

SWIFT

No.11

プロの技とノウハウで
ZC33Sを極める!

パワーとハンドリングに注目!

ドレスアップの第一歩

**THE
NEWEST
WHEEL**



乗って楽しいマシンメイク

PROSHOP 発
スイフトの作りかた



チューニングメーカーに聞く
スイフトスポーツチューニングのキモ
格上ライバルを蹴散らせ!

1600

オーナー
必見

アイテム超を
一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ



HYPER REV

ハイパーレブ
Vol.243
スズキ・スイフト No.11

CONTENTS

チューニングメーカーに聞く

010 スイスポチューンの 現在地

BLITZ/MONSTER SPORT/
HKS/CUSCO

022 シャーク井入が徹底チェック サーキット☆インプレッション!

028 Hyper Rev PICK UP NEWS/ITEMS

全国プロショップ探訪

Special Shop REPORT

038



カスタマイズの第一歩

THE NEWEST WHEEL

056



068 カッコイイを見つけろ! EXTERIOR CUSTOM GALLERY

075 世界戦略車 歴代スイフトスポーツの軌跡

080 現役競技マシンを見てみよう!

084 見どころ満点ユーザーカー大集合 スイフトミーティング探訪



090 収録パーツ1600点オーバー Tuning & Custom Parts Catalog



街乗りが快適なのにサーキットでも速い
ブリッツチューニングの真髄に迫る!!

手頃で楽しい、そして実用性も抜群と三拍子揃ったFFホットハッチ、スイフトスポーツ。チューニングにもうってつけなこの素材を有名パーツメーカーはどう料理しているのか？スイスポチューンの今を探る！



パーツ
メーカーに
聞く

スイフトチューン 現在地④

吸排気チューンやタービン交換により約35psアップを果たしたK14Cエンジン。全域ストレスのない吹け上がりで、強力な加速が味わえる。サクシオンキット(1万5000円)もセット。



BLITZ

【ブリッツ】

問い合わせ：ブリッツ ☎0422-60-2277

<https://www.blitz.co.jp/>

PHOTO：堤 晋一 REPORT：石川大輔

SPECIFICATIONS

■エンジン：ブリッツ・ボルトオンターボシステム(ECUセット)、カーボンパワーエアクリナー、サクシオンキット、スーパーブローオフバルブBRリターン、ニュルスペックF-Tiマフラー、レーシングラジエタータイプZS、オイルクーラーRD、レーシングラジエターホース・SEクラッチ、ATSカーボンハイブリッドデフ ■サスペンション：ダンパーZZ-R スペックDSC PLUS (F5.0kg/mm R3.0kg/mm)、ミラクルキャンバーアジャスター、フロントストラットタワーバー、ビックキャリパーキットII ■ホイール：エンケイ・スポーツRC-TS (F8.5J×17+48、R7.5J×17+48) ■タイヤ：ダンロップ ディレツァZⅢ (F235/40R17、R205/45R17)

熱気を遮断するシールドが並々ならぬ存在感を発揮するカーボンパワーエアクリナー(5万1800円)。吸気効率アップに貢献するほか、レーシーな吸気サウンドが楽しめるのもマル。

軽量化なしの快速スペックで 筑波1分3秒台を達成!



ノーマル15kgに対し、約5.3kgと圧倒的な軽さを誇るオールタマフラー「ニュルスペックF-Ti」(21万8000円)。メイン60φ、テール100φの片側出しだ。新保安基準対応なのでストリートでも安心して使える。



ターボ車ならではの鋭い大気開放サウンドが楽しめるスーパーサウンドブローオフバルブBR(3万2800円)はタービン保護にも繋がる。アルミダイカスト製ボディがエンジンルームで映える。大気開放タイプとリターンタイプを用意。



MHI製ベースの3544SWT-200Vタービン(18万円)はボルトオン装着が可能。専用データ入りのECUセット(22万8000円)はおトク感もたっぷり。パワーアップと同時に車速やレブリミッターが高められるのもうれしい。

タイムアタックを通じて得たノウハウを、パーツ開発にフィードバックしてきたブリッツ。吸・排気系はもちろん、車高調やエアロパーツ、キャリパーからタービンまで、今やないパーツを探すほうが難しいほどの充実ぶり。そんなブリッツが一貫してこだわってきたのは合法ストリートスペックだ。ハデなグラフィックが入ったZC33Sデモカーもじつは市販パーツのみで製作されている。

さらに驚きなのは、そうした“誰にでもマネできる仕様”にも関わらず、筑波サーキットで1分3秒台という好タイムを記録していること。これは2リッターを楽々追い回せるほどの速さといえば、そのポテンシャルの高さが想像いただけるはず。

となると気になるそのメニュー。エンジンは吸・排気効率を高めたうえでオリジナルのハイフローターボをセット。最高出力183・6psを発揮する（ノーマルは148・8ps）。

そのパワーを受けとめる足まわりは、快適な乗り心地とスポーティな走りを両立するダンパーZZ-R車高調を投入。さらにフロントに鍛造キャリパーをセットし、ワンランク上の制動力を手に入れている。

また見逃せないのが存在感たっぷりのエアロパーツだ。なかでもフロントバンパーは大胆にダクトを開けることで冷却効率をアップ。オイルクーラー&ラジエターの相乗効果で、サーキットの連続周回も可能なタフなマシンへと昇華させた。

バランスよく手を入れることで、速さと快適性を高次元で両立してきたブリッツ。ユーザーのお手本ともいえるその仕上がりに脱帽だ。

エンケイスポーツRC-T5の17インチ（F：8.5J+48、R：7.5J+48）に、ディレツァZIIIを組み合わせる。タイヤサイズはF：235/40、R：205/45だ。

真っ赤なブリッドのフルバケをツイン装着。エアコン付きの快適仕様ながら驚きの速さを披露する。マルチメーターのタッチブレインもセット。



エアロスピードRコンセプトのバンパー内に収まるのは、オイルクーラーRD（7万5000円）とレーシングラジエタータイプZS（5万4000円）。



独自の制御アルゴリズムを採用した フルオートモードを新搭載する！

サスペンションチューンにも力が入るブリッツ。全長調整式や単筒式ダンパー、32段の減衰力調整機構を搭載したダンパーZZ-Rは「低くしても快適、そしてスポーティな走りが味わえる」と幅広いユーザーから人気を集めてきた。そんなブリッツ車高調の最新作が、車内から減衰力を自在にコントロールできる電子制御式サスペンション「ダンパーZZ-R スペックDSC PLUS」だ。

東京オートサロンでも話題を呼んだこの車高調キット。1番の特徴は、

クルマの姿勢変化を読み取って減衰力を自動的にコントロールする「フルオートモード」を搭載すること。Gセンサーの採用により実現したこの新機能を使えば、誰でも簡単に理想のセッティングが導き出せるのだ。

例えば乗車人数。ひとりで行っているときと4名乗車では理想の減衰力は異なる。フル乗車時はロールスピードが速くなり、不快な突き上げ感やコーナリング時の腰砕け感が出がちだ。しかしスペックDSC PLUSではそうした車体の傾きを検知。独

パーツ
メーカーに
聞く
スイフトチューン
現在地の
BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

価格：21万円



STREET IMPRESSION



ストリートでも効果をばっちりと感じてきた。何がうれしいって、減衰力を変える煩わしさから開放されること。クルマの姿勢を保つように自動調整してくれるので街中では快適だし、峠ではしっかり踏ん張ってくれる。減衰力調整機能付きをまったく活かし切れない(ほぼ変更しない)無精者の筆者にもびったり。これは「買い」だ！





全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力機能を組み合わせた新世代の車高調キット「ダンパーZZ-RスペックDSC PLUS」。バネレートはF：5kg/mm、R：3kg/mmと柔らかめの設定。コントローラーやステッピングモーターなど取り付けに必要なモノはすべて同梱する。価格は21万円。

自の制御アルゴリズムにより、クルマの姿勢を最適に保ってくれる。
また走行状況の変化にも対応。ワインディングなどを走ってクルマの姿勢が大きく変化したことを検知すると、挙動が安定するように減衰力を固める方向で自動調整してくれる。
まさに車高調キットの新境地を切り開いたといっても過言ではないスペックDSC PLUS。「セッティングについてイマイチ分からない」とか「減衰力を変更するのが面倒」というひとにベストマッチする、新世代の足まわりチューンといえる。



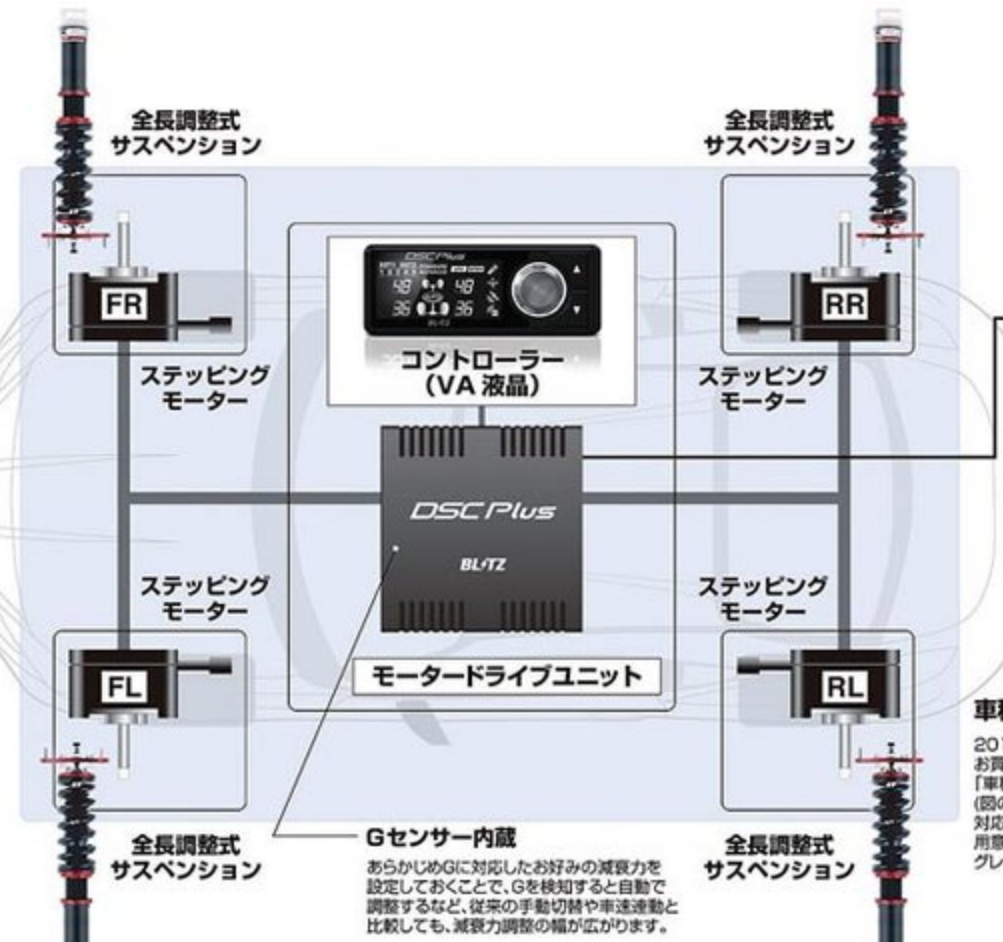
減衰力は最大96段と細かく調整することが可能。その制御を担うステッピングモーターも正常進化。小型化することで取り付けやすくなったほか、モーターのスピードも向上している。



モータードライブユニットにGセンサーを内蔵。フルオートモードでは車両の姿勢変化を検知し、減衰力を自動調整してくれる。独自の制御アルゴリズムを採用しているのもポイントだ。

もっとキャンバーも付けられる!

フロントのロアブラケットを変更することで+5度のキャンバーを可能とするオプションパーツ「ミラクルキャンバーアジャスター」(4万円)。ツライチを目指すひとにもオススメ。



車内に設置したコントローラーで、減衰力を自在に調整できる。Gセンサーのほか、車速と連動した減衰力制御にも対応。別売りのGPSセンサーキット(1万円)を使用すれば、車速信号の入力がよりスムーズだ。

アドバンスモード



フルオートモード



コントローラーも正常進化。2.5インチVA液晶搭載により視認性が向上したほか、ロータリースイッチの採用により直感的な操作が可能になった。走行状態や乗車人数に応じて姿勢変化を抑えるフルオートモードのほか、あらかじめ設定したGや車速に応じて減衰力に自動変更するマップモードも搭載。サーキットでより細かくセッティングしたいというニーズにも応える。



ブリッツ 守田さん

「ノーマルの素性のよさを活かしつつ、モノ足りなさを感じがちなパートを中心にトータルチューニングを施しています。快適装備を残しつつ筑波サーキット1分3秒台を記録している、そのマシンメイクにぜひご注目ください!」



制動力アップはもちろん、ドレスアップ効果も侮れないビッグキャリパーキットII(19万8000円)もラインアップ。4ポット鍛造キャリパーに加え、330φローターやステンメッシュホース、専用パッドを同梱する。
アルミシャフトを採用したストラットタワーバー(1万3500円)は、質感の高いブラック特殊コーティング仕上げ。フロントまわりの剛性を引き上げると同時に、エンジンルームのドレスアップにも貢献。

MONSTER SPORT

【モンスタースポーツ】

問い合わせ：モンスタースポーツ 静岡県磐田市平間1438

☎0538-66-6761 <http://monster-sport.com>

PHOTO：水川尚由 REPORT：川崎英俊

コンプリートシリーズに
スタイリングを極めた“MX STYLE”追加!

スィフトスポーツ(ZC33S)コンプリート“MX STYLE”

コンプリート車両(6MTベース)：価格281万2000円

装着パーツリスト

商品名
TYPE Sp-Xデュアルストリートマフラー
ハイプレッシャーラジエータキャップ
レーシングオイルフィルターキャップ
バッテリーステー Type-SB
車高調整式サスペンションキット
ブレーキパッド type-S1 フロント
ブレーキパッド type-S1 リヤ
エアロダイナミクスバンパー フロント
エアロダイナミクスバンパー リヤ
カーボンGTウイング
ウインドウエアロバイザー
エアロワイパーブレード
フロアマット
シフトノブ Cタイプ(ZC33S専用品)
スポーツドライビングペダルカバー MT用
スポーツフットレスト
スポーツドライビングクラッチペダル
MONSTER SPORT VX15Sホイール(7.5J×17 +48)
ヘブタゴンホイールナットType-2



パーツ
メーカーに
聞く

スィフトチューン
現在地の

風洞実験を繰り返し、エアロパーツとしての機能とスタイリングを追求したフルバンパータイプのアロダイナミクスバンパー。フロントは約30mm延長したリップとカナード形状を採用。開口部も拡大され冷却性能も向上。セーフティパッケージ車にも対応する。リヤはディフューザー形状とフェンダーラインを延長したデザインを採用。リヤフォグ装着位置はローダウンを考慮して、純正より40mm上方へオフセットしている。GTウィングもスタイルと高速時の安定性確保に欠かせないパーツだ。



「モンスター」と称される豪快な走り、世界的にその名を知られるレーシングドライバー田嶋信博氏が、「クルマの楽しさをもっと多くの人に知ってもらいたい」との思いに基づいて展開しているモンスタースポーツ。JWRCやバイクスピークヒルクライムなど、レース参戦と競技車両開発で培ったノウハウをフィードバックして開発されるチューニングパーツは、機能とデザインの高次元での両立が魅力だ。

現行モデルZC33Sもデビューと同時に開発に取り組み、約3年でパワートレインからサスペンション、ブレーキ、内外装までのトータルラインアップを展開。しかし多様化するユーザーに対応させるための開発は、まだまだ現在も進行中だ。

また全国8店のモンスタースポーツで展開しているのが、新車をベースにカスタマイズを施したコンプリートカー。これまでに走りのパフォーマンスを高めた「MSエディション」と競技参戦向けの「コンペティション」をラインアップしていたが、新たな選択肢として「MXスタイル」が加わった。

MXスタイルで追求したのは、スイフトスポーツに新たな個性をプラスするスタイリング。そのためのポイントとなるのが、風洞実験により

モータースポーツで磨かれた開発力で パフォーマンスとスタイルを高次元でバランス



MONSTER SPORT VX15S

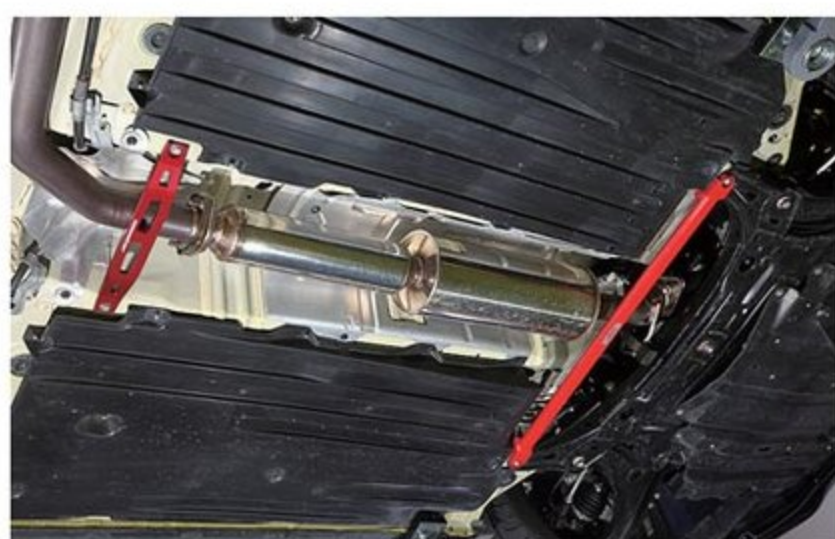
スイフトスポーツのための
プレミアム
スポーツホイール

コンセプトを描いてリムエンドまで伸びる15本のスポークは、ホール部にサブスポークを配することで剛性を確保した鋳造ならではのデザイン。リム部はフローフォーミング加工を採用で、薄肉化と強度を両立。グレーメタリックとレッドのサークルラインの組み合わせは、内に秘めたスポーツマインドを表現している。設定サイズは7.5J×17 +48のみとなる。





パワー系から足まわり、内外装まで トータルチューンが可能な最新パーツ情報



**フレームブレース
フロント**

価格：1万9800円

**フレームブレース
センター**

価格：1万2000円

ボディのたわみやヨジレを抑え、ハンドリングレスポンスや操縦安定性の向上効果を発揮するボディブレース。フロントはサブフレームにボルトオン、センターはプレス成型の純正品と交換するタイプだ。

ブレーキパッド

価格：1万1000円～

ブレーキディスクローター

価格：3万6000円(フロント)
／3万円(リヤ)

ブレーキパッドはコントロール性を追求したストリート向けのS1と、ワインディング、ミニサーキットなどのハードな走行まで対応するS2を用意。ローターは材質やスリット本数などZC33S専用チューニングとなる。



車高調整サスペンションキット 価格：12万4000円

ストリートの快適性とスポーツ走行に対応するポテンシャルを両立させた全長調整式のサスペンションキットは、全国8店のモンスター店専売品。ほかにもローダウンスプリング(3万2000円)もラインアップしている。



スポーツライビング ペダルカバー

価格：8000円

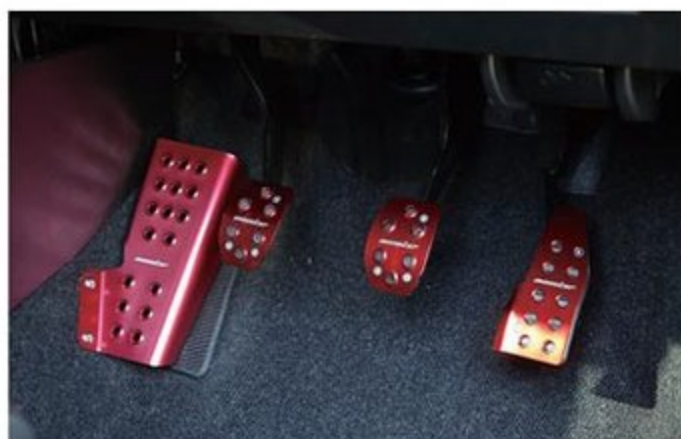
スポーツフットレスト

価格：9800円

スポーツライビング クラッチペダル

価格：1万1800円

ヒール&トゥの操作性とパニックブレーキ時の安全性を向上させるMT車専用のスポーツライビングペダルカバー。フットレストとクラッチペダルは角度や高さにこだわり、素早く違和感のない踏み替えを可能にする。



3連メーターポッド 価格：2万2000円

ピラーメーターフード 価格：1万7800円

追加メーターをスッキリと収めることのできるZC33S専用のメーターフードは、センターコンソールに設置する3連ポッドとピラー装着タイプを用意。どちらも視認性を追求した専用設計。装着メーターは60φに対応。



大理石のような仕上がりが特徴のチョップドカーボンタイプのフロントリップスポイラーは、6月リリース予定の注目アイテム。スポーティなバックスタイルを演出するリアアンダースポイラーも、チョップドカーボンを追加予定だ。



バンパー交換タイプのアエロダイナミクスバンパーとのトータルコーディネートが図れるサイドステップも鋭意開発中。ローダウン感を演出するエッジの効いたデザインは、ノーマルバンパーとのマッチングも良さそうだ。



モンスタースポーツ 岡部さん

長年のレース車両開発に裏付けられた開発力で、ドレスアップから本格的なチューニングの要望まで幅広いユーザーニーズに対応できるのがモンスターの強みです。コンプリートカーは基本設定モデルだけでなく、全国8店のモンスター店が独自に設定しているモデルもありますので、お近くの店舗をチェックしてみてください。



PFX400インテークキット 価格：12万9000円

K200ターボキット 価格：17万3000円～

エンジンルームに迫力をプラスするカーボン製インダクションボックスとオープンタイプパワーフィルター採用のPFX400インテークキット。K14エンジンのポテンシャルを引き出すK200ターボキットは専用のフルレンジコンピュータで制御している。



スワフトチューン
現在地の

MONSTER SPORT



スポーツグリル(アッパー/ロアセット)

価格：5万1000円

フロントマスクをスポーティに引き締めるFRP製のスポーツグリルは、開口部の大幅な拡大効果によりラジエーターやインタークーラーの冷却性能をアップ。セーフティパッケージ車にも対応する。

エアアウトレットカーボンフード

価格：13万6000円

エアアウトレット付きのカーボンフードは、負圧効果によるエンジンルーム冷却効果のほか、ノーマル比3kgの軽量化も実現。雨水などの浸入をコントロールするインナーカバーも装備する。



ウィンドウ エアロバイザー

価格：1万8000円

ボディラインと一体感のあるエアロフォルムを採用したウィンドウエアロバイザーは、ボルトオンの簡単装着で走行時に発生する負圧効果により効率よく車内の空気を排出することが可能だ。

エアロワイパー ブレード

価格：8800円

アームとの装着部をカバーするボルトテックスジェネレーター付きウィンドディフレクターにより、空気抵抗低減とワイパー浮き上がり防止。エンブレム付きでドレスアップ効果も高い。運転席、助手席側の2本セット。



モンスタースポーツのロゴがスタイリッシュに加えられたナンバーフレームは、5月リリース予定の新作。写真のブラックタイプのほか、シルバータイプも用意される。価格は未定となっている。



HKS

パーツ
メーカーに
聞く

スワフトチューン 現在地④

【エッチ・ケー・エス】

問い合わせ：エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235 <https://www.hks-power.co.jp>

PHOTO：堤 晋一 REPORT：石川大輔

6ATベースのデモカーはブーストアップ仕様。ZC33Sの素性のよさを引き上げつつ、イージードライブが可能な合法スベックに仕上げられる。



SPECIFICATIONS

■エンジン：HKSパワーエディター、メタルキャタライザー、スーパーターボマフラー、レーシングサクション、スーパーシーケンシャルブローオフバルブ ■サスペンション：HKSハイパーマックス マックスIV GT(F4.0kg/mm R3.0kg/mm) ■ホイール：ADVAN RACING R ZII(FR8.0J×17+45) ■タイヤ：ADVAN NEOVA AD08R (FR205/45-17)



HKS 橋本さん

「スベック」マフラー2やフラッシュエディターも鋭意開発中です。また市販パーツのみで構成したデモカーも製作中。こちらはユーザーの皆さんの指針となるべく筑波サーキットでのタイム計測も行う予定なのでご期待ください」



HKSではレーシングサクシ
ョンのシステムアップパ
ーツとして、熱害をシャットア
ウトするボックス形状のコー
ルドエアインテークも開発
中というから楽しみ。

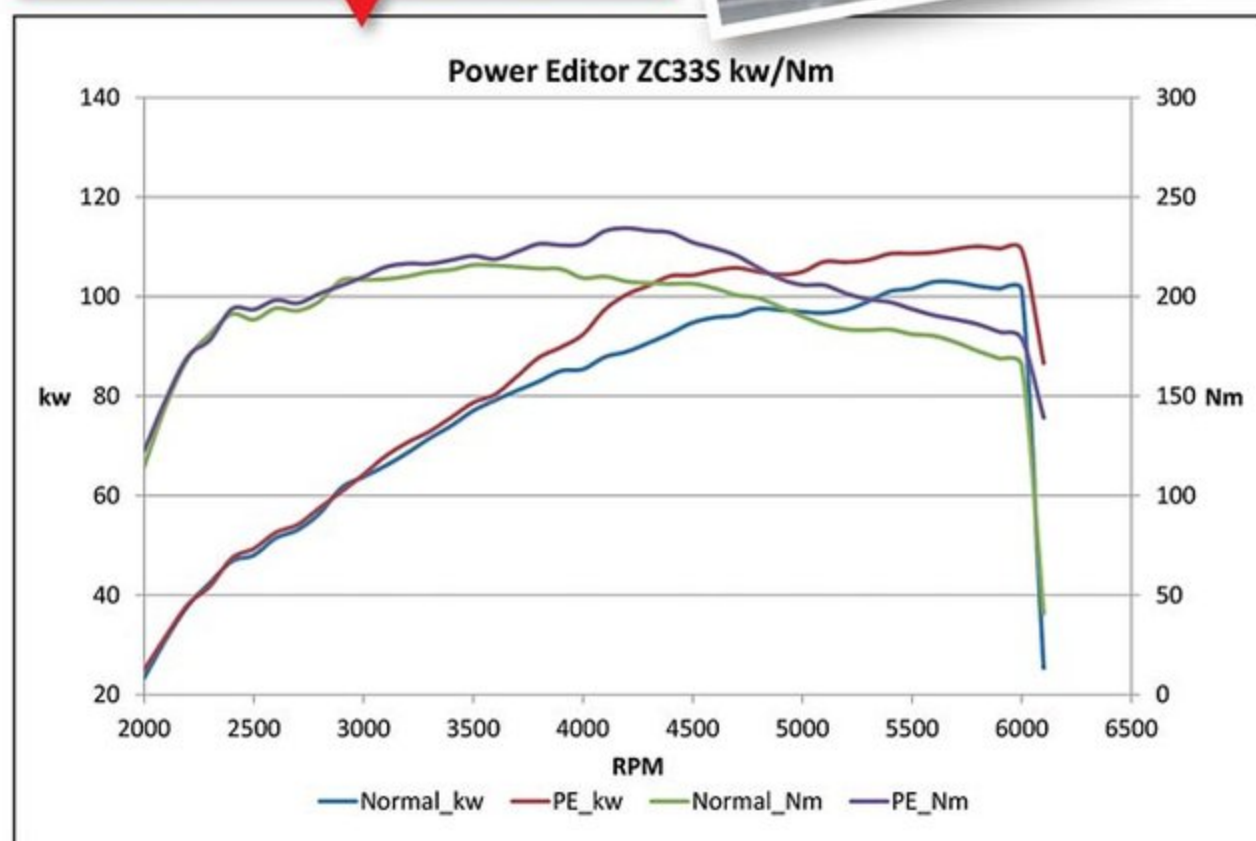
独自のシーケンシャルバルブ構造したスーパーSQV
(3万2800円)。タービン保護に貢献するのはもちろん、
キレイのいい大気開放サウンドが味わえるのも魅力なのだ。



樹脂のバイピングをアルミサクシオンに置き換えつつ、クリーナ
一部を剥き出しとしたレーシングサクシオン(5万7800円)。
アルミの化粧プレートも付属する。

カプラーオンで ブーストアップが可能

低中速域はトルクフルながら高回転ではパワーの伸び
がイマイチなZC33S。パワーエディターにより過給圧制
御を最適化することで本来の性能を引き出せる。パワー
チェック結果を見てもその差は明らか。3500rpm前後
からパワー&トルクを上乗せしている。3万5000円という
お手頃価格もうれしい。



複雑な制御を行なうA
Tモデル。HKSではメ
インECUのデータ書
き換えには対応してい
ない。ただしパワーエ
ディターによるブース
トアップで十分な出力
向上が実感できる。



車高調はストリート向け
のMAXVGTとサーキット
走行まで視野に入れた
MAXVSPの2タイプを
用意。いずれも単筒式の
全長調整モデルとなる。



絞りなしのストレート構造を採用。純正比65
%減と大幅な排圧低下を果たしたスーパータ
ーボマフラー(14万2000円)は、タービン交
換にも対応する容量を備える。

サーキットを走るなら オイルクーラーは必須

純正の水冷オイルクーラーを装備するものの
ZC33Sはインシャル水温が高めの設定。サー
キットでは10分程度で130℃に到達してしま
った。対してHKSオイルクーラー(7万5000
円)装着後は110℃で安定。エンジン保護の
ためにもぜひ追加しておきたい。

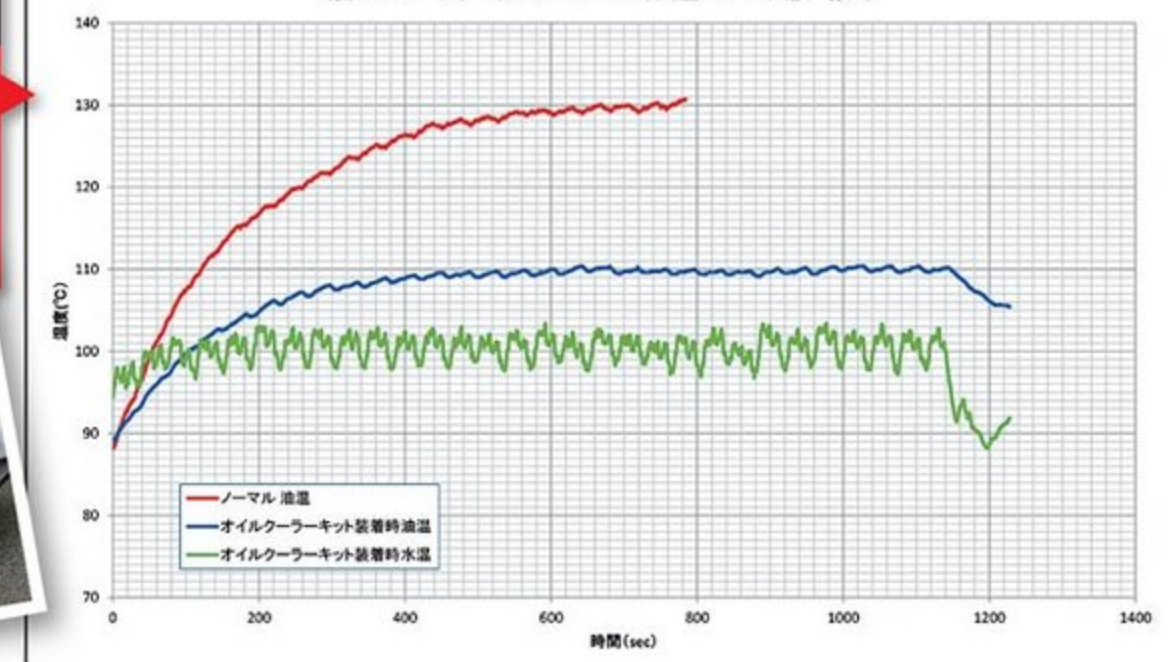


日本を代表するチューニングメー
カーとして名を馳せるHKS。ZC
33Sについては発売当初からその可
能性に着目。意欲的にパーツ開発を
進めてきた。車高調からポン付けタ
ービンまでラインアップは多岐に渡
るが、ここで注目したいのはAT車
チューンについて。HKSではATモ
デルの開発車両も用意。パーツの適
合確認を進めるなど、ユーザーが安
心してカスタマイズに取り組めるよ
うにしているのだ。

早速、そのデモカーを拝見してい
こう。まずエンジン。吸気系はアルミ
パイピングと剥き出しエアクリーナ
ーで構成されるレーシングサクシ
ョンをセット。さらにターボチューンの
要ともいえる排気系は、メタルキャ
タライザーとスーパーターボマフラ
ーにて効率アップを図る。
そうして吸・排気環境を整えたら
うで、カプラーオン装着が可能パ
ワーエディターにより、過給圧を1
1kg/cm程度まで高めることで、ノ
ーマル約145~150psに対して
約160psと、10ps以上のパワーア
ップを果たしている。

またエンジンを守るという観点か
らも欠かせないのが前置きインタク
ーラーだ。パワーアップを進めてい
くと、薄くて小さい純正コアは容量不
足なのは否めない。実際に、夏場のサ
ーキットテストでは吸気温度が60℃
70℃(インタクーラー出口)まで上昇
したとか。これはノッキングやリタ
ードの恐れも出てくる領域。
そこでHKSのRタイプインタク
ーラーでは、純正に対してコア厚を約
2倍、高さは約1.3倍まで大型化。
冷却効率を飛躍的に高めたほか、コ
ア内部のチューブを工夫することで
圧力損失を低減している。その結果、
真夏のサーキットでも吸気温度を40
℃以下に抑えることに成功した。

ZC33S オイルクーラー走行テスト (富士スピードウェイショートコース外気温 25℃ 天候:晴れ)





足まわりからボディ補強、駆動系まで 圧倒的なアイテム数であらゆる要望に対応!

パーツ
メーカーに
聞く
スウィフトチューン
現在地の

CUSCO

【クスコ】

問い合わせ：キャロッセ ☎027-352-3578 <http://www.cusco.co.jp/>
PHOTO&REPORT：川崎英俊



フロア下の剛性を高め、ねじれに対するボディの歪みを抑制できるパワーブレース。フロントは1万8000円、フロントメンバーは1万6000円、リヤは1万円。リヤにスタビライザーを追加できるスタビバーは1万8000円〜。



スポーツ走行を楽しむために欠かせないのがLSD。デモ車が装着する乗りやすさと効きを両立させたタイプRSの1way 45度(10万8000円)のほかにも、効き始めがマイルドなタイプRSスペックFなど豊富な選択肢を用意。



アルミオーバルシャフトタイプのタワーバー(1万5000円)は、剛性アップに加えドレスアップ効果も高い定番の人気パーツ。オイルキャッチタンクは1万1000円。強化エンジンマウントや強化ピッチングストッパーも用意。



ヒール&トゥを考慮した形状としたスポーツアクセルペダルは3800円。純正のトラクションコントロールや横滑り防止装置を解除するVSCキャンセラー(4万6000円)もスポーツ走行には欠かせないアイテムだ。

パワーアップやLSD装着で増加する駆動系への負荷に対応する強化クラッチ。ディスクはストリートでも扱いやすいカッパータイプとスポーツ走行向けのメタルタイプを用意。強化カバーとのセットで5万2800円〜。



複筒式ダンパーを採用するストリートシリーズの最高峰モデルのストリートZERO Aは減衰力40段調整式で、しなやかな乗り心地とスポーツ走行時の境界の高さを両立。そのほかにも単筒式ダンパー採用のスポーツシリーズも、用途に合わせた4タイプを設定。



キャビンの横方向とねじれ剛性アップに加え、4点式シートベルトの腰ベルト取り付け機能も備えたパワーブレースシートレールプラス(1万7000円)。肩ベルト取り付け用フックも兼ねたトランクバープラスは2万円。



ベースマシンのポテンシャルを効果的に引き出すうえで、欠かすことのできないパーツブランドがおなじみのクスコ。ZC33Sも例外ではなく、2017年のデビューと同時に開発に取りかかり、いち早くパーツのフルラインアップを完成させてきた。

クスコ製パーツの最大の特徴といえるのが、硬軟あらゆるユーザーの希望に応えることのできる豊富なパーツの選択肢。走りの基本となる車高調整式のサスペンションだけでも、ストリートメインの複筒ダンパー採用モデル、サーキットの性能を追求した単筒ダンパーモデル、さらに本格的な2ウェイ減衰力調整モデルの計6タイプを用意している。軽量ボディを引き締めるためのボディ補強パーツ、パワーブレースも定番の人気パーツ。なかでも注目したいのが4点式シートベルトのアンカーとしてのプラスアルファ機能を追加したシートレールとトランクバーだ。そしてサーキット走行を楽しむユーザーやハイフロッタービーンによるハイパワーマシンには、駆動系のパーツもマストアイテム。クスコの代名詞でもあるLSDのほか、昨年末には強化クラッチもリリース開始。電子パワーツのVSCのキャンセラーも注目のアイテムとなっている。

今後もチューン状況やユーザーからの要望に耳を傾けながら、クスコならではのコストパフォーマンスに優れたパーツを開発していきたいという期待をおきたい。



クスコ 小山さん

ストリートメインのドレスアップ系から本格的なスポーツ走行ユーザーまで、あらゆるニーズに応えられる幅広いパーツラインアップはクスコのほかにはありません。今後もカスタム状況に応じて、順次必要とされるものを開発していく予定です。



快感チューンドマシン
Circuit
Impression

ストリートだけでなく、サーキットでも楽しいスイフトスポーツ。
その優れたポテンシャルをより一層引き出すべくチューニングを施した
2台のマシンをセントラルサーキットでシャーク井入がチェック!

Complete Speed

コンプリートスピード スズキ高槻南 大阪府高槻市芝生町1-16-19 ☎072-678-9009 <http://completespeed.co.jp/>



PHOTO: 吉見幸夫/北川正明
REPORT: 三木宏章

ラップタイム計測用のGPSロガー「AiMソロ2DL」やナルディのステアリング、ブリッドのフルバケとシートを装着しているが、それ以外はノーマル然としたインテリア。軽量化のためにリヤシートは取り払われているが、それ以外はストリート仕様と言っていいだろう。



そんなコンプリートスピードのこだわりは、「誰でも買えるパーツで、速くて楽しいクルマづくり」。今回のZC33Sデモカーもスペシャルパーツは一切なし、すべて市販パーツのみで構成されているのでユーザーがすぐに同じ仕様を手に入れることができる構成になっている。まだ完成したばかりだが、セントラルサーキットで行ったシェイクダウンでは1分27秒という好タイムもマークしている。

また、コンプリートカー販売にも力を入れており、ZC33S新車コンプリートカー販売台数は日本一を誇る。さらにディーラーでありながら自社でオリジナルパーツの開発やチューニング、レース&タイムアタックにも積極的にチャレンジ。デモカーのHA36Sアルトワークスは、セントラルサーキットや中山サーキットでコースレコードを叩き出すほどの速さを見せつけているのだ。

オリジナルの吸排気+ECUセットでGTⅢタービンの限界性能を引き出す！
86専門店として20年の歴史を持つコンプリートスピードだが、アルトワークス復活のタイミングでスズキ車のチューニングに着手。現在は、スズキ正規販売代理店としてスイフトスポーツの新車販売&チューニングを提案している。

クれているのだ。「暫定セッティングで27秒台が出たので、まずは25秒切りを狙います! あとは筑波でラジアルタイヤのレコードも出したいですね。今年は全国のサーキットでアタックする予定なので期待していてください!」とはコンプリートスピードの山添代表。

その速さの秘訣はECUセッティングと足まわりだという。エンジンは、耐久性や費用を考慮してノーマルのまま、コストパフォーマンスに優れたHKS GTⅢ・FXタービンをドッキング。オリジナルの吸排気パーツとECUセッティングを加えて実測230psと90psのパワーアップに成功しているのである。増大したパワーを路面に伝える足まわりは、RS☆Rベースのオリジナル車高調。しなやかでサーキット初心者でも扱いやすく、タイムも狙える仕様を目指して現在最終セッティングの真っ最中。荷重移動がしやすく、初心者でも挙動がつかみやすく、良くも悪くも万人受けする足を狙っているそう。

最初にも書いたようにコンプリートスピードのスイスポは、スズキ正規代理店として安心してユーザーに販売できるクルマが大前提。市販パーツにこだわるのも再現性が高く、常に安定したクオリティのクルマをユーザーの提供できるのが大きな特徴。ちなみに今回のマシンに装着されている試作パーツもテストが終われば次第に市販予定で、同じ仕様のコンプリートカー製作も大歓迎とのことだった。

そのほか、ZC33S新車+ECUセッティングをセットにした20psアップ仕様のお手頃なコンプリートカーも販売中。これからスイスポで走りたいという人は要チェックだ!



コンプリートスピード 山添さん

『コンプリートスピードでは、手軽に楽しめるスイフトスポーツのコンプリートカーを用意しています。例えば、新車をベースにECUセッティングで20psアップに仕上げたコンプリートカーは、値段も手頃でおすすめです！ 新車価格と変わらない車両本体価格179万円、支払総額210万円からコンプリートカーが手に入ります！』

エンジン制御の要となるECUは、コンプリートスピードオリジナルのハイパーECU Ver.2。綿密に制御することで、GTⅢ-FXタービンの性能を限界まで引き出し、230psというピークパワーを手に入れている。このほかライトユーザー向けにフルノーマルで20psアップが可能なハイパーECU Ver.1も設定。

モアパワーを狙ってHKSのGTⅢ-FXタービンを装着。HKSのインタークーラーやブリッツのラジエーターで冷却系も強化済み。また、目を引くのがオリジナルFRP製インテークチャンバーキット。チャンバー内に空気を貯めることで安定した吸気環境を構築。低回転から高回転までトルク&レスポンスアップを実現する。



センターに大型のインレットダクト、サイドにアウトレットダクトを配したエアロボンネットもオリジナルアイテム。スムーズにフレッシュエアを導入しつつ、効率よくエンジンルーム内の熱を排出できるように設計されている。価格はFRP未塗装で96,800円。



ホイールは軽量&高剛性レーシングホイールの代名詞、ボルクレーシングTE37シリーズの中でも硬派なTE37サーガを装着。サイズはフロント17×7J+38、リア17×7.5J+48。組み合わせるタイヤは、アドバンAD08Bでサイズは前後とも225/45R17となる



サスペンションは、しなやかさにこだわって開発中のタイムアタックSPLだ。RS☆Rのダンパーをベースに前後とも16kg/mmのスプリングを装着。サーキット初心者でも挙動がわかりやすく、タイムが出る足を目指して現在最終調整を行っている。市販バージョンでは8kg/mmからバネレートを選べるように設定するそうだ。そのほかピロアームなどのサスペンションパーツも絶賛開発中。



軽量化と排気効率アップを狙ったチタンマフラーもコンプリートスピードオリジナルアイテム。軽量化を重視した砲弾型シングルを採用し、フロントパイプからセットにしたタイムアタック専用エキゾーストシステムだ。金額など詳しい仕様は未定ながら近日中に販売予定とのこと。



コンプリートカーとして購入可能！
市販パーツのみでスイスポ最速を狙う

シャーク井入 インプレッション

『高回転までパワーもタレず、足まわりもハードでタイム狙いって感じがビシビシ伝わってくるね！ ただ、タイトなコーナーでリヤタイヤの接地感が少し足りないように感じたから、リバンプ側を少し調整してあげたり、LSDの効きを強めてあげたりすると、もっとタイムが出るんじゃないかな。まだ完成したばかりって話だし、今後のタイムアップに注目したいクルマだね』



PRICE LIST

■エアロ3点セット (フロントリップスポイラー/サイドスカート/リアハーフスポイラー)	198,000円
■フロントリップスポイラー	45,100円
■サイドスカート	84,700円
■リアハーフスポイラー	71,500円
■リヤウイング カーボンタイプ	85,800円
■リヤウイング FRPタイプ	74,800円
■カーボンカナード	31,900円
■FRPカナード	25,300円

リザルトジャパンとコラボした オリジナルエアロにも注目！

コンプリートスピードとリザルトジャパンのコラボで誕生したエアロパーツはアグレッシブなスタイリングでスイフトスポーツのイメージを一新できると話題になっている。ルックスだけでなく空力デバイスとしての機能性も兼ね備えた魅力タップリのアイテムなのだ。



Original RUNDUCE

◎ オリジナルランデューズ 岡山県倉敷市三田118-1 ☎086-464-0606 <http://www.runduce.com/>

快感チューンドマシン
Circuit
Impression



PHOTO：吉見幸夫/北川正明
REPORT：村田純也

素性の良さを見極め ポイントを絞ったチューン

ハイパフォーマンスなホットハッチとしてスイフトスポーツを評価し、歴代モデルをブラッシュアップしてきたオリジナルランデューズ。ZC33Sに關してもモデルデビュー直後から精力的に開発へと取り組み、ストリートを主体としつつサーキットでもハイレベルな走りが楽しめる1台を目指している。

「引き出せるパフォーマンスの限られたコンパクトスポーツだからこそ、トータルバランスをいかに高次元で整えるかが重要です。ZC33Sはターボ化されたことでポテンシャルを高めやすくなりましたが、走りの軽快さに関してはホールベイスが長くなったことによつて少し薄れてしまいました。そうしたバランス変化に対する最適化を走り込みの中で探りつつ、ストリート仕様



多彩なタイヤ銘柄だけでなく245サイズまでもテストしたフロントタイヤだが、ブレーキバランスまで考慮すれば225/45R17がベストマッチングとなった。キャンバーに関してはフロント4度、リヤはキャンバプレートで2度のセットアップとする。



タイヤ性能を引き出すための面圧を重視し、フロントは16kg/mmまでレートアップ。また軽量ボディにブレーキシステムまでは不要と思えるかもしれないが、ハードに走り込むとZC33S同様にノーマルキャリパーの開きが発生するため、304φローター&ミニ6ボットのオリジナルブレーキシステムを投入した。



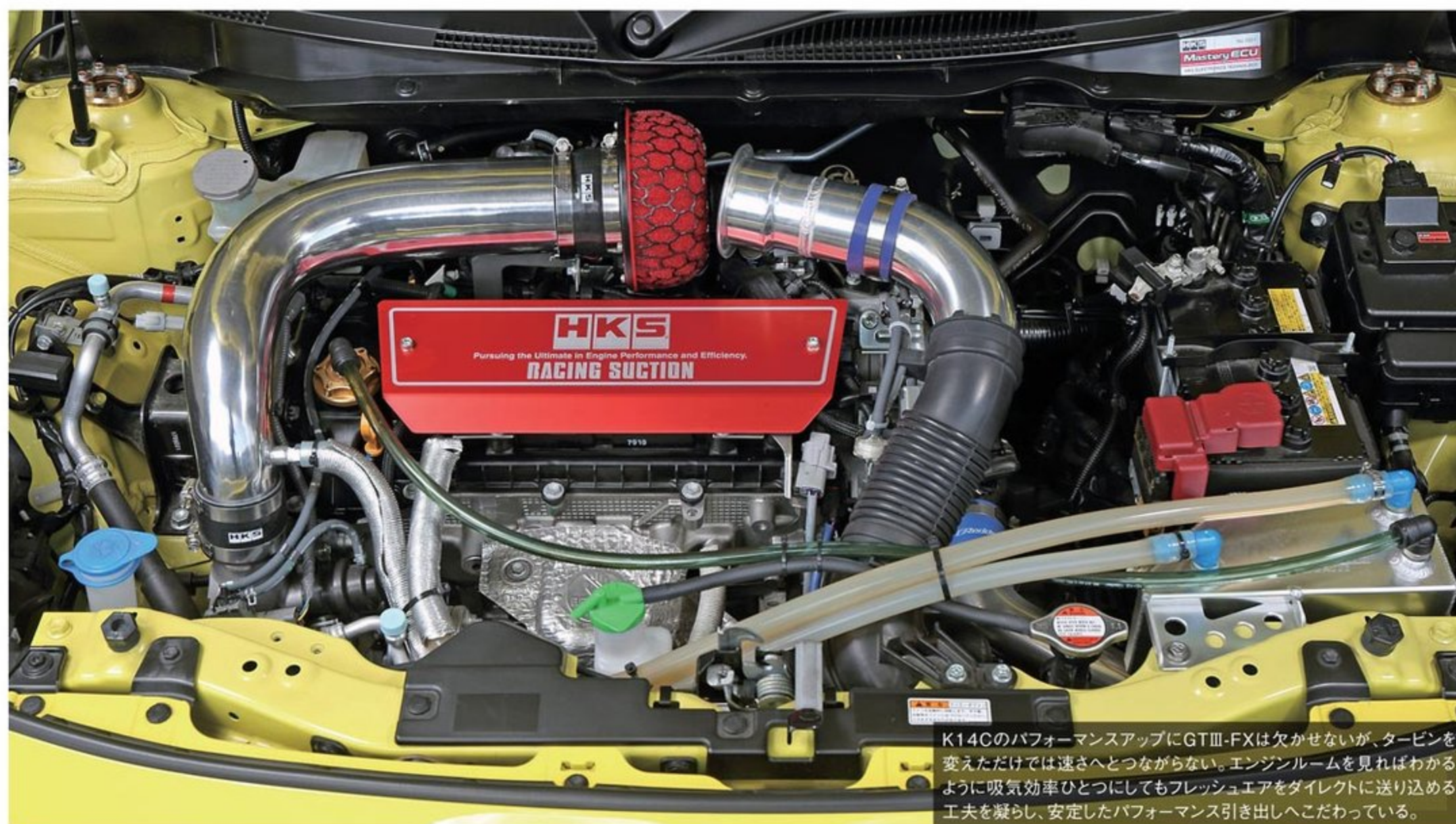
旋回性が要求されるターンインでオーバーステア気味となるように、リヤはややトーンへとセッティング。FFゆえに暖まりにくいリヤタイヤのグリップ力はアタック時の不安定要素となるため、ソフトコンパウンドのA08BスベックGをリヤにマッチングしてテスト中だ。

で筑波1分3秒9まで煮詰めています」というのはオリジナルランデューズの浅田代表。

まずは心臓部となるエンジンだが、レスポンス良さと引き替えに吸気温度と排圧が厳しくなるノーマルタービンはスポーツ走行に不向きと判断してGTH-FXへ早々にスイッチ。タービン交換といってもポン付けできる手軽さを備えており、吸排気効率を最適化しつつ、H

パワフルなエンジンに加えて

タイヤを活かす足まわりが自慢の1台!



K14CのパフォーマンスアップにGTⅢ-FXは欠かせないが、タービンを変えただけでは速さへとつながらない。エンジンルームを見ればわかるように吸気効率ひとつにしてもフレッシュエアをダイレクトに送り込める工夫を凝らし、安定したパフォーマンス引き出しへこだわっている。



オリジナルランデュース
浅田さん

『ZC33Sは少ない手数でしっかりと速さが引き出せる注目ホットハッチです。走る・曲がる・止まるといったスポーツ走行の三大要素をバランスよく高めつつ限界突破を狙っていますが、現状は筑波1分3秒9。あと1秒詰めるためにフットワークのさらなる熟成を図っていきますよ』



パフォーマンス引き出しのキーポイントとなるのがクーリングだ。吸気温度の上昇しやすいZC33Sではインタークーラーだけでハイブースト時に5〜10psは変わってくる。また、オイルクーラーも油温とリンクして上昇する水温抑制に必須となるアイテム。水温補正でのポテンシャルダウンは想像以上のロスと肝に銘じておきたい。



攻略困難なECUにはHKSマスターECUのアップグレード仕様を投入し、吸排気効率最適化とあわせてブースト1.4kg/cm²の207ps&32kgmとした。なお、パワーエディター追加でブーストをさらに0.1kg/cm²上乘せし、ピークパワーの10ps底上げに成功している。



タイム重視でも軽量化は一切せず、スポーツ走行時のホールド性高めるバケットシートを投入した程度に仕上げるインテリア。コンディション管理に欠かせない追加メーターもブリッツ・タッチブレインでシンプルかつコンパクトにまとめ上げているのだ。



安定した速さ引き出しにダウンフォースは欠かせないが、ストリート仕様で大型化はナンセンス。フロントスポイラー&リヤウイングにスタイリッシュなトラスト製をチョイスしつつ、面圧を少しでも高めたいフロントにはワンオフのアンダーパネルを追加している。

シャーク井入 インプレッション



『タイヤにシッカリ面圧をかけるためのハイレート仕様といっても、意外にしっとりした動きでストリートでも問題なく楽しめる味付けだよ。また、ブレーキも踏力に応じて制動力が立ち上がるから、これならストリートからサーキットまで扱いやすい。エンジン特性も含めて、高バランスに仕上がっているね。ス痛快ホットハッチと呼ぶにふさわしい完成度高さだと思うな』

KSマスターECU+パワーエディターでブースト1.5kg/cm²の217ps仕様へと導いている。

また、軽快さ引き出しが課題となるフットワークは、タイヤマッティングまで含めて現在も熟成へと取り組んでいる最中とのことだ。

アタックを開始した当初は低めのスプリングレートで荷重を積極的に動かしていくスタイルだったが、現在マッティングしているフロント225サイズのアドバンA08Bでは軽量のZC33Sだと面圧がかききれずにグリップ性能は引き出せない判断。過度のダウンフォース確保はストリート仕様で非現実となることから、乗り心地は多少犠牲となるがフロント16kg/mm&リヤ12kg/mmまでレートアップし、旋回性高さをLSD&リヤのトーセッティングでカバーしている。

ちなみに、オリジナルランデュースがZC33Sで掲げている目標タイムは筑波1分2秒台。現状でもワンランク上のマシンを楽にカモれる仕上がりとなっているものの、ZC33Sの秘めたる速さはまだ引き出せるとタイムアップの糸口を探る毎日だ。仕様としては誰もが真似できる一台となっているだけに、ZC33Sの限界突破となる最速タイム樹立を楽しみにしておこう!

HYPER REV PICK UP ITEM

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊



OS GIKEN... デュアルコアL.S.D.

価格：15万8000円

問い合わせ：オーエス技研 ☎086-277-6609 <https://osgiken.co.jp/>

ストリートカーはもちろんのこと、チューニングマシンやレーシングマシンまで数多くのマシンに選ばれているOS技研のスーパーロックLSD。OS技研が誇る革新的な機構によってインシャルトルクに頼ることなく、ドライバの意図に合わせてレスポンス良く強力なロック状態を実現。レスポンスアップのために高インシャルを必要とする一般的なLSDの宿命である引きずり現象も起きないので、フリー状態ではオープンデフ並のスムーズさも実現しているのだ。



※写真はFR車両用です

デュアルコアLSDの構造上の特徴がスパイラル形状のサイドギア。これによりタイヤの空転が発生すると擬似的なインシャルトルクが発生して、LSDとして機能させる。通常走行時はトルク感応型のスーパーロックLSDと同様の作動となる。

しかし、そんなスーパーロックLSDがゆいっ苦手としているシチュエーションが、ハードな走りによって片側の車輪が浮き、急激に空転してしまうような状況。少々のタイヤ浮きなら問題はないのだが、片側の車輪から完全にトルクが抜けてしまうような状態ではプレッシャーリングが閉じてしまい、それを開ききつかけがないために左右輪をロックさせることが難しくなってしまうのだ。



左右の車輪にトルク差や空転が発生した際に、プレッシャーリングを作動させるのがカム役割。その角度によって作動の量や速度のセッティングが可能。1ウェイでは1方向、写真はオン55度／オフ35度の1.5ウェイタイプ。逆1.5ウェイではオンよりオフのカム角度が大きい設定となる。



トラスト ZC33Sパーツ 最前線情報!

こちらも
注目



GReddy... エアロキット フロントスカート

価格：2万5000円

GReddy... エアロキット リアウィングスポILER

価格：8万円(カーボン)

柔軟性があり耐衝撃性に優れたウレタン素材を採用したフロントスカートは、純正バンパー下部のスリットを生かしたデザイン。リヤウィングは純正に被せるタイプで、リーズナブルなFRPタイプ(5万2000円)もラインアップ。



GReddy... エアインクスキット

価格：3万9800円

エアクリナーがスチールネットラミネーション構造の特殊高性能繊維フィルターに変更され、吸入効率が大幅にアップ。吸気温度の上昇を防止する遮熱板も付属。純正のエンジンカバーがそのまま装着できるのもうれしい。

GReddy... ステアリング

価格：4万6000円～

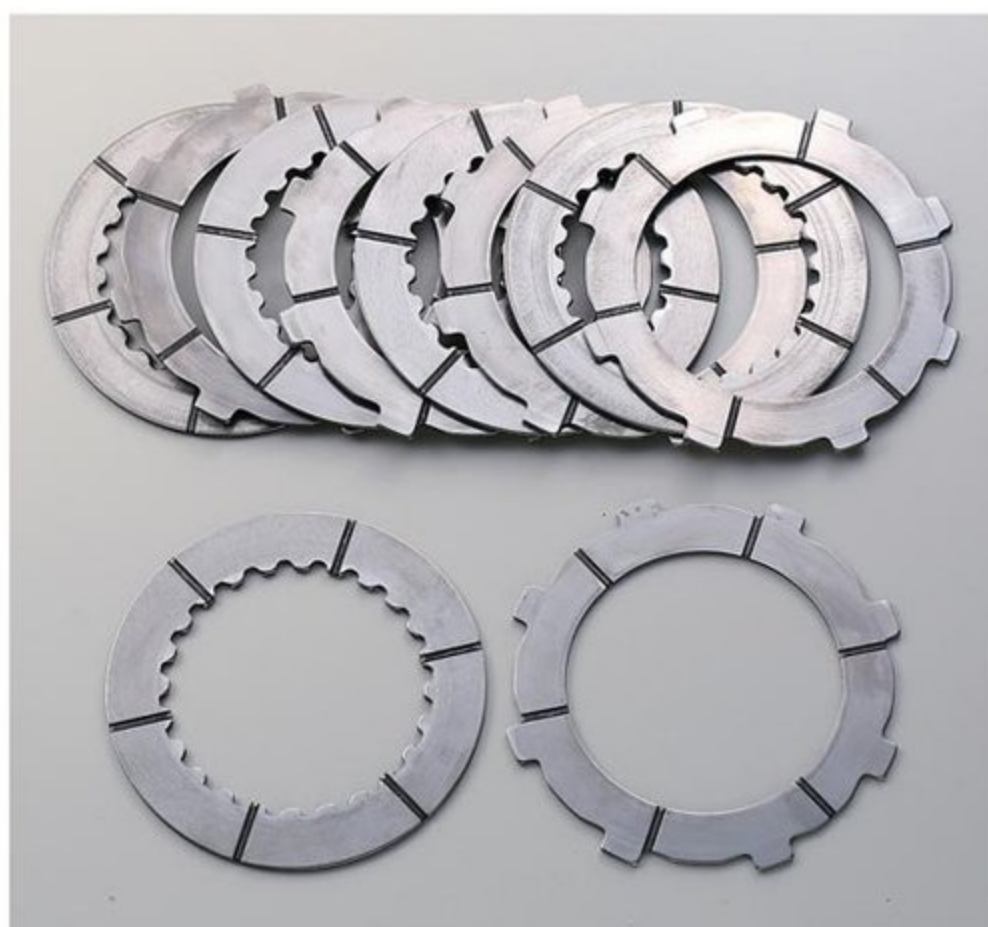
ソフトDシェイプで外径を6mm小径化することで、余裕あるドラゴジと操作性を向上。エアバッグとスイッチ類は純正品を移設する。ステッチカラーの異なるオールレザータイプのほかに、リアルカーボンとレザーを組み合わせたタイプなど豊富にラインアップする。



トラスト
渡部さん

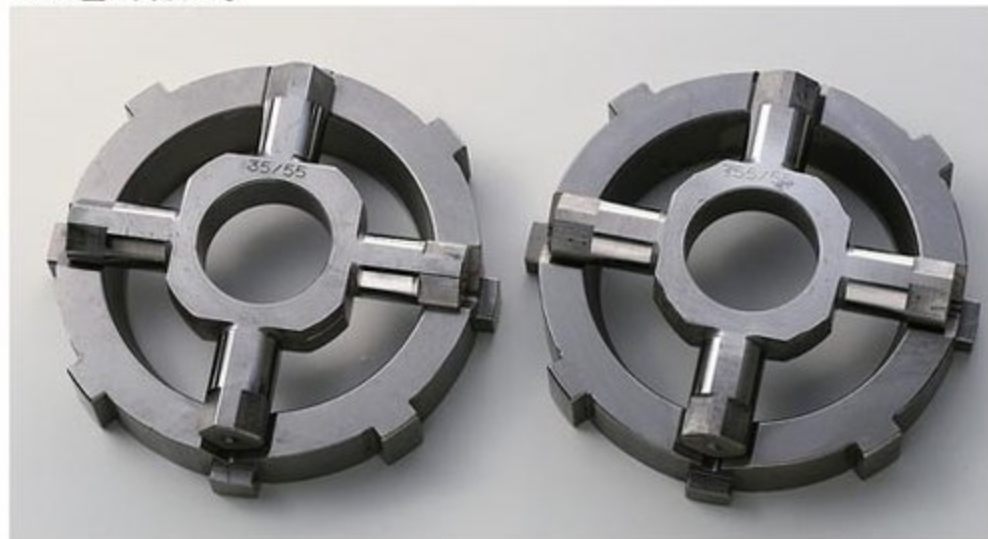
「各地のイベントでもおなじみのデモカー“三太郎”は、市販パーツの組み合わせでタイムアタックに挑戦してセッティングノウハウなどをフィードバックしています。注目のOS技研デュアルコアLSDは“トラストスベック”としてリリースを予定。ほかにもZC33S用のスポーツペダルやエクステリア系パーツも開発を進めていますので期待してください」

取材協力：トラスト ☎0479-77-3000 <https://www.trust-power.com/>



独自のサイドギヤ構造により、他社の一般的なLSDの1.5倍から2倍の枚数のフリクションプレートを装着できるのがOS技研製LSDの特徴。これにより100%ロックが可能となり、プレートの摩耗や発熱も大幅に軽減される。

自社内加工の完全国産により、チューナーやドライバーからの意見をフィードバックして、スペシャルオーダーにも迅速に対応できるのもOS技研の大きな強み。厳しい精度管理によりハイパフォーマンスなパーツが生み出される。



ターボパワーを活かすための必需品 スイスポの走りが変わる新LSDに注目!

することでタイヤが浮き上がって急激に空転したような場合はサイドギヤがフリクションプレートを押し付けて「疑似的なインシヤルトルク」を発生する。それが引き金となってロック状態へ移行することができるのである。

そんなデュアルコアLSDをいち早く採用したのがスイフトチューニングの牽引役ともいえるトラスト。三太郎の愛称でおなじみのZC33Sベースのデモカーに吊るしのままで装着していたのだが、その状態でもデュアルコアならではのしっかりとした効きとレスポンスの良、ダイレクトな挙動がドライバーには好評。しかし、テストを進めていくうちに出てきたのが「アクセルオフ時にもっと効かせたい」という要望だった。

そこでトラストではまず1・5ウェイを装着。さらにこれまでの常識ではFFには不向きとされていた2ウェイもテスト。カム角度も様々な

タイプを試行錯誤した結果、たどり着いたのが前代未聞の“逆1・5ウェイ”というセッティングだったというから面白い。この加速側の効きはある程度に抑えつつ、減速側をしっかり効かせるというセッティングはZC33S特有のABS介入の対策としてひじょうに有効で、当初の1ウェイより大幅なタイムアップを果たしたという。

たしかに“逆1・5ウェイ”仕様を最大限活かすには乗り方に工夫が必要なので万人に有効かというと、決してそうではないかもしれない。しかし、こうした特殊なオーダーにも素早く対応できるのも完全国産であるOS技研のスーパーロックデュアルコアLSDの大きな強みなのは間違いないだろう。

トラストとOS技研はさらにテストを進めて、ZC33S用のデュアルコアLSDをリリースする予定という。タイムアップの秘密兵器として楽しみなアイテムだ。

GReddy... シフトノブA-TYPE

価格：9200円

インテリアのトータルコーディネートを望む声に応じて、新たにラインアップに加わったメッキタイプのシフトノブ。ZC33S専用で、好みに応じて約10mmの無段階高さ調整が可能。重量は167gの設定だ。



PHOTO: 佐藤亮太
REPORT: 渡辺大輔

ACRE... ACRE BRAKES

問い合わせ: アクレ ☎042-516-9600
<https://www.acre.co.jp>

ハンドリングマシンとしての性能が求められるスイスポにとって、ブレーキのアップグレードはサーキットを楽しく走るために欠かせないチューニングのひとつ。そのため各メーカーともに様々な味付けを施したブレーキパッドがラインアップされている。

さらに、ブレーキ性能をグンとアップしたいならばキャリパーの大型化は正しい選択肢だろう。特にZC33Sの場合はABSの介入が急激に起こるため、タッチから効きまでを改善するならブレーキシステムの見直しは有効といえる。そんなスイスポのブレーキ強化において人気を集めているのがアクレだ。

これまでの純正ローターに組み合わせるZC33S専用4ポッドキャリパーをラインアップしていたアクレだが、このキャリパーを専用品としてさらにブラッシュアップし、性能だけでなくフィットティングの自由度も高める新たな設計によって誕生したのがこのリニール版だ。

その特徴はホイールの選択肢を広げる薄型設計。ピストンを薄型に設計変更しつつ、それに合わせてブレーキ本体も可能な限り薄く設計が変更されている。



スリスボのサーキット性能をさらに高める 新設計で生まれ変わった専用キャリパーキット!



ACRE...
ZC33S SWIFT BRAKE CALIPER

価格：26万8000円~

奥行きを考慮しながらパイプのレイアウトも熟考された部分。対してキャリパー交換の満足感を高めるように、キャリパー本体の縦方向サイズは大きく作り直されるため、視覚的にも高性能が満喫できる仕組み。



旧モデルとは違いブラケットを別体にすることで装着の自由度を高めている。アルミ削り出しによる軽量化などハイスベックなキャリパーを、重量増を気にすることなく選択できるのもメリットだ。



装着できるホイールの選択肢を広げるため、新開発したピストンを採用しながら極限まで薄くスリムに設計し直した本体を採用。FF車の悩みを解決するためにリファインされたハイライトといえる。

ACRE...
Formula 800C

価格：2万1780円(フロント/リア)
4万3560円(前後セット)



独自のカーボンメタルを配合したサーキット向けパッドもラインアップ。初期タッチでの制動力を高めたサーキット向けスペックの800Cや、初期を弱めつつしっかりとした効きを実現する700Cなど、好みに応じて選択可能だ。

ACRE...
BRAKE LINE

価格：3万9600円



純正ゴムホースとは違い油圧膨張による伝達ロスを抑えるステンレスメッシュホース。車体側のフィッティングはスィベルタイプを使用するため取り付けもスムーズに行える。また、素材もSUS304ステンレス材を利用することで、フィッティング部のサビ対策も万全。

ISPIRIT RACING SHOCKS

究極の走りを実現する
オートチュール車高調!



SPiRiT SPEC-S
車高調整キット

アクレがプロデュースする車高調キットは、サーキットでのパフォーマンスを重視したアイテム。それを証明するように、タイムアタックシーンではシビックなど上位陣の多くが選択し、数々のコースレコードを樹立。ドライバーの好みに応じて1本1本作り上げられるワンオフメイドは、スリスボの走りを大きく進化させてくれること間違いなし。ストリートコンフォートのスペックNから、ワインディングやスポーツ走行に対応するスペックN+、サーキット用フルオーダーモデルのスペックSなど、そのバリエーションも豊富。



サーキット走行にこだわったフルオーダーモデルのスペックSは、倒立モノチューブと正立モノチューブから選択可能。標準で組み合わせるスプリングは信頼のKYB製をチョイスし、オプションで固有振動数抑制スプリングも選択可。



専用ピストンはステージに応じて選択できるほか、減衰力は20段から12段の範囲で選択可能。もちろん初期値の設定も自由に行うことができるため、自分だけのスペシャルダンパーが実現できるというわけだ。

FFレイアウトのため太いホイールが履きにくいZC33S。大型キャリパーを装着すると装着できるホイールが限られてしまうのは悩みのタネだった。旧来のブレーキキットでは純正ホイールを組み合わせる場合20ミリのスペーサーが必要になっていたが、この新設計キャリパーならスペーサーなしでも純正ホイールが装着可能。キャリパーを大型化しながらも純正同等のホイール選択が可能となるのだから見逃せないだろう。

ローターに関しては純正ローターにも対応しながらφ300まで組み合わせられるのもポイント。別途でバネ下重量の軽減に役立つ2ピースローターなども用意するため、ブレーキチューンの自由度は格段にアップするハズだ。

またキャリパーキットだけでなくブレーキパッドやラインといったアイテムも充実。予算に応じたステップアップが叶うのも、サーキットユーザーを中心にアクレに人気が集まる理由ともいえるのではないだろうか。



ノーマルとはひと味違う魅惑のオリジナリティ 光を操るLEDテールはドレスアップ効果抜群

愛車をドレスアップするにはエアロパーツやホイールといったアイテムに加え、ランプ類が効果を発揮する。中でもテールランプはデザインも大幅に変わるため、大人気となっているのはご存知の通りだ。

そして、ライティングパーツのプロフェッショナル集団として名高いヴァレンティージャパンから新たに追加されたのが、ここで紹介するこのジュエルLEDテールランプレボというアイテムなのだ。

ヴァレンティージャパンの製品だけにボルトオンで交換できる手軽さはもちろん、シーケンシャルウィンカーなどのギミックも加わることでイメージが激変。その特徴はポジションやストップ、ウィンカーなどすべてのランプがLED化されること。特にポジションランプは均一な発光状態を保つLEDライトバーを採用するため、純正テールランプからイメージが一新できる。これらすべてに共通するキレイのよい美しい発光はライバルに大きな差をつける武器になるだろう。

さらにウィンカーも横一線デザインに変更しながら、シーケンシャル発光も選択可能。この機能はテールランプ本体裏の一部配線を変更することで流れる／流れないを選択でき、オーナーそれぞれの好みに合わせたアレンジも可能となっているのだ。

もちろん安全性に対してはEマークを取得するほか、保安基準に適合するため車検での安心感が高い。また、1年間の保証が付帯しているため、万が一発光しないなどのトラブルも素早く対応してくれるのは、信頼のブランド品だからこそ。

純正テールに飽きてしまったのなら

点灯パターン

純正から大きく変更される発光デザインは、後方からの視認性も高められるのがポイント。高輝度のLEDを組み合わせるため、バックランプも十分な照度を保ち実用性もアップ。安全に使えてなおかつオシャレさもアピールできる優れものなのだ。

ウインカー
点灯

ポジション
点灯

ブレーキ
点灯

バックランプ
点灯

全点灯

VALENTI JAPAN... JEWEL LED TAILLAMP REVO

問い合わせ：ヴァレンティジャパン ☎058-397-0303 <https://valentijapan.com>

VALENTI JAPAN... JEWEL LED TAILLAMP REVO

適応：ZC33S(2017.9~)

価格：オープン価格

COLORレッドレンズ×クロームS

左右総数72個のLEDと4本のLEDバーを組み合わせた発光デザインは純正品とはひと味もふた味も違った印象を与える。発光だけでなくレンズはレッドやスモーク、クリアなどから選ぶことができ、さらにベゼルもクロームやブラックなど、全4種類のカラーバリエーションが用意される。

カラーバリエーション



COLORスモークレンズ×クロームS



COLORクリアレンズ×ブラックS



COLORスモーク&レッドレンズ×クロームS



ら、手軽にイメージ一新を狙えるテールランプ交換はオススメ。もちろん重要保安部品でもあるテールランプだから、安心して使えるアイテムを選ぶのは必須。そのためデザインと機能を兼ね備えたジュエルLEDテールランプは、まさにうってつけのアイテムというわけだ。

HYPER REV PICK UP ITEM

サーキット派が認めるクロスバー
走りに効く剛性アップならコレだ！



クロスバー取り付け部は車体にあらかじめ備わるアンカーポイントなどを利用するため、新たに穴あけ加工などは一切必要ない。

リアハッチの開閉部が広く開いた
スイスポの場合、サーキットに持ち
込むとボディのねじれが気になる
という声も聞こえる。ボディがねじれ
るとサスペンションの動きもスポイ
ルされ、ハンドリングに悪影響を与
えてしまう。

そんなボディのねじれを最小限
のパーツで抑えてくれるのがマジカ
ルクロスバー。実際にセントラルサ
ーキットでスイスポを走らせるコン
プリートスピードもその効果を体感
し、デモカーに装着しているという
注目のアイテムなのだ。

「設計が新しいスイスポであっても、
やっぱりタイムアタックなどのハー
ドなシチュエーションではボディが
ねじれている感覚は現れますね。だ
からといってロールケージを組ん
でしまうと居住性が失われてしま
います。そこで選んだのがミラクル

Next... Miracle X bar

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

問い合わせ：ベルディア ネクスト ☎0595-85-3951 <http://miraclexbar.jp>



開口部左右をクロス形状でつなぐことでねじれや歪みを効
率的に抑制。純国産品質による確かな溶接は、補強効果は
もちろん類似品とはひと味違った美しさが際立つ。製品はφ
32のステンレス製のほかφ35のステンレス製、チタン製など
もラインアップ。タイプ2はクロス部がラグ組みとなるためタイ
プ1と比較して強度がさらに高められるのがポイントだ。



Complete Speed SWIFT

クロスバーを装着するデモカーは、コンプリートスピードが総代理店となるリザルトジャパンのエアロパーツをセットするストリートバージョン。フロント/サイド/リアのスポイラーに加え、カーボンボンネットやリアウイング、カナードなどストリートでも映えるビジュアルを完成している。



コンプリートスピード
岡本店長

「居住性を損なうことなく手軽にボディ剛性がアップできるのはクロスバー最大のメリットですね。サーキットはもちろんストリートやワインディングでもその効果が体感できるため、走りを楽しみたいオーナーさんは試してみる価値がありますよ」

ミラクルクロスバー Type-I(φ32)	4万9800円
ミラクルクロスバー Type-II(φ32)	5万9800円
アップグレード3点セット	6万9000円
フロントルーバー	2万2000円
トラスバー(LRセット)	3万6000円
パラレルバー(フロア)	2万円

自由にボディ剛性をアップ!

多彩な
オプション
バーで



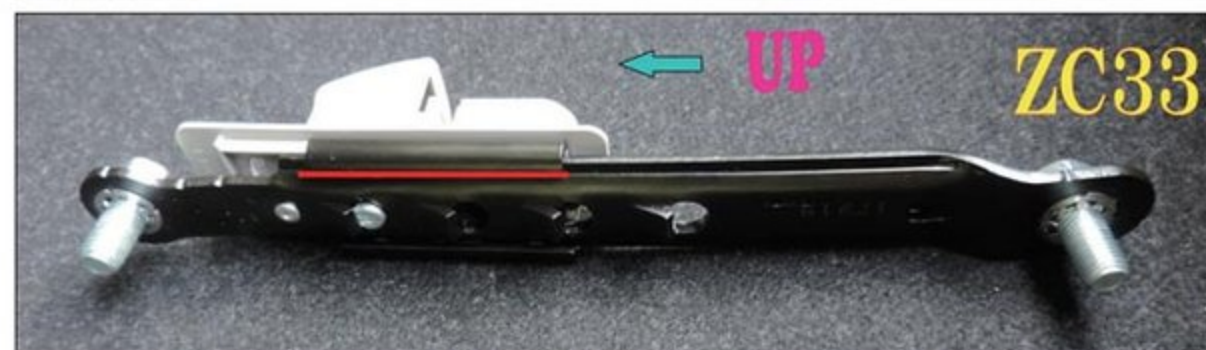
ミラクルクロスバータイプ1に加えて左右の強度をアップする上下パラレルバーと、縦方向の歪みを抑えるバタフライバーの3点はアップグレードキットとして追加可能。サーキット走行などを考えるなら、補強点数をプラスすることで車体の動きも変わる。



フロアの左右をつなぐパラレルバーも装着することで、Bピラー部をぐるりと1周取り囲む補強が完成する。別売りのシートベルトアンカーも装着できるため、4点式ハーネスなども簡単に設置できる。



Bピラー上部のルーフ側に加えることで、モノコックの捻れを抑えてくれるフロントルーバー。ロールケージ同様に万が一の際には乗員保護にも役立つことも期待できる。また、縦方向にプラスするトラスバーは縦方向の歪みに対して効果を発揮する。ZC33Sは比較的剛性は高いものの、加えることでの効果は体感できるほどに変化する。



Roof Bar 推奨画像 (ベルトスライダー)

赤線の部分を溶接する事で更に剛性UPします。

Bピラーを取り囲むオプションバーもシートベルトアンカーを利用して固定。スライド機構をそのまま活かしていると想定通りの剛性アップには繋がらないため、できればスライダー部分を溶接することをお勧めしている。

スバーなんです。特にリヤの開閉部周辺の弱さ(ゆるさ)が気になっていただけに、ピンポイントで補強が加えられるのは嬉しいですね。しかもシートベルトアンカーなど純正ボルトをそのまま使用できるため、手軽に装着できるのもメリットといえます。クロスバーだけでも十分にボディの剛性はアップするため、ストリートからワインディングならクロスバーを、サーキットなどをハードに走りたいならさらにオプション

でアレンジするのがオススメですね」と語るのはコンプリートスピード店長の岡本さん。
サーキット走行だけでなく買い物からデートまで多くのシーンで活躍するスイフトだけにリヤシートの居住性をスポイルしたくないオーナーも数多いはず。そんなニーズにも対応するミラクルクロスバーはきっと多くのユーザーを満足させてくれるに違いなだろう。



取材協力: コンプリートスピード
☎072-678-9009 <http://completespeed.co.jp>

HYPER REV **PICK UP** **ITEM**

PHOTO : 佐藤亮太
REPORT : 渡辺大輔

FINAL KONNEXION... **STEALTH**

問い合わせ : ファイナルコネクション ☎042-550-4533 <https://www.finalkonnexion.co.jp>



設計開発から製造まで一貫した自社仕上げ メイド・イン・ジャパンクオリティの最高品質



FINAL KONNEXION... LIMITED II

対応車種：ZC31S、ZC32S、ZC33S
車高調整幅：F0~70mm、R0~70mm
価格：7万8000円

ステルススペースとは違い正立式ダンパーを採用するリミテッド2。とはいってもストリートで楽しむ分には十分な強度と剛性を確保するため、スタイリング重視派におすすめ。



正立式ダンパーのため減衰力調整ダイヤルはアッパー部に備わる。減衰力調整は20段に抑えられているが、ストリートユースで考えれば好みの味付けも自由自在。



コストを抑えた設計のためダストブーツは通常のゴム製を利用。とはいってもオイルシールなど主要なパーツはステルススペース同等品を使用するため、耐久性もしっかりと考慮される。



FINAL KONNEXION... STEALTH BASIC

対応車種：ZC31S、ZC32S、ZC33S
車高調整幅：F0~70mm、R0~70mm
価格：9万8000円



日本製の高品質に加え各パーツの耐久性もしっかりと考慮される。オイルシールなどのゴム製品はもちろんダストブーツもシリコン素材を採用することで切れの心配もなし。



ステルススペース最大の特徴といえるのが倒立ダンパーの採用。ストラットの剛性を高めることができるため、シャープなハンドリングをサポートしてくれる。



足元を華麗に飾るブレーキキットは 走りにもドレスアップにも効果あり!



D1 GPなどのモータースポーツもサポートするファイナルコネクションでは、サスペンションに加えブレーキキットも人気商品としてラインアップ。ローター径やキャリパーの選択肢も豊富で、さらにカラーリングは標準のアルマイトカラーやペイントオプションを加えると全32色から選ぶことができる。強力な制動力はもちろんビジュアル面でも愛車の足元をグレードアップできる必見アイテムなのである。



STEALTH CALIPER KIT... リア用キャリパーキット

設定サイズ：φ304×4P
~φ405×6P
対応車種：ZC32S、ZC33S
価格：18万8000円~
※別途電気式サイドブレーキキット
(4万8000円)要



STEALTH CALIPER KIT... フロント用キャリパーキット

設定サイズ：φ286×4P
~φ430×8P
対応車種：HT81S、ZC31S、
ZC32S、ZC33S
価格：19万8000円~

サーキット派にとってもカスタム派にとっても、欠かすことのできない機能パーツといえば車高調整ではないだろうか。元来はレーシングパーツとして誕生した背景から、ハンドリングやトラクション性能の向上など、選ぶアイテムによって愛車の満足度は格段にアップさせてくれる。もちろんハードな走りを目指すドライバーには、車高を落とすとしてスポーツカーらしいスタイリングを楽しむこともでき、今やチューニングのファーストステップとして親しまれているのはご存知のとおりだ。

そんな車高調の中でも、大きな注目を浴びているのがステルスシリーズ。企画開発はもちろん製造や組み立てに至るまで一貫した国内生産にこだわり、さらに用途に合わせた豊富なラインアップは、カスタム初心者からベテランサーキットユーザーまで納得の品質。

特にフラッグシップモデルのステルススペースは、ベーシックの名を冠しながらも最上級の仕上がりとなっているのがウリ。フルタップの車高調整機能や減衰力25段階調整、単筒式ダンパーといった構造に加え、スイス

ポ用にはフロントに倒立ダンパーを採用。ストラット本体の剛性感を高めることでよりシャープなハンドリングを実現している。またダンパーの性能を左右するバルブシステムもオリジナルで規格し、車種に合わせたダンパー性能を追求していることも特筆すべきポイントだろう。

そこまでの性能は必要なく、リーズナブルに車高を落としたいといったユーザーにはリミテッドIIを用意。こちらも全長調整式ながら機能を絞り込むことで手軽さを実現。とはいってもオイルシールなどはステルスシリーズ同等品を使い、耐久性を高めている安心設計が施されているのだ。

またステルスシリーズにはサスペンションのみでなく、ブレーキキットもラインアップ。フロントに最大φ430の8ポッド、リアφ405の6ポッドといったカスタムサイズまで用意されているため、好みに応じたパフォーマンスアップも可能。もちろん電子サイドブレーキに対応するオプションも用意されるため、足元のラインアップは見逃せないはずだ。



PHOTO：池之平昌信／宮越孝政
REPORT：鈴木 博



R's

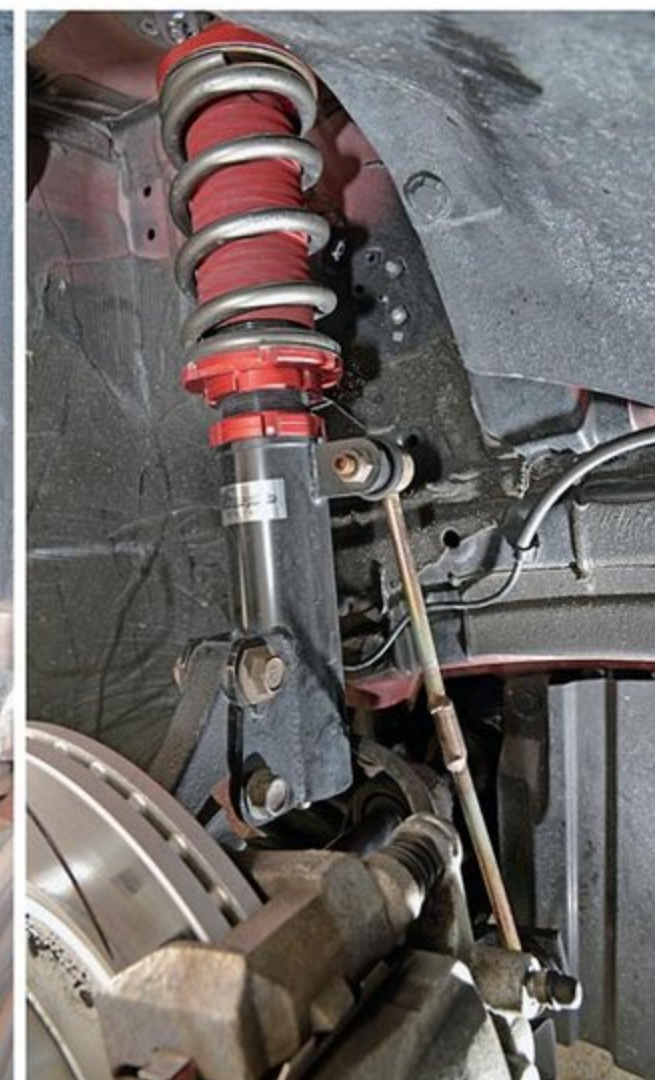
アールズ

ユーザーが求める高品質パーツをラインアップ 豊富なノウハウと高い技術でスイスポを仕上げる!

