

スバル・レヴォーグ No.4
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
「ハイパーレブ」
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2020年9月13日発行

vol.245

SUBARU [VM4/VMG]

A/B/C型 前期

D/E/F型 後期

LEVORG

発売目前!?
新型レヴォーグ
速報!



No.4



国内最高峰のスポーツワゴンを

自分仕様に

カスタマイズ

速く!
快適に!
カッコ良く!!



永久
保存板

チューニング&ドレスアップ

SUPERカタログ **1100点** 以上掲載!!





INFORMATION

- 本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2020年7月現在)。商品の価格は原則、メーカー発表のものを表記しているため、消費税込み、消費税抜きの価格が混在しています。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについては出版元・編集部は一切関知致しません。また責任も負いかねますのでご了承下さい。
- 掲載したパーツ、用品の中には競技用のものも含まれています。購入の際には、各メーカー・ショップ等に商品の仕様・特徴・取り付け方法等、十分にご確認下さい。
- 掲載したパーツ、用品の特徴・性能などのデータ参考数値などは、いずれも各メーカー・ショップ等による発表値です。



P008 GO TO LEVORG ～Prologue～

あらためて問う

P010 LEVORGはどんなクルマなのか？

ドレスアップ&チューニング

P014 カスタム入門ガイド

いまから狙うならUSED CAR

P018 エアロ付き 中古カスタムコンプリートもあり

速く! 快適に! 扱いやすく!

足まわりからエンジンチューン、ボディ補強系、OTHER PARTSまで

P021 レヴォーグの走りをワンランクアップ!!

HKS/ブリッツ/AVOターボワルド/ファイナルコネクション/オートバックス×HALスプリング/アグレス/イーストクラウド/近藤エンジニアリング/フローバ/シムスレーシング/デフィー

ヒットパーツコレクション

P046 in Six Star Meeting

AERO PARTS&AERO DEMO CAR

P051 ボディキットカタログ

P074 さり気ないアクセサリで差をつける「YRアドバンス」

P076 最高級ステアリング「リアル」

“スポーツ魅せ”がキーワード

P079 プレミアムホイールコレクション

装着イメージがバッチリわかる

P088 VRホイールマッティング

いまどきの“光”を手に入れる

P124 LEDライティング・グレードアップ

時代の先端を走り続けた

P131 VM型レヴォーグアプライドクロニクル

P140 DIYチャレンジ ●ドラレコ編 ●LEDテールレンズ編

P147 愛車自慢 USER CAR SNAPS

いよいよカウントダウン開始目前!

P150 新型レヴォーグ大予測

悩むほどイロイロ選べる「レヴォーグ」専用パーツカタログ

P070 エアロパーツ P096 ホイール

P102 チューニング ●吸排気系 ●エンジン&コントロール系 ●冷却系 ●駆動系 ●サスペンション ●剛性パーツ ●ブレーキ系 ●メーター系

P154 エクステリア&インテリア P160 ドライビングポジション系

全1100点以上

VM4/VMG
LEVORG最後の勇姿……

否、カスタムシーンは
これからが本番!!
いまがいちばんオイシイ、楽しい。



GO TO LEVORG



Wheel&Tire
Suspension
Body Kit
Engine Tune
LED Lighting
and more...



不屈の名車「レガシーツーリングワゴン」からのバトンを受け継ぎ、
21世紀に相応しい、正統派スポーツワゴンの地位を守ってきた唯一無二の存在。

あらためて問う

VMG/VM4

LEVORGは
どんなクルマなのか？





日本専用スポーツワゴン誕生

2013年11月の東京モーターショーで、スバルは新車種を世界初披露する。それが革新スポーツワゴン「LEVORG」のプロトタイプであった。その名の由来は、「レガシイ・レヴォーリジョン・ツーリング」から生まれた造語であり、新型車をスバルのグランドツーリング思想を受け継ぐ次世代モデルへと育むという想いが込められていた。

当時、XVやフォレスターなどのSUVの人気が高まる一方、看板モデルであるレガシイは、サイズアップを図ることで、北米では大成功を収めるも、国内では、大型化に対する不満の声も大きかった。

そこでスバルは、レガシイの中でも、特に人気が高かったツーリングワゴンのスポーティグレード「GT」のキャラクターと、日本にジャストなサイズを兼ね備えた次世代スポーツワゴン

ンを企画する。それは同時に、スバル躍進の原動力となった歴代レガシイツーリングワゴン開発の集大成を意味しており、その後のレガシイの方向性にも影響を与えた。

開発では、走りの良さにも徹底的に拘った。まず走りの要となるボディ各部と基本骨格の強化を図り、超高張力鋼板を効果的に活用することで、軽量かつ高剛性なボディに仕上げた。その結果、ねじり剛性係数を5代目レガシイと比べ、40%以上も向上させている。

足回りでは、ジオメトリの最適化など徹底的な見直しを図ることで、優れた乗り心地と操縦安定性を高次元で両立。さらにスポーツ性を強化したグレード「GT・S」には、ビルシュタイン製ダンパーを奢り、レガシイとビルシュタインのコラボで培った味わ

レヴォーグを語る上ではずせないのが「アイサイト」



2014年にver.3としてレヴォーグに搭載されたアイサイトは、その後も年次改良などで進化を続けている。特に2017年に搭載されたツーリングアシスト機能がより便利と話題に。



SUBARUの先進テクノロジーをこの1台に



当時SUBARU最新の高剛性ボディ&シャーシがレヴォーグには採用され、上質な乗り味やダイレクトなスポーティ感を実現。ロングツーリングも苦にならない、そんな1台を先進技術を投入して作り上げた。プラットフォーム自体は国産屈指のスポーツセダン「WRX STI (VAB)」と共通。レヴォーグの走りがスポーツカー並なのは当然といえる。

い深い走りの魅力を受け継いでいる。そのスポーティな走りを支えるパワーユニットは、1.6Lと2.0Lの水平対向4気筒直噴ターボエンジンを用意。新開発となる1.6Lエンジンは、環境性能と走りの良さを両立するスバル初のダウンサイジングターボであり、レギュラー対応の経済性の高さも自慢であった。

レヴォーグを語る上で忘れてはならないのがスバル独自の先進安全運転支援機能「アイサイト」だ。レヴォーグには、初搭載となる最新式の「Ver.3」を採用。ステレオカメラのカラー化と共に、広角化や望遠化を実現することで、センシング能力を向上。さらに画像認識などを行う処理エンジンの高性能化により、衝突被害軽減ブレーキや全車速ACCなどの対応領域を拡大。新たにステアリングアシストも追加された。

走りや機能だけでなく、細部の質感まで、スバルの開発者たちが徹底的に拘り開発したレヴォーグは、2014年6月の発売と共に、一躍大人気モデルへと成長。国産ツーリングワゴン最後の砦となったスバルのプライドを見せつけた。

MFDで近未来を体感

マルチファンクションディスプレイ



レヴォーグの先進性を感じる部分がこのマルチファンクションディスプレイ（通称MFD）。後期になり5.9インチに大型化された。

ただスバルとして予想外だったのは、1.6L車の大ヒットだ。性能重視の2.0L車の人気が高まると思われたが、拘りの強いスバルの顧客は、レヴォーグの素性の良さをしっかりと見抜いていたのである。

妥協なき進化を続けたワゴン

発売翌年となる2015年4月には、早速の改良を受けたB型に。アイサイトの機能を強化する「アドバンスドセーフティパッケージ」を設定。標準となるGTに、新ダンパーを採用し、乗り心地を向上。人気の1.6Lエンジンの燃費を向上し、エコカー減税に適合させた。

2016年6月の小変更でC型に進化した直後の7月、新たな最上級グレード「STI Sport」が登場。

専用デザインの内外装に加え、ボルドーを基調としたレザーシートを標準とした豪華仕様だが、最大のセールスポイントは、STIチューンの専用サスペンションで鍛えた走りにあった。

STI Sportは、高価な仕様ながら、初期受注では、レヴォーグ全体の約4割をしめる人気を集め、これ

ボタンひとつで走りの違いを体感



レヴォーグでの走りの楽しさはこのSIドライブが大きく貢献。2.0Lのみ「S#」が搭載。



パワーユニットはレガシィ継承の2.0Lと新開発1.6L

FA20直噴ターボはBR/BMから継続で搭載。VMGは300psを誇るハイパワーワゴンとして唯一無二の存在に。直噴ターボのFB16はレヴォーグに合わせて新開発された。



LEGACY+REVOLUTION+TOURING LEVORG

レヴォーグの祖先
レガシーツーリングワゴンの歴史

1989年～1993年 初代 BF系



脱・ライトバンを掲げたカッコいいツーリングワゴンとして登場。DOHCターボエンジンを搭載する「GT」が爆発的にヒットした。セダンタイプのRSは、1993年のニュージーランド・ラリーで、スバルにとって初、レガシィにとって最初で最後となるWRC 優勝を飾っている

1993年～1998年 二代目 BG系



量産用乗用車としては初となる後期型GT-Bに採用されたビルシュタインダンパーは、レガシィの象徴的なアイテムのひとつ。GT-BのBはBilsteinのB。ホワイトボディのGT-Bは憧れのクルマとしてスバルファンを魅了。国産車初の280馬力を達成したのもこのモデル。

1998年～2003年 三代目 BH系



このモデルチェンジでは、FF車が廃止され、全グレードが4WDになった。先代に引き継ぎ5ナンバーサイズを維持した点が、スバルファンの支持を得た。ランカスターやブリッツェンなどの特別仕様車の追加も話題のひとつに。セダンには新たにB4の名が与えられた。

2003年～2009年 四代目 BP系



レガシィシリーズ初の3ナンバーのボディサイズとして登場。スバル車初となるカーオブザイヤーも獲得。レガシィ最高傑作と言われるほどで現在もファンが多い。エキマニが等長等爆になったことにより「ドコドコ音」がなくなった。歴代最長のロングライフモデル。

2009年～2014年 五代目 BR系



レガシィのツーリングワゴンでは最後となるモデル。北米を意識し、室内長・室内幅・室内高が広くなり、ゆとりのある室内空間となった。電動パーキングブレーキの採用や、2010年のマイナーチェンジでは、運転支援システムアイサイトを搭載するグレードを追加。

が2・0L車の販売比率を高めることにも繋がり、やっとトップレンジの2・0L車にも、スポットライトが当たった。

2017年8月には大幅改良を受けD型に進化。全車速域でアクセル・ブレーキ・ステアリングの操作をサポートする新機能「アイサイト・ツーリングアシスト」や後方をカバーする安全運転支援機能の追加など、アイサイ

トの機能向上も大きなトピックとなった。同時にフェイスイリフトも実施され、後期型マスクとなった。インテリアも小変更を受け、マルチファンクションディスプレイの大型化やエアコネルの変更などのアップデートを受けている。

メカニズムでは熟成が図られ、サスペンションと電動パワーステアリングに手を加え、乗り心地や操縦安定性

などの向上が図られた。乗り比べてみると、C型とD型の乗り味は、かなり異なり、よりグラインドツアラーとして乗り味と走りのレベルが、一ランク引き上げられたように感じる。このD型でレヴォーグの味は、ほぼ完成形へと昇華したといえる。

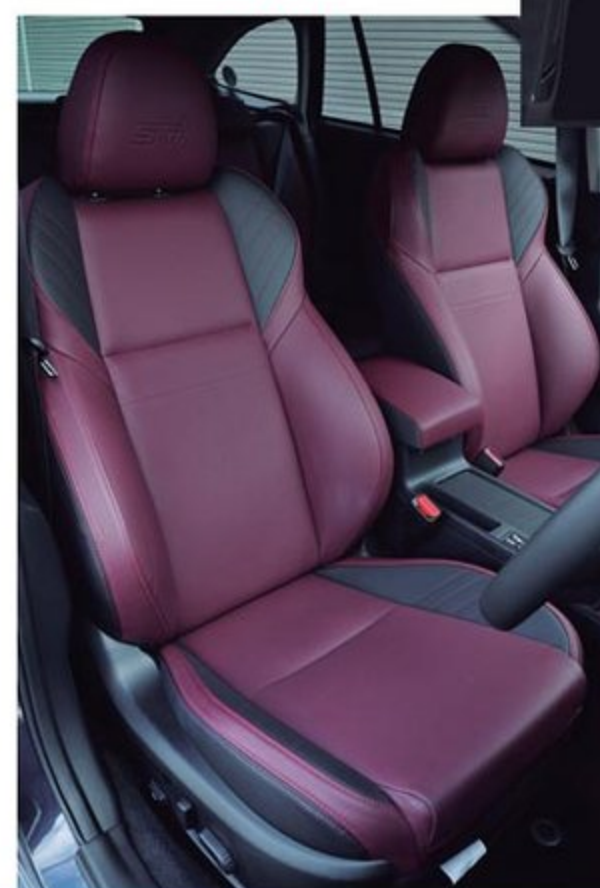
スバル60周年を迎えた2018年6月にはE型に進化。アイサイトの衝突被害軽減ブレーキの改良を実施し、より安全性能に磨きをかけた。人気のSTIスポーツでは、メッキドアハンドルとピアノブラックのステアリングベゼルを採用する小変更を受けている。

最終仕様となるF型は、2019年6月に投入。既に熟成領域となっただけに、アナウンスされた改良点は、ハイビームアシストの作動速度が30kmまで引き下げられた程度。しかし、レヴォーグファン、特にSTI Sportファンには気になる特別仕様車が登場した。レヴォーグ初となるレカロ製フロントシートをオプション装着可能とした「STI Sportアイサイトブラックセレクション」である。インテリアをブラック基調としたのが特徴で、標準仕様のボルドーと異なるシックな仕様であった。

そして、2020年5月25日をもって、約6年のモデルライフを全うし、初代レヴォーグの受注が終了した。いよいよ新型登場も秒読み段階となっており、スバル関係者によれば、新型は、現行型を遥かに超える進化を遂げているらしい。だが、そのスポーツワゴンとしての魅力は、歴代レガシィから新型レヴォーグまで一貫していることを忘れてはならない。その伝統を次世代に受け継ぐために、現行型レヴォーグが果たした役割は大きい。もちろん、これからも初代レヴォーグは、多くのファンから愛され続けることだろう。

はじめて「STI Sport」が
レギュラーグレードに

LEVORG
X
STI



いまやWRX S4、BRZにも最上級グレードとして設定されているが、はじめてSTI Sportがレギュラーグレードとして採用されたのがレヴォーグだった。高級感あるボルドーカラーのインテリアも話題に。

ドレスアップ
&
チューニング

自分仕様のオリジナルLEVORGをプロデュース

カスタム入門ガイド

レヴォーグを人とは違う仕様に、より自分らしく。やはりこれがカスタムの魅力のひとつ。純正のスタイリッシュさをさらに引き立てるドレスアップから、運動性能を高めるチューニングまで、おさえておきたいポイントをズラリと紹介。目指すスタイルや予算に合わせて、自分仕様をプロデュースしていく参考にしよう!



1

タイヤ&ホイール

ファーストステップとして人気のポイント

見た目の変わった感がわかりやすいカスタムの基本メニュー。社外のホイールは純正より軽量なものも多く、運動性能アップの体感も可能だ。サイズやブランドにより金額はまちまちだが、はじめの一步として効果的な方法のひとつ。

ツラを決めると
カッコ良さ
アップ



フェンダーとタイヤ&ホイールのツラをピッタリきめることで、クルマ全体の完成度がイッキに高まる。積極的に狙っていききたいスタイルのひとつだ。

WRX STI 純正ホイール流用も人気

WRX STI (VAB) の純正ホイールは前期型全車と後期ベースグレードが18×8.5J+55、後期タイプSが19×8.5J+55というサイズ。実はいずれもレヴォーグのフェンダー内に収まるサイズ。特にWRX STIは標準でブレンボキャリパーが装備されるため、ビッグキャリパーへの換装も可能なのが魅力。さらに前期モデルのタイプSには18インチBBS鍛造ホイールが採用されており、軽量高剛性のホイールとして狙い目だ。オークションなどで安く手に入るケースもあるぞ。

将来のブレーキキット導入も 視野に入れておこう

いますぐにではなくても、この先ビッグキャリパーなどブレーキキットの導入を考えているのであれば、インセット+48より小さい数字を選びたい。これはキャリパーが大きくなった場合に、ホイールのインナー干渉を防ぐため。

18インチ

レヴォーグのGT-SやSTI Sportでは標準サイズとなる18インチ。純正のサスペンションは標準のホイールサイズを前提にセッティングされていることもあり、運動性能を損なわないサイズといえる。リム幅は標準が7.5Jとなるが、将来的に大型キャリパーの導入などを検討しているユーザーにはインセットを考慮しつつ8.0J以上を選びたい。

19インチ

ルックスと運動性能を両立するベストバランスのサイズが19インチ。兄弟車ともいえるWRXのコンプリートカーであるS4 tSやS207、S208なども19インチが標準となっている。レヴォーグにも無理のないインチアップとしておススメのサイズだ。リム幅は8.5Jのインセット+50前後あたりであれば(車高にもよる)フェンダーからはみ出すこともない。

20インチ

より迫力ある足元を演出できる20インチ。ただし金額は18、19インチに比べるとタイヤも含めて高額になる。ホイールの外径が大きくなる分、タイヤの厚みが薄くなるので、カコイイが乗り心地に多少影響が出る。さらにブレーキローター径が標準のままだとリムとの隙間が気になるケースも。合わせてブレーキチューンもやりたくなってしまいう、比較的上級者向けのインチアップといえる。

純正サイズ

17×7.0J+55 215/50R17

18×7.5J+55 225/45R18

おすすめインチアップサイズ

19×8.0J~9.0J +38~+45

20×8.0J~9.5J +35~+45

純正ホイールは17×7J、またはSTIスポーツ標準などの18×7.5Jがある。いずれもインセットは+55。19インチであれば8.0J~8.5Jぐらいがオーソドックス。20インチの大口径は、車高の下げ幅が大きくセットアップに関係してくる。8.0J~9.5Jあたりが狙い目。際どいサイズの場合はプロショップに必ず相談しよう!

3

ボディ剛性アップ

定番パーツも多数あり サスの動きにも影響



車体のねじれを制御し、コーナリング時の安定性やサスペンションの動きをサポートする役割を持つ。フロントサスをつなぐタワーバーなどは、手軽に導入できるパーツとして非常に人気が高い。STI製の剛性アップパーツは乗り心地を損なわず、気持ちのいいコーナリングを実現できると人気だ。STIからはリリースされていない車体前・後端などに装着する剛性パーツも多くリリースされており、少しずつ装着して自分好みの乗り味に仕上げていくのも楽しい。

2

ローダウン

値段重視のダウンサスと 機能性が高い車高調との二択



もっとも手軽なローダウンがダウンサス。純正ダンパーをそのまま使用するため、価格もリーズナブル。レヴォーグの場合、GT-Sグレードのビルシュタインダンパーはリアのおさまりが悪いというユーザーも多く、根本から乗り心地を変えたいオーナー向けにスプリングだけで乗り心地を向上させるものや、リアだけ交換できるダンパーも用意されている。より低さを求めたい、さらに走りを高めたいという人には車高調キットがおすすめ。ダンパーとスプリングを同時交換するため、より緻密なセッティングも可能だ。さらにオフ会などで着地スタイルをアピールしたい人にはエアサスという手もある。「このままじゃ走れないでしょ」なんていう非日常的なスタイルで、究極のローフォルムを実現できる。

4

エアロパーツ

ボトムまわりを中心に
純正スタイルをチェンジする

憧れのSTIリップスポイラーは、ディーラーで購入可能ということもあり、装着率が非常に高い。

装着率が非常に高いSTI製のエアロパーツは本格的な風洞実験も行い、空力性能アップも狙えるアイテム。STIエアロは人気があるだけにより独自性を求めたいという人も多く、ハーフスポイラー、バンパー交換タイプなど、多彩なデザインのエアロを交換&追加する人も多数。リップ系はさり気ない違いをプラス。ダクトや立体感のあるデザインで、スポーティさを加速させるエアロもラインアップ中だ。フロント、サイド、リアの3点セットが定番となり、その他リアウイングやフロントグリル、フェンダーなどがある。装着効果が非常に高いけど、その分金額も高めなのも覚えておこう。

フロントスポイラー



サイドステップ



リアスポイラー



リアウイング



フロントグリル



フェンダー

後期顔面
移植

レヴォーグ前期型に後期GT系バンパーを移植する場合はウインカー位置の問題で、ヘッドランプを後期型にするなどの対策が必要となる。STI Sport用なら前後期同一であるほか、VA 後期用バンパー流用であれば輸出仕様やオートプロデュースA3の Fog Lamp などバンパーにウインカーと Fog Lamp を装着することができる。

WRX
バンパー
流用

VA系WRXのバンパーも完全ボルトオン。フェンダーとのプレスラインが微妙に異なるが、言われないと気が付かないレベル。フェンダー交換に比べ、手軽に気分を変えられるおススメのスワップだ。もちろんフロントハーフスポイラーにはレヴォーグ用が使用できないが、逆にWRX用を使用できるため、カスタムの幅が広がるともいえるだろう。

WRX
フェンダー
流用

レヴォーグならではの流用チューンとして人気のVA型WRXフェンダー流用。片側約7.5mmの拡幅で車検対応。本来プレスラインの関係でサイドステップもWRX用へ換装する必要があり、かなり高額な流用だが、シャイニングスピードのフェンダーガーニッシュを利用すればサイドステップはレヴォーグ用のままリーズナブルにスワップが可能。

6

吸排気チューン

チューニングの第一歩に最適
速さだけでなく音でも楽しめる

サウンド、ルックス、エンジンフィールと、交換による満足度の高いアイテムがエアクリナー交換とマフラー交換だ。エアクリナーは純正交換タイプとキノコタイプから選べる。マフラーは純正と同じ左右出しが基本となる。排気音はアイドリングの静粛性が高く、踏み込んだ時に気持ちのいい音を奏でるのがトレンド。フィーリングも全体的にトルクの厚みを増すものが多いが、メインパイプ径が1.6L用で60φ以下、2.0L用で65φ以下ぐらいのサイズが抜けすぎず扱いやすい。

5

カーボンパーツ

スポーティ感を底上げ
軽量化にも貢献する

「スポーティ」という部分では必ずできないアイテムがカーボン製のパーツだ。特に鉄部分をカーボンに交換することで重量を軽減するという効果も。見た目のステイタス性はもちろん、実用域でも性能アップを狙うことができる。ただしFRP製商品などに比べると価格が高め。カッコイイし、軽いし、欲しいけど予算がキツイ……なんて人は、シートやデカールなどを使ういわゆるラッピングでカーボン調にチャレンジするのもありだ。最近のカーボンシートはリアル感も非常に高く、一昔前のプリント感がひと目でわかるようなモノじゃないので、そこらへんは予算に合わせてコーディネートに加えていくのも一手だ。「高級スポーティ=カーボン」は今も昔も超定番。積極的に取り入れたい。





バンパーや配管を含め、加工が前提だが前置きインタークーラーという手もありだ。



純正より大型のものや冷却効果が高いラジエーターに交換することで夏場の熱ダレなどを軽減できる。

純正とボルトオンで交換できるキットも多数あり。大きな加工なしで変更可能だ。



7

冷却系チューン

FA20&FB16エンジンの弱点を補う

搭載されるFB16もFA20もターボエンジンのため、純正でインタークーラーが付いている。ボンネットを開けてすぐに見える上置き型で、アイデンティティのひとつであるボンネットスクープもこのために付いている。機能面でFA、FBともに良く言われるのが夏場気温が高いときの熱ダレ。エンジンの特性上、熱に弱いという部分があるとよく言われているので、そこをより効率の高いインタークーラーに交換してスプーアップしていくのも人気メニュー。走りにこだわるエンドユーザーは、ラジエーターやオイルクーラーなどにも着手する。

9

ECUチューン

よりハイパワーを求めるなら 点火時期や燃料噴射量を変更



よりハードなチューニングを考えたときに上がるメニューがこのECUチューンだ。燃料の噴射量や点火タイミングなどを任意に書き換えることで、エンジンのポテンシャルを高め、よりハイパワー、トルクフルな走りを実現する。ここで絶対に気を付けたいのが施工するショップ選び。豊富なノウハウと経験がものをいうチューニングなので、本当に信頼できる所で施工することを心がけよう。最近では、アイサイト・オートクルーズの最大速度上限引き上げなどを目的としたセッティングも人気。



ECUチューンは十分な知識と経験のあるプロショップで施工するのがベスト。現車合わせによる施工はより細かな調整が可能となる。

HKSのフラッシュエディターには、すでにレヴォーグのエンジン特性に合わせたプログラムが入っている。



8

スロコン



アクセルレスポンス向上
シーンに合わせた設定も可能

燃費や排ガスなどの制御のため、純正では少し絞り気味にされているアクセルスロットルの設定を任意に変更できるのがスロットルコントローラーだ。ボタンひとつのセッティングで、燃費重視やレスポンスアップ、高速走行仕様などに合わせた設定が実現できるのが魅力。使うシーンに合わせて自分好みの走りを実現できるのだ。基本的にはレヴォーグ用のハーネスキットなどを使いカプラーオンで装着可能。特別なセッティングなどは不要で、装着してすぐに使えて、さらにはしっかりとその違いを体感できるのが特徴。交換前と交換後でしっかりと違いがわかるのは、カスタムにおいて重要なこと。比較的小手軽にできるファインチューンとして人気のメニューだ。

Engine room

エンジンルームも ドレスアップ



クルマ好きとしてはボンネットを開けてエンジンルームをアピールしたい、そんな思いを持つ人も多いはず。キノコ型のエアクリナーやカーボン製のエアスクープ、ステンレスのインテークパイプやシリコンホースなど、レヴォーグに使えるアイテムは多数あり。一番目立つエンジンカバー系のアイテムは装着効果が非常に高い。

10

ブレーキキャリパー&ローター

高価なパーツだが効果は絶大 機能面と見た目を両立

ハイパワーワゴンのレヴォーグでより強いストップングパワーを求めるユーザーも多い。値段はちょっと高めでモノにもよるが20万円〜ぐらいの予算を考えておくのが一般的だ。さらにビッグキャリパーの場合はホイールの干渉という問題もあるので覚えておくこと。レヴォーグの場合リアに電動サイドブレーキのユニットが付いているので、それに対応したキットを選ぶのも忘れずに。またマニアックなSUBARUチューンで人気の流用技も多数あり。SNSなどでどの純正ブレーキがレヴォーグに使えるかなどを調べてカスタマイズしていくのも楽しいぞ。



ビッグローター、ビッグキャリパーでストップングパワーはもちろん足元の存在感も高めてくれる。



人気の流用カスタム。レヴォーグにインプレッサWRX純正を移植するなどの技も人気だ。



レヴォーグのリアは電気式サイドブレーキのユニットがあるため、専用のブレーキキットが必要となる。



フットペダル

純正ペダル部分に装着するスポーティなペダルが人気。滑りにくいなどの機能性を考えられている。ドアを開けたときにさりげなく見える部分なので、スタイルアップ効果も意外と高いのだ。また最近ではK2ギアから発売されている右足用フットレストの人気の上昇中。アイサイトで運転中など右足がめっちゃラクチンだ。

追加メーター



MFDがあるとはいえ、車両の状態はいつも把握しておきたい。そんな本格派に人気の追加メーター。レヴォーグのダッシュボードやピラーの形状に合わせた専用パネルでスマートインストールも可能だ。

フロアマット

純正があればこと足りてしまう感のあるフロアマットだが、より高級素材、こだわりデザインのものにコーディネートするのも楽しい。アウトドアで使う人は、ラバー、ウレタン製のマットで汚れを防止するのもあり。



パドルシフトパネル



スポーティな純正パドルシフトだが純正のままだと小さくて使いづらい。ステアリングを回した時に届きづらいなんて声もある。そんな人は専用パネルの装着を検討しよう。操作性向上だけでなく、見た目アップも狙える。



INTERIOR

高級感アップとレーシーさを
ぜひ両立させて
プレミアムスポーツ感を

シート



シートメイクは大きくわけて2つ。よりスポーティで機能性も高いバケットorセミバケットに交換。この場合専用シートレールも必要となる。レカロやブリッドなどの名門ブランドからは多数のモデルが発売されている。そして価格的なメリットが大きいシートカバーも人気だ。本革仕様やスエード仕様もあるぞ。



ステアリング

純正ステアリング自体もスポーティなレヴォーグだが、よりスポーティなモデルに変更することも可能。より高級な革の使用やスエード生地で滑りにくいなど、色々選ぶことができる。

Lighting

純正の光を強化
明るさ&高級感をアップ

LEDバルブ交換

ウインカーバルブやナンバー灯などハロゲンバルブをLEDバルブに交換することで、視認性アップはもちろん光の質感も向上。意外と純正でハロゲン球を使っているところが多いのでかなり効果的だ。



LEDテールレンズ

純正でもブレーキ部にLEDを使用しているテールレンズだが、市販のものはもっと明るくスタイリッシュ。さらに最近ではウインカーのシーケンシャル(流れる)仕様がほとんど。バックスタイルのアピール度は激増した。



フォグランプ

純正フォグが暗くて……という声も少なくない。前期はハロゲンフォグなので、LEDバルブへの交換で対応。後期純正LEDフォグの場合、フォグ本体をユニットごと交換すれば、明るいLEDフォグを実現可能だ。



LEDリフレクター

純正リフレクターとボルトオン交換可能。内部にLEDを搭載していて、配線することでスマイルで弱く点灯、ブレーキで明るく点灯といった機能を持つアイテムもあり。



レヴォーグの純正バルブ形状

	前期	後期
ロービーム	H11orLED	LED
ハイビーム	HB3	—
フォグ	H16	LED
ポジション	T10orLED	—
フロントウインカー	T20	T20
リアウインカー	T20	T20
バックランプ	T20	T20
バックフォグ	T20	T20
ナンバー灯	T10	T10

※グレードやアプライドによってバルブ形状が異なる場合があります。商品購入時はプロショップなどでご確認ください。

カスタムヘッドライト



よりオリジナリティを求めるユーザーに人気のカスタムヘッドライト。基本的にはテールレンズ交換同様、一部配線加工などの対応でユニット交換可能。人とは違う自分だけのレヴォーグをアピールできるポイントだ。

ルームランプ



純正ルームランプもハロゲンでしかもレンズがスモーク。やはり高輝度LEDアイテムに交換して車内を明るく照らしたい。バルブタイプや基盤タイプなどがあるので予算と相談してセレクトしよう。



これからVM型レヴォーグを狙う人は

USED CARの 選択になる

**中古レヴォーグの人気は高い
いまはちよつと台数も少なめ**

2020年5月下旬、VM型レヴォーグの新車販売がオーダーストップとなった。もちろんこれは次期新型レヴォーグの発売のため。これからVM型レヴォーグを新たに欲しい、さらには前期から後期に乗り換えたいなんて人の選択肢は、いまや中古車の一択となったわけだ。そこでVM型の現在の中古相場をチェック。もとも国産ツーリングワゴンとしては唯一無二の存在である車両だけに、その人気は高く、他車種に比べても中古価格が高め。逆をいえばそれだけ価値が高いということだ。2020年7月現在、実は球数が少なめとのことだが、それを踏まえた中古相場や状況をチェックしていこう。

POINT_1

まずはおおまかな相場価格を!

前期

VM4	1.6L	130万円～200万円
VMG	2.0L	150万円～300万円

後期

VM4	1.6L	190万円～330万円
VMG	2.0L	240万円～360万円

当然、走行距離やグレード、程度などにより大きく変動もあるが、全体の予算感としてはこれぐらいの相場になっている。C型から追加となったSTI Sportはさらに価格が高いのも覚えておこう。

レヴォーグの中古車を買うなら
**SUBARUディーラー
中古販売店が安心**



SUBARUの中古車選びで一番安心なのが、全国各地にあるSUBARUディーラー系の中古販売店。正規ディーラーと併設している場合が多く、品質の良さはもちろん、保証やアフターケアも手厚い。その分少し価格が割高になる傾向もあるが安心を買うという意味では、まず始めにリサーチしたいところ。在庫情報などは「SUGDAS」のWebページでチェックできるぞ。

SUBARU認定U-Car検索サイト
SUGDAS (スグダス)
<https://ucar.subaru.jp/>

POINT_2

1.6Lか2.0Lか?

新車での1.6Lと2.0Lの価格差は約50万円。当然レヴォーグファンとしては、300psのハイパワースポーツワゴンとして魅力たっぷりの2.0Lを狙いたいところだが、中古相場でも1.6Lとの差は約20万～50万円くらい。もちろん1.6Lをベースにその差額分をチューニング費用にあてて、パワーアップを目指すなんて方法もあり。

POINT_3

前期か後期か?

一概に前期と後期との差といっても、前期A型と後期F型(価格差大きめ)、前期C型と後期D型(価格差小さめ)では価格がだいぶ変わってくるのだが、しいていうのであれば20万～50万円ほど違う傾向にある。特に目玉装備のひとつであるアイサイトが、後期からツーリングアシストへバージョンアップ。アイサイトについては購入後のカスタムでなんともできない部分なので、そこらへんが選びのポイントになるかも。また、ナビサイズが前期7インチ→後期8インチなどの違いもあったりする。

POINT_4

グレードやアプライドをチェック

レヴォーグに限らずSUBARUの中古車で重視すべき点がアプライド。いわゆる年次改良によるベース車の違いだ。さらにグレードによってビルシュタインダンパーが標準装備などもあるため、ある程度事前に知識も欲しいところだ。最上位グレードとなるSTI Sportは新車価格でも約50万円アップということもあり、中古相場でも高めの設定。ボルドーカラーのSTI専用内装などはあきらめて、あえて標準グレードをベースとし、STIパーツなどを追加していくという手もあり。カスタムを前提とした中古車選びも選択肢のひとつに。



**2020年7月現在
いまは買い時じゃない?**

新車が5月末にオーダーストップしていることもあり、2020年7月現在、中古レヴォーグの在庫が全国的に少なめになっているようだ。次期型のデリバリーが開始するまでの間は、新車乗り換えなども多くはないと予想されるので、この状況は年末あたりまで続きそう。逆にいえば新型が流通し始めれば、VM型の球数が増えていき、相場も安定してくると予測される。ここらへんも頭に入れておきたい買い物ができるかもしれない。

SAMPLE CAR



グレードは「1.6GT アイサイト Sスタイル」。平成27年式のA型で、走行距離は4.6万kmと非常にお買い得な車両。純正装備は最低限だがカスタムベース車としてこのあたりを選ぶのは賢い選択かも。



平成27年式のA型で走行距離は3.5万kmと少なめ。「1.6GT-Sアイサイト アドバンスセーフティ」とワンランク安全性の高いアイサイトになっている。人気色のクリスタルホワイトパールというのもポイント。



1.6Lよりも台数が少ない2.0L車。平成27年式で、2.7万kmという低走行車。また稀少なサンルーフ車でしかも革シートと、こういう車両を探し出せるとラッキー。当然人気もあるので、決断は早めに。

クールレーシングでは エアロ付き 中古車コンプリートカーを展開中

エアロローダウンホイールなど車両と合わせてかなりお得に買える。スポーツ的なフラップデザインのエアロパーツで人気のクールレーシング。エアロなどのオリジナルパーツの販売だけでなく、お得感たっぷりのカスタムコンプリートカーも展開中。いままでは新車カスタムコンプリートカーが主流だったが、これからは当然中古車がベースとなる。その分金額



エアロパーツの詳細は52ページで!

がさらに安くなるのはもちろん、予算に合わせてベース車を選定できるというメリットもあり。クールレーシング各店舗にて、ベース車探しから10αのオプションパーツまで、色々と相談することが出来る。USEDレヴオーグを狙う時は、ぜひ選択肢のひとつに入れておきたい。



259万円～

税込み

諸費用別

装着パーツ&工賃
約170万円
込み!!

【ベース車両】■前期/1.6GT-S/6万km以内走行/無修復歴車

装着パーツ

- クールレーシングエアロ4点セット
(フロントディフューザー/サイドステップ/リアバンパー/リアフローティングディフューザー)
- ※フロントグリルは別途オプションで対応
- クールエアロ専用バックフォグ
- クール4スラッシュテールマフラー
- ブリッツZZ-R車高調+アライメント調整
- 19インチホイール:ヴェルズホイールズ・KCV01/02/03/04から選択
- ファルケン・アゼニスFK510(19inch)

追加のカスタムも オーダー可能だ

クールレーシングで人気のカスタムペイントもオプションで追加できる。写真はグラインダーペイントを施したボンネット。



全体の完成度を高めるツラセティングも得意分野のひとつ。豊富なノウハウで要望に合わせた仕様をオーダー可能。

前期をベースにフェイスまわりを後期仕様にするカスタムにも対応。車両価格が高い後期ではなく、前期で後期仕様にするのも一手。



フロント、サイド、リアのエアロはスピード感のあるディフューザーデザインを採用。塗り分け塗装でさらにその存在感をアップ。



チタンテールがスポーツ感を加速させる左右4本出しマフラー。



後期の場合専用グリルをオプションで選択可能。前期は純正グリルとなる。



標準パッケージで人気のブリッツ車高調が付いてくる。走りスタイルを両立できる高性能モデルだ。

4種類のオリジナルホイールから 選択可能



19インチホイールは、クールレーシングのオリジナルブランド「ヴェルズホイールズ」の4モデルから選択可能。各モデル色も4色の中から選べる。

オーダーや相談はクールレーシング各店へ

クールレーシング名古屋

住所・愛知県名古屋
緑区大根山2-503
電話・052-693-9805
営業時間・10:00～19:00
定休日・毎週水曜日



クールレーシングさいたま

住所・埼玉県さいたま市
見沼区中川746-1
電話・048-812-4522
営業時間・10:00～19:00
定休日・毎週水曜日



クールレーシング栃木

住所・栃木県鹿沼市
茂呂1176-1
電話・0289-77-5857
営業時間・10:00～19:00
定休日・毎週水曜日





Tuned Car & Parts Special



速く! 快適に! 扱いやすく!



VMG

VM4

走りを ワンランクアップ

走りの素性が元々高いレヴォーグだが、チューニングを施すことで、その走りをさらにワンランクアップさせることが可能だ。純粋なパワーアップやトルクアップだけでなく、ファミリーカーとしてより使いやすく、さらには運転しやすい、得意のロングドライブもより楽しくなる! そんなメニューをピックアップ。

足まわりからエンジンチューン、ボディ補強系、OTHER PARTSまで





きめ細かく車高調整もできる。メーカー発表のデータでは、ノーマル比で前0~-42mm / 後0~-70mm。バネレートは前後59N/mm (6kgf/mm)だ。

**HIPER MAXシリーズの最新モデル
いいとこどりの20SPECが
レヴォーグにはドンピシャ!!**



**振動吸収性の高い
ゴムブッシュを採用**

アッパーマウントは強化ゴム仕様とすることで、スポーツ性と乗り心地を高度にバランスさせた。



アッパー部にある減衰力ダイヤル。30段調整が可能で、自分好みの乗り味に設定可能だ。

プリロードバルブシステムを搭載



減衰力を発生させるバルブに、プリロード(予め圧力を与えること)を掛けているのが特徴。低速域で減衰をしっかりと効かせ、高速域ではカット。無駄な動きを抑えることに成功した。

**MAX IV GT
20SPEC**

■価格: 20万4000円 ■対応: VMG / VM4
 ■全長調整式、減衰力30段調整
 ■車高調整幅: F=0~-42mm、R=0~-70mm
 ■バネレート: F=59N/mm、R=59N/mm



スポーツ走行時の操作性とストリートでの乗り心地をブラッシュアップした新世代スポーツサス……、そんな定番の『MAX IV GT』をベースに最新セッティング技術を投入したのがこの『20SPEC』。総合的に走りの質感を向上させたモデルだ。HKS伝統の単筒式、適所にアルミ部材を採用しバネ下重量軽減を図った点や減衰力30段調整式などはベースモデルと一緒だが、新たに“プリロードバルブシステム”を投入している。低速時ではしっかりと減衰させ、ハイスピード域では減衰カット、無駄な動きを抑えてフラットな乗り味を実現した。そんな『20SPEC』に、名だたるスポーツモデルと並んでレヴォーグ用がラインアップ。VMG、VM4用を設定している。

HKS

問 HKS ☎ 0544-29-1235
https://www.hks-power.co.jp

レヴォーグチューンの集大成がココに!! 快速GTワゴンをあらゆる角度から提案

日本が誇るチューニングブランドであり、多くのプロショップ、ユーザーから信頼されるHKS。過給機のプロフェッショナルであり、吸排気系アイテムやエンジン制御、足まわり等々、クルマ1台をトータルで仕上げられるラインアップを擁する点も特徴的だ。自動車メーカーの領域と思われた可変バルタイをパーツとして具現化してしまうなど(RB26用「Vカム」)、独創的なチャレンジをし続ける会社でもある。SUBARU車に関しても力を入れている、“スバル限定”の企画も進行中(スーパーオートバックスとのコラボ)。レヴォーグに関しても、HKSは様々なアイテムを用意している。もちろん、フットワーク、パワーアップ関連と、メニューは多彩。それ故、チューニング上級者だけでなく初心者も、HKSの動向には注視しておく必要がある。



はじめの一步にも最適 まずは吸排気チューンで FA20のポテンシャルを底上げ

エントリーユーザーでも取り掛かりやすいパートにして、突き詰めると奥が深い吸排気チューン。HKSはこのパートに関して多様なアイテムを用意している。まず吸気系には『スーパーパワーフロー』を設定。最大出力の劇的な変化はないが、低中速域のトルクが向上し、ターボ車特有のスポーティな吸気音が手に入る。装着時には、純正 ECU のままで OK というのも嬉しい。ちなみに、“究極のインテーク”を謳う『レーシングサクシジョン』は、残念ながら設定はないが、純正では樹脂+蛇腹構造のサクシジョン部を、剛性の優れるドライカーボンで置き換える『ドライカーボンサクシジョンキット』を用意。吸入効率を高めるための秘密兵器で、『スーパーパワーフロー』との併用もオススメ。

スーパーパワーフロー

■価格: 3万9800円 (VMG)

ドライカーボンサクシジョンキット

■価格: 4万5000円 (VMG/VM4)



マフラーは、圧倒的な低排圧を実現したハイパフォーマンスシリーズの『スーパーターボマフラー』、軽量化と低排圧化にこだわることで優れた運動性能を手に入れた『ハイパワースペックL』『ハイパワースペックLII』がレヴォーグにおすすめ。ここでは特に、『スペックLII』に注目。絞りがないストレート構造を採用するなど、排気効率にこだわったのはもちろん、部材ごとに適切な薄肉素材を採用することで、チタンマフラーに匹敵する純正比60%減という軽さを実現させた逸品なのだ。また『スペックL』のテールエンドはカーボンだが、LIIは標準がチタン。さらにオプションでカーボンとノイエスブルーに付け替え可能。今回撮影したデモカーには、イベント限定のスーパーブラックが装着されている。



スーパーオートバックスでのキャンペーンなどイベントでしか手に入らない限定のスーパーブラックテールを装着。レギュラーラインアップにはないので希少価値あり。



ハイパワースペックLII

■価格: 中間+リアピース=15万円 / リアピースのみ=8万円、オプションフィニッシャーカバー=1個9000円



20SPECでフロント約23mm、リア約30mmのローダウン。ボトム回りは定番のSTISポイラーでスタイルアップ。



足元はアドバンレーシングのRSIIの19インチをセットアップ。タイヤはアドバンスポーツV105の235/40R19。



HKS LEVORG (A型/VMG)

車検対応スポーツ触媒として人気のあるメタキャタ。吸排気ライトチューンのネクストステップとして狙いたいパーツだ。純正重量4.1kg→HKSメタキャタ3.6kgとわずかながら軽量化にも貢献。



メタルキャタライザー

■価格: 11万8000円 (VMG)



スーパーファイヤーレーシングプラグ

■価格: 1万円 (1台分)

0.6mmのイリジウム合金の中心電極を採用したレーシングプラグ。着火性、耐久性、耐カブリ性すべてを強化した製品で、チューニングエンジンの性能を引き出す。ノーマルエンジンでも効果あり。

EJ20チューンで培ったノウハウをFA20に最適化 ハイパワーだけど壊れない安心チューンを実現

HKSにとって、ターボ関連のメニューはもっとも得意とする分野のひとつだが、レヴォーグに関しては20年7月現在、タービンそのものをパッケージ化したキットはない。しかし、ターボのポテンシャルを引き出すためのアイテムは揃っている。その代表は、前ページで紹介した吸排気系アイテムだが、他にもメタルキャタライザー、ブローオフバルブをラインアップ。同社が設定している『車種別メタルキャタライザー』は、高出力と高浄化性能を高次元で両立させたのが特徴。セル数は純正の400に対し300ながら排ガス試験もクリア。その上でパワー・トルクともにワンランク上の数字を実現するのだ。ECUセッティングは必要になるが、フィール、数字を求めるなら、キーになるアイテムと言えよう。



いつかはモワパワーを狙ってみたい!

レヴォーグのオーナーの中でも、ハイエンドユーザーの中にはタービン交換まで挑戦している人もいる。純正タービンを活かした仕様では340ps辺りが上限なので、それ以上を求めるのならターボチューンを突き詰めたい。ここでは、現在HKSにあるアイテムの中から、ブーストコントローラー『EVC7』を取り上げたい。ステッピングモーターを使用し、緻密なブースト圧のコントロールが可能な製品だ。優れた制御能力を有しながら、一般ユーザーにも扱いやすくなっている点も特徴。ブースト圧が元々高めのスバル車だけに、ブーストの安定化を図る上でも必須アイテムと言えよう。



EVC7

■価格: 6万5000円

数あるブーコンの中で、とりわけプロからの信頼が厚いのがEVC。その最新世代となるEVC7はダイヤル式で操作性もアップ。



強者達が憧れるタービン交換。FA20ポテンシャルをさらに引き出すハイエンドチューン。いつかは狙ってみたいメニューだ。



スーパーSQV IV

■価格: 3万4800円 (VMG/VM4)

『SUPER SEQUENTIAL BLOW-OFF VALVE』のネーミングの由来にもなった、独自のシーケンシャル構造を採用するブローオフバルブ。リリーフレスタイプの作動方式としたことで低過給域から高過給域まで、幅広い領域の緻密な圧力制御を実現。車両の仕様に左右されないため、ノーマル車からチューニング車まで、幅広い車両に使用できるのもポイント。また、アルミダイキャストによる美しいルックス、トリプルフィンが奏でる迫力のあるブローオフサウンドも特徴で、性能のみならず所有欲を高める内容が盛り込まれている製品でもある。

HKS × スーパーオートバックス より身近な場所で HKSの本格チューンが楽しめる 『BBi tune』

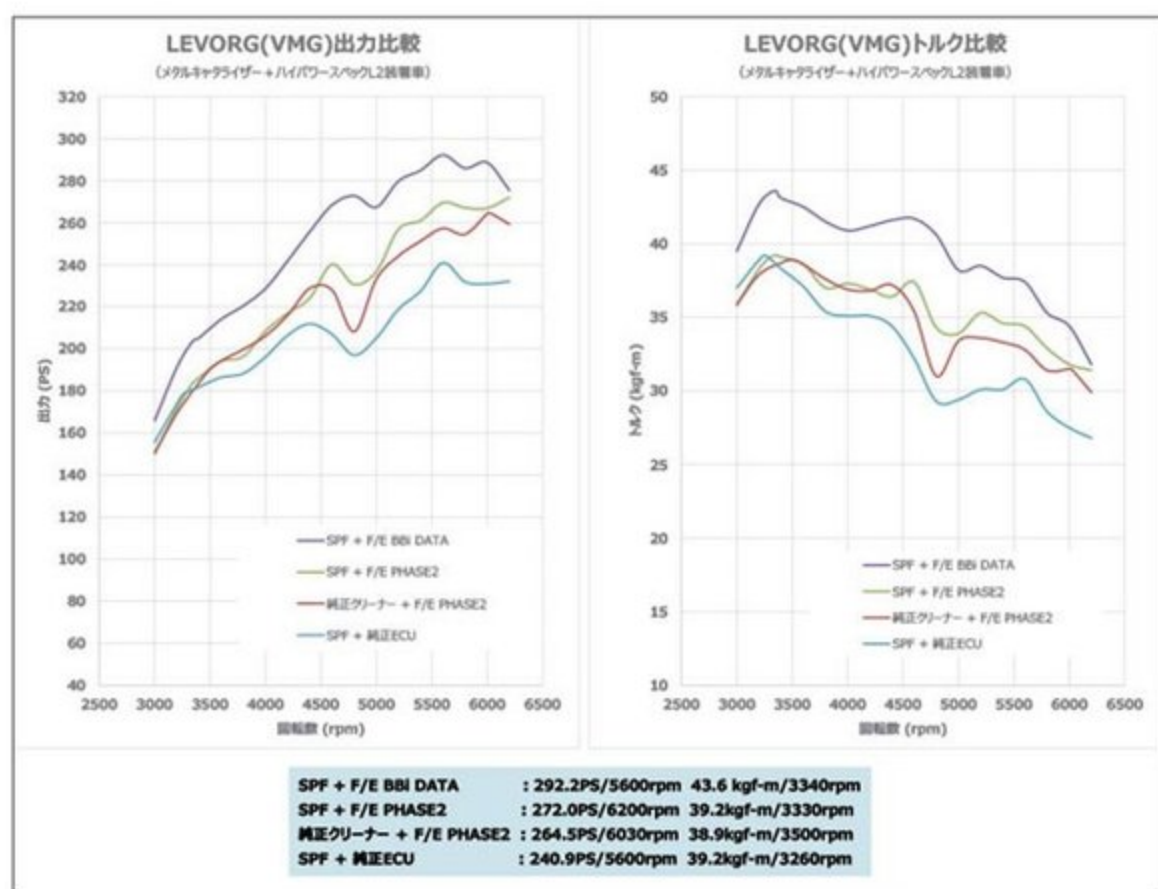


「ハイパワーだけど扱いやすい、
壊れない安心チューニング」がコンセプト

フラッシュエディター

■価格：7万円
【BBi tune VMG専用データ：3万5000円】

チューニングエンジンの制御で欠かせないフラッシュエディター。フェイズ2まではいわゆる“ツルシ”のデータだが、フェイズ3には現車合わせ等、ショップ独自のデータが入られる。『BBiチューン』のステップ3では、フェイズ3にスーパーオートバックスとのコラボによる専用データを入れる。



各ステップごとに、パワー、トルクともに確実にノーマルを上回っているのが判る。とりわけ、エンジン制御をフラッシュエディターによって見直すステップ2、ステップ3の上り幅が大きい。パワーの谷間、トルクの谷間を解消、もしくは小さくしている点も特筆できる。着目すべきは中間域で、この“体感しやすい領域”が特に一変しているのだ。見直しているのは点火マップ、燃料マップ、ブーストマップ、エアフロマップ、バルブタイミングなど。フルの書き換えと比べるとイジれる項目は限られるが、それでも“体感”できるのだ。「(フェイズ3に専用データを入れたステップ3は)かなり変わる」と小野さんも断言。「この値段で、あのパッケージでできるのはイイと思う」とも。こんなチューニングが、量販店でできるのだから恐ろしい。

BBi tune VMG専用データが入ったフラッシュエディターが手に入る！

パワーアップ系に焦点を合わせた『BBiチューン』。ボクサーズバランスII BBiを謳い、スバル車のチューニングを提案してきたHKSだが、新たにHKSの目(アイー)ー、インテリジェンスを加え進化。それが『BBiチューン』である。『BBiチューン』は、これまでもVAB向けのメニューとして展開していたが、そこにレヴオーグ(2L車)、WRX S4用メニューが追加されたというのだから注目しないわけにいかない。

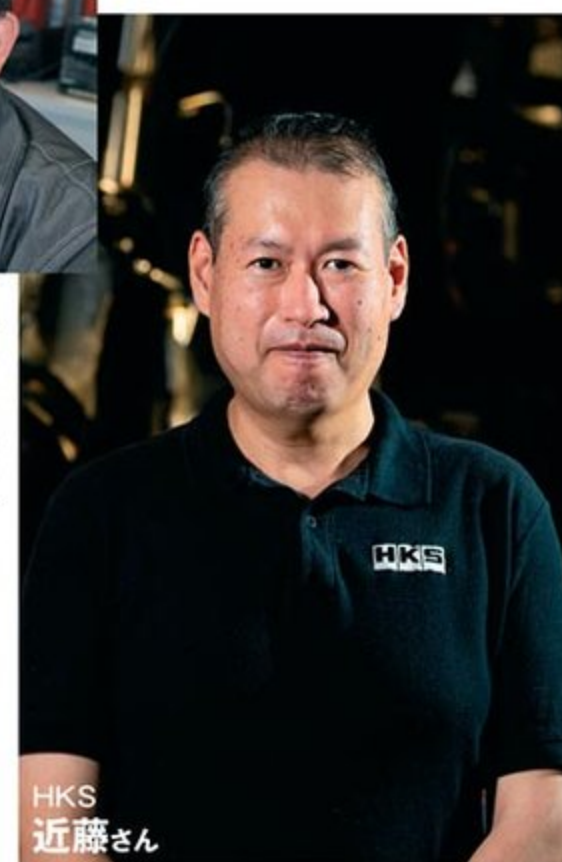
メニューは3段階を用意。ステップ1はマフラー交換、ステップ2はさらにメタルキャタ追加+フラッシュエディターのツルシデータ、ステップ3はさらに吸気効率アップ+専用データだ。マフラーに関しては『ハイパワーII』と『スーパードーターII』の2種類から選択でき、ステップ2では、現代の車両でのチューニングの肝とも言える触媒に手を入れるのが特徴。さらに、いわゆるツルシの制御データを組みあわせることで、特別な「セッティングなしでポンと乗れる仕様」(アピット東雲・小野さん)ながら、効果が体感できるのだ。しかしやはり注目はステップ3。吸排気を見直し、さらにHKSとスーパーオートバックスがコラボ&煮詰めた専用データを組み合わせた。そのポテンシャルは、左の図を見れば一目瞭然！

この分かります、体感できるメニューが全国のスーパーオートバックスで施工可能な点もポイント(パワーライターの店のみ)。しかもイベント期間中なら、さらにお得に手にできるかも!? 好機を逃さないために、両社発のイベント開催日程などの情報は細かくチェックしておこう！



A PIT東雲
小野さん

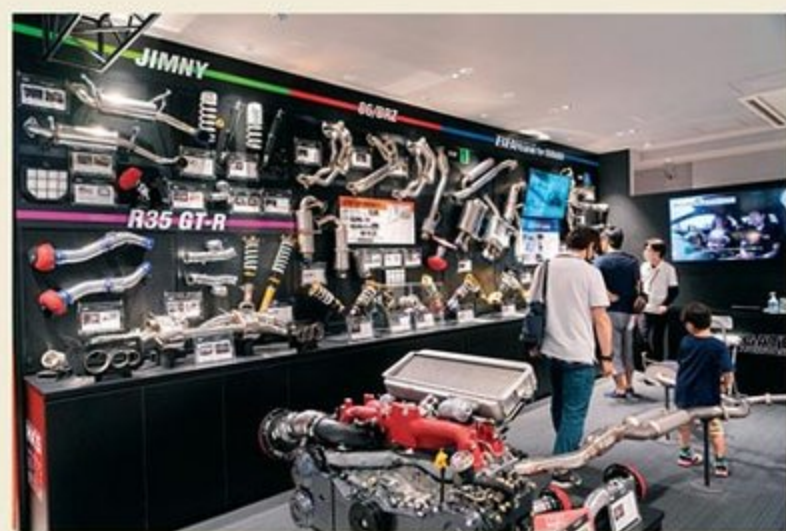
HKSの近藤さん、そしてA PITオートバックス東雲の小野さん。チューニングの楽しさをもっと身近に、そして安心&安全に楽しんでもらいたいと、現場での意見交換なども積極的に行っている。



HKS
近藤さん

A PIT東雲に HKSコーナーがNEWオープン 『HKS GATE TOKYO BAY』

A PITオートバックス東雲の3階フロアにある『HKS GATE TOKYO BAY』。今年3月にオープンした、HKSの東京での新たな情報発信基地である。様々なアイテムを展示し、専任スタッフも配している。BBiチューンに興味がある人も足を運んでみよう。



ブリッツ

 問ブリッツ ☎0422-60-2277
<https://www.blitz.co.jp>

BLITZ

減衰力革命

FRONT
strutREAR
strut

構成は純正を踏襲した、ダンパーとスプリングが同軸配置となるストラットだ。
安定した減衰力特性と剛性力の高い、単筒式ダンパーを採用している。

ダンパーZZ-R / スペックDSCプラス

DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

- 価格: 21万7000円
(ZZ-R車高調のみ=15万7000円、DSCプラス車種別セットA=6万円)
- オプション: GPSセンサーキット=1万円、リモートスイッチ=3000円
- 全長調整機能、32段減衰力調整

DATA

[VMG用(2.0L)]

- 調整幅: F=0~-90mm / R=0~-50mm
- バネレート: F=6.0k / R=5.0k
- アッパーマウント: F&R=強化ゴム
- スプリング自由長: F=200mm / R=220mm

[VM4用(1.6L)]

- 調整幅: F=0~-90mm / R=0~-50mm
- バネレート: F=6.0k / R=5.0k
- アッパーマウント: F&R=強化ゴム
- スプリング自由長: F=200mm / R=220mm



32段の減衰力調整機能付き



ダンパーに備わる基本減衰力は32段だが、DSCのユニットを搭載することでより細かい調整が可能に。最大96段まで、四輪独立制御可能。



減衰力調整の核となるモーターは、幅38×奥行38×高27.5mmと限界まで小さく設計。リアモーター取り付け時に、若干の内装加工等が必要だ。

DSCプラスはモーターを装着!!



ネジ式車高調ではバネ根元のロックシートで調整するが、全長式はブラケット側が主。ブラッククロームメッキは耐腐食性効果も高いという。



スプリングはZZ-Rのために開発したオリジナル。車種により樽形もあるが、レヴォーグ用は径変化のないストレート。ダストブーツも付く。



ブラケットの移動で車高が変わる全長調整式は、ストローク量を変えずに低さと乗り心地を両立させる理想の構造。ブラケットはアルミ製だ。

乗り味を状況に応じて自動制御する ハイテック車高調キットで レヴォーグの走りが もっと楽しくなる

チューニングカーとしてのパーツの多さでもBRZと並ぶ人気を誇るレヴォーグだが、なかでもブリッツのラインアップは目を見張るものがある。足まわりから吸排気、ボディ剛性系、電子系と、チューニング慣れたオーナーはもちろん、これから始めたいオーナーにも選り取り見取りにパーツが揃っている。

そんなブリッツでのイチオシは、断然車高調だ。機能性や利便性の高さで知られる「ダンパーZZ-R」は、様々なクルマでヒットを飛ばすベストセラーモデルだが、上級機「スペックDSCプラス」はダンパーの要である減衰力調整を車内からダイヤル操作でできるだけでなく、予め設定した減衰力への切り替えを、車速やGセンサーから得た情報にあわせて、自動で行えるハイテックモデル。減衰調整機能が付く車高調は数あれど、ここまで賢く、かつフレキシブルに覚えてくれる車高調はブリッツだけ。価格以上の満足感が必ず得られるはずだ。

ビギナーからマニアまで使い方は無限大! 次世代の車高調をカタチにした 「spec DSC PLUS」

スペックDSCプラスの最大の特徴は、本来マウントで行う必要のある減衰力調整を車内から行えること。減衰力調整ができる車高調はいろいろなブランドから販売されているが、その機能をコンスタントに使うユーザーは（作業性の手間があり）多くなく、宝の持ち腐れとなっているケースが多い。

このDSCプラスは、減衰力調整をいつでも活用できる超便利キット。単に「車内で調整できる」だけでなく、目的や状況にあわせ使い分けできるモードを22種類も選べる賢いユニットだ。走行状況や乗車人数にあわせ減衰力を適時変更できる業界初のフルオートや、Gセンサーや車速にあわせたより細かいMAP制御が可能と、車高調のチカラを最大限引き出す魔法の杖なのだ。



システムの核となる「ドライブユニット」にはGセンサーが内蔵されており、予め設定したGを検知すると自動で減衰力を調整する。



「輝度設定」



こんな設定も!!

液晶画面には環境光センサーを搭載。周囲の明るさにあわせ照度を自動調整する「オートディマー機能」が備わるため、昼夜を問わず見やすい。

さらにワンランク上の「足」を!



ミラクルストロークアジャスター(リア)

■価格: 4万円

ローダウンした場合に起こりえる、ストローク不足を解消するためのダンパーZZ-R専用オプション。専用ボルトでキャンバー角の微調整ができるほか、タイヤの偏摩耗の抑制にも貢献。乗り心地だけでなく、スタビリティアップの効果も期待できるスグレモノ。



スタビリンクアジャスター

■価格: 1万8000円

ローダウンした場合に適正值からズレ、本来の機能を充分発揮しにくくなるスタビライザーの角度を補正する補助パーツ。長さを微調整できるアジャスト機能付き。スタビの機能をよりダイレクトに発揮させることが可能な、ピロボール搭載の純正リンク交換モデル。

基本は3つ



フルオートモード

いわゆる“全自動”モード。乗車人数の変化、走行路面の状況の変化にあわせて、任意に指定したスタート時の設定を保つよう、車両のバランスを最適化。スタンダード、アドバンスともに備わる。



スタンダードモード

基本的な機能に集約した、よりライトなエントリー向けモード。やや複雑となる設定や、加減速や旋回時のGセンサー情報を利用するほどのマニアさは不要というユーザー向け。合計10種類までメモリーできる。



アドバンスモード

「スタンダード」が持つ基本的な機能に加えて、走行中に受けるリアルタイムの加減速や旋回Gなどもリアルに表示可能。Gと車速にあわせ、設定した減衰力に自動調整できるMAP制御機能も備わる上級モード。

減衰力調整段数設定



ダンパーが持つ減衰力は32段をより細かく刻み、32段→64段→96段と、都合3種類からお好みを選べる（調整幅自体は3段階すべて同じ）。

四輪独立制御



左右輪が干渉し合うことなく、前後左右の4つのダンパーをそれぞれ個別に制御可能。乗り心地が良く、スタビリティの高い走りを楽しめる。

GPSセンサーキット



車速信号を読み取って減衰力を切り替えるには、信号への直接接続、またはカプラーオンの簡単接続がウリの別売GPSセンサーが必要となる。

サーキット走行などの時はマニアックな設定で楽しめる

車速設定



加速G設定



「アドバンスモード」利用時だけ使える「MAP制御モード」は、【加減速G】【旋回G】【車速】【減衰力】の4項目をユーザーが個別にセッティングできる、オーダーメイドセッティング的な機能。【加減速G】+【減衰力】、【旋回G】+【減衰力】といったように、【加減速G】【旋回G】【車速】の3項目を【減衰力】とリンクさせ数値を設定し、車両の走行が指定数値に達した際に、減衰力が「自動」で切り替わるというもの。使いこなすには相応の慣れと経験が必要だが、コツを覚えれば楽勝。走るルートが決まっているサーキット走行などはより効果を実感できるはずだ。

BLITZ

☎0422-60-2277
https://www.blitz.co.jp

まずおさえておきたい吸排気チューン

EXHAUST



チタンテールがレーシーなVSR



エレガントなオールステンレスVS



NUR-SPEC VS/VSR

■価格: VS=8万8000円、VSR=9万8000円
■対応: VMG、VM4

見た目の違いが分かりやすいマフラーは、車高調と並び人気を集めているブリッツの人気商品だ。ニュルスペックには仕様の違う選択肢が複数あるが、レヴォーグ用ではリアピース交換型の「VSR」と「VS」を設定。両者の違いは末端部のテール処理で、「VSR」は独自の特殊塗装技術で再現した鮮やかなブルーグラデが自慢のチタンカラー、「VS」はステンレスという棲み分け。デザインは左右2本出しの真円タイプ(114.3φ)のみの提案。純正オプションのリアバンパースカートは非対応だが、装着率が極めて高いSTIリアアンダースポイラーとの併用は可能。

AIR CLEANER



SUS POWER AIR FILTER LM

■価格: 4500円
■対応: VMG、VM4

マフラーとあわせて挑戦したい吸気チューンメニューの定番中の定番といえるのが、エアクリ交換。なかでも手軽、かつ経済的なこのLMは、純正フィルターとの単純交換タイプで自分で取り替えることもできる。特殊二層構造による、高い集塵効果と吸入効率が自慢だ。



SUS POWER

■価格: 3万9800円 ■対応: VMG

ボンネットを開けた際のビジュアルアピールも高い、円錐ボディの交換型フィルター。大幅に上がった吸気面積による高い集塵効果が自慢で、定期的な洗浄により繰り返し利用可能と、エコな一面も。オールステンレス製ボディも、クールかつレーシー。現状設定は2.0LターボのVMGのみ。



SUS POWER LM

■価格: 2万9800円 ■対応: VMG

手に入れる満足感の高い、ハイインパクトなむき出しタイプ。ステンレス素材にこだわった、特殊繊維となるフィルターは、ブルー、またはレッド(LM-RED)から選べる。水洗いはできないが、エアークリーナーはOK。汚れがひどい場合は別売りのリプレイスフィルターに交換しよう。



SUS POWER LM-RED

■価格: 2万9800円 ■対応: VMG

「LM-RED」は、左で紹介している「LM」と同型だ。違いはフィルターの色のみ。スバルといえば青! という人も多いだろうが、STI Sportだから差し色の赤でエンジンルームまでコーディネートするのも楽しい。ブルー同様、フィルターだけの販売も行っているため、交換時に色を変えて気分転換してはどう!?



ハイスpekのレーシングラジエーター

RACING RADIATOR Type ZS

■価格: 4万2000円 ■対応: VM4 (VMG用は開発予定)

サーキット走行会など、ハードに愛車を使うオーナーにオススメな交換型ラジエーター。コア厚42mmの大容量タイプで、高い放熱性を実現する新型アウターフィンを搭載。軽さも自慢のオールアルミモデルだ。純正電動ファンや覆うカバーであるシュラウドも取り付け可能。

はじめの二歩から本格チューニングまで対応
ブリッツ印の専用アイテムをクロージングアップ

ブリッツの人気&定番 電子系ユニットも見逃せない



Sma Thro

スマスロ

■価格：1万9800円 ■対応：VMG、VM4

シリーズ中、もっともリーズナブルで手軽な電子スロットルコントローラー。車種別専用ハーネスが付属するカプラーオン設計で、電源配線加工なども不要。2つのオートモードを含む、10種類からモードを選べる。安心の純正復帰機能付き。スイッチもさりげなく車内に追加できる。



ブレーキを踏み込むとエンジンが止まる「アイドリングストップ」は、燃費的には便利だが時としてストレスを感じる場合も。ジャンパーがあれば、エンジン始動と同時に停止できる。

Idling Stop Jumper

アイドリング
ストップジャンパー

■価格：7800円 ■対応：VM4



純正のドライブアシスト機能の1つである「SI-DRIVE」。エンジンをオフにして再始動すると必ず燃費モードの「I」スタートとなるレヴォーグ。このジャンパーがあれば、わざわざ切り替えずにスポーツ走行の「S」発進が可能に！

SI drive Start Jumper

SIドライブ
スタートジャンパー

■価格：7800円 ■対応：VMG、VM4

車両診断コネクタ（OBD-II）に接続し、いろいろな車両情報をマルチに表示できる「タッチブレイン」の後継機となる新モデルが現在開発中。基本機能は引き継ぎつつ、使い勝手等、細部の見直しを計っている最中。発売時期は未定。もうしばらく時間がかかることだ。



多機能型OBDマルチモニター
「タッチブレインプラス」も開発中!!

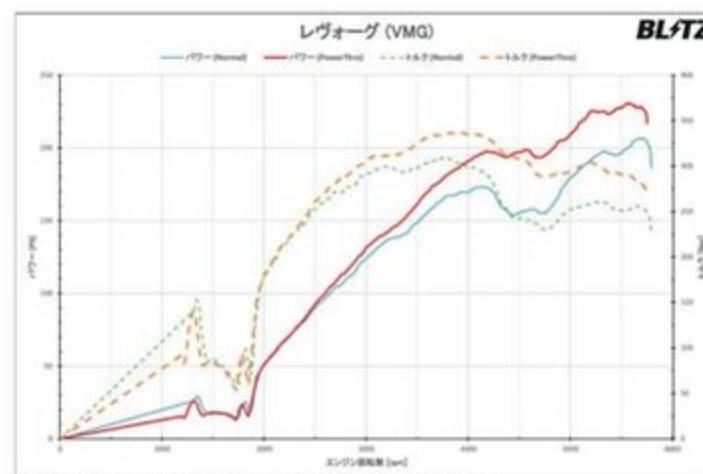


Thro Con

スロコン

■価格：4万円 ■対応：VMG、VM4

電子スロットル車特有のアクセルレスポンスのもたつき感を解消し、体感加速を高める電子パーツ。エコ・スポーツ・オートと、20種類ものモードが選べるほか、オプションの追加でさらに機能を拡張可能。走り出しのモサッと感にとくに不満を持つユーザーにオススメだ。



パワコン装着時のパワーチェックシート。3000回転からのピークパワーの上昇具合が明らかに違い、さらに4500回転付近の山もなだらかになっている。VMGの中高速域でのツーリングがさらに力強いものに。またトルクをみても2500回転くらいからのトルク感がアップし、さらに高回転時の落ち込みが純正に比べて少ないのがわかる。



エンジンの回転数、またはターボのブースト圧、さらに車速、水温、スロットル開度など、3つのメニューを同時に表示できるデジタルメーター。針の動きにあわせLEDが段階的に点灯するなど、見た目のパフォーマンス性も高い。

FLD Meter

FLDメーター

■価格：3万8000円~ ■対応：VMG、VM4



TV&ナビジャンパー

■価格：9800円~

ツーリングに 欠かせない!

通常運転時は操作できない、ナビの目的地設定やテレビ鑑賞を常時可能とする便利ハーネス。種類別に複数あり、例えばレヴォーグ用の「TVナビジャンパー」はスイッチ操作なしでTVを見ることができる「TVオートタイプ」だ。



Power Thro

パワスロ

■価格：5万円 ■対応：VMG

スロコンはあくまでも体感レスポンスを良くすることが目的だが、パワスロはその機能に「パワーアップ」という「実」馬力向上機能を追加した上級機。ターボのブースト圧を制御し馬力を上げるユニットで、スロコン同様モードを自由に選択可能。パワスロはその数、25種類。



Power Con

パワコン

■価格：3万5000円 ■対応：VMG

ブースト圧制御を見直しパワーを上げる、馬力向上系の電子パーツ。完全カプラーオンで装着できる手軽さで配線処理も一切なし。室内への配線取り回しも不要と、手軽にチューンアップできる。対応はVMGのみだが、テスト数値では24.3馬力の上昇結果が出ている。

ボディの歪みを制御して走りを高める

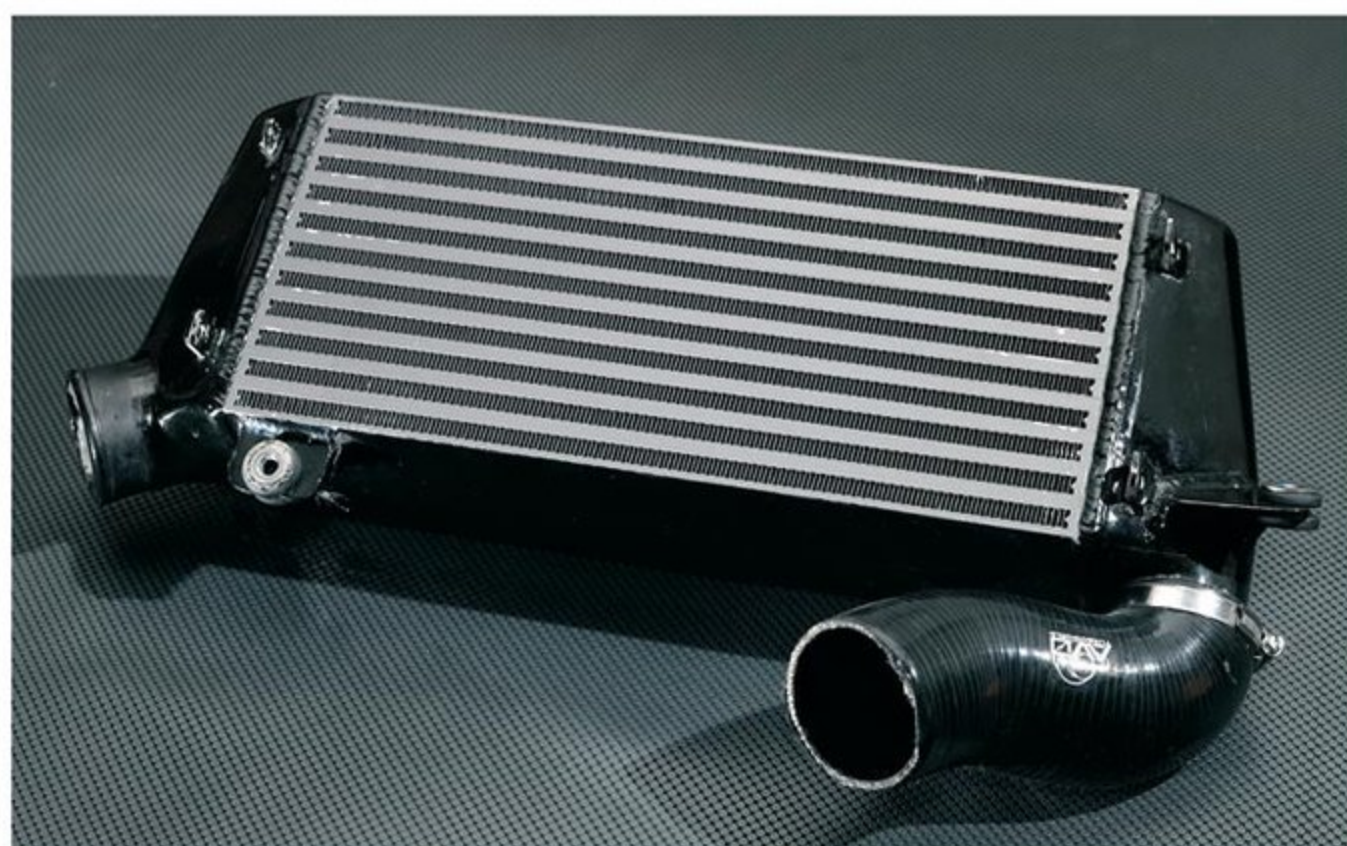


Strut Tower Bar

ストラット
タワーバー

■価格：フロント用&リア用=各1万3500円
■対応：VMG、VM4

車高調の性能をさらに引き上げるには、ボディ側の強化も欠かせない。タワーバーは左右ストラット同士を連結することで、走行に起こりえるボディのゆがみ等を軽減する補強パーツだ。ブリッツではフロントのほか、リア用も。軽量高剛性な中空アルミ製で、幅は50mmとワイド。見た目のアピール力も高い。レーザー刻印によるロゴ入り。



AVO

AVOターボワールドジャパン

TURBOWORLD JAPAN

AVOターボワールドジャパン ☎ 042-549-1296
https://www.avoturboworld.jp

Giga Power Intercooler Kit

ギガパワー インタークーラーキット

- 価格: 16万9000円
- 対応: VMG / VM4
- キット内容: インタークーラー本体、シリコンスロットルホース、インタークーラーFRPガイド、ボンネットスクープガイドパネル、TGVデリートキット



省スペースでも大容量コアを実現 新基軸「斜め置き」インタークーラー



ギガパワーインタークーラーキットに含まれるボンネット裏のスクープガイドパネル。純正で装着されているガイドと交換するだけの簡単装着で、純正ボンネットにそのまま装着が可能となっている。外からの見た目の変化はないので、ノーマルルック派でも安心だ。

空気の流れも効率良く!

ボンネット側のガイドに合わせて作られたエンジンルーム側のガイド。両方を装着することで、ダクトから入った走行風をインタークーラーへ余すことなく導いてくれる。こちらは純正のエンジンカバーを取り外して装着するタイプで見た目のインパクトも大。



その社名が表す通り、ターボチューンに関しては知る人ぞ知るブランドといえるAVOターボワールドジャパン。レヴオーグ用にも多くのアイテムをすでにリリースしている同社が新たにリリースを予定しているのが、ギガパワーインタークーラーキットである。ターボ車のポテンシャルアップには欠かせることができないインタークーラーは、当然ながら大型の方が冷却性能は高い。しかし、エンジンルームという限られたスペースに収めることを考えると、おのずとサイズは決まってくる。その容量

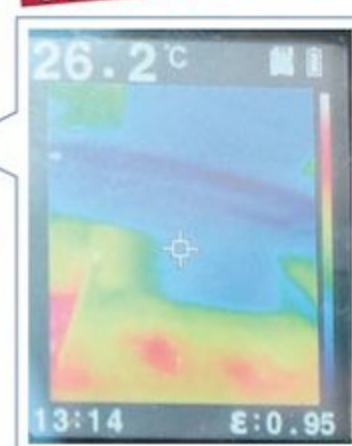
は純正の3倍と言うから、見た目以上に効果は絶大だ。さらに、大型化されたインタークーラーに効率よく走行風を当てるためのボンネットスクープガイドパネルや専用スロットルホース、TGVデリートキットもセットとなるパッケージで、大型インタークーラーを100%活かせるようなキットとなっている。これからチューニングを予定しているノーマル仕様の車両から、すでにタービン交換を実施しているハードチューニングカーまで幅広く対応しており、チューニングの第一歩としてもオススメできるキットと言えるだろう。FB16、FA20ともに対応しているのも、幅広いレヴオーグユーザーをカバーしてくれるのもありがたいポイントだ。



走行後の温度計測で
その効果はハッキリと!



