スズキ・ジムニー
&ジムニーシエラ No.7
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV
ニューズムック
「ハイパーレブ」
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
2020年8月13日発行
vol.244

JIMNY

No.7
&JIMNY SIERRA



ジムニー&ジムニーシエラの本領発揮
オフロードを激走!

悪路が鍛えた
足まわりを徹底検証

ENJOY OFF-ROAD

完全保存版
チューニング&ドレスアップカタログ
総数2900点
最新アイテムを一挙掲載



新作パーツ&
カスタム情報が
満載



新作パーツがズラリ勢揃い
人気ブランドのデモ車チェック

走りとスタイルを底上げ
迫力or美観! 攻めのマフラー交換

足もとをワイルドに演出する
オフ系16インチタイヤ大検証

SAN-EI
CORPORATION

HYPER REV

HYPER REV vol.244

JIMNY &JIMNY SIERRA No.7

CONTENTS





ジムニー&ジムニーシエラの本領発揮

P20 **オフロードを激走!** ENJOY OFF-ROAD
悪路が鍛えた足まわりを徹底検証

走りとスタイルを底上げ
P53 迫力&美観 **攻めのマフラー交換**

BRAND NEW STYLE
P68 **人気ブランドのデモ車をチェック**
Showa GARAGE(愛知県) MONSTER SPORT(静岡県)
JAOS(群馬県) OUTCLASS CARS(徳島県)
APIO(神奈川県) N's STAGE(岩手県)

新作パーツ&カスタム情報が満載
P90 **最旬アイテムラッシュ! CLOSE UP**

足もとをワイルドに演出する
P128 **オフ系16インチタイヤ大検証**

今をときめく新作モデルがズラリ
P136 **ホイールコレクション**

総数2900点! 最新アイテムを一挙掲載
P155 **TUNING&CUSTOM PARTS CATALOG**

STAFF

CHIEF EDITOR	郡司智治
STAFF	清水　勤
WRITER	岩田直人 小松ひろ 金　秀樹 酒井賢次 高野泰昭(face) 高橋陽介 佐藤知範 那須一博 中三川大地 四馬力 松本和之
COVER ILLUSTRATOR	都築雅一
PHOTOGRAPHER	秋元栄二郎 押谷哲次 近藤　晋 GANZ 木下　誠(ナルフォトデザイン) 藤井　修(スタジオルーツ) 高原義卓 塩谷佳史 西野キヨシ 中島仁菜 渡辺竜征
DESIGNER	法林昭雄(コンセントリミテッド) アズワン
PRODUCER	廣嶋健太郎

PUBLISHER

発行人	星野邦久
編集人	廣嶋健太郎
発行所	株式会社三栄 〒160-8547 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F 編集　TEL 03-5842-6954 FAX 03-5842-3912 受注センター TEL 048-988-6011 FAX 048-988-7651 広告　TEL 03-6897-4622 販売　TEL 03-6897-4611
編集	有限会社ダズ
印刷	凸版印刷株式会社

本誌中の記事、写真、イラストなどの無断転載を禁じます。

INFORMATION

- 本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2020年6月現在)。商品の価格は原則、メーカー発表のものを表記しているため、消費税込み、消費税抜きの価格が混在しています。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについては出版元・編集部は一切関知致しません。また責任も負いかねますのでご了承下さい。
- 掲載したパーツ、用品の中には競技用のものも含まれています。購入の際には、各メーカー・ショップ等に商品の仕様・特徴・取り付け方法等、十分にご確認下さい。
- 掲載したパーツ、用品の特徴・性能などのデータ参考数値などは、いずれも各メーカー・ショップ等による発表値です。

ENJOY OFF-ROAD





普通車のダートラ、サーキットタイムアタック、四駆トライアル、ロック、ダートなどで、入賞経験を持ち、自ら競技車両製作も行うカメラマン、ライター。

ドライバー
那須一博

本誌では、今までサスペンションテストをオンロードメインで行ってきた。それは実際にジムニーを使用するシチュエーションが、どれだけオフが走れるとは言え、オン比率が高いからだ。現実的なオンロードの乗り味が明確でなければ、ユーザーがサスペンションを吟味できないと言う考えのもとに行ってきた。しかし、ここにきてアウトドアアクティビティの盛り上がりが来ている。そうなると、ジムニーのオフ性能が気になってくる。今回は京都にあるハイブリッジトライアルランドの全面協力のもとに、主要各社のサスペンションをクロカン、ダートステージで一気乗り! ドライバーには、ジムニー雑誌のインプレで定評のある那須氏に依頼。ここまで必要か? と疑問が生まれるほどのハードさでインプレ開始だ。

Special Thanks



アップダウンが魅力 各種競技会を開催中

様々な競技運営を行うハイブリッジトライアルランド。コース敷地内にファイナルビーストがあり、走らせた後に様々な車の相談をその場でできる画期的なコース。アップダウンが大きく、立体的なコースレイアウトは走行ラインによって難易度が大きく変わる。エントリーユーザーから、エキスパートまで楽しめる。トライアラー、ダートユーザー共に人気のコースだ。

ハイブリッジトライアルランド

High-Bridge TRIAL LAND

https://www.final-beast.com
- 電話：0771-83-9313
- 住所：京都府船井郡京丹波町下山土渕57 ファイナルビースト京丹波店敷地内

コース使用料
- 平日：2500円（1台）運転手1名分の入場含む
- 土日祝：3500円（1台）運転手1名分の入場含む
- 入場：500円　同上者など高校生以上が対象
- 貸切：15万円（1日）

※イベント貸切時は一般走行はできません
※詳しくはお問い合わせください













ジムニー&ジムニーシエラの本領発揮

オフロードを激走!

MASTERPIECE(兵庫県) …… P22
4WD PROJECT(滋賀県) …… P26
Motor Farm(大阪府) …… P30
OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI(兵庫県) …… P34
Higt-Brige First(京都府) …… P38
4×4Engineering Sarvice(岐阜県) …… P42
Final BEAST(京都府) …… P44
PENNY LANE(大阪府) …… P46
MAT Sarvice Factory(大阪府) …… P48

悪路が鍛えた足まわりを徹底検証







オールラウンダー?!
楽しめる本気マシンだ!



なにげないカットに見えるが、右のリアタイヤはコブのかなり高い場所にかかっている。この捻りの量が尋常ではない走破性の秘密でもあるのだ。



路面を追従しながら、ステアリングの応答性は高く、切った方向へ確実に回頭する。これは、かなりバランス良くセッティングされていないと不可能なのだ。



グニャグニャ動く足は、アクセルオン時のトラクションが弱いことが多いのだが、このクルマに関してはその定説は通用しない。ぐいぐい登っていくのだ。

MASTERPIECE

マスターピース

問マスターピース　兵庫県神戸市長田区海運町8-1-4
☎078-731-8585　http://www.4×4.co.jp

かなり早くから様々な誌面に登場していたはずだが、はっきり言って本来のポテンシャルを見せてくれたのは本誌が初と言っていいだろう。かく言う筆者も、正直見誤っていたと思われるほど、今までの評価を訂正しなければならない。このJB64の走破性は「廃道スペシャル」と言って過言ではない。オンロードをそつなくこなし、オフもそこそこいけると言うサスペンションが多い中、本気に対応できる本物の走破性を持った、数少ないJB64の本気オフ仕様がマスターピースのグレースサスペンション3インチアップコンプリートキットといえるだろう。クロカンで、このクルマと対等に戦えるJB64を筆者は知らない。

MASTERPIECE



スペアタイヤ移動ブラケットから伸びたステーでナンバーを移設。オフでの干渉を避けるための必須アイテムだ。



シンプルながら、視認性の良いLEDクリアタイプのテールランプ。形状はノーマルと同一でボルトン装着が可能。



大容量でしなやかな動きを提供するタフドックダンパー。一般的に硬いイメージがあるが全くそんなことはない。



オフテイスト満点のリヤビュー。様々なパーツがルックスと性能を兼ね備え、一つ一つがしっかりと意味を持っている。



4WAYのステアリングダンパーがJB64用で登場。ボルトオン仕様で落ち着いたステアリングフィールを提供している。

JB64W JIMNY

【外観】	
フロントスチールバンパー	6万8000円
リアスチールバンパー	6万2000円
サイドトレイルバー	9万8000円
LEDウインカーランプ（クリア）	1万2000円
シーケンシャルLEDサイドマーカー（クリア）	5500円
【室内】	
ドリンクホルダーType1	8500円
リアドリンクホルダー	1万3000円
チェックフロアマット（前後4枚セット）	1万2000円
無段階調整式間欠ワイパースイッチ	7500円
LEDルームランプ前後セット	2800円
【チューニング】	
KOYOハイフローターボRS	15万円
TDI Tuning	4万9000円～
オリジナル低ダストブレーキパッド	1万9000円
スリットオンブレーキローター	1万7000円
【サスペンション】	
コイルスプリング	4万2000円
ステンレスラテラルロッド	3万6000円
ステンメッシュブレーキホース	1万3500円～2万9000円
ショックアブソーバー	2万7000円～6万8000円
リアラテラルロッドアッパブラケット	5800円
リアプロペラシャフト延長スペーサー	5400円
スタビライザーリロケーションスペーサー	6400円
リアショックアブソーバー取り付けボルトセット	3500円
オートレベライザー補正プレート	2200円
キャスター補正ブッシュ	1万円
グレースサスペンション3インチアップコンプリートキット	14万5000円～20万円
【タイヤ&ホイール】	
クリムソン・MGビースト	5.5J ×16 +20
トーヨータイヤ・オープンカントリーM/T	195/80R-16

封印を解いた本気想像以上の走破性

すでに様々な誌面でお馴染みのマスターピースのJB64。筆者自身も何度か試乗している。このクルマはかなりレベルの高いオールラウンダーで特にオフロードでの楽しさは特筆もの。筆者自身がもし廃道などにJB64を持ち込むとしたら確実に候補にあげるクルマだ。今回、試乗にあたり、マスターピースの奥原氏が「基

個性的なカーボンスタイルを演出するマジカルシリーズ



インテリアパーツにもマジカルアートのステッカーが多数登場。ちょっとした場所だが、室内の雰囲気を大幅に変えてくれる。通常のステッカーより厚めな為、プロテクション効果も高く、保護的に使用できるのもこのマジカルアートの特徴だ。

マジカルアート シートボンネットシート	1万7400円
マジカルアートシート Aピラースクラッチガード	3000円
マジカルアートシート Cピラースクラッチガード	2800円
マジカルカーボン フューエルリッドパネル	3000円
マジカルカーボン ドアノブ	2800円
マジカルカーボン ドアノブネールガード	3300円
マジカルカーボン ステアリングオーナメント	2100円
マジカルカーボン A/C吹き出しパネル	2500円
マジカルカーボン ドアインナーパネル	4600円
マジカルアートシートNEO ボンネットサイドシール	7000円
マジカルアートシートNEO フェンダーアーチ	2万7000円
マジカルアートシートNEO ボディサイドアンダー	2万5000円



エクステリアに装着すると、クルマの印象がかなり変わる。カーボン調のステッカーは、印象を引き締め、よりシャープなシルエットに演出する。デザインだけでなく、プロテクション効果の高さがエクステリアでもかなりいい感じだ。



アプローチアングルを考慮しつつ、PIAAのフォグランプがお洒落なフロントフェイス。ブルーのスズキエンブレムが印象的だ。



これぞマスターピースフェイスというべきフロントビュー。対地障害角を考慮しつつ、お洒落なルックスだ。



あえて純正を使用せずにPIAAのフォグランプを採用。このチョイスは他との差別化と個性の演出でもある。



デイライトとしても使用可能なフロントウインカー。ループ状に光る光源が、ただ光るバルブと違いかっこいい。



クリアタイプのウインカーで、車両外観にオレンジを廃止。Samuraiステッカーもどことなくusな印象でかっこいい。

[これがマスターピースの本気だ]

まさにセッティングの妙
激変した走行性能に驚き



使いやすいドリンクホルダー。タバコなどを固定できるユニットが装着済み。このシリーズには様々なバリエーションがある。



整備性を向上させるボンネットダンパー。いち早く取り入れたマスターピースは、このパーツの先駆者だ。

本変更箇所はないよ。でも楽しいと思うよ」と含みのある内容を筆者に告げてきた。依頼されたテスト項目はクロカン走行。知っているクルマのつもりで試乗を開始したのだが…。

乗り始めてすぐに「んっ？　なんか違う？」筆者は、経験則から車両装備の足し算、引き算をする。サスペンションテストにおいて、装備されているボディパーツなどのメリット、デメリットを足し引きし、純粋にサスペンションのみのポテンシャルを推測する。このクルマが今までと違う内容は、ルーフラックの有る無し。当然、過去の試乗において、感覚から引き算を行い、ルーフラックなしの性能を考慮していたはずなのだが、その推測を遥かに上回る挙動を示す。ちょっと確認をすると、「今まで装着していたルーフラックは、プロテクション機能を持たせた特殊仕様だったので、かなり重量があった。今回は外してきたので素の状態でサスペンションが味わえるよ」とのこと。まさにその通り。かなり挙動が違う。一言で言うと「いい！」。路面追従性は今まで通り。トラクション性能も変わらない。しかし、トリッキーな姿勢になった時の安定感が抜群にいい。さらに、タイトなライン取りで、動きを刻んだときにクルマがズレない。ルーフラックを外した事で、重心が下がり、フロントエンジンミッドシップの良いところが明確になっている。もともと、落ち着いた挙動で楽しいクルマだったのだが、さらに攻め込むことができるクルマになっている。

当日、逆Yの字の地形で、切り上がるテストを行っていたのだが、最も安定してクリアできたのがマスターピースのJB64だった。（踏み外すとバク転必至のアプローチなので、見つかったらヤバかった）正直、別誌でのインプレを訂正したくなるほどのポテンシャル。このクルマ楽しすぎる。



マスターピース店長
奥原正之さん

SHOP information

マスターピース　http://www.4×4.co.jp



ジムニーだけでなく、様々な車両のチューニングをトータルに行う四駆界の老舗。セッティングの実力に定評があり、ジムニーだけでなく様々な車両でファン多い。

- 電話：078-731-8585
- 住所：兵庫県神戸市長田区海運町8-1-4
- 営業時間：8:30〜19:00（平日）・10:00〜18:00（日曜）
- 定休日：祝日

この路面、実はかなり荒れている。ゆるいコーナーで轍だけでなく、水溜り的な穴が複数あるが、ハイレンジ4WDの2F全開でオンザレール。ゆとりを持ってコントロール可能だ。



4WDプロジェクト

4WD PROJECT

問4WDプロジェクト　滋賀県近江八幡市音羽町100
☎0748-34-7500　http://www.4wdproject.com



4WDプロジェクトを最近知ったユーザーは、あまり走りのイメージがないかもしれない。しかし、実は違う。代表の西川氏は無類のダート好き。それも一台ずつ走る競技会ではなく、同時出走のダートレース。サイドバイサイド、テールトゥノーズの競り合いだ。海外レースの参戦回数もかなり多く、世界を知る数少ないジムニーショップ代表なのだ。当然、今回のJB64にもそのテイストは盛り込まれており、外から見えない性能が存在する。ストロークやトラクション性能などと言った、言葉に表せる性能ではなく、乗った者にしか解らない何かがこのJB64にはある。今回はその何かを徹底検証だ。



クロカンステージにおいて、サスペンションストロークを絶対的な性能とするならこのクルマは平凡。しかし、結果的に同じステージを無事帰ってこられるのは4WDプロジェクトだ。

トータルバランスは武器
乗りやすさは性能だ!





決して得意には思えなかったモーグルステージだが、乗ってみると思いの外楽しく走れる。バランスというのは重要だ。



このクルマなら、長時間ダート走行を行っても疲労度が少ない。扱いやすさは、それだけで武器になるのだ。



ビレット的なアクセントがついたオーバーフェンダーを装着。フェンダークリアランスもルックス的にかなりイイ感じだ。



TOYのエンブレムが個性的なフェイス。薄型でシンプルなフロントバンパーがスクエアなJB64のルックスにマッチしている。



ルーバー的な役割を持つ、エアロボンネット。エンジンルームの熱を抜くにはかなり有効な形状だ。

［扱いやすさというのは性能よりも実は重要］

ルックス重視のお洒落マシン
走破力と快適性の絶妙なバランス



JB64W JIMNY

【外観】	
DanGan FRPフロントバンパー	3万円
DanGan FRPリアバンパー	3万円
DanGan エアロボンネット	6万3000円
DanGan スペアタイヤブラケット	1万5000円
DanGan スキットプレート	1万円
JAOS フェンダーガーニッシュ	4万6000円
レーシンググリル	2万3000円
TOYシルバーエンブレム	6万円
LEDテールランプKit2	1万5000円
【室内】	
NoFEAR フロアマットM/T	1万6000円
【チューニング】	
DanGan マフラー	5万9800円
DanGan レスポンスジェット	1万800円
DanGan アクセルブースター	1万8000円
【サスペンション】	
DanGan 2インチアップコイルスプリング	3万6000円
Big カントリーエキップショック(フロント用)	3万4000円
Big カントリーエキップショック(リア用)	3万4000円
ロングブレーキホース(4本セット)	1万2000円
DanGan ラテラルロッド(フロント用)	1万5000円
DanGan ラテラルロッド(リア用)	1万4000円
DanGan リーディングアーム(フロント用)	3万4200円
DanGan リーディングアーム(リア用)	3万4200円
NoFEAR バンプストッパー(フロント用)	8500円
NoFEAR バンプストッパー(リア用)	8500円
クロスメンバー加工	1万8000円
【タイヤ&ホイール】	
レイズ	5.5J×16
トーヨー・オープンカントリーM/T	225/75R16

ラリー仕込みのセッティング 安心感は武器となる

常に、アメリカンテイストを纏ったカスタムを施す4WDプロジェクト。本誌No6ではオンロードテストだったが、今回のステージであるダート、クロカンこそが本来のメインステージだ。

4WDプロジェクトは、もともと海外ラリーへの登竜門的なレースを主催していた。代表の西川氏本人も、経験豊富な国際ラリースト。ドライバーだけでなく、ナビの経験もあるレーシングドライバーであり、マシンコンストラクターなのだ。そんな西川氏が作り上げたJB64は2インチアップ。オープンカントリーM/Tの225/75R16を履き、ルックスのバランスはバッチリ。

それではテスト開始。まずはダートから。衝撃吸収性はかなり高い。エンジニアリングのダンパーを使用し、DanGan2インチコイルとの相性もバッチリ。フロントスタビライザー装着車らしく、フロントの回答性はなかなか良い。荒れた路面でのコントロール性も良く、突き上げなどの不快な要素は皆無。若干リアの中間域で硬さが感じられたが、フラットな路面では車体の向きをアクセルでコントロールできる味付けだ。

次はクロカンステージ。フロントスタビ装着車なのでストロークに期待はできないと思いきや低速での走りは意外なほどに好印象。前後のバランスが良く、走りやすい。タイヤが一輪浮くというシチュエーションでも、意外なほどに挙動が安定しているので不安感は少ない。テストフィールドで、下りのモーグルを攻めていた時、前後の片輪が同時に浮くというシチュエーションがあったのだが、アクセルオンでのレスポンスと落ち着いた挙動のおかげでクルマを完全にコントロール下に置くことができ、難なくクリアする。

この性能は外から見ただけではわからない。扱いやすさというのは、目で見える性能より実は重要。本物の国際フィールドで戦うマシンを作り続けてきた、西川氏ならではの仕上がりといえるだろう。



テールサイレンサー部が後ろから見えるオリジナルのDanGanマフラー。対地障害角を考慮したモデルだ。


LEDタイプの小型テールランプを専用品として装備。視認性に優れ、他との区別化が明確なモデルと言える。


数少ないFRPリヤバンパーにナンバーが装着できるタイプ。なかなかに個性的なシルエットだ。



赤を基調にオリジナルパーツをコーディネイト。必要最低限だが、これ以上は必要ないともいえるキット構成なのだ。


各種サスペンションの補正は全て行われている。走りにおいて必要な内容は、オリジナルパーツで網羅済み。


インテリアには、雰囲気を大きく変えるチェック柄のNoFEARフロアマット。これひとつでおしゃれに見える逸品だ。


DanGanレスポンスジェットのおかげで、アクセルレスポンスを生かした走りが可能。このチューニングはかなり効く。


エンジニアリングのダンパーとの相性は抜群。減衰力調整式で、ドライバーの好みに変更できる懐の深さを持つ。


4WDプロジェクト代表
西川和久さん

SHOP information

4WDプロジェクト

http://www.4wdproject.com



数々のラリーマシンを作り出した4WDプロジェクト。ジムニー以外の車にも対応し、ラリーレイドのノウハウは国内トップクラス。現在も様々なレースに関わっているのだ。

●電話:0748-34-7500 ●住所:滋賀県近江八幡市音羽町100
●営業時間:10:00〜19:00 ●定休日:水曜・日曜(第2・第4)

モーターファーム

Motor Form

問モーターファーム　大阪府松原市丹南4-201-1
☎072-338-8222　http://www.motor-farm.com

チューニングの敷居を低くするために、今までの価格帯から一般ユーザーが手を出しやすい価格帯で提供しているモーターファーム。ここで、若干の懸念がある。価格が安いイコールテストを十分にしていないのではという疑問？とんでもない！今、モーターファームには名実共に日本一のトップトライアラーが在籍している。そのドライバーがテストを行なっている製品が悪いわけがない。サスペンションはもちろん、エクステリアに関してもオフロードのテイストを盛り込んで、JB64に新たなルックスと可能性をもたらしている。幅広く、レベルを問わないジムニーユーザーに支持されているのは、そういうことだ。走って良し、眺めて良しのモーターファームジムニーは、お勧めの一台だ。



アクセルでクルマの向きや前進度合いがコントロール可能。クルマ任せではなく、ドライバーがコントロールする楽しさを感じられるセッティングなのだ。



3インチアップというかなり高めのリフト量に、245/75R16のKOMODO MAD EXTREMEという組み合わせにも関わらず、安定感はなかなかだ。

価格以上の高性能キーワードは捻り



この捻り具合はなかなかのもの。かなり障害地形に対しタイトなラインどりを行なっているのだが、一見するとそうは見えない。かなり攻めることができるセッティングだ。



破損の可能性のある部分を徹底的に削ぎ落とし、ルックスも考慮したニューデザインのウレタンオーバーフェンダー。



グリル内部にフォグランプをビルトイン。光軸調整可能で、使い勝手はなかなか良い。



穴あけ不要のナンバー移動キット。LEDタイプのナンバー灯が同梱され、シルエットはスタンダードだ。



トリチューブLEDテールランプは、ウインカーが流れるタイプ。視認性もよく安全性はかなり高い。



アルミ製のリアラダーは、実際に使用できる作り。ハンガー部分を強化し、タイヤを移動しても使える寸法だ。



複数のデザインをラインアップに持つ、スペアタイヤカバー。モーターファームロゴと様々なジムニーが可愛い。



攻撃的なシルエット
オフを考慮した無骨な作り

JB64W JIMNY

【外観】	
FARMウレタンフロントバンパーfor JB64	3万800円
FARMウレタンリアバンパーfor JB64	3万2500円
60㎜ブリスターフェンダーfor JB64	5万8000円
バーLED内蔵グリル	2万5000円
LEDフロントウインカー(スモーク)	7500円
LEDフォグランプカラー切替タイプ	1万4000円
トリチューブLEDテールランプ	2万7000円
サイドミラーウインカーカバー(スモーク)	4000円
ルーフキャリアLED付(アルミ製)	4万9800円
リアラダー(アルミ製)	2万9800円
ダウンサポートメンバー	1万7000円
スキッドプレート(ハイテン鋼ブラック)	価格未定
ナンバー移動穴開け不要キット	価格未定
スペアタイヤカバーJA11フェイス転倒	3990円
【室内】	
3D防水フロアマットMT用	7000円
3Dラゲッジマット	3500円
ダッシュボードトレイ	6000円
エアコンガーニッシュ(カーボン調)	3500円
エアコンスイッチパネルガーニッシュ(カーボン調)	6900円
エアコンダイヤルガーニッシュ(レッド)	4200円
ルームミラーカバー(カーボン調)	3600円
ナビパネルガーニッシュ(カーボン調)	3000円
ハンドルスイッチガーニッシュ(サテンシルバーメッキ)	3400円
ステアリングフレームガーニッシュ(サテンシルバーメッキ)	2800円
インナードアハンドルポケット	3200円
調光式LEDルームランプ	4600円
クリスタルルームランプカバー	3800円
【チューニング】	
FARMエキゾーストシステム STREET LEGALIZE for JB64	
(ワンオフ・ショート仕様)	価格未定
FARMロッカーリア用	7万8750円
FARMロッカー用コンプレッサー	1万8900円
【サスペンション】	
FARM SS PRO JB64 SET	15万4570円
(内容:3インチアップコイル・ロングショックアブソーバーSET3インチ用・リフトアップ用ロングブレーキホース、ステンレスラテラルロッドフロント/リア・フロントトレーディングアームフロント/リア)	
ピボットガードフロント/リア	価格未定
ロングバンプストッパー1台分(ハード×ハード)	1万5600円
【タイヤ&ホイール】	
FARM J-TRAD グロスブラック 5.5J ×16 -25	1万8400円/1本
SAVERO KOMODO MUD EXTREME 245/75-16	7万8400円/4本
ワイドトレッドスペーサー30㎜	1万5860円/4本



SS PRO SETは、モーターファームが販売するサスキット中最上位グレードとなる。走りのアイテムが全て入っている。



リフト量に対し、バンプストッパーのセッティングがサスペンションの味付けのキモとなる。レッドカラーも目立つ。



サイレンサー部を斜めに配置することにより、消音効果を高めたうえで、トルクアップを成立させたマフラー。



リアに装着されたエアーロッカーのコンプレッサーをエンジンルームに配置。本気仕様の装備と言える。





ボルトオンタイプのアームレストは、ステッチの色が選べる。収納スペースもたっぷりで使い勝手はなかなかだ。

センターコンソール部分のオーディオ、エアコン、ガーニッシュは、室内の印象をガラリと変えてくれる。

LEDライト内蔵で用途が広がる



6本足のアルミルーフキャリア。LEDライトをビルトインしており、夜間のキャンプや作業時などに役立つ。見た目にもワイルド感たっぷり。





スパルタンな印象のリアビュー。ボディカラーと同色塗装済み展開しているオーバーフェンダーと前後バンパーがDIYユーザーの強い味方と言える。



シンプルなナロースタイル 2インチアップもいい感じ



純正のフォグランプ装着部をカーボンでお洒落に。スモークカバーで見た目の印象を一新だ。



グリルビルトインタイプの1灯仕様。流行りのLEDバーライトがフェイスに搭載されている。



サイドマーカーの出っ張りをガーニッシュで演出しつつプロテクト。カーボンルックがお洒落だ。



車検対応の9mm仕様のオーバーフェンダー。リベットタイプがこの車両には装着されている。



スクエアなボディ形状にマッチしたリヤラダー。リヤビューの印象を他車と差別化するアイテムだ。



純正バンパーにジャストフィットなSTREET LEGALIZEマフラー。チラ見するサイレンサーがカッコイイ。



使い勝手を重視したインテリア装備。LEDのルームランプは目に優しく、ダッシュトレーはちょっとした小物の置き場に便利だ。



細かな部分のメッキパーツはインテリアの印象をガラリと変える。重厚感が高まるマストアイテムといえるだろう。



JB64W JIMNY

【外観】	
バーLED内蔵グリル	2万5000円
フォグランプカバー(スモーク)	5000円
フォグランプガーニッシュ(カーボン調)	4900円
フォグランプリングガーニッシュ(鏡面メッキ)	2900円
サイドマーカーガーニッシュ(カーボン調)	3600円
リアバンパーステップガード(ステンレス製)	4900円
ハイマウントストップランプカバー(スモーク)	2400円
スピアチューブLEDテールランプ(スモーク)	2万1800円
9㎜オーバーフェンダー皮シボ調リベット付	4万4500円
リアラダー(アルミ製)	2万9800円
【室内】	
アームレスト・コンソール(グレーステッチ)	6500円
フロアマットAT用(ブルーチェック)	6000円
LEDルームランプセット(ウォームホワイト)	3000円
クリスタルルームランプカバー	3800円
メーターアッパートレイ(皮シボ調)	7500円
ナビバイザートレイ(皮シボ調)	8800円
エアコンリングガーニッシュ(鏡面メッキ)	3500円
エアコンダクトガーニッシュ(鏡面メッキ)	3000円
エアコンダイヤルガーニッシュ(シルバー)	4200円
ハンドルスイッチガーニッシュ(鏡面メッキ)	3400円
ステアリングフレームガーニッシュ(鏡面メッキ)	2800円
【チューニング】	
FARMエキゾーストシステム STREET LEGALIZE for JB64	5万8900円
【サスペンション】	
FARM SS PRO JB64 SET	14万3750円
(内容:2インチアップコイル・ロングショックアブソーバーSET2インチ用・リフトアップ用ロングブレーキホース・ステンレスラテラルロッドフロント/リア・トレーディングアームフロント/リア)	
ロングバンプストッパー1台分(ハード×ハード)	1万5600円
【タイヤ&ホイール】	
FARM J-TRAD マットブラック	5.5J ×16 +20 1万4810円/1本
ヨコハマ・シオランダーM/T G003	225/75-16

新たなセッティングの妙 実戦重視の足廻り

サスペンションの性能を測る基準にサスストロークがある。伸び切りの足が長ければ長いほど、優れているという風潮が4駆の世界には存在する。これはあながち嘘ではない。がしかし、モーターファームのサスペンションは、この風潮に真っ向から相反している。いたずらにロングストロークを求めずに、他の手法で走破性を作り出しているのだ。

今回のテストステージはクロカン。モーターファームが最も得意とするフィールドだ。モーターファームのサスペンションは、代表の吉田氏と工場長の田中氏がセッティングを行なっている。田中氏は昨年のゲリラトライアルシリーズチャンピオン。日本最高峰のトライアル競技会で、01ナンバーをつけるトップドライバだった。

このJB64の特徴は追従性を重視し、伸び縮みというより捻りを重視してある。常にスタビリティを確保し、どんな体勢でもアクセルを踏める安定性をキープする。さらに、リア優先、フロント優先というサスペンションの癖を廃し、前後が均一な動きをするようにすることで、ドライバーを選ばない仕上がりとなっている。

さらに、今回の取材対象車は2台。ワイド化されたJB64とナローのJB64。どちらもオリジナルのエクステリアでキメている。特にワイドシルエットのオーバーフェンダーは今までにない個性的な形状。見た目だけでなく、対地障害角まで考慮してある作りだ。オリジナルの前後バンパーと共に、材質はFRPではなく柔軟性に富んだウレタン製を採用。JB64用のオリジナルサスペンションと数多くのエクステリア、インテリアパーツを持つモーターファーム。すでにフルコンプリートで賄えるほどのラインアップを誇っているのだ。



モーターファーム代表
吉田　宏さん

SHOP information

モーターファーム

http://www.motor-farm.com



お洒落なショールームに数々のアイテムを展示してあるモーターファーム。ビギナーからエキスパートまで様々な歴代ジムニーの相談に答えてくれる。ドレスアップから走りまでOK。

- 電話:072-338-8222
- 住所:大阪府松原市丹南4-201-1
- 営業時間:9:00〜19:00
- 定休日:日曜・月曜・祝日

羊の皮を被った狼
オフで高性能なオン仕様



低めのリフト量がダートでのコントロールを容易にする。バンプラバーのセッティングが絶妙で、かなり激しい起伏でもコントロールしやすいのだ。



地上最低高さえ気にすれば、60mmアップ仕様と同等以上のオフロード性能を発揮してくれる。トリッキーな動きも自由自在なのだ。



かなりの高低差がある地形でも、各種アングルが向上している前後バンパーが干渉することはない。このマシンのトータル性能はかなり高いといえるだろう。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

オフロードサービスタニグチ

問オフロードサービスタニグチ　兵庫県姫路市豊富町御蔭1110-2
☎079-264-4455　http://www.ors-taniguchi.co.jp

本誌No6のオンロードテストで好印象だった、タニグチ40mmアップサスペンション。今回は同一車両でのオフロードテスト。他社のハードオフ仕様と比較すると、かなり低めのリフト量ながら、谷口氏の話を聞くと、かなり秘密があるサスペンションのようだ。195R16 オープンカントリーR/Tという、若干オンロード志向の強いオフタイヤを装着し、高低差の大きなセクションで、タニグチ40mmアップJB64がどのくらいヤルのか？ インプレッション開始だ。事前情報で敷居を上げてくれたので、若干ハードなテストとなったのは、ここだけの内緒話だ。

［必要なパーツは全て網羅］

伝統のタニグチフェイス まとまりの良さはさすがだ



OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

JB64W JIMNY

【外観】	
FRPフロントバンパー	3万6000円
FRPフロントグリル	3万5000円
スキッドプレート（黒アルマイト）	4万3500円
SPステー用牽引フック（ステンレス製）	1万800円
LEDフォグバルブEX-Ray イエロー2400K	3万円
タンクガード	1万9000円
アームガードフロント（ステンレス製）	2万6000円
アームガードリア（ステンレス製）	2万5000円
強化リアショックガード（ステンレス製）	1万3600円
タンクサイドカバー（アルミ製）	7800円
FRPリアバンパー	3万7000円
リア牽引フック赤（スチール製）	価格未定
バックドアライセンスガーニッシュ	2万5000円
リアVIEWカメラ	8800円
ホイールセンターキャップ（黒/シルバー）	5200円
リアワイパーキャンセルカバー	5900円
ステンレスロゴプレート	1300円
ボンネットダンパー	1万2000円
バッテリー固定ステーⅡ（シルバー）	3200円
フードラインステッカー	9800円
ボディストライプテープ（ブラック）	6000円
シーケンシャルウインカーLEDサイドマーカー	6800円
メッシュダクトシートサイド	600円
フューエルリッド&バックドアハンドルステッカー	1600円
【室内】	
BRIDEユーロスターⅡクルーズ タニグチVer.	9万8500円
BRIDEスーパーシートレール（運転席）	2万4000円
BRIDEスーパーシートレール（助手席）	2万4000円
サイドエアバックキャンセラ-2.2Ω	1500円
ショルダーカバー（レザー/スエード）	4500円
ドリンクホルダータイプ3	1万4000円
LEDフロントルームランプ	3500円
LEDリアルームランプ	3300円
立体ラバーマットMT用フロント	1万800円
立体ラバーマットリア	1万1000円
ラゲッジマット	1万2000円

オペレーションペダルアクセル	1万5680円
オペレーションペダルM/Tブレーキ	7680円
オペレーションペダルクラッチ	7680円
SOLVEフットレストバーMT用	9800円
コンビシフトノブMT用	8200円
サイドブレーキグリップⅡ赤ステッチ	1万2500円
インテリアキャップボルト	600円
ディアルメーターフード	2万5000円
【チューニング】	
コンペマフラーR	7万8000円
ブローオフパイピングキット	試作品
マフラーアース	1600円
K&Nパワークリーナー	2万4000円
パワーエアクリーナーパイピングキット	試作品
POWER DRIVE	3万8000円
4×4プラスチャージング	8800円
オイル添加剤スーパーイエロー150ml	1万5000円
テフロンステンメッシュクラッチホース	7500円
ファイナルLSD〈SP〉 リア用	15万8000円
ファイナルLSD専用オイル80W-250 1.5ℓ	5000円
【サスペンション】	
ソルブACE40コイルスプリング	4万2000円
SOLVEクロスメンバー	2万5000円
14段調整式ショックA14X	7万2000円
テフロンステンメッシュブレーキホース	2万9500円
調整式ラテラルロッド（フロント）	2万1000円
調整式ラテラルロッド（リア）	2万1500円
リアラテラル補正ブラケットV	6000円
車高センサー固定ステーキット	5200円
GTアーム・フロント6°	5万2000円
アームブッシュ	5900円
大容量バンプラバーフロント用	8400円
リアバンプベース	1万1000円
大容量8の字バンプラバー	6600円
【タイヤ&ホイール】	
RMP RACING R25	5.5J ×16
トーヨー・オープンカントリーR/T	185/85R16



センター仕様の、バックドアライセンスガーニッシュが近日発売予定だ。加工要らずで取り付けは簡単とのこと。



歴代タニグチジムニーのフェイスを周到したグリル。開口部を大きくとったデザインは、エンジンチューンにも対応。



FRPリアバンパーは、純正テールに対応。バンパー下部を大幅にカットしたデザインが、対地障害角向上に貢献。



フロントスキッドは、かなりハードなオフ走行に対応。別売りの牽引フックの装着が可能で、加工は一切必要ない。



コンペマフラーRは、アフター品のバンパーに対応させるべく、テールエンド位置がかなり高い位置に設定。



リア牽引フックは、フレーム直着けで、装着した状態で、邪魔な純正フックをカットできる。

リアから見たタニグチJB64。一見するとハードな印象は全くなく、スタイリッシュなドレスアップマシンに見える。





オリジナルセッティングの14段調整式ダンパーがこのサスキットのキモとなる。なんと60mmアップサスペンションと40mmアップサスペンションで共通なのだ。



樹脂製の燃料タンクの保護の為、フレーム脇の空間にプロテクターを制作。意外と見える部分なのでお洒落にも貢献。



JB23と同じく、ロングホイールベースなJB64のオフ走行には必須なピボットガードもJB64専用品で販売開始。



かなり強固な取り付けのショックガード。固定箇所が三箇所で、立体強度を踏まえてかなりハード仕様といえる。

ちょい工夫で個性を演出するオリジナルステッカー



エクステリアで装着されているステッカー類は、様々な種類からオーナーが選ぶことが可能。アクセントに最適な装備だ。

オンロードメインのオフ仕様 隠れたポテンシャルをチェック

20㎜・40㎜・60㎜。これは、タニグチのサスペンションラインアップだ。20㎜はジムニーデビューのユーザーの入門モデル。40㎜はオンロードをメインとしつつ、チューニングが施されているのが明確なオールラウンダー。60㎜はタニグチJB64チューニングサスペンションの最高峰でオフロード性能が最も高いモデルというコンセプト。今回は40㎜アップサスペンションでのオフロードインプレッションだ。

コンセプトを聞く限り、オンロードをメインとしているモデルでのオフロードテストというのに違和感を感じた。谷口氏に話を聞くと「基本的にはオンメインですが、ちょっとこのサスペンションはそれだけではないんです。リフト量は40㎜、しかしコイルスプリングの自由長は3インチアップクラスと同等。使用するダンパーはウチの60㎜アップと同じものを使います。リフト量は少なく、低重心。それでいてロングストローク。シチュエーション次第ではウチの60㎜アップより走りますよ。ダートでの全開走行、オンロードでのワインディングスポーツ走行に、60㎜アップクラスのクロカン走行をも実現したオールラウンダーなんです」とのこと。

では、実際のオフロードテスト。リフト量から推測する、タイヤが届く感覚が面白い。かなり足が長く感じる。接地感がわかりやすく、地面を蹴っている感覚がわかりやすい。挙動が穏やかで、乱暴な操作をしても車体姿勢が破綻しない。クルマを走らせるというより、ドライバーのアシストをクルマがしてくれるといった感じだ。この操作フィールは、ドライバーのレベルを選ばない。

走破性をアシストするエクステリア類も充実。各アングルを向上させた前後バンパー。さらに、特筆すべきはスキッドプレート。牽引フックとしても使用できる堅牢さで、加工要らず。このJB64は、オフロードを本気で考えたタニグチの自信作だ。



オフロードサービス
タニグチ
谷口　武さん





BRIDEとタニグチ、ダブルネームのユーロスターⅡクルーズ。ホールド性の高いシートは、スポーツ時だけでなく、ロングドライブ時の疲労低減にも効く。シートベルトをオフセットさせるカバーがいい感じ。



アウトドアアクティビティの必須アイテムといえるリアフロアマット。純正トレーに収納できる優れもの。



立体ラバーマットは、赤のステッチでインテリアとのコーディネイトが可能。汚れを一気に外に排出できる。



新規法規でダッシュ上の追加メーターがグレーの為、オーディオユニット前に追加メーターブラケットを新設する。



JB64のドリンクホルダー関連はかなり使い勝手が悪い。このドリンクホルダータイプ3は、一つで全てを解消する優れもの。



JB23から継承しているJB64専用設計のオペレーションペダルとフットレストバー。ロングドライブ時の疲労軽減効果も期待できる。



オーダーメイドでカラーが選べるシフトノブ。様々な組み合わせで、自分だけのシフトノブを作れるのだ。

SHOP information

オフロードサービスタニグチ

http://www.ors-taniguchi.co.jp



ジムニー業界の老舗であると共に常にユーザー目線で必要なアイテムを商品化してきたタニグチ。JB64のラインアップもかなりの量で、まだまだ開発途中の商品があるとのこと。今後も楽しみだ。

- 電話：079-264-4455
- 住所：兵庫県姫路市豊富町御蔭1110-2
- 営業時間：10:00～19:00
- 定休日：水曜・第1/2/4/5土曜・第3日曜





気がつくと、スタビ装着車というのを忘れてかなりハードに攻め込んでしまった。アクセルに対して、トラクションの反応が良いので、かなり楽しく走ることができる。安心感は抜群だ。

ハイブリッジファースト

問ハイブリッジファースト　京都府久世郡久御山町田井小字新荒見254-1
☎0774-48-1167　http://www.hb-1st.com

High-Bridge First

まだチューニングの実績が少ないJB74のインプレッション。車両を目の前にした印象は、「おーカッコいいなぁ」という感じで、スタビが装着されている仕様は、正直林道ツーリングレベルでハードな走りは無理だろうとタカを括っていた。しかし、その予想は乗り始めてすぐに覆った。あくまでスタビ付きのインプレッションだったのだが、スタビレスの「本気オフ仕様」でのインプレッションがかなりやりたくなった。大嶋氏いわく、「これはウチのふつーやで! いったん完成やけど、まだまだ進化させていくで!」とのこと。今回は、ストリート仕様のJB74としてだが、こいつのポテンシャルはかなり高い。JB74進化の可能性をあからさまにする、新たな指標となるクルマと言えるだろう。



この地形、見た目よりかなり難易度が高い。キャンバーに対しての耐性がかなり高くないとこのアプローチはできない。さらに、このクルマはスタビ付き。本来のポテンシャルは計り知れない。

ジェントルなルックス
走りは、超一級品





速いスピードでの路面追従性はハイブリッジファーストの十八番だ。このまま競技会にエントリーできそうな走破性。



登り坂で、急激にアクセルを踏んでも、アクスルジャダーなどといったネガティブな挙動は一切でない。トラクション性能は抜群だ。

［無駄を削ぎ落とした外観］

派手さは無いがイイ感じ 純正クオリティのシルエット



High-Bridge First



ルーフオンタイプのリアルーフスポイラー。車体のシルエットを崩さず、アクセントとなるお洒落な作りだ。



ルーバー効果のある、エアベンチレーションボンネット。効率を考慮し、広めの抜き口。あえて、目立たない作りが上品だ。

リフトアップ時に必須となるフロアメンバーの交換。干渉を後方に逃がし、下方向に出っ張らない工夫がなされている。

長さ調整式の強化アーム。下方向の出っ張りを最小限にし、アライメント補正ずみ。強固さに関しては実績十分。





高性能なFOXショックを、ハイブリッジファースト大嶋氏のオリジナルセッティングで、JB74用にチューニング。コイルとのマッチングも抜群、しなやかでいながら動きに対する衝撃吸収性は抜群なのだ。

しなやかな乗り味が信条 走りにおいて隙はない！

今現在、JB64・JB74のチューニングにおいて最も実績を残しているのはハイブリッジファーストだろう。いち早くJB64発表後にサスペンション開発を行い、ダート競技において敵無しと言われた同社のスピードマイスター45サスペンションに肉薄する結果を残している。ここで重要なのは大嶋氏のチューニング理論だ。ダート競技において、高性能なサスペンションというのは、走る・止まる・曲が



続々とニューアイテムが完成しつつあるハイブリッジファーストのJB74チューニングパーツ。順次発表予定だが、これからが楽しみだ。



JB74用のNAGバルブも完成。アクセルのツキが変わり、エンジンに対しての保護にもなるアイテムだ。



いち早く解析を終えて、オリジナルのハイスペックコンピュータークレバーを完成。まるっきり別物だ。



JB74W JIMNY SIERRA

【外観】	
タイプSワイドバンパーセット	8万7000円
フロントバンパータイプSワイド	3万3000円
フロントスキッドプレート(ステンレス)	1万8000円
リアバンパータイプSワイド	3万8000円
ナンバー移動キット(メッキ枠)	9000円
スペアタイヤ移動ブラケット	1万6000円
振れ止めブッシュセット	4000円
牽引フックレッド・フロント右	9800円
牽引フックレッド・フロント左	8800円
牽引フックレッド・リアブラケットセット	8800円
エアベンチレーションボンネット	8万円
リアルーフスポイラー	3万円
ヒッチブラケット	2万5000円
【室内】	
Gスポーツシフトノブセット	7800円
Gスポーツトランスファーノブ	5000円
アルミペダルセット	6800円
アルミフットレフト	4500円
フロアマットセット	1万3000円
リアフロアマットセット7Pセット	1万3000円
レカロSR7Fシートレールセット	9万3000円
【チューニング】	
NAGバルブシュバープフォース	3万5000円
マルチパルスイグニッションシステム	4万5000円
スロットルコントローラー	1万9000円
ジェントルマフラースマート	6万8000円
クラッチストッパー	3000円
ハイスペックコンピュータークレバー	9万8000円
【サスペンション】	
3インチアップサスペンションアームセット	29万5000円
スポーツコイル→FOXショック変更	11万3000円
【タイヤ&ホイール】	
ENONホイールズ　スライス9	5.5J ×16 +20
トーヨー・オープンカントリーM/T	225/75R16



最終メンバーからステーを出し、シンプルながら実仕様に十分耐えるヒッチブラケット。使い方はオーナー次第だ。



頼りない純正の牽引フックを廃し、フレームからステーを伸ばした強固なタイプに変更。かなり強い作りだ。



近接騒音規制をクリアしたジェントルマフラースマートがJB74用にも登場。気分が上がる音質とトルクをゲット。



後部座席側は前座席の下までカバーするロングタイプ。前座席下に汚れた靴などを置けるので重宝するはずだ。



フロアマットは7ピースタイプと3ピースタイプを用意。リア部分は荷物がツルツルすべるので、フロアマットは必需品。

る以外に、衝撃吸収性・操縦安定性が高くなければならない。ここで求められる性能というのは、フツーに乗って乗り心地が良く楽しいという内容だ。ハードなサスペンションでは、オフロードにおいてトラクションさせることは出来ない。結果、ストリートにおいても快適で扱いやすいサスペンションとなる。そしてハイブリッジファーストが次に着手したのがJB74用のサスペンション。同社オリジナルの3インチリフトアップにFOXショックの組み合わせだ。

JB64に対し、JB74はワンサイズ大柄でエンジンも大きい。トルク型のエンジンは走りにゆとりがあるが、ノーマルのサスペンションは落ち着きがなく揺り返しが大きい。今回の試乗は筆者的にも楽しみだ。ではクロカンステージにコースイン。あくまでストリートメインの車両ということで、今回のJB74はスタビ装着車両。ストロークに規制がかかる条件なので正直ハードな走りは無理かな？と思っていたのだが、このクルマは不思議だ。衝撃吸収性はさすがFOXショック。どんな体制からでもアクセルが踏める。飛び跳ねるような動きをしても、一瞬で落ち着く。障害地形に対しての当たりも穏やかで、ドライバーに余裕を与えてくれる。それ以上に、筆者が不思議に感じたのが、オフロードセクションで、なぜかめちゃめちゃ小回りが効く。キャスター角は適正に補正がなされていて、舵角自体はJB64と共通。トレッドが広い分だけ、小回りが効かなくなっているはずなのに、なぜか下手なJB64より取り回しが良い。感覚的に手の内に入る感じだ。このフィーリングは扱いやすく、乗っていて楽しく頼もしい。

シンプルながらスタイリッシュな、ハイブリッジファーストのエクステリアデザインもカッコよく、JB74の印象が大き変わる一台といえる。



ハイブリッジファースト代表
大嶋和也さん

SHOP information

ハイブリッジファースト

http://www.hb-1st.com



同社のサスペンションの優秀さはレースの結果が証明している。ただしショップの敷居はけっして高くなく、ベース車選びからカスタムからチューニングまで幅広く相談に乗ってくれる。

- 電話：0774-48-1167
- 住所：京都府久世郡久御山町田井小字新荒見254-1
- 営業時間：10:00〜20:00
- 定休日：火曜

「老舗の本気。オフの年季は伊達じゃ無い」

走りの優劣は車高じゃ無い こいつがそれを実証する

4×4エンジニアリングサービス

4×4 Engineering Service



お洒落なホイールに、アウトドア装備。シンプルなアクティビティ仕様はオンオフを選ばない。



走りを支えるカントリーサスペンション。このダンパーが、リフト量以上の走りを提供してくれる。



ミニコンPROとレスポンスブースターで、大径化された走りをアシスト。簡単装着でパワーアップだ。



ちょっとイケてる、ウッド仕様のルーフラック。フロア面積が大きく、乗せる荷物を選ばない。見た目だけでは無いのだ。



ステンレスタイプのリアラダー。実使に耐える本格仕様で、ルックス的なアクセントにもなっている。



Air/G Massive アルミとTOYO オープンカントリーR/Tの組み合わせは、エントリーユーザーに最適なオールラウンダー仕様。30mmアップのリフト量との組み合わせは、まさにベストマッチ。

JB64W JIMNY

【外観】	
ステンレス製リアラダー	4万1500円
ステンレス製ルーフキャリア	試作品
【チューニング】	
シエクル ミニコンPRO	2万8000円
シエクル レスポンスブースター	2万1200円
【サスペンション】	
カントリーサスペンションキット(74642-33LS)	19万3800円
(内容:カントリーサスペンションコイル・ビックカントリーショックアブソーバー&ステリングダンパー・ラテラルロッド前後一式・偏芯ブッシュ・各種ステー類)	
【タイヤ&ホイール】	
Air/G Massive	5.5J ×16 +22
トーヨー・オープンカントリーR/T	185/85R16



問4×4エンジニアリングサービス　岐阜県可児市土田2461-1
☎0574-25-1050　https://www.4x4es.co.jp

リフト量以上の走り こいつはそんなに甘くない

JB64のユーザー層は今までのジムニーユーザーと少し異なる。乗用車からの乗り換え組などジムニーデビューユーザーが多い。当然、そういったユーザーはチューニング未経験。ノーマルでも素晴らしいクルマだが、よりユーザー個性化を図る手段、走りの楽しさを知らしめるために様々なショップ、メーカーがチューニングを提案している。4×4エンジニアリングは、そんなユーザーのために取り扱いはノーマル然としながら、走りは別物というサスペンションを提供。リフト量は30㎜。タイヤ外径をワンサイズアップするのにベストなリフト量といえる。そこにオリジナルの減衰力調整式ダンパーを組み合わせ、乗り味を大幅に変更。今回のテストフィールドはオフロード。このクルマがどれだけヤレルのかチェックだ。ノーマル比30㎜アップというリフト量からサスペンションのロングストローク化はあまり期待ができない。しかし、このクルマは意外なほど走る。ブレーキとLSDとの相性が良く、アクセルパーシャルでグイグイ走る。実は、今回筆者自身が勘違いしていた。永井氏に「2インチアップの割に足短く無いですか？」と質問。「えっ？これ30㎜ですよ！」「えっ！　マジで！　めっちゃ走るやん！」と前提条件を間違うほどこのクルマは走る。今回のインプレで、リフト量は最も低い部類。しかし、トラクション、操安性能、姿勢制御において2インチアップ車両と同等、もしくはそれ以上の性能を発揮。「山椒は小粒でもピリリと辛い」、そんな言葉を思い出させるのが4×4エンジニアリングのジムニーだ。



4×4エンジニアリング
サービス
永井和亨さん

4×4エンジニアリング一押しホイール



ブラック仕様の Air/G Massiveは、ちょっとヤンチャなイメージ。シックでありながら遊び心を忘れないユーザーに装備して欲しい。



シルバー仕様のAir/G Massiveは、お洒落な印象。軽やかなイメージで明るい色のジムニーに最適だ。

ファイナルビースト

FINAL BEAST

問ファイナルビースト　京都府船井郡京丹波町下山土渕57
☎0771-83-9313　http://final-beast.com

［ルックス重視と思いきや、コイツの走りは侮れない］

乗ると気分はワイルドスピード
イケてる走りのジムニーだ





3インチアップコイルにBトラクション。オリジナルセッティングで、絶妙のセッティングが出ている。競技にも使用できるクオリティのストリートバージョンなのだ。

しなやかな動きが好印象 苦手が無いハイリフト

本誌No.6で、3・5インチアップのビックフット仕様にも関わらず、ワインディングを攻められるほどのポテンシャルを見せつけたファイナルビースト。今回のサスペンションは3インチアップ。装着タイヤの関係で、今回のテストはダートのみとなった。

派手な外観から、走りのテストをして大丈夫？と若干不安だったのだが、まず気がついたのは衝撃吸収性。結構な速度で荒れた路面に突入してみたが、積極的に動くMOリンクが衝撃をいなしてくれる。突き上げ感は皆無と言っていい。程良いピッチングでトラクションの掛かりも良く、コーナリングも素直。ちょっといたずら心が出て、コーナーの侵入でテールスライドを誘発する操作をしてみたのだが、このクルマなんとゼロステアでコーナリングが可能。前後のバランスが良く、スライドコントロールが容易。限りなくニュートラルステアで、ドライバーの意図を反映してくれるセッティング。操るのが楽しくて、カメラマンのオッケーが出るまで延々とドリフトを繰り返し、クルマを降りてルックスを確認すると超イケてるドレスアップマシン。このギャップにはちょっとやられる。思わず、ワイルドスピードに出てくる、ドリフトしまくりなハイリフト4WDを思い出してしまった。コイツは、ただのハイリフトではない。軟弱なパッセンジャーをカモれるハイリフトジムニーなのだ。



ファナイルビースト
谷　拓弥さん



2本出しマフラーやブリスターフェンダーなど、新たな試みを発信しているファイナルビーストだ。



純正の野暮ったいオーバーフェンダーを大型のブリスターフェンダーに交換。こちらのほうが数倍イケてる。



LEDライトを複数装着したクラッシュバンパー。スクエアなデザインのJB74にはジャストフィットだ。



LEDサンダーテールをボディに合わせたスクエアなデザインのリアバンパーに搭載。センターナンバーがお洒落だ。



プロテクション効果の高いサイドシルガード。パイプの組み合わせで、かなりいかついシルエットだ。

JB74W JIMNY SIERRA

【外観】	
クラッシュバンパー	6万5000円
クラッシュリアバンパー	5万5000円
クラッシュTガード	6万3000円
クラッシュフェンダー	7万3000円
42インチLEDライトバー（小型ワークライト付）	4万3000円
サイドシルガード	2万5000円
サンダーテールランプ	2万7100円
ルーフキャリア	5万5000円
【サスペンション】	
Bトラクション	5万5000円/1本
3インチアップスプリング	3万3000円
ステンレス調整式ラテラルロッド（フロント）	2万円
ステンレス調整式ラテラルロッド（リア）	1万8000円
プロペラシャフトスペーサー	9000円
リアMOリンクKit	10万円
フロント調整式リーディングアーム	5万5000円
ステンメッシュブレーキホース	1万8000円
【タイヤ&ホイール】	
X TREME-J	8.5J ×20 +18
アクセレラM/T-01	275/55-20

SHOP information

ファイナルビースト

http://final-beast.com



走りとルックスを、高次元でバランスさせたチューニングを得意とするファイナルビースト。特に、走行テストは同社敷地内にコースを持っているので、どこよりも中身の濃いテストが可能。ノウハウは業界随一だ。

- 電話：0771-83-9313
- 住所：京都府船井郡京丹波町下山土渕57
- 営業時間：10:00〜20:00
- 定休日：火曜・イベント開催日

ペニーレイン

PENNY LANE

問ペニーレイン　大阪府松原市三宅中6-13-31
☎072-335-7029　http://www.pennylane.co.jp

［スタイルを選ばないサスペンション］

ソフトとハードの二面性
乗りこなせば強い武器



シンプルだが、このシルエットがもっともジムニーらしいと思える。JA系を知るユーザーには涙ものだろう。



JA時代を彷彿させるバータイプのスチール製バンパー。スクエアなデザインにはやはりこのシルエットが馴染む。



オリジナルデザインの牽引フック。この形状であれば、アプローチ時に干渉しない。ルックスと性能の両立なのだ。



JB23で定評のあるカーボンブッシュを使用した強化アームを装着。スタビリティを高めつつ、耐久性に優れた定番的な商品。



独自のラテラルロッド補正ユニットを装着。ダンパーとの干渉と、スカッフ変化の低減を同時に行う優れたアイテムだ。



初期の動きをソフトにするプロコンプのES9000。延長ユニットを装着し、より捻りを作り出すセッティングとなっている。

JB64W JIMNY

【外観】	
PLUS SPORTS ストレートツインバンパーセット（フォグ対応・スキットプレート付）	3万4000円
PLUS SPORTS リアストレートバンパー	2万円
PLUS SPORTS ナンバー移動キットタイプⅡ	1万2000円
PLUS SPORTS フロントフック	5800円（1コ）/1万円（左右セット）
【サスペンション】	
PLUS SPORTS 3インチアップフルセット（プロコンプ仕様）	23万8000円
3インチアップサス	4万8000円
ラテラルロッド	各2万5000円
ラテラル移動ブラケットセット	1万4000円
リアショック移動ブラケット	各3500円
ムービングアームセット	9万8000円
RSブレーキライン	2万8000円









フロントのバンパーとコーディネイトされたリアストレートバンパー。純正テール使用でかなり上部に装着されている。



キャスター角補正ずみのフロントムービングアーム。メインパイプがかなり太く、ハードな使用に耐えられる作り。



ダブルチューブ形状でかなり強固な作りのリアムービングアーム。ピボット部のプロテクション効果もあるのだ。

スタイルは原点回帰
中身はハイブリッドな最新型

スクエアなシルエットになった新型ジムニーのテーマは原点回帰。ＪＢ23時代はエクステリア関連にＦＲＰを使用したパーツがかなり多かった。ＪＢ64になってからも当初はその流れを継承し、ＦＲＰ系のエクステリアパーツが多く出たが、今回ペニーレインのデモカーを見て、やはりスクエアなジムニーにはスチール製のバータイプバンパーがよく似合うと再認識した。そんな、ペニーレインのサスペンションだが、リフト量は3インチ。山中氏に話を聞くと、「エントリーユーザーの為に、初期の乗り心地をソフトに仕上げてあります。クローリング的な走りと高荷重的な走りを融合させた、ハイブリッドサスペンションです」とのこと。かなり興味津々でインプレを開始した。

高低差のあるクロカンステージで、まずはクローリング。路面状況が分かりやすく、タイヤが土を蹴っている感覚がわかる。初期の動きはしなやかだが、奥で踏ん張る感じが安心感につながっている。ただ柔らかい足ではなく、受け止めてくれる感じが好印象だ。さらにメリハリのある走りをしてみると車体姿勢がピタッと決まる。強いトラクションで、飛ぶような走りも実現。とっつきやすいフィーリングにも関わらず、エクストリームな走りをも可能にする。ある意味、二面性のあるジキルとハイド的なサスペンションが、ペニーレインのＰＬＵＳ ＳＰＯＲＴＳといえる。



ペニーレイン代表
山中浩明さん

マットサービスファクトリー

MAT Service Factory

［実験を形にする行動力が武器］

常に最先端のアプローチ お洒落なだけではないのだ!



問マットサービスファクトリー　大阪府枚方市村野本町16-28
☎072-890-1221　http://www.matsf.com



フルタップ式のマルチアクションダンパー。全長調整が出来る新しいタイプのダンパーなのだ。



深リムタイプのワーク クラッグガルバトレ 7.5J×16+5を装着。ゴールドがホワイトボディに眩しい。



オーバーフェンダーもボディ同色。サイドステップからのラインは、同色とする事で、印象が全く変わってくる。



ドアミラーにはこれもまだジムニーでは珍しい、水圧転写を行ったミラーカバーが装着されている。



バンパー、グリルをボディ同色に塗るのは、かなり印象が変わる。ホワイトはかなりお洒落だ。

走りのこだわりは業界随一 相変わらずの悪戯っ子だ

常に新しいことにチャレンジするマット。本誌No6で筆者に何も告げず自社製品を「たいした事ないから、遊んできて」と情報なしでオンロードインプレを開始させ、ブラインドテストを行うなど、悪戯っ子ぶり満点な蔦田氏。今回は事前に「スペック的にオンロード仕様なので、オフならばダートで飛んできて」とムチャ振り。「また事前情報無しですか〜!」「しっかり感じてきておいで〜」とのこと。

そこまで言うならほんとに飛んでやる! と走らせてみると、なんだか違和感。正確に言うと違和感ではなくて、やたらまとまっている感じがする。荒れた路面をかなりの速度で走ってみるとバンプ的な感じではなく、衝撃がシュッと治まる。1インチアップと聞いているのだが、感覚的に1インチよりストロークが長い感じがする。さらに、飛び跳ねた時にリヤの伸び切りがやたら自然。当然のように回頭性は良く、コントロールはしやすい。この感じた内容を話すと、「ダンパーにフルタップ式を採用し、インナーロッド長を変えずに全長変更してある。ラテのせいで左右に発生している不均等なストロークもダンパー長で調整済み。だから自然でしょ。いつまで経っても進化しない、ただのリジットアクスルのままじゃダメ」とのことだ。マットのチューニングアプローチはパッセンジャーと同一。数年後には、このチューニングがスタンダードになるのチューニングを予感するのだ。



マットサービス
ファクトリー代表
蔦田賢士さん

スマートに収納できるヘッドレストピロホルダー



リヤマットや、ドリンクホルダーも蔦田氏のアイデア商品。特にリアシートヘッドレストのピロホルダーは、かなりイケている。うまくデッドスペースを使い、すっきりと収納できているのだ。

SHOP information

マットサービスファクトリー　http://www.matsf.com



ドレスアップ系だけでなく、走りへの拘りも相当強い。ユーザーの必要とする内容をきっちり把握し、最善を尽くすチューニングアプローチから根強いファンが多いのだ。楽しいことが大好きで何やら秘密の計画も構想中。

- 電話：072-890-1221
- 住所：大阪府枚方市村野本町16-28
- 営業時間：10:00〜20:00
- 定休日：火曜日・イベント開催日

JB74W JIMNY SIERRA

【外観】	
フロントグリル	3万2000円
ミラーカバー水圧転写	4万円
ドアハンドルアンダープロテクターカバー	3500円
【室内】	
フロアマット	1万2000円
カップホルダー	5500円
ラゲッジマット	1万円
ピロホルダー	8800円

【サスペンション】	
マルチアクションコイル74（1インチアップ）	3万8000円
マルチアクションダンパー	8万円
オートレベライザー延長ブラケット	1500円
Rブレーキホース延長ブラケット	4300円
【タイヤ&ホイール】	
ワーク・クラッグガルバトレ	7.5J ×16 +5
ミシュラン・クロスクライメイト	235/60-16

SAN-EI
CORPORATION







走りとスタイルを底上げ

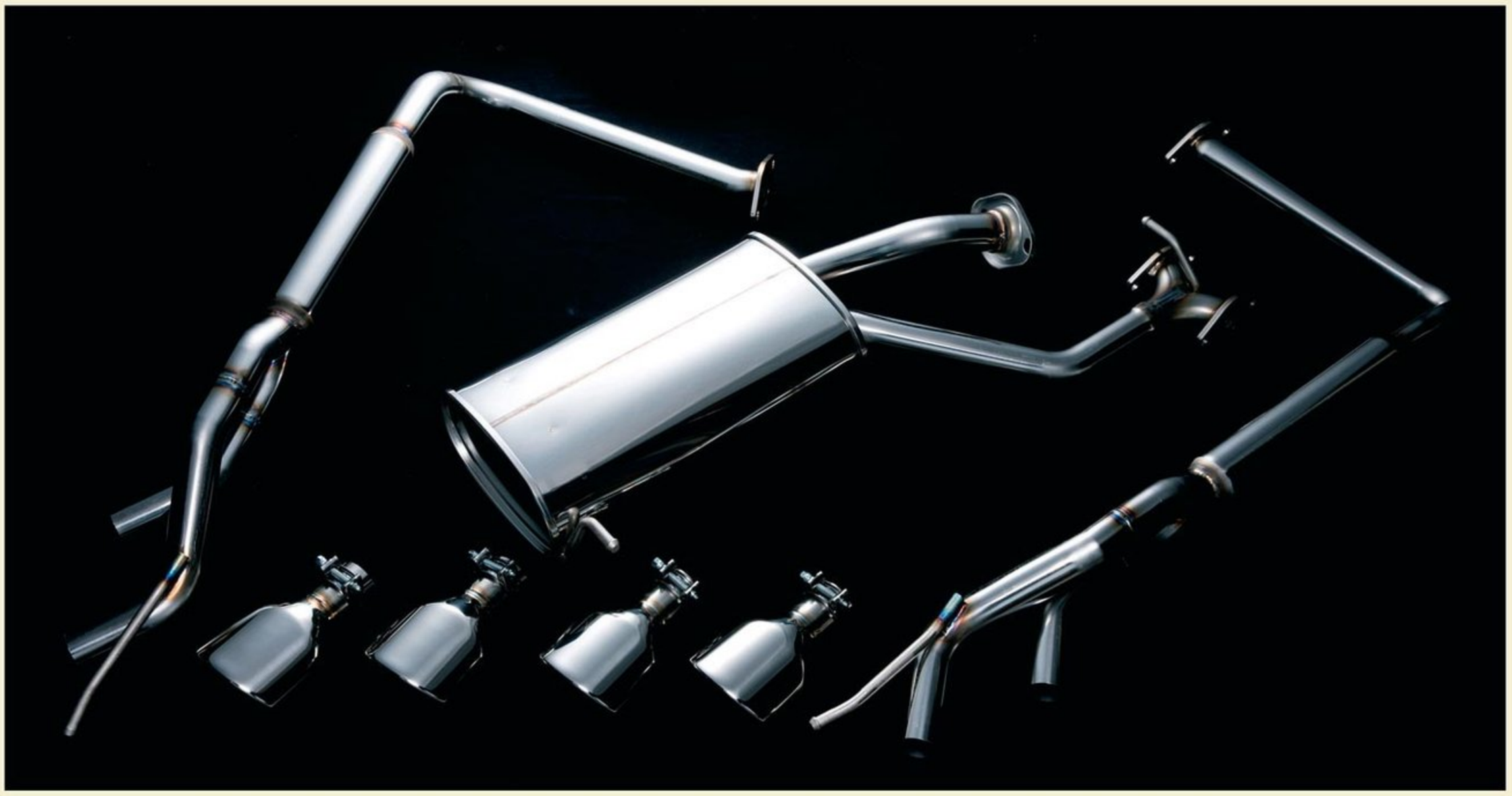
攻めのマフラー交換

迫力&美観

見た目のカッコ良さ、風格、存在だけでなく、時に音の違いも演出できるマフラー交換。特にジムニーは車高が高く、スペースがあるため迫力あるマフラーを付けるとよりワイルド感がアップする。最近は通常の「右出し」だけじゃなく「左出し」や「サイド出し」なども登場して、選択肢が増えているのが特徴。ジムニーの場合、純正バンパーだけじゃなく、細身になった社外バンパー用があるため、購入時に注意しよう。

AERO OVER	[車検対応左右4本出しマフラー]
	[ストレートフロントパイプ]
	[可変バルブ/タイコ付きフロントパイプ]
	[サイド4本出しレーシングマフラー]
SACLAM	[サイレンサーキット]
FUJITSUBO	[オーソライズKサイド出し]
	[オーソライズK]
	[オーソライズRM]
HKS	[メタルキャタライザー]
	[レガマックスプレミアム]
APIO	[アピオ×ヨシムラ R-77Jチタンサイクロン]
	[静香御前マフラー]
BLITZ	[NUR-SPECカスタムエディション]
OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI	[コンペマフラーR]
Showa GARAGE	[リンクスマフラー]
Motor Farm	[ストリートレガリズ]
TRUST	[グレッディクロスエキゾーストG-Style]
	[グレッディクTWマフラー]
5ZIGEN	[SP スペックストリート]
KAKIMOTO RACING	[GTボックス 06&S]
	[Class KR左右出し]
	[Class KR右出し]
4WDPROJECT	[ダンガンマフラー]
JAOS	[バトルズマフラー ZS]
Higt-Brige First	[ジェントルマフラースマート]
Amuse	[R1チタンエクストラ]

Muffler exchange of an attack



ニーズを満たすため多彩に展開する
こだわり仕立てのエキゾーストシステム



G62/G62Sボディキットに負けない魅力的なエキゾーストシステムを展開するエアロオーバー。

エアロオーバー

AERO OVER

問ケーファクトリー　☎0725-55-5003　http://www.aero-over.com

車検対応左右4本出しマフラー

●価格：ノーマルボディ用マフラーカッター付き（出口サイズ：105φ×75φ/長さ120㎜）　28万円
　エアロオーバーG62/G62S用マフラーカッター付き（出口サイズ：105φ×75φ/長さ155㎜）28万円
●適合：JB64W・JB74W（AT車に対応）
●備考：G62/G62S用は別売マフラーハンガー5個セット必要（価格1万3500円）

車格を引き上げるジェントルサウンド

近接騒音や加速騒音など、車検対応マフラーに課せられるハードルは高いが、エアロオーバーの車検対応モデルは見た目だけを整えて妥協するのではなく、排気効率やサウンドにも徹底的にこだわって仕上げられた自慢の逸品。左右サイド出しとしたデュアルテールだけでなく中間パイプの存在感もしっかりアピールしつつ、純正マフラーと変わらない音量レベルでジェントルな低音質を奏でていく。2タイプのマフラーカッターを設定し、ノーマルボディでの4本出しスタイルを実現した配慮もうれしい。



近すぎず離れすぎない絶妙なクリアランスで仕上げたステップ後方のデュアルテール。車格はグッと高まっていく。



JQR認証の車検対応モデルとなり、ジムニー/ジムニーシエラとも加速騒音は74dB。走行時の室内も非常に快適だ。



オーバルスラッシュテールはパンチング仕上げのインナーで、アングル問わず質感高さをアピールする。



排気効率にもこだわって、分岐は滑らかに設計。普段は見えない部分だが熟練職人の手がける溶接も非常に美しい。



質感高いオーバルスラッシュはキープし、ノーマルとボディキットで長さのみ変えたマフラーカッター。ボディキットには別売マフラーハンガーが必要だ。

Photo：GANZ　Text：四馬力





フランジ向きが調整できる差し込み仕様を採用。使用しないセンサー取り付けボスはボルトで封印する。



ストレートフロントパイプ

●価格：4万円（予価）　●適合：JB64W・JB74W

唯一無二の圧巻サウンドを徹底追求

「市販のエキゾーストでは物足りない」というユーザーを満たすべく、ど迫力のサウンドを徹底追求してきたストレートフロントパイプ。開発当初はジムニー専用で進行していたが、フランジ向きが調整できる差し込み仕様に排気温度センサー取り付けボスを2箇所用意して、ジムニー/ジムニーシエラ共通品とした。



可変バルブ/タイコ付きフロントパイプ

●価格：可変バルブ手動式ワイヤータイプ　7万5000円
　　可変バルブリモコン式タイプ　11万円
●適合：JB64W・JB74Wシエラ用は開発中

シーンに応じたサウンドをバルブ開閉で実現

サイレンサー付きフロントパイプでも、深夜帰宅などでは音量が気になることも多い。そんな悩みを解消してTPOに応じたサウンドを楽しませてくれるのが、バルブ開閉で音量変化させるコイツだ。リーズナブルな手動式ワイヤータイプ、スイッチひとつでお手軽コントロールのリモコンタイプがラインアップされる。





サイド4本出しレーシングマフラー

●価格：14万2000円
●適合：JB64W・JB74W・エアロオーバーG62/G62S専用
●仕様：出口105φ×70φ・インナーパンチング仕様オーバル

存在感あるテールへ迫力のサウンドを添える

左右デュアルの4本出しスタイルはそのままに、サイレンサーレスで迫力のサウンドを実現したレーシングマフラー。ボディキット専用品となるため、テールエンドは車検対応モデルで採用していたマフラーカッターではなく溶接仕上げになっている。



AMG·Gクラスを徹底的に研究し、そのテイストをジムニー/ジムニーシエラへと落とし込んできたエアロオーバー。大口径コンケーブホイールとともに、高級感あるスタイルを放つ。

充実ラインアップで理想のサウンドを実現

スタイリングはもちろんだが、サウンドだって譲れない。そんなスタンスで現行ジムニー／ジムニーシエラのエキゾーストアイテムへこだわりを注ぐのが、メルセデスAMGのGクラスをオマージュしたボディキットで高級感を全方位へ打ち出すエアロオーバーだ。

さて、まずはノーマルと変わらない音量レベルでサウンドチューニングした車検対応4本出しスポーツマフラーだが、オーバルスラッシュで質感高めた両サイドのデュアルテールには2サイズのマフラーカッターを設定し、ボディキット専用品とせずノーマルボディにも対応させている。これは「G62／G62Sで打ち出す世界観を手軽にマフラーから味わえるようにしたい」といった、吉井代表の配慮だ。

また、万人を満たす一本はできないとの考えで、左右4本出しやテールデザインは変えることなくサイレンサーレス仕様とした左右サイド出しレーシングマフラーも用意。迫力サウンドを楽しみたいニーズにもバッチリと応えている。

こうしたこだわりは、スタイリングに影響しないフロントパイプにまで余さず注いできた。迫力サウンドを突き詰めたいユーザーへストレートモデル、TPOに応じたサウンドを求めるユーザーには可変バルブ／タイコ付きモデルを開発し、理想のエキゾーストシステムが手に入れられる体勢を整えたのだ。

ボディキットにホイール、そして今回クローズアップしたエキゾーストといった具合に、現行ジムニーをアーバンワイルドな一台へ導いていくエアロオーバー。理想サウンドへ妥協なく仕上げられる多彩なラインアップは見逃せないゾ。

魅力引き出しはまだまだ止まらない!



Aピラーに逞しさを手軽に添えるピラーモール(4800円)もデビュー。カット済みモールを貼り付けるだけのお手軽さだ。



両面テープで貼り付けるだけながら、バツグンのアクセントとなるカラードアウターヒンジ。純正色塗装済みで1万円。



7交点メッシュの大口径コンケイブで足もとを魅せるKFW　Mモーションホイール。ノーマルボディのシエラにドンピシャとなる7J×18/±0をサイズ追加予定だ。





装着した時に目を引くのはファンネル状のテールエンドだけで、そこまで派手派手しくはない。見た目よりもサウンドでインパクトを与えたいという人にもオススメの1本。



サイレンサーは試行錯誤の末、車体に装着した時にも違和感が出ないコンパクトなサイズをチョイス。クオリティも高い。



テールエンドを美しいファンネル形状にしたのは、数値が基準をオーバーしない範囲で音圧を高める役割も担っているから。

サクラム

SACLAM

問サクラム　埼玉県深谷市永田1098
☎048-584-7117　http://www.saclam.com

Silencer Kit

［サイレンサーキット］



- 価格：14万8000円
- 対応車種：JB64W（MT車）
- 発売時期：7月頃
- 備考：サクラムでの装着作業工賃6000円

触媒以降から交換する、シンプルな2ピース構造。サイレンサーユニットはリアピースに集約。素材はステンレス。



サイレンサーにはサクラムのロゴが入ったプレートを溶接。サクラムのマフラーを装着していることをアピールできる。





過去にアルトワークス用マフラーを開発したこともあり、スズキの現行車に関してはノウハウがある。パイプ径は3気筒ターボに相応しいと感じ、45φに決めた。

マフラーは1本1本、自社の工場で製作

マフラーは自社の工場で、熟練の職人が1本ずつ丁寧に製作している。納期は忙しい時期だと2ヶ月ほどかかる場合もあるが、大量生産品とは違って仕上がりが非常にキレイだから、待つ価値は大いにある。特に溶接痕は、クルマに付けるのがもったいないほど美しい。「皆さんクルマに付ける前にマフラーを眺めるじゃないですか。その時に溶接痕を見て、ニヤッとできるようなマフラーを作りたい。だから品質には特にこだわっています」。

スーパーカーのような甲高いサウンドを 3気筒ターボのジムニーで体感できる

サウンドだけ聴いたら軽カーとは思えない

ローバスやアルファロメオなどのチューニングを得意とするサクラムは、マフラーの開発でも有名。スポーツカー乗りの間では「サクラム管」というネーミングで浸透しているほど。サクラムのマフラーがなぜ人気なのか。それはどんな排気量のクルマでもF1のような甲高いサウンドを放つようなネーミングで浸透しているほど。サクラムのマフラーがなぜ人気なのか。それはどんな排気量のクルマでもF1のような甲高いサウンドを放つように、独自のノウハウで音質をチューニングしているから。ユーザーの要望もあって新たに開発したのがJB64ジムニーだが、エンジンは3気筒ターボ。V8でも直6でもないコンパクトなエンジンで、気持ち良いサウンドを放つのかと言えば、答えは「YES」。アイドリング時では音の変化は純正プラスα程度。しかし回転数が上がるごとに音が次第に高くなっていき、6000回転以上で軽自動車とは思えない甲高いサウンドに衝撃を受ける。

驚くべきは競技専用ではなく、車検適合の範囲内で煮詰めたということ。「軽自動車はもともとエンジンから出ている音圧が低いので、そこまで甲高い音は出ない。頑張って出したところで加速騒音規制に引っかかるので、その中で良い音を出すのが難しかったですね」と同社代表の宇野さん。完成までに半年以上を費やしただけあって、音には絶大な自信を持っている。「7000回転近辺のサウンドだけを聴いてもらうと、『何気筒のエンジンなのか分からない』と言われる。特にトンネル内を走る時が面白くて、昔の8気筒のエンジンを積んだF1が、モナコのトンネルをくぐった時のようなサウンドを楽しめますよ」。

良くある社外マフラーのようにビジュアル重視ではなく、かと言ってパワーアップを謳う商品でもない。サクラムのサイレンサーキットの魅力は「音」にある。ジムニーらしからぬ高音質は、一度聴いたら絶対ハマる。





パイプの長さをどこで分断するかもキモとなったが、その辺りも事前にアルトワークスに携わっていたおかげでベストな分断長を出すことに成功した。

市販のマフラーは高音を消し、低音を素通りさせるサイレンサーが多い。サクラムは逆に低音を消音する作りとなっている。

SACLAM サクラム

http://www.saclam.com



サクラムでは自社製品のマフラーを購入した場合、車両持ち込みの上装着も行っているので詳細は電話で確認を。また真剣に購入を考えている人に限り、マフラーの視聴も行っている(要事前予約)。

- 電話:048-584-7117
- 住所:埼玉県深谷市永田1098
- 営業時間:9:30〜17:30
- 定休日:日曜日、水曜日(月2回)



フジツボ初となるサイド出しレイアウトは
急坂や林道などでのスポーツ走行にも最適

AUTHORIZE Kサイド出し

［オーソライズケーサイド出し］



自然のフィールドを満喫するためのモデル

このサイド出し仕様は、そもそもが急な角度の坂道や、岩を乗り越えるといった遊び方をしたときに、坂や岩にマフラーがヒットしないようにと開発されたもの。ホイールベース内に納まるから突出がなく、アプローチアングルがキツい坂道を全力で走り抜けるときにも、マフラーがヒットする危険が少ないのがポイントだ。パワーに関しては通常の後方出しタイプに比べやや劣るため、パワー重視ではなく、遊び&インパクト重視派にオススメ。

フジツボ

FUJITSUBO

圓藤壺技研工業　☎055-980-0310
https://www.fujitsubo.co.jp



- 価格：9万円
- 適合：JB64W
- 出口形状：76.3φサイドスラッシュ
- パイプ径：45φ
- 備考：フレーム及びボディマウントに専用ブラケット取付



サイレンサーから突出したテールエンドは、曲がってからやや下を向くサイドスラッシュ形状。出口部分はオーバルで、品のあるスポーツスタイルという印象。

Photo：秋元栄二郎　Text：酒井賢次

攻めのマフラー交換



サイド出しマフラーは中間パイプから交換する構造。パイプ径は45φで、テールエンドは76.3×98φのオーバル。サイレンサーは砲弾型。



スポーティかつインパクトに優れた砲弾型サイレンサーには、焼き付けたようなビジュアルがクールなレーザーマーキングロゴも描かれる。テールエンドのなめらかな曲げ形状もスタイリッシュ。

体感できるサウンドと実用的なパワーを両立

どこよりも早く現行ジムニー用マフラーの開発に着手したフジツボには、あるリクエストが多く寄せられていた。声の主は、岩を乗り越えたり、急坂を走りまわったりという遊びを楽しんでいるジムニーオーナーたち。車体後ろからマフラーが突出していると、キツい角度の坂道などではどうしてもヒットする。どうにか解消できないか、という声だった。

そこで候補に上がったのが、サイド出しというブランド初のレイアウト。と言うのも、ホイールベース内に納めてしまえば、坂を攻めてもヒットする危険が減るから。このサイド出しマフラーは、そんなファンの声に応えるため、走りを楽しむジムニー乗りのために生まれたのである。

中間パイプから交換し、下を取りまわして運転席側から排気させるという独自のレイアウトで、サウンドも運転席側だから車内に入ってきやすく、サウンドフィールはかなり爽快。低音重視のスポーティ系で、軽自動車らしくない音を楽しめる。

パワーに関しても、フジツボのパワーチェックでは純正よりも約5馬力アップしていて、中回転は変わらないが、低回転と高回転域が力強いため、街中でもかなり乗りやすい味付け。実用域が強化された印象だ。

サイド出しというインパクトもあるため、ビジュアル面でのアドバンテージも大。出口はスタイリッシュなスラッシュ形状で、76・3×98φのオーバル。サイド出しだからサイレンサーが見えるのもレーシーで、このサイレンサーにレーザーマーキングによる口ゴが描かれているのも、オシャレで優越感たっぷりだ。

オーソライズシリーズには、このサイド出し以外の機種も充実。求める要素に合わせた選択が可能だ。



何よりサイド出しという希少さがインパクト満点。実用域の乗りやすさも魅力。

サイド出しは運転席側から排気する独自のレイアウト







このサイド出しマフラーは、中間から後ろをボディ下で取りまわし、純正の反対側となる運転席側から突出させるという独自のレイアウトを採用する。専用のブラケットが付属されていて、装着時にボディへの穴開け加工なども不要。もちろん車検にも対応可能。

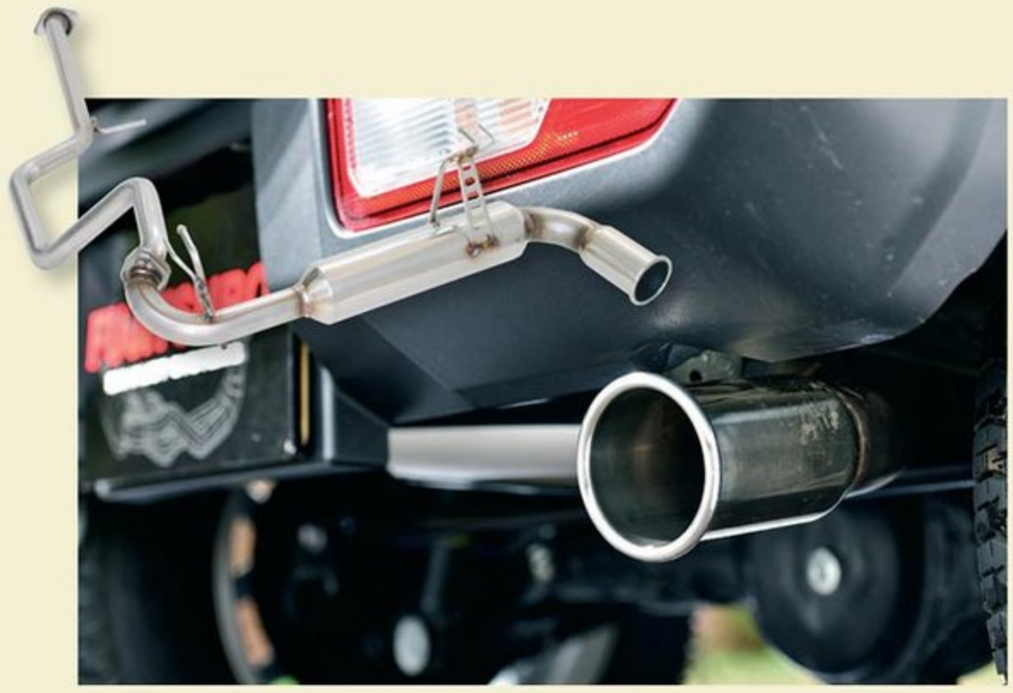


AUTHORIZE K [オーソライズケー]

●価格：JB64W 4万6800円／JB74W 4万6800円
●出口形状：70φスラッシュ
●パイプ径：45φ・50.8φ
●備考：BGテールパイプ（焼色グラデーション）選択可能（有料）

ビギナーにも最適なリアピース交換タイプ

リアピースのみの交換式となるオーソライズKはリーズナブルな価格帯でありながら、トルクと出力を純正よりも向上させられるのが魅力。サウンドもスポーティだが音量が控えめとなっているため、初めてマフラーを交換するビギナーでも安心して使える。テールエンドは70φの真円スラッシュで、シンプル。純正バンパーに好相性。



AUTHORIZE RM [オーソライズアールエム]

●価格：JB64W 6万9000円／JB74W 7万3000円
●出口形状：90φラウンド ストレート
●パイプ径：45φ・50.8φ・60.5φ
●備考：BGテールパイプ（焼色グラデーション）選択可能（有料）

上質な装いとハイスペックな機能性を融合

RMが最もこだわったのは、排気効率の向上。中間パイプからの交換式となるスポーツ志向モデルで、装着すれば馬力、トルクともに高められるのが魅力だ。サイレンサーはレーシーな砲弾型で、内部をストレート構造とすることで排気効率を向上させているのも特徴。ハイスペックだが、テールエンドはあえて上質な意匠なのも魅力。

ポイントを重点的に攻めたパーツで
ジムニーの走りがもっと楽しくなる





エッチ・ケー・エス

HKS

問エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1235
https://www.hks-power.co.jp





左の純正品と比べると容量がかなり拡大していることが分かる。パイプ径はテストの結果、抜け過ぎない45φを採用する。

METAL CATALYZER

[メタルキャタライザー]

- 価格：13万8000円
- 適合：JB64W
- 仕様：フロントパイプ45φ

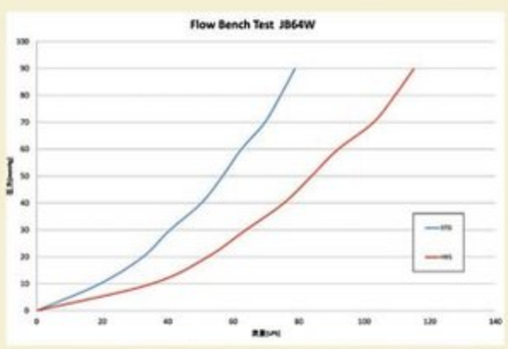


浄化性能を変えることなく排気効率アップ

エアクリーナーをむき出しタイプに交換することでエアを取り込む量が増え、同時にマフラーもスポーツタイプに交換すれば抜けが良くなる。そして純正の触媒をこのメタルキャタライザーに交換すれば、ターボチャージャーから触媒セルまでの容量が大幅に拡大しているため排気効率が向上する。また触媒の数も純正より1つ減らし、排圧を大幅に低減させた。



HKSは平成30年排ガス規制、WLTCモードに対応した排ガス試験機を導入。社内でテストした上で第三者機関の本試験をスムーズにクリア。



メタルキャタライザー装着車（赤）と純正の比較データ。キャタライザーの装着によって、排圧の抵抗値が大幅に低減することが実証された。

攻めのマフラー交換



LEGAMAX premium

［リーガマックス プレミアム］

- 価格：11万5000円
- 適合：JB64W・JB74W
- 仕様：出口75φ×2



パンチング仕上げのヒートインシュレーターを取り付けることで、見た目がよりスパルタンになったサイレンサー。



パイプ長が短くなるのを防ぐため、一度カーブさせて戻すことで一般的なマフラー並みのパイプ長を確保している。



出口は焼き色が入ったチタンテールを外周に取り付けた2重構造。角度も焼き色がキレイに見えるようにこだわった。



シエラは厚みのあるサイドステップが付いているが、それでもマフラーのインパクトが薄れることはなく、高い満足度が得られる。

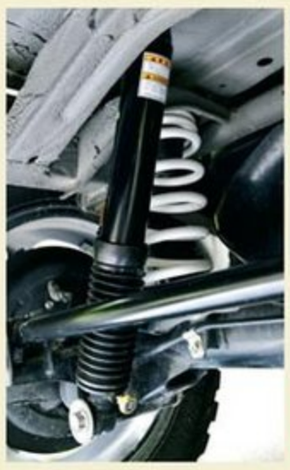


64ジムニー用も設定しているが、サイレンサーの長さなどがシエラとは異なる。こもり音がなく、規制値を遵守した心地良いサウンドを放つ。

見た目にこだわって視覚的インパクトも高い

規制緩和でサイド出しが解禁になったこともあり、HKSは大胆な斜めデュアルのサイド出しを採用。サイレンサー部はそのまま露骨に見せるのではなく、パンチング加工が施されたヒートインシュレーターを巻いている。メーカーのロゴが大きく入っているため、ひと目でHKSのマフラーであることが分かってアピール度はバツグン。ドレスアップ重視派にもオススメ。

ゴツゴツ感がなく、ハードな走りも楽しめる







HIPERMAX G+

［ハイパーマックス ジープラス］

- 価格：14万8000円　●適合：JB64W・JB74W
- アップ量：フロント+25㎜・リア+20㎜
- 仕様：単筒式・減衰力30段階式調整・全長固定式

純正と交換するだけで、約20〜25㎜車高アップするサスペンションキット。もちろん見た目重視ではなく、バネレートは極端なバタバタ感を抑えつつ若干固くして、しなやかに減衰をコントロールできるシングルチューブ構造のダンパーでしっかり受け止める。自分好みの乗り味を見つけよう。

ジムニー専用のオイルキャッチタンクも開発







RACING SUCTION

［レーシングサクション］

- 価格：5万1000円　●適合：JB64W

むき出しのスーパーパワーフローと、バフ加工でピカピカに磨かれたアルミサクションパイプのセット。エンジン内の熱気を吸わないように、パワーフローを前側に設置。フィルターは吸気抵抗が少ない湿式タイプを採用する。オイルキャッチタンクは内容量が分かりやすいレベルゲージ付き。

レスポンスアップ狙いなら吸排気系チューンから

悪路を攻めるだけでなく、力強い走りを楽しむニーズも多いジムニーは、チューニングのベースとしても最適。老舗チューニングパーツメーカーのHKSは吸排気系を中心に様々なパーツを取り揃えており、ジムニーの潜在能力を最大限に引き出せる。

今回で3作目となるスポーツマフラーは、サイド出しを採用したリーガマックスプレミアム。サウンドやパワーだけでなく、ルックスも重視するストリートユーザーに向けて開発した。サイレンサーにはHKSの口ゴを型押ししたヒートインシュレーターを装備しており、アメリカンでパワフルなムードを醸し出す。サイレンサーはステップ部よりも内側に配置し、テールエンドも端の方にレイアウトしているため、乗り降りの際にうっかり足で引っかけてしまう心配もない。

さらに64ジムニーに対応したメタルキャタライザーを開発。装着することで排気抵抗を大幅に低減させ、レーシングサクションとスポーツマフラーもセットで装着すれば大幅なレスポンスアップを実現。もちろん厳しい排ガス規制をクリアしているため、装着したままで車検に通るのが嬉しい。そのレーシングサクションはHKSの人気商品であるスーパーパワーフローに、専用設計のアルミパイピングがセットになった商品。ジムニーはブローバイからのオイル吐出量が多いため、同商品では初となるオイルキャッチタンクを標準装備。エンジンにもやさしい設計となっている。

そして車高調などで培った経験を生かして、さり気なくリフトアップできるサスペンションキットも開発。減衰力は30段調整式となり、走るシーンに合わせてきめ細かく調整可能。街乗りからオフロードまで、どんな路面でもしなやかな走りを楽しめる。



APIO×YOSHIMURA R-77J チタンサイクロン

●価格：JB64W チタンブルー 22万円／チタングレー 21万円
　　JB74W チタンブルー 25万円／チタングレー 24万円
●仕様：出口約68㎜
●備考：純正バンパー用、アピオタクティカルバンパー用あり

タクティカルバンパーにもベストマッチ

　サイレンサーにリベット留めされたコラボエンブレムがエンブレムが目を引く、R-77Jチタンサイクロン。 純正バンパー用に加え、位置を上げたアピオのタクティカルバンパー用を設定。 サイレンサー内のグラスウール交換などをヨシムラの工場でリメイクするサービスも行っており（有料）、長く愛用できるのも魅力。







焼き色入りのチタンブルー、焼き色なしのチタングレーを設定。タクティカルバンパー用は2色、純正バンパー用はブルーのみ（シエラは初回限定生産のグレーもある）。



アピオ

APIO

問アピオ　☎0467-78-1182　http://www.apio.jp

静香御前マフラー

●価格：JB64W 5万円／JB74W 8万9000円
●仕様：出口76.3㎜





スポーツマフラーらしいサウンドで魅了

　純正バンパーに対応した静香御前マフラー。 素材はスチールのフランジを除き、ステンレスを採用。騒音値は控えめだが、非常に太く低音の効いたスポーツサウンドが楽しめる。 サイレンサー内にジェットストリームフィンを設置しているのも特徴で、中・高回転域で排気流速を大幅に向上させる効果がある。

パワー&トルクも手に入る性能の高さも見逃せない

　ジムニーを得意とするアピオは、すでにJB64ジムニー&JB74ジムニーシエラ用のパーツを豊富に取り揃えている。マフラーはサウンド&ビジュアルにこだわり、さらにJQR認証済みで車検も問題なしの2タイプを用意。まずは2輪界では知らない者はいないヨシムラとコラボしたチタンサイクロン。2輪カスタムの歴史に名を残した名作、ヨシムラサイクロンをジムニーで楽しめるのは嬉しいところ。素材は軽量なチタンを採用し、カラーは2色設定。もちろん見た目だけではなく、全回転域でパワー&トルクアップを実現するということを実証済み。バイク好きならずとも虜になることは間違いなし。そして長い歴史を誇る静香御前マフラーも、64・74共に設定あり。心地良いサウンドとシンプルな見た目が人気の逸品だ。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

問オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455 http:/www.ors-taniguchi.co.jp

COMPE MUFFLER R

[コンペマフラーR]



エンドの高さがありがたい

HKSとタニグチとの共同開発で生まれた、コンペマフラーR。装着位置がかなり高く、アフター系のバンパーに対応している。ノーマルバンパーでも加工することで装着可能。低中速のトルクアップをメインに、高回転の伸びを実現。実際の走りを意識したパワー特性は、ステージを選ばない。エンドの焼き色も美しく、ドレスアップにも最適だ。



●価格：7万8000円
●仕様：出口75φ
●適合：JB64W・JB74W

BLITZ

問ブリッツ ☎0422-60-2277 https:/www.blitz.co.jp

NUR-SPEC Coustom Edition

[ニュルスペックカスタムエディション]



全域でのトルクアップを実現

かなり複雑な取り回しが個性的なブリッツのNUR-SPECカスタムエディション。テールエンドは大迫力の114.3φ×2。チタンカラーVSRとステンレスVSの2つから選択可能。数少ない2本出し仕様は、リヤビューを個性的に演出。乗り味は、さすがブリッツ。全域のトルクアップとフケ上がりを実現。走りの性能も申し分ない。

●価格：VSR・チタンカラー 9万円
　　VS：ステンレス 8万円
●仕様：114.3φ×2
●適合：JB64W（AT車）

Motor Farm

問モーターファーム ☎072-338-8222 https:/www.motor-farm.com

STREET LEGALIZE for JB64

[ストリートレガリズ]



横向きのサイレンサーがオシャレ

横向きのサイレンサーがお洒落なストリートレガリズ for JB64。チラ見えするサイレンサーが他にないリアビューを演出。テールエンドは82φ。あえて、高回転の出力アップを狙わず、実使用領域のトルクアップを果たした実践向きな仕様。ストリートでの乗り味も心地よく、程よい音量アップが気分を盛り上げてくれる。



●価格：5万8900円
●仕様：出口82φ
●適合：JB64W

Showa GARAGE

問ショウワガレージ ☎0568-56-2311 http:/www.showa-garage.com

Links Muffler

[リンクスマフラー]



カチ上げダウンテール仕様

JB23から継承している、カチ上げダウンテール仕様のリンクスマフラーがJB64でも登場。ルックスだけでなく、全域のトルクを向上させている。同社のミニコンとのマッチングが抜群で、高回転域のパンチがさらに気持ちよく、エンジンを回すことが楽しくなってくる。スリップオン形状の取り廻しは、様々なアフターバンパーに対して調整可能だ。



●価格：5万8000円
●適合：JB64W
●仕様：出口70φ左出し

5ZIGEN

問5ZIGENインターナショナル　☎072-995-8005　https://www.5zigen.co.jp

SP SPEC STREET

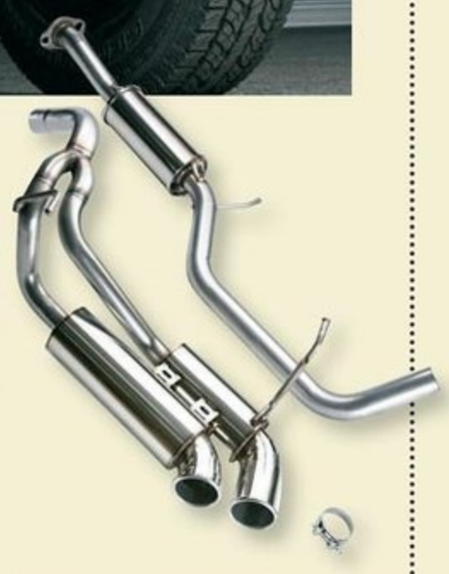
[エスピースペックストリート]



JB23で定番のマフラーが早くも登場

JB23でベストセラーだった5ZIGENからJB64、JB74用のSPスペックストリートが登場。JB64、JB74をどちらも専用設計とし、こだわりの右2本出し。サイレンサーを不等とすることで、抜けはキープしつつ、音量を程よく規制。ノーマルバンパー専用とし、幅広いユーザーに使用してもらえるように展開している。

●価格：JB64W用 7万9000円・JB74W用 8万5000円
●仕様：出口70φカールファンネル



TRUST

問トラスト　☎0479-77-3000　https:/www.trust-power.com



GReddy Cross Exhaust G-Style

[グレッディクロスエキゾースト ジースタイル]

●価格：JB64W用　9万8000円
　　JB74W用　13万8000円
●仕様：出口90φチタン風ヒートグラデーション

中速重視のトルクアップ仕様

左右に配されたチタンテールとグレッディのロゴプレートでリアビューの存在感をアップさせるクロスエキゾースト。ストレート構造により、性能アップと心地よいマフラーサウンドが楽しめる。TMマフラーは2万9800円というそのロープライスが魅力。グレッディネットショップでの販売となる。

GReddy TW Muffler

[グレッディTWマフラー]



●価格：2万9800円
●適合：JB64W
●仕様：出口76φチタン風ヒートグラデーション

問カキモトレーシング　☎072-265-8411
https:/www.kakimotoracing.co.jp

KAKIMOTO RACING

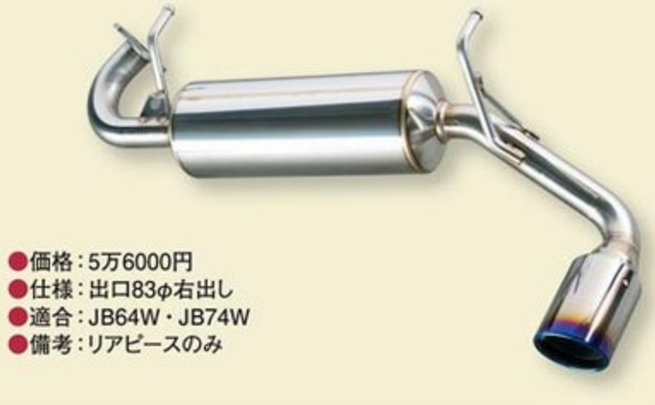
Class KR

[クラスケーアール右出し]



ビギナーに好評のリアピースのみ

最もスタンダードな純正位置でのモデル。大口径83φで、右出しの仕様は、リアピースのみの販売。安価ながら、ルックスが大きく変わるこのスペックは、ノーマルバンパー仕様のユーザーに大好評のモデルとなっている。



●価格：5万6000円
●仕様：出口83φ右出し
●適合：JB64W・JB74W
●備考：リアピースのみ

Class KR

[クラスケーアール左右出し]



センター寄りのオシャレな2本出し

バンパー裏に最終タイコを配置し、83φの左右2本出し。ルックスだけでなく、中間域のトルクを重視した作りは、ストリートに最適な仕様。程よい音量で、独特のリアビューがお洒落なユーザーに大好評だ。



●価格：12万円
●仕様：出口83φ左右出し
●適合：JB64W・JB74W
●備考：センターパイプ付き

GT box 06&S

[ジーティーボックス ゼロシックス&エス]



砲弾型左出しの高回転重視モデル

メインパイプ部分を短くするために左出しを選択、排圧のかかりにくい形状で、高回転のパンチを優先したGT box 06&S。テールエンドは80φ。短めのサイレンサーながら、エンド部分の迫力は申し分ない。



●価格：8万3000円
●仕様：出口80φ左出し
●適合：JB64W・JB74W

JAOS

問ジャオス　☎0279-20-5511　https:/www.jaos.co.jp

BATTLEZ MUFFLER ZS

[バトルズマフラーZS]



老舗の答えは大口径101φ

四駆界の名門、JAOSからJB64、JB74用のマフラーが販売。バトルズマフラーZSと名付けられたこのマフラーは、レイアウトこそノーマルと同一だが、エンド部分は101φとかなり大口径。さらに、ラインアップが通常モデルに対し、チタンカラー仕様があり、エンド部分の焼け色が美しい。ノーマルバンパー用とジャオス製バンパー用がある。