ハイパフォーマンスダンパー

■価格：22万0000円

しっかりタイヤに荷重を乗せて走ることができるオリジナルの車高調キット。単筒式。減衰力20段調整となっており、標準バネレートはフロント8kg/mm、リア6kg/mmを採用。調整式フロントピロアッパーも付属しており、ストリートからサーキットまでカバーする。オプションで専用形状のハイレートリアスプリングも用意されているぞ。



アールズが創業から26年に渡って社屋を構えるのは、「ものづくりのまち」として知られる静岡県浜松市だ。ご存知の方も多いと思うが、スイフトを生産／販売するスズキの本社もこの地にある。

さて、そんなアールズを率いる松野代表はチューニングカーやレーシングカーの製作に長く携わっており、モノづくりが大好き。独自のアイデアを盛り込んだオリジナルパーツの開発に力を入れているのはスイフトファンならご存知のことだろう。

そんな魅力的なパーツのブランド名はRRP。アールズ・レーシング・パーツの略だ。ハードなチューニングアイテムから便利なアクセサリ系まで、車種はスイフトスポーツのZC31S・ZC32S・ZC33Sに限っていない。RS系をはじめ、標準車用も数多くラインアップし



ZC33S LEDシーケンシャル スモークテール

■価格：4万8000円

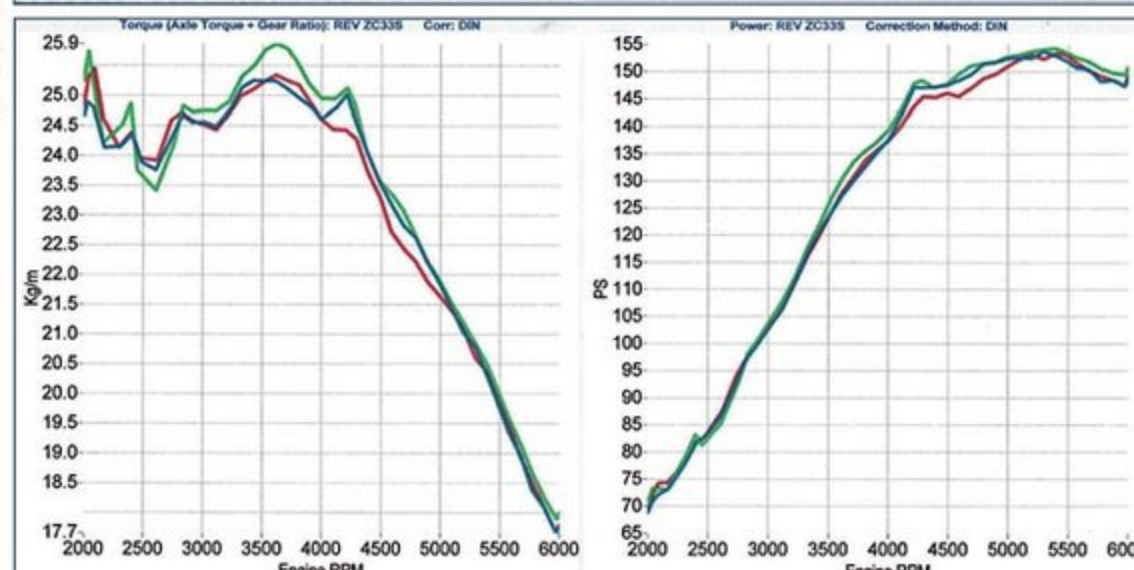
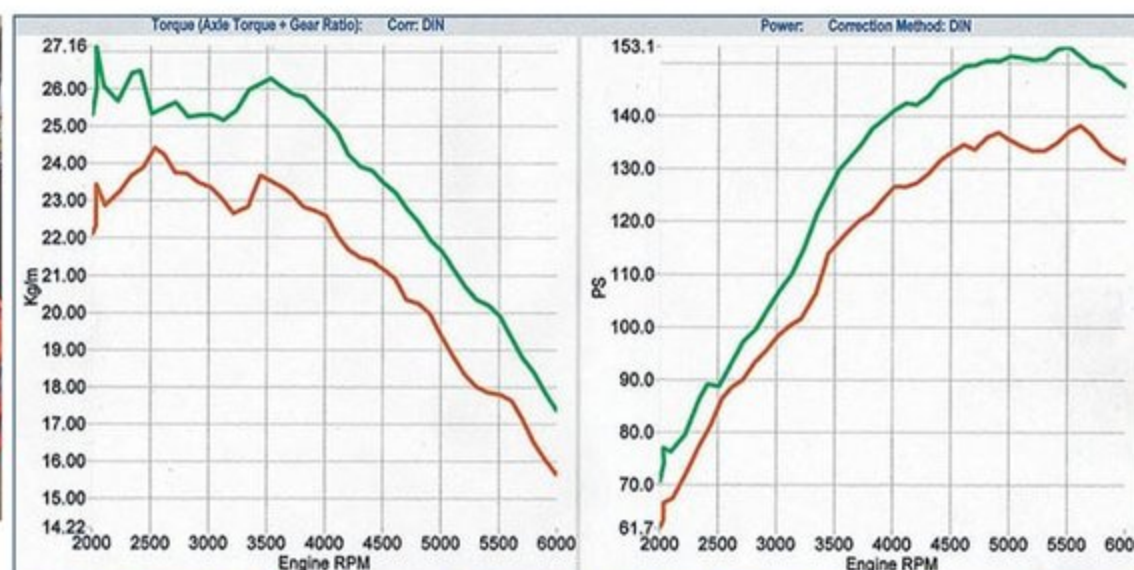
スモーク仕上げとなっており、ブレーキ／ポジションランプ／ウインカー／バックランプ、それぞれのデザインと配置も一新されている。下段のウインカーは、作動させるとLEDのセグメントが内側から外側に向かって、順に流れるように点灯するシーケンシャル式が人気だが通常のタイプもある。購入時にノーマルの下取りは不要。



スーパーロムECU

■価格：9万9000円

K14Cエンジンをとことん研究し、燃料噴射量、点火時期、可変バルタイ、ブースト制御、スロットルの各マップを変更した大好評のECUチューン。現車合わせではトルクを高めたり、アクセル操作に即反応する特性にしたり、よりユーザーのニーズに合わせた仕様に仕上げる事ができる(グラフ右)。タービン交換仕様に向けたデータやスピード&回転リミッターのみ変更したバージョン(3万8500円)も用意されているとのことだ。



ZC33S スーパークールインタークーラーキット

■価格：7万4800円～8万5800円

ZC33SのK14Cエンジンはノーマルでも前置きインタークーラーが装備されるが、これはチューニングまでパッチリ対応できる大型の純正交換式。コアの容量はノーマル比1.5倍となっており、放熱性をアップする塗装も施されている。サイドタンクとコアの接続はノーマルのカシメに対して溶接構造だ。塗装は標準色青。オプションで赤と黄が用意されている。



強化フロントロアアーム

■価格：5万5000円～8万1400円

ZC33Sは足まわりをハードにしていこうと構造的に余計な挙動が出やすいという。そこで、誕生したのがこの強化ロアアームだ。アーム裏面の最適箇所が強化されており、ロールセンターアダプターが組まれたフルフルセットもラインアップされている。ブッシュはゴム(硬度10%アップ)とピロが選べるぞ。



スポーツアジャスト クラッチペダル

■価格：1万6500円

ZC33Sはクラッチペダルとフットレストの位置関係がイマイチなのはご存知のとおり。そこで、このアイテムではクラッチペダルをブレーキペダル側に5mmオフセットし、ペダルの高さもノーマルから床側に10mm下げて操作性をアップ。高さは調整機構があり、さらに5mm間隔で2段階下げられるスグレものののだ。



アールズ 松野さん

「ZC31S、ZC32S、ZC33Sとそれぞれのマシンが持っているキャラクターを活かしながら、もっと深く楽しめるパーツを開発しています。興味のあるかたは、ぜひ当社のWEBサイトなどを覗いてみてください。ハード志向ばかりじゃなくソフトで実用的アイテムや電子パーツも多数ラインアップしているんですよ」



スマートキーホルダー シフトノブ

■試作品

■価格：4950円～5500円

オリジナルの樹脂製シフトノブは手の平でつまむようにして握ることができる形状を採用。シフトフィールを高めるウエイトが内蔵されている。さらにスマートキーホルダーはキーの置き場に困ったり、どこに置いたか忘れたり、そんな不便さを解消してくれる便利アイテムだ。

そしてエクステリアに関しては各種エアロパーツに加えてZC33S用LEDシーケンシャルスモークテールがデビューしたとのこと。スイフトオーナーなら絶対に欲しくなるRRPのアイテムからは目が離せそうにないぞ。

社内での開発を心掛けてアイデアやニーズを早く具体化するべく設備も充実。最近では3Dプリンターを使った試作パーツの製作も行っており、6MT用シフトノブとスマートキーホルダーはオーナーの声も取り入れながら試作を重ねたものだそう。

さらに人気のECUチューンには実際の走行のほかにもダイノパックを活用することでデータの精度を磨き上げている。松野さんはROMチューンといわれた黎明期からこの分野に取り組んで実績を持ち、さまざまなチューニングメニューやマシンコンディショニングに合わせた現車合わせのECUチューンにも対応できる。

また、サーキットをテストフィールドにした、サスペンションやシャシー系パーツの開発にも積極的。車高調だけでなく、強化ロアアーム、クラッチペダル等、セッティングやリフレッシュに有効なパーツが多数ある。どのアイテムも性能に一切の妥協を許さない高性能と、見た目の美しさも自慢のアイテムと揃っている。



アールズ

静岡県浜松市東区貴平町505-1

☎053-431-6303

http://www.rsrs.jp

営業時間：10:00～19:00

定休日：月曜日



PHOTO：堤 晋一
REPORT：川崎英俊



BATTLE BEE RACING

バトルビーレーシング

自由な発想と徹底テストを通じて 高性能なオリジナルパーツを展開!

デモ車が装着しているホイール&タイヤは、レイズCE28SL (FR 7.5J×16 +42) にアドバンA052 (FR 225/45R16) の組み合わせ。駆動系はクスコRS1.5ウェルSDを装着している。



オリジナルパーツブランド「バトルビーレーシング(BBR)」を展開するタイヤラウンジ野口商会は、ヨコハマ系タイヤプロショップ「タイヤラウンジ」の全国1号店であり、系列にディーラーのスズキアリーナ店も構えるというほかにはない存在だ。

保安基準適合の枠組みのなかで生み出されるパーツは、取り付けるだけでトラブルフリーで楽しく走れる、タイムアップが図れるのがコンセプト。自社内のテスト体制を確立して、迅速で高精度なパーツ開発に取り組んでいるのが大きな特徴となっている。



蜂の巣をイメージしたという六角形のグラフィックと、オリジナルキャラクター「黄金蜂吹(きがねほうき)」をあしらったデモ車。エクステリアパーツはノーマルで、1本出しのマフラーはサクラム製だ。

Lap Bee ECU

■価格：11万円

基本の燃料&点火マップに加え、スロットルやVVT、A/Fなどを最適化。速度、回転、クルーズコントロールの各リミッターも解除。ブーストは1.0~1.3kgmの設定。ユニットを送っての書き換えにも対応している。

RS Damper

■価格：30万3000円

街乗りからサーキットまで幅広く対応できる、減衰力32段階調整式のハイスベック車高調。フロントダンパーは高剛性で大容量を確保できる倒立式を採用。標準バネレートはフロント5kg/mm、リヤ4kg/mm。



ユーザーと目線のチューニングをコンセプトとしているので、エンジンはタービンを含めて完全なノーマル。エアクリナーは純正形状の高効率タイプに変更している。

こちらは全日本ラリーに今シーズンから投入予定のZC33S用に開発中のターマック用ロングストロークサスペンション。RSダンパーはさまざまな用途に応じたワンオフベッセルにも対応しているので問い合わせを。



ZC33Sもデビューと同時に開発に着手。蜂の巣をイメージしたグラフィックをまとったデモカーは、ユーザーレベルの内容でサーキットタイムの短縮を目指した内容となっている。

パワー系のポイントとなっているのは、オリジナルチューニングコンピュータの「LAP BEE ECU」。燃料&点火マップに加え、スロットルや可変バルブなどを最適化。ブーストは約1.0~1.3kg/cm²の設定で、ノーマルタービンのデモ車では最大トルク26.73kgm、最高出力155.23psを獲得

ブレーキパッド

■価格：8000円~

コントロール性を重視してテストを重ねたブレーキパッドは、ロータ攻撃度を低く抑えたのもポイント。効きや対応温度の異なるストリート、スポーツ、サーキットの各タイプをラインアップしている。



強化ウレタンブッシュ

■価格：1万円

フロントロアアーム用の硬質ウレタン製強化ブッシュ。1箇所の交換だけでサスペンションの作動向上効果を発揮し、シャープな挙動となる。分割構造の採用により、圧入することなく簡単に装着できる。



ZC33S用のRSダンパーには専用のフロントタワーバーをセット。ピロアッパーマウントはキャンバーだけでなくキャスターも調整可能で、デモ車は1.5ウェイLSDに合わせキャスターを5度10分にセットしている。



インテリアはサーキット走行に対応して運転席と助手席をクスコバージョンのブリッド製フルバケットシートに変更。ユーザー目線のコンセプトに沿って、ボディ補強や軽量化はあえて行っていない。

足まわりの核となるのは、車高調整式サスペンションの「RSダンパー」だ。ダンパー容量を大きくすることでしなやかな減衰力特性を実現しているのが特徴で、ストリートでの快適な乗り心地とスポーツ走行での高限界を両立させているのが特徴だ。

筑波コース2000のノーマルタービン仕様トップクラスを目指しているデモ車では、標準設定よりハードなスプリングを選択。セッティングでは1.5ウェイLSDとアライメントも重要で、ターニング時の内輪接地性を追求しているのだという。

また参戦中の全日本ラリーでは、今シーズンからマシンをZC33Sに変更予定。よりハードなテスト環境を通じて、ブレーキオーバーライドキャンセラーや強化ロアアームなどを開発中というから楽しみだ。



タイヤラウンジ野口商会 直井さん

「開発からテストまで自社内で一貫して行える体制となり、これまで以上に迅速で高精度なパーツが提供できるようになりました。ZC33S用では現在、左足ブレーキやヒール&トゥ時のスロットル制御を回避するブレーキオーバーライドキャンセラーを開発中。強化ロアアームもテスト中ですのでご期待ください」



VSCC

■価格：3万9900円

トラクションコントロールや横滑り防止装置などの安全装備を、ボタンひとつで完全解除するのがVSCC。Gセンサー類の介入など解除時の問題点もすべて対策済みの人気定番パーツとなっている。



タイヤラウンジ野口商会

埼玉県秩父郡皆野町皆野2752-2

☎0494-62-0609

http://www.arena-koyu.com

営業時間：9:00~18:00

定休日：月曜日・祝祭日



PHOTO：内藤正美
REPORT：高橋陽介



SUZUKI WORKS KURUME

スズキワークス久留米

オートサロンの衝撃を再び呼び起こす スズキワークス久留米の大胆な挑戦!

ホイールはグラムライツ57エクストリームのレプリミットエディションをチョイス。精悍なデザイン&カラーがとてもマッチしている。



スポーツフロントグリルとエアスクープで精悍なフロントマスクと機能性を演出。冷却性能アップだけでなくイメージチェンジにも効果絶大。



スイフトWRウイング

■価格：8万8000～

大ヒットアイテムのSWK-WRウイング。写真のカーボンタイプはKATANA用に製作されたプロトモデル。同形状のFRPタイプは絶賛発売中だ。





KATANAはSWK松尾代表の愛車。ロングテールカウルやロングスクリーン、ヨシムラサイクロンマフラーなど、必要最小限のカスタマイズがセンスを感じさせる。



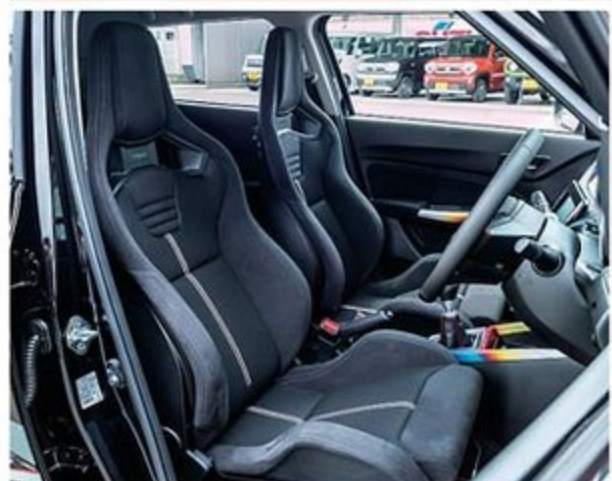
SWKではこの春、新たに3Dプリンターを導入。写真はテスト用に制作したシフトレバー（装着車両はHA36Sアルトワークス）。今後はこのような小物アイテムの充実化も進みそうだ。



同社のマスコットである「たみすけ」がどこにもいない、クールなイメージに徹したグラフィック。コスメ的要素だけでなく、足まわりはリア側がリザーブタンク付きとなったSWKプレミアムオーリンズ車高調で強化されている。



チタン調に仕立てられたインテリトリムも残念ながら試作品。カーボンとも、メッキとも異なる、ありそうで無かった仕様だけに、製品化が実現すれば、きっと反響はあるはずだ。



これまでもECUチューニングやサスペンション、さらには独自の機構を備えたLSDや軽量フライホイールなど、カーディラーという概念に捉われない、アグレッシブな展開を続けて来たスズキワークス久留米（以下、SWK）。今回はメカニズム面ではなく、スイフトファン、いやスズキファンのマインドの部分に刺激する作品を披露してくれた。その姿はまさにSWK版KATANAエディションと言えるもの。これまで同社のデモカーのボディカラーはイエローやレッドなど、第一印象で鮮烈なインパクトを放つカラーが採用されていたが、SWK版のKATANA仕様は精悍なブラックをベースに選択。ラッピングもカタナII日本刀、忍者といった和の世界観を意識したもので、ブラ

ッシュ調のダイナミックなデザインの中に隠し絵のように文字やパターンが散りばめられている。そしてこの新グラフィック仕様のスイフトスポーツの存在感をより一層引き立てているのが、新型KATANA。2019年5月の発売開始から間もなく一年が過ぎようとしているが、未だにハッと惹きつけられる無二の個性は健在。残念ながらことに、SWK版のKATANAはあくまで技術的なコンセプトモデルという位置付けであり、量販は想定していないとのこと。しかし、これだけ攻めに徹したアプローチを同社代表が率先して具現化させる姿勢は、まさに賞賛に値するもの。SWKの今後の活動にも大いに期待が持てそうだ。



強度と精度を徹底的に追求。さらに独自の構造によりイニシャルトルクを抑えつつ、高いトラクション性能を引き出すSWKプレミアムLSD。モータースポーツシーンでも輝かしい成果を挙げている。

向かって右側がメインカーとして活躍しているマシン。オリジナルパーツの製作は今なお進められており、新設計のLSDや車高調など順次発売を予定。モータースポーツの分野では、今年はジムカーナをメインとした動きになりそうだ。



スズキワークス久留米

福岡県久留米市荒木町荒木486-4

☎0942-26-8445

<http://www.suzukiarena.jp>

営業時間：9:30~18:30

定休日：水曜日



PHOTO&REPORT：石川大輔



LAILE

レイル

お手軽かつ効果的なボディ補強で ワンランク上の走りに昇華させる

アルミサクシオン&剥き出しエアクリで効率よくエアを取り込む。インタークーラーは純正ののだが、ダートラ競技車への導入で大容量化が効くことが分かったので、今後は装着する方向とか。

サーキット走行の必需品ともいえるオイルキャッチタンク(2万3000円)。専用オイルフィルターキャップからブローバイを排出させる仕組みで、クランクケース内の圧力を減らす効果も期待できる。

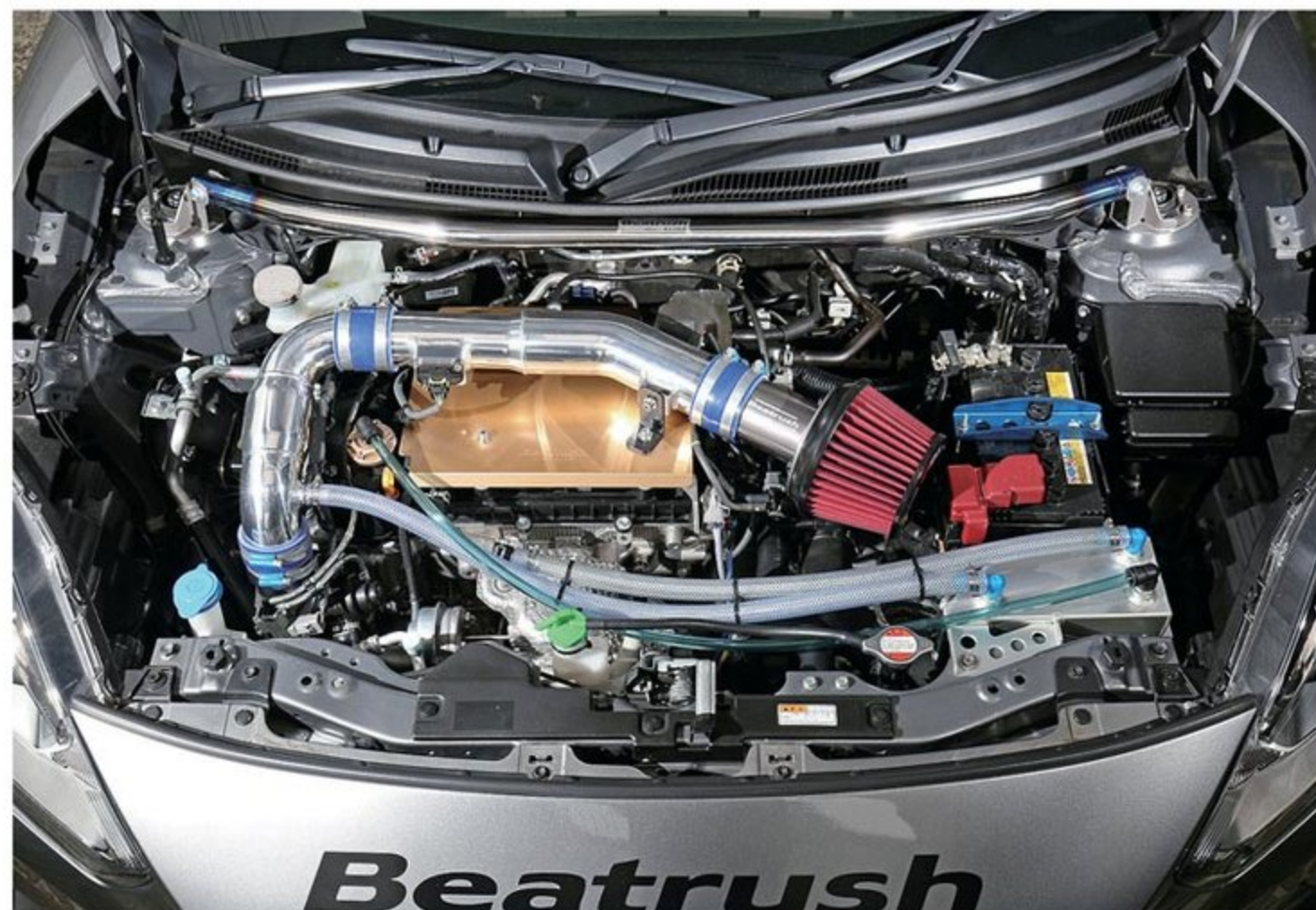


1.4Lの小排気量ターボとは思えないほどのパフォーマンスでチューニング界を席巻しているZC33S。その速さの指針となる筑波アタックシーンでZC33S最速ラップをマークしているのが、補強パーツや足まわり系のパーツを手掛けているレイルだ。

ベストタイムは1分3秒143。

軽量化なしのラジアルタイヤ履きでこれだけの好タイムを刻むのだから、並々ならぬものがある。その速さの原動力は、いったい何なのか？

注目すべきは徹底したボ



足まわり強化とボディ補強で1分5秒7。ブーストアップで1分4秒2とタイムを短縮してきた。現在はプリッツタービン仕様で、最高出力170ps、最大トルク30kg/mを発揮。筑波ベストタイムは1分3秒1をマークする。



ストリート向けのオリジナルブランド「Beatrush(ビートラッシュ)」を展開するレイル。そのロゴをボディに貼り込んだデモカーは、フロントアンダーパネルやGTウイング(開発中)の装着により、高速コーナーやブレーキング時の安定性を高める。

筑波1分3秒台を達成 “最速”を支える足まわり リアルスポーツダンパー Beatrushスペック

■価格：26万8000円(ピロボルトトップマウント付き・ZC33S用)

KYBと共同開発した渾身のサスペンションシステム。32段階の減衰力調整機能を備え、ロードやラムシリンダーにはDLC加工を実施。フリクションを最小限に抑え込んだ。フロントは倒立式、リヤは単筒式ダンパーを採用する。



リヤサスのセッティングに便利なトーションビーム用スタビライザー(2万円)。19φ、16φ、13φと異なる太さが用意されており、好みにあったフィーリングが導き出せる。



フロントストラットのブラケット側でもキャンバーが付けられるように偏心ワッシャーを付属する。ピロアッパーとの併用で最大4.8度までキャンバーを寝かせられる。



KYBリアルスポーツダンパーをベースに仕様を詰めたオリジナルスペック。バネレートはF：14kg/mm、R：12kg/mm、F：12kg/mm、R：10kg/mmの2通りから選択することが可能。リヤスプリングは専用設計だ。



フロントストラットの左右を結合し、ボディの歪みを抑制。サスペンションの動きをスムーズにするタワーバー(1万8000円)。ピロボルトトップマウント(3万円)と併用する専用部品だ。



ボディの振り剛性を高めるフロアパフォーマンスバー(1万8000円)。シートベルト取り付け部に固定するタイプで、居住性も犠牲にならない。人気のアイテムだ。当然ながらボルトオン装着が可能。

ハッチ開口部の歪みを抑えるリヤビラーバー(1万8000円)。ステアリングレスポンスやトラクション性能の向上が体感できる。そのほかリヤフレームエンドバー(1万8000円)も用意。

不要なヨレを防ぐことで サス本来の仕事が可能に Beatrush補強パーツ



リアフロア補強バー(4000円)もフロア剛性を高めるためのアイテム。歪みが生じやすいフロアトンネル周辺を補強することで、ボディに一体感が生まれる。コストバの高さも魅力といえる。



メンバー周辺を補強して、サスペンション本来の性能を引き出すフロントフロア補強バー(5000円)。高剛性なD断面オーバルシャフト採用により、重量増を最小限に抑える設計となっている。



エアコンなどの快適装備付きなので長距離移動もラク。アルミ削り出しのシフトノブ(4000円)も人気。アルマイト仕上げで、デモカーに装着されるシルバーのほかブルーやチタンゴールド、パープルやレッドを設定する。



アクセルとブレーキの段差を解消できるフットペダルセット(6000円)のほか、滑り止め効果のあるアルミ製のフロアパネルも設定。価格は運転席用が1万2000円、助手席用は8800円だ。



純正ハンドルに付属するクルーズコントロールのスイッチを、社外のステアリングに移設するための「ステアリングスイッチ」が技アリ! 反響次第で商品化も検討していく予定とか。

「フロント周りの強化によりハンドリングがシャープになるほか、ブレーキング時の安定感も高まります。またFFハッチ特有のリヤのバタ付きを抑えるにはリヤまわりの補強が効果的です。色々とセッティングできるのも補強パーツのおもしろさだと思いますよ」とレイルの渋谷さん。そうして強固な土台作りを行ったうえで装着されるのは、KYBベイスのオリジナル車高調。全国のサ

「キットでじっくりセッティングを詰めた自信作というこの足まわりでは、路面への追従性を重視。ストローク不足が指摘されるリヤにはヘルパースプリングも追加している。」「ローは抑えたいけど乗り心地を悪くしたくないひとには、トーションビームスタビライザーが効果的です。コーナリング時のみ効くので快適性を損ねずにトラクション性能が高めることができますよ。」「しっかりと土台作りと緻密な足まわりセッティングにより、類いまれなる速さを手に入れたレイルのZC33S。ツボを抑えたそのメイキングは大いに参考になりそうだ。



フジツボのフルエキゾーストシステムEPSの試作品をセット。このデモカーにて開発テストを行っているそうだ。ちなみにメインECUはオートプロデュースBOSSのデータに書き換え済みだ。



Apキャリバーにより安定した制動力を確保。タイヤはアドバンA08bで、サイズはF：225/45R17、R：215/45R17を選択する。筑波アタック時にはレートをF：16kg/mm、R：18kg/mmに引き上げたとか。



神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
☎045-824-1835
http://laile.co.jp
営業時間：9:00～17:30
定休日：日曜日、祝祭日



PHOTO：堤 晋一
REPORT：川崎英俊



Active

アクティブ

オールマイティを目指したGTIコンセプトで 好みや目的に合わせたチューニングを提案

軽自動車から大排気量スポーツマシンまで幅広いマシンでオリジナルチューニングを展開しているのが、創業30年以上の歴史をもつ埼玉県春日部市のアクティブだ。長年チューニングを展開しているマツダロードスターのイメージも強いが、新たなターゲットとして力を入れているのが現行スィフトスポーツのZC33S。開発用のデモ車を導入して、パフォーマンスアップのためのノウハウを蓄積している。

「スィフトGTI」のコンセプトを掲げて目指しているのは、フォルクスワーゲンやルノーなどヨーロッパのスポーツハッチと肩を並べられるトータルパフォーマンス。ちょい悪オヤジのアシとして通勤や買い物に気軽



エンジンまわりのチューンはGCGのハイフロータービンにR'sの純正形状エアクリナーという内容。ブースの立ち上がり特性を重視したECUにより、ブースト1.25~1.3kg/cm²の設定で162psを獲得している。



自走でサーキットへ向かい、そのまま周回を楽しめるコンセプトに沿って、フロントグリル内にはトラスト製のオイルクーラーを装備。インタークーラーもトラスト製の大容量タイプに変更している。

排気系はトラストのキャタライザーにフジツボのオーソライズRM-Cマフラーという組み合わせ。程よい音量のスポーツサウンドに加え、純正バンパーにピッタリの渋いカーボンテールがGTIコンセプトにマッチしている。

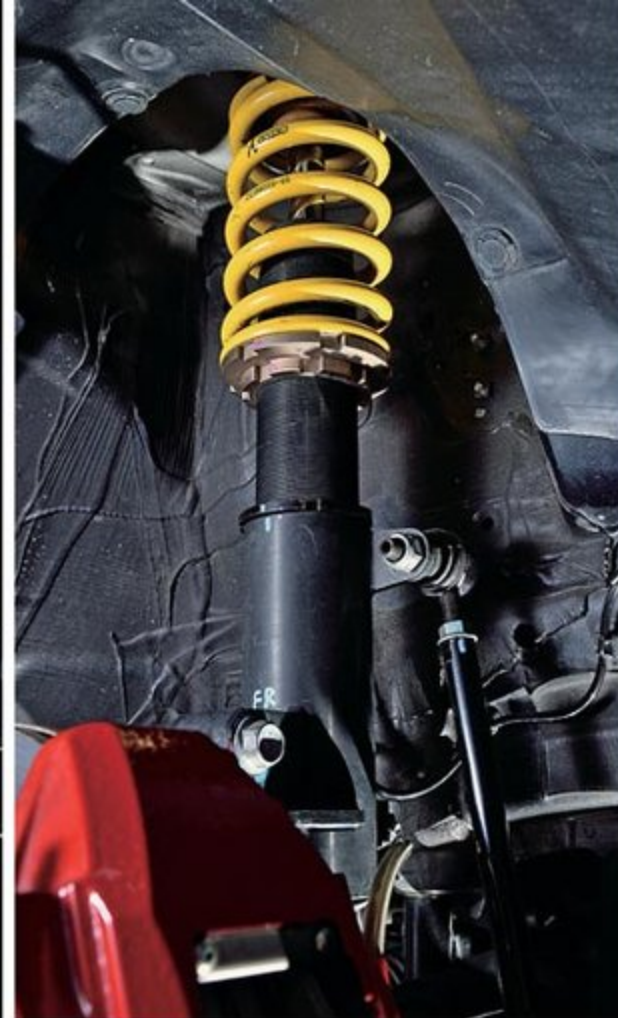




ZC33Sのパフォーマンスを高めるためのポイントが、トーションビーム方式のリヤサスペンションのセッティング。そこで理想の挙動を実現するために、現在HALとバリアブルタイプのスプリングを開発中だ。



市村代表自らが徹底的に走り込んで開発したオリジナル車高調整式サスペンションキットMONACOは25万8000円から。標準設定のスプリングレートはフロント8kg/mm、リヤ6kg/mm。デモ車はサーキット用にフロント8kg/mm、リヤ4kg/mmのとしている。



メッシュデザインのホイールはエンケイPFM1 (FR8J×17 +48)で、タイヤはポテンザS007A (F235/40 R17)を選択。ストリートメインなら、より軽快な挙動となる215サイズがお勧めとのこと。



純正キャリパーはピストンとパッドの当たり具合に難があるので、連続のサーキット走行には不向き。そこでフロントキャリパーをアクレのモノブロックタイプに変更。現在はベストマッチのパッドを模索している。



ボディ補強や軽量化はあえておこなっていないが、トランク内のクスコパワーブレースは4点式シートベルトのアンカーとして導入。カーペット類は一切加工することなく装着しているがこだわりだ。



アクティブ 市村さん

『マシンのポテンシャルアップと同時に、それをドライブするドライバーのスキルアップをバックアップするのがアクティブのポリシー。特定のメーカーやブランドにこだわらずに様々なパーツをテストして、走行ステージや好みに合わせたチューニングを提案していきます。どんなことでもお気軽にご相談ください』



ブースト計とセッティング用のA/F計が追加されたインパネまわり。イグニッションスイッチ下の赤いスイッチはVSCキャンセラー(3万9900円)。シートは運転席、助手席ともレカロSR7に変更している。



SHOP DATA

アクティブ

埼玉県春日部市緑町1-8-16

☎048-738-7670

http://www.active-gt.com/

営業時間：11:00~20:00

定休日：月曜、イベント開催日

待したい。

今後車検対応の枠組みのなかで、コンフォートスポーツとしての様々なチャレンジをおこないながらユーザーに還元できるノウハウを蓄積していきたいというから期待したい。

パワーステアリングにも着手していて、タービンはGCGのハイフロータイプ、排気系はトラスティキヤタライザーにフジツボマフラー、吸気系は純正形状のエアクリーナーを選択。オリジナルECUによるエンジン制御は、とくにブーストの立ち上がり特性を重視したセッティングがこだわりだ。

に使用、サーキットもじっくりと楽しめるマシンとして仕上げていくのだ。そのポイントとなるのが、オリジナルサスペンションキットのMONACOだ。ストリートからサーキットまでを徹底的に走り込んで開発した自信作で、フラットな乗り味とニュートラルなステアリング特性を実現。フロントアームのピロブッシュ化とクスコ製1.5ウェイLSDとの組み合わせで、トラクション性能の向上も図っている。



PHOTO：水川尚由
REPORT：渡辺大輔



Garage FLUX

ガレージ フラックス

ハンドリングマシンのコンセプトをさらに進化! タイムアタックでも効くセッティング術に注目



純正から大幅に軽量化が図れるカーボンボンネットは、裏骨までカーボンを利用した高強度モデル。重量は3kgに抑えられるためフロントセクションの軽量化に大きな効果が得られるというわけだ。



レスポンスアップを重視したオリジナルのハイフロータービンを装着し、ECUと合わせることで最高出力は185psにアップ。また車高を下げてもドライブシャフトに負担がかからないよう、エンジンやメンバー上げをはじめとした各部補正加工を行いサスペンションの動きも適正化している。

中でも今最も力を注いでいるのが足回りのセッティング。減衰力をオリジナルで設定したダンパーはクスコ製をチョイスし

ているのだ。

これまで楽しく走れるサーキットマシンとして、スイスポチューンを進めていたガレージフラックス。その実力を証明するように筑波サーキットでは昨年の時点で、1分05秒台のベストタイムをマーク。ハンドリングマシンとして十分に楽しめるレベルへと引き上げる手腕を披露している。今回はそんなデモカーのチューニングをさらに深め、新たにワインディングも楽しめるタイムアタックマシンへとステップアップを行なっているのだ。



リニューアルしたアンダーパネルは取り付け位置を調整できるように仕様変更が行われ、空力の変更も自由自在。デザインはシンプルにまとめつつ、外部突起規制にも適合するため車検の安心度もアップ。



新たに追加したリアアンダースポイラーは左右分割タイプ。フロントからのデザインを統一するといった意味でもアクセントとして有効だ。



フロント同様にサイドアンダーパネルも出幅が調整できるように仕様変更が行われているため、サーキットなどで手軽に空力バランスの変更が可能になっている。



オリジナルのカーボンアイテムとしてミラーカバーもラインアップに追加。タイムには直接関係はないものの、ファッション性も楽しみたいオーナーにはピッタリのアイテムと言えるだろう。



足もとにはボルクレージング・TE37サーガにボテンザ・RE-12Dを組み合わせて装着。剛性の高い軽量ホイールとハイグリップタイヤは、ワインディングからタイムアタックまで安心して走れるオススメのアイテムだとか。



オススメというのがダブルスプリングによる足回りセッティング。フロントは6kg/mmと12kg/mmを使用し、リアは9kg/mmと3.5kg/mmのスプリングを組み合わせて、極低速時から高速時まで安定した挙動を得ることができるという。

つつ、スプリングはショートスプリングを2本使うダブルスプリングを採用している。低速域や初期動作に効く柔らかめのレートと、高速域で挙動を保つ硬めのレートを組み合わせることで、従来にはないソフトな乗り心地とシャープなハンドリングを両立。このサスペンションに変更したことで筑波サーキットのベストタイムは1分04秒台に更新。フィーリングだけでなくタイムでもその有用性を実証しているというわけだ。

えハンドル操作のシビアさも消えるため、扱いやすさが増すことでワインディングからサーキットまで楽しめる幅が広がりますよ」とは森下さん。樽型スプリングの特性を直巻きで再現するアイデアを組み合わせることで、スイスポの走りを大きく進化させているというわけだ。足回りだけでなくオリジナルパーツの開発も注目ポイント。これまで好評を得ていたフロントとサイドのスポイラーは、出幅が調整できるように仕様変更。ステイジに合わせた空力バランスの調整を可能にしている。また新たにリアアンダースポイラーもラインアップに追加するとともに、カーボンパーツのバリエーションも充実。走りのステツプアップはもちろん、スタイリングを楽しむためのアイテムもしっかりと追加していることも見逃せないぞ。



ガレージフラックス
森下さん



スイスポチューン情報をお届け!

チューニングはもちろんガレージフラックスが最近力を入れているのがYOUTUBEによる情報発信。手軽なDIY作業の紹介からサーキットでのテストなど、スイスポチューンに関する様々なアイデアを動画によってお届けしているのだとか。スイスポチューンをもっと楽しみたいならチェックしておいても損はないぞ!



ガレージフラックス

三重県四日市市市場町957-2

☎059-329-5137

営業時間: 10:00~18:30(平日)

13:00~18:00(日、祝日)

定休日: 火曜日



PHOTO：稲田浩章／吉見幸夫／RevSpeed



SunLine Racing

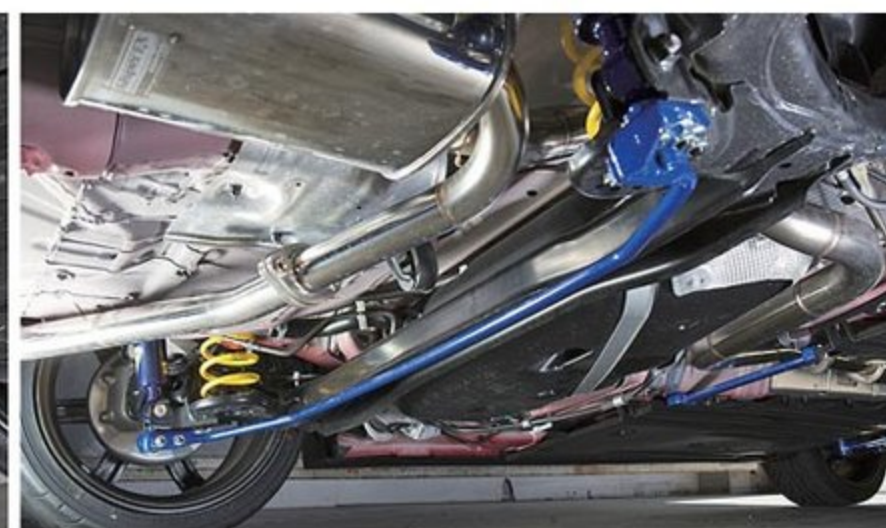
サンラインレーシング

ストリート仕様としての完成形を目指し まずは究極のライトチューンを狙う!

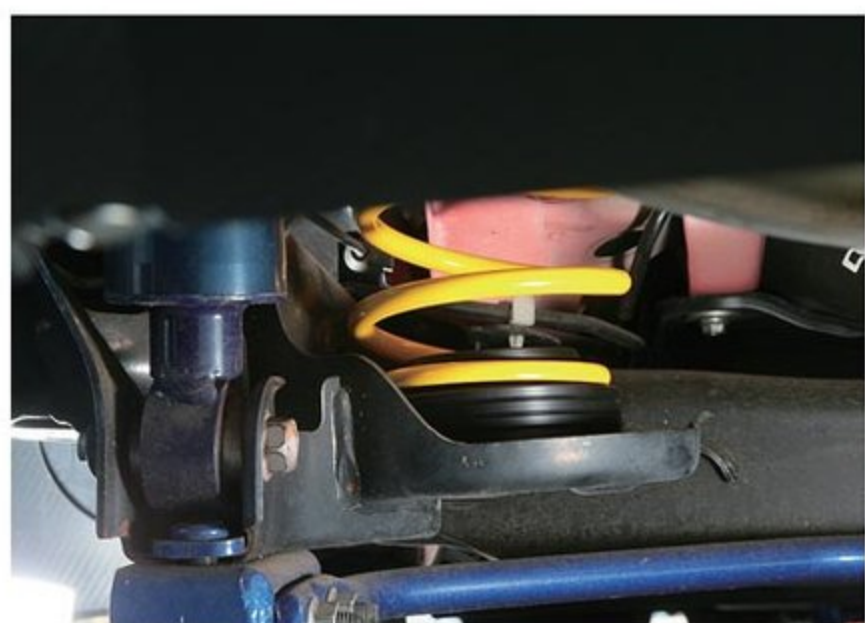


エンジン本体はノーマルのままブリッツのパワースロを使って電スロの特性とブーストをアップ。あえてライトチューンに抑えているのは、純正タービンが小さすぎるのでこれ以上やっても大きな効果が期待できないからということ。

GTスペック60SS2マフラーは将来のパワーアップにも余裕で対応できるメインパイプ60φを採用。テールエンドのブルーがオシャレ。



ボルトオンでシャシー剛性をアップできる補強バーはすでに好評。リヤにはスタビライザーも装着して現在テストを行っている。



エンドレス製のジョールファンクションをベースとしたオリジナルの車高調は新機構のピストンバルブにスプリングも新製品となっている。ポイントはリヤのシム式車高調アダプターで、通常のネジ式に比べて自由長の長いスプリングが使えるようになる。一般的な短いものと同じレートでも、フィーリングが良くなるそうだ。



前後異サイズや過激なラジアルタイヤはタイムは出るかもしれないが、ユーザーの参考にならないと判断。純ストリートラジアルのアドバンネオバAD08Rの215/40-17、ホイールはTE37サーガの8.0Jを4輪ともに装着している。



歴代スウィフトスポーツを手掛け、数多くのオリジナルパーツをリリースしてきたサンラインレーシング。デビューから約3年という新しい車種だけに多くのユーザーがまだライトチューンの枠の中で楽しんでいる状況を考え、ZC33Sのデモカー開発において最も重視しているのは『シンプルでメンテナンスに走る楽しさを引き出せるか?』だという。

そんなデモカーはエンジン本体はノーマルのままブリッツのパワースロによってブーストアップし、排気系をオリジナルに交換。このマフラーは市販されているものの多くがメインパイプ径に50φを採用しているのに対し、将来のエンジンチューンやタービン交換まで見据えて60φという設計になっている。太めのメインパイプだと低速トルクは細くなるのではな

いかと心配になるところだが、実際にはまったく問題ないそうだ。

さらに、アンダーフロア各部にはボルトオンで装着可能なシャシー補強バーを装備し、足まわりはエンドレス製ダンパーを使ったオリジナルサスペンションキットをチョイスしているのだが、このサスペンションキットがちょっと面白い。

ご存知のとおりZC33Sのリヤサスペンションはダンパーとスプリングが別々に装着さ

れる形式となっており、その関係からスプリングが収まるスペースが非常に狭い。そこで、サンラインではネジ式の車高調整アダプターではなく、コンパクトなシム式アダプターをチョイス。これにより一般的なZC33S用車高調と同じスプリングレートでも、自由長の長いものを使うことができるようになったという。自由長の長いスプリングを使うことで接地性もよく、乗り心地にも好影響があるそうだ。

この他にもスポーツ走行には必須のLSDはカーツ製をベースに内部パーツにWPC加工を施したものの装着。この加工を施したことによってストリート走行では不快なチャタリングを感じることなく、それでいてイザというときの効きは



サンラインレーシングでは歴代スウィフトを数多く手掛けてきた。ストリート仕様からサーキットアタックマシンまで、豊富なノウハウで何でもお任せなのだ。



サンラインレーシング

岡山県岡山市南区古新田1198-1

☎086-209-1000

<http://sunline-racing.com/>

営業時間：10:00~20:00

定休日：水曜日、第2・第4火曜日、イベント開催日



スポーツドライビングに備えて、シートはブリッド製のフルバケに交換。各種情報はデフィのスポーツディスプレイで集中管理している。



バッタリ。スポーツ走行を思いっきり楽しみたいならライトチューンでもぜひ装着したパーツとのことだった。

今後もさらに各部の煮詰めを行いつつ、オリジナルパーツもどんどんデビューさせたいというサンラインレーシング。日常のメンテナンスも大歓迎ということなので、スウィフトファンなら1度ショールームを訪れてみてはいかがだろうか?



PHOTO&REPORT：渡辺大輔



SUZUKI ARENA HASHIMOTO

スズキアリーナ橋本

走り込んで培ったノウハウによる 満足度を高める多彩なアプローチ



ノーマル+αの楽しみとしてもドレスアップは欠かせない。フロントリップはノブレッセのアイテムを装着し、純正オプションのアイラインを組み合わせながらイメージをリニューアル。



マフラーはアールズのレーシングフロントパイプとハイパフォーマンスマフラー2をセット。車検対応品を選択するのはもちろん、効果が高いパーツを検証して組み合わせるのもスズキアリーナ橋本流のチューニングだ。



エンジンはトラストのインターキットとアールズのコンピュータのメニューでチューニング。合法かつ効果的なプランを提案しながら、サスペンションのセッティング術によってパフォーマンスアップを狙っている。



サスペンションはZC31S時代から採用するスーパーオーリンズDFVを、オリジナルセッティングで組み合わせる。サーキットでの安定性はもちろん、ストリートユースでの快適性も兼ね備えたDFV機構は、幅広いユーザーのニーズに対応する優れたものだ。

「今年から新たにホイールはTE37サーガに変更し、同時にタイヤもこれまでのディレツツアZⅢからアドバンA052に変更しています。これらの組み合わせによってもサスペンションやアライメントの特性は変わってきますので、現在はサーキットやワインディングなどあらゆるシーンでセッティングの方向性を見直している最中です」と語るのは自らも積極的にサーキットでステアリ

新たに取り入れたホイールは剛性が高まったボルクレッシング・TE37サーガ。リム幅も8.5Jに広げつつ、組み合わせるタイヤはハイグリップなアドバンA052を純正サイズでセット。

ホイールの剛性感が高まり同時にグリップ力を増したタイヤに一新したことで、アッパーマウントもアールズ製の強化品に変更。これに合わせてアライメントも見直しながら、足回りのセッティングを煮詰めている。

スペシャルなパーツでのチューニングではなく、誰にでも手に入る市販パーツを利用して最良のセッティングを目指しているのがスズキアリーナ橋本。そのコンセプトを色濃く示すデモカーはこれまで幾度のステッパップを重ねながら、街乗りからワインディング、サーキットまでフルに楽しめる仕様にまで煮詰められている。

特に足まわりに関してはZC31S時代から使用しているスーパーオーリンズをベースに最良のセッティングを追求。スタンダードなラジアルタイヤからハイグリップまで、使うタイヤに合わせて様々なパターンを検証。乗りやすさ、扱いやすさから、イザという時のタイムアタックまで幅広いノウハウを手に入れている。

「今年から新たにホイールはTE37サーガに変更し、同時にタイヤもこれまでのディレツツアZⅢからアドバンA052に変更しています。これらの組み合わせによってもサスペンションやアライメントの特性は変わってきますので、現在はサーキットやワインディングなどあらゆるシーンでセッティングの方向性を見直している最中です」と語るのは自らも積極的にサーキットでステアリ



ングを握る代表の西畑さん。特にタイヤはA052に純正サイズの215/40R17が追加されたためこのサイズを使いたい人が増えてくるはず。ホイールの剛性やタイヤひとつとっても選択によって変わってくる特性を把握し、それに合わせた最適解を求める姿勢はユーザーにとって心強い味方になることは間違いない。現在はリフレッシュしたタイヤ&ホイールに合わせたベストセッティングを模索中。これまで鈴鹿サーキットで記録するベストタイム、2分31秒05からどれだけ変化させられるかは今後の

見どころといえるだろう。そもそもスズキ正規ディーラーとして地域に根ざしているスズキアリーナ橋本。それだけに走りに特化するだけでなくノーマル+αのアレンジもオマカセ。車両購入はもちろん、サーキット派からストリートカスタム派まで、あらゆるスズキオーナーの満足を高めてくれるノウハウが詰まっている頼れるお店なのだ。



SHOP DATA

スズキアリーナ橋本

和歌山県橋本市学文路226-5

☎0736-32-2846

<http://www.s-arena-hashimoto.com>

営業時間：9:30~19:00

定休日：第1火曜日、毎週水曜日

走り込みによるノウハウの蓄積だけでなく、熟練のサービススタッフによる信頼性の高い作業はスズキアリーナ橋本を特徴付けるポイント。チューニング一辺倒ではなく定期点検や車検なども安心してお願いできるというわけだ。



ドライビングポジションを自分に合わせることは重要なため、ステアリングはモモのディープコーンを組み合わせる。



運転席はブリッドのフルバケットシートをセット。サーキット走行を楽しむためのセッティングアップはもちろん、初心者向けのチューニングアドバイスもしっかりと行なってくれる。

装着しているのはフロントに17×8.0J +38、リアに17×8.0J +48というスペック。キャンバーをつけることでフロント235タイヤも問題なくフェンダー内に収めることができる。



THE NEWEST WHEEL



筑波サーキットを1分04秒台で走るガレージフラックスのスイスポは、タイムアタックの要としてTE37 SAGAとポテンザ・12Dをセット。独自の足回りセッティングによってフロントには235/40R17を組み合わせる。



比類なきスポーツ性能が宿る 伝統のピュアスポーツシリーズの最先端

時代とともにハイパワー化をたどるチューニングはもちろん、近年ではタイヤのグリップ力も格段に発展している。さらにクルマ自体の設計思想が進んだことで、トラクション性能も大幅に進化している現在、ホイールに求められる性能もより厳しくなることは必然的といえるだろう。伝統的な6本スポークのデザインを受け継ぎながら、そんな現代車の要求から一歩先を見越し、格段の進化を遂げているのがTE37 SAGA(サーガ)だ。

特筆すべきは隅々まで見直されたその設計。最新の解析技術を用いることで、6本スポークを踏襲したまま、強度や剛性、重量をスペックアップ。特にスポーク断面をコの字形状にすることと、センターサークル(ハブ取り付け面)を見直すことで剛性を大幅に向上。コーナリング中など大きなストレスがかかった状態においても、極微細な変形も許さない応力分

散性能をしっかりと確保しているのだ。またハイパワー×ハイグリップタイヤの組み合わせに対しても、ローレット加工を施すことで滑りを抑止。わずかなトラクションの取りこぼしもなくす万全の構造が採用されている。

チューニングカーの定番として支持されていることに慢心することなく進化を続けるTE37。すでに四半世紀の歴史を誇るシリーズながらも、今も多くのファンに親しまれているのは、やはりその性能の高さが理由であることは間違いない。

もちろんこれまでのモデルでも第一線で活躍できるスペックは備わっているものの、新たに設計し直された次世代スペックのSAGAは、さらにスポーツホイールとしての本質を追求した存在。これこそスイスポを楽しむ尽くしたいオーナーが手にするに相応しい1本といえるのだ。

RAYS VOLK RACING TE37 SAGA

☎ レイズ ☎ 06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

取材協力：ガレージフラックス ☎ 059-329-5137
<https://garage-flux.amebaownd.com>
PHOTO：水川尚由 REPORT：渡辺大輔

ハイパワー×ハイグリップタイヤの組み合わせではスポークエンドとリムの接合部にかかる負担も増大する。ここにかかる力を均等に分散することで剛性を高めるのも新設計による効果。



スポークやリムはもちろんセンターサークルも、強度と剛性を高めつつ軽量化を進めるため極限まで肉抜き加工が行われている。ストリートで楽しみたいユーザーに向け、センターキャップも別売りでラインアップ。



スポーク表面にはボルクレーシングのロゴがマシニングによって刻まれる。ロゴの彫り込みだけでなく、スポーク裏側には最新の解析技術で最適解を見出した肉抜き加工が施され、コの字断面を採用することで軽量化と高剛性を両立している。



ダイヤモンドダークガンメタ



ブロンズ

VOLKRACING TE37 SAGA

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D. (mm)	BORE MMカラー	PRICE BRカラー	
17	7 1/2J	48(28) 44(32)	5	114.3	φ73.1	¥68,000+税	¥70,000+税
	8J	48(24) 38(27)				¥69,000+税	¥71,000+税
	8 1/2J	52(29) 45(26) 30(41)				¥70,000+税	¥72,000+税
	9J	40(28) 22(31)				¥71,000+税	¥73,000+税
	9 1/2J	58(26) 38(28) 22(37)				¥72,000+税	¥74,000+税
	7 1/2J	50(29) 48(26)	5	114.3	φ73.1	¥75,000+税	¥77,000+税
	8J	45(28) 50(30)				¥76,000+税	¥78,000+税
	8 1/2J	42(24) 35(31)				¥77,000+税	¥79,000+税
	9J	45(28) 35(25) 45(21)				¥78,000+税	¥80,000+税
	9 1/2J	38(28) 31(25) 30(21) 22(24)				¥79,000+税	¥81,000+税
	10J	35(23) 24(35)				¥80,000+税	¥82,000+税
	10 1/2J	15(44)				¥81,000+税	¥83,000+税
	11J	13(45)				¥82,000+税	¥84,000+税

※インセットの()内はハブクリアランス
※MM=ダイヤモンドダークガンメタ
※BR=ブロンズ

不動の人気を誇るツインスポークが スペシャルカラーで切り開く新境地



引き締まった漆黒ともいえるスポークディスクに、鮮やかな真紅のアクセントをプラス。スペシャルティムードを高めた「57エクストリーム レブリミットエディション」。疾走感に溢れるカラーリングだ。

スポーツホイールに要求されるパフォーマンスとデザイン性の高さを両立するグラムライツシリーズ。鋳造製法の限界へ挑み続け、走りのステージや車種を問わずに数多くの人気モデルを擁することで知られる注目のスポーツブランドだ。なかでも『57エクストリーム』は、デビュー以来、ひと際高い人気を保ち続けてきた。

その魅力は、なんといっても洗練されたツインスポークデザインである。唯一無二ともいえるその意匠には、キャリパーなどとのクリアランスを極限まで攻め込んだインセット別専用フェイス「マルチ・ディファレントデザイン」を採用。鋳造1ピースとしては異例ともいえる、30種類以上のコ

ンケーブデザインがラインアップされている点も注目に値するだろう。

そんな57エクストリームシリーズに、グラムライツが誇るスペシャルカラーである「レブリミットエディション」が加わった。これはレイズ伝統のタイムアタックカラーであるブラック×レッドを、タコメーターに見立てたディスク面へとあしらったもの。ともあれ、写真をご覧ください。これまで以上にスポーティな雰囲気に仕上げられていることがお分かりいただけるはず。

というのも、従来の57エクストリームは、ベーシックデザインなSTDスペック、斬新なサイドマシニング施すSPスペックともにマットグラファイトを採用、メタル感を強調したイメージだっ

た。対してレブリミットエディションでは、質感の高いマットブラック調のディスクに最先端技術となる「A.M.T.」と「E-pro Coat」を投入し、スポークサイドとリムエッジに鮮やかな真紅のアクセントをあしらっている。これにより大きなイメージチェンジを果たしたレブリミットエディション。躍動感に溢れたそのデザインは、仕様やボディカラー問わず、スイフトスポーツの足元を引き締めてくれるのだ。

履くだけでクルマの雰囲気を一変させるほどの圧倒的な影響力。不動の人気を誇るデザインの中に宿った革新的なカラーリングに、興味をそえられるユーザーも決して少なくはないだろう。



通常モデルではオプション扱いとなるセンターキャップだが、レブリミットエディションにはブラック×レッドでコーディネートされた専用品が標準で付いてくる。



メリハリの効いたリムの段付きも、コンケーブ感が際立つ秘密のひとつ。アルミバルブもレッドアルマイト仕様が与えられる。

オリジナルエアロを纏ったスズキワークス久留米のデモカーに装着された18インチのレブリミットエディション。鮮やかなイエローボディとのマッチングも良好。





RAYS **gram LIGHTS** **57Xtreme REV LIMIT EDITION**

レイズ 06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

PHOTO：内藤正美
 REPORT：石川大輔



電着塗装「E-pro Coat」でメーターベゼルの様に着色。スポークサイドにも同様のラインが入る。大口径感をアピールするだけでなく、スポーティさの演出効果も上々。



スポーク天面を細く仕上げることでブレーキ熱の放出にも一役買っている。またスポーク側面には RAYS の文字をデザインとして取り入れる。細かい所にまでこだわりを凝縮しているのだ。

glam LIGHTS 57Xtreme REV LIMIT EDITION

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE BLJカラー
16	6 1/2J	—	44(41)	4	100	φ65.1	¥37,000+税
17	7J	—	48(37)	4	100	φ65.1	¥40,000+税
			48(37)	5	100	φ65.1	
			42(43)	5	114.3	φ73.1	
			48(37)	5	114.3	φ73.1	
18	7 1/2J	FACE-1	49(33)	5	100	φ65.1	¥45,000+税
			49(33)	5	114.3	φ73.1	
	8 1/2J	FACE-1	44(37)	5	100	φ65.1	¥47,000+税
			36(45)	5	114.3	φ73.1	
			44(37)	5	114.3	φ73.1	
		FACE-2	48(33)	5	100	φ65.1	
			41(31)	5	114.3	φ73.1	
			41(31)	5	114.3	φ73.1	
	9 1/2J	FACE-2	39(34)	5	100	φ65.1	¥49,000+税
			13(46)	5	114.3	φ73.1	
19	8 1/2J	FACE-1	43(43)	5	114.3	φ73.1	¥54,000+税
	9 1/2J	FACE-2	42(40)	5	114.3	φ73.1	¥56,000+税

全身にみなぎるスポーツマインド
レッドラインが映える5スポーク



MiD RMP Racing R50

問 マルカサービス ☎052-398-3410 <https://www.marukaservice.com>

PHOTO：稲田浩章
REPORT：石川大輔



鋳造1ピースモデルとなる「RMPレーシングR50」。カラーはブラックとホワイトの2種類で、いずれもレッドライン仕様となる。ボディ色を選ばない万能性の高いカラーリングだ。



純白のボディにブラックのホイールを組み合わせる。真っ赤なラインがいいアクセントになっており、スポーティながらオシャレな雰囲気に仕上がった。ホイールサイズは17インチを選択する。

マシンメイクの第一歩といえるホイール選び。見た目はもちろん、走りのポテンシャルを高めるためにも欠かせない。そこで注目したいのが、近年のカスタマイズシーンで存在感を増しているマルカサービスのMiDブランド。日本国内で開発や設計が行われ、徹底した品質テストをクリアしたホイールは、高いクオリティを誇る。多彩なラインアップを揃えるが、新たに追加されたのが1ピースモデルの

「RMPLレーシングR50」だ。

その名前からも想像できるように、このモデルはMiDがレーシングシーンで培ったノウハウをフィードバックした本格派。スポーツホイールに求められる性能面を、妥協なく追求してきている。

早速、そのデザインをチェックしてみよう。十分な強度を持たせた骨太な5スポークは、軽量化という面も抜きなく、スポークサイドに大きなえぐ

りが入る。またスポークの付け根にナットホールを配置するなど、重量バランスに優れた設計となっている。

もちろんビジュアル面も抜かりはなく、3ナンバーサイズとなったZC33Sの存在感にも負けない、コンケイブの効いた立体的なフォルムに仕上げられる。その迫力をさらに後押しするのが、ホイール外周に入れられた真っ赤なラインだ。これによりホイールの存在感はさらに高まり、スポー

ティさをより強調することに成功している。

となると気になるその価格帯についても、17インチで3万60000円〜と、手頃感も十分。しかもZC33Sにベストマッチする7J×17インセット48を設定。これならフェンダーからはみ出すことなく、ディーラーにも堂々と乗っていける。初めてスポーツホイールを履くというユーザーにもオススメだ。



ホイールセンターを落とし込ませた造形とすることで、コンケイブ感を強調する。スクエア状のナットホールも個性的だ。当然、JWL/VIA規格に適合しており、安心して使用できる。



リムとスポークをシームレスに仕上げたのも特徴。さらにリム外周部分に入れられたレッドリングが個性を主張する。骨太なスポークにRPM RACINGのロゴが配置された。



グラマラスな湾曲を描くスポークの側面にはサイドカットが入る。これにより軽量化を果たすと同時に、スポークの立体感を強調している。

MiD RMP Racing R50

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	DISK突出 (mm)	PRICE	
							BLACK RIM RED LINE	WHITE RIM RED LINE
15	5J	45 (34)	4	100	φ67.0	7.5	¥28,000+税	¥30,000+税
16	6J	43 (35)	4	100	φ67.0	3.7	¥33,000+税	¥35,000+税
17	7J	48 (43)	5	100	φ67.0	5.2	¥36,000+税	—
		48 (43)	5	114.3	φ73.0	5.2		¥38,000+税
18	7 1/2J	50 (48)	5	100	φ67.0	3.9	¥43,000+税	—
		50 (48)	5	114.3	φ73.0	3.9		—
	8J	45 (48)	5	100	φ67.0	2.9	¥43,500+税	—
		45 (48)	5	114.3	φ73.0	2.9		—
	8 1/2J	45 (48)	5	114.3	φ73.0	0.2	¥44,000+税	¥46,000+税
		45 (48)	5	120	φ73	0.2		
19	9 1/2J	22 (38)	5	114.3	φ73.0	—	¥46,000+税	—

取材協力 三木スズキ

兵庫県三木市平田251-1 ☎0794-86-1900
営業時間 AM9:00~PM7:00 定休日 水曜日



今回の撮影に協力して頂いた三木スズキは、カスタマイズも得意なスズキディーラー。ショールームは明るい雰囲気、気軽に訪れられる。キッズルームも用意されており、家族連れでも安心だ。



TOPICS

RMPLレーシングR27も同時デビュー!

レーシングメッシュをコンセプトとする「RMPLレーシングR27」も同時リリース。こちらは7本のY字スポークを配したデザインが特徴的。フランジアリアやスポークの根元には、デザインポケットを配置した。鋳造1ピース構造で、カラーはブラック/リムレッドラインとなる。



YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing TC-4

YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

取材協力：エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235 <https://www.hks.power.co.jp/>
PHOTO：藤井元輔 REPORT：石川大輔

オシャレは足元からとはよくいったもので、ホイールのデザインやマッチング次第でクルマの印象は大きく変わる。愛車をカッコよく仕上げるためにお気に入りの1本を選びたい。

とにかく写真のZC33Sスィフトスポーツをご覧いただきたい。純白のボディに鮮やかなレッドカラーが映える鋳造1ピースモデル『アドバンレーシングTC-4』が、抜群のマッチングを

見せているのではないか。

スポーツホイールの王道といえる5スポークデザインは、シンプルゆえに差別化が難しい形状ともいわれる。そんななかTC-4が揺るぎない存在感をみせるのは、細部に渡って、ミリ単位の造形へのこだわりが注入されているからにほかならない。

リムエンドの付け根から大胆に立ち上げられた逞しいスポークは絶妙

な湾曲を描き、ホイールセンターへと落とし込まれる。サイズごとに理想のフェイスデザインを用意することで、美しいコンケイブを描き出しているのだ。

またリムフランジ外周にダイヤモンド切削加工を施すことで、スポーティながら上質感を高めているのもポイント。これによりホイールとタイヤの輪郭がくっきりと浮き出るような効果を

ADVAN Racing TC-4

INCH	SIZE	INSET	HOLE	PRICE
17	7.5	48	5	¥47,000
	8	54/※45/※38		¥47,500
18	7.5	48	5	¥52,500
	8	45		¥53,000

※GT-Rデザイン

もたらし、大径感をいっそう強調してくれる。

そしてスィフトユーザーにとって見逃せないニュースが、TC4のラインアップに17インチが加わったことだろう。スタイリッシュな18インチも捨てがたいが、17インチでも十分な存在感だし、タイヤ代のランニングコストも抑えられる。TC-4の購入を迷う理由は見当たらない。



フルフェイスデザインにリム付きホイールのようなダイナミックな湾曲をプラス。5スポークの新境地を切り開いたといえるTC-4。サイズによっては、より深みのあるGT-Rフェイスも用意される。



デザインのみならず、軽さや剛性といった機能面に妥協なく仕上げられた鋳造1ピースモデル。リムに「ADVAN Racing」の浮き文字が入るほか、リムフランジ外周にはダイヤモンド切削加工が施される。



YFC
萩原さん

「GTの人気の高まるにつれて同じ5スポークであるTC-IIIの存在感が薄れてしまいました。そこで、まったく新しいコンセプトでデザインしたのがTC-4です。新たに17インチを加えたことで、より幅広いユーザーの皆さんに楽しんでいただけたと考えています」とデザイナー兼プロデューサーの萩原さん。

伝統の5スポークに 革新のアピラランス

HKS SWIFT SPORT

「HKS SWIFT Sport Project」における筑波アタック仕様のデモカー。ワンオフのオリジナルエアロで装着したスタイルは文句なしのカッコよさ。ホワイトのボディにレーシングキャンディレッド&リングのTC-4が映える。



遊び心を取り入れたというスポークのサイドカット。2箇所に分けて切削を入れることで陰影が強調され、マッシブな印象を与える。このサイドカットは軽量化に効くのはもちろん、強度面にも有利に働く。



レーシングキャンディレッド&リング



レーシングガンメタリック&リング



ブラックガンメタリック&リング



アンバーブロンズメタリック&リング



レーシングホワイトメタリック&リング

スポーティなホワイトメタリックや個性が際立つキャンディレッド、シックなブラックガンメタリックなど、全5色を用意する(レーシングキャンディレッド&リングについては一部、設定がないサイズもあり)。



鍛造ホイールの限界を超えた ウェッズスポーツの意欲作

weds
WedsSport
TC105X

☎ ウェッズ ☎ 03-5753-8201 <http://www.weds.co.jp>

REPORT : 石川大輔

左側から右側へ行くにしたがってリムのプロファイルが太くなっている。この膨らみによりビッグキャリバー&ローターを収めるクリアランスを確保しているのだ。またタイヤの滑りを防止するローレット加工もTC105Nから継承された。



コの字状のホイールは内側に支えがないためリムのフランジ(端の部分)が一番変形しやすい。TC105XではTC105Nに対して倍くらい肉厚にしたのもポイント。荷重がかかった際のホイールの変形を防ぎ、コーナリングの安定性を確保している。



スポーティさが際立つ10スポークデザイン。鍛造時にスポークの側面に凸を付けるN-FLAMEを継承しつつ、スポークの反対側は最新の切削技術であるサイドカットを入れる。最新の解析技術を駆使して徹底的に軽量化が図られているのだ。

WedsSport TC105X

INCH	SIZE	HOLE	PCD	INSET	PRICE (without tax)
15	7.0J	4	100	20, 35, 48	¥40,500
16	7.0J	4	100	36, 43	¥43,500
		5	100	48	
17	7.5J	4	100	30, 38	¥47,500
		5	114.3	45	
	8.0J	5	100	42	¥48,500
		5	114.3	32, 38, 42, 49	
	8.5J	5	100	43	¥49,500
		5	114.3	32, 43	
	9.0J	5	100	35	¥50,500
18	9.5J	5	114.3	10, 25, 35, 49	¥51,500
	8.0J	5	100	45	¥56,500
		5	114.3	45	
	8.5J	5	100	43	¥57,500
		5	114.3	32, 43, 50	
	9.0J	5	114.3	25, 32, 45	¥58,000
			120	45	
			100	45	
	9.5J	5	114.3	10, 25, 35, 45	¥58,500
			120	45	
	10.0J	5	114.3	20, 35	¥59,500
	10.5J	5	114.3	12, 25	¥60,500
	11.0J	5	114.3	15	¥61,000

※カラー：EJ-TITAN



ホイールのセンター部分も強度を確保しながら、サイドカットと同じ切削技術を使って削り込むことで軽量化している。



ホイール裏のハブ取付け面の口径を拡大することでセンターパートの剛性をアップしているという。軽量さのみならず、スポーツ走行に必須の剛性確保にもぬかりはない。



リムエンドのギリギリまでスポークを伸ばすことで、大径感を強調。リムは最新のAMF製法によって作られている。



スポークの裏側もしっかり肉抜きが施されている。最新ハイグリップタイヤを履いてのサーキット走行に耐えうる強度を保ちつつ、限界まで軽量化を進めていった結果がこの形状なのだ。

スポーツホイールに求められる軽さや強さ。クルマの高性能化やタイヤのグリップレベルの向上もあり、要求レベルは年々高まっている。そうしたニーズに応えるべく誕生したのが、ウェッズ鍛造ホイールのフラッグシップモデルである『TC105X』だ。

そのルーツとなったのは、高性能スポーツホイールの代名詞として一斉を風靡した『TC105N』。10本スポークやNフレームという基本デザインを踏襲しつつ、最先端の技術を惜しみなく投入することで、日本の工場では作れない究極の鍛造ホイールへと昇華させた。

「TC105Nが発売された約10年前と比べると、解析、鍛造、切削技術は遥かに進化しています。その生産技術レベルの向上に合わせて、TC105シリーズも進化させようと、妥協なく開発に挑みました」と語るのは、ウェッズスポーツブランドのプロデュースやデザインを一手に担う杉山さん。

今になってみると武骨さも感じられるTC105Nに対し、スポーティながらより洗練された造形に生まれ変わっている。具体的には、最新の切削加工技術であるサイドカットを入れることで駄肉を削ぎ落としつつ、負担が大

きいリム内側のフランジ部には厚みを持たせた。そうして従来モデルと同等の軽さを確保しつつ、剛性を高めることに成功しているのだ。

また現代のハイチューンドでは当たり前になっているビッグキャリパー化への対応も図られた。独自のAMF製法によって仕上げられたリムは、そのプロファイルを円錐状にすることで、キャリパー＆ローターとのクリアランスを確保している。



ドレスアップ派に向け、オプションパーツとしてセンターキャップも用意されている。脱着は裏側から行うようになっているので脱落の心配もいらないだろう。



ZC33Sとのマッチングも抜群のTC105X。過酷なレースシーンでも採用される本格スポーツモデルを、愛車で楽しむことができるのだ。



KUHL SWIFT SPORTS ZC33S

問い合わせ：KUHL RACINGさいたま ☎048-812-4522 <https://kuhl-japan.com>
 PHOTO：藤井元輔 REPORT：渡辺大輔

カスタムで作り上げる理想の愛車！ コンプリートカーのステップアップ術

エアロパーツだけでなくサスペンションやホイールなど、手軽に理想の形が手に入れられるKUHLのコンプリートカー。しかし、このコンプリートカーはカスタムの第一段階が済んだところともいえる。さらに自分にあったスイスポに仕上げるなら、プラスαのカスタムも必要となるだろうが、そんなニーズにも気軽に応えてくれるのがKUHLである。というのもKUHLにはオートサロンでも数々の賞を獲得する世界的なペインター伊澤氏が率いるローハンと深いつながりを持ち、先進のエアロフォルムだけでなく、革新的なアイデアを形にする類い稀なペイントワークによって新たなイメージを作り上げることも可能というわけだ。

デモカーとして紹介するこのスイスポもまたそんなローハンでペイントを手がけたコンプリートカーの進化版。全身に施されるグラインダータトゥをはじめ、グラデーションで描かれるキャラクターラインやグラフィックなど、最新技法も組み込むことでカスタムムードを高めているのが特徴だ。装着するボディパーツはコンプリートカーに倣ったクールレーシングの33R-SS Ver.2。コンプ

リートカーとしてだけでなく各アイテムともに単品販売も行われているため、すでにZC33Sを所有している人もこのスタイルを再現することも可能なものも見逃せないだろう。

もちろん東京オートサロンに出品するのに合わせ、足回りはエアフォースのスーパーパフォーマンスキットを装着しつつ、ホイールもオリジナルのヴェルズデザイン・KCV-04をセット。リアアクスルは6度のキャンバーをつけることでツライチセッティングを実現しているのだ。またホイールサイズにもこだわり、スイスポとしては異例の8.5J+10の深リムを組み合わせるため、アクスルの30ミリナロー化といったメニューも投入完了。もちろんこれら全て公認が取得できるため、愛車のステップアップはもちろんコンプリートカーの購入に合わせたカスタムオーダーにも対応しているのだ。

エアロパーツメーカーとして、さらにはコンプリートカーの販売からカスタムのサポートまでこなすKUHLは、これからもスイスポカスタムをさらに進化させる情報発信源となる存在なのだ。



リアは4本出しマフラー用のハーフスボイラーやフローティングディフューザーをセット。特に吊り下げ式のディフューザーはデザイン上のアクセントとしても有効で、迫力のあるダイナミックフォルムを作り出している。



純正のサイドステップに追加するサイドディフューザーは、前後を立ち上げらせることでデザイン性をアップ。のっぺりとしたサイドビューに抑揚のあるアクセントを加えている。



フロントセクションにはフロントディフューザーとグリル、フォグガーニッシュ、アイラインをセット。メリハリがあり奥行き感を持たせるデザインはスポーティな印象を高めてくれる。



コンパクトなボディながらφ115の大口径テールエンドを採用するオリジナルマフラーも人気のアイテム。サウンドとトルク&レスポンスアップにこだわったレイアウトは、チューニングパーツとしても有効なアイテムだ。

ボディペイントは毎年のオートサロン会場を賑わすローハン井澤氏が担当。発色の良いオリジナルキャンディ塗料を使いながらグラインダータトゥを全身に施してカスタムイメージを強調してくれる。



理想のローフォルムを実現するため、サスペンションはエアフォース・スーパーパフォーマンスキットをセット。車種別のボルトオンユニットのため無加工で取り付けられ、車検も安心のアイテムというわけだ。



オリジナルで創り出したヴェルズデザイン・KCV-04は、シリーズ初となる18インチを追加ラインアップ。深リムを実現するためのアクスル加工など、コンプリートなカスタムメニューも提供してくれるのだ。



翼端板に巻き込んだデザイン性をプラスしたリアウイングは、スポーティな装いの中に遊び心を取り入れたフォルム。クールレーシングとしては初となるFRPステーを採用しているのも特徴だ。



EXTERIOR CUSTOM GALLERY



PRICE LIST

LUXURY SPORT DESIGN BODY KIT

価格：17万2800円(税別、未塗装)

対応グレード：XG/XG Ltd/XL/H-ML/H-RS /SG /SL

REAL CARBON COMBINATION BONNET

価格：16万1200円(税込、未塗装)

対応グレード：XG/XG Ltd/XL/H-ML/H-RS /SG /SL/RS/スイスポ

REAL CARBON COMBINATION FRONT FENDER

価格：14万8000円(税込、未塗装)

対応グレード：XG/XG Ltd/XL/H-ML/H-RS /SG /SL/RS

REAL CARBON COMBINATION SIDE DOOR PANEL

価格：未定

対応グレード：XG/XG Ltd/XL/H-ML/H-RS /SG /SL/RS/スイスポ

TAKETORA

タケトラのラグジュアリースポーツボディキットは、ミャンマーのスズキディーラーでは新車オプションに採用されているほど高品質。フィッティングの精度が高いことはもちろん、素材は割れにくいABS樹脂を採用していたり、穴開け不要な作り(リヤスポイラーは両面テープで取り付けでも飛ばない構造)など、細部にまでこだわった製品だ。



EXTERIOR CUSTOM GALLERY

問い合わせ：カービックホールディングス ☎0066-9707-5545 <https://www.taketorajp.com>

PHOTO&REPORT：石井健之 (office-i)

カーボンとFRPのハイブリッドで作られたボンネット。ダクトを配置してスポーティ感を出しているところが特徴だ。販売時はダクトが穴開けされていない。穴を開けるとエンジンルームの放熱性はあがる反面、雨水が入るなどのデメリットもあるため、各自任意で選択できる構造になっている。



ドアの下部にカーボン地でアクセントをつけるドアパネル。フロントバンパーやウインドウまわりの黒っぽい部分と調和のとれたボリューム感で、スタイリッシュに仕上げたい人には気になるアイテムとなっている。

フェンダーもカーボンとFRPのハイブリッド製法。ノーマルフェンダーと同じ車幅で作られているため、使用しているホイールはそのまま、フェンダーをスポーティにすることが可能だ。



新進気鋭のボディキットブランドから注目のニューアイテムが続々登場!

スイフトスポーツではなく、あえて素のスイフトをベースにオリジナルのエアロやパーツの開発を進める「タケトラ」。そのブランドポリシーは『魅せるカスタマイズなら素のスイフトでもじゅうぶん楽しめる』というものだという。

「極限性能を追い求めたらスイフトスポーツのほうが上かもしれませんが、素のスイフトだって走りをじゅうぶん楽しめますよ。何よりスタイリングを求めるのであれば素のスイフトでもじゅうぶん楽しめる! 50万円を超える新車の価格差を考えれば、エアロパーツはもちろん、その他のパーツ代まで捻出出来てしまう部分は魅力だと思いますね」とはタケトラの販売元であるカービックホールディングスの代表、加藤さん。その言葉通りに誕生したのが、昨年発売されたラグジュアリースポーツボディキット(フロントリップスポイラー、LX-MODE片側5連LEDバルブ、サイドスカート、リヤアンダースポイラー、一体型成形トランクスポイラー)だ。

さらに、このボディキットにプラスする形でダクト類を配置したリアルカーボンコンビネーションボンネット、リアルカーボンコンビネーションフロントフェンダー、ドアにアクセントをつけるリアルカーボンサイドドアパネルの3つを追加。カーボンを使用することでよりスポーティ感を増している。

特にフロントフェンダーはあえてオーバーフェンダーにはせず、ノーマルフェンダーと同じサイズにしているため、ホイールを新たに新調する必要がなく、車検も問題なし、という手軽さも見逃せないポイントといえるだろう。

この他にも16段の減衰力調整式の車高調や、音量はおとなしめのスポーツマフラー、3ピースの鍛造ホイールなど、素のスイフトをカスタマイズするパーツを多数ラインナップ。今後はスイフト用のフルバンパーの開発や、他車種のあまり日の目を見ないマイナーグレードのエアロパーツ開発にも力を入れていきたいそうだ。



4穴の18インチホイールがなかなか無いため、作ってしまったというのが「F-CREATURE TAKETORA」という3ピースの鍛造ホイール。装着サイズは前後とも7Jインセット28だ。インセットはもちろん、ディスクやピアスポルトのカラーなど、スイフト以外の車種用でもオーダーメイドで製作が可能だという。



100th
ANNIVERSARY

世界戦略車 スイフト スポーツ の軌跡

国産ホットハッチの代表格である「スイフトスポーツ」。日本国内では2003年6月に3ドアハッチバックのHT81S型がデビューし、2005年9月にプラットフォームから新設計されたZC31S型から世界戦略車としてドイツ、イギリス、オーストラリアなどでも人気を博している。クラス最強レベルのパフォーマンスは健在。その進化の変遷を見ていこう!

