなデザイン。

■5万3000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS

FRPフロントエプロン

23

バンパーを外した時に剥き出しになるグリルの下側からフェンダーまでをカバー。FRP製でボルトオン。

■1万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WirusWin

スキッドプレート

23

ステンレス材の2㎜厚を使用し、高い強度と美しさを両立。固定には若干の穴あけ加工が必要となる。

■7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

スキッドバンパー

23

小型バンパーのデザイン上の物足りなさを補完。各社のスキッドプレートに穴を空けて取り付けとなる。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

プロテクトバンパー

23

シンプルな一本バーのバンパー。小型バンパーの隙間を埋めてくれる。高さと角度をそれぞれ2段階で調整可能。

■1万8000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

アルティメットバンパー

23

ステンレスパイプ製バンパー。取り付け高さと角度をそれぞれ2段階で調整可能。純正バンパーの併用は不可。

■3万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

N'S STAGE

H2type FRPフロントバンパー

23

HUMMERよりインスパイアされたボリュームあるデザインが特徴。専用スキッドプレートは別売。FRP製。

■3万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE

FRPフロントバンパーtypeⅡ"R"

23

2個所のエアーダクトがフロントマスクを引き締める。アプローチアングルも確保し機能性も高い。FRP製。

■2万5000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE

FRPクロカンリヤバンパー

23

スペアタイヤ装着用の切り欠きがないため、スッキリしたリヤビューを演出。バックランプは純正を使用。FRP製。

■2万2000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE

FRPクロカンフロントバンパー

23

ノーマルバンパーを取り外してボルトオン装着。アプローチアングルが確保でき、シンプルなデザインが魅力。FRP製。

■1万9000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE

エヌズリミテッドコンプリートパック

23

人気のエヌズリミテッド南部仕様の装着パーツを中心に、お得なパックを設定。前後バンパーとグリルは塗装済み。

■26万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

WIN'S WORKS

MTWリアチューブバンパー

23

スチール製でブラックペイント仕上げのパイプワークによるバンパーと、アルミ製スキッドプレートのセット。

■5万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23 FRPフロントバンパー

23

FRP製ゲルコート仕上げ。別売りのアルミスキッドプレート装着可能。

■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

オフロードフロントバンパーTypeⅡ

23

すっきりしたパイプ形状バンパー。

■2万7800円（ステンレス）
1万8800円（スチール）
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPフロントバンパー（純正フォグランプ対応）

23

純正などのフォグランプが使用可能。

■2万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

N'S STAGE

シエラ専用リアスポーツカウル

43 33

N'sとJAOSコラボにより完成したジムニーシエラ専用のリアバンパー。

■3万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE

シエラ専用フロントスポーツカウル

43 33

N'sとJAOSコラボにより完成したジムニーシエラ専用のフロントバンパー。

■4万2000円（専用スキッドプレート:1万5000円）
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

JIMNY WORLD

エクストリームバンパー

23

ノーマルを外して取付るスチール製チューブバンパー。別売のIPF製LEDライトバー装着用取付ステー付き。

■5万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB33&43用FRPフロントバンパー

43 33

純正オーバーフェンダーに沿ったデザイン。

■3万2000円（専用スキッド:1万4800円）
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

リヤチューブバンパーTypeⅡ

23

さりげないデザインの金属製バンパー。

■1万7500円（スチール）
2万6800円（ステンレス）
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

リアバンパー（ストレートタイプ）

23

スペアタイヤを移動した時に、バンパーの窪みがないためスッキリしている。

■2万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPリヤバンパー

23

FRPフロントバンパーとデザインを統一。コストパフォーマンスにもすぐれる。

■2万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

スタイリッシュバンパーリヤ

23

ハーフスポイラーを装着したようなデザイン。

■2万7000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPスタイリッシュバンパーフロント

23

上下の幅を抑えたシャープなデザイン。

■2万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

CARSTYLE

スポーツフロントエアロバンパー

23 43 33

車高も高く見え、軽量化も実現。デザイン性も重視したディフューザー形状としたエアロバンパー。FRP製。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

CSTフロントバンパー

23 43 33

Valeoタイプ以降純正フォグを取り付け可能。トラスト製インタークーラー対応の設定もあり。43と33は要加工。

■2万4000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

CS LEDスポットフロントバンパー

23 43 33

片側6発のLEDスポットライトを搭載。フォグランプは純正を流用可能。

■3万3000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

ジムニーリアエアロバンパー

23 43 33

小型のデザインのFRP製バンパー。純正バックランプ装着可能。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

ジムニーフロントバンパー-4灯フォグ付

23 43 33

迫力の4灯フォグランプが印象的な小型バンパー。純正フォグは使用不可。

■3万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB33&43用FRPリアバンパー

43 33

スタイリッシュな薄型バンパー。

■3万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

K3

FRPエアロバンパー Type-R WIDE 前後セット

43

ボディラインと標準オーバーフェンダーにラインを合わせた専用デザイン。

■7万円(セット)　3万8000円(F/R各)
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3

K3プレミアムバンパー前後セット

23

フロントセンターのモールドが迫力を演出。派手すぎない形状も魅力。FRP製。

■6万4800円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3

FRPバンパータイプR前後セット

23

バンパーサイドのグリルがワイド感を演出。前後セットならではの一体感も魅力。FRP製。

■4万8000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

CARSTYLE

CS TRAIL STINGER

23 43 33

フレームに穴あけ加工を施し固定する、高強度なバー状バンパー。傷に強いパウダーコートの半艶ブラック仕上げ。

■3万7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

CS BRAWLER BAR

23 43 33

フレームに穴あけ加工を施し固定する、高強度なバー状バンパー。傷に強いパウダーコートの半艶ブラック仕上げ。

■3万7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

スポーツリアエアロバンパー

23 43 33

車高も高く見え、軽量化も実現。デザイン性も重視したディフューザー形状としたエアロバンパー。FRP製。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

JAOS

JAOS リヤクロスカウル

23

デパーチャーアングルを拡大する為に潔く切り上げたクロスカントリータイプ。装着時はナンバーの移設が必要。

■2万7000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

JAOS フロントクロスカウル

23

アプローチアングルを極限まで拡大しながらも充分な存在感を発揮するデザイン。素材は高品質なウレタンを使用。

■3万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

JAOS リヤスポーツカウル

23

デパーチャーアングルを確保しながらも、バックアップランプやナンバープレートの装着も実現している。

■3万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

JAOS フロントスポーツカウル

23

アクティブなデザインでフロントビューをスポーティーに演出。素材は自動車メーカー同等のウレタンを使用。

■3万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

C.L. LINK

FRPリアバンパー

23

フロント同様のコンセプトでデザインされた、洗練されたデザイン。純正バックランプ装着可能。

■2万5000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK

FRPフロントバンパー

23

妥協無く試行錯誤を繰り返し完成した洗練されたフォルム。純正スタンレー、シビエフォグは取付け不可。

■2万5000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

NEW CROSS

NEW CROSSバンパー Type-2

23

純正バンパーを外して装着する大型パイプバンパー。スキッドプレートは別売。

■5万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Revolution series

Revolution series FRPフロントバンパー

23

精悍なフォルムが魅力ながら、アプローチアングルも十分に確保。

■3万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

FRPリアバンパー

23

ガンダムをイメージしたリアバンパー。FRPゲルコート仕上げ。ナンバー、スペアタイヤの移動が必要となる。

■2万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

FRPフロントバンパー

23

ガンダムをイメージしたフロントバンパー。FRPゲルコート仕上げ、フォグランプは純正品が取付可能。

■2万9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

JAOS リヤスポーツカウル

43 33

フロント同様のコンセプトの43専用デザイン。23のランプ類を流用することで、スタイリッシュに仕上げている。

■3万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

JAOS フロントスポーツカウル

43 33

好評のJAOS スポーツカウルを43用にリデザイン。クオリティの高さが魅力。

■4万2000円(専用スキッドプレート:1万5000円)
■ジャオス ☎0279-20-5511

High-Bridge First

フロントバンパータイプ1

23

フォグランプ無しグレードや、実用性のみ重視の場合にチョイスできるバンパー。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC

リヤバンパー

23

定番のシルエットはそのままに、純正のバックランプを使用可能としたデザイン。

■2万8000円(FRP)
　4万5000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC

フロントバンパー

23

純正交換のハーフタイプバンパー。装着にはフェンダーライナーのカットが必要。

■1万8000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

Revolution series

FRPリアバンパー

23

ボディラインを見直した新しいスタイルを実現。純正バックランプを1つ装着可能。アルミネット付属。

■3万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS

NEW CROSSリアバンパー

23

60φ径のステンレス製バンパー。短めのバランスでリアビューを引き締める。

■3万5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS

NEW CROSS ストレートバンパーType-2

23

NEW CROSSバンパーからランプステーを除いたデザイン。

■4万4000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

High-Bridge First

フロントバンパータイプ2ワイド

43 33

ワイドジムニーのフェンダーラインに合わせて作られたバンパー。フォグも取り付け可。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

プロテクトバンパー23

23 43 33

シンプルなタイプ1とアッパーバー付きのタイプ2。を設定。前後上下の調整も可能。

■3万2000円(タイプ1)　4万2000円(タイプ2)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

バンパーセットタイプ1.5

23

タイプ1とタイプ2のミックスセット。組み合わせは自由。アルミスキッドプレートも付属。

■4万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

リアバンパータイプ2

23

純正のバックランプが取り付け可能。スペアタイヤのくぼみをなくしたシンプルな設計。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

リアバンパータイプ1

23

スペアタイヤのくぼみをなくしたシンプルなデザイン。FRP製。バックランプが別途必要。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

フロントバンパータイプ2

23

純正のフォグランプが取り付け可能なバンパー。4~5型用と6型~用がある。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

FINAL BEAST

FRPバンパーTYPE2 フロント

23

フロント周りをスッキリさせるスタイリッシュなフロントバンパー。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

V3バンパー ワイドタイプ (F/R)

43 33

ジムニーワイド・シエラ用のV3バンパー。純正フェンダーにフィッティング。

■2万4000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

V3バンパー リア

23

限界まで厚みを抑え、車高を高く見せる。純正のバックランプが使用可能。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

V3バンパー フロント

23

特徴的なフロントダクトからスムーズにフレッシュエアを取り込む。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

High-Bridge First

バンパーセットタイプ2ワイド

43 33

ワイドジムニー専用のデザイン。フォグとバックランプ付き。スキッドプレート付属。

■6万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

リアバンパータイプ2ワイド

43 33

スペアタイヤのくぼみをなくしたシンプルなデザイン。バックランプ&専用ハーネス付き。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

FINAL BEAST

スリムバンパー フロント

23

タイプ1バンパーの厚みを極限まで抑えることで車高を高く見せられる。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

TYPE1バンパー リア

23

オフロード走行時のデパーチャーアングルを確保。厚みは純正の約半分。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

TYPE1バンパー フロント

23

オフロード走行時のデパーチャーアングルを確保。厚みは純正の約半分。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

TYPE2　ワイドバンパー リア

43 33

タイプ2バンパーをJB33/43用の純正ワイドフェンダー向けにフィッティング。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

TYPE2　ワイドバンパー フロント

43 33

スタイリッシュなフロントバンパー。スキッドプレート装着時はステーが別途必要。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

FRPバンパーTYPE2 リア

23

オフロード走行時のデパーチャーアングルを十分に確保したリアバンパー。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

BODY PARTS

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZEAL

オフロードバンパー

23

3.2㎜厚のスチール製で、オフロードを考えたデザイン、別売のマウント追加で、ウインチを装備できる。

■3万2000円(ウインチマウント:1万3000円)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

クロカンバンパーR

23

ナンバープレート移動用配線キット付き。スペアタイヤ移動ブラケットとナンバー灯が必要。FRP製。

■1万9000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL

クロカンバンパーFA

23

純正フォグランプ取付けステー付き。タイプAとフォグ穴無しのタイプBあり。別売でアンダーガードの設定あり。

■1万9000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

FINAL BEAST

DSPバンパー リア

23

中央に開けられたダクトやディフューザー形状がオリジナリティを主張。

■4万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

DSPバンパー フロント

23

今までにないローフォルムかつ斬新なエアロスタイルを演出する大型タイプ。

■4万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST

スリムバンパー リア

23

タイプ1バンパーの厚みを極限まで抑えて車高を高く見せるリアバンパー。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

REX-R

リアストレートバンパー

23

76φの極太ステンレスパイプ製のリアバンパー。効果的にリア周りを保護する。耐腐食性が高いのも魅力。

■2万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

レイドバンパーⅢ

23

ステンレスによる美しい輝きのパイプ形状バンパー。パイプ径は60φ。FRPバンパーとの同時装着も可能。

■3万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

リアFRPバンパーⅡ

23

フロントに合わせた形状のFRPリアバンパー。バックランプも装着可能。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

フロントFRPバンパーⅡ

23

バンパー中央の開口部により、ラジエターの冷却性能も向上。厚みがあるため単体使用でもボディとの一体感が高い。

■6万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

リアFRPバンパー

23

シンプルなFRP製リアバンパー。写真のようなパイプバンパーとの同時装着の相性も良い。

■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

フロントFRPバンパー

23

スッキリした形状のFRP製フロントバンパー。写真のようなパイプバンパーとの同時装着の相性も良い。

■2万3000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MONSTER SPORT

XCLウレタンバンパーフロント

43

耐衝撃性に優れたウレタン素材でクロカンユーザーにも対応する。

■4万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

XCLスキッドバンパー

23 43

XCLウレタンバンパーと組み合わせて使用。8型以降に適合。

■2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

XCLウレタンバンパー リヤ

23

デパーチャアングルを向上。バックランプ位置を適正化し、夜間バック時の視認性も高い。

■4万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

XCLウレタンバンパー フロント

23

アプローチアングルを向上。ラジエターの冷却も考慮した開口部も設定。フォグ装着可能。

■4万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

JB23 ウレタンバンパー

23

ウレタン製で衝突やネジレに強く耐久性が格段に高い。5型以降の純正フォグランプや、バックランプも取付可能。

■2万8350円(フロント) 2万9930円(リア)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

JB23 PXCバンパー

23

ウレタン以上の耐久性を誇るポリプロピレン製。フロントのダクトは取り外し可。リアはバックランプ取付可能。

■2万4000円~(フロント) 2万4500円~(リア)
■モーターファーム ☎072-338-8222

ORIGIN Labo.JIMNY

JB64用 +9㎜オーバーフェンダー

64

車検での記載変更が不要な、片側9㎜の出幅のオーバーフェンダー。

■2万3800円
■エース ☎072-338-4141

CLS-UP

オーバーフェンダー(4P)

74

純正から10㎜ワイドとなるライトなオーバーフェンダー。フェンダー部分のみの4P構成。ダミーの6㎜ビス付属。

■6万8000円
■ESB ☎072-369-7080

CLS-UP

オーバーフェンダー(8P)

64 74

純正から90㎜ワイドとなるオーバーフェンダー。バンパー部のパーツも含む8P構成。ダミー6㎜ビス付属。

■7万8000円
■ESB ☎072-369-7080

NoFEAR!!

リアオフロードバンパー

23

わずらわしいナンバー移動を考えスタイリッシュに中央に配置し、オフロードでもヒットしにくい様に中に入たデザイン。

■2万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

NoFEAR!!

フロントオフロードバンパー

23

純正フォグランプのビルドインタイプ。迫力有るフロントに変身させる。FRP製で黒ゲル・白ゲル有り。

■2万5000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

XCLウレタンバンパーリヤ

43

耐衝撃性に優れたウレタン素材でクロカンユーザーにも対応する。

■4万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

JAOS

JAOSフェンダーガーニッシュ typeX

64

出幅は8㎜ながら存在感の高いデザイン。ボルトはダミーで車体に加工不要。

■4万5000円(未塗装)
5万8000円(マットブラック塗装済み)
■ジャオス ☎0279-20-5511

くるまドットコム

サイドフェンダー8P

64 74

フェンダー部分とドアサイド部分も含めた8点セット。出幅は片側9㎜。サイドビューにインパクトを与える。

■4万3800円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

オーバーフェンダーキット4P

64 74

フェンダー部分に被せて装着。出幅は9㎜。ダミーボルトがワイルド感を演出。チッピングのブラック仕上げ。

■2万9800円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

CUSCO

ワイドフェンダーセット

64

片側9㎜のワイド化。ABS樹脂の黒色シボ仕上げで、装着は付属の両面テープと純正クリップで無加工で行える。

■4万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

VARY VALIANT

9㎜オーバーフェンダー

64

違和感のない純正テイストな出幅9㎜のオーバーフェンダー。別売のリベットデカールでドレスアップ可能。

■3万2000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

CARSTYLE

JB64 9㎜プリスターフェンダー

64

FRP製黒ゲルコート仕上げ。出幅は車検対応の9㎜ながら、存在感抜群。

■9万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

MAT Service Factory

エアロフェンダーカバー黒ゲル64

64

スタイリッシュなフォルムとともに、スプラッシュの防止効果も抜群。FRP製。

■F/R各 4万5000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory

エアロフェンダーカバー64

64

純正フェンダーに被せ、よりワイド感の高いサイドビューを実現する。

■4万5000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

JB64W 用 9㎜オーバーフェンダー FRPタイプ

64

9㎜幅広となり、よりワイドなタイヤにも対応。クリップとテープで固定。

■3万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

G'BASE

スタイリッシュオーバーフェンダー

64

スタイリッシュはワイド感を演出。出幅は片側8~10㎜で微調整可能。固定も純正穴で行うため、加工も不要。

■2万9000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First

9㎜フェンダー

64

車検対応の9㎜フェンダー。装着はクリップと両面テープ。塗装済みあり。

■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Jaws山本自動車

JawsABSオーバーフェンダー

64

上部だけの4ピースとサイドパネルまでの8ピースを設定。ABS樹脂製。

■4万9800円(8P) 3万9800円(4P)
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

ORIGIN Labo.JIMNY

オーバーフェンダー60㎜(JB23)

23

フェンダーアーチ部分に装着する、60㎜幅のワイドフェンダー。

■2万1700円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

フロントフェンダー(JB23)

23

リプレイス用途にも最適なFRP製フェンダー。破損が多い箇所だけに、リーズナブルな価格も嬉しい。

■1万2500円(片側) 2万5000円(両側)
■エース ☎072-338-4141

AGITO Racing Parts

AGITO RACING TYPE FENDER

23

ノーマルサイズながらブリスターフェンダー風デザインを実現。

■4万8000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE

クローラーフェンダー

23

アーチを上に+50㎜、後ろに30㎜拡大。大径タイヤの装着が可能。

■5万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

ResultJapan

シエラルックフェンダー

64

64でワイドなシエラルックを実現。前後フェンダーとサイドステップのセット。シエラ用バンパーも併用可能。

■8万8000円
■リザルトジャパン ☎090-7172-7252

MotorFarm

9㎜オーバーフェンダー皮シボ調/JB64

64

皮シボ調で高級感が高い。車検対応。

■3万9000円(リベット無し)
4万4500円(リベット有り)
■モーターファーム ☎072-338-8222

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CARSTYLE

JB23 9㎜フェンダーガード

23

片側9㎜ワイドとなるフェンダーリップガード。耐久性にも優れたABS製。FRPより割れ、欠け、よじれにも強い。

■3万6664円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

JB23 TRC オーバーフェンダー 65㎜

23

片側65㎜のワイド化。なだらかなラインが自然な印象。装着に加工は不要。

■3万400円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

オーバーフェンダー

23

60㎜のFRPフェンダー。専用ステーで穴あけなど不要。記載変更必要。

■3万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ORIGIN Labo.JIMNY

JB23用 +90㎜ワイドフェンダー(リア)

23

片側90㎜の大きな拡大ながら、フェンダーごとなので自然なデザインを実現。

■2万9800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

JB23用 +90㎜ワイドフェンダー(フロント)

23

一体型のワイドフェンダー。自然なラインでワイドを実現。90㎜拡大となる。

■2万9800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

オーバーフェンダー90㎜(JB23)

23

迫力のスタイルを実現する、90㎜幅のワイドフェンダー。FRP製。

■2万7200円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

FINAL BEAST

JB用60㎜オーバーフェンダー

23 43 33

片側60㎜のワイドスタイルで迫力アップ。純正クリップを使用して装着。

■1万9000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

High-Bridge First

90mmFRPオーバーフェンダー

23

迫力の90㎜ワイド。取り付けは純正クリップ。記載事項の変更が必要。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

60mmFRPオーバーフェンダー

23

純正のクリップピンを使用する簡単取付け。記載事項の変更が必要。

■1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CARSTYLE

ワイドマスター

43 33

ワイドやシエラのフェンダーのラインに合わせたデザイン。同社のワイドバンパーの併用も可能としている。

■1万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

CS 70㎜プリスターフェンダー

23 43 33

片側70㎜ものワイド化を実現し、圧倒的なルックスを実現。FRP製で、装着において加工も必要となる。

■5万6945円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

JB23 TRC オーバーフェンダー 35㎜

23

片側35㎜ワイド。自然な仕上がりながら太いタイヤを確実に納める。

■2万5591円
■カースタイル ☎0774-46-8272

MAT Service Factory

エアロフェンダーカバー23

23

片側9㎜のワイド化が可能。取り付けは純正クリップで簡単かつ綺麗。

■3万4000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

REX-R

オーバーフェンダー

23

60㎜ワイドのフェンダー。取り付けはボルトオン。競技用パーツで公道走行は不可。

■3万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

フェンダーフレアー

23

純正フェンダートリムと交換。片側50㎜ワイド。ふちゴム付。FRP製ブラックゲルコート仕上げ。

■2万5000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR

JB90㎜ワイドオーバーフェンダー

23

JB23に取付可能。ふちゴムとステンレスビスも付属する。

■4万1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR

FAD FRPフロントフェンダー

23

純正形状のFRPフロントフェンダー。弾力性があり破損しづらい。モールとライナーも純正と同じく装着可能。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST

JB用90㎜オーバーフェンダー

23 43 33

迫力満点の片側90㎜ワイドを可能に。エッジの効いたデザインが特徴。

■3万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

ORIGIN Labo.JIMNY

JB23用 ドアパネル

23

オフロードなどで、飛び石によるキズが気になるドア下部分をカバー。カラーでドレスアップにも使用できる。

■1万8800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

JB23用 サイドシルパネル

23

オフロードなどで、飛び石によるキズが気になるサイドシルをカバー。カラーでドレスアップにも使用できる。

■1万4800円
■エース ☎072-338-4141

MOTORAGE

ラバーフェンダー

汎

9㎜ワイド。フェンダー折り返し部分にタッピングビスで固定。1台分(1.3m×4本)セット。

■1万6800円
■モトレージ ☎078-811-2884

RV4 WILD GOOSE

ピアノ線入りラバーフェンダー

汎

ラバー製のオーバーフェンダー。ピアノ線が入り強度を確保。70㎜幅。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!

オーバーフェンダー35㎜

23

オフロードを意識して、ダメージを受けにくいサイドステップの上からのラインでデザイン。FRP製。

■2万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MotorFarm

60㎜プリスターフェンダーウレタン製/JB23

23

ウレタン製で高い耐久性が魅力。固定は両面テープほか、ボルトも使用可能。

■6万3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

ResultJapan

カーボンボンネット

64 74

純正の約12kgに対し半分の約6kgと軽量。ダクトからエアーを取り込む。

■10万円(FRP:7万5000円)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

DanGan!!

DanGan!!エアロボンネット

64 74

ダクト付きでエンジンルーム内の熱気を放出し、熱ダレの防止に効果を発揮。FRP製で軽量にもなっている。

■6万3000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

TOUGH エンジンフードダクト

64 74

工夫されたダクト形状で、効率的にエンジンルーム内の熱を引き抜いて放出。

■4万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

カーボンエンジンフード

64 74

軽量化に特化し、運動性能を向上。形状は純正で違和感は皆無。裏面はFRP。

■9万9800円(参考価格)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First

エアベンチレーションボンネット

64 74

ほぼ純正同形状のまま、後部に開口部を設定して冷却性を向上させている。

■8万円(FRP)　13万円(カーボン)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE

フロントドア

23 43 33

純正形状のFRPドア。片側9kg軽量。

■6万円(FRP)　8万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First

エアロGTボンネット

23 43 33

センターダクトを拡大し、アウトレットも設けた。雨よけカバー付き。

■5万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

K3

カーボンボンネットK3

23

放熱性を高める大胆なアウトレットが特徴的。1〜3型はグリルの変更が必要。9型は非対応。

■8万4770円
■コンドーオート ☎042-553-5431

CARSTYLE

CSアイラインフラットボンネット

23 43 33

フロント先端をフラットにデザインした未来的ルックスが特徴的。FRP製で軽量化もできる。1〜8型に適合。

■4万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ORIGIN Labo.JIMNY

ボンネット ダクト無し/有り

23 43 33

FRP、ブラックカーボン、シルバーカーボンあり。純正形状のダクト無しの設定もあり。

■3万5200円〜5万3600円
■エース ☎072-338-4141

RV4 WILD GOOSE

エボリューションボンネット

23

4〜8型対応。インテークを前面に移動。

■5万8000円(FRP)
7万8000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

ボンネット

23

約7kgの軽量化が可能。1〜3型、4〜8型用を設定。4〜8型はカーボン製あり。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

JIMNY WORLD

リアゲートカバー

64 74

スペアタイヤを外した際の凸凹を埋めてリアの視界を向上。燃費の向上にも効果がある。ステッカーは別売。

■2万4000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

MONSTER SPORT

カーボンボンネット

23

風洞実験設備で検証したダクトを装備。6kgの軽量化。4〜8型に適合。

■9万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First

シエラ後期ルックボンネット

43 33

23後期のようなグリル別体デザイン。FRP製とカーボン製の2種類あり。

■4万5000円〜
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

ボンネットスポイラー

23 43 33

ボンネットの後方に貼り付け、ボンネットのドレスアップにも最適。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

カーボンボンネットスポイラー

23 43 33

走行風を跳ね上げ、エンジンルームの熱気を引く抜く。9型は非対応。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

カーボンエアロGTボンネット

23 43 33

カーボン目の美しさも魅力。大型ダクトのカーボンボンネット。

■9万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CARSTYLE

ジムニーリアゲートカバー
23 43 33
スペアタイヤを外した跡の凸凹を解消。FRP製で、縁ゴムなども装備され品質も高い。純正ネジで固定となる。
■1万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

スペアタイヤプレート
23 43
純正スペアタイヤブラケットを取り外した際の化粧プレート。ステンレス製。
■2500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin

スムージングパネル
23
スペアタイヤの凹みを隠してすっきりさせる。ワイパーやウォッシャーも使用可能。FRP製で固定は両面テープ。
■1万9000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE

リアゲートスムージングディスク
23 43 33
テールゲートのセンターにあるスペアタイヤ用の窪みをスムージング可能。
■9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

テールゲート
23 43 33
樹脂製でリア周りを10kg以上軽量化。
■5万円(FRP)
7万5000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

CARSTYLE

ジムニーJB64 74リアゲートカバー
64 74
スペアタイヤを外した跡の凸凹を解消し視界のも向上。切文字の有無あり。
■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

WALD

リアルーフウィング
64 74
リアビューにスポーティかつ高級感を与えるルーフウイング。独特な造形が全体のスタイルを引き締める。FRP製。
■6万円
■ヴァルド ☎072-673-3000

NoFEAR!!