ビッグコアインタークーラー
ならではの冷却性能だ



ギガパワーインタークーラーキット開発に当たっては、実走行を繰り返して温度を測定することで最適な形状やエアークラウドを作り上げた。写真は同製品を装着して走行した直後にサーモグラフィで温度を計測したもの。画面下のエンジンルームの温度に比べ、インタークーラー周辺の温度が明らかに低くなっていることが分かる。

効率良く冷やす内部構造



右の純正はチューブタイプなのに対し、左のギガパワーはプレート構造を採用し、冷却効率を向上させている。



中央のひと際厚さが際立つインタークーラーがギガパワーのもの。斜め置きで効率よく冷却できるからその厚さだ。

専用スロットルホース付き



キットに付属する専用スロットルホース。これは熱による変形や圧力漏れを抑え、インタークーラーからよりスムーズに空気を流動させてくれる重要なアイテム。いくら大型のインタークーラーを装着しても、空気を通すホースが変形してしまえば台無しなのだ。

TGVバルブをレス化



エンジン冷間時にタンブル渦を起こし、燃焼を改善させるために備わるTGVバルブだが、エンジンが暖まってからは吸入空気の抵抗にしかならない。そのため、より一層のレスポンスアップを実現するためのTGVデリートキットもセット内容に含まれる。装着後はECUのリセッティングが必要となるが、その価値は十分にあるはず。



純正比約3倍の容量を確保



インタークーラーの容量は一度に冷やすことができる空気の量に直結する重要な部分。中央がギガパワーインタークーラーだが、右の純正に比べて3倍となる約6Lの容量を誇っている。また、すでにリリース済みのAVOTop Mount IC(左側)と比較しても1.5倍の容量と言え、その大きさがより分かるだろう。



ハイフローインダクションキット

■価格: 7万5000円

多くの吸入空気を取り込めるようにAVOターボワールドジャパンが独自に開発したむき出しフィルターとカバー、専用シリコンダクトホースなどがセットになったインダクションキットでこちらもレスポンスアップに貢献する。写真はカバーを外した状態だ。



エアクリーナーBOX

■価格: 2万8000円

AVOパワーフィルター専用のボックスカバー。フィルターがエンジンルームの熱をできるだけ吸わないようにするためのカバーで、これを装着することでバンパー内の冷えた空気を吸い込みやすくしてくれる。ブラックのアルマイトコート仕上げでドレスアップ効果も高い。



純正交換タイプ ECOパネルフィルター

■価格: 6700円

純正交換タイプのECOパネルフィルターは特殊繊維をステンレスメッシュでパーティングしたもので、純正よりも圧損が少ないのが特徴。同社の本拠であるオーストラリアの砂漠で鍛えられた集塵効果にも自信アリだ。洗浄して繰り返し使用できるのでエコでもある。



インタークーラーホース ・スロットル側

■価格: 6200円

インタークーラーからスロットルバルブまでの間にセットするシリコンホース。赤、黒、青の3色から選べる。

機能向上はもちろん見映えもUP! エンジンルーム内のヒットパーツ

AVO TURBOWORLD JAPAN

岡 AVOターボワールドジャパン ☎ 042-549-1296

<https://www.avoturboworld.jp>


シリコンエアダクトフォース

■価格: 4万5000円

純正エアクリーナーボックスからタービンまでの一本物のシリコンホース。空気の吸入量が上がり、アクセルレスポンスがとてよくなり、アクセルONに対しての追従性の向上が狙える。3色のカラー展開でエンジンルーム内のドレスアップ効果も併せ持つ。



シリコンインテークパイプ

■価格: 3万5000円

タービンからインタークーラーまでのシリコン製インテークパイプ。繊維を組み込んでおり、アクセルワークによってもホース自体が潰れにくくなっているため、アクセルレスポンスの向上に効果あり。他のホース類とともに交換しておきたいアイテムだ。

AVOおすすめのレヴォーグチューン

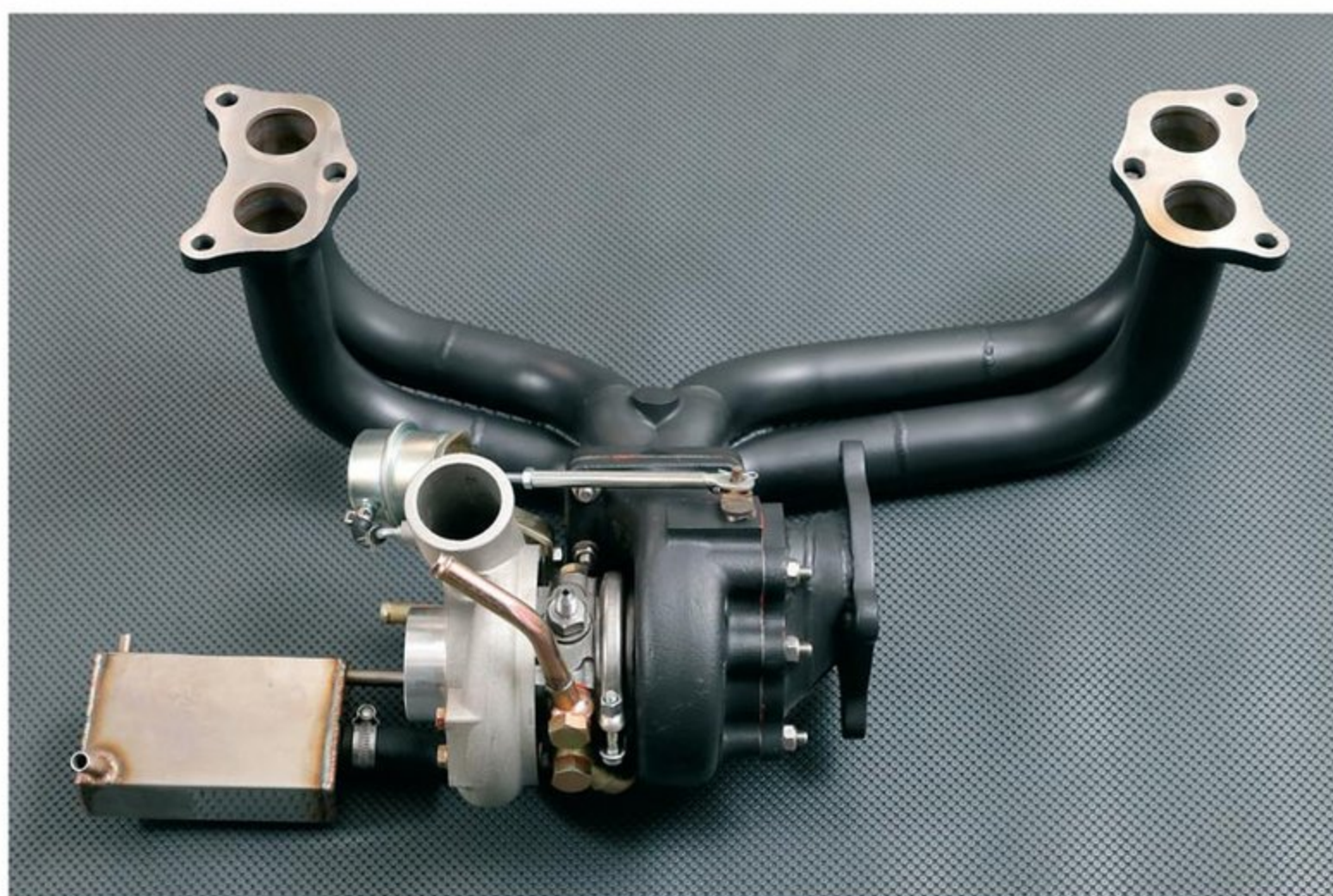
AVOターボワールドジャパンの江角さん曰く、レヴォーグは水温、油温ともに高くなりがちなモデルであり、チューニングを進めていくとその傾向がより顕著になるとのこと。そのため、今回紹介したギガパワーインタークーラーキットは前置きタイプではなく上置きタイプとし、ラジエータに当たるフレッシュエアの量を減らさないようにしたと話してくれた。またハンドリングの面で見ても、車両先端に大きく重いインタークーラーを装着することはマイナスに作用してしまうので、そういった面でも上置きタイプの同キットをチョイスするメリットが大きい。ただ、パワーアップすることで発熱量は増えるので、オイルクーラーなども併せて導入しておきたい。


 AVOターボワールド
日本支店店長
江角典夫さん

いつかは狙いたい 憧れのタービンキット レヴォーグ用ターボキット

■価格：25万円

ノーマルタービンのままでのチューニングでも十分に楽しむことができるレヴォーグではあるが、より高いステージを目指すならタービン交換はしておきたい。低回転域からトルクが立ち上がる鋭い加速感一度味わったらやみつきになること請け合いだ。400PS対応のターボキットには、専用エキゾーストマニホールドや強化アクチュエータ、オイルタンクなども付属する。キット装着後はEUC書き換えセッティングが必須だが、その価値はある。



フロントパイプ

■価格：メタル触媒付き=9万円
触媒無し=4万5000円

排気効率向上に欠かせないフロントパイプは、メタル触媒付きタイプとサーキット専用品の触媒無しタイプの2種類が用意され、どちらもセラミックコート仕上げで熱対策済みとなっている。写真は触媒無しタイプ。



オイルクーラーキット

■価格：8万5000円

油温の厳しいレヴォーグにはチューニングの前段階としてまずは装着しておきたいオイルクーラーキット。冷間にも対応できるサーモスタット式なので、オーバーヒートによるエンジン不調も防げる設計となっている。



センターパイプ

■価格：76φ=8万2400円 / 65φ=7万2100円

分割形状を最適化したセンターパイプは、低速トルクはそのままに中間トルクの向上に寄与。レイアウトは純正と同じなので、同社のリアピースはもちろんその他の製品との組み合わせも可能となっている。



デュアルリアマフラー

■価格：7万2100円

純正然としてシンプルなルックスが魅力的なデュアルリアマフラー。サウンドは低音を重視したもののだが、加速時には乾いた感じのサウンドに変化し、2つのタイプのサウンドを楽しめる仕様となっている。



デュアルリアマフラー ツインタイプ

■価格：8万7600円

左右2本出しのルックスが秘めたポテンシャルを静かにアピールしてくれるデュアルリアマフラー・ツインタイプ。低音を強調したサウンドながら、回転を上げていくとレーシングエンジンのような快音を響かせてくれる。



US仕様のFA20&6速MT換装

AVOターボワールドジャパンのデモカーであるレヴォーグは、同社の製品を数多く装着した“走るショーケース”となっているが、最大の注目はそのパワートレイン。なんと輸出仕様のWRXに搭載されているFA20と6速MTを換装した3ペダルMTのレヴォーグとなっているのだ。メーカーにこんな仕様のレヴォーグを作って欲しい、という想いでアイサイトレスが存在するA型の1.6Lをベースに作り上げたものだが、当然ながら簡単な作業ではなく、ハーネスの換装などの「もう二度とやりたくない」と嘆くほどの大作業を経てようやく完成にこぎ着けたとのこと。それだけに各部の完成度は高く、詳しくない人が見たら純正とってしまうクオリティに仕上がっている。



高すぎず低すぎない絶妙な車高は、VAB純正サスペンション移植で実現。エンジン換装で崩れたバランスもこれで補正されている。

日本仕様とは異なるワイヤ式を採用するUS WRXの6速MTだが、ワイリングは良好でレヴォーグのキャラクターにマッチする。



6速MTに変更



ターボチューンで417ps!!

エンジンは同社のターボキットや冒頭で紹介したギガパワーインタークーラーキットを装着し、417PS/55.5kgf・mを誇る。



メーターも海外仕様

メーター類は移植したハーネスの関係でオーストラリア仕様のものを装着。マルチファンクションディスプレイもしっかり動作する。

F-35mm/R-30mmが
推奨車高!!



ファイナルコネクション

FINAL KONNEXION

岡ファイナルコネクション ☎042-550-4533 <https://www.finalkonnexion.co.jp>

全長調整機能付き



全長調整式のショックアブソーバーを採用し、バネのストローク量を変えることなく車高を変化させることが可能。10万円以下の価格ながら、高性能を誇る車高調キットだ。

減衰力は25段階調整



減衰力は前後ともに25段階調整式を採用し、様々なスピード領域に合わせたセッティングが可能。リア側の調整バルブは正立式なのでアッパー部にあるが、フロント側は倒立式のため調整バルブがショック下側となる。

コストパフォーマンス
10万円以下でも満足できる
車高調キットに注目

リアアッパー部はコストと強度を考慮してスチール製を採用



見た目ではなく、コストや強度を考慮してスチール製アッパーを採用し、約20mmのローダウンを確保したリアアッパー部分。



**サーキットやドリフトなどで培った
ノウハウをフィードバック**



ファイナルコネクション
平野 弘さん

「足まわりをやりたい方の入門編として、街乗りメインでしなやかな乗り心地の“リミテッドII”。そして街乗りメインだけどちょっとこだわりたいという方は“ステルスワゴン”。フロントに倒立式を採用しているのでハードな走りが可能です」と開発部の平野さん。

チューニングからドレスアップまで様々なアイテムを開発・販売しているファイナルコネクション。数あるアイテムの中でも、最も得意とするのがサスペンションだ。レースで培ったノウハウを注ぎ、完全自社設計でコストパフォーマンス性に優れた多彩なラインアップを誇っている。

レヴォーグにオススメなのが全長調整式車高調キット「ステルスワゴン」。フロントに剛性の高い単筒倒立式ショックを採用。前後ともに25段階減衰力調整とすることで、あらゆる走りのシチュエーションに対応。レヴォーグ用ではアッパーマウントをリジット固定式のみとしているのもこだわりで、レヴォーグでの走りを考慮した設定となっている。また、リアのアッパー部は「アルミ製では20mmほど車高が高くなってしまい、コスト面や強度も考慮してスチール製を採用しました」と、見た目だけではなく、質実剛健なチョイス。ファイコネのこだわりが凝縮された逸品となっている。

減衰を20段にするなど 品質を落とさずコストダウンを実現



リミテッドⅡダンパー

■価格: 8万4800円 ■対応: VMG/VM4
■バネレート: F=8kg、R5kg
■車高調整幅: 0~60mm ■減衰力調整: 20段

乗り心地と耐久性を追求した低価格モデル「リミテッドⅡ」。しかしながら、全長調整式、減衰力20段階調整を採用。前後ともに正立式ショックとなり、街乗りメインのセッティングとなるが、オイルシールやショックオイルなど消耗品を中心にステルス車高調と同等の部品を使用することで性能、耐久性を向上させている。

小さなボルトひとつにもこだわる



アッパー部を固定するネジには錆びにくいステンレス製を採用。細かな部分だが、スチール製だとエンジンルーム内の湿気で錆びる可能性があり、こだわりのチョイスといえる。

異音を防止するリジッド固定式を採用



通常ステルスワゴンではピロ調整式とリジッド固定式の2タイプを設定するのだが、レヴォーグではリジッド固定式のみ。1度ほどキャンバーが付くセッティングとなっている。

STEALTH Wagon

■価格: 9万8000円
■対応: VMG/VM4
■バネレート: F=8kg、R5kg
■車高調整幅: 0~60mm
■減衰力調整: 25段

高いレベルの乗り心地と美しいローダウンフォルムを実現させるワゴン用ベシックモデル。全長調整式、減衰力25段階調整のハイスぺックながら10万円以下の価格を実現。



乗り心地も考慮したバネレート



高強度鋼線SAE9254を採用し、耐久性が大幅に向上した直巻スプリング。レヴォーグ用は乗り心地を重視して、バネレートは前8K、後5Kを採用。

リアには高耐久ブラ製シールを使用



リアのみ、スプリングを調整するスプリングシートとスプリングの間にブラ製シールを採用。ショック吸収に優れ、高耐久を誇り、サビや固着することがない。

ネジ部は被膜処理特殊コーティング



調整時に砂などを噛んでサビや固着しやすいネジ部分には、防錆性と強度に優れた皮膜処理特殊コーティングが施され、サビや固着がなく、車高調整時のスムーズな作業が可能。



多彩なカラーから選択可能 足元に機能美をプラスする



レヴォーグオーナーが安心して装着できるように、ファイコネでは全国どこでも共通して使える車検用書類を付属。しっかりと車検に対応している。



キャリパーは4ポット、6ポット、8ポットを用意。制動力とコントロール性能を大幅に向上させるだけでなく、ドレスアップ効果も抜群だ。



ステルス フロントキャリパーキット

対応ホイール			
仕様	リバースリム	ノーマルリム	価格
4POT×330φ	17inch以上	18inch以上	22万8000円
6POT×330φ	17inch以上	18inch以上	23万8000円
6POT×356φ	18inch以上	19inch以上	26万8000円
8POT×356φ	18inch以上	19inch以上	27万8000円
8POT×380φ	19inch以上	20inch以上	29万8000円

※他サイズの設定もあり
【オプション】
キャリパーブラッシュ加工(表面削り出し加工) 2万円~
ペイントカラー3万円/アルマイトクリアコート1万円

リアキャリパータイプⅡ

対応ホイール			
仕様	リバースリム	ノーマルリム	価格
6POT×356φ	18inch以上	19inch以上	36万8000円
6POT×365φ	18inch以上	19inch以上	38万8000円
6POT×380φ	18inch以上	19inch以上	40万8000円

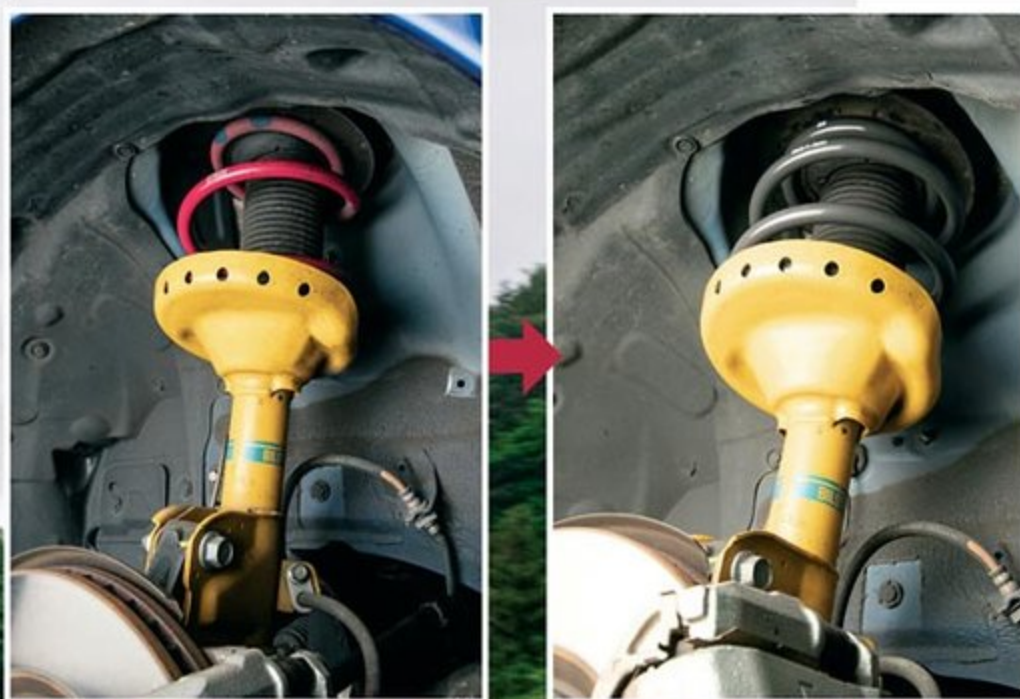
330φから380φまでのサイズを設定するローターは、スリット、ドリルド+スリットの2タイプから選択できる。(写真のハウジングはサンプル)



キャリパーに電動ブレーキ制御ユニットを一体化させた「キャリパータイプⅡ」。電動パーキングブレーキのレヴォーグにも装着可能。

車高調の次なる目標として挙げられるのが「ブレーキ」だ。見た目だけでなくキャリパーカバーでもいいけど、やっぱり本物の性能を愛車に与えたい! そんなレヴォーグオーナーにオススメなのが、ファイコネがD1グランプリ等で培ったノウハウをフィードバックした「ステルスキャリパーキット」だ。フロント用キャリパーは4ポットから8ポットまで設定され、ローターはスリット、ドリルド+スリットの2タイプから選択できる。さらに電動パーキングブレーキを採用するレヴォーグに対応するリア電動式サイドブレーキ「キャリパータイプⅡ」をラインアップ。こちらも6ポットのキャリパーが用意されている。標準のアルマイトカラー15色、オプションのペイントカラー17色から選択可能。

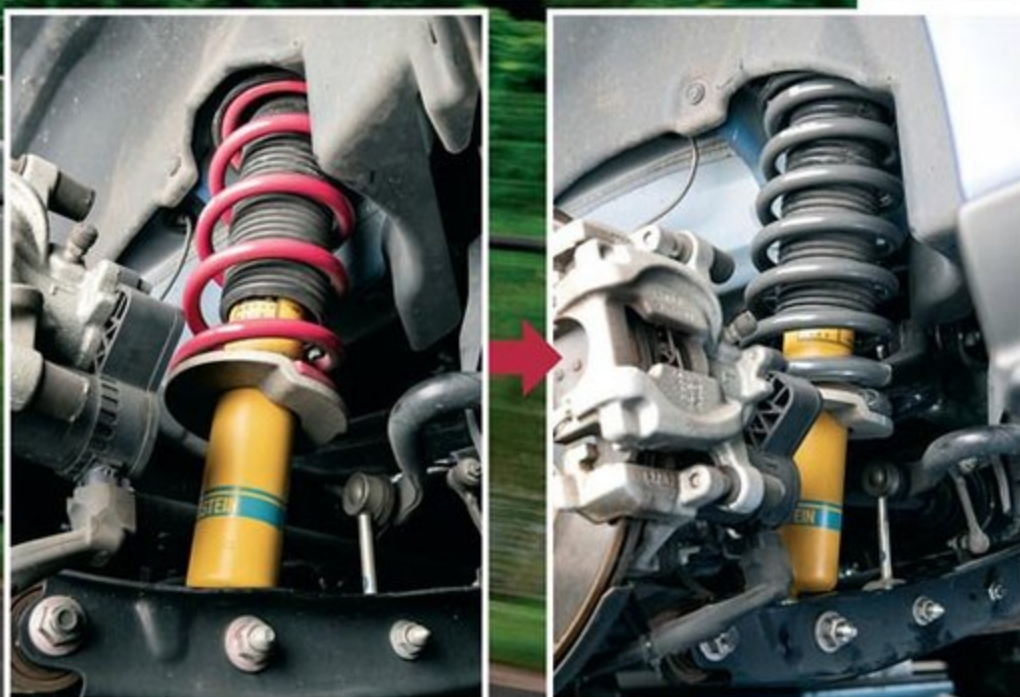
FRONT



後期型ではダンパマチックが採用されるが、フロントショックの味付けの違いは少ないという。そのため、フロントは従来仕様のまま。

純正ビル足を活かしたまま
上質なローダウンを実現

REAR



新仕様の最大の違いは、改良を加えたりアだ。これにより全てのビルシュタイン装着車に対応。快適さはそのままに、より良い走りを実現。



A PITオートバックス東雲
小野さん

久保選手の協力でも更に進化を遂げたA-COIL。A PITの小野さんをはじめ、オートバックス各店舗のチューナー陣が意見を出し合い、質の高いスプリングが完成。

くぼりんインプレ!!

同乗者にも優しいスプリング



「奥さんにバレずに、もう少し走りを良くしたい」というドライバーの願望を叶えるものを目指しました(笑)。走行中の突き上げを抑えながら、ドライバーが日常域での高速走行で運転を楽しめるようになっています。実際、うちの奥さんを助手席に乗せても、交換には気が付きませんでした(笑)。でも、運転させると、乗りやすくなったとべた褒め。誰でも違いを体験でき、そして後席の乗り心地も良くなる。現実的な価格も魅力ですね。

AUTOBACS



オートバックス×ハルスプリング

HALsprings

低反発スプリング

A-COIL

エーコイル

for.LEVORG



すでに前期用として人気を博していたA-COILが久保選手のアドバイスをうけてさらに進化。後期対応、そしてリアを少し硬めにしたモデルをリリース。



モータースポーツシーンでの実績も高い名門「HALスプリング」との共同開発。もちろんメイドインジャパン! 新バージョンは刻印される文字が黒色となる。

オールインワンのワンプライス設定

A COIL
1台分商品代

+

取り付け
工賃

+

アライメント
調整料

||

10万円

- 対応車両:純正ビルシュタインダンパー装着車両(VMG/VM4)
- 対応グレード&アプライド:GT-S(A~F型)、STI Sport(C~F型)

A-COILは全国のスーパーオートバックス各店
& A PITで購入&取り付け可能
<https://www.superautobacs.com/A-COIL>



ローダウンを目的で交換されることが多いスプリングだが、A-COILの狙いは異なり、純正ビル足の良さを最大限引き出すこと。そのため、車高はほぼ変わらない。

前期型となるC型までのGT-Sは、スポーツワゴンらしい走りを実現したが、その硬さへの不満の声も多かった。その改善に挑んだのが、このスプリングなのだ。

まず装着車の前期GT-Sに試乗すると、その違いに愕然。あの固く跳ねる感じが取り払われ、路面をしつかりとトレースしてくれる。しかも、乗り心地まで向上しているのだ。

新生A-COILは、改良によりレヴォーグの全ビルシュタイン装着車へと対応を拡大。最大の特徴は、リアの追従性を高めたこと。その結果、よりシャープな動きを実現。スイートスポットを時速60kmからとしたことで、日常域で、その魅力を堪能できる。事実、新仕様を装着したSTI Sportは、走りの安定感が増し、運転も楽しく感じられた。何より後席の快適性が格段に良くなるので、ファミリーにもおススメ。現実的な価格帯というのも含め、価値ある逸品だ。

人気のA COILが後期対応&バージョンアップ リアコイルの微調整でより快適な乗り味を!!



レーシングドライバー
久保凛太郎選手

昨年夏、自らの愛車にA COILを装着。実際に普段から足として使っているだけに、細かい部分にも気がついて、今回のバージョンアップへ反映している。2020年シーズンは、スーパーGT、S耐、86&BRZレースとサーキットでの活躍にも期待大。



オフィシャルSNSもチェック!!

見た目よりも走行性能重視
ローダウン量は純正同等



A COILはローダウンをするためのスプリングではない。あくまでも運動性能アップ、乗り心地向上を狙ったもの。そのためローダウン量はわずか数mmほど。車高を下げずに純正車高のまま、レヴォーグの走りを底上げた人にピッタリのアイテムだ。

すでにA COIL装着車への特別プラン A PIT東雲限定「リアバネのみ」販売&交換

今回、久保凛太郎選手のアドバイスでより進化をしたA COIL。そのバージョンアップしたリアスプリングだけを交換できるプランを実施。A PIT東雲限定で価格は商品代2万6500円、工賃1万円。すでにA COILを装着している人はこちらで!

岡A PITオートバックス東雲 ☎03-3528-0357
<https://www.apit-autobacs.com>



ヒットアイテム

「赤骨」を完全解説

アグレス

AGRESS

図オートプロデュース A3 ☎ 072-479-2760

<http://www.apa3.jp>

BODY ボディサポートシリーズ
SUPPORT
SERIES

鍛え上げた骨格に宿る 上質なフットワーク



Q

イッキに全部やりたいけど予算が足りない……
まず始めにやっておいた方がいいところありますか?

すべてを同時投入するのがベストとはわかっていても、限りある予算を考えると……そう簡単にはいかないところ。では、部分的に投入する場合はどこから手を着けていけばいいのだろうか。「レヴォーグはリア剛性不足からばたついた乗り味を引き起こしています。まずはリアセッションサポートとリアアームサポートの2箇所を鍛えてあげればいいでしょう」とは武田代表。なお、バランス面から次なるステップのオススメは、フロントライアングルサポートとなる。ただ、ボディサポートシリーズは必要以上に鍛えすぎない設計となっているため、「さほど難しく考えずに気になったアイテムを投入して走りの変化を体感していくといい」とのことだ。

Q

車検は通る?

ボディサポートシリーズはボルトオンかつ最低地上高にも配慮したレイアウトで設計されているため、これらを装着したことで車検がNGとなることはない。ただ、間違った装着状態となっていたり、ボルトの締め付けトルクが不十分でがたつきが発生したりしていれば車検時に問題となって不合格になることは考えられるので、DIY派は注意が必要だ。

Q

取り付けは
自分でできる?

ボディサポートシリーズはボルトオンアイテムとなっているため、必要な工具を用意できればDIY装着自体は可能だ。ただ、足まわりに関連するパーツはボルトがしっかりと締め付けられているうえ、最終的なトルク管理が非常に重要。力が入りにくく危険なフロア下作業がメインになることもあり、設備の整ったプロショップでの装着が望ましい。

ちょっと気になる「赤骨」クエスチョン

スタイリング、そして走り。素材の魅力を引き出しにトータルで取り組んでいく、オートプロデュースA3。オリジナルブランド「アグレス」は多彩なアイテムを展開するが、その中でも投入効果バグンと広く人気を集めているのがボルトオンで剛性アップを図れるボディサポートシリーズだ。

そもそも、ボディ剛性というのは足まわり性能を左右する重要な要素になる。ただ、衝突安全基準が重視された最近のボディ設計では、コーナリングなどで剛性不足のポイントにヨレが生じるため、足まわり本来の性能は引き出せていない。

A3では、車種別にそうしたポイントを見定めて補強パーツを設計。ノーマルでも投入効果が体感できると評価されてきた部分からもわかるように、適切に鍛え上げた骨格で足まわりがリニアに動かせる環境を構築し、上質な乗り味へ導いている。

足まわり性能がしっかりと引き出せれば、ハンドリングはもろのこりとなり、乗り心地だって高まっていく。頼もしきGTツアラーとしてレヴォーグの走りを楽しみたいなら、フットワークチューンよりも先にボディサポート投入で肉體改造からおこなっていくべきだろう。

Q

他の色とか
オーダーできる?

ボディサポートシステムの基本カラーは赤、室内側へとセットするフロアサポートのみが黒になる。黒&赤に関してはオーダー時にカラー指定することができるのだが、設定色以外へのカラーチェンジに関しては1台分フルセットを一括オーダー時のみ受付可能とのこと。なお、金額は指定カラーに影響されるため、オーダー時に問い合わせて欲しい。



オートプロデュースA3
武田雅博さん

「足まわり本来の性能を発揮できるボディに導くのがボディサポートシリーズ。ノーマルでもチューニングしていても、ハンドリング向上や乗り心地改善の効果は体感できますよ」とは武田代表。リニアに足まわりが動かせる心地よさを、ぜひ体感してほしい。

VMG VM4 レヴォーグ用ボディサポートシリーズ



フロントナックルサポート

■価格：2万6000円

コーナリングやブレーキングで負荷がかかるフロントナックル周辺をボルトオン装着でガッチリとつなぎ止めていく補強パーツ。ここを剛性アップすればステアフィールの頼もしさ、ブレーキタッチの向上が体感できる。なお、社外キャリパー装着車は適合外としているが純正採用されるブレンボキャリパーはマッチングOKだ。



リアアアームサポート

■価格：2万4000円

剛性が高いリアメンバー前方へ剛性が低いリアのサスペンションリンクを結び、剛性不足でサスペンションリンクに生じていた前後方向の無駄な動きを解消。足まわりがリニアに動くことで、乗り心地良さとトラクションアップへつながっていく。なお、装着マフラーのパイプ径やレイアウトによっては要加工や装着不可となる場合もあり。



フロアサポートフロント

■価格：2万4000円

フロアサポートリアと同様のスタイルで取り付け部の剛性確保されたシートレールの前方をがっちり左右へ結ぶのがフロアサポートフロントだ。シートの前後スライドレバーも操作しやすいレイアウトで装着できるため、コーナリングでねじれの力がかかりやすい車両中央部の剛性アップが居住性を崩すことなく実現できる。



リアショックアッパーサポート

■価格：2万6000円

フロントショックアッパーサポートと同様のアプローチで、タワーバーのように左右を結ぶのではなく、タワーバーの剛性アップを図るリアショックアッパーサポート。装着時にはトリムの逃げ加工を必要とするが、レヴォーグの魅力である積載能力や居住性を一切犠牲にすることなくリアタワーの剛性アップ図れる好アイテムだ。



クロスメンバーサポート

■価格：2万4000円

エンジンの搭載されているクロスメンバーとリアアームリア側はノーマルだと肉厚の薄いプレートで接続されている。そうした状態では十分な剛性は引き出せていないため、ねじれに強くて軽量な中空パイプへとコンバート。クロスメンバーに生じていた不要な動きが抑制できるので、トラクション性能も向上していくのだ。



リアメンバーサポート

■価格：2万6000円

ねじれに強くて軽量な中空パイプを使用してリアメンバー固定部の後方をフロアやタイヤハウスと結び、リアメンバーへつながるアーム類が無駄なくリニアな動きとなるように鍛え上げるリアメンバーサポート。リアの足まわりがしっかり動かせるため、走りの頼もしさへとつながるトラクション性能も高まっていく。



フロアサポートリア

■価格：2万4000円

コーナリングでねじれの力がかかりやすい車両中央部の剛性アップをイージーに図るのが、取り付け部の剛性確保されたシートレールの後端で左右をがっちり結ぶフロアサポートリアだ。また、オプションでレーシングハーネス用フックも追加できるため、スポーツ走行を楽しむユーザーにもうってつけのアイテムとなる。



フロントショックアッパーサポート

■価格：2万6000円

一般的なタワーバーのように左右のタワーをシャフトで結んで剛性確保するのではなく、タワーバーの剛性アップを図ってハンドリング性能を高めていくのがフロントショックアッパーサポートだ。ドーナツ状に製作されたアイテムをアッパーマウント取り付けボルトを使って固定し、強靱なストラットタワーへと育て上げる。



トライアングルサポート

■価格：2万6000円

コーナリング時に負荷のかかっていくフロア前方部だが、ノーマルは鉄板が薄くて柔らかい。そうした弱点へ対応するのが、このトライアングルサポートだ。装着後はヨレが抑制されることでステアリングレスポンスが格段に高まっていく。足まわりがノーマルでもしっかり体感できる、フロントセクションのキープアイテムだ。



リアセッションサポート

■価格：2万8000円

開口部の大きさから剛性が確保しづらく、コーナリング時にヨレを生じさせやすいレヴォーグのリアセクション。そうした弱点をピンポイント投入で解消するのが、リアバンパー内に投入するリアセッションサポートだ。剛性アップがリアの足まわり性能を引き出し直結し、バタつきや追従性など、気になっていた挙動が解消される。



リアショックアアサポート

■価格：2万4000円

見た目にも剛性の低さが感じられるリアアアームの後方へ沿わせるようにレイアウトし、ダンパー下部を中心にスタビリンクとナックルを頼もしく結ぶのがリアショックアアサポートだ。リアの足まわり全体が理想の動きになることで、ノーマルでは味わえなかったコーナリング時の追従性の高さや乗り心地良さをもたらしてくれる。



フロントショックアッパーサポート STIver

■価格：3万円

STIフレキシブルタワーバー装着車両のために用意されたフロントショックアッパーサポート。STIのベースプレート部分をドーナツ状のサポートにコンバートし、STIフレキシブルタワーのバー部分を移設できるように設計されている。フロントタワー部の剛性アップはステアフィールなどハンドリングの質を大きく左右するキープパートだ。

A3の代名詞といえばEJ20&6MTのスワップ



走りの魅力追求で取り組んだレヴォーグへのEJ20&6MT搭載。DCCDまで含めて動作させるスワップスキルはお見事。



S208純正メーターをインストール。違和感なく装着しただけでなく、ディスプレイ含めて通常作動する。

GTツアラーとしてレヴォーグの魅力を極めるべく、驚きのEJ20&6MT搭載を果たしたオートプロデュースA3。けっしてFB16やFA20では走れないというワケではないのだが、走りを楽しめるには欠かせないと思うMTやポテンシャル追求時の拡張性からスワップチューンへと取り組んだのだ。もちろん、どのパートにおいてもノーマル然とした素材の魅力を引き出しを身上としているため、ボンネットを開けて現れるEJ20は違和感一切なし。デモカーではレヴォーグの車格も考慮して一度はトルク頼もしいEJ25にチェンジしてみたが、最終的には走りの楽しさを優先して高回転までストレスなく吹け上がるEJ20で落ち着いている。

エアロデモカーは58ページで紹介!!

AGRESS デュアルエキゾーストシステム

■価格：28万円



50.8φデュアルをシンメトリーに分岐し、ストレート構造のリアサイレンサー左右からデュアルテールで排気。排気効率の高さと低中速トルクを共存させた。



排気効率を高めてのパワー追求では普段使いで重要となる低中速トルクが犠牲となり、低中速トルク重視ではスポーツ走行時に高回転領域の伸びやかさが犠牲となるマフラー。そんな相反する特性を妥協せずに高めあげてきたのが、アグレス・デュアルエキゾーストシステムだ。センターパイプからシンメトリーにレイアウトした50.8φデュアルとすることで、低中速トルクを確保しつつ高回転まで鋭く追従する優れた排気効率を確保する。もちろん、性能だけを追求するのではなく、最低地上高や音量と音質にもこだわったサウンドチューニングを注入。レヴォーグの走りを研ぎ澄ます、スバルチューナー渾身のエキゾーストシステムへと仕上げられている。

A PIT

AUTOBACS SHINONOME

East cloud

**アピットオートバックス東雲
イーストクラウド**

 図A PITオートバックス東雲 ☎03-3528-0357 <https://www.apit-autobacs.com>

もちろん車検仕様!!

圧倒的な手数で仕上げたVMG 走りと見た目をバッチリ両立

Specifications

- 【タイヤ&ホイール】
- BBS・RI-D (19×9J+42)
- タイヤ: ミシュラン・パイロットスポーツ4 (245/35R19)
- 【エクステリア】
- フロント&リアバンパー=後期純正移植
- フロントリップ&サイドアンダー=STI
- リアサイド=アグレス
- リアセンター=TPSデザイン
- カーボンボンネット=バリス
- フェンダー&ピラーパネル&給油口=K2ギア
- ヘッドライト=後期純正
- 前後エンブレム=ジュナック
- LEDテール=コラゾン
- 【サスペンション/ブレーキ/ボディ補強】
- 車高調=エンドレス・ファンクションコム イーストクラウド仕様
- ブレーキキット=エンドレス&D2
- ボディ補強=アグレス・ボディサポートシリーズ
- 【エンジン系】
- エアクリナー=AEM
- エアインテーク&T-REV&インタークーラー=ブローバ
- ECUチューン=イーストクラウド・デルタボックス
- HKS=EVC
- ラジエーター&オイルクーラー&マフラー=イーストクラウド
- エキマニ=サイバーR
- 【インテリア】
- シート=レカロ・スポーツスター
- ステアリング=ダムド(東雲オリジナル)
- メーターフード=アグレス
- 追加メーター=デフィ
- シートベルト=S207純正移植
- メーター: WRX S4 tS純正移植

エクステリアを見たただでただ者でない雰囲気は伝わってくるレヴオーグ。もちろん、見た目だけのハッタリ車ではない。タービン交換手前までしっかりと手を施したハードチューンで、チューニング&カスタムを担当したA P I T小野さんに「できる限りのことはやった」と言わしめる内容を誇る1台なのだ。

その本気度は、ブレーキを見れば判る。レヴオーグで厄介なのはリアブレーキで、電子パーキング採用のため、選択肢が限られるのだ。そこで数少ない対応品であるD2のキットを選択。車高調を含めエンドレス製品が多い中でD2のキットを使った事実、これを本気と言わずに何と言えれば良いか。ホイールはRI-D、つまりBBSの最強スペックを誇るジュラルミンモデルである点も、本気度の高さを物語る。

ここまでのチューニングカーでありながら、スマートにまとめている点もポイント。余計な色は足さない、けれど要所にはシッカリと色を足す。足し算引き算は完璧だ。



リアパートはピアノブラックとカーボンでコーディネート。ゲートスポイラーは後期仕様に変更と、細かく手を入れた。TPS製リアセンターも、スポーツ性を強調。



フロントバンパーを筆頭に後期モノを積極採用(ベースはC型)。さり気ないワイド化を実現するK2ギアのフェンダーも効いている。

六連星がキレイに光る!!


ボンネットはバリスのカーボン製を選択。開ける際に軽さを実感する。ボンネットバルジなど、各部の作り込みは丁寧だ。

前後エンブレムは、ジュナックの“光る”エンブレムに換装されている。夜、ライトオンすると、お馴染みの六連星が浮かび上がる。

マフラーはイーストクラウドオリジナルの4本出し仕様。青い色味のついたテール部が、スポーティ度の高い当車にマッチ。



ホイールはBBSの誇る軽量モデルRI-D。サーキットでなくストリートをメインとする車両にこのモデルを履かせるのが面白い。


 アピット東雲 イーストクラウド **小野祐介さん**

「個々のメニューは特別なモノではなく、当店で普通に提供しているモノです。ワンオフでやったのはピラー。ピラーの加工は、オーディオの施工もできる当店ならではのモノかもしれません」



PERRIN製の赤いカバーが印象的なエンジンルーム。もちろん見た目だけでなく、中身も鍛え上げられている。EVC+デルタボックスの現車合わせセッティングにて350psオーバーの高出力を獲得。レヴォーグの弱点となるCVTクーラーも抜かりなくセットし、オイルクーラー等冷却面も万全の構えだ。



インテークはアメリカ発のブランドAEM製をチョイス。排気側もエキマニ、キャタと総合的に手を入れ、そこにECUチューンを組み合わせている。課題となる冷却面は、ブローバのラジエター、東雲オリジナルブランド「イーストクラウド」のオイルクーラー、CVTクーラーを装着。緻密なブーストコントロールのためにEVCを用いているのも特徴。補強は、アグレスのボディサポートシリーズと、直接見ることはできないが、COXボディダンパーも奢られている。惜しみなく、「良いモノ」が盛り込まれているのだ。



リアゲート部のプレートは欧州純正品

荷物の積み降ろし時にバンパーへの傷付きを防止するプレート。こちらはなんとマニアックな欧州レヴォーグ純正オプションパーツ。APITオートボックス東雲で購入することが可能だ。価格は3万9800円。



メーターはWRX S4のtS純正の280km/hスケールに置き換えた。自然すぎて、気付かない人もいる!?



ステアリングはダムドの別注モデル。標準は赤×青のクロスステッチだが、東雲仕様は赤ステッチのみとなる。



MFD上には、アグレスのメーターフードを介して3連メーターをインストール。ピラー部はワンオフ加工してデフメーターとツイーターをセットした。



シートはレカロのスポーツスター。赤いシートベルトはS207を移植した。実はドアパネルも入れ替えている!

車高調キットは2タイプを用意



極【別タンク車高調】

■価格: 42万5000円



匠車高調

■価格: 28万5000円



FRONT

レヴォーグのフロント用車高調は、通常のシングルタイプと同様。バネはなんとハイバコ。



REAR

レヴォーグはリアの純正ストロークがキツいため、別タンクを搭載して乗り心地を改善。

車高が変化してもストローク量が変わらないフルタップ式で、減衰力は伸縮独立調整式となる車高調。レヴォーグでは特にリアのストローク量が十分でないため、ローダウンしながら縮み側と伸び側とのバランスを取るために、別タンク仕様を設定する。街乗りでの快適な乗り心地を重視したセッティングだが、スプリングはあえてハイバコを選択。別タンクではないシングルタイプの車高調もあり、コスト的にはこちらが有利。もちろん純国産車高調だ。



ECUセッティング

■価格: 19万5000円

現車合わせで最適解を探る

近藤エンジニアリングのセッティングは、イギリスのECUTEKを採用。これを近藤氏自身が、こだわり抜いた計測器などを使って、試乗テスト&書き換えに膨大な時間を費やし、装着パーツの機能とエンジンのポテンシャルを最大限に引き出せる状態へと持っていくのが、匠ワークスの現車合わせ。レヴォーグの場合、特に重視するのは、ノッキングの解消。最終的にプレーンでクリアなNAのような乗り味になり、結果、速く、リニアになる。

無駄なく走行風を取り込む



エアインテークガイドパネル

■価格: カーボン=3万円、FRP=2万円

近日リリース予定のインテークガイドパネルは、走行風をインテークダクトへと効率的に導風するためのもの。通常であればボンネットキャッチ部などにもれてしまう走行風を、車種専用設計のこのパネルで密閉性を高めることで、しっかりとつかまえることが可能に。ラジエーターの冷却力も確実に高まる。FRP製だけでなく、ファッション性の高いカーボン製も設定。

SUBARU車ならではの
純正流用チューンメニューもあり

オリジナルローターと
GDB純正キャリパー流用のマッチング



近藤エンジニアリング
近藤秀一さん

「クルマはバランス。整備なくしてチューニングはない」と語るほど、とにかく整備を重視するスバル車マイスター。エンジンチューニングから一般整備までのあらゆるメニューに精通し、数多くのエンジンを組むなどノウハウも豊富。

ローター径を大型化することで、制動力を強化できるチューニングメニューもあり。フロントは355φ、リアは342φの近藤レーシングのオリジナル国産ローターで、スリット入りの2ピース構成。レヴォーグは車重があるため、ブレーキの強化は必須だ。ちなみにフロントキャリパーは、GDBの純正キャリパーを移植し色が選べるガンコート塗装を施した状態で流用。ホイールから覗くステイタス性も大幅にアップ。

点火性能を高める



イグニッションコイル

■価格: 1個9800円

見落としがちなプラグ交換だが、イグニッションコイルは通常、2〜3万kmでかなり劣化する消耗品。愛車ドッグでのメンテナンスのついでに、定期的に交換しておくのがオススメのだが、純正品はどうしてもコストがかかる。そこで匠ワークスが推奨しているのが、コレ。純正部品よりもリーズナブルで、強力なスパークが長時間持続するから、点火系チューンの一手としても有効だ。精度が高く、安全かつ確実なパワーアップを果たせる。

90年代初頭に421.5キロという世界最速記録を達成したチューナー近藤秀一氏が率いる、近藤エンジニアリングのオリジナルパーツブランド、匠ワークス。スバル車に精通する彼らは、もちろんレヴォーグ用の効果的なチューニングメニューもたっぴりと用意してくれているから必見だ。

ECUTEKによる現車合わせのECUセッティングは、試走と書き換えを徹底的に、一台ごとに合わせて気が遠くなるほど繰り返すのが匠ワークス流。ゆえにその効果、体感度は格別だ。究極の乗り心地を実現する別タンス式の車高調や、制動力を飛躍させるためのビッグローターキットなど、用意されるメニューはどれも、街を快適に安全にレヴォーグでドライブできるようになるものばかり。しかも結果、速くもなれる。大人のレヴォーグ乗りには最適だ。

匠が手がけるSUBARUチューン
レヴォーグでもその実力を発揮

PROVA

問プロバ ☎045-591-5501
http://www.prova.co.jp

レーシングドライバーとしての実績も豊富な吉田寿博氏率いるプロバ。同社の送り出すアイテムは、吉田さんがゴーサインを出した体感できるモノばかり。当然インタークーラーを筆頭としたアイテムたちも、そんな“効く”パーツなの言うまでもない。



アルミニウム インタークーラー

■価格：19万8000円

高冷却効率チューブを採用し、過給気の温度上昇を効果的に抑制するトップマウント式のアルミ製インタークーラー。大和ラヂエータとのコラボで製品化した。冷却コアを直接溶接したため耐久性も高い。完全ボルトオン装着が可能というのもポイント。



カーボンインテークダクトP7

■価格：3万8000円

広い吸気開口面積を持つ、カーボン製のインテークダクト。純正と外形形状が同じなので交換もスムーズ。そして純正品より軽いのでオーバーハング部の軽量化にも効く。“走り”を印象付ける美しいルックスも高ポイントだ。



エンジンオイル

■価格：a Turbo 5.1L 5w-50 9800円

■価格：a Touring 5.1L 0w-30 9800円

「水平対向エンジンばかりでテストした」というスバル車向けオイル。ただ軽いだけではない、トルクフルさも味わえる“効く”オイルだ。

“体感できる”納得のアースが新登場



ハイクレントアースワイヤ ■価格：3万9800円

純正アースと並列でセットするプロバのアースケーブル。高品質ケーブルをベースに液化窒素による特殊ディープフリーズ加工を施すことで、超低抵抗を実現。トルクアップやレスポンスアップ、ライトの明るさアップ等を体感、製品化することを決定した。



カラードファンクショナルドアミラー

■ミラーカラー：イエロー、ブルー ■価格：1万9800円



光学特殊コーティングが施されたドアミラーレンズ。ウィンカー表示部付き、SRVDインジケータ&ヒーター内蔵と、純正感覚で使用できるアイテムだ。左右セットでの販売で、色はイエローとブルーの2種類をラインアップ。

純正ボルトオン交換で効率アップ！ 効果はもちろん長く使えるのも魅力

スバル専門ブランドとして約40年のキャリアを誇るプロバ。同社は必要なモノだけを製品化するというスタンスでパーツをリリースするのが特徴で、過去に吉田さんは「もしプロバが（アイテムを）出していないから、ノーマルで十分だと思ってほしい」と語っていたほど。つまり、プロバが製品化しているモノは、製品化する理由があるということだ。

今回の主役はインタークーラー。良

い燃焼には吸気が大事になってくるが、とりわけターボ車は加圧による吸気温度が問題なる。そこでインタークーラーの出番となるわけだが、そのインタークーラーを高効率化したのがプロバの「アルミニウムインテーククーラー」。高冷却効率チューブ採用で、過給気の温度上昇を抑制&圧力損失低減させ、エンジンレスポンスを向上させる。純正インタークーラーは勘合部の開きが弱点でもあるが、当製品は冷却

コアを直接溶接。冷却性能だけでなく、高い耐久性を誇るのも特筆できる。他にも、スバル車と相性抜群のエンジンオイル、視認性良好でオシャレな見た目も好印象なドアミラーレンズなどもラインアップ。さらに、特殊極低温処理をした超低抵抗アース「ハイクレントアースワイヤ」「アンチスタティックワイヤ」もスタンバイ。レヴオーグ乗りなら気になるアイテムが、プロバには揃っている。

Syms Racing

図シムスレーシング

☎ 0276-25-1055 <https://syms.jp>

スバル車に特化して、チューニングプログラムを提案し続けるシムスレーシング。レヴォーグに関してもアイテム開発の手を緩めず、現在もエキマニを開発中との情報。そんなシムスが、現在イチオシのパーツとして教えてくれたのがチャージパイプであった。

レヴォーグの純正チャージパイプは樹脂製で蛇腹つき。剛性についてはベストではなく、しかもブローパイガスにより割れるケースもあるという。そこでシムスはアルミ製のチャージパイプを開発。形状そのものを見直すことで、ターボインタークーラー間の空気の流れの効率化を狙った。

なく注ぎ込んでいる。そしてシムスには、レヴォーグ乗りにとって定番とも言える『エアインダクションボックス』が用意されている。本体をカーボンで一体成型したコチラを併用することで、さらなる吸気効率アップを期待することができるとのことだ。この『エアインダクションボックス』、エアフィルタは純正形状がそのまま使えるのだが、当然シムスは純正形状のフィルタも設定している。

吸気だけでなく、こだわりのマフラーも用意。吸排気トータルでのチューニングが可能だ。さらにしなやかな乗り味と、素直なハンドリングを提供するボディサポートパーツ『COXボディダンパー』も設定。STIのリアアンダースポイラー装着車に取り付けるためのブラケットも用意。リニアなアクセルフィール、ハンドリングが獲得できるパーツを、シムスは抜かりなく揃えているのだ。

ターボの効果を最大限発揮できる アルミ製『チャージパイプ』



チャージパイプ

■価格: 8万5000円

FA20ターボ車向けに開発されたチャージパイプ。樹脂製の純正品に対し、当製品はアルミ製とすることで強度を確保。さらにパイプ径、形状も見直すことでターボ～インタークーラー間の空気の流れを効率化する。

青いテールエンドが印象的なマフラー『EXチャンパー付きセンター&リヤマフラーセット』。センターパイプ部に膨らみ=チャンパーを設定したユニークな一品だ。テール径は114.3φで左右出し。JQR認証品。



EXチャンパー付きセンター&リヤマフラーセット

■価格: 18万円

純正エアインテーク、エアクリのロアケース、レゾネーターを一体成型し、さらなる吸入効率アップ、高出力獲得を狙ったインダクションボックス。本体はカーボン製で、軽く、強度がある。エアフィルターは純正形状品が使える。



エアインダクションボックス

■価格: 7万9800円(エアフィルターなし)
8万4800円(エアフィルター付き)



COX ボディダンパー

■価格: 11万円

特殊なダンパーを利用した減衰機構により車体性能を飛躍的に向上させる。路面状況によるボディの変形、振動を、素早く&穏やかに整える。突き上げ感や走行中の変形時に発生する反発力のみ吸収するので、乗り心地や走行フィールの改善に効果があるというわけだ。



エアロシステム

■価格: フロントバンパー 8万円、サイドステップ 6万8000円、リヤバンパー 8万円、リヤウイング 4万8000円、エアロキット 24万2000円(前述4点セット)



スバル車らしさはそのままにシンプルなルーバー調にしたグリルなど、オリジナリティあふれるスタイルが特徴のエアロパーツを用意。前後バンパー、サイドステップ、さらにウイングもラインアップ。すべてFRP製で、未塗装での販売となる。



Defi

問デフィー ☎03-5814-0081

<https://www.nippon-seiki.co.jp/defi>

世界の自動車メーカーにメーターを納品する日本精機のオリジナルブランド、デフィー。後付けメーターと聞いてすぐにデフィーを連想する人もいるほど、ポピュラーなブランドだ。そのデフィーには、SUBARU車に最適な“色味”の製品もあり……。早速チェックしていこう。



リンク式とは異なり、オードックスな完全独立型のメーターである『レーザーゲージN2』。照明方式はBFタイプで、イグニッションオンで照明が点灯する。ブルー仕様とレッド仕様を設定していて、色の統一を図りたい人にも最適だ。



レーザーゲージN2

- 価格：1万4300円～2万9700円
- サイズ：52φ、60φ、80φ
- 種類：ターボ計（-100kPa～+200kPa）、ターボ計（-100kPa～+300kPa）、圧力計、温度計、排気温度計、電圧計、タコメーター（80φ）

SUBARUのイメージ色に合うブルー仕様



GT-Sグレードなどにはブルーのステッチがあしらわれているなど、レヴォーグも適所にブルーを配している。メーターもそうで、非STI Sport車はブルーのラインが入ったメーターとなる。コチラのモデルには、やはりブルーモデルを選びたいコチロ。

STI Sport純正とマッチするレッド仕様



STI Sport純正メーターには、特徴的な赤いラインが入っている。『レーザーゲージN2』の盤面にも同様のラインが入っているため、当然相性は抜群になる。だから、STI Sport乗りならば、選択すべきはレッドモデル一択。

多機能なディスプレイ式などリンクタイプにも注目製品が多数!



Defi Sports Display F

■価格：単品 13万円、コントロールユニットセット 18万円

タッチパネル付き4.2インチTFTカラー液晶を採用した多機能ディスプレイ。リンク式コントロールユニットやOBD2と接続して使用する。



アドバンスBF

■価格：2万3100円～3万800円
デフィーリンク アドバンスコントロールユニット 1万5180円

電源を落とすと真っ黒に……。そんなブラックフェイス（BF）が特徴のリンク式メーター。ホワイトの他、コチラもアンバーレッド、ブルーが揃う

正確な車両の状態を示すのはもちろん 完成度の高いコックピット創出にも貢献

デフィーと聞いてリンクタイプのメーターを思い浮かべる人は多い。コントロールユニットは必要になるが数珠つなぎのように繋げることができ、から配線がシンプルになり、電源オンで文字が浮かび上がる「BF」や、最新技術が投入された「A1」など、確かに魅力的なアイテムは多い。しかし完全独立型とコントロールユニットなしで作動するオードックスなメーター「レーザーゲージN2」を改め

て注目したい。
元々「レーザーゲージN2」は、ワーニング、ピーク、メモリーなどの機能を削ぎ落とし、手の届きやすいデフィーを目指して開発された「レーザーゲージ」の最新モデル。必要なメーターを必要だけ個別に使用できるのが特徴だ。そして、なんとと言っても、色味がスバル車向き。ブルーは標準グレード、そしてレッドはSTI Sport純正の内装色や光と相性抜群。統一

感のあるコーディネートができる。
基本のサイズは52φと60φ。80φはタコメーターのみの設定だ（コチラはインジケータ、ピーク・ワーニング機能を搭載）。ターボ計を筆頭にラインアップも豊富。愛車の状態を把握するための機能パーツとして、そして車内を美しく彩るアイテムとして、「レーザーゲージN2」は大活躍してくれる。



SixStar Meetingで見つけた LEVORG HIT PARTS *Check it now*

毎年春・夏・冬と、年3回開催されるスバル車限定のお祭り『シックススターミーティング』。今年は“緊急事態”があったため、春の開催がキャンセル、この夏の開催が初めてとなる。だからこそ、エネルギーを持て余したスバル乗りが多数来店！ ブース出展20社オーバーの注目&最新アイテムを入念に品定めしていた。もちろんその場で購入、装着なんてことも可能。このミーティングの時にクルマが進化する……のも当たり前なのだ。だからこそ盛り上がる。熱いスバル乗りが多数集まる当イベントだけに、各メーカーもイチオシのアイテムを持ち込んできている。ここでは、そんな各メーカーの“ホットなパーツ”をチェックしていきたい！

湾岸 ☎047-395-5505
<https://www.wangan-spl.co.jp>

CVTフルードは「純正交換でも違いが判った。ならイイものを作れば！」ということで当製品を開発。当然チェーン式CVTにも対応で、一般走行からスポーツ走行までOK。余計な滑りをコントロールしつつ、シフトショックを抑えるように処方された、効果を体感できる逸品。アピット東雲では、5Lや10Lの交換メニューも用意している。



CVT&AT FLUID
■価格：2700円/1L



エスクラフト

☎049-259-7313 <http://www.frp-craft.com>

SUBARUを得意とする FRP職人の高品質アイテム



エアロパーツを筆頭としたFRP（&カーボン）製品を送り出すエスクラフト。『シックススターミーティング』でもレヴォーグのデモカーを持ち込むなど、欠かせない存在である。エアロパーツだけでなく、エンジンルーム内のカバーや純正メーターのクラスター部にセットするメーターベースなど、お洒落かつ便利なアイテムを多数用意。特にメーターベースはカーボン製もあり、その他希望のカラーに仕上げることも可能なのだとか。メーターを設置してスポーティな空間を作るもよし、色にこだわりカラーコーディネートするもよし。使い勝手は抜群だ！



フェンダー部のダクト付きカバーに注目。エンジンルーム内の熱気抜きも期待できる。



定番の『追加メーターベース』。未塗装、艶消し黒、カーボンが基本だが、他色の相談も可。

追加メーターベース
■価格：1万2000円～



D2 JAPAN

☎022-779-6512
<http://www.d2japan.com>

ブレーキ、サスキットでお馴染みのD2。ここで注目したいのは電子パーキングブレーキ対応のブレーキキットだ。欧州車で採用されるケースが多かったシステムをスバル車向けに応用、製品化にこぎつけた。またキャリパーのカラーが充実しているのも同社製品のポイント。標準が8色、メッキ、アルマイトなどオプションカラーも豊富に揃う。

プロト

☎0566-36-0456
<https://www.plotonline.com>

『ネオプロト』ブランドで展開するペダル、フットレストバーが大人気。ペダルは、貼り付け式ではなく純正置き換え式で、質感も操作フィールも抜群。フットレストバーは、足を載せる部分を棒状にすることで、様々な体格の方の適切なシートポジションづくりをアシスト。“運転をもっと楽しみたい”レヴォーグ乗りにとってのマストアイテムだ。



アクセルペダルNEO (1万8000円)、ブレーキペダルNEO (1万2000円)、フットレストバーNEO (1万1000円)



GReddy オイルクーラーキット
■価格：6万9000円

トラスト

☎0479-77-3000
<https://www.trust-power.com>

油温など、スポーツ派オーナーにとって温度関係は悩みの種のひとつ。トラストはレヴォーグ用のオイルクーラーを展開中。2L車、1.6L車ともに対応しており、エキマニ付近を通るため、事故防止のための対策を施しているのも高ポイント。アタッチメントには油温センサー、油圧センサーが取り付けられるのも嬉しい。

HADOO テクノロジー

☎0467-38-7087 <https://www.hadoo.jp>

乗っていて不満に感じるトコロの解消を狙ったアイテムを展開するHADOO。レヴォーグには、CVTアースがイチオシ。出足が遅い、一瞬のレスポンスの悪さを解消するアイテムだ。他にも、冷却水に働きかけ冷却効率アップを図るアイテムや、燃焼効率アップにひと役買うアイテム等々、マニアックなラインアップを揃えている。



CVTアース「瞬VT」
■価格：2万3000円



エンケイ

☎053-522-5245
<https://www.enkei.co.jp>

スポーツ派からストリートでお洒落なスタイルを楽しみたい人まで、幅広く人気を集めるエンケイ。最新のGTC02（黒い製品）を筆頭に、注目モデルを多数展示していた。“レーシング”に属する一本で、サーキットまで視野に入れた本格派も注目のモデルだ。“パフォーマンスライン”のPFM1は、ゴールド仕様もラインアップ。

HKS GATE TOKYO BAY

☎0544-29-1235 <https://www.hks-power.co.jp>

3階フロアの新拠点は毎日がイベント!?



VABで展開していたパワーアップ系メニュー「BBiチューン」がレヴォーグにも設定された。



今年3月にオープンしたHKSの新拠点、『HKS GATE TOKYO BAY』も忘れてはならない。“見て・触って・相談できる”がコンセプトで、しかもコチラは常設の店舗。その意味では毎日がイベント状態とも言える!? HKSとスーパーオートバックスとのコラボ企画『BBiチューン』の内容をチェックすることもできる。

アイスヒューズ

☎050-3532-9055
<https://icefuseproject.localinfo.jp/>



ヒューズは1個900円〜。一度に換えるのがオススメだが、数か所から、というやり方もある。



アイスヒューズはスバル乗りの中でも人気。この日も購入→施工という場面を見ることができた。



極低温冷却処理と呼ばれる特殊加工を施したアイスヒューズ。この極低温冷却処理は宇宙開発や医療機器など様々な分野で使用されている技術だという。その技術をクルマに応用。優れた通電率で、レスポンス、低中速のトルク、燃費等が向上する。すべてのヒューズを置き換えると特に効果的で……。同じ技術を用いたアイスワイヤーも展開中!



アイスワイヤー ■受注生産
アースケーブルもディープリーズ処理を施している。純正の3倍以上の通電率を誇る。



アイスワイヤーを取り付ける際のアクセサリ。効果を最大限発揮させるために併用する。アイスボルト(3000円〜4000円)、アイスエクステンション(5000円)、アイスコンタクト(3000円)



ミニコン
■価格:1万3200円



シエクル

☎03-5746-0720
<http://www.siecle.co.jp>

エアフロセンサーにカプラーオンするだけのアイテムとしては先駆的存在となるシエクルの『ミニコン』が、この春マイナーチェンジ。「セッティングを全体的に見直した」そう。スイッチでモードが切り替えられるなど、小さい筐体ながら多機能なアイテムである点もポイント。他にも噴射タイミングを変える『ミニコンα』も展示していた。

オートプロデュースA3

☎072-479-2760 <http://www.apa3.jp>

親しみを込めて“赤骨”と呼ぶユーザーもいるA3「アグレス」ブランド定番の補強パーツ。イベント会場でも人気だった。デモカーで簡単に目視できたのは車内のフロアサポート。シートレールの前後取り付け部にセットするアイテムで、コチラは内装に溶け込む“黒骨”だった。「赤も希望があれば……」と武田さん。



A3で人気の高いボディサポートシリーズ。シート前後に装着するバーもあり。

フロアサポートリア
■価格:2万4000円

ボルクG025のゴールドバージョンはA3で購入できる特別モデル。サイズは19×9.5J+44。写真の装着車はEJ20ファイナルエディションVAB。



エンドレス

☎0267-68-6888
<https://endless-sport.co.jp>



SSMプラス
■価格:4万2000円(1台分)



従来品のSSMよりも初期タッチ、耐フェード性を上げたのが新製品のSSMプラス。これまでもスバル乗りに人気のパッドだけでなく、さらに進化した当製品にも要注目。憧れのキャリパーもレヴォーグ専用リアインチアップキットをラインアップ。本格的な走りを求めるユーザーはチェックしておこう。

レヴォーグ6(332φ)&レヴォーグリアインチアップ(320φ)58万円、レヴォーグ6GT(355φ)&レヴォーグリアインチアップ(332φ)65万円



ライトニンググリル(カーボン+LED)
■価格:8万7000円

ダムド

☎046-271-5599
<https://www.damd.co.jp>

「完成したばかり!」というライトニンググリルに注目! 前期ノーマルバンパー用で(後期用はただいま製作中)、LEDライナーがインストールされていて光らせることができる。光の色はブルー・ホワイトから選択。ちなみにFRP製未塗装(LEDありなし)、カーボン製のLEDなしの設定もある(カーボン製はクリア塗装済み)。



トップマウント
インタークーラー
■価格:10万8200円

AVOターボワールド

☎042-549-1296 <https://www.avoturboworld.jp>

純正比で容量アップ=冷却効率アップ、さらにレスポンスアップも期待できるインタークーラーを用意。「入口出口で圧力差が少ないコア構造」と細部にまでこだわり製作している。お馴染みのポリウレタン系のパーツも展示していた。レヴォーグ向けにもリアデフメンバーブッシュ(リアデフのバタつき防止に効果あり)などを展開中!

サイバーアール

☎048-669-3353
<https://www.cyber-sport.co.jp>

パーツだけでなく、デモカーを見ることができたサイバーR。定番のボンネットバルジはインナーカーボン仕様をチョイスするなど、色味を抑えた、スマートな印象の1台だ。ルーフエンドにセットするウイングも人気アイテム。他にも、「リスクは低く、レスポンスを上げられる」というエキマニもラインアップ。1.6L車、2L車用を設定中!



リア3D-GTウイング
■価格:6万8000円



ビッグバルジ
■価格:カーボン 4万2000円
FRP 3万8000円



シムス

☎0276-25-1055
https://syms.jp



COXボディダンパー
■価格: 11万円

チャージパイプセット
■価格: 8万5000円



スバル車専門チューナーとして名を馳せるシムス。吸排気アイテム、足まわり、エアロパーツと、全方位的なパーツラインアップを誇る同社だが、今回の注目はチャージパイプとCOXボディダンパー。前者はターボ～インタークーラー間の空気の流れを高効率化し、後者はハンドリング性能と安定性を高めるボディサポートパーツだ。

デフィー

☎03-5814-0081
https://www.nippon-seiki.co.jp/defi/



Defiスポーツディスプレイ
■価格: 13万円(単品)、18万円(コントロールユニットセット)



レーサーゲージN2
■価格: 1万4300円～2万9700円

プロショップやスポーツ派オーナーからの信頼が厚いデフィーのメーター。同社はお馴染みのリンク式の他にも、完全独立式で“手の届くデフィー”であるレーサーゲージN2を展開。この日はスバルらしいブルー仕様の製品を展示していた。他にも本格的なマルチディスプレイ・DSDFの実物も見ることができた。

特殊ディープフリーズ加工を施した超低抵抗なアースケーブル、ハイカレントアースワイヤなど、要注目&ユニークなアイテムを持ち込んだ。取り付けは純正アースケーブルのポイントに共締めするだけで簡単。他にも視認性を高める&お洒落なカラード仕様のドアミラーレンズも用意。SRVDインジェクターなど機能も活かせる!

プローバ

☎045-591-5501
http://www.prova.co.jp



ハイカレントアースワイヤ
■価格: 3万9800円



カラードファンクショナルドアミラー
■価格: 1万9800円

コラズンは、今年の東京オートサロンのミニバン・ワゴン部門で優秀賞を獲得したデモカーを展示。圧倒的迫力のワイド&ローフォルムが印象的。フェンダーは前/後=65/85mmワイド。そこにオリジナルのホイールを組み合わせた(前/後=10J+4/10J-27)。とりわけリアはスゴイ迫力だ! 今後のレヴォーグカスタムを占うかも!?



コラズン

☎06-4258-0416
https://www.corazon-world.com



ヴァレンティ

☎058-322-6700
https://valentijapan.com

ヴァレンティと言えばライト類。もちろん『シックススターミーティング』でもライト類のアイテムを多数持ち込んでいた。超高輝度のLEDバルブは、ポジション、ライセンスランプ、ルームランプ等に使えるバルブからウインカー用のアンバーもラインアップ。フォグ専用バルブも、個性的に仕上げられるイエローなどをアピールしていた。



ゼロスポーツ

☎058-380-2828
http://www.zerosports.co.jp

スバル車チューニングブランドの雄、ゼロスポーツは、車高調やマフラーといった大物の他に、細部を極めるアイテムを多数展開。吸気効率を高めるアイテムはその代表で、この日もICダクト部にセットするインナーダクトサポーターを展示(写真はVAB用でレヴォーグ用は現在開発中)。



エアインテークスクープ
■価格: 3万2000円

インナーダクトサポーター
■開発中

A PITオートバックス東雲名物!? シックススターミーティング

スーパーオートバックス東京ベイ東雲の時代から開催してきた恒例行事『シックススターミーティング』。基本的に年3回開催している(毎年春、夏、冬の3回だが、今年の“春”は見送られた)。A PITオートバックス東雲の小野さんは「お客さんが集まってワイワイできれば、というところからスタートした」と話す。その狙いはずばりとハマリ、今やスバル乗りにとって外せないイベントになっている(今回、わかっているだけで山形から来た人もいた!)。協力メーカーが20社以上という数もスゴイ。メーカーの人から直接話を聞くチャンスもありその上で購入+取り付けまで行える! このイベントに合わせてクルマが進化する人がいるというのうなずける話だ。



住所: 東京都江東区東雲2-7-20
電話: 03-3528-0357
https://www.apit-autobacs.com

LEDチューンからボディキットまでレヴォーグのスペシャルチューナーシャイニングスピード

☎04-2941-4558 http://www.shining-speed.com

スバル車を中心にLEDパーツを展開するシャイニングスピード。『シックススターミーティング』でも、オリジナルのアイテムを多数展示していた。今年発売開始したのがシーケンシャルドアミラー。ウインカーのみの仕様、白デイルイト仕様、青デイルイト仕様の3タイプがあり、好みで選べるのもポイント。純正リフレクターをLED化したユニットもラインアップ。夜、リアまわりで個性を主張したい時に最適な一品だ。他にも、LEDカスタムラゲッジランプにも注目。明るさは折り紙付きで、夜間の荷物の積み下ろし時に重宝するアイテムだ。



LEDカスタムラゲッジランプ

■価格: 1万4000円～

リアゲート内張りのサービスホールのフタと交換。夜の荷降ろしの時など超便利。



純正LEDリフレクター

■価格: 1万6000円～

54LEDを内蔵したリフレクター。弱点灯と強点灯のダブル点灯機能搭載。



シーケンシャルドアミラー

■価格: 3万2000円

流れるウインカー機能付きはもちろん、デイルイトやフットランプの点灯パターンを変更可能。



**SUBARU車の
カスタムシーンをじっくり熟読できる!**

スバル車限定カスタムマガジン

スバルスタイル

SUBARU STYLE

チューニング&ドレスアップ
モータースポーツ
ユーザーカー

の三本柱を中心に
お届け中!!

次号、VOL.7は9月末発売予定!!
LED特集も計画中だよ♪

BACK NUMBER



VOL.1
(2018.11.26発売)



●自分らしくスタイルアップ
「エアロ&ホイール&ローダウン」
●2018年オフ界レポート
●完売御礼WRX STI
TYPE RA-R、他



VOL.2
(2019.3.30発売)



●SUBARUモータースポーツプロジェクト始動
●レヴォーグマニアックス
●2019最新モデル「ホイールマッチング」、他



VOL.3
(2019.7.31発売)



●チューンドマシン最前線
●NBR24時間レース2連覇の奇跡
●レガシィ生誕30周年「まだまだ現役4代目BL/BP&5代目BM/BR」、他



VOL.4
(2019.9.30発売)



●東京モーターショー2019「新型レヴォーグ」ワールドプレミア
●スーパーGT「BRZ」メカ解説
●今狙い車検対応マフラー、他



VOL.5
(2019.12.27発売)



●レヴォーグカスタムAtoZ
●XVを車高UPで楽しむ「AGE SUBARU」
●名機「EJ20」の未来
●WRXファンミーティング、他



スバルスタイルのバックナンバーは、SAN-EIホームページから一覧チェック。amazonでも購入可能。じっくり手に取り読み込んで、愛車のカスタマイズの計画を立てる参考に!



AERO PARTS BODY KIT CATALOG

ボディキットカタログ

SUBARUの提唱する「ダイナミック×ソリッド」をコンセプトに、近未来的なグランドツーリングワゴンとして、スタイリッシュなボディシルエットを持つレヴォーグ。そのフォルムをさらに引き立て、そして人とは違うスタイルを実現可能なエアロパーツやボディキットが多数用意されている。じっくりチェックして自分仕様の1台を作り上げていこう。



“走りの姿”もカッコ良く!!



AERO
TYPE



バンパーエアロ



バンパーごと交換するタイプで、純正との違いを大きくアピールすることが可能。基本的には前期&後期共通になっているが、一部専用部品もあるので対応をしっかりと確認。

ボトムまわり
だけじゃない!

エアロパーツは、フロント、サイド、リアのボトムまわり3点キットが基本となるが、ボンネットやリアウイングなど+aのアイテムも積極的に狙ってトータルコーディネートしたい。



ハーフエアロ
リップスポイラー
アンダースポイラー

純正バンパーのボトム部に装着するタイプ。さり気ないスポーティ度アップなどに貢献。前期用、後期用の違い、さらにはグレード違いもあるので選択の際は注意しよう。



**空力性能も考えられて
走り性能向上も狙う**

カーカスタマイズ界を賑わし続ける、いまもっとも勢いのあるブランド、クールレーシングは、世の斯巴リストを唸らせるスポーティなエアロを精力的に展開中だ。なかでも人気が高く、登場以来好評となっている



両端をカナード風に立ち上げつつ、リップ周りをシャープさせるフロントディフューザー。WRXで採用したデザインを踏襲したエアロで、装着により約15mm下がる。



リアセクションは、純正交換型バンパー、ディフューザー、そして4本出しマフラーの3つで強化。塗り分けにより、ブランドの特徴である掘りの深さが一層際立つ。

GTツューリング感を見た目でも増幅 レーシングディフューザーの装着効果高し!!

レヴォーグを
エアロで攻めろ!
attack levy with aero



WRX用にはない新しい試みが、分割式ディフューザー。マフラーの選択肢を限定的にしたいと、左右と中央を別体に。



リアバンパー中央で、さり気なく存在をアピールするLEDバックフォグは別売り。小さい灯体だが、あるとないでは雲泥の差。



GTカー然としたスポーツスタイル構築に欠かせないマフラーは、4本出しの真円。サイズ116φはGT-R用と同径だ。

PRICE LIST

AERO PARTS	
フロントディフューザー	6万9000円
サイドディフューザー	6万9000円
リアバンパーボイラー	9万9000円
リアフローティングディフューザー	7万9000円
フロントグリル	5万9000円
OTHER PARTS	
フロントカメラアタッチメント	3000円
バックフォグラブ	1万5000円
スラッシュカット4エンドエキゾーストシステム フルステンレス	18万円
スラッシュ4テールマフラーカッター	6万円
WHEEL&TIRE&SUSPENSIONS	
□ホイール: ヴェルズホイールズ・KCV02 (19×9.0J)	
□タイヤ: ファルケン(225/35)	
□車高調: プリッツ・ダンパーZZ-R	
※エアロはSG(より強度のあるHGタイプもあり)、未塗装。塗装済みの設定もあり。	

同じデザインで 前期用の設定もあり

前期専用のフロントディフューザーも設定。サイド&リアは前後期共通だ。フロントグリルは後期専用となり前期用の設定は無し。もちろん今後要望が多ければ開発に着手する可能性もあり!



のがレヴォーグで、前期・後期ともにラインアップ完了。空力性能にも配慮したディフューザーと呼ぶフラップ系エアロを軸に、ブランドの特徴の1つである彫りの深い凹凸感の違いを表現と、段違いの躍動感が見所となっている。

注目はリアセクションで、交換型バンパーだけでなく底に追加するディフューザーを別パーツとして提案。じつはレヴォーグエアロの基本は、すべて先発のWRX用がベース。オリジナル4本出しとの相性はもちろん申し分ないのだが、その提案が100%支持されると過信しないのがクルールの妻さ。他社製マフラーと組み合わせたいという声にも答えたいとして、あえてディフューザーを中央+両端の3ピースとしている。



グラインダーペイント +αのインパクトを!!



アンテナショップである「クールレーシング」各店では、カスタムペイントをプラスしてよりオリジナリティを、そしてインパクトを放つカスタムを施工可能だ。デモカーには、ボンネットに人気の高い「グラインダーペイント」をプラス。光の当たり具合で、模様が浮き上がったりする存在感バツグンの塗装だ。施工価格は20万円～。



両端にフロントにならった立ち上がりが付くサイド。デモカーはボディ色ベースの塗り分けだが、全面ブラックも良さそう。



オリジナルロゴエンブレムが誇らし気なグリルは、後期専用モデル。小型カメラを移植するためのアタッチメントもあり。



クールレーシング

KUHL RACING VM-GT

For

前期/後期

チャージスピード

CHARGE SPEED

For

前期/後期

レヴォーグを
ブリスターで
攻めろ!

〒アドバンススタッフ ☎06-6848-6488 <http://www.chargespeed.com>

激速感、超MAX!!!

新作ブリスターフェンダーで
圧倒的な迫力を実現



PRICE LIST

AERO PARTS

①フロントバンパー-TYPE-B	アンダー部カーボン	19万5000円	CSオーバーフェンダー(片側30mm・フロント用)	カーボン	3万8000円
	アンダー部FRP	12万円		FRP	1万8000円
②サイドステップ		6万円	CSオーバーフェンダー(片側30mm・リア用)	カーボン	3万8000円
③リアバンパー		8万5000円		FRP	1万8000円
④CSフロントワイドブリスターフェンダー		6万5000円	⑥ボンネット	カーボン	11万円
(片側30mmワイド/交換タイプ)				FRP	5万5000円
⑤CSリアワイドブリスターフェンダー		6万8000円	⑦ボンネットレインカバー		1万5000円
(片側30mmワイド/被せタイプ)			⑧リアルーフスポイラー	カーボン	6万円
【上記5点ワイドボディキットTYPE-B/セット価格】				FRP	3万8000円
①(アンダー部カーボン)+②+③+④+⑤		47万円	⑨リアウエストスポイラー	カーボン	5万5000円
①(アンダー部FRP)+②+③+④+⑤		38万円		FRP	3万円



クーリング効果も意識した 片側30ミリワイドフェンダー

レヴォーグでWRXムードを獲得できるボディキットを完成させてきたチャージスピードが、それにプラスするカタチで新たに製作したのがワイドボディフェンダーキット。撃速エアロ専用となるこのフェンダー、とにかく刺激的で、攻撃力が強烈なのが魅力だ。

フェンダー自体のワイド幅は前後ともに片側30ミリで、そのマッチョ感の強さは給油口の落ち込み具合からも明白。しかもフロントの後端にはダクトも備わっていて、エンジンルームからの熱をここで抜けるよう、クーリング効果まで計算した構造となっている。

リアのデザインもアグレッシブで、後方に備わる立体ダクトは、撃速らしいレーシングムードを盛り上げるのにもひと役。さらに前後ワイドキットともに、専用の30ミリオーバーフェンダーをプラスすることも可能。こちらはインパクト満点なビス留め式で、ボディキットとオーバーフェンダーを合わせれば、なんと片側60ミリワイド。迫力と存在感、これに勝るものナシだ。



エンジンルーム内にもダクトを設け、その熱がフェンダー後方のアウトレットから抜けていくような設計に。ホイールも専用オリジナル。



2020年仕様の ブリフエン+オバフェン ワイドフォルム



ダクトが備わるボトム部のパネルは、バンパー側面に装着する方式。ビス留め仕様となるオーバーフェンダーも必見だ。



WRXフェイスを気取れるフロントバンパーは、ボトムに躍動的なフラップを添える。このボトム部はカーボンも設定。



ワイド感たっぷりのAラインに、3D造形のディフューザーをプラス。側面にはワイドキットのパネルを貼り付けている。



シンプルな構成ながら、中央の面を大きく落とし込むことで、動き感を演出したサイド。ワイドボディキットと違和感なくつながる形状だ。



ルーフスポイラーもウエストスポイラーもFRPとカーボンから選べる。やはりカーボンを選択して、スポーツ感のさらなる向上を狙いたい。



中央を盛り上げて、大型のダクトを搭載したボンネットも刺激的。ジェントル系ならFRP製、目立つならカーボン製を。



フロントフェイスの要となるリップとグリル。FRPもあるものの、ここは豪気にぜひカーボンで。エッジの効き、ダクト感など、純正を更なる高みへ誘う。



サイドエフェクトは純正ステップ底面に追加する、いわゆるフラップ系エアロだ。やや張り出し強め。デモカーのようなデカールチューンも容易にキマる。



**群を抜くラインアップで
隅々までくまなくアレンジ可**

スバルに強いブランドとして世のバリリスト、レヴオーグユーザーから抜群の支持を集めるエスクラフトの自慢の1台は、STIスポーツをよりアグレッシブに、より大胆に彩る、スポーツ然としたご覧のスタイルだ。手掛けたエアロはフロントリップ、リアバンパーという混合スタイルであり、例えばフェンダー、ボンネット、リアバンパー用オプションなど、大小様々な

パーツが潤沢に揃う。
なかでも注目目はブランドがこだわり続けるリアルカーボンパーツの豊富なラインアップ。外装だけでなく、エンジンルーム内、さらにはここでは紹介しきれないのが残念だが内装系まで、各所をカーボンでデコレーション可能。ライバルに勝てるSTIスポーツを狙うならぜひ。一部パーツは通常のレヴオーグにも装着できるゾ。



リアバンパーも刷新度高し。フォグはWRX純正流用。デモカーは両端底に「グランドエフェクトスポイラー」を、中央底に「アンダーブレード」を装着中。



エンジンルーム内の排熱効果も高い、ダクト付き交換型ボンネット。ハイエンド感の高いドライカーボンもあり!



