

ホンダ・シビック/インテグラ No.3
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニュースムック
「ハイパーレブ」
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2020年10月14日発行

vol.246

HONDA CIVIC/ INTEGRA

今すぐ
買いたい!!

PICK UP ITEMS

注目チューニングパーツ

シビック/インテの選び方

全国プロショップ発

最新チューニング情報

No.3

ストリートからサーキットまで

FFを極める!
スポーツ

名車の系譜を振り返る

ホンダ・タイプR
ヒストリー



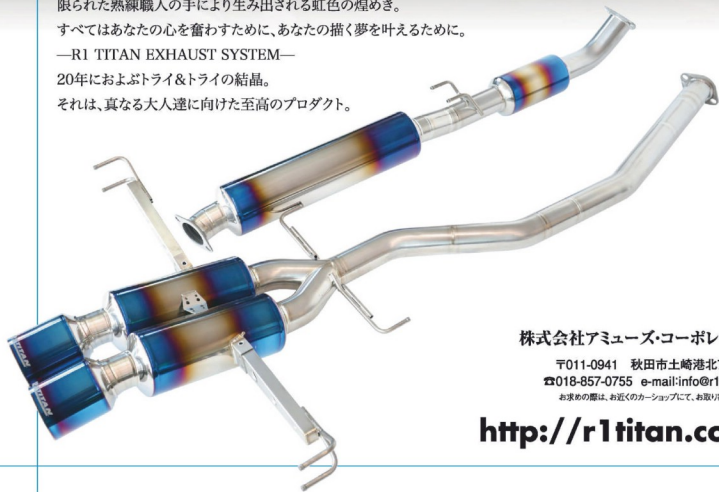
1600 アイテム超を
一挙掲載
チューニング&
ドレスアップカタログ

注目
アイテム
完全網羅



メイドイン
ジャパ
ンの誇
り。

限られた熟練職人の手により生み出される虹色の焔めき。
すべてはあなたの心を奮わすために、あなたの描く夢を叶えるために。
—R1 TITAN EXHAUST SYSTEM—
20年におよぶトライ＆トライの結晶。
それは、真なる大人達に向けた至高のプロダクト。



株式会社アミューズ・コーポレーション

〒011-0941 秋田市土崎港北7丁目5-21

☎018-857-0755 e-mail:info@r1titan.com

お客様の聲は、お近くのカーショップにて、お取り寄せができます。

<http://r1titan.com/>



CONTENTS

ハイパーレブ
Vol.246

**HYPER
REV**

ホンダ・シビック/インテグラ No.3

009 待望のニューパーツが続々リリース開始

MUGEN シビック タイプR

012 CIVIC&TYPE R **TUNING**最前線
BLITZ FK7&FK8

016 トータルチューニングを目指す

HKS シビックタイプRチューン

018 **CIVIC&INTEGRA 高感度デモカー図鑑**
In SUZUKAサーキット
J'S RACING/RG-O/CLEIB

029 **AEROTUNING FILE**
VARIS ARISING-II

032 注目の逸品に迫る
HyperREV Special Selection

038 全国のプロショップから最新情報をお届け

Special Shop REPORT

060 **歴代タイプRインフォメーション**
FK8マイチェン後情報



066 ウィークポイントを見極める

ユーズドカーの選びかた

081 最新情報をお届け

PICK UP NEWS

082 高性能で足もとを彩る

The Recommend WHEELS

090 収録パーツ1600点オーバー

Tuning & Custom Parts Catalog



MUGEN

☎ M-TEC 埼玉県朝霞市藤折町2-15-11
☎ 048-462-3131 <http://www.mugen-power.com/>

秘められた**“R”**の遺伝子を
解放せよ!

RC20GTのスピリットを受け継ぐ
本気のエアロパーツがついにリリース開始!!

CIVIC & TYPE **R**
TUNING **最前線**

PHOTO : 藤井云輔/M-TEC
REPORT : 川崎英後

MUGEN

CIVIC & TYPE R TUNING 最前線

専用パーツをハンドクラフトで組み上げるメーカーチューンドスポーツモデルとして、1992年のNSX（NA1）からスタートしたホンダのタイプRシリーズ。その歴史とともにタイプRのパフォーマンスをさらに研ぎ澄ますためのパーツを供給してきているのが存在の無誤だ。現行唯一の存在となっているFK8型シビックタイプRでは、ターボエンジン化によりNA時代とはアプローチが異なっているが、秘められたパフォーマンスを解放する無限の開発姿勢に驚きはしない。

FK8用パーツの開発は17年のデビューと同時にスタートしたが、ここで改めて注目しておきたいのが、R/C20 GTの存在だ。知つての通りFK8をベースに、無限が用品すべてをコンプリートするパッケージモデルとしてのリリースを目指して開発を進めていたものの、残念ながら計画は生産体制やコスト面などの理由で中止となつてしまつたが、R/C20 GTのために開発された特別なパーツが、オーナーたちのラボールにのびてリリースされることになった。

なんといっても注目なのが、スーパーGT車両と同じ施設・製法を用いて製作されるドライカーボンのエアロパーツだ。CFD解析とサーキットでの実走テストを繰り返して最終

MUGEN CIVIC TYPE R [FK8]



SPORTS STEERING WHEEL

価格：8万1000円

LEATHER SHIFT KNOB

価格：1万6000円

ドライカーボン・バネ・ブザーのコンパネ素材のスポーツステアリングは、様々なライプーンを想定し、軽快な材質にこだわって開発。エアバッグとステアリングスイッチは純正から移設する。シフトノブはアルミ素材に本革を巻いたもので、こだわりのサイズと重量が確実なシフトワークを演出。デモ車はクイックンスター（3万3000円）も販売。

FULL BUCKET SEAT MS-R

価格：24万円



INTERIOR

SCUFF PLATE

価格：1万2000円

DOOR INNER protector

価格：9000円

乗車・降車時に足をぶつけるなどにより、知らず知らずのうちに傷つけてしまいがちなサイドシル部やドアインナーを保護してくれるプロテクター類は、イベント出店での贈られた人気商品。無類口ゴ入りで愛車をスポーティに演出してくれる。

スーパーGTマシン用と同じFIA基準をクリアする。剛性と軽さを高次元で両立させたしお口のスポーツシート。裏面には高品質のアルカタークを採用し、ヘッドレストには無類の口ゴ、シールドターミには無類の口ゴが取り付けられている。ドライバーズシートのための設定で、シートレールもセットとなる。

長年の経験とレースでのノウハウを注ぎ込み 性能、機能はもちろん耐久性にまでこだわった逸品

めたデザインは、タイリドでスポーツ走行するための、エアロボンネットは軽さ一に加え、エンジンルーム内の熱の排出性能も追求。ウイングスポイラーもコースに合わせたダウンフォースを確保しながら、ノーマルを速く、軽さを実現しているのだ。そのほかにもエクステリアからチューニング系、足まわりの、インテリアまで豊富なパーツラインアップ。本志向の無類ブランドで、タゲットとすてスティーに合わせた自分だけのオリジナルタイプを作り上げてほしい。

CARBON AERO BONNET

価格：100万円

最新のCFD解析とエアロトレットのサイズや位置をデザインし、サーキット走行で検証を重ねて完成したドライカーボン製のボンネット。純正のアルミ製(約9.9kg)に耐し、約3.8kgの軽量化を実現。ボンネット裏面もインナーリブ形状のドライカーボン製として、高い強度と排水等の優れた性能を実現している。美しさを追求しUVカットクリア塗装仕上げにこだわりのひとつだ。



AERO DYNAMICS & VENTILATION



REAR UNDER SPOILER

価格：7万5000円～

SIDE GARNISH

価格：7万1000円～

純正リバーを生かしつつ、ディフューザー形状を採用することでリヤスタイルに特徴性を演出してくれるのガンダースポイラー。左右分割の5ピース構造となっており、エンジン熱や排気ガスの排出口に効果的にエアロスタイルをまとめ上げるのに欠かせない。どちらも未塗装と塗装不要のカード仕上げタイプをラインアップする。



WING SPOILER

価格：90万円(ドライカーボン) / 27万円(FRP)
 ボンネットと同様に最新のCFD解析で高さ、角度、翼断面形状を検証し、サーキットレースでも徹底させたダウンフォースを、4段階の角度調整機能付きで、コースに合わせた最適なダウンフォース調整が可能。RC20GTレブリカと併せドライカーボン製のほかにも、FRP製も高強度となった。重量は純正の約5.8kgに耐し、ドライカーボン製が約2.9kg、FRP製が3.6kgになっている。

FRONT UNDER SPOILER

価格：5万4000円～

CARBON FRONT GRILLE GARNISH

価格：8万9000円

FRONT BUMPER GARNISH

価格：3万7000円～

フロントマスクに機能性をプラスするパーツ群。アンダースポイラーは左右にフィン形状を設計しデザインで、真鍮製のPPFに耐。グリルガーニッシュは純正のグリルに装着するタブとドライカーボン素材からシャープさを演出。バンパーガーニッシュはフォグライトニッシュ部に追加する。アンダースポイラーとバンパーガーニッシュは、純正塗装仕上げのタイプもラインアップする。



CARBON DOOR MIRROR COVER

価格：5万9000円

ドライカーボン製のドアミラーカバーは、上蓋のフィン形状など空気を流すためのデザインで、走行安定性の向上効果も期待。色あせなどを抑止するUVカット塗装仕上げで、美しいカーボン柄が美しくあまる。



PERFORMANCE

SPORTS EXHAUST SYSTEM

価格：59万円



優れた排気効率を実現する、触媒以降に換気するフルエクスポートタイプのスポーツマフラー。重量にはリバーを採用し、純正比約8.5kgの軽量化が可能。オーバーハング部の軽量化により、ハンドリングの向上効果も期待されている。特約の60.5φのデュアルテールは、ジェットエンジンのノズルをイメージしたものだ。



EQUIPMENT

LED TAIL LIGHT

価格：8万円

RC20GTのダブルログデザインモデルにも搭載されているLEDタイプのリレーライトだ。ウインカー両サイド、ブレーキランプを外側下方に配置することで、フィードバックを演出している。ウインカーはダブルリバーとダブルリバーの両方を搭載する。その他のパーツとも同様に保安基準適合品だ。



HANDLING

ALUMINIUM WHEEL MDCF

価格：15万円(1本)

前期製造車種の採用により、スポーツ走行に欠かせない高剛性と、純正比約3.1kgの軽量化(リヤ1本あたり)を両立させたMDCF。こちらRC20GTの開発で生み出された高性能リバーで、FK8専用設計の前後専用サイズ設定(フロント5.5x18、R20x6.5x18)となっており、前期型にブラック塗装の2本一仕上げが、大快感を演出してくれる。



BLITZ

ブリッツ 0422-60-2277
<http://www.blitz.co.jp>

CIVIC & TYPE R
TUNING 最前線

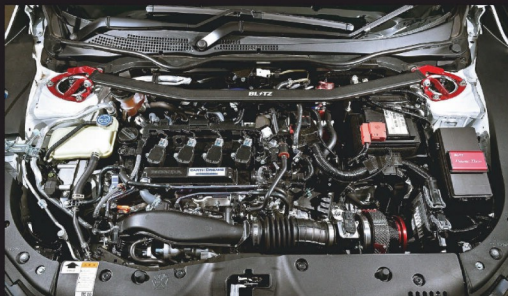
秘めたる力を開放する
魅惑のパーツラインアップ



CIVIC
HATCHBACK
[FK7]

PHOTO: 堤 智一 / 藤井元輔
REPORT: 石川大輔

手頃感のあるFホットハッチ
と7人乗りを博せてきたシビック
E19やG6などは、峠の走り屋
に愛された。新型はどうか？ F K
8シビックタイプRはかりに注目
が集まりたいが、たがポエエンジン
なうえに6MTモデルの設もあ
るF K7はシビックハッチバックは
実用性が高く、走も楽しいベ
スマシンとして、密かなムーブメント
を巻き起こしている。
そうしたトレンドを牽引するの
が日本を代表するチューニングメ
ーカーブリッドだ。もつと目玉の
に染め上げたというユーザーの
熱いニーズに応え、パワー系が足
まで構え、そしてエアロやキャリ
アまで様々なバ
ッパをライン
アップ。F K7
のカスタマイ
ズを全力で後
押ししている。
そうしたオ
リジナルパー
ーツを使用し
タータルチ
ンが施された後
期型ベースの
デモカーがこ
ちらのF K7
(CVR車)で
ある。パワー
チューニング
の基礎とな
る吸・排気
系はカーボン
パワーエアク
リーナとニ
ュルスペック
カスタムエ
ディションス
タムエディ
ションマフ
ラフという
布陣。いずれ
も機能性は
もちろん、
アル面まで
なれなく上
げられた造
品で、F



FK7用のパーツ開発力が入るブリッド。後期型のデモカーを基に用直し、適合確認を繰り返すほどの力の入れよう。熱を持ちやすいターボ車だけに冷却強化も抜かりなく、レーシングラジエターZS(6万8000円)もセットする。



ストラタターボ V-Box フロント
価格: 1万3500円
ストラタ周辺を強化してパワートレーン性能を向上する。ストラタターボV-Boxは、エンジンと冷却系の間に設置された高圧のストラタターボV-Boxが装着されており、エンジンルームをシールドにしてくれる。



スーパーサウンドプロ-オプティミザー
開発中
ターボ車ならではの小気味よいブローアップ音が楽しめる。スーパーサウンドプロ-オプティミザーは、エンジンと冷却系の間に設置された高圧のストラタターボV-Boxが装着されており、エンジンルームをシールドにしてくれる。



カーボンパワーエアクリーナー
価格: 4万4800円
カーボンフィルターにより吸気温度の上昇を抑え、エンジンの燃焼効率を向上させる。カーボンパワーエアクリーナーは、エンジンルームのドレスアップにも最適だ。

ニュルスペック カスタムエディションVSR

価格: 12万8000円



ターボエンジンを整え替え可能な新構造を採用したオールステンレスマフラー。メインパイプは50φ×2で、テールは101.6φのセンター2本出し。空排気抵抗は約0.05に抑えられ、カスタムエディションは33dbと低減。サウンドが格別な。車検対応品だ。



デモカーが装着するチャンクタイプのVSRは、カーボンフィルター付きのCR-ステンレス製のVSRをラインアップ。後からターボのみ変更可能なため、カスタムエディションは33dbと低減。サウンドが格別な。車検対応品だ。

センター2本出しのマフラーは迫力も十分。ターボエンジンの突出も自在に楽しめる。カスタムエディションは33dbと低減。サウンドが格別な。車検対応品だ。

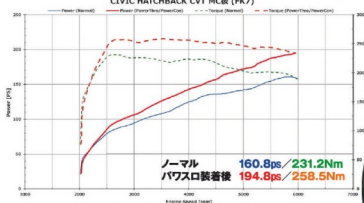
パワスロ

価格: 6万円

アクセルレスポンスを自在にコントロールできるパワスロ。ターボ車のブースト制御を最適化することで大抵なパワーアップで実現する。パワスロ。取り付けが手軽なうえに、後述のエアロパーツも装着できる。エンジン始動直後からアイドリングストップをキャンセルするスタートモードに切り替えられるスタートコントロールシステム機能も搭載する(別途オプション・パッケージが必要)。



これぞターボチューンの醍醐味! ボン付けで30ps以上アップを達成



ノーマル 160.8ps / 231.2Nm
パワスロ装着後 194.8ps / 258.5Nm

FK7後期(CVT)でのテスト結果。2500rpm以降で一気にトルクが立ち上がっていることが分かる。パワスロは、吸排気系やワッシャーなどで吸排気の流れを一切閉じ、それがターボ車に一切なく、手軽にパフォーマンスアップを図れるのがうれしい。ちなみにMT車での装着テストでは31psアップを実現し、最高出力は200psオーバーを達成している。



純正デザインを活かしつつ、前方に引き伸ばした形状のカーボンフィッパースポイラー（128,500円）を装着。よりアグレッシブなフォルムを構築している。

CIVIC TYPE R [FK8]

ライトチューンで筑波1分2秒台！ 速さと快適性を備えた俊足チューンド

FK8シビックタイプRについてもパーツ展開を積極的に進めているブリッツ・レーシング・チームから開発を進めてきたデモカーは、ストリートラジアルのままで筑波サーキット1分2秒台をマークするなど、並々ならぬパフォーマンスを発揮している。

速さの要となるエンジンは、単体装着でもPSアップを実証しているカーボンインテークシステムやテールを兼ね替えてできるニールスペースシステムエディン・コンマフラーをセット吸・排気環境を整えたうえでオリジナルECUで燃調や点火時期、バルタイマップなどを調整することで、最大1.7kg/1000rpmにPSアップを実現している。

その益れればかりのパワーを受け止めるのはブリッツ自製のサスペンションシステム。ベースのR-140のダンパーは、その仕上がりは十分に理解しているだけと思うが、このダンパーは純正電子制御サスのキャンセラー付きとなつていて、警告灯が付いてしまう心配もない。安心して導入できるのもユーザーにはうれしいポイントといえるだろう。

ペイントによってボディ側面部分を装けたオリジナルのリヤガーニッシュ（4万円）によってスポーツテイプ印象を強調した。ちなみに製品は未登場となる。



ダクトとカーボン付きのカーボンインテークシステム（15万8000円）は、吸気抵抗を抑制しつつ効果的にフレッシュエアーを取り込める点、エンジンルームのドレスアップにも最適だ。



両側アップの第一歩としてオスメのタワーバーは、質感も高いブラック特殊コーティング仕上げ。価格は1万3500円だ。



筑波1分2秒台を記録したフルスペック車専用、ダンパーZZ-Rはキャンセラー付きで2万円という手頃な価格。32段の減衰力調整機構や全長調整機構を備え、幅広い走行シーンに対応できる。

ブリッツ
小林さん



「ターボ付きとなった新型シビックは、待望のチューニングベース。その潜在性能の高さに注目しています。タイプRもハッチバックも後期型のアモカーを用意して、魅力的なパーツを開発していきますので、ぜひご期待ください。」

HKS

〒エッチケーエス ☎0544-29-1235
https://www.hks-power.co.jp

CIVIC & TYPE R
TUNING 最前線



パワーフローとアルミパイピングを組み合わせたレーシングマシ
ンに加え、高級感のある3K鏡面プリング製造クリーナー
ボックスをセットにしたコールドエアーインタークーラー。ボックス単
体設定(11万円)もあり。

現行FC/FK系シビックを世界
戦略モデルと位置付け、デビュー以
来パフォーマンスアップのためのパ
ーツ開発を進めているHKS。今やワ
ールドワイドなチューニングブラン
ドとなったHKSに、エンジニアが求
めるのは、やはりスポーツ性能のさら
なる向上だ。

そのためにまず抑えおかなけれ
ばならないのが、熱対策。デモ車
のFK8によるサーキットテストで
も、全開走行ですぐに発熱するエン
ジン保護対策が介入してしまうこと
が確認されている。

水、油温上昇の対策としては、オ
イルクーラーキットをいち早くリリ
スカラーに安定した出力を引き出
すため、欠かせない。吸気温度の安定

COLD AIR INTAKE KIT [FK8]

価格：18万円(AFR付きフルキット)



PHOTO：藤井三輔
REPORT：川崎英俊

吸排気から車高調まで幅広いラインアップで
シビックタイプRのパフォーマンスアップを支える

化を図るために追加入れたのが、コ
ールドエアーテックキット。

これはHKSが誇る高効率エアク
リナーのスーパーバイフローに、
アルミ製のインテークパイプを組み
合わせたレーシングマシンの、
ドライカーボン製のインタークー
ルボックスをセットにした、車両設計
により、高い吸気効率と吸気温度の上
昇防止に威力を発揮するのだ。

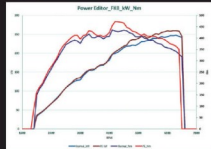
また、パワー系チューニングの基
となるマフラーは、排気効率と軽量



ストリート構造による優れた排気効率に加え、11.6kg(純正17.5kg)という軽量化も
実現できるハイパワーセグメント「E」へと進化(14万円)。最廉式のターナルフィン
ジャビード、標準のプランタイプを別売りのカーボンステンレスタイプに交換できる。



ハイブリッドタイプRのタイヤでのスポーツ走
行に合わせた設定で、キレのあるハンドリ
ングを実現するハイパーマックスMAX N S
P(25万3000円)。純正リスを取り外し
た際のエアー表示センサー(SEC)も単
品で車高調とのセットで用意する。



電動アクチュエーター式
の純正タービンに対応し
た、サブワゴンがガス
とコストローダーがパ
ワーエディター(3万5000
円)。ブースのタレを抑
え、全域でパワー&トル
クの向上を実現する。

48mmワイドタイプ9段コア
を採用したオイルクーラー
キット(9万5000円)。油
液粘度を最大限に活用で
きるように、フローティング
マウントの専用ダクトも付
属する。簡単にオイル量も
安定し、運転サーキット走
行が可能になる。

化の両立で高い人気を誇るハイパ
ーセグメントが、異なるモデルとなっ
て、ニューカラー。さらに、カブアとなっ
ての軽量化で、フルタイム4駆が可能
な、パワエディターも、コストパフォーマンスの高さ、人気の高さを、ハイ
ブリッドタイプRに、ハイブリ
ッドタイプRに、ハイブリ
ッドの専用、ハイパーマックスMAX
IV SPも、専用タイプRに、あ
い、スポーツ性能の獲得、トータルに
変えることができるのだ。



CIVIC&高感度 INTEGRAデモカー 図鑑

F K8のポテンシャルを開放すべく 自慢のオリジナルパーツで仕上げる!

オリジナルのハイパーECUによってサーキット走行などのハードな環境下においても安心できる安全マージンをシビアに確保したうえで最高出力は360psまでアップ。F K8チューンのファーストステップとしては、このECUとプラグ、そしてクーラントやサーモスタットといった冷却系までも整備に行うことがオススメだ。



Feel, Reveal, Waza, Energy, Satisfaction



デモカー開発の初期段階から開始されていた水温の上昇に対応するためにオリジナルのマックスクーリングラジエターと強化ウォーターホース、ローテンダーサーモなどを用意。熱交換効率に優れたクーラントと合わせて使用することで、冷却性を大幅に向上している。



J'S RACING

〒312-645-3500 <https://www.jsracing.co.jp>

PHOTO: 吉見幸夫/遠藤樹彦 REPORT: 遠辺大輔

ホンダ車のスペシャリストとしてコンピュータの解析から機能系パーツ、サスペンションの作り込みなど、いかに早くF K8に対するチューニングプログラムを確立させたジェイズレーシングの、開発過程ではサーキットではもちろんストリートでもエンジンの解が最大のウイークポイントである。定め、オリジナルのクーリングメニューを提案しているのは、この知の通り、オリジナルの大容量ラジエター、ローテンダーサーモ、クーラントというメニューも含め、F K8オーナーにとっては定番となっている。

さらに、そのメニューを強化すべく取り入れられているのが、開口部を大きくデザインしたグリッドだ。こちらによって走行風を効率的にラジエターに送ることを目指しているが、それでも今ひとつの気温30度オーバーとなった真夏のサーキットでは冷却が追いつかない。そこで新たに追加されたのがエアロポグネット、タイプVである。

このポグネットは中央と左右に巨大なエアアウトレットを設けると、ラジエターを抜けた空気が効率的にポグネット外に引き出される設計。エンジンルーム内に熱を滞留させないことで冷却性能をアップさせるといふわけだ。ちなみにこのポグネットは新たにアメリカのワンメイクレースで採用されているというから、その性能も自信を持っておススメできる逸品なのだ。

フロントタイヤはアドバンA052の295サイズをセッティングしているが、この幅サイズをハールのままではこなすことはできないので要注意。このマシンはホイールアーチ部分やインナーもフル加工しているのだ。



サスペンションはオリジナルのブラックリールズダンパー-RHにキャンバージョイントを利用して、アロート4.5°、リヤ3.5°のキャンバー角にセッティング。ノーマルサスペンションでもキャンバーをつけることでコーナリングの動きが確実に変わるといふから、試してある価値はアリだ。

軽量化と燃費効率をアップするオリジナルのエキゾーストシステムは、ターボエンジンの2000のバリエーションを計画中。70~60Wのストレートメインパイプから、1156のデュアルドレンティールの迫力はチューンドの証とも見える。



in SUZUKA circuit

Best Time: 2分24秒777

CIVIC TYPE R [FK8]

SPECIFICATIONS

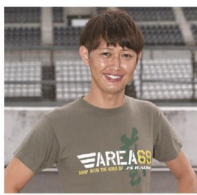
■エンジン K20C コンピュータ: J's Racing
ハイパーECU、インジェクター: アーストロン、フジエ
ー J's Racing マックススクリューリング クラスタスケー、カー
モスタット: J's Racing クラスタスケー、ホース: J's R
acing強化クランツホース、J's Racing エキス
ンシステム ■駆動系 LSD: クスコTYPE-RS
■サスペンション 車体高: J's Racing プラフ
シリーズダンパーRR (F: 10kgm、R: 14kgm)、
J's Racingキャンバージュイント、J's Racing/ア
コロールアーム ■ブレーキ J's Racing プレー
キシンGT-S/BRIDGY RM550ブレーキパ
■エキスタリッド フロントグリル/エアロボンネ
ットタイプ/3D GTウィング: J's Racing、F/R
/R: SEIBON



DRIVER'S IMPRESSION

by 阪口良平

「まずは十分すぎるパワーには驚きになってき
やいましたね。下からトルクは出ているし、レ
ブ付近でもしっかりとパワーが出ている。トル
クバンドの広い特性はすごく乗りやすかった
です。また、シャシーのほうも前後バランスが
取れているためステアリングに対して素直に
ノーズを向けてくれるから重くても乗りやすい
と思います。今日はあまりに気温が高すぎて
本気のアタックというわけにはいきませんで
したが、完成度の高さは十分に感じることが
できました」



TUNER'S VOICE

ジェイレーシング 梅原さん

「冷却系の強化は徹底して行っているん
ですが、やっぱり今日みたいに気温30度を軽く超
えるような状況だと水温はキビしいですが、同
時にフォグカバーを製作中なんです。エア
ウレートを設けたファンなんかも考えた
方がイイかもしれませんね。間もなくマイナ
ー前はガンガン作り込んでいく予定です。
中古タイヤも極量という今日のコンディション
での24秒台はまずまず。冬のタイムアタック
シーズンでの20秒切りが見えてきましたね」

性をしっかりと確保したうえで50
PS以上は軽く引き上げられます。し
かし、実際に走るときはとネットワーク
となるのが冷却系。ウチではシジェター
やサーモスタット、グリルなどを導入
していますが、やはりそれでも真夏の
のサーキットではツライ。そのため
の手段としてクーリングボンネット
を開発したというわけです。吸気温、
水温、油温が上がる。パワーもタウ
ンしてしまいますので、今後はフォ
グカバーからの導風なども検討し
てみます。と語るのは梅原さん。

さらに、このボンネットに加え今
回装着されたGTウィングもFK8
専用として完全に新設計されたアイ
テム。フロント29.5サイズのグリッ
プをフルに活かすためにもリヤのス
タビリティ確保は重要で、ウィング
によるダウンフォースによって中速
性、高速コーナーでもバツグンの安定
性を誇っている。
ブレーキ関係に関してはモスリ
トからサーキットまで走り込んで選
定した摩耗材により、ハードな走り
でも不安はなく、前後バランスや
ABSとの相性もバツグン。コーナ
ー進入時に神経質にならなく、ハ
ードブレーキングが可能になってい
るというも見逃せないポイントと
いうだろう。
デビュー直後から精力的にバリー
ング開発を行ってきたジェイレーシ
ングのFK8、今後はさらに研究を重
ね、性能に直結するパーツを続々と
インフラアップしていくこと。
さらにマイナー後のデモカーも
導入などが決定しているという
ので、これからの目が離せそうに
ないぞ。