リアバンパーカバー23
23
純正リアバンパーのスペアタイヤのへこみをカバー。すっきりとさせる。FRP製。
■8800円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

REX-R

リアスムージングパネル
23
スペアタイヤを外したリア周りをスッキリとさせるスムージングパネル。FRP黒ゲルコート仕上げ。
■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FAD★STAR

FAD FRPスムージングバッグドア
23
スムージングですっきりとした見た目の軽量バックドア。純正の内張り、ダンパーも取り付け可能。
■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

JAOS

JAOS リヤハッチパネル
23 43 33
スペアタイヤを取り外した跡をカバーするパネル。純正ナンバープレートランプを流用可能。
■2万9000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

CARSTYLE

リアゲート移動キット
23 43 33
リアゲートカバーとLEDナンバー移動キットのセット。ボディに穴あけ無しでナンバー移動キットの取付が可能。
■2万0000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ORIGIN Labo.JIMNY

リアウイングType1 (JB23/33/43)
23 43 33
車体をロングに見せ、シャープな印象を高められるルーフウイング。
■1万8800円
■エース ☎072-338-4141

WirusWin

リアスポイラー
23
3次元形状にエッジラインを取り入れた立体感あふれるデザイン。FRP製で、固定は両面テープと金具で行う。
■2万1000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

AGITO Racing Parts

AGITO REAR WING
23
迫力ある少し大きめのリアウイング。取り付けに穴あけ加工は不要。
■2万5000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

ResultJapan

リアスポイラー
64
3Dモデリングで設計された、機能性とスタイリングを追及したスポイラー。
■3万9800円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

High-Bridge First

リアルーフスポイラー
64 74
ルーフのリア周りを囲うようなデザイン。FRP製で固定は両面テープ。
■3万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RANDO Style S.U.V

REAR WING
64 74
レーシーな雰囲気を高める、GTウイング風リアウイング。強いアクセントとなり、スタイルを一変させる。
■4万2000円
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

REX-R

リアウイング
23
ルーフが延長されシャープな印象が強まるとともに高速走行の安定性が高まる。FRP製。
■2万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FINAL BEAST

FRPリアスポイラー
23 43 33
リアフォルムをスポーティに演出するリアスポイラー。FRP製白ゲル仕上げ。
■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

JIMKENTAC

JIMKENTACリヤスポイラー
23
さりげないオシャレな出幅にこだわってデザイン。加工無しで装着可能。
■1万8000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

CARSTYLE

リアフィンスポイラー
23 43 33
フィン形状で気流の流れを整えるとともに、リアビューをレーシーかつワイルドに演出。FRP製で両面テープ固定。
■2万6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ORIGIN Labo.JIMNY

リアウイングType3 (JB23/33/43)
23 43 33
強い立ち上がりの、高さ約115㎜のダックテールデザインが特徴的。
■2万1700円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

リアウイングType2 (JB23/33/43)
23 43 33
リアウイングのデザイン違い。FRP製のゲルコート仕上げ。
■1万9800円
■エース ☎072-338-4141

FINAL BEAST

JBサイドガードステップ JB64W/JB74W用
64 74
ドレスアップ効果と実用性を兼ね備える。スライドで出幅を調整可能。
■5万5000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

SUXON

サイドステップ
64 74
フレーム固定で高い強度を実現。しっかりとボディを保護する。
■6万9000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

2段調整サイドステップ
64
ステップ面の高さは2段階で調整可能。
■1万9500円(スチール・片側)
2万6000円(ステンレス・片側)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin

高さ調整式サイドステップ
64
車高の高いジムニーの乗降性を高めるステップ。高さは3段階から選択可能。ステンレス製でボルトオン可能。
■3万円(片側1万6000円)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE

フォールディングサイドステップ
64 23
跳ね上げることで路面クリアランスを確保可能。スチール製でボルトオン。
■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT

リヤスポイラー
23 43 33
風洞実験ノウハウを取り入れブラッシュアップしたデザイン。FRP製。
■6万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

サイドステップⅢ ステンレス
23
メッシュタイプのため雪や泥が積もりにくく、滑りにくい。ステンレス製。
■2万8500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用サイドステップⅡ
23
雪や泥などが積もりにくくメッシュタイプ。ドア側面からはみ出さない設計。
■2万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin

高さ調整式サイドステップ
23
リフトアップ車でも乗降性を確保できる足置きステップ。ステンレス製で腐蝕にも強い。高さ3段階の調整となる。
■3万円(片側1万6000円)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

サイドステップ ゲジゲジくん
23
リフトアップをした車高の高いジムニーでも乗り降りが楽になる、足掛け機能を持ったステップ。スチール製。
■2万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

MASTERPIECE

スチール サイドトレイルバー
64 74
スチール製のロックスライダー。全幅内に収め、車検にも対応。64と74用別設定。小加工にてボルトオン。
■8万円
■マスターピース ☎078-731-8585

JCW desin

AUTO Side Step
64 74
ドアの開閉に合わせてステップが降り、乗降性を大きく向上。電源接続用のリレーハーネスも付属する。
■13万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

CLS-UP

バッドフェイスパネル
64 74
ツリ目になるアイライン要素を加えたパネル。ワル顔に変貌させ、迫力あるフェイスデザインにできる。
■3万円
■ESB ☎072-369-7080

APIO

ヴィンテージアイアングリル
64 74
ヴィンテージな雰囲気の鉄製フロントグリル。固定は純正クリップとボルトで確実性も高い。黒とシルバーあり。
■3万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

ABSタクティカルフロントグリル
64 74
純正同様の固定による、精度と強度の高い取り付けが魅力。ABS樹脂製の艶消し黒塗装仕上げ。
■3万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

EXTERIOR & INTERIOR

エクステリア&インテリアパーツ

FINAL BEAST

サイドステップJB
23 43 33
外側へ40㎜アジャストできる2段階調整式。ステップ面が広く実用性も◎。
■5万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

K3

スライドステップ
23 43 33
足かけ、泥落とし、滑り止めなどの効果を持つ。出幅調整可能。スチール製。
■3万9800円(セット)
2万1800円(片側)
■コンドーオート ☎042-553-5431

JIMKENTAC

SSグリル
64 74
カラーリングの塗り分けによって、さまざまな表情を作り出せる個性的なグリル。写真は2色に塗り分けた使用例。
■3万9000円
■タック ☎072-957-2211

JAOS

JAOSフロントグリル
64 74
純正交換タイプでスマートな装着を実現。車両の雰囲気をいっさいスポイルすることなく、スポーティな顔立ちに。
■3万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

kudo-j

マークレスグリル
64 74
エンブレム無しで、効率的にエンジンルームへ外気を導入できる。ABS樹脂製のフラットブラック仕上げ。
■1万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPフロントグリル
64
大きく取られた開口部で冷却効率を大幅アップ。FRP製白ゲルコート仕上げ。
■3万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

JIMNY WORLD

フロントグリル
64 74
全体を逆スラントとし、中央に1本通したバーと併せて、スクエアなジムニーをよりシャープに見せる。FRP製。
■4万5800円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

RANDO Style S.U.V

FRONT GRILLE
64 74
顔つきを一変させるグリルでジムニーのイメージをガラリと変える。
■3万8000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

RV4 WILD GOOSE

エボリューショングリル
23
エアガイドで流入空気量を増加。4〜8型適合。
■1万8000円(FRP) 3万2000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT

TOUGH フロントグリル
64 74
開口部を広げてフレッシュエアーを導入して冷却性能を向上。ABS樹脂製。
■3万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MOTORAGE

フロントスポーツグリル タイプLJ
64 74
純正とは違う、どこか懐かしさのあるグリル。FRP製。塗装も各種あり。
■3万8000円〜
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

フロントスポーツグリル タイプ2
64 74
純正のイメージを大きく変える、横基調のグリル。FRP製。塗装も各種あり。
■3万7000円〜
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

フロントグリルベゼル ガーニッシュ 鏡面メッキ
64 74
特徴的なグリルの5つのダクトを飾る、鏡面メッキ仕上げのガーニッシュ。
■5900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

バーLED内蔵グリル JB64/74
64 74
デイライトとして使用可能なバーLEDを内蔵。LEDは1本と2本から選べる。
■2万3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPフロントグリルTypeS
23 43
シンプルなラインで開口部面積を確保。JB23は4〜10型、JB43は8〜9型に適合。
■2万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPスタイリッシュ フロントグリル4〜10型用
23
同社バンパーに合わせた造形。
■2万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23-1〜3型用 FRPフロントグリル
23 43 33
横グリルでワイド感をいっそう強調。
■1万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23-4〜10型用 FRPフロントグリル
23
スタイリッシュなFRPフロントグリル。
■1万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

N'S STAGE

フロントグリル
23 43
立体感のあるスタイリッシュなメッシュフロントグリル。ネットも耐久性のある樹脂コーティング処理済みで質感も高い。
■1万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

WirusWin

フロントグリル アルミメッシュ仕様
23
ボディとの一体感をイメージして制作。開口部を大きく取ることで見た目と冷却効果を見事に両立。1型〜4型用。
■1万4000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

High-Bridge First

ファーストフロントグリル
23 43 33
ラジエター前ステーカバー付。一部年式はボンネットの変更が必要。
■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

カーボンファーストフロントグリル
23 43 33
JB23の1〜3型、JB33とJB43に装着の際は4型以降のボンネットが必要。
■2万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC

フロントグリル
23
4型以降はボルトオンで装着可能。1〜3型はハーフタイプのボンネットに交換が必要。
■1万9000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

JAOS

JAOS フロントグリル
23 43
2本のバーティカルライン（縦線）とスポーティーな大口径のデザインでフロントビューを引き締める。4型以降に適応。
■1万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

CARSTYLE

JBピアスボルトグリル
23
4型以降に装着することができるピアスボルトグリル。ネットとダミーピアスボルトも付属する。
■1万9000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

ジムニーフロントグリル
23
JB23前期1〜3型のフロントマスクを後期ルックに変えるフロントグリル。一体式ボンネット仕様も可能。
■1万7964円
■カースタイル ☎0774-46-8272

AVEST

フロント フォグ ライト カバー ガーニッシュ
64 74
フロントマスクを引き締める。固定は両面テープ。メッキとカーボン調あり。
■4600円
■アペスト ☎053-414-5416

RV4 WILD GOOSE

リアコーナーガーニッシュ
64 74
リアコーナー下の部分の凹凸を隠してバンパーと一体感を出すカバー。
■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

フロントコーナーガーニッシュ
64 74
クロカンウインチバンパーでサイドバンパー未装着時にボディ下の凹凸を隠す。
■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTORAGE

フロントスポーツグリル
23
ワイドな開口部が魅力のグリル。FRPゲルコート仕上げで要ペイント。5型以降に適合。
■1万9000円
■モトレージ ☎078-811-2884

REX-R

LAグリル
23
ラグジーな雰囲気を醸し出す。ABS樹脂製でクロームメッキのほかブラックもあり。
■2万8000円(クロームメッキ)
1万9000円(ブラック)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FINAL BEAST

V3グリル
23 43 33
同社製V3バンパーにフィットするようにデザインされた専用のグリル。
■1万3000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPフォグランプキャップ
64
XGグレードの純正フォグランプ非装着車にFRPフロントバンパーを取り付ける際に、ランプ穴を隠すキャップ。
■9000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

REIZ

フォグランプガーニッシュ
64
鏡面ステンレス製と立体カーボン調の2種類を用意。両面テープで装着可能。
■4800円〜6000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

フロントグリルインサート
64 74
鏡面加工を施したステレンス製で特徴あるフロントフェイスに。装着は誰でも簡単に作業できる両面テープを使用。
■1万円〜1万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

フロントアンダーガーニッシュ
64
フロントマスクが一変するアンダーガーニッシュ。軽量で強度のあるアルミ製で腐食を防ぐアルマイト仕上げ。
■1万6000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

RANDO Style S.U.V

TAIL LAMP COVER
64 74
リアビューに個性をもたせることができる3本スリット入りのカバー。
■1万円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

RANDO Style S.U.V

EYE LINE
64 74
フロントフェイスをワイルドに変貌させることができるアクセントパーツ。
■1万2000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

くるまドットコム

フォグランプカバー
64 74
重厚感あるフロントビューを演出。高級感がアップするメッキ仕様とスポーティなカーボン仕様の2種類を用意。
■5280円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

ヘッドライトメッキベゼル
64 74
他とは違うワイルドでスタイリッシュな印象を与える専用設計品。洗練されたデザインで高級感と重厚感がアップ。
■9980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

フロントバンパーカバー
64
傷つきやすい純正フロント部を守る専用設計のガーニッシュ。メッキ仕上げで高級感と重厚感もアップする。
■7980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

フロントグリルガーニッシュ
64 74
新型ジムニー＆シエラ専用設計品。フロントビューの高級感と重厚感がワンランクアップしてシャープな顔つきに。
■7980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

VARY VALIANT

ヘッドライトカバー
64
ヘッドライトの上側に被せるカバー。ジムニーの表情がより豊かになり、存在感もアップする。車検非対応。
■5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

テールランプガーニッシュ
64 74
貼り付けるだけで丸型テールルックに変身。両面テープ、リフレクター2個が付属。
■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

G'BASE

フォグランプフィニッシャー type1

64

フロントのイメージをワイルドに仕上げることができるスクエア形状を採用。

■1万円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE

フェイスガーニッシュ

64 74

グリルアッパーガーニッシュとアイラインを融合することで精悍かつ一体感ある仕上がりを実現。

■1万8000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Share Style

サイドマーカーリング

64 74

高級感の高いメッキ仕上げで、車体にさりげないドレスアップが可能。素材はABS樹脂製となる。

■3164円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

フォグカバー

64

純正のように自然な仕上がりで、他としっかり差をつける。ABS樹脂製で、カラーはシルバーもしくはカーボン。

■4982円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

フロントフォグライトカバー2P

64 74

頑丈なABS樹脂に高級感を醸しだすメッキ加工を施した、高級感高くデザイン性の高い仕上がり。

■3164円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

くるまドットコム

ハイマウントランプ メッキガーニッシュ

64 74

リアビューのアクセントとして最適な高級感あふれるABS製メッキカバー。

■3980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

MotorFarm

ウインカーカバー

64 74

大きくイメージチェンジが可能。カラーはスモーク、ライトスモークの2色。固定は両面テープ。

■4200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

フォグランプカバー

64 74

大きなイメージチェンジが可能。カラーはスモーク、ライトスモーク、イエローの3色。固定は両面テープ。

■5000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

ハイマウントストップランプカバー スモーク

64 74

純正のレッドレンズをスモーク化することで引き締まった印象を与える。固定は両面テープとなる。

■2400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

テールランプカバー

64 74

大きくイメージチェンジが可能。カラーはスモーク、ライトスモークの2色。固定は両面テープ。

■1万3400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

ヘッドライトカバー

64 74

大きなイメージチェンジが可能。カラーはスモーク、ライトスモーク、イエローの3色。固定は両面テープ。

■1万4800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

G'BASE

フォグランプフィニッシャー type2

64

type1にセンターフィンを追加することで、さらなるワイルド感を演出。

■1万2000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

APIO

タクティカルフロント バンパーガーニッシュ

23

純正Valeoフォグランプを装着できるFRP製フロントバンパーガーニッシュ。

■2万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

フロントメタルガーニッシュ

23

クローラバンパー専用のガーニッシュ。サイドメンバーまでカバーする。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MotorFarm

サイドマーカーガーニッシュ

64 74

軽量で衝撃に強いABS樹脂製。カラーはカーボン調/迷彩色から選択できる。両面テープで簡単に固定となる。

■3600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

フォグランプリングガーニッシュ 鏡面メッキ

64 74

フォグランプ周囲をメッキ化し高級感を向上。ABS樹脂製で両面テープ固定。

■2900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

フォグランプガーニッシュ カーボン調

64

フォグランプの周囲をドレスアップ。ABS樹脂製で固定は両面テープ。

■4900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

サイドミラーウインカーカバー スモーク

64 23 74

ミラーウインカーのクリアレンズをスモーク化。ミラーカバーとの一体感が高められる。固定は両面テープ。

■4000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

JAOS

JAOS ヘッドライトガーニッシュ

23 43 33

ボンネットラインに合わせたシンプルなデザインで目元を引き締める。FRP製。

■8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3

イケメン23アイライン"カラー"

23 43 33

程よいツリ目でシャープな印象を与える。純正色番号で受注の後、約1週間でお届け。未塗装あり。

■9510円
■コンドーオート ☎042-553-5431

CARSTYLE

CS JIMNY バックランプベゼル

23 43 33

純正バンパーはもちろん、他社製バンパーにも手曲げでバンパーに沿う形で装着可能。ステンレス製メッキ仕上げ。

■4500円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

テールレンズカバー

23 43 33

縦長のテールランプをコンパクトなデザインに変える。FRP製。

■1万1800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ヘッドライトカバー

23 43 33

ライトを覆うように装着し、丸目フェイスを作り上げる。装着は両面テープ。

■9800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用アイライン

23 43 33

ライトをシャープに見せ、イメージチェンジを図れる。FRP製白ゲル仕上げ。

■8000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

WALD

ボンネットスクープカバー

64 74

パワフルでかつマッシブなスタイリングを実現。高級感を演出するWALDフードバッジも付属。

■7万5000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

WALD

フロントルーフスポイラー

64 74

独創的なデザインをもつLEDランプ(LEDHMLB1030)付属のルーフスポイラー。リモコンリレーハーネスは別売り。

■8万3000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

TAKE AUTO

COATTECT 熱反射フロントガラス

23

極薄の金属膜をコーティングした、熱反射タイプのガラス。反射効果でプライバシー保護や夜間の防眩効果もある。

■4万6500円
■テイクオート ☎0944-75-6376

MASTERPIECE

ヘッドライトカバー

23 43 33

つり目に見えるユニークなオリジナル・デザインを採用。FRP製で固定は両面テープ。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

REX-R

ヘッドライトカバー

23 43 33

想像以上にイメージが変わるヘッドライトのカラーチェンジ。スライトブルーとスモークの2色。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

テールランプカバー

23

テールランプを手軽にスモーク仕様に変化させる。装着は両面テープ。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REIZ

サイドドアウインドトリム

64 74

両面テープで簡単装着可能。素材はステンレスで、カラーは鏡面ステンレスと立体カーボン調の2種類を用意。

■7500円～8500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

ドアハンドル アンダープロテクターカバー

64 23 74 43 33

両面テープで簡単に装着。素材は柔軟なラバーで、カラーはカーボン調を採用。

■3500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

アウタードアハンドル

64 23 74 43 33

純正交換ならではの装着感や貼り付けタイプでは得られない一体感を実現。カラーは4種類をラインアップ。

■4500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

APIO

フューエルリッドカバー

64 74

シンプルなデザインがボディ色を選ばずマッチするABS樹脂製のフューエルリッドカバー。両面テープで固定。

■6000円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

カウルーバー

64 74

外気導入口スリットにゴミ類の侵入を防ぐ。アクセントを設けるアイテムとしても活用できる。固定は両面テープ。

■3800円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

くるまドットコム

バグガードボンネットバイザー

64 74

フロントガラスへの虫の付着を大幅に軽減。デザインにもこだわった専用設計で抜群のフィッテイングも魅力。

■1万5000円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

REIZ

リアゲートヒンジカバー

64 74

両面テープで簡単に装着できるリアゲートヒンジカバー。鏡面ステンレスと立体カーボン調の2種類を用意。

■5500円～6000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

アンテナカバー

64 74

両面テープで装着。素材はABS製で色はクロームメッキ、ダークカーボン調、ゴールドカーボン調、ホワイトの4色。

■3200円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MAT Service Factory

ドアハンドル アンダープロテクターカバー

64 74

ドアハンドルの使用感を払拭するアイテム。

■3500円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

くるまドットコム

ウインドゥドアモール

64 74

純正の曲線に合わせてデザイン。ステンレス製で高級感がアップするとともにサイドビューにインパクトを与える。

■5980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

バックドアハンドルカバー

64 74

リアビューのワンポイントアクセントに最適なバックドアガーニッシュ。専用設計で抜群のフィッテイングを誇る。

■3980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

サイドドアガーニッシュ

64 74

素材は耐久性が高いステンレスで高級感が大幅にグレードアップ。ブラックラインもシャープな印象を与える。

■6980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

バックドアキャップボルト
64 23 74 43 33

スペアタイヤキャリアを外した穴を埋める化粧ボルト。アルミ製で3色の設定。

■1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon

ボンネットサイレンサー for JIMNY
64 23 74 43 33

ボンネット裏でエンジンルームの断熱や保温に効果を発揮。消音効果も高い。

■8000円～1万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

AVEST

純正ドアミラー非装着グレード用カバー
64 74

ドアミラーウインカー非装着車でも、後付けを可能とするカバー。

■6000円
■アベスト ☎053-414-5416

AVEST

ドア ウィンドウ モール ガーニッシュ ステンレス
64 74

シンプルなサイドに高級感を与え、引き締める。固定は両面テープ。

■5000円
■アベスト ☎053-414-5416

AVEST

サイドドアガーニッシュ ステンレス
64 74

サイドのラインを強調し、ドレスアップ効果が高い。シルバー&ブラックのツートンカラー。固定は両面テープ単。

■6750円
■アベスト ☎053-414-5416

AVEST

リアバンパーステップガード
64 74

リアバンパーのステップ部分を丈夫なステンレス材で傷や汚れから保護。カラーはシルバーとブラックから選べる。

■4500円
■アベスト ☎053-414-5416

Share Style

ドアハンドルカバー2P
64 74

立体感のあるデザインでサイドビューに変化をつけてくれるアイテム。素材はABS樹脂でカーボン柄とメッキあり。

■1800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

ドアウインドーモール2P
64 74

耐久性の高いステンレスを採用し、表面は鏡面加工。サイドビューをスタイリッシュに飾ってくれる。

■6800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

ドアハンドルプロテクター2P
64 74

知らぬ間についてしまう細かいキズからガード。ABS樹脂製で耐久性も抜群。仕上げはメッキとカーボンあり。

■3528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

サイドガーニッシュ
64 74

ドアに取り付けるだけでさりげないドレスアップを実現。材質はステンレスで、カラーはブラックとシルバーあり。

■5437円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

ドアミラーカバー
23 43

取り付けるだけでサイドビューのアクセントになるファッション性の高いアイテム。固定も簡単に行える。

■4527円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

リアワイパーキャンセルカバー
64 74

リアワイパーを外した穴を隠すカバー。ABS製で艶消し黒仕上げ。付属品あり。

■5900円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MASTERPIECE

マジカルアートシートNEO ボンネットサイド
64 74

ボンネット両サイドに貼るマジカルアートシートNEO製のシール。

■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルアートシート ボンネットシートTYPE1
64 74

太陽光の反射を抑制して眩しさを軽減するマジカルアートシート製のシール。

■1万7400円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルアートシート Aピラー スクラッチガード+
64 74

林道走行時の枝傷を軽減。カラーは黒、銀、ガンメタ、赤、青の5色を用意。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

フューエルリッド& バックドアハンドルステッカー
64 74

お手軽なドレスアップに最適なステッカー。

■1600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

フードラインステッカー
64 74

ボンネットフード横に貼る黒と赤のステッカーセット。左右セットで販売。

■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MotorFarm

リアバンパーステップガード ステンレス製
64 74

荷物搬入時のキズや汚れを防止で、ドレスアップ効果もある。全3色。

■4900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

マジカルアートシート G-STYLE サイドライン
64 74

サイドビューの印象を変えるアクセントシール。写真の黒を含む全5色を用意。

■7300円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルアートシートG-STYLE サイドアンダーパネル
64 74

サイドビューの印象を変えるデザインシール。写真の黒を含む全5色を用意。

■8900円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルアートシートNEO ボディーサイドアンダー
64 74

ボディサイドのプレスラインより下側に使用。左右6分割セットで販売。

■2万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルアートシート フォグランプ ガーニッシュ
64

林道走行時の枝傷を軽減。カラーは黒、銀、ガンメタ、赤、青の5色を用意。

■3400円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルアートシートNEO フェンダーアーチ
64 74

オーバーフェンダーを装着したような仕上がりが魅力のフェンダーアーチ用シール。

■2万7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルアートシート G-STYLE Cピラー スクラッチガード
64 74

林道走行時の枝傷を軽減。カラーは黒、銀、ガンメタ、赤、青の5色を用意。

■2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

メッシュダクトシート サイド
64 74

ダミーダクト風のメッシュ柄シール。カット済みなので作業の手間も省ける。

■600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ボディストライプテープ
64 74

ドアのプレスラインに合わせて製作。全長約117センチで、カラーは黒。

■6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MASTERPIECE

マジカルカーボン ドアノブ ネールガード
64 74

ドアノブ操作時に傷つけやすい部分をカバー。カラーは全8色を用意。

■3300円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルカーボン フューエルリッドパネル
64 74

レーシーな雰囲気を高めるカーボン製シール。MASTERPIECEのシルク印刷入り。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルカーボン ドア インナーパネル
64 74

ドアインナーパネルに貼るマジカルカーボン製シールの左右セット。全8色。

■4600円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルカーボン ドアノブ
64 74

ワンポイントのドレスアップに貢献する左右ドアとバックドアの3枚セット。カラーは写真の黒の他、全8色の設定。

■2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

Mars

アルミドラムカバー
64

被せるだけの簡単装着でホイールの存在感も引き立てるドラムカバー。カラーはシルバーとゴールドの2色設定。

■1万2000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

kudo-j

ブレーキ ドラムカバー用 ステッカー【カーボン】
64 74 23 43

同社製ブレーキドラムカバー用の3Dカーボン調センターステッカー。

■800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

ブレーキ ドラムカバー
64 74 23 43

オシャレな足もとを実現するアルミ一体成型品。カラーはクリアアルマイトとブルーアルマイトの2色を販売。

■1万2000円～
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

ブレーキ ディスクカバー
64 74 23 43 33

オシャレな足もとを実現するアルミ一体成型品。カラーはクリアアルマイトとブルーアルマイトの2色を販売。

■1万円～
■工藤自動車 ☎093-681-4739

VARY VALIANT

リベットデカール 20個入り
64

オーバーフェンダーはもちろん、内外装にも使用できるリベット風デカール。裏面には両面テープが貼り付け済み。

■2500円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

メッシュダクトシート フロント
64

エクステリアのアクセントに最適なダミーダクト風のメッシュ柄シール。

■700円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

フロントダクトプレート
23

ボディマウント先端をカバーする化粧プレートにエアダクト機能を持たせた。

■3800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

CARSTYLE

ワイドインテーク
23 43 33

インパクトのあるスタイルを演出するとともに、空気抵抗低減と冷却効果アップも両立。ネットも付属。

■2万1000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

RV4 WILD GOOSE

パワーアップエアスクープ
23

F16戦闘機がモチーフ。23は1~8型に適合。

■2万600円(FRP)
　4万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

AGITO Racing Parts

BONNET SPOILER
23

フロントマスクをよりシャープに変身。両面テープで簡単取り付け。FRP製。

■1万5000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE

軽量リアウィンドウ
23 43 33

純正より1.7kg軽量。丈夫で割れることが少ない。クリアとスモークあり。

■1万3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

軽量リアサイドウインドゥ
23 43 33

ポリカーボネート樹脂製で強度が高く、大きな軽量化も実現。

■1万1000円(片側)　2万円(左右)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RV4 WILD GOOSE

ショートウォッシャーノズル

23 43 33

リア用のウォッシャーノズル。太くて短いため、引っかけなどに対して安心。

■1200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

シュノーケル

23

エアクリーナへの水吸い込みを防止。8型まで適合。

■3万8000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

純正バンパー用クワイエット取付ベゼル

23

純正リアバンパー車用の出口部カバー。

■7000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

クワイエット用純正バンパーホールプレートセット

23

純正バンパーにコンペティションマフラーⅢクワイエットを装着可能にする。

■5000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

MotorFarm

FARMノーズブラ

23 43 33

走行中に飛来する虫や飛び石からボンネットを保護。USスタイルのドレスアップにもおススメ。

■8930円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MONSTER SPORT

ボンネットインテークダクト

23

ターボ周辺への導風機能を強化。前方視界も向上。4~8型に適合。

■2万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

4x4ESPOIR

JB用 カット済みカーフィルム フロントハチマキ

23 43 33

紫外線を99%カットするフロントハチマキフィルム。3色の濃度から選択可能。

■1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

JB用 カット済みカーフィルム 運転席・助手席

23 43 33

紫外線を99%カットする運転席・助手席用フィルム。3色の濃度から選択可能。

■1800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR

JB用 カット済みカーフィルム 基本セット(リア3面)

23 43 33

紫外線を99%カットするリア3面分のフィルム。3色の濃度から選択可能。

■2800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

APIO

タクティカルフューエルカバー

23 43 33

純正フューエルインレットドアに貼り付ける、スチール製の化粧カバー。

■5500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

フューエルキャップホルダー

23 43 33

給油口の内側に燃料タンクキャップをホールド。23は2~7型に適合。

■1800円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

TAKE AUTO

リアワイパーレスキット

23

リアワイパーを外してスタイリッシュに仕上げる。ワイパーモーターを取り外して装着。スズキ純正品。

■280円
■テイクオート ☎0944-75-6376

MASTERPIECE

サイドアンダーミラー穴埋め

23 43 33

サイドアンダーミラーを外した際の取り付け穴をカバー。両面テープ止め。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルアートシート ウインドウモール用

23 43 33

ウインドウモールに貼るカーボンシート。劣化のリペア用途にも。全6色。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルカーボン フューエルリッドパネル

23 43 33

フューエルリッドパネルをドレスアップ。MASTERPIECEのシルク印刷入り。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルカーボンドアネールガード

23 43 33

爪が当たり傷付き易い部分に貼り、保護ができる、マジカルカーボン製のシール1台分セット。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルカーボンサイドドアハンドル

23 43 33

ドアアウターハンドルに貼るカーボンフィルム。キズ防止にも効果的。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

4x4ESPOIR

JB用 カット済みカーフィルム フルセット

23 43 33

紫外線を99%カットするフィルムのフルセット。3色の濃度から選択可能。

■5500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

GReddy

エンジンフードリフター

64 23 74 43 33

ロックステーなしでボンネットが固定できるため、作業性がアップ。JB23は1~7型、JB33と43は1~6型に対応。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000

JURAN

Rain Drain Mole

訳

ドアウィンドウ上に貼り付けることで雨水を受け止めて前後へ流し、車内への流入を防止。ウレタン製。長さは5m。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Fender Arch Mole

訳

高さ9.5㎜のウレタン製フェンダーモール。両面テープで簡単に取り付けることができる。長さは2.5m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Multi Deflector

訳

ウレタンゴム製の汎用スポイラー。適度な硬度があり、自由にカットできるのでDIY派にお勧め。長さは2.5m。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Garny Flap

訳

貼り付けるだけで手軽にガーニーフラップが形成できる便利なアイテム。長さは2.0mに設定。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

Silk Blaze

DUMMY DUCT TRIM

訳

両面テープで貼るだけで簡単にスポーティさを演出できるABS製のダミーダクト。アルミメッシュ付き。

■2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

MONSTER SPORT

バッテリーステー

訳

簡単取り付けながら鮮やかなレッドがスポーティなエンジンルームを演出。

■6200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NoFEAR!!