HT81S
2003.06~



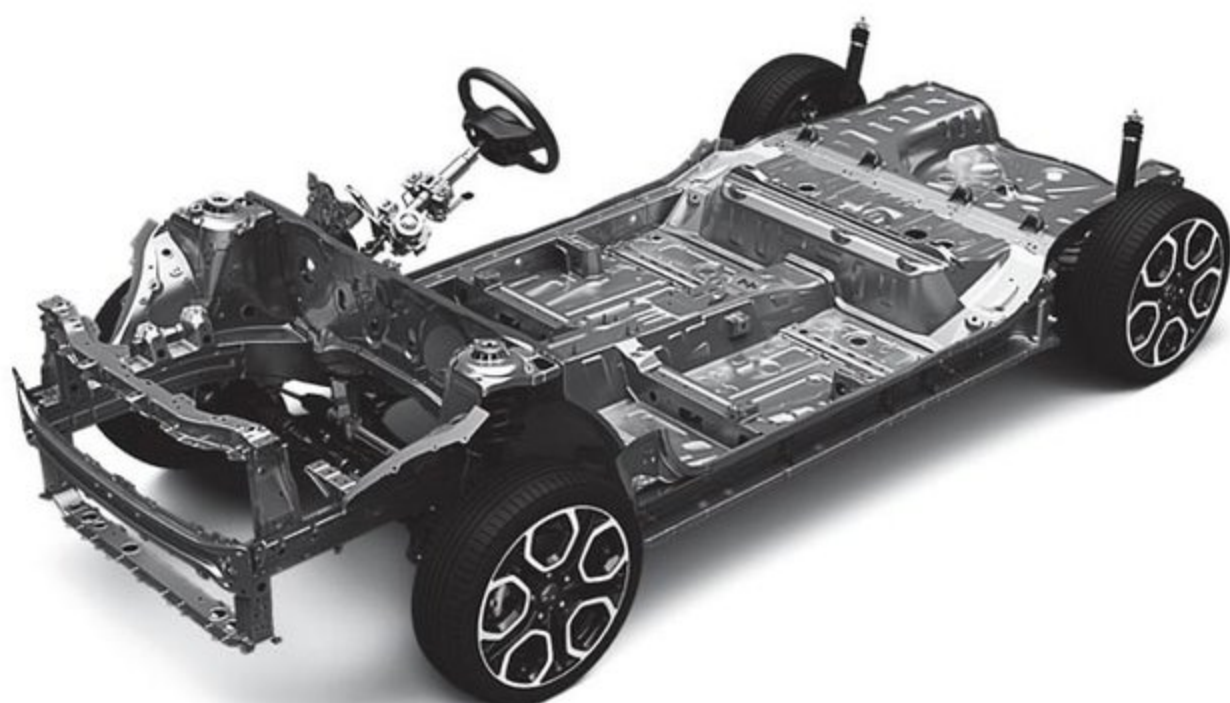
ZC31S
2005.09~



ZC32S
2011.11~



ZC33S
2017.09~



REPORT : 編集部 PHOTO : スズキ
取材協力 : スズキ <https://www.suzuki.co.jp>

ZC31S

世界戦略車
スイフトの
スポーティ
フラッグシップ



「リアルスポーツコンパクト」を開発コンセプトとしたZC31S型が2005年9月7日に発表された（発売はAT車が9月15日、MT車は10月28日）。このモデルからスイフトスポーツが世界で存在感を示すことになる。

その外観は、専用設計の前後バンパーの採用や車体側面下部のサイドアンダースポイラー、ルーフエンドスポイラーによって整流効果を高めた。さらにデュアルエキゾーストや16インチホイールを採用するなどしてスイフトスポーツらしさを確立した。

エンジンは鍛造ピストンやアルミ製インテークマニホールドを採用した専用チューニングの1.6直4DOHC。油温対策で水冷式オイルクーラーを装備した。

ミッションは5速MTに加え、専用にチューニングされた4速ATを設定。MT車はフッ素樹脂加工したシフトケーブルを採用して、操作感を向上させた。また、直径 200mm の大径のクラッチディスクを採用し、出力の向上に対応している。

走りを支える専用チューニングのサスペンションは欧州仕様と同等のスペックで、前後に15インチの大径ディスクブレーキを採用し、さらにはPCD 114.3の5穴を採用した。タイヤサイズは195/50R16。

国内では約3万台が販売された。



本革巻ステアリングホイールとシフトノブブーツ（5速MT）を採用。3連クロームメッキリングのメーターパネルを採用し質感を向上している。



高強度の鍛造ピストンやアルミ製インテークマニホールドなどを採用した1.6直4エンジンを搭載。ピストンリングジェットの採用や水冷式オイルクーラーを装備。



黒を基調にしたインテリアに、赤色、銀色を配色しスポーティなイメージに。フロントシートはホルルド性の高い形状とした。



HT81S

「安い」「速い」「軽い」の三拍子で
ホットハッチ市場に参入

2003年6月12日、初代スイフトの一部改良に合わせて、ジュニア世界ラリー選手権（JWRC）参戦車両の技術とイメージを反映させたスポーティモデルとして、スイフトスポーツが発表・発売された。

ちょっと背の高い3ドアボディにフロント&リアバンパー、オーバーフェンダー、サイドブラッシュガード、ルーフエンドスポイラー、さらにはボディ下部の空気抵抗を低減させるためフロントバンパー下部にエアダムスカートを装備して、コンペティションモデルらしさをアピール。

1.5ℓの専用エンジンは、アルミ鍛造ピストンや樹脂製インテークマニホールドを採用し、85kWの最大出力と143Nmの最大トルクを発生。組み合わせられるミッションは5速MTのみで、クロスレシオのギヤ比、ショートストロークのシフトとした。

専用にチューニングされたサスペンションは、ベース車に対して15mm車高ダウン。フロントの取り付け部剛性を上げる大径パフォーマンスロッドを採用した。4輪ディスクブレーキには専用のブレーキパッドを装着。ホワイトのホイールに185/55R15サイズタイヤを採用した。

119万円という車両価格も大きな魅力だった。



レカロ社と共同開発によるフロントシートを採用。サイドサポートの効いた形状としている。

HT81Sスペック

ボディサイズ	全長3620×全幅1650×全高1525mm
ホイールベース	2360mm
トレッド（前/後）	1420/1405mm
車両重量（5速MT）	930kg
エンジン形式	M15A型
エンジンタイプ	直4DOHC
排気量	1490cc
ボア×ストローク	78.0×78.0mm
圧縮比	11.0
最高出力	85kW（115ps）/6400rpm
最大トルク	143Nm（14.6kgm）/4100rpm
トランスミッション	5速MT
サスペンション（前/後）	マクファーソンストラット/I.T.L
ブレーキ（前/後）	ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤサイズ（前/後）	185/55R15
燃料タンク容量	41ℓ（無鉛プレミアム）
燃費（10・15モード）	16.0km/ℓ
車両本体価格（5速MT）	119.0万円（税抜き）

※2003年6月発表時データ



ステアリング&シフトノブは本革巻。カーボン調塗装をインパネ中央やメータークラスターなどに施し青色LED証明式メーターを採用した。

欧州でモータースポーツ拡大を図る スイフトスポーツ・ラリーカップ

欧州でのモータースポーツ人口の底辺拡大を目的に、スイフトスポーツEUROスペックをベースにしたグループN車両を設定。各国代理店が実施する「スイフトスポーツ・ラリーカップ」をサポートするとして、2007年3月6日より開催された第77回ジュネーブモーターショーで発表された。



特別仕様車

Sリミテッド設定



特別限定車

Limited発売

2006年12月6日、1000台限定で専用のフロントスポーツバンパーやサイドスポイラー、レカロシートなど内外装の上質感にこだわった特別仕様車「Limited」が発表・発売された。



特別装備

- ・車体色と同色の専用フロントスポーツバンパー、専用サイドアンダースポイラー採用
- ・ガンメタリック塗装の16インチアルミホイール採用
- ・フォグランプベゼルとアウトサイドハンドルに金属調塗装を施す
- ・金色の「Sport」エンブレムを貼付
- ・特別設定色のシルキーシルバーメタリック、パールホワイト、ブルーイッシュブラックパールを設定
- ・本革とアルカンターラを使用した専用表皮を採用したレカロシート装備
- ・ドアトリムの表皮に、赤色のステッチ入り黒色のソフトレザー採用
- ・ブラックメッシュ調のドアトリムオーナメント採用



2008年12月18日、専用のボディ同色フロントスポーツバンパーおよびサイドアンダースポイラー、ホワイトカラーの専用アルミホイールなどを採用した特別仕様車「Sリミテッド」が発表・発売された。

特別仕様車

Fリミテッド発売



2010年1月21日、四輪車国内累計販売台数2000万台達成記念特別仕様車「Fリミテッド」を発表・発売。

主な特別仕様・装備

- ・ディスチャージヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]を装備
- ・フロントスポーツバンパー、サイドアンダースポイラーをボディ同色化
- ・金属調のアウトドアハンドル、フロントフォグランプベゼルを採用
- ・専用塗装の16インチアルミホイール[高輝度ダークシルバー]を採用
- ・シルバーステッチ入り専用シート表皮を採用
- ・シルバーステッチ入り本革巻ステアリングホイールを採用
- ・本革巻シフトノブ採用
- ・シルバーステッチ入りMTシフトブーツを採用(5速MT)
- ・クロームメッキシフトリング採用(4速AT)
- ・スモーク調Sportリヤエンブレム貼付

特別仕様車

Vセレクション発売



2007年12月5日、2007年ジュニアラリー選手権にスイフトスーパー1600で参戦したP-Gアンダーソン選手がドライバーズチャンピオンを獲得した記念として、専用フロントスポーツバンパーやサイドスポイラー、アルカンターラを使用したスポーツシート等を装備した「Vセレクション」が発売。

主な特別仕様・装備

- ・オートレベリング機構付きのディスチャージヘッドランプ装備
- ・16インチアルミホイールにガンメタリック塗装を施す
- ・専用のボディ同色フロントスポーツバンパー、サイドアンダースポイラー採用
- ・シルバーステッチを施した本革巻ステアリングホイールとシフトブーツ(MT車)を装備
- ・シート表皮にアルカンターラとファブリックを使用した、シルバーステッチ入りのスポーツシートを採用。ドアトリムにはシルバーステッチを施した黒色の人工皮革を採用
- ・ジュニアラリー選手権参戦車のイメージカラー、チャンピオンイエローをはじめ、全3色を設定

主な特別仕様・装備

- ・専用のボディ同色フロントスポーツバンパー、サイドアンダースポイラー装備
- ・ホワイトの専用16インチアルミホイール装備
- ・専用Sportリアエンブレム(白色)を貼付
- ・アルカンターラと本革を一部に使用したレカロシート採用
- ・本革巻ステアリングホイールや人工皮革を使用したドアトリムにシルバーステッチを施す
- ・専用設定色「パールメタリックカシミアブルー」を設定
- ・運転席・助手席SRSエアバッグに加え、SRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ装備
- ・ディスチャージヘッドランプ装備

ZC31Sスペック

ボディサイズ	全長3765×全幅1690×全高1510mm
ホイールベース	2390mm
トレッド(前/後)	1460/1470mm
車両重量(5速MT/4速AT)	1060/1070kg
エンジン形式	M16A型
エンジンタイプ	直4DOHC
排気量	1586cc
ボア×ストローク	78.0×83.0mm
圧縮比	11.1
最高出力	92kW(125ps)/6800rpm
最大トルク	148Nm(15.1kgm)/4800rpm
トランスミッション	5速MT/4速AT
サスペンション(前/後)	マクファーソンストラット/トーションビーム
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤサイズ(前/後)	195/50R16
燃料タンク容量	43ℓ(無鉛プレミアム)
燃費(10・15モード)	14.6/13.6km/ℓ
車両本体価格(5速MT/4速AT)	156.45/161.7万円(消費税5%込み)

※2005年9月発表時データ

ZC32S

6速MT/CVTを初採用 コンパクトスポーツの 代表格へ

新型スイフトの発表から遅れること約1年2カ月。2011年11月28日にスイフトスポーツが発表された(発売はMT車が12月13日、CVT車は2012年1月27日)。
大開口フロントグリルや低重心を演出するサイドアンダー Spoiler、ルーフエンドスポILERを採用した外観は、先代のイメージを引き継いでいる。

先代と同じMA16A型エンジンを搭載するが、可変吸気システムの採用や吸気VVT制御の最適化、バルブリフト量の増加、冷却システムの改善などによって、100kWの高出力を達成した。

ミッションは新開発の6速MTと副変速機構付CVTが用意された。6速MTは2~5速ギヤをクロスレシオとして加速性能を重視。6速ギヤは燃費性能向上に貢献する。いっぽうのCVTは、パドルシフト付7速マニュアルモードを採用している。

大径化したストラットにリバウンドスプリングを内蔵したフロントサスペンション、専用設計のリヤサスペンションを採用し、操舵に対するリアの追従性を高めるとともにロールを抑えた機敏なハンドリングを実現した。また、ステアリングギヤボックスおよびサスペンションフレームの取り付け剛性を高めている。

専用の17インチアルミホイール+195/45R17タイヤを採用。前後の大径のディスクブレーキは、フロントのブレーキローターを厚くし、ブレーキブースターを最適化。リアはキャリパーを軽量化した。

国内販売台数は約2万8000台。



スポーティなリアコンビネーションランプやデュアルエキゾーストパイプ、メタリックグレーのディフューザーを採用。



インパネとドアトリムにヘアライン調の加飾を施し質感を高めた。メーターパネルには、マルチインフォメーションディスプレイ付の専用5眼メーターを採用。さらに各メーターをシルバーリングで縁取り、高い質感と視認性を両立させた。



黒基調のインテリアは、シート、ステアリングホイール、シフトブーツに赤色のステッチを施しスポーティ感を演出。フロントにはスポーツ走行時にも適した形状の専用シートを装備した。

先代と同じM16A型だが、可変吸気システムの採用、吸気VVT制御の最適化、バルブリフト量の増加、冷却システムの改善などにより100kWの高出力と燃費性能を達成。ミッションは新開発の6速MTと専用のCVTを採用した。

3ドアハッチはハンガリー製

スイフトスポーツは2005年に日本、2006年からハンガリーでも生産を開始した(スイフトは2005年2月生産開始)。ハンガリーの生産拠点では1992年10月にスイフト(日本名:カルタス)の生産を開始して以来、ワゴンR+、イグニス、SX4、スプラッシュ、エスクードなど、ハンガリー国内および欧州市場向けに生産。累計生産台数は300万台を突破している。



2011年9月のフランクフルトショーで発表された欧州仕様のスイフトスポーツ。



欧州市場向けスイフトを生産するハンガリーのマジャールズズキが2011年7月に生産累計200万台達成

ZC32Sスペック

ボディサイズ	全長3890×全幅1695×全高1510mm
ホイールベース	2430mm
トレッド(前/後)	1470/1475mm
車両重量(6速MT/CVT)	1050/1070kg
エンジン形式	M16A型
エンジンタイプ	直4DOHC
排気量	1586cc
ボア×ストローク	78.0×83.0mm
圧縮比	11.0
最高出力	100kW(136ps)/6900rpm
最大トルク	160Nm(16.3kgm)/4400rpm
トランスミッション	6速MT/CVT
サスペンション(前/後)	マクファーソンストラット/トーションビーム
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤサイズ(前・後)	195/45R17
燃料タンク容量	42L(無鉛プレミアム)
燃費(JC08モード)	14.8/15.6km/ℓ
車両本体価格(6速MT/CVT)	168.0/174.825万円(消費税5%込み)
※2011年11月発表時データ	

ZC33S

プラットフォーム新 1.4ℓターボ搭載へ

2017年9月13日発表、同月20日に発売された現行モデルは、最大トルク230Nmを発揮する1.4ℓ直噴ターボK14C型エンジンを搭載。軽量高剛性な新プラットフォーム「HEARTECT(ハーテクト)」採用による軽量化、新開発サスペンションによる高い動力性能、ハンドリング性能が見どころだ。また、スズキ初採用となる車線逸脱抑制機能をはじめ、単眼カメラとレーザーレーダーで前方の歩行者や車を検知して衝突時の被害を軽減する「デュアルセンサーブレーキサポート」をメーカーオプション設定し、安全装備を充実させているのも見逃せない。

ワイド感の増したボディは3ナンバーサイズに。ノーズがせり出したバンパー&グリルが印象的で、サイドアンダースポイラーやルーフエンドスポイラーといった定番のエアロを纏うが、新鮮さは一目瞭然だ。

低回転から高トルクを発揮する1.4ℓ直噴ターボは、点火制御と過給圧制御を専用チューニング。アクセル操作に対する反応を高め、過給応答性を向上。パワー&トルクとも先代を上まわっている。

ミッションは2～5速をクロスレシオ化した6速MT(先代とギヤ比は同じ)と、新たに6速ATを採用した。

新プラットフォーム「HEARTECT(ハーテクト)」や軽量衝撃吸収ボディ「TECT(テクト)」の採用に加え、内装部品やシートにいたる細部まで軽量化し、1t切りを達成しているのも特徴だ。

専用ハブベアリングや専用トーションビームを採用し車軸支持剛性を強化。また、スタビライザーやコイルスプリングブッシュ類などの採用によって、ロール剛性を最適化するなど、細部にわたったこだわりが見られる。ブレーキディスクの大径化や肉厚のアップ、強度と軽量化を両立した専用の17インチアルミホイールおよび195/45R17タイヤの採用など、最新のスイフトスポーツこそ最強であることに疑いの余地はない。



スイフトに対してトレッドを拡幅し直進安定性、旋回性能を向上。国内仕様のスイフトスポーツ初の3ナンバーボディを採用。デュアルエキゾーストパイプが目目をひく。

1.4ℓ直噴ターボのK14C型ブースタージェットエンジン搭載。点火制御とターボ過給圧制御を専用チューニング。ウエストゲートバルブの開閉を、過給がかかりやすく反応に優れたノーマルクローズ制御としている。吸排気系、冷却系も専用設計。



4.2インチ大型カラードット液晶のマルチインフォメーションディスプレイをメーター中央に採用。6速MTシフトノブにクロームメッキ。6速ATセレクトレバーにサテンメッキ加飾を施す。



Sportロゴ入りで、ホールド性高い専用フロントシートを採用。専用ドアアームレストオーナメント、インパネオーナメント、コンソールオーナメントで特別感を演出する。



ZC33Sスペック	
ボディサイズ	全長3890×全幅1735×全高1500mm
ホイールベース	2450mm
トレッド(前/後)	1510/1515mm
車両重量(6速MT/6速AT)	970/990kg
エンジン形式	K14C
エンジンタイプ	直4DOHCターボ
排気量	1371cc
ボア×ストローク	73.0×81.9mm
圧縮比	9.9
最高出力	103kW(140ps)/5500rpm
最大トルク	230Nm(23.4kgm)/2500-3500rpm
サスペンション(前/後)	マクファーソンストラット/トーションビーム
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ディスク
タイヤサイズ(前/後)	195/45R17
燃料タンク容量	37ℓ(無鉛プレミアム)
燃費(JC08モード)	16.4/16.2km/ℓ
車両本体価格(6速MT/CVT)	183.6/190.6万円(消費税8%込み)

※2013年9月発表時データ



イエローレブ (2019)
“高彩度イエローパール”を採用した大人の本格スポーツモデルとして出展された。



カタナエディション (2020)
大型バイクの「KATANA」の力強さと美しさを表現したコンセプトモデル。ワイド化したフエンダーによりグラマラスなシルエットを強調。



オートサロンバージョン(2018)
GSX-S1000 ABSと同色にペイント。マットブラックにブラックメッキグリルを組み合わせた。

東京オートサロン 専用モデルが渋い!

2018年から3年連続でスイフトスポーツをベースとした東京オートサロン仕様が発売されている。ショーモデルということで、これまで市販にはいたってないのが残念。

レースの
世界でも
大活躍!

スィフトの競技用マシン



Photo&Report : 石川大輔

市販チューンドドライアル参戦車両をチェック

ストロークが長い
サスペンション

1mに満たない軽量ボディにパワフルなターボエンジンを搭載。サーキットでのタイムアタックはもちろん、JAF公認の全日本ラリーやダートトライアルでも存在感を見せつけるZC33Sスィフトスポーツ。ここでは補強パーツなどでお馴染みのレイルが製作した、全日本ダートトライアル競技車両をチェックしていこう。

未舗装の路面に設定されたコースを走り、そのタイムを競いあうこの競技、滑りやすいダート路面をスライドさせながらコーナリングしていく姿は迫力満点! レイルのZC33Sは、吸・排気チューンや別タンク式サスペンションの装着が認められているSA1クラスに参戦中なんだとか。

意外だったのが、サーキット仕様の作りと似ていること。大きな違いは車

高が高いのとダート競技専用のタイヤを履いていることくらい!? 車内にバケットシートやロールバーが装着されていたり、剥き出しエアクリに交換されていたりと、見慣れたチューンドとそれほど変わらない印象だ。「同じように見えるかもしれないませんが、舗装路のようにトラクションが掛からないので、足まわりやデフセティングの方向性はかなり異なりますね。試行錯誤の連続です」とレイルの渋谷さん。しかし参戦2年目となる今シーズンは、第1戦で3位表彰台を獲得と、幸先のいいスタートを切っているとか。

ともあれ、改造範囲などを見れば、競技参戦へのハードルはそれほど高くないことが分かるはず。ダートに興味があるひとは、まずはギャラリーをしに行ってみることをオススメしたい。



KYBリアルスポーツダンパースペックGRをセット。別タンク式を採用するこのダンパーは、細かく減衰力を調整できる3ウェイタイプ。ストローク量はかなり長い。しっかりアシを動かすためバネレートは前後3kg/mmという柔らかさだ。



未舗装路では横転のリスクもある。車内にはロールバーを組み込むほか、開口部にはスポット増しも実施される。また荒れた路面で走るには身体をしっかりホールドしてくれるフルバケも必須。ブリッドのシートをセットする。



安全装備は
しっかりと



砂利や泥から
エンジンを守る

泥や砂利から車体を守るため、フロアにはアルミ製のアンダーガードが装着される。エンジンは吸・排気チューン。ちなみに今シーズンからECUデータの変更も可能になった。

市販パーツのテストも兼ねています

レイル
神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
☎045-824-1835
<http://laile.co.jp>

レイル
渋谷さん



ブロックが大きいダートトライアル専用タイヤ、アドバンA053を装着。サイズは185/65-15だ。まっすぐ走るのもラクではない路面状況だけに、いかにトラクションを掛けられるかが肝心なんだとか。





PHOTO&REPORT：渡辺大輔

EAST JAPAN SWIFT MEETING 2020

現代のホットハッチの代名詞と
言えるスイスポはコンパクトモデルの中でも人気
は断トツ。それだけにチューニングベースとしてサーキットを楽し
むオーナーから、カラフルなボディカラーと可愛いフォルムに愛情
を注ぐオーナーまで、その付き合い方も様々だ。そんなスイスポ
が200台を超える規模で集まったイーストジャパンスイフトミー
ティングで、気になるクルマをチェックしてみたゾ!!

フロントバンパーは
ZC33S純正を
加工して組み合わせました!

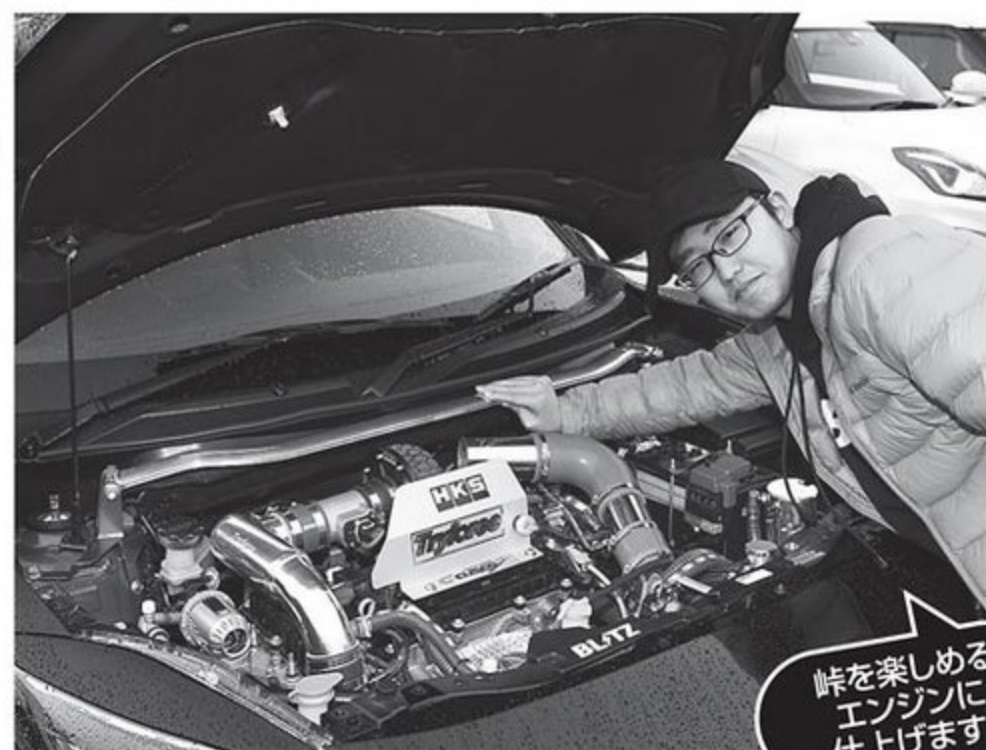


予想外のSUV風アプローチ!? リフトアップで斬新フォルムをメイク

「スイフトって言うとみんながシャコタンで仕上げているから、逆にリフトア
ップしてみちゃいました!」と言うのはZC32Sオーナーの鈴木さん。ネット
で見かけた86のリフトアップ仕様にインスパイアされ、ちょっと試してみ
ようという軽い気持ちで仕様変更を行なったという。足回りはブリッツの
車高調を装着して全開で上げたのち、タイヤはギリギリフェンダーに当た
らないダート用をセット。ルーフラックやLEDバーライトを組み合わせ
てスイフト史上初(?)となるSUVスタイルを実現。ちなみに以前はもっと四
駆テイストを出すために獅子狩りバンパーも付けていたが、フロントバン
パーのリメイクに合わせてスキリフェイスに変身させてきたそうだ。



2016年式
スイフトスポーツ[ZC32S]
OWNER 鈴木天生さん



納車1年弱でフルBLITZ仕様! 今後は峠仕様を目指してチューニングも進化

免許を取ってすぐにS660を全損にしまったというMIRIYAさん。本当は86を考えていたところ、試乗したスイスポにハマりたことで即購入を決意したとか。購入したらチューニングも楽しみたい! ということでボディパーツはフルBLITZ仕様でメイク。ノーマルでもそれなりに楽しめるスイスポだけに、まずはエクステリアを中心に仕上げていくというわけだ。現在は吸気系や冷却を中心にチューニングを進めているところで、今後はキャタライザーなどを導入してステップアップ予定。峠を楽しく走れるマシンに仕上げていくそうだ。

あいにくの天候にもめげず満員御礼の大盛況 色とりどりのスイスポオーナーがヨコハマに集結!



下げすぎ車高はアイデンティティ!
仮想USルックを目指してカスタム進行中



北米仕様と言えばウインターまでレッド色のテールランプということで、テールランプ用スプレーで着色してセット。車高とアクセサリーのみの組み合わせでも、十分にUSな雰囲気を作り上げているのだ。

2006年式
スイフトスポーツ[ZC31S]
OWNER キンちゃん

シャコタンのベースとしてスイスポを選択したキンちゃんは、仮想USモデルをコンセプトにカスタム。基本的には休日にドライブを楽しむ仕様ながら、よりカッコよく見えるように車高は全下げ。その影響で乗り心地はかなり悪化しているとはいえ、見た目重視という初心を貫いたシャコタンはもはや愛車の個性だと言う。ちなみにスイスポは北米輸出されていないため、カスタムはあくまでもUS風であった場合を想定したキンちゃんのパーツチョイス。ツボを突いた組み合わせも見どころなのだ。



RX-8からの乗り換えを決意させたのは オートサロンで見かけたKUHLのエアロ!



2019年式
スイフトスポーツ[ZC33S]
OWNER 渡部勝さん



足回りはコンプリートカーに標準装備されるブリッツの車高調を利用してシャコタン化。ホイールもワークエモーションD9Rを18インチで装着し、スポーティなフォルムを際立たせている。

RX-8からの乗り換えを考えていた時、走りも楽しめるZC32Sを検討していたという渡部さん。しかしオートサロンで一昨年にデビューしたクールレーシングの33R-SS Ver.2を見た瞬間“これしかない!”と衝撃を受け、そのままコンプリートカーをオーダーしたという。ボディパーツはもちろんクールレーシングでコンプリートしながら、ホイールにはワークエモーションを組み合わせることでスポーティさをプラス。さらに吸排気系なども変更することで、ルックスだけでなく走りもバッチリ。理想のスイスポを目指してさらにチューニングを進めていくそうだ。

こだわりは足回りのセッティング! 目指すはスイフトNO.1のシャコタン



2016年式
スイフトRS[ZC21S]
OWNER 松永大輝さん

足元にはスイフトではなかなか実現できない9J-3の深リムをセット。もちろん足元にこだわっているだけあって、ホイールはバランディデザインのRYCODをチョイス。鍛造の高品質ホイールで際立たせているのだ。

車高調サスペンションのままで低さを極めるセッティングを追求している松永さんのスイフト。その見どころは何といってもその足回りだ。現状では16インチ×9Jに合わせてセッティングを完了しているが、新たに入手した17インチのワークマイスター・M1の深リムを履きこなすため、現在はバンプセッティングを調整中。フロントにはラ・アンスポーツのワイドフェンダーを装着し、前後フェンダーとのクリアランスもギリギリのラインを攻めながら、走れるシャコタンをコンセプトにカスタマイズを進めているとのことだ。



小さくてキビキビ走るところが気に入ってスイスポオーナーになったというYasminさん。彼氏が筑波サーキットを走っていることもあって、このスイスポでこれから筑波サーキットデビューを目指しているとか。その準備としてバケットシートや4点式シートベルトなどを装着。チューニングよりも、まずはサーキット走行に慣れることが重要ということで、足回りとホイール以外はノーマルのまま。これからどんどん走り込んで、スイスポの魅力を存分に味わっていききたいということだ。

街乗りだけじゃもったいない!? 今後は筑波サーキットも走ります!



これからサーキットも走りたいということで、運転席のシートはブリッドのフルバケットタイプに交換。さらに4点式シートベルトもプラスしたことで準備は万端だ!

2019年式
スイフトスポーツ[ZC33S]
OWNER Yasminさん



EAST JAPAN
SWIFT MEETING 2020



2007年式
スイフトスポーツ[ZC31S]
OWNER すずさん



リッターバイクに乗りたかったということもあり、マフラーサウンドはこだわりたいポイントのひとつ。ロッソモデルの乾いたサウンドがスイスポに乗る楽しさを倍増させてくれているようだ。



マッドフラップは自作しました!

リッターバイクの代わりにスイスポ!? 幼馴染の影響で31Sにドハマり中!

本当はスズキのバイク“GSX-R1000”に乗りたかったそうだが、両親の反対によって敢えなく諦めてしまったというすずさん。その代わりに出会ったのが、幼馴染が乗っていたスイスポ。メーカーが同じスズキということもあり、興味が湧いてきたことからそのまま購入。徐々に自分好みにチューニングしている真っ最中だそう。現状ではロッソモデルのマフラーと自作のマッドフラップをプラスしているシンプルメイク。まずはいろんなスイスポをチェックして自分好みのスタイルを見つけながら、ホットハッチの走りも楽しんでいく予定だ。



カーボンパーツがお気に入りです!

彼氏と共同所有のスイスポに乗るために MTで免許を取得しちゃいました!

2015年式
スイフトスポーツ[ZC32S]
OWNER ゆいたろーさん



補強バーや吸気系など走りを楽しめるライトチューンが施される。MT車に乗る楽しみをさらに味わうため、これからはサーキットも走ってみたいという目標も生まれてきているようだ。

もともとは彼氏のRX-7 (FD3S) 1台で全てをこなしていたそうだが、やはり使い勝手と燃費を考慮してコンパクトで使いやすいスイスポを増車したというゆいたろーさん&まーくんカップル。FD乗りのまーくんの影響でMT車の楽しさを知ったことで、スイスポもMTをチョイス。このスイスポに乗るためにMT免許を取得するというほどクルマに目覚めてしまったという。チューニングに関しても吸排気系からカーボンパーツなどを組み合わせ、軽快で楽しいホットハッチを目指しているとのことだ。



2019年式
スイフトスポーツ[ZC33S]
OWNER 琴星さん



スイスポにはグレッディのパーツが一番似合うとのこだわりから、ボディパーツはグレッディ製をチョイス。特にリヤウイングのデザインがお気に入り、スイスポのことがもっと好きになったアイテムなのだとか。

彼氏の影響でスイスポに乗り始め 峠からドライブまで半年で2万キロを走破

高校時代から付き合っているというZC32Sオーナーの彼氏の影響を受け、半年前にZC33Sを購入したという琴星さん。もともとはクルマには全く興味がなく、ZC33Sを選んだ理由も日常の足としてちょうどよく、さらにデザインを重視してのこと。しかし納車されてからは走る楽しさに目覚めてしまい、地元の峠を中心に各地のイベント遠征へとフル活用。納車半年ながらもすでに2万キロの走行距離に達しているという。今回も彼氏のZC32Sと一緒にイベントへ参加して、スイスポライフを存分に満喫中なのだ!



彼氏のZC32Sと一緒にきましたヨ!

レポーター・ナベの突撃取材インプレッション

街乗りカスタムのレディースオーナーも多い! スイスポには若いオーナーが目立ってる!!

走りのチューニングや魅せるカスタマイズなど、オーナーによって楽しみ方がそれぞれ分かれているのは、スイスポが幅広い層に愛されている証拠だろうね〜。中でも20歳前後の女性オーナーが目立っていて、しかもみんな走りに興味アリというのが驚き。街乗りはもちろん、峠からサーキットまでオールマイティに楽しめるチューニングを目指しているなんて声も聞けただけに、チューニングベースとしてスイスポの可能性はまだまだ広がっていくだろうね。これからも、もっとスイスポチューンに注目していかなきゃって実感させられたゾ。



ニュースムック

HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.243

スズキ・スイフト No.11

AD CONTENTS

アールズ	21
アクティブ	81
アクレ	54
ヴァレンティ	55
ウェッズ	26-27
オートレード	72
オリジナルランデュース	73
ガレージFLUX	83
KUHLジャパン	8
コンプリートスピード	89
サンラインレーシング	81
スズキ	表4
スズキアリーナ橋本	83
スズキワークス久留米	66
Next	71
野口商会	67
ファイナルコネクション	66
ブリッツ	4-5
マルカサービス	表3見開き
モンスタースポーツ	6
横浜ゴム	2-3
リザルトジャパン	89
レイズ	表2見開き、9
レイル	74

●発行人：星野邦久
編集人：高橋勇起
●発行所：株式会社 三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集 ☎03-6897-4635
受注センター ☎048-988-6011
FAX048-988-7651
広告 ☎03-6897-4622
販売 ☎03-6897-4611
●編集：株式会社ディー・クラブ
〒136-0082
東京都江東区新木場2-10-1
☎03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断
転載を禁じます。

STAFF

●Producer
高橋勇起

●Chief Editor
吉村昭夫

●Editorial Staff
竹本優樹
太田朗生
戸田弘人
稲田麻実奈
小口 剛
鍵市篤史
佐々木 薫(S2-heart)

●Catalog Editorial Staff
松本和之
高野泰昭(face)

●Writing Staff
石川大輔
石井健之
川崎英俊
高橋陽介
村田純也
渡辺大輔
三木宏章
鈴木 博

●Photographer
稲田浩章
伊藤吉行
金子信敏
澤田優樹
堤 晋一
内藤正美
中山幸二
西野キヨシ
水川尚由
吉見幸夫
北川正明

●Design Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田 忍

●Cover Design
デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff
大野正登





EXHAUST&INTAKE PARTS

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2020年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

吸排気効率を高めてエンジンパワーを引き出す

現行のZC33Sの世代からターボエンジンに切り替わったスイフトだが、スポーツコンパクトハッチのキャラクターはそのまま引き継がれている。そんな特徴を存分に味わうためにも、爽快なエンジンフィールを実現させたい。マフラーの交換は古くより良く行われるチューニングの第一歩で手軽だが、性能をしっかり引き出すためには吸気系アイテムも併せて交換し、トータルバランスの高いチューニングを完成させよう。

- 33=ZC33S スポーツに適合
- 32=ZC32S スポーツに適合
- 31=ZC31S スポーツに適合
- 13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
- 72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
- 11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
- 汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

RRP



ハイパフォーマンスマフラーII 車検 4/3

33 ステンレス
径メイン:54-60φ テール:93φ
軽量化と排気効率の両立を目指し開発。重量は純正に対し28%の軽量化。センターパイプを標準装備し、こだわりのストレート構造を採用。テールエンドはレーシーな焼き入りチタン製。MT用。
■9万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



ハイパフォーマンスマフラーI 車検 4/3

33 ステンレス
径メイン:54-60-50φ テール:93φ
究極の排気効率を目指して開発。センターパイプを標準装備し、こだわりのレイアウトを実現。テールエンドは焼き入りチタン製とし、レーシーな印象を高めている。MT用。
■12万円
■アールズ ☎053-431-6303

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c 車検 4/3

33 ステンレス
径メイン:50.8-60.5φ テール:118φ
ステンレスの本体とカーボンテールエンドを組み合わせたモデル。フロントパイプ以降の交換で、純正同様の左右出しの設定。テールはリアデザインにマッチし、紳士的な印象を与える。
■13万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c 車検 4/3

33 ステンレス
径メイン:50.8-60.5φ テール:118φ
右側シングルのカーボンテールエンドモデル。リアピースのみの交換ながら、4.7kgの軽量化と+3.6psのパワーアップを実現。カーボン製テールはレーシーな雰囲気を高めてくれる。
■8万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R 車検 4/3

33 ステンレス
径メイン:54.0-50.8φ テール:100φ
サウンドやパフォーマンスに重点を置いて開発された、スポーツマフラーのニュースタンダードモデル。フロントパイプ以降の交換で、純正同様の左右シングル出しの設定。
■11万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER for ZC33(13)

マフラー for ZC33(13)

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

柿本改



Class KR 車検 4/2

33 ステンレス
径メイン:50φ テール:96φ×2
新基準に適合させつつ、全域にわたるパワー&トルクアップを実現。二重ディフューザーテールもインパクト大。
■11万8000円~(33)
■9万5000円(32)
■カキモレーシング
☎072-265-8411

INOXCAR



スポーツマフラー 車検 4/3

33 ステンレス
径メイン:48φ テール:100φ
欧州車のような低いサウンドと、排気効率アップによる心地よい吹け上りを実現。イタリア Inoxcar製で、欧州ECマーク取得済み。英文の取得書類も付属する。
■10万円
■オートレード ☎027-223-6250

HKS



SUPER TURBO MUFFLER 車検 4/2

33 ステンレス
径メイン:54φ テール:110φ
絞りのないストレート構造サイレンサーを採用し、パイプ径とレイアウトの最適化で純正比約65%減の排圧低下を実現。抜けの良さでタービン交換にも対応。アイドリング音量は純正同等。
■14万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



Hi-power SpecL 車検 4/2

33 32 ステンレス
径メイン:50φ テール:94φ
パイプ材には厚さ0.8mm、サイレンサー外板には厚さ0.5mmという極薄のSUS304材を主に使用し、軽量をコンセプトに開発。カーボン巻きテール採用で軽さとスポーツ性をアピール。
■9万8000円(33) 12万円(32)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Premium 車検 4/1

33 ステンレス
径メイン:50φ テール:101φ
スタイリッシュなリアビューと心地良いフィードバックを追求。車種別のテールデザインでスタイリッシュなリアビューを実現。消音材にはAdvantexグラスウールを使用している。
■9万3000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP



ハイパフォーマンスマフラーII-R 競技 4/5

33 ステンレス
径メイン:54-60φ テール:93φ
サイレンサーレスタイプで、可能な限りの直管とする事で理想的な排気を実現。レスポンスアップと高回転での伸びを実現。純正のセンターパイプにもボルトオンで装着が可能。
■3万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

SACLAM



ZC33 SILENCER KIT 車検 4/3

33 ステンレス
径メイン:54-60.5φ テール:120φ
コンピューターチューニングによるブースとアップなどチューニングにも対応できるよう、パイプ径を拡大。心地良い鳴きを追求した拘りのマフラー。MT車専用。
■20万円
■SACLAM ☎048-584-7117

completespeed



タイムアタックススペシャルエキゾーストシステム 競技 4/5

33 ステンレス+チタン
径メイン:50.8φ テール:100φ
タイムアタックなどのサーキット専用開発。排気抵抗を極限まで抑えた右出しストレートメガホンタイプ。
■19万8000円
■コンプリートスピード
☎072-678-9009

completespeed



タイムアタックエキゾーストシステムストリートSPEC 競技 4/3

33 ステンレス
径メイン:50.8φ テール:100φ
ストリートタウンユース用モデル。テール形状や音量などを変更できる。触媒後交換で、センターパイプ付き。
■7万9800円
■コンプリートスピード
☎072-678-9009

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルマフラー 競技 4/5

33 ステンレス
径メイン:60φ テール:90φ
リアマフラーとセンターパイプが個別設定で、それぞれ純正と互換性あり。
■4万2000円(リアピース)
■4万円(センターパイプ)
■カキモレーシング
☎072-265-8411

柿本改



GT1.0Z Racing 競技 4/5

33 ステンレス
径メイン:60φ テール:90φ
軽量化と、排気によってエンジン性能を最大限に引き出すべく開発されたレーシングマフラー。純正比で、50%の重量を実現している。MT車用。
■7万8000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

柿本改



GT box 06&S 車検 4/3

33 13 ステンレス
径メイン:50φ テール:80φ
中低速でのトルクを確保し、高回転のレスポンスを強調。チタンフェイステールも魅力大。13用はセンターパイプ付きの設定もあり。
■4万8000円~9万7000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

BLITZ



NUR-SPEC VSR 車検 4/3

33 32 13 11 71
材 ステンレス+チタン
径メイン:50φ テール:101.6φ
鏡面仕上げによる上質な輝きと、腐食のしづらさによる高い耐久性が魅力。テールにはブリッツ独自の特殊塗装技術でチタンカラー処理を施し、レーシーなリアビューを演出している。
■4万6000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

NOBLESSE



左右2本出しマフラー 車検 4/3

33
径メイン:60φ テール:100φ
サイレンサーの内部のメイク&トライとテストを繰り返し、低中速域のトルク向上と高回転の伸びの最高のバランスを追求したマフラー。不快な室内のこもり音も抑えている。
■要問い合わせ
■ノブレッセ ☎052-623-3136

GReddy



パワーエクストリームR ZC33S 車検 4/3

33 ステンレス
径メイン:60φ テール:102φ
拘りの完全ストレート設計。極太メインパイプの採用で出力向上を重視している。サイレンサー位置も修正し、重量バランスも最適化している。
■14万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツGT-S Ver.1 車検 4/3

33 ステンレス
径メイン:50φ テール:102φ
中間パイプからの交換で性能を追及。パワーを重視しながらも、快適で上質なサウンドを実現。
■8万8000円(テールのみ)
■13万8000円(センターパイプ付き)
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



スポーツマフラーfor ZC33 車検 4/3

33 ステンレス
径メイン:50.8φ テール:104φ
パイプ径の拡大で加速フィーリング、ピックアップの向上を実現。ノーマル車両からブーストアップ、ECU書き換え車両まで幅広く対応する。
■11万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SWK



Forty-sixデュアルマフラー 車検 4/3

33 ステンレス
径メイン:50.8φ テール:100φ
スラストインナーテールを継承し、大口径で性能と品質を追求。こもりは排除し、心地よいサウンドを実現。MT用。
■7万3000円(リア+フロントパイプ)
■13万8000円(センターパイプ)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



MONSTER SPORT
Sp-Xデュアルスポーツマフラー

33
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
音量を抑えつつ、スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しと、径拡大により排気効率を向上。ターボチューニングも想定した設計が施されている。
■14万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MONSTER SPORT
Sp-Xデュアルストリートマフラー

33
材 ステンレス
径 メイン:60.0φ テール:100φ
排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑制。低中速域のトルクを損わず、高回転域では伸びやかなフィーリングを実現。
■5万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



TM-SQUARE
フルサイレンサーKIT

33
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:126φ
高い技術で定評のあるSACRAM社による設計、製造で、音作りが難しいと言われるターボエンジンながら心地よい共鳴音を実現している。
■25万2728円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



TM-SQUARE
コンプリートマフラー R-60

33
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
触媒直後から拘りの設計を行ったハイスペックモデル。専用ECUデータとのセットでの使用により、大幅なパワーアップを体感できる。
■11万6364円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



BLITZ
NUR-SPEC CUSTOM EDITION

33
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:101.6φ
マフラー本体とテールが別体となった新構造を採用し、突き出し量の変更が可能。テールのカラーや素材も選択でき、後々の交換もできる。
■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



BLITZ
NUR-SPEC F-Ti

33
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ
チタン材を使用した高品質モデル。極太メインパイプながら純正比約10kg軽量で、パワー面、重量面、ともに車体の性能向上に寄与する。スポーティな右側片出しとなる。
■21万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

MUFFLER for ZC32(#2)

マフラー for ZC32(#2)



TAKETORA
EXCLUSIVE EXHAUST SYSTEM

13
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:65φW
NITTO thailand社とタイアップ。アダルトかつ大人なサウンドながら、踏み込めばデュアルならではの共鳴を楽しむ。認証は未取得となっている。
■10万円
■カービックホールディングス(TAKETORA)
☎0246-77-0177



HKS
Silent Hipower

13
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:65φ
スポーツを意識させる砲弾テールと心地よい低音サウンド。100φ小径サイレンサーで地上高の確保とリアビューの軽快感を演出。気になるこもり音については徹底的に排除している。
■3万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



MONSTER SPORT
TYPE Sp-XXマフラー

13
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
音量に抑えつつ、ジェントルかつスポーティなサウンドを実現。スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑えている。テールのみ。
■4万8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



FUJITSUBO
RIVID

13
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーでありながら、迫力のサウンドを実現。サイレンサー部分は落ち着いたマット仕上げで、テールはBG(ブルーグラデーション) 発色加工を施す。
■5万2980円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



JWRC CUSTOM
右出しシングルマフラー ストレート

33
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70φ
最高の排気効率を狙ったストレート構造を採用。パワーアップはもちろん、レスポンスの向上も実現する競技向きスポーツマフラー。
■3万3000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



柿本改
Class KR

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:96φ
新基準に適合させつつ、全域にわたるパワー&トルクアップを実現。二重ディフューザーテールもインパクト大だ。
■11万8000円〜(33)
9万5000円(32)
■カキモレーシング
☎072-265-8411



HKS
LEGAMAX Premium

32 31
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
上質なサウンドとスポーツ性能を両立するドレスアップマフラーの決定版。テール部はチタンを採用する。
■11万円(32中間パイプ付)
6万8000円(32メインのみ)
6万8000円(31メインのみ)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



A'PEXi
HYBRID evolution

32 31
材 ステンレス
径 メイン:50φ(32) 50-60φ(31)
テール:105φオーバル
静粛性とハイパワーを両立する特許「ハイブリッドサイレンサー」を搭載。MT車専用となる。
■8万8000円(32)
7万2000円(31)
■Apex ☎0544-65-5061



RRP
ハイパフォーマンスマフラーII

32
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:90φ
車検対応品でありながら、心地よいレーシングサウンドを可能としたスポーツマフラー。目指したのは日常で多用する2000~4000rpmのトルクアップと高回転でのパワーアップだ。テールはチタンブルーグラデーション。
■8万3000円
■アールズ ☎053-431-6303



FUJITSUBO
AUTHORIZE R

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:102φ
サウンドやパフォーマンスに重点を置いて開発された、スポーツマフラーのニュースタンダード。中高速域での抜けの良さを実現しながら、低中速でのトルクも確保している。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



FUJITSUBO
AUTHORIZE S

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:94φ
新制度に対応した「AUTHORIZE」シリーズのベーシックモデル。低中速域を重視した設計となっており、ラウンドスラッシュテールが愛車のリアビューをスポーティに演出してくれる。
■7万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



GReddy
コンフォートスポーツGTS

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
バフ仕上げによる高級感と耐久性が魅力。センターパイプ付きも設定され、チューニングに合わせた適切な排気効率を実現。2010年の規制に対応。
■8万8000円
■(センターパイプ付き:14万2000円)
■トラスト ☎0479-77-3000



Tryforce
スーパーバトルマフラー タイプR

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
サーキット走行で得たさまざまなデータとノウハウをもとに製作。両側出しで、多彩なシーンに対応する。
■8万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Tryforce
レーシングフルチタンマフラー

32
材 チタン
径 メイン:60φ テール:非公開
軽さにこだわった超軽量設計。ノーマルからチューニングエンジンまで対応し、出口は右側シングル出し。競技専用部品のため車検は非対応。
■10万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



GP SPORTS
EXAS EVO Tune

32
材 メイン:ステン テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
新開発のパワーチャンバーを採用することで、排気効率を落とさずに消音を実現。テールエンド部を最大3cm後方に延長できるスライド調整機構も搭載する。
■8万1000円
■ジービススポーツ ☎0256-36-7773



KUNI
ブラックティスマフラー&ステルスフィニッシャーセット

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
サーキット専用フィニッシャーと、シングル出しにするフランジカバーのセット。車検非対応となる場合あり。
■9万5000円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405



KUNI
ブラックティスマフラー

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
サウンド、デザイン、排気効率、軽量化を追求した、完全ZC32S専用設計マフラー。テールエンドは脱着可能で、カラーはチタンブルーとブラックあり。
■8万7000円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405



TM-SQUARE
サイレンサー

32
材 ステンレス
径 メイン:54-60.5-45-54φ テール:60.5φ
音のソムリエ「SACLAM」とのコラボアイテム。専用内部構造とすることで、常用域では控えめなサウンド、高回転では乾いた心地よい音を実現。
■16万8182円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



BLITZ
NUR-SPEC VS

32 31 13
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:101.6φ
耐久性に優れる高品質のSUS304ステンレスを採用。フィニッシャーはオーバル形状のインナーカールタイプで、スポーティ感とともにエレガントさも持ち合わせる。別途適合年式要確認。
■6万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NRF
マフラー

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス 径 オーダー
薄板から製作するフルオーダーマフラー。もちろんメインパイプ径などは好みで選べ、走るシーンやクルマの仕様に合わせることも可能。サイレンサーは分解式で音量調整も可。
■7万円
■ナカムレーシングファクトリー
☎0745-83-2125



GReddy
パワーエクストリームR60φS

32
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:102φ
絞りやインナーサイレンサーなしのストレート構造を採用し、パワー重視でありながら保安基準にも適合。多彩なチューニングにもマッチし、サーキット走行で威力を発揮してくれる。
■12万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



GReddy
コンフォートスポーツGTSシングル

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
スタイリッシュ&スポーティをテーマに開発し、車種別専用設計でパフォーマンスアップ。左側シングル出しとなり、軽量化にも貢献する。
■6万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



GReddy
コンフォートスポーツGTS ver.2

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
音質と排気効率の高いレイアウトに拘って開発。中間トルクもアップし、同社などのターボキットにも対応する抜けを実現。触媒後から交換となる。
■14万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000



右出しシングルマフラー
(ストレート)

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
最高の排気効率を狙ったストレート構造で、パワーアップはもちろん、レスポンスの向上も実現する。迫力のサウンドも特徴だ。
■3万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



左出しシングルマフラー

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
左出しシングルタイプで、MTおよびATに対応。トルクアップが狙えるサイレンサー付きのほか、より高回転仕様のストレートタイプも有り。
■5万円(サイレンサー付き)
3万8000円(ストレート)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



右・左出しリヤママフラー-kit

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
排気パターンを右、左、ダブルと変更させることが可能なアイデア商品。これにより、パワーやサウンドを好みにセッティングすることができる。MT/AT共通で、保安基準には不適合。
■8万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ユーロレーサーズ
マフラーシステムkit

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
純正のリアガーニッシュを外すことで、サイレンサーのセンターレイアウトを可能としたモデル。チタンカラーのマフラーカッターも付属される。
■9万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



チタニウムマフラー

32
材 チタン
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2
オールチタンで軽さと強度を高次元で両立。重量は純正比で約50%の軽量化に成功している。また、チタン特有の乾いた良質なサウンドも魅力。
■19万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



スポーツマフラー

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2
スイフトをさらにパワフル&スポーティに仕立てるスポーツマフラー。小型サイレンサーにより、迫力の排気音と軽量化を実現。
■5万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MUFFLER for ZC31(#1)

マフラー for ZC31(#1)



右出しシングルマフラー
ストレート

72
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:75φ
チタンカラーのオーバル形状フィニッシャーがスポーティな印象を与えるシングル出しマフラー。手軽さが魅力的リアピース交換タイプだ。
■2万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



TYPE Sp-XXマフラー-FF

72
材 ステンレス
径 メイン:45-50.8φ テール:76.3φ
保安基準に適合する音量に抑えつつ、スポーティなサウンドにチューニング。低中速のトルクを損なわず、高速域での伸びも実現している。
■5万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



AUTHORIZE S

72
材 ステンレス
径 メイン:45.0-50.8φ テール:82×68mm
ラウンドスラッシュスクエアのフィニッシャーが特徴的で、トータルバランスの良さを追求。適度な音量の心地良いサウンドは、チューニングビギナーにもオススメ。
■6万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



RIVID

72
材 ステンレス
径 メイン:45.0φ テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーで、ルクスとサウンドを両立しつつ車検にも対応。テールエンドはカー形状にBG発色加工、ヘアライン仕上げで高級感を高める。
■5万2980円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



GT box 06&S

72 21
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:80φ
中低速でのトルクを確保し、高回転のレスポンスを強調。チタンフェイステールも魅力だ。
■4万8000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



A-SPEC

31
材 メイン:ステンレス テール:ステンレス+インコネル
径 メイン:60.5φ テール:89.1φ×2
テールエンドに耐熱性や酸化による腐食を防ぐインコネルを採用。ブルーの焼き色は後続車へのアピール度満点で、迫力のサウンドも注目。
■11万円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



kakimoto.R

31 21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ×2(21/11:100φ)
スパルタンな重低音を奏でる柿本の代表モデル。高いクオリティも特徴のひとつで、MTとATに適合する。
■8万5000円(31)
4万8000円(21/11)
■カキモレーシング
☎072-265-8411



AUTHORIZE RM
(オールチタニウムモデル)

31
材 チタン
径 メイン:50.8φ テール:89φ
オールチタン製で純正の1/5という軽量化を実現したレーシングスベック。左側マフラー開口部を塞ぐバンパーカバーはオプションで設定あり。
■8万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
左側シングル出しにすることでサイレンサーの容量を確保しながら、ハイトーン仕様としたモデル。右側マフラー開口部を純正のように塞ぐバンパーカバーも付属される。
■7万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:94φ
スポーツ性能にこだわって開発され、抜群の抜けを実現。右側シングル出しで、迫力のサウンドとスポーティなリアビューを演出してくれる。
■4万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE R

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:94φ
低回転域での扱いやすさを確保しつつ、中高回転域でのパワー&トルクアップを実現したオールステンマフラー。スポーツコンパクトらしい軽快かつ心地よいサウンドが魅力だ。
■7万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



サイレンサーSPEC2

31
材 ステンレス
径 メイン:54-60.5-45-54φ テール:60.5φ
存在感あるテールエンドを採用し、ユーロテイスト溢れるスイフトのリアビューをいっそうスポーティに。MT専用で、「上品な音質」も特徴。
■17万909円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



コンフォートスポーツGTS

31
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
テール部にチタン特有のヒートグラデーションをあしらった高性能を演出。大型サイレンサーで快適さを損なわない心地良いサウンドを実現しつつ、ロードクリアランスも確保。
■7万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



ZC-リミット

31
材 メイン:ステン テール:チタン
径 メイン:50φ テール:89.1φ
スライド調整機能付きのチタンテールエンドを採用。レースでの実践データをもとに開発され、スポーティなフィーリングやサウンドを実現。
■8万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



リアサイレンサー

31
材 メイン:ステン テール:チタン
径 メイン:60φ テール:90φ
エンジンチューナーならではの視点で開発。「TODA」ロゴマーク入りデュアルブルーチタンリアテールを採用。同社製品のほか、段付きは発生するものの純正センターパイプにも対応する。
■7万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



EXAS EVO Tune

31
材 メイン:ステン テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
最強のトルクと最強のクオリティを誇るシリーズのトップモデル。新規制には未対応のため、加速騒音規制車への装着は不可となる。
■8万4000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



ZZ

31 11
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ(31) テール:90φ×2(31)
最適な排気レイアウトを採用し、中低速域でのトルクアップを実現しつつJASMA基準もクリア。
■7万9000円(31)
8万8000円(11)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



N1 evolution MUFFLER

21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
排気効率を最重要視したストレートレイアウトにより、全域でトルク&レスポンスアップ。跳ね上げ形状でスパルタンなリアビューを演出し、3年間の完全保証も付帯する。
■4万9000円
■Apex ☎0544-65-5061



POWER Getter

11
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーで、スポーティかつパワフルなサウンドを実現。仕上がり美しさはもちろん、重量は純正の約2/3と軽量化にも貢献。MT車のみに適合する。
■4万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



Wagolis

71 21 11
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:96×91φオーバル
デザインと高排気効率を目指し、リニアなアクセルフィールを実現。フィニッシャーはオシャレなラウンドオーバルスラッシュ仕上げ。
■5万2000円(71)
4万8000円(21/11)
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



JWRCスポーツリアマフラー

31 21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70φ
純正の中間パイプを使いながら、JWRC車両のようなサウンドが味わえるアイテム。手が出しやすい価格設定なので、ルクスや雰囲気重視のユーザーにもオススメしたい。
■2万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC左出しリヤママフラー

31
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:70φ
左出しシングルの3分割タイプで、サイレンサー部分はストレートパイプに変更することも可能。さまざまなシーンで最高のパフォーマンスを発揮してくれる。
■5万2000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



TYPE Sp-Xデュアルマフラー

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2
ピークパワーの6800rpmまで途切れることのないスムーズな加速フィーリングを実現。100φデュアルのフィニッシャーも、迫力を与えてくれる。
■5万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



レーシングフロントパイプ

33 33
材 ステンレス 径 60φ
パイプ径の拡大で排気効率を向上。ステンレス製のため熱による経年劣化にも強く、性能を維持できる。ターボ車ならではの、特に効果の高いアイテムだ。

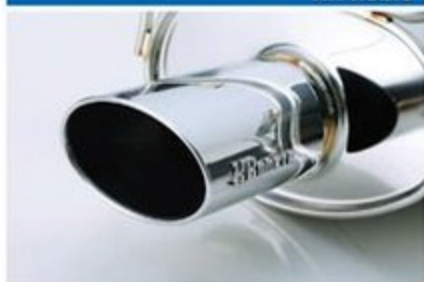
■3万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

CENTER PIPE & FRONT PIPE for ZC33(13)

センターパイプ&フロントパイプ for ZC33(13)

車検 4/2

KR noble



KR noble Ellisse

21 11 71
材 ステンレス
径 50φ テール:120×80φオーバル
スポーツマフラーでありながら、上質さやエレガントさを追求。スワロフスキー社製クリスタルを使用したロゴプレートも付属する。
■5万3000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

柿本改



hyper GT box Rev.

車検 4/3

21 11
材 ステンレス
径 50φ テール:93φ
低中速でのトルクと優れたレスポンスを実現しつつ、スタイリングにもこだわったモデル。出口に装着するカスタムジャケットも有り。
■4万6000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

SRD



SRD105D-SWIFT

車検 4/2

21 11 71
材 ステンレス
径 50φ テール:105φ×2
スイフトスポーツと同じ左右2本出しのレイアウトとし、パワー&トルクをアップ。テール部はステンレスで、標準車への装着はZC31リアバンパーへの交換が必須。FF専用部品となる。
■7万円
■オートレド ☎027-223-6250

HKS



silent Hi-Power

車検 4/3

21 11 71
材 ステンレス
径 50φ テール:94φ
スポーティなルックスと抜群の排気効率を実現し、心地良いサウンドとJASMA基準に適合する静粛性を両立。大人のコンパクトスポーツを目指すユーザーにぴったりのモデル。
■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

FUJITSUBO



FRONT PIPE

33 33
材 ステンレス 径 54.0φ
純正よりパイプ径をアップし、このアイテム単品でも+4.8psを達成。AUTHORIZE RM+cとの相性も抜群で更なる性能向上が見込まれる、上級者向けの排気チューニングパーツ。保安基準適合。

■1万8000円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130

GReddy



フロントパイプ

33 33
材 ステンレス 径 50φ
触媒後のフロントパイプを純正の48φから50φへ拡大し、効率的な排気効率を実現。GReddyマフラーとの併用で更なるパフォーマンスアップを実現。フランジの位置と形状は純正と同じため、多彩な組み合わせに対応。

■2万2800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SWK



Forty-sixフロントパイプ

33 33
材 ステンレス 径 54φ
サーキット等の高回転を多用するスポーツ走行向けに開発。排気ガスを効率よく排出させ、中回転域から高回転ピークに至るまでの出力性能を向上させている。同社マフラーや専用スポーツECUの併用で更に効果が期待できる。
■1万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SLR



サーキットセンターパイプ

33 33
材 ステンレス 径 60φ
同社のマフラーと組み合わせることで、エキゾースト周りを完成させられるセンターパイプ。排気抵抗を減らしたことでタービンの負荷も減少し、パワーアップを果たしたり、チューニングの幅も広がる。
■未定
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP



レーシングセンターパイプII

33 33
材 ステンレス 径 54φ
サイレンサーレスタイプとする事で理想的な排気となりレスポンスアップと高回転での伸びを実現。純正のリアマフラーにもボルトオンで装着が可能。
■3万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



レーシングセンターパイプ

33 33
材 ステンレス 径 54φ
ストレート構造のサイレンサーを採用し、メインパイプを拡大する事で排気効率を向上。排気音も程よく上がりレーシングサウンドも楽しめる。競技専用部品。
■4万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



スーパーフロントパイプキット

32 32
材 ステンレス 径 60φ
排気効率を徹底的に考え抜いた絶妙な曲りで製作されたオリジナルフロントパイプで、純正触媒はもちろん、他社製スポーツ触媒の装着も可能。さらに、ステンレス特有の甲高いレーシングサウンドも手に入る。

■3万7000円
■アールズ ☎053-431-6303

CENTER PIPE & FRONT PIPE for ZC32/31(#2/#1)

センターパイプ&フロントパイプ for ZC32/31(#2/#1)

材=材質
径=パイプ径

GReddy



スポーツキャタライザー ZC33S

33 33
材 ステンレス 径 60φ
純正セラミック触媒に替える、200セルのメタル触媒。通気抵抗が少なく、排気効率が大幅に向上。純正の遮熱版の使用も可能。セッティング用センサーボス付き。同社製および純正マフラー対応。書類も付属し車検も可能。
■11万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



メタルキャタライザー

33 33
材 ステンレス 径 54φ
付属する触媒は純正の1/4の低密度セルを使用。フロントパイプも一回り太く、曲げも少なく設定し、排気効率を向上させている。触媒は貴金属の配合割合を最適化することで純正並みの浄化性能を維持している。車検にも対応。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP



ハイパフォーマンスキャタライザー

33 33
材 ステンレス 径 60φ
タービンアウトレット一体形状。絶妙な曲がりパイプ径の設定に、高効率キャタライザーを組み合わせた。検査証明書の発行可能。MTのみ適合。
■12万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush



フロントパイプ

33 33
材 ステンレス 径 54φ
各種スピード競技で実績のある同社が、リアルな性能向上を目指して開発。社内テストでは、パワー4.9ps(3.6kw)、トルク0.9kg・m(8.8Nm)を記録している。ステンレス製で耐腐食性も高く、ターボならではの高温にも耐える。
■1万9000円
■レイル ☎045-824-1835

JWRC CUSTOM



JWRC中間パイプ

31 21 11 71
材 ステンレス 径 45φ
トルクの向上と抜けの良さを高い次元で両立したサイレンサー付きの45φ仕様。同社JWRCマフラーのほか、純正マフラーにも装着可能となっている。FF専用となる。マフラー交換だけでは得られないサウンドも魅力だ。

■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

TODA POWER



φ60mmセンターパイプ

31 31
材 ステンレス 径 60φ
抜けを重視した60φのストレート構造を採用。段付きが発生するものの、純正のエキマニやリアマフラーに組み合わせることも可能となっている。美しい仕上がりが魅力だ。サーキット触媒とのセット品もあり。A/Fセンサー取り付けパーツも付属する。
■11万円(触媒付き:16万円)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Tryforce



レーシングフルタンセンターパイプ

32 32
材 チタン 径 60φ
ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応するフルタンクのセンターパイプ。徹底的に軽さにこだわって開発されている。競技専用部品。
■15万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JWRC CUSTOM



らせん形状中間パイプ

32 32
材 ステンレス 径 45φ
タイコ内部にらせん形状のフィンを設置し、排気を回転させながら効率よく外部に放出させることで、トルクや加速だけでなく、燃費性能もアップする優れものの中間パイプ。静粛性の高さも特徴。
■8万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SLR



Circuit Center Pipe

32 72
材 ステンレス 径 50φ/60φ
排気系チューンをトータルで仕上げたい場合に欠かせないのがセンターパイプ。当製品はステンレス製で、走るステージや使用用途によってパイプ径は60φと50φから選択可能。また、サイレンサーの有無も選べる。
■4万2000円~5万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP



ハイパフォーマンスセンターパイプ

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス 径 50φ(32は54φ)
マフラー交換のみでは得られない、優れた排気効率を目指して開発。同社ハイパフォーマンスマフラーの性能を、さらに引き出してくれること間違いなし。32は中間タイコを設けたサイレントモデルもあり。適合はFFのみ。
■3万6000円~4万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER

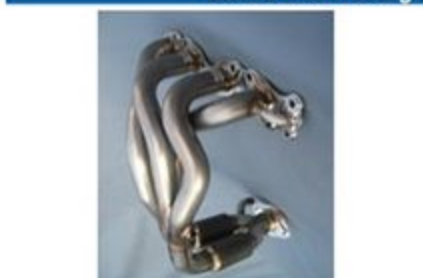


EXマニフォールド (4-2-1 SUS)

32 31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.0-54.0φ
パワーを効率よく引き出す専用設計で、触媒レスの競技専用部品。クオリティの高いフランジは高精度マシニング製で、純正マフラーとの併用も可能だ。

■13万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Battle Bee Racing



BBRエキゾーストマニホールド

32 32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8-54.0φ
低回転でのトルクアップ、高回転ではスムーズな吹け上がりを可能にしたオリジナルのエキゾーストマニホールド。チェックランプ点灯対策済み。

■14万6000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK



スポーツエキゾーストマニホールドセット

32 32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.45-54φ
常用の低中速域を重視しつつ、全域でパワフルに吹けあがる特性を実現。専用ECUはベンチテストで開発され、ピークパワーと低中速域でのトルクを両立。
■16万2000円(ECUセット:22万2000円)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP



ハイパフォーマンスキャタライザーマニホールド

32 32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.0-45.0-54.0φ
低速トルクを重視しながら、高回転でも最高のフィーリングを実現。心地良いレーシングサウンドが味わえ、高い耐久性も特徴だ。チェックランプ点灯防止対策済み。
■15万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

EXHAUST MANIFOLD

エキゾースト・マニホールド

材=材質
レイアウト=集合形状
径=パイプ径

Tryforce



サイレントキャタライザー

31 31
材 ステンレス 径 50φ
キャタライザーとサイレンサーを装備し、環境に配慮したうえで余裕のパワーを実現。また、触媒直後にサイレンサーを配置したため、アクセルレスポンスの向上と排気音低減を両立している。

■7万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



4-2-1ツインキャタライザー
EXマニホールドチタニウムプレートセット

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-54.0φ
優れた排気効率と浄化性能を持つ同社のエキゾーストマニホールドに、熱害を防止するチタン製造熱板を装備。
■18万4000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



MSE ツインキャタライザー
EXマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.8φ
S1600用エンジン開発で得たノウハウをフィードバック、ロストワックス精密鍛造部品を活かしたスムーズな流路が設計に忠実な性能を発揮する。
■16万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TM-SQUARE



エキゾーストマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開
必ずラップタイムが短縮できる。をコンセプトに開発。中速域の底上げとトルクのフラット化を両立。MT専用品。
■17万909円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

M-BIT



EXマニホールド

32
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8-54.0φ
3500rpmからストレスなく吹き上げる軽快なフィーリングを実現。中速域全体がトルクアップするため、ワインディングや高速でも効果を発揮する。
■16万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

NRF



Tifalia SPECIALE
手曲げエキゾーストマニホールド

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス レイアウト オーダー
径 オーダー
レイアウトやパイプ径など、走るステージや使用用途に合わせて製作できるフルオーダーのエキマニ。純正触媒の流用で車検にも対応。
■15万円～
■ナカムレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

GReddy



スポーツキャタライザーEXマニホールド

32 31
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 非公開
パワーを重視したロングタイプのエキマニと、キャタライザー付きフロントパイプの組み合わせ。触媒には200セルの物を用い、エキマニの性能を無駄なく引き出すことが可能だ。
■15万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



等長エキゾーストキャタライザー

31
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 38.0φ
排気流速を落とさず触媒全体を通過させることで、排気効率の向上による出力向上と排ガス浄化性能の両立を実現。
■11万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing



BBRエキゾーストマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8φ
度重なるテストにより開発され、サウンドとともに最高のフィーリングを実現。車検にも対応。MT専用品。
■12万9000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

TM-SQUARE



エキゾーストマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開
M16Aエンジンの特性に合わせ込んだ設計。高性能触媒を2個装備することで保安基準にも適合する。MTのみ適合。
■15万7273円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

M-BIT



EXマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 41.3-45.0-50.8φ
レーシングパーツと同じ加工工程で製作され、最大限の軽量、強度、美を追求。小気味良いスロットルレスポンスを味わうことが可能だ。MT専用。
■15万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

GReddy



ストリートスペック
EXマニホールドセット

31
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7-50.0φ
サーキットモデルに触媒を追加し、ストリートにも対応。同社センターパイプのセットで車検対応。FFのみ適合。
■23万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT



4-2-1レーシングEXマニホールド

31
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-45.0-50.8φ
競技用エンジンの開発で得たノウハウで、M16エンジンに最適な形状を開発。エンジン性能を引き出す。競技専用品。
■12万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

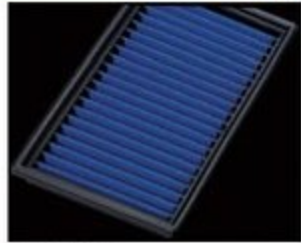
BLITZ



SUS POWER AIR FILTER
LM

33 32 31 13 21 11
材 特殊繊維+ステンレス 乾式
素材の一部にステンレスを採用することで、高い耐久性や強度を確保。独自の繊維材を採用し、大幅に吸入抵抗を減らしつつ高い集じん効果を発揮。
■3900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-GT

33 32 31 21 11
材 繊維フィルター 乾式
こだわりのフィルター材で吸気効率と集じん性能を大幅にアップ。優れたシール性能のラバーフレームが、隙間から混入するダストもシャットアウト。
■5500円(33) 4000円(32)
4500円(31)
■トラスト ☎0479-77-3000

SIMOTA



アプルートパワーフィルター

33 32 31 13 72 21 11 71
材 不織布+スチールメッシュ 乾式
高品位不織布コットンフィルターをスチールメッシュでサンドし、さらにエポキシコーティングし、集じん効果を高めつつ吸入抵抗を低減させている。
■3657円
■オートレード ☎027-223-6250

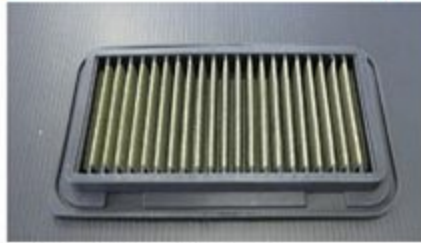
HKS



スーパーエアフィルター

33 31 21 11
材 不織布 乾式
新開発、密度勾配構造の不織布材をメインに採用した新しい純正交換タイプエアフィルター。集塵性能、低抵抗、ロングライフの要素を高レベルに実現。
■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP



スポーツエアクリーナー
タイプG

33 32 31 13 72 21 11 71
材 特殊不布コットン 乾式
むき出しタイプと同等の性能を目指して開発。フィルターの変形による性能低下を防ぐため、スチールネットを用いて強度を確保している。
■4000円～5000円
■アールズ ☎053-431-6303

AIR FILTER

← 純正交換エアフィルター

M = フィルター材質

HKS



スーパーパワーフロー

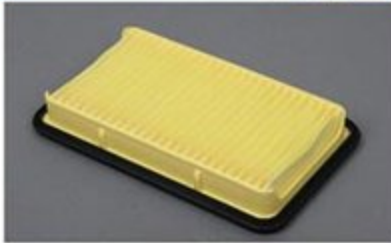
33
材 ポリウレタンフォーム 湿式
むき出しタイプのエアクリーナーとなることで、ノーマルとは違った迫力ある吸気音を実現。フィーリングも、ハーフスロットルから踏み込んだ時の軽快感が向上し、ドライビングが楽しめる。
■3万2800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

INTAKE SYSTEM

← インテークキット

M = フィルター材質

TM-SQUARE



インテークフィルター

31
材 不織布 乾式
フィルターには医療用マスクや空気清浄器にも使われる不織紙を使用。集じん効果を確保しながら吸気抵抗を大きく減少させることに成功している。
■3728円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

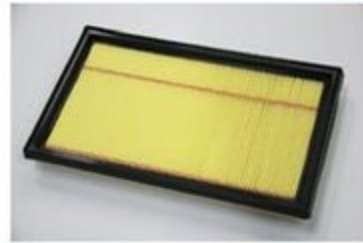
POWER FILTER



PFX300

32 31 72 21 11 71
材 不織布 乾式
オープンタイプフィルターと同じ素材を採用し、高い集じん効率と低い吸入抵抗を両立したトレードインタイプのフィルター。手ごろな価格も魅力的。
■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SWK



スポーツエアフィルター

32
純正フィルター同等の94段のろ過面積を確保して確実なダストのキャッチを実現しながら、通気抵抗を抑える新型の不織布フィルタ材を使用。エンジンパワーの向上に貢献する。
■4250円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

K&N



REPLACEMENT FILTER

33 32 31 72 21 11 71
材 コットン 湿式
実績の湿式コットン4層フィルターの採用で、低い吸入抵抗と優れたろ過性能を高次元で両立。また、専用の洗浄剤とオイルを使ったメンテナンスを施すことで、ロングライフを可能にする。
■6700円～1万4400円
■グループ・エム ☎048-450-2911

GReddy



AIRINX-B

33 32 31 21
材 特殊ウレタンフォーム 乾式
3次元網状構造のフィルターにより、集じん性能を大幅にアップ。クロームメッキのアウトフレームが、エンジンルームのワンポイントアクセントとしても効果的だ。
■2万6800円～3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



スーパーインテークキット

33
材 コットン 湿式
オープンタイプのエアクリーナーの弱点である吸気温の上昇を極力抑え、吸入効率を大幅に向上。同社ZC33用チューニングECUとの同時装着が理想。
■5万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

ZERO-1000



カーボンフィルターシールド

33 32 31 72 11 71
材 コットンベーパー 乾式
抜群のレスポンスと迫力の吸気音を実現。パワー、トルク、レスポンスアップも達成。リアルカーボン製チャンバーと鏡面仕上げのアルミパイピングは機能美も高い。4WD車は非対応。
■2万6800円～3万5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000



パワーチャンバー

33 32 31 72 11 71
材 コットンベーパー 乾式
抜群のレスポンスと迫力の吸気音を実現。パワー、トルク、レスポンスアップも達成。リアルカーボン製チャンバーと鏡面仕上げのアルミパイピングは機能美も高い。4WD車は非対応。
■2万6800円～3万5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

completespeed



3Dサククションチャンバー

33
材 ポリウレタン 乾式
流体解析を行い、密度の高い新鮮な空気を導入できるインダクションBOXを開発。交換フィルタの設定あり。
■3万9800円(FRP)
4万9800円(カーボン)
■コンプリートスピード
☎072-678-9009

CTC Performance



CTC インテークキット

33
材 不織布 乾式
ヒートシールドの背後にApex製の大径フィルターをセットし、シリコンホースで取り回すことで約2psのパワーアップを実現。ホースの色は青、黒、赤の3色から選択可能。MTのみ適合。
■5万円
■オートレード ☎027-223-6250

Tryforce



インテークキット

32
材 コットン 湿式
数値によって実証される本物のパワー&トルクアップを実現。純正のエアフロセンサーアダプターが使用可能。装着はボルトオンで行える。
■4万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing



ダイレクトファンネルチャンバー

32
材 高密度4層コットン 湿式
グリルからのフレッシュエアを積極的に導入。K&N製X-Streamクリーナー装着で、純正比で吸入量20%アップ、温上昇率50%ダウンを達成。
■9万2500円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SIMOTA



カーボンチャージシステムII
CBII-253/263

32 31 21 11
材 不織布+スチールメッシュ
SIMOTA社製のカーボンチャンバーで高いエアの重点効率を実現。常に低温でクリーンなエアをエンジンに送り込む。
■3万6000円(CBII-263)
2万6000円(CBII-253)
■オートレード ☎027-223-6250

HKS



レーシングサククション

33 32 31 21
材 ポリウレタンフォーム 湿式
エアクリナーにはむき出しタイプのスーパーパワーフローを採用。パイピングはアルミ製に変更。吸気効率の向上、サウンド、ビジュアルなどあらゆる要素で気分を高揚させてくれる。
■5万7800円(33)
4万5000円(32-31-21)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP



パワークリーナーキット

32
材 コットン 乾式
低中速のトルク向上を考慮し、幾多ものテストを行って開発。カーボン製チャンバーにキノコ型エアクリナーを組み合わせ、高い充填効率と清浄効果を両立。ストリートで効果を発揮する。
■6万円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



PFX400インテークキット

33
材 不織布 乾式
インダクションボックスにより走行風をダイレクトに取り入れつつ吸気温度上昇を抑制しパワーダウンを防止。接続部はファンネル形状で効率も高い。
■12万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

カーボンエア
インダクションボックス

■32 不織布 乾式
クリーナーを大型エアボックス内に配置して吸入温度の上昇を防ぎ、パワーアップやレスポンスアップを実現。

■11万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ

CARBON POWER AIR
CLEANER

■33 32 ステンレスメッシュ 乾式
実績のステンレスメッシュフィルタを採用。ファンネル形状のカーボンシールドで熱を遮り、効率の高い吸気を実現。ドレスアップ効果も高い。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

ADVANCE POWER AIR
CLEANER

■33 32 ステンレスメッシュ 乾式
大口径ファンネル付きのクーリングシールドにより、熱害を防ぎ吸入温度の安定化や低減を実現。シールドは可変式で吸入空気量も増大させている。

■4万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER AIR
CLEANER

■33 32 31 21 ステンレスメッシュ 乾式
可能な限りの面積を実現した円すい型ボディにより、高い集じん効果と吸入効率アップを達成。ステンレスボディで洗浄により半永久的に使用可能。

■3万3800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE
LM

■33 32 31 21 ステンレスメッシュ+繊維フィルタ 乾式
繊維フィルタにステンレスメッシュで補強し、高い耐久性と高剛性で安定した吸気を実現。カラーは青と赤あり。

■2万2800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Tryforce

サクションキット
TRUSTバージョン

■32 特殊ウレタンフォーム 乾式
トラストとの共同開発でクリーナーにエアインクを採用。優れた吸気効率を実現し、レスポンスアップを約束する。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Beatrush



インテークキット

■31 密度勾配繊維フィルタ 乾式
エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐため、クリーナーの位置をエンジンから遠ざけ、さらにボックスを設置。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。

■5万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



PFX400インテークキット

■31 不織布 乾式
グリルから直接外気を取り込むエアボックスの採用により、高い吸気性能を実現。クリーナーは基本性能を徹底的に追求したPFX400を使用している。

■10万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

エアファンネルクリーナー
COMPE-PX

■31 不織布 乾式
同社のパワーフィルタを使い、エンジンルームの熱を防ぐ遮熱版やシリコンホースなどをセット化したキット。

■4万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

M's



POWER CLEANER

■31 13 21 コットン 湿式
独自コンセプトに基づいた設計で、外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプクリーナー。吸入負圧や熱による歪みを抑え、大容量かつ高負荷な連続吸気に対応。メンテナンスも可能。

■2万4000円～2万6000円
■グループ・エム ☎048-450-2911

SIMOTA

カーボンチャージャーシステム
CB-262

■72 不織布+スチールメッシュ 乾式
カーボンチャンバーとSIMOTA社製フィルターを組み合わせ、フレッシュなエアを導入。加速を重視した仕様となっている。遮熱板やホースも付属。

■4万6000円
■オートレード ☎027-223-6250

Beatrush



インテークキット

■31 密度勾配繊維フィルタ 乾式
エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐために、クリーナー、本体とサクションパイプを最適にレイアウト。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。

■4万5000円
■レイル ☎045-824-1835

TM-SQUARE



インテークBOX ZC31S

■31 冷えた空気をできるだけ短い距離でエンジンに導入。導入部の断面積も確保して流量も確保し、テストでは5%の出力向上が確認。気温の高い状況でのパワーダウンも抑制される。

■4万4546円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT



エアインダクションボックス2

■31 同社エアクリーナーのCOMPEへ効率的に空気を導くために開発された専用エアボックス。ラジエーターのないグリル右側からエアを吸入するレイアウトを採用。優れた吸入効果を発揮する。

■5万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BMC ITALIA

ZC31汎用エアフロセンサー台座
+シリコンホースセットのみ

■32 イタリアBMC社製のオーバルトランペットカーボンエアボックスに、アルミ製ファンネルタイプのサクションパイプを使用。エアフロセンサーも確実に固定できる。エアクリーナーは別売。