CIVIC&高感度 INTEGRAデモカ一

3D GT-WING TYPE1

価格：21万7800円

サーキット走行用として新たにリリースされた3D-GTウィングは、1600mm幅のウィングエレメントを採用。その先端には吸気用の通気口が可能なことでコースに合わせて吸気・セッティングが可能。リアゲートサイドにステーをマウントすることで後方視界を確保しやすくなるという。



フロントスポーツグリル

価格：7万1500円

ラジエーターへのエア導入量をアップするためフロントスポーツグリル。オプションで純正LEDインゲンが装着できる場合もリリースされているので好みに合わせてチョイスできる。



快適装備はそのままだに運動性能をアップ ストリートからサーキットまでお任せの1台



選手なカラリングが施されているのでナンバーなしのサーキットマシンと区別されがちなが、実際には快適装備満載の1台。マイナー後のデセカも導入して今後2台体制でパーツ開発を続けていくという。

エアロボンネット Type-V

価格：14万3000円 (FRP) ~28万6000円 (フルカーボン)

エアロボンネットには雨水の侵入を防ぐインナーレインプロテクト(1万9800円)も装着可能。ストリートでの実用性とサーキットなどスポーツ走行時の冷却性を兼ね備えているのだ。



新たにリリースされるカラリングボンネットは中央部にメインのエアアウトレットが設けられ、左右にも追加でエアアウトされる。ラジエーターを冷却した空気とエンジン本体の熱を効率的に排出することで、冷却性能を高める設計が施される。素材はFRP製とカーボンとFRPのコンビジット、フルカーボンの3種類が用意されている。

ボンネット裏には大容量のエアポケットが設けられ、エアクリーターボックスの設置スペースを必要としない効果が見られる設計。ちなみにカーボン製のエアクリーターボックスはジェイ・レーシングが取り扱っているイギリスのイベントチュリ製をセットアップしている。





CIVIC&高感度 INTEGRAデモ力一

豊富なノウハウでマシンをセットアップ
ホンダスポーツの走りを思う存分楽しめる！

JAサーキットライアルに出場するオーナーのためRG-Oがトータルチューンを行なったのがFJDの中でも注目したのはレギュレーションに合わせながら勝てるマシンメイクとして、最も力を注いでいる走りよりもむしろ単純にサーキットの組み合わせというわけではなく、LSDやタイヤなど駆動面からブレーキバランスを含めたトータルバランスを考えたセットアップを行っているのだ。

「FJDはE&K時代と足まわりのセッティング方法は全く異なっていて、むしろFJDのようにリアの接地感を高めた方がコントロールしやすいクルマになるんです。そのためリアの締め固めをあらかじめ設定し、ロールオーバーを使ってナチュラルに動くセッティングを行なっています。それに対してフロントは駆動と操舵を行うためしっかりと感を持たせるのがコツ。スプリングレートの選定だけでなく減衰の立ち上がりも落とすことでハンドリングに対してリアに反応するようにします。サスペンションだけでなく、LSDのセッティングも単体の動きに大きな影響があるし、コントロール性の高いブレーキを組み合わせればコントロールラブルで安心感の高いマシンに仕上がるというわけですが、その安心感と速いクルマレースで勝てるクルマに近づけることは間違いないと語るの代表の一人だ。

前後バランスを考慮しサスペンションセッティングはもちろん、その考えは駆動系までワンパッケージと捉えているのが特徴。特にLSDは

効きすぎると曲がらないクルマになってしまう。アンダーステアが起きるなりが。その点では開発段階から携わったというOSのスーパーロウRG-Oスポーツの特性に合わせたセッティングのノウハウは、豊富な代表のセッティングのノウハウとドライバーとしてのS耐性と優勝経験ある方だけに、RG-Oのマシンメイクはとても実戦的で走りを楽しめるホンダスポーツの真髄を届け



RG-O

レーシングガレージ大住
☎075-491-6719 <https://rg-o.com>

PHOTO: 吉見幸夫/速報増刊 REPORT: 渡辺大輔



エンジンはOHV時にバランス取りを行なっているものの、あくまでノーマルスペックで組み立てられている。コンピュータは走るステージや設置しているパーツなど、それぞれの仕様に合わせてオリジナルセッティングが施される。

最も力を注いでいるという足まわりは、エナペタルをベースにオリジナルセッティングが施される。特にスプリングは車高を下げるためインチの自由な調整が、有効ストロークを確保したオリジナル品をベス



タイヤはアドバンA052の235をセット。ブレーキは前後バランスを考慮し、IDの4枚を組み合わせるが、リアにはオリジナルスペックの設置すること。ノーズダブが軽減しつつ、フロントブレーキの熱ダメージ対策としても効果を発揮している。



in SUZUKA circuit

Best Time: 2分30秒021

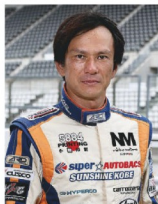
CIVIC TYPE R [FD2]



DRIVER'S IMPRESSION

by 谷川達也

「よくあるFF車のセッティングとは違い、FRっぽい素直な動きでもて乗りやすかった。特にリヤの動きが絶妙で荷重をかけてターンインしても安定しているため、スッと曲がっていきけるのは気持ち良かったですね。フロントの減衰力やストローク量もバッチリで跳ねたり底突きしないので終給グリップを失わないから安定して走れる。ブレーキに関しても初期からのコントロール性が高く、しかもリヤがしっかり効いている感じがするから安心できる。これまでのいろんなFD2に乗ってきたけど、このクルマが1番乗りやすかったんじゃないかな」



SPECIFICATIONS

■エンジン K20A コンピュータ: RG-O仕様合わせ、エアクリーナー: 無類、マフラー: RG-Oフルエキゾーストシステム、フロントパイプ: RG-Oワンオフ手曲げ、ラジエーター: R G-Oアロ用し ■ワットレイン クラッチ: エクセデシ、ミッション: 4-5-6速クロス(CD5運用)、LSD: OSスーパーロック RG-Oスペック ■サスペンション 車高調: エナペタル-RG-Oカスタム(Front: 16kg, R: 26kg)、ストラット: 無類強化20mm 製ブーロー 無類レース用フロントサリバー プレーキパッド: ID1ゼクロロス(F), ID1-RG-Oスペック(R) ■インテリア ロールケージ: 無類ワンメイクル、シート: フリット・ビオス ■エキゾーストリア エアロパーツ: 無類



TUNER'S VOICE

RG-O 大住さん

「FD2は歴代タイプR史上、最も完成されたクルマだと思います。しかも格段に進化しているため、EK世代までとは異なるセッティング術が必要になります。特に足まわりは従来の考え方は違い、お客さんのクルマで蓄積したデータや自分で走った実績を反映した結果、現在の仕様にたどり着いたまさに自信作となっています」



JAFサーキットライアルのレギュレーションに合わせ、ロールケージは無類のワンメイクルをセット。サイドバーによる乗員保護性能はしっかりと確保しつつ、リアシートレスの2シーターで公路を駆け回っているのも特徴。



インテリアも必要最低限のパーツで構成。水道、油溝、油圧計は視認性を重視したレイアウトがばっちり。シートはフリット・ビオス3タイプRを組み合わせたロード性を高めている。

排気系はフロントパイプをオリジナルパーツで構成。フロントミッドシップレイアウトかつ後方排気口K20Aではスペース的な制約が大きいため、エキマニに関しては純正パーツがベストチョイスなのだとか。





FK8のウィークポイントでもある冷却系は、ACコンデンサの除去を行ないラジエターへの導風を強化している。ラジエターはKOYOの3層でキャパシティをアップしつつ、オイルクーラーはHKSをセット。

エンジン本体はノーマルのまま、吸排気とコンピュータ置き換えによるリミッター解除のみ。本家がパフォーマンスは十分なエンジンに手を加えるのではなく、サスペンションで実りあるクルマづくりを考えているのだ。



CLEiB

☎クレイブ ☎093-471-1311

<http://www.cleib9012.com>

PHOTO: 吉見幸夫/速報樹氷
REPORT: 遠辺太輔

まずはエアロとサスペンションからスタート
今後の進化が楽しみな九州発のFK8チューンド

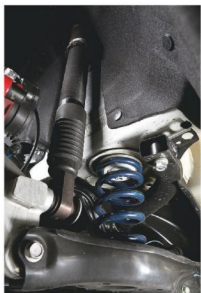
in SUZUKA circuit
Best Time: **2分30秒554**
※チェンク走行でのタイム

**CIVIC
TYPE R**
[FK8]



SPECIFICATIONS

エンジン: K20C コンピューター: オリジナルスピードリミッター、マップラー/フロントパイプ、スレートパイプ、クランクシャフト、ラジエター: KOYO、オイルクーラー: HKS
サスペンション: 車軸: スプリット(F: 16kgm, R: 14kgm) シート: レカロ エンドレスモノブロック インテリア: シート: レカロ エクステリア: ボンネット: パリス



このFKBチューンの主眼でもあるサスペンションは、スプリットの車高調をベースにオリジナルスプリングプレートに交換。前後のバランサーとストローク量を調整することで、コントロール性を高めつつ、タイヤを使い切るようにキャンバー角も調整済み。



駆動方式やエンジン型式などに「サード」で集めるをコンセプトとしたマシンメイクを得意としていた北九州市のクレイフ。新たに取引組んだこのFKBもその考えを取り入れ、足元アロコセットアップで、シート取りを行なっている職人中のだといふ。

「サード」はE/C書き換えで、エンジン自体はイマールのまま吸排気系をバービッシュアップ。特に排気系ではオリジナルのフロントパイプとマフラーのセット、そしてストレートパイプを組み合わせて、排気効率の向上を目指しているという。このサウンドにまごころだったマフラーは、走る楽しさをより一層アップさせている。



ブレーキはフロントにエンドレスのモノブロック、リアはZONEのパッドで強化。サスペンションの挙動はもうひとつ、重量の多い車体に合わせてブレーキバランスを合わせることも、速くするためのポイントなのだ。

オリジナルのマフラーはフロントパイプとリアピースのセットが基本。ターボ用として無難なストレートパイプを組み合わせて、ターボに合わせた排気環境を整えている。



「サード」はE/C書き換えで、エンジン自体はイマールのまま吸排気系をバービッシュアップ。特に排気系ではオリジナルのフロントパイプとマフラーのセット、そしてストレートパイプを組み合わせて、排気効率の向上を目指しているという。このサウンドにまごころだったマフラーは、走る楽しさをより一層アップさせている。

DRIVER'S IMPRESSION

by 阪口良平

「アクセルONの瞬間でTCR車両に似た感じが、いきなりテンションは上がりましたよ。タイヤがラジアルだったので、アンダーステアが出るんじゃないかって予測していたんですが、前後バランサーを考えてしっかり対策されていたので予想以上に初期からよく曲がる車両ですね。重心も低めなので、かなり低い位置でストロークするので一タールで考えられているのがわかりますよ。クーリングさえ万全ならまだタイムは余裕で詰められたんじゃないかな」



TUNER'S VOICE

クレイフ 福元さん

「基本的に地元はオートボリスで走っているままの状態で、やはり冷却系はなんとかしよう、今回はACコンデンサーを外してみました。が、やはり水温上昇は防げず、入れぬ走行となってしまうのは残念でした。FKBの冷却系強化は今後の課題として対策を考えていきますね」

水温上昇に備えてボンネットはバリス製のクーリングベントネットに変更。エアアウトレットからの放熱もFKBのチューニングでは欠かせないポイントといえるだろう。オリジナルのカナードやアンダーパネルもプラスすることで空力性能を向上させている。



足もとにはTE37SAGAをフロント10.0J、リア9.5Jの組み合わせたセット。タイヤは自主生産チューニングのラジアル製に合わせ、ディメンシア23を前後265サイズで装着している。

純正のリアウィングはオリジナルのスポイラーをプラスしてダウンフォースの強化を図る。真正のスタイリッシュさを大切に、磨きこく最後の仕上げはラジアルも注目ポイント。





HONDA CIVIC TYPE-R AEROTUNING FILE

日本のみならず世界から高い評価を得ているエアロパーツメーカーであるバリス。
その実力はスーパーGTやS耐車両のサポートを実施してきたことからわかるように、
タイムアタックシーンにおいても数多くのマシンに選ばれてきた実績を持つ。
そんなバリスが放つ新たなアイテムが「ARISING-II」。
FK8の持つ性能を余すところなく発揮させるために誕生した機能性エアロシステム。

さらに進化を遂げた、機能性エアロシステム

VARIS
ARISING-II

※ VARIS 03042-689-2939
http://www.varis.co.jp
PHOTO: 藤井元輔





HONDA CIVIC TYPE-R
AEROTUNING FILE
VARIS
ARISING-II

冷却性能向上とダウンフォース増大で FK8のポテンシャルを解き放つ!

新たに登場したサイドスカートは整流効果とスタイリングを両立したデザイン。リヤドアに執筆するトリムはリヤオーバーフェンダーとスムーズなラインを描く人気のアイテムだ。

バンネット左右のダクト形状は車庫から見る一見難解。入った空気がエンジンルームを抜けAピラー付け根のアウトレットダクト（レーンカー標準装備）から排出される。写真はVSDに設け、視界の悪いコーナーは強度の高い12Kと呼ばれる特別な繊維を使ったバリスの高い加工技術が反映されている部分だ。



FK8用アイテムを開発するにあたり、最初に準備したというウーリングバンネット。ダクト形状はFK8チューニングの面からも、バリスが最も重視している部分のひとつで中央を削削、左右のダクトを個別にそれぞれ機能に分けることでエンジンルーム内の熱気を効果的に取り除く。



FK8専用マウントブラケットを装備したGTウイングはストリートでも使える1530mm幅。カーブ用いも選りだしたエアを利用して速大なダウンフォースを発生させてくれる。

ホ

ンダ・タイプR史上において、最初のターボエンジンを搭載し、最強Fマシンとして世界中から注目されているFK8。バースでもデビュー当初からそのポテンシャルの高さに注目されており、すでにマルバトーをベースにオリジナルアイテムをアドオンする「ARISING-Ⅰ」をリリースしてきた。そして、2020年、以前から予告されていた通り、次のステータスを目指したフルバトータイプのフロントスポイラーを核とした「ARISING-Ⅱ」がデビューしたのである。

FK8はその圧倒的な動力性能やコーナリング性能に対し、大幅にコーナリング性能が不足しているんです。そこでオリジナルのコーナリングポネットを開発したのですが、今回デビューしたARISING-Ⅱはそんなコーナリング性能をアップさせてついでにFマシン作りのキモとなる強力なダウンフォースを得るためにデザインしました。これはパリスの発案です。

そんなパリスの自信作となっているARISING-Ⅱバンバーはラジエターグリルの開口面積が約20%拡大され、グリルセンターのHマーカーは装飾・非装飾を任意で選択可能となっている。オナーメントベースと取り外せば、開口部を最大限に活かして大量のエアを導入することができるのだ。

さらにインテークライ用ダクトも大幅に拡大されており、コアへの導風板も付属。フレツションエアを効果的に取り込むことができる。そして、オーナーならすでにご存知だろうがFK8のノーマルバンバーは左右に大きなダクトは配置されているように見えて、実は単なるダミー。それに対してARISING-Ⅱフロントバンバーの

左右ダクトはシカリと機能し、導入したエアはサイドへ排出されるデザインを採用しているのが、外オイルクーラーを装着した場合、その効果を最大限発揮できるというワケだ。

これに加えてオリジナルクーリングポネットを装着すれば冷却性能はグンとアップし、その性能とクオリティの高さはどちらかというバー耐久の公認パーツとなっていることも明らかだろう。ダウンフォースに関しては全体的な形状の見直しに加えてダブルカナードも用意。大幅に増大するダウンフォースに対応できるように、純正のクリップ固定をポネット固定に見直すなど、細部までシカリと作り込まれているなど見どころ満載となっているのである。

このようにFK8用リアアップを結々とデビューしているパリスだが、さらにタイヤとホイールの選択肢を広げるためにワイドフェンダーなどの製作も予定されているというから、楽しみはまだ進化するというパリスのエアロパーツからは目が離せないのだ。

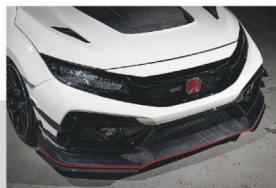


純正リアバンバーに追加するタイプのリアディフューザー。ボディ下面からのエアをスムーズに排出してダウンフォース獲得に貢献する。

Varis ARISING-Ⅱ for FK8

FRONT BUMPER 4pcs	FRP+カーボン	20万円
DOUBLE CANARD for FRONT BUMPER	カーボン	8万円
LIP GUARD for FRONT BUMPER	カーボン	5万円
SIDE SKIRT 2pc	FRP+カーボン	17万円
REAR FENDER TRIM	FRP	5万円
GT-WING For StreetⅡ&MOUNT BRACKET	カーボン	24万円
REAR DIFFUSER	カーボン	20万円
	ハーフカーボン	16万円
	VSDC	32万円
COOLING BONNET	カーボン	22万円
	FRP	12万円
SPORT CONCEPT DAMPER KIT		35.8万円

サーキット専用アイテムとなるが、フロントカナードも用意される。フロント荷重を重視したいFFマシンでは特に重要なパートであり、数多くの要望を受けて製作された。



純正ではダミーとなっている左右のダクトから導入したフレッシュエアはサイドから排出するデザイン。左右ブレーキダクトは純正と同様に機能する。



注目の逸品に迫る **Hyper REV** //// **Special Selection**

REPORT : 渡辺大輔



REAL **STEERING WHEELS** **ORIGINAL SERIES**

適合車種：シビックハッチバック[FK7]

【リアル】

各 レアル事業部 ☎052-625-9994 <https://real-s.biz>

ステアリングの内部は安全性を考慮してウレタン製の圧縮材を素材として使用。その上に転写プリントではなく、本物のカーボン素材を使用しながら5層の縦糸織裏ワラ織製で仕立てている。この質感こそが本物の品質を求めるユーザーにも満足を与えてくれるというわけだ。



トップ部分の背面は指の形状に合わせた凹凸をつけることで、自然なグリップを実現している。ステアリング自体はカーボン色のあせやひび割れなどに対して1年間の保証が与えられているため、安心して使い続けることも可能だ。



純正のエアバッグやコントロールスイッチも使用可能なため、安全性や快適性を損なう心配もなし。しかも常に手を触れる部分はゴムグリップ形状に変え、ホールド性をアップ。使う素材はドイツ・ウォルズドルフ社製の最高級ナチュラレザー（レッドレザーのめ）。手に触れる部分だからこそ、質感にまでこだわった仕上げ。

純正ステアリングよりもわずかに小径化しつつ、ステアリング下層をストレート形状にするソフトロシェイプは、ドライビングポジションを適正化する要。レアルのステアリングが基となるドレスアップアイテムではなく、機能部品として多くのユーザーから支持される理由なのである。



WHAT IS AVAXHOME?

AVAXHOME-

the biggest Internet portal,
providing you various content:
brand new books, trending movies,
fresh magazines, hot games,
recent software, latest music releases.

Unlimited satisfaction one low price
Cheap constant access to piping hot media
Protect your downloads from Big brother
Safer, than torrent-trackers

18 years of seamless operation and our users' satisfaction

All languages
Brand new content
One site



We have everything for all of your needs. Just open <https://avxlive.icu>

ブラックカーボン

グレースブラックユーロステッチ

価格：5万2000円



ブラックカーボン&レッドレザー

レッドユーロステッチ

価格：5万8000円



STEERING WHEELS ORIGINAL SERIES

オールレザー

グレースブラックユーロステッチ

価格：3万5000円



レッドカーボン

ブラックユーロステッチ

価格：5万2000円



デザインと操作性を妥協しない高品質がFK7を走りに目覚めさせる!

スポーツカーにとって自分好みのコックピットを作り上げるファーストステップとして、ステアリング交換は真っ先に行いたいカスタマイズ。ステアリングは運転中に最も手に触れる部分だけに、ポジションだけでなく形状や表皮の材質/質感など、イメージにあったアイテムを選ぶのが重要なのだ。

しかし最新モデルの多くは、ステアリング本体にオーディオコントロールや各種設定/表示変更を行うスイッチが搭載されるため、昔のように気軽に取り替えることが難しくなっている。当然、現行モデルのシビックも例外ではなく、CAN接続によって様々な機能が盛り込まれるため、手軽に交換することが不可能となっているのだ。

そこで注目したいのが、純正の機能がそのまま

使用できるレアルのステアリングである。これまで多くのモデルに対し、トレードインステアリングをリリースするレアル。その品質はアルミ合金製のフレームを採用し、純正部品と同様の強度や剛性を確保していることが特徴だ。さらに、第三者機関による強度試験を実施し、信頼性を担保しているのはステアリング専門メーカーとしての誠実さを示しているポイント。メーカーによってはデイラーオプションにも採用される実績を持つことも、安心の高品質を証明しているのだ。

この信頼性に加え小径化やソフトDシェイプによる操作性のアップ、ガングリップによる握りの最適化などは、スポーツユーザーから人気を集めているポイント。もちろん純正のスイッチやエアバッグがそのまま使えるため、自分好みのコックピット

イクを実現しながら、ストリートでの快適性や安全性を保てるというわけだ。

また機能や形状だけでなくそのバリエーションの豊富さも注目ポイントのひとつ。例えば1番人気のブラックカーボンとレッドレザーのコンビネーションならよりスポーティに、オールレザーならシックな印象に作り変えることができたため、インテリアコーディネートを楽しみたいユーザーからも支持が高まっているのである。

残念ながらシビックハッチバック(FK7)はタイプR(FK8)とはスイッチ形状が異なるため、共用は不可能となっている。純正ステアリングでは物足りないけど、純正品質と信頼性は欠かせない。レアルはそんなわがままオーナーも満足できる究極の選択肢であることは間違いない。

Works Bell

【ワークスベル】

◎ ワークスベル ☎0266-70-1477 <http://www.worksbell.co.jp>

SRD【純正ステアリングスイッチ移設キット】

適合車種：シビックタイプR(FK8)

PHOTO：水川尚由 REPORT：川崎英俊



SRD ホンダ用B1セット

価格：3万円

大きく分けると専用のスイッチマウントを装着するためのベース部と、ステアリングを装着するためのアッパーで構成される5SRD。ホンダ用B1セットはFK/FD系用シビック全車に対応。ステアリング換装式ボスのラフィックス換装に対応する5S1Sも用意。



WBステアリング タイプⅢ350

価格：3万円

新田開発のインクルームにもマッチする、ベージックな3本スポークスタイルのオリジナルステアリング。もちろん表皮は本革製で、イエローのステッパグアクセント。外径は350mmで、センターボスとグリップ部のオフセット量は40mm。シェンボタン付付属。

純正の機能はそのまま、車検にも対応 FK8にスポーツステアリングを装着する!

装 車カスタマイズのファーストステップとして、昔も今も変わらず定番メニューとなっているのがステアリングの変更。操作に直結するアイテムだけに、その形状や太さにはそれぞれこだわりがあり、純正品では満足できない人が多いというわけだ。

ところが現行シビックタイプRのFK8の場合、ステアリングを交換するにも注意が必要だ。その原因が、ステアリングに装着されているオーディオやクルーズコントロールのスイッチ。スポーツステアリングへの交換でスイッチが取り外されることで不便

なうえに、メーター内の警告灯が点灯してしまうので、車検に通らなくなってしまうのだ。

そこで注目したいのが、ワークスベルがリリースしている純正ステアリングスイッチ移設キットのSRDだ。

仕組み自体はシンプルで、ボスとステアリングの間に純正ステアリングスイッチを移設できるスペーサー状の本品を追加するというもの。ワークスベルの誇る加工精度の高さにより、同社のステアリングはもちろん、他社製ステアリングの装着でも違和感のないベストなフィッティングをみせてくれる。

装着できるステアリングはワークスベル製はもちろん、主流の直径35cm前後のものならほとんどのタイプに対応。手の大きさが好みに合わせてスイッチ位置を調整できるように、スライド機構があるのもうれしいところだ。

今回はマフラーメーカーフジツボのデモ車にSRD現場に突撃して、その手順をレポート。詳細なマニュアルも付属して作業自体はユーザーレベルでも可能だが、エアバグの取り外しには危険が伴うので、DIYに自信がない場合は専門店に依頼することを強くお勧めしたい。



作業の準備としてはまずバッテリーコードを帽子から取り外しておく。シートなどでエアバッグの誤作動を防ぐためだ。



SRDには詳細な図解入りのマニュアルも付属しているが、エアバッグの取り外し作業などリクスを伴うものもあるので、DIYをされるに不安のある人は、装換作業を専門店に依頼するのがお勧めだ。



作業スタート



純正ステアリングのホーンパッドを取り外す。内蔵されているエアバッグにつながる配線のコネクタには付属のリタインバーネースを接続し、絶縁テープを巻いて養生しておく。



純正ステアリングを取り外し、ステアリングスイッチ部を移設のために分解。先に取り外したホーンパッドを戻して保管しておく。



ステアリングコラムセンターの制動レバーは、制動レバーの位置が変更されるため、制動レバーの位置を調整する必要があります。制動レバーの位置を調整するために、レバーレギュレーターを調整してください。



SRDのスイッチマウントに純正ステアリングから取り外したスイッチユニットを移植してバックプレートで固定。スイッチマウントはベースにボルトで仮固定しておく。



アルミプレートにカバーを装着してから、ステアリングスイッチの配線コネクタを接続し、SRDのベースを装着。ベースの側面にある溝に、ステアリングスイッチの配線を通すのを忘れずに。

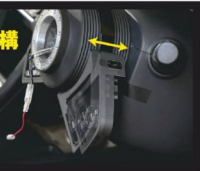


ここまででほぼ作業も後半戦に突入。付属のコードを接続してオゾン配線を延長させたら、専用アッパーをベースに固定。最後にジャバラ状のアッパーカバーを装着する。



SRDの装着完了!