ボンネットダンパー

23 43 33

ボルトオンで簡単に取付可能。ロッドなしでオープン状態を保持できる。FRPボンネットは取付不可。

■8500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MAROYA

ボンネットダンパー

23

左右に2本のダンパーを装着するダブルダンパー仕様。ボルトオン装着可能。カラーは黒、カーボン（黒、銀）の3色。

■1万3800円~1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MASTERPIECE

ボンネットダンパー

23 43 33

強力な高圧ガス式のダンパー2本でボンネットを支持。JB23の9型とJB43の8型以降は非対応。取り付けはボルトオン。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

SpringRoad

JB23用ボンネットダンパー

23

ステーを使用することなくボンネットが固定でき、見た目と機能を両立するダンパー。2本セット。

■1万2600円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

MASTERPIECE

ボンネット ダンパー

64 74

穴開け不要のボルトオン装着が可能なボンネットダンパー。左右2本をセットで販売。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

リアスタイリングプレート

64

リアナンバーを移動した際の化粧プレート。ステンレス製#400研磨仕上げ。

■5800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Siecle

オートミラーキット

23

純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。4~9型に適合。開閉パターンの設定も可能。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

MASTERPIECE

ブルーミラーレンズ

23 43

2008年6月以降の車に装着可能な、ブルーレンズのドアミラー。防眩仕様で視認性も高まる。

■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

Jupiter

ドアミラーブルーレンズ

64 23 74

昼間の太陽光や夜間の後方車のヘッドライト光をカットする防眩ミラー。JB23は2005年11月以降のモデルに適合。

■7000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Share Style

ブルーミラーレンズ

64 74

ブルーミラーで高級感が高いうえに、夜間の防眩効果も期待できる。固定は両面テープとなる。

■4980円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

シーケンシャル機能付き ブルーミラー

64 74

流れるウインカーを搭載。ブルーミラーの防眩効果で視界も良好。

■8910円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

High-Bridge First

ナンバー移動キット

64 74

リアゲートに穴を置けて固定。プラスチックＬＥＤナンバー灯。ナンバー枠はブラックとメッキあり。

■9000円~9500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Showa Garage

LEDナンバー移動キット

64 74

穴開け無しで取り付け可能なナンバー移動キット。ナンバー灯はタニグチ製のLEDナンバー灯を使用。

■1万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

VARY VALIANT

ナンバーステー

64

センターに取り付けられている純正のナンバー位置を変更できる。開口部上面はどの位置にも取り付け可能。

■5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

調整式ナンバー移動キット

64 74

スペアタイヤを純正位置のままで装着できるナンバー移動キット。穴開け不要。

■1万8000円~2万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO

ナンバープレート移動キット

64 74

ナンバープレートをリアゲートへ移動させるキット。スペアタイヤの位置の移動は不要。ランプは専用のLED。

■2万1000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

ナンバープレートパネル

74

ナンバープレートを移動させた際に、純正のナンバープレート位置をカバーするスチール製の化粧プレート。

■4800円
■アピオ ☎0467-78-1182

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WirusWin

ナンバープレート移設キット

23

好みに合わせて角度調整ができる可動式。ナンバー灯には白熱電球を採用、電球の交換も可能な構造となっている。

■9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

スペアタイヤレス ナンバープレート移動キット

23 43 33

スペアタイヤブラケット位置にナンバープレートを固定するキット。

■9300円
■アピオ ☎0467-78-1182

imageon

リヤナンバー移動キット

23 43 33

ナンバープレートをゲートに移動するキット。ナンバー灯、ナンバー枠、配線を含むセット品。要穴あけ加工。

■3700円～
■イメージオン ☎0586-75-4000

PLUS SPORTS

ナンバー移動キット(LED)

64

両面テープとリアタイヤブラケットで取り付ける穴開け不要タイプ。マットブラック仕上げ。配線キット付き。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First

センターナンバーキット

64 74

スペアタイヤ位置にナンバーを装着。ランプはLED。ブラックとクロームあり。

■1万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

穴開け不要ナンバー移動キット

64 74 23 43 33

穴あけ不要で装着。プラスチックLEDナンバー灯。ナンバー枠はブラックとメッキあり。

■1万3000円～1万3500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MotorFarm

ナンバー移動穴開け不要キット

23 43 33

ゲートへ穴あけ不要でナンバーが移設可能。樹脂製LEDナンバー灯付属。

■7880円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR

ナンバー移動キット(LEDプラスチック)

23 43 33

プラスチック製なのでサビの心配も無く、LEDにより明るさも十分。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

ナンバー移動キット

23 43 33

リアゲートに穴を置けて固定。プラスチックLEDナンバー灯。ナンバー枠はブラックとメッキあり。

■9000円～9500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

JJ

ナンバー移動君キット

23 43 33

ナンバー移設に必要なパーツのセット。汎用のため、どこにでも移設が可能。

■3500円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用ナンバー移動キット

23

タニグチ製リヤバンパー専用。スペアタイヤもそのままの位置でOK。

■1万500円(電球)　1万5300円(LED)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23ナンバー移動キット(スペアタイヤ移動用)

23

スペアタイヤ移動用に新開発。

■1万円(電球)　1万4800円(LED)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

上に9cm（または同じ高さ）、右に10cm移動するスペアタイヤ移動ブラケット。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

rossomodello

ナンバーステー　Virile

汎

角度が最大10度まで傾斜可能なナンバーステー。スチール製でしっかりした作り。固定もボルトオン。

■7800円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

MotorFarm

ナンバー移動取付台

汎

ボディに穴あけ加工をし、取り付けを行う。ブラックとステンレスの2種類。

■3680円(ステンレス)
　3150円(ブラック)
■モーターファーム ☎072-338-8222

kudo-j

ナンバー移動ブラケット

汎

アルミ製2mm厚の本体ブラケット。大型のナンバーフレームにも対応する2段階のナンバー取り付け穴も用意。

■3200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

RV4 WILD GOOSE

LEDフラットナンバー移動キット

汎

リアゲート開閉時にも邪魔にならない、LEDを使用したナンバー移動キット。

■6500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

ナンバー移動キット スリムタイプ

汎

最小限の大きさと加工で装着できる移動キット。LED使用で明るい。

■4300円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Showa Garage

スペアタイヤ移動ブラケット 表向き

64 74

スペアタイヤを斜め上に移動し、更に表向きに取り付けできるブラケット。

■1万6500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

スペアタイヤ移動ブラケット 純正移動

64 74

純正のスペアタイヤブラケットを斜め上に移動するブラケット。車検対応。

■9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

JAOSスペアタイヤブラケット

64

スペアタイヤを正面に向けてマウントすることが出来るブラケット。位置も高めてより大径のタイヤに対応。

■1万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

CANUS

スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

純正バンパーのまま大径タイヤを装着する際に必要となる、右斜め上に移設するブラケットキット。

■1万4400円
■キャナス ☎0480-92-5519

WALD

スペアタイヤカバー

64 74

クールなリアビューを演出。装着には純正タイヤカバーが必要となり、実際の商品にはバイソンロゴは含まれない。

■2万4000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

APIO

スペアタイヤカバー

64 23 74

JB23、JB64純正タイヤサイズからワンサイズアップの185/85R16サイズの2サイズを用意。

■6500円
■アピオ ☎0467-78-1182

MAT Service Factory

オリジナルスペアタイヤキャリア

64

5.5J+20のホイールに215/70R16のタイヤまで表付け装着可能。ロックナット付き。

■8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

PLUS SPORTS

スペアタイヤ&ナンバー移動キット

64

スペアタイヤ移動キットとナンバー移動キットのセット品。リアビューを完璧なスタイルにできる。

■2万9000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

スペアタイヤ移動キット

64

スペアタイヤを右上に移動しつつ、表面を外側に向けての固定を可能とするブラケット。マットブラック仕上げ。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

JCW desin

スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

スペアタイヤを表向きに装着して上方向に移動。上下方向、前後方向ともに位置調整が可能。

■1万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

High-Bridge First

スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

純正から右上方向に移動。上下は2cm刻み、前後は無段階に調整が可能。

■1万6000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SpringRoad

JB64用 スペアータイヤキャリア

64

大径タイヤにも対応する、堅牢なつくりが魅力の角度調整式スペアタイヤキャリア。

■1万6000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23スペアタイヤ移動キット

23

純正ブラケットを使用しスペアタイヤを右上に移動。ハードケースも使用可能。

■1万3000円～1万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

スペアタイヤカバー&ポケット

23 43 33

内部に牽引ロープなどを収納できるポケットが付いたスペアタイヤカバー。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

スペアタイヤ延長ボルト

23 43 33

標準サイズのアルミホイールを純正スペアタイヤスペースに装着可能とする。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

車検対応スペアタイヤ移動ブラケット

23

ワイドサイズのホイールも装着可能。位置も右上方に移動する。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!

DanGan!!スペアタイヤブラケット

64 74

大径タイヤ装着時のナンバーの隠れを防止。DanGanリアバンパー装着時に必要。

■1万3500円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

MotorFarm

JB64用タイヤ移動ブラケット 斜上げ

64

奥行が調整式で約11～15cmまで調整可能で、ホイールを表向きに装着できる。

■1万5500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

SUZY SPORTS

スペアタイヤ&リアナンバー移動キット

23 43 33

ボディへの加工無しでスペアタイヤとナンバープレートを移動できる。

■2万8000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS

スペアタイヤブラケット固定式

23

195R16サイズのタイヤまでマウント可能としたマウント。調整式もあり。

■8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS

JAOS スペアタイヤブラケット

23

リバースマウントとなっているスペアタイヤを正面マウントにするキット。ワイドタイヤにも対応。

■1万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3

スペアタイヤUPブラスペーサー

23

スペアタイヤを約100mm移動。同社製バンパー使用で車検対応。純正スペアタイヤのみ使用可能。

■1万2000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3

スペアタイヤUPブラケット

23

高さ、出幅の調整ができるため、大口径でワイドなスペアタイヤが装着可能となる。

■1万2000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

調整式スペアタイヤブラケット

23

前後に38mm調整可能。純正からワイドタイヤまで表向きに装着可能。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Showa Garage

スペアタイヤカバー 無地

64 23 74 43 33

絵柄の無いシンプルな無地の生地にホワイトのパイピングを施す。175/80R16、205/70R15、195/80R15用。

■3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

NoFEAR!!

スペアタイヤブラケット

23 43 33

社外バンパー交換時などに必要。前後方向と上方向に調整でき、さまざまなホイールに対応。

■1万500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

スタイルアップタイヤマウント

23

前後のスライド機構によってホイールのオフセットに合わせた調整が可能。

■1万2500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

タイヤ移動ブラケット斜め上げ

23 43 33

スペアタイヤを右方向に120㎜、上方向に130㎜移動。ハードケース対応タイプもあり。

■1万1870円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

スペアタイヤキャリア

23 43 33

スペアタイヤを移設。大径タイヤなどの真上移動と、ナンバー移設時などの右上移動の2種類。

■1万2000円～1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

TAKE AUTO

スペアタイヤ移設ブラケット

23

リアのスペアタイヤを右上に移設できるブラケット。大径タイヤにも対応。表向きカバーも取り付け可能。

■1万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

CANUS

EIGH BIRD CANUS ルーフラック

64 74

ルーフ部フルサイズの1.6m×1.2mサイズのキャリア。積載性が向上する。

■9万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

CANUS

EIGH BIRD CANUS ルーフラック

64 74

サイズは1.3m×1.2mの、ミドルサイズのルーフキャリア。

■8万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

RV4 WILD GOOSE

スペアタイヤカバー黒無地

汎

175/80R16用。純正カバーと同等の素材、寸法、縫製により丈夫で軽量な仕上がり。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Yourbrand

タイヤカバー

64 74

PVCレザー、またはファブリックのいずれかから好みのカラーの組み合わせで製作。オリジナルロゴ入れも可能。

■2万5000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

MONSTER SPORT

スペアタイヤカバー MSロゴ

64 74

スペアタイヤを保護。64用と74用各設定。材質はビニールレザー。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スペアタイヤカバー MSサークル

64 74

スペアタイヤを保護。64用と74用各設定。材質はビニールレザー。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Showa Garage

アルミルーフラック Mサイズ スーパーワイドフット付

64 74

64、74専用設計。サイズは142×125㎝。アルミ製で軽量。焼き付け塗装仕上げ。

■5万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK

ルーフキャリア

64 74

専用設計のフォルムを崩さないLOWデザインでキャンプ等で大活躍。一部車両では小加工が必要。アルミ製。

■4万5270円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

SUXON

風切音対策プレート

64 74

同社のルーフラックの風切り音を防止するアイテム。ショートとロング共通。

■1万9000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

JIM-474 ルーフラック ロングVer.

64 74

ジムニーオーナーの要望に応えた逸品。

■13万6000円～
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

JIM-464 ルーフラック ショートVer.

64 74

すべてが自社開発の本格派ルーフラック。

■6万8000円～
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON

JIM-364 リアキャリア&ラダー

64 74

キャリアとラダーを融合。サイズは縦190×横200×高さ350㎜。

■7万4000円～
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

MTW

リアラダー

64 74

22φスチールパイプをボディに沿う絶妙な形状に仕上げたラダー。ブラックペイント仕上げ。使い勝手が向上する。

■3万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

APIO

ロトパックスマウントブラケット

74

JB74のスペアタイヤブラケットに米国製ロトパックスをマウントするブラケット。別途ロトパックス製品が必要。

■7800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

スチールリアラダー

64 74

スクエアデザインのリアラダー。堅牢なスチール製でボルトオン装着が可能。

■4万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

MOTORAGE

ルーフボックス

64 74

風雨に晒されず積載量を拡大。長さ178×幅108×高さ34㎝。専用設計でアンテナの切り欠きもある。FRP製

■13万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm

ルーフキャリア アルミ製 JB64/74

64 74

空力抵抗を考慮したシャープなカーゴ形状。6本足仕様で安定感が高い。

■4万3800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

SpringRoad

JB64/74用 アルミルーフキャリア

64

ベースキャリア上にルーフキャリアを装着。

■3万6000円（ルーフキャリア）
　2万5380円（ベースキャリア）
■スプリングロード ☎0532-37-3077

RV4 WILD GOOSE

アルミルーフキャリア

23 43 33

メインパイプ径φ38ながら10.5kgの軽量を実現。オールアルミ製。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

ルーフレールクロスバー

23 43 33

純正ルーフレールにボルトオン。一般のバーに比べてローハイトに仕上がる。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

リアラダー アルミ製JB64/74

64 74

ルーフキャリアに必須のアイテム。高剛性且つ軽量のアルミ製のため、車体への負担も最小限。

■2万9800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

ルーフ プロテクション キャリア

64 74

ルーフ両サイドにガードパイプを張り巡らせることができる構造を採用。オーダーでアルミ縞板などの製作も可能。

■8万円
■マスターピース ☎078-731-8585

4X4Engineering

リアラダー

64

職人のバンドバフ仕上げが美しいオールステンレス製。ボルトン装着可能。

■未定
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

SUXON

リアラダー&スペアタイヤブラケット

64 74

ラダーとスペアタイヤを両立。

■5万9000円～11万5000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

RV4 WILD GOOSE

折りたたみ式リアゲートキャリア

23 43 33

スペアタイヤブラケットに取り付けて、必要な時だけ出せる手軽なキャリア。

■3万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Showa Garage

A-Xシリーズ アルミ製 ルーフラック Mサイズワイド

汎

8.6kgと軽量なアルミ製。サイズは142×115×13㎝で、カラーはブラック。

■4万1000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

TAKE AUTO

スタイリッシュルーフレール

23

純正ルーフレール有無かかわらず装着可能。FRPホワイトゲルコート仕上げ。

■1万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

WIN'S WORKS

ステンレスリアラダー

23

絶妙なカーブデザインでリアボディにジャストフィット。ステンレス製ポリッシュ仕上げで取り付けはボルトオン。

■4万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS

リアラダー

23

スタイリッシュで使いやすさを考えてデザイン。軽量で頑丈なワンピース構造のスチール製。

■3万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS

ルーフキャリア

23

積載量不足をカバーできるルーフキャリア。オプションで、エアロディフレクターとウッドデッキあり。

■7万円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

High-Bridge First

HB-1stボディマウント補強プレート

23

フロントボディマウントをカットして装着する補強プレート。23の4～6型用。

■2600円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

HB-1stボディリフトキット

23 43 33

必要なものが揃っているフルキット。

■1万3000円（27㎜）
　3万8000円（50㎜）
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TF

ボディリフトキット

23 43 33

38㎜のボディリフトキット。シンプルなパーツ構成で作業もしやすい。

■5万円
■トップフラッグ ☎0565-37-8228

SpringRoad

ボデイリフトキット50㎜

23

必要なものがすべて揃っているJB23用のフルキット。50㎜のリフトアップを実現する。

■4万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用フレーム補強ステー

23 43

フレーム前方部に埋め込むことで強度を大幅にアップ。牽引などが安心できる。

■2600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

ボディリフトブロックキット

23 43 33

38㎜と50㎜の2サイズ。オプションでウレタンシートあり。

■3万8000円～4万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JAOS

JAOSマッドガードⅢ ジムニー専用タイプ

64 23 74

専用設計ならではのフィッティングが魅力。フロントまたはリアの左右セット。

■F/R各 1万3000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

WirusWin

メンバーエンドキャップ

23

クロスメンバー切断時に被せる、2重構造を採用したクオリティキャップ。ボルトとナットで簡単に固定できる。

■6500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

NoFEAR!!

4インチブロックKIT23

23 43 33

軽量な中空ステンレスブロックを使用した4インチアップキット。パーツがすべて揃うフルキット。

■5万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MotorFarm

ボディリフトキット

23 43 33

ステンレス304材に中空構造とヘアライン仕上げを施した、軽くて強く美しい錆びないブロック。50㎜アップ。

■3万9900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REX-R

カーボンブッシュボディリフトキット

23

カーボン配合ブッシュを使用したボディリフトキット。25㎜アップとなる。

■1万5000円(23)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

Peak Response

ボディリフトKIT

23 43 33

JB系は50㎜のリフトアップ。ステンレス製。ステアリング延長パーツ付き。

■4万円
■ピークス ☎059-364-3232

AVEST

フルLEDテールランプ 流れるウインカー ランニングアクション機能付

64 74

フルLED仕様と流れるウインカーが特徴的。カラーはブラックとレッド。

■4万3000円
■アベスト ☎053-414-5416

AVEST

シーケンシャルLEDチューブテールランプ 流れるウインカー機能付

64 74

L型のチューブLEDと流れるウインカーが印象的。カラーは3タイプあり。

■3万9500円
■アベスト ☎053-414-5416

ResultJapan

LEDカスタムヘッドライトKit

64

点灯バリエーションが4パターンに変化する、LEDカスタムヘッドライト。

■3万9800円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

REIZ

ヘッドライトユニット

64 74

発光デザインが特徴的なヘッドライト。オープニング機能も付く。LED、ハロゲン各設定あり。

■6万円～7万8000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MOTORAGE

マッドフラップ

汎

450㎜×600㎜サイズのEVA樹脂3㎜厚材の汎用品。黒・白・赤・青・黄・シルバーの6色。モトレージロゴ入り。

■5400円
■モトレージ ☎078-811-2884

JAOS

JAOS マッドガード車種別取付キット

23 43 33

JAOSマッドガード汎用タイプの装着を容易にする車種別専用キット。1～4型に適合。

■5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

kudo-jxCOLIN

エムブロ サンダーLEDテール JB64【レッドレンズ】

64 74

ウインカーは、片側LED11個が内側から外側に向けてシーケンシャル点灯。

■2万7091円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxCOLIN

エムブロ サンダーLEDテール JB64【クローム】

64 74

片側LED18個のブレーキランプなどをセット。ABSランプ誤点灯防止機能付。

■2万7091円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxCOLIN

エムブロ サンダーLEDテール JB64【スモーク】

64 74

インナーブラック、ライトスモークレンズのオリジナルカラー仕様。

■3万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

lb★nation

LB LEDテールランプキット

64 74

純正とはひと味変わったテールライト。LED仕様で、ベースカバーも付属。

■6万8000円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

REIZ

オールLEDテールランプVer.1【流星バージョン】

64 74

ウインカーは、シーケンシャル発光とフラッシュ発光の切り替えが可能となる。

■4万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

オールLEDテールランプVer.2【流星バージョン】

64 74

流れるウインカーとレンズ外周を囲むLEDバーが印象的。カラーは4タイプあり。

■3万5000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

mBRO

サンダーテール フルLED (流れるウインカー) レッドレンズ

64 74

ウインカーはLED片側11個の設定。

■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

サンダーテール フルLED (流れるウインカー) オールクローム

64 74

ブレーキは、LED片側18個となる。

■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

サンダーテール フルLED (流れるウインカー) ブラックリム

64 74

LEDチューブのスモールなどをセット。

■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

kudo-jxCOLIN

エムブロ サンダーLEDテール JB64【レッド/スモーク】

64 74

ブレーキランプ、ウインカーなどはLED、スモールはLEDレッドチューブ。

■2万7091円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxCOLIN

エムブロ サンダーLEDテール JB64【クローム/スモーク】

64 74

左右セットとなっており、ABSランプ誤点灯防止機能付きとなっている。

■2万7091円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxCOLIN

エムブロ サンダーLEDテール JB64【ブラックリム】

64 74

バックランプは片側LED11個。スモールはLEDレッドチューブの設定。

■2万7091円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

DAZZ fellows

PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F Type1 for JIMNY

64

立体的な外観が特徴。ウインカーの発光を流れるタイプと点滅から選択可能。

■未定
■フォーピース ☎0586-85-8527

DAZZ fellows

PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F Type.2 for JIMNY JB64/JB74

64 74

流れるウィンカー仕様。カラーラインアップはスモーク主体の3タイプ。

■3万6000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

Hi&Low

LEDテールランプ TYPE-G

64 74

チューブLEDとシーケンシャルウインカーが特徴。カラーは2タイプあり。

■4万4000円
■Hi&Low COMPLETE & CUSTOMIZE
☎0721-52-2002

Share Style

LEDテールランプキット

64 74

4つの発光パターンを持つLEDテールランプ。配線は抵抗付きで警告灯の点灯やハイフラも無し。カラーは2タイプ。

■2万7091円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

mBRO

サンダーテール フルLED (流れるウインカー) レッド/スモーク

64 74

集中カプラータイプとなっている。

■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

サンダーテール フルLED (流れるウインカー) クローム/スモーク

64 74

バックにはLED片側11個をセット。

■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

ResultJapan

フルLEDカスタムテールランプ

64

ポジションはファイバーLED、ウインカーはシーケンシャル機能を搭載する。

■3万9800円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

MotorFarm

JB64流れるサンダーLEDテールライト

64 74

シーケンシャルと点滅をスイッチで選択可能。カラーは5種が設定される。

■2万7600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

JB64スピアチューブLEDテールランプ

64

視認性抜群で安全性も向上。ウインカーは流れるタイプ可能。全2色。

■2万1800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

LEDテールランプ64

64 74

LED採用で明るい。レッドカラーでウインカーはシーケンシャル発光。

■3万4500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

PLUS SPORTS

コンビランプセット

64

オフロードでもヒットしにくいサイズを採用。リアストレートバンパーの対応品となり、取り付けには要配加工。

■6600円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

HIGH STYLE

LEDテールランプ

64 74

カプラーオンを実現し、流れるウインカーと通常点滅の切り替えが可能。抵抗内蔵でハイフラを防止している。

■2万7000円
■プラスライン ☎172-949-5000

REIZ

LEDウインカーレンズキット【流星バージョン】

64 23 74 43

シーケンシャル発光とフラッシュ発光の切り替えが、付属のスイッチで可能。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

AVEST

Vertical Arrow

64 23 74 43

流れるウインカー、シーケンシャルモードをドアミラーウィンカーに導入。立体面構造セグメントブロックを採用する。

■2万2500円
■アベスト ☎053-414-5416

FINAL BEAST

42インチLEDライトバー 3点セット

64 74

ON/OFF用のスイッチとリレーが付属。

■4万3000円～
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

Share Style

イエローフォグZハイパワーシャインゴールド左右2Pセット

汎

雨や雪などの悪天候で威力を発揮するイエローフォグランプ。

■1万1637円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

REIZ

LEDハイパワーフォグランプデイライト付

64 23 74 43

CREE社製、高輝度LED採用。U字型のLEDは、デイライト機能を内蔵する。

■2万5000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

LEDイカリングハイパワーフォグランプVer2

64 23 74 43

透明のニューライトバーを採用し、高輝度LEDイカリングを搭載している。

■2万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAZZ fellows

PREMIUM LED FRONT WINKER fn.F for JIMNY

64

流れるウインカーは中心から放射状に流れるデザイン。点滅も選べる。

■未定
■フォーピース ☎0586-85-8527

Showa Garage

LEDフロントウィンカーランプ

64 74

LEDウィンカーランプ。イルミネーションリング付きもあり。カラーは2色。

■6800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style

LEDウィンカーランプ

64 74

純正ウインカーにホワイトに発光する機能を搭載。視認性が高まる。

■1万2546円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

REIZ

LEDフロントウインカー【流星バージョン】

64 74

ウインカーは、スプレッドアクションとフラッシュ発光の切り替えが可能だ。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

DAZZ fellows

PREMIUM LED DOOR MIRROR WINKER fn.F for JIMNY JB64/JB74

64 74

流れるウィンカー。カラーは2タイプ。

■1万円
■フォーピース ☎0586-85-8527

REIZ

LEDウインカーレンズキット

64 23 74 43

フットランプ付で、レンズカラーはクリアレンズ/スモークレンズ、ポジションLEDはホワイト/ブルーとなる。

■1万5700円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

LEDハイマウントストップランプ Ver3

64 74

ライトバー配線は、任意で結線が可能なVer3。スモール・ブレーキ連動が可能。

■1万1000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

LEDハイマウントストップランプ Ver1

64 74

クローム非点灯タイプとなるVer1。レンズカラーは全6種類を用意する。

■9000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

kudo-j

【JB64用】サイドマーカー

64 74

クリスタルレンズカットを採用。ランプ本体とオレンジバルブのセットとなる。カラーはクリヤーとスモークあり。

■3800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

Showa Garage

クリスタルサイドマーカー

64 74

クリスタルレンズの電球タイプサイドマーカー。クリアとスモークの2種類。オレンジバルブ付属。

■3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

REIZ

クリスタルサイドマーカー（楕円型:II型）

64 23 74 43 33

クリスタルレンズが採用され、クロームバルブが付属している。

■3000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm

LEDフロントウインカーJB64/74

64 74

通常時はデイライトとしてホワイトに発光。ウインカー時はアンバー色に切り替わる。レンズカラーは2タイプ。

■7500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

TAKE AUTO

LEDウインカーヘッドライト

23

LED仕様のスタイリッシュなヘッドライト。現代風のレンズカットがシャープな印象。車検には非対応。

■4万円（クローム） 4万1500円（ブラック）
■テイクオート ☎0944-75-6376

mBRO

シャークヘッドライト ブラック

23

ウインカーはLED片側8個、スモールはLED片側12個の設定となっている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