■2万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE



インテークBOX ZC32S

■32 エアボリュームが拡大されたインテークBOXにより、アクセルONの瞬間のパワーが大きく向上。また低回転～高回転まで全域でトルクも向上。専用SPORT ECUの装着が必須。MT専用。

■7万8182円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ



SUCTION KIT

■33 純正のゴムホースからアルミパイプとシリコンホースとする事で吸入時の形状変化を抑制。吸入効率の向上とレスポンスアップを実現。専用設計で装着もボルトオン。美しい仕上がりでドレスアップ効果も高い。

■1万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AIR
BOX&DUCT

エアボックス&ダクト

Topfuel



インテークダクトキット

■31 フロントグリル奥からフレッシュエアを取り入れる、むき出しクリーナー用のインテークダクト。同社のパワーチャンバーを前提に、位置が合えば他社製クリーナーキットでも使用可能。

■1万7800円(FRP)
2万9800円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

siecle



レスポンスブレード

■32 31 72 21 11 特殊形状のブレードをエアフロセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。数多くのテストを経て開発されている。

■6800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle



レスポンスリング

■32 31 13 72 71 エアインテーク内に装着し、空気の吸入速度を速めてレスポンスを高めるアイテム。トルク特性も改良され、ドライバビリティが高まる。コストパフォーマンスが高く、チューニングビギナーにも手が出しやすい。

■7800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

SAMCO



インダクションホースキット

■33 32 72 高強度かつ高耐久で、チューニング時の高負荷にも対応。純正形状を忠実に再現しているため、取り付けの容易さはもちろんリターンパイプやセンサー類の取り付け位置なども問題ない。

■2万3000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

OTHERS

吸排気系その他

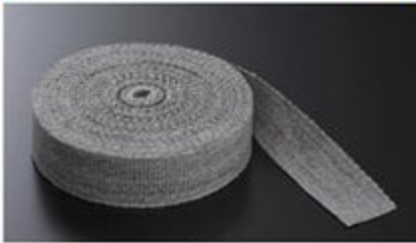
JWRC CUSTOM

カーボンインテークシュラウド
+導風BOX

■31 走行風を積極的にエアクリーナーへ導き、エンジンルームの熱を遮断。カバーはカーボン。ダクトはFRP製。2型はABSユニットの逃げ加工が必要。

■4万4000円(FRP)
6万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JURAN

エキゾーストジャケット
BIO FIBER

■32 エキゾーストマニホールドからの放熱による熱害を防止。素材は軽量かつ耐久性に優れたチタンを使用しており、特有の焼色は経年に伴い深まり、エンジンルームをドレスアップしてくれる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



チタニウムエキマニプレート

■32 31 エキゾーストマニホールドからの放熱による熱害を防止。素材は軽量かつ耐久性に優れたチタンを使用しており、特有の焼色は経年に伴い深まり、エンジンルームをドレスアップしてくれる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EURO RACER'S



カーボンエアクリカバー

■32 純正のエアクリーナーボックスの上に被せるタイプのカーボン製カバー。高級感のある織線入りカーボン材を採用し、エンジンルームを引き立ててくれる。スキママークは別途準備が必要となる。

■1万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Tryforce



プライマリーフィルタ

■32 同社のインテークキットのK&N製エアクリナーに被せるフィルタ。集じん効果をさらに向上させ、クリーナーの寿命を大幅に延長することが可能。「Tryforce」のロゴ入り。

■2800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



カーボンインテークカバー

■32 エアクリーナー本体の、純正の空気導入口以外の部分を覆ってしまうことで熱害を防止。専用設計のため加工も必要なし。素材はカーボンで、MTとCVTどちらにも対応する。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



フロントバンパーエアインテーク

■31 同社のエアクリーナーCOMPEにラムエアインダクションボックスの組み合わせ時に、より多くの空気を導入する為の追加バンパーインテーク。ボディ色塗装前提のFRP白ゲルコート仕上げ。

■8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BILLION

スーパーレーシング
エアファンネル

■32 スーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径50φ、75φ、100φに対応するサイズをラインアップ。カーボン製は廃番。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

■32 レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れたエアダクト。エアクリナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■4500円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



エアダクトファンネル

■32 エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率がアップ。軽量のアルミを使い、かつアルミ仕上げとすることで耐熱性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

■32 吸気や冷却の高効率化を図ったガラス製生地シリコン皮膜処理済みのホース。柔軟性と軽さにこだわったレーシング仕様。最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION

バンテージプロテクター
BT1500

■32 同社エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。吹き付ける事で膜を作って断熱効果がさらにアップ。ほつれも防止しバンテージの寿命も延びる。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ENGINE PARTS

[エンジンパーツ]

掲載データは2020年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

エンジンの基本性能を引き上げる

スイフトはスポーツハッチというキャラクターだけあり、その満足度を高めるためにはエンジンのフィーリングやパワーも重要なポイントだ。ここに紹介するアイテムたちは手軽でフィーリングアップするものから、大幅なパワーアップを実現できるものまでメニューは様々。スポーツを楽しめるエンジンに仕上げよう。

- 33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RSグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

MONSTER SPORT



NAハイコンプハーフローヘッド

31
ポート研磨を施してハーフロー化するとともに、最適な燃焼室の形状と圧縮比を実現したハイコンプヘッド。バルブシートカットやバルブの擦り合わせなどの本格的なメニューも行われる。
■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



M18/M19ショートブロック(SC)

31
スーパーチャージャーを前提に、ローコンプ鍛造ピストンが組まれたブロック。圧縮比は10.5で排気量は1884ccとなる。同社での精密組み立ても魅力。
■31万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



M19ショートブロック(NAハイコンプ)

31
1884ccに排気量アップさせるM19キットを組み込んだブロック。NA仕様のハイコンプピストンを使用し、バランス取りも行われ、精度の高さも一級品だ。
■31万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



コンプリートエンジン

32 31
精密オーバーホールとともにレスポンス&フィーリングアップを狙ったチューニングが施されたエンジンASSY。オプションの追加で更にハイスベックも実現可能。エンジン下取りあり。
■34万円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



コンプリートエンジン

32 31
競技車用エンジンと同じ管理工程と設備環境とスタッフによって組み上げられ、ベンチテストまで行われるコンプリートエンジン。組み込まれるパーツの内容などによるラインアップあり。
■75万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

COMPLETE ENGINE & ENGINE KIT

コンプリートエンジン&エンジンキット

TODA POWER



キャパシティアップ1884用ローコンプ鍛造ピストンKIT

32 31
過給機仕様最適化ローコンプピストン。ボア85φで1884ccとなる。スカートには潤滑被膜処理を施し、高負荷に対する耐久性も確保。圧縮比は0.6mmガセットで9.5となる。
■9万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



キャパシティアップ1884用ローコンプ鍛造ピストンKIT

32 31
ボア85φで排気量1884ccに設定し、エンジン性能を底上げする。圧縮比は0.6mmガセットで12.3の設定。更に超ハイコンプ仕様の設定もあり。
■7万9000円(ハイコンプ)
■8万9000円(超ハイコンプ)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT



STEP2 鍛造ピストンキット

31
高圧縮化に加えてフリクション低減や軽量化、剛性アップなどを考慮したスカート形状の設計を施す。鍛造製法で強度も高く、パワーアップに対応する。別途ECUの最適化が必要。
■10万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



モンスターM19キット(ターボ・SC)

31
過給機の装着を前提とした、圧縮比10.5の鍛造ピストンのキット。スリーブやガスケットも付属。シリンダーブロックの加工やECUの書き換えも必須。
■16万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



モンスターM19キット(NAハイコンプ)

31
85φピストンで1884ccにボアアップ。純正の特性を生かしたまま全域でパワー&トルクが向上。コンプリートヘッドと組み合わせで、圧縮比は12.2となる。
■16万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



スーパーチャージドハーフローヘッド

31
スーパーチャージャーの装着で最大0.5kg/cm²まで過給されることを想定し、吸排気ポートの形状を決定。ポテンシャルを最大限に引き出す設計。
■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TODA POWER



インナーシムKIT

32 31
動弁系の軽量化ができるインナーシムキット。TODAカムシャフト仕様(基準円34mm)と、標準仕様(基準円37mm)の2種があり、それぞれに対して標準的なシムが同梱される。追加シムの単品販売も別途設定あり。
■8万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

RRP



ハイパフォーマンスカムシャフト

31 11
ノーマル並みの低速トルクを確保しながら、中高速域では抜群のレスポンスとパワーを実現。作用角はIN256°/EX248°で、EX側は調整式スプロケット付き。なお、ノーマルカムの下取りは不要。
■8万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER



ハイパワープロフィールカムシャフト+インナーシムKIT

32 31
パワー重視のカムとインナーシムのセット。強化バルブスプリングを採用し、バルブリフトをより高く設定できるように設計されている。
■13万円(EX固定式)
■15万円(EX調整式)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT



ハーフローカムシャフト

32
10種類以上の試作品の中から、数ヶ月に及ぶベンチテストで最適な開度、バルブリフト量を選び出した自信作。取り付け時には、別途ECUの書き換えが必要となる。
■7万6000円～7万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ENGINE PARTS

エンジンパーツ

SWK



RXエンジンkit

オリジナルのハイコンプ鍛造ピストンのほか、ハイカムと専用ECUをセットにし、トータルでバランスの取れた高いパフォーマンスを狙っている。カムのスペックはIN256°/EX248°。
■30万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

TODA POWER



パワーライナーKIT

32 31
85φピストンを用いて1884ccに排気量をボアアップするときに使用する、戸田レーシングオリジナルのライナーキット。なお、価格には組み付け加工と特殊ホーニングも含まれる。
■19万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT



ハイパフォーマンスコンロッド

32 31
コンロッド小端部に、耐熱性や放熱性に優れた銅合金のブッシュ素材を圧入し、高負荷に耐えられる潤滑性を確保。高回転でスポーツ走行を楽しむユーザーにオススメだ。
■6万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TODA POWER



M16Aビッグバルブ加工

32 31
バルブを純正比でIN側は+3mmの33φ、EX側は+2mmの27φに大径化する加工メニュー。ビッグバルブ、シートリング入れ替え、シートカット、出しろ合せ、摺り合わせ、バルブポリッシュの一式作業を含む。
■18万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

RRP



強化バルブスプリング

31 21 11
ハイカムやビッグバルブに対応し、バルブサージングや高回転でのパワーダウンを防ぐ強化バルブスプリング。バルブリフト量は最大10mmまで対応し、材質をSWOCN-V+熱処理とすることで、耐久性も大幅にアップ。
■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



強化バルブスプリング

32 31
6000rpmオーバーを多用するサーキットユーザーや、ハイカムやEUCチューンでレブリミットを上げた車両に最適。オイルテンパー材を用いるとともに窒化処理を施し、耐久性を向上。
■1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



軽量バルブリフター&インナーシム

31 21 11
バルブリフターを軽量化することで、バルブスプリングの負担が軽減され回転フィーリングが向上。さらにインナーシム化により、シムの脱落トラブルなどを無くすることができ。
■3万円(インナーシム:1000円)
■アールズ ☎053-431-6303

HKS



GT III FX SPORTS TURBINE KIT

33
MHI社CHRAとHKSハウジングの組み合わせ。複雑な形状を実現した削り出しインペラで、全域で安定した過給を実現。純正ECUのままでも+8.6ps、4.9Nmを実現。
■20万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP



ハイパワータービンキット

33
三菱重工(MHI)製タービンをハイフロー化。ストリートでも扱い易く、全域で抜群のレスポンスとパワーを実現する。タービン本体と、6MT、6ATそれぞれ専用のECUデータが付属する。
■17万円～20万円
■アールズ ☎053-431-6303

TURBO PARTS for ZC33(13)

ターボパーツ for ZC33(13)

TM-SQUARE



ヘッドガスケット

32 31
気密性の高いメタルタイプの強化ガスケット。チューニング時などの高負荷環境下でも抜けなどのトラブルを防止できる。純正ボア用の0.6mm厚と1.1mm厚を用意。
■2万2223円～2万5926円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TODA POWER



ハイトッパメタルヘッドガスケット

32 31
ガスシール向上を開発のテーマとし、リング形状とビード形状の二重構造によるプレスシールタイプのガスケット。ボア径85.5mm(ZC31用)と85.2mm(ZC32用)があり、どちらも0.6mm厚。
■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT



強化シールメタルヘッドガスケット

32 31
シール性の高いストッパータイプを採用。79.0φボア用が0.7mmと1.4mm、86.0φボア用が1.05mmを用意。耐久性が高く、高圧縮であっても吹き抜けなどのトラブルを防ぐ。
■2万2000円～2万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

HKS

**スーパーSQV IV**

独自のシーケンシャルバルブ構造を採用。差圧制御システムにより低過給域から高過給域の幅広い作動領域の圧力制御を繊細に実現する。付属のサクシジョンリターンキットで車検にも対応。

■3万2800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy

**インタークーラーKIT ZC33S T44F**

純正比1.5倍のオフセットインナーフィンコアを採用。圧力損失と冷却性能を最適化し、レスポンスアップと、低中回転域からの加速フィールも向上。

■6万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CTC Performance

**インタークーラー**

加工不要で装着できる純正交換タイプ。過給気温度が純正比平均で26.5℃低下することでより空気密度が高まり、パワーで7.0ps、トルクで5.0Nmの向上が見込める。MT用。

■9万7000円
■オートレード ☎027-223-6250

HKS

**インタークーラー**

純正置き換えながら高さ、厚みともに増すことでチューニングにも対応する安定した冷却性能を確保。フィン形状の最適化で通過する風量も確保。セーフティパッケージの装着有無でそれぞれ専用設定。

■7万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

MONSTER SPORT

**ターボキット**

ハイフローターボチャージャーと、その性能を引き出す専用ECUのセット。マージンを確保しながらも+30ps以上を実現。低速から高速まで犠牲なく底上げした扱いやすい特性。AT車も可。

■17万3000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ

**BOLT-ON TURBO SYSTEM**

信頼性の高いMHI製ターボをベースに、オリジナルのコンプレッサーとタービンを仕様。専用ECUによる実測値は約35psアップを実現。キット内容違いの2種類の設定あり。

■18万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SIMOTA

**インタークーラーバイパスキット SZ-004**

純正バイパスを軽量アルミパイプに変更するキット。よりスムーズなエアフローとなり、クリーナーからのエアをより効率的にターボユニットへ供給することが可能となる。

■2万6200円
■オートレード ☎027-223-6250

SIMOTA

**インタークーラーバイパスキット SZ-004**

純正バイパスを軽量アルミ素材製パイプに変更するキット。よりスムーズなエアフローとなり、クリーナーからのエアをより効率的にターボユニットへ供給することが可能となる。

■3万1500円
■オートレード ☎027-223-6250

RRP

**ハイパーシリコンバイパスキット**

耐久性、耐圧性、耐油性に優れた4層構造の強化シリコン素材製。潰れや膨らみを抑制し、安定したブースト圧の確保に貢献する。純正形状で簡単に取り付けが可能。

■3万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

BLITZ

**SUPER SOUND BLOW OFF VALVE BR**

高品質アルミダイカスト製ボディを採用。高精度加工でレスポンスよくスムーズなバルブ動作を実現。車種別に適正な強さのスプリングを選択。アイドリング不調を防いでいる。

■3万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

**ブローオフバルブ FVキット ZC33S**

フローティングバルブ構造により強い初期加重が不要で、低過給時や細かなアクセルワークでの作動レスポンスの向上と、高過給時のリリーフ防止を両立。

■4万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CTC Performance

**ダンプバルブ BOV**

CTC Performance社プロデュース、オーストラリアのTURBOSMART社で製造。アウトレットは100%大気放出、100%リサキュレート。放出サーキュレート半々に変更可能。レスポンスとブローサウンドが魅力。

■3万円
■オートレード ☎027-223-6250

SAMCO

**ターボホースキット**

多層構造のシリコン素材で、耐久性、剛性が高く安定したブーストや抜けなどのトラブルを防げるホースセット。純正形状でフィッティングも抜群。カラーは特注色含め21色を設定する。

■4万2000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ZERO-1000

**アルミターボパイプセット**

タービンからインタークーラー、インタークーラーからスロットルまでのゴムホースとパイプをアルミパイプに置換。膨張を抑え、吸気効率、アクセルレスポンスが向上する。パイプ部は鏡面ポリッシュ仕上げ。

■4万8000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000

**強化サクシジョン&ターボホースキット**

サクシジョンとエアインテークのホースを耐熱、耐圧、耐久性に優れた強化シリコンホースに交換する5点セット。カラーはレッド、ブルーの2色あり。

■3万8000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000

**強化サクシジョンホース**

耐熱、耐圧、耐久性に優れた6層構造で、内側1層は耐油、耐燃料性にも優れたFVMQ材を使用したホース。レッド、ブルー、イエローの3色あり。純正レジンターの除去が可能。

■1万2000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

CTC Performance

**シリコンインテークホース**

英国CTC Performance社製シリコン製インテークホース。5層シリコンのホースで耐久性が高いうえに変形を防止でき、スムーズなエアフローをタービンに送ることで純正以上のレスポンスを実現する。

■1万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

SIMOTA

**ターボインタークーラーバイパスキット**

素材には軽量アルミパイプを使用した、純正インタークーラーに対応するバイパスキット。よりスムーズなエアフローとなり冷却効率を高められる。

■4万9500円
■オートレード ☎027-223-6250

GReddy

**アルミインテークパイプセット**

純正ではゴム製のインテークホースをアルミパイプ化する事で、過給の圧力による変形を防止。エンジンのレスポンスアップを実現する。エンジンに送る空気量も安定し、正確な出力コントロールも実現する。

■2万1000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

**アルミインテークパイプセット ZC33S ブローオフバルブ用**

GReddブローオフKIT FVをボルトオン装着可能としたアルミ製インテークパイプキット。チューニングの幅と信頼性が高まる。ドレスアップ要素も期待。

■2万1000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

**アルミインテークパイプセット ZC33S**

純正ゴムホースをアルミパイプ化する事で、過給時の変形を防ぎレスポンスアップを実現。ジョイントパイプもシリコン製でトラブルも防ぐ。

■2万1000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

**レーシングパイプ**

インタークーラーからスロットルまでの長い配管をアルミ製に置き換えるアイテム。長さがある分、膨らみなども起きやすい部位にだけに、膨張の無いパイプに置き換える効果も高い。

■9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**スーパーバイパスキット**

ターボ車特有のゴムホースの膨らみによる圧力損失を抑える事で、エンジンピクアップの向上を実現。純正置き換えの為ボルトオン装着が可能。ジョイント用のシリコンホースも付属。

■2万1000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

**純正交換タイプサクシジョンパイプ**

純正ホースと置き換えで交換するサクシジョンパイプ。圧力に対しての膨張や収縮が無いためブーストが安定し、よりレスポンスに優れたスロットルフィールを実現する。

■1万8700円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RRP

**スーパーチャージャーキットII**

スーパーチャージャーのためターボより低速から過給が始まり、大排気量NAのようなリニア感に優れたフィーリングを実現。周辺パーツも付属する。

■47万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

GReddy

**ターボキット TD-04H 15G 8.5cm (ZC31)**

排気量に対して小振りのタービンを使用しレスポンスを追求。最大出力は約205psを実現。低域を損なわず、高回転まで回る特性。条件付きで車検対応。

■42万円
■トラスト ☎0479-77-3000

NRF

**Tifalia SPECIALE ターボコンプリート**

ワンオフのターボチャージャー装着メニュー。タービンサイズなども細かく相談し、決定することが可能にために、目的に合わせたセットを実現できる。

■65万円～
■ナカムレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

GReddy

**ターボキット TD-04H 15G 8.5cm (ZC32)**

タービンはTD04H15G 8.5 P380。街乗りからサーキットまで全域で扱いやすい特性を実現。設定ブーストは0.35 kg/cm²で、最高出力は約196psを実現

■49万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT

**シリコンインタークーラーホース**

高い耐熱、耐圧、耐久性を誇る高強度シリコンゴム製。強化ホースバンドを採用し、スポーツ走行時における高熱や高圧力に耐え、膨らみや潰れも起こさずアクセルレスポンスが向上する。

■2万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CTC Performance

**ECU リマッピング**

純正ECUの各種プログラムを書き換え、出力で170ps、トルクで280Nmを実現。スピードリミット、レプリミット、ブーストリミットも変更されている。MT用。

■8万円
■オートレード ☎027-223-6250

MCR

**SWAT ROM**

エンジン本来性能を引き出す。スピードや回転、オートクルーズのリミッターカットや、ブーストコントロール、可変バルブタイ、燃料、点火のマップを変更。スピードリミッターカットのみも設定あり。

■8万6000円(リミッターのみ2万6000円)
■MCR ☎048-995-0131

HKS

**パワーエディター**

従来のブーストコントローラーでは制御できないZC33Sのブーストアップを実現する。純正ECU書き換えツール。純正プログラムはブーストアップで、ユーザー自身による書き換えも可能。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

**Mastery ECU**

純正ECUを解析し、各マップの最適化で出力及びフィーリングを向上。レプリミットの変更とスピードリミッターの解除も行い、サーキットでも性能を発揮できる。2種類の仕様あり。MT用。

■8万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP

**スーパーROM ECUフルスペック**

燃料、点火、可変バルブタイ、ブースト、等の各マップを最適化し、各種リミッターも変更。全域でのパワーアップと、圧倒的なトルク感だけでなく、ノーマルでは物足りない高回転もストレスなく伸びていく特性を実現。

■9万円(リミッターカットのみ4万円)
■アールズ ☎053-431-6303

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ



スポーツECU (SPEC2)
33
さらなる出力の向上を求め、ブースト圧や様々なエンジン制御マップのチューニングで、全領域で大幅なパワー&トルクアップを実現。同社ECUからのバージョンアップも可能。
■12万円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445



スポーツECU (SPEC1)
33
ストリートでは乗りやすいフィーリングで、スポーツ走行時ではドライバーの要求にリニアに高められるよう追求し、大幅なパワー&トルクアップを実現。
■9万円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445



ZC33Sスィフトスポーツ用リミッター解除ECU
33
純正ECUの書き換えによりスピードリミッターを280km/h化。レプリミッターも400回転高め、クルーズコントロールの上限速度も引き上げられている。
■3万7000円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445



スーパーECUタイプII
33
タイプIの機能に追加して、タービン交換などのハードチューニング車両に対応。燃料マップなども更に細かく解析し、補正をかけることで最高のパフォーマンスを実現する。
■19万8000円
■コンプリートスピード
☎072-678-9009



スーパーECUタイプI
33
約20psのアップを実現。ブースト、空燃比、点火マップの変更、バルブタイミングマップの平滑化、スピードとレブ、クルーズコントロールのリミッターを引き上げている。
■10万7800円
■コンプリートスピード
☎072-678-9009



CRUISEオリジナルECU
33
ストリートからサーキットまで幅広い範囲において、絶対的な安全マージンを取りつつも、しっかり全域のトルク特性を向上。後々のリセッティングも可能で、自動車メーカーによるアップデートにも対応する。
■13万8000円
■クルーズ ☎011-664-1757



MS-ROM
33
2019年スィフトマイスターでオーバーオールを獲った純正書き換えオリジナルECU。サーキットの実走行でセッティングを行った自信のアイテムだ。各種リミッターも解除済み。
■9万8000円
■マキタスピード ☎054-368-1004



TUNING ECU
33
各種データを最適化し、ブーストのタレを防ぎながらレスポンスやパワーをアップ。純正データを直接変更しているため、純正のメリットや各種機能、マージンは残り、安全性も高い。
■8万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



チューニングECU
33
ブーストアップ仕様のチューニングデータ入りECU。ノーマルタービン、ノーマルエンジンの特性を理解し、純正のメリットを伸ばすチューニングで、安全に高いパフォーマンスを実現する。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Hi-Per ROMフルスペック&ライトスペック
33
純正ECU書き換えのオリジナルコンピューター。今までトップフューエルで蓄積してきたデータを元に、各データをオリジナルセッティング。もちろんスピードリミッターも解除され、ストレス無くクルマの性能を発揮できる。
■9万8000円(フルスペック)
3万8000円(ライトスペック)
■トップフューエル ☎0598-56-5880



TOMEI ECU
31
エンジンパーツメーカーならではのノウハウで各種データを最適化。ノーマルカムシャフト用のD1、ポンカム用のD2を設定し、それぞれにおいて最高のパフォーマンスを実現する。
■4万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411



LapBee ECU (ZC33S)
33
各マップの最適化と、速度や回転、クルーズコントロール各リミッター変更。純正タービン仕様でブースト1.0~1.3kg/cmの設定でパワーを引き出す。十分なテストで信頼性も高い。
■11万円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



SWKプレミアムスポーツECU
32
燃料、点火時期、VVT制御を最適化させることで、全域でパワー&トルクアップを実現。スロットル制御やクルーズコントロール制御、レプリミッターなどは、オーダーに合わせて変更可能。
■9万円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445



スピードリミッターカット&電動ファン作動温度変更
32
スピードリミッターのカットと電動ファン作動温度の変更のみを行ったECU。基本は純正プログラムのため、安全性の高さはそのままに、スポーティな走行に適合させたモデルとなる。
■3万7800円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405



チューニングECU
32 72
スピード&レプリミッター、ファン作動温度変更、電子スロットルマップ、可変バルブタイミングや点火タイミング、燃料噴射、空燃比マップ最適化など、ほぼ全てのプログラムを補正。
■9万円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405



スーパーROM ECU
32 31 21 11
燃料、点火時期、可変バルタイの全てを最適化し、トルクフルな走りや体感。レブ&スピードリミッターも変更済み。
■9万円(32/72フルスペック)
3万5000円(32/72リミッター解除)
7万4000円(31/21/11フルスペック)
2万5000円(31/21/11リミッター解除)
■アールズ ☎053-431-6303



フルレンジスポーツコンピューター
33
エンジンベンチ、シャシーダイナモ、実走行等を繰り返し行い、ブースト、スピード、レプリミッター変更、フルレンジ3Dマップの最適化、ブーストノイズマップ等の最適化を実施。今後のアップデートにも対応する。
■8万2000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



SPORT ECU
33
キモとなるブーストの制御を中心にマップを適正化。低回転域でのアクセルレスポンスの向上、中速域でのトルクの増大、高回転域におけるブースト&パワーの落ち込みを大幅に抑制。
■8万6364円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



エンジンコンピューター MSE仕様
32
各種吸排気パーツの仕様別にセッティング。VVT制御や点火時期の変更に加えてA/Fを最適化することで、全域において出力を向上させる。MT車専用。
■9万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



SPORT ECU
32
ドライバビリティの向上で扱いやすさが高まり、サーキットではラップタイムを削り取ることを実現。同社のエキマニや、インテークBOX専用データがあり、バージョンアップも可能。
■7万7273円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



スポーツECU
33 32 31
リミッターカット仕様からフルデータまで、構成されるパーツによりセッティングするスポーツECU。レスポンスやパワー&トルクアップ、燃費向上など、全域で性能アップが期待できる。
■10万円(33) 10万5000円(32)
6万5000円(31)
■トラスト ☎0479-77-3000



ECUバージョンアップ
32
同社の各種スポーツECUから、バージョンアップを行うメニュー。チューニングのステップアップにあわせて、リーズナブルにステップアップを行う事が可能。
■3万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



デンロックMAX GT
32
点火時期、燃料噴射からVVT制御、精密データ採取による最適化データです。低中速ではトルク、高回転ではパワーに重点を置き、本来のパワー&トルクを実現。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



LapBee ECU (ZC32S)
32 72
幾多のテストを繰り返し行い、マップを全域で書き換えることで、能力を最大限に引き出す。スポーツ用フルスペック版のほか、72型RS用の初期版も用意。バージョンアップは2万円に対応。
■9万3000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



デンロックMAXプラスバージョンUP
31
デンロックMAXからデンロックMAXプラスにバージョンアップするメニュー。同社一連のECUを使用すれば、クルマのバージョンアップに合わせてステップアップさせることができる。
■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



デンロックMAXプラス
31
デンロックMAXをベースに、トルクリミッター引き上げをプラスした同社最高峰ECU。トルクリミッターマップの解析で、過大トルク感知時にスロットルが閉じてしまうことの防止に成功。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Hi-Per ROMフルスペック&ライトスペック
31
レプリミッター変更やスロットル制御マップ最適化などライトスペックと、さらに点火、燃料、VVTマップ最適化も加えたフルスペックを用意。
■9万2000円(フルスペック)
3万円(ライトスペック)
■トップフューエル ☎0598-56-5880



LapBee ECU (ZC31S)
31
熟成を極めた感のある31型に合わせてセッティングされたスポーツECU。体験版、ストリート版、フルスペック版の3パターンでデータを用意。
■3万円~8万円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609



SWKスポーツ ECU
31
3つのステージを用意。スピードとレプリミッター変更のSTAGE1を基本に、スロットルと可変バルブ制御を追加したSTAGE2、さらに燃調と点火時期を加えたSTAGE3を設定。
■3万円~7万4000円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445



チューニングECU
72
点火時期、燃料噴射、スロットルマップ、VVTを最適化した72型ユーザー待望のスポーツECU。アクセルレスポンスが高まり、パワー&トルクフルな走りへの変貌を明らかに体感できる。
■9万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Power Con
33 13
車種ごとにセッティングでブースト圧を制御。ブーストアップによるパワーアップを実現。純正ECUの制御範囲内で調整することで負担を最小限に抑えている。装着はカプラーオン。10~16psのアップを実現。33はMTのみ適合。
■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



POWER DRIVE PDX-S2
33
K14Cエンジン用に最適なパワーアップをするために開発。個体差やチューニング状態などに応じ変化率を9段階に調整可能。センサー部へもカプラーオンで簡単に装着可能。
■3万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091



ProRacing OBD TUNING BOX
33 32 31 72 21 11 71
エアフロ値や点火時期などのパラメータプログラムの解析、最適化に加え、シフトのラグによって起こるパワーロスを解消。よりシャープでトルクフルな走りを実現するアイテム。
■3万5640円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

SUB COMPUTER
サブコンピュータ



フルレンジスポーツコンピューター
31
純正ECUを徹底的に解析し、フルレンジ化に成功。電子スロットルやVVTの、点火時期制御マップを最適化することで、出力やレスポンスを向上。スーパーチャージャー装着車でも対応可能。
■7万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



SPORT ECU
31
サーキットのラップタイム向上を目指し、ピークパワーだけでなく中速から高回転域に重点を置いてセッティング。同社インテークBOX専用データもあり。バージョンアップにも対応する。
■7万7273円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RaceChip



S
33
ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータ。ワンタッチのカプラーオンでブーストアップを可能とし、ストリートでもストレス無い走りを実現する。抑えられた価格も大きな魅力。

■3万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

ProRacing



ProRacing OBD2

OBDIIポートに接続しCAN通信機能に割り込ませることで、主に空燃比を変更。特に低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープでトルクフルな走りが可能となる。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

ProRacing



ProRacing UNICATE

日本独自のプログラムによるガソリンNA車専用サブコンピュータ。トルク感の向上を楽しめるよう、MAXパワーの向上よりも体感を重視したプログラミングとしている。

■3万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle



MINICON-PRO

操作は2つのボリュームを回すだけの手軽な燃調セッティングツール。-5%~+5%の間で燃調補正を可能としている。小型のため取り付け位置も自在。配線はECU配線へカプラーオン。

■1万8000円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle



MINICON-α

インジェクターのハーネスにカプラーオン接続するだけで燃料の噴射タイミングを制御可能とするアイテム。中高速からのトルクやパワー不足を解消。同社のミニコンとの併用も可能。

■1万6800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle



MINICON

車種別データがインストールされた小型サブコンピュータ。レスポンス、エコ、ノーマルの3モードを本体スイッチひとつで切り換え可能。カプラーオンの簡単取り付けや高いコストパフォーマンスも魅力。

■1万3200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

THROTTLE
CONTROLLER

スロットルコントローラ

GReddy



eマネージアルティメイト

e-マネージを進化させ、豊富なデータに対応した応用範囲の広い制御が特徴。大容量インジェクターに対応するほか、クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能。詳細な表示・記録ができる。

■6万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



eマネージ

チューニングによってバランスを崩した燃調を補正するサブコンピュータ。PCと接続することで、データロガー機能をはじめ、回転数やスロットル開度別のマップなどで細かなセッティングが可能となる。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

A'PEXI



AFC neo

有機ELカラーモニターを採用した燃調コントローラーのスタンダードモデル。エンジン回転数50回転刻みで任意に設定でき、フルコン並みの細やかなセッティングが可能。スロットル開度に応じた補正機能も搭載。後期は未確認。

■4万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

RaceChip



GTS

シリーズ中の最高峰モデルで、他と同じカプラーオンながら最もパワーアップするプログラムとなっている。パワー特性も最適化されており、ストリートでの扱いやすさも向上する。

■7万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

RaceChip



RS

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータ。「S」よりも高度な制御で、よりパワーを引き出すセットアップとなっている。接続もシンプルなカプラーオンで、安全性も高い。

■5万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

BLITZ



Sma Thro

コンパクトな本体とマウント方法を選べる新型スイッチを採用し、スマートな取り付けを実現したモデル。リーズナブルな価格ながら、制御モードは全10種類を標準設定し、必要にして十分な性能を実現している。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Thro Con

アクセルレスポンスを自在に制御。新たに視認性の高いVA方式液晶をコントローラーに採用。制御方法と特性が異なる合計20ものモードを標準搭載し、シャープからマイルドまで、好みに合ったフィードバックを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



3-drive-PRO

パワー重視、レスポンス重視、エコ重視と、純正状態の4モード17段階の幅広い調整が可能な高性能スロットルコントローラー。接続には専用ハーネスが必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT



3-drive-EVO

ワンボディタイプのコンパクトなスロットルコントローラー。パワー7段階、レスポンス5段階、エコ5段階の調整が可能。接続には専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

siecle



Overtake Booster FA

スロットルのプログラムを変更し強い加速を実現。モードはシンプルな操作で変更でき3段階から選択できる。アクセルスイッチによりアクセル操作でモード切替を可能としている。

■1万3200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle



RESPONSE BOOSTER

有機EL採用で視認性と操作性を高めた電子スロットルコントローラー。レスポンス重視のスポーツモードからエコモードなど全12モードを搭載。アクセルスイッチ回路により、アクセル操作でモード切替を可能としている。

■2万1200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

PIVOT

クルーズコントロール付き
スロットルコントローラー-3DR

操作性が高いリモートスイッチが標準装備。また、スロコン機能は、スポーツ、エコ、ノーマルのほか、低、中速レスポンスを上げるモードも追加。純正オートクルーズ装着車には装着不可。

■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

クルーズコントロール付き
スロットルコントローラー-3DA

スイッチ操作で2km/hごとの細やかな速度調整が可能。ブレーキ操作で即解除など安全優先の設計がうれしい。調整は3モード12段階となる。純正オートクルーズ装着車には装着不可。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

クルーズコントロール付き
スロットルコントローラー-THA

ドライブの快適性を向上させるオートクルーズ機能を搭載。独自の制御方式とレベル調整機能で、速度差が少なく、急加速を抑えた乗り心地の良さが特徴。純正オートクルーズ装着車は不可。

■2万953円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT



3-drive-BLP

シフトダウン時にエンジン回転数を自動的に最適化する、オートブリッピング機能を搭載するMT車専用モデル。スロコンとしてはノーマル、エコの3モードを搭載し、全12段階調整が可能だ。

■2万9000円
■ピボット ☎0263-46-5091

A'PEXI

SMART ACCEL
CONTROLLER

シンプルな小型スイッチ型のスロットルコントローラー。全域で開度を高めるハイスロモード、開度を一定時間押し上げるブーストモード、低燃費制御のふんわりモードなど7モードを搭載。

■Apex ☎0544-65-5061

BLITZ



Power Thro

アクセルレスポンスを制御するスロコン機能に加えて、ブースト圧をコントロールしパワーアップを実現。実馬力を向上させつつ、それを自在に操れるコントロール性の良さを両立している。

■6万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Speed Jumper

国産車の180km/hで制限がかかるスピードリミッターをカット。車両のECU付近に設置が可能なコンパクト設計。車種別専用ハーネスを採用し、完全コネクタオンを実現している。

■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

HKS



VAC

クルーズドサーキットなどで威力を発揮する、スピードリミッター解除機能のみを持ったアイテム。車速信号出力機能も搭載している。リーズナブルで装着も簡単に行える。MT車用。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Battle Bee Racing

BBR Vehicle Stability
Control Canceller (VSCC)

純正ではスイッチオフにしても残ってしまうESPとTCSをワンタッチで完全解除状態とするアイテム。再始動時は前回の状態を記憶。72型はRSのみ適合。

■3万8000円~3万9900円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK



VSCC

トラクションコントロールや横滑り防止などの姿勢制御を完全解除。純正のカットスイッチ操作では残ってしまう制御も全て解除し、スリフトスポーツ本来の挙動を引き出せる。

■4万円
■ズキワークス 久留米
☎0942-26-8445

CUSCO



VSCキャンセラー

標準のスイッチではカットしきれない、トラクションコントロールや横滑り防止装置などの電子制御システムの完全オフを実現。スポーツ走行時など、クルマ本来の挙動や動きを実現できる。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ELECTRIC
PARTS

電気系アイテム

TODA POWER



4連スロットル

高い吸気効率で、高いレスポンスを実現できる4連スロットルキット。ワンオフに近い形での設定となり、装着にはヘッド側の加工なども必要となる。詳細は要問い合わせ、相談が必要。MT車用。

■要問い合わせ
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Topfuel



ビッグスロットル

スロットルバルブの径を大きくすることで、吸入効率を向上させてパワー&トルクアップを実現。入口は60mmから62mmに、パタフライ径は55mmから57mmに拡大。純正下取りもしくは現物加工となる。

■3万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Topfuel



スーパースロットルキット

スロットル本体を交換することで、通常のビッグスロットルでは不可能な口径5mmアップを実現。ノーマル車だけでなくハイチューン車両にも十分対応可能な空気流量を実現している。純正下取りも不要。

■4万9800円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

RRP



ビッグスロットルキット

エンジンにより多くの空気を送り込める大径加工のスロットル。ZC31/72は55mmから57.5mmへ、ZC21/11は46mmから48mmと、面積比で純正の10%以上大型化されている。要純正下取り。

■3万6000円(33/32/72/31/71)
2万円(21/11)
■アールズ ☎053-431-6303

CONTROL
SYSTEM
OTHERS

制御系その他

THROTTLE

スロットル

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha 16V
 33 32 31 72 21 11 71
 点火コイルの入力電圧を12Vから16Vにアップし、電気負荷時においても16Vを下まわることのない安定した電圧を供給。電装品使用時に起こるパワーダウンを防ぐ。専用ハーネスは別売り。
 ■2万8080円
 ■ティ.エム.ワークス
 ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI
 33 32 31 72 21 11 71
 電気負荷時に不足しがちな点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑制。関連アイテムとの併用でさらに効果が高まる。装着には専用ハーネスが必要となる。
 ■1万6200円
 ■ティ.エム.ワークス
 ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite MSI
 33 32 31 72 21 11 71
 マルチスパークシステムで、低回転では3回、中回転では2回の点火を行うことで燃焼効率をアップ。性能を引き出し、排ガスのクリーン化も期待できる。別途車種専用ハーネスが必要。
 ■3万6000円
 ■ティ.エム.ワークス
 ☎0555-72-0546

CUSCO



IGキャパシタ
 33 32 31 13 72 21 11 71
 コイルへの安定した電力供給やバッテリーへの電気負荷の低減により、全域でトルク感が向上。電装品使用時のパワーダウンの抑制にも効果的だ。別途専用ハーネスが必要。
 ■1万8000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

ProRacing



Direct Power Harness kit
 33 32 31 13 72 21 11 71
 ダイレクトイグニッションのコイルへの入力電圧の降下を抑制。常に安定した電圧をイグニッションコイルに供給可能とし、確実に強い点火を実現するハーネスキット。
 ■1万円~1万2000円
 ■ティ.エム.ワークス
 ☎0555-72-0546

OKADA PROJECTS



PLASMA DIRECT
 33
 ダイレクトコイル専用ハイパワーコイル。マルチスパーク化とともに、更に電流値を約2倍に増大させる事で強い火花を飛ばし、燃焼効率を向上。エンジン出力、トルクの向上を図る。
 ■9万5000円
 ■OKADAPROJECTS
 ☎044-822-3341

AQUA



アイスヒューズ
 33
 冷やすことで電気抵抗値を極限まで下げたヒューズ。電気回路の効率を高めて車体性能の向上に寄与する。フルセット、お試しセットのほか、単品でも各種設定あり。
 ■1万3500円~4万5000円
 ■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA



ノンレジケーブル
 33 32
 車種別設計を施したアースケーブル。電気抵抗値を極限まで下げ、高い効率を実現し、車体の電装系の性能を引き出す。ボディ側、エンジン側別の設定となる。
 ■1万9800円~3万9800円
 ■AQUA ☎0263-85-7818

T.M.WORKS



Inside Ignite REV
 31 21 11
 イグニッションコイルの限界で弱くなりがちなるスパークを数十倍に強化。優れた燃焼効率を実現し、エンジンの性能をフルに発揮。全回転域で軽い吹け上がりを実現。4WDは非対応。
 ■3万5640円
 ■ティ.エム.ワークス
 ☎0555-72-0546

ProRacer



ECON
 31 21 11 71
 イグニッションコイルへの入力電圧を純正比+130%まで高め、常に安定した電圧を供給。エンジンの性能を安定して引き出すことが可能になる。
 ■5ZIGENインターナショナル
 ☎072-995-8005

OKADA PROJECTS



PLASMA DIRECT
 31 21 11
 点火エネルギーの増大とマルチスパーク(複数回点火)で、パワー&トルクの向上を図るアイテム。始動性アップも見込める。ノーマルコイルと交換するだけの手軽さも嬉しい。
 ■6万円
 ■OKADAPROJECTS
 ☎044-822-3341

T.M.WORKS



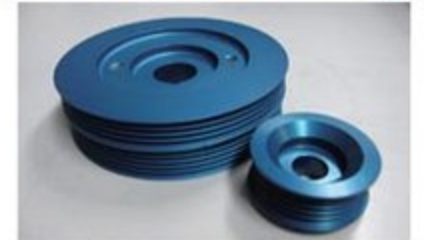
ハイパフォーマンスコイル
 32 31 72 21 11 71
 ノーマルイグニッションコイルより点火二次電流を向上させる事により、点火力をアップして燃焼の高効率化を実現。ZC32/#2は4個、ZC31/#1は2個必要となる。ZC33用も発売予定。
 ■1万2000円~1万4000円
 ■ティ.エム.ワークス
 ☎0555-72-0546

RRP



レーシングウォーターポンププーリー
 32 31
 プーリー回転比を変更し、ウォーターポンプの負担を減らしながら高回転でのフリクション軽減や冷却水の流動速度を抑えてラジエーターを保護。素材は軽量なジュラルミン。
 ■1万5000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

RRP



ウルトラライトプーリーキット
 32 31 21 11
 アルミ7075材を用いたクランクプーリーとオルタネータープーリーのセット。プーリーを軽量化することでレスポンスの向上やアクセルワークの追従性アップが見込める。ZC21/11は3型以降に対応する。
 ■3万7000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT
 32 31
 プーリー3点を軽量化することでレスポンスがアップ。さらに、オルタネータープーリーの比率を適正化することでエンジンの負担を軽減し、加速性能が向上。プーリー本体のほか、専用ベルトも付属する。
 ■5万9000円
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202

PULLY & BELT

← プーリー&ベルト

DMS technologies



Varley Red Top Battery
 33
 WRCでも実績のある軽量ドライバタリー。密閉構造で、直立、横置きどちらでも取り付けが可能。エンジンの始動性能を約30%向上させ、耐久性や耐振動性に優れている。サイズバリエーションも豊富だ。
 ■要問い合わせ
 ■タニダ ☎052-871-3741

Magical Fuse



マジカルヒューズ
 33 32 31 13 72 21 11 71
 純正と交換するだけで電気の流れが良くなるヒューズ。ノイズも減少させ、電装系の効率を高め、出力や燃費の向上も実現。車体1台分のフルキット、要所のみのスターターキットあり。
 ■1万5000円~(スターターキット)
 2万2000円~(フルキット)
 ■ティーズスタイル ☎058-248-5852

CUSCO



強化ピッチングストッパー
 33
 エンジンの固定を高めて、スポーツ走行時のフィーリングを向上。強化ゴムブッシュを使用することで、エンジン&ミッションの前後方向の動きを抑制。シフトフィールも向上する。装着は純正交換のボルトオン装着。
 ■2万円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



強化エンジンマウント
 33 32
 専用強化ブラケットと高硬度強化ブッシュにより、不要なエンジンの揺れや振動を効果的に抑制。アクセルレスポンスが向上し、トラクションアップにも効果を発揮。MT用でボルトオン。
 ■2万5000円(33)
 3万5000円(32)
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

MAS



ZC33S用強化エンジンマウント
 33
 モータースポーツ使用時の確実なトラクション性能を実現するのに欠かせない強化エンジンマウント。エンジンの動きを抑え、スロットルレスポンスも向上する。純正形状で、もちろん取り付けはボルトオンで可能だ。
 ■5万9800円
 ■ALEX ☎03-3906-6111

ENGINE MOUNT

← エンジンマウント

HKS



ファインチューンVベルト
 33
 オルタネーター及びエアコン用の強化Vベルト。高温などの過酷な環境にも対応する耐久性を持つ。回転変動への追従性も高く、伝達効率も高い。
 ■4800円(オルタネーター)
 5200円(エアコン)
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP



ハイパーケブラーベルト
 32 31 21 11
 耐久性、耐熱性、耐スリップ性、耐摩耗性を大幅に向上させた強化ベルト。ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応し、ファンベルト用とエアコンベルト用を設定。ZC21/11の前期は適合外となる。
 ■各 4000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush



ミッションマウント
 32 31
 純正のゴム製からウレタン製に変更してエンジンの動きを抑制し、アクセルレスポンスやトラクションを大幅に向上させる。シフトチェンジ時の剛性感アップや抜け防止にも効果を発揮。
 ■1万6500円(32)
 1万4500円(31)
 ■レイル ☎045-824-1835

TM-SQUARE



ZC32S用強化エンジンマウント
 32
 純正形状のままゴム硬度を変更した強化エンジンマウント。シフトフィールやレスポンスが向上。タイムを求めるサーキット派は3個セットが基本だが、快適性を重視した2個セットもあり。
 ■6万7273円(3個セット)
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878

MAS



強化エンジン・ミッションマウント
 32
 ZC32用に開発された、モータースポーツ用のエンジン・ミッションマウント。エンジンおよびミッションの揺れを抑制し、レスポンスとともに高いトラクション性能を発揮する。
 ■5万2800円
 ■ALEX ☎03-3906-6111

RRP



強化エンジンマウント for ZC32S
 32
 スポーツ走行などで悪影響が出るエンジンの揺れを抑え込む強化型マウント。ゴム製で固めすぎも回避している。3か所それぞれ単品販売もされており、必要に応じて強度を選択できる。
 ■6万円(セット)
 ■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE



ZC33S 強化エンジンマウント
 33
 快適性を残しながら、効果を発揮する硬度を追求。サーキットなどに適する3個セットと、ワインディングなどに適するリア側1個のみの設定あり。MT用。
 ■6万3182円(3点セット)
 2万2273円(リア側のみ)
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878

SWK



強化エンジントルクロッド
 33
 強固なアルミ無垢材削り出しのロッドに高硬度ゴムブッシュを組み合わせる。エンジン&ミッションの動きを抑制し、加速減速時のレスポンスアップや、シフトフィールが向上する。
 ■1万9500円
 ■スズキワークス留米
 ☎0942-26-8445

RRP



オイルバンパッフルプレート
 32 31 21 11
 サーキットなどのハード走行時に生じるオイルパン内部のオイルの片寄りを防止するパッフルプレート。ストレーナー周辺の油量を確保して、油膜切れなどのトラブルを防ぐことができる。適合車種は要確認。
 ■1万6000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

OIL PARTS

← オイル系アイテム

RRP



エンジントルクダンパー
 33
 ゴム硬度と形状を見直しエンジンの前後方向の動きを抑制。シフトフィールの向上やクラッチフィーリングを向上させる。スポーツ性能とストリート性能を両立させたゴム硬度に設定される。MT車用。
 ■1万8000円
 ■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE



TM 強化エンジンマウント
 31
 硬度の高いゴムを使用し、素早いシフト操作が求められるスポーツ走行で効果大。ストリートでの快適性よりも、サーキットでのシフトフィールを重視するユーザーにオススメ。
 ■4万5000円
 ■ミノルインターナショナル
 ☎04-2788-7878

MAS



強化エンジン・ミッションマウント
 31
 強化ブッシュを使用したエンジンマウントで、エンジンの揺れを抑えることで、発進時のジャダーを抑制し、トラクション性能もアップ。サーキットユーザーにオススメしたい。
 ■3万9800円
 ■ALEX ☎03-3906-6111

RRP



強化エンジンマウントII
 31 11
 ストリート仕様の強化エンジンマウント。従来品よりも硬度を下げ、快適性を損なわずに運動性能の向上を目指して開発。ノーマルでは物足りないが、ハード過ぎるのはNGというユーザーに最適。MTのみ対応する。
 ■4万円
 ■アールズ ☎053-431-6303

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

有害なブローバイガスを処理して、エンジンの燃焼効率を向上しトラブルを抑制。ポリッシュ仕上げのタンクはドレスアップ効果も高く、レベルゲージ付きなのでコンディションチェックも容易に行える。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ネオジムアルミドレンボルト

4500ガウスのネオジム磁石を採用し、オイル内の鉄粉を吸着しオイルをクリーンに保つ。オイル交換時には磁石に吸着した鉄粉の量を確認することでコンディションチェックも可能。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP



オイルレベルゲージフック

高回転時に起こるブローバイ圧力の上昇によってレベルゲージが浮き上がってしまうトラブルを防ぐフック。サーキット走行など、高回転を良く使うユーザーはぜひ装着したい。

■2000円(33) 1800円(32)
1500円(31/21/11)
■アールズ ☎053-431-6303

SFS Performance



SiliconeHose

世界屈指のモータースポーツ用ホースメーカーであるSFS Performance社製のシリコンホース。ストレート、エルボー、リデューサーなど、さまざまな形状をラインアップしており、幅広い用途に使用可能だ。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

ZERO-1000



オイルフィルターキャップ

アルミ削り出し、アルマイト仕上げのオイルフィルターキャップ。エンジンルームをスポーティーに演出してくれる。レッド、ブルーの2色を設定。従来のネジ式とワンタッチ式ともに設定。

■5600円(ネジ式)
5500円(ワンタッチ式)
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

Beatrush



プラグカバー

エンジンヘッドカバーに装着する、軽量アルミ製のプラグカバー。純正置き換えタイプで、高級感が増すとともに経年劣化にも強くなる。ドレスアップ要素も高い。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

CARBING

オイルキャッチタンク
スイフトスポーツ(ZC32S)
専用タイプ

専用設計により、エンジンルームのバッテリー横にスマートに装着可能。パイプの向きやホース長を調整する必要がない完全ボルトオンだ。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RRP



マグネットドレンプラグ

エンジンオイル内に混ざっている鉄粉を、強力な磁石で吸着するドレンプラグ。エンジンのコンディション管理が容易にできるようになり、オイルのロングライフ化にも貢献。ZC32のMTはミッションにも使用可能。

■1500円
■アールズ ☎053-431-6303

寺本自動車商会

T-REVαビルトインキャッチ
タンク スイフトスポーツ
ZC32S/31S

T-REVを車種専用のオイルキャッチタンクとセットにしたアイテム。スマートかつ確実な取り付けを実現。エンジンオイルのクリーン化にも貢献。

■6万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

Beatrush



バッテリーステー

軽量アルミ製のバッテリーステー。純正よりも強度が高く、よりしっかりとしたバッテリーの固定が可能となる。ワンポイントのドレスアップアイテムとしても活用できるアイテム。

■2200円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



バッテリーステー

簡単にスポーティーなエンジンルームを演出できるバッテリーステー。高品位アルミブロックからの削り出しにより製作し、鮮やかなモンスターレッドでエンジンルームをドレスアップする。

■6200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CTC Performance



アルミオイルフィルターキャップ

CTC Performance社のロゴ入りのオイルフィルターキャップ。アルマイトブルーのアルマイトレッドを設定。エンジンルームのドレスアップに高い効果を発揮する。

■未定
■オートレード ☎027-223-6250

JWRC CUSTOM



カーボンプラグカバー

綾織カーボンを採用したプラグカバー。点火コイルを保護するほか、ドレスアップの効果も絶大。ボルトオンの簡単装着もドライバーには嬉しい。

■1万2500円(32)
1万1400円(31) 9500円(71)
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

RRP

リアルカーボン
オイルキャッチタンク

リアルカーボン製の本体がレーシーな雰囲気を高めるブローバイキャッチタンク。燃焼効率を高め、エンジン性能を引き出す。専用設計による、確実にスマートな取り付けも魅力。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

CARBING



Oil Catch Tank

軽量かつ耐久性に優れるアルミ(A5052)を用いたオイルキャッチタンク。サビ防止のため表面にはアルマイト処理が施されており、レベルゲージやドレンボルトも装備する。パイプ平行タイプと60°タイプを用意する。

■2万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CUSCO



レデュースリードバルブ

燃焼行程で発生するブローバイガスの圧力を適正に制御してエンジンにかかる負荷を低減することで、レスポンスやトルクが向上。また、シフトショックの軽減とともに、エンジンノイズを低減する効果もある。

■3万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコ・バッテリーステー

同社のストラットタワーバーをイメージしたアルミ削り出し製バッテリーステー。カラーは同社パーツと同じクスコブルーで、エンジンルームのワンポイントとなること間違いなし。サイズは4種を設定。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP



エンジンオイルキャップ

オールアルミ削り出しで製作し、ガンメタリックカラーで仕上げた、高品質なオイルキャップ。エンジンルームをレーシーに演出してくれる。割れの心配もなく、緩みにくい安心設計。

■5000円(33系)
4500円(32・31系)
■アールズ ☎053-431-6303

Tryforce



カーボンエンジンカバー

エンジンルームをスポーティー&レーシーに演出してくれるリアルカーボン製のカバー。ドレスアップ効果が高いので、雰囲気重視のユーザーにもオススメしたい。

■2万7000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

JRCオイルパンバッフル
システム

スポーツ走行での加減速や、コーナリング時の慣性力で起こるオイルパン内のオイルの片寄りを防止、安定したオイル供給が可能となるバッフルプレート。

■2万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SIMOTA

オイルキャッチタンク
綾織カーボン

アルミボディにカーボンのシェードをつけることで冷却効果を高め、効率的に空気とオイルを分離。よりきれいなブローバイガスをリターンさせる。ホースとクランプは付属する。

■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250

TM-SQUARE

オイルパンバッフルプレート
SPEC2

サーキット走行などで発生するエンジンオイルの片寄りを抑制。油膜切れを確実に防止し、フリクションロスも減少する。ZC32はMT専用となる。

■4万1819円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Beatrush



オイルキャッチタンク

一般的なオイルキャッチタンクと異なり、オイルフィルターキャップからもブローバイガスを抜くことが可能。ただし、純正エアークリーナーボックス装着車は非対応で、MTのみ適合となる。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

GReddy



ネオジムマグドレン

現存する永久磁石のなかでもっとも強力なネオジム磁石を採用し、エンジンオイルに紛れた鉄粉を収集。エンジン内部の傷つきを低減してくれる。本体はアルミ製硬質アルマイト仕上げで、「GReddy」のロゴ入り。

■1700円
■トラスト ☎0479-77-3000

RRP



アルミバッテリーステー

アルミ削り出し製のバッテリーステー。エンジンルームを華やかにドレスアップしてくれる。剛性も高いため、バッテリーをしっかりと固定できハードな走行での安心感も高まる。

■5000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

スーパークール
インシュレーションガasket

エンジンとインマニの間に挟む、特殊素材を用いた超断熱ガasket。エンジン本体の熱をインマニに伝えにくくし、吸入温度を下げる事が可能。チューンドエンジンに最適。

■8500円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

レーシングオイルフィルター
キャップ

人間工学に基づいてクリップ形状を最適化したオイルフィルターキャップ。ストッパーズプリングを装着するスプリングホールも設置されている。ZC72の対応は要ホームページ参照。

■6500円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

レーシングオイルフィルターキャップ
(ワンタッチタイプ)

最新工作機械でアルミブロックから削り出した逸品で、ストッパーズプリングホール付き。カラーはバフとレッドアルマイトを設定。K12B-DJE専用。

■7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



リアルカーボンプラグカバー

むき出しタイプのエアークリーナーを装着した際に露出する点火コイルを保護するカバー。固定方法は点火コイルのネジと共締めのため、加工などはいっさい無し。リアルカーボン製でドレスアップ効果も高い。

■1万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

SIMOTA

SUZUKI用
アルミ削り出しオイルキャップ

アルミ製アルマイト加工で、カラーはブルーとレッド。削り加工によるアルミ地が組み合わさるデザイン。エンジンルームのアクセントに最適。

■2400円
■オートレード ☎027-223-6250

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

掲載データは2020年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

適切な温度管理で性能を引き出し持続させる

クルマにとって熱の対策は重要な課題。部位による適切な温度域から低くても高くても想定通りの性能は発揮できないばかりか、高すぎた場合の破損のリスクも大きくなるのだ。そのため、冷却系のチューニングは、自分の走る環境や負荷のかけ方などによって適切に、段階的に進めて行くのが良いだろう。更にはラジエーターなどの大物に限らずホース類や遮熱アイテム等も使って耐久性も高め、その性能の維持にも努めたい。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

Topfuel



オールアルミラジエーター

33 32 31
材 アルミ 層 2層
高効率で、高い熱交換率を誇るタイプのフィン形状を採用。冷却水容量も多く取っており、高い冷却効率で冷却系全体の余裕も増加。エンジンチューニングにも対応している。オールアルミ製ならではの軽さも魅力的で、運動性能の低下も防げる。
■11万8000円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

BLITZ

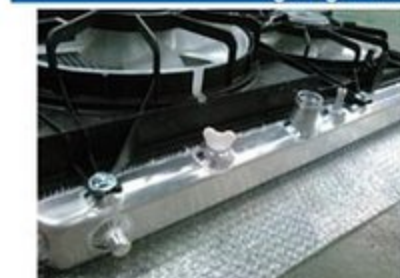


RACING RADIATOR TypeZS

33 31
材 アルミ 層 1層
サーキットでの冷却性能を重視しながら、電動ファンの取付も可能。オールアルミ製の42mm厚コアを採用しながらもリーズナブルな価格を実現。

■4万2000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

garage FLUX



オールアルミラジエーター

33
材 アルミ 層 2層
冷却水の容量を稼ぎ、サーキット走行のような場面でも確実な水温管理を実現するラジエーター。アルミ製のために重量増加も最小限に抑えられる。C72のOEM品となる。受注生産。

■13万5000円
■Garage FLUX 貴森産業 ☎059-329-5137

C72



オイルクーラー内蔵アルミラジエーター

33
材 アルミ 層 2層
アルミラジエーターにエンジンオイルクーラーを内蔵。スマートな装着が可能で、水温度と油温の相互関係で素早い暖気と温度の安定化も期待できる。オイルクーラーは9段のものとなる。

■17万5000円
■K&G ☎059-388-8897

C72



アルミラジエーター

33 32 31
材 アルミ 層 2層
車庫スペースの許す限り大容量化したうえで、内部の冷却水を効率よく流せる設計で放熱効果をアップさせている。素材も高品質なアルミを使用し、冷却性能に加えて軽量性も高めている。

■12万8000円～17万8000円
■K&G ☎059-388-8897

RADIATOR

ラジエーター

材=コア材質
層=コア層数

HKS



オイルクーラーキット

33
段 9段
小型かつ薄型のコアを使用し、バンパー内の限られたスペースでの最高の効率を実現しつつ、ラジエーターの冷却性能への阻害を防止。専用エアガイドでコア性能を最大に引き出し、ハードな走行でも適切な油温管理を実現している。
■7万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE OIL COOLER



エンジンオイルクーラー

段=コア層数

KOYORAD



TYPE-M

31 21 11 71
材 アルミ 層 2層
熱交換器メーカーとして様々なラジエーターを生産してきたノウハウで設計。高い性能と低く抑えられた価格が魅力的。コア厚は36mmに設定。装着はボルトオンで可能。

■6万4900円
■コヨーラドセールス ☎03-5658-5615

EVOLVE



ZC31Sラジエーター

31
材 アルミ 層 1層
アッパータンク内にクーラント液の流れを調整するコントロールパネルを内蔵し、コア全体に均等にクーラントが流れるように設計。コア全面を効率的に使用でき、冷却性能を高めている。40mm厚コアを採用。

■5万円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

32
材 アルミ 層 2層
大容量チューブの採用とともにフィンとチューブと接触面積を広げ、純正比1.5倍の放熱性を実現。コアは純正よりも20mmも厚い、36mm厚のものを使用。

■16万5700円
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部) ☎082-509-0666

RRP



スポーツラジエーター

32 31 21 11 71
材 真ちゅう 層 2層
手軽な交換を可能にする完全ボルトオン設計。純正比約2倍の容量とフィンピッチの最適化で冷却効率を向上。自己放熱性の高い真ちゅう製コアを使用。
■6万円(32MT)
■6万5000円(32AT)
■4万4000円(31/11MT)
■5万円(31/11AT)
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE



オイルクーラーキット

32 31
段 28段
熱交換効率と耐圧性に優れたサイドタンク仕様の36mmコアを採用。ラジエーター横のスペースにピッタリと適合するサイズで効果的に油温上昇を防止する。

■11万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

MONSTER SPORT



MSEオイルクーラーキット

32
段 10段
純正やモンスター製エアボックスとの組み合わせを考え、吸気口やラジエーターと重ならない配置に設計。シュラウド無しと有りを設定。MT専用。

■5万9000円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT RD

33 汎
段 12段
スタンダードなドロンカップ式コアを採用し、コストパフォーマンスに優れる。新開発のアタッチメントで取り付けやすく、また、サーモスタット内蔵のため安定した温度管理ができる。純正の導風板の加工が必要。

■7万5000円(汎用:6万円)
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GRReddy



オイルクーラーキット

33 32 31
段 10段
スイフトスポーツの弱点である油温上昇を解消。徹底したサーキットテストにより決定されたコアサイズを採用するなど、車種別のベストマッチングをみせる。

■6万5000円(33)
■5万8000円(32)
■6万2000円(31)
■トラスト ☎0479-77-3000

GRReddy



STDオイルクーラーキット

33 32 31
段 10段
高い放熱性と低い圧力損失により安定したオイル温度を維持。ホースは柔軟かつ軽量で取り付けやすく、接触によるボディ等への攻撃性も少ないナイロンメッシュホース、アールズ製のPro-Lite 350を採用。AT車未確認。

■5万8000円～
■トラスト ☎0479-77-3000

HPI



ZC33Sオイルクーラーキット

33 13
段 11段
油量を確保したチューブ式11段W2サイドタンクオイルクーラーコアの採用で、安定した冷却性能を実現。グリルの隙間から見えるアルミタンクが見た目もファッションナブル。エントリーモデルのドロンカップタイプも発売予定。近日発売予定。MT用。

■未定
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

CTC Performance



シリコンインタークーラーホース

33
英国CTC Performance社製シリコンインタークーラーホース。5層シリコンのホースで耐久性とスムーズなエアフローをタービンに送ることで純正を上回るレスポンスを実現する。

■2万3000円
■オートレード ☎027-223-6250

RRP



スーパークールインタークーラーキット

33
純正交換レイアウトながら、コアにはフィンピッチを広げた大容量のものを採用。更に特殊放熱塗装を施し冷却の性能と効率をアップ。オプションでレッド塗装とイエロー塗装が選択できる。

■6万8000円～7万8000円
■アールズ ☎053-431-6303

INTER COOLER

インタークーラー

EVOLVE



汎用オイルクーラーキット

汎用
コアはドロンカップ式とサイドタンク式があり、オイルライン装着もサンドイッチタイプからエレメント移動タイプまで、用途に応じたモデルを選択可能。ドロンカップ式は10段/13段/16段の3種類、サイドタンク式はW1/W2/W3/W4/W5の5種類を設定。
■4万4000円～
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

JWRC CUSTOM



ツインチューブオイルクーラーkit

32 31 21 11 71
段 段
アルミの無垢材からフィンを取り出した、シンプルで構造的なチューブ形状オイルクーラー。ラジエーター前にセットしても導風を阻害しないコンパクトなサイズが特徴的。

■8万4000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

31 21 11
ストロングネットコンストラクションを2層の強化素材SEPゴムでサンドイッチしたトリプルレイヤー構造。ふくらみやつぶれに強い特性を備える。4WD車は非対応。

■1万5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SAMCO



クーラントホースキット

33 32 31
最大180℃の耐熱性と高耐圧、耐腐食コーティングも施す強化タイプ。ブルー、レッドのほか、特注で迷彩カラーも選べるなど、カスタムに役立つ全21色をラインアップ。

■2万円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

MONSTER SPORT



シリコンラジエーターホース

33 32 31 21 11
高強度シリコンゴム、強化ホースバンドを採用したラジエーターホースセット。シール性を高め、スポーツ走行時に求められる耐熱、耐圧、低抵抗を実現しており、モータースポーツなどの過酷な条件下でも安心して使用できる。

■1万5000円～1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE



シリコン ラジエーターホースキット

33 32 31
スィフトに最適な鮮やかなイエローカラーが魅力的。耐圧シリコンを採用したラジエーターホースセット。厚さ4.5mmのトリプルレイヤー構造により、高い耐圧性を誇り、耐久性に優れている。

■1万円～1万2728円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT

33
耐食性、耐圧性に優れた3層レッドシリコン素材製のラジエーターホース。耐熱温度180℃、耐圧性400KPaの高スベックが過酷な環境下でも劣化を防止。車種別専用設計で、無加工で装着が可能。ステンレスホースバンドも付属。

■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

RRP



強化シリコンラジエーターホース

33 32 31 72 21 11
耐圧性、耐久性に優れた強化シリコンラジエーターホース。3層構造によりノーマル比で50%も耐久性を向上。エンジンルームのドレスアップ効果も期待できる。FF車のみ適合。

■1万2000円～1万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

THERMO STAT

サーモスタット

SARD



BREATHER TANK KIT

31
タンク内に水流を発生させ、冷却水内に発生する微細な気泡を完全に除去することで冷却性能を最大限に引き出す。タンク本体はマシンカット加工で機能美を高めている。ホースやニップルなども全て同梱される。

■2万9800円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



RESERVE TANK

31
コンパクトな円筒タイプのタンクで、狭いエンジンルームにも装着しやすいリザーブタンク。タンク内部にはクーラントの偏りを抑制するバブルプレートも設置されている。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CARBING



リザーバタンク

31
クーラントに発生する気泡を除去してくれるリザーバタンク。A5052アルミを採用し、耐久性にすぐれる。1.3kg/cmのラジエーターキャップが標準装備されている。

■2万9500円(フィッティングタイプ)
2万7000円(ホースタイプ)
■オクヤマ ☎045-934-5334

RESERVE TANK & BREATHER TANK

リザーバタンク&ブリーザータンク

TRAD

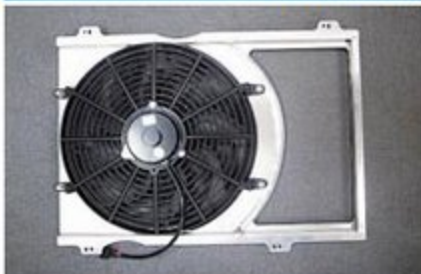


D-LINE ラジエーターホースセット

32
耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5mm厚で、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホース、トライドン製のホースバンドがセットになっている。通信販売対応で、送料も無料となっているのが嬉しい。

■7407円
■トラッド ☎044-948-5275

TM-SQUARE



ファンシュラウド

31
薄型軽量のBILLION電動ファンがセットされ、冷却性能を高めたラジエーター用シュラウド。ファン装着部以外はスリット構造になっており、ラジエーターを通過する空気を妨げない構造となっている。

■3万6364円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

COOLING OTHERS

冷却その他

MONSTER SPORT



ローテンプサーモスタット

31 21 11
開弁水温設定を68℃に設定し、標準品より早く開弁。ラジエーターを低い温度から使うことでスポーツ走行や高負荷運転時の水温上昇を防ぐ。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BILLION



スーパーサーモ

33 32 31 21 11
冷却水を早期から循環させるローテンプサーモスタット。水温が上がりがきる前に冷却を開始する事で、エンジンパワーの低下やオーバーヒートを抑制。4WD車は非対応。

■7000円～7500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SWK



ローテンプサーモスタット

33
ノーマル開弁温度88℃に対し、ストリートからサーキットともに最適と考えられる80℃に設定。低すぎる水温の場合に起こるECU制御不具合も防止しつつ、スポーツ走行時のオーバーヒートを抑制。全開温度は93℃に設定。

■6300円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP



ミドルテンプサーモスタット

33 32 21 11
温度管理がシビアなスィフトの為に開弁温度を低く設定。エンジン性能を最も効率良く引き出せる水温80～90℃を維持する事ができる。33用は78℃、32のストリート用は85℃、32のサーキット用は80℃、31は78℃の設定。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

31
ハーネスやオイルラインを外熱から守るチューブ型の遮熱材。スリット入りで取り付けも簡単に行える。ダブルクロスと、ガラスクロスを追加したトリブルクロスが選べる。

■2600円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

31
エンジンルーム内の熱に弱いパーツを保護する為に最適なアルミ製遮熱材。熱源からの輻射熱を90%跳ね返す性能を持つ。カットも用意で簡単に取付加工がおこなえる。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

31
耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ハサミなどで容易にカットでき、粘着加工により貼付けが可能。サイズは420×240mm、470×470mm、950×950mmの3種類。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



サーモブロック

31
ガラスクロスにアルミ転写を行った耐熱性の高い断熱材。熱を90%以上ブロックするので、エンジンルーム内の配線や配管の保護に最適。粘着材の有無や各種サイズ違いなどを各種ラインアップしている。

■2600円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

SAMCO



ヒーターホースキット

33 31
水回りの耐久性を高めるために効果的な強化ヒーターホース。スペースに制約のあるエンジンルームで干渉を防止するため純正形状を忠実に再現。耐腐食、耐熱性も非常に高い。

■1万6000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Beatrush



アンダーパネルセット

33 32 31 72
エンジンルーム下部を覆ったうえでベンチレーターを設けることにより、エンジンルーム内の熱を効率良く排出。エンジンのヒートアップ防止を狙ったアンダーパネル。

■1万5000円(33)
1万8000円(32/72)
1万5000円(31)
■レイル ☎045-824-1835

BILLION



バンテジプロテクター BT1500

31
同社エキゾーストバンテジ用のコーティングスプレー。吹き付ける事で膜を作って断熱効果がさらにアップ。はつれも防止しバンテジの寿命も延びる。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



エキゾーストジャケット BIO FIBER

31
エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃と1800℃の2種類を設定。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



エアダクトファンネル

31
エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率がアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

31
外気をダイレクトに引き込むダクトホース。ブレーキの熱ダレを防いだり、エンジンに冷たい空気を導入するなど、用途はアイデア次第。摩耗に強く耐久性が高いシリコンコートガラスクロス製。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーエレクトリックファン

31
ファンブレード形状を薄型に最適な形状で設計されている電動ファン。狭いスペースでも取り付け可能なものから、様々なサイズ設定があり、プッシュタイプ、プルタイプがあり、様々な用途に使用可能。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

【駆動系パーツ】

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

スポーツ走行を楽しむためには、エンジンパワーを逃さず伝達しクルマを前に進める事が重要。そのためには駆動系のチューニングが必要となる。走りがハードになったり、タイヤグリップやエンジンパワーの増大では純正クラッチでは滑りの心配も出てくる。更にスポーツ性を重視するにはL.S.Dが必須。劇的に立ち上がりのトラクションが増大する。また、操作系のフィーリングを高めて操作ミスを防ぐことも有効な方法だ。

- 71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 = 汎用パーツ 全スィフトに適合



EXEDY RACING CLUTCH



UF-EVOクラッチセット

■33
■ノンアスベスト ■7800Nm
防弾服などにも使用される軽量で超高強度な繊維を採用し、超高温域での耐摩耗性を向上。メタル材に匹敵する摩擦係数を確保し、高い伝達性能を実現。純正のカバーやディスクとの互換性は無い。

■5万2800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット

■33 ■32
■メタル ■5700~7800Nm
厚型メタルディスクの採用により耐熱性が飛躍的に向上。軽量仕上げでシフトフィールも向上する。ストリートスポーツから競技ユーザーまで対応。ディスクとカバーのセット。33用は純正クラッチとの組み合わせ不可。

■4万9800円~
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

■32 ■31
■ノンアスベスト ■5650~5700Nm
オルガニックフェーシング特有の扱いやすい半クラッチ性能はそのままに、高い耐熱性と高回転強度を実現。ディスクとカバーの2点セット。

■4万1800円~
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

CLUTCH SET

クラッチセット

■=クラッチプレート材質

■=圧着力

MONSTER SPORT



スポーツクラッチカバー

■32 ■31 ■11
■580kg
圧着力の向上による伝達能力のアップはもちろん、プレッシャープレートの強化、ストッパプレートの強化などの対策で、切れの良さや信頼性も向上させている。

■2万5700円~2万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



リアルスポーツクラッチディスク

■32 ■31 ■11
■メタル
ディスクの回転慣性を抑え、シフト時のシンクロ機構への負担を軽減。クッションプレート無くし、クラッチ切れやダイレクト感を向上。高負荷時の高い伝達力と耐久性を実現。

■2万6800円~2万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO



カップーシングルスセット

■32 ■31
■ノンアスベスト ■800kg
独自の特殊製法でモールドしたフェーシング材を採用。過酷な使用環境下で起こる、熱によるディスクの反りを抑えて滑りを防止。高い耐久性を発揮する。ノンアスベスト系ならではの扱いやすさも魅力的。

■4万3000円~5万2800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC

メタルクラッチ
ORC-309DB-SE

■33
■メタル ■トルク 31.6kg (310Nm)
扱いやすい半クラッチ特性と、ハード走行時の安定したトルク伝達性能を持ったクラッチ。専用ディスクとカバー、独自の機構で軽量かつ、優れたコントロール性を実現。

■11万8000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

ORC



メタルクラッチ ORC-209D

■31
■メタル ■トルク 25kg
スリット専用設計のカバーを採用することで、最適な操作性を実現。扱いやすい半クラッチ特性と安定したトルク伝達性能を持ったメタルクラッチ。もちろん軽量で、レスポンスアップにも貢献。

■10万6000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

ORC



ライトクラッチ ORC-250L

■32 ■31
■オルガニック ■トルク 20kg
扱いやすい特性を持たせた軽量スポーツクラッチ。車種専用設計で、軽快でキレのあるシフトチェンジと、コントロール重視の半クラッチ性能を実現。31/32ともに専用部品が付属する。

■10万円~
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

ORC

ライトクラッチ
ORC-400L(D)-LP

■33
■オルガニック ■トルク 34kg (333Nm)
強化型でありながら扱いやすい半クラッチ性能を合せ持ったスポーツモデル。軽量ディスクにより、軽快でキレのあるシフトチェンジと軽快なエンジンレスポンスを実現している。

■11万5000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルスVF

■31
■ノンアスベスト+メタル ■7500Nm
ディスクは扱いやすいオルガニック材と耐熱性に優れたメタルフェーシング材を融合。ハイパーシングルスVFの進化バージョン。フライホイールも含めた3点セット。

■14万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

TM-SQUARE

クラッチカバー&
クラッチディスク SPEC2

■31
■オーガニック ■--
スポーツ走行にも耐えられる伝達力を確保しつつ、半クラッチ特性もマイルド。カバーは純正比120%レベルの圧着力に設定しながらも、ペダルの踏力は純正より少し重い程度に抑える。

■4万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TM-SQUARE

クラッチカバー&
クラッチディスク ZC32S用

■32
■オーガニック ■枚シングルス ■--
ECU&吸排気チューニングはもちろん、過給器を装着している車両にも対応する安心の圧着力を確保。コントロール性にも優れ、スポーツドライビング等でも、ロングライフを実現している。

■4万4546円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&
クラッチKIT

■32 ■31
■ノンアスベスト/メタル ■5700Nm(32) 650kg(31)
同社のレースで培われたノウハウで開発された超軽量フライホイール付きキット。ダイナミックバランスによる調整済。強化プッシュロッドの設定あり。

■9万2600円~(ノンアス)
■9万9600円~(メタル)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

シングルススポーツクラッチキット
(Sメタルディスク)

■31
■メタル ■5650Nm
純正サイズながら独自のメタル形状を採用し、耐熱性と耐久性を向上。ストリートからサーキットまで幅広く対応。フライホイールも選べる。

■8万8000円(スタンダード)
■9万2000円(ハイスリット)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN

シングルススポーツクラッチキット
(スポーツディスク)

■31
■ノンアスベスト ■5650Nm
熱伝導性の高い銅を摩擦材に織り込み、耐熱性を向上。スポーツ走行時でも安定した性能を発揮。フライホイールが軽量のハイスリットあり。

■8万2000円(スタンダード)
■8万6000円(ハイスリット)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

CUSCO



メタルディスクセット

■33 ■32 ■31
■メタル ■800kg
耐熱性に優れたメタルフェーシング材によって過酷な使用条件化でも滑りを防止する。強化型にも関わらず、優れた半クラッチ特性を持っている点も魅力。専用カバーとの2点セット。

■4万8200円~5万5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EXEDY RACING CLUTCH



レーシングフライホイール

■32 ■31
■クロモリ鋼 ■重 4.7kg
軽量化を図ることによりエンジンレスポンスを向上。耐熱性を犠牲にしない設計で、安定したフィーリングを実現している。純正クラッチ製造メーカーならではの、トルクなども犠牲にしない設計が魅力。

■4万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

RRP



軽量フライホイールII

■32 ■31
■クロモリ鋼 ■重 4.5kg
扱い易さを考えてやみくもに軽くせず、適度な重量を持たせてマイルドなクラッチミートを実現させたフライホイール。ストリートからワインディングに最高のマッチングを見せる。

■3万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



軽量フライホイール

■33
■クロモリ鋼 ■重 4.9kg
扱いやすさをスポイルしない範囲での最大限の軽量化を実現。高いレスポンスによるスポーツ性と、優れたコントロール性による乗り易さ、マイルドなクラッチミートを実現している。

■3万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

FLY WHEEL

フライホイール

■=材質

■=重量

MONSTER SPORT



スポーツクラッチセット(メタル)

■32 ■31 ■11
■メタル ■580kg
クラッチカバーとクラッチディスクの2点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転慣性を抑え、クラッチの切れやダイレクト感を追求したリアルスポーツタイプ。

■4万7200円~4万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツクラッチセット
(ノンアス)

■32 ■31 ■11
■ノンアスベスト ■580kg
クラッチカバーとクラッチディスクの2点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノーマルと同等のクラッチフィーリングで扱いやすさも高い。

■3万9500円~4万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール

■32 ■31
■クロモリ鋼 ■重 3.5kg
エンジンチューナーの観点で設計。全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させたクロモリフライホイール。重量は3.5kgとかなり軽量で、レスポンスも高い。

■4万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

鍛造クロモリフライホイール
(ハイスリットタイプ)

■32 ■31
■クロモリ鋼 ■重 3.9kg
スタンダードタイプをベースに、外周部にミール加工を施し、慣性重量を低減。さらに高いレスポンスを実現。

■4万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



鍛造クロモリフライホイール

■32 ■31
■クロモリ鋼 ■重 4.3kg
クロモリ鍛造素材を旋削して製造。慣性重量を小さくする事で、エンジンのレスポンスとエンジンブレーキの効きを向上。表面処理で耐摩耗性も確保。

■4万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SWK



スポーツフライホイールII

■32 ■31
■クロモリ鋼 ■重 4.05kg
重量と形状を含め、さらなる最適化を図り、回転レスポンスと加速力を向上。表面にはタフトライト処理を施し、耐久性も向上させている。

■4万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SWK



スポーツフライホイール

■33
■クロモリ鋼 ■重 5.05kg
ZC33専用設計を行い、シャープなエンジン回転レスポンスと鋭い加速力を味わえるモデル。形状と重量バランスに最適化を図り、クラッチミートの低回転からの扱いやすさを実現。

■4万4000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

CUSCO



超軽量クロモリフライホイール

■32 ■31
■クロモリ鋼 ■重 4.7kg
十分な強度はもちろん、回転ムラのない設計と精密加工による徹底的に軽量化を追求。吹け上がりもハイスレスポンスでコントロール性も向上。

■5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ファイナルギアセット

■31
レシオ 4.769
ファイナルギア比をローギアード化し、加速性能アップを実現するギアキット。各ギアのつながりを向上する。ショートサーキットからミドルサーキットでは特に効果的なギア比となっている。

■6万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880



レーシングファイナルギア

■32 ■31
レシオ 4.3・4.7(32) 4.77(31)
ファイナルギアを交換する事によりミッションをのギア比を全体的にローギアード化し、より加速重視のセッティングが得られる。ZC31S用は1型、2型用で種類あり。強度も抜群な鍛造製造。

■10万円(32) 6万3000円(31)
■アールズ ☎053-431-6303



ファイナルギアセット

■33 ■32
レシオ 4.357
ローギアード化で加速性能を向上。大モジュール設計で強度を高めつつ、純正同様のヘリカルギアの使用と精密研磨で唸り音も最小限に抑えている。

■13万8000円
■スズワークス久留米 ☎0942-26-8445



ミッション/ファイナルギア

レシオ＝ギア比



スポーツフライホイール

■33 ■32 ■31 ■11
材 クロモリ鋼 ■重 4.7kg
コンピューターによる設計とベンチテストを行い、各ギアでの適切な重量を算出。充分な強度も確保している。アクセルワークに対するツキの良さ、シャープな吹け上がりを実現。

■3万9800円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



クロモリ軽量フライホイール

■32 ■31 ■72 ■11 ■71
材 クロモリ鋼 ■重 4.26kg
圧倒的なレスポンスを実現する、高剛性&高精度なアイテム。やみくもに軽量化を追い求めず、低速度トルクを確保しており、ドライバビリティも高い。