**便利な
スライド機構
を装備!**



スイッチマウントはベースに固定して前後方向に無段階でスライド機構を装備。ドライバーの手の大きさや好みに合わせてベースのポジションを調整できるのがうれしい。



好みのステアリングを装着。図解式のラフックスを適用する場合は、アッパーにラフックスを装着。アッパーのネジピッチはモトタイプで、ナリディを装着するには別売りの変換アダプターを利用する。

**ステアリング
装着終了!**



ワークスベル
奥村さん

便利な機能はそのままで、近年のステアリングスイッチ装換の車種で合法的にステアリング交換をしたいという要望に応えて開発されたのがSRD。長年に渡り多くのステアリングメーカーの純正部品製作を担当してきた経験を生かした高い精度が自慢です。車両の個体差により、まれに警告灯リセットが必要な場合もありますのでご了承ください。



ストリートメインのFK8ユーザーに向けてオススメものが、保安基準適合の「R1チタンエキストラ」だ。レイアウトは、70φ→サブタコインナー60φ→砲弾サレンサーインナー70×2→テール115φ×2。重量は純正17.5kgに対して8.9kgと、驚くほどの軽量化を達成している。

amuse corporation

R1 TITAN EXTRA

適合車種：シビックタイプR(FK8)

価格：38万8000円

最高品質のチタンエキゾーストを手にする歓び

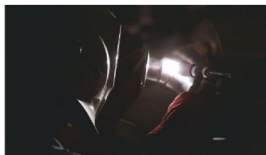
天 オチチューナーとして名を馳せつつも、46歳の若さで世界したパワーハウス・アミューズ田名遼秀樹代表の意思を受け継ぎ、R1チタンブランドの拡充を進めているアミューズ・コーポレーション。

90年代の人気チューンドベースはもちろん、現行モデルにも力を注ぎ、FK8シビックタイプRに関しては、保安基準適合のR1チタンエキストラと、クローズサーキット向けの「R1チタンエキストラ

パフォーマ」の2モデルを用意している。どちらもメインパイプは70φで、115φのセンター出しツインテールを採用。素材は純チタンを遥かに超える耐熱性を実現した高耐熱チタン合金STTi(Ti-Cu-Nb)だ。そしてエキストラには砲弾サレンサーを2連で搭載し、パフォーマはフルストレートとなる。

また、テールエンドおよびサブパイコは焼き入れを選べる上、製品はすべて日本の職人による

【アミューズ・コーポレーション】
 総 代理 アミューズ・コーポレーション
 秋田県秋田市土崎港北7丁目5-21
 ☎018-857-0755 <http://r1titan.com/>



ハンドメイド。クオリティは間違いなく世界トップレベルだ。

目指したのは「究極の軽さと超性能」、そして誰もが羨む美しさ。テールエンドが紅色に輝くヒートグラデーションはMONOマニアたちの心を刺激する。

ホンダが作り上げた究極のFFスポーツモデルだからこそ、選ぶパーツもまた究極でありたい。そう考えるオーナーにとっては、これ以上のないパーツと言えるのではないだろうか。

現在、アミューズ・コーポレーションでは、R1チタン製品購入者を対象とした「チタンメンバー」プレゼントキャンペーンを実施中だ。愛車に最高品質のエキゾーストチューンをしたいと考えているユーザーは、このタイミングを逃す手はないだろう。



R1チタンエキゾーストは付属するボルトもチタンだということをご存知だろうか。高価な64合金をボルトに使っているアタマワラはR1チタンくらいだろう。



素材は純チタンではなく、高耐熱チタン合金STTi(Ti-Cu-Nb)を使用している点も注目だ。なお、テールエンドのヒートグラデーションは2パターンから選択可能だ。



最新モデルではFK8、FD2用もラインナップ。写真は8月9日のR1チタンエキストラ(19万9000円)で、メイン54φのストレート構造を採用、官能的なVTECサウンドを堪能できる1本だ。

FUJITSUBO

【フジツボ】
株式会社 藤室技研工業 055-998-0130
http://www.fujitsubo.co.jp/

PHOTO：水川尚由
REPORT：川崎英俊

AUTHORIZE RM+C

適合車種：シビックタイプR [FK8]

価格：35万円



純正の3本出しに対し、118φのラウンドスラッシュデュアルテールを採用。カーボンカバーがほかにない個性あるバックスタイルを演出してくれる。もちろんJGR保証も取得した保安基準適合品となっている。

優れた排気効率を実現する完全ストレート構造で、メインパイプパイプ径は70φ、60.2φデュアルのテールパイプには、レゾネーターを装備しているが特徴。素材はフルチタンで11.8kgという軽さを誇る。



マフラー性能比較

	ノーマル	AUTHORIZE RM+C
最高出力	342.7ps/6280rpm	353.1ps/6280rpm
最大トルク	42.7kg・m/4480rpm	42.9kg・m/4760rpm
中間加速(40→100km/h・3速)	2.0秒	1.8秒
マフラー重量	17.5kg	11.8kg
質量アイドリング		
4875rpm	86dB	77dB
2000rpm	74dB	83dB
近接排気騒音		
3000rpm	82dB	82dB
1000rpm~3000rpm	87dB	94dB



中高回転域のパフォーマンス向上に加え 大幅な軽量化の相乗効果でタイプRの走りを極める

1955年のレース用マフラー製造開始から65年もの長きに渡って、時代に合わせたエキゾーストシステム開発の最前線を走り続けている「FUJITSUBO」。常に最高を追求して生み出される製品の最大の特徴は、他の追随を許さぬ圧倒的なクオリティ。ニュルブルクリンク24時間レースのスパルワークスや、日産GT-Rの純正チタマフラーの製造を担当しているのも、その証明といえるだろう。

そんなフジツボがFK8型現行シビックタイプR

のために用意したのが、保安基準適合の枠組みのなかで、パフォーマンスを追求したレーシングスポーツベックのオーソライズRMに、精悍なバックショットをもたらすカーボンテールを追加した「オーソライズRM+C」だ。

騒音以降を交換するフルエキゾーストタイプで、パイプ径はメインパイプが70φ、メインサイレンサー手前は60.5φのデュアルバイブレイアウトを採用。排気効率の向上によりマフラーだけでも中高回転域のパワー、トルクアップが可能だが、

ブーストアップなどと組み合わせで相乗効果を発揮することが可能となる。

またFK8用はフルチタンモデルというのも注目のポイントだ。その最大のメリットはなんといっても軽さで、純正の17.5kgに対し、オーソライズRM+Cは11.8kgと、約33%の軽量化を実現。タイプRにより軽快な走りをもたしてくる。

カーボンダブルテールのスタイルや細部の仕上げも文句なしで、マフラー選びの際には、まず候補に挙げるべき1本といえるだろう。

Special Shop Report

FK8のウィークポイントは冷却系、それもエンジンによって排気温度の上昇という横山さん、トラストと共同で大容量インタークーラー、オイルクーラー、ラジエーターという新しいシステムの開発をスタートさせている。



実走に加えてダイノバックを始めとする機器を使ってデータ採取を行っていく。ドライバーが感じるフィーリングを大切にしつつ、絶対的な数値で確信的にマシンメイクを進めていくのがフェニックスパワー演説。



ECUセッティングには絶対の自信 FK8を本気で走れる1台に仕上げる!

original application CPU data

価格：16万8000円



FK8の場合はアメリカ製のK-TUNERというツールを使ってデータを書き込んでいく。来店時にはぜひ電話にて予約をして欲しいということだったぞ。

フェニックスパワーは種々な、各顧客ともに豊富な素材を持っている。横山さんはこれらの機器を活用しながらセッティングを進めていくのだ。



FK8に採用されているボッシュ製のECUユニットに対するノウハウもかなり蓄積されてきたという。書き換えに関しては大きくわけ3つのツールとステップが必要があり、信頼できるショップでなければ大きなトラブルを引き起こしてしまう場合もあるので注意が必要だ。

コンピューターチューン+マフラー交換で 403.3psをマーク!

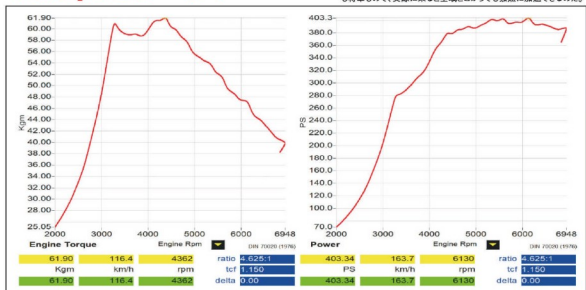
低回転からブーストアップと立ち上がり、3200rpm付近ですべて280psをマークしている。ピークパワーもまるまるこながらこのピクアップ後も特長もので、実際に乗ると全域どこからでも強烈に加速できるのだ。



ターボ車だけにマフラー交換の効果が大きく、どんなアイテムを選ぶかによってパワーが変わってくる。ワークスマシンではベクス製のRS-Xマフラーを採用し、これだけで約15psくらいのパワーアップ効果があったという。



サーキットの連続走行を安心して行うためにエンドレス製のブレーキシステムにチェンジ。安定した制動力と剛性感のあるパッドで安心して走りを楽しむことができる。



フェニックスパワー

PHOENIX's POWER



足まわりはフェニックスパワーも開発に参加したアラゴスタ製の車高調を装備。ノーマルダンパーを外してもキョウセーによってエアー表示を監視することが可能。



現行シビックタイプR(FK8)のECUチューンがまだ未知の領域とされていたところから、攻略のチャレンジしてきたフェニックスパワーのECUユニットは、まるまる国産車の採用例が少ないという情報が乏しかったのだが、国内外のネットワークを活かしてECUチューニングを可能にできた。

今から約1年半ほど前に話を伺った時点ですでに380PSものパワーを手に入れているが、現在ではさらに20psを上乗せするというに成功。マフラー交換とECUチューニングとがハイライトとなり、400psを可能にしているというが驚きだ。「NAエンジンでは吸気側をいしは

吸排気の両方に使われているVTEC機構ですが、ターボボのK20Cでは排気側のみが装備されていることが大きなポイントです。燃調や点火時期なども含め、このVTEC機構を手に活かしながらセッティングをするのがパワーを出すポイントです。最大出力171.8kg・8速で400psオーバー、ピークパワーはもうなんと2000rpmという低回転域からブーストが立ち上がり、高回転域ではほぼタービンの能力を使い切っているところまでできている。現時点



SHOP DATA

フェニックスパワー

(東京店)
埼玉県坂井市丸岡町開隆2-317
☎0776-67-2980
(京都店)
京都府久世郡久御山町古外屋敷37-2
☎0774-48-1151
<http://www.phoenixs.co.jp/>



での完成形だと思っていますというの。フェニックスパワーの横山さん、このピクアップに優れたエンジン特性は実際に乗ると数値以上の速さを体感できるとあって、すでに大好評となっているそう。

この仕様以外にマフラーまでノーマルだったとしても390PSあたりが狙えるらしく、逆にインタークーラーなどが大型化されている410PSも視野に入っているという。

さらに、今後はモアパワーを狙って本誌1ページでもレポートしているようにトラストと共同でポルトシステムと大容量リリーフシステムを開発する計画がすでに始動しているというから、近いに期待したいところだ。

「FK8はチューニング素材として非常に高品質なクルマで高いマシンウチとしてまだまだイロイロとチャレンジしていきたいと思っています」という横山さん、マイナー後のFK8も手に入り次第テストしていくというから楽しみだ。

ホンダのタイプRシリーズの歴史を振り返ってみると、そのスタートは1990年のNSXだったが、手の届くレベルの存在として人気を牽引したのが、1995年製のDC2、DDBから続くインテグラやシビックベースのタイプRにいていいだろう。時代の流れに合わせ、先代のF K2からタイプRエンジンになっているが、やはりタイプRは自然吸気じゃないか、という熱狂的なファンも多い。そんな自然吸気VTEC搭載のタイプRオナーだの、駆け込み寺的存在となっているのがホンダインカム。1989年のオープン以来、ホンダ車一筋の老舗ショップ、通称「チューニングカ」の活動を続けて蓄積してきた豊富なノウハウが目まぐるしく変化している。

最終搭載モデルでも約20年前ということもあり、パーツ供給に不安が出始めてます。そこで近年注目が高まっているのが、DC5インテグラからK20Aエンジン搭載モデル、なかでもよく高い人気となっているのがD2シビックです。その需要を裏付けているに、取材にも複数のF D2が入庫していた。

K型エンジンの最大のメリットは、タイミングチェーン化による耐久性。しかしそのぶん素早いとはならず、本来の調子を發揮できていないクルマも少なくないのだ。やはりタイプRらしい走りを楽しむためには、点検とメンテナンスが不可欠。走行距離が10万kmを越えているなら、オーバーホールも含めたフルレッシュをお勧め。足まわりでは多岐したブッシュ類の交換や、キャリパー

のオーバーホールなど、ブレイキのチェックをしないと、その際に用途に合わせて強化パーツやチューニングパーツを投入するが、コスト的にも効果的にもっとも賢いやり方なの。というわけで今回は、デモ車のDC5を中心に、タイプRならではの走りを楽しむためのポイントをチェックしてみよう。



タイミングベルト式だった旧型に対し、タイミングチェーンによって耐久性も向上したK20Aエンジン。好調を保つにはプラグやコイルの点検が重要。10万kmを越えたら、オーバーホールも検討したいところだ。



フルエキゾーストならではのエンジンのツキのよさに加え、耐久性や軽さ、スタイルにまでこだわった自作。中間パイプ径は60φ、テールは100φの焼き入れ処理。DC5用は9万8000円。

Special Shop Report

PHOTO: 金子徹哉
REPORT: 川崎英徳

ホンダインカム

HONDA TWINCAM

ホンダひと筋36年の豊富なノウハウで
自然吸気タイプRの好調をバックアップ!

DC2インテグラ装着エアロパーツ

スポーツフロントバンパー	6万5000円
スポーツフロントグリル	3万円
フロントワイドフエンダー	8万円
ダクト付きカーボンボンネット	14万円
リアオーバーフエンダー	3万円
GTウィング	16万5000円
リヤディフューザーパネル	6万円





タイムアタックで性能を磨いた FD2用も注目!

国内生産の最終モデルであるFD2型シビックタイプRは、4ドアの使い勝手と程よいサイズでとくに人気の高いモデル。ホンダツインカムはFD2で筑波タイムアタックに挑戦し、そのデータを生かしてパーツを多数ラインアップしている。



フロントハーフスボイラー	5万円～
スポーツフロントグリル	3万円～
オーバーフェンダー	6万5000円(1台分)
ダクト付きボンネット	8万5000円
サイドエアダクト	3万8000円
リヤディフューザーパネル	6万円～



メインの走行ステージに合わせてストリートからレースまででのタイヤから選べるブレーキパッドはフロント2万4000円から、リヤは7000円から。最高グレードのチフロンチューブを採用したステンレスブレーキホースは2万8000円。多くの車種用を用意。

ホンダツインカム
岡部さん

「愛車の健康診断として好評なのが、わずか3000円で受けられるオリジナルの愛車診断です。レースメカニックがエンジンからサス、ブレーキまで40項目の变化やトラブルをチェックするので、トラブルや不調の早期発見が可能になります。そのほかにも整備からチューニングまで、気軽にご相談ください」



ワイドフェンダーは片側25mmのワイド設定。合法的に255サイズのタイヤを収められるので、サーキットで大きな武器となる。あらゆるステージにフレッシュブルに対応する。アラゴスタベースのオリジナル車高調は31万円。



SHOP DATA
ホンダツインカム
 (杉並店) 東京都杉並区西園2-21-18
 ☎03-5347-7001
 (杉戸店) 埼玉県北葛飾郡杉戸町南1-58-2
 ☎0480-38-3300
 (横浜店) 神奈川県横浜市区筑区茅ヶ崎東4-7-12
 ☎045-949-4005
<http://www.hondatwin.cam.co.jp/>



美しい造形と仕上げにこだわった3DカーボンGTウイング。デモ車が稼働するのはFRPブラックと1530mmの展開ウイングの組み合わせ。ノーマルフェンダーの長さとは、1400mmが保安基準適合サイズとなる。

PHOTO：清水良太郎
REPORT：村田純也



Original RUNDUCE
 タイプRの完成度高さを底上げする
 ストリート+αのアダルトアプローチ

[illegible]

VTECターボとなるK20Cはマージンと扱いやすさに配慮してパフォーマンスアップ。ブーストは1.6kg/cm²とノーマル同等にしているが、バルタイやVTECポイントまで含めた幅広いECUセッティングによって394ps/6400rpm、56kg-m/3100rpmへ仕立てている。



この扱いやすさのこのあたりは、ECUセッティング以外にも及んでいて、正常なときはFK8が純正のデューピングマシンシステムを執筆せず、好みの味付けやシステムアレンジがハイスピードなようにHKSSのハイパーマックスIVを投入した。またランニングコストだけでなく、トラクションのかけやすさや乗り心地良さにつながるサドルのボリウムも、もたわってタイヤは18インチと1インチだわっている。

FKはタイピングの名前を持たないであって、完成度が非常に高い台であって、すでにチューニングが際にはトータルバランスを整えていくことが重要。ECUセッティングで引き出していくパフォーマンス、例えば、ピットワークやクリッキングプレーク、完成した高さを底上げする周辺環境も。

「ノーマルの完成度高さをリスベクトしつて、4ドアを活かしたファミリユースからサーキットでのスポーツ走行まで高い満足度が味わえるFK8へと育て上げてきたオリジナルランデュース。ストリート+αのアダルトアブローチで広げていく走りの楽しさを、ぜひ愛車でも味わってみてもらいたい。」



「セダンボディにマニュアルミッションという組み合わせが少なくなってきたなか、FK8はファミリーユースからスポーツ走行まで楽しめる逸材です。ノーマルでも高い完成度が味わえますが、全体の底上げを図っていくことで刺激的かつ魅力的な一台へと仕上げられますよ」

SHOP DATA
Original RUNDUCE

岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606
<http://www.runduce.com>
営業時間：11:00～20:00
11:00～19:00(日・祝)
定休日：水曜日・第1&第三火曜日





アダプティブダンパーシステムのままでは車高調整が制限されるだけでなく、パフォーマンスアップに見合った好みのハンドリングも引き出せない。HKS・ハイパーマックスM SPなら乗り心地をスポイルことなく、頼もしいハンドリングが楽しめる。



400psにも迫ればパッド交換だけだとスポーツ走行で厳しくなるため、オリジナルの鍛造6ボットと365φローターをフロントへ投入。なお、FK7には6ボットと330φローターが用意されている。

パフォーマンスアップに伴うクーリング性能強化は、エアロパーツにも及ぶ。フェイスのオリジナリティ引き出しとクーリング強化が実現できるパリスのクーリングボンネットを与え、ダクトが際立つようにカーボン地を残して塗り分けた。



サイドウォールの厚みでトラクションや乗り心地良さを確保すべく、245/40R18へとインチダウン。365φローターが投入されていることもあって小径化されたホイールには物足りなさを感じることもなく、非常にスポーティな足もとへ仕上がった。

ホールド性がやや物足りなく感じる純正シートは、レカロSR7へとコンバート。ブラック×レッドのコンビネーションとしてタイプRらしさをキープしつつ、安定したドライビングが楽しめる環境に導いた。



RUNDUCE





Special Shop Report

PHOTO: 水川尚由
REPORT: 石川大輔

Super AUTOBACS HAMAMATSU

パワフルで扱いやすい特性を追及した こだわりのスポーツECUに大注目!!

モード&キヤンセに
パワー特性を最適化

ECUチューニングに定評があるスーパーオートバックス浜松(SA浜松)同店が重視するのは、扱いやすく気持ちいいフィールング、開き、パワーを追求求めるのではなく、安心感の大きいチューニングを追求求めてきた。

FK8でビックタイプRについて、も同様で、ノーマルデータの解析やチューニングパーツの検証を実施その

うで、費用対効果の高いステップアップメニューを展開している。ECUセッティングとレーシングブクで構成されるステップ1では、吸排弁ノーマルのまま、なんと純正から約70psアップを達成する。『FK8の純正ターボは容量に余裕があり、伸び代が大きいですが、ただ吸気温度に対する補正がシビアなので、過給圧はあえて-65/-17kg/cm²に留めています」とスポーツ担当の鈴木さん。安全マージンを取っているにも関わらず約390psを発揮するのだから、FK8の潜在性能の高さに驚かされる。

しかし意外な落とし穴もある。それはFF駆動のため、出力を引き上げるとホイールズピンを誘発し、ちなこと。しかもノーマルは、アクセルペダルを半分踏み込んだくらいでフル過給が掛かっているため、シビアに反応し過ぎて、せっかくのパワーを活かしきれない。これで足元の持ち悪くなる。

じつはSA浜松オリジナルECUの真骨頂は、そうしたパワー特性を見直すことに重点を置いてセッティングされていることにある。

ご存知の通り、FK8のドライブモードはコンフォート、スポーツ、+Rと5つのモードがあり、それぞれはキヤンセの要求トルクマップが用意されています。つまり各モードに6個のマップがあるわけですが、ウチのスポーツECUでは、それらを再構築し、より扱いやすい特性を目指しました。

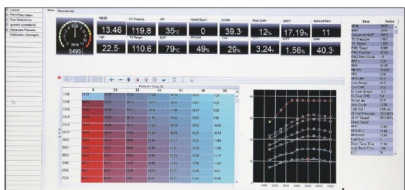
具体的には、一番スポーツ走行向けのタンパー特性になるスポーツモードでは、よりなめらかなブースト圧が掛かるように、またコンフォートモードについても、過給を抑えつつアクセルを踏み込んだ際にしつかり加速するような特性にセッティングされている。

これにより、大幅にパワーアップしているのに、しつかりとトラクション

が掛かる、圧倒的な乗りやすさを実現。キヤンセルテストを行ったドライバの、本下りつづらも、もれなく、本物のチューニングと酷似した。となこと。しかもノーマルは、アクセルペダルを半分踏み込んだくらいでフル過給が掛かっているため、シビアに反応し過ぎて、せっかくのパワーを活かしきれない。これで足元の持ち悪くなる。

純正ECUデータの検証

ECUチューニングを進めるうえで肝心なのが、純正マップ制御を理解すること。ノーマルを1/ワープチェックすると、最高出力320psとほぼカタログ値が出ていることが分かった。また過給圧はピークで1.5kg/cm²程度。高回転でタレることもなく、1.2kg/cm²で1.3kg/cm²をキープする。タービン容量に余裕がある証だ。ただし吸気温度補正はシビアで、温度が高いと過給圧を下げる制御が入る。



SHOP DATA
スーパーオートバックス浜松
静岡県浜松市中区小豆郡4丁目16番1号
☎053-476-2180
https://www.aubobacs.com/
営業時間: 10:00~20:00
(日・祝のみ~19:30)



ECUセッティング STEP1

STEP1

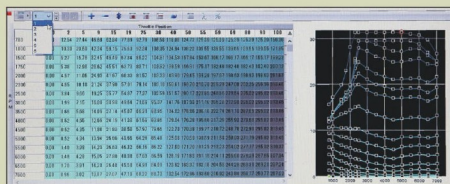
- SA浜松スポーツECU
- 現車合わせセッティング
- HKSレーシングプラグ
- パワー測定

セットプライス：14万5000円(税込み)



セッティングは、アメリカ製の書き換えツール「K TUNER」を使用。燃調や点火時期のほかに可変バルタイや電子スロットル、過給圧などの制御も最適化。FKBは吸排気もノーマルで余裕があるためあえて変更せず、プラグのみを交換した。その結果、ECUセッティングのみで約70psを上乗せ。3000rpm以降で大幅なパワー&トルクアップを実現した。

新登場のエアリーナーやスポーツマフラーに変更している場合も、それに合わせて調整合わせセッティングしてくれるので安心。パーツの効果もしっかりと引き出せる。



ドライブモードごとにパワー特性を最適化する

POINT!

FKBはそれぞれのモードに対し、1~6速まで制御マップが存在する。それだけ細くセッティング可能ということだ。そこでSA浜松では、各モードの「パワー」特性を見直し、より扱いやすいチューニングECUに仕上げている。



+R
もっともスポーティな+Rモードは、あえてノーマルのまま。足回りも重く、スロットルレスポンスも劣るという方向だ。インテークフィルターが好きなひと向きといえる。

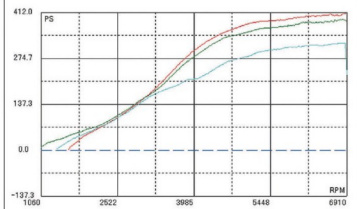


スポーツ
しやかなダンパー特性が一番スポーツ走行向きということで、よりニニアマリ特性に変更。ハイパワーでありながらコントロールが楽な走りを楽しめる。木下みつこう選手も愛用!



コンフォート
乗り心地もよく快適だけれど、とにかく加速が鈍い。そこで過給圧を1~4段階に1.0kg/cm²から0.5kg/cm²に設定。高速巡航からの高い値に加速でもストレスを感じないパワー特性とした。

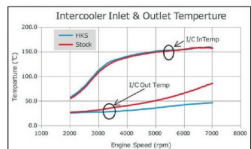
ステップアップチューンの効果



ECUセッティングで3500rpm以降のパワーが大きく上乗せしているのが分がる。ECUチューンで70ps、インタークーラーまで交換すると90psアップという結果。FKBの潜在性能は侮れない。

水色…ノーマル 最高出力320ps、最大トルク41.1kg/m
緑…SA浜松ECU 最高出力390ps、最大トルク52.8kg/m
赤…SA浜松ECU+HKS-/C+エアリーナー 最高出力410ps、最大トルク55.4kg/m

インタークーラー交換 STEP2



ノーマルでもハイboostで暑くなるため、純正インタークーラーは容量不足。吸気温度の上昇が早い。これをHKS製に変更することで、吸気温度が安定し、エンジン本来の性能を引きだせる。

STEP2

- SA浜松スポーツECU
- 現車合わせセッティング
- HKS Rタイプインタークーラー
- パワー測定

セットプライス：25万円(税込み)



FK7は50psアップを達成

FK7チューンにも力が入る。SA浜松のオリジナルターボ入りフラッシュエディターは、レーシングプラグとのセットで11万円(現車合わせ、パワーチェック込み、税込み)。ノーマルから188psに対し、ECUチューン後は238psと、実に50psアップで、実に50psアップを達成している。

FKBの純正インタークーラーは意外に小さくスリットスポーツとは合わないサイズ感。対してHKSのインタークーラーは十分な容量があるように、圧力損失も少ないという点に尽くし、これを導入し、ECUセッティングすることで最高出力400ps超えを達成。吸気温度が下がることでノッキングも出にくくなり、エンジンにも優しいのもメリット。

エンジンはカムとバルブスプリングを変更するのみ。最近ではOHのニーズも増えてきており、Kケツのコンプリートエンジンへの換装や同時にカム交換もあわせているという。

デモカーではフロントタイヤに265サイズを装着する。サーキットでメインに走れば、キャパシティのある太いタイヤが必要だが、街乗りメインの場合は前後通しサイズでも十分に使いこなせるという。



排気系は5次元のエキマニとノーマルの中間パイプにオリジナルのデールパイプを組み合わせた。ストリートでの強い音を求めているドライバーもセッティングも安心してリアアースの合法仕様。



サーキットでのハンドリングを考慮するのであればブッシュ類のビビり化もオススメのメニュー。スラッシュや使い慣れた、ハンドル特性の好みに応じて様々なセッティングの提案を行っているという。

ストラダレ Stradale

ストリートとサーキットの両立をさらに細分化し 豊富な経験と確かな技術でベストなFD2を提案

チューニングにおいて「ストリートとサーキットの両立」は、最もメジャーなコンセプトといえるだろう。しかしこの両立という言葉は奥が深く、例えば通勤や普段使いがメインでサーキットは年に数回走るだけという場合と、基本はサーキットマシンだけ、サーキットまでの往復を自走するための仕様ではその作り方は大きく異なるはず。さらに年に数回のサーキットというタイトな使い方で、タイムを狙って走るのか、もしくは気持ちよく楽しむのか、もしくは仕上がりは異なるが、そのためのチューニングのフロアロイの方法は、オーナー次第で無数に広がっていくというわけだ。それに応える多彩な引き出しを備え、オーナーの希望に沿ったチューニングを提供しているのが、岐阜県特に4ドアセダンのパッケージングを持つFD2では、サーキットとストリートの併用率が高い。そのためサーキットのタイムだけにこだわったチューニングは極一部といえるだろう。そのニーズを捉えて作られたデモカーは、タイプRの素性を生かすサーキット色を強くしながら、街乗りでも快適なマシンとして仕上げられている。だがエンジンに関しては吸排気系ともにカムとバルブスプリングがスケッチを変更し、ポテンダータコンピュータでセッティングを行っているのみ。この仕様で最高出力を280PSにまで引き上げ、サーキットも27・88km/hにアップ。サーキットを軽快に走ることができ、なおかつ街乗りでの扱いやすさも高めている。メカニカル面では同様な点で異なるキャラクターをメインに扱うとサーキットどちらをメインに扱う