エムプロ サンダーヘッドライト クローム

23

ウインカーはLED15個となっている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

エムプロ サンダーヘッドライト ブラック

23

バルブ形状はH7となっている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

N'S STAGE

フルLEDヘッドライト

23 43 33

HI/LO共にプロジェクターLEDを内蔵。ハーフリング＆ウインカーもLEDとなり、純正のレベライザーにも対応。

■4万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

Showa Garage

LEDハイマウントストップランプ

64 74

レンズカラーはクリア、レッド、スモークの3種類。加工の必要もなく、手軽に取り付け可能。

■4800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

mBRO

サンダーLEDテールウインカー LEDブラックリム

23

ウインカー部に片側8個のLEDを配置。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

サンダーLEDテールウインカー LEDレッドレンズ

23

ブレーキ部に片側9個のLEDを配置。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

kudo-jxコーリン

エムプロ LEDテールランプ

23 43 33

高輝度LEDのテールランプASSY。6種類のカラーに加えて流れる発光も選択可能。

■2万6900円～3万900円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

REIZ

オールLEDテールランプ【流星バージョン】

23

ウインカーは、シーケンシャル発光とフラッシュ発光の切り替えが可能となる。反射板内蔵、ハイフラッシャー対策済。

■3万7000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm

JB23 プロジェクターLED ヘッドライト

23 43 33

カプラーオンで装着が可能な、ウインカーを含めたフルLEDタイプ。

■3万7000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

JB23 流れるサンダーLED ヘッドライト

23 43 33

ウインカーはスイッチでシーケンシャル・点滅を選択。加工なしで取付けOK。

■4万4100円
■モーターファーム ☎072-338-8222

mBRO

サンダーLEDテール流れるウインカー【切り替えスイッチ付】マジョーラ

23

ウインカーLEDは外に向かって流れる。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

サンダーLEDテール流れるウインカー【切り替えスイッチ付】BKリム

23

流れるウインカーの切替えスイッチ付。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

サンダーLEDテールウインカー LEDクローム

23

インナーがクロームカラーの設定。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

サンダーLEDテールウインカー LEDインナーブルー

23

インナーがブルーカラーの設定となる。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

サンダーLEDテールウインカー LEDマジョーラ

23

片側にLED 17個を配置している

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

サンダーLEDテールウインカー LEDレッド/スモーク

23

リフレクションチューブも4個配置。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

MotorFarm

JB23 流れるサンダーLED テールライト

23

ウインカー部は、スイッチ操作でシーケンシャルと点滅が選択可能となる。

■3万3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

LEDテールランプ

23

LEDの採用で明るいテールランプ。レッドタイプで違和感も少ない。

■2万6000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

DAZZ fellows

PREMIUM LED TAIL LAMP fn.FLV for JIMNY 23

ウインカー発光を流れるタイプと点滅から選択可能。明るさが魅力のレーザーリアフォグも搭載する。

■3万6000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

TAKE AUTO

エムプロサンダーLEDテール

23

シャープなLED光がスタイリッシュ。レッド、もしくはブラックリム。

■2万8000円（標準）
3万2000円（流れるウインカー）
■テイクオート ☎0944-75-6376

mBRO

サンダーLEDテール流れるウインカー【切り替えスイッチ付】レッド/スモーク

23

各種カラー仕様が設定されている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

サンダーLEDテール流れるウインカー【切り替えスイッチ付】レッドレンズ

23

LED+リフレクションチューブ仕様。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

REIZ

【ライトバーシリーズ】LED ウインカーミラーフットランプ付

23 43

ポジション機能付のLEDウインカーミラーで、フットランプ付となっている。

■2万5000円～3万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

LEDウインカーミラー【流星バージョン】

23

ウインカー部は、シーケンシャルとフラッシュ発光の切り替えが可能となる。

■2万7000円～3万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm

LEDリングフォグランプ

23 43 33

純正同形状でLED仕様。専用設計のマルチリフレクターがしっかりと光を拡散。視認性を向上させる。JB23-5型以降対応。

■1万2600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REIZ

LEDハイマウントストップランプ

23

キューブブロック採用の間接照明仕様で、LED部分が見えない構造。消灯、ポジション、ブレーキの3段階点灯が可。

■1万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm

JB23 LEDチューブテールランプ

23 43 33

高輝度LEDのチューブテールランプ。カラーは5種類の設定となっている。

■2万5000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

JB23 サンダーテールランプ

23

クリアクローム、レッドスモーク、クリア/BKリム、レッドという4種類のカラー設定が用意されている。

■2万8350円
■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

LEDサイドマーカー

23 43

膨らみを持たせたレンズ面が特徴的なLEDフェンダーマーカーランプ。

■3800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REIZ

クリスタルサイドマーカー（T型 I型）

23 43 33

レンズカラーは2種で、クリスタルレンズ採用。クロームバルブも付属する。

■3000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

クリスタルサイドマーカー

23 43

クリスタルレンズ採用で、クロームバルブが付属する。レンズカラーは、クリアレンズ、スモークレンズなど4種の設定。

■3000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

LEDクリスタルサイドマーカー

23 43

クリスタルレンズが採用され、レンズカラーはクリアレンズ、スモークレンズ、アンバーレンズ、アクアレンズを設定。

■4600円
■エル・シー ☎0774-52-3331

AGITO Racing Parts

AGITO LED SIDE MARKER

23

LED仕様のクリアレンズ。車検対応。

■7000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

High-Bridge First

LEDサイドウインカー

23 43 33

LEDが扇形に入っており、どの角度からでも明るく見える構造。

■4500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

kudo-jxCOLIN

エムプロ LEDバックランプ

23 43 33

レンズはノーカット処理となり、内部はクロームメッキされる。カラーはクリヤーとスモークあり。

■9800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

mBRO

LEDクリスタルバックランプキット スモーク

23

スモーク仕様のバックランプキット。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO

LEDクリスタルバックランプキット クローム

23

片側にLEDが8個搭載されている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

MASTERPIECE

クリアーサイドマーカー

23 43 33

純正とは異なるドーム状レンズにLEDを13個装着。ハイフラッシャー対策済み。23の9型は非対応。

■3800円
■マスターピース ☎078-731-8585

TAKE AUTO

TAKE LEDサイドマーカー

23

片側13個のLEDにドーム型クリスタルレンズを採用。5型～8型は専用コネクターが必要。

■4000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

kudo-j

サイドマーカー

23 43 33

ランプ本体とオレンジバルブのセットとなっており、クリスタルレンズカットが採用される。左右セット。カラーはクリヤーとスモークあり。

■3800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

MotorFarm

LEDバックランプ

23 43 33

明るさが魅力の純正互換形状のLEDバックランプ。ポジション連動タイプもあり。2個セット。

■4200円　5250円（連動タイプ）
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

LEDバックランプ

23

明るいLED仕様のバックランプ。テールランプとセットでスタイリッシュになる。

■9500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

FAD★STAR

バックランプセット

23

リヤバンパーを外した時、バックランプを簡単に取り付けできるセットです。穴あけによる取り付け。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

LEDバックランプ

23 43 33

8発LED仕様。クリアのほか、スモークレンズ、シャドーミラーレンズもあり。

■9800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO

スーパーLEDバックランプ

23

クローム仕上げのバックランプ。LEDで明るい光は、夜間などにも有効。配線はカプラーオン。

■8800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO

LEDバックランプ

23

LEDによるシャープで明るい光が特徴のバックランプ。クロームとスモークの2種類あり。

■6500円（クローム）
　8000円（スモーク）
■テイクオート ☎0944-75-6376

High-Bridge First

プラスチックLEDナンバー灯

汎

プラスチック製なので錆びずにきれいな状態を長く保てる。保証付き。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE

LEDナンバー灯(大)

汎

LED9連装でナンバープレートを明るく照らす。本体もレンズもプラスチック製。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

ナンバー灯 角

汎

LEDバルブの明るさが魅力。

■2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

コンビネーションランプ

汎

クロカン用途でもヒットしにくい小型のコンビランプ。移設でも使用できる。

■3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

煌LEDテールランプセット

汎

ストップ＆テール、ウインカー、バックランプのセット。ブラックリングバージョンあり。

■7880円（S）　9450円（L）
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

汎用LEDテールランプセット

汎

ストップ&テール、ウインカー、バックランプのセット。サイズはSとL。スモークレンズ、ブラックリングバージョンあり。

■6830円（S）　8400円（L）
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE

純正フォグランプ取り付けセット

64 23 74 43 33

バンパーの平面に穴を開け、純正フォグランプを2灯取り付け可能なセット。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

JIMKENTAC

ふぉぐっチメント

23

フロントバンパー下に装着する新しいフォグマウント。9型純正フォグかValeoフォグに対応する。

■3万8000円
■タック ☎072-957-2211

SUZY SPORTS

フロントランプステー

23

ノーマルバンパーにフォグを取り付けることができるステー。最大4灯まで装着可能。

■1万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

フロントバンパーランプステー

23

ランプ2灯を取り付け可能。

■4万4000円（スキッドプレート:1万5500円）
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUS

SUSランプステー

23

ステンレス製の43φパイプを使用。インナーフレームを採用した補強でブレを抑えている。

■2万5000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

RV4 WILD GOOSE

クローラーバンパー用純正フォグランプブラケット

23

クローラーバンパーに5型以降のValeo製純正フォグランプを取り付ける。

■1万2000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

VALENTI

ジュエルLEDフォグバルブLX

64 74

点灯直後の立ち上がりから100%出力を誇る。6000Kで圧倒的な視認性を実現。

■2万5980円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

MASTERPIECE

ツインカラー LED バルブ H8 H11 H16 入替 用 LED フォグランプ 球 2個セット

64 74

H8/H11/H16バルブの入れ替えで使用可。

■9800円
■マスターピース ☎078-731-8585

VALENTI

ジュエルLEDヘッドバルブLX

64 23 74 43 33

純正ハロゲンバルブ比180%アップの明るさを実現。取り付けはカプラーオン。

■2万8980円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

GARAX

COVRA GTⅡHIDコンバーションキット

64 23 74 43 33

ハロゲンからHIDにカプラONで変更可。

■1万円～1万2000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

COVRA GTⅡLEDコンバーションキット

64 23 74 43 33

高効率LEDチップ採用で大光量となる。

■1万円～1万2000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

LEDフォグバルブ「EX-Ray」H8/H11

64 23 74 43

LEDを3面に配置したフォグ専用バルブ。

■3万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

kudo-j

ハイマウント用LED球

23 43

元の電球と交換するだけで取り付け可能。同社エムプロ製テールランプと同時装着が必要。JB23W-6型以降に適合。

■2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

MotorFarm

6連LEDライセンスランプ ウォームホワイト

64 23 74 43 33

高輝度LEDの鋭い光で、夜間でもナンバープレートをしっかり照らす。

■2100円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REIZ

LEDライセンスランプ

64 23 74 43 33

12個のLEDを使用して個性あふれるリアビューを演出。LEDカラーはホワイト（T10ソケットタイプ）。

■1800円（1個）
■エル・シー ☎0774-52-3331

AVEST

ライセンスランプ

64 74

高輝度LEDで夜間の視認性を向上。ホワイトと黄色がかったウォームホワイトの2種類。取り付けはカプラーオン。

■3000円
■アベスト ☎053-414-5416

GARAX

ハイパワーLEDウインカーバルブ

64 74 43 33

片面450ルーメンの超高輝度LEDで強力な輝きを放つ。安心の1年保証付き。

■8900円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

kudo-j

サイドマーカー用LED球

64 74 23 43 33 汎

点灯している時はキレのある発光、消えている時はクリアですっきりとしている同社サイドマーカー用のLED球。

■600円/個
■工藤自動車 ☎093-681-4739

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GARAX

COVRA GTⅡLEDポジションランプ

汎

アルミニウム製ヒートシンクの採用で安定した長時間の発光と発色を実現。

■1980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

kudo-j

フォグランプ【バレオタイプ】

汎

JB23Wの5型以降、限定車やXCグレードに標準装着されるバレオフォグランプと同形状。光軸調整付き。

■4200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

RV4 WILD GOOSE

LEDフォグランプバルブ・アルミヒートシンクタイプH8/H11/H16 6500K 2000lm

汎

2000lmの高発光で夜間視認性を実現。

■9600円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

LEDヘッドランプバルブ・アルミヒートシンクタイプH4 6500K ハイ/ロー2000lm

汎

2000lmの高発光で夜間視認性を実現。

■1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

Share Style

オールインワン ニュータイプ ヘッドライトGlanz H4

汎

崩れのない配光で暗い夜道も安心の最高クラスの明るさを実現。車検対応品。

■8782円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

kudo-j

フロントウインカーLEDセット

23 43 33

標準の電球と付属のLED球を交換し、カプラーオンのキャンセラーを接続するだけ。各セキュリティも動作する。

■5600円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

MASTERPIECE

LEDライセンスランプ

汎

内部を改造し、LEDを内蔵したライセンスランプ。本体はプラスティック製。

■2700円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

LEDヘッドライト球

汎

H4規格のLED仕様ヘッドランプ球。リレーなども不要。信頼性の高いメーカー製チップLEDを使用している。

■1万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

PIAA輸出用フォグランプ

汎

国内未発売のPIAA製フォグランプを取扱い。詳細は要問い合せ。

■要問い合せ
■マスターピース ☎078-731-8585

Showa Garage

LEDフォグランプ インナーブラック

汎

IP68の防水、防塵設計。落ち着いた見た目のインナーブラックを採用。

■1万4800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

純正形状フォグランプ

汎

ガラス製のレンズを使用した光軸調整機能付きの純正形状フォグランプ。H11バルブ付き。

■3800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style

カラーチェンジLEDバルブZ ツイン プレミアム左右2Pセット

汎

運転席から簡単にカラー変更ができるイエロー&ホワイトの2色フォグバルブ。

■8910円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

AVEST

ルームランプセット ジャストフィット

64 74

フロントとラゲッジルームのランプをLED化し、車内を明るくドレスアップ。

■2250円
■アベスト ☎053-414-5416

RV4 WILD GOOSE

LED12連ルームランプ

64 23 74 43 33

5W電球の約20倍の明るさで消費電力は約半分。サイズは約35×18㎜。

■2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

GARAX

ハイフラバスター

64 74 43 33

LEDウインカーバルブの交換時に起こるハイフラッシュ等の異常点灯を防止。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Siecle

ハイフラキャンセラー

23

車種別のカプラー接続ハイフラ防止抵抗。車両配線を傷つけることなくLEDウインカーのハイフラを防ぐ事が可能。

■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle

S608complete

23

フロントウインカーをポジションランプ化するキット。カプラー接続済なので車両ウインカー配線の加工は不要。

■8500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

MOTORAGE

LEDライセンスプレートランプ

汎

ナンバー移動に使用するLEDランプ。樹脂ボディーメッキ仕上げ。230㎜×45㎜×35㎜。

■3000円
■モトレージ ☎078-811-2884

VALENTI

ジュエルLEDルームランプセット

64 74

LEDルームランプ、マップランプ、リアルームランプ、ライセンスランプのセット。

■1万1000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

GARAX

ハイパワーLEDルームランプ バルブMAX

64 74 43 33

純正バルブ以上の明るさを実現。

■2380円～
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

kudo-j

ルームランプレンズセット

64 74

クリスタルカットレンズで車内を高級感あふれる雰囲気にグレードアップ。クリアとスモークの2カラーあり。

■3400円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

LEDルームランプ

64 74

温かみのある電球色を採用することによって明るく、そしてラグジュアリーな室内を演出。前後セットで販売。

■5000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

LEDフロントルームランプ

64 74

高輝度SMDLED16個を専用基板に効率よく配置。色温度は5700k。

■3500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

LEDリアルームランプ

64 23 74 43 33

明るさやフィッティング等にこだわったタニグチオリジナル専用設計品。

■3300円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

LED51連フロントルームランプ輝

23

高輝度、高拡散で足元まで明るく照らす。JB23-4型～10型に適合。

■3200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

調光式 LEDルームランプ ホワイト

64 74

付属のリモコンで明るさを16段階に変更可能なLEDルームランプ。

■4600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

LEDルームランプ

64 74

明るさに優れるSMDを使用。色はホワイトとウォームホワイトから選択できる。

■2100円(フロント)
3000円(フルセット)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

LED ルーム ランプ 前後セット

64 74

JB64とJB74に装着可能なLEDのルームランプ前後セット。形状は専用設計でフィッティングも抜群。

■2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

TAKE AUTO

LEDルームランプSET

64 23 74 43

LEDチップ採用により明るさUP。車種専用設計で両面テープで取り付け。

■4800円(64/74)
2800円(23/43)
■テイクオート ☎0944-75-6376

Share Style

LEDルームランプセット

64 74

超高輝度LEDの採用で白く輝くキレのある光を実現。SMD3チップを備え、圧倒的な明るさで照らしてくれる。

■2255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

AVEST

クリスタルカット ルームランプレンズ

64 74

レンズの変更で明るさ＆高級感を向上。カラーはクリア/スモークから選べる。

■3500円
■アベスト ☎053-414-5416

MotorFarm

FARM LEDルームランプ

23 43 33

12連LEDを採用した明るいルームランプ。差し込みはT10ウェッジタイプ。JB23-5型以降に適合。

■2100円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

FARM 51連LEDルームランプ

23 43 33

51連高輝度SMDタイプLEDを採用。フロントルームランプの形状にピッタリの設計。JB23-5型以降に適合する。

■3150円
■モーターファーム ☎072-338-8222

kudo-j

LEDラゲッジランプ

23 43 33

LEDの明るい光がラゲッジルームの利便性を向上。荷物の積み下ろし等で威力を発揮。ラゲッジランプ装着車用。

■2200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

LEDルームランプ

23 43

JB23-4型以降に適合するルームランプ用LED。眩いばかりの光が車内を明るく照らしてくれる。

■2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

LEDフロントルームランプ

23 43

高輝度SMDLED12個を専用基板に配置。JB23-4～10型、JB43-3～8型に適合。

■3500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REIZ

シフトゲートパネル(AT車用)

64 74

両面テープで簡単装着なステンレス製のシフトゲートパネル。鏡面ステレンス製と立体カーボン調を販売。

■3500円～4000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

interiart

三角ピラー

64 74

ドアミラー内側の内装パネルにレザー素材を貼り込むメニュー。高級感が向上する。10色から選択できる。

■1万6000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

interiart

レザーAピラー

64 74

Aピラーの内装パネルにレザー素材を貼り込むメニュー。高級感が向上する。10色から選択できる。

■1万7000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

AVEST

キックガード・ドアプロテクター

64 74

丈夫なステンレス製で気になる足元の汚れや傷防止とドレスアップを両立。カラーはシルバーとブラック。

■7000円
■アベスト ☎053-414-5416

AVEST

エアコンパネルカバー

64 74

違和感なく車内の上質感をアップしてくれるアイテム。カーボン調と黒木目の2種類を設定。

■6000円
■アベスト ☎053-414-5416

MotorFarm

クリスタル ルームランプカバー

64 74

内装の雰囲気をアップ。同社のLEDルームランプと併用でより明るさを発揮。

■3800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REIZ

リアバンパーステップガード
64 74
荷物出し入れ時の傷付きを防止。両面テープで簡単に装着が可能で、素材はステンレスを使用。
■5800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

ステップガード
64 74
両面テープで簡単装着なステンレス製のステップガード。ヘアライン仕上げと立体カーボン調の2種類を設定。
■7500円～8500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

インサイドドアベゼル
64 74
両面テープで簡単装着なステンレス製のドアベゼル。鏡面ステレンス製と立体カーボン調の2種類を設定。
■3500円～4000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

インサイドドアハンドル
64 74
貼り付けタイプでは決して得られない一体感が大きな魅力。クロームメッキとカーボン調の2種類を用意。
■4000円～4500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

エアーサイドベントリング&パネル
64 74
両面テープで簡単装着なステンレス製のリング＆パネル。鏡面ステレンス製と立体カーボン調の2種類を設定。
■6700円～7700円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

スピーカーリング
64 74
インテリアのさりげないドレスアップに最適。素材はステンレスで両面テープにより簡単に装着が可能。
■5800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

くるまドットコム

ATエアコンダイヤルリングカバー
64 74
高級感のあるインテリアを演出するアルミ製カバー。カラーはシルバー、レッド、ブルーの3色をラインアップ。
■3980円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

インナードアベゼル
64 74
両面テープで貼り付けるだけの簡単取り付け。内装をワンランクアップさせるワンポイントアクセントに最適。
■3480円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

くるまドットコム

エアコンメッキリングカバー
64 74
高級感と重厚感が一気にアップするシャープなメッキガーニッシュ。専用設計でフィッテイングも抜群。
■3480円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

インテリアキャップボルト
64 74
純正のダミー樹脂ボルトと交換するだけで内装のドレスアップに威力を発揮。
■600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REIZ

メーターパネルカバー
64 74
メーター周りの雰囲気を一変する、クロームメッキを施したABS製カバー。両面テープで装着可能。
■6500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

ルームミラーカバー
64 74
手軽なドレスアップに最適。カラーは黒木目/茶木目の他、8色をラインアップ。両面テープで簡単に装着が可能。
■3800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

Share Style

エアコンリングカバー
64 74
デザイン性の高いカーボン調と高級感あるシルバーメッキの2タイプを用意。素材は手触りが滑らかなABSを採用。
■2710円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

インナードアハンドルカバー
64 74
無機質な印象のある純正ドアハンドルが高級感あるものに一変。専用設計でズレのないフィッティングも実現。
■2982円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Silk Blaze

ナビバイザー
64 74
ナビへの日差しをカット。バイザー部分は非対称デザインで効果を高める。7インチナビ装着車に対応。
■2980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GRANGIO

ステンレスサイドスカッフプレート
64 74
高強度ステンレス素材を採用し、ヘアライン仕上げによりドレスアップ効果も抜群。もちろんキズ防止にも有効だ。
■7800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GRANGIO

ステンレスラゲージスカッフプレート
64 74
高強度ステンレス素材を採用し、ヘアライン仕上げによりドレスアップ効果も抜群。もちろんキズ防止にも有効だ。
■5200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

くるまドットコム

カップホルダーメッキベゼル
64 74
重厚感のある仕上がりでインテリアを彩るABS製のコンソールボックスガーニッシュカバー。
■3480円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

Share Style

ハンドルガーニッシュ1P
64 74
ステアリングの中央部分のアクセント。材質はABS樹脂。カラーはカーボン調とピアノブラックの2種類を設定。
■3160円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

インナースカッフプレート
64 74
クルマからの乗り降りでの傷から愛車を守る、機能性とドレスアップを両立したスカッフプレート。ステンレス製。
■7255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

リアステップガード
64 74
荷物の積み下ろし時に傷つけやすいトランク周りをガード。カラーはカーボン、ブラック、シルバーの3色。
■4982円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

ドアキックガード
64 74
クルマの乗り降りの際に傷や汚れが付きやすいドアトリムをガード。素材には耐久性に優れるステンレスを採用。
■7255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

シフトゲートパネル
64 74
スタイリッシュなデザインと抜群のフィッティングが魅力。カラーはシルバー、カーボン、ピアノブラックの3種。
■3164円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

カップホルダーカバー
64 74
インテリアを華やかにドレスアップ。シルバー、カーボン、ピアノブラックの3タイプから選択可能。
■6800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

エアコンルーバーインテリアパネル 4P
64 74
エアコンルーバー部分にフィット。ABS樹脂製。カーボン調とメッキあり。
■1800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

ドアストライカーカバー
64 74
サビや経年劣化を防ぎ、見栄えをよくしてくれる。材質は本体がステンレス。カバーは樹脂製でブラックとなる。
■1800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

ハンドルスイッチカバー
64 74
普段の運転時にいつも目にする部分だからこそ、お洒落にドレスアップ。さりげなく、目をひく存在にしてくれる。
■2619円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

エアコンスイッチパネル
64 74
内装デザインを崩さずスタイリッシュにドレスアップが可能。ABS樹脂製で、カラーはカーボンとウッドブラック。
■7255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

スマートキーカバー
64 74
注文後に一つ一つハンドメイドにて作成されるスマートキーカバー。カラーも多数設定がある。
■8619円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

エアコンダイヤルリングカバー 3P
64 74
エアコンダイヤルをお洒落にカスタマイズ。材質はABS樹脂。カラーはシルバー、レッド、ブルーの4色あり。
■3346円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

MASTERPIECE

A/C吹き出しパネル
64 74
エアコン吹き出し口に装着可能なマジカルカーボン製シール左右セット。写真のシルバーの他、7色から選べる。
■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルカーボン ステアリングオーナーメント
64 74
ステアリングオーナーメントに貼るマジカルカーボン製シール。全8色設定。
■2100円
■マスターピース ☎078-731-8585

Showa Garage

エアコンメッキリング
64 74
エアコンの吹き出し口に貼り付けるだけの簡単取り付けで、イメージが変えられる。ABS樹脂製のメッキ仕上げ。
■2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

革巻きアシストグリップ2
64 23 74 43 33
純正アシストグリップを手にしっくりとなじむ上質な黒本革で巻き、端部に赤ステッチを施したお洒落な一品。
■5500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

革巻きアシストグリップ
64 23 74 43 33
純正アシストグリップを手にしっくりとなじむ上質な黒本革で巻き、端部に赤ステッチを施したお洒落な一品。
■5300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style

シフトノブカバー
64 74
ジムニーとの相性が良いカーボンデザインを採用。シフトノブのイメージを変えてくれる。材質はABS樹脂製。
■2164円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

MotorFarm

ステアリングフレームガーニッシュ
64 74
カラーは鏡面メッキ、サテンシルバーメッキ、ピアノブラック、カーボン調、黒木目調の5種類。ABS樹脂製。
■2800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

エアコンリングガーニッシュ
64 74
エアコンダクト周りをドレスアップ。軽量で衝撃に強いABS樹脂製で、鏡面メッキとカーボン調の2種類。
■3500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

エアコンダクトガーニッシュ
64 74
インパネをドレスアップ。軽量で衝撃に強いABS樹脂製で、鏡面メッキとカーボン調の2種類。
■3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

エアコンダイヤルガーニッシュ
64 74
サビや汚れなどの経年劣化を防ぎ、見栄えを良く保てる。材質はステンレス製。カラーはブラックとシルバーあり。
■4200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

エアコンスイッチパネルガーニッシュ
64 74
エアコンスイッチ周りをお洒落に演出。衝撃に強いABS樹脂製。黒木目調とカーボン調の二種類を設定。
■6900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

インナードアハンドルポケット
64 74
ドアハンドルがスマホ等を入れられる小物入れになる便利アイテム。底に敷く滑り止めラバー付属。左右セット。
■3200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Yourbrand

サイドブレーキグリップ革巻き

64 74

PVCレザー、ファブリックから好みのカラーの組み合わせで製作。本革30色＆ステッチ13色から選べる。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

Yourbrand

ドアグリップ

64 74

小さなパーツながらインテリアを華やかに彩るドレスアップアイテム。全30色の本革からカラーをセレクト。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

Yourbrand

ダッシュパネルカバー

64 74

ドレスアップ効果の高いパネルカバー。PVCレザー、本革、アルカンターラのなかから好みに応じてカラーが選べる。

■2万5000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

MotorFarm

ルームミラーカバー カーボン調

64

車内の上質感を向上。軽量で衝撃に強いABS樹脂製で、両面テープで簡単取付。手動防眩式ルームミラーは非対応。

■3600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

ハンドルスイッチガーニッシュ

64 74

カラーは鏡面メッキ、サテンシルバーメッキ、ピアノブラック、カーボン調、黒木目調の5種類。ABS樹脂製。

■3400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

ナビパネルガーニッシュJB64/74

64 74

ABS樹脂製ながら上質感がある。カラーはニッケルメッキ、ピアノブラック、黒木目調、カーボン調の4色。

■3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE

レーシングリアゲートトリム

23 43 33

フラット形状で荷室が40㎜広がる。専用のドアポケットのオプションあり。

■1万円(FRP)　2万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

レーシングドアトリム

23 43 33

シンプルな形状で腕の接触も防止。

■1万4000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

アルミ縞板エントリーガーニッシュ

23 43 33

ドアを開けるとキラッと光るスパルタンなアルミ製エントリーガーニッシュ。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Jupiter

ルームミラーブルーレンズ

64 23 74

昼間の太陽光や夜間の後方車のヘッドライト光を和らげる防眩ミラー。上品なブルー色でドレスアップにも貢献。

■3600円
■ビーナス ☎06-6796-1333

AVEST

ルームブルーミラーレンズ

64

防眩効果のあるブルーミラーで、太陽光線や後続車のライトの眩しさを軽減。固定は両面テープで簡単に行える。

■2500円
■アベスト ☎053-414-5416

Yourbrand

本革シフトブーツ

64 74

PVCレザー、ファブリックから好みのカラーの組み合わせで製作。本革30色＆ステッチ13色から選べる。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

FAD★STAR

バックドア インナーパネル

23

バックドアの膨れた内張りをスッキリさせるパネル。荷室が約3.5㎝長くなる。FRP製黒ゲルコート仕上げ。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

バイザーステー

23 43 33

ロールケージ装着時でも純正のバイザーを取り付けるためのステー。

■4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

インナードアパネル

23 43 33

ドアのインナーパネルのでっぱりをカットし、フラットにするパネル。

■7500円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

K3

スカッフプレートK3

23

ドアの開閉の度に高級感を演出。アルミ製アルマイト仕上げで文字はシルク印刷。サイドシル内側のガードにもなる。

■9340円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

カーボンシートfor P/W

23 43 33

パワーウインドースイッチ周辺をカーボン調に仕上げる。3M製シートを使用。

■940円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

カーボンシートfor A/T

23 43

ATシフトゲートをカーボン調に仕上げる。JB23-5～9型及びJB43-4～8型に適合。

■940円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MASTERPIECE

マジカルカーボンメーターパネル

23 43

シルバー、ブラック、ゴールド、ガンメタ、レッド、ピンク、ブルー、イエローを設定。04年10月以降に適合。

■3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルアートレザー グローブボックスパネル

23 43

シルバー、ブラック、ガンメタ、レッド、ブルー、パールホワイトあり。04年10月以降に適合。

■4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルカーボンセンターパネル

23 43

センターパネルのドレスアップ用のマジカルカーボン製ステッカー。カラーは全8色。04年10月以降に適合。

■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルカーボンエアコン コントロールパネル

23 43

ブラック、シルバーを含む全8色をラインアップ。04年10月以降に適合。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

ルームミラーブルーレンズ

23 43

ブルーレンズの防眩ミラーで夜間走行時の後方車両のヘッドライトの光をカット。2008年6月以降に装着可能。

■3600円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

ダッシュボードマット

23 43

常に直射日光にさらされるダッシュボードを劣化から防止できる。フェイクレザー製とフリース生地から選択可能。

■1万円～1万1000円
■マスターピース ☎078-731-8585

interiart

フロアマット

64 74

マット本体を16色、トリムのカラーを13色から選べ、好みの組み合わせで作成できるフロアマット。

■3万4000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

サイドブレーキグリップⅡ

23 43 33

本革を表面だけでなくグリップ内部の芯にも採用。ステッチは青と赤の2種。

■1万2500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

シフトレバーブーツ

23 43 33

表面に本革を採用。革の色は黒のみで、ステッチ色は赤と青の2色あり。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MotorFarm

FARMエアコンリング

23

エアコンの吹き出し口を飾る、メッキ仕上げのリング。固定は両面テープ。2個1セット。JB23-5型～9型対応。

■2630円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

マジカルカーボン ステアリングエンブレム

23 43

ステアリングオーナメントをドレスアップ。全8色のラインアップ。04年10月以降に適合。

■1500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

マジカルカーボンドア スイッチパネル

23 43

パワーウインドウのスイッチパネルに貼るマジカルカーボン。8色のラインアップ。

■2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

立体ラバーマット フロント

64 74

立体構造が土や汚れを捕捉。水に強い特殊ラバー素材でお手入れも簡単。

■1万800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

lb★nation

LB フロアマット

64 74

リバティーウォークのロゴ入り。トレー形状で持ち込んでしまう汚れをこぼさず、車内を綺麗に保ちやすい。

■2万4000円
■エルビーホールディングス ☎0561-51-5252

REIZ

3Dラゲッジマット

64 74

水、汚れ、傷に強いTPO素材を採用した4名乗車時仕様のラゲッジマット。カラーはブラック。

■9000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

3Dラゲッジマット

64 74

水、汚れ、傷に強いTPO素材を採用した2名乗車時仕様のラゲッジマット。カラーはブラック。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ

3Dフロアマット

64 74

水、汚れ、傷に強いTPO素材を採用。運転席、助手席、後列左右の4ピースセットでカラーはブラック。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

interiart

ラゲッジマット

64 74

マット本体を16色、トリムのカラーを13色から選べ、好みの組み合わせで作成できるフロアマット。

■3万6000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

GRANGIO

3Dフロアマット

64 74

凹に段差をつけた3D構造で、砂利や砂などの散乱を防ぐ。柔軟なTPO樹脂製。

■9800円(フロント2P)
　7800円(リア1P)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina

フロアマット

64 23 74 43

カジュアル、スタンダード、プレミアム、ロイヤルの4種類をラインアップ。

■1万3000円～2万1000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

くるまドットコム

防水フロアマット5P

64 74

水洗いが可能な3D成型の防水EVA製マット。釣り、サーフィン、キャンプなどアウトドアにお勧め。カラーは黒。

■1万2800円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

CANUS

JB64フロアカーペット

64

カラーはレッド、モノトーン、ブラック、シルバーを設定。AT用、MT用も各設定あり。

■1万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ラゲッジマット

64 74

ハードに使えるラバー素材を使用。あえて分割レスにしたオリジナル設計。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

立体ラバーマット リア

64 74

立体構造が土や汚れを捕捉。水に強い特殊ラバー素材でお手入れも簡単。

■1万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First

リアフロアマット1P

64 74

リアシートを倒した際に敷く1枚ものマット。厚手で丈夫な生地を使用。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

フロアマット5P

64 74

運転席、助手席のシート下までカバーするロングタイプ。カラーは黒×赤。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Jaws山本自動車

Jawsラバーフロアマット

64 23

前後シート1台分4枚セット。ブラックラバーピンクのフチで独自性を演出。

■1万8000円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

Share Style

フロアマット

64 74

手入れしやすいEVA素材使用。車内の雰囲気も変えてくれる。運転席、助手席、後部座席のセット。

■1万437円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style

ラゲッジマット ツールボックス用

64 74

ツールボックスの底面に敷くマット。砂など面倒な汚れをしっかりガード。隙間なくピッタリの専用設計が嬉しい。

■4528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

GRANGIO

3Dラゲージトレイ

64 74

凹に段差をつけた3D構造なので、細かなゴミなどの散乱を防ぎ掃除も行いやすい。耐候性が高く柔軟なTPO樹脂製。

■5800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

MotorFarm

フロアマット AT/MT対応 JB23/64

64 23 74 43 33

色はチェックと無地の4色から選択可能。使い易さや機能性を重視している。

■6000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

オリジナルラゲッジマット

64 74

滑り止め地を使用したリアシート分割式のラゲッジマット。

■1万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

チェック フロアマット

64 74

前後シートの4枚セットで純正同型品。AT用とMT用を設定。カラーはベージュ/ブラウンを含む全6種類を用意。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

G'BASE

ラゲッジボックスマット

64 74

マット裏面に吸音性の高い特殊フェルト生地を使用し、収納物により発生する異音やボックス内の傷を低減。

■3000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First

リアフロアマット7P

64 74

リアシートを倒した際に敷く7分割のマット。厚手で丈夫な生地を使用。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

リアフロアマット3P

64 74

リアシートを倒した際に敷く3分割のマット。厚手で丈夫な生地を使用。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

NoFEAR!!