●価格：6万4000円
　6万8000円（チタンカラー仕様）
●仕様：出口101φ
●適合：JB64W・JB74W

4WD PROJECT

問4WDプロジェクト　☎0748-34-7500　http:/www.4wdproject.com

Dangan Muffler 64

[ダンガンマフラー64]



独特の斜め右出しカチ上げで勝負

斜め右出し若干カチ上げと言う独特のスタイルの4WDプロジェクトのダンガンマフラー64。ノーマルでのフィッティングを行ったのち、ミニコンでのセットアップも行い全域トルクアップと高回転のパンチを実現している。個性的なスタイルは、他との差別化を目的とし、見た目にも新しい。オリジナルバンパーとのフィッティングもバッチリ。

●価格：5万9800円
●適合：JB64W・JB74W

Amuse

問アミューズ・コーポレーション　☎018-857-0755　http:/r1titan.com

R1 TITAN EXTRA

[アールワンチタンエクストラ]



チタン色のサイレンサーに注目

あえて、サイレンサーが見えるように配置し、さらにサイレンサー自体にも焼き色的な鮮やかな装飾を施したR1チタンエクストラ。サイレンサー部のチタンコーティングは他にない個性だ。チラ見する焼け色は、スパルタンでいながらお洒落でもある。ノーマルバンパー用と丈の短いショートバンパー用の2タイプを用意している。



●価格：11万8000円
●仕様：メイン38φ+出口80φ
●適合：JB64W

High-Bridge-First

問ハイブリッジファースト　☎0774-48-1167　https:/www.hb-1st.com

GENTLE MUFFLER SMART

[ジェントルマフラースマート]



ストレート構造にこだわった右出し

可能な限りストレート構造に拘った結果の左出し仕様。常に性能を追求するハイブリッジファーストからはジェントルマフラースマート。装着後のパワーアップを考慮し、抜けを重視したにも関わらず、中速のトルクを失っていない作りが絶妙。JB64用だけでなく、JB74用もラインアップ。カールファンネルの70φテールが上品だ。



●価格：6万8000円
●仕様：出口70φ左出し
●適合：JB64W・JB74W





ガンダムイメージでデザインされたというフロントバンパー。シンプルだが存在感のあるデザインとなっている。



加工作業を一切必要としないフロントスキッド。簡単装着でDIYユーザーにも大人気となっている。



ウインカーをクリアとするだけで、かなりフェイスの印象が変わる。このチューンはぜひ行うべきだ。



サイドマーカーもクリアタイプをチョイス。ホワイトのボディカラーにはこのチョイスがベストだ！

ショウワガレージ

Showa GARAGE

3種類のサスペンションラインアップを持つショウワガレージ。オリジナルコイル3種類、オリジナルダンパー3種類と、全て専用設計で開発を行う力の入れようだ。性能面にばかり気を取られがちだが、実はコーディネイトのセンスも抜群。今回は2タイプのデモカーを異なる目線でチェックしてみた。

問ショウワガレージ　愛知県春日井市金ケ口町3-9
☎0568-56-2311　http://www.showa-garage.com



リアバンパーは、オリジナルのテールランプを取り入れた、完全新規のショウワガレージモデル。かなり印象がシャープだ。



見落としがちなハイマウントストップランプまで、しっかりとクリアバージョンに交換済み。



スペアタイヤブラケットを右斜め上に移動。そのステーから、ナンバー移動のブラケットが伸びているのだ。



リアビューは、今流行りつつあるロトバックスを背面に装着し、ホワイトボディにショウワガレージのサイドデカールが印象的だ。

新車ショウワコンプリートパッケージプラン

フルパッケージ

パッケージ内容

- 2インチor3インチリフトアップキット
- フロントバンパー
- スキッドプレート
- リアバンパー
- スペアタイヤ移動キット
- ナンバー移動キット
- リンクスマフラー
- アルミホイール
- MT/ATタイヤ（185/85R16）
- ドライブレコーダー

Sパッケージ

パッケージ内容

- 2インチor3インチリフトアップキット
- ドライブレコーダー
- マフラーカッター
- アルミホイール
- MT/ATタイヤ（185/85R16）

※フルパッケージもSパッケージもアルミホイール・タイヤなどの種類を選ぶことができる

フルパッケージ 合計金額	パーツごとに購入した場合	パッケージプランならお得
2インチ	73万2000円 ➡	47万円
3インチ	75万1000円 ➡	48万9000円

Sパッケージ 合計金額	パーツごとに購入した場合	パッケージプランならお得
2インチ	47万4000円 ➡	28万円
3インチ	49万3000円 ➡	29万9000円

パッケージプランで新車オーダーすると、かなりお得感が高い。販売実績の多いディーラー店なので、納期を一度相談してみてはどうだろう。選べる内訳は、満足度の高さに比例するのだ。

Photo：秋元栄二郎　Text：那須一博

ショウワガレージにはサスペンションのラインアップが大きく分けると3種類ある。まずはリフト量の違いで1インチアップ、2インチアップ、3インチアップだ。それぞれ、特性が若干違うのだが、今回紹介するのは3インチアップと2インチアップ。

3インチアップのサスペンションは225／75R16のオープンカントリーM／Tを装着し、かなり大柄。オリジナルの3インチ専用14段調整式ダンパーを装着し、オンロードでも快適そのものだ。新型のワイドタイプのルーフラックを装着しているのだが、アルミ製で軽量なのと、サスペンションがしっかりしているので、操作フィールに違和感は皆無。それでいて乗り心地もいい。さらに、ボディ同色に塗られたのFRP製前後バンパーがメカニカルな雰囲気で、スクエアなシルエットのJB64を引き締めている。

細かなパーツにも手が入っており、ボディカラーのホワイト、前後バンパーもホワイトの時点でルックス的にはオレンジのウインカーが邪魔。そこでフロントには通常はデイライトで、ウインカー動作時にはオレンジに光るLEDタイプに変更。サイドマーカーもクリアレンズ仕様に交換。ルックスは上品で、走りが快適で楽しい。そんなイケてるJB64がショウワガレージのSGアジャストコイル75を装着したジムニーなのだ。



オリジナルのX-Lineホイールに、225/75R16のOPEN COUNTRY M/Tは存在感抜群だ。


革巻きのアシストグリップはロングタイプでかなり便利。デジタル傾斜計は旧規格ジムニーを彷彿、GPS機能で最新のデーター表示。リアルカーボン仕様のキーケースは高級感にあふれている。


デニム生地のシートカバー。保安基準適合で、サイドエアバックの動きを妨げない安全性に優れた製品で、なおかつお洒落だ。


エアバック移設型のウッドステアリングを装着。ラインアップは3種類あり、インテリアとのコーディネイトが可能だ。


JB23で定評のあるリンクスマフラーが、JB64でも登場。低速トルクを確保しつつ、高回転の伸びが特徴だ。



オリジナルセッティングのミニコンを装着。リンクスマフラーとのマッチングもバッチリで相乗効果が期待できる。

細かなパーツでオリジナリティを演出

コーディネイトのセンスが光る 走りだけではない魅力が満載

JB64W JIMNY

【外観】	
FRPフロントバンパー	3万4000円
LEDフォグランプ	1万4800円
LEDフロントウインカーランプ(クリア)	6800円
クリスタルサイドマーカー(クリア)	3000円
スキッドプレート(ブラック)	1万6000円
FRPリアバンパー(アルトテール)	6万6000円
LEDハイマウントストップランプ	4800円
ナンバー移動キット	1万5000円
スペアタイヤ移動キット(表向き)	1万6500円
【室内】	
リアルカーボンキーケース	4800円
デジタル傾斜計	1万2800円
コンビステアリング	2万2000円
革巻きアシストグリップ	5300円
【チューニング】	
リンクスマフラー	5万8000円
【サスペンション】	
SGアジャストコイル75㎜リフトアップキット X-SHOCS BAセット	28万8000円
(SGアジャストコイル75・Xショックフロント&リア・ブレーキホースセット2インチダウンステー付き・ABS延長ステー・ショートスタビリンク・スタビ延長スペーサー10mm・ラテラルロッドフロント&リア・エスケープメンバー・大容量バンプラバー・強化アームセット)	
【タイヤ&ホイール】	
X-Line(マットブラック/ガンメタ)	5.5J ×16 +20
トーヨー・オープンカントリーM/T	225/75R16

走りのキモは専用ダンパーだ！

オリジナルダンパーが3種類 リフト量別に専用設計だ！



ステム部分には、純正と同一の内部カラーを備える。ゴムブッシュの剛性は純正と同一で、作業性もバッチリ。



誇らしげに貼られたX-SHOCKのロゴ。このダンパーは、走りを選ばず、様々なユーザーに対応可能なのだ。



14段の減衰力調整式機構を備える。広い調整幅で求める条件に応じて設定を変更すれば対応できる幅を持つ。



エックスショック

X-SHOCK

1インチ（25㎜）アップ用
2インチ（50㎜）アップ用　6万6000円（1台分）
3インチ（75㎜）アップ用
適合：JB64W・JB74W
仕様：14段調整式



X-SHOCKはジャンルを選ばない減衰が特徴

コイルの自由長に合わせて、ダンパーの設定も3種類。14段調整式で、リフト量に合わせて全て個別で実戦テストを繰り返した逸品。その効果は絶大で、しなやかでいながら、応答性は抜群。それでいて、腰のある走りが可能。スタビ無しでもかなりの安定感。オフでは、トラクションが良く、ピッチングが少ない挙動でドライバーが安心できる。かなり実戦的な仕上がりだ。

ショウワガレージが誇る充実のサスペンションパーツ群



ブロックの調整にプラスし、ショートリンクを組み合わせることで、走りの質を変化させることが可能となる。



ストリート仕様であれば、スタビを装着し、リフト量に合わせてブロックで調整。しかし、これだけで終わらない。



シンプルだが、必要なパーツが全て装着されている。ロングストローク化に伴いブレーキホースも延長済みだ。



SGアジャストコイルの名称は、コイル上部の線間密着部分をカットし、荷重姿勢を変化させることができる名称だ。



リフトアップに対応し、プロペラシャフト下のメンバーをプロペラシャフト上通しに変更。これが最も理にかなっている。



ステアリングダンパーも大容量タイプを準備。ステアリングが重くなることはなく、不意の動きに対し制限がかかる。



サスセッティングのキモとなる、バンプストッパーは、ショウワガレージオリジナルの大容量タイプ。硬さも選べるのだ。



スモークタイプのハイマウントストップランプ。濃いめのボディカラーにはスモークがよく似合う。



スペアタイヤカバーのラインナップは、今後続々と増えるらしい。今回のバージョンは焚き火がモチーフだ。



レッドステッチが入ったエアバック対応のステアリング。皮巻き仕様で、手触りがよくスポーツドライビングに最適だ。



走りの情報がなければ、ドレスアップマシンと思うほどセンスがいい。しかし、このクルマがかなり走るのだ。





リアバンパーもABS製。複数のカラーモデルを持っているので、DIYユーザーにもかなり心強い。



ABS製のフロントバンパーは衝撃に強く、破損しにくい。オフローディングの強い味方と言える。

フェアリング形状のアルミ製ルーフラック



Lサイズのルーフラックは6本足仕様で、かなりの高荷重に対応。ルーフ面積を一杯に使い、積載する荷物が大型でも大丈夫。ルックス的にもいい感じだ。



最もポピュラーなMサイズ。ジムニーのルーフにジャストフィットで、大袈裟すぎず、ちょっとした荷物を積載するのに便利。アクティビティのツールを搭載するのに、最適なサイズと言える。アルミ製で軽量なのが嬉しい。ブランドロゴの入ったフェアリング付き。

エークロスルーフラック

A-X RoofLack

Lサイズ	4万6000円
（長さ170cm×幅110cm×高さ14cm）	
Mサイズ	3万6000円
（長さ140cm×幅102cm×高さ13cm）	

素材：アルミ製
カラー：結晶塗装ブラック

JB64W JIMNY

【外観】	
ABSフロントバンパー	4万7000円
スキッドプレート（ブラック）	1万6000円
ABSリアバンパー	4万6000円
ナンバー移動キット	1万5000円
スペアタイヤ移動キット（純正移動タイプ）	9000円
LEDフォグランプ（インナーブラック）	1万2800円
LEDウィンカーランプ（スモーク）	6800円
クリスタルサイドマーカー（スモーク）	3800円
ハイマウントストップランプ	4800円
スペアタイヤカバー（焚き火）	3000円
【室内】	
デニムシートカバー	3万8000円
革巻きステアリング	2万2000円
リアルカーボンキーケース	4800円

【チューニング】	
ミニコン ショウワガレージオリジナル仕様	2万1200円
リンクスマフラー	5万8000円
【サスペンション】	
SGアジャストコイル50㎜リフトアップキット X-SHOCK BAセット	27万2000円
（SGアジャストコイル50・Xショックフロント&リア・ブレーキホースセット2インチダウンステー付き・ABS延長ステー・ショートスタビリンク・スタビ延長スペーサー10mm・ラテラルロッドフロント&リア・エスケープメンバー・大容量バンプラバー・強化アームセット）	
ステアリングスタビライザー	1万9000円
大容量バンプラバー　1台分	1万5000円
【タイヤ&ホイール】	
レイズ・デイトナM9 マットブラック/DC	5.5J ×16 +20
トーヨー・オープンカントリーM/T	195R16

次はインチアップ装着車。このクルマ実は伊神氏が競技に参戦し、すでに入賞した実績のある車両なのだ。構成パーツは市販しているものと全く同一。2インチアップキットを装着し、オープンカントリーM／T195R16を履いている。ルックスだけではなく、各アングルが有利になるABS製前後バンパーとスキッドプレートの装着。ざっと説明するとこう言った装備だ。

今回、インプレをするとの依頼で筆者が乗ってみた。JB64に2インチアップはかなりバランスがいい。もともと重心位置の高いJB64が、ショウワガレージのサスペンションのおかげで、ネガな要素を感じない。かなりアクロバットな体制でも安定している。さらに、そこからアクセルが踏めるのだ。今回のデモカーにはルーフラック量なアルミ製というのもあるが、乗車フィールに影響が全く感じられない。かなりハードな走りが可能と言える。この安定感のキモは、専用設計のダンパーによるものが大きい。リバウンド優先で、程よいコンプレッションを発揮するダンパーがいい仕事をしている。オンロードを走る場合でも、このまま行けるほどの安心感だが、ショートスタビリンクを組み合わせると、かなりのスポーツ走行が可能となる。減衰調整とショートリンクで味付けは自由自在。素材の素晴らしさが引き立つショウワガレージジムニーだ。



ショウワガレージ店長
伊神敬太郎さん

Showa GARAGE





ショウワガレージ
☎0568-56-2311
http://www.showwa-garage.com
住所：愛知県春日井市金ケ口町3-9
営業時間：9:30～18:30　定休日：月曜

室内展示場を持った店舗。ピットはかなり広く、悪天候時でもデモカーを見ながら落ち着いて商談できる。イエローの店舗外観は、高速道路からも見ることが可能。様々な相談に乗ってくれるスタッフが勢揃いだ。

JB74W JIMNY SIERRA

アピオ

APIO

ジムニーカスタマイズの草分け的存在であるアピオは、現行型のジムニー&ジムニーシエラも早くから専用パーツを開発してきた。今回紹介する2台のデモカーにも最旬パーツが数多く装着されている。オフロードはもちろん、街中でも周囲の目を引きつけるアレンジを施してハイセンスな仕上がりとなっている。

問アピオ　神奈川県綾瀬市吉岡651
☎0467-78-1182　http://www.apio.jp

【外観】	
しし狩りバンパー	7万5500円
アルミスキッドプレート	1万4500円
フロントエプロン	1万4500円
ヴィンテージアイアングリル	3万9000円
リアラダーナロータイプ	4万2000円
タクティカルリアバンパー(未塗装)	9万8000円
ナンバープレート移動キット	2万1000円
リア9㎜牽引フック	9000円
【室内】	
54シフトノブ・ポリマー	7200円
【エンジン】	
アピオ×ヨシムラサイクロンR77Jチタングレー	24万円
【サスペンション】	
7420SAサスペンションキット	11万5000円
ROADWINステアリングダンパー	2万7000円
フロントアームキッドガード	1万9000円
リアアームスキッドガード	2万2000円
H.Dフロントアーム/H.Dリアアーム	近日発売
【タイヤ&ホイール】	
WILDBOAR ×15(レイドブラック)	6.0J ×15 -5
ヨコハマ・M/T G003	235/75R15

ワイルドだけど都会的なムードも感じさせる

シエラの魅力を味わえるアーバンオフロード仕様











ホイールはアピオオリジナルのワイルドボアX。カラーは艶やかなレイドブラック。7420SAサスペンションキットは、シエラ専用設計のスプリングと減衰力14段調整式のショックアブソーバーで構成。現在は鋳物の純正よりも強度を高めた、H.Dフロント&リアアームを開発中。







繊細なフィンのデザインが特徴のヴィンテージアイアングリルは、シルバーと半ツヤ黒の2色から選べる。ステンレスパイプに黒の粉体塗装を施したしし狩りバンパーは、専用のアルミスキッドプレートも別途設定。奥が丸見えになるのを防ぐフロントエプロンも用意。

力強さとオシャレさを兼ね備えたスタイリングで魅せる、アピオのJB74ジムニーシエラ。カスタマイズのコンセプトは「アーバンオフロード」。ジムニーの真価を発揮できるオフロードはもちろんのこと、都会や街中でも映えるようなスタイリングを目指した。力強いフロントマスクはFRPではなくスチールで作り上げたヴィンテージアイアングリルやアピオの代名詞であるしし狩りバンパーで個性をアピール。センターを凸状に盛り上げたバンパーとしてジムニーユーザーらに浸透しているが、実はこのネーミングとデザインはアピオ創立者の尾上氏が考案したものである。

リアまわりはJB64でも好評だったことから新たに追加された、タクティカルリアバンパーがポイント。素材はABSだが、スチールに見えるようなカットラインを取り入れて力強さを表現している。ランプ類も純正ではなく丸型の専用品を採用して丈をショート化し、スマートに見せる。

足まわりは742OSAサスペンションキットで、車高を20㎜アップ。今回のジムニーは車高が高めで、タイヤハウジングも大きい。必要以上に上げなくても決まるのでアップ量を控えめにし、扱いやすさが向上した。





スペアタイヤ位置を変更する必要がないナンバープレート移動キットは、ジムニーの必需品。タクティカルリアバンパーのランプケースはABS樹脂で作成。







マフラーはヨシムラとコラボしたチタンサイクロンを装着。デモカーは純正より丈が短いタクティカルリアバンパーを装着しているため、それに合わせてサイレンサーの位置を上げた専用品を採用。角型パイプで作り上げたリアラダーも似合う。



スプリングはチタンを配合して強度を高め、粘りのある乗り味を実現。40㎜アップに伴い、延長されたブレーキホースも付属。



減衰力14段調整式ショックアブソーバーは、バネにマッチしたロングストローク設計。バンプストッパースペーサーも付く。



ジムニー専用に作られたワイルドボアX。カラーは写真のツヤありレイドブラック、マットなガンブラックの2色から選べる。



フロントバンパーは純正のフォグとウォッシャーノズルをそのまま流用できるため、本来の機能を損ねない。グリルの立体感も必見。







ポリマー樹脂を削り出した54シフトノブは、アルミ製の設定もある。ペダルは純正の形状に合わせて極限までタイトに作成。

決め手は40㎜アップのサスペンションキット

強靭な足元を手に入れて走破性が大幅にアップ

JB64W JIMNY

【外観】	
タクティカルフロントバンパー(未塗装)	5万7000円
タクティカルリアバンパー(未塗装)	6万8000円
タクティカルフロントグリル(塗装済)	3万9000円
ナンバープレート移動キット	2万1000円
リアラダー	4万2000円
フロント右9㎜牽引フック	1万3500円
リア9㎜牽引フック	9000円
【室内】	
54シフトノブ・ポリマー	7200円
MT用アルミペダルセット	1万1000円
MT用アルミフットレスト	1万1500円
【エンジン】	
アピオ×ヨシムラサイクロンR77Jチタンブルー	22万円
【サスペンション】	
6440Tiサスペンションキット	21万円
ROADWINステアリングダンパー	2万7000円
【タイヤ&ホイール】	
WILDBOAR ×16(レイドブラック)	5.5J ×16 +20
ヨコハマ・ジオランダーワイルドトラクション	195R16









ボルトオンで装着できるタクティカルリアバンパー。専用のけん引フックがアクセントとなっている。スペアタイヤを雨や紫外線から保護する、ビニールレザー製のスペアタイヤカバーも用意。マフラーはヨシムラとのコラボモデル、チタンサイクロンをセット

シエラと比べると軽やかな雰囲気を醸し出しているナローボディのJB64ジムニーは、6440T-iサスペンションキットを装着して約40㎜リフトアップを実現。ラテラルロッドやキャスター角偏心ブッシュなど補正パーツも付属しているため、トータルバランスはバツグン。柔らか過ぎず、ロールが大きくなることもないため普段使いも快適に乗りこなせるのが強みだ。ホイールはジムニー専用サイズのワイルドボアXをセットした。

この力強い足元に相応しい、エクステリア用パーツも非常に充実している。フロントまわりはスチールバンパー風にデザインした、タクティカルフロントバンパーがポイント。両端はかなり切り上げているが、センターは下部が隠れるようなデザインを採用。デ

モカーは塗り分けで別体風に見せる。さらにＪＢ23用のデザインを踏襲したタクティカルフロントグリルもフロントマスクをシャープに締める。

リアまわりはリフトアップした足まわりを際立たせる、タクティカルリアバンパーがポイント。レンズ類は専用品を使っているが、ソケットやハーネスは純正を流用可能。ウインカーの配線を延長するだけと、最小限の加工で済むように工夫されている。リアラダーはシエラと同じく角型のパイプで作られているが、こちらは純正プラスαのスペアタイヤサイズに対応したモデル。ボディに穴開け加工することなく装着できるのが嬉しい。

内装は操作性を高めるサイズ感とポリマー樹脂を採用したのが特徴の54シフトノブ、クリアアルマイトで仕上げたアルミＭＴフットペダル＆フットレストで操る楽しさと見た目の美しさをダブルで堪能できる。それぞれお手頃価格となっており、手軽に買えるのも大きなポイントだ。今後も様々なパーツを開発する予定というアピオ。これからも目が離せない。

APIO



アピオ
☎0467-79-3732　http://www.apio.jp
住所：神奈川県綾瀬市吉岡651
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜・祝日



アピオのアンテナショップ、プロショップアピオは経験豊富なスタッフたちがあなたの快適なジムニーライフをトータルでバックアップしてくれる名店。





店内にはアピオの商品がズラリと展示され、その場で購入できる。広々としたピットも完備し、パーツの取り付けもスムーズ。コンプリートカーも販売中。





様々なロケーションでの使用を考慮し、エアロダイナミクスに基づいてワイパーを新規製作している。



大胆に、サイドをカットしたフロントバンパー。フォグランプの位置を変更し、機能性にも優れている。



ビレット調のアクセントが効いたグリル。シャープなラインが個性的なシルエットを作り出している。



レッドのホイールナットは、足元を彩るワンポイント。こういった細かな部分にセンスの良さが光る。



シャープでコンパクトなデザインでありながら、必要な大きさは充分に網羅。他にないシルエットなのだ。



熱のこもりやすいエンジンルームの熱抜きと、循環させる為のエンジンフードダクト。ルックスもかなりイケてる。



純正のシルエットを残しつつ、よりシャープに消化させたデザイン。フロントとのコーディネイトは抜群だ。



唯一の自己主張とも言うべき、スペアタイヤカバー。モンスタースポーツのロゴが誇らしげだ。

モンスタースポーツ

MONSTER SPORT

シンプルだが、純正とは全く異なる印象のモンスタースポーツJB64。ノーマルのシルエットを残しつつ、その先を期待させるアイテムが魅力的。従来の四駆メーカーには無いスタイリングが、ストリートチューンの可能性を魅せてくれる。さらなる進化が楽しみな一台だ。

問タジマモーターコーポレーション　☎0538-66-0020
https://www.monster-sport.com

Photo：秋元栄二郎　Text：那須一博

存在感のあるシルエットが目を惹く

その先を感じさせるアイテム 他車とは違う個性を感じる

パッセンジャーからの乗り換え組の多いJB64。スクエアなデザインが今の車にはない魅力と感じているのだろう。しかし、そんなユーザーはクルマに個性を求める。当然、様々なメーカーがエクステリア開発を行っているが、そのどれもが四駆らしさを強調するものばかり。しかし、モンスタースポーツのチューニングは少し違う。もともと、パッセンジャーカーのチューニングメーカーでエンジニアでもある同社のセンスは既存の四駆メーカーとは異なる。どことなくヨーロピアンなイメージが感じられる。

機能性向上のために必要なパーツを一捻りし、イケてるパーツに進化。さらに全体をコーディネイトしつつ、トータルの方向性はブレない。単体でのフィッティングも抜群で、ワンポイントで十分成り立つ。そんなアイテムが揃っている。ストリート方向に、他社との差別化を考えているユーザーにとって、これほどマッチするパーツラインアップは無いだろう。さらに、スープアップ系は群を抜いている。国際レースで得たノウハウを、惜しみなくジムニーに注ぐ。そんなメーカーがモンスタースポーツだ。



このスタイルが新車で買えるのだ!!

コンプリート価格
220万4000円

ベース車:JB64W(XC・5MT)
※登録などの諸費用は別途必要です
※カラーリング無し、純正ホイールが標準装備

装備内容
- TOUGHウレタンフロントバンパー
- TOUGHウレタンリアバンパー
- TOUGHスキッドバンパー
- TOUGHフロントグリル
- ウインドウエアロバイザー
- スペアタイヤカバー(ソフトタイプ)
- 牽引フック(フロント・リア)
- スポーツフットレストMT用
- フロアマットMT用
- ハイプレッシャーラジエータキャップ
- TYPE Sp-R TOUGH マフラー(バンパー専用)
- MONSTER EXtuneサスペンション
- ブレーキパッドtype-S1 (フロント)
- ブレーキシューtype- e (リア)
- ヘプタゴンホイールナットタイプ2 (レッド)

モンスタースポーツでは、新車コンプリートで今回のデモカーに匹敵する仕様を販売している。このスペックで、この価格はかなりお買い得と言えるだろう。

TOUGH STYLE JB64W JIMNY

【外観】		【チューニング】	
TOUGHウレタンフロントバンパー	4万8000円	ハイプレッシャーラジエータキャップ	2800円
TOUGHウレタンリアバンパー	4万2000円	オイルフィラーキャップ	7000円
TOUGHスキッドバンパー	4万円	バッテリーステー	6200円
TOUGHフロントグリル	3万円	TYPE Sp-R TOUGH マフラー(バンパー専用)	5万9000円
TOUGHエンジンフードダクト	4万2000円	PFX400インテークキット	開発中
ウインドウエアロバイザー	1万3800円	シリコンラジエーターホース	開発中
スペアタイヤカバー(ソフトタイプ)	6500円	ハイフローインタークーラー	開発中
エアロワイパーブレード(左右セット)	8800円	【サスペンション】	
牽引フック(フロント・リア)	各1万2000円	MONSTER EXtuneサスペンション	3万円
ナンバーフレーム グロスブラック	3500円	ステアリングダンパー	1万8000円
チタンシルバー	4000円	【ブレーキ】	
【室内】		ブレーキディスクローター(フロント)	3万1000円
ピラーメーターフード(シボ塗装)	1万6000円	ブレーキパッドtype-S1 (フロント)	1万1000円
2連メーターポッド60φ	2万1000円	ブレーキシューtype- e (リア)	9500円
スポーツドライビングペダルカバーMT用	8000円	【タイヤ&ホイール】	
スポーツフットレストMT用	6000円	ヘプタゴンホイールナットタイプ2 (レッド)	1万1500円
フロアマットMT用	1万4000円	レイズ・デイトナATX-J	5.5J×16
シフトノブAタイプMT用	6000円	ヨコハマ・ジオランダーM/T	185/85R16



ノーマルと同等の取り付けを行うナンバーユニット。実は装着位置が若干高く、様々なシーンに対応できる。



同社のウレタンリアバンパー専用となる、TYPE Sp-R TOUGHマフラー。専用品のフィッティングは流石だ。



MONSTER EXtuneサスペンションは、ストリートに特化し、ワインディングをスポーツできる数少ない足まわり。



大容量タイプのステアリングダンパー。通常時は重くならず、必要時に抵抗を発生する優れものなのだ。



流入抵抗を極限まで減らし、冷却効率を高めたハイフローインタークーラー。シンプルだが、かなり効くパーツだ。



PFX400インテークキットと銘打たれた吸入システムは、モンスタースポーツの技術を垣間見れるアイテム。



ダッシュ上の視認性が確保できる位置にセットできる2連メーターポッド。必要な情報をこれでゲットだ。



ピラー装着タイプのメーターフード。純正クオリティであたかも最初からそこにあったかのような作りだ。



素早いシフト操作を可能とするシフトノブAタイプ。手に馴染むサイズが操作していて心地よい。



ペダルカバーとフロアマットをカラーコーディネイト。レッドのアクセントが室内を彩ってくれるのだ。



正確なペダルワークはスポーツドライビングの基本。ペダルカバーをセットし、滑り止め効果とお洒落を両立。





細身のフロントバンパーにはフォグランプも内蔵。全体的に丸みのあるフロントマスクをシャープに見せてくれる。



開口部を大きくとったフロントバンパー。中に、大型のインタークーラーが前置きされているのだ。



ノーマル然としたリアバンパーだが、バック灯の位置など、細かな点がヨーロピアン的なチューニングを施している。



今でも色褪せない伝説のマシン



リアビューで最も気になるのはリアのナンバー位置。左下という他にない位置の設定がかなり個性的だ。リアウイングを設定しているのも、このモンスタースポーツのJB23Wの特徴のひとつといえる。



リフト量に合わせた補正作業もバッチリ行われている。走りの専門メーカーだけあってその辺りは抜かりなしだ。



ハイパワーを十分支えることが可能なXCLハイトアップサスペンション。主に、ストロークアップが目的のサスだ。



大型のコアを使用し、オイルクーラーも増設。熱管理が厳しいK6Aもこれで万全と言える。



ハイブーストに対応したTYPE JB-Rマフラー。XCLウレタンバンパーとのフィッティングを行った専用品だ。



かなり違和感のあるエンジンルーム。インタークーラー、エアクリーナーボックスなどが全くノーマルと異なる。ハイパワーの予感がビシビシだ。



視線の動きを最小限にできる追加メーターステー。こういったラインアップはレース経験から派生しているノウハウだ。



他に馴染むシフトノブといえば、球体だろう。モンタースポーツでは各車両に球体シフトノブを設定している。

モンタースポーツのジムニーチューニングを一躍有名にした立役者が、このJB23だ。メーカーとしての技術力を惜しみなくフィードバック。スープアップ系では、他社が真似できないオリジナルの吸入システムを製作。インタークーラー、オイルクーラーを前置きで設置。ハイパワーに対応している。あえて泥を意識させないシルエットをメディアに露出し、ストリートチューンのカテゴリーを確立させた。ルックスこそ控えめだが、中身はかなりホット。羊の皮を被った狼を地でいくチューニングスタイルは、ファンが多い。JB64全盛時代となりつつある今でも色あせない魅力を感じるのは筆者だけだろうか。

細部まで手が入ったK6Aエンジンは、体をシートに押し付ける加速を見せてくれる。普段使いを肩肘張らずに行えるハイチューン。このカテゴリーはモンタースポーツが切り開いた領域だ。

JB23W JIMNY

【外観】	
XCLフロントウレタンバンパー	4万3000円
XCLウレタンリアバンパー	4万3000円
XCLスキッドバンパー	2万3000円
リアスポイラー	6万円
牽引フック(1台分・3個セット)	1万7300円
エアロワイパーブレード(左右セット)	8800円
【室内】	
ピラーメーターフードシングル60φ	1万6000円
スポーツドライビングペダルカバーMT車	8000円
スポーツフットレストMT車	5800円
フロアマットMT車	1万6000円
シフトノブ(玉型・ブラック)	6000円
カーボンキャビンフィルター	2900円
【チューニング】	
フルレンジスポーツコンピューター	8万6000円〜
ハイフローカムシャフト	7万5000円
ターボチャージャーMSK6-06	16万円
ハイフローインタークーラー	7万円
ブローオフバルブキャンセルキット	5000円
レーシングオイルフィラーキャップ	6500円
バッテリーステーtype-SA	6200円
TYPE JB-Rマフラー	8万8000円
等長エキゾーストマニホールド	5万8000円
PFX400インテークキット	8万円
シリコンサクションホース	1万9000円
オイルクーラーキット	7万5900円
ハイプレッシャーラジエータキャップ	2800円
シリコンラジエターホース	1万5000円
【駆動系】	
フライホイール	3万9800円
クラッチディスク(ノンアスベスト)	1万4000円
シフトアームリテーナ	9000円
【ブレーキ】	
ブレーキディスクローター(フロント)	2万4000円
ブレーキパッドtype-S2(フロント)	1万5000円
ブレーキシュー(リア)	9500円
【サスペンション】	
XCLハイトアップサスペンション	11万4000円〜
【タイヤ&ホイール】	
軽量ヘプタゴンホイールナット(20個セット)	1万円
レイズ A・LAP-J	5.5J×16+20
ヨコハマ・ジオランダーM/T	185/85R16

SAN-EI
CORPORATION

ジャオス

JAOS

64ジムニー用のスポーツカウル&リフトアップキットが大好評のジャオス。74シエラ用はいつ出るのか…？ とジリジリ待ち焦がれていたユーザーも多かったと思われるが、いよいよ正式リリース開始だ。創業35年の老舗四駆メーカーが放つ、見た目も性能もハイクオリティな専用プログラムをご堪能あれ。

問ジャオス　群馬県北群馬郡榛東村広馬場3586-1
☎0279-20-5511　https://www.jaos.co.jp

JB74W JIMNY SIERRA

【外観】	
JAOSフロントスポーツカウル（ウレタン製）	5万4000円
JAOSリアスポーツカウル（ウレタン製）	7万8000円
JAOSフロントグリル（FRP製）	3万2000円
JAOSドアハンドルプロテクター	5000円
JAOS専用スキッドプレート（ステンレス製）	1万2000円
JAOSタンクガード（ステンレス製）	1万8000円
JAOSマットガードⅢジムニー専用フロント	1万3000円
JAOSマットガードⅢ汎用タイプS	1万2000円
【エンジン】	
BATTLEZマフラーZS TCリアスポーツカウル用	6万8000円
【サスペンション】	
BATTLEZリフトアップセットVFSコンプリート	15万8000円
BATTLEZステアリングダンパー	1万9000円
BATTLEZレベライザーロングブラケット	1000円
【タイヤ&ホイール】	
JAOS EXCEL　JX3（マットガンメタリック）	6.0J ×16 ±0
トーヨー・オープンカントリーM/T	225/75R16

Photo：木下　誠　Text：佐藤和範

実用性だけでなくクオリティの高さも追求

車格も上がる緻密な造形美 普段乗りがより楽しくなる





開口部の広いフロントグリルにエッジの効いたスポーツカウルがマッチ。軽規格に収める必要のあった64用よりも張り出しを強めたことでメリハリが出た。ステンレス製の専用スキッドプレートはショット加工＋電解研磨仕上げ。

角張ったボディに似合うシャープなフォルム。そしてスポーツカウルというネーミングに相応しい躍動感。ただの薄型バンパーではなく、丁寧な造り込みと適度なボリュームがあるからしっかりと「付けた感」も味わえる。

特にこの74ジムニーシエラ用は、64用よりもワイドなのはもちろん、前後方向への出幅も増している。基本デザインは64用を踏襲しつつも、普通車の余裕を生かしてより立体的にリフトアップされているのだ。もちろんシエラ純正のオーバーフェンダーとも自然に繋がる構造。純正オプション品のような良好なフィッティングを誇る。

造形には熟練のモデラーによる手作業、そして3Dスキャナー&CADを併用したハイブリッドな手法が用いられる。取り付け部のフィット性、左右対称性、ウォッシャーノズル角度にいたるまで、その精度は折り紙付き。

四駆用パーツというと緻密さや綺麗さよりも、オフロードでの実用性が求められる雰囲気もあるが、ほとんどの人は街乗りがメイン。日常使いでの心地よさ、所有する喜びを満たしてくれるクオリティも大事だろうというのがジャオスの考えだ。そのボディキットを纏えば、物理的なサイズだけでなく、車格までアップできるだろう。



リアスポーツカウルを装着する場合、リア側のマッドガードは汎用タイプS+スポーツカウル付き車の専用取り付けキットを推奨。



バトルズマフラーはスポーツカウル対応/ノーマルバンパー対応の2種類あり、出口もそれぞれステンレス/チタンカラーが選べる。



純正のくぼみにジャストフィットするドアハンドルプロテクター。カーボン調素材はキズ防止効果だけでなく、アクセントとしても活躍。



リアも64用のデザインをベースに、純正オーバーフェンダーに合わせたワイド設計。凹凸感が増したことでさらにタフに見える。



リアスポーツカウルに付属する丸型LEDテール。スポーティかつ少しレトロな雰囲気も味わえる。Eマーク取得の車検対応品。



デモカーは前後スポーツカウルをつや消しブラックで塗装。「サイドのオバフェンと繋がる部分だけ黒、それ以外をボディ同色に塗り分けてもお洒落に見えますよ」とジャオス企画宣伝部の内田さん。



エクセルJX3は16インチ×6.0J、プラマイゼロ。64ジムニー用の単なるインセット違いではなく、リムの深さを最大限に確保できる74シエラ専用設計。カラーはマットガンメタリックが用意される。

ジャオスといえば足まわりも好評。肝となるのはKYB製のショックで路面からの入力に応じて減衰力が変化する「ハーモフレック」機構を備えている。これは細かい振動に対しては減衰力が抑えられ、大きく動く場合には減衰力が効く、というもの。

細かな突き上げは柔らかく吸収しつつ、コーナーでは踏ん張るようにゆっくりロール。その乗り味はノーマルの平板なものに比べると実に奥深く、快適に走ることができる。特にゴツゴツした振動が多くなるオフロード系タイヤとは相性が良い。つまりジムニーには最適なショックということだ。

これに組み合わせるスプリングは、柔らかくコシのあるチタン配合材を使用。リフトアップ量は約40ミリで、それに伴う車軸のズレを補正するラテラルロッドや延長ブレーキホース、フロントキャスターブッシュなどのアストキットもバトルズリフトアップセット・VFSコンプリートに含まれる。

ちなみにその内容や性能について基本的に64ジムニー用と差はないが、車重やトレッド幅の異なる74シエラに合わせて、スプリング線径やバネレート、減衰力などはきめ細かくアレンジ。テスト走行にもきっちり手間暇を掛け、完成度を高めている。

そのほかオリジナルホイールのエクセルJX3や、ステンレス製ガード類もラインアップ。ひと通りパーツは出揃ったが、スペアタイヤを外したい人向けのリアハッチパネルを8月頃の完成を目指し開発中。さらにもうワンランク上のサスペンションキットも計画中とのことで、そちらも楽しみだ。

ショックはハーモフレック機構を備えたKYB製を使い、スプリングは柔らかくコシのあるチタン配合材を使っている。





約40ミリの車高アップを実現するバトルズリフトアップセット。VSFコンプリートではキャンバー角や車軸のズレなどに対する各種補正アイテムが付属する。より快適にスムーズに走りたい人はそちらを選ぶといいだろう。

腹下からキラリと輝きを放つガード類も充実

ステンレス製ガード&プロテクター









クロカン四駆の定番というべき腹下ガード。ジャオスのそれはすべて美しく高品質なステンレス製。表面にはショットブラストと電解研磨を施され、キズが目立ちにくい仕様になっている。さり気ないドレスアップアイテムとしても活用できるだろう。特にリア側のダンパープロテクターは覗き込まなくても目に入ってくる。欲しいポイントから少しずつ追加していくのも楽しそうだ。

PRICE

キャニスターガード	1万円
タンクガードⅢ	1万8000円
トランスファーガード	1万2000円
アームプロテクターフロント	1万5000円
アームプロテクターリア	1万5000円
ダンパープロテクター	1万2000円





リアスポーツカウルにはLEDテールやリフレクター、ナンバー灯&バックカメラブラケット等も付属。





ダミーボルト付きのスパルタンなフェンダーガーニッシュ。出幅は約8ミリ。マットブラック塗装or未塗装から選べる。

JB64W JIMNY

【外観】	
JAOSフロントスポーツカウル(ウレタン製)	4万8000円
JAOSリアスポーツカウル(ウレタン製)	7万4000円
JAOSフロントグリル (FRP製)	3万2000円
JAOS専用スキッドプレート(ステンレス製)	1万2000円
JAOSフェンダーガーニッシュtypeX (ABS塗装品)	5万8000円
スペアタイヤブラケット	1万6000円
JAOSマットガードⅢジムニー専用フロント	1万3000円
JAOSマットガードⅢジムニー専用リアセット	1万3000円
【エンジン】	
BATTLEZマフラーZS TCリアスポーツカウル用	6万8000円
【サスペンション】	
BATTLEZリフトアップセットVFSコンプリート	15万6000円
【タイヤ&ホイール】	
JAOS EXCEL JX3(マットガンメタリック) 5.5J ×16 +22	
BFグッドリッチ・マッドテレーンT/A KM3 225/75R16	

64ジムニー用のプログラムも好評発売中!



スタイリッシュなスポーツカウルは街でもオフロードでも存在感を発揮。シエラに比べるとひと回りコンパクトになるが、スキッドプレートやボルト留め風のフェンダーガーニッシュ、エクセルJX3+オフロードタイヤの組み合わせでタフに演出できる。バトルズリフトアップセットは約40ミリアップ。ハーモフレック機構付きのKYBショックで乗り心地も抜群だ。

SAN-EI
CORPORATION


旧規格ジムニーの、フロントプレスラインを彷彿させるシルエットのオーバーフェンダー。


実際の乗り降りの機能性だけでなく、ルックスを考慮し行き着いた答えがこの形なのだ。。



フロントバンパーアイアンはウインチの搭載が可能。ハードな走りにも対応した強固なバンパーだ。


ヴィンテージGと名付けられたこのグリルはJB64で好評。すでに定番商品となりつつある。



JB74W JIMNY SIERRA

【外観】	
フロントバンパー アイアン	12万8000円
リアバンパー	4万8000円
フロントグリル ヴィンテージG	4万9000円
オーバーフェンダー	9万9000円
サイドステップ	5万9000円
サイドシルガード	3万円
LEDフロントウインカー	6800円
LEDサイドスモーク	3800円
LEDウインカーミラー	1万5700円
【室内】	
シートカバーヴィンテージGT	2万5000円
フロアマット立体レッドステッチ	2万4600円
LEDルームランプ リモコン付き	5500円
ステアリングピアノブラック	2万8000円
【サスペンション】	
2インチリフトアップ レーシングアーム付き	25万6000円
【タイヤ&ホイール】	
デルタフォースオーバル(ブラックマシニング)	6.0J×16 -5
トーヨー・オープンカントリーM/T	235/70R16



リアバンパーもショートサイズ化。同時にテールランプも小型化し、リアビューのまとまり感もある。

アウトクラスカーズ

OUTCLASS CARS

問アウトクラスカーズ　徳島県徳島市方上町寺内6-8
☎088-669-5019　http://www. outclasscars.com

鮮やかなブルーとオレンジラインが印象的

ジムニーらしさはそのまま新たなパーツで進化する


全長調整式強化アームで、細かなセッティングが可能。プロペラシャフト下のメンバーも交換済みだ。


各種補正作業はきっちりと行い、普段使いに対してなんの不自由もない仕上がりとなっている。


よく見るとリヤがディスク化されている。JB74でリアディスク仕様は、まだこのクルマだけだろう。



鮮やかな、ゲレンデヴァーゲンのプロフェッショナルブルーに塗られたＪＢ74。このクルマは、徳島県のアウトクラスカーズのデモカー。東京オートサロン２０２０で、ペルビー貴子が紹介し、様々な業界で話題となった。アウトクラスカーズはスズキのディーラー。ジムニーの新車コンプリート販売を行っており、ＪＢ64発表時に最速でチューニングメニューを発売するなど、精力的に活動している。ＪＢ74に関してもオリジナルパーツの展開を開始。このプロフェッショナルブルーのＪＢ74がそのイメージモデルだ。

Photo：高原義卓





オープンカントリーとデルタフォースオーバルの組み合わせは、お洒落でいながらハードな印象。リムの深さがかなりイケてる。



イエローのリモコン式ルームランプは、お洒落さと利便性がかなり高い。調光機能も備えた優れものだ。



フロアマットもレッドステッチ仕様。かかとが当たる部分に縞鋼板を貼ることで、耐久性と室内のワンポイントとしている。



レッドステッチがお洒落なシートカバー。レザー調は高級感もあり、室内の印象が変わる。マストなアイテムと言えるだろう。

外観デザインで最も目立つのがオーバーフェンダーだろう。もともと、JB74にはオーバーフェンダーが装着されている。しかし、その形状がどうしても気に入らなかった代表の赤地氏は、デザインから完全リニューアル。エッジの効いたラインで、フロントから見た時にはスタイリッシュ、後ろから見たときにはシャープで厳つい印象となるように作り直した。さらに、フロントオーバーフェンダーのベース部分の後方部に、旧規格の古いジムニーを彷彿させるデザインを継承。ジムニストなら懐かしさを感じる形状としている。

そしてフロントバンパーはよりスクエアな印象のアイアンバンパーを製作。複数のLEDライトが今風のカッコよさをアピール。フロントグリルはすでにJB64で定番となっているネオクラシカルな形状のヴィンテージG。エクステリアにはラプター塗装を随所に施し、質感とアウトドアでの耐久性を考慮。シンプルなカッコよさを追求した、アウトクラスカーズのデモカーは、今後の指針となる仕上がりといえるだろう。

OUTCLASS CARS



最近、展示スペースを大幅拡張したアウトクラスカーズ。様々な設備を自社で持ち、ユーザーの相談に対して素早い対応を行えるのが同社の強みだ。コンプリート販売も好調で、一見の価値があるショップと言える。

アウトクラスカーズ
☎088-669-5019　http://www. outclasscars.com
住所：徳島県徳島市方上町寺内6-8
営業時間：10:00～19:00　定休日：水曜



ジムニーシエラ・エヌズリミテッド フィッシングマスター アイアンマン

JIMNY SIERRA N's LIMITED FISHING MASTER IRON MAN

問エヌズ・ステージ　岩手県盛岡市三本柳11-8-10　☎0120-489-025 http://ns-stage.jp

特別装備

JIMNY WORLD samuraiフロントグリル	Carmateドリンクホルダー
HAMER 4×4アイアンバンパーフロント	REALオールレザーステアリング
HAMER 4×4アイアンバンパーリア	RECARO SR-7R GU100
HAMER 4×4アイアンサイドシルガード	Yupiteruドライブレコーダー
HAMER 4×4ルーフラックLEDライトバー	Carmatロッドホルダー
HAMER 4×4アイアンアンダーガード	SOULS 防水シートカバー
HAMER 4×4キュービックライト	SOULS×VARIVASコラボトランクトレー
IPF LEDワークランプ	SOULS専用デカール
WALDブラックバイソンボンネットスクープカバー	N's Limitedエンブレム
WALDブラックバイソンオーバーフェンダー	ハイブリッジファースト3インチアップキット
CRYSTAL EYE バルカンファイバーLEDテール	ハイブリッジファーストフロントリーディングアーム
WARN Power Sports AXON45	ハイブリッジファーストリアトレーディングアーム
Carmateアウターヒンジ	WORK CRAG GALVATRE　7.0J×15-19
Carmate増設電源ユニット	TOYO TIRE Open Country M/T　31×10.5R15

※構造変更費用も含まれます。※写真はデモカーのため一部仕様が異なります。
※登録に伴う諸費用・リサイクル料金は含まれていません。



3インチのリフトアップおよびアーム類はハイブリッジファースト製を採用。悪路でリアアクスルを保護すべく、ヘイマー4×4製のアイアンアンダーガードをホーシング下にセットする。



ボンネットスクープカバーはブラックバイソン共用品。デュアルダクトが迫力のフロントビューに貢献する。



ヘイマー4×4製ルーフラックはLEDライトバーと一体のスタイリッシュかつ強靭な作りが魅力の逸品。



エヌズ自社のジムニーワールドSAMURAIグリルとIPFのワークランプを4連でセット。



フロントバンパーもヘイマー4×4製で、アメリカの名門WARN（ウォーン）のウインチを内臓する。

ベース車輌本体価格　163万円
（シムニーシエラJL 4WD·5MT）
＋ **パーツ·工賃合計価格 227万7200円**
＝ **左記合計総額 390万7200円**

コンプリート価格 345万円　45万7200円もお得



N'S釣行ジムニーの最強モデル堂々の完成!!

フィッシングマスター待望のフラッグシップモデル発進!!

〝クルマアソビ〟をテーマに、アウトドアライフを謳歌するカスタムコンプリートカーを生み出してきた東北きってのジムニーの虎の穴といえば岩手の「エヌズステージ」。そのエヌズ・リミテッドにおける1つのアイコンが、著名なプロアングラー「ソウルズ」完全監修による釣行スペシャル「フィッシングマスター」だ。オリジナルの防水シートカバーやロッドホルダーなど、釣行でのあらゆるシチュエーションを想定した実用アクセサリーをパッケージングしたアウトドア仕様として現行モデルのジムニーでも好評を得ているが、秘境の釣り場を求めて道なき道をいくオーバーランダースタイルの本格派オフローダーとして新たにプロデュースしたのが、このJB74ジムニーシエラをベースにしたフラッグシップモデル「アイアンマン」である。

見るからにアグレッシブムードあふれるスタイリングは、エヌズステージ×ヴァルドのコラボによる〝ブラックバイソン〟のオーバーフェンダーやフードスクープ等のパーツ装着によるもの。さらにエヌズステージが新たに輸入販売を手がけるオーストラリアの新鋭パーツメーカー「HAMER4×4」（ヘイマー・フォーバイフォー）の日本初上陸アイテムをふんだんに盛り込んだハードコアなボディメイクが斬新かつ刺激的だ。

3インチのリフトアップが施された足回りも厳選パーツでスペシャルチューンを施し、ウインチや強靭なルーフラックも完備。厳しい大自然でのグレートフィッシングを想定した本格派のアドベンチャー・パッケージとして、ジムニーの潜在能力をいかんなく引き出した注目株だ。



ヘイマー4×4のアイアンバンパーとバルカンファイバーLEDテールが、リアビューに迫力をプラスする。



ビス留め風のオーバーフェンダーもブラックバイソン共用パーツ。マッシブなワイルドフォルムを構築する。



サイドシルガードなどにもオージーブランド「ヘイマー4×4」のパーツを効果的に投入。フィッシャーマンブランドSOULS（ソウルズ）との最新コラボモデルだ。

ドイツの名門、KWのノウハウが生きた車高調

ストリートでさらに際立つシャキッとした乗り味

KW AUTOMOTIVE JAPAN

KWオートモーティブジャパン

問KWオートモーティブジャパン ☎075-771-7351 https://www.h-c.co.jp

あのKWがジムニー用車高調を開発

Photo：渡部竜征 Text：岩田直人





1台分フルセットで販売。STサスペンションのイメージカラーはイエロー×ブラック。スプリングはイエロー塗装を施して、組み込んだ時に鮮やかな色合いが目を惹く。

ST SUPENSIONS
for JB64W ジムニー
JB74W ジムニーシエラ

モデル	減衰力	ローダウン量	価格
ST-XA（トップマウント無）	伸び側調整式	JB64W：5〜25（㎜） JB74W：15〜35（㎜）	17万6000円

ロールを抑えて安定した走りが手に入る

ドイツを拠点とし、欧州車を中心にあらゆる車種のサスペンションキットを手がけてきたKW。そのKWグループ内のブランドであり、同社の技術をフィードバックした商品を高品質かつリーズナブルな価格で販売しているのがSTサスペンション。最近では海外に輸出されている国産車のラインアップも増やしており、新たに現行型のジムニー&ジムニーシエラ用車高調キットがデビューした。最初はシエラ用のみだったが、この度64の適合確認が取れ、どちらのユーザーにもアピールできる商品となった。

車高調としてはリフトアップではなく、ローダウンに特化した商品。新型からはストリートをメインに走るニーズも増えてきたこともあり、コーナリング時などのロール感を抑えて安定して走る方向に振っている。ジムニーは最大マイナス25㎜、シエラは最大マイナス35㎜の調整幅があるため、さり気なくローダウンしてオシャレに決めたい人にもオススメ。

キモとなるショックアブソーバーは、KWのテクノロジーがふんだんに詰め込まれている。構造はツインチューブを採用し、減衰力は伸び側と縮み側を別々にコントロールするバルブシステムとなっているのが特徴。減衰力の調整ができるのは伸び側だけとなり、縮み側まで変わることはないため、減衰力の変化をよりダイレクトに感じることができる。減衰力は16段調整式で、走るシーンに合わせて細かくセッティングできるのが強み。

バネレートはあえて非公開にしているのは、バネレートだけでは何も判断できないほどダンパーの作りに自信を持っているから。KWの血を引いたキットだからジムニーでスポーツ走行を楽しみたい人にも最適だ。

ショックの細部をクローズアップ



フロントのショックアブソーバーは、付属のダイヤルを回して減衰力を調整する。写真はイメージで、ショックを取り付けたままで調整可能だ。



ロールをしっかり抑え、変な突き上げ感を緩和してくれるバンプラバーは言わば「第2のスプリング」。前後のショックに標準装備している。



リアの減衰力はブッシュ近くのカバーを外し、付属のレンチで調整する。一度限界まで締め込んでから戻していくのがセッティングの基本といえる。



FRONT

デモカーは外径が大きいタイヤを履かせているためちょっと車高が上がっているように見えるが、25㎜ローダウンしている。調整幅は多少余裕があるため、ジムニーらしいワイルドさも欲しいという人は若干車高を上げても良いだろう。



REAR

ジムニーの足まわりは前後共にスプリングとショックアブソーバーが別体構造。つまり車高の調整は、付属のアジャスターをレンチで回して行う。イエローのスプリングと、ブラックのショックアブソーバーのコントラストが華やかだ。



RVとしてジムニーの進化

可能性を広げるアイテム
そこから先はユーザー次第

ウインズワークス

WIN'S WORKS

問ウインズワークス　岐阜県可児市土田2456　☎0574-24-1700　http://www.winsworks.net

遊びのベースを提案
コンパクトだが可能性は無限

新規格ジムニーになってから、ジムニーの楽しみ方が徐々に変わってきた。ＪＢ23で、居住性を確保、ＪＢ64になってスタイリングや、動力性能が一般ユーザーにも認められ、クロカン四駆と言うカテゴリーからレジャービークルと言うカテゴリーで一般に認知されつつある。そうなると、様々なアクティビティでの使用を考慮した事例が必要。実際にＪＢ64をアクティビティのパートナーとして使う場合、最も問題になってくるのが積載量だ。乗車定員マックスでどこかに遊びに行こうとすると、荷物が全く積めなくなる。さらに、遊び道具を持って、宿泊となるとかなり厳しい。ルーフラッ



かなりゆったりとしたテントをトレーラーの上に張ることが出来る。地面を気にしなくていいので、かなり嬉しい。就寝スペースと荷物を置いておく場所が区別できるため、遊びに集中できるのだ。

コンパクトでも収納力十分
可能性はアイデア次第だ



不思議な形だが、利便性はかなり考えられている

一見すると利便性が想像できないが、実際に荷台の中を見て、説明を聞くとかなり使い勝手が良さそうだ。簡易的な防水機能を備えているので、防水ザック的なものにツールを入れさえすればかなりの防水機能を発揮する。かなり考えられた作りと言って過言ではない。キャンプなどのアウトドアではかなり良い感じで使えそうなのだ。



トレーラーの上部デッキを少し上げておくことで、後方視界がかなり確保できる。この状態がスタンダードスタイルだ。

グリッターカーゴトレーラー

GRIDDER
Cargo Trailer

SPECIFICATION

●カーゴトレーラー	50万円(予価)
●サイドストレージボックス	3万8000円(予価)
●サーフテントキット	15万円(予価)



トレーラーのサイドには、牽引ロープなどのツールを収納できるトレーを備える。鍵付きなのが嬉しい。



今、注目のロトパックスを装着可能。水やツールボックスなど、様々なユニットをアタッチメント的に選べる。





ルーフオンテントをフルで使用する。テント利用時にはラダーを用いて就寝スペースに乗り込む作り。

ユニット最大の目玉は便利でお手軽なルーフオンテント

ルーフオンテントは、天候にかかわらず張るのは簡単で、地面の影響を全く受けない。テント泊の面倒くさい部分は、地面のコンディションと張る時と収納する際の状態。雨天時などはかなり面倒なのだが、このルーフオンテントはかなり手間が省け、遊びに集中することが出来る。一度使うとやめられなくなるだろう。



天板デッキは高さを自由に変えることが出来る。ここをうまく使えば、長物の収納も可能となる。



トレーラー後部が大きな開口部で開く。かなり重量のある荷物でも、ここを使えば利便性はかなり良い。



自立装置付きのレシーバー。簡単脱着の汎用システムなのだ。作りはかなり強固で、信頼できる。



ジムニー側にも連結装置が必要。灯火類系の配線カプラーも当然製作。リアバンパーも何気にお洒落だ。

ジムニーのチューニングも進化中だ

オイルキャッチタンク、アーシングケーブルなど、JB23で定番となっていたウィンズワークス定番の商品は、JB64でも健在だ。装着位置もスッキリ、まるで純正のようなフィッティングとなっている。





Hellaホーン、リアラダー、メーター取り付けユニットなど、他社に先駆けて近日中販売予定だ。

SPECIFICATION

●リアラダー	3万6000円	●ヒッチメンバー	価格未定
●ルーフキャリア	試作品	●ダイレクトアースキット	1万2000円
●サイドドアバイザー	7000円	●SUSオイルキャッチタンク	試作品
●Hellaシャープツイントーンホーンセット	7000円	●カントリーサスペンションキット	12万2000円
●MTWリアボックスバンパー	試作品	●シングルメーターカウル	1万3000円

クなどを積み、多少積載量を増やしたところで、焼け石に水だ。そんな問題にいち早く気付き、対策してきたのがウインズワークス。

グリッターカーゴトレーラー。それがウインズワークスの答え。小型の多機能トレーラーだ。このトレーラーが優れているのは、よくある編み板タイプではなく、プレートを使用した高剛性の立体ボックスをベースにしていること。アクスルにはジムニーと同じ5Hのハブを持ち許容荷重は充分。ラフに放り込むことのできるカーゴスペースに高さ調整可能なデッキを持つ。このデッキはかなり丈夫でデッキの上にテントを張ることも可能。本体サイドには小型の収納ケース。そして、今話題のロトパックスを装着できる。大きな荷物を入れるときには道具にスポイルされることがない。さらに、このトレーラーのハブはジムニーと共通。アルミホイールに同じものを装着し、コーディネイトすることもできる。これひとつでかなり遊びの幅が広がる。グリッターカーゴトレーラーは、手に入れる事で完結するのではない。手に入れてから、オーナーの創造力、行動力で可能性を広げる手伝いをするアイテムなのだ。

当然のようにこのグリッターカーゴトレーラーは法規基準に適合し、ナンバーを取得することができる。高速道路も走行可能だ。

オートキャンプ的な就寝スペースを備えたキャンピングトレーラーは、高額で大掛かりすぎる。しかし、このグリッターカーゴトレーラーは、かなりコンパクト。就寝スペースはデッキ上のテントに確保。気軽に友人とアクティビティに参加する際、室内空間を



豊富なバリエーションと純正同等の品質が特徴

クオリティの高さで魅せる 純正交換型ステアリング

強度テストで実証された安全性の高さにも注目

インテリアメイクを攻めるポイントのひとつに、ステアリングの交換がある。しかしエアバッグが標準装備となっている今となっては、エアバッグがなくデザインに特化した社外のステアリングに交換するのをためらう人も多いだろう。そこでエアバッグやスイッチなど純正の機能をそのまま生かせる純正交換型ステアリングが、現在のスタンダードとなっている。

数ある純正交換型ステアリングの中でも、ユーザーから圧倒的に支持されているのがレアルのステアリング。何と言っても、カラーラインアップが非常に充実していることが大きい。スタンダードなオールレザーに始まり、高級感あふれるウッドやスポーティなカーボン、そしてワイルドなジムニーにピッタリの迷彩プリントまで、ドレスアップの方向性に合わせて選べるのが強みである。また、高い質感も人気のポイント。ウッドは安っぽいプリントではなく天然の本木目を使用し、8層のクリア塗装を施すことで木目に深みを与えている。カーボンに至っては、クリアが何と35層となる。クリア塗装→バフ掛けを35回も繰り返して仕上げるということで、かなりの手間をかけてカーボン素材に立体感と奥行きを与えているのだ。

デザインも純正とは大きく異なり、手にしっくりと馴染むガングリップ形状や乗り降りに余裕を持たせる下部のソフトDシェイプデザインなど、スタイリッシュな意匠を多用することで装着時の満足度も高い。また純正と比べると若干小径となっているため、操作性の向上も期待できる。

Text：岩田直人



ブラックカーボン
（ブラックステッチ）
価格：5万1000円（税別）



ブラックウッド
（ブラックステッチ）
価格：3万8000円（税別）



42ブラウンウッド
（ブラックステッチ）
価格：3万8000円（税別）



ピアノブラック
（ブラックステッチ）
価格：3万8000円（税別）



グレー迷彩プリント
（ブラックステッチ）
価格：3万8000円（税別）



ベージュ迷彩プリント
（ブラックステッチ）
価格：3万8000円（税別）



オールレザー
（ブラックユーロステッチ）
価格：3万5000円（税別）



オールレザー
（レッド×ブラック ユーロステッチ）
価格：3万5000円（税別）

ボディカラーや方向性などお好みで選択できる8種類

最上級モデルのブラックカーボンを筆頭に、8種類という豊富なラインアップが強み。イチ押しはアクティブなイメージを持つジムニーにピッタリな、2タイプの迷彩プリント。ボディカラーなどに合わせてコーディネイトを楽しもう。ちなみに人気が高いのは、少々明るめな42ブラウンウッドだという。



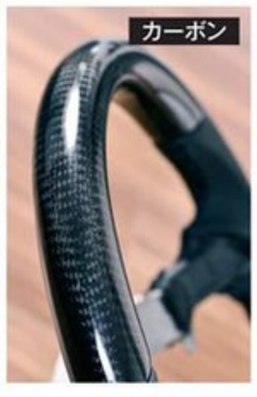


モデルによって ステッチが異なる

2種類のステッチ色を設定したオールレザータイプは、3本の糸を縫い合わせたユーロステッチを採用。それ以外のモデルはスタンダードなベースボールステッチとなる。どちらも高い縫製技術が見どころ。







表面処理もこだわりあり

ウッドチップ圧縮材のベースにスライスした天然木材を貼り付け、8層のクリア塗装を施したウッド。一方反発性が強いカーボンは、グリップに馴染ませるべく35層ものクリア塗装で仕上げた。迷彩プリントはマットクリア塗装でフィニッシュ。









細部まで見逃せない デザイン性の高さ

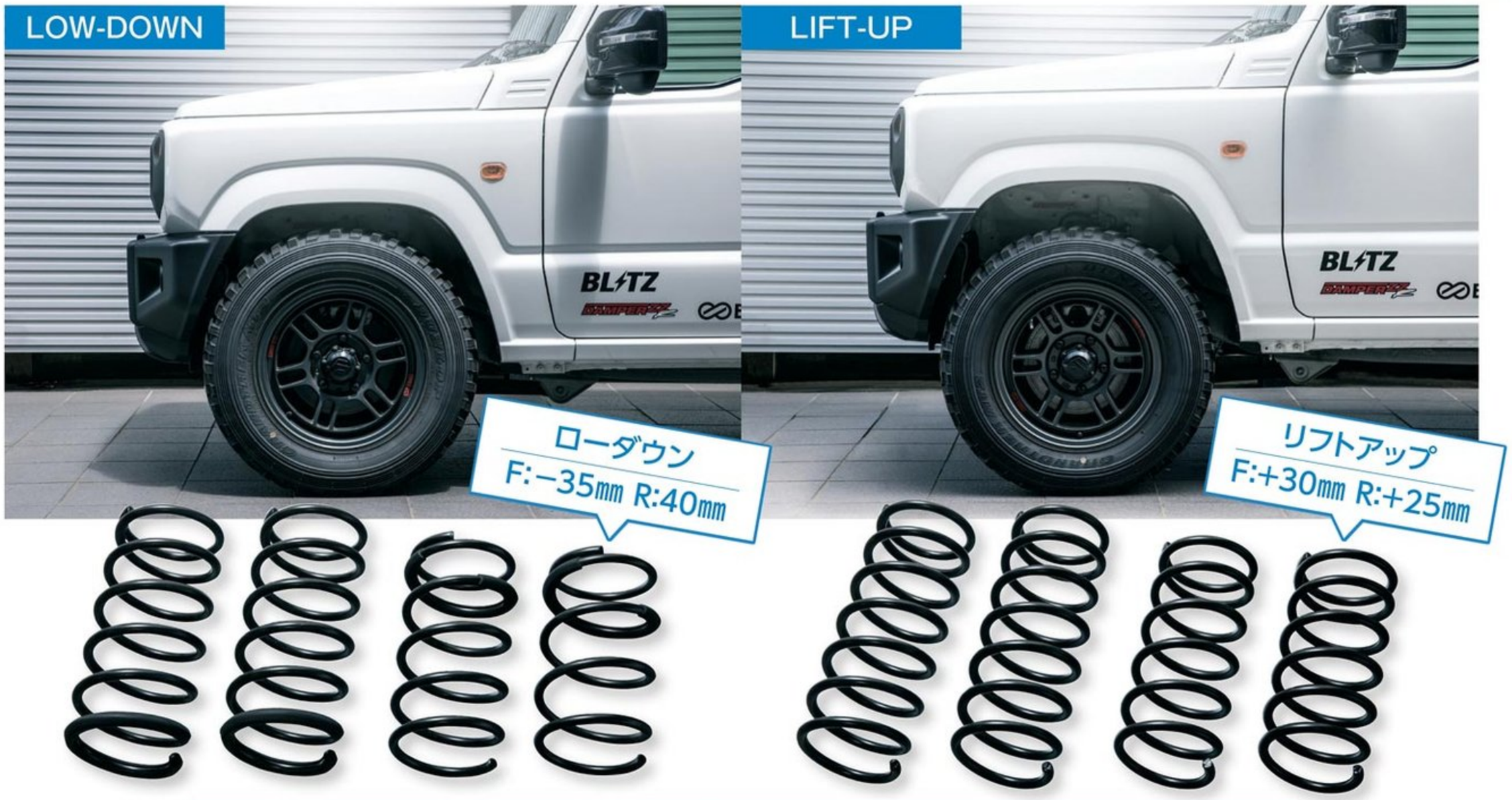
ジムニー用のステアリングは、下部をさり気なくフラットにしたソフトDシェイプ形状。足元に余裕を持たせてくれる。また外径も純正より6㎜小径となっており、操作性が向上。グリップ部をわずかにくぼませたガングリップ形状で握りやすい。左右のレザー部は高級感を一層盛り上げる、パンチング仕上げとなっている。

もちろん純正交換型であるからには、安全性にもこだわっている。まずフレームは純正ステアリングと同様の、軽量かつ剛性が高いアルミニウム合金を使用。ただ強度が高ければ良いという物ではなく、事故で頭などを打ち付ける可能性があるため、衝撃を和らげるために適度なしなりが必要とのこと。レアルの場合はその点も計算してフレームを開発し、第三者機関で強度テストを行って安全性の高さを実証している。またグリップ部も、安全性に配慮した作りとなっている。一般的なステアリングはグリップにプラスチックや天然木材を使うケースが多いのだが、事故で折れた場合にささくれができてケガをする恐れがある。そこでレアルはチップ状に砕いた天然木を圧縮成型した、ウッドチップ圧縮材を使用。衝撃を受けて破損してもささくれが出る心配はなく、誰でも安心して装着できる。長きに渡り愛用できることは間違いないし、好評発売中のレザーメンテナンスキットを施工すれば常に美しい状態を保てる。

長く使うための必需品、メンテナンスキット



レアルではステアリングレザーメンテナンスキットも販売（税別5300円）。長く使うほど目立つレザーのテカりを除去する独自開発のクリーナーと、防汚効果2年以上というコーティング剤のセット。コーティングはステアリング取り付けと同時に施工すれば、より良い状態を維持できる。



シティユースに適した安定感ある乗り心地も魅力

バネ交換で上げも下げも対応
64専用のフルタップ式車高調





車高の微調整や減衰力変更で好みのスタイル&走りを実現

ジムニー用としては異例のサスペンションキットだろう。ロアブラケットの調整範囲内であれば、ショックのストローク量をキープしたまま車高を変えられる――スポーツカーなどではお馴染みの「全長調整式」の車高調だ。しかもリフトアップにもローダウンにも対応する画期的商品。たとえばライトな30ミリアップのチョイアゲ仕様を楽しみ、「ちょっと飽きてきたなぁ」と思ったら40ミリダウンのローダウン仕様にイメチェンもできるということ。

ただ、ジムニーのサスペンションはスプリングとショックが別体式だ。ショックの長さだけ変えても車高は変わらない。当然スプリング側にも車高調整機構が設けられているが、その調整範囲内で上げも下げもカバーするのは厳しいし、それぞれに相応しいバネレートも異なる。ということで、スプリングは上げ用と下げ用で異なるモノが用意される。価格は4本で2万円。上げを下げに、または下げを上げに変更する際には、その金額＋工

ブリッツ・ダンパーダブルゼットアール

BLITZ
DUMPER ZZ-R

問ブリッツ　東京都西東京市新町4-7-6
☎0422-60-2277　https://www.blitz.co.jp

Photo：木下　誠　Text：佐藤知範

for LOW-DOWN



- 価格：14万7000円（税別）
- 適合車種：ジムニー（JB64W）
- 仕様：全長調整式、F/R正立式ショック
- 備考：スプリングはローダウン/リフトアップ2種類あり 32段減衰力調整機構付き、オーバーホール対応

ローダウン仕様とリフトアップ仕様の違いはスプリングの全長とレートのみ。いずれも調整用レンチや減衰力調整ダイヤルなど必要なパーツはすべて同梱する。

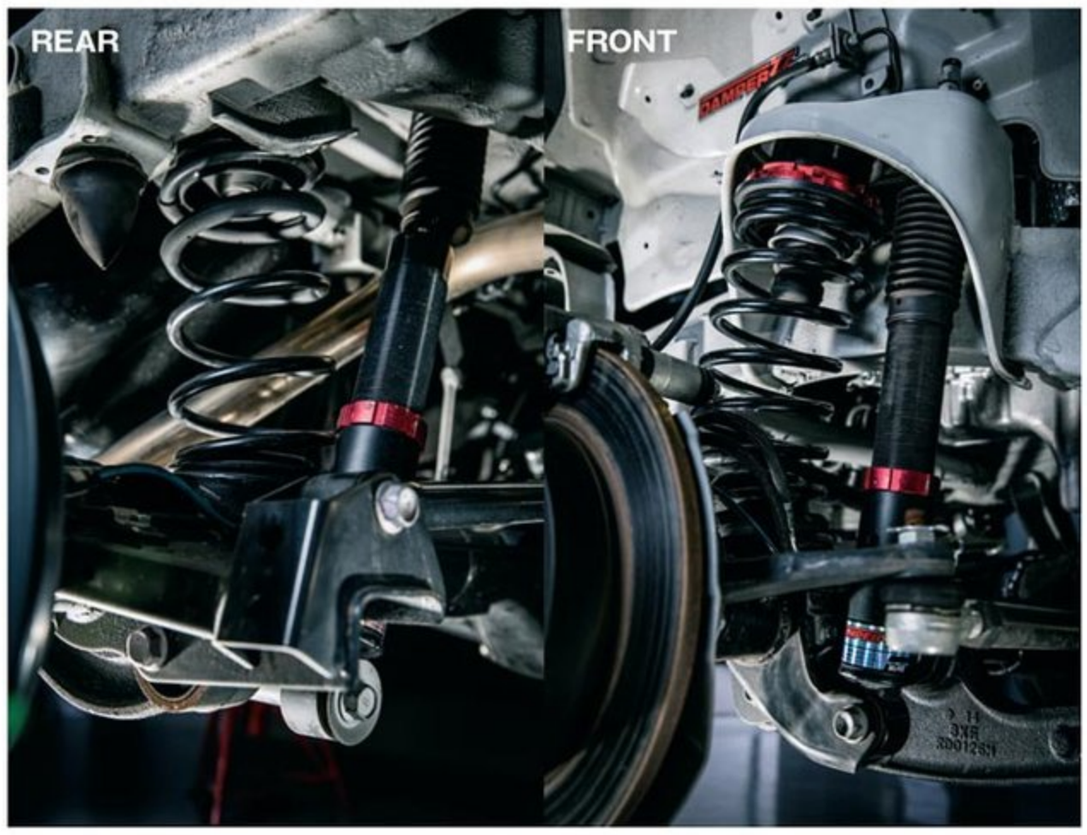


for LIFT-UP

減衰力調整はアッパーマウント部のダイヤルにて。リアは奥まっているので手を突っ込む形になるが、何とかタイヤを外さなくても調整できそう。フロント側はハンドルを切ると作業しやすい。







ストローク量を保ったまま全長を変えられる

ショックはロアブラケット側で約10センチの長さ調整が可能。ココで変えた分は基本的にストローク量に影響しないので、底付きや伸び切りといったストローク不足に陥る心配はない。スプリング側も上部のアジャスター（←）で長さを調整できるが、ショック側ほど調整範囲が広くない。そのためリフトアップ用は長め、ローダウン用は短めと2タイプのスプリングを用意している。







【ローダウン仕様スペック】
- バネレート（kgf/㎜）：F2.3、R2.5
- スプリング自由長（㎜）：F250、RL200、RR215
- 純正比車高変化量（㎜）：F−35、R−40
- 最大車高調整範囲（㎜）：F−50〜−13、R−55〜−18
- 装着タイヤ：グラントレックMT2（F/R195R16）

重心が低くなる分、ローダウン仕様のバネレートはリフトアップ仕様よりは若干柔らかめとなる。推奨ダウン量はフロント35ミリ、リア40ミリ。このくらいなら195R16タイヤ（外径727ミリ）を履かせても、干渉するリスクは少ない。



【リフトアップ仕様スペック】
- バネレート（kgf/㎜）：F2.3、R3.0
- スプリング自由長（㎜）：F300、RL240、RR255
- 純正比車高変化量（㎜）：F+30、R+25
- 最大車高調整範囲（㎜）：F0〜+40、R−5〜+35
- 装着タイヤ：グラントレックMT2（F/R195R16）

フロントは最大40ミリ、リアは35ミリまで車高アップ可能（推奨はデモカーのフロント30ミリ、リア25ミリアップ）。乗り味は純正よりもややカッチリめ。コーナリング時などのロールが適度に抑えられるので、フラつかず安定して走れる。

賃工賃が必要になるが、サスペンションキット丸ごとの買い直しに比べたら低コストで済むのは間違いない。

もちろん「自分は上げ（下げ）だけでいい」という意見も多いだろう。そうした人でも、このサスペンションキットは有用。まず無段階で車高を調整できるから、前後左右の車高をピシッと揃えられる。スペアタイヤを大きくしたら少しリア下がりになった、という場合でも補正可能。そして32段階の減衰力調整機能が付いているので、好みに応じて乗り味も変えられる。ソロで乗る時は少し柔らかめに、重い荷物や後席に人を乗せる時は硬めに、といった調整が気軽にできるのだ。

基本的に「舗装路で快適に乗れる」がコンセプトゆえ、オフロードをハードに走り込むような用途には向かない。だが街乗りをベースに、ちょっとしたアウトドアを楽しむレベルなら非常に快適だ。また3年間or60000㎞の保証が付き、オーバーホールも対応する。安心して長く使えるはずだ。

走りを変えるチューンアップパーツも多数



ブリッツといえばチューニングパーツ。純正タービン交換式のボルトオンターボシステムや、その性能をさらに引き出すパワスロ、エアクリなど。剛性アップの定番・タワーバーも用意する。人気のニュルスペックマフラーは、ステンレス/チタンカラー/カーボンレッドとテールエンドを選択可。

オートルビーズ

auto ruby's

問オートルビーズ　鳥取県岩美郡岩美町大谷1485-1
☎0857-72-0727　https://www.autorubys.com

鳥取発オートルビーズの新提案

自由自在なレトロ風メイクがナチュラルに映える新たな注目株

JB64W Jimny

SPECIFICATION

スクエアバンパータイプ1(ステレス素材)	9万2800円
(スチール素材・マットブラック塗装)	5万2800円
Old Ruby's クラシックストレートステップバンパー	
専用テールランプ付(ステンレス素材)	9万4800円
(スチール素材・マットブラック塗装)	5万4800円
ナンバープレート移動キット	1万3800円
スペアタイヤ移動ブラケットキット	1万7800円
上記2点セット	2万7000円

※リアバンパー以外はJB74Wシエラにも装着可能

［オールドルビーズ］

Old Ruby's

FJ40ランクルをインスパイア



輸出版40ランクルの純正部品をオマージュしたクラシックストレートバンパー。縞鋼板のステップ部分は脱着可能。



ナンバープレートをバックドアに移設するナンバープレート移動キット。ナンバー灯も一体化されている。



スペアタイヤ移動キットは同社のリアバンパー装着とナンバープレートのバックドア移設に対応。



FJ40ランクル風を意識したスズスポグリル。バンパーはステンレス製のほかスチール製もラインナップ。

Photo：高原義卓　Text：金　秀樹

［ワイルドルビーズ］

WILD RUBY'S

2代目ジムニーの現代復活版



「ワイルドルビーズ」のオリジナルパーツはリアバンパーを除いてはJB64／JB74シエラと共通品となっている。



リアストレート丸型テールバンパーは初代SJ系チックな丸4灯のLEDテールが特徴。



ストレート&デザインプレートバンパーはスキッドプレートとセット。柄入りのほかフラットタイプも選択可能だ。



JA系の顔つきをフィードバックしたクラシック22スタイルグリル。SUZUKIエンブレムは別売となる。

鳥取随一のジムニー専門店



オートルビーズ

ジムニー専門パーツサプライヤーとしては、鳥取県で随一の存在。パーツ単体の通販から、新車ベースでのコンプリートカー製作まで幅広く対応している。

https://www.autorubys.com
- 住所：鳥取県岩美郡岩美町大谷1485-1
- 電話：0857-72-0727
- 営業時間：10:00～19:00
- 定休日：日曜・祝日

JB64W Jimny

SPECIFICATION

クラシック22スタイルグリル	3万9800円
WILD RUBYS ストレート&デザインプレートバンパースキッドプレート	3万9800円
リアストレート丸型テール仕様バンパー（LEDテールランプ付き）	5万9800円
ナンバープレート移動キット	1万3800円
スペアタイヤ移動ブラケットキット	1万7800円
上記2点セット	2万7000円

※リアバンパー以外はJB74Wシエラにも装着可能

オールドorワイルドで魅了するモダンクラシックな個性

「オートルビーズ」は車両販売とともに、ジムニーのアフターマーケットパーツの代理店販売やオフロードカスタムにこだわってきた鳥取県のプロショップ。2年前からはエクステリアパーツをメインとしたJB64ジムニー／JB74ジムニーシエラに特化した自社オリジナルの商品開発に積極的で、ツイッターやフェイスブック、インスタグラムのSNSによるオンタイムな情報発信により全国区での幅広い知名度を獲得している。

その「オートルビーズ」のブランドイメージを大きく担っているのが、異なるアプローチで現行モデルのジムニーが持つモダンクラシックな持ち味を引き出した、コチラ2台のデモカー。〝オールドルビーズ〟の名を持つホワイトボディのJB64は、トヨタのFJ40ランドクルーザーをさりげなくインスパイアした小粋なルックスが印象的。グレーボディのもう1台〝ワイルドルビー〟のほうは、先々代型JA系ジムニーの復活版を彷彿とさせる温故知新テイストが新旧ジムニーファンの琴線をくすぐることうけあいだ。

なお両車の装着パーツは組み合わせ自由自在。貴方好みのワイルド&オールドなスタイルアップを可能とするブランドだ。



オールドルビーズ
野澤慎吾さん

サウンドエボリューション ログオン
SOUND EVOLUTION
LOG ON
サウンドエボリューション ログオン　千葉県流山市東深井41-2
☎04-7193-8690　https://www.logon.gr.jp

アルミ削り出しバッフルや装着工賃も全部込み

好みや予算でタイプも選べる 純正交換式スピーカーキット

Photo：木下　誠　Text：佐藤知範

ジムニーセパレートプランで音楽も大事 手軽に「いい音」で聴きたい

たとえオーディオにあまり興味がない人でも、聴き比べてみれば驚くのは間違いない。「スピーカー交換だけで音がココまで変わるのか」と。ログオンが用意する純正交換式のスピーカーキットは、ボルトオン装着で劇的な音質向上が約束される人気商品だ。

そもそも64／74ジムニーの純正オーディオはあまりにチープ。直径10センチほどの小さなスピーカーがフロントドアに2発だけで、固定も簡易的。正直、鳴ればいいくらいのモノだ。音楽を楽しむにはあまりに頼りない。

改善するにはやはりスピーカー交換しかないのだが、「純正より大径のモノを」「しっかりと固定」するのが重要になる。そこでログオンでは、大径スピーカーをマウントするための専用アルミ削り出しインナーバッフルを開発。スピーカー本体と合わせたキットとして販売&取り付けを行っている。

スピーカーはコアキシャルタイプとセパレートタイプがあり、前者なら完全ボルトオン。ドアの内張りを脱着できるくらいのスキルがあれば、通販で購入してDIYで交換も可能だ。

だがもう少し音にこだわるなら、ぜひセパレートタイプをおすすめしたい。ツイーターが別体になるので、その固定の手間が少し掛かるものの、サウンドの広がり感や立体感は別格。むろん純正とは比べものにならない。

スピーカーの種類はいくつか用意されている。基本プランはキッカーの「KSS6704」だが、つい先日、カロッツェリアの「TS-V173S」と「TS-C1730S」がラインアップに追加された。カロッツェリアのジムニー向けスピーカーは16センチが標準だが、それよりワンサイズ大きい17センチなのがウリ。特に中低音域ではその差を顕著に感じ取れるはずだ。



中低域の力強さが魅力。さまざまな音楽にマッチするキッカー

スピーカー径は16.5センチ。キレのある力強い中低域が特徴で、邦楽・洋楽問わず幅広い音楽にマッチする。「純正にチューンアップサブウーハーを追加するより、こっちの方が効果的ですよ」とログオン店長の小溝さん。プランには取り付けや配線、サウンドチューニングも含まれる。コアキシャルタイプのKSC6704のプラン（税込7万4800円）もあり。



カロッツエリアのレギュラーモデル最高峰が新登場

カロッツェリアのハイエンド向けであるXシリーズの血統を受け継ぐVシリーズ。「レギュラーシリーズの中ではトップモデル。最上級機のポテンシャルがかなり再現されていて、解像度の高い上質な音が楽しめます」。スピーカー径は17センチ。ジムニーに入れるには際どいが、アルミバッフルの試作と試験を何度も繰り返してようやくキット化できたという。



リーズナブルなのに高音質 コスパ重視な人にオススメ

性能面では（↑）のVシリーズには及ばないが、クリアでメリハリのあるサウンドは十分高音質。当然、純正とは比べるべくもない。「とりあえず低コストで音を良くしたい」という人はこちらを選ぶといい。

スピーカーキットは64ジムニー/74ジムニーシエラ共通。ちなみにこのシエラは小溝店長所有のデモカーで、店頭での試聴もOK。







スピーカーは純正カバー内に収まるので、外からの見た目に変化なし。ただセパレートタイプはツイーターが追加となるため、Aピラーに装着するのが定番。純正パネルに穴を開けて固定する（無料）か、マウントをワンオフして埋め込み、フロッキー仕上げにする（↑税込4万1800円）か選べる。



キッカー製（右）と純正スピーカーの比較。純正がいかに貧弱か分かる。

巨大なデモボードで試聴もOK!



サウンドエボリューション ログオン

- ●住所：千葉県流山市東深井41-2
- ●電話：04-7193-8690
- ●営業時間：11：00～20：00
- ●定休日：水曜、第3火曜



スピーカーキットは通販にも対応するが、店頭取り付けならサウンドチューニングまで無料なのでオススメだ。お店は今年ショールームを新設してリニューアルオープン。デモボードが圧巻!

ティ・エム・ワークス

T.M.WORKS

問ティ・エム・ワークス　☎0555-72-0546　https://tmworks-web.jp

手軽な手法でサブコン&点火系チューン

R06Aターボエンジンの潜在能力をフルに引き出す

パワー&トルクが向上するレースチップが大人気

ジムニーをはじめ、スズキが販売している現行軽カーの多くに採用されているR06Aエンジン。ジムニーは低回転域のトルクを重視したターボエンジンとなるが、高速走行となると少々不満を感じるユーザーが多いという。しかしタービン交換などのハードなチューニングは、ビギナーにとってはちよっと敷居が高い。そこで点火系チューニングは、ビギナーにとってはちユーニングを得意とするTMワークスは、手軽に効果を体感できるジムニー向けプログラムを用意している。

まずはドイツをはじめ海外でも高い人気を誇るチップチューニング、レースチップ。同社は日本輸入・総発売元として、日本国内向けの対応車種を随時拡大している。もちろん64ジムニー用もラインアップ。レースチップとはいわゆるサブコンの一種で、本体をブーストセンサーに取り付けるだけで、パワー&トルクアップを実現。純正のECUを書き換える必要はなく、追加するだけという手軽さが人気を集めている。ジムニー用は最大20%のパワー&トルクアップを可能にするS、最大25%のパワーアップと最大20%のトルクアップが期待できるRSの2種類を設定。現在の走りに不満を感じているジムニーユーザーは、ぜひレースチップを取り付けて純正と

Text：岩田直人





RACE CHIP［レースチップ］

目的と好みで選べる2タイプ

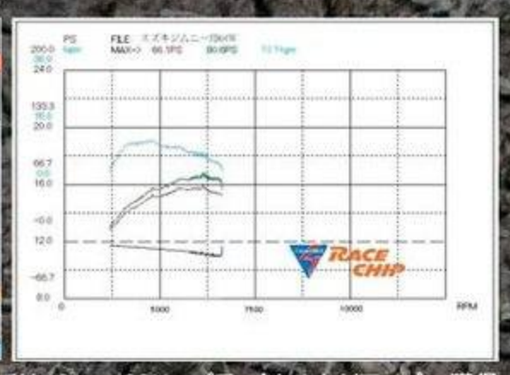
過給圧を計測するセンサー配線に装着し、安心手軽にブーストアップが楽しめるレースチップ。JB64用にはSとRSの2タイプをラインアップ。Sは5段階、RSは6段階の微調整機能を装備する。

●価格

RaceChip S	3万円～（税別）
RaceChip RS	4万5000円～（税別）

●仕様
最新型ARM社製Cortex M3プロセッサを装備
動作確認用LED装備
基板の腐食防止のためナノ防水皮膜処理
FCI自動車用防水コネクター採用
耐熱プラスチックケース採用
微調整マッチングによりマップの選択可能





ブーストアップにより、Sでは13ps／16Nm、RSでは16ps／22Nmパワーとトルクがアップ。獲得数値の差は、搭載ECUの処理速度によるものだ。

の違いを体感して欲しい。

そして点火系を強化すれば、さらなるトルクアップが見込める。TMワークスのオススメは、純正のイグニッションコイルと交換するだけで点火力がアップし、燃焼効率を高めるハイパフォーマンスコイル。1本単位で販売しており、64ジムニーは3本必要。「おかげ様でジムニー用のハイパフォーマンスコイルはかなり好評です。価格もそれほど高くないので、手軽に挑戦しやすいのが人気の理由だと思います」と同社の小林さんは語る。

なおハイパフォーマンスコイルに交換する際は、スパークプラグもセットで交換すると、効果を最大限に発揮できることを覚えておきたい。

最後はチューニングではないが、悪路などを走る機会が多いジムニー乗りにオススメしたいアイテムが「鹿ソニック」。林道や山間部の国道などを走っていると遭遇しやすい鹿。特に国道はスピードを出しながら走ることが多いため、もしぶつかってしまったらクルマに大きな被害が出てしまう。鹿ソニックは本体に内蔵されたスピーカーから鹿が嫌いな高周波音を発して、鹿が接近するリスクを低減させるアイテム。鹿以外には、イノシシやハクビシンなどの野生動物にも効果があるとのこと。本体はコンパクトで、グリル内に設置すれば目立たない。大切なジムニーを動物から守ろう！

High-Performance Coil［ハイパフォーマンスコイル］





点火チューンの入門にも最適

意外に見落とされがちだが、優れた点火はエンジン性能を左右する重要な要素。ハイパフォーマンスコイルは2次電圧の上昇で点火力をアップ。全数チェックによる信頼性や純正同等の耐久性の高さも魅力だ。

●価格：1万1000円（1本・税別）
●仕様
最大電圧45Kvを基準に設計し、安定した出力
点火2次電流を向上させ、点火力をアップ
1本単位での販売も可能だ。

ハイパフォーマンスコイル装着



レースチップのユニットはコンパクトだし、コイルは装着後ほとんど見えないので、ノーマル指向のユーザーも違和感はないはず。

レースチップ装着

鹿ソニック［シカソニック］

アウトドア派の必須アイテム

いざ遭遇、接触となればタダではすまないのが鹿など野生動物との事故。それを未然に防ぐためのアイテムが鹿ソニックだ。エンジン連動でスイッチオンすると、鹿のいやがる35パターンの高周波音を発生するというものだ。走行風で作動する鹿避け笛（税抜2000円）もラインアップ。





●価格：1万9000円（税別）
●仕様
人に聞こえない音でシカに警告
35パターンの音色で音慣れ防止
フロントグリル内に簡単取り付け
防水型スピーカー5機搭載



ワンタッチサンシェードを付けた状態でも窓をスムーズに開閉できるのが便利。紫外線を69%カットしてくれるという効果もある。



こちらはサンシェードを取り外した状態。付属のマグネットはそこまで大きくないため、車体に付けたままでも何ら問題はない。



サンシェードは小さく折り畳むことができ、付属の収納袋にしまっておけば保管場所に困ることはない。



はめ殺しのサイド&リアガラス用のサンシェードも付属。これらはスモークフィルム代わりに使える。



ONE TOUCH SUNSHADE
［ワンタッチサンシェード］

●価格：1万2000円　●適合：JB64W・JB74W
●内容：フロントサイド2枚・リアサイド2枚・リアウインドウ1枚

マグネットの力でガッチリ固定できる

車中泊する機会が多いユーザーに大人気のワンタッチサンシェード。車体側に固定用のマグネットを取り付け、収納袋からサンシェードを取り出して広げたら窓枠にはめ込むだけでOK。枠の内部はナイロン製のメッシュを採用。窓を開けた状態で寝たいという人も多いと思われるが、蛾などの大きな虫が車内に入り込むのが心配という人にも最適。

ダズフェローズ

Dazz Fellows

問ダズフェローズ　愛知県一宮市木曽川町玉ノ井稲荷浦88番地1
☎0586-85-8527　https://www.dazzfellows.com

ドレスアップから実用的な逸品まで!

コスパの高いアイテムで ジムニー乗りをバックアップ



ALLEGRO STEERING for jimny
［アレグロステアリング］

●価格：1万5000円　●適合：B64W・JB74W
●カラー：ブラックカーボン・ピアノブラック

純正機能を失うことなくステアリングを進化

エアバッグとスイッチ類をそのまま移植できる、純正交換タイプのアレグロステアリング。ラインアップはブラックカーボンとピアノブラックの2種類で、それぞれレザーとのコンビタイプとなる。純正の機能をそのまま生かしたいという人に最適な逸品である。しかも上質なビジュアルでありながら、リーズナブルな価格というのもオーナーに優しい。





左右と下部にブラックレザーを巻いているが、ただのレザーではなく高級感があるパンチング仕上げ。



写真は質感が高いブラックカーボン。コブが付いているガングリップ形状なので、握りやすさも魅力。



ステアリング下部はD形状となっており、見た目がスポーティ。乗り降りがしやすくなるのもメリット。







レッドレンズ

スモークレンズ

スモーク/レッドクローム



スモーク/レッドクローム



スモークレンズ



レッドレンズ



クリアレッドクローム

PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F Type.2
［プレミアムLEDテールランプ fn.F タイプ2］

●価格：3万6000円　●適合：JB64W・JB74W

コの字型のラインで先進さをアピール

2種類から選べるLEDテールランプ。タイプ2はスモール時にコの字型のラインが発光する、近未来的な見た目が特徴。ウインカーはシュッと流れるシーケンシャル仕様となっており、純正よりも今風なリアビューが手に入る。カラーバリエーションは3種類設定。最近は純正に近いレッドレンズが人気だとか。



PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F Type.1
［プレミアムLEDテールランプ fn.F タイプ1］

●価格：3万6000円　●適合：JB64W・JB74W

ユーロ風な見た目が高級感をもたらす

内部に3本のラインを内蔵したタイプ1。このラインはスモークとブレーキ兼用で、ブレーキを踏むと光量が強くなってラインがより際立つ。レンズ表面は立体的な作りで、まるで欧州車のような雰囲気。タイプ2のウインカーはシーケンシャルのみだが、こちらは配線のつなぎ替えで通常点滅に切り替え可能。



PREMIUM LED FRONT WINKER fn.F
［プレミアムLEDフロントウインカー fn.F］

●価格：1万8000円　●適合：JB64W・JB74W　●カラー：クリアレンズ・スモークレンズ



内側から広がるリング状の光が美しい

ヘッドライトの外側にある丸型のウインカーを、流れる仕様にイメージチェンジ。内部に3連のリングを内蔵し、ウインカーを作動させると内側から外側へと流れる。抵抗が付いているためハイフラの心配はなし。シーケンシャルと通常点灯の2パターンから選択でき、手法は裏側のギボシをつなぎ替えるだけと非常に簡単。レンズ色はスッキリとしたクリアと、イカツいスモークの2種類。







取り外しが簡単なサンシェードが大人気

高品質なドレスアップアイテムをリーズナブルな価格で販売するダズフェローズは、ジムニー専用パーツの開発も積極的に行っている。特に光モノのラインアップは非常に充実。フロントウインカーやドアミラーウインカー、テールランプとキレのある光を放つLEDアイテムはナイトシーンで誰よりも目立ちたいジムニーオーナーたちから注目を集めている。

さらにこれからのレジャーシーズンに向け、特にオススメしたいのがワンタッチサンシェード。窓枠にパチッとはめ込むだけでクルマ版の「網戸」になり、通気性がバツグン。車中泊も快適に楽しめる。車種専用設計だからフィッティングが高く、使わない時は簡単に外せるから便利。ラインアップは現在約50車種とのことだが、ジムニー用は特に人気が高いとのこと。夏にキャンプや旅行などを考えている人は、今のうちにゲットしておこう。

PREMIUM LED DOOR MIRROR WINKER fn.F
［プレミアムLEDドアミラーウインカー fn.F］

●価格：1万円　●適合：JB64W・JB74W　●カラー：クリアレンズ・スモークレンズ

あえて機能を減らして取り付けを簡単に

ムラのない面発光が気持ちいい、純正交換型のドアミラーウインカー。ウェルカムライトやデイライトといった、最近の社外ウインカーユニットでは定番の装備をあえて採用せず、旬のシーケンシャル機能のみを搭載。その分配線の数が必要最小限となり、取り付けが一層簡単になった。手が届きやすい価格も見逃せない。





ジムニーを安全に乗るための必須アイテム

カメラをセットすることで快適なドライブをサポート！

データシステム

Data System

問データシステム　☎086-445-1617
https://www.datasystem.co.jp

オリジナルフロントグリル
（カメラ内蔵タイプ）

●価格：開発中　●適合：JB64W・JB74W

ドレスアップとセーフティを両立

太くデザインされた4本のバーを内蔵したフロントグリルは、よく見ると中央にカメラをインストール。このカメラの視野角度は180度と非常に広く、例えば突き当たりを右左折する際、横断歩道を歩行者が渡るかなどを確認したい時に便利。またカメラは角度調整式で、オーナーの好みで微調整できるのもポイント。単純にフロントマスクをイメージチェンジすることが目的という人のために、カメラ取り付け穴がないフロントグリルも設定あり。





グリルに仕込んだカメラはコンパクト設計。デモカーは素地風に塗装しているため、より目立ちにくい。前方チェック用のモニターを追加すれば、カーナビの案内画面が消えることなく前方視界を確認できる。



純正エンブレムにジャストフィット



エンブレム フロントカメラ

●価格：2万1800円
●適合：JB64W・JB74W

遠目から見ると、カメラが付いていることが分かりにくい。カバーは耐久性に優れたウレタン素材を使用する。

汎用のフロントカメラは後付け感が気になる。そんな人に最適なアイテムが、グリルのSエンブレム脇に取り付けるエンブレムフロントカメラ。カバーはエンブレムのカタチに合わせて作られており、ツヤ消し黒で塗装済みなので目立ちにくい。純正然を重視する人に。





カメラは高感度スーパーCMOSセンサーを搭載。高画質なのであらゆる天候や場所でも視認性が良く、障害物が見やすい。



純正ドアミラーの質感とも調和するカメラカバー。標準タイプの他、夜間の視界確認に便利なLED内蔵型も設定している。



車種別サイドカメラキット
（シングルタイプ）

●価格：1万8858円（保安基準適合品）／2万762円（LED内蔵タイプ）
●適合：JB64W・JB74W

車種専用設計だからフィット感が高い

現行ジムニーはドアミラーに小さなサイドアンダーミラーを標準装備しているが、さらにサイドカメラキットを付ければ完璧。左ドアミラーの付け根に取り付ける専用のカバーを用意しており、まるで純正オプションのようなフィッティングを実現。左折時や縦列駐車などに便利なのはもちろんだが、「特にジムニーの場合は悪路をギリギリまで攻めて走る方が多いので、そういうシーンでも役に立つと思います」とデータシステムの川田さん。



リアVIEWカメラ RVC801

●価格：8800円　●適合：汎用

ワイドビューな映像で駐車をサポート

広角レンズによりワイドな視野角を実現し、広範囲を確認できる。映像は歪みが少ないので見やすく、より安全にバックできる。カメラ本体はマルチステーを採用することで取り付けの自由度が上がり、スマートに付けることが可能。デモカーはナンバープレートの上側に付けているが、目立つことなくバンパーに馴染んでいる。汎用品だが、まるで純正のようなフィッティングだ。





写真のモニターには映っていないが、駐車する際にとても便利なガイドラインを表示させることも可能。これはドライバーが任意で選択できる。

マルチカメラスプリッター MCS296

●価格：1万8000円　●適合：汎用







専用のコントロールスイッチが付属し、手元で映像の表示方法を簡単に切り替えできる。カメラを数多く付けているクルマはぜひ導入して頂きたい。

複数の映像をひとまとめで表示できる

フロントやリアカメラの映像をカーナビなどのひとつの画面に集約できる、便利なマルチカメラスプリッター。最大4画面まで表示できるから、フロント&リア、サイドカメラまで付けてもお釣りが来る。バック時やウインカーなど、操作に連動して表示させることもできる。さらに表示画面はカスタマイズ可能で、例えばどのカメラの映像をメインで大きく映し出すかを好みで選べる。

前方と後方、そして側面不安な死角を解消！

高級セダン用のエアサスコントローラーや運転中でも同乗者がテレビを視聴できるテレビキットなど、電子パーツの開発で知られるデータシステム。最近では64＆74ジムニーに特化した、普段の運転に役立つ安全性が高いアイテムを次々と開発している。

まずジムニーはボンネットの先端が角張っており、前方が見にくい。そこで前方の死角を解消するために、フロントカメラの導入をオススメしたい。データシステムはドレスアップも兼ねて備えたカメラ内蔵型のフロントグリル、そしてグリルのエンブレム端にさり気なくセットすることで後付け感を抑えたエンブレムフロントカメラをラインアップ。スマートな装着感は、専用品ならではと言える。

ジムニーのような車高が高いクルマは、サイドカメラキットも装着したい。ドアミラーの付け根に専用マウントで内蔵されたカメラを設置することで、側面の視界を画面に映し出すことができる。特に車高をリフトアップしていると側面の死角がより増えてしまうため、安全に楽しく乗りたいなら必ず付けておきたいアイテムといえる。

あまりにも便利で、今やクルマの必需品と言えるバックカメラもラインアップ。水平画角140度の広角レンズを採用することで、よりワイドな視野角を実現。車庫入れをよりスピーディに行える。なおこれらの映像は、マルチカメラスプリッターMCS296があればカーナビなどの1つの画面にまとめて表示できるので非常に便利。ぜひセットで導入したい。

バトルビーレーシング

Battle Bee Racing

問タイヤラウンジ野口商会　埼玉県秩父郡皆野町皆野2752-2
☎0494-62-0609　http://arena-koyu.com



話題のECUチューニング まずは74シエラ用から

クルマの頭脳とも言えるECUのプログラミングを最適化することで、クルマの潜在能力を最大限に引き出してくれるのがECUチューニング。吸排気系だけでは物足りない人は、こういった電子パーツの手を借りるのが最も近道な手法と言える。JB64ジムニーのECUは未だに解析が難しいと言われているが、JB74シエラのECUチューニングにいち早く成功したのがタイヤラウンジ野口商会。

オリジナルチューニングパーツブランドのバトルビーレーシングを展開するショップ。スイフトスポーツやアルトワークスなどのスズキ車にも力を入れており、ユーザーからの要望でジムニーのパーツ開発に着手した。

「シエラのエンジンは良くできており、個人的に不満を感じることはないです。ただECUチューンでもうちょっとパワーを上げてやることで、走りの性能がさらに良くなります」と代表の野口さん。これまで数多くの車種でECUチューンに挑戦してきた実績を生かし、「イジれるところがあればイジッていく」というスタンスで、燃料噴射マップなど各部を可能な限り最適化。シエラの走りにさらに磨きをかけることに成功。今後は時間をかけ、JB64用のECUを開発していくというからユーザーは乞うご期待。

もうひとつのオススメは、ビークルスタビリティコントロールキャンセラー。ジムニーは走りを楽しむ車でもあり、横滑りを防ぐスタビリティコントロールやタイヤの空転を抑制するトラクションコントロールなどを装備。このアイテムは、それらの機能をボタンひとつで解除できる。

「トラクションコントロールが効いてしまうと、スロットルが開かなくなるんです。例えば砂利道や雪道などでスリップを感知するとアクセルが吹けない状態になり、悪路などをスムーズに走ることができない。そこで一時的にその機能を解除すれば、ジムニーの走りがさらに楽しくなります」。

ボタンひとつで手軽にオン・オフできるのが魅力的。取り付けにしてはメーター裏の配線にアクセスする必要があるため難易度が高く、プロショップに依頼した方が安全とのこと。

Lap Bee ECU [ラップビーECU]

全域で10〜15%のパワーアップ

ラップビーECUはメインコンピューターの書き換えプログラム。燃料噴射や点火時期、可変バルブタイミングなどのMAPを最適化し、スピードリミッターやブーストリミッターの引き上げなども実施。低回転から中・高回転域までの全域で約10〜15%のパワーアップを実現できる。テストを何度も繰り返し、安全性も徹底考慮されているのも特徴。





- 価格：9万円
- 適合：JB74W
- 仕様
  - 燃料噴射マップ 最適化
  - 点火時期マップ 最適化
  - 可変バルタイマップ 最適化
  - スロットルマップ 最適化
  - スピードリミッター引き上げ
  - 回転リミッター引き上げ
  - クルーズコントロール変更

Vehice Stability Control Canceller
[ビークルスタビリティコントロールキャンセラー]



純正制御の解除で運転をより楽しく

ビークルスタビリティコントロールキャンセラー＝VSCCは、トラクションコントロールや横滑り防止装置といった純正制御機能を手元のボタンひとつで全解除できるのが特徴。状態記憶機能も備わっていて、解除した状態でエンジンを切っても、次のエンジン始動時には再び解除状態でスタートできるのが便利。クルマ本来の動きを楽しむ装置だ。

- 価格：3万9900円
- 適合：JB64W・JB74W
- 仕様
  - トラクションコントロール&横滑り防止装置の解除
  - ABS機能を生かしたまま簡単にオフにできる
  - 取り付けは配線加工（電源への接続）が必要

ST SUSPENSIONS［エスティーサスペンション］

純正とは比べ物にならないほど乗りやすい

タイヤラウンジ野口商会でも取り扱っており、購入・取り付けが可能なSTサスペンション。ダウン方向への車高調整機能が付き、減衰力は16段調整式。「乗り心地は良好で、特に街乗りでは純正よりも格段に良い。肉厚のブロックタイヤでも楽しく走れます。セッティングの幅が広い車高調なので、専門店で調整した方がより最適な乗り味になると思います」。

●価格：17万6000円
●適合：JB64W・JB74W





純正の縛りを解放して、より快適な走りを ライバルたちに差を付ける ジムニーチューンの新機軸



正しい位置、角度にツイーターがセットされた状態で届くドアミラー裏のカバーパネル。ノーマルとはめ換えるだけなので簡単。



バッフルは理想的な硬度を持つ樹脂素材。角度等のチューニングも設定済み。取り付けビスもキットに付属されている。



防振、制振効果を高めるデッドニングを施すことで、さらにグレードアップしたサウンドに。こちらはオプションの作業となる。

HERTZ製スピーカーキット

●価格：6万2000円　●適合：JB64W・JB74W
●セット内容：ハーツ製13cm2ウエイスピーカー、専用バッフル、ツイーター付きパネル、クロスオーバーネットワーク、専用ハーネス、取り付け用ビス一式



必要なパーツをパッケージ化
スピーカーは上質なイタリア製

こちらがキットの概要。ここにネットワークと専用ハーネスがセットされる。スピーカーはイタリアの名門ブランド、ハーツ。ドア背面の狭いスペースを活かしつつ、最大限のパフォーマンスを得ることを目的に、国内では流通していない13cmサイズを本国から取り寄せたという。取り付けはボルトオン。ショップにクルマを預ける時間や自分でパーツの加工を行う手間を考えれば、6万2000円というプライスは十分、リーズナブルと言える。



ありそうで無かったカスタムのアプローチ

リーズナブル&ポン付けでOK
ジムニーで楽しむグッドサウンド

徹底した防振処理がトータルな完成度を高める



こちらは施音人工房のデモカー、JB64。車内を一旦ドンガラ状態にして、防振・制振シートをびっしりと敷き詰めている。特に、雑音の発生源になりがちなルーフパネル部分は二重に施工。「ジムニーに限らず、ルーフパネル部分の音対策が不十分なクルマって、結構多いんですよ。ここにしっかり手を加えることで、雨音や風切り音などの雑音が低減され、驚くほど快適な車内空間に仕上げることができます」と谷口さん。



デッドニングは経験と技術のあるプロショップにおまかせしたほうが良い。



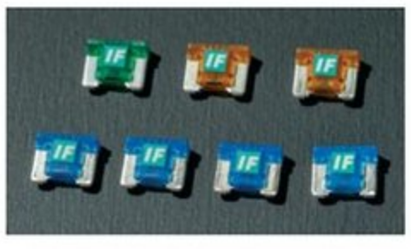
デッドニング

●適合：JB64W・JB74W

サウンドコウボウ

施音人工房

施音人工房　福岡県北九州市小倉南区新道寺354-6
☎093-953-9219　https://soundkobo-online.com



通電効率を飛躍的に向上させる、極低温冷却処理技術を採用したアイスヒューズ。オーディオの音質やエンジンのレスポンスを高める効果を備えている。JB64／74ジムニーには合計で50個のヒューズが使用されているが、サウンドコウボウではその中で特に重要な部分、7ケ所用をセットとしたベースキットを発売中。JB23及び11系用についてもお問い合わせを。

差し替えるだけで効率アップ
新感覚のチューニング技術



アイスヒューズセット7個

●価格：6930円（税込）
●適合：JB64W・JB74W
●セット内容：5A×2・15A×4・30A×1

Photo：西野キヨシ　Text：高橋陽介



取り付け作業そのものはいたって簡単だが、ボルトを締め込む際のケーブルのカシメ部分の向きに指定があるので要注意。



専用のエクステンションを介してバッテリーに接続。このエクステンションにもアイス加工が施されている。



銅線をベースに導通性に優れた純銀のコーティングが施されたケーブル部分。外皮は耐熱温度200度のハイフロンを使用。





アーシングケーブルキット

●価格：2万8600円（税込）　●適合：JB64W・JB74W
●セット内容：専用アースケーブル2本・アイスボルトM6 1個・専用アースケーブル2本

通電効率の最適化によりトルク&レスポンスを改善

手法としては数年前から行われて来たアーシングだが、施音人工房のオリジナルアイテムは、バッテリーとボディ、エンジンをつなぐためのケーブル2本のみという極めてシンプルな内容が特徴。それでも効果は大きく、上り坂が続く峠道で試乗を行ってみたところ、トルク感やオーディオの音質、燃費など様々な面にプラスの作用が感じられた。手軽にできるファインチューンの方法として、これはアリだ。





工作室や専用ピットも完備 本格仕様の製作もおまかせ

豊富な知識と優れた技術を持ちながら、あくまで気さくな雰囲気を心掛けている谷口さん。「オーディオやアーシングなど、どうしてジムニー用を？と思われたかも知れませんが、理由は簡単。僕がマイカー用にJB64を購入して“これはチョット…”と思ったから。だから皆さんの気持ちもとってもわかりますよ。疑問、質問などお気軽にお寄せ下さい」。なお同店ではオーディオ関連の他、エクセルコーティングを用いたボディコーティングの施工も行なっている。



こちらはワンオフ仕様のオーディオカスタムの作業が進行中のJB64。Aピラーのカバー部分にツイーターが埋め込まれている。

豊富に用意されたオプションカラー。ボディカラーとの組み合わせも楽しめそうだ。単色は2000円引きとなる。



プラスアルファのコーディネイトに

シンプル過ぎる（そこもまた、魅力ではあるが）JB64／74のインテリアにワンポイントのアクセントを添える、オリジナルカラー仕様のシートベルト。純正ベルトをショップに送り、染め替え後に返送、というのが購入の流れ。純正のシリアルタグが付けられているので車検もOKだ。

カラーシートベルト加工

●価格：1万5000円（片側1本）　●適合：JB64W・JB74W



面倒な加工作業は必要ナシ DIY感覚で簡単取り付け

かつてはジムニーのカスタマイズと言えばリフトアップや大径タイヤの装着など、機能面に関することがその王道とされていた。しかし、最新のJB64／74は「4駆に乗るのは初めて」という、新たなユーザー層が大幅に増加。これに伴い、モディファイへのニーズも多様化が進んでいるようだ。

そんな中、注目したいのが北九州の施音人工房がリリースした2ウエイスピーカーキット。2ウエイとなると、おのずとツイーターの設置場所を探す必要があるが、ご存知の通り現行ジムニーのダッシュボード天面部は奥行きに余裕がない。そこで第2の取り付け場所候補として考えられるのが、ドアミラーマウントの背面部分。しかし、十分な工具無しに樹脂パーツに穴を開けるのはリスキーで、仮に穴を開けることができても高さや角度を正しくセットしなければ、ツイーター本来の性能を発揮することは不可能だ。その点、施音人工房のスピーカーキットには、ドア用のオリジナルバッフルボードに加え、適正な位置にツイーターを埋め込み、成形・塗装仕上げが行われたドアミラー部のカバーを付属。電装パーツの取り付けに慣れた人であれば30分から一時間程度で交換・装着が可能な独自の工夫が盛り込まれている。もちろん響き渡るサウンドのクオリティは純正とは別次元。迫力と臨場感たっぷりの音楽は、ドライブの楽しさをより一層広げてくれるはずだ。



施音人工房
谷口慶祐さん

グッドサウンドを楽しく気軽に!