かによって、セッティングひとつでもエンジンの仕上げ方が変わってくるのだという。

足回りに関してはエナペタル製のダンパーを採用したオリジナルサスペンションによって、ストリート向けとサーキット向けの2タイプで味付けを変え、またタイヤやブレーキパッドなども走るスタイルやコースパフォーマンスに合わせたアドバースも用意してくれることも心強い存在といえるだろう。

ホンダ車を知らず、もしくは知識と経験を引き出してくるはず。しかも、ひとりひとりのオーナーの好みに合わせた、最適な状態に引き上げてくれることは間違いなく。

足回りはエナペタルをベースとしたオリジナルのサスペンションキットを装着。当然ながら街乗り用とサーキット用ではスプリングレートや減衰率も違い、ハンドリングから乗り心地まで異なるキャラクターに仕上げられている。



**Special
Shop Report**

PHOTO&REPORT: 渡辺大輔



FK8はその基本性能の高さを活かすべくライトチューン。エンジンはノーマルのまま、サーキット走行に備えて熱対策を実施。走行風を積極的に取り込めるジェネレーターリングのスポーツグリルを装着してクーリング効果を高め、クラントにはモディーズMT47を導入する。簡単にパーツを付けるのではなく、ツボを押さえたタイキングを実施するのもComeTec流だ。

CIVIC TYPE R [FK8]



タイヤの摩耗が早いサーキットでは、純正の20インチではランニングコストが割かり過ぎる。そこでホイールを、CE28SLの18インチ(9.5J+38)に変更。245/40R18のディレックツア2面に履き替える。

ComeTec

コムテック

新気鋭のホンダ専門ショップが提案する ツボを押さえたリフレッシュ&チューン



機本レーシングのセンター3本出しのマフラーにより排気効率アップを図る。今回はE0107というマフラーを採用する。



足まわりはスプリット車高調を入れて、ベストなライアメントに調整する。ちなみにコムテックの軽信代換はS新メカを熟知するほどの知識。コニスや波りに対応した理想のセッティングを導き出してくれる。

例えば写真のE11シビックウィー日本にはないクレーンボックムのタイプBを作りたいというオーナーの意向を汲んで製作されたこのマシンではDC2(98スペック)のB18Cユニットを純正クロスミッションと交換。ノーマルから約70PSアップと劇的なポテンシャルアップを果たしている。また足まわりのリフレッシュ類は無限の強化品へと交換。フロントハブもタイプB用を移植し6穴化するなど、負荷が掛かる箇所を中心にリフレッシュ。さらに外装について

ホンダ車専門のプロショップとして、知名度を高めてきた広島県福山市の「コムテック」。足まわりセッティングがエンジンとMTのOJHまで幅広くこなすが、なかでも力が入るのがリフレッシュチューンだ。DC2のEK9となると車齢は20年以上が経過つただけに、劣化が進み、本来の性能を発揮できていないケースも多いです。そこで当店ではエンジン&ミッション&ボディ&足まわり&振金差と3つの項目に分けて、長く乗り続けるためのメンテナンスプランをご提案しています。





CIVIC COUPE [EJ1]



DC2イングラタイプR 98スベックの機関系をゴッソリ移植した黄色チューンド。長く乗り続けるためのリフレッシュも実施された。ちなみにこのタイプでは、エンジン&ミッション、車体足まわり、鍍金塗装と3パートに分けてリフレッシュに対応。ヘッドライトの黄ばみもクリア製がれ修正や輪胎デカールの再生なども行っているようだ。



日製最速のB18Cを換装することで、特異的なパフォーマンス向上を実現。海外製エアクリーナーやDC2用マフラーも移植した。



足まわりはEK9用のKYB スベックTRを換装と適用。フロントハブやリヤトリレンディングアームもDC2純正を運用している。



エアコンカーブステ付きので街乗りも快適。ミッションはクロステンション化されたDC2用で、ストレスのない加速を体験する。



K20Aエンジンを搭載。DC5と共通シャーシを採用するEP3は、タイプRシリーズのなかで最も手軽に入手できる強い存在だ。このデモカーはエンジンOHを交換することで、気持ちよく吹け上がる。

CIVIC TYPE R [EP3]



ボディ骨格部材の約80%に高強度鋼板を採用。軽量化と高剛性を両立したEP3は軽快な走りを見せる。重量はわずか1180kgだ。



TODA鍛造ピストンなどを使用してOHしたK20Aユニット。高圧酸化やバルブスクリューを行っているだけにメンテナンスが楽そう。



「サーキットのみならず、お客さんと一緒にツーリングに行くこともあります。大切な愛車へのメンテナンスとして、トコトン楽しむことにしていますので、気軽に「おまろくください」と照台さん。

SHOP DATA

コムテック

広島県福山市神村町2107-2

☎084-939-5780

営業時間：10:00～19:00

定休日：不定休

<http://www.cometecracing.com>

もアンテナ穴をスルーメーキングしたうえで、セラミックメタリックにオイルパンなどレスタアに近いニュートン。そうして唯一無二のビジュアルを演出しているのだ。またコムテックの熊谷代表がこれからタイプRを扱うと検討中のユーザーに提案するのが、EP3という選択だ。中古車相場が上昇するタイプRシリーズのなかでもっとも手頃なのがその理由。EK9を購入する予算でEP3なら自分好みにチューニングするのことも可能だからそれでいてDC5と同等のポテンシャルを備える。穴場的な

存在と指南する。もちろん扱うのは年代モノのVTECだけではない。最新のF18BシビックタイプRのチューニングにも意欲的。ただ1年間をギリギリのラインでなく、サーキットでは厳しい冷却対策の対策を行うなど、まずは弱点対策に力を注ぐ。またランニングコストを抑えるためにタイヤをあえて18インチにサイズダウンさせて、ユーザーフレンドリーなイメージを実現している。ホンダ専門店ならではの豊富なノウハウ、VTECスポーツの魅力を存分に引きだしてくれるコムテック、まさに隠れ家的な名店といえよう。





FD2のエンジンはECUチューニングと吸排気だけで十分楽しめる。ラジエターも高性能なもので、ローテンブサーモもECUで電動ファン制御を見直せばサーキットでも問題ないという。

レーシングガレージ大住

RG-O

FD2を知り尽くした匠による 仕様合わせコンピューターに注目!

Special Shop Report

PHOTO: 吉見幸夫/遠藤慎弥

K20はトラブルが多いエンジンではないが、個々のコンディションに合わせたメンテナンスは必須。数多くのホンダ車を手がけてきた経験からの確かな作業と、将来に向けたアドバイスもしてもらうことができる。



走行にもラジエーター、電子スロットルのマップもリアな特性に変更してあるという。また、電動ファンの制御も変更してあるのが、サーキットでも走りにもラジエ

た。RG-O代表の大住さんによると、歴代ビックタイプRの中でも最もオスズメなのがFD2。チューニングを楽しむベターとしても、走りを楽しむためのマシンとしても非常に魅力があるという。

「EKG9年式的程度の良いマシンを見つけたので、それです。EP3はそもそも台数少ない。そんな中、FD2ならまだいいが価格と程度のバランスが取れた個体を見つけることができます。それでいてホンダのNAならそこではエンジンファインも存分に味わうことができますよ」といふこと。ただし、そんなFD2

の仕様合わせというのはいわゆる「チューニング」ではなく、数多くのセッティングを行って、1台1台に合わせたデータを書き込む。その程度を揃えようという。最大限の効果を狙うという「チューニング」や点火時期は単純に、燃調だけでなく、水温などへの影響もシッカリ考えてある。電子スロットルのマップもリアな特性に変更してあるという。また、電動ファンの制御も変更してあるのが、サーキットでも走りにもラジエ



使用しているパーツや座るステージなどに合わせてデータを設定し、書き込んでくれる仕様合わせECUはRG-Oの自慢作。来店しての書き換えに加え、ECUを流して書き換えてもらうこともできる。価格は8万9800円(FD2用/税別)となっている。



RG-O
大住さん

「なるべく費用を抑えつつ、走って楽しいマシンメイクが得意です。程度の良いベースマシンから、メンテナンスまで何でも気軽に相談して下さいね」



SHOP DATA
RG-O
東京都北区大宮西山の前町7-2
☎075-491-6719
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 水曜日/第2、第4火曜日
<http://rg-o.com/>



RG-Oはマシンメイクだけでなく、走ることもサポート。万が一、お客さまから走り会を主催することになれば、お客さまと一緒にサーキット走行会に参加することもできる。

ター交換は必要ないという。さらに、非常にデキの良い純正エキは純正そのままだ。マフラー本体を交換するところ、オリジナルのリップ、オゾンマフラーも人気の高いアイテム。このマフラーには、ハイブリッドの2種類、サイレンサーも2種類用意されている。好みに合わせて選ぶことができるようにしている。RG-Oはマシンメイクはもちろんだ。走りに関するアドバイスやサポートも任せ。これからホンダ車もいろいろと増えていくという。これは、気軽に訪れてみてはどうだろうか。



M&M

● M&M 福岡県太宰府市区分1丁目18-8
TEL: 092-923-1959 https://www.mandm-honda.com

PHOTO: 高野キヨシ REPORT: 高橋隆介

CIVIC&高感度 INTEGRAデモカー 鑑

性能とスタイル両面をアップグレード
確かな実績とキャリアに基づいたクルマ作り



イヴェンチュリのカートンインテークシステムが目を引くエンジンルーム。FK8タイプRは冷却系がキックとされていることから、ローテンションターボに加入、ラジエターはDRLのアルミ製に変更。



左側バンパーダクト内には9段コアを持つHK8のオイルクーラーを装備。純正ではダミーのメッシュダクトだが、導風性を高めるべくメッシュ部分の一部を手作業でカットし、貫通させている。



残念ながら今回の取材には間に合わなかったが、強化バンパーとギレターをセッティングしたHONDATAの大量生産インジェクターキットを手配済み。現状から40馬力近いパワーアップが想定されている。



国産チタン素材が用いられた、ハンドメイドのM&Mスーパーチタニウムエキゾースト。パイプパイプは70φ、テール出口は116φ。純正バンパーのディフューザー部にもジェットフィット。



リアには純正交換タイプのガード製2ピースディスクローターを装備。制動力を高めながら、1枚あたり純正比マイナス0.82kgの軽量化も実現。レッドのペダルはオーストラリアンカー（標準色はシルバー、ブラック、ゴールド）。

ダウンフォースの確保と車輪との熱問題を解決した1540mm幅のM&Mオリジナル、カーボンGウイングが目を引く。控えめなサイズながら、ボディをよりレースに演出させるアンダーエアロにも貢献している。

驚異のF1スーパースポーツとして海外でも人気のFK8シビックタイプR。その刺激のなかりテクニカルの持ち味を最大限に活かすにつ、さらなるパフォーマンスの向上に取り組んで来たのが福岡のホンダ車専門店ジョップM&M。今回取材を行った車庫にも、長年連れ添った地味な来たる同店のセッティング能力のノウハウが存分に活かされている。

まずパワーユニットはベンジ、タービンなど基本的な部分は現時点ではノーマルながら、出力特性をHONDATAのフラッシュプロでリファイン。その他イヴェンチュリのカートンインテークシステムやM&Mオリジナルのスーパーチタニウムエキゾースト、吸排気も最適化。オートボリスにおけるタイムアタックにも定期的に参加しているため、DRLのアルミラジエター（M&Mコンポモデル）、HK8オイルクーラー、他、冷却系の対策も万全だ。

続いて足まわりはM&Mオリジナル仕様のオリンズベースブレックリットモデルに変更。ブレーキについてもフロントにAプレイングの355mm/6ポットリアでもガリエラントの2ピースローターを採用。クステリアは1540mm幅のM&Mオリジナル車輪対応Gウイングやセイボリ車輪制動ゲートウイング、ターボエアロを装備。現行NXS用レッグに塗装された19インチのサイズで、レイズE37もレインシェン雲間気作りにも役立っている。

今後はタービンをチューン。視野に入れたHONDATAの大量生産インジェクターキットやハイブリッドカー、イーボLSDなど、様々なステップアップ計画も進行中というM&MのFK8シビックタイプR。本当の実力を発揮する時は、これからだ。

CIVIC&高感度 INTEGRAデモカー

純正フォルムに秘められた個性をフルに引き出す M&Mオリジナルワイドボディシリーズ

2014年に発表されたS2000用を皮切りに、続々とラインナップの拡充が進むM&Mオリジナルのハイパーワイドボディキット。最新マシンにも負けないインパクトと、メイドinジャパンならではのクオリティの高さが話題を呼んでいる。



サイドセクションが今ひとつ迫力不足のFD2だが、キットの装着で別モノに大変身!295サイズのタイヤがキレイに収まることから、サーキット派にもオススメ。



ダックゲイル状のリアウラムもM&Mのオリジナル品(カーボン製)。純正の9.5kgから5.5kgまで軽量化を軽減。



M&M自慢の4連スロットルを採用、排気量は2リッターキープで、レスポンス重視のチューニングが施されている。



CIVIC FD2 ▶ ハイパーワイドボディキット: ¥374,000

TCRレーシングカーにインスパイアされてデザインされたハイパーワイドボディキット。拡大幅は片側で70mm。M&MオリジナルのタイプMRバンパーに準拠した形状となっている。レド/ネイトの塗り分けテクニックも参考にしたところ。



INTEGRA DC2 ▶ ハイパーワイドボディキット: ¥239,800

20年以上前のモデルから、未だに人気の高いDC2インテグラ。ワイドボディキットの装着により、印象は大幅にアップデイト。フロントバンパーはシーウエスト製に対応した製品設計となっているが、こちらはインテグラ製に合わせた加工が行われている。



持ち前の伸びやかさの中に、驚くべき「野性美」が加わったスタイル。フロント、リア共に拡大幅は65mm。給油口部分は丸型デザインが採用され、専用のキーも付属。

駆動が520年。ワウナーで大切に磨かれて来たというこの鋼板。エンジンはフルオーバーホール後、0.25mmボアを拡大。鍛造ピストンが組み込まれている。



9リサイズのホイールも余量でリアリベット止めによるスリットラングの中に、ノーマルのボディラインとの隙間が設けられた造形。



リアファンダーは純正バンパーを想定した形状を採用。アンダーディフューザーやGTウイングも、M&Mのオリジナルアイテムとなっている。



K24用ブロックとK20ヘッドを組み合わせて2リッター仕様のエンジン。レーシングカーバリエーションのルックスだが、立派なナンバー付きで、街乗りも余裕でこなす。



INTEGRA DC5 ▶ ハイパーワイドボディキット: ¥239,800

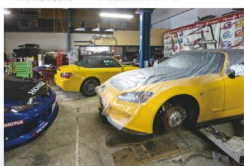
サーキットが得意合いの、スバルタンを愛用し出すDC5。フロントは無風バンパーにフィットする形状となっているが、他社バンパーへの対応も可能なので、詳しくはM&Mまでお問い合わせを。ワイド量は片側で65mm。

CIVIC&高感度 INTEGRAデモカー

ホンダ車ひと筋にこだわり続けて38年 日常メンテナンスからハードチューンまでフルカバー



最近特に人気となっているのがピレールアルミとステンレススチールを組み合わせた、ハイブリッドレーシングのシフトショートタワー。レバーの高さやスロークロック量が調整可能。何より、メカニカルな見た目がカッコイイ。調整対象車はホンダ車全般となっている。



ピットスペースにはホンダ車がギッシリ。エンジンのチューニングからボディワークまで、ホンダ車に関することならすべてオマケだ。



専用ECUの使用を前提としたスポーツ・インジェクションレスポンズの流しは他例で、これまで多数の車両への練習が行われている。もちろんエアフロ、車検など日常間の実用性を損なうことはない。



M&Mでは定期的にサーキット走行会に参加。ショップ輸出でユーザーのサポートを行っている。もちろん、初心者も大歓迎だ。



絶賛発売中のハイパー・ワイドボディシリーズ。今日撮影を行った3台の他にEK8ビック、S2000、S660がラインナップされている。今後はFK8ビックR用キットの製作も計画されているとか。うごご前!



SHOP DATA
M&M

福岡県太宰府市南台1丁目18-8

☎092-923-1955

https://www.mandm-honda.com

営業時間：10:00~20:00(平日) 10:00~19:00(日曜・祭日)

定休日：水曜日

多様化する要望に対し、ベストな回答を提案してくれるM&M店長の真田さん。17年間の本格的なクルマはまだまだこれから。ベースとしては最良のクルマだけに、じっくり選んで行きたいですね。



「ホンダ」のロゴと、数地区内にギッシリ並ぶホンダ車が目印だ。

出掛けてみては、いかがだろうか? ショップの場所は九州自動車道太宰府インターから5分ほど。日地には赤い「HONDA」のロゴと、数地区内にギッシリ並ぶホンダ車が目印だ。

創業1982年。シブタイターボやワイドボディック、サバービCR-Xなど、現在でもマニアに人気の旧車がバリエーションの現役だった時代からホンダ車専門ショップとして活躍してきた福岡県のM&M。昨今では大迫力のワイドボディキットの発売元として知られているが、その開発能力は目覚しく、鍛造ピストンや燃室加工を施したオリジナルのコンプリートエンジンやフルコン制御のスポーツインジェクションなど、機関部分にも精通。過去にはレース活動を積極的に行っていた時期も。サスペンションセッティングにも定評があり、オーダーメイドのワイドボディキットの製作にも応じている。

カバーするモデルや年式が非常に幅広いこともあり、低年式車オーナーからオーバードールを兼ねたリフレクションチューンの依頼も多数。もちろん、S660やFK8ビックタイプRなど、最新モデルのモディファイについてもお任せ。パワー志向のハイドな仕様から、街乗りにおける走りの気持良さまで重視したライトチューリ





速いシビックを目指すなら
シャシー強化とアシが重要！

勝てるシビックの作り方
CIVIC PERFECT TUNE

ZERO FIGHTER

戦えるマシンを目指し シャシーを作りなおす

一切の贅肉を削ぎ落とした軽量ボディに名機B16Aを搭載し、レースシーンでも大暴れをした5代目シビックEG6。その走りに魅了され、今も鈴鹿クラブマンをはじめとしたレースで走らせ続けているのが、奈良県のゼロファイターだ。長年培ってきた経験をもとにEG6、ひいては歴代シビックの仕上げ方にもつながる速さの秘訣を解説してもらった。

「EG6の場合はフレームの接合部などいくつか弱いところが存在しています。この弱い部分に補強を加えると、それだけで箱としての剛性感が一気にアップします。サーキットで速いクルマを作るにはやはりハンドリングは重要ですから、まず

はしっかりとしたボディを作ることが大切というわけです」

現在製作中というEG6は、鈴鹿などを走りたいというオーナーの意向をもとにしたマシン。エンジンなど基本はN1規定で製作されるため、オリジナルコンプリートのB16Aを搭載予定だが、ボディやサスペンションは独自のノウハウを駆使して、徹底的に強化がおこなわれている。特にエンジンベイはラジエーターコアサポートの接合面が弱く、ノーマルのままではすぐに歪んでストラット付近の剛性が弱まってしまうという。この接合面を溶着しながら補強を加えることで、箱としての剛性が高まるためトラクションのかりが大幅にアップ。同時にノーズの入り方も素直な、扱いやすいハンドリングに変化するという。

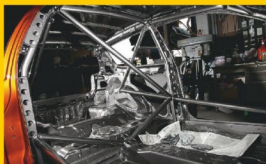
同様に各部のスポット増しやフロントのフレイ

ム/ストラットタワーなどにも補強を加えることも重要だが、補強を増やせばそれだけ重量が増加してしまうので注意が必要。ボディ全体を通して要所をおさえつつ効果的に補強を加えるときこそ、長年の経験がものをいうというわけだ。

またボディ作りと同様にサスペンションの見直しも必要。現状ではドンガラから製作されるため、マウント類やブッシュ類は全て新品に組み替えられるのは当然だが、使用するブッシュは強化品を選ぶかピロを組むかなどはドライバーのニーズに合わせる。また、オリジナルパーツもラインアップしているのも特徴だ。

速いシビックはボディと足をキツリと作り込みことが重要。B16Aのフィーリングを活かしながら、これだけで戦闘力は格段にアップするというわけだ。

力が逃げない箱作りには長年の経験が活かされる Reinforcement



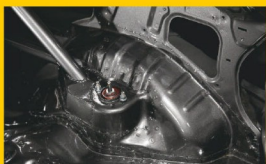
サイドバーや斜行バーなどボディの筋子を削いつつ、重量増に負けないようにポイントを増えた構造。Bピラー部もガゼットプレートでボディと接合させ、剛全体の剛性を高めているのもポイント。



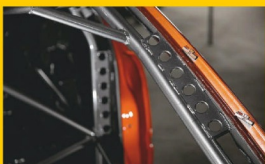
フロントのフレームとキャンベンのつなぎ目も補強を加えることで、フロントエンドの剛性はアップする。特にFF車両の場合はハンドリングだけでなくトラクションの上がりにも効果はテキメン。



フロント最先端に位置するラジエーターコアサポートは、取り付けが負担なためちょっとたがひでも支えてしまうところ。この部分をしっかりと固定で固定するとともに、横揺れバーも加えることでエンジンベイ全体の剛性が上がる。



リアアッパー部もパネル接合面はスポッテッド処理による増強が加えられるほか、ロールオーバーのマウントも追加。特に力のかかる部分は徹底的に強化することで、サスペンションの挙動を最適化しているのだ。



乗員の安全性を高めるロールオーバーは、レギュレーションに合わせて製作。ガゼットプレートを使ってボディと一体化させる。安全装備であると同時にボディの剛性を高めるパーツとしても活用するのだ。



サスペンションの支点となるストラットノックポイント増しを行うだけでなく、室内から貫通したロールオーバーをつなぐことで強度と剛性をアップしている。

RECOMMEND PARTS for EG6



リアアピロ調整式キャンパーアームキット
1万3200円



リアトレーリングアーム
強化ピロボールプッシュセット

3万4100円



レーシングECU
コントロールユニット
3万8500円



ゼロファイター
N1-SPEC2
フルタップ式
車高調キット
15万4000円



リアトレーリングアーム
強化プッシュセット
1万1000円

強化エンジンマウント
5点セット
3万8500円

足回り強化プッシュ
26PCSコンプリートセット
4万4000円

オリジナルのサスペンションパーツは
サーキットでの
ハンドリングを激変させる鍵



ゼロファイター
オートカスタム
林さん

「自分たちがもつ車のクラブマンレースにEG6で参戦しているため、シビックのウィークポイントはよくわかっています。ポディ作りではそのネガを徹底的に潰していくことで、扱いやすく速いマシンに仕上げていくことができます。サーキット専用のレースカー製作はもちろんです。ストリートチューンやカスタムなどあらゆるシビックに対応していますよ」

CIVIC PROJECT TUNE “勝てるシビックの作り方” ZERO FIGHTER

ファクトリーにはペイントブースも完備。修理から板金塗装に至るまで全てが揃えるのもユーザーには嬉しいポイント。ペイントディザインやフレックペイントなど、カスタムペイントも得意中の得意店だ。



鈴鹿クラブマンレースに参加してのEG6はクラッシュからの修復中。もはや貴重なクルマになっているだけに、路替えではなくフレーム修正機でキャッチ修復を行うのも専門店ならではの。



くつろぎの店舗スペースには同社のコンプリートエンジンをディスプレイ。実際にエンジンを組むとすることで、チューニングに対するモチベーションが高まる人も多いのだとか。



フルストリップからのサーキットマシンメイクはもちろん、ストリートマシン作りまで、ゼロファイターの特徴はすべての作業をワンストップで請け負っていること。一般的な車検や点検はもちろん、エンジン換装やチューニング、さらにボディワークではフレーム修正からペイントワークまですべての作業を一貫して行ってくれるのである。

特にチューニング面では、鈴鹿クラブマンレースなどJAF規格に合わせたものから、希望に合わせたエンジン製作も可能。シャシーンまりだけでなく勝てるエンジン作りにも定評があるだけに、速いシビックを作りたいなら相談してみることもオススメだ。

また、車面製作やチューニングだけでなく、ベース車面の提供を行なっているのもポイント。国内にある上質なユーザーズはもちろん、LAからの直行輸入車のオーダーにも応えてくれるという。この辺りは元々メカ車オーナーだったという林さんのノウハウも込められているため、人とは違ったベースを選びたいという人は、チェックしておいて損はないぞ。

速いシビック作りを徹底サポート！



店舗前には販売中の車両がずらり。カスタム&チューニング済みも多数揃っている。同時に買い取りにも力を入れているので、シビックを手放すという人も相談してみてもいい。

SHOP DATAゼロファイターオートカスタム

奈良県桜井市至911-1

☎0744-42-9889

営業時間：9:00~20:00/9:00~19:00(日・祝)

定休日：月曜日、レース日

<http://www.zerofighter555.com>



点検やメンテナンス、チューニングなどが行える広大なファクトリーも備えているため、車買い取りも可能。ボディワークは板金塗装からフレーム修正までなんでもオモカセ。



孤高のタイプR

NEW CIVIC TYPE R



コロナ禍の影響によりスケジュールが遅れていた究極のFFスポーツ「CIVIC TYPE R」が、
いよいよ2020年10月にデリバリー開始されることになった。
スペック上には大きな違いが見られないが、その中身は妥協を一切排除して速さに磨きをかけているという。
さらに、サーキット走行を前提としたスペシャルモデル「Limited Edition」も用意された。
もはや完成の域に達したFK8と中身と、脈々と続く「タイプR」のスピリットをご覧いただきたい!