ちょい跳ね上げ式のウイングは純正交換型。左右を翼端板風に処理したスポーティな逸品。後方視界もO。



中段に追加するウエストスポイラーはバックドアの物足りなさを解消するのに打って付け。大きさも丁度いい。



リアバンパー底のアンダーブレードは、STIの人気純正オプション装着車であれば純正バンパーにも装着可。

PRICE LIST

AERO PARTS

フロントリップ	FRP/2万7000円、カーボン/4万円
リアバンパー	FRP/8万9000円
グランドエフェクトスポイラーType-S	FRP/3万8000円、カーボン/5万円
リアアンダーブレード	FRP/2万4000円、カーボン/4万4000円
フロントグリル	FRP/2万8000円、カーボン/4万円
フロントフェンダー	FRP/7万6000円
リアフェンダートリム	FRP/2万3000円
ボンネット	FRP/8万円、カーボン/20万円
リアウイング	FRP/3万8000円
ウエストスポイラー	FRP/3万円
グランドエフェクトスポイラーType-R	FRP/1万5000円、カーボン/2万円

OTHER PARTS

エンジンルームフェンダープロテクター	カーボン/3万5000円
GT-DRYヒューズボックスカバー	カーボン/7000円
GT-DRYエアインテークカバー	カーボン/1万2800円
追加メーターベース	FRP/1万2000円、カーボン/2万1000円

WHEEL&TIRE

- WHEEL/ワーク・ワークエモーションT7R (19×10.5J+38)
- TIRE/ヨコハマ・アドヴァンネオバ(245/35)



リアルカーボンに適所に加え STIスポーツに更なる躍動を!

エスクラフト

S-CRAFT

For

STI
SPORT

☎エスクラフト ☎049-259-7313
<http://www.frp-craft.com>

Attack with
Levorg
レヴォーグを
エアロで攻めろ!
attach levorg with aero



STIスポーツにコミット!

こんな所にもブランドの違いが

ドライカーボンパーツ



内装関係からエンジンルームまで、リアルカーボンは外装エアロだけじゃない! 人気の「GT-DRY」パーツを中心に、リアルな色柄がレーシングマインドを刺激するパーツが数多く揃うのだ。エンジンルームフェンダープロテクターや、60φ用の追加メーターベースといったオリジナルカーボンもあり。詳細はウェブへ!

フロントフェンダー



サイズこそ人気のWRX純正と同等だが、ダクトが上下2連となるなど、違いは明白。片側13mmワイドのため、ホイールサイズを選択肢も増す。エンブレムは付属しないのでWRX純正を。純正サイドとのつながりも自然だ。一方リアは、シンプルなフェンダーアーチのみとなる。

AGRESS

アグレス

岡オートプロデュース A3

☎ 072-479-2760

http://www.apa3.jp

For

前期 / 後期

レヴォーグを
エアロで攻める!
attack levorg with aero

純正LEDライナー
流用可能

フロントバンパーはフォグカバー有無がチョイス可能。フォグカバーセットはA~C型、D型の2タイプが用意されていて、いずれも純正LEDライナー対応設計。なお、フォグカバーレス仕様は一部加工でWRX純正フォグカバーを投入することもできる。

大きく拡大された開口部などWRXテイストを注入しつつ、レヴォーグのプレスラインとシンクロさせてボディに違和感なく馴染ませたフロントバンパー。

サイドスリットとディフューザーでスピード感高めたリアバンパー。純正マフラーでもオプションのマフラーカッターで左右デュアルテールが可能だ。

STIスポイラーとの
相性も抜群

リアバンパーのオプションとなるリアサイドアンダースポイラーは、STIサイドスポイラーのボトムラインを跳ね上げてフィニッシュする好アクセントだ。

バンパー中央にはWRX純正リアフォグが投入可能となっている。フォグレスにする場合はメッシュネット仕上げだ。

WRXルックを前後バンパーエアロで実現 真のGTツアラーへと導く



走りスタイルの双方からレヴォーグを真のGTツアラーに導くなら、低中速トルクを犠牲にしない排気効率の高さを引き出したデュアルエキゾーストシステムを投入しておきたい。

研ぎ澄ました融合で 真のGTツアラーへ導く

GTツアラーを掲げ、スポーティなスタイリングを与えられたレヴォーグ。たしかに精悍なフェイスやエッジを効かせたライン使いはスピード感を放っているものの、全体を眺めていけば……やはりアダルトで落ち着いた仕上がりになっている。

さて、そんな物足りなさを見事払拭するのが、オートプロデュースA3の

グリルは 2つのバージョンから選択

フロントバンパーはフォグカバーセット、フォグカバーレスともにオーダー時にはグリルタイプの選択が可能となっている。標準は全面メッシュとしたタイプだが、WRX純正品(別途用意が必要)がボルトオン装着可能な流用タイプも設定。WRXテイスト注入を突き詰めたいなら、迷わず流用タイプをチョイスすべきだ。



スポーティさを余さず磨き上げるなら、足もとにもこだわりたい。デモカーはTE 037 6061が与えられていた。

素材を見極めて、ナチュラルに魅力を引き出す好アプローチ。レヴォーグが秘めたスポーティさを磨き上げるなら、このスタイリングは見逃せない！

なお、見逃せないのはユーザー人気の高いSTIエアロとの親和性だ。フロントアンダースポイラーへ対応させるだけでなく、STIサイドスポイラーを介してフロントからリアまでボトムラインを整えられるリアサイドスポイラーまでも用意されてきた。

アグレスだ。レヴォーグを真のGTツアラーとすべくEJ20 & 6MTスワップへ取り組んだのと同じように、スタイリングへも走りのテイストを注入。WRXの誇るスポーティさを違和感なくレヴォーグへ融合させるため、前後バンパースポイラーでのブラッシュアップを図ってきた。

そのスタイリングは、まさに隙のない仕上がり。これがレヴォーグ本来の姿なのではと錯覚せられるほど、大胆に拡大したバンパー開口部や躍動感を強く放つリアディフューザーがボディへ馴染んでいる。

走りに欠かせない追加メーターでのコンディション管理だが、視認性の優れた場所へのスマートなインストールは難しい。しかし、アグレス・トリプルメーターフードなら60φメーターを3つMFD上へ投入可能。レザーや植毛塗装などフードの質感アレンジも楽しめる。

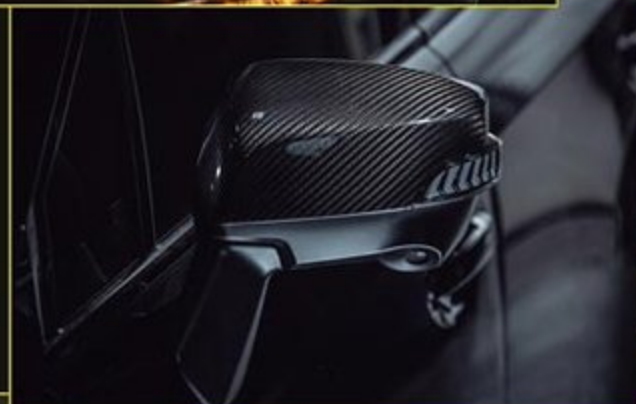


PRICE LIST

AERO PARTS	
WRXタイプフロントバンパーFACE2 (フォグカバーセット)	11万8000円
WRXタイプフロントバンパーFACE2 (フォグカバーレス)	9万8000円
フォグカバー	3万8000円
リアバンパー	8万2000円
リアサイドアンダースポイラー	2万8000円
リアフォグランプキット	1万2000円
OTHER PARTS	
デュアルエキゾーストシステム	28万円
トリプルメーターフード	2万8000円~4万6000円
WHEEL&TIRE&SUSPENSIONS	
ホイール: レイズ・ボルクレーシングTE037 6061 (19x9.5J+45)	
タイヤ: ミシュラン・パイロットスポーツ4 (245/35R19)	

ココも CHECK!! 各部を後期仕様に アップデート

まるで純正のようなスポーティスタイルを披露してくれたオートプロデュースA3のデモカーだが、アップデートをコンセプトにしてA型に対しD型フェイスを投入している。もちろん、見た目だけをD型に変えてOKとするのではなく、ヘッドライトのステアリング連動やフロント&サイドビューモニターなどの機能実装までも抜き差しなし。また、以前まではXV用パネルを加工流用して8インチ化していたナビも、D型用パネルへとアップデートされていた。進化モデルへ追加された装備を見て悔しい思いをしているユーザーは、オートプロデュースA3に相談して愛車のアップデートを検討してみよう。



フェイスをアグレッシブに
匠のカーボン
ボンネット

匠ワークス

TAKUMI works

For

前期/後期

PRICE LIST

AERO PARTS		
エアロボンネット	FRP	12万5000円
	カーボン	16万5000円
	表裏カーボン	23万5000円

OTHER PARTS		
エアインテークガイドパネル		
	カーボン	3万円
	FRP	2万円

WHEEL&TIRE&SUSPENSIONS		
□ホイール:ウェッズ・ウェッズスポーツTC105X (18inch)		
□タイヤ:ミシュラン・パイロットスポーツ4 (265/35R18)		
□車高調:近藤レーシングオリジナル車高調・極		

岡近藤エンジニアリング ☎ 0725-24-0516 <http://kondoengineering.com>

レヴォーグの
アイデンティティが引き立つ
レーシングボンネット

質実剛健

雨よけカバーを搭載しない
特殊アウトレットダクト

スバル車のチューンを牽引する近藤エンジニアリングが、高い技術力と豊富なノウハウを駆使して展開するオリジナルパーツブランド、匠ワークス。見た目だけでなく、確かな機能性にこだわるのがその特徴で、レヴォーグ用のエアロボンネットも、そんな彼らのポリシーが存分に生かされた逸品といえる。

最大のメリットは、雨よけカバーなしの状態でも、雨水の侵入を防げる特殊構造。ダクトは通気口だから、空気を取り込むには有効だが、雨が降ったらそこからどんどん雨水がエンジンル

ームへと入り込んでしまうもの。それを防ぐために、一般的な製品は裏側にカバーを付けるのだが、外せるとしてもサーキットくらいで、雨が降ることもある日常の走行ではカバーを外せず、せっかくのエアロ効果を発揮できずにいる場合が多い。匠ワークス製は、これを解消するため、カバーなしでも水がほとんど侵入しない構造を發明。クーリング効果ももちろん発揮できるから、街乗り中心なレヴォーグでは特に効果バツグンだ。





写真は開発中のプロトタイプだが、中央のダクトにはメッシュが張られる。さらにその左右両端にも、片側2連となるダクトを搭載。今回装着しているのはカーボンボンネットをベースにボディ同色塗装を施し、一部チラリとカーボンを見せけているアレンジバージョン。製品版は、FRP製、フルカーボン製、FRP×カーボンのハイブリッドのラインアップになる予定だ。



構想から完成まで半年以上をかけたこだわりのボンネット。現状の試作よりさらに進化した状態で発売される。

ボンネットダンパーは純正流用可。純正キャッチも使用可能で、その状態でボンピンなしで使えるように、強度を引き上げて販売予定だ。

ボンネットダンパー



こちらも開発中のインテークガイドパネル。キャッチ部などに流れてもれる空気を、このガイドで密閉性を高めることで、必要な部分へと送り込んでいく。クーリング効果に優れたエアロボンネットと合わせて装着すれば、クーリング効果を確実に増せる。



裏側にも こだわり アリ

ご覧の通り、ボンネット裏には雨よけカバーがない。写真は開発中のためダクト面積がまだ小さいが、製品ではダクト面積は拡大予定だ。



秘密はダクトの裏側に採用した特殊な「返し」形状。この返しで雨水の侵入の防止と、水温上昇を防ぐクーリング機能とを実現させている。

ホイールはウェッズスポーツのTC105X。ブレーキはフロントが355φ、リアが342φの近藤レーシングオリジナル・ビッグローターを搭載。スポーツ度MAX。



PRICE LIST

AERO PARTS

フロントバンパータイプB	アンダーカーボン	19万5000円
	アンダーFRP (黒ゲル)	12万円
※スモークレンズシーケンシャルウィンカD-RL 付き		
サイドステップ		6万円
リアバンパー		8万5000円
上記3点セット	アンダーカーボン	33万円
	アンダーFRP (黒ゲル)	26万円
フロントフェンダー	カーボン	8万8000円
	FRP	5万5000円
フェンダーロアガーニッシュ	カーボン	4万8000円
	FRP	2万8000円
フェンダー2点セット	カーボン	13万円
	FRP	8万円
ボンネット	カーボン	11万円
	FRP	5万5000円
ボンネットレインカバー		1万5000円
リアルーフスポイラー	カーボン	6万円
	FRP	3万8000円
リアウエストスポイラー	カーボン	5万5000円
	FRP	3万円

OTHER PARTS

ドアミラーカウル	カーボン	2万9000円
リアフィニッシャー	カーボン	1万9000円
	FRP	9500円
LED ヘッドライト		17万円
LEDドアミラーウィンカー		1万8000円
CS パワーエキゾーストシステム		37万円

WHEEL&TIRE&SUSPENSIONS

- ホイール: ワーク・エモーションCR 2P (19×9.0J)
- タイヤ: ATRスポーツ(225/40)

チャージスピード

CHARGE SPEED

For

前期/後期

問アドバンススタッフ ☎06-6848-6488 <http://www.chargespeed.com>

レヴォーグを
エアロで攻める!

瞬時に脳裏へと焼き付く
圧巻のスピードフォルム

アダルトスポーティにウエイトを置いたシンプル系エアロの多いレヴォーグへ一石を投じるのが、チャージスピードの激速だ。走行性能追求へ特化したレーシングカーのように大胆なダクト&エッジワークを各セクションに加え、静止状態でも全方位ハイスピード感を強く放つ一台にフィニッシュ。そのスタイリングはナローボディのままだでも充分なインパクトだが、追加投入されてきた7mmワイドのフロントフェンダーを加えればホイールマツチングの幅も広がって、ご覧のような圧巻ワイド&ローが楽しめる。愛車を攻めのレーシングツアラーとしてキメるなら、激速が放つアグレッシブデザインは見逃せない!

A~C型に向けて用意されたLEDヘッドライトは激速で構築したフェイスの精悍さをアップグレードする好スバイス。LEDドアミラーウィンカーとともに投入すれば、ワイド感極めたフロントセクションを昼夜問わずに積極アピールしている。

インナーフェンダー対応の7ミリワイドとなるフロントフェンダーだが、ヘッドライト側面からエッジの効いたプレスラインを走らせることにより数値以上のワイド感を引き出している。WRXをイメージさせるフェンダー後方のスリットダクトとフェンダー上部に加えた三連ダクトから放つスピード感もバツグンだ。

ダクト&エッジワークで 攻めのGTツアラーを作り出す



7mmワイドなら履きこなせる9J×19.42のワークエモーションCR。インセット的に難しかったディープコンケイブの実現は見逃せない。

アグレッシブなエアロデザインではボトム主体の視線誘導になってしまうが、両サイドヘダクトあしらったボンネットやストレートに後方へと引き延ばすリアルーフスポイラーなどにより、車両全体でバランスよく魅せている。フロントからリアまで、どのアングルから眺めてもダクトとエッジが楽しめるレーシングツアラーだ。

レヴォーグを
オバフェンで
attack levorg with wide fender!
“豪快に”攻めろ!

コラゾン・スポーティア ワイドボディキット

CORAZON SPORTIER WIDE BODY KIT

問コラゾン事業部 ☎06-4258-0416
<https://www.corazon-world.com>

フロント**60**mm、リア**85**mmワイドの 超ド級マッッシュボディ!

レヴォーグ界をザワつかせているワイドボディキットを手掛けたのは、ご存じコラゾン。フロント+60mm、リア+85mmというフェンダーは、純正では絶対に履けないミラクルディープなマイナスインセットを飲み込む究極の選択だ。定番化している“WRX純正バンパー移植フェイス”用のほかに、STIスポー

ツ純正バンパー用もあり。リアルビス止め方式と、ユーザーの本気度も試される超本格派キットなのだ。フェンダー以外にも、両者に装着できるディフューザーと呼ぶフラップや、リアバンパー側面に穴開けして入れるエアアウトレットもありと、とことんイケる!



ワイドボディキットには STIスポーツ用もあり!



フロントフェンダーのみ専用開発となるSTIスポーツ用フェンダー。フェンダーラインを自然にサイドへつなげるアタッチメント付き。そのほかのパーツは今回紹介したWRX移植用と同じ。 ■17万円



移植したWRX純正バンパー感を残し、底に追加したディフューザーでスポーティさと低さを主張。



地面へ垂直に落ちる5つのフィンが躍動感を刺激するリア。違い鮮明だが、純正らしさは損なわず。



吸入空気を増加させるだけでなく、見た目の格好良さにもこだわった人気のパワースクープ。交換型。



ルーフスポイラーは後方へ約80mm延長させる純正被せ型。所有欲を刺激する縦フィンが最大の見所。



FRONT

REAR

複数のピースを組み合わせ構築するフェンダーは、前後別売り。フロント側にダクトが入り、リア側はドアノブまわりまで大きく攻め上げたプリスター形状となっている。リムの深さにも注目を!

PRICE LIST (WRX移植用)

[AERO PARTS] ●フロントディフューザー-T2/3万6000円 ●サイドディフューザー-T2/4万7000円 ●リアディフューザー-T2/3万8000円 ●フロントワイドフェンダー(4P)/14万5000円 ●リアワイドフェンダー(6P)/16万5000円 ●パワースクープ/3万円 ●エアアウトレットサイド/3万円 ●ルーフスポイラー-TYPE-R/3万5000円 [WHEEL&TIRE] ■WHEEL/コラゾン・LCZ1 (19x10.0J-F11、-R27) ■TIRE/トーヨー・プロクセスR888 (265/30)

国内外の話題車をコンスタントに手掛ける、有数のエアロコンストラクターとして知られるロエンもスバル車に減法強く、レヴォーグも例外でない。前期、後期とラインアップは万全だ。ロエンといえば複雑なラインを駆使した3Dデザインが特徴だが、そのらしさはここに紹介する後期用でも変わらず。紹介するデモカーはフロントハーフ×リアバンパーという組み合わせだが、リアにはハーフもあり好みで選べる。ベースエアロ以外にも数々のサブパーツがあり、ブランド構築に欠かせないマフラーもありと、迫力のチューンドカールックへと誘う魅惑のパーツが豊富に揃っている。

PRICE LIST

AERO PARTS	
フロントスポイラー	6万6000円
サイドステップ	6万9000円
リアバンパー	12万1000円～
フロントグリル	5万1000円
アイラインガーニッシュ	1万7000円
ボンネットダクトエクステンション	2万2000円
RRフロントフェンダー	16万円
リアオーバーフェンダー	4万2000円
リアウイングVer.2	8万4000円
リアゲートスポイラー	4万5000円
OTHER PARTS	
LEDシーケンシャルドアミラー	3万5000円
マフラー / プレミアム01S 4本出し	14万9000円～
WHEEL&TIRE	
■WHEEL / ブロドライブ・GC-0100S (20×9.5J+45)	
■TIRE / プリヂストン・ポテンザS001 (245/30)	

Attack with
レヴォーグを
エアロで攻める!
attack levorg with aero!

ROWEN SPORT

For

後期

ロエンスポーツ

岡ロエン事業部 ☎0565-52-8555 <http://www.rowen.co.jp>

もっとスポーツ、そして大胆に! 劇的に変わるハーフ×バンパー



デモカー未装着だが
こんなパーツも!!



大胆なダクトで釘付けとするフェンダーは、構造変更不要で楽しめる片側8mmワイド。リアゲートスポイラーは両面テープで貼るだけという手軽さ。後者にはリアルカーボンもあり。



リップにさらにリップが付いたようなダブルリップのフロント。左右にLEDスポットライト(白か青)も付属する。



サイドステップは塗り分けることでデザイン性が際立ち、見た目のスポーティさも確実にアップする。被せ型。



左右と中央の3ブロックで構成されたリアバンパーはイメチェン度激高だ。側面部にスリットが投入されている。



純正のダクト部を強調する、あるようでなかった術、ボンネットダクトエクステも安定した人気だ。カーボンもあり。



メインフラップや翼端板など、7部品からなるウイングは、もっともロエンらしいパーツの1つ。塗り分けにも対応。



ロエンはマフラーメーカーとしても屈指。4本出しはチタン、ステン、1.6L、2.0Lと、選択肢豊富。40mmスライド可。



ボンネットやボディサイドにデザインされたKITのオリジナルブランド「アマロック」のキャラ。いい味が出ています!

錆びのリアル感はもちろん、実際に錆びるとこういう風になる、というのを計算して再現。



エアロレスでも存在感抜群 フルラッピング仕様

スバルチューンの名門「KITサービス」。足まわりやエンジンチューン、静粛性向上アイテムなどをリリース中。なかなかデモカーを作る機会がなく、VM最終型となってしまったため、少し違う路線のカスタムをと、カーラッピングの名門「CARAPP(カラップ)」とタッグを組んで仕上げた1台。写真からも伝わってくると思うが、その圧倒的なリアル感はこちらポイントのひとつ。本当に錆びているかのような「ダメージラッピング」でギャラリーの視線を独占。各部のダメージ部分のデザインは十分に計算されて作られている。エアロレスでも十分に存在感をアピールできる。+αのカスタムとしてぜひ参考にしたいコーディネートのひとつだ。

ケーアイテーサービス

KIT SERVICE

図 KITサービス ☎ 0276-26-0381 <http://www.kit-service.com>



足元はオールシーズンタイヤのダンロップ MAXX AS1とワーク・ティエグラビックII。あえての16インチというスタイルも参考にしたいカタチだ。

A型の静粛性を アップ!!



レヴォーグ初期型のラゲッジのアンダーフロアは鉄がむき出しになっている。KITサービスの3Dサイレントマットをセットすることで静粛性をアップ可能だ。価格はリア&リアゲートセットで2万5000円。

STREET

ストリート

図ストリート ☎ 03-5305-5753
<https://www.street-automotive.com>

さり気なくスタイルアップ! 実用性も高いアクセサリ

ナビ用のケーブルやドラレコ用のホルダーなど、派手さはないがあると便利、快適性アップ、そんなサポートアクセサリを開発している「ストリート」。レヴォーグ用に2つのアイテムを新発売。見た目にこだわるオーナーであれば誰もが気になるクォーターガラス下部のモール部。ここに貼り付けるだけで、サイドビューの高級感が大幅アップするSUS304ステンレス製のウインドモールを設定。さらに、リアゲート開口部に貼り付けるバンパーガードも3タイプ用意している。荷物の積み降ろし時のバンパーへの傷つき防止と見た目を両立しているアイテムだ。どちらも全国のカー用品店で購入可能。

ウインドモール

■参考価格:8000円前後



フロントウインドウからつながる純正メッキドアモール。クォーターガラス部分は、黒樹脂なのでちょっと寂しい感じだ。SUS304ステンレス素材で輝きも一級品。もちろん両面テープで貼るだけでOKだ。



純正

貼り付けるだけの簡単装着も魅力の「ひとつ」。ボディサイドの印象がイッキに変わる。



装着後

カーボン調



バンパーガード

■参考価格:1万円~1万1000円

SUS304ステンレス素材で耐久性の高さはもちろん質感があるのも◎。スポーティ感アップのカーボン調、高級感重視のヘアラインシルバー、あえて主張しないけど質感は高いヘアラインブラックの3色設定。



ヘアライン
シルバー



ヘアライン
ブラック

フルエアロからフロント限定品まで、まだまだある!

LEVORG AERO PARTS

FLASH!



BLITZ AERO SPEED R-CONCEPT

ブリッツ・エアロスPEED アールコンセプト

問ブリッツ・サポートセンター ☎ 0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp>

For
前期

空力と意匠性を両立の
フロント限定エアロ!

姉妹車 WRX 用に開発されたエアロだが、レヴォーグにも装着可能。ダクトを用いエッジを効かせたシャープ&スポーティな純正交換型で、両端にはキャッチーな5連デイトライトも! スッキリとしたマークレスグリルも、刷新度を高めるポイント。

PRICE

●フロントバンパー / 12万円



リップのみはコチラ!

PRICE

●リップType2 / 3万9000円
～ ●Sスポイラー / 4万8000円
～ ●Rアンダースポイラー
セットType1 / 5万8000円～

For
前期



PRICE

●前後バンパー / 11万円～ ●リップType2 / 3万9000円～ ●Sスポイラー / 4万8000円 ●RアンダースポイラーセットType2 / 6万円 ●Fグリル / 3万6000円

For
全車



K2GEAR REIZ

ケーツーカー・ライツ

問 K2ギア ☎ 06-6932-7772 <http://www.k2k2.jp>



カーボン含め、
マルチに選べる!

CHARGE SPEED

Bottom Line

チャージスピード・ボトムライン

問アドバンススタッフ ☎06-6848-6488 <http://www.chargespeed.com>

Type1 For STI SPORT



PRICE

●Fボトムライン/4万2000円～ ●Sボトムライン/3万9000円～ ●Rボトムライン/2万9000円～ ★3点セット/9万9000円～ ●Fグリル/3万円～

前期のみフロントは2種あり!

後期やSTIスポーツ用はフロント1種類だが、前期は2種類から選べる。タイプ1と2では、両端のカナードの処理が微妙に違うとのことだ。

サイドは2種あり!

タイプ1と2の最大の差はサイド。1はカナードレス、2は末端にカナードが付く。ちなみにサイドとリアは全年式共通とのことだ。



PRICE

●Fボトムライン/3万8000円～ ●Sボトムライン/3万9000円～ ●Rボトムライン/2万9000円～ ★3点セット/9万7000円～

Type1 For 前期



Type1 For 後期



PRICE

●Fボトムライン/4万円～ ●Sボトムライン/3万9000円～ ●Rボトムライン/2万9000円～ ★3点セット/9万9000円～



VARY VALIANT

ベリーヴァリアント

問ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

<https://vary.co.jp>

For 前期

FRP製



For 前期

ウレタン製



PRICE

●フリップ/FRP製・4万円～、ウレタン製・2万9800円 ●Fグリル/FRP製・3万5000円～ ●フェンダートリム/ウレタン製・3万8000円

LIBERAL

リベラル

問リベラルコーポレーション ☎044-753-0180

<http://liberal-aero.com>

For 前期



PRICE

●フリップ/4万8000円 ●Sスカート/4万8000円 ●Rディフューザー/6万円 ●Fグリル/3万円 ●テールゲートスポイラー/5万円

AGRESS

WRX type Aero

アグレス・WRXタイプエアロ

問オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

<http://www.apa3.jp>

For 全期



PRICE

●FバンパーFACE1/8万8000円 ●Rバンパー/8万2000円 ●Rサイドアンダー/2万8000円 ●Rフォグランプキット/1万2000円

* 前期 A～C型用、後期 D～F型用、全期 A～F型用、STI SPORT STIスポーツ用 *表示価格はすべて「未塗装品」。装着に際し純正部品が必要となる場合があります。

KUHL RACING

クールレーシング

問クールジャパン ☎052-693-9893 <https://kuhl-japan.com>



For

前期



PRICE 【前後期共通】

●Fディフューザー／6万9000円 ●Sディフューザー／6万9000円 ●Rバンパー／9万9000円 ●リアフローティングディフューザー／7万9000円

For

後期



DAMD Styling Effect

ダムド・スタイリングエフェクト

問ダムド ☎0120-53-9991 <https://www.damd.co.jp>



ELECTRICO For

全期



PRICE

●Fバンパー／12万8000円 ●Sスカートエクステ／5万8000円 ●Rバンパー／10万8000円 ●アクティブリップスポイラー／17万8000円



progressive For

全期



PRICE

●Fバンパー／8万9000円 ●Sエクステ／4万9000円 ●Rアンダーガーニッシュ／3万円 ●Fアンダー／3万8000円 ★フルコンプリート／43万2000円

CORAZON

コラゾン

問コラゾン事業部 ☎06-4258-0416 <https://www.corazon-world.com>



Decollete Line For

全期



PRICE

●Fバンパーフェイス／10万円～ ●Sスカート／9万円～ ●Rバンパーフェイス／9万円～ ★3点セット／22万円～(価格はレギュラーFRPタイプの場合)



SPORTIER For

全期



PRICE

●Fバンパー／10万6000円～ ●Sスカート／8万円～ ●Rバンパーフェイス／9万円～ ●ホイールアーチリム／5万5000円 (価格はレギュラーFRPタイプの場合)

VARIS ARISING

バリス・アライジング

問バリス ☎042-689-2939 <http://varis.co.jp>



ARISING-II For

全期



PRICE

●Fバンパー／12万8000円～ ●Sスカート／7万5000円～ ●Rアンダースカート／5万2000円～



ARISING-I For

後期



PRICE

●Fスポイラー／5万5000円～ ●Sアンダーボード／7万円 ●Rアンダースカート／5万2000円～ ●Rゲートスポイラー／4万8000円～

SYMS AERO SYSTEM

シムス・
エアロシステム

問シムスレーシング
☎0276-25-1055
https://syms.jp



For
前期

PRICE

●Fバンパー／8万円 ●Sステップ／6万8000円
●Rバンパー／8万円 ★3点セット／20万円
●Rウイング／4万8000円



ROWEN SPORT

ロエンスポーツ

問ロエン事業部 ☎0565-52-8555 http://www.rowen.co.jp

LEVORG
RR
For
前期



PRICE

●Fバンパー／13万2000円 ●Sステップ／6万9000円 ●Rアンダー／6万円 ●Fグリル／5万1000円 ●アイライン／1万7000円 ●ボンネットダクトエクステ／2万2000円 ●Rウイングver.2／8万4000円 ●RRフロントフェンダー／16万円

For
前期

SHINING SPEED

シャイニングスピード

問シャイニングスピード
☎04-2941-4558
http://www.shining-speed.com

PRICE

●Fリップ／4万8000円 ●Rスポイラー／4万8000円 ●エアロボンネット(エスクラフト製)／8万円 ●Fグリル／2万8000円



GIALLA SPORTIVO

ジアラ・スポルティボ

問ジアラ ☎045-590-0311
http://www.gialla.co.jp

For
前期

PRICE

●Fリップ／4万2000円～ ●Sシルスポイラー／4万7000円～
●Rスパッツ／3万5000円～ ●Rディフューザー／2万8000円～



For
前期

ZERO SPORTS

ゼロスポーツ

問ゼロスポーツ ☎058-380-2828
http://www.zerosports.co.jp

PRICE

●Fリップ・センター&サイド／6万2000円



S-CRAFT

エスクラフト

問エスクラフト ☎049-259-7313
http://www.frp-craft.com

For
全期



PRICE

●Fバンパー／8万5000円 ●Sステップ／5万8000円 ●グランドエフェクトスポイラー／3万8000円～ ●Rアンダー／4万1000円 ●Rウイング／3万8000円 ●ウエストスポイラー／3万円

PROVA プローバ

問プロバ ☎045-591-5501
http://www.prova.co.jp

PRICE

●Sエクステ／4万9000円 ●Rサイドアンダーエクステ／3万4000円 ●ルーフエクステ／4万円 ●オーバーフェンダーパネルセット／12万円
*デモカー装備のFリップは純正オプション



For
全期

AERO WORKS エアロワークス

問エアロワークス ☎046-285-4243 http://www.aeroworkz.com

For
前期

For
後期

For
STI SPORT

PRICE

【全車共通】
●カーボンフロントスポイラー／2万4200円 ※バンパーの両サイドに取り付ける左右セット



* 前期 A～C型用、後期 D～F型用、全期 A～F型用、STI SPORT STIスポーツ用 *表示価格はすべて「未塗装品」。装着に際し純正部品が必要となる場合があります。



フロントアンダースポILER
(A~Cタイプ, GT/GT-S用)

FRP

A B C
A型~C型の前期専用のアンダースポILER。高速走行時にフロント部に受ける空気の流れを整え、マイナスリフトを発生させることでフロントタイヤの接地性を向上。グレード別でしっかりと作り分けられている。半艶ブラック塗装仕上げ。

■3万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



フロントアンダースポILER
(Dタイプ, GT/GT-S用)

FRP

D E F
高速走行時にフロント部に受ける空気の流れを整え、マイナスリフトを発生させることでフロントタイヤの接地性を向上。グレード別でしっかりと作り分けられている。半艶ブラック塗装仕上げ。D型以降の後期に適合。

■3万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



フロント/サイド/リア

AERO PARTS (SINGLE ITEM)

[エアロパーツ 単品]

A=アブライドA(2014年06月~2015年06月)に適合
B=アブライドB(2015年06月~2016年06月)に適合
C=アブライドC(2016年06月~2017年08月)に適合
D=アブライドD(2017年08月~2018年06月)に適合
E=アブライドE(2018年06月~2019年06月)に適合
F=アブライドF(2019年06月~)に適合
汎=汎用アイテム



フロントリップスポILER

ウレタン

A B C
純正バンパーのモールドラインを活かしなが下方へ厚みを増し、低さを演出。前方への張り出しもしっかりしており、空気の流れの良さも感じられる。固定は付属の両面テープとタッピングビスで。STIグレードは非対応。

■2万9800円
■ガレージ・ベリー
☎048-469-1708



レヴォーグ リップスポILER
STIスポーツ専用

FRP・ドライカーボン

C D E F
純正バンパーをベースとしながら、大きな張り出しを与えるデザイン。走行風をしっかりと捉えて操縦性を向上。STIリップスポILER装着車は取り付け穴が再利用可能。FRP製は白、カーボンはクリアのゲルコート仕上げ。

■2万7000円(FRP) 4万円(カーボン)
■エスクリフト
☎049-259-7313



スカートリップ(チェリーレッド)

硬質ゴム

A B C D E F
スカートリップに、STIのイメージカラーとなるチェリーレッドのカラーを追加したモデル。車体下部にアクセントを加えて、低さを演出し、レーシーな雰囲気を高めてくれる。高さ20mmで、プロテクター機能も期待できる。

■1万3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



スカートリップ

硬質ゴム

A B C D E F
同社のフロントアンダースポILER装着車用のオプションアイテム。アンダースポILER下面の先端に装着し、Clf・Cd 低減効果と共にアンダースポILERのプロテクター機能とドレスアップ機能も兼ね備える。高さ20mm。

■1万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



フロントアンダースポILER
STI Sport

FRP

C D E F
STIグレード専用設計。純正バンパーの空力特性を向上させる。高速走行時にフロント部に受ける空気の流れを整え、マイナスリフトを発生させることでフロントタイヤの接地性を向上させる。半艶ブラック塗装仕上げ。

■3万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



フロントリップ

FRP

A B C
フロントにアクセントがほしいユーザーを意識してデザイン。3分割構造となっており、好みによりセンター&サイド、センターのみ、サイドのみでの装着が可能。部位別でも販売あり。ガンメタリック塗装済み。前期に適合。

■6万2000円(セット)
3万2000円(センター)
4万4000円(サイド)
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



FRONT LIP SPOILER

FRP

A B C
STIグレードの純正バンパーの下部張り出しを2段にするようなイメージで大型化。より低さと迫力を演出している。中央部にはダクト形状も設けて機能性も高い。純正に比べて約10mm地上高ダウンとなる。前期に適合。

■4万5000円
■ショーリン事業部
☎0285-74-1988



ReizフロントリップスポILER-type2

FRP・カーボン

A B C
右記のtype1に比べ張り出しを大型化し、空力性能を向上。より大きな存在感も実現している。装着は被せタイプで固定強度も高い。車高ダウンは20mm程度。STIグレード不可。前期に適合。同社のバンパーにも装着可能。

■3万9000円(FRP)
6万8000円(カーボン)
■K2GEAR
☎06-6932-7772



ReizフロントリップスポILER-type1

FRP・カーボン

A B C
リップタイプながらバンパーに被せる取り付け方法で、ボリュームのあるデザインを実現。それだけでなく車高は20mm程度のダウンで実用性も損なわない。STIグレード不可。前期に適合。同社のバンパーにも装着可能。

■3万9000円(FRP)
6万8000円(カーボン)
■K2GEAR
☎06-6932-7772



フロントリップスポILER

FRP・カーボン

A B C
純正バンパー下部の3D形状に綺麗に沿う綺麗な面度で低さを演出。もちろん走行安定性も高まる。ロゴのステンレスプレートがワンポイントアクセントになる。STIグレードは非適合。固定は付属する両面テープとタッピングビス。

■4万円(FRP) 8万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー
☎048-469-1708



AERO SPEED R-Concept
フロントバンパースポILER

FRP

A B C
ストリートでのインパクトを重視した、大きな開口のグリルと、5連で装備されるLEDデイトライトが特徴的なバンパースポILER。ヘッドライトウォッシャーカバーも付属し、仕上がりも美しい。前期に適合する。

■12万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



Reizフロントバンパー

FRP

A B C D E F
大きな左右ダクト開口部が特徴的。リップスポILERの追加にも対応し、前期の非STIグレードの物が使用できる。グリルはSTIグレード用を使用。フォグアタッチメントとウインカーアタッチメントの設定(各2万8000円)あり。写真はリップスポILER装着済み。

■11万円(デイトライト付き:13万4000円)
■K2GEAR
☎06-6932-7772



WRXtypeフロントバンパーFACE2

FRP

A B C
スポーティーなVA型WRX後期型のイメージを採用し、センター下側の開口部をより大きくしつつレヴォーグのフェンダーに合わせて製作。グリルはFACE1同様、WRX用純正グリル移植とメッシュグリル一体型の2種類選択できる。前期レヴォーグ用リップ装着可能。

■8万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



WRXtypeフロントバンパーFACE1

FRP

A B C
VA型WRXのデザインをモチーフに製作。ロアダクトを拡大し、左右ウインカー&フォグ部はダクトメッシュ化で軽量化も実現。グリルはWRXのものを使用(別売)。STIグレード以外のリップスポILERの装着可能。LEDライナーは装着不可。前期に適合。

■8万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



フロントリップスポILER

FRP・カーボン

A B C
3ピース構造で設計されており、立体感が高いデザインを実現。必要以上に厚みがないが、しっかりと低さと安定感を高めてくれる。塗装済みは純正色、マットブラック、ガンメタの3色を設定。STIグレード不可。前期に適合。

■4万8000円(FRP) 9万円(カーボン)
6万5000円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



リヤサイドアンダースポILER

FRP

A B C D E F
フロントからリヤにかけて空気の流れを整流し、前後の空力バランスを最適化。外観上では、フロントアンダースポILERとサイドアンダースポILERと共着することで、全体のデザインに流れを生み、一体感を演出する。

■3万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



サイドスカート

FRP・カーボン

A B C D E F
同社のフロントリップスポILER、リアディフューザーとのデザインを完成させるサイドスカート。控えめな出幅ながらも存在感が高く、低さによる安定感を演出している。

■4万8000円(FRP)
7万8000円(カーボン)
6万円(FRP塗装済み)
■リベラル
☎044-753-0180



サイドアンダースポILER

FRP

A B C D E F
STIフロントアンダースポILERからの流れを受けたデザインで構成。ありがちなストリート形状の造形とせず、後方部にウェーブラインを取り入れることで、ダイナミックなサイドシルエットを演出している。

■3万9000円
■CBR サイバースポーツ事業部
☎048-669-3353



ReizサイドスポILER

FRP・カーボン

A B C D E F
純正のサイドステップに重ねて装着するサイドスポILER。横から見えている部分より底面が大きく、底周りを大きく包み込むデザインでフラットボトム形状を造り、空力性能を高める効果を発揮してくれる。

■4万8000円(FRP)
7万4000円(カーボン)
■K2GEAR
☎06-6932-7772



サイドアンダースポILER

FRP

A B C D E F
フロントからボディサイドを流れる走行風を整流。ボディ下面に流れ込み車体を押し上げようとする空気を後方に流す役割を果たし、走行安定性を向上。フロントアンダースポILERとの併用を前提に最大の性能を発揮させる設計となっている。

■5万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



ReizリアアンダースポILER-type1

FRP・カーボン

純正リアバンパーに重ねて装着。センター部分はサイドスポILERと同様のコンセプトでデザインされ、外観よりも底周りを大きく包み込み、フラットボトムを形成。空力特性をアップさせている。マフラーを境に左右部分とセンター部分、各バラ売りあり。

■5万8000円 (FRP)
■9万8000円 (カーボン)
■K2GEAR ☎06-6932-7772



Reizリアバンパー

FRP

サイドビューに違和感を与えないデザインながら、インパクトある片側3本のサイドスリットと、後方リアデフューザーダクト内にも設けられたルーバーで、エアロダイナミクスを追及。写真は同社のリア・アンダー3点setが装着済み。純正牽引フック対応。

■11万円 (バックフォグ付き:11万8000円)
■K2GEAR ☎06-6932-7772



レヴォーグ リアバンパー

FRP

同社のWRX用モデルのデザインをレヴォーグで再現。大型リアウイング装着でも負けない強い迫力を実現。サイドダクトを追加し、純正反射板とバックソナー取付けにも対応しており機能性も高い。バックフォグはWRX用を使用する。写真はオプションパーツ装着済み。

■8万9000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



撃速リアデフューザー

FRP・カーボン

レーシングマシンを思わせる、大型なデフューザー。流れてくる走行風を後方へきれいに流れることを促進し、ダウンフォースを生む。張り出しのある形状で、リア周りの低さや視覚的な安定感も高めてくれる。

■3万8000円 (FRP)
■7万5000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



リアアンダースポILER

PPE

リアバンパー下部に装着し、フロア下を流れてきた走行風を引き出すことでリア周りの安定感を高めるアイテム。同社のフロント、サイド、リアサイドと流れるデザインを最後に引き締めて完成させる効果もある。

■4万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

WING&SPOILER

ウイング&スポILER



リアデフューザー

FRP・カーボン

リアの下部への装着で低さを演出。フロア下を流れてきた走行風をしっかりと後方へ引き抜き、走行安定性の向上にも効果を発揮。低すぎないデザインも嬉しい。塗装済みは純正色とマットブラック、ガンメタリックを設定。

■6万円 (FRP) 13万8000円 (カーボン)
■8万8000円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



リアサイドアンダー

FRP

サイドアンダースポILERからの流れを組み入れてデザインの流れを完成。小ぶりのアイテムだが、拘りの3D形状で存在感は抜群だ。もちろん、センターデフューザーとの共着で、デザインが完成される。

■3万円 (FRP)
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎048-669-3353



センターデフューザー

FRP

リアビューに強いインパクトを与え、力強さを強くアピール。ダイナミックなデザインながら、純正オプションのような佇まいをみせる。マフラーエンドが101φ以上の場合、マフラーホール部への加工が必要となる

■3万6000円 (FRP)
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎048-669-3353



ReizリアアンダースポILER-type2

FRP・カーボン

type1に比べ前方への張り出しを大型化させ、し空力性能をより高めたモデル。フラットボトム面積が大きく、走行風をしっかりと後方へ流すことでダウンフォースの増大が期待でき、走行安定性が高まる。左右部分とセンター部分、各バラ売りあり。

■6万円 (FRP) 10万2000円 (カーボン)
■K2GEAR ☎06-6932-7772



ReizルーフスポILER

FRP・カーボン

イメージを変更できる別体のサイドエクステンションを設けたスポILER。ウイング部も、3D形状のGTウイングのような美しい曲線で構成される。装着は純正に被せて固定する。

■4万6000円 (FRP) 7万8000円 (カーボン)
■5万2000円 (サイドエクステンション・FRP)
■9万6000円 (サイドエクステンション・カーボン)
■K2GEAR ☎06-6932-7772



リアルーフスポILER

ウレタン

強い存在感を放つ別体デザインが特徴的なルーフスポILER。一般的なルーフスポILERよりも急角度で立ち上がるリップ部分が、力強いインパクトを与えてくれる。STIグレードは非適合。前期型のみ適合する。

■2万5800円
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



レヴォーグ リアウイング

FRP

純正交換で装着するリアウイング。純正よりも大型かつ、アップスweep形状とされており、より強いダウンフォースを発生。走行安定性の向上も期待できる。固定穴も純正を使用するため加工も不要で強度も十分だ。白ゲルコート仕上げで、純正色塗装も対応可能。

■3万8000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



撃速リアルーフスポILER

FRP・カーボン

大型のリアスポILERで、レーシーなルックスを強調。ルーフを流れてきた空気の流れもより後方まで導くことで空力特性も向上する。純正スポILERに似たデザインのため、装着での違和感も少なく、さり気ないドレスアップが可能だ。

■3万8000円 (FRP) 6万円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



ルーフエンドスポILER

PPE

グラนด์ツアラーとしての性能をより高めるため、高速域でのハンドル修正量とふらつきを軽減し挙動復元力の向上を目的とし、実車での風洞実験を繰り返して性能検証して開発。100Km/hで約4kgのダウンフォースを発生。同社のエアロパーツとの共着を推奨。

■3万7000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



ルーフエンドスポILER-Type-R

FRP

純正の上から装着するタイプで、翼部分の前後長を純正より約80mm延長。更に上面にはフィンを設置することで整流効果を高めて空力を向上させている。極端な大型化をせずとも、効果とスポーツ感を高めている

■3万5000円 (FRP素地)
■5万5000円 (FRP塗装済み)
■ラブラック コラノン事業部 ☎06-4258-0416



REAR ROOF SPOILER

FRP・カーボン

純正交換タイプのリアスポILER。純正よりも大型なデザインで、しっかりと走行風を捉えることで走行安定性の向上に効果を発揮。また、サイドやリアビューの精悍さも増す。カーボン製は素材の織り目の美しさも魅力。

■5万2000円 (FRP)
■7万8000円 (カーボン)
■パリス ☎042-689-2939



ルーフスポILERエクステンション

FRP

純正のルーフスポILERのサイドを下方へ延長するエクステンション。スポILERとボディの一体感がより高まる。純正へのちょい足しアイテムなので、さり気ないドレスアップができる事も魅力的だ。

■4万円
■DAMD ☎0120-53-9991



リアウイング

FRP

純正とはひと味違う、中央部を落とし込んだ3D形状が特徴的。ウイング自体は小ぶりながら、その高いデザインで強い存在感を実現。同社製のようなインパクトの強いリアバンパーと組み合わせても負けず、トータルで車体のスタイルを引き締めてくれる。

■4万8000円
■DAMD ☎0120-53-9991



リア3D-GTウイング

FRP

ウイング本体を自立型の3D形状とすることで空気を整え、後方へ効率良く流し出すことが可能にした設計。現在の法規に適合するよう全幅寸法、高さに対応することで、安心して使用できる。純正色塗装済みも設定あり。

■6万8000円
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎048-669-3353



WRX・レヴォーグ ボンネット

FRP・ドライカーボン

センターバルジは一体成形の超大型タイプとし、両サイドにエンジンルームの熱抜き用のアウトレットダクト付きのボンネット。純正キャッチも使用でき、アウトレットダクトを塞ぐパネルも付属し、雨天時なども安心して使用できる。

■8万円 (FRP) 20万円 (カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313



撃速ボンネット ダクト付

FRP・カーボン

純正にも存在するセンターのインタークーラーインレットダクトは大型化し、更にサイド部分にはエンジンルーム内の熱い空気を引き抜くアウトレットダクトを装備。オプションでダクトのレインカバーの設定もあり。

■5万5000円 (FRP) 11万円 (カーボン)
■1万5000円 (レインカバー)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



ボンネット

FRP・カーボン

純正にも存在するセンターのインタークーラーインレットダクトは大型化し、更にサイド部分にはエンジンルーム内の熱い空気を引き抜くアウトレットダクトを装備。オプションでダクトのレインカバーの設定もあり。

■5万5000円 (FRP) 11万円 (カーボン)
■1万5000円 (レインカバー)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



リアウイング Ver.2

FRP・カーボン

ルーフスポILERの上にGTウイングを配した、類を見ない迫力のデザインを実現。ウイング自体も、ルーフを流れてきた走行風が乱れることなく全て受け止めるため、高い効率で整流ができ、車体の安定性向上に期待できる。

■8万4000円 (FRP)
■15万6000円 (カーボン)
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



テールゲートスポILER

FRP・カーボン

純正に準じた控えめな形状ながら、リップ部分の角度をわずかに立ち上げたデザインを採用。走行風を利用して車体の安定感を高めるものもちろん、視覚的なインパクトも高めている。カーボン製はクリア塗装済み。

■5万円 (FRP) 9万円 (カーボン)
■6万8000円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



I/Cインテークガイド

FRP・カーボン

A B C D E F

ボンネット上のダクトの開口部をサイズアップすることで取り込める空気量を増加させ、冷却性能を向上した形状のインテークガイド。純正のダクトに被せて装着するため、導入しやすく、純正復帰も簡単に行える。

■1万8000円 (FRP)
2万9000円 (カーボン)
■K2GEAR
☎06-6932-7772



撃速ボンネットエアインテークダクト

FRP・カーボン

A B C D E F

純正ボンネットに設定されるインタークーラー用のダクトに装着。より多くの走行風を取り込める形状で、冷却性能を向上させる。カーボン製はその素材の目地の美しさを利用したドレスアップ効果も高い。

■2万8000円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



BONNET DUCT

ボンネットダクト



COOLING BONNET

FRP・カーボン・VSDC

A B C D E F

美しい曲面で構成。センターのダクトは大型化され、サイドには熱を排出するためのアウトレットも設けられる。純正の約9.0kgに比べ、VSDC製法では6.0kgを実現している。

■11万8000円 (FRP)
16万8000円 (カーボン)
26万8000円 (VSDC)
■パリス
☎042-689-2939



カーボンボンネット

FRP・FRP+カーボン・カーボン

A B C D E F

裏フタを使用することなく雨水の侵入を防止する特殊形状のアウトレットダクトを装備。常にエンジンの熱を逃がし、水温の上昇も抑えることを考えた設計。画像は開発途中。

■12万5000円 (FRP)
16万5000円 (セミカーボン)
23万5000円 (フルカーボン)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



パワースクープ

FRP

A B C D E F

エアスクープ同様の純正比約10%の開口面積の拡大を行いつつ、ダクト直前にフィン形状を設けることでより流入効率を高めたモデル。カーボン製は目地の美しい綾織り材を使用。

■3万5000円 (FRP素地)
4万5000円 (FRP単色塗装済み)
5万5000円 (FRP2色塗装済み)
■ラブラーク コラゾン事業部
☎06-4258-0416



エアスクープ

FRP・カーボン

A B C D E F

ボンネットのダクト上部を広げながら前方へ延長することで約10%の拡大を実現。インタークーラーへの流入空気量を増加させて冷却効率を向上。スタイリッシュなデザインとカーボンの素材感がスタイリッシュな一品。

■3万3000円 (FRP)
5万3000円 (カーボン)
■ラブラーク コラゾン事業部
☎06-4258-0416



純正形状カーボンスクープ

カーボン

A B C D E F

純正のエアスクープとトレードインするエアスクープ。純正形状ながら、カーボン製のためレーシーな雰囲気を高めるドレスアップが可能となっている。カーボクロスは綾織り仕様。製品は素地のため、クリア塗装を推奨する。クリア塗装済みも設定あり。

■3万9000円
■CBR サイバースポーツ事業部
☎048-669-3353



ビッグバルジ

FRP・FRP+カーボン

A B C D E F

純正の上置きインタークーラーの冷却効率アップを目的に開発されたビッグバルジ。純正よりも開口部が大きく、更に走行風を積極的にキャッチする形状に仕上げられている。固定は純正の取り付け穴を再利用する。

■3万8000円 (FRP)
4万2000円 (FRP+カーボン)
■CBR サイバースポーツ事業部
☎048-669-3353



I/Cインテークダクト

FRP・FRP+カーボン・カーボン

A B C D E F

純正のボンネットダクトに比べ開口部を大幅にサイズアップ。走行風による空気吸入量を増やしてインタークーラーの冷却性能を向上させる。純正のダクトと交換しての装着。

■2万8000円 (FRP)
3万9000円 (FRP+カーボン)
5万2000円 (カーボン)
■K2GEAR
☎06-6932-7772



撃速フロントフェンダー ダクト付+フェンダーロアガーニッシュセット

FRP・カーボン

A B C D E F

フェンダー一式を交換するタイプのワイドフェンダー。ワイド量は片側約7mmで、純正でのデザインを維持しつつもタイヤハウスの拡大を実現してくれる。ダクト付きで迫力も満点。構造変更の必要も無し。

■8万円 (FRP) 13万円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



撃速オーバーフェンダー リア用

FRP・カーボン

A B C D E F

片側で約50mmのワイド化を実現するリアフェンダー。フロント同様のデザインで、前後でスタイリングを整えられる。よりトレッドを拡大でき、太いタイヤも履けるようになる。リアクォーターパネルからリアバンパーにかけての一体成型となる。

■2万円 (FRP) 4万2000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



撃速オーバーフェンダー フロント用

FRP・カーボン

A B C D E F

片側で約50mmのワイド化を実現するフロントフェンダー。レトロ感のある形状ながら、専用設計で純正フェンダーにピッタリとマッチする。よりトレッドを拡大でき、太いタイヤも履けるようになる。

■2万円 (FRP) 4万2000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



FENDER

フェンダー



ボンネットダクトエクステンション

FRP・カーボン

A B C D E F

純正のボンネットダクトのサイドから上部にかけて装着し、走行風をキャッチしてインタークーラーの効率を向上させる。純正の雰囲気を大切にしたい小ぶりなデザインが特徴的。

■2万2000円 (FRP)
4万4000円 (カーボン)
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555



フロントエアロオーバーフェンダー

FRP

A B C D E F

純正フロントフェンダーのデザインを踏襲しつつも、後方上部の張り出しを強めた力強いデザイン。大胆に開いたクリーンダクトが特徴のフロントオーバーフェンダー。ワイド幅は片側約8mmで、構造変更も不要。エンブレムは付属しない。

■8万円
■DAMD
☎0120-53-9991



Reizダブルスリットワイドフェンダー

FRP

A B C D E F

インパクトの強いダブルのスリットを設けたオーバーフェンダー。前方までスムーズにワイド化された形状で、ワイド幅は片側8mmの設定となっており、純正の雰囲気を大切にしながらホールハウスの拡大を実現。

■9万円
■K2GEAR
☎06-6932-7772



レヴォーグ用フロントフェンダー

FRP

A B C D E F

同社のWRX用フェンダーと同等のサイズで、より幅の広いタイヤを装着可能としている。拡大されたダクト部分もレーシーだ。フェンダーライナーも純正のまま装着が可能。エンブレムは付属しない。製品はFRP素地で、別途純正色塗装も可能。

■7万6000円
■エスクラフト
☎049-259-7313



WRX・レヴォーグ用リアフェンダートリム

FRP

A B C D E F

片側で10mmワイドとなるため、導入したいホイールが若干はみ出してしまう際などに使用可能。また、フェンダーリップ部分のキス防止などにも活用できる。固定は両面テープとネジ2本で完了する。純正色塗装も可能。

■2万3000円
■エスクラフト
☎049-259-7313



フェンダーロアガーニッシュ

FRP・カーボン

A B C D E F

フロントフェンダーのエンブレムより下側を交換するガーニッシュ。VA型WRXの純正フェンダーを移植する際、このガーニッシュの併用でレヴォーグのサイドステップにマッチするようになる。VA型WRXのエンブレムが必要。

■2万8000円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



ホイールアーチトリム

FRP・カーボン

A B C D E F

純正フェンダーアーチに合わせて成形することで違和感の無い自然な雰囲気を表現。片側で約9mmのワイド化となり、より大きなタイヤが装着でき、フェンダーのガードにもなる。

■5万5000円 (FRP)
9万8000円 (カーボン)
8万8000円 (FRP塗装済み)
■ラブラーク コラゾン事業部
☎06-4258-0416



ローダウンフェンダートリム

ウレタン

A B C

フェンダーアーチのリップ部分に装着しアーチの位置を若干下げ、タイヤとのクリアランスを狭めることで、実車高はそのままでもローダウンした雰囲気を表現するアイテム。手軽ながらルックス向上の効果が高いアイテムだ。

■3万8000円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



RRフロントフェンダー

FRP

A B C D E F

力強いダブルのエア抜きスリットと、それを保持する2枚のフィンが特徴的なワイドフェンダー。インナーフェンダーの加工により、走行中に高圧になるフェンダー内のエアを抜き、走行安定性も高められる。

■16万円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555



リアオーバーフェンダー

FRP

A B C D E F

リア用のワイドフェンダー。ドアを避けるデザインで最小限のパーツ点数となっている。同社のサイドステップからのラインを美しく繋げてくれるデザインで、サイドビューを引き締めてくれる。

■4万2000円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555



リアオーバーフェンダーパネル

FRP

A B C D E F

純正より片側約5mmワイド化されるリアフェンダー。ドアまでかかる広い面積でワイド化を図り、美しく流麗なデザインを実現している。ワイド幅が抑えられているため、ボディのフェンダーガードとしても効果を発揮。

■7万8000円
■DAMD
☎0120-53-9991

CHARGESPEED



撃速リアウエストスポイラー

FRP・カーボン

A B C D E F

リアウインドウ下に装着するアイテム。ウエスト部分でスタイリングを引き締めることで車体の全長が伸びたような印象を与え、スマートな印象を高めてくれる。大型のリアルーフスポイラーとの相性も良い。

■3万円 (FRP) 5万5000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ROWEN

STIリアアンダースポイラー
オフセットステー

カーボン

A B C D E F

STI製のリアアンダースポイラーを、更に下げて装着するためのステー。より走行風をキャッチする能力を高めてアンダースポイラーの効果を高められる。視覚的にもリアビューの低さを演出してくれる。

■4000円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

TPS Design.

カーボンGTアンダーウイング
Powered by TPS Design

カーボン

A B C

リアバンパー下部に装着するアンダーウイング。ボディ下面を流れてきた走行風を利用し、ダウンフォースを発生させて安定性を高める。角度や高さの調整で、走り方やスタイリングに合わせてセットアップすることが可能。

■5万円
■TPS Design.
☎03-5843-8924

STI



バンパーカナード

PPE

C O E F

高速走行時のボディを浮き上がらせる力を抑えて操縦安定性を高めるアイテム。フロントバンパーサイドに流れる走行風をあえて乱流にすることで負圧を生み、タイヤハウス内の空気を引き出すことでその効果を発揮させる。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

OTHERS

その他

ROWEN



リアゲートスポイラー

FRP・カーボン

A B C D E F

他の製品に比べてカバー範囲が大きく、一体感の高いウエストスポイラー。両サイド部分が大きく造られ、ボディサイドから回り込んだ走行風を、綺麗に後方へ流す効果も期待できる。カーボン製は美しい目地も魅力的だ。

■4万5000円 (FRP)
■8万5000円 (カーボン)
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

VARIS



REAR GATE SPOILER

FRP・カーボン

A B C D E F

リアウインドウの下端にあわせて製作されたスポイラー。ルーフスポイラーとあわせて2段ウイングのようなデザインとなり、レーシーかつ迫力のあるリアビューを実現する。

■4万8000円 (FRP)
■7万4000円 (カーボン)
■パリス
☎042-689-2939

K2GEAR



Reizウエストスポイラー

FRP・カーボン

A B C D E F

複雑なラインを巧みに繋ぎ合わせる事で、腰高感を感じさせずリアビューデザインを更に引き締められるアイテム。リア周りの整流効果をUPさせリアガラスへの汚れも抑えられる。固定は両面テープで、ビスの併用も可能。

■3万8000円 (FRP)
■6万8000円 (カーボン)
■K2GEAR
☎06-6932-7772

S-CRAFT



レヴォーグ ウエストスポイラー

FRP

A B C D E F

リアガーニッシュに取り付けるスポイラー。装着する事により、リアビューをより引き締められ、同社のリアバンパーやリアウイングにも負けない力強さを発揮する。製品は白ゲルコート仕上げで、純正色塗装も可能。

■3万円 (FRP)
■エスクラフト
☎049-259-7313

CHARGESPEED



撃速リアフィニッシャー

FRP・カーボン

A B C D E F

純正ではメッキ仕上げの、ナンバープレート上のモールをイメージチェンジ。カーボン製はそのまま装着でレーシーな雰囲気になり、FRP製はカラーリングなどを行っての装着も行きやすく、アイディア次第で活用できる。

■9500円 (FRP) 1万9000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



カーボンルーフシェル

カーボン

A B C D E F

純正のルーフの上に被せて装着することで、カーボンルーフを実現できるアイテム。取り付けは両面テープとシリコン系ボンドで圧着して固定。綾織カーボン製でクリアゲルコート仕上げ、未塗装のため、別途塗装が推奨。

■6万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

CyberR

207ルックバンパーサイドダクト
(リア)

FRP

A B C D E F

STIの限定車、S207を思わせるリアバンパー専用のダクト。バンパー内に滞留するエアを効率的に排出させるダクト構造のため、バンパーに穴開け加工が必要となるが、型紙が付属しバンパーを外さず作業ができる。

■2万円
■CBR サイバースポーツ事業部
☎048-669-3353

CyberR

207ルックバンパーサイドダクト
(フロント)

FRP

A B C D E F

STIの限定車、S207を思わせるフロントバンパー専用のダクト。バンパー内に滞留するエアを効率的に排出させるダクト構造のため、バンパーに穴開け加工が必要となるが、型紙が付属しバンパーを外さず作業ができる。

■1万6000円
■CBR サイバースポーツ事業部
☎048-669-3353

AGRESS

VA後期型バンパー用エアロフォグカバー
ウインカー移設タイプ

FRP

D E F

後期型レヴォーグに、VA型WRX後期型バンパーを装着した際に必要となるウインカーレンズの装着を可能にしたエアロフォグカバー。VA後期用LEDデイルライナーの装着が必要。形状はVABアブライドFのイメージを継承している。

■3万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



VA後期型バンパー用エアロフォグカバー

FRP

D E F

後期型レヴォーグに、VA型WRX後期型バンパーを装着した際に、走行風の取り込みを可能とするエアダクトタイプのフォグカバー。形状はVABアブライドFのイメージを継承してデザインされている。別途、VA後期用LEDデイルライナーを準備し、装着する必要がある。

■3万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

JURAN



リップスポイラー

ウレタンゴム

A

バンパーのスポイラー部分などに貼り付けて装着し、リップスポイラーを追加できるアイテム。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。高さ40mm、前方へ25mmのサイズとなる。長さは2.5mあり、カットして自在に使用できる。

■9800円
■タニダ
☎052-871-3741

SILKBLAZE



AERO GUARD 2

PVC

A

PVC製のモール形状で製作されたエアロ用ガード。バンパーだけでなく様々な場所に使用できるエアロパーツ衝撃吸収材で、路面との接触時に滑りやすくし保護する。カラーはブラックとホワイトの2色。

■3200円
■ケースベック
☎0566-54-0335

Beatrush



アンダーパネル

アルミ

A B C D E F

2.0mm厚のアルミ製のパネルをフロントボディ下面に装着し、高速走行時の乱流発生によって安定性が損なわれる事を防止。エンジンルームに巻き込む空気の流れを抑えるとともに、ベンチレーターを設けることでエンジンルームの熱を積極的に排出する。

■3万2000円
■レイル
☎045-824-1835

JUN



フロントディフューザー

FRP・カーボン

A

中央のエアポケットでバンパー下部から進入する空気を増幅、圧縮し、流速を速めて後方へ流すことで、高いダウンフォースの発生効率を実現。また、タイヤ前にストレーキを装備し、タイヤの起こす乱流を軽減することで、効果の安定性も高められている。

■8万4000円 (カーボン) 4万4000円 (FRP)
■田中工業 (ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

WRC CUSTOM



カーボンエアロスクープ(JRCタイプ)

カーボン

A B C D E F

手軽にWRCテイストのルックスを手に入れられる、ダミーのルーフベンチレーター。織り目の美しさにも配慮した綾織カーボン製で裏面もしっかり成形され、固定は両面テープで行える。

■4万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

EZLIP



イージーリップ

発砲ゴム

A

発泡ゴム素材で作られた、高い柔軟性のある汎用リップスポイラー。リップスポイラーとしてはもちろん、フロア下面のディフレクターとしてなど、アイディア次第で色々と活用できる。10色を超えるバリエーションあり。装着は両面テープでの固定となる。

■5800円～8800円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555

JURAN



エアロトリム

ウレタンゴム

A

エアロパーツの固定時に、ボディとエアロパーツの間にできる隙間をなくして一体感を向上。パーツの境界がハッキリすることで良いアクセントにもなる。また、エアロパーツがボディに擦れて発生する傷付きも防止する。プラットとグレーの2カラーを設定。長さは10m。

■3400円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



フェンダーアーチモール キーンスタイル

ウレタンゴム

A

フェンダーのホイールアーチのエッジ部分に貼りつけて装着。片側約10mmワイド化し、タイヤホイールの選択肢を広げる。ドレスアップ効果を生み出す鋭いエッジデザインを採用。柔軟性の高いウレタンゴム製で作業もしやすく安全性も高い。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



ガーニーフラップ

ウレタンゴム

A

主にリアウイングやスポイラー後端に貼り付けてガーニーフラップを形成し、ダウンフォースの発生効率を高める。柔軟性の高いウレタンゴム製のため 複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2m。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



マルチディフレクター

ウレタンゴム

A

ウレタンゴム素材の汎用スポイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして使用できる。適度な硬度なので路面との接触時などでも安全性が高く、バンパーなどの保護効果も発揮する。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741

HKSの人気マフラー「スーパーターボマフラー」用のマフラーカッターを装着すればレギュラーラインアップにはないチタンテールを実現することが可能。チタンブルーならではのレーシーさアップが狙えるのはもちろん、人とは違うアクセントプラスできるアイテムとして密かに人気継続中のアイテムだ。



人気のマフラーにアクセントをプラス



HKSスーパーターボマフラー専用マフラーカッター

■価格：1万8000円(2個set)



オーナーの綾崎さんがレヴォーグに乗り始めた頃から欲しかったというバリスのクーリングボンネット。エアダクト部から漏れるエンジン音が走り感を高めるとお気に入りだ。



レヴォーグの純正キャリバー&インチアップ用に作られた小ロット品のレアモデルを運良くゲット。稀少なZE40タイムアタックエディションは、足元で存在感を放つ。

東京都日野市に店舗を構えるYRアドバンスは、SUBARUユーザー御用達のプロショップ。パーツの取り付けやメンテナンス、チューニングなどはもちろん、オリジナルパーツも多数ラインアップ。しかも「質を落とさず、販売価格をなるべくおさえる」をコンセプトとしているため、多数のSUBARUユーザーに支持されている。今回紹介しているレヴォーグに装着されているアイテムはもちろ

んのこと、他にもお手軽スタイルアップができるカーボンパーツや「あったらうれしい」的なアクセサリなどが用意されている。さらには、オリジナル車高調やECU書き換えなどの本格チューンにも対応。レヴォーグメイクのポイントをしっかりと押さえた商品ラインアップは一度のぞいてみる価値あり。店舗を訪れるのもよし、まずはネットでチェックするのもよし。欲しかったパーツが必ず見つかるハズだ。

YRアドバンス

YR ADVANCE

問YRアドバンス ☎042-581-7135 <http://www.yr-advance.com>

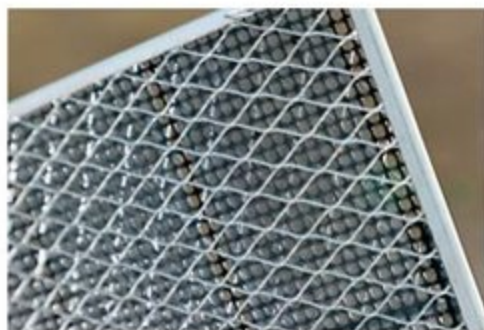


品質を下げずに価格をおさえる ユーザー目線で「コレ欲しかった!!」を実現

フィーリングアップが狙える! 魔法のメッシュネットに注目

エアクリパワーネット

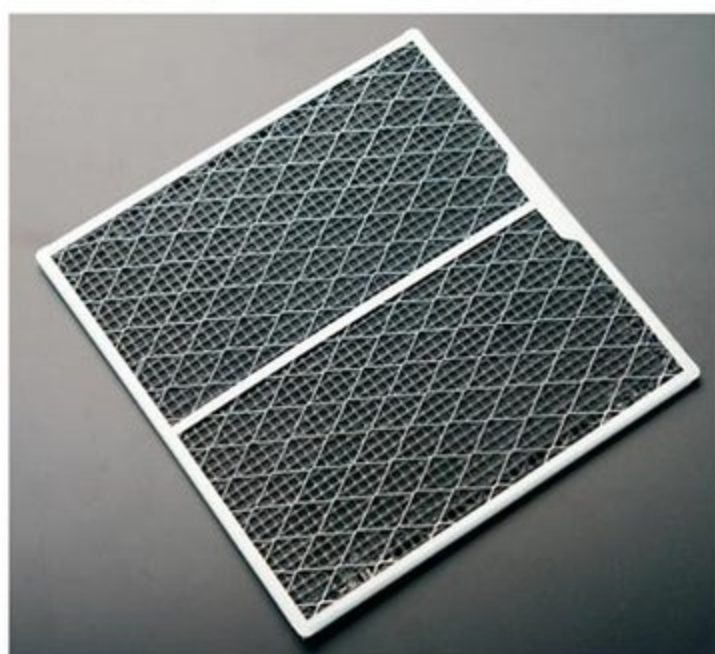
■価格: 4万9500円



レースの世界などでも使われ注目されている特殊メタル素材のメッシュネット。



厚さ5mmのネットを、純正エアクリナーボックス内にセットするだけでOKだ。



純正エアフィルターの裏側にはさみ込むようにセットするだけのメッシュネット。特殊なメタル素材で作られた吸気触媒で、簡単に言うと「燃えやすい空気だけを通す」という素材が使われている。その結果、燃焼効率がアップし、アクセルフィーリングが向上。未装着時よりも少ないアクセル開度で同じ速度をキープできるのだ。半永久的な効果を持つ、新世代チューニングアイテムだ。



YR ADVANCE Demo Car

- OWNER: 綾崎さん
- ホイール: レイズボルクレーシングZE40タイムアタックエディション(19×8.5J)
- タイヤ: ダンロップ・ディレッツァDZ102(245/35)
- エクステリア: エクステンションリップ&サイドアンダー&リアアンダー&ボンネット=パリス、ヘッドライト=リベラル
- 車高調: YRアドバンス S2エディション
- チューニング: スーパーターボマフラー&メタルキャタライザー=HKS、SUSパワーエアクリナー=ブリッツ、エアクリパワーネット=YRアドバンス



パドルカバー

■価格: 8800円

純正パドルシフトレザが小さすぎて使いにくいという声を反映したアイテム。装着は両面テープではなくはさみ込んで固定するので夏の温度が上がった車内ではがれるなんて心配もなし。色は3色設定。

新色設定!!「チェリーレッド」シリーズ



牽引フック(チェリーレッド)

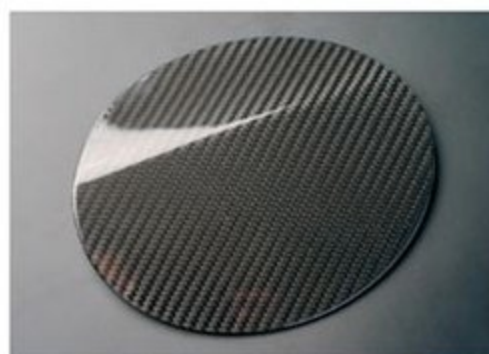
■価格: 1万5500円



汎用ナンバーフレーム

■価格: 2600円

YRアドバンスの裏メニュー的(!?)なアイテムがこの「チェリーレッド」シリーズ。言わずもがな、STIのトレードマーク的なカラーをYRアドバンスのオリジナルアイテムに施したもの。牽引フックはフック部が塗装され、汎用のナンバーフレームは下側のアクセントラインがチェリーレッドになっている。レギュラーカラーとは違う特別感を味わえる。



カーボンフェUELカバー

■価格: 1万1000円

給油口パネルに貼るだけで、サイドセクションのワンポイントアクセントに。写真はVABに装着したものだが、レヴォーグ用もリリース開始。他のカーボンパーツとコーディネートしてスポーティ度を促進したい。



背もたれマットver2

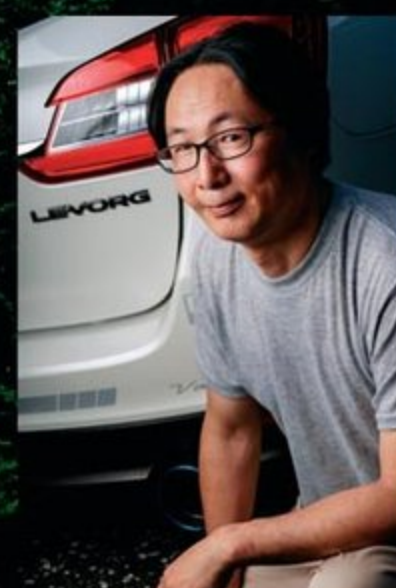
■価格: 7500円~1万6500円

セカンドシートの裏側にセットする専用マット。2列目を倒したフルフラット状態時に、ラゲッジ部からすべてマットを敷いた状態にできる。固定はマジックテープでズレの心配も無し。合わせてセットしたいラゲッジ用のマットは8500円~1万7500円。タイプは薄手生地のスタンダード、純正同等生地のパターン、フワフワ生地のデラックの3種類から選べる。



SHOP DATA

- 住所: 東京都日野市旭が丘3-3-19
- 電話: 042-581-7135
- 営業時間: 10:00~19:00
- 定休日: 木曜日



レヴォーグ1台をトータルコーディネートできる専用パーツを開発しているYRアドバンスの山下代表。コンセプトの「ユーザー目線」という思いが各商品や値段設定にあらわれている。

リアル

REAL

問リアル Tel.052-625-9994

<https://real-s.biz>

STEERING WHEEL

オリジナルシリーズ
Dシェイプ



コクピットの スポーツ度が大幅アップ

高級スポーツワゴンがコンセプトであるレヴォーグ。純正インテリア各部の質感も高い。リアルステアリングでその特徴をさらに底上げ。運転中にいつも触る部分だけに、交換後の満足感もしっかりと味わえる。

MODEL LINE UP



ブラックカーボン
■価格：5万1000円



ブラックレザー&ブラックウルトラスエード
■価格：4万2000円【センターマーク付き】



オールレザー
■価格：3万5000円【センターマーク付き】

Dシェイプ形状



スポーツステアリングをアピールするDシェイプを採用。全体の外径も小径化で操作性も向上。

センターマーク付き



カーボンモデル以外の2つにはセンターマークが標準装備される。ステアリングのセンター位置がひと目でわかるのがポイント。走りこにこだわる人に人気だ。

ウルトラスエードも採用



ガングリップ部分にウルトラスエードを採用したモデルもある。グリップ感が良く滑りにくいのも特徴。当然、高級素材感も味わる。

高級本牛革



ネットオークションなどの激安ステアリングとは一線を画するのが「リアル」。レザーには厳選された高級牛革を採用。その素材の良さは誰もが握ってすぐに体感できるポイント。

高級感も底上げする ハイグレードモデル

スポーティなレヴオーグにドンピシャ!!