■4万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687



シフトコントロールカラー

■33
シフトレバー側のシフトベースに使用されるゴムブッシュに替えるアルミ製カラー。ハードな走行時のより高い耐久性とより良いシフトフィーリングを実現する。8個セット。

■3800円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



シフトコントロールブラケットカラー

■33
純正ではゴム製の、シフトケーブルを固定するブラケットのマウントと置き換えるアルミ製カラー。カチッとしたフィーリングが高まり、小気味良く、リニアで正確なシフト操作を実現。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ミッションシフトマウントカラー

■33
カラーをアルミで製作し、ミッション側のシフトケーブルマウント部の保持剛性を向上。たわみや動きは皆無のため、正確なシフト操作を実現する。シフトマウントカラーとの併用で更に効果が高まる。MT車用。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303



シフトマウントカラー

■33
剛性のあるアルミカラーを採用し、シフトマウント部の剛性を上げる事で、カッチリ感のあるシフトフィーリングを実現。ミッションシフトマウントカラーとの併用でさらに高い効果を望める。MT車用。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303



その他



強化5速ハイギアキット

■31
レシオ 非公開
ZC31Sの5速のギア比をハイギアード側に変更することにより、巡航や高速道路などの走行時のエンジン回転数を抑えられる。燃費の向上に効果があるほか、エンジンの騒音も抑えられる。

■2万6000円
■アールズ ☎053-431-6303



ZC32S用レーシングクイックシフトII

■32
スポーツ走行時により素早いシフトを可能とする、純正比約-25%のショートストロークタイプのシフトレバー。シフトの正確性も高まる。テストを行い、ミッションへの負担も最小限に抑えられている。レバーとカラーのセット。

■1万8000円
■アールズ ☎053-431-6303



ZC32S用ミッションシフトマウントブッシュII

■32
シフトケーブルマウント部の剛性を向上する事で正確なシフト操作をサポート。シフトマウントブッシュとの併用で効果が高まる。アルミ製。MT用。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303



ZC32S用シフトマウントブッシュII

■32
ウレタンゴムを採用し、固くなりすぎないように配慮しながらも、シフトマウント部の剛性を向上する事で、しっかり感のあるシフトフィーリングを実現。ミッションシフトマウントブッシュとの併用で効果が高まる。MT用。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303



シフトコントロールウレタンブッシュ

■33 ■32
シフトコントロール台座部のブッシュを、純正のゴム製からウレタン製に変更することにより取り付け剛性を向上。シフトチェンジ時の台座の振れを抑え、節度ある確実なシフト操作を実現。

■3800円
■レイル ☎045-824-1835



シフトカラー

■33 ■32
振動や異音防止のための、シフトワイヤーマウントのブッシュと置き換えるアルミカラー。固定がリジッドになり剛性感が高まる。32は強化エンジンマウントとの同時装着を推奨。

■5909円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



ミッションワイヤーマウントカラー

■33
シフトワイヤーのマウントを固定するマウント部に挟まれるゴムブッシュをアルミ製に置き換え、よりカッチリしたフィーリングを実現するアイテム。6個セット。

■3300円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



強化クラッチブッシュロッド

■31 ■11
強化クラッチを装着した車両で見られる、ブッシュロッドの破損を防止する強化品。強度を十分に確保し、強化クラッチを組み込んででもトラブルの不安なく使用できる。製品は写真下側。上側は折損した純正品。

■4000円
■アールズ ☎053-431-6303



スポーツドライビングクラッチペダル

■33 ■32 ■31 ■72 ■11
ノーマルのクラッチペダルの使いにくさを解消するクラッチペダル。高さも変更可能としており、適正なポジションでのペダルワークを実現する画期的なアイテム。FF車のみ適合する。

■1万1800円～1万3800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



アジャストクラッチペダル

■33 ■32
ノーマルのクラッチペダルの使いにくさを解消するクラッチペダル。高さも変更可能としており、適正なポジションでのペダルワークを実現する画期的なアイテム。FF車のみ適合する。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303



CAEウルトラシフター

■33 ■32
長さを伸ばし、支点位置を変更したシフトレバー。よりステアリングに近い位置での操作を可能としつつストロークも減少させてレーシーなフィールを実現。装着にはコンソールの切削などが必要。シフトノブはシルバーとブラックの2種類あり。

■14万円～16万5000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



レーシングクイックシフト

■33
シフトレバーのストロークを、純正比で約-15%～-18%程度のショート化。徹底的なテストでトランスミッションへの負担も最小限に抑えている。シフトポジションを約10mm上げる専用シフトマウントカラーが付属。

■1万8000円
■アールズ ☎053-431-6303



SSシフター

■32
レバー比を変更し前後方向のストローク量を15%短縮させ、スポーツ走行の際に最適な素早いシフトチェンジが可能となる。シフトノブ位置は純正同様のために違和感も皆無。

■1万7800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



強化ドライブシャフト

■31
アウターやインナージョイントだけでなくシャフト本体にも強化を行った、強化型ドライブシャフト。各部の強度をトータルで向上させ、長期間、安心して使用できるバランスの良さを実現。

■7万2273円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



強化ドライブシャフトType2

■31
ジョイントを大型化し、強度を大幅にアップ。LSDやハイグリップタイヤ装着車でのサーキット走行やスラローム競技などでの高負荷のかかる過酷な状況でもトラブルを防止。競技専用部品。

■12万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



強化クラッチフォークシャフトセット

■31
メッキ処理で滑りが向上。上側支持部にはベアリングを採用することで滑らかな動きを実現。クラックなどの破損も防ぎ、強化レリーズベアリング付属。

■3万6000円
■スズワークス久留米 ☎0942-26-8445



強化レリーズシリンダー

■31 ■11
ハードな使用でオイル漏れが発生しやすいノーマルのレリーズシリンダーと換装。強化クラッチを使用した場合でも耐久性に余裕を持たせる事ができる強化タイプ。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303



ZC31S用強化レリーズベアリング

■31
樹脂製の純正では、スポーツ走行時のハードなクラッチワークで破損する不安がぬぐえない。この金属で製作した強化型に交換することで、破損を防止するほか摩擦も減少する。

■4500円
■アールズ ☎053-431-6303



強化レリーズシャフトII

■31
強化クラッチカバー装着時に起こる、純正シャフトの強度不足対策品。純正加工ではなく、すべて新規設計。製作のために純正比2倍の強度を確保。確実な動作の実現とトラブルを防止している。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

SUSPENSION PARTS

[サスペンションパーツ]

■掲載データは2020年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

軽量な車体を活かしたハンドリングを楽しむ

スイフトはスポーツを強く意識したキャラクターだ。そんなスイフトを楽しむうえでは、コンパクトハッチマシらしい軽快なハンドリングを期待するだろう。そのためには走行シチュエーションや目的に合わせて適切にサスペンションをチューニングしたい。そして、サスペンションまわりはダンパーを交換するだけでなく、ブッシュ類やマウント類、更にはバネ変更によるセッティングも楽しめる。理想の乗り味を実現しよう。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RSグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合



CUSCO Street ZERO

33 32 31 72 11
走 ストリート～ワインディング
マイルドな乗り味に定評がある複筒式構造、低圧ガスショックを採用し、快適な乗り心地にセッティング。リヤは乗車人数や荷物の重さに応じて乗り味を変えられる減衰力調整機構搭載で、全長は固定式。日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
32	F 6.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	11万8000円
11	F 4.5/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円



OHINS DFVネジ式車高全長調整モデル (Type HAL)

33 32
走 ストリート～サーキット
独自のDFV機構を搭載しフロントはアルミブラケットを採用。リアはシムプレートによる車高調整。32用はリニューアル開発中。

■カロツツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	20段	29万8000円
32	未定	20段	未定



HKS HIPERMAX MAXIV SP

33
走 ワインディング～サーキット
フロントにはZC33のために専用設計された調整式ピロアッパーを装備。剛性に勝る倒立式を採用し、ハンドリングを楽しめるセットアップが施される。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 5.0	F 30段/R 20段	24万5000円



HKS HIPERMAX MAXIV GT

33
走 ストリート～ワインディング
純正の延長線を目指し、普段使いからミニサーキットまで視野に開発。ライトウエイト車にありがちな突っ張り感を排除しつつ、新開発のパンブラバをサブスプリングの活用することで、高い操縦性を実現。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 4.0/R 3.0	30段	19万2000円

全長調整式ダンパー

汎=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位 =kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)



CUSCO SPORT TN_R

33 32
走 ストリート～サーキット
サーキット走行向けのSPORT Rをベースに、伸び側と縮み側の減衰力を完全に独立してより細かいセッティングを可能としたモデル。24段×2WAYで計576通りのセットアップを実現。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 12.0/R 8.0	24×24段	29万8000円
32	F 12.0/R 10.0	24×24段	29万8000円



CUSCO SPORT TN_S

33 32
走 ストリート～サーキット
走行シチュエーションの対応幅が広い大容量単筒式のSPORT Sをベースに、伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立させ、より細かなこだわったセッティングを実現する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	24×24段	27万8000円
32	F 7.0/R 4.0	24×24段	27万8000円



CUSCO SPORT R

33 32 31
走 サーキット
Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としたコンペティションモデル。高密度なセッティングを可能としたニードルバルブを搭載。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 12.0/R 8.0	24段	24万8000円
32	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円
31	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円



CUSCO SPORT S

33 32 31
走 ストリート～サーキット
街乗りからサーキットまでカバーする大容量単筒式ダンパー。オーダー時にスプリングレートをオプション設定の中から変更も可能。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	24段	21万8000円
32	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円
31	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円



CUSCO Street ZERO A

33 32 31 13 72 11
走 ストリート～ワインディング
走行ステージにより快適な乗り心地を調整でき、スタイリッシュなローダウンを両立させる減衰力40段調整+全長調整システム。リアは全長固定式。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整が可能。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	40段	14万円
32	F 6.0/R 4.0	40段	14万円
31	F 7.0/R 4.0	40段	14万円
13	F 3.5/R 2.5	40段	14万円
72	F 4.5/R 3.5	40段	14万円
11	F 4.5/R 4.0	40段	14万円



TEIN MONO SPORT

33 32 72
走 ストリート～サーキット
減衰調整の範囲を広く設けたことでセットアップがしやすく、様々な環境下で最適なドライビングフィールを実現。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 4.2	16段	17万3000円
32	F 8.0/R 5.0	16段	17万3000円
72	F 8.0/R 5.0	16段	17万3000円



TEIN FLEX Z

33 32 31 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング
新たな生産工程や技術の導入で、国産ながら圧倒的なロープライスを実現。複筒式でストリートでの乗り心地を重視したモデル。各パーツはTEIN独自のこだわり品質で仕立てられている。ショックカートリッジ交換によるリプレイスも可能。3年6万kmの保証付き。他グレード用の適合もあり。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.5	16段	10万3000円
32	F 7.0/R 4.2	16段	10万3000円
31	F 5.0/R 4.2	16段	10万3000円
72	F 7.0/R 4.2	16段	10万3000円
21/11/71	F 5.0/R 4.2	16段	10万3000円



Best☆i C&K

33 13 72
走 ストリート
Best☆iで長年蓄積したノウハウを元に、各構成パーツの徹底的な見直しを図り、コンパクト&軽カー向けに専用設計。ハンドリングと乗り心地を両立。掲載外のグレード用もあり。

■ティムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 5.0/R 2.6	36段	14万8000円
72	F 4.0/R 2.6	36段	14万8000円



GT FUNTORIDE DAMPER

33
走 ストリート～ワインディング
妥協なきしなやかさを最重要視し、運動性能を高めつつも、スポーツタイプのダンパーに見られがちな不快な硬さを徹底して抑制。まるでランニングするような軽やかな走りを実現。2020年春発売予定。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F/R 4.0	固定	17万8000円



RACING GEAR HS DAMPER

33
走 ストリート～ワインディング
街乗りとサーキット走行をともに楽しめる、幅広いセッティングが施されるダンパーキット。車種別に単筒式と複筒式を使い分けており、スイフトは単筒式を採用している。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 3.8	15段	11万5000円



Aragosta Type-C

33 32 31
走 ストリート～サーキット
コンパクトカーに相応しいスポーティなハンドリングと乗り心地を融合。アッパーマウントで2種類の設定あり。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	20段	25万円～
32	F 8.0/R 6.0	20段	25万円～
31	F 8.0/R 3.0	20段	25万円～



Aragosta Type-S

33 32 13 72
走 ストリート～ワインディング
コンパクトカーに相応しいスポーティなハンドリングと乗り心地を融合。アッパーマウントはラバーブッシュとピロボールの2種類が設定される。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	20段	31万円
32	F 8.0/R 6.0	20段	31万円



D2 RACING SPORTS D2サスペンションシステム

32 31
走 ワインディング～サーキット
アルミ材をメインに使用した軽量な仕上がりや、細かな動きからしっかり減衰を立ち上げる大径ピストンなどの標準モデルの長所はそのままに、別体タンクを装備。オイル容量の増大とともに、減衰力の完全2Way、3Way調整を実現。リアルな競技志向に対応。

■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーダート	F 6.7/R 3.8	伸36/縮24	33万8000円
スーパーレーシング	F 12.0/R 12.5	伸36/縮118/縮101/18	53万8000円



D2 RACING SPORTS D2サスペンションシステム

32 31
走 ストリート～サーキット、ラリー
単筒構造に大径ピストンを組み合わせ、素早い減衰の立ち上がりを実現。アッパーマウントやスプリングシートはアルミ鍛造製であるなど、耐久性も高い。

■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 5.3/R 3.8	36段	15万8000円
ラリー/スファルト	F 7.2/R 7.5	36段	20万8000円
グラベル/スノー	F 4.5/R 3.8	36段	20万8000円



TEIN MONO RACING

33
走 ワインディング～サーキット
サーキット走行を楽しむユーザーのために誕生した、ハイスピークモデル。既存のMONO SPORTの基本性能とSUPER RACINGのセッティングや構造を融合し、低価格と高性能を両立している。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 5.0	16段	18万4000円
32/72	F 10.0/R 5.0	16段	18万4000円



DAMPER ZZ-R

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット **OH**
単筒式、全長調整というスペックを持ちながら、手が出しやすいリーズナブルな価格を実現。オーバーホールやスプリング変更も可能で、幅広いステージに対応できるモデルだ。オーバーホールはダンパーカートリッジの入れ替え式で作業の待ち時間も短縮。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.0	32段	14万8000円
13	F 5.0/R 3.0	32段	14万8000円
32	F/R 5.0	32段	14万8000円
31	F 5.0/R 4.0	32段	14万8000円
72	F/R 5.0	32段	14万8000円
21/11/71	F 5.0/R 4.0	32段	14万8000円



リミテッドII

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート～ワインディング **OH**
街乗りからスポーツ走行まで幅広くカバー。フロントショックは正立式を採用する事で、フリクションの少ないしなやかな反応と乗り心地を実現。リアは直巻きスプリングを使用。

■ファイナルコネクション
☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	20段	7万9800円



ステルス ベーシック

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート～ワインディング **OH**
スポーツ走行向けに、フロント倒立式ショックを採用する事で高い剛性と耐久性によりハード走行を支えてくれる。リアは直巻きスプリングを使用し、選択肢を増やしている。

■ファイナルコネクション
☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	25段	9万8000円



パフォーマンスダンパー TYPE S

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット **OH**
リアルなスポーツ走行まで見据えて開発。リアは専用形状スプリングを採用して、限りあるスペースの中でストロークの質を高め、優れたトラクションを生み出している。ダウンユース向けとサーキット向けの2種類のスプリングレートを設定している。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0 or 6.0	32段	17万5000円～
32/72	F 8.0/R 6.0 or 10.0	32段	17万5000円
31	F 5.0/R 4.0 or 6.0	32段	17万5000円
21/11/71	F 5.0/R 7.0 or 4.0 or 6.0	32段	17万5000円



F車高調Ver2

33 13

走 ストリート～サーキット
メインステージをサーキットとしながら、ストリート&ワインディングの乗り心地を改善。操作性に余裕があり、タイヤや、路面を選ばずに速く走れるためにセットアップ。写真はイメージ。

■Garage FLUX 貴森産業
☎059-329-5137

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 12.6/R 9.4+5.1	24x24段	25万円
33/13	F 12.6/R 9.4+5.1	24段	29万円



アクティブオリジナル車高調KIT

33 13

走 ストリート～サーキット **OH** **仕様**
オーナーの用途にあわせて相談の上、ダンパーのスペックを決めて製作するオーダー車高調。基準車高は純正から、FRともに-30mm。

■アクティブ ☎048-738-7670

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 6～8/R 4～6	20段	27万8000円



ZC33S用 ハイパフォーマンスダンパーフルセット

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット **OH** **仕様**
地面に吸い付くようなしなやかな動きで、路面変化に柔軟に対応する高いコントロール性能と、高レートスプリングとは思えない乗り心地を両立。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	20段	20万円



Spec S

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット **OH**
単筒式を採用することでショック内のオイル量を最大限に確保。ストロークにより発生する熱による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。リアにはスプリングアジャスターを装備し、細かな車高調整を実現。4WD車不可。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259



Spec S

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット **OH**
単筒式を採用することでショック内のオイル量を最大限に確保。ストロークにより発生する熱による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。リアにはスプリングアジャスターを装備し、細かな車高調整を実現。4WD車不可。

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 6.0/R 5.0	32段	7万5000円
32	F/R 6.0	32段	7万4000円
31	F 5.0/R 4.0	32段	7万3000円
71/21/11	F 5.0/R 4.0	32段	7万3000円



DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS

33 32 31 13 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット **OH**
電子制御による減衰力調整機構を搭載。手元の操作で調整ができるうえに、自動で可変するフルオートを含む全22種類のモードも設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 6.0/R 3.0	96段	21万円
32/72	F 5.0/R 5.0	96段	21万円
31/21/11/71	F 5.0/R 4.0	96段	21万円



MSダンパー-2.0

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット **OH** **仕様**
スイフトマイスターでオーバーオールを獲得。大小様々なサーキットを走りこみ、アマチュアでもプロ並みのタイムを狙える様に作りこんだモデル。仕様はオーダー。フロントアッパーマウントはキャンバー&キャスター調整式。

■マキタスピード ☎054-368-1004

対応分類	バネレート	段数	価格
33	オーダー	30段	29万円



ZCプレミアムスポーツ

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート **OH** **仕様**
フロントは剛性の高い倒立式とし、更にキャンバーの調整幅も確保。幅広いセットアップを可能としている。リアはヘルバースプリングの使用で伸び幅を確保し、姿勢制御の介入を抑える。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	20段	22万円



ブルーダンパー SPEC-R

33 32 31 72 21 11 71

走 オーダー **OH** **仕様**
リアダンパーの形式を純正とは異なるコイルオーバー式としたことでストローク量を確保し、スタビリティを向上。ユーザー個別に仕様を決定する、オーダーメイド製作となる。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
33	オーダー	30段	27万円



BBR RS Damper

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット **OH** **仕様**
しなやかな減衰特性で高いハンドリングと安定感を実現。フロントはキャンバーが3°に設定されている。

■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	32段	30万3000円
32/72	F 8.0/R 6.0	32段	29万9000円
31	F 7.0/R 5.0	32段	28万1000円
21/11/71	F 7.0/R 5.0	32段	28万1000円



サーキットカスタムSPEC車高調

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット **OH** **仕様**
サーキットでRS★Rと共同開発したモデル。リアは市販品とは異なり、専用設計で、ZC33S専用スプリングレート、自由長を検討したスペシャルショート仕様のショックを採用。

■コンプリートスピード
☎072-678-9009

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 8.0～/R 8.0～	36段	19万8000円



ピンクシュタイン車高調

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート～サーキット **OH** **仕様**
走行ステージに合わせた4種類のプリセットセッティングを設定。どれもしなやかで快適、心地よいセッティングを目指している。

■クルーズ ☎011-664-1757

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	20段	22万円
ワインディング	F 8.0/R 8.0	20段	22万円
サーキット	F 8.0/R 10.0	20段	22万円
コンペティション	F 10.0/R 10.0	20段	22万円



HIPERMAX MAXIVGT 20SPEC

32 31 21 11 71

走 ストリート～ワインディング **OH** **仕様**
HIPERMAX MAXIVGTをベースに、内部構成部品などを見直してブラッシュアップ。街乗りからスポーツ走行まで、より上質で安定感のある走りを実現している。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0/R 5.0	30段	22万8000円



HIPERMAX MAXIVGT

32 31 21 11 71

走 ストリート～サーキット **OH** **仕様**
メインシャフト、ピストンなどを新規設計することで、ストリートでの快適性とスポーツ走行でのハンドリングを高次元で両立したモデル。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0/R 4.0	30段	18万2000円
31	F 6.0/R 4.0	30段	17万8000円
21/11/71	F 6.0/R 4.0	30段	17万8000円



DG5×HPI車高調

32 31

走 ストリート～サーキット **OH** **仕様**
DG-5製ダンパーに、性能の高さに定評があるSwiftスプリングを組み合わせたダンパーキット。フロントにはキャンバー調整式ピロアッパー付属。バネレートのオーダー可能。1年の保証も付属する。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
32/31	F 6.0/R 4.0	32段	25万8000円



OHLINS ハイレート+ショート仕様 (3'ハイキャンバータイプ)

33 13

走 ストリート～サーキット **OH** **仕様**
OHLINS DFVをベースとしたオリジナルダンパー。Type 13とType 11の2タイプを選択可能。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
Type11	F 11.6/R 8.9	20段	オープン価格
Type13	F 11.6/R 8.9	20段	オープン価格



ラ・アンスポーツオリジナル OHLINS DFV全長式コンプリートKIT (3'ハイキャンバータイプ)

33 32 31

走 ワインディング～サーキット **OH** **仕様**
信頼のオーリンズDFV車高調をオリジナルで仕様変更。競技用ハイキャンバー仕様で、よりスポーツ走行を楽しめるモデルとなっている。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 8.0	20段	未定



ダンパーキット Type TD

33 32 31

走 ストリート～ワインディング **OH** **仕様**
しなやかな動きが特徴で「本当に良いものは、ストリートにもサーキットにも適合する」というポリシーのもと、現役レーシングダンパーエンジニアとのコラボで実現したモデル。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F/R オーダー	20段	34万909円
32/31	F/R オーダー	20段	33万6364円



Best☆i

32 31 72 21 11 71

走 ストリート **OH** **仕様**
きっちり車高を落としてもしっかりストロークを確保できる設計。なおかつ乗り心地も損なわず安定した走りを実現。減衰力調整でフィールも変えられる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0/R 3.7	36段	16万8000円
31	F 5.0/R 3.0	36段	16万8000円
21	F 5.0/R 3.0	36段	16万円



EXACT ダンパー

32 31

走 オーダー **OH** **仕様**
ユーザーが求めるものを可能な限り実現する、完全ワンオフ製作のダンパー。価格は参考で、ダンパー前後にリアスプリングシート、アジャスターのセットが基本となる。写真は他車種用。

■DECK ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	固定	34万8000円



足力サスペンションキット

32 31

走 ストリート～サーキット **OH** **仕様**
セミオーダーで仕上げられるオリジナルダンパーキット。しなやかで強い足を目指し、オーダー時にバネレートの変更が可能。基準ダウン量はF -20～50mm、R -20～40mm。ZC33用も開発中。

■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円



CUSCO SPORT G Gravel

32 31

走 競技 **OH** **仕様**
ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技で勝つことを目的として開発された大容量単筒式モデル。ユーザーの使用ステージに合わせて減衰力やストロークを決める完全受注生産対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	24段	23万8000円
31	別売	24段	23万8000円



CUSCO SPORT G Tarmac

32 31

走 競技 **OH** **仕様**
ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発された大容量単筒式モデル。ユーザーの使用ステージに合わせて減衰力、ストロークを決める完全受注生産対応となる。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	24段	23万8000円
31	別売	24段	23万8000円



FUNCTION-Xプラス

32 31

走 ストリート～サーキット **OH** **仕様**
同社のXC OILSとの併用を前提に設計。スプリングとのマッチング向上で、ワンランク上の性能を実現している。各型式でバネレート違いの2種類を設定。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F/R 5.0	30段	24万8000円
31	F 6.0/R 4.0	30段	23万5000円

RRP

ZC32S用
ハイパフォーマンスダンパー
R'sバージョンフルセット

32 72
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
コーナリング性能を引き出す安定したハンドリングを目指して徹底して開発。スポーツ性能と乗り心地を両立。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 10.0	20段	20万円
72	F 8.0/R 10.0	20段	20万円

Aragosta



Aragosta CUP

32 31 72
走 ストリート～ワインディング **OH 仕様**
アラゴスタ各TYPEのピロアッパーマウント仕様に設定するエア式リフトアップシステム。キットにはダンパー1台分とリフトユニット一式が含まれる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
33	未定	20段	未定
32/72	F 8.0/R 6.0	20段	51万円～
31	F 8.0/R 3.0	20段	51万円

Topfuel



ブルーダンパー-Z1 Spec-S/R

32 31
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
ライトユーザー向けに設定したSpecS。ハードユースなプロフェッショナルユーザー向けのSpec-R。2種類のベースを設定したカスタムオーダーダンパー。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
S	オーダー	30段	21万円
R	オーダー	30段	27万円

FIGHTEX



TypeDA/DA-G

32 31
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
自社開発の高精度パーツを使用し、快適性を求めて開発。フロントは純正比±0°と1.5°のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナ向け。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
32DA	F 8.0/R 6.0	18段	24万6000円
32DA-G	F 16.0/R 5.0	18段	26万6000円
31	F 7.0/R 6.0	18段	22万6000円

RS☆R



Sports☆i

32 31 72
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
ワインディングやサーキットでしっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発。シャープなハンドリングの優れたコーナリング特性を実現。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
32	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
72	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
31	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円

RRP

ハイパフォーマンスダンパー2
(納豆ダンパー)

31 21 11 71
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
1年半にわたる開発で、路面に吸い付くようなトラクションを実現。どこのサーキットでも、誰が乗ってもタイムが向上するセッティングを実現。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 10.0/R 12.0	20段	18万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0	20段	18万円

EURO RACER'S

ユーロレーサーズDFV
オーリンズ

32 72
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
信頼のオーリンズを採用したダンパーキット。フロントキャンバーはスポーツ走行向けに4度に設定。フロント用ショートスタビリンク付属。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格
72	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格

JWRC CUSTOM



オーリンズDFV全長式車高調kit

32 72
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
最新のオーリンズをベースとしたオリジナルダンパーキット。耐蝕性が高くフリクションの少ないコーティングで性能を長期間維持できる。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格
72	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格

Tryforce



ZC-プレミアムスポーツ

32 31
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
スワイト専用セッティングダンパーの第三弾。よく曲がる操縦性はそのままに、乗り心地とスポーツ性を更に高次元で両立している。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 8.0～12.0	20段	20万円
31	F 8.0/R 8.0～12.0	20段	20万円

Tryforce



ZC-プレミアム

32 31 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング **OH 仕様**
サーキットユーザーから絶大な支持のZC-PROを継承したストリート向けキット。乗り心地とコーナリングを両立。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
31	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
21/11/71	F 6.0/R 4.0	20段	20万円

Tryforce



ZC-PRO

32 31 72 21 11 71
走 サーキット **OH 仕様**
フロントキャンバーは5度まで設定可能な競技向けモデル。リアバネレート選択可。調整式ピロアッパー付属。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 10.0/R 12.0～18.0	20段	20万円
31	F 10.0/R 12.0～18.0	20段	20万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0～18.0	20段	20万円

SWK

Premium OHLINS
サスペンション

33 32
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
オーリンズをベースに専用チューニング。リアは別体タンク付き。スプリングはアイバハを組み合わせる。

■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	段数	価格
33サーキット	F 12.5/R 9.82	20段	38万円
32サーキット	F 12.5/R 9.82	20段	38万円
32ストリート	F 5.36/R 4.91	20段	38万円

KYB

Real Sports Damper
Spec.TR

33 32 31
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
摺動部には特殊コーティングを採用することでスムーズなストロークを実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 8.0	32段	25万7342円(税別)
32	F/R 7.0	32段	22万4000円
31	F 8.0/R 5.0	32段	18万5000円

F/Rプリロード式
ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

RS☆R



Basic☆i

21 11 71
走 ストリート～ワインディング **OH 仕様**
きっちり車高を落としながらも、必要となるストロークを確保し乗り心地を向上。異音に対する対策も施した快適仕様で仕上げられているモデル。4WD車は非対応となっている。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
21	F 5.0/R 3.0	固定	14万2000円

PRS



SUSPENSION KIT

31
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
シチュエーション別にバネレートをセッティングされた3種類をベースに、オーダーメイドも可能。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 4.5/R 3.0	24段	17万円
MEDIUM	F 6.0/R 3.0	24段	18万円
HARD	F 8.0/R 3.0	24段	19万円

CUSCO



CUSCO SPORT X

31
走 サーキット **OH 仕様**
SPORT Rをベースに、別体タンクを搭載したフラッグシップモデル。オイル容量の増大で長期間減衰力が安定し、完全3WAY調整を実現。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 12.0/R 10.0	24段	38万8000円

CUSCO



CUSCO Street A

32 31 72 11
走 ストリート～ワインディング **OH 仕様**
走行ステージに合わせて乗り心地や特性を細かく変えられるサスキット。別売りのe-con2との組み合わせで、車内からボタン操作で減衰力調整が可能になり、より快適なドライビングが可能になる。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	40段	12万円
31	F 4.5/R 4.0	40段	12万円
72	F 4.5/R 3.5	40段	12万円
11	F 4.5/R 4.0	40段	12万円

CUSCO



CUSCO Street

32 31 72 11
走 ストリート
街乗りでの快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムのスタイリングをリーズナブルな価格で楽しめる、ストリートユース向けキット。リアの減衰調整で乗車人数や荷物の重さに応じて乗り心地を確保できる。日本国内生産で1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	10万円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	10万円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	10万円
11	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	10万円

SUSTEC



PRO CR

32 31 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング
KYB共同開発のノンプリロードバルブ採用で、小さなギャップを乗り越える際のゴツゴツ感を大幅に軽減。低速域がスムーズで、高い乗り心地を実現。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F/R 4.0	固定	7万9800円
31	F 4.0/R 3.0	40段	7万9800円
21/11/71	F/R 3.0	40段	7万9800円

ENNEPETAL E-12



ネジ式車高調整キット

32
走 オーダー **OH 仕様**
ドライバーひとりひとりの要望に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングのみ付属。要フロントストラット下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナベタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	12段	24万6000円

OHLINS

DFVネジ式車高調整モデル
(Type HA)

31
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
スワイト専用チューニングのDFVバルブを搭載。スポーティなハンドリングとしっとりとした安定感をバランス。ダンパー単品あり。表面処理も強化。

■カロツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 5.0/R 4.5	20段	18万8000円

SHOWA TUNING



"SPORTS"サスペンションキット

31 21 11 71
走 ストリート
レーシングマシンから量産車の純正サスペンションまで製造する同社のノウハウで開発。スムーズかつスポーティな乗り味を実現。後期適合未確認。

■SPK カスタマイズパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 3.0/R 3.0	固定	8万3000円
21/11/71	F 3.0/R 3.0	固定	8万3000円

BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE



ネジ式車高調整キット

32 31 72 21 11 71
走 オーダー **OH 仕様**
ドライバーひとりひとりの要望に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングのみ付属。要フロントストラット下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナベタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	オーダー	固定	22万6000円
31/71	オーダー	固定	22万6000円

Fプリロード式/
R純正形状
ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

JWRC CUSTOM



ネジ式車高調kit

32 72
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
最新コーティングで耐久性が向上した最新のオーリンズダンパーをベースにしたオリジナル車高調。オーバーホールや仕様変更で好みのセッティングも可能。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格
72	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格

TEIN



STREET ADVANCE Z

32 31 72 21 11 71
走 ストリート～ワインディング
新たなシールド構造を採用したベシクモデル。厳重な防錆対策も施され、3年/6万キロの製品保証が付属する。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 3.0/R 3.2	16段	9万2000円
31	F 3.0/R 3.2	16段	9万2000円
21/11/71	F 3.0/R 3.2	16段	9万2000円

KYB



Lower Sports KIT PLUS

13 72
走 ストリート〜ワインディング
リーズナブルな価格で程よく足回りを引き締められるLower Sports KITのリアダンパーに減衰調整を設けたモデル。手軽にセッティングが楽しめる。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	非公開	F:固定/14段	8万3000円

KYB



Lower Sports KIT

13 72 21 11
走 ストリート〜ワインディング
純正ダンパーの基本構造はそのままに、ローダウンスプリングに対応するようにストロークを最適化。スプリングの性能を最大に引き出す。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	非公開	固定	7万8000円

KYB



NEW SR SPECIAL

13 72 21 11
走 ストリート
純正ショックアブソーバの品質と構造、安全性はそのままに減衰力特性をややアップ。純正に準じた乗り心地のまま、安定性が1ランクアップする。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	---	固定	6万2500円

F/R 純正形状ダンパー



走 = 適用走行ステージ
OH = オーバーホール可能
仕様 = 仕様変更可能
バネレート単位 = kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

JWRC CUSTOM



ラリーターマック車高調

31 21 11 71
走 ストリート〜サーキット
信頼のオーリンズDFVをベースに、オリジナル減衰力とアイバハ製スプリングでスポーツ性を高めている。4WD車は非対応。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格

JWRC CUSTOM



ビロアッパー車高調

31 21 11 71
走 ストリート〜サーキット
フロントには約3度のキャンバー調整を可能とするビロアッパーを採用。タワーバーも付属し、サスペンションの性能を最大限発揮させる。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 8.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 8.0/R 5.5	20段	オープン価格

TEIN



EnduraPro

31 72 21 11 71
走 ストリート
純正補修用途+αの性能を持たせたダンパー単品。純正よりも強度を増し、さらに同社独自のハイドロ・パンプ・ストップバーを搭載し、フル乗車＆積載時の快適性や耐久性もアップ。3年または6万キロの保証付き。ダストブーツやバンブラバーも装備。
■2万円(F・1本) 1万円(R・1本)
■テイン ☎045-810-5501

KONI



KONI SPORT

72
走 ストリート
ピストンロッドのオリフィスで伸び側の減衰力をコントロールする特許技術を用い、路面追従性を向上。縮み側の減衰調整でセッティングを行う。

■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
72	別売	無段階	11万4000円

Beatrush



ノーマル形状サスペンションキット

32
走 ストリート〜ワインディング
スポーツ走行向けに開発しつつも、乗り心地も重視したセッティングを施す。基本はトップマウントまで含めたキットだが、トップマウントレスの設定もある。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 3.8/R 4.1	固定	10万4000円

RRP



スポーツダンパー アジャスタブルキット

32 72
走 ストリート〜ワインディング
純正形状ながら減衰力調整機構を搭載。手軽に調整幅のあるスポーツ性を実現。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
ダンパー単品	別売	40段	9万円
ミドルダウンスプリングセット	別売	40段	11万5000円

RRP



ストリートスポーツダンパー

32 31 72 21 11 71
走 ストリート〜ワインディング
純正では物足りないユーザー向けにスポーツセッティングを行ったダンパー。乗り心地とスポーツ性を両立。ダンパー単品を基本に、ミドルダウンスプリングとのセットもあり。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	固定	7万5600円
72	別売	固定	7万5600円

BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE



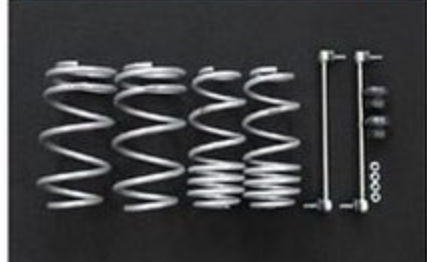
ノーマル形状ショックアブソーバー

32 31
走 オーダー
要望に応えるフルオーダーメイドリアは大容量46ピストンを採用し、しなやかな動きを実現。フロント純正ストラット要下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナベタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	固定	18万円
31	オーダー	固定	18万円

SWK



ローダウンスポーツスプリング

33 32
純正ダンパーを活かす設計で、よりスポーティな乗り味を実現。3年間6万キロのヘタリ保障。バンブラバー、強化スタビリンク、キャンバー調整ボルト付きもあり。

■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.3/R 2.7	F/R 20~30	2万7500円~
32	F 3.4/R 3.9	F/R 30	3万6500円~

RRP



ミドルダウンスプリング

33 32 72
純正ダンパーにベストマッチする特性を求め、スタイリングと走行性の両立するべく開発。72用はRSグレードを中心にセッティング。32と72のフロントは専用のバンブラバーが付属する。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F/R-	F/R 20~25	3万5000円
32	F/R-	F/R 20~25	4万円
72	F/R-	F/R 20~25	3万5000円

SPRING



走 = 適用走行ステージ
OH = オーバーホール可能
仕様 = 仕様変更可能
バネレート単位 = kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

GT



FUNTORIDE SPRING

33 32
レースの現場で求められる精度の高い技術を導入。スポーティかつ、よりスムーズで心地の良い動きを実現。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 3.2/R 3.3	F 20~30/R 15~25	3万1000円
32	F 2.3/R 3.2	F 20~30/R 15~25	3万1000円
71	F 3.6/R 3.3	F 30~40/R 30~35	2万5000円

RACING GEAR



LOW FORM REVOLUTION

33 32 31 72 21 11 71
乗り心地を最重視して設計し、バネレートは純正比+15%に抑えた設計。ローダウンによりハンドリング性能を高め、より楽しいドライビングを可能とする。3年間、5万kmの保証付きも自慢のひとつ。4WD車は非対応。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F/R 25~33	3万5000円
32	F 3.5/R 3.9	F/R 30~35	1万3300円
31	F 3.3/R 3.0	F/R 25~30	1万4500円
72	F 2.6/R 3.0	F/R 30~35	1万2800円
71/21/11	F 3.3/R 3.0	F/R 25~30	1万2500円

ESPELIR



SuperDOWNSUS Type2

33
ショーカーなどに向けて、保安基準適合外の大幅なダウン量にこだわったモデル。耐へたり保証付き。ローダウンに最適な設計を行っている。乗り心地を別売にて設定している。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.12/R 2.4	F 40~45/R 38~43	3万2000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

33 32 31 13 72 21 11 71
純正ダンパーにも対応し、車種毎、グレードごとに細かくダウン量とバネレートを設定。ダウン量のバランスにもこだわり、純正同等の乗り心地を確保。従来のアクティブ・スーパー・ダウン同等品。その他、現行車の標準グレード用設定あり。別売で専用バンブラバーあり。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.12/R 2.4	F 40~45/R 38~43	3万2000円

ESPELIR



対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.12/R 2.7	F/R 30~35	3万2000円
32	F 3.4/R 4.0	F/R 32~37	3万2000円
31	F 3.2/R 3.3	F 27~32/R 32~37	3万6000円
13	F 2.12/R 2.4	F/R 25~30	3万2000円
72	F 2.6/R 3.0	F/R 33~38	3万2000円
72(4WD)	F 2.6/R 3.4	F 39~44/R 38~43	3万2000円
ZC71(FF)	F 3.1/R 2.9	F 38~43/R 33~38	3万6000円
ZC21(FF)	F 3.1/R 2.9	F 33~38/R 33~38	3万6000円
ZC11(FF)	F 3.1/R 2.9	F 33~38/R 33~38	3万6000円

MONSTER SPORT



MONSTER Lxtuneスプリング

33 13
コイルスプリングのみの交換で、リーズナブルに精悍なスタイリングを演出。ローダウンしながらハンドリングと乗り心地を追求。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.8	F/R 20~25	3万2000円
13	F 2.1/R 2.3	F/R 20~25	3万2000円

GReddy



BLコンフォートダウンスプリング

33 32 31
程よいダウン量と乗り心地を重視したダウンスプリング。耐へたり性にも留意しており、長期間の使用でも特性やダウン量の変化を抑えている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F/R 25~33	3万5000円
32	F 3.3/R 3.0	F 29/R 33	3万5000円
31	F 3.3/R 3.0	F 29/R 33	3万5000円

Tryforce



ダウンスプリング

33
純正のショックアブソーバーに対応しつつ、約30mmのローダウンを実現したスプリング。手軽にローダウンならではのフォルムと、低重心化によるハンドリングを実現できる。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F/R 30mm	2万2000円

TEIN



HIGH.TECH

33 32
スタイリッシュかつコンフォータブルなダウンスプリング。素材にパナジウムを配合したSAE9254を使用し、各車種ごとに最適な設計を行っている。乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保障が付属している。他グレード用あり。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F 30/R 20	4万6000円
32	F 3.0/R 3.6	F 30/R 25	4万8000円

RS☆R



RS☆R SUPER DOWN

33
デモカーなどのショーモデル用に設定した超ローダウンモデル。常識外のローダウンを実現し、インパクトあるルックスを実現している。保安基準適合外のため、公道走行は不可となる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.86/R 2.96	F 45~40/R 50~45	3万4000円

RS☆R



Ti2000 SUPER DOWN

33
SUPER DOWNの大きなダウン量の設計はそのままに、チタン材を配合した特殊素材を使用。軽量かつ耐へたり性も高いなど、走行性能面が強化されている。最低地上高を確保していないため、一般道での走行は不可となる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.76/R 2.96	F 45~40/R 50~45	4万7500円

SUSTEC



DF210

32 71 21

合法の範囲内で最大のローダウンを実現する、ドレスアップ向けダウンサス。手軽にドレスアップフォルムを手に入れたユーザーにお奨めの設定。4WD車は非対応。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.3/R 3.2	F 30~40/R 25~35	2万5000円
72	F 2.8/R 3.4	F 25~35/R 25~35	2万5000円
71	F 3.6/R 3.3	F 30~40/R 30~35	2万5000円
11	F 3.5/R 3.5	F/R 40~50	2万2000円

SUSTEC



NF210

32 72 21 11 71

ローダウンしつつ純正に近い快適なフィーリングを再現している。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.2/R 2.6	F 15~25/R 15~25	2万8000円
21/11/71	F 2.7/R 2.4	F 20~30/R 20~25	2万8000円

ESPELIR



DOWNSUS

32

スーパーGTやD1グンランブリなどの実戦レースから得た技術をフィードバック。保安基準対応のへたり保証付きのダウンサス。ダウン量は控えめにし、扱いやすさを重視したモデル。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.6/R 4.4	F/R 20~25	3万3000円

Battle Bee Racing

BBR×HAL
ローダウンスプリング

13

純正のものよりスポーティーかつ乗り心地が良い物を目指し、BBRとHALスプリングの共同開発。バランス良くバネレートを上げることによってハネを抑えて尚且つ突き上げ感も抑えている。

■タイヤラウンジ 野口商会

☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
13	非公開	F/R 40~50	6万5000円

RS☆R



Ti2000 HALF DOWN

13 21 11

高すぎず、低くなりすぎない絶妙なダウン量を追求し、各車種毎に設定。ストリートでの不便さを感じさせないバランスに設定。へたり永久保障も付属。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
13	F 2.09/R 2.35	F 25~20/R 30~25	4万3000円
21	F 2.35/R 2.52	F/R 10~15	3万2200円
11	F 2.35/R 2.52	F/R 10~15	3万2200円

TM-SQUARE



オリジナルサーキットスプリング

32 31

サーキットでのパフォーマンス向上を目的に作り上げたリアスプリング。樽型形状でワイヤー長を取り、純正では不足気味なストロークを確保し、ストリートでの乗り心地も確保。装着には専用アダプタメントが必要。

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	R 7.3	—	2万7273円

Tryforce



パフォーマンススプリング

32 31 72 21 11

純正ショックのポテンシャルを活かし、走行安定性を向上させるスプリング。突き上げ感を最小限に抑え、スポーティーで快適な走行を実現。

■トライフォースカンパニー

☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32/72	F 3.4/R 4.2	F 20/R 25	3万6000円
31	F 5.0/R 4.9	F/R 20	3万2000円
21/71	F 5.0/R 4.9	F/R 20	3万2000円

RS☆R



Ti2000 DOWN

32 31 13 72 21 11 71

チタニウムを含有する高級素材を使用し、さらに高周波加熱炉で処理。強靱な特性を発揮しながらも軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さにへたり永久保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.76/R 2.96	F 35~30/R 20~25	4万6000円
32	F 2.72/R 3.47	F 30~25/R 20~15	4万3200円
31	F 3.06/R 3.0	F 15~25/R 25~35	3万4500円
13	F 2.09/R 2.5	F 35~30/R 40~35	4万3000円
72	F 2.55/R 3.00	F 35~30/R 30~25	4万1200円
21/11/71	F 2.39~2.59/R 2.57	F/R 20~45	3万2200円~

RS☆R



RS★R DOWN

32 31 13 72 21 11 71

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万kmの保証が付く。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.86/R 2.96	F 35~30/R 30~25	3万3000円
32	F 2.72/R 3.47	F 30~25/R 20~15	3万2600円
31	F 3.06/R 3.0	F 15~25/R 25~35	2万8500円
13	F 2.09/R 2.5	F 35~30/R 40~35	3万1000円
72	F 2.55/R 3.0	F 35~30/R 30~25	3万1800円
21/11/71	F 2.39~2.59/R 2.57	F/R 20~45	2万6200円~

Beatrush



スポーツスプリング

32

純正形状のままレートアップを施したうえで、ローダウン化を行ったスプリング。確実にロールを抑え込み、ハイベースな走行でも安定した挙動を実現させる。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.8/R 4.1	F/R 37	3万2000円

TEIN



S.TECH

31 72

走行性能の向上、乗り心地の確保に配慮して設計、開発されたスプリング。リーズナブルな足まわりチューニングの第一歩としても最適。4WD車は非対応。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	F 3.3/R 3.4	F 35/R 30	3万3500円
72	F 2.6/R 3.2	F/R 30	3万1000円

ProRacer



SUPER LOWEEING

31 72 21 11

スタイリッシュさとスポーティな乗り心地、快適性の最適なバランスを追求。機能面を妥協することない設計でチューニング内容に対して高いコストパフォーマンスを実現。金属疲労のテストも行き、安全性も高い。4WD車は非対応。

■SZIGENインターナショナル

☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.6/R 3.0	F/R 30~35	3万2000円
31	F 3.3/R 3.0	F/R 25~35	3万5000円
21	F 2.9/R 2.7	F/R 30~35	3万2000円
11	F 2.9/R 2.7	F/R 30~35	3万2000円

MONSTER SPORT

ローダウンスプリングセット
FF車用

72

リーズナブルに、スタイリングと走行安定性を向上。フロントには専用バンブラーを付属させ、乗り心地を向上させている。耐へたり性も高い。

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.7/R 2.9	F/R 20~25	3万2000円

MONSTER SPORT



ローダウンスプリングセット

32

最高峰の高強度ばね材の中から、使用条件に最適な線材と成形方法を吟味。線径や巻形状を細部にわたりチューニングした設計で、耐へたり性も高い。

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.9/R 3.5	F 25~30/R 20~25	2万8000円

Swift

ヘルパースプリング/
アシストスプリング

32

メインスプリングと組み合わせ、伸び側のストロークを確保したり、バネ自体の遊びを防止するなどで使用するサブスプリング。低レートのヘルパー、高レートのアシストなど、多数のラインアップを誇る。

■2万2000円~(2本)

■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

Swift



Swift Racing SPRING

32

耐疲労性、耐へたり性に優れる高強度鋼線H5S TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富な内径や自由長、レートを用意する。

■2万3000円~2万7000円(2本)

■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

rana



ラーナスプリング

32

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献する直巻スプリング。バネレートや長さも多数設定する。

■1万円(1本)

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

Tryforce



リヤセッティングスプリングキット

31 21 11 71

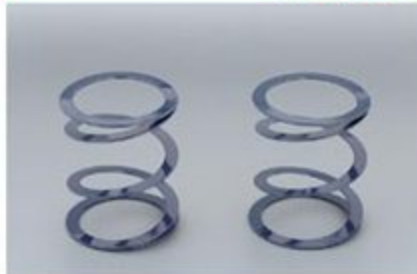
よりスポーツ走行を楽しむためのセッティングアイテム。メインスプリングとヘルパースプリング、ネジ式アダプターのセット。バネレートは8~26kgまで2キロ刻みの設定。それぞれ単品の設定もあり。

■3万8000円~4万1000円(2本)

■トライフォースカンパニー

☎0267-31-0751

TM-SQUARE

ヘルパースプリング&
ヘルパーシート

32 31

全長4インチのHYPERCO製のヘルパースプリング。ジャッキアップ時にスプリングの遊びが発生してしまう場合に使用。ヘルパーシートにて内径60mmと65mmのスプリングに対応。

■1万6000円(スプリング・2本)

5456円(シート・2枚)

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878

RRP



レーシングリアスプリング

33

スペースが無いZC33Sのリア用に設定した直巻スプリング。ID65で全長は4インチとなる。バネレートは6キロ、8キロ、10キロ、12キロの4種類を準備する。

■1万6000円~1万8000円(2本)

■アールズ ☎053-431-6303

Tryforce



車高調アジャスター

32 31 72 21 11 71

リアの車高をネジ式で調整可能とする専用アダプター。同社のセッティングスプリングなどの直巻スプリングと併せて使用。純正スプリングは使用不可。2個セット。

■1万8000円

■トライフォースカンパニー

☎0267-31-0751

SWK



リヤ車高調アジャスター

33 32 31 72 21 11 71

内径65mmの直巻スプリングに対応した、リア用ネジ式車高調整アダプター。より積極的かつ細かなセッティングを実現する。重量は234グラムに抑えてあり、重量増を気にする必要もない。

■1万6000円

■ズキワークス久留米

☎0942-26-8445

RRP



リアスプリングアジャスター

33

リアスプリングに65φ直巻モデルを装着するアタッチメント。直巻スプリングの使用でバネレートも自由に選択できる。ネジ式のハイト調整機構を装備しているため、細かなセッティングにも有効だ。

■2万4000円

■アールズ ☎053-431-6303

SPRING
ADAPTER

スプリングアダプター

Tryforce



ヘルパースプリング

32

車高調などで自由長の短いスプリングを組み合わせた際に、メインスプリングが遊ぶことを防止する低レートスプリング。基本は遊びの防止だが、ノウハウ次第でセッティングへの活用も可能。

■1万500円(2本)

■トライフォースカンパニー

☎0267-31-0751

HYPERCO



HYPERCO

32

モータースポーツのトップカテゴリでも支持されるスプリング。最大の理由は、ストローク中のレート変化が極めて小さいこと。このリニア感が走りを激変させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種サイズ、レートを設定。

■2万8000円~3万4000円(2本)

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878



センターロック・ピロボールアッパーマウント

33 32 31 13 72 21 11 71
その特殊な固定方法により、設定が難しかったスウィフトのフロントピロアッパーを実現。路面からの衝撃を、ゴムなどではないとされること無くサスペンションを動かし、性能をフルに発揮。ダイレクトなハンドリングを実現する。

■3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ZC33S用レーシングピロアッパーⅡ

33
フロントのキャンバー調整を可能としたうえで、ダンパーロッドの保持を純正のゴムブッシュからピロボール化する事でダイレクト感を向上し、ステアリングフィールが向上する。

■2万7000円
■アールズ ☎053-431-6303



アッパーマウント



スプリングマウントシート (SS-511)

31
リアに直巻スプリングを装着するための専用アタッチメント。豊富なバネレートが選択できるようになるため、セットアップも行きやすい。内径65mmのストリートスプリングに対応する。

■1万2000円
■アルファ ☎048-764-9630



直巻スプリングアタッチメント

32 31
リアに直巻スプリングを装着するためのアタッチメント。直巻きならではのリアルなレート感とフラットな乗り心地を実現する。スプリング内径別には60mmと65mmを設定。

■3万1818円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



オリジナルスプリングアタッチメント

32 31
同社のオリジナルスプリングを装着するために必要な専用アタッチメント。無段階の車高調整も可能となる。主要パーツは2017アルミ材にアルマイト加工を施し、軽量化に仕上がっている。

■2万6364円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



強化フロントアッパーマウントラバーブッシュ

33 32 31 72 21 11 71
ゴム硬度を高めたフロントアッパーマウント。純正にあるマウント下部のくびれを太くし、ゴム硬度だけに頼らずに剛性を確保。ステアリングの応答性が向上する。リフレッシュ用途にも最適。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303



レーシングピロアッパー

32 31 72 21 11 71
走行特性をセッティングできる、フロント用キャンバー調整式アッパーマウント。マウントをゴムブッシュからピロボールに変更したことで、ダイレクト感が高まりフィーリングも向上する。FF車専用。

■2万4000円
■アールズ ☎053-431-6303



ピロボールトップマウント

33 32 31
ダンパーのトップ側を支えているゴムブッシュを無くし、ピロボールによるソリッドマウントにする事でショックアブソーバーの無駄な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出す。純正比で車高も上がらない設定。

■3万円
■レイル ☎045-824-1835



ピロボールアッパーマウント

33 13
ダンパー保持をピロボールで行い、アライメントの変化を抑制。ダンパーのストロークを活かすことを重視し、各マウント部位の位置関係を純正同様にして車高の変化を抑えた設計。

■3万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



ピロアッパー (ZC33S)

33
純正アッパーマウントはゴム素材で成型され、コーナリングなどの大きな力で動いてしまう点を改善。アルミブロック素材から製作され、ダンパー保持にはピロボールを使用。走行中のアライメント変化を抑え込んでいる。

■3万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



ピロアッパーマウント

33
キャンバー調整式のフロント用ピロアッパーマウント。純正+2〜2.5度までキャンバーを付けることが可能で、セッティングの幅が広がる。ブッシュ不使用のため、ダンパーの保持剛性も高まり、ダイレクトなドライブフィーリングを実現する。

■5万円
■トップフューエル ☎0598-56-5880



調整式ピロアッパーマウント

32 31 72 21 11 71
キャンバー角の補正を可能としたフロントアッパーマウント。純正キャンバーアッパーマウントでの角度に対して、最大で+2°まで設定できる。ダンパー支持はピロボール式。4WD車は非対応。

■2万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



ピロアッパーマウント

32 31 72 21 11 71
フロントダンパートップの保持能力を向上させることで、高いGがかかった際もアライメントの動きを防ぎ、コーナリング性能を大幅に向上させる。キャンバー角は固定式となる。

■1万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



リアピロアッパーマウント

32 31
リアダンパー上側のマウントをピロボールを使用して製作。ダンパーの保持精度が高まるため、より微細な動きからダンパーが反応し、フィーリングも向上する。専用タワーバーの設定もあり。

■3万9800円
■トップフューエル ☎0598-56-5880



ピロアッパーマウント

32 31
高剛性なアルミ素材とピロボールに置き換えて変形を一切なくし、ストローク時のたわみを防止。ピロボールを内蔵することで素直な動きを実現。キャンバー固定式と調整式の2タイプあり。

■4万円(固定式) 5万円(調整式)
■トップフューエル ☎0598-56-5880



固定式ピロアッパーマウント

32 31 72 21 11 71
フロントサスのアッパーマウントをピロボール化。純正のゴムマウントに比べてアライメントの動きを抑制し、サスペンションの性能を引き出す。

■1万8000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



強化リアアッパーマウントラバーブッシュ

33 32 31 72 21 11 71
純正よりもゴム硬度を強化したリアアッパーマウント。ヨレが減少しダンパー本来の性能を引き出す。ゴムのため静粛性も高い。純正14φアッパーマウント車に適合する。

■6000円〜8000円
■アールズ ☎053-431-6303



ローダウンバンブラバー

33 32 72
純正ダンパーのままローダウンした際のストロークを確保するためのショートタイプのバンブラバー。バンパタッチ時の特性も考慮して開発され、セッティングアイテムにも活用できる。

■4500円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



ダンパーまわりパーツ



キャンバー調整式ピロアッパー+ストラットタワーバー-kit

31 21 11 71
キャンバーを調整可能としたアッパーマウントと、その保持能力を高めるストラットタワーバーのセット。アッパーマウントはピロボール支持式でよりハードな走りに対応する。

■3万8000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



ピロボールアッパーマウントセット

32 31
フロントダンパー上側マウントのゴムブッシュを排し、ピロボール支持に変更。ダンパーの無駄な動きや、高加重によるジオメトリのスレを無くし、シャープで正確なハンドリングを実現する。

■3万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



強化アッパーマウントセット (スラストベアリング付)

32 31 72 21 11 71
フロントサスペンションをより確実に動かすことが可能となる強化アッパーマウントブッシュセット。ステアリング方向の動きをスムーズにするスラストベアリングも付属する。

■9400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



ピロアッパー-ML

32 31
ダンパーの性能を引き出し、リアでダイレクトなレスポンスの良いステアリングフィールを実現。装着後のプリロード調整及び車高調整を不要とし、簡単な装着も実現している。

■2万3637円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



スタビライザー

33 32 31 11
車体のロールを抑制し、ハンドリングレスポンスの向上や直進安定性を高められるセッティングアイテム。ZC31/11用は23φでレートが115%と130%の2段階調整式。ZC32用は25φで124%のレート設定となっている。

■2万円〜2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



スタビライザー



リモートアジャスター

33
同社のダンパーキット装着をした際、減衰力調整ダイヤルを延長するアイテム。リア側の内貼りを外すことなく素早い減衰力調整を可能とする。内張り小さな穴あけ加工が必要となる。

■6000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



EDFC ACTIVE PRO

33 32 31 72 21 11 71
内蔵のGセンサーで減衰力を自動調整。ACTIVE PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。オプションのGPSキットを追加することで機能拡張も可能。

■6万7500円(本体セット) 6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501



EDFC ACTIVE

33 32 31 72 21 11 71
電動減衰力コントローラーの、モーター操作をワイヤレスにしたモデル。G感応調整モードで積極的な減衰コントロールも可能。オプションのGPSキットで速度による制御が可能になる。

■4万7500円(本体セット) 6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501



e-con2

33 32 31 13 72 21 11 71
CUSCO Street A/ZERO Aに対応する電動減衰力コントローラー。運転席に居ながら、ステージ、乗車人数に合わせ素早いセットアップが可能。メモリー機能もあり、基準セットへ素早く戻すことも可能。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP



トーションビームスタビライザー
33 32
トーションビームのねじれ剛性をアップし、バネレートを変更することなくリアのロール剛性をアップ。コーナリング性能、ハンドリングが向上する。着脱によるセッティングも可能。カラーはシルバーとブルーから選択可能。

■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE



トーションビーム&スタビライザー
32
スタビライザー交換式に加工され、剛性を調整可能にしたトーションビーム。スタビライザーはZC32は28φと32φ、ZC31は純正比50～450%の5種類。

■14万5455円(トーションビーム)
各2万7273円(スタビライザー)
■ミノインターナショナル
☎04-2788-7878

Beatrush



トーションビーム・スタビライザー
33
トーションビーム内にバーを固定し、ねじれ剛性を高めることでスタビライザー効果を発揮。リアのロール量をしっかり抑制し、高い操縦安定性を実現。直径は13φ、16φ、19φの3種類を設定し、積極的なセッティングを可能としている。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

SLR



リアスタビライザー
33 32
リアサスペンションを構成するサスペンションビームに補強材を追加することで、ビーム自体のねじれ剛性を向上。コーナリング時のロール剛性を高め、車体のロールを減少。運動性の向上に効果を発揮する。

■1万8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CUSCO



リヤスタビライザー
33 32 31 21 11 71
リアサスペンションのトーションビーム左右の車軸を連結し、ねじれ剛性を強化。ロール方向への耐性を高め、ロールやふらつき感を抑制する。取り付けはボルトオンで作業も行いやすい。

■1万8000円～2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SWK



強化フロントスタビライザー
33
純正よりもバネレートを高めてロール剛性を高めつつ、しなやかな特性で製作。旋回性能の限界を高め、安定した高速走行と直進安定性を実現している。リンクやブッシュは純正を使用する。

■2万4000円
■スズキワークス留米
☎0942-26-8445

SUSPENSION BUSH

サスペンションブッシュ

SUPER LAP



アジャスタブルスタビリンク(フロント)
31 21 11 71
ローダウンによって悪化するスタビライザーの装着角度を補正。全長調整式で、ダウン量によってセット長を調整することができ、常にスタビ効果が高い最適な領域で動かすことが可能となる。

■3万3200円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

RRP



アジャストスタビライザーキット
32 72
スタビライザー本体は純正のまま、その効果を高めることが出来るアイテム。スタビライザー側にプレート装着し、リンクの位置を変更。バネレートがアップすることができ、常にスタビ効果が高い最適な領域で動かすことが可能となる。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



アジャストスタビライザーロッド
33 32
車高ダウンの際に悪化したスタビライザーの角度を補正可能とした、全長調整式のロッド。シャフト部分はアルミ製でターニングバックタイプ。調整幅違いで4タイプあり 200～230mm、240～270mm、290～320mm、320mm～350mm。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

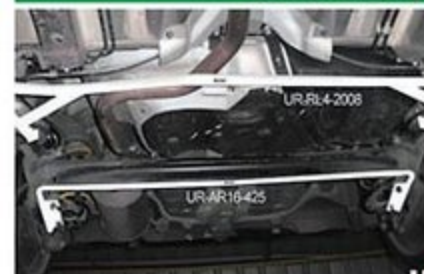
MONSTER SPORT



調整式リアアンチロールバー
32 31
乗り心地への影響は最小限ながら、ロール剛性をアップ。ブレードの角度を変更することで純正比約30～50%アップを可能としており、セッティングの幅を広げている。

■8万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ULTRA RACING



リアスタビライザー
32 72
マレーシアの補強パーツメーカーであるウルトラレーシング製。リアビームに装着し、乗り心地の悪化させぬままにロールを抑制し、アンダーステアも軽減できる。スチール製の中央構造。

■3万3500円(72)
3万6000円(32)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

AUTO STAFF



スイフトハイキャスターピロ
32 31
フロントロアアームの取付部をオフセットさせることでキャスター角を増大させる。ピロボール支持とし、ジオメトリのズレや狂いも防止し、サスペンションの動きも向上。MT車のみ適合。

■5万2000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

POWERFLEX



パワーフレックス強化ウレタンブッシュ
32 31
サスペンションの動きがスムーズになり、ダイレクトなハンドリングを実現。ストリート用とサーキット用の2種類あり。取付け作業には圧入が必要となる。

■8400円～
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

RRP



フロントロアアーム強化ゴムブッシュ
32 31 72 21 11 71
フロントロアアームの強化ブッシュ。サスペンションアームに設計本来の動きをさせることができ、ハンドリングが向上。RRP製強化ロアアームへの圧入済みセットもあり。1台分4個セット。

■1万円～1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



トーションビームストッパー
33
トーションビームのボディ側ブッシュに挟み込み、トーションビームブッシュのヨレやたわみを抑制。リアの挙動にシッカリ感が高まることでダイレクト感もアップ。コントロール性も高まるうえにコーナリングも安定する。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303

ACTIVE



フロントロアアームピロブッシュ
33
フロントロアアーム前後ゴムブッシュからピロボールに交換することにより剛性を向上。プレーキング時、ステアリング時のダイレクト感が高まり、トラクションも飛躍的に向上する。動きもスムーズになるため、ストリートでの違和感も皆無。

■5万円
■アクティブ ☎048-738-7670

CUSCO



ピロボールブッシュ
33 32 31
走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールの装着でアライメントを安定化、可動にも抵抗が無く正確なコーナリングと直進安定性の向上に優れた効果を発揮。

■1万9000円～3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

Beatrush



ピロボールブッシュ
33 32 31
サスペンションアーム各部の保持強度を向上させるピロボールブッシュ。余分な動きが無くなるとともにアームの動きがスムーズになり、トラクション性能も向上する。

■2万3000円～4万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



サスペンション強化ブッシュセット
31 21 11 71
サスペンションアームを支持しているゴムブッシュの高硬度品。余分なたわみを排除し、よりシャープなハンドリング性能を獲得できる。1台分は6個セットとなり、バラ販売も対応可能。

■1万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP



強化トーションビームブッシュ
32
走りのキモとなるトーションビームの強化ブッシュ。強化ブッシュへ交換する事で、リアビームの動きがしっかりしたものとなり、挙動が把握しやすくなり、車体の安定とコントロール性が向上する。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



ロールセンターアダプターII
32 31 72 21 11 71
ローダウンした際に適正値から外れてしまったロアアーム角度を補正する、ナックル側のボールジョイント。RRP製強化アームへの圧入済みセットもあり。

■2万6000円(32/72)
2万4000円(31/21/11/71)
■アールズ ☎053-431-6303

Battle Bee Racing



BBR強化ウレタンブッシュ
33 32 31 72 21 11 71
フロントロアアーム前側とリアトーションビームのボディ側それぞれの強化ブッシュ。ササアームの動きが正確になり、限界性能を高める。ZC31S以外はフロント用のみ適合。

■F 1万円 R 2万4000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

CUSCO



リヤキャンパーアジャスター
33 32
アライメント固定のリアのキャンパー調整を可能とするアイテム。別売のシムを使用することでトー角も調整可能となる。取付には専用設計球面カラーを採用し、しっかりと面圧着させることで、固定強度を向上。ボルトの緩みなどのトラブルも防止している。

■3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP



リアキャンパーシム
33
純正では調整できないリアトーションビームのアライメント調整を実現するアイテム。キャンパー角-1°と-2°の2種類を設定し、装着する事でコーナリングの安定性を向上。タイヤ外側の偏摩耗の抑制にも活用できる。

■2万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

Battle Bee Racing



BBR強化ロアアームセット
32 31 72 21 11 71
補強によりアーム本体の剛性を高め、強化ウレタンブッシュで不要なジオメトリ変化も抑制。リニアなステアリングレスポンスやハンドリングを実現。オプションで後ろ側ブッシュのピロ化も可能。

■5万4000円～6万円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

RRP



強化ロアアーム+ロールセンター+強化ブッシュ組込み済みセット
32
当て板による補強を施したフロントロアアームに、強化ブッシュとロールセンターアジャスターを組み込み済みとした製品。ローダウンで悪化したジオメトリを修正しつつ、剛性感あるハンドリングを実現。DIY装着も可能だ。

■7万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



強化フロントロアアーム
32 31 72 21 11 71
不要なヨレやたわみを排除することで、ステアリングレスポンスや剛性感を向上。オプションでロールセンターアダプター圧入済み、強化ブッシュ圧入済みの設定あり。4WD車不可。

■3万8000円
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE 	TM-SQUARE 	MONSTER SPORT 	TM-SQUARE 	RRP 	MONSTER SPORT 
トーレスシム 31 リアトーインの微調整を可能にしたセッティングパーツ。現状のトーイン値や車輪バランスに合わせて、15分レス仕様と、30分レス仕様の2種類を設定。 ■1万1364円(ロングボルト付き:1万3637円) ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878	キャンバーシム 31 純正では不可能なリアアライメントの調整を実現。キャンバー1.1°の「並盛」と2.2°の「大盛り」、キャンバーは大盛りと同じで、トーインの少ない「大盛り少ない」の3種類。 ■1万6819円～1万7273円 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878	MSEリアキャンバーシム 32 キャンバー角をセッティング可能としたことで、コーナリング中のタイヤ接地を確保し、車両の限界性能やコントロール性能を高める事が可能。ネガティブキャンバー1度の設定。スチール製で強度も抜群。 ■2万6000円 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761	ZC32S用 キャンバーシム 32 大盛2.5°OUT 0°40° リアのアライメント値をよりサーキット走行向けに適正化させるアイテム。純正はローダウンによって適正アライメントから大きくズレるために、高い効果を期待できる。 ■3万2728円 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878	リアキャンバーシム 32 72 トーションビーム式リアサスの弱点である、アライメント調整ができない点を改善。強度を重視し、あえてスチール材を使用。高負荷時でも不意なたわみは皆無だ。1°と2°の2種類。72はリアディスク車のみ適合。 ■2万6000円 ■アールズ ☎053-431-6303	リアキャンバーシム 33 シムを装着することで、リアホイールの対地キャンバー角がセッティング可能になり、コーナリング中のタイヤ接地状態が調整可能となる。ノーマルに対して、キャンバー角が約-1°、トーが約-2mm変化する。識別用切欠きを設け、現状の把握も行いやすい。 ■2万8000円 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761
JWRC CUSTOM 	BLITZ 	RRP 	RRP 	RRP 	MONSTER SPORT 
ロック付きキャンバーボルト 33 32 31 13 72 21 11 71 ストラットとナックルをつなぐボルトと差し換えて使用することでキャンバーをさらに1.5°付けることが可能。TUV規格にも適合しているため、強度面も安心できる。ロック機構付きのためズレや緩みも起こりにくい。 ■6000円 ■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199	MIRACLE CAMBER ADJUSER 33 13 DAMPER ZZ-Rシリーズ専用のオプションパーツ。偏心カムを採用し、フロントのキャンバー角が自由にかつ簡単に変更できるようになる。ブラケットごと差し替えての使用となる。 ■4万円 ■ブリッツ ☎0422-60-2277	クロモリ強化キャンバーボルト 32 31 72 21 11 71 フロントストラット下部の純正取付けボルトと交換することで、キャンバー角を1°～2°の間で調整可能となる。ノーマルのボルトの約2倍の強度を持つクロモリ鋼素材を採用。 ■3500円 ■アールズ ☎053-431-6303	キャンバーロックキットII 32 31 72 21 車高調のブラケット部分に使用し、ナックルとのズレを防止できるアイテム。固定カラーは3種類を設定し、キャンバー角を選択できる。カラーのバラ売りも可能(1種類4個セット8000円)。 ■1万5000円 ■アールズ ☎053-431-6303	キャンバーアジャストロックキット 32 31 72 21 11 71 キャンバーボルトを使用した際に、強い衝撃で設定が狂ってしまうことを防止するアイテム。ネガティブ方向へ押さえることで設定値を固定している。装着はボルトオン。 ■1万2000円 ■アールズ ☎053-431-6303	リアキャンバーシム 31 純正状態でキャンバー角をネガティブ1.5度設定。よりスポーツ走行に合った設定となり、コントロール性、限界性能ともに向上する。ジュラルミン製。 ■1万5800円 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761
SUPER LAP 	SUSTEC 	CUSCO 	Tryforce 		
ヒートプロテクターリング&シート 24 ブレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱害から守るシート。装着箇所に併せて選択出来るリング状とシート状の2タイプ。サイズも各種ある。1200℃の耐熱シートを使用している。 ■2600円 ■ムーンフェイス ☎0566-75-4455	SELF LEVELIZER ADJUST ROD 31 車高の変化に伴うヘッドライト光軸センサーの誤補正を防止できる調整式のリンクロッド。ターンバックル式で、装着状態のまま調整が可能となっている。 ■5000円 ■タナベ ☎072-728-6700	オートレベライザー・アジャストロッド 33 32 31 13 車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態のままでも調整可能。夜間ライト点灯時の視認性を確保する。 ■5000円～5800円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	3Dツイストコントローラー 33 32 31 72 21 11 71 スプリングロアマウントからハブマウントを補強することで不意な動きを無くし、アライメントセッティングとその保持を可能とした。リアサスのセッティング幅を広げるアイテム。 ■5万円 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751		

STABILITY PARTS

[剛性パーツ]

■掲載データは 2020年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

車体剛性を高めてハンドリングを引き出す

ボディは車体の骨格としての役割を持つ。いくらサスペンションをチューニングしようとも、エンジンのパワーを高めようとも、その基部で逃げが生じてしまっていたら100%の効果を引き出すことは難しくなる。そのためには補強パーツを上手に使ってチューニングを行いたい。特にスイフトはリアハッチによる後ろまわりの大きな開口部が弱点。この点に注意しつつ全体をバランスよく仕上げることで高い効果を期待できる。

33=ZC33S スポーツに適合	71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
32=ZC32S スポーツに適合	21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
31=ZC31S スポーツに適合	11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合	汎=汎用パーツ 全スイフトに適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合	

BLITZ  STRUT TOWER BAR 33 幅50mm、厚さ15mmの中空構造アルミシャフトの採用で、軽量かつ高剛性を実現。シャフトはブラック特殊コーティングを施すことで傷に強く、高い質感を実現。レッドメタリックのブラケットと併せてドレスアップ効果も高い。 ■1万3500円 ■ブリッツ ☎0422-60-2277	Tryforce  フロントタワーバー 33 同社のピロアッパーマウントとの併用で、同様に、強固な取り付けを実現したフロントタワーバー。フロント周りの剛性が向上し、コーナリング時やブレーキング時のフィードバックがダイレクトになる。 ■2万3000円 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751	CUSCO  オーバールシャフト・ストラットバー 33 32 31 72 21 71 ストラットタワーの左右を連結しフロントまわりの剛性をアップ。オーバール断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用したスタンダードモデル。エンジンルームのドレスアップにも最適。 ■F/R各 1万5000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	CARBING  ストラットタワーバー 33 コーナリング時などに発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上する。シャフト部はねじれ剛性の高い、アルミ製オーバールシャフトを使用している。 ■2万8000円(スチール) 3万5000円(アルミ) ■オクヤマ ☎045-934-5334	SPR  アルミ合金ストラットタワーバー 33 13 軽量かつしなやかさで、一般的なスチール素材を凌駕するアルミ合金で作成されたタワーバー。ただ固めるだけでなく、程よいしなりでトラクション性能を高めてくれる。 ■2万円 ■オートレード ☎027-223-6250	STRUT TOWER BAR ← ストラットタワーバー
--	--	---	---	---	---

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Tryforce



リヤハイテンションタワーバー

リアシートストライカー部に共締めで取り付け、剛性アップに貢献。シャフトはオリジナル材を使用している。シートブラケット下取りが基本だが、下取りなしも可能。

■2万3500円(パーツ下取りあり)
2万5000円(パーツ下取りなし)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing



BBRフロントタワーバー

同社のRS-Damper専用設計。専用形状のためアライメントの調整幅も拡大し細かいキャスター調整も可能。32φアルミシャフト、スチール製ブラケットを採用。

■1万8000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー

シャフトとブラケットの接合部に特殊制振材としてハイブリッドブッシュを組み込んだモデル。静音性と乗り心地を確保しつつ剛性も向上。コンフォート系ユーザーにオススメ。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ストラットタワーバー

ボディのゆがみを抑えハンドリングやフロントのスタビリティを向上。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。フロント用。

■1万8000円(スチール)
2万3000円(アルミ)
6万5000円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS



リヤ ショックタワーバー

リアのストラットタワー左右を繋いで剛性を向上。シャフトはトランクルームの低い位置を通るため、荷室も犠牲になりにくい。鏡面仕上げでドレスアップ効果も高い。

■1万1400円
■ALEX ☎03-3906-6111

Beatrush



フロント・ストラットタワーバー

ボディ剛性を高めてボディの歪みを抑え、サスペンションの動きをスムーズにする効果を持ち、ハンドリングを向上。単品での装着は不可で、Beatrushピロアールトップマウントが必要。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Kansai SERVICE



リアタワーバー

リアシートのストライカー部と共締めで装着。高い位置にシャフトを通すことで室内スペースと剛性の確保を両立。素材に軽量なアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。

■1万8000円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー

ボディのねじれを抑えてサスペンションの作動をより安定させる。取り付け部は機能性を高めた新型ジョイントを採用。MT車のみ対応。

■F 2万円(スチール)
2万9000円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING



リアタワーバー

リアの剛性を向上。材質は強度の高いスチールを採用しながら、更に軽さをもたせるためにバーは中空構造とされている。フロントタワーバー同様、万が一の衝撃吸収を考慮した設計。

■1万7000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントタワーバー

より高い剛性を実現できる4点止めのフロントタワーバー。スチール製中空パイプの使用で強度と軽さを両立している。衝突事故の際に他の部分を破壊させない、衝撃吸収を考慮した設計。

■2万500円(32) 2万1000円(72)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントタワーバー

マレーシアのウルトラレーシング製。オーソドックスな2点止めタイプで、素材はスチール製ながらシャフトは中空構造としている。衝突事故の際の衝撃吸収も考慮した設計となっている。

■1万4500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Tryforce



ハイテンションタワーバー

同社製ピロアールマウント専用。ダンパートップを固定するアッパーマウントを直接つなぐことで、タワーバーとしても高い性能を実現。

■2万2000円(32/72)
1万9000円(31/21/11/71)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

HPI



フロアバー

スチール製の部材をシートレール後端の固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性が向上。本来は車体側に加工を施さずに4点以上のハーネスを装着するアイテムだが、その性質上高い剛性を持ち、補強効果も抜群だ。純正及びBRIDE製シートレールで適合済み。

■2万2000円(片側・予備)
4万円(左右セット・予備)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

RRP



セーフティートランクバー

リアのフロアを補強し、車体のねじれを抑制。トランクへの荷物の積載時やリアシートを倒しても極力邪魔にならないデザイン。4点式シートベルトのリア用アンカーを装備している。

■2万円
■アールズ ☎053-431-6303



ボディ補強パーツ(室内)



リアストラットタワーバー

ショックマウント上部を繋ぎ、リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。内装の穴あけと切除が必要。ブラケットはスチール製。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー

フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計されており、補強効果も高い。シャフトはアルミ製。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Tryforce



リアアッパーサポートバー

剛性面で優位なスチール素材を使用。シンプルな形状に設計し、力の逃げが無く効果的な補強効果を実現。細身の32φパイプの使用で重量も1390gに抑えている。4WD車非対応。

■1万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

NEXT



ミラクルクロスバー

リアハッチ開口部に、仮想バルクヘッドとも呼べる剛性部材を取り付けることで大幅にボディ剛性を向上。アクセルコントロールによる姿勢制御も行いやすくなる。基本はセンター部分のクロス形状のバーで、オプションで追加バーも設定される。

■5万9800円～
■ネクスト ☎0595-85-3951

Beatrush



フロアパフォーマンスバー

左右のBピラー下部のシートベルト固定ボルトを32φのアルミシャフトで横一線に接続。もっとも剛性面で弱点になりがちなボディセンター部分を効果的に補強し、車体のねじれ剛性を向上させられる。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Largus



調整式リアリバーバー

ターンバックル機構を設け、バー本体を回転させる事で、取り付け状態のまま簡単に張り具合の調整が可能。極太シャフトを使用し、完全ストレート形状で、高い効果を実現している。

■9800円
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

CUSCO



パワーブレース リヤリバー

左右のCピラー下部を補強バーでつなぎガッチリと剛性アップ。開口部の大きなリヤハッチ周りの剛性を大幅に向上させることで、よりコントロール性な動きを実現。パイプ本体は軽量アルミ製で張り具合を手軽に調整できるターンバックル式となっている。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤトランクバープラス

キャビン後部の左右を強固に連結。リヤのボディ剛性を向上させてねじれを抑制することで車体の一体感を高め、コントロール性が向上する。4点式シートベルトの肩ベルト用アンカーポイントも装備する。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

左右それぞれのシートレール後側をつなぎ、キャビンセンター部のねじれ剛性を向上。シートレールのゆがみを抑えることで、スポーツ走行時の車両の挙動変化も伝わりやすくなる。アンカーポイントも装備され、4点式以上のシートベルトの取り付けも可能。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush



フロアパフォーマンスバー

Bピラー根元のシートベルト固定ボルトとフロアセンターを接続。ゴールドの焼き付け塗装でキズにも強い。ブラケットが付属し装着もボルトオン。素材は31.8φのスチール製パイプ。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Tryforce



センターブレース

室内Bピラー根元のシートベルトマウントから車体センターに向かって取り付け。コーナリングの安定感を向上。細身の32φパイプを使用し、室内空間にも配慮。4WD車非対応。

■1万7000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Beatrush



ルーバー

後席のアシストグリップ取付部を使用して、補強バーをルーフに沿わせる様に装着。ボディ上部の剛性を向上する。素材は32φアルミシャフトを使用。装着はボルトオン。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MAS



フロアセンターバー

室内のBピラー根元を左右を接続。フロア面のボディ中央部を効果的に補強する。フロアに沿っているため、室内スペースを犠牲にすることも少ない。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

ULTRA RACING



クロスバー

リアのトランク全体に、仮想バルクヘッドのような構造を装着。リアの剛性を大幅にアップさせる。効果的なトラス形状デザインで高い効果が期待できる。スチールパイプ材を使用。

■5万9000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

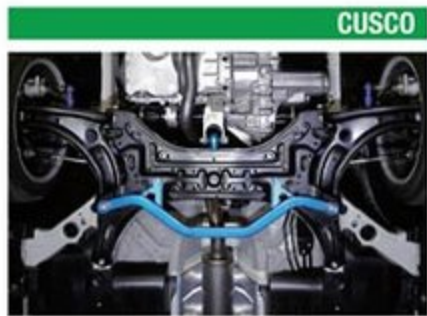
Beatrush



リアリバーバー

大きな開口部を効果的に補強。乗員保護も考え、バーは後方へ迂回させたレイアウト。シートベルトの固定用ボルトとの共締めで取り付け剛性も高い。内張りの加工が必要。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



パワーブレース フロントメンバー

33
メンバーとロワアームの取り付け部左右をつなぎ、フロント下回りの剛性をアップ。サスペンションの基部を固めることで、シャープなハンドリングとリニアなコントロール性を実現。簡単ボルトオンで最低地上高も変わらない。

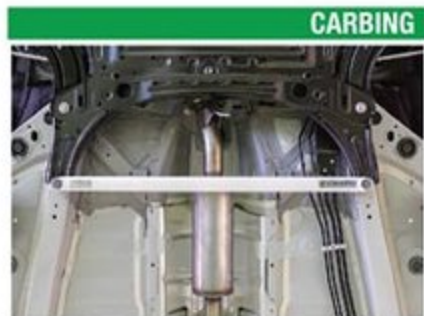
■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ロワアームバー フロント

33
ロワアームピボットの左右を連結し、コーナーリング時のサスペンションメンバーのねじれを押さえアライメントの変化を抑制。材質はスチール製の、ねじれ剛性の強い20×40mmオーバルシャフトを採用。色はホワイトで、傷に強い粉塗装付塗装仕上げ。MT車用となる。

■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



フレームブレース フロント

33
フレームの剛性を高め、フロント部のボディのねじれを抑制。フロントの剛性を高める事により、ブレーキングやコーナーリング時での安定性や操縦性が向上する。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。MT車用。

■1万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



フレームブレース センター

33
フロアセンターのトンネル部の歪みを抑制する為、フロントとリアの一体感が向上。高速走行時の安定性や操縦性、タイヤからのインフォメーションが高まる。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。材質はスチール製で、腐食や傷に強い粉塗装付塗装を施す。MT車用。

■1万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



レーシングフロアバー

33
純正でも装着される、フロアトンネル左右を繋ぐフロアバーをアルミ削り出しで製作。純正に置き換えるだけの簡単取り付けで、純正よりもボディ剛性を向上させられる。アルマイト仕上げで耐腐食性にも優れる。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