TEXT : 編集部 PHOTO : ホンダ <https://www.honda.co.jp/>



EK9

EP3

FK2

FD2

FN2

VTECと歩んだ
歴代モデル

FK8最新・最速モデルは 2020年10月発売



ティアドロップ形シフトノブを新開発

シフトノブは従来の丸形からティアドロップ形へ、ノブの形状が滑順しやすくなり、操作性が向上している。重量の最適化も図っている



ステアリングにアルカンタラを採用

アルカンタラをステアリングホイールの表皮に採用。ステアリングのグリップ性を維持しながら操縦性の向上を図る。耐久性も確保した



ブレムボ社製2ピースローター採用

フロートタイプタイプの2ピースディスクローターを採用することで、放熱性の向上、磨耗量を低減した。サーキット走行時の熱安定性も最小限に抑える



BBS社と専用ホイールを共同開発

リミテッドエディションにはBBS社と共同で開発したアルミ鍛造ホイールを採用。1本あたり約2.5kgの軽量化を達成し、タイムアップに貢献する

マイナーチェンジでココが変わる！



エンジンルームの冷却効率向上

FK8の足元といえるターボ性能の向上に賛同。グリル開口部を大幅に広げるとともに、ラジエータファンのピッチを変更して冷却効率を向上させているという。マイナーチェンジモデルの最新情報はこちら<https://www.honda.co.jp/CIVICTYPE-R/new/>で随時アップされる



国内200台限定 Limited Editionも登場

リミテッドエディションは軽さと速さを徹底的に追求した200台限定モデル。タイプRのヘリテージカラー「シビックタイプRブルー」を継い、ルーフ、ドアミラー、エアインターナールにブラックの専用塗装を施している

〔専用装備・仕様〕

- ・**タイヤ&ホイール**：BBS社との共同開発により、圧倒的なリムと薄さで強靱さを実現する専用20インチ鍛造アルミホイールと、サーキットで優れたパフォーマンスを発揮するミシュランパイロットスポーツ2 Cup2を採用
- ・**エンブレム**：シリアルナンバー入りアルミ製エンブレムとCIVICエンブレムをダーククローム仕上げとした
- ・**セッティング**：専用ホイール&タイヤに対応し、アダプティブダンパーシステムと専用EPSセッティング



FF最速こそタイプRの使命
マイチェンでも速さを磨いた
発売延期となつたシビックタイプRのマイナーチェンジモデルが10月に発売される見込みとなつた。
さて、今回のマイナーチェンジのポイントだが、現時点で判明している点について解説しよう。
大きく分けて「サーキット性能の進化」「体感/ダイレクト感の進化」「ドライブ空間の進化」の3つ。ボディサイズやエンジンスペックに大きな変更はないと予想される。
まず「サーキット性能の進化」はフロントグリルの開口面積を約13%拡大し、ラジエータファンのピッチを変更することで放熱性をアップしている。サーキット走行時のテストでは約10℃水温上昇が抑えられたという。またフロントスポイラーの剛性をアップやリブの追加によって、フロントリフト軽減を図っている。ブレーキは、新たに2リブステイスクを採用することでディスクの熱変位や連続走行時の踏力変化を抑制している。
「体感/ダイレクト感の進化」については、アダプティブダンパー・システム制御のアップデートに加え、フロントのリアボイルジョイントのフレクション低減、フロントコンプライアンススプリングの剛性変化リアアロアームブッシュの高硬度化によってハンドリングとラジエーション性能を向上させている。3つ目の「ドライブ空間の進化」は、ステアリングホイールの表皮にアルカンタラ素材をフルに使用したこととシフトノブ形状の変更が大きなポイント。操舵フィールやシフト操作のフイリット感を向上させている。ユーザーが求めるポイントとしては、レーシンググリップ、パールポリッシュ、2メタルメタル、ハイルール、クリスタルブラック、パールカラー、安全運転支援システム「ホムダセメンツ」も装備される。



2015年10月にタイプR復活の祭典をあげたFK2は、ニュルブルクリンクコースで当時、FF量産車最速となつて57分50秒636記録した



2017年4月、FK8世代モデルがデビューしたタイプRは7分43秒80を記録し、先代モデル以上のパフォーマンスと進化をアピール



TIME
ATTACK

2:23.993
Limited Editionが鈴鹿サーキット
最速ラップをマーク

新型タイプR(FK2型)は、2.0 VTECターボを新開発、最高出力310PS、最大トルク400Nmを発揮。歴代のタイプRとは別格だった、量産車の性能評価では、ニュルブルクリンク北コースにおいて当時FF量産車最速の7分50秒63を記録。そうしたプロファイルもあって、国内の割り当て750台限定に対して多数の申し込みがあり結果、抽選での販売となった。

その頃から、FF最速の称号を得るためのタイムアタックが賑わい始める。とはいえ、勝負場のある車種は鈴鹿の両ステージで競い合っているのはルノー・メガースR.S。タイムアタックに臨んだのはリアシートを外したハイエンドの軽量モデルメガースRストロファイアーだ。

ストロファイアーは1.8と4気筒直噴ターボを積み、300PS/400Nmの

タイムアタック合戦が過熱。鈴鹿では絶対負けられない。今年2月、ホンダは、鈴鹿のフルコースでリミテッド・エディションの最終的な性能評価のための走行テストを行い、FFモデルで最速となる2分23秒993のラップタイムを刻んだ。

初代シビックタイプRが登場した時、1.6Lクラス最強であることに疑う余地はなかった。スポーツカーにFFという図式を否定する速達だった。しかし代目になるとエンジンには2.0リッター1.8とスポーツと縁遠い存在となつてしまった。2002年にタイプRは口角の販売が終了すると、タイプRはもはやシビックの存在そのものが日本市場から消えつつあった。

そんな状況が一変したのが2015年。3月に開催されたジュネーブモーターショーに、欧州向け新型シビックタイプRが世界初公開された。たの、その後、10月28日に国内での販売がアナウンスされ、新旧タイプRファンは熱狂することになった。

2代目 EP3 2001.10-2005.08



初代 EK9 1987.10-2001.09



開発コンセプトは「Dangan(弾丸) Hot Hatch」。「走る曲がる止まる」という高い基本性能と、力強さを表現したデザインを誇るエキサイトエンジン3Dアパッチパックとして、「ニュー・ブリットフォラム」、「エキサイトエンジンパフォーマンス」、「セフティー&エコロジー」をテーマに開発された。最高出力158kW(215ps)の2.0i-VTECと、クロレックス6速MTを搭載。ホンダUKで生産され、日本に輸出された初のモデルとなった。車両価格は220万円。



2.0i-VTEC搭載。最高出力158kW(215ps)/8000rpm、最大トルク202Nm(20.6kgm)/7000rpm、ミッションは5速MT



タイプR道楽家とされたが、7代目シビック登場から約1年後にホンダUKで復活、排気量は2.0リッター



インパネにアルミ製のシフトレバーを配置したレイアウト。欧州車っぽさを感じさせたモデルだ

NSX、インテグラに続き、待望のシビックタイプRが登場したのは1997年8月。リッター当たり116psを実現した1.6i VTECはタイプR専用にチューニングされ、最高出力185ps/8200rpmを発生。トルク感応型バカナルSD、ハードチューニングサスペンション、スポーティなABS、大径ディスクブレーキ、ボデーRE101、前後のスポイラーなど、数々の専用装備品が奢られた。スポーツグレードSIRの約20万円高、199.8万円という価格もあって人気を得た。



1.6i VTECは最高出力185ps/8200rpm、最大トルク16.3kgm/7500rpmを発生。ミッションは5速MTを組み合わせる



シビックに待望のタイプR登場。FFモデル最速の系譜はEK9から始まった。公道でもサーキットでもトンクロナス最強を持った



タチン割出しシフトノブやカーボンメーター、モトモリステアリングを採用した

孤高のタイプR



FF最速の座は 譲らない!

新色のレーシングブルーパールも鈴鹿サーキットを快走。ボディカラーは全9色が設定される

開発チームが一丸となって鈴鹿のタイムアタックに挑んだ。タイプRの速さ=進化に誇りはない

パワールとトルクを発揮。車重は徹底的な軽量化によって、ベースとなるRSより330kg軽い1330kgに抑えられる。前後245/35R19のタイヤは専用のポリアスファルトを履く。2019年4月、まずトロフィードはニルブルクリンクで4分40秒1をマークし、2017年4月にタイプRがマークした4分43秒8を抜き、FF最速の座に。そして同年11月、トロフィードはタイムアタックのために鈴鹿まで空輸された。ホンダ側がどれほど意識していたか知るよしもないが、ホンダブランドで好き勝手やられた気分はよいとはいえず、結果、先代トロフィードより約3秒速い、2分25秒4.54というタイムをマークして去った。

タイプR開発責任者、柿沼崇樹氏は「スポーツカーとしての本質とドライビングフレジャをさらに磨き上げるべく、お客様の期待を超える進化を目指しました。ホンダの考える理想のスポーツカーに、また、歩み届くことができた」と通信している。語つていく。タイプアタック担当はホンダのワークスドライバー、伊沢拓也氏。タイプRの開発では、セッティングにHRRS akuraのシミュレーターも使用したというから、まさにワークス体制で鈴鹿でのタイムアタックをこなしたわけだ。2分23秒9.93、FF最速の座を奪った。世界1020台限定のリミテッド・エディションにリバイバルは存在するのだろうか。

リミテッド・エディションでは、鍛造アルミホイールをはじめとするさらなる車体軽量化と、サキットバフオイルに照準を合わせた専用タイヤで、軽さと速さを研ぎ磨きました。今回のモデルチェンジでは、HRRS akuraスポーツ開発の要であるHRRS akuraとタッグを組みながら速さを磨き上げ、歴代タイプR最速の記録を刷新しました。ホンダの考える理想のスポーツカーに、また、歩み届くことができた」と通信している。語つていく。

タイプR開発責任者、柿沼崇樹氏は「スポーツカーとしての本質とドライビングフレジャをさらに磨き上げるべく、お客様の期待を超える進化を目指しました。ホンダの考える理想のスポーツカーに、また、歩み届くことができた」と通信している。語つていく。

4代目 FK2

2015.10-2016.03



3代目 FD2

2007.03-2011.03



2.0 VTECに直噴技術とターボを組み合わせ、最高出力228kW (310ps)、最大トルク400Nm (40.8kgm)という驚異的なスペックを達成。さらに、空気性能を高めたエクステリアデザイン、アダプティブダンパーシステム、6速MT、19インチハイパフォーマンスタイヤを手に入れ、圧倒的な速さを身に付けた。ニルブルクリンク北コースでは、当時FF量産車で最速となる7分50秒63を記録した。国内750台が抽選によって限定販売された。車両価格：428万円。



2.0ターボのK20C型を搭載。最高出力228kW (310ps) / 6500rpm、最大トルク400Nm (40.8kgm) / 2500-4500rpmを発揮



本格的なスポーツ走行可能な「+R」モードを採用。3速式リミット・マルチシフトメーコンディスプレイを目前にレイアウトした。

2007年3月に登場したFD2は、8代目シビックが4ドアのみになったのに伴い、3ナンバーの4ドアセダンの2.0 VTECの専用エンジン(165kW (225ps) + 6速MTを搭載。専用のサスペンションや18インチタイヤを採用した。車両価格：270万円。2009年11月にはホンダUK製の欧州版タイプR3ドアモデルが2010台限定で導入された。エンジンはFD2同様、2.0 VTECを搭載したが、最高出力は148kW (201ps)に抑えられた。車両価格は298万円。



改良されたK20A型は、最高出力165kW (225ps) / 6000rpm、最大トルク215Nm (21.9kgm) / 6100rpmを発揮

FN2

2009.11-2012.06



UK版タイプRが種々の改良を受けた。最高出力148kW (201ps) / 7800rpm、最大トルク193Nm (19.7kgm) / 5600rpm

HMR

HMR HONDA

シビックタイプR×インテグラタイプR

中古車購入時の注意点

知っておきたいウィークポイントポイントを
ホンダ車のスペシャリストが徹底指南!

撮影：鎌 寛一
レポート：石川大輔



軽量なボディにVTECエンジンを搭載するタイプRシリーズ。なかでも中古車市場の主役ともいえるDC5やFD2は登場からそれなりの年月を経ているものの、その人気は今だにまったく衰えない。国内はもちろん海外フリークからの需要も多く、中古車相場は高値で推移している状況だ。今回はそんなタイプRの高品質ユーズドを数多く揃えるホンダスポーツ専門店「HMR HONDA」にお邪魔して、購入時にチェックしておきたいポイントや注意点を伝授してもらった。これから中古車を買おうというオーナーはもちろん、すでに乗っているオーナーも必見デス!

サンプル車両は
13万km走行&修復歴ありのDC5



スタッフのスキルアップも兼ねて制作したというDC5デモカーは、なんと走行距離13万km&修復歴あり。できるだけコストを掛けずにサーキットを楽しむ仕様にしておくべく、あえて中古パーツや流販部品を使ってチューニングしているとか。真夏の耐久レースに参戦予定だ。今回はこのサンプル車両を使って、DC5とFD2のウィークポイントを指南してもらった。

指南役 HMR HONDA
チーフメカニック 邑松 崇さん

今回、お話を伺ったのはホンダスポーツに精通するチーフメカニックの邑松 崇さん。ホンダディーラーのメカニックとして10年以上の経験を持つスペシャリストだ。FD2でサーキット走行を楽しんでいることもあり、ユーザー目線でのアドバイスをしてくれる。



症例2

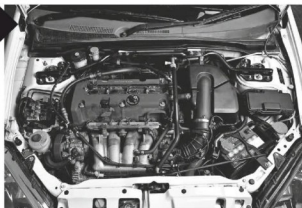
パワステユニットやホースからのオイル漏れが出がち。オイルポンプベアリングが故障するのが原因だが、オイルポンプユニットごととASSY交換となってしまう。エンジンを掛けた際に「ウィーン」と作動音がしたり、ハンドルが重いなんてケースは怪しい。チェックしておいたほうがいいだろう。ちなみにK20Aエンジンはタイミングチェーン駆動なので、ベルト切れの心配はない。



パワステポンプの不具合

症例1

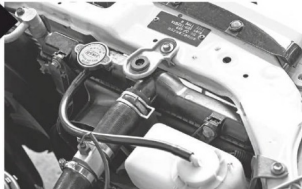
年式的いやむを得ないといえるのがヘッドカバーからのオイル漏れやオイル交換すれば補修できるのであまりシビアに考えることはない。ただし、そのまま放置されていたような車両は避けておいたほうがいいだろう。基本的なメンテナンスポイントといえるため、お店選びの指標としても活用できる注意点だ。



ヘッドカバーからのオイル漏れ

症例4

樹脂製のアップローアタンクがひび割れて、カンメ部から冷却水が漏れることもある。タンクが白っぽくなったり、細いヒビ割れがあるなら

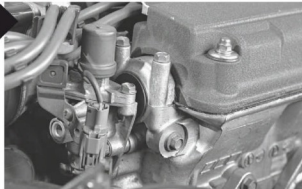


ラジエーターの水漏れ

要注意。スグボツ走行をするなら交換しておくのがベストだ。また、年式が古くなるとラジエーターホースの継ぎ目からの水漏れやサーモスタットの故障も出がち。水まわりをリフレッシュするのなら一気に交換するのが工賃的にもオススメだ。

症例3

VTECのカム切り替えを担うスプールバルブからのオイル漏れもありがち。油圧が低下するとVTEC切り替え不良に繋がるので、早めにリペア交換をしておきたい。なお、走行距離が伸びた車両は、バルブやロッカーアームの摩耗が進み「カチャカチャ」という音が大きくなることも、これもクリアランスを調整すれば改善できる。



スプールバルブのオイル漏れ

症例6

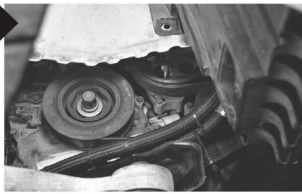
クラッチのマスタースリンダーやスレーブスリンダーのシールが劣化すると、フルードが漏れ出しちゃう。そのまま放置すると最悪クラッチペダルが戻ってこないケースもあるので早めに対策したい。またクラッチペダルを踏んだ際に「キコキコ」と音がするようなら、フォークの支点のグリス切れの恐れもある。



クラッチマスタからの液漏れ

症例5

走行距離10万kmを超えたらチェックしておきたいのがウォーターポンプ。水温上昇が早かったりポンプの軸受けからカラカラと異音が出ると怪しい。羽根が固着している可能性もある。水温が必要以上に上昇するとウォーターポンプ制御が入り強制的にパワーダウンしてしまう。特にFD2はエンジンルームがタイトで熱が籠りやすい傾向がある。水まわりのリフレッシュ&チューンは重要項目と心得たい。



ウォーターポンプの故障

症例8

大きな負荷が掛かるエンジン&MTマウント。走行距離が延びると亀裂が入ってしまうことも。するとエンジンの揺れが大きくなり、旋回時などにミッションのギヤが入りやすくなってしまう。そうした状態で無理にシフトチェンジを繰り返していると、やがてはミッション破損に至るケースもある。10万kmを超えたらエンジン&MTマウントのリフレッシュを検討したほうがいいだろう。



エンジン&MTマウントの劣化

症例7

触媒にふたつ付いているLFA(O2)センサーも、走行距離が10万kmを超えると故障する。センサーにトラブルが出ると正常な燃調が行われず、燃費悪化の原因になることも。チェックランプが点灯するので故障の判別はしやすいはずだ。



LFAセンサーの故障

シビックタイプR×インテグラタイプR 中古車購入時の注意点

年式が古くなってきているだけにしっかりメンテされているかが重要

軽快なフットワークを堪能するためにブッシュ類のリフレッシュは肝心だ // FOOTWORK

症例3 プレーキキャリアの不具合



純正ブレンボキャリアを採用するDC5やFD2、十分な耐久性を備えていると思いきや、サーキットで酷使するとキャリアが割れてしまうこともある。ブレーキパッドが片減りしているようならアウト。本来の制動力を発揮できていない状態と考えていこう。基本的には修復できないので、新品が強化品に交換するしかない。

症例2 ドライブシャフトブーツの亀裂



EK9やDC2とは異なりドライブシャフトブーツの素材が変わり、DC5やFD2では耐久性が高まって亀裂が入りにくくなった。とはいえ、駆動と操舵を一手に担うFF車だけに、負担は大きい。距離が延びると亀裂が入るし、ブーツが切れていると車検に通らなくなる。破れていないか、走行時の異音やジョイントのガタ付きをチェックしておきたい。

症例1 コンプライアンスブッシュの劣化



DC5やFD2でヤレやすいのはフロントロアアームのコンプライアンスブッシュ。サイズが大きいのでめんどくさい。ブレーキ時のフィードバックに違和感を感じるような言い方はいい。ゴムブッシュが劣化してヨレている可能性がある。新品に交換するか強化品を入れてやりたい。

快適装備がしっかり作動するか購入時には確認をしておきたい // INTERIOR

症例2

不良
パワーウィンドウの



トラブルが多発しているわけではないが、年式が古いだけにパワーウィンドウのモーターが故障しても決しておかしくない。購入時はちゃんと作動するか、動きが渋くないかをしっかりと確認しておきたい。

症例1

悪化
シフトフィールの



基本的に駆動系のトラブルは出にくいタイプRだが、FD2前期では3速が入りにくい事例があり、リコールが出ていた時期もある。対策品に交換されていれば問題ない。またDC5はシフトのワイヤーが伸びたり、シフトレバー本体にガタが生じ、フォーリングの悪化に繋がることもある。ギヤの入りが悪いと感じるなら一度点検してもらったほうがいいかも？

症例4

不具合
エアコンの



DC5でたまにあるエアコンが効かないというトラブル。エアコンガスが減っているだけならチャージすればふたたび冷えるようになるが、やっかいなのがコンプレッサーなどの故障。修理代は高額になりがちだ。

症例3

故障
ドアロック
アクチュエーターの



ドアロックアクチュエーターが不具合を起こして、キーレスエントリーが作動しなかったり、助手席のみ開かないといった事例もある。特にDC5以前のタイプRは、どんな電装系トラブルが出ても決しておかしくない。購入時のチェックはお忘れなく。

年式相応のコンディションであるかボディや灯火類の状態を見極めたい **EXTERIOR**

症例3 テールランプの 浸水



ホンダ車全般にありがちなのがテールレンズの水濡れ。バックが変化して雨水が入り込み、テールレンズが水滴で曇ってしまうのだ。そこから車内に浸入し、スベアタイヤの収納部に水たまりが出てしまうことも。DC5用は対策品のバックにも出ているので、症状に悩まされているひとは試す価値アリだ。

症例2 ヘッドライトの くすみ



ヘッドライトが長期間、紫外線に晒されることで、白く曇ったりくすみます。これは樹脂レンズを使っているクルマの宿命ともいえるが、DC5は特にレンズが変色しやすい傾向にある。HMR HONDAではヘッドライトの磨きやコーティングを行うメニューも用意しているのでぜひ活用したい。

症例1 シーリングからの 雨漏り



ルーフモールの下に隠れているシーリング材が経年劣化によってひび割れを起し、そこから雨水が車内へと浸入してしまうケースがある。またルーフ後端部の滑接箇所も同様にクラックが入り込み、車内に浸入した雨水は運転席やリヤシートの床下に入り込み、車内を水浸しにしてしまう。やがてはイヤな匂いが出る原因になったり、カビが生えるという悪循環に…。もし雨漏りの兆候があるなら、シーリングを打ち直すなど早急に対処したい。



SHOP DATA
東京都品川区山手町1-38-2 ☎042-520-7577
<https://hmr-honda.jp>
営業時間：10:00~19:00
定休日：毎週火曜、レースイベント開催日



良質なユースドVTECを揃え
中古車の買い取りにも力が入る

HMR HONDA

VTECやタイプRを扱うホンダ車のスポーツカー専門店。程度のいいノーマルからライトチューンまで良質な中古車を揃えているので、自分好みの1台が見つかる。ホンダ車に精通した精鋭スタッフが購入からアフターメンテナンスまで、しっかりバックアップしてくれるので安心だ。チューニングの相談ももちろんオッケー。サーキット走行会を定期的に開催するなど、未長く付きあえるお店といえる。

専門店ならではの充実の品揃えも魅力のHMR HONDA。ここではDC5インテグラ・タイプRを2台ピックアップ。いずれも走行距離は多いものの、コンディションは良好のオススめ車だ。ちなみに本店では遠方のひとにも車両の状態をしっかりと把握してもらえるように、YouTubeの自社コンテンツ内に車両の紹介動画をアップしている。気になったひととはもちろん要チェックだ。



2005年式 インテグラ・タイプR

車両本体価格：138万円(消費税込)

カラー：チャンピオンシップホワイト
走行距離：12万9000km
装備：ティン車高調、EDFC、ブリック-RFIT



2001年式 インテグラ・タイプR

車両本体価格：128万円(消費税込)

カラー：チャンピオンシップホワイト
走行距離：14万21000km
装備：ティン車高調、トップフェルエアクリーナー、A-TEC17インチアルミホイール

を採せ!



走り屋を気取り、MT車大
好きコンビのモータージャー
ナリスト・岡本幸一郎(右)と
愛車トヨタB6を乗りこなす
新人ライター・先川朝幸
(左)。彼俩の「タイプR」2
台を試乗した印象は...

愛しのタイプR♥
希少車を狙い撃ち



FD2



EK9



ベストな シビック・タイプR

コンディション良好な初代EK9と 3代目FD2を試す

程度バツグンのシビック・タイプRを
探して栃木県は大田原市へ。「ホンダカーズ野
崎」に待ち受けていたのは初代EK9と3代目
FD2の2台。速攻、インプレをお届けする!

REPORT: 岡本幸一郎
PHOTO: 藤田昌久
ASSISTANT: 先川知香
取材協力: ホンダカーズ野崎 0287-29-0107
www.hondacars-nozaki.com



いまだに人気の高いタイプRが付く前の旧世代のタイプRの中でも、とくに人気が高いのが初代EK9と3代目FD2だ。現行モデルだった頃はいくとなくステアリングを握ったものだが、タイプR限定でお馴染みのホンダカーズ野崎の協力により、今にベストなタイプRに乗る機会に恵まれた次第である。

EK9の発売は1997年。当時大人気を博していたDC2インテグラ・タイプRの弟分的な位置づけで登場し、同じく人気を博してタイプRは一世を風靡した。

インテグラを含めタイプRと名の付くモデルで歴代唯一1.6LのVTECを搭載しておりDC2と同じで当時のホンダらしく前後ダブルウィッシュボーン式サスペンションを与えられていたのも特徴だ。

その後、前後にインテグラをさみつかつた2代目のEP3の後を受けて、FD2が10年後の2007年に登場。FD2には当初、タイプRの予定がなかったというが、日本向けはセダンのみとされた当時のシビックをベースに開発。ベース車ともども全幅1.7mを超えて、歴代で初めて3ナンバーとなり、セダンボディにより高い剛性を実現し、

225psを発揮するK20A4型は、実は事実上の前身といえるD05インテグラ・タイプRとは別物。2010年の生産終了と短命に終わったものの、その切れ味鋭い走りのテストは強烈なインパクトを残した。

そんな2台を目の前にして、あらためて懐かしい気持ちでいっぱい。登場から20年以上が経過したEK9は、まさにシビック・タイプRの原典。今の姿とは似ても似つかない。素の感じさえも新鮮だ。

ベース車の面影を色濃く残す中に、鮮やかな赤のレカロシートやフロアやチタン製シフトノブが与えられた室

また、人気の高いタイプRが付く前の旧世代のタイプRの中でも、とくに人気が高いのが初代EK9と3代目FD2だ。現行モデルだった頃はいくとなくステアリングを握ったものだが、タイプR限定でお馴染みのホンダカーズ野崎の協力により、今にベストなタイプRに乗る機会に恵まれた次第である。

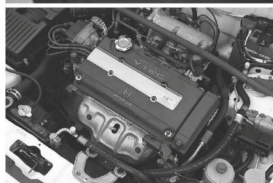
EK9の発売は1997年。当時大人気を博していったDC2インテグラ・タイプRの弟分的な位置づけで登場し、同じく人気を博してタイプRは一世を風靡した。

インテグラを含めタイプRと名の付くモデルで歴代唯一1.6LのVTECを搭載しておりDC2と同じで当時のホンダらしく前後ダブルウィッシュボーン式サスペンションを与えられていたのも特徴だ。

その後、前後にインテグラをさみつかつた2代目のEP3の後を受けて、FD2が10年後の2007年に登場。FD2には当初、タイプRの予定がなかったというが、日本向けはセダンのみとされた当時のシビックをベースに開発。ベース車ともども全幅1.7mを超えて、歴代で初めて3ナンバーとなり、セダンボディにより高い剛性を実現し、



1997年に登場した初代タイプR



1997年に登場した初代タイプRと異なり、スポーツカーを名にカスタイズされたモデルが少い。E90のエクステリアは、商用用へと変化した前後スポイラーが装着された程度で意外にも少し地味な印象だ。その実力を結んでいるのはエンジンで搭載されたのは1.6L直列4気筒DOHC VTECの1600ユニットを武蔵。このエンジンは中・低速域のトルクと高回転域の出力を両立させ、当時のモータースポーツ用エンジンのベースとしても使われた実力の持ち主なのである。

EK9

シビック・タイプR

主要諸元: EK9

●総排気量: 1596cc ●エンジン形式: B16B ●エンジンタイプ: 直4DOHC ●ボア×ストローク: 81.0×77.4mm ●最高出力: 185ps/6200rpm ●最大トルク: 18.3kgm/7500rpm ●トランスミッション: 5速MT ●ボデーサイズ: 4180×1695×1360mm ●ホイールベース: 2620mm ●車両重量: 1050kg ●駆動方式: FF ●サスペンション前/後: ダブルウィッシュボーン ●ブレーキ前/後: ペンション・ディスク/ディスク ●タイヤサイズ前/後: 195/55R16 ●乗車定員: 4人

EXTERIOR



INTERIOR

真っ赤なレカロ製バケットシートが印象的なインテリアは、モモ製ステアリングやチタニウム製のノブなど外観のシンプルさやイメージからは想像できないほどのレース性を土壌にしている。センタークラスターに並んだスイッチ類が、すべて運転席寄り配置されている点からも走りへのこだわりを感じられる。一方でシート間の狭い隙間は現代のバケットシートほどのフィット感はなく、普段使いにも気軽にできるオールマイティな印象といえるのだ。



内の雰囲気も当時のタイプRのお決まりだったことを思い絶せ。

一方のFD2は赤のアクセントは少なくシブな雰囲気で見た目からしてもずいぶん成熟した印象を受ける。やはりヒップポイントが高めのシートに収まること、メーターの真中にタコメーター、ステアリングの上にデジタルスピードメーターがある独特のレイアウトが印象的。

今回は惜しいが公道でドライブし

たので、もちろんあまりガンガン走るのはいいが、タイプRの離れ味は味わうことができた。どちらもうッター1100を超えてエンジンは8400rpmからレッドゾーンと今では貴重な高回転型。7000rpmを超えてもまだ勢いを衰えさせず回ろうとする。

VTECか！VTECか！という違いもあり、やはり実用域ではFD2のほうが扱いやすいのはいうまでもないという感覚を味わえる。

ベストなシビック・タイプRを探せ！

かたやFD2は、エンジンもハンドリングもすべてにおいて精度が高い印象だ。6速というMTのシフトフィールも節度感が高く素晴らしい。走りももちろん完成の高さこそセダンの実用性を求めるならやはりFD2は魅力的である。

サードドライブについて、発売時に鈴鹿サーキットで行われた新車試乗会ですべて走らせた時に、セダンは二つの異なる個性とFD2とは思えない二

ユートランハンドリングに感銘を受けたことを思い出す。この個性も距離を走っているが、とても芯がシブいと感じるのは、それだけポテンシャルが高いからだ。

EK9で20年、FD2で10年以上経過しているが、しかりメタリは個性的な新車時にも感じたまを今でも十分に味わえる。そして今より時タイプRが世に歓迎される理由をあらためて思い知つて。

松本正美店長に直撃!