3モデル&ステッチ2色をセレクト

職人による手縫いの
ユーロステッチを採用

レッドステッチ



ブルーステッチ



熟練の手縫いでていねいに縫製されているユーロステッチは2色から選択。標準グレードであればブルー、STI Sportであればレッドと純正インテリアカラーに合わせてコーディネートできる。

オールレザー



カーボン

深めの ガングリップ デザイン



ガングリップデザインは握りやすさや疲れにくさを徹底的に追求。自然に手に馴染む形状で、握った時の一体感が非常に高い。高いドライビングフィーリングを実現できる。

スポーティさを追求するレヴオーグに向け、リアルが用意するのは「オリジナルシリーズDシェイプ」。設定されるカラーもブラックカーボン、ブラックレザー&ブラックウルトラスエード、オールレザーの3タイプと、高級

スポーツワゴンに相応しい質実剛健さ。本革巻が標準となるレヴオーグでも差別化を図れるよう、グリップ部分にはパンチングメッシュを採用し、純正ステアリングよりも小径化を図る。もちろん、安全性も天下一品。ステアリング内部にウッドチップ圧縮材を採用し、もしもの時の衝撃でも安全な構造。第三者機関「SGS」による厳しい検査を受け、荷重試験、回転力試験をクリアし、純正と同等の強度があることが証明されている。

手に馴染む柔らかさの高級本牛革は不意な滑りを防ぎ、カーボン部分は硬被膜クリアを35層重ねた奥行き感を演出している。一度握ってしまうと決して離れられなくなる逸品。レヴオーグオーナーだからこそ、その価値を体感してほしい。

メンテナンスキットで永く愛用できる

リアルでは、長く使っているとテカリや汚れなど、どうしても経年劣化してしまうレザーをメンテナンスできるキットも用意している。汚れ落とし、さらに専用水性コーティングで約2年間の防汚効果が期待できるパッケージ。しっかりメンテして高級ステアリングをいい状態でキープして使いたい。

- ステアリングレザーメンテナンスキット 5300円
- ステアリング起毛皮革メンテナンスキット 5300円(スエードモデル用)





SPORTY
&
STYLING



“スポーツ魅せ”

が
キ
ー
ワ
ー
ド



LEVORG
Premium Wheels
COLLECTION

高い走行性能を誇るスポーツツーリングワゴン「レヴォーグ」のホイールには
カッコ良さだけでなく、軽さや剛性といった走行性能も求められる。
さらに手にした者の欲求を満たすステイタス感やプレミアム感もぜひ狙いたい。
「見た目も! 走りも!」それを叶えてくれるモデルをクローズアップする。

Page.88～

装着イメージがわかる
VRホイール
マッチング





最深リムを堪能せよ

レーシーな ワイドボディを 際立たせる

リムの深さと
相性抜群のステップリム

VOLK RACING TE37VSL

2021 LIMITED

ボルクレーシング・
TE37VSL 2021 リミテッド

図レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

ボルクレーシング最深リムで
アグレッシブさ全開
TE37Vシリーズの
最新アップデートモデル



11.5J-40を与えれば、なんと114mmものリム深さが手に入られる。深みにアクセントとして映えるステップリム含め、足もとへ視線をクギ付けにできる一本だ。



MATCHING DATA

- WHEEL : F=18×10.5J-25、R=18×11.5J-40
- TIRE : 265/35R18 [TOYO]
- DEMO CAR : CORAZON

LINE UP

17×9.5J~10.5J	114.3 / 5H	7万2000円~7万4000円
18×9.5J~12.0J	114.3 / 5H	8万1000円~8万6000円

- カラー : プレストグラファイト
- 鍛造1ピース

スポーク部にはレイズの特許技術であるA.M.T.を駆使して高級感を高めるマシニングロゴをさりげなくプラス。重厚な佇まいとなるプレストグラファイトをベースにセンターパートとリムフランジを切削で美しく輝かせ、ワイド&ロースタイルから放つインパクトを加速させるディープ感で逞しい足もとを生み出している。



“SL”のアイデンティティは 蛍光イエローで

SLのアイデンティティとなるスポークステッカーは、次世代の差し色としてレイズが目玉しているイエローをネオンカラーで展開。重厚な足もとに視線を瞬時に惹きつける鮮烈カラーだ。なお、ステッカーはホイールへ同梱されているので、ステッカーレスやリベアステッカーの通常カラーでシンプルに仕上げることも可能。



フエンダーカスタムでワイド&ロー突き詰める、アグレッシブスタイル。そうした流れは確実にレヴォーグへも及んできている。ただ、そこで悩ましいのがホイールチョイスだ。たしかにマルチピースならドンピシャの履きこなしを楽しめるが、GTツアラーとして考えれば1ピースの鍛造スポークでキメたいところ。そこで注目したいのが、性能・サイズ・ディープリムと求められるニーズをすべて満たしたボルクレーシングのTE37Vとなる。

今回クローズアップするのは日々変わりゆくマーケットや魅せ方へと対応するために毎年専用カラーや限定サイズが用意される、TE37Vのリミテッドモデルだ。10周年のアニバーサリー「2021リミテッド」は、18インチを初のSL化！プレストグラファイトにセンターパートとリムフランジを切削する伝統のSLカラーへ、視線惹きつける蛍光イエローのスポークステッカー、さりげないマシニングロゴが施されている。

ワイド化ありきのサイズ展開ゆえレヴォーグでの履きこなしはそう簡単にいかないが、圧巻ディープリムを優れたホイール性能とともに実現できるメリットは見逃せない。コイツを履きこなすためにワイド化へ取り組んでもいいぐらい、2021リミテッドは魅力的だといえるだろう。



最高峰の “スポーツ”を足元に

スピ魂リッツ

レーシング
魂
全開

VOLK RACING

ZE40 TIME ATTACK II

ボルクレーシング ZE40
タイムアタック II

図レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>



※18/19インチの場合
選ぶサイズによってリムの奥行きが違ふ。深いリムを狙うならFACEの数字が高いものを選ぶ。ただしレヴォーグの場合は車高などの仕様にもよるが、FACE2までが現実的だ。

最強ワゴンに相応しい
鍛造ストロングモデル
特別なタイムアタックモデルは
見逃せない1本

マットカラーで重厚さ高まった足もとヘシャープに走る真紅のストロボライン。ZE40のスリムスポークが際立つスペシャルカラーだ。

一般的にスポーツホイールは軽さこそ正義と考えられがちだが、走りのブラッシュアップで求められるのは強度・剛性・軽さだ。とくに最近ではグリップ性能が格段に進化しているうえ、ポテンシャルの高さを受け止めるボディ剛性の関係で車重も増加傾向にある。そんな部分も踏まえてボルクレーシングが生み出したのは、究極を指すZをネーミングに加えて軽さだけでなく強度・剛性を突き詰めたZE40だった。さて、そんなストロングホイールへ新しく用意されたのが、限定カラーとなる「ZE40 タイムアタックII」だ。これまでタイムアタックカラーといえはブラック×レッドラインだったが、今回は落ち着きあるマットガンブラックがベース。また、レッドラインはレイズの誇る先進技術を駆使したマシニング&RED DOT工法でリムフランジにストロボラインを走らせ、美しく存在感が際立つように仕上っている。最強ワゴンであるレヴォーグにふさわしい、ZE40の鍛え上げられた美しさ。限定というプレミアムさも含め、コイツは見逃すことができない一本だ。





特別感を増幅する真紅ライン



ボルトホールまでオーバーハングさせたセンタークリフがセンターパートの剛性を高めながら軽さまで引き出していく。また、応力分散に優れた10本スポークは駄肉を削ぎ落としながら、サイド面に剛性を高めるリブをプラス。このリブがコンケイブラインを強調するアクセントとしても役立ってくれるのだ。なお、リムフランジへ施されたストロボラインは上部がマシニング&REDOT、下部をマシニングのみで展開し、細部まで芸術品のような美しさに仕上げている。

MATCHING DATA

- WHEEL : 18×9.5+44 [FACE-2]
- TIRE : 255/35R18 [BRIDGESTONE]
- ※デモカーはチューナーズサイズを装着。

17×7.0J~7.5J (FACE-1)	114.3 / 5H	6万9000円~7万円
17×8.0J (FACE-2)	114.3 / 5H	7万1000円
18×7.5J~8.0J (FACE-0)	114.3 / 5H	7万7000円~7万8000円
18×8.5J~9.0J (FACE-1)	114.3 / 5H	7万9000円~8万円
18×9.5J~12.0J (FACE-2~4)	114.3 / 5H	8万1000円~8万6000円
19×8.5J (FACE-1)	114.3 / 5H	8万6000円
19×9.5J (FACE-2)	114.3 / 5H	8万8000円

- カラー : マットガンブラック/REDOT (UR)
- 鍛造1ピース

SPモデルにだけ与えられる「タイムアタック」のマーキング

コンマ秒を競うタイムアタックのようなスペシャルステージでは、速さを追求するために欠かせないタイヤ&ホイールが複数持ち込まれていく。当然、高機能なアイテムは限られているため、隣り合わせたピットで同じタイヤ&ホイールというケース

も珍しくはないワケだ。そんな時に使用されるのがマーキングでの識別なのだが、レイズではブラック×レッドラインを採用してきた。つまり、タイムアタックカラーはスペシャルステージを戦える本物だけに許された伝統のマーキングというワケだ。



最新技術で鑄造の限界突破へ

“究極”をカタチに。

gram LIGHTS 57FXZ

グラムライツ
57FXZ

図レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

次世代

スポーツホイールの最新モデル
最先端のホイール理論が
注ぎ込まれる



スリムスポークとリムオーバーで足長感を高めた2×5デザインを、独創的センターパートで受け止める。研ぎ澄まされた造形美で魅了する一本だ。

スーパーダークガンメタ/
マシニングリムエッジDC

RBC/マシニング



カラーと輝き方によっても足もとの印象が大きく変わる57FXZ。洗ったガンメタ、きらびやかな気品とともに造形美打ち出せるRBC/マシニング、どちらも甲乙付けがたい。

足もとに視線を惹きつける究極の一本は、レヴオールのスタイリングを次世代へ導いてくれる。

なお、アダルトスポーティな足もとにキメるならスーパーダークガンメタ/マシニングリムエッジがおすすだ。57FXZに与えられた造形美を堪能できる高輝度な輝き放つRBC/マシニングも見逃せない。

足もとに視線を惹きつける究極の一本は、レヴオールのスタイリングを次世代へ導いてくれる。

スポーツホイールとしての性能引き出しだけでなく、デザインやフィニッシュにおいてもこだわり抜き、鑄造スポーツの限界突破を図るグラムライツ。そんな人気ブランドの次世代フラッグシップモデルとして用意されるのが、2×5デザインを研ぎ澄ました57FXZだ。

プレミアムスポーツとして人気を集める57FXZの後継モデルとして開発されたFXZは、走りの確かさへつながら軽さや剛性を先進のデザイン&加工技術でもたらす造形美とともに突き詰めたもの。エッジの効いたスリムスポークをリムオーバーさせて伸びやかに美しく描くコンケイブ、スポーク交点部に設けた縦長ホールの存在感を際立たせるマシニングの縁取りといった秀逸デザインで足もとをスタイリッシュに飾りつつ、リムを薄く強靱に鍛え上げるRCF工法によってレヴオールのようなGTツアラーが求める走りの要求値も高次元で満たしている。



MATCHING DATA

- WHEEL : 19×9.5J+38【FACE-2】
- TIRE : 245/35R19【TOYO】
- DEMO CAR : クールレーシング

LINE UP

18×7.5J~18×8.5J (FACE-1)	114.3 / 5H	5万3000円~5万8000円
18×9.5J~10.5J (FACE-2)	114.3 / 5H	5万7000円~6万2000円
19×8.0J~8.5J (FACE-1)	114.3 / 5H	6万1000円~6万5000円
19×9.5J~10.5J (FACE-2)	114.3 / 5H	6万4000円~6万9000円
20×9.5J~11.0J (FACE-2)	114.3 / 5H	7万2000円~7万7000円

- カラー : スーパーダークガンメタ/マシニング/リムエッジDC、RBC/マシニング
- RCF鍛造1ピース



スリムな際立つスポークはリブを与えて剛性を高めるだけでなく、コンタクトラインも強調。センターパートへ与えた縦長ホールも同様に、マシニングによる縁取りが足もとの存在感と深みをアピールしていく。足長感際立たせたディスクのアクロニクとして映えるリムフランジのマシニングロゴも上質で美しい。



製法も色も最新技術を投入

特許技術A.M.T

凹凸文字やステッカーといった従来の装飾方法に対し、芸術的といえる機械工具の刃物目を残した彫刻で立体感とともに質感高めるのがアドバンス・マシニング・テクノロジーだ。塗装後に施すマシニングは高難度な技術だが、基本設計の確かさやホイール精度の高さ、オリジナル開発の刃物などで量産モデルへの投入を可能とした。

RCF工法

(レイズ・キャスト・フローフォーミング)

鍛造成型した後にリム部分をスピニングで延伸成型していくのが、RCF工法と呼ばれるレイズ・キャスト・フローフォーミング工法だ。内部組織を緻密に形成して鍛え上げるだけでなく、肉厚を薄く仕上げて軽さへ結びつけることができる。さらにRCF工法なら多段階にリム幅設定が可能。バリエーションを豊富に展開できるのもメリットのひとつ。

9.5J以上ならフェイス2が手に入られる。スポークエッジと縦長ホールのバックアップで極まってくる深みは圧巻。レヴォーグだと微妙なサイズとなるが、挑戦する価値あり。





レヴォーグの躍動感と 気品を爆上げる レーシングスポーク

定番の中に潜む最強

RMP RACING R50

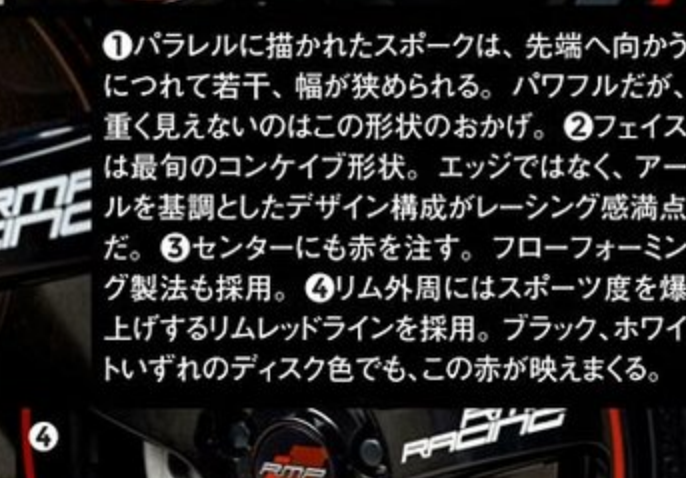
R M P レーシング R 5 0

丸マルカサービス ☎052-398-3406 <https://www.marukaservice.com>

ファイブスポークにレッドラインを配し
レーシングを全面に押し出すストロングモデル

象徴として採用されている
「リムレッドライン」

RMPレーシングの各モデルには、そのアイコンとしてリムレッドラインが採用される。ディスク色はさまざまだが、ブラックであればこのレッドが特に映え、ブラック×レッドという明白なレーシングムードを獲得できるのがポイント。またセンターオーナメントにも赤を注したフィニッシュとするなど、さし色にこだわるのも特徴である。



①パラレルに描かれたスポークは、先端へ向かうにつれて若干、幅が狭められる。パワフルだが、重く見えないのはこの形状のおかげ。②フェイスは最旬のコンケイブ形状。エッジではなく、アールを基調としたデザイン構成がレーシング感満点だ。③センターにも赤を注す。フローフォーミング製法も採用。④リム外周にはスポーツ度を爆上げするリムレッドラインを採用。ブラック、ホワイトいずれのディスク色でも、この赤が映えまくる。

ソリッドな赤で魅了せよ



MATCHING DATA

■WHEEL : 18×8.5J+45
■TIRE : 245/40R18 [BRIDGESTONE]

LINE UP

17×7.0J 114.3/5H 3万6000円～3万8000円
18×7.5J～9.5J 114.3/5H 4万3000円～4万6000円

■カラー：ブラック/レッドリムライン、ホワイト/レッドリムライン
■キャストフローフォーミング鑄造1P



大人のストロングスタイルを演出できるブラックとは真逆、スポーティさをド正面から主張するホワイトの設定もあり。

RMP RACING series



天面を細く、縦断面を厚く設計した、軽量かつ高剛性な2×7のレーシングメッシュ。スポーク股部やリムのデザインポケットが新鮮。

極細な天面を採用した2×5スポークは、ナットホールに対して最適なスポーク数となることにこだわって造形。赤の使い方も絶妙だ。

応力分散性に優れた7本スポークデザインを採用。さらに各部で可能な限りの肉抜きを実施し、機能美と王道な様式美を両立した1本。

安全安心のジャパンクオリティと、現実的な価格帯との両立にこだわるMIDデザインのフラッグシップシリーズ、RMP。RMPレーシングは、そのRMPの大人で普遍的なムードを継承しながら、レースフィールドで採用される技術や理論をプラスし、よりスポーティな路線を志したシリーズ。つまり大人感があって躍動感にも長けるレヴューグにとって、まさにうってつけの存在なのだ。

2020年の最新作であるR50は、レーシングの王道と言える5本スポーク。高剛性と軽量性に特化したストロングスタイルな1本で、あえてエッジを立てず、すべてにアールをかけた形状としているのは、レーシングホイール同様、どこか一カ所にストレスを集中させないための構造。スポーク先端とリムとのつながりが妖艶に見えるのは、この造形のおかげだ。

RMPレーシングシリーズのアイデンティティのひとつである、リム外周にレッドのレーシングストライプが走るのも、躍動感の爆上げに直結。センターにも赤を注すなど、色味もガッツリ、レーシングだ。

VR WHEEL MATCHING

最新ホイール履き比べ!

[VRホイールマッチング]

VR WHEEL MATCHING #1

KUHL RACING VM-GT

クールレーシング VM-GT

マッチング車両はクールレーシング。VM-GT エアロに身を包んだスポーティなスタイルに 似合うホイールをチェックしてみよう。

問クールジャパン ☎052-693-9893
https://kuhl-japan.com



LEONIS NAVIA 07

レオニス ナヴィア 07

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×8.0J+42	18×8.0J+42
カラー	プレミアムブラック	
構造	1ピース	
価格	4万3500円	4万3500円
推奨タイヤサイズ	245/40-18	245/40-18
その他のカラー	ハイパーシルバーブラック	
その他のサイズ	17・19	

ナヴィアの基本コンセプト(軽さとシンプル&シャープなデザイン)をもとに仕上げたスポーティで立体的な7スポーク。足の長さもポイント。

問ウェッズ ☎03-5753-8201 http://www.weds.co.jp



PerformanceLine PF05

パフォーマンスライン PF05

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×8.5J+45	18×8.5J+45
カラー	ゴールド	
構造	1ピース	
価格	4万円	4万円
推奨タイヤサイズ	225/45-18	225/45-18
その他のカラー	ダークシルバーほか	
その他のサイズ	17・19	

躍動感たっぷりのコンケイブデザインを採用した伝統的な5本スポーク。バランスのよい配置は、直進安定性や旋回時の安定性を重視した設計。

問エンケイ ☎053-522-5245 https://www.enkei.co.jp



Euro Sport Type815

ユーロスポーツ タイプ815

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×7.0J+53	18×7.0J+53
カラー	セミグロスゴールド	
構造	1ピース	
価格	3万8000円	3万8000円
推奨タイヤサイズ	215/45-18	215/45-18
その他のカラー	グロスブラック	
その他のサイズ	17	

駄肉を徹底的に削ぎ落とすことで実現したシンプルな8交点メッシュ。マルチピース風ピアスも光る。オプションでレッドセンターキャップも選べる。

問ニューレイトンプレスト事業部 ☎03-3676-9543 http://www.blest-wheel.com



※このコーナーで紹介しているホイールは、車両の個体差、足まわりのダウン量の違い、装着するタイヤサイズなどによって、紹介しているサイズ、インセットでも、車体と干渉する可能性があります。実際に装着する場合は、十分にマッチングの確認を取り、自己責任のうえで装着するようにしてください。

VR WHEEL MATCHING



18 inch
2P

BBS LM

ビービーエス LM

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×7.5J+45	18×7.5J+45
カラー	ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット	
構造	2ピース鍛造	
価格	9万9500円	9万9500円
推奨タイヤサイズ	225/45-18	225/45-18
その他のカラー	ダイヤモンドシルバー/シルバーダイヤカットほか	
その他のサイズ	19	

「Le Mans」の名を冠したロングセラーモデルはメッシュデザインの代名詞的存在。BBSレーシングホイールをベースにした鍛造2ピース。

問BBSジャパン ☎03-6402-4090 <https://bbs-japan.co.jp>

Prodrive GC-0100

プロドライブ GC-0100

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×8.0J+44	18×8.0J+44
カラー	オルタネイティブゴールド	
構造	1ピース鍛造	
価格	7万4000円	7万4000円
推奨タイヤサイズ	225/45-18	225/45-18
その他のカラー	マイスターブラックほか	
その他のサイズ	19-20	

プロドライブ伝統の10本スポークをさらに洗練させたモデルがGC-0100。シャープなスポークとアンダーカットの立体デザインなど魅力満載。

問ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710 <http://www.prodrive-japan.com>



18 inch
1P



18 inch
1P

RMP 720F

アールエムビー 720F

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×8.0J+42	18×8.0J+42
カラー	セミグロスガンメタ/リムポリッシュ	
構造	1ピース	
価格	4万5500円	4万5500円
推奨タイヤサイズ	225/45-18	225/45-18
その他のカラー	ハイパーメタルコート/ポリッシュ	
その他のサイズ	19-20	

2×7のメッシュスタイルに最新デザインを凝縮。スマートなスポークやセンターのポケットなど、細部までこだわりのデザインが光る。

問マルカサービス ☎052-398-3406 <https://www.marukaservice.com>



RMP RACING R50

アールエムビーレーシング R50

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×8.5J+45	18×8.5J+45
カラー	ホワイト+リムレッドライン	
構造	1ピース	
価格	4万6000円	4万6000円
推奨タイヤサイズ	225/45-18	225/45-18
その他のカラー	ブラック+リムレッドライン	
その他のサイズ	17	

オーソドックスな5スポークながら、細部に現代的なアレンジを導入。カラーはブラック×リムレッドラインも用意する。

問マルカサービス ☎052-398-3406 <https://www.marukaservice.com>



18 inch
1P



18 inch
1P

gram LIGHTS 57CR

グラムライツ 57CR

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×7.5J+40	18×7.5J+40
カラー	グロッキーブラック	
構造	1ピース	
価格	3万8000円	3万8000円
推奨タイヤサイズ	225/45-18	225/45-18
その他のカラー	RBCほか	
その他のサイズ	19	

軽量性と剛性を優先した断面形状の5スポークにコンケイブデザインを融合。シンプルな5スポークによる王道スポーツホイール。

問レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>



18 inch
1P



VOLK RACING ZE40 TIMEATTACK II

ボルクレーシング ZE40 タイムアタック2

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×8.0J+44	18×8.0J+44
カラー	マットガンブラック/REDOT	
構造	1ピース鍛造	
価格	7万8000円	7万8000円
推奨タイヤサイズ	225/45-18	225/45-18
その他のカラー	—	
その他のサイズ	17・19	

強度と軽さを兼ね備えたZE40のリム外周に、マシニングによるストロラインとREDOT工法によるレッドラインをプラスした限定モデル。

問レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

WORK EMOTION ZR10

ワーク エモーション ZR10

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×7.5J+38	18×7.5J+38
カラー	チタンダイヤリップカット	
構造	1ピース	
価格	4万9000円	4万9000円
推奨タイヤサイズ	225/45-18	225/45-18
その他のカラー	アズールホワイトほか	
その他のサイズ	17・19	

応力分散に優れた10本スポークと軽量&高剛性を可能にするWFT製法を採用。赤のスポーツデカール付属(オプションで他カラーもあり)。

問ワーク ☎06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp>



18 inch
1P



F ZERO FZ-2

エフゼロ エフゼットツー

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.0J+48	19×8.0J+48
カラー	ダイヤモンドブラック	
構造	1ピース鍛造	
価格	6万8000円	6万8000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	ブラッシュド	
その他のサイズ	18・20	

鍛造ならではの細身2×5スポークと立体デザインを融合。スポーク間の大きな開口部はキャリパーアピールにもブレーキ冷却にも役立つ。

問ウェッズ ☎03-5753-8201 <http://www.weds.co.jp>



19 inch
1P



VERZ-DESIGN KCV-02

ヴェルズデザイン KCV-02

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.5J+44	19×8.5J+44
カラー	クリスタルグレー	
構造	2ピース	
価格	8万円	8万円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	クリスタルシルバーほか	
その他のサイズ	20	

大きく落とし込んだセンターから鋭角的に伸びるエッジを効かせた2×5のスポークが魅力的。色も豊富なクールジャパンのオリジナル2ピース。

問クールジャパン ☎052-693-9893 <https://www.verz-wheels.com>



19 inch
2P



LEONHARDIRITT NextStage NX20M

レオンハルト ネクストステージ NX20M

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.0J+44	19×8.0J+44
カラー	シルバーポリッシュ	
構造	2ピース	
価格	7万3000円	7万3000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	チタングラデーションほか	
その他のサイズ	20	

デザインの異なる2×5スポークを重ねたダブルフェイスは、レオンハルト初の2ピース構造によるもの。20インチもラインアップする。

問スーパースター ☎072-975-3600 <https://www.superstar-wheel.com>



19 inch
2P



VR WHEEL MATCHING



19 inch
3P

LEONHARDIRITT WELLE

レオンハルト ヴェレ

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.0J+44	19×8.0J+44
カラー	チタングラデーション	
構造	3ピース	
価格	9万4000円	9万4000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	マットカーボンほか	
その他のサイズ	20	

目の細かいメッシュに全周ピスを組み合わせたネオクラデザインが特徴。セッティングも自在なオーダーインセットが可能な3ピースモデル。

問 スーパースター ☎072-975-3600 <https://www.superstar-wheel.com>

SSR Blikker 01F

SSR ブリッカー 01F

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.0J+48	19×8.0J+48
カラー	ブラックブロンズ	
構造	1ピース	
価格	5万4000円	5万4000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	—	
その他のサイズ	20	

エレガントな極細20本スポークに、ブラックをポリッシュ加工し、さらにブロンズクリアで仕上げた落ち着いたカラーリングも魅力。

問 タナベ ☎072-728-6700 <https://www.rd-tanabe.com>



19 inch
1P



LOXARNY MULTI FORCHETTA TR5

ロクサーニ マルチフォルケッタ TR5

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×7.5J+48	19×7.5J+48
カラー	ブラックポリッシュ	
構造	1ピース	
価格	4万8000円	4万8000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	—	
その他のサイズ	20	

ポリッシュとブラックでデザインを変えた2×5のダブルフェイスがポイント。足もとの高級感を引き立てる新しいマルチフォルケッタ。

問 バドックス ☎06-6341-5055 <http://www.badx.jp>



19 inch
1P



Lehrmeister LMG VASTIA

レアマイスター LMG ヴァスティア

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.0J+48	19×8.0J+48
カラー	グロスブラック/リムポリッシュ	
構造	1ピース	
価格	5万4500円	5万4500円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	セミグロスブラックほか	
その他のサイズ	17・18・20	

2×5スポークと星型スポークを重ね合わせた個性的なダブルフェイス。選ぶ色でスポークの見え方が変わり、印象も大きく変わる。

問 レアマイスター ☎022-348-3319 <http://www.lehrmeister.jp>



19 inch
1P



HOMURA HYUGA HP10

ホームラ ヒュウガ HP10

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.0J+45	19×8.0J+45
カラー	RNJゴールド	
構造	1ピース	
価格	5万3000円	5万3000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	マットスーパーダークガンメタほか	
その他のサイズ	20	

ホームラ初のプレミアムスポーツ向けシリーズがヒュウガ。細身のシャープな10本スポークは、高負荷に耐える強度を実現。ゴールドは限定カラー。

問 レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>



19 inch
1P



AUTO PRODUCE A3 Agress

オートプロデュースA3 アグレス

マッチング車両は、オートプロデュースA3のアグレス。アグレッシブ&スポーティなフォルムにまとめられたレヴォーグに似合うホイールをチェック。

問 オートプロデュースA3
☎072-479-2760
<http://www.apa3.jp>



VR WHEEL MATCHING #2



18inch
1P

LEONIS NAVIA 01next

レオニス ナヴィア 01ネクスト

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×7.0J+47	18×7.0J+47
カラー	プレミアムブラック	
構造	1ピース	
価格	4万2500円	4万2500円
推奨タイヤサイズ	245/40-18	245/40-18
その他のカラー	ハイパーシルバーブラック	
その他のサイズ	17・19	

フローフォーミング製法による軽さに加え、全塗装仕様の新色を追加。2×5の立体スポークが際立つナビア01の進化バージョン。

問 ウェッズ ☎03-5753-8201 <http://www.weds.co.jp>



Performance Line PFM1

パフォーマンスライン PFM1

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×7.5J+48	18×7.5J+48
カラー	ダークシルバー	
構造	1ピース	
価格	3万9000円	3万9000円
推奨タイヤサイズ	215/45-18	215/45-18
その他のカラー	マットダークガンメタほか	
その他のサイズ	17・19	

1999年発売のボルテックスM2のリメイクモデル。端正な9交点メッシュはスポーティにもエレガントにもマッチ。限定カラーでゴールドもある

問 エンケイ ☎053-522-5245 <https://www.enkei.co.jp>



18inch
1P

Euro Sport Type815

ユーロスポーツ タイプ815

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×7.0J+53	18×7.0J+53
カラー	セミグロスゴールド	
構造	1ピース	
価格	3万8000円	3万8000円
推奨タイヤサイズ	215/45-18	215/45-18
その他のカラー	グロスブラック	
その他のサイズ	17	

艶を抑えたゴールドにブラックのピアスボルトが高級感たっぷり。ユーロスポーティなテイストが魅力の8交点メッシュの1ピースモデル。

問 ニューレイトンプレスト事業部 ☎03-3676-9543 <http://www.blest-wheel.com>



18inch
1P

※このコーナーで紹介しているホイールは、車両の個体差、足まわりのダウン量の違い、装着するタイヤサイズなどによって、紹介しているサイズ、インセットでも、車体と干渉する可能性があります。実際に装着する場合は、十分にマッチングの確認を取り、自己責任のうえで装着するようにしてください。

VR WHEEL MATCHING



18 inch
1P

BBS RI-A

ビービーエス RI-A

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×7.5J+48	18×7.5J+48
カラー	マットグレー	
構造	1ピース鍛造	
価格	7万4000円	7万4000円
推奨タイヤサイズ	225/45-18	225/45-18
その他のカラー	ダイヤモンドシルバーほか	
その他のサイズ	—	

「スーパーGT」のSTI BRZが履くレーシングホイールと同デザイン。リムにアンチスリップペイントを採用するなど機能性も追求した鍛造1ピース。

問BBSジャパン ☎03-6402-4090 <https://bbs-japan.co.jp>

Prodrive GC-0100

プロドライブ GC-0100

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×8.0J+44	18×8.0J+44
カラー	オルタネイティブゴールド	
構造	1ピース鍛造	
価格	7万4000円	7万4000円
推奨タイヤサイズ	225/45-18	225/45-18
その他のカラー	マイスターブラックほか	
その他のサイズ	19-20	

極限までシェイプしたスポークとその奥に見える立体デザインなど、スバリストから絶大な支持を受ける伝統の10本スポーク進化形。

問ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710 <http://www.prodrive-japan.com>



18 inch
1P



18 inch
1P

RMP 520F

アールエムビー 520F

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×8.0J+42	18×8.0J+42
カラー	ハイパーメタルコート/ポリッシュ	
構造	1ピース	
価格	4万5500円	4万5500円
推奨タイヤサイズ	225/45-18	225/45-18
その他のカラー	セミグロスブラック/リムポリッシュ	
その他のサイズ	17・19-20	

立体的なセンタースリットや、鋭く削ぎ込んだリップ形状など、ベーシックな5スポークをベースにしながら、先進デザインで魅せる1本。

問マルカサービス ☎052-398-3406 <https://www.marukaservice.com>



RMP RACING R27

アールエムビーレーシング R25

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	18×8.0J+45	18×8.0J+45
カラー	ブラック+リムレッドライン	
構造	1ピース	
価格	4万3500円	4万3500円
推奨タイヤサイズ	225/45-18	225/45-18
その他のカラー	—	
その他のサイズ	17	

2×7のY字スポークは、厚い縦断面や軽量化など機能性も重視。レーシングメッシュがコンセプトのRMPレーシングの新作。

問マルカサービス ☎052-398-3406 <https://www.marukaservice.com>



18 inch
1P



19 inch
1P

F ZERO FZ-2

エフゼロ エフゼットツー

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.0J+48	19×8.0J+48
カラー	ダイヤモンドブラック	
構造	1ピース鍛造	
価格	6万8000円	6万8000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	ブラッシュド	
その他のサイズ	18-20	

F ZEROはウェッズの新しい鍛造ホイールシリーズ。鍛造ならではの超細身2×5スポークが魅力。サイズは18&20インチもラインアップ。

問ウェッズ ☎03-5753-8201 <http://www.weds.co.jp>



VR WHEEL MATCHING

SSR Blikker 01F

SSR ブリッカー 01F

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.0J+48	19×8.0J+48
カラー	ブラックブロンズ	
構造	1ピース	
価格	5万4000円	5万4000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	—	
その他のサイズ	20	

超シャープな2×10のスポークは、落とし込んだセンターからリム外周に接続。大径感も存分にアピールできるエレガントなフィンデザイン。

問タナベ ☎072-728-6700 <https://www.rd-tanabe.com>



LOXARNY GRASTAR FIVE

ロクサーニ グラスターファイブ

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×7.5J+48	19×7.5J+48
カラー	ブラック/リムポリッシュ	
構造	1ピース	
価格	4万8000円	4万8000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	シルバーメタリック/フェイスポリッシュ(20インチ)	
その他のサイズ	18-20	

ピアスボルトやリムとディスク面の塗り分け、深いリム設定などマルチピース風デザインが高級感をアピールするスポーツホイールの定番5スポーク。

問バドックス ☎06-6341-5055 <http://www.badx.jp>



19 inch
1P



19 inch
1P

LOXARNY MULTI FORCHETTA TR5

ロクサーニ マルチフォルケッタ TR5

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×7.5J+48	19×7.5J+48
カラー	ブラックポリッシュ	
構造	1ピース	
価格	4万8000円	4万8000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	—	
その他のサイズ	20	

TR5(ツイン・レーシング・5スポーク)のネーミングを冠した2×5スポーク。奥行きのある立体的ダブルフェイスが、圧倒的な存在感を放つ。

問バドックス ☎06-6341-5055 <http://www.badx.jp>



Lehrmeister LMG VASTIA

レアマイスター LMG ヴァスティア

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.0J+48	19×8.0J+48
カラー	グロスブラック/リムポリッシュ	
構造	1ピース	
価格	5万4500円	5万4500円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	セミグロスブラックほか	
その他のサイズ	17-18-20	

2×5のメインスポークに星型のサブスポークを重ね合わせたダブルフェイス。選ぶ色で細部の見え方が変わり、印象も大きく変わるホイール。

問レアマイスター ☎022-348-3319 <http://www.rehrmeister.jp>



19 inch
1P



19 inch
1P

gram LIGHTS 57Xtreme REVLIMIT EDITION

グラムライツ 57エクストリーム レプリミットエディション

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.5J+43	19×8.5J+43
カラー	ブラック&マシニング/E-pro Coat	
構造	1ピース	
価格	5万4000円	5万4000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	—	
その他のサイズ	18	

細身2×6スポークで人気の57エクストリーム。リムエッジとスポーク側面にレッドのライン&ロゴを導入。センターキャップも専用の黒×赤仕様。

問レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>



※このコーナーで紹介しているホイールは、車両の個体差、足まわりのダウン量の違い、装着するタイヤサイズなどによって、紹介しているサイズ、インセットでも、車体と干渉する可能性があります。実際に装着する場合は、十分にマッチングの確認を取り、自己責任のうえで装着するようにしてください。

VR WHEEL MATCHING



HOMURA HYUGA HP07

ホームラ ヒュウガ HP07

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.0J+45	19×8.0J+45
カラー	RNJゴールド	
構造	1ピース	
価格	5万3000円	5万3000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	マットスーパーダークガンメタほか	
その他のサイズ	18	

ヒュウガシリーズ第2弾は、落とし込んだセンターからエッジを効かせながら伸びる機能美溢れる7スポーク。RNJゴールドは限定カラー。

問レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

VOLK RACING G025

ボルクレーシング G025

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.5J+44	19×8.5J+44
カラー	マットガンブラック/リムエッジDC	
構造	1ピース鍛造	
価格	9万4000円	9万4000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	フォーミュラシルバー/リムエッジDC	
その他のサイズ	20	

G25をベースにしながらも大きく進化したG025。スポークの細さ、ナットホール位置、ウェイトレスホールなど、最新の鍛造技術を惜しみなく投入。

問レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

19 inch
1P



VOLK RACING TE037 6061

ボルクレーシング TE037 6061

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.5J+44	19×8.5J+44
カラー	マットガンブラック	
構造	1ピース鍛造	
価格	10万7000円	10万7000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	フォーミュラシルバー	
その他のサイズ	18	

高性能ミドルスポーツをターゲットにA6061アルミによる鍛造ホイールとして開発。アルミ素材での軽さと剛性を突き詰めた究極のボルク。

問レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

WORK EMOTION ZR10

ワーク エモーション ZR10

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	19×8.5J+45	19×8.5J+45
カラー	チタンダイヤリブカット	
構造	1ピース	
価格	5万4000円	5万4000円
推奨タイヤサイズ	225/40-19	225/40-19
その他のカラー	アズールホワイトほか	
その他のサイズ	17・18	

軽量&高剛性を可能にするWFT製法を採用することでシャープな10スポークを実現。オプションのデカールはブルーやオレンジなど4色を用意。

問ワーク ☎06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp>

19 inch
1P



LEONHARDIRITT Balestra

レオンハルト バレストラ

SPECIFICATION

	FRONT	REAR
参考ホイールサイズ	20×8.0J+45	20×8.0J+45
カラー	3Dブラッシュド	
構造	3ピース	
価格	12万9000円	12万9000円
推奨タイヤサイズ	225/35-20	225/35-20
その他のカラー	チタングラデーションほか	
その他のサイズ	19	

2×5スポークをオフセット配置。さらに全周ピアスを採用することで、新しいのに懐かしい、躍動感たっぷりの表情を作り出している。

問スーパースター ☎072-975-3600 <https://www.superstar-wheel.com>



WHEEL

[ホイール]

掲載データは2020年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

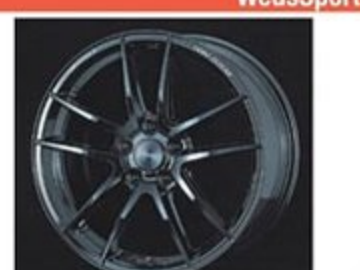
SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU LEVORG

手軽にルックスも走りも向上させる

ホイール交換は非常に手軽だが、その効果は非常に大きい。一つ目はドレスアップ。ホイールはスタイリングを構成する要素の中でも比重が高く、交換するだけでイメージは一新。しかも様々なデザインがあるので、好みのものが必ず見つかるはずだ。そしてもう一つは、走行特性の味付け。純正より大径や幅広化、トレッドの拡大などで操縦性に与えることが可能なのだ。

鋳造 = 鋳造製法
 鍛造 = 鍛造製法
 MAT AMF = 鋳造ベースの高強度製法
 1P = 1ピース構造
 2P = 2ピース構造
 3P = 3ピース構造

A = アブライドA (2014年06月~2015年06月) に適合
 B = アブライドB (2015年06月~2016年06月) に適合
 C = アブライドC (2016年06月~2017年08月) に適合
 D = アブライドD (2017年08月~2018年06月) に適合
 E = アブライドE (2018年06月~2019年06月) に適合
 F = アブライドF (2019年06月~) に適合
 汎 = 汎用アイテム

LA STRADA  TIRADO ETA 鋳造 1P SIZE 17×7.0 53・18×7.5 53 COLOR ハイライトシルバー・グラファイトグレー ■3万2000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	LA STRADA  LF-SPORT LFII 鋳造 1P SIZE 17×7.0 55・18×7.5 55 COLOR エレガントシルバー ■3万9000円(17×7.0) 4万9000円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	STI  STIパフォーマンス ホイールセット 鍛造 1P SIZE 18×8.0 53 COLOR ダイヤモンドブラック・ガンメタリック ■7万8000円(18×8.0) ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	STI  ホイールセット19インチ 鋳造 1P SIZE 19×8.0 53 COLOR シルバー・ガンメタ・ブラック ■5万円(19×8.0) ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	STI  ホイールセット 鋳造 1P SIZE 17×7.0 55・18×7.5 55 COLOR シルバー・ガンメタ・ブラック ■3万9000円(17×7.0) 4万2000円(18×7.5) ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	1PIECE WHEEL ← 1ピースホイール
F-ZERO  FZ-3 鋳造 1P SIZE 18×7.5 48 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■6万円(18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	MAK  KOLN 鋳造 1P SIZE 17×7.0 53・18×7.5 53 COLOR マットブラック ■3万6500円(17×7.0) 4万4000円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	LA STRADA  TIRADO γ 鋳造 1P SIZE 18×7.5 53 COLOR ガンメタ ■4万円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	LA STRADA  TIRADO α 鋳造 1P SIZE 17×7.0 53・18×7.5 53 COLOR シルバー ■3万2000円(17×7.0) 4万円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	LA STRADA  TIRADO Epsilon 鋳造 1P SIZE 17×7.0 53・18×7.5 53 COLOR シルバー・ブラックブラッシュド・ブラッククリアー ■3万2500円(17×7.0) 4万5000円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	LA STRADA  TIRADO DZETA 鋳造 1P SIZE 17×7.0 53 COLOR シルバー ■3万2000円(17×7.0) ■阿部商会 ☎0800-100-4182
WedsSport  SA-25R 鋳造 1P SIZE 17×7.5 45・18×7.5 45 COLOR ウォースブラッククリア・ブラチナシルバーブラック(+10000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■2万6500円(17×7.5) 2万9000円(18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  RN-05M 鋳造 1P SIZE 18×7.5 45・18×8.0 45 COLOR グロスブラック・ゴールド(18×7.5のみ) ■4万7500円(18×7.5) 5万円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  RN-55M 鋳造 1P SIZE 18×8.0 45 COLOR ブラックブルーマシニング・グロスブラック ■4万8000円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  TC105X 鋳造 1P SIZE 17×8.0 49・18×8.0 45 COLOR EJチタン ■4万8500円(17×8.0) 5万6500円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	F-ZERO  FZ-1 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■6万円(18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	F-ZERO  FZ-2 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■6万円(18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
WedsSport  SA-10R 鋳造 1P SIZE 17×7.5 45・18×7.5 45 COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクロームII(+1万5000円・18インチのみ) ■2万6500円(17×7.5) 2万9000円(18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-72R 鋳造 1P SIZE 17×7.5 45・18×7.5 45 COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■2万6500円(17×7.5) 2万9000円(18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-20R 鋳造 1P SIZE 17×7.5 45・18×7.5 45 COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円)・レッドライトクローム(+1万5000円・18インチのみ) ■2万6500円(17×7.5) 2万9000円(18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-54R 鋳造 1P SIZE 17×7.5 45・18×7.5 45 COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■2万6500円(17×7.5) 2万9000円(18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-77R 鋳造 1P SIZE 17×7.5 45・18×7.5 45 COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■2万6500円(17×7.5) 2万9000円(18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-35R 鋳造 1P SIZE 17×7.5 45・18×7.5 45 COLOR ウォースブラッククリア・Vシルバー(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■2万6500円(17×7.5) 2万9000円(18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PerformanceLine  PF05 SIZE 18×7.5 48・19×8.0 45 COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック・ホワイト(限定)・ゴールド(限定) ■3万9000円(18×7.5) 4万6000円(19×8.0) ■エンケイ ☎053-527-0111	Racing  RPF1 SIZE 18×7.5 48 COLOR シルバー・マットブラック(サイズ限定) ■4万6000円(18×7.5) ■エンケイ ☎053-527-0111	Racing  GTC02 SIZE 18×7.5 48・19×8.0 45 COLOR ハイパーシルバー・マットブラック ■4万9000円(18×7.5) 6万円(19×8.0) ■エンケイ ☎053-527-0111	RacingRevolution  RS05RR SIZE 20×8.5 45 COLOR マットダークガンメタリック ■7万6000円(20×8.5) ■エンケイ ☎053-527-0111	RacingRevolution  GTC01RR SIZE 18×7.5 45・18×8.5 50 COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド ■5万7000円(18×7.5) 6万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-527-0111	RacingRevolution  NT03RR SIZE 18×8.0 45 COLOR マットダークガンメタリック・マットスーパーシルバー ■5万2000円(18×7.5) ■エンケイ ☎053-527-0111
5Zigen  ProRacer Z1 SIZE 18×7.5 45 COLOR マットガンメタ ■3万4000円(18×7.5) ■5Zigen ☎072-995-8005	sparco wheels  Pro Corsa SIZE 17×7.5 45・18×8.0 45 COLOR グロスブラック ■3万6500円(17×7.5) 4万7000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Leggera-HLT SIZE 17×7.5 45・18×8.0 45・19×8.0 45・20×8.5 40 COLOR グロスブラック・グリジオコルサブライト ■5万5000円(17×7.5) 7万円(18×8.0) 8万5000円(19×8.0) 10万1000円(20×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Zeus HLT forged SIZE 19×8.5 45 COLOR グリジオコルサ・マットブラック・マットダークグラファイト・ブラッシュド(+3万円) ■13万6000円(19×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	PerformanceLine  PF07 SIZE 18×8.0 45・19×8.0 45 COLOR ダークシルバー ■4万円(18×8.0) 4万6000円(19×8.0) ■エンケイ ☎053-527-0111	PerformanceLine  PFM1 SIZE 18×7.5 48・18×8.0 45 COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック ■3万9000円(18×7.5) 4万円(18×8.0) ■エンケイ ☎053-527-0111
GT  VO1 SIZE 18×7.5 53 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万円(18×7.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X03 SIZE 18×7.5 48 COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア(+2000円) ■4万1000円(18×7.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X02 SIZE 18×7.5 48・19×8.5 45 COLOR ダークシルバー・グロスブラック ■4万1000円(18×7.5) 4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X01 SIZE 18×7.5 53・19×8.5 45(突出注意) COLOR ダークシルバー・フラットブラック ■4万1000円(18×7.5) 4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	5Zigen  FIREBALL RR SIZE 18×7.5 47 COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ(+2000円) ■3万5000円(18×7.5) ■5Zigen ☎072-995-8005	5Zigen  CANNONBALL SIZE 18×7.5 45 COLOR マットブラック+レッドライン・ホワイト ■3万4000円(18×7.5) ■5Zigen ☎072-995-8005
ALGERNON SPORTS  M25S SIZE 18×7.5 48・19×8.0 45 COLOR マットブラックポリッシュ・マットシルバーポリッシュ ■3万7000円(18×7.5) 4万4000円(19×8.0) ■DOALL ☎029-861-1877	Blikker  O1M SIZE 18×7.0 48・19×8.0 45 COLOR ブラックブロンズ ■4万3000円(18×7.0) 5万4000円(19×8.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Blikker  O1F SIZE 19×8.0 48・20×8.5 45 COLOR ブラックブロンズ ■5万4000円(19×8.0) 6万4000円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO4 SIZE 18×7.5 48・19×8.5 45 COLOR メタリックグレー ■4万円(18×7.5) 4万8000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO3 SIZE 18×7.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万円(18×7.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO2 SIZE 18×7.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万円(18×7.5) ■タナベ ☎072-728-6700
Prodrive  GC-05R SIZE 18×8.5 51 COLOR フラットブラック・グロスブロンズ・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円) ■7万8000円(18×8.5) ■プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	Prodrive  GC-0100 SIZE 18×8.5 51・19×8.5 50 COLOR オルタナティブゴールド・マイスターブラック・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円) ■7万5000円(18×8.5) 8万8000円(19×8.5) ■プリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	BBS JAPAN  RG-R SIZE 18×8.5 52 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・シルバーダイヤカット・ブラックダイヤカット・ゴールドダイヤカット ■9万7500円(18×8.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS JAPAN  RE-V SIZE 18×7.5 45 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ ■9万7500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS JAPAN  RF SIZE 18×7.5 45 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■8万4500円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS JAPAN  RI-A SIZE 18×8.5 52 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ・ゴールド ■7万8000円(18×8.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090

YOKOHAMA WHEEL  ADVAN Racing GT 鍛造 1P SIZE 18×8.0 45・18×8.5 51/45 COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・レーシングチタニウムブルー(+5000円)・ダークブロンズメタリック(+5000円) ■ 7万円(18×8.0) ■ 7万1500円(18×8.5) ■ ワイエフシー ☎ 03-3431-9981	Precious  HM-1 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48・19×8.0 45・20×8.5 45 COLOR メタリックブラック&リムポリッシュ・メタリックブラック&ポリッシュ(+2000円) ■ 3万9000円(18×7.5) ■ 4万6000円(19×8.0) ■ 5万5000円(20×8.5) ■ ホットスタッフコーポレーション ☎ 092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION RS9 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48・18×8.5 55・19×8.5 45 COLOR グロスガンメタ ■ 3万9000円(18×7.5) ■ 4万1000円(18×8.5) ■ 5万円(19×8.5) ■ ホットスタッフコーポレーション ☎ 092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION CR7 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48・18×8.5 55・19×8.5 45 COLOR グロスガンメタ&レッドリング ■ 3万9000円(18×7.5) ■ 4万1000円(18×8.5) ■ 5万円(19×8.5) ■ ホットスタッフコーポレーション ☎ 092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION CR5 鍛造 1P SIZE 17×7.5 50・18×7.5 48・18×8.5 50 COLOR セミグロスブラック ■ 3万5000円(17×7.5) ■ 3万9000円(18×7.5) ■ 4万1000円(18×8.5) ■ ホットスタッフコーポレーション ☎ 092-303-8033	Prodrive  GC-05N 鍛造 1P SIZE 18×8.5 51 COLOR プリティッシュブラック・フラットブラック・プリティッシュパールレッド・オルタナティブゴールド ■ 8万円(18×8.5) ■ ブリヂストンリテールジャパン ☎ 0120-036710
YOKOHAMA WHEEL  ADVAN Racing RG-D2 鍛造 1P SIZE 17×7.5 48・18×7.5 47・18×8.0 44・18×8.5 51 COLOR セミグロスブラック・マシニング & ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング & シャンパンゴールド(+2000円)・マシニング & レーシングハイパーブラック(+4000円) ■ 4万9000円(17×7.5) 5万7000円(18×7.5) ■ 5万7500円(18×8.0) 5万8000円(18×8.5) ■ ワイエフシー ☎03-3431-9981	YOKOHAMA WHEEL  ADVAN Racing RZ2 鍛造 1P SIZE 17×7.5 48・18×7.5 48・18×8.0 44・18×8.5 51・19×8.0 44 COLOR レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)・レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー・レーシングブロンズ ■ 5万円(17×7.5) 5万8000円(18×7.5) ■ 5万8500円(18×8.0) 5万9000円(18×8.5) ■ 6万6500円(19×8.0) ■ ワイエフシー ☎03-3431-9981	YOKOHAMA WHEEL  ADVAN Racing RS3 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48・18×8.0 54/45・18×8.5 51・19×8.0 45 COLOR レーシングブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンデーレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)・ブラックローム(19インチのみ+4000円) ■ 5万8000円(18×7.5) 5万8500円(18×8.0) ■ 5万9000円(18×8.5) 6万6500円(19×8.0) ■ ワイエフシー ☎03-3431-9981	YOKOHAMA WHEEL  ADVAN Racing TC-4 鍛造 1P SIZE 17×7.5 48・18×7.5 48・18×8.0 45・18×8.5 51 COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンデーレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング ■ 4万7000円(17×7.5) 5万2500円(18×7.5) ■ 5万3000円(18×8.0) 5万3500円(18×8.5) ■ ワイエフシー ☎03-3431-9981	YOKOHAMA WHEEL  ADVAN Racing RS-DF-Progressive- 鍛造 1P SIZE 18×8.0 45・18×8.5 50/45 COLOR ダークブロンズメタリック・レーシングチタニウムブラック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円) ■ 7万4000円(18×8.0) ■ 7万5500円(18×8.5) ■ ワイエフシー ☎ 03-3431-9981	YOKOHAMA WHEEL  ADVAN Racing RZ-F2 鍛造 1P SIZE 18×7.5 48・18×8.0 44・18×8.5 50/44 COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+3000円) ■ 7万3500円(18×7.5) ■ 7万5000円(18×8.0) ■ 7万6500円(18×8.5) ■ ワイエフシー ☎03-3431-9981
MOMO  HYPERSTAR EVO 鍛造 1P SIZE 17×7.5 48 COLOR マットアンスラサイトダイヤモンドカット ■ 3万9000円(17×7.5) ■ MOMO JAPAN(レアーズ) ☎ 03-5716-3501	MOMO  REVENGE EVO 鍛造 1P SIZE 18×8.0 42 COLOR マットブラックダイヤモンドカット ■ 4万5000円(18×8.0) ■ MOMO JAPAN(レアーズ) ☎ 03-5716-3501	MOMO  LEGEND 鍛造 1P SIZE 17×7.0 45・18×7.5 45 COLOR マットブラックポリッシュ ■ 3万9000円(17×7.0) ■ 4万5000円(18×7.5) ■ MOMO JAPAN(レアーズ) ☎ 03-5716-3501	speedline Corse  2120 (Turini) 鍛造 1P SIZE 18×8.0 48 COLOR ホワイト・シルバー・ガンメタ・ゴールド ■ 6万4000円(18×8.0) ■ ラ・アンスポーツ ☎ 04-7124-9199	speedline Corse  2013C (Rally-R) 鍛造 1P SIZE 18×8.0 48 COLOR ゴールド ■ 6万4000円(18×8.0) ■ ラ・アンスポーツ ☎ 04-7124-9199	YOKOHAMA WHEEL  ADVAN Racing RG3 鍛造 1P SIZE 17×7.5 48・18×7.5 48・18×8.0 45・18×8.5 51 COLOR レーシンググロスブラック・レーシングフォールドメタリック・アンバーブロンズメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■ 4万9000円(17×7.5) 5万7000円(18×7.5) ■ 5万7500円(18×8.0) 5万8000円(18×8.5) ■ ワイエフシー ☎ 03-3431-9981
VOLK RACING  ZE40 鍛造 1P SIZE 17×7.5 43 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+3000円) ■ 6万8000円(17×7.5) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA 鍛造 1P SIZE 17×7.5 44・17×8.5 45・18×8.0 45・18×8.5 50 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円) ■ 6万8000円(17×7.5) ■ 7万円(17×8.5) ■ 7万6000円(18×8.0) ■ 7万7000円(18×8.5) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	VOLK RACING  TE037 6061 鍛造 1P SIZE 18×8.0 45 COLOR マットガンブラック・フォーミュラーシルバー(+3000円) ■ 9万8000円(18×8.0) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	VOLK RACING  GO25 DB/C 鍛造 1P SIZE 19×8.0 44 COLOR ダークブルー・DC ■ 9万9000円(19×8.0) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	VOLK RACING  GO25 鍛造 1P SIZE 19×8.0 44 COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・フォーミュラーシルバー+リムエッジDC(+3000円) ■ 9万3000円(19×8.0) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	MOMO  QUANTUM EVO 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42 COLOR マットアンスラサイトダイヤモンドカット ■ 3万9000円(17×7.0) ■ MOMO JAPAN(レアーズ) ☎ 03-5716-3501
gramLIGHTS  57DR 鍛造 1P SIZE 19×9.5 42 COLOR セミグロスブラック ■ 4万8000円(19×9.5) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	gramLIGHTS  57CR 鍛造 1P SIZE 18×7.5 40・18×8.5 50 COLOR グロッシェブラック・ガンブルー-II・RBC(+7000円) ■ 3万8000円(18×7.5) ■ 4万円(18×8.5) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	gramLIGHTS  57FXZ 鍛造 1P SIZE 18×7.5 40・19×8.0 45 COLOR スーパーダークガンメタ+マシニングリムエッジDC・RBC+マシニング(+3000円) ■ 5万3000円(18×7.5) ■ 6万1000円(19×8.0) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	gramLIGHTS  AZURE 57CNA 鍛造 1P SIZE 19×8.0 45・20×8.5 45 COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円) ■ 5万6000円(19×8.0) ■ 6万3000円(20×8.5) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	gramLIGHTS  AZURE 57BNA 鍛造 1P SIZE 19×8.5 45・20×8.0 45 COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円) ■ 5万7000円(19×8.5) ■ 6万2000円(20×8.0) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019	gramLIGHTS  AZURE 57ANA 鍛造 1P SIZE 19×8.0 48・20×8.5 45 COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)・RBC(+5000円) ■ 5万4000円(19×8.0) ■ 6万円(20×8.5) ■ レイズ ☎ 06-6787-0019

WALTZ FORGED  S7 鍛造 1P SIZE 18×8.0 43・19×8.0 43 COLOR プレスブラッククリアー・マツブロンズクリアー ■6万8000円(18×8.0) 7万5000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	WALTZ FORGED  S5-RR 鍛造 1P SIZE 18×7.5 46・18×8.0 43 COLOR ブロンズ ■6万7000円(18×7.5) 6万8000円(18×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	WALTZ FORGED  S5-R 鍛造 1P SIZE 18×7.5 44・18×8.0 42 COLOR プレスブラッククリアー・ブラックダブルマシニング(+2000円) ■6万7000円(18×7.5) 6万8000円(18×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VMF  C-01 鍛造 1P SIZE 20×8.5 45 COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・ダイヤモンドカット+サイドダークガンメタ(+5000円)・REFAB+サイドブライトニングメタルダーク+MC(+3万円・受注生産) ■9万4000円(20×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Xtreme REVLIMIT EDITION 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42・18×7.5 49 COLOR ブラック&マシニング+E-pro Coat ■4万円(17×7.0) 4万5000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend 鍛造 1P SIZE 17×7.0 42・18×7.5 40 COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC ■4万3000円(17×7.0) 4万8000円(18×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	
HOMURA  HYUGA HP07 鍛造 1P SIZE 18×8.5 45・19×8.0 45 COLOR マットスーパーダークガンメタ・シャイニングシルバー(+3000円) ■4万9000円(18×8.0) 5万3000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VERSUS  STRATAGIA Triaina 鍛造 1P SIZE 18×7.0 42・19×7.5 42 COLOR ブラックマイカ+アウトラインDC・クロモイブリード(+1万円) ■3万9000円(18×7.0) 4万3000円(19×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VERSUS  STRATAGIA Revolve 鍛造 1P SIZE 18×7.0 42・19×7.5 42 COLOR ブラックマイカ+マシニング ■4万5000円(18×7.0) 5万2000円(19×7.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VERSUS  STRATAGIA Salvatore 鍛造 1P SIZE 19×8.5 45 COLOR ダイヤモンドカット+サイドダークシャイニングシルバー・ダイヤモンドカット+サイドブラックマイカ+マシニング(+5000円) ■5万1000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VERSUS  STRATAGIA VOUGE 10th Anniversary Limited 鍛造 1P SIZE 18×7.0 42・19×8.0 45 COLOR パープルクロモッドピオ ■4万6000円(18×7.0) 5万1000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VERSUS  Craft collection V.V.5.2S 鍛造 1P SIZE 19×8.0 45 COLOR マットスーパーダークガンメタ ■4万6000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	
ROWEN  Flamme RSS001 鍛造 1P SIZE 19×8.5 38/45 COLOR ブラックポリッシュ ■5万8000円(19×8.5) ■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555	HOMURA  2X10BD 鍛造 1P SIZE 19×8.0 45 COLOR ブラック+リムエッジDMC・ダイヤモンドミラーカット+サイドグレイスシルバー(+7000円) ■4万9000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	HOMURA  2X9 鍛造 1P SIZE 18×7.5 45・18×8.0 45・19×8.0 45 COLOR グロッシュブラック+リムエッジDMC・スパークブレードシルバー・リムエッジDMC ■4万3000円(18×7.5) 4万4000円(18×8.0) 4万8000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	HOMURA  2X7 JET BLACK EDITION 鍛造 1P SIZE 19×8.5 45 COLOR ブラッククロムコーティング ■5万7000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	HOMURA  2X7 鍛造 1P SIZE 19×8.0 48 COLOR スパークブレードシルバー ■4万6000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	HOMURA  HYUGA HP10 鍛造 1P SIZE 19×8.0 45 COLOR マットスーパーダークガンメタ・シャイニングシルバー(+3000円) ■5万3000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	
REINER  TYPE6 鍛造 2P SIZE 18×8.0 48・19×8.0 47・20×8.5 50 COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・SBC(+1万3000円)・オプションカラー(全15色・+4000円) ■6万円(18×8.0) 6万9000円(19×8.0) 7万9000円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	REINER  TYPE12 鍛造 2P SIZE 19×8.0 47・20×8.5 50 COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・SBC(+1万3000円)・オプションカラー(全15色・+4000円) ■6万9000円(19×8.0) 7万9000円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	ABELA  TW10 鍛造 2P SIZE 19×8.5 50・20×8.5 50 COLOR チタンシルバー・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア(+4000円)・SBC(+1万3000円)・オプションカラー(全16色・+4000円) ■7万1000円(19×8.5) 8万1000円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	ABELA  DM10 鍛造 2P SIZE 19×8.5 50・20×8.5 50 COLOR チタンシルバー・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア(+4000円)・SBC(+1万3000円)・オプションカラー(全16色・+4000円) ■7万1000円(19×8.5) 8万1000円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	MULTI PIECE WHEEL 2・3ピースホイール		WORK EMOTION  ZR10 鍛造 1P SIZE 18×7.5 53 COLOR アスールホワイト・チタンダイヤリッパカット(+1000円)・ブラックダイヤリッパカット(+1000円)・グリミットブラックダイヤカットリム(+3000円) ■4万8000円(18×7.5) ■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) 048-688-7555(東日本)
Formula  AERO SPOKE 鍛造 3P SIZE 18×8.0 49・19×8.0 49 COLOR チタンシルバー・オプションカラー(全16色・+4000円) ■8万4000円(18×8.0) 9万4000円(19×8.0) ■タナベ ☎072-728-6700	EXECUTOR  EX06 鍛造 3P SIZE 19×8.0 47・20×8.5 50 COLOR ギャラクシークリアブラック・オプションカラー(全17色・+4000円) ■7万円(19×8.0) 8万円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	EXECUTOR  CV05/05S 鍛造 3P SIZE 20×9.0 44 COLOR クリスタルシルバー・ギャラクシークリアブラック(特殊カラー・+4000円)・オプションカラー(全16色・+4000円) ■10万7000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	EXECUTOR  CV04/04S 鍛造 3P SIZE 20×9.0 44 COLOR チタンシルバー・ブラック・オプションカラー(全16色・+4000円) ■10万7000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	EXECUTOR  CV03/03S 鍛造 3P SIZE 20×9.0 44 COLOR フラットチタン・フラットブラック・オプションカラー(全16色・+4000円) ■10万7000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	EXECUTOR  CV01/01S 鍛造 3P SIZE 20×9.0 44 COLOR フラットチタン・フラットブラック・オプションカラー(全16色・+4000円) ■10万7000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	

スポーツワゴンのポテンシャルをさらに引き出し、
走りのパフォーマンスを高める。

VMG

VM4

チューニングパーツカタログ

TUNING PARTS CATALOG



P102

吸排気系



P106

エンジン系



P109

冷却系



P111

駆動系



P112

サスペンション



P116

剛性パーツ



P118

ブレーキ系



P122

メーター系

EXHAUST&INTAKE PARTS

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2020年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU LEVORG

純正のフィールを高めつつパフォーマンスを引き出す

吸排気系は、その着手のしやすさから古くよりメジャーなチューニングメニューとして認知されている。復元できないような加工を伴う事もほぼ無いように、純正のフィーリングを大きく変えずにワンステップ高めたような効果が期待できるからだ。音に関しても、近年では音量を抑えつつも音質を高める手法が進んできており、ハイパフォーマンスなレヴォーグに相応しい心地よいサウンドを手に入れられる。また、吸気系のアイテムも排気系にあわせた高効率なものを選ぶことで更なる効果が期待できる。

A=アブライドA(2014年06月~2015年06月)に適合
B=アブライドB(2015年06月~2016年06月)に適合
C=アブライドC(2016年06月~2017年08月)に適合
D=アブライドD(2017年08月~2018年06月)に適合
E=アブライドE(2018年06月~2019年06月)に適合
F=アブライドF(2019年06月~)に適合
汎=汎用アイテム



AUTHORIZE RM+c

車検 4:3

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:60.5-50.8φ テール:118φ
排気効率を追求し、中～高回転域でのパワー&トルク向上と軽量化を重視したモデル。AUTHORIZE Rをベースに、地上高を考慮したスリップオン接合やカーボンテールを採用している。

■18万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE R

車検 4:3

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:60.5-50.8φ テール:117φ
ストレート構造のサイレンサーで排気効率を向上させ、サウンドとパフォーマンスを重視したアスリートスポーツベックモデル。フレキシブルジョイントの採用でテール位置の調整も可能。

■15万6000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE S

車検 4:4:3

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ テール:117φ
トータルバランスを重視したチューニングを施したスタイリッシュベックモデル。ラウンドシェイプサイレンサーと大口径テールを採用。交換部位はテールピースのみとなる。

■11万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



パフォーマンスマフラー(低排圧)

車検 4:3

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:非公開 テール:101.6φ
パフォーマンス重視で、純正よりも抵抗を35%以上低減させ、約3.5kg軽量化を実現。独自の開発により、パワーユニットへの影響のない構造を採用。

■14万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



エキゾーストキット

車検 4:3

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:非公開 テール:101.6φ
パフォーマンス志向のユーザーにクルマとの一体感を提供することを目的に開発。レスポンス良く、加速性能向上を実現する。純正よりも3.5kgも軽量。

■18万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

MUFFLER

マフラー

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



スーパーターボマフラー

車検 4:1

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:65φ (VMG) 60φ (VM4) テール:110φ
絞りの無いストレート構造により圧倒的な排気効率を確保しつつ、音質と静粛性を両立。2.0ℓと1.6ℓの特性を考慮し、パイプ径などを専用で設定。

■16万3000円(VMG) 15万7000円(VM4)
■エッチケーエス ☎0544-29-1235



デュアルマフラー

競技 4:3

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:65φ テール:非公開
心地よい低音が魅力の左右出しマフラー。アクセルを開けると太く乾いた排気音を奏でる。テールエンドはシングルとツインの2種類を設定する。

■8万7600円
■AVOTURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



N1 evolution TBマフラー typeB チタンコート

車検 4:3

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:50-60φ テール:115φ
排気効率、音、機能美を追求した砲弾型マフラー。チタンを用いたテールエンドにヒートグラデーションを採用した専用デザインで高級感も抜群。

■9万2000円
■Apex ☎0544-65-5061



FourTailExhaust

車検 4:2

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:75φ テール:90φW
360psまで対応する高い排気効率と、常用回転での不快なこもり音をカットし、扱いやすさも確保。ダムド製エキゾーストガーニッシュに対応する。

■19万8000円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME ☎03-3528-0357



CS.POWERエキゾーストシステム

車検 4:3

A B C D E F

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5-50.8φ×2 テール:114φ
本体に組み込まれた可変排気コントロールバルブを室内のスイッチで開閉する事により、純正同等の静音サウンドと、重低音を徹底排除した高音サウンドが切り替え可能なモデル。

■37万円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



ヴォルコンマフラー-2

車検 4:2

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ テール:114.3φ
音質に拘ったリアピース交換マフラー。フィニッシャーの位置はバンパーに合わせて20mmのスライド調整が可能。リアピースのみ。2.0ℓ車には非対応。

■9万8000円
■アクレ ☎042-516-9600



Class KR(リアピースのみ)

車検 4:2

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:50φ テール:115φ
同社のラインアップ中で上位に位置するモデル。法律の厳しい新基準にも対応しつつ、妥協せず選べるように拘ったモデル。テールピースのみの設定。

■11万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Regu.06&R(WCP付)

車検 4:2

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ テール:90φ
より高い排気効率を目指し、デュアルレイアウトのセンターパイプを付属。デュアル部分も全て50φで製作され、実質超極太なスペックを誇る。

■16万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Regu.06&R(SCP付)

車検 4:2

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ テール:90φ
リアピースに加えてセンターパイプも付属し、触媒以降の部位トータルで高い排気効率を実現。抜けや、音質の良さ、耐久性などトータルで向上する。

■14万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Regu.06&R(リアピースのみ)

車検 4:2

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:50φ テール:90φ
合法であることを大前提に、伝統のレーシングスピリッツを継承したモデル。性能、音、ルックス全てに拘っている。テールピースのみの設定。

■8万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



デュアルエキゾーストシステム

車検 4:2

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ×2 テール:89φW
デュアル配置のセンターパイプにより、低速トルクの低下を抑えつつ高回転まで気持ちいい特性を実現。同社エアロ用で、純正バンパーは加工が必要。

■28万円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760



ハイパワースペックL

車検 4:2

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:65φ (VMG) 60φ (VM4) テール:94φ
ステンレス製ながら薄肉軽量素材を使用することで、純正比60%減(センターパイプ付き)の軽量化を実現。2.0ℓと1.6ℓ用をそれぞれ専用設定する。

■14万円(フル) 7万円(テールのみ)
■エッチケーエス ☎0544-29-1235



EXAS EVO Tune

車検 4:3

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ テール:90φ
同社の最上位モデル。フルストレートマフラーに迫る優れた排気効率と、優れた消音性能を高いレベルでバランス。テールエンドはチタン素材を採用。

■11万8000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



1.6ℓ専用スポーツエキゾーストTi-C

車検 4:3

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:50φ テール:非公開
超小型サイレンサーながら高い静粛性で、法規制にも完全に適合。純正の16kgに対し、約10kgと大きな軽量化を実現。輪留めや路面との接触も防げる。

■9万6000円
■CBR サイバーススポーツ事業部 ☎048-669-3353



Spec-NeoPhantom

車検 4:3

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:60×2φ テール:115φ
センターパイプはフルデュアルレイアウトで、低速域トルク感の確保と高回転への吹け上がりの良さを両立。籠り音は抑えながらも踏み込みは快音を実現。

■21万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772



SLASH CUT 4-END EXHAUST SYSTEM FULL STAINLESS

車検 4:3

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:非公開 テール:116φW
テールエンドはスラッシュカットの斜め出しダブルテールを左右に配置し、同社のエアロに負けない迫力を実現。

■18万円
■KUHL名古屋 ☎052-693-9805



Class KR(WCP付)

車検 4:2

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ テール:115φ
特徴的なデュアルレイアウトのセンターパイプが付属しより高い排気効率を実現。中間サイレンサーを含め容量が大幅に向上し、超低排気抵抗を実現。

■19万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Class KR(SCP付)

車検 4:2

A B C D E F

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ テール:115φ
センターパイプはフルデュアルレイアウトで、リアピース単品状態の場合よりも高い性能を期待できるモデル。素材も高品質になり、耐久性も向上する。

■17万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy



コンフォートスポーツGT-S

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:102φ
スタイリッシュ&スポーツをテーマにクルマのデザインを引き立てるフォルムにデザイン。大型サイレンサーを採用し快適な心地よいサウンドながら、ロードクリアランスも確保している。

■10万円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER

A B C D E F

材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
重量や排気効率を追求し、ストレートレイアウトとチタン素材を採用。性能や音質など、速く走る為に開発されたモデル。触媒後からすべて交換となる。

■13万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SURUGASPEED



PFS Loop Sound Muffler

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:42.7~50.8φ テール:選択式
2.0ℓ車専用設計モデル。管楽器をモチーフにしたデザインと、レーシングカーのような甲高い音質が特長ながら、アイドリングは純正同等を実現。テールは11種類から選択可能。

■13万8000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGASPEED



PFS Loop Sound Muffler

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:45.0~50.8φ テール:選択式
1.6ℓ車専用設計。管楽器をモチーフにしたデザインと、レーシングカーを思わせるような甲高い音質が特長ながら、アイドリングは純正同等を実現。テールは11種類から選択可能。

■13万8000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SYMS Racing



SYMS EXチャンパー付き センター&リヤマフラーセット

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:60.5-48.6φ テール:114.3φ
エキゾーストチャンパーを装備することで特に低中速レスポンス向上。もちろん全域での排気効率アップも実現。

■18万円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

GP SPORTS



EXAS S Tune

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:115φ
消音性能と、スポーツマフラーとしての排気性能を両立し、クルマそれぞれに適した求められる要素をバランス。テールエンドはチタンコートとなる。

■8万8000円(テールのみ)
■12万6000円(触媒後)
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GANADOR



VRE-040BL

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:112φ
右記のテールピースのみ交換モデルの、ブルー発色タイプのテールエンドを採用したモデル。ドレッシングなリアビューを実現する。1.6ℓ車に適合。

■10万4000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-040PO

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:112φ
馬力と燃費の向上を実現する、パワーブーストシステムを搭載。リアピース交換タイプながら、パワー+9.3ps、トルク+1.7kgf、燃費12.8%改善。1.6ℓ車に適合。テールはポリッシュ仕上げ。

■9万4000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

PROVA



スポーツマフラーVM

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ テール:90-100φ
ステンレス材に表面酸化光干渉処理を施した、黒く輝くブラックステンレステールが特徴。センターパイプも付属し、実用〜高速域での出力を向上させる。テールエンドはスライド調整式。

■19万円
■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ



NUR-SPEC VSR

A B C D E

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:114.3φ
ニュルスベックシリーズで培ったテクノロジーを集結した最上級モデル。チタンテールカラーを採用し、存在感のあるリアビューを実現。STIグレード未確認。類似型式DBAのみ適合する。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS

A B C D E

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:114.3φ
磨きこまれたSUS304材による上質なテールフェイスが高級感を演出。歴史あるニュルスベックシリーズの技術を注いだ大人なモデル。STIグレード未確認。類似型式DBAのみ適合する。

■8万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



パワーエクストリームR

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:115φ
ハイパワー重視で絞りやインナーサイレンサー無しの、ストレー構造を採用しながらも保安基準に適合。音質にも拘り、こもり音なども排除している。チタン風テールも高級感を高める。

■14万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GANADOR



VRE-042BL

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:112φ
右記のモデルのテールエンドにブルー発色加工を施したモデル。センターパイプまで付属することで最大の効率を実現。2.0ℓ車専用設計モデル。

■15万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-042PO

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:112φ
馬力向上と燃費改善のコンセプトはそのままだに、センターパイプまで付属させたことで、パワー+32.2ps、トルク+2.9kgf、燃費は11.8%改善。テール部はポリッシュタイプ。2.0ℓ車に適合。

■14万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-041TB

A B C D E F

材 チタン
径 メイン:60φ テール:112φ
フルチタンで製作された高級モデルで、テール部はブルー発色と、ポリッシュ、ヘアライン仕上げからチョイスできる。重量は4.4kgと超軽量。2.0ℓ車に適合。

■21万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-041BL

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:112φ
ブルー発色加工を施したテールエンドがオシャレなモデル。高い存在感でドレスアップ効果も高い。リアピースタイプなので手軽だ。2.0ℓ車に適合する。

■10万4000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-041PO

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:112φ
テールピース交換タイプの2.0ℓ車専用設計モデル。パワーブーストシステムを搭載し、パワー+14.5ps、トルク+2.0kgf、燃費12.2%改善。テールはポリッシュタイプとなる。

■9万4000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-040TB

A B C D E F

材 チタン
径 メイン:60φ テール:112φ
全てにチタン素材を採用した高級モデル。テールはポリッシュとヘアライン加工、ブルー発色を選べる。重量は4.4kgと超軽量を誇る。1.6ℓ車に適合。

■21万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-046PO

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:98φ
2.0 GTとGT-Sの純正リヤバンパー専用デザイン。センターパイプまで含み、テールピースのみより高い性能を実現。テールはポリッシュ仕上げ。STI不可。

■14万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-045PO

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:98φ
2.0 GTとGT-Sの純正リヤバンパー専用デザイン。パワーブーストシステムも搭載し、高い性能を誇る。テールピースのみでポリッシュ仕上げ。

■9万4000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-043TB

A B C D E F

材 チタン
径 メイン:60φ テール:112φ
センターパイプまで全てフルチタン製となり、純正より14kgも軽量。テールはブルー発色と、ポリッシュ、ヘアライン仕上げから選べる。1.6ℓ車に適合。

■31万5000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-043BL

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:112φ
右記モデルのブルー発色加工テールモデル。ドレスアップ性の高いリアビューを実現する。センターパイプまで含み高い性能を実現。1.6ℓ車に適合する。

■14万5000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-043PO

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:112φ
センターパイプまで含むマフラーフルキットの1.6ℓ車用モデル。パワー+32.2ps、トルク+2.9kgf、燃費11.8%改善。テールエンドはポリッシュ仕上げ。

■14万5000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-042TB

A B C D E F

材 チタン
径 メイン:70φ テール:112φ
フルチタン製で重量は純正の21.2kgに対して7.2kgと超軽量を実現。テールはブルー発色と、ポリッシュ、ヘアライン仕上げから選べる。2.0ℓ車に適合。

■32万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

ROWEN



PREMIUM O1S HARDSYSTEM

A B C D E F

材 ステンレス+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
センターパイプとリアピースのセットで、90φ真円チタンテール。ROWENバンパー用で、純正ではカット加工が必要。

■22万9000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM O1S 2 サイレンサー左右4本出し

A B C D E F

材 ステンレス+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
テール部分はチタン製の90φ真円。ROWENリアバンパーに適合し、純正バンパー使用時はカット加工が必要。

■16万3000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM O1S HARDSYSTEM

A B C D E F

材 ステンレス+チタン
径 メイン:50φ テール:120φ
センターパイプとリアピースのセット。テールエンドはチタン製の120φオーバーバルド、高い高級感を実現。

■19万1000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM O1S 左右2本出し 120φオーバーバル

A B C D E F

材 ステンレス+ステンレス+チタン
径 メイン:50φ テール:120φ
迫力の左右2本出しの120φオーバーバルのモデル。テールエンドの材質はステンレスとチタンから選べる。

■10万8000円~13万4000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

GANADOR



VRE-048PO

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:98φ
右記モデルのセンターパイプ付属モデル。より性能が完成され、パワー+11.9ps、トルク+.9kgf、燃費12.9%改善。テールはポリッシュ仕上げ。STI不可。

■13万5000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



VRE-047PO

A B C D E F

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:98φ
1.6 GTとGT-Sの純正リヤバンパー専用デザイン。テールピースのみながら、パワー、トルク、燃費の向上を実現。テールはポリッシュ仕上げ。STI不可。

■9万4000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



ステンレスマフラーZERO plus+

AB C D E F
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:109φ
グラスウールに頼らないハイブリッド構造を採用し、経年劣化による音量変化も無い。拡張室構造で排圧を適正にコントロールし、全領域で高い性能を実現。リアピースのみ交換タイプ。
■9万8000円
■ワングアン ☎047-395-5505



COLBASSO Ti-C

AB C D E F
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:114.3φ
大口徑モデルながら上品で、おしゃれなリアビューを演出。テールはチタン製。1.6ℓ専用設計のテールピースのみ交換タイプ。ほどよい低音サウンドで、快適なクルージングが可能。
■9万6000円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



PREMIUM 01S HARDSYSTEM Ver.R 2.0GT 2サイレンサー 120φオーバル

AB C D E F
材 ステンレス+ステンレス+チタン
径 メイン:70-60-50φ テール:120φ
ステンレス製もしくはチタン製120φオーバルテールのサイレンサーと、センターパイプのセット。2.0GT専用。
■19万7000円/22万3000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



PREMIUM 01S 4サイレンサー 90φ真円 チタンテール

AB C D E F
材 ステンレス+チタン
径 メイン:50φ テール:90φW
4つの独立したサイレンサーが特徴。テールはチタン製の真円。ROWENリアバンパー専用。ロゴの書体も選べる。
■21万9000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



PREMIUM 01S HARDSYSTEM 1.6GT 2サイレンサー 120φオーバル

AB C D E F
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φW
センターパイプとリアピースのセットで、テールは120φオーバルの4本出し。1.6GT用でROWENリアバンパー専用。
■21万5000円/24万6000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



PREMIUM 01S 左右4本出し 120φオーバル

AB C D E F
材 ステンレス+ステンレス+チタン
径 メイン:50φ テール:120φW
テールエンドは120φオーバルの4本出し。エンドの素材はステンレスとチタンから選べる。ROWENバンパー専用。
■14万9000円~18万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



フロント触媒

AB C D E F
材 ステンレス 径 76φ
二次排圧を効果的に下げられる、低抵抗タイプのメタル触媒付きフロントパイプ。レスポンスアップと高回転での伸びが体感できる。排ガス証明書は付属しないため、公道での使用は不可。
■9万円
■AVOTURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



レヴォーグ用センターマフラー

AB C D E F
材 ステンレス
径 50.8φ(2.0ℓ) 42.7φ(1.6ℓ)
同社のテールピースを含め、排気システムの性能を大きく高めて完成させるセンターパイプ。1.6ℓ用と2.0ℓ用それぞれを専用設計する。新規制適合品で保安基準適合となる。
■12万円
■スルガスピード ☎045-542-2746