施音人工房

●住所：福岡県北九州市小倉南区新道寺354-6
●電話：093-953-9219
●営業時間：11:00～19:00
●定休日：月曜



国内外、様々なブランドを取り扱うサウンドコウボウ。DIY派向けのアイテムを揃えるなど、通販部門にも力を入れている。所在地は九州自動車道、小倉南インターから15分。

クルマでのアウトドアに役立つまとめ系ギア

クルマとアウトドアをもっと楽しく、便利に



オージーシー

OGC

問エーモン　☎0790-22-6262　https://www.amon.jp



深みのあるグリーンで統一されていて、オシャレ度も大。タフな使い方が想定されるアウトドアギアだけに、強度は万全だ。

収納
遊び道具や小物類をすっきり整理整頓可能



ラゲッジポケットネット
●参考価格：2480円
長さ調整可能な高強度軽量樹脂フックをヘッドレストガイドなどにかけ、小物をまとめるポケットとして使用。天井部への設置も可。





ソフトコンテナ
●参考価格：1980円
使いやすくて片付けやすい、ポリエステル製の収納バッグ。容量は約38ℓで、便利に使える仕切りも付属する。メッシュポケット、長物ツールを収納しやすいモールシステムも装備。



幅606㎜×高さ270㎜×奥404㎜のボックスで、容量は約46ℓ。ラゲッジにぴったりのサイズで、スタッキングも可。水滴や油、キズにも強い。運びやすいグリップ付き。



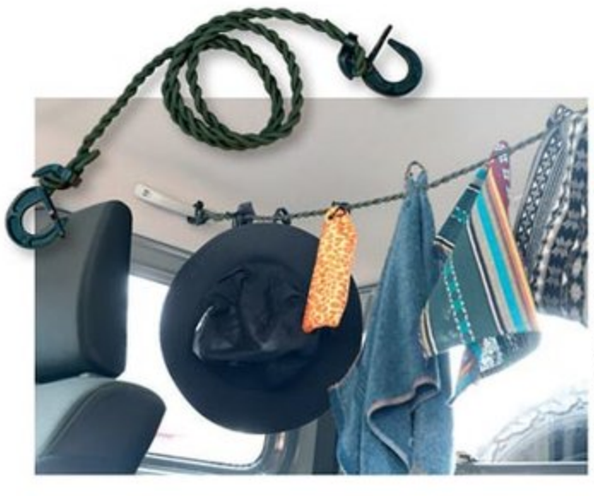
ラゲッジボックス
●参考価格：3980円



吊るす
濡れた服やタオルを乾かすなどに大活躍



ハンキングコード　●参考価格：980円
長さ1mのゴムロープに、デザイン性のあるクリップ8個が付属。日除けや蚊帳の取り付けや、濡れた衣服やタオルなどの乾燥に便利。



ツイスト バンジーコード
●参考価格：980円
長さ1.2mのゴムロープで、干したものが滑り落ちにくいツイスト形状。先端のフックはロック機構付きで外れにくく、長さの調整も可。小物掛けにも重宝する。

束ねる

バラつきやすい小物は束ねて賢く収納しよう



フック同様、こちらも20φまでの小物に対応。例えばタープとポールの袋をつなげて、無くさないように収納しておくのにもピッタリ。



バンジーループボール
●参考価格：680円



小物を束ねられる便利なループフック。ペグなどの細くて小さなパーツをまとめて整理するのに便利。物干し竿を吊るすこともできる。

バンジーループフック
●参考価格：680円



クイックファスナーベルト
●参考価格：1280円
長さ80cm×幅2.5cmのベルトで、重量のある荷物の結束に便利な高耐久性ポリエステルを採用。テントやタープのポール、薪などを結束するのに役立つ。



カムバックルタイダウンベルト
●参考価格：1280円
高強度樹脂製のバックルを備えた、25mm×3mのポリエステル製ベルト。耐荷重はなんと150kgで、ルーフキャリアやカーゴなど、車外での荷物固定にお役立ち。



バンジーループカラビナ
●参考価格：780円
バンジーループの先端部分がカラビナ式になったもの。20φまでに対応で、細かくてバラけやすいアウトドアツールをなくさないよう、まとめておくのに便利。

固定ポイント追加

あったら便利、を追加できるのが魅力



エクステンションフックM6ホール用
●参考価格：1280円
荷室のサービスホールを利用して、固定ポイントを追加できるのがこれ。工具不要で取り付けできて、使わないときは簡単に取り外し可。耐荷重は5kgだ。



エクステンション フックシートレール用
●参考価格：1280円
座席のシートレール部分に、固定ポイントを追加するフック。足元、後方に固定ポイントを増やせば、大きな荷物や自転車などの安定した固定にも役立つ。



エクステンション フックラゲッジ用
●参考価格：980円
バックドア部のフレームを利用する固定ポイント追加フック。長さ調整アジャスターが搭載されていて、荷物のサイズに合わせた固定方法を実現しやすい。



ヘッドレストポール用穴にヘッドレストガイドを通すことで、固定ポイントが追加できるのがこれ。取り付けが簡単で、座席との荷物抱き合わせに便利だ。

エクステンションフックヘッドレスト用
●参考価格：980円

悪路の走行時でも固定していれば安心

固定



バンジーコード
●参考価格：980円
1.5mのゴム製ロープに、高強度樹脂製のフックが付いたもの。悪路走行時などはラゲッジの荷物が動きやすいが、これならしっかり固定できる。





バンジーコードロック付き
●参考価格：980円
荷物などの固定に便利なバンジーコードに、ロック機構付きのフックが付属。ゴムロープは引張力5.3kgと高耐久、繰り返し使用可能。



ラゲッジメッシュネット
●参考価格：1980円
ラゲッジへ荷物を積載したあとに、このネットをかけておけば荷物が散らばらず、安心。フックと組み合わせれば吊るしたり、天井収納としても使用できる。





ラゲッジカーゴネット
●参考価格：2980円
100cm×90cmのフック付きネットで、伸縮率150%のゴム製だから、大きな荷物もしっかりと包めるのが便利。フックひとつの耐荷重は10kg。小さなものも固定しやすい。

耐久性や強度だけでなく車両のダメージ軽減も配慮

エーモンが立ち上げた新ブランド、OGCは、クルマでのアウトドアレジャーに特化した便利ギアを提案することがそのコンセプト。アウトドアにクルマで出かけるのは普通のことだが、そこで使うギアは、クルマで使うことを目的としたモノがまだまだ少ないのが事実。そこでクルマとアウトドアとをつなげる目的で、クルマでの使用を前提にアウトドアギアを開発したのがこのOGCなのだ。

そんなOGCからまずリリースされたのが、吊るす、固定する、収納する、といったアイデア次第でさまざまに使える小物たち。アウトドアで使うモノだから、耐久性や強度にこだわったのはもちろん、使いやすさ、車両へのダメージ軽減にまで配慮されているから、安心して使えるのも大きなポイント。BBQ用の調理器具を吊るしたり、遊び道具をまとめたり。使い方は、自分次第。

ジムニーだって〝音〟を諦めちゃいけません
お手軽、なのに効果抜群
感動サウンドを獲得せよ！



以下のパッケージを装着したシエラ。オフタイヤを履いたワイルド仕様ながら、サウンドアップも両立した。



Carrozzeria

カロッツェリア

問パイオニア　☎0120-944-111
https://jpn.pioneer/ja/

費用効果バツグンの2ウェイスピーカーで音が激変

ジムニーを積極的にイジって遊んで乗り倒したい。自分なりにアレコレ手を加えるって考えるのなら、そのリストに〝オーディオ〟も加えたい。カロッツェリアが提案する手軽なパッケージを取り入れるだけで、車内でともに過ごす音楽の魅力をより色濃く味わえる。

そのキモとなるのがシエラを含めた現行ジムニー専用に開発されたスピーカー取付キット。純正採用される13㎝口径ドアスピーカーを、簡単に16㎝口径へとアップグレードするものだ。クルマ側は加工要らずで、丁寧な取り扱い説明書も付属するので、DIYでも取付できる親切設計が特徴。中音域の音質を向上させる遮音クッションも含めて、ばっちりと土台を構築できる。

その上でカロッツェリア製16㎝コアキシャル2ウェイスピーカーを装着するだけで音質は激変する。ラージクラスに比べて遮音性では不利な状況にあり、また今回のようにオフロードタイヤを装着すればロードノイズだって絶対的に大きく響く。そんな環境下をまるで意識させないほどパワフルで、音の粒が際立つようなサウンドが耳に届く。費用対効果抜群のパッケージだといえる。

さらなる良音を望むのなら16㎝スピーカーには主に低音を任せ、ダッシュボード上に6・5㎝ツイーターを置いて中高音を別に鳴らすようなパッケージや、その上でさらに重低音の迫力をプラスするサブウーファーも存在する。好きな音色や音楽ジャンルに合わせ、ジムニーライフを賑やかに楽しんでみたい。



16㎝コアキシャル2ウェイスピーカー
TS-C1630

●価格：2万1000円（2個1組）
●適合：JB64W・JB74W

ツイーターとウーファーを一体化させた16cmコアキシャルタイプ。振動板や磁気回路、フレームなどの技術や、高剛性・高比重インナーバッフルの採用で、サイズ以上にパワフルでそして鮮やかな音を奏でる。



ジムニー専用カースピーカー取り付けキット
UD-K124

●価格：4000円
●適合：JB64W・JB74W

13cm口径となる現行型ジムニー（シエラ含む）を、手軽に16cm口径へとアップグレードできるキット。専用設計ならではの容易な取付を可能とするほか、中低域の音質を整える遮音クッションも同梱する。

DIYにだって挑める 親切丁寧パッケージ

［簡単DIY］



ドアハンドルの裏側にもネジが潜んでいた。固定箇所は全部で3つ。脱着の際に破損させないようすべてを外す。



ネジは見えにくいところに隠されている。しかしジムニーはフタでカバーされてまでいないので見つけやすい。



トリムは一体成型。ネジを外すだけで脱着できるが、力の掛け方にコツがある。剥がす専用工具を使うのもいい。



ドアトリムを外すと純正13cm口径スピーカーが見える。ネジ穴やドアの厚みまでを見越して専用設計したカロッツェリア製ならDIYでも取り付けできる。



パワーウインドウスイッチがセンターコンソールにあるので、その部分の配線に気を使う必要がないのは嬉しい。



トリム全体を取り外せばいよいよスピーカーとご対面。傷付きやすいので、作業中はきっちり保護しておきたい。



ピラーミラーインナーガーニッシュもきっちり外していく。他車に比べて脱着しやすいのはジムニーの魅力だ。



配線を接続し、ネジとワッシャーでスピーカーを固定。その周囲に遮音クッションを巻いていく。再びトリムを装着すれば完成。見た目は純正と変わらない。



純正は3箇所のネジで固定されていることがわかる。このネジ穴にピタリと一致する専用キットがUD-K124だ。



純正スピーカーはネジで固定されているだけ。スピーカーケーブルとネジを外せば簡単に取り外すことができる。



ブラケットを再びネジ3本で固定していく。下側にはちゃんと水抜き穴が設けられているなどの親切設計だ。



取付キットを固定するためのスピードナットをインナーパネルの支持位置に装着。これでトレードが可能に。

オーディオからフルカスタムまで対応



mistral http://mistral-co.jp ミストラル

●電話：03-5566-0259 ●住所：東京都中央区新富1-9-5ミストラルビル1F
●営業時間：10:00〜18:00 ●定休日：日曜・祝日

今回、シエラを用いて装着の一例を確かめたのはオーディオインストールに定評のあるミストラル。このシエラはマットブラックラッピングやタイヤ&ホイールなど、同店がトータルプロデュースした。カスタムにまつわる事柄はあらゆる相談に乗ってくれる。

さらなるバージョンアップを目指すならコレだ



24cm×14cmパワードサブウーファー
TS-WX400DA

●価格：3万円 ●適合：JB64W・JB74W

さらなる重低音の迫力を求めるのならサブウーファーの投入を考えよう。TS-WX400DAならばコンパクト設計なので、シート下にスマートに設置できる。ラゲッジでも邪魔にならない。リモコンが付属するので、サウンドを手軽に調整できるのも嬉しい。



16cmセパレート
2ウェイスピーカー
TS-C1630S

●価格：3万2000円（4個1組）
●適合：JB64W・JB74W



ジムニー専用
カースピーカー取り付けキット
UD-K124

●価格：4000円 ●適合：JB64W・JB74W

さらなるバージョンアップを狙うなら、ツイーターとウーファーとが独立したタイプを狙いたい。足もとにこもりがちな中低音を目の前に持っていくことで、よりクリアで臨場感あふれるサウンドとなる。ツイーターの感度を3段階に調整できるアッテネーターが付属する。

カーポートマルゼン

CAR PORT MALUZEN

問カーポートマルゼン　☎0120-921-525　https://www.maluzen.com

［16インチのオフ系タイヤはホワイトレターが人気］

サイズは215R16



BF Goodrich
All-Terrain T/A K02

●Size
215/70R16
225/70R16

BFグッドリッチのT/A KO2もオンロード性能を念頭に置いたモデル。足元の力強さ演出が可能なデザインなど、魅力の詰まったタイヤ。

サイズは185R16



TOYO
OPENCOUNTRY R/T

●Size
185/85R16（ホワイトレター）
215/70R16
235/70R16（ホワイトレター）

オンロード性能まで確保した、ルックス面も◎のオープンカントリーR/T。片側ホワイトレター、無骨なデザインのショルダー部など、注目点は多い。



ジムニー乗りは「今後こういうカスタムをするからこのホイールを、というこだわり派が多いです」と川村さん。タイヤの特性などにも詳しい頼りになるプロだ。



タイヤサイズの選択に仕上げのキモがある!?

ブロックタイヤ＋16インチがトレンド！

[オススメのホイールはロックケリーとTE37]



マットブラック /リップポリッシュ

BADX
ROCK KELLY MX-1
ロックケリーMX-1

安定感ある8本スポークの『MX-1』の、リム際をポリッシュ仕様としたモデル。ビードロックを連想させ、足元の迫力アップに貢献する。



グロスブラック

BADX
ROCK KELLY MX-1
ロックケリーMX-1

雄大な自然を視野に開発されたブランド『ロックケリー』。シンプルな8本スポークを採る『MX-1』の、グロスブラック仕様。照りのある黒が特徴的である。

サイズは
16インチの5.5J

ジムニー、シエラとも16インチが主役

純正で15インチを履くシエラも、ホイール換装となると16インチが主役。リム幅も共に5.5と同じだが、明確に異なるのがインセット。シエラが『±0』なのに対し、ジムニーは『20前後』だ。また車両側の取り付け面にも違いがあるとの情報がある。シエラは“専用品”を設定されることが多く、ジムニー比でややラインアップは少ない状況だ。



ブラストブラック

RAYS
VOLK RACING TE37X UL
ボルクレーシングTE37 ウルトラライト

鍛造製法でお馴染みのボルクレーシングのジムニー用モデル。とにかく軽量で、しかも強いのが特徴。シエラ用とジムニー用をそれぞれ設定。



マットブラック /ポリッシュ

BADX
ROCK KELLY MX-2
ロックケリーMX-2

スポーク部の外周をポリッシュ仕様とすることで存在感アップを図った『MX-2』。ひと際目を惹く足元を作る際に重宝する1本だ。



グロスブラック

BADX
ROCK KELLY MX-2
ロックケリーMX-2

力強いスポーク形状が“タフさ”を演出する『MX-2』。シンプルなグロスブラック1色仕様は、ホワイトレタータイヤを際立たせる。

リフトアップなど仕上げによって選択肢が変わる！

圧倒的な在庫数・展示量でクルマ好きの〝足元〟を支えるカーポートマルゼン。「現物があれば即日履いて帰れることもある」（川村さん）というほど、思い立ったその日にカスタムが完成してしまう可能性もあるショップだ。装着作業に関しても、ホイールへの傷つきを防止する工夫等々（基本的に、組付け時にバールは使わない、ナットの着脱にインパクトは使わない）、ホイールへのこだわりは強い。

そんなカーポートマルゼンの埼玉本店副店長・川村さんに、ジムニーのホイール換装に関して話を伺った。「ジムニー、ジムニーシエラはインセットがハッキリと違います」と川村さん。専用品（メインターゲットとしたモデル）も多いが、注意したいポイントなのは間違いない。そしてホイール以上に気になるのがタイヤ。「ブロックタイヤ（オフロード仕様、オフロード仕様風のタイヤ）を求める人が多いのだが、多くのジムニー乗りはコースではなく街中メイン。となると乗り心地が気になるが（右ページで取り上げた2本など）街乗りもまずまず快適にこなせるブロックタイヤもあるので安心してもらいたい。それでいてホワイトレター仕様もあるから…、〝タフ〟なイメージも存分にアピールできるというワケだ。

ジムニーは車高を変えてもキャンバー角は変わらず、つまり必要なインセット数値は変わらない。しかし、ジムニーも車高によって仕上げが変わる可能性がある。「リフトアップの具合によって履けるタイヤが変わる」のだ。正確には変えなくてもいいのだけど、リフトアップする→より大きな外径のタイヤが履けるようになる（＝迫力アップを図ることができる）。この辺りの具体的な数値はリフトアップ量により変化するので、ノウハウのある プロに相談したい。

ジムニーをターゲットに据えたモデルも多いなど、ホイール選びそのものは難しくない。しかし、リフトアップなど〝仕上げ〟に合わせタイヤの選択肢が増えるなど、〝トータル〟を見据えるならば難しさが存在する。そんな時、ノウハウ・経験を有する〝ホイール・タイヤのプロ〟が頼りになるのは言うまでもない。



東日本営業部 埼玉本店
川村義仁副店長

圧倒的な展示数&在庫数! 足を運びたくなるタイヤ・ホイール専門店







カーポートマルゼン 埼玉本店
●電話：0120-921-525
●住所：埼玉県上尾市日の出1-13-11
●営業時間：10:00～19:00（当面の間）

関東唯一のカーポートマルゼンで、県外からの来店者も多い埼玉本店。とにかく豊富な品揃え、充実の在庫量を誇るのが特徴。スタッフにジムニー乗りがいるのも特徴で、ユーザー目線で相談に乗ってくれるハズ。

カーポートマルゼン各店舗はコチラ!



カーポートマルゼン 東大阪店
●電話：0120-911-787
●住所：大阪府東大阪市三島3-1-5



カーポートマルゼン 枚方店
●電話：0120-994-373
●住所：大阪府枚方市池之宮1-24-40



カーポートマルゼン 大阪本店
●電話：0120-959-232
●住所：大阪府堺市堺区高須町2-2-10



カーポートマルゼン 西宮店
●電話：0120-925-717
●住所：兵庫県西宮市大島町5-6

クルマとアウトドアを融合させた新ブランド

便利でカッコいいを具現化した内装&外装のクールギアが続々





ボンネットは特別色、カモフラ柄カーボン。片側80㎜ワイドとなるオーバーフェンダーが刺激的で、純正アーチよりも上に装着する方式だから、視覚的なリフトアップ効果も得られるのが特徴だ。グリル、ブルバーもオフ感満点。

純正車高でも、リフトアップでもハマる

キネティックイエローのジムニーは純正車高のままで、オーバーフェンダーをあえて装着しないスマート系なスタイリング。グレーのジムニーは1.5インチのアゲ仕様で、オーバーフェンダーや特別色であるカモフラージュグレーのボンネットなども装着した、よりハードなコーディネート。さまざまなアプローチが楽しめるのもマルビーレの魅力。





純正車高のままでもアゲでもクールにキマる造形と構成。自分好みで遊べるのも魅力。

JB64W Jimny

SPECIFICATION

フロントバンパー	5万8000円
ブルバー	10万円
上記2点セット	15万円
グリル	3万円(FRP)
	6万円(カーボン)
	8万5000円(カモフラ柄カーボン)
ボンネット	12万円(FRP)
	24万円(カーボン)
	35万円(カモフラ柄カーボン)
オーバーフェンダー	12万円
サイドシル	3万8000円





ワイルド感をアップするスモークレンズ

ジムニーをワイルドに演出するスモークレンズシリーズ。ヘッドライト用やウインカー用、リアまわりのアイキャッチに最適なハイマウントストップランプ用などラインナップも充実。レンズカラーは黒みが強いスモークと薄いライトスモークを用意。両面テープで貼り付けるだけで、装着も簡単なのも嬉しい一品だ。



SPECIFICATION

クリスタルLEDウインカー	5500円
ヘッドライトカバー	1万3800円
テールランプカバー	1万3800円
フォグランプカバー	5800円
サイドウインカーカバー	4800円
フロントウインカーカバー	4800円
ハイマウントカバー	2800円

カラー:スモーク・ライトスモーク

Photo:浦野浩之　Text:酒井賢次

マルビーレ

MAULBEERE

問ギャルソン事業部　大阪府羽曳野市野々上3-37-1　☎072-957-0567　https://www.maulbeere.jp





防汚性と防水性に長けるカバー

センター部に立体的なボーダーデザインを配置し、ナチュラルな印象の2トーンで仕上げたシートカバーも登場。ナイロンファブリックと呼ばれる防汚性、防水性に優れた素材が採用されているため、海や山などでのレジャーシーンでも安心。両サイド部にはフィッティングと肌ざわりに長けたPUレザーを採用。ロゴエンブレムも備わる。



SPECIFICATION

ステアリングカバー	4000円
センターアームレスト	2万9800円
グローブボックスカバー	近日発売予定
ドアパネルカバー	近日発売予定
シフトボックスカバー	近日発売予定

トレーカラー：ブラウン・オリーブ・チャコールグレー

シートカバーと雰囲気を合わせた内装パーツも続々と完成。中でもセンターアームレストはドリンクホルダーも増設できるスグレモノ。インテリアのフルコーデも可能だ。

シートカバートラディショナルモデル

SPECIFICATION

1列目のみ2万8000円(通常色)／3万5000円(ファブリック生地あり)
2列目のみ2万8000円(通常色)／3万5000円(ファブリック生地あり)
1台分4万7000円(通常色)／6万5000円(ファブリック生地あり)
カラー：ブラウン・オリーブ・チャコールグレー(ファブリック生地)





D.A.Dとのコラボテーブルも

フロントテーブルの元祖、D.A.Dとマルビーレとのコラボアイテムも発売間近。純正ビス穴で装着できるフロントテーブルやドリンクホルダーなど、収納に乏しいジムニーでは特に便利なアイテムが続々だ。マルビーレのロゴもデザインされる。

SPECIFICATION

ドリンクホルダー	8800円
フロントテーブル	2万5800円
セカンドサイドテーブル	2万5800円

本体色：全9色
トレーカラー：ブラウン・オリーブ・チャコールグレー



街乗りから本格オフまでマルチに遊べるボディキット

あのギャルソンが新たに立ち上げたブランドは、これまでのラグジュアリー路線とは明らかに一線を画すもの。テーマは、便利で、カッコいい。クルマとアウトドアとを融合させた、アウトドアシーンで活躍するスタイルを提案するのが、この新ブランド、マルビーレのコンセプトだ。

ジムニー用のボディキットは、まさにそんなアウトドアで映えるスタイル。力感満点なフロントのブルバーは、フロントバンパーにめり込ませた形状となっていて、ワイルドでありながら、軽自動車のサイズ枠に収まっているのが特徴。バンパーはワイドタイヤの干渉を防ぐために両サイドを切り上げて、リフトアップせずともワイドタイヤを装着できる構造でフィニッシュされている。

フロントグリルがバッドボーイ風となるのも個性的で、シボ柄のABS製サイドシルも、いかにもオフ的で、かつ実用的。純正交換式となるボンネット、前後とも80ミリワイドとなるオーバーフェンダーは、アメリカン四駆風のパワフルなイメージをダイレクトに演出してくれる。

さらにマルビーレではボディキットだけでなく、オリジナルの16インチホイールも開発した。オフ系の定番であるディッシュホールデザインで、ビードロック風のリムフランジが採用されるのもワイルド。ブロックタイヤとの相性もバツグンで、オフロードでこそ映えるという印象だ。

それ以外にも、テーブルとしても利用できる便利なキャリーワゴンや、機能性にも配慮したインテリアアイテムなど、魅力あるギアを続々とデリバリー。マルビーレの今後の展開、アウトドア派は絶対に要チェックだ。

インパクト満点なギミックがてんこ盛り

バルカン×ファイバーで唯一無二の後ろ姿を演出

クリスタルアイ

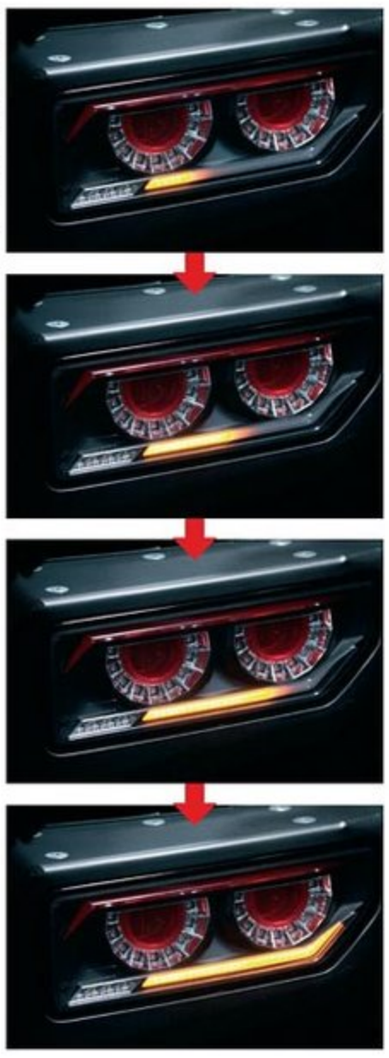
CRYSTALEYE

問クリスタルアイ　奈良県宇陀市榛原澤978-2
☎0745-88-9054　http://crystal-eye.jp



バルカンファイバーLEDテール
●価格：3万6000円　●適合：JB64W・JB74W
●レンズカラー：レッドクリアー・ブラック・スモーク・クリア

下段部分に配置されたウインカーは、光が美しいファイバー式で、しかも最先端のシーケンシャル仕様。車体内側から外側へ向かって、スムーズに光が流れていくのがクールだ。ウインカーの内側にはバックランプも搭載。明るさも満点。



点灯時でも消灯時でも視線クギヅケ度MAX

クリスタルアイのジムニー用テールランプは、まさに最先端ギミックが満載。ナイトシーンでの高いアピール度と非視認性とを底上げたいのならば、絶対に見逃せない逸品だ。

ポジション連動で点灯するのは、クリスタルアイの十八番でもある均一点灯式のLEDファイバー。細くシャープな造形が、スポーツ度と最先端感をダイレクトに演出してくれる。そこに組み合わせられるブレーキランプは、なんと片側2連のバルカン式。LEDファイバーがバルカンの上部にカブるため、バッドフェイスのテール版といった独特のビジュアル。ボトムに配置されたウインカーもファイバータイプで、しかも光が流れるシーケンシャル。点灯時も消灯時も、インパクトは破格だ。

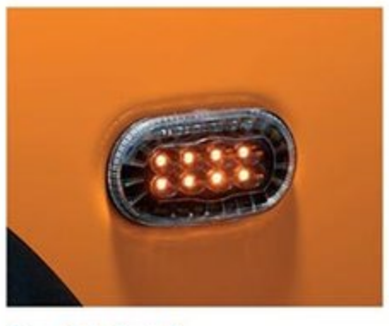
ジムニー用にはほかにも、シーケンシャル式フロントウインカーや、これまた光が流れるサイドマーカーもラインアップするクリスタルアイ。魅惑的な後ろ姿だけでなく、全方位でヒカリモノをグレードアップできる準備が整えられているのが注目だ。



ポジションに連動するのは最上段のファイバーLEDと、バルカンの内側のリング部分。バッドフェイスのテール版といった雰囲気が独特。



片側2連となるバルカンランプは、外側のリングがブレーキ連動で点灯する。レンズ自体が奥行きある形状で、点灯する光の奥行き感も大。



シーケンシャル
LEDサイドマーカー
●価格：6800円
●適合：JB64W・JB74W



シーケンシャル
LEDフロントウィンカー
●価格：1万6800円
●適合：JB64W・JB74W





ビス留め風フェンダーでジムニーらしいワイルドさも

名門ドレスアップメーカー、ケイブレイクが新たに展開するジムニー&シエラ専門ブランド、ジムライド。ただ単純にオフローダーな雰囲気を追求するのではなく、立体感や奥行き感といったパッセンジャーにも求められるハイセンスなディテールを融合させて、アゲてもサゲてもクールにキマるボディキットに仕上げられているのがその大きなポイントだ。

例えば前後バンパーは、アクティブなショート丈でありながら、フォグまわりに奥行きを持たせたり、テールランプ周囲を張り出させたり。ジムニーらしいワイルド感を演出できるフェンダーも、ビス留めルックとすることで躍動感を強化したり。

角度を付けてハネ上げたリアウインングも、ヤンチャなハス切りマフラーも、ケイブレイクらしい旧車的な雰囲気でスポーティ。ジムニーらしさとケイブレイクらしさが絶妙に融合した、新感覚のボディキットだ。



純正の雰囲気をキープしながら、ショート化が果たされたリアショートバンパー。リフレクターが好アクセント。



ルーフの水切りモールと連動するようデザインされるため、一体感が満点なリアウイング。精悍な跳ね上げ形状。



グッと跳ね上げたヤンチャなハス切りデュアルマフラーは、現在開発中。ショートバンパーとの相性がバツグン。

JB74W Jimny SIERRA	
SPECIFICATION	
フロントショートバンパー	5万円
フロントアンダーガード	2万5000円
リアショートバンパー	4万8000円
オーバーフェンダー	7万5000円
オーバーフェンダー用アウターフェンダー	5万円
フロントグリル	5万8000円
リアウイング	3万6000円
ヘッドライトカバー	9000円(1個)
鉄珍(8.5J×16-25)	1万8000円/1本



フロントバンパーはアゲに配慮したショート丈。スポーティな開口形状、奥行き感あるフォグまわりがスタイリッシュ。



横フィン基調となるグリルは、アールがかったフィンを採用して立体的に。ロゴ入りのライトカバーも個性たっぷりだ。



大胆にワイドなオーバーフェンダーは、ビス留めルックで存在感バツグン。はみ出し対策のアウターフェンダーもあり。



デモカーの足元には同社の鉄珍が。無骨で旧車っぽいテイストは、ジムニーのシルエットにもお似合いだ。



ヴィーナスラインのHGイタリーシートカバーは、ジムニー用も設定があり。欧州テイストでスマートだ。

ケイブレイク発のジムニー専門ブランド

迫力と繊細さを融合した アゲ&サゲの二刀流エアロ



ジムライド

JIMRIDE

問ケイブレイク
大阪府藤井寺市西大井1-473-1
☎072-931-1000
http://www.k-break.com

Photo：GANZ　Text：酒井賢次

本格オフと街オフのちょうど中間な装いを

ABS素材で質も追求したブランド初のアゲ系エアロ

ノブレッセ

NOBLESSE

問ノブレッセ　愛知県名古屋市緑区大高町東正地9番地
☎052-623-3136　http://www.noblesse-japan.com

繊細なこだわりが満載のデザイン系ショートバンパー

ブランド初のアゲ系エアロとなるノブレッセのシエラは、本格的なオフロードスタイルと、オシャレにこだわった街オフとのちょうど中間を狙っているのが特徴。しっかりショートでワイルドなのに、ディテールにはドレスアップ目線での繊細なこだわりが満載。いわばホンキのオフでも楽しめて、ファッション性重視でも満足できる、ふたつのスタイルのイイトコ取りといった印象だ。

エアロはすべて、品質と耐久性にこだわったABS素材製。ショート丈となるフロントバンパーは、タイヤのトレッドが見えるよう両コーナー部がなめにカットされるほか、純正フォグ流用時の固定ビスをあえてデザインの一部として残すなど、ひと味違ったアプローチが取られる。

純正ピンと両面テープで固定できるサイドステップも画期的だし、縦フィングリル、困り顔仕様のアイラインも個性が全開。オシャレにアゲたいならノブレッセ、要チェック。

JB74W Jimny SIERRA

SPECIFICATION

フロントバンパー（ABS製）	6万円（未塗装）/8万円（艶消しブラック）
サイドステップ（ABS製）	3万6000円（未塗装）/5万円（艶消しブラック/シルバーツートン）
フロントグリル	3万6000円（未塗装）4万6000円（単色）/5万円（ツートン）
アイライン	7000円（未塗装）/1万2000円（単色）
センター3本出しマフラー	7万5000円〜





フィンの数と太さにこだわったという縦フィングリル。ショートバンパーは実際よりも丈が短く見えるよう、リップ部のリブをあえて立たせるという工夫も凝らされる。フロント両端にはスポットLEDも搭載可。お手軽なLED風ステッカーもあり。



アゲ系なのにセンター3本出しというギャップ感が最強なマフラーは、見た目だけでなくスポーティな音色もこだわり。ワンオフの50mmワイドフェンダーは、迫力満点なのに純正然というのがオシャレだ。サイドステップはピンと両面テープで固定可能。

Photo：浦野浩之　Text：酒井賢次




フロントシート用のみにダメージ加工を採用。職人がひとつひとつ手作業で加工するため、個性も優越感も、バツグンに高い。


デザインはシンプルで、背もたれ上部と座面先端部がストライプ状に。デニムらしいブルーカラーとダブルステッチが好相性。


最大15mm厚のウレタンを内蔵するため、座り心地も快適。背面にはシートバックポケットも装備されるなど、実用面もしっかり。


専用タグとダメージ加工はフロント用のみで、リア用はよりシンプル。素材は柔軟性があって難燃性、色落ちしないのが特徴。

色落ちしにくい次世代デニム生地を新採用

ダメージ加工がオシャレなカジュアルデニムカバー

爽やかでオシャレな装いはこれからの季節にぴったり

グレイスが新たに完成させたシートカバーは、オシャレでカジュアルなデニム仕様。デニム素材と聞くと、肌ざわりや衣服への色移りなどが心配にもなるのだが、それを解消するため、クラボウ製のアクアティックという素材をグレイスがオリジナル加工。柔軟性があって難燃性で、しかも色落ちしない素材に仕立て上げられているから、安心して使えるというのが大きなポイントのひとつだ。

デニムらしさを堪能できるブルーデニムとなるのも特徴で、デザイン自体はシンプルだが、フロントシート用にはダメージ加工が施されているため、モード感もバツグン。しかもこのダメージ加工、職人がすべて手作業で行なうため、同じ模様がふたつとして生まれないというのも魅力。世界でひとつの自分だけのダメージデニムを手に入れられるのだ。

フロント用のみに縫い付けられた専用タグも、アパレル感が強くて個性的だしオシャレ。最大15ミリのウレタンが内蔵されるから座り心地もバツグンで、純日本製だからクオリティも折り紙付き。爽やかなインテリア空間を目指すなら、このMICデニム、まさにうってつけだ。

デニム素材採用のサブアイテムで室内まるごとのデニム化も可能

グレイスでは、MICデニムと同素材を採用したサブアイテムも数多く用意。室内まるごと、デニムでフルコーデすることも可能だ。ネックパッドやウエストパッド、ヘッドレストに掛けて使えるティッシュケースやヘッドレストポケットには、デニム感のあるパッチタグが添えられていてオシャレ。ハンドルカバーは握り心地にもこだわった仕様で、グリップカバーやバックルカバー、シートベルトパッドなど、細かなパートまでカバーできる構成となっている。



PRICE

①ダッシュボートトリートメント	1万5000円
②ステアリングトリートメント	3800円
③ネックパッド	3500円
④プロテクションウエストパッド	5500円
⑤ヘッドレストティッシュパッド	3000円
⑥シートベルトパッド	2500円
⑦アクセントライン	5000円
⑧サンバイザーカバー	9000円
⑨Aピラーパネル	1万2000円
⑩グリップカバー	2500円
⑪シートベルトバックルカバー	2000円

Photo：GANZ　Text：酒井賢次

足もとをワイルドに演出する

オフ系16インチタイヤ大検証

単純なオフロードにおいての性能ではなく、求める性能の多様化に各メーカーの答えは違う。自分に合うタイヤをチョイスしよう。



TOYO TIRES トーヨータイヤ

問トーヨータイヤ　☎0800-3001456　http://www.toyotires.jp

185/85-16
ホワイトレター

OPEN COUNTRY R/T

Size
185/85-16［ホワイトレター］
215/70-16
235/70-16［ホワイトレター］

215/70-16



A/TとM/Tのいいとこ取りがM/Tの良さ

今まで、どうしてこのジャンルのタイヤがなかったのだろう? と疑問に思う。ジムニーユーザーにおいて、使用用途がオープンカントリーR/Tのコンセプトにハマるユーザーの絶対数は、かなり多いと思う。いい意味で中途半端。しかし、この曖昧さが現在のジムニーユーザーにはありがたい。A/Tでは物足らない。M/Tではオンロード性能に不満が出る。市場の声を最も反映したのがこのオープンカントリーR/Tではないだろうか。



215/70R16は、設置圧を分散させ、トレッドのグリップを有効に使うオンロード志向の設定だ。



185/85R16は細身大径で、接地圧が高い設計。ランド&シーの比率がオフ寄りの設定となっているのだ。



時代がこのタイヤを作った市場から生まれたR/T

185/85R16、195R16、6・50-16が標準的なジムニー用タイヤ。長らく、195R16のトランパスのみだったTOYO。軽量で扱いやすくファンの多いタイヤだが、ジムニーのモデルチェンジと共に求める性能が多様化してきた。旧規格ジムニーの軽量車両であれば、いまだに一線級の性能を持つトランパスの195R16だが、ユーザーのニーズと車両の進化に対応し、新たなラインナップを構築。OPEN COUNTRYブランドを国内で復活させ、新たなコンセプトと共にR/T、M/T、M/T-Rを発表。

M/Tは聞き覚えのあるコードだと思うが、R/Tに関しては、初めて聞く人が多い。簡単に説明するとオンロード性能が、M/T以上A/T以下、オフロード性能がA/T以上M/T以下と言うポジションとなる。もう少し厳密に言うと、A/Tがオンロードから砂利道、M/Tが泥濘地を含むラフロード全般、R/Tは整地された林道といったイメージだ。JB23の後期以降、ジムニーをレジャービークルとして認知する動きが出てきた。大柄な四駆よりも、コアなフィールドに侵入することが出来るコンパクト4WDとして、一般ユーザーがオフローディングを楽しむためでなく、より深いフィールドへ、踏み込むためのツールとして使用し始めたのだ。そうなった場合、M/Tでは快適性に欠け、ハード過ぎ。A/Tでは路面状況に対応しきれない。そこでR/Tの登場となった。チューニングスタイルに応じて続々とサイズバリエーションを増やしているTOYO。今、最もジムニーに熱いタイヤメーカーなのだ。

OPEN COUNTRY M/T-R



サイドウォールのルックスまでも考慮したデザイン。高性能タイヤはルックスも大事。ドレスアップユーザーがオフタイヤに求める条件を網羅している。



ランド&シーの比率は、かなりハード志向。排土性を極限まで高め、直進性を考慮したパターン。

195 R16



ジムニー専用タイヤともいえるポテンシャルを発揮

クロカン、ダートにおける使用条件を徹底的に検証し、オフロード全般において最高の性能を発揮できるようにテストを繰り返し開発。エア圧の設定で、グリップ性能と操安性能をセッテイングできる。開発段階にダート競技で優勝するなどポテンシャルは実証済み。今一押しのM/Tタイヤだ。

今一番攻めている競技実績が優秀さの証

OPEN COUNTRY M/T





トレッドのパターンは、M/T-Rと親和性がある。かなり厳ついパターンでルックスもバッチリ。



迫力あるルックスは、オフイメージを色濃く演出し、ドレスアップユーザーに人気の銘柄だ。

ルックスも性能だホワイトレターがいい感じ

ジムニー専用設計とは言わないまでも、様々な車両に対してしなやかに対応するオープンカントリーM/T。225/75R16はJB74に対応するためにプライレイティングを変更。重量、硬さを変更し、軽量且つしなやかなタイヤに生まれ変わった。ホワイトレター付きの設定が、ドレスアップユーザーにはかなり嬉しい。

225/75-16
ホワイトレター





排土性や排水性に優れながら、鋭利な石でも傷つきにくいタフなサイドウォール。意外なほどロードノイズも抑えられている。



進行方向に対して斜めに配置される大型ブロックが個性的。砂利や土、泥などに食いつき、素早く排出する設計がなされている。

205/80-16
ホワイトレター

Size
175/60-16[ホワイトレター]
205/60-16[ホワイトレター]
205/80-16[ホワイトレター]
215/60-16[ホワイトレター]
215/65-16[ホワイトレター]
215/70-16[ホワイトレター]
225/70-16[ホワイトレター]



https://mudstartires.jp

マッドスター ラジアルM/T

MUDSTAR RADIAL M/T

JA23を始め旧型ジムニーを自由にイジり倒してみたい

2002年式のXGをベースに3インチリフトアップを始め、あらゆるオフ系カスタムが施された。JA23なら敷居が低くカスタムパーツも多様、自分好みに仕立てられる。その決め手がOVAL（オーバル）の16インチホイールに組み合わされたマッドスター・ラジアルM/T。今年になって追加された205/80R16サイズが、リフトアップスタイルに似合う。肉厚なショルダーとリヴァイのオーバーフェンダーとが一致する。



国産クロカン系を中心にあらゆるカスタムを得意とするハザードが製作した1台。やんちゃだけど子供っぽくはないその塩梅はお見事。

新興勢力に要注目



EXIZZLE-LINE エクシズルライン

問エクシズルライン ☎0761-58-1937 https://exizzle-line.co.jp

自由なオフ系カスタム仕上げはマッドテレーンで

アウトドアでジムニーを遊び倒すのなら、ストリートユースも見越しつつ、なによりもカッコよく引き立たせるタイヤ選びをしたい。特に今、新興勢力が提案するマッドテレーン（M／T）が元気イッパイだ。

まず「わんぱくな大人たちへ」と、いかにもジムニーユーザーに向けられたメッセージを訴えかけるのがマッドスター・ラジアルM／Tだ。今年、ジムニーにとっては待望の205／80R16が追加された。JB64はおろか、イジり尽くす土壌の整うJA22／JA23にも対応する。思い思いにリフトアップしてリヴァイのフェンダーでもつければ、抜群のアップスタイルが構築できる。

過酷なフィールドと隣り合わせなオーストラリアで生まれたモンスタタイヤ・マッドウォーリアーも見逃せない。こちらは215もしくは235／70R16サイズをシエラに投入して、アメリカンSUVに負けじと劣らぬド迫力を与えたい。

いずれもトレッド面はいかにもゴツくたくましく、ホワイトレターの雰囲気もいい。実際に悪路走破性能は文句なく、長距離移動だってへっちゃら、という快適性まで付いてくる。これなら日本全国どこまでも行って、ラフロードを探したくなる。

Photo：塩谷佳史　Text：中三川大地



235/70-16
ホワイトレター

Size
215/70-16[ホワイトレター]
235/70-16[ホワイトレター]

https://monstatyres.jp



モンスタ・タイヤはゴム質からして白いホワイトレターが挿入される。岩場や縁石などでサイドを擦っても消えることがない。



いかなる路面でもきっちりとトラクションを確保。タイヤトラブルが命の危険に直結するような大陸育ちの信頼耐久性を持つ。

monsta MUDWARRIOR

モンスタ マッドウオーリア

樹脂のオーバーフェンダーとサイドアンダーガーニッシュ、バンパーなどアウトドアっぽさ満点。そこにホワイトレターが調和する。



せっかくのシエラだから大型フェンダーを使い切る

JB74型シエラは、純正のワイドなオーバーフェンダーがカスタム欲を刺激する。大型車用ラインアップが主となるモンスタ・マッドウォーリアーでも16インチであればジムニーにだってイケる。この個体はOVAL（オーバル）に235/70R16サイズを投入。ホイールのコンケイブ具合とブロックパターンが迫力を醸し出す。もちろん、オーストラリアで鍛えられたタフなタイヤ設計がジムニーの走行性能を底上げする。

エクシズルラインから新作パーツが続々と

RHINO-RACK

ライノラック



前面のウインドデイフレクターが走行中の虫や汚れの荷物への腐食を防ぎ、空気抵抗や騒音をも減らしてくれる。塗装もブラックパウダーコートで見た目の良さと品質の高さを表現している。

ルーフラック

●価格：4万5000円
●サイズ：長さ120㎝×幅90㎝×高さ20㎝



ホイールに取り付けられて、ステップ台になるホイールステップ。両足を乗せられるほどワイドなステップでルーフへの荷物の積み降ろしが簡単にできる。丈夫で耐久性のあるスチール製。折りたたみ式。

ホイールステップ

●価格：1万3000円



RIVAI

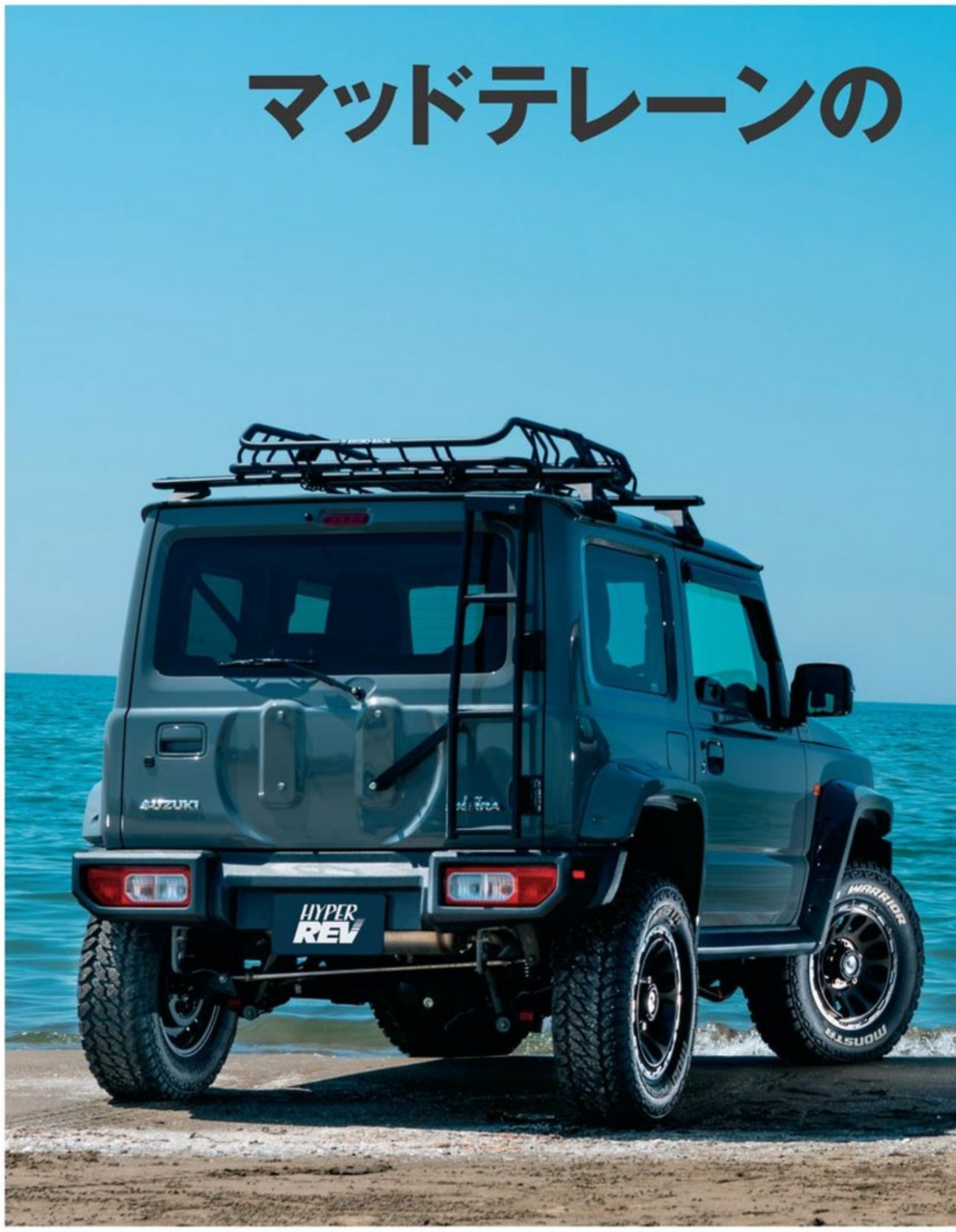
リヴァイ

JB23ジムニー専用の片側9㎜サイズのオーバーフェンダー。純正のフェンダーアーチモールを外し、ボン付けができる。素材はABS製でフィッティング性が高く、表面をシボ加工してあるので塗装なしでも装着できる。



JB23専用9㎜オーバーフェンダー

●価格：3万5000円





215/70-16
ホワイトレター

オールテレーンT/A ゼロツー

ALL-TERRAIN T/A KO2



国産とは違う雰囲気がある。泥臭さを感じさせないBFグッドリッチ。スタイリッシュに決めたいなら最適なタイヤだ。

キングオブオフロード ただのA/Tでは無い

オールテレーンT/A KO2はA/Tなのに、存在感のあるタイヤと言えるだろう。KO2のKOは、キングオフオフロードの略。地形を選ばないオフロードタイヤという意味だ。BFGoodrichにおいて、A/Tは、オンオフ両刀タイヤではなく、オールラウンドオフロードタイヤという意味。道無き道を走るオフロードタイヤはKO2がベストチョイスだ。



Size
215/70-16[ホワイトレター]
225/70-16[ホワイトレター]
235/70-16[ホワイトレター]

かなり細かいパターン。エア圧で性格が激変し、M/Tタイヤを凌駕するグリップを発揮する。

支持されるのには理由がある 伊達では無いネーミング

マッドテレーンT/A KM3

MUD-TERRAIN T/A KM3



M／Tを装着するだけで、オフロードイメージが高まる。それだけ、このタイヤは存在感があるのだ。



センターグルーブを廃し、走破性とコントロール性を両立することに成功。土を科学しているタイヤだ。

225/75-16

Size
215/80-16
225/75-16
235/70-16



キングオブマッドは伊達じゃ無い

つい最近モデルチェンジを行い、サイズバリエーションが増えてきているマッドテレーンT/A KM3。KM3のKMは、キングオブマッドの略。泥濘地で性能を発揮する本格マッドタイヤだ。ハード志向のユーザーからは信頼が厚く、ドレスアップユーザーからの人気も高い。四駆イコールマッドテレーンと言われた時代も、BFグッドリッチの歴代M/Tを指して呼ばれていたのだ。

信頼のBFグッドリッチ オフでの歴史はぶっちぎり

輸入タイヤの中で、最も定番として認知されているのがBFグッドリッチ。大型系四駆では、装着されない車両が無いと言ってもいいほどの装着率を誇る。ジムニーでは若干サイズ選択に困ることもあるが、国産には無い雰囲気を纏ったBFグッドリッチのタイヤは人気。JB64に装着するためには、ほぼ必ずリフトアップを行わなければならない。ある意味、限られたユーザーのみが履けるタイヤと言えるだろう。

M／Tがクローズアップされがちだが、BFグッドリッチは、A／Tのオフ性能が高いのも有名。エア圧次第では、他社のM／Tを凌駕する程のグリップ力を発揮。特に、ロックセクションではA／T、M／T両方とも、他社に対してアドバンテージがあると言っても過言では無いだろう。

BF Goodrich ビーエフグッドリッチ

問日本ミシュランタイヤ　☎0276-25-4411
https://www.bfgoodrichtires.co.jp

テーマに応じたタイヤを選べるラインナップが◎

YOKOHAMA ヨコハマ

問ヨコハマタイヤ　☎0120-667-520
https://www.y-yokohama.com

185/85-16



ジオランダーM/T ジーゼロゼロスリー

GEOLANDAR M/T G003



いかついルックスのおかげで、ドレスアップユーザーにも大人気。オフでの走りも見た目通りなのだ。

コンセプトはマルチ オフパターンでオンがいける

M/Tにしては若干コンパウンドの硬さが目立つ。しかし、この硬さがG003の特徴とも言える。G003の性格はパターンはM/T。当然、走破性もM/Tなのだが、オンロード性能がA/T並というかなりマルチな性格のタイヤだ。多くのユーザーに支持される理由は、このマルチな設定のおかげだ。ルックス的にもかなり厳つくカッコいい。ドレスアップユーザーに大人気なタイヤと言える。

Size
185/85-16
225/75-16
6.5R16
195R16
205R16



今となっては希少なサイズの6.50-16をラインアップに備える。細身大径ファンにはたまらないサイズ設定なのだ。

6.5R16





6.5R16というサイズはジムニー専用といって良いだろう。4WDプロジェクトのデモ車にも装着されている。



サイズバリエーションが豊富で、様々なチューニングに対応できるのがこのタイヤの強みでもある。ローダウン系でも選択肢がある。

Size
185/85-16
205/80-16
225/75-16
215/70-16
225/70-16



センターグルーブを強調したデザインは、直進性に優れ、コントロール性を重視している。

M/TながらオールラウンドM/Tだけで3種の構成

今現在、ジムニーの装着率が最も高いタイヤがヨコハマのジオランダーだろう。サイズバリエーションだけでなく、M/T G003、ワイルドトラクション、X-MTなどM/Tだけでも3パターンをラインナップし、それぞれサイズ構成が重複している。これは、使用用途に応じてメーカーが分類しているのだ。ジオランダーの特徴は絶対的なグリップ性能というより、ドライバーとの一体感。操作に対して、常に追従するコントロール性の良さが走破性を発揮する。これは、乗り手次第でライバルにアドバンテージが持てるのだ。

さらにA/Tはオンロード、ダートに特化し、乗り心地が抜群。絶対的なグリップより、コントロール性を重視した設計。ルックスを含め、今最も攻めているタイヤの一つにジオランダーはカウントされるだろう。

乗り心地重視のA/T デザインは、かなりやる気

かなりオンロード方向に振った設定の、ジオランダーA/T G015。接地面積の大きなこのタイヤは、オンロードでのグリップ力は当然、乗り心地を重視するユーザーに定評がある。サイドウォールにあしらったデザインが、A/Tらしからぬ印象で、結構スパルタン。排土性の高いトレッドパターンで、林道程度ならオフロード走行でも申し分ない性能を発揮する。

215/70-16



ジオランダーA/T ジーゼロイチゴー

GEOLANDAR A/T G015

MID
GARCIA CISCO

ガルシアシスコ　問マルカサービス　☎052-398-3406　https://www.marukaservice.com

古き良きアメリカのヴィンテージスタイルを意識したガルシアのシスコは心地良い懐かしさと、絶妙にポップな雰囲気とが混じり合った個性派。ジムニーをちょっとレトロに飾りたい、オシャレなUSのクロスカントリー風に仕上げたい、というオーナーには、まさにドンピシャでハマる1ピースモデルだ。

最大の魅力は独自のセンターパッケージ構造で、3つの表情から好みのスタイルを選択できること。標準で搭載されるセンターパッケージは、四角い窓を5つ並べ、中央をフラットとしたUSヴィンテージ風味。ディスクエンドに備わるスクエアな開口部とのシンクロ感も楽しめて、いかにもアメリカンな印象となる。

この標準センターパッケージは脱着が可能で、コレを外すと表情は一気にマッシブに。無骨感も漂う丸窓を連ねたそのフェイスは、クロスカントリー系の王道デザイン。ナットホールもオープンになり、ロゴが描かれたオーナメント周囲にピアスが配置されることも手伝って、スパルタンなテッチ



セミグロスブラック
ヴァーレイポリッシュ

オールドイングリッシュ
ホワイトリムヴァーレイポリッシュ

Photo：秋元栄二郎　Text：酒井賢次



こちらがオプション設定となるセンターパッケージ。このようにシスコは、オフ系にもUSスポーツにも、キャル系にもジムニーを飾ることができるのが魅力。



標準装備されるセンターパッケージがこちら。ディスク周囲のスクエア開口形状とシンクロする、四角い開口デザインがスポーティ。ヴィンテージ感も上々だ。



センターパッケージを取り外した状態がこちら。湾曲しながら落とし込まれたセンター部には、オフ系定番の丸窓が並ぶ。マッシブで力強く、オフ路線に最適。

[3つの表情で理想の足元を追求できる]

古き良きアメリカの空気感が蘇る ポップなネオクラシカル1ピース



センターパッケージで隠れる部分と、そこから先のディスクエンド部は、リングによって区切られている。立体的かつ個性的。



センターパッケージを外すと、落差のあるすり鉢形状が顔を出す。いわゆるレンコンホール的デザインで、オフ感満点。



センターパッケージなしの場合は、その精悍さを生かしたワイルドな装いで攻めるのがオススメ。ジムニーらしいクロカン風味は、この状態が最も濃く堪能できる。標準仕様はクラシカルなUSスポーツ風、オプションはキャル系にジャストフィット。



Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	20	5	139.7	2万7000円
16×6.0J	-5	5	139.7	2万7000円
COLOR	オールドイングリッシュホワイトリムヴァーレイポリッシュ セミグロスブラックヴァーレイポリッシュ			
OPTION	オプションセンターパッケージは別売2500円			

ン風の表情となるのだ。

極め付けが、オプションで購入できるオプションセンターパッケージ。ディスクエンドの開口以外を、ツルっとしたセンターパッケージで包み込んだそのフェイスは、まさに往年のアメリカ西海岸系キャルルック。これならジムニーを、海とサーフボードが似合うポップ系に仕立てられる。

つまりこのシスコ、躍動とレトロが同居したスポーツ系にも、本格的なクロスカントリー路線にも、西海岸テイストが薫るキャルルックにも、センターパッケージ次第で変身することが可能。ひと粒で2度、いや、3度おいしい、注目の1本なのだ。

CRIMSON

問クリムソン　☎06-6180-1511
http://www.mg-wheels.com



ストリートロック:ハイパーシルバー　ストリートロック:レッド　ストリートロック:ブラック





コンケイブした力強いフェイスには、丸く大きな5つの窓。その隣に打ち込まれた大きなピアスボルト、リムのストリートロックともに精悍。

カスタムの本場、ラズベガスでかつてデビューした大口径ラグジュアリーブランド、マーテル。そのDNAを受け継ぎながら、今度は本場のライトトラックカスタムからインスピレーションを受け、ワイルドかつ都会的なストリートピックアップブランドとして派生してきたのが、このMG。中でもこのデーモンは、本場USのトレンドがとりわけ色濃く宿された、パワー感満点なロッククローラー風の1ピースだ。

大きくコンケイブしたフェイスには、大きく妖艶な5ホールを配置。そのホールの側面にサイドマシニング加工を施すことで、単なるオフロードデザインにはない、メタル感がプラスされているのがその特徴。ホール同士のすき間には印象的なBIGピアスボルトも打ち込まれていて、確かにオフロード系なのだが、ラグジュアリーな薫りにも包まれる。

リム外周にストリートロックと呼ば



Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
16×5.5J	0/20	5	139.7	ブラックサイドマシニング	4万円
OPTION	ストリートロック5000円（ブラック、ハイパーシルバー、レッド） インサート1000円（ハイパーシルバー、レッド）				

エムジーデーモン

MG DEMON

Photo：高原義卓　Text：酒井賢次

［ストリートロックとインサートで魅了］

USロッククローラースタイルか都会的な迫力ロングスポークか







スポーク本体は骨太だが、天面に細身のポリッシュが走るため、足がバツグン細く長く見えるのが特徴。スポーク先端のリベットも刺激的だ。

れるスナップインタイプのＡＢＳ樹脂リングをセットできるのもポイント。ここにも迫力あるリベットが打ち込まれていて、その装いはさながら本場のビードロックホイール。ハイパーシルバーとブラック、レッドの３色がラインアップされるから、例えばジムニーのボディカラーと合わせて付け替えるなど、個性を追求する遊び方ができるのも魅力だ。

一方のビーストは、とにかく華やかでＵＳ感が強く、ジムニーを都会的な雰囲気に仕立て上げるのに最適。力強いスポークを基調に、その天面に生き物のような立体ポリッシュラインを走らせた造形はハイインパクトで、先端がリムオーバー形状となるため、ジムニーの車格を上まわるほどのデカさ感を手に入れることができる。全４色が設定されたカラーインサートでセンター部を色変えすることもできるなど、デーモンと同様、こちらも遊び甲斐、ハンパなしだ。

エムジービースト

MG BEAST

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
16×5.5J	0/20	5	139.7	ブラックポリッシュ	3万8000円

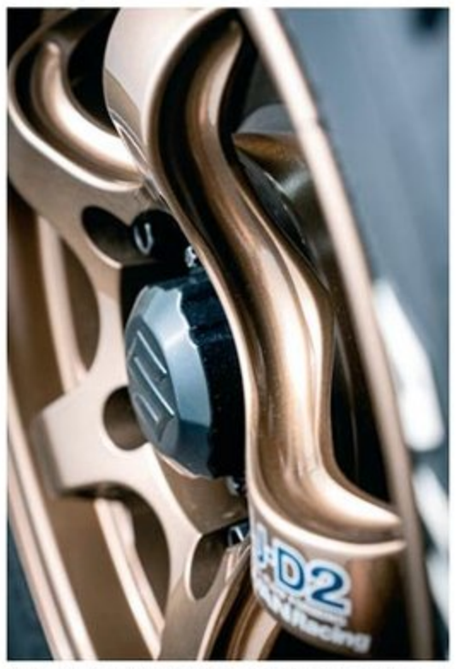
OPTION　インサート2500円（レッド、ブルー、ホワイト、イエロー）



5本スポークのうちの1本には、RJ-D2のモデル名も描かれる。1ピース構造ながら、リムを深く取れるのもポイントだ。



センターキャップレス仕様となるのも、レーシングホイールらしくて好印象。純正のSマークを生かして履けるのも魅力的だ。



RJ-D2最大の武器は、5.5Jとは思えないこのダイナミックなコンケイブスポーク。名作の系譜に受け継がれた意匠、優越。



アールジェイ-D2

ADVAN Racing RJ-D2

問YFC ☎03-3431-9981 http://yokohamawheel.jp

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	0/20	5	139.7	4万1500円
16×6.0J	0	5	139.7	4万2000円

COLOR　マシニング&シャンパンゴールド、マシニング&ブラックガンメタリック、マシニング&レーシングガンメタリック、アンバーブロンズメタリック、レーシングホワイトメタリック

RG-D2からスポーク本数が5本へと変更されたこともあって、スポーク自体の骨太感が本家よりも増された印象。パワー感のある造形だから、迫力あるオフロード系タイヤと合わせても存在感で負けず、逆にレーシーさが増す印象。



マシニング&
シャンパンゴールド

マシニング&
ブラックガンメタリック

マシニング&
レーシングガンメタリック

アンバーブロンズ
メタリック

レーシングホワイト
メタリック

【RG-D2のエッセンスを色濃く継承】
ジムニー対応サイズを設定した躍動のレーシングコンケイブ



撮影協力：昆布巻・棒鱈煮の野村商店（富山市岩瀬大町）



足元の4本だけでなく背面に懸下しているのもRJ-D2×BFグッドリッチ。あらゆるシーンで存在感を発揮。

走りのポテンシャルが劇的に向上したと、各方面から高く評価されている現行ジムニー。そんな走りの予感を漂わせたスタイルを追求したいと望むなら、アドバンレーシングのRJ-D2は見逃せない。

このRJ-D2、そもそものベースとなったのは、躍動感あふれるコンケイブスポークを備えた伝説的モデル、アドバンレーシングRG-D2。圧巻のシルエットを描くGTRデザインを採用したほか、アドバンスドサイドカットやダイヤカットリムといった最先端技術も擁した、ホンキのレーシング1ピースモデルだ。

そのRG-D2から、大きく湾曲したスポーク形状などのエッセンスを受け継いだのが、このRJ-D2。スポーク本数こそ6本から5本へと変更されてはいるものの、その過激なシルエットは健在で、5・5Jとは思えないほどのアグレッシブなコンケイブ形状となるのがその特徴だ。

ステップ形状となるリムもレーシーで、ダイヤカットによるマシニング処理も採用されるから、機能性だけでなく、ドレスアップ性もバツグン。そのステップリム部分に、アドバンレーシングの口ゴと、フローフォーミングの文字、ジャパンメイドの文字がそれぞれ熱転写プリントで添えられているのも優越。フローフォーミング製法を採用するから当然、軽量性と高剛性も折り紙付きだ。

カラーが全5色と豊富にラインアップされるのも魅力で、マシニング&シャンパンゴールドや、マシニング&レーシングガンメタリックなどを選べば、まるでレーシングマシンのような雰囲気に。力強さが全面に出た意匠だから、ブロックタイヤに合わせても負けないのもポイントだ。

定番のオフ系やドレスアップ路線ばかりではない。本格レーシングも、ジムニーには似合う。それを証明する、ジムニー専用サイズモデルだ。

SHOP information



MOSTAIN MOTOR BAR モステンモーターバル

www.mostain.com



デモカーを製作したのはモステンモーターバル。タイヤ&ホイールを知り尽くしたエキスパートで、モータースポーツにも積極的に参戦するなど、チューニングも得意。ドレスアップから車検まで幅広く対応可。

●電話：076-452-2660　●住所：富山県富山市上富居1-5-27
●営業時間：10:00〜20:00　●定休日：水曜

FORCE

DELTA FORCE OVAL

デルタフォースオーバル　問フォース　☎0797-71-1170　https://www.force-wheels.jp

［適度にスパルタンでスタイリッシュ］

オフでもオンでも絶妙に映える ジャストなワイルド感がその魅力







角を落とした6角形のホールが、オーバルのちょうどいいワイルド感の秘訣。リム外周はマシニング処理で、ビードロック風の意匠を再現した。写真のマットブラックは引き締まり感が強く、精悍。オフロード路線に最適。



Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
16×5.5J	20	5	139.7	マットブラック	3万7000円
				マットスモークポリッシュ	3万9000円
				ブラックマシニング	4万円
16×6.0J	-5	5	139.7	マットブラック	3万8000円
				マットスモークポリッシュ	4万円
				ブラックマシニング	4万1000円

Photo：高原義卓　Text：酒井賢次









写真はブラックマシニング。ホールの側面とリムのピアス風処理がマシニング仕上げとなっていて、都会的で洗練された装いとなるのが特徴。オーナメント銘板は標準がシルバーだが、ほかに3色の銘板が同梱されている。



現行ジムニーはこれまでよりもオシャレ度が増したから、従来のクロカン風スタイルだけでなく、都会を意識したオシャレ四駆系なカスタムもよく似合う。とは言えあまりにストリート的だとジムニーらしさが生きてこない気も。要するに現行ジムニーに必要なのはジムニーらしい適度なワイルド感とスパルタンすぎないオシャレ感とがミックスされた、オンでもオフでもハマってくれるホイールなのである。

デルタフォースのオーバルは、まさにそんな〝ちょうどいい〟ワイルドさに包まれた1ピース。ダイナミックなコンケイブを描くフェイスに描かれているのは、サークルでもなくスクエアでもない、角を落としたやわらかさのある6角形のヘキサゴンホール。丸だとゴリゴリのレンコン系だからマッシブになりすぎるし、四角でもエッジが立ちすぎてスパルタンさが際立ってしまう。あえて丸みのある6角形としたことが、オーバル独特のちょうどいいオフロード感の秘訣となってくれているのだ。

それに加えてリム外周はビードロック風の仕立てが、リベットではなくマシニング処理によるものだったり、色違いのオーナメント銘板が同梱されているから、気分によって着せ替えを楽しめたり。これまでの本格オフロード系モデルとは、ひと味違う工夫も随所に。ジャストなワイルド感に、最旬な要素が掛け合わされているから、このオーバルは現行ジムニーの足元でよく映えるのだ。

サイズも、装着車両を絞り込んで開発されているため、違和感なく無理なく履きこなせるから、安心。ジムニーのイメージに合わせた全3色のカラー設定も絶妙で、オンを重視するのか、オフに振るのかは、どのカラーをチョイスするのかで大きく変わってくるだけに、要チェックだ。

COLIN PROJECT
OLD COUNTRY

オールドカントリー

問コーリンプロジェクト　☎092-957-0811　http://www.wheel.co.jp

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
16×5.5J	20	5	139.7	ブラック	1万2000円
				ホワイト	1万2000円
				クローム	1万8000円

※センターキャップタイプ2は別売り2000円

ジムニーだからタフに、ワイルドに。確かにそれが王道かもしれないが、本来カスタムは自由なもの。オシャレ度がグッと増した現行ジムニーの性格を考えれば、本格派な装いでなくても、逆にオシャレに振り切ったカスタムでも、その持ち味は十二分に発揮できるハズ。

そんな思いをカタチにしたいのであれば、ぜひ候補に挙げてほしいのがこのオールドカントリー。往年のアメリカ西海岸スタイルを彷彿とさせるそのたたずまいは、いかにも海や砂浜、サーフボードが似合いそうで、文句なしにオシャレ。ホワイトレタータイヤやブロックタイヤと合わせれば、どこへでも行けるUS流儀の遊びグルマ感を堪能できるのだ。

ちなみにこのオールドカントリーはアルミ製ではなく、スチール製。これはアルミよりもスチールの方が強度を保てるという理由からで、道なき道を開拓することもあるジムニーの足としては、なるほど理にかなった素材チョイス。重量に関してはアルミには及ばないが、16インチというサイズもあって、そこまで気になるほどのハンディにはならない。

しかもその価格、1本がなんと1万2000円という破格の設定。タイヤ代金と装着工賃とを含めても、同じ16インチで比較すると、その費用はアルミ製ホイールの半額以下で収まってしまう。カスタムが初めてだったり、費用をそれほどかけられなかったり。そんな人でもオールドカントリーであれば、誰でも気軽に手軽に履くことができるのである。

標準のセンターキャップは丸いプレスラインが2重に入るが、オプションのタイプ2キャップは、段差のないいわゆるムーン系な仕立て。このタイプ2ならUSテイストをさらに強く盛り上げられるから、USクラシカルを極めたいならば必見だ。

Photo：西野キヨシ　Text：酒井賢次

デモカーはJ B22W ジムニー専門店である福岡のジムニーランドが製作。先代、先々代のジムニーとの相性もバツグンなのだ。



ジムニー対応シートカバーも発売



同社のインテリアシリーズ、エムラインのシートカバーはジムニーにも対応。デザインは合わせやすいベーシックなもの、通気性と快適な座り心地が魅力。

スタンダードシートカバー
価格：1万6000円



ブラックディスクを選択すると、グッと引き締まった印象となり、いい感じのワイルド感もプラスされる印象。スパルタン系狙いならコチラ。



往年のUSキャル系な雰囲気が最も強まるのは、このホワイトディスク。センターキャップとのコントラストがオシャレ。クロームも設定。



センター部にはクロームのキャップが搭載されていて、いかにも西海岸な雰囲気がたっぷり。ディスクエンドにスクエアの窓が開けられているのがネオクラシック。リムも懐かしい趣だ。

［アメリカ西海岸の古き良きスタイルを］

オシャレ派ジムニーにドハマりなスチール製ネオクラシカルモデル

［銘品ハセスペックが現代のハイスペックで復活］

不変の人気を誇るデザインを踏襲し質実剛健なる高性能をブラッシュアップ



AMF最新製法によるサイドカット設計で、スポーク側面を削ぎ落とすことで軽さと剛性を高次元で両立。



リバイブ進化版の“ハセスペックⅡ”を主張するロゴプリント。メイドインジャパンの信頼性も折り紙つきだ。





エアバルブはゴムバルブのほか、コンペユースに対応できるフラットバルブも別売（2000円）で設定している。



初代ハセスペックから受け継いだ5本スポークは、より現代的なしなやかなシェイプへとリファイン。

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
16×5.5J	0/+22	5	139.7	ライトガンメタリック	3万1000円
16×6.0J	-5	5	139.7	ライトガンメタリック	3万2000円

WEDS
WEDS ADVENTURE
HASE SPECⅡ

ウエッズアドベンチャー ハセスペックツー　問ウェッズ　☎03-5753-8201　https://www.weds.co.jp

かつてジムニー乗りをはじめ、硬派なオフローダーたちから絶大な支持を受けたホイールの名作がウエッズが２００６年に発売した「ハセスペック」。オーソドックスかつ質実剛健なデザインのもと、モータースポーツで培われた技術に基づくスピニング・フローフォーミング製法ＡＭＦ（アドバンスド・メタル・フォーミング）による超軽量化と高剛性を両立した本格派として名実ともに知られてきた存在。廃盤になって久しいが、今もなおＪＡ／ＪＢ系ジムニーでの高い装着率を誇るほど不屈の人気を獲得している。

そして長年のブランクを経て、今年



最新のホイールラインアップに加わったリバイバルモデルが、その名も「ウエッズアドベンチャー・ハセスペックⅡ」。サイズはP・C・D139・7の5穴で16インチのみというジムニー専用品としての再リリースは、単なる往年の人気モデルの復刻品ではなく、ルックス&性能ともに最新鋭の製法技術でアップデートされた正常進化版こそがモデルの本質であり最大の醍醐味でもあるのだ。

シンプルな5本スポークのルックス自体は以前のモデルを踏襲しつつ、スポーク側面と裏面の強度に影響しないエリアにおけるサイドカット設計で現行モデルのジムニー／ジムニーシエラにジャストマッチする洗練されたビジュアルに刷新。現代のテクノロジーで進化を遂げたウェッズ独自のAMF製法でアルミホイールに求められる「引っ張り強度」「耐力」「伸び」の基本性能も格段の向上が図られており、大幅な軽量化と高剛性を両立した高精度なリムとしてあらゆるオフロード走行で実力を発揮できるパフォーマンスへとさらなる熟成が図られている。

また、ホイールペイントも最新鋭のクリアコート「防汚クリアー」の採用で、泥汚れが付着しにくく汚れが除去しやすいのも見逃せない特筆。ヘビーデューティな走りを求めるジムニー乗りのニーズに応えたバージョンアップで銘品を復活させた「ハセスペックⅡ」。玄人なユーザーのみにとどまらない性能重視の足元選びのマストチョイスとして、オフからストリートまで卓越したポテンシャルを発揮することと間違いなしだ。



カラーはライトガンメタリックのみ。16×5.5Jのインセット22／±0と6.0Jのアウトセット5を設定する。

RMP RACING R05HC

RMPレーシングR05HC

問マルカサービス　☎052-398-3406　https://www.marukaservice.com

[安全安心のジャパンクオリティ]

レース用モデルの要素を取り入れたジムニー対応の王道5本スポーツ

RMPレーシングは、マルカサービスのフラッグシップ、RMPから派生して生まれたブランド。RMPが普遍的で王道的なプレミアムデザインにこだわるのに対し、このRMPレーシングは、普遍的な意匠にレーシングの要素を掛け合わせているのが特徴だ。開発では実際にレース用ホイールを製造する際の技術やノウハウが取り入れられていて、スタンダードなルックスではあるものの、そこにはいざとなれば勝負できる、高い機能性が秘められている。

ジムニー専用サイズとなる16インチが設定されたこのR05HCも、高い機能と上質な意匠とが融合された、スタイリッシュでスポーティな1ピースモデル。応力分散性に優れた王道の5本スポークは、しっかりと骨太で、深いリムへと先端を沈み込ませた躍動感バツグンな仕上がり。ショートカットリムやスポーク側面のカービング加工など、シンプルながらもディテールは繊細で、天面のマシニングロゴもシャープで精悍だ。

標準色のブラック／リムポリッシュは、黒と光とのコントラストが鮮やかで、マッシブな男らしいスポーツ感が印象的。オプションカラーとなるブラック／リムヴァーティカルポリッシュレッドラインはより刺激的で、ボディに赤を注しているジムニーなら、この選択肢は大アリだ。



企画から設計、品質管理にテストまでを日本で行ないながら、製造のみを海外に委託。安全安心のジャパンクオリティと、良心的な価格が両立されるのも魅力。



ブラック/リムヴァーティカルポリッシュレッドライン

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
16×5.5J	20	5	139.7	ブラック/リムポリッシュ	3万円

※リムヴァーティカルポリッシュレッドラインは1000円アップ



CRIMSON
DEAN CROSS COUNTRY

ディーンクロスカントリー　問クリムソン　☎06-6180-1511　http://www.dean-wheels.com



マーガレットホワイト　マットブラック　バーニッシュグレイ



往年のアメリカンスタイルを彷彿とさせる、クラシカルでオシャレなセンターキャップデザインを採用。スクエアホールを絶妙に配置するため、躍動感も大。

「時代に左右されないオシャレを楽しむ」

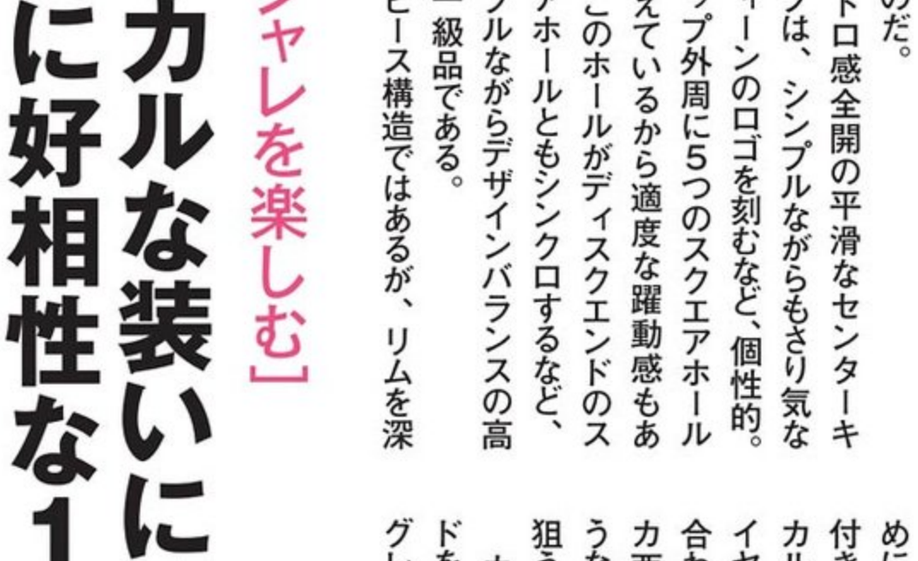
レトロでクラシカルな装いにハマるホワイトレターに好相性な1ピース

ディーンが掲げるコンセプトは、時代にとらわれず、原点へと回帰すること。それは結果として、流行りに追われることのない自由なスタイルへと直結する要素でもあり、ジャンルやスタイルではなく、純粋にオシャレを楽しんでほしいという、ブランドからの思いのあらわれでもある。だからクロスカントリーはいつ見ても新鮮でオシャレ。クラシカルでありながら色あせない普遍的な魅力にも満ちあふれるのだ。

レトロ感全開の平滑なセンターキャップは、シンプルながらもさり気なくディーンの口ゴを刻むなど、個性的。キャップ外周に5つのスクエアホールを添えているから適度な躍動感もあり、このホールがディスクエンドのスクエアホールともシンクロするなど、シンプルながらデザインバランスの高さは一級品である。

1ピース構造ではあるが、リムを深めに取れるのも特徴で、雰囲気ある段付きリム形状となるのも、ネオクラシカル系ではアドバンテージ。マッドタイヤやホワイトレターとの組み合わせが特に好相性で、往年のアメリカ西海岸スタイルを彷彿とさせるような、レトロでオシャレなジムニーを狙うのには最適だ。

カラーは全3色。アメリカンムードをより強く演出できるバーニッシュグレーは、中でも特にオススメだ。



Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	20	5	139.7	2万7000円
16×6.0J	-5	5	139.7	2万8000円
COLOR	マットブラック、マーガレットホワイト バーニッシュグレー（16×6.0Jのみ設定）			



Photo：高原義卓　Text：酒井賢次

WEDS
WEDS ADVENTURE MUD VANCE 05

ウェッズアドベンチャー マッドヴァンス05 | 問ウェッズ ☎03-5753-8201 https://www.weds.co.jp

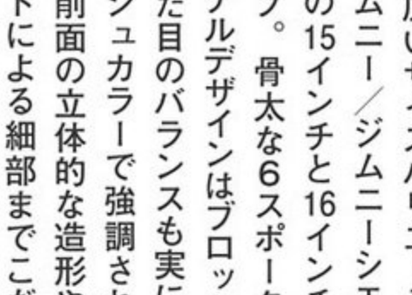


ブラックとシルバー切削のツートンは「マッドアドバンスシリーズ」のアイデンティティ。異形6本スポークが冴える。

[シリーズきっての躍動感あふれる造形美]
カジュアルな前衛的デザインで足元にダイナミックな個性をプラス

国産アルミホイールの老舗「ウェッズ」における、オフローダー&SUV用ホイールのブランドが「ウェッズ・アドベンチャー」。なかでも一昨年からシリーズに加わった「マッドヴァンス」は前衛的なデザインとブラック&シルバーのカラーコントラストを特色としたファッション性重視の1ピースモデルシリーズ。特にビビッドなデザイン性の高さがとりわけ光るのが昨年バリエーションに加わったMADVANCE05（マッドヴァンス・ゼロファイブ）は人気がある。

幅広いサイズバリエーションのもとジムニー／ジムニーシエラ対応サイズの15インチと16インチをラインアップ。骨太な6スポークのディクショナルデザインはブロックタイヤとの見た目のバランスも実に良好。ポリッシュカラーで強調されたディスク切削面の立体的な造形や、ダミーボルトによる細部までこだわったデザインパクト抜群の存在感を演出。アウトドア派からシティ派のオフローダーにおけるカスタムホイールとしてイチオシの存在なのはもちろん、ノーマル車への装着においても足元一点主義での主張に満ちたアピアランスを演出してくれる。ワイルドさとカジュアルムードを兼ね備えたイマドキなコスメアップを求めるジムニーユーザーにうってつけの逸品だ。





ダミーピアスボルト面を一段高くしたリムアレンジが、ホイールをよりディープに見せる視覚効果に貢献。イマドキ感あふれる3Dデザインが醍醐味だ。

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
15×6.0J	0	5	139.7	ブラックポリッシュ	2万5000円
16×5.5J	22	5	139.7	ブラックポリッシュ	2万6500円



ダムドのJB74Wジムニーシエラ「LITTLE:D」デモカーへの装着例。スクエアなオーバーフェンダーに実に似合うデザインだ。

Photo：藤井　修　Text：金　秀樹



ディスクカラーはマットブラックとリム外周のポリッシュ版と、さらにホール部分をマシニング処理した合計3タイプを設定。









ダミーボルトとマルビーレのロゴをあしらったビードロック風リムは、あたかも別体パーツのような立体感のある造形。ディスクのホールの切削面など細部のディテールにもこだわったメリハリの効いたビジュアルが大きな魅力だ。



マルビーレのデモカーへの装着は、車と足元の一体感を重視したギャルソンならではのブランドコーディネートをひと目で実感する。

MAULBEERE

マルビーレ　問ギャルソン事業部　☎072-957-0567　http://www.maulbeere.jp



[マルビーレ流の足元ありきの美学]

アウトドアでエレガントな華を放つ比類なき9ホールデザインの新鋭

ラグジュアリーブランドでおなじみギャルソン「D・A・D」が、昨今のアウトドアブーム&現行モデルのジムニー人気への新たな提案型カスタマイズとしてプロデュースした新進ブランド「マルビーレ」。これまでとは路線の異なるジャンルへの進出ではあるが、〝オフ車でのおしゃれな外遊び〟をキーワードとする独自の感性はさすがの一言で、第一弾のジムニー用ボディキットは他社とはまるで趣の異なるデザインワークのもと唯一無二のブランドキャラクターを早くも確立させている。そして特筆すべきはトータルコーディネートの重要なパートとして自社オリジナルのホイールにこだわってきたギャルソンだけに、マルビーレブランド発のジムニー専用ホイールもプロデュースしていること。

リムとディスクのフィニッシュを変えた3タイプが市販予定されているこのホイールは、16インチの5・5Jのみで、オフセットはノーマルフェンダー用のインセット20とオーバーフェンダー対応の±0の2種類。ビードロック風のリムと9つの丸穴によるプレーンかつ無骨なデザインが魅力だ。オフローダーらしいワイルドなインパクトと、都会の街並みにも溶け込むような洗練されたルックスを持つトレッキングブーツのようなスタイルアップを楽しめるフットギアとしてこれから注目のマトになりうるであろう。

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	0/+22	5	139.7	3万8000円～4万8000円

COLOR　マットブラック、マットブラックリムカット、マットブラックリムマシニング

Photo：浦野浩之　Text：金　秀樹

SAN-EI
CORPORATION

PARTS CATALOG
for JIMNY

64＝JB64に適合
23＝JB23に適合
74＝JB74に適合
43＝JB43に適合
33＝JB33に適合
汎＝汎用商品

パーツ購入の前によくお読みください

■ この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2020年6月1日現在のものです。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
■ ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
■ ジムニーのパーツは、同型式の中でも年式の違いや特別仕様車、オプションの有無などで装着の可否が詳細に分類されます。ご購入前に必ずご自身のお車に適合するかを再度ご確認ください。
■ この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
■ ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

FUJITSUBO



AUTHORIZE R
74
シエラ用に開発されたスペック。運転席側のサイド出しの迫力のルックスながら、車検にも対応している。
■9万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM
74
メイン45.0-50.8-60.5φ、テールは90.0φカールテールのシングル出し。触媒後交換タイプで車検対応だ。
■7万3000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM
64
触媒後から交換でメイン45.0-50.8-60.5φ。テールは90.0φカールテールのストレートシングル。車検対応。
■6万9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE K
64
運転席側サイド出しのビジュアルながら、高いパフォーマンスとクオリティを実現。車検にも対応する。
■9万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE K
64
リアピースのみの設定でメイン45-50.8φ、テール 70φスラッシュのシングル出し。標準バンパー車専用で車検対応。
■4万6800円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST & INTAKE
吸排気系パーツ

RV4 WILD GOOSE



ハイモビリティーマフラー
64
低回転のトルクを重視した設計。純正バンパーは加工が必要。車検対応。
■4万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SuperFactory&Works



リアマフラー
64
メイン43φ、タイコ115φ、テールが80φとなる左側シングル出しのモデル。
■4万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-5050

柿本 改



Class KR
74
リアピースのみは右シングル出し、センター付きは左右出しの設定となる。
■5万6000円～13万5000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



GT box 06&S
64 74
中低速でのトルクとレスポンスのアップを実現しつつ、スポーティさも演出。
■8万3000円～9万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



Class KR
64
メイン43φ、テールは83φで左右出しデザイン。センターパイプ付きとなる。
■12万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本 改



Class KR
64
リアピース交換タイプで、メイン43φ、テール83φの右側シングル出しの設定。
■5万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

CLS-UP



ストレートマフラー
64 74
最短距離で排気を導く。ステンレス製のシンプルな形状で軽量かつ路面との接触も防止。車検非対応。
■2万8000円
■ESB ☎072-369-7080

R1TITAN



R1TITAN Type-S
64
フルチタン製のため、クロカン走行で付着する水分でも錆びない。車検対応。
■11万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA
64
純チタン製の超軽量高品質モデル。音量も絞られている。車検対応。
■11万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

APIO



静香御前マフラー
74
静かなアイドリングと、音量は低く保ちつつも低音の効いた太いスポーツサウンドを両立。車検対応。
■8万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



ヨシムラマフラー R-77J チタンサイクロン
64 74
チタン製で超軽量かつ、低回転での太いトルクが魅力的。車検対応。
■22万円(JB64)　25万円(JB74)
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



静香御前マフラー
64
純正リアバンパーにマッチする、メイン50.8φ、テール76.3φのシングル出し。静粛性とパフォーマンスアップを両立。
■5万円
■アピオ ☎0467-78-1182

WirusWin



左出しマフラー 80φ/90φバージョン 64
テールエンドのみで手軽に交換可能。エンド径は80φと90φがある。純正バンパー対応デザイン。
■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



サイドマフラー スラッシュタイプ
64
シャープな印象を高めるスラッシュタイプのデザイン。レイアウトを工夫し、タイコと管長の確保を両立。
■3万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



サイドマフラー ストレートタイプ
64
エンドは60φのストレート形状。低音の効いた渋い音質。大型サイレンサーで音量は車検範囲内。
■3万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



クイックマフラー
64
リーズナブルな価格が魅力的。社外バンパー専用デザインでルックスも向上させている。音量は車検範囲内。
■1万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



ハイパークイックマフラー
64
純正より薄い社外バンパー専用のレイアウト。オールステンレス製で音量も車検範囲内。純正バンパー不可。
■1万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

D.T.M SPORTS



サイドマフラー OVAL80W
74
オールステレンス製となるサイド２本出しのモデル。対応車種は、AT車のみとなっている。車検にも対応。
■12万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

WirusWin



コンパクトマフラー ポッパータイプ
64
90φのホッパータイプのマフラーエンドを採用。純正リアバンパー対応。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



コンパクトマフラー バズーカータイプ
64
メイン45φに、80φのバズーカータイプのマフラーエンドを採用したモデル。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



社外リアバンパー用 左出しツインマフラー 64
テールエンドのみ交換で手軽にダブル出しを実現。社外マフラー専用レイアウト。サイレンサーレスとなる。
■1万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



社外リアバンパー用ツインマフラー
64
社外バンパー用のツインマフラー。サイレンサーも備わり、街乗りでも安心な音量に設定されている。
■2万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



社外リアバンパー用左出しマフラー 80φ/90φバージョン
64
薄型の社外バンパー用のデザイン。テールエンドのみで交換も簡単。
■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



左出しマフラー ツインマフラー
64
テールエンドのみの交換ながら、迫力のダブル出しを実現する。エンド径は80φ。サイレンサーレスとなる。
■1万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HKS



スーパーターボマフラー

64 23

ストレート構造で排圧を低減しながら静粛性も確保。ステンレス製でメイン50.8φ、テールは80φ。車検対応。

■7万7000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



リーガルマフラー

64 23 74

存在感の高いスタイリッシュなルックス。音量は控えめながら、低音域を強調した程よいスポーツサウンドを実現。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



リーガマックスプレミアム

64 74

サイド出し＆チタン製デュアルテール。こもり音を徹底的に排除つつ、心地よい低音を発する。車検対応。

■11万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

WirusWin



ツインマフラー

64

エンドに、右側２本出しの80φインナーカールタイプを採用。サウンドは抑え気味で、純正リアバンパーに対応。

■2万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



レーシングマフラー

64

低～中速域を重視し、メイン45φ、テール60φという径ながら、その名称通りのサウンドを実現。バッフル付属。

■2万1000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



コンパクトマフラー スポーツタイプ

64

ステンレス製で、80φスポーツタイプのマフラーエンドを採用したモデル。

■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

Muu STYLE



バズサウンドマフラー（ダブル出し）

64 74

砲弾シングルの片側や左右出しなどを設定した、ステンレス製モデルだ。

■2万8000円～5万6000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Muu STYLE



バズサウンドマフラー（砲弾タイプ）

64 74

オールステンレス製で、砲弾シングル片側や左右出しなどが設定される。

■2万8000円～5万6000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

kudo-j



ハイポジションマフラー

64

開発中の同社バンパー専用に設計。JQR認証で車検も対応。ノーマルバンパー不可。フルステンレス製。

■工藤自動車
☎093-681-4739

CARSTYLE



CST WRエキゾーストマフラー

74

センター出しレイアウトが特徴的。純正バンパーでも装着可能だが、ナンバー移動キットが必要。

■11万8000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



コンペマフラーR

64 74

HKS共同開発。同社製リアバンパー向けの右斜め出し砲弾タイプ。車検対応。

■7万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Fi EXHAUST



LBマフラー

64 23 74 43 33

ハス切りテールのサイド2本出しが迫力。車検非対応。

■22万円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

SUXON



JIM-164

64

オフロードに最適な、タイコをフレーム内に収めたマフラーレス構造を採用。

■4万9500円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON



JIM-064

64

サイド出しながら純正同等の排気管長でトルクの落ち込みを防ぐ。車検対応予定。カラーは2種類。

■9万2000円（ブラック）　8万2000円（ポリッシュ）
■セキハラ　サクソンレーシング ☎049-299-5083

SACLAM



JB64 JIMNY SILENCER KIT

64

ラテン系の美しく共鳴する排気音を追及。触媒後交換で、メイン45φ、テール75φでフルステンレス。MT車に適合。

■14万8000円
■サクラム ☎048-584-7117

5ZIGEN



5ZIGEN SP SPEC STREET

64 23 74

2010年新規制対応で車検適合。JB23は社外ショートバンパー専用。

■6万6500円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

AEROOVER



車検対応左右4本出しマフラー

64 74

サイド出しながら車検対応のモデル。メイン42.7φ、テール105×70φで左右各2本出し。テールピースのみ。74のMTは不可。

■28万円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

AEROOVER



レーシングエキゾーストシステム

64 74

ストレート構造のサイド出しで、迫力の音量の競技用モデル。テール形状は105×70㎜オーバルとなる。

■14万2000円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

SUZY SPORTS



ダウンテールマフラー

64

フレーム上部に出口を隠すデザインで、クロカン走行時にもヒットしづらい。音量も極小で車検にも対応。

■5万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



Linksマフラータイプ S

74

5ZIGENと共同開発。絞りの無い50φの設定で、気持ちよい吹け上がりを実現。テールは70φのダウンタイプ。

■4万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



Linksマフラー

64

太めの50φメインパイプで高回転の伸びを高めつつ、低回転域のトルクも十分に確保。テールは70φ。

■5万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZマフラーZS（JAOSリヤカウル用/純正バンパー用） 74

スポーティなサウンドと軽快な吹け上がりが魅力。メイン45φ、テール101φのステンレス製で、車検対応。

■6万4000円～
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



BATTLEZマフラーZS（JAOSリヤカウル用/純正バンパー用） 64

サウンドと軽快な吹け上がりが楽しめる。車検対応。チタンカラーテールもあり。2種類のレイアウトあり。

■6万4000円～
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUXON



JIM-074

74

性能と共にルックスにもこだわった、サイド出しタイプ。車検対応。出口のカラーは2色あり。

■9万2000円（ブラック）　8万2000円（ポリッシュ）
■セキハラ　サクソンレーシング ☎049-299-5083

DAMSEL



JB64ハイパーマフラー

64

低速トルクと共に高回転の伸びも実現。メイン42.7φ、テール90φのステンレス製で、触媒後交換タイプ。車検対応。

■4万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC



ステンレススポーツマフラー

64 74

適度な音量で爽快なフィーリングを向上。純正バンパーにも対応する。テールはチタンカラーも選べる。

■3万7800円
■タック ☎072-957-2211

SenseBrand



フルバックエキゾーストシステム プレミアムVer 64 74

独特な位置関係の2本出し。同社エアロ併用が推奨。MT車は車検対応。テールは13種類から選択可能。

■7万2000円～13万円
■センスブランド ☎0467-38-7432

SenseBrand



フルバックエキゾーストシステム ストレートVer 64 74

間隔の狭い左右出しレイアウトが特徴。迫力のサウンドも実現している。テールは13種類から選択可能。

■7万2000円～13万円
■センスブランド ☎0467-38-7432

SpringRoad



JB64用 オリジナルマフラー

64

中間パイプからデュアルとなり 中間パイプ42φ、タイコからは50φ、エンドは78φのカールタイプとなっている。

■6万8000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SWK



POP STARスポーツマフラー

64

全域の出力向上と、車内に響く心地よいスポーツサウンドを追求。ジェントルなテールエンド形状も特徴。

■4万5000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-48-2424

MotorFarm



STREET LEGALIZE for JB64

64 74

全領域でバランス良くトルクアップを実現し、存在感のあるサウンドも魅力。

■5万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION

64

新構造の採用で、3タイプのカラーと突出量を設定可能。フルステンレス製。

■8万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BE FREE



ステンレス サイド出しマフラー

64

ハス切りの２本出しで、迫力のあるサイドビューに。メイン50φ、エンドは60φで、純正サイドにマッチングする。

■2万4800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



ステンレス 左右4本出しマフラー

64

メイン50φ、テールは60φの迫力の左右4本出し。純正交換タイプなので、純正バンパーにマッチング。競技用。

■3万3800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

High-Bridge First



ジェントルマフラースマート

64 74

ストレートなレイアウトで砲弾型のサイレンサーを採用した競技向けモデル。

■6万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GReddy



XROSS EXHAUST G-STYLE

64 74

SUV向けモデルで、迫力ある見た目を重視。触媒後から交換で、メイン50φ、テール90φの左右2本出し。車検対応。

■9万8000円（64）　13万8000円（74）
■トラスト ☎0479-77-3000

rossomodello



DUSSEL GT-Four

64 74

迫力の4本出しで、今までにないドレスアップが可能。テールは可動式でスタイルの微調整も可能。

■12万円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



DUSSEL IKUSA-Ti

64

あえて見せる横置きサイレンサーとナナメ跳ね上げテールが特徴的。実測値で出力アップも実現。車検対応。

■8万6000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

DanGan!!