極めて手頃なプライス
タイプRの魅力とは?

EKの相場がかなり割高です。新車価格は200万円を切っていたのに、今や走行15万kmで200万円超えはザラで、5万kmだと300万円超えも当たり前。とくにイエラーが高いですね。これだけ高くなると若い方にはなかなか厳しいですが、ぜひ買ってみたいという人は大勢いらっしゃると思います。

その点、EPはお買い得感。しいくクルマなのにあまり人気がなく、数の少ない後期型は一時期ちょっと高かったのですが、今はそうでもありません。FD2も比較的手頃で、距離が少なめだと新車価格を超えやすが入っていくとすぐ売れてしまうほどの人気です。乗り心地が硬いけど欲しくしょうがなく、家族の同意を得るためにナイシンの奥の手を使った方もいましたね(笑)

300万円を超えるとF K2やBと大差ないわけで、特にEKは冷戦に乗ると20年以上も前のクルマに200万円も出して買えますかというのですが、今のクルマにはない軽さがあるしVTECに入った時のあの独特の感覚などEKに負けないと味わえない楽しさがあります。今どきの200万円のクルマで、そんなクルマは買おうと思っても買えません。そこにお金を払う価値は十分にあるし、まだ数人に流通している今のうちに買っておくのも大いにアリです。

その原には多少割高でもできるだけ程度のよい個体を選んで方が賢明です。部品供給の問題で壊れるとうる直せない恐れもあるけど、結果的にあとで苦労する可能性が小さくなります。またお店選びも本当に慎重に…。ウチは仕上げてしっかりお金をかけていますが、例えば先日他店で購入されてしまったお客さまが買えたのと同じ車種を確認したところ、何とエンジンオイルがぬれそうなくらい入っていたということがありました。うっかりミスではなく、オイル消費がよくないことをばれないようにするための。そのような例は枚挙にいとまがありません。実績があって本当に信頼できるお店で購入することをお勧めします。

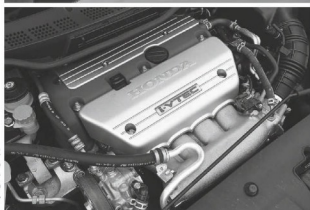


専用チューン225psを 叩き出す3代目 EXTERIOR

FD2 シビック・タイプR

主要諸元: FD2

●総排気量: 1998cc ●エンジン形式: K20A ●エンジンタイプ: 直4DOHC ●ボア×ストローク: 86.0×86.0mm ●最高出力: 225ps/6000rpm ●最大トルク: 21.9kgm/4500rpm ●トランスミッション: 6速MT ●ボデーサイズ: 4540×1770×1430mm ●ホイールベース: 2700mm ●車両重量: 1260kg ●駆動方式: FF ●サスペンション前/後: マクファソン・ストラット/ダブルウィッシュボーン ●ブレーキ前/後: ベンチレーテッドディスク/ディスク ●タイヤサイズ前/後: 225/40R16 ●実車写真: 4人



全幅が1770mmに拡大されたことで3ナンバーとなった3代目タイプRは、一気に高級路線にシフトチェンジした印象を醸し出す。4ドアとなり全体的に肉厚となったボディは乗り心地の良さを予感させ、リアに大まきびく立ち上がるスポイラーが走りへのこだわりを強く主張する。エンジンは2.4直列4気筒DOHC i-VTECのK20A(225ps/21.9kgm)ユニットを搭載。CO2の削減と排気量のクリーン化を両立しながら、走る楽しさを伝えることが出来る理想的な1台となる。

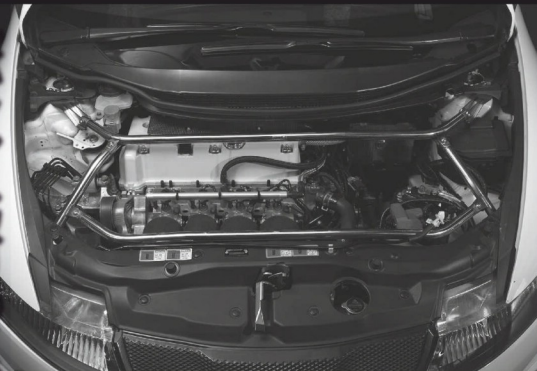
INTERIOR

ホンダオリジナルシートと座り心地は快適でスポーツ系特有の硬さは感じない。それは全ての座席において同様でセンタークラスター内の配置などからも、乗員全員の快適性が考えられた印象だ。一方、肉厚となったステアリングは手にしっかりとフィットし、シフトアップの感覚やダッシュボードに設置された無段階3速アシストメーターの視覚効果により、走りへの期待感がこみ上げるレーシーな空間に仕上げられている。



フルバランス取りのK20Aを4スロ化
超レアマシンの走りを磨き上げる！

駆動輪であるフロントまわりの剛性アップでワンランク上の走り
S耐やマカオGPへの参戦など、ウィーナスポーツシーンでも意欲的に活動してきたスプーン。純正部品の限界を見据えることで本当に効果的なオリジナルパーツのみを開発、ユーザーに提供してきたのもこだわりだ。そんなスプーンが、かつて製作した



VTEC切り替えポイントを5400rpmと従来より低く設定することで、パワーバンドを広げたFN2用のK20Aユニット。スプーンでは、さらにフルバランス取りや4連スロットル化により280psまで最高出力を引き上げる。また、サーキット走行に備え、バップルプレート付きのオイルパンも随分派手だ。

SPECIFICATION

K20A改(280ps) フルバランス取り スプーンバルブ/4-2-1エキマニ/マフラー 戸田レーシング4連スロットル モーター/フルコンスプーン強化ワラッチ/1.5ウェイLSD/4-5-6クロスギアキット/ファイナル5.1/試作車高機(F:9kg/mm R:6.8-7.2kg/mm)/リジカ/モーターリブ/サイドガセットプレート/モノコックキャリバー/カーボンボンネット/FRPテールゲート/エアロミラー/カーボンバケットシート ブロドリブBCG-012L(18インチ) ボテンザRE-11(255/35) ほか



気筒ごとに独立したスロットルが設けられるので吸気干渉がないうえ、全等長化できる。さらにスロットル径の拡大まで果たせる4連スロットル。燃調はミテックのフルコンで、ちみつまサッティングが施される。



厳しい衝突安全基準をクリアするためにハイテン材を重ね合わせたストラット構造となるFN2。そのためエンジンルームの剛性不足が否めないが、スプーンではロールケージ状に囲う形状のステンレス製バーを開発。全体的に補強することで操舵性を引き上げる。





デックでフロントロール。排気量は2.2Lのまま2800rpmを維持しきっているというから驚かれない。
ところで、FN2に搭載されるK20Aのスロットルは、排ガス規制に対応するためあつて電子制御のドライブバイワイヤー式なうえ、スロットル径がかなり小さい1.6mmのEK9とはほぼ同じ。
そのためレスポンスがスポイルされている面があるが、4スロ化することとこうした問題をクリアできるのはもちろん、連続可変バルタイ機構

(VTC)付きのi-VTECなので、低速トルクもバッチリ確保できるストリートでの扱いやすさを損ねず、ハイパフォーマンスを満喫できるのだからたまらない。
となると、気になる足まわりは、試作車高調やビックキャリバー、限界を高めなうへでリジカラや主ターリップなどの補強パーツを投入、運動輪であるフロントを中心に剛性を引き上げると、ステアリングにリアに反応するハンドリング性能に手に入れる。

シビックタイプRユーロ [FN2] 4連スロットル仕様

そのほかFRPテールゲートの導入やエアロの撤去などによりライエットユニット化をはかるなど、徹底的に速さ・響けるチューニングを推し進めてきたのがこのユーロ。
めを待たせたそのメイキングは、ホンダ車主がけて創業24年の老舗ならではの強みと言えるだろう。



液晶カラーターボデジタルスピードメーターが独立したデザインが個性性的。室内はリヤシート撤去やカーボンフルバグの投入など軽さを意識するも、内装りは残すなどあくまでストリートを意識した作り。



プロドライブの新作ホイールであるGC-012Lが2インチで収まる。タイムアタック時にはホイールサイズを1インチに落とすし、ボクシングの3インチに置き替える。



軽さを意識したモノコックキャリバーにより制動力をアップ。ローターは高性能ローター400と同名ブルーカラーのモノコックキャリバーだ。サーキットでの使用を想定した試作車高調もセットされ、レーススタイルを実現。



直進のサーキット走行に備え、フロントバンパー内にアルミラジエーターをマウント。安定した回車を重ねられるよう冷却対策にも気を配る。



4.2L 1100馬力のエキマニやマフラーなども珍重品もオリジナルパーツで統一。ちなみにこの車両は4スロ化されているが、ホンダでは年内に考えられた燃費システムのため、速燃から燃費正交換タイプのエキマニがオススメとみ。

スプーンの大ヒットアイテム「リジカラ」は、サブフレームとボディの隙を充填してくれる便利なもの。デザイン的な美しさが後援できるかと。お手ごろプライスのものも魅力だ。

ニュースムック

HYPER REV

HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ Vol.246

ホンダ・シビック/インテグラ No.3

2020年10月14日発行



AD CONTENTS

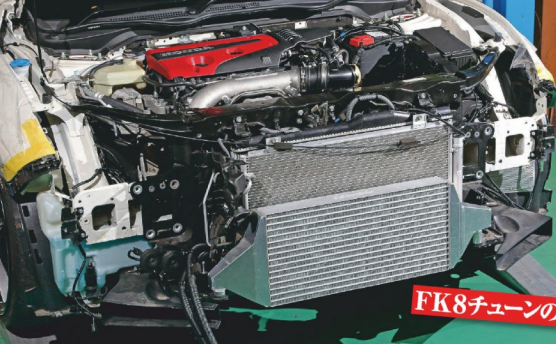
アミューズコーポレーション	6
HMR	51
エム&エム	55
M-TEC	54
オリジナルランデュー	77
クレイブ	76
ComeTec	71
J'S RACING	26
スーパーオートバックス浜松	76
ストラダレ	71
ゼロファイター	64
パリス	17
PHOENIX's POWER	21
ブリッツ	23
ホンダワインカム	27
マルカサービス	8
横浜ゴム	愛3見開き
レーシングガレージ大住	65
REAL	59
レイズ	愛2見開き
ワーク	45
ワークスベル	28

●発行人：星野邦久
編集人：廣嶋健太郎
●発行所：S **三栄**
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集 03-6897-4635
受注センター 03-6897-6011
FAX048-988-7651
広告 03-6897-4622
販売 03-6897-4611
●編集：株式会社ディーズクラブ
〒136-0082
東京都江東区新木場2-10-1
03-3622-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

STAFF

●Producer
廣嶋健太郎
●Chief Editor
吉村昭夫
●Editorial Staff
竹本優樹
太田朗生
戸田弘人
稲田麻実奈
小口 剛
鎌田寛史
佐々木 重 (S2 Hart)
●Catalog Editorial Staff
松本和之
高野孝昭 (face)
●Writing Staff
岡本幸一郎
石川大輔
川崎亮俊
高橋陽介
村田純也
渡辺大輔
長谷川実隆
免川知香
●Photographer
松村岩男
金子信雄
澤田優樹
堀 智一
西野キヨシ
水川尚由
吉見幸夫
遠藤樹弥
●Design Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉重弘
山田祐忠
岡山将也
阿部俊哉
AZ1
川口美佐緒
河野敏子
重田 忍
●Cover Design
デザインスペース・ゼロ
●Advertising Staff
菅生健一郎 / 大野正登



手前が純正インタークーラーで、後がツァム製の製作品。走行風の方向を考慮して導み方向ではなく、表面積を大幅に増して容量アップしているのがわかる。ちなみにサイドファンはあくまで試作品で、最終化の際には飾物になる予定とのこと。

FK8チューンの救世主となるか!?

TRUST×フェニックスパワーの挑戦

GReddy大容量クーリングシステム、まもなく登場!!

水温/油温/吸気温を下げる
本気のアイテムを開発中!

最強Fマシンの呼び声も高いFK8だが、その最大の泣きどころといえば、クーリング性能が足りないこと。真冬ならまだしも、春先くらいの気温でもサッと暑くなる。そんな状況で踏まえて開発を行っているのが新しいクーリングシステム。これはインテーククーラー/オイルクーラー/ラジエーターという3つのパーツから成立しており、FK8を思わせるファンリングでできるといふところ。

インテーククーラーは装着にあたってパンパーの必要とされるが、このカットがポイント。ノーマルを遥かに超える大容量を誇る。この容量なら今後装着が予定されているポルシェ・オランダにも余裕で対応できるはず。オイルクーラー

はエンジンルームに設置するレイアウトで、オイルの材質や取り回しを検討することで発熱の発生などが起きないように配慮されている。コア全体もラバーマウントされているのがわかる。

オイルクーラーはエンジンルームに設置するレイアウトで、オイルの材質や取り回しを検討することで発熱の発生などが起きないように配慮されている。コア全体もラバーマウントされているのがわかる。

オイルクーラーはエンジンルームに設置するレイアウトで、オイルの材質や取り回しを検討することで発熱の発生などが起きないように配慮されている。コア全体もラバーマウントされているのがわかる。

オイルクーラーはエンジンルームに設置するレイアウトで、オイルの材質や取り回しを検討することで発熱の発生などが起きないように配慮されている。コア全体もラバーマウントされているのがわかる。

オイルクーラーはエンジンルームに設置するレイアウトで、オイルの材質や取り回しを検討することで発熱の発生などが起きないように配慮されている。コア全体もラバーマウントされているのがわかる。

オイルクーラーはエンジンルームに設置するレイアウトで、オイルの材質や取り回しを検討することで発熱の発生などが起きないように配慮されている。コア全体もラバーマウントされているのがわかる。

オイルクーラーはエンジンルームに設置するレイアウトで、オイルの材質や取り回しを検討することで発熱の発生などが起きないように配慮されている。コア全体もラバーマウントされているのがわかる。

オイルクーラーはエンジンルームに設置するレイアウトで、オイルの材質や取り回しを検討することで発熱の発生などが起きないように配慮されている。コア全体もラバーマウントされているのがわかる。

オイルクーラーはエンジンルームに設置するレイアウトで、オイルの材質や取り回しを検討することで発熱の発生などが起きないように配慮されている。コア全体もラバーマウントされているのがわかる。

オイルクーラーはエンジンルームに設置するレイアウトで、オイルの材質や取り回しを検討することで発熱の発生などが起きないように配慮されている。コア全体もラバーマウントされているのがわかる。

オイルクーラーはエンジンルームに設置するレイアウトで、オイルの材質や取り回しを検討することで発熱の発生などが起きないように配慮されている。コア全体もラバーマウントされているのがわかる。

オイルクーラーはエンジンルームに設置するレイアウトで、オイルの材質や取り回しを検討することで発熱の発生などが起きないように配慮されている。コア全体もラバーマウントされているのがわかる。

N-Tech Japan COOLING ACTIVATOR

価格: 7800円
株式会社エヌテクジャパン 045-628-3413

このクーリングアクティベーターというケミカルは、冷却水/LCに添加することで水温を抑制することができるというアイテム。冷却水/LC2ℓに対して50mlを目安に添加することで効果が発揮するという点なので、FK8の冷却水容量は4.65ℓとなっているので120~150mlくらい適切な分量となる。

注入する際はあらかじめラジエーターキャップから注入する。冷却水を抜き、あとはボトルを良く振ってから注入する。その後、車両を走行させて水温を安定すれば効果が発揮するという。

車両によって効果は変化するが、発売元のテストでは5℃から10℃の水温低下も確認できたらしい。大容量ラジエーターまではちょっと悩むけど、少しでも水温を下げるという場合に試してみたいなアイテムだ。



車によって効果は変化するが、発売元のテストでは5℃から10℃の水温低下も確認できたらしい。大容量ラジエーターまではちょっと悩むけど、少しでも水温を下げるという場合に試してみたいなアイテムだ。

クーラントに添加して水温を下げる! COOLING ACTIVATOR 冷却水活性剤 N-Tech Japan 200ml made in japan

クーラントに添加して水温を下げる! COOLING ACTIVATOR 冷却水活性剤 N-Tech Japan 200ml made in japan

クーラントに添加して水温を下げる! COOLING ACTIVATOR 冷却水活性剤 N-Tech Japan 200ml made in japan

クーラントに添加して水温を下げる! COOLING ACTIVATOR 冷却水活性剤 N-Tech Japan 200ml made in japan

クーラントに添加して水温を下げる! COOLING ACTIVATOR 冷却水活性剤 N-Tech Japan 200ml made in japan

クーラントに添加して水温を下げる! COOLING ACTIVATOR 冷却水活性剤 N-Tech Japan 200ml made in japan

クーラントに添加して水温を下げる! COOLING ACTIVATOR 冷却水活性剤 N-Tech Japan 200ml made in japan

クーラントに添加して水温を下げる! COOLING ACTIVATOR 冷却水活性剤 N-Tech Japan 200ml made in japan

クーラントに添加して水温を下げる! COOLING ACTIVATOR 冷却水活性剤 N-Tech Japan 200ml made in japan



フェニックスパワー 横山さん
「FK8はECUを中心としたライトチューンでも4000rpmのターボを駆使して、その多くはターボの駆使。そこで、すでに多くのチューニングパーツを持っているフェニックスパワーと一緒に開発をすすめていくことになる。今回の試作品では3000rpmまでは安定と想定。うけど、キチンと冷やせばFK8はまだまだ楽しくないと思うよ!」



トラスト 中上さん
「FK8をチューニングしている人々で、その多くはターボの駆使。そこで、すでに多くのチューニングパーツを持っているフェニックスパワーと一緒に開発をすすめていくことになる。今回の試作品では3000rpmまでは安定と想定。うけど、キチンと冷やせばFK8はまだまだ楽しくないと思うよ!」



01

高性能で

The Recommend
WHEELS

足もとを彩る

比類なき高性能と機能美の融合
追加サイズ&新色も登場！

洗練されたアダルトテストを放つフォーミュラシルバー/リムエッジDC。スタイリッシュに持ち味ある車輪部分とマットガンブラック/リムエッジDCの9カラーに加え、見る角度によって表情を変えるダークブルー/DCを追加ラインアップ。19インチに加えて20インチも新色レッド/PAに適合するPGD120や軽部スプークなどに適合するPGD112なども幅広く用意されている。

WAYS VOLK RACING G025

© レイズ 06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

PHOTO：藤井元輔



フォーミュラシルバー/リムエッジDC (FO)



マットガンブラック/リムエッジDC (MK)



NEW COLOR

ダークブルー/DC (LD)



MiD RMP Racing R50

専 門 カー ビス ☎052-396-3410 <https://www.marukaservice.com>

PHOTO: 白谷 賢



リムとスポークをシームレスに仕上げたのも特徴。さらにリム外周部分に入れられたレッドリングが個性を主張する。骨太なスポークにRMP RACINGのロゴが配置された。

製造1ปีモデルとなる「RMPレーシングR50」。カラーはブラックとホワイトの2種類で、いずれもレッドライン仕様となる。ボディ色を選ばない万能性の高いカラーリングだ。



高性能で

The Recommend
WHEELS

02

足もとを彩る

鮮やかなレッドラインが映える
激しい走りを支える5本スポーク！

MID RMP Racing R50

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	DISK突出 (mm)	PRICE	
							BLACK RIM RED LINE	WHITE RIM RED LINE
15	5J	45 (34)	4	100	φ67.0	7.5	¥26,000+税	¥30,000+税
16	6J	43 (30)	4	100	φ67.0	3.7	¥33,000+税	¥36,000+税
17	7J	48 (43)	5	100	φ67.0	5.2	¥36,000+税	—
		—	—	—	φ73.0	5.2	—	¥38,000+税
		50 (48)	5	100	φ67.0	3.9	—	—
		—	—	—	φ73.0	3.9	—	—
	8J	48 (43)	5	114.3	φ73.0	5.2	¥43,000+税	—
		50 (48)	5	114.3	φ73.0	3.9	—	—
		45 (48)	5	100	φ67.0	2.9	¥43,500+税	—
		—	—	—	φ73.0	2.9	—	—
18	8 1/2J	45 (48)	5	114.3	φ73.0	0.2	—	—
		45 (48)	5	120	φ73.0	0.2	¥44,000+税	¥46,000+税
	9 1/2J	22 (38)	5	114.3	φ73.0	—	¥46,000+税	—
		—	—	—	—	—	—	—

グラマラスな湾曲を描くスポークの裏面にはリッドカットが入る。これにより軽量化を果たすと同時に、スポークの立体感を強調している。



ホイールセンターを落とさした造形とすることで、コンケイブ感を強調する。スクエア状のナットホールも個性的だ。当然、JWL/VIA規格に適合しており、安心して使用できる。



チ ユーニング/カスタマイズのフ
ァニードステップといえはホ
イル交換、リフタスの発注はもちろ
んのこと、走りのポテンシャルを高め
るためにも欠かせないメニューと言
えるだろう。

そこで注目したいのが、いまやチュ
ーニングシーンで確固たる存在感を
示しているマルカサビスのMID
ブランド。日本国内で開発や設計が
行われ、徹底した品質テストをクリ
アしたホイールは高いクオリティを
実現。多彩なラインアップを描える
が、その中でもシビックタイプR
(FK8)に対応できるCOD120
モデルをラインアップしているのが
録造1ピースモデルのRMPレーシ
ングR50だ。

レーシングの名が冠されているこ

とからも想像できるように、このモデ
ルはMIDがレーシングシーンで培
ったノウハウをフィードバックした
本格派スポーツホイールに求められ
る性能面を、妥協なく追求してきて
いる。

激しい走りにも十分対応できる強
度を持たせた骨太の5スポークは、
軽量化という面でも抜かりなくスポ
ークサイドに大きなリッドが入る。
またスポークの付け根にナットホー
ルを配置するなど、応力バランスに
優れた設計となっているのも特徴だ
といえる。

ビジュアル面も抜かりなく、押し
出しの強いシビックタイプR(FK
8)の存在感にも負けない、コンケイ
ブの効いた立体的なフォルムがベス
トマッチ。その迫力をさらに後押し

するのが、ホイール外周に入れられ
たレーシングスピリッツを象徴する
真っ赤なライン。これによりホイ
ールの存在感はさらに高まり、スポー
ティさをより強調することに成功し
ているのだ。

その気になる価格帯については17
インチで3万6000円からと、お
手頃感も十分なシビックタイプR
(FK8)にマッチする8・5×18の
インセット45でも1本あたり4万
4000円というから、スポーツ走行
用にホイールを手に入れようとい
うひとへ気軽に手に入れることがで
きるだろう。

できるだけ予算を抑えつつ、思っ
た走りを楽しみたいというウチ
には、必見の1本といえるのではな
いだろうか。

純白のボディにブラックのホイールを組み合わせた、真っ赤なラインが鮮烈な印象を与え、スポーティな
がらオシャレな雰囲気向上に上がった。



COLOR VARIATION



レーシングキャンディレッド&リング



レーシングガンメタリック&リング



ブラックガンメタリック&リング



ガンメタリックブロンズ&リング



レーシングカーボンファイバータリク&リング



入 ポーツホイールの王道といえる5スポークモデルはそのシンプルさゆえに差別化が難しい形状ともいわれるそんなフルフェイス5本スポークという独自のコンセプトを計って登場したのがアドバンレーシングTC-4。リム付きホイールのようなデザインで跳動感溢れるスポークはスポーツモデルに欠かすことができない大容量フレキシシステムを余裕でクリア。コンピュータ解析により、

スポークのセンター付け根の部分と先端部分にサイドカットを施すことで強度と軽量化を最適化。同時に「デザイン」もグンとアップさせることに成功しているのだ。ちなみに、リム幅とインセットの組み合わせに合わせて3種類のワイヤが設定されており、今回撮影したシビックタイプR(K8)に装着されているのは「J」日デザインと呼ばれているもの。リムフランジ外周にはダイヤモンド切削加工が施され、視覚上のアクセントとなっているのも見逃せないポイントといえるのではないだろうか。

この他にもリム部分のスポーク間にアドバンレーシングのロゴを1層以上の高さで鋳出し、塗装後に切削加工が施されているアドバンレーシングブランドのプロデュース・兼デザイナーとして活躍し続ける数原氏のこだわりとアイディアがギッシリ詰まっているのだ。

サイスラインアップは幅広く、歴代シビック/インテグラに対応するサイズはもちろんのこと、現行のシビックタイプRが採用しているPDC D120もシカリ用意されている。カラーも計5色が設定されている。最新の5本スポークデザインを纏ったアドバンレーシングTC-4は、最強のEFマンの足もとに相応しい美しさと機能性を兼ね備えた逸品なのだ。

高性能で

The Recommend
WHEELS

04

足もとを彩る

WORK WORK EMOTION ZR10 KURENAI

◎ワーク 06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp>
PHOTO: 吉見幸夫/藤井元輔

INCH	SIZE	H-P.C.D.	INSET	TAPER	PRICE (without tax)
17	7.0J	4H-100	47	SEMI	¥50,000
	7.5J	5H-100	47	SEMI	¥54,000
18	8.5J	5H-114.3	47	MIDDLE	¥56,000
	8.5J	5H-120	38	MIDDLE	¥62,000
	9.5J	5H-114.3	38	DEEP	¥58,000
	9.5J	5H-114.3	38	DEEP	¥58,000

車カラー: Kurenai (SRM)
車付部品: エアリアル、スポーツディケール
車センターキャップはオプションアイテム

切開&クリアレッドで引き出した色鮮やかな赤は、フランジ部にメインカラーの黒を施すようにして配色。静止時だけでなく、走行時にも目撃する2本のラインで高い運動感を放っていく。



レーシングホイールの血統が息づく
シリーズ中、最軽量の逸品



装着車両のシビックタイプR(FKB)は2台とも、大阪府にあるカスタムショップ「マツキナ」のユーザーカーだ。シビック・タイプR対応サイズは8.5Jx18+38というスペックとなっている(写真は最終プロトモデル)。

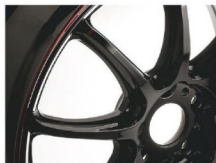


今 年ブランドデビュー20周年を迎えワークエーシオン。そんな節目を飾るニバーサリーアイテムとしてオートサロン2020でデビューしたのがワークエーシオンZ R10だ。

シリーズ初となる10スポークは、ワークがスパーバグTへ供給しているレーシングホイールの血縁を受け継がせて仕上げられた。応力分散に優れたスポーク構成、アウターフランジとディスクの剛性高めるリムとの接続として練り出した落着きで足との深み強く放ちながら側面部の鉄肉もしっかり削ぎ落とすセンターバグT。まさに機能美に溢れる一本として細部まで研ぎ澄まされZ R10は高剛性かつ軽量を仕上がり、誇り、なんと全サイズにおいて軽さに定評あるT5 RやT7 Rも凌いだシリ