BODY REINFORCEMENT PARTS OUTER

ボディ補強パーツ(室外)



リヤフロアバー

33
リヤセクションの補強パーツ。ZC33のフロアトンネル後部を補強し、リヤセクションの剛性をアップすることでリヤサスペンションのストロークレスポンスを向上し、スタビリティが向上する。MT車用。

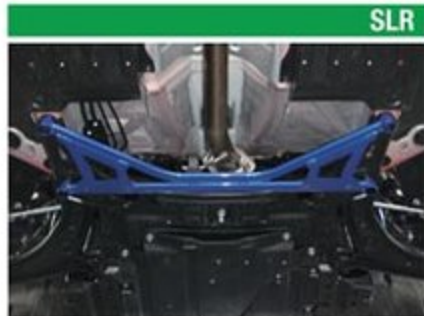
■8500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



センターフレームバー

33
純正でも装着されるブレースだが、スチール部材による構成で、より剛性を向上させて製作。フレームと同等の高さの部位のボディセンター付近を補強することで、ボディ全体の剛性が上がったようなフィーリングを実現する。

■8000円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000



フロントメンバーブレース

33
フロントメンバーを、スチール材で製作されたブレースで更に抑え込むことで剛性を向上。サスペンションの基部の剛性が高まることでステアリングの剛性やフィーリング、ハンドリングの向上が期待できる。

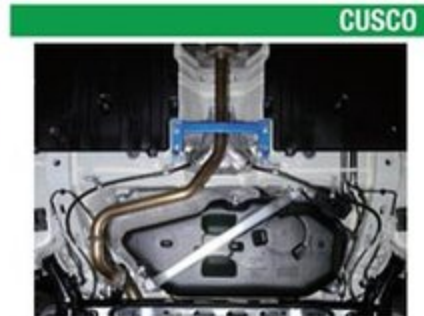
■1万8000円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000



ストラットタワーバー

33
フロント左右のストラットタワーを繋ぐことでボディ剛性を向上。コーナーリング時などのボディの捻じれを抑制してハンドリングを向上させる。シャフト部材は継ぎ目の無い一本モノとしたことで、力の逃がしを最小限にし、効果を高めている。

■1万5000円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000



パワーブレース リヤ

33
純正ではブレースで成型され、2点止めとなっているパーツを高剛性オーバルパイプの4点止めで製作。フロアトンネル後側左右を強固に固定し、剛性アップさせ、ワンランク上のコントロール性を実現できる。装着はボルトオン。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



パワーブレース フロント

33 32
コアサポートやサイドメンバーを左右でつなぎ、フロント周りの剛性をアップ。フロント先端部のねじれ剛性を大幅に高め、サスペンションの動きも向上させることで回頭性が向上し、走行安定性を実現。スチール製STKMオーバルシャフトを使用。ボルトオン。

■1万8000円(33)
■1万9000円(32)
■キャロッセ ☎027-352-3578



フロントフロア補強バー

33
フロントフロア左右フレーム間を接合し、フロアボディ剛性やサスペンション性能を高める。また、軽量かつ高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、重量増は最小限に抑えている。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835



フレームブレースフロント

33
フロントサブフレームにボルトオンで装着。フロアトンネル開口部を補強することにより、効率よくボディの剛性を高める。材料には軽量かつ高剛性のアルミ合金を使用し、機械加工による削り出しで仕上がりも美しく、強度を確保しつつも重量増加を抑えている。

■1万9800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



シャシブレースセンター

33
フロアトンネルの開口部を補強することにより、効率よくボディの剛性を高める。材料には軽量かつ高剛性のアルミ合金を使用し、機械加工による削り出しで仕上がりも美しく、強度を確保しつつも重量増加を抑えている。

■9800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



リヤフロアブレース

33
リヤセクションの補強パーツ。リヤフロアに配置し、トーションビーム付け根にマウントする事により捻じれの大きなフロア部分を補強する。サスペンションの動きも助け、ステアリングレスポンスや乗り心地を向上。MT用。

■2万4000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



フロントフロアブレース

33
フロントセクションの補強パーツ。フロントメンバー後方に取り付ける事でメンバーの強度アップに貢献し、メンバーをサポートする事によりフロント周りの接地感やステアリングレスポンスの向上などに効果を発揮する。MT用。

■9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



リヤパフォーマンスシャフト

33
大きく開いたハッチバック形状による剛性の低さを補助し、ボディの歪みを抑制する事で、サスペンションの動きが向上。サスペンションがより仕事するようになる事により車の動きが掴みやすくなり、更には乗り心地にも大きく貢献する。MT用。

■1万9500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



センターモノコックバー

32
フロントメンバー後側側付近の左右をつなぐことで、ねじれに対する剛性を向上。フロントのインフォメーション性も高まる。ブレースを固定するボルトで共締め。アルミ製。

■8400円
■ALEX ☎03-3906-6111



ロアリングステア

32 72
ZC32の純正装着品より薄く、ローダウン時のロードクリアランスを更に約15mm確保。スチール製で強度が高く、フロントメンバーをしっかりと固定する。純正装着の無いZC72にも使用可。専用ボルト付属。

■1万3000円
■アールズ ☎053-431-6303



リアフレームエンドバー

33
リアバックパネルのフレーム先端の左右を接続。リア周りのねじれに対する強度を飛躍的に高め、サスペンションの動きを向上させ、リアのスタビリティを大幅に向上させている。

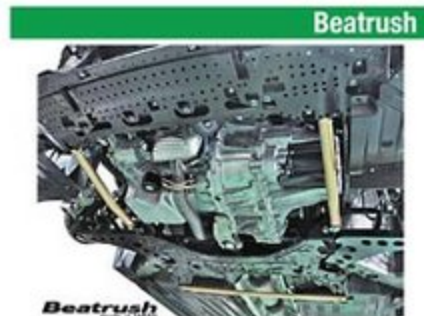
■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



フロントフレームトップバー

33
フロントフレーム先端の左右を接続。剛性を受け持つ部位をコの字状に完成する事で、ねじれに対する強度を飛躍的に向上させ、ハンドリング性能を引き出してくれる。フロントのオーバーハングの軽量化にも寄与している。

■1万3500円
■レイル ☎045-824-1835



フロントパフォーマンスバー

33
フロントの第1メンバーからサスペンションメンバーのロアアーム取付部の間をφ32アルミシャフトで固定。サスペンションメンバーの無駄な動きを抑制することで、トラクションとステアリングレスポンスを向上させる。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835



リアフロア補強バー

33
フロントフロア左右フレーム間を接合し、フロアボディ剛性やサスペンション性能を向上。軽量で高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、重量増は最小限に抑えている。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835



フロントパフォーマンスバー

32
フロント第1メンバーからサスペンションメンバーのロアアーム取付部の間をφ32のアルミシャフトで連結。同社のトールパネル装着済車用に、トールパネルレスセットの設定あり。

■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835



リヤブレース

32
リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレーム左右を繋ぐことで剛性を向上させる。シャフト部にはオリジナル材を使用し、効果を最大限に発揮させている。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



ローハイト補強キット

32
純正のメンバーサポートと交換で装着し、剛性も向上。ローダウン時にもグランドクリアランスを稼げるデザインとし、純正に比べて約15mmのクリアランスを稼げる。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



フロントテンションバー

32
フロントメンバーとフロントサポートを接続し、足まわりの基部となる部分の全体の動きやズレを防止。ステアリングレスポンスやブレーキング安定性が向上。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



フロントアッパーサポートメンバー

32 72
純正のフロントアッパーサポートメンバーと交換。バーの強度を増し補強効果を引き出す。素材はアルミトリプルチューブを使用。アルマイト仕上げでレッドとパープルを選べる。

■1万6000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



パワーブレース リヤエンド

32
リアバンパー内のボディフレーム後端部を補強することで、開口部が広く歪みやすいテールゲート部の剛性を確保。車体の動きに対し遅れないスムーズな運動性能を実現し、一体感もアップ。経年劣化の抑制効果も期待できる。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUSTEC



UNDER BRACE

32 72
フロントのロアアーム支持部の左右を連結することで剛性を向上。横Gに対してしっかりと踏ん張るようになり、ステアフィールが向上。アルミ中空パイプ製。4WD車は非対応。

■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



ロアアームバー

32 31 11 71
フロントの左右ロアアーム基部に加え、フレームにも接続することでより高い強度を実現。材質は強度に優れたスチール製。ZC32はVer.1、ZC31系はVer.2での設定となる。

■7500円(32) 1万5000円(31系)
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ロワアームバー/フロント タイプI&タイプII

32
左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接し一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求。2点止めのタイプIと6点止めのタイプIIがあり、同時装着も可能。スチール製。

■1万4000円(タイプI)
4万円(タイプII)
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



リアフレームエンドバー

32 72
バックパネルのフレームエンド部左右を接続。ねじれを抑え、正確なサスペンションの動きを実現。挙動も把握しやすくなる。スチールブラケットとアルミシャフトの組み合わせ。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントフレームトップバー

32
フロントフレーム先端の左右を接続。剛性を受け持つ部位を口の字状に完成することで、ねじれに対する強度を飛躍的に向上。純正装着品よりも0.5kgも軽量で運動性も高まる。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

32 31 72 71
サスアーム取り付けボルトとフロアフレームをジョイント。フレームに対するメンバーの動きを抑制し、しっかりとした挙動を実現。ボディ剛性も向上する。素材はアルミを使用。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

SLR



インナーブレースキット

31 21 11
フロントフェンダー内のサイドメンバーとメインモノコックを繋ぐことで、フロントフレームの剛性を向上。足回りの動きが正確になりハンドリングが向上する。4WD車不可。

■2万6000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CARBING



フレームブレース フロント

31
サスメンバーとフレームを繋げ、フロアフレーム部の剛性を向上、安定性が上がる。スチール製で取り付けはボルトオン。最低地上高は120mmを確保。AT車未確認。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING



リアメンバーブレース

32 72
リア周りの剛性を向上させることで、特にスポーツ走行時のリア周りの安定性を向上。高い接地感を持ちつつアンダーステアも抑制。中空スチールパイプで製作されている。

■2万5000円(32) 2万1000円(72)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



ミドルメンバーブレース

32 72
面積が広いうえに平面で補強しづらいフロア裏面全体を補強する、4点止めブレース。スチールの中空パイプ製。衝突時に無用な部分まで破損させない、衝撃吸収も考慮した設計。

■2万3500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

32 72
一般的な2点止めではなく4点止めとして、より剛性を高められる構造。スチール中空パイプで剛性と軽量を両立。衝突時に無用な部分まで破損させない、衝撃吸収も考慮した設計。

■1万9500円(72) 2万500円(32)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

32 72
フロント周りの剛性をアップさせ、トラクション性能も高める。強度の高いスチール素材を採用しつつ、軽量化も配慮しバーは全て中空構造となっている。衝突時の衝撃吸収も考慮した設計。

■1万1500円(32)
1万2000円(72)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Tryforce



リヤビームマウントブレス

31 21 11 71
リアフロアブレスのオプションパーツで、トーションビームマウントまでの剛性を向上させる。素材はアルミトリプルチューブ材。取り付けには車体側に穴あけ加工が必要。

■1万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



リヤフロアブレス

31 21 11 71
リアフロア下を広い範囲にわたって接続することで高い補強効果を実現。リアサスペンションの動きの基部付近がしっかりすることで安定感ある動きとなり、突き上げ感も減少する。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



センターフロアブレス

31 21 11 71
フロア裏のセンター部分に装着し、ボディを縦方向に補強。前後サスペンションの動きに連係が生まれ、乗り心地をの向上やコーナリングの限界の向上に効果がある。

■3万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



フロントテンションバー

31
フロントメンバーとサフレームを繋ぎ、フレームの動きを抑制。オーバーハング部に装着だが、スチール素材を使用しながらも重量は1本あたり600gに抑えている。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



リヤブレス

31
リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレームのねじれによるサストロック不足を解消し安定感を向上。乗り心地も向上する。25φのスチールパイプで、重量は1300g。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



フロントブレス

31 21 11
大きな力のかかるAピラー下部のフロアを補強。路面追従性がアップし、乗り心地、ハンドリングともに向上。スチール素材ながら重量は1本あたり740gに抑える。4WD車は非対応。

■1万9500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JUN



サイドシル発砲ウレタン充填セット

31
サイドシルに2液混合ウレタンを充填し、発泡させることでボディ補強を行なうアイテム。ウレタン液のほか計量カップなど、施行に必要なものがすべて入ったDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

Beatrush



リアフレームエンドバー

31 71
リアフレームを補強し、サスの動きを正確にする。純正のレインホース固定用ボルトでブラケットを共締め装着するため、取り付け剛性が高く効果も抜群。32φのスチール製。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントパフォーマンスバー

31
フロント第1メンバーからサスメンバーのロアアーム取付部を連結。メンバーの無駄な動きを抑制し、トラクションとステアリングレスポンスを向上。32φアルミパイプで軽量。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントフレームトップバー

31
車体の動きの基礎となるフロントフレーム強度を向上。4点支持で、フロントの一輪に荷重が集中するようなケースでもフレームのねじれを効果的に抑え込む。アルミ製で軽量。

■2万4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



サイドフレームサポートバー

31 71
ハンドリングに大きく影響するフロントアッパーフレームの剛性を向上。特に突き上げ方向の力に対して効果的で、サスペンションの動きも正確になる。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Tryforce



ボディーエフェクトキット

31
リアアッパーサポートバー、フロントブレス、フロントテンションバー、センターブレス、リアブレスをセットにしたオリジナルパーツセット。ボディ全体をバランス良く補強できる。

■9万8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

CUSCO



D1クロモリロールケージ

33 32 31
一般的なスチール製ロールケージより、約33%軽量のクロモリ材を使用したロールケージ。4点式〜8点式まで設定があり、ボディ剛性の向上とともに乗員保護に効果を発揮する。

■4万5000円〜10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



SAFETY21ロールケージ

33 32 31
ストリートからJAF競技規定対応まで、豊富なバリエーションを誇る。スチール製40φパイプで4点式〜8点式まであり、万が一の横転の際の乗員保護に効果を発揮する。

■4万円〜8万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH



ロールバー(スチール製)

33 32 31
万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。競技への出場も見据えたスチール製40φパイプ。もっとも簡素な4Pタイプから、11Pタイプ、FIAラリー用まで豊富なラインアップ。

■6万3000円〜18万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

BRAKE PARTS

[ブレーキパーツ]

掲載データは2020年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

確実に正確なスピードコントロールを実現

ブレーキは数あるチューニングの中でもかなり重要な部類だ。なぜなら、止まらないクルマは万が一の事故につながるからだ。これがスポーツ走行ならなおさら。それだけに、自分の走行シチュエーションに最適なチューニングを見定めて行ってほしい。また、アイテムチョイス時は効きを求めてしまいがちだが、より重要なのは前後バランスとコントロール性。自在な車体の姿勢制御を可能とすることで走りの質も高められる。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RSグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スィフトに適合

WedsSport



REVSPEC PRIMES

33 13 32 31 72 21 11 71
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追及している。

■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201
材 ノンアスベスト 適 0~450℃
走 ストリート 攻 小

ADVICS



31 21 11 71
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。
■アドヴィックスセールス ☎0566-25-2150

SS	■F/R 1万5000円 適 常温~500℃	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 中
CS	■F/R 2万2000円 適 常温~800℃	材 ノンスチール 走 ワインディング~サーキット	攻 中

ACRE



33 32 31 72 21 11 71
純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。純正ブレーキパッドを大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現するライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700℃。その他超低価格ストリート材からサーキット対応のカーボンメタル材まで9種類を設定。
■アクレ ☎042-516-9600

スーパーファイター	■F/R 6000円 適 0~450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ライトスポーツ	■F/R 1万800円 適 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
フォーミュラ700C	■F/R 1万6000円 適 0~700℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
適=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性

IDI



34 33 32
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	■F/R 2万8000円~ 適 0~800℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小
GT-Spec GT2	■F/R 2万8000円~ 適 0~850℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 小
GT-Spec GT3	■F/R 3万円~ 適 50~900℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中



34 33 32
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	■F 1万3000円~ 適 0~450℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	攻 小
D350 PlusEco	■F 1万4000円~ 適 0~500℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	攻 小
D500 Standard	■F 1万8000円~ 適 0~600℃	材 ノンアスベスト(ロースチール) 走 ストリート~ミニサーキット	攻 小
D700 Sports	■F 2万3000円~ 適 50~750℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート~サーキット	攻 中
D750 Super sports	■F 2万5000円~ 適 50~800℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート~サーキット	攻 中
D-0X	■F/R 2万5000円~ 適 材質による	材 選択式 走 サーキット	攻 --

AUTO STAFF



ルービックスブレーキパッド
32 31 72 21 11 71
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。
■オートスタッフ ☎046-244-1315

G-タイプ	■F/R各 1万4000円 適 0~400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
X-タイプ	■F/R各 2万円 適 0~450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
V-タイプ	■F/R各 2万8000円 適 0~650℃	材 メタル・カーボン系 走 ストリート~サーキット	攻 中



32 31 72 21 11 71
■エムケーガシヤマ ウィンマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	■F/R各 8000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	適 常温~400℃	走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT2	■F/R各 1万2000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	適 常温~450℃	走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT3	■F/R各 1万5000円	材 ノンスチール ノンアスベスト	適 常温~500℃	走 ストリート	攻 小

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	■F/R各 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	適 常温~600℃	走 ストリート~サーキット	攻 小
ARMA SPORTS AP2	■F/R各 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	適 常温~700℃	走 ストリート~サーキット	攻 中
ARMA SPORTS AP3	■F/R各 2万円	材 ノンスチール ノンアスベスト	適 常温~750℃	走 ストリート~サーキット	攻 中

brembo



32 31 72 21 11 71
ストリート向けの初期制動を重視しながら、ややスポーツ寄りの味付けのBLACK PAD。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC PAD。
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部 ☎03-6717-4371

BLACK PAD	■F/R各 9000円 適 0~600℃	材 ローメタル 走 ストリート~ワインディング	攻 中
CERAMIC PAD	■F/R各 1万円~1万6000円 適 0~450℃	材 セラミック 走 ストリート	攻 小



32 31 72 21 11 71
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

ENDLESS

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、基本となるSSY。鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストかつ高い初期レスポンスで効きの体感が強いSSM。コントロールを重視し、高温域でのフィーリング変化がなく安定した制動力を発揮するTYPE-R。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。玄人向け、踏力でブレーキをコントロールする、フラットな効きが持ち味のCC-Rg。

Super Street Y-Sport	■F/R各 1万2000円 適 0~400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
Super Street S-Sport	■F/R各 1万6000円 適 0~480℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
Super Street M-Sport	■F/R各 2万3000円 適 0~530℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
MX72	■F/R各 2万4000円 適 50~700℃	材 セミメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
MX72PLUS	■F/R各 2万6000円 適 50~750℃	材 セミメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
CC-Rg	■F/R各 2万8000円 適 50~800℃	材 セラミックカーボン 走 ストリート~サーキット	攻 大

RACING GEAR



31 21 11 71

純正品+αをめざし、ストリート走行での効きやタッチの良さに加えて摩擦も低レベルに抑えたSR。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

SR	¥ F 8800円/R 7000円 温 0~400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	取 小
SS	¥ F 1万8000円~R 1万7000円 温 0~650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	取 小
80R	¥ F 1万9000円~R 1万8000円 温 150~700℃	材 ノンアスベスト 走 ワインディング~サーキット	取 中

GLANZ



32 31 72 21 11 71

低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥ F/R各 7500円 温 常温~450℃	材 ノンステール 走 ストリート	取 小
SPEC-C	¥ F/R各 1万1500円 温 常温~650℃	材 カッパーグラファイト 走 ストリート~ワインディング	取 小

GLAD



33 32 31 13 72 21 11 71

純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上を目指したG-BASIC。絶対的なストップングパワーはもちろん優れたコントロール性と剛性感のCZ。荷重の極端に軽いFF車のリアブレーキ用として開発したサーキット向け特性のSS1。
■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥ F/R各 1万5000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	取 小
Type-CZ	¥ F 2万8000円/R 2万6000円 温 0~850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	取 小
Type-SS1	¥ R 2万6000円 温 150~750℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	取 中

DIXCEL



33 32 31 72 21 11 71

■ディクセル info@dixcel.jp

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ(EC)。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクstrasピード(ES)。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01。

EC(ExtraCruise)	¥ F 8000円/R 6000円 温 0~450℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 ストリート	取 小
ES(ExtraSpeed)	¥ F 8000円/R 6000円 温 0~600℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 ストリート~ワインディング	取 小
M	¥ F/R 1万6000円 温 0~500℃	材 ノンステール(セラミックファイバー) 走 ストリート~ワインディング	取 小
Z	¥ F 2万2000円/R 2万円 温 0~850℃	材 グラファイトメタリック 走 ストリート~サーキット	取 中
R01	¥ F 2万5000円/R 2万3000円 温 200~900℃	材 カーボンセメタル 走 サーキット	取 中

JURAN



Brake Pads

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。その他にもサーキットユースに絞込んだ摩擦材を多数ラインアップ。
■タニダ ☎052-871-3741

HP60	¥ F/R 2万3000円 温 常温~600℃	材 ローステール 走 サーキット	取 中
SP2	¥ F/R 2万円 温 常温~750℃	材 ローステール 走 ストリート~サーキット	取 中
HP90	¥ F/R 2万7000円 温 100~700℃	材 ハイステール 走 サーキット	取 大

GP SPORTS



G-MASTER SCV BRAKE PAD

32 31 72 21 11 71

純正のフィーリングを残しつつも、コントロール性を向上させ、幅広いシチュエーションに対応する。リア用はディスク車のみ対応。

■F/R各 8800円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773
材 ノンアスベスト 温 50~550℃
走 ストリート~ワインディング 取 小



33 32 31 13 72 21 11 71

■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥ F/R各 5000円 温 0~400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	取 小
AP-8000	¥ F/R各 8000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	取 小
KG-1115	¥ F/R各 1万5000円 温 50~800℃	材 カーボンメタル 走 ストリート~サーキット	取 中
KG-1204	¥ F/R各 1万5000円 温 50~800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	取 中
KG-3309	¥ F/R各 1万8000円 温 100~800℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	取 中

SFIDA



Super Sports MIRACLE Brake System

ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。
■ネクスト ☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥ F 1万5800円/R 1万3800円 温 50~530℃	材 アスベストフリー 走 ストリート	取 小
SPEC-RS	¥ F 2万3800円/R 2万1800円 温 90~680℃	材 アスベストフリー 走 ストリート~ワインディング	取 小
SPEC-CP	¥ F 2万8000円/R 2万6800円 温 190~930℃	材 セミメタルカーボン 走 ワインディング~サーキット	取 中

RRP



スーパーブレーキパッド ストリートタイプ

33 32 31 72 21 11 71

初心者から中級者向けに、ストリートからワインディングまでのステイジを気持ちよく走行できる扱いやすい特性を実現。ダストも少なく、コストパフォーマンスも高い。

■F/R各 9000円
■アールズ ☎053-431-6303
材 ノンアスベスト 温 30~500℃
走 ストリート~ワインディング 取 小



32 31 72 21 11 71

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

ストリートシリーズ NS-ZEROの後継として、さらにダストやノイズを抑制。市街地から高速走行まで心地よいブレーキフィールを実現。

NS-C	¥ F 1万2000円/R 1万1000円	材 アスベストフリー	温 0~400℃	走 ストリート	取 小
------	-----------------------	------------	----------	---------	-----

ストリートスポーツシリーズ コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。最新の設計で、街乗りからワインディングまで低ダスト、低ノイズを実現したまま高い制動力を維持したTYPE PS。踏みに応じたりニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥ F 1万5000円/R 1万4000円	材 アスベストフリー	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	取 小
TYPE PS	¥ F 2万円/R 1万9000円	材 ノンステール	温 0~500℃	走 ワインディング	取 小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50~800℃	走 ストリート~サーキット	取 中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0~800℃	走 ストリート~サーキット	取 中

レーシングパッドシリーズ サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性を重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	走 サーキット	取 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	走 サーキット	取 中
RACING777/999	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200~800℃	走 サーキット	取 中

P.MU

TM-SQUARE



TMサーキットブレーキパッド

33 32 31

スィフトスポーツのサーキット走行をターゲットに開発。使用するサーキット別に摩擦材が設定され、理想的なスペックとバランスを実現できる。

■F 1万3637円~R 8182円~
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878
材 NAO・ローステール 温 0~600℃
走 サーキット 取 中

TM-SQUARE



TMストリートブレーキパッド

33 32 31

低速では穏やかに、高速では踏みに合わせてリニアな制動力を発揮させ、前後バランスも向上させている。ほぼ鳴きも無く、ダストも少ない。

■F 9546円/R 7728円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878
材 NAO 温 0~450℃
走 ストリート~ワインディング 取 小

ZONE



32 31 72 21 11 71

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A	¥ F/R各 1万円~	材 NAO	温 常温~400℃/450℃	走 ---	取 --
88B 89R					
03C 04M 05K 08H	¥ F/R各 1万6000円~	材 ローステール	温 常温~600℃/650℃/680℃	走 ---	取 --
10F 12D 14B 18E					
53C 55A 58D	¥ F/R各 2万1000円~	材 ハイステール	温 200~680℃/300~750℃	走 ---	取 --

BRIG



33 32 31 72 21 11 71

ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥ F/R 1万4040円 温 50~450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	取 小
VS-Z	¥ F/R 1万7280円 温 0~650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	取 小
VS-R	¥ F/R 2万3760円 温 0~850℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	取 小

MONSTER SPORT



31 72 21 11
純正よりしっかりとした性能、ペダル剛性ながら環境にやさしいType-e。ハイグリップタイヤでのサーキット走行に対応するR1。スポーツサスペンションなどを装着してポテンシャルを高めたクルマに適したType-M。
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



33 32 13 72
純正パッドよりも約20%制動力を向上しつつ、鳴きや汚れは純正レベルに抑えたType-S1。ZC33専用最適な摩材の特性にチューニングし、ハイグリップタイヤやパワーチューンにも対応した制動力を持たせたType-S2。
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RIGID



リジットブレーキパッド
33 32 31
特にジムカーナ競技にマッチしたラインアップ。自在なリアのコントロールを実現する、コントロール性と制動力をバランスさせたリアパッド。サイドターンの際の確実なリアロックを目指して開発されたフルメタルも設定あり。
■アルファ ☎048-764-9630

ブレーキパッド type-e	■ F/R各 9500円 ■ 常温～400℃	■ ノンステール ■ ストリート	攻 小
ブレーキパッド type-R1	■ F/R 2万1000円 ■ F 600℃/R 500℃	■ F ローステール/R ノンステール ■ ワインディング～サーキット	攻 中

ブレーキパッド Type-S1	■ F/R各 1万1000円 ■ 常温～450℃	■ ノンステール ■ ストリート～ワインディング	攻 小
ブレーキパッド Type-S2	■ F/R各 1万5000円 ■ 常温～480℃	■ ローステール ■ ストリート～ワインディング	攻 小

フロントパッド	■ F 2万1000円～2万2000円 ■ 0～400℃	■ ノンアスベスト ■ ワインディング・ジムカーナ	攻 中
リアパッド	■ R 1万9000円 ■ 0～800℃	■ セミメタル ■ ワインディング・ジムカーナ	攻 中
リアパッド フルメタル	■ R 2万8000円 ■ 0～500℃	■ フルメタル ■ ワインディング・ジムカーナ	攻 小

Battle Bee Racing



BBR Pad
33 32 31 72 21 11 71
ストリートからサーキットまで、用途別に3タイプを設定。コントロール性を高めることを重視して開発し、全モデルともノンアスベストとすることでローター攻撃性も低い。
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK



スポーツブレーキパッド
33 32 72
初期レスポンスとコントロール性を両立した、バランスの良い扱いやすさが魅力のパッド。耐摩耗性も高く、オールマイティな性能を持っている。価格を抑えたストリートLが追加され、カバー域別の3タイプを設定。ストリートは32と72のみ。
■スキワークス久留米
☎0942-26-8445

NHC



NHC-1405 J3200
31 21 11 71
コントロール性に重点を置きつつ、純正以上のロングライフを実現。純正リアパッドとのマッチングも高いため、安心して使用できる。

NHC



NHC-1652
32
安心感のある制動力とロングライフを両立。リアのノーマルパッドとのバランスも良く、チューニングのファーストステップにも最適な特性。

StreetSpec	■ F 9000円/R 8000円 ■ 0～300℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート～ワインディング	攻 小
SportsSpec	■ F/R 1万2800円 ■ 0～600℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート～ミニサーキット	攻 小
CircuitSpec	■ F 2万4000円/R 2万3000円 ■ 50～700℃	■ ローステール ■ ワインディング～サーキット	攻 中

スポーツ	■ F/R各 2万円 ■ 常温～700度	■ ローステール ■ ストリート～サーキット	攻 小
ストリート	■ F/R各 1万2000円 ■ 常温～450度	■ ローステール ■ ストリート～ワインディング	攻 小
ストリートL	■ F/R各 8000円 ■ 常温～450度	■ ローステール ■ ストリート～ワインディング	攻 小

■ F 5000円 ■ オートレード ☎027-223-6250 ■ セラミック 温 0～600℃ ■ ストリート～ワインディング 攻 小
--

■ F 8000円 ■ オートレード ☎027-223-6250 ■ セラミック 温 常温～600℃ ■ ストリート～ワインディング 攻 小

DIXCEL



RGS/RGM
21 11 71
ワンメイクレースなどにも投入され、高い耐熱性と優れたコントロール性を持つRGS。ジムカーナやラリー向けに開発し、高い初期制動力でサイドターンなどの確実なリアロックを実現しているRGMの2種類を設定。

ARMA



ATS/APS
72 21 11 71
フロントの効き向上に合わせたリアシュー。ストリート向けに制動力をアップしたATS。スポーツ走行に対応する制動力ながら、ドラム特有の急激なロックを防いだAPSの2種類あり。

■ R 1万3000円
■ ディクセル ☎info@dixcel.jp

■ R 1万2000円
■ エムケーカシヤマ ウィンマックスディビジョン
☎0267-67-7700

BRAKE SHOE

ブレーキシュー

PRS



PRS BRAKE PAD
33 32 31 72 21 11 71
低価格ながら効きとコントロール性、低ダストをバランスさせた#400。ストリートからスポーツ走行まで幅広く使える#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性で、モータースポーツ向けの#800。更にハイエンド向けの#1000もあり。
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS MODEL 400	■ F/R 1万円 ■ 0～450℃	■ ノンステール ■ ストリート	攻 小
PRS MODEL 600	■ F/R 1万8000円 ■ 0～600℃	■ ノンステール ■ ストリート～サーキット	攻 小
PRS MODEL 800	■ F/R 2万5000円 ■ 100～800℃	■ ローステール ■ サーキット	攻 中

Tryforce



スーパーコントロール Rスペック
32
スィフト特有の急激な初期タッチを抑え、初期から奥までブレーキの安定した効きを実現し、圧倒的なコントロール性を確保している。

■ F/R各 2万4000円
■ トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751
■ ローステール 温 50～650℃
■ ストリート～サーキット 攻 小

ENDLESS



E-SLIT
32 31
パッドのクリーニング効果に優れたカーブスリットと、制動力を高めるEスリットをコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防いでいる。価格は1枚。

ENDLESS



BASIC
32 31
表面は特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止し、耐久性を大幅に向上。低価格な設定も魅力的。価格は1枚。

■ F 3万6000円/R 3万円
■ エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■ FC鋳鉄 SLIT 5本Eスリット

■ F 2万4000円/R 1万8000円
■ エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■ FC鋳鉄 SLIT なし

ACRE



ブレーキローター
31
素材は標準的なFC250材ながら純国産材をこだわって使用。純正並みの厳しい検査基準を経て信頼性に優れる。フロント用はスリットタイプあり。価格は2枚。

■ F 2万7000円～/R 1万9000円
■ アクレ ☎042-516-9600
■ FC250材 SLIT なし/6本

MONSTER SPORT



ブレーキディスクローター
33 32 31
テストを繰り返し、カーボン含有量を最適化し、熱処理を施すことで、制動力とコントロール性、耐ジャダー性を向上。ハット部はレッド塗装済み。価格は2枚。

■ 3万円～
■ モンスタースポーツ
☎0538-66-6761
■ FC鋳鉄 SLIT 6本

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

■ =ローター材質
SLIT =スリットなし/あり(本数)

Projectμ



SPORTS REAR SHOE
72 21 11 71
優れた制動力とコントロール性を持たせ、フロントのパッド交換にあわせて前後バランスを向上。ストリートからサーキットまで対応するモデル。ノンアスベスト材で攻撃性も少ない。

■ R 1万4700円
■ プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

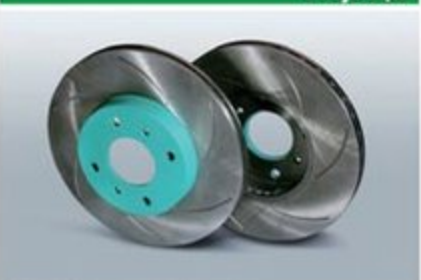
RRP



スリットブレーキローター
33 32 31 72 21 11 71
カーブスリットがパッドの表面を常に良い状態に保ち、本来の制動力を発揮。ZC21/11/71のリアは設定なし。FF車への適合。価格は2枚。

■ F 3万1000円～3万5000円/
R 2万6000円～3万円
■ アールズ ☎053-431-6303
■ CV鋳鉄 SLIT 6本

Projectμ



SCR PurePlus6
32 31
ラウンド形状のスリットはストレート形状よりクリーニング効果が高く、初期制動を向上。特殊熱処理で高い耐久性も確保している。ベル部はブラック塗装と、無塗装も設定あり。

■ F/R各 3万円(塗装済み)
2万5000円(無塗装)
■ プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
■ FC鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FP/FS
33 32 31
従来のFC材よりカーボンの含有率を高め、独自の熱処理加工を施す事によりスポーツユースに最適な硬度で安定した強度を実現。プレーンのFPと、スリット入りのFS。一部グレードのリア未設定。価格は2枚。

■ FP:F 2万4000円～/R 2万円～
FS:F 3万円～/R 2万6000円～
■ ディクセル ☎info@dixcel.jp
■ FC鋳鉄 SLIT なし/6本

DIXCEL



HD/HS
32 72 21 11 71
熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。純正同等+αでよりハイレベルなスポーツ走行に対応する高い安定性と耐久性を持たせている。プレーンのHDと、スリット加工を施したHS。12本スリット仕様も対応可能。価格は2枚セット。

■ ディクセル ☎info@dixcel.jp
■ FC鋳鉄 SLIT なし/6本

DIXCEL



PD/SD
32 31 72 21 11 71
リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適なPDと、PDをベースに、リバースのスリット加工を施したSDを設定。価格は2枚セット。

■ ディクセル ☎info@dixcel.jp
■ FC鋳鉄 SLIT なし/6本

GLANZ



ブレーキローター
32 31 72 21 11 71
独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。価格は2枚。

■ F 2万円～/R 1万9000円～
■ グラン ☎0791-64-8015
■ 特殊熱処理FC鋳鉄 SLIT なし/6本

Biot

リアブレーキオフセットキット
スチールベル2Pローター

32 31
リアブレーキの容量を拡大。ローターを2ピースにしたことで放熱性が高まり、安定した制動力を持続できる。ベルはあえてのスチール製で耐久性も安心。320φ。リーズナブルな1ピース仕様もあり。
■R 7万8000円
■Biot ☎042-568-0717

Biot



リアブレーキオフセットキット

32 31
フロントに合わせてリアブレーキを強化できるキット。ローターは放熱性の高いアルミベルハウジングの2ピース仕様を使用。ブラケットはスチール製。径は32が330φ、31が320φ。
■R 12万5000円(32)
11万5000円(31)
■Biot ☎042-568-0717

Biot

フロント2ピース
ブレーキオフセットキット

32 31
放熱性に優れた2ピースローターを使用。ハードな走行でもパッドやキャリパーに熱を伝えづらく安定性が高まる。ローター径は330φ(32)316φ(31)。
■F 12万5000円(32)
12万円(31)
■Biot ☎042-568-0717

DECK



リアビックローターキット

32
同社のフロント4POTキャリパー+332φローターのキットに合わせ込んで設定。リアの容量の拡大による前後の制動バランス向上で、制動性能の強化はもちろん、ABSの早期介入も防げる。
■R 14万5000円
■DECK ☎0561-84-8999

Battle Bee Racing



BBR DISC ROTOR I/II

32 31 72 21 11 71
高品質のローターに精密スリット加工を施す。32/31に設定される「II」は高周波焼入れを施し、高負荷環境時に対応。価格は2枚。
■2万8400円~5万1500円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609
■FC鉄鉄 SLIT 6本

ENDLESS

S4F

33
4POTながらコンパクトサイズなボディ設計とし、鍛造製法による高剛性と純正の約半分までの軽量化を実現したキャリパー。2ピースの大径ローターと組み合わせるシステムインテグレーションでの設定。パッドは専用で、SSM・TYPE R・MX72・MX72 PLUSから選べる。
■F 32万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



PISTON 4POT ROTOR 294φ/2P

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステー・ブレーキライン

ACRE

ZC33S専用
フロントキャリパーキット

33
ZC33S用に設計され、キャリパーサポートも一体で製作したことで剛性に有利となり、低価格も両立。アルミ鍛造製法で剛性が高く、大幅にコントロール性を高められる。ローターは純正をそのまま使用する。パッドはライトスポーツが標準。ホイールは17インチから対応し、純正は20mmスパーサーの併用で装着可能。
■F 23万8000円
■アクレ ☎042-516-9600



PISTON 4POT ROTOR 純正

キット内容 キャリパー・パッド

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON = ピストン数
ROTOR = ローター径/構造

GLOBAL



ビッグローターキット300φ

31
ホンダS2000のキャリパー、ローターを使用するキット。メーカー純正品を組み合わせるため耐久性や保守性が高く、パッドの選択肢も幅広い。リーズナブルながらキャリパーも付属する。

■F 11万円
■グローバル ☎0480-24-2417

CAR CARE OFFICE

WILWOOD REAR
4POT BRAKE KIT

33 32 31 13 72 21 11 71
リア用のキャリパーキット。対向4POTキャリパーながら、純正のワイヤー引きパーキングブレーキ機構に対応。ディスクには大径のベンチレーテッドタイプを使用し、圧倒的なブレーキシステムの余裕を実現する。装着にはワイヤーの加工などが必要で、ワゴン対応となる。
■R 21万8000円~
■カーケアオフィス
☎059-370-5590



PISTON 4POT ROTOR 280-310φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース・ブレーキホース・他

CAR CARE OFFICE

WILWOOD 6POT
BRAKE KIT

33 32 31 13 72 21 11 71
スリムでありながらアルミ鍛造製法で強靱な構造のWILWOOD製「FDPRO6」6POTキャリパーを使用したキット。スリムなボディのため、ホイール選択肢が大きいのも大きなメリット。カラー変更も可能。画像のシルバーはオプションカラーとなる。
■F 25万3000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590



PISTON 6POT ROTOR 310-330φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース・他

Original RUNDUCE

ランデューズブレーキ
キット

33 32 31
ピストン数、ローターサイズ、キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能。使用用途やクルマのチューニング度合いに合わせて最適なチョイスを可能としている。手軽に制動力を高められるキット。
■F 19万6000円
■オリジナルランデューズ
☎086-464-0606



PISTON 6POT ROTOR 304φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレーキホース・パッド・ブレーキホース・他

Project μ

FORGED STREET
CALIPER 4pistons x
2Pads FS4N

33
コンパクトなボディで、標準のバックプレートの加工も不要でそのままボルトオン装着が可能。ローターはリーズナブルな1ピース仕様と2ピース仕様の2種類あり。純正ホイールも20mmワイドレッドスパーサーの使用で装着可能。
■F 26万8000円~
■プロジェクト・ミュ
☎0120-443688



PISTON 4POT ROTOR 330φ/1P・2P

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステー・ブレーキライン

BLITZ

BIG CALIPER KIT II

33
高い制動能力とコントロール性をさらに追及した車種別キット。鍛造製法により、高次元で軽量と高剛性を両立。2ピースのスリットローターを採用し、高い放熱性も実現。フェード現象を抑制させ、パッドの制動力を最適な状態に保つ。専用ステンレスメッシュテフロンブレーキホースが付属。
■F 19万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



PISTON 4POT ROTOR 330φ/1P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキライン

FINAL KONNEXION

ステルス キャリパーキット

33 32 31
フロント用で286×26mmローターの4POTから、430×36mmローターの8POTまで、リア用には304×22mmローターの4POTから405×34mmローターの8POTまで多彩なラインアップを誇る。用途に合わせた最適なモデルをチョイスできる。カラーも全32色を設定。
■19万8000円~
■ファイナルコネクション
☎042-550-4533



PISTON 4~8POT ROTOR 286~430φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキホース、取付けブラケット

Brembo Italy

GTS-KIT (フロント用)

33
よりハードユースに対応するキャリパーを採用したキット。ボディはガンメタ系のアルマイト仕上げで耐蝕性も高い。ローターはスリットタイプの設定。純正ホイールではワイドレッドスパーサーの併用で装着可能となる。
■F 44万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



PISTON 4POT ROTOR 328φ/2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ブレーキローター・パッド・ブレーキホース・他

Brembo Italy

GT-KIT (フロント用)

33
全構成部品をステンボ製でセットしたGT-KIT。ローターはドリルドとスリットから選択可能。ZC33S専用フロントのみで、カラーはレッドのみ。純正ホイールではワイドレッドスパーサーの併用で装着可能となる。
■F 38万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



PISTON 4POT ROTOR 328φ/2P

キット内容 キャリパー・ブラケット・ブレーキローター・パッド・ブレーキホース・他

MAKITA SPEED

4POTビッグローター
キット

33
WilWood製キャリパーと大径ローターを組み合わせる。キャリパー、ローターともに軽量で、重量増も抑えている。TC2000レベルのコースから頼りなくなる純正ブレーキシステムをアップグレードする。カラーのオーダーも可能。パッドは要相談。
■25万8000円~
■マキタスピード
☎054-368-1004



PISTON 4POT ROTOR 310φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ステンホース

ENDLESS

4POTシステム
インテグレーションキット

32 31
強固な鍛造アルミボディが高いコントロール性能を実現する。高性能4ピストンキャリパー。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防ぎ、制動力、コントロール性ともに高い性能を発揮する。
■F 31万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



PISTON 4POT ROTOR 294φ/2P

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステー・ブレーキライン

DECK

APレーシング
システムキット
PRO5000R

32
AP製の最新キャリパーと、ガーランドローターの組み合わせ。ノーマルのシステムよりも大型化しながらも軽量化に仕上がっている。抜群の効きとコントロール性能を両立する。パッドはフェロドDS2500もしくはディクセルタイプMから選択。
■F 48万5000円
■DECK ☎0561-84-8999



PISTON 4POT ROTOR 332φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

DECK

APレーシング
システムキット

32
APレーシングキャリパーと、ガーランドローターの組み合わせ。ノーマルのシステムよりも大型化しながらも軽量化に仕上がっている。抜群の効きとコントロール性能を両立する。パッドはフェロドDS2500もしくはディクセルタイプMから選択。
■F 32万5000円
■DECK ☎0561-84-8999



PISTON 4POT ROTOR 305φ/2P

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

DECK

APレーシング CP9200ブレーキキット
32 31 72 21 11 71
 APレーシング製キャリパーと、ガーランドレースローター、どちらも世界一のレースシーンで使用される一線級のアイテムを組み合わせたキット。過酷な条件下でも安定した性能を発揮する。ローターサイズは車両の用途に応じて選択可能。ストリート用にダストブーツや異音防止パーツも組み込まれる。
 ■F 48万5000円
 ■DECK ☎0561-84-8999

PISTON 4POT **ROTOR** オーダーφ/2P
 キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4R
32 31 72 21 11 71
 超ジュラルミン鍛造削り出しキャリパー、オリジナルスリッド形状のFC28材ブレーキローターを組み合わせた、耐久性の高いキャリパーキット。330φは17inch以上に適合。355φは18inch以上に適合する。
 ■F 30万8000円(330φ)
 32万8000円(355φ)
 ■プレジャーレーシングサービス
 ☎0584-87-0687

PISTON 4POT **ROTOR** 330φ,355φ/2P
 キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステア・ブレーキライン

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT
32 31 72 21 11 71
 NEWラインアップのDP-Lキャリパー(4POT)を使用。強靱かつ見た目がスタイリッシュ。コンパクトなボディでライトウェイトカーに最適な特性を持つ。オプションでキャリパーボディ本体やベルのカラーリングが選択可能。
 ■F 21万1000円～
 ■カーケアオフィス
 ☎059-370-5590

PISTON 4POT **ROTOR** 310φ/2P
 キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース・他

RRP

ステンメッシュブレーキホース
33 32 31 72 21 11 71
 ペダル踏力をロスなく伝達し、シャープなレスポンスとカッチリしたペダルタッチでブレーキフィードを改善する。FF車のみ適合。
 ■2万6000円(33) 2万5000円(32)
 2万4000円(31/11/21/71)
 2万2000円(72)
 ■アールズ ☎053-431-6303

BRAKE LINE

ブレーキライン

Biot

ブレーキライン 純正交換タイプ
32 31
 3層構造となるステンレスメッシュシールドのテフロンホースと、ステンレス製フィッティングを組み合わせ、Biotのイメージカラーのパープルの保護チューブを被せた、耐久性が高いブレーキライン。
 ■3万9000円
 ■Biot ☎042-568-0717

SAMCO

ブレーキ/エアダクト40SFD
流
 冷却の導風ダクトとして使用しやすい。グラス補強シリコン製で、常用耐熱温度は最大315℃を誇りブレーキ周りの高温環境にも耐える。内径は15mm～203mmを設定。全長は4m。
 ■2万1000円～10万9000円
 ■トップラインプロダクト
 ☎04-7190-1391

MONSTER SPORT

ステンメッシュ・テフロンブレーキホース(スポーツ用)
31 21 11 71
 膨張を防ぎ、よりハードなブレーキングに対応するステンメッシュブレーキホース。損傷や耐蝕性、耐久性にも配慮し、長期間使用できる。
 ■2万1800円～
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム
32 31 72 11
 フロントキャリパーはストリートユース向け6POTと、スポーツ走行向けの8POTを設定。薄型、軽量ボディを採用。ホイールマッティングシートもあるため、現在使用のホイールが使用可能か判別も行いやすい。
 ■26万8000円～99万8000円
 ■D2japan ☎022-779-6512

PISTON 4～8POT **ROTOR** 286～421φ/2P
 キット内容 ローター・パッド・ステンメッシュホース・ブラケット

Biot

F50 4Pot フロントブレーキキット
32 31
 ボルトオンキャリパーキットとして多く使われるF50キャリパーを使用したキット。ローター径は2種類を設定。ローターは放熱性に優れた2ピースタイプ。オプションでキャリパーやベルのカラーを変更可能。ZC32Sは355φのみ。
 ■F 37万円(355φ)
 39万円(375φ)
 ■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT **ROTOR** 355-370φ/2P
 キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

RRP

レーシングキャリパーキット for ZC32S
32
 不足気味な効きを補い、安定したペダルタッチを目指して開発。スイフトへのマッチングを考慮してキャリパーやピストンのサイズ、ローター径を選択し、理想的なタッチやフィードを実現。キャリパーはウィルウッド、パッドはアクレ製を使用する。補修パーツも設定あり。
 ■F 22万円
 ■アールズ ☎053-431-6303

PISTON 4POT **ROTOR** 300φ/1P
 キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキホース・ブラケット

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT
32 31 21 11 71
 軽量でありながら強靱なボディのDYNAPROキャリパーを使用。ローター径は310φと280φから選択でき、仕様やシチュエーションに応じて最適なセットアップができる。280φは15インチホイール対応。オプションでカラーリング選択可能。
 ■F 22万円
 ■カーケアオフィス
 ☎059-370-5590

PISTON 4POT **ROTOR** 280-310φ/2P
 キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース・他

CTC Performance

ブレーキラインセット
33
 CTC Performance社がHEL Performance社に、200ps超えのチューニングでも対応できるブレーキラインとして作成を依頼した物。各部にはステンレスパーツを使用し耐蝕性も高い。
 ■2万3000円
 ■オートレード ☎027-223-6250

ENDLESS

スィベルスチール/レーシング
32 31 21
 ラインのねじれを防止するスィベルタイプのフィッティングを採用したステンメッシュホース。スチールの他、ステンレスのレーシングあり。接続はカシメで耐久性も高い。
 ■1万9800円～
 ■エンドレスアドバンス
 ☎0267-68-6888

MONSTER SPORT

MSEステンメッシュ・テフロンブレーキホース
32 72
 耐圧性、耐熱性、耐薬品性に優れたPTFEチューブをコアに、外側に特殊編組のステンメッシュを配置。膨張を防ぎ、圧力をロスなく伝達する。
 ■2万5000円
 ■モンスタースポーツ
 ☎0538-66-6761

SWAGE-LINE

スウェッジライン
33 32 31
 ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。結合部はさらに独自のスカート&ダンパー機構で保護。スィベルタイプでねじれも防止。ステンレスとスチールの2タイプ。
 ■プロト ☎0566-36-0456

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム
32 31 72 11
 鍛造アルミ削り出しのモノブロックキャリパーを使用。2ピースローターのベルハウジングは鍛造アルミ削り出し。フロントキャリパーはストリートユース向け4POTと、スポーツ走行向けの6POTを、リア用は2POTを設定。
 ■28万8000円～61万8000円
 ■D2japan ☎022-779-6512

PISTON 2～6POT **ROTOR** 304～400φ/2P
 キット内容 ローター・パッド・ステンメッシュホース・ブラケット

Biot

F360 Modena 4Pot フロントブレーキキット
32 31
 コンバウトなボディでライトウェイトカーにに組み合わせやすいモデナキャリパーを使用。4種類のローター径設定で、セットアップが可能。ローターは放熱性に優れた2ピース仕様。純正マスターシリンダーとのマッチングも良好でフィードも良好。
 ■F 28万円～35万円
 ■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT **ROTOR** 320-330-342φ/2P
 キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S
32 31 72 21 11 71
 ローターを1ピースとすることでリーズナブルな価格を実現したキット。その他のスペックは上級キットと同じで耐久性、信頼性ともに高い。330φは17inch以上に適合。355φは18inch以上に適合する。
 ■F 24万8000円(330φ)
 26万8000円(355φ)
 ■プレジャーレーシングサービス
 ☎0584-87-0687

PISTON 4POT **ROTOR** 330φ,355φ/1P
 キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステア・ブレーキライン

CAR CARE OFFICE

WILWOOD 4POT BRAKE KIT
32 31 72 21 11 71
 ハードな使用に対応するFDIキャリパーを使用したキット。キャリパーカラー、文字色、ベルカラーを多数組み合わせられる。純正16インチホイールも使用可能。
 ■F 19万6000円
 ■カーケアオフィス
 ☎059-370-5590

PISTON 4POT **ROTOR** 310φ/2P
 キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース・他

HPI

ブレーキライン
31
 通常のスチールフィッティングと、錆に強いステンレスフィッティングの2種類設定有り。ステンメッシュ保護のため、外側にはクリアスモークホースを採用。耐圧検査済み。
 ■2万8000円～
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

ACRE

ステンレスメッシュホース
33 32 31 11
 ステンレスメッシュホースにはクリアコーティングを被せ、跳ね石などの損傷を防止し耐久性を向上。フィッティングはステンレス製をカシメで固定し、安全性が高い。71の4WD車不可。
 ■2万4000円～3万6000円
 ■アクレ ☎042-516-9600

APP

ブレーキラインシステム
32 31 72 21 11 71
 ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。
 ■1万8000円～
 ■プロジェクト・ミュア APP
 ☎0120-443688

Projectμ

テフロンブレーキライン
32 31 72 21 11 71
 独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。PVC被覆で耐久性も高い。フィッティングはスチール製とステンレス製から選択できる。被覆のカラーは3色。
 ■2万2000円～3万9000円
 ■プロジェクト・ミュア ☎0120-443688

AERO PARTS

[エアロパーツ]

■掲載データは2020年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

可愛らしさのあるフォルムに迫力を追加する

ZC33で4世代目となるスイフトは、2代目以降かなり一貫性の高いデザインがなされており、代を追うごとに洗練度が増してきている。現行は丸みを帯びながらシャープさも同居し、かなりスタイリッシュなデザインだ。そんな高い完成度のエクステリアを持つスイフトだが、アフターのエアロパーツを使用することでその特徴をさらに高められる。例えば、一般車であるがゆえ、どうしても車体の全高の高さは目立つところではあるが、リップスポイラーやサイドステップなどを装着してロードクリアランスを狭めれば、低さの印象を強めて全高の高さを払拭することが可能だ。また、エアロパーツは組み合わせも面白い。フルエアロと単品エアロとあるが、既成概念に捕らわれないアイテムチョイスで、オリジナリティあるカスタマイズが可能だ。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0Lターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2L車(FF/4WD)に適合

71=ZC/ZD72S 1.2L車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5L車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3L車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

RRP

■アールズ ☎053-431-6303

ハイパフォーマンスエアロシステム

LINE UP	
フロント	11万円(FRP)
リア	11万円(FRP)
リアウイング	7万円(FRP) 8万円(FRP+カーボン翼端板) 10万円(FRP+カーボン翼)

※全方位モニター用カメラパッケージ装着車取付け不可。



DYTKO

■オートレード ☎027-223-6250



フルボディーキット for RALLY

LINE UP	
フルキット	50万円

※素材はすべてFRP製。キット内容はフロントバンパー、リアバンパー、フロントフェンダー、リアドアパネル、リアフェンダー、サイドスカート

ZC33S,
ZC#3S
ITEMS

← ZC#3S用アイテム

garage FLUX

■Garage FLUX 貴森産業 ☎059-329-5137



LINE UP	
フロントアンダーパネル	3万円(FRP)
サイドアンダーパネル	4万円(FRP)
リアアンダーパネル	2万円(FRP)
アンダーパネル3点セット	9万円

※塗装済みの設定もあり。



TAKETORA

■カービックホールディングス(TAKETORA) ☎0246-77-0177



LUXURY SPORTS DESIGN BODYKIT

LINE UP	
フルキット	17万2800円

※素材は全てABS樹脂。キット内容はフロントバンパー、サイドステップ、リアバンパー、リアウイング、デイルイトの5点。フルキットのみの販売だが、購入者のみ補修用でパーツ販売対応可能。



Silk Blaze sports

■ケースバック ☎0566-54-0335



LINE UP	
FRONT LIP Type-S	3万2000円(FRP)
REAR WING	3万3000円(FRP)



KUHLRACING

■KUHL名古屋 ☎052-693-9805



33R-SSエアロキット

LINE UP	
フロントディフューザー	4万5000円(FRP)
サイドディフューザー	5万5000円(FRP)
リアフローティングディフューザー	5万5000円(FRP)
エアロ3点キット	15万5000円
フロントグリル	4万5000円(FRP)
フロントフォグランプアタッチメント	4万5000円(FRP)
アイラインガーニッシュ	1万3000円(FRP)
ルーフエンドGTウイング	9万4000円(FRP)
KUHL SLASH 4TAIL マフラー	11万9000円

Topfuel

■トップフューエル ☎0598-56-5880

LINE UP

フロントアンダースポイラー	3万6000円 (FRP)	
フロントアンダーパネル	7万8000円 (FRP)	11万円 (カーボン)
サイドスポイラー3点セット	10万円 (FRP)	12万円 (カーボン)
リアスポイラー	4万8000円 (FRP)	
フロントスプリッター	2万8000円 (FRP)	3万8000円 (カーボン)
サイドスプリッター	2万9000円 (FRP)	4万円 (カーボン)
リアスプリッター	3万2000円 (FRP)	4万4000円 (カーボン)
オプション無しベースフルキット	18万4000円 (FRP)	
カーボンオプション込みフルキット	43万6000円 (FRP+カーボン)	



ResultJapan

■リザルトジャパン ☎072-429-9318



GTボディKIT

LINE UP

フロントリップスポイラー	4万5100円 (FRP)
サイドスカート	8万4700円 (FRP)
リアハーフスポイラー	7万1500円 (FRP)
3点セット	



BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP

Front Bumper Spoiler	12万円 (FRP)
Side Spoiler	9万円 (FRP)
Rear Bumper Spoiler	9万円 (FRP)



NOBLESSE

■ノブレス ☎052-623-3136

LINE UP

フロントリップスポイラーVer.1	4万9500円 (FRP)
フロントリップスポイラーVer.2	4万9500円 (FRP)
サイドステップ	6万6000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	5万5000円 (FRP)
リアウイング	8万円 (FRP) 12万8000円 (カーボン)



フロントリップスポイラーVer.1

フロントリップスポイラーVer.2

MONSTER SPORT

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



エアロ

LINE UP

MSEエアロダイナミクスバンパー (フロント)	12万8000円 (FRP)
MSEエアロダイナミクスバンパー (リア)	11万8000円 (FRP)
GTウイング	9万8000円 (カーボン)

TM-SQUARE

■シルインターナショナル ☎04-2788-7878



LINE UP

フロントバンパースポイラー	11万7273円 (FRP)
リアバンパースポイラー	12万円 (FRP)

※セーフティパッケージ装着車は取り付け不可。

KUHLRACING

■KUHL名古屋 ☎052-693-9805



32R-SSエアロキット

LINE UP

フロントスポイラー	4万5000円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアハーフスポイラー	5万8000円 (FRP)
フロントグリル	3万8000円 (FRP)

※各アイテムは強度を増したHGグレード設定と、塗装済みの設定あり。フロントグリルはKUHLエンブレム付属。

RRP

■アールズ ☎053-431-6303



パフォーマンスエアロシステム

LINE UP

フロント	9万円 (FRP)
サイド	9万円 (FRP)
リア	8万円 (FRP)
リアウイング	6万4000円 (FRP+カーボン)

ZC32S,
ZC/ZD72S
ITEMS

← ZC#2S用アイテム

SCRIT

■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



LINE UP		
フロントスポイラー	3万5000円 (FRP)	
リアディフューザー	3万円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
フロントグリル	2万4000円 (FRP)	3万4000円 (カーボン)
ルーフスポイラー	3万円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
サイドダクト	2万円 (FRP)	3万円 (カーボン)

72

SLR

■サンライレーシング ☎086-209-1000



SLR SportAeroKit

LINE UP		
フロントハーフスポイラー	3万2000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)
リアアンダーフィン	3万円 (FRP)	4万3000円 (カーボン)
SportsAero 3点セット	10万2000円 (FRP)	15万6000円 (カーボン)

32

TM-SQUARE

■シルインターナショナル ☎04-2788-7878



LINE UP		
フロントバンパースポイラー	10万1819円 (FRP)	
サイドステップ	8万1819円 (FRP)	
リアバンパー	10万1819円 (FRP)	

32

Tryforce

■ライフオースカンパニー ☎0267-31-0751



AERO DYNAMICS-PRO

LINE UP		
フロントリップスポイラー-PRO	3万4000円 (FRP)	6万4000円 (カーボン)
サイドエアステップPRO	5万2000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
リヤサイドアンダースポイラー-PRO	3万円 (FRP)	5万円 (カーボン)
リヤウイングスポイラー-PRO	4万6000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
4点セット	14万9000円 (FRP)	26万5000円 (カーボン)

32

EURO RACER'S

■ラانسスポーツ ☎04-7124-9199



ユーロレーサーズスタイル

LINE UP		
フロントバンパー	5万9000円 (FRP)	
サイドアンダースカート	2万8000円 (FRP)	
リヤバンパー・エアダムディフューザー	3万5000円 (FRP)	
フロントフェンダー	5万9000円 (FRP)	
ユーロレーサーズフルキット	18万1000円	

32

MONSTER SPORT

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



LINE UP		
MSEエアロダイナミクスバンパー(フロント)	9万5000円 (FRP・カナードなし)	12万4000円 (FRP・カナードあり)
MSEエアロダイナミクスバンパー(リア)	8万7000円 (FRP)	
カナード	3万1000円 (FRP)	

32

SLR

■サンライレーシング ☎086-209-1000



SLR SportAeroKit(FULL)

LINE UP		
フロントエアロバンパー	6万円 (FRP)	
フロントエアロバンパー-set	8万4000円 (フルFRP)	10万4000円 (カーボンリップ)
フロントカナードII	2万6000円 (カーボン)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)
3D-GT Wing TypeC	9万5000円 (カーボン)	

31 21 11 71



SLR SportAeroKit (HALF)

LINE UP		
フロントハーフスポイラー	3万2000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)
リアアンダーフィン	3万円 (FRP)	4万3000円 (カーボン)
SportsAero3点セット	10万2000円 (FRP)	15万6000円 (カーボン)
リアセンターディフューザー	3万円 (FRP)	4万4000円 (カーボン)
リアセンターディフューザーフィン	1万6000円 (FRP)	2万8000円 (カーボン)
リアセンターディフューザー-set	4万4000円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)
GTcoolingボンネット	13万8000円 (カーボン)	
レインプロテクター	1万9000円 (FRP)	
フロントカナード	2万6000円 (カーボン)	
アライン	1万4000円 (FRP)	2万3000円 (カーボン)

31

**ZC31S,ZC/ZD
21/11/71S
ITEMS**

← ZC/ZD#1用アイテム



LINE UP

フロントハーフスポイラー	2万8000円 (FRP)	
サイドステップ	3万8000円 (FRP)	
リアハーフスポイラー	3万円 (FRP)	
3点セット	8万5000円	
アイライン	8000円 (FRP)	1万3000円 (カーボン)
フロントグリル	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP)	8万8000円 (カーボン)
ルーフフィン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
エアロミラー	3万6000円 (FRP)	5万6000円 (カーボン)

※アイラインは純正HID装着車不可。



Bottom Line

LINE UP

フロントボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万7000円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万5000円 (FRP)	5万5000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万2000円 (FRP)	3万円 (カーボン)
3点セット	8万円 (FRP)	13万円 (カーボン)
アイライン	8000円 (FRP)	1万3000円 (カーボン)
フロントグリル	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
フロントバンパーセンターグリル	4万6000円 (カーボン)	
フロントバンパーサイドダクトカウル	4万5000円 (カーボン)	
リアディフューザー	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP)	8万8000円 (カーボン)
ルーフフィン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)

※アイラインは純正HID装着車不可。

LINE UP

フロントバンパースポイラー	4万8000円 (FRP)
サイドステップ	3万8000円 (FRP)
リアバンパースポイラー	4万8000円 (FRP)
3点セット	11万円
D-1スタイルベントフェンダー (片側15mmワイド)	4万8000円 (FRP)
アイライン	8000円 (FRP) 1万3000円 (カーボン)
フロントグリル	2万8000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP) 8万8000円 (カーボン)
ルーフフィン	2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
エアロミラー	3万6000円 (FRP) 5万6000円 (カーボン)

※リアバンパーはZC31Sのみ適合。フロントバンパーにフロントグリルは付属しないため、同社フロントグリルもしくは、ZC31Sの純正グリルが必要。D-1スタイルベントフェンダーは同社バンパーと純正バンパーに適合。アイラインは純正HID装着車は取付不可。



SHORIN

SHORIN GT

LINE UP

フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)
上記3点セット	10万円
サイドステップ	4万5000円 (FRP)
フロントグリル	2万4000円 (FRP)
ボンネットスポイラー	1万8000円 (FRP)
フォグアンダーカバー	1万4000円 (FRP)
テールレンズガーニッシュ	9000円 (FRP)
サイドカバー	1万8000円 (FRP)
センターウイング	3万8000円 (FRP)



LINE UP

フロントハーフスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドステップ	4万5000円 (FRP)
上記2点セット	6万9000円
フロントグリル	2万4000円 (FRP)
ボンネットスポイラー	1万8000円 (FRP)
リアウイング	3万8000円 (FRP)
センターウイング	3万8000円 (FRP)
リアゲートガーニッシュ	1万8000円 (FRP)



後期



前期

Tifalia

finezza

LINE UP

フロントアンダースポイラー	3万9000円 (FRP)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万9000円 (FRP)
フロントグリル	3万5000円 (FRP)

※前期に適合。



LINE UP

フロントバンパー	6万9000円 (FRP)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)
リアバンパー	6万9000円 (FRP)
フロントフェンダー	7万9000円 (FRP)
CAT's EYE	1万2000円 (FRP) 2万円 (カーボン)
リアウイング	5万7000円 (FRP)
GTウイング	10万5000円 (カーボン)



LINE UP	31	21	11	71
フロントバンパー	5万9800円 (FRP)			
サイドステップ	3万9800円 (FRP)			
リアバンパー	5万4800円 (FRP)			
上記3点キット	15万円			
フロントグリル2	1万8000円 (FRP)			



LINE UP	31
フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)
サイドステップ	3万9800円 (FRP)
リアディフューザー	2万9800円 (FRP)
上記3点キット	9万5000円
フロントグリル	1万8000円 (FRP)



LINE UP	21	11
フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)	
サイドステップ	3万9800円 (FRP)	
リアスカート	2万9800円 (FRP)	
上記3点キット	9万5000円	
フロントグリル	1万8000円 (FRP)	



LINE UP	31	21	11	71
フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)			
サイドステップ	3万9800円 (FRP)			
リアディフューザー	2万9800円 (FRP)			
上記3点キット	9万5000円			
フロントグリル	1万8000円 (FRP)			
バンパーダクト	1万9800円 (FRP)	2万4800円 (カーボン)		
ルーフスポイラー	3万4800円 (FRP)	4万9800円 (カーボン)		
フロントフェンダー	5万4800円 (FRP)			

※後期に適合。

JWRC CUSTOM

■ ランスポーツ ☎04-7124-9199



EURO RACING ワイドボディキット
LINE UP 31
フルキット 28万5000円

JWRC ワイドボディキット
LINE UP 31 21 11 71
フルキット 28万5000円

TM-SQUARE

■ ミルインターナショナル ☎04-2788-7878



LINE UP	31
フロントバンパースポイラー	10万7273円 (FRP)
サイドステップ	9万909円 (FRP)
リアバンパースポイラー	9万5455円 (FRP)
フロントフェンダー	8万7273円 (FRP)
ディフューザーモールド	1万5000円 (FRP)
エアインテークパネル	3万5455円 (FRP)

※フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパースポイラーは、アンダーパネル部がカーボン製。カーボンカーナードはTMスクエア製フロントバンパー専用。ディフューザーモールドはリアバンパー付属のディフューザーを外部突起規制に適合させるために必要。エアインテークパネルは、TMスクエア製フロントバンパー左右開口部専用のパネル。

EURO CARBON RACING STYLE

LINE UP	31
カーボンユーロフロントコーナーリップ	5万円 (カーボン)
カーボンアンダーレーシングスポイラー	5万円 (カーボン)
カーボンユーロフェイス	3万8000円 (カーボン)
カーボンボンネット	8万2000円 (カーボン)
カーボンサイドスカート	6万6000円 (カーボン)

BODY PARTS for ZC32/72

ZC32/72用ボディパーツ

FRP = 材質



フロントリップスポイラーVer.2

Ver.1に比べて、中央部に3つの突起を追加し、サイドのカナード形状が小型になったモデル。Ver.1同様のコンセプトで、下方向・前方向の延長は極力抑えてあり実用性も高い。純正色塗装済みも設定あり。

■4万9500円
■ノブレッセ ☎052-623-3136



フロントリップスポイラーVer.1

完成度の高い純正バンパーへのベストマッチを探り、完成させたフラップ形状のリップスポイラー。純正のブラック部分を上手く利用し、単色塗りでもオシャレなツートンカラーを再現。塗装済みの設定あり。

■4万9500円
■ノブレッセ ☎052-623-3136



フロントスカート

機能性や性能に拘り、純正バンパー下部にあるフレッシュエア導入スリットを生かしたデザイン。柔軟性の高いウレタン素材で、地面との接触でも割れにくい。カラーは素地のブラック。

■2万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



FRONT LIP Type-S

純正のデザインを活かしつつ、レーシーなメカニカル感のあるデザインを融合させている。塗装済みは純正色のみ設定。塗分け設定もあり、好みに合わせて選択可能。

■3万2000円
■ケースベック ☎0566-54-0335

BODY PARTS for ZC33

ZC33用ボディパーツ



カーボンサイドアンダー
スポイラー

シャープな直線的デザインが特徴のアンダースポイラー。ノーマルのデザインを活かしつつ、より低く見せることができる。素材となるカーボンも、織り目の美しさを求めたあや織りカーボンを使用。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ユーロレーサーズ
フロントバンパー

凝った形状の左右のダクト風デザインが特徴。純正のフロントフェイスにもマッチしており、ノーマル派の人にも違和感なく装着できる。製品はFRP製ジェルコート仕上げ。

■5万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ユーロフロントバンパー

本体はFRP製ながら、リップ部分にはカーボン材を使用し高級感を実現している。リップ部分以外もカーボン製にする特別仕様も可能で、約3週間でお届け可能。

■6万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



フロントリップスポイラー
(ZC32)

ロー&ワイドな印象を強めてくれるリップスポイラー。現行型のフロントマスクがワイルドな印象に。柔軟性の高いウレタン製のため割れなども起こりづらく、経年劣化にも強い。

■2万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000



フロントバンパー

開口部を大きく設け、冷却効果をアップさせるグリルデザインを採用。グリル部分のデザインはメッシュタイプとボーダータイプの2種類から選択となる。

■8万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



growフロントリップスポイラー

純正バンパーのラインを活かし、複雑なデザインが魅力。装着は安全性を考慮しバンパー下側裏に数カ所の穴をあけ、ボルトナットにて固定する。

■3万1800円
■e-Link ☎046-244-3102



ユーロエアダムスカート

純正バンパーのリアアンダーディフューザー部とボルトオンで簡単に装着できるスカート。張り出しの強い形状で見た目の安定感を高める。カーボン製はあや織り、織り目も美しい。

■3万5000円 (FRP)
5万3000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



リヤハーフエアダム
ディフューザー

ヨーロッパスタイルのスポーツカーをイメージしたリアハーフスポイラー。純正バンパーに対応し、取り付けは両面テープとボルトのため、純正のバンパーへの加工は必要なし。

■3万5000円 (FRP)
5万3000円 (セミカーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



リアディフューザー

ワイルドなリアビューを形成するディフューザー。車体下部の空気の流れを整え、ダウンフォースを発生。ロースタイルを実現し、見た目の安定感も向上する。

■3万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



アラウンドリヤバンパー

床下から発生するバンパーへ巻き込んだ空気をスリットにより拡散。高い位置まで傾斜したディフューザー形状は効率的に気流を処理し、ダウンフォースを発生する。

■6万4000円～(FRP)
9万8000円～(FRP+カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



サイドアンダースカートタイプ2

純正サイドスカートを活かしたままボリューム感とスポーティーさを追加するデザイン。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止め。

■2万8000円 (FRP)
3万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



サイドアンダースカートタイプ1

ユーロスポーツスタイルで特にローダウンスタイルを重視したデザインを採用。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止めで行う。

■2万8000円 (FRP)
3万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



フロントリップスポイラー

ボリュームのあるデザインで、スイフトのフロントマスクにアクセントを加える。オプションでアンダーパネルも設定あり。

■3万8000円 (FRP)
4万7000円 (カーボン)
1万2000円 (アンダーパネル)
■ファーストモールドینگ
☎0595-83-0133



フロントスカートver.2

Ver.1の流れを汲むデザインながら、Ver.1に比べて丸みを帯びたならかなラインで構成され、張り出し感を抑えた控えめなデザインとなっている。装着にはタイヤハウス折り返し部に穴開け加工が必要。

■2万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000



フロントスカートver.1

ノーマルのラインに左右の張り出しをプラス。アグレッシブなディテールが特徴的なリップスポイラー。柔軟性の高いウレタン素材のため、万が一の接触などによる衝撃が加わっても割れづらい。

■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000



J'sエアロバンパー

モータースポーツ譲りのデザインで、機能性とともにストリートでのビジュアルにもこだわったバンパー。メッキフォグリング仕様も設定あり。

■8万7000円
(メッキ仕様:9万5000円)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BODY PARTS for ZC31/#1

ZC31/ZC-ZD#1用ボディパーツ

FRP = 材質



リヤエアダムスカート

純正リアアンダーのエアダム部分と交換。フロア下を流れてきた空気をそのままスムーズに流すことで抵抗を軽減。リア周りのスタイリングも引き締める。

■1万9900円 (FRP)
2万9900円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



フロントリップスポイラー
(標準後期用)

フロントまわりの低さを演出するリップタイプスポイラー。小ぶりながらもデザインラインを積極的に入れることで、高い存在感も手に入れている。

■3万8000円
■ショールン事業部 ☎0285-74-1988



フロントバンパー

耐久性に優れたウレタン素材を使用したフルバンパー。純正同様の牽引フック用ホール&カバー付なのでサーキット走行などでの万が一のけん引時も安心。装着には塗装が必要となる。前期に適合する。

■6万1000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



フロントリップスポイラー

ノーマルバンパーに対応し、純正プラスαのカスタマイズができる小ぶりなリップスポイラー。前期型に取り付けることができる。ABS製で、装着には別途塗装が必要になる。

■6800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



JWRCフロントバンパー

WRCのスイフトのイメージを意識したデザインの、ノーマルフェンダー用フロントバンパー。純正フォグランプ取り付け可。材質はFRP製で、ナンバーステーが付属される。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



クーリングスポフロントバンパー

クーリング性能を重視した、開口部を大きく設けたフロントバンパー。グリル、ダクト、フォグランプ部の各開口部にはネットが装備される。純正牽引フック取り付けホールのカバーは純正を再使用する。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボンRACING
フロントアンダースポイラーkit

カバータイプの左右フロントリップに、ビス留めタイプのレーシングアンダースポイラーをセット。地上高は下方に25mm下がる。純正バンパーに対応。綾織りカーボン製。

■5万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM

クーリングスポリヤバンパー

FRP

31 D1スタイルをモチーフに、空気の流れを良くしたクーリングリヤバンパー。センターに設けた大型ダクトで、バンパー内に溜まる空気を効率的に排出する。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM

JWRC右・左2本出しリヤバンパー

FRP

31 JWRCマシンのリアバンパーのレプリカながら、ZC31S純正の左右2本出しマフラーを使用可能にアレンジを加えたデザイン。製品にはバックランプが付属している。

■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



GReddy

リアアンダースポイラー

FRP

31 ノーマルのボディラインにマッチし、なおかつ同社のレーシーなフロントリップスポイラーとのバランスを高められるリヤアンダースポイラー。左右分割タイプ。

■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000



SLR

リアセンターディフューザー

FRP・カーボン

31 純正のリアセンターガーニッシュと交換するタイプ。ディフューザー、フィンのセットのほか、それぞれを単品でも購入可能。フィンは好みで装着枚数を決められる。

■1万4700円～3万9900円 (FRP)
2万3100円～5万8800円 (カーボン)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



Europarts

サイドステップ

ABS

21 11 サイドビューをスタイリッシュに演出するサイドステップ。純正と同様のABS素材のため、接触などに対しても強く、耐久性も高い。

■1万7500円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



MONSTER SPORT

フロントアンダースポイラー

FRP

21 11 71 前方7mm、下方20mm延長し、高速走行時にフロア下面を流れるエアの圧力を下げ、ボディリフトを抑える。バンパー下部の視覚的な厚みを減らし、スポーティーなイメージを高める。3型以降(後期)に適合。

■4万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



BONNET

ボンネット

■=材質



Europarts

リアバンパーディフューザー

ABS

21 11 71 スポーティーなリアビューを演出する、ノーマルバンパーに組み合わせるタイプのリアディフューザータイプスポイラー。前期に適合。純正マッドフラップ装着車へは取り付け不可となる。

■1万500円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



Europarts

リアハーフスポイラー

ABS

21 11 71 純正リアバンパーの下部に被せて装着する、ハーフタイプのスポイラー。製品にはダクト部分の塗り分けが不要となっている。ブラックのダミーステッカーが付属。標準車の前期に適合。

■1万5300円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



EURO RACER'S

エアダムディフューザー ZC31専用

FRP・カーボン

31 純正ディフューザーと交換装着。別売のアンダーディフューザーと組み合わせることにより、空力効果をより向上させられる。純正バックランプも装着可能。

■2万7000円 (FRP)
3万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM

JWRCリアバンパー

FRP

31 21 11 71 純正幅のリアフェンダーに対応した、JWRCマシンのレプリカタイプリアバンパー。装着には同社の右出しマフラーが必要となる。クリアのバックランプも付属している。

■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM

リヤディフューザー

FRP・FRP+カーボン

31 同社の右出しマフラー対応のタイプ1のほか、純正マフラー対応のタイプ2を設定。素材はFRPとセミカーボンの2種類を設定する。純正バックランプの装着も可能。

■3万8000円 (FRP)
4万9800円 (カーボン+FRP)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



Dream Carbon

カーボン総貼り Dream Carbon 西陣

カーボン

33 36 表面には京都伝統の西陣織で仕上げたカーボンクロスを使用。他には無い美しい模様が高級感を高めつつ、スタイリッシュな印象を高めてくれる。基本的な構造や製法は右記のベースモデルと同様のこだわりの高品質。受注生産。■要問い合わせ
■ドリームドライブ ☎075-634-9616



Dream Carbon

カーボン総貼り Dream Carbon

カーボン

33 36 こだわり4層構造を採用。高い強度を誇るハニカムマットの採用でクロスの積層を減らし、軽量化も実現している。成型方法も、カーボンの目が美しく現れつつ強度、精度に優れたインフュージョン成型を採用する。
■35万4800円
■ドリームドライブ ☎075-634-9616



Result Japan

エアロボンネット

FRP・カーボン

33 センターのインテーク&アウトレットダクトに加えて左右にも3連ダクトを装備。迫力のルックスと高い換気性能を実現している。純正色塗装のメニューも設定されている。

■8万8000円 (FRP・予備)
12万8000円 (カーボン・予備)
■リザルトジャパン ☎072-429-9318



Kansai SERVICE

クーリングエンジンフード

FRP・カーボン

33 三連ダクトを採用し、走行風で発生する負圧によってエンジンルーム内の熱気を積極的に排出する。ダクト部には、雨天に配慮したレインカバーも付属する。

■8万8000円 (FRP)
11万8000円 (カーボン)
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126



TAKETORA

リアルカーボンコンビネーションボンネット

カーボン

33 部分によりカーボンとFRPをボンネット使い分けのコンビネーションデザイン。先端と中央後方に分けて配置されたエアダクトが特徴的ウォッシャーノズルなども全て装着可能。
■16万1200円
■カービックホールディングス(TAKETORA)
☎0246-77-0177



RRP

ウルトラライトカーボンボンネット

カーボン

33 純正形状のまま素材を高品質なカーボンに置換。純正8.2kgに対して4.2kgと大幅な軽量化を実現する。裏骨入りで剛性にも配慮。純正ストライカー、ウォッシャーノズル、インシュレーターも装着可能。
■8万円
■アールズ ☎053-431-6303



MONSTER SPORT

フードリップスポイラー

FRP

32 ボンネットの先端に装着することで空気をコントロールし、限られたグリル開口部により多くのフレッシュエアを導入。スポーツ走行などの状況下で高い冷却性能を発揮させる。

■2万3500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



Tryforce

レーシングカーボンボンネットキット

カーボン

32 72 エンジンルーム内の空気を積極的に排出する大型ダクトが魅力。排熱効率を高める専用クーリングアウトレットが設定される。4WD車は適合未確認。
■13万円(セット) 10万円(ボンネット単品)
3万2000円(アウトレット単品)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



SWK

エアロボンネット

FRP・FRP+カーボン

32 72 デザインと機能を両立させるデザイン。一体成型ながらセパレートに見えるスリット部は、塗り分けすることでカラーコーディネートを楽しむことも可能。スリット部のみカーボン仕様もあり。

■12万円 (FRP)
13万円 (FRP+カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



RRP

ウルトラライトカーボンボンネット

カーボン+FRP+カーボン

32 純正ボンネットの形状を高品質なカーボンで完璧に再現。カーボン+FRPフレームのほか、裏面までカーボンで仕上げたフルカーボンの2種類を設定。純正9.5kgに対し4.0kgを実現。
■7万4000円 (カーボン)
12万円 (フルカーボン)
■アールズ ☎053-431-6303



MONSTER SPORT

エアアウトレットカーボンフード

カーボン

33 WRCに参戦した経験を元に、冷却効率を重視したエアアウトレットダクトをデザイン。エンジン本体に雨水がかりつらい点もメリット。基本形状はノーマルと同じため、取り付けは無加工で行える。専用ストライカー付属。
■13万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



MAKITA SPEED

純正形状カーボンボンネット

カーボン

33 軽量化と低重心化で運動性能を飛躍的にアップさせられるカーボン製ボンネット。あえて純正形状に拘り、優れた純正デザインを活かしつつ、雨水侵入等の日常使用に問題が出ないメリットも大きい。リーズナブルな価格も魅力的。

■5万5000円
■マキタスピード ☎054-368-1004



Topfuel

カーボンボンネット

カーボン

31 21 11 元来重量のあるフロント周りを大幅に軽量化できるカーボン製ボンネット。運動性能の向上に効果を発揮する。あえてエアダクトの無い純正形状のため、雨水の侵入などによるトラブルの心配もなし。

■5万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880



SHORIN

ボンスポー体式カーボンボンネット

カーボン・シルバーカーボン

31 21 11 71 エンジンルームの後端を跳ね上げた、スポイラーデザインを取り入れたエンジンフード。エンジンルーム内の熱気を吸い出し、また走行風が跳ね上げられるため、ウインドウの汚れが減少する効果もある。

■8万円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



SHORIN

カーボンボンネット(純正形状)

カーボン・シルバーカーボン

31 21 11 71 完全純正形状を再現し、材質のみカーボンに置換したボンネット。軽量化とともに美しいカーボン目でドレスアップアイテムとしても使用できる。純正のストライカーやウォッシャーノズルも使用可能。

■7万3400円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



SLR

GT coolingボンネット

FRP・カーボン・PCC

31 21 11 開口部が熱気を効率よく排出。素材はFRP、カーボン、PCCの3種類で、カーボン製では純正比-4.5kgと大幅な減量を実現。PCCはより軽量かつ高強度な素材。純正キャッチ、ウォッシャーノズル対応。FF車に適合。
■13万8000円～15万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