NoFEAR!!フロアマット64

64

チェッカー柄がスポーティさを演出。前後4枚セットで、カラーはレッド、イエロー、グレーの3色から選べる。

■1万6000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

ラゲッジマット(ラバー)

64 74

使いたいときに素早く広げ、使わないときはラゲッジボックスに収納可能。

■8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

フロアマット

64 74

不整地や傾斜面走行時でも乗員の足元に安定感を確保。ヒールパッドレス仕様。

■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

リアラゲッジマット

64 74

専用設計の7枚セパレートタイプ。荷物とラゲッジスペースの汚れやキズ防止や、防音用途にも効果あり。

■6500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

3Dラゲッジマット JB64/74

64 74

立体構造によりゴミをキャッチし、水洗いも出来て手入れ簡単。車種専用。

■3500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

3Dフロアマット AT/MT対応 JB64/74

64 74

立体構造によりゴミをキャッチし、水洗いも出来て手入れ簡単。車種専用。

■6000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

NoFEAR!!

フロアマット23

23

フロント2枚、リア2枚の1台分セット。赤・黄・グレーのチェック柄の3色をラインアップ。M/T用、A/T用あり。

■1万6800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

フロアマット

23 43 33

ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与える。ズレ防止構造も装備。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MASTERPIECE

フロアーマット

23

全8色のカラーラインアップでイメージや個性に合わせて選択できる。MT用とAT用それぞれ設定あり。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First

ファーストフロアマット

23 43 33

厚手で丈夫。1台分4枚セット。ラゲッジスペース用も設定あり。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GRANGIO

グランジオ フロアマット カジュアルチェックタイプ

23

車種別専用品でカラーは全6色を設定。

■1万9000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

立体ラバーマット

23 43 33

土や汚れを確実に捕捉。水に強い特殊ラバーでお手入れも簡単。

■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REIZ

キルティングレザーシートカバー

64

汚れに強いPVCレザーを採用。カラーは黒＆白ステッチと黒＆赤ステッチの2種類。XL/XCグレードのみ対応。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

JIMNY WORLD

JIMNY WORLD×CABANA シートカバー

64

高品質なシートカバーで知られるCABANA製。フィッテイング性の高さもポイントが高い。

■4万9000円～
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

RANDO Style S.U.V

Driving Support クッション[ZERHYROS(ゼフィロス)]未来シート by Tricolore

64 74

近未来的なデザインのスポーツコンセプトシートカバー。全9色を設定。

■7200円(1脚)
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

interiart

シートカバー EXE

64 74

欧州車のハイエンドカーを彷彿とさせる質感とデザインが魅力的。生地や、カラーも多数から選択可能。

■7万5000円～
■ヴァルド ☎072-673-3000

Silk Blaze

3Dラバーフロアマット

汎

シルクブレイズの蓄光ブランドロゴをあしらい、立体的なチェッカー模様を施した高級感のあるデザインを採用。

■2600円(大)　2200円(小)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Jaws山本自動車

Jawsラバーフロアマット リアラゲッジ用

23

お手入れ簡単なラバータイプ。ブラックラバーにフチのピンクがお洒落。

■9500円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

BARONE

SEATCOVER1

64 74

最新のスタイルと最上の機能を凝縮。2列目の背もたれが5:5分割車用。

■2万4800円
■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

TAKE AUTO

TAKE シートカバー (ブラック+レッドステッチ)

64 74

通気性の良いパンチング処理したレザー調素材に、レッドステッチを採用。

■1万8000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

JIMKENTAC

JIMKENTACシートカバー

64 74

専用設計で、マジックテープとジッパーを使い張り替えのような仕上がり。カラーはブラウンとブラックの2色。

■3万3000円
■タック ☎072-957-2211

Muu STYLE

ワイルドメンズシートカバー

64 74

インテリアメーカーのアルティナとのコラボ製品。ロングドライブにお勧め。

■1万1000円(4脚)
6980円(Fのみ)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina

シートカバー

64 23 74

生地やカラー、デザインなど多数のモデルを設定している。

■1万5800円～3万9000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

lb★nation

LB シートカバー / 1台分

64 74

リバティーウォークのロゴが入るシートカバー。高級感を高める。

■4万5400円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

High-Bridge First

スタンスシートカバー

23 43 33

PVCレザーのダブルステッチで、厚手で丈夫が売りのシートカバー。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GRANGIO

グランジオカスタムシートカバー

23

個性あふれるインテリアを実現するフルオーダーシステムのシートカバー。

■3万2000円～3万7000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO

グランジオスタンダードシートカバー

23

きめ細やかな4層の生地がドライブを快適にサポート。カラーは全5色。

■1万5800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

APIO

タクティカルシートジャケット

23 43

背面に多数の収納を設けたモールシステムを採用。ノーマルフロントシート用のハイバックカバー。

■1万7500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

シートカバー

23 43 33

4層PVCレザー生地は十分な厚みと柔軟性を実現。安全な難燃素材を採用。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Yourbrand

セルビッチデニムシートカバー

64 74

ベースはデニム、PVCレザー、本革、30色以上から、ステッチは13色からの組み合わせが可能。

■7万9000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RANDO Style S.U.V

CENTER CONSOLE TABLE

64 74

ビルトインで装着できる便利なドリンクホルダー付きテーブル。

■1万4800円～1万7800円
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

RV4 WILD GOOSE

インパネトレーポーチ

64 23 74 43 33

インパネトレーを活用できる専用のポーチ。23は5型以降に適合。

■3600円～5500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

オーバーヘッドコンソール

64 23 74 43 33

バイザー上の空間を利用した小物入れ。左右別設定。素材はFRPとカーボンあり。

■1万1000円～3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

シートサイドトレイ

64 23 74 43 33

純正フロントシートとドアの隙間にピッタリ収まる、ビニルレザー製ポーチ。

■4500円～6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

センターコンソールバッグ

64 23 74 43 33

センターコンソールにピッタリなバッグ。23は5型以降のMT車に適合。

■4500円～5500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Muu STYLE

ドライビングサポートシートカバー

汎

低反発クッションにより、体を優しくサポート。取り付けもバンドやフックで固定するだけとイージー。

■4600円
■ケースベック ☎0566-54-0335

MotorFarm

ナビバイザートレイ 皮シボ調

64 74

ナビ画面のひさしを小物入れに活用。滑り止めラバーマット付き。皮シボ調で高級感も高い。ABS樹脂製。

■8800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

ダッシュボードトレイ 滑り止めマット2枚

64 74

ダッシュボード上を小物入れに活用。モバイルスタンド付き。ABS樹脂製。

■6000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Share Style

ドアハンドルポケット 2P

64 74

ドアハンドルにはめ込むだけで小物を入れられる便利な収納スペースに変身。キズ防止の底面マット付き。

■2644円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

VARY VALIANT

トレイ

収納が少ないジムニーにはうってつけ。ダッシュボード上に固定し、財布やスマホなどを置くのに重宝する。

■8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A-STYLE CO.,LTD.

リラックスアームボード

64 74

後方座席の同乗者がリラックスできる、ロングドライブに最適なアイテム。

■2万5000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

RANDO Style S.U.V

DASH TABLE

64 74

ボルトオンで装着できる便利なドリンクホルダー付きテーブル。

■1万4800円～2万1800円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

APIO

インパネトレーストッパー

23 43

グローブボックスの蓋に装着し、インパネトレー内の物が飛び出さない様にブロックするストッパー。アルミ製。

■4500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

ダッシュトップトレイ

汎

ダッシュボード上の小物入れ。高さは約50㎜でビニールレザー製。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

センターコンソール フロントトレイ

23 43 33

MTシフトレバー奥のスペースに設置するトレイ。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

センターコンソールトレイ

23 43 33

内装にマッチするソフトなビニールレザー製のバッグ。固定はマジックテープ。

■3500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Yourbrand

コンソールボックスアーム

64 74

本革、PVC、デニムなどから素材やカラーが選択可能。ボックス機能、スライド機能、90度立ち上げ機能も装備。

■2万8000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

MotorFarm

メーターアッパートレイ 皮シボ調

64 74

メーター上にトレイを追加。滑り止めラバーマット付き。皮シボ調で高級感も高い。ABS樹脂製で固定は両面テープ。

■7500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

2ドリンクホルダー

64 74

手回し脱着可能なノブボルト仕様。ビビリ防止のコルクコースターも付属。

■8500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

1ドリンクホルダー

64 74

ドリンク1個とスマホ等が置けるコンパクトタイプ。開口部は約25×75㎜。

■8500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MotorFarm

アームレストコンソール タイプEX

23 43 33

アームレストに50㎜のスライドと3段階の高さ調整を設けたモデル。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

アームレストコンソール タイプII

23 43 33

ジムニー専用のアームレスト。高級感あふれる作りが魅力。

■1万5750円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First

カラーセンターホルダー

23 43

小物の置き場を増やして車内の利便性を向上。カラーラインアップも多数。

■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

A-STYLE CO.,LTD.

ステアリングテーブル/シンプルモデル

汎

ステアリングに引っ掛けて使う簡易机。

■6250円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

Showa Garage

ドリンクホルダー ダブルタイプ

64 74

シックな雰囲気のオールブラック仕様のドリンクホルダー。コルクコースター付きでドリンク2本が設置可能。

■8500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style

ダッシュボードトレイ

64 74

滑り止めのラバーマットで走行中の小物の横滑りを防止。カラーはブラックで、ツヤありとなしの2種類。

■4800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

AEROOVER

ドリンク&アッシュトレイホルダー

64 74

室内の利便性を向上。カラーは半艶のブラック。片側の販売もあり。

■8500円(片側)
1万6000円(左右セット)
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

くるまドットコム

ダッシュボード3Dスタンドトレイ

64 74

ラバーマット付きで小物の散乱やカタカタ音を防止。スマホスタンドも付属しているのでナビ利用にも便利。

■4780円
■くるまドットコム ☎0120-562-474

VARY VALIANT

ドリンクホルダー

64

純正のボルト穴を利用して取り付け可能。手が届きやすい位置に取り付けられるため、使い勝手も良好。

■5000円～5500円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ドリンクホルダー タイプ3

64 74

ドリンク2個とスマホが置けるノブボルト仕様。コルクコースターも付属。

■1万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MASTERPIECE

ドリンクホルダー

23

カーペットに貼り付けるだけ。コルクもしくはシリコンのコースターを装着できる。04年10月以降のMT車に適合。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

4×4 Presents

カップホルダー

64 74

ステンレスのヘアライン仕上げが美しいカップホルダー。取り付けボルトとカラーが付属。左右共通。

■4800円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

G'BASE

ドリンクホルダー type2

64 74

純正ボルト穴を使用するため加工不要で取り付け可能。エアコンからの冷風・温風でドリンクの保冷・保温もできる。

■9500円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE

ドリンクホルダー type1

64 74

使いやすさ重視の専用タイプドリンクホルダー。エアコンからの冷風や温風でドリンクの保冷、保温も可能。

■8000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First

ドリンク&スマホルダー

64 74

アルミ素地溶接タイプとスチールブラックタイプの2種類を販売

■8800円～9800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO

ドリンクホルダー

23

純正の灰皿を外して取り付けを行うドリンクホルダー。灰皿同様引き出しタイプとなる。

■3350円
■テイクオート ☎0944-75-6376

MAT Service Factory

オリジナルカップホルダー

64 74

取り付け簡単で安全性も考えられたアルミ製のドリンクホルダー。

■5500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

センター カップホルダー デラックス

64 74

ドリンクホルダー2本タイプにプラスして携帯電話も置けるデラックスタイプ。

■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

センター カップホルダー TYPE2/4

64 74

ボルトオンで装着できるブラック仕上げの2本タイプドリンクホルダー。

■8500円～
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

センター カップホルダー TYPE1/3

64 74

好みによってコルクコースターの装着が可能。カラーはブラック仕上げのみ。

■8500円～
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

リア カップホルダー

64 74

リアシート左側面の化粧ボルトを外して取り付けるボルトオン装着可能なカップホルダー兼携帯電話ホルダー。

■L/R各 1万3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

お一人様用カップホルダー

23 43

MT車に装着可能なカップホルダー兼携帯電話ホルダー。固定はマジックテープで行う。

■8800円
■マスターピース ☎078-731-8585

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OX visor

オックスバイザー スポーティカット

64 23 74 43 33

日差しをカットして雨天時の窓開けも快適。高分子密度が高く耐候性や透明性に優れるハイグレードな材料を使用。

■1万5000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Share Style

ドアバイザー　2P

64 74

純正風で少し窓を開けても雨を凌げる。取り付けは付属の両面ロックネジでしっかり固定可能。アクリル樹脂製。

■7255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

lb★nation

LB バイザー

64 74

リバティーウォークの「LBWK」ロゴ入りのドアバイザー。

■1万2000円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

REIZ

ワイドドアバイザー

64 74

ワイドサイズのドアバイザー。2ピースの本体には落下防止用の固定金具4点も付属する。

■8500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

WIN'S WORKS

サイドバイザー

64 74

純正タイプのサイドバイザー。ドアに両面テープと専用金具で取付する。カラーはスモークグレー。左右セット。

■7000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

rossomodello

ドリンクホルダー

64 74

アルミ製でボルトオンで装着できるドリンクホルダー。落ち着いたブラックの塗装仕上げ。左右セット。

■1万4000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

Share Style

メッシュシェード

64 74

太陽光を確実に遮光するメッシュシェード。抜群の遮光性はもちろん、エアコン効果や燃費向上にも効果を発揮。

■6346円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

A-STYLE CO.,LTD.

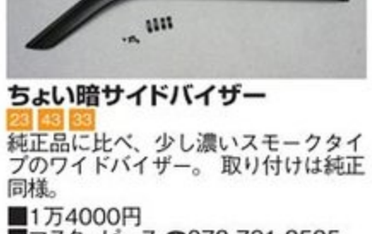
ウインドーバグズネットプレート

64 23 74 43 33

夏場や車中泊、アウトドアの必需品。

■1万9750円(64系)
　1万8750円(23系)
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

WirusWin



サンシェード

64

アウトドアで活躍するサンシェード。夏は涼しく、冬は暖かく快適な温度に室内を保つ。盗難防止にも効果あり。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WIN'S WORKS

ワイドサイドバイザー

23 43 33

窓を大きく開けられる換気性に優れたワイドタイプのサイドバイザー。カラーはスモークグレー。左右セット。

■8500円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

MONSTER SPORT

ウィンドウエアロバイザー

64 74

バイザーがもつ性能を発揮させながらもボディデザインとの一体感を両立。

■1万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OX visor

オックスバイザー ブラッキーX

64 23 74 43 33

光透過率10%のスポーティカットのバイザー。シルバーモールのアクセントがシャープな印象を付与する。

■1万6500円
■ビーナス ☎06-6796-1333

MotorFarm

メッシュサンシェード

64 74

車内から装着し、車内に虫を侵入させず風を取り込める。装着のまま窓の開閉ができ、日除けとしても便利。

■3900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

DAZZ fellows

One Touch Sunshade for JIMNY

64

太陽光が漏れにくく、かつ紫外線遮蔽率69%で社内温度の上昇を抑制。マグネットでワンタッチ取り付けできる。

■1万2000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

TAKE AUTO

遮光サンシェード

64 74

車中泊時など外部からの光を遮るアイテム。すべての窓に取り付けて使用。レーダーブレーキ付き車にも対応。

■1万2000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO

メッシュサンシェード

64 74

メッシュ生地で、簡単に取り付け可能。ハーフタイプ、フルタイプの2種から選択可。フロントドア用2枚セット。

■6000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Showa Garage

レーザーシェード 1台分フルセット

64 23 74 43 33

最新の3Dスキャン技術で窓枠を採寸し完璧なフィットを実現。窓枠にはめ込むだけで誰でも簡単に取り付け可能。

■2万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style

サンシェード

64 74

隙間からの光漏れを防ぐ設計でオールシーズンで活躍。収納袋も付属しているのでコンパクトにまとめられる。

■8164円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

A-STYLE CO.,LTD.

シングルベッドキット

64 23 74 43 33

186㎝までの人がが足を伸ばして車中泊ができるベッドキット。

■5万円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

MotorFarm

FARMサンシェード

23 43 33

6枚のウインドゥそれぞれの全面をカバーするサンシェード。車中泊などの際に有効なアイテム。

■8930円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

ちょい暗サイドバイザー

23 43 33

純正品に比べ、少し濃いスモークタイプのワイドバイザー。 取り付けは純正同様。

■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

WirusWin

サンシェード

23

アウトドアで活躍するサンシェード。夏は涼しく、冬は暖かく快適な温度に室内を保つ。盗難防止にも効果あり。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE

遮光サンシェード

23 43 33

夏の強い日差しを遮ったり、冬の防寒などに使用できるサンシェード。1台分セット。

■1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

JB64/74 サンシェード

64 74

全ての窓をカバー。5層構造の断熱シートで日差しをシャットアウト。付属の専用ケースに収納可能。

■9000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

A-STYLE CO.,LTD.

JB64W A☆STYLE オリジナルリラックス FL-ボード

64 74

助手席フロアに置く快適フットレスト。

■1万円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

JB64W A☆STYLE オリジナルリアラゲッジフラット-Cボード

64 74

積載容量をUPするためのボード。カラーも多数あり。

■3万円
■A-STYLE CO.,LTD. ✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

リアフラットベッドボード

64 74

リアシート＆ラゲッジスペース部分を使用してフラット面を作り出すボード。

■3万5500円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

フルフラットベッドキットMODEL-FOUR

64 74

車内全空間をベッドスペースに。大人ふたりがゆったり車中泊できる。

■10万4000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

フルフラットベッドキット

64 74

車内全空間をベッドスペースに。大人ふたりがゆったり車中泊できる。

■9万6000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

スリーサイドシングルベッドキット

64 74

運転席以外のスペースがすべてフラットベッドスペースになるベッドキット。

■7万9000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

リアフラットベッドキット

23 43 33

リアシート＆ラゲッジスペース部分を使用してフラット面を作り出すキット。

■4万5000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

ラゲッジフラット-Bボード

23 43 33

フラットキャリースペース（平面積載）を実現できる便利なアイテム。

■1万8000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

APIO

荷室フラットデッキ タイプ3

23 43 33

ラゲッジスペースにボルトオン装着ができる開閉式荷室デッキ。天板はリブ加工が施され高強度。スチール製。

■1万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

荷室フラットボックス

23 43 33

容量たっぷりのアルミ製荷室ボックス。後部座席を倒した際の荷室面がフラットになり、荷室を有効に活用しやすくなる。

■1万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

Yourbrand

ベッドキット

64 74

シートバックに装着して普段使いが可能。3㎝厚クッションを採用して車中泊に最適。デニムは5色から選択可能。

■3万5000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

SUXON

ルーフテントベース&キャリア

64 74

ルーフテントとキャリアスペースを両立。宿泊と、伴う荷物を効率的に積める。

■未定
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

Share Style

車中泊マット

汎

厚さ10㎝の極上マットで車中泊の寝苦しさを劇的に改善。自動膨張なのでセッティングも簡単に行える。

■7255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

A-STYLE CO.,LTD.

フルフラットベッドキット

23 43 33

大人ふたりがゆったり就寝でき、車中泊も可能なフルフラットベッドキット。

■10万4000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

フルフラットベッドキット Ver.BRIDE

23 43 33

スポーツシート装着車がフルフラットに。

■17万5000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

フルフラットベッドキット Ver.GENUINE

23 43 33

車内がフルフラットになるキット。

■12万9000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

スリーサイドフラットベッドキット Ver.BRIDE

23 43 33

スポーツシート装着車のベッドキット。

■14万3000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.

スリーサイドフラットベッドキット Ver.GENUINE

23 43 33

運転席以外がフラットになるキット。

■10万4000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RV4 WILD GOOSE

ジムニーラゲッジバッグ

23 43 33

トランクスペースにピッタリなビニールレザー製バッグ。車外にも持ち出せる。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

シートボトムバッグ

23 43 33

荷物がシートの下から飛出さないようまとめて置けるポーチ。持ち出しにも便利。

■5700円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

APIO

荷室フック

64 74

荷室入口部分に装着できるスチール製フックの2個セット。フック部分には耐久性が高いディップ加工を実施。

■3400円
■アピオ ☎0467-78-1182

Share Style

汎用ドアステップ

汎

ルーフ荷物の積み下ろし時や洗車時に活躍する手軽な踏み台。頑丈かつ軽量なアルミ合金製で耐荷重は400kg。

■3528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

RV4 WILD GOOSE

リアゲート換気用ストライカー

64 23 74 43 33

リアゲートに隙間を明けたまま固定ができるストライカー。換気と防犯を両立。

■3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Showa Garage

バックドアオープナー

23 43 33

JB23のバックドアを室内から開けられるようになる画期的なアイテム。車中泊などで重宝するアイテムだ。

■4500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

RV4 WILD GOOSE

ドアロックノブ JB23

23 43 33

JB23を模ったドアロックピン。スズによる鋳造製法で作られる。

■2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

マルチマウントフレーム用 ハイリフトジャッキホルダー

23 43 33

マルチマウントフレームにジャッキを固定。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

マルチマウントフレーム メインフレーム

23 43 33

社内の壁面を有効活用するフレームキット。

■1万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

リアタイダウンフック用マウント

23 43 33

壊れてしまう事のある純正リアタイダウンフックの補修用マウント。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

ジムニーリアラゲッジフック2個セット

23 43 33

タイダウンなどの固定ポイントとなるアンカー。後端部に増設できる。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

ラゲッジボックスチェッカープレート

23 43 33

荷室の下を収納スペースとして有効活用できるアイテム。アルミ合金製。

■1万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MAT Service Factory

ピロホルダー

64 74

リアシートを倒した時、置き場に困るピロを固定するホルダー。アルミ製。

■8800円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

NEOPLOT

ヘッドレストホルダー助手席側

64 74

後部座席をフラットにする際に外したヘッドレスト2個を、助手席後部に収める。助手席ヘッドレストにも使える。

■8500円
■プロト ☎0566-36-0456

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ヘッドレストホルダー

64 74

シートをフラットにする際に、外したヘッドレストを収納。左右各設定あり。

■9000円～1万500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUZY SPORTS

ロッドホルダー

23 43 33

後席左右のアシストグリップに共締めし、釣竿を最大で3本固定できる。竿は84cm～150cmまでに対応。

■1万4000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

RV4 WILD GOOSE

ラリー用ヘルメットホルダー

汎

天井から吊り下げるネット状の荷物置き。ヘルメットのような大切な扱いをする物に最適。860×500mm。

■3300円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

メッシュポケット

汎

ゴム製の開口部で荷物のこぼれを防止するメッシュタイプのポケット。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

REIZ

アシストグリップ

64 74

純正のアシストグリップと交換装着。カラーはカーボン調、クロームメッキ、黒木目、茶木目など全6色を設定。

■6000円～7000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

RV4 WILD GOOSE

アシスタントグリップ ピラー用

23 43 33

Aピラーに増設し、リフトアップなどによる乗り降りしづらさを解消。

■3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

アシスタントグリップ インパネ用

23 43 33

純正品のような質感で、後付けの違和感も少ない。1～4型用と5～10型用あり。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

フレキシブルシートベルトサポート

汎

シートベルトを前方へ16cm移動できるガイドステー。曲げによる調整も可能。

■2800円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First

ETCステー

64 74

ステアリング右下にあるETCホルダーに、社外ETC固定するステー。

■1800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Share Style

急速充電USB2ポート増設キット

64 74

サービスホールにジャストインの、QC3.0対応の電源用USBポート。最新の電子機器の素早い充電にも対応。

■2437円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Showa Garage

間欠時間調整式ワイパーレバー

64 74

時間調整できない純正ワイパーレバーを時間調整の付いたワイパーレバーに。コラムカバーを外して付ければOK。

■7500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MASTERPIECE

スペーシア MK53S流用 無段階調整式 間欠ワイパースイッチ

64 74

間欠作動の無段階調整が可能になる、純正他車流用のワイパースイッチ。

■7500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MOTORAGE

ロールバーグリップ

汎

カモフラージュとブラックの2色あり。ロールバー用のグリップ。マジックテープで任意の場所に取付可能。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

Muu STYLE

リアマルチアシストグリップ

汎

ヘッドレストのシャフトに簡単装着。後部座席の乗降時や乗車中の横揺れを補助。服、傘、買い物袋も掛けられる。

■1280円
■ケースペック ☎0566-54-0335

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

シートベルトサーポーターらくらく君

23 43 33

運転席側の純正シートベルトを、前方に出すことで装着を楽にする。

■3200円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Muu STYLE

やみつきグリップハンドルカバー カーボンルック

汎

表面に施された絶妙な凹凸から、手のひらに心地よい刺激が伝わる。

■2300円
■ケースペック ☎0566-54-0335

BLITZ

TV-NAVI JUMPER 車種別パッケージ

64 74

走行中に同乗者がTVやビデオを楽しむことができるようになるアイテム。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Showa Garage

クラッチスタートキャンセルスイッチ

23 43

クラッチを踏まずともエンジンの始動を可能とするスイッチ。MT車のみのアイテム。

■6500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CANUS

アラウンドビューカメラ

汎

駐車時はもとより、視界が悪化するリフトアップ時などの安全性確保に有益な、全方位カメラキット。

■7万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

imageon

ステルスイモビライザー

23

専用リモコンのボタンを押さないとエンジン始動できず、防犯効果が高まるイモビライザー。1～4型は装着不可。

■2万6000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE

ステージ別推奨電子デバイス操作ステッカー

64 74

電子デバイスの最適な操作方法をまとめたステッカー。

■1500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SWK

間欠時間調節付ワイパースイッチ

64 74

フロントワイパーの間欠動作に、5段階にて間欠時間調節機能を追加できるようにするワイパースイッチ。

■7900円
■スズキワークス久留米 ☎0942-48-2424

MotorFarm

オートレベライザー補正ステー

64 74

リフトUPの際、車高に合わせてヘッドライトの光軸を調整する補正ステー。64のXC、74のJCグレード用。

■2680円
■モーターファーム ☎072-338-8222

JIMKENTAC

XC用ヘッドライトレベライザー

64 74

リフトアップ時にヘッドライトレベライザーの位置を調節し、正しい光軸を実現。XCとJCグレードに適合。

■1500円
■タック ☎072-957-2211

Muu STYLE

リアモバイルホルダー

汎

ヘッドレストのシャフトに装着するだけでOK。後部座席で自分だけのモバイルシアターが楽しめる。

■1480円
■ケースペック ☎0566-54-0335

T.M.WORKS

鹿ソニック

汎

高周波音の照射で野生動物を怯えさせる事なく逃がし、接触事故を抑える。

■1万9000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

カーエアコン用キャビンフィルター

23 43 33

新素材「銅セルガイア」を採用し、高い防塵、防臭、抗菌作用を持つ。

■2500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MONSTER SPORT

カーボンキャビンフィルター

64 23 74 43 33

PM2.5にも対応する高機能な活性炭と抗菌剤を配合した2層エアコンフィルター。

■2900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GUARD & RESCUE

ガード&レスキュー

PLUS SPORTS

フロントスキッドプレート
64
同社のフロントスクエアバンパーもしくはストレートバンパー用。スチール製でマットブラック仕上げ。
■1万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First

スキッドプレート
64
アルミアルマイト3㎜厚、アルミブラック3㎜厚、SUS400の2㎜厚の3種を設定。
■1万6000円～1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUXON

JIM-564/574 ランプステー付 ブルバー
64 74
ガード効果が高いφ60材製のブルバー。
■3万7800円～
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

rossomodello

MARVELOUS T1
64
純正マフラーの先端に装着するだけでスポーティな焼きチタンカラーのテールを容易に実現できるアイテム。
■1万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello

MARVELOUS D1
64
純正マフラーの先端に装着するだけでサーキットなどで見るダウンテールデザインを実現できる。
■1万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

RV4 WILD GOOSE

デフスキッドガード・リア
64 23 74 43 33
前後左右まで覆うボックス構造で強度を確保。3㎜厚のステンレス製。
■1万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

デフスキッドガード・フロント
64 74
最低地上高の犠牲を少なくするため、デフに密着。材質はステンレス製3㎜厚。
■1万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!