リアルパワーマフラー

64

FUJITSUBOとのコラボで、静粛性とパワーアップを両立。車検対応。

■5万9800円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



TYPE Sp-R TOUGHマフラー

64

TYPE Sp-Rマフラーをベースに、テール位置はTOUGHバンパーに合わせた。

■5万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



TYPE Sp-Rマフラー

64 74

テールエンドはスラッシュ形状端面をカール仕上げした76.3φ。車検対応。

■5万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



Type Sp-Xマフラー

64 23 74 43

スポーティな音とステンの高級感、基本性能の高さが魅力。純正バンパー可。

■4万5000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

FUJITSUBO



AUTHORIZE K
23
軽自動車専用に設計し、性能とビジュアルを兼ね備える。BG発色テールも選択可。純正バンパー専用。車検対応。
■5万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

rossomodello



DUSSEL EX Sideface
64 74
ツインオーバルテールを採用したサイド出しマフラー。迫力のサウンドながら、車検にも対応させている。
■9万6000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



DUSSEL EX G-Style
64 74
外国製SUVと遜色ないリアビューを演出するオーバルテールの左右出しデザイン。車検にも対応する。
■8万2000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



DUSSEL Ti-C
64 74
テールの色をチタンカラーをはじめ11色から選択可能。大容量サイレンサーで静かな音量や音質と性能を両立。
■4万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



DUSSEL GT-X
64 74
スタンダードなステンレスモデル。パワーアップしつつ、大容量サイレンサーで音量も抑えられている。
■4万4000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



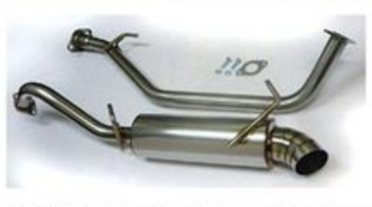
DUSSEL GT-Tti
64 74
大径チタンテールを左右に配置し安定感あるリアビューを演出。純正に比べて4.6PSのパワーアップも実現。
■9万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

APIO



アピオヨシムラマフラーR-77J チタンサイクロン
23
アピオ製などの小型リアバンパー装着車用。特徴的なサイレンサーが魅力。
■17万5000円
■アピオ ☎0467-78-1182

AGITO Racing Parts



AGITO Racing Type Muffler
23
フルステンレスで、迫力のテールエンドが特徴。純正バンパーでの装着不可。
■3万4000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE



ハイモビリティーマフラー
23
静粛性と性能を高次元で両立。NAのようなフィーリングを実現している。
■5万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

柿本 改



Class KR
23
メイン50φ、テール80φのシングル。車検対応。～10/9（7型）はJQR未認証。
■5万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

FUJITSUBO



AUTHORIZE K
23 43
フルステンレス製で車検対応。BG発色テールも選択可。純正バンパーでは装着不可。
■5万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE K
23
軽自動車専用設計で、高いクオリティを誇るアイテム。90φスラッシュテールがスポーティ。車検対応。
■7万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

imageon



セレクトマフラー3号
23 43 33
左出しタイプの設計。リアピース交換式で、さまざまな出口形状を楽しめる。社外バンパー専用品。車検対応。
■7万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



セレクトマフラー2号
23 43 33
センター出し形状が特徴。社外バンパー専用だが、純正バンパーでも加工により取り付け可能。車検対応。
■7万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



セレクトマフラー1号
23 43 33
左右2本出しを採用するセレクトマフラー1号。リアピースのみの交換も可。2010年 事前認証制度適合。
■8万3000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

CLS-UP



オリジナルマフラー煙管
23
オフロード競技を優先した設計で、軽量かつ路面との接触を回避。純正バンパーでの装着は不可となる。
■2万5000円
■ESB ☎072-369-7080

APIO



静香御前マフラー シエラ用
43 33
NA1300cc専用設計で、純正バンパーにも取り付け可能。スペックはメイン50φ、出口76φ。車検対応。
■6万4000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



静香御前マフラー
23
中低速域でトルクとパワーを発揮。純正バンパーに装着する場合は、専用の取り付けキットが必要。
■5万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

WirusWin



左出し）コンパクトツインマフラー
23
ボディとの一体感が増す、左側2本出しデザインのモデル。エンドはバズーカー、ホッパー、スポーツの3種類。
■2万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



左出し）コンパクトマフラー
23
全域で走行感が楽しめる、スムーズな吹け上がりの、左側シングル出しモデル。エンド形状は3種類の設定となる。
■2万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



コンパクトマフラー
23
バズーカー、ホッパー、スポーツという3タイプのエンドを設定した、右シングル出しのステンレスマフラー。
■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



左出し）Dプライムマフラー
23
エンドはポリッシュとブラックがあり、デザインは3種類から選択可能となる。
■4万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



Dプライムマフラー
23
ビレット/スプラッシュ/スポーツタイプの3種類のエンドのデザインを設定。テールはブラックとポリッシュあり。
■2万2000円（ポリッシュ） 2万4000円（ステン）
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

imageon



セレクトマフラー4号
23 43 33
厚みある純正バンパーで最適な出口の位置に設定。右1本出し。素材はステンレスでエンドの変更も可。車検対応。
■7万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

WirusWin



テイストマフラー
23
スプリング留めを採用することで、限られた空間での取付けスペースを確保。純正のリアバンパーに対応している。
■1万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



ショートマフラー
23
ステンレス製で、薄いリアバンパーに交換した際のマッチングが考えられたモデル。エンドは右側出しのシングル。
■1万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



デュアルツインマフラー
23
薄いリアバンパーに対応する、左右2本出しのモデル。装着バンパーに合わせ、エンドの角度もオーダー可能となる。
■3万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



ハイパークイックマフラー
23
薄いリアバンパーに対応するため、バンパーに合わせサイレンサーの高さを調節するオーダーも受け付けている。
■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



クイックツインマフラー
23
薄いリアバンパーを装着した際にマッチするデザインを採用。厚みが13㎝以内のリアバンパーに対応している。
■2万1000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



クイックマフラー
23
シンプルな構造を採用することで、価格が抑えられているモデル。ステンレス製で、バッフルも標準で装備される。
■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



GTマフラー
23
純正リアバンパー対応のステンレスモデル。エンドは90φで、音色、排気抵抗を変化させるバッフルが付属する。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



チューニングマフラー
23
100φのサイレンサーを採用することで、レスポンス＆加速性の向上と、迫力のあるリアビューが演出される。
■2万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



グレートマフラー
23
バッフルを付属し、装着時は排気抵抗を高めてトルクアップ、無しでは抵抗を抑えて軽い吹け上がりを実現。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



EXP38マフラー
23
メインからサイレンサー内部までを38φとすることで、トルク感を増し、スタート時の出足の良さも向上。
■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



レーシングマフラー
23
60φのサイレンサーながら、2輪で人気のある形状を採用することで、レーシーなサウンドを実現している。
■1万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



スポーツマフラー
23
林道でも街中でもオールラウンドに性能を発揮するモデル。スプリング留めで、限られた空間での取付けを実現。
■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

K3



ASマフラーK3タイプJ
23
新規格に対応し、全年式車検対応。しかも純正バンパー用なので、手軽にマフラーチューンが楽しめる。
■4万7430円
■コンドーオート ☎042-553-5431

5ZIGEN



5ZIGEN SP SPEC STREET
23
前期と中期で適合確認済み。テール70φ。車検対応。ショートバンパー専用。
■3万8000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



コンペティションマフラーⅢ ～クワイエット～
23
HKSとのコラボで開発された静かなマフラー。純正バンパーでは加工が必要。
■5万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin



アドベンチャーマフラー
23
サイレンサーにブラックカーボン仕様と、チタン仕様の２種類を設定。薄いリアバンパー装着車に対応している。
■3万8000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



ドレスアップマフラー
23
メイン45φ、エンドは迫力の100φとなっている。スプリング留めが採用され、バッフルも付属している。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



クロカンマフラー
23
メイン45φに対しサイレンサー内のパンチング径を50φにすることで、排気の流れをスムーズにしている。
■2万1000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Showa Garage



Linksマフラー

23 43 33

メインは太めの50φながら、低回転トルクを落とすことなく高回転の吹けを向上。音量は最新の車検値にも対応。

■4万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZマフラーZS-Ti

43 33

チタンテールを採用し、スポーティなサウンド＆軽快な吹け上がりが魅力。新騒音規制もクリアした、車検対応モデル。

■6万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



BATTLEZマフラーZS

23

小気味良いサウンドと軽快な吹け上がりを実現。同社バンパー用と純正用あり。2〜4型未確認、1型は装着不可。

■6万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUXON



JIM-033

33

ボリューミーなサウンドが魅力の、90φ二重管テール採用で保安基準適合。

■4万8000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON



JIM-023

23

90φ二重管テール採用で、低音を効かせたボリュームのあるサウンドを実現。

■4万6000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

K3



ASマフラーK3タイプM/タイプM改

23

出口のバリエーションを2種設定しており、好みのスタイルを実現できる。

■4万7430円(タイプM)
　5万6930円(タイプM改)
■コンドーオート ☎042-553-5431

JIMKENTAC



TACステンレスマフラー

23

5ZIGENとのコラボで開発。2010年4月以降のマフラー認証制度にも対応。ステンレス製で耐久性も高い。

■3万8000円〜5万2000円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad



パワーアップマフラーII

23

パワー＆レスポンスのアップが図られたステンレス製マフラー。テールは80φで、保安基準適合品となっている。

■3万5500円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

Revolution series



DUALマフラー

23

規制範囲内でパワーアップを考えて製作。フルステンレス製で、タイコ部分は耐熱つや消し黒塗装仕上げ。

■7万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC



ダイナミックスポーツマフラー Type-R

23

究極の排気効率とデバーチャーアングルの確保をコンセプトに開発。

■5万7000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC



ダイナミックスポーツマフラー Type-2

23

サイレンサーのみの交換でロープライスを実現。扱いやすさを重視した仕様。

■3万8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC



ダイナミックスポーツマフラー Type-1

23

純正と同レイアウトながら、全回転域で純正を凌駕する性能を実現した。

■5万4000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Tryforce



スポーツマフラーII

23

低音の効いたスポーツサウンドとレスポンスで、スポーティな印象を高める。

■6万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



デュアルサイレントマフラー

23

アイドリングから高回転域まで高いスポンスながら静粛性も高く快適。

■5万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



JBリミット

23

レスポンスとスポーティーな低音が楽しめる。社外バンパー用で左出し。

■6万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO



TAKEステンレスマフラー

23

トルク向上を狙った設計で、車高が高く見えるよう出口を高い位置に設定。JB23純正バンパーは加工が必要。

■2万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

DAMSEL



JB23チビッコマフラー

23

コンパクトな設計でオフロード走行時の機能性を向上。中低速重視の特性。装着にはバンパーの一部加工が必要。

■1万8500円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC



ヘリテージ左出しマフラー

23

5ZIGENとのコラボレーションとなる、シングル出しモデル。性能を引き出しつつ、マフラー認証制度にも対応。

■5万2000円
■タック ☎072-957-2211

High-Bridge First



ノーティーマフラー

23 43 33

純正からハイパワーチューンまで対応。迫力のあるテール形状も魅力。

■4万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ノーマルタイプジェントルマフラー

23 43 33

JB23の2010年4月以降生産車に付けた場合車検非対応。JB43-7型以降は取り付け不可。

■3万3750円〜7万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



NEWジェントルマフラー スマート

23

絞りなしのストレート構造ながら、新騒音規制対応。MT、ATともに対応する。

■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ジェントルマフラーセット

23 43 33

JB23-1型は不可。2010年4月以降生産車は車検非対応。43と33はマフラー単品で取り付け可能。

■6万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

神風



オリジナルステンレス砲弾マフラー

23

触媒以降を交換するタイプで、サイレンサーは砲弾シングル。メインパイプは42.7φで、素材はステンレス。

■2万6000円〜2万9000円
■南部自動車 ☎097-553-0909

GReddy



パワーエクストリームR

23

絞りやサイレンサー無しのストレート構造。ハイパワー重視でありながら車検対応。フルステンレス製。

■8万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

4x4ESPOIR



JB右出しハネ上げBタイプ

23

JB23専用の直管マフラー。メインパイプはアルスターを採用し、出口にはステンレスを使用。純正バンパー不可。

■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



ダブル出しクロカンK2

23 33

ドレスアップ志向のユーザーに最適なダブル出し。社外バンパーに対応し、純正バンパーは不可。車検非対応。

■4万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PISTON



ワークスマフラー

23

マフラーメーカー5ZIGENと共同開発。メインパイプ50φで、パワー重視設計。2010年3月まで車検に適合する。

■3万6000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



5ZIGEN SPダブルサイレンサーマフラー

23

K6Aターボエンジンのパワーを余すことなく引き出すダブルサイレンサー仕様。

■6万6500円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



5ZIGEN SPシングルマフラー

23

純正バンパーに装着可能なオールステンレスマフラー。リアピースのみの交換で、もちろん車検にも対応する。

■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Peak Response



フルデュアルセンターマフラー

23 43 33

オールステンのフルデュアル仕様。メインパイプを41.8φデュアルとし、レスポンスをアップ。社外バンパー専用。

■6万3000円
■ピークス ☎059-364-3232

MONSTER SPORT



クロスカントリーマフラー3

23 43 33

エンジンの能力を最大限に発揮させるストレート構造サイレンサーを採用。

■7万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

PLUS SPORTS



デュアルマフラー

23

オールステンマフラー。出口は80φデュアルで、パワーアップやサウンドのほか、ルックスアップにも効果大。

■4万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



ZEALスポーツマフラーJB23左出し

23

JB23のMTおよびATに適合する競技用マフラー。素材はオールステンとなる。

■3万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

BLITZ



NUR-SPEC VSR

23

ステンレスながら独自の特殊塗装技術による、ブルーグラデーションを実現したチタンカラーテールを採用。

■4万6000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

4x4ESPOIR



JBクロカンマフラー23K

23 43 33

JB系専用左出しマフラー。社外バンパーに装着可能で、メイン42.7φ、サイレンサー110φ、出口カール80φ。

■2万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB右出しタイプII

23

純正バンパーに取り付け可能だが、車検は非対応。出口はラッパストレートとカールタイプがある。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

AEROOVER



リモコン式可変バルブ付きフロントパイプ

64

リモコン式で、運転席から操作が可能な音量調整バルブ付き。径42.7φ。

■11万円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

SuperFactory&Works



センターパイプ

64

ステンレス製で、43φの径が採用されたセンターパイプ。競技専用品。

■3万2000円
■カキモトレーシング
☎072-265-5050

rossomodello



COLBASSO Ti-C

23

オーバルサイレンサーを使用し、静かなサウンドに設定。出口は美しいチタン製でカラーも選択できる。車検対応。

■4万2000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



COLBASSO GT-X

23

スタンダードなステンレスモデル。斜めカットカールテールでどんなユーザーでも使いやすい。車検対応。

■3万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

NoFEAR!!



リアルパワーマフラー

23 43 33

41.3φのメインパイプを採用し、サイレンサー部や膨張管でトルクとパワーを追求。素材はオールステンとなる。

■5万2000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



TYPE JB-Rマフラー

23 43

薄型サイレンサー＆チタンテールを採用。同社のXCLウレタンバンパー専用。

■8万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MONSTER SPORT



TYPE-Spフロントパイプセット

23

フロントパイプとセンターパイプのセットで、2~9型に適合。8型以降は公道不可。

■3万9000円(各単品:1万9500円)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm



MUDSTAR LEGALIZE

23 43 33

全域でバランスよくトルクを向上。うるさ過ぎない存在感あるサウンドも魅力。43/33は車検非対応。

■4万7250円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FUJITSUBO



FRONT PIPE

23

排気抵抗を低減し、エンジンの性能を最大限引き出す。45φのステンレス製。2~7型に適合する。

■2万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

BE FREE



ステンレス 中間パイプ

64

純正交換タイプで、抜けの良さを考え50φのパイプ径を採用している。腐蝕にも強いステンレス素材を使用。

■2万1800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

SUXON



JIM-264

64 74

中高速トルク向上のため45φを採用。専用フランジで様々なモデルに対応。

■1万9800円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

AEROOVER



手動式ワイヤータイプ 可変バルブ付きフロントパイプ

64

操作をワイヤー式とした手動音量調整バルブが付く。パイプ径は42.7φ。

■7万5000円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

PISTON



ワークスフロントパイプ

23

メインパイプは60φで、排気をスムーズにして吹け上がりが気持ちよくなる。2~7型に適合。ステンレス製。

■2万4000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First



トルク型フロントパイプ

23

トルクアップを狙った設計。JB23-1型は不可。2010/04以降は車検非対応。オールステンレス製で耐蝕性も高い。

■2万1000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TAKE AUTO



TAKEステンレフロントパイプ

23

中低回転域でのトルク向上を狙った設計で、メインパイプを純正比10%増に抑制。より軽快な走りを実現する。

■1万5800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用フロントパイプ

23

JB23の2~7型に装着可能なフロントパイプ。素材はステンレスを採用する。

■1万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon



フロントパイプ静(しずか)

23

チャンバーとサイレンサーを共存させ、消音とパワーを両立。1型不可、2~7型は車検対応。8型以降は非対応。

■3万6800円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



フロントパイプ1号/2号

23

全回転域型で、ターボラグも抑制。1型は取り付け不可。2~7型は車検対応。8型以降は非対応となる。

■3万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

Tryforce



フロントパイプ

23

45/48.6/50.8φの3種類を設定。マフラーの性能を引き出す。2~7型に適合。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



センターパイプ

23

パイプ径45/48.6/50.8φの3種類を設定し、最適なセットアップが可能。

■2万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

WirusWin



センターパイプキット

23

2ピース構造のパイプ径をそれぞれ45φと 38φの2種類ずつ設定することで、様々な組み合わせを可能としている。

■2万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



スペシャルフロントパイプ

23

中間サイレンサーまでを45φ、サイレンサーは100φを採用。公道からクロカンまで幅広く対応する。

■2万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

High-Bridge First



トルク型センターパイプ

23 43 33

抜けの良さとトルクアップを実感。2010年4月以降は車検非対応。

■2万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

PLUS SPORTS



フロントパイプ

23

ステンレス製フロントパイプ。排気効率をアップすることで、トルク不足解消やレスポンスのアップに効果的。

■2万1000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

Tryforce



スポーツキャタライザーセット

23

排気抵抗を抑えパワーアップと浄化性を両立。アウトレットとのセット。2~7型に適合。

■12万8000円(キャタ単品:10万3000円)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



ターボアウトレット(キャタライザー付)

23

高効率触媒に加えて、緩やかな形状としたことでスムーズな排気を実現。

■9万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SuperFactory&Works



触媒ストレートパイプ

64 74

ステンレス製で、50φのパイプ径が採用される、触媒ストレートパイプ。

■2万7000円
■カキモトレーシング
☎072-265-5050

HKS



メタルキャタライザー

64

アウトレット形状の変更と、触媒の数も1つにして約35%排気効率を向上。車検対応。AT車は適合未確認。

■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

4x4ESPOIR



K6スポーツ フロントパイプ

23

径を42.7φに拡大し、曲げを抑えることで排気効率を向上。2型~9型に適合。8型~9型は車検非対応。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Tryforce



サイレントフロントパイプ

23

サイレンサーを装備し静粛性を向上。径は45/48.6/50.8φ。2~7型に適合。

■2万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First



JB43触媒付きフロントパイプ

43

排気効率を向上。純正触媒を取り付けることで車検にも対応。純正下取り。

■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

News



GT-1 エキゾーストマニホールド

23

ハイパワー、ハイレスポンスを追求したボルトオンタイプのエキマニ。エアコン装着車にも取り付け可能。

■6万2000円
■News ☎06-6470-3666

Tryforce



等長エキゾーストマニホールド

23

ジムニーに最適なレスポンスを追求。ボルトオン設計。前期後期各設定。

■7万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



エキゾーストマニホールドセット

23

鋳造製法で、等長と理想的な流路を実現。5型以降に適合。遮熱板も付属。

■6万9000円(マニ単品:6万5000円)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Battle Bee Racing



BBR エキゾーストマニホールド

23

等長でスムーズな排気を実現し、エンジン性能を引き出す。マキシムワークス製の逸品だ。

■7万9500円
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

GReddy



スポーツキャタライザー

23

触媒を1個にまとめ、排気効率を向上。MTは2~10型、ATは2~7型に適合。ATの8型以降は設定予定。

■12万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ



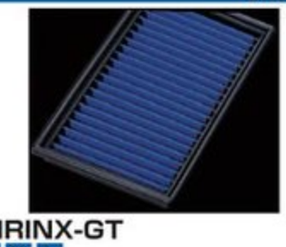
SUS POWER AIR FILTER LM

64 23

繊維+メッシュ補強を採用した、BLITZ独自の乾式フィルタを採用。純正交換タイプの手軽さも魅力的。

■4500円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-GT

64 23 74

特殊高性能繊維フィルターで吸気効率と集塵性能を大幅にアップ。エンジンの性能を高めてくれる。

■4000円~5500円
■トラスト ☎0479-77-3000

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブエアフィルター 64 74

抵抗が低くも清浄性能に優れるろ紙を使用。吸気効率の向上でパワーアップを実現。純正交換タイプで乾式。

■5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

HKS



スーパーエアフィルター

64

密度勾配構造の不織布フィルターをメイン素材とし、集塵性能・低抵抗・ロングライフの要素を高レベルに実現。

■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

High-Bridge First



JB43触媒付きエキゾーストヘッダー

43

スムーズな合流で排気効率を向上。純正触媒の下取りが必要となる。

■14万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



JB43エキゾーストヘッダー

43

可能なかぎり等長に近づけトルクアップを図る4-2-1の競技用エキマニ。

■12万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



パワーフィルターPFX300

23

専用設計のトレードインタイプ。高い集塵効率と低い吸気抵抗を両立。

■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

S'pro



S'proブルーフィルター

23

純正交換の乾式タイプで、ステンレスで補強した2層構造の特殊繊維により低い圧損を実現し、吸入効率アップ。

■4800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS



BATTLEZエアクリーナー

23 74

ウレタン3層構造で高い吸入効率を発揮し、性能アップ。洗浄で繰り返し使用できる経済性の高さもうれしい。

■8800円~9800円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K&N



REPLACEMENT

23 74 43 33

K&N製純正交換タイプのフィルタ。確実なパワーアップを実現。洗浄、再生する事で繰り返し使用が可能。

■8200円~1万2400円
■グループエム ☎048-450-2911

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



K&Nスーパーエアクリーナー

23 43 33

純正交換の湿式タイプ。高い吸気効率と集塵能力で確実に性能をアップ。

■8200円(23)　8400円(33/43)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO



トツゲキパワーエアフィルター

23 43 33

専用開発の新素材不織布で、吸入効率を約25%向上し、ホコリなども除去。耐久性も純正同等レベルを誇る。

■5300円~6400円
■アピオ ☎0467-78-1182

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

64

ステンレスメッシュによる特殊二層構造の繊維フィルターで、集塵効果と吸入効率をアップ。カラーも2色を設定。

■2万800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX

64 74

ポリウレタン製一体構造となり、スチールネットと3層の高性能繊維フィルターで、高い剛性と吸気性能を実現。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

M's



POWER CLEANER

64 23

外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプで、負圧や熱による歪みを抑え、大容量、高負荷連続吸気を実現。

■2万3000円～2万4000円
■グループエム ☎048-450-2911

WirusWin



パワーフィルターキット

64

ファンネル形状により吸入エアーの乱流を抑え、吸気効率を向上させると共に、集塵効果も従来品より向上。

■1万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

NoFEAR!!



パワークリーナー

23

ダイレクトにエアを吸入し、パワーアップを図るK&N製エアクリーナー。

■1万8000円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

BOWLISH



バウリッシュエアフィルター

23

不織布の採用で、細かなダストは完全に捕獲するとともに吸入抵抗を低減。

■5800円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

HKS



スーパーパワーフロー

23

吸気効率向上の実現のため、むき出しタイプエアクリーナーを採用。吸気サウンドと中速域でのトルク向上がポイント。

■2万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

WirusWin



パワーフィルター:ファンネルキット

23

吸気効率を上げるために、絶妙な曲面整形で多くのエアーを取り込めるファンネルをフィルター取り付け部に採用。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



パワーフィルターキット

23

独自に開発・製作を行い、アクセルレスポンスの向上と低中速域でのパワーアップが図られている。

■6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

64

熱気の吸入を防ぐシールドがカーボン製のモデル。ルックスも抜群。

■3万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

64

ファンネル付きクーリングシールドが周囲の熱を遮り、熱気の吸入を防ぐ。

■3万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

64

F1でも使用されるSUS304ステンメッシュシェル&マトリクス構造を採用したエアクリーナー。洗浄も可能。

■2万3800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ZERO-1000



パワーチャンバー

64

高効率のエアフィルターとカーボン製チャンバー、アルミパイプがセットになったエアクリーナーキット。

■3万5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

WirusWin



パワーフィルターキット（エアクリーナーボックス付）

64

スタンダードもしくはショートタイプのエアフィルターが選択可能。

■3万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



大型チャンバー型パワエアクリーナーキット（エアクリーナーボックス付）

64

エアを貯蔵するチャンバー室と、熱気からクリーナーを守るボックスを装備。

■3万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

High-Bridge First



HPIエアクリーナー

汎

吸い過ぎのトルク損失防止。浄化効率の高いコットンを採用。ステンレスフィルタもあり。

■4900円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



スポーツエアクリーナーキット

23

剥き出しにすることで大量の空気を送り込み、パワーアップを実現。洗って何度も使用可能な湿式タイプ。

■2万3000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



K&Nパワーエアクリーナー

23 43 33

高密度4層コットンに特殊オイルを浸み込ませ、高い空気透過性能を発揮。

■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Tryforce



インテークスペシャルキット 64

吸気効率アップのための3つの商品をセット。エアクリーナーはK&Nを使用。純正エアクリーナーボックス非対応。

■9万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



インテークキット

64

シリーズ最高峰の吸気効率を実現。クリーナーはK&Nとトラストから選べる。

■4万8000円（K&N）
3万9000円（トラスト）
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

DAMSEL



JB74用サクションキット 74

レスポンスと吸入効率を求め、トラスト製のエアクリーナーを使用。官能的な吸気サウンドも魅力的。

■3万9000円（ポリッシュ）
4万円（ブラック）
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



レーシングサクションキット（純正ボックス仕様）

64

純正エアボックスの欠点を解消。アルミ製パイプで吸気による変形を防止。

■2万8500円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



サクションキット（K&N仕様）

64

高い吸気効率でレスポンスの高いK&N製エアクリーナーと、60φのアルミ製サクションパイプのセット。

■2万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

ZERO-1000



サクションチャンバー

64

ノーマルの柔らかいサクションホースを、カーボンチャンバーを装備したアルミパイプに変更するアイテム。

■2万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

HKS



レーシングサクション

64 23

むき出しタイプエアクリーナーとアルミサクションパイピングの採用で、中高回転域での出力アップを実現している。

■3万8000円（23） 5万1000円（64）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

WirusWin



パワーエアクリーナーキット

23

ファンネル、サクションパイプ、SAMKOのシリコンホース、ステーなどがセットとなったキット。

■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



エアクリーナーキット

23

オリジナルファンネル形状の採用で吸気効率をアップしたファンネル、マニホールドなどがセットとなるキット。

■1万8000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



大型チャンバー型エアクリーナーキット

23

大型のチャンバーと、独自開発のパワーフィルターを採用し、トルク、レスポンスの向上が図られたキット。

■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

High-Bridge First



エアクリーナーパイピングキット

64

エアクリーナーのパイピングをアルミ製とし、吸気効率を高めるアイテム。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ResultJapan



インテークチャンバーKit 64

純正エアボックスとの交換装着。全域でトルク&レスポンスをアップ。

■3万2000円（FRP）
4万8000円（カーボン）
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

MONSTER SPORT



PFX400インテークキット

23

1600㎠のフィルター面積を確保し、高い集塵能力と吸気抵抗低減を両立。

■8万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ZERO-1000



パワーチャンバー

23

高効率エアフィルターとカーボンチャンバー、アルミパイプのセットでターボのフィールと吸気サウンドをアップ。

■2万5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

Tryforce



K&Nエアクリーナーキット

23

優れた防塵効果を持つクリーナー。十分なエア供給可能な流入面積を誇る。

■2万2000円（クリーナー単品9300円）
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO



TAKEインテークサクションKIT

23

大容量＆アルミパイピングで吸気効率を高め、トルクアップを実現。ブローオフバルブは別売。4～10型に適合。

■2万4800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Jaws山本自動車



Jawsスーパーサクションキット ツインタイプ 23

スポーツクリーナーと専用サクションパイプの組み合わせ。吸気効率が向上。

■3万7000円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

GruppeM



SUPER CLEANER

23

円錐型のダクトが熱による吸気温度への影響を最小限に抑える。ダクトの素材はカーボンとアルミを設定。

■3万5000円～2万4000円
■グループエム ☎048-450-2911

High-Bridge First



スーパーサクションキット

23

パイプ中間を絞り流速を速めてトルクを向上。23の1～3型は価格が異なる。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



プライマリーフィルター

23

同社のK&Nエアクリーナーにかぶせることでさらに集塵効果を高める。

■2800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



Airforceインテークキット前向き

23

K&Nエアクリーナーとサクションパイプのフルキット。ボルトオン設計。

■5万円～5万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



Airforceインテークキット純正位置

23

K&Nエアクリーナーとサクションパイプのフルキット。ボルトオン設計。

■5万円～5万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



レーシングサクション

23

パイプのみ、K&N、HKS、トラスト用など各種あり。4～10型に適合。

■2万5000円～4万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



カーボンインテークキット

23

カーボンインテークとK&N製リプレスメントのセット。4～10型に適合。

■5万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

WirusWin



サクションパイプ
64
板材を手作業で丸める通称「エビ管」と呼ばれる手間の掛かる技法で製作し、なめらかな曲線に仕上げられている。
■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



インテークパイプ(タンク付)
64
さらなるレスポンスの向上を期待できる、タンク付きのインテークパイプ。材質はステンレス製となる。
■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



インテークパイプ
64
ブースト圧によるホースの変形が無いステンレス製パイプにより、中高速域でのレスポンス向上が図られている。
■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MONSTER SPORT



エアファンネルクリーナー COMPE-PX2 23
可能な限りフィルタの面積を稼ぎ、吸気抵抗を低減。スポーツに必要な基本性能を徹底的に追求しパワーを向上。
■4万5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MAT Service Factory



JB23エアーチャンバー
23
エアクリーナーとターボの間にチャンバーを設け、大量な吸気が必要な際でもスムーズなエアー供給を実現。
■2万3000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

High-Bridge First



スーパーサクション& クールゾーンプレートセット 23
エアクリーナー周囲に遮熱版を設置。熱い空気の吸入によるパワーロスを抑制。
■3万円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



ファンネルスロットルチャンバー STD(純正エアクリーナーボックス対応) 64
純正のエアボックスを活かしながら、低速トルクを増強させるアイテム。
■2万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



スーパーファンネルスロットルチャンバー(純正エアクリーナーボックス非対応) 64
サージタンクの容量不足を補い、低速トルクの不足を改善。出力も向上する。
■3万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



インテークパイプセット
64
アルミ製のパイプにより圧力損失をなくし、ターボ車のレスポンスをアップ。
■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SAMCO



インダクションホースキット
64
純正サクションパイプの置換用となり、負荷の大きいチューニングにも対応。
■2万8000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

C.L. LINK



シリコンインテークホース
64
吸気による膨みや縮を防止し、レスポンスアップを図る5層構造のシリコン製ホース。4色のラインアップがある。
■1万6000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

WirusWin



インテークタンク
64
スロットルとインテークマニホールドの間に装着することで、トルク、レスポンスの向上を図るパーツだ。
■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



シエラ用インテークチャンバー
43
空気の流速を加速させるチャンバー室を備える。JB43専用品で、アクセルレスポンスの向上を徹底的に追求。
■3万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



インテークチャンバー&レゾネータ
23
エア容量を稼ぐレゾネータを設け、チャンバーだけでは実現できなかったパワー＆トルクを実現。
■3万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

Minamoto



スーパージェットチャンバー
64
吸入口の可変バルブにより吸入空気の流速と流量が調整可能。フィルターには、ステンレスメッシュを採用している。
■8万5000円
■ミナモト ☎029-896-8402

MAT Service Factory



インテークパイプキット
64
シリコン製パイプの途中に膨張室を付けることで、中低速のトルクをアップ。
■4万5000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

4×4 Presents



サクションパイプ
64
ステンレス鏡面仕上げで、パフォーマンスに加え、見た目もアップ。シリコンホース、ホースバンド付。
■2万2000円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

High-Bridge First



パワーチャンバー
64
スロットル前に大型チャンバーを設置。パワーが7ps、トルクが1kgアップ。
■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Showa Garage



ファンネルスロットルチャンバー
23
低回転から実用高回転まで、すべての回転域でトルク＆パワーアップを実現するチャンバー。
■2万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK



シリコンインテークホース
23
5層構造のシリコンホースで過給時の膨らみを防止し、レスポンスが向上。熱の影響も受けにくい。4色を設定。
■9000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ステンレスインテークパイプ
23
効率アップと、ブローオフバルブの移設のための、ステンレス製インテークパイプ。
■1万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUS



SUSスロットルチャンバー& インテークパイプ
23
アクセルレスポンスと加速性能向上に効果的。オールステンレスSUS304製。
■4万3500円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WirusWin



インテークタンク
23
鏡面仕上げが施された、ステンレス製のインテークタンク。取り付けもボルトオンで簡単に行うことができる。
■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



サクションパイプ
23
ボルトオンで装着可能という手軽さで、レスポンスと中低速のパワーアップを体感できる。材質はステンレス製。
■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

Tryforce



ダイレクトインテークパイプ移設用
23
過給圧をロスすることなく導き、アクセルレスポンスを向上。
■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



ダイレクトインテークパイプ 純正ブローオフバルブ用
23
過給圧をロスすることなく導き、アクセルレスポンスを向上。
■2万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



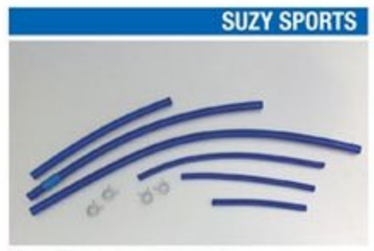
Airforceサクションキット (純正交換タイプ) 23
アルミ製パイプを使用したことで変形が無くなり、レスポンスが向上する。
■2万8000円～3万1000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL



レーシングサクションキット
23
トラストと共同開発したキットで、吸入効率を徹底的に追及。エンジンルームのドレスアップにもぴったり。
■2万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SUZY SPORTS



シリコンホースセット
23
エンジンルーム内ホースの強化品6本セット。耐久性も高く長期間の使用にも耐える。専用クリップ付き。
■3300円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



シリコンインテークホース
23
高強度なため、純正ゴムホースに比べて、膨張による過給圧ロスが少なくアクセルレスポンスが向上。
■2万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Tryforce



ブローオフアダプター付 ダイレクトインテークパイプ
23
HKS・BLITZ・TRUST各メーカーのブローオフバルブが取付可能。
■3万6000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



インテークスペシャルキット (HKS・BLITZ・TRUST)
23
右記のフルキットに加えて、各社のブローオフバルブが選択可能。
■11万2000円～11万6000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



インテークスペシャルキット (純正ブローオフバルブ用)
23
同社のアイテムをセットし、吸気系をスープアップさせるフルキット。
■10万4000円～10万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ファンネルスロットルチャンバーキット(社外ブローオフ用)
23
各ブローオフ対応のファンネルスロットルチャンバーとダイレクトインテークパイプのセット。
■6万3000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ファンネルスロットルチャンバーキット(純正ブローオフバルブ用)
23
ファンネルスロットルチャンバーとダイレクトインテークパイプのセット。
■5万5500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ファンネルスロットルチャンバー
23
低速から実用高回転まですべての回転域でトルクとパワーをアップ。
■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MAT Service Factory



レゾネーターチャンバー
23
排圧を整流し流速を増加。吸気の圧力を上げることでトルクをアップする。
■2万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

PISTON



スロットルチャンバー
23
発進時から高速域までトルク向上。エンジンルームのドレスアップにも効果的。JB23のすべてに適合。
■2万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First



ファーストモデルMRS インテークチャンバー
23
低中回転域のトルクとパワーがアップ。中回転域で約9PSの向上を確認。
■2万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



インテークパイプ23
23
圧力による膨張を防ぎ、パワーロスを抑える。アルミ製メッキ仕上げ。
■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



スーパーファンネル スロットルチャンバー
23
純正より1.8倍の容積を持ち、全域でトルクの向上を実現する。
■3万4000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフアダプター付 ファンネルスロットルチャンバー
23
HKS・BLITZ・TRUST各メーカーのブローオフバルブが取付可能。
■4万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUZY SPORTS



エキゾーストフィン

23 43 33

排気流速を速め、パワー＆トルクを向上。サイズは50φ。板ガスケットの社外マフラーに対応。

■3800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



レスポンスリング Suzy-Ver

64 23

吸入する空気を整流し、低中速域のアクセルフィールを高める設計。取り付けも簡単に行える。

■7200円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Siecle



レスポンスリング

23

エア導入経路に装着することで整流効果と流速を高め、アクセルレスポンスとトルクアップ効果を実現。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

WirusWin



ファンネルキット

64

フロントグリルからフレッシュエアを供給。ドレスアップにも貢献するハンドメイドのファンネルキット。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



エアクリーナーボックス

64

吸気エアの高温化を防ぎ、エンジンへの負担を軽減。素材は耐久性や耐腐食性に優れるSUS304ステンレス製。

■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MONSTER SPORT



シリコンサクションホース

23

高強度シリコンゴムで、圧力変形や熱の影響を受けにくい。4型以降に適合。

■1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RV4 WILD GOOSE



ダウンテールマフラーカッター

23

同社のハイモビリティーマフラー装着時にヒッチキャリアに積載した荷物が、排気によって汚れる事を防止できる。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



純正バンパー用 マフラーガーニッシュ 23

同社のハイモビリティーマフラー装着時に、周囲のバンパーが焼ける事を防止。

■4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

rossomodello



MARVELOUS D1

64

純正マフラーの先端に装着するだけでサーキットなどで見るダウンテールデザインを実現できる。

■1万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



MARVELOUS T1

64

純正マフラーの先端に装着するだけでスポーティな焼きチタンカラーのテールを容易に実現できるアイテム。

■1万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

Showa Garage



マフラーカッター

64 74

マフラーメーカーでもある5ZIGENとのコラボによって製作された、JB64専用設計のマフラーカッター。

■9800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

WirusWin



マフラーカッター

64 23

純正マフラーに差し込むだけで手軽にスタイルアップ。鏡面仕上げのSUS304ステンレスを採用。80φと90φあり。

■5500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



マフラーマウンチングストッパー

23 43 33

マフラー出口付近の横方向の振れを軽減し、振動や騒音を抑制するアイテム。

■800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



マフラーアース

64 23 74 43 33

マフラーと車体をアースで繋ぐことで排気抵抗を低減。パワー向上に効果的。

■1000円～1600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First



ノーティーバッフル

23 43 33

同社のノーティーマフラーに装着し、音量を拡大するためのバッフル。

■4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

BE FREE



マフラーカッター タイプ2

汎

排気口が約20度斜め下に向くマフラーに付けるとストレート出口に変更可能。出口は120×80㎜のオーバル形状。

■5800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



チタンテールチップ

汎

チタンマフラー特有のブルーグラデーションを再現。マフラー出口の位置調整にも使用可能。

■6800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

APIO



静香御前マフラー取付 ガーニッシュ

23

純正リアバンパーに静香御前マフラーを装着する為のABS製のガーニッシュ。

■7600円
■アピオ ☎0467-78-1182

ENGINE PARTS

エンジン系パーツ

BILLION



スーパーサーモバンテージ80/100

汎

エキゾーストマニホールドなど、高熱を発生する部品に巻き付けることで、放熱を抑制

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



エキゾーストジャケットBIO FIBER

汎

エキマニに巻き付けることによって、熱害からエンジンルームをガード。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

WirusWin



遮熱板

23

吸気エアの高温化を防ぎ、エンジンの負担を軽減。ボルトオン装着も可能。耐久性、耐食性の高いステンレス製。

■9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MONSTER SPORT



SUS遮熱プレート

23

同社の等長エキマニ専用の遮熱板。ステンレス製。5型以降に適合。

■3600円(5型～)　4500円(1～4型)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ZERO-1000



カーボンフィルターシールド

64 23

水滴や埃からパワーチャンバーのフィルターを保護する、専用カーボン製カバー。パワーチャンバー専用オプション。

■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

News



F6A/K6A用 H断面強化 コンロッド

23

パワーチューンにも対応。小端部のブッシュ、大胆部にも位置決めピンを設置。

■8万5000円
■News ☎06-6470-3666

MotorFarm



FARMオーバーサイズピストン エンジン形式　K6A用

23

摺動部に二硫化モリブデンショットを行い、フリクションロスの低減を実現。

■1万9950円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MONSTER SPORT



K6A鍛造ピストンキット

23

高強度の鍛造素材を使用し、競技用エンジンの高過給、高出力にも対応。ボア71㎜で、排気量は720ccとなる。

■12万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



K6Aオーバーサイズ鍛造 ピストンキット 23

660ccを超えない範囲でオーバーサイズ化。鍛造製法の圧倒的な強度で、競技用の高過給、高出力に対応。

■9万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



F6A/K6A STD鍛造 ピストンキット 23

鍛造製法で軽量かつ高い強度を実現。高いブースト圧にも対応する。純正品互換サイズで排気量変更はなし。

■9万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



コンプリートエンジン

23

モータースポーツ同様の管理で製作。ハイカム、オーバーサイズピストン、ターボキットPROなどを採用。

■49万円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

News



フルカウンタークランクシャフト

23

競技専用パーツ。鍛造削り出しで、ストロークアップにより排気量は750ccになる。旧規格、新規格用ともに設定。

■40万円
■News ☎06-6470-3666

News



強化バルブスプリング

23

同社オリジナルチューン。同社のオリジナルカムとの組み合わせで、よりフィーリングの良いエンジンに仕上がる。

■2万2000円
■News ☎06-6470-3666

News



ハイプロフィールカムシャフト F6A/K6A

23

F6A/K6Aエンジン全般に適合し、エンジンのパフォーマンスを引き出す。専用シム付属。

■7万2000円
■News ☎06-6470-3666

MONSTER SPORT



ハイフローカムシャフト

23

K6Aエンジンに最適なバルブタイミングに調整済み。5型以降のみ適合。

■7万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First



JB33バルタイ 調整スペシャルセット

33

エンジンのポテンシャルを引き出すキット。

■15万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



G13スライドカムプーリー

33

スライド式で、バルブタイミングを細かく調整可能。アルマイト仕上げ。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

News



GT-1 ターボチャージャーSTD

64

RHF-3-STDタービンと4枚×2 大型コンプレッサーホイールをセットにした、低中速重視のターボチャージャー。

■17万円
■News ☎06-6470-3666

GReddy



GReddy WASHER TANK

64 74

アルミ製の純正交換タイプのウォッシャータンク。JB74W ボルトオンターボキット装着の際は必要。

■2万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ボルトオンターボキット JB74W TF035　キャタライザーレス 74

TF035 14GK 6㎝タービンのボルトオンターボキット。インタークーラーは前置きになる。

■35万円
■トラスト ☎0479-77-3000

Jaws山本自動車



GT100ターボチャージャー改 ジムニー64 SPL

64

ブースト1キロまでのセットで80馬力を実現。ボルトオンキットとなる。

■12万円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

MONSTER SPORT



K6Aシリンダーヘッド・ポート 燃焼室マシニング加工

23

ヘッド内面の加工で、気筒間の容積のばらつきも修正。7型以降に適合。

■9万5000円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



K6A用強化シールメタルヘッドガスケット

23

ストッパータイプを採用し、シール性を向上。3種類の厚みで用途で選べる。

■1万8000円～2万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Jaws山本自動車



GT80ターボチャージャー（Type-J）

23

ブースト1キロまでのセットで、80psを実現したポン付けタービン。

■11万円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

MASTERPIECE



ハイフローターボRS

64

純正ECUのまま、主に中速域でのトルクアップを重視して開発。最大トルク30%アップ。純正置き換えタイプ。

■15万円
■マスターピース ☎078-731-8585

BLITZ



BOLT-ON TURBO SYSTEM

64

置き換えで、ブーストアップ+αを実現。アクチュエーターでセッティングも可能。

■17万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

High-Bridge First



R06-90PSキット

64

専用ECUとのセットで、パワーはもちろん、フィーリングも大きく向上。

■23万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ハイレスポンスタービン

64

特に低、中回転域のトルクアップを意識した設定だが、高回転の伸びも十分。調整式アクチュエーター付き。

■15万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

News



GT-1 ターボチャージャーSPL

64

エキゾーストタービンも最適化した中高速重視型。RHF-3-SPLタービンと5枚×2の高風量コンプレッサーホイール。

■19万円
■News ☎06-6470-3666

MONSTER SPORT



ターボキットPROシリーズ

23

PFX400キット、クロスカントリーマフラー3の装着が前提。7型以降に適合。

■31万5000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



MSK6ターボチャージャー

23

2種類の特性の異なるラインアップ。チャージャー単品。5型以降に対応。

■16万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce



スポーツタービン

23

安全かつ確実にパワーアップが可能。5～10型のマニュアル車とAT車に適合。

■19万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Jaws山本自動車



GT120ターボチャージャーSPL

23

コンパクトで各部への干渉を防止。出力は約95～125馬力。1～4型に対応。フルキットでボルトオンが可能。

■各 12万5000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Jaws山本自動車



GT100ターボチャージャー改ジムニーSPL

23

純正コンピューター対応のポン付けタービン。低中速域からパワーを発揮。

■12万円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Jaws山本自動車



GT100ターボチャージャー（Type-J）

23

専用設計の強化アクチュエーター付きタービンキット。参考出力70～100PS。

■12万円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

High-Bridge First



K6-110PSキット基本セット

23

セッティング済みECUも付属し、ポン付けが可能。110psを実現できる。

■26万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ハイレスポンスタービン

23

タービンシャフトにカーボンを採用しレスポンスや耐久性を大幅にアップ。

■11万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

News



ウエストゲートターボキット（RHF3/HT07）

23

乱れた気流をスムーズにし、オリジナルセッティングで高ブースト圧に対応。

■14万8000円～
■News ☎06-6470-3666

News



GT-1ポン付けタービン

23

交換するだけで、プラスαのパワーアップを実現。補修交換にも最適。ノーマルECUにも対応する

■12万5000円
■News ☎06-6470-3666

Tryforce



スポーツタービン80ps仕様

23

ボルトオンで、純正ECU対応。手軽にパワーアップ可能。

■16万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO



TAKEスポーツタービンキット

23

低速域からブーストが立ち上がり、ブースト圧の調整も可能で、幅広く走行を快適にサポート。ボルトオンタイプ。

■13万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Tryforce



ターボアウトレットショート

23

純正触媒へダイレクトに排気流を導き、排気干渉を防止。2～4型に適合。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



ターボアウトレット

23

排気抵抗を抑え、レスポンス向上とともにタービンへの負担も減少。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DanGan!!



DanGanターボII

23

体感しやすく扱いやすいタービン。ノーマルコンピューター対応で、わずらわしい燃料調整も不要。

■16万5000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

FAD★STAR



F•S•P ハイパワータービン

23

ポン付けのスポーツタービン。低回転を犠牲にせず高回転までスムーズに回り、扱いやすい特性に設定。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



K6-110PSパーフェクトセット

23

コンピューターやタービン、吸気関連パーツなど、必要なパーツすべてセット。

■48万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



K6-110PSキットフルセット

23

基本セットに、ブーストコントローラーとプラグを追加したフルキット。

■31万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



強化アクチュエーター

23

日立製ターボチャージャー用強化アクチュエーターでノーマルECU使用可能。

■2万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First



強化アクチュエーター

64 23

ブーストの立ち上がりが早くなり、高回転での垂れも少なくパワーが持続。

■2万1000円(64)　2万円(23)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MotorFarm



ターボシリコンホース

23

純正ゴムホースに比べて耐熱生、耐圧性、耐腐食性に優れる。2色から選べ、エンジンルームのドレスアップも可能。

■5780円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Jaws山本自動車



Jaws前置きインタークーラーパイプキット

23

純正インタークーラーを前置き型にする。5～9型のMT車に適合。

■4万4800円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

DAMSEL



JB64ターボパイプ

64

純正のゴムホースから交換するだけでレスポンスアップを実現する50φを採用した大径アルミパイプ。

■1万5800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SAMCO



ターボホースキット

64 23

スムーズな吸気はもちろん、高ブースト時の変形、膨張、ホース抜けもなし。

■1万4000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Tryforce



ブローオフバルブリターンキット ブリッツ/VD用

64

ブリッツ/VDに対応するリターンキット。

■7800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフバルブリターンキット トラスト/FV用

64

トラスト/FVに対応するリターンキット。

■7800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL



ブローオフキット

64 23

アルミ製インテークとトラスト製ブローオフバルブのセット。ブーストがリークしてパワーダウンすることを防止。

■3万9800円(64)　3万5000円(23)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

GReddy



ブローオフバルブFV

64 汎

低過給時や細かなアクセルワークでのバルブ作動レスポンスの向上と高過給時のリリーフ防止を両立。

■3万9800円(64)　2万2000円(汎用)
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



スーパーSQV IV

64

独自構造で過給時の不安定なリリーフを抑制。作動音もキレが良く、音量を抑える配管も同梱される。

■4万2800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Jaws山本自動車



Jawsウエストゲーター23

23

Jaws山本自動車GTシリーズタービン専用。2～6型に対応する。

■4万2000円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

SUZY SPORTS



ブローオフバルブ

23

ブリッツ製の本体に専用パイピングを施す。ベンチュリ形状ファンネルの採用で、迫力のある開放音を実現。

■3万3000円～
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Siecle



レスポンスジェット

64 23

過給圧制御ソレノイドバルブにかかる圧力を精密ジェットにより制御し、ブーストの立ち上がり特性を向上。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle



ブローオフジェット

64 23

特殊ジェットにてブローオフバルブの開閉タイミングを制御し、加速性能を向上。JB23は4～6型を除く。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Tryforce



ブローオフバルブアダプター付インテークスペシャルキット(純正エアクリーナーボックス非対応)

64

HKS/SQV用・ブリッツ/VD用・トラスト/FV用の3種類から選択可能。

■10万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフバルブアダプター付スーパーファンネルスロットルチャンバー(純正エアクリーナーボックス非対応)

64

低、中回転域でのもたつきを改善。

■4万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフバルブリターンキット HKS/SQV用

64

HKS/SQVに対応するリターンキット。

■8800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Tryforce



ブローオフバルブアダプター付スーパーファンネルスロットルチャンバー

23

低・中速を中心に全域でトルクアップ。

■4万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO



TAKEブローオフバルブ簡単取付KIT

23

トラスト製ブローオフバルブFVをボルトオンで装着可能とするキット。

■4万1500円
■テイクオート ☎0944-75-6376

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



トラストFV用リターンホースセット

23

ブローバイガスをターボインレットエアパイプに循環させるためセット。

■3400円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ブローオフバルブII FV

23

TRUST製ブローオフバルブFVと専用スロットルパイピング&固定ステーをセット。

■4万1500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ブローオフバルブI FV

23

低過給時の作動が安定し、高過給時のリリーフを防止。4～10型に適合。

■4万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First



インタークーラーパイピングブローオフセット

64

トラストブローオフバルブと、ボルトオン可能としたアルミパイプのセット。

■5万9000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

寺本自動車商会



T-REVαシステムジムニーJB23

23

アクセルレスポンスの向上やアクセル踏み返し時の息継ぎ感を軽減。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

Tryforce



ブローオフバルブリターンキット

汎

汎用のブローオフリターンキット。HKS、ブリッツ、トラスト各社用を設定。

■4200円～8900円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First



ブローオフバルブ付きインテークパイプ

23

トラストブローオフバルブと、専用のアルミ製インテークパイプのセット。

■3万9000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ブローオフバルブリターンキット

23

通常は大気開放となるブローオフをリターンさせることで車検に対応させる。

■3800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ブローオフリターンパイプ

23

開放エアを大気解放せずにインテークに戻し、車検対応にするためのパイプ。

■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



ブローオフバルブ取付キット(BLITZ・TRUST)

23

純正パイプに、BLITZもしくはTRUST製のブローオフが取り付け可能。

■5800円～1万4500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

ACR



ハイオク/レギュラーSFレジスター

23

ガソリンに合わせて点火時期を調整することで、トルクやパワーを向上。

■各1900円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

News



ヒューエルポンプ

23

チューニングによって高出力化したエンジンに対して、170ℓ/hの安定した出力で燃料供給を行う燃料ポンプ。

■2万円
■News ☎06-6470-3666

WIN'S WORKS



SUSオイルキャッチタンク

23

ブローバイガスによるエンジンの内部汚れを防ぐだけでなく、タービンの保護にも大きな効果を発揮。

■1万8000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

News



強化OILポンプ

23

純正トロコイドポンプを大型化し、オイルクーラー取り付け時にも十分な油量、油圧を確保する強化オイルポンプ。

■5万円
■News ☎06-6470-3666

High-Bridge First



NAGバルブ

64 23 74 43 33

エンジン内部圧力を大気圧付近に保ち圧力によるエンジン回転抵抗を減少させる事でパワーとトルク共にアップ。

■3万円～3万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

寺本自動車商会



T-REVビルトインキャッチタンクジムニーJB23

23

ポンピングロスの低減を図ることでスムーズな回転フィーリングを実現。

■6万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

T.M.WORKS



Ignite MSI

64 23 43

従来の点火方式よりも大きなプラズマ拡散を発生できるスパークシステム。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSDalpha CI

64 23 43

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させパワーロスを抑制。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSDalpha 16v

64 23 43

点火コイルへの入力電圧を16Vに昇圧し、全域でのトルク感などを向上。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



ハイパフォーマンスコイル

64 23 43

点火2次電流を向上させ、点火力をアップして燃焼の高効率化を実現。

■1万1000円～1万4000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

SUZY SPORTS



プラズマブースター&プラズマダイレクト

64 23

点火エネルギーを増大させると同時に、燃焼効率、着火性能を大幅に向上する。

■3万1000円(ブースター)
7万8000円(ダイレクト)
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

64 23 74

点火パワーの増大とマルチスパーク化により、パワーやトルクを向上。

■7万8000円～9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

Magical Fuse



マジカルヒューズ

64 23 74 43 33 汎

電気の流れを向上。電装系の効率を高まり、出力や燃費の向上も実現。

■1万5000円～(スタートキット)
2万2000円～(フルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

High-Bridge First



ハイスパークイグニッションコイル

23

強力で安定した点火でトルクとパワーを向上。耐久性も高く保証も付属。

■2万3400円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

T.M.WORKS



HYPER DIRECT COIL

23

強力なスパークで今までにない燃焼状態の確立と高回転域での失火を抑制。

■8万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Inside Ignite REV

23

1回のスパーク時間を純正比1.8倍にして飛火力向上と火炎核生成を促進。

■8万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

High-Bridge First



マルチパルスイグニッションシステム

64

点火のコントロールでパワーをアップ。エンジン別にK6用とK15用あり。

■4万1000円(64)　4万5000円(74)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

T.M.WORKS



Direct Power Harness kit

64 23 43

ダイレクトイグニッション車のコイル入力電圧の電圧降下を抑制。

■1万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

SUZY SPORTS



ノロジーホットワイヤー

23

330倍の強力スパークを生み出すプラグコード。とくに中低速のトルクが向上し、燃費向上やノッキング低減も実現。

■4万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



4×4アースチューニングキット

23

性能向上を主眼に製作されたキット。トルクアップやクリーンな排気を実現。

■1万3200円～1万3800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WIN'S WORKS



ダイレクトアースキット

64 23 74

クオリティの高いケーブルを採用。端子までこだわり通電ロスを抑えることで電気機器の性能を発揮させる。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



4×4プラスチャージング

64 23 43 33

バッテリーのプラス線を低抵抗なものにすることで、充電回路を安定させる。

■8600円～8800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

kudo-j



ハイレスポンスアーシングケーブルセット

64 74

電気系の抵抗を改善し、レスポンやトルクのアップを狙えるケーブル。

■2万6000円～
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



アイスフューズ

64 23 74

電気抵抗が低く通電性に優れるため、電装品の効率が向上。エンジンのトルク&レスポンスアップを期待できる。

■7300円～
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



強化エンジンマウント【JB】【左右セット】

23

エンジンパワーを無駄なく伝え、オンロード・オフロード問わず威力を発揮。

■3万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

RV4 WILD GOOSE



スターターモーターリレー

汎

送電力を安定させて、セルモーターを確実に回すリレー。全車に対応する。

■3500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTORAGE



SCタイプ高出力オルタネータ

43

必要とされる電力を素早く、かつ安定して供給することができる95Aの高出力タイプ。4型用と5～10型用を用意。

■6万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE



高出力オルタネータ

23

ウィンチ装着車やナイトクロカン使用車などでも安心な80Aの高出力タイプ。1～3型、4型用、5～10型用を設定。

■4万8000円～5万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

FAD★STAR



強化オルタネーター

23

純正の60Aから80Aに発電量をアップ。JB23、33、43の4型以降は、低抵抗型強化オルタネーターとなる。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

T.M.WORKS



パワードアースケーブル

23 43 33

各種信号を的確に感知・伝達してエンジンパワーを最大限に発揮させる。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

ENGINE ECU & CONTROL PARTS

エンジンECU&コントロールパーツ

Tryforce



ジムニーコンピューター 0.8仕様/1.0仕様

23

ブースト圧設定の違いで0.8と1.0あり。仕様により最適な物を選択できる。

■8万5000円(0.8)　10万円(1.0)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



フルレンジスポーツコンピューター

23

仕様ごとにマップを変更し、エンジン性能を最大限引き出す。7型以降に適合。

■3万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SWK



スポーツECU

74

エンジンが本来持つポテンシャルを最大限引き出すプログラムを施す。

■9万円
■スズキワークス久留米
☎0942-48-2424

TAKE AUTO



結晶塗装K6Aヘッドカバー

23

結晶塗装を施したK6Aエンジンのヘッドカバー。多数のカラーラインアップがあり、好みの色を選べる。

■2万5000円～
■テイクオート ☎0944-75-6376

MONSTER SPORT



エンジンマウント

23

エンジンを支持するゴムマウントの強度をアップ。エンジンの揺れを迎える。

■2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First



ワンタッチカプラーハーネス

43 33

トラストのeマネージの装着をカプラーオンで可能とする専用ハーネス。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



33/43 データ入り アルティメイトセット

43 33

カプラーオンでパワーアップを実現。

■13万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



43ハイスペックコンピュータ cleverセット

43

パワー95.7ps、トルク11.3kgを実現する。

■11万円(本体単品:9万8000円)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ハイスペックコンピューターclever

23

レギュラー仕様のスペック1と、ハイオク仕様のスペック2を用意する。

■6万8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GReddy



e-manage Ultimate

汎

e-マネージを進化させ、豊富なデータ量に対応したモデル。USB通信も採用し、使いやすさも向上。

■6万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



ジムニーコンピューター100

23

80psタービン専用に、ブースト、点火、燃料噴射マップを最適化。

■9万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Siecle



MINICON

64 23

セッティング済み超小型サブコンピューター。ハーネス付属で装着はカプラーオン。外部スイッチも付属。

■2万1200円(64)　1万1200円(23)
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

MotorFarm



EUCチューニングトルク エージェント

23

低速～中速のパワー＆トルクアップを実現。7型以降に対応。

■7万9000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Tryforce



ジムニーコンピューター/ スポーツタービン専用データ

23

同社スポーツタービン専用データを採用。

■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FINEコンピューターカバー

23

FINEコンピューターのオプションの化粧カバー。ゴールドアルマイト仕上げ。

■5800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FINEコンピューターSport

23

大容量タイプのインジェクターでさらなる高出力を実現。7～10型に対応。

■14万円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FINEコンピューター

23

微低速から軽快に立ち上がり、全開域までパワーとトルクの向上を実現。

■8万9000円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RaceChip



S

64

ドイツ・RaceChip社製のサブコン。簡単装着でポテンシャルを引き出す。ラインアップ中で最もライトなモデル。

■3万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

SUZY SPORTS



ミニコン・ミニコンα Suzyセット

64

レスポンスと乗りやすさを向上させるオリジナルのセットで、燃料の噴射量とタイミングを最適化。

■5万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



ミニコン

64

シエクル製セッティング済み超小型サブコン。出だし加速から中・高速域までの全域でパワーアップを実現。

■2万1200円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Siecle



レスポンスブースターFA

64

レスポンスを重視したスロットルコントローラー。電子スロットル車のアクセルレスポンスを素早くコントロール。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle



MINICONα

64 23

インジェクターにカプラーオンで噴射を制御し、トルク・パワー不足を解消。ミニコンとの併用可能。

■1万6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle



MINICON-PRO

64 23 43

ふたつのボリュームを回すだけの燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで燃調補正が可能。

■2万8000円(64)　1万8000円(23/43)
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

kudo-j



MINICON

23

スロットルフィールを、レスポンスアップ、エコ、ノーマルで切り替えられる。1～6型用と7～10型用の2種類あり。

■1万4000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

ProRacing



ProRacingOBD2

汎

OBDⅡポートへのコネクターオンのみでCAN通信に割り込み、主に空燃比を補正してパワーアップを図る。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

ProRacing



ProRacing UNICATE

43

NAエンジン専用トルク向上ツール。体感を重視した設定となっている。

■3万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

PIVOT



POWER DRIVE PDX-S1

64

クルマの個体差やチューニング状態などに応じて変化率を7段階に調整でき、最適なパワーアップが可能なサブコン。

■3万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

High-Bridge First



ミニコンフルセット

64

純正比18psのパワーアップと2.3kgmのトルクアップを実現。

■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RaceChip



RS

64

"S"よりもち密な制御のアッパーモデル。ポテンシャルアップを実現する、RaceChip社のミドルグレードサブコン。

■5万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

PIVOT



3-drive・EVO

64 74

パワー7段階、レスポンス5段階、エコ5段階の調整が可能なワンボディタイプのスロットルコントローラー。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

4×4 Presents



電子スロットルコントローラー

64 74

リニアなスロットルフィーリングを実現。専用品で制作しているため、配線もしやすく、トラブルも起こりづらい。

■3万8000円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

High-Bridge First



スロットルコントローラー

64 74

スポーツとレースの2モードを装備した同社オリジナルのコントローラー。

■1万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



レスポンスブースター Suzyセット

64 74

13種類のモードから選べる本体と、一時的にパワーを高めて鋭い加速が得られるオーバーテイクスイッチのセット。

■2万8700円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

High-Bridge First



ミニコンフルセット23

23

純正比でパワー15ps、トルク1.5kgmアップ。専用ステーも付属する。

■4万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

kudo-j



MINICON【延長ハーネス】

23

MINICON本体を車内に設置する際に使用する延長ハーネス。ハーネスの長さは120cmに設定。

■2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

DanGan!!



DanGan!!アクセルブースター

64 74

電子スロットルのレスポンスアップを実現。アクセルブースタースイッチも純正スイッチのように収められる。

■1万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

BLITZ



SmaThro

64

10モードを搭載したON/OFFスイッチのみの動作でコントロール可能なスロットルコントローラー。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



PowerThro

64

合計25モードを標準搭載した次世代のスロコン。アクセルレスポンスを自在にコントロールすることが可能。

■6万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



PowerCon

64

ターボ車のブースト圧を最適に制御することにより、スムーズなブーストアップとパワーアップを実現。

■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ThroCon

64

ブリッツ独自の制御によって、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



3-drive・PRO

64 74

パワーモード7段階、レスポンスモード5段階、エコモード5段階と純正のノーマルモードの4モード調整が可能。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SWK



VSCキャンセラー 64

純正のスイッチ操作では残ってしまうTCSや横滑り防止機能を、ABS機能を残したまま完全解除可能となる。

■4万円
■スズキワークス久留米
☎0942-48-2424

CUSCO



VSCキャンセラー 64 74

純正スイッチのオフでも残るトラクションコントロールと、横滑り防止機能を、ABSを残したまま完全にカット。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS



SLD 23

スピードリミッター機能を解除し、140㎞/h以上での走行を可能とする。23の2008年5月以降は非対応。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy



Profec Map 汎

GReddyのProfecに組み合わせることにより、細やかなブースト圧制御を可能にするオプションアイテム。

■1万7000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

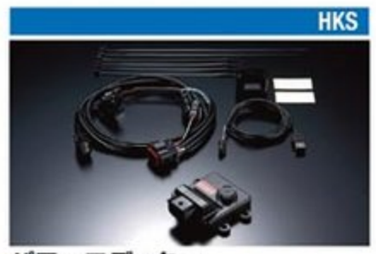


Profec 汎

小型ながら大容量ソレノイドバルブを採用。最新のCPUで制御速度を向上させ、ブースト安定化を実現。

■4万2800円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



パワーエディター 64

従来のブーストコントローラーでは制御することできなかったJB64Wのブーストアップが可能。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SWK



スポーツインタークーラー 64

純正比200%の容量を確保。高い冷却効果でエンジン性能を引き出す。

■6万8000円(予価)
■スズキワークス久留米
☎0942-48-2424

News



GT-1 ラジエター アルミ2層アップタンク式 23

アルミ2層式構造により抜群の冷却効果を実現する。コア厚は52㎜となる。

■8万8000円
■News ☎06-6470-3666

GReddy



TWRラジエター 23

オールアルミの42㎜厚2層ワイドチューブコアを採用。大幅に冷却効率をアップさせる。一部加工が必要。

■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

COOLING PARTS

冷却系パーツ

HKS



ターボタイマー 23

ターボタイマー機能に特化したシンプルな設計で、迷わず直感的な操作が可能。2004/11以降に適合。

■9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Battle Bee Racing



Vehicle Stability Control Canceller 64 74

ESP制御をワンタッチで完全解除できる。再始動時は直前の状態に復帰するのも便利。

■3万9900円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

GReddy



インタークーラーキット 前置きブローオフセット 23

冷却効果の高い前置きタイプ。1~3型に適合で、若干の加工が必要。

■10万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



インタークーラーキット SPEC-K JB23W 後期用 23

純正と同じレイアウトを採用。4~10型に対応するキットとなっている。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



ブローオフアダプター付 ビックインタークーラー 23

各社のブローオフが取り付け可能。

■7万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



ビックインタークーラー 23

純正エアガイドの装着が可能なビックインタークーラー。

■5万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL



大容量インタークーラー 23

純正位置でのボルトオン交換。純正の約1.5倍の容量を誇り、吸気温度を下げてエンジン性能を引き出す。

■3万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



JB64インタークーラー 64

純正に比べて1.5倍の容量を誇るコアを採用。吸気効率を格段に底上げして冷却能力を引き出す。

■3万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

High-Bridge First



スーパークールオイルクーラーキット 23

ラジエター前に設置。11段のコアと、必要となるパーツ一式のセット。

■7万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GReddy



オイルクーラーキット 前置き JB23W 23

12段コアで高い放熱性と低い圧力損失により安定したオイル温度を維持。

■6万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



オイルクーラーキット トップマウント JB23W 23

トップマウントで純正のボンネットダクトを利用した冷却が可能。前置きインタークーラー装着車用。MTのみ適合。

■5万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



O/Cキット STD JB64W/JB74W 64 74

冷却効果の高い前置きレイアウトで、油温の上昇を防ぎ安定した管理を実現。

■5万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

High-Bridge First



インタークーラーアップステー&ホース 23

インタークーラーを上方に持ち上げ、風の通りを高めて冷却性能を向上。

■9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



ハイフローインタークーラー 23

前置きにすることで、冷却能力を最大限に引き出すことが可能。5~9型用。

■7万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First



シリコンラジエターホースセット 23

3層シリコン製のホースでラジエターとヒーターのセット。赤と青あり。

■8800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TRAD



D-LINE ラジエターホースセット 64 23

発色が鮮やかな耐圧ブルーシリコン製。ホース厚はトリプルレイヤー構造の4.5㎜で耐圧性や耐久性に優れる。

■6482円
■トラッド ☎044-948-5275

SAMCO



クーラントホースキット 64

車種別専用設計による高い強度、耐久性、耐熱性はラフロード競技に最適。

■1万8000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SWK



強化ラジエターホース 64

ネットを編み込んだシリコン製で、耐久性と耐熱性を向上。冷却水の循環効率を高め、熱によるトラブルを防止する。

■1万5000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-48-2424

EVOLVE



汎用オイルクーラーキット 汎

サンドイッチタイプからエレメント移動タイプまで用途に応じて選択可能。コアはドロンカップ式とサイドタンク式あり。

■4万4000円~
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

MONSTER SPORT



オイルクーラーキット 23

オイルフィルターとホーシングの干渉を避ける専用設計。5型以降適合。

■7万5900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAT Service Factory



エアーアクション 23

純正インタークーラーを効果的に冷やしてくれる。1~8型に適合する。

■5600円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First



クールゾーンプレート 23 43

グリルから入ってくるフレッシュエアをエアクリーナーに導くように設計。

■6800円~
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



ラジエタークーリングプレート 23 43

走行風をラジエターに効率よく導くためのアイテム。JB23は3型以降、JB43は2型以降に装着可能だ。

■8300円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

CUSCO



インタークーラー導風板 64

走行風をインタークーラーへ効率よく導入できる導風板。吸気温度を下げることでエンジンパワーの向上を実現。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MONSTER SPORT



シリコンラジエターホース 23

スポーツ走行時でも安心して使用できるラジエターホース。4~9型に適合。

■1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm



ラジエターシリコンホース 23

純正ゴムホースに比べて耐熱性、耐圧性、耐腐食性が向上。選べる2色でエンジンルームを華やかにドレスアップ。

■5780円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First



ミドルローテンプサーモ76.5 23

冬季でも冷えすぎない開弁温度設定。またアルミのK6エンジンに最適な温度にもなり、パワーロスを抑える。

■3500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

GReddy



ブリーザータンク 汎

クーラントに発生したエアを除去。クーラントのみをラジエターに戻し、より効率良い熱交換を実現する。

■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARBING



リザーバータンク 汎

ウォーターラインをバイパスさせることでキャビテーションを除去し、オーバーヒートを防止する。

■2万7000円~2万9500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



シリコンインタークーラーホースセット 23

高強度なシリコン製で、過給による膨張も無い。1~3型用と4~9型用を設定。

■1万7000円~
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RV4 WILD GOOSE



シリコンインタークーラーパイプ 23

純正品に比べて耐油性、耐熱性、耐圧性、耐久性に優れるシリコンホース。

■6200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First



ダクトホースセット 23

インタークーラー下に風を送るダクト。同社のアップステー専用アイテム。

■9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。

■2600円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

汎

断熱クロス。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類あり。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

汎

あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。サイズも豊富で用途に応じて選択可能。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計。豊富なサイズ展開も魅力。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

High-Bridge First



クーリングフライパン

23

タービン、エキマニの上部に取り付ける遮熱板。JB23の1～3型は少加工が必要。

■6800円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



ローテンプサーモスタット

23 43

開弁水温設定を純正より早い68℃とし、スポーツ走行時の水温上昇を防ぐ。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

KAAZ



KAAZ LSD

64 23 74 43 33

安定した効きと軽快な差動を実現したメタルLSD。1.5WAYと2WAYの2設定でイニシャルは5～7kg。リアのみ設定。

■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

DRIVETRAIN

駆動系パーツ

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

汎

ダクトホース端部に取り付けて吸気効率を向上。内径50,75,100㎜用を設定。

■3000円～4000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

汎

狙った場所に外気を導くエアダクト。耐熱性、耐久性に優れた素材を採用。

■4500円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



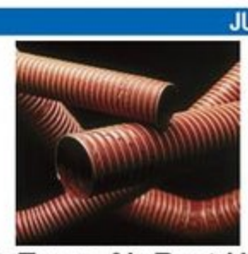
Air Duct Funnel

汎

エアダクト吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップ。アルミ製アルマイト仕上げで高い耐候性も魅力。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

APIO



G-TRAC SPORTS L.S.D.

23 43 33

シチュエーションを選ばずスポーティに走れる超低イニシャルトルクLSD。AT車にも適する。リア用のみ設定。

■11万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

MONSTER SPORT



TDX300 LSD

23

ロック性能を高めながらもリニアで扱いやすい特性をもつ1WAYのメタルLSD。

■13万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First



ファイナルLSDファーストスペック

64 23 74 43 33

クロカンとスピード競技用2つの仕様があり、チョイスが可能。

■14万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



アルティメットLSDファーストスペック

64 23 74 43 33

ダートやクロカン走行向けのリア用LSD。

■11万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ

64 23 74

デフの差動を制限することでタイヤの空転を抑え、走破性が大幅に向上。JB23のフロントは4型以降に適合。

■12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-RS

64 23 74

M特殊構造でレスポンスの向上と、差動時の引きずりの少なさを実現。JB23のフロントは4型以降に適合。

■12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MotorFarm



Farm Locker

64 23 74 43 33

スイッチ操作のみでロックからオープン状態を自由にコントロール可能。

■F/R各 7万8750円(本体)
1万8900円(コンプレッサー)
■モーターファーム ☎072-338-8222

PLUS SPORTS



CROSS-D

23

ダート走行にピッタリのLSD。コーナーでの不要なスライドを抑え確実なドライビングを実現。前後それぞれに設定あり。

■F/R各 9万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

JIMKENTAC



JIMKEN STYLE リヤLSD

23 43 33

KAAZ社と共同開発されたLSD。カム角を65度に設定し作動音も控えめ。幅広いシチュエーションに対応。

■8万9800円
■タック ☎072-957-2211

Jaws山本自動車



Jaws機械式リアLSD ドリフト仕様

23

ダート走行でのドリフト走行に最適な2WAY機械式デフ。安定感も高まる。

■12万5000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ファイナルLSD

23 43 33

チャタリング音がほとんど発生しないLSD。1.1と2WAYモデルの設定がある。

■13万3300円～14万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.

23 43 33

クロカン走行に適したセッティングで、悪路走行で効果を発揮する。フロントは1Way、リアは2Wayの設定。

■11万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

High-Bridge First



エクセディクラッチセット

23

扱いやすいエクセディ製をベースとし、用途によりN、S、R、Cの4種から選べる。

■2万円～6万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



1300強化クラッチ

43 33

半クラッチ特性に優れ、扱いやすさが特徴のカッパーミックスクラッチ。

■6万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

4x4ESPOIR



デフ玉ロック

23 43 33

直結デフロック状態を実現するブロック。リアデフに対応しており、LSDよりもリーズナブル。

■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



デフロックブロック

23 43 33

スチール削り出しのデフロック用ブロック。リア用のみ設定あり。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MotorFarm



ファームスプールロッカー

64 23 74 43 33

リアデフをロックさせるアイテム。一体型のパーツなので強度も高く、リーズナブルな価格も魅力的。

■8400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ファームEZロッカー

64 23 74 43 33

LSDよりも確実なロックを実現。アクセルオフではオープンとなり、ストリートでも扱いやすい。リア用。

■5万2500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MONSTER SPORT



クラッチディスク(ノンアス)

23

強化ながらも純正同様のマイルドさを維持。微妙なクラッチワークが可能。

■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



強化クラッチディスク

23

ノーマルの2倍のトルクに対応するノンアスベストクラッチ。

■1万9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルディスク

23

独自のメタル形状と低比重メタル材を採用して軽量化を実現。ストリートから競技ユーザーまで幅広く対応。

■2万6800円
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチディスク

23

ウルトラファイバーの採用で高耐熱性と高摩擦性能を実現。純正同等の半クラッチ性能も併せもつ。

■1万9800円
■エクセディ ☎072-824-7138

JAOS



JAOSクラッチディスク

64 23

特殊ブレンドのメタル材によって、純正以上の耐フェード性を実現。過酷な状況下での滑りも抑えられる。

■3万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

MOTORAGE



強化クラッチカバー& メタルクラッチディスク

23

圧着力は約140%。摩材は3種類から選べる。

■1万8800円～2万6800円(ディスク)
2万3800円～2万4800円(カバー)
■モトレージ ☎078-811-2884

RS



クラッチカバー

23 43 33

純正互換のクラッチカバー。ディスク交換の際は同時に交換したい。

■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MONSTER SPORT



クラッチカバー

23

JB23に設定された強化クラッチカバー。圧着力は424kg。伝達力の向上を実現。

■2万4700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



強化クラッチカバー

23

純正の2倍ものトルクに対応可能な強化クラッチ。ノンアス摩材を採用。

■2万4800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

EXEDY RACING CLUTCH



強化クラッチカバー

23

純正比4割アップの圧着力で伝達力を向上。プレッシャープレートはダクタイル材としてバースト強度もアップ。

■2万4800円
■エクセディ ☎072-824-7138

RS



クラッチディスク

23 43 33

エンジンパワーを確実に伝達する強化タイプのクラッチディスク。摩材はノンアスベスト。

■1万7000円～
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MONSTER SPORT



クラッチディスク(メタル)

23

JB23に設定された軽量タイプのメタルクラッチ。回転イナーシャが減少。

■2万6800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ACR



SFリアプロペラシャフトスペーサー
23
リフトアップ時に発生しやすくなる、プロペラシャフトの脱臼を防止する。
■7000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



プロペラシャフトスペーサー
23 43 33
サスストロークアップ時のドライブシャフト抜けを抑制するスペーサー。
■5400円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



アルミプロペラシャフトスペーサー5mm 64 23 74 43 33
純正ボルト使用できる、5㎜厚の設定。アルミ製で精度も良く軽量だ。
■4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



プロペラシャフトスペーサー
64 23 74 43 33
リフトアップでのシャフト長不足に対応。
■9000円(10㎜)　9500円(15㎜)
1万円(20㎜)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



プロペラシャフトスペーサー
64 23 74 43 33
リフトアップ時のプロペラシャフト抜けを防止。10・15・20㎜の3種類あり。
■6720円(10㎜/15㎜)
7040円(20㎜)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MONSTER SPORT



フライホイール
23
コンピュータによる設計でシャープな吹け上がりを実現。クロモリ鋼製。
■3万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ZEAL



JB23トランスファーダウンギアー 5型～
23 43
ギア比をローギヤードに変化させる。ギア2個セットと4個セットの2種類。
■9万円(15万3000円:4個セット)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



トランスファーダウンギアKit
64 23 74 43 33
トランスファーのHIスピードギア比を1.522へ、LOスピードギア比を5.407へと変更するキット。
■15万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

High-Bridge First



プロペラシャフト音鳴り軽減セット
23 43 33
プロペラシャフトの角度を補正し、4WD走行時の音鳴りを軽減する。
■1万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ZEAL



プロペラシャフト延長スペーサー10㎜
23 33
リフトアップなどでプロペラシャフトが届かなくなった場合に使用。リア用。
■4000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



プロペラシャフトスペーサー
23 43 33
車高アップ時に角度がつく事によって足りなくなるシャフト長を補うスペーサー。1枚10㎜で、重ねて使用可。
■3800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



10ミリプロペラシャフトスペーサー
64 23 74 43 33
車高アップ時のシャフト長不足を補正。
■5900円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



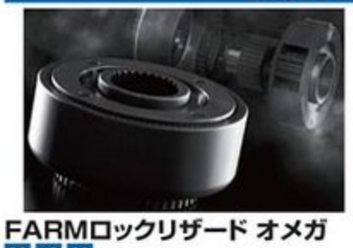
スーパーストロングドライブシャフト
64 23 74 43 33
完全ボルトオンの強化型ドライブシャフト。
■10万5000円～11万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

ZEAL



JA11トランスファー換装キット
23 33
JB23・33の4型までの車両にJA11のトランスファーを換装するキット。プロペラシャフトもセット。ギア比A.B.Cの3種類あり。
■11万円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

MotorFarm



FARMロックリザード オメガ
23 43 33
ハイは純正のまま、ロー側を58%ダウンし、走破性を向上。音鳴りを抑える加工も施される。前期型に適合。
■7万9000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

DAMSEL



電動シフトトランスファーダウンギアセット
23
ハイが17%、ローが87%のダウンの設定。後期型のトランスファーに対応。
■12万5600円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



プラネタリートランスファーダウンギアセット
23
ハイが24%、ローが84%のダウンの設定。前期型のトランスファーに対応。
■15万4000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

ZEAL



JB23トランスファーダウンギアー　～4型
23 43 33
ギア比を下げる事と同等の効果があるトランスファーギア。ノーマル比15%ダウン。
■8万2000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

MotorFarm



ロングフィールド フロントアクスルキット 23
CVジョイント部全てに4340クロームモリブデン鋼を使用し、耐久性が高い。スプライン数は22と26の2種類あり。
■7万2400円(左右セット)
■モーターファーム ☎072-338-8222

TrailGear



LongFieldリアアクスル
23
トレイルギア社と協同で開発。クロモリ材の焼き入れ、鍛造製法にて製造。1年間の折損保証付き。
■4万8900円(左右セット)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

TrailGear



LongFieldフロントアクスルキット26スプライン
23 43 33
米国トレイルギア社との共同開発。取付にはリアデフのサイドギアが必要。
■7万2400円(左右セット)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



リアアクスルJB
23 43 33
トレイルギア社と共同開発した、ロングフィールド社製の強化タイプとなる。
■4万8900円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



フロントアクスルキット26スプライン
23 43 33
右記同様の強化ドライブシャフト。スプライン数は26本となっている仕様。
■7万2400円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



フロントアクスルキット22スプライン
23 43 33
ロングフィールド社製の強化タイプドライブシャフト。純正デフにも対応。
■7万2400円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

Tryforce



シフトコントロールスペーサー
23
JB23特有のグニャグニャしたシフト感を改善する。ジュラコン製。
■4200円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First



シフトマウントブッシュカラー
23 43
簡単取り付けでダイレクト感のあるシフト操作を実現するブッシュカラー。
■9400円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE



シフトマウント強化ブッシュ
23 43 33
純正と交換するだけで柔らかいフィーリングを解消。23は1～4型に適合。
■3800円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Tryforce



シフトコントローラー
23
特有の曖昧なシフトフィールを、歯切れの良い感触にさせるアイテム。
■9800円(5～10型)　6200円(1～4型)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



シフトアームリテーナ
23 43
不快な音や振動を抑えながら、小気味良いシフトフィーリングを実現。
■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MASTERPIECE



ショートストロークシフト
23
小気味よいシフトフィーリングに変貌させるショートストロークシフトキット。各種設定あり。
■1万8000円～1万9000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



トランスファーアップマウント
23 43 33
トランスファーを10㎜アップさせるマウントキット。ゴム硬度も高め。
■2800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ミッションマウント強化ブロック
23 43 33
ミッションマウント部に挟み込むスタイルのブロック。ミッション位置が5㎜下がる。
■1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



トランスファー補強ステー
23 43 33
ハードな使用で折れる可能性のある純正トランスファーマウントを補強。
■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ACR



SFトランスファーアップマウント
23
クロカンを走行でのプロペラシャフトとフレームとの干渉を防止。
■2800円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

RV4 WILD GOOSE



トランスファー マウントスペーサー
64 23 74 43 33
トランスファーを持ち上げ、路面とのクリアランス確保を実現する。
■1200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

FAD★STAR



ミッションコントロールマウント
23 33
シフトフィールをカチッとさせて、シフトチェンジが気持ちよく、正確に行える。JB23の4型まで対応。
■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

RV4 WILD GOOSE



デフブリーザーホース
23 43 33
デファレンシャルギアの水没対策用デフブリーザーホース。前後セット。
■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



エアロッキングハブコントロールスイッチ
23
エアロッキングハブを運転席から任意でオンオフできるスイッチ。
■4500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Showa Garage



マニュアルハブ取り付けキット
64 23 74 43 33
確実な作動がメリットの、JA11に採用されているマニュアルロックハブの取り付けを可能とするキット。
■7000円～1万1400円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

RV4 WILD GOOSE



トランスファーマウント強化アップブッシュ
64 23 74 43 33
トランスファ位置を10㎜高める。強化タイプ。
■2800円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



トランスファーマウントスペーサー
64 23 74 43 33
トランスファー本体のかさ上げをし、プロペラシャフトの角度補正を行える。スチール製。固定ボルト付き。
■1050円
■モーターファーム ☎072-338-8222

4x4ESPOIR



トランスファアップマウント
23 33
トランスファーのマウント位置を高めるマウント。ゴム製のため、静粛性も犠牲になっていない。
■2500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION

サスペンションパーツ

RV4 WILD GOOSE



HMS 2インチアップスプリング
64 74
巻き径に変化を付けることで適正なレート発揮し、干渉も防止している。
■4万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

TRAIL GEAR



インナーアクスルシールセット
23 43 33
スプリングで押さえるタイプの二重構造のシールで、泥などの汚れの侵入やグリスの漏れを確実に防止する。
■2900円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

NEOPLOT



クラッチラインNEO
64
ホース膨張を抑え、耐久性の向上を図ることでクラッチのフィーリングをアップ。強化クラッチ装着車両には必須。
■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

PISTON



クラッチアジャストスペーサー
64 74
3種類の厚みのスペーサーを選んで取り付けることでクラッチのミートポイントを好みにに合わせて調整可能。
■3000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

TRAIL GEAR



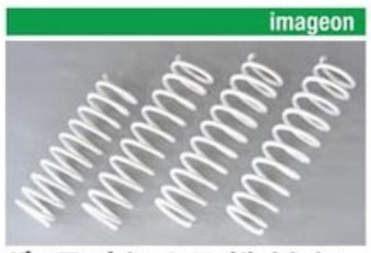
ナックルワイパーシールキットJB用
23 43 33
ナックルの潤滑部分をよりしっかり保護。二重構造ウレタンシールを使用し、専用のガードで強度を高めている。
■1万600円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

ESPELIR



SuperDOWNSUS
64 23 74
64は-38〜-43㎜、23は-37〜-42㎜、74は-42〜-47㎜のダウン量で、純正ダンパーにも対応。保安基準対応。
■3万6000円
■エスペリア ☎0942-32-2700

imageon



パーフェクションコイル-Light
64 23 74
3インチアップサスペンション。冷間巻きでバネレートは前後共に20.0N/㎜のドレスアップ向けスプリング。
■3万9000円(64/74) 3万5000円(23)
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



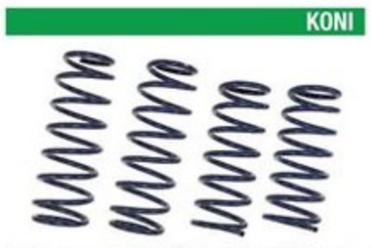
パーフェクションコイル(3.0+)
64 74
リフトアップ量3インチ+α。3年または5万㎞のヘタリ保証付きで、安心して使用できる。
■4万9000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

CLS-UP



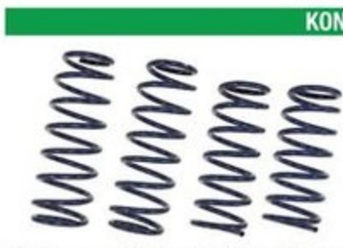
1.5インチ アゲバネ
64 74
車検対応の1.5インチアップスプリング。ホイールハウスに見えるグリーン色もオシャレなポイントだ。
■3万8000円
■ESB ☎072-369-7080

KONI



ジムニー アップスプリングキット
64 74
車高25㎜アップ。荷重に応じた最適なセッティングで、乗り心地を重視。
■3万8000円
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

KONI



ジムニー ダウンスプリングキット
64 74
車高35㎜ダウン。約15%アップのレートでハンドリング性能を向上。
■3万8000円
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

CARSTYLE



JB74スポーツゼロコイル
74
車高は純正値のまま、スポーツ性能を高めたセッティングのコイルスプリング。JB74専用設計。
■3万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB64 1インチUPスプリング
64
25㎜アップが選択可能となるサスペンションスプリング。国内生産で品質も安心。安全でヘタリにくい。
■3万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVE ACE60コイルスプリング
64 74
前軸に荷重の乗りにくい重心バランスを補正。車高60㎜アップ。
■4万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVE ACE40コイルスプリング
64 74
デュアルレートで初期の柔らかさと奥の踏ん張りを両立。40㎜のアップ。
■4万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVE ACE20コイルスプリング
64
街乗り〜林道走行を狙ったコシのある快適な乗り心地。約20㎜のアップ。
■3万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ESPELIR



SuperUPSUS
64 23 74
64と74は+25㎜、23は+50㎜アップ。不要なロールを防ぐ、別売のアップサスラバーも用意される。保安基準対応。
■3万8000円〜4万円
■エスペリア ☎0942-32-2700

Showa Garage



1インチアップコイル
64 74
64で25〜30㎜、74は20〜25㎜のアップ量。踏ん張りの効いた乗り味で、スポーティなフィールを実現。
■3万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK



リフトアップコイルスプリング JB64
64 74
純正の乗り心地を生かしシーエルリンク らしさを追加したコイル。1インチ、2インチ、3インチの3種類を設定
■3万円〜3万4000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j



TOURING-5 コイル
64
約50㎜ものアップで、高速道路から林道ツーリングに最適な設定で製作。ABS配線延長ステー付属。
■3万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CUSCO



インチアップスプリングセット
64 23 74
ネジ式車高調整機構で、細かな車高調整が可能。スプリングは1インチアップと2インチアップの2種類あり。
■4万8000円〜4万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



1インチダウンスプリングセット
64 23
ネジスペーサー式車高調整機構を採用することで、ミリ単位での車高調整が可能。純正＆クスコショックに対応。
■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CANUS



CANUSコイルスプリング40
64 74
専用セッティングが施された、40㎜アップのコイルスプリング。ストリートから競技まで幅広く対応している。
■要問い合せ
■キャナス ☎0480-92-5519

DEVIDE



UP210
64
純正との交換でF:25〜35㎜、R:20〜30㎜アップ。ロールが減少し、コーナリングがスムーズになる効果もある。
■3万1000円
■タナベ ☎072-728-6700

JIMKENTAC



JIMKENスポーツコイル 2インチアップ
64 74
異径コイル製法により横力制御を高め、オンロードでの乗り心地を向上。
■4万2000円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad



2インチUPスプリング
64
純正コイルスプリングに対して、2インチのアップが可能となっている、リフトアップ用のコイルスプリング。
■4万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SWK



ハイトアップスプリングセット
64
乗り心地を損なわない純正ショック対応スプリング。車高20㎜アップ。
■3万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-48-2424

NEW CROSS



40㎜アップコイル
64
オフロードとストリート兼用で、オールマイティに使用できる車高アップスプリング。40㎜アップとなる。
■3万8000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



アジャストコイル
64 74
アップ量は50㎜(2インチ)と75㎜(3インチ)の2種類。街乗り〜オフロードまで対応。カットして高さ調整も可能。
■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

TAKE AUTO



TAKE 3インチアップスプリング
64 23 74
ロールとピッチングを抑制することに成功した、乗り心地重視のリフトアップコイル。約3インチアップ。
■2万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

RS☆R



Ti2000 UP
64
アップ量は20〜25㎜。耐ヘタリ性などが向上した、チタン配合の新素材が採用され、「ヘタリ永久保証」付き。
■5万4000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS☆R



Ti2000 DOWN
64
チタン配合の新素材が耐ヘタリ性などの性能を発揮。ヘタリ永久保証付きで、ダウン量は-55〜-50㎜の設定となる。
■5万円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS☆R



RS☆R DOWN
64
独自のノウハウにより-55〜-50㎜と、車検ギリギリまでのダウンが可能。3年間/5万㎞のヘタリ保証付きとなる。
■3万6000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

DAMSEL



ストリートコイル
64 23
世界的に有名なスプリングメーカー、アイバッハ社と共同開発し、乗り心地や操縦安定性などを高次元で実現。
■5万3000円(64) 5万円(23)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DEVIDE



UP210
74
F:30〜40㎜、R:15〜20㎜のアップが可能。悪路や降雪路の走破性も向上し、快適な乗り心地も確保されている。
■3万4000円
■タナベ ☎072-728-6700

Peak Response



1"upエコkit 64/74
64 74
純正よりも踏ん張りの効く、オーツラウンドな乗りやすさを求めたコイル。ダンパー延長ブラケットも付属。
■要問い合せ
■ピークス ☎059-364-3232

Peak Response



コイルスプリング64/74
64 74
純正より踏ん張りが効きつつ、オールラウンドに乗りやすい味付け。リフト量違いの30/50/80㎜の3種類。
■3万円〜3万7000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



スピードマスター45コイル
64 74
高めなレートながら衝撃吸収性も両立。高い運動性能が魅力のセッティングだ。
■3万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



3インチアップスポーツコイル
64 74
高い車高ながら、運動性能や安定性を犠牲にせず、快適な乗り心地を実現。
■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



3インチアップコンフォートコイル
64 74
ストリートメインの、衝撃吸収を重視したソフトな設定。素材も拘っている。
■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

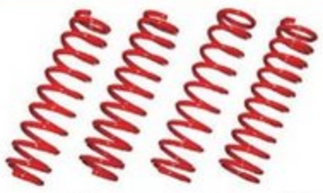
High-Bridge First



1インチアップコイル 64 74
しっかりした乗り味ながら、不快な突き上げもない。シエラでも前下がりにならない設計。車高25㎜アップ。
■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

4x4ESPOIR



JB64用 1.5インチアップサス

64 74

日本国内生産、完全オリジナルの1.5インチアップコイルスプリング。F1.95kg、R2.35kgのソフトタイプ仕様。

■1万9800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンション JB64W用

64

デュアルデートかつ、バネ全体を使って実効ストロークを大きく取る設計。

■4万2000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

FINAL KONNEXION



EAGER LIFT UP SUS

64

バーカー処理などを施すことで、耐久性が向上。アップ量は35〜45㎜となる。

■2万8000円
■ファイナルコネクション
☎042-550-4533

PISTON



ワークススプリング　2インチUP

64

バネレートはF 1.89/R 2.17に設定されている、専用開発の2インチアップコイルスプリング。

■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



ワークススプリング 1インチUP

64

専用開発となる、1インチアップのコイルスプリング。バネレートはF 1.9/R 1.96の設定となっている。

■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Peak Response



2"upエコkit 64/74

64 74

乗りやすさのある車高アップキット。ブレーキホースやバンプラバーも含まれる。他に80㎜アップもあり。

■要問い合せ
■ピークス ☎059-364-3232

PLUS SPORTS



30㎜UPサスペンション

64

ラテラルロッド、ショックアブソーバーも純正品のままで、ストリートからオフロードの走りを楽しむことができる。

■3万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



3インチUPサスペンション

64

高張力バネ材を使用し、スタビレスでも旋回性をアップ。3年又は5万キロのヘタリ保証付きとなっている。

■4万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



3インチUPコイルスプリング

64 74

3インチアップ、バネレートF2.05/R1.75、自由長はF445㎜/440㎜ R450㎜/415㎜。

■3万4000円(64)　3万8000円(74)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4×4 Presents



2インチアップスプリング

64 74

ノーマルトレーリングアーム方式での乗り心地や性能が考慮さた設定。自由長はF 397㎜、R 352&338㎜。

■3万円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

4x4ESPOIR



JB64用 3インチアップコイル

64

3インチアップによる大きなストロークが、オフロードでの安心した走行を実現。街乗りの快適性も確保。

■3万円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64用 1.5インチアップkit

64 74

右記の1.5インチアップコイルとリア用ショック延長ブラケットのキット。ダンパーの最適化で更に効果を高める。

■2万5500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MotorFarm



30㎜DOWNコイルスプリング

64 74

コイルを交換するだけでローダウンできるコイルスプリング。ノーマル車両と比べて乗り心地を損なわない設計。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64/JB74 30㎜アップコイル

64 74

ノーマル車高でのフラツキ感も解消する、30㎜アップのコイルスプリング。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64/JB74 2インチ/3インチアップコイル

64 74

オンロードでの安定性とオフロードでの走破性を高次元でミックス。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



マルチアクションコイル64

64

乗り心地、安定感を重視。ジンクパウダー下地粉黛塗装処理も施されている。

■3万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



ワンサイズ アップ サスペンションキット

64 74

30〜35㎜のアップが可能。左リア用延長ブレーキホース等もセットされる。

■3万9000円(64)　3万5000円(74)
■マスターピース ☎078-731-8585

BOLD WORLD



1.5/2/3インチUPスプリング

64

迫力のリフトアップを実現。アップ量別に3タイプを設定している。

■2万2000円
■ボルドワールド事業部
☎0868-74-1221

MOTORAGE



TERRAスーパーホットコイルスプリング

64 23 74 43 33

3.5インチのアップ。レートを約40%向上させたハードタイプのスプリング。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRAスーパーホットコイルスプリング

64 23 74 43 33

車高を3インチアップ。フロント約37%、リア約39%アップのバネレート。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRA HOTコイルスプリング タイプ2

64 23 74 43 33

純正同等車高でレートをアップ。バネレートフロント約25%、リア約20%アップ。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRA HOTコイルスプリング タイプ1

64 23 74 43 33

車高約20㎜アップ。バネレートはフロント約25%、リア約45%アップ。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRAコイルスプリング(3インチ)

64 23 74

車高約3インチアップ。オフロードで不可欠なストロークをしっかり確保するソフトタイプ。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



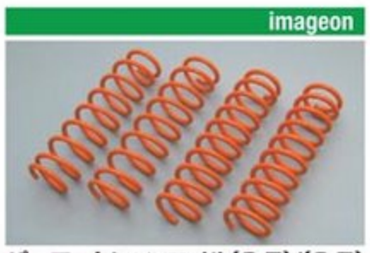
TERRAコイルスプリング(2.5インチ)

64 23 74 43 33

バネレートがノーマル比30%の2.5インチアップコイル。スポーティなセミハードタイプとした設定。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

imageon



パーフェクションコイル(2.5)/(3.5)

23 43 33

ITW200という冷間巻き専用鋼材を使用。Wショットピーニング処理済み。23用にはへたり保障も付属する。

■5万500円(2.5)　5万2800円(3.5)
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO



スーパーつよし君コイル スプリングA2000SA-20

23

20㎜アップで、車高を上げ過ぎずに乗り心地を改善したいユーザーに適する。

■4万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



HMS-2/3 コイルスプリング

23

どこでも快適走行を実現するスプリング。

■3万6000円(HMS2)
　4万2000円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!