ーズ最終モデルとなっている。さて、そんなホットアイテムへ新たに追加されるのが過去にG KURWAMやT7 Rでも用意されていたKURENAIだ。これは単なる新色ではなく、ワークがスポーツティを躍ごこちで欲しいと考える車種に向けたサイズへ絞り込んだ専用カラーを展開するスベシャルバージョン。履きこせるのはシビックタイプRやWRX STi、ノートニスモなどへ限定されてしまうが、それゆえに愛車で履きこせた時の満足度は格段に高まってくる。

なお、重厚な落ち、磨きの中に躍動感溢れるKURENAIカラーは、メインカラーのブラックを塗装後にリムを切削し、クリアレッドを重ねる流れで構築されてきた。上質なメタ



リブを施したスリムスポークにはディスク面に鋭角なポイントがプラス。大直に落と込んだセンターバグとの相乗効果で、コンケーブ感を際立たせている。



大直キャリパーにもシビック対応であるデザインとなっているのがよくわかる。Z R10へ同梱されているレッドのスポーツツェカールはブラックXレッドのKURENAIにもマッチング上々だ。

センターキャップにはリング部分にクリアレッドを施したKURENAI専用カラーをオプション設定。リムと同じ色鮮やかさが終アクセントとなるので、デジタルスポーツティに仕上げられるならセンターキャップは迷わず投入すべきだ。



ルテイストも楽しめる鮮やかな色合いで放つ洗練されたスポーティ。走りの情熱をフランクアップのものへ高めあげるなら、高剛性かつ軽量のZ R10へ注がれたこの美しき躍動感は見逃さない！



EXHAUST & INTAKE

【排気系&吸気系パーツ】

※掲載データは2020年8月1日現在の情報です。価格表記は税別表記とさせていただきます。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA CIVIC SiN INTEGRA

吸排気の効率を高めてフィードとパワーをアップ

古くから手軽なチューニングの第一歩として知られる吸排気系。純正のフィリングを活かしたままポテンシャルを高く回り高める効果が期待でき、更にほとんどの場合で車体に加工を施さなくとも交換可能な事が魅力だ。近年は設計技術が進んだことで、特にマフラーでは保安基準に対応し高い音質と性能を両立するモデルが多数ラインアップされているのも嬉しい。また吸排気系はエンジンまわりと呼応してチューニングすることで更なる効果を期待できる。

- | | |
|--------------|---------------|
| ■EP3型シビックに適合 | ■EP3型シビックに適合 |
| ■FK2型シビックに適合 | ■DC5型インテグラに適合 |
| ■FK2型シビックに適合 | ■DC5型インテグラに適合 |
| ■FK2型シビックに適合 | ■DC5型インテグラに適合 |
| ■FK2型シビックに適合 | ■DC5型インテグラに適合 |
| ■FK2型シビックに適合 | ■DC5型インテグラに適合 |
| ■FK2型シビックに適合 | ■DC5型インテグラに適合 |
| ■FK2型シビックに適合 | ■DC5型インテグラに適合 |
| ■FK2型シビックに適合 | ■DC5型インテグラに適合 |
| ■FK2型シビックに適合 | ■DC5型インテグラに適合 |

※前期、後期の区分が必要な場合は、文中に示してあります。



R11TAN Performa Gold Ring

- ステンレス
- メイン70φ テール115φ×2
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 0188-857-0755



R11TAN EXTRA Gold Ring

- ステンレス
- メイン70φ テール115φ×2
- 大口径サブサイレンサーで、大径のメインと合わせて流暢な排気を実現。ステンレス製で重量は2.9kgが実現。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 0188-857-0755



APEXI R&Sエクスポートマフラー

- ステンレス+タタン
- メイン70φ テール123φ×2
- 同社のマフラーの最上位モデル。高い排気効率と優れた音質を実現。さらに同社のチューニングパーツを採用した。
- 2178000円
- Ape
- 0544-65-5061



REMUS スーパーマフラーキャタリックスシステム

- ステンレス
- メイン70φ テール98φ×102φ
- 純正比+6.9dB +4.8dBを達成。シフトアップと燃費効率による高い排気効率。メイン70φ×10.4φ×10.4φ
- 278000円〜30万7000円
- 黒田産業
- 0800-10-4182



FLUTSUBO AUTHORIZE RM+c

- ステンレス
- メイン70φ テール118φ
- フルタイムに2カ所を併用。ストレート構造の弾力性サイレンサー採用で、静寂な走行を実現し、排気音を向上。純正比+5.7dB、10.4φ×10.4φ
- 36万5千円
- 黒田産業
- 0555-998-0130

MUFFLER

マフラー

- 車検対応
- 静音性
- 音質の向上
- 30%以上の保安基準適合率向上。1.1φより、5.1φまで



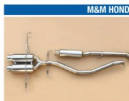
GT1.OZ Racing

- ステンレス
- メイン70φ テール90φ
- サートと、10.1φ×10.1φのコンプレッサーを併用した高効率サイレンサーマフラー。1.0mmのバンプを採用し、音質に向上。
- 12万円
- GT1
- 072-205-8411



amis Variable valve muffler

- ステンレス+タタン
- メイン70φ テール100φ
- 3本の出口から排気される。サイレンサーの構造は、排気音を低減。サイレンサーの構造は、排気音を低減。サイレンサーの構造は、排気音を低減。
- 35万円
- アイズコーポレーション accel
- 072-205-8411



M&M HONDA FK8スーパーチタニウムエキゾーストパイプ2

- ステンレス
- メイン70φ テール115φ
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 0188-857-0755



M&M HONDA FK8スーパーチタニウムエキゾーストパイプ1

- ステンレス
- メイン70φ テール115φ
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 0188-857-0755



LEGAMAX Premium

- ステンレス
- メイン75φ×60φ×2 テール97φ×2
- スリット入りで、排気音を低減。サイレンサーの構造は、排気音を低減。サイレンサーの構造は、排気音を低減。
- 13万円
- GT1
- 072-205-8411



HKS Hi-Power SPEC-L II

- ステンレス
- メイン70φ テール94φ×2
- サイレンサーの構造は、排気音を低減。サイレンサーの構造は、排気音を低減。サイレンサーの構造は、排気音を低減。
- 14万円
- GT1
- 072-205-8411



J'S RACING FK8 FKX-PROバグチタンマフラーデュアル70RS

- ステンレス
- メイン70φ テール114φ
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 072-205-8411



J'S RACING FK8 FKX-PROバグチタンマフラーデュアル70RS

- ステンレス+タタン
- メイン70φ テール114φ
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 072-205-8411



SEEKER S.E.S.マフラーKIT

- ステンレス
- メイン70φ テール101.6φ
- フロントバグチタンマフラーを採用。サイレンサーの構造は、排気音を低減。サイレンサーの構造は、排気音を低減。
- 24万円
- GT1
- 072-205-8411



CLEIB クレイオリジナルスポンマフラー

- ステンレス
- メイン70φ テール非公認
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 072-205-8411



Regu.06GR

- ステンレス
- メイン70φ テール90φ
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 072-205-8411



Class KR

- ステンレス
- メイン70φ テール96φ
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 072-205-8411



FK2 6510ST

- ステンレス+タタン
- メイン70φ テール100φ
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 072-205-8411



REMUS スポーツマフラーキャタリックスシステム

- ステンレス+タタン
- メイン70φ テール102φ
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 072-205-8411



FLUTSUBO AUTHORIZE RM+c

- ステンレス
- メイン70φ テール118φ
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 072-205-8411



BLITZ NUR-SPEC CUSTOM EDITION

- ステンレス
- メイン70φ テール113φ×101.6φ×101.6φ
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 072-205-8411



SPORN N1 MUFFLER KIT

- ステンレス
- メイン70φ テール70φ
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 072-205-8411



J'S RACING FK8 FKX-PROバグチタンマフラーデュアル70RS

- ステンレス+タタン
- メイン70φ テール114φ
- 吸排気専用で、サイレンサーを減らして排気量を低減。音質も大きく、音質を向上させる。重量は2.2kg。
- 3378000円
- アイズコーポレーション accel
- 072-205-8411



S.E.S.マフラ-KIT for FN2

ステンレス
メイン:60-50φ テール:50φ
空冷中冷機域では十分にトルパールの特性を、高回転域では振るべきトルパールの効果を、耐久性に十分な強度、VTECに合い低いサウンドも楽しめる。
※1572000円
※1572000円
※03-5336-7025



S.E.S.テールサイレンサー for FN2

ステンレス
メイン:60-50φ テール:50φ
空冷中冷機域では十分にトルパールの特性を、高回転域では振るべきトルパールの効果を、耐久性に十分な強度、VTECに合い低いサウンドも楽しめる。
※1572000円
※1572000円
※03-5336-7025



SZIGEN SP

ステンレス
メイン:50φ テール:50.8φ
7アビースの吹抜けタイプの手軽に交換できる。FN2の車庫用性に合わせ設計となり、排気効率も高く、スポーツ的なサウンドを奏する。
※1578000円
※1578000円
※072-995-8005



POWER Getter

ステンレス
メイン:60-50.8φ テール:61φ
ストレーン機構、全周シグリングにより純正並みの2倍を実現した。パフォーマンス重視。アクセルフィードバックもリアに適合。 前期に適合。
※379000円
※379000円
※055-998-0130



FK2 FX-PROフルチンマフラ-デュアル70RS

ステンレス
メイン:70-60x2φ テール:114φ
幅広で70φを出すべくストレーン構造を採用。また14φのステンレス合金を用いた高剛性・軽量を追求した。
※48万円
※48万円
※072-645-3500



FK2 エキゾーストプラスデュアル70RS

ステンレス+チタン
メイン:70-60x2φ テール:114φ
フルチン構造はそのままに、ステンレスとチタンデュアルを組み合わせた、騒がけとつづけたモデル。
※24万円
※24万円
※072-645-3500



FUJITSUBO

ステンレス
メイン:50-60φ テール:100φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視したスポーツ系専用モデル。サイレンサーとストレーン機構で排気効率を追求した設計が行われている。
※1575000円
※1575000円
※055-998-0130



Legalis R

ステンレス
メイン:50.8φ テール:117φ
全周シグリングとストレーン機構で排気効率を追求した設計が行われている。
※1575000円
※1575000円
※055-998-0130



FN2 ハイパワーマフラ-セット

ステンレス
メイン:60φ テール:50φ
全周シグリングとストレーン機構で排気効率を追求した設計が行われている。
※1575000円
※1575000円
※055-998-0130



N1 MUFFLER KIT

ステンレス
メイン:60φ テール:非公認
サイレンサーとストレーン機構で排気効率を追求した設計が行われている。
※12万円
※12万円
※03-3220-3411



FN2 TYPE-R EURO R304 SUSエキゾーストシステム70R

ステンレス
メイン:70φ テール:75φ
純正の排気ポートを求めた触媒前からのストレーン機構、シグリング出力により純正化と出力向上を両立した。
※1575000円
※1575000円
※072-645-3500



FN2 TYPE-R EURO R304 SUSエキゾーストシステム60RS

ステンレス
メイン:70φ テール:75φ
純正の排気ポートを求めた触媒前からのストレーン機構、シグリング出力により純正化と出力向上を両立した。
※1575000円
※1575000円
※072-645-3500



M&M HONDA

スーパーチタニウム
エキゾーストタイプ60-110
メイン:60φ テール:110φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※2278000円
※2278000円
※092-923-1955



M&M HONDA

スーパーチタニウム
エキゾーストタイプ60-100
メイン:60φ テール:100φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※2278000円
※2278000円
※092-923-1955



BLOOD SPORTS

SLIP-on EX マフラ-
メイン:60φ テール:80φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※1575000円
※1575000円
※072-645-3500



R1EXTRA

ステンレス
メイン:60φ テール:115φ(FD2 100φ)DCS
チタン/アルミ合金構造を採用し、サウンドの個性を追求した設計が行われている。
※2198000円
※2198000円
※018-857-0755



R1TITAN サブタコレス

ステンレス
メイン:60φ テール:115φ(FD2 100φ)DCS
チタン/アルミ合金構造を採用し、サウンドの個性を追求した設計が行われている。
※2198000円
※2198000円
※018-857-0755



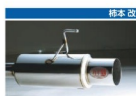
R1TITAN

ステンレス
メイン:60φ テール:115φ(FD2 100φ)DCS
チタン/アルミ合金構造を採用し、サウンドの個性を追求した設計が行われている。
※2198000円
※2198000円
※018-857-0755



CSO

サイレントスポーツマフラ-
メイン:70φ テール:90φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※1275000円
※1275000円
※072-645-3500



HYPER FULLMEGA N1 Rev.

ステンレス
メイン:60φ テール:100φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※072-265-8411



Regu.06&R

ステンレス
メイン:60φ テール:90φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※072-265-8411



Kakimoto-R

ステンレス
メイン:60φ テール:100φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※072-265-8411



M&M HONDA

スーパーチタニウム
エキゾーストタイプ60-110
メイン:60φ テール:110φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※2278000円
※2278000円
※092-923-1955



M&M HONDA

スーパーチタニウム
エキゾーストタイプ60-110
メイン:60φ テール:110φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※2278000円
※2278000円
※092-923-1955



J'S RACING

FD2 TYPE-R R304 SUS
エキゾースト60R
メイン:60φ テール:75φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※072-265-8411



GP SPORTS

ステンレス+チタン
メイン:60φ テール:115φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※072-265-8411



S.E.S. セミチタンマフラ-KIT TYPE-2 for FD2

ステンレス
メイン:60φ テール:90φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※072-265-8411



S.E.S. セミチタンマフラ-KIT TYPE-1 for FD2

ステンレス
メイン:60φ テール:90φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※072-265-8411



ProRacerZZ

ステンレス
メイン:60φ テール:10φ-150φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※072-265-8411



FIREBALL Spec1

ステンレス
メイン:60φ テール:70φ
空冷中冷機域でのパワーとトルクを重視した設計が行われている。
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※1575000円(FD2) 8万円(DCS)
※072-265-8411



J'S RACING

FD2 TYPE-R R304 SUS
エキゾースト60RS

■メイン:60φ テール:75φ
中高回転域重視の特性。ステンレスの採用により特有の甲高いサウンドと、純正比4.7kgの軽量化を実現した。
■7万4000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



J'S RACING

FD2 TYPE-R FX-PRO
フルチタンマフラー 70RR

F102
材チタン
径メイン70φ テール75φ
70RRは純粋にパワーを追求し、エンジン
のポテンシャルを最大限に引き出す
モデル。重量は5.6kgと超軽量。
■18万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



FEEL'S

スポーツマフラー

■ステンレス・チタン
 ■メイン:60.5φ テール:115φ
 エンジンのツキの良さを向上させ、トルクアップも体感できる。高耐久かつ軽量、ルックスもスポーティーな砲弾型。
 ■7万5000円(ステンレス)
 ■9万8000円(チタン)
 ■ホンダツインカム
 ☎03-5347-7001



J'S RACING

EP3 R304 SUS
エキゾースト60R

■ステンレス
メイン:60φ テール:75φ
中高回転域を重視。ステンレス特有の
甲高い音質が特徴。リアピース交換タ
イプ。純正比4.0kgの軽量化が可能。
■4万4000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

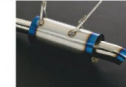


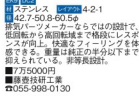
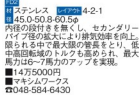
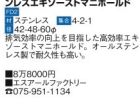
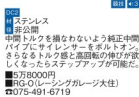
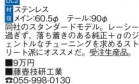
RG-0

オリジナルエキゾーストシステム

■ステンレス
■メイン:54-63φ テール:70φ
■サーキットでの区間タイム、ダイノジ
■エクトによるテスト、ストリートでの
■フィリングなど長期にわたるテスト
■を経てリリース。触媒後交換タイプ。
■12万8000円
■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

※掲載されている写真には他車種田のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

J'S RACING  DC5 TYPE-R FX-PRO フルチタンマフラー 70RR ●ステンレス ●メイン60φ テール75φ チャンスをいかに純正比50%以上の軽量化を実現。70RRはVTECエンジンにのびのびとレスポンスを最大限に引き出す。 ●167800円 ●ジャズコーポレーション ●072-645-3500	J'S RACING  DC5 TYPE-R FX-PRO フルチタンマフラー 60RS ●ステンレス ●メイン60φ テール75φ スリット向けに開発された60RS。フルチャン機構の付いたサウンドと純正比50%以上の軽量化が魅力。 ●167800円 ●ジャズコーポレーション ●072-645-3500	J'S RACING  DC5 TYPE-R R304 SUB エンジンシステム70RR ●ステンレス ●メイン70φ テール75φ 地域差からの差で販売取扱店を悩まして、遠方からレスポンスアップを徹底的に追求したモデル10RR。 ●175000円 ●ジャズコーポレーション ●072-645-3500	J'S RACING  DC5 TYPE-R R304 SUB エンジンシステム60RS ●ステンレス ●メイン70φ テール75φ エンジン特有の甲高い音質とストレート構造のサイレンサーにより低騒音域を極力低減し、中音域転換を重視した特性。 ●174000円 ●ジャズコーポレーション ●072-645-3500	J'S RACING  DC5 TYPE-R R304 SUB エンジンシステム60R ●ステンレス ●メイン60φ テール75φ ステンレス特有の甲高い音質とストレート構造ならではの個性がのびのびと。チャンコーティングで耐久性能も高い。 ●174000円 ●ジャズコーポレーション ●072-645-3500	GP SPORTS  EXAS EVO Tune ●ステンレスチャン ●メイン80φ テール90φ パワータンケルを確保することで新JASMA音質基準内に抑えながらも高い音質を実現。ターボはエキゾーストバルブ機構。熱処理交換タイプ。 ●175000円 ●ローレルスポーツ ●0256-367773
FUJITSUBO  POWER Getter ●ステンレス ●メイン60.5φ テール90φ サイレンスに高級品より使用済部品を向上。純正比12.2mm²アップ。5.7kgを実現。パフォーマンス重視型。完全ステンレス。平成10年騒音規制準拠適合。 ●755000円 ●豊田技術工業 ●055-998-0130	FUJITSUBO  Legalis R ●ステンレス ●メイン60.5φ テール90φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●730000円 ●豊田技術工業 ●055-998-0130	FEEL'S  ソニックマフラー ●ステンレス ●メイン80.5φ テール100φ エンジンからの音を向上させ、トルクアップとレスポンスを向上させるために、事前に調整済みになっている。 ●780000円 ●スズキインターカム ●03-5347-7001	FEEL'S  スポーツマフラー ●ステンレス ●メイン60.5φ テール115φ エンジン特有の音を向上させ、トルクアップとレスポンスを向上させるために、事前に調整済みになっている。 ●750000円(ステンレス) ●978000円(ハーフチャン) ●スズキインターカム ●03-5347-7001	TODA POWER  DC5 ハイパワーマフラーセット ●ステンレスチャン ●メイン80φ テール100φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●127円 ●ローレルスポーツ ●0866-83-1202	SPOON  TAIL SILENCER(N1) ●ステンレス ●メイン60φ テール65φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●127円 ●ローレルスポーツ ●0866-83-1202
J'S RACING  EK9/DC2 TYPE-R R304 SUB エンジンシステム60R ●ステンレス ●メイン60φ テール90φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●750000円 ●ジャズコーポレーション ●072-645-3500	GP SPORTS  EXAS EVO Tune ●ステンレスチャン ●メイン80φ テール90φ パワータンケルを確保することで新JASMA音質基準内に抑えながらも高い音質を実現。ターボはエキゾーストバルブ機構。熱処理交換タイプ。 ●175000円 ●ローレルスポーツ ●0256-367773	SEEKER  S.E.S.マフラー-KIT For EK4/EK9 ●ステンレス ●メイン70φ テール70φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●720000円 ●スズキインターカム ●03-5347-7001	CoolNuts  レーシングマフラー シビック EK9 ●ステンレス ●メイン60.5φ テール80.5φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●719800円 ●クールナッツ ●www.master@cool-nuts.com	Kakimoto-R  Kakimoto-R ●ステンレス ●メイン60φ テール115φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●750000円 ●カキモト ●072-265-8411	FUJITSUBO  RM-01A ●ステンレス ●メイン60.5φ テール89φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●750000円 ●豊田技術工業 ●055-998-0130
R1TITAN  R1TITAN ●ステンレス ●メイン60φ テール100φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●1779000円 ●ジャズコーポレーション accel ●0118-857-0755	FEEL'S  スポーツマフラー ●ステンレスチャン ●メイン60.5φ テール115φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●750000円 ●スズキインターカム ●03-5347-7001	SPOON  TAIL SILENCER(N1) ●ステンレス ●メイン80φ テール65φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●127円 ●ローレルスポーツ ●0866-83-1202	SPOON  TAIL SILENCER (STREET) ●ステンレス ●メイン60.5φ テール75φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●127円 ●ローレルスポーツ ●0866-83-1202	J'S RACING  EK9/DC2 TYPE-R R304 SUB エンジンシステム60RR ●ステンレス ●メイン60φ テール75φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●174000円 ●ジャズコーポレーション ●072-645-3500	J'S RACING  EK9/DC2 TYPE-R R304 SUB エンジンシステム60RS ●ステンレス ●メイン60φ テール75φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●174000円 ●ジャズコーポレーション ●072-645-3500
ZERO FIGHTER  ゼロファイターセンター出し リアエンド ●ステンレス ●メイン60φ テール60φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●1779000円 ●ジャズコーポレーション accel ●0118-857-0755	ZERO FIGHTER  ゼロファイターセンター出し ストレートマフラー タイム/タイプ ●ステンレス ●メイン60φ テール60φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●1779000円 ●ジャズコーポレーション accel ●0118-857-0755	ZERO FIGHTER  ゼロファイターセンター出し ストレートマフラー タイム/タイプ ●ステンレス ●メイン60φ テール60φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●1779000円 ●ジャズコーポレーション accel ●0118-857-0755	ZERO FIGHTER  ゼロファイターセンター出し ストレートマフラー タイム/タイプ ●ステンレス ●メイン60φ テール60φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●1779000円 ●ジャズコーポレーション accel ●0118-857-0755	R1TITAN  R1TITAN ●ステンレス ●メイン60φ テール100φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●1779000円 ●ジャズコーポレーション accel ●0118-857-0755	R1TITAN  R1TITAN ●ステンレス ●メイン60φ テール100φ 最新のタビタビとレーシング選手。厚さ倍増のある純正+αのシリコンコートコーティングを求めるとシリコンコートに最適。 ●1779000円 ●ジャズコーポレーション accel ●0118-857-0755



94

BI ITZ



CARBON POWER

■4万2800円～
■プリック ☎0422-60-2277

uppeM



RAM AIR SYSTEM

●コタン+金属メッシュ 選択
入効率を最優先に考え、車両別にカーボン製のインテークダクトを専用設計。熱気を遮断しつつクールなエアをエンジンへ導入してパワーアップを図る。交換フィルタあり。



100

EP3 OC5
コットン 新色
高効率フィルターとカーボンチャンパー、アルミサクシオンのセット。高効率域まで一気に吹け上がるフィルター。気持ちよい吸気サウンドが魅力。フィルターはレッドとブルーの2色を設定。
¥256800

100

[illegible]

■1万6800円

COVER



エアクリナーBOX(単品)

■2万7400円
TEL: 03-5336-7025

SAMCO



インテークホースキット

インターホースキット
FK8 F22 F23 EK9

高強度のシリコンホースで、通気抵抗の低減によりストレスの無い吸気を可能にしアクセルレスポンスを向上。カラーは特注色含め21色を展開し、ドレスアップにも高い効果を発揮する。

- 2万3000円～
- トップラインプロダクト
- ☎04-7190-1391

M&M HONDA



スロットル

ビッグスロットルボディ

内側面をファンネル形状に加工すると同時に内壁を鏡面仕上げ。タイプ2は大口径化も図ったモデル。純正スロット先送りとなる。

■M&M HONDA
☎092-923-1955



ビックスロットル加工

ホアとバタフライの径の拡大により吸気効率をアップ。ボディ部はブラスト処理仕様で品質を高めている。ガスケット付属。実働のスロットルボディの返送が必要となる。

■2万8000円(要純正先送り)
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

1



K20A スポーツ

インジェクションKIT
FD2 EPA DC5
各気筒毎に独立したスロットルを備え、
スーパーレスポンス&全域パワーアップ
を実現するNAチューンの最高峰とい
えるインジェクションKIT。

■26万円～27万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202



スロットルコントローラー

100

100%



Power Thro

アクセルレスポンスを制御可能にするスロコン機能に加えて、ブースト圧をブリッツ独自技術でコントロールし、パワーアップまでを実現。制御方法と特性が異なる25モードを搭載する。

■6万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



スポーツエンジンマウントセット

FD2
マウント部3点とロッド部2点の5点フルセット。確実なシフト操作としっかりとしたトラクションを得られる。純正マウントベースなので街乗りでの快適さも保持している。

■12万円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

100



Strade

FD2軽量ブリーキット

アルミ製軽量ブリーキットのセット。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■8万円
■送料別
■0572-21-5805



SEEK

軽量ブリーSET for FD2-R

各ブリーの軽量化を1812g(4本の合計)軽減できる2セットのブリー。エンジンとシフトにそれぞれ取り付ける。4点セットの他に3点セットがある。

■8万円(4点) 6万7000円(3点)
■送料別
■03-5336-7025



PULLEY & BELT

ブリー&ベルト

流行タイプのVベルト。優れた高回転特性で、サーキット走行時ほどエンジン回転を速く保ち、燃費も向上する。軽量化のため燃費向上の効果が大きい。高効率を実現している。

■1400円
■送料別
■04-764-9630



ALPHA

2輪軽量バネリール端子

車重などにより異なる。985や1285などの4輪軽量バネリールを2輪軽量バネリールに変換。取り付け簡単。取り付け簡単。取り付け簡単。

■1400円
■送料別
■04-764-9630



Magical Fuse

マジカルヒューズ

ヒューズの通電を止める。ノイズを減らし、電圧を安定させる。ヒューズの通電を止める。ノイズを減らし、電圧を安定させる。

■1万5000円(1セット)
■送料別
■058-64-5852



T.M.WORKS

Powered Earth Cable

各部の電位差をなくし、各種電圧の安定に寄与。電位差をなくし、各種電圧の安定に寄与。電位差をなくし、各種電圧の安定に寄与。

■172000円
■T.M.WORKS
■0555-72-0546



MUGEN

Hexagon Oil Filler Cap

六角形のオイルリッパ。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■8500円
■送料別
■04-462-3131

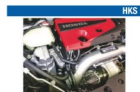


HEAD COVER & OIL FILLER CAP

ヘッドカバー&オイルリッパ

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■8500円
■送料別
■04-462-3131



HKS

ファインチューニングVベルト

流行タイプのVベルト。優れた高回転特性で、サーキット走行時ほどエンジン回転を速く保ち、燃費も向上する。軽量化のため燃費向上の効果が大きい。高効率を実現している。

■8000円
■送料別
■0544-29-1235



J'S RACING

エアコンプレッソ

エンジンや走行系部品などエアコンプレッソを圧入し、エンジン回転を速く保ち、燃費も向上する。軽量化のため燃費向上の効果が大きい。高効率を実現している。

■1400円
■送料別
■04-764-9630



TODA POWER

FN2 軽量アイドラーブリー

軽量のブリーを軽量化し、さらにオイルリッパと組み合わせて、エンジン回転を速く保ち、燃費も向上する。軽量化のため燃費向上の効果が大きい。高効率を実現している。

■1万6000円
■送料別
■0866-83-1202



TODA POWER

K20A 軽量フロントブリー

軽量のブリーを軽量化し、さらにオイルリッパと組み合わせて、エンジン回転を速く保ち、燃費も向上する。軽量化のため燃費向上の効果が大きい。高効率を実現している。

■1万9000円(6万3000円)
■送料別
■0866-83-1202



JUN

オイルリッパ

六角形のオイルリッパ。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■8500円
■送料別
■03-3920-4165