スキッドプレート64
64 74
専用ステー付きで同社のFRPフロントバンパーにベストマッチ。ポリッシュステンレス製とブラックスチール製。
■1万円～1万2000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7502

Showa Garage

スキッドプレート　ブラック JB64用
64
完全ボルトオンで取り付け可能。3㎜厚のアルミ製で、カラーはブラック。
■1万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

スキッドプレート
64
取付強度を重視。プレートはアルミ製。
■4万1000円(シルバー)
　4万3500円(アルマイト)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

DanGan!!

DanGan!!スキッドプレート64
64
マッドブラックスチール製とステンレスポリッシュタイプの2種類を設定。
■1万円～1万2000円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

タンクガード
64 74
オフロードでぶつけやすい燃料タンクを保護。3.2㎜厚スチール製メッキ仕上げ。土や泥がたまりにくい設計。
■1万9000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

リアショックガード
64 74
リアショックの下側取り付け部を保護。
■9200円(スチール)
　1万2800円(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO

トランスファーガード
64 74
5.0㎜厚のアルミガードでトランスファーをしっかり保護。マウントもオリジナルで、マウントの破損も防げる。
■3万9800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

フューエルタンクガード
64 74
アピオ製アルミタンクガードで最も厚い5㎜アルミ材を採用し、強度と軽量化が確保された、燃料タンクガード。
■2万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

キャニスターガード
64 74
チャコールキャニスタをガードする、3.2㎜厚のアルミ製ガード。取り付けはボルトオンとなっている。
■1万2800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

リアデフスキッドガード
64 23 74 43 33
地上高を下げずに、リアデフケースを保護。スチール製でユニクロームメッキ仕上げ。装着はボルトオンとなっている。
■6800円
■アピオ ☎0467-78-1182

TAKE AUTO

TAKEデフガード
64 74
純正タイプのデフガード。厚さ3㎜の5052アルミ素材を使用し、軽量性にも配慮して製作されている。
■F/R各 2万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

JAOS

JAOSトランスファーガード
64 74
オフロード走行時にトランスファーを保護。高品質な2.5㎜厚ステンレス製で、スキッドしやすいプレートタイプ。
■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

JAOSタンクガード
64 74
オフロード走行時にヒットしやすい燃料タンクを保護。2㎜厚のステンレス製で、リブを設けて更に強度を向上。
■1万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

JAOSキャニスターガード
64 74
2.5m厚のステンレス製で、表面にショットブラストと電解研磨を施し、傷が付きにくい仕様となっている。
■1万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

kudo-j

デフガード【JBサイズ】
64 74 23 43 33
下部だけでなく正面も守り、デフを強力にガード。最低地上高が変わらずオフロード走破性の低下もない。要溶接・塗装。
■8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

タンクサイドカバー
64 74
タイヤハウス内に露出する燃料タンクをカバー。アルミ製でボルトオン。
■7800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUXON

サスペンションアームガード
64 74
標準カチオン塗装の他、焼付け塗装ブルー（2万円）などカラーオーダー可能。
■F 2万円/R 1万9000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

APIO

リアショックH.Dスキッドガード
64 74
3点で補強することで衝撃時などの歪みを抑制し、ショック固定ボルトの緩みとフレームの変形を抑えてくれる。
■9000円～
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

リアアームスキッドガード
64 74
段付きカラー付属で、走行時のガタ付が防止されている。ユニクロームメッキ仕上げで、リアは要穴空け加工となる。
■2万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

フロントアームスキッドガード
64 74
リーディングアームのピボット部をカバーし、破損・変形を防ぎ、走破性を向上。材質はスチールで厚み3.2㎜。
■1万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

アームスキッドガード
64 23 74
ブラケットのアーム側もプロテクトするボックス構造。3㎜厚ステンレス製。
■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

デフガード溶接取付タイプ
64 74 23 43 33
リア用のデフガード。6㎜厚のスチール素材で、リアデフをヒットなどからガード。SとLあり。
■5780円
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE

クローラースキッド
23
クローラバンパー専用のスキッドプレート。ジュラルミン製で軽量。
■1万5000円～
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

ジュラルミンスキッド
23
クロカンウインチバンパー専用のスキッドプレート。ジュラルミン製で軽量。
■1万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

ステンレススキッドガード
23
バンパーを外した際のフレーム先端を覆うサイズのスキッドガード。
■9500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

リーディングアーム スキッド ガード
64 74
Fアームの付け根に装着。装着後は鉄板2枚重ね状態となり強度を向上。スチール製でブラック焼付ペイント。
■F 1万6000円/R 1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

JAOS

JAOSダンパープロテクター リヤ
64 74
Rダンパーの取付け部分を強靭なステンレスでガード。形状にもスキッドしやすい工夫が凝らされている。
■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

JAOSアームプロテクター
64 74
アームピボットを接触などからガード。ショットブラスト+電解研磨仕様。
■F/R各 1万5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPバンパー用 ステンレス製スキッドプレート
23
面積を狭め、シャープなイメージを持たせた。
■1万2000円(プレート単品:7000円)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

AGITO Racing Parts

AGITO SKID PLATE
23
ハードな印象が強い縞板アルミプレート。穴あけ加工が必要。
■8800円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE

ロックスライダー
23
クロカン走行でヒットしやすいサイドシルをガード。取り付けは穴あけが必要。
■7万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

クローラエプロン
23
クローラバンパーに適したエプロン。
■1万4000円(FRP)
　3万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

最強フック&スキッドセット
23
強度抜群のけん引フックを備えたスキッドガード。ステンレス製。
■2万円～
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

アーバンクルーザースキッドガード
23
アーバンクルーザーフロントバンパー用。多面カットデザインが特徴的。
■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CARSTYLE

スポーツスキッドプレート

23 43 33

バンパーレス後のシャープさを演出し、カースタイルスポーツバンパーとの統一感を実現。牽引フック取付けが可能。

■7455円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

ジムニー エアロスキッドプレート

23 43 33

フロントバンパーを取り外した際にすっきり感を演出。同社の4灯フォグ付きフロントバンパーにマッチする。

■7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE

CS SKID BASE

23 43 33

半つやBK（パウダーコート）により精悍さをアピールするスキッドベース。フレームに穴あけ加工が必要。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPフロントバンパー用スキッドプレート

43 33

けん引フック付きとけん引フックなしの2種類。

■2万2800円（フック付き）
1万4500円（フックなし）
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

スキッドプレート用簡易取付ステー

23

スキッドプレート用取り付けステー。

■4500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPスタイリッシュバンパー用スキッドプレート

23

スタイリッシュバンパー用スキッドプレート。

■1万8800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Revolution series

Revolution seriesスキッドプレート

23

穴あけ加工なしで装着可能なスキッドプレート。ブラケットも含めて強度が高い。4㎜リブ付きの4㎜厚アルミ製。

■2万5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS

JAOS スキッドプレート CC

23

クロスカウル専用にデザイン。表面はショットブラスト+電解研磨で傷が目立ちにくいタフ仕様。取り付けは加工が必要。

■1万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

JAOS スキッドプレート SC

23

スポーツカウル専用にデザイン。表面はショットブラスト+電解研磨で傷が目立ちにくいタフ仕様。取り付けは加工が必要。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3

スッキリガードWIDE

43

バンパーの幅いっぱいの幅とし、ガード効果を高めたスキッドガード。8型以降専用。ステンレス製。

■1万6000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3

スキッドプレートスッキリガードK3

23

同社製バンパーにマッチするデザインの、ステンレス製スキッドプレート。

■1万1910円
■コンドーオート ☎042-553-5431

kudo-j

スキッドセンターバンパーSS

23

一般の鋼材（鉄）と比べ、降伏点（耐力）が約2.2倍、引っ張りの強さが約1.8倍となる、コンパクトなプレート。

■1万3000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

High-Bridge First

ステンレススキッドプレート

23

スタビダウンブロックの有無で2回曲げタイプと3回曲げタイプを設定。

■1万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce

スタイリッシュケブラーフロントガード

23

カーボンケブラー製。装着はボルトオン。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO

TAKE スキッドプレート

23

幅780㎜のワイドな設計で、3か所の折り目を施すことで、よりワイルド性が強調されるデザインとしている。ステンレス製。

■1万4800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

JIMKENTAC

スポーツプレート

23

スキッド性に優れたスポーツプレート。3㎜のアルミ材を使用。取り付けにはフレームに穴あけが必要。

■1万8000円
■タック ☎072-957-2211

SUZY SPORTS

ステンレススキッドプレート

23

シンプルな形状のスキッドプレート。ステンレス製の鏡面仕上げで腐食にも強く、美しさを長期間にわたって維持する。

■1万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Revolution series

Revolution series スキッドプレートブラック

23

シルバーよりもスリムで軽量。2㎜のリブ付き2㎜厚アルミ材で強度も確保。

■2万3000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

FINAL BEAST

ステンレススキッドプレート

23 43 33

ショートバンパー装着時のフロントスキッドガード。要フレーム穴あけ加工。

■1万2000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

Peak Response

スキッドプレート

23

フロントバンパー交換時にフレーム部をカバーするパーツ。純正もしくはValeoのフォグに対応。フォグなしタイプあり。

■1万5000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First

スキッドプレート取り付けステー

43 33

JB33/43に当社JB23用スキッドを取り付けるためのステー。要フレーム加工。

■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

アルミスキッドプレートワイド

43 33

取り付けはフレーム先端下部に穴あけが必要。一部グレードは取り付け不可。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

カーボンスキッドプレート

23 43 33

スポーティで軽量なカーボン製。装着は穴あけが必要。33/43は専用ステーが必要。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

アルミスキッドプレート

23

軽量なアルミ製。スタビダウンブロックの有無で2回曲げタイプと3回曲げタイプを設定。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MotorFarm

JB23 FRPスキッドプレート

23

スタイリッシュなシルエットで、無塗装とマットブラックの2種類を用意。

■1万5750円(無塗装)
2万3750円(マットブラック)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

スキッドプレート

23 43 33

牽引フック無しタイプで、ナンバー取付け用ステーが付属。ステンレスとハイテン銅ブラックの2種類が設定される。

■1万500円（ステンレス/ハイテン銅ブラック）
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

ステンレススキッドプレート

23

ノーマルバンパーを外した時に丸見えになるフレーム先端をオシャレにドレスアップ。2㎜厚ステンレス304鏡面仕上げ。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

REX-R

スキッドプレートⅢ

23

写真のアルミ製ブラックアルマイト仕上げとステンレス製ポリッシュ仕上げの2種類。

■1万6000円（ステンレス）
1万8000円（アルミ）
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

スキッドプレートⅡ

23

シンプルな形状のスキッドプレート。ステンレス製でサビに強く、スキッド性も高い。

■2万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R

スキッドプレート

23

ステンレス製のスキッドプレート。鏡面仕上げで美しさが長く持続する。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

RV4 WILD GOOSE

トランスファー スキッドガード

23 43 33

マウントゴムの交換と小加工でノーマル車よりも地上高が向上。3㎜ステン製。

■3万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

エンジンスプラッシュガード

23

タイヤがはね上げる水や泥、埃がエンジンルーム内に入る事を防止する。

■6500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

デフスキッドガード・フロント

23

前後左右まで覆うボックス構造で強度を確保。3㎜厚のステンレス製。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!

スキッドプレート23

23

ステンレス製で美しい鏡面仕上げ。強度面も考慮した2㎜厚材を使用。取り付けボルトも付属する。

■8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

アルミスキッドプレート

23

スキッド性を追求したシンプルな形状。同社のXCLバンパーと組み合わせて使用する。

■2万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

HDけん引フック付きスキッドガード

23 43 33

ステンレススキッドガードに丈夫なけん引フックを合体。ステンレスとハイテン銅ブラックの2種類。

■2万2160円
■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

トランスファーアンダーカバー

23 43 33

トランスファーを軽度の衝撃から保護。4.5㎜厚スチールのメッキ仕上げ。

■1万2600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

タンクガード

23

タンクをできるだけ広く保護する設計。2㎜厚のステンレス製。

■1万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB23用タンクガード

23

ステンレス製なので当たってもすべりやすく、強度も抜群。板厚は2㎜。

■1万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

エンジンアンダーカバー

23

ラジエター下部からクランクプーリー下部周辺に装着するエンジン用の泥よけ。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin

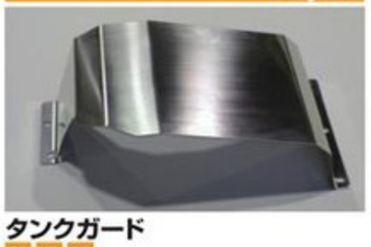
タンクガード

23

3㎜厚のステンレス材を採用し、強度とカスタム性が考えられている。取り付けは、無加工ボルトオンとなる。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

imageon



タンクガード

23 43 33

2.5㎜厚SUS304ステンレス製タンクガード。オフロード走行時の必須アイテム。装着はボルトオン。

■1万4800円
■イメージオン ☎0586-75-4000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUZY SPORTS

リアショックピボットガード

23 43

ショック下部を引っかけ、破損するトラブルを防止。対地クリアランスとスキッド性を考慮しコンパクトに仕上げた。

■8000円～8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS

JAOS トランスファーガード

23 43 33

不整路で引っかけやすいトランスファーをガード。スキッド形状で引っ掛かりも防止。ステンレス製。

■1万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

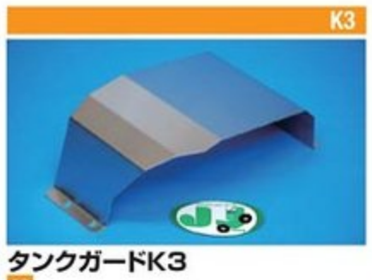
JAOS タンクガード Ⅲ

23 43 33

強靭なステンレスで燃料タンクをガード。表面はショットブラスト+電解研磨を施して傷が付きにくいタフ仕様。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3



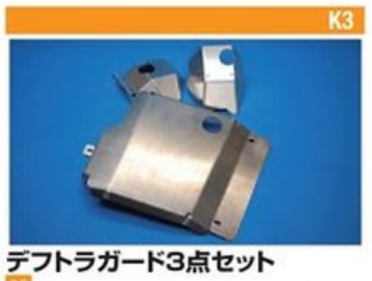
タンクガードK3

23

ヒットレダメージを受けやすいガソリンタンクをガード。ステンレス製でヘアライン仕上げ。

■6900円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3



デフトラガード3点セット

23

お得なアンダーガード3点セット。素材はアルミ製で、トランスファガードは5㎜厚、デフガードは3㎜厚。

■3万7910円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ドレスアップタンクカバー

23 43 33

1.5㎜スチール製の簡易タンクカバー。

■1万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First

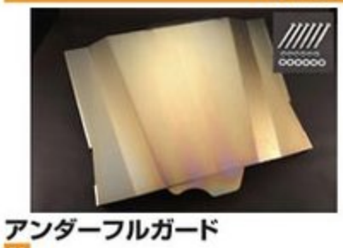
タンクガード23

23 43 33

3㎜厚のタンクガード。タンク形状にピッタリ沿うデザインで、泥やゴミも入りにくい。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DAMSEL



アンダーフルガード

23

5㎜厚の鋼板により前後のピボット間をフルにガード。路面との接触からの保護のほか、フレーム剛性も高まる。

■2万6000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SpringRoad

ショックガード

23

オフロード走行時に、岩などのヒットからフロントショックをガードしてくれる、ショックガード。

■1万500円(2個)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS

ガードセット

23 43 33

フロントデフ、リアデフ、トランスファーのガードのセット。4㎜厚のジュラルミン製で軽さと強度を両立。

■4万4000円～5万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS

タンクガード リブ付き

23

旧ボディジムニーで最初に装着したいガード。4㎜厚のアルミ材に、更に4㎜のリブを設けることで圧倒的な強度を実現。

■1万7000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS

メカテクター

23

エンジンルーム下部に取り付け、巻きあがる土や泥などからベルト類などを保護。トラブルを防止する。

■5500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

RV4 WILD GOOSE

最強リアショックスキッドガード

23 43 33

リアショック下側のマウント部をガード。接触しても滑る形状としている。

■1万3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

タンクガード

23 43 33

ステンレス、ハイテン鋼の黒と赤の3種類。純正タンクカバーのまま装着可能。

■1万500円(ステンレス)
1万2600円(ハイテン鋼)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

トランスファースキッドガード

23 43 33

大切なトランスファーをガードし、さらにスキッド性も向上。高強度な4㎜厚のスチール材を使用。JB23-1型は要加工。

■1万1550円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory

アンダーガード

23

同社の強化バーに装着。FRP製で、アルミの6㎜厚材と同等の強度を誇る。

■2万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE

スチール製デフガード

23 43 33

6ミリ厚スチール製デフガード。取り付けは溶接が必要となるが、その分強固な取り付けを実現している。

■2900円
■マスターピース ☎078-731-8585

REX-R

ジュラルミンタンクガード

23

ガソリンタンクを路面とのヒットからガード。無用なトラブルを避けるために装着したい。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

JAOS

JAOS ダンパープロテクター リヤ

23 43 33

サスペンション部でもっともダメージを受けやすいリヤダンパーの取付け部分をガード。スキッドしやすい形状を採用。

■6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

JAOS アームプロテクター(F/R)

23 43 33

フレーム部では最もヒットしやすい前後アームピボットをガードするアームプロテクター。2.5㎜のステンレス製。

■F 1万2000円/R 8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

アームガード スチール

23 43

前後アームのフレーム部ピボット部を保護するガード。3.2㎜厚のスチール製。

■1万3500円(F/R各)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

リヤショックガード強化タイプ

23 43

ロワ側ショックピボットをガード。

■3500円(スチール・片側)
5400円(ステンレス・片側)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

アームガードステンレス

23

アームのピボット部をガード。スキッドプレートの役目もする。ステンレス製。

■1万8000円(F/R各)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

リアアームブラケット補強プレート

23 43 33

リアアクスル前側のアームブラケットを補強。取り付けは溶接が必要。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

フロントけん引フック

23 43 33

以外と弱い純正のフックを補強。6㎜厚のスチール製。左用は43不可。

■R 5000円/L 6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First

牽引フックレッド

64 74

フック本体は9㎜厚でスチールの焼付け塗装。純正バンパーには装着不可。リア用は左右共通。

■8800円～9800円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

SUXON

牽引フック

64 74

肉厚が9.0㎜で、加工不要で取り付けが可能となっている、

■1万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

APIO

牽引フック・6㎜厚

64 74

純正バンパーに対応した6㎜厚の牽引フック。取付箇所はフロント、リア共に左側となる。

■F 7000円/R 5000円
■アピオ ☎0467-78-1182

MotorFarm

ピボット・スキッドガード

23 43 33

リアダンパーピボットをガード。スキッド性も持たせている。スチール製。カラーはメッキとブラック。

■1万500円～1万2080円(F/R各)
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR

FADショックガード

23

スキッド性が良く、ショック取り付け部をヒットからの保護。補強部品にもなる。2型以降に取り付け可。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

WirusWin

牽引フック

23

表面に傷が目立ちにくいサンドブラスト加工を施した、8㎜厚のステンレス材を使用。ボルトとナットで簡単に固定できる。

■F 3800円/R 4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

レーシング牽引フック

23

ネジ式で突き出しを約20㎜調整可能で、任意の位置で固定できる。F/Rそれぞれに設定あり。

■8500円～9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

T9 牽引フック 穴空け不要タイプ

23

9㎜厚のスチール製で堅牢。スタイリッシュなデザインとレッドカラーがスポーティ。同社のバンパーに対応。

■8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

純正バンパー用牽引フック

23

6㎜厚スチール材の牽引フック。フロントは左右設定あり。リアは左側。加工無しでボルトオン可能。

■F/R各 5900円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE

リアUシャックルフック

23 43 33

ピン径16㎜のUシャックルを使用。ノーマルバンパー用とタテ型の2種類。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

リアけん引フック

23 43 33

9㎜厚の板材から製作され、十二分な強度を確保。左右共通で装着可能。

■6500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

kudo-j

ナインフック

23 訊

取り付け穴を4カ所設けているので、左右の見た目を同じにできる。ノーマルバンパーは装着不可。スチール製とステンレス製あり。

■4000円(スチール)　7000円(ステンレス)
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

HDけん引フック【JB-F】

23 訊

本体はスチール9㎜厚で、取り付けボルトは高強度T8ボルトを使用し、各レースレギュレーションにも適合。ステンレス製もあり。

■4000円(スチール)　7000円(ステンレス)
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE

ジムニー牽引フック

23 43 33

CARSTYLEロゴが入った、研磨仕上げのステンレス製となる牽引フック。2個セットも用意されている。

■6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ジムニー用けん引フック

23 43 33

汎用品から車種専用品、装着パーツ違いなどにより各種設定あり。

■3400円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

DASH

トーイングフック

23

国際競技規則に則ったクオリティで製作され、十分な強度を確保。純正のフロントに無加工で取り付け可能。

■F/R各 9500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

WIN'S WORKS

リアシャックルブロック&イエローバウシャックル

23 43 33

シャックルブラケットと専用のイエローバウシャックルを組み合せている。

■4700円(シャックルブロック)　1900円(シャックル)
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First

ストロングデルタプレート

23 43 33

貧弱なフロントの純正牽引フックを補強するためのプレート。フレーム剛性も向上。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

牽引フック

23 43 33

純正のけん引フックを補強する形で装着。スチールの赤、メッキとステンレスを設定。

■F/R各 5000円〜
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC

リヤけん引フック

23

純正の牽引フックをカットすることなく簡単に取り付けが可能。ステンレスの6㎜板を使用。純正バンパー取り付け不可。

■8000円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad

フロントけん引フック

23

9㎜厚のスチール製。ボルトはM-8〜M-12ボルトが採用されている。

■6000円(片側)
1万2000円(左右セット)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS

けん引フック

23

フロントはNEW CROSSバンパーストレートTypeⅡ専用。リアは4㎜厚のスウェーデン鋼を使用し、強度も抜群。

■F 5500円/R 4400円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS

JAOS 牽引フック

23 43 33

9㎜厚の極厚ステンレス材を使用。ショット加工+電解研磨の表面処理で腐食を防止し、長く強度も維持される。

■F/R各 8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

High-Bridge First

サイドシルガード

64

ステンレス3㎜厚、スチール3.2㎜厚。ロック走行などでも強力にガード。

■2万5000円2万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

フェンダーシルガード

64

スチールブラック塗装2㎜厚＆3㎜とSUS400の2㎜厚の全3タイプを用意。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Competition Gear

トーイングベルト

3t仕様の10㎝タイプ＆30㎝タイプ、5t仕様の10㎝タイプ＆30㎝タイプの4種類となっている。

■4000円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

MONSTER SPORT

牽引フック1台分

23

9㎜厚スチール材を使用。XCLウレタンバンパーに適合。フロント左右、リア、単品もあり。

■1万7300円(3個セット)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm

牽引フック

23

材質はスチール製で3カラーを設定。一般道にて約4000kgまで牽引が可能だ。リアはステンレス製あり。

■3150円〜5250円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR

FADリヤけん引フック

23 43 33

シャックル脱着式で、縦横に付け変えが可能。引く方向により、適正な向きに付け変えて使用できる。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

サイドシルガード

23

ヒットしやすいサイドシルをガード。超高張力鋼板の使用で強度も抜群。

■4万4600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin

サイドシェルガード(左右セット)

23

3㎜厚のステンレス材を採用し、取り付けは上部タッピングビス(要加工)、下部はボルト&ナットで固定できる。

■4万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

サイドシェルバー(左右セット)

23

38㎜径ステンレスパイプをバフ磨き加工。両端部、中間部の接合箇所にはステンレス材の削り出しパーツを採用

■2万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE

リアサイドプロテクター左右セット

23

ダメージを受けやすいリアサイド部分をガード。アルミ製で重量増は最低限。

■2万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

Aピラープロテクター

23 43 33

ピラーを20㎜かさ上げ。ピラーはもとよりウインドゥガラスへのダメージを防ぐ。

■2万円(FRP)　3万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

サイドシルガード

64

スチール製3.2㎜厚で強固にサイドシルをガード。マットブラックペイント。取り付けには穴あけ加工が必要。

■3万円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

FAD★STAR

FADリヤコーナーカバー

23

リヤバンパーを外した際に見えてしまうプレス部分を覆い隠すコーナーカバー。FRP製。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

ボディサイドアンダーパネルキット

23 43 33

JB33/43でドアパネルやオーバーフェンダーを外した際に穴を隠すパネル。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

ストロングサイドシルガード

23 43 33

ロック走行などで擦っても曲がりにくく、超強力にサイドシルをガード。

■5万円〜
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC

サイドシルガード

23

オフロードでヒットしやすいサイドシルをガード。鏡面仕上げでドレスアップにも最適。サイドガーニッシュ装着車不可。

■4万円
■タック ☎072-957-2211

K3

サイドガードK3

23

何かとヒットしやすいサイドシルをガード。取り付けには穴開けが必要。アルマイト仕上げのアルミ製で軽量。

■2万4580円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ステンレスサイドシルカバー

23

サビに強く、多少のヒットであればボディの保護も可能。取り付けは穴あけが必要。

■3万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

JB23用ウインチマウント

23

純正フロントバンパー用のWARN製PV45専用ウインチマウント。

■1万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

CANUS

ヒッチメンバー

64 23 74

2インチ角チューブ規格を採用した、トレーラーヒッチメンバー。車種別の設定が用意されている。

■7万円
■キャナス ☎0480-92-5519

RV4 WILD GOOSE

ヒッチメンバー

64 74

純正バンパー用の2インチ角のヒッチメンバー。両端はけん引フックとなる。

■3万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

純正バンパー用ウインチマウント

64 74

WARN電動ウインチVRX45/PV45を純正バンパーに納めるマウント。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

アウターロールケージ

23 43 33

ハードな走行、転倒時でもボディを保護するロールケージ。構造変更は不要。

■7万5000円(JB系)　5万5000円(JA系)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm

サイドシルガード

23 43 33

素材は1.5㎜のステンレス、もしくは3㎜のハイテン鋼ブラックの2種類。

■2万1000円(ステンレス)
3万2550円(ハイテン鋼)
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR

FAD脱着式ヒッチメンバー

23

オフロードを走るのには邪魔になるヒッチメンバーを脱着式としたアイテム。脱着はピン2本と配線のみで可能。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

FRPバンパー用ヒッチブラケット

23 43 33

FRPバンパーにマッチするよう、レシーバーチューブの位置を高くしたデザイン。

■4万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE

マルチヒッチメンバー

23

デバーチャアングルの確保のためにマウント位置を高めている。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

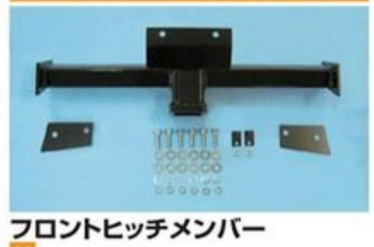
ヒッチメンバー

23 43 33

2インチ角のレシーバータイプ。純正リアバンパーに最適な位置。

■3万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



フロントヒッチメンバー

23

フロントナンバー下に2インチ角チューブを増設可能。装着には加工が必要。

■3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

クローラーウインチベッド

23

クローラバンパーにWARN RT40ウインチを装着するためのベッド。

■1万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SUZY SPORTS

フェンダーランプブラケット

23

ボディに穴あけなどせずにスポットライトなどを取り付け可能なブラケット。1〜8型に適合。

■1万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

CANUS

ワークランプブラケット

23

ボンネットヒンジを利用し、作業等やフォグランプなどをマウントできるブラケット。8型以降に適合。

■8000円
■キャナス ☎0480-92-5519

SUXON

スコップ取付ホルダー

64 74

SUXONリアキャリア＆ラダー、ルーフラックへの取り付けが可能となる。

■1万円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

RV4 WILD GOOSE

ミニバスケット

訳

2インチ角のトレーラーヒッチに適合するキャリア。積載量を増やすことができる。

■3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

スペアタイヤサイドスコップホルダー

23 43 33

スコップをスペアタイヤサイドにホールド。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

ボルト延長スコップホルダー

64 23 74 43 33

スペアタイヤ固定ボルトを延長して取り付け。タイヤは5.5J、オフセット-20まで使用可能だ。

■5500円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUZY SPORTS

スコップホルダー

汎

スペアタイヤ部にスコップを固定する専用ブラケット。エクステリアチューンと共に万が一の実用性も高い。

■5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

RV4 WILD GOOSE

ウインチマウント

64 74

純正フロントバンパーでWARN製電動ウインチを取り付けるマウント。要加工。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

WARN電動ウインチVRX45/PV45用ウインチベッド

汎

WARN電動ウインチVRX45/PV45用。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

スペアタイヤ サイクルキャリア

汎

自転車を2台まで積載できるキャリア。手軽さは大きな魅力。

■2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE

作業灯ステー

23 43 33

純正のボンネットヒンジに共締め固定。作業灯やフォグランプなどを固定できる。JB23は8型、33/43は7型まで対応。

■8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

A-STYLE CO.,LTD.