DanGan!!2インチライトKIT

64 74

2インチアップコイル、ショック延長ブラケット、キャスターブッシュ、ブレーキホース延長ブラケットのキット。

■4万5200円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!



DanGan!!2インチアップコイル

64 74

乗り心地が考慮され、快適性も確保されている、2インチアップスプリング。タイヤのサイズアップも可能となる。

■3万6000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



ハイトアップスプリングセット

64

約20㎜アップし、ノーマルショックを考慮し、ばね特性がバランスされる。

■3万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARSTYLE



JB23JB33JB43 2インチUPスタイリングコイル

23 43 33

不等ピッチで伸びシロがあり、超ロングショックにも相性抜群となっている。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ"LOB"アスリートコイル

23 33

初期はしなやか、中間域から踏ん張るデュアルレート設定。2.5〜3インチUP。

■4万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ"LOB"2インチアップコイル

23 33

あらゆる要素において、オンロードとオフロード性能が高次元で両立される。

■3万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ25㎜アップコイル

23 33

機動性と乗り心地の向上が図られている、ストリートパフォーマンスサス。

■3万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スーパーソルブ"LOB" 3インチアップコイル

43

車高を感じさせない上質なスプリング。

■4万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ"LOB"3インチアップコイル

23 33

オンロードとオフロード両方対応できる3インチアップコイル。

■3万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Showa Garage



アジャストコイル60

23 43 33

上部の線間密着部分をカットし、車高のアップ量を30〜60㎜の間で調整可能。車高バランスの調整にも活用できる。

■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

ACR



SF/SFⅡコイル3インチ

23

モーグル走行向けの3インチアップコイルスプリング。

■4万円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

C.L. LINK



リフトアップコイル JB23

23 43 33

車高のアップが行えるリフトアップコイル。1インチ、2インチ、3インチ、3.5インチの4種類を設定。

■2万8000円〜3万1000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j



TOURING-6コイル

23

車高が60㎜アップするスプリング。高速道路から林道、クロカンステージまで幅広くこなす。

■2万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+ SSコイル

23

3インチと少しリフトアップ。ありがちなフワフワ感を抑えたしっかりした乗り味の設定。ABS延長ステー付。

■2万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



JB23JB33JB43 3インチUPスタイリングコイル

23 43 33

オン＆オフロード共に、バランスのとれた走行性能が追求されている。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First



HB-1st 3インチUPコイル スポーツタイプ
23 43 33
3インチアップでも高い運動性能を可能にしたコイル。乗り心地も良い。
■3万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce



G-effectコイル2.50
23 43 33
リフト量は2.5インチのスプリング。
■3万9000円(1台分)
2万円(フロント) 2万2000円(リア)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL



ストリートコイルJB 23インチアップ
23
アイバッハと共同開発。乗り心地や操縦安定性などを両立した設計。
■5万2000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



ストリートコイル
23
アイバッハと共同開発。ストリート向けノーマル車高と、ダートやロックにも対応するインチアップの2種類あり。
■5万円～5万2000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

NEW CROSS



NEW CROSSコイルスプリング
23 43 33
40㎜アップ。柔らかくもコシがあり、ピッチングを抑えて不快感も解消。クロカンでも快適。
■3万8000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



アジャストコイル75 JB23
23 43 33
街乗りからオフロードを想定したしなやかな動き。カットにより車高アップ量を45～75㎜の間で調整可能。
■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

FINAL BEAST



2.25インチUPコイル
23 43 33
どのステージでもハイレベルの走りを可能とし、街乗りでの乗り心地も確保。
■2万8000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

PISTON



ワークススプリング 2インチ/3インチ
23 43 33
シティユースからクロカン走行まで対応させたスプリングシリーズ。
■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Peak Response



コイルスプリング3.5JA/JB
23 43 33
3.5インチアップスプリングキット。高い車高ながら乗り心地重視のセッティングでフワつき感も抑えている。
■3万8000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



スピードマイスターZEROコイル
23 43 33
高めレートでしっかり感を出しつつ突き上げも抑える。車高10㎜アップ。
■3万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1st ワイド4インチUPコイル
23 43 33
重いジムニーワイドでの抜群の安定性を実現するリフトアップコイル。
■3万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1st スピードマイスターコイル45
23 43 33
車高45mmアップ。しっかりとした乗り味で高い安定性を誇る。乗り心地も良い。
■3万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

4x4ESPOIR



5inchアップコイル
23 43 33
ハイリフト志向の5インチアップ。線径はそのままに自由長を延ばし、バネレートもソフトになっている。
■3万3000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



エスパー60㎜アップサス
23 43 33
60㎜アップながらバネレートを抑えて乗りやすさを追加。別途ショック延長などが必要。
■1万6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



エスパー3インチ/4インチUPサス
23 43 33
3インチもしくは4インチアップからチョイス可能な、乗り心地重視のリフトアップスプリング。
■2万6800円(3インチ) 3万円(4インチ)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FINAL BEAST



COOL-D 2インチUPコイル
23 43 33
ハイスピードでのコントロール性を重視しつつ、街乗の快適性も考慮される。
■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



COOL3.5インチUPコイル
23 43 33
ステージを選ばずオールラウンドで使え、バネレートの設定で乗り心地を確保。
■2万8000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



ZEROスピードコイル
23 43 33
レースで勝つために開発された、F-10㎜、R±0㎜のこだわりの車高設定。
■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

ZEAL



JB23/33 2インチアップコイル
23 33
車高2インチアップ。ジムニー特有の重量バランスに対応し、前後左右各専用のレート設定となっている。
■3万2000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



JB23 3インチ/6インチアップコイル
23 43 33
3or6インチの車高アップが可能なコイル。
■2万8000円(3インチ)
3万8000円(6インチ)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



JB23 2インチ/3インチアップコイル
23 43 33
JB23用に開発されたインチアップコイルキット。2インチと3インチアップ有り。
■3万円(2インチ) 3万3000円(3インチ)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンション
23
中央発條の「SASC」理論を積極的に採用した、ダブルレートコイル。65㎜アップ。
■3万9000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

COUNTRY SUSPENSION



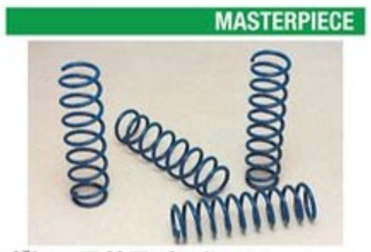
カントリーサスペンション
23
2インチアップ用コイルスプリンク。操安性と乗心地向上に最適化された設定となる。
■3万6000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

4x4ESPOIR



超お手軽簡単2.5インチアップキット
23 43 33
ストリートメインのドレスアップ向けキット。リーズナブルな価格も魅力的。60㎜アップ。
■2万2800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MASTERPIECE



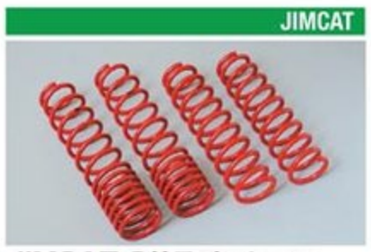
グレースサスペンション
23 43 33
重量バランスを意識したコイル長で緻密なセッティングを実現。左右のコーナリングの違いも考慮。
■4万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ワンサイズアップサス
23 43 33
JB23は約40㎜アップで、シエラやワイドに装着時は若干アップ量が減少する。
■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

JIMCAT



JIMCAT-3サスペンション
23
3年または5万㎞という長期保証が魅力の3インチアップスプリングキット。
■3万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



スポーツサスペンション1/2
23
2年または3万㎞保証の高品質スプリング。1インチもしくは2インチアップからチョイス可能。
■4万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



6インチアップコイル JB23用
23
6インチもの車高アップに設定。高めのバネレートで、重心アップによる不安定感も抑える。
■3万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



JB23/33 3インチアップコイル 23 33 Ver.1 /Ver.2
高めのレートで車高を合わせやすいVer1と、柔らかで動きの良いVer2。
■2万8000円(Ver.1)
3万2000円(Ver.2)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

RV4 WILD GOOSE



トレイル7
64 74
純正比70㎜ロングで、減衰力は14段調整式のショックアブソーバー。
■1万8500円(1本)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!



DanGan3インチアップコイル
23 43 33
しっかりしたバネレートで、従来には無いオンロードでのキビキビ感を実現。高いトラクションも特徴。
■3万6000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



ハイトアップスプリング
23
約20㎜アップする純正ショック対応スプリング。クロカン走行にも対応。
■2万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm



30㎜アップコイル
23 43 33
スプリングのみで車高の30㎜アップを実現するコイルスプリング。43と33の場合はアップ量はやや減少する。
■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



2インチ/3インチアップ・コイル
23 43 33
ジムニー特有の右下がり傾向に対応した設定のインチアップスプリング。アップ量は2種類から選べる。
■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



マルチアクションコイル23
23
純正ショック長に対応した40㎜アップの設定。街乗りからクロカンまで対応。
■3万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

JIMNY WORLD



アジャスタブルショック
64 23 74 43 33
前後14段の減衰力調整式で、3インチアップ対応のロングストロークショック。オフロード競技向け。
■6万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

ENNEPETAL E-12



ノーマル形状ショックアブソーバー
64 74
46φの大容量ピストンを採用し、12段階の減衰調整式。オーナーの使用目的に合わせた受注生産となり、OHも可能。
■15万8000円
■エナペタル ☎052-775-3328

CLS-UP



リフトアップ対応ロングショック
64 74
全長調整式で、様々な車高に細かく合わせられる。減衰力固定と15段式あり。
■7万4000円(固定)
9万4000円(15段)
■ESB ☎072-369-7080

BILSTEIN



Jimny B6 Sport
64 74
高速域での安定性を高め、スポーツ性を重視した設定。ステアリングのダイレクト感もさらに高められている。
■10万円
■阿部商会 ☎0800-100-4182

BILSTEIN



Jimny B6 Standard
64 74
ステアリングセンター付近の遊び量を減少させる事により、ダイレクト感あるステアリングフィールを実現。
■10万円
■阿部商会 ☎0800-100-4182

KONI



HEAVY TRACK
64 74
重心の高い4WD車のための専用設計。ショックには減衰力調整機構を採用。
■8万2000円
■アサヒライズエフィーティー事業部
☎027-280-8001

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CUSCO



2インチアップ用ショック アブソーバー

64 23 74

2インチアップに合わせた専用設計で、減衰力14段調整式となっている。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



1インチアップ用ショック アブソーバー

64 23 74

減衰力14段調整式で、1インチアップに合わせて専用設計されている。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CANUS



減衰力調整式アブソーバ

64 74

14段の減衰力調整機能式のツインチューブアブソーバー。純正から3インチの幅で全長をアジャストできる。

■9万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

CARSTYLE



JB74ビルシュタインショック

64 74

ビルシュタインならではの優れた減衰特性で、車高は純正のままストロークの質を向上。安定感が高まる。

■10万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



14段調整ショック A14Z

64 23 74 43 33

ACE20コイルの能力を引き出す、14段の減衰力調整式ショック。

■1万8000円(1本)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



14段調整ショック A14X

64 74

リバウンド優先の減衰力で安定感を向上。減衰力は14段調整となる。

■1万8000円(1本)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

NEW CROSS



NEW CROSSショック アブソーバー

64 23 74 43 33

各モデルに設定された14段調整式のショックアブソーバー。

■1万8000円(1本)
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Jaws山本自動車



Jaws減衰力調整式ショックアブソーバー

64

KYB製OEMの専用設計で減衰力14段調整式。幅広いセッティングが可能。

■8万円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

Showa Garage



X-SHOCK　2-3インチアップ用

64 74

街乗りからオフロードまで幅広く使用できる14段調整式ショック。50㎜アップ用と75㎜アップ用の2種類。

■1万6500円(1本)
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



X-SHOCK1インチアップ用

64 74

街乗りからオフロードまでオールマイティに使用できる14段調整式。ノーマル車高から30㎜アップ程度まで対応。

■1万6500円(1本)
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZダンパーVFS

64 74

KYBハーモフレックRを内蔵した高性能ダンパー。フロント21㎜、リヤ31㎜ロング。ロングブレーキホース付属。

■6万7000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

C.L. LINK



2/3インチリフトアップ用 ショックアブソーバー with KYB

64 74

KYBとの共同開発。2インチアップ用と3インチアップ用の2タイプあり。

■4万8000円～
■シーエルリンク ☎082-426-5560

High-Bridge First



14段2インチ ショックアブソーバーホワイト

64 23 74 43 33

素早い揺れの納まりや踏ん張りが魅力。

■6万8000円～7万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



調整式フレックスダンパー

64 74

ストリート向けダンパー。14段の減衰調整で乗り味の変化を楽しめる。

■1万8000円(1本)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL



ハイパーダンパーセットJB64 ノーマル車高用

64

シッカリ感を高めてあり、純正サスペンションでは柔らかすぎる場合に最適。

■8万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

FOX



エアショック

64 23 74 43 33

ロッククローリング専用で、高圧窒素ガスにより、コイルスプリングレスとなる。各種長さの設定あり。

■3万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



ハイパーダンパー

64

ビルシュタインとのコラボによる、ノーマル車高のストリートダンパー。OHや仕様変更も可能となっている。

■8万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC



JIMKENスポーツショック

64 74

KYBとのコラボで開発した、幅広いステージに対応するモデル、2～3インチアップに最適。減衰力14段調整式。

■6万4000円
■タック ☎072-957-2211

4x4ESPOIR



JB64系用 モンローショック

64 74

軽量なジムニーに向けの、モンロー製ガスショック。リフトアップ量2～3インチアップ車に適合する。

■4800円(1本)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64系用 オリジナルショック アブソーバー 64 74

2～3インチアップ車に対応。専用の減衰力に設定されていて、干渉も無し。ソフトなサスにベストマッチ。

■4500円(1本)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PISTON



ワークスBILSTEINダンパー 2インチ

64 74

JB64、JB74それぞれ専用のセッティングが施されている、ビルシュタインダンパー。

■14万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



ワークスBILSTEINダンパー ノーマルストローク

64

専用セッティングのビルシュタインとなり、～1インチUPまでに対応する。

■14万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First



First FOX

64 23 74 43 33

揺れを一瞬で抑え、高い安定性と運動性能を両立。車高別で設定あり。

■18万円～19万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



14段3インチ ショックアブソーバーレッド

64 23 74 43 33

素早い揺れの納まりや踏ん張りが魅力。

■7万1200円～7万5200円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MOTORAGE



モトレージスペシャル ビルシュタイン46

64 23 74 43 33

ダンパー長は純正とスーパーロングがあり、車高によって最適な方を選べる。

■10万円～10万8000円(4本)
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



JB64/JB74 ロングショックアブソーバー

64 74

安定感のある走行性を実現した、2～3インチアップに対応したロングタイプ。

■1万3860円(1本)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



マルチアクションダンパー

64 74

MAT独自開発の15段調整式。全長調整式で純正から+40㎜までのバネに対応。

■8万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



タフドッグ ファームセルショック

64 23 74 43 33

オーストラリア製の大容量ショック。柔らかな当たりながら踏ん張りの効く特性。3インチアップまで対応。

■6万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

BIG COUNTRY EQUIPE



ビックカントリーエキップ JB64W用

64

大容量かつKYB独自の構造の採用で乗り心地とシッカリ感を両立させている。

■F 2万2000円/R 1万8000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

4x4ESPOIR



JB64系用 プロコンプショック

64 74

ツインチューブの低圧オイルショック。安定性の高い操縦性を実現。2～3インチアップ車に対応。

■5500円(1本)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

APIO



ROADWIN ショックアブソーバー N8

23

純正コイルスプリングから20㎜アップまで対応。減衰力8段調整。

■7万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

KONI



HEAVY TRACK

23 43

4WD車のために専用設計。市街地から悪路まで、快適性と安定性を実現。

■1万8500円～2万500円(1本)
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

RV4 WILD GOOSE



KYB製 Excel-Gショック アブソーバー

23 43 33

KYB製ながら純正よりも安価。

■F 4500円(1本)/R 6200円(1本)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-2/3 14段ショック アブソーバー

23

減衰力8段調整。価格は1本。

■1万7000円(HMS2)　1万7800円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-2 ショックアブソーバー

23

JB23用に開発されたフラットな乗り味を持つ2インチアップショック。

■1万1000円(1本)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT



ショックアブソーバーセット

64

減衰力調整を備え乗り味を調整可能。ノーマル互換スプリングとの併用が前提。

■6万2000円
■モンタースポーツ
☎0538-66-6761

Showa Garage



ビルシュタインショックセット

23 43 33

23・33・43それぞれに専用セッティング。ストリートから競技まで対応し、オーバーホール、仕様変更も可能。

■14万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK



2～3.5インチリフトアップ用ショックアブソーバー with KYB

23 43 33

KYBとの共同開発。2インチアップ用と3～3.5インチアップ用の2タイプ。

■4万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j



エナペタル・ビルシュタイン【JB23】【3インチ】

23

専用設計のビルシュタインダンパーで、3インチ+SSコイルなどともマッチ。

■14万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブスーパーロングショック

23 43 33

ソルブ3インチアップコイルとマッチする減衰力採用のロングショック。

■1万2800円(1本)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



AS8ショック

23 43 33

60～90㎜アップコイルにマッチした長さに設定。減衰力8段調整。

■1万6800円(1本)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



ノーマル形状ショックアブソーバー

23 43 33

ユーザーの使用目的に合わせて受注生産が行われ、大容量の46φのピストンが採用されている。OHも可能だ。

■13万8000円
■エナペタル ☎052-775-3328

FAD★STAR



ビルシュタインショック アブソーバー
23 43 33
オン、オフ問わずに使用できる設定。専用コイルとの組み合わせを推奨。
■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST



COOL EXショック JB用
23 43 33
専用設計のリフトアップ用オイルショック。2~4インチアップに対応する。
■2万5600円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

Tryforce



G-effectフレックスダンパー
23
緻密なデータ集積による絶妙な減衰力設定が魅力。2~3.5インチUP用。
■F/R各 1万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO



モンローSAMURAIオリジナルカラー
64 23 74
ロングストローク用ショックキット。3インチリフトアップするが安定性に優れた乗り味。カラーは8色から選べる
■5万1200円(4本)
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO



ビルシュタイン エナペタル
23 43
JB23、JB43と個々に専用セッティングされたショック。シェルケースのカラーもチョイス可能。
■14万8000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

DAMSEL



ストリートダンパーセット
23
ビルシュタインをベースに津田レーシング監修で設定。純正車高用と2~3インチアップ用の2タイプあり。
■8万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

MAT Service Factory



ノーマルサス対応 RANCHO
23
減衰力9段調整式採用でオン／オフどこでも最適なセッティングが得られる。
■6万7200円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



ノーマルサス対応 ビッグカントリー
23
減衰力14段調整の低圧複筒式ショック。ノーマルサスの純正車高に対応。
■6万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



ノーマルサス対応 ビルシュタイン
23
ノーマルサスに対応する、抜群の耐久性も持つビルシュタイン製ショック。
■10万3000円(64/74) 10万円(23)
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



ノーマルサス対応 アドベンチャー
23
モンロー製で高圧ガスシングルチューブ構造。優れたコントロール性を実現。
■4万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

BIG COUNTRY EQUIPE



ビックカントリー エキップ
23
低圧副筒式。14段減衰調整付。純正車高、2インチ、3インチアップ用有り。
■1万7000円~1万7800円(1本)
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

4x4ESPOIR



オリジナルショックアブソーバー
23 43 33
車種専用設計で、専用の減衰力設定はもちろん、フレームなどへの干渉も無い。2~3インチアップ車に適合。
■4500円(1本)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

KONI



ジムニー HEAVY TRACK ダウンキット
64 74
35㎜ダウン。どんなコンディションでも優れた快適性と安定性を実現。
■9万8000円
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

RV4 WILD GOOSE



HMS コンプリートキット
64 74
オフロードから街乗り、ワインディングまで走れる2インチアップキット。14段の減衰調整を搭載。
■21万7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS タウンユースキット
64 74
街乗りをメインに考えたシンプルなパーツ構成の2インチアップキット。
■17万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS クロカンキット
64 74
街乗りからクロカンまで対応する2インチアップキット。減衰は14段調整。
■28万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT



ショックアブソーバーセット
23 43
車高はそのままに快適な乗り心地と安定感を実現するショック。
■4万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm



ロングショックアブソーバー
23 43 33
2~3インチアップに対応したロングタイプのダンパー。挙動変化を抑えた安定感ある走行性を実現。
■1万3860円
■モーターファーム ☎072-338-8222

HKS



HIPERMAX G+(ローダウン)
64 74
単筒式アブソーバー採用と30㎜程度のダウン、ロールスピード等の見直しを行い、普段使いでの安定性を高めている。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

imageon



パーフェクションコイル-Lightキット
64 23 74
モンローサムライショックを中心としたドレスアップ向けリフトアップキット。
■13万7000円(64/74)
13万9000円(23)
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



パーフェクションコイルキット(3.0+)
64 74
パーフェクションコイル(3.0+)にベストマッチなダンパーや、車高に合わせた補正アイテムなどを集めたキット。
■21万5300円
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO



6440/7440サスペンションキット
64 74
40㎜アップのA2000Tiコイルと減衰力14段調整のショックアブソーバー、その他サス部品のセット。
■21万円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



6420サスペンションキット /7420サスペンションキット
64 74
20㎜アップのコイルと減衰力14段調整のショックアブソーバーのセット。
■11万4000円/11万5000円
■アピオ ☎0467-78-1182

KONI



ジムニー HEAVY TRACK アップキット
64 74
車高25㎜アップ。どんなコンディションでも優れた快適性と安定性を実現。
■9万8000円
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

CARSTYLE



JB74スポーツゼロキット
74
同社のコイルとビルシュタインショックのセット。高い速度でも高い乗り心地を実現。車高は純正同様。
■13万1819円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVE ACE60サスペンションキット
64 74
60㎜アップ。ショックやバネの他、アームや補正ブラケット類も付属。
■19万400円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVE ACE40サスペンションキット
64 74
40㎜アップ。スプリング、ショック以外にも補正パーツなどを同梱。
■18万6300円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVE ACE20サスペンションキット
64
20㎜アップ。スプリング、ショック以外にも補正パーツなどを同梱。
■13万7300円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

JIMNY WORLD



JW3インチアップキット
64 74
3インチアップに必要な基本パーツをセット。減衰力14段調整で、走りに合ったセッティングが可能。
■21万5000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

HKS



HIPERMAX G+(リフトアップ)
64 74
20~25㎜アップ。確かな減衰力で無駄な動きの少ない安定した走りを実現。30段の減衰力調整付き。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

kudo-j



TOURING-5【ビルシュタイン】【フルセット】
64
ビルシュタインダンパーと補正済前後アームのセットで、ツーリングも快適にこなすフラッグシップモデル。
■31万9200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CUSCO



2インチアップサスペンションキット
64 23 74
専用バンプラバーやロングブレーキホースなどショートパーツが揃ったフルキットで、純正比2インチアップ。
■14万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



1インチアップサスペンションキット
64 23 74
減衰力14段調整式の大容量複筒式ショックアブソーバーを採用した、1インチアップのキットとなっている。
■12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



1インチダウンサスペンションキット
64 23 74
ストロークを最適化した減衰力14段調整式の大容量複筒式ショックを採用し、-25㎜のローダウンが可能となる。
■12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CANUS



サムライエボリューションキット3
64 23 74 43
3インチUPに対応し、ラテラルロッド、ロングブレーキホース、キャスターブッシュがセットとなっている。
■14万4200円
■キャナス ☎0480-92-5519

CANUS



サムライエボリューションキット2
64 23 74 43
2インチUPに対応し、車高はF 355㎜、R 356/320㎜の設定。ラテラルロッドもセットとなっている。
■12万5200円
■キャナス ☎0480-92-5519

C.L. LINK



2インチ/3インチリフトSTキット with KYB
64 74
キャスター補正ウレタンブッシュが付属。リフト量別で2種類を設定。ラテラルロッドセットは+9000円。
■13万7000円~14万7000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK



2インチ/3インチリフトPFキット with KYB
64 74
DXに加えてリア強化アームが付属するキット。リフト量は2種類。ラテラルロッドセットは+9000円。
■20万9000円~21万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK



2インチ/3インチリフトDXキット with KYB
64 74
STに加えてフロント強化アームが付属するキット。リフト量は2種類。ラテラルロッドセットは+9000円。
■16万7000円~17万7000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK



1インチリフトアップキット JB64
64
純正に比べ硬めのレート設定で、リフトアップ時のフィーリングを確保。
■3万7000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j



TOURING-5【ソルブ】【フルセット】
64
約50㎜アップ。ツーリングも快適にこなす。補正アームもセットになっているリーズナブルなキット。
■21万7740円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-5【AS8】【フルセット】
64
約50㎜アップ。ツーリングも快適にこなす。8段調整ダンパーと補正アームなどがセットになる。
■23万2940円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Showa Garage



SGアジャストコイル50 X-SHOCK Bセット 64 74

右記のセットに加えて、スタビダウンスペーサーや大容量バンプラバーなどもセットにしたキット。

■19万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



SGアジャストコイル50 X-SHOCKセット 64 74

50㎜アップコイルにX-SHOCK、ロングブレーキホースやアーム、ジオメトリ補正パーツなど一式をセット化。

■18万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



1インチリフトアップキット 64 74

1インチアップコイル、ロングブレーキホース、キャスターブッシュ、リアショック延長ブラケットのセット。

■4万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



1インチアップキット X-SHOCKセット 64 74

1インチアップコイル、ロングブレーキホース、キャスターブッシュ、X-SHOCKのセット。減衰力14段調整。

■10万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZリフトアップセットVFSコンプリート 64

VFSに加えてて調整式ラテラルロッドやキャスターアレンジメントブッシュまで組み合わせたフルセット。

■15万6000円(JB64) 15万8000円(JB74)
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



BATTLEZリフトアップセットVFS 64 74

コイルスプリングと高性能ダンパーを組み合わせ、車高は+35~40㎜。ブレーキホース付属。64と74各専用設定。

■10万3000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

Jaws山本自動車



Jawsリフトアップキット STEP1~STEP3 64

ネジ式スプリングアジャスターのみのSTEP1。14段KYBダンパーを加えたSTEP2。ラテラルロッドを加えたSTEP3あり。

■3万8000円~13万8000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Jaws山本自動車



Jaws2.5~3インチアップサスペンションキット 64 23

モンローSAMURAI製ショックと、2.5~3インチアップ用に対応したスプリング、ブレーキホースのセット。

■9万7000円(64用は開発中)
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Showa Garage



SGアジャストコイル75 X-SHOCK BAセット 64 74

右記のセットに加えて、強化アームまでセット化されたキット。バネレートは約20%アップとなる。

■28万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



SGアジャストコイル75 X-SHOCK Bセット 64 74

右記のセットに加えて、スタビダウンスペーサーや大容量バンプラバーなどもセットにしたキット。

■21万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



SGアジャストコイル75 X-SHOCKセット 64 74

50㎜アップコイルにX-SHOCK、ロングブレーキホースやアーム、ジオメトリ補正パーツなど一式をセット化。

■20万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



SGアジャストコイル50 X-SHOCK BAセット 64 74

右記のセットに加えて、強化アームまでセット化されたキット。バネレートは約20%アップとなる。

■27万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

RS☆R



Best☆i C&K 64 74

ストリート向けのローダウン車高調で、車高調整幅は最大-65㎜、減衰力は36段調整式。写真はイメージとなる。MTに適合。

■14万8000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

DAMSEL



ユーロサスペンションキット 64 74 23

ハイパーダンパーとストリートコイルがセットとなったキット。車高は純正値となり、OHや仕様変更も可能となる。

■13万円~13万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DEVIDE



UP40 64 74

車高アップしつつ操縦性も確保。ねじ式アジャスターで、無段階の車高調整が可能。減衰力14段調整付き。

■10万9800円
■タナベ ☎072-728-6700

JIMKENTAC



JIMKEN2インチサスペンションキット 64 74

ダンパーとバネに加えて調整式のステンレス製のラテラルロッドを付属。

■18万3000円
■タック ☎072-957-2211

SWK



サスペンションキット 64

走るステージに合わせ14段階の減衰力調整が可能。車高は20㎜アップ。

■11万円
■スズキワークス久留米
☎0942-48-2424

NEW CROSS



サスペンションキット40㎜アップVer 64

オンとオフを共用できるように開発。減衰力調整付きでセッティングも行える。ブレーキホースも含まれる。

■17万400円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

High-Bridge First



スピードマイスター45アームセット 64 74

リアルなレースシーンでも使用できるFOX製ショックを採用したキット。

■26万7000円~
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



スピードマイスター45コイルキット 64 74

純正アームを使用し、アップ量は45㎜。ショックは8段調整式。

■18万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TEIN



4x4 DAMPER SPORT 64

クロスカントリー向けヘビーデューティーモデル。車高はF/Rで+55㎜と+40㎜。長期の製品保証も付く。

■9万7000円
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



STREET ADVANCE Z4 64 23

16段減衰力調整機構を採用し、あらゆるステージを想定する。車高調整は2段階。

■9万2000円
■テイン ☎045-810-5501

TAKE AUTO



TAKE3インチアップKIT 64 23 74

スプリング、ショック、ラテラルロッド、キャスターブッシュ、ステンメッシュブレーキホースのセット。

■13万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

RS☆R



Best☆i 上下 64 74

ローダウン仕様で好評の乗り心地とハンドリングをリフトアップ仕様でも実現。車高調整は+25~-20㎜。36段調整式。

■15万8000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

PISTON



ワークススプリングBILSTEIN 1インチキット 64

専用セッティングのビルシュタインダンパーとコイルなどの、1インチUPキット。

■18万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

ST



XA 64 74

KWドイツ本社が設計・製造。伸び側減衰16段階調整付き。特有のふらつきやピッチングなどをしっかり抑制。

■17万6000円
■橋本コーポレーション
☎075-771-7351

High-Bridge First



スピードマイスターZERO 23 43 33 アーム・FOXセット

峠や高速、フラットダート最強のキット。アームとFOXダンパーにより高い操縦性を実現。車高は+10㎜。

■39万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



1インチアップキット 64 74

ダンパーも変更し、しっかり感、乗り心地がさらに向上。基本セットとアーム付きがある。減衰14段調整。

■14万5000円~22万2000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



3インチアップサスペンションキットDタイプ 64 74

乗り心地を重視しつつ、車高を75㎜アップ。ショックは14段調整式となる。

■21万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



3インチアップサスペンションアームセット 64 74

乗り心地重視のコンフォートコイルセットと安定性重視のスポーツコイルセット、FOXセットがある。

■29万円~
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

4x4ESPOIR



JB64用 1.5インチアップキット ブレーキホースver 64

ベーシックなセットに加えて調整式ラテラルロッドを追加。リフトによるホーシングのズレを補正できる。

■8万円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64用 1.5インチアップキット 補正キットver 64

右記に加えてキャスターブッシュもセット。リフトアップで狂うジオメトリを補正し、操縦性を高めている。

■7万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64用 1.5インチアップキット オリジナルショックver 64

JB64専用設計で、実測約40㎜のリフトアップ量。バネにオリジナルショック、ラテラルロッドのキット。

■7万円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FINAL BEAST



ノーマル車高用[B-TRACTION] キット タイプSS 64 74

オリジナルショックB-TRACTIONなどのキットで、乗り心地も確保される。

■30万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST



[B-TRACTION]2インチUPキット タイプS 64 74

オリジナルショックB-TRACTIONなどのキットで、車高は約2インチアップ。

■37万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

PISTON



ワークススプリングBILSTEIN 2インチキット 64 74

ビルシュタインダンパーとコイルスプリングなどの、2インチUPキット。

■25万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PLUS SPORTS



3インチUPサスフルキット 64

3インチUPサス、ムービングアーム、ブッシュ、カラー、ラテラルロッド、ブレーキラインなどのフルセット

■23万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



3インチUPキット 64 74

14段調整式ダンパーとスプリングがセットとなったキット。このキットの装着で、車高は3インチアップ。

■20万9000円(64) 21万3000円(74)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

BLITZ



DAMPER ZZ-R 64

全長調整式で減衰力は32段階。リフトアップ仕様とダウン仕様を設定し、アップは+40㎜、ダウンは最大50㎜となる。

■14万7000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンション 64

フロントダンパーはハーモフレック構造と14段減衰力調整で、快適な乗心地とオフロードでの操安性を実現。

■12万2000円~19万3800円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

4x4ESPOIR



JB64用 3インチアップキット オリジナルショックver 64

3インチアップのバネと、それに対応するパーツをセット。コストパフォーマンスにも優れる。

■9万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64用 1.5インチアップキット 補正&ブレーキホースver 64

キャスターブッシュやラテラルロッド、ブレーキホースなどを全てセットにしたリフトアップキット。

■8万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MASTERPIECE



タフドッグ80㎜ コンプリートキットType1

64 74

タフドッグ製ダンパーと80㎜アップのショックを組み合わせる。

■20万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレース ロアリング サスペンションキット

64 74

強化コイルスプリングと、プロコンプの低圧ガスショックの組み合わせとなる。

■9万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



エクストリーム 2インチアップ コンプリートキット

64 74

オンロードやダートをシャープに走りたい方に向けた、リフトアップキット。

■13万4000円(64)　13万円(74)
■マスターピース ☎078-731-8585

BOLD WORLD



REVOLUTIONI LD

64 74

好みの車高にリニアに変更できるエアサスペンション。オプションパーツによるバージョンアップも可能。

■40万円
■ボルドワールド事業部
☎0868-74-1221

BOLD WORLD



REVOLUTIONI 4×4

64 74

電磁弁式の採用で、スムーズなダウン&アップアクションが可能なエアサスペンション。4×4向けの設定となる。

■43万円
■ボルドワールド事業部
☎0868-74-1221

PLUS SPORTS



3インチUPサスキット

64

3インチUPサス、ラテラルロッド、ブレーキライン、リアラテラル移動ブラケットなどのキットとなっている。

■15万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE5

64 74

純正に対し硬めのコイルと柔らかめのショックが組み合わされている。

■14万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE4

64 74

左右のロール感の違いまでにもこだわったチューニングが施されている。

■20万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE3

64 74

オーストラリア製のヘビーデューティーなショックとの組み合わせとなる。

■18万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE2

64 74

ランチョRS5000ショックを基本にパーツをセレクトしたコンプリートキット。

■16万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE1

64 74

あえて左右で長さを変えたコイルなど、セッティングにこだわったフルキット。

■15万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



タフドッグ80㎜ コンプリートキットType2

64 74

タフドッグ製ダンパーと80㎜アップのショックを組み合わせる。

■21万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MotorFarm



JB64サスペンションセット ST/SS

64 74

2インチアップと3インチアップの2種類を設定。前屈み防止用コイルスペーサーも付属。

■6万7370円～8万4770円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキットType10

64 74

約3インチアップできるグレースサスのコンプリートフルキット。

■21万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキットType9

64 74

約3インチアップできるコンプリートフルキット。極太ダンパーに対応する専用ラテラルロッドも付属。

■20万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE8

64 74

ショック・コイルの他ステンレスアジャスタブルラテラルロッドなどをセット。

■17万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE7

64 74

モンローsamuraiショックなどがセットとなる、コンプリートキット。

■16万1000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE6

64 74

コイルスプリング、プロコンプES1000ショックなどがセットされるキット。

■16万円
■マスターピース ☎078-731-8585

TERRA



TERRAサスペンションキット

64 74

車高約3.5インチUPのサスキット。ハードタイプの設定で、高い車高ながらシッカリした乗り味としている。

■24万円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRAサスペンションキット

64 74

車高約3インチUPのサスキット。スペシャルビルシュタインダンパーを使用したソフトタイプのキット。

■24万円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRAサスペンションキット

64 74

車高約2.5インチUPのサスキット。ダンパーはサムライか14段調整タイプから選択可能。ラテラルロッドも付属。

■16万9000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE



HOTコイルスプリングキット(タイプ2/ビルシュタイン46version)

64 23 74 43 33

同社の純正同等車高のスプリングとビルシュタインダンパーとのキット。

■12万8000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRA HOTコイルスプリングキット(KONIバージョン)

64 23 74 43 33

ショックは伸び側減衰を無段階調整可能。スプリングは2種類から選択可。

■11万4000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



JB64サスペンション PROセット ST/SS

64 74

オフロードを楽しみたいユーザー向け。2または3インチアップの設定がある。

■13万2210円～14万9610円
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE



HMS-2 クロカンキット

23

HMSキットにクロカンアームやスタビライザーなどをセットにしたキット。

■20万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-2 コンプリートキット

23

HMSキットにラテラルロッドや補正ブッシュなどを追加したセット。

■12万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-2セット

23

減衰力固定ショックと2インチアップコイルがセットとなったシステム。

■8万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

LARGUS



Spec K

64

全長調整式で車高を変化させてもストローク量が変化しないため、乗り心地を確保しながらセッティングができる。

■7万5000円～
■ラルグスリテール ☎050-3532-0165

MONSTER SPORT



ハイトアップサスペンションセット

64

同社のスプリングとショックアブソーバーのセット。車高+20㎜。

■8万4000円
■モンススポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



MONSTER EXtune サスペンション

64

バネとショック合わせて設計し、高い走行特性を実現。車高+20㎜。

■8万円
■モンススポーツ ☎0538-66-6761

APIO



A2000Tiつよし君RE50 安心キット

23 43 33

ショックにROADWINのRE50を採用した2.5インチアップキット。

■16万300円～16万7300円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



スーパーつよし君 銀ハ 安心キット

23 43 33

車高45㎜アップのコンプリートキット。ショックは減衰力8段調整式。初期入力の動きが柔らかな設定。

■15万4500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



HMS-2/3 14段クロカンキット

23

HMSキットにクロカンアームなどを追加。

■22万3000円(HMS2)
　25万3000円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-2/3 14段コンプリートキット

23

HMSキットにラテラルロッドやブッシュなどを追加したセット。

■14万8000円(HMS2)　17万8000円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-2/3 14段セット

23

2インチ/3インチアップコイルと8段調整式ショックのセット。

■10万4000円(HMS2)　11万3200円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-3 サムライキット

23

3インチアップコイルとモンローサムライショックをセットにしたキット。

■9万3200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ"LOB"3インチ アップキット

23 33

アーム類なども含まれ、3インチアップをしっかり完成させられるキット。

■14万5600円～26万2100円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ"LOB"2インチ アップキット

23 33

2インチアップキットの決定版。

■14万4700円～19万800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ25㎜アップSPSキット

23 33

一般走行での乗り心地を重視しつつ、ダートまで幅広くこなすセッティング。

■12万円～15万3900円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

JIMNY WORLD



JW3インチアップキット

23 43 33

前後14段の減衰力調整式オリジナルショックに加え、コイル、ラテラル、ロングブレーキホースなどをセット。

■16万5500円(シエラは16万8500円)
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

imageon



パーフェクションコイルキット(2.5)/(3.5)

23 43 33

車高アップに必要なパーツが同梱。アップ量は2.5インチと3.5インチあり。

■19万2800円(2.5)
　20万2500円(3.5)
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO



A2000Tiつよし君RE50 コンプリートキット

23 43 33

RE50安心キットにスタビライザー悟空を追加したキット。

■19万6800円～20万3800円
■アピオ ☎0467-78-1182

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

kudo-j



3インチ+SS【ソルプ】【Eセット】
23 43 33
3インチ+SSコイルを軸にリフトアップする際に必要なセット内容をセレクトしたキットとなっている。
■13万3190円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



CSスポーツキット2インチ 3インチ
23 43 33
クロカン走行や、悪路にも対応できるパーツをセレクトしたキット内容となる。
■16万6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



CSスタイルキット2インチ 3インチ
23 43 33
相性の良いスタイリングコイルとES9000ショックを組み合わせたセット。
■9万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



CSスタンダードキット2インチ 3インチ
23 43 33
スタイリングコイル、プロコンブショック4本などのパーツをキット化。
■8万3000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スーパーソルプ"LOB" 3インチアップキット
43
43専用セッティングのリフトアップキット。必要となるパーツをキット化。
■14万7600円～26万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルプ"LOB"アスリートキット
23 33
デュアルレートコイルを採用し、スポーツ&クロカン性能を両立させている。
■14万8500円～26万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

kudo-j



3インチ+SS【ソルプ】【フルセット】
23 43 33
3インチ+SSコイルを軸に、リフトアップのためのセットとなっている。
■20万1590円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【ビルシュタイン】【FAセット】
23 43 33
ビルシュタインをセレクトし、面倒な圧入作業が必要ないセット内容となる。
■25万3650円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【AS8】【FAセット】
23 43 33
3インチ+SSコイルを軸としたセット。アームカラーはレッド、ガンメタを用意。
■17万6890円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【ソルプ】【FAセット】
23 43 33
3インチ+SSコイルを軸にし、面倒な圧入作業が必要ないセット内容。
■16万1690円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【ビルシュタイン】【Eセット】
23 43 33
3インチ+SSコイルとビルシュタインを組み合わせた、手頃な価格のセット。
■22万5150円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【AS8】【Eセット】
23 43 33
3インチ+SSコイルに8段調整ショックを組み合わせた、リフトアップのために必要最低限のパーツをセット。
■14万8390円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【ソルプ】【FAセット】
23 43 33
面倒な圧入作業が必要ないセット内容で、レッド、ガンメタのアームを用意。
■16万1690円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【ビルシュタイン】【Eセット】
23 43 33
6インチアップコイルとビルシュタインの性能を手頃な価格で味わえるセット。
■22万5150円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【AS8】【Eセット】
23 43 33
8段調整ショックを組み合わせた、リフトアップの際の最低限必要なセット
■14万8390円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【ソルプ】【Eセット】
23 43 33
TOURING-6コイルを軸にリフトアップする際に最低限必要なセット内容。
■13万3190円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【ビルシュタイン】【フルセット】
23 43 33
リアのコイル角度補正と左右独立セッティングにより走行性能をアップ。
■29万3550円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【AS8】【フルセット】
23 43 33
セットには、8段調整ショックと3インチ+SSコイルなどをセレクト。
■21万6790円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

K3



2.5インチUPサスペンションキットwithモンロー
23
オンオフ問わず使用できるセッティングのモンローショック採用のフルキット。
■16万円
■コンドーオート ☎042-553-5431

kudo-j



TOURING-6【ビルシュタイン】【フルセット】
23 43 33
ビルシュタインの性能を味わえる、最上級セット。アームカラーを2色設定する。
■29万3550円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【AS8】【フルセット】
23 43 33
面倒な圧入作業が必要ない、8段調整ショックを組み合わせたセットとなる。
■21万6790円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【ソルプ】【フルセット】
23 43 33
TOURING-6コイルを軸にコーナリング性能を上げるセット内容となる。
■20万1590円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【ビルシュタイン】【FAセット】
23 43 33
TOURING-6コイルとビルシュタインを組み合わせ、圧入作業も必要なし。
■25万3650円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【AS8】【FAセット】
23 43 33
TOURING-6コイルと8段調整ショックを組み合わせ、圧入作業も必要なし。
■17万6900円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

ACR



SFⅡコイル3インチ デラックスキット
23
オールラウンドな特性のサスキット。
■14万1000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

ACR



SFコイル3インチプレミアムキット
23
ロックやモーグルなど過酷なステージを想定したパーツ構成を行ったキット。
■27万2000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

ACR



SFコイル3インチデラックスキット
23
オフロード性能と公道走行の両立を追及したオールラウンドモデル。
■14万6000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

C.L. LINK



2インチ/3インチ/3.5インチ リフトPFキット with KYB
23 43 33
DXに加え各補正パーツまで付属。リフト量は3種類。ラテラルセットもあり。
■19万4000円～19万6000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK



2インチ/3インチ/3.5インチ リフトDXキット with KYB
23 43 33
STに加え強化アームも付属。リフト量は3種類。ラテラルセットもあり。
■15万円～16万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK



2インチ/3インチ/3.5インチ リフトSTキット with KYB
23 43 33
フロントキャスター角補正ブッシュが付属。ラテラルセットは+9000円。
■12万円～13万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

JIMKENTAC



JIMKENTACコイル サスペンションキット
23 43 33
同社のSPORTSショックアブソーバー・スポーツコイルがセットとなったキット。
■14万8200円
■タック ☎072-957-2211

NEW CROSS



NEW CROSSサスペンションキット
43 33
車高2インチアップ。減衰力調整式ダンパー採用で幅広いステージに対応。
■16万5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



アジャストコイル60キット AS8セット
23 43 33
AS8ショックとアジャストコイル60などを組み合わせるストリート向けキット。
■15万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



アジャストコイル60キット MX-6セット
23 43 33
MX6ダンパーにアジャストコイル60などを組み合わせた、競技向けキット。
■14万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



アジャストコイル60キット ビルシュタインセット
23 43 33
ビルシュタインダンパーに、アジャストコイル60などのパーツをセットアップ。
■22万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZリフトアップセットAJコンプリート
23 43 33
コイルはそれぞれ専用設計され、前後ラテラルロッドとアシストキットまでセット。車高は35～40㎜アップ。
■未定
■ジャオス ☎0279-20-5511

High-Bridge First



HB-1st 3インチスポーツ サスペンションフルキット
23 43 33
5リンクで追従性が高い。3インチアップ。
■31万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

韋駄天



オリジナル3インチ/4インチアップコイルKIT
23
リフト量は3インチに加えて4インチも設定。大幅なアップを実現するキット。
■12万5000円～
■南部自動車 ☎097-553-0909

Tryforce



サスペンションコンプリートキットVer.ピロ
23
スポーツ走行や長距離移動にもマッチ。
■29万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



G-effectサスペンションコンプリートキット
23
スポーツ走行や長距離移動にもストレスを感じないフレックスアーム仕様。
■28万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



G-effectサスペンションキット タイプI
23
2.5インチアップキット。街乗りから林道やライトクロカンを意識。
■15万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

DAMSEL



ユーロサスペンションキット インチアップフルセット
23
ユーロサスキットインチアップ用の取付けに必要なパーツ全てをセット。
■19万2000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

High-Bridge First



スピードマイスター45フルキット
23 43 33
サスペンションの殆どのパーツをキット化。レースで通用するスペック誇る。
■56万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



スピードマイスター45アームセット
23 43 33
ストリート仕様のＫＹＢ１４段ショックのセットと、レースでも通用するＦＯＸのショックのセットを設定。
■22万2000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



スピードマイスター45 コイルキット
23 43 33
しなやかな動きの快適性と、スポーツ走行時のシッカリ感を両立。8段調整。
■14万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1st ワイド4インチ3リンク サスペンションアームセット
23 43 33
ショックはES1000とKYB14段あり。外径750㎜のタイヤが履けるアップ量。
■16万6000円～21万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1st 3インチ3リンク サスペンションアームセット
23 43 33
ショックアブソーバーはＥＳ１０００とＫＹＢ１４段あり。しっかり感と快適性を両立。
■19万9000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1st 3インチUP サスペンションキットDタイプ
23 43 33
安価ながらしっかりとした乗り味で安心して走れるキット。
■13万7000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

PISTON



3インチワークススプリング ソルブKIT
23 43 33
PISTON製スプリングとソルブショックを組み合わせた3インチアップキット。
■13万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



3インチワークススプリング ビッグカントリーKIT
23 43 33
PISTON製スプリングと8段調整ショックを組み合わせた3インチアップキット。
■14万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



ワークススプリングBILSTEIN キット
23 43 33
JB23は3インチアップと2インチアップの2種。他は3インチアップの設定。
■22万円(ダンパー単品:14万8000円)
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Peak Response



コイルKIT コンプリートVer.JB
23 43 33
プレミアムVerにリーディングアームとスタビブロックをセットにしたキット。更に安定感を高められる。
■20万円
■ピークス ☎059-364-3232

Peak Response



コイルKIT プレミアムVer.JB
23 43 33
3.5インチアップ。オリジナルのKYB製ショックの採用でオンからオフまで素直な操縦性を実現。
■13万3000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



スピードマイスターZERO コイルキット
23 43 33
質の高いダンパーで、高い運動性能を実現。14段調整。車高は+10㎜アップ。
■10万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

4x4ESPOIR



3インチレーシングキット
23 43 33
剛性感のあるバネレートの設定で、ギャップ通過時やアクセル操作による姿勢変化が少なく、安定した走行に。
■16万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



3インチ足廻りキット モンローショックver
23 43 33
バネレートを高く設定する事で、リフトアップ車の挙動を安定させる。
■9万8200円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



2インチUPビルシュタインキット
23 43 33
ビルシュタインと専用スプリング、その他パーツを組み合わせる。トラクション、乗り心地ともに優れる。
■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST



ZEROスピードコイル& ビルシュタインショックセット
23 43 33
ZEROスピードコイル&ビルシュタイン。
■12万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



COOL3.5インチUPキット
23 43 33
走行ステージを選ばない、3.5インチアップに必要な一式がセットとなる。
■12万3000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

PISTON



3インチワークススプリング AS8キット
23 43 33
PISTON製スプリングとタニグチのAS8ショックを組み合わせた3インチアップキット。
■14万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

4x4ESPOIR



5インチ足回りキット オリジナルver
23 43 33
ロングスパンのリーディングアームなどもセットとなり、大径タイヤにも対応。
■17万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



4インチ足廻りキット モンローショックver
23 43 33
モンローのショックと4インチアップコイルなどがセットとなっている。
■11万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



4インチ足廻りキット プロコンプショックver
23 43 33
純正アーム仕様にマッチする、4インチアップコイル&ショックのキット。
■11万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



4インチ足廻りキット オリジナルショックver
23 43 33
補正ブッシュなどが、4インチアップコイル&ショックに加えられたキット。
■11万1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



3インチ足廻りキット プロコンプショックver
23 43 33
3インチアップで十分なストローク量が確保され、走破性も高められている。
■9万8100円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



3インチ足廻りキット オリジナルショックver
23 43 33
リフトアップ車のフワフワ感を解消する、バネレートが採用されている。
■9万4100円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンションキット
23
不等ピッチの2.5アップコイルと、14段減衰力調整式ショックなどのキット。
■11万円～
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

4x4ESPOIR



60㎜足廻りキット
23 43 33
ショックの銘柄は、オリジナル、モンロー、プロコンプ（+4100円）の3種を設定。60㎜アップのキット。
■8万6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



60mm アップキット エスパー60
23 43 33
従来品よりバネレート、自由長、巻数、線径等変更し、ハネ上げ感を減少。乗り心地を高めている。
■3万4800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



4インチ贅沢仕様
23 43 33
4インチキットに、必要な補正部品をそろえた贅沢仕様。追加アイテムが不要な充実の内容を誇る。
■19万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



3インチキット+リーディング ダウンブラケット付き
23 43 33
リーディングアームダウンブラケット付き3インチリフトアップキット。
■9万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



エスパー60レーシングキット
23 43 33
街乗りからオフロードまで十分に楽しめるフルキット。ショックはモンローとオリジナルから選択可能。
■12万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

TERRA



TERRAサスペンションキット
23 43 33
車高約2.5インチアップ。バネレート約30%アップのスプリングと周辺パーツのセット。ハード目の特性。
■16万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



サスペンションセット ST/SS PRO セット
23 43 33
2インチアップと3インチアップの2種類。PROセットはアームも付属。
■12万6850円(ST)　13万8770円(SS)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



サスペンションセット ST/SS セット
23 43 33
2インチアップと3インチアップの2種類。
■6万2010円(ST)
7万3930円(SS)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



グレースサスキット 3インチアップ仕様
23 43 33
リフトアップに必要となるパーツをすべてコンプリートしたフルキット。
■16万2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL



JB23 3インチアップキットA
23 43 33
ショックにはモンロー製をセレクト。キャスター補正ブッシュも装備し、装着後の安定感も高い。
■12万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンションキット
23
2インチアップ用コイルスプリンク　操安性と乗心地向上に最適化されたバネを使用したキット。ショックは二種類設定。
■7万9000円～
■4X4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050

MOTORAGE



TERRAサスペンションキット
23 43 33
同社のソフトスプリングに、ビルシュタインダンパーを組み合わせる。オフロードから快適な街乗りに適する。
■19万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE



TERRA SUPER HOT コイルキット
23 43 33
車高約3.5インチアップ。補正パーツを完備し、高い完成度を誇る。
■21万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



HOTコイルスプリングキット (タイプ1/ビルシュタイン46 version)
23 43 33
車高約20㎜アップのダート向けキット。ダンパーはビルシュタインを使用。
■12万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRA SUPER HOT コイル スプリングキット
23 43 33
車高約3インチアップのダート＆ターマック向けで、ダンパーは14段調整。
■16万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRA HOTコイルスプリング キット(アジャスタブルバージョン)
23 43 33
スプリングと14段調整ショックのキット。スプリングは2種類から選択可。
■10万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRA SUMURAI サスペンションキット
23 43 33
3インチUPのTERRAスプリングとモンローSAMURAIショック、周辺パーツのセット。
■14万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DanGan!!



DanGan3インチアップKITタイプB

23 43 33

オリジナルダンパー、3インチアップコイルなど、全7点のキット。

■23万7800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!



DanGan3インチアップKITタイプA

23 43 33

オリジナル14段ダンパーのほか、全6点のアイテムをセットにしたキット。

■17万7600円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

NoFEAR!!



DTSコンプリートKIT

23 43 33

クロスカントリーダート路面での性能を求めて開発。約2インチアップ。

■13万8000円
（スプリング単品:3万4650円）
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



サスペンションセット

23 43

約20㎜アップとなるショックアブソーバーとスプリングのセット。

■7万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



XCL ハイトアップサスペンションセット type-SS 23

2インチアップをしつつ、高い安定性でスタビリティを向上させたキット。

■13万5000円～26万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



XCLハイトアップサスペンション

23 43

迫力のハイトアップと安定した走りを実現。必要なパーツ一式がセット。

■12万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Jaws山本自動車



Jawsショックアブソーバー延長キット

64

ショックのストロークを延長する、30㎜オフセットブラケット。その他関連する配管やステーもセット。

■2万6800円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

MotorFarm



ショック延長ボルト

64 23 74 43

ショックの全長を55㎜伸ばす専用ボルト。リフトアップに対応する。リーズナブルなことも魅力的。

■2730円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



リアショックマウント延長ボルト&スペーサーキット

64 74

純正よりも40㎜長いボルトや、12㎜のスペーサーなどがセットとなる。

■3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

Showa Garage



リアショック延長ブラケット

64 23 74 43 33

ノーマル車高から1.5インチアップ仕様まで、ノーマルショックにセットする事で乗り心地を改善してくれる。

■5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



リアショックスペーサーセット

64 74

リアに530㎜以上、もしくは太いアブソーバーを使用した際のスプリングとの干渉を防止。補正量は9㎜。

■2600円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

kudo-j



ショックマウントロングボルト&スペーサーセット 64 74

リアショックがスプリングなどに干渉する事を防止する、10ミリ厚のステンレス製カラーとボルトのセット。

■2800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

MotorFarm



ショック延長ブラケット

64 23 74 43 33

ショックの全長伸ばすブラケット。ラバーブッシュの47㎜と、リジットの40/50/70㎜を設定。50と70のみ64/74適合。

■2730円～4200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE



ショック延長ブラケット

64 23 74 43 33

ショックの長さが不足する場合に装着。35/40/50/70㎜とリア用50㎜。

■2700円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ショック取り付けカラー

64 23 74 43 33

JB系にJA系のショックを取り付ける際に使用。2個セットで、1台は6個必要。

■550円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MAT Service Factory



Rショック延長ブラケット64オリジナル

64 74

リアショックの取り付けを上方へ移動。位置の選択でセッティングも可能。

■1万4000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

PLUS SPORTS



リアショック移動ブラケット

64

リアショックの取り付け位置を若干、後方上部に移動させることで、サスペンションとの干渉を防いでくれる。

■3500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

4x4ESPOIR



JB64専用 リアショック延長ブラケット

64 74

純正ショックを35㎜延長。ダンパーの伸びが良くなり、接地性が高まる。

■5500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

SUZY SPORTS



ショック延長ブラケット

23

純正長のショックのままで2インチの車高アップをする際に使用。

■2200円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

ACR



SFベアリング式リアショック延長ブラケット

23

ピボットに入るスリーブのベアリング効果で、スムーズな動きを実現。50㎜延長となる。

■2000円（1個）
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

ACR



SFリアショック補正マウント

23

取付位置の角度補正と延長でショックの性能を引き出す。50㎜アップ。

■8000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

ACR



SFレイダウン式ショック延長ブラケット

23

装着軸をオフセットかつ40㎜延長し運動性能を向上。専用カラー付き。

■3500円（1個）
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

RV4 WILD GOOSE



リアショック移動スペーサー

23

3インチアップ以上で発生するリアショックの干渉を防止。スチール製。

■1200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTORAGE



リアショック延長ブラケット

64 23 74 43 33

リアショック下側取付け位置を上に35㎜内側に5㎜、または上に30㎜内側に25㎜の2箇所へ補正できる。

■1万円～（2個セット）
■モトレージ ☎078-811-2884

4x4ESPOIR



ショック延長ブラケット

23 43 33

純正ショックに取り付け、リフトアップに対応する延長ブラケット。50㎜アップと70㎜アップの2種。

■3000円～
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



ショック延長ブラケット

23

リフトアップによるショックのストローク不足を補うブラケット。補正量は40㎜と50㎜あり。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Peak Response



リヤショックブラケットJB

23 43 33

リアショックを延長しリフトアップに対応。ストロークアップやブッシュの負担軽減に効果を発揮する。

■9000円
■ピークス ☎059-364-3232

TAKE AUTO



ショック延長ブラケット

23

ダンパー長を延長できるブラケット。長さは40㎜、50㎜、70㎜の3タイプからチョイス可能。

■2000円～（1個）
■テイクオート ☎0944-75-6376

SpringRoad



ショック延長ゴム付き君

23

ブッシュゴムがセットされているショック延長用のブラケット。装着することで、取り付け穴位置が40㎜延長される。

■2600円（1個）
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SpringRoad



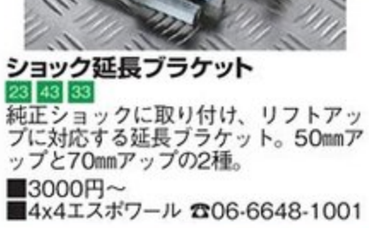
ショック延長ブラケット

23

リフトアップ仕様のリアにセットする、長さの足りないショックアブソーバーの延長用となるブラケット

■2100円（1個）
■スプリングロード ☎0532-37-3077

High-Bridge First



HB-1stショック延長ボルト&ブラケット

汎

リフトアップ時にショックを延長するアイテム。各種サイズあり。

■2000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

NoFEAR!!



ショック延長ブラケット

23 43 33

ショックをマウント部で50㎜延長するブラケット。ステムタイプとループタイプ有り。

■1800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

NoFEAR!!



強化ショックブラケット

23

JB23の欠点であるショックマウントを強化するブラケット。スキッド性も有り、走破性も向上。

■9300円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MotorFarm



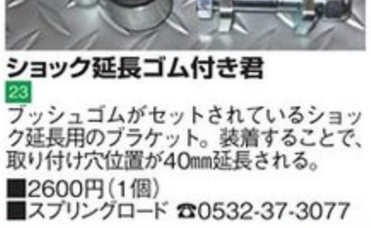
ショック延長ブラケット ウレタンスイベルタイプ

23 43 33

ショックをブラケット部で40㎜延長。ブッシュ入りで負担を軽減している。

■4200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



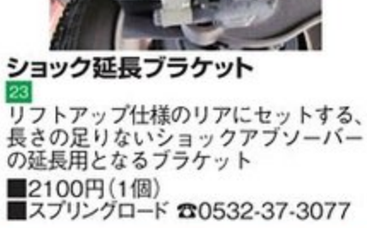
リアショック補正ブラケット

23 43 33

リヤショック延長ブラケットに角度補正機能を追加。40㎜と50㎜、ブラックメッキとユニクロメッキの2色。

■8400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



Rショック取り付けスタットボルト

23

リアショックの取り付けが容易になるアイテム。マウント部の補強にもなる。

■8200円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First



HB-1stコイルスペーサー

64 23 74 43 33

10mm、25mm、50mmの3サイズ。材質はジュラコンで音鳴りしにくい。

■3000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Showa Garage



20㎜リフトアップキット

64 74

スペーサーで手軽に20㎜リフトアップ。ブレーキホースセットと、ラテラルロッドも含まれるセットの2種類。

■2万6800円～6万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



アルミコイルスペーサー 5mm 2枚セット

64 23 74 43 33

前後左右の車高を微調整できるスペーサー。5㎜厚で2枚重ねも可能。

■3800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CUSCO



ネジスペーサー

64 23 74

25～55㎜の調整範囲で、車高をミリ単位で調整できるネジスペーサー。純正または純正形状スプリングに使用可能。

■2万円（2個）
■キャロッセ ☎027-352-3578

RV4 WILD GOOSE



リアコイル補正スペーサー

64 23 74 43 33

リアアクスルに使用。リフトアップでズレたスプリングの角度を補正。厚み15㎜。

■2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



コイルスペーサー

64 23 74 43 33

コイルスプリングのズレを防ぐ形状。厚みは10/15/20/30/50㎜を設定。

■4500円～8500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



コイルスプリングスペーサー

64 74 23 43 33

コイルへの装着で、リフトアップが可能。10/15/20㎜の3種類が用意され、へたったスプリングの車高調整にも使用可。

■6300円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



コイルスプリングスペーサー

64 23 74 43 33

車高の調整などに使用可能な挟み込みタイプのコイルスプリングスペーサー。アルミ製。

■1万円(2枚)
■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL



コイルスペーサー

64 23 74 43 33

スプリングシートとスプリングの間に挟んで使用し、車高のアップが行える。15㎜と25㎜の2種類。

■3700円(15㎜)　4200円(25㎜)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



JB64用 コイルアップキット

64 74

コイルスペーサーとリアショック延長ブラケットなどのセット。アップ量は20㎜と25㎜、30㎜の3種類。

■1万6700円～1万9500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64系用 コイルスペーサー

64 74

純正コイル上部に挟み込んでリフトアップ。乗り心地の悪化も無い。20,25,30,50㎜厚の4種類。

■2800円～4800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PISTON



イージーアップキット

64 74

1インチのリフトアップ用コイルスペーサーと、その装着のための補正パーツがセットとなっている。

■2万9000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

4x4ESPOIR



お手軽30㎜コイルスペーサーリフトアップキット

23 43 33

コイルはそのままで、手軽に30㎜のリフトアップを可能としたキット。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



コイルスペーサー

23 43 33

取付も簡単で車高調整に便利。厚み20㎜、25㎜、30㎜、50㎜の4種類。ポリエチレン製。

■2800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



コイルスペーサー

23 43 33

微妙な車高調整を行うためのに専用スプリングスペーサー。厚みは15㎜と20㎜の2タイプを設定。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Tryforce



車高調アジャスター

23

1～3インチの間で調整可能な車高アジャスター。1輪づつの車高調整が可能。

■2万4000円(2個)　4万8000円(4個)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JIMKENTAC



コイルスペーサー20

23 43 33

20㎜厚で、コイルスプリングに挟み込むだけで車高のアップが可能。1台分4枚セット。

■2万円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad



UPスペーサー

23

20㎜リフトアップ用のコイルスペーサー。コイル装着面にミミをつくることで、コイルのずれが防止されている。

■2万1000円(1台分4個)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

Showa Garage



大容量バンプラバー

64 23 74 43 33

大容量で衝撃吸収力が高い。フロントは50ミリか65ミリ、リアは65ミリ延長相当。装着要件あり。

■F 4200円/R 3300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MotorFarm



ロングバンプストッパー

64 74 23 43 33

ソフト&ハードを用意し、オフロードでのバンプショックの軽減や、大径タイヤのフェンダー干渉などに効果あり。

■F 8700円/R 6900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

CUSCO



大容量バンプラバー

64 23 74 43

ストリート向けのソフトタイプ(硬度50)とオフロード&トライアル走行向けのハードタイプ(硬度70)が設定される。

■F 1万8000円/R 1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MOTORAGE



サイレンサーチューブ小

64 23 74 43 33

コイルスプリングの線間密着時の異音抑制用ウレタンチューブ。線径10～13㎜のスプリングに使用可能。

■1700円(2本)
■モトレージ ☎078-811-2884

MONSTER SPORT



固定式コイルスペーサーキット

23 43

XCLハイトアップサスペンションの車高セッティングを拡張するキット。

■1万8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



調整式コイルスペーサーセット

23 43

ねじ式調整機構のスプリングアッパーシート。細かな車高調整を実現。

■2万5800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RV4 WILD GOOSE



バンプストッパー延長ブロック

64 23 74 43 33

バンプストッパーを延長する、専用アルミブロック。装着には穴開けが必要。

■F/R各 9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アクティブバンプストッパー

23 43 33

ショックを吸収しやすい8の字構造。専用の延長スペーサーの設定もあり。

■F 1万2000円/R 1万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアバンプベース

64 23 74 43 33

リアに8の字バンプラバーを取り付けるための6㎜厚ベース。スチール製。

■1万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



ウレタンバンプストッパー

64 23 74 43 33

衝撃吸収の良いウレタン製。全長136㎜で、任意の長さにカットして使用する。

■1万1500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Showa Garage



8の字バンプブラケット

64 23 74 43 33

フロントに大容量8の字バンプラバーを取り付け可能とするブラケット。他社のバンプラバーも使用可能。

■F 6500円/R 8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



大容量8の字バンプラバー

64 23 74 43 33

従来の8の字バンプラバーに比べ横幅を1.5倍にし、大幅に容量をアップ。別途固定用ブラケットが必要。

■3300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

High-Bridge First



HB-1st 8の字バンプキット

64 23 74 43 33

JB23系に8の字バンプを付けるためのブロックとのセット。乗り心地も向上。

■1万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



ソフトバンプラバーブラケット

23

前後それぞれ2種類設定があり、フロントは最大3インチ、リアは2インチ。

■1万円～1万1000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



ソフトバンプラバーキット

23

アルミ製ベースにバンプラバーを組み合わせる。車高3インチアップまで対応。

■1万2000円～1万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SpringRoad



バンプストッパー

23

ホイールのインチアップの際などに、バンプストッパーの位置を下げてくれる、アルミアルマイト製のブロック。

■F/R各 8400円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

WIN'S WORKS



ステンレスフレームカバー&バンプアシストキット

23 43 33

フレーム突起をカバーしホイールとの接触を防止。バンプアシストはバンプストッパーを25ミリ延長する。

■1万9200円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

imageon



バンプダウンブロック

23 43 33

純正バンプストッパーを50㎜延長し、サスストロークを適正化。フロントは要穴開け加工。リアはボルトオン。

■F/R各 8400円
■イメージオン ☎0586-75-4000

MASTERPIECE



バンプ延長ブロック

64 23 74 43 33

バンプラバーを50㎜下げる。フロントホーシングのバネ受けに穴あけが必要。フロントは23・33・43に対応。

■F/R 各8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



HB-1stバンプストップスペーサー

64 23 74 43 33

25㎜、50㎜、70㎜の3サイズ。フロントは穴を開けて装着。アルミ製。

■8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



バンプハイトコントロールブロック

64 23 74 43 33

バンプストッププラバーの高さを調整するブロック。1枚で10㎜のアップとなる。

■1500円(枚)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ZEAL



バンプストッパー延長ブロック

23 43 33

リフトアップ時のフルバンプ時のコイルスプリングの保護やタイヤのフェンダー干渉を防ぐ。50㎜でアルミ製。

■F/R各 5500円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

FAD★STAR



大容量バンプラバー

23 43 33

バンプタッチからの衝撃がやわらぎ、乗り心地が良くなるとともにホーシングの曲がり防止などに効果的。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

CUSCO



ローダウンバンプラバー

64 23 74 43

ローダウンに合わせたショートタイプ。バンプタッチを抑えて、乗り心地や快適性を向上。装着はボルトオン。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RV4 WILD GOOSE



スタビ延長ブロック

64 23 74 43 33

リフトアップした際のスタビライザーの角度を補正。50㎜と70㎜の2種類。

■5500円(30㎜)　6000円(50㎜)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロカンスタビライザースペーサー

64 23 74 43 33

下へ18㎜、後ろへ20㎜補正される。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SUSTEC



STABILIZER

64 74

フロント用。ロール剛性を高めてコーナーリング時の安定性を向上。クロモリ鋼製でレートは約1.6倍。

■2万5000円
■タナベ ☎072-728-6700

NoFEAR!!



バンプストッププラケット

23 43 33

リフトアップに伴いバンプラバーを延長し、ストッパーも装着。オイルパンやタイヤの干渉を防ぐ。

■F 7800円/R 8500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



XCLバンプストップスペーサー

23 43

バンプラバーの位置を移動させるアイテム。微調整可能。リアは長さ2種類あり。

■F/R各 9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm



バンプストッパーダウンブロック

23 43 33

バンプストッパーの位置を50㎜下げ、リフトアップ車でもバンプラバーを効果的に活用できるようになる。

■F/R各 8400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MASTERPIECE



ノーマルバンパー対応 フロント スタビ リロケーションスペーサー

64 74

スタビライザー取り付け位置を後方に19㎜、下方に18㎜移動させる。

■6400円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



スタビダウンブロック

64 23 74 43 33

20㎜、30㎜、50㎜の3サイズ。車高アップ時のスタビ角度を補正。アルミ製。

■4000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



スタビライザーセッティングブラケット

64

2～4インチのリフトアップに対応する。

■8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Showa Garage



スタビダウンスペーサー25㎜

64 74

2～3インチアップに適合する、25㎜厚の設定。スタビライザーの角度を水平近くに戻し、本来の効果を引き出す。

■4500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



スタビダウンスペーサー10㎜

64 74

リフトアップで悪化するスタビライザーの角度を補正。10㎜厚の補正量。1～2インチアップに適合する。

■3800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

imageon



スタビライザー延長ブロック

64 23 74 43 33

リフトアップ時のスタビ位置を適正化するマウント延長ブロック。30㎜厚と40㎜厚の2種類。現行は30㎜のみ対応。

■8400円～1万2600円
■イメージオン ☎0586-75-4000

High-Bridge First



HB-1stリアスタビライザーキット

23 43 33

リアの安定感を大幅に高める。バネレート違いの2種類を設定。

■5万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CUSCO



リヤスタビバー

23 33

リヤホーシングにスタビライザーを追加し、効果的にロールを抑制。フラつきを抑え、安定した走行を楽しめる。

■4万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

APIO



スタビライザー 悟空

23 43 33

ピンの脱着でスタビ機能のON/OFFが可能。ストリート走行とクロカン走行を両立している。

■3万2000円～3万9800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



強化スタビライザー

23 43 33

純正の25φから27φに大径化。バネレートの強化でロールを減らし、ハンドリングを高める。

■3万9600円～4万4900円
■アピオ ☎0467-78-1182

MOTORAGE



スタビライザーアップリンク

64 23 74 43 33

ノーマル比で33㎜短いため、スタビの位置が上がり障害物の干渉低減効果があり、スタビの突っ張りも低減する。

■1万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

Showa Garage



ショートスタビリンク

64 23 74 43

純正より30㎜ショート。リフトアップした車両のリンクの角度を補正し、スタビライザーを効率よく効かせられる。

■4200円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

SpringRoad



スタビ延長ブロック

23

リフトアップ仕様に変更時、スタビライザーの取付け位置を変更するためのブロック。2個セットとなっている。

■8400円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS



スタビ延長ブラケット

23 43 33

車高を上げた際にスタビライザーの取り付け角度が悪化することを防止。ノーマルバンパー取り付け不可。

■7000円～7800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



スタビ延長ブロック

23 43 33

リフトアップした車両のスタビライザーリンクの角度を補正し、スタビライザーを効率よく効かせる。

■5600円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZ アシストキット

23 43 33

スタビライザーのマウント部をダウンするアルミ製ブロックと、キャスター角度を補正するブッシュのセット。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スタビ延長スペーサー

23 43 33

リフトアップに対応。1枚10㎜厚で、重ねて使用する事でセッティングが行える。

■600円(1枚)～4660円(8枚)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MotorFarm



フリースタビライザー

23 43 33

センターボルトを外すことでフリーになり、サスの動きを制限しない。カラーはレッド、ブルーなど5種を設定。

■3万4860円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



スタビライザー延長ブロック

23 43 33

リフトアップ時でもスタビライザーを装着可能とするブロック。30㎜/40㎜/50㎜の3種類。

■3470円～4410円
■モーターファーム ☎072-338-8222

ZEAL



スタビ延長ブロック20㎜

23 43 33

リフトアップ時のフロントスタビライザーの取付け位置を適性に補正。3インチアップに対応。

■9500円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



スタビ延長ブロック50㎜ F

23 43 33

スタビライザーのマウント位置を下げるブロック。リフトアップ車に使用する。

■1万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



スタビ延長スペーサ-30㎜

23 43 33

リフトアップ車に純正スタビライザーを取り付けるための30㎜スペーサー。50㎜厚の設定もあり。

■4000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



スタビライザー延長ブラケット

23

リフトアップして角度が悪化したスタビライザーを補正するブロック。30㎜と40㎜厚の2種類あり。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Tryforce



スタビライザー延長ブロック

23

リフトアップ時のスタビライザー角度を補正。15/30/40/50㎜あり。

■4000円～8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RV4 WILD GOOSE



ステンレスラテラルロッド

64 23 74 43 33

車高アップによるホーシングの横ズレを防止。ピロとブッシュの設定で4種類あり。

■1万8000円～2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTORAGE



スタビライザーアップリンク

23 43 33

純正比-32㎜で、リフトアップに伴いスタビライザーが突っ張る事を防止。23で4型以前、43/33で2型以前に適合。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

MAT Service Factory



スタビライザーアップリンク

23

リフトアップ時のスタビライザーの突っ張りを防止。5型以降に適合。

■1万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スタビライザー強化ブッシュキット

23

スタビを初期からしっかり効かせ、シャープな動きを実現。黒と赤の2色あり。

■9000円～1万800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MONSTER SPORT



XCLスタビライザーオフセットブラケット

23

車高アップでのスタビ位置を補正。前後方向も適正化。5型以降に適合。

■1万1400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MOTORAGE



スタビライザー延長ブロック

23 43 33

スタビを32㎜延長。更に10㎜オフセットでき、車高アップに対応。23・33はノーマルバンパー不可。スチール製。

■6000円
■モトレージ ☎078-811-2884

CARSTYLE



調整式ラテラルロッド

64 74

車高を変えた際のホーシングの左右ズレを解消できる全長調整式。ターンバックルで装着状態で作業ができる。白とガンメタあり。

■F/R各 1万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



調整式ラテラルロッド

64 74

リフトアップ仕様車の、ホーシングのズレを調整してくれるパーツ。

■F 2万1000円/R 2万1500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon



ラテラルロッド-Light

64 23 74 43 33

リーズナブルな価格の調整式ラテラルロッド。64/74用は青色、23系用はオレンジ色となる。

■1万8000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



オールステンレスラテラルロッド

64 23 74 43 33

リフトアップ時のホーシングの横ズレを修正。長寿命ブッシュとピロの組み合わせで動きも抜群。

■2万9000円～3万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

CLS-UP



調整式ラテラルロッド

64 74

リフトアップなどでホーシングの左右位置がずれてしまう事を、全長調整式としたことで手軽に調整できるアイテム。

■F/R各 1万2000円
■ESB ☎072-369-7080

APIO



調整式強化ラテラルロッド

64 74

純正もしくは、同社の20㎜アップ、40㎜アップサスペンションに適合する、強化タイプの調整式ラテラルロッド。

■2万1000円
■アピオ ☎0467-78-1182

Jaws山本自動車



Jaws調整式ラテラルロッド

64 23

外径25.4㎜、肉厚5㎜の高剛性パイプを採用。オリジナル強化ゴムブッシュ。

■F/R各 1万7500円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

Showa Garage



調整式ラテラルロッド　ステンレス

64 74

車高変化によるホーシングの横ズレを補正。ステンレス製で錆にくく強度も高い。ロッドエンドはゴムブッシュ式。

■F 2万1600円/R 2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



調整式ラテラルロッド

64 23 74 43 33

車高変化に伴って横ズレを起こすホーシングを補正する調整パーツ。ノーマル加工品のため、耐久性に優れる。

■F 2万1000円/R 2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZラテラルロッド

64 74

フロントのホーシングの車高変化によるズレを修正。調整部に皿バネを使用し、逆ネジ方向での食い込みを防止。

■F 2万6000円/R 2万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

kudo-j



SUSラテラルロッド

64 74

腐食に強いステンレス製。調整式でリフトアップ時のホーシングのズレを修正。ゴムブッシュ使用で耐久性も高い。

■F 2万1000円/R 1万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



SSラテラルロッド64

64 74

純正の新品加工品となる調整式ラテラルロッド。フロント用とリア用がラインアップされている。

■2万2000円/本
■工藤自動車 ☎093-681-4739

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FINAL KONNEXION



ステルス ラテラルロッド 64
錆に強いステンレス製のため、過酷な環境にも対応。フロント、リア共にターンバックル調整式で両端はブッシュ式。
■1万円
■ファイナルコネクション
☎042-550-4533

High-Bridge First



64/74ステンレスラテラルロッド
64 74
調整部を両端にし、ブッシュ高度を高めに設定する事でハンドルシミーの防止に効果的。
■F 2万円/R 1万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TAKE AUTO



TAKE ラテラルロッド
64 23 74
純正加工品の調整式ラテラルロッド。剛性も向上させている。カラーも全8色から選択可能。
■F 1万8500円　R 1万9500円
■テイクオート ☎0944-75-6376

SpringRoad



JB64用 ターンバックル
64
純正のラテラルロッドを加工することで、ターンバックル全長調整式にするパーツ。装着には溶接が必要となる。
■F/R各 9800円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SpringRoad



JB64用 ラテラルロッド
64
調整式となっているラテラルロッド。材質はステンレス製となり、ブッシュはゴムブッシュ仕様となっている。
■F 2万4000円/R 2万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS



ステンレスラテラルロッド
64 23 43 33
パイプから調整部分までステンレスで製作し、腐食によるトラブルを防止。ピボットはゴムブッシュ。
■F 2万1000円/R 2万3000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

MASTERPIECE



ステンレス ラテラルロッド
64 74
+6cm程度まで調整可能なターンバックル式。ステンレス製2㎜厚パイプ使用で、両端専用ゴムブッシュ仕様となる。
■3万8800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



純正改アジャスタブル ラテラルロッド
64 74
純正新品をベースに、装着状態で調整可能なアジャスタブル加工が施される。
■3万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

BOLD WORLD



調整式ラテラルロッド
64
リフトアップ仕様車の、リアホーシングのズレを補正してくれる。
■1万2800円
■ボルドワールド事業部
☎0868-74-1221

PLUS SPORTS



ラテラルロッド
64
オールステンレス製で、リフトアップ仕様車に対応するラテラルロッド。ブッシュは、カーボンブッシュタイプとなる。
■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



ラテラルロッド
64 74
ホーシングのずれを補正。ステンレス製で、ウレタンブッシュを使用。ターンバックル式となっている。
■F 2万1000円/R 1万9000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



JB64系用 調整式ラテラルロッド
64 74
リフトアップで発生するラテラルロッドの長さ不足を解消。ターンバックル式で調整も簡単。ステンレス製。
■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

NoFEAR!!



ラテラルアップブラケット
64 74
リアラテラルロッドの取り付け位置を50㎜アップすることでより水平に近い状態とし、スムースな動きを実現。
■6500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7501

4WD PROJECT



ラテラルロッド
64 74
車高によるホーシングの左右ズレを修正。要純正ラテラルロッド下取り
■F 1万5000円/R 1万4000円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7503

MOTORAGE



TERRAアジャスタブル ラテラルロッド
64 23 74 43 33
ターンバックル全長調整式のラテラルロッド。F/R各設定あり。
■F/R各 2万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



JB64/JB74 ラテラルロッド　フロントSS
64 74
調整式のステンレス製ラテラルロッド。カラーはシルバーの設定となっている。
■2万円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64/JB74 ラテラルロッド　フロントST
64 74
ホーシングのズレを補正できる調整式。スチール製で、全6カラーを設定する。
■1万4000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



リアオフセットラテラルセット
64 74
ブラケットとラテラル本体をオフセットし、太いショックとの干渉を防止。フロント用の強化タイプもセット。
■5万8800円
■マスターピース ☎078-731-8585

JAOS



BATTLEZ ラテラルロッド (F/R)
23 43 33
ロッド長を-10～40㎜の範囲で調整可能。逆ネジ方向での食い込みも防止。
■F/R各 2万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

ACR



SUS304片ピロラテラルロッド
23
ホーシング側のみをピロとすることで、フレキシブル性と車体安定性を両立。
■F/R各 1万6000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

C.L. LINK



調整式ラテラルロッド
23 43 33
JIC MAGIC共同開発。リフトアップ時に起こるホーシングの横ずれを補正。新構造の分割式ブッシュで交換も容易。
■1万6000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j



SUSラテラルロッド
23 43 33
1インチダウン～4インチアップに対応。オールステンレス製で、ターンバックル式。高耐久両ゴムブッシュを採用する。
■1万8000円/本
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



調整式ラテラルロッド グリーン前後
23 43 33
純正加工品となっており、純正ゴムブッシュタイプで安全性にも優れる。
■2万4000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



調整式ラテラルロッド(ノーマル加工)
23 43 33
車高アップによるホーシングの左右方向のズレを修正できる。純正加工品。
■2万1000円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First



HB-1stぎゅうぎゅう詰め ウレタンラテラルロッド
23 43 33
高剛性で高耐久。ハンドリング向上とハンドルシミーの防止に。エンドのみの販売可。
■1万円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce



調整式ラテラルロッド /ピロボールタイプ
23
片側がピロボールジョイントとなっている。
■F/R各 2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



調整式ラテラルロッド フロント/リヤ
23
純正加工タイプの調整ラテラルロッド。
■F/R各 1万9500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RV4 WILD GOOSE



純正タイプ調整式ラテラルロッド
23 43 33
純正加工品で強度も安心。ターンバックル調整式で、軽量な点も魅力。
■1万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

TF



ラテラルロッド
64 23 74 43 33
どんな車高設定でもホーシングのズレを補正できる全長調整式ラテラルロッド。ブルー色でドレスアップにも。
■4万8000円
■トップフラッグ ☎0565-37-8228

SpringRoad



ラテラルロッド
23
ターンバックル式が採用されている、ラテラルロッド。リフトアップ仕様車のホーシング位置の補正に。
■2万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

MASTERPIECE



純正改ラテラルロッド
23
新古品の純正をベースに調整式に加工したラテラルロッド。ターンバックル全長調整式。前後の2本セット。
■2万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS



ラテラルロッド
23
マウント部分はラバーブッシュとピロボールの2種類を設定。
■F/R各 2万5000円(ブッシュ)
3万5000円(ピロ)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



ステンレスラテラルロッドF,R
23 43 33
耐蝕性が高く、強度も高められるステンレス素材のラテラルロッド。ルックスも向上する
■1万9000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



調整式ラテラルロッド
23 33
全長調整式でリフトアップ対応。接続部はゴム、ウレタン、片ピロから選択。腐食に強いステンレス製。
■1万5000円～1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



FAD　調整式ラテラルロッド
23 43 33
リフトアップ時にホーシングの横ズレを補正する為のラテラルロッド。リフトアップ時の必需品。
■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



HB-1stステンレスラテラルロッド
23 43 33
取り付け部分は両ブッシュタイプと、片ピロ片ブッシュタイプの2種類を設定。
■1万8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE



フロントラテラルロッド補強プレート
64 23 74 43 33
ラテラルロッドの取り付け位置を強化。スチール製4.5㎜厚の補強プレート。
■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!



SUSラテラルロッド
23 43 33
ステンレス製で錆に強く強度も高い。調整式のため、どんな車高設定でもホーシングの位置を最適化できる。
■1万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



調整式ラテラルロッド ピロボールタイプ
23 43 33
シャープなステアリングフィールとスムーズなサスペンションストロークを実現。
■2万2800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



調整式ラテラルロッド強化ゴムブッシュタイプ(F/R)
23 43 33
ブッシュ式で余分な振動を吸収。
■1万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm



ラテラルロッド
23 43 33
ホーシングのズレを補正できる調整式ロッド。カラーは全6色を設定。
■1万500円(スチール)
1万6910円(ステンレス)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



ステンレスラテラルロッド
23 43 33
広い調整範囲で様々なセッティングに対応する。緩み止め機構も設けて安心して使用できる。前後セット。
■3万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアラテラルオフセットダウンブラケット

23 43

3インチアップ時にも純正同等のロッド角に修正し、適正な動きを実現。

■1万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



ラテラルロッドアップブラケット

64 23 74 43 33

リフトアップによって角度のついたラテラルロッドを補正。

■9500円～1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE



リア ラテラル アップ ブラケット

64 74

ホーシング側取り付け位置を45㎜上げ、水平に近づける。2~3インチのリフトアップ仕様車に対応している。

■5800円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS



リアラテラル移動ブラケットセット

64

ラテラルロッドを後方に移動し、角度補正やショックとの干渉を防ぐ。ランチョショックが正立で装着可能となる。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First



ラテラルダウンブラケット

64 74

純正に対し40㎜ダウン、後方に5㎜オフセットされる。角パイプ材を使用。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアラテラル補正ブラケットV

64 23 74 43 33

車高アップの際に、取り付け位置を上へ補正し、ノーマルの動きに近づける。

■6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

4x4ESPOIR



リアラテラルロッドダウンブラケット

23 43 33

ラテラルロッドのピボットを50㎜ダウン。プロコンプなど太いショックのサスとの干渉を防げる。スチール製。

■1万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Peak Response



リヤラテラルダウン 50/70

23 43 33

ラテラルロッドマウントを補正。50㎜ダウンと70㎜ダウンの2種類。

■1万1000円（50㎜）
1万4000円（70㎜）
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



HB-1stオフセットラテラルダウンブラケット

23 43 33

リアラテラルロッドをオフセット。より太いダンパーが使用可能になる。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO



リアラテラルアッププラケット

23

リアのラテラルロッドを持ち上げ、リフトアップ時でも水平に近づけることでホーシングの横ズレを防止。

■6800円（50㎜） 7900円（75㎜）
■テイクオート ☎0944-75-6376

SpringRoad



ラテラルロッド アップ

23

インチアップの際に、リアラテラルロッドを50㎜移動し、角度補正するアッププラケットとなっている。

■9450円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

ACR



SFリアラテラルロッドアッププラケット

23

リフトアップに対応した取り付け位置に修正。補正量は75㎜アップ。

■8200円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

NoFEAR!!



ラテラルアッププラケット

23 43 33

リアのラテラルロッドを補正。ラテラルロッドを水平に近づける事でスムーズかつズレのない動きを実現する。

■5800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MOTORAGE



フロントラテラルダウンブラケット

23 43 33

リフトアップ時のラテラルロッドの位置を補正。フレーム側で40㎜ダウン。現行品はブラックフィニッシュ。

■1万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



ラテラルアッププラケット

23 43 33

リフトアップによって付きすぎたラテラルロッドの角度を補正し、挙動の違和感を軽減。カラーは赤と黒あり。

■8400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



リアラテラルダウンブラケット

23 43 33

2インチアップ程度までのリフトアップ車においてのラテラルロッドの角度を適正に補正。ショックとの干渉も防止。

■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RS



リアラテラル移動ブラケットセット

23

ラテラルロッドのマウントを下げたうえに後方へ移動。ショックアブソーバーへの干渉も防げる。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

4x4ESPOIR



リアラテラル補正ブラケット

23 33

リアラテラルロッドの角度を補正し、より理想的な動きを実現するブラケット。75㎜アップもあり（7800円）

■6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PLUS SPORTS



偏芯ブッシュ

64

リフトアップ仕様車などの、キャスター角を補正するためのパーツ。形状は偏芯タイプとなっている。

■5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



ミラクルキャスター

64

リフトアップ仕様車のキャスター角を補正する強化ブッシュ。2インチ、3インチ用が設定されている。

■1万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



スーパーカーボンブッシュキット

64

純正アームの圧入ブッシュ交換用で、ストロークと脚の踏ん張りをアップ。通常タイプと偏芯タイプが用意される。

■7500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

C.L. LINK



ウレタンキャスター

64 23 74 43 33

リフトアップで悪化するキャスター角を補正。直進安定性やスプリングの弓なりを補正できる。

■8500円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j



ミラクルキャスター

64 74 23 43 33

Fリーディングアームの前側ブッシュを交換することで、キャスター角を補正。2&3インチアップ用が設定される。

■1万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CANUS



キャスターブッシュ

64 23 74 43 33

ノーマル、2インチ、3インチの3種類を設定。装着することでキャスター角が調節され、直進安定性を確保。

■1万円
■キャナス ☎0480-92-5519

4x4ESPOIR



JB64系用 キャスターブッシュ

64 74

2~3インチの車高アップ時に適正なキャスター角になる補正ブッシュ。ウレタン製で純正より剛性も高い。

■6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64系用 偏芯ブッシュ

64 74

リフトアップによるキャスター角の悪化を補正。ふらつきを軽減し、直進安定性を向上。1~2インチアップに適合。

■6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



HB-1stスペシャルキャスター

64 23 74 43 33

車高アップで狂ったキャスター角を補正。約4度の補正で2インチアップに適合。

■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1stキャスターブッシュ

64 23 74 43 33

車高アップで狂ったキャスター角を補正。1セットで約1.5度変化する。

■7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JAOS



BATTLEZアシストキット

64 74

キャスター角度を補正するブッシュと位置出し用の補助冶具のセット。組み込み作業も行いやすい。

■1万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

MotorFarm



キャスターコレクター

64 23 74 43 33

リフトアップ時に狂うキャスター角を補正するアイテム。2~4インチアップ車に適合する約5度の補正。

■7980円
■モーターファーム ☎072-338-8222

TAKE AUTO



キャスターブッシュ

23 43 33

車高の3インチアップに対応する、キャスター角補正を盛り込んだ強化タイプサスブッシュ。

■1万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

ACR



キャスターブッシュスペーサー

23

ニトリルゴム製で、樹脂製のキャスターブッシュで起こるズレを防止。4枚セット。

■3500円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

CARSTYLE



ミラクルキャスター

23 43 33

2インチ、3インチのリフトアップ仕様車に装着することでキャスター角を補正し、安定性を保持してくれる。

■8000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



キャスターブッシュ2.5

23 43 33

キャスター角を2.5度補正し、リフトアップに対応するウレタン製ブッシュ。

■1万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

imageon



キャスターブッシュ

23 43 33

リフトUP時のキャスター角を補正し、直進安定性を向上。シャープなコーナーリングも可能になる。

■3700円（1個）
■イメージオン ☎0586-75-4000

MASTERPIECE



ミラクルキャスター

64 23 74 43 33

リーディングアーム前側のブッシュを交換し、3インチアップまでのリフトアップに対してキャスター角を補正。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

Showa Garage



ブッシュ圧入用ピッチゲージ 簡易タイプ

64 23 74 43 33

偏心ブッシュをアームに正確に圧入するためのゲージ。フロント用のみ設定。

■1万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

REX-R



ミラクルキャスター

23 43 33

2インチアップ時、3インチアップ時、それぞれ最適なキャスター角の補正を行えるブッシュ。

■1万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



スーパーカーボンブッシュキット

23 43 33

純正よりもよじれを大きく使えるブッシュ。補正なしと偏芯タイプあり。交換も簡単。価格はアーム1本分。

■7500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



キャスタードリーム

23 43 33

リフトアップによるキャスター角の狂いを補正。2インチアップ用と3インチアップ用の2種類。

■1万1000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



キャスターラバーブッシュ

23 43 33

リフトアップ時のキャスター角の補正し、直進安定性を向上する、ラバー製キャスターブッシュ。

■6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



偏芯ブッシュ

23 43 33

キャスター角を適正に補正することで、ハンドルのふらつき感を軽減し、操縦安定性が向上される。

■6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

C.L. LINK



フロント強化リーディングアーム
64 23 43 33
クロモリ鋼製で高強度。弱点部分には補強を施す。設計段階でキャスター補正を盛り込み済み。強度計算書付属。
■4万円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

kudo-j



トレーリングアーム
64 74 23 43 33
リフトアップ時のアライメントを適正化し、スプリングの角度も補正して動きを改善。アップ量別2種類を設定。
■4万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



リーディングアーム
64 74 23 43 33
リフトアップ時のキャスター角を補正。ジャダー対策ブッシュも圧入済み。アップ量別で2種類、色も2種類あり。
■4万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

RV4 WILD GOOSE



クロカンアーム リア用
64 23 74 43 33
障害物にヒットしにくい形状。3インチアップ用のキャスター補正済み。
■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロカンアーム フロント用
64 23 74 43 33
肉厚素材で強化。キャスター補正により2インチ/3インチアップの2種類あり。
■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Showa Garage



ブッシュ圧入用治具セット
64 23 74 43 33
ブッシュ圧入治具と、フロントとリアのピッチゲージのセット。より正確に、スムーズに作業が行えるようになる。
■1万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

High-Bridge First



HB-1stリーディングアーム
64 23 74 43 33
軽量で高強度。純正車高と、1、2、3、4インチアップ用あり。
■4万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO



リアトレーディングアーム
64 23 74 43 33
5㎜厚材を使用した高強度タイプ。ブッシュ圧入済。リフト量別に2/3/4インチを選択。カラーは6色を設定。
■4万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO



フロントリーディングアーム
64 23 74 43 33
5㎜厚材を使用した高強度タイプ。ブッシュ圧入済。リフト量別に2/3/4インチを選択。カラーは6色設定。
■4万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Showa Garage



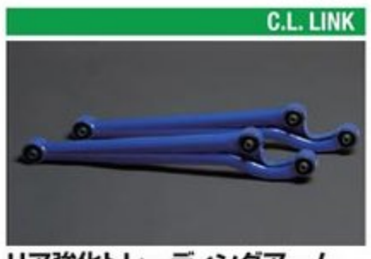
強化トレーリングアーム リア
64 23 74 43 33
5㎜厚のSTKM13A材を使用し曲がりや折れを防止。キャスターを補正し、地上高を確保できる形状となっている。
■4万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



強化リーディングアーム フロント
64 23 74 43 33
5㎜厚のSTKM13A材を使用。強度が高く、曲がりや折れを防止。2インチ/3インチリフト用のキャスター補正済み。
■4万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK



リア強化トレーディングアーム
64 23 43 33
アーム本体でキャスター補正を行うので、補正ブッシュにはない良好な動きを実現。高強度で、強度計算書付属。
■4万4000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

MASTERPIECE



トラクションリンク フロント用
64 23 74 43 33
純正鋳造アームを上回る断面積になるように、ステンレス製6㎜厚42.7φパイプで製作。キャスター角も補正済み。
■7万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS



ムービングアームセット
64
車高2~3インチアップで適正となる、キャスター補正済みアームのセット。前後個別販売もあり。
■8万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

4x4ESPOIR



JB64系用 2~5インチ用 調整式リーディングアーム 64 74
長さが調整できるリーディングアーム。リフトアップなどに際してフロントのキャスター角を細かく補正できる。
■5万1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64系用 2~4インチ 補正強化リーディングアーム &トレーリングアーム 64 74
リフトアップで狂うキャスター角を前後共に補正。1台分前後4本セット。
■7万9800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64系用 2~4インチ 補正強化アーム 64 74
車高アップによるキャスター角の補正を行ない、強化タイプとしたアーム。リフト量によるバリエーションあり。
■3万9900円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



HB-1st全長調整式リーディングアーム
64 23 74 43 33
ホイールベースの調整が可能。2、3、4インチアップ用あり。
■5万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CARSTYLE



CS F.Rアームセット2インチUP 3インチUP 白 ガンメタ グリーン
23 43 33
リフトアップで適正なアライメントとなるアームのセット。カラーは3種類。
■7万9000円(FRバラあり)
■カースタイル ☎0774-46-8272

N'S STAGE



フロントリーディングアーム
23 43 33
キャスター角補正済みの強化フロントリーディングアーム。肉厚で強度も高く、曲がりにくい。
■4万2000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

MotorFarm



リアトレーリングアーム
64 23 74 43 33
強化タイプのリアアーム。角度補正と純正角の2種類。フロント同様カラーは6色を設定。ブッシュ圧入済み。
■3万8850円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



フロントリーディングアーム
64 23 74 43 33
強化タイプのアーム。キャスター補正も行い、2/3/4インチアップの3種類。ブッシュは圧入済みとなる。
■3万8850円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



スチールアーム
64 23 74 43 33
スチール製強化アーム。2/3/4インチアップそれぞれ専用のキャスター補正済み。6色のカラーを設定。
■4万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



トラクションリンク リア用
64 23 74 43 33
ホーシング側支点を2分割化し、中央に可動部を1個増やす事でストロークを圧倒的に延長。ステンレス製。
■9万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

Tryforce



G-effectフレックスアーム
23
キャスター角を補正。強度試験成績書類付属。追加ブッシュは圧入済み。
■F 6万8000円~/R 6万4000円~
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL



ロイヤルナイフアーム フロント
23 43 33
リレーロッドの上を通る独自のレイアウトでスキッド性と車高を確保。リフトアップ時のキャスター角も最適化。
■3万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SpringRoad



Rリーデングアーム強化
23
2~3インチアップに適正化したアライメントの強化アーム。強度計算書付き。ブッシュも圧入済み。
■4万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

ACR



ハイアングルFSトレーリングアーム
23
最大級のキャスター補正量。フルガードタイプながら、柔軟なひねりも実現。
■5万2000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

ACR



ローフリクションロングリーディングアーム 23
柔軟なひねり特性の強化サスアーム。10㎜延長でキャスター角なども補正。
■4万3000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

CARSTYLE



F.Rアーム・ラテラルセット2インチ 3インチ CARSTYLE エディション
23 43 33
前後のアームとラテラルロッドのセット。
■11万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

REX-R



ムービングアームSET
23
アームとカラー付きブッシュのセット。2~3インチアップのキャスター補正済み。
■F/Rセット 9万8000円
F/R各 5万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FAD★STAR



強化リーディングアーム+トレーリングアーム
23 43 33
直進安定性を高めるための角度補正も行う。メッキ仕上げで、その他カラーオーダーも可能。
■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST



強化フロントリーディングアーム
23 43 33
アームの形状でリフトアップの補正を行い、より適正な補正を実現。2~4インチアップ用各設定あり。車検対応。
■4万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST



強化リアトレーリングアーム
23 43 33
ダブルチューブ構造で強度が抜群。フロント同様、アーム構造によって2インチアップの補正が行われている。
■4万3750円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

Peak Response



強化補正アーム
23 43 33
フロント用は2インチ~4インチアップ用各設定あり。リア用はストレート形状でトラクションを向上させる。
■8万円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



HB-1stトレーリングアーム
23 43 33
42.7φのダブルパイプで強度に優れる。約2インチアップの角度補正済み。
■4万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

4x4ESPOIR



2~3インチ補正済み 強化リーディングアーム&リアトレーリングアーム
23 43 33
キャスター補正では補えないハイリフト向け。5~6インチアップ用も有り。
■7万9800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



HB-1stリア5リンクキット
23 43 33
5リンクならではのスムーズなストローク。ホーシングの角度調整も可。車高別の3種類。
■11万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

N'S STAGE



リア5リンクキット
23 43 33
アクスル側ブッシュにピロボールを採用し、スムーズなねじれを実現。ピロは防塵ブーツ付き。
■11万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

NoFEAR!!