フロントパイプ

AB C D E F
材 ステンレス 径 73~58φ
二次排圧を下げて、レスポンスの向上に高い効果を発揮するフロントストレートパイプ。触媒レス仕様でセラミックコート処理済。使用するには別途ECUのセットが必要になる。公道での使用は不可となる。
■4万5000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



センターパイプ

AB C D E F
材 ステンレス 径 65φ/75φ
低速トルクを犠牲にすることなくタービンのパフォーマンスを引き出せるように設計。純正形状フランジで他社製マフラーとの組み合わせも可能。純正同様の65φとパワー志向の76φを設定。
■7万2100円(65φ)
8万2400円(76φ)
■AVOTURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



CS.POWERフロントパイプ

AB C D E F
材 ステンレス 径 60.5φ
法律に縛られる事の無いフィールドで使用できる、触媒ストレート構造のフロントパイプ。排気の詰まりを防ぎ、最高のエンジンパフォーマンスを引き出す。公道での使用は禁止となる。
■4万8000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

FRONT PIPE & CATALIZER
フロントパイプ&触媒



エキゾーストマニホールド

AB C D E F
材 ステンレス レイアウト 4-1 径 45φ
業界最大級の口径を誇るパイプを使用し、アクセルワークに素直に順応する心地よいドライビングフィールを実現。各気筒に差し込みジョイントを設けて歪みによる破損も防止。パンテージ巻き付け済み状態の設定もあり。
■14万8000円~
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



DITターボ専用 スーパーBOXERマニ

AB C D E F
材 ステンレス レイアウト 4-2 径 非公開
材 ステンレス レイアウト 4-2 径 非公開
スバルのCVTミッションに最適なエンジン特性を実現するべく開発。全気筒にスリップ(差し込み)ジョイントを配置してアルミエンジンブロックの収縮から起こりうる破損を防止。
■13万8000円
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎048-669-3353



EXマニホールドforDIT

AB C D E F
材 ステンレス レイアウト 4-1 径 42.7φ
2.0ℓ DIT専用設計。等長設計を施し、パイプ径はむやみに太くすることなく最適な径へとサイズアップすることで、排気ガスを滞りなく流してくれる。純正より低中速領域をメインに高回転領域まで更に力強さを引き出す。
■11万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772



エキゾーストマニホールド

AB C D E F
材 ステンレス レイアウト 4-1 径 38φ
純正比で約210%の大容量を誇るマニホールド。セラミックコーティング処理済みで、排気温度低下によるガス収縮を抑制。多くの排気をタービンへ導くことで、パワーアップはもちろん、吹け上がりのレスポンスも向上する。
■9万円
■AVOTURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

EXHAUST MANIFOLD
エキマニ



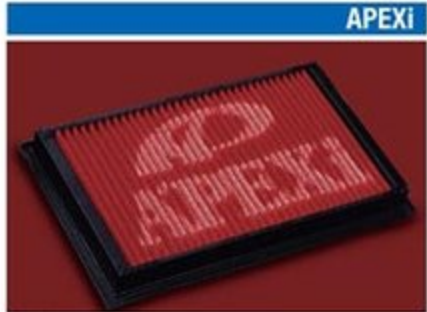
メタルキャタライザー

AB C D E F
材 ステンレス 径 85-65φ
メタル製の高効率触媒の採用により二次排圧を低減。安全マージンを確保しつつ全域での出力向上が可能。ECU書き換えツールのフラッシュエディターとのお得なセット(14万8000円)もラインアップされる。
■11万8000円
■エッチケーエス ☎0544-29-1235



パネルフィルター

AB C D E F
材 特殊繊維 乾式
特殊繊維をステンレスメッシュにてパッキングし、高流量時のフィルタの変形を防ぐことで安定した集塵効果を確保。ウォッシュブルタイプなので、洗浄ができるエコタイプでもある。
■6800円
■AVOTURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



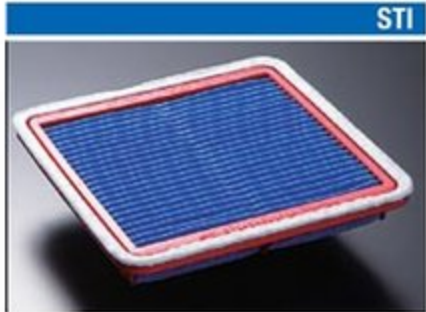
パワーインテークフィルター

AB C D E F
材 密度勾配型繊維層フィルター 乾式
手軽に導入できる純正交換タイプながら、独自の特殊素材によるフィルタで高い吸気効率とダストのキャッチ性能を両立。エンジンにクリーンなエアを吸入させ、パフォーマンスを引き出す。
■4400円
■Apex ☎0544-65-5061



アブソルートパワーフィルター

AB C D E F
材 コットンペーパー 乾式
ステンレスメッシュ材を挟み込んだコットンとドライバーペーパー製のフィルタで通気時の抵抗に負けない剛性を実現。吸入抵抗を大幅に低減させ、パワーとトルクのレスポンスが向上。クリーニングすることで再使用が可能。
■5400円
■RST ☎046-279-4350



エアクリーナーエレメント

AB C D E F
材 不織布 乾式
通気抵抗の低い不織布フィルタにメッシュを貼り付けて剛性を向上。高回転を多用する走行でも変形を防ぎ、レスポンスの向上と信頼性を高めている。ブルーのフィルタとレッドのフレームでスポーティなイメージを表現。
■1万2000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

AIR FILTER
エアフィルター



Super EX

AB C D E F
材 ステンレス レイアウト 4-2 径 45.0φ
独自の加工技術で更なる排気効率の向上。優れたレスポンスとフィーリングを実現する。同社のAUTHORIZEシリーズマフラーと組み合わせることで、更に性能向上を狙える。純正比-3.1kgの軽量化も実現している。
■10万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



SUS POWER AIR FILTER LM

AB C D E
材 繊維 乾式
スポーツタイプのCORE TYPE LMで実績の高い、繊維にメッシュ補強を施したBLITZ独自の繊維フィルターを採用。フィルタの変形を防ぎ、常に高い集塵性能と低い通気抵抗を実現。STIグレードは未確認。
■4500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



AIRINX-GT SB-1GT

AB C D E F
材 繊維 フィルタ 乾式
こだわりのフィルタ材で吸気効率と集じん性能を大幅にアップ。優れたシール性能を実現するラバーフレームを採用し、隙間から混入するダストもシャットアウトする。優れたコストパフォーマンスも嬉しいアイテムだ。
■5500円
■トラスト ☎0479-77-3000



N1エアクリーナー

AB C D E F
材 不織布 乾式
流入空気量をアップと吸入空気抵抗の低減によりアクセルレスポンスを向上させエンジンのポテンシャルを引き出す。エアフロセンサーへの影響を考慮するとともに吸入流速低下を防ぎ、集塵能力を備えたドライタイプとなる。
■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



Pleia Rise オリジナルスポーツフィルター

AB C D E F
材 ペーパー 乾式
スチールネットを使用して剛性を高めたフィルタとラバーで作成されたフレームで、高流量時でも確実な集塵性と吸気、密閉性を実現している。
■6000円
■SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY "WOOW CIRCUIT" ☎052-693-2002



REPLACEMENT

AB C D E F
材 コットン 湿式
湿式コットン多層フィルターにより、高い濾過性能と吸入効率を発揮する。メンテナンスキットの設定もあり、洗浄すれば長期間に渡って繰り返し使用でき、エコロジーでもある。
■1万2200円
■グルーペム ☎048-450-2911



スーパーエアフィルター

AB C D E F
材 不織布 乾式
新開発不織布フィルターをメイン素材に採用した、新しい純正交換タイプエアフィルター。集塵性能と低抵抗を高めレベルにて両立している。フィルタ部分のみを交換でき(2500円)高いコストパフォーマンスを実現。
■4500円
■エッチケーエス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーパワーフロー

A B C D E F

材 ポリウレタンフォーム 乾式

低回転域のトルクが増して扱いやすい特性となり、特にハーフスロットルから踏み込んだ際の軽快感が向上する。純正コンピュータのままパフォーマンスを発揮できるのも嬉しいポイントだ。交換フィルタは2500円で設定。

■3万9800円
■エッチケーエス
☎0544-29-1235

AVOTURBOWORLD JAPAN



ハイフローインダクションキット

A B C D E F

材 特殊繊維 乾式

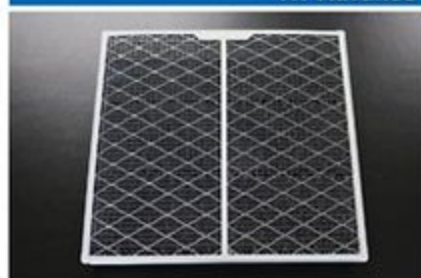
インテーク関係を一新する、むき出しタイプのパワークリーナーにシリコンホースをセットしたパワー重視のキット。エンジンルームの熱を吸い込みにくくするボックスカバー付き。ECUのセッティングでより効果を期待できる。

■7万5000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

SPORTS
TYPE AIR
CLEANER

← スポーツエアクリーナー

YR-Advance



エアクリパワーネット

A B C D E F

材

純正エアフィルタ部分に取り付ける吸気触媒。吸気口率を高め、特に低中速のパワーアップに効果を発揮する。装着は純正フィルタと一緒にエアボックス内で挟み込むだけと、手軽なことも大きな魅力だ。

■4万9500円
■YR-advance
☎042-581-7135

Garage KM1



ダイレクトクラスター

A B C D E F

材

エアークリーナーを通過する空気を瞬時に細分化（クラスター化）することにより密度を高める、特殊な加工を施したエアフィルタ。低抵抗はもちろん、密度の高い空気でエンジンのパワーを引き出す。

■4500円
■ガレージKM1
☎0533-72-5084

PROVA



スポーツエアフィルタP2

A B C D E F

材 コットン 湿式

フィルタ面は乾式コットンと強化ステンレスメッシュの組み合わせ。さらにフレームは密着性を強化したウレタン樹脂製とすることでターボの吸気圧に対して変形しない高い強度を持たせ、常に安定した性能を発揮させる。

■7500円
■プロバ
☎045-591-5501

OTHERS

← 吸排気その他

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

A B C D E

材 ステンレスメッシュ 乾式

可能な限りの面積を実現したオールステンレスボディにより、高い集じん効果と吸入効率アップを達成。フィルタもステンレスメッシュのため、洗浄により半永久的に使用可能。1.6L車は非対応。替えフィルタは9800円

■3万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

A B C D E

材 繊維 乾式

ステンレスメッシュで補強された高効率フィルタは、カラーも鮮やかなブルーもしくはレッドでファッション性も抜群。乾式特殊繊維を採用し、フィルタのみの取り換えも可能。高い集塵効果と吸入効率アップを達成。

■2万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

SYMS Racing



エアインダクションボックス

A B C D E F

材 スポンジ 乾式

純正のエアインテーク、エアクリーナーロケース、レジネーターを一体成型。吸入効率を高めて高出力を実現する。エアフィルタは純正形状を使用。ダストが多い場合の蓋も付属。替えフィルタは7500円で設定。

■7万9800円/8万4800円
■SYMS Racing
☎0276-25-1055

brado



ハイパーチャンバー

A B C D E F

材 コットン 乾式

吸気性能と装着機能美を両立。リアルカーボンチャンパー部は見た目のインパクトとその圧倒的な存在感でエンジンルームをスポーティに演出。アクセルコントロールに同調してサウンドを奏でる。交換フィルタは4500円。

■4万5000円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6067

GruppeM



POWER CLEANER

A B C D E F

材 コットン 湿式

高性能エンジンの要求する空気量に比べ、吸入効率と濾過性能の高次元における高いバランスを実現。外寸の5倍以上の表面積を持ち、負圧や熱による歪みを抑え、大容量、高負荷連続吸気を実現する。替えフィルタの設定あり。

■2万8000円
■グループエム
☎048-450-2911

SIECLE



レスポンスリング

A B C D E F

エアインテーク内に装着し、空気の吸入速度を速めてレスポンスを高めるアイテム。トルク特性も改良され、ドライバビリティが高まる。コストパフォーマンスが高く、チューニングビギナーにも手が出しやすい。

■7800円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

TOMEI POWERED



TITANIUM INTAKE PIPE

A B C D E F

純正の樹脂製インレットパイプをチタン製にすることで重量を抑え、強度アップを実現。パイプの段差やへこみを無くし、更に圧力による変形を防止。タービンで圧縮された空気がスムーズに流れ、パフォーマンスを引き出す。

■5万円
■東名パワード
☎042-795-8411

AVOTURBOWORLD JAPAN



シリコンダクトホース

A B C D E F

エアークリーナーからタービンまでを一本化したシリコン製のホース。吸入空気量が増加しアクセルレスポンスが大きく向上する。レッド、ブルー、ブラックの3色から選択でき、コーディネートなどのドレスアップにも効果的。

■4万5000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVOTURBOWORLD JAPAN



スロットルホース

A B C D E F

インタークーラーからスロットルバルブまでのシリコン製ホースです。高強度タイプで、熱による変形を防止。スムーズな空気の流れを実現し、エンジンパフォーマンスを引き出す。圧力漏れなどのトラブルも防げる。

■6200円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

HKS



ドライカーボンサククションキット

A B C D E F

サククションパイプ部分をドライカーボン素材で製作。レイアウトも最適化を図ることで、通気抵抗の低減と軽量化を実現。純正エアークリーナーボックスもしくはスーパーパワーフローと組み合わせる使用となる。

■4万5000円
■エッチケーエス
☎0544-29-1235

RST



インテークサククションホース

A B C D E F

サムコ製のシリコンインテークサククションホース。高強度タイプのため変形を防止し、吸入効率を改善。パワーやトルク、レスポンスが向上する。耐熱性も高く過酷なエンジンルーム内でも高い耐久性を発揮する。

■2万4500円
■RST
☎046-279-4350

WRC CUSTOM



カーボンエアインテークカバー

A B C D E F

純正インテークダクトの上にかぶせて両面テープで固定。綾織カーボン製でクリアゲルコート仕上げで、エンジンルームのドレスアップに効果的。スパル純正オーナメント付き。オーナメントの色はネイビーとピンクの2種類が設定される。

■2万円～2万3000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

CHARGESPEED



ダイレクトエアインテークダクト(グリル側)

A B C D E F

フロントグリルから、ボンネット内のインテーク部分に効率良くエアを導くダクト。ラジエター前バンパー先端部分の、最もフレッシュなエアを取り込めるため、エンジン性能を引き出すことに寄与する。FRP製。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



ダイレクトエアインテークカバー(クリーナー側)

A B C D E F

エンジンルーム内よりも温度の低い外気を直接吸入するダクト。グリルから取り込んだエアをエアボックスへ確実に導く。カバー状のために取り付けも簡単で、ドレスアップ要素も強い。

■1万7000円(FRP)
2万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WANGAN



インテーク Air Flow

A B C D E F

純正エアークリーナーボックス下側のレジネータと交換装着し、吸入口を設けることで吸入空気量の増大と吸入空気温度を低減させる効果があり、低速から高回転域までスムーズなパワーフィードバックを体感できる。

■1万8000円
■ワガン
☎047-395-5505

PROVA



コールドフローボックスDIT

A B C D E F

純正エアボックスと交換するだけで吸気抵抗を低減させ、大容量化を図れるエアボックス。開口部はファンダ内部に設け、より温度の低い空気を吸気させている。スポーティな吸気サウンドも魅力的。純正もしくは同社製カーボンインテークダクトに適合。

■3万9800円
■プロバ
☎045-591-5501

PROVA



カーボンインテークダクト

A B C D E F

純正より広い吸気開口面積を持つ、カーボン素材で製作されたインテークダクト。純正と同じ外形形状のため、クリーナーボックスやマウント部分も純正品と同一ように交換できる。ドレスアップ要素も高いアイテム。

■3万8000円
■プロバ
☎045-591-5501

BILLION



バンテージプロテクター BT1500

エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。スーパーサーモバンテージを巻き付けた後に吹き付け、表面に膜を形成することで断熱効果を向上させる。ほつれ等も防止し寿命アップにも貢献。内容量は100mL。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ70/100

A B C D E F

耐久性と圧倒的な強度を備えたシリカファイバー製耐熱ベルト。耐熱温度は、シリカファイバー製の「100」が1650℃、グラスファイバー製の「80」が950℃。装着時の刺激なども抑えられている固定用ステンレスバンド付属。長さや幅も多数ラインアップあり。

■4500円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



エキゾーストジャケット BIO FIBER

A B C D E F

排気管に巻くことで熱害を防止できるテープ型のバンテージ。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成される。ステンレスワイヤーを織り込み、引っ張り強度にも優れている。ステンレスタイラップも付属。

■6500円～1万6500円
■タニダ
☎052-871-3741

LIBERAL



エキゾーストアースキット

A B C D E F

マフラーパイプをアースすることで排気による帯電を防止。低速トルクやレスポンスの向上、マフラーのコモリ音低減などが期待できる。リアビース、センターパイプのフランジ、ミッションメンバー付近までを結び、最後にバッテリーへ直接結線される。

■1万円
■リベラル
☎044-753-0180

T.M.WORKS



O2ECマフラーアース

A B C D E F

マニホールに取り付けられたO₂センサーを構成する電気回路の通電性を向上。センサーの信号をより明確にコンピュータに送る事で、燃料噴射の正確性を高める。また、排気管の中央や後方に取り付けする事で帯電を放出して排気効率を高められる。

■3600円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

East Cloud



FA/FBチタンスタッドボルトセット

A B C D E F

FA、FBエンジンのエキマニ用スタッドボルト1台分セット。ボルト本体はもちろん、ワッシャーやナットまでチタン素材で製作。圧倒的に耐熱性に優れ、ノーマルでありながら熱によるカジリや固着、折損を防止できる。

■1万円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME
☎03-3528-0357

ENGINE&CONTROL PARTS

[エンジン&コントロールパーツ]

掲載データは2020年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU LEVORG

高い車体性能に見合うフィールやパワーを手に入れる

レヴォーグは高い動力性能が魅力のひとつだ。車体もスポーティな走行ができる構成のため、純正のパワーやフィーリングでは物足りなさを感じる場合もあるだろう。そんな場合はエンジンチューンを考えたい。ECUのチューニングで純正エンジンの性能を引き出すもの良し、ターボ回りのパーツの交換で大きなパワーを実現するもよし。オーナーそれぞれの思う気持ちよい走りを手に入れる事ができる。また、各部の耐久性を高めるアイテムやドレスアップパーツも存在。個性あるカスタマイズを行おう。

A=アブライドA(2014年06月~2015年06月)に適合
B=アブライドB(2015年06月~2016年06月)に適合
C=アブライドC(2016年06月~2017年08月)に適合
D=アブライドD(2017年08月~2018年06月)に適合
E=アブライドE(2018年06月~2019年06月)に適合
F=アブライドF(2019年06月~)に適合
汎=汎用アイテム

HKS



スーパー-SQV IV

独自のシーケンシャルバルブ構造を採用。差圧式制御システムにより、低速給域から高過給域まで、幅広い作動領域の圧力を繊細に制御する。サクシオンリターンホースも付属するため、車検にも対応となる。

■3万4800円
■エッチケーエス
☎0544-29-1235

AVOTURBOWORLD JAPAN



タービンバイパスバルブ

タービンの性能を100%発揮させるべく、同社のノウハウを投入して設計したバイパスバルブ。イニシャル値も変更でき、ブーストの立ち上がりも調整可能。アルミ削り出しボディで高級感も高く、ドレスアップにもなる。

■2万9000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVOTURBOWORLD JAPAN



強化アクチュエーター

ロッドの長さが調整式で、作動のセッティングが可能。ブーストアップ時や高回転などで発生する事のある、ブーストのドロップなどの不具合を抑制してフィーリングを高める。ブラックのボディも精悍な印象を高めてくれる。

■2万9000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVOTURBOWORLD JAPAN



ターボキット

低速から群を抜く加速力が得られる。エキゾーストマニホールドはキット専用設計され、セラミックコーティングを施し、バンテージも不要な遮熱性を持つ。純正フロント触媒にも対応。タービンは水冷式で温度管理も行いやすい。

■25万円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

East Cloud



JPターボ タービンキット

JP TURBO製タービンとECUをセットにしたキット。約350psを狙えるパフォーマンスを持っている。その性能はイーストクラウドデモカーでも実証済み。ブラックのタービンハウジングとレッドのアクチュエーターが精悍な印象を与える。VMGのみ適合。

■33万円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME
☎03-3528-0357

TURBO PARTS

ターボパーツ

LIBERAL



コンプリートインタークーパイプキット type DIT

チューニングを考えた際、高負荷への対応や流入効率など、純正の形状や材質では補えない性能を求めて開発。複雑な形状を、加工の難しいアルミニウム材を溶接加工して製作している。

■5万8000円(ブラック)
■6万1000円(レッド)
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



ターボインレットパイプ

チューニングを進めた際に強度不足となり、パイプ側面にクラックが入る事もある純正のインレットパイプをアルミ素材で製作した強化品。インタークーパイプを交換している場合は特に装着し、弱点を解消できるアイテム。

■3万8000円(ブラック)
■4万1000円(レッド)
■リベラル
☎044-753-0180

TOMEI POWERED



TITANIUM TURBO SUCTION PIPE

タービン入り口の蛇腹ホースを、シンプルな形状のインレットパイプに交換することで吸気抵抗を低減。スムーズに空気が流れるようになることで、ターボチャージャーの性能向上を果たす。素材はチタン製で軽量かつ質感も高い。

■2万5000円
■東名パワード
☎042-795-8411

SYMS Racing



チャージパイプセット

ノーマルの樹脂パイプの形状を見直したうえで、パイプ素材にアルミを採用する事で、ホース自体の変形を防止。ターボからインタークーラーまでの間の空気の流れの高効率化させ、スロットルのフィーリングを向上させる。

■8万5000円
■SYMS Racing
☎0276-25-1055

AVOTURBOWORLD JAPAN



シリコンインタークーラーホース

タービンからインタークーラーまでのシリコン製インタークーパイプ。繊維を織り込んで強度を高め、吸気の圧力でも変形しにくく、アクセルレスポンス向上に高い効果を発揮する。レッド、ブルー、ブラックの三色から選択できる。

■3万5000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

COTO SPORTS



純正加工強化ブローオフバルブ

タービンのレスポンスを大幅に向上させることで低中速のトルクをアップ。加速性能を向上させられるアイテム。純正品の加工タイプなので、コストパフォーマンスに優れており、車検にも問題無く対応する。

■1万5000円~
■コトスポーツ
☎045-802-6731

匠works



リンクル[結晶塗装]オルタネーター

磁気抵抗が少ないSC構造で150Aの高出力を実現。点火効率が良くなり、エンジンのポテンシャルを最大限に発揮させられる。結晶塗装仕上げで色はレッド、ブルー、ブラックから選択可能。純正オルタネーターは要返却。

■5万5000円~8万8000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

mature



HIGH SPARK IGNITION COIL

コイル巻数の変更で、高電圧かつ安定した2次電圧を出力し、アイドリングや低回転時の静粛性とトルク&レスポンスアップを体感できる。プレミアムは更にノイズを抑えてパワーを引き出すモデル。

■3万9200円(スタンダード)
■7万1200円(プレミアム)
■マチュア
☎0120-805-044

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、安定した点火により良い燃焼を招くことで、エンジンパワーを引き出す。超低回転域から高回転域までのレスポンスの変化を実感できる。車種別専用ハーネスVH1065が必要。

■1万5000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

CUSCO



IGキャパシタ

バッテリーへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給を実現。全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制に効果を発揮する。別売の車種専用ハーネス(1万4000円)の使用によりカプラーオンでの取り付けが可能に。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

ダイレクトイグニッションコイル専用のハイパワーチューニングコイル。通常は1回だけのスパークを3回以上発生させたうえで、2次電圧を約2倍にまで高めることで点火エネルギーを増大。燃焼効率を向上させ、エンジンの性能を引き出す。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ELECTRIC PARTS

電気系パーツ

AQUA



アイスヒューズ

冷やすことで電気抵抗値を極限まで下げたヒューズ。車の電気の流れの環境を変えて、走行フィーリングを向上。ライトは明るくなり、オーディオの音質も変化も期待できる。レヴォーグ用1台分のセット。

■6万6000円(フルセット)
■3万800円(お試しセット)
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



ノンレジヒューズ

金属を極低温まで冷やすことで電気抵抗値が限りなくゼロになる超電導技術を用いた、ヒューズと端子のセット。各電装品の作動効率が上がり、パワーやトルク、レスポンスのアップやオーディオの音質改善などに効果がある。

■3万8800円(VMG)
■4万8800円(VM4)
■AQUA
☎0263-85-7818

KITservice



スロットルアース

スロットル本体と車体、車体とバッテリーを連結させる電子制御スロットル専用のアースケーブル。電気抵抗を抑え、スロットルの信号が綺麗に通信されるようになり、アクセルフィーリングが向上する。

■6000円
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

LIBERAL



アースケーブル

経年による劣化や、カスタマイズを進めていく上で悪化して行く接触不良による電気のトラブルを防止。バッテリーのマイナスと、通電性が性能に大きく関わる電装部品を直接接続する。ケーブルは特殊品を使用し、美しいブルーカラーでドレスアップにも最適。

■1万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

AQUA



ノンレジケーブル

金属を極低温まで冷やすことで電気抵抗値が限りなくゼロになる超電導技術を用い、電気抵抗値を極限まで下げたアースケーブル。エンジンフィード、各種電装品の作動が良くなる。部位別の3種類を設定。

■1万9000円~3万8000円
■AQUA
☎0263-85-7818

RST



ハイパーシールド

アースを強化することで電気の流れを向上。エンジンプラグの着火能力が高まりスロットルレスポンスが向上。低速トルクが大きく改善する。CVTの制御レスポンスも良くなり、乗りやすさや楽しさがアップする。

■1万9800円
■RST
☎046-279-4350

K2GEAR



X-CORE

A B C D E F

可変バルタイの補正、燃料マップ補正、ブーストマップ補正、スピードリミッターの拡大など、あらゆるデータをリセッティング。低中速のレスポンスを高め、高速では胸のすく加速とストリートでの扱いやすさを両立する。1.6ℓ車はハイオク仕様となる。

■6万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

MARCHE



スーパーECU

A B C D E

エンジンの仕様に合わせて書き換えを行う。エンジンECUセッティング。パワーアップ、レスポンスアップが期待でき、各種リミッターカットも可能でチューニングの幅も広がる。車両両方でのセッティングとなる。

■18万円
■カーセーション マルシェ
☎027-265-6789

East Cloud



デルタボックス

A B C D E F

ECUを書き換え、SIドライブの制御を変更。Iモードをエコモードに、S/S#はパワー&トルクをアップしたチューニング。ブーストコントロール機能も搭載。クルーズコントロールの上限値変更も可能。VMGのみ適合。

■10万円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME
☎03-3528-0357

ENGINE ECU

エンジンコンピュータ

DMS technologies



Varley Red Top Battery

A

WRCなどの競技シーンでも実績のある軽量ドライババッテリー。密閉構造で、直立、横置きどちらでも取り付けが可能。エンジンの始動性能を約30%向上させ、耐久性や耐振動性に優れている。サイズバリエーションも豊富だ。

■要問い合わせ
■タニダ
☎052-871-3741

Magical Fuse



マジカルヒューズ

A B C D E F

電気の流れを適正化し、燃費向上、エンジンレスポンス、トルクアップ、音質向上、ヘッドライト光量アップなど効果は多岐に渡る。実用新案取得済み。車種別に設定されるスタートキットとフルキットの他に、単品の設定もあり。

■1万7000円〜(スタートキット)
4万6000円〜(フルキット)
■ティーズスタイル
☎058-248-5852

ROWEN



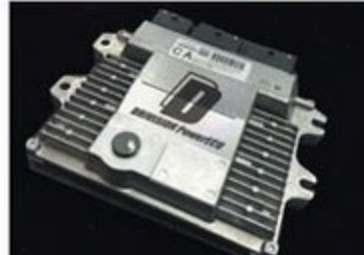
RR Performance ECU

A B C D E F

耐久性を維持しつつ、燃料噴射量や点火時期、可変バルブタイミング等を最適化することに加え、ブースト圧を変更可となる。エンジン内の潜在能力を引き出すことをコンセプトにセッティングを行ったECUプログラム。

■14万8000円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

DRIVISION



PowerECU Stage3

A B C D E F

点火時期、燃調、バルブはもちろん、学習に関わる深層領域まで多数のパラメータを最適化。完全ノーマル車でも、本来のポテンシャルを引き出す。アイサイト設定変更にも対応。作業から試乗まで約1時間で完成する早さも魅力。

■12万3300円
■ドライヴィジョン(レイズ)
☎080-6751-0019

PROVA



スーパースポーツECU

A B C D E F

長期間のテストでエンジンのポテンシャル向上を徹底的に追求。点火タイミングや燃料噴射制御、ブースト制御などきめ細かく設定し、負担を増加させないように熟成したデータを採用。全領域で扱いやすさも向上する。

■9万6000円
■プロバ
☎045-591-5501

Pleia Rise



Electric Brain supported by Ecu-Tek JAPAN

A B C D E F

現車合わせのECUプログラム。パワーだけに拘らずドライバビリティを向上。街乗りでは安心で快適に運転することができ、サーキットを含むスポーツ走行でも安心して楽しめる。

■17万円〜
■SUPER AUTOBACS NAGOYA
BAY "WOOW CIRCUIT"
☎052-693-2002

匠works



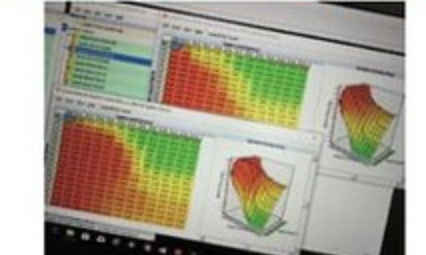
ECUTEK現車合わせセッティング

A B C D E F

実走行負荷をかけながらの現車合わせセッティングにより、FAエンジン特有の、発生しやすいノッキングを入念にチェック。安全マージンもしっかり確保しつつパワーと乗りやすさを追求したECUリセッティングプログラム。

■19万5000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

COTO SPORTS



TC ROM チューニング

A B C D E F

燃料噴射、点火時期、ブースト圧などの調整、速度リミッターカットなどを施し、全域に渡りECUプログラムをリセッティング。パワーやトルクをアップし、加速性能を向上させる。

■10万円〜
■コトスポーツ
☎045-802-6731

ProRacing



ProRacing OBDII Tuning Box

A B C D E F

CAN通信機能に割り込むことで、主に空燃比を変更。低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープな走りが可能となる。接続はOBDIIポートにカプラーオンするだけで完了する手軽さも大きな魅力だ。

■3万3000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

SIECLE



MINICON PRO

A B C D E F

2つのボリュームを回すだけのお手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%〜+5%の間で燃調補正が可能になる。小型のため取り付け位置も自在だ。車種別ハーネス付属でカプラーオン取り付けが可能。

■1万8000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

SIECLE



MINICON

A B C D E F

車種別セッティング済みのデータを取めた、超小型サブコンピュータ。セッティング済みの本体と専用ハーネスがセットになっているので、無加工で装着可能。プログラム切り替え用の3モードスイッチ付き。接続は付属の専用ハーネスでカプラーオン。

■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

HKS



フラッシュエディター

A B C D E F

吸排気チューンやブーストアップのデータがプリインストールされている純正コンピュータ書き換えツール。OBDIIコネクタに接続するだけで接続できる手軽な設計。現車あわせセッティングやノーマルデータへの復帰も可能だ。

■7万円
■エッチケーエス
☎0544-29-1235

East Cloud



CAN CONTROLLER

A B C D E F

CANをコントロールする次世代のコントローラー。シフトダウン時に回転数をアップさせ、ギアのつながりが良くなり、ショックを抑えたスムーズなシフトダウンを実現。汎用のスイッチを追加すればアイサイト追従時の自動発進機能も可能となる。

■3万9800円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME
☎03-3528-0357

ENGINE SUB COMPUTER

エンジンサブコンピュータ

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

BLITZ



Power Con

A B C D E

ブースト圧を制御し高めることにより、スムーズなパワーアップを実現。車種ごとにセッティングを行い専用比率に設定することで、純正ECUの制御範囲内でのブーストアップを行い、車両への負担を最小限に抑えられる。完全コネクタオン設計で簡単取り付け。

■3万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

T.M.WORKS



DME TUNE Type M

A B C D E F

コンピュータ本体のデータを書き換えることなく、パワーやトルクの向上により最適な加速フィーリングを生み出すサブコンピュータ。ダイヤルスイッチを備え、チューニング時などの調整も可能としている。

■7万円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

RaceChip



GTS

A B C D E F

シリーズ中の最高峰モデルで、最もパワーアップするプログラムとなっている。パワー特性も最適化されており、ストリートでの扱いやすさも向上する。他と同様にカプラーオンのため、装着も行いやすい。

■7万5000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

RaceChip



RS

A B C D E F

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータ。「S」よりも高度な制御で、よりパワーを引き出すセッティングとなっている。接続もシンプルなカプラーオンで、安全性も高く純正復帰も問題なく行える。

■5万円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

RaceChip



S

A B C D E F

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータ。ワンタッチのカプラーオンでブーストアップを可能とし、ストリートでもストレス無い走りを実現する。抑えられた価格も大きな魅力だ。

■3万円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

BLITZ



Thro Con

A B C D E

電子制御式スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在に制御可能なコントローラー。ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現。視認性の高いVA方式液晶を新たに採用。全20種類ものコントロールモード搭載。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT



3-drive-PRO

A B C D E F

OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。コンパクトかつ、純正風のデザインで自然な取り付けが可能。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive-EVO

A B C D E F

OBDからの電源取り出しが不要なワンボディタイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット
☎0263-46-5901

SIECLE



レスポンスブースターFA

A B C D E F

アクセルレスポンスを徹底的に重視。純正ではダルに感じられがちな電子スロットルのレスポンスを向上させられる。新開発のアクセルスイッチ回路により、ペダル操作でのモード切替を可能としている点も興味深い機能だ。

■2万1200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

A'PEXi



SMART ACCEL CONTROLLER

A B C D E F

シンプルな小型スイッチ型のスロットルコントローラー。全域で開度を高めるハイスロモード、開度を一定時間押し上げるブーストモード、低燃費のふんわりモードなど7つのモードを搭載。

■1万2000円(専用ハーネス:4500円)
■Apex
☎0544-65-5061



アイサイトオートキット

純正では、エンジンON後に手動で設定しなければならないアイサイトのクルーズコントロールを自動的にスタンバイ状態にするアイテム。純正復帰機能付き。アイサイト装着車のみ適合。車速設定はドライバーが行う。

■1万1000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



SIドライブオートキット

SIドライブをアクセルの踏み込みで自動切り替えるようにコントロール。スタート時はモードで、アクセルの踏み込み量でSモードに自動で切り替える。スタート時にSモードの選択も可能。アイサイト装着車のみ適合する。

■1万1000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



EYESIGHT AUTO KIT

アイサイト搭載車のクルーズとレーンキープのスイッチをエンジンONに連動させるアイテム。エンジンONのたびに自動でこれらのスイッチ操作を行ってくれるため、毎回スイッチを押すという煩わしさから開放される。

■1万1000円
■SYMS Racing
☎0276-25-1055



SI DRIVE AUTO KIT

SIドライブの機能を、アクセルの踏み込み量に応じて自動で変更するアイテム。強い加速時にはSモードとなり、加速が終わって一定時間が経過すると再びモードへ切り替わり燃費走行をサポートしてくれる。

■1万1000円
■SYMS Racing
☎0276-25-1055



コントロール系その他



Sma Thro

スイッチはアダプターの使用で純正のようなスマートな取り付けが可能。コントロールモードは10種類を搭載し、ON/OFFスイッチの操作のみで切り替えできる。スイッチは新開発されたもので2通りの装着を可能としている。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



ファインチューンVベルト

チューニングによるエンジンルームの温度上昇に対し、高温耐久性を高めてトラブルを防止したVベルト。寒冷地での柔軟性も高いレベルを維持する。軽量かつ耐摩耗性も高く、伝達効率も高まる。鳴きも抑えられている。

■6800円
■エッチケーエス
☎0544-29-1235



クランクプーリー-NEO

純正比約1/4の軽量化を果たしたジュラルミン製のクランクプーリー。街乗りでも楽しめる、高いエンジンレスポンスを実現できることが魅力。カラーはシルバーとブルーの2色のみ。写真のピンクは販売終了となっている。

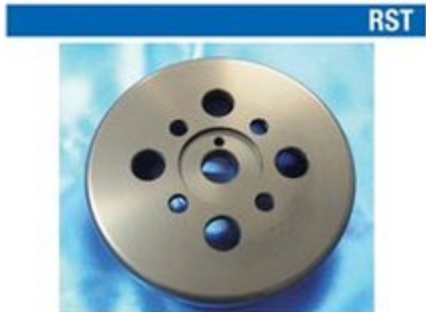
■2万7000円
■プロト
☎0566-36-0456



WRCクランクプーリー

EJ時代から10年以上の信頼と実績をもったベストセラーアイテム。高精度の削り出しジュラルミン製で、耐久性を確保しながら大幅な軽量化に成功。フロントオーバーハングの軽量化にも貢献。カラーはブルーとシルバーあり。

■2万7000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828



スーパーレスポンスプーリー

超々ジュラルミン鍛造製でわずか595gを誇るライトウエイトプーリー。回転の慣性が弱まることで、エンジンレスポンスのアップを実現する。車体前部が軽量化されるため、ハンドリングも向上する。

■1万9800円
■RST
☎046-279-4350



エンジンパーツ



Idling Stop Jumper

アイドリングストップキャンセル機能をエンジン始動に連動し、自動的オフになるようにコントロールするアイテム。配線の接続に必要なショートパーツ類も同梱される。ノーマル復帰機能も搭載。STIグレード未確認

■7800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



バッテリーホルダー

同社のフレキシブルタワーバーのデザインをそのまま流用したユニークなバッテリーホルダー。重量物であるバッテリーをしっかりと保持するのはもちろん、エンジンルーム内をレーシーかつ鮮やかにドレスアップしてくれる。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



エンジンその他



TGVデリートキット

可変吸気機構のTGVバルブを、機械的にストレーン式にするアイテム。吸気の抵抗を抑え、アクセルレスポンス向上などを実現できる。ブローバイガスの抑制にも効果がある。ECUのリセッティングが必要となる。

■2万4000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



EGRキャンセルキット

排気ガス循環装置のEGRをキャンセルすることでカーボンの堆積やブローバイガスの発生を抑制。エンジン内をクリーンに保つとともにスムーズなフィーリングも実現してくれる。ECUのリセッティングが必要になる場合あり。

■9900円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



T-REV2

特殊リードバルブ構造を採用することで、クランクケースの内圧上昇を抑制。微陰圧状態に保つことでエンジンレスポンスアップがアップし、スロットルフィーリングが向上。またエンジンブレーキが軽くなり、空走距離が延びることで燃費向上にも効果も期待できる。

■5万9800円
■プロバ
☎045-591-5501



SUBARU-02

PROVAとのコラボによって開発。特殊構造のワンウェイバルブでエンジン内部の圧力の増減をコントロール。微陰圧状態にすることでボンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現。燃費の向上にも効果を発揮。

■5万9800円
■寺本自動車商会
☎072-875-8088



マグドレンボルト

マグネットを装備し、エンジン内部で発生する微細な鉄粉を強力に吸着。本体はスチール製のため、オイルの高温や車体下面の様々な汚れに晒されながらも、カジリなどのトラブルを防ぎ、丈夫で長持ちする。

■1500円
■ガレージKM1
☎0533-72-5084



オイルフィルターキャップ

機能的なデザインのアلمミ削り出しオイルフィルターキャップ。サーキット等スポーツ走行で推奨される、万のゆるみや脱落を防止できるワイヤーロック用のサービスホールを設けている。アルマイト仕上げでブルー、ゴールド、シルバーの3色を設定。

■5800円
■レイル
☎045-824-1835



オイルフィルターキャップ

オールアルミ製のオイルフィルターキャップ。純正の樹脂製と替えることによって、エンジンルームの高熱などによる劣化、割れ、汚れなどを防止でき、エンジンルームに華やかなアクセントを加えてくれる。

■4000円
■ガレージKM1
☎0533-72-5084



オイルフィルターキャップ

ダイキャスト成型したアルミ素材を切削加工したベースに、ブラックの樹脂カバーを組み合わせる。作業時のグロブ着用のまま締めやすいことはもちろん、カバーはネジ止めで、跳ね上げることで六角が現れ、車載のホイールレンチで締める事を可能としている。

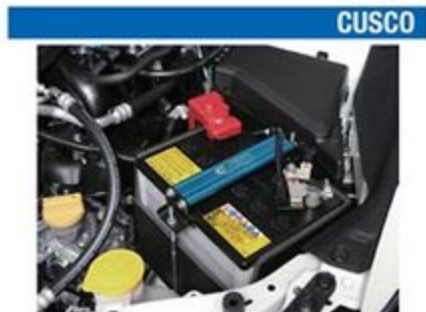
■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



バッテリーホルダー

贅沢なアルミ削り出しで製作され、高い強度を実現。重量物のバッテリーをしっかりと固定でき、安心感も高まる。腐蝕に強いアルマイト仕上げで、カラーはレッドとブルーを設定する。バッテリーのD型用とB型用あり。

■7000円
■YR-advance
☎042-581-7135



バッテリーステア

同社のストラットタワーバーをイメージしたアルミシャフト製バッテリーステア。シャフト部は実際のストラットタワーバーと同じ部材を使用し、バッテリーをしっかりと固定する。カラーはクスコブルーで、エンジンルームのワンポイントとなること間違いなし。

■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



アルミインサートクリップ

エンジンルーム内に使用される純正のと置き換える、アルミ製のクリップ。エンジンルームのドレスアップに効果を発揮する。また、アルミ製のために純正では良く発生する経年劣化での破損も起こりづらい。

■2万2000円
■リベラル
☎044-753-0180



レスポンスブレード

エアフロセンサー直前に装着。エアロダイナミクスを活用し、特殊形状のブレードによりエアフロセンサーへの空気の流れを増幅させ、より加速に有利な特性を生み出すアイテム。装着作業も簡単に行える。

■6800円
■ジェイロード
☎03-5746-0720



強化ビッチングストッパー

走行中の加速、減速時に揺れてしまうエンジンとミッションの動きを抑制し、アクセルレスポンス、トラクション性能を向上させるアイテム。高品質なアルミ製に強化ブッシュを組み込み済みで、装着も純正交換でボルトオン。

■1万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



オイルレベルゲージフック

走行中の振動や大きなG、エンジン内エンジンとミッションの動きを抑制し、アクセルレスポンス、トラクション性能を向上させるアイテム。ワンタッチでロック、ロック解除でき、作業時の煩わしさも無い。装着も簡単に行える。

■2400円
■YR-advance
☎042-581-7135



マグネットドレンボルト

4300ガウスを誇る強力マグネットを装備。オイル内に浮遊し、異常摩耗の原因となる鉄粉を吸着し、オイルのライフを長く保つ。装着は純正と交換するだけ。スチール製で耐久性も高い。

■2500円
■YR-advance
☎042-581-7135



ネオジウムアルミドレンボルト

4500ガウスの強力なネオジウム磁石を採用。エンジンオイル内の鉄粉を吸着することでクリーンに保ち、潤滑性能を維持する。磁石に吸着した鉄粉の量を確認することでチェックも行える。アルミ製でクスコブルー仕上げ。

■1800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

掲載データは 2020 年 7 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU LEVORG

適切な温度管理でパフォーマンスを維持する

冷却系のチューニングは、ハードなエンジンチューニングに対応するためだけのメニューではない。ストリートであっても走ると必ず熱が発生し、その熱が過ぎれば車体各部を蝕むように徐々に劣化を進める原因となるのだ。各部の温度を低くかつ適正にコントロールすることで劣化を抑制でき、レヴォーグの売りでもある高いパフォーマンスを長くに渡って維持することが可能となるのだ。ただし、冷し過ぎもトラブルの元なので、自身の走行シチュエーションを考慮し、最適なカスタマイズを行いたい。

A=アブライドA(2014年06月~2015年06月)に適合
B=アブライドB(2015年06月~2016年06月)に適合
C=アブライドC(2016年06月~2017年08月)に適合
D=アブライドD(2017年08月~2018年06月)に適合
E=アブライドE(2018年06月~2019年06月)に適合
F=アブライドF(2019年06月~)に適合
汎=汎用アイテム

TPS Design.



TPS Design製 アルミ2層式ラジエーター

A B C D E F

材アルミ 層2層

完全ボルトオンでスマートに交換できるラジエーター。オプションで放熱塗装(+1万円)や水の流れを変更を加えて効率を高めるタイプC加工バージョン(13万8000円)なども設定しており、用途に合わせて仕様を選べる。

■9万8000円
■TPS Design.
☎03-5843-8924

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

A B C D E F

材アルミ 層2層

コアは純正よりも20mmも厚い、36mm厚のものを採用。大容量チューブの採用とともにフィンとチューブと接触面積を広げ、純正比1.5倍の放熱性を実現。様々なレースでも使用される実績のコアで、チューニングを加えたエンジンでも余裕の冷却性を持たせている。

■15万1900円
■大和ラジエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0666

KOYO



TYPE-M

A B C D E F

材アルミ 層2層

総合熱交換器メーカーとして様々なラジエーターを生産してきたノウハウで設計。高いパフォーマンスを実現しながらも、低く抑えられた価格が魅力的。コア厚は36mmに設定。装着はボルトオンで可能。STIグレードは不可。

■6万4900円
■コーヨーラドセールス
☎047-404-5477

RST



スポーツラジエーター

A B C D E F

材アルミ 層2層

特殊冷却剤を塗布した大容量モデル。コーティングによって放熱性能を高め、冷却水の量の増加と併せて冷却能力を大きく向上。エンジンパフォーマンスを引き出す。アルミ製のため軽量で、ハンドリングの悪化も防げる。

■6万4000円
■RST
☎046-279-4350

RADIATOR

ラジエーター

East Cloud



エンジンオイルクーラー

A B C D E F

サーキット走行にも対応するほどのスペックを誇り、温度が上がりがちな油温を抑えて安定させる。コアにはHPI製サイドタンク式を採用。サーモスタットも内蔵することで低温時や低負荷時のオーバーヒートの心配も無い。コア、ホース、専用ステーのセット。

■14万円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME
☎03-3528-0357

OIL COOLER

オイルクーラー

WANGAN



Hi-P スポーツラジエーター

A B C D E F

材アルミ 層2層

走行風が当たりにくい状況下でも放熱性を向上。市街地から高速走行、渋滞中など、速度域を問わずあらゆる状況で高いパフォーマンスを発揮し、エンジンパフォーマンスを維持してくれる。オールアルミ製でコア厚は36mm。軽量な点も魅力的。

■6万4900円
■ワングアン
☎047-395-5505

PROVA



コンポジットラジエータ40

A B C D E F

材アルミ 層2層

エンジンオイルクーラーを内蔵。水温と油温が変動することで、より理想的な温度管理を実現する。もちろんラジエーター本体も大容量タイプで、根本から冷却性能を向上。センサー取り付け穴や、ブリードライン追加のための着脱式ニップルも装備する。

■24万8000円
■プロバ
☎045-591-5501

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS

A B C D E

材アルミ 層2層

新型コアの採用と製造方法の見直しにより低価格を実現。42mm厚コアと大容量タンクにより大幅な熱容量アップを実現しながら、軽量化に仕上げられている。純正電動ファンも装着可能。2.0 L車は非対応。STIグレード未確認。

■4万2000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

INTER COOLER

インタークーラー

HPI



汎用サイドタンクオイルクーラーキット

汎

サイドタンク式コアを採用したオイルクーラーキット。ドロンカップ式よりもタンク容量が大きく、より安定した冷却性能を実現する。エンジンオイル用、写真のギアオイル用、それぞれサイズ違いがあり、豊富なラインアップを誇る。

■5万6000円~8万3000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

HPI



汎用オイルクーラーキット

汎

コアはドロンカップ式とサイドタンク式があり、オイルエレメントタイプ移動のブロックでオイルラインを取り出すため、装着のしやすさやメンテナンス性も高い。ドロンカップ式は10段/13段/16段の3種類、サイドタンク式はW1/W2/W3/W4/W5の5種類を設定。

■4万4000円~7万5000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

CUSCO



水冷式エンジンオイルクーラー

A B C D E F

オイルエレメント位置にヒートエクスチェンジャー（コア）を装着し、クーラントラインを繋げることで冷却を行う。水冷式のオイルクーラー。コアは円筒形の7段、4000Kcalの大容量タイプ。車種専用で装着はボルトオンで、スマートな取り付けも魅力的。

■5万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AVOTURBOWORLD JAPAN



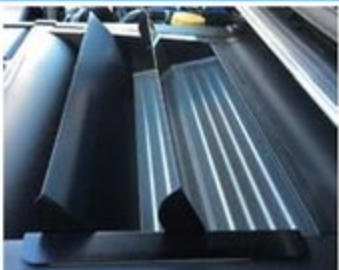
オイルクーラー

A B C D E F

サーモスタット付きエンジンオイルクーラー。80度を超えると冷却を開始。80度以下ではコアをバイパスさせることでオーバーヒートを抑えてくれる。ストリートや寒冷地での使用も安心。コアはラジエーター前装着の16段タイプで、冷却有効時の効率も高い。

■8万5000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RST



インタークーラーエアガイド

A B C D E F

ボンネットダクトでキャッチして流入したエアを、エアガイドを設けて3つの流路に分割。コアの全面にまんべんなく導くことでよりインタークーラーの性能をフルに引き出し、効率良い冷却を実現する。リーズナブルながら高い効果が期待できる。

■6800円
■RST
☎046-279-4350

AIR GUIDE

エアガイド

PROVA



アルミニウムインタークーラー

A B C D E F

高冷却効率チューブを採用することで冷却性能を向上。過給気の温度上昇を抑制し、圧力損失を低減させることでエンジンレスポンスを向上。オールアルミ製で全て溶接で組み上げるため、コアとタンクの割れなどもおこりにくい。装着は無加工でボルトオン。

■19万8000円
■プロバ
☎045-591-5501

AVOTURBOWORLD JAPAN



インタークーラー

A B C D E F

純正置き換え交換タイプの大型インタークーラー。純正より大容量で冷却性能が優れるのはもちろん、圧力損失も低く抑えることでドライバビリティを向上。低回転から高回転まで全域で高いパワーと優れたレスポンスが体感できる。

■10万8200円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVOTURBOWORLD JAPAN



ギガパワー インタークーラーキット

A B C D E F

純正同様のトップマウント式ながら、純正インタークーラーの約3倍もの容量を持つ大型コアを使用。さらに専用設計のダクトカバーもセットとし、より効率良くスムーズに走行風を導入して高い冷却効果を引き出す。ダクトによりエンジンルームもスポーティになる。

■16万9000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

ZERO/SPORTS



クールアクションII

A B C D E F

ボンネットダクトから流入する走行風を、独自設計のフィンで整流することでインテーククーラーコア全体にまんべんなく導き冷却性能を向上。ベルトプロテクターも設けて確実に回転部を覆い、安全性を高めつつもダクトを設けて排熱効果も発揮。カラーはブルーとレッドを設定。

■4万5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



クールエアインテーク

A B C D E F

フロントグリルからインテークダクトに吸入する走行風を効率よく導き、かつエンジンルームの排熱性を高める。アルミ製のため熱伝導にも優れ、走行風の熱の吸収と排出を繰り返し、吸入空気温度上昇を低減させる効果もある。カラーはブルーとレッドを設定。

■1万3800円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

匠works



カーボンエアインテークガイド

A B C D E F

フロントグリルから導入される走行風をエンジンのインテークダクトに最大限導風するガイドパネル。密閉効果によりラジエーターへの導風の効率も高まり、冷却性能の向上も期待できる。写真は開発途中のもの。素材は写真のアルミ製のほか、FRP製の設定もあり。

■3万円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

CHARGESPEED



ワイドクーリングプレートセット(ダイレクトインテーク+クーリングプレート一体型)

A B C D E F

バンパーの開口部から導入された空気を確実にラジエーターへ送るエアガイドに、エンジン吸気用のダクトを追加。グリルからのフレッシュな外気を吸気側に分岐することで吸入空気温度の上昇を抑えられ、エンジンのレスポンス、パワーともに高める事ができる。

■3万円 (FRP) 5万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



クーリングエアプレート

A B C D E F

ラジエーター上部とバンパーの間に取り付けるエアガイドプレート。バンパーの開口部から導入された走行風が、ラジエーターに到達する前に拡散してしまう事を防止。確実にラジエーターを通過する風量を増加させて冷却性能を引き出す。素材は2種類を設定。

■1万6000円 (FRP)
2万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRAD



D-LINE ラジエーターホースセット

A B C D E F

耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5mm厚で、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホースに加えてホースをキス付けず、信頼性の高いトライドン製のホースバンドもセットになっている。通信販売対応で、送料も無料となりが嬉しい。

■6482円
■トラッド
☎044-948-5275

SAMCO



クーラントホースキット

A B C D E F

最大180℃の耐熱性と高耐圧、耐腐食コーティングも施す強化ラジエーターホース。冷却系の耐久性を高めて効率も向上。純正ホースとの手軽な置き換えを可能にした完全車種別設計。ブルー、レッドのほか、特注で迷彩カラーも選べるなど、カスタムに役立つ全21色をラインアップ。

■2万2000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

RST



ひえひえ～

A B C D E F

ローテンパーサーモ、シリコンラジエーターホースセット、スポーツクーラントの3アイテムをセット化。手軽に冷却系の強化が可能となる。また、CVTフルードの温度も下がることで、スポーティな走行の際にも安定したシフトが楽しめるようになる。

■3万4000円
■RST
☎046-279-4350

COOLANT LINE



ラジエーターホース

LIBERAL



スマートフロウシェラウド

A B C D E F

純正の導風パネルと交換することでエアガイドを大型化。走行風をしっかりと導くことでエンジンの吸入量を向上させ、パワーやフィードバックのアップを実現する。設計はCAMを用いてエアの流れや流速を計算しており、ラジエーターの放熱効果も高まることも証明されている。装着には若干の加工が必要。

■3万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



カーボンフェンダーパネル

A B C D E F

リアルカーボンで製作したエンジンルーム側のフェンダーインナーパネル。エンジンルーム内のドレスアップを行える。片側3カ所のダクトを設けており、車両側のインナーフェンダーにエア抜き加工などを行うことでエンジンルームの熱を排出してくれる。ツヤが綺麗なクリアコート塗装仕上げ。

■3万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

S-CRAFT



エンジンルーム・フェンダー・プロテクター

A B C D E F

フェンダーとフロントアッパーフレームの間に装着。ドライカーボン製でエンジンルームのドレスアップ効果はもちろん、ダクトも設けているため、エンジンルームの熱をフェンダー内に排出してくれる。固定は純正のクリップを使用。ダクト穴にはメッシュ付き。クリアベント仕上げで耐候性も高い。

■3万5000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

CHARGESPEED



フロントフェンダー(インナー)エアアウトレットダクト

A B C D E F

エンジンルームとフロントフェンダーの間にある隙間に装着。設けられたダクトにより、スバル特有のエンジンルーム内の熱だまりをフェンダーサイドに逃がす事により冷却を促進させる。インナーフェンダーにメッシュ加工などを施すことで効果を高められる。

■2万8000円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

OTHERS



その他

YR-Advance



ラジエーターホース

A B C D E F

車種別設計で、純正と交換するだけで手軽に冷却系を強化できる。信頼のSAMCO製アイテムで、ブルーとレッドの2色を用意。エンジンルームのトータルコーディネートに合わせて選択できる。ホースバンドも付属するため、購入後すぐに装着ができる。

■2万6500円
■YR-advance
☎042-581-7135

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

A B C D E F

狙った場所へエアを導き、パーツの冷却や冷えた外気の吸気などに使用できるアイテム。実際のレーシングマシンにも使用されるグラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。直径は50φ、75φ、100φの長さ50cm、1m、5m (100φのみ3mあり) となる。

■7200円～2万6000円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



AIR DuctFunnel

A B C D E F

同社のハイテンエアダクトホースの吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップさせられるアイテム。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。サイズは50mm、75mm、100mmでカラーは2色。

■2700円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

A B C D E F

外気をダイレクトに引き込み、ブレーキの熱ダレを防いだり、エンジンに冷たい空気を導入するなど、用途はアイデア次第。摩擦に強く耐久性が高いシリコンコートガラスクロス製で耐熱温度は300度を誇る。1層のシングルと2層のダブルがあり、長さは1mと4m。直径は25mm～203mmの18種類あり。

■6300円～3万4500円
■タニダ
☎052-871-3741

Beatrush



アンダーパネル

A B C D E F

エンジンルーム下部を覆ったうえでベンチレーターを設けることにより、エンジンルーム内の熱を効率良く排出。エンジンのヒートアップ防止を狙ったアンダーパネル。空力特性も向上するため、ダウンフォースの発生でハンドリングの向上も期待できる。アルミ製。

■3万2000円
■レイル
☎045-824-1835

NEO PLOT



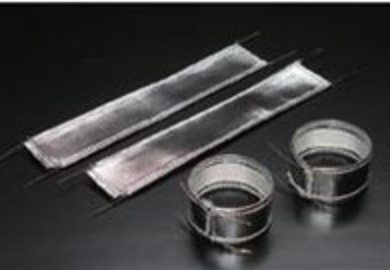
ウォーターポンププリーNEO

A B C D E F

軽量かつ高強度なジュラルミン製ウォーターポンププリー。軽量なため慣性が働きづらく、エンジンレスポンスの向上に効果を発揮する。同社のプリーシリーズとの同時装着でより効果が高まる。カラーはアルマイト仕上げのピンク、シルバー、ブルーの3色。

■1万9000円
■プロト
☎0566-36-0456

SUPER LAP



ヒートプロテクターリング&シート

A B C D E F

1200℃の耐熱シートを使用し、ブレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱害から保護。リング状とシート状の2タイプでサイズも各5種類づつを設定。固定用のワイヤーも装備する。サスペンションでなくともアイデア次第で各部に使用できる。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

A B C D E F

特に高温に晒されるエンジンルーム内のハーネスやオイルラインを熱や振動、擦れから守るチューブ型の遮熱材。ガラス繊維、アルミ箔、断熱材の3層構造。スリット入りで使用も簡単。層の違いでダブルクロスと、トリプルクロスが選べる。カラーはダブルでブルー、レッド、トリプルでホワイトの3種類。

■2600円～4600円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

A B C D E F

エンジンルーム内の熱に弱いパーツを保護する為に最適なアルミ製遮熱材。熱源からの輻射熱を90%跳ね返す性能を持つ。シートタイプと粘着剤付きがあり、遮熱材の素材もグラスファイバー製とカーボン製があり、厚みやサイズ別で豊富なラインアップを誇る。カットも用意で簡単に取付加工がおこなえる。

■1600円～1万2000円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



サーモブロック

A B C D E F

ガラスクロスにアルミ転写を行った耐熱性の高い断熱材。熱を90%以上ブロックするので、エンジンルーム内の配線や配管の保護に最適。粘着材の有無や各種サイズ違いなどを各種ラインアップしている。

■2600円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

A B C D E F

同社のエアダクト専用ファンネル。ホース端部に取り付けることで吸気効率を向上させる。ダクト内径φ50、φ75、φ100用をそれぞれ設定する。素材はアルミ製と6Kカーボン製を設定し、アルミ製はアルマイト仕上げでドレスアップ要素も兼ね備えている。

■2500円～3500円 (アルミ丸型)
5000円～7000円 (カーボン丸型)
8000円 (カーボン角型)
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

DRIVETRAIN PARTS

【駆動系パーツ】

掲載データは 2020 年 7 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU LEVORG

コントロールかつ安定感のある走行特性を実現

駆動系のチューニング、特にLSDの装着はスポーツ走行でなくても走行安定性の向上に高い効果を発揮する。トラクションが向上することで直進安定性が高まり、コーナーではスロットル基調でのコントロールが可能となり、しっかりとタイヤを路面に喰い付けた走行が可能となる。LSDはチャタリング音がデメリットとして知られるが、近年ではそんな弱点を解消し、マイルドな効きを求めたストリート向けのモデルもあり、導入しやすくなっている。マウント類の強化もコントロール性向上に寄与する。

A=アブライドA(2014年06月~2015年06月)に適合
B=アブライドB(2015年06月~2016年06月)に適合
C=アブライドC(2016年06月~2017年08月)に適合
D=アブライドD(2017年08月~2018年06月)に適合
E=アブライドE(2018年06月~2019年06月)に適合
F=アブライドF(2019年06月~)に適合
汎=汎用アイテム

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 8~10kg

オーソドックスなケース外側の血バネ（コイルスプリング）でインシャルトルクを発生させるタイプ。唐突感のないマイルドな効きが特徴。わかりやすい安定した挙動で抜群のアクセルコントロール性を発揮する。圧倒的なトラクション性能を発揮する機械式LSD。

■10万1000円~12万8000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-RS

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 4~6kg

圧倒的なトラクション性能を発揮する機械式LSD。独自の構造でインシャルトルクを作動方向へ発生させているため、低インシャル設定でも鋭い効きのレスポンスを発揮。独自の特殊精密RSスプリングの採用で常に安定した効きと抜群の耐久性を実現する。

■10万5000円~12万8000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

ATS



カーボンハイブリッドLSD

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 1.5/2WAY

一部にカーボン製の摩擦材を採用し、高い耐久性を実現。24時間耐久レースで2年連続優勝を果たすなどの実績も誇る。過渡特性にも優れ、LSDの存在を忘れさせる自然なハンドリングと異音が皆無なのが特徴。プレートのカーボンとメタルの比率はオーダー可能。

■17万3000円

■エイティーエス

☎086-286-9331

ATS



メタルLSD

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 1.5/2WAY

モータースポーツの過酷な環境下で開発。コントロールかつ確実に強力なロック性能で高いトラクションを生むメタルLSD。プレート全体にオイルが行き渡る独自構造が、油膜を強力に保持させることで極めて理想的な潤滑を実現。耐久性も高い。

■12万9000円

■エイティーエス

☎086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

AVOTURBOWORLD JAPAN



リアデフブッシュ

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 2~4kg

純正よりも硬いが、柔軟性の余地が残るポリウレタン素材で制作。純正ブッシュの隙間を埋める形状で、ブッシュの硬度アップの効果を発揮する。リアデフケースの無駄な動きを抑制することでリアタイヤへの駆動伝達がスムーズになり、トラクションも向上する。

■7200円

■AVOTURBOWORLD JAPAN

☎042-549-1296

CHARGESPEED



リアデフマウントブッシュ

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 2~4kg

純正のデフメンバーブッシュ上下の凹凸にぴったりはまり込む形状で制作されたアイテム。ブッシュのたわみを抑制することで、リアデフマウントが動くことを防止。アクセルON/OFF時の力の逃げを無くすることで、アクセルフィールが向上し、トラクション性能も高まる。

■8800円

■アドバンススタッフ

☎0761-20-2521

DIFF MOUNT & BUSH

デフマウント&ブッシュ

CUSCO



ハイブリッドデフ

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 2~4kg

AT車とのマッチングにこだわった専用チューニングを施す、超低インシャルで1WAYタイプ。トラクションを高め、高速走行やワインディングでの安定した走りをサポートしつつ、L.S.D.特有のストリートでの不快感は排除し、気持ちのいいドライビングに寄与する。

■9万9000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク RS:4~6kg/MZ:8~10kg

専用設計のフラットフリクションディスクを内爪プレートに採用。スムーズなオイル循環を実現することで、マイルドな初期の作動や、特性を実現。高速コーナーなどの挙動のピーキーさを解消し、コントロール性が向上する。

■10万1000円~10万5000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

CUSCO



ドライブシャフト遮熱板 フロント

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 2~4kg

連続走行時におけるタービンや触媒、フロントパイプからの熱を遮断し、グリスの過熱による性能低下を抑えてフロント右側のユニバーサルジョイント部の劣化も防止。耐久性を向上させ、破損トラブルを最小限に抑える。取り付けは簡単ボルトオン装着。

■6000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

OTHERS

その他

Beatrush



強化デフメンバー

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 2~4kg

本体をスチール素材で新たに制作し、硬質ウレタン素材の強化ブッシュを圧入済みとしたリアデフメンバー。リアデフキャリアの動きを抑え、駆動力を逃がすことなく伝達することでスロットルのダイレクト感を高められるアイテム。取付も簡単。2.0ℓ 車用。

■1万3200円

■レイル

☎045-824-1835

CUSCO



強化リアデフマウント

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 2~4kg

新規制作の強化型のデフマウントメンバー。高い負荷がかかった際にもたわむことなく力を受け止め、逃すことなく駆動力に変換してくれる。スチール製ボックス構造の本体に強化ブッシュを圧入済み。ブッシュ式のため適度な振動吸収も期待できる。装着はボルトオン。

■1万3000円

■レイル

☎027-352-3578

Beatrush



デフマウントブッシュ

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 2~4kg

デフの無駄な動きを抑制し、トラクション性能やサスペンション性能を向上。メンバーブッシュのくぼみに合わせたウレタン製ブッシュを、純正ブッシュに追加する形で装着するため、ブッシュそのものの交換の必要が無く簡単に取り付けが可能。2.0ℓ 車用。

■9800円

■レイル

☎045-824-1835

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 2~4kg

サーキットなどでの駆動系のオイル温度上昇による劣化や粘度変化も抑制。温度を抑え、することでトラブルを未然に回避。LSDの効きも安定する。コアサイズは9段で、ホースやフィッティング、フィルターなどが同梱される。汎用のため、ある程度の加工は必要。ATは不可のため、レヴォーグではデフのみに対応となる。

■8万9800円

■キャロッセ

☎027-352-3578

HPI



汎用デフクーラーキット

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 2~4kg

特に高速走行で大きな負荷がかかり、負担の大きなリアデフオイルを冷却し、潤滑性能を維持。油量が増加するため、温度も安定する。耐久性を高めてデフ本体のトラブルも防止し、特にL.S.D.を装着したクルマでは効果的だ。コアとポンプの他、ホースやオイルフィルタなどがセット化されている。コアは10段。

■7万8000円

■エイチ・ピー・アイ

☎03-5663-2551

East Cloud



CVTクーラー

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 2~4kg

CVTミッションフルードの冷却のための専用クーラー。フルードの温度を安定させ、高負荷な走行の際にも安定した確実なシフトを実現し、快適な走行を実現。信頼性の高いHPI製サイドタンク式コアを使用。1.6ℓ 車に取付の際は別途ホースが必要となる。

■8万円

■A PIT AUTOBACS SHINONOME

☎03-3528-0357

KITservice



AT&CVTアセス

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 2~4kg

CVT本体と車体、車体とバッテリー間の通電抵抗を減らす専用のアーシングケーブル。制御の信号がより滞りなく伝達されるようになり、CVTの変速ラグが解消される。スロットルアーシングとの併用が推奨される。装着もボルトオンで、ノーマル復帰が簡単な点も魅力だ。

■6000円

■ケーアイデーサービスカンパニー

☎0276-26-0381

CUSCO



ドライブシャフト遮熱板 リヤ

A B C D E F

汎 汎用アイテム

材 汎用アイテム

トルク 2~4kg

リア左側ドライブシャフトの直下を通るマフラーパイプからの熱を遮断し、グリスの過熱による性能低下を抑えてユニバーサルジョイント部の劣化も防止。耐久性を向上させ、破損トラブルを最小限に抑えられる。取り付けは簡単ボルトオン装着。VMGのF型は装着不可。

■6000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

SUSPENSION PARTS

[サスペンションパーツ]

掲載データは2020年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU LEVORG

上質な乗り心地と操縦性を手に入れる

足まわりは乗り心地や操縦性に直結する部位。純正の完成度も高いが、好みや目的によってはチューニングの余地がある。LEVORGの場合は、やはりスプリングと乗り心地の両立だろう。ダンパーと周辺のパーツを上手に組み合わせ、バランス良く仕上げよう。

A=アブライドA(2014年06月~2015年06月)に適合
B=アブライドB(2015年06月~2016年06月)に適合
C=アブライドC(2016年06月~2017年08月)に適合
D=アブライドD(2017年08月~2018年06月)に適合
E=アブライドE(2018年06月~2019年06月)に適合

F=アブライドF(2019年06月~)に適合
汎=汎用アイテム



HKS HIPERMAX MAX IV GT

ストリート～ワインディング
スポーツ走行における操作性とストリートでの乗り心地を両立させるためにブラッシュアップされた新世代のスポーツサスペンション。

■エッチケーエス ☎0544-29-1235
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 6.0/R 6.0 30段 18万4000円



Function.com東雲スペック

ストリート～サーキット
オーナーの走るステージや好みに合わせてセットアップ可能。ストリートからスポーツ走行まで幅広く対応する。

■A PIT AUTOBACS SHINONOME ☎03-3528-0357
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 8~14/R 6~12 30段 35万円



CLUB MOTION SPIRIT SHOCKS SPEC-S

オーダー
セミオーダーシステムを採用。使用するタイヤや走行条件を想定したオーダーに対応。パネはKYBが標準となる。

■アクレ ☎042-516-9600
対応分類 パネレート 段数 価格
SPEC-S F 8.0/R 6.0 20段 28万8000円



CLUB MOTION SPIRIT SHOCKS SPEC-N

オーダー
乗り心地を確保しながらスポーツ走行までも楽しめる欲張りなモデル。オーダー時に仕様変更も可能。

■アクレ ☎042-516-9600
対応分類 パネレート 段数 価格
SPEC-N F 8.0/R 6.0 20段 25万8000円
SPEC-N+ F 8.0/R 6.0 20段 26万8000円



RST サイバーショック

ストリート～サーキット
サスペンションプラスのUC01スプリングを組み合わせ、乗り心地と楽しさを両立させたサスペンションセット。アッパーマウントは純正を使用する。

■RST ☎046-279-4350
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F/R 7.0~10.0 25段 14万5000円



FULL LENGTH ADJUST DAMPER

全長調整式ダンパー



KITservice Amaruq-Active

ストリート～ワインディング
ミニサーキットを楽しめながら、ストリートでは同乗者も納得させる乗り味に拘ったセミオーダーモデル。

■ケーアイデーサービスカンパニー ☎0276-26-0381
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 8.0/R 6.0 20段 20万円



CUSCO CUSCO street ZERO A

ストリート～サーキット
40段のワイドな減衰力調整幅で、普段の街乗りからワインディングでのスポーティーな走行にまで対応する。安心な1年、1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 6.0/R 6.0 40段 16万円



CUSCO CUSCO street ZERO

ストリート～ワインディング
ストロークを確保できる全長調整式に、マイルドな乗り味に定評がある複筒式低圧ガスショックを採用。快適な乗り心地を実現。1年、1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 6.0/R 6.0 固定 12万2000円



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

ストリート～サーキット
独自のDFVバルブが理想的な減衰力特性を実現。しなやかな動きと高い運動性能を両立している。

■カロツェリアジャパン ☎03-5851-1852
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 10.0/R 7.0 20段 30万8000円~34万8000円



HKS HIPERMAX MAX IV GT SPEC-A

ストリート～ワインディング
MAX IV GTをベースにストローク量を伸ばし、路面を問わずに走れるしなやかで素直に動く脚にセットアップ。

■エッチケーエス ☎0544-29-1235
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 5.0/R 5.0 30段 20万4000円



HKS HIPERMAX MAX IV GT 20 SPEC

ストリート～サーキット
MAX IV GTをベースに最新の技術を導入。安定性と快適性をさらに向上させた走りの質感を進化させたモデル。

■エッチケーエス ☎0544-29-1235
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 6.0/R 6.0 30段 20万4000円



D2 RACINGSPORT D2サスペンションシステム

ストリート
別タンク式で油圧を確保し、熱ダレによる性能低下を抑止している。

■D2japan ☎022-779-6512
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 8.7/R 8.7 伸36x縮24段 33万8000円



D2 RACINGSPORT D2サスペンションシステム ストリート

ストリート
フロントアッパーマウントにピロ+ラバーのハイブリッド仕様を採用。ダイレクト感と乗り心地を両立する。

■D2japan ☎022-779-6512
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 8.7/R 8.7 36段 15万8000円



ZERO/SPORTS ウイニングRR specL

ストリート
スプリングの捻れ対策も行ない、上質でしなやかな動きと異音も防止。アッパーマウントは強化ラバーを使用。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 8.0/R 6.0 20段 26万8000円



匠works 極別タンク式車高調

オーダー
リアのストローク不足を物理的に解消した別タンク設計。伸縮別減衰調整。

■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 10.0/R 8.0 F 20/R 20x20段 42万5000円



匠works 匠車高調

オーダー
フロントは剛性の高い倒立式。厚みのあるアッパーマウントだけでなくブラケットも溶接組み立てで剛性を確保。

■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F/R 8.0 16段 28万5000円



K2GEAR ReizTEN車高調キット

ストリート～ワインディング
乗り心地の良さや高い接地感を実現。不快な突き上げ感を限界まで減らしている。アッパーマウントレスとなる。

■K2GEAR ☎06-6932-7772
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 6.0/R 5.0 10段 33万8000円



Aragosta Type-S

ワインディング～サーキット
ストリートからサーキットまで対応。最高スペックを搭載。用途、好みを踏まえアッパーはピロとラバーを設定。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 9.0/R 7.0 20段 30万3000円



TEIN FLEX Z

ストリート～ワインディング
STREET FLEXの高いスペックと品質を受け継ぎながらも、シールド構造の採用で国産ながらリーズナブル。3年6万kmの保証付き。一部非対応あり。

■ティン ☎045-810-5501
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 6.0/R 6.0 16段 11万3000円



FINAL KONNEXION Sports☆i

ワインディング～サーキット
ワインディングやサーキットでしっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発されたスポーツ向け車高調。ピロアッパーマウント仕様も設定(+3万3000円)されている。

■ティエムシー ☎0120-826-644
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 10.0/R 8.0 F 20/R 20x20段 42万5000円



Best☆i

ストリート
美しいローフォルムと乗り心地を両立。ノーマルとは一味違う軽快なハンドリングの魅力的なストリートモデル。

■ティエムシー ☎0120-826-644
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 7.0/R 7.0 36段 17万8000円
VM4 F 7.0/R 7.0 36段 17万8000円



Basic☆i

ストリート
減衰力固定のシンプルモデル。Best☆iを基準に快適性を追求したストリート仕様としている。一部非対応あり。

■ティエムシー ☎0120-826-644
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 7.0/R 7.0 固定 14万5000円
VM4 F 7.0/R 7.0 36段 14万5000円



Aragosta Type-E

ストリート～ワインディング
街乗りでの扱い易さに重点を置き、ワインディング走行までの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 8.0/R 6.0 20段 26万3000円



BLITZ DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS

ストリート～ワインディング
ZZ-Rをベースに4輪独立の電子制御式減衰調整を採用。車内のコントロールから変更でき、標準以上の細かな調整段階でも実現。STIグレード未確認。

■ブリッツ ☎0422-60-2277
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 6.0/R 5.0 96段 21万7000円



BLITZ DAMPER ZZ-R

ストリート～ワインディング
ストローク初期から減衰力を立ち上げ、コントロールがしなやかな乗り心地を実現。OHはカートリッジ交換式で対応が早い。STIグレード未確認。

■ブリッツ ☎0422-60-2277
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 6.0/R 5.0 32段 15万7000円



LIMITEDII

ストリート～ワインディング
フロントショックを正立式とし、フリクションの少ないしなやかなフィーリングを実現。F型は未確認。

■ファイナルコネクション ☎042-550-4533
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 8.0/R 5.0 20段 8万4800円



FINAL KONNEXION ステルス ワゴン

ストリート～ワインディング
リジットマウントにより乗り心地重視し、運転席からワンタッチで車高をアップ。ベースのダンパー違いの2種類。

■ファイナルコネクション ☎042-550-4533
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 8.0/R 5.0 25段 9万8000円



Aragosta Aragosta CUP

ストリート～ワインディング
エア式のリフトアップユニットを搭載し、運転席からワンタッチで車高をアップ。ベースのダンパー違いの2種類。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391
対応分類 パネレート 段数 価格
TYPE-S用 F 9.0/R 7.0 20段 52万3000円~
TYPE-E用 F 8.0/R 6.0 20段 48万3000円~



Aragosta Type-E

ストリート～ワインディング
街乗りでの扱い易さに重点を置き、ワインディング走行までの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 8.0/R 6.0 20段 26万3000円

Air Force Suspension



スーパーパフォーマンスキット

自在な車高調整が可能なエアサスのボルトオンキット。全ての操作はリモコンで、エンジンON時の車高設定も可能。安価なベーシックから、最上位のゴールドまで、全4種類を設定する。

■65万円(スーパーパフォーマンスキット)
■エアフォースジャパン
☎0467-50-2000

WANGAN



MONOCEROS

ストリート〜ワインディング OH仕様
アラゴスタショックをベースに、コンフォート性に磨きをかけたオリジナルセッティング。長距離運転でも快適。

■ワング
☎047-395-5505
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 8.0/R 7.0 20段 36万円

YR-Advance



車高調 YR-S2-Edition

ストリート〜サーキット OH仕様
放熱性に優れた単筒式ショックを採用。全長調整式でステージに合わせて細かく調整が可能。ピロアップも付属。

■YR-advance
☎042-581-7135
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 10.0/R 8.0 20段 19万5000円

ROWEN



PREMIUM ZERO DS

ストリート〜ワインディング OH仕様
同社のエアロに似合うローダウンを実現させつつ、上質な走行性を実現。全長調整式によるストローク確保で乗り心地も確保している。

■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 8.0/R 6.0 20段 26万円

Largus



SpecS

ストリート〜ワインディング OH仕様
全域での扱いやすさを狙ったモデルながら、ベアリング仕様アップマウントなどの高機能パーツも使用。

■ラルグスリテール
☎050-3532-0165
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 8.0/R 6.0 32段 8万円

PROVA



OHLINS DFV VM

ストリート〜サーキット OH仕様
OHLINS DFVをベースとし、ハイパコスプリングで減衰力もリセッティングされたオリジナル仕様。高速作動域まで定まい減衰特性を発揮する。

■ブローバ ☎045-591-5501
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 10.8/R 8.0 26段 40万円

BILSTEIN



B6

ストリート〜ワインディング OH仕様
純正パネとの組み合わせ前提で、高速走行時の安定感やコーナリング時の操縦応答性を高めたスポーツダンパー。

■阿部商会
☎0800-100-4182
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL 別売 固定 12万8000円

GENUINE TYPE DAMPER

純正形状ダンパー

SUSTEC



CR

ストリート
タナベとKYB共同開発によるノンプリロードバルブを採用し、しなやかで粘りある特性を実現。STIグレード不可。

■タナベ ☎072-728-6700
対応分類 パネレート 段数 価格
VM4 F 6.0/R 5.0 固定 8万9800円
VMG F 6.0/R 5.0 固定 8万9800円