ブラケットアーマー FOR/JB-MODEL

23 43 33

Aピラー直下に作業灯の装着が可能に。

■2万円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

ASM

RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

アルカンターラ表皮に赤ステッチなどを組み合わせた、ASM限定モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM

RECARO SR-7F ASM LIMITED 2020

汎

表皮にウルトラスエードを採用し、RECARO純正シートヒーターを標準装備。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM

RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020

汎

表皮にウルトラスエードを採用し、RECARO純正シートヒーターを標準装備。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM

RECARO SR-7F ASM LIMITED Ruby

汎

アルカンターラと本革の表皮などを使用したASMオリジナルモデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM

RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

汎

表皮にはアルカンターラや本革を使用した、ASMオリジナルのレカロシート。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

COCKPIT

コックピット

interiart

レザーステアリング

64 74

純正ステアリング巻替えで本革表皮を実現。10色ものカラーラインアップで、理想的なカスタマイズが行える。

■要問い合せ
■ヴァルド ☎072-673-3000

BE FREE

ローサポートリクライニングシート

64 23 74 33

サイドサポートが低く乗降りしやすい。ショルダー部分によって体をサポート。ブラックのファブリック表皮となる。

■2万4800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

BRIDEユーロスターⅡクルーズ タニグチVer.

汎

専用の赤ステッチと刺繍ロゴが入る。アームレストなどのオプションあり。

■9万8500円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

BRIDE

DIGOⅢ LIGHT CRUZ

汎

室内がタイトな車種向けのスリムモデル。高張力ネットで快適性とホールド性を向上。バリエーションも豊富。

■8万8000円～10万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

EUROSTERⅡ

汎

乗降性、座り心地、操作性等の快適性能を向上。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。

■9万4000円～9万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

STREAMS

汎

人間工学に基づいた形状のコンフォートモデル。表皮はスエード調のほか、PVCレザーや、ヒーター付き等もある。

■9万4000円～11万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

Showa Garage

本革巻きステアリング

23 43

ステッチはレッド、ブルー、ブラックの3種。JB23-5型以降、JB43-4型以降に対応。純正加工のため下取りが必要。

■2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

N'S STAGE

マットカーボンコンビステアリング

23 43

リアルカーボンを採用し、表面に35層のコーティングを施したシックなつや消しマット調仕上げが特徴だ。

■4万9000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE

オールレザーステアリング

23 43

純正エアバッグ使用可能な本革ステアリング。純正よりも小径な358㎜のDシェイプ形状のガングリップタイプ。

■3万3000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

APIO

レザースポーツステアリングホイール「ニギリ」

23 43

両サイドに牛革を使用し、トップとボトム部にはアルカンターラを採用する。

■3万9800円
■アピオ ☎0467-78-1182

Yourbrand

ステアリング革巻き

64 74

本革製の表皮とステッチ色は、30色ものカラーを設定し、ユーザーの好みで選択できる。純正加工アイテムだ。

■3万5000円～
■ユアブランド ☎0835-22-1075

lb★nation

LB ハンドル

64 74

カーボン製のグリップがレーシー。ブラックバージョンもあり。

■4万2000円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

High-Bridge First

ステアリングセット

23 43 33

ステアリングとボスのセット。ステアリングは2タイプの形状を選択可能。

■1万3000円～2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MotorFarm

FARMカスタムステアリング

23 43

4種類のデザインがあり、ドレスアップにも最適。純正ベースとなり、23は5～9型、43は4～8型に対応。

■2万6250円～3万6750円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

FARMカスタムステアリング

23 43

純正ステアリングをカスタム。全部で3種類のデザインを設定。JB23-10型、JB43-9型に対応。

■3万190円～4万2270円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

ガングリップステアリングホイール

23 43

パンチングレザータイプのガングリップ仕様ステアリング。23の10型、43の9型に装着可能。

■2万3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First

10型レザーステアリング

23 43

フルレザー仕様、レッドステッチのステアリング。エアバッグは純正を移植。

■2万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

10型コンビステアリング

23 43

カーボンコンビデザインのステアリング。純正エアバッグを移植する。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

G'BASE

デザインシフトノブカバー

64

自動車用の本革を使用したAT用シフトノブカバー。デザインとカラーで全4種類。DIYで縫製での取り付けとなる。

■4000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First

トランスファーノブ

64 74

外部の温度変化に影響されにくいジュラコン樹脂製。ブラックとホワイトあり。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

シフトノブセット

64 74

熱を帯びにくいジュラコン樹脂製。高さにも拘っている。カラーは黒と白。

■7800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

APIO

54シフトノブ

64 74

外側は手触りの良いポリマー樹脂とアルミの2種類。インナーはスチール製で重量を増し、操作感も高い。直径は54φ。

■7200円(樹脂)　9800円(アルミ)
■アピオ ☎0467-78-1182

MONSTER SPORT

シフトノブ Bタイプ

64 23 74 43 33

円柱形状により握りやすさを追求。熱が伝わりにくいジュラコン素材を採用。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

シフトノブ Aタイプ

64 23 74 43 33

熱を帯びないジュラコン製。方向で握り心地が変化しない球形状。MT用。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

ヘビーウエイトシフトノブ

23 43 33

素早いシフトチェンジが可能なヘビーウエイトタイプ。ステンレス削り出し。

■6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

CARBING

ハイグリップシフトノブ

汎

表面のローレット加工で滑りを防止。全5色のアルミ製と、ブラックジュラコン製の6タイプ。直径30㎜×長さ85㎜。

■6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

WirusWin

シフトノブ・トランスファーノブセット

23

シフトとトランスファーのセット。ステンレス削り出しで製作されている。

■7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

シフトノブかぐや

23 43 33

ジュラコン製で重量は65g。23・33・43用は専用シャフトカバーが付属するが、シャフトカバーなしもラインアップ。

■4600円～4700円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

レザーシフトノブ

23 43 33

パンチング加工が施されたレザーとレッドステッチを採用。重量は100gで、AT車はゲート式のみ設定あり。

■9500円
■アピオ ☎0467-78-1182

Yourbrand

シフトノブ革巻き

64 74

30色の表皮と13色のステッチ色から選択。表皮は本革やPVC、ファブリックあり。オリジナルロゴ入れも可能。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TAKE AUTO

Snap-onシフトノブ

23 43 33

Snap-onのドライバーの柄をシフトノブに使用するアイテム。カラーも多数あり、ドレスアップに最適。

■2700円(小)　2800円(大)
■テイクオート ☎0944-75-6376

JIMKENTAC

ビレットシフトノブ

23 43 33

直径約40㎜の球状シフトノブで、ブルーベースのシルバーラインと、シルバーベースのブルーラインを用意。

■4000円
■タック ☎072-957-2211

S'PRO

S'PROシフトノブ

23 43 33

ジュラコン製のため、室内の温度変化にも影響なし。5速刻印タイプは黒と白があり、各3種の形状を用意。

■5500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage

コンビネーションシフトノブ

23 43

ウッドと黒本革を使用した高級感漂うコンビタイプのシフトノブ。JB23-5型以降、JB43-4型以降のAT車に対応する。

■1万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

本革巻きシフトノブ

23 43 33

手にしっくりとなじむ黒本革を採用。ステッチカラーはレッド、ブルー、ブラック、シルバーが用意される。

■8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

kudo-j

レーシングウエイトシフトノブ

23 43 33

スチール製で純正の倍以上の重さ。重量を活かして軽い力でクイックな操作を実現する。ピアノブラック塗装済み。

■5000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

MotorFarm

ジュラコン製シフトノブ タイプⅡ

23 43 33

掴みやすいバルーン形状のジュラコン製MTシフトノブ。シフトパターン記載のため車検対応。カラーは黒と白あり。

■3680円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

ジュラコン製シフトノブ シフト

23 43 33

パターンは別添付のため、シフトとトランスファどちらでも使用可能。ジュラコン製でカラーは黒と白の2色。

■2630円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

FARMシフトノブ

23 43

重量123gのアルミ製。アルマイト仕上げで、カラーは全部で7色をラインアップする。

■3680円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR

FAD レーシングシフトノブ

23 43 33

しっくり手になじむジュラコン製シフトノブ。サイズは42.5φ、高さ580㎜、カラーはホワイトとブラックを設定。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First

Gスポーツシフトノブトランスファー

23 43 33

ジュラコン樹脂製のトランスファ用ノブ。Jパターンと Iパターンがある。白と黒あり。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First

Gスポーツシフトノブ5MT

23 43 33

室内の温度変化による影響を受けにくいジュラコン製。色は白と黒を設定。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

APIO

アルミペダルセット

64 74

アクセルペダル、ブレーキペダル、クラッチペダルのセット。各ペダル最適な表面加工を施している。

■1万1000円(MT)　8200円(AT)
■アピオ ☎0467-78-1182

NoFEAR!!

グリップタイプシフトノブ

訳

120㎜と40㎜の2種。色は赤、黄、緑、黒、オレンジで、トランスファ用もあり。

■3800円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

MONSTER SPORT

WRタイプノブ Rノブ'06

23 43 33

WRCマシンで使われている素材そのままのレプリカモデル。ジュラコン製。

■4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

AT専用シフトノブ

23 43 33

AT車専用のジュラコン製シフトノブで、「MONSTERSPORT」のロゴがワンポイント。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MOTORAGE

シフトノブ

23 43 33

ノーマル比約40㎜高くなり、操作性が向上。長さ100㎜、45㎜径のジュラコン樹脂製。ホワイトとブラックあり。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE

シフトノブ

23 43 33

握りやすいラウンドデザインを採用した、ジュラコン削り出しのノブ。サイズは45φで、カラーはブラック。

■4800円
■モトレージ ☎078-811-2884

NEOPLOT

ブレーキ&クラッチペダル NEO　SET

64 74

足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状。

■1万1000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

アクセルペダルNEO

64 74

アルミを削り出しの贅沢な作り込みを行い、踏み込んだ時の剛性感やスムーズな操作性を実現したアイテム。

■1万6000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO

スポーツアクセルペダル

64

ブレーキ側下部を広げ、踏み替えがしやすい。ステンレス製で、専用ブラケットにて確実なボルトオンを実現。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

オペレーションペダル

64 23 74 43 33

各ペダルごとに最適なフィーリングを得られる設計。カラーは銀、赤、青あり。

■7680円～1万5680円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

DASH

アルミ製 ペダルセット

訳

硬質アルミプレートにエンボス加工を行うことで、確実な滑り止め効果を狙う。カラーは全5色をラインアップ。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

APIO

アルミペダルセット ググっとくん

23 43 33

穴開け不要で取り付け可能なペダルカバーセット。面積が広がることでペダル操作が行いやすくなる。

■8800円(MT)　7600円(AT)
■アピオ ☎0467-78-1182

High-Bridge First

ペダルセット

23 43 33

バーリング加工による滑り止め。穴あけによる取り付けで、微調整も行いやすい。

■6800円(MT)　4500円(AT)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS

アルミペダルセット

23 43 33

滑り止め加工を施し、確実なペダル操作が可能。取り付けはリベットで、シルバー、レッド、ブルーを設定。

■4800円～7500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JJ

ラバーペダルMT/AT

23 43 33

ラバーグリップ入りのペダルで、アクセル/ブレーキ/クラッチのMT用、アクセル/ブレーキのAT用を用意。

■7600円
■コンドーオート ☎042-553-5431

JJ

ラバーペダルMT&フットレスト MT/AT

23 43 33

MT/AT用があり、フットレストの取り付けには穴開け加工が必要となる。

■1万480円
■コンドーオート ☎042-553-5431

MONSTER SPORT

スポーツドライビングペダルカバー

64 23 74 43 33

穴あけによるねじ止めでズレの無い固定を実現。滑り止め加工も施される。MTとAT用あり。

■7600円～8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NEOPLOT

ブレーキ・クラッチペダルNEO AT用

64 74

人間のメカニズムを考慮して作成されたペダル面形状で、コントロールが行いやすい絶妙なフィールを実現。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

SOLVEフットレストバー

64 74

左足の踏ん張りを平面ではなくバーで受けることで、安定した姿勢を実現。

■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO

ATドライバーズフットレスト

64 74

純正のプラスチック製プレートを取り外して交換。フットレスト表面にはバーリング加工で滑りも防止している。

■4800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

MTドライバーズフットレスト

64 74

スッキリと収まるデザインながら、しっかりと踏ん張ることができるデザイン。固定もボルトオンで可能。

■1万1500円
■アピオ ☎0467-78-1182

MONSTER SPORT

ペダルカバー&フットレストセット

23 43 33

MT用のペダルカバーとフットレストのセット。カラーはクリア、レッドの2色。

■1万2800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ペダルカバー&フットレスト カバーセット

23 43 33

スポーツドライビングペダルカバーとフットレストカバーのセット。AT車用。

■1万500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm

アルミペダルカバー

23 43 33

スポーツでのペダル操作のしやすさを高めるペダルカバー。カラーは全3色。MT用とAT用各設定あり。

■6300円(MT)　5250円(AT)
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First

MTフットレスト

23 43 33

装着時には穴あけなどが必要だが、その分任意の位置での取り付けが可能。

■4500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS

アルミフットレスト

23 43 33

滑り止め加工を施した大型フットレスト。身体を安定させることができ、疲労軽減や正確な操作に寄与する。

■4400円～5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

SOLVEフットレストバー

23 43 33

バー形状でグリップ感に優れるフットレスト。カラーは銀、青、赤あり。

■8500円～1万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

DASH

ドライバーフットレスト

23

表面にエンボス加工を施し、ハードなドライビングの際でも身体をしっかりサポート。固定はビス止めで確実。

■8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT

スポーツフットレスト

64 23 74 43 33

MT用。位置や角度、高さなどを最適化。安定したホールドを実現する。アルミ製。

■6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEOPLOT

フットレストバーNEO

64 74

フットレストをバー形状とし、どんな姿勢からでも確実なグリップ感を実現。シッカリと身体を安定させられる。

■9500円(MT)　1万円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First

ファーストヒールパッド

23 43 33

フロアマットにマジックテープで装着し、かかとの当たる部分を保護する。

■6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT

アルミヒールプレート

64 23 74 43 33

フロアマットにビス留め装着。カラーはレッド、ブルー、クリアアルマイト。

■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SUZY SPORTS

パッセンジャープレート

汎

ダウンヒルなどでも安心して踏ん張ることができる助手席用のプレート。取り付けはマジックテープで行う。

■9800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

CARBING

パッセンジャープレート

汎

助手席側に装着する大型のアルミ製フットレスト。同乗者もしっかり身体をホールドできる。固定はベルクロテープ。

■1万3800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT

フットレストカバー

23 43 33

バーリング加工を施したフットレストカバー。カラーは3種用意される。

■3600円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First

ATフットレスト

23 43 33

滑り止めは写真の縞板とバーリングタイプの2種類。アルミ製でネジ止め取り付け。

■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE

ジムニーレーシングニーレスト左

23 43 33

ドライビングポジションの安定に効果的。シートスライドなどにも影響しない。

■6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE

ジムニーレーシングニーレスト右

23 43 33

膝によるホールドを増してハードな走りに対応。アルミベースにパッドが付く。

■3500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First

アルミフロアプレート

汎

アルミ製の縞板素材なので濡れた足でも滑りにくい。取付はビスで固定。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

EMU'S ENGINEERING

Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付け、かかと部分を補強。サイズ170㎜×270㎜。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

High-Bridge First

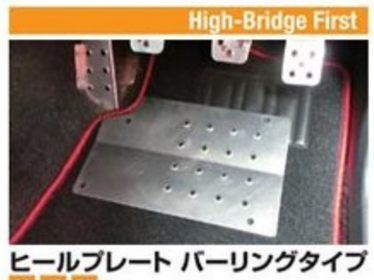
ヒールプレート 縞板タイプ

23 43 33

ハードなペダル操作によるマットの擦り切れを防止。アルミ縞板タイプ。

■3500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ヒールプレート バーリングタイプ

23 43 33

ハードなペダル操作をサポート。表面はバーリングによる滑り止め加工済み。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

WORKSBELL

ラフィックス・キーロックシステム

汎

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。キーにはピッキングされにくいシリンダーを採用。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

ボールロックシステムラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパーなどのオプションも揃う。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL&NIGHT PAGER

ボールロックシステムラフィックスGTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

kudo-j

クラッチペダルストッパー

64 74

ペダルストロークの長さを適正にするアイテム。最適な長さの設計で、面倒な調整も不要。踏み応えも良くなる。

■1800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

シフトガタストップ

23 43

シフトレバーから発生するカタカタ音を減少させる。JB23-5型以降に適合。

■1000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j

シフトノブ変換アダプタ

64 74

JB23などのM12P1.25シフトノブをJB64WのM10P1.25に変換するためのアダプター。シフトノブの選択肢が広がる。

■500円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

T.M.WORKS

Boost Gauge

64

純正の圧力センサーを使用し、正確なブーストを表示可能。60φ。

■1万8000円～2万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

A'PEXi

DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、温度2つ、圧力1つを表示。デジタルの正確性とアナログの視認性を両立。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

METER

メーター

MASTERPIECE

カラーシートベルト

23 43 33

シートベルト用生地を使用。カラーは写真のレッドの他に5色を設定。現物加工での対応となる。

■2万円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First

ステアリングボス

64 74

社外ステアリング装着に必須。モモ、ナルディ共に対応。エアバッグにも対応。

■1万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

WORKSBELL

ラフィックス専用ショートボス

64 23 74 43 33

ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

Defi

ADVANCE A1

汎

Defi-Link式メーターシリーズ。低反射加工ガラスで映り込みを防止し高級感が高いモデル。適合は要問い合せ。

■2万4000円～3万1000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi

RacerGauge N2

汎

独立動作のアナログのメーターシリーズ。美しいブルーの発光が魅力的。年式により適合条件が異なる。

■1万3000円～2万7000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

GReddy

シリウス ユニファイ OBDセット

汎

60メーターシリーズ。アナログのベースに、表面のガラスにデジタルの表示を追加。2つの数値を表示できる。

■6万7000円～7万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

シリウス メーター OBDセット

汎

各種表示項目を設定する60φアナログメーターシリーズ。スタイリッシュなルックスが魅力的。接続も簡単。

■4万5000円～4万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

シリウス ヴィジョン OBDセット

汎

透明なパネルにデジタルで数値を表示。外周のアナログ風表示とデジタル表示でスタイリッシュかつ瞬読性にも優れる。

■7万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

T.M.WORKS

RGB Gauge

64

ブーストの他、OBDから水温なども取得可能。バックライトは7色も選べる。

■3万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

Defi

AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、情報をアンドロイド端末に表示。アプリも種類あり。適合は要問い合せ。

■1万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi

Defi SPORTS DISPLAY F

汎

4.2inchフルカラー液晶のマルチメーター。GPSでの走行軌跡を含むデータロギングも可能。適合は要問い合せ。

■13万円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi

ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。シフトランプも装備。適合は要問い合せ。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi

DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターを装備。フラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。温度×2、圧力×1の表示。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi

ADVANCE RS

汎

Defi-Link式メーターシリーズ。オールドライクな文字盤の硬派なモデル。照明色は2タイプ。適合は要問い合せ。

■2万2000円～2万8000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi

ADVANCE BF

汎

Defi-Link式メーターシリーズ。オフではブラックフェイスで文字盤が見えない。照明色は選べる。適合は要問い合せ。

■1万9000円～2万8000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

MONSTER SPORT

ピラーメーターフード

64 74

内装に溶け込む60φメーター取付けフード。視点移動も最低限に抑える。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

2連メーターポッド

64 74

φ60の追加メーター2個をレイアウト。スマートな取り付けを実現する。

■2万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Showa Garage

デジタルクリノメーター

汎

デジタル式でピッチ角度、ロール角度、室内温度、時計、電圧、速度、方位（8方向）、標高を表示する。

■1万2800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

BLITZ

RACING METER SD

汎

全7種類、2サイズのアナログシリーズ。高精度ステッピングモーターによる正確な動きが魅力。ピーク記憶機能も搭載。

■1万6000円～2万4000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

FLD METER

64 23 43

故障診断コネクターにカプラーオンで各種項目を表示できる74φメーター。機能拡張も可能。シエラは6型のみ確認。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT

DUAL GAUGE PRO DPB-X2

64 23

カプラーオンでブースト、水温、電圧を切り換えて表示できるφ60メーター。JB23Wは7型以降に対応。

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MONSTER SPORT

ドアメーターフード

23 43

60φの追加メーターをドアパネルにマウント。カーボンとFRPの2種類。

■1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

2連メーターポッド

23 43

φ52の追加メーター2個をスマートにレイアウト。5型以降に適合。

■2万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

WIN'S WORKS

デュアルメーターカウル

23 43

ダッシュパネルにジャストフィットするFRP製2連メーター取付用カウル。内装色に合わせた塗装済。52φに対応。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS

シングルメーターカウル

23 43

ダッシュパネルにジャストフィットするFRP製メーター取付用カウル。内装色に合わせた塗装済。60φと52φあり。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

デュアルメーターフード

64 74

操作と前方視界を妨げない位置に52φメーターを2連でマウント。

■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WIN'S WORKS

シングルメーターカウル

64 74

インパネ形状に合わせて専用設計されているので、視界の邪魔にならずメーターをマウント。52φと60φ用を各設定。

■1万3000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

AGITO Racing Parts

JB-LANDER AGITO ver.

23

軽用の16×5.5 22サイズ。カラーはブラック×レッドライン、マットブロンズ、ガンメタリック。

■2万円(16×5.5)
■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE

XC GEAR

64 23 74 43 33

16×5.5で20と-10の設定。カラーはブロンズとマットブラック。

■1万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

WHEEL

ホイール

WIN'S WORKS

シングルメーターカウル

23 43 33

左右各設定があり、メーターフード周りを有効に使って52φや60φのメーターをマウントできる。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

2連ピラーメーターパネル

23 43 33

Aピラー部にφ60メーターを2個装着。ABS樹脂製で、黒シボ加工仕上げ。

■9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MONSTER SPORT

ピラーメーターフード

23 43

ピラー根元で内装に違和感なく溶け込む60φメーター取付けフード。23は5型以降、43は4型以降に適合。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

WALD

Vorsalino

64 74

サイズは16×5.5で、インセットは軽向けの20とシエラ向けの0。カラーはブラック×ポリッシュとブラック。

■3万円～3万2000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

CLS-UP

TC01

64 23 74 43 33

サイズは16×8.0 -25で、オーバーフェンダー装着車用サイズとなる。素材はスチール製。

■1万8000円
■ESB ☎072-369-7080

LA STRADA

TIRADO CROSS

64 23

サイズは16×5.5 22。カラーはマットブラックリムポリッシュ。ディスクとリムのコントラストが印象的。

■2万4500円
■阿部商会 ☎0800-100-4182

APIO

WILDBOAR SR

64 23 74 43 33

サイズは軽向け16×5.5 22とシエラ向け16×6.0 -5。カラーはアイアンブラック、アイアングレー、コットンホワイト。

■2万6000円～
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

WILDBOAR Z

23

サイズ16×5.5J 20。MAT製法により高強度に仕上がっている。カラーはレイドブラックとガンブラック。

■3万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO

WILDBOAR X

64 23 74 43 33

軽自動車向けサイズが5.5×16 20、普通車向けサイズが15×6.0 -5。カラーはガンブラックなど全3種用意。

■2万6000円～
■アピオ ☎0467-78-1182

ORIGIN Labo.JIMNY

鉄漢(てっかん)

64 23 74 43 33

サイズ16×6.0-20。カラーはブラックのみで、ビードロックを彷彿とさせる武骨で攻撃的なデザイン。

■1万4800円
■エース ☎072-338-4141

WEDS ADVENTURE

KEELER FORCE

64 23 74 43 33

サイズは軽モデル向けの16×5.5 22と、シエラ向けの15×5.5 5。カラーはハイパーシルバーとグロスブラック。

■4万円(16×5.5)　3万5000円(15×5.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE

MUDVANCE05

74 43 33

16インチで、軽向けの5.5 22と、シエラ向けの6.0 22。ブラックポリッシュ。

■2万5000円(15×5.5)
　2万6500円(16×5.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE

MUDVANCE04

64 23

サイズは軽モデル向けの16×5.5 22。外周と内周の特徴的な切削部が特徴的。カラーはブラックポリッシュ。

■2万6500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE

MUDVANCE03

64 23

サイズは軽モデル向けの16×5.5 22。変形7穴ディッシュタイプで、スパルタンかつ、USライクなデザイン。

■2万6500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE

MUDVANCE01

64 23

サイズは軽モデル向けの16×5.5 22。カラーはマットブラックポリッシュ。外周のピアスボルトが特徴的。

■2万6000円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

JIMNY WORLD

N'sxRAYS A•LAP-J

74 43 33

16×5.5 0と20。カラーはマットガンメタ+マットDCリとガンメタ+DCリム。N's STAGEとRAYSのコラボモデル。

■4万1000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

JIMNY WORLD

RAYS A•LAP-J

74 43 33

サイズ16×6.5 -20。カラーはマットガンメタ+マットDCリムとガンメタ+DCリム。シエラ用でJIMNYWORLD専売。

■4万6000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

ORIGIN Labo.JIMNY

MUD-SR7

64 23 74 43 33

サイズ16×6.0 +20と-20。シャインホワイト、ガンメタリック、マットブラック、ブラックスパッタリング。

■1万8800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

MUD-S7

64 23 74 43 33

サイズ16×6.0 +20と-20。シャインホワイト、ガンメタリック、マットブラック、ブラックスパッタリング。

■1万8800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

鉄八(てっぱち)

64 23 74 43 33

サイズ16×6.0。インセットは+20と-20の2タイプ。カラーはブラックのスチール製ホイール。

■9000円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY

鉄心(てっしん)

64 23 74 43 33

サイズ16×6.0の+20と-20の2タイプ。リムはクローム、ディスクはブラックのツートンカラー。スチール製。

■1万4000円
■エース ☎072-338-4141

MLJ

SOFT8 II

64 23 74 43 33

軽用の16×5.5 20とシエラ用の16×6.0 -20。カラーはブラック。2ピース構造のスチールホイール。

■1万3240円
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

DAYTONA SS

DAYTONA SS

64 23 74 43 33

軽用は15×5.5 20。シエラ用は15×6.0 0と16×6.0 0を設定。カラーはブラックとオールホワイト。

■1万9000円(15×6.0)　2万円(16×5.5·6.0)
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

XTREME-J

XJ04

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5で軽用の20とシエラ用の-5。カラーはサテンブラックを基本に、ほか2色を設定する。

■3万3000円
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

XTREME-J

XJ03

64 23 74 43 33

サイズは軽向けの16×5.5 20とシエラ向けの16×5.0 -5。カラーはフラットブラックスモークフランジ。

■2万7000円(16×5.5)　2万9000円(16×6.0)
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

XTREME-J

XTREME-J

64 23

サイズは16×5.5 20。カラーはフラットブラックとグロスブラックミルド。ビードロック風のリムが特徴的。

■2万4000円
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

JIMNY WORLD

RAYS A•LAP-J

64 23 74 43 33

N's STAGEとRAYSのコラボによる専用ホイール。16×5.5 20と0あり。

■4万1000円(16×5.5)
　4万6000円(16×6.5)
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