リーディングアーム
23 43 33
肉厚5㎜で高強度を実現。キャスター角度補正済みで直進安定性も向上。2インチと3インチアップ用あり。
■3万2400円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



ジオメトリチューンド サスペンションアーム リーディングセット(リヤ)
23 43
車高アップで悪化したジオメトリを補正。
■5万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ジオメトリチューンド サスペンションアーム リーディングセット(フロント)
23 43
車高アップで悪化したジオメトリを補正。
■4万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

APIO



ROADWINステアリングダンパー

64 74

タイヤ拡大時にも対応できる高減衰力タイプ。ステアリングの安定感が高まる。64と74それぞれ専用設定。

■2万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

MOTORAGE



フロントリーディングアームオフセットダウンブラケット タイプ1

23 43 33

車体側ピボットを下げてリフト時のキャスター角を補正。45㎜と55㎜あり。

■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE



リーディングアームオフセットダウンブラケット

64 74

車高アップ時にズレてしまうキャスター角を補正。55㎜と75㎜あり。

■3万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MASTERPIECE



リーディングアームダウンブラケット

23

リーディングアーム取り付けを50㎜ダウン。アーム角度を適正にし、ステアケースでの跳ね返りも防止できる。

■2万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

SpringRoad



リーディングダウン

23

2~3インチアップ時に適したアライメントに補正されたピボット位置を実現している。走行安定性が向上する。

■2万7300円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SpringRoad



JB64用 リーディングダウン

64

リーディングアームの車体側位置を下げるアダプタ。2~3インチの車高アップに適し、走行安定性が高まる。

■2万7500円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

PISTON



ワークスBILSTEIN ステアリングダンパー

64 74

大径タイヤ換装時の操縦安定性の確保や、キックバック低減に効果あり。

■3万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Tryforce



強化ステアリングダンパー

64 74

純正ステアリングダンパーと同形状のまま、減衰力の強化を行ったアイテム。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SWK



強化ステアリングダンパー

64 74

減衰力を約10%アップ。大径タイヤ装着の際など、ステアリングダンパーの容量不足を解消し走行安定性を向上。

■2万円
■スズキワークス久留米 ☎0942-48-2424

Showa Garage



X-SHOCK　ステアリングダンパー

64 74

225幅などの大径タイヤに合わせ減衰力をアップし、安定性を向上。信頼のKYB製。色はブラックメタリック。

■1万9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZステアリングダンパー

64 74

減衰力を高めたステアリングダンパー。リフトアップや大径タイヤ装着で低下しがちな直進性を補ってくれる。

■1万9000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

ENNEPETAL E-12



ステアリングダンパー

64 74

リフトアップ時で起こりやすいステアリングのふらつきを抑制。減衰力調整を備えており、オーバーホール可能。

■4万2000円
■エナペタル ☎052-775-3328

RV4 WILD GOOSE



ボールジョイントステアリングダンパー

23 43 33

ボールジョイント保持でサスのストロークなどの動きを阻害しない。

■2万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



RANCHOステアリングダンパーセット

23 43 33

ステアのふらつきやキックバックを抑制。

■1万3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT



ステアリングダンパー

64 74

減衰力を純正より約10%アップ。走行中の入力をいなし優れた安定性を発揮。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MASTERPIECE



タフドッグ ヘビーデューティー ステアリングスタビライザー

64 74

ヘビーデューティータイプ。大径タイヤにも負けない高い効果を発揮する。

■1万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



タフドッグ 4WAYステアリングスタビライザー

64 74

ダンパーだけでなくコイルスプリングも装備し、より高い直進安定性を実現。

■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

BIG COUNTRY EQUIPE



ステアリングダンパー

64

純正比16%に強化で大径タイヤでもステアリングのブレを抑え込む。

■1万9800円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

MASTERPIECE



ステアリングスタビライザー

23 43 33

今まで装着出来なかったコイルスプリング仕様車にも装着可能としている。

■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



ステアリングダンパープラス

23 43 33

ホーシングとステアロッドに固定し、ジャダーやキックバックを抑える。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1stスーパーステアリングダンパー

23 43 33

ジャダーの原因を作っている箇所よりもタイヤに近い所で振れを止めるため、効果が高い。

■2万2000円~
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1stステアリングスタビライザー

23 43 33

ハンドルのキックバックを抑制。フレームとステアリングロッドに固定するタイプ。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

K3



ステアリングダンパーK3

23

ステアリングのキックバックやジャダーをサポート。JB23は車高別にステーを選択可能。

■9340円
■コンドーオート ☎042-553-5431

CARSTYLE



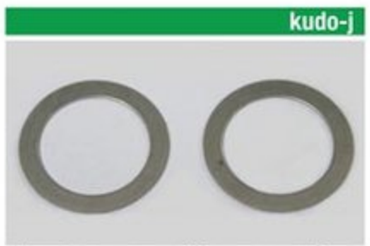
プロコンプ ステアリングダンパー取付ブラケット

23 33

ハンドリングを安定させるステアリングダンパーを装着できるキット。

■1万1000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

kudo-j



ジャダーストップ【シムセット】

23 43 33

キングピンのガタを調整できる、0.5㎜厚のシムセット。不快で安定性を損なうジャダーを抑制できる。

■1000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

4x4ESPOIR



調整式ステアリングロッド(SUS)

23

リフトアップしたクルマのハンドル切れ角補正を行える。競技用としての設定。リレーロッドの設定あり。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

RV4 WILD GOOSE



リレーロッド補強パイプ

64 23

純正に被せて両端を溶接で固定し、折損を防止。2.5㎜厚スチール管を使用。

■4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DAMSEL



H/Dステアリングロッドキット

64 23 74 43 33

大型車同等のシャフトとタイロッドエンドを使用し、大幅に強度をアップ。高い信頼性を誇る。シミー対策にもなる。

■3万5300円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

High-Bridge First



HB-1stキャンバーキングピン

64 23 74 43 33

約2度のキャンバーをつけることが可能で、よりスポーツ走行に適する。

■4万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MASTERPIECE



4WAYステアリングスタビライザー

23 43 33

通常のステアリングダンパーにコイルスプリングを追加。更に直進安定性を向上。

■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



HB-1stホーシング補強キット

23 43 33

曲がりやすいフロントのホーシングを補強。全11点のパーツセット。

■2万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MAT Service Factory



ホーシングぶれ補正ブラケット

23

ラテラルロッドのブラケットを補強。ホーシングのブレを抑え安定性が高まる。

■1万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

ACR



シミー改善シム

23

キングピンベアリングの疲労や大径タイヤの装着による、フロントのシミー症状を改善。

■1000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

kudo-j



ジャダーストップ【フルキット】

23 43 33

右記の3点をセット化。特にリフトアップ時などのジャダーを抑制し、ステアフィールの安定化を図る。

■1万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



ジャダーストップ【リングセット】

23 43 33

専用リングでナックル自体にプレロードをかけて、ブレの少ない安定したステアリングフィールを実現する。

■9000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



ジャダーストップ【ナットセット】

23 43 33

規格品には無い専用のサイズと形状で作成。当たり面を増やし、タイロッドエンドの緩みも防止。

■3200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ABS配線延長ステー

23

車高を上げた時に引っ張ってしまう、ABS配線を延長させるためのステー。

■380円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Showa Garage



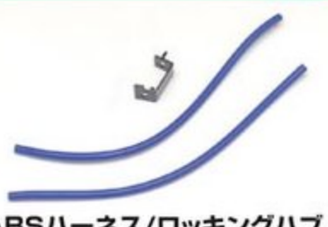
ABS&エアパイプ補正ステー

64 74

リフトアップ時に突っ張ってしまう、フロントのABSとエアパイプの角度を補正するステー。

■1680円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CUSCO



ABSハーネス/ロッキングハブホース移設キット

64 23 74

2インチ以上のアップで、突っ張ることを防止する移設マウント。

■4000円(64/74)　5000円(23)
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAT Service Factory



アクティブプレート&アームブラケットガード

23

サスブラケットを固定プレートとブラケットガードで補強。

■4万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



アクティブプレート&強化バー

23

サスペンションブラケットをプレートで補強し、更に前後をタワーバーで連結して補強する。

■4万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

FAD★STAR



ホーシング補強キット

23 43 33

ホーシングが曲がってしまう弱点を解消させるパーツ。4.5㎜厚の鋼材を使用。取り付けは溶接が必要。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

JAOS



BATTLEZレベライザーロングブラケット
64 74
LEDヘッドランプ車両をリフトアップする際に必要となる補正ブラケット。
■1000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

kudo-j



車高センサー補正ステーセット
64 74
オートレベリング機構を補正。0~3インチアップ対応。ショック長さ最大550ミリ程度まで対応可能。
■4500円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CUSCO



オートレベライザーアジャストロッド
64 74
車高変化によるヘッドライト光軸のズレを補正。1インチダウンから3インチアップまでの4タイプを設定。
■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CANUS



AFSセンサーステー
64 74
光軸を自動調整するオートレベライザー機構を、車高アップに対応させるアイテム。
■1950円
■キャナス ☎0480-92-5519

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



調整式レベライザーロッド
64 74
純正LEDライト車で、車高アップした際のオートレベリング機構を補正する。
■4500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



ヘッドライトレベライザー延長ステー
64 74
リフトアップで上向きになる光軸を補正。調整範囲は0~80㎜アップまで。
■2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MAT Service Factory



オートレベライザー延長ブラケット
64 74
オートレベライザーを1~2インチのリフトアップ時に適合させるアイテム。
■1500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



オートレベライザー 補正プレート
64 74
オートレベライザー車の、リフトアップでズレる光軸を補正。アップ量1~4インチをそれぞれ設定している。
■1700円~2600円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



オートレベリング補正ステー
64 74
車高アップ時に必要なヘッドライトレベルの調整ステー。4インチまで対応。
■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



ヘッドライトレベリングアジャスター
64
リフトアップ時にズレる光軸を適正に調整。補正量は無段階で調整可能。
■2400円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JIMKENTAC



XC用ヘッドライトレベライザー
64 74
リフトアップ時にヘッドライトレベライザーの位置を調節し、正しい光軸を実現。XCとJCグレードに適合。
■1500円
■タック ☎072-957-2211

Showa Garage



車高センサー補正ステー
64 74
ヘッドライトのオートレベライザーを補正。長穴のため、車高にあわせて細かく調整が可能。長さ2種類あり。
■1680円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

BLITZ



STRUT TOWR BAR
64
走行中の入力によるボディーの歪みを抑制しサスペンションの性能をフルに発揮させる。傷に強いコートも施す。
■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

CANUS



フロントストラットバーSTD
64 74
エンジンルーム内に装着することでボディ剛性を向上。装着もボルトオンで手軽。ドレスアップ要素もある。
■1万5000円
■キャナス ☎0480-92-5519

CUSCO



ストラットバー
64 74
エンジンルーム左右をバーでつなぐことで、ボディのねじれを抑制し、ハンドリングを向上。アルミ製。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STABILITY PARTS
剛性パーツ

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



車高センサー固定ステーキット 64 74
オフロード走行時のセンサーの破損を防止。光軸補正可能。オートレベリング機構は無くなる。64のXC、74のJC用。
■5200円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MotorFarm



オートレベライザー補正ステー
64 74
リフトUPの際、車高に合わせてヘッドライトの光軸を調整する補正ステー。64のXC、74のJCグレード用。
■2680円
■モーターファーム ☎072-338-8222

CANUS



リヤピラーバーtypeスクエアー
64 74
開口部が大きく歪みの出やすいボディリア周りを補強。極力ルーフに沿った形状で、荷室スペースも犠牲にしない。
■1万2000円
■キャナス ☎0480-92-5519

CUSCO



パワーブレース リヤピラー
64 74
左右のCピラーを補強バーでつなぎ剛性アップ。パイプは軽量アルミ製でターンバックルによる張り調整が可能。
■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUSTEC



UNDER BRACE
64 74
ロアアーム支持部左右を連結してフレーム剛性を向上。アルミ中空材の目の字断面構造により、軽量と剛性を両立。
■1万2000円
■タナベ ☎072-728-6700

CANUS



フロアーバー
64 74
25φシャフトを使用し、リアシートの足元で左右を結合。ボディ剛性の向上が期待できる。
■2万2000円
■キャナス ☎0480-92-5519

CUSCO



パワーブレース リヤトランクバープラス
64 74
キャビン後部の左右を連結して剛性を向上。ハーネスのアンカーにもなる。
■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス
64 74
シートレールの後部と共締めでフロアを補強。4点ベルトの固定にも使える。
■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



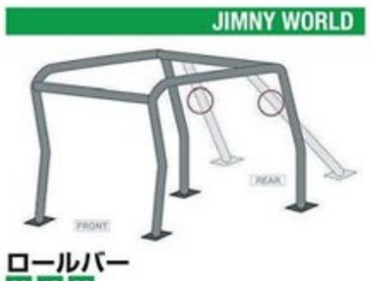
SOLVEクロスメンバー
64 74
PLOT社共同開発品。リフト時のプロペラシャフト干渉を防止。スチール製。
■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First



JB23全型対応ロールケージ タイプF/タイプC
23 43 33
バリエーションが多数設定あり。
■7万8000円~
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMNY WORLD



ロールバー
23 43 33
高強度な引き抜き鋼管を使用し、万が一の転倒の際に乗員を保護。4点式と6点式あり。JSTC公認パーツ。クスコ製。
■6万2000円~
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

DASH



ロールバー
23
4点式から11点式まで豊富なバリエーションを用意。万が一の安全性を向上。40φスチールパイプを使用。
■6万3000円~16万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MASTERPIECE



リアピラーバー
23 43 33
シートベルトアンカー取り付け部分を連結しボディー剛性を向上。アルミシャフトとスチールブラケットの組み合わせ。
■1万3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

LARGUS



調整式リアピラーバー
64
剛性を重視し極太パイプをストレート形状で作成。カラーはブラックで統一。
■9800円
■ラルグスリテール
☎050-3532-0165

High-Bridge First



エスケープメンバー3インチ用
64 74
車高アップでのプロペラシャフト干渉を防止。3インチアップ用は最低地上高は2㎝ダウンとなる。
■2万3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



エスケープメンバー2インチ用
64 74
車高を上げた際でもプロペラシャフトが干渉しない。2インチアップ用は地上高は純正と同等を確保している。
■2万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

JIMKENTAC



JIMKEN SPメンバー
64 74
サードクロスメンバーを、地上高を保ちつつプロペラシャフトが接触しないように製作。リフトアップ時に必須。
■1万5000円
■タック ☎072-957-2211

SUXON



3インチリフトアップ専用メンバー
64 74
3インチリフトアップまでに対応する、プロペラシャフト干渉を防いだパーツ。
■2万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

kudo-j



リフトアップクロスメンバー
64 74
リフトアップした際に干渉する純正メンバーと交換。480ミリ程度までのショック長で0~3インチアップに対応。
■2万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



調整式エスケープバー
64 74
ルックスとクオリティに拘り、アルミ製高剛性シャフトを使用。3インチまでリフトアップ幅により調整可能。
■2万7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

DanGan!!



クロスメンバー
64 74
2インチまでのアップで、プロペラシャフトの干渉を防止しつつフレーム剛性を確保。純正下取り加工。
■1万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7502

MOTORAGE



クロスメンバー
64 74
車高2~3インチアップ用で、対地干渉にも意識して製作。最大長500㎜以内のフロントダンパーに適合。
■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MAT Service Factory



Fクロスメンバー
64 74
最大で3インチアップまでに対応し、プロペラシャフトの干渉を防止。
■2万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



Fクロスメンバー
64
車高アップ時のプロペラシャフトの干渉を防止。約40㎜アップまで対応。
■2万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



クロスメンバー ダウン ブラケット
64 74
リフトアップ時にプロペラシャフトが干渉するクロスメンバーを下げて固定。角度を変える設計で4インチまで対応。
■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

NEOPLOT



スワンクロスメンバー
64
リフトアップ時のプロペラシャフト干渉を防ぐため、上方へ回避する形状で製作。地上高が減少しないのがメリット。
■2万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SpringRoad



ボディリフトキット50㎜

23

必要なものがすべて揃っているJB23用のフルキット。50㎜のリフトアップを実現する。

■4万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

Showa Garage



強化ボディマウント

23 43 33

フレームにボディをマウントするブッシュ全てを置き換える強化型ブッシュ。操縦性も向上する。

■1万4000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



クイックボディマウント

23 43 33

フレームとボディを繋ぐマウントブッシュを交換。ボディの揺れも抑えられ、走行安定性も高まる。手軽な8個仕様。

■8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用フレーム補強ステー

23

フレーム前方部に埋め込むことで強度を大幅にアップ。牽引などが安心できる。

■2600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin



メンバーエンドキャップ

23

クロスメンバー切断時に被せる、2重構造を採用したクオリティキャップ。ボルトとナットで簡単に固定できる。

■6500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE



ボディリフトブロックキット

23 43 33

38㎜と50㎜の2サイズ。オプションでウレタンシートあり。

■3万8000円～4万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



ボディリフトキット

23 43 33

ステンレス304材に中空構造とヘアライン仕上げを施した、軽くて強く美しい錆びないブロック。50㎜アップ。

■3万9900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REX-R



カーボンブッシュボディリフトキット

23

カーボン配合ブッシュを使用したボディリフトキット。25㎜アップとなる。

■1万5000円(23)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

Peak Response



ボディリフトKIT

23 43 33

50㎜のリフトアップ。ステンレス製。ステアリング延長パーツ付き。

■4万円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



HB-1stボディマウント補強プレート

23

フロントボディマウントをカットして装着する補強プレート。23の4～6型用。

■2600円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1stボディリフトキット

23 43 33

必要なものが揃っているフルキット。

■1万3000円(27㎜)
3万8000円(50㎜)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TF



ボディリフトキット

23 43 33

38㎜のボディリフトキット。シンプルなパーツ構成で作業もしやすい。

■5万円
■トップフラッグ ☎0565-37-8228

IDI



D700 Sports

64 23 74 43 33

市街地から競技までをカバーする、踏力に応じたコントロール性と制動力を両立したオールマイティーなモデル。

■F 2万3000円～
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI



D500 Standard

64 23 74 43 33

ストリートからミニサーキットのような中温域までカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いモデル。

■F 1万8000円～
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI



D350 PlusEco

64 23 74 43 33

D300のストリート性をベースにしつつ、より高負荷な走行にも対応するモデル。抑えられた価格も魅力的。

■F 1万4000円～
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI



D300 BasicEco

64 23 74 43 33

軽量車での市街地から高速道路まで、低温域での効きを重視した、低ダストタイプモデル。

■F 1万3000円～
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

BRAKE

ブレーキパーツ

NoFEAR!!



4インチブロックKIT23

23 43 33

軽量な中空ステンレスブロックを使用した4インチアップキット。パーツがすべて揃うフルキット。

■5万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

ACRE



Formura700C

64 23 74 43 33

カーボンメタル摩擦材を使用し、とにかく強大な効きを欲しいユーザーに最適なレーシングモデル。

■F 1万6000円～
■アクレ ☎042-516-9600

ACRE



ライトスポーツ

64 23 74 43 33

ストリートモデルの要求に応えながら、純正を大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現したモデル。

■F 1万800円～
■アクレ ☎042-516-9600

ACRE



コンパクトアクレ

64 23 74 43 33

軽自動車専用に設計され、初期タッチの良さはもちろん、車重の軽さによる効き過ぎも防止した特性。

■F 7000円～
■アクレ ☎042-516-9600

ACRE



ダストレスリアル

64 23 74 43 33

ホイールを汚さず、鳴きを低減し、更にしっかりした効きも実現したストリート向け欲張りモデル。

■F 1万9000円～
■アクレ ☎042-516-9600

IDI



D-0X

64 23 74 43 33

競技用に様々な特性の摩擦材を設定し、組み合わせによるセットアップも実現したコンペティションモデル。

■F/R 2万5000円～
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI



D750 Super sports

64 23 74 43 33

D700に対して初期制動力を重視したモデル。容量の小さなブレーキシステムでも確実な制動力を実現している。

■F 2万5000円～
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

ARMA



ARMA SPORTS AP3

64 23 74 43 33

抜群の効きと、高温になった際の安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

■F 2万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA



ARMA SPORTS AP2

64 23 74 43 33

競技向けハイグリップタイヤに対応する高いコントロール性を備えたモデル。

■F 2万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA



ARMA SPORTS AP1

64 23 74 43 33

ストリートから対応しつつも、抜群のコントロール性で競技用途までカバー。

■F 2万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA



ARMA STREET AT3

64 23 74 43 33

スポーツフィールを高めたモデル。ホイールの汚れも少なく抑える。

■F 1万5000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA



ARMA STREET AT2

64 23 74 43 33

ストリートのスタンダードモデル。ノンスチールでホイールの汚れも少ない。

■F 1万2000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA



ARMA STREET AT1

64 23 74 43 33

ブレーキの安心感を低コストで実現したモデル。ホイールの汚れも少ない。

■F 8000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

GLAD



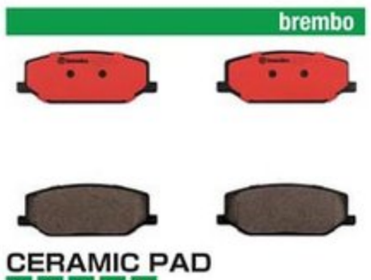
G-BASIC

64 23 74 43 33

純正の扱いやすさはそのままに、ワンランク上のパフォーマンスを実現。タッチもシッカリし、安心感も高い。

■F 1万5000円
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

brembo



CERAMIC PAD

64 23 74 43 33

ストリートの速度域に合わせて鳴きとダストを抑えることで快適性を重視。

■F 1万円～
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部 ☎03-6717-4371

brembo



BLACK PAD

64 23 74 43 33

高めの摩擦係数で初期の制動を重視したヨーロッパフィーリングのモデル。

■F 9000円～
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部 ☎03-6717-4371

ENDLESS



MX72K

64 23 74 43 33

同社で人気のMX72を軽自動車向けにリファイン。軽に合わせた特性を実現。

■F 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



Super Street S-sport

64 23 74 43 33

ダストや鳴きを極限まで抑えつつ、しっかりした制動力が安心のモデル。

■F 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



Super Street Y-sport

64 23 74 43 33

初期制動やコントロール性といった、ストリートで重要な性能を重視。

■F 1万2000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

DIXCEL



Z

23 43 33

のスポーツ走行からサーキット走行までこなす超ワイドレンジモデル。低温域から高温域まで安定した性能を維持。

■F 1万6000円～
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



M

23 43 33

ストリート向けの超低ダストモデル。制動力は落とさず、コントロール性を高め、快適性も高まる。

■F 1万2000円～
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



ES

23 43 33

スポーツドライブに対応する制動力と耐熱性を持つ。初期馴染み性も高め、ストリートユースにも対応。

■F 6000円～
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



EC

23 43 33

純正よりワンランク上の制動力と耐摩耗性ながらリーズナブル。純正同様の機械式摩耗センサーも付属

■F 6000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

GLANZ



SPEC-S

23 43 33

ダストを極力低減させながら、踏力の強弱に素直な制動力を発揮する、コントロール性を重視モデル。

■F 7500円
■グラン ☎0791-64-8015

GLAD



NR

64 23 74 43 33

初期のストッピングパワーを高め、ストリートを含む、クルマをシッカリ止めたい場合にも最適。

■F 2万3000円
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SFIDA



AP-5000
23 43 33
ストリートでのあらゆる状況下で純正を上回る制動力を発揮。
■F 5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

Project μ



TYPE HC+
64 23 74 43 33
スーパーグラファイトメタリック材を使用し、幅広い温度域で優れた効きとコントロール性を実現するモデル。
■F 2万3000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Project μ



TYPE PS
64 23 74 43 33
ストリートスポーツ走行に求められる制動力と、低ダスト、低ノイズを備える。タッチとコントロール性能も高い。
■F 2万円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Project μ



B SPEC
64 23 74 43 33
スポーティな走行まで対応する確かな制動力と耐フェード性の向上を実現。安心感の高いフィールを実現する。
■F 1万5000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Project μ



NS-C
64 23 74 43 33
低ダスト、低ノイズで、市街地から高速走行まで、心地良いブレーキフィールを実現。環境にも配慮した材質。
■F 1万3000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Project μ



BESTOP
64 23 74 43 33
純正パッド同等の性能を備え、ストリートユースのリビルト用途にも最適なモデル。価格もリーズナブル。
■F 7800円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

BRIG



4x4Soft
64 23 74 43 33
ストリート用摩材を基本に、負荷の高い大径タイヤに合わせて改良したモデル。
■F 2万円
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

BRIG



TM (Street Sports)
64 23 74 43 33
ストリート使用域でしっかり効きつつ、スポーツフィーリングも重視したモデル。
■F 1万3000円
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

SFIDA



KG-3309
23 43 33
競技向けのカーボンメタル摩材を使用したモデル。最大温度800度を誇る。
■F 1万8000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

SFIDA



KG-1204
23 43 33
初期制動力を重視し、サーキットのような高温にも対応する実力のモデル。
■F 1万5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

SFIDA



KG-1115
23 43 33
競技用途も視野に入れ、高いコントロール性能を重視したモデル。
■F 1万5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

SFIDA



AP-8000
23 43 33
スポーツパッドの要素を盛り込みながらもノイズやダストを抑えたモデル。
■F 8000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

JAOS



BATTLEZ ブレーキパッド typeM Ⅱ
23 43 33
タウンユースからスポーツまで対応するノンアスベストパッド。
■F 1万9000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



BATTLEZブレーキパッド type-EX
64 23 74 43 33
市街地からワインディングまで安定した性能を発揮しつつ、ダストも低減。
■F 1万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



強化ブレーキパットⅡ
23 43 33
純正パッド+αの特性。ノンアスベスト材使用。適性温度0℃～400℃。
■F 1万800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO



ROADWINブレーキパッド・ハイスペックカーボン
23 43 33
競技など強い制動力を求める場合に適する。摩材はカーボンメタルを使用。
■F 2万4000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



ROADWINブレーキパッド・ノンアスベスト
23 43 33
ストリートに適した耐摩耗性と制動力。ノンアスベスト材で攻撃性も低い。
■F 1万4500円
■アピオ ☎0467-78-1182

BRIG



4x4Hard
64 23 74 43 33
高負荷競技にも耐える摩擦材で、車重ある4WD車を安定して減速させるモデル。
■F 2万6000円
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

MAT Service Factory



K4ブレーキパッド
23
車重のあるクルマでも安定した効きを発揮。低ダスト性も考慮した設計。
■F 9000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



ダスト減ブレーキパッド
23
ダスト発生量を抑えて目立った汚れを減少。耐摩耗性も高く経済的。
■F 7500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

swift



swift BRAKE PAD typeSS
64 23
攻撃性や鳴きを押えて、低ダストなノンアスベスト魔材モデル。
■F 1万2000円
■ビーナス swift BRAKE事業部
☎06-6796-1333

DAMSEL



ハイパーブレーキパッド
23 43 33
サーキットユースで止まることを大前提とした高メタル配合率ブレーキパッド。前後バランスにも配慮。
■2万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC



TACブレーキパッド
23 43 33
純正同等の性能で、リペア用途にも最適。ブルー地にイエローのTACの文字もポイント。
■F 6000円
■タック ☎072-957-2211

NEW CROSS



NEW CROSSブレーキパッド
23 43 33
ブレーキダストと鳴きを最小限に抑えながら低速から高速まで安定した制動力を発揮。ノンアスベスト材を使用。
■F 1万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

ARMA



APS
64 23 74 43 33
スポーツ走行に対応する効きながら、ドラム特有の急激なロックを防いだモデル。
■R 1万2000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA



ATS
64 23 74 43 33
フロントの効きの向上に合わせ、ストリート向けに制動力をアップしたモデル。
■R 1万2000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ACRE



SPORTS REARSHOE
23 74 43 33
フロントの制動力向上に合わせたバランスを実現。ロックのしづらさを含む、コントロール性も高められている。
■R 9800円
■アクレ ☎042-516-9600

MONSTER SPORT



ブレーキパッド type-e
23 43
純正パッド+αの性能と、ペダル剛性感を出す事にこだわって開発したストリートパッド。
■F 9500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ブレーキパッド type-S2
64 23 74 43
街乗りの快適さとハードな走りを両立。ノンスチール材を使用。
■F 1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ブレーキパッド type-S1
64 74
全域コントローラブルで、スムースなブレーキングを実現。シムは装着不可。
■1万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ブレーキシュー
64 23 74 43
フロントの強化に合わせてバランスを取れる、リア用の強化ブレーキシュー。
■R 9500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Project μ



SPORTS REAR SHOE
64 23 74 43 33
フロントの強化に合わせたバランスを考慮したスポーツタイプモデル。ノンアスベスト材で温度域は0～400度。
■R 1万4000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

DIXCEL



RGX
64 23 43 33
SUVやRVなどの四駆車向けのモデル。前後バランスを高め、リアをしっかり使った安定感のある制動を実現する。
■R 1万5000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



RGM
64 23 43 33
高い初期制動で、確実なロックを必要とするコントロール性を実現。スピンターンが必要な競技向けモデル。
■R 1万3000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



RGS
64 23 43 33
初期制動だけでなく、ロックしづらいコントロール性にも優れるスポーツモデル。耐フェード性にも優れる。
■R 1万3000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

ENDLESS



TYPE-NA
64 23 74
純正よりも制動力を高め、フロントの強化に合わせたバランスを実現。
■R 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スリット入りブレーキローター
23 43 33
ローター面にスリットを入れることで、ダスト排出性や冷却効果を向上。
■F 2万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO



ROADWINブレーキローター
23 43
スポーツパッドとも相性の良い強化型ローター。スリット入りでパッドのクリーニング効果も持つ。
■F 2万5000円
■アピオ ☎0467-78-1182

ACRE



STD/SLTディスクローター
23 43 33
強度、耐熱性、耐クラック性とすべてで安定した性能を発揮。
■F 1万4500円(STD)
2万7000円(SLT)
■アクレ ☎042-516-9600

MASTERPIECE



オリジナル低ダストパッド&スリットオンローター
64 23 74 43 33
泥詰まりを防ぐためスリットを廃止したパッドと、スリットローター。
■1万9000円(パッド) 1万7000円(ローター)
■マスターピース ☎078-731-8585

TERRA



TERRAスーパーブレーキライニング
23 43 33
ノンアスベストの強化ライニング。初期制動力が高く、安定感が高まる。
■R 2万9000円
■モトレージ ☎078-811-2884

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



強化ブレーキシュー
23 43 33
ノンアスベスト材使用の強化ブレーキシュー。適性温度10℃～400℃。
■R 1万8000円～3万3600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TERRA



TERRAスーパーディスクローター

64 23 74 43 33

8本スリットで放熱効率を向上。オプションでレッド／ピンク／ライムグリーンのペイント可。

■F 2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

DIXCEL



ROTOR COLORED OPTION

汎

ベルハット部分に耐熱や焼き付け塗装を行うサービス。カラーは全6色。

■8000円(2枚・ベースからの追加料金)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



FP/FS type

64 23 43

素材にFCR材を使用し、高い耐久性を持たせたハイグレードモデル。

■F 2万1000円(FP)
2万7000円(FS)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



PD/SD type

64 23 43 33

純正同等で、リーズナブルなプライスが魅力。スリット有無とも設定あり。

■F 1万3000円～1万4000円(PD)
1万6000円～1万7000円(SD)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

GLANZ



ブレーキローター

23 43 33

熱処理を行い、プレーンタイプのHARDと、6本スリットのHARD SIX。12本スリットやカラードモデルも設定あり。

■2万円～
■グラン ☎0791-64-8015

brembo



ブレーキディスク

23 43 33

バランサーシステムでウエイト配分のバラつきを解消した高品質モデル。

■F 1万5500円～1万6000円
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部 ☎03-6717-4371

MOTORAGE



TERRAビッグローターキット

64 23 74 43 33

サポートでキャリパーをオフセットさせ、純正よりも1インチ大きなローターを使用。制動力を強化する。

■F 8万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

Jaws山本自動車



Jawsビッグローターキット

64 23

ビッグローターとキャリパーブラケットのセット。ローター径は314φとなる。

■F 3万9800円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

CANUS



フロントビッグディスクローターキット

64 23 74 43

純正キャリパーのまま制動力を高められるキット。リーズナブルさも魅力だ。

■F 3万9800円
■キャナス ☎0480-92-5519

CARSTYLE



JB64/74フロントビッグローターキット

64 74

純正よりも1インチ大径で、制動のしっかり感が高まる。車検にも対応する。

■5万4000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

MONSTER SPORT



ブレーキディスクローター(スリット有)

64 74

熱処理と6本スリット加工を施し、耐摩耗性、耐熱性能、制動性能を向上。

■F 3万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ブレーキディスクローター(スリット無し)

64 23 74 43

最適な熱処理を施し、耐摩耗性と耐熱性能を向上。ゆがみも抑えている。

■F 2万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RV4 WILD GOOSE



アジャスタブルブレーキホース

64 74

リフトアップ向けのロングタイプ。リフト量に合わせて固定位置調整が可能。

■1万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



MCストッパーブロック

23 43 33

ブレーキマスターシリンダーの不要な動きを適度に抑え、ブレーキフィーリングのダイレクト感をアップ。

■2万5600円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

CAR CARE OFFICE



WILWOOD REAR 4POT BRAKE KIT

23

ワイヤー引きサイドブレーキ機能付きの4POTキャリパーを使用したリアディスク化キット。ローターは310φ。競技用。

■R 22万8000円
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 4POT BRAKE KIT DP

23

大きく強靭なDYNAPROキャリパーを使用。ローターは310φの2Pを使用。

■F 21万8000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 4POT BRAKE KIT

23

WILWOOD POWERLITE 4Potキャリパーと310φローターのセット。コンパクトなため軽量でマッチング性も良い。

■F 18万3000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

ENDLESS



ジムニー4

23

コンパクトなS4Fキャリパーを使用し、車種別設計を施す。専用エア抜きステーが付属し、メンテナンスも行いやすい。

■F 22万8000円～27万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

CANUS



ステンメッシュロングブレーキホース

64 23 74 43 33

ブレーキの圧力逃げが無くタッチが向上。リフトアップに合わせて製作可能。

■1万8600円
■キャナス ☎0480-92-5519

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ロングブレーキホース

64 23 74 43 33

純正と同じ材質のままロング化。長さの種類も設定あり。

■2000円～1万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



テフロンステンレスメッシュブレーキホース

64 23 74 43 33

高い信頼性のステンメッシュホース。

■2万1000円～2万9500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ENDLESS



スイベルレーシング

64 23 74

フィッティングはステンレス製を使用した高耐久モデル。6型以降に対応。

■4万4000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



スイベルスチール

64 23 74

耐久性の高いスチール材とステンレス材で腐食にも強い。6型以降に適合。

■3万1000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

imageon



ロングブレーキホース

64 23 74 43 33

リフトUP時の長さ不足を解消するロングホース。64用は3インチアップに対応。1台分セット。

■9500円～1万7600円
■イメージオン ☎0586-75-4000

JIMKENTAC



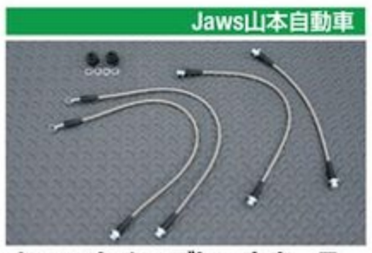
ロングブレーキホース

64 74

安心の日本製ロングブレーキホース。2～3インチのリフトアップに対応する。

■1万2000円
■タック ☎072-957-2211

Jaws山本自動車



Jawsメッシュブレーキホース 3インチアップ用

64 23

ステンメッシュ製。純正、1～3インチと各種長さ設定あり。

■1万6000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Showa Garage



ロングブレーキホース

64 74

国内生産のブレーキホース。30～80㎜ロングまで各箇所、各サイズ単品にて販売もあり。

■1200円～
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

kudo-j



ロングブレーキホース

64 23 74 43 33

純正と同じ素材を使用つつ、車高アップに対応したロングタイプのブレーキホース。車高設定により種類の設定あり。

■9000円～1万5200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



ステンメッシュブレーキライン【JB64】

64 74

リフトアップ対応のロングタイプで、ステンメッシュホースで安全性を向上。

■2万1000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CUSCO



ロングブレーキホースセット

64 23 74

2インチ以上のリフトアップに対応する、ロングタイプのブレーキホース。ダンパー伸び切りで純正+約60㎜まで対応。

■2万円(64/74)　1万6000円(23)
■キャロッセ ☎027-352-3578

MASTERPIECE



カスタムフィット ステンメッシュブレーキ ホース

64 74

各種リフトアップ量に合わせて製作を行うステンレスメッシュブレーキホース。

■1万3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

SWAGELINE



スウェッジライン

64 23 74 43 33

ステンレスメッシュホースを使用しながら、純正同様のカシメ接続で継ぎ目の安全性や制度を高めた高品質モデル。

■2万1000円～3万4500円
■プロト ☎0566-36-0456

4x4ESPOIR



ステンレスメッシュブレーキホース

64 23 74 43 33

ステンレスメッシュホース。長さや部位ごとなど種類あり。

■1万2000円～2万6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



純国産ロングブレーキホース

64 74

信頼性に優れる純国産のアイテム。車高アップに対応するロングタイプ。

■1万1500円～1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



KRMステンメッシュブレーキホース

64 23 74 43 33

D.O.Tという過酷な弾性力テストに合格したブレーキホース。長さのオーダー可能。

■1万2000円～1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DAMSEL



ブレーキホースキット

64 74

アメリカの安全規格「DOT」をクリア。ステンレスメッシュホースを使用。ノーマル車高用と3インチアップ用あり。

■1万6400円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

Tryforce



ステンメッシュブレーキライン

23

ブレーキラインの膨張を防ぎ、ダイレクトなタッチを実現。長さの種類あり。

■1万8000円～2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO



GRステンレスブレーキホース

23

信頼のグッドリッチ製ブレーキホース。ブレーキタッチが向上する。純正比50ミリロングで、3インチUPまで対応。

■9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

DanGan!!



ロングブレーキホース

64 74

車高アップ時の必需品。車高3インチアップまでで余裕のある長さで製作。

■1万2000円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7504

MotorFarm



JB64/JB74 ロングブレーキホース

64 74

リフトアップした場合に長さが足りなくなるブレーキホースを延長して製作。

■7200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



Rブレーキホース延長ブラケット

64 74

1インチまでのリフトアップ時の、リアのブレーキホースの取り回しを改善。

■4300円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



ステンレスメッシュ カラーコーティング ブレーキ ホース

64 74

ステンレスメッシュホースに、飛び石などの傷から守るコーティングを施す。

■2万9000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MotorFarm



ロングブレーキホースSET

23 43 33

2〜4インチアップに対応したロングホース。純正同等のラバーホースを採用している。リーズナブルな価格も魅力。

■4940円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



ロングブレーキホース

23

フロントで+35㎜、リアで+65㎜ロング。リフトアップに対応する。

■9000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

RS



ステンメッシュブレーキライン

23 43 33

ブレーキのタッチが向上し、信頼性も高められるステンメッシュ製ブレーキライン。

■1万8000円〜
■PENNY LANE ☎072-335-7029

APP



ブレーキラインシステム

23 43 33

信頼性の高いステンメッシュホース製。車検に合致する中間固定金具も付属。

■2万円〜2万8000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

4x4ESPOIR



JBロングブレーキホース(ゴム)

23 43 33

純正同等のゴム製ロングブレーキホース。各部位ごとの単品販売あり。

■7500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



ロングブレーキホース

23 43 33

リフトアップした際に必要となるロングホース。純正より50㎜のロング。

■2000円〜
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DAMD

■ダムド ☎046-271-5599

JIMNY“little D”

LINE UP 64

コンプリートキット	29万円
フロントバンパー	5万8000円
フロントグリル	4万8000円
リアバンパー	7万4000円
フェンダーパネル	4万8000円
ボンネットカバー	4万8000円
マッドフラップ	2万8000円
バックカメラキット	3800円
ナンバープレート移植キット（エアロリアバンパー用）	5800円
ナンバープレート移植キット（ノーマルリアバンパー用）	1万4800円
DEAN CROSS COUNTRY little D edition(ホイール)	22万5000円(5本)







JIMNY“little G”

LINE UP 64

コンプリートキット	22万円
フロントバンパー	5万8000円
フロントグリル	4万8000円
リアバンパー(純正加工品)	7万8000円
フェンダーパネル	4万8000円
サイドモール	2万8000円
スペアタイヤカバー	3万8000円
little G. ホイール	11万6000円(4本)

※コンプリートセットにはリアバンパーは付属しない。製品のリアバンパーは、純正のシボを落とし、純正色塗装を行った製品。









JIMNY SIERRA“little D”

LINE UP 74

コンプリートキット	25万円
フロントバンパー for SIERRA	5万8000円
フロントグリル	4万8000円
リアバンパー	7万4000円
ボンネットカバー	4万8000円
マッドフラップ for SIERRA	2万8000円
バックカメラキット	3800円
ナンバープレート移植キット（エアロリアバンパー用）	5800円
ナンバープレート移植キット（ノーマルリアバンパー用）	1万4800円
DEAN CROSS COUNTRY little D edition(ホイール)	24万円(5本)

JIMNY SIERRA“little G”

LINE UP 74

コンプリートキット	28万円
フロントバンパー for SIERRA	5万8000円
フロントグリル	4万8000円
リアバンパー for SIERRA(純正加工品)	7万8000円
オーバーフェンダー & アルミステップ for SIERRA	10万8000円
サイドモール	2万8000円
スペアタイヤカバー	3万8000円
little G. ホイール for SIERRA	13万2000円(4本)

lb★nation

■エルビーホールディングス ☎0561-51-5252





Gmini

LINE UP 64 74

フルキット	27万5000円〜58万5000円
フロントバンパーWith LEDデイライト	8万5000円
フロントグリル	5万円
ワイドフェンダー	14万円
リアウイング	5万円
フロントルーフスポイラー	8万円
カーボンボンネットフード	18万円
ボンネットフード(FRP)	11万円
LEDテールランプキット	6万8000円

※ジムニー（軽/JB64）への取り付けには、ジムニーシエラ（JB74）純正のサイドスカートとリアバンパーが必要。フルキットは全4種類あり。

D.T.M SPORTS

■ヴァルド ☎072-673-3000





WALD SPORTS LINE BLACK BISON EDITION

LINE UP 64 74

セット	18万3000円〜41万2000円	
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)	10万8000円(ABS)
リアバンパースポイラー	8万8000円(FRP)	9万8000円(ABS)
オーバーフェンダー	13万5000円(FRP)	14万5000円(ABS)
ジャパメリカーナグリル	6万8000円(FRP)	7万円(ABS)
フロントバンパー用LEDランプ	3万円	

※シエラ用。軽ジムニーに装着の際は加工が必要。ワイドフェンダーは片側約30㎜ワイド。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AEROOVER

■ケーファクトリー ☎0725-55-5003



G62/G62Sボディキット

LINE UP 64 74

スタイリッシュスポーツグリル	5万2000円
サイドステップ	5万円
オーバーフェンダー	10万5000円
リアバンパー	7万3000円
スペアタイヤカバー	5万4000円
上記フルキット	43万円
サイドボディモール	1万5000円(メッキ) 1万8000円(ブラック)



CUSCO

■キャロッセ ☎027-352-3578



ワイドボディキット

LINE UP 64

ワイドボディキット	6万9800円

※ワイドフェンダーは片側9㎜づつで、約18㎜のワイド化。ABS樹脂の黒色シボ仕上げで、装着は付属の両面テープと純正サービスホールボルトオン。

MONSTER SPORT

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TOUGH シリーズエクステリア

LINE UP 64

TOUGH ウレタンバンパー フロント	4万8000円(ウレタン)
TOUGH ウレタンバンパー リヤ	4万4000円(ウレタン)
TOUGH スキッドバンパー	4万2000円(FRP)
TOUGH フロントグリル	3万円(ABS)
TOUGH エンジンフードダクト	4万4000円(FRP)





JCW desin

■プロ・スタッフ ☎072-333-8733



MINI G body Kit

LINE UP 64 74

フルキット	35万円



JAOS

■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS スタイリングパッケージVer.A

LINE UP 23

セット(フロントスポーツカウル・スキッドプレート・フォグランプブラケット・リヤスポーツカウル・フロントグリル・専用エンブレム)	9万5000円

※5型以降の純正フォグランプ付車に適合。装着時は一部加工が必要。





CLS-UP

■ESB ☎072-369-7080



LINE UP 64 74

バッドフェイスパネル	3万円
オーバーフェンダー(8P)	7万8000円
オーバーフェンダー(シエラ用・4P)	6万8000円

※軽ジムニー用フェンダーは8点セットで90㎜ワイド。シエラ用フェンダーは4点セットで10㎜ワイドとなる。





LINE UP 23

フロントバンパー	3万8000円
リアバンパー	3万円
フロントグリル	4万円
リアウイング	2万8000円
オーバーフェンダー(バトルワークス)	2万円



RV4 WILD GOOSE



クロカンリアバンパー

64 74

左右にフックを設け、各種クロカン装備も使用できる。テールランプは別売。

■5万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロカンウインチバンパー用サイドバンパー

64 74

サイド部分までしっかりとガード。純正フォグランプの取り付けも可能。

■2万円(64) 2万2000円(74)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロカンウインチバンパー

64 74

ウインチやシャックルの取り付けやジャッキの使用が可能なスチール製バンパー。専用ランプステーもあり。

■6万円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

WirusWin



リアバンパー　タイプ1
64
上下方向が薄いデザインのためスポーティで、ボディとの一体感も高まる。
■2万7000円(無塗装)
　4万円(純正色塗装済み)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



スキッドカバー
64
FRP製で、薄型バンパーを装着した際などのスタイリング向上に役立つ。
■1万6000円(無塗装)
　2万6000円(純正色塗装済み)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



フロントバンパー
64
ボディとの一体感をイメージしてデザイン。フォグランプは純正を使用可能。
■2万7000円(無塗装)
　4万円(純正色塗装済み)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



フロントエプロン
64 74
同社のしし狩りバンパーなどへ変更の際に、グリル下のボディープレスラインを目隠しするスチール製プレート。
■1万4500円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



しし狩りバンパー
64 74
アピオ伝統のデザイン。ステンレス製。エプロン、スキッドガードは別売。
■8万3000円(JB64)
　7万5500円(JB74)
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



タクティカルバンパー
64 74
ABS樹脂製で柔軟性にも優れており、耐久性も高い。リアバンパーには専用ランプケースとリフレクターが付属。
■F 5万7000円/R 6万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPリアバンパー
64
コーナー下部のシルエットに拘ったスッキリしたデザイン。FRP製。
■3万7000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPフロントバンパー
64
ボディ造形に合わせたシャープなデザイン。スキッドプレートは別売
■3万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WILD RUBYS



WILD RUBYS ストレート & デザインプレート バンパー
64
ストレートなバーの下にプレートを組み合わせた、スタイリッシュなバンパー。
■4万3780円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

JIMNY WORLD



IRONMANリアバンパー
74
ヒッチブラケットを設けて拡張性を高めた、頑強なスチール素材のリアバンパー。HAMER4X4製アイテム。
■9万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

JIMNY WORLD



IRONMANフロントバンパー
74
純正置き換えで装着する頑強なフロントバンパー。専用フォグランプは別売で設定あり。HAMER4X4製アイテム。
■14万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

WirusWin



リアバンパー タイプ2
64
タイプ1同様のコンセプトで、ナンバープレートを取り付け可能としたモデル。
■2万7000円(無塗装)
　4万円(純正色塗装済み)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

CARSTYLE



JB74 2LEDゼロフロントバンパー
74
右のJB64用とは別に、JB74専用に設計したモデル。ランプ類などは同じだが、専用幅でデザインの完成度が高まる。
■3万6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB64 2LEDゼロフロントバンパー
64
フォグランプ位置の外側にブラックアルミボディのLEDユニットを装備。フォグランプは純正も装着可能。
■3万6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



クロスカントリータイプIIRバンパー
64
キャリィ（DA16T）のテールランプを流用。スマートバンパーとのセットあり。変換ハーネスキットは別途8000円。
■7万6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



クロスカントリーFバンパー
64
スチール製のヘビーデューティーなフロントバンパー。純正フォグ対応。スマートバンパーとのセットもあり。
■7万8000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



リアスマートバンパー
64
スチールバンパー装着時に露出する箇所をカバーし、スッキリとした外観を完成させる。FRP製。
■1万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



フロントスマートバンパー
64
スチールバンパー装着時に露出する箇所をカバーし、スッキリとした外観を完成させる。FRP製。
■1万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

Showa Garage



FRPフロントバンパー
64
ガンダムをイメージしたワイルドなフロントバンパー。FRPゲルコート仕上げ、フォグランプは純正品が取付可能。
■3万4000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



JAOSリヤスポーツカウル
74
丸目4灯が特徴的なオリジナルテールランプを使用したデザイン。テールランプはEマーク付き。ウレタン製。
■未定
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSフロントスポーツカウル
74
エッジの効いた近未来的とも言えるデザインが特徴。ウレタン製未塗装。純正フォグランプも装着可能。
■未定
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSリヤスポーツカウル
64
オリジナルテールランプ(Eマーク付)を使用するリヤバンパー。ウレタン製。未塗装。2020年発売予定。
■7万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSフロントスポーツカウル
64
クロスカントリーバンパーをモチーフにハンドモデリングと3DスキャナーやCADを併用し、高いクオリティを実現。
■4万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

VARY VALIANT



スキッドバンパー
64
純正に被せ、SUVテイストを向上させるアイテム。ボルトで取り付けるため、穴あけ加工が必要となる。
■2万4800円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

JIMKENTAC



JIMKENリアバンパー
64
レトロな雰囲気を出すために、オーバーライダー風デザインで仕上げたリアバンパー。
■3万6000円
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC



JIMKENフロントバンパー
64
レトロな雰囲気を出すオーバーライダー風デザイン。XCのヘッドライトウォッシャー装着には加工が必要。
■3万2000円
■タック ☎072-957-2211

Showa Garage



FRPリアバンパー アルトテール仕様
64
アルトのテールを使用することで薄くスタイリッシュな仕上がりを実現。テールランプも含まれる。FRP製。
■6万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



ABSリアバンパー
64
FRP製と同形状の、ガンダムモチーフのモデル。テールランプは純正もしくは社外JB64用LEDモデルなどに対応する。
■4万4000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



ABSフロントバンパー
64
FRP製と同形状の、ガンダムをモチーフにしたモデル。ABS製のため衝撃での割れなども起こりづらく、耐久性が高い。
■4万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



FRPリアバンパー
64
ガンダムをイメージしたリアバンパー。FRPゲルコート仕上げ。ナンバー、スペアタイヤの移動が必要となる。
■3万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

High-Bridge First



タイプSワイドバンパーセット
74
シエラ用にワイドなデザインとしたタイプSバンパーのセット。
■8万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアバンパータイプSワイド
74
タイプSのデザインのまま、シエラのワイドフェンダーに合わせた専用形状。
■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



フロントバンパータイプSワイド
74
ワイド用のデザインを採用。JCのヘッドライトウオッシャー対応する。
■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



タイプSバンパーセット
64
前後バンパーとフロントスキッドプレートのセット。ナンバーとスペアタイヤの移動が必要。
■7万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアバンパータイプS
64
コンパクトデザイン。ナンバー移動キットとスペアタイヤ移動ブラケットが必要。
■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



フロントバンパータイプS
64
クロカンテイスト溢れる小型のバンパー。ヘッドライトウオッシャー対応。
■2万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

PLUS SPORTS



フロントスクエアバンパーセット
64
小型のデザインの中に、純正フォグランプを内蔵できるデザイン。スキッドプレートも付属する。単品もあり。
■5万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FAD★STAR



TRバンパースキッドプレートセット
64
JB64のスクエアな形状に合わせたデザインで、ボディとの一体感が高い。アルミ製スキッドプレートが付属。
■4万9000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR



オールドスタイルリヤバンパー LEDテールランプセット
64
SJ10型ジムニーを彷彿とさせる、オールドスタイルデザインが特徴的。LEDテールランプも付属する。
■5万8000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR



オールドスタイル フロントバンパーセット
64
オールドスタイルを再現したデザインが特徴的。バンパー、ガーニッシュ、スキッドプレートのセット。
■4万8000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST



クラッシュリアバンパー
64 74
フロントとの一体感を感じるデザイン。テールは純正を使用。ピアスボルト付き。
■5万5000円(スチール)　8万円(アルミ)
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



クラッシュフロントバンパー
64 74
迫力のある無骨なデザイン。ワークランプは別売だが、セットの設定もあり。
■6万5000円(スチール)　9万円(アルミ)
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PLUS SPORTS



JB64PLUS SPORTSストレートツインバンパースキッドプレート付き

64

専用スキッドプレートとのセット。スチール製でマットブラック焼き付け塗装。

■3万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



JB64PLUS SPORTS ストレートツインバンパー 64

クロカンでの実用性重視の高剛性バンパー。フォグランプレスもあり。3㎜厚のスチール材の焼き付け塗装仕上げ。

■2万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



リアストレートバンパー

64

競技用途などで生きる、超小型のリアバンパー。デパーチャーアングルを大幅に拡大できる。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



リアスクエアバンパー

64

シンプルでクロカン走行時などの引っ掛かりを抑える。マットブラック仕上げ。スキッドプレート有無の2種類。

■3万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



ストレートツインバンパーセット

64

シンプルな、バーで構成されるバンパー。クロカン走行時などの引っ掛かりを抑える。マットブラック仕上げ。

■2万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



フロントスクエアバンパーセット フォグランプレス仕様

64

フォグランプを除いたデザイン。シンプルかつ、接触にも強くなる。

■4万6000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

DanGan!!



DanGan!!FRPフロントバンパー

64

シンプルなスクエアベースながら車体に合わせたデザインを採用。純正フォグも外側に移設される。

■3万円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MotorFarm



JB64 ウレタン リアバンパー

64

ウレタン素材のため、FRP製に比べて耐衝撃性も高い。純正バックランプ取付可能。未塗装のほか、10色から選べる。

■3万2500円～5万
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64 ウレタン フロントバンパー

64

ウレタン素材のため、FRP製に比べて耐衝撃性も高い。未塗装のほか、10色から選べる。

■3万800円～4万8300円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



スチール リア バンパー

64

純正テールランプ移植でボルトオン可能なスチール製バンパー。ナンバーやスペアタイヤの移設が必要。

■6万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



スチール フロント バンパー

64

ボルトオン可能なスチールパイプ製バンパー。スキッドプレート付属。

■6万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS



JB64リアストレートバンパー（純正テールランプ対応）

64

純正テールランプの装着を前提とする中で最小限のデザインを採用。

■2万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

RV4 WILD GOOSE



グラベルマスターバンパー リア

23

スポーティな軽量FRP製バンパー。スペアタイヤとナンバーの移動が必要。

■2万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クローラーバンパー

23

アプローチアングルを稼ぎ高い機動性を実現。強度も高く接触にも安心。

■4万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



グラベルマスターバンパー

23

軽量なFRP製バンパー。インテークダクトで冷却性も高い。1～4型に適合。

■3万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロカンウインチバンパー

23

合理的なデザインや強度を求めた武骨なデザイン。ウインチの装着も可能。

■5万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アーバンクルーザーフロントバンパー

23

四駆らしい力強いスタイルを求めてデザイン。白または黒のゲルコート仕上げ。

■3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!



DanGan!!FRPリアバンパー

64

スクエアタイプながら、ナンバーは純正位置を維持。テールランプは別売の小型タイプを使用する。

■3万円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

AGITO Racing Parts



AGITO FRONT BIKINI BUMPER Type2

23

Type-1バンパーをさらに小さく進化。

■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts



AGITO FRONT BIKINI BUMPER Type1

23

VALEO製純正フォグの取付け穴有りタイプと無しタイプが選択可能。

■2万3000円
■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE



リアヒッチバンパー

23 43 33

けん引機能はもちろん、デパーチャーアングルも犠牲にしないデザイン。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロカンリアバンパー

23

左右の取付ブラケット部にけん引フックを標準装備。ハードな使用が可能。

■3万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アーバンクルーザー リアバンパー

23

有名デザイナーによるデザインで、タフでワイド感を演出するバンパー。

■3万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



コーナーバンパー

23

純正バンパーを外した際のコーナー部を保護。

■1万2000円（FRP）
2万4000円（カーボン）
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

WirusWin



アドバンスフロントバンパー

23

ボリュームを増し、迫力のフェイスを実現。年式により別途必要なパーツあり。2トーン塗装済みも設定あり。

■5万1000円～
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



リアFRPバンパー

23

純正に比べ大幅にスマートになりスタイリッシュな後ろ姿に変化。オフロードでの接触リスクが減少。FRP製。

■2万4000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



フロントセンターバンパー

23

シンプルながら下部の保護効果が高い、2.3㎜スチール製プレートバンパー。全3色あり。取り付けは加工が必要。

■1万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

AGITO Racing Parts



REAR BIKINI BUMPER Type3

23

小型でシャープな印象。外径の大きなスペアタイヤにも対応。FRP製。

■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts



AGITO REAR BIKINI BUMPER Type2

23

Type-1よりも更に小型にしたデザイン。

■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts



AGITO REAR BIKINI BUMPER Type1

23

シンプルなショートタイプのバンパー。

■2万3000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

WirusWin



プロテクトバンパー

23

シンプルな一本バーのバンパー。小型バンパーの隙間を埋めてくれる。高さと角度をそれぞれ2段階で調整可能。

■1万8000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



アルティメットバンパー

23

ステンレスパイプ製バンパー。取り付け高さと角度をそれぞれ2段階で調整可能。純正バンパーの併用は不可。

■3万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



リアバンパー

23

スポーティーかつスッキリとさせつつ、ボディとの一体感をイメージして製作。純正バックランプも装着可能。

■1万9000円～
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



フロントバンパー

23

小型ながら、ボディとの一体感が高いデザイン。中央部のエアダクトでスタイリッシュな印象を与える。

■1万9000円～
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



ソリッドフロントバンパー（LEDフォグランプ付）

23

小型ながら、スタイリッシュなデザイン。LEDフォグランプが付属する。

■2万6000円～
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



アドバンスリアバンパー

23

小型ながらダクトやプレスラインでスタイリッシュかつボリューム感を向上。2トーン塗装済みの設定もあり。

■2万9000円～
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

N'S STAGE



FRPクロカンフロントバンパー

23

ノーマルバンパーを取り外してボルトオン装着。アプローチアングルが確保でき、シンプルなデザインが魅力。FRP製。

■1万9000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

WIN'S WORKS



MTWリアチューブバンパー

23

スチール製でブラックペイント仕上げのパイプワークによるバンパーと、アルミ製スキッドプレートのセット。

■5万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



MTWフロントチューブバンパー

23 43 33

絶妙なパイプワークと、バーリング加工されたアルミアンダーガードをマッチさせたワイルドなデザイン。

■5万3000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



FRPフロントエプロン

23

バンパーを外した時に剥き出しになるグリルの下側からフェンダーまでをカバー。FRP製でボルトオン。

■1万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WirusWin



スキッドプレート

23

ステンレス材の2㎜厚を使用し、高い強度と美しさを両立。固定には若干の穴あけ加工が必要となる。

■7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



スキッドバンパー

23

小型バンパーのデザイン上の物足りなさを補完。各社のスキッドプレートに穴を空けて取り付けとなる。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

N'S STAGE



シエラ専用リアスポーツカウル

43 33

N'sとJAOSコラボにより完成したジムニーシエラ専用のリアバンパー。

■3万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE



シエラ専用フロントスポーツカウル

43 33

N'sとJAOSコラボにより完成したジムニーシエラ専用のフロントバンパー。

■4万2000円(専用スキッドプレート:1万5000円)
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

JIMNY WORLD



エクストリームバンパー

23

ノーマルを外して取付けるスチール製チューブバンパー。別売のIPF製LEDライトバー装着用取付ステー付き。

■5万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE



H2type FRPフロントバンパー

23

HUMMERよりインスパイアされたボリュームあるデザインが特徴。専用スキッドプレートは別売。FRP製。

■3万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE



FRPフロントバンパーtypeⅡ"R"

23

2個所のエアーダクトがフロントマスクを引き締める。アプローチアングルも確保し機能性も高い。FRP製。

■2万5000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE



FRPクロカンリヤバンパー

23

スペアタイヤ装着用の切り欠きがないため、スッキリしたリヤビューを演出。バックランプは純正を使用。FRP製。

■2万2000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPリヤバンパー

23

FRPフロントバンパーとデザインを統一。コストパフォーマンスにもすぐれる。

■2万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スタイリッシュバンパーリヤ

23

ハーフスポイラーを装着したようなデザイン。

■2万7000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPスタイリッシュバンパーフロント

23

上下の幅を抑えたシャープなデザイン。

■2万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23 FRPフロントバンパー

23

FRP製ゲルコート仕上げ。別売りのアルミスキッドプレート装着可能。

■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



オフロードフロントバンパーTypeⅡ

23

すっきりしたパイプ形状バンパー。専用スキッドプレート別売。

■2万7800円(ステンレス)
1万8800円(スチール)
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPフロントバンパー(純正フォグランプ対応)

23

純正などのフォグランプが使用可能。

■2万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

CARSTYLE



ジムニーリアエアロバンパー

23 43 33

小型のデザインのFRP製バンパー。純正バックランプ装着可能。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



ジムニーフロントバンパー-4灯フォグ付

23 43 33

迫力の4灯フォグランプが印象的な小型バンパー。純正フォグは使用不可。

■3万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB33&43用FRPリアバンパー

43 33

スタイリッシュな薄型バンパー。

■3万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB33&43用FRPフロントバンパー

43 33

純正オーバーフェンダーに沿ったデザイン。

■3万2000円(専用スキッド1万4800円)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リヤチューブバンパーTypeⅡ

23

さりげないデザインの金属製バンパー。

■1万7500円(スチール)
2万6800円(ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアバンパー(ストレートタイプ)

23

スペアタイヤを移動した時に、バンパーの窪みがないためスッキリしている。

■2万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

CARSTYLE



CS TRAIL STINGER

23 43 33

フレームに穴あけ加工を施し固定する、高強度なバー状バンパー。傷に強いパウダーコートの半艶ブラック仕上げ。

■3万7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



CS BRAWLER BAR

23 43 33

フレームに穴あけ加工を施し固定する、高強度なバー状バンパー。傷に強いパウダーコートの半艶ブラック仕上げ。

■3万7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



スポーツリアエアロバンパー

23 43 33

車高も高く見え、軽量化も実現。デザイン性も重視したディフューザー形状のエアロバンパー。FRP製。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



スポーツフロントエアロバンパー

23 43 33

車高も高く見え、軽量化も実現。デザイン性も重視したディフューザー形状のエアロバンパー。FRP製。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



CSTフロントバンパー

23 43 33

Valeoタイプ以降の純正フォグを取り付け可能。トラスト製インタークーラー対応もあり。43と33は要加工。

■2万4000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



CS LEDスポットフロントバンパー

23 43 33

片側6発のLEDスポットライトを搭載。フォグランプは純正を流用可能。

■3万3000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

JAOS



JAOS フロントスポーツカウル

23

アクティブなデザインでフロントビューをスポーティーに演出。素材は自動車メーカー同等のウレタンを使用。

■3万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

C.L. LINK



FRPリアバンパー

23

フロント同様のコンセプトでデザインされた、洗練されたデザイン。純正バックランプ装着可能。

■2万5000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

C.L. LINK



FRPフロントバンパー

23

妥協無く試行錯誤を繰り返し完成した洗練されたフォルム。純正スタンレー、シビエフォグは取付け不可。

■2万5000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

K3



FRPエアロバンパー Type-R WIDE 前後セット

43

ボディラインと標準オーバーフェンダーにラインを合わせた専用デザイン。

■7万円(セット) 3万8000円(F/R各)
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3



K3プレミアムバンパー前後セット

23

フロントセンターのモールドが迫力を演出。派手すぎない形状も魅力。FRP製。

■6万4800円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3



FRPバンパータイプR前後セット

23

バンパーサイドのグリルがワイド感を演出。前後セットならではの一体感も魅力。FRP製。

■4万8000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

Revolution series



Revolution series FRPフロントバンパー

23

精悍なフォルムが魅力ながら、アプローチアングルも十分に確保。

■3万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



FRPリアバンパー

23

ガンダムをイメージしたリアバンパー。FRPゲルコート仕上げ。ナンバー、スペアタイヤの移動が必要となる。

■2万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



FRPフロントバンパー

23

ガンダムをイメージしたフロントバンパー。FRPゲルコート仕上げ、フォグランプは純正品が取付可能。

■2万9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



JAOS リヤスポーツカウル

43 33

フロント同様のコンセプトの43専用デザイン。23のランプ類を流用することで、スタイリッシュに仕上げている。

■3万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOS フロントスポーツカウル

43 33

好評のJAOS スポーツカウルを43用にリデザイン。クオリティの高さが魅力。

■4万2000円(専用スキッドプレート:1万5000円)
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOS リヤスポーツカウル

23

デパーチャーアングルを確保しながらも、バックアップランプやナンバープレートの装着も実現している。

■3万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JIMKENTAC



リヤバンパー

23

定番のシルエットはそのままに、純正のバックランプを使用可能としたデザイン。

■2万8000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC



フロントバンパー

23

純正交換のハーフタイプバンパー。装着にはフェンダーライナーのカットが必要。

■1万8000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

Revolution series



FRPリアバンパー

23

ボディラインを見直した新しいスタイルを実現。純正バックランプを1つ装着可能。アルミネット付属。

■3万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS



NEW CROSSリアバンパー

23

60φ径のステンレス製バンパー。短めのバランスでリアビューを引き締める。

■3万5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS



NEW CROSS ストレートバンパーType-2

23

NEW CROSSバンパーからランプステーを除いたデザイン。

■4万4000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS



NEW CROSSバンパー Type-2

23

純正バンパーを外して装着する大型パイプバンパー。スキッドプレートは別売。

■5万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First



フロントバンパータイプ2ワイド

43 33

ワイドジムニーのフェンダーラインに合わせて作られたバンパー。フォグランプも取り付け可。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



バンパーセットタイプ1.5

23

タイプ1とタイプ2のミックスセット。組み合わせは自由。フロントのアルミスキッドプレートも付属。

■4万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアバンパータイプ2

23

純正のバックランプが取り付け可能。スペアタイヤのくぼみをなくしたシンプルな設計。

■2万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアバンパータイプ1

23

スペアタイヤのくぼみをなくしたシンプルなデザイン。FRP製。バックランプが別途必要。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



フロントバンパータイプ2

23

純正のフォグランプが取り付け可能なバンパー。4~5型用と6型~用がある。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



フロントバンパータイプ1

23

フォグランプ無しグレードや、実用性重視の場合に最的なバンパー。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

FINAL BEAST



FRPバンパーTYPE2 リア

23

オフロード走行時のデパーチャーアングルを十分に確保したリアバンパー。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



FRPバンパーTYPE2 フロント

23

フロント周りをスッキリさせるスタイリッシュなフロントバンパー。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



V3バンパー ワイドタイプ (F/R)

43 33

ジムニーワイド、シエラ用のV3バンパー。純正フェンダーにフィッティング。

■2万4000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



V3バンパー リア

23

限界まで厚みを抑え、車高を高く見せる。純正のバックランプが使用可能。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



V3バンパー フロント

23

特徴的なフロントダクトからスムーズにフレッシュエアを取り込む。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

High-Bridge First



リアバンパータイプ2ワイド

43 33

スペアタイヤのくぼみをなくしたシンプルなデザイン。バックランプと専用ハーネス付き。

■3万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

FINAL BEAST



スリムバンパー リア

23

タイプ1バンパーの厚みを極限まで抑えて車高を高く見せるリアバンパー。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



スリムバンパー フロント

23

タイプ1バンパーの厚みを極限まで抑えることで車高を高く見せられる。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



TYPE1バンパー リア

23

オフロード走行時のデパーチャーアングルを確保。厚みは純正の約半分。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



TYPE1バンパー フロント

23

オフロード走行時のデパーチャーアングルを確保。厚みは純正の約半分。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



TYPE2 ワイドバンパー リア

43 33

タイプ2バンパーをJB33/43用の純正ワイドフェンダー向けにフィッティング。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



TYPE2 ワイドバンパー フロント

43 33

スタイリッシュなフロントバンパー。スキッドプレート装着時はステーが別途必要。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

ZEAL



クロカンバンパーFA

23

純正フォグランプ取付けステー付き。タイプAとフォグ穴無しのタイプBあり。別売でアンダーガードの設定あり。

■1万9000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

FAD★STAR



FADリヤバンパー

23

FRP製のスタイリッシュなリヤバンパー。薄型のデザインで路面との干渉の心配も減少する。バックランプも使用可能。

■2万6000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR



FADフロントバンパー フォグ仕様

23

FADフロントバンパーの左右部分にフォグランプを装着可能としたモデル。ストリートや悪天候時の実用性が高まる。

■2万9000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR



FADフロントバンパー

23

スポーティなデザインのフロントバンパー。大きな開口部でラジエターへの導風量も増え、冷却効果も高まる。

■2万6000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST



DSPバンパー リア

23

中央に開けられたダクトやディフューザー形状がオリジナリティを主張。

■4万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



DSPバンパー フロント

23

今までにないローフォルムかつ斬新なエアロスタイルを演出する大型タイプ。

■4万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

REX-R



リアFRPバンパーII

23

フロントに合わせた形状のFRPリアバンパー。バックランプも装着可能。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



フロントFRPバンパーII

23

バンパー中央の開口部により、ラジエターの冷却性能も向上。厚みがあるため単体使用でもボディとの一体感が高い。

■6万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



リアFRPバンパー

23

シンプルなFRP製リアバンパー。写真のようなパイプバンパーとの同時装着の相性も良い。

■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



フロントFRPバンパー

23

スッキリした形状のFRP製フロントバンパー。写真のようなパイプバンパーとの同時装着の相性も良い。

■2万3000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



オフロードバンパー

23

3.2㎜厚のスチール製で、オフロードを考えたデザイン、別売のマウント追加で、ウインチを装備できる。

■3万2000円(ウインチマウント1万3000円)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



クロカンバンパーR

23

ナンバープレート移動用配線キット付き。スペアタイヤ移動ブラケットとナンバー灯が必要。FRP製。

■1万9000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

MONSTER SPORT



XCLウレタンバンパー リヤ

23

デパーチャアングルを向上。バックランプ位置を適正化し、夜間バック時の視認性も高い。

■4万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



XCLウレタンバンパー フロント

23

アプローチアングルを向上。ラジエターの冷却も考慮した開口部も設定。フォグ装着可能。

■4万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm



JB23 ウレタンバンパー

23

ウレタン製で衝突やネジレに強く耐久性が格段に高い。5型以降の純正フォグランプや、バックランプも取付可能。

■2万8350円(フロント) 2万9930円(リア)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB23 PXCバンパー

23

ウレタン以上の耐久性を誇るポリプロピレン製。フロントのダクトは取り外し可。リアはバックランプ取付可能。

■2万4000円~(フロント) 2万4500円~(リア)
■モーターファーム ☎072-338-8222

REX-R



リアストレートバンパー

23

76φの極太ステンレスパイプ製のリアバンパー。効果的にリア周りを保護する。耐腐食性が高いのも魅力。

■2万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



レイドバンパーIII

23

ステンレスによる美しい輝きのパイプ形状バンパー。パイプ径は60φ。FRPバンパーとの同時装着も可能。

■3万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

APIO



ABSタクティカルフロントグリル

64 74

純正同様の固定による、精度と強度の高い取り付けが魅力。ABS樹脂製の艶消し黒塗装仕上げ。

■3万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

NoFEAR!!



リアオフロードバンパー

23

わずらわしいナンバー移動を考えスタイリッシュに中央に配置し、オフロードでもヒットしにくい様に中に入たデザイン。

■2万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

NoFEAR!!



フロントオフロードバンパー

23

純正フォグランプのビルドインタイプ。迫力有るフロントに変身させる。FRP製で黒ゲル・白ゲル有り。

■2万5000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



XCLウレタンバンパーリヤ

43

耐衝撃性に優れたウレタン素材でクロカンユーザーにも対応する。

■4万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



XCLウレタンバンパーフロント

43

耐衝撃性に優れたウレタン素材でクロカンユーザーにも対応する。

■4万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



XCLスキッドバンパー

23 43

XCLウレタンバンパーフロントと組み合わせて使用。8型以降に適合。

■2万円~
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

JIMNY WORLD



フロントグリル

64 74

全体を逆スラントとし、中央に1本通したバーと併せて、スクエアなジムニーをよりシャープに見せる。FRP製。

■4万5800円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

RANDO Style S.U.V



FRONT GRILLE

64 74

顔つきを一変させるグリルでジムニーのイメージをガラリと変える。

■3万8000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

WirusWin



フロントグリル タイプ2

64

ヨコ3本のルーバーを設けたデザイン。軽量なうえに冷却効果も高まる。

■2万4000円(無塗装)
3万6000円(純正色塗装済み)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



フロントグリル タイプ1

64

ボディとの一体感を重視したスッキリとしたデザイン。冷却製も高まる。

■2万4000円(無塗装)
3万6000円(純正色塗装済み)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

CLS-UP



バッドフェイスパネル

64 74

ツリ目になるアイライン要素を加えたパネル。ワル顔に変貌させ、迫力あるフェイスデザインにできる。

■3万円
■ESB ☎072-369-7080

APIO



ヴィンテージアイアングリル

64 74

ヴィンテージな雰囲気の鉄製フロントグリル。固定は純正クリップとボルトで確実性も高い。黒とシルバーあり。

■3万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

kudo-j



マークレスグリル

64 74

エンブレム無しで、効率的にエンジンルームへ外気を導入できる。ABS樹脂製のフラットブラック仕上げ。

■1万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



ピアスボルトグリル

64 74

ピアスボルトを活用したデザインが印象的なグリル。開口部にはネットが装備されている。FRP製の未塗装品。

■3万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPフロントグリル

64 74

大きく取られた開口部で冷却効率を大幅アップ。FRP製白ゲルコート仕上げ。

■3万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WILD RUBYS



クラシック22スタイルグリル

64 74

JA22ジムニーのフロントマスクをモチーフにデザイン。クラシカルな雰囲気を実現する。塗装済みの設定あり。

■3万9800円～
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WILD RUBYS



スズスポグリル

64 74

カッコいいと可愛いの両立を目指してデザインされたグリル。FRP製で、単色塗装、2トーン塗装済みの設定もあり。

■3万3800円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

REIZ



フロントグリル

64 74

クロームメッキ仕上げ。付属のブラケット、トリムクリップ、ビスを用いて組み立てて、純正交換で装着となる。

■1万8000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm



フロントグリルベゼル ガーニッシュ 鏡面メッキ

64 74

特徴的なグリルの5つのダクトを飾る、鏡面メッキ仕上げのガーニッシュ。

■5900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



バーLED内蔵グリル JB64/74

64 74

デイライトとして使用可能なバーLEDを内蔵。LEDは1本と2本から選べる。

■2万5000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Europarts



クロームグリル

64 74

オールクロームメッキのフロントグリルキット。エンブレム用ベースと取り付け用ブラケットも含む。ABS樹脂製。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Data System



オリジナルフロントグリル

64 74

横ルーバーが純正のイメージを一新。180°角度調整式カメラ内蔵で死角を減少させ、安全性も向上。開発中。

■要問い合せ
■データシステム ☎03-5369-4815

JIMKENTAC



SSグリル

64 74

カラーリングの塗り分けによって、さまざまな表情を作り出せる個性的なグリル。写真は2色に塗り分けた使用例。

■3万9000円
■タック ☎072-957-2211

JAOS



JAOSフロントグリル

64 74

純正交換タイプでスマートな装着を実現。車両の雰囲気をいっさいスポイルすることなく、スポーティな顔立ちに。

■3万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

N'S STAGE



フロントグリル

23 43

立体感のあるスタイリッシュなメッシュフロントグリル。ネットも耐久性のある樹脂コーティング処理済みで質感も高い。

■1万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

WirusWin



フロントグリル アルミメッシュ仕様

23

ボディとの一体感をイメージして制作。開口部を大きく取ることで見た目と冷却効果を見事に両立。1型～4型用。

■1万4000円～
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE



エボリューショングリル

23

エアガイドで流入空気量を増加。4～8型適合。

■1万8000円(FRP) 3万2000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT



TOUGH フロントグリル

64 74

開口部を広げてフレッシュエアーを導入して冷却性能を向上。ABS樹脂製。

■3万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MOTORAGE



フロントスポーツグリル タイプLJ

64 74

純正とは違う、どこか懐かしさのあるグリル。FRP製。塗装も各種あり。

■3万8000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTORAGE



フロントスポーツグリル タイプ2

64 74

純正のイメージを大きく変える、横基調のグリル。FRP製。塗装も各種あり。

■3万7000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

CARSTYLE



JBピアスボルトグリル

23

4型以降に装着することができるピアスボルトグリル。ネットとダミーピアスボルトも付属する。

■1万9000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



ジムニーフロントグリル

23

JB23前期1～3型のフロントマスクを後期ルックに変えるフロントグリル。一体式ボンネット仕様も可能。

■1万7964円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPフロントグリルTypeS

23 43

シンプルなラインで開口部面積を確保。JB23は4～10型、JB43は8～9型に適合。

■2万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPスタイリッシュ フロントグリル4～10型用

23

同社バンパーに合わせた造形。

■2万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23-1～3型用 FRPフロントグリル

23 43 33

横グリルでワイド感をいっそう強調。

■1万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23-4～10型用 FRPフロントグリル

23

スタイリッシュなFRPフロントグリル。

■1万9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REX-R



LAグリル

23

ラグジーな雰囲気を醸し出す。ABS樹脂製でクロームメッキのほかブラックもあり。

■2万8000円(クロームメッキ)
1万9000円(ブラック)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FINAL BEAST



V3グリル

23 43 33

同社製V3バンパーにフィットするようにデザインされた専用のグリル。

■1万3000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

High-Bridge First



ファーストフロントグリル

23 43 33

ラジエター前ステーカバー付。一部年式はボンネットの変更が必要。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



カーボンファーストフロントグリル

23 43 33

JB23の1～3型、JB33とJB43に装着の際は4型以降のボンネットが必要。

■2万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC



フロントグリル

23

4型以降はボルトオンで装着可能。1～3型はハーフタイプのボンネットに交換が必要。

■1万9000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

JAOS



JAOS フロントグリル

23 43

2本のバーティカルライン(縦線)とスポーティーな大口径のデザインでフロントビューを引き締める。4型以降に適応。

■1万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

DanGan!!



DanGan!!エアロボンネット

64 74

ダクト付きでエンジンルーム内の熱気を放出し、熱ダレの防止に効果を発揮。FRP製で軽量にもなっている。

■6万3000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



TOUGH エンジンフードダクト

64 74

工夫されたダクト形状で、効率的にエンジンルーム内の熱を引き抜いて放出。

■4万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



カーボンエンジンフード

64 74

軽量化に特化し、運動性能を向上。形状は純正で違和感は皆無。裏面はFRP。

■9万9800円(発売未定・参考価格)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First



エアベンチレーションボンネット

64 74

ほぼ純正同形状のまま、後部に開口部を設定して冷却性を向上させている。

■8万円(FRP) 13万円(カーボン)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CARSTYLE



FRP製/カーボン製ボンネット

64 74

後端の大きなアウトレットが特徴的で、排熱性も高まる。純正より約5kgも軽量。FRP製とカーボン製が設定される。

■7万円(FRP) 11万円(カーボン)
■カースタイル ☎0774-46-8272

MOTORAGE



フロントスポーツグリル

23

ワイドな開口部が魅力のグリル。FRPゲルコート仕上げで要ペイント。5型以降に適合。

■1万9000円
■モトレージ ☎078-811-2884

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

K3



カーボンボンネットK3

23

放熱性を高める大胆なアウトレットが特徴的。1〜3型はグリルの変更が必要。9型は非対応。

■8万4770円
■コンドーオート ☎042-553-5431

CARSTYLE



CSアイラインフラットボンネット

23 43 33

フロント先端をフラットにデザインした未来的ルックスが特徴的。FRP製で軽量化もできる。1〜8型に適合。

■4万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ORIGIN Labo.JIMNY



ボンネット ダクト無し/有り

23 43 33

素材はFRPとブラックカーボンから選べる。純正形状のダクト無しの設定もあり。

■3万5200円〜5万3600円
■エース ☎072-338-4141

RV4 WILD GOOSE



エボリューションボンネット

23

4〜8型対応。インテークを前面に移動。

■5万8000円(FRP)
7万8000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ボンネット

23

約7kgの軽量化が可能。1〜3型、4〜8型用を設定。4〜8型はカーボン製あり。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

ResultJapan



カーボンボンネット

64 74

純正の約12kgに対し半分の約6kgと軽量。ダクトからエアーを取り込む。

■10万円(FRP:7万5000円)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

CARSTYLE



JB64/74 リアゲートカバー

64 74

スペアタイヤを外した際の、リアゲートの凹凸部分を綺麗にカバー。後方視界の拡大にも効果的。素材はFRP製。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



**ジムニーJB64
74リアゲートカバー**

64 74

スペアタイヤを外した跡の凸凹を解消し視界も向上。切文字の有無あり。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

JIMNY WORLD



リアゲートカバー

64 74

スペアタイヤを外した際の凸凹を埋めてリアの視界を向上。燃費の向上にも効果がある。ステッカーは別売。

■2万4000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

High-Bridge First



シエラ後期ルックボンネット

43 33

23後期のようなグリル別体デザイン。FRP製とカーボン製の2種類あり。

■4万5000円〜
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ボンネットスポイラー

23 43 33

ボンネットの後方に貼り付け、ドレスアップにも最適。素材は2種類

■1万5000円(FRP) 2万5000円(カーボン)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



エアロGTボンネット

23 43 33

センターダクトを拡大し、エアアウトレットも設置。雨よけカバー付き。

■5万4000円(FRP) 9万円(カーボン)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スペアタイヤプレート

23 43

純正スペアタイヤブラケットを取り外した際の化粧プレート。ステンレス製。

■2500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin



スムージングパネル

23

スペアタイヤの凹みを隠してすっきりさせる。ワイパーやウォッシャーも使用可能。FRP製で固定は両面テープ。

■1万9000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE



リアゲートスムージングディスク

23 43 33

テールゲートのセンターにあるスペアタイヤ用の窪みをスムージング可能。

■9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



テールゲート

23 43 33

樹脂製でリア周りを10kg以上軽量化。

■5万円(FRP)
7万5000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First



リアスタイリッシュパネル

64 23 74 43 33

リアゲートの凸凹を隠すパネル。FRP製で表裏2重構造。装着もボルトオン。

■2万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CARSTYLE



**JB64/74ワイパーレス
リアゲートカバー**

64 74

ワイパーレスタイプのリアゲートカバー。よりスッキリとしたデザインを実現。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

NoFEAR!!



リアバンパーカバー23

23

純正リアバンパーのスペアタイヤの凹みをカバーしてすっきりとさせる。FRP製。

■8800円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

REX-R



リアスムージングパネル

23

スペアタイヤを外したリア周りをスッキリとさせるスムージングパネル。FRP黒ゲルコート仕上げ。

■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FAD★STAR



FAD FRPスムージングバックドア

23

スムージングですっきりとした見た目の軽量バックドア。純正の内張り、ダンパーも取り付け可能。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

JAOS



JAOS リヤハッチパネル

23 43 33

スペアタイヤを取り外した跡をカバーするパネル。純正ナンバープレートランプを流用可能。

■2万9000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

CARSTYLE



リアゲート移動キット

23 43 33

リアゲートカバーとLEDナンバー移動キットのセット。ボディに穴あけ無しでナンバー移動キットの取付が可能。

■2万0000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



ジムニーリアゲートカバー

23 43 33

スペアタイヤを外した跡の凸凹を解消。FRP製で、縁ゴムなども装備され品質も高い。純正ネジで固定となる。

■1万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ORIGIN Labo.JIMNY



**リアウイングType1
(JB23/33/43)**

23 43 33

車体をロングに見せ、シャープな印象を高められるルーフウイング。

■2万600円
■エース ☎072-338-4141

WirusWin



リアスポイラー

23

3次元形状にエッジラインを取り入れた立体感あふれるデザイン。FRP製で、固定は両面テープと金具で行う。

■2万1000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

AGITO Racing Parts



AGITO REAR WING

23

迫力ある少し大きめのリアウイング。取り付けに穴あけ加工は不要。

■2万5000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

High-Bridge First



リアルーフスポイラー

64 74

ルーフのリア周りを囲うようなデザイン。FRP製で固定は両面テープ。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RANDO Style S.U.V



REAR WING

64 74

レーシーな雰囲気を高める、GTウイング風リアウイング。強いアクセントとなり、スタイルを一変させる。

■4万2000円
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

WALD



リアルーフウィング

64 74

リアビューにスポーティかつ高級感を与えるルーフウイング。独特な造形が全体のスタイルを引き締める。FRP製。

■6万円
■ヴァルド ☎072-673-3000

REX-R



リアウイング

23

ルーフが延長されシャープな印象が強まるとともに高速走行の安定性が高まる。FRP製。

■2万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FINAL BEAST



FRPリアスポイラー

23 43 33

リアフォルムをスポーティに演出するリアスポイラー。FRP製白ゲル仕上げ。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

JIMKENTAC



JIMKENTACリヤスポイラー

23

さりげないオシャレな出幅にこだわってデザイン。加工無しで装着可能。

■1万8000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

CARSTYLE



リアフィンスポイラー

23 43 33

フィン形状で気流の流れを整えるとともに、リアビューをレーシーかつワイルドに演出。FRP製で両面テープ固定。

■2万6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ORIGIN Labo.JIMNY



**リアウイングType3
(JB23/33/43)**

23 43 33

強い立ち上がりの、高さ約115㎜のダックテールデザインが特徴的。

■2万1700円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



**リアウイングType2
(JB23/33/43)**

23 43 33

リアウイングのデザイン違い。FRP製のゲルコート仕上げ。

■2万1700円
■エース ☎072-338-4141

CARSTYLE



**JB64 9㎜プリスター
フェンダー**

64

FRP製黒ゲルコート仕上げ。出幅は車検対応の9㎜ながら、存在感は抜群。

■9万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ORIGIN Labo.JIMNY



**JB64用 +9㎜オーバー
フェンダー**

64

車検での記載変更が不要な、片側9㎜の出幅のオーバーフェンダー。

■2万3800円
■エース ☎072-338-4141

WirusWin



オーバーフェンダー4点セット

64

スッキリとしたスポーティなデザイン。片側10㎜のワイド化で、車検も対応。

■2万7000円(無塗装)
4万円(純正色塗装済み)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

CLS-UP



オーバーフェンダー(4P)

74

純正から10㎜ワイドとなるライトなオーバーフェンダー。フェンダー部分のみの4P構成。ダミーの6㎜ビス付属。

■6万8000円
■ESB ☎072-369-7080

CLS-UP



オーバーフェンダー(8P)

64 74

純正から90㎜ワイドとなるオーバーフェンダー。バンパー部のパーツも含む8P構成。ダミー6㎜ビス付属。

■7万8000円
■ESB ☎072-369-7080

MONSTER SPORT



リヤスポイラー

23 43 33

風洞実験ノウハウを取り入れブラッシュアップしたデザイン。FRP製。

■6万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JAOS



JAOSフェンダーガーニッシュ typeX

64

出幅は8㎜ながら存在感の高いデザイン。ボルトはダミーで車体に加工不要。

■4万6000円(未塗装)
5万8000円(マットブラック塗装済み)
■ジャオス ☎0279-20-5511

CUSCO



ワイドフェンダーセット

64

片側9㎜のワイド化。ABS樹脂の黒色シボ仕上げで、装着は付属の両面テープと純正クリップで無加工で行える。

■4万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CANUS



ワイドボディ9㎜キット

64

片側9㎜ワイド化のため、車検にも対応。全8ピースで構成され、より完璧なスタイルを実現する。ABS樹脂製。

■4万9800円
■キャナス ☎0480-92-5519

VARY VALIANT



9㎜オーバーフェンダー

64

違和感のない純正テイストな出幅9㎜のオーバーフェンダー。別売のリベットデカールでドレスアップ可能。

■3万2000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

CARSTYLE



JB74 90㎜ワイドブリスターフェンダー

74

片側で90㎜ものワイド化を図れるフェンダー。FRP製で、固定ビスなども含む。

■10万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB64 9㎜ボディフェンダー

64

片側で9㎜のワイド化を実現できるフェンダー。FRP製とカーボン製あり。

■2万7000円(FRP)
5万4000円(カーボン)
■カースタイル ☎0774-46-8272

MAT Service Factory



エアロフェンダーカバー黒ゲル64

64

スタイリッシュなフォルムとともに、スプラッシュの防止効果も抜群。FRP製。

■4万5000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



JB64W 用 9㎜ オーバーフェンダー FRPタイプ

64

9㎜幅広となり、よりワイドなタイヤにも対応。クリップとテープで固定。

■3万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

FINAL BEAST



クラッシュフェンダー

64 74

純正と異なるブリスタータイプの形状で、迫力とまとまり感を両立している。FRP製。

■7万3000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

G'BASE



スタイリッシュオーバーフェンダー

64

スタイリッシュはワイド感を演出。出幅は片側8〜10㎜で微調整可能。固定も純正穴で行うため、加工も不要。

■2万9000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First



9㎜フェンダー

64

車検対応の9㎜フェンダー。装着はクリップと両面テープ。塗装済みあり。

■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Jaws山本自動車



JawsABSオーバーフェンダー

64

上部だけの4ピースとサイドパネルまでの8ピースを設定。ABS樹脂製。

■4万9800円(8P)　3万9800円(4P)
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

ORIGIN Labo.JIMNY



フロントフェンダー(JB23)

23

リプレイス用途にも最適なFRP製フェンダー。破損が多い箇所だけに、リーズナブルな価格も嬉しい。

■1万2500円(片側)　2万5000円(両側)
■エース ☎072-338-4141

RIVAI



JB23用 9㎜オーバーフェンダー

23

太いタイヤを履く際のはみ出しを抑えられる。ABS樹脂製で純正の同部位との交換装着。クリップも同梱される。

■3万5000円
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

AGITO Racing Parts



AGITO RACING TYPE FENDER

23

ノーマルサイズながらブリスターフェンダー風デザインを実現。

■4万8000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE



クローラーフェンダー

23

アーチを上に+50㎜、後ろに30㎜拡大。大径タイヤの装着が可能。

■5万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



60㎜ブリスターフェンダー ウレタン製/JB64

64

固定は両面テープで貼り付けるのみで簡単。未塗装のほか、10色を設定する。

■5万8000円〜9万3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



9㎜オーバーフェンダー 皮シボ調/JB64

64

皮シボ調で高級感が高い。車検対応。

■3万9000円(リベット無し)
4万4500円(リベット有り)
■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



オーバーフェンダー

23

60㎜のFRPフェンダー。専用ステーで穴あけなど不要。記載変更必要。

■3万3000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

ORIGIN Labo.Jimny



JB23用 +9㎜ オーバーフェンダー

23

FRP製の、片側9㎜オーバーフェンダー。前後左右の1台分セットとなる。

■2万1700円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



JB23用 +90㎜ワイドフェンダー(リア)

23

片側90㎜の大きな拡大ながら、フェンダーごとなので自然なデザインを実現。

■2万9800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



JB23用 +90㎜ワイドフェンダー(フロント)

23

一体型のワイドフェンダー。自然なラインでワイドを実現。90㎜拡大となる。

■2万9800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



オーバーフェンダー90㎜ (JB23)

23

迫力のスタイルを実現する、90㎜幅のワイドフェンダー。FRP製。

■2万7200円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



オーバーフェンダー60㎜ (JB23)

23

フェンダーアーチ部分に装着する、60㎜幅のワイドフェンダー。

■2万1700円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

High-Bridge First



60mmFRPオーバーフェンダー

23

純正のクリップピンを使用する簡単取付け。記載事項の変更が必要。

■1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CARSTYLE



ワイドマスター

43 33

ワイドやシエラのフェンダーのラインに合わせたデザイン。同社のワイドバンパーの併用も可能としている。

■1万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



CS 70㎜ブリスターフェンダー

23 43 33

片側70㎜ものワイド化を実現し、圧倒的なルックスを実現。FRP製で、装着においては加工も必要となる。

■5万6945円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB23 TRC オーバーフェンダー 35㎜

23

片側35㎜ワイド。自然な仕上がりながら太いタイヤを確実に納める。

■2万6800円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB23 9㎜フェンダーガード

23

片側9㎜ワイドとなるフェンダーリップガード。耐久性にも優れたABS製。FRPよりも割れ、欠け、よじれにも強い。

■3万6664円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB23 TRC オーバーフェンダー 65㎜

23

片側65㎜のワイド化。なだらかなラインが自然な印象。装着に加工は不要。

■3万1800円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ZEAL



フェンダーフレアー

23

純正フェンダートリムと交換。片側50㎜ワイド。ふちゴム付。FRP製ブラックゲルコート仕上げ。

■2万5000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



JB90㎜ワイド オーバーフェンダー

23

JB23に取付可能。ふちゴムとステンレスビスも付属する。

■4万1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



FAD FRPフロントフェンダー

23

純正形状のFRPフロントフェンダー。弾力性があり破損しづらい。モールとライナーも純正と同じく装着可能。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST



JB用90㎜オーバーフェンダー

23 43 33

迫力満点の片側90㎜ワイドを可能に。エッジの効いたデザインが特徴。

■3万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



JB用60㎜オーバーフェンダー

23 43 33

片側60㎜のワイドスタイルで迫力アップ。純正クリップを使用して装着。

■1万9000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

High-Bridge First



90mmFRPオーバーフェンダー

23

迫力の90㎜ワイド。取り付けは純正クリップ。記載事項の変更が必要。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ORIGIN Labo.JIMNY



JB23用 サイドシルパネル

23

オフロードなどで、飛び石によるキズが気になるサイドシルをカバー。カラーでドレスアップにも使用できる。

■1万4800円
■エース ☎072-338-4141

MOTORAGE



ラバーフェンダー

汎

9㎜ワイド。フェンダー折り返し部分にタッピングビスで固定。1台分(1.3m×4本)セット。

■1万6800円
■モトレージ ☎078-811-2884

RV4 WILD GOOSE



ピアノ線入りラバーフェンダー

汎

ラバー製のオーバーフェンダー。ピアノ線が入り強度を確保。70㎜幅。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!