BILSTEIN



B16

ストリート〜ワインディング OH仕様
B14サスペンションをベースに、独自構造の減衰力調整機構を搭載。より細かなセッティングを可能としたモデル。

■阿部商会
☎0800-100-4182
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F/R 6.0+ヘルパー 10段 34万5000円

BILSTEIN



B14

ストリート〜ワインディング OH仕様
オイル容量を確保するのためのチューブを採用。スポーツドライビングを楽しめるセッティングを実現。

■阿部商会
☎0800-100-4182
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F/R 6.0+ヘルパー 固定 20万円

PRELOAD ADJUST TYPE DAMPER

プリロード式ダンパー

KYB



Lowfer Sports KIT

ストリート〜ワインディング
純正の基本構造はそのままに、ローダウンスプリングに合わせてストロークを最適化。BILSTEIN装着車は非対応。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL 別売 固定 8万1000円

KYB



NEW SR SPECIAL

ストリート
純正の特性に準じながら、伸び側減衰の強化で浮き上がりの姿勢変化を重点的に押さえ込み、安定性を高めている。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL 別売 固定 6万7200円

KITservice



Amaruk-NeoPlus

ストリート
CUSCO TuringAをベースに独自チューニング。徹底的にリアの跳ねを抑え、誰でも扱いやすい特性を実現。

■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 5.5/R 6.0 40段 13万5000円

CUSCO



CUSCO touring A

ストリート〜ワインディング
車高はそのままにチューニングに際して乗り心地を変えられる減衰力40段調整式の純正形状ショックアブソーバ。e-con2にも対応する。

■キャロッセ ☎027-352-3578
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL 別売 40段 7万8000円

ENNEPETAL



ノーマル形状ショックアブソーバー

オーダー
ドライバーの好みや用途からオーダーメイド作製に対応してくれる純正形状ダンパー。純正ストラット下取り。

■エナベタル
☎052-775-3328
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL オーダー 固定 19万円

HKS



HIPERMAX-G

ストリート
純正形状のメリットを活かしたハイグレードダンパー。単筒式でフロントは倒立式。3年6万キロ保証付き。

■エッチケーエス
☎0544-29-1235
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 5.0/R 5.4 固定 16万1000円

RST



スポーツローダウンスプリング

STIグレードのフロントスポイラーが輪止めに当たらないダウン量に設定。

■RST ☎046-279-4350
対応分類 パネレート ダウン量 価格
STI F 5.5/R 6.0 F/R -15~-20 2万4000円
GT/GT-S F 5.5/R 4.8 F/R -15~-20 2万4000円

STI



コイルスプリング

メーカー純正のクオリティで標準ダンパーの特性とのマッチングはもちろん、アイサイトへの影響も無い設計。車高ダウン量は約7mm。前期後期、グレードなどにより細かく専用設定される。

■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SPRING

スプリング

KYB



Extage KIT

ストリート〜サーキット
KYBの先進技術を注ぎ込んで開発。高品質スプリングで、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現する。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 5.0/R 5.3 固定 11万3500円

KYB



Lower Sports PLUS KIT

ストリート〜ワインディング
Lower Sports KITに減衰調整を設けたモデル。ダウン量は約15〜20mm。BILSTEIN装着車は非対応。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268
対応分類 パネレート 段数 価格
ALL F 5.1/R 5.5 固定 8万8000円

PROVA



スポーツスプリングVM

高品質なスプリング専用鋼材を使用し、長期間使用しても経年劣化が少ない。防音ラバーを装備し、異音の発生を防ぐなど、純正に近いクオリティを誇る。

■ブローバ
☎045-591-5501
対応分類 パネレート ダウン量 価格
ALL F 5.0/R 4.89 F -16/R -8 4万円

GT



FUNTORIDE SPRING

高精度な技術を用いて、より心地の良いスムーズな動きを実現。ダイレクトなハンドリングながら安定感も高める。

■タナベ
☎072-728-6700
対応分類 パネレート ダウン量 価格
VM4 F 4.6/R 5.2 F/R -15~-25mm 3万5000円
VMG F 4.6/R 5.2 F/R -15~-25mm 3万5000円

MARCHE



スポーツサスペンションキット

各ダンパーの特性に合わせ、パネをメインにしながらパンブラバヤリヤスタビライザーで引き締めたパーツキット。

■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789
対応分類 パネレート ダウン量 価格
KYBダンパー 非公開 F/R-20mm 5万8000円
ビルシュタイン 非公開 F/R-20mm 6万円

ESPELIA



スーパーダウンサス

競技の実戦から得た技術をフィードバック。耐へたりに性、保証も付属。

■エスペリア ☎0942-32-2700
対応分類 パネレート ダウン量 価格
VMG F 5.3/R 5.6 F -33~-38/R -27~-32 4万2000円
VM4 F 5.3/R 5.6 F -33~-38/R -27~-32 4万2000円

Eibach



PRO-KIT

世界的メーカーのアイバハ製。純正のダンパーの特性を活かした設計となっており、純正の乗り心地を最大限に保ちながらのローダウンが可能

■阿部商会
☎0800-100-4182
対応分類 パネレート ダウン量 価格
ALL 非公開 F/R -20 5万円

HAL×AUTOBACS



A-COIL

HALスプリングとオートバックスが共同開発したモデル。取り付け工賃からアイテム作業まで込みの価格設定。GT-S/GTグレードはC型までの適合。

■A PIT AUTOBACS SHINONOME
☎03-3528-0357
対応分類 パネレート ダウン量 価格
ALL 非公開 F -8/R -10 10万円

TEIN



HIGH.TECH

車種やグレード毎にスプリングレートと車高を煮詰め、乗り心地とスタイリングの両立。素材はバネ鋼配合のSAE9254で軽量化と高品質を実現。乗り心地、異音、へたりの3大保証が付属する。STIグレードは不可。

■ティン
☎045-810-5501



Ti2000 DOWN

チタニウム含有の素材を高周波加熱炉で処理。強靱かつ軽量で、あらゆる面でダンパーの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さにへたり永久保証が付属する。

■ティエムシー
☎0120-826-644

RS☆R



RS☆R DOWN

長年蓄積されたデータとノウハウで、車検ギリギリのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイルと、スポーツドライビングの楽しさを両立。上位モデルのTi2000と同じ最先端の製造技術を導入し、3年間5万kmの保証が付く。

■ティエムシー
☎0120-826-644

UPPER MOUNT

← アッパーマウント

HYPERCO



HYPERCO

精度の高さと耐久性に定評のある直巻きスプリング。ストローク中のレート変化を最小限に留めた特性が最大の特徴で、高い支持を受けている。ヘルパーやテンダーも設定あり。

■2万8000円～3万4000円(2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



ラーナスプリング

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。レートや長さも多数設定する直巻きスプリング。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift



ヘルバースプリング/ アシストスプリング

セッティングの幅を広げるサブスプリング。主にメインスプリングの遊びを防ぐヘルパーと、メインスプリングに近いレートを持ち、組み合わせることで可変レートを生み出すアシストあり。

■2万2000円～(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

Swift



Swift Racing SPRING

耐疲労性、耐へたりに優れる高強度鋼線を使用し、軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛な特性で、路面追従性や操安性も向上。バネレートはもちろん、内径や自由長も多数設定。

■2万3000円～2万7000円(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

STRAIGHT SPRING

← 直巻きスプリング

CUSCO



e-con2

同社のstreet ZERO、street ZERO A、touring Aに対応する電動減衰力コントロール。使いやすさで選べるタテ・ヨコ表示機能のほかにメモリー機能で素早いセットアップが可能。

■4万7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DAMPER PARTS

← ダンパーパーツ

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

6mm厚のジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み込んだ高剛性タイプ。サスペンションの性能をフルに引き出し、ハンドリングを向上。フロントはキャンバー角調整式。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE



ワイドアングルアッパー

車高調整式サスキットに対応。スポーツ向けのサスペンションセッティングに有効な、キャンバー角を大きく設定できるフロント用ピロアッパーマウント。プレートのみの販売も設定あり。

■3万3000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



スーパー上げ底くん

純正形状サスキットに対応のフロント用ピロアッパーマウントで、さらにサスペンションストロークの調整が可能。ダウンスプリング装着車にベストマッチング。専用アッパーシート付き。

■4万6000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



アッパー上げ底くん

純正形状サスキットに対応のフロント用ピロアッパーマウント。車高を変えることなくアッパーマウント部でのキャンバー調整が可能になる。プレートだけのみの販売も設定あり。

■3万6000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

ULTRA RACING



リアスタビライザー

乗り心地を損なわず、ロールのみを抑制。コーナリング時のロールを抑えて、安定した走行が実現。アンダーステアの抑制効果もある。スチールの中実素材を使用している。1.6 L 車に適合。

■4万3000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

CHARGESPEED



リアスタビライザー

(専用スタビブッシュ付)
コーナリング時のロール量を減少させてステアレスポンスを向上。パイプ径はノーマルの20φに対して22φに拡大し、バネレートは155%と175%の2段階調整。専用の高強度ブッシュ付き。

■2万6000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントスタビライザー

(専用スタビブッシュ付)
コーナリング時のロール量を抑えてリアの踏ん張り性を向上。パイプ径はノーマルの24φに対して28φに拡大し、バネレートは190%となる。専用の高強度ブッシュ付き。

■3万4000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

STABILIZER

← スタビライザー

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

EDFCの最高峰モデル。スピード制御に加えて旋回G制御を追加。減衰力調整は4輪独立式。スピード制御はECUへの配線、もしくはGPS装着の選択式。

■7万5000円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE

Gセンサーにより走行中の加減速Gに応じて減衰力を自動調整。さらに別売りのGPSキット追加で車速に応じた減衰力の自動調整も可能とする。

■5万5000円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501

East Cloud



フロントスタビリンク

片側のみピロ、反対側には純正同様の臨界角18度のボールジョイントを組み合わせて、ピロのみでは不可能な角度でもスムーズに動く。車高に合わせたセッティングも可能。

■2万4000円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME
☎03-3528-0357

CHARGESPEED



調整式リアスタビリンク

(ピロボール)
たわみのないピロボールジョイントで、わずかな車体の動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させる。リア用で+10mm～5mmの範囲で調整が可能。車高に合わせたセッティングができる。

■2万5000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

STABILIZER LINK&BUSH

← スタビライザーリンク&ブッシュ

CUSCO



スタビライザー

車体のロールを抑え、安定したコーナリングを実現。高速走行時のふらつきも抑制され、安心感のある走行が可能になる。バネレートは純正比で、フロントは127%、リヤは130%アップ。

■F 2万6000円/R 2万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE

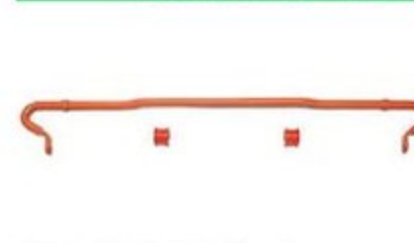


リヤスタビライザー

純正よりもバネレートの強いリアスタビライザー。リアのロールを抑制することで安定感が高まるとともに、コーナーでのフロントの接地感も高まりアンダーステアの抑制も期待できる。

■2万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

AVOTURBOWORLD JAPAN



リアスタビライザーバー

剛性の高い棒材を使用し、ねじれやたわみ方向の動きを抑えたスタビライザー。直径は純正の24φに対して21φの設定。ポリウレタン製の強化タイプのブッシュが付属。

■2万4700円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

BLITZ



STABILINK ADJUSTER

調整式で純正比-25mm～+13mmの幅で調整可能なリア用スタビリンク。ローダウンによるスタビライザーの角度を補正し、適正な位置での使用を実現。ジョイントはピロボールで、ダイレクトな動作も実現している。

■1万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SYMS Racing



リヤアジャスタブルオフセット

スタビリンク
ローダウン時のスタビライザー位置のズレを補正し、動きを最適化。リンク長が調整可能でセッティング幅も広い。ピロボールによる滑らかな動作も魅力。

■1万8000円
■SYMS Racing
☎0276-25-1055

CUSCO



調整式ピロスタビリンク リヤ

接続点をピロボール化しダイレクトにスタビライザーを作動させる。全長調整でローダウン時に発生する角度変化も補正できる。専用ブラケット採用で取り付けやすさと強度ともに優れる。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AVOTURBOWORLD JAPAN



リアスタビリンク

強化ピロボールを使用し、ハイレートなスプリングを組み合わせ高い負荷がかかった際もスムーズな動きを実現。車高に合わせて全長を85～95mmの間で調整可能。リアは特に有効だ。

■1万3400円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVOTURBOWORLD JAPAN



フロントスタビリンク

ジョイント部には強化ピロボールを採用し、アソビが無く、また高負荷時でもスムーズに動き、正確な動きを実現。車高に合わせて長さ調整も可能。調整範囲は全長で65～85mmとなる。

■9900円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

East Cloud



リアスタビリンク

ほんの少しのローダウンで効きが半減してしまうレヴォーグのリアスタビの効果を回復。ローダウン量に合わせた長さ調整が可能で、安定した走行を実現してくれる。

■1万8000円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME
☎03-3528-0357

CUSCO



パワーブレース リヤラテラル・スタビ

リアスタビブラケット部を丈夫なスチール板とパイプ材で補強。ブラケットのねじれを抑えることで、ハイレートなサスペンションを組んだ際もスタビライザー本来の性能を発揮させる。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVOTURBOWORLD JAPAN



スタビライザーブッシュ

スタビライザーバーのスムーズな動作を確保させるためのブッシュ。スタビライザーの効きをより確実にする。様々な形状やサイズを用意して、幅広いセッティングに対応する。

■4500円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVOTURBOWORLD JAPAN



リアスタビ強化マウント

マウントを強化し、強化スタビ使用時にマウントが負けてたわんでしまい、効果が抑制されることを防止。リアメンバー共締めタイプで、リアメンバー本体の意図しない動きも抑え込む。

■1万2400円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

YR-Advance



リヤスタビリンク

全長調整式で、スタビライザーの効きに重要なアーム部分の角度を調整可能とするアイテム。リア用はダウン量15～45mm想定で、調整範囲はネジ間で80～90mmとなっている。

■1万7500円
■YR-advance
☎042-581-7135

YR-Advance



フロントスタビリンク

全長調整式で、スタビライザーの効きに重要なアーム部分の角度を調整可能とするアイテム。フロント用はダウン量15～40mmを想定し、調整範囲はネジ間で65～75mmとなっている。

■2万円
■YR-advance
☎042-581-7135

PROVA



ピロボールスタビリンク

アルミ削り出しボディとピロボールジョイントで、ノーマルに比べて大幅に剛性を向上。低摩擦抵抗でアソビも無い。取り付けも簡単かつデメリットもなし。同社ロゴがレーザー刻印される。

■3万2500円～3万5000円
■プロバ
☎045-591-5501

CHARGESPEED



リアトレーリングアーム

リアタイヤの前後の動きを抑えてアライメント変化を抑制、加減速時のジャダーも防止する。強化ブッシュとピロボールの2種類からチョイス可能。

■2万8800円(ブッシュ)
3万4800円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



調整式リアラテラルリンク(後側)

ダンパー取り付け位置を下げることに、パンク時のストロークを確保。本体の形状から変更し、強化とともにキャンバー角の精密調整を可能とする。

■5万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



調整式リアラテラルリンク(前側)

リアタイヤの横方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制。タイヤの接地性能が向上し操縦性が安定する。ターンバックル調整でトー角の調整が可能。

■3万800円(ブッシュ)
3万8800円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST



トレーリングリンク

ピロボールジョイントでリアサスの動きが正確かつスムーズになり、路面追従性、剛性、トラクション特性、乗り心地まで大きく向上する。アームは純正の再利用もできる(2万9800円)。

■3万4800円
■RST
☎046-279-4350

STI



ラテラルリンクセット

内側のラバーブッシュをピロボールに化したラテラルリンク。ストローク時のフリクション低減とキャンバー剛性が向上。リニアなサスペンション特性を実現。ピロボール圧入済みも嬉しい。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SUSPENSION LINK

サスペンションリンク

SUSPENSION BUSH&JOINT

サスペンションブッシュ&ジョイント

CUSCO



リヤトレーリングロッド

高剛性ピロボールの採用でリアタイヤの前後方向の動きを防ぎ、加減速時に起こるジャダーを防止する。ターンバックル調整式で装着したままキャスト角の細かいセッティングが可能。

■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤラテラルリンク リヤ側

本体の強度を高め、更にピロボールを使用することでリヤタイヤの横方向の動き、アライメント変化を抑制。タイヤの接地性がアップし、安定性が向上する。キャンバー角の調整も可能。

■4万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤラテラルリンク フロント側

タイヤの接地性の確保やコーナリング脱出時の姿勢の安定に効果を発揮。ボディとのジョイント部はピロボールを使用し、高負荷時でもスムーズかつ抵抗の無い動きを実現している。

■4万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AVOTURBOWORLD JAPAN



リアラテラルリンク

純正比士5mmづつの調整幅で、トー角の調整が可能。リアアロアキャンバーアームとの併用で細かくリア側アライメント調整を可能にしてくれる。

■3万6000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVOTURBOWORLD JAPAN



リアキャンバーアーム

偏心ボルトによってキャンバーを調整できるリアアロアアーム。純正比で±10mmの調整幅があり車高変更によるアライメント悪化にも対応できる。

■5万5000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

MEMBER REINFORCEMENT PARTS

メンバー補強パーツ

East Cloud



フロントメンバーボルト

純正ボルト径の12φに対し14.7φで作成。ボディに対するメンバーの固定精度と剛性を高めることで車体基部のズレを解消し、安定したハンドリングを実現。クロモリ鋼製で強度も安心。

■2万円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME
☎03-3528-0357

CHARGESPEED



ロールセンターアジャスター

ローダウンにより上向きになるロアアームの角度を適正化。ロアアームのボールジョイント部を延長することで下向きに修正し、接地面の急激な変化を抑制することができる。

■3万3800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



ピロボールブッシュ

ラバーブッシュと置き換え、アライメント変化を抑制できる高精度、高剛性ピロボール。正確なハンドリングを実現する。泥水やほこりを防ぐラバーブーツ付きで、高い耐久性も魅力だ。

■1万6000円~4万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CHARGESPEED



リアナックルブッシュ(トレーリングアーム側)(強化ブッシュ)

純正比士5mmづつの調整幅で、トー角の調整が可能。リアアロアキャンバーアームとの併用で細かくリア側アライメント調整を可能にしてくれる。

■1万4800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントロアアームブッシュ後側

適切な硬度に強化することでサスペンションの無駄な動きを抑制。ハンドリングの向上に効果を発揮する。ピロボールとブッシュの設定あり。

■6500円(ブッシュ)
1万9000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

OTHERS

その他

CHARGESPEED



強化タイロッドエンド

アルミ製ボディと大径ピロボールロッドエンドを使用した高剛性タイロッドエンド。純正と比較して剛性感のあるステアリングフィールを得ることができる。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Beatrush



リアメンバーサポートバー

リアメンバーの固定ボルト部分の歪みを抑え、走行中の入力によるリアメンバーの動きを抑制。リアメンバーのマウントを強化している場合の追加装着で更に効果が高まる。2.0ℓ車に適合。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



リアメンバースペースー

純正メンバーブッシュの凹凸に合わせて挟み込む、アルミ製の専用スペースー。リアメンバーの動きを抑制し、サスペンションの路面追従性能が高まりトラクションも向上。2.0ℓ車に適合。

■1万3500円
■レイル
☎045-824-1835

PROVA



クロスメンバーカラー

クロスメンバーとシャシーの間に挟み込むことで締結力を向上。余分な動きを防いで操舵時のリニアリティを高める。ブッシュ自体の硬度を変えないため、乗り心地の変化や音の発生は皆無。

■2万円
■ブローバ
☎045-591-5501

AVOTURBOWORLD JAPAN



リアメンバーブッシュ

ポリウレタン製で純正のブッシュの隙間を埋めることで補強。コーナリングや加速時のクルマの揺れを抑制し操作性が向上する。装着箇所はサブフレームブッシュの4カ所となる。

■1万2400円
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

BLITZ



MIRACLE STROKE ADJUSTER

DAMPER ZZ-Rの専用オプション。リアアロアアームに装着することでアーム位置を適正化。ロールセンターの適正化と、キャンバー角の調整が可能。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

AGRESS



リアショックアッパーサポート

リアアッパーマウント室内側をしっかり補強することにより、加減速時やコーナリング時のサスペンション基部の無駄な動きを抑制。ダンパー本来の性能を発揮させられる。スチール製。リアトリムに加工が必要となる。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントショックアッパーサポート

STIフレキシブルタワーバー装着車専用設計。STIフレキシブルタワーバーの一部分を移植で装着することが可能な仕様。素材はスチール製。

■3万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントショックアッパーサポート

フロントアッパーマウント取り付けナット3点をドーナツ状のプレートでしっかり補強することにより、サスペンション基部の無駄な動きを抑制し、本来の性能を発揮させられる。素材はスチール製。STIグレードは不可。

■3万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアショックアッパーサポート

リアショックのロア部を中心に、ナックルとスタビリンク取り付け部を強固に結合するサポートメンバー。ムダな動きが抑制されてレスポンスや乗り心地が向上する。素材はスチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

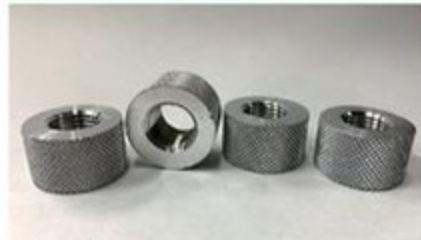


フロントナックルサポート

ストラット取り付け部とキャリバー取り付け部を結合して補強。ステアリングの剛性感やブレーキのフィーリングを向上させる。素材はスチール製。純正ブレンボキャリバーは適合可。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

MARCHE



放電くん

アッパーマウント部に装着するだけでダンパーに帯電する静電気を放出。ゴツゴツ感を軽減し乗り心地が向上。動きがスムーズになり、しっとりとしたタイヤグリップ感が得られる。

■1万円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

YR-Advance



レベライザー調整ステー

車高を下げたときに発生してしまう、オートヘッドライトの光軸下がりを調整するステー。対応できるダウン量は約40mm。固定位置はスライド式で車高に合わせた調整も簡単に行える。

■4000円
■YR-advance
☎042-581-7135

CUSCO



オートレベライザーアジャストロッド

ローダウン時に、オートレベライザーでライト光軸が下がってしまう問題を解決。適正に補正することで夜間走行時の視認性を確保。ターンバックル調整式で装着状態のまま調整が可能。

■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

100均で買える!?
こんなグッズも!

レヴォーグのオフ会などでよく見かけるのがフロントサスのアッパー部に付いているカバーのようなもの。オーナーさんに聞いてみると、100円ショップで買ったシリコンゴムのケーキの型とのこと。なんとこれがピッタリサイズでハマると、装着率も結構高い! こんなちょっとした小技も楽しいよね♪



STABILITY PARTS

[剛性パーツ]

掲載データは2020年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU LEVORG

ボディ剛性の向上は乗り心地や操縦性を向上させる

ボディ剛性のチューニングというと、強いGを受けるスポーツ走行への対応や劣化が進んだ場合のメニューというイメージが強い。しかし、レヴォーグのようなツアラーでもボディの剛性は重要な要素だ。剛性が弱いと路面からの振動や走行中の力が不用意に逃げ、不快な振動や動きとなって現れる。ボディ剛性を高めると、路面からの振動や入力に負けずサスペンションがしっかり動き、操縦性や乗り心地が向上するのだ。重要なポイントとしては、ボディ全体をバランス良く仕上げる事が大切となる。

A=アブライドA(2014年06月~2015年06月)に適合
B=アブライドB(2015年06月~2016年06月)に適合
C=アブライドC(2016年06月~2017年08月)に適合
D=アブライドD(2017年08月~2018年06月)に適合
E=アブライドE(2018年06月~2019年06月)に適合
F=アブライドF(2019年06月~)に適合
汎=汎用アイテム

Kansai SERVICE



フロントタワーバー

通常のシャフト形状と比較して3倍の強度を有する、アルミ製の目の字断面オーバーバルシャフトを使用。軽量なのに高い剛性を発揮する。ブラケットはスチール製で、剛性を確保しにくい平面的な形状ながら十分な剛性を確保。

■1万9000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー/チタン/フロント

シャフト、ブラケット全てにチタン素材を採用。シャフトは31.8φで肉厚1.0mmのものを使用。スタビリティの向上はもちろん、チタンならではの特性で、スチール製とはまた違うフィーリングも楽しめる。VM4は適合未確認。

■7万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー/フロント/タイプ

左右のサスペンション上部取り付け部をねじれを抑えてスタビリティを向上。ねじれ剛性の高い、20×40mmのオーバーバルシャフトを使用。

■2万4000円(スチール)
■3万3000円(アルミ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

ULTRA RACING



フロントタワーバー

フロントの剛性アップでハンドリング性能が向上。強度の高いスチール材を採用しつつ、軽さをもたせるために全て中空のシャフトを使用。事故などを想定し、衝撃を吸収し他方の取付部分を破損させない構造となる。1.6ℓ車に適合。

■1万9500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

STI



フレキシブルタワーバー フロント

シャフトの中央にリンクを入れ、圧縮方向以外の外力を吸収。シャシーのしなりを利用してギャップなどの入力を適度にいなすため、旋回時にはしっかりと踏ん張りつつ、乗り心地の悪化を招かない。STI製フレキシブルドロースティフナーとの共着を前提に開発。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

ROWEN



Performance Parts フロントタワーバー

フロント周りの剛性を高めることで、しなやかなコーナリングや、コーナー立ち上がりのしっかりしたトラクションを得ることができるようになるアイテム。ROWENロゴ入り。スチール製。

■2万円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

Beatrush



チタン製リアストラットタワーバー

シャフト、ブラケット共に高剛性で軽量なチタン素材を採用したリア用のタワーバー。ドレスアップ効果も期待できる。シャフトはオーバーバル材を使用する。ボディ補強チューニングの第1歩としてもオススメだ。

■8万4000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



リアストラットタワーバー

シャフト部に軽量なアルミを採用したリア用のタワーバー。大きな室内空間のため確保しづらいリア周りの剛性を補強。トータルでスタビリティが向上し、安心感ある乗り味を実現する。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835

BLITZ



STRUT TOWER BAR

幅50mm、厚さ15mmの中空構造アルミシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。コーナリング時やブレーキング時のボディの歪みを抑制し、サスペンション性能を最大に発揮させる。フロント用、リア用それぞれ設定あり。STIグレードは適合未確認。

■1万3500円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

CUSCO



オーバーバルシャフト・ストラットバー

フロントストラットタワーやリアアップサポートの左右を補強バーで連結し、広い開口部のねじれを抑制してボディ剛性を確保。オーバーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用。ブラケットはスチール製。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアタワーバー

トランクスペースの低い位置を通す設計のため、積載時、特にリアシートフラット時でも邪魔になりにくい点が魅力。オーバーバルシャフトを縦に使用することで、入力に対して高い強度を実現。素材はスチール製の部材を使用する。

■2万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

ULTRA RACING



リアメンバーサイドブレース

リアメンバーの縦方向の剛性を高め、しっかりした挙動を実現。強度に優れたスチール素材ながらも、中空の部材を使用することで軽量化にも配慮されている。事故の際の衝撃吸収を考えた設計を施す。1.6ℓ車に適合確認済み。

■1万9500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

フロントサスアームを保持するメンバーの剛性をアップさせ、トラクション性能を向上。強度に優れたスチール素材ながらも、中空の部材を使用することで軽量化にも配慮されている。1.6ℓ車に適合確認済み。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ARAI MOTOR SPORTS



フロントメンバーブレース

純正では乗り心地のために残されているフロントメンバーの柔軟性を補強し、ハンドリングを向上。単なる補強ではなく張りを持たせる設計で、荷重入力時の力の受け止め方を重視。しなやかで自然な操縦フィーリングを実現している。装着はボルトオンで可能だ。

■2万8000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

RST



リアサブフレームスティフナー

リアサブフレームに装着することで横方向の剛性をアップさせるとともにサブフレームブッシュの遊びも低減。リアのバタつきを抑え、ハンドリングとコントロール性を改善させる。純正に追加するタイプ。

■1万5500円
■RST
☎046-279-4350

MEMBER BLACE

メンバーブレース

rossomodello



ストラットタワーバー

シャフトには高強度かつリーズナブルな機械構造用炭素鋼を採用。アルミシャフトと違ってハードなコーナリング時でもよじれを抑え込み安定したハンドリングを実現。イメージカラーのレッドのシャフトがエンジンルームをスポーティに演出。STIグレードは非対応。

■2万円
■ロッソモデルロ
☎0274-67-5656

CARBING



ロウアームバー/フロント

コーナリング時のサスペンションメンバーの剛性を高め、アライメントの変化を抑制。パイプはねじれ剛性の高いオーバーバルシャフトを使用し、純正の補強板に比較的高い強度を発揮。材質はスチール製。キズに強い粉炭焼付塗装仕上げ。1.6ℓ車に適合未確認。

■2万3000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AGRESS



リアロアアームサポート

剛性の低いリアサスリンクの内側取り付け部を、高剛性の高いリアメンバー前側部と結合。加減速時にリアサスリンクのムダな動きを抑えてトラクションや乗り心地が向上する。マフラーによっては接触する可能性あり。素材はスチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアメンバーサポート

リアメンバー後方固定部とボディパネル底面、タイヤハウスを結合する、薄い平板の純正部品を強度の高い中空のスチール丸棒材で製作。メンバーの強度が高まり、トラクションが高まる。STIフレキシブルサポートサブフレームリヤとの共着は不可となる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



クロスメンバーサポート

クロスメンバーとロアアーム後側取付部を結合する、薄い平板の純正部品を強度の高い中空の丸棒材で製作。エンジンの無駄な振れを抑制し、またサスアームの基部がしっかりしてトラクションが向上。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

ULTRA RACING



リアメンバーブレース(上側)

リアメンバーの後側側マウント部分を利用して装着し、メンバー本体の強度を向上。ハンドリングも良好になる。強度に優れたスチール素材ながらも、中空材のため軽量化に仕上がっている。1.6ℓ車に適合確認済み。

■1万4000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



リアメンバーブレース(下側)

リアの左右ロウアームの付け根部分を利用して、リアメンバーの剛性をアップ。アンダーステア対策にも効果を発揮する。強度に優れたスチール素材ながらも、中空材のため軽量化に仕上がっている。1.6ℓ車に適合確認済み。

■1万3000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

CUSCO



パワーブレース リアメンバー

A B C D E F

リアサスペンションメンバーの取り付け部の左右を補強バーで連結し剛性アップ。アライメント変化を抑制しトラクション性能を向上。スチール製オーバーパイプを採用し、装着はボルトオンで可能だ。

■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リアメンバーサイド

A B C D E F

リアメンバー前側とラテラルリンクボディ側を繋いでリアサスペンションまわりを剛性アップ。アライメント変化を抑制し、コントロール性が向上する。スチール製オーバーパイプを採用し、装着はボルトオン。

■1万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアメンバーブレース

A B C D E F

純正でも採用されているリアメンバー補強パーツをさらに高強度で製作。テストデータをもとにスチール製オーバーパイプと、3.2mm厚スチール製プレートを使用を決定。高い剛性確保を実現したアイテム。

■2万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



リアロアアームバー

A B C D E F

ロアアームとトレーリングアーム取り付け部を連結することで、走行中に発生するホイールアライメントの変化を抑制する。3点支持レイアウトを採用し、より高い効果を発揮する。SITグレードは非対応。

■3万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

MARCHE



リアメンバー合体くん

A B C D E

リヤのサブフレーム取付部に装着し、リヤ回りの剛性をアップ。サブフレームの動きを抑えられることでコーナリング時の不安定な挙動を防ぎ、サスペンションの動きも掴みやすくなる。足回りのセッティング変更への感度が高まる効果もある。

■2万7500円
■カーセーション マルシェ
☎027-265-6789

CARBING



メンバーブレース リア

A B C D E F

リアサスペンションメンバーの左右を結合し、荷重が掛かった際のメンバーの余計なゆがみを抑制。サスペンション本来の性能を引き出し、直進安定性とコーナリング中の不安定感を軽減する。キズに強い粉炭焼付塗装仕上げ。1.6ℓ車は適合未確認。

■3万8500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AGRESS



リアセッションサポート

A B C D E F

バックドアで開口部が大きく、ゆがみやすいリアエンドパネル下側を補強。リアサスペンションの動きが飛躍的に向上し、旋回時にリアが遅れて追従してくる感覚を解消。素材はスチール製。STI用は別途設定。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



トライアングルサポート

A B C D E F

コーナリング時によじれやすいフロア前部分を3点の固定で重点的に補強。ステアリング切り始めの応答が素早く、かつ鋭くなる。その効果は足まわりがノーマルでも体感できる。1.6ℓ車用、2.0ℓ車用ともに専用設定される。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

STI



フレキシブルサポート サブフレームリヤ

A B C D E F

リヤ側のクロスメンバーとボディを繋いで装着。ゴムブッシュを介して左右を分割することでボディ後方側のしなやかさを維持し、クイックかつ安定感が高い乗り心地を実現。フレキシブルドロースティフナーとの共着が前提。

■2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



フレキシブルドロースティフナー フロント

A B C D E F

ボディとクロスメンバー間に装着。適度なテンションを掛けてシャシーのしなりを補正。四輪の接地性を高め、クイックかつ素直な操舵と、しなやかな乗り心地の両立を実現する。同社のフレキシブルタワーバーとの共着が前提。

■2万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

BODY
RAINFORCE
PARTS

ボディ補強パーツ

CUSCO



パワーブレース フロントサイド

A B C D E F

フロントロアアームとボディを繋ぐ純正補強プレートを頑丈なスチール製オーバーパイプで作製した高剛性仕様アイテム。走行中の入力によって常に動くようにアライメント変化を抑制し、ハンドリングのレスポンスや正確性が向上する。

■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai SERVICE



トランスミッションメンバーブレース

A B C D E F

トランスミッションメンバー取付部から車両前方にかけて左右2本のスチールシャフトを固定。走行中に駆動の反力を受け続けるミッションの動きを抑制。フロアへのストレスを軽減することでボディを保護にもつながる。STIグレードは装着不可。

■1万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



フロントロアブレース

A B C D E F

高剛性スチールオーバーパイプと取り付け位置の見直しで、フロントセクションの剛性を飛躍的に向上。ブレースで成型される純正品よりも5倍以上のねじれ剛性を実現している。操作にダイレクトな、しっかりとしたステアフィードバックを実現する。

■1万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

AGRESS



フロアサポートリア

A B C D E F

シートレール後側の左右固定部を繋ぐことで、フロアのセンター付近左右方向の剛性を向上。走行安定性やステアリングフィールが向上して車両が安定し、シートへ伝わる微振動も低減される。スチール製でカラーはブラックが標準。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロアサポートフロント

A B C D E F

シートレール前側の左右固定部を繋ぐことで、フロアのセンター付近左右方向の剛性を向上。直進安定性やステアリングフィールが向上して車両が安定し、シートへ伝わる微振動も低減される。スチール製でカラーはブラックが標準。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアセッションサポートSTIver

A B C D E F

STIグレード専用設計で、リアアンダースポイラーと同時に装着可能な専用ステー付きのリアセッションサポート。リア周りのスタビリティが向上する。素材はスチール製。

■3万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

PROVA



モーションコントロールビーム

A B C D E F

走行中のボディへの入力に対応した減衰力とストローク量にセットアップしたフリクションダンパー。剛性パーツとしてフロントレインフォース近くに装着し、シャシーの変位をコントロールすることで操縦性を向上する。装着はバンパー内でボルトオンだ。

■4万3000円
■フローバ
☎045-591-5501

SYMS Racing



COX BODY DAMPER Setting by SYMS

A B C D E F

前後のフレームにダンパーを装着し、走行中のボディの反力を吸収することで変形や振動を制御。落ち着いたハンドリング、乗り心地ともに向上する。STIリアアンダースポイラーと共着の際は別途専用パーツが必要となる。

■11万円
■SYMS Racing
☎0276-25-1055

CUSCO



パワーブレース リアトランクバー

A B C D E F

リヤサイドメンバー左右を強固に連結することでリヤセクションのボディ剛性を向上。ボディのねじれを低減することでよりリニアにトラクションがかかるようになる。4点式シートベルトの肩ベルト用アンカーも装備する。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

A B C D E F

キャビン左右方向とシートレールの剛性が向上し車体の挙動やインフォメーション性が向上。4点式シートベルトの腰ベルト用アンカーも装備し、サーキット走行用途の場合の利便性も高めている。

■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リアエンド

A B C D E F

リアフレームエンドの左右を繋いで、ねじれ剛性を向上。リアがしっかりすることで限界を高めるとともに挙動を安定させる。また、常に大きな荷重が掛かるボディリアまわりのゆがみやヘタリも抑制してくれる。

■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントメンバー

A B C D E F

フロントバンパー内の先端左右を繋ぎ剛性アップ。ブレーキング、コーナリング、ハンドリングなど、全ての動きで車両との一体感が向上する。無加工でボルトオン装着が可能なのも嬉しいポイント。

■1万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

JUN



サイドシル発砲ウレタン充填セット

A B C D E F

中空のサイドシルにウレタンを注入し硬化させることで、ボディ剛性をアップ。後付けの補強バーなどと違い、エンジンルームや室内空間を全く邪魔せず、施工の跡が残らないのもメリット。ロールオーバーなど別の補強と組み合わせるとさらに効果がたかまる。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

ROWEN



Performance Parts リアサイドホースメント

A B C D E F

リアメンバーのサイド部分に装着する補強バー。サスペンションの基部の剛性が高まる事でサスペンションの動きが良くなり、操縦性が向上する。材質は剛性に優れたスチール材を使用。ROWENロゴ入りで高級感も高い。

■2万4000円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



Performance Parts リアレインホースメント

A B C D E F

リアフレームの剛性向上を狙った補強アイテム。加速時や高速道路のような直進時など、リアに負荷がかかるシーンでのどっしり感が高まり、安定した操縦性を実現する。材質はスチール製。ROWENロゴ入りで高級感も高い。

■2万4000円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



Performance Parts フロントレインホースメント

A B C D E F

フロントフレームの剛性向上を狙った補強アイテム。コーナリング時のステアリングの反応や手ごたえが良くなり、操縦性が向上する。材質は剛性に優れたスチール材を使用。ROWENロゴ入りで高級感も高い。

■2万4000円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

Beatrush



リアフレームエンドバー

A B C D E F

リアフレームのフレームエンド両端部を接続。ハッチバック車両のウィークポイントであるリアまわりの剛性を向上させ、しっかりしつた安定感のある操縦性を実現。純正オプションのSTI製リアアンダースポイラーとの併用は不可。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロントフレームトップバー

A B C D E F

フレーム先端のバンパーレインホースメントに替えて装着し、フロントフレームの動きを抑制。よじれ剛性を向上させて操縦性を向上。また、オーバーハングの軽量化にもなりハンドリングに貢献する。2.0ℓ車に適合する。

■2万8000円
■レイル
☎045-824-1835

BRAKE PARTS

[ブレーキパーツ]

掲載データは2020年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU LEVORG

動力性能と車重に見合った余裕を持たせる

レヴォーグは動力性能に優れており、高速ツアラーとしての性格もある。そしてワゴンタイプのため乗車人数や積載している荷物などが重い場合も少なくないだろう。そんなレヴォーグを気持ちよく走らせるためには、ブレーキの余裕を高めておきたい。効きが十分でタッチにも優れれば、高速領域からの減速でも安心感が高く、積載重量の増減によってもフィーリングの変化も少ない。ポイントとしては、絶対的な効きの強さよりもタッチや好みのコントロール性を高める事に重点を置くのが良いだろう。

A=アブライドA(2014年06月~2015年06月)に適合
B=アブライドB(2015年06月~2016年06月)に適合
C=アブライドC(2016年06月~2017年08月)に適合
D=アブライドD(2017年08月~2018年06月)に適合
E=アブライドE(2018年06月~2019年06月)に適合
F=アブライドF(2019年06月~)に適合
汎=汎用アイテム

R Masters



純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせた、サーキットにも対応できるスペックを持つSM500。ストリートでのスポーツ走行をメインに、幅広い温度域でコントロール性を高めたRM551。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温域でもコントロール性を持続させるRM551+をラインアップ。

SP	価格	材質	適用
SP	F/R各 1万2000円 ※非公開	ノンステール ストリート	汎小
SM400	F 2万円/R 1万8000円 ※50~650℃	カーボンセミメタル ストリート~ワインディング	汎小
SM500	F 2万2000円/R 2万円 ※50~700℃	カーボンセミメタル ストリート~サーキット	汎中
RM551	F/R各 2万5000円 ※0~800℃	カーボンセミメタル ストリート~サーキット	汎中
RM551+	F/R各 2万5000円 ※0~800℃	カーボンセミメタル ストリート~サーキット	汎中

A B C D E F
■制動屋
☎059-373-5871

STI



ブレーキパッドセット
A B C D E F
スポーツドライビングを安全に楽しむため、ドライバーの意思に直結したようなフィーリングを求めて開発。市街地からワインディングまで、ダイレクトなペダルタッチ、コントロール性の高さ、優れた耐フェード性能などの要素すべてを高次元でバランスさせている。
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

フロント	価格	材質	適用
フロント	F 1万8000円 ※非公開	ノンアスベスト ストリート~ワインディング	汎小
リア	R 1万8000円 ※非公開	ノンアスベスト ストリート~ワインディング	汎小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

IDI



A B C D E F
スポーツラジアルに焦点を当て、ストリートでの快適性を損なわないまま、スポーツ性の向上に対応。低温域から高温域まですべての制動域をカバーし、とくに低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	価格	材質	適用
GT-Spec GT1	F/R 2万8000円~ ※0~800℃	カーボンコンポジットメタル ストリート~サーキット	汎小
GT-Spec GT2	F/R 2万8000円~ ※0~850℃	カーボンコンポジットメタル ストリート~サーキット	汎小
GT-Spec GT3	F/R 3万円~ ※50~900℃	カーボンコンポジットメタル ストリート~サーキット	汎中

IDI



A B C D E F
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

D300 BasicEco	価格	材質	適用
D300 BasicEco	F 1万3000円~R 1万2000円~ ※0~450℃	ノンアスベスト(ノンステール) ストリート	汎小
D350 PlusEco	F 1万4000円~R 1万3000円~ ※0~500℃	ノンアスベスト(ノンステール) ストリート	汎小
D500 Standard	F 1万8000円~R 1万7000円~ ※0~600℃	ノンアスベスト(ロースチール) ストリート~ミニサーキット	汎小
D700 Sports	F 2万3000円~R 2万2000円~ ※50~750℃	カーボンメタル(ロースチール) ストリート~サーキット	汎中
D750 Super sports	F 2万5000円~R 2万4000円~ ※50~800℃	カーボンメタル(ロースチール) ストリート~サーキット	汎中
D-0X	F/R 2万5000円~ ※材質による	選択式 サーキット	汎--

brembo



A B C D E F
キャリバーで有名なブレーキメーカー、ブレンボ社が作るブレーキパッド。ストリート向けの初期制動ながら、ややスポーツ寄りのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。2.0ℓのSTIグレードは適合なし。
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

BLACK PAD	価格	材質	適用
BLACK PAD	F/R各 9000円 ※0~600℃	ローメタル ストリート~ワインディング	汎中
CERAMIC PAD	F/R各 1万6000円 ※0~450℃	セラミック ストリート	汎小

ARMA



ARMA SPORTS
A B C D E F
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	価格	材質	適用
ARMA SPORTS AP1	F/R各 2万円 ※常温~600℃	ノンステール ノンアスベスト ストリート~サーキット	汎小
ARMA SPORTS AP2	F/R各 2万円 ※常温~700℃	ノンステール ノンアスベスト ストリート~サーキット	汎中
ARMA SPORTS AP3	F/R各 2万円 ※常温~750℃	ノンステール ノンアスベスト ストリート~サーキット	汎中

ARMA



ARMA STREET
A B C D E F
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンステールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	価格	材質	適用
ARMA STREET AT1	F/R各 8000円 ※常温~400℃	ノンステール ノンアスベスト ストリート	汎小
ARMA STREET AT2	F/R各 1万2000円 ※常温~450℃	ノンステール ノンアスベスト ストリート	汎小
ARMA STREET AT3	F/R各 1万5000円 ※常温~500℃	ノンステール ノンアスベスト ストリート	汎小

PROVA



スポーツブレーキパッド
A B C D E F
低温時の制動力に優れ、徹底的にダスト量および鳴きを低減し扱いやすさも追求。純正ローターとのマッチングにも優れる。コントロール製にも優れ、ストリートメインのユーザーに最適。
■F 1万6000円/R 1万4000円
■ブローバ
☎045-591-5501
■カップフリー 汎0~400℃
■ストリート~ワインディング 汎小

ENDLESS



A B C D E F
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、基本となるSSY。鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストかつ高い初期レスポンスで効きの体感が強いSSM。SSMで培った経験からさらに摩材改良し、初期レスポンス・摩擦係数の最適化に成功したSSM PLUS。ストリートでの抜群のコントロール性能、従来通りの低ダスト・音鳴きがしづらいスポーツモデル。コントロールを重視し、高温域でのフィーリング変化がなく安定した制動力を発揮するTYPE-R。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確認したMX72。玄人向け、踏力でブレーキをコントロールする、フラットな効きが持ち味のCC-Rgをラインアップ。

Super Street Y-Sport	価格	材質	適用
Super Street Y-Sport	F/R各 1万2000円	ノンアスベスト	汎0~400℃
Super Street S-Sport	F/R各 1万6000円	ノンアスベスト	汎0~480℃
Super Street M-Sport	F/R各 2万3000円	ノンアスベスト	汎0~530℃
Super Street M-sport PLUS	F/R各 2万4000円	ノンアスベスト	汎0~550℃
Type-R	F/R各 2万円	ノンアスベスト	汎50~650℃
MX72	F/R各 2万4000円	セミメタル	汎50~700℃
MX72PLUS	F/R各 2万6000円	セミメタル	汎50~750℃
CC-Rg	F/R各 2万8000円	セラミックカーボン	汎50~800℃

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GLAD



A B C D E F

純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーはもちろん優れたコントロール性と剛性感のCZ。負荷の軽いリアブレーキ用として開発した、スポーツ向け特性のSS1をラインアップ。

■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	Y F/R各 1万5000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	改 小
Type-CZ	Y F 2万8000円/R 2万6000円 温 0~850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	改 小
Type-SS1	Y R 2万6000円 温 150~750℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	改 中

A B C D E F

■アクレ

☎042-516-9600



純正+αの性能を持たせたストリートユースに最適なスーパーファイター。ホイールを汚さず、鳴きを低減させながらも安心できる効きを実現したダストレスリアル。純正ブレーキパッドを大幅に上回る圧倒的な制動力と高いコントロール性を実現するライトスポーツ。サーキットまでカバーするも、温度域を700℃までに限定し、ストリートでの扱いやすさを高めた700C。パワーのある中型車で、サーキットのような使い方にも対応し、しっかりと制動力を発揮する800C。フォーミュラNAZOは取扱店限定のプレミアムモデル。超低価格ストリート材からサーキット対応のカーボンメタル材まで幅広く設定。

スーパーファイター	Y F/R 6000円	材 ノンアスベスト	温 0~450℃	走 ストリート	改 小
ダストレスリアル	Y F/R 1万9000円	材 ノンアスベスト	温 0~500℃	走 ストリート	改 小
ライトスポーツ	Y F/R 1万800円	材 ノンアスベスト	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	改 小
フォーミュラ700C	Y F/R 1万6000円	材 カーボンメタル	温 0~700℃	走 ストリート~ワインディング	改 小
フォーミュラ800C	Y F/R 1万9800円	材 カーボンメタル	温 0~800℃	走 ストリート~サーキット	改 小
フォーミュラNAZO	Y F/R 1万2800円	材 カーボンメタル	温 0~600℃	走 ストリート~ワインディング	改 小

RST



アイサイト専用オリジナルパッド

A B C D E F

ストリート~ワインディングでの使いやすさを重視。アイサイトとのマッチングを考えたうえで、シャープなタッチとダストは純正の約1/3を実現。

■F/Rセット 2万2000円
■RST
☎046-279-4350
材 ノンアス セミメタル 温 0~500℃
改 小

DIXCEL



RGM

A B C D E F

徹底した実車でのテストを繰り返し行ない、初期制動をもっとも重視して材質を選定。本来はパーキングブレーキとしてのリアシューだが、制動力を持たせて姿勢制御にも使用できるようにしたモデル。

■R 1万9000円
■ディクセル
☎info@dixcel.jp



A B C D E F

■ディクセル

☎info@dixcel.jp

DIXCEL

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ（EC）。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード（ES）。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。大口径ホイールを履いた重量級のクルマでもしっかりと制動力を発揮するXタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットのような環境での高い効きとコントロール性を追求したR01。どんなシチュエーションでも最適なモデルが選択できる。

EC (ExtraCruise)	Y F 8000円/R 6000円 温 0~450℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 ストリート	改 小
ES (ExtraSpeed)	Y F 8000円/R 6000円 温 0~600℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 ストリート~ワインディング	改 小
M	Y F/R 1万6000円 温 0~500℃	材 ノンスチール(セラミックファイバー) 走 ストリート~ワインディング	改 小
X	Y F 1万5000円~R 1万4000円~ 温 0~700℃	材 グラファイトメタリック 走 ストリート~ワインディング	改 小
Z	Y F 2万2000円/R 2万円 温 0~850℃	材 グラファイトメタリック 走 ストリート~サーキット	改 中
R01	Y F 2万5000円/R 2万3000円 温 200~900℃	材 カーボンセミメタル 走 サーキット	改 中

PMU



■プロジェクト・ミュール
☎0120-443688

NS-ZEROの後継として、さらにダストやノイズを抑制。市街地から高速走行まで心地よいブレーキフィールのNS-C。コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。最新の設計で、街乗りからワインディングまで低ダスト、低ノイズを実現したまま高い制動力を維持したTYPE PS。踏みに応じたリアニアコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999と、多数のラインアップを取りそろえる。

NS-C	Y F 1万2000円/R 1万1000円 温 0~400℃	材 アスベストフリー 走 ストリート	改 小
B-SPEC	Y F 1万5000円/R 1万4000円 温 0~500℃	材 アスベストフリー 走 ストリート~ワインディング	改 小
TYPE PS	Y F 2万円/R 1万9000円 温 0~500℃	材 ノンスチール 走 ワインディング	改 小
TYPE HC-CS	Y F 2万3000円/R 2万1000円 温 50~800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 ストリート~サーキット	改 中
TYPE HC+	Y F 2万3000円/R 2万1000円 温 0~800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 ストリート~サーキット	改 中
RACING777/999	Y F 2万5000円/R 2万3000円 温 200~800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 サーキット	改 中

Biot



A B C D E F

低ダストかつ低ノイズで、ストリートからワインディングのストリートユースに向けたenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffetの2種類をラインアップ。

■Biot
☎042-568-0717

envie	Y F/R各 1万3000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	改 小
effet	Y F/R各 2万5000円 温 0~750℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	改 中

East Cloud



オリジナルブレーキパッド

A B C D E F

前後で特性を変更し、パッド交換のみながらブレーキバランス調整。不快でコントロール性の悪いノーズダイブを抑える。ダストを抑制しながらも効きも確保。アイサイト付き車のみ適合。

■F/Rセット 3万5000円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME
☎03-3528-0357
材 ノンアスベスト 温 0~500℃
走 ストリート~ワインディング 改 小



A B C D E F

■フロンコバスター

☎048-577-0606

徹底して低ダストと鳴きを抑えたうえで、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー（SDF）。ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。

SDF	Y F 2万円/R 1万8000円 温 50~350℃	材 ノンスチールノンアスベスト 走 ストリート	改 小
ストリートスポーツ	Y F/R 1万3000円 温 50~450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小
VS-Z	Y F/R 1万6000円 温 0~650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	改 小
VS-R	Y F/R 2万2000円 温 0~850℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	改 小

BRIG

ZONE



A B C D E F

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A	Y F/R各 1万円~ 温 常温~400℃/450℃	材 NAO	改 --
88B 89R	Y F/R各 1万6000円~ 温 常温~600℃/650℃/680℃	材 ロースチール	改 --
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	Y F/R各 2万1000円~ 温 200~680℃/300~750℃	材 ハイスチール	改 --

AVOTURBOWORLD JAPAN



DBAブレーキローター

A B C D E F

独自のカンガルーボウベンチレーションで冷却性が向上。高速からのブレーキングでもジャダーが起こりづらい。独特なスリットにより素早いガス抜きとパッドの清掃を実現。2.0ℓ車のみ適合。ペル部分はガンメタリック塗装。

■3万3000円(1枚)
■AVOTURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296
材 鋳鉄 SLIT 16本

STI



ドリルドディスク フロント

A B C D E F

ディスク面にドリル加工で冷却口を設け、標準に対し高温域からの冷却性能が約7%向上。パッド表面のクリーニング性能が高まり、フェード時のガス抜き効果も向上したことで回復も早い。

■F 2万3000円(1枚)
R 2万円(1枚)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材 鋳鉄 SLIT ドリルド

BRAKE DISC

ブレーキディスク

WANGAN



ストリートパッドZERO

A B C D E F

初期制動力とコントロール性能に優れたストリート向けパッド。どんなユーザーでも扱いやすく、乗車人数が多くてもスポーツ感を感じたいユーザーに最適。気になるダストや鳴きも少ない。

■1万6000円
■ワゴン
☎047-395-5505
材 NAO 温 0~700℃
走 ストリート~ワインディング 改 中

T's Style Racing

スタイリッシュブレーキパッド

A B C D E F

街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで求められるスポーツ。さらに自分好みのパッドを作成してくれるオーダータイプもラインアップあり。

■ティーズスタイル
☎058-248-5852



ストリート	Y F/R各 1万8000円 温 0~600℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	改 小
スポーツ	Y F/R各 2万8000円 温 0~800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	改 中
オーダーメイド	Y F/R各 3万3000円 温 ---℃	材 自由 走 ---	改 ---



gout 2ピースローター
A B C D E F
純正サイズながら完全フローティングの2ピース構造を採用。冷却性能が高く、歪みにも強い。軽量な点も魅力。オプションでベルのカラー変更も可能。
■F 9万4000円(2枚)
■Biot
☎042-568-0717
M FC鋼鉄 SLIT 8本



FP/FS
A B C D E F
従来のFC材よりカーボンを増やし、熱処理加工でスポーツユースに最適な硬度で強度を実現。ブレーンのFPと、スリット入りのFS。一部グレード未設定。
■FP:F 2万5000円~/R 2万6000円~/FS:F 3万1000円~/R 3万2000円~/
■ディスクセル ☎info@dixcel.jp
M FC鋼鉄 SLIT なし/6本



HD/HS
A B C D E F
熱処理を施しひずみや歪みを防止。純正同等+αでよりハイレベルな走行に対応。ブレーンのHDと、スリット加工を施したHS。一部グレード未設定。
■HD:F 2万9000円~/R 2万2000円~/HS:F 3万5000円~/R 3万円~/
■ディスクセル ☎info@dixcel.jp
M FC鋼鉄 SLIT なし/6本



PD/SD
A B C D E F
FC鋼鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合し強度を向上。純正交換にも最適なPDと、PDをベースにリバースのスリット加工を施したSDを設定。
■PD:F 1万8400円~/R 1万2000円~/SD:F 2万3000円~/R 2万円~/
■ディスクセル ☎info@dixcel.jp
M FC鋼鉄 SLIT なし/6本



ブレーキローター-HARD/HARD SIX
A B C D E F
独自の特殊熱処理を施し、組織のひずみを排除。初期の熱倒れやゆがみを抑制する。HARD SIXはスリットモデル。オプションで12本スリット仕様あり。
■F 2万4000円~/R 2万1000円~/
■グラシ ☎0791-64-8015
M FC鋼鉄 SLIT なし/6本



ブレーキディスク
A B C D E F
電子式バランスシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能を長期的にキープさせている。
■1万5500円~/2万2000円(2枚)
■カインドテック/ストラクチャー プレンボ事業部
☎03-6717-4371
M 鋼鉄 SLIT 無し



リアビッグローターKit.338φ
A B C D E F
純正リアキャリパーを専用のブラケットでオフセットさせ、レクサス338φローターと組み合わせるブレーキ強化キット。専用ボルトやハブリング付属。18インチホイールから対応。
■R 5万8000円
■グローバル ☎0480-24-2417
ROTOR 338φ/1P



フロントビッグローターKit.328φ
A B C D E F
ECR33の4POTキャリパーを使用し、レクサス純正328φローターと組み合わせるフロント用キット。ユニオンボルトとハブリングも付属。キャリパーは別売。ブラケットのみも設定あり。
■F 4万4000円
■グローバル ☎0480-24-2417
ROTOR 328φ/1P



レヴォーググインアップキット Version2
A B C D E F
より大径なローターのモデルとして、フロントの強化に対して最適な物を選択できるようにラインアップ。
■R 29万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
ROTOR 332φ/2P



レヴォーグリアインアップ
A B C D E F
純正キャリパー使用しながら、専用ブラケットでローター径を大径化。電動パーキングブレーキの作動も問題ない。ブラケットはデザインにも拘っている。アイサイトには適合未確認。
■R 26万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
ROTOR 320φ/2P



フロントビッグブレーキローターキット
A B C D E F
22Bインプレス純正の赤4POTキャリパーを流用し、ブレーキを強化するキット。オーストラリアDBA社の大径ローターとブラケットのセットとなる。
■F 8万3000円
■AVOTURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296
ROTOR 330φ/1P

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

CALIPER KIT

キャリパーキット



ブレーキオフセットキット
A B C D E F
純正キャリパーをオフセットさせ、ローターを大径化することでブレーキの強化を図るアイテム。
■F 15万円/
R 12万円(1P) R 13万円(2P)
■Biot ☎042-568-0717
ROTOR F 355φ/2P・R 330φ/1P・342/2P



ガーランド ビッグローターキット
A B C D E F
大径化されたローターは信頼のガーランド製。純正キャリパーをブラケットでオフセットさせて組み合わせる。フロント側が4POT+355mm程度のスベックに適する設計。2.0ℓ車のみ適合する。
■R 16万5000円
■DECK ☎0561-84-8999
ROTOR 335φ/2P



ビッグローターキット
A B C D E F
鍛造アルミ削り出しベルの2ピースローターが贅沢。純正リアキャリパーを専用ブラケットでオフセットし、ローターの大径化を図っている。ホイールマッキングシート付属。
■R 11万8000円~/13万8000円
■D2japan ☎022-779-6512
ROTOR 330・350φ/2



リアBIGローターキット
A B C D E F
ローター、キャリパーサポート、ブレーキラインなどのリア用パーツ1式。キャリパーは純正を流用することでパーキングブレーキの問題も無い。ローターのスリットなども選べる。
■R 12万円~/
■コトスポーツ ☎045-802-6731
ROTOR 330φ/1P



リア330Bigローターキット
A B C D E F
専用設計し開発したキャリパーオフセットサポートとローターのセット。ローターは1ピースと2ピースの2種類。
■R 11万8000円(1P) 13万8000円(2P)
■K2GEAR ☎06-6932-7772
ROTOR 330φ/1P・2P



レヴォーグ6GT
A B C D E F
ブレーキローターをさらに大径にしたモデル。パワーアップチューニング時を含めて、どんな環境下でも余裕のあるブレーキシステムを実現している。装着に必要なアイテム一式がセットになっている。2.0ℓ車に適合。自動運転アイサイト、ツーリングアシスト搭載車は適合未確認。
■F 38万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888



レヴォーグ6
A B C D E F
レヴォーグの高い動力性能や車重、使用用途に合わせて設定されたキャリパーキット。大径ローターと6POTキャリパーで高い制動力と安心感の高いペダルタッチを実現している。ブレーキパッドも同社のラインアップから選べる。2.0ℓ車に適合。自動運転アイサイト、ツーリングアシスト搭載車は適合未確認。
■F 34万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888



4POT MONOBLOCK KIT
A B C D E F
スリムタイプで、17インチホイールから対応可能なブレーキキャリパーキット。鍛造モノブロック構造で製作されており、リーズナブルな価格ながら開きの起こりづらい剛性や耐久性を実現している。もちろんオーバーホールも可能だ。18インチ純正ホイールはスパーサー無しで装着可能。
■F 29万8000円
■アクレ ☎042-516-9600



ENDLESS 6POT+340 KIT
A B C D E
性能に定評のあるエンドレス製6POTキャリパーと、ベストバランスな340φの2ピース構造カービングスリットローターを組み合わせ、強力な制動力と抜群の操作感を実現させたオリジナルキット。キャリパーとローターベルハウジングには高温に耐える特注色を採用。
■F 38万8000円
■カーステーション マルシェ ☎027-265-6789



WILWOOD BRAKE KIT
A B C D E F
強靱な「Aero6」キャリパーを使用したキット。剛性も高く、サーキットアタッカーにも対応する高いパフォーマンスを秘めている。付属するローターはもちろん放熱性に優れた2ピース構造で、3種類の直径を選べる。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが数色から選択可。
■F 36万円~/
■カーケアオフィス ☎059-370-5590



ランデュースブレーキKIT
A B C D E F
ローターサイズ、ロータータイプ、キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能。使用用途やクルマのチューニング度合いに合わせて最適なチョイスを可能としている。手軽に制動力を高められ、ドレスアップ性も高いキャリパーキット。
■F 25万1500円
■オリジナルランデュース ☎086-464-0606



Reizフロントブレーキ355システムKIT
A B C D E F
大径ローター化を行い、安心と耐久性を兼ね備えた扱いやすい6POTキャリパーを組み合わせた。キャリパーは超鍛造アルミ素材を巧みに加工した強靱なモデルを採用。2重構造のインナーオイルシールを採用し、メンテナンスの簡素化を実現。ホイールの選択肢にも配慮した設計。装着にはバックプレート加工が必要。
■F 32万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772



フロントビッグローター Kit.357φ
A B C D E F
LEXUS LSの4POTキャリパーを使用し、同様にLEXUSの357φ2ピースローターを組み合わせたキャリパーキット。メーカー純正パーツの組み合わせなので、品質の安全性や安定性は抜群で信頼性も高い。取り付けブラケットやLS純正ブレーキパッドも付属する。ホイールは19インチ以上が推奨だが、18インチでも可能な場合あり。
■F 20万円(ブラケットキット単体: 3万8000円)
■グローバル ☎0480-24-2417



ENDLESS 6POT+340 KIT MONO6SPORT仕様
A B C D E
キャリパーに、エンドレスのラインアップの上位モデルである「MONO6SPORT」を使用したモデル。モノブロックキャリパーならではの高負荷に耐える性能がプラスされて、ペダルタッチも更に良好になる。キャリパーとローターベルハウジングには高温に耐える特注色を採用。
■F 48万8000円
■カーステーション マルシェ ☎027-265-6789

D2 RACINGSPORT

Frモノブロック
ブレーキキット

A B C D E F

キャリバーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリバーボディはモノブロック構造で、圧倒的な耐久性を誇る。必要となるパーツ一式のキット。カラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■F 31万8000円～99万8000円
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4～12POT ROTOR 330～444φ/2P

DECK

APレーシング
ラディカルシステムキット

A B C D E F

APレーシング製のストリート向け6POTキャリバーと、ガーランドレーシングローターの組み合わせで、強烈なストッピングパワーと高いコントロール性を発揮。メンテナンス頻度が少なくなる一般道路での長時間使用に留意されて設計されており、ストリートユーザーでも安心して使用ができる。

■F 47万5000円
■DECK
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 332・355φ/2P

Biot

フロントbrembo
6PotTypeRキャリバーキット

A B C D E F

圧倒的な剛性を誇る、ブレンボ製モノブロック6ピストンキャリバーのキット。大径ローターと組み合わせることによって圧迫的な制動力を安定して発揮。ホイールから見え隠れする迫力のキャリバーボディは、ドレスアップ効果も高い。カラーオーダーにも対応している。

■F 46万円(355φ)
48万円(370φ)
50万円(380φ)
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 6Pot ROTOR 355・370・380φ/2P

ROWEN

LEVORG High
Performance Brake
System

A B C D E F

動力性能に優れ、高速ツアラーとしても扱いやすいレヴォーグのブレーキまわりの安心感を高めるキット。前後セットでバランスよくチューニングが可能。ビッグキャリバーはもちろん、前後それぞれ2種類ずつローター径が選べる。カラーはシルバー、ブルー、レッド、イエローを設定。電動パークングブレーキにも対応する。

■F/Rセット 72万円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

PISTON F 6POT/R 4POT ROTOR F/R 350φ・380φ

ENDLESS



スィベルスチール

A B C D E F

ラインのねじれを防止するスィベルタイプのフィッティングを標準採用したステンレスメッシュホース。経年で劣化した場合の交換用にもなる。フィッティングはリーズナブルなスチール製。

■2万5000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ACRE BRAKES



BRAKE LINE

A B C D E F

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上。フィッティングにはステンレス製を使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。1.6GTのA型、アイサイト非搭載車は適合外。

■3万3000円
■アクレ
☎042-516-9600

CUSCO



ブレーキペダル補強プレート

A B C D E F

ブレーキペダルのブラケット部をスチール製プレートで補強してたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチを実現し、コントロール性も向上。装着は加工も不要でボルトオンとなる。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



BCSブレーキシリンダーストッパー

A B C D E F

ブレーキをかけるときの圧力で起こる、バルクヘッドのたわみを抑える補強パーツ。簡単装着ながらマスターシリンダーの動きを確実に抑え、ダイレクト感のあるブレーキフィーリングになる。

■8500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

NEO PLOT

マスターシリンダーストッパー
NEO

A B C D E F

アルミ製で高精度、軽量、高剛性を実現。カラーは、ピンク、シルバー、ブルーから選択できる。エンジンルームに映えるデザイン性の高さも魅力だ。

■2万2000円
■プロト
☎0566-36-0456

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

冷却の導風ダクトとして使用しやすい。グラス補強シリコン製で常用耐熱温度は最大315℃を誇り、ブレーキ周りの高温環境にも耐える。内径は15mm～203mmを設定。全長は4m。

■2万1000円～10万9000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

K2GEAR



フィニッシャーカバー

A B C D E F

同社のリア330BIGローターキットに適合する専用のキャリバーカバー。フロントにキャリバーキットを装着した場合のコーディネートができる。固定はボルト止めのため安全性も高い。FRP製で塗装が必要。塗装済みの設定もあり。

■1万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

SWAGE LINE



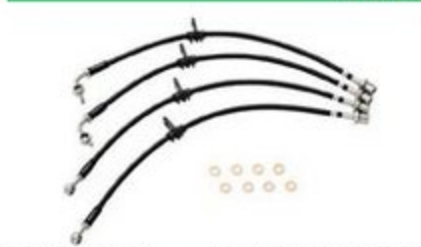
ブレーキホース

A B C D E F

純正同様のカシメ接続を採用。独自のスカート＆ダンパー構造によりホースを保護する。フィッティングはステンレス製とスチール製の2種類。カラーはクリアとブラックスモークを設定。

■1万4000円～3万円
■プロト
☎0566-36-0456

PROVA



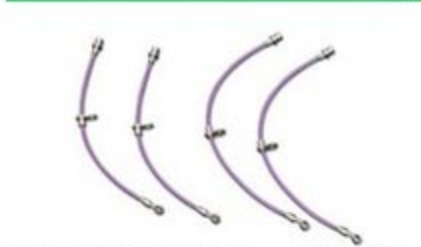
スポーツブレーキラインVA/VM

A B C D E F

圧力の逃げを抑えてタッチを向上。メッシュ部分、フィッティング部まで全て腐食のないステンレス製で劣化を防止。ホースにはスモークカラーのチューブを被せルックスも耐久性も抜群。

■3万8000円
■プロバ
☎045-591-5501

Biot



Biot 純正交換 ブレーキライン

A B C D E F

フィッティングはステンレス製で、ホースとの接着部分にはプレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐錆性、耐久性に優れたステンレスメッシュブレーキホース。

■9万4000円
■Biot
☎042-568-0717

ENDLESS



スィベルレーシング

A B C D E F

フィッティングにステンレス製を使用することで、サビなどの腐食に強く高い耐久性を実現。スィベルタイプで、ねじれのストレスによるトラブルも防止したプレミアムバージョン。

■3万7000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

COTO SPORTS

AP 4POT ローターキット

A B C D E F

AP RACING製のCP9200 4POTキャリバーを使用。小型モデルで純正の延長線にあるような程よいフィーリングを実現。キャリバーカラーはブラックもしくはレッド。必要なパーツ一式のセットとなる。パットの素材、ローターのスリットパターンなど仕様を選べ、価格の変動もあり。

■F 30万円～
■コトスポーツ
☎045-802-6731

PISTON 4POT ROTOR 328φ/1P

DECK

APレーシング PRO5000R
システムキット

A B C D E F

APレーシング製の最新レース用キャリバーとガーランドレーシングローターの組み合わせで、強烈なストッピングパワーと高いコントロール性を発揮。キャリバーはコストダウンしつつ性能を維持したモデルとなっている。スリムでホイールの選択肢も大きい。2.0ℓ車のみ適合。

■F 48万5000円
■DECK
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 332・355φ/2P

Biot

フロントbrembo F50
4Potキャリバーキット

A B C D E F

アフターのボルトオンキャリバーとして多く使われるF50キャリバーを使用したキット。ローター径は3種類を設定し、使用条件にあわせて最適なものをチョイスできる。ローターは放熱性に優れた2ピースタイプ。オプションでキャリバーやベルのカラーを変更可能。

■F 35万円(340φ)
37万円(342φ)
39万円(355φ)
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4Pot ROTOR 340・342・355φ/2P

COTO SPORTS

AP 6POT BIG
ローターキット

A B C D E F

AP RACING製のCP9040 6POTキャリバーを使用。組み合わせるローターは360φの1ピースを採用し、コストパフォーマンスを高めている。キャリバーカラーはブラックもしくはレッド。必要なパーツ一式のセットとなる。パットの素材、ローターのスリットパターンなど仕様を選べ、価格の変動もあり。

■F 37万円～
■コトスポーツ
☎045-802-6731

PISTON 6POT ROTOR 360φ/1P

D2 RACINGSPORT

Rr EPBブレーキキット

A B C D E F

電動パークングブレーキ機構に対応しつつ、4POTキャリバー化を実現したモデル。メーカー別に設計され、モーターユニットは純正を流用するため、信頼性が高く配線の加工なども不要な点もメリットが大きい。レヴォーグでチューニングしつらいうアブレーキの余裕を大きく引き上げてくれる。

■R 46万8000円～72万8000円
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4POT ROTOR 330・356・380・400φ/2P

Biot

フロントbrembo F360
Modenaキャリバーキット

A B C D E F

コンパクトなボディでライトウェイトカーに組み合わせやすいモデナキャリバーを使用。4種類のローター径設定で、セットアップが可能。ローターは放熱性に優れた2ピース仕様。純正マスターシリンダーとのマッチングも良好でフィーリングも良好。

■F 32万円(330φ)
33万円(342φ)
35万円(355φ)
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4Pot ROTOR 330・345・355φ/2P

Biot

リア brembo 2Pot
ツインキャリバーキット

A B C D E F

リアの電動パークングブレーキを活かすため、純正キャリバーは位置を変更してパークングブレーキ専用として使用。別途、2POTのキャリバーを装着し、走行用のブレーキシステムとして使用するモデル。ローターの大径化も伴い、大きく制動力と余裕を引き上げられる。

■R 43万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 2Pot ROTOR 350φ/2P

OTHERS

その他

METER

[メーター]

掲載データは2020年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU LEVORG

クルマの状態を数値で知ることによって好調を維持する

クルマの好調を維持するためには、現在の状態をしっかりと把握することが大切だ。そのためには、純正のメーターやインジケーターでは役不足な点も多い。そんな場合には、アフターで設定されるメーター類を活用したい。これらは純正よりも細かく正確に数値を表し、また純正には無い項目を表示できる物もある。そして普段の状態を把握しておけば、その数値の変化で早期に異常を発見することも可能となる。近年は簡単にスマートに取り付けられるコンパクトな多機能モデルが多い事も嬉しい。

A=アブライドA(2014年06月~2015年06月)に適合
B=アブライドB(2015年06月~2016年06月)に適合
C=アブライドC(2016年06月~2017年08月)に適合
D=アブライドD(2017年08月~2018年06月)に適合
E=アブライドE(2018年06月~2019年06月)に適合
F=アブライドF(2019年06月~)に適合
汎用アイテム

RacerGauge N2

美しいブルー、もしくはレッドの照明に、マットと艶の異なるブラックカラーの質感と、ミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏ったRacerGaugeの新バージョンモデル。心臓部となるステッピングモーターやマイコンは純正で採用されるものを採用し、高い信頼性を実現している。旧型同様の独立動作タイプ。ボディの直径は52φと60φあり。
■日本精機 Defi
☎03-5814-0081



↓ LINE UP	表示範囲	価格
温度	30~150℃	1万6500円
圧力	0~1000kpa	2万4200円
排気温度	200~1100℃	2万4200円
電圧	10~15V	1万4300円
ブースト	-10~+200kpa	2万900円

Defi



DIN-Gauge

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車用にそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、メーター面はフラットフェイスガラスを使用することで反射を抑えて視認性も高く保たれている。Defi-Linkは使用しない単独動作タイプ。
■6万5000円
■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi

↓ 表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kpa

COLOR

パネル 文字色 メモリ色 照明日色

ブラック ホワイト ホワイト ホワイト

ブラック レッド ホワイト レッド

ブラック ホワイト レッド ホワイト

ブラック レッド レッド レッド

ANALOG METER

アナログメーター

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。レトロ感のある飾り気のない文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト(電球色)とレーシンググリーンを切り替え可能。Defi-Linkシステムでの動作となる。基本の直径は52φで、タコメーターは80φの設定。
■日本精機 Defi
☎03-5814-0081



↓ LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	0~11000rpm	2万4200円
水温	20~120℃	2万3100円
油温	50~150℃	2万3100円
油圧	0~1000kpa	3万800円
インマニプレッシャー	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	0~600kpa	3万800円
排気温度	200~1100℃	3万800円
ターボ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万5180円

Defi

ADVANCE A1

凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字盤は、シンプルながら高級感と視認性を実現。ガラス面は低反射加工を施し、映り込みを徹底的に防止。オフ時は目盛りと指針のみ白く浮かび、イグニッションオンで目盛りと指針、数字が白く光る自発光タイプ。Defi-Linkシステムでの動作となる。基本の直径は60φで、11000rpmのタコメーターは80φのみ設定。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓ LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0~9000rpm	2万4200円~
タコ	0~11000rpm	2万4200円~
水温	20~120℃	2万6400円
油温	50~150℃	2万6400円
油圧	0~1000kpa	3万4100円
インマニプレッシャー	-100kPa~+20kPa	2万9700円
ブースト	-100~+200kpa	2万9700円
ブースト	-100~+300kpa	3万3000円
排気温度	200~1100℃	3万4100円
燃圧	0~600kpa	3万4100円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万5180円

Defi

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマラーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。直径は52φと60φの2種類あり。
■ブリッツ
☎0422-60-2277



↓ LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0~9000rpm	1万6000円
水温	50~150℃	2万円
油温	50~150℃	2万円
油圧	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	-100~0kpa	2万円
排気温度	200~1100℃	2万4000円
燃圧	0~1000kpa	2万4000円
電圧	8~16V	1万8000円
ブースト	-100~200kpa	2万円

BLITZ

ADVANCE BF

オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、イグニッションオンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明色は白、青、アンバーの3色。また、オープニングセレモニー/エンディングセレモニーの演出も設定される。Defi-Linkシステムでの動作。基本の直径は60φで、11000rpmのタコメーターは80φのみ設定。
■日本精機 Defi
☎03-5814-0081



↓ LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0~9000rpm	2万900円~
タコ	0~11000rpm	2万4200円~
水温	20~120℃	2万3100円
油温	50~150℃	2万3100円
油圧	0~1000kpa	3万800円
インマニプレッシャー	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	0~600kpa	3万800円
排気温度	200~1100℃	3万800円
ターボ	-100~+200kpa	2万9700円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万5180円

Defi

PIVOT



MULTI GAUGE X80T

ブースト計をメインに、水温と電圧を表示できるX88と、タコメーターをメインに水温と電圧を表示できるX8Tの2種類を設定。大き目の80φの盤面は反射を防ぐマットブラックで、読み取りやすく、表示の切り替えもワンタッチ。配線はOBD2ヘカプラーオンで完了する。
■2万5000円
■ピボット
☎0263-46-5901



CYBER GAUGE

通常のセンサーユニット+各種センサーでの取り付けタイプのほか、OBDカプラーへのカプラーオンでの取り付けタイプも設定したメーターシリーズ。ブースト計以外はリンク配線も可能とし、配線もスッキリ行える。ボディの直径は60φ。
■ピボット
☎0263-46-5901

↓ LINE UP	表示範囲	価格
タコ(OBD)	0~9000rpm	1万5000円
水温(OBD)	20~120℃	1万5000円
電圧(OBD)	7~17V	1万5000円
ブースト(OBD)	-100~+200kpa	1万5000円
OBDユニット		8000円
水温	20~120℃	1万6000円
油温	50~150℃	1万6000円
油圧	0~1000kpa	3万円
電圧	7~17V	1万5000円
ブースト	-100~+200kpa	2万円
センサーユニット		8000円

PIVOT

BLITZ



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタヘカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。
■3万8000円~
■ブリッツ
☎0422-60-2277

↓ 表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要



DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

↓表示項目

- 温度1
- 温度2
- 圧力

■6万2000円
■アベックス
☎0544-65-5061



GEKKO-X GXB

ブラックの盤面にブルーの照明色が特徴的。高い人気を誇り、リニューアルして再販となったモデル。配線接続はOBD2コネクタへのカプラーオンのため、手軽でトラブルの心配も少ない。ブースト計のGXBと、タコメーターのGXTの2種類を設定する。サイズは65φ。

■1万9000円
■ピボット
☎0263-46-5901



DUAL GAUGE PRO

デジタルの水溫、油溫、電圧表示と、アナログ表示を組み合わせたデュアルモデル。アナログ表示はブーストとタコメーターの2種類がある。65φボディでブラックタンメッキのベゼルを採用。照明は2色切り換えと、3段階調光が可能。メインの配線はOBD2へのカプラーオン。

■2万8000円
■ピボット
☎0263-46-5901



COMPACT GAUGE52 CPB

52φのボディを低くマウントし、装着場所の柔軟性を高めたモデル。CPBはブースト計で、-1~2.0×100kPaのスケールとなる。ブラックの盤面に、ホワイトのイルミネーションを組み合わせる。配線はOBD2へのカプラーオンとなる。

■1万9000円
■ピボット
☎0263-46-5901



COMPACT GAUGE52 CPW

52φのボディを低くマウントし、装着場所の柔軟性を高めたモデル。CPWは水温計で、20~120℃のスケールとなる。ブラックの盤面に、ホワイトのイルミネーションを組み合わせる。配線はOBD2へのカプラーオンとなる。