CARSTYLE

RAYS DAYTONA STX-J カースタイルカラーエディション

64 74

サイズは16×5.5 20。カースタイルオリジナルの専用色仕上げとなっている。

■1万3200円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

DAYTONA FDX-J

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。カラーは専用のガンメタリック×ダイヤモンドカット。

■3万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

all

all four

23

サイズ16×5.5 20。高い強度を誇るMAT製法。カラーはマシニングブラック、スパークルシルバー、パールホワイト。

■3万2000円
■エンケイ ☎053-522-5245

ALLROAD

RPT1 for JIMNY

64 74

サイズは軽向けの16×5.5 20と0。シエラ向けの16×6.0 0。カラーは全4色。

■3万2000円(16×5.5)
　3万3000円(16×6.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

lb★nation

LB Wheel

64 74

サイズは16×5.5 0のジムニーシエラ/ワイドもしくはオーバーフェンダー用モデル。

■14万円(4本)
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

AMERICAN RACING

AR172 BAJA

74 43 33

サイズはシエラ用15×7.0 -6。カラーはサテンブラックとポリッシュ。シンプルな丸穴デザインが特徴的。

■3万4000円
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MG

DEMON

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5で、インセットは20と0をラインアップ。インサートとリム部に装着するストリートロックは3種あり。

■4万円
■クリムソン ☎06-6180-1511

MG

BEAST

64 23 74 43 33

16×5.5 20のほか、シエラにも装着可能なインセット0も設定。4種のオプションインサートも用意される。

■3万8000円
■クリムソン ☎06-6180-1511

kudo-jxRAYS

A●LAP-J

23 64

サイズは5.5×16 20の鍛造モデル。カラーは同社オリジナルのマットブラックとホワイトの2種類。

■4万3000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxRAYS

デイトナFDX-J-DR

23 64

サイズは5.5×16 20。カラーはクロモイブリード。純正リヤセンターキャップ装着可能。

■4万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxRAYS

グラムライツ57JV-SB

23 64

サイズは5.5×16 20。カラーはセミグロスブラック。純正リヤセンターキャップ装着可能。

■3万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxRAYS

グラムライツ57JX-SB

23 64

サイズは5.5×16 20。カラーはセミグロスブラック。純正リヤセンターキャップ装着可能。

■3万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

KUSSUN WHEELS

KW01-01

64 74

サイズは16×5.5 20。カラーはマットブラック。高剛性が自慢のモデルだ。リア用センターキャップあり。

■1万2000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

5ZIGEN

J-CROSS

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20。カラーはブラック、ブロンズ、ブラックイエローライン。

■2万4000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN

J×4R

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20/0/-20。ブラックポリッシュ、マットブロンズの2色。

■2万6000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

mBRO

MUD THNDER

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。カラーはマットブラック、サンドブロンズ、マットブラック+ポリッシュの3タイプ。

■2万1000円
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

KFW

M-MOTION

64 74

サイズは18×7.0 -45で、64で80㎜以上のワイド化を前提としたサイズ。カラーは全3色を設定する。

■5万円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

DEAN

CROSS COUNTRY

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20と16×6.0 -5。カラーはマットブラックとマーガレットホワイト、バーニッシュグレー。

■2万7000円〜
■クリムソン ☎06-6180-1511

Showa Garage

Gram Lights 57JV

64 74

16×5.5 20。カラーはRAYSとのコラボによるオリジナルのハイパーブロンズのほか、ホワイトもあり。

■3万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

RAYS Gram Lights 57JV

64 23

16×5.5 20のみ。カラーはショウワガレージオリジナルカラーのハイパーブロンズ。RAYSとのコラボモデル。

■3万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

RAYS Gram Lights 57JX

64 23 74 43

16×5.5 20と0。カラーはショウワガレージオリジナルカラーのハイパーブロンズ。RAYSとのコラボモデル。

■3万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage

X-Line

64 23 74

サイズは16×5.5 20。カラーはマットブラック、ガンメタの2種類。

■2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS

EXCEL JX3

64 23 74 43 33

軽用の15×5.5 22、シエラ用の16×6.0 0。カラーはマットガンメタリック。

■2万4000円(15×5.5)
2万6000円(15×6.0)
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS

JAOS EXCEL JX3

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 22と16×6.0 0と2。カラーはマットガンメタリック。JAOSロゴ入りエアバルブ付属。

■2万4000円〜2万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

TAKE AUTO

RAYS gram Lights 57JV ブラックメタルコート

64 23 74 43 33

TAKE AUTOオリジナルのブラックメタルコート仕上げ。サイズは16×5.5 20。

■4万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

DAMD

"little G" ホイール

64 23 74 43 33

同社のエアロコンプリートキット、Little G用にデザイン。サイズは16×5.5J 20。シルバーとブラックの2色。

■2万9000円(シルバー) 3万円(ブラック)
■ダムド ☎046-271-5599

DEVIDE

FT

64 23 74

サイズは16×5.5で、インセットは軽用の22と74シエラ用の0。カラーはディープゴールド。

■3万4000円
■タナベ ☎072-728-6700

DEVIDE

X03J

64 23 74

サイズ16×5.5で、インセットは軽用の22と74シエラ用の0。マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア。

■3万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

JIMKENTAC

HARD TACKLE

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20と16×6.0 0。カラーはブラック×切削リム、つや消しブラック、ハイパーブラック、ガンメタの4色。

■3万9000円
■タック ☎072-957-2211

SSJ Racing

SSJ Racing Wheel

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20。カラーはブラックパール、スーパーホワイトとマットブラック、ハイパーブラックの3色。

■2万9000円〜3万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

MKW

MK-46 M/L+

64 23 74 43 33

サイズは5.5×16 22。カラーはミルドブラックの1種類のみ。

■3万7000円
■トライスターインターナショナル
☎03-3779-5131

CST

ZERO-1 HYPER JL

64 23 74

サイズは16×5.5 22と6.0 -5。フラットブラックとグロスブラックマシニング。

■1万9000円(16×5.5)
2万円(16×6.0)
■DOALL ☎029-861-1877

CST

ZERO-1 HYPER XJ

64 23 74

サイズは16×5.5 22と6.0 -5。フラットブラックとグロスブラックマシニング。

■1万9000円(16×5.5)
2万円(16×6.0)
■DOALL ☎029-861-1877

CST

ZERO-1 HYPER S

64 23

サイズは16×5.5で22と-20。カラーはフラットブラック、ブロンズ、ブラックリムポリッシュを設定する。

■1万9000円
■DOALL ☎029-861-1877

CST

ZERO-1 HYPER+J

64 23

サイズは16×5.5で22と-20。グロスブラック、ホワイト、ブロンズのほか、蛍光色8色を設定。

■1万9000円
■DOALL ☎029-861-1877

TAKE AUTO

WORK GRAG T-GRABIC

64 23 74 43 33

ビードロックリングを造形に取り入れたデザイン。サイズは16×5.5J 20。

■3万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

BARONE

LM-9 2PIECE

74

サイズは19×9.5 15の2Pモデル。カラーはマットブラックとハイパーブラック、ゴールド、キャンディレッド。

■9万4000円
■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

BARONE

MC-9

64 23

サイズは16×5.5 20の1ピースモデル。カラーはマットブラックを設定。

■2万2000円
■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

PISTON

RAYS FDX-Jクリアブロンズ

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5で、インセットは軽向けの20とシエラ用の0。カラーはオリジナルのクリアブロンズ。

■3万7000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

BRUT

BR-55

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20と-5。色はミルドサティンブラックとデザートブロンズ。

■3万円
■トライスターインターナショナル
☎03-3779-5131

MKW

MK-56

64 23 74 43 33

サイズは5.5×16 22。カラーはミルドマシンブラックとミルドブラック。

■3万5000円〜
■トライスターインターナショナル
☎03-3779-5131

MKW

MK-55J

64 23 74 43 33

サイズは軽向けとシエラ向けあり。ダイヤカットグロスブラックとダイヤカットパールホワイト。

■3万5000円
■トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131

Air/G

Massive

64 23

サイズ16×5.5 22で軽向け。マットブラックとマットブラックブラッシュド。

■3万7000円〜
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

Off Perfomer

Off Perfomer RT-5N

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 22。カラーはガンメタリックとホワイトの2色を設定。

■3万円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

BRADLEY

BRADLEY V Evolution

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 22と0。色はスーパーブラックとホワイト、BMB、SBC。

■3万2000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

BRADLEY

BRADLEY V

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 22。カラーはシルバー、パールホワイト、ガンメタリック。

■3万円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

DELTA FORCE

OVAL

64 23 74 43 33

軽向けの16×5.5 20とシエラ向けの16×6.0 -5。マットブラック、マットスモークポリッシュ、ブラックマシニング。

■3万7000円〜(16×5.5) 3万8000円〜(16×6.0)
■フォース ☎0797-71-1170

BARONE

XR-6 2PIECE

74

サイズは19×9.5 15の2Pモデル。カラーはブラックポリッシュのみ。

■9万4000円
■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NITRO POWER

CROSS CLAW

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。カラーはブラック×メタリックミラーカットとセミグロスブラックピアスドリルド。

■3万円
■マルカサービス ☎052-746-7000

NITRO POWER

GRENADE

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20。カラーはセミグロスブラックに、リムヴァーチカルポリッシュとフランジディスクポリッシュ。

■3万6000円
■マルカサービス ☎052-746-7000

RMP RACING

R25

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20の1ピース。カラーはブラック+リムレッドリボンとガンメタポリッシュブラッククリア。

■3万1500円
■マルカサービス ☎052-746-7000

GRACIA

CISCO

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。カラーはオールドイングリッシュホワイト+リムヴァレイポリッシュ。

■2万7000円
■マルカサービス ☎052-746-7000

PLUS SPORTS

R-1

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 22。カラーはマットブラックとスーパークローム（+1万2000円）。

■3万7000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL

JEEN-j01/02

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 22と16×6.0 -25の2種類。カラーはマットブラック、ホワイト、ブロンズを設定する。

■オープン価格
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ADVAN Racing

RJ-D2

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20と0。マシニング&レーシングガンメタリック他2色。

■4万1500円
■ヨコハマゴム（YFC）
☎03-3431-9981

MotorFarm

ROCK MASTER RB

64 23 74 43 33

サイズは16×6.0 -20。スチール製でブラックのみの設定。フェンダーから突出するため車検は非対応。

■2万3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

FARM J-TRAD

64 23 74 43 33

正統派の5本スポーク。カラーも豊富。

■1万4810円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

FARM ROCK MASTER

64 23 74 43 33

サイズは16×6.0 -20。カラーはブラック。ビードロック風のリムを装着する、強度抜群のスチールホイール。

■1万2600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

FARM J-REVOLUTION

64 23 74 43 33

16×5.5で軽向けの20とシエラ向けの-25。カラーはガンメタリック、マットブラック、ブロンズの3色。

■1万5228円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

デイトナ

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20と16×6.0 -18。カラーはブラック×レッドとブラック×イエローとクローム。強度抜群のスチール製。

■9870円～1万1870円
■モーターファーム ☎072-338-8222

KC DCOR

A LAP-J

64 23 74 43 33

16×5.5 20/0と16×6.0 5。ジムニー専用の鍛造モデルで重量4.8kg。アルマイトブロンズとブラック/リムDCの2色。

■4万1000円～4万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57JV REV LIMIT EDITION

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 22。カラーは、ブラック&マシニング+E-pro Coatで、マシニング切削部のみに電着着色を行う。

■3万5000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57JV

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20/0。ロード用として好評のモデルをジムニー用にリファイン。カラーはマットグラファイト。

■3万2000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

AZURE 57JMA

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 22。カラーはダイヤモンドカット+サイドスーパーダークガンメタ。

■3万3000円
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37X progressive model

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20。クロスカントリーにも耐える鍛造モデル。カラーはアルマイトブロンズ。鍛造1ピース。

■5万3000円
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37X UL

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 0と20。カラーはブラストブラック&ダイヤカット。重量は5.45kgと超軽量を誇る。

■5万6000円
■レイズ ☎06-6787-0019

CRAG

CSJ

64 23 74 43 33

サイズは軽向けの16×5.5 20。カラーはアッシュドチタンカットリムと、グリミットブラックカットリム。

■3万5000円
■ワーク ☎06-6746-2859

CRAG

CRAG S1J

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20、カラーはマットブラックのほかワークブラックメタルコートをラインアップする。

■3万3480円
■ワーク ☎06-6746-2859

TEAM DAYTONA

M9

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 0と20。マットガンメタ+リムダイヤモンドカットとブラック+ディスククリアスモーク。

■3万5000円
■レイズ ☎06-6787-0019

TEAM DAYTONA

MRX.J

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 0と20。カラーはブラック+フルダイヤモンドカット、セミグロスブラック+リムダイヤモンドカット。

■3万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

TEAM DAYTONA

STX-J

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 0と20で、軽とシエラ共に対応。カラーはダイヤモンドカットサイドブラック。

■3万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

DAYTONA

FDX-J

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。奥行き感のあるデザインを5.5Jの幅で実現。カラーはブラック/ダイヤモンドカット。

■3万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

DIGICAM

アルミレーシングナット

訳

超超ジュラルミンの鍛造成形で強度が高い。カラーは3色を設定する。ローレット加工により手作業も行いやすい。

■8000円～8400円（20本）
■ケースペック ☎0566-54-0335

MONSTER SPORT

ヘプタゴンホイールナット Type-2

64 23 74 43 33

7角形で盗難防止効果を持つ。全3色。

■1万1500円
■モンススポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

軽量ヘプタゴンホイールナット

訳

アダプターが必要な7角形状で、盗難防止効果を持つ。素材は、クロムバナジウム鋼で耐久性も高い。

■1万円（20個）
■モンススポーツ ☎0538-66-6761

CRAG

GALVATRE

64 74 33

15×5.5 0と16×5.5の19と-9。カットクリアとブラックシャンファーマシニング。

■4万2000円（15×5.5）
4万8000円（16×5.5）
■ワーク ☎06-6746-2859

CRAG

T-GRABIC2

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20と0。カラーはアッシュドチタンカットリムとグリミットブラックカットリム。

■3万5000円
■ワーク ☎06-6746-2859

CRAG

T-GRABIC

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。カラーはアッシュドチタンカットリムとマットカーボンカットリムを設定。

■3万5000円
■ワーク ☎06-6746-2859

DELTA FORCE

MIL NUTS

64 23 74 43 33

メイドインジャパンのジムニー用アルミナット。ガンブラック、ツンドラシルバー、サハラベージュの3色。

■3300円
■フォース ☎0797-71-1170

TRAD

クロモリレーシングナット

訳

SCM435のクロモリ鋼材を使用し、強度が高くカジリにくい。全長は35㎜でホイールからの突出も起こりづらい。

■2000円（4個）
■トラッド ☎044-948-5275

JURAN

Racing Nut PRO

訳

強度を重視しながらも細身で軽量なナット。クロモリ鋼製で、緩みやカジリを防止。長さ35㎜と48㎜の2種類。

■2200円（4個）
■タニダ ☎052-871-3741

Silk Blaze

鍛造アルミレーシングナット

訳

強度の十分な超々ジュラルミン素材をヘアライン仕上げでルックスも向上。2サイズ3カラーのラインアップ。

■3300円～3800円（4本）
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM

チタンレーシングナット

訳

最高峰素材、64チタン合金使用した最高級レーシングナット。材質検査証明書付属。長さも3種類あり。

■3万円～4万円（20本）
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM

クロモリ・レーシングナット

訳

全長50㎜～70㎜の3サイズを設定。クロモリ鋼を冷間鍛造し、加工精度が高く、薄肉化で軽量かつ強度も高い。

■2000円～3000円（4本）
■ケースペック ☎0566-54-0335

MotorFarm

クイックデフレーター

訳

オフロード走行をする際、すばやくエアーを抜く事が可能。ゲージを見ながら希望の空気圧に正確に調整可能。

■3990円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

タイヤチューブ

訳

185/85R16～235/85R16サイズまでのサイズのタイヤに適合。バルブはTR13。

■2000円（1枚）
6410円（4枚セット）
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

FARMワイドトレッドスペーサー 45㎜ 6穴変換

64 23 74 43 33

5H/139.7から6H/139.7に変換し、ホイールの選択肢を拡大する。

■2万5830円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm

FARMワイドトレッドスペーサー 5穴

64 23 74 43 33

アルミ合金製。カラーは4種類を設定。

■1万3860円～2万4890円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE

ジムニー用ホイールスペーサー

64 23 74 43 33

大きなワイドトレッド化が可能。厚みは13㎜/25㎜/32㎜/38㎜/50㎜の5種類。スチールホイールは併用不可。

■1万500円～2万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE

ジムニー用3㎜厚ホイールスペーサー

64 23 74 43 33

純正ハブボルトで装着できるギリギリの3㎜厚の設定。ステンレス製。

■1800円
■マスターピース ☎078-731-8585

☎掲載メーカー&ショップ問い合わせ一覧

アイ・ディ・アイ	☎042-549-0050	http://www.idijp.com/
AGITO	☎072-650-3855	http://www.agitoworks.jp/
アクレ	☎042-516-9600	http://www.acre.co.jp/
アサヒライズ エフイーティー	☎027-280-8001	http://www.fet-japan.co.jp/
APIO	☎0467-78-1182	http://www.apio.jp/
阿部商会	☎03-3233-2212	http://abeshokai.jp/
AVEST	☎053-414-5416	http://avestparts.jp/
Apex	☎0544-65-5061	http://www.apexi.co.jp/
アミューズコーポレーション	☎018-857-0755	http://r1titan.com/
ESB	☎072-369-7080	http://www.esb-style.com/
イメージオン	☎0586-75-4000	http://www.imageon.jp/
WALD	☎072-673-3000	http://www.wald.co.jp/
ウィルズウイン	☎072-767-3530	https://wiruswin.com/
ウインズワークス	☎0574-24-1700	http://www.winsworks.net/
ウェッズ	☎03-5753-8201	http://www.weds.co.jp/
エアロテックジャパン	☎072-838-7744	http://www.aero-tech.co.jp/
エイチ・ピー・アイ	☎03-5663-2551	http://www.hpi.co.jp/
ASM	☎045-629-0905	http://autobacs-asm.com/
ACR	☎0566-93-1506	http://www.acr-mod.com/
エース	☎072-338-4141	http://origin-labo.jp/
エースタイル	✉a.style.co.ltd@gmail.com	http://www.a-style-jp.com/
エクセディ	✉info@dixcel.co.jp	http://www.exedy-racing.com/
エスペリア	☎0942-32-2700	http://www.espelir.co.jp/
エッチ・ケー・エス	☎0544-29-1235	http://www.hks-power.co.jp/
B.S.Cエナペタル	☎052-775-3328	http://www.ennepetal.co.jp/
エヌズ・ステージ(ジムニーワールド仙台)	☎019-637-3177	http://www.ns-stage.com/
MLJ	☎03-5473-7588	https://www.mljinc.co.jp/
エムケーカシヤマ・ウインマックスディビジョン	☎0267-67-7700	http://winmax.jp/
エムズエンジニアリング	☎06-6437-3560	http://www.emus-eng.co.jp/
エルシー	☎0774-52-3331	https://reiz.biz
エンケイ	☎053-522-5245	http://www.enkei.co.jp/
エンドレスアドバンス	☎0267-68-6888	http://www.endless-sport.co.jp/
OKADA PROJECTS	☎044-822-3341	http://www.okadaprojects.com/
オクヤマ	☎045-934-5334	http://www.carbing.co.jp/
カーケアオフィス	☎0593-70-5590	http://homepage2.nifty.com/carcareoffice/
カースタイル	☎0774-46-8272	http://www.carstyle.jp/
カーツ	☎0120-073-330	http://www.kaaz.co.jp/
カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部	☎03-6717-4371	https://www.kind-agency.jp/
カキモトレーシング	☎0722-65-8411	http://www.kakimotoracing.co.jp/
ガレージ・ベリー	☎048-469-1708	http://www.vary.co.jp/
キャナス	☎0480-92-5519	http://www.canus.jp/
キャロッセ	☎027-352-3578	http://www.cusco.co.jp/
工藤自動車	☎093-681-4739	http://www.kudo-j.com/
グラッドジャパン	☎03-3298-8195	http://www.glad-japan.com/
グラン	☎0791-64-8015	http://www.glan.co.jp/
クリムソン	☎06-6180-1511	http://www.crimson-inc.co.jp/
グループエム	☎048-450-2911	https://www.gruppem.co.jp/
くるまドットコム	☎0120-562-474	https://www.rakuten.ne.jp/gold/auc-kuruma7/
ケースペック	☎0566-54-0335	http://www.kspec.co.jp/
ケーファクトリー	☎0725-55-5003	http://www.aero-over.com/
コーリンプロジェクト	☎092-957-0811	http://wheel.co.jp/
5ZIGENインターナショナル	☎072-995-8005	http://www.5zigen.co.jp/
ヴァレンティ(コラント)	☎0120-670-677	http://www.valentijapan.com/
コンドーオート	☎042-553-5431	http://www.kondoh-auto.co.jp/
シーエルリンク	☎082-490-0602	http://www.cl-link.com/
シェアスタイル	☎092-555-3451	https://www.share-style.co.jp/
ジェイロード	☎03-5746-0720	http://www.siecle.co.jp/
JAOS	☎0279-20-5511	http://www.jaos.co.jp/
ショウワガレージ	☎0568-56-2311	http://www.showa-garage.com/
JAWS山本自動車	☎0944-86-2264	http://www.jaws-yamamoto.com/
SUZY SPORTS	☎03-3308-4444	http://www.suzy.co.jp/
スズキワークス久留米	☎0942-48-2424	http://suzuki-works.shop-pro.jp/
スプリングロード	☎0532-37-3077	http://www.springroad.jp/
セキハラ サクソンレーシング	☎049-299-5083	http://www.suxon.jp/
ZERO-1000	☎052-365-3007	http://www.zero1000.com/
センス	☎0467-38-7432	http://www.sensebrand.jp/
タック(ジムケンタック)	☎072-957-2211	http://www.jimkentac.com/
タナベ	☎072-728-6700	http://www.rd-tanabe.com/
タニグチ	☎079-264-4455	http://www.ors-taniguchi.co.jp/
タニダ	☎052-871-3741	https://www.tanida-web.co.jp/
ダムド	☎046-271-5599	http://www.damd.co.jp/
津田レーシング	☎0745-82-7737	http://www.tsudaracing.com/
ティエムシー	☎0120-826-644	http://www.rs-r.co.jp/
ティ.エム.ワークス	☎0555-72-0546	http://tmworks-web.jp/
テイクオート	☎0944-75-6376	http://www.takeauto.jp/
ディクセル	☎06-6340-0121	http://www.dixcel.co.jp/
テイン	☎045-810-5501	https://www.tein.co.jp/
寺本自動車商会	☎072-875-8088	http://www.teramoto.biz/
ドゥオール	☎029-861-1877	http://www.doall.jp/
トップフラッグ	☎0565-37-8228	http://top-flag.com/
トップラインプロダクト	☎0471-90-1391	http://www.tpl.co.jp/
トライスターインターナショナル	☎03-3779-5131	http://www.mkw-japan.com
トライフォースカンパニー	☎0267-31-0751	http://www.tryforce.jp/
トラスト	☎0479-77-3000	http://www.trust-power.com/
トラッド	☎044-948-5275	なし
南部自動車	☎097-553-0909	https://nanbuauto.com/
日本精機 Defi事業部	☎03-5814-0081	http://www.nippon-seiki.co.jp/defi/
ニュース	☎06-6470-3666	http://www.news-gt1.com/
ネクスト	☎0595-85-3951	http://miraclexbar.jp/
ハイブリッジファースト	☎0774-48-1167	http://www.hb-1st.com/
ピークス松田ゴム	☎059-364-3232	http://www.peaks-m.com/
ビーナス	☎06-6796-1333	http://www.venus-inc.co.jp/
BE FREE	☎06-6324-0405	http://www.befree.sh/
PISTON・ウィッツ	☎0797-83-6633	http://www.witz.co.jp/piston/
ピボット	☎0263-46-5901	http://pivotjp.com/
ファイナルコレクション	☎042-550-4533	https://finalkonnexion.co.jp/
ファイナルビースト	☎0771-83-9313	https://www.final-beast.com/
ファッドスター	☎0197-66-6996	https://fadstart.jp/
ファブレス	☎06-6656-5555	http://www.fabulous.co.jp/
フォース	☎0797-71-1170	https://force-wheels.jp/
4X4エスポワール	☎06-6648-1001	http://www.4x4espoir.com/
4X4エンジニアリングサービス	☎0574-25-1050	http://www.4x4es.co.jp/
4X4プレゼンツ	☎022-783-8602	http://presents.main.jp/
フォーピース(ダズフェローズ)	☎0586-85-8527	http://www.dazzfellows.com/
藤壺技研工業	☎055-998-0130	http://www.fujitsubo.co.jp/
プラスライン	☎072-949-5000	http://www.plusline-inc.com/
ブリッツ	☎0422-60-2277	http://www.blitz.co.jp/
BRIDE	☎052-689-2611	http://bride-jp.com/
プロジェクト・ミュー	☎0120-44-3688	http://www.project-mu.co.jp/
プロスタッフ	☎072-333-8733	http://www.4x4prostaff.com/
プロト	☎0566-36-0456	http://www.plotonline.com/
ブロンコ・バスター	☎048-577-0606	http://www.brig-bb.co.jp/
ペニーレイン	☎072-335-7029	http://www.pennylane.co.jp/
ボルドワールド	☎0868-74-1221	https://www.boldworld.co.jp/
マスターピース	☎078-731-8585	http://www.4x4.co.jp/
マットサービスファクトリー	☎072-890-1221	http://www.matsf.com/index.php
MAROYA	☎027-289-9161	http://www.maroya.jp/
源	☎029-896-8402	http://www.minamoto-jpn.com/
ミノルインターナショナル	☎04-2788-7878	http://www.billion-inc.co.jp/
モーターファーム	☎072-338-8222	https://www.motor-farm.com/
モトレージ	☎078-811-2884	http:/www.moto-rage.co.jp/
モンススポーツ(タジマモーターコーポレーション)	☎0538-66-6761	http://monster-sport.com/
ユアブランド	☎0835-22-1075	https://www.y-brand.com/
横浜ゴム(YFC)	☎03-3431-9981	http://www.yokohamawheel.jp/
4WD PROJECT	☎0748-34-7500	http://www.4wdproject.com/
ラルグスリテール	☎03-5322-4259	http://www.largus.co.jp/
リザルトジャパン	☎080-6135-0074	https://www.resultjapan.com/
LBホールディングス(リバティーウォーク)	☎0561-51-5252	http://libertywalk.co.jp/
レイズ	☎06-6787-0019	https://www.rayswheels.co.jp/
ロッソモデロ	☎0274-67-5656	http://www.rossomodello.com/
ワーク	☎06-6746-2859	http://www.work-wheels.co.jp/
ワークスベル	☎0266-70-1477	http://www.worksbell.co.jp/
ワイルドグース	☎046-294-4567	https://www.rv4wildgoose.com/

INFORMATION(注意事項)

- ●本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2019年12月現在)。商品の価格は原則、メーカー発表のものを表記しているため、消費税込み、消費税抜きの価格が混在しています。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについては出版元・編集部は一切関知致しません。また責任も負いかねますのでご了承下さい。
- ●掲載したパーツ、用品の中には競技用のものも含まれています。購入の際には、各メーカー・ショップ等に商品の仕様・特徴・取り付け方法等、十分にご確認下さい。
- ●掲載したパーツ、用品の特徴・性能などのデータ参考数値などは、いずれも各メーカー・ショップ等による発表値です。

AD CONTENTS(広告索引)

アミューズコーポレーション	148	GATE'S／ニューズ	148	ハイブリッジファースト	16
インプルーブクラフトクルーズ	172	ケーファクトリー	19	ファイターエンジニアリング	173
エクシズルライン	22	K-BREAK	147	ファイナルビースト	150
HKS九州サービス	151	シェアスタイル	90	FORCE	58-59
エヌズ・ステージ	6-7	ショウワガレージ	23	プロスタッフ	91
エムエルジェイ	21	JAOS	18	マルカサービス	4-5
エルシー	20	スリーピース	174	モーターファーム	表3見開き
エンケイ	15	ダズフェローズ	107	横浜ゴム	12
オフロードサービスタニグチ	13	T.M.WORKS	66	レイズ	表2見開き、17
工藤自動車	149	トップセレクション	14	ログオン	67
KUNI池田自動車	150	TOYO TIRE	表4	ワークスベル	83
クリムソン	8-11	野口商会	82		
グレイス	106	Hi&Low	24		

「ハイパーレブ」車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
vol.241

スズキ・ジムニー&ジムニーシエラ No.6

ニューズムック 2020年2月8日発行
発行人●星野 邦久 編集人●高橋 勇起 発行所●株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F

編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611

スズキ・ジムニー
&ジムニーシエラ No.6
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV
vol.241

JIMNY No.6 & JIMNY SIERRA

THE BEST SUSPENSION of JIMNY

注目の足まわりを徹底検証

JB64W-JB74Wの
最新チューニング術

16インチの
オフ系タイヤ選び

大人の雰囲気をまとう
「G-STYLE」

今、履くべきホイールコレ!!

チューニング&ドレスアップカタログ
総数2800点
最新アイテムを一挙掲載