オーバーフェンダー35㎜

23

オフロードを意識して、ダメージを受けにくいサイドステップの上からのラインでデザイン。FRP製。

■2万8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MotorFarm



60㎜ブリスターフェンダー ウレタン製/JB23

23

ウレタン製で高い耐久力が魅力。固定は両面テープほか、ボルト使用。カラーは8色から。

■5万7000円〜9万2000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REX-R



オーバーフェンダー

23

60㎜ワイドのフェンダー。取り付けはボルトオン。競技用パーツで公道走行は不可。

■3万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUXON



サイドステップ

64 74

フレーム固定で高い強度を実現。しっかりとボディを保護する。

■6万9000円～
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



2段調整サイドステップ

64

ステップ面の高さは2段階で調整可能。

■1万9500円（スチール・片側）
　2万6000円（ステンレス・片側）
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin



高さ調整式サイドステップ

64

車高の高いジムニーの乗降性を高めるステップ。高さは3段階から選択可能。ステンレス製でボルトオン可能。

■3万円（片側1万6000円）
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE



フォールディングサイドステップ

64 74 23

跳ね上げることで路面クリアランスを確保可能。スチール製でボルトオン。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



フロントドア

23 43 33

純正形状のFRPドア。片側9kg軽量。

■6万円（FRP）　8万円（カーボン）
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

ORIGIN Labo.JIMNY



JB23用 ドアパネル

23

オフロードなどで、飛び石によるキズが気になるドア下部分をカバー。カラー塗装でドレスアップにも使用できる。

■1万8800円
■エース ☎072-338-4141

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



サイドステップⅢ ステンレス

23

メッシュタイプのため雪や泥が積もりにくく、滑りにくい。ステンレス製。

■2万8500円（片側）
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用サイドステップⅡ

23

雪や泥などが積もりにくくいメッシュタイプ。ドア側面からはみ出さない設計。スチール製。

■2万円（片側）
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

WirusWin



高さ調整式サイドステップ

23

リフトアップ車でも乗降性を確保できる足置きステップ。ステンレス製で腐蝕にも強い。高さ3段階の調整となる。

■3万円（片側1万6000円）
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



サイドステップ ゲジゲジくん

23

リフトアップをした車高の高いジムニーでも乗り降りが楽になる、足掛け機能を持ったステップ。スチール製。

■2万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

JCW desin



AUTO Side Step

64 74

ドアの開閉に合わせて自動でステップが降り、乗降性を大きく向上。電源接続用のリレーハーネスも付属する。

■13万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

FINAL BEAST



JBサイドガードステップ JB64W/JB74W用

64 74

ドレスアップ効果と実用性を兼ね備える。スライドで出幅を調整可能。

■5万5000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

REIZ



フロントグリルインサート

64 74

鏡面加工を施したステレンス製で特徴あるフロントフェイスに。装着は誰でも簡単に作業できる両面テープを使用。

■1万円～1万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



フロントアンダーガーニッシュ

64

フロントマスクが一変するアンダーガーニッシュ。軽量で強度のあるアルミ製で腐食を防ぐアルマイト仕上げ。

■1万6000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

RV4 WILD GOOSE



リアコーナーガーニッシュ

64 74

リアコーナー下の部分の凹凸を隠してバンパーと一体感を出すカバー。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



フロントコーナーガーニッシュ

64 74

クロカンウインチバンパーでサイドバンパー未装着時にボディ下の凹凸を隠す。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

FINAL BEAST



サイドステップJB

23 43 33

外側へ40㎜アジャストできる2段階調整式。ステップ面が広く実用性も高い。

■5万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

K3



スライドステップ

23 43 33

足かけ、泥落とし、滑り止めなどの効果を持つ。出幅調整可能。スチール製。

■3万9800円（セット）
　2万1800円（片側）
■コンドーオート ☎042-553-5431

RANDO Style S.U.V



TAIL LAMP COVER

64 74

リアビューに個性をもたせることができる3本スリット入りのカバー。

■1万円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

RANDO Style S.U.V



EYE LINE

64 74

フロントフェイスをワイルドに変貌させることができるアクセントパーツ。

■1万2000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

AVEST



フロント フォグ ライト カバー ガーニッシュ

64 74

フロントマスクを引き締める。固定は両面テープ。メッキとカーボン調あり。

■4600円
■アベスト ☎053-414-5416

EXTERIOR & INTERIOR

エクステリア&インテリアパーツ

APIO



タクティカルフロントバンパーガーニッシュ

23

純正Valeoフォグランプを装着できるFRP製フロントバンパーガーニッシュ。

■2万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



フロントメタルガーニッシュ

23

クローラバンパー専用のガーニッシュ。サイドメンバーまでカバーする。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Share Style



フロントフォグライトカバー2P

64 74

頑丈なABS樹脂に高品質なメッキ加工を施した、高級感高くデザイン性の高い仕上がり。

■3164円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

TAKE AUTO



TAKEヘッドライトカバー

64 74

ヘッドライトに装着するスモークレンズカバー。フロントマスクを精悍に魅せる。固定は両面テープ。

■9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

VARY VALIANT



ヘッドライトカバー

64

ヘッドライトの上側に被せるカバー。ジムニーの表情がより豊かになり、存在感もアップする。車検非対応。

■5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



テールランプガーニッシュ

64 74

貼り付けるだけで丸型テールルックに変身。両面テープ、リフレクター2個が付属。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPフォグランプキャップ

64

XGグレードの純正フォグランプ非装着車にFRPフロントバンパーを取り付ける際に、ランプ穴を隠すキャップ。

■9000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

REIZ



フォグランプガーニッシュ

64

鏡面ステンレス製と立体カーボン調の2種類を用意。両面テープで装着可能。

■4800円～6000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm



ヘッドライトカバー

64 74

大きなイメージチェンジが可能。カラーはスモーク、ライトスモーク、イエローの3色。固定は両面テープ。

■1万4800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

G'BASE



フォグランプフィニッシャー type2

64

type1にセンターフィンを追加することで、さらなるワイルド感を演出。

■1万2000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



フォグランプフィニッシャー type1

64

フロントのイメージをワイルドに仕上げることができるスクエア形状を採用。

■1万円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



フェイスガーニッシュ

64 74

グリルアッパーガーニッシュとアイラインを融合することで精悍かつ一体感ある仕上がりを実現。

■1万8000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Share Style



サイドマーカーリング

64 74

高級感の高いメッキ仕上げで、車体にさりげないドレスアップが可能。素材はABS樹脂製となる。

■3164円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



フォグカバー

64

純正のように自然な仕上がりで、他としっかり差をつける。ABS樹脂製で、カラーはシルバーもしくはカーボン。

■4982円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

MotorFarm



フォグランプガーニッシュ カーボン調

64

フォグランプの周囲をドレスアップ。ABS樹脂製で固定は両面テープ。

■4900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



サイドミラーウインカーカバー スモーク

64 23 74

ミラーウインカーのクリアレンズをスモーク化。ミラーカバーとの一体感が高められる。固定は両面テープ。

■4000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ウインカーカバー

64 74

大きくイメージチェンジが可能。カラーはスモーク、ライトスモークの2色。固定は両面テープ。

■4200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



フォグランプカバー

64 74

大きなイメージチェンジが可能。カラーはスモーク、ライトスモーク、イエローの3色。固定は両面テープ。

■5000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ハイマウントストップランプカバー スモーク

64 74

純正のレッドレンズをスモーク化することで引き締まった印象を与える。固定は両面テープとなる。

■2400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



テールランプカバー

64 74

大きくイメージチェンジが可能。カラーはスモーク、ライトスモークの2色。固定は両面テープ。

■1万3400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CARSTYLE



CS JIMNY バックランプベゼル
23 43 33
純正バンパーはもちろん、他社製バンパーにも手曲げで微調整を行う事で装着可能。ステンレス製メッキ仕上げ。
■4500円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



テールレンズカバー
23 43 33
縦長のテールランプをコンパクトなデザインに変える。FRP製。
■1万1800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ヘッドライトカバー
23 43 33
ライトを覆うように装着し、丸目フェイスを作り上げる。装着は両面テープ。
■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用アイライン
23 43 33
ライトをシャープに見せ、イメージチェンジを図れる。FRP製白ゲル仕上げ。
■8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MotorFarm



サイドマーカーガーニッシュ
64 74
軽量で衝撃に強いABS樹脂製。カラーはカーボン調と迷彩色から選択できる。両面テープで簡単に固定となる。
■3600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



フォグランプリングガーニッシュ 鏡面メッキ
64 74
フォグランプ周囲をメッキ化し高級感を向上。ABS樹脂製で両面テープ固定。
■2900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE



カウルーバー
64 74
外気導入口スリットにゴミ類の侵入を防ぐ。アクセントを設けるアイテムとしても活用できる。固定は両面テープ。
■3800円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MASTERPIECE



ヘッドライトカバー
23 43 33
つり目に見えるユニークなオリジナルデザインを採用。FRP製で固定は両面テープ。
■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

REX-R



テールランプカバー
23
テールランプを手軽にスモーク仕様に変化させる。装着は両面テープ。
■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



ヘッドライトカバー
23 43 33
想像以上にイメージが変わるヘッドライトのカラーチェンジ。スライトブルーとスモークの2色。
■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

JAOS



JAOS ヘッドライトガーニッシュ
23 43 33
ボンネットラインに合わせたシンプルなデザインで目元を引き締める。FRP製。
■8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3



イケメン23アイライン"カラー"
23 43 33
程よいツリ目でシャープな印象を与える。純正色番号で受注の後、約1週間の納期。未塗装あり。
■9510円
■コンドーオート ☎042-553-5431

AVEST



ドア ウィンドウ モール ガーニッシュ ステンレス
64 74
シンプルなサイドに高級感を与え、引き締める。固定は両面テープ。
■5000円
■アベスト ☎053-414-5416

AVEST



サイドドアガーニッシュ ステンレス
64 74
サイドのラインを強調し、ドレスアップ効果が高い。シルバー&ブラックのツートンカラー。固定は両面テープ。
■6750円
■アベスト ☎053-414-5416

AVEST



リアバンパーステップガード
64 74
リアバンパーのステップ部分を丈夫なステンレス材で傷や汚れから保護。カラーはシルバーとブラックから選べる。
■4500円
■アベスト ☎053-414-5416

APIO



フューエルリッドカバー
64 74
シンプルなデザインがボディ色を選ばずマッチするABS樹脂製のフューエルリッドカバー。両面テープで固定。
■6000円
■アピオ ☎0467-78-1182

FAD★STAR



カウリングサイドパネルタイプS
64 74
Aピラー根元のダミーダクト部分に実際のダクトを増越。走行風を利用してエンジンルームの放熱を促進させる。
■1万4800円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

RV4 WILD GOOSE



サイドダクトカバー左右セット
64 74
フロントサイドのダミーダクトを覆うカバー。アルミ製で固定は両面テープ。
■7500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

REIZ



ドアハンドル アンダープロテクターカバー
64 23 74 43 33
両面テープで簡単に装着。素材は柔軟なラバーで、カラーはカーボン調を採用。
■3500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



アウタードアハンドル
64 23 74 43 33
純正交換ならではの装着感や貼り付けタイプでは得られない一体感を実現。カラーは4種類をラインアップ。
■4500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

WALD



ボンネットスクープカバー
64 74
パワフルでかつマッシブなスタイリングを実現。高級感を演出するWALDフードバッジも付属。
■7万5000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

WALD



フロントルーフスポイラー
64 74
独創的なデザインをもつLEDランプ(LEDHMLB1030) 付属のルーフスポイラー。リモコンリレーハーネスは別売り。
■8万3000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

imageon



ボンネットサイレンサー for JIMNY
64 23 74 43 33
ボンネット裏でエンジンルームの断熱や保温に効果を発揮。消音効果も高い。
■8000円～1万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

AVEST



純正ドアミラー非装着グレード用カバー
64 74
ドアミラーウインカー非装着車でも、後付けを可能とするカバー。
■6000円
■アベスト ☎053-414-5416

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアワイパーキャンセルカバー
64 74
リアワイパーを外した穴を隠すカバー。ABS製で艶消し黒仕上げ。ロゴ別売。
■5900円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアスタイリングプレート
64
リアナンバーを移動した際の化粧プレート。ステンレス製#400研磨仕上げ。
■5800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



バックドアキャップボルト
64 23 74 43 33
スペアタイヤキャリアを外した穴を埋める化粧ボルト。アルミ製で3色の設定。
■1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REIZ



リアゲートヒンジカバー
64 74
両面テープで簡単に装着できるリアゲートヒンジカバー。鏡面ステンレスと立体カーボン調の2種類を用意。
■5500円～6000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



アンテナカバー
64 74
両面テープで装着。素材はABS製で色はクロームメッキ、ダークカーボン調、ゴールドカーボン調、ホワイトの4色。
■3200円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



サイドドアウインドトリム
64 74
両面テープで簡単装着可能。素材はステンレスで、カラーは鏡面ステンレスと立体カーボン調の2種類を用意。
■7500円～8500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

Share Style



ドアハンドルカバー2P
64 74
立体感のあるデザインでサイドビューに変化をつけてくれるアイテム。素材はABS樹脂でカーボン柄とメッキあり。
■1800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ドアウインドーモール2P
64 74
耐久性の高いステンレスを採用し、表面は鏡面加工。サイドビューをスタイリッシュに飾ってくれる。
■6800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ドアハンドルプロテクター2P
64 74
知らぬ間についてしまう細かいキズからガード。ABS樹脂製で耐久性も抜群。仕上げはメッキとカーボンあり。
■3528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



サイドガーニッシュ
64 74
ドアに取り付けるだけでさりげないドレスアップを実現。材質はステンレスで、カラーはブラックとシルバーあり。
■5437円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ドアミラーカバー
23 43
取り付けるだけでサイドビューのアクセントになるファッション性の高いアイテム。固定も簡単に行える。
■4527円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ガソリンタンクカバー
64 74
サイドを飾るエンブレムのような存在感で他車と圧倒的な差を付けられる。ABS樹脂製でメッキ仕上げ。
■2255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

DELTA FORCE



GUARD STICKERフューエルガード
64 74
頻繁に触る機会の多く、汚れやすい燃料ハッチをガード。カラーはブラックカモフラとサハラカモフラあり。
■2500円
■フォース ☎0797-71-1170

DELTA FORCE



GUARD STICKERドアノブガード
64 74
手による操作を繰り返し、傷つきやすいドアノブを保護する。カラーはブラックカモフラとサハラカモフラあり。
■3000円
■フォース ☎0797-71-1170

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



フューエルリッド& バックドアハンドルステッカー
64 74
お手軽なドレスアップに最適なステッカー。
■1600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MotorFarm



リアバンパーステップガード ステンレス製
64 74
荷物搬入時のキズや汚れを防止で、ドレスアップ効果もある。全3色。
■4900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



ドアハンドル アンダープロテクターカバー
64 74
ドアハンドルの使用感を払拭するアイテム。
■3500円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

JAOS



JAOSドアハンドルプロテクター
64 74
爪などによって傷つきやすいドアノブ内側を保護。耐候性に優れたPVC素材を使用。左右とバックドアの3枚セット
■5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MASTERPIECE



マジカルアートシート フォグランプ ガーニッシュ

64

林道走行時の枝傷を軽減。カラーは黒、銀、ガンメタ、赤、青の5色を用意。

■3400円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシートNEO フェンダーアーチ

64 74

オーバーフェンダーを装着したような仕上がりが魅力のフェンダーアーチ用シール。

■2万7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート G-STYLE Cピラー スクラッチガード

64 74

林道走行時の枝傷を軽減。カラーは黒、銀、ガンメタ、赤、青の5色を用意。

■2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシートNEO ボンネットサイド

64 74

ボンネット両サイドに貼るマジカルアートシートNEO製のシール。

■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート ボンネットシートTYPE1

64 74

太陽光の反射を抑制して眩しさを軽減するマジカルアートシート製のシール。

■1万7400円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート Aピラー スクラッチガード+

64 74

林道走行時の枝傷を軽減。カラーは黒、銀、ガンメタ、赤、青の5色を用意。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボン フューエルリッドパネル

64 74

レーシーな雰囲気を高めるカーボン製シール。MASTERPIECEのシルク印刷入り。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボン ドアノブ ネールガード

64 74

ドアノブ操作時に傷つけやすい部分をカバー。カラーは全8色を用意。

■3300円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボン ドアノブ

64 74

ワンポイントのドレスアップに貢献する左右ドアとバックドアの3枚セット。カラーは写真の黒の他、全8色の設定。

■2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート G-STYLE サイドライン

64 74

サイドビューの印象を変えるアクセントシール。写真の黒を含む全5色を用意。

■7300円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシートG-STYLE サイドアンダーパネル

64 74

サイドビューの印象を変えるデザインシール。写真の黒を含む全5色を用意。

■8900円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシートNEO ボディーサイドアンダー

64 74

ボディサイドのプレスラインより下側に使用。左右6分割セットで販売。

■2万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



カーボン柄バックドアヒンジカバー

64 74

カーボンルックの樹脂製リアドアヒンジカバー。純正ではヒンジは無骨なむき出しの所を綺麗にカバーできる。

■3200円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



カーボン柄バックドアノブ ハンドルカバー

64 74

カーボンルックの樹脂製バックドアハンドルカバー。ガーニッシュ部分もセット。

■3200円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



カーボン柄ドアノブハンドルカバー

64 74

カーボンルックの樹脂製ドアハンドルカバー。ドア開閉時に、ツメなどでキズ付くことを防止。固定は両面テープ。

■2600円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート フェンダースクラッチガード

74

フェンダーとバンパーサイド部分に貼るカーボンルックシート。8枚セット。

■1万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート サイドステップスクラッチガード

74

サイドステップの斜め上部分に貼るカーボンルックシート。傷防止にもなる。

■5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシートNEO フロントグリルインサート

64 74

純正グリルの凹み部分に張り付けるカーボンルックのシート。

■5800円
■マスターピース ☎078-731-8585

Mars



アルミドラムカバー

64

被せるだけの簡単装着でホイールの存在感も引き立てるドラムカバー。カラーはシルバーとゴールドの2色設定。

■1万2000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

kudo-j



ブレーキ ドラムカバー用 ステッカー【カーボン】

64 74 23 43

同社製ブレーキドラムカバー用の3Dカーボン調センターステッカー。

■800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



ブレーキ ドラムカバー

64 74 23 43

オシャレな足もとを実現するアルミー体成型品。カラーはクリアアルマイトとブルーアルマイトの2色を販売。

■1万2000円～
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



ブレーキ ディスクカバー

64 74 23 43 33

オシャレな足もとを実現する、アルミー体成型品。カラーはクリアアルマイトとブルーアルマイトの2色を販売。

■1万円～
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



メッシュダクトシート フロント

64

エクステリアのアクセントに最適なダミーダクト風のメッシュ柄シール。

■700円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



メッシュダクトシート サイド

64 74

ダミーダクト風のメッシュ柄シール。カット済みなので作業の手間も省ける。

■600円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

MotorFarm



FARMノーズブラ

23 43 33

走行中に飛来する虫や飛び石からボンネットを保護。USスタイルのドレスアップにもおススメ。

■8930円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MONSTER SPORT



ボンネットインテークダクト

23

ターボ周辺への導風機能を強化。前方視界も向上。4～8型に適合。

■2万7000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



フロントダクトプレート

23

ボディマウント先端をカバーする化粧プレートにエアダクト機能を持たせた。

■3800円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

CARSTYLE



ワイドインテーク

23 43 33

インパクトのあるスタイルを演出するとともに、空気抵抗の低減と冷却効果のアップも両立。ネットも付属。

■2万1000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

RV4 WILD GOOSE



パワーアップエアスクープ

23

F16戦闘機のエアインテークがモチーフ。23は1～8型に適合。

■2万600円(FRP)　4万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

AGITO Racing Parts



BONNET SPOILER

23

フロントマスクをよりシャープに変身。両面テープで簡単取り付け。FRP製。

■1万5000円
■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE



フューエルキャップホルダー

23 43 33

給油口の内側に燃料タンクキャップをホールド。23は2～7型に適合。

■1800円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

TAKE AUTO



リアワイパーレスキット

23

リアワイパーを外してスタイリッシュに仕上げる。ワイパーモーターを取り外して装着。スズキ純正品。

■280円
■テイクオート ☎0944-75-6376

RV4 WILD GOOSE



ショートウォッシャーノズル

23 43 33

リア用のウォッシャーノズル。太くて短いため、引っかけなどに対して安心。

■1200円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



シュノーケル

23

エアクリーナへの水吸い込みを防止。8型まで適合。

■3万8000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



純正バンパー用クワイエット取付ベゼル

23

同社のクワイエットマフラーを純正バンパーに装着する際のベゼル。

■7000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



クワイエット用純正バンパー ホールプレートセット

23

純正バンパーにコンペティションマフラーⅢクワイエットを装着可能にする。

■5000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

MASTERPIECE



サイドアンダーミラー穴埋め

23 43 33

サイドアンダーミラーを外した際に残ってしまう取り付け穴をカバー。固定は両面テープ止め。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート ウインドウモール用

23 43 33

ウインドウモールに貼るカーボンシート。劣化のリペア用途にも。全6色。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボン フューエルリッドパネル

23 43 33

フューエルリッドパネルをドレスアップ。MASTERPIECEのシルク印刷入り。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボンドアネールガード

23 43 33

爪が当たり傷付き易い部分に貼り、保護ができる、マジカルカーボン製のシール1台分セット。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボンサイドドア ハンドル

23 43 33

ドアアウターハンドルに貼るカーボンフィルム。キズ防止にも効果的。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

APIO



タクティカルフューエルカバー

23 43 33

純正フューエルインレットドアに貼り付ける、スチール製の化粧カバー。

■5500円
■アピオ ☎0467-78-1182

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy



エンジンフードリフター

64 23 74 43 33

ロックステーなしでボンネットが固定できるため、作業性がアップ。JB23は1～7型、JB33と43は1～6型に対応。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000

JURAN



Rain Drain Mole

汎

ドアウィンドウ上に貼り付けることで雨水を受け止めて前後へ流し、車内への流入を防止。ウレタン製。長さは5m。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Fender Arch Mole

汎

高さ9.5㎜のウレタン製フェンダーモール。両面テープで簡単に取り付けることができる。長さは2.5m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Multi Deflector

汎

ウレタンゴム製の汎用スポイラー。適度な硬度があり、自由にカットできるのでDIY派にお勧め。長さは2.5m。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Garny Flap

汎

貼り付けるだけで手軽にガーニーフラップが形成できる便利なアイテム。長さは2.0mに設定。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

Silk Blaze



DUMMY DUCT TRIM

汎

両面テープで貼るだけで簡単にスポーティさを演出できるABS製のダミーダクト。アルミメッシュ付き。

■2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

4x4ESPOIR



JB用 カット済みカーフィルム

23 43 33

紫外線を99%カット。3色の濃度から選択可能。部位によるセット内容違いで3種類あり。

■1800円～5500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

NoFEAR!!



ボンネットダンパー

23 43 33

ボルトオンで簡単に取付可能。ロッドなしでオープン状態を保持できる。FRPボンネットは取付不可。

■8500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MAROYA



ボンネットダンパー

23

左右に2本のダンパーを装着するダブルダンパー仕様。ボルトオン装着可能。カラーは黒、カーボン（黒、銀）の3色。

■1万3800円～1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MASTERPIECE



ボンネットダンパー

23 43 33

強力な高圧ガス式のダンパー2本でボンネットを支持。JB23の9型とJB43の8型以降は非対応。取り付けはボルトオン。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

SpringRoad



JB23用ボンネットダンパー

23

ステーを使用することなくボンネットが固定でき、見た目と機能を両立するダンパー。2本セット。

■1万2600円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

MASTERPIECE



ボンネット ダンパー

64 74

穴開け不要のボルトオン装着が可能なボンネットダンパー。左右2本をセットで販売。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

Share Style



ブルーミラーレンズ

64 74

ブルーミラーで高級感が高いうえに、夜間の防眩効果も期待できる。固定は両面テープとなる。

■4980円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



シーケンシャル機能付き ブルーミラー

64 74

流れるウインカーを搭載。ブルーミラーの防眩効果で視界も良好。

■8910円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

RV4 WILD GOOSE



軽量リアウィンドウ

23 43 33

純正より1.7kg軽量。丈夫で割れることが少ない。クリアとスモークあり。

■1万3000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



軽量リアサイドウインドゥ

23 43 33

ポリカーボネート樹脂製で強度が高く、大きな軽量化も実現。

■1万1000円（片側） 2万円（左右）
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

TAKE AUTO



COATTECT 熱反射フロントガラス

23

極薄の金属膜をコーティングした、熱反射タイプのガラス。反射効果でプライバシー保護や夜間の防眩効果もある。

■4万6580円
■テイクオート ☎0944-75-6376

4x4ESPOIR



JB用 カット済みカーフィルム フロントハチマキ

23 43 33

紫外線を99%カットするフロントハチマキフィルム。3色の濃度から選択可能。

■1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

WirusWin



汎用ナンバープレート移設キット（小型白色LEDナンバー灯付属）

64

ナンバーホルダーとナンバー灯を一体化。角度調整も可能。ステンレス製。

■7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



ナンバープレートパネル

74

ナンバープレートを移動させた際に、純正のナンバープレート位置をカバーするスチール製の化粧プレート。

■4800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



ナンバープレート移動キット

64 74

ナンバープレートをリアゲートへ移動させるキット。スペアタイヤの位置の移動は不要。ランプは専用のLED。

■2万1000円
■アピオ ☎0467-78-1182

CANUS



直前直左ミラー

64 74

リフトアップした際に直前や直左を確認可能とするミラー。19年1月以降の車両で保安基準に適合させるために必要。

■7000円
■キャナス ☎0480-92-5519

Siecle



オートミラーキット

23

純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。4～9型に適合。開閉パターンの設定も可能。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Jupiter



ドアミラーブルーレンズ

64 23 74

昼間の太陽光や夜間の後方車のヘッドライト光をカットする防眩ミラー。JB23は2005年11月以降のモデルに適合。

■7000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First



穴開け不要ナンバー移動キット

64 74 23 43 33

穴あけ不要で装着できるプラスチック製ＬＥＤナンバー灯。ナンバー枠はブラックとメッキあり。

■1万3000円～1万3500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ナンバー移動キット

64 74

リアゲートに穴を置けて固定。プラスチックＬＥＤナンバー灯。ナンバー枠はブラックとメッキあり。

■9000円～9500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Showa Garage



LEDナンバー移動キット

64 74

穴開け無しで取り付け可能なナンバー移動キット。ナンバー灯はタニグチ製のLEDナンバー灯を使用。

■1万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

VARY VALIANT



ナンバーステー

84

センターに取り付けられている純正のナンバー位置を変更できる。開口部上面はどの位置にも取り付け可能。

■5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



調整式ナンバー移動キット

64 74

スペアタイヤを純正位置のままで装着できるナンバー移動キット。穴開け不要。

■1万8000円～2万4000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

WILD RUBYS



WILD RUBYS ナンバープレート移動 キット LED

64 74

ブラケットとナンバー灯、配線のセット。スチール製でマットブラック塗装。

■1万5180円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ナンバー移動キット（スペアタイヤ移動用）

23 43 33

スペアタイヤ移動を前提に設定。

■1万円（電球） 1万4800円（LED）
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

WirusWin



ナンバープレート移設キット

23

好みに合わせて角度調整ができる可動式。ナンバー灯には白熱電球を採用、電球の交換も可能な構造となっている。

■9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



スペアタイヤレス ナンバープレート移動キット

23 43 33

スペアタイヤブラケット位置にナンバープレートを固定するキット。

■9300円
■アピオ ☎0467-78-1182

imageon



リヤナンバー移動キット

23 43 33

ナンバープレートをゲートに移動するキット。ナンバー灯、ナンバー枠、配線を含むセット品。要穴あけ加工。

■3700円～
■イメージオン ☎0586-75-4000

PLUS SPORTS



ナンバー移動キット（LED）

64

両面テープとリアタイヤブラケットで取り付ける穴開け不要タイプ。マットブラック仕上げ。配線キット付き。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First



センターナンバーキット

64 74

スペアタイヤ位置にナンバーを装着。ランプはLED。ブラックとクロームあり。

■1万7000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE



ナンバー移動キット スリムタイプ

光

最小限の大きさのナンバー移動キット。LED使用で明るい。

■4300円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MotorFarm



ナンバー移動穴開け不要キット

23 43 33

ゲートへ穴あけ不要でナンバーが移設可能。樹脂製LEDナンバー灯付属。

■7880円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR



ナンバー移動キット（LEDプラスチック）

23 43 33

プラスチック製なのでサビの心配も無く、LEDにより明るさも十分。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



ナンバー移動キット

23 43 33

リアゲートに穴を置けて固定。プラスチックＬＥＤナンバー灯。ナンバー枠はブラックとメッキあり。

■9000円～9500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

JJ



ナンバー移動君キット

23 43 33

ナンバー移設に必要なパーツのセット。汎用のため、どこにでも移設が可能。

■3500円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用ナンバー移動キット

23

タニグチ製リヤバンパー専用。スペアタイヤもそのままの位置でOK。

■1万500円（電球） 1万5300円（LED）
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Showa Garage



LEDナンバー移動キット 穴開けタイプ

汎

LEDによる明るい光が魅力のナンバー移設キット。本体は樹脂製で腐食も無い。

■1万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CARSTYLE



LEDナンバー灯移動キット

汎

バンパー交換時などでナンバー位置を変更したい場合に便利。ステー、LEDランプ、ボルト類も含まれる。

■5500円
■カースタイル ☎0774-46-8272

rossomodello



ナンバーステー Virile

汎

角度が最大10度まで傾斜可能なナンバーステー。スチール製でしっかりした作り。固定もボルトオン。

■7800円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

MotorFarm



ナンバー移動取付台

汎

ボディに穴あけ加工をし、取り付けを行う。ブラックとステンレスの2種類。

■3680円(ステンレス)
3150円(ブラック)
■モーターファーム ☎072-338-8222

kudo-j



ナンバー移動ブラケット

汎

アルミ製2㎜厚の本体ブラケット。大型のナンバーフレームにも対応する2段階のナンバー取り付け穴も用意。

■3200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

RV4 WILD GOOSE



LEDフラットナンバー移動キット

汎

リアゲート開閉時にも邪魔にならない、LEDを使用したナンバー移動キット。

■6500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

JAOS



JAOSスペアタイヤブラケット

64

スペアタイヤを正面に向けてマウントすることが出来るブラケット。位置も高めてより大径のタイヤに対応。

■1万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

CANUS



スペアタイヤ移動ブラケット

64

スペアタイヤのサイズを拡大し、表向きで固定することが可能なブラケット。実用性、スタイリングともに向上する。

■1万4400円
■キャナス ☎0480-92-5519

CANUS



スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

純正バンパーのまま大径タイヤを装着する際に必要となる、右斜め上に移設するブラケットキット。

■1万4400円
■キャナス ☎0480-92-5519

WILD RUBYS



WILD RUBYS スペアタイヤ移動 & ナンバー 移動 キット セット

64 74

同社のスペアタイヤ移動キットと、ナンバー移設キットのセット。

■2万9700円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WILD RUBYS



WILD RUBYS スペアタイヤ移動 ブラケット キット

64 74

社外のホイールを表向きで固定可能となるスペアタイヤブラケット。

■1万9580円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

上に9㎝もしくは純正高で右に10㎝移動するスペアタイヤ移動ブラケット。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First



スペアタイヤ触れ止めブッシュセット

64 74

より大きなタイヤを固定した際の振動を防止。リアゲートの破損を防止する。

■4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



スペアタイヤ移動プレート&ブラケット

64 74

折りたたみ可能で軽自動車でも車検に通る。セットとフレームのみを設定。

■1万円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

純正から右上方向に移動。上下は2㎝刻み、前後は無段階に調整が可能。

■1万6000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SpringRoad



JB64用 スペアータイヤキャリア

64

大径タイヤにも対応する、堅牢なつくりが魅力の角度調整式スペアタイヤキャリア。

■1万6000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

Showa Garage



スペアタイヤ移動ブラケット 表向き

64 74

スペアタイヤを斜め上に移動し、更に表向きに取り付けできるブラケット。

■1万6500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



スペアタイヤ移動ブラケット 純正移動

64 74

純正のスペアタイヤブラケットを斜め上に移動するブラケット。車検対応。

■9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MotorFarm



JB64用タイヤ移動ブラケット 斜上げ

64

奥行が調整式で約11～15㎝まで調整可能で、ホイールを表向きに装着できる。

■1万5500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



スペアタイヤキャリア・ホイルセンタープレート 64

社外ホイールにも対応するスペアタイヤキャリア。センタープレートも付属。

■9400円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



オリジナルスペアタイヤキャリア

64

5.5J+20のホイールに215/70R16のタイヤまで表付け装着可能。ロックナット付き。

■8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

PLUS SPORTS



スペアタイヤ&ナンバー移動キット

64

スペアタイヤ移動キットとナンバー移動キットのセット品。リアビューを完璧なスタイルにできる。

■2万9000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



スペアタイヤ移動キット

64

スペアタイヤを右上に移動しつつ、表面を外側に向けての固定を可能とするブラケット。マットブラック仕上げ。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

JCW desin



スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

スペアタイヤを表向きに装着して上方向に移動。上下方向、前後方向ともに位置調整が可能。

■1万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

K3



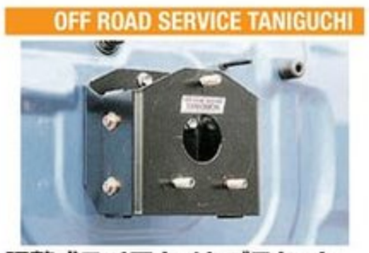
スペアタイヤUPブラケット

23

高さ、出幅の調整ができるため、大口径でワイドなスペアタイヤが装着可能となる。

■1万2000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



調整式スペアタイヤブラケット

23

前後に38㎜調整可能。純正からワイドタイヤまで表向きに装着可能。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23スペアタイヤ移動キット

23

純正ブラケットを使用しスペアタイヤを右上に移動。ハードケースも使用可能。

■1万3000円～1万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤ延長ボルト

23 43 33

標準サイズのアルミホイールを純正スペアタイヤスペースに装着可能とする。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



車検対応スペアタイヤ移動ブラケット

23

ワイドサイズのホイールも装着可能。位置も右上方に移動する。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!



DanGan!!スペアタイヤブラケット

64 74

大径タイヤ装着時のナンバーの隠れを防止。DanGanリアバンパー装着時に必要。

■1万5000円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

MASTERPIECE



スペアタイヤキャリア

23 43 33

スペアタイヤを移設。大径タイヤなどの真上移動と、ナンバー移設時などの右上移動の2種類。

■1万2000円～1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

TAKE AUTO



スペアタイヤ移設ブラケット

23

リアのスペアタイヤを右上に移設できるブラケット。大径タイヤにも対応。表向きカバーも取り付け可能。

■1万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

SUZY SPORTS



スペアタイヤ&リアナンバー移動キット

23 43 33

ボディへの加工無しでスペアタイヤとナンバープレートを移動できる。

■2万8000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



スペアタイヤブラケット固定式

23

195R16サイズのタイヤまで固定可能としたマウント。調整式もあり。

■8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS



JAOS スペアタイヤブラケット

23

リバースマウントとなっているスペアタイヤを正面マウントにするキット。ワイドタイヤにも対応。

■1万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3



スペアタイヤUPプラスベーサー

23

スペアタイヤを上方へ約100㎜移動。同社製バンパー使用で車検対応。純正スペアタイヤのみ使用可能。

■1万2000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

WALD



スペアタイヤカバー

64 74

クールなリアビューを演出。装着には純正タイヤカバーが必要となり、実際の商品にはバイソンロゴは含まれない。

■2万4000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

APIO



スペアタイヤカバー

64 23 74

JB23、JB64純正タイヤサイズからワンサイズアップの185/85R16サイズの2サイズを用意。

■6500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



純正センターカバー対応 64 74 23
スペアタイヤカバー

純正センターカバーを活かせる、タイヤ外周部分のみのタイヤカバー。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤカバー&ポケット

64 23 74

内部に牽引ロープなどを収納できるポケットが付いたスペアタイヤカバー。

■1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!



スペアタイヤブラケット

23 43 33

社外バンパー交換時などに必要。前後方向と上方向に調整でき、さまざまなホイールに対応。

■1万500円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MotorFarm



タイヤ移動ブラケット斜め上げ

23 43 33

スペアタイヤを右方向に120㎜、上方向に130㎜移動。ハードケース対応タイプもあり。

■1万1870円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Rhino rack



Voltex bar & leg set

64 74

車種専用の長さに設定。ラバーストリップで風の抵抗や風切り音を防いでいる。ブラックとシルバーあり。

■5万6600円
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

JIMNY WORLD



IRONMANルーフラック

64 74

オーストラリアHAMER4X4製の頑強なルーフラック。オプションでLEDライトなども装着できる。スチール製。

■11万円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤカバー黒無地

64 23 74

175/80R16用。純正カバーと同等の素材、寸法、縫製により丈夫で軽量な仕上がり。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Yourbrand



タイヤカバー

64 74

PVCレザー、またはファブリックのいずれかから好みのカラーの組み合わせで製作。オリジナルロゴ入れも可能。

■2万5000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

MONSTER SPORT



スペアタイヤカバー

64 74

スペアタイヤを保護。64用と74用各設定。材質はビニールレザー。絵柄は2種類あり。

■6500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Showa Garage



スペアタイヤカバー

64 23 74 43 33

無地のほか、絵柄のタイプは鮎、渓流、焚き火の3タイプ。縁にはホワイトのパイピングを施す。標準タイヤに適合。

■3000円～4300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CANUS



EIGH BIRD CANUS ルーフラック

64 74

ルーフ部フルサイズの1.6m×1.2mサイズのキャリア。積載性が向上する。

■9万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

CANUS



EIGH BIRD CANUS ルーフラック

64 74

サイズは1.3m×1.2mの、ミドルサイズのルーフキャリア。

■8万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

Rhino rack



Batwing Awning

汎

ルーフラックに固定し、展開できるサンシェード。車体を回り込む大型サイズが特徴。長さ、左右別で4種類あり。

■■12万円(2.0m)　14万円(2.5m)
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

Rhino rack



Sunseeker Awning

汎

ルーフラックに固定し、展開できるサンシェード。様々なアウトドアシーンで活躍する。長さ2.5mと2.0mの2種類。

■3万6000円(2.0m)　4万円(2.5m)
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

Rhino rack



Xtray

汎

各種ルーフバーに装着可能な、バスケットタイプのキャリアトレイ。Sは1200㎜×900㎜、Lは1480㎜×1090㎜となる。

■4万5000円(S)　6万8000円(L)
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

Rhino rack



Universal Pionner Platform

汎

Vortexキャリアバーに簡単に装着できるプラットフォーム。Sは1228㎜×952㎜、Lは1478㎜×1184㎜となる。

■7万4000円(S)　9万7000円(L)
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

Showa Garage



アルミルーフラック　Mサイズ スーパーワイドフット付

64 74

64、74専用設計。サイズは142×125㎝。アルミ製で軽量。焼き付け塗装仕上げ。

■5万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK



ルーフキャリア

64 74

専用設計のフォルムを崩さないLOWデザインでキャンプ等で大活躍。一部車両では小加工が必要。アルミ製。

■4万5270円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

SUXON



風切音対策プレート

64 74

同社のルーフラックの風切り音を防止するアイテム。ショートとロング共通。

■1万9000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON



JIM-474 ルーフラック ロングVer.

64 74

ジムニーオーナーの要望に応えた逸品。

■13万6000円～
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON



JIM-464 ルーフラック ショートVer.

64 74

すべてが自社開発の本格派ルーフラック。

■6万8000円～
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

SUXON



JIM-364 リアキャリア&ラダー

64 74

キャリアとラダーを融合。サイズは縦190×横200×高さ350㎜。

■7万4000円～
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

APIO



スチールリアラダー

64 74

スクエアデザインのリアラダー。堅牢なスチール製でボルトオン装着が可能。

■4万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



ロトパックスマウントブラケット

74

JB74のスペアタイヤブラケットに米国製ロトパックスをマウントするブラケット。別途ロトパックス製品が必要。

■7800円
■アピオ ☎0467-78-1182

MOTORAGE



ルーフボックス

64 74

風雨に晒されず積載量を拡大。長さ178×幅108×高さ34㎝。専用設計でアンテナの切り欠きもある。FRP製

■13万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



ルーフキャリア アルミ製 JB64/74

64 74

空力抵抗を考慮したシャープなカーゴ形状。6本足仕様で安定感が高い。

■4万3800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



ルーフ プロテクション キャリア

64 74

ルーフ両サイドにガードパイプを張り巡らせることができる構造を採用。オーダーでアルミ縞板などの製作も可能。

■8万円
■マスターピース ☎078-731-8585

SpringRoad



JB64/74用 アルミルーフキャリア

64

ベースキャリア上にルーフキャリアを装着。

■3万6000円(ルーフキャリア)
　2万5380円(ベースキャリア)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

RV4 WILD GOOSE



ルーフレールクロスバー

23 43 33

純正ルーフレールにボルトオン。一般のバーに比べてローハイトに仕上がる。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



リアラダー アルミ製JB64/74

64 74

ルーフキャリアに必須のアイテム。高剛性且つ軽量のアルミ製のため、車体への負担も最小限。

■2万9800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

4X4Engineering



リアラダー

64 74

職人のバンドバフ仕上げが美しいオールステンレス製ラダー。艶消しブラックカラー。装着はボルトオン。

■3万8500円
■4X4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050

C.L. LINK



リアラダー

64 74

ルーフキャリアの実用性を高めるアルミ製リアラダー。本体ワンピース構造で高い耐久性を実現している。

■2万7091円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

SUXON



リアラダー&スペアタイヤブラケット

64 74

ラダーとスペアタイヤを両立。

■5万9000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

MTW



リアラダー

64 74

22φスチールパイプをボディに沿う絶妙な形状に仕上げたラダー。ブラックペイント仕上げ。使い勝手が向上する。

■3万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

Showa Garage



A-Xシリーズ アルミ製 ルーフラック Mサイズワイド

汎

8.6㎏と軽量なアルミ製。サイズは142×115×13㎝で、カラーはブラック。

■4万1000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

TAKE AUTO



スタイリッシュルーフレール

23

純正ルーフレール有無かかわらず装着可能。FRPホワイトゲルコート仕上げ。

■1万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

WIN'S WORKS



ステンレスリアラダー

23

絶妙なカーブデザインでリアボディにジャストフィット。ステンレス製ボリッシュ仕上げで取り付けはボルトオン。

■4万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



リアラダー

23

スタイリッシュで使いやすさを考えてデザイン。軽量で頑丈なワンピース構造のスチール製。

■3万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



ルーフキャリア

23

積載量不足をカバーできるルーフキャリア。オプションで、エアロディフレクターとウッドデッキあり。

■7万円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

RV4 WILD GOOSE



アルミルーフキャリア

23 43 33

メインパイプ径φ38ながら10.5kgの軽量を実現。オールアルミ製。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



フロントヒッチメンバー

23

フロントナンバー下に2インチ角チューブを増設可能。装着には加工が必要。

■3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First



ヒッチブラケット

64 74

メンバーの最後端に簡単に装着可能。種類や別売でカプラーやボールマウントあり。右出しマフラーは装着不可。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

CANUS



ヒッチメンバー

64 23 74

2インチ角チューブ規格を採用した、トレーラーヒッチメンバー。車種別の設定が用意されている。

■7万円
■キャナス ☎0480-92-5519

RV4 WILD GOOSE



ヒッチメンバー

64 74

純正バンパー用の2インチ角のヒッチメンバー。両端はけん引フックとなる。

■3万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロカンレシーバーヒッチ

汎

ビントルフックの取付穴に装着。突出しを50㎜に抑えたコンパクトな設計。

■1万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



折りたたみ式リアゲートキャリア

23 43 33

スペアタイヤブラケットに取り付けて、必要な時だけ出せる手軽なキャリア。

■3万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JAOS



JAOS マッドガード 車種別取付キット

23 43 33

JAOSマッドガード汎用タイプの装着を容易にする車種別専用キット。1~4型に適合。

■5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSマッドガードⅢ車種専用タイプ

64 23 74

専用設計ならではのフィッティングが魅力。フロントまたはリアの左右セット。

■F/R各 1万3000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

FAD★STAR



FAD脱着式ヒッチメンバー

23

オフロードを走るのには邪魔になるヒッチメンバーを脱着式としたアイテム。脱着はピン2本と配線のみで可能。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPバンパー用ヒッチブラケット

23 43 33

FRPバンパーにマッチするよう、レシーバーチューブの位置を高くしたデザイン。

■4万8000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



マルチヒッチメンバー

23

デパーチャアングルの確保のためにマウント位置を高めている。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ヒッチメンバー

23 43 33

2インチ角のレシーバータイプ。純正リアバンパーに最適な位置。

■3万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

AVEST



フルLEDテールランプ 流れるウインカー ランニングアクション機能付

64 74

フルLED仕様と流れるウインカーが特徴的。カラーはブラックとレッド。

■4万3000円
■アベスト ☎053-414-5416

AVEST



シーケンシャルLEDチューブテールランプ 流れるウインカー機能付

64 74

L型のチューブLEDと流れるウインカーが印象的。カラーは3タイプあり。

■3万9500円
■アベスト ☎053-414-5416

ResultJapan



LEDカスタムヘッドライトKit

64

点灯バリエーションが4パターンに変化する、LEDカスタムヘッドライト。

■3万9800円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

REIZ



ヘッドライトユニット

64 74

発光デザインが特徴的なヘッドライト。オープニング機能も付く。LED、ハロゲン各設定あり。

■6万円~7万8000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MONSTER SPORT



マッドフラップセット

64 74

専用のサイズ設定で、タイヤサイズアップや車高アップ（約20㎜）を想定した長めの設計。カラーは赤と黒の2色。

■1万3500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MOTORAGE



マッドフラップ

汎

450㎜×600㎜サイズのEVA樹脂3㎜厚材の汎用品。黒・白・赤・青・黄・シルバーの6色。モトレージロゴ入り。

■5400円
■モトレージ ☎078-811-2884

mBRO



サンダーテール フルLED (流れるウインカー) レッドレンズ

64 74

ウインカーはLED片側11個の設定。

■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO



サンダーテール フルLED (流れるウインカー) オールクローム

64 74

ブレーキは、LED片側18個となる。

■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO



サンダーテール フルLED (流れるウインカー) ブラックリム

64 74

LEDチューブのスモールなどをセット。

■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

lb★nation



LB LEDテールランプキット

64 74

純正とはひと味変わったテールライト。LED仕様で、ベースカバーも付属。

■6万8000円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

REIZ



オールLEDテールランプVer.2【流星バージョン】

64 74

流れるウインカーとレンズ外周を囲むLEDバーが印象的。カラーは4タイプあり。

■3万5000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



オールLEDテールランプVer.1【流星バージョン】

64 74

ウインカーは、シーケンシャル発光とフラッシュ発光の切り替えが可能となる。

■4万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

kudo-jxCOLIN



エムプロ サンダーLEDテール JB64【ブラックリム】

64 74

バックランプは片側LED11個。スモールはLEDレッドチューブの設定。

■2万7091円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxCOLIN



エムプロ サンダーLEDテール JB64【レッドレンズ】

64 74

ウインカーは、片側LED11個が内側から外側に向けてシーケンシャル点灯。

■2万7091円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxCOLIN



エムプロ サンダーLEDテール JB64【クローム】

64 74

片側LED18個のブレーキランプなどをセット。ABSランプ誤点灯防止機能付。

■2万7091円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxCOLIN



エムプロ サンダーLEDテール JB64【スモーク】

64 74

インナーブラック、ライトスモークレンズのオリジナルカラー仕様。

■3万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

mBRO



サンダーテール フルLED (流れるウインカー) レッド/スモーク

64 74

集中カプラータイプとなっている。

■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO



サンダーテール フルLED (流れるウインカー) クローム/スモーク

64 74

バックにはLED片側11個をセット。

■3万4500円(参考売価)
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

SONAR



テールランプ LED ライトバー ブラッククローム 流れるウィンカー

64 74

ブラッククロームインナーにクリアレンズ仕様のフルLEDテールライト。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LED ライトバー クローム 流れるウィンカー

64 74

クロームインナーにクリアレンズ仕様のフルLEDテールライト。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Share Style



テールランプ スポーツタイプ

64 74

4つの発光パターンを持つフルLEDテールランプ。クリアとレッドの2色を設定。抵抗付き配線でカプラーオン。

■2万7091円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



LEDテールランプキット

64 74

4つの発光パターンを持つLEDテールランプ。配線は抵抗付きで警告灯の点灯やハイフラも無し。カラーは2タイプ。

■2万7091円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

kudo-jxCOLIN



エムプロ サンダーLEDテール JB64【レッド/スモーク】

64 74

ブレーキランプ、ウインカーなどはLED、スモールはLEDレッドチューブ。

■2万7091円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxCOLIN



エムプロ サンダーLEDテール JB64【クローム/スモーク】

64 74

左右セットとなっており、ABSランプ誤点灯防止機能付きとなっている。

■2万7091円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

HIGH STYLE



LEDテールランプ

64 74

カプラーオンを実現し、流れるウインカーと通常点滅の切り替えが可能。抵抗内蔵でハイフラを防止している。

■2万7000円
■プラスライン ☎172-949-5000

DAZZ fellows



PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F Type.2 for JIMNY JB64/JB74

64 74

流れるウィンカー仕様。カラーラインアップはスモーク主体の3タイプ。

■3万6000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

DAZZ fellows



PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F Type1 for JIMNY

64

立体的な外観が特徴。ウインカーの発光を流れるタイプと点滅から選択可能。

■未定
■フォーピース ☎0586-85-8527

SONAR



テールランプ LED ライトバー クローム/スモークレンズ 流れるウィンカー

64 74

クロームインナーにスモークレンズ仕様のフルLEDテールライト。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LED ライトバー ブラック 流れるウィンカー

64 74

マットブラックインナーにクリアレンズ仕様のフルLEDテールライト。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LED ライトバー ブラッククローム/スモークレンズ 流れるウィンカー

64 74

ブラッククロームインナーにスモークレンズ仕様のフルLEDテールライト。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

ResultJapan



フルLEDカスタムテールランプ

64

ポジションはファイバーLED、ウインカーはシーケンシャル機能を搭載する。

■3万9800円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

MotorFarm



トリチューブ LED テールランプ

64

EUの厳しい品質基準をクリア。防水加工済みで1年保証も付属する。カラーは7色の設定。車検対応。

■2万7000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64流れるサンダーLED テールライト

64 74

シーケンシャルと点滅をスイッチで選択可能。カラーは5種が設定される。

■2万7600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64スピアチューブLED テールランプ

64

視認性抜群で安全性も向上。ウインカーは流れるタイプ可能。全2色。

■2万1800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



LEDテールランプ64

64 74

LED採用で明るい。レッドカラーでウインカーはシーケンシャル発光。

■3万4500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

PLUS SPORTS



コンビランプセット

64

オフロードでもヒットしにくいサイズを採用。リアストレートバンパーの対応品となり、取り付けには要配加工。

■6600円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MotorFarm



JB64/74用 LEDフォグランプ カラー切替タイプ

64 74

ホワイトとイエローを切り替え可能。純正丸形フォグランプ車専用。

■1万4000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First



純正タイプリングフォグランプ

64 23 74 43

JB23最終型のリングフォグランプと同形状。LEDリングのガラスレンズ仕様。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



フォグランプキット

64 74

XGグレード用の、リングタイプランプの後付けフォグランプキット。車内のスイッチも純正のような仕上がり。

■1万9500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Share Style



イエローフォグZハイパワー シャインゴールド左右2Pセット

雨や雪などの悪天候で威力を発揮するイエローフォグランプ。

■1万1637円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

REIZ



LEDハイパワー フォグランプデイライト付

64 23 74 43

CREE社製、高輝度LED採用。U字型のLEDは、デイライト機能を内蔵する。

■2万5000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



LEDイカリングハイパワー フォグランプVer2

64 23 74 43

透明のニューライトバーを採用し、高輝度LEDイカリングを搭載している。

■2万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

Share Style



LEDウィンカーランプ

64 74

純正ウインカーにホワイトに発光する機能を搭載。視認性が高まる。

■1万1636円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

REIZ



LEDフロントウインカー【流星バージョン】

64 74

ウインカーは、スプレッドアクションとフラッシュ発光の切り替えが可能だ。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



LEDウインカーレンズキット【流星バージョン】

64 23 74 43

シーケンシャル発光とフラッシュ発光の切り替えが、付属のスイッチで可能。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



LEDウインカーレンズキット

64 23 74 43

フットランプ付で、レンズカラーはクリアレンズ/スモークレンズ、ポジションLEDはホワイト/ブルーとなる。

■1万5700円
■エル・シー ☎0774-52-3331

AVEST



Vertical Arrow

64 23 74 43

流れるウインカー、シーケンシャルモードをドアミラーウィンカーに導入。立体面構造セグメントブロックを採用する。

■2万2500円
■アベスト ☎053-414-5416

DAZZ fellows



PREMIUM LED DOOR MIRROR WINKER fn.F for JIMNY JB64/JB74

64 74

流れるウィンカー。カラーは2タイプ。

■1万円
■フォービース ☎0586-85-8527

REIZ



クリスタルサイドマーカー（楕円型:II型）

64 23 74 43 33

クリスタルレンズが採用され、クロームバルブが付属している。

■3000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MASTERPIECE



LEDフロントウインカー

64 74

スモールONでホワイトに点灯。ウインカー時には消灯し、オレンジ点滅に切り替わる。スモークとクリアあり。

■1万2000円
■マスタービース ☎078-731-8585

SONAR



LED シーケンシャルウィンカー

64 74

LEDタイプのシーケンシャルウインカー。通常点滅にも切り替え可能。カラーはクロームとスモークあり。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DAZZ fellows



PREMIUM LED FRONT WINKER fn.F for JIMNY

64

流れるウインカーは中心から放射状に流れるデザイン。点滅も選べる。

■未定
■フォービース ☎0586-85-8527

MotorFarm



LEDフロントウインカーJB64/74

64 74

通常時はデイライトとしてホワイトに発光。ウインカー時はアンバー色に切り替わる。レンズカラーは2タイプ。

■7500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Showa Garage



LEDフロントウィンカーランプ

64 74

LEDウィンカーランプ。イルミネーションリング付きもあり。カラーは2色。

■6800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

REIZ



LEDハイマウントストップランプ Ver1

64 74

クローム非点灯タイプとなるVer1。レンズカラーは全6種類を用意する。

■9000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MASTERPIECE



LEDシーケンシャルサイドマーカー

64 23 74 43

シーケンシャル発光タイプのサイドマーカー。スモークとクリアーあり。適合年式は要確認のこと。

■5500円
■マスタービース ☎078-731-8585

Showa Garage



クリスタルサイドマーカー

64 74

クリスタルレンズの電球タイプサイドマーカー。クリアとスモークの2種類。オレンジバルブ付属。

■3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

kudo-j



【JB64用】サイドマーカー

64 74

クリスタルレンズカットを採用。ランプ本体とオレンジバルブのセットとなる。カラーはクリヤーとスモークあり。

■3800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

REIZ



[スプレッドアクション]LED クリスタルサイドマーカー

64 23 74 43

中央から左右に流れる発光と通常の全体の点滅が切り替えられる。2色あり。

■6500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



[流星バージョン]LED クリスタルサイドマーカー

64 23 74 43

光が流れる方向を切り替え可能。クリアとスモークあり。適合要確認。

■6500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

mBRO



エムプロ サンダーヘッドライト クローム

23

ウインカーはLED15個となっている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO



エムプロ サンダーヘッドライト ブラック

23

バルブ形状はH7を使用している。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

N'S STAGE



フルLEDヘッドライト

23 43 33

HI/LO共にプロジェクターLEDを内蔵。ハーフリング＆ウインカーもLEDとなり、純正のレベライザーにも対応。

■4万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

FINAL BEAST



42インチLEDライトバー 3点セット

64 74

ON/OFF用のスイッチとリレーが付属。

■4万3000円～
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

Showa Garage



LEDハイマウントストップランプ

64 74

レンズカラーはクリア、レッド、スモークの3種類。加工の必要もなく、手軽に取り付け可能。

■4800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

REIZ



LEDハイマウントストップランプ Ver3

64 74

ライトバー配線は、任意で結線が可能なVer3。スモール・ブレーキ連動が可能。

■1万1000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

mBRO



サンダーLEDテールウインカー LEDレッドレンズ

23

ブレーキ部に片側9個のLEDを配置。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

REIZ



オールLEDテールランプ[流星バージョン]

23

ウインカーは、シーケンシャル発光とフラッシュ発光の切り替えが可能となる。反射板内蔵、ハイフラッシャー対策済。

■3万7000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm



JB23 プロジェクターLED ヘッドライト

23 43 33

カプラーオンで装着が可能な、ウインカーを含めたフルLEDタイプ。

■3万7000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB23 流れるサンダーLED ヘッドライト

23 43 33

ウインカーはスイッチでシーケンシャル・点滅を選択。加工なしで取付けOK。

■4万4100円
■モーターファーム ☎072-338-8222

TAKE AUTO



LEDウインカーヘッドライト

23

LED仕様のスタイリッシュなヘッドライト。現代風のレンズカットがシャープな印象。車検には非対応。

■4万円(クローム)　4万1500円(ブラック)
■テイクオート ☎0944-75-6376

mBRO



シャークヘッドライト ブラック

23

ウインカーはLED片側8個、スモールはLED片側12個の設定となっている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテール流れるウインカー[切り替えスイッチ付]BKリム

23

流れるウインカーの切替えスイッチ付。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテールウインカー LEDクローム

23

インナーがクロームカラーの設定。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテールウインカー LEDインナーブルー

23

インナーがブルーカラーの設定となる。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテールウインカー LEDマジョーラ

23

片側にLED 17個を配置している

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテールウインカー LEDレッド/スモーク

23

リフレクションチューブも4個配置。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテールウインカー LEDブラックリム

23

ウインカー部に片側8個のLEDを配置。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAZZ fellows



PREMIUM LED TAIL LAMP fn.FLV for JIMNY 23

ウインカー発光を流れるタイプと点滅から選択可能。明るさが魅力のレーザーリアフォグも搭載する。

■3万6000円
■フォービース ☎0586-85-8527

TAKE AUTO



エムプロサンダーLEDテール 23

シャープなLED光がスタイリッシュ。レッド、もしくはブラックリム。

■2万8000円(標準)
3万2000円(流れるウインカー)
■テイクオート ☎0944-75-6376

kudo-jxコーリン



エムプロ LEDテールランプ 23 43 33

高輝度LEDのテールランプASSY。6種類のカラーに加えて流れる発光も選択可能。

■2万6900円～3万900円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

mBRO



サンダーLEDテール流れるウインカー[切り替えスイッチ付]レッド/スモーク 23

各種カラー仕様が設定されている。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテール流れるウインカー[切り替えスイッチ付]レッドレンズ 23

LED+リフレクションチューブ仕様。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテール流れるウインカー[切り替えスイッチ付]マジョーラ 23

ウインカーLEDは外に向かって流れる。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

MotorFarm



LEDリングフォグランプ 23 43 33

純正同形状でLED仕様。専用設計のマルチリフレクターがしっかりと光を拡散。視認性を向上させる。JB23-5型以降対応。

■1万2600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REIZ



LEDハイマウントストップランプ 23

キューブブロック採用の間接照明仕様で、LED部分が見えない構造。消灯、ポジション、ブレーキの3段階点灯が可。

■1万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm



JB23 LEDチューブテールランプ 23 43 33

高輝度LEDのチューブテールランプ。カラーは5種類の設定となっている。

■2万5000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB23 流れるサンダーLED テールライト 23

ウインカー部は、スイッチ操作でシーケンシャルと点滅が選択可能となる。

■3万3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB23 サンダーテールランプ 23

クリアクローム、レッドスモーク、クリア/BKリム、レッドという4種類のカラー設定が用意されている。

■2万8350円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



LEDテールランプ 23

LEDの採用で明るいテールランプ。レッドタイプで違和感も少ない。

■2万6000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

REIZ



[流星バージョン]LED クリスタルサイドマーカー 23 43

シーケンシャル発光。クリアとスモークあり。欧州のEマーク取得。

■6500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



クリスタルサイドマーカー 23 43

クリスタルレンズ採用で、クロームバルブ仕様とLED仕様あり。レンズカラーは、クリアレンズ、スモークレンズなど4種の設定。

■3000円(電球)　4600円(LED)
■エル・シー ☎0774-52-3331

AGITO Racing Parts



AGITO LED SIDE MARKER 23

LED仕様のクリアレンズ。車検対応。

■7000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

High-Bridge First



LEDサイドウインカー 23 43 33

LEDが扇形に入っており、どの角度からでも明るく見える構造。

■4500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

REIZ



[ライトバーシリーズ]LED ウインカーミラーフットランプ付 23 43

ポジション機能付のLEDウインカーミラーで、フットランプ付となっている。

■2万5000円～3万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



LEDウインカーミラー [流星バージョン] 23

ウインカー部は、シーケンシャルとフラッシュ発光の切り替えが可能となる。

■2万7000円～3万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MASTERPIECE



LEDシーケンシャルサイドマーカー 23 43

JB23の9,10型、JB43の9型に適合するシーケンシャル発光タイプのサイドマーカー。クリアとスモークあり。

■5500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



クリアーサイドマーカー 23 43 33

純正とは異なるドーム状レンズにLEDを13個装着。ハイフラッシャー対策済み。23の9型は非対応。

■3800円
■マスターピース ☎078-731-8585

TAKE AUTO



TAKE LEDサイドマーカー 23

片側13個のLEDにドーム型クリスタルレンズを採用。5型～8型は専用コネクターが必要。

■4000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

kudo-j



サイドマーカー 23 43 33

ランプ本体とオレンジバルブのセットとなっており、クリスタルレンズカットが採用される。左右セット。カラーはクリヤーとスモークあり。

■3800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



LEDサイドマーカー 23 43

膨らみを持たせたレンズ面が特徴的なLEDフェンダーマーカーランプ。

■3800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REIZ



クリスタルサイドマーカー (T型 I型) 23 43 33

レンズカラーは2種で、クリスタルレンズ採用。クロームバルブも付属する。

■3000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MAT Service Factory



LEDバックランプ 23

明るいLED仕様のバックランプ。テールランプとセットでスタイリッシュになる。

■9500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First



LEDバックランプ 23 43 33

8発LED仕様。クリアのほか、スモークレンズ、シャドーミラーレンズもあり。

■9800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO



スーパーLEDバックランプ 23

クローム仕上げのバックランプ。LEDで明るい光は、夜間などにも有効。配線はカプラーオン。

■8800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO



LEDバックランプ 23

LEDによるシャープで明るい光が特徴のバックランプ。クロームとスモークの2種類あり。

■6500円(クローム)　8000円(スモーク)
■テイクオート ☎0944-75-6376

kudo-jxCOLIN



エムプロ LEDバックランプ 23 43 33

レンズはノーカット処理となり、内部はクロームメッキされる。カラーはクリヤーとスモークあり。

■9800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

mBRO



LEDクリスタルバックランプキット 23

片側にLEDを8個搭載し、美しい光を実現。レンズはスモークとクロームあり。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

RV4 WILD GOOSE



LEDナンバー灯(大) 汎

LED9連装でナンバープレートを明るく照らす。本体もレンズもプラスチック製。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ナンバー灯 角LED 汎

LEDバルブの明るさが魅力。

■2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



コンビネーションランプ 汎

クロカン用途でもヒットしにくい小型のコンビランプ。移設でも使用できる。

■3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



煌LEDテールランプセット 汎

ストップ＆テール、ウインカー、バックランプのセット。ブラックリングバージョンあり。

■7880円(S)　9450円(L)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



汎用LEDテールランプセット 汎

ストップ&テール、ウインカー、バックランプのセット。サイズはSとL。スモークレンズ、ブラックリングバージョンあり。

■6830円(S)　8400円(L)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



LEDバックランプ 23 43 33

明るさが魅力の純正互換形状のLEDバックランプ。ポジション連動タイプもあり。2個セット。

■4200円　5250円(連動タイプ)
■モーターファーム ☎072-338-8222

SUS



SUSランプステー 23

ステンレス製の43φパイプを使用。インナーフレームを採用した補強でブレを抑えている。

■2万5000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

RV4 WILD GOOSE



クローラーバンパー用 純正フォグランプブラケット 23

クローラーバンパーに5型以降のValeo製純正フォグランプを取り付ける。

■1万2000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

Europarts



デイタイムランニングライト 3LED 9.6W 2個セット 汎

装着場所に困らない小型デザイン。レンズ面のドーナツ状のモールドが特徴。LEDは3発搭載する。電源ボックス付属。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts



デイタイムランニングライト 22LED 9.6W 2個セット 汎

曲面形状でバンパーサイドに最適。装着時にLEDは正面を向く仕様。LEDは22発搭載。発光パターン切り替え可能。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts



デイタイムランニングライト 12LED 6インチ 1個 汎

6インチ幅で、12発のLEDを搭載するデイタイムランプ。クリアレンズ仕様。サイズはW150×H20×D20.5㎜。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

High-Bridge First



プラスチックLEDナンバー灯 汎

プラスチック製なので錆びずにきれいな状態を長く保てる。保証付き。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GARAX



COVRA GTⅡLEDコンバーションキット

64 23 74 43 33

高効率LEDチップ採用で大光量となる。

■1万円〜1万2000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



LEDフォグバルブ「EX-Ray」H8/H11

64 23 74 43

LEDを3面に配置したフォグ専用バルブ。

■3万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



純正フォグランプ取り付けセット

64 23 74 43 33

バンパーの平面に穴を開け、純正フォグランプを2灯取り付け可能なセット。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

JIMKENTAC



ふぉぐっちメント

23

フロントバンパー下に装着する新しいフォグマウント。9型純正フォグかValeoフォグに対応する。

■3万8000円
■タック ☎072-957-2211

SUZY SPORTS



フロントランプステー

23

ノーマルバンパーにフォグを取り付けることができるステー。最大4灯まで装着可能。

■1万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



フロントバンパーランプステー

23

ランプ2灯を取り付け可能。

■4万4000円(スキッドプレート:1万9000円)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

GARAX



ハイパワーLEDウインカーバルブ

64 74 43 33

片面450ルーメンの超高輝度LEDで強力な輝きを放つ。安心の1年保証付き。

■8900円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

kudo-j



サイドマーカー用LED球

64 74 23 43 33 汎

点灯している時はキレのある発光、消えている時はクリアですっきりとしている同社サイドマーカー用のLED球。

■600円/個
■工藤自動車 ☎093-681-4739

VALENTI



ジュエルLEDフォグバルブLX

64 74

点灯直後の立ち上がりから100%出力を誇る。6000Kで圧倒的な視認性を実現。

■2万5980円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

MASTERPIECE



ツインカラー LED バルブ H8 H11 H16 入替 用 LED フォグランプ 球 2個セット

64 74

H8/H11/H16バルブの入れ替えで使用。

■9800円
■マスターピース ☎078-731-8585

VALENTI



ジュエルLEDヘッドバルブLX

64 23 74 43 33

純正ハロゲンバルブ比180%アップの明るさを実現。取り付けはカプラーオン。

■2万8980円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

GARAX



COVRA GTⅡHIDコンバーションキット

64 23 74 43 33

ハロゲンからHIDにカプラONで変更。

■1万円〜1万2000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Share Style



オールインワン ニュータイプ ヘッドライトGlanz H4

汎

崩れのない配光で暗い夜道も安心の最高クラスの明るさを実現。車検対応品。

■8782円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

kudo-j



フロントウインカーLEDセット

23 43 33

標準の電球と付属のLED球を交換し、カプラーオンのキャンセラーを接続するだけ。各セキュリティも動作する。

■5600円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



ハイマウント用LED球

23 43

元の電球と交換するだけで取り付け可能。同社エムプロ製テールランプと同時装着が必要。JB23W-6型以降に適合。

■2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

MotorFarm



6連LEDライセンスランプ ウォームホワイト

64 23 74 43 33

高輝度LEDの鋭い光で、夜間でもナンバープレートをしっかり照らす。

■2100円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REIZ



LEDライセンスランプ

64 23 74 43 33

12個のLEDを使用して個性あふれるリアビューを演出。LEDカラーはホワイト。取り付けはT10ソケットタイプ。

■1800円(1個)
■エル・シー ☎0774-52-3331

AVEST



ライセンスランプ

64 74

高輝度LEDで夜間の視認性を向上。ホワイトと黄色がかったウォームホワイトの2種類。取り付けはカプラーオン。

■3000円
■アベスト ☎053-414-5416

Showa Garage



純正形状フォグランプ

汎

ガラス製のレンズを使用した光軸調整機能付きの純正形状フォグランプ。H11バルブ付き。

■3800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



カラーチェンジLEDバルブZ ツイン プレミアム左右2Pセット

汎

運転席から簡単にカラー変更ができるイエロー&ホワイトの2色フォグバルブ。

■8000円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

GARAX



COVRA GTⅡLEDポジションバルブ

汎

アルミニウム製ヒートシンクの採用で安定した長時間の発光と発色を実現。

■1980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

kudo-j



フォグランプ【バレオタイプ】

汎

JB23Wの5型以降、限定車やXCグレードに標準装着されるバレオフォグランプと同形状。光軸調整付き。

■4200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

RV4 WILD GOOSE



LEDフォグランプバルブ・アルミヒートシンクタイプH8/H11/H16 6500K 2000lm

汎

2000lmの高発光で夜間視認性を実現。

■9600円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



LEDヘッドランプバルブ・アルミヒートシンクタイプH4 6500K ハイ/ロー2000lm

汎

2000lmの高発光で夜間視認性を実現。

■1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

Siecle



S608complete

23

フロントウインカーをポジションランプ化するキット。カプラー接続済なので車両ウインカー配線の加工は不要。

■8500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

MOTORAGE



LEDライセンスプレートランプ

汎

ナンバー移動に使用するLEDランプ。樹脂ボディーメッキ仕上げ。230㎜×45㎜×35㎜。

■3000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MASTERPIECE



LEDライセンスランプ

汎

内部を改造し、LEDを内蔵したライセンスランプ。本体はプラスティック製。

■2700円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



LEDヘッドライト球

汎

H4規格のLED仕様ヘッドランプ球。リレーなども不要。信頼性の高いメーカー製チップLEDを使用している。

■1万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



PIAA輸出用フォグランプ

汎

国内未発売のPIAA製フォグランプを取扱い。詳細は要問い合せ。

■要問い合せ
■マスターピース ☎078-731-8585

Showa Garage



LEDフォグランプ インナーブラック

汎

IP68の防水、防塵設計。落ち着いた見た目のインナーブラックを採用。

■1万4800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



LEDフロントルームランプ

64 74

高輝度SMDタイプLED16個を専用基板に効率よく配置。色温度は5700k。

■3500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



LEDリアルームランプ

64 23 74 43 33

明るさやフィッティング等にこだわったタニグチオリジナル専用設計品。

■3300円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

AVEST



ルームランプセット ジャストフィット

64 74

フロントとラゲッジルームのランプをLED化し、車内を明るくドレスアップ。

■2250円
■アベスト ☎053-414-5416

RV4 WILD GOOSE



LED12連ルームランプ

64 23 74 43 33

5W電球の約20倍の明るさで消費電力は約半分。サイズは約35×18㎜。

■2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

GARAX



ハイフラバスター

64 74 43 33

LEDウインカーバルブの交換時に起こるハイフラッシュ等の異常点灯を防止。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Siecle



ハイフラキャンセラー

23

車種別のカプラー接続ハイフラ防止抵抗。車両配線を傷つけることなくLEDウインカーのハイフラを防ぐ事が可能。

■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

TAKE AUTO



LEDルームランプSET

64 23 74 43

LEDチップ採用により明るさUP。車種専用設計で両面テープで取り付け。

■4800円(64/74)
2800円(23/43)
■テイクオート ☎0944-75-6376

Share Style



LEDルームランプセット

64 74

超高輝度LEDの採用で白く輝くキレのある光を実現。SMD3チップを備え、圧倒的な明るさで照らしてくれる。

■2255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

VALENTI



ジュエルLEDルームランプセット

64 74

LEDルームランプ、マップランプ、リアルームランプ、ライセンスランプのセット。

■1万1000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

GARAX



ハイパワーLEDルームランプバルブMAX

64 74 43 33

純正バルブ以上の明るさを実現。

■2380円〜
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

kudo-j



ルームランプレンズセット

64 74

クリスタルカットレンズで車内を高級感あふれる雰囲気にグレードアップ。クリアとスモークの2カラーあり。

■3400円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



LEDルームランプ

64 74

温かみのある電球色を採用することによって明るく、そしてラグジュアリーな室内を演出。前後セットで販売。

■5000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

kudo-j



LEDルームランプ
23 43
JB23-4型以降に適合するルームランプ用LED。眩いばかりの光が車内を明るく照らしてくれる。
■2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



LEDフロントルームランプ
23 43
高輝度SMD LED12個を専用基板に配置。JB23-4～10型、JB43-3～8型に適合。
■3500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



LED51連フロントルームランプ輝
23
高輝度、高拡散で足元まで明るく照らす。JB23-4型～10型に適合。
■3200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



調光式 LEDルームランプ ホワイト
64 74
付属のリモコンで明るさを16段階に変更可能なLEDルームランプ。
■4600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



LEDルームランプ
64 74
明るさに優れるSMDを使用。色はホワイトとウォームホワイトから選択できる。
■2100円(フロント)
3000円(フルセット)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



LED ルーム ランプ 前後セット
64 74
JB64とJB74に装着可能なLEDのルームランプ前後セット。形状は専用設計でフィッティングも抜群。
■2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

AVEST



エアコンパネルカバー
64 74
違和感なく車内の上質感をアップしてくれるアイテム。カーボン調と黒木目の2種類を設定。
■6000円
■アベスト ☎053-414-5416

MotorFarm



クリスタル ルームランプカバー
64 74
内装の雰囲気をアップ。同社のLEDルームランプと併用でより明るさを発揮。
■3800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

AVEST



クリスタルカット ルームランプレンズ
64 74
レンズの変更で明るさ＆高級感を向上。カラーはクリア/スモークから選べる。
■3500円
■アベスト ☎053-414-5416

MotorFarm



FARM LEDルームランプ
23 43 33
12連LEDを採用した明るいルームランプ。差し込みはT10ウェッジタイプ。JB23-5型以降に適合。
■2100円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARM 51連LEDルームランプ
23 43 33
51連高輝度SMDタイプLEDを採用。フロントルームランプの形状にピッタリの設計。JB23-5型以降に適合する。
■3150円
■モーターファーム ☎072-338-8222

kudo-j



LEDラゲッジランプ
23 43 33
LEDの明るい光がラゲッジルームの利便性を向上。荷物の積み下ろし等で威力を発揮。ラゲッジランプ装着車用。
■2200円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

REIZ



スピーカーリング
64 74
インテリアのさりげないドレスアップに最適。素材はステンレスで両面テープにより簡単に装着が可能。
■5800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



シフトゲートパネル(AT車用)
64 74
両面テープで簡単装着なステンレス製のシフトゲートパネル。鏡面ステレンス製と立体カーボン調を販売。
■3500円～4000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

WIN'S WORKS



ダッシュボードマット
64 23 74 43
肉厚の素材を立体成型。反射を防ぎ紫外線などの保護にもなる。JB64はブラック、JB23はグレーで5型以降に適合。
■1万3000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WALD interiart



三角ピラー
64 74
ドアミラー内側の内装パネルにレザー素材を貼り込むメニュー。高級感が向上する。10色から選択できる。
■1万6000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

WALD interiart



レザーAピラー
64 74
Aピラーの内装パネルにレザー素材を貼り込むメニュー。高級感が向上する。10色から選択できる。
■1万7000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

AVEST



キックガード・ドアプロテクター
64 74
丈夫なステンレス製で気になる足元の汚れや傷防止とドレスアップを両立。カラーはシルバーとブラック。
■7000円
■アベスト ☎053-414-5416

REIZ



メーターパネルカバー
64 74
メーター周りの雰囲気を一変する、クロームメッキを施したABS製カバー。両面テープで装着可能。
■6500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



ルームミラーカバー
64 74
手軽なドレスアップに最適。カラーは黒木目/茶木目の他、8色をラインアップ。両面テープで簡単に装着が可能。
■3800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



リアバンパーステップガード
64 74
荷物出し入れ時の傷付きを防止。両面テープで簡単に装着が可能で、素材はステンレスを使用。
■5800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



ステップガード
64 74
両面テープで簡単装着なステンレス製のステップガード。ヘアライン仕上げと立体カーボン調の2種類を設定。
■7500円～8500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



インサイドドアハンドル/ベゼル
64 74
貼り付けタイプでは決して得られない一体感が大きな魅力。クロームメッキとカーボン調の2種類を用意。
■3500円～4500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



エアーサイドベントリング&パネル
64 74
両面テープで簡単装着なステンレス製のリング＆パネル。鏡面ステレンス製と立体カーボン調の2種類を設定。
■6700円～7700円
■エル・シー ☎0774-52-3331

Share Style



エアコンリングカバー
64 74
デザイン性の高いカーボン調と高級感あるシルバーメッキの2タイプを用意。素材は手触りが滑らかなABSを採用。
■2710円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



インナードアハンドルカバー
64 74
無機質な印象のある純正ドアハンドルが高級感あるものに一変。専用設計でズレのないフィッティングも実現。
■2982円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Silk Blaze



ナビバイザー
64 74
ナビへの日差しをカット。バイザー部分は非対称デザインで効果を高める。7インチナビ装着車に対応。
■2980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GRANGIO



ステンレスサイドスカッフプレート
64 74
高強度ステンレス素材を採用し、ヘアライン仕上げによりドレスアップ効果も抜群。もちろんキズ防止にも有効だ。
■7800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GRANGIO



ステンレスラゲージスカッフプレート
64 74
高強度ステンレス素材を採用し、ヘアライン仕上げによりドレスアップ効果も抜群。もちろんキズ防止にも有効だ。
■5200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



インテリアキャップボルト
64 74
純正のダミー樹脂ボルトと交換するだけで内装のドレスアップに威力を発揮。
■600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Share Style



ハンドルガーニッシュ1P
64 74
ステアリングの中央部分のアクセント。材質はABS樹脂。カラーはカーボン調とピアノブラックの2種類を設定。
■3160円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



インナースカッフプレート
64 74
クルマからの乗り降りでの傷から愛車を守る、機能性とドレスアップを両立したスカッフプレート。ステンレス製。
■7255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



リアステップガード
64 74
荷物の積み下ろし時に傷つけやすいトランク周りをガード。カラーはカーボン、ブラック、シルバーの3色。
■4982円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ドアキックガード
64 74
クルマの乗り降りの際に傷や汚れが付きやすいドアトリムをガード。素材には耐久性に優れるステンレスを採用。
■7255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



シフトゲートパネル
64 74
スタイリッシュなデザインと抜群のフィッティングが魅力。カラーはシルバー、カーボン、ピアノブラックの3種。
■3164円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



カップホルダーカバー
64 74
インテリアを華やかにドレスアップ。シルバー、カーボン、ピアノブラックの3タイプから選択可能。
■6800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



エアコンルーバーインテリアパネル 4P
64 74
エアコンルーバー部分にフィット。ABS樹脂製。カーボン調とメッキあり。
■1800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ドアストライカーカバー
64 74
サビや経年劣化を防ぎ、見栄えをよくしてくれる。材質は本体がステンレス。カバーは樹脂製でブラックとなる。
■1800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ハンドルスイッチカバー
64 74
普段の運転時にいつも目にする部分だからこそ、お洒落にドレスアップ。さりげなく、目をひく存在にしてくれる。
■2619円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



エアコンスイッチパネル
64 74
内装デザインを崩さずスタイリッシュにドレスアップが可能。ABS樹脂製で、カラーはカーボンとウッドブラック。
■7255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



スマートキーカバー
64 74
注文後に一つ一つハンドメイドにて作成されるスマートキーカバー。カラーも多数設定がある。
■8619円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



エアコンダイヤルリングカバー 3P
64 74
エアコンダイヤルをお洒落にカスタマイズ。材質はABS樹脂。カラーはシルバー、レッド、ブルーの4色あり。
■3346円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MASTERPIECE



マジカルカーボンシフトパネル
64 74
センターコンソールのシフトレバー周辺に貼り付けるカーボンルックシート。キズ防止にも効果的。AT車のみ適合。
■3100円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボン ステアリングオーナーメント
64 74
ステアリングオーナーメントに貼るマジカルカーボン製シール。全8色設定。
■2100円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



A/C吹き出しパネル
64 74
エアコン吹き出し口に装着可能なマジカルカーボン製シール左右セット。写真のシルバーの他、7色から選べる。
■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

Showa Garage



エアコンメッキリング
64 74
エアコンの吹き出し口に貼り付けるだけの簡単取り付けで、イメージが変えられる。ABS樹脂製のメッキ仕上げ。
■2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



革巻きアシストグリップ
64 23 74 43 33
純正アシストグリップを手にしっくりとなじむ上質な黒本革で巻き、端部に赤ステッチを施す。形状違いの2種類あり。
■5300円～5500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



シフトノブカバー
64 74
ジムニーとの相性が良いカーボンデザインを採用。シフトノブのイメージを変えてくれる。材質はABS樹脂製。
■2164円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

MotorFarm



エアコンダクトガーニッシュ
64 74
インパネをドレスアップ。軽量で衝撃に強いABS樹脂製で、鏡面メッキとカーボン調の2種類。
■3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



エアコンダイヤルガーニッシュ
64 74
サビや汚れなどの経年劣化を防ぎ、見栄えを良く保てる。材質はステンレス製。カラーはブラックとシルバーあり。
■4200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



エアコンスイッチパネルガーニッシュ
64 74
エアコンスイッチ周りをお洒落に演出。衝撃に強いABS樹脂製。黒木目調とカーボン調の二種類を設定。
■6900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



インナードアハンドルポケット
64 74
ドアハンドルがスマホ等を入れられる小物入れになる便利アイテム。底に敷く滑り止めラバー付属。左右セット。
■3200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



マジカルカーボン ドアインナーパネル
64 74
ドアインナーパネルに貼るマジカルカーボン製シールの左右セット。全8色。
■4600円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートレザー グローブボックスパネル
64 74
グローブボックスに貼り付け。リアルなカーボン目地で高級感も高い。
■3300円
■マスターピース ☎078-731-8585

Yourbrand



ダッシュパネルカバー
64 74
ドレスアップ効果の高いパネルカバー。PVCレザー、本革、アルカンターラのなかから好みに応じてカラーが選べる。
■2万5000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

MotorFarm



ルームミラーカバー カーボン調
64
車内の上質感を向上。軽量で衝撃に強いABS樹脂製で、両面テープで簡単取付。手動防眩式ルームミラーは非対応。
■3600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ハンドルスイッチガーニッシュ
64 74
カラーは鏡面メッキ、サテンシルバーメッキ、ピアノブラック、カーボン調、黒木目調の5種類。ABS樹脂製。
■3400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ナビパネルガーニッシュJB64/74
64 74
ABS樹脂製ながら上質感がある。カラーはニッケルメッキ、ピアノブラック、黒木目調、カーボン調の4色。
■3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ステアリングフレームガーニッシュ
64 74
カラーは鏡面メッキ、サテンシルバーメッキ、ピアノブラック、カーボン調、黒木目調の5種類。ABS樹脂製。
■2800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



エアコンリングガーニッシュ
64 74
エアコンダクト周りをドレスアップ。軽量で衝撃に強いABS樹脂製で、鏡面メッキとカーボン調の2種類。
■3500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE



アルミ縞板エントリーガーニッシュ
23 43 33
ドアを開けるとキラッと光るスパルタンなアルミ製エントリーガーニッシュ。
■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Jupiter



ルームミラーブルーレンズ
64 23 74
昼間の太陽光や夜間の後方車のヘッドライト光を和らげる防眩ミラー。上品なブルー色でドレスアップにも貢献。
■3600円
■ビーナス ☎06-6796-1333

AVEST



ルームブルーミラーレンズ
64
防眩効果のあるブルーミラーで、太陽光線や後続車のライトの眩しさを軽減。固定は両面テープで簡単に行える。
■2500円
■アベスト ☎053-414-5416

Yourbrand



本革シフトブーツ
64 74
PVCレザー、ファブリックから好みのカラーの組み合わせで製作。本革30色＆ステッチ13色から選べる。
■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

Yourbrand



サイドブレーキグリップ革巻き
64 74
PVCレザー、ファブリックから好みのカラーの組み合わせで製作。本革30色＆ステッチ13色から選べる。
■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

Yourbrand



ドアグリップ
64 74
小さなパーツながらインテリアを華やかに彩るドレスアップアイテム。全30色の本革からカラーをセレクト。
■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

High-Bridge First



インナードアパネル
23 43 33
ドアのインナーパネルのでっぱりをカットし、フラットにするパネル。
■7500円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

K3



スカッフプレートK3
23
ドアの開閉の度に高級感を演出。アルミ製アルマイト仕上げで文字はシルク印刷。サイドシル内側のガードにもなる。
■9340円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



カーボンシートfor P/W
23 43 33
パワーウインドースイッチ周辺をカーボン調に仕上げる。3M製シートを使用。
■940円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



カーボンシートfor A/T
23 43
ATシフトゲートをカーボン調に仕上げる。JB23の5型以降、JB43の4型以降に適合。
■940円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



レーシングリアゲートトリム
23 43 33
フラット形状で荷室が40㎜広がる。専用のドアポケットのオプションあり。
■1万円(FRP)　2万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



レーシングドアトリム
23 43 33
シンプルな形状で腕の接触も防止。
■1万4000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE



マジカルカーボンメーターパネル
23 43
シルバー、ブラック、ゴールド、ガンメタ、レッド、ピンク、ブルー、イエローを設定。04年10月以降に適合。
■3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボンセンターパネル
23 43
センターパネルのドレスアップ用のマジカルカーボン製ステッカー。カラーは全8色。04年10月以降に適合。
■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボンエアコンコントロールパネル
23 43
ブラック、シルバーを含む全8色をラインアップ。04年10月以降に適合。
■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ダッシュボードマット
23 43
常に直射日光にさらされるダッシュボードを劣化から防止できる。フェイクレザー製とフリース生地から選択可能。
■1万円～1万1000円
■マスターピース ☎078-731-8585

FAD★STAR



バックドア インナーパネル
23
バックドアの膨れた内張りをスッキリさせるパネル。荷室奥行きが約3.5㎝長くなる。FRP製黒ゲルコート仕上げ。
■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



バイザーステー
23 43 33
ロールケージ装着時でも純正のバイザーを取り付けるためのステー。
■4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

WALD interiart



フロアマット
64 74
マット本体を16色、トリムのカラーを13色から選べ、好みの組み合わせで作成できるフロアマット。
■3万4000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



シフトレバーブーツ
23 43 33
表面に本革を採用。革の色は黒のみで、ステッチ色は赤。
■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MotorFarm



FARMエアコンリング
23
エアコンの吹き出し口を飾る、メッキ仕上げのリング。固定は両面テープ。2個1セット。JB23-5型～9型対応。
■2630円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



マジカルアートレザー グローブボックスパネル
23 43
シルバー、ブラック、ガンメタ、レッド、ブルー、パールホワイトあり。04年10月以降に適合。
■4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボン ステアリングエンブレム
23 43
ステアリングオーナメントをドレスアップ。全8色のラインアップ。04年10月以降に適合。
■1500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボンドア スイッチパネル
23 43
パワーウインドウのスイッチパネルに貼るマジカルカーボン。8色のラインアップ。
■2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



立体ラバーマット フロント

64 74

立体構造が土や汚れを捕捉。水に強い特殊ラバー素材で手入れも簡単。

■1万800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Ib★nation



LB フロアマット

64 74

リバティーウォークのロゴ入り。トレー形状のため持ち込んでしまう汚れをこぼさず、車内を綺麗に保ちやすい。

■2万4000円
■エルビーホールディングス ☎0561-51-5252

REIZ



3Dラゲッジマット

64 74

水、汚れ、傷に強いTPO素材を採用した4名乗車時仕様のラゲッジマット。カラーはブラック。

■9000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



3Dラゲッジマット

64 74

水、汚れ、傷に強いTPO素材を採用した、2名乗車時仕様のラゲッジマット。カラーはブラック。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



3Dフロアマット

64 74

水、汚れ、傷に強いTPO素材を採用。運転席、助手席、後列左右の4ピースセットでカラーはブラック。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

WALD interiart



ラゲッジマット

64 74

マット本体を16色、トリムのカラーを13色から選べ、好みの組み合わせで作成できるラゲッジマット。

■3万6000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

GRANGIO



3Dラゲージトレイ

64 74

溜に段差をつけた3D構造なので、細かなゴミなどの散乱を防ぎ掃除も行いやすい。耐候性が高く柔軟なTPO樹脂製。

■5800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GRANGIO



3Dフロアマット

64 74

溜に段差をつけた3D構造で、砂利や砂などの散乱を防ぐ。柔軟なTPO樹脂製。

■9800円（フロント2P）
7800円（リア1P）
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina



フロアマット

64 23 74 43

カジュアル、スタンダード、プレミアム、ロイヤルの4種類をラインアップ。

■1万3000円～2万1000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

CANUS



JB64フロアカーペット

64

カラーはレッド、モノトーン、ブラック、シルバーを設定。AT用、MT用も各設定あり。

■1万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ラゲッジマット

64 74

ハードに使えるラバー素材を使用。あえて分割レスにしたオリジナル設計。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



立体ラバーマット リア

64 74

立体構造が土や汚れを捕捉。水に強い特殊ラバー素材でお手入れも簡単。

■1万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

High-Bridge First



リアフロアマット7P

64 74

リアシートを倒した際に敷く7分割のマット。厚手で丈夫な生地を使用。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアフロアマット3P

64 74

リアシートを倒した際に敷く3分割のマット。厚手で丈夫な生地を使用。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアフロアマット1P

64 74

リアシートを倒した際に敷く1枚ものマット。厚手で丈夫な生地を使用。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



フロアマット5P

64 74

運転席、助手席のシート下までカバーするロングタイプ。カラーは黒×赤。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Jaws山本自動車



Jawsラバーフロアマット

64 23

前後シート1台分4枚セット。ブラックラバーにピンクのフチで独自性を演出。

■1万8000円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

Share Style



フロアマット

64 74

手入れしやすいEVA素材使用。車内の雰囲気も変えてくれる。運転席、助手席、後部座席のセット。

■1万437円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

MotorFarm



3Dラゲッジマット JB64/74

64 74

立体構造によりゴミをキャッチし、水洗いも出来て手入れ簡単。車種専用。

■3500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



3Dフロアマット AT/MT対応 JB64/74

64 74

立体構造によりゴミをキャッチし、水洗いも出来て手入れ簡単。車種専用。

■6000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



フロアマット AT/MT対応 JB23/64

64 23 74 43 33

色はチェックと無地の4色から選択可能。使い易さや機能性を重視している。

■6000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



オリジナルラゲッジマット

64 74

滑り止め地を使用したリアシート分割式のラゲッジマット。

■1万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



チェック フロアマット

64 74

前後シートの4枚セットで純正同型品。AT用とMT用を設定。カラーはベージュ/ブラウンを含む全6種類を用意。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

G'BASE



ラゲッジボックスマット

64 74

マット裏面に吸音性の高い特殊フェルト生地を使用し、収納物により発生する異音やボックス内の傷を低減。

■3000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Share Style



3D立体構造フロアマット

64 74

専用設計なうえに、3D形状の立体構造のため、フィット感も抜群で、砂などの異物もしっかりとキャッチできる。

■1万437円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ラゲッジマット

64 74

専用設計のため細かいところまでジャストフィット。被せるだけでラゲッジスペースをしっかりガードしてくれる。

■6346円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

NoFEAR!!



NoFEAR!!フロアマット64

64

チェッカー柄がスポーティさを演出。前後4枚セットで、カラーはレッド、イエロー、グレーの3色から選べる。

■1万6000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



ラゲッジマット(ラバー)

64 74

使いたいときに素早く広げ、使わないときはラゲッジボックスに収納可能。

■8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フロアマット

64 74

不整地や傾斜面走行時でも乗員の足元に安定感を確保。ヒールパッドレス仕様。

■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm



リアラゲッジマット

64 74

専用設計の7枚セパレートタイプ。荷物とラゲッジスペースの汚れやキズ防止や、防音用途にも効果あり。

■6500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First



ファーストフロアマット

23 43 33

厚手で丈夫。1台分4枚セット。ラゲッジスペース用も設定あり。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GRANGIO



グランジオ フロアマット カジュアルチェックタイプ

23

車種別専用品でカラーは全6色を設定。

■1万9000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



立体ラバーマット

23 43 33

土や汚れを確実に捕捉。水に強い特殊ラバーでお手入れも簡単。

■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MAT Service Factory



ラゲッジマット

64 74

滑り止め生地を使用したマット。シルバーと、限定のグリーンあり。

■1万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

CALMAT



フロアマット スタンダードベージュ

64

車種別専用設計で、素材や製法にこだわった高品質なフロアマット。ベーシックかつ室内を明るく見せるベージュ色。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CALMAT



フロアマット クロスブラック

64

車種別専用設計で、素材や製法にこだわった高品質なフロアマット。オシャレなブラックのチェック柄となる。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Silk Blaze



3Dラバーフロアマット

小

シルクブレイズの蓄光ブランドロゴをあしらい、立体的なチェッカー模様を施した高級感のあるデザインを採用。

■2600円（大） 2200円（小）
■ケースペック ☎0566-54-0335

Jaws山本自動車



Jawsラバーフロアマット リアラゲッジ用

23

お手入れ簡単なラバータイプ。ブラックラバーにフチのピンクがお洒落。

■9500円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

NoFEAR!!



フロアマット23

23

フロント2枚、リア2枚の1台分セット。赤・黄・グレーのチェック柄の3色をラインアップ。M/T用、A/T用あり。

■1万6800円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



ラゲッジマット

23 43 33

消臭、抗菌、遮音機能を持たせたマット。内装や荷物をキズから保護する。

■1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フロアマット

23 43 33

ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与える。ズレ防止構造も装備。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MASTERPIECE



フロアーマット

23

全8色のカラーラインアップでイメージや個性に合わせて選択できる。MT用とAT用それぞれ設定あり。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Artina



シートカバー

64 23 74

生地やカラー、デザインなど多数のモデルを設定している。

■1万5800円～3万9000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

lb★nation



LB シートカバー / 1台分

64 74

リバティーウォークのロゴが入るシートカバー。高級感を高める。

■4万5400円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

REIZ



キルティングレザーシートカバー

64

汚れに強いPVCレザーを採用。カラーは黒＆白ステッチと黒＆赤ステッチの2種類。XLとXCグレードのみ対応。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

JIMNY WORLD



JIMNY WORLD×CABANA シートカバー

64

高品質なシートカバーで知られるCABANA製。フィッテイング性の高さもポイントが高い。

■4万9000円～
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

RANDO Style S.U.V



Driving Support クッション【ZERHYROS】未来シート by Tricolore

64 74

近未来的なデザインのスポーツコンセプトシートカバー。全9色を設定。

■7200円(1脚)
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

WALD interiart



シートカバー EXE

64 74

欧州車のハイエンドカーを彷彿とさせる質感とデザインが魅力的。生地や、カラーも多数から選択可能。

■7万5000円～
■ヴァルド ☎072-673-3000

Yourbrand



セルビッチデニムシートカバー

64 74

ベースはデニム、PVCレザー、本革、30色以上から、ステッチは13色からの組み合わせが可能。

■7万9000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

BARONE



SEATCOVER1

64 74

最新のスタイルと最上の機能を凝縮。2列目の背もたれが5:5分割車用。

■2万4800円
■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

TAKE AUTO



TAKE シートカバー（ブラック+レッドステッチ）

64 74

通気性の良いパンチング処理したレザー調素材に、レッドステッチを採用。

■1万8000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

JIMKENTAC



JIMKENTACシートカバー

64 74

専用設計で、マジックテープとジッパーを使い張り替えのような仕上がり。カラーはブラウンとブラックの2色。

■3万3000円
■タック ☎072-957-2211

Muu STYLE



ワイルドメンズシートカバー

64 74

インテリアメーカーのアルティナとのコラボ製品。ロングドライブにお勧め。

■1万1000円(4脚)
6980円(Fのみ)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina



レトロスタイルシートカバー

64 23 74

カバータイプで手軽ながら、レトロな雰囲気を高める。グリーン色もあり。

■3万7000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Muu STYLE



ドライビングサポートシートカバー

汎

低反発クッションにより、体を優しくサポート。取り付けもバンドやフックで固定するだけとイージー。

■4600円
■ケースペック ☎0566-54-0335

High-Bridge First



スタンスシートカバー

23 43 33

PVCレザーのダブルステッチで、厚手で丈夫が売りのシートカバー。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GRANGIO



グランジオカスタムシートカバー

23

個性あふれるインテリアを実現するフルオーダーシステムのシートカバー。

■3万2000円～3万7000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



グランジオスタンダードシートカバー

23

きめ細やかな4層の生地がドライブを快適にサポート。カラーは全5色。

■1万5800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

APIO



タクティカルシートジャケット

23 43

背面に多数の収納を設けたモールシステムを採用。ノーマルフロントシート用のハイバックカバー。

■1万7500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



シートカバー

23 43 33

4層PVCレザー生地は十分な厚みと柔軟性を実現。安全な難燃素材を採用。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RANDO Style S.U.V



DASH TABLE

64 74

ボルトオンで装着できる便利なドリンクホルダー付きテーブル。

■1万4800円～2万1800円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

RANDO Style S.U.V



CENTER CONSOLE TABLE

64 74

ビルトインで装着できる便利なドリンクホルダー付きテーブル。

■1万4800円～1万7800円
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

RV4 WILD GOOSE



インパネトレーポーチ

64 23 74 43 33

インパネトレーを活用しやすくする専用のポーチ。23は5型以降に適合。

■3600円～5500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



オーバーヘッドコンソール

64 23 74 43 33

バイザー上の空間を利用した小物入れ。左右別設定。素材はFRPとカーボンあり。

■1万1000円～3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



シートサイドトレイ

64 23 74 43 33

純正フロントシートとドアの隙間にピッタリ収まる、ビニルレザー製ポーチ。

■4500円～6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



センターコンソールバッグ

64 23 74 43 33

センターコンソールにピッタリ収まるバッグ。23は5型以降のMT車に適合。

■4500円～5500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



メーターアッパートレイ 皮シボ調

64 74

メーター上にトレイを追加。滑り止めラバーマット付き。皮シボ調で高級感も高い。ABS樹脂製で固定は両面テープ。

■7500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ナビバイザートレイ 皮シボ調

64 74

ナビ画面のひさしを小物入れに活用。滑り止めラバーマット付き。皮シボ調で高級感も高い。ABS樹脂製。

■8800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ダッシュボードトレイ 滑り止めマット2枚

64 74

ダッシュボード上を小物入れに活用。モバイルスタンド付き。ABS樹脂製。

■6000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Share Style



ドアハンドルポケット 2P

64 74

ドアハンドルにはめ込むだけで小物を入れられる便利な収納スペースに変身。キズ防止の底面マット付き。

■2644円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

VARY VALIANT



トレイ

64

収納が少ないジムニーにはうってつけ。ダッシュボード上に固定し、財布やスマホなどを置くのに重宝する。

■8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A-STYLE CO.,LTD.



リラックスアームボード

64 74

後方座席の同乗者がリラックスできる、ロングドライブに最適なアイテム。

■2万5000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



ステアリングテーブル/シンプルモデル

汎

ステアリングに引っ掛けて使う簡易机。

■6250円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

APIO



インパネトレーストッパー

23 43

グローブボックスの蓋に装着し、インパネトレー内の物が飛び出さない様にブロックするストッパー。アルミ製。

■4500円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



ダッシュトップトレイ

汎

ダッシュボード上の小物入れ。高さは約50㎜でビニールレザー製。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



センターコンソール フロントトレイ

23 43 33

MTシフトレバー奥のスペースに設置するトレイ。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



センターコンソールトレイ

23 43 33

内装にマッチするソフトなビニールレザー製のバッグ。固定はマジックテープ。

■3500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Yourbrand



コンソールボックスアーム

64 74

本革、PVC、デニムなどから素材やカラーが選択可能。収納ボックスとなり、スライドや、90度立ち上げ機能も装備。

■2万8000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ドリンクホルダー タイプ3

64 74

ドリンク2個とスマホが置けるノブボルト仕様。コルクコースターも付属。

■1万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



2ドリンクホルダー

64 74

手回し脱着可能なノブボルト仕様。ビビリ防止のコルクコースターも付属。

■8500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



1ドリンクホルダー

64 74

ドリンク1個とスマホなどが置けるコンパクトタイプ。開口部は約25×75㎜。

■8500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MotorFarm



アームレストコンソール タイプEX

23 43 33

アームレストに50㎜のスライドと3段階の高さ調整を設けたモデル。

■1万8900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



アームレストコンソール タイプⅡ

23 43 33

ジムニー専用のアームレスト。高級感あふれる作りが魅力。

■1万5750円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First



カラーセンターホルダー

23 43

小物の置き場を増やして車内の利便性を向上。カラーラインアップも多数。

■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TAKE AUTO



ドリンクホルダー

23

純正の灰皿を外して取り付けを行うドリンクホルダー。灰皿同様引き出しタイプとなる。

■3350円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Showa Garage



ドリンクホルダー ダブルタイプ

64 74

シックな雰囲気のオールブラック仕様のドリンクホルダー。コルクコースター付きでドリンク2本が設置可能。

■8500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



ダッシュボードトレイ

64 74

滑り止めのラバーマットで走行中の小物の横滑りを防止。カラーはブラックで、ツヤありとなしの2種類。

■4800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

AEROOVER



ドリンク&アッシュトレイホルダー

64 74

室内の利便性を向上。カラーは半艶のブラック。片側の販売もあり。

■8500円(片側)
1万6000円(左右セット)
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

CANUS



ドリンクホルダー

64 74

ボルトによってしっかり固定でき、重いボトルにも対応。手の届きやすい位置に簡単に設置できる。

■5500円
■キャナス ☎0480-92-5519

VARY VALIANT



ドリンクホルダー

64

純正のボルト穴を利用して取り付け可能。手が届きやすい位置に取り付けられるため、使い勝手も良好。

■5000円～5500円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

MASTERPIECE



お一人様用カップホルダー

23 43

MT車に装着可能なカップホルダー兼携帯電話ホルダー。固定はマジックテープで行う。

■8800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ドリンクホルダー

23

カーペットに貼り付けるだけ。コルクもしくはシリコンのコースターを装着できる。04年10月以降のMT車に適合。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

4×4 Presents



カップホルダー

64 74

ステンレスのヘアライン仕上げが美しいカップホルダー。取り付けボルトとカラーが付属。左右共通。

■4800円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

G'BASE



ドリンクホルダー type2

64 74

純正ボルト穴を使用するため加工不要で取り付け可能。エアコンからの冷風や温風でドリンクの保冷や保温もできる。

■9500円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



ドリンクホルダー type1

64 74

使いやすさ重視の専用タイプドリンクホルダー。エアコンからの冷風や温風でドリンクの保冷、保温も可能。

■8000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First



ドリンク&スマホルダー

64 74

アルミ素地溶接タイプとスチールブラックタイプの2種類を販売

■8800円～9800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

rossomodello



ドリンクホルダー

64 74

アルミ製でボルトオンで装着できるドリンクホルダー。落ち着いたブラックの塗装仕上げ。左右セット。

■1万4000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

MAT Service Factory



オリジナルカップホルダー

64 74

取り付け簡単で安全性も考えられたアルミ製のドリンクホルダー。

■5500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



センター カップホルダー デラックス

64 74

ドリンクホルダー2本タイプにプラスして携帯電話も置けるデラックスタイプ。

■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



センター カップホルダー TYPE2/4

64 74

ボルトオンで装着できるブラック仕上げの2本タイプドリンクホルダー。

■8500円～
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



センター カップホルダー TYPE1/3

64 74

好みによってコルクコースターの装着が可能。カラーはブラック仕上げのみ。

■8500円～
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



リア カップホルダー

64 74

リアシート左側面の化粧ボルトを外して取り付けるボルトオン装着可能なカップホルダー兼携帯電話ホルダー。

■L/R各 1万3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

OX visor



オックスバイザー スポーティカット

64 23 74 43 33

日差しをカットして雨天時の窓開けも快適。高分子密度が高く耐候性や透明性に優れるハイグレードな材料を使用。

■1万5000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Share Style



ドアバイザー　2P

64 74

純正風で少し窓を開けても雨を凌げる。取り付けは付属の両面ロックネジでしっかり固定可能。アクリル樹脂製。

■7255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

lb★nation



LB バイザー

64 74

リバティーウォークの「LBWK」ロゴ入りのドアバイザー。

■1万2000円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

REIZ



ワイドドアバイザー

64 74

ワイドサイズのドアバイザー。2ピースの本体には落下防止用の固定金具4点も付属する。

■8500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

WIN'S WORKS



サイドバイザー

64 74

純正タイプのサイドバイザー。ドアに両面テープと専用金具で取付する。カラーはスモークグレー。左右セット。

■7000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

imageon



ワイドバイザー

64 74

純正形状に近いデザインながらワイド化を図ったドアバイザー。実用性が高まるが、視界への邪魔もない。

■1万6000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

A-STYLE CO.,LTD.



ウインドーバグズネットプレート

64 23 74 43 33

夏場や車中泊、アウトドアの必需品。

■1万9750円(64系)
1万8750円(23系)
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

WirusWin



サンシェード

64

アウトドアで活躍するサンシェード。夏は涼しく、冬は暖かく快適な温度に室内を保つ。盗難防止にも効果あり。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MASTERPIECE



ちょい暗サイドバイザー

23 43 33

純正品に比べ、少し濃いスモークタイプのワイドバイザー。 取り付けは純正同様のため、安心感も高い。

■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

WIN'S WORKS



ワイドサイドバイザー

23 43 33

窓を大きく開けられる換気性に優れたワイドタイプのサイドバイザー。カラーはスモークグレー。左右セット。

■8500円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

MONSTER SPORT



ウィンドウエアロバイザー

64 74

バイザーがもつ性能を発揮させながらもボディデザインとの一体感を両立。

■1万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OX visor



オックスバイザー ブラッキーX

64 23 74 43 33

光透過率10%のスポーティカットのバイザー。シルバーモールのアクセントがシャープな印象を付与する。

■1万6500円
■ビーナス ☎06-6796-1333

DAZZ fellows



One Touch Sunshade for JIMNY

64

太陽光が漏れにくく、かつ紫外線遮蔽率69%で車内温度の上昇を抑制。取り付けもマグネットでワンタッチ。

■1万2000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

TAKE AUTO



遮光サンシェード

64 74

車中泊時など外部からの光を遮るアイテム。すべての窓に取り付けて使用。レーダーブレーキ付き車にも対応。

■1万2000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO



メッシュサンシェード

64 74

メッシュ生地で、簡単に取り付け可能。ハーフタイプ、フルタイプの2種から選択可。フロントドア用2枚セット。

■6000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Showa Garage



レーザーシェード 1台分フルセット

64 23 74 43 33

最新の3Dスキャン技術で窓枠を採寸し完璧なフィットを実現。窓枠にはめ込むだけで誰でも簡単に取り付け可能。

■2万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



サンシェード

64 74

隙間からの光漏れを防ぐ設計でオールシーズンで活躍。収納袋も付属しているのでコンパクトにまとめられる。

■8164円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



メッシュシェード

64 74

太陽光を確実に遮光するメッシュシェード。抜群の遮光性はもちろん、エアコン効果や燃費向上にも効果を発揮。

■6346円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

A-STYLE CO.,LTD.



シングルベッドキット

64 23 74 43 33

186㎝までの人がが足を伸ばして車中泊ができるベッドキット。

■5万円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

MotorFarm



FARMサンシェード

23 43 33

6枚のウインドゥそれぞれの全面をカバーするサンシェード。車中泊などの際に有効なアイテム。

■8930円
■モーターファーム ☎072-338-8222

WirusWin



サンシェード

23

アウトドアで活躍するサンシェード。夏は涼しく、冬は暖かく快適な温度に室内を保つ。盗難防止にも効果あり。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE



遮光サンシェード

64 23 74 43 33

夏の強い日差しを遮ったり、冬の防寒などに使用できるサンシェード。1台分セット。

■1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



JB64/74 サンシェード

64 74

1台分全ての窓をカバー。5層構造の断熱シートで日差しをシャットアウト。付属の専用ケースに収納可能。

■9000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



メッシュサンシェード

64 74

車内から装着し、車内に虫を侵入させず風を取り込める。装着のまま窓の開閉も可能で、日除けとしても便利。

■3900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

A-STYLE CO.,LTD.



JB64W A☆STYLE オリジナルリラックス FL-ボード

64 74

助手席フロアに置く快適フットレスト。

■1万円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



JB64W A☆STYLE オリジナルリアラゲッジフラット-Cボード

64 74

積載容量をUPするためのボード。カラーも多数あり。

■3万円
■A-STYLE CO.,LTD. ✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



フルフラットベッドキットMODEL-FOUR

64 74

車内全空間をベッドスペースに。大人ふたりがゆったり車中泊できる。

■10万4000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



フルフラットベッドキット

64 74

車内全空間をベッドスペースに。大人ふたりがゆったり車中泊できる。

■9万6000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



リアフラットベッドボード

64 74

リアシート＆ラゲッジスペース部分を使用してフラット面を作り出すボード。

■3万5500円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



スリーサイドシングルベッドキット

64 74

運転席以外のスペースがすべてフラットベッドスペースになるベッドキット。

■7万9000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



リアフラットベッドキット

23 43 33

リアシート＆ラゲッジスペース部分を使用してフラット面を作り出すキット。

■4万5000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



ラゲッジフラット-Bボード

23 43 33

フラットキャリースペース（平面積載）を実現できる便利なアイテム。

■1万8000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

APIO



荷室フラットデッキ タイプ3

23 43 33

ラゲッジスペースにボルトオン装着ができる開閉式荷室デッキ。天板はリブ加工が施され高強度。スチール製。

■1万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



荷室フラットボックス

23 43 33

容量たっぷりのアルミ製荷室ボックス。後部座席を倒した際の荷室面がフラットになり、荷室を有効に活用しやすくなる。

■1万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

Yourbrand



ベッドキット

64 74

シートバックに装着して普段使いが可能。3㎝厚クッションを採用して車中泊に最適。デニムは5色から選択可能。

■3万5000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

SUXON



ルーフテントベース&キャリア

64 74

ルーフテントとキャリアスペースを両立。宿泊と、伴う荷物を効率的に積める。

■19万5000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

Share Style



車中泊マット

汎

厚さ10㎝の極上マットで車中泊の寝苦しさを劇的に改善。自動膨張なのでセッティングも簡単に行える。

■7255円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

A-STYLE CO.,LTD.