■1万9000円
■ピボット
☎0263-46-5901



DPS360-RX

DAMDのスポーツステアリングにインジケータとモニタを備え、大きく視線を外すことなく各種の情報を確認可能。モニタにはOLEDの物を、LEDは2色を使用し、明瞭な表示で瞬読性にも優れる。ステアリング自体は左右365mm、上下355mmのソフトDシェイプ形状で小径に仕上げられている。ブラックレザーにレッドのクロスステッチ仕上げ。

■10万8000円
■DAMD
☎0120-53-9991

↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- シフトインジケータ
- ストップウォッチ
- ラップタイム
- Gセンサー
- スロットル開度
- 吸気温度
- 油温
- 水温
- 瞬間燃費
- ※その他最大18項目



OB-LINK TYPE001

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS/Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円
■エッチケーエス
☎0544-29-1235

↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- 水温
- 点火時期
- A/F補正值
- A/F学習値
- 吸気温度
- スロットル
- インマニ圧
- O2センサー電圧
- 燃料噴射時間
- ※上記はスイフトでのデータ



VEGAヘッドアップディスプレイ

フロントウィンドウ越しに各種数値を表示できるヘッドアップディスプレイ。高輝度液晶パネルを使用し、キメ細かく見やすい画面が特徴。速度、回転数、水温を基本に、オプションのセンサー追加でブースト圧や油温、タイヤ空気圧などまで表示が可能。

■7万2000円(SPORT) 9万7200円(BOXER)
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789



AD-Meter / SMART ADAPTER

Defi-Linkアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に無線で送信して表示させる。アプリは無料で、全部で全3種類を設定。表示デザインの変更や好みの背景写真に変更することができる。iOS端末は非対応となる。OBD接続は不可。

■1万円
■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

↓表示可能項目

- ・メーターアプリ
- 車速
- エンジン回転数
- 吸気圧
- 水温
- 油温
- 油圧
- 燃圧
- 燃気温
- 電圧
- ギアポジ
- ・ロガーアプリ
- 上記項目
- 走行軌跡
- 前後・左右G



ADVANCE ZD

視認性の高いOLEDディスプレイで様々な表示デザインが選択でき、最大で6つの項目を表示。モニター上部にはシーケンシャルシフトランプも装備。Defi-Linkシステムでの動作となる。アドバンスユニットと、水温、油温、油圧のセンサーが同梱されるCSP (クラブスポーツパッケージ) の設定あり。

■3万5200円 (CSP:7万5900円)
■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- 電圧
- 時計
- 油圧※
- 燃圧※
- 油温※
- 水温※
- 排気温度※
- ※別途センサーが必要



Defi SPORTS DISPLAY F [DSDF]

4.2inchフルカラーTFT液晶モニターによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンクとOBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。OBD接続は不可。

■13万円~18万円
■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

↓表示可能項目

- 走行データ
- ラップタイム
- エンジン回転数
- 速度
- 水温
- 油温
- 油圧
- バキューム
- ブースト
- 燃圧
- 排気温度
- 電圧
- スロットル開度
- ギアポジション
- 他



digital monitor

水温、電圧、エンジン回転を表示可能。50×34mm、厚さ14mmのコンパクトなモニターで、装着場所にも困らない。モニタの他にコントロールユニットが付属する。配線はOBDへのカプラーオンで完了する。カラーはブラックボディにレッドの7セグLEDのみ。

■1万2000円
■ピボット
☎0263-46-5901



OBモニター OBM

コンパクトで見やすいOBDマルチモニター。有機ELにより広い視野角と高いコントラストと独自のスケールデザインで、視認性を向上させている。表示デザインは1項目のみのシングル表示と3種類を同時のマルチを切り替え可能。接続は故障診断コネクタに接続するだけ。

■2万5000円
■ピボット
☎0263-46-5901

↓表示可能項目

- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 電圧
- 吸気温度
- バキューム
- ブースト
- タイム



SMART ADAPTER W OBD SET

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてiOS端末にも対応したモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料でダウンロードできる。

■1万8700円~
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639

↓表示可能項目

- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 油圧
- 燃圧
- 排気温度
- 電圧
- ターボ
- スロットル開度
- 吸気温度
- ギアポジション
- 3軸センサ
- 時計
- 計測タイム
- ベストタイム
- 過去タイム
- ログデータ記録
- ※上記は最大、構成や仕様アプリによって異なる



Aカーボンメーターフード

60φメーターをピラーに装着するメーターフード。視界にも邪魔にならず、そのうえスマートなルックスも実現。カーボン製で、両面テープとタッピングネジでの取り付けになる。つや消し黒仕上げも設定あり。

■2万円
■YR-advance
☎042-581-7135



メーターフードMFD

60φメーターを3つ取り付け可能なメーターフード。マルチファンクションディスプレイ(MFD)にも対応しており、MFDの視認性が落ちることは無い。ダッシュボードに近い梨地塗装済みで、装着の違和感も殆ど無い。

■2万9800円
■プロバ
☎045-591-5501



シングルメーターフード

60φメーターをスマートにマウント可能。ステアリング右側に配置し、視界や各インジケータ、時計などの視認性が妨げられることを防止。内装色となじみの良いマットグレー塗装を施すことでインテリアに自然に溶け込む。

■2万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828



トリプルメーターフードレザー/赤ステッチタイプ

マルチファンクションディスプレイ(MDF)上に、60φメーターを3連で装着。内装の質感とのマッチングを図ったレザー仕上げタイプで、STI Sportsに合わせた赤ステッチ仕様と、GTとGT-Sに合わせた青ステッチ仕様があり。

■4万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



トリプルメーターフードブラック塗装タイプ

マルチファンクションディスプレイ(MDF)上に、60φメーターを3連で装着可能なメーターフード。形状や角度を工夫することでMFD画面を最大限見えやすくし、夜間フロントガラスへの映り込みは最小限に抑えている。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



追加メーターベース

60φメーターが1つと、モニターなどが装着可能なフリースペースを組み合わせたメーター用ベース。純正メーターフードの右側に、美しく装着できる。白ゲルコート仕上げとDRYカーボンクリアイベント済み2種類。

■1万2000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■エスクラフ
☎049-259-7313

LEVORG LIGHTING GRADE UP

レヴォーグ・ライティング・グレードアップ

今絶好調に盛り上がっているのが、ヘッド&テールのイルミネーション強化。夜を舞台に“流れる仕様”や“平面発光”など様々な手法で愛車をアピールするオーナーたち。流行のライト加工とは？最新のLEDイルミ技術とは？ナイトオフ会やミーティングが盛り上がる夏を、座して待つ必要はない！



さらに輝きをプラス



ジュエル ルームランプリンズ&インナーリフレクター

■参考価格:アイサイト装着車7500円、アイサイト無し車8000円 ■マップランプ、ルームランプ

LED化しても消灯時に飾り気がない純正ルームランプをクリスタルカットレンズとインナーリフレクターのコンビネーションで際立たせるアイテム。消灯時の存在感アップだけでなく、ジュエルLEDルームランプで放つ光を最適に反射&拡散してくれる機能美アイテムだ。

シートベルトバックルにも光をプラス



点灯しないシートベルトのバックルを光りモノとするだけでなく、シートベルト非装着時は赤、装着時は青と安全に対する注意喚起も果たした便利アイテム。点灯から15秒後に減光するため、運転の妨げにもならない。

ジュエルLED シートベルトバックルイルミネーション

■参考価格:1万1900円 ■対応:全車



ジュエルLED ルームランプセット

■参考価格:アイサイト装着車2万1000円、アイサイト無し車1万7000円

■マップランプ、ルームランプ、ラゲッジランプ、ライセンスランプ

Valenti

ヴァレンティ

問ヴァレンティジャパン ☎058-322-6700 <https://valentijapan.com>



光チューンの定番スポット
まずはココから始めたい



高輝度な純白光でイッ気が高まるナイトシーン的高级感と実用性、そして消灯時にさえも存在放つレンズのきらめき。光りモノのファーストチューンを考えるなら、常に高い満足感の得られるルームランプセットがオススメだ。車種専用設計で必要なモノがオールインワンとなっているため、簡単にインテリア攻略が完了する。

ライティングの大本命はコレ！ 流行のシーケンシャルウインカーも搭載

ジュエルLED テールランプREVO

- 参考価格:8万円
- 対応:全車
- レンズカラー:ハーフレッド×クローム、ライトスモーク×ブラッククローム



SUBARUのアイデンティティを
より強調する「コの字」ライトバー

ゲート側までコの字で発光するポジション点灯は、これがレヴォーグ本来の姿といってもいいぐらいの自然な仕上がりで楽しめる。なお、ブレーキランプはボディ側レンズの中央のみだが、高輝度のLEDで後続車へのアピール力も十二分。バックランプ、バックフォグが左右ともに点灯するシンメトリーな配置も含めてすべてが美しい。



純正テストを踏襲しつつ、ゲート側までフル活用したポジション&シーケンシャルウインカーでワイド感をしっかり高めあげた好デザイン。ノーマル然としたスタイリッシュさを引き出せるハーフレッド/クローム、重厚感あるリアビューも狙えるライトスモーク/ブラッククロームの2カラーを用意する。

外側に向かって流れるウインカー



通常点灯へも簡単切替可能なシーケンシャルウインカーは、レンズ下部をフルに利用して展開。長さが不足しているとシーケンシャル化してもチープな印象になるが、十分な長さを確保して内から外へシームレスな光が走っていくため上質なワイド感を楽しめる。

ココもPOINT



ライトバーやリフレクターは消灯時も高級感ある立体的造形が楽しめるようにデザイン。昼夜問わず高い満足感が味わえる。



すべてにおいて十分な輝度を確保しつつ、光源を一切見せない間接光で展開したデザイン。レヴォーグの車格を高める仕上がりがだ。

ヘッドライトとリンクしたコの字テールという純正の良さは残しつつ、光とデザインを洗練してきたのがジュエルLEDテールランプREVOだ。ゲート側レンズは純正だとバックランプが左側、バックフォグが右側に点灯するだけで物足りなさが残るが、ヴァレンティはバックランプ&バックフォグを間接光源の両側点灯へアレンジ。さらにコの字のライトバーはポジション点灯時にゲート部分までも点灯させ、高級感とともにワイド感も打ち出せるリアビューへと仕上げていく。また、躍動感ある演出として人気のシーケンシャルウインカーに関しても抜かりはなし。レンズ下部をリヤゲート内側からボディサイドまでシームレスに流れていく一直線の光は、後続車へのアピール効果バツグンだ。消灯・点灯問わずレヴォーグの存在感を引き立てるライティングの大本命として、コイツは見逃せないゾ！

次ページでは
フロントまわり
なども攻略！

純正の少し暗くて不満なLEDフォグをチェンジ 高輝度LED交換、そしてイエロー化もできる

フォグランプレンズキット タイプ2

- 参考価格:1万2000円
- 対応:純正LEDフォグ車用
- 対応バルブ:H16



トレードインタイプなので分解加工は一切必要とせず、H16仕様のLEDフォグランプがお手軽投入できるフォグレンズユニット。また、レンズが熱に強い強化ガラスとなっているので、独特の点灯スタートや色温度へこだわるならHIDを投入することだって可能だ。

C型STIスポーツで初導入、D型では全グレードで導入となった純正LED。たしかにハロゲンフォグよりは色味的に好印象なのだが、いざ使ってみれば明るさが物足りない。しかもユニット一体構造なので、カラーチェンジや明るさアップといったバルブ交換が不可能なのだ。というワケで、そんなストレスを解消してくれるのが、このフォグランプレンズキット。光軸調整機構付きH16仕様なので、コイツなら好きなLEDバルブを使って楽に明るさ確保できる。また、カラーチェンジにしてもわざわざ高額な純正オプションのイエローフォグを購入せずバルブ交換するだけで。ちなみにレンズ部分は強化ガラスとなっているので、樹脂レンズでつきまとう経年劣化による変色も心配無用だぞ。

ジュエルLED シーケンシャルウインカーミラー

- 参考価格:1万9800円
- 対応:後側方警戒支援システム無し車用



ドアミラーレンズを高級感あるブルーレンズへ変えるだけでなく、ウインカー作動時にはミラーレンズ内で内から外へとシーケンシャル点灯させられる光りモノのHOTアイテム。スパルリヤビークルディテクション対応タイプは今後リリース予定となっている。



スタイルや気分に応じて、また天候に応じて視認性高くなるカラーで点灯させたいといったニーズは強い。通常ならバルブ交換するしかない願いが、スイッチひとつでカラーチェンジ可能としたのがバイカラーフォグバルブだ。気になるカラー切り替えは純正のフォグスイッチを5秒以内にオン・オフするだけで非常に簡単で、点灯しているカラーをエンジン停止後もメモリーして再始動時に継続してくれる機能も搭載されているゾ。



ジュエルLED バイカラーフォグバルブ (H16)

- 参考価格:1万5000円
- ホワイト:6000K/3800lm
イエロー:2800K/2800lm



ホワイトは6000K・3800ルーメン、イエローは2800K・2800ルーメンで発光するバイカラーフォグバルブ。これまでの1バルブ2カラー仕様だと明るさは犠牲にされがちだったが、コイツは文句なしの明るさで天候関係なくナイトドライブも安心だ。

前期はハイビームのバルブ交換もできる



D型から新しく投入されたヘッドライトはADBが搭載されていて、無段階可変する内蔵シェードで照射範囲を変えていく先進仕様だ。そのため独立したハイビームは存在しない。C型までのハイビームはHB3のハロゲン仕様。好みのLEDバルブでチューンできる。



バルブ交換+αで ウインカーをポジション化できる

LED化の進むレヴォーグだが、フロントのウインカーバルブはD型でもハロゲン仕様のまま。ここをLED化するだけでキレある点滅発光を楽しめるのだが、せっかくならウインカーポジション化も同時に図ってオリジナリティを添えていきたい。そこで、注目したいのは、ジュエルLEDウインカーポジション・プレミアム タイプ2。専用の2カラーLEDバルブはユニット本体のダイヤルスイッチで6パターンから点灯制御することが可能となっており、純正復帰もダイヤル操作ひとつでOKとなっている。もちろん、ハイフラッシュキャンセラーも同梱されていて、テールと合わせて前後ウインカーのLED化&ウインカーポジションによるフェイス強調が簡単におこなえるゾ。



A～C型はバンパー内、D型はヘッドライト内となるウインカーだが、いずれもT20バルブだ。このアイテムを投入さえすればフロントウインカーのLED化だけでなく、ホワイトやアンバーでのポジション発光まで手に入れられる。



ジュエルLED ウインカーポジション プレミアム タイプ2

■参考価格:2万4900円

キットはウインカーポジションに必要なバルブやユニットだけでなく、ライセンスランプに使えるT10LEDバルブも付属。なおT20バルブはホワイトの色温度を5500K、または6500Kから選べるが、純正LEDポジションに色味合わせた5500Kを選んでおこう。

LEDテールとあわせてやりたい

LED内蔵のリフレクター



インナーリフレクターを搭載したトリプルレイヤー構造で保安基準適合に必要な反射板機構を備えつつ、LED発光を可能としたリヤバンパーリフレクター。ブレーキングで発光するだけでなく、ポジション点灯時には減光と下方向へ視線を惹きつけていくので、視覚的低さも強調することができるのだ。

ジュエルLED LEDリアバンパーリフレクター

■参考価格:1万3800円

快適ドライブをアシスト!



光りモノではないのだが、ヴァレンティではレヴォーグが誇る電子制御を面倒なスイッチ操作不要で積極活用する便利アイテムもラインアップしている。アイサイトのクルコンやレーンキープの自動スタンバイ、アクセル開度に応じたSIドライブのモード自動変更は一度使えば手放せない仕上がりなのだ。

アイサイトオートキット SIドライブオートキット

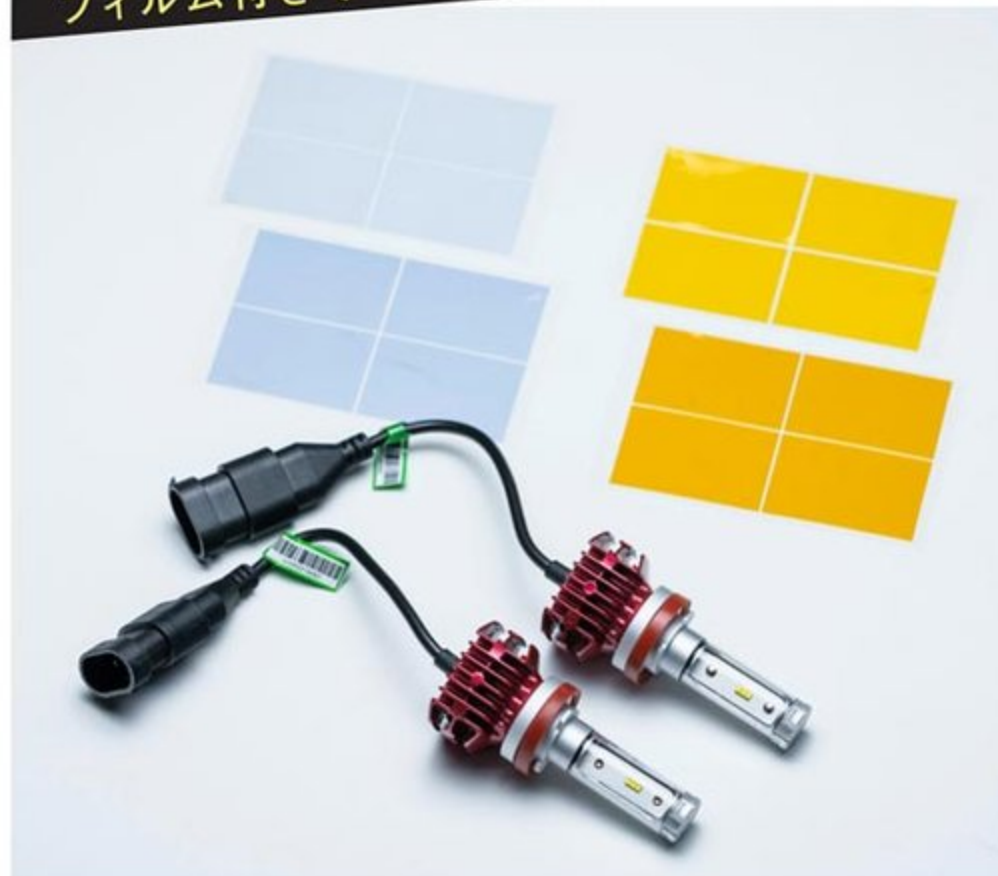
■参考価格:1万1000円

■対応:アイサイト搭載車

■参考価格:1万1000円

■対応:全車

フィルム付きで4色から選べる



ジュエルLED フォグバルブCX (H16)

■参考価格:1万1980円

付属のカラーフィルムをバルブのクリアレンズへ貼り付けることによって、フィルムレスの6200Kまで含めれば2800～8000Kの範囲で5つもの発光カラーへ仕上げられるのがジュエルLED・フォグバルブCXシリーズだ。LEDバルブでは難しかった色温度へのこだわりを細やかに発揮できる、アイデアアイテムへと仕上げられている。

ハロゲン→LEDでレヴォーグの高級感が ワンランクアップします!

「ハロゲン部分の多いC型までの前期は迷わずフルLED化、LED化の進められたD型以降の後期でもフロントウインカーなどハロゲン部分は忘れることなくLEDへ置き換えていきたいですね。ただし、いかにも後付け感だけは避けること。アダルトスポーティなGTツアラーであるレヴォーグを安直にLED化していくとチープな仕上がりになってしまいますから、色温度や消灯時の見映えまで含めて取り組んでいくことが重要です。これは宣伝になってしまいますが、視線を強く惹きつけるLEDテールも、純正の流れを汲んだジュエルLEDテールランプREVOなら違和感のない高級感引き出しへとつながりますよ。上質な光を与えて、ワンランク上の佇まいを引き出してみてください!」



ヴァレンティ
西脇 諒さん

六連星が均等な光でライトアップ ミッドナイトのアピール度MAX

Junack

ジュナック

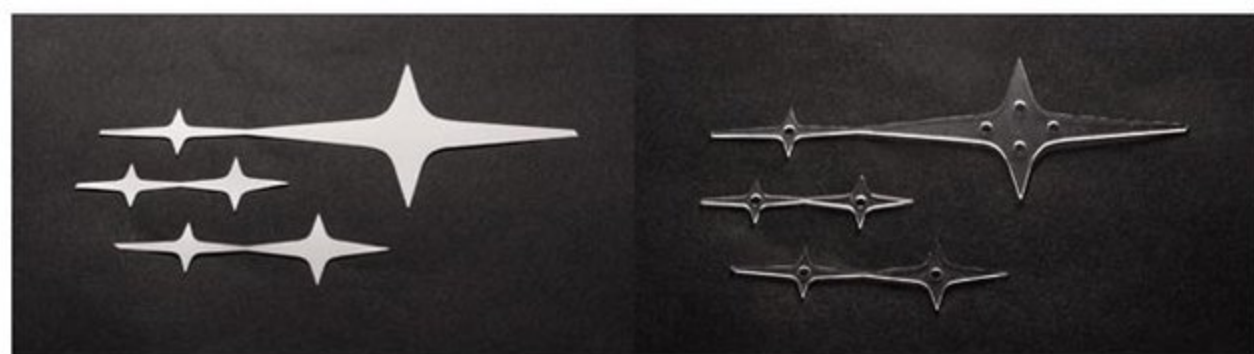
岡ジュナック ☎ 0422-72-8090 <http://www.junack.com>



固定用の両面テープが貼られた裏側。この両面テープの内側にジュナックの徹底したこだわりが詰まっている。

六連星を綺麗に光らせるための
手間のかかる緻密な工夫を初公開!!

エンブレム裏側には光をキレイに拡散させるための白い反射シートが貼られている。六連星部分に合わせて切り込みが入っていて、ここにアクリル板と透過シートをセットする。



六連星のカタチに合わせた特殊透過シート。青色LEDをキレイに透過させる秘密兵器のひとつ。

LED基盤からの光を拡散させるためのアクリル板。六連星のカタチにでカットされている。

LED Trans Emblem

LEDトランスエンブレム

■価格:フロント用/リア用 各2万円

■LEDカラー:ブルー

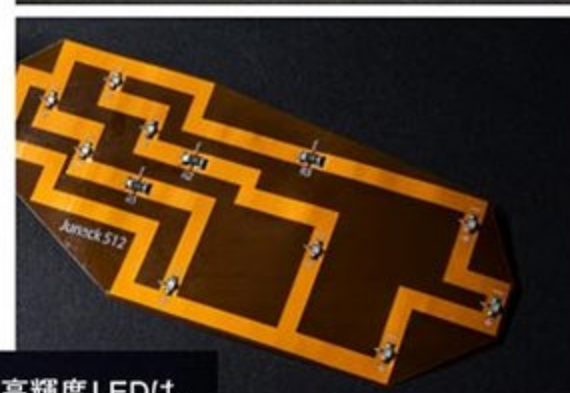
■LEDカラーオプション:ホワイト、レッド=+3000円 グリーン、アンバー=+5000円



極細線から光を照らす



エンブレム裏側の六連星のフチをわずか数mmだけ削っている。この削った場所から表側に光が透過する。熟練の職人技師による手作業だ。



超小型の高輝度LEDは、六連星がキレイに均等に光るように計算された位置にセットされている。

エンブレム本体と固定用の両面テープの間に挟んでいる発光シート(FTC基盤)。9個の極小SMDチップ型のLEDがセットされている。





F R O N T



フロントエンブレムの取り付け



純正エンブレムをヘラなどを使ってはずす。はずした部分はキレイにする。



トランスエンブレムの配線をグリル裏から通して、一度外側に出す。



配線の先端に配線ガイドなどつけて、中に戻してグリル裏から線を引き出す。



トランスエンブレム本体の両面テープのシールをはずして貼る。



配線が引っかからないように注意しながら、ググッと圧着して固定する。



プラス線はポジションランプなどの純正の線にかましてつなげる。



マイナス線はボディアースする。車両の鉄部分のネジにかまして接続。

R E A R

リアエンブレムの取り付け



リアエンブレムの装着をする場合はリアゲートの内張りをはずして準備。



裏側の固定ネジをはずし、エンブレムが付いているリアゲートパネルをはずす。



リアゲートパネル中央のエンブレム裏側からググッと押し込んでエンブレムをはずす。



エンブレムをはずしたら装着面をキレイにして脱脂。トランスエンブレムを貼る。



ググッと押し込んで圧着固定する。もちろん配線コードは貼る前に通しておく。



リアの場合電源はナンバー灯の線からとるのが一般的。カプラーをはずして準備。



ナンバー灯のカプラーから出ているプラス線とマイナス線に線を接続する。

SUBARUだけに与えられた複雑な構造



ジュナック
櫻井さん

「各自動車メーカーのエンブレムを用意していますが、SUBARUが一番手が込んでますね(笑)。ユーザーの皆様もこだわりが強い方が多いですし、SUBARUのアイデンティティに誇りを持っているはず。だからこそ六連星エンブレムは妥協せず、キレイに光らせたいと、時間をかけて徹底的に研究して完成させました。」

SUBARUの光るエンブレムを作り続けて約10年のLEDカスタムショップ Junackは、複雑な六連星のカタチをいかに美しく光らせるか、徹底的に追求した。他自動車メーカーと違う構造のため一筋縄ではいかない。六連星のフチに沿って光をどう均等に回すかに苦労したのだ。今回特別にエンブレムの内部構造を見せてもらうと、反射用のシートや極薄の星型アクリル板、LED基盤など、この少ないスペースの中でも細かくパーツごとに分かれていて、それぞれに大切な役割が与えられていた。実は開発当初は、アクリル板を使用していなかったが、改良を続けた結果手間とコストはかかるが採用となった。反射シートも使われているのはSUBARUエンブレムのみ。これら光の拡散と、最終的に光を外に出すための細いラインは、なんと熟練の職人による手彫りというから驚き。もちろん光源であるLED自体も綺麗に浮かび上がらせるための最適な光量のモノを選んでいるという徹底ぶり。こだわりが強いSUBARUユーザーの欲を十二分に満たすこだわりの逸品。夜の走行中のアピール度は全開だ!



LEDIST ウィンカーランプ (T20)

■8000円

COB型LEDを6面、さらにトップ部に1面と計7個で抜群の視認性を誇るLEDウィンカーバルブ。明るさはもちろん、鮮明なオレンジ光が高級感も底上げ。前後期どちらにも対応。



純正ハロゲンバルブをLEDバルブに交換したときに必要になるハイフラッシャー防止メタルクラッド抵抗 (2000円) も合わせて装着。



LEDリフレクター

■1万9800円

純正反射板をユニットごと、LED内蔵のリフレクターに交換。オプションのライティングKIT (5000円) を使えば、ブレーキ&スモールの2段階発光も可能に。



トランスエンブレム以外も
ジュナックのハイクオリティLEDで
レヴォーグの光を強化♪

LEDIST バックランプ (T16) ■6000円

900ルーメンという驚異の明るさを誇るバックランプ用のLED。夜間のバック時の視認性が大幅にアップ。バックモニターに映る周囲も明るくなって非常に見やすくなる。この明るさは一度使うとうとう手放せないほど。



前期の場合、ホイールハウス内のインナーパネルをはがすと、ウィンカーとフォグのバルブが見える。ちょっと作業はしにくいがこの状態でバルブ交換をすることが可能。DIYが得意な人は自分で作業するのもあり。



LEDIST LEDフォグバルブ (H16)

2500Kゴールド 2万円

6000Kホワイト 2万円

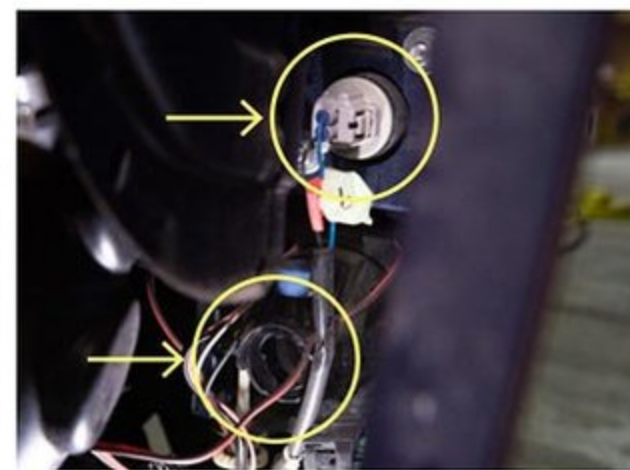
6700Kスカイホワイト 2万2800円

2500Kゴールド、6000Kホワイト、6700Kスカイホワイトの3色から選べるLEDフォグ。ハロゲンバルブと比べればその明るさは歴然だし、HIDと比べても遜色ない光を実現。長寿命 40000時間、そして保証は3年間とジュナック製品の信頼性の高さを物語る。

純正LEDフォグ車の場合は
ユニット交換で変更可



純正LEDフォグの明るさが物足りないという人も多いが、後期など純正LEDフォグ車の場合はバルブだけの交換ができない。だがしかし、レディスト・フォグランプユニットII (9000円) を使えば、LEDバルブへの変更が可能になる。



ジュナック

住所：東京都三鷹市下連雀5-9-2
電話：0422-72-8090
営業時間：10:00~19:00
水曜定休
<http://www.junack.com>

光のスペシャリスト「ジュナック」ではオリジナルアイテムの販売、取り付けの他、カスタムヘッドライトなどのワンオフ加工もオーダー可能。既製品では物足りないマニアの欲求にも高いスキルで応えてくれるぞ。



手軽に、そして明るく!! 新型LEDルームランプが間もなく

室内を明るく照らすLEDルームランプの新型がデビュー目前とのこと。レディストGRミニ (2500円・予価) はコンパクトサイズで強い発光を実現する特殊形状を採用。もちろんレヴォーグにも対応している。続報はジュナックのホームページなどでチェック。



レヴォーグ

LEVORG アプライド変遷

クロニクル

レガシーツーリングワゴンの血を引き継ぎ、スバルファンから熱い支持を得てきたVM型レヴォーグ。この6年間、SUBARU車特有の年次改良（アプライド）でいろいろな部分が進化。そんな歴史をプレイバック！

CHRONICLE



12月11日発表、翌年の1月13日に発売開始された特別仕様車「S-Style」。1.6GT EyeSightをベースに、上級グレードの装備を盛り込んだ。

“日本”をターゲットに開発された原初のレヴォーグ



ホークアイヘッドランプ

やや吊り目がちな形状が、精悍な目元を作り出す「ホークアイヘッドランプ」。ルーフを低く抑えたスタイリングと合わせて、スポーツツアラーと呼ぶに相応しい外観を構築する。



独特のヘキサゴングリル

スバル統一のデザインモチーフである「ヘキサゴングリル」を採用。この象徴的なグリルを採用することで、ダイナミックで立体感溢れるフロントマスクを実現した。

2014年4月15日発表
2014年6月20日発売

アプライド A

2014年6月20日、その歴史がスタートしたレヴォーグ。『LEGACY（大いなる伝承）』『REVOLUTION（変革）』『TOURINGの新しい時代を切り拓く』という言葉を組み合わせた名前から分かる通り、レガシーツーリングワゴンの実質の後継者と言える。

“日本のお客様が求めるクルマの本質を追求し、スバルが長年培ってきた「安心で楽しい」クルマづくりのノウハウと最新技術を注ぎ込むことで……”

つまりレヴォーグは、ハッキリと“日本市場をターゲット”に据えたモデルなのである。大きくなりすぎたレガシィに対し、取り回しのしやすいボディサイズにしたことがその象徴だ。そこに水平対向エンジン、シンメトリカルAWD、最新のアイサイトなど、“スバルらしさ”“スバルの技術”を注ぎ込んでいる。またスバルは年次改良を着々と進めるため、A型は“原初のレヴォーグ”と言えよう。

エンジンは2種類を用意



エンジンは、新開発の1.6Lインテリジェント“DIT”と、2.0Lハイパフォーマンスタ“DIT”の2種類を用意。スバル最新の高剛性ボディ&シャシーとの組み合わせで、思い通り操れるスポーティな走りを出出する。

EyeSight (ver.3) を搭載

既に定評のあるスバル独自の運転支援システム「EyeSight」だが、より広角で遠方まで補足し、カラー認識も実現するなど、先進安全機能を大幅に進化させた「ver.3」を初搭載。



グレード	価格
1.6GT	266万7600円
1.6GT EyeSight	277万5600円
1.6GT-S EyeSight	305万6400円
2.0GT EyeSight	334万8000円
2.0GT-S EyeSight	356万4000円

●グレードは5種類。1.6Lは3種（アイサイトなしが1）、2.0Lが2種。

ボディカラー

スティールブルーグレー・メタリック、クリスタルホワイト・パール★、アイスシルバー・メタリック、クリスタルブラック・シリカ、ダークグレー・メタリック、ギャラクシーブルー・シリカ、ライトニングレッド7色
★3万2400円高

月販計画 3200台

ユーズドカー市場のA型は？

150万円～200万円

安い領域には1.6L版が多いが、高額帯には2Lだけでなく1.6Lも入り込んでいるのが特徴。全体的には1.6L車が多い。



さらなる安全性能アップを図るとともに、アイサイトなしモデル（1.6GT）がカタログ落ち。全車アイサイト搭載となった。



2015年4月16日発表

2015年4月21日発売

アプライド B

B型登場で、アイサイトなしの『1.6GT』がラインアップから落ちた。さらに先進安全装備『アドバンスドセーフティパッケージ』をスバル国内初採用するなど、安全性能のさらなる強化を図った点も特徴である。

『アドバンスドセーフティパッケージ』は、4つの機能をパッケージ展開。走行時の後側方検知や後退時の左右後方検知を行なう『リヤビュークルディテクション（後側方警戒支援機能）』、左前方の死角を確認可能とし、車両周囲の全方位の安全性を底上げする『サイドビューモニター』、ヘッドランプのロー／ハイビームを自動で切り替える『ハイビームアシスト』、アイサイトの作動状況をフロントウィンドウに表示する『アイサイトアシストモニター』がそれ。

静粛性を高めるなど、細部をブラッシュアップすることで、クルマの魅力を高めている点も見逃せない。

さらなる安全性の強化を図ったアプライドB

変更点

- 「アドバンスドセーフティパッケージ」展開
- GT系に新ダンパーを採用
- 後席まわりに制振材・吸音材を追加
- サンルーフを設定（メーカーOP）
- ボディカラー2色変更

グレード	価格
1.6GT EyeSight	277万5600円
1.6GT-S EyeSight	305万6400円
2.0GT EyeSight	334万8000円
2.0GT-S EyeSight	356万4000円

●グレードは4種類。1.6は2種、2.0が2種。

ボディカラー

スティールブルーグレー・メタリック、クリスタルホワイト・パール★、アイスシルバー・メタリック、クリスタルブラック・シリカ、ダークグレー・メタリック、ラピスブルー・パール▲、ピュアレッド▲7色
▲は新色、★は3万2400円高

月販計画 2600台



フロントに2ヶ所、リアに2ヶ所用意されているUSBポート。B型では、電源が2Aへと変更されている（A型は1A）。スマホなどのデバイスの充電は、よりスムーズになった。

アドバンスドセーフティパッケージ



車両周囲の全方位の検知を可能とする『アドバンスドセーフティパッケージ』。より安心・快適なドライブをサポートする、メーカー装着オプションのパッケージメニューだ。内容は①スバルリヤビュークルディテクション（後側方警戒支援機能）／②サイドビューモニター／③ハイビームアシスト／④アイサイトアシストモニターの4つで、①については死角検知、車線変更支援、後退時支援も含まれる。

制振材&吸音材追加



後席まわりに制振材や吸音材を追加した。高速走行時の風切り音やロードノイズの車内への侵入を抑制し、ロングツーリングを快適に愉しめる、静粛性の高い室内空間を実現した。

サンルーフをメーカーOP設定



サンルーフをメーカーオプションとして設定した。使い勝手を考慮して、電動チルト&スライド式を採用している。その他、ボディカラーを2色変更し、新色を追加したのもトピックだ。



新ダンパー採用（GT系）



標準グレードのGT系のサスペンションに、フリクションを最適化した新ダンパーを採用。微小なストロークでもダンパーの減衰力が働くようにし、乗り心地を向上させた。

特別仕様車 Proud Edition 登場



1.6Lモデルに8ウェイパワーシートなど質感を高める装備を盛り込んだ特別仕様車「Proud Edition」を、6月8日から発売。さらに12月10日、1.6GTをベースとした特別仕様車「S-Style」を再度発売。A型の時も好評だった質感を、さらに強化した。

ユーズドカー市場のB型は？

160万円～210万円

高額域には特別仕様車「Proud Edition」が多い傾向。年数などの距離の個体となると、決して安いとは言えない。



1.6GT EyeSightに、新デザイン17インチホイールを採用。ガンメタ塗装+切削光輝仕上げ、空気に優れる軽量仕様でもある。



2016年4月11日発表

2016年6月10日発売

アプライドC

C型時の最大のトピックは『STI Sport』グレードが追加されたこと。“改良”モデル自体は6月発売なので、STIは1カ月半ほど遅れたカタチ（7月21日発売）である。

今回の改良でも、安全性をさらに強化。リアのシートベルトプリテンショナーの採用&クッション構造の変更で後席乗員の安全性向上を図ったのに加え、フロントドアにアッパービームを組み込み、前席乗員の安全性も高めた。デザイン面では、1.6GT EyeSightに新デザインホイールを、GT-Sグレードには上質な雰囲気のある『ブライトパール内装』をオプション設定している。

12月には『1.6GT EyeSight Smart Edition』を追加。先進安全装備を標準化、さらにスポーティな内外装を採用しているのが特徴だ。

スポーティな最上級グレード『STI Sport』登場

変更点

- 後席左右シートにシートベルトプリテンショナー採用、リアシートクッション構造変更など後席乗員の保護性能向上
- フロントドアにアッパービームを追加
- エントリーグレードに新デザインホイール
- GT-Sグレードにブライトパール内装を設定（メーカーOP）
- フロントドアガラス室内側ウェザーストリップ2枚化

グレード	価格
1.6GT EyeSight	277万5600円
1.6GT EyeSight S-style	290万5200円
1.6GT-S EyeSight	305万6400円
1.6 STI Sport EyeSight	348万8400円
2.0GT-S EyeSight	356万4000円
2.0 STI Sport EyeSight	392万2000円

●グレードは4種類。1.6Lは3種、2.0Lが1種。

月販計画 2000台

アプライドを見分けるには？



アプライドは、助手席下側のプレートを見れば確認できる。上から3段目に『アプライドモデル』の表記があり、写真の例では『VM4B555』の『B』の部分、これが当該車のアプライドを示す。

静音性など快適性アップ



フロントドアガラス室内側ショルダー部のウェザーストリップを2枚化し、室内への透過音を低減。さらにリアクォーターガラスの板厚アップ、カーゴルームの吸音材追加で静粛性を高めた。

10月に『Smart Edition』を投入



スバル初のBOXERエンジン搭載車『スバル1000』の発売から50周年を記念した特別仕様車第四弾として、『1.6GT EyeSight Smart Edition』を10月3日に発表。12月12日に発売した。アドバンスドセーフティパッケージを標準装備し、専用ホイールなどを採用している。



ブライトパール内装（メーカーOP）

パールのような輝きを持ったシルバー基調のレザーとブルステッチによるコーディネートが印象的な『ブライトパール内装』をメーカーオプション設定。上級グレードに相応しい室内空間を演出。

後席の乗員保護性能向上

前面衝突時に瞬時にシートベルトを巻き取り、乗員を拘束するシートベルトプリテンショナーを左右リアシートに採用。リアシートクッションも安全性の高い構造に改良している。



最上級にしてスポーティな新グレード『STI Sport』追加



スバルのモータースポーツ統括会社であるSTIとのコラボにより、レヴォーグが持つ走行性能と走りの質感・内外装の質感をこれまで以上に高めた最上級グレード『STI Sport』が追加された。6月27日発表で、7月21日に発売開始された。

ユーズドカー市場のC型は？

180万円～250万円

最上級グレード『STI』の存在が、価格を高額方向に見せている。年数なりに走行距離も少なくなる傾向もある。

2017年7月3日発表

2017年8月7日発売

アプライド D

デビュー4年目のこの年8月に大幅改良。内容は安全面の進化(『アイサイト・ツーリングアシスト』等の搭載)、フロントバンパー&グリルなど内外装の刷新、快適性を含めた走り面の変更、の3点に大別できる。

安全面の進化では、全速度域でアクセル・ブレーキ・ステアリング操作をサポートする『アイサイト・ツーリングアシスト』を搭載。さらに後退時自動ブレーキ、フロントビューモニター、リアビューミラー、ステアリング連動ヘッドランプなど、全方位の安全運転支援を実現。見た目で判るヘッドランプデザイン等も変更され、リアシートの分割パターンも変わるなど、安全、姿形、使い勝手すべてを見直した。



本革シート車だけに設定されていたシートヒーターが、1.6GT EyeSightを除くグレードに標準採用。地味だが嬉しい変更だ。

変更点

安全性

- アイサイト
(アイサイト・ツーリングアシスト、後退時自動ブレーキシステム)
- アイサイトセーフティプラス
(フロントビューモニター、スマートリヤビューミラー)
- ステアリング連動ヘッドランプ
- オートピークルホールド

走行性能

- サスペンション改良 ●電動パワステ改良
- 車内静音性向上 ●高μブレーキパッド採用
- 1.6Lエンジン制御最適化

エクステリア

- 新デザインLEDハイ&ロービームランプ
- 新デザインフロントグリル、バンパー
- LEDフロントフォグランプ
- 新デザインフロントフォグランプカバー
- 新デザイン18インチアルミホイール
- 新ボディカラー追加

インテリア

- 新デザインインパネ加飾パネル、フロントコンソール、センターパネル、ドアスイッチスイッチパネル、ドアグリップ
- マルチファンクションディスプレイ
- 新型8インチビルトインナビ
- 4:2:4分割可倒式リヤシート ●シートヒーター

グレード	価格
1.6GT EyeSight	282万9600円
1.6GT EyeSight S-style	292万6800円
1.6GT-S EyeSight	307万8000円
1.6STI Sport EyeSight	356万4000円
2.0GT-S EyeSight	361万8000円
2.0STI Sport EyeSight	405万円

●グレードは6種類。1.6Lは4種、2.0Lが2種。

ボディカラー

クリスタルホワイト・パール★、アイスシルバー・メタリック、ダークグレー・メタリック、クリスタルブラック・シリカ、ピュアレッド、ストームグレー・メタリック▲、ラピスブルー・パール、WRブルー・パール▽8色
▲は新色、▽はSTI専用色、★は3万2400円高

月販計画 2000台

“革新スポーツツアラー” 大幅改良で新たなステージに

フロントバンパーなど デザインを刷新

フロントグリルやLEDヘッドランプのデザインが変わり、より精悍なフロントフェイスとなった。フォグランプがLEDになった点もポイント(STI Sportの変更点はヘッドランプとフォグランプカバーの2点)。他にも一部グレードには新デザインのホイールを用意していたり、ボディ色に新色(ストームグレー・メタリック)を設定するなど、変更点は多い。



インテリアの質感アップ & デザイン変更

インパネやセンターコンソール、センターパネルなど各パネルを、より質感の高いものに変更。8インチナビにも対応し、ディーラーOPのビルトインナビのデザインも変わった。マルチファンクションディスプレイは5.9インチ化され、リアシートの分割方式は4:2:4に。シートヒーターの設定を拡充するなど、便利・快適装備にも手が加わった。

安全性能の更なる 進化を図る

毎年、安全面が進化するレヴォーグだが、大幅改良でさらなる進化を果たした。最大のトピックは全速度域でアクセル・ブレーキ・ステアリングの操作をサポートするアイサイトの新機能『アイサイト・ツーリングアシスト』の搭載。ロングツーリング時の快適性・安心感を大幅に高めた。また、車両全方位にわたって安全運転を支援する機能を追加している。



ユーズドカー市場のD型は?

230万円~280万円

グレード、距離によっては300万円付近の個体も見られる。いわゆる後期型は相場が上がる方向性だと言えるだろう。



2018年4月27日発表

2018年6月1日発売

アプライドE

大幅改良となった前回とは異なり、E型での改良内容は手数的には多くない。しかし、これまでの変更と同様に、安全性能の改良があったのは実直なスバルらしいと言える。全グレードでアイサイトのプリクラッシュブレーキを見直して、アイサイトの認識対象が車両と同じ方向に進む歩行者、自転車の場合の減速制御の作動タイミングを早期化。衝突回避の可能性を高めた。

内外装にも変更があったが、これはSTI Sportのみ。具体的な内容は、メッキのドアハンドルを採用したこと、ピアノブラック調のステアリングベゼルを採用したことである。そして今回の改良と同時に、SUBARU60周年特別記念車として『1.6GT EyeSight Smart Edition』を追加。『Smart Edition』はBOXERエンジン50周年特別記念車として16年12月に発売されており、今回で2度目となる。



ステアリングアシストとともに、これまでも設定されていたプリクラッシュブレーキだが、全グレードで制御を改良。同一方向に進む歩行者、自転車の場合、減速制御の作動タイミングを早期化することで衝突回避の可能性を高めた。

改良と同時に60周年特別記念車を追加

変更点

- アイサイトのプリクラッシュブレーキ制御の改良
- メッキドアハンドル(STI Sportのみ)
- ピアノブラック調ステアリングベゼル(STI Sportのみ)

グレード	価格
1.6GT EyeSight	286万2000円
1.6GT EyeSight S-style	292万6800円
1.6GT EyeSight Smart Edition	294万8400円
1.6GT-S EyeSight	307万8000円
1.6STI Sport EyeSight	356万4000円
2.0GT-S EyeSight	361万8000円
2.0STI Sport EyeSight	405万円

●グレードは7種類。1.6Lは5種、2.0Lが2種。

ボディカラー

クリスタルホワイト・パール★、アイスシルバー・メタリック▲、ダークグレー・メタリック、クリスタルブラック・シリカ、ピュアレッド、ストームグレー・メタリック、ラピスブルー・パール、WRブルー・パール▽8色
 "Smart Edition"はホワイトパール、ラピスブルー、クリスタルブラック、ピュアレッドの4色展開、▲はSTI以外のグレードに設定、▽はSTI専用色、★は3万2400円高

月販計画 1800台

レヴォーグマメ知識

世界で認められる高い安全性能

レヴォーグの高い安全性能は、日本のみならず世界でも認められている。欧州の新車評価基準である「ユーロNCAP」にて、2016年安全性能総合評価で最高評価の「ファイブスター」を獲得しているのだ。ちなみに、同評価は09年のレガシィなどでも獲得(5回目〜当時)。またスバル全体として、米国仕様7車種がIIHSの2019年安全評価で最高評価「TSP+」を獲得。世界的に見てスバル車の安全性能への評価は高いのだ。

60周年記念車「Smart Edition」を追加



E型登場と同時に、SUBARU60周年特別記念車として『1.6GT EyeSight Smart Edition』を追加。アイサイトセーフティプラスを標準装備するなど安全性能を強化し、ブラックベゼル付きヘッドランプやダークメッキ+ブラック塗装のフロントグリル、ブラックカラードアミラー、アルミパッド付スポーツペダルなど、特別な内外装が施されている。

上級の安全装備、特別な内外装が採用されながら、お買い得な価格設定がなされていた。ブラックを各所にあしらったエクステリアは引き締まった印象を与え、スポーツペダルは確実な操作をもアシストする。

特別仕様車「1.6GT EyeSight V-SPORT」



11月27日には1.6GT EyeSightに上級仕様のアイテムを追加&先進安全機能を標準装備した特別仕様車「V-SPORT」を発表。翌年1月15日から発売された。SUBARU60周年特別記念車のひとつで、ビルシュタイン製ダンパーを装備するなどスポーティな足まわりを与えられている。STIのみに設定されていたWRブルーの選択も可能だった。

ユーズドカー市場のE型は?

260万円~320万円

はつきりと高年式となるE型は、ますます走行距離は少ない傾向にあるため価格は高め。300万円後半の個体も出てくる。

2019年5月7日発表
2019年6月27日発売

アプライド F

F型は、レヴォーグとして2020年7月の段階で最新モデルであり、最終モデルとなる。ここでも、ハイビームアシストが作動する速度を従来の40km/hから30km/hに変更することで作動領域を拡大、夜間走行時の安全性を向上させるなど、安全面に磨きを掛け続けている。

同時に2タイプの特別仕様車を追加設定。その結果、グレード展開はレヴォーグ史上最大のモデル数となった。特別仕様車はSTI Sport向けの『Black Selection』と1.6GT EyeSightをベースにした『Advantage Line』の2種類。前者は18インチブラック塗装&切削光輝ホイールなどを組み合わせたスポーツマインドを刺激する仕様で、後者は大人のスポーツモデルを感じさせる仕様。そして11月には2.0GT版の『V-SPORT』を発表。翌年1月23日発売された。



2L版の特別仕様車『V-SPORT』も登場。アイサイトセーフティプラスを標準装備するなど、スポーツ性と安全性を高度に両立させたモデル。



現時点で最新、そして最後のアプライドとなる“F”

変更点

- ハイビームアシストの作動する速度変更(40km/h→30km/h)
- 新ボディカラー追加(マグネタイトグレー・メタリック)

グレード	価格
1.6GT EyeSight	286万2000円
1.6GT EyeSight Smart Edition	294万8400円
1.6GT EyeSight V-SPORT	307万8000円
1.6GT-S EyeSight Advantage Line	334万8000円
1.6GT-S EyeSight	307万8000円
1.6STI Sport EyeSight	356万4000円
1.6STI Sport EyeSight Black Selection	356万4000円
2.0GT-S EyeSight	361万8000円
2.0STI Sport EyeSight	405万円
2.0STI Sport EyeSight Black Selection	405万円

●グレードは10種類。1.6Lは7種、2.0Lが3種。

ボディカラー

クリスタルホワイト・パール★、アイスシルバー・メタリック▼、マグネタイトグレー・メタリック▲、クリスタルブラック・シリカ、ピュアレッド○、ラピスブルー・パール◎、WRブルー・パール▽、クールグレー・カーキ△8色
▲は新色、▼はGT、GT-Sに設定、▽はSTI専用色、△はAdvantage Line専用色、◎は“V-SPORT”“Advantage Line”以外のグレードに設定、★は3万2400円高

月販計画 1200台

新型レヴォーグのプロトタイプ!

昨年11月の東京モーターショーで次期モデルのプロトタイプが公開された。ひと目でレヴォーグと判るルックスで、走り、安全性能も期待大。



ハイビームアシストが
作動する速度を変更!
作動領域を拡大した

F型においても安全性能の強化が図られている。ハイビームアシストが作動する速度領域を変更(40km/h→30km/h)し、より低速から作動を開始するようにしたのだ。夜間走行時の安全性がさらに高まったのである。

STIベースの特別仕様車 『Black Selection』

1.6L、2.0L車ともども、STI Sportをベースにした特別仕様車『Black Selection』を追加。レヴォーグ初となるRECAROシート(フロント)採用車で、スポーツマインドが昂るエクステリアも与えられている。



専用色も用意する 『Advantage Line』

『Advantage Line』は1.6GT EyeSightをベースに専用アイテムを装備した特別仕様車。ボディカラーには専用色となる『クールグレーカーキ』を設定し、インテリアには落ち着いた色合いのウルトラスエード/本革シートを導入。



ユーズドカー市場のF型は?

300万円～360万円

昨年6月に発売されたばかりなので、いわゆる新古車も出てくるF型。タマ数も少なく、中古車としての“お得感”は少ないか。



LEVORG DIY チャレンジ

①

ドラレコ 編

いまや必須のドラレコを イージーに取り付けしてみる

あおり運転で世間を騒がせるような事件があって以来、普及率がドンドン上がっている「ドライブレコーダー」。オートバックスなどのカー用品店でも現在人気上位のアイテムだ。本格システムのものから、簡易的なタイプまで、その種類は様々で選ぶのに悩んでしまう。ショップで直接相談するのが手っ取り早い方法だが、無知識で聞いてもわからないことが多いかもしれないので、まずは選び方のポイントからチェックしてみよう。



商品選びのポイントをチェック

〔コンパクトボディ〕

レヴォーグには初期のA型の一部グレード以外はすべてアイサイトが標準装備されている。アイサイトのカメラやユニットは、ルームミラー近くで結構大きいので、ドラレコの装着位置が限られてくる。できればドラレコ本体はコンパクトなモデルを選びたいところだ。



〔ノイズ対策〕

ドライブレコーダーのノイズはいろいろなところに影響を及ぼす。更にノイズは目に見えないので厄介だ。実は今回取付けに使用したレヴォーグは、以前付けていた比較的値段の安い通販のルームミラー一体型ドラレコのせいで、ナビ誤作動などを起こした。そういう実例もあるので、ノイズ対策は必須。商品選びの時はかならず頭に入れておきたいポイントだ。



〔保証付きが安心〕

アイサイトやナビなどに干渉してしまうかもしれない、などは実は購入しないとわからないケースが多いので、装着後の不具合にも対応してくれる保証が付いているモノを選ぶのがおすすめだ。カー用品店で購入する場合などは相談できるので、安心度もあるがネット通販などは、そこらへんの保証の記載もしっかりとチェックしておきたい。



今回取り付けたのはコチラ!!

VIOFO A119V3

■参考価格：1万3800円

日本ではあまり馴染みのないブランドかもしれないが、海外では比較的名の通ったメーカーのドラレコだ。手のひらサイズのコンパクトボディで高画質。夜間のナンバープレートのいわゆる「白とび」にも対応している。ハーネスを追加することで、駐車監視機能をプラスできるなどシステムアップも可能。地デジノイズ対策済みで、メーカー曰く、スバル車の実績も多く、保証付きで安心だ。今回はネット通販で購入してDIYで取り付けにチャレンジ。

実践★取り付け

① まずはカメラの位置を決める

まずはドライブレコーダーの本体&カメラの取付位置を決める。今回のアイテムはカメラ一体型。ユニット本体をフロントガラスのどの位置につけるか決める。この時アイサイトの邪魔にならない、運転に支障のない場所を選んでいこう。もちろん録画時の映り方も考慮する。極端にはしっこにオフセットすると録画できる範囲が限定されてしまうぞ。また、フロントガラスギリギリの位置に取付けてしまうと配線の取り回しが厳しくなることもあるので電源線の接続箇所などもチェックしておこう。



取り付け位置を決める時は、先に本体の両面テープを部分的に剥がして、仮で固定してみるとイメージがわかりやすい。

② 電源取り出し場所を確認



USB&シガーソケット以外からも電源を取ることが可能。ヒューズボックスや純正の既存線から電源を取ることもできるが、こちらは上級編。

ドライブレコーダーの電源を取り出す場所を確認する。多くのドライブレコーダーは車両のシガーソケットやUSB電源ポートからの電源取り出しが可能だ。今回取付けたモノもUSBからの電源取り出しとなり、付属のアダプターを使うことでシガーソケットからの取り出しもできる。レヴォーグの場合はセンターコンソールのポケット内にシガーソケットとUSBソケットがあるので比較的配線の取り回しがしやすい。

③ 配線を取り回してカメラまで持っていく



電源を確保できればカメラ（本体ユニット）の位置まで配線を取り回していく。足元やピラー内を通してカメラまで持っていけば配線をきれいに隠せるので効果的。余った配線は束ねたり足元の配線はタイラップなどを使って運転の邪魔にならない様に固定しておこう。

④ 本体を固定して動作確認すれば完了



取り回してきた配線と本体ユニットをつないで動作確認してみよう。画面に映る範囲や各スイッチ類など動作確認をして、カメラの位置などを調整すれば完了だ。本体にはSDカード（別売）を挿入しよう。SDカードの容量にあわせた録画モードの設定も忘れずにやっておこう。高画質録画をするのであれば大容量のSDカードが必要だ。



安心安全

ディーラーの車種専用用品などもあるのでそちらもチェック

ここまで紹介したように、シガーソケットやUSBから電源取り出しできるドライブレコーダーの取り付けは比較的簡単。電装系DIYというよりは、配線の取り回しなどがメインの作業になる。まだドライブレコーダーを付けてない人や、初期の頃に付けたので、最近のユニットに買い換えたいなんてひとはぜひ参考に。ただし、レヴォーグをはじめSUBARU車、そして最近の新型車は純正の安全装備機能のレーダーや、また地デジの電波などとの干渉に要注

意。車種や選ぶユニットを事前にチェックしておくのがおすすだ。また、いくら簡単とはいえDIYはあくまでも自己責任。電波干渉問題なども含め、基本はディーラーやプロショップなどで取り付けをするのが絶対的に安心だしおすすだ。特にアイサイト搭載のレヴォーグは調べてみると取り付け推奨位置なども細かく設定されているし、レヴォーグ専用モデルなども用意されている。装着後の心配がある人はこちらを利用しよう！

LEVORG DIY チャレンジ

② LED テール 編

見た目のインパクトも抜群だし流れる機能も! LEDテールレンズにチェンジ

基本的にはプロショップなどでの取り付けが推奨されているLEDテールレンズだが、DIYに慣れている人、得意な人であればチャレンジできるのか? レヴォーグは、リアゲート部分にもテールレンズユニットがあり、コーナー部分と両方の交換が必要で、一部配線処理も難しい部分がある。そんな検証も兼ねて、テールレンズ交換に挑戦してみた!



流れるウインカー機能付き!

今回取り付けたのはコチラ!!



コラゾン LEDテールランプ

■価格:6万円~

問:コラゾン ☎06-4258-0416 <https://www.corazon-world.com>

レヴォーグ専用の交換型LEDテールとして人気のアイテム。カラーバリエーションなどを含めると全部で14種類から選ぶこともできるので、より個性を演出しやすい。今どきの「シーケンシャルウインカー」機能も搭載。流れるウインカーは視認性も高くなるので安全面でのメリットもあり。今回装着したのはスモークレンズ×ブラックベゼル×レッドファイバー仕様のブラックエディション/SWITCHバージョン(9万2000円)だ。

実践★取り付け

① ラゲッジの内張りをはずす



ラゲッジ内のトレイをおろして、サイド部の内張りなど各パネルをはずしていく。横のパネルのネジは片側3カ所。一部隠しネジもあるので注意。

② コーナーレンズをはずす



テールレンズのコーナー部分のユニットをはずす。ネジ2カ所で固定されている。ボディにキズが付かないようにマスキングテープなどで養生しておこう。

③ カプラー類をはずす



純正レンズユニットに付いている車両からの配線コードをはずしていく。カプラーは硬くてはずしにくい部分もあるので慎重に。ロックピンを押しながらいけない。

④ 配線を通していく



ラゲッジの内張りパネルをはずした部分から、テールランプへの線を通していく。狭いスペースを通すので先端の端子が変形したりしないように注意。

⑤ 配線をカプラーにセットする



ラゲッジ側から通してきた配線コードを交換するLEDテールランプから出ているカプラーの色に合わせて接続。色を間違わないように気を付けよう。

⑥ 配線を接続して抵抗を取り付ける



カプラーに接続した後は、抵抗ユニットをセットする。レンズを取り付けるときに車体と干渉しない場所を選んで固定する。

⑦ リアゲートのカバーをはずす



リアゲート内側のパネルをはずす。取っ手部分のポケット内に隠しネジがあるので注意。他のネジやピンに気を付けながら内張りパネルを全部はずす。

⑧ ゲート部のレンズをはずす



リアゲートの内張りをはずすとレンズユニットを固定しているネジがあるので、そこをはずす。サービスホールの奥にもネジがあるので位置をしっかりと確認。

⑨ カプラーでつないでいく



⑤でセットしたカプラーをトリセツにしたがってそれぞれつないでいく。車両側からの配線はフチをはわせて写真のように純正配線のゴムブッシュのところを通す。

⑩ レンズユニットを取り付ける



各線をつないだら、LEDテールを固定していく。すべての線がセットできた段階で、テスト点灯してしっかり光っているか確認しておこう。

⑪ 内張りなどを元に戻して完成



テールレンズをしっかり固定し、はずした内張パネルを元にもどしていけば完成だ。配線加工はないが、カプラー部分の接続が少し難易度が高いかも。

通常←→流れるの切替スイッチ付き



今回装着したモデルは「SWITCHバージョン」なので、ウインカーの流れる仕様と通常点灯の切替スイッチが付属している。写真のようにラゲッジパネルに穴を開けてスイッチを設置。切替の頻度が少ない人は、内張りの中に隠してしまうのもあり。

DIY時に注意しておきたいPOINT

- ラゲッジの内張りをはずす時には隠しネジに注意
- 端子をカプラーにセットする時は必ず色を合わせる
- 内張りやカバー類は無理やり引っ張って力技で外さない
- 純正部品をはずす時には養生するなどの対策を
- 内張り外しやカプラー外しなどの専用工具を揃えておく

テールレンズ本体の交換は基本ボルトオンだが、そのための内張りパネルの取りはずし、そして純正テールレンズの線を付属のカプラーに接続、さらには配線コードを通すなどちょっと難易度が高めの作業になっている。レヴォーグはリアゲートにもレンズユニットがあるので、その手間も大きい。今回装着したコラゾン製品には親切な取り付け説明書もあるので、DIYに慣れた人であればチャレンジしてみるのも一手。もちろん確実にセットするのであれば、プロショップなどをお願いするのがベストだ。

レヴォーグカスタムやメンテナンスのお助けスポット!

PRO SHOP GUIDE

プロショップガイド

AVOターボワールド

ターボチューンから日常メンテまで
豊富なノウハウでSUBARU車をサポート



レヴォーグ用の斜め置きインタークーラーが注目のAVO。街乗り仕様からサーキット仕様まで、様々なチューニングカーを手がけているプロショップだ。マニアクなパーツの手配などのサポートもしてくれるので頼りになる。タイミングがあれば、エンジン&MT換装のデモカーレヴォーグの同乗体験走行もできるかも!? 店内にはチューンドEJ20のディスプレイもあり!



住所: 東京都昭島市武蔵野2-13-13
電話: 042-549-1296
営業時間: 9:00~18:00
定休日: 日曜、月曜日
<https://www.avoturboworld.jp>

クールレーシング

得意のカスタムコンプリートカーは
USDEベースで継続展開中

本拠地である名古屋、そして首都圏をカバーするさいたま店、さらには北関東、東北地区からのアクセスも良い栃木店と3店舗どこでも同じサービスを受けることが可能。代名詞であるカスタムコンプリートカーは中古車をベースとして展開していく。そして2020年秋には「クールレーシング大阪」をオープン予定。もちろんレヴォーグの取り扱いもあり、西日本地区の情報発信スポットとして期待大!



クールレーシング名古屋

住所: 愛知県名古屋市緑区
大根山2-503
電話: 052-693-9805
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 水曜日



クールレーシングさいたま

住所: 埼玉県さいたま市見沼区
中川746-1
電話: 048-812-4522
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 水曜日



クールレーシング栃木

住所: 栃木県鹿沼市茂呂1176-1
電話: 0289-77-5857
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 水曜日

<https://kuhl-japan.com>

オートプロデュースA3

WRXルックのエアロから
人気チューンの「赤骨」まで



オリジナルブランド「アグレス」のWRXルックのエアロパーツ、そしてレヴォーグの各部をしっかり補強して走りをもワンランクアップさせるボディサポートシリーズ、通称「赤骨」が大人気のA3。エンジンチューンや足まわりセッティングなど、狙いの仕様がカタチにしてくれる。またレカロシートや、コラボホイールなどA3ならではの魅力的なアイテムも多数用意。



住所: 大阪府岸和田市稲葉町216-5
電話: 072-479-2760
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 火曜、水曜日
<http://www.apa3.jp>

HKS GATE TOKYO BAY

HKSスーパーオートバックス
最強タッグの最前線基地



HKSの人気チューニングパーツを実際に目の前で見られたりして体感できる。そんなコーナーがA PITオートバックス東雲の3階の1コーナーに新設。さらに専任スタッフも常駐しているので、直接アドバイスをうけたり疑問をぶつけることも可能。また名機EJ20エンジンのディスプレイはHKSのパーツ付きで展示。これは熱い!



住所: 東京都江東区東雲2-7-20 3階
電話: 0544-29-1235 (HKSサポートセンター)
営業時間: 9:00~22:00
定休日: 不定休
<https://www.hks-power.co.jp>

YRアドバンス



流用やメンテに
使える宝モノが!?

「コレが欲しかった」を多彩なアイデアで具現化
高品質&低価格も実現したオリジナルパーツが多数

住所：東京都日野市旭が丘3-3-19
電話：042-581-7135
営業時間：10:00~19:00
定休日：木曜日
<http://www.yr-advance.com>



SUBARUユーザーのかゆいところに手が届く的なアイテムを多数開発しているYRアドバンス。最近隠れヒットの予感なのがSTIのチェリーレッドカラーで仕上げたオリジナルパーツ。ナンバーフレームや牽引フックなどをシリーズ化。ぜひ注目しておきたいパーツだ。また店舗2階では中古純正パーツの委託販売などもしている。意外な掘り出し物があるかも!?

レイブロス

住所：大阪府東大阪市楠根1-8-1
電話：06-6747-3451
営業時間：10:00~20:00(土日祝~19:00)
定休日：水曜日&第1火曜日
<http://www.raybros.jp>

「人
気モ
デル
を
実
際
に
目
で
見
ら
れ
る
「
レ
イ
ブ
ロ
ス
」
の
ア
ン
テ
ナ
シ
ョ
ッ
プ



ホイールメーカー「レイズ」のアンテナショップで、最新作からロングセラーの定番モデルまで、実際に自分の目で見て選ぶことができる。タイヤ&ホイール交換はもちろんのこと、カスタマイズにも対応。ぜひ一度足を運びたいプロショップだ。



A PITオートバックス東雲



住所：東京都江東区東雲2-7-20
電話：03-3528-0357
営業時間：9:00~22:00
定休日：不定休
<https://www.apit-autobacs.com>



SUBARUユーザー御用達
各種イベントも見逃すな

全国に店舗を構える大型カー用品店のオートバックスグループで、SUBARU車のチューニング&カスタムシーンを牽引しているA PIT。ココでしか購入できないレアアイテムも多数。また定期的に行われるイベントなども要チェックだ。

エスクラフト

豊富なカーボンパーツも用意
スポーティさに磨きをかける



本格レーシングスタイルを実現できるオリジナルエアロや、追加メーターパネル、さらにはカーボンパーツなどをリリースしているエスクラフト。店舗では製品開発はもちろん、カスタム車両の製作、メンテナンスなどを請け負っている。オリジナルエアロの取り付けはもちろんワンオフ加工にも対応OK。オンラインを高い技術力で実現してくれる。



住所：埼玉県入間郡三芳町北永井520-2
電話：049-259-7313
営業時間：10:00~19:00
定休日：月曜日、第2&4日曜日
<http://www.frp-craft.com>

近藤エンジニアリング



数多くのSUBARUチューンを手がけてきたEJ20のスペシャリスト、近藤氏が牽引するプロショップ。レヴォーグ用の交換型カーボンボンネットを新発売し、さらには車高調キットなどオリジナルアイテムを多数用意。エンジンやミッションの載せ換え、ECUチューン、さらにはブレーキなどの流用チューンまで、幅広い知識で愛車をスーパードアップしてくれる。



住所：大阪府和泉市上代町147-1
電話：0725-24-0516
営業時間：11:00~20:00
定休日：水曜日
<http://kondoengineering.com>

レヴォーグ用ボンネットがデビュー
名門チューナーの匠技を堪能する

ジュナック



住所：東京都三鷹市下連雀5-9-2
電話：0422-72-8090
営業時間：10:00~19:00
定休日：水曜日
<http://www.junack.com>

LEDチューンのスペシャリスト
ワンオフLED加工にも対応

高品質LEDパーツを多数ラインアップしている光のスペシャリスト「ジュナック」。LEDに対するマニアックな知識と確実な作業に定評があり、世界で1台だけのワンオフ加工などのオーダーも可能。光モトラブル時にも相談にのってくれる。

STAFF

CHIEF EDITOR
天野智也

EDITORS&CONTRIBUTOR

岩田匡功／松本和之／今泉 史／大音安弘／小鮎康一
／小松ひろ／酒井賢次／清水 勤／杉山雄二／武田真吾
／藤本社啓／四馬力

COVER ILLUSTRATOR

多田 誠

PRODUCER

廣嶋健太郎

PHOTOGRAPHER

伊勢馬場建次／ガンツ／幸田太郎／佐藤亮太／塩谷佳史
／白谷 賢／土屋勇人／長谷川 徹／伏尾章男

DESIGNERS

法林昭雄(コンセントリミテッド)／アズワン／菊池明寿
(モーヴデザイン)／大前悠輔(ohmae-d)／佐藤祐作
(U-MAKE)／溝部裕一郎(コアグラフィック)

PUBLISHER

●発行人 星野 邦久
●編集人 廣嶋健太郎

●発行所 株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエアー7F

広告 ☎03-6897-4622

販売 ☎03-6897-4611

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651

●編集 有限会社ダズ

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F

☎03-5842-3911

●印刷 凸版印刷

※本文中の記事、写真などの無断転載・使用を禁じます。

●本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2020年7月現在)。商品の価格は原則消費税別の表記ですが、一部消費税込みの価格が混在しています。恐れ入りますが商品を購入される場合は、メーカー・ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについて出版元・編集部は一切関知しません。また責任も負いかねますのでご了承ください。

●掲載したパーツ／用品の中には、競技用のものも含まれています。購入の際には、各メーカー・ショップ等に商品の仕様・特徴・取り付け方法等、十分にご確認ください。

●掲載したパーツ／用品の特徴・性能などのデータ参考数値などは、いずれも各メーカー・ショップによる発表値です。

HYPER REV

HYPER REV vol.245

SUBARU LEVORG No.4

AD CONTENTS

ヴァレンティ	50
エッチ・ケー・エス	表4
エスクラフト	137
AVOターボワールドジャパン	138
オートプロデュースA3	139
クールジャパン	20
近藤エンジニアリング	137
チャージスピード	表3
ファイナルコネクション	78
マルカサービス	4-5
REAL	162
レイズ	表2見開き、6
YRアドバンス	138

Webでも
購入可能!



SUBARU車のカスタム&チューニングマガジン スバルスタイルVOL.1~6 好評発売中!!



USER CAR SNAPS

Sixstar Meetingに遊びに来てた
レヴォーグオーナーをクローズアップ!!



コロナによる緊急事態宣言が明けた6月末。SUBARUチューンの聖地のひとつである「A PITオートボックス東雲」で開催された「シックススターミーティング」。自粛明けということもあり、数多くのユーザーが遊びにきていた。もちろんレヴォーグユーザーも多数参加。お買い物の中にちょこっとお声をかけさせてもらって、愛車自慢をしてもらったぞー!



VM4

[アプライドA]

ライトニングレッドを活かした
コーディネートで魅せる



現在カスタム欲が急上昇中! というSさん。今後も少しずつ手を加えていく予定なのだ。

OWNER

Sさん

今回のイベントでは、コラゾンのカーボンベゼルテールランプの購入と、ダムドのフロントバンパーの予約をしたSさん。フロントバンパーは以前オートサロンで一目惚れをしてからずっと欲しかったパーツで、8月に取り付け予定。またリアバンパーに関してもダムド製の導入を考えていて、さらに迫力がほしいという予感。目立つレッドカラーのレヴォーグにビビッときて購入し、キャンプに出かけたりするなどカスタムもアクティビティ

も楽しんでいる。クルマは、赤×黒のコーディネートでまとめている、ホイール、テール、エンブレムなどアクセントに黒パーツを取り入れている。イベントにはお父さんと一緒に来ており、車内のスピーカーの交換を共同で取り付けするなど仲良しなエピソードも聞かせてもらった。ホイールやヘッドライトはここ数ヶ月の間で購入。次はテインの車高調を予定していると、いままさに激アツのカスタム進行中なのだ。



ヘッドライトはリベラル、テールレンズはコラゾン、前後LEDチューンで先進的なスタイルを実現。

レイズのプレミアムブランド「ホムラ」が新たなラインとして登場させたヒューガHP10の19インチを装着。レーシングナットも赤でコーディネートだ。



シートカバーのメインカラーも赤、そしてステアリングやパドルシフトパネル、フロアマットなども同系色で合わせている。



マフラーはHKSのハイパワースペックL。レーシーなサウンドで走り感もアップ。



ライトニングレッド+黒の引き締めが車格を高める。ドアミラーのカーボンもアクセント効果大。



六連星エンブレムもレッド仕様で全体の統一感を高めている。

スピード感を全身でアピール アグレッシブなレーシングスタイル



VMG
[アブライドC]

もともと走り屋をやっていたというLOVE.LEVOアッキーさんは、ステーションワゴンだけど速いクルマをコンセプトにレヴォーグを購入しカスタムしている。エアクリナーやブレーキピッチャー、アーシングキットを湾岸で揃えており、街中で気持ちいい走りができるのがコンセプトだ。今回のイベントではPROVAのシーケンシャルドアミラーを装着しにきており、ライト系ではテールはコラゾンのカーボン

ベゼルをチョイス、現在装着しているJAWSのヘッドライトは今後手を加えていく予定と、ヒカリものカスタムにも意欲的。今後はカーボンボンネットの導入を視野に入れていて、ドアミラーやフロントグリルと合わせてカーボンパーツでメリハリのあるスタイルを目指している。各部の塗り分けコーディネートなども存在感アップと各デザインの主張に貢献。スポーティワゴンを全身でアピールしている。



リベラルのヘッドライトにシャイニングスピードのシーケンシャルライナーでライトアップ。



アッパー部、そしてサイド部のダクトでスポーティ感を底上げするダムドのオーバーフェンダーに換装。



塗り分けにもこだわったロエンのリアウイングは存在感バッチリで、お気に入りアイテム。

OWNER
LOVE.LEVO.
アッキーさん



アグレッシブなスタイリングが特徴的なロエンのリアウイング。フロントスポイラーも同社製。



ブローバの新作シーケンシャルドアミラーが今日のターゲット品。もちろんバッチリと装着。カーボンドアミラーと合わせて完成度高し!



銘品TE37の血統を継ぐ「TE37 SAGA(サーガ)」の18インチをセットアップ。ガンメタカラーがホワイトボディと相性抜群。

エスクラフトのフルエアロでレーシングワゴンを実現



VMG
[アブライドD]

本格派レーシングボン
ネットもボトム回りのエア
ロ同様エスクラフト製。



「サーキットを走れるファミリーカー」というコンセプトはコクピットを見て納得。レカロのバケットに追加メーターとスポーツマインド全開。



かわいい娘さんと一緒にやって来たまーさんは、外装はエスクラフトのエアロを組んだやる気満々の見た目とサーキットをバリバリ走れる仕様だが、ファミリーカーとして使用しているというから驚きだ。アクセントとしてホイールやリアスポイラー、サイドデカールなどをシルバーカラーにしており、最近ではリップも同色にしたそうだ。夏場は冬にサーキットでダメージを負った箇所をメンテナンスする期間で、10月あたりからサーキット走行を本格始動する。ブレーキをエンドレスの6ポッドに交換したそうで、今からその効き目を試すのが待ち遠しそう。今後は車高調を新調予定と、走り中心のカスタムで楽しむようだ。また2人でイベントに来てくださいね!



ハイパフォーマンスUSホイール「HRE」1P19インチをマッチアップ。ブレーキキットもエンドレス6POT。またクスコの機械式LSD 1.5wayも投入。本気の走り仕様だ。



将来は娘さんもサーキットを走ったりするのかな? 親子で競うのも楽しいかも!?

OWNER
まーさん

冠婚葬祭にも行ける
大人ルックス仕上げ



VM4
[アブライドF]



娘さんのあゆまちゃんの彼氏もスバリスト! このツーショットがいつかは3人になるかも!?



OWNER
パパタマさん

パパタマさんは、親子でスバル車に乗る生粋のスバリストで、娘さんのあゆまちゃんは某スバル雑誌のスバル乗り女子特集企画に愛車のWRXと一緒に掲載されたこともある。これまでの愛車はシャコタンに仕上げたが、今回は純正の見た目も乗り味も大変気に入ったので、手を加えずに純正を大切にカスタムしている。また冠婚葬祭に行けるビジュアルであることも重要なポイント。ホイールはあゆまちゃんのWRXホイールを履いていて、パーツを共有できるのも親子ならではの。このレヴォーグはなんと2台目、一度手放したものの、やっぱりレヴォーグが好きでC型からE型に買い直したほど惚れ込んでいる。



存在感溢れるマッシブフォルム



VM4
[アブライドB]



そろそろ落ち着いた仕様にしようかと考え中。もちろんカスタムは生涯現役で!

OWNER
yoshi-kiさん

写真が趣味のyoshi-kiさんは、仲間と一緒にレインボーブリッジなどでクルマを撮影してカーライフを楽しんでいる。今回は新しいホイールのWORK ジーストを購入しに来たそうで、装着した姿ですぐにでも写真を撮りに行きたい気分だろう。カラーは光の当たり具合で色が変化するシルバーブラックをチョイス。グリルやテールランプ、ルーフスポイラーをコラゾンで揃え、ゴリゴリのカスタマイズ感を出しながらも統一感のあるスタイルに仕上げている。今後は足回りを中心にラテラルリンクを入れてキャンバー角を変更予定。実は新型レヴォーグの購入も視野に入れており、「もし買ったら絶対カスタムします!」とめっちゃ期待大!



いよいよカウントダウン開始!

2020年

8月20日先行予約開始予定!!