CHARGESPEED

ボンネット ダクト付

FRP・カーボン

31 21 11 71 エンジンルームの熱気を排出するダクトをデザインした軽量ボンネット。ダクトの開口部が大きく、エンジンルーム全体の熱気をしっかりと排出してくれる。

■4万5000円 (FRP)
8万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



MONSTER SPORT

エアアウトレットカーボンフード

カーボン

32 72 WRCに参戦した経験を元に冷却効率が向上するようにダクトを最適化。純正ボンネットのインナーサイレンサーも取り付け可能(要加工)。専用ストライカー付属。

■9万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



リアウイング FRP+カーボン+FRP

33 GTウイングのような存在感と性能を持ちながら、ルーフ周りのラインに沿った、一体感のあるデザインが魅力。空力に有利なウイング上面マウントを採用しているのもポイントだ。

■7万円 (FRP)
8万円～10万円 (カーボン+FRP)
■アールズ ☎053-431-6303

REAR WING

リアウイング

■=材質



EURO STYLE
カーボンボンネット カーボン

31 21 11 71 純正形状で、FRPの裏骨を採用したカーボンボンネット。ストライカー付き。綾織りカーボンのクリアゲルコート仕上げで、美しい見た目も実現している。別途塗装が必要となる。

■9万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRCボンネット FRP+カーボン

31 21 11 71 純正形状の裏骨を採用したボンネット。ダクト、アルミニウム、アクリルカバーを付属。ダクト無し仕様にも対応出来る。雨避けカバー付属。ボンピンは別売り。

■6万円 (FRP) 9万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



エアアウトレットカーボンフード カーボン

31 21 11 71 JWRCに参戦したスイフトスーパー1600マシンに採用されたボンネットの形状をベースに、標準エンジンレイアウトに合わせてアウトレット位置を最適化。優れたエアフローで高い冷却性を実現している。

■9万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



スーパーボンネット FRP+FRP+カーボン+カーボン

31 21 11 71 大型のエアアウトレットをデザインし、スポーツ走行時のエンジンの発熱を抑えてくれる。カーボン製は1枚もののクロスを使用しており、見た目の美しさも高い。

■6万7000円～16万1000円
1万7000円 (レインプロテクター)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



スイフトWRウイング FRP

33 近年のラリーマシンに見られるデザインのリアウイング。ボディと一体化した機能的なルックスとなっている。大型ながら取り付けに加工が不要な点も魅力。ハイマウントストップランプの延長ケーブルも付属。

■8万8000円～ (FRP)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



3D-GTwing Type CII カーボン

33 32 31 72 21 11 71 翼端板一体型で新設計された低ドラッグ仕様のウイング。専用ステー付属でZC31は無加工、ZC32は穴開け加工にて取り付け。ZC32は別途ハイマウントストップランプの取り付けが必要。翼幅は1360mmとなる。

■10万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



3D-GTwing Type C カーボン

33 32 31 72 21 11 71 コンパクトカー専用に設計された低ドラッグ仕様ウイング。専用ステーが付属し、ZC31は無加工で、ZC32は穴開け加工にて取り付け。ZC32は別途ハイマウントストップランプの装備が必要。翼幅は1360mmとなる。

■10万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



リアウイング FRP+FRP+カーボン

33 3Dによる空力解析でデザイン。その存在感は絶大。大型であるうえに、翼もルーフに沿って流れてきた走行風を確実に捉える3D形状で効果も高い。翼の素材は2種類から選べる。

■7万4800円 (FRP)
8万5800円 (カーボン)
■リザルトジャパン ☎072-429-9318



REAR WING FRP

33 丸みのあるデザインのリア周りにウイングを追加することで、車体全体の印象をスマートにしてくれる。絶妙な大きさや跳ね上げで、あくまで純正の延長の雰囲気も残している。純正色塗装済みの設定もあり。

■3万3000円
■ケースベック ☎0566-54-0335



ROOF END GT WING FRP

33 ボディ後方への大きな延長と、エッジの効いたサイドウイングの屈折形状が特徴的。ルーフエンドの整流効果が高まり、走行安定性が高まる。ステーはFRP製で純正リアウイングにピッタリ合い、固定強度も安心。

■9万4000円～
■KUHL名古屋 ☎052-693-9805



リアウイングスポイラー (ZC32) カーボン

32 スタイリングはもちろん、機能と性能にもこだわったデザイン。リアハッチや純正ルーフエンドスポイラーはそのまま、被せる形で装着するアドオンタイプ。取り付け強度への不安も払拭している。

■5万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



SWKプレミアムウイング FRP+FRP+カーボン

32 72 ダイナミックな翼端版が特徴。表面にはWRCのトレンドのパーチカルフィンも設ける。独自の製法と13分割の割型の採用により、剛性とデザイン性を両立している。72はRSのみ適合。

■6万6000円 (FRP)
8万5000円 (カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



カーボンGTウイング カーボン

33 13 ボディー形状に合わせた絶妙なバランスの3次元曲面形状。ボディーとの一体感を持たせつつ、同社のノウハウと風洞テストでの作りこみにより、高速域の安定性を確保。軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を採用。

■9万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



リアウイング カーボン

33 純正デザインにベストマッチなGTタイプのウイング。固定の確実性と簡易性を実現するべく、ウイング取付面を3D測定して設計。ボルトと両面テープと接着剤を使用するが、車体にもウイングにも穴開け加工は不要。

■8万8000円 (FRP)
14万8000円 (カーボン)
■ノブレス ☎052-623-3136



リアウイング FRP+カーボン

33 純正リアスポイラーに貼り付けによる固定でリアハッチ周りの整流効果を向上。手軽なままでも別体のウイングのようなルックスを実現しており、高い存在感と性能を実現している。

■5万2000円 (FRP)
8万円 (カーボン)
■トラスト ☎0479-77-3000



3DカーボンGTウイング カーボン

33 VOLTEX社との共同開発によって開発。VOLTEX独自のウイング形状により、空力的に不利なハッチバック車ながらしっかりとしたダウンフォースを発生させる。取り付けステーは専用設計で角度調整も可能。ウイング幅は1360mm。

■13万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880



ルーフスポイラー FRP+カーボン

72 純正ウイングよりもワイドなデザインで、空力特性を向上。走行安定性の向上と共にリアビューに迫力も与えてくれる。取り付け時には穴開け加工が必要となる。

■3万円 (FRP)
4万5000円 (カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



ルーフエンドスポイラー ABS

72 欧州スズキ純正オプションのルーフエンドスポイラー。国内仕様とは形状が異なり、後方からの迫力ある形状が特徴的。純正品なので、高い品質や固定の安心感などは大きな魅力となる。ABS樹脂製の未塗装品。

■6万円
■オートレード ☎027-223-6250



スポーツルーフエンドスポイラー ABS

72 スポーツやRSグレードに装着されたスポイラーデザインを踏襲。ハイマウントやリアゲートの交換なしでスポイラー非装着車をRSスタイルに変貌させるアイテム。

■1万5000円
■オートレード ☎027-223-6250



JWRCリアウイング+台座 FRP

32 競技車を連想させるような大型のウイング。角度は2段階の可変式。純正のハイマウントストップランプとウォッシュノズルをそのまま使用できる専用マウントが付属し、装着は加工不要のボルトオン。

■4万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボンリアウイング カーボン

32 GTウイングのような別体型ながら、スイフトのボディラインに沿った形状でデザイン。2段階の角度調整が可能で効きを調整できる。純正取り付けボルトと両面テープで固定する。

■7万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



MSEカーボンGTウイング カーボン

32 72 軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウイング。ボディー形状に合わせた3次曲面が美しい仕上がりを見せる。72はRSグレードのみ適合可能。

■8万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



3Dカーボンウイング カーボン

31 ルーフから流れる空気に対して空力的に優れた3Dデザイン。翼端版も一体成型でまとまりあるデザイン。純正ウイングの取り付け穴を使用するためボルトオンで装着できる。翼幅は1300mm。保安基準適合品。

■8万5000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



カーボンウイング タイプH カーボン

31 純正ウイングの取り付け穴を使用し、穴開け加工無しで取付可能なリアウイング。ウイングとしての効率が非常に高いストレートタイプの形状。翼幅は1135mm。保安基準適合品。

■7万9000円
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



リアウイングスポイラー (ZC31) カーボン

31 ZC31専用設計のGTウイングタイプスポイラー。純正スポイラーの装着穴を使用するために、加工も不要で高い取り付け強度も実現している。同社のサーキットアタックマシンでも使われていたアイテム。

■8万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



ルーフエンドスポイラー 樹脂

31 21 11 71 長安鈴木純正オプションのルーフエンドスポイラー。国内仕様とはほぼ同じ形状なので、後付けしたくなった場合のアイテムとして使用できる。一部のネジやネジ穴カバーが付属する。製品は未塗装となる。

■1万5000円
■オートレード ☎027-223-6250



ZC72S専用リアウイング FRP

72 ZC72S専用に設計された、車検適合サイズのリアウイング。角度は2段階の調整が可能。純正固定ボルトと両面テープで固定。スタンダードグレードのみ対応し、RSは不可。

■4万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボンGTウイング カーボン

72 軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウイング。ボディー形状に合わせた3次曲面が美しい仕上がりを見せる。新外装基準にも適合している。

■7万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



JWRCリアウイング

FRP・カーボン

31 21 11 71
JWRCマシン装着のウイングをモチーフにデザイン。ボディ形状に沿った複雑な3Dデザインが魅力。装着はリアハッチへ穴あけを行いボルト止め。残ってしまう純正ウイング取り付け穴を塞ぐ蓋も付属する。

■5万7000円 (FRP)
9万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



EURO RACINGリアウイング

FRP

31 21 11 71
純正ウイングの取り付け穴を利用し、無加工で取り付けができるGTタイプウイング。3段階の可変式でカーボン製の翼端板が付属する。メインウイングは黒ゲル仕上げ。翼幅は1100mm。

■4万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボンGTウイング

カーボン

31 21 11 71
3次元曲線のウイング。ガーニーフラップ、翼端版を一体化し、デザインと空力性能を高次元で融合。保安基準適合品。標準車へ取付けの際には、リアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■7万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



リアウイングTypeJ

カーボン

31 21 11 71
JWRCルックスを彩るカーボン製のリアウイング。純正品と交換するボルトオンタイプ。純正ウイング非装着車の場合には、リアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■5万8000円
■MAROYA ☎027-225-7870



リアウイングTypeF

FRP

31 21 11 71
センター部が2枚翼仕様というのが大きな特徴で、他の誰とも違うスタイルにしたい、という人にピッタリ。FRP製で、取付にはリアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■3万円
■MAROYA ☎027-225-7870



リアウイングTypeC

カーボン

31 21 11 71
純正形状を採用したカーボン製リアウイング。純正品とボルトオンで交換するタイプで、取付けも簡単。純正スポイラーを装着していない場合は加工が必要となる。

■4万円
■MAROYA ☎027-225-7870



TYPE H2S I/II

ウエットカーボン 1370mm

24
ハッチバック用ウイングのデザイン性を高めたモデル。翼面から連続する、下方へ伸びた翼端板が特徴的。幅は1370mmで、前後方向は285mm。スリット専用ベースの設定があり、確実な固定も実現している。

■12万1000円～
■ボルテックス ☎0593-75-7792



TYPE H2

ウエットカーボン 1360mm

24
リアハッチ車用に設計されたGTウイング。翼本体は同社の実績あるものを使用し、走行性能の向上に貢献する。幅は1360mmで、前後方向は255mm。スリット専用ベースの設定があり、確実な固定も実現している。

■10万5000円～
■ボルテックス ☎0593-75-7792



アルミカーボンフェイク GTウイング ハッチバック

アルミ

34
翼はカーボンルックでシングルとダブルから選択可能。アルミ製で中空構造、角度調整付。ブラケットで挟み込む装着方法で加工不要。幅はシングルは1100mm、ダブルは1200mm。

■2万8000円 (シングル)
2万1800円 (ダブル)
■BE FREE ☎06-6324-0405



ルーフスポイラータイプ3

ABS

21 11
スポイラーながら翼端板のあるような形状で、クルマ全体のまとまり感を出しつつも適度にレーシーな迫力を与えている。幅は1080mm。取り付けには穴あけ加工が必要となる。前期に適合。

■1万5000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



ルーフスポイラー

ABS

21 11
よりスポーティーなルックスを演出するルーフスポイラー。純正スポイラーに比べリップ部分を立て、形状も大型化したことで走りの印象を引き立てる。取り付けには加工が必要。前期に適合。

■1万7000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



チバースリアウイング

FRP

31 21 11 71
純正ウイング付車は加工無しで取付けOKのJWRCデザインのリアウイング。取付けブラケットは純正リアハッチに被せ、左右の純正ウイング穴でボルト止めというスタイルのため、手軽に装着ができる。

■4万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボンスプリッター

カーボン

24
汎用のカーボン製スプリッター。バンパー下面がフラットなクルマに対応している。フロントサイドへの風の巻き込みを防止するとともに、レーシーさを徹底的に追及する際に重宝する一品だ。

■1万9800円
■MAROYA ☎027-225-7870



フロントディフューザー

FRP・カーボン

32
ボディ下のエアの流れを整えることでダウンフォースを稼ぐ。高速安定性やコーナー時の安定性アップにも貢献。汎用アイテムのため、取り付けには加工が必要。

■8万4000円 (カーボン)
4万4000円 (FRP)
■田中工業 (ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



リアアンダーディフューザー

FRP・カーボン・Wカーボン

32
リアの空力を向上させるディフューザー。取り付け用のボルトやナット、ターンバックルなども付属。カーボン製は片面がカーボン、Wカーボンは両面カーボン仕様となる。

■4万2000円 (FRP)
6万円 (カーボン)
8万円 (Wカーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



レーシングアンダーディフューザー

カーボン

32
フロア下のエアを効率よく整流し、引き抜くことでダウンフォースを発揮するディフューザー。純正リアバンパー対応としては最大限に効率が高いデザインを開発。スプリッターは標準で2枚付属する。

■8万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



リアアンダースポイラー

FRP・カーボン

33
ホイールハウスからの乱れた空気を効率よく整え、安定した走りを実現。後方に40mm、サイド30mm延長しエアロパーツとしての機能も持たせている。固定には穴あけ加工が必要。

■3万7800円 (FRP)
4万2800円 (カーボン)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DIFFUSER & CANARD

ディフューザー&カナード

材質



クーリングワイドフロントフェンダー

FRP

32 72
片側につき15mm～20mmワイドとなるフロントフェンダー。よりワイドなタイヤを装着可能となり、またエアの流れを考慮しクーリング効果も高めている。純正バンパー用と、ラ・アンスポーツオリジナルバンパー用あり。

■5万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



リアルカーボンコンビネーションフェンダー

FRP+カーボン

33
ノーマルフェンダーを元にしつつ、上部とタイヤハウス後方にはダクトを配置。開口部にはリアルカーボンを使用することでよりスポーティーに仕立てている。左右セット。

■14万8000円
■カービックホールディングス (TAKETORA)
☎0246-77-0177

OTHERS

その他

材質



カナード

FRP・カーボン

33
フロントのダウンフォースを高め、走行安定性とハンドリングを向上させられる。端部もきれいな曲面で仕上げられ、カーボンの目も美しい。

■2万3000円 (FRP)
2万9000円 (カーボン)
■リザルトジャパン ☎072-429-9318



サイドカナード

FRP・カーボン

32
同社のアラウンドリアバンパーを引き立てるためのサイドカナード。サイドステップの後端に取り付けることでリアバンパーへのデザインのつながりが向上。まとまりあるスタイルを実現する。

■2万5000円 (FRP)
3万5000円 (カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



フロントカナード

カーボン

31
純正バンパーに対応したフロントカナード。整流効果の向上とダウンフォース獲得に威力を発揮する。チューニングカーの最後の仕上げに重宝するアイテムだ。

■2万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



テールゲートスポイラー

FRP

35
リアウインドウ下部にスポイラーを配置することで、車体の全長が伸びたような印象を与え、スマートなルックスを実現する。固定は両面テープで、ボルトの追加も可能。

■3万7000円 (FRP)
6万5000円 (カーボン)
■リザルトジャパン ☎072-429-9318



繊維カーボン調ダックテールスポイラー

EPD樹脂

24
カーボン調加工を施した樹脂を使用した、小ぶりなダックテールスポイラー。柔軟な樹脂を使用しているため、容易にリアゲートの形状に合わせられ、付属の両面テープで貼り付けるのみで装着が完了する。

■3500円
■オートレード ☎027-223-6250



ハイマウントR/Wステー

FRP・カーボン

32
ラ・アンスポーツオリジナルGTウイングを、サーキット走行向けにハイマウントさせる専用ステー。高さが+30mm、後方へ+20mm移設される。角度2段階調整。

■9000円 (FRP)
1万8000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ルーフフィン

FRP・カーボン

31 21 11 71
ルーフエンドで起こる空気の流れの発生を防止し、ドラッグを低減。ハッチバック特有の空力の悪さを解消してくれる。素材は2種類。

■2万5000円 (FRP)
4万5000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



オーバーフェンダーキット

ABS

21 11
レーシーなルックスに変身させるオーバーフェンダーキット。トレッドの拡大やワイドタイヤの装着も可能になる。前期に適合。取り付けは両面テープとビス止めとなる。

■3万1000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



D-1スタイルベントフェンダー

FRP

31 21 11 71
片側15mmのワイド化。エアダクトを設け、迫力を増しつつエアの排出も可能。CHARGESPEED製もしくは純正のフロントバンパーに適合する。前期型に取付ける場合はサイドマーカー用の穴あけ加工が必要になる。

■4万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

EXTERIOR&INTERIOR PARTS

[エクステリア&インテリアパーツ]

■掲載データは2020年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

細部までこだわる事で完成度を高める

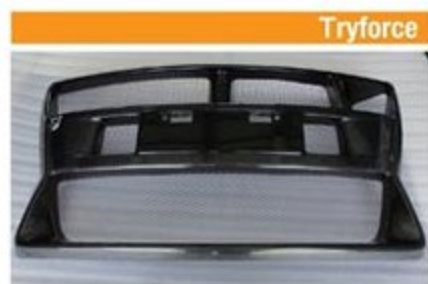
カスタマイズの完成度は、どれだけ拘りを持ちオリジナリティあるアイテムチョイスをできたかで決まる。そのためにはここに紹介するアイテムたちを活用したい。これらは大きさこそ小さなものが多いが、目立つ大きなカスタマイズの隙間を補完し、全体の完成度を高められる。自分だけのカスタマイズを完成させよう。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合



MSEカーボンスポーツグリル
冷却性を高めるとともに、エアインダクションボックス併用によるフレッシュエア導入を可能にする。熟練のハンドメイド製法により超薄板化。新外装基準にも適合。
■6万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



レーシンググリル
グリルを大きく設け、冷却効果を高める。エアクリナへの空気導入口を個別に設け、エンジンへのフレッシュエア吸入を積極的に行う構造。
■3万8000円(FRP)
7万7000円(カーボン)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



growフロントグリル
スポーティかつラグジュアリーな雰囲気を兼ね揃えた、こだわりのデザインを採用。取り付けは無加工で行える。未塗装を標準に、別料金で純正色塗装済みや塗り分け塗装済みの設定もあり。
■3万5000円
■e-Link ☎046-244-3102



スポーツフロントグリル
走行風をより効果的にラジエターへ導入。エアスクープとの併用でより一層クーリング効果を高められる。全方位モニター用カメラには非対応。
■2万8000円(FRP)
4万円(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



スポーツグリル
純正より開口部を広げる事で、ラジエターなど冷却が必要な部位へフレッシュエアを大量に導き、冷却性を向上。FRP製で純正グリルの加工が必要。全方位モニター用カメラには非対応。
■3万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



スーパークーリングベンチレーターセット
走行風を効率的に取り込むために、バンパーグリル全面を金属メッシュ化。内部のシュラウドでエアを漏らす事無くラジエターに導き、冷却効果を高める。
■4万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



フロントバンパーセンターグリル/サイドカウル
スポーティなルックスを与えるカーボン製グリル。センターのグリル部とサイドのフォグランプ部の2種類。
■4万6000円(センター)
4万5000円(サイド)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



フロントグリル
開口面積を稼ぎ、スポーティなルックスを演出するメッシュタイプのグリル。同社のボンネットやバンパーとの相性は抜群。
■2万8000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



カーボン調フロントグリル
純正グリルにカーボン調加工を施したオリジナルパーツ。純正部品ベースなので、取付に際して加工も不要でフィッティング性や固定の確実性も高い。
■2万円
■オートレード ☎027-223-6250



フロントグリル
主張のしなさを抑えたスポーティーなフロントグリル。エンブレムレスのフィン形状フォルムで、空気の取り入れ効率も向上する。前期型にのみ適合する。
■2万5000円(FRP)
3万5000円(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445



スポーツグリル
ノーマルのフォルムを活かしながら、よりスポーティに引き締めるスポーツグリル。空気の導入効率も高まる。FRP製とカーボン製の2種類。
■3万円(FRP)
4万3000円(カーボン)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



EYE LINE & FOG COVER
アイライン&フォグカバー



フロントグリル(標準後期用)
バンパーとの一体感が強いデザインを採用したグリル。すっきりとしたフロントフェイスに変貌でき、上品なイメージを与えられる。前期用の設定もあり。
■2万5200円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



スポーツローアダクトグリル
センターのスズキマークレスとしたシンブルな形状。純正バンパーのダクトグリルをスポーツのようなメッシュスタイルにチェンジ。前期に適合。ブラックとクロームの2色。
■7200円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



スポーツグリル
標準グレードの純正バンパーのダクトグリルをスポーツのようなメッシュスタイルにチェンジ。前期に適合。一部年式やグレードでは加工が必要な場合あり。ブラックとクロームの2色。
■6400円(ブラック)
7900円(クローム)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



クーリングネットF/Bセンターダクト
フロントバンパー下部のセンターダクト部に装着するメッシュタイプのグリル。空気の通過性を高め、ラジエターによりフレッシュな空気を大量に当てられる。
■1万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



クーリングネットグリル
純正グリルとの交換装着で取り付け、グリルとアルミネットのセット。開口部をスッキリとさせて、エアを最大限に導入できるようになる。FRP製のベース部は黒ゲルコート仕上げ。
■1万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボンフォグカバー(標準後期用)
純正バンパーを最大限活かしつつ、スタイリッシュに仕上げるアイテム。カーボン製の高級感も魅力。後期用。
■1万7500円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



カーボン調フォグランプガーニッシュ
フォグランプベゼル横に貼り付けるステッカータイプのカーボン調ガーニッシュ。片側に小さくSWIFTのロゴが入る。スズキタイランド純正オプション。
■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



ヘッドライトカバーカーボンルック
カーボンプリントを施したABS樹脂製。手軽にレーシーな雰囲気に変貌。取り付けは両面テープ。素地とカーボンルックの2タイプあり。純正HID車は装着不可。
■5400円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



アイライン
同社のエアロパーツや、ボンネットのラインにピッタリなデザインが魅力的なアイライン。FRPとカーボンの2種類から選択可能。純正HID装着車不可。
■8000円(FRP)
1万3000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



EYELINE GARNISH
純正の大きなヘッドライトを、切れ長の鋭い目つきに変貌させるドレスアップアイテム。AタイプとBタイプの2種類を設定。固定は両面テープとなる。純正色塗装も可能。
■1万2000円
■リザルトジャパン ☎072-429-9318



アイライン
Concept-S.nl社が販売しているスイフト、スイフトスポーツに使用可能なアイライン。素材はABS樹脂製で未塗装品となる。
■9000円
■オートレード ☎027-223-6250



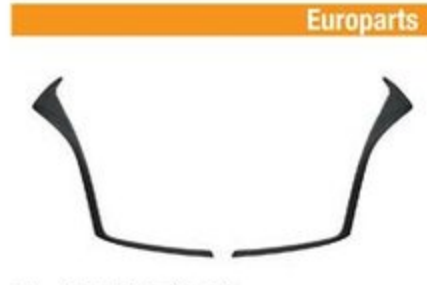
フォグランプレンズフィルム
フォグランプを、ヘッドライトフィルムと同様に着色できるアイテム。貼り込みのしやすさを考慮し、全4分割のカットとなっている。写真のブルー以外は受注生産となる。
■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818



テールレンズフィルム
純正ではクリアとなっている、テールランプのバックランプ部分を着色するフィルム。カラーはクリアレッドとブラックスモークがあり、リアビューの印象をさり気なく変えられる。
■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818



ヘッドライトフィルム
ヘッドライトの下フチに貼るクリアカラーのフィルム。スモールライト点灯時により精悍な印象を高められる。写真のクリアブルー以外は受注生産となる。貼り込み時の分解も不要。
■3700円
■AQUA ☎0263-85-7818



テールランプカバーカーボンルック
手軽にリアビューを引き締められるアイテム。装着は製品に含まれる両面テープを使用。カーボン調のフィニッシュで手軽に装着できる。素材はABS樹脂。
■7100円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



プラチナテールランプガーニッシュ
純正テールランプの周囲に貼り付けるガーニッシュ。リアビューにアクセントと締め感を与え、スタイリッシュなリアビューを演出してくれる。
■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボンフォグカバー(標準前期用)
純正のフォグランプ部に取り付け。リアルカーボン製でレーシーかつ高級感も高い。前期に適合。
■1万7500円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



Autrade

ハイマウントストップランプ スモーク化シート

31 24 11 71
ZC/ZD21/11などのハイマウントストップランプをスモーク化するカッティングシート。カット済みで貼り付け作業も簡単。72のRSグレードは適合不可。

■1200円
■オートレード ☎027-223-6250



SILKBLAZE

EYE LINE FILM

31 24 11 71

ヘッドライトをユーロスタイルに変貌させるアイテム。カラーはクリアオレンジとクリアブルーの2色をラインアップ。貼るだけで簡単に愛車の印象を変更できる。

■各色 1800円
■ケースベック ☎0566-54-0335



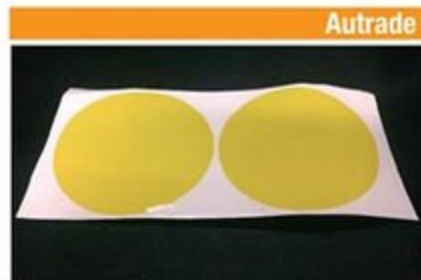
Autrade

ハイマウントストップランプ ステッカースモーク化/ レッド化シート

33 32 72

ZC32と72のRS純正のクリアハイマウントストップランプをカラーリングできるシート。カラーはスモークもしくはレッド。施工も簡単に行える。

■1000円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

純正フォグランプイエロー化 半透明ステッカー

33 32 31 13 72 24 11 71
スズキ純正フォグランプのサイズにカットされたシート。透過度95%以上で、純正フォグを光量を落とすことなくイエローランプにし、濃霧や大雨での視界を向上。5年の耐候性をもつ。

■1000円
■オートレード ☎027-223-6250



AQUA

ハイマウントストップランプ フィルム

33 13

ハイマウントストップランプを着色できるフィルム。カラーはブラックスモークとクリアレッドがあり、リアビューの印象をさり気なく変貌させられる。施工もDIYで簡単に行える。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818



AQUA

バックフォグフィルム

33 13

バックフォグランプを簡単にスモーク化できるフィルム。施工が手軽ながら、レンズがバンパー周辺に溶け込み精悍な印象を高められる。リーズナブルな価格もポイント。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818



grow

ステンレスピラーパネル

32 72

ピラーを飾るステンレス製のドレスアップアイテム。SUS304を鏡面加工仕上げして製作。ラインアップはヘアライン2種とカラー4色の合計6タイプ。1台分の6枚セット。

■1万7800円
■e-Link ☎046-244-3102



SUZUKI Thailand

スポーツアクセントトリム ルーフエンド

72

タイズズキ純正オプションパーツ。サイドビューを引き締める効果がある。SWIFTロゴのアクセント入り。スポイラー非装着車用。後期不可。

■6800円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand

スポーツアクセントトリム フロント

72

タイズズキの純正設定パーツ。SWIFTロゴのアクセント入り。他国用で設定されているものとは異なっている。後期不可。

■7200円(マットブラック)
8600円(カーボン調)
■オートレード ☎027-223-6250



JWRC CUSTOM

カーボンEURO グリルフェイス

31

純正フロントバンパーに貼付けるだけで簡単にイメージチェンジできるカバー。織り目が美しい綾織りカーボンを素材に使用し、クリアゲルコート仕上げとなっている。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



EURO RACER'S

フロントガーニッシュカバー

32

フロントグリルのセンター部に装着するカーボン製パネル。フロントマスクが引きしまるとともに、純正バンパーの保護にもなる。リアルカーボン製。

■1万4800円(FRP)
1万7500円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



GARNISH & TRIM

ガーニッシュ&トリム



Autrade

リアゲートプロテクター ガーニッシュ

31 24 11 71

リアビューにワンポイントを加えるステンレス製のガーニッシュ。リアゲート先端に取り付けることでドレスアップになる。丈夫なのでリアゲートを開けたときの保護効果も期待できる。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



EURO RACER'S

カーボンリアガーニッシュ

32 72

リアバンパープレート周辺のくぼみ部分を埋めるガーニッシュ。カーボン製のためにリアビューが引き締まり、リア周りがすっきりとしたイメージとなる。

■1万7900円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



欧州スズキ

リアゲートガーニッシュ

32 72

欧州スズキ純正オプションのリアゲートガーニッシュ。リアゲートエンドのドレスアップと保護効果を両立。ソフトな素材でプロテクション効果も高い。ガンメタとシルバーの2種類があり。

■1万9500円
■オートレード ☎027-223-6250



MARUTI SUZUKI

メックリアゲートガーニッシュ

33 13

リアゲートにアクセントを加える海外純正アイテム。国内設定品と異なり幅が細いのでさりげなくリアビューに絡まりを与える。施工はリアゲート後端に両面テープで貼り付けるだけ。

■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250



grow

ステンレスドアモール

32 72

素材と製法に拘り、SUS304ステンレス材を鏡面加工で仕上げたアイテム。サイドビューに高級感を与える。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、ゴールドの4色を設定。

■1万5800円～
■e-Link ☎046-244-3102



JWRC CUSTOM

2ドアスタイルガーニッシュ

31 24 11 71

リアクォーターガラスに貼付けて2ドアスタイルを演出するガーニッシュ。ラリマシレプリカなどを忠実に再現するのに必要なアイテム。

■2万円(未塗装)
3万5000円(塗装済み)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



Autrade

綾織カーボンリアゲート ガーニッシュ

32 72

オリジナルの綾織カーボン製リアゲートガーニッシュ。貼り付けるだけでスポーティさを向上。綾織カーボンをソフトレジンでコーティングしてあるため、保護効果も期待できる。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



Carspeed

綾織カーボンサイド アンダーガーニッシュ

32 72

純正オプションのサイドアンダーガーニッシュを綾織カーボンでリメイクしたアイテム。サイドビューにスバルタンイメージを作り出す。72はRSグレードのみ適合。固定は両面テープ。

■5万4000円
■オートレード ☎027-223-6250



S.P.I

英国リアバンパープロテクション シート

31

英国仕様車向けに設定された、リアバンパー用保護シート。「SPORT」のロゴ入り。ドレスアップ目的の使用のほか、バンパーのキズ付き防止効果もあり、実用性も高い。

■9800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839



LE-KONE

メックリアゲートガーニッシュ

32 72

リアゲート後端に貼り付け、リアビューに高級感を与えとともにルックスを引き締めるアイテム。その他のメックアイテムとのコーディネートで更に完成度を高めることができる。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



欧州スズキ

リアバンパープロテクター

32 72

欧州純正オプションで設定された、リアゲート内の内装を保護するアイテム。荷物の出し入れで良くキズが付く部分なので、実用性も高い。ステンレス製。

■2万円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand

リアバンパーステップガード

33 13

タイズズキオリジナル仕様のリアバンパープロテクター。ステンレス製のしっかりとした造りでドレスアップ性はもちろん、保護効果も高く、右側にはSWIFTのロゴが入る。標準車も装着可能。

■6500円
■オートレード ☎027-223-6250



MONSTER SPORT

ウインドウエアロバイザー

33 13

エアロ効果で、走行風を利用して負圧を発生させ、車室内の空気を積極的に排出。バイザー本体に整流用のゴムモールドを設け、一度外に出た空気が、再度室内へ戻る事も防止している。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



EXTERIOR PARTS OTHERS

エクステリアパーツその他



Le-Kone

カーボン調アクセント付メック ドアハンドルガーニッシュセット

33 13

メックドアハンドルカバーとカーボン調アクセント入りメックエスカッションプレート、メックリアドアハンドルのセット。カーボン調のスポーティさとメックのコントラストが印象的。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

Autradeフューエルリッド ガーニッシュ

32 31 72 24 11 71

Autradeのロゴが入ったフューエルリッドのガーニッシュステッカー。シルバーカーボン調とブラックカーボン調の2種類あり。装着は貼りつけるだけで手軽。

■1200円
■オートレード ☎027-223-6250



SUZUKI Thailand

カーボン調フューエルリッド ガーニッシュ

33 13

SWIFTロゴ入りのカーボン調フューエルリッドガーニッシュ。ステッカータイプなので貼り付けるだけの簡単取付。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

メックサイドマーカー ガーニッシュ

31 22 21 11 71

フェンダーのサイドマーカー周辺に取り付ける鏡面メックのサイドマーカーガーニッシュ。サイドビューに高級感をプラスしてくれる。フェンダーサイドマーカー取付車のみ適合する。

■1000円
■オートレード ☎027-223-6250



MAROYA

カーボンミラーカバー

31 21 11

ドアミラーをオシャレに演出。純正の電動格納や鏡面調整機能、視認性は損なわない。装着は両面テープでとめるだけ。07年4月までのモデルに対応。

■1万2000円
■MAROYA ☎027-225-7870



EURO RACER'S

カーボンミラーカバー (クリア塗装済み)

32 72

純正ミラーに被せるリアルカーボン製カバー。素材には、見た目の美しさにこだわった綾織りカーボンを使用している。

■2万8900円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



Peterburg

エアロドアサイドバイザー

31 21 11 71

スイフトオリジナルデザインを崩さない、挿入タイプのサイドバイザー。不要な出っ張りなどもないので、デザインを崩す心配もない。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



Peterburg

ベンチレテッドエアロドア サイドバイザー

33 13

#3系用からはベンチレテッド機能が追加され、更に進化したドアサイドバイザー。デザイン性と機能性を併せ持った人気商品だ。ドアウィンドウチャンネル内に取付け。

■1万3500円
■オートレード ☎027-223-6250



Peterburg

エアロドアサイドバイザー

32 72

雨天時にも換気ができるなど、実用性が大幅に高まるドアバイザー。まるで純正のようなデザインとフィッティングで違和感も無いどころか、引き締まったルックスを実現。

■1万400円
■オートレード ☎027-223-6250



MONSTER SPORT

ウインドウエアロバイザー

32 72

バイザーのエアロ効果で、走行風を利用して負圧を発生させる事で、車室内の空気を積極的に排出。換気を促進する。本体に整流用のゴムモールドも付属する。アクリル製。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



SCRIT

サイドダクト

32 72

スパルタンなデザインのダミードクト。スポーティかつワイドな印象を与え、見た目の安定感が向上。素材はFRP製とカーボン製の2種類から選択可能。

■2万円 (FRP) 3万円 (カーボン)
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445



Tryforce

ボンネットヒートシールドセット

31 21 11 71

カーボンやFRPのボンネットを装着した際に装着できなくなるヒートシールドを専用で製作。塗装の焼け対策と、エンジン音の吸収効果を持つ。素材はグラスウール。

■1万3500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751



Atrade

フェイクボンネットスクープ

32 72

ボンネットに貼り付けるドレスアップアイテム。エアスクープがスパルタンなフロントビューを演出する。FRP製マットブラック塗装済み。加工をすれば実際のエアスクープとしても使用できる。

■3万円
■オートレード ☎027-223-6250



S.P.I

ボンネットプロテクター

34 12

フロントバンパー上部のノーズコーン部分に装着する、虫除けや飛石防止に効果的なバグガード。カラーはスモークタイプとクリアタイプの2種類あり。

■2万9800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839



CTC Performance

カーボン調ボンネットプロテクター

33

飛び石などによる傷を防止できる、CTC Performance社のカーボン調ボンネットプロテクター。未塗装品で、マットブラックのサフェーサー仕上げも設定あり。

■1万6700円
■オートレード ☎027-223-6250



Atrade

カーボンサイドミラーカバー

33 13

純正のカーボンテクスチャにマッチするよう、マット仕上げとしたカーボンサイドミラーカバー。カラー部分のみを覆うタイプのため、全方位カメラ装着車にも対応している。

■1万4000円
■オートレード ☎027-223-6250



Atrade

リアディフューザーフィンタイプバンパープロテクター

33

純正リアバンパーに装着できるPVC素材のバンパープロテクター。飛び石などによるキズを防止しつつ、ディフューザーのようなレーシーなスタイルを実現。2個1セット。

■2400円
■オートレード ☎027-223-6250



SLR

Dry Carbon Roof Cover

33 32 31 13 72 21 11 71

ドライカーボン製のルーフカバー。レーシングカーなどの部品製作に用いられるオートクレープ製法で製作し、厚さ0.8mmという薄さで抜群のフィットングを実現。レーシーなスタイルを実現する。

■20万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000



EURO RACER'S

カーボンルーフシェル(カバー)

32 72

カーボン製のルーフカバー。純正ルーフに被せ装着するだけで手軽にカーボンルックを実現できる。カーボン目は綾織り。両面テープとシリコンシーラントで固定。純正アンテナはいったん取り外す必要あり。

■4万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



EURO RACER'S

カーボンボンネットシェル(カバー)

32 72

カーボン製ボンネットカバー。純正ボンネットの上に被せるだけで、手軽にカーボン仕様となり、また、好みの色に塗装して使用することもできる。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



S.P.I

リアバンパー & フートリッププロテクター

34

荷物の積み下ろしの際に開くことで、リアバンパーへの傷付きを防止。普段は畳んでカーゴルームに収納できる。後方からの視認性を高めるシルバーのリフレクター付き。

■1万8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839



SWK

エアスクープ

33

エアを効率良く導くNACAダクト形状を採用。エンジンルーム内のサクションパイプ部に走行風を導く。

■1万円 (FRP)
1万8000円 (純正色塗装済み)
2万1000円 (カーボン製)
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445



Atrade

カーボン調ドアハンドルカバーフロントドア用

33 13

ABS樹脂にカーボン柄塗装を施した、カーボン調ドアハンドルカバー。インテリアキーエントリー機能の付いたドアハンドル装着車専用。左右フロントドア2枚分のセット。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



Atrade

メッキドアハンドルカバーシボ加工有

32 72

ABS樹脂にクロムメッキ加工をしたメッキドアハンドルカバー。シンプルながら、サイドビューをがらりと変貌させられる。トップにシボ加工があるタイプ。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



Atrade

カーボン調エアエスカッションプレート

31 21 11 71

カーボン調でスポーティなうえに、ツメで引っ掻いてしまう事によるキズ防止にもなる。装着は貼り付けで簡単だ。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



MAROYA

ガルウイングキット

31 21 11 71

インパクト抜群のガルウイングを実現するキット。ショーカー的な魅せる仕様を狙う人にオススメ。溶接や加工が不要のボルトオンで、配線延長が不要なもの特徴。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-225-7870



RRP

リアフォグスリットエアロ

33

純正のリアフォグランプ部分と交換装着し、バンパー内のエア抜きや軽量化などの効果を発揮する。RRPハイパフォーマンシアバンパーだけでなく純正バンパーにも対応。

■1万2000円 (ブラック塗装済み:1万7000円)
■アールズ ☎053-431-6303



MAXTON Design

カーボン調ルーフスポイラーエクステンション

33

ポーランドのMAXTONデザイン社のルーフエンドスポイラーエクステンション。カーボン調テキスタイルを採用し、ABS製なので軽量。純正の寝すぎたスポイラーに迫力をプラス。

■3万7000円
■オートレード ☎027-223-6250



Atrade

チタンフィニッシュステンレスマフラーカッター

32 31 21 11 71

3点ボルト止めで装着可能なステンレス製マフラーカッター。テールエンドにはチタン風の焼き色を付けたバージョンでドレスアップ性も高い。

■7000円
■オートレード ☎027-223-6250



MONSTER SPORT

マフラーカッターTi

32 31

スイフトスポーツのノーマルマフラー用にデザインされたチタン製のマフラーカッター。ルックスのみをスポーティにしたいというユーザー向け。

■2万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



SWK

Forty-sixデュアルマフラー専用チタンテール

33

同社のForty-sixデュアルマフラー用に設計されたチタン製のテールカバー。テールエンドの長さは段階的に調整可能。ボルトナットでの固定。2個組み。

■2万7000円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445



Atrade

カーボンマフラーカッターガーニッシュ

33

ドライカーボンで製作された、ZC33純正マフラーカッター用ガーニッシュ。スポーティな印象を高める。ドレンホール付き。固定にはエポキシ樹脂と両面テープなどで行う。2個1セット。

■1万5926円
■オートレード ☎027-223-6250



Atrade

カーボン調ドアハンドルカバー

31 21 11 71

ABS製のドアハンドルカバーにカーボンプリントを施し、スポーティなサイドビューを演出。スマートキーボタンあり用となし用でそれぞれ設定あり。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



Atrade

カーボン調ドアハンドルカバー

32 72

ABS樹脂にカーボン調プリント加工をしたドアハンドルカバーです。艶ありの綾織カーボン調で、サイドビューをスポーティな雰囲気演出する。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



欧州スズキ

Sロゴ入りマッドフラップ

33 13

マッドガードより大きめに設定されるマッドフラップ。飛び石などからボディをよりしっかり保護する。スズキのSロゴ入り。フロント用セット、リア用セット各設定あり。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



JWRC CUSTOM

カーボンワイパーレスカバー

31

純正装着されるリアワイパーを外した際に残る穴をカバーするアイテム。綾織りカーボン製で、小さなアイテムながらクオリティを確保している。取り付けは両面テープで貼り付け。

■800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



RRP

リアワイパーアルミカバー

33 32 31 72 21 11 71

リアワイパー取り外した時に残る穴を、簡単に塞ぐ事が出来るカバー。付属のゴムシールで雨の侵入も抑えている。カラーはブルーとブラックから選択。アルミ削り出しアルマイト仕上げで耐腐食性も確保されている。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303



MONSTER SPORT

シングルマフラーベゼル

31

シングルタイプのマフラーを装着した際、空いてしまったマフラーホールを塞ぐベゼル。ハニカム構造のため、通気もスムーズ。モンスターのロゴ入り。

■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



Atrade

デュアルマフラーカッターチタン調焼入れタイプ

32

ZC72純正のバンパー内に隠れるタイプの下向きマフラーを、デュアル出しのスポーティなスタイルにするマフラーカッター。クランプ止めで確実に固定できるため、脱落の不安もない。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



Atrade

デュアルマフラーカッター

72

72純正のバンパー内に隠れるタイプの下向きマフラーを、デュアル出しのスポーティなスタイルにするマフラーカッター。クランプ止めで脱落防止性も向上。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



SAMURAI

ラバースカート汎用リップスポイラー

32 31 72 21 11 71

汎用リップスポイラー。非常に柔らかく軽量のポリウレタン製のため、曲げやカットが容易で自在に装着が可能。路面との接触からの保護にも効果的。カラーはマットブラック。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250



RRP

ブレーキタンクアルミカバー

33 32

エンジンルームを飾るブレーキタンクキャップのアルミカバー。総アルミ削り出しで、レッドもしくはブルーのアルマイト処理済み。外周部はローレット加工済み。

■4500円
■アールズ ☎053-431-6303



AK

綾織カーボンライセンスプレートフレームセット

72

綾織カーボン製ライセンスプレートフレーム。カーボン調ではなく本物のカーボン製で、手軽ながらスパルタンなイメージを与えてくれる。フロントとリアのセット。

■9000円
■オートレード ☎027-223-6250



CUSCO

アジャストナンバーステー

31

ナンバープレートの取り付け高さを、ノーマルの位置から上方に3段階に調整が可能なナンバーステー。スタイルの変更とともに、バンパー開口部の空気流路を広げる事が可能。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



JWRC CUSTOM

汎用カーボン板リップ

31 11 71

綾織りカーボン製の板状リップスポイラー。近年のWRCマシンで見られる、下方へフラットに伸びるようなデザイン。装着はビス止めなどで行う。ZC系のJWRCバンパー用も設定している。

■2万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



Atrade

カーボン調マッドフラップベース

33 13

純正で使用されるカーボン調と同様の質感の素材を、マッドフラップに最適な形状、大きさにカット済みとしたアイテム。程よい硬さで変形しにくい。固定具は別途準備のこと。黒、赤、白、青あり。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250

SILKBLAZE



フェンダーアーチモール

フェンダーアーチに装着することでアクセントを設け高級感を演出。出幅は7mmのため構造変更不要で、タイヤの突出対策にも使用できる。カラーは未塗装の素地、ブラック、ホワイトパールの3種類。両面テープ施工済み。

■2500円(未塗装)
6000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335

AVANCE



ラバーリップモール

自在に貼り付け装着ができるラバー製リップスポイラー。端部に装着できるメッキモールが付属し、汎用アイテムながら高いドレスアップ性を実現している。モールのカラーはブルーとレッドが同梱されている。高さは40mm。

■3980円
■ケースバック ☎0566-54-0335

AVANCE



マルチスポイラー

写真ではボンネット後端に張り付けられている汎用スポイラー。幅36mm、高さ20mmの三角形断面で、アイディア次第で様々な場所、用途に使用できる。カラーはカーボン転写柄となる。エンドキャップも付属する。

■3980円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



LINE TAPE

欧州車のイメージを愛車にも与えられる、アクセントとしてのドレスアップアイテム。カラーはレッドのみ。

■1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

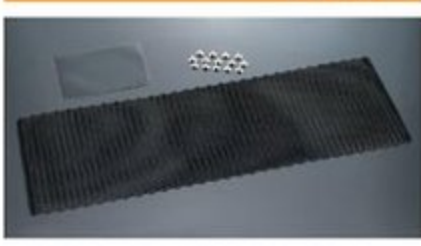


MESH SAEL

貼るだけでメッシュスタイルを実現する、ドレスアップアイテム。柔軟素材採用で切り取りもOK。場所を選ばず曲面にも自由に貼り付けが可能。

■1900円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



BUMPER DUCT MESH

欧州車などに採用されているバンパーダクトのカバー。カットなどもしやすく、エアロやグリルに合わせた加工もしやすい。ABS製のハニカムタイプとなる。

■5800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

JURAN



リップスポイラー

バンパースポイラーやサイドステップなどに貼り付け装着し、高さ40mm、前方へ25mmのリップを設けられるアイテム。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。

■9800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



レインドレンモール

雨樋として前後に排出することで、車内への雨水の侵入を防ぐお役立ちアイテム。目立ちにくいシンプル&スリムなデザインながら、装着による効果は絶大。ウレタン製で長さは5m。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

フェンダーアーチモール
キーンスタイル

ボディサイズを片側約10mmワイド化してドレスアップ効果を生み出す、鋭いエッジデザインを採用。柔軟性の高いウレタンゴム製で作業もしやすい。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



エッジトリム

ドアのエッジやスクリーンをガードするエッジトリム。ドアを開ける際に当ててしまい、塗装が剥がれるなどのダメージを軽減してくれる。PVC製で長さは10m。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



エアロトリム

ボディとエアロパーツの間にできる隙間をなくして一体感を演出。エアロパーツがボディに擦れることで発生する傷付きも防止する。プラットとグレーの2カラー設定。長さは10m。

■3400円
■タニダ ☎052-871-3741

SILKBLAZE



AERO GUARD 2

PVC製のモール形状で製作されたエアロ用ガード。バンパーだけでなく様々な場所に使用できるエアロパーツ衝撃吸収緩和材。カラーはブラックとホワイトの2色。

■3200円
■ケースバック ☎0566-54-0335

EMBLEM & DECAL

エンブレム&デカール



グリル/ダクトネット

グリルなどに使用するアルミネット。アルミ製でカラーはブラックとシルバー。デザインは写真以外にもあり、全4種類を設定。サイズは約900×300mm。

■2800円～4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JURAN



グリルネット

ダクトやグリルなどのフィニッシュに使用できるアルミネット。樹脂製の純正ネットに比べ軽量化も図れる。アルマイト処理により耐候性に優れる。カラーはブラックのみ。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



ガーニーフラップ

主にリアウイング後端に貼り付け、ガーニーフラップを形成し、ダウンフォースを高める。ウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



フェンダーアーチモール

9.5mmのフェンダーのワイド化を図れるウレタン製フェンダーモール。両面テープ付きで即貼り付けて使用できる。2.5mの1本入り。カラーはブラックのみ。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



マルチディフレクター

ウレタン素材の汎用スポイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして装着できる。適度な硬度なので路面との接触時なども安全性が高い。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

SUZUKI Thailand

サイドラインステッカー
ブラック&レッド

スズキタイランド純正オプション。日本国内仕様でも設定されるオプションのタイ製のアイテム。ボンネット用と合わせてのコーディネートが可能。標準車にも使用可能。

■9200円
■オートレード ☎027-223-6250

SUZUKI Thailand

ボンネットラインステッカー
ブラック&レッド

スズキタイランド純正オプション。日本国内仕様でも設定されるオプションのタイ製のアイテム。標準車にも使用可能。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

長安鈴木



T-BoosterJetエンブレム

中国の長安スズキ純正サービスパーツ。日本国内には無いTurbo BoosterJetエンジン搭載車の純正エンブレムとなる。

■1400円
■オートレード ☎027-223-6250

長安鈴木



SUZUKIエンブレム

中国の長安スズキ純正サービスパーツ。日本国内には無いSUZUKIロゴのエンブレム。別途「長安鈴木」漢字エンブレムの設定もあり。

■1500円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

カーボン調サイドミラー
アクセントライン

ボンネットストライプと同じカーボン調素材を利用したサイドミラー用ステッカー。カラーもボンネットストライプ同様のカーボン調で、ブラックの他、レッド、ホワイトの設定あり。

■834円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



カーボン調ボンネットストライプ

イタリアオンライン限定モデルの、ZC33スイフトスポーツBeeRacingエディションにインスパイアされて作成したボンネットストライプ。カーボン調で、ブラックの他、レッド、ホワイトの設定あり。長さ125cm。

■2500円
■オートレード ☎027-223-6250

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

600Rのブルー曲面鏡が眩しさを抑え、かつ上下左右にワイドな視界を提供する。取り付けは付属の両面テープで貼るだけ。1台分セットの価格。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

MCR



ブルーワイドミラー

純正ミラーへの追加でワイドな後方視界を確保。ブルーのレンズは太陽光や後続車のヘッドライト光を抑え、目の疲れを和らげる。レーザー刻印によるMCRロゴ入り。

■1万9800円
■MCR ☎04-7199-2845

RRP



ワイドブルードアミラー

ミラーを曲面化し、視界を広く取ったサイドミラー。ブルーカラーのため、防眩効果も高く、突然の強い光から目を守る効果も持っている。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303

DOOR MIRROR

ドアミラー

CHARGESPEED



エアロミラー

オリジナルのレーシーな形状が特徴のエアロミラー。素材はカーボンとFRPの2種類から選択できる。

■3万6000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BE FREE



GTミラー BK6

空気抵抗を抑えた最高速仕様のエアロフォルム。防眩性に優れたブルーミラーを採用。LEDはポジション点灯とウインカー時のオレンジ発光の連動が可能。

■1万2800円(手動)
1万9800円(電動)
3000円(専用フィッティング)
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



GTミラー BK3

可倒脱落式。LED付きと無し、鏡面調整は手動と電動を用意。車種専用フィッティングの設定あり。

■9800円(手動)
1万7800円(電動)
1万4800円(LED付き 手動)
2万2800円(LED付き 電動)
■BE FREE ☎06-6324-0405

AQUA



ドアミラーフィルム

純正ドアミラーをブルーレンズに変えられるクリアフィルムセット。より高級感のあるルックスを手に入れられる。左右2枚セット。

■2700円
■AQUA ☎0263-85-7818

TM-SQUARE



ワイドレンジドアミラー

凸面ミラーを採用し、後方視界を拡大。両面テープで純正ミラーの上に取り付けられるタイプなので、純正ミラーの機能の恩恵はそのまま。ミラー面にはTM-SQUAREロゴが入る。

■1万2273円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

Topfuel



カラードミラー

ワイドタイプミラー。ミラーカラーは5色あり、色により特性が異なる防眩効果を持つ。ミラー面にロゴ入りの設定もあり、さらにオリジナルでロゴの特注も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DangunRacing



GTS レーシングミラー

スタイリッシュなデザインの軽量ミラー。電動格納機構も搭載されており、ストリートでの使用にも不便を感じない。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。車検にも対応する。

■3万2000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



GT2レーシングミラー

ロッド支持タイプで、大きめのミラー面を備えたエアロミラー。樹脂製のほかにリアルカーボン製がある事も大きな魅力だ。ミラー面は手動調整式。

■1万5000円(カーボン:2万9000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



GT1レーシングミラー

フォーミュラマシンを彷彿とさせるコンパクトなLED付ドアミラー。防眩効果のあるブルーレンズを採用。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。LED無しの設定もあり。

■1万5000円(カーボン:2万4000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



DTM2

スタイリッシュなLEDウインカー付ドアミラー。防眩ブルーレンズを使用。カラーはブラック、カーボン、クロームの3種。専用アダプターも付属。

■2万円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



COMP.

軽量の競技用ミラー。防眩ブルーレンズの使用で視界も確保。車検にも対応する。カラーはブラック、カーボン調、カーボン製が設定される。車種専用アダプターも付属する。

■1万3000円(カーボン:2万7000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM



JWRCカーボンミラー
(テストカータイプ)

綾織りカーボンを素材に使用した砲弾型ミラー。曲面鏡を採用しており、角度調整は手動。FRP製の専用台座が付属し、ボルトオンで装着が可能。

■6万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MAROYA

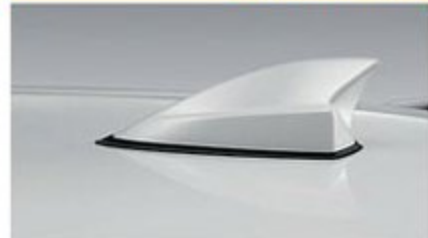


フィンタイプアンテナ

スイフトのルーフ形状に合わせて製作したフィンタイプのアンテナ。アンテナカバー形状も純正と同じのために装着しやすく、感度を損ないにくいなど、確実性も高い。

■1万5800円
■MAROYA ☎027-225-7870

SUZUKI Thailand



ドルフィンアンテナ

スズキタイランドで純正設定されるオプションアイテム。スッキリとした形状で、高さが抑えられるために立体駐車場などでの利便性も高まる。標準車も装着可能。

■1万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



ドルフィンアンテナ

純正アンテナの基台はそのままにアンテナ機能を持たせたシャークフィンアンテナ。汎用品よりもシャープに仕上げ、違和感も感じさせない。各色設定あり。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

Europarts



ショートアンテナ リアルカーボン
エクステンションタイプ

80mmのショートアンテナに、エクステンションで最大210mmまで延長したアンテナ。こちらもリアルカーボン製で高級感があり、純正ベースに装着できる。

■2800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts



ショートアンテナ リアルカーボン

全長約80mmのショートタイプアンテナ。リアルカーボン製でレーシーな雰囲気も高めている。アダプターにより純正アンテナベースに対応している。

■2800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SILKBLAZE



HERICAL SUPER SHORT
ANTENNA

更にスタイリッシュな外観を実現する超ショートタイプのアンテナ。内部のアンテナ構造の最適化で、受信感度も確保している。

■2600円(ブラック)
■3100円(カーボンカラー)
■ケースバック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



HERICAL SHORT
ANTENNA

純正アンテナと交換で装着できるショートタイプのアンテナ。スタイリッシュなルックスを実現している。受信感度も損なわない。

■2700円(ブラック)
■3200円(カーボンカラー)
■ケースバック ☎0566-54-0335

CUSCO



クスコ・ショートアンテナ

純正アンテナのロッド部分を交換するだけでスタイリッシュな外観を実現するショートタイプのアンテナ。ショートながら、ヘリカル構造の採用で高感度を実現している。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DangunRacing



JTC2 レーシングミラー

スタイリッシュな形状が人気のドアミラー。防眩効果の高いブルーレンズを使用。カラーはブラックとカーボン調の2種。脱落式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属する。

■1万9000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



DRLスタイル
プロジェクターヘッドライト ブラック
シーケンシャルウインカー 純正LED車

ライトバーを装備するフルLEDライト。ウインカーはシーケンシャル発光と通常点滅にも切り替え可能。内部はブラック仕上げ。レベライザーにも対応し、日本仕様の配光。

■11万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



DRLスタイル
プロジェクターヘッドライト クローム
シーケンシャルウインカー 純正LED車

ライトバーを装備するフルLEDライト。ウインカーはシーケンシャル発光と通常点滅にも切り替え可能。内部はクローム仕上げ。レベライザーにも対応し、日本仕様の配光。

■11万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Intec Japan



フルLEDヘッドライト

シーケンシャルウインカーを搭載した、スタイリッシュな印象を与えるフルLEDヘッドライト。ウインカーの点滅は通常点灯への変更も可能。

■9万4000円
■コラント 車用品事業部
☎058-322-6066

SONAR



テールランプ LEDライトバー
レッドスモーク 流れるウインカー

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはレッドスモークレンズ仕様。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LEDライトバー
ブラック 流れるウインカー

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。クリアレンズに内部はブラック。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LEDライトバー
レッド 流れるウインカー

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはレッドレンズ仕様。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LEDライトバー
クローム スイフトスポーツ
流れるウインカー

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。クリアレンズに内部はクローム。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



ショートアンテナ リアルカーボン
エクステンションタイプ

全長約80mm〜210mmまで伸縮可能なカーボンアンテナ。アダプターにより純正アンテナベースに取り付けとなる。カラーはブラックとクロームあり。

■2800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



ショートアンテナ リアルカーボン

全長約80mmの、リアルカーボン製ショートタイプアンテナ。アダプターにより純正アンテナベースに取り付けとなる。カラーはブラックとクロームあり。

■2800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LEDライトバー
レッドスモーク スイフト
流れるウインカー

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはレッドスモークレンズ仕様。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LEDライトバー
スモーク 流れるウインカー

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはスモークレンズ仕様。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LEDライトバー
ブラック 流れるウインカー

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。クリアレンズに内部はブラック。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LEDライトバー
レッド 流れるウインカー

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。レッドレンズ仕様となる。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LEDライトバー
クローム 流れるウインカー

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。クリアレンズに内部はクローム。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LEDライトバー
スモーク 流れるウインカー

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはスモークレンズ仕様。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



エンジェルアイ プロジェクターヘッドライト クロームインナー

エンジェルアイ(リング付)ヘッドライト。リング部はLEDバルブを使用し鮮やかに点灯する。加工が必要な場合あり。前期に適合。

■4万7000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM



エアインテークヘッドライト

エンジンルームへエアを取り込むダクト付きヘッドライト。光軸調整も可能で車検にも対応する。配線は加工が必要となる。シェルはFRPもしくはカーボンの2種類。

■13万円(FRP) 19万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SONAR



LED テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

全体的にスモーク調で仕上げ、シックなイメージを強めるテールランプ。テール&ストップランプ、ウインカーすべてにLEDを使用。

■3万9000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



LED テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ

テール&ストップランプ、ウインカーともにLEDを使用。ボルトオンでカプラーもそのまま接続できる。

■4万6000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



DRLスタイル プロジェクターヘッドライト クローム インナー

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。インナーの色はクロームで、高級感を高めている。

■6万4000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



DRLスタイル プロジェクターヘッドライト ブラック インナー

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。インナーの色はブラックで、シックでシャープな印象を強めている。

■6万4000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

FOG LAMP

← フォグランプ

SONAR



LED テール ランプ クローム インナー スモーク レンズ

フルスモーク仕様で仕上げられたテールランプ。発光体はLEDを使用しており、発光時はスモークとは思えない明るさを実現している。

■3万6000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



LED テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

LEDを使用し、キレのある明るい発光と長寿命を実現したテールランプ。カプラーオンで装着でき、信頼性も高い。

■3万6000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



ベーシック テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

バックランプのスモークカラーがひと味違う雰囲気演出。テールランプ部はレッドのままのため、純正のイメージも損なわない。前期に適合。

■1万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



ベーシック テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ

欧州やアメリカで定番となっているスモークテール。黒過ぎない絶妙なスモークの濃さに設定したフィニッシュで、大人の雰囲気演出。前期に適合。

■1万9000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



エンジェルアイヘッドライト G3 ブラック

エンジェルアイ付ヘッドライトのブラックタイプ。LEDのリングが発光する。ハイ&ロービームとオレンジウインカーそれぞれのバルブも付属。

■4万5000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

長安鈴木



ZC32Sスイフトスポーツ互換 バックフォグ(リアフォグ) ランプアッシー

ZC32の海外仕様オプションのリアフォグランプ互換となる、長安スズキ純正のS-CROSS用ランプ。装着にはバンパーに加工が必要。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

Concept-S



スモーククリアフォグランプ ユニット

Concept-S.ni社が販売しているスモークタイプのリアフォグランプユニット。クリアレッドの純正から交換することでクールなリアビューを実現する。純正互換品。

■9000円
■オートレード ☎027-223-6250

GARAX



LED DAYTIMERUNNING LIGHT KIT

流行のデイトライトを実現できるアイテム。ハロゲンヘッドライト車に対応。装着には加工が必要で、LEDサイズは20mm。

■2万3800円
■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

CAR FLASHING



LEDデイトライト付 フォグランプベゼル

デイトライト付フォグランプベゼル。大きな発光部で安全性を向上。発光色はホワイト。海外向けウインカー機能用にアンバー発光も対応するが、国内の道交法には適応しない。

■1万3000円
■オートレード ☎027-223-6250

SWK



32DRL

純正フォグに装着するデイトライトシステム。ハウジング一体型ヒートシンクで耐久性も高い。点灯パターンも選択可能。

■2万円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

EUROLITE



イカリリング付LEDフォグランプ&デイトライト

イカリリングランプが付く、純正フォグのLED化キット。独立配線を引けば、イカリリングのデイトライト化も可能。発光色はブルーもしくはホワイトの2色から選択できる。

■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250

GARAX



コブラGTII LEDコンバージョンキット

各種ランプをLEDランプ化できるコンバージョンキット。ブルーとイエローのカラーフィルムが付属し、色温度の変更ができる。耐久性も抜群。

■1万円(H11) 1万2000円(H4)
■ケースベック・エレクトロニクス GLANZ事業部 ☎0566-54-5788

GARAX



コブラGTII HIDコンバージョンキット

特殊ガラスチューブや高品質キセノンガスなどの採用により、従来を上回る大光量と耐久性を実現。6000Kのホワイトと3100Kのイエローあり。

■1万円(H11) 1万2000円(H4)
■ケースベック・エレクトロニクス GLANZ事業部 ☎0566-54-5788

CATZ



Reflex Neo LED ヘッドライトコンバージョンキット (CLC40)

手軽にヘッドランプをLED化することができるバルブキット。コンパクトな設計で装着しやすい。H4に対応。

■2万2000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

CATZ



REFLEX LEDヘッドライトコンバージョンキット H4H/L

大光量LEDチップを採用したヘッドライトバルブ。アルミヒートシンクと内蔵電動ファンにより熱対策も万全。H4/H/L規格で、ハロゲンバルブ車に適合。

■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

Valenti Japan



ジュエルLEDヘッドバルブZX

明るさ追求のために新開発のLEDチップを採用。業界最高水準の10000lmを実現。配光特性にも配慮し、夜間の視認性を高められる。純正ハロゲンヘッドランプ装着車用。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

SWK



フォグライト用LEDバルブKIT

6500Kの蒼白色で視認性が大幅に向上。幅広く奥行きのある路面照射で夜間走行も安心。本体やヒートシンクは全てアルミ削り出しで、熱によるトラブルを防止。車検対応で3年保証付き。

■2万8000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

SWK



HIDフォグキット

純正の2倍以上の明るさを実現したHIDフォグキット。消費電力は純正の60%と高効率。取り付けブラケット、イグナイター、インバーターも付属。

■6万5000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

Valenti Japan



ジュエルLEDバイカラーフォグバルブ

スイッチ操作で、発光色をホワイトとイエローの2色で切替可能なフォグランプ専用LEDフォグバルブ。純正ハロゲンフォグランプ装着車用。

■1万5000円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

CATZ



New REFLEX LED FOGコンバージョンキット H11 (CLC50)

大光量LEDチップと優れた配光特性により、最高水準の明るさとフォグランプに最適な配光を実現。

■1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

CATZ



REFLEX COMPACT LEDフォグランプ専用ドレスアップバルブ H11

高輝度LEDチップで、6000ケルビン、1000ルーメンのフォグランプに最適な配光を実現。少スペース設計。

■1万2000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

GARAX



コブラGTII 純正交換HIDバルブ

純正からの交換のために設定されたHIDバルブ。高品質な設計で、長期間の使用においても光量の減少やその均一性を高く保つ。色温度は自然な見え方の6000Kに設定されている。

■4980円(D2S)
■ケースベック・エレクトロニクス GLANZ事業部 ☎0566-54-5788

GARAX



COVRA GTII バックランプ

T16クラスの中で最大級の光量を実現した、バックランプ専用LEDバルブ。明るさはもちろん、均一な配光特性で視認性が高まり、夜間のバック走行をサポートしてくれる。

■7800円
■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

GARAX



COVRA GTII ポジションバルブ

圧倒的な光量で、ヘッドライトの印象を大きく変貌させるLEDバルブ。チップはもちろん、ヒートシンクなども専用設計し、高い品質を実現している。低価格な点も魅力的。

■1980円
■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

Autrade



ステルスLEDウィンカーフロント用

チップLEDを144個装着したS25バルブ。アルミを蒸着させたカバーをかけることでウィンカーバルブのオレンジ色の反射を無くし、ヘッドライト内を綺麗なクローム色にしてくれる。

■2600円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



ウィンカーバルブLED化セット

純正ウィンカーを高輝度LEDに変更することで視認性を向上。キレが良いハッキリした発光で、高速走行が多いユーザーにもおすすめ。フロント用2個、リア用2個の4個1セット。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

CATZ



Lutiall バック球 T16タイプ (ALL1900B)

高輝度超小型Power LEDを3チップ採用。900lmの圧倒的な明るさで、夜間のバック走行時に確実に後方を照らしてくれる。T16バルブに対応。

■6000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

ZERO-1000



オールインワンHIDタイプ2

ZC33Sのフォグライトを簡単にHID化可能なオールインワンタイプのHID。面倒なバラシの設置、固定も不要。35W仕様。3000K~8000Kの4種類の色温度設定。純正フォグライトがハロゲンバルブの車両専用。

■2万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



ジュエルLEDルームランプ
圧倒的な輝きの高輝度SMDチップを採用。マップランプ、ルームランプ、ラゲッジランプ、カーテシランプ全てを専用で開発。レンズ&インナーリフレクターキツの設定あり。
■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



ハイパワーLEDルームランプ バルブMAX
専用設計のエメラルドカットレンズが照射範囲を260%も拡大。特殊アルミ合金ヒートシンクが700%放熱効率をアップし、LED発熱損失を0%に抑える。
■2480円～4980円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



ZC33Sスイフトスポーツ カーテシライト
近年の高級車のように、ドアの開閉時にSwift Sportロゴを路面に映し出すカーテシライト。装着、使用にはドア内張りに穴あけ加工が必要となる。
■1万9000円
■オートレード ☎027-223-6250



LEDラゲッジルームランプ
ラゲッジルームのランプをLED化することで明るく、夜間の荷物の出し入れ、荷物整理などの利便性が大幅に高まる。6000kの白で5050チップを4発搭載する。リーズナブルな価格も魅力。
■1000円
■オートレード ☎027-223-6250



24発LEDルームランプ
スイフトのルームランプ専用設計のLEDユニット。1発に3つの発光体に乗っている5050チップを24発搭載し、実質72発分の明るさを実現。直視できないほどの明るさを実現している。
■2500円
■オートレード ☎027-223-6250



LEDルームランプ タッチセンサー
LEDを内蔵したグレー内装に合うタッチセンサー内蔵ルームランプ。メッキ部分をタッチすることでフェードイン・アウトし、高級車のような点灯・消灯が可能。充電は外して車内のUSBソケットから充電可能。マグネット固定。
■1800円
■オートレード ☎027-223-6250



HIDマニアルレベライザーキット
ヘッドライトのオートレベライザーをマニュアルコントロールできるようにするアイテム。純正同様のスイッチが付属し、ノーマル然とした装着が可能。
■1万4000円(32/72)
1万3000円(31/71/21/11)
■アールズ ☎053-431-6303



ハイフラキャンセラー
LEDウインカーのハイフラを防止。フロントに1セット接続することで、1台分全てを制御できる。性能の安定するメタルクラッド抵抗を使用。配線は汎用となる。
■2000円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



S608P2
車両のウインカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能、ウインカー作動時のモード切替機能、光量調整機能も搭載。
■6500円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



EMERGENCY HAZARD SYSTEM
急ブレーキを感知するとハイマウントストップランプとリアウインカーを点滅。高感度デジタルGセンサー採用で、約0.6G以上が掛かると反応する。
■5600円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



LEDルームランプ
完全車種別設計のLEDルームランプ。日亜化学工業製高輝度LEDが圧倒的な白さと明るさを実現。センター用、フロント用のそれぞれ設定あり。
■4500円～6000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



LEDルームランプ
車種別専用形状のLEDルームランプ。信箱の日亜化学工業製高輝度LEDを採用し、純正バルブとの交換だけで圧倒的な白さと明るさで室内を照らしてくれ、利便性も高まる。
■6000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



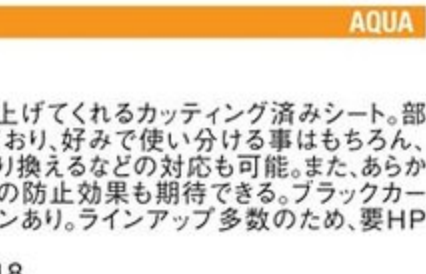
ダッシュボードマット
立体成型で、ダッシュボードにピッタリフィットするマット。汚れを抑えたり、直射日光による劣化を抑えたり、反射による幻惑を防ぐなどの効果がある。
■1万8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839



カーボンシート(各種)
インテリアをレーシーに仕上げてくれるカッティング済みシート。部位ごとに細かく設定されており、好んで使い分ける事はもちろん、劣化時にその部分だけ貼り換えるなどの対応も可能。また、あらかじめ張り付けることでキズの防止効果も期待できる。ブラックカーボン以外にもバリエーションあり。ラインアップ多数のため、要HP確認。
■AQUA ☎0263-85-7818



↓ LINEUP	価格
ステアリングエンブレムパネルシート	1500円
ステアリングメッキベゼルシート	1500円
ステアリングパネルシート	2点セット 1500円
ステアリングスイッチシート	3点セット 2000円
ステアリングベゼルシート	3点セット 2000円
エアコンダクトベゼルセンターシート	2点セット 2000円
エアコンダクトベゼル左右シート	2点セット 2000円



↓ LINEUP	価格
ドアノブベゼル左右シート	2点セット 2000円
メーターパネルベゼルシート	2点セット 2000円
シフトパネルベゼルシート	2000円
ドアステップ傷防止シート	6000円
ドアハンドルカーボンシート	2000円
ドアハンドル傷防止シート	4000円

※その他多数設定あり



インテリアパーツ



純正調デイルイトスイッチアッシ
純正ボタンと同じアーキテクチャのため、違和感の無い装着を実現。イルミネーション付きで、スイッチON時には発光させることも可能。LED文字、無柄も選択可。
■2000円
■オートレード ☎027-223-6250



オープン&クローズド カップホルダー
運転席側のエアコンルーバー下に装着する、プッシュオープン式ドリンクホルダー。スマートなルックスが魅力。取り付け説明書も付属する。
■9800円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



インテリアラバーマット
各小物収納スペースのサイズぴったりで作成されたラバーマット。防音、防振、防汚、防滑性に優れる。水洗いも可能。レッド、ブルーと、蓄光のホワイライナーから選択可能。
■2500円
■オートレード ☎027-223-6250



インテリアパネルシルバークーニッシュ
エアコンダクト周囲とインナードアハンドル周囲に貼り付けるパネルセット。ABS樹脂にシルバー塗装の仕上げで、チープな内装イメージをアップグレード。
■6000円
■オートレード ☎027-223-6250



レッドカーボン調ステアリングカバー
ZC33の内装にぴったりなレッドカーボン調を基調に、EPラバーと赤ステッチで仕上げたステアリングカバー。内側には滑り止め加工が施され、操作性も高い。
■3500円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボンエンジンスタートスイッチカバー
プッシュ式エンジンスタートスイッチに両面テープで貼り付けるだけの簡単設置。スポーティーな内装を演出してくれる。レッドカーボンとブラックカーボンから選択可能。
■2000円
■オートレード ☎027-223-6250



ドアストライカーカバー
ドアストライカーにかぶせて保護するアイテム。純正の、金属地むき出しの味気ない雰囲気から一転、高級感を高められるアイテム。パチンとはめるだけの簡単装着。
■1000円
■オートレード ☎027-223-6250



ドアスカッププレート
国内仕様とはデザインが異なる、スズキタイランド製のドアスカッププレート。ドアを開けたときのみ違いがわかる。ツウ好みのチューニングができる。フロントのみSWIFTロゴが入る。
■9000円
■オートレード ☎027-223-6250



アルミシフトパドルエクステンション
AT/CVT車の純正ステアリングシフトパドルを拡張し、より操作性を高める。アルマイト仕上げのレッドとシルバーから選択可能で、インテリアのアクセントにもなる。
■4000円
■オートレード ☎027-223-6250



英国メッキ調ギアレバー/スปีカーリングセット
国内仕様とはひと味ちがう雰囲気を楽しめる英国仕様アイテム。インテリアをさらに気く上品に仕上げられる。ギアレバーリングはMT車用となる。
■2万2000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839



センターコンソールサイドカバー
クラッチペダル操作時に、足が当たってしまう純正コンソールカバーを外した後には装着する、アルミ製パネル。奥へオフセットされており、ペダル操作を邪魔しない。
■3500円
■レイル ☎045-824-1835



ドアストライカーカバー
高級車などで装着されているアイテム。純正では金属むき出しとなっているドアストライカーに被せて装着。安っぽさを解消できる。
■1100円
■オートレード ☎027-223-6250



ドアヒンジプロテクションカバーセット
ドアヒンジ部分のクリスによるべったり汚れやサビを隠し、スマートに見せられ、高級感も高まる。取り付けはドアヒンジに被せるだけ。各ドア4箇所分のセット。
■1100円
■オートレード ☎027-223-6250



メッキエスカッションプレート
メッキ仕上げのドアエスカッションプレートで、国内設定品と異なりSwiftのロゴ入りとなる。左右フロントドア用各1個入り。アクセントとなり、サイドビューの印象を変化させられる。
■7000円
■オートレード ☎027-223-6250



カーボン調エスカッションプレート
カーボン調ドアエスカッションプレートで、国内設定品と異なるSwiftのロゴ入りとなっている。左右フロントドア用各1個入り。サイドビューにレーシーな雰囲気を与えてくれる。
■7200円
■オートレード ☎027-223-6250



ZC33Sスイフトスポーツ ロゴ入りスカッププレート
レーシーなカーボン調のスカッププレートにSWIFT SPROTのロゴ入り。ロゴはフロント2枚のみに入る。フロント2枚、リア2枚の4枚セット
■1万7223円
■オートレード ☎027-223-6250



ステンレスドアスカッププレート
Swift Sportロゴ入りの、イタリア製ステンレス製ドアスカッププレート。欧州スズキ純正オプションパーツ。前後ドアの4枚分セットとなる。
■2万5000円
■オートレード ☎027-223-6250



ドアスカッププレート
中国の長安鈴木純正オプション。SWIFTロゴ入り。メタルタイプで高級感が高い。
■8400円
■オートレード ☎027-223-6250



3D ドアスカッププレート
欧州でオプション品として販売されているSWIFTロゴ入りのスカッププレート。ソフトビニルで保護性が高い。SWIFTのロゴ入り。5ドア用。
■2万2800円
■オートレード ☎027-223-6250

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー

左右非対称の異形デザインのルームミラー。純正の約半分のサイズながらワイド曲面鏡を使用し必要最小限な視界を確保。ブルーミラーで防眩効果も高い。取り付けもボルトオン。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラー

アルミ削り出しボディが高い高級感を持つルームミラー。サイズは2種類あり、Sは136×46mmの必要最小限サイズ。Mは170×60mmで純正よりワイドな視界を確保。取り付けもボルトオン。

■1万7500円～1万8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー

ブルーの曲面鏡を使用し、眩しさを抑えながらワイドな視界を確保。サイズは205×62mm。車種専用取り付けアームの設定があり、ボルトオンで装着が可能。

■1万5500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

乗員の写りこみを最小限に抑える形状。1400Rのブルーミラーにより、ワイドで眩しくない視界を確保。サイズは幅240mmと203mmの2種類。本体のカラーも豊富でコーディネートが楽しめる。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ROOM MIRROR

ルームミラー

MARUTI SUZUKI



LEDイルミネーテッドドアステップガード

フロントドア側にある純正ドアステップパーツと交換。SWIFTロゴが発光し、高い存在感を主張する。発光色はレッドとなっている。他のスカッフプレートとの併用も可能。

■2万円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



本革CVTシフトノブカバー 赤ステッチ

本革を使用した32系、72系専用のCVTミッション車用のシフトノブカバー。装着には付属の糸と針を使用して、縫い合わせ作業が必須となる。インテリアとのマッチングの良い赤ステッチ。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



本革サイドブレーキカバー 赤ステッチ / 銀ステッチ

2系、3系全グレードで使用できるサイドブレーキカバー 赤ステッチ。ぴったりサイズなので、ずれたり抜けたりのトラブルを防いでいる。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade



本革シフトノブカバー 6MT 赤ステッチ

ZC33Sスィフトスポーツ用6MTシフトバターの革製シフトノブカバー。簡単な縫い上げ作業による装着となる。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250

COVER & BOOTS

カバー&ブーツ類

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

シンプルながらフォルムながら綾織カーボンの美しい仕上がり。サイズ256×68mm。ワイドな視界と防眩効果のあるブルー曲面ミラー仕様。取り付けは専用アームでボルトオン。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ベンタミラー190/235

コンパクトかつシャープなデザインが映えるデザインが特徴。1400Rのブルーミラーを使用しワイドで眩しくない視界を確保。装着はボルトオン。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Artina



RETRO STYLE SEAT COVER

ビンテージ調の雰囲気で作成した、レトロスタイルのシートカバー。拘りのポリウレタン製で触り心地、高級感ともに高い。カラーは4色を設定。

■3万9000円
■ケースバック・インテリア
☎0566-54-2855

Autrade



本革巻きステアリング イージーオーダー

純正ステアリングをベースに表皮を変更。ナッパレザー、アルカンタラを選択し、黒、赤、橙、黄、緑、青の6色からカラーを選択可能。現品のステアリングを送っての加工となる。

■5万5500円
■オートレード ☎027-223-6250

DangunRacing



リアルカーボン・アルミ サイドブレーキノブ シルバー

リアルカーボンが巻かれ、カラーアルマイト処理されたドレスアップ向けアルミニウム製サイドブレーキノブ。全長132mm、外径31mmとなる。

■3500円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



リアルカーボン・アルミシフトノブ オートマ シルバー

リアルカーボンが巻かれ、カラーアルマイト処理された、ドレスアップ向けオートマチック車用アルミニウム製シフトノブ。固定はセットスクリュー式。

■3500円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Autrade



カーボンレザーシフトブーツ 赤ステッチ

カーボンレザーを使用したシフトブーツ。インテリアをスポーティーに変貌させられる。赤ステッチ仕様で、スポーツのインテリアとのマッチングも良い。

■5524円
■オートレード ☎027-223-6250

ニチごこ



本皮シフトノブ巻き替えキット

DIYで行うシフトノブ本革巻きキット。革シートは車種別のカット、針穴加工済みで、付属する糸と針で縫いつけるだけで完了する。本革を使用し高級感も高い。カラーは全9パターンを設定。適合グレード要確認。

■3600円
■ケースバック ☎0566-54-0335

FLOOR MAT

フロアマット

MuuSTYLE



スポーツレッグパッド

ヒザがセンターコンソールに当たる際などに、その部位に装着することで当たりをやわらげ、快適性を向上。表面はPVCレザーで、ステッチは黒、白、赤の3色から選択可能。サイズは21.5cm×11cm、厚み1.7cm。

■1500円
■ケースバック ☎0566-54-0335

MuuSTYLE



ドライビングサポートシートカバー

低反発クッションやメッシュ構造の表皮などを採用。長時間のドライビングでの蒸れなどの不快感を抑えて疲れを防いでくれる。カラーは全4タイプ。表面だけのタイプなので着脱も簡単。

■4600円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SEAT COVER

リーズナブルなスタンダード、ダイアデザインが特徴のラグジュアリー。カラーの組み合わせが26万3640通りもあるロイヤルカスタム。本革使用のスタイリッシュレザー。本革を使用し、独特な形状のパンチングデザインのプレッシャーズなど、ユーザーの希望を叶える多数のラインアップを誇る。

■ケースバック インテリア ☎0566-54-2855

↓ LINEUP

	価格
STANDERD SEAT COVER	2万3000円
LUXURY SEAT COVER	2万9000円
ROYAL CUSTOM SEAT COVER	3万4000円～3万9000円
STAYLISH LEATHER SEAT COVER	4万7000円
PRECIOUS LEATHER SEAT COVER	5万9000円

Kansai SERVICE



フロアマット

各車専用形状で、高級感のある厚手の生地を使用したフロアマット。運転席のペダル下にはヒールパッドを配して耐久性を高める。

■1万6800円(F)
2万4800円(F/Rセット)
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

TM-SQUARE



フロアマット

アクセルからブレーキの踏み換え時に発生するかと位置のすべりを抑える、ファブリック生地を配置。運転席側には専用固定フックも付属。緑取りの色はイエローとシルバーの2種類。