フルフラットベッドキット

23 43 33

大人ふたりがゆったり就寝でき、車中泊も可能なフルフラットベッドキット。

■10万4000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



フルフラットベッドキット Ver.BRIDE

23 43 33

助手席にBRIDE社製EUROSTERシート装着の際でも、フラットベッドを実現。

■17万5000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



フルフラットベッドキット Ver.GENUINE

23 43 33

車内がフルフラットになるキット。

■12万9000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



スリーサイドフラットベッドキット Ver.BRIDE

23 43 33

スポーツシート装着車のベッドキット。

■14万3000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



スリーサイドフラットベッドキット Ver.GENUINE

23 43 33

運転席以外がフラットになるキット。

■10万4000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

RV4 WILD GOOSE



ジムニーラゲッジバッグ

23 43 33

トランクスペースにピッタリなビニールレザー製バッグ。車外にも持ち出せる。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



シートボトムバッグ

23 43 33

荷物がシートの下から飛出さないようまとめて置けるポーチ。持ち出しにも便利。

■5700円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

APIO



荷室フック

64 74

荷室入口部分に装着できるスチール製フックの2個セット。フック部分には耐久性が高いディップ加工を実施。

■3400円
■アピオ ☎0467-78-1182

Share Style



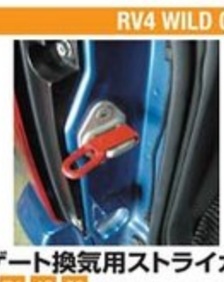
汎用ドアステップ

汎

ルーフ荷物の積み下ろし時や洗車時に活躍する手軽な踏み台。頑丈かつ軽量なアルミ合金製で耐荷重は400kg。

■3528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

RV4 WILD GOOSE



リアゲート換気用ストライカー

64 74 43 33

リアゲートに隙間を明けたまま固定ができるストライカー。換気と防犯を両立。

■3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Showa Garage



バックドアオープナー

23 43 33

JB23のバックドアを室内から開けられるようになる画期的なアイテム。車中泊などで重宝するアイテムだ。

■4500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

RV4 WILD GOOSE



ドアロックノブ JB23

23 43 33

JB23を模ったドアロックピン。スズによる鋳造製法で作られる。

■2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



マルチマウントフレーム用 ハイリフトジャッキホルダー

23 43 33

マルチマウントフレームにジャッキを固定。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



マルチマウントフレーム メインフレーム

23 43 33

車内の壁面を有効活用するフレームキット。

■1万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



リアタイダウンフック用マウント

23 43 33

壊れてしまう事のある純正リアタイダウンフックの補修用マウント。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ジムニーリアラゲッジフック2個セット

23 43 33

タイダウンなどの固定ポイントとなるアンカー。後端部に増設できる。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ラゲッジボックスチェッカープレート

23 43 33

荷室の下を収納スペースとして有効活用できるアイテム。アルミ合金製。

■1万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MAT Service Factory



ピロホルダー

64 74

リアシートを倒した時、置き場に困るヘッドレストのホルダー。アルミ製。

■8800円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

NEOPLOT



ヘッドレストホルダー助手席側

64 74

後部座席をフラットにする際に外したヘッドレスト2個を、助手席後部に収める。助手席ヘッドレストにも使える。

■8500円
■プロト ☎0566-36-0456

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ヘッドレストホルダー

64 74

シートをフラットにする際に、外したヘッドレストを収納。左右各設定あり。

■9000円～1万500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUZY SPORTS



ロッドホルダー

23 43 33

後席左右のアシストグリップに共締めし、釣竿を最大で3本固定できる。竿は84㎝～150㎝までに対応。

■1万4000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

RV4 WILD GOOSE



ラリー用ヘルメットホルダー

汎

天井から吊り下げるネット状の荷物置き。ヘルメットのような大切な扱いをする物に最適。860×500㎜。

■3300円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



メッシュポケット

汎

ゴム製の開口部で荷物のこぼれを防止するメッシュタイプのポケット。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



フレキシブル・シートベルトサポート

64 74 汎

シートベルトを16㎝前方で保持できるガイド。曲げによる微調整も可能。

■3200円(64/74)　2800円(汎)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

REIZ



アシストグリップ

64 74

純正のアシストグリップと交換装着。カラーはカーボン調、クロームメッキ、黒木目、茶木目など全6色を設定。

■6000円～7000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

RV4 WILD GOOSE



アシスタントグリップ ピラー用

23 43 33

Aピラーに増設し、リフトアップなどによる乗り降りしづらさを解消。

■3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アシスタントグリップ インパネ用

23 43 33

純正品のような質感で、後付けの違和感も少ない。1~4型用と5~10型用あり。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First



ETCステー

64 74

ステアリング右下にある純正ETCホルダーに、社外ETC固定するステー。

■1800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Share Style



急速充電USB2ポート増設キット

64 74

サービスホールにジャストインの、QC3.0対応の電源用USBポート。最新の電子機器の素早い充電にも対応。

■2437円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SWK



間欠時間調節付ワイパースイッチ

64 74

フロントワイパーの間欠動作に、5段階の作動時間調節機能を追加できるようにするワイパースイッチ。

■7900円
■スズキワークス久留米 ☎0942-48-2424

Showa Garage



間欠時間調整式ワイパーレバー

64 74

間欠ワイパー作動時の作動間隔の調整を可能とするスイッチレバー。装着もコラムカバーを外して簡単にできる。

■7500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MASTERPIECE



スペーシア MK53S流用 無段階調整式 間欠ワイパースイッチ

64 74

間欠作動の無段階調整が可能になる、純正他車流用のワイパースイッチ。

■7500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MOTORAGE



ロールバーグリップ

汎

カモフラージュとブラックの2色あり。ロールバー用のグリップ。マジックテープで任意の場所に取付可能。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

Muu STYLE



リアマルチアシストグリップ

汎

ヘッドレストのシャフトに簡単装着。後部座席の乗降時や乗車中の横揺れを補助。服、傘、買い物袋も掛けられる。

■1280円
■ケースペック ☎0566-54-0335

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



シートベルトサーポーターらくらく君

23 43 33

運転席側の純正シートベルトを、前方に出すことで装着を楽にする。

■3200円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

Data System



スーパースリムモニター SSM-W5.0II

汎

小型、薄型設計で設置場所を選ばず使用できる。同社のカメラなどに組み合わせて使用できる。サイズは5インチ。

■1万2800円
■データシステム ☎03-5369-4815

Data System



サイドカメラキット(シングルタイプ)

64 74

車種別設計のマウントカバーで、左サイドミラー下にカメラを設置。LED内蔵タイプもあり。別途モニターが必要。

■1万8858円〜(LED付き2万762円〜)
■データシステム ☎03-5369-4815

Data System



エンブレム フロントカメラキット

64 74

フロントエンブレム内にカメラを設置するキット。マウントカバーはウレタン製。別途モニターが必要となる。

■2万1800円
■データシステム ☎03-5369-4815

CANUS



アラウンドビューカメラ

汎

駐車時はもとより、視界が悪化するリフトアップ時などの安全性確保に有益な、全方位カメラキット。

■7万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

imageon



ステルスイモビライザー

23

専用リモコンのボタンを押さないとエンジン始動できず、防犯効果が高まるイモビライザー。1〜4型は装着不可。

■2万6000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE



ステージ別推奨電子デバイス操作ステッカー

64 74

電子デバイスの最適な操作方法をまとめたステッカー。

■1500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

GUARD & RESCUE

ガード&レスキュー

Muu STYLE



リアモバイルホルダー

汎

ヘッドレストのシャフトに装着するだけでOK。後部座席で自分だけのモバイルシアターが楽しめる。

■1480円
■ケースペック ☎0566-54-0335

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



カーエアコン用キャビンフィルター

23 43 33

新素材「銅セルガイア」を採用し、高い防塵、防臭、抗菌作用を持つ。

■2500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MONSTER SPORT



カーボンキャビンフィルター

64 23 74 43 33

PM2.5にも対応する高機能な活性炭と抗菌剤を配合した2層エアコンフィルター。

■2900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Showa Garage



クラッチスタートキャンセルスイッチ

23 43

クラッチを踏まずともエンジンの始動を可能とするスイッチ。MT車のみに対応するアイテム。

■6500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

BLITZ



TV-NAVI JUMPER 車種別パッケージ

64 74

走行中に同乗者がTVやビデオを楽しむことができるようになるアイテム。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スキッドプレート

64

取付強度を重視。プレートはアルミ製。

■4万1000円(シルバー)
4万3500円(アルマイト)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

DanGan!!



DanGan!!スキッドプレート64

64

マッドブラックスチール製とステンレスポリッシュタイプの2種類を設定。

■1万円〜1万2000円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

PLUS SPORTS



フロントスキッドプレート

64

同社のフロントスクエアバンパーもしくはストレートバンパー用。スチール製でマットブラック仕上げ。

■1万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First



スキッドプレート

64

アルミアルマイト3㎜厚、アルミブラック3㎜厚、SUS400の2㎜厚の3種を設定。

■1万6000円〜1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

APIO



アルミスキッドプレート

64 74

同社の「しし狩りバンパー」専用のアルミスキッドプレート。本体は5㎜厚のアルミ材で堅牢ながら軽量。

■1万4500円
■アピオ ☎0467-78-1182

SUXON



JIM-564/574 ランプステー付 プルバー

64 74

ガード効果が高いφ60材製のプルバー。

■3万7800円〜
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

RV4 WILD GOOSE



デフスキッドガード・リア

64 23 74 43 33

前後左右まで覆うボックス構造で強度を確保。3㎜厚のステンレス製。

■1万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



デフスキッドガード・フロント

64 74

最低地上高の犠牲を少なくするため、デフに密着。材質はステンレス製3㎜厚。

■1万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



エンジンスプラッシュガード

64 74 23

タイヤがはね上げる水や泥、埃がエンジンルーム内に入る事を防止する。

■6500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!



スキッドプレート64

64 74

専用ステー付きで同社のFRPフロントバンパーにベストマッチ。ポリッシュステンレス製とブラックスチール製。

■1万円〜1万2000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7502

JAOS



JAOSフロントスポーツカウル用スキッドプレート

64

同社スポーツカウルの専用品。傷が目立ちにくい表面処理が施される。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

Showa Garage



スキッドプレート　ブラック JB64用

64

完全ボルトオンで取り付け可能。3㎜厚のアルミ製で、カラーはブラック。

■1万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

APIO



フロントアームスキッドガード

64 74

リーディングアームのピボット部をカバーし、破損や変形を防ぎ、走破性を向上。材質はスチールで厚み3.2㎜。

■1万9000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



トランスファーガード

64 74

5.0㎜厚のアルミガードでトランスファーをしっかり保護。マウントもオリジナルで、マウントの破損も防げる。

■3万9800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



フューエルタンクガード

64 74

アピオ製アルミタンクガードで最も厚い5㎜アルミ材を採用し、強度と軽量化が確保された、燃料タンクガード。

■2万7000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



キャニスターガード

64 74

チャコールキャニスタをガードする、3.2㎜厚のアルミ製ガード。取り付けはボルトオンとなっている。

■1万2800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



リアデフスキッドガード

64 23 74 43 33

地上高を下げずに、リアデフケースを保護。スチール製でユニクロームメッキ仕上げ。装着はボルトオンとなっている。

■6800円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



アームスキッドガード

64 23 74 43 33

ブラケットのアーム側もプロテクトするボックス構造。3㎜厚ステンレス製。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

kudo-j



デフガード【JBサイズ】

64 74 23 43 33

下部だけでなく正面も守り、デフを強力にガード。最低地上高が変わらずオフロード走破性の低下もない。要溶接、塗装。

■8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



タンクサイドカバー

64 74

タイヤハウス内に露出する燃料タンクをカバー。アルミ製でボルトオン。

■7800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



タンクガード

64 74

オフロードでぶつけやすい燃料タンクを保護。3.2㎜厚スチール製メッキ仕上げ。土や泥がたまりにくい設計。

■1万9000円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアショックガード

64 74

リアショックの下側取り付け部を保護。

■9200円(スチール)　1万2800円(ステンレス)
1万3600円(強化ステンレス)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO



リアショックH.Dスキッドガード

64 74

3点で補強することで衝撃時などの歪みを抑制し、ショック固定ボルトの緩みとフレームの変形を抑えてくれる。

■9000円〜
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



リアアームスキッドガード

64 74

段付きカラー付属で、走行時のガタ付が防止されている。ユニクロームメッキ仕上げで、リアは要穴空け加工となる。

■2万2000円
■アピオ ☎0467-78-1182

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JAOS



JAOSダンパープロテクター リヤ

64 74

Rダンパーの取付け部分を強靭なステンレスでガード。形状にもスキッドしやすい工夫が凝らされている。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSアームプロテクター

64 74

アームピボットを接触などからガード。ショットブラストの後に電解研摩処理を施す。

■F/R各 1万5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSトランスファーガード

64 74

オフロード走行時のトランスファーを保護。高品質な2.5㎜厚ステンレス製で、スキッドしやすいプレートタイプ。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSタンクガード

64 74

オフロード走行時にヒットしやすい燃料タンクを保護。2㎜厚のステンレス製で、リブを設けて更に強度を向上。

■1万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSキャニスターガード

64 74

2.5m厚のステンレス製。表面にショットブラストと電解研磨を施し、傷が付きにくい仕様となっている。

■1万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUXON



サスペンションアームガード

64 74

標準カチオン塗装の他、焼付け塗装のブルーやレッドなどオーダー可能。

■F/R 9000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

MotorFarm



デフガード溶接取付タイプ

64 74 23 43 33

リア用のデフガード。6㎜厚のスチール素材で、リアデフをヒットなどからガード。サイズ違いでSとLあり。

■5780円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



スチール製デフガード

64 23 74 43 33

6ミリ厚スチール製デフガード。取り付けは溶接が必要となるが、その分強固な取り付けを実現している。

■2900円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



リーディングアーム スキッド ガード

64 74

Fアームの付け根に装着。装着後は鉄板2枚重ね状態となり強度を向上。スチール製でブラック焼付ペイント仕上げ。

■F 1万6000円/R 1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



リアショックガード

64 23 74 43 33

3㎜厚のステンレス製。ストローク時のラテラルロッドへの干渉も防止。

■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



アームピボットガード

64 74

スチール製は3.2㎜厚で黒塗装、ステンレス製は3㎜厚。ヒットしやすいリアはボルトを追加して固定する。

■2万円(ステンレス)　1万7000円(スチール)
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TAKE AUTO



TAKEデフガード

64 74

純正タイプのデフガード。厚さ3㎜の5052アルミ素材を使用し、軽量性にも配慮して製作されている。

■F/R各 2万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

RV4 WILD GOOSE



最強フック&スキッドセット

23

強度抜群のけん引フックを備えたスキッドガード。ステンレス製。

■2万円〜
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アーバンクルーザースキッドガード

23

アーバンクルーザーフロントバンパー用。多面カットデザインが特徴的。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クローラースキッド

23

クローラバンパー専用のスキッドプレート。ジュラルミン製で軽量。

■1万5000円〜
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ジュラルミンスキッド

23

クロカンウインチバンパー専用のスキッドプレート。ジュラルミン製で軽量。

■1万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ステンレススキッドガード

23

バンパーを外した際のフレーム先端を覆うサイズのスキッドガード。

■9500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



最強リアショックスキッドガード

64 23 74 43 33

リアショック下側のマウント部をガード。接触しても滑る形状としている。

■1万3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPフロントバンパー用スキッドプレート

23

けん引フック付きとけん引フックなしの2種類。

■2万4800円(フック付き)
　1万8000円(フックなし)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スキッドプレート用簡易取付ステー

23

スキッドプレート用取り付けステー。

■4500円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPスタイリッシュバンパー用スキッドプレート

23

スタイリッシュバンパー用スキッドプレート。

■2万800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPバンパー用ステンレス製スキッドプレート

23

面積を狭め、シャープなイメージを持たせた。

■1万2000円(プレート単品:7000円)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

AGITO Racing Parts



AGITO SKID PLATE

23

ハードな印象が強い縞板アルミプレート。穴あけ加工が必要。

■8800円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE



クローラエプロン

23

クローラバンパーに適したエプロン。

■1万4000円(FRP)
　3万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

K3



スッキリガードWIDE

43

バンパーの幅いっぱいの幅とし、ガード効果を高めたスキッドガード。8型以降専用。ステンレス製。

■1万6000円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3



スキッドプレートスッキリガードK3

23

同社製バンパーにマッチするデザインの、ステンレス製スキッドプレート。

■1万1910円
■コンドーオート ☎042-553-5431

kudo-j



スキッドセンターバンパーSS

23

一般の鋼材（鉄）と比べ、降伏点（耐力）が約2.2倍、引っ張りの強さが約1.8倍となる素材を使用している。

■1万3000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



スポーツスキッドプレート

23 43 33

バンパーレス後のシャープさを高め、カースタイルスポーツバンパーとの統一感を実現。牽引フック取付けが可能。

■7455円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



ジムニー エアロスキッドプレート

23 43 33

フロントバンパーを取り外した際にすっきり感を演出。同社の4灯フォグ付きフロントバンパーにマッチする。

■7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



CS SKID BASE

23 43 33

パウダーコートの半ツヤブラック仕上げにより精悍さをアピールするスキッドベース。フレームに穴あけ加工が必要。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

TAKE AUTO



TAKE スキッドプレート

23

幅780㎜のワイドな設計で、3か所の折り目を施すことで、よりワイルド性が強調されるデザインとしている。ステンレス製。

■1万4800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

JIMKENTAC



スポーツプレート

23

スキッド性に優れたスポーツプレート。3㎜のアルミ材を使用。取り付けにはフレームに穴あけが必要。

■1万8000円
■タック ☎072-957-2211

SUZY SPORTS



ステンレススキッドプレート

23

シンプルな形状のスキッドプレート。ステンレス製の鏡面仕上げで腐食にも強く、美しさを長期間にわたって維持する。

■1万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Revolution series



Revolution series スキッドプレートブラック

23

シルバーよりもスリムで軽量。2㎜のリブ付き2㎜厚アルミ材で強度も確保。

■2万3000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Revolution series



Revolution seriesスキッドプレート

23

穴あけ加工なしで装着可能なスキッドプレート。ブラケットも含めて強度が高い。4㎜リブ付きの4㎜厚アルミ製。

■2万5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS



JAOSフロントスポーツカウル用スキッドプレート

23

スポーツカウル専用にデザイン。表面はショットブラスト+電解研磨で傷が目立ちにくいタフ仕様。取り付けは加工が必要。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

High-Bridge First



スキッドプレート取り付けステー

43 33

JB33/43に同社のJB23用スキッドを取り付けるためのステー。要フレーム加工。

■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



カーボンスキッドプレート

23 43 33

スポーティで軽量なカーボン製。装着は穴あけが必要。JB33/43は専用ステーが必要。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



アルミブラックスキッドプレート

23

半つやブラック塗装の3㎜厚アルミ製。ナンバープレート装着のステー付き。

■1万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



アルミスキッドプレート

23

軽量なアルミ製。スタビダウンブロックの有無で2回曲げタイプと3回曲げタイプを設定。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ステンレススキッドプレート

23

スタビダウンブロックの有無で2回曲げタイプと3回曲げタイプを設定。

■1万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



スタイリッシュケブラーフロントガード

23

カーボンケブラー製。装着はボルトオン。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MASTERPIECE



ステンレススキッドプレート

23

ノーマルバンパーを外した時に丸見えになるフレーム先端をオシャレにドレスアップ。2㎜厚ステンレス304鏡面仕上げ。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

REX-R



スキッドプレートⅢ

23

写真のアルミ製ブラックアルマイト仕上げとステンレス製ポリッシュ仕上げの2種類。

■1万6000円(ステンレス)
1万8000円(アルミ)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



スキッドプレートⅡ

23

シンプルな形状のスキッドプレート。ステンレス製でサビに強く、スキッド性も高い。

■2万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



スキッドプレート

23

ステンレス製のスキッドプレート。鏡面仕上げで美しさが長く持続する。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FINAL BEAST



ステンレススキッドプレート

23 43 33

ショートバンパー装着時のフロントスキッドガード。要フレーム穴あけ加工。

■1万2000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

Peak Response



スキッドプレート

23

フロントバンパー交換時にフレーム部をカバーするパーツ。純正もしくはValeoのフォグに対応。フォグなしタイプあり。

■1万5000円
■ピークス ☎059-364-3232

RV4 WILD GOOSE



デフスキッドガード・フロント

23

前後左右まで覆うボックス構造で強度を確保。3㎜厚のステンレス製。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!



スキッドプレート23

23

ステンレス製で美しい鏡面仕上げ。強度面も考慮した2㎜厚材を使用。取り付けボルトも付属する。

■8000円
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



アルミスキッドプレート

23

スキッド性を追求したシンプルな形状。同社のXCLバンパーと組み合わせて使用する。

■2万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm



JB23 FRPスキッドプレート

23

スタイリッシュなシルエットで、無塗装とマットブラックの2種類を用意。

■1万5750円(無塗装)
2万3750円(マットブラック)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



HDけん引フック付きスキッドガード

23 43 33

ステンレススキッドガードに丈夫なけん引フックを合体。ステンレスとハイテン鋼ブラックの2種類。

■2万2160円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



スキッドプレート

23 43 33

牽引フック無しタイプで、ナンバー取付け用ステーが付属。ステンレスとハイテン鋼ブラックの2種類が設定される。

■1万500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



トランスファーアンダーカバー

23 43 33

トランスファーを軽度の衝撃から保護。4.5㎜厚スチールのメッキ仕上げ。

■1万2600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



タンクガード

23 43 33

タンクをできるだけ広く保護する設計。2㎜厚のステンレス製。

■1万6000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



エンジンアンダーカバー

23

ラジエター下部からクランクプーリー下部周辺に装着するエンジン用の泥よけ。

■1万2000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin



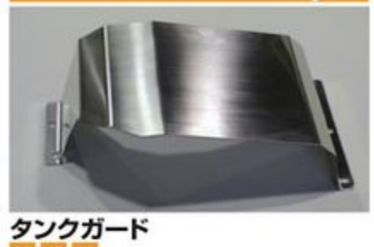
タンクガード

23

3㎜厚のステンレス材を採用し、強度とカスタム性が考えられている。取り付けは、無加工でボルトオンとなる。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

imageon



タンクガード

23 43 33

2.5㎜厚SUS304ステンレス製タンクガード。オフロード走行時の必須アイテム。装着はボルトオン。

■1万4800円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE



トランスファー スキッドガード

23 43 33

マウントゴムの交換と小加工で純正よりも地上高を確保。3㎜ステン製。

■3万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SUZY SPORTS



リアショックピボットガード

23 43

ショック下部を引っかけ、破損するトラブルを防止。対地クリアランスとスキッド性を考慮しコンパクトに仕上げた。

■8000円～8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS



JAOS トランスファーガード

23 43 33

不整路で引っかけやすいトランスファーをガード。スキッド形状で引っ掛かりも防止。ステンレス製。

■8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



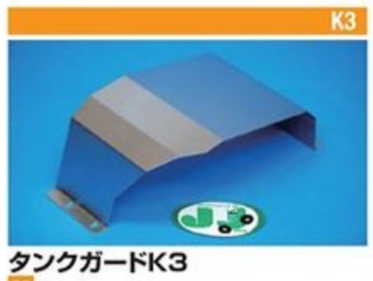
JAOS タンクガード Ⅲ

23 43 33

強靭なステンレスで燃料タンクをガード。表面はショットブラストに電解研磨を施して傷が付きにくいタフ仕様。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3



タンクガードK3

23

ヒットレダメージを受けやすいガソリンタンクをガード。ステンレス製でヘアライン仕上げ。

■6900円
■コンドーオート ☎042-553-5431

K3



デフトラガード3点セット

23

お得なアンダーガード3点セット。素材はアルミ製で、トランスファガードは5㎜厚、デフガードは3㎜厚。

■3万7910円
■コンドーオート ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ドレスアップタンクカバー

23 43 33

1.5㎜スチール製の簡易ガソリンタンクカバー。ロゴはレーザーカットで入る。

■1万1000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

REX-R



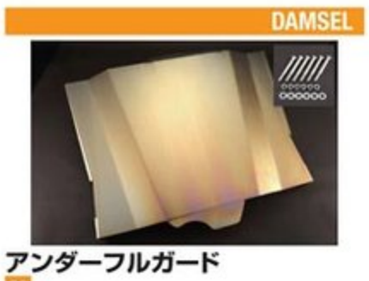
ジュラルミンタンクガード

23

ガソリンタンクを路面とのヒットからガード。クロカン走行時の無用なトラブルを避けるために装着したい。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

DAMSEL



アンダーフルガード

23

5㎜厚の鋼板により前後のピボット間をフルにガード。路面との接触からの保護のほか、フレーム剛性も高まる。

■2万6000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SpringRoad



ショックガード

23

オフロード走行時に、岩などのヒットからフロントショックをガードしてくれるガードアイテム。

■1万500円(2個)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS



ガードセット

23 43 33

フロントデフ、リアデフ、トランスファーのガードのセット。4㎜厚のジュラルミン製で軽さと強度を両立。

■4万4000円～5万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



タンクガード リブ付き

23

旧ボディジムニーで最初に装着したいガード。4㎜厚のアルミ材に、更に4㎜のリブを設けることで圧倒的な強度を実現。

■1万7000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



メカテクター

23

エンジンルーム下部に取り付け、巻きあがる土や泥などからベルト類などを保護。トラブルを防止する。

■5500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リヤショックガード強化タイプ

23 43 33

ロワ側ショックピボットをガード。

■3500円(スチール・片側)
5400円(ステンレス・片側)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



アームガードステンレス

23 43 33

アームのピボット部をガード。スキッドプレートの役目もする。ステンレス製。

■1万8000円(F/R各)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



リアアームブラケット補強プレート

23 43 33

リアアクスル前側のアームブラケットを補強。取り付けは溶接が必要。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



タンクガード

23 43 33

ステンレス、ハイテン鋼の黒と赤の3種類。純正タンクカバーのまま装着可能。

■1万500円(ステンレス)
1万2600円(ハイテン鋼)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



トランスファースキッドガード

23 43 33

大切なトランスファーをガードし、さらにスキッド性も向上。高強度な4㎜厚のスチール材を使用。JB23-1型は要加工。

■1万1550円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



アンダーガード

23

同社の強化バーに装着。FRP製で、アルミの6㎜厚材と同等の強度を誇る。

■2万2000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MotorFarm



ピボット・スキッドガード

23 43 33

リアダンパーピボットをガード。スキッド性も持たせている。スチール製。カラーはメッキとブラック。

■1万500円～1万2080円(F/R各)
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR



FADショックガード

23

スキッド性が良く、ショック取り付け部をヒットから保護。補強部品にもなる。2型以降に取り付け可能。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



アームピボットガード23系

23 43 33

3㎜厚ステンレス製。リアはボルトを追加して取り付け強度を高めている。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JAOS



JAOS ダンパープロテクター リヤ

23 43 33

サスペンション部でもっともダメージを受けやすいリヤダンパーの取付け部分をガード。スキッドしやすい形状を採用。

■6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOS アームプロテクター(F/R)

23 43 33

フレーム部では最もヒットしやすい前後アームピボットをガードするアームプロテクター。2.5㎜のステンレス製。

■F 1万2000円/R 8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



アームガード スチール

23 43 33

前後アームのフレーム部ピボット部を保護するガード。3.2㎜厚のスチール製。

■1万3500円(F/R各)
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CARSTYLE



スキッドガードキット

64

JB64用とJB74用それぞれ、同社の2LEDフロントバンパーに合わせてデザイン。同時装着で高いスタイリングを実現。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

JIMNY WORLD



IRONMANアンダーガードセット

64 74

HAMER4X4製。赤色でインパクトが強く、下回りを頑強にガードしてくれるアンダーガードのセット。スチール製。

■8万9000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

WirusWin



レーシング牽引フック

64

アルミ製でアルマイト仕上げが美しい牽引フック。カラーは赤、青、黒で、純正バンパーと社外バンパー用あり。

■7500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

High-Bridge First



牽引フックレッドフロント

64 74

牽引フック本体は9㎜厚。スチール製焼付け塗装仕上げ。純正バンパーには装着不可。

■8800円～9800円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

SUXON



牽引フック

64 74

肉厚が9㎜のスチール材を使用。加工不要で取り付けが可能となっている。

■1万2000円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

APIO



牽引フック・6㎜厚

64 74

純正バンパーに対応した6㎜厚の牽引フック。取付箇所はフロント、リア共に左側となる。

■F 7000円/R 5000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



T9 牽引フック 穴空け不要タイプ

23

9㎜厚のスチール製で堅牢。スタイリッシュなデザインとレッドカラーがスポーティ。同社のバンパーに対応。

■8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



純正バンパー用牽引フック

23

6㎜厚スチール材の牽引フック。フロントは左右各設定あり。リアは左側。加工無しでボルトオン可能。

■F/R各 5900円
■アピオ ☎0467-78-1182

RV4 WILD GOOSE



リアUシャックルフック

23 43 33

ピン径16㎜のUシャックルを使用。ノーマルバンパー用とタテ型の2種類。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



けん引フック

23 43 33

意外と弱い純正のフックを補強。スチール製でフロントは6㎜厚、リアは9㎜厚のスチール製。左用は43不可。

■FR 5000円/FL 6000円/R 6500円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

High-Bridge First



牽引フックレッドリア

64 74

9㎜厚スチール製でレッドの焼付け塗装仕上げ。純正バンパーには装着不可。

■8800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CANUS



けん引フック

64 74

純正バンパーに対応した位置に設計された牽引フック。牽引時の強度にも配慮して作られている。

■F 1万円/R 8000円
■キャナス ☎0480-92-5519

CARSTYLE



ジムニー牽引フック

23 43 33

CARSTYLEロゴが入った、研磨仕上げのステンレス製となる牽引フック。2個セットも用意されている。

■6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ジムニー用けん引フック

23 43 33

汎用品から車種専用品、装着パーツ違いなどにより各種設定あり。

■3400円～
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

DASH



トーイングフック

23

国際競技規則に則ったクオリティで製作され、十分な強度を確保。純正のフロントに無加工で取り付け可能。

■F/R各 9500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

WIN'S WORKS



リアシャックルブロック&イエローバウシャックル

23 43 33

シャックルブラケットと専用のイエローバウシャックルを組み合せている。

■4700円(シャックルブロック)　1900円(シャックル)
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WirusWin



牽引フック

23

表面に傷が目立ちにくいサンドブラスト加工を施した、8㎜厚のステンレス材を使用。ボルトとナットで簡単に固定できる。

■F 3800円/R 4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



レーシング牽引フック

23

ネジ式で突き出しを約20㎜調整可能で、任意の位置で固定できる。F/Rそれぞれに設定あり。

■8500円～9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

JIMKENTAC



リヤけん引フック

23

純正の牽引フックをカットすることなく簡単に取り付けが可能。ステンレスの6㎜板を使用。純正バンパー取り付け不可。

■8000円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad



フロントけん引フック

23

9㎜厚のスチール製。ボルトサイズはM-8～M-12が採用されている。

■6000円(片側)
　1万2000円(左右セット)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS



けん引フック

23

フロントはNEW CROSSバンパーストレートTypeⅡ専用。リアは4㎜厚のスウェーデン鋼を使用し、強度も抜群。

■F 5500円/R 4400円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS



JAOS 牽引フック

23 43 33

9㎜厚の極厚ステンレス材を使用。ショット加工に電解研磨の表面処理で腐食を防止し、長く強度も維持される。

■F/R各 8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

kudo-j



ナインフック

23 訊

取り付け穴を4カ所設けているので、左右の見た目を同じにできる。ノーマルバンパーは装着不可。スチール製とステンレス製あり。

■4000円(スチール)　7000円(ステンレス)
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



HDけん引フック【JB-F】

23 訊

本体はスチール9㎜厚で、取り付けボルトは高強度T8ボルトを使用し、各レースレギュレーションにも適合。ステンレス製もあり。

■4000円(スチール)　7000円(ステンレス)
■工藤自動車 ☎093-681-4739

Competition Gear



トーイングベルト

汎

3t仕様の10㎝タイプ＆30㎝タイプ、5t仕様の10㎝タイプ＆30㎝タイプの4種類となっている。

■4000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

MONSTER SPORT



牽引フック

23

XCLウレタンバンパー専用設計でスタイリッシュ。9㎜厚スチール材を使用。フロントは左右それぞれ設定あり。

■F/R各 6800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm



牽引フック

23

材質はスチール製で3カラーを設定。一般道にて約4000kgまで牽引が可能だ。リアはステンレス製あり。

■3150円～5250円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR



FADリヤけん引フック

23 43 33

シャックル脱着式で、縦横に付け変えが可能。引く方向により、適正な向きに付け変えて使用できる。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



ストロングデルタプレート

23 43 33

貧弱なフロントの純正牽引フックを補強するためのプレート。フレーム剛性も向上。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



牽引フックフロント

23 43 33

スチール製。焼付け塗装。純正バンパーには装着不可。赤、黒、メッキと、ステンレス製もあり。

■F/R各 5000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MASTERPIECE



スチール サイドトレイルバー

64 74

スチール製のロックスライダー。全幅内に収め、車検にも対応。64と74用別設定。小加工にてボルトオン。

■8万円
■マスターピース ☎078-731-8585

FINAL BEAST



クラッシュTガード

64

悪路でボディサイドに障害物が接触することを防止。スチール製のため強度も高い。乗降時のステップにもなる。

■6万3000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

High-Bridge First



サイドシルガード

64

ステンレス3㎜厚、スチール3.2㎜厚。ロック走行などでも強力にガード。

■2万5000円～2万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



フェンダーシルガード

64

スチールブラック塗装2㎜厚と3㎜厚、ステンレスの2㎜厚の3タイプを用意。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMNY WORLD



IRONMANサイドシルガード

74

HAMER4X4社製アイテム。純正サイドガーニッシュを取り外して装着する、頑強なサイドシルガード。スチール製。

■7万2000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

RV4 WILD GOOSE



サイドシルガード3.2

64

スチール製3.2㎜厚で強固にサイドシルをガード。マットブラック塗装仕上げ。取り付けには穴あけ加工が必要。

■3万円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ステンレスサイドシルカバー

23

サビに強く、多少のヒットであればボディの保護も可能。取り付けは穴あけが必要。

■3万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



サイドシルガード

23

ヒットしやすいサイドシルをガード。超高張力鋼板の使用で強度も抜群。

■4万4600円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WirusWin



サイドシェルガード(左右セット)

23

3㎜厚のステンレス材を採用し、取り付けは上部タッピングビス（要加工)、下部はボルト＆ナットで固定できる。

■4万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



サイドシェルバー(左右セット)

23

38㎜径ステンレスパイプをバフ磨き加工。両端部、中間部の接合箇所にはステンレス材の削り出しパーツを採用

■2万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE



リアサイドプロテクター左右セット

23

ダメージを受けやすいリアサイド部分をガード。アルミ製で重量増は最低限。

■2万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



Aピラープロテクター

23 43 33

ピラーを20㎜かさ上げ。ピラーはもとよりウインドゥガラスへのダメージを防ぐ。

■2万円(FRP)　3万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

GUARD & RESCUE

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RV4 WILD GOOSE



アウターロールケージ

23 43 33

ハードな走行、転倒時でもボディを保護するロールケージ。構造変更は不要。

■7万5000円(JB系)　5万5000円(JA系)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



サイドシルガード

23 43 33

素材は1.5㎜のステンレス、もしくは3㎜のハイテン鋼ブラックの2種類。

■2万1000円(ステンレス)
　3万2550円(ハイテン鋼)
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First



ボディサイドアンダーパネルキット

23 43 33

JB33/43でドアパネルやオーバーフェンダーを外した際に穴を隠すパネル。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ストロングサイドシルガード

23 43 33

ロック走行などで擦っても曲がりにくく、超強力にサイドシルをガード。

■5万円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC



サイドシルガード

23

オフロードでヒットしやすいサイドシルをガード。鏡面仕上げでドレスアップにも最適。サイドガーニッシュ装着車不可。

■4万円
■タック ☎072-957-2211

K3



サイドガードK3

23

何かとヒットしやすいサイドシルをガード。取り付けには穴開けが必要。アルマイト仕上げのアルミ製で軽量。

■2万4580円
■コンドーオート ☎042-553-5431

A-STYLE CO.,LTD.



ブラケットアーマー FOR/JB-MODEL

23 43 33

Aピラー直下に作業灯の装着が可能に。

■2万円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

SUXON



スコップ取付ホルダー

64 74

SUXONリアキャリア＆ラダー、ルーフラックへの取り付けが可能となる。

■1万円
■セキハラ　サクソンレーシング
☎049-299-5083

RV4 WILD GOOSE



ミニバスケット

汎

2インチ角のトレーラーヒッチに適合するキャリア。積載量を増やすことができる。

■3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤサイドスコップホルダー

23 43 33

スコップをスペアタイヤサイドにホールド。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ボルト延長スコップホルダー

64 23 74 43 33 汎

スペアタイヤ固定ボルトを延長して取り付け。タイヤは5.5J、オフセット-20まで使用可能だ。

■5500円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



キャニスター移動キット

64 74

オフロードでヒットしやすいキャニスターを20㎜上方へ移設。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ウインチマウント

64 74

純正フロントバンパーでWARN製電動ウインチを取り付けるマウント。要加工。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



WARN電動ウインチVRX45/PV45用ウインチベッド

汎

WARN電動ウインチVRX45/PV45用。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



純正バンパー用ウインチマウント

64 74

WARN電動ウインチVRX45/PV45を純正バンパーに納めるマウント。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クローラーウインチベッド

23

クローラバンパーにWARN RT40ウインチを装着するためのベッド。

■1万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



JB23用ウインチマウント

23

純正フロントバンパー用のWARN製PV45専用ウインチマウント。

■1万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤ サイクルキャリア

汎

自転車を2台まで積載できるキャリア。手軽さは大きな魅力。

■2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

COCKPIT

コックピット

Europarts



LEDワークライト 防塵 防滴 広角 マグネット式 9W 白/赤

汎

3段光調式で防塵防滴、台座にはマグネットを装備。白の2段階と赤の点滅が可能。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SUZY SPORTS



フェンダーランプブラケット

23

ボディに穴あけなどせずにスポットライトなどを取り付け可能なブラケット。1～8型に適合。

■1万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

MASTERPIECE



作業灯ステー

23 43 33

純正のボンネットヒンジに共締め固定。作業灯やフォグランプなどを固定できる。JB23は8型、33/43は7型まで対応。

■8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

CANUS



ワークランプブラケット

23

ボンネットヒンジを利用し、作業等やフォグランプなどをマウントできるブラケット。8型以降に適合。

■8000円
■キャナス ☎0480-92-5519

SUZY SPORTS



スコップホルダー

汎

スペアタイヤ部にスコップを固定する専用ブラケット。エクステリアチューンと共に万が一の実用性も高い。

■5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

BRIDE



DIGOⅢ LIGHT CRUZ

汎

室内がタイトな車種向けのスリムモデル。高張力ネットで快適性とホールド性を向上。バリエーションも豊富。

■8万8000円～10万6000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTERⅡ

汎

乗降性、座り心地、操作性等の快適性能を向上。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。

■9万4000円～9万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



STREAMS

汎

人間工学に基づいた形状のコンフォートモデル。表皮はスエード調のほか、PVCレザーや、ヒーター付き等もある。

■9万4000円～11万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

アルカンターラ表皮に赤ステッチなどを組み合わせた、ASM限定モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7F ASM LIMITED 2020

汎

表皮にウルトラスエードを採用し、RECARO純正シートヒーターを標準装備。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020

汎

表皮にウルトラスエードを採用し、RECARO純正シートヒーターを標準装備。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

BE FREE



ローサポートリクライニングシート

64 23 74 33

サイドサポートが低く乗降りしやすい。ショルダー部分によって体をサポート。ブラックのファブリック表皮となる。

■2万4800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボ ZETAⅣ+C

汎

ブリッドとのコラボでCUSCOロゴ入り。最高のホールドを見せるフルバケットシート内でのスタンダードモデル。

■9万4000円～14万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボ STRADIAⅡ+C SPORT

汎

ブリッドとのコラボでCUSCOロゴ入り。フルバケ並みながらリクライニングも可能。

■14万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボ EUROSTERⅡ+C

汎

ブリッドとのコラボでCUSCOロゴ入り。ウレタンフォームで座面形状にこだわり、長時間ドライブにも対応する。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボ DIGOⅢ LIGHT+C

汎

ブリッドとのコラボでCUSCOロゴ入り。高張力のネットによる包み込むようなホールドで快適性も高い。

■8万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



BRIDEユーロスターⅡクルーズ タニグチVer.

汎

専用の赤ステッチと刺繍ロゴが入る。アームレストなどのオプションあり。

■9万8500円
■オフロードサービスタニグチ ☎079-264-4455

Yourbrand



ステアリング革巻き

64 74

本革製の表皮とステッチ色は、30色ものカラーを設定し、ユーザーの好みで選択できる。純正加工アイテムだ。

■3万5000円～
■ユアブランド ☎0835-22-1075

GReddy



GReddy ステアリングカーボン

64 74

35層ものクリア塗装を施したカーボンを使用したコンビモデル。純正のエアバックなどを移植して使用。

■4万2000円～5万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



GReddy ステアリングレザー

64 74

厳選された高級革を使用。オールレザー仕様でステッチは手縫い仕上げ。純正のエアバックなどを移植して使用。

■4万2000円～5万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Ib★nation



LB ハンドル

64 74

カーボン製のグリップがレーシー。ブラックバージョンもあり。

■4万2000円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

REIZ



コンビステアリング[ガングリップ]

64 74

ヨーロピアンステッチを採用し、D形状にしたモデル。グリップはパンチングレザー製。仕様違いの4種類を設定する。

■3万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

WALD interiart



レザーステアリング

64 74

純正ステアリング巻替えで本革表皮を実現。10色ものカラーラインアップで、理想的なカスタマイズが行える。

■要問い合せ
■ヴァルド ☎072-673-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

APIO



レザースポーツステアリングホイール「ニギリ」

23 43

両サイドに牛革を使用し、トップとボトム部にはアルカンターラを採用する。

■3万9800円
■アピオ ☎0467-78-1182

REAL



オールレザーステアリング

64 74

厳選された高級本牛革を使用。小径なソフトDシェイプ形状。ステッチカラーはブラックとレッドから選べる。

■3万5000円
■レアル ☎052-625-9994

REAL



迷彩プリントステアリング

64 74

写真のベージュの他グレーも設定あり。特徴的なデザインでドレスアップを楽しめる。小径な362φのDシェイプ形状。

■3万8000円
■レアル ☎052-625-9994

REAL



ピアノブラックステアリング

64 74

光沢が美しいピアノブラック仕様。純正よりも小径な、Dシェイプ形状で作成。エアバッグなどは純正を移植。

■3万8000円
■レアル ☎052-625-9994

REAL



ウッドステアリング

64 74

写真のブラウンウッドの他ブラックウッドあり。本物の素材を使用し、多層クリアコートで高級感ある仕上がり。

■3万8000円
■レアル ☎052-625-9994

REAL



カーボンステアリング

64 74

35層にも及ぶクリア層で、深みのあるカーボングリップが特徴。純正よりも小径な、Dシェイプ形状となっている。

■5万1000円
■レアル ☎052-625-9994

High-Bridge First



ステアリングセット

23 43 33

ステアリングとボスのセット。ステアリングは2タイプの形状を選択可能。

■1万3000円～2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



10型レザーステアリング

23 43

フルレザー仕様、レッドステッチのステアリング。エアバッグは純正を移植。

■2万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



10型コンビステアリング

23 43

カーボンコンビデザインのステアリング。純正エアバッグを移植する。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Showa Garage



本革巻きステアリング

23 43

ステッチはレッド、ブルー、ブラックの3種。JB23-5型以降、JB43-4型以降に対応。純正加工のため下取りが必要。

■2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

N'S STAGE



マットカーボンコンビステアリング

23 43

リアルカーボンを採用し、表面に35層のコーティングを施したシックなつや消しマット調仕上げが特徴だ。

■4万9000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE



オールレザーステアリング

23 43

純正エアバッグ使用可能な本革ステアリング。純正よりも小径な358㎜のDシェイプ形状のガングリップタイプ。

■3万3000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

GReddy



GReddy スポーツステアリング

汎

GReddyカラーのステッチ、高級革のグリップ、ブラックアルマイトスポークを採用。直径は340φとなる。

■3万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

REAL



ステアリング

23 43 33

JB23の5～9型、JB43の4～8型に適合。カーボン、ウッド、レザーで5タイプあり。純正より若干小径となる。

■3万2000円～4万9000円
■レアル ☎052-625-9994

REAL



ステアリング

23 43 33

JB23の10型、JB43の9型に適合。レザーやウッド、カラーなど、12種類ものバリエーションが魅力的。

■3万3000円～4万9000円
■レアル ☎052-625-9994

MotorFarm



FARMカスタムステアリング

23 43

4種類のデザインがあり、ドレスアップにも最適。純正ベースとなり、23は5～9型、43は4～8型に対応。

■2万6250円～3万6750円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARMカスタムステアリング

23 43

純正ステアリングをカスタム。全部で3種類のデザインを設定。JB23-10型、JB43-9型に対応。

■3万190円～4万2270円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



ガングリップステアリングホイール

23 43

パンチングレザータイプのガングリップ仕様ステアリング。23の10型、43の9型に装着可能。

■2万3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

GReddy



GReddy RAPFIXⅡ

汎

ブルー＆ブラックカラーとしたワークスベルとのコラボモデル。GReddyロゴのレーザー刻印入り。

■3万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MOMO



COMPETITION 320㎜(C-70)

汎

本国イタリアとMOMOジャパンが共同企画したモデル。レザー製で320φの設定。

■2万3000円
■MOMO JAPAN（レアーズ）
☎03-5716-3501

MOMO



PROTOTIPO SILVER(P-2)

汎

1973年の発売以来人気のモデル。スポークはシルバーとブラックの2種類あり。

■2万5000円
■MOMO JAPAN（レアーズ）
☎03-5716-3501

MOMO



CALIFORNIA WOOD(HL-04)

汎

MOMOウッドステアリングの中で最も径が大きいモデル。直径は360φ。

■4万6000円
■MOMO JAPAN（レアーズ）
☎03-5716-3501

MOMO



GRAND PRIX（HL-01）

汎

1990年代に人気を博したモデルを復刻販売。マホガニーウッド製。直径350φ。

■3万6000円
■MOMO JAPAN（レアーズ）
☎03-5716-3501

MOMO



HERITAGE LINE INDY(HL-05)

汎

ヘリテージラインとして再び登場したマホガニーウッドモデル。直径350φ。

■3万5000円
■MOMO JAPAN（レアーズ）
☎03-5716-3501

High-Bridge First



ステアリングボス

64 23 74 43 33

社外ステアリング装着に必須。モモ、ナルディ共に対応。エアバッグにも対応。

■1万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

64 23 74 43 33

ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックス・キーロックシステム

汎

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。キーにはピッキングされにくいシリンダーを採用。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ボールロックシステムラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパーなどのオプションも揃う。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステムラフィックスGTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



SRDキット（スイッチ移設キット）

64 74

社外ステアリングを装着する際に、純正ステアリング上にあるスイッチを移設するアイテム。位置調整も可能。

■3万円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

G'BASE



デザインシフトノブカバー

64

自動車用の本革を使用したAT用シフトノブカバー。デザインとカラーで全4種類。DIYで縫製での取り付けとなる。

■4000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First



トランスファーノブ

64 74

外部の温度変化に影響されにくいジュラコン樹脂製。ブラックとホワイトあり。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



シフトノブセット

64 74

熱を帯びにくいジュラコン樹脂製。高さにも拘っている。カラーは黒と白。

■7800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

APIO



54シフトノブ

64 74

外側は手触りの良いポリマー樹脂とアルミの2種類。インナーはスチール製で重量を増し、操作感も高い。直径は54φ。

■7200円（樹脂） 9800円（アルミ）
■アピオ ☎0467-78-1182

MONSTER SPORT



シフトノブ Bタイプ

64 23 74 43 33

円柱形状により握りやすさを追求。熱が伝わりにくいPOM素材を採用。

■6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



シフトノブ Aタイプ

64 23 74 43 33

熱を帯びないジュラコン製。方向で握り心地が変化しない球形状。POM製。MT用。

■6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

kudo-j



レーシングウエイトシフトノブ

23 43 33

スチール製で純正の倍以上の重さ。重量を活かして軽い力でクイックな操作を実現する。ピアノブラック塗装済み。

■5000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARBING



ハイグリップシフトノブ

汎

表面のローレット加工で滑りを防止。全5色のアルミ製と、ブラックジュラコン製の6タイプ。直径30㎜×長さ85㎜。

■6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

WirusWin



シフトノブ・トランスファーノブセット

23

シフトとトランスファーのセット。ステンレス削り出しで製作されている。

■7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



シフトノブかぐや

23 43 33

ジュラコン製で重量は65g。23・33・43用は専用シャフトカバーが付属するが、シャフトカバーなしもラインアップ。

■4600円～4700円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



レザーシフトノブ

23 43 33

パンチング加工が施されたレザーとレッドステッチを採用。重量は100gで、AT車はゲート式のみ設定あり。

■9500円
■アピオ ☎0467-78-1182

Yourbrand



シフトノブ革巻き

64 74

30色の表皮と13色のステッチ色から選択。表皮は本革やPVC、ファブリックあり。オリジナルロゴ入れも可能。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

GUARD & RESCUE

COCKPIT & METER

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First



Gスポーツシフトノブ5MT

23 43 33

室内の温度変化による影響を受けにくいジュラコン製。色は白と黒を設定。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO



Snap-onシフトノブ

23 43 33

Snap-onのドライバーの柄をシフトノブに使用するアイテム。カラーも多数あり、ドレスアップに最適。

■2700円(小)　2800円(大)
■テイクオート ☎0944-75-6376

JIMKENTAC



ビレットシフトノブ

23 43 33

直径約40㎜の球状シフトノブで、ブルーベースのシルバーラインと、シルバーベースのブルーラインを用意。

■4000円
■タック ☎072-957-2211

S'PRO



S'PROシフトノブ

23 43 33

ジュラコン製のため、室内の温度変化にも影響なし。5速刻印タイプは黒と白があり、各3種の形状を用意。

■5500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



コンビネーションシフトノブ

23 43

ウッドと黒本革を使用した高級感漂うコンビタイプのシフトノブ。JB23-5型以降、JB43-4型以降のAT車に対応する。

■1万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



本革巻きシフトノブ

23 43 33

手にしっくりとなじむ黒本革を採用。ステッチカラーはレッド、ブルー、ブラック、シルバーが用意される。

■8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MOTORAGE



シフトノブ

23 43 33

握りやすいラウンドデザインを採用した、ジュラコン削り出しのノブ。サイズは45φで、カラーはブラック。

■4800円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



ジュラコン製シフトノブ タイプⅡ

23 43 33

掴みやすいバルーン形状のジュラコン製MTシフトノブ。シフトパターン記載のため車検対応。カラーは黒と白あり。

■3680円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ジュラコン製シフトノブ シフト

23 43 33

パターンは別添付のため、シフトとトランスファどちらでも使用可能。ジュラコン製でカラーは黒と白の2色。

■2630円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARMシフトノブ

23 43

重量123gのアルミ製。アルマイト仕上げで、カラーは全部で7色をラインアップする。

■3680円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR



FAD レーシングシフトノブ

23 43 33

しっくり手になじむジュラコン製シフトノブ。サイズは42.5φ、高さ580㎜、カラーはホワイトとブラックを設定。

■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



Gスポーツシフトノブトランスファー

23 43 33

ジュラコン樹脂製のトランスファ用ノブ。Jパターンと Iパターンがある。白と黒あり。

■5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

WALD interiart



シエラ用ペダルセット

74

シエラ専用に設定されたペダルセット。スタイリッシュかつ、操作性も向上する。フットレストまで含まれる。

■3万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

APIO



アルミペダルセット

64 74

アクセルペダル、ブレーキペダル、クラッチペダルのセット。各ペダルそれぞれに最適な表面加工を施している。

■1万1000円(MT)　8200円(AT)
■アピオ ☎0467-78-1182

NoFEAR!!



グリップタイプシフトノブ

訳

120㎜と40㎜の2種。色は赤、黄、緑、黒、オレンジで、トランスファ用もあり。

■3800円
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



WRタイプノブ Rノブ'06

23 43 33

WRCマシンで使われている素材そのままのレプリカモデル。POM製。

■4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



AT専用シフトノブ

23 43 33

AT車専用のPOM製シフトノブで、「MONSTER SPORT」のロゴがワンポイントアクセントになる。

■6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MOTORAGE



シフトノブ

23 43 33

ノーマル比約40㎜高くなり、操作性が向上。長さ100㎜、45㎜径のジュラコン樹脂製。ホワイトとブラックあり。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

NEOPLOT



ブレーキペダルNEO AT用

64 74

人間のメカニズムを考慮して作成されたペダル面形状で、コントロールが行いやすい絶妙なフィールを実現。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



ブレーキ&クラッチペダル NEO　SET

64 74

足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状。

■1万1000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



アクセルペダルNEO

64 74

アルミを削り出しの贅沢な作り込みを行い、踏み込んだ時の剛性感やスムーズな操作性を実現したアイテム。

■1万6000円
■プロト ☎0566-36-0456

SWK



スポーツアクセルペダルカバー

64 74

ステンレス製の鏡面仕上げ。穴あけ加工不要のボルトオン設計。ATとMT共通。

■3800円
■スズキワークス久留米
☎0942-48-2424

CUSCO



スポーツアクセルペダル

64 74

ブレーキ側下部を広げ、踏み替えがしやすい。ステンレス製で、専用ブラケットにて確実なボルトオンを実現。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



オペレーションペダル

64 23 74 43 33

各ペダルごとに最適なフィーリングを得られる設計。カラーは銀、赤、青あり。

■7680円～1万5680円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

SUZY SPORTS



アルミペダルセット

23 43 33

滑り止め加工を施し、確実なペダル操作が可能。取り付けはリベットで、シルバー、レッド、ブルーを設定。

■4800円～7500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JJ



ラバーペダルMT/AT

23 43 33

ラバーグリップ入りのペダルで、アクセル/ブレーキ/クラッチのMT用、アクセル/ブレーキのAT用を用意。

■7600円
■コンドーオート ☎042-553-5431

JJ



ラバーペダルMT&フットレスト MT/AT

23 43 33

MT/AT用があり、フットレストの取り付けには穴開け加工が必要となる。

■1万480円
■コンドーオート ☎042-553-5431

APIO



アルミペダルセット ググっとくん

23 43 33

穴開け不要で取り付け可能なペダルカバーセット。面積が広がることでペダル操作が行いやすくなる。

■8800円(MT)　7600円(AT)
■アピオ ☎0467-78-1182

High-Bridge First



ペダルセット

64 23 74 43 33

バーリング加工による滑り止め。穴あけによる取り付けで、微調整も行いやすい。

■6800円(MT)　4500円(AT)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー

64 23 74 43 33

穴あけによるねじ止めでズレの無い固定を実現。滑り止め加工も施される。MTとAT用あり。

■7600円～8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

High-Bridge First



MTフットレスト

64 23 74 43 33

装着時には穴あけなどが必要だが、その分任意の位置での取り付けが可能。

■4500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVEフットレストバー

64 74

左足の踏ん張りを平面ではなくバーで受けることで、安定した姿勢を実現。

■9800円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

APIO



ATドライバーズフットレスト

64 74

純正のプラスチック製プレートを取り外して交換。フットレスト表面にはバーリング加工で滑りも防止している。

■4800円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



MTドライバーズフットレスト

64 74

スッキリと収まるデザインながら、しっかりと踏ん張ることができるデザイン。固定もボルトオンで可能。

■1万1500円
■アピオ ☎0467-78-1182

DASH



アルミ製 ペダルセット

訳

硬質アルミプレートにエンボス加工を行うことで、確実な滑り止め効果を狙う。カラーは全5色をラインアップ。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MotorFarm



アルミペダルカバー

23 43 33

スポーツ時のペダル操作のしやすさを高めるペダルカバー。カラーは全3色。MT用とAT用各設定あり。

■6300円(MT)　5250円(AT)
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First



ATフットレスト

23 43 33

滑り止めは写真のバーリングタイプと縞板の2種類。アルミ製でネジ止め取り付け。

■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



アルミフットレスト

23 43 33

滑り止め加工を施した大型フットレスト。身体を安定させることができ、疲労軽減や正確な操作に寄与する。

■4400円～5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVEフットレストバー

23 43 33

バー形状でグリップ感に優れるフットレスト。カラーは銀、青、赤あり。

■8500円～1万円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

DASH



ドライバーフットレスト

23

表面にエンボス加工を施し、ハードなドライビングの際でも身体をしっかりサポート。固定はビス止めで確実。

■8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

64 23 74 43 33

MT用。位置や角度、高さなどを最適化。安定したホールドを実現する。アルミ製。

■6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEOPLOT



フットレストバーNEO

64 74

フットレストをバー形状とし、どんな姿勢からでも確実なグリップ感を実現。シッカリと身体を安定させられる。

■9500円(MT)　1万円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

High-Bridge First



ファーストヒールパッド

23 43 33

フロアマットにマジックテープで装着し、かかとの当たる部分を保護する。

■6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



パッセンジャープレート

汎

ダウンヒルなどでも安心して踏ん張ることができる助手席用のプレート。取り付けはマジックテープで行う。

■9800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

CARBING



パッセンジャープレート

汎

助手席側に装着する大型のアルミ製フットレスト。同乗者もしっかり身体をホールドできる。固定はベルクロテープ。

■1万3800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

64 23 74 43 33

フロアマットにビス留め装着。カラーはレッド、ブルー、クリアアルマイト。

■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First



ヒールプレート

64 74

操作時かかとがはみ出ない大きさで、マットの保護とドレスアップにもなる。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



フットレストカバー

23 43 33

バーリング加工を施したフットレストカバー。カラーは3種用意される。

■3600円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RV4 WILD GOOSE



ジムニーレーシングニーレスト左

23 43 33

ドライビングポジションの安定に効果的。シートスライドなどにも影響しない。

■6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ジムニーレーシングニーレスト右

23 43 33

膝によるホールドを増してハードな走りに対応。アルミベースにパッドが付く。

■3500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First



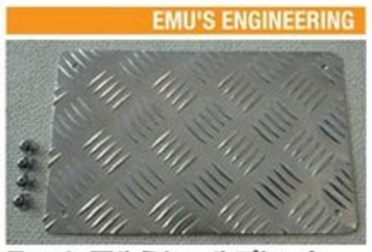
アルミフロアプレート

汎

アルミ製の縞板素材なので濡れた足でも滑りにくい。取付はビスで固定。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付け、かかと部分を補強。サイズ170㎜×270㎜。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

High-Bridge First



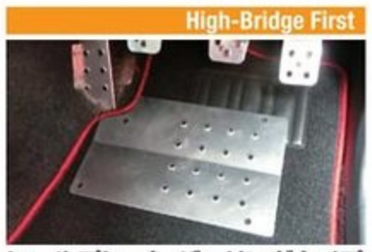
ヒールプレート 縞板タイプ

23 43 33

ハードなペダル操作によるマットの擦り切れを防止。アルミ縞板タイプ。

■3500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ヒールプレート バーリングタイプ

23 43 33

ハードなペダル操作をサポート。表面はバーリングによる滑り止め加工済み。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

METER

メーター

Competition Gear



レーシングハーネス

汎

全11色ものラインアップを誇る。軽量ロータリーバックルを使用し、FIA公認も取得済み。4点式、6点式あり。

■2万9800円～
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

MASTERPIECE



カラーシートベルト

23 43 33

シートベルト用生地を使用。カラーは写真のレッドの他に5色を設定。現物加工での対応となる。

■2万円
■マスターピース ☎078-731-8585

kudo-j



クラッチペダルストッパー

64 74

ペダルストロークの長さを適正にするアイテム。最適な長さの設計で、面倒な調整も不要。踏み応えも良くなる。

■1800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



シフトガタストップ

23 43

シフトレバーから発生するカタカタ音を減少させる。JB23-5型以降に適合。

■1000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



シフトノブ変換アダプタ

64 74

JB23などのM12P1.25シフトノブをJB64WのM10P1.25に変換するためのアダプター。シフトノブの選択肢が広がる。

■500円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

GReddy



シリウス ヴィジョン OBDセット

汎

透明なパネルにデジタルで数値を表示。外周のアナログ風表示とデジタル表示でスタイリッシュかつ瞬読性にも優れる。

■7万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



シリウス ユニファイ OBDセット

汎

60メーターシリーズ。アナログのベースに、表面のガラスにデジタルの表示を追加。2つの数値を表示できる。

■6万7000円～7万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



シリウス メーター OBDセット

汎

各種表示項目を設定する60φアナログメーターシリーズ。スタイリッシュなルックスが魅力的。接続も簡単。

■4万5000円～4万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

T.M.WORKS



RGB Gauge

64

ブーストの他、OBDから水温なども取得可能。バックライトは7色も選べる。

■3万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Boost Gauge

64

純正の圧力センサーを使用し、正確なブーストを表示可能。60φ。

■1万8000円～2万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

A'PEXi



DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、温度2つ、圧力1つを表示。デジタルの正確性とアナログの視認性を両立。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

Defi



ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。シフトランプも装備。適合は要問い合せ。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターを装備。フラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。温度×2、圧力×1の表示。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



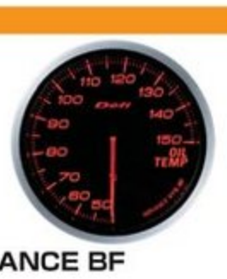
ADVANCE RS

汎

Defi-Link式メーターシリーズ。オールドライクな文字盤の硬派なモデル。照明色は2タイプ。適合は要問い合せ。

■2万2000円～2万8000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



ADVANCE BF

汎

Defi-Link式メーターシリーズ。オフではブラックフェイスで文字盤が見えない。照明色は選べる。適合は要問い合せ。

■1万9000円～2万8000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



ADVANCE A1

汎

Defi-Link式メーターシリーズ。低反射加工ガラスで映り込みを防止し高級感が高いモデル。適合は要問い合せ。

■2万4000円～3万1000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



RacerGauge N2

汎

独立動作のアナログのメーターシリーズ。美しいブルーの発光が魅力的。年式により適合条件が異なる。

■1万3000円～2万7000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Showa Garage



デジタルクリノメーター

汎

デジタル式でピッチ角度、ロール角度、室内温度、時計、電圧、速度、方位（8方向）、標高を表示する。

■1万2800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

BLITZ



RACING METER SD

汎

全7種類、2サイズのアナログシリーズ。高精度ステッピングモーターによる正確な動きが魅力。ピーク記憶機能も搭載。

■1万6000円～2万4000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



FLD METER

64 23 43

故障診断コネクターにカプラーオンで各種項目を表示できる74φメーター。機能拡張も可能。シエラは6型のみ確認。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



DUAL GAUGE PRO DPB-X2

64 23

カプラーオンでブースト、水温、電圧を切り換えて表示できるφ60メーター。JB23Wは7型以降に対応。

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

Defi



AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Linkアドバンスユニットに接続し、情報をアンドロイド端末に表示。アプリも種類あり。適合は要問い合せ。

■1万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



Defi SPORTS DISPLAY F

汎

4.2inchフルカラー液晶のマルチメーター。GPSでの走行軌跡を含むデータロギングも可能。適合は要問い合せ。

■13万円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



デュアルメーターフード

64 74

操作と前方視界を妨げない位置に52φメーターを2連でマウント。

■2万5000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

WIN'S WORKS



シングルメーターカウル

64 74

インパネ形状に合わせて専用設計されているので、視界の邪魔にならずメーターをマウント。52φと60φ用を各設定。

■1万3000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

MONSTER SPORT



ピラーメーターフード

64 74

内装に溶け込む60φメーター取付けフード。視点移動も最低限に抑える。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



2連メーターポッド

64 74

φ60の追加メーター2個をレイアウト。スマートな取り付けを実現する。

■2万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DangunRacing



ELDASH メーターパネル　Version-R

23

ブラックとシルバーのカーボン仕様。バックライトはEL仕様でディマーも搭載。前後期各設定あり。MTも使用可能。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



ELDASH メーターパネル　Version-R

64 74

ブラックとシルバーのカーボン仕様。バックライトはEL仕様でディマーも可能。140Kmメーター、SSS装着車に適合。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

COCKPIT & METER

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



2連ピラーメーターパネル

23 43 33

Aピラー部にφ60メーターを2個装着。ABS樹脂製で、黒シボ加工仕上げ。

■9000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

MONSTER SPORT



ピラーメーターフード

23 43

ピラー根元で内装に違和感なく溶け込む60φメーター取付けフード。23は5型以降、43は4型以降に適合。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ドアメーターフード

23 43

60φの追加メーターをドアパネルにマウント。カーボンとFRPの2種類。

■1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



2連メーターポッド

23 43

φ52の追加メーター2個をスマートに設置。23は6型、43は5型以降に適合。

■2万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

WIN'S WORKS



デュアルメーターカウル

23 43

ダッシュパネルにジャストフィットするFRP製2連メーター取付用カウル。内装色に合わせた塗装済。52φに対応。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



シングルメーターカウル

23 43 33

ダッシュパネルの右側にジャストフィットするFRP製メーター取付用カウル。52φと60φメーターに対応。内装色に塗装済。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

APIO



WILDBOAR Z

23

16×5.5J 20。MAT製法により高強度に仕上がっている。カラーはレイドブラックとガンブラック。

■3万8000円
■アピオ ☎0467-78-1182

APIO



WILDBOAR X

64 23 74 43 33

軽自動車用16x5.5 +20、普通車用15x6.0 -5の2サイズ。カラーはレイドブラックとガンブラックの2色。

■2万6000円～
■アピオ ☎0467-78-1182

AGITO Racing Parts



JB-LANDER AGITO ver.

23

軽用の16×5.5 22サイズ。カラーはブラック×レッドライン、マットブロンズ、ガンメタリック。

■2万円（16×5.5）
■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE



XC GEAR

64 23 74 43 33

16×5.5で20と-10の設定。カラーはブロンズとマットブラック。

■1万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

WHEEL

ホイール

WIN'S WORKS



シングルメーターカウル

23 43

ダッシュパネルの左側にジャストフィットするFRP製メーター取付用カウル。52φと60φメーターに対応。内装色に塗装済。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WEDS ADVENTURE



MUDVANCE01

64 23

軽モデル向けの16×5.5 22。カラーはマットブラックポリッシュ。外周のピアスボルトが特徴的。

■2万6000円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE



HASE SPECⅡ

64 23 74 43 33

16インチで、軽向けの5.5 22と、シエラ向けの5.0 0の2サイズ。カラーはライトガンメタリックのみを設定。

■3万5000円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WALD



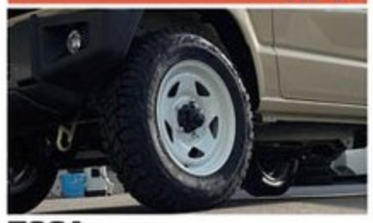
Vorsalino

64 74

ノーマルフェンダー対応の16×5.5の20と0、同社ワイドフェンダー用の6.5 -15を設定。カラーはブラック×ポリッシュとブラック。

■3万円～3万2000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

CLS-UP



TC01

64 23 74 43 33

車検対応の16×6.0 25と、オーバーフェンダー用の16×8.0 -2を設定。素材はスチール製。

■1万8000円
■ESB ☎072-369-7080

LA STRADA



TIRADO CROSS

64 23

16×5.5 22。カラーはマットブラックリムポリッシュ。ディスクとリムのコントラストが印象的。

■2万4500円
■阿部商会 ☎0800-100-4182

APIO



WILDBOAR SR

64 23 74 43 33

16x5.5 +20、16x5.5 +-0、15x6.0 -5の3サイズ。カラーはアイアンブラック、アイアングレー、コットンホワイト。

■2万6000円～
■アピオ ☎0467-78-1182

ORIGIN Labo.JIMNY



鉄八

64 23 74 43 33

16×6.0。インセットは+20と-20の2タイプ。カラーはブラックのスチール製ホイール。

■9000円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



鉄心

64 23 74 43 33

16×6.0の+20と-20の2タイプ。リムはクローム、ディスクはブラックのツートンカラー。スチール製。

■1万4000円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



鉄漢

64 23 74 43 33

16×6.0-20。カラーはブラックのみで、ビードロックを彷彿とさせる武骨で攻撃的なデザイン。

■1万4800円
■エース ☎072-338-4141

WEDS ADVENTURE



MUDVANCE05

74 43 33

16インチで、軽向けの5.5 22と、シエラ向けの6.0 22。ブラックポリッシュ。

■2万5000円（15×5.5）
2万6500円（16×5.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE



MUDVANCE04

64 23

軽モデル向けの16×5.5 22。外周と内周の特徴的な切削部が特徴的。カラーはブラックポリッシュ。

■2万6500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE



MUDVANCE03

64 23

軽モデル向けの16×5.5 22。変形7穴ディッシュタイプで、スパルタンかつ、USライクなデザイン。

■2万6500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

KMC



KM717 Bully Overland

74

KMC社がJB74シエラ用に設定。サイズは16インチと17インチで7.0 10。サテンブラックとマットブロンズを設定。

■4万4000円（16×7.0） 4万6000円（17×7.0）
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

JIMNY WORLD



N'sxRAYS A･LAP-J

74 43 33

16×6.5 -20。カラーはセミグロスブラック／リムダイヤカット。N'sSTAGEとRAYSのコラボモデル。

■4万6000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

JIMNY WORLD



N'sxRAYS A･LAP-J

64 23 74 43 33

16×5.5 20と0あり。カラーはガンメタ／ダイヤカットリム。N'sSTAGEとRAYSのコラボモデル。

■4万1000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

JIMNY WORLD



N'sxRAYS A･LAP-J

64 23 74 43 33

16×5.5 20と0あり。カラーはマットガンメタ／ダイヤカットリム。N'sSTAGEとRAYSのコラボモデル。

■4万1000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

ORIGIN Labo.JIMNY



MUD-SR7

64 23 74 43 33

16×5.5 +20と-20。シャインホワイト、ガンメタリック、マットブラック、ブラックスパッタリング。

■1万8800円～2万3800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



MUD-S7

64 23 74 43 33

16×5.5 +20と-20。シャインホワイト、ガンメタリック、マットブラック、ブラックスパッタリング。

■1万8800円～2万3800円
■エース ☎072-338-4141

DAYTONA SS



DAYTONA SS

64 23 74 43 33

軽用は16×5.5 20。シエラ用は15×6.0 0と16×6.0 0を設定。カラーはブラックとオールホワイト。

■1万9000円（15×6.0） 2万円（16×5.5･6.0）
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

XTREME-J



XJ04

64 23 74 43 33

16×5.5で軽用の20とシエラ用の-5。カラーはサテンブラックを基本に、ほか2色を設定する。

■3万3000円
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

XTREME-J



XJ03

64 23 74 43 33

軽向けの16×5.5 20とシエラ向けの16×5.0 -5。カラーはフラットブラックスモークフランジ。

■2万7000円（16×5.5） 2万9000円（16×6.0）
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

XTREME-J



XTREME-J

64 23

16×5.5 20。カラーはフラットブラックとグロスブラックミルド。ビードロック風のリムが特徴的。

■2万4000円
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

AMERICAN RACING



AR202

74

AMERICAN RACINGのJB74シエラ専用モデル。サイズは16×8.0 0。カラーはキャストアイアンブラック。

■4万7000円
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

AMERICAN RACING



AR201

74

AMERICAN RACINGのJB74シエラ専用モデル。カラーはマットブロンズ+ブラックリップ。サイズは16×8.0 0。

■4万8000円
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



DAYTONA FDX-J

64 23 74 43 33

16×5.5 20。カラーは専用のガンメタリック×ダイヤモンドカット。

■3万4000円
■オフロードサービスタニグチ
☎079-264-4455

all



all four

23

16×5.5 20。高い強度を誇るMAT製法。カラーはマシニングブラック、スパークルシルバー、パールホワイト。

■3万2000円
■エンケイ ☎053-522-5245

ALLROAD



RPT1 for JIMNY

64 74

軽向けの16×5.5 20と0。シエラ向けの16×6.0 0。カラーは全4色。

■3万2000円（16×5.5）
3万3000円（16×6.0）
■エンケイ ☎053-522-5245

Ib★nation



LB Wheel

64 74

16×5.5 0の、ジムニーシエラもしくはオーバーフェンダー用モデル。

■14万円（4本）
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

AMERICAN RACING



AR172 BAJA

74

シエラ用の15×7.0 -6。カラーはサテンブラックとポリッシュ。シンプルな丸穴デザインが特徴的。

■3万4000円
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

MLJ



SOFT8 II

64 23 74 43 33

軽用の16×5.5 20とシエラ用の16×6.0 -20。カラーはブラック。2ピース構造のスチールホイール。

■1万3240円
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

MG



BEAST

64 23 74 43 33

16×5.5 20のほか、シエラにも装着可能なインセット0も設定。4種のオプションインサートも用意される。

■3万8000円
■クリムソン ☎06-6180-1511

kudo-jxRAYS



A●LAP-J

23 64

16×5.5 20の鍛造モデル。カラーは同社オリジナルのマットブラックとホワイトの2種類。

■4万3000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxRAYS



デイトナFDX-J-DR

23 64

16×5.5 20。カラーはクロモイブリード。純正リヤセンターキャップ装着可能。

■4万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxRAYS



グラムライツ57JV-SB

23 64

16×5.5 20。カラーはセミグロスブラック。純正リヤセンターキャップ装着可能。

■3万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



RAYS DAYTONA STX-J カースタイルカラーエディション

64 74

16×5.5 20。カースタイルオリジナルの専用色仕上げとなっている。

■2万8900円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



RAYS TE37X CARSTYLE SpecialEdition

74

同社特注のモデル。サイズは16×7.0 -5。カラーはフォーミュラシルバー。

■6万1000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

KUSSUN WHEELS



KW01-01

64 74

16×5.5 20。カラーはマットブラック。高剛性が自慢のモデルだ。リア用センターキャップあり。

■1万2000円
■シーエルリンク ☎082-426-5560

5ZIGEN



J-CROSS

64 23 74 43 33

16×5.5 20。カラーはブラック、ブロンズ、ブラックイエローライン。

■2万4000円
■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

mBRO



MUD THNDER

64 23 74 43 33

16×5.5 20。カラーはマットブラック、サンドブロンズ、マットブラック+ポリッシュの3タイプ。

■2万1000円
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

KFW



M-MOTION

64 74

18×7.0 -45で、64で80㎜以上のワイド化を前提としたサイズ。カラーは全4色を設定する。

■5万円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

DEAN



CROSS COUNTRY

64 23 74 43 33

16×5.5 20と16×6.0 -5。カラーはマットブラックとマーガレットホワイト、バーニッシュグレー。

■2万7000円～
■クリムソン ☎06-6180-1511

MG



DEMON

64 23 74 43 33

16×5.5で、インセットは20と0をラインアップ。インサートとリム部に装着するストリートロックは3種あり。

■4万円
■クリムソン ☎06-6180-1511

Showa Garage



Gram Lights 57JV

64 74

16×5.5 20。カラーはRAYSとのコラボによるオリジナルのハイパーブロンズのほか、ホワイトもあり。

■3万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



RAYS Gram Lights 57JV

64 23

16×5.5 20のみ。カラーはショウワガレージオリジナルカラーのハイパーブロンズ。RAYSとのコラボモデル。

■3万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



RAYS Gram Lights 57JX

64 23 74 43

16×5.5 20と0。カラーはショウワガレージオリジナルカラーのハイパーブロンズ。RAYSとのコラボモデル。

■3万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



RAYS DAYTONA M9

64

オリジナルカラーのマットブラック/リムダイヤモンドカット。ビードロック式をイメージさせる。16X5.5 20。

■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



X-Line

64 23 74

16×5.5 20。カラーはマットブラック、ガンメタの2種類。

■2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



JAOS EXCEL JX3

64 23 74 43 33

16×5.5 22と16×6.0 0と2。カラーはマットガンメタリック。JAOSロゴ入りエアバルブ付属。

■2万4000円～2万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

TAKE AUTO



RAYS gram Lights 57JV ブラックメタルコート

64 23 74 43 33

TAKE AUTOオリジナルのブラックメタルコート仕上げ。サイズは16×5.5 20。

■4万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

DAMD



"little G" ホイール

64 74

同社のエアロコンプリートキット、Little G用にデザイン。サイズは16×5.5 20とシエラ用の16×6.0 -5。シルバーとブラックの2色。

■2万9000円～3万4000円
■ダムド ☎046-271-5599

DEVIDE



FT

64 23 74

16×5.5で、インセットは軽用の22と74シエラ用の0。カラーはディープゴールド。

■3万4000円
■タナベ ☎072-728-6700

DEVIDE



X03J

64 23 74

16×5.5で、インセットは軽用の22と74シエラ用の0。マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア。

■3万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

JIMKENTAC



HARD TACKLE

64 23 74 43 33

16×5.5 20と16×6.0 0。カラーはブラック×切削リム、つや消しブラック、ハイパーブラック、ガンメタの4色。

■3万9000円
■タック ☎072-957-2211

SSJ Racing



SSJ Racing Wheel

64 23 74 43 33

16×5.5 20。カラーはブラックパール、スーパーホワイトとマットブラック、ハイパーブラックの3色。

■2万9000円～3万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

MKW



MK-46 M/L+

64 23 74 43 33

5.5×16 22。カラーはミルドブラックの1種類のみ。

■3万7000円
■トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131

CST



ZERO-1 HYPER JL

64 23 74

16×5.5 22と6.0 -5。フラットブラックとグロスブラックマシニング。

■1万9000円(16×5.5)
2万円(16×6.0)
■DOALL ☎029-861-1877

CST



ZERO-1 HYPER XJ

64 23 74

16×5.5 22と6.0 -5。フラットブラックとグロスブラックマシニング。

■1万9000円(16×5.5)
2万円(16×6.0)
■DOALL ☎029-861-1877

CST



ZERO-1 HYPER S

64 23

16×5.5で22と-20。カラーはフラットブラック、ブロンズ、ブラックリムポリッシュを設定する。

■1万9000円
■DOALL ☎029-861-1877

CST



ZERO-1 HYPER+J

64 23

16×5.5で22と-20。グロスブラック、ホワイト、ブロンズのほか、蛍光色8色を設定。

■1万9000円
■DOALL ☎029-861-1877

TAKE AUTO



WORK GRAG T-GRABIC

64 23 74 43 33

ビードロックリングを造形に取り入れたデザイン。サイズは16×5.5J 20。

■3万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

RC-Design



RC33X 74 43 33

サイズは15×5.5 5でシエラ用。カラーはマットブラック、メタリックチタン、クリスタルシルバー。

■3万2000円
■橋本コーポレーション ☎075-771-7351

High-Bridge First



MAD CROSS MC—76

64 23

カラーはマットブラックレッドとマットブラック（半つや消し）の2タイプ。サイズは16×5.5 20を設定する。

■2万2500円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



Slice-9

64 23

カラーはマットブラックレッドとマットブラック（半つや消し）の2タイプ。サイズは16×5.5 20を設定する。

■2万2500円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

BRUT



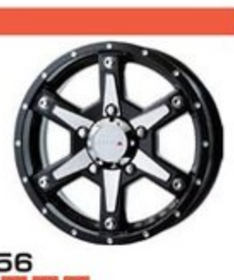
BR-55

64 23 74 43 33

16×5.5 20と-5。色はミルドサティンブラックとデザートブロンズ。

■3万円
■トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131

MKW



MK-56

64 23 74 43 33

5.5×16 22。カラーはミルドマシンブラックとミルドブラック。

■3万5000円～
■トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131

MKW



MK-55J

64 23 74 43 33

軽向けとシエラ向けあり。ダイヤカットグロスブラックとダイヤカットパールホワイト（軽用のみ）。

■3万5000円
■トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131

BRADLEY



BRADLEY V

64 23

16×5.5 22と16×6.0 -6。カラーはシルバー、パールホワイト、ガンメタリック、マットブラック。

■3万円(16×5.5J) 3万5000円(16×6.0J)
■4X4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050

DELTA FORCE



OVAL

64 23 74 43 33

軽向けの16×5.5 20とシエラ向けの16×6.0 -5。マットブラック、マットスモークポリッシュ、ブラックマシニング。

■3万7000円～(16×5.5) 3万8000円～(16×6.0)
■フォース ☎0797-71-1170

BARONE



XR-6 2PIECE

74

19×9.5 15の2Pモデル。カラーはブラックポリッシュのみ。

■9万4000円
■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

BARONE



LM-9 2PIECE

74

19×9.5 15の2Pモデル。カラーはマットブラックとハイパーブラック、ゴールド、キャンディレッド。

■9万4000円
■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

BARONE



MC-9

64 23

軽用の16×5.5 20とシエラ用の6.0 -5。カラーはマットブラック。

■2万2000円
■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

PISTON



RAYS FDX-Jクリアブロンズ

64 23 74 43 33

16×5.5で、インセットは軽向けの20とシエラ用の0。カラーはオリジナルのクリアブロンズ。

■3万7000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

COCKPIT & METER

WHEEL

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RMP RACING



R05HC

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。ブラック+リムポリッシュと、ブラック+ヴァーティカルポリッシュレッドラインの2色。

■3万円
■マルカサービス ☎052-746-3406

PLUS SPORTS



R-1

64 23 74 43 33

16×5.5 22。カラーはマットブラックとスーパークローム。

■3万7000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



JEEN-j01/02

64 23 74 43 33

は16×5.5 22と16×6.0 -25の2種類。カラーはマットブラック、ホワイト、ブロンズを設定する。

■オープン価格
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

Air/G



Massive

64 23

16×5.5 22で軽向け。マットブラックとマットブラックブラッシュド。

■3万7000円～
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

Off Perfomer



Off Perfomer RT-5N+

64 23

16×5.5 22。カラーはガンメタリックとホワイトの2色を設定。

■3万円
■4X4エンジニアリングサービス
☎0574-25-1050

BRADLEY



BRADLEY V Evolution

64 23 74 43 33

16×5.5 22と0。色はスーパーブラックとホワイト、マットブラック、マットブロンズ、BMB、SBC。

■3万2000円～
■4X4エンジニアリングサービス ☎0574-25-1050

MotorFarm



FARM DAYTONA

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20と16×6.0 -18。ブラック+レッド、ブラック+イエロー、クローム、ホワイト、ブラックあり。

■9870円～1万1870円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ハヤシレーシング TYPE-STJ

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 -25。モーターファーム独占販売となるワイドサイズ専用モデル。カラーは1モデルとなる。

■2万7200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

NITRO POWER



CROSS CLAW

64 23 74 43 33

16×5.5 20。カラーはブラック×メタリックミラーカットとセミグロスブラックピアスドリルド。

■3万円
■マルカサービス ☎052-746-3406

NITRO POWER



GRENADE

64 23 74 43 33

16×5.5 20。カラーはセミグロスブラックに、リムヴァーチカルポリッシュとフランジディスクポリッシュ。

■3万6000円
■マルカサービス ☎052-746-3406

RMP RACING



R25

64 23 74 43 33

16×5.5 20の1ピース。カラーはブラック+リムレッドリボンとガンメタポリッシュブラッククリア。

■3万1500円
■マルカサービス ☎052-746-3406

GRACIA



CISCO

64 23 74 43 33

は16×5.5 20。カラーはオールドイングリッシュホワイト+リムヴァレイポリッシュ。

■2万7000円
■マルカサービス ☎052-746-3406

VOLK RACING



TE37X UL

64 23 74 43 33

16×5.5 20と0。カラーはブラストブラックのみを設定。重量は5.45kgと超軽量を誇る。

■5万6000円
■レイズ ☎06-6787-0019

ADVAN Racing



RJ-D2

64 23 74 43 33

16×5.5 20と0、16×6.0 0。マシニング&レーシングガンメタリック他4色。

■4万1500円～4万2000円
■ヨコハマゴム(YFC)
☎03-3431-9981

MotorFarm



ROCK MASTER RB

64 23 74 43 33

16×6.0 -18。スチール製でブラックのみ。フェンダーから突出するため車検は非対応。

■2万3000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARM J-TRAD

64 23 74 43 33

サイズは20と-25の2種類。マットブラックやマットブロンズのほか、DCリムの組み合わせなどで5色を設定。

■1万6380円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARM ROCK MASTER

64 23 74 43 33

16×6.0 -20。カラーはブラック。ビードロック風のリムを装着する、強度抜群のスチールホイール。

■1万2600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARM J-REVOLUTION

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5で20,±0,-25の3種類。カラーはガンメタリック、マットブラック、ブロンズの3色を設定。

■1万4810円
■モーターファーム ☎072-338-8222

DAYTONA



FDX-J

64 23 74 43 33

16×5.5 20。奥行き感のあるデザインを5.5Jの幅で実現。カラーはブラック/ダイヤモンドカット。

■3万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

KC DCOR



A LAP-J

64 23 74 43 33

16×5.5 20/0と16×6.0 5。ジムニー専用の鍛造モデルで重量4.8kg。アルマイトブロンズとブラック/リムDCの2色。

■4万1000円～4万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57JV REV LIMIT EDITION

64 23 74 43 33

16×5.5 20と0。カラーは、ブラック&マシニング+E-pro Coatで、マシニング切削部のみに電着着色を行う。

■3万5000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57JV

64 23 74 43 33

16×5.5 20。ロード用として好評のモデルをジムニー用にリファイン。カラーはマットグラファイト。

■3万2000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57DR-X

64 23 74 43 33

ドリフトで人気の57DRをSUV向けにリメイク。16×5.5 0と20で、カラーはスーパーダークガンメタリック。

■3万2000円
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37X progressive model

64 23 74 43 33

16×5.5 20。クロスカントリーにも耐える鍛造モデル。カラーはアルマイトブロンズ。鍛造1ピース。

■5万3000円
■レイズ ☎06-6787-0019

CRAG



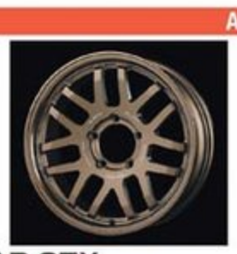
S1J

64 23 74 43 33

16×5.5 20、カラーはマットブラックのほかワークブラックメタルコートをラインアップする。

■3万3480円
■ワーク ☎06-6746-2859

A-LAP



A-LAP-07X

64 23 74 43 33

サイズは18×7.0 8と-2。カラーはブラック+リムDCとブロンズ。鍛造製法で18インチながら軽量かつ高剛性だ。

■6万3000円
■レイズ ☎06-6787-0019

TEAM DAYTONA



M9

64 23 74 43 33

16×5.5 0と20。マットガンメタ+リムダイヤモンドカットとブラック+ディスククリアスモーク。

■3万5000円～3万7000円
■レイズ ☎06-6787-0019

TEAM DAYTONA



MRX.J

64 23 74 43 33

16×5.5 0と22。カラーはブラック+フルダイヤモンドカット、セミグロスブラック+リムダイヤモンドカット。

■3万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

TEAM DAYTONA



STX-J

74 43 33

16×5.5 0と20で、シエラに対応。カラーはブラック+フルダイヤモンドカット。

■3万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

TEAM DAYTONA



FDX-J collection

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 0と20。カラーはブラック。車種専用デザインならではの高いマッチングが魅力的。

■3万4000円
■レイズ ☎06-6787-0019

MASTERPIECE



ジムニー用ホイールスペーサー

64 23 74 43 33

大幅なワイドトレッド化が可能。厚みは13㎜/25㎜/32㎜/38㎜/50㎜の5種類。スチールホイールは併用不可。

■1万500円～2万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ジムニー用3㎜厚ホイールスペーサー

64 23 74 43 33

純正ハブボルトで装着できるギリギリの3㎜厚の設定。ステンレス製。

■1800円
■マスターピース ☎078-731-8585

CRAG



GALVATRE

64 74 33

15×5.5 0と、16×5.5の19と-9。カットクリアとブラックシャンファーマシニング。

■4万2000円(15×5.5)
4万8000円(16×5.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

CRAG



T-GRABIC2

64 23 74 43 33

16×5.5 20と0。カラーはアッシュドチタンカットリムとグリミットブラックカットリム。

■3万5000円
■ワーク ☎06-6746-2859

CRAG



T-GRABIC

64 23 74 43 33

16×5.5 20。カラーはアッシュドチタンカットリムとマットカーボンカットリムを設定。

■3万5000円
■ワーク ☎06-6746-2859

CRAG



CSJ

64 23 74 43 33

軽向けの16×5.5 20。カラーはアッシュドチタンカットリムと、グリミットブラックカットリム。

■3万5000円
■ワーク ☎06-6746-2859

MAT Service Factory



ホイルセンタープレート

64 23 74

1㎜厚ステンレス製。リヤタイヤのスズキマークのキャップに替えて装着。

■1400円(1枚)
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

TRAIL GEAR



スーパーメタルハブスタッドキット

23 43 33

強度区分は12.9の高いボルトで作成。強化された駆動系に負けない強固さを持つハブスタッドボルト。

■1万2600円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

MotorFarm



クイックデフレーター

汎

オフロード走行をする際、すばやくエアーを抜く事が可能。ゲージを見ながら希望の空気圧に正確に調整可能。

■3990円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



タイヤチューブ

汎

185/85R16～235/85R16サイズまでのサイズのタイヤに適合。バルブはTR13。

■2000円(1枚)　6410円(4枚セット)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARMワイドトレッドスペーサー 45㎜ 6穴変換

64 23 74 43 33

5H/139.7から6H/139.7に変換し、ホイールの選択肢を拡大。厚さ45㎜。

■2万5830円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARMワイドトレッドスペーサー 5穴

64 23 74 43 33

アルミ合金製。カラーは4種類を設定。厚みは30㎜と50㎜あり。

■1万3860円～2万4890円
■モーターファーム ☎072-338-8222

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

☎ 掲載メーカー&ショップ問い合わせ一覧

アイ・ディ・アイ	☎042-549-0050	http://www.idijp.com/
アウトクラスカーズ	☎088-669-5019	https://outclass.ocnk.net/
AGITO	☎072-650-3855	http://www.agitoworks.jp/
アクレ	☎042-516-9600	http://www.acre.co.jp/
アサヒライズ エフイーティー	☎027-280-8001	http://www.fet-japan.co.jp/
APIO	☎0467-78-1182	http://www.apio.jp/
阿部商会	☎0800-100-4182	http://abeshokai.jp/
AVEST	☎053-414-5416	http://avestparts.jp/
Apex	☎0544-65-5061	http://www.apexi.co.jp/
アミューズコーポレーション	☎018-857-0755	http://r1titan.com/
ESB	☎072-369-7080	http://www.esb-style.com/
イメージオン	☎0586-75-4000	http://www.imageon.jp/
WALD	☎072-673-3000	http://www.wald.co.jp/
ウィルズウイン	☎072-767-3530	https://wiruswin.com/
ウインズワークス	☎0574-24-1700	http://www.winsworks.net/
ウェッズ	☎03-5753-8201	http://www.weds.co.jp/
エアロテックジャパン	☎072-838-7744	http://www.aero-tech.co.jp/
エイチ・ピー・アイ	☎03-5663-2551	http://www.hpi.co.jp/
ASM	☎045-629-0905	http://autobacs-asm.com/
ACR	☎0566-93-1506	http://www.acr-mod.com/
エース	☎072-338-4141	http://origin-labo.jp/
エースタイル	☎090-4796-2577	http://www.a-style-jp.com/
エーモン工業	☎0790-22-6262	https://www.amon.jp
エクシズルライン	☎0761-58-1937	http://www.exizzle-line.co.jp/
エクセディ	☎072-824-7138	http://www.exedy-racing.com/
エスペリア	☎0942-32-2700	http://www.espelir.co.jp/
エッチ・ケー・エス	☎0544-29-1235	http://www.hks-power.co.jp/
B.S.Cエナペタル	☎052-775-3328	http://www.ennepetal.co.jp/
エヌズ・ステージ(ジムニーワールド仙台)	☎0120-489-025	http://www.ns-stage.com/
MLJ	☎03-5473-7588	https://www.mljinc.co.jp/
エムケーカシヤマ・ウインマックスディビジョン	☎0267-67-7700	http://winmax.jp/
エムズエンジニアリング	☎06-6437-3560	http://www.emus-eng.co.jp/
エルシー	☎0774-52-3331	http://lcjapan.biz/
LBホールディングス(リバティーウォーク)	☎0561-51-5252	http://libertywalk.co.jp/
エンケイ	☎053-522-5245	http://www.enkei.co.jp/
エンドレスアドバンス	☎0267-68-6888	http://www.endless-sport.co.jp/
オートルビーズ	☎0857-72-0727	https://www.autorubys.com/
OKADA PROJECTS	☎044-822-3341	http://www.okadaprojects.com/
オクヤマ	☎045-934-5334	http://www.carbing.co.jp/
カーケアオフィス	☎0593-70-5590	http://homepage2.nifty.com/carcareoffice/
カースタイル	☎0774-46-8272	http://www.carstyle.jp/
カーツ	☎0120-073-330	http://www.kaaz.co.jp/
カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部	☎03-6717-4371	https://www.kind-agency.jp/
カキモトレーシング	☎0722-65-8411	http://www.kakimotoracing.co.jp/
ガレージ・ベリー	☎048-469-1708	http://www.vary.co.jp/
キャナス	☎0480-92-5519	http://www.canus.jp/
ギャルソン事業部	☎072-952-0567	https://www.garson.co.jp
キャロッセ	☎027-352-3578	http://www.cusco.co.jp/
工藤自動車	☎093-681-4739	http://www.kudo-j.com/
グラッドジャパン	☎03-3298-8195	http://www.glad-japan.com/
グラン	☎0791-64-8015	http://www.glan.co.jp/
クリスタルアイ	☎0745-88-9054	http://www.crystal-eye.jp
クリムソン	☎06-6180-1511	http://www.crimson-inc.co.jp/
グループエム	☎048-450-2911	https://www.gruppem.co.jp/
グレイス	☎072-654-3363	https://grace-cts.com
ケイブレイク	☎072-931-1000	http://k-break.com
ケースペック	☎0566-54-0335	http://www.kspec.co.jp/
ケーファクトリー	☎0725-55-5003	http://www.aero-over.com/
コーリンプロジェクト	☎092-957-0811	http://wheel.co.jp/
5ZIGENインターナショナル	☎072-995-8005	http://www.5zigen.co.jp/
ヴァレンティ(コラント)	☎058-322-6700	http://www.valentijapan.com/
コンドーオート	☎042-553-5431	http://www.kondoh-auto.co.jp/
施音人工房	☎093-953-9219	https://soundkobo-online.com
SACLAM	☎048-584-7117	http://www.saclam.com/
シーエルリンク	☎082-490-0602	http://www.cl-link.com/
シェアスタイル	☎092-555-3451	https://www.share-style.co.jp/
ジェイロード	☎03-5746-0720	http://www.siecle.co.jp/
JAOS	☎0279-20-5511	http://www.jaos.co.jp/
ショウワガレージ	☎0568-56-2311	http://www.showa-garage.com/
JAWS山本自動車	☎0944-86-2264	http://www.jaws-yamamoto.com/
SUZY SPORTS	☎03-3308-4444	http://www.suzy.co.jp/
スズキワークス久留米	☎0942-26-8445	http://suzuki-works.shop-pro.jp/
スプリングロード	☎0532-37-3077	http://www.springroad.jp/
セキハラ サクソンレーシング	☎049-299-5083	http://www.suxon.jp/
ZERO-1000	☎052-365-3007	http://www.zero1000.com/
センス	☎0467-38-7432	http://www.sensebrand.jp/
タイヤラウンジ(スズキアリーナ宏有皆野)	☎0494-62-0609	http://www.arena-koyu.com/
タック(ジムケンタック)	☎072-957-2211	http://www.jimkentac.com/
タナベ	☎072-728-6700	http://www.rd-tanabe.com/
タニグチ	☎079-264-4455	http://www.ors-taniguchi.co.jp/
タニダ	☎052-871-3741	https://www.tanida-web.co.jp/
ダムド	☎046-271-5599	http://www.damd.co.jp/
津田レーシング	☎0745-82-7737	http://www.tsudaracing.com/
ティエムシー	☎0120-826-644	http://www.rs-r.co.jp/
ティ.エム.ワークス	☎0555-72-0546	http://tmworks-web.jp/
テイクオート	☎0944-75-6376	http://www.takeauto.jp/
ディクセル	✉info@dixcel.co.jp	http://www.dixcel.co.jp/
テイン	☎045-810-5501	https://www.tein.co.jp/
データシステム	☎03-5369-4815	http://www.datasystem.co.jp/
寺本自動車商会	☎072-875-8088	http://www.teramoto.biz/
ドゥオール	☎029-861-1877	http://www.doall.jp/
トーヨータイヤ	☎0800-3001456	https://www.toyotires.jp
トップフラッグ	☎0565-37-8228	http://top-flag.com/
トップラインプロダクト	☎0471-90-1391	http://www.tpl.co.jp/
トライスターインターナショナル	☎03-3779-5131	http://www.mkw-japan.com
トライフォースカンパニー	☎0267-31-0751	http://www.tryforce.jp/
トラスト	☎0479-77-3000	http://www.trust-power.com/
トラッド	☎044-948-5275	
南部自動車	☎097-553-0909	https://nanbuauto.com/
日本精機 Defi事業部	☎03-5814-0081	http://www.nippon-seiki.co.jp/defi/
ニュース	☎06-6470-3666	http://www.news-gt1.com/
ノブレッセ	☎052-623-3136	http://www.noblesse-japan.com/
PARTS.CO.JP(関東車輌)	☎03-5547-5590	https://www.parts.co.jp/
パイオニア	☎0120-944-111	https://jpn.pioneer/ja/
ハイブリッジファースト	☎0774-48-1167	http://www.hb-1st.com/
橋本コーポレーション	☎075-761-7351	http://www.h-c.co.jp/
ピークス松田ゴム	☎059-364-3232	http://www.peaks-m.com/
ビーナス	☎06-6796-1333	http://www.venus-inc.co.jp/
BE FREE	☎06-6324-0405	http://www.befree.sh/
PISTON・ウィッツ	☎0797-83-6633	http://www.witz.co.jp/piston/
株式会社ピボット	☎0263-46-5901	http://pivotjp.com/
ファイナルコネクション	☎042-550-4533	https://finalkonnexion.co.jp/
ファイナルビースト	☎075-972-6017	https://www.final-beast.com/
ファッドスター(FAD STARt)	☎0197-66-6996	https://fadstart.jp/
株式会社ファブレス	☎06-6656-5555	http://www.fabulous.co.jp/
フォース	☎0797-71-1170	https://force-wheels.jp/
4X4エスポワール	☎06-6648-1001	http://www.4x4espoir.com/
4X4エンジニアリングサービス	☎0574-25-1050	https://www.4x4es.co.jp/
4X4プレゼンツ	☎022-783-8602	http://presents.main.jp/
フォーピース(ダズフェローズ)	☎0586-85-8527	http://www.dazzfellows.com/
藤壺技研工業	☎055-998-0130	http://www.fujitsubo.co.jp/
プラスライン	☎072-949-5000	http://www.plusline-inc.com/
ブリッツ	☎0422-60-2277	http://www.blitz.co.jp/
BRIDE	☎052-689-2611	http://bride-jp.com/
プロジェクト・ミュー	☎0120-44-3688	http://www.project-mu.co.jp/
APP(プロジェクト・ミュー APP)	☎0120-443-688	http://www.app-top.jp/
プロスタッフ	☎072-333-8733	http://www.4x4prostaff.com/
プロト	☎0566-36-0456	http://www.plotonline.com/
ブロンコ・バスター	☎048-577-0606	http://www.brig-bb.co.jp/
ペニーレイン	☎072-335-7029	http://www.pennylane.co.jp/
ボルドワールド	☎0868-74-1221	https://www.boldworld.co.jp/
マスターピース	☎078-731-8585	http://www.4x4.co.jp/
マットサービスファクトリー	☎072-890-1221	http://www.matsf.com/index.php
マルカサービス	☎052-398-3406	https://www.marukaservice.com
マルゼン	☎0120-959-232	https://www.maluzen.com
MAROYA	☎027-289-9161	http://www.maroya.jp/
源	☎029-896-8402	http://www.minamoto-jpn.com/
ミノルインターナショナル	☎04-2788-7878	http://www.billion-inc.co.jp/
モーターファーム	☎072-338-8222	https://www.motor-farm.com/
モトレージ	☎078-811-2884	http:/www.moto-rage.co.jp/
モンスタースポーツ(タジマモーターコーポレーション)	☎0538-66-6761	http://monster-sport.com/
ユアブランド	☎0835-22-1075	https://www.y-brand.com/
横浜ゴム(YFC)	☎03-3431-9981	http://www.yokohamawheel.jp/
4WD PROJECT	☎0748-34-7500	http://www.4wdproject.com/
ラルグスリテール	☎03-5322-4259	http://www.largus.co.jp/
リザルトジャパン	☎080-6135-0074	https://www.resultjapan.com/
レアーズ(MOMO JAPAN)	☎03-5716-3501	http://www.momojapan.com/
レアル	☎052-625-9994	http://www.real-s.biz/
レイズ	☎06-6787-0019	https://www.rayswheels.co.jp/
ログオン	☎04-7193-8690	https://www.logon.gr.jp
ロッソモデロ	☎0274-67-5656	http://www.rossomodello.com/
ワーク	☎06-6746-2859	http://www.work-wheels.co.jp/
ワークスベル	☎0266-70-1477	http://www.worksbell.co.jp/
ワイルドグース	☎046-294-4567	https://www.rv4wildgoose.com/

INFORMATION(注意事項)

- ●本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2020年6月現在)。商品の価格は原則、メーカー発表のものを表記しているため、消費税込み、消費税抜きの価格が混在しています。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについては出版元・編集部は一切関知致しません。また責任も負いかねますのでご了承下さい。
- ●掲載したパーツ、用品の中には競技用のものも含まれています。購入の際には、各メーカー・ショップ等に商品の仕様・特徴等、十分にご確認下さい。
- ●掲載したパーツ、用品の特徴・性能などのデータ参考数値などは、いずれも各メーカー・ショップ等による発表値です。

AD CONTENTS(広告索引)

アピオ	83	施音人工房	134	マスターピース	154
ウェッズ	10-11	サクラム	135	マルカサービス	表2見開き
エクシズルライン	表4	JAOS	16	マルゼン	6-7
エッチ・ケー・エス	66	ショウワガレージ	14-15	モーターファーム	表3見開き
エヌズ・ステージ	17	ダズフェローズ	127	モンスタースポーツ	18
オートルビーズ	153	T.M.WORKS	126	横浜ゴム	4-5
オフロードサービスタニグチ	50	データシステム	88	4WDプロジェクト	134
クリムソン	8-9	野口商会	124	REAL	67
KW AUTOMOTIVE JAPAN	79	FORCE	12-13	ログオン	152
ケーファクトリー	89	藤壺技研工業	51		
コーリンプロジェクト	125	ブリッツ	52		

「ハイパーレブ」車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
vol.244

スズキ・ジムニー&ジムニーシエラ No.7

ニューズムック 2020年8月13日発行
発行人●星野 邦久　編集人●廣嶋 健太郎　発行所●株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011　FAX048-988-7651
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611
雑誌66729-96
PRINTED IN JAPAN／凸版印刷株式会社


スズキ・ジムニー
&ジムニーシエラ
No.7
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド
vol.244
JIMNY
No.7
&JIMNY SIERRA
ジムニー&ジムニーシエラの本領発揮
オフロードを
激走!
悪路が鍛えた
足まわりを徹底検証
ENJOY OFF-ROAD
チューニング&ドレスアップカタログ
総数
2900点
最新アイテムを一挙掲載
新作パーツ&
カスタム情報が
満載
人気ブランドの
デモ車チェック
迫力OR美観!
攻めのマフラー交換
オフ系16インチタイヤ
大検証