NEW LEVORG

大予測

2019年10月末に開催された東京モーターショーで全世界初公開! そしてわずか2カ月後の2020年1月の東京オートサロンで「STI Sport」をお披露目。ほぼ同じカタチで発売されるであろう新型レヴォーグプロトタイプは、SUBARUファンはもちろん、世間の注目を集めていた。あれから約半年。コロナの影響も心配されたが、いよいよ新型レヴォーグが発売に向けてのカウントダウンを開始。これまでの公式発表と編集部が独自調査した予測なども交えて、新しいレヴォーグの世界を少しのぞいてみる。

レガシィから受け継がれる
GTツアリング思想が新章へ

一世代でスバルを代表するモデルへと成長を遂げたスポーツワゴン「レヴォーグ」が、いよいよ第2世代へと進化を遂げる。既に現行型は受注終了となり、新型登場が目前に迫る。初代VM型レヴォーグの誕生は、2014年のこと。スポーツセダン

顔負けの性能とワゴンの実用性を見事に融合させたレガシィツアリングワゴンの魅力を抽出し、日本に特化したスポーツワゴンとして送り出された。この背景には、国内ステーションワゴン市場の縮小と、好敵手だった国産スポーツワゴンが絶滅してしまった現状があった。レヴォーグは、日本のスポーツワゴン文化の最後の砦となったのである。そのキャラクターが多くの



LEVORG
PROTOTYPE



ファンの心を掴み、一躍人気車へと躍り出たのは、皆さんもご存知の通りだ。唯一無二の存在となったレヴォーグの新型開発で掲げられたキーワードは、「継承と超革新」のふたつ。継承とは、スバルが歴代モデルで育んできた「より遠くまで、より早く、より快適に、より安全に」という「グランドツアリング思想」をしっかりと受け継ぐこと。もう一方の超革新とは、「革新スポーツツアラー」と呼んだ現行型を超える存在となるという大きな目標に課したことを意味する。開発責任者のスバル五島氏は、「守るべきところは守り、伸ばすところは今まで以上に。全面的に、2ランク以上は上げる意気込みで開発に取り組んだ」とコメントしている。

もちろん、現行型レヴォーグが築い



たスバル・フラッグシップの立ち位置やスポーツワゴンという独自の価値は、しっかりと継承されるが、さらに磨きをかけるポイントとして、「安全」「スポーツ」「ワゴン」の3点が挙げられている。

「安全」とは、CASE自体に求められる先進安全機能を伸ばすこと。これはアイサイトが、次のステージへと進化することを意味する。ロングドライブやファミリーカーとしても愛されるレヴォーグだけに、これは極めて重要なポイントといえる。次の「スポーツ」は、レヴォーグのアイデンティティともいえ、絶対に外すことができない。そこで基本性能を徹底的に磨き上げるだけでなく、新型ではレヴォーグの大ヒットグレードでもある「STI Sport」の同時開発（ス

バル初！）にも取り組んだ。

意外なのは、「ワゴン」というキーワードが示されたことだ。現行型を「ツアラ」と呼ぶように、ワゴンとしての役割は、一歩引いた面もあった。しかし、新型では、その点にも妥協なく、たくさんの荷物が積めるなどのワゴンとしての基本性能も大切にしているのだ。これはSUVブームを意識したもの、走りや多目的に使えるスバルのツーリングワゴンの伝統にフォーカスし、その魅力を世に改めて問うというスバルの挑戦でもある。これは乗換に悩む歴代レガシィツーリングワゴンユーザーへの吉報ともいえそうだ。

外観はほぼプロトタイプ通り 気になる内装はどうなる？

既に昨秋の「東京モーターショー2019」と年明け早々の「東京オートサロン2020」などで、プロトタイプがお披露目済みの新型だが、基本的には、ほぼそのまま市販化されそう。スポーティな現行型に輪をかけて、アグレッシブかつスポーティに仕立てられたスタイルは、スバルのデザインフィロソフィー「Dynamic X Solid」を発展させた新デザインコンセプト「BOLDER」を市販車に初採用したものだ。

新型レヴォーグのデザインで重視されたのが、「パフォーマンス」と「アドバンスド」のふたつ。静止状態での躍動感を演出するため、尻上がりとなるウェッジシェイプのフォルムに、内に秘めたポテンシャルを予感させるブリスターフェンダーを組み合わせることで、ワイドさが強調されているが、車幅増は最小限に留められているという。その秘密は、新しいヘキサゴングリルとライトデザインにある。新生スバルを象徴する大型のヘキサゴングリルに、小型化したヘッドライトを組み合わせて、ワイド&ローなスタ

イルを実現。コンパクトなテールランプも同様の効果を狙ったものだ。このため、若干のサイズアップこそあるが、取り回しなどは変わらない様だ。

未だ未公表のインテリアだが、こちらは劇的に変わると予想する。元々、質感にこだわりをみせてきたレヴォーグだけに、新型も先進性や高級感に力を入れてくるはず。最新世代のスバル車として北米仕様の新型レガシィの延長上にあるデザインになるのではないかと。しかし、決して同じものではなく、よりドライバーを中心とした設計となり、コクピット感がプッシュされる。そんなスポーツカーライクなインテリアに仕上がってくることを期待したい。同時に、北米で導入済みのワイドな縦型タッチスクリーンインフォテインメントシステムに加え、スバル初のフル液晶デジタルメーターパネルなどの噂も出ている。これらは先進性を高める演出だけでなく、次世代アイサイトや高精度マップ&ロケータが実現する進化版ツーリングアシストによる多くの情報を分かりやすくドライバーに伝えるのが狙い狙いだろう。最近のトヨタ車では、ディスプレイオーディオナビの一択のみというクルマもあるが、新型レヴォーグはどうだろうか？ グレードによってはいわゆる一般的なナビをセレクトできるのか？ こちらも気になる部分だ。

性能向上が期待される重要なアイテムのひとつが、新開発のシートだ。すでにSTI Sportのプロトタイプに試乗しているSTIの辰巳氏もシートについて、「体をしっかりとホールドしてくれるのに、乗り込みもしやすい」と高評価している。最新のスバル車にも採用される立体形状のパケットタイプで、中身からしっかりと見直しがされていそう。表皮素材も本革やスエード、ファブリックとグレードやオプションによって選択肢があると思われる。

新開発の1.8L水平対向 好評のSGPがさらに進化

全面刷新を図った新型レヴォーグだけに、技術的なトピックも満載だ。基本骨格となるSGP（スバル・グローバル・プラットフォーム）を取り入れた新型インプレッサシリーズや新型フォレスターの評判も上々だが、レヴォーグでは、さらにひと手間加えた「SGP×フルインナーフレーム構造」へと発展させた。その最大の狙いは、ボディ剛性の更なる向上にある。この点は、スバルのフラッグシップとしての譲れない拘りだったようだ。サスペンションは、フロントがスト



モーターショーや東京オートサロンでのトークショー。五島PGMとすでにプロトタイプに試乗したSTI辰己氏の言葉からも、その期待感は大きく高まる。



STI
辰己英治さん

初代レガシィではテストドライバーチーフを務めるなど、数多くのスバル車開発に携わってきたハンドリングのエキスパート。2006年STIへ、現在ニュルブルクリンク24時間レースの総監督も務める。



SUBARU
五島 賢さん

インプレッサやVM型レヴォーグの開発プロジェクトメンバーを経て、今回新型レヴォーグPGM（プロジェクトジェネラルマネージャー）として陣頭指揮をとっている。WRXのPGMも兼任。

レヴォーグを始め、スバル車の最上級グレードとして人気の「STI Sport」は新型と同時に発売されると予測している。これまでのSTI Sportは、完成車をSTIに預けて、独自開発をしていたが、この新型レヴォーグでは新型車開発初期段階から、STIの技術者がスバル開発チームに合流したとのこと。それだけにいままで以上に高い完成度が期待できる。

エクステリアは、専用のエアロ形状となるが、ベース車と同時に作り込むことで、デザインとの一体感を強めながら、よりSTIらしいパフォーマンスが感じられるものに仕上げる事が出来たという。

基本、他グレードと共通デザインになると思われるインテリアだが、VM型同様に、STI Sportのアイ

ほぼ同時開発のSTI Sport 専用装備にも注目したい

先進機能では、スバル国内初となる「コネクテッドサービス」も採用。もしもの事故の際の自動通報や緊急時の乗員によるSOSコール発進などが行えるようになる。

を搭載することで、見通しの悪い交差点での出会い頭や右左折での衝突被害軽減ブレーキの作動も可能となった。既に「ツーリングアシスト」による自動運転レベル2の運転支援を実現しているアイサイトだが、高精度マップ、GPS、準天頂衛星「みちびき」を組み合わせることで、正確な自車位置を特定し、自動車専用道路でのカーブ前減速や渋滞時のハズレオフ走行支援が可能となるなど、より高度な運転支援が実現される。この機能は、オプションとなると見られるが、全車装着となる次世代アイサイトによるサポート力の強化は、日々のドライブの心強い味方となるだろう。



新世代スバルの象徴のひとつであるSGPがさらに進化。走りのステージがワンランクアップする要因のひとつ。



搭載エンジンは新開発の水平対向1.8L。出力などの数値が非常に気になる。そしてどうしても頭から離れないのが2Lオーバークラス（？）が今後追加されるのではないかと、という部分。公式アナウンスはいまのところ無し。

コンカラーであるボルドーを取り入れた仕様になると予測している。もし他の色になっても質感が高く、ひとめでSTI Sportとわかるデザインになるはずだ。

メカニズムのハイライトは、スバル初採用となる「電子制御ダンパー」だ。開発責任者五島氏肝入りのSTI専用パーツで、ダンパー内部のオイルの



全体的にエッジを効かせた新型。フロントマスクはその象徴的部分。

流用をコントロールすることで、足の硬さを変化させることが出来るのだ。この電子制御ダンパーと新開発の「ドライブモード・セレクト」を組み合わせることで、STI Sportなら、ボタン操作ひとつで、快適なサルーンからスポーツカーまで、クルマのキャラクターを大きく変化させることができる。まるで複数のクルマを所有するような贅沢が1台で味わえ、オーナー家族の全ての人に喜びを与えるレヴォーグとなっている。

その走りは、日本や欧州の公道に加え、ニュルブルクリンクにまで乗り込み、徹底的にチューニングを行い、作りに上げた自信作である。STIの辰己氏は、STI Sportのプロトタイプに試乗した感想として「今までのスバル車にさらに磨きをかけたイメ

価格、発売時期など 編集部徹底予測!!

ージ。運転席におさまっただけで、クルマと心が通い合うような一体感がある。実際に、同サイズの欧州スポーツモデルと乗り比べても、全然負けていないと思った」と、驚きと大きな期待を感じたことを語っている。長年スバル車の開発ドライバーを務め、今もSTIでその腕を振るう辰己氏の評価の厳しさは、スバルファンには有名だ。その辰己氏が、褒めるだけでなく、欧州車とも勝負できると太鼓判を押す。これは新型レヴォーグが、われわれの想像を遥かに超える完成度であることの何よりの証拠といえよう。

全面刷新に加え、積極的な先進機能が搭載される新型レヴォーグの発売を待ちわびるファンは多い。新型コロナウイルスの影響が心配されたが、つい先日、2020年8月20日から先行予約開始予定という公式アナウンスがあった。この時点で、基本的



フェンダーアーチが丸型から角の立つカタチになるのは重要なトピックのひとつ。どんなホイールが似合うのか?



カスタム目線としてはローダウン事情も非常に気になる部分。発売、納車後の動向も要チェック。

な情報もオープンとなるだろう。正式な発売は、9月下旬から10月上旬あたりか?

現在(7月上旬)、スバルディーラーにも事前情報が配布されているようで、その情報を基に、新型への関心を持つ顧客に説明を行っているという話も出ている。ただ現場にも全ての情報がクリアとなっているわけではない様子だ。

気になるグレード構成は、現行型同様に3タイプが濃厚。その頂点が「STI Sport」となるであろう。言うまでもなくアイサイトは全車標準化されるが、「高精度マップノロケター」による高度な自動運転レベ

ル2の支援機能は、デジタルメーターやワイド縦型モニターの純正ナビゲーションシステムなどとセットでオプションになるのではないだろうか?

気になる価格だが、現行VM型の1・6Lモデルの291万5000円〜363万円から大きくははずれないと思われる。エントリー価格は、戦略的な要素を加え、300万円切りの299万円あたりか? 恐らく中間グレードも10万円〜15万円アップ程度の価格差に留め、STI Sportは現状の価格差を考慮すると、現行1・6LのSTI

Sportに対して、15万円〜20万円差としてくと予測する。

次世代アイサイトによる高度な運転支援機能のパッケージは、その内容を考量すると、30〜50万円ほどのオプションになってくるかも。とはいえ、ポテンシャルアップを考えると、コスパの高いモデルであることは間違いなく、大いに期待して良いだろう。昨今のスバル車は、人気が集中すると、3か月待ちも当たり前。それだけに年内納車を望むなら、早めにディーラーにコンタクトを取ることをおすすめしたい。

STI Sport 専用装備にも 期待大



標準グレードより高級感があり、スポーティさに磨きをかけた仕様となるSTI Sport。新型でもその流れは受け継がれてくるはず。専用エンブレムはもちろん、ボトム周りには専用スポイラーを用意。スポーツマフラーも装備されるはずだ。VM型同様、オプション設定が予想されるLEDライナーもプロトタイプには装着されていた。少しコンパクトになった印象だ。

EXTERIOR&INTERIOR PARTS

[エクステリア&インテリアパーツ]

掲載データは 20XX 年 XX 月 XX 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU LEVORG

細部までカスタムを完成させる

カスタマイズの完成度を高めるには細部まで拘る事が大切。ここに紹介するような小さなアイテムを上手に組み合わせてオリジナリティを高めよう。

A=アプライドA(2014年06月~2015年06月)に適合
B=アプライドB(2015年06月~2016年06月)に適合
C=アプライドC(2016年06月~2017年08月)に適合
D=アプライドD(2017年08月~2018年06月)に適合

E=アプライドE(2018年06月~2019年06月)に適合
F=アプライドF(2019年06月~)に適合
汎=汎用アイテム

K2GEAR



Reizフロントグリルtype2
A B C
標準グレードの前期に適合。マイルドな輪郭にルーバーを設けたデザイン。
■3万9000円(FRP)
4万9000円(カーボン)
■K2GEAR ☎06-6932-7772

K2GEAR



Reizフロントグリルtype1
A B C
標準グレードの前期に適合。Reizグリルは全て、開口部のネットはオプションでハニカム仕様に変更が可能。
■2万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

vary VALIANT



フロントグリル
A B C
GTとGT-Sグレードの前期に適合。シンプルでスタイリッシュな印象を高める。
■3万5000円(FRP)
7万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708

S-CRAFT



レヴォーグ グリルSTIスポーツ専用
A B C
STIグレードに適合。強い3D形状で奥行きが増す迫力のあるデザイン。
■2万8000円(FRP)
4万円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

CHARGESPEED



撃速フロントグリル
A B C
STIグレードに適合。標準用とフロントビューモニター装着車用の設定あり。
■3万円(FRP)
5万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

FRONT GRILLE

フロントグリル

CORAZON



フロントアンダーグリル
C D E F
STIグレードに適合。ロアグリルに奥行きのあるメッシュグリルをセットする。
■2万6000円(FRP) 4万4700円(カーボン)
3万8000円(FRP塗装済み)
■ラブラック コラゾン事業部 ☎06-4258-0416

Data System



フロントグリル
A B C
標準グレードの前期に適合。外周部分は純正を使用する。メッキモール付属。
■3万3000円(未塗装)
5万円(塗装済み)
■データシステム ☎03-5369-4815

SHORIN



FRONT GRILLE
A B C
標準グレードの前期に適合。2本のルーバーを設けた押し出し感のあるデザインが特徴的。専用ネットの設定あり。
■3万9900円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

GIALLA SPORTIVO



フロントグリル
A B C
標準グレードの前期に適合。シンプルかつ大きな開口で迫力がアップするデザイン。
■3万円(FRP) 5万円(カーボン)
■ジアラ ☎045-590-0311

CyberR



スポーツグリル準II
A B C D E F
標準グレードの前期に適合。深さを感じさせる奥行き感のあるデザイン。
■3万3000円(FRP) 4万3000円(カーボン)
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎048-669-3353

K2GEAR



Reizフロントグリルtype3
C D E F
STIグレードとK2ギア製フロントバンパー装着車に適合。ネットの選択も可能。
■4万5000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■K2GEAR ☎06-6932-7772

EXTERIOR PARTS

エクステリアパーツ

ROWEN



フロントグリル
A B C D E F
4本の横方向のルーバーがグリルをスマートに見せ、スポーティな雰囲気を高めてくれる。
■5万1000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

LIBERAL



フロントグリル
A B C
標準グレードの前期に適合。シャープな印象の大きな開口部が特徴。
■3万円(FRP) 4万2000円(カーボン)
4万円(FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180

CORAZON



フロントグリルType-S (STI)
C D E F
STIグレードに適合。フロントカメラは非対応。ネットの選択が可能。
■2万6000円(FRP) 3万6000円(FRP+カーボン)
5万5000円(フルカーボン) 3万8000円(フルカーボン塗装済み)
■ラブラック コラゾン事業部 ☎06-4258-0416

CORAZON



フロントグリルType-S (前期)
A B C
標準グレードの前期に適合。ネットも選べる。各素材に塗装済みの設定あり。
■2万6000円(FRP) 3万6000円(FRP+カーボン)
3万8000円(FRP塗装済み) 5万円(カーボン塗装済み)
■ラブラック コラゾン事業部 ☎06-4258-0416

CORAZON



フロントグリルType-S (後期)
D E F
標準グレードの後期に適合。各素材に塗装済みの設定もあり。カメラ非対応。
■2万6000円(FRP) 3万6000円(FRP+カーボン)
3万8000円(FRP塗装済み) 5万円(カーボン塗装済み)
■ラブラック コラゾン事業部 ☎06-4258-0416

grow



カラーエンブレム
A B C D E F
純正エンブレムをカラー加工。ゴールド、ブラック、ブルー、レッドの4色で、濃いめ、薄めも可能。単品あり。
■2万9200円
■e-Link ☎046-244-3102

AQUA



エンブレムフィルム
A B C D E F
フロントエンブレムへ貼り込みするフィルムで、簡単にイメージチェンジできる。カラーは全8色を設定する。
■F/R各 1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

STREET



バンパーガード SLB1
A B C D E F
荷物の積み下ろし時のバンパーのキズを防止する。素材はステンレスで、カラーは3色を設定。固定は両面テープ。
■オープン価格
■ストリート ☎03-5305-5753

STI



テールゲートガーニッシュ(チェリーレッド)
A B C D E F
テールゲート用ガーニッシュのチェリーレッド単色タイプ。
■8000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI



テールゲートガーニッシュ(コンビ)
A B C D E F
テールゲート用のシルバー/ブラック/チェリーレッドの3色ストライプ。
■8500円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI



ピンストライプセット
A B C D E F
ボディサイドイメージを引き締めるピンストライプ。カラーは3色設定あり。
■1万2000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

grow



ステンレスビラーパネル
A B C D E F
国産の304ステンレスを使用。表面仕上げは鏡面とヘアラインの2タイプ。カラーは全4色を設定する。
■2万5800円~2万6800円
■e-Link ☎046-244-3102

East Cloud



カーボンフューエルキャップカバー
A B C D E F
綾織りカーボンの質感を楽しむ仕上がり。カラーは3色を設定する。
■1万2000円~1万4000円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME ☎03-3528-0357

ROWEN



アイラインガーニッシュ
A B C D E F
ヘッドライトの一部をカバーすることでフェイスデザインを鋭く見せる。
■1万7000円(FRP)
4万6000円(カーボン)
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

K2GEAR



Reizアイライン
A B C D E F
標準グレード用の前期後期、STIスポーツバンパー用それぞれ設定あり。
■1万円(FRP)
2万4000円(カーボン)
■K2GEAR ☎06-6932-7772

AMS LUXEYES



アイラインガーニッシュ
A B C D E F
純正のスタイルを活かしながら、よりシャープで精悍な顔つきに仕上げる。
■1万6000円
■ANIKI AMS事業部 ☎0562-77-8250

WRC CUSTOM



ピンクオーナメント
A B C D E F
純正オーナメントを、STIのカラーであるピンク色に加工したエンブレム。前後それぞれにあり。固定は両面テープ。
■F 8900円/R 8500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボン雨よけバイザーシェル
A B C D E F
カーボン材で製作し、下方約1cm大きく機能性を向上。純正に被せて両面テープで固定。クリア塗装済み。
■4万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

VOA



ドアバイザー
A B C D E F
雨天時に、換気のためなどウィンドウを細く開けても雨水の侵入を防げるドアバイザー。1台分の4枚セット。
■7980円
■ケースバック ☎0566-54-0335

K2GEAR



ドライカーボンフューエルリッドカバー
A B C D E F
金属金型を用い高精度で高品質に仕上がっているドライカーボン製フューエルリッドカバー。固定は両面テープ。
■1万5000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

STREET



ウィンドウモール SLW1
A B C D E F
リアドアで切れるガラス下のモールを後方まで延長。デザインの統一感を向上。ステンレス製で固定は両面テープ。
■オープン価格
■ストリート ☎03-5305-5753

K2GEAR



カーボンビラーガーニッシュ
A B C D E F
リアルカーボンシートを軟質クリアコーティング。サイドビューを引き締めた雰囲気に変えてくれる。
■3万6000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

K2GEAR



ウィンドウモールHQtype
A B C D E F
クォーターウィンドウ下側に貼り、フロントからのラインを繋げて一体感を高める。ABS樹脂でメッキ処理仕上げ。
■1万2000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

YR-Advance



カーボンドアハンドルカバー

純正ドアハンドルに貼るだけでドレスアップができ、キズ防止にもなる。ドライカーボン製クリア塗装済み。

■2万6500円
■YR-advance ☎042-581-7135

CHARGESPEED



ドアハンドルアンダーカウル

ドアハンドル操作時にツメなどでキズが付くことを防止。カーボン製。

■2万3000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



ドアハンドルカウル

綾織ドライカーボン製のドアハンドルカバー。固定は両面テープのみで手軽。

■2万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



ドアハンドルプロテクター

ドアの開閉時にドアハンドルの奥に付くキズや汚れを防止するプロテクター。

■6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

LIBERAL



ボンネットスポイラー

ボンネット後端に装着し、高速走行時に虫などがフロントガラスに付着することを低減。硬質ゴム製で高さ20mm。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

CORAZON



エキゾーストフィニッシャー

スポーツマフラールクを実現。固定はボルトで締め。STIグレード不可。

■1万7000円
■ラブラーク コラゾン事業部
☎06-4258-0416

AQUA



テールレンズ ウィンカーズモークフィルム

テールレンズのウィンカー部分用フィルム。カラーはスモークのほか、クリアレッドもあり。DIYで施工も可能。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA



デイライトフィルム

純正オプションのデイライトへ貼り込むフィルム。STIグレードも適合。カラーは全8色を設定する。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA



フォグランプレンズフィルム

フォグランプレンズへ貼り込むフィルム。レンズのキズを防ぎながらドレスアップが可能。前期後期設定あり。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA



ヘッドライトフィルムver2

ヘッドライトの純正スモール部分へ貼り込むフィルム。カラーは全8色を設定する。前期後期設定あり。

■3700円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA



ヘッドライトプロテクションフィルム

ヘッドライトをキズや汚れから保護。カラーはクリア含む4色を設定。車種別カット済みでDIYで貼り込みも可能。

■2万円
■AQUA ☎0263-85-7818

YR-Advance



カーボンドアハンドルアンダーカバー

純正ドアハンドルの内側に貼り、ドレスアップとともにツメなどによる引っ掻きキズを防止する。4枚セット。

■2万円
■YR-advance ☎042-581-7135

CUSCO



アジャストナンバーステッカー

ナンバープレートの位置を上方向へ3段階に調整可能なステッカー。固定は純正の取り付け穴を使用する。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AQUA



リアバンパーリフレクタースモークフィルム

リアバンパーのリフレクター用のフィルム。カラーはブラックスモーク。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA

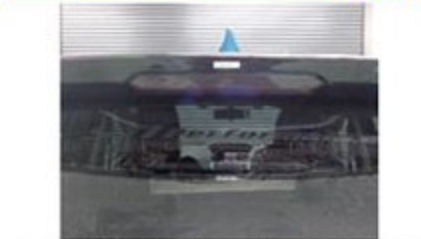


ヘッドライトフィルム

ヘッドライトのサイド部分へ貼り込みするカラーフィルム。カラーはオレンジとブルーを選ぶ。DIY施工も可能。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA



ハイマウントストップランプスモークフィルム

ハイマウントストップランプ用のスモークフィルム。消灯時はレンズが目立たず、精悍なルックスを実現する。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA



ドアミラースモークフィルム

ドアミラーのウィンカー用のフィルム。カラーはオレンジ、ブルー、ブラックスモークの3色を設定する。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA



テールレンズ バックスモークフィルム

テールレンズのバックランプ部分のフィルム。カラーはスモークと、クリアレッドもあり。DIYで施工も可能。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

JURAN



エッジトリム

塗膜が弱く簡単に剥がれてしまうドアなどのエッジをガード。固定は両面テープとなる。PVC製で長さは10m。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

SYMS Racing



AERO WIPER DEFLECTOR SET

空力により高速走行時のワイパーの浮きを防ぐ。ドレスアップ効果もある。

■8900円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

KITservice



ボンネットヒートガード

ゴム溶着フェルト材をボンネット裏に固定し、静寂性を向上。熱害も防げる。

■6000円
■ケーアイサービスカンパニー
☎0276-26-0381

YR-Advance



フェンダー緩衝材

フロントフェンダー内の空間を埋める緩衝材。挿入するだけで音の響きを低減し、ロードノイズを抑えてくれる。

■5000円
■YR-advance ☎042-581-7135

YR-Advance



ナンバーオフセットステッカー

ナンバーを上方向に、約45mmもしくは60mmオフセット。若干の傾きも持たせることでルックスを向上させている。

■7500円
■YR-advance ☎042-581-7135

YR-Advance



汎用ナンバーフレーム

ナンバー周りをドレスアップする、カーボンルックのナンバーフレーム。ラインはチェリーレッド含む4色を設定。

■2400円
■YR-advance ☎042-581-7135

K2GEAR



ドライカーボンドアミラーガーニッシュ

ドライカーボン製のミラー下部のカバー。カメラの有無で2種類を設定。

■2万円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

CHARGESPEED



ドアミラーカウルSTD

ドアミラーの外側上部に使用するカバー。綾織りドライカーボン製。

■2万1500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



ドアミラーカバー(チェリーレッド)

チェリーレッド塗装のドアミラーカバー。スポーティな印象を高める。

■7000円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

DOOR MIRROR

ドアミラー

ALLOYGATOR

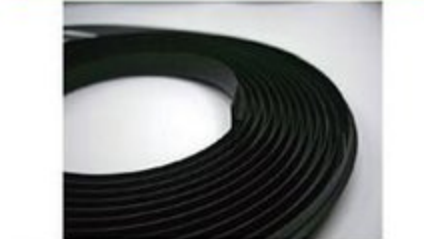


アロイゲーター

ホイールのリムに装着し、ドレスアップと保護を兼ねる。21インチまで対応。

■1万2000円
■エニース・インターナショナル
☎079-284-7555

JURAN



レインドレーンモール

ドア上に貼り付けるだけで雨樋を設け車内への雨水の侵入を防ぐアイテム。ウレタン製で長さは5m。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

YR-Advance



カーボンドアミラーカバー

純正ミラーに貼り付けて装着するドライカーボン製ミラーカバー。クリア塗装済みで耐候性も持たせてある。

■2万2000円
■YR-advance ☎042-581-7135

LIBERAL



カーボンミラーカバー

純正のミラーカバーと交換。綾織のリアルカーボン製でスポーティなイメージを高める。クリアコート済み。

■3万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

CORAZON



ドアミラーカーボンガーニッシュ

ドライカーボン製のため薄く仕上がっており、後付け感を払拭している。

■1万8500円
■ラブラーク コラゾン事業部
☎06-4258-0416

WRC CUSTOM



カーボンミラー

織り目の美しい綾織カーボン製でクリア塗装仕上げ。純正カバーを外し、置き換えで装着となる。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

VARIS



DRY CARBON, MIRROR COVER

美しいドライカーボン製のミラーカバー。レーシーな印象を高めるとともに、飛び石などからの保護にもなる。

■4万円
■パリス ☎042-689-2939

K2GEAR



ドライカーボンドアミラーカバー

ドライカーボン製のミラー上側のカバー。引き締まった雰囲気を実現する。

■2万5000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

atc super mirror



BSM LEVORG

防眩機能付きにブルーミラー。ガラス面はBSM対応。ヒーターにも対応。

■9200円
■ジェイルトウエスト
☎072-729-1022

SilkBlaze



ウイングミラー

ブルーレンズで視認性を向上。ウイングカーに連動して鏡面内部に浮かび上がるLEDランプを内蔵する。

■1万4600円
■ケースベック ☎0566-54-0335

YR-Advance



ブルーレンズドアミラー

純正ミラーに貼るだけで装着が完了。熱伝導シートを内蔵しており、ヒーターにミラーに対応している。

■1万2000円
■YR-advance ☎042-581-7135

PROVA

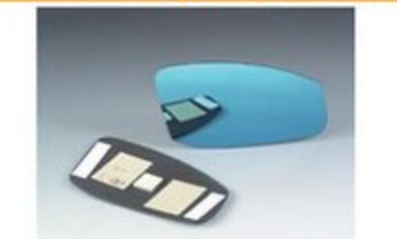


カラードファンクショナルドアミラー

防眩効果のあるコーティングを施し、ウイングカー、SRVDインジケータ、ヒーターを内蔵するドアミラー。

■1万9800円
■プロバ ☎045-591-5501

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

600Rのブルー曲面鏡で、上下左右のワイドな視界と防眩効果を持たせている。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

TOP FUEL



カラードミラー

純正の約1.5倍の視界が確保できるワイドミラー。カラーは偏光特性の異なる全5色を設定する。親水加工も可能。

■1万6300円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880



VALENTI

ジュエルLEDテールランプREVO
A B C D E F
ライトバーを採用したフルLED仕様。フロアアクションウインカーを採用。
■8万円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



LIBERAL

LED HEADLIGHT UNIT JAWS
A B C
COPPLUS社製LEDヘッドライトを、カットライン変更とクリアサイドマーカー化を行い国内仕様へ修正。前期に適合。
■10万円
■リベラル ☎044-753-0180



CRYSTALEYE

レヴォーグフルLEDヘッドライト
A B C
アンバー色のリフレクターが、サイドのウィンポイントアクセントの、フルLEDタイプのヘッドライト。前期に適合。
■8万円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054



CHARGESPEED

LEDヘッドライト
A B C
ウインカーに高輝度LEDを使用。ウインカーの発光動作はシーケンシャルと通常点滅が選べる。前期に適合。
■17万円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



LAMP

ランプ



AQUA

ドアミラーフィルム
A B C D E F
ドアミラーレンズへ貼り込みするフィルム。ミラーは純正のまま、ブルーレンズ化することを可能としている。
■2700円
■AQUA ☎0263-85-7818



CORAZON

LEDテールランプ ブラックエディション
A B C D E F
スイッチバージョンとNJCモデルあり。
■8万8000円(Switch)
■9万2000円(NJC)
■ラブラック コラゾン事業部
☎06-4258-0416



CORAZON

LEDテールランプ ブラックベゼル Switchバージョン
A B C D E F
4灯ウインカーで点滅の切り替え可能。
■9万2000円
■ラブラック コラゾン事業部
☎06-4258-0416



CORAZON

LEDテールランプ ブラックエディション NJCモデル
A B C D E F
ブラック仕様でNJCとのコラボモデル。
■6万3000円(フラッシュ)
■6万6000円(シーケンシャル)
■ラブラック コラゾン事業部
☎06-4258-0416



CORAZON

LEDテールランプ ブラックエディション
A B C D E F
スモークレンズにブラックベゼル仕様。
■6万円(フラッシュ)
■6万3000円(シーケンシャル)
■ラブラック コラゾン事業部
☎06-4258-0416



CORAZON

LEDテールランプ シーケンシャル
A B C D E F
シーケンシャルウインカーのフルLEDモデル。カラーは2タイプを設定する。
■6万3000円(クローム)
■6万6000円(ブラック)
■ラブラック コラゾン事業部 ☎06-4258-0416



CORAZON

LEDテールランプ
A B C D E F
通常点滅ウインカーのフルLEDモデル。カラーは2タイプを設定する。
■6万円(クローム)
■6万3000円(ブラック)
■ラブラック コラゾン事業部 ☎06-4258-0416



Vertical Arrow

シーケンシャル機能付流れるドアミラーウインカーレンズ
A B C D E F
流れるウインカーを搭載。ポジションは白か青の発光。ウェルカムランプ付。
■2万4000円
■AVEST ☎053-414-5416



CHARGESPEED

LEDドアミラーウインカー
A B C D E F
LEDは接続方法により点灯方法を選ぶ。純正と交換して装着するタイプ。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



AQUA

シーケンシャルウインカーLED フロント
A B C
ウインカーはオレンジで流れる発光で、スモール点灯時は青もしくは白色の発光となる。前期に適合。
■1万5800円
■AQUA ☎0263-85-7818



CORAZON

LEDテールランプ カーボンベゼル Switchバージョン NJCモデル
A B C D E F
4灯ウインカーで点滅の切り替え可能。
■10万2000円
■ラブラック コラゾン事業部
☎06-4258-0416



CORAZON

LEDテールランプ カーボンベゼル Switchバージョン
A B C D E F
4灯ウインカーで点滅の切り替え可能。
■9万8000円
■ラブラック コラゾン事業部
☎06-4258-0416



CORAZON

LEDテールランプ シーケンシャルプレミアム
A B C D E F
4灯ウインカーでシーケンシャル発光。
■7万7000円
■ラブラック コラゾン事業部
☎06-4258-0416



YR-Advance

フロントLEDターンランプ
A B C
純正交換の、12発のLEDを搭載するターンランプ。レンズカラーはクリアとスモークの2種類あり。前期に適合。
■2万3000円
■YR-advance ☎042-581-7135



S-CRAFT

レヴォーグ シーケンシャルライナー
A B C D E F
シーケンシャルウインカー内蔵。スモール時の発光色は白と青の2種類。後期は専用ハーネスで対応。
■3万5000円~3万8000円
■エス Craft ☎049-259-7313



CHARGESPEED

LEDフロントインジェクターランプ
A B C
高い視認性のLED仕様。カラー違いの2タイプを設定する。前期に適合。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



LIBERAL

LEDウェルカムウインカーキット
A B C D E F
ウインカー以外にデイルイトやウエルカムランプなど、ノーマルには無い多彩な発光パターンが選べる。
■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180



Dazz Fellows

PREMIUM LED DOOR MIRROR WINKER fn.F for SUBARU
A B C D E F
ミラー部分のみで取り付け作業が完結。配線はカプラーオンで簡単に行える。
■1万円
■フォービーズ ☎0586-85-8527



K2GEAR

GALAXY CYDOOR ミラーウインカー
A B C D E F
アローデザインのシーケンシャルウインカーが特徴。ホワイトマーカーランプとウエルカムランプも搭載する。
■3万4000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772



CATZ

REFLEX LED Fog Conversion Kit (CLC50)
A B C
フォグラмп用LEDバルブ。アタッチメントでホワイトとイエローを選べる。
■1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001



CATZ

REFLEX LEDヘッドライトコンバージョンキット
A B C
大光量で、ヘッドランプに最適な配光のLEDバルブ。ハロゲンバルブ車に適合。
■2万5000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001



VALENTI

LEDリアバンパーリフレクター
A B C D E F
インナーリフレクターを搭載したトリプルレイヤー構造で消灯時でも美しい。
■1万3800円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



East Cloud

フォグランプレンズ
A B C D E F
フォグランプのLED化やHID化に欠かせない、ガラス製フォグランプレンズ。
■1万円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME ☎03-3528-0357



CHARGESPEED

LEDリフレクター
A B C D E F
スモール時30%、ブレーキ点灯時100%の発光。レンズカラーは3色を設定。
■4000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



CHARGESPEED

LEDライセンスランプ
A B C D E F
純正ランプと同等の専用設計。広角照射の高輝度LEDを使用している。
■2500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



VALENTI

ジュエルLEDバルブ MX
A B C D E F
T20規格の超高輝度LEDバルブ。ウインカー用とバックランプ用がある。
■5980円~9480円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



VALENTI

ジュエルLEDヘッド&フォグバルブZX
A B C D E F
高輝度ハイパワーLEDバルブ。純正比180%の明るさで特にハイビームに最適。
■2万9980円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



GARAX

コブラGTII LEDポジションバルブ
A B C D E F
大光量を実現し、ポジション発光時のヘッドライトの印象を強めてくれる。
■1980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



GARAX

コブラGTII LEDコンバージョンキット
A B C D E F
独自LEDチップの採用で大光量を実現した、ヘッドライト用LEDバルブ。
■1万円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



GARAX

コブラGTII HIDコンバージョンキット
A B C D E F
灯体以外の周辺部位まで専用設計で、高い耐久性と性能を両立している。
■1万円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



CATZ

Lutial バック球T16 (ALL1900B)
A B C
バックランプ専用のT16バルブ。超小型Power LEDを採用し900lmを実現。
■6000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001



LIBERAL

LEDリアフォグバルブ L-2R
A B C D E F
リアフォグランプ用のLEDバルブ。リアフォグに求められる明るさを実現し、視界不良時の安全性を高められる。
■4000円
■リベラル ☎044-753-0180



LIBERAL

LEDホワイトバルブ(バックランプ) L-6N
A B C D E F
バックランプ用LED。レンズ内の反射板の方向にもLEDを設置し、拡散による明るさの向上も考慮した設計。
■6000円
■リベラル ☎044-753-0180



LIBERAL

LEDフロントウインカーバルブ L-1VF
A B C D E F
SMDチップを42個使用。付属のユーロリレーにより、レバーをワンクリックで3回の点滅が可能。フロント用。
■8000円
■リベラル ☎044-753-0180



LIBERAL

LEDウインカーバルブ L-1V
A B C D E F
高輝度LED仕様。付属のユーロリレーにより、レバーをワンクリックで3回の点滅が可能。1台分のセット。
■2万円
■リベラル ☎044-753-0180



CyberR

純正LEDフォグ専用フォグランプ・トレードインキット
A B C D E F
純正ではできないバルブ色の選択が可能。
■3万3000円
■CBR サイバースポーツ事業部
☎048-669-3353



VALENTI

ジュエルLEDライセンスランプ
A B C D E F
LEDで最強の、鋭いクールホワイトの発光を実現したライセンスランプ。
■オープン
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



ハイフラキャンセラー

A B C D E F

車種別設計のカプラーオンのため、車両配線を傷つけることなく、LED装着時のハイフラを防ぐことが可能。

■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



ハイフラ防止リレー

A B C D E F

LEDバルブの装着で発生するハイフラを防止。装着は純正リレーと交換のみ。

■3600円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700



S608complete3

A B C D E F

カプラーオンのウィンカーポジションキット。フロント、ドアミラーウィンカーをポジションランプ化できる。

■1万3800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



デイトライトコンバージョンシステム

A B C D E F

フロントのLEDポジションランプをデイトライト化できる、コントロールユニットのキット。

■3800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



ジュエルLEDウィンカーポジション プレミアムタイプ2

A B C D E F

1つのバルブで2色の発光が可能。点滅パターンは6種類となる。

■2万4900円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700



LEDライセンスバルブ L-5V

A B C D E F

新規設計で全方向LEDによるムラのない均一に整った発光が特徴。夜間のナンバーを美しく照らしてくれる。

■5000円
■リベラル ☎044-753-0180



LEDルームランプ L-23R

A B C D E F

基板と回路まで完全オリジナル設計。ルミレッズ製ルクシオン120度広角タイプLEDを30個使用している。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180



LEDハイザーランプ L-19

A B C D E F

バニティランプ専用のLEDバルブキット。SMDタイプのLEDを片側9個使用し、面発光による拡散を図っている。

■3000円
■リベラル ☎044-753-0180



LEDマップランプ L-23M/L-11

A B C D E F

120度広角タイプLEDを片側20個使用。美しい発光で高級感も高まる。非アイサイト車はC型以降開発中。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180



LEDフロントマップランプ・センタールームランプ

A B C D E F

マップ、ルーム、ラゲッジ、ライセンスランプ専用のLEDバルブ。

■8500円(フロント) 8000円(センター)
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎048-669-3353



ジュエルLEDルームランプ

A B C D E F

マップ、ルーム、ラゲッジ、ライセンスランプのセット。SMD採用で明るい。

■オープン
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700



ジュエルルームランプレンズ インナーリフレクター

A B C D E F

同社のLEDルームランプバルブに最適なレンズカットのリフレクター。

■オープン
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700



ドアインナープロテクター

A B C D E F

ドアの開閉時に蹴り、汚れやキズがつく事を防止。貼り付け固定となる。

■1万4000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



ッシュエンジンスイッチ

A B C D E F

チェリーレッドカラーにSTIロゴを入れたスタータースイッチ。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



INTERIOR PARTS

インテリアパーツ



LEDラゲッジランプ L-23L

A B C D E F

明るさの欲しいラゲッジスペースをしっかり照らしてくれる、広角タイプのLEDを採用した専用ランプ。

■5000円
■リベラル ☎044-753-0180



LEDバックドアランプ

A B C

バックドア内側のサービスパネルをLED付きに交換することで、夜間でもラゲッジルームを明るく照らしてくれる。

■1万8000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



LEDバックドアランプセット

A B C D E F

バックドアのサービスホール用パネルにLEDを内蔵。実用性が大きく高まる。

■2万5000円
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎048-669-3353



ピアノブラックメーターバイザー

A B C D E F

純正をピアノブラックに加工。インナー側は反射の少ないマットブラック。

■2万278円
■A PIT AUTOBACS SHINONOME ☎03-3528-0357



センターエアイベントカウル

A B C D E F

センターのエアコン吹き出し口に貼り付けるドライカーボン製ガーニッシュ。

■1万3500円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



シフトカウル

A B C D E F

綾織ドライカーボン材で製作した、シフトゲートまわりのガーニッシュ。

■1万6000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

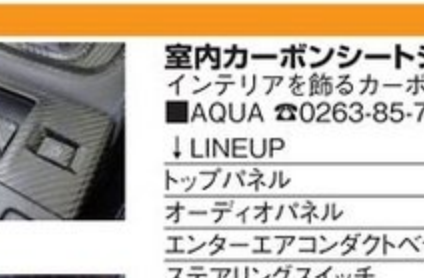


ナビバイザー

A B C D E F

ナビへの日差しをカットして日中の見づらさを解消。車種別専用設計でフィット感も高い。両面テープ施工済み。

■2980円
■ケースベック ☎0566-54-0335



室内カーボンシートシリーズ

A B C D E F

インテリアを飾るカーボン調シート。各部位ごと多数設定あり。

■AQUA ☎0263-85-7818



ファブリックインパネ

A B C D E F

ファブリック材塗装加工。高級感や防眩性が向上する。価格は塗装代のみ。

■3万5000円
■ケーアイテサービスカンパニー ☎0276-26-0381



シートベルトバックル イルミネーションタイプ2

A B C D E F

ベルトの装着と非装着で、青と赤に発光。

■1万1980円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700



シフトノブカバー

A B C D E F

純正ノブにDIYで縫いあげて装着するだけで高級感が向上。ステッチの色はブルーorレッドの2色を設定。

■6800円
■K2GEAR ☎06-6932-7772



アシストグリップカバー

A B C D E F

DIYで縫いあげて装着する、高級皮革仕上げのグリップカバー。ステッチの色はブルーorレッドの2色を設定。

■1万6800円
■K2GEAR ☎06-6932-7772



ナビバイザー

A B C D E F

ナビへの日差しをカットして日中の見づらさを解消。車種別専用設計でフィット感も高い。両面テープ施工済み。

■2980円
■ケースベック ☎0566-54-0335



ファブリックインパネ

A B C D E F

ファブリック材塗装加工。高級感や防眩性が向上する。価格は塗装代のみ。

■3万5000円
■ケーアイテサービスカンパニー ☎0276-26-0381



スターターリング

A B C D E F

アルミ製ブルーアルマイト仕上げで、コクピットのアクセントにも最適。固定は両面テープで貼り付けるだけ。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



シフトレバーカバー

A B C D E F

純正部品をカーボン加工。織り目と深みのある光沢が美しいシフトレバー周囲のパネル。カラーの設定もあり。

■2万5000円~3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180



センターベンチレーターグリル

A B C D E F

純正部品をカーボン加工。織り目と深みのある光沢が美しい中央のエアコン吹き出し口。カラーの設定もあり。

■2万6000円~3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180



ベンチレーターグリル

A B C D E F

純正部品をカーボン加工。織り目と深みのある光沢が美しい左右のエアコン吹き出し口。カラーの設定もあり。

■2万6000円~3万6000円
■リベラル ☎044-753-0180



フロントオーナメントパネル

A B C D E F

純正部品をカーボン加工。織り目と深みのある光沢が美しいオーナメントパネル。カラーの設定もあり。

■3万~3万6000円
■リベラル ☎044-753-0180



インテリアトリムセットVM

A B C D E F

植毛塗装のフロック加工を施したトリムパネル左右セット。高級感あるワンポイントアクセントを設けられる。

■1万3800円
■プローバ ☎045-591-5501



インテリアキット

A B C

ウルトラエードで仕上げたインテリアパネルキット。センターコンソール付近からメーターまで6か所を設定。

■2万1000円~4万9000円(1か所)
■データシステム ☎03-5369-4815



ナビバイザー

A B C D E F

ダッシュボードのモニターの周囲に設置し、日光などで見づらくなる事を防止。

■1万円(マットブラック)
■2万円(カーボン転写)
■リベラル ☎044-753-0180



トップフード

A B C D E F

MDFのフードにアルカンターラ加工を施したアイテム。高級感が高まり、反射による視認性の悪化も防げる。

■2万2000円
■リベラル ☎044-753-0180



インナーメーターバイザー

A B C D E F

純正部品をカーボン加工。織り目と深みのある光沢が美しいメーターバイザー。カラーはブラックカーボンのみ。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0180



コンソールスイッチケース

A B C D E F

純正部品をカーボン加工。織り目と光沢が美しいセンターコンソールのスイッチパネル。カラーの設定もあり。

■1万5000円~2万円
■リベラル ☎044-753-0180



デフロスターグリル

A B C D E F

純正部品をカーボン加工。織り目と深みのある光沢が美しいダッシュボード上の吹き出し口。カラーの設定もあり。

■1万円~1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180



ウィンドウスイッチパネル

A B C D E F

純正部品をカーボン加工。織り目と光沢が美しいドアスイッチパネル。前後バラ売りあり。カラーの設定もあり。

■4万円~11万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー(専用アーム付き)
A B C D E F
スタイリッシュな形状ながら、ブルーの曲面鏡の使用でワイドな視界を確保。
■1万5500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203
A B C D E F
乗員の映り込みを極力抑える形状。1400Rのブルーミラーを使用。サイズ違いの2種類。
■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ROOM MIRROR
← ルームミラー

AQUA



ノイズ対策遮音マット スタンダード
A B C D E F
マットの下に敷くだけで、ロードノイズなどの騒音を低減するゴム製のマット。フロアマットと一緒に固定できる。
■1万8400円
■AQUA ☎0263-85-7818

MAT
← マット

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラーS/M
A B C D E F
アルミ削り出しで高級感が高い。サイズは2種類。ミラーはブルーの曲面仕様。
■1万7500円～1万8500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

KITservice



3Dサイレントマット リアシート
A B C D E F
リアシート下にゴムを溶着加工のフェルト材を敷き、静粛性を向上させる。
■1万2000円
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

KITservice



3Dサイレントマット セット
A B C D E F
トランクスペースとリアゲートに入れる事で車室内の静粛性を向上。
■2万5000円
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

Kansai SERVICE



フロアマット
A B C D E F
高級感のある厚手の生地を使用し、滑り止めや不燃性など安全性にも配慮。ステッチのカラーも変更可能。
■1万6800円(フロント) 2万4800円(リア)
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ZERO/SPORTS



ハイクオリティフロアマット
A B C D E F
耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を使用。アルミ製のヒールパッドでホールド性を向上。エッジ部分はブルーとなる。
■2万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

K2GEAR



マットプロテクター
A
フットレストの左側のカーペットを保護。素材はエンボス加工のアルミ製。アルマイトでシルバーとブラックあり。
■8400円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

K2GEAR



3Dデザインマット
A B C D E F
フロアに合わせた立体成形でズレにくく、またラバー系の素材で汚れを防止。ステッチの色はレッド。
■2万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

YR-Advance



トランクマットVer2
A B C D E F
16種類の柄があり、緑取りカラーの変更も可能。裏地は滑りを防止するゴム製のスパイクが付く。
■8500円～1万7500円
■YR-advance ☎042-581-7135

YR-Advance



サイドマット
A B C D E F
フットレスト横のカーペットの汚れや擦り切れを防止するマット。固定はマジックテープ付きで張るだけ。
■4500円
■YR-advance ☎042-581-7135

YR-Advance



フロアマットVer2
A B C D E F
16種類の柄があり、緑取りカラーの変更も可能。固定は純正フック用と汎用フック付きの2種類を設定する。
■8500円～1万7500円
■YR-advance ☎042-581-7135

Artina



スタンダードシートカバー
A B C D E F
表皮はPVCレザーで、カラーはベース6色、ステッチが7色。2.0のGTとGT-SはA～C型のみ適合。本革シート不可。
■2万3800円
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

AUTOWEAR



LEVORG専用デザインモデル
A B C D E F
技術者が綿密な型取りを行い、厳選した生地を縫製。純正のような仕上がりを実現。カラーは全5種類を設定する。
■3万6800円
■オートウェア ☎043-235-7126

Clazzio



クラッツィオ プライム
A B C D E F
ディテールとフィット感に拘った仕上げ。表皮はPVC製。カラーは全5色。
■3万5000円
■イレブンインターナショナル ☎072-330-8000

VELUCE



ERGO(エルゴ)シートカバー
A B C D E F
表皮はアルカンターラとナッパ風本革の2種類でカラーは5色。2.0のGTとGT-SはA～C型のみ適合。本革シート不可。
■8万8000円(アルカンターラ) 5万8000円(本革)
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

Artina



レトロスタイルシートカバー
A B C D E F
PUレザーとバイピングがレトロ感を演出。カラーは4色。2.0のGTとGT-SはA～C型のみ適合。本革シート不可。
■3万9000円
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

Artina



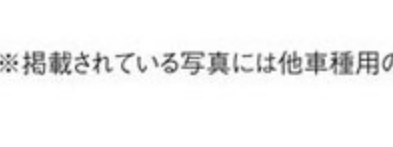
ロイヤルカスタムシートカバー
A B C D E F
ベース16色、ステッチ23色、バイピング15色と、デザインも選べる。2.0のGTとGT-SはA～C型のみ適合。本革シート不可。
■3万4000円～3万9000円
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

Artina

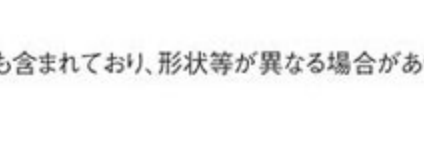


ラグジュアリーシートカバー
A B C D E F
ダイヤデザインが特徴的。表皮はPVC製。2.0のGTとGT-SはA～C型のみ適合。本革シート不可。
■2万9000円
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

Artina



Artina



Artina



YR-Advance



エアコンダイヤルカバー カーボン調
A B C
カーボン調の転写加工を施したエアコン操作ダイヤル。インテリアをレーシーに演出する。固定ははめ込むだけ。
■1万7500円
■YR-advance ☎042-581-7135

YR-Advance



エアコンダイヤルカバー
A B C
アルミ削り出しで、純正にはめ込むだけで高級感を向上。カラーはレッドとブルーの2色。後期に適合。
■1万1000円
■YR-advance ☎042-581-7135

LIBERAL



ステップガードステッカー
A B C D E F
滑り止めシートをステップ用のステッカーに加工。特に雨や雪による滑りどめになる。LIBERALロゴ入り。
■3800円(2枚)
■リベラル ☎044-753-0180

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー190/235
A B C D E F
コンパクトながら曲面ミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。サイズは2種類。
■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー
A B C D E F
左右非対称デザイン。純正の約半分のサイズながら曲面ミラーで視界を確保。
■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



TSミラー(専用アーム付き)
A B C D E F
綾織カーボン製のシンプルデザインモデル。ミラーはブルーの曲面仕様。
■2万3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

AGRESS



ラグジマット
A B C D E F
純正同様の高品質な素材で製作。エッジやヒールパッドのカラーも選べる。
■1万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロアマット
A B C D E F
純正同様の高品質な素材で製作。エッジやヒールパッドのカラーも選べる。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AQUA



ノイズ対策遮音マット ハイグレード
A B C D E F
プチルゴムと発砲ポリエチレンを組み合わせて、より遮音性を高めたマット。純正マットの下に敷いて使用する。
■2万1600円
■AQUA ☎0263-85-7818

Artina



ラバーフロアマット
A B C D E F
汚れに強く、洗いやすいラバー素材のフロアマット。エッジの色は選択可能。
■9800円
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

Artina



フロアマット
A B C D E F
カジュアル、スタンダード、プレミアム、ロイヤルの4つのモデルを設定。
■1万6000円～2万6000円
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

SilkBlaze



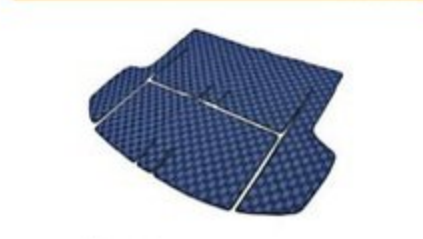
3Dラバーフロアマット
A
小石などのゴミをキャッチして落とすつらいラバー製マット。サイズ2種類あり。カットしての使用も可能。
■2200円(小) 2600円(大)
■ケースバック ☎0566-54-0335

LIBERAL



3D ゴリラマット
A B C D E F
カーゴスペースを汚れから守り、積載物の移動やキズを防止。ラバー製でフチもあるため、水をこぼしても安心。
■1万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL



カーゴマット
A B C D E F
フロアマットと同素材、同色ラインアップにて製作。敷いたままアンダーパネルの開閉ができるデザイン。
■2万円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL



フロアマット
A B C D E F
毛先をループ状にすることで柔らかい踏み心地を実現。カラーはチェック柄で4色を設定する。フットパッド付き。
■2万4000円
■リベラル ☎044-753-0180

WANGAN



フロアマットBeeHive
A B C D E F
2層構造で、1層目の穴から落ちた砂やチリは2層目に落ち、表面はクリーンを維持できる。水洗いで手入れが可能。
■2万4000円
■ワングァン ☎047-395-5505

YR-Advance



背もたれマットVer2
A B C D E F
トランクマットと同デザインでコーディネート。シートフラット時の傷防止効果もある。固定はマジックテープ。
■8500円～1万6500円
■YR-advance ☎042-581-7135

Artina



ラグジュアリーシートカバー
A B C D E F
シンプルながら高級感あふれる。表皮は本革で、全2色を設定。2.0のGTとGT-SはA～C型のみ適合。本革シート不可。
■5万9000円
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

Artina



スタイリッシュレザーシートカバー
A B C D E F
本革で製作。ギャザー付きで高級感を醸し出す。全2色を設定。2.0のGTとGT-SはA～C型のみ適合。本革シート不可。
■4万7000円
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

Artina



ラグジュアリーシートカバー
A B C D E F
ダイヤデザインが特徴的。表皮はPVC製。2.0のGTとGT-SはA～C型のみ適合。本革シート不可。
■2万9000円
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

Data System



サイドカメラキット

車種別マウントで左ミラー下にカメラを設置。死角をサポートする。LED付きも設定あり。別途モニターが必要。

■1万8858円～
■データシステム ☎03-5369-4815

Data System



エンブレムカメラキット

リアのエンブレム部にカメラを内蔵し、後方視界をサポート。別途モニターが準備あり。純正モニターへの結線が必要。

■2万1800円～
■データシステム ☎03-5369-4815

CONVENIENCE ITEM

便利系アイテム

ZERO/SPORTS



シートジャケット

ソフトBioPVC生地で装着性を向上。機能性にも優れ、こだわり抜いたデザイン。2色を設定。適合グレード要確認。

■4万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Muu STYLE



ドライビングサポートシートカバー

クッション性を高め、センターのメッシュ構造で熱気溜まりも防止。快適性が高まり、ドライブの疲労を防止。

■4600円
■ケースバック ☎0566-54-0335

VELUCE



GALA (ガーラ) シートカバー

表皮はナッパレザー風のPVCレザーを使用。カラーは全16通り。2.0のGTとGT-SはA～C型のみ適合。本革シート不可。

■3万8000円
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

CyberR



ドアロック&ドアミラーロックシステム

リモコンやタッチセンサーに連動して、ドアミラーを格納、展開させる。

■1万3800円
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎048-669-3353

SYMS Racing



D-A-S (ドアミラー・アンサーバックシステム)

ドアロックにミラーが連動し、ロックで閉じて解除で展開。結線はカプラーと数本の接続が必要。純正復帰も容易。

■1万4300円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

SIECLE



オートミラーキット

純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。純正スイッチで格納、展開の優先を決められる。

■1万800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

G-FACTORY



スマートルームミラー前後ドラレコ付き

ルームミラーに内蔵されるモニターで後方の確認を行うスマートミラーを後付け可能としたキット。ドラレコも装備。

■1万8000円～2万1000円
■G-FACTORY ☎0566-70-8018

Data System



カメラ入力ハーネス

エンブレムカメラやサイドカメラの映像を純正のモニターに写すためのハーネス。それぞれのカメラ専用設定となる。

■1万4800円
■データシステム ☎03-5369-4815

Data System



スーパースリムモニター

小型、薄型設計で設置場所を選ばない。モニター。同社のカメラなどに組み合わせ使用可能。画面サイズは5インチ。

■1万2800円
■データシステム ☎03-5369-4815

AQUA



ドア用 制振・吸音シート

ドア内張りに貼り込みする制振・吸音シートとクリップダンパーのセット。カット済みのためDIYでの施工も簡単。

■F/R各 2万円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA



ドア用デッドニングキット高比重タイプ

より高い効果を期待できる、高比重素材によるキット。カット済みで車種専用設定され、DIYでの施工も簡単。

■F/R各 3万2200円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA



フロントドア用デッドニングキット

DIYで簡単に施工が可能なよう、予めカット済みとしたキット。部材はオーディオテクニカ製を使用している。

■2万円
■AQUA ☎0263-85-7818

LIBERAL



ウィンドウズネット

紫外線カットと、プライバシー性の向上に便利なアイテム。固定はマグネットで行う。走行中は使用不可。

■2万9800円
■リベラル ☎044-753-0180

Dazz Fellows



One Touch Sunshade for SUBARU LEVORG

紫外線を69%カット。スマートリアビューミラー装着車はリア用装着不可。

■1万2000円
■フォービーズ ☎0586-85-8527

YR-Advance



メーターステッカー

四角形の小さいメーターやレーダーなどを純正メーターフードに取り付ける可能なステッカー。左右設定あり。

■3000円
■YR-advance ☎042-581-7135

ZOOM ENGINEERING



iPhoneホルダーH510

幅55～100mmのスマホなどを保持。アルミ製で剛性、質感ともに高い。

■3500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

Muu STYLE



スマホオートホルダー

センサーで、スマホをかざすだけでアームが開閉。ワイヤレス充電機能も搭載している。ブルーとブラックあり。

■3980円
■ケースバック ☎0566-54-0335

Muu STYLE



リアモバイルホルダー

ヘッドレストのシャフトを利用して固定し、スマートフォンからタブレットまで固定することが可能。

■1480円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



SUKIMAクッション

シートサイドに小物が落ちることを防止。ブラックとカーボンあり。

■1800円(ブラック)
■2200円(カーボン)
■ケースバック ☎0566-54-0335

WANGAN



ラビット

車内のポケット使用時の異音、汚れ、傷を防ぐラバー素材のマット。蓄光のロゴ入りで、カラーは赤と青を設定。

■3400円
■ワンガン ☎047-395-5505

ZERO/SPORTS



ポケットプロテクター

コンソールやドアポケットなどに敷くラバー製シート。汚れや騒音を防ぎ、ワンポイントアクセントにもなる。

■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Artina



ロイヤルカスタムネックパッド

ベースの色は単色とツートンから選べ、更にステッチの色までオーダー可能。

■3900円(1個) 7500円(2個)
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

Artina



ネックパッド

上質なPVCレザーを使用。カラーはブラックとベージュの2色を設定。

■2980円(1個) 5680円(2個)
■ケースバックインテリア ☎0566-54-2855

SilkBlaze



SilkBlaze ネックパッド

低反発素材を採用し、長時間ドライブの疲れを軽減。カラーはブラック単色と、ブラックにレッドパイピングあり。

■1980円(1個) 3980円(2個)
■ケースバック ☎0566-54-0335

Muu STYLE



可変式ネックパッドスリーブ

睡眠時など、頭部を支えてリラックスできるアイテム。衝突時の安全性向上も期待できる。角度調整も可能。

■4800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

LIBERAL



カーボンドリンクカップ

センターコンソール内のドリンクカップをカーボンで加工。ワンポイントアクセントに最適。要純正下取り。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180

ZOOM ENGINEERING



ボトルホルダー

熱伝導性に優れたアルミ製で、エアコンの併用でドリンクの温度を保てる。

■3000円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

MAS



可倒式 牽引フック

純正フック位置に装着。可倒式のために走行中は畳める。取り付けはネジ式のため、必要な場合のみの装着も可能。

■F/R各 9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

TOWING HOOK

けん引フック

SCHROTH



TOWING STRAP

車体をキズ付ける心配の少ないベルト式の牽引フープ。長さ100mm固定と、最大400mmの調整タイプあり。

■4800円
■タニダ ☎052-871-3741

CyberR



フロント可倒式サーキットフック

サーキット走行時は装着が必須。通常時はフープ部分を取り外し可能。

■1万4000円
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎048-669-3353

YR-Advance



チェリーレッド牽引フック

フープ部分をSTIのイメージカラーであるチェリーレッドで仕上げた牽引フック。マニア心をくすぐるアイテムだ。

■1万5500円
■YR-advance ☎042-581-7135

YR-Advance



牽引フック

純正同様に簡単に装着可能。フロント、リヤ共通。純正ボディ色の4色を設定し、スマートな使用ができる。

■1万4000円
■YR-advance ☎042-581-7135

CUSCO



可倒式牽引フック

溶接無しで丈夫な一体構造の高強度スチール製牽引フック。フープ部分は可倒式となる。F/R各設定あり。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



可倒式牽引フックシリーズ

ワンタッチで可倒し固定できるボールロック式牽引フック。F/R各設定あり。

■1万円(オレンジ)
■1万4000円(クロム)
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

DRIVING POSITION PARTS

【ドライビングポジション系パーツ】

掲載データは 2020 年 7 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU LEVORG

ドライバー個々にぴったりの専用コクピットを作る

愛車の快適性や操縦性を高めるためには、ドライビングポジションの設定がとても重要。純正状態もかなり細部まで煮詰められているが、一般市販車である以上、どうしても汎用性を持たざるを得ないのだ。その点、ここに紹介するようなアイテムを使用すれば、ドライバー個々にぴったりあわせた最適なポジション設定が可能になる。操作のしやすいステアリングやシフト、体型に合ったシートや、その高さなども細かく設定することでクルマの動きも感じやすくなり、運転の向上にも繋がるのだ。

A=アブライドA(2014年06月~2015年06月)に適合
B=アブライドB(2015年06月~2016年06月)に適合
C=アブライドC(2016年06月~2017年08月)に適合
D=アブライドD(2017年08月~2018年06月)に適合
E=アブライドE(2018年06月~2019年06月)に適合
F=アブライドF(2019年06月~)に適合
汎=汎用アイテム

edirb



O32ultrasuede

COLOR ブラック+ブルーステッチ・レッド・ベージュ
エルゴノミクスデザインを採用し、ロングドライブに適したコンフォートモデル。背面と座面に、東レが開発した新素材、ウルトラエードを新たに使用し、プロテインレザーとウルトラエードの組み合わせにより、更に上質感を高めている。カラーは1色のみ

■15万2000円~16万7000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G
ASM LIMITED Ruby <2020>

COLOR ブラック
表皮には手触りの良いアルカンターラ素材を使用し、ショルダー部分に黒と赤のパンチングレザーを組み合わせる。従来より太い糸を使用し存在感を増した赤Wステッチが特徴。ASMオリジナル専売品のフルバケットシート。

■13万1000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7F
ASM LIMITED 2020

COLOR ブラック
乗降性に優れたSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革による表皮、銀糸のRECARO×ASMダブルネーム、赤のダブルステッチなど、素材やデザインにこだわった、ASM限定モデル。リクライニングタイプ。

■13万1000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7
ASM LIMITED 2020

COLOR ブラック
漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀糸のRECARO×ASMダブルネームに太い糸による赤Wステッチなど、ASMこだわりの専用デザインによる専売モデル。リクライニングタイプとなる。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

SEAT

シート

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート
EUROSTERII+C

COLOR ブラック
座面のウレタンフォームの最適化や座面形状にこだわり、長時間ドライブに対応したリクライニングシート。無段階リクライナーを採用し、最適なシートポジションを実現。CUSCO刺繍ロゴ入り。カラーはブラックのみ。

■9万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BRIDE



ZETAIV

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
スタンダードフルバケットシートの新世代モデル。日本人の体型に合わせた標準形状のシェル形状デザインを開発。どんな車に装着してもバランスよく、カテゴリを問わずオールマイティに使用できる。新形状のベルトホールを採用している。

■9万2000円~14万5000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAII

COLOR ブラック・グラデーションロゴ・ブラックロゴ・レッドロゴ・ブルーロゴ
フルバケット同等のシェル構造ながらリクライニング機構を搭載。深いサイドサポートながらニーサポートは低めに乗降性を高めたモデル。よりストリートでの利便性と、ホールディング性を両立。WIDEの設定もあり。

■15万5000円~18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTER

COLOR ブラック・チャコールグレー・レッド・グラデーションロゴ
高密度ウレタンフォームで面圧を均等化し、使いやすく、疲れにくいという点を重視して開発。素材はすべりにくいよう高級スエード調生地を採用し、ホールディング性を高めている。シートヒーター搭載モデルもあり。

■9万4000円~11万5000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



STREAMS

COLOR ブラック・チャコールグレー・レッド・グラデーションロゴ・タフレザーブラック
適度に身体を包み込み、面で支えることで横揺れや衝撃を分散しドライバーの疲れを軽減。背骨が自然なS字になるように設計され、腰痛予防にも配慮される。背面ポケットも装備。シートヒーター搭載モデルもあり。

■9万4000円~11万5000円
■ブリッド
☎052-689-2611

STI



ステアリングホイール(ウルトラエード)

A B C D E F
STIコンプリートカーにも採用されるモデル。グリップがウルトラエード素材で、素手でもグローブ着用時でも安定したグリップが得られ、操作性が高い。エアバッグユニットやスイッチ類も純正をそのまま移植するため、機能性を損なわないのも嬉しい。

■4万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STEERING

ステアリング

BE FREE



RS5 リクライニングシート

COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラックレザー・レッドレザー
程よい大きさのサイドサポートにより、横Gに対して身体をしっかりとホールドしつつ快適性を確保。身体がブレないことでドライブの疲労を軽減できるのも特徴。表皮はファブリックとフェイクレザーあり。

■2万4800円(ファブリック)
■2万9800円(レザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート
ZETAIV+C

COLOR ブラック
BRIDEとCUSCOのコラボレーションモデルで、CUSCOロゴの刺繍入りとなる。シートシェルは日本人の骨格や体型に合わせたスタンダードタイプで、ストリートでも快適に使用できるモデル。カラーはブラックのみ。

■9万4000円~14万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート
STRADIAII+C SPORT

COLOR ブラック
フルバケットの高いホールディング性能に、有段リクライニング機構を搭載したモデル。ホールディング性と快適性を両立。スチールフレームとリクライニングデバイスを一体化し、高い剛性感を実現。カラーはブラックのみ。

■14万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DAMD



SS360-RX(D型タイプ)

A B C D E F
ツーリングなど高速域での走行にスポットを当て、路面からのインフォメーションをよりセンシティブに掌で感じられるよう、前面全周にわたり平面部を設けた新しいデザイン。直径は左右365mm、上下355mmの小径Dシェイプ。バリエーションは4種類。スイッチ類は純正を移植。STI Sport不可。

■4万8000円
■DAMD
☎0120-53-9991

DAMD



SS360-RS(真円タイプ)

A B C D E F
積極的なステアリング操作を重視した真円デザイン。左右のグリップ部はエンボス加工を施し、滑りにくく確実なグリップを実現。上部には、ステアリングの切れ角を視覚的に把握できるセンターマークを配置する。直径は360mm。スイッチ類は純正を移植。ステッチ色はブルーとレッドあり。STI Sport不可。

■4万8000円
■DAMD
☎0120-53-9991

DAMD



DPS360-RX

A B C D E F
DAMDのスポーツステアリングにLEDインジケータを装備したモデル。回転数、スピード、油温水温、アクセル開度からストップウォッチ機能などを搭載する。直径は左右365mm、上下355mmの小径で、スポーティなフィーリングも高まる。スイッチ類は純正を移植し、機能性も損なわれない。

■10万8000円
■DAMD
☎0120-53-9991

KENSTYLE



ORIGINAL STEERING

A B C D E F
さらさらした感触のニュージーランド産スタンダードレザーと、柔らかくしっとりしたドイツ産ナッパレザーの2種類を設定。サイズ370mm×355mmのDシェイプデザインに、パンチング表皮を使用したスポーティなグリップ形状を組み合わせる。スイッチ類は純正を使用。純正同等の強度を確認済み。

■4万円(レザー)
■4万8000円(ナッパレザー)
■ケンスタイル ☎042-520-7248

K2GEAR



Reizスポーツステアリング360F

A B C D E F
純正形状のまま外形を小径にし、スポーティなフィーリングを向上。全周に渡って握り形状やサイズに拘ってデザインされている。純正エアバッグ対応。素材はイタリアンレザーとナッパレザーの2種類。ステッチカラーはレッド、ブルー、ブラック、シルバーの4種類をラインアップする。純正交換タイプ。

■4万7000円~
■K2GEAR
☎06-6932-7772

REAL

**ブラックカーボン**

A B C D E F

グリップ部分はレザー、上部と下部左右はリアルカーボン素材で仕上げたレーシーなモデル。カーボン部分は35層ものクリア塗装による深みのある風合いが魅力。ステッチはレッドとブルーの2種類あり。水平方向の外径を純正より9mm小径化した361φに設定。Dシェイプ形状で脚のスペースに余裕を与えている。

■5万1000円

■リアル

☎052-625-9994

REAL

**ブラックレザー「センターマーク」&ブラックウルトラスエード**

A B C D E F

グリップはレザーをベースに、グリップ部分にはウルトラスエードを採用。手触りが良く、暑い時期、寒い時期問わず快適にステアリングを握る事ができる。ステッチはレッドとブルーの2種類あり。水平方向の外径を純正より9mm小径化した361φに設定。Dシェイプ形状で脚のスペースに余裕を与えている。

■4万2000円

■リアル ☎052-625-9994

REAL

**オールレザー「センターマーク」**

A B C D E F

オールレザー製の高級ステアリング。上部にはレザーの縫い合わせによるセンターマークあり。カラーはブラックで、ステッチのカラーはレッドとブルーの2種類をラインアップ。水平方向の外径を純正より9mm小径化した361φに設定。Dシェイプ形状の採用で脚のスペースに余裕を与えている。

■3万5000円

■リアル

☎052-625-9994

PROVA

**スポーツステアリング360R**

A B C D E F

純正エアバッグとスイッチユニットを移植して使用する360φの小径スポーツステアリング。グリップ部分はホールドしやすく、握力を必要とせず掌部で操舵感覚を得やすい形状に最適化。表皮は合成スウェード、アルカンターラを2色3シートを使用。レッドとブルーのコンビネーションステッチがアクセント。

■5万9000円

■プロバ

☎045-591-5501

Dazz Fellows

**PREMIUM STEERING for LEVORG/WRX**

A B C D E

本革で仕上げられた、プレミアムなステアリング。ステッチカラーはレッドとブルーの2種類をラインアップし、コーディネートも可能としている。小径な355φのため、クイックでスポーティなステアリングフィールを実現している。スイッチ類は純正を使用。

■4万5000円

■フォーベス

☎0586-85-8527

LIBERAL

**カーボンロングパドルシフト**

A B C D E F

純正と比較して上下に約15mmずつ、計30mm程伸ばしたロングタイプのシフトパドル。ひとサイズ大きくなったことで実用性が向上。さらにカーボンの質感を際立たせてくれる。交換後純正部品を送っての加工となる。ブラックカーボン、シルバーカーボンと、カラーカーボン仕様で8種類ラインアップ。

■2万3000円～3万円

■リベラル

☎044-753-0180

CUSCO

**パドルシフトエクステンション**

A B C D E F

純正のパドルシフトを上下方向に延長し、さらに厚みをもたせることで、ステアリング操作時でも手を放さずにシフト操作を行いやすくするアダプタ。素材は軽量のABS樹脂で純正インテリアにマッチするシンプルなデザイン。取り付けは超強力両面テープで、固定強度を高めるプライマーも付属する。

■1万2000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

LIBERAL

**ATシフトノブ**

A B C D E F

形状は純正をそのままに、ブラックカーボンとカラーカーボンのコンビネーションでリメイク。深みのあるクリア仕上げで高級感の高いカーボン素材で、室内の雰囲気が一変。カラーカーボンはシルバー、レッド、ブルーの3色を設定する。要純正下取り。

■2万5000円～

■リベラル

☎044-753-0180

STI

**シフトノブ(CVT)**

A B C D E F

トップ部とグリップ部に高品質な本革を用い、高級感を演出。シフト操作時のグリップ性にも拘って製作されたプレミアムシフトノブ。本革巻き仕上げで、イメージカラーであるピンク色のSTIロゴ刺繍入り。コクピットにレーシーな雰囲気を与えてくれる。

■2万2000円

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

SHIFT KNOB&SHIFT PADDLE

シフトノブ&シフトパドル

NEO PLOT

**アクセルペダル ネオ**

A B C D E F

人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状で、コントロールがしやすく、人間の感覚に合う絶妙なペダルフィーリングを実現。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。純正のアルミペダルとの統一感も抜群。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。

■1万8000円

■プロト

☎0566-36-0456

CUSCO

**スポーツアクセルペダル**

A B C D E F

ブレーキ側下部を広げた形状で、スムーズな踏み替えが行えるアクセルペダル。ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは専用ブラケットによる簡単ボルトオン装着で、ペダルベースにぴったりフィットし、安心感と安全性ともに高レベルだ。

■3800円

■キャロッセ

☎027-352-3578

STI

**ペダルパッドセット(AT)**

A B C D E F

滑り止め防止にラバーパッドとノンスリップシートを配置。ペダルワークを考慮した形状を実現。イメージカラーであるチェリーレッドのSTIロゴがマニア心をくすぐる一品だ。確実な固定も安心感が高い。純正オプションのアルミパッド付スポーツペダル車は装着不可となる。

■1万3000円

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

OTHERS

その他

YR-Advance

**パドルカバー**

A B C D E F

アルミ削り出しで製作されたシフトパドルカバー。パドルを大型化することで操作時の指のかかりが良く、特にステアリングを切っている際の操作性が向上する。カラーはアルミ仕上げでレッド、ブルー、ブラックの3色を設定。固定はネジ止めタイプとなる。

■8800円

■YR-advance

☎042-581-7135

NEO PLOT

**オプションフットバー**

A B C D E F

フットレストバーNEOのオプションアイテム。長さを標準の70mmに対して4種類から選択できフィット感を調整できる。カラーとサイズはクリアブラックと、PVDコーティングのゴールドとチタンは90mmと70mm。アルミ製クリアアルマイトで65mmと55mmの4種類を設定。

■2500円(55mm・65mm) 3000円(70mm) 3300円(90mm)

■プロト

☎0566-36-0456

NEO PLOT

**フットレストバー ネオ**

A B C D E F

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。かかとの角度が適切になり、ポジションが安定する。長時間の運転の際の疲労軽減にも効果あり。バー位置の調整も可能で、どんな体型のユーザーでも最適なポジションが可能。オプションで長さ違いのバーの設定あり。

■1万1000円

■プロト

☎0566-36-0456

K2GEAR

**右足用フットレストキットtype2**

A B C D E F

Type1に比べて素材をFRP製からABS樹脂製にし、カーペットの保護も考慮した形状に変更。プレート位置をより奥へ移動し、角度も調整。プレートの幅を縮小するなどの修正を加えたバージョン。固定方法もクリップ部分をボルトにして確実性を向上。Type1と併せて、好みで選択できるようになっている。

■3万6000円

■K2GEAR

☎06-6932-7772

K2GEAR

**右足用フットレストキットtype1**

A B C D E F

昨今のオートクルーズ機能使用の際の、右足の置き場を設けるアイテム。アクセルペダルの更に右側、内装パネルの部分に装着する。試作を繰り返し、隠れているハーネス類も考慮し、アクセル操作の邪魔にならず可能な限り安定して踏める形状に設定した。固定は純正クリップとボルトの併用。素材はFRP製。

■3万4000円

■K2GEAR

☎06-6932-7772

NEO PLOT

**ブレーキペダル ネオ**

A B C D E F

ペダルを踏み込んだ時の剛性感やスムーズな操作性、そのすべてを実現するためアルミを削り出して製造する贅沢な作り込みを行っている。車種専用設計で、ペダルベースへの直接のボルト止めによる確実な固定が可能な点も、安全性が高く嬉しいポイントだ。

■1万2000円

■プロト

☎0566-36-0456

SCHROTH RACING

**Profi II J FelxiBelt**

A

アルミバックルの使用などで軽量の4点式フルハーネス。腰ベルトの調整はプルアップとプルダウンを選択でき、操作性とフィッティングで使い分けられる。オプションで6点化も可能。カラーはブルー、ブラック、レッドの3色を設定。その他シュロスベルトのラインアップも多数あり。

■要問い合わせ

■タニダ

☎052-871-3741

CUSCO

**FIA公認CUSCOLレーシングハーネス**

A B C D E F

バックルやアジャスターなど、扱いやすく機能性が高いFIA規格公認ハーネス。4点式と6点式、FHR専用6点式があり、実戦で鍛えられた、リアルレーシングモデルだ。カラーはブルー、ブラック、レッドの3色をラインアップ。取り付け用の専用アイボルトも必要数付属する。

■3万2000円(4P) 4万4000円(6P)

■キャロッセ

☎027-352-3578

HPI

**レーシングハーネス**

A

リーズナブルな価格ながらFIA公認を取得済み。軽量のロータリーバックルや、カム式で操作性に優れたアジャスターなど、機能面でも高級品に劣らない。4点式と6点式があり、カラーは10色を誇る。写真はスバル車のイメージにピッタリなブルー&イエロー仕様。

■2万9800円～4万7800円

■エイチ・ビー・アイ

☎03-5663-2551

K2GEAR

**ウルトラスエード製ミニパッド**

A

センターコンソールにクッションを追加し、運転中の姿勢を安定させるだけでなく疲労軽減に役立つ。裏側にはファスナーを装備しており、汚れたりした際にクリーニングする事や、クッションを好みの物に入れ替える事も可能。取り付け方法は付属の両面テープ付きマジックテープで固定となる。

■1万円

■K2GEAR

☎06-6932-7772

Muu STYLE

**スポーツレッグパッド**

A

ユーザーによっては、運転中にコンソールにヒザが当たって集中できない場合も。そんな時に使用できる汎用のミニパッド。表面はブラックのPVCレザーで、ステッチはブラック、ホワイト、レッドの3色を設定。サイズは21.5×11×1.7cm。アイディア次第で好みの場所に貼り付けて使用することができる。

■1500円

■ケースバック

☎0566-54-0335

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.245

スバル・レヴォーグ

No.4

ニコスミック 2020年9月13日発行
発行人 ● 星野 邦久 編集人 ● 廣嶋 健太郎
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F

発行所 ● 株式会社三栄

編集 ☎ 03-6897-4635
受注センター ☎ 048-9888-6011
広告部 ☎ 03-6897-4622
販売部 ☎ 03-6897-4611

FAX 048-988-7651

スバル・レヴォーグ No.4
スバル・レヴォーグの魅力を最大限に引き出す

100%
NEW

最新情報
最新情報
最新情報

vol. 34.5

SUBARU

1989-1990

1991-1992

1993-1994

1995-1996

LEVORG

最新情報
最新情報
最新情報



No.4



国内最大規模のカーブアゴン

自分仕様に

最新情報
最新情報
最新情報

カスタマイズ



最新情報
最新情報
最新情報

最新情報
最新情報
最新情報

SUPERカタログ

1100点以上掲載!!