■2万5455円
■ミノインターナショナル
☎04-2788-7878

AQUA



ノイズ対策遮音マット ハイグレード

ブチルゴム素材で振動を吸収し、ポリエチレン層で音を吸収。より遮音性を高めて静かで高級感のある室内を実現してくれる。純正のマット固定具もそのまま使用できる。

■2万1600円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA



ノイズ対策遮音マット スタンダード

走行音などのノイズ音を遮断するフロアマット。純正マットの下に貼り付け、上にフロアマットを敷いて使用する。専用形状にカット済み。フロント用とリア用の4枚セット。

■1万8400円
■AQUA ☎0263-85-7818

MONSTER SPORT



ラゲッジマット

トランクルームに敷くマット。荷物の動きや傷を防ぐとともに、遮音性のある素材で室内の静粛性も高められる。抗菌・消臭機能も持たせられている。スベアタイヤ装備車は不可。

■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フロアマット

素材や目付量にこだわり、高級感ある生地を使用。スポーティーなデザインと確かな機能性、プレミアムな質感が魅力。ブラック×レッドのコントラストがインテリアを飾ってくれる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ラゲッジマット

フロアカーペットと同デザインで統一。荷物と内装ともに傷から保護。遮音機能のある素材を採用することで、排気音やノイズの低減に貢献する。ロゴ刺繍入り。抗菌、消臭機能付き。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フロアマット

同社のイメージカラーのブラック×レッドで、インテリアに華やかさを与える。刺繍でMONSTER SPORTのロゴをあしらった高級感を高める。抗菌、消臭機能付き。前後の5枚セット。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CALMAT



フロアマット スイフト

純正マットとほぼ同じ素材と縫製で仕上げた車種別フロアマット。スタンダードから、素材やカラーなど多数のラインアップを誇る。

■9800円～1万9800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Tryforce



フロアマット

耐久性に優れた素材とズレ防止のストッパー付き。運転席側にはヒールパッドも装備され、耐久性も高い。カラーはイエロー、ブルー、レッドの3色をラインアップ。

■1万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

KUHLRACING



レッドステッチラゲッジマット

同社のフロアマットと同じコンセプト、デザインで作られたラゲッジマット。荷物積載時のキズ付きを防止できる。もちろん車種別専用設計の国内生産品。フロアマットとのセット販売あり。全3色。

■1万円
■KUHL名古屋 ☎052-693-9805

KUHLRACING



レッドステッチフロアマット

高級感とスポーツ性を両立させるレッドステッチが特徴的。フィッティングとクオリティにこだわった車種別専用設計の国内生産品。カラーは3種類から選択可能。ラゲッジマットとのセットもあり。

■2万5000円
■KUHL名古屋 ☎052-693-9805



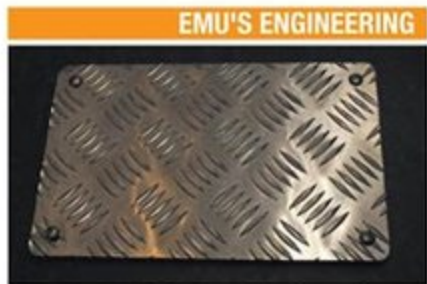
アルミフットレストカバー
純正フットレストに両面テープで貼り付けるだけ。デザインを純正ペダルに近づけてあり、純正のような風合いでかつ、純正以上の踏みしるを確保し、踏ん張りをサポート。アルミ製。MT用。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250



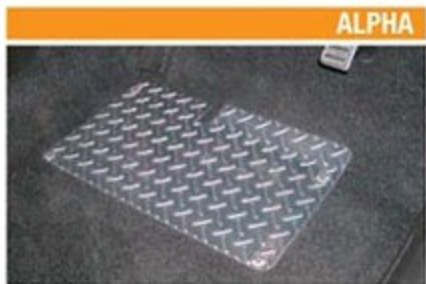
アルミヒールプレート
フロアマットに、ボルト、ナットで取付け。ヒールによる磨耗からマットを保護。カラーはアルマイトでクリア、ブルー、レッドの3色。

■5700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



Emu'sアルミヒールプレート
フロアマットに取り付けて、擦れやすいかかと部分を補強。固定はボルト&ナットで行う。滑り止めモールド加工済みのアルミ板製。サイズは170mm×270mmで汎用品となる。

■4000円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560



車種別ヒールプレート
車両毎にジャストフィットするように加工済み。純正のカーベットを残しつつも、ハードなペダル操作に対応している。マジックテープでの簡易取り付け、ネジでの完全固定ともに対応している。MT用。アルミ縞板製。

■6600円
■アルファ ☎048-764-9630



3Dラバーフロアマット
凹凸のある立体チェッカー模様が小石などの細かなゴミや汚れをキャッチ。マットの裏面にはカット用の補助線があり、車両に合わせて手軽にサイズ調整が可能。気軽に洗うことも可能。

■2200円(小) 2600円(大)
■ケースベック ☎0566-54-0335



フロアマット Type-2
ドット柄を模したシンプルで落ち着いたデザインを採用。純正同様の固定方法でずれを防止し、安全性も高い。MTとATそれぞれ専用設計で形状が異なる。

■1万9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



PARKING ASISST MIRROR KIT
シフトレンジをRにセレクトすると左側のミラーの向きが下方向に動き死角を減少。シフトをPもしくはDに切り替えればミラー面は元に戻る。

■6980円
■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788



ドアパネル傷防止シート
乗降の際に蹴ってキズをつけやすいドアの内装を保護するカーボン調シート。プレカット済みで前後4枚のドア分が1セットとなり、複雑なスピーカー周り分もセットされている。カラーは全5色。ロゴの選択、有無も選べる。

■1万円
■AQUA ☎0263-85-7818



リアゲートプロテクションプレート
荷物の出し入れでキズをつけやすいリアゲート内側のプラスチック部を保護するガード。アルミ製で軽量かつ、保護効果も高い。リアハッチを開けた際のドレスアップ効果も期待できる。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250



ボディカバー
MONSTER SPORT製エアロパーツ装着車専用用品のボディカバー。ウイングやリップスボイラーなどの張り出したエアロに完璧にフィッティングする。カバー自体の耐久性も高い。

■2万2000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



便利系アイテム



スポーツペダル
スズキタイランド純正オプションの、SUZUKI SPORTSロゴ入りスポーツペダル。国内仕様とは形状が異なり、さり気ない。こだわりのカスタマイズに役立つ。純正ならではの確実な固定も魅力。

■1万1000円(MT) 1万円(CVT)
■オートレード ☎027-223-6250



MT車専用ノンクラッチスタートカプラー
MT車でエンジンスタートの際にクラッチペダルを踏まなければならないフェイェルセーフ機構を解除。取り付けはカプラーオンのみで簡単。

■800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



オートクラッチキャンセラーII
MT車でクラッチを踏まないとエンジンスタートできない機能をキャンセルできるアイテム。キャンセラーのスイッチを押して10秒以内はクラッチペダルを踏まなくてもエンジンが掛けられるようになる。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303



オーディオ&クルーズコントロール移設キット
ハンドルスイッチの移設コントローラー。ステアリング交換した際でも純正スイッチの機能を引き継ぎ、ECUの異常感知も防げる。

■2万3000円
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609



ワンタッチハザードスイッチ
ハザードスイッチをシート脇のコンソール部分に追加。四点シートベルト使用時などでもハザードスイッチが使用しやすくなる。夜間もイルミネーションに運動で利便性も高い。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303



オートミラーキット
純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。ドアミラースイッチを閉じる側にセットしておけば格納優先機能が働くので、狭い場所でも安心して使用できる。

■9800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



BBR Auto Mirror Kit
キーレスでロック/アンロック時に自動でミラー格納/展開。TypeIIはロービーム自動点灯機能搭載。TypeIIはZC32のみ適合。

■9800円(TypeI) 1万2800円(TypeII)
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609



スイッチパネル用USB2.0ソケット増設ユニット
運転席右手のスイッチパネルにUSB充電ソケットを追加するアイテム。ソケットは充電用で、2.1Aと1.1Aの2口。スマホとタブレットの同時充電も可能な容量がある。配線が必要。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250



USBソケット
USBコネクタを追加できる純正オプションパーツ。裏側はミニUSBになっており、USB対応のオーディオやナビなどと接続することで利便性を高められる。もちろん、電源ソケットとしての使用も可能だ。

■1400円
■オートレード ☎027-223-6250



シガーライターアッシー
純正ではシガーソケットが無いスイフトのために、純正シガーソケットをシガーライターとして使用するための海外純正パーツASSY。

■1500円
■オートレード ☎027-223-6250



センターコンソールUSB/HDMIソケット
USBソケットASSY。USB3.0が1つ、USB2.0が2つ、USB+HDMI各1個のコンボ、の3タイプを設定する。ケーブル長は1mを用意。車内AV環境の拡張に最適。画像はUSB3.0の1口タイプ。

■2500円
■オートレード ☎027-223-6250



スイッチパネル用スイッチ
ステアリング右側スイッチパネル用ON/OFFスイッチ。LEDバックライト付き。アイコンは2種類から選択可能。配線別途要。使用にはステアリング右側スイッチパネルに空きが1ヶ所必要。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250



スイフト専用エンスタ・ライアンドコーキット AT車用
プッシュスタート車・スマートキー車専用で、リモコンでのエンジンONからそのまま発進可能。ハーネスを作成し、8本の結線のみで配線も完了する。本体はユビテルのVE-E7710stを使用。

■7万6000円
■AQUA ☎0263-85-7818



HYBRID A/C FILTER
自動車用としては世界で初めて光触媒を採用したエアコンフィルター。強力な消臭性能を誇り、抗菌性も抜群。水洗いでメンテナンスを行うことができ、長期間に渡って使用することができる。

■5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



スーパーエアコンフィルター
高密度3層ろ紙を採用し、ノーマルでは抑えづらい、排気ガス、チリ、ほこり、ダニ、花粉、タバコの臭いなどをシャットアウト。快適な車内空間をサポートする。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303



アシストグリップ
純正では装着の無い運転席側にアシストグリップを追加するアイテム。メーカー純正サービスパーツのため、取り付け強度や内装とのマッチングも抜群。

■800円
■オートレード ☎027-223-6250



ボンネットダンパー
ボンネットの開閉が簡単になるボンネットダンパー。メンテナンス時の作業性が高まるうえに、高級感もアップ。32用は軽量ボンネット用設定あり。

■9800円～2万1800円
■MAROYA ☎027-225-7870



ボンネットダンパー
ボンネットを楽に開閉できるようになるダンパー。シルバークーボン仕上げの取付はボルトオン。純正ステーが不要になるので見た目もすっきりする。ドレスアップ効果も高い。

■1万9800円
■エムシーアール ☎04-7199-2845



エンジンフードリフター
ロックステーなしでボンネットを固定出来るため、エンジンルーム内の作業性が向上。カーボンリンクのシリンドラーがエンジンルームのドレスアップにも高い効果を発揮する。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000



アンダーガード ワンタッチタイプ
4か所のボルトを緩めるだけで取り外しを可能としたワンタッチ着脱タイプのアンダーガード。メンテナンス製が高い。ラインアップは3mm、5mm、5mmのリップ付きを設定。

■8万9500円～12万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



アンダーガードスタンダードタイプ
ラリーなどの悪路走行時のエンジンやミッションを路面との接触から保護し、トラブルを防止。厚みとバリエーションは3mm、5mm、5mmのリップ付きの3種類を設定し、選択できる。

■7万5000円～11万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



バッテリーボックス
バッテリーを室内に移設する場合に使用する専用のボックス。万が一の液漏れや発火の際の安全性を高められる。各種サイズの設定がある。

■4万3000円～5万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



マップBOX
収納能力を引き上げるラリーアイテム。スパルタンルックスでもドレスアップだけでなく、実際にマップを収納するなど、ストリートでも有効に活用できるアイテムでもある。

■6800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



競技系パーツ



カーボンキャビンフィルター(エアコンフィルター)
車両のエアコン内に取り付けるフィルター。アクティブイテッドカーボン(活性炭)と抗菌剤を配合したフィルター紙の2層構造。

■2900円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SAFETY21



タンクガード

ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須のフロア下回りのディフェンディングパーツ。燃料タンクを覆うようにカバーし保護。板厚3mmの52Sジュラルミン製で、剛性と軽量性を両立。MT用。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



フロアガード

ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須の下回りのディフェンディングパーツ。フロア下回りを幅広くカバーし飛び石や深い轍から保護。板厚2mmの52Sジュラルミン製で、剛性と軽量性を両立。MT用。

■3万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



フルガード

ラリーなどのグラベル競技には必須の下回りのガードパーツ。フロント先端部からメンバーまでをカバー。5mm厚の17Sジュラルミン製で、剛性と軽量化を両立。ワンタッチ脱着が可能でメンテナンス性も考慮。MT用。

■7万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH



マッドフラップ

悪路走行時の砂利や石跳ねを最小限に防止。自車のボディ保護にも効果的。素材は軽量でしなやかな3mm厚のウレタン材を使用。カラーはレッドのみ。

■2万2000円～2万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



タンクガード

悪路走行時の、路面との接触や石はねから燃料タンクをガード。燃料タンクの破損は危険度が高いため、悪路走行時には装着しておきたいアイテム。素材は軽量なアルミを使用する。

■4万2000円～6万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



フロアガード

ラリーやダートトライアルのような悪路走行時に発生する、路面との接触や石はねからボディのフロア下部をしっかりとガードするアイテム。素材は軽量で耐久性に優れた2mm厚のアルミ材を使用。

■5万円～6万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RRP



レーシング牽引フックⅢ

リーズナブルながら可倒式となっているけん引フック。ボールロックを内蔵しており、フックの動きによるバンパーのキズなども防止する。取り付けは純正けん引フック位置にねじ込みにて装着。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303

TOWING
HOOK

牽引フック



DASH



マッドフラップ

グラベルなど走行時の泥や石はねを抑えてボディやフロア下部を保護。フラップの素材は軽量で耐久性のある3mm厚の赤ウレタン材を使用。車種専用設計のためジャストフィット。

■F 2万8000円/R 2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTO STAFF



車種専用けん引フック

車種別専用のけん引フック。純正のけん引フックポイントにねじ込みで取り付け可能。カラーはレッド、イエロー、メッキの3色。MT車で適合確認済み。メッキは+2000円。別途ケーブルループタイプもあり。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

JWRC CUSTOM



マッドフラップ

ラリールックの完成には欠かせないアイテム。ZC31専用用品は2mm厚、汎用品は4mm厚の設定。カラーはイエロー、ブラックのほか、汎用はレッドもあり。もちろん飛び石防止の効果もあり。

■1万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT



MSEマッドフラップ

新規定JAF-PNダートトライアルやラリー-RPNクラスに参戦するために設計。材質や厚みを部位によって最適化。リア用は通常のロングタイプと、20mmショートタイプの2種類あり。

■F/R各 1万3500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Europarts



マッドフラップ

耐久性の高いウレタン素材を使用。純正然としたルックスを持つ。リアバンパーディフューザー装着車とスポーツグレードは装着不可。1台分4枚セット。前期にのみ適合。

■4900円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DASH



トローイングフック リア

FIA J項の基準に則った形状設計のため、国際・国内レースにも使用可能。レーシーな雰囲気を演出スレスアップアイテムとしても有効。車種専用設計でボルトオン。スチール製。

■1万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



トローイングベルト フロント

ベルトタイプの牽引ポイント。車種専用のロードアダプターがセットになっているので、純正の牽引フック取付穴へ簡単にボルトオン装着が可能。ベルト本体の引張強度は3000kgを誇り、安心感も高い。

■1万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MCR



TRACTION HOOK

イエロー、レッド、クロームの3種類。脱着式で純正牽引フックネジ穴に簡単装着。フック可倒部分は30度ごとにボールロックを採用し、走行中の揺れで車体を傷付けません。

■1万8000円(イエロー・レッド)
2万円(クローム)
■エムシーアール ☎04-7199-2845

MAS



リヤ 牽引フック

リア用にデザインされた牽引フック。純正けん引フックに挟み込み、ボルト止めによる装着なので、高い強度を誇る。ごく稀にある、けん引フックが抜けるトラブルも皆無。

■6800円
■ALEX ☎03-3906-6111

MAS



フロント牽引フック

フロントの純正フック位置に装着する競技対応けん引フック。取り付けはネジ式のため、必要な場合のみの装着が可能。なうえに可倒式のために走行中は量むことができる。

■8300円(オレンジ)
1万1300円(クロームメッキ)
■ALEX ☎03-3906-6111

GP SPORTS



G-SONIC トローイングストラップ

ポリエステルベルトをループ状に縫製した牽引用ベルト。2t以上の引張り強度を持つので実用性も十分。純正の牽引フック取り付け穴にそのまま装着できる。色はレッドとイエロー。

■6800円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO



クスコトローイングストラップ

近年普及した、高強度ベルト素材を使用した牽引フック。特殊な裁縫技術を採用することで2インチ幅ながら耐荷重は3500kgf。CUSCOタグ付き。カラーはブルーとレッドから選択可能。汎用品。

■3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



可倒式牽引フック

0度、90度に可倒し、固定できる牽引フック。もちろんスチール製で公式競技でも使用できるアイテム。取り付けは純正牽引フック取り付け穴へボルトオン。色は赤のみ。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



可倒式牽引フック

ロストワックス製法のフックとスチール削り出しのネジ部を組み合わせる。0または90度をワンタッチ固定することができるボールロックを採用。

■1万円(オレンジ)
1万4000円(クローム)
■Kansai SERVICE ☎0743-84-0126

CARBING



Flip up Towing Hook

0度、90度、180度に工具無しで固定できる可倒式フック。純正の牽引フック取り付け穴へボルトオン。カラーはレッド、イエロー、シルバーの3色をラインアップ。

■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



フリップアップトローイングフック フロント

純正の牽引フック取付穴へ装着。首振りタイプながら、車体側へ倒れてキズにならない設計。フックを完全なリング形状とすることで高剛性を実現。レッド、イエロー、シルバーの3色。

■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Tryforce



リヤ牽引フック

純正牽引フックにボルトオン装着する、固定式のフック。サーキット走行時には必須となるアイテム。肉厚の素材で製作されており、十分な強度を持っている。

■8500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



牽引フック

ZC33のリア専用設計された牽引フック。ボルトオンで装着可能なことほもちろん、汎用品にありがちな引っ込み過ぎ、出過ぎといったことも無く、使いやすさカッコよい装着を実現。

■8500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Topfuel



車種別牽引フック

JAF規定適合のレッドと、ドレスアップ重視のメッキタイプの2種類をラインアップ。装着は純正牽引フック取り付け位置にねじ込み。可倒式。

■1万8000円(レッド) 2万円(メッキ)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

SCHROTH



TOWING STRAP

海外のツーリングカーレースで普及してきた牽引ベルト。車体を傷つけないメリットがある。長さは100mm固定タイプと最大400mmの調整タイプがあり。

■4800円
■タニダ ☎052-871-3741

SWK



可倒式牽引フック

専用設計のフロントけん引フック。全体的に丸みがあり、小ぶりに見えるフック本体や、ボディカラーへのマッチングを考えた薄めのオレンジ色の設定など、拘って仕上げられている。

■9200円
■スズワークス久留米 ☎0942-26-8445

GP SPORTS



G-SONIC 可倒式 牽引フック

純正の牽引フック用ネジ穴に装着。カラーはレッド、イエローのほか、ブルーメタリック、ガンメタリック、クロームメッキの合計5色。ドレスアップアイテムとしても使用できるバリエーションを持つ。

■1万2800円(メッキのみ 1万4800円)
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

Beatrush



左出しリアけん引フック

右出シングルマフラー装着車用の牽引フック。マフラーホールを活用し、スマートな取り付けを実現。スチール製でJAFのレース規定に適合。イエローとレッドの2種類。

■1万1000円(33) 9500円(32)
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



センター出しリアけん引フック

スチール製で、イエローとレッドの2色を設定し、JAFレース規定適合の要件を満たす牽引フック。サーキット走行での必需品。センター出しのため、けん引時の安定性も高い。

■6000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



けん引フック

サーキット走行の際など、モータースポーツ必需品。カラーはイエローとレッドの2色でJAF規定に合致している。ボールロック内蔵の可倒式で、安全性も高い。FF車で適合確認済み。

■9500円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



牽引フック

サーキットのレースやスポーツ走行用に必要な牽引フック。JAF規定を満たす仕様で、安全性と、使用しやすさも確保。カラーはレッドのみ。フロント用は可倒式。

■7300円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TM-SQUARE



牽引フックKIT

ZC33Sの左側マフラーホール部に装着する可倒式けん引フック。フレームに固定する3mm厚スチール製高強度ステーの使用で実際の牽引時も安心。右出しのシングルマフラー装着専用。

■1万7727円
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

DangunRacing



レーシングフック

単純なアイテムながら、シャフトやボルトなど、各部のクオリティにこだわって製作した牽引フック。シャックル部は可動式で折りたたみが可能。ストリートでのドレスアップにも使用できる。カラーは全4色をラインアップ。

■2万4000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DRIVING POSITION PARTS

[ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは2020年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

運転環境を整えて質の高いドライビングを実現

良い運転をしようとするには自分に合った運転環境を整えたい。純正は様々な体型や使用用途に対応できるようにしており、ドライバーが決まり求める環境の方向性が定まれば、カスタマイズの余地は多いに存在するのだ。上手にセットアップをすれば、挙動も感じやすく、疲れ知らずで運転できる環境も夢ではない。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RSグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スワフトに適合

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート STRADIAII+C SPORT

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。フルバケットにも勝るとも劣らないホールドを実現。カラーはブラックのみ。

■14万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



EUROSTERII

有段リクライニング機構を搭載し、乗降性、座り心地、操作性等の快適性能を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。

■9万4000円～9万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAII

リクライニング機構を備えながらもシェル構造を採用。深いサイドサポートで、フルバケットにも引けを取らない高いホールド性を実現。乗降性を考慮したサイドデザインのモデル。全5色の設定。

■18万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7F ASM LIMITED 2020

乗降性に優れたSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革による表皮、銀糸のRECARO×ASMダブルネーム、赤のダブルステッチなどを施した、ASM限定モデル。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020

漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀糸のRECARO×ASMダブルネームに存在感の高い太い糸による赤Wステッチなどを施した、ASM専売モデル。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BRIDE



ZETAIV

スタンダードフルバケットシートの新世代モデル。標準形状のフルバケットシート。どんな車に装着してもバランス良く、カテゴリを問わずオールマイティに使用できる。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。全4色を設定。

■9万2000円～14万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby <2020>

手触りの良いアルカンターラ素材の表皮、ショルダー部分には黒/赤パンチングレザーを組み合わせる。従来より太い糸による存在感の高い赤Wステッチが特徴。ASM専売品。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

BE FREE



オリジナルリクライニングシート RS-5

大きなサイドサポートが特徴で、高いホールド性を発揮。ダイヤル式のリクライニング調整機構を装備。カラーはブラックとレッドを設定。

■2万4800円(ファブリック)
3万円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート DIGOIII LIGHT+C

高張力ネットを座面とバックレストに採用したことで、身体を包み込むような高いホールド性と上質な乗り心地を実現。CUSCOの刺繍ロゴ入り。

■8万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート EUROSTERII+C

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。適度なサポートで長距離ドライブなどにも最適。カラーはブラック×グレーメッシュの1カラー。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BE FREE



オリジナルフルバケットシート LP-2

高剛性のファイバーを採用し、しなりやねじれる事なく身体をホールド。挙動の変化を正確にドライバーへ伝える。カラーはブラック、レッド、ブルーと、ブラックフェイクレザー。

■2万5000円(ファブリック)
3万円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

JURAN



Racing Bucket Seat GTZ100

シートを寝かせた際のステアリングポジションの不具合を解消するために、新形状のショルダーと2段階アップのバックレストを採用。カラーはブラック、レッド、ブルーの3色を設定。

■7万3000円(FRP)
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート XERO VS+C

深いサイドサポートや、頭部を保護するヘッドガードを装備し、サーキットでの機能性を高めながらも車検にも対応。CUSCOロゴの刺繍入り。

■9万7000円～14万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZIEGIV+C

サーキット走行などの強い横Gに対応する、ドライバーをより深く包み込む猫背ラインのディープホールド形状が特徴。CUSCOロゴの刺繍入り。

■10万7000円～15万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZETAIV+C

BRIDEとCUSCOのコラボレーションモデルで、CUSCOロゴの刺繍入り。シートシェルは日本人に合わせたスタンダードタイプを採用している。

■9万4000円～14万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



ZIEGIV

特徴的な猫背ラインのバックレスト形状により、頭の位置を低く抑え、アイポイントの低いローポジションを実現。身長が高いユーザーにもおすすめ。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。全3色の設定。

■10万5000円～15万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

REAL



オールレザー

グリップには高級本革を使用し、手触り、滑りにくさともに良好。エアバッグ類は純正移植で、交換に際する違和感も皆無と言える。1年の品質保証が付属。直径を約6mm小径化し、形状はソフトDシェイプに仕上げている。

■3万5000円
■REAL(リアル) ☎052-625-9994

GReddy



ステアリング カーボン ZC33S

純正デザインをベースに、6mm小径なソフトDシェイプ形状化を施し、スポーティなリアルカーボンで仕上げたモデル。純正パーツ&エアバックを移植。カラーなどで4種類を設定。360φ。

■5万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ステアリング オールレザー ZC33S

純正デザインをベースに、ソフトDシェイプ形状化と6mmの小径化を施し、高級感高いオールレザーで仕上げたモデル。純正パーツ&エアバックを移植。全5種類を設定する。360φ。

■4万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

STEERING

ステアリング

MOMO



MOMO LESMO ONE

FIA公認の競技用シート。背中和サイドに配置したAirnetパッドによりムレを低減。タイトめで、日本人の標準体型に合うサイズ設定。幅を6cm広げたXLもあり。カラーはブラックのみ。

■12万8000円
■レース MOMO
☎03-5716-3501

sparco



REV

スバルの、グラスファイバーシェル製スポーツシートのベースモデル。用途を選ばず使いやすく、リーズナブルに設定されるモデル。カラーはブラックのほかブルーやレッドも特注可能。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

NARDI



CLASSIC

根強い人気を持つ長年のスタンダードモデル。340φは大き過ぎず、小さ過ぎずの絶妙な径設定。よりベストなポジション選択も可能となる。グリップはウッドとレザーの2種類を設定する。

■3万8000円～3万9000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI



SPORTS TYPE ラリー パンチングレザー ディープコンタイプ 340mm

スポーツ向けにコントロール性を重視したモデル。スポーク部で手前にオフセットさせ、ポジションを適正化する。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

Autrade



スポーツステアリング 赤ステッチ

純正ステアリングをDシェイプ化し、モンタレーザに張り替えるメニュー。ステアリングセンター部分は純正エアバッグやスイッチなどを移植して使用する。ステアリングのトップ部分に入る赤マーカーキングがレーシー。

■4万1000円
■オートレード ☎027-223-6250

REAL



ブラックカーボン& ブラックウルトラスエード

ブラックカーボンのグリップにカーボンの外周部分を組み合わせたレーシーなモデル。純正部品を移植するスポーク部分で、純正然とした仕上がりを実現している。直径はマイナス6mm。

■5万5000円
■REAL(リアル) ☎052-625-9994

REAL



ブラックカーボン

グリップ部分はレザー、外周部分は多層仕上げで深みのあるカーボンを採用。スポーク部分は純正の移植となり、自然な仕上がりとともにスイッチ類の機能性もそのまま。約6mm小径化し、ソフトDシェイプに仕上げている。

■5万2000円
■REAL(リアル) ☎052-625-9994

REAL



ブラックレザー& ブラックウルトラスエード

外周は高級本革を使用し、グリップ部分には手触りに優れるウルトラスエードを組み合わせる。エアバッグ類は純正移植のため、スイッチ類も使用可能。直径は約6mmの小径化となる。

■4万2000円
■REAL(リアル) ☎052-625-9994

MOMO

**ULTRA JPN(UJ-01)**

日本限定モデル。スポークにはレーザーマーキングが施される。ブラックスポーク&スエード、レッドスポーク&レザー、レッドスポーク&スエードの3種類。直径は350φ。

■4万3000円
■レース MOMO
☎03-5716-3501

MOMO

**RACE(R-11)**

発売から25年が経過するが、現在もMOMOステアリング中で高い人気を誇る。控えめのガングリップ形状の、太めのエアレザー製のグリップが特徴的。直径は320φと350φの2種類。

■3万円
■レース MOMO
☎03-5716-3501

MOMO

**MOD.08レザー／ブルースポーク (M-59)**

約90mmのディープタイプのステアリングでグリップの12時位置に黄色のラインによるマーキングが施される。直径は350φ。素材やカラーで3種類あり。

■2万9000円
■レース MOMO
☎03-5716-3501

MOMO

**COMPETITION(C-70)**

本国イタリアと日本で共同企画されたモデルで、海外での人気も高い。太めのグリップで高い握り心地を感じさせる。直径は320φのほか、350φも設定される。

■2万3000円
■レース MOMO
☎03-5716-3501

MOMO

**JET(J-2)**

確実なグリップを実現する強めのガングリップ形状を持つ中でシンプルなデザインモデル。グリップの材質はエアレザーで耐久性も高い。カラーはブラック。350φと320φモデルもあり。

■3万3000円
■レース MOMO
☎03-5716-3501

JURAN

**RacePro Steering**

操作性の高い程よいグリップ感を実現。ステアリングセンターを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポーク部はフラットとディープの65mm、90mmを設定し、様々なポジションに対応する。イタリア製。

■2万2000円～2万3000円
■タニダ ☎052-871-3741

WORKSBELL

**ラフィックス・フリッパー**

ラフィックスIIの安全ボタンを押すことなく、フリッパーを引くだけで脱着が可能となるオプションアイテム。安全位置も設定されており、従来のボタンを押す2アクション方式にも対応。

■7000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

**キーロックシステム**

ラフィックスと組み合わせ、ステアリングを装着できなくなる車両盗難防止装置。アルミ材を使用し、表面にはアルマイト処理を施す。シリンダーもピッキングされにくい形状の物を採用している。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

**ラフィックス2**

ステアリングの脱着を可能にするボススぺーサー。色は赤、黒、シルバーを設定。簡単操作を実現するフリッパーや、ホーンボタンなどを使用可能とする4極インシュレーター(電極)キットなどのオプションも設定されている。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

**ラフィックスGTC**

車検対応のチルトアップ式ステアリングボススぺーサー。特許技術のボールロック技術の採用で、ガタツキを排除している。乗降性がアップし、フルバケットシートの痛みも防止できる。カラーはシルバーの他にブラックあり。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

sparco

**R323**

ベーシックな定番デザインを採用し、車種や使用環境を問わない汎性と使いやすさがポイント。ブラックスウェードのグリップとブラックスポークを組み合わせる。直径は330φ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

sparco

**R325**

WRカースタイルにインスパイアされたデザインと、スモールグリップを採用。95mmの深いディッシュ形状が最大の特徴。グリップはレザーとスウェードの2タイプから選べる。直径は350φ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

**シフトノブ**

ZC33SのMT車専用設計のシフトノブで、最適な固定位置を実現。熱が伝わりにくいジュラコン素材を使用。シフトパターンエンブレム付属。ホワイトとブラック2タイプのカラーを用意。

■5400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Topfuel

**35周年記念
ピストン型シフトノブ**

トップフューエル35周年を記念したピストン型のシフトノブ。アルミ製のシフトノブ。シフトパターンとトップフューエルロゴはレーザーにて刻印され、高級感も高い。

■5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Savanini

**アルミ/ジュラコンシフトノブ**

形状は握りやすいWRCタイプのボールグリップ。アルミ製のレッドアルマイト仕上げとホワイトのジュラコン製の2種類を設定。シフトパターンステッカーは付属しない。

■4500円
■オートレード ☎027-223-6250

SHIFT KNOB

シフトノブ

FET SPORT

**FETボスキット**

ナルディ以外にもMOMOタイプのステアリングも装着可能な12穴アダプター。安全性と耐久性を考慮し、車種別専用設計のアルミダイキャスト製法で製造される。

■1万2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

WORKSBELL

**ラフィックス専用ショートボス**

ラフィックスを通常のステアリングボスで装着した際に、ステアリングポジションが近すぎてしまう場合に使用。全長を抑えてポジション設定の自由度も高める。アルミ削り出しの高品質な仕上がり。カバーも付属。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

MONSTER SPORT

**シフトノブAタイプ**

熱が伝わりにくく、触り心地の良いジュラコン製。方向で握り心地が変わらない球形状で高い操作性を発揮。ZC31Sは年式により固定方法が異なるため、注意が必要。

■6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

**WRタイプノブ**

イグニススーパー1600で使われていたままのレプリカモデルで、高い操作性を実現。φ44球面の中央部に2本の溝を入れ、グローブ使用時の滑りを防止。ジュラコン製。2型以降に適合。

■4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

JWRC CUSTOM

**6速シフトノブ**

6速MT用のシフトノブ。グリップ部分はバンチングレザー素材。レッド色のオーナメント付属。リバースロックにも完全対応。専用固定ナット付属。

■1万4500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

**JWRC CUSTOM 6SPEED**

バンチングレザーを採用したZC32S用6速シフトノブ。赤ステッチがスポーティな印象。リバースロックにも対応。写真のブラックの他に、レッドオーナメントの仕様もある。

■1万4500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CUSCO

**クスコ・スポーツシフトノブ**

どの向きからも握りやすい44φの球形状で、手になじみやすくグリップ感が良い。温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。MT車用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MONSTER SPORT

**MSEシフトノブ**

MSEブランドのZC32Sのマニュアル車用のシフトノブ。手のひらにフィットするジュラコン素材を採用。シフトパターンエンブレム付属。ホワイトとブラック2タイプのカラーを用意。

■5400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DIGICAM

**チタンシフトノブType-R**

純チタン素材を使用した高級シフトノブ。チタンならではの焼き色が美しい。独自の機構で高さ調整も可能。シフト操作時力を入れやすい円柱形状を採用。20mm×20mmのチタン製シフトパターンプレートも付属する。

■1万2000円
■ケースベック ☎0566-54-0335

DIGICAM

**チタンシフトノブType-B**

純チタン素材を使用した高級シフトノブ。チタンならではの焼き色が美しい。独自の機構で高さ調整も可能。球体形状でどの方向からも握りやすい。2cm×2cmのチタン製シフトパターンプレートも付属する。

■1万800円
■ケースベック ☎0566-54-0335

CARBING

**High Grip Shift Knob**

滑りにくいよう、表面にローレット加工を施したシフトノブ。ゴールド、シルバー、ブロンズ、アークブルー、ブラックの計6色のカラーバリエーション。ブラックはジュラコン製、その他はアルミ製。

■6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ARC

**チタンシフトノブ**

チタンの無垢材より削り出す事で、ほど良いウエイトとなり、シフトチェンジの精度を高める。チタン独特の美しい発色が、存在感をアピールする。

■1万7800円
■エアーシルプレージング
☎0545-32-0525

MONSTER SPORT

**AT車用シフトノブ**

ジュラコン素材を採用したAT車用のシフトノブ。マニュアル車のシフトノブのようなスポーティな雰囲気を演出してくれる。

■4700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

**シフトノブBタイプ**

円柱形状による握りやすさを追求。熱が伝わりにくいジュラコン素材を採用。ブラックとホワイトの2色を設定。ZC31Sは年式により固定方法が異なる。

■6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

**MSEペダルオフセット
レーシングキット**

アクセルペダルをドライバー方向に5mm近づけることで操作性を向上。ブレーキペダルに貼り付ける滑り止めシートも付属。

■2500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

**スポーツドライビングクラッチ
ペダル**

クラッチペダルの位置を右方向へ修正し、スポーツ走行に最適なポジションを実現。踏み替え時に足先がフットレストに干渉することを低減し、確実に素早いペダルワークが可能になる。

■1万1800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

Beatruth

**リバースノブ**

アルミ製のリバースノブ。アルミ削り出しパーツと樹脂のコンビネーションで100g。青、ゴールド、紫、赤、シルバーの5色を設定。純正のリバースノブと交換するだけの簡単装着。純正シフトレバー専用。

■9800円
■レイル ☎045-824-1835

MOMO

**NERO (SK108)**

従来モデルがNEWデザインとなって最登場。素材はレザーと樹脂の組み合わせで程よく柔らかなタッチ。形状が球体に近い為、握りやすくシフト操作をサポートしてくれる。

■1万1000円
■レース MOMO
☎03-5716-3501

JURAN

**GT Grip Shift Knob**

さまざまな握り方に対応する異形タイプで、操作性を重視。包み込むようにノブを握るドライバーにマッチする。材質はジュラコンでカラーはブラックのみ。

■5300円
■タニダ ☎052-871-3741

NEOPLAT



アクセルペダルNEO

剛性感と、スムーズな操作性を実現する適度な滑りを実現するため、贅沢にもアルミ材を削り出して製造。裏面は純正ペダルがピッタリはまり込む形状でこれ以上ない確実な固定も実現。

■1万7000円
■プロト ☎0566-36-0456

SWK



スポーツアクセルペダルカバー

スポーツドライビングを意識した形状で、ヒール&トゥが行いやすくなる。装着は専用の金具が用意され、穴あけ加工なども不要のボルトオンだ。ステンレス製の鏡面仕上げとなっている。

■3800円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445

CUSCO



スポーツアクセルペダル

ブレーキペダル側の下部を広げた形状でヒール&トゥを容易にするアクセルペダル。ステンレス製鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。固定は専用ブラケットによって行われ、簡単なボルトオンながら高い安全性を実現している。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush



アルミペダルセット

滑り止め効果のあるバーリングと呼ばれる穴あけ加工が施されたアルミ製ペダル。装着は穴あけ加工が必要だが、確実な固定が可能。青と黒の2色。AT用の設定もあり。

■5000円～6000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー

ブレーキ&クラッチペダルには滑り止め効果の高いバーリング加工を施し、アクセルは適度な滑りで絶妙なペダルワークを実現。車種専用設計による確実な固定も魅力。MT用、AT用あり。

■7500円～8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DASH



ペダルセット

長年の競技経験より生み出された、スポーツ走行のための形状に、滑り止めのディンプル加工を施し、ハードなスポーツ走行時でも的確な操作を実現。カラーは全5色。AT車用の設定もあり。装着は要加工。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

NEOPLAT

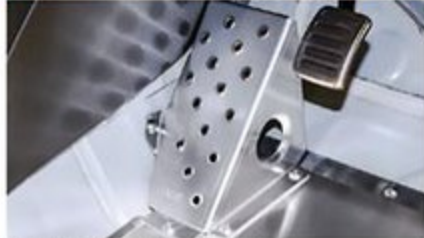


フットレストバーNEO

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係が対象に近い状態になるため、より自然なポジションを実現。

■1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH



ドライバーフットレスト

エンボス加工を施すことで滑りを防ぎ、ハードなドライビングでもしっかり踏ん張れる。バーリング加工で強度を高めた軽量化を実現。ヒールアジャストプレート同時装着が必要で、単品での装着は不可。固定はビス止めを推奨。

■1万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RRP



レーシングフットレスト

純正は踏み代が少なく踏ん張りにくい点を改善。バイクのステップをイメージして制作され、高いグリップとホールド性を実現。ステップ位置は2か所から選択可能。取り付けはボルトオン。

■1万円～1万1500円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

足を置く位置や角度、高さなどを最適化し、安定したポジションを保つことで正確なペダル操作を実現。表面はバーリング加工が施される。MT用、AT用共に設定あり。

■7800円～9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フットレストカバー

純正のフットレストの上に被せてタッピングビスで固定し、滑り止め効果を向上。カラーはアルマイトでクリア、ブルー、レッドの3色。

■3300円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEOPLAT



ブレーキ・クラッチペダルNEO

人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状で、コントロールがしやすく、人間の感覚に合う絶妙なペダルフィーリングを実現。ブレーキ・クラッチのセットの設定もあり。AT用も別途設定あり。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

Beatrush



ドライバーフットレスト

路面には穴あけを行いフランジ形状に成型するバーリング加工を施す。エッジが残り、強く踏ん張った場合でも滑りづらく、面自体の強度も高まっている。装着はボルトオン。カラーはブルーとブラックの2色を設定。

■5800円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



フットレストセット

ZC31/11用のスポーツフットレストとスポーツドライビングクラッチペダルのセットにし、リーズナブルな価格に設定。ポジションが最適化される。フットレストはレッドとクリアの2色。

■2万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DASH



Driver Footrest

表面にディンプル加工を施し、ハードなドライビングでもドライバーの身体をサポート。フロアへ直接ビス止めで、取り付け剛性も高くしっかりと踏ん張ることができる。

■8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



MSEフットレストセット

スポーツフットレストとスポーツドライビングクラッチペダルのセット。理想的なペダルレイアウトを実現。フットレストはレッドとクリアの2色から選択可能。

■2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush



ドライバーフットレスト

競技志向のクックビットに欠かせないアイテム。強烈なGがかかる際もしっかりと左足で踏ん張れるようになる。滑り止め効果のある穴あけ加工が施されたブルーアルマイト仕上げのアルミ製。純正フットレストに穴あけ加工が必要。

■6800円
■レイル ☎045-824-1835

NEOPLAT



オプションフットバー

フットレストバーNEOのオプションアイテム。長さ違いで70mmと90mm、カラーはPVDチタンコーティング、PVDゴールドコーティング、クリアブラックを設定している。

■3000円(70mm) 3300円(90mm)
■プロト ☎0566-36-0456

DASH



ヒールアジャストプレート

内装除去後の運転席フロアをフラットにし、カーペット存在時と同じ高さをキープ。的確なペダル操作をサポートする。取り付けはフロアへ直接ビス止め。

■1万3000円～1万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



ステアリングシャフト・ダウンスペーサー

シートのローポジション化の際に、ステアリングチルト幅を下方へ拡大するパーツ。スペーサーは接触面積を大きく取り、取り付け剛性を確保している。専用ナットも付属。

■2000円
■レイル ☎045-824-1835

SWK



ステアリングダウン・スペーサーキット

ローポジション化した際に、チルトの下限を超えてしまったステアリング位置を修正。最大20mmのダウンが可能。ベストなポジション設定を実現する。

■1800円
■スズワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP



ステアリングローポジション・スペーサー

ワンタッチでステアリングを下げられるスペーサー。よりスポーツドライブに適したステアリングポジションを実現する。取り付けも挟み込みで簡単。FF車のみ適合。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303

WORKSBELL



純正ステアリングスイッチ移設キット

MOMOやNARDIなどのスポーツステアリングを装着する際に、純正ステアリング上のスイッチを移設できるキット。スイッチの配置でAタイプとBタイプの2種類あり。Bタイプはボスも付属。

■3万円～3万9000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

OTHERS



その他

CUSCO



FIA公認CUSCOLレーシングハーネス

バックルやアジャスターなど、扱いやすく、機能性が高いFIA規格公認ハーネス。4点式と6点式、FHR専用6点式があり、カラーは青、黒、赤を設定。

■3万2000円(4P)
4万4000円(6P)
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



レーシングハーネス

高い信頼性と安全性を誇るFIA公認モデル。ベルト幅は3インチ。バックルはワンタッチ解除が可能なターンバックルタイプ。通常の4点式と6点式、ハンス対応6点式の設定あり。カラーの豊富さも大きな魅力だ。

■2万9800円～4万7800円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

WILLANS



CLUB 4[4x4] 3インチ

多くのレースシーンで使用される信頼のフルハーネス。ワンタッチ解除可能なローターバックルで操作性も高い。カラーはブルーとブラックの2色。FIA公認。

■4万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

Kansai SERVICE



ローポジションシートレール

純正および純正レカロシートに対応するシートレールで、着座位置を約20mmダウン。純正位置が高すぎると感じている場合や、よりスポーツ走行に適したポジションに設定したい場合に最適。

■2万2800円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

CARBING



パッセンジャープレート

ハードな走行時に同乗者が足を踏ん張ることができ、安心感を高められる助手席用大型フットレスト。強力ベルクロテープでカーペットに貼り付けるだけ。アルミ製。

■1万3800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



アルミフロアパネルセット

フロアをフラットにすることで、ハードな走行時の安定したペダルワークにも貢献。運転席側と助手席側のセットで、運転席側はヒールストッパー付き。

■1万8500円
■レイル ☎045-824-1835

RIGID



クラッチストッパー(AA1015)

クラッチストロークの調整用のストッパー。装着によりペダル位置が手前になり、シートポジションとの位置関係も改善される。純正のストッパーと交換するタイプ。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

RRP



シートベルト型キーホルダー

サーキット走行時などで純正シートベルトを使用しない際、警告音を鳴らさないためのダミーベルトバックル。使用方法はバックルに差し込むだけ。

■1800円
■アールズ ☎053-431-6303

JURAN



AnchorBolt

ベルトハーネスを装着する際に必要となるアンカーボルト。ベルト専用のネジピッチになっている。長さや付属するスペーサーなどの種類で4タイプを設定しており、柔軟に対応できる。

■2300円～3000円
■タニダ ☎052-871-3741

RRP



セーフティランクバー

フルハーネスのショルダーベルトのアンカーポイントが設けられるアイテム。本来はボディ補強アイテムだが、強固な取り付けのため、安全にベルトを保持できる。取り付けはボルトオン。

■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

HPI



フロアバー

レーシングハーネスの腰ベルトと股ベルトを容易に固定可能になるアイテム。従来存在したL字金具と違い、安全性も大幅に高まる。固定はシートレールと共締め。純正またはBRIDEのレールで適合確認済み。

■2万2000円(片側)
4万円(左右セット)
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

SCHROTH RACING



Profi II J FelxiBelt

フォーミュラ1にも採用される信頼のベルトハーネスブランド。高い安全水準とともに、写真の製品以外にも多数のラインアップを誇り選択肢も広い。FIA公認のモデルもあり。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

METER

[メーター]

■掲載データは2020年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

エンジンの健康状態を把握してトラブルを防ぐ

愛車の状態を維持するためには、現在の状況を知る事が重要だ。特にスポーツ走行などを行えばエンジンや駆動系への負担も大きくなり、発熱などに起因するトラブルが増加する。そんな異常の予兆を監視するためには、後付けのメーター類を活用したい。異常を早期に察知できれば、本来の性能の維持にもつながられる。

- 33=ZC33S スポーツに適合
- 32=ZC32S スポーツに適合
- 31=ZC31S スポーツに適合
- 13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
- 72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

- 71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
- 11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
- 汎用パーツ 全スィフトに適合

Defi

RacerGauge N2

美しいブルーをメインに、マットと艶の異なるブラックカラーの質感とミラーラインによるメタル感の組み合わせを纏った、RacerGaugeの新バージョン。旧型同様の独立動作タイプ。心臓のステッピングモーター、マイコンは純正で採用される高信頼性パーツを採用。タコメーターの適合は別途要確認。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万7000円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万7000円
水温	52φ/60φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ/60φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ/60φ	10~15V	1万3000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+200kpa	2万2000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+300kpa	2万2000円

Defi



↓表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

ANALOG METER

アナログメーター

DIN-Gauge

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向き、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。2つの温度表示はスケールの変更も可能。照明はLEDでバルブ切れもない。

■5万5000円

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi

ADVANCE A1

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字盤はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。33、13、32、72系にタコメーター取付の際は別途CAN-Driverが必要。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~11000rpm	2万5000円
水温	60φ	20~120℃	2万4000円
油温	60φ	50~150℃	2万4000円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万1000円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万1000円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万1000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万7000円
ターボ	60φ	-100~+300kpa	3万円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

Defi

RacerGauge

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
温度	52φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ	10~15V	1万2600円
ブースト	52φ	-10~+200kpa	1万9000円

Defi

ADVANCE CR

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。33、13、32、72系にタコメーター取付の際は別途CAN-Driverが必要。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	52φ/60φ	20~120℃	1万7000円
油温	52φ/60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
インマニ	52φ/60φ	-100~+20kpa	2万1000円
燃圧	52φ/60φ	0~600kpa	2万4000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
ターボ	52φ/60φ	-100~+200kpa	2万1000円
LOWターボ	52φ/60φ	-100~+120kpa	2万1000円

Defi

ADVANCE RS

クラシック調デザインが好評のモデル。夜間照明はグリーンと電球色から選択。年に2回の限定生産。33、13、32、72系にタコメーター取付の際は別途CAN-Driverが必要。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万2000円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万2000円
水温	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kpa	2万8000円
燃圧	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円
ADVANCE CAN-Driver			1万4800円

BLITZ

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

Defi

ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。33、13、32、72系にタコメーター取付の際は別途CAN-Driverが必要。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万4000円
燃圧	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

GReddy

sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

↓デジタル表示項目
水温
油温

GReddy

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

FLD METER

33 32 31 13 72 71

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。ワーニング機能やイルミネーション減光機能も搭載。接続はOBDコネクタへカプラーオンで、更にRACING METER SDへの出力にも対応。

■3万8000円～

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
他

Defi Sports Display F

33 32

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEコントロールユニットと組み合わせれば更に表示項目を拡大できる。OBDの適合は、ZC33と13は確認中。

■13万円～18万円

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※
※別途センサーが必要

ADVANCE ZD

33

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。上部にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP(クラブスポーツパッケージ)の設定あり。33、13、32、72系でタコメータ作動には別途CAN-Driverが必要。

■3万2000円(CSP:6万9000円)

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

33

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円

■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

ビラーメーターフード

33 13

室内色に近似したグレーのシボ塗装仕上げでかつ、内装に違和感なく溶け込む機能的デザイン。視点移動を最小限に抑えつつ、視界を遮らない、絶妙なバランス。60φメーターに対応。

■1万7800円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

3連メーターボッド

33 13

メーター面がドライバーに向くよう角度設定を行い、前方視界を妨げないよう極力低くレイアウト。ダッシュボード色に合わせたマットブラックのシボ塗装仕上げ。60φメーター用。

■2万2000円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

↓表示可能項目
ブースト(アナログ)
水温(デジタル)
電圧(デジタル)
油温(デジタル)※
※別途センサーが必要

DUAL GAUGE PRO DPB-X2

33

特許技術で正確な値の表示を実現。アナログ表示ではブーストを、デジタル表示で水温、電圧、油温を切り替えて表示可能。OBDコネクタにカプラーオンで、配線トラブルも防止。イルミ色もホワイトのほか、柔らかな光のオレンジも設定。油温の表示には別売のセンサーが必要。

■2万8000円

■ピボット ☎0263-46-5091

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー
※その他最大53項目を表示

DIGITAL METER

33

デジタルメーター

↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
機G
前後G

AD-Meter / SMART ADAPTER

33

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスイフトでのデータ

OB-LINK TYPE001

33 32 31 21 11

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS / Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスイフトでのデータ

METER OTHERS

33

表示したいデータを選択し、液晶画面に表示させる事が可能。表示デザインも選べるのでオリジナリティを高められる。配線はOBDIIコネクタに差し込むだけ。表示項目はエンジン回転、水温、ブーストとなる。

■1万5000円

■オートレード ☎027-223-6250

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスイフトでのデータ

オイルセンサーアタッチメント/水温センサーアダプター

33

メーターのセンサー装着の際に使用するアダプタ。オイル用は薄型ながらセンサーホールを3つ装備。冷却水用は、コンパクトかつ漏れを徹底的に防止。

■9400円(オイル) 3800円(水温)

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスイフトでのデータ

RGB Gauge

33 13

バックライトが7色から選択可能。純正の圧力センサーを使用し、正確なブーストを表示可能。バックライトはホワイトとレッドの切り替えが可能。

■3万2000円(専用ハーネス:2500円)

■ティ.エム.ワークス

☎0555-72-0546

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
機G
前後G

SMART ADAPTER W OBD SET

33 32

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてiOS端末にも対応したモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。

■2万1000円

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスイフトでのデータ

OB-LINK TYPE001

33 32 31 21 11

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS / Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスイフトでのデータ

LCDヘッドアップディスプレイ

33 32 13 72

表示したいデータを選択し、液晶画面に表示させる事が可能。表示デザインも選べるのでオリジナリティを高められる。配線はOBDIIコネクタに差し込むだけ。表示項目はエンジン回転、水温、ブーストとなる。

■1万5000円

■オートレード ☎027-223-6250

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスイフトでのデータ

メーターボッド【フラットグレー】

31 21 11 71

追加メーターをダッシュボード上にスマートにレイアウト。ダッシュボードの色に合わせたグレーのシボ塗装仕上げ。52φメーターに適合。取り付けは穴あけ加工が必要。

■1万4000円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

↓表示可能項目
水温 0～120℃
油温 20～140℃
油圧 0～10.0Kpa
燃圧 0～6.0Kpa
ターボ -0.99～2.5Kpa
電圧 9～18.0V
汎用温度 0～140℃
汎用圧力 0～10.0Kpa

sirius vision

33

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。外周部でアナログ式の表示をしつつ、センターにデジタル表示を行う事で同時に2つの項目を表示可能で、瞬読性にも優れる。別途コントロールユニットとセンサー、ハーネスが必須。

■4万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスイフトでのデータ

Boost Gauge

33 13

純正の圧力センサーから信号を取る事で、サブコンなどを付けた場合も正確なブーストを表示可能。バックライトはホワイトとレッドの切り替えが可能。

■1万8000円(2.0kpa) 2万円(1.8kpa)

(専用ハーネス:3000円)

■ティ.エム.ワークス

☎0555-72-0546

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ターボ
スロットル開度
吸気温度
ギアポジション
3軸センサ
時計
計測タイム
ベストタイム
過去タイム
ログデータ記録
※上記は最大、構成や仕様アプリによって異なる

SMART ADAPTER W OBD SET

33 32

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてiOS端末にも対応したモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。

■2万1000円

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目
温度1
温度2
圧力

DIN3メーター

33

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円

■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
電圧
吸気温度
バキューム
ブースト
タイム

OBモニター OBM

32 72 71

コンパクトで見やすいOBDマルチモニター。有機ELにより広い視野角と高いコントラストと独自のスケールデザインで、視認性を向上させている。表示デザインは1項目のみのシングル表示と3種類を同時のマルチを切り替え可能。接続は故障診断コネクタに接続するだけ。

■2万5000円

■ピボット ☎0263-46-5091

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスイフトでのデータ

ビラーメーターフード

32 31 72 21 11 71

内装に違和感なく溶け込むカラーとデザインの、60φメーター取り付け用フード。視点移動を最小限に抑えつつ、ウィンドウの視界を遮らないバランスを実現。

■1万6000円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ターボ
スロットル開度
吸気温度
ギアポジション
3軸センサ
時計
計測タイム
ベストタイム
過去タイム
ログデータ記録
※上記は最大、構成や仕様アプリによって異なる

RacerGauge Tachometer

31 21 11 71

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。

■2万6000円

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目
温度1
温度2
圧力

DIN3メーター

33

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円

■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
電圧
吸気温度
バキューム
ブースト
タイム

OBモニター OBM

32 72 71

コンパクトで見やすいOBDマルチモニター。有機ELにより広い視野角と高いコントラストと独自のスケールデザインで、視認性を向上させている。表示デザインは1項目のみのシングル表示と3種類を同時のマルチを切り替え可能。接続は故障診断コネクタに接続するだけ。

■2万5000円

■ピボット ☎0263-46-5091

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスイフトでのデータ

ビラーメーターフード

32 31 72 21 11 71

内装に違和感なく溶け込むカラーとデザインの、60φメーター取り付け用フード。視点移動を最小限に抑えつつ、ウィンドウの視界を遮らないバランスを実現。

■1万6000円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスイフトでのデータ

メーターボッド

32 72

ダッシュボードにメーターをスマートにレイアウトできる3連カウル。フラットブラックの成型色で、未塗装でも違和感ない装着が可能。小物入れは使用できない。60φメーターに対応。

■1万4000円

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

WHEEL

【ホイール】

掲載データは2020年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

走行性能とルックスを手軽に向上

ホイール交換は古くから一般的なカスタマイズだ。しかし、手軽ながらそのチューニング効果は高いものがある。一つは軽量化による運動性の向上。二つ目は直径や幅の変更でタイヤの拡大が可能。これらにより走行性能を高められる。そして、ドレスアップの効果も重要なポイント。好みの一本を見つけよう。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合

71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

鍛造 = 鍛造製法
鍛造 = 鍛造製法
MAT AMF = 鍛造ベースの高強度製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

WHEEL

ホイール

WedsSport



SA-72R AMF 1P
SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 48(4H)・16×7.0 42(5H)・17×7.0 48(5H)
COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17インチ以上)
■1万9000円(15×6.0)
■2万2000円(16×6.5)
■2万3000円(16×7.0)
■2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-77R AMF 1P
SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H)/50(4H)
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・一部サイズのみ)
※17×7.0 48は要ローダウン
■1万9000円(15×6.0)
■2万2000円(16×6.5)
■2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-35R AMF 1P
SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 53(5H)/50(4H)
COLOR ウォースブラッククリア・VIシルバー(+2000円・17インチ以上)・ブルーライトクロームII(+1万5000円・一部サイズのみ)
■1万9000円(15×6.0)
■2万2000円(16×6.5)
■2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-25R AMF 1P
SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 50(4H)・17×7.0 48(5H)
COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバー・ブラック・ブルーライトクロームII(+1万5000円・一部サイズのみ)
■1万9000円(15×6.0)
■2万2000円(16×6.5)
■2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

Racing



GTC02 MAT 1P
SIZE 17×7.5 48
COLOR ハイパーシルバー・マットブラック
■4万9000円(17×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

WedsSport



TC105X AMF 1P
SIZE 15×7.0 48(4H)・16×7.0 43(4H)・17×8.0 42(5H)
COLOR ※全サイズローダウン必須
COLOR TSチタン
■4万5000円(15×7.0)
■4万3500円(16×7.0)
■4万8500円(17×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-10R AMF 1P
SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 48(4H)・17×7.5 45(5H)
COLOR ゼブラブラックプライト
■1万9000円(15×6.0)
■2万2000円(16×6.5)
■2万6500円(17×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R AMF 1P
SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H)
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17インチ以上)
■1万9000円(15×6.0)
■2万2000円(16×6.5)
■2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-54R AMF 1P
SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H)
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17インチ以上)
■1万9000円(15×6.0)
■2万2000円(16×6.5)
■2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

PerformanceLine



PFO1 MAT 1P
SIZE 17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 48(5H・33/32)
COLOR スパークルシルバー・マットブラック
■3万4000円(17×7.0)
■3万7000円(18×7.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine



PFO3 MAT 1P
SIZE 16×6.5 38/45(4H・13)・17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 45(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32)
COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック
■3万円(16×6.5) 3万4000円(17×7.0)
■3万8000円(18×7.0)
■3万9000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine



PFO5 MAT 1P
SIZE 17×7.0 45(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32)
COLOR ダークシルバー・ゴールド・ホワイト・マットダークガンメタリック
■3万4000円(17×7.0)
■3万9000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine



PFO7 MAT 1P
SIZE 17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 48(5H・33)
COLOR ダークシルバー・ゴールド・ミスティブルー
■3万4000円(17×7.0)
■3万8000円(18×7.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing



RPF1 MAT 1P
SIZE 17×7.5 48(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32)
COLOR シルバー・マットブラック
■4万1000円(17×7.5)
■4万6000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

O-Z RACING



VELOCE-GT 鍛造 1P
SIZE 17×7.5 45(5H)
COLOR クロスブラックダイヤモンドリブ
■4万4000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O-Z RACING



RALLY RACING 鍛造 1P
SIZE 17×7.0 45(4H・5H)
COLOR ダークグラファイト+シルバーレタリング・レースホワイト+レッドレタリング
■4万7000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O-Z RACING



Hyper GT-HLT 鍛造 1P
SIZE 17×7.5 45(5H)
COLOR スターグラファイト
■5万4000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

Racing Revolution



NTO3RR MAT 1P
SIZE 17×7.0 48(5H・33)・17×7.5 50(5H・33/32)
COLOR マットダークガンメタリック・マットスパークルシルバー
■4万3000円(17×7.0)
■4万5000円(17×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine



PFM1 MAT 1P
SIZE 17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32)
COLOR ダークシルバー
■3万4000円(17×7.0)
■3万9000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

O-Z RACING  Superturismo-WRC 鋳造 1P SIZE 15×6.5 43/37(4H)・16×7.0 42/44(4H)・17×7.0 45(5H)/40(4H)・18×7.0 35/39(4H) COLOR ホワイ ■3万4000円(15×6.5) 3万7000円(16×7.0) 4万4000円(17×7.0) 5万7000円(18×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Superturismo-GT 鋳造 1P SIZE 15×6.5 43/37(4H)・16×7.0 42/37(4H)・17×7.0 44/40(4H)/45(5H)・17×7.5 50(5H)・18×7.0 39/42(4H) COLOR グリジオコルサ・マットブラック ■3万4000円(15×6.5) 3万7000円(16×7.0) 4万4000円(17×7.0) 4万5000円(17×7.5) 5万7000円(18×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Superturismo-LM 鋳造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 45(5H) COLOR マットレースシルバー・マットグラファイト・マットブラック ■4万9000円(17×7.0) 5万円(17×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Leggera-HLT 鋳造 1P SIZE 17×7.5 45(5H) COLOR グリジオコルサ ■5万5000円(17×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Formula-HLT 鋳造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 45(5H) COLOR グリジオコルサ・マットブラック ■4万6000円(17×7.0) 4万7000円(17×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011
TAKETORA  THERIM 鋳造 1P 2P 3P SIZE オーダー COLOR オーダー ※デザイン、サイズ共に打ち合わせを行っての完全フルオーダーによる製造のため、写真は参考のイメージとなる。詳細は要問い合わせのこと。 ■6万円～(要問い合わせ) ■カービックホールディングス(TAKETORA) ☎0246-77-0177	sparco wheels  sparco PODIO 鋳造 1P SIZE 17×7.5 45 COLOR グロスブラック ■3万6500円 ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Torino 鋳造 1P SIZE 17×7.0 45(5H) COLOR マットブラック・ハイパーシルバー ■3万8000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Italia150 鋳造 1P SIZE 17×7.0 45(5H)・17×7.0 42(4H) COLOR マットダークグラファイトポリッシュ ■4万5000円(17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  ULTRALEGGERA 鋳造 1P SIZE 15×7.0 37(4H)・16×7.0 37(4H)・16×7.0 45(5H)・17×7.0 37/44(4H)・17×8.0 48(5H)・18×7.0 42(4H) COLOR クリスタルチタン・マットブラック・マットグラファイトシルバー・レースゴールド ■3万8000円(15×7.0)～6万3000円(18×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011
GT  X03 鋳造 1P SIZE 17×7.0 42(5H)・18×7.5 53(5H) COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア(+2000円) ■3万7000円(17×7.0) 4万1000円(18×7.5) ■タナベ ☎072-728-6700	5ZIGEN  ProRacer Z1 鋳造 1P SIZE 17×7.0 45(4H/5H) COLOR マットガンメタ ■3万円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  FNO1R-α 鋳造 1P SIZE 17×7.0 45(4H) COLOR クリアブロンズ・ブラックレッドライン・ダークシルバー ■2万6000円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  FIREBALL RR 鋳造 1P SIZE 17×7.0 45(4H/5H) COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ ■3万円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  CANNON BALL 鋳造 1P SIZE 17×7.0 45(4H/5H) COLOR ホワイ・マットブラック+レッドライン ■3万円(17×7.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005
GT  GTV02 鋳造 1P SIZE 17×7.0 50(5H/4H)・18×7.5 53(5H) COLOR フラットブラック・グレアシルバー ■3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  GTV03 鋳造 1P SIZE 17×7.0 50(5H)・18×7.5 53(5H) COLOR フラットブラック・グレアシルバー ■3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  GTV04 鋳造 1P SIZE 17×7.0 50(5H) COLOR メタリックグレー ■3万6000円(17×7.0) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X01 鋳造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・18×7.5 53(5H) COLOR ダークシルバー・フラットブラック ■3万7000円(17×7.0) 4万1000円(18×7.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X02 鋳造 1P SIZE 17×7.0 42(5H)・18×7.5 53(5H) COLOR ダークシルバー・グロスブラック ■3万7000円(17×7.0) 4万1000円(18×7.5) ■タナベ ☎072-728-6700
Professor  MS3R 鋳造 3P SIZE 16×6.5 45(4H) COLOR シルバー・ブラック・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(全14色・+4000円) ■5万8000円(16×6.5) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SP4R 鋳造 3P SIZE 16×6.5 45(4H) COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・その他オプションカラー(全15色・+4000円) ■5万8000円(16×6.5) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SP5R 鋳造 3P SIZE 16×6.5 51(4H)・17×7.0 51(4H) COLOR ハイブライツシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・S.B.C.(+1万3000円)・オプションカラー(全15色・+4000円) ■5万7000円(16×6.5) 6万4000円(17×7.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Blikker  O1M 鋳造 1P SIZE 17×7.0 53(5H/33)・18×7.0 53(5H/33) COLOR ブラックブロンズ ■3万8000円(17×7.0) 4万3000円(18×7.0) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  GTV01 鋳造 1P SIZE 17×7.0 50(5H/4H)・18×7.5 53(5H) COLOR フラットブラック・グレアシルバー ■3万6000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■タナベ ☎072-728-6700

BBS JAPAN  RE-L2 鍛造 1P SIZE 16×6.5 40(4H)・17×7.0 48(4H) COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+5000円~6000円) ■4万5000円(16×6.5) 4万7600円(17×7.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS JAPAN  RG-R 鍛造 1P SIZE 17×7.0 38(4H)/45(4H)/42(5H)/50(5H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 50(5H) COLOR ダイヤモンドシルバー・シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット・ゴールドダイヤカット ■7万3500円(17×7.0) 7万5500円(17×7.5) 9万3500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS JAPAN  RP 鍛造 1P SIZE 16×6.0 45(4H)・16×6.5 42(4H) COLOR ゴールド・ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■5万円(16×6.0) 5万1000円(16×6.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS JAPAN  RF 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(4H/5H)・18×7.5 48(4H)/50(5H) COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■5万7500円(17×7.0) 8万4500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	Professor  MS1R 鍛造 3P SIZE 15×6.0 38(4H)・16×7.0 39(4H)・17×7.5 43(4H)・18×7.5 49(5H) COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(全14色・+4000円) ■4万7000円(16×6.5) ■タナベ ☎072-728-6700
CROSS SPEED  HYPER EDITION CR5 鍛造 1P SIZE 17×7.5 45(5H・31)・18×7.5 48(5H・31)・15×5.5 43(4H・13)・16×6.0 45(4H・13) COLOR セミグロスブラック ■2万4500円(15×5.5) 2万9000円(16×6.0) 3万5000円(17×7.5) 3万9000円(18×7.5) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	POTENZA  RW006 鍛造 1P SIZE 16×6.5 35/45(4H) COLOR フラットブラック・レーシングシルバー・レーシングパールレッド ■5万7000円(16×6.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	POTENZA  Adrenalin SW005 鍛造 1P SIZE 16×6.5 35(4H) COLOR ファインシルバー・グロスブラック ■2万7000円(16×6.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	POTENZA  SW010 鍛造 1P SIZE 16×6.5 40(4H・13) COLOR シャイニングシルバー・パールブラック ■2万7000円(16×6.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	BBS JAPAN  RS-GT 鍛造 2P SIZE 18×7.5 50(5H) COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット ■9万7500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090
Precious  C-1 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H)・16×6.0 45(4H) COLOR ガンメタポリッシュ ■2万8000円(16×6.0) 3万3000円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	CROSS SPEED  PREMIUM RS-10 鍛造 1P SIZE 17×6.5 45(4H)・17×7.0 48(5H) COLOR ピアノブラック+クリアサイドマシニング・ピアノブラック+ゴールドサイドマシニング(+2000円)・ゴールドクリア(+2000円・7.0Jのみ) ■3万3500円(17×6.5) 3万4500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION RS-9 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H)・17×7.0 47(4H)・16×6.0 45(4H) COLOR グロスガンメタ ■2万9000円(16×6.0) 3万4500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION CR10 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H)・17×7.0 47(4H)・16×6.0 45(4H) COLOR ダイヤモンドブラック ■2万9000円(16×6.0) 3万4500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION CR7 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H)・17×7.0 47(4H)・16×6.0 45(4H) COLOR グロスガンメタ&レッドライン ■2万9000円(16×6.0) 3万4500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033
ADVAN Racing  TC-4 鍛造 1P SIZE 17×7.5 48(5H)・18×7.5 47(5H) COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング・レーシングハイパーブラック&リング・レーシングホワイトメタリック&リング ■4万7000円(17×7.5) 5万2500円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RSIII 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48(5H) COLOR ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円) ■5万8000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	MONSTER SPORT  VX15S 鍛造 1P SIZE 17×7.5 48(5H・33/32/31) COLOR グレーメタリック×レッドリムライン ■3万4000円(17×7.5) ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761	G-SPEED  P-03 鍛造 1P SIZE 16×6.0 47(4H)・17×7.0 48・38(5H) COLOR メタリックブラック&リムポリッシュ ■2万6000円(16×6.0) 3万1500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	G-SPEED  P-04 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47(4H)・17×7.0 48・38(5H) COLOR メタリックブラック&リムポリッシュ ■3万1500円(17×7.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033
ADVAN Racing  RSII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー(+4000円)・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) 5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RGIII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) 5万6500円(18×7.0) 5万7000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR レーシングブロンズ・レーシングインディゴブルー&リング・レーシンググロスブラック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円) ■4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) 5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RG-D2 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 47(5H) COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&シャンパンゴールド(+2000円・17インチのみ)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円) ■4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) 5万7000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZ-F2 鍛造 1P SIZE 18×7.5 47(5H) COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円)・レーシングハイパーブラック(+3000円) ■7万3500円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)

VOLK RACING  TE37SONIC SL 鍛造 1P SIZE 16×6.5 47(4H)・16×7.0 47(4H※突出注意) COLOR プレストグラファイト ■ 5万2000円(16×6.5) ■ 5万3000円(16×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	speedline Corse  Type 2120 Turini 鍛造 1P SIZE 18×8.0 48(5H) COLOR ホワイト・シルバー・ゴールド・ガンメタ ■ 6万4000円(18×8.0) ■ ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  Type 2013c 鍛造 1P SIZE 18×8.0 35(5H) COLOR ホワイト・ゴールド ■ 6万4000円(18×8.0) ■ ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	ADVAN Racing  RCIII 鍛造 1P SIZE 17×7.0 43(4H)/45(5H)・18×7.5 45(5H) COLOR ゴールド・ホワイト ■ 4万6500円(17×7.0) ■ 5万5000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RT 鍛造 1P SIZE 17×7.0 43(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 43(4H)・18×7.5 48(5H) COLOR ダークガンメタリック・レーシングホワイト・レーシングハイパーシルバー(+2000円) ■ 4万6500円(17×7.0) ■ 4万7000円(17×7.5) ■ 5万4500円(18×7.0) ■ 5万5000円(18×7.5) ■ 横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)
VOLK RACING  TE37SAGA 鍛造 1P SIZE 17×7.5 48(5H)・18×7.5 48(5H) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト・+2000円) ■ 6万8000円(17×7.5) ■ 7万5000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SONIC 鍛造 1P SIZE 16×7.0 48(4H) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト・+3000円) ■ 4万9000円(16×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SL 鍛造 1P SIZE 17×7.5 40(5H) COLOR プレストグラファイト・プレストダブルブラック ■ 6万1000円(17×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  ZE40 鍛造 1P SIZE 16×7.0 45(4H)・17×7.0 42(4H)・17×7.0 48(5H)・17×7.5 43(4H/5H) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円) ■ 5万1000円(16×7.0) ■ 6万7000円(17×7.0) ■ 6万8000円(17×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  G25 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48(5H※突出注意) COLOR フォーミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC・マットガンブラック+リムエッジDC(+5000円) ■ 7万円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019
gramLIGHTS  57Xtrme 鍛造 1P SIZE 17×7.0 50(5H/4H)・18×7.5 50(5H/4H・突出注意) COLOR マットグラファイト ■ 3万5000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend REV LIMIT EDITION 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42(4H)/50(5H)・18×7.5 50(4H/5H) COLOR ブラック&マシニング+E-pro Coat ■ 4万6000円(17×7.0) ■ 5万1000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend 鍛造 1P SIZE 17×7.0 50(4H/5H)・18×7.5 50(5H・突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC ■ 4万3000円(17×7.0) ■ 4万4000円(17×7.5) ■ 4万8000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57XTC 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(5H/4H)・18×7.5 50(5H) COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング ■ 3万6000円(17×7.0) ■ 4万1000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57C6 TIME ATTACK EDITION 鍛造 1P SIZE 16×6.5 47(4H)・17×7.0 45(4H) COLOR ブラック+マシニング+E-pro coat ■ 3万7500円(16×6.5) ■ 3万9500円(17×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019
WALTZ FORGED  S5-R 鍛造 1P SIZE 18×7.5 44(5H※突出注意) COLOR プレストブラッククリアー・ブラックダブルマシニング(+2000円) ■ 6万7000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57FXX 鍛造 1P SIZE 16×6.5 45(4H)・17×7.0 50(5H) COLOR ブラック+マシニング ■ 4万円(16×6.5) 4万6000円(17×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  AZURE 57BNA 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(5H)・18×7.0 45(5H) COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)・RCB(5000円) ■ 4万3000円(17×7.0) ■ 4万7000円(18×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  AZURE 57ANA 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45(5H※突出注意)・18×7.0 50/45(5H・突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円) ■ 4万1000円(17×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Xtreme REV LIMIT EDITION 鍛造 1P SIZE 17×7.0 48(4H)・18×7.5 49(5H※突出注意) COLOR ブラック&マシニング/E-pro Coat ■ 4万円(17×7.0) 4万5000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019
WORK EMOTION  T7R 鍛造 1P SIZE 16×6.5 48(4H)・17×7.0 47(5H) COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■ 3万4000円(16×6.5) ■ 4万2000円(17×7.0) ■ ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	WORK EMOTION  D9R 鍛造 1P SIZE 17×7.0 53/47/38(4H/5H)・18×7.5 53/47(4H/5H) COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバー・ダイヤカットリム(+3000円) ■ 4万円(17×7.0) 4万4000円(18×7.5) ■ ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	WORK EMOTION  ZR10 鍛造 1P SIZE 16×6.5 38(4H)/50(4H)・17×7.0 47(5H/4H)/53(4H) COLOR アズールホワイト・チタンダイヤリップカット+ブラックダイヤリップカット(+3000円)・グリミットブラックダイヤカットリム(+3000円) ■ 3万6000円(16×6.5) ■ 4万4000円(17×7.0) ■ ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)	KC-DECOR  A-LAP-P 鍛造 1P SIZE 16×6.5 45(4H)・16×7.0 35(4H) COLOR ダイヤモンドブラック+リムDC・ブロンズ(アルマイト・+3000円) ■ 4万円(16×6.5) 4万1000円(16×7.0) ■ レイズ ☎06-6787-0019	WALTZ FORGED  S7 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48(5H) COLOR プレストブラッククリアー・マットブロンズクリアー ■ 6万7000円(18×7.5) ■ レイズ ☎06-6787-0019

DIGICAM



チタンレーシングナット

耐熱性に優れ、超高強度な64チタン合金を使用。軽量なうえに熱による緩みやカジリなども皆無で、ボルト周りのトラブルを防げる。軽量で、チタン特有の焼き色仕上げも美しい。長さは35mmと48.5mm、端部形状はフクロと貫通、ローレット加工仕様もあり。

■3万円(20個)
■ケースベック ☎0566-54-0335

WHEEL PARTS

ホイール周りアイテム

MEISTER



S1R

SIZE 17×7.0 52/47/46(4H/5H)
COLOR シルバー・マットブラック・アッシュドチタン(+2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■5万8000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)

WORK EMOTION



CR kiwami

SIZE 15×6.5 42(4H)・16×6.5 48/42(4H)・17×7.0 47(4H/5H)
COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■3万1000円(15×6.5)
■3万4000円(16×6.5)
■4万2000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)

WORK EMOTION



T5R

SIZE 17×7.0 43/50(4H)/48(5H)
COLOR アイスホワイト・マットグラファイト・グロースシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)

JURAN



Racing Nut

軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。同製法、同カラーで7角形のロックナットの設定もあり。

■2400円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741

ZERO-1000



レーシングナット

見る角度によって輝きと色が変化するパールグラデーションカラーのホイールナット。高強度のSCM440クロモリ鋼を採用し、サーキットのような過酷な熱がかかるシチュエーションでも安心して使用可能。全長45mm。その他長さ28mmや45mm貫通タイプ、ロックナットもあり。

■1万5800円(20個) 1万3800円(16個)
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

SWK



レーシングロックナット

クロムモリブデン鋼を使用した軽量でコンパクトな高強度レーシングナット。重量は25gと軽量で、殆どのホイール形状で保安基準を満たせるよう、全長を27mmとしている。通常の工具では取り外せない7角形ヘッドを採用。専用アダプター付。

■8000円(16個) 1万円(20個)
■スズキワークス留米 ☎0942-26-8445

SilkBlaze



鍛造アルミレーシングナット

高い強度を誇るA7075-T6超々ジュラルミンを素材に使用し、カジリなどのトラブルを抑制。表面はヘアライン調の質感で、ライトブルー、パープル、ピンクの3色。それぞれロゴも3タイプ設定される。全長は60mmと80mmの2種類。

■3300円(60mm・4個)
■3800円(80mm・4個)
■ケースベック ☎0566-54-0335

DIGICAM



アルミレーシングナット

アルマイト仕上げの発色でドレスアップ要素が高い、アルミ製ナット。鍛造製法で製作され、強度面にも配慮されており、安心して使用できる。カラーはレッド、ブルー、ブラックの3色。長さは35mmと45mm。樹脂のソフトライナーが挿入される専用ソケットが付属し、ナットの傷を防止している。

■6400円(16個) 8400円(20個)
■ケースベック ☎0566-54-0335

MONSTER SPORT



ヘプタゴンホイールナットType-2

作業時に専用アダプターが必要なヘプタゴン(7角)形状で、盗難防止効果を持つ。クロムバナジウム鋼製で耐久性も高い。ヘッド部分にはアルマイト仕上げの着脱式専用アルミキャップを備える。カラーはレッド、ブラック、ライトガンメタの3色でモンスタースポーツのロゴ入り。コンパクトカーにマッチするショートタイプ。

■1万1500円(20個)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TM-SQUARE



トルク マネージメント ホイールナット

ホイールと接するテーバーの座面部分に別体のカラーを装備。カラーはフリーに回転するために正確な締め付けトルクを発生できる。固定精度が高まり、過酷なスポーツ走行でも緩みを防ぎ、ホイールの痛みも防げる。通常のナットのためのセットと、ロックナットセットがある。

■1万5909円~1万7728円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

TM-SQUARE



ホイールナット

クロムバナジウム鋼で製作した軽量ナット。着脱を繰り返してもカジリが発生しづらいため、リアルなサーキットシーンでも安心。重量も25gと軽量に仕上がっている。TM-SQUAREのロゴ入り。

■7637円(20個)
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

TRAD



クロモリレーシングナット

クロモリ鋼製で強度に優れる。サーキットなどで熱が入り、頻繁にホイール交換を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。使用ソケットは17mmで、全長48mmで57gのロングと、35mmで45gのショートタイプの2タイプ。

■1815円(ロング・4個)
■1852円(ショート・4個)
■トラッド ☎044-948-5275

JURAN



Racing Nut Pro

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。使用ソケットは17mmで、長さは25,35,48mmの3種類。カラーは艶消しブラックのみ。

■2200円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741

DIGICAM



ADJUSTABLE SPACER

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円(1枚)
■ケースベック ☎0566-54-0335

R-E-A-L



セミオーダープレートスペーサー

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター型体のプレートスペーサー。厚みは5mm~15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930

RRP



ワイドトレッドスペーサー

スリット専用設計のハブリング体型のワイドトレッドスペーサー。強度と耐食性に優れたアルミニウム合金A6061材の削り出しで、カラーはアルマイトでブラックもしくはシルバー。

■1万3000円(15mm) 1万4000円(20mm)
■アールズ ☎053-431-6303

DIGICAM



HUB CENTRIC RING

ホイールとハブの隙間を埋めるアイテム。ホイール取付けの精度を向上し、芯ブレを解消する。センターが出やすくなるためホイールの脱着も容易になる。ワイドトレッドスペーサー用の設定もあり。

■1980円
■ケースベック ☎0566-54-0335

ATTAIN



ハンドルぶれないぞう

ホイール取り付け精度を高め、ステアリングのブレを無くせるハブリング。ハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性も高く、脱着の作業性も考えた切り欠き加工も施される。

■2762円
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930

DIGICAM



WIDE TREAD SPACER

トレッドの調整に欠かせないアイテム。鍛造製法のベースとクロムモリブデン鋼ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。PCD114.3用は10~60mm、PCD100用は10~30mmを設定。別売でハブリングもあり。

■8800円~2万8800円
■ケースベック ☎0566-54-0335

ATTAIN



ワイドトレッドスペーサー Sタイプ/Rタイプ

大幅なトレッド拡大が可能。Sタイプはスペーサーのみ、Rタイプはハブリング付属でホイール固定精度を高めている。

■1万9000円(15/20/25mm) 1万9800円(30mm)
■2万4150円(15/20/25mm) 2万4990円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930

R-E-A-L



純国産 ワイドトレッドスペーサー

車種別のハブセンター形状で、ホイール取り付け精度を向上。高品質な純国産ジュラルミン製。保安基準にも適合。

■2万3000円(15/20/25mm) 2万3800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930

ATTAIN



プレートスペーサー(単穴)

トレッドの微調整が可能な挟み込みタイプのスペーサー。アルミ製は1mm、2mm、3mm。ジュラルミン製は5mm、10mmをラインアップしている。

■1800円(アルミ・1枚)
■4800円(ジュラルミン・1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930

DIGICAM



DURALUMIN HUB RING SPACER

ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。回転バランスが高いS.H.Pピッチを採用。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。

■4950円(1枚)
■ケースベック ☎0566-54-0335

「ハイパーレブ」 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.243

スズキ・スイフト

No.11

ニューズムック 2020年6月13日発行
発行人●星野邦久 編集人●高橋勇起 発行所●株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-68997466 500

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部 ☎03-68997462
販売部 ☎03-68997461

スズキ・スイフト 1.6L 1600cc
プロの技とノウハウで
ZC33Sを極める!

**SWIFT
REV**

スズキ・スイフト
ZC33S
1.6L 1600cc

vol. 243

SWIFT

プロの技とノウハウで
ZC33Sを極める!
パワーとハンドリングに注目!



スズキ・スイフト ZC33S
1.6L 1600cc
パワーとハンドリングに注目!

1.6L
1600cc
1600cc



PRO SHOP
スズキ・スイフト
ZC33S



1600

1.6L

1.6L
1600cc

スズキ・スイフト ZC33S
1.6L 1600cc