ZERO FIGHTER

アルミ製レーシング

六角形のオイルリッパ。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■4950円
■送料別
■07-44-42-9889



SPOON

OIL FILLER CAP

六角形のオイルリッパ。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■5500円
■送料別
■03-3220-3411



J'S RACING

オイルリッパ

六角形のオイルリッパ。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■4800円
■送料別
■07-44-42-9889



SEEK

超軽量オイルリッパ

超軽量のオイルリッパ。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■8800円
■送料別
■03-5336-7025



MUGEN

Oil Filler Cap

六角形のオイルリッパ。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■7000円
■送料別
■04-462-3131



SPOON

HEAD COVER RED/YELLOW

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■37500円
■送料別
■03-3220-3411



M&M HONDA

F&B8 フリーヘッドカバー

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■4950円
■送料別
■092-923-1955



MUGEN

Ignition Coil Cover

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■4950円
■送料別
■04-462-3131



RG-0

オイルリッパ

六角形のオイルリッパ。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■4800円
■送料別
■07-44-42-9889



Beatrush

オイルリッパ

六角形のオイルリッパ。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■4800円
■送料別
■04-824-1835



FEEL'S

オイルリッパ

六角形のオイルリッパ。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■4800円
■送料別
■03-5347-7001



SAMCO

アンテラリアホースキット

フロントとリアのホース。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■37500円
■送料別
■04-7190-1391



ENGINE OTHERS

エンジン系その他

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■4950円
■送料別
■092-923-1955



ZERO FIGHTER

ウォーターポイント

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■4950円
■送料別
■07-44-42-9889



SPOON

YELLOW HEAD COVER

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■4800円
■送料別
■03-3220-3411



M&M HONDA

K20Aブルーヘッドカバー

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■47500円
■送料別
■092-923-1955



M&M HONDA

F&B8 レッドカラーボンボーン

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■47500円
■送料別
■092-923-1955



FEEL'S

カーボンECUケース

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■37500円
■送料別
■04-7190-1391



TODA POWER

スターターモーター強化

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■17500円
■送料別
■0866-83-1202



SAMCO

フリーサーホースキット

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■27500円
■送料別
■04-7190-1391



SPOON

スリットオイルキャッチング

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■17500円
■送料別
■027-352-3578



GUSCO

ヒートシールドガスケット

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■1000円
■送料別
■092-923-1955



M&M HONDA

T-REVシステム

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■47500円
■送料別
■092-923-1955



J'S RACING

スリットオイルキャッチング

ヘッドカバーとオイルリッパのセット。アルミメッキ仕上げ。回転抵抗が非常に小さい。優れた性能とデザインを兼ね備えている。4本のすべてを交換し、軽量化が実現できる。前後に適合。アルミメッキ仕上げで腐蝕にも強い。

■17500円
■送料別
■027-352-3578

[冷却パーツ]

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA CMO's & INTEGRA

掲載データは2020年8月1日現在の情報です。価格情報は税抜き表記となっております。

ハイパワーエンジンの発熱に対応する

現行はターボ、NAでも高回転でハイパワーなエンジンを持つビック/バイテグラ。それだけに発熱量は多い傾向にあり、特にスポーツ走行を行うには対策を怠れない。ラジエーターだけでなくサーモスタットやウォーターポンプなどを使い、効率的システムを作ろう。

- FKB型シビックに適合
FK2型シビックに適合
FK2型シビックに適合
※ 前期、後期の区分が必要なのは、文中に示してあります。

- F2型シビックに適合
E23型シビックに適合
DC5型インテグラに適合
※ 前期、後期の区分が必要なのは、文中に示してあります。

- E9K型シビックに適合
DC2型インテグラに適合
※ 前期、後期の区分が必要なのは、文中に示してあります。



RACING RADIATOR TypeZs

■アルミ 2層
42mmのコアと大空量で高効率な放熱。直噴を再現した直噴型アルミモデル。純正のファンシャroudと及び純正ファンを装着可能な設計。
■1775000円 (F20)
■1775000円 (DC5)
■M&M HONDA
☎092-933-1955



ALUMINUM RADIATOR

■アルミ 2層
FKBに最適なコア厚とフィン形状を追求したアルミ製ラジエーター。コア厚はノーマルの7mmに対し36mmにすることで放熱効率を大幅にアップ。
■13万円
■スズケン
☎03-3220-3411



MAX COOLINGラジエーター

■アルミ 2層
軽量化と冷却効率を重視したオールアルミ製ラジエーター。全長は加工技術によって、スペースを最大限に活かした大空量を実現している。
■1275000円〜16万円
■ジャズコー・レインジエン
☎072-645-3500



TYPE-F

■アルミ 2層
市販のラジエーター中、最高性能を誇る。エンジンルームの狭小なスペースにモデル。オールアルミでコア厚は48mm、エンジン室へ最大限に引き出す。
■873000円
■ヨーロッパ・セールズ
☎047-404-5477



FKB M&M DRLSスペシャルラジエーター

■アルミ 2層
サーキット走行を目的に開発されたDAWA製レジンラジエーター。効率が良く、高い冷却性能を確保している。
■1975000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



ラジエーター

■コア材質
■コア厚



FD2型ミラジエーター

■アルミ 2層
広大なパネルとステンレス製でストリートにも対応。軽量化と高効率な設計で最大限の冷却性能を実現する。
■1475000円 (F20)
■1775000円 (DC5)
■M&M HONDA
☎092-933-1955



EVOLVEラジエーターキット

■アルミ 2層
より付けやすい40mm厚で軽量化が容易。高効率なマックスロビエーターの設計で最大限の冷却性能を実現する。
■1475000円
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5663-2551



大空量ラジエーター

■アルミ 2層
高効率化と軽量化の両方にも優れた純正部品と交換するだけのアルミ製2層大空量ラジエーター。水道セーター用の1/8インチポート・ウォーターも標準装備。
■775000円〜875000円
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



アルミSPLラジエーターRR

■アルミ 2層
日本産の「SR」の技術を継承したアルミ製2層構造の最大大空量ラジエーター。純正部品に合わせたポートサイズにより高い冷却性能を最大限に引き出す。
■2278000円
■ジャズコー・レインジエン
☎072-645-3500



オイルクーラー内蔵アルミラジエーター

■アルミ 2層
オイルクーラーを内蔵し、冷却水でオイルの冷却を行うラジエーター。スペース効率的に設置しやすくなり取り付け可能。水道と油路の両方に接続可能。
■1775000円
■K&G
☎059-388-8897



アルミラジエーター

■アルミ 2層
40mmのアルミ製コアを標準的に取り替えやすく使用。内部の冷却水を効率的に循環させることによって、放熱効率を向上させる。
■1078000円〜1475000円
■K&G
☎059-388-8897



Back Yard SPECIAL

■アルミ 2層
過熱なエンジン室でメスを使ったアルミ製ラジエーター。冷却水とエンジン室との間に、冷却水の循環を促進し、放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



オールアルミ2層ラジエーター

■アルミ 2層
冷却水容量の大幅増加により冷却効率が向上。内部の水圧に耐え、冷却水の循環を促進し、放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



アルミラジエーター

■アルミ 2層
大空量アルミ製ラジエーター。EK90年全量タイプ全量タイプ (E23型) にも適合。冷却水は60mmで、シリンク&インテグラはワンフロアにのみ。
■1775000円
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



POWER RADIATOR

■アルミ 2層
チューンエンジンでも優れた冷却性能を誇る。サーキットコースターにも高い冷却性能を誇る。40mmのアルミ製のラジエーター。ポートサイズも適合。ポートサイズも適合。
■1775000円
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



レーシングラジエーター

■アルミ 2層
レースでの使用にも耐え、冷却水でオイルの冷却を行うラジエーター。スペース効率的に設置しやすくなり取り付け可能。水道と油路の両方に接続可能。
■1775000円
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



純正タック&ワイドアラジエーター

■アルミ 2層
純正のラジエーター。20mm厚のアルミ製のラジエーター。冷却水とエンジン室との間に、冷却水の循環を促進し、放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



Greddy

■アルミ 2層
純正比2層以上の冷却水容量の確保と放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



TWRラジエーター

■アルミ 2層
純正比2層以上の冷却水容量の確保と放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



TYPE-R

■アルミ 2層
純正比2層以上の冷却水容量の確保と放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



SUGITA RADIATOR WORKS

■アルミ 2層
純正比2層以上の冷却水容量の確保と放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



TYPE-M

■アルミ 2層
純正比2層以上の冷却水容量の確保と放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



レーシングラジエーター

■アルミ 2層
純正比2層以上の冷却水容量の確保と放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



FEEL'S

■アルミ 2層
純正比2層以上の冷却水容量の確保と放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



SEP RADIATOR HOSE

■アルミ 2層
純正比2層以上の冷却水容量の確保と放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



J'S RACING

■アルミ 2層
純正比2層以上の冷却水容量の確保と放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



SAMCO

■アルミ 2層
純正比2層以上の冷却水容量の確保と放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



RADIATOR HOSE

■アルミ 2層
純正比2層以上の冷却水容量の確保と放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



ZERO FIGHTER

■アルミ 2層
純正比2層以上の冷却水容量の確保と放熱効率を向上させる。放熱効率を向上させることも可能。
■1775000円 (F20)
■ジャズコー・レインジエン
☎03-5347-7001



STDOil Coolerキット

■100R
エンジン内にオフセットフィンで冷却した大径水道コップを使用することで、放熱能力を大幅に向上させ、圧力損失の低減にも成功したオイルクーラー。

■778000円
■100R
■0479-77-3000



OIL COOLER KIT

■90R
エンジン冷却能力を最大限活用できるよう大径水道コップを採用。コップ取り付けたままでも圧力損失が低減し、冷却能力も向上。不純物除去も可能。

■778000円
■100R
■0544-29-1235



エンジンオイルクーラー

■778000円
■100R
■0544-29-1235



ブルーシリシラジエーターホース

■8000円(DC5)
1.74500円(EK9-DC2)
■0374-42-9989



ラジエーターホースセット

■6482円
■044-948-5275



進化ラジエーターホース

■95000円-1万円
■0374-6347-0000



ローテンサワーモスタット

■7000円(KR1)
■6800円(国産)
■M&M HONDA
■0992-923-1955



THERMO STAT

■4500円
■092-923-1955



ローテンサワーモスタット

■7000円(KR1)
■6800円(国産)
■M&M HONDA
■0992-923-1955



サーモスタット&サーモスイッチ

■7000円(KR1)
■6800円(国産)
■M&M HONDA
■0992-923-1955



STD Oil Coolerキット

■778000円
■100R
■0479-77-3000



EVOLVE Oil Coolerキット

■778000円
■100R
■0479-77-3000



ローテンサワーモスタット

■7000円(KR1)
■6800円(国産)
■M&M HONDA
■0992-923-1955



ローテンサワーモスタット

■7000円(KR1)
■6800円(国産)
■M&M HONDA
■0992-923-1955



ローテンサワーモスタット

■7000円(KR1)
■6800円(国産)
■M&M HONDA
■0992-923-1955



Low Temp Thermostat

■7800円
■048-462-3131



ローテンサワーモスタット

■7000円(KR1)
■6800円(国産)
■M&M HONDA
■0992-923-1955



THERMO STAT

■4500円
■092-923-1955



アンダーボール

■175000円-178000円
■0445-824-1835



F&B カーボンリングバルブ

■75000円-178000円
■092-923-1955



クーリングパネル

■75000円-178000円
■092-923-1955



THERMO SWITCH

■7000円(KR1)
■6800円(国産)
■M&M HONDA
■0992-923-1955



ローテンサワーモスタット

■7000円(KR1)
■6800円(国産)
■M&M HONDA
■0992-923-1955



ローテンサワーモスタット

■7000円(KR1)
■6800円(国産)
■M&M HONDA
■0992-923-1955



エキステンションホースキット

■274000円
■047-7193-1391



ショックコンデンサー

■75000円-178000円
■092-923-1955



冷却系その他

■75000円-178000円
■092-923-1955



ラジエーターホース

■75000円-178000円
■092-923-1955



ラジエーターホース

■75000円-178000円
■092-923-1955



ラジエーターホース

■75000円-178000円
■092-923-1955



スーパーエレクトリックファン

■174000円-179000円
■047-7193-1391



Thermo Black

■2400円-8600円
■052-871-3741



HEAT BARRIER TAPE

■2000円
■03-3220-3411



ラジエーターホース

■75000円-178000円
■092-923-1955



RADIATOR STAY

■2000円
■03-3220-3411



BREATHING TANK KIT

■274000円
■047-7193-1391

SP00N



CLUTCH DISK[NON-ASB.]
FD2 FD3 EP3 DC5 EK9 DC2
※ ノンアスベスト

ディスクは摩擦材、心材など材料面に加えて固定方法などに最新のスペックを採用。純正クラッチカバーとの互換性も考え設計されているため、補修用

■1万4000円～3万5000円
■スプーン ☎03-3220-3411



薄型メタルディスク

メタルディスクを更に薄型化し、極限まで軽量化に仕上げた競技専用ディスク。回転の回調も早く素早いシフトを実現する。専用カバーとのセット使用が前

■3万2800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SEEKER



SEEKER 強化クラッチカバー
 FN2 FD2 EP3 DCS EK9 DC2
 720kg(K型) 600kg(B型)

ワークアップチューニングに対し余裕のある圧着力に設定し、ハードな走行にも対応する。踏力は純正+ α でストリートでの不快感もない。

■2万8000円~3万円
■シーカー ☎03-5336-7025

POWER



超軽量クロモリフライホイール
FDZ FDZ EPS DCS BK9 DC2
クロモリ鋼

エンジンビルダーならではのノウハウによりバランスを最適化。全面焼き入れで耐久性を飛躍的に向上させている。

■4万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



軽量クロモリフライホイール

充分な強度を持たせながら不要な部分を削ることで軽量化。ハイストリートタイプは更に超軽量化を進めたモデル。

■4.6kg (STD) 3.5kg (HS)
充分な強度を持たせながら不要な部分を削ることで軽量化。ハイストリートタイプは更に超軽量化を進めたモデル。
■4万円 (STD) 4万4000円 (HS)
■田中工業JUNマシンショップ
☎03-3920-4165

TopFuel



ファイナルギア
FD2 EP3 DC5
レボ 5.076・5.461・5.846
K型エンジン車のファイナルギアキ...

ファイナルギア
FD2 EP3 DC5
レスポ 5.076-5.461-5.846
K型エンジン車のファイナルギアキット。
オプションでWPC処理やDLCコーティングも可能となっている。ギアレシオは3種類から選択可能。

ファイナルギア
FD2 EP3 DCG
15.076・5.461・5.846
K型エンジン車のファイナルギアキット。オプションでWPC処理やDLCコーティングも可能となっている。ギアレシオは3種類から選択可能。

■8万8000円
■トップフェューエル ☎0598-56-5880



SEAKER

スーパーバグASSYのロッド下側を延長する
CIVIC TYPE-R

■4500円
■メーカー ☎03-5336-7025



M&M HONDA

FK8シフトワイヤーリジットカラー

■8500円
■M&M HONDA ☎092-923-1955



M&M HONDA

ショートシフトアップリッシャー

■79000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955



MUGEN

Quick Shifter

■375000円
■群馬(M-JEC) ☎048-462-3131



SHIFT PART

シフトまわり



SPOON

CROSS GEAR SET

■27万円
■スズパ ☎03-3220-3411



M&M HONDA

シフトワイヤーリジットカラー

■8500円
■M&M HONDA ☎092-923-1955



M&M HONDA

バックヤードスペシャル

■36000円
■メーカー ☎03-5336-7025



SEEKER

スーパーシフトカラー"SSC"

■36000円
■メーカー ☎03-5336-7025



M&M HONDA

シフトラケットリジットカラー

■8900円
■M&M HONDA ☎092-923-1955



M&M HONDA

バックヤードスペシャル

■36000円
■メーカー ☎03-5336-7025



SEEKER

スーパーシフトカラー"SSC"

■27万円
■スズパ ☎03-3220-3411



CLUTCH LINE

クラッチライン

■4950円
■メーカー ☎0744-42-9989



ZERO FIGHTER

シフトリンクージ強化バッシュキット

■4950円
■メーカー ☎0744-42-9989



SPOON

SHIFT LINKAGE BUSH KIT

■75000円
■スズパ ☎03-3220-3411



CoolNuts

シフトリンクージバッシュ

■5000円
■Webmaster ☎027-352-3578



CUSCO

シフトリンクージバッシュ

■8000円
■メーカー ☎027-352-3578



TRACY SPORTS

EP3 DC5強化シフターセット

■179000円
■メーカー ☎02-654-9424



SPOON

CLUTCH SLAVE HOSE

■9000円~171000円
■スズパ ☎03-3220-3411



J'S RACING

タイレクトクラッチライン

■702-645-3500



SEEKER

"RED COAT" スプリングクラッチライン

■9500円
■メーカー ☎03-5336-7025



M&M HONDA

FN2スプリングクラッチライン

■8900円
■M&M HONDA ☎092-923-1955



APP

タイレクトクラッチライン

■9000円
■メーカー ☎042-394-6177



M&M HONDA

FK8スプリングクラッチライン

■8900円
■M&M HONDA ☎092-923-1955



M&M HONDA

強化クラッチペダル

■276000円~2710000円
■メーカー ☎03-3220-3411



ZERO FIGHTER

新品ビルトドライブシャフト

■167500円(片側1本)
■メーカー ☎0744-42-9989



SPOON

DRIVE SHAFT SET

■167500円(片側1本)
■メーカー ☎0744-42-9989



M&M HONDA

ドライブシャフト

■167500円(片側1本)
■メーカー ☎0744-42-9989



FEEL'S

ステンメッシュクラッチライン

■9800円
■メーカー ☎03-5347-7001



M&M HONDA

ステンメッシュクラッチライン

■9800円
■メーカー ☎03-5347-7001



M&M HONDA

強化クラッチペダル

■276000円~2710000円
■メーカー ☎03-3220-3411



ZERO FIGHTER

新品ビルトドライブシャフト

■167500円(片側1本)
■メーカー ☎0744-42-9989



SPOON

DRIVE SHAFT SET

■167500円(片側1本)
■メーカー ☎0744-42-9989



M&M HONDA

ドライブシャフト

■167500円(片側1本)
■メーカー ☎0744-42-9989



FEEL'S

ステンメッシュクラッチライン

■9800円
■メーカー ☎03-5347-7001



M&M HONDA

ステンメッシュクラッチライン

■9800円
■メーカー ☎03-5347-7001

Largus



Spec D

■フロント・リア専用
同様のSpecDをベースに、大幅に車高を下げられるように設計変更を施したモデル。車高調整の効力の、ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■フロント・リア専用	品番	価格
Spec D	F 10.8.10.12	328 879,000円

ZERO FIGHTER



ゼロファイター-RACING-SPEC

■フロント・リア専用
ゼロファイターベースに、リベアリングの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■ゼロファイター-RACING-SPEC	品番	価格
Zero Fighter	F 14.0.18.18.5	158 135,000円

RG-0



オリジナルリブシュタイン

■フロント・リア専用
リブシュタインをベースに、低減減速の効果がより高い。安定性を向上している。

■オリジナルリブシュタイン	品番	価格
RG-0	F 14.0.18.18.5	158 135,000円

Biot



Type trois

■フロント・リア専用
スタンダード同様でも充分にスポーツ走行を実現するモデル。強度と軽量の両立を、最新のステンレス鋼を採用。基準ワッシャーはF-20mm/R-20mm。

■Biot	品番	価格
Type trois	F 14.0.18.18.5	158 135,000円

Back Yard SPECIAL



ベストデュエニキット

■フロント・リア専用
アタゴスダンパーをベースに、FD2特有の強いバネの動きを抑制。全体的に、もしやで、乗り心地と運動性能を向上している。フロントはキックバック調整が可能なタイプ。

■バックヤードスペシャル	品番	価格
Best Duenei	F 14.0.18.18.5	208 20,000円

FIGHTEX



Type EX

■フロント・リア専用
全鋼製。かつ別体タンクの構造で、全体的に、もしやで、乗り心地と運動性能を向上している。フロントはキックバック調整が可能なタイプ。

■FIGHTEX	品番	価格
Type EX	F 14.0.18.18.5	208 20,000円

ZERO FIGHTER



ゼロファイター-SPEC-R

■フロント・リア専用
SPEC-R車高調整をベースに、更なるロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■ゼロファイター-SPEC-R	品番	価格
Zero Fighter	F 14.0.18.18.5	328 879,000円

ZERO FIGHTER



ゼロファイター-N1-SPEC

■フロント・リア専用
SPEC-R車高調整をベースに、更なるロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■ゼロファイター-N1-SPEC	品番	価格
Zero Fighter	F 14.0.18.18.5	328 879,000円

SPOON



DAMPER KIT(FULL SPEC)

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■DAMPER KIT(FULL SPEC)	品番	価格
Damper Kit	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



Real Sports Damper SpecTR

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■Real Sports Damper SpecTR	品番	価格
Real Sports Damper	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



CUSCO SPORT TN R

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■CUSCO SPORT TN R	品番	価格
Cusco Sport	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



CUSCO SPORT G

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■CUSCO SPORT G	品番	価格
Cusco Sport	F 14.0.18.18.5	428 24,000円

TEIN



STREET ADVANCE Z

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■STREET ADVANCE Z	品番	価格
Street Advance	F 14.0.18.18.5	428 24,000円

CUSCO



street ZERO A

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■street ZERO A	品番	価格
Street Zero	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



Real Sports Damper

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■Real Sports Damper	品番	価格
Real Sports Damper	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



Puriload

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■Puriload	品番	価格
Puriload	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



FEEL'S

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■FEEL'S	品番	価格
Feel's	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



FIGHTEX

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■FIGHTEX	品番	価格
Fightex	F 14.0.18.18.5	428 24,000円

ENNEPETAL



ノーマル形状

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■ノーマル形状	品番	価格
Normal	F 14.0.18.18.5	428 24,000円

CUSCO



street ZERO

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■street ZERO	品番	価格
Street Zero	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



SUSTEC

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■SUSTEC	品番	価格
Sustec	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



CUSCO

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■CUSCO	品番	価格
Cusco	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



FIGHTEX

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■FIGHTEX	品番	価格
Fightex	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



FIGHTEX

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■FIGHTEX	品番	価格
Fightex	F 14.0.18.18.5	428 24,000円

Eibach



PRO-KIT

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■PRO-KIT	品番	価格
Pro-Kit	F 14.0.18.18.5	428 24,000円

CUSCO



street ZERO

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■street ZERO	品番	価格
Street Zero	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



SPOON

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■SPOON	品番	価格
Spoon	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



ENNEPETAL

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■ENNEPETAL	品番	価格
Ennepetal	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



SPORT

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■SPORT	品番	価格
Sport	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



KONI

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■KONI	品番	価格
Koni	F 14.0.18.18.5	428 24,000円

SPRING



PRO-KIT

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■PRO-KIT	品番	価格
Pro-Kit	F 14.0.18.18.5	428 24,000円

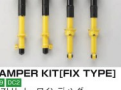
CUSCO



street ZERO

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■street ZERO	品番	価格
Street Zero	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



SPOON

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■SPOON	品番	価格
Spoon	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



ENNEPETAL

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■ENNEPETAL	品番	価格
Ennepetal	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



SPORT

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■SPORT	品番	価格
Sport	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



KONI

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■KONI	品番	価格
Koni	F 14.0.18.18.5	428 24,000円

SPRING

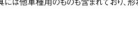


PRO-KIT

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■PRO-KIT	品番	価格
Pro-Kit	F 14.0.18.18.5	428 24,000円

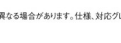
CUSCO



street ZERO

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

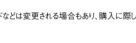
■street ZERO	品番	価格
Street Zero	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



SPOON

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

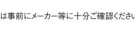
■SPOON	品番	価格
Spoon	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



ENNEPETAL

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■ENNEPETAL	品番	価格
Ennepetal	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



SPORT

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■SPORT	品番	価格
Sport	F 14.0.18.18.5	428 24,000円



KONI

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■KONI	品番	価格
Koni	F 14.0.18.18.5	428 24,000円

SPRING

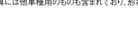


PRO-KIT

■フロント・リア専用
フルスペックのダンパーキット。ロードレタンの角度・ロードレタンの角度・ロード角度の対角も変わっている。EPDにも対応可能。

■PRO-KIT	品番	価格
Pro-Kit	F 14.0.18.18.5	428 24,000円

CUSCO



SUSTEC



STRUT TOWERBAR

ボディのねじり剛性を高めるシャープなボディデザインを実現。リジッド性を高めるためのステンレスシャフトにボルトの加工を施し組み合わせ。FD24のフロントのみ設置。

■F/R 各173000円
■オクヤマ
☎072-728-6700

J'S RACING



FD2 TYPE-R リアルミストラットタワーバー

リアのストラットタワーを結んで剛性を向上。曲がり易いストロークを抑制して、ボディと車体シブンを取るなどの、力を通さず受け止める。

■2万円
■J'sレーシング
☎072-645-3500

J'S RACING



FD2 TYPE-R 3Dコントロールタワーバー

フロント下部の連結金具とアルミ製3Dコントロールタワーバーとを結んで、フロント用ストラットタワーバーの剛性を高め、高剛性シャフトを採用。

■2万円
■J'sレーシング
☎072-645-3500

CUSCO



ストラットタワー Type OS

フロントストラットタワーやリアアッパーボルトの左右を結ぶバーで剛性を高め、ボディのねじりを抑制。ボディ剛性の向上、高剛性シャフトを採用。

■F/R 各1万5000円
■オクヤマ
☎027-352-3578

CARBING



ストラットタワーバー / フロント / タイプB

FD2に合わせたオールドバータイプを採用。取付穴とボディにボルトで挿入。剛性向上と重量化を兼ね、一加工が必要。

■2万3000円(スチール)
■2万8000円(アルミ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

M&M HONDA



FD2 R ストラットタワーバータイプB

鋼製のストラットタワーバーと鋼線専用のリブがアッパー、スプリングボルトにおよびボディに挿入。剛性向上と、安定したリブの剛性の改善に効果を発揮する。本品での減価はなし。

■735000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

Back Yard SPECIAL



フロントストラットタワーバー

フロント用リブのボディ剛性を更に高め、ハンドリングを向上。純正タワーバーと鋼線が可能な。アッパーボルトに接続するた両側用ボルトが、より更に、相乗効果を期待できる。

■750000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

SPOON



FRONT アルミストラットタワーバー(ETD対応)

フラットな形状を工夫し、密着の工法によりボディとボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。

■179800円(アルミ) 1万4000円
■2万円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



EP3 フロントアルミストラットタワーバー(ETD対応)

フラットな形状を工夫し、密着の工法によりボディとボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。

■2万円
■J'sレーシング
☎072-645-3500

J'S RACING



アルミストラットタワーバー / フロント / タイプB (MCS)

ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。

■2万円
■J'sレーシング
☎072-645-3500

CARBING



ストラットタワーバー / フロント / タイプB

ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。

■2万3000円(スチール)
■2万8000円(アルミ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー / リア / タイプB

ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。

■2万3000円(スチール)
■2万8000円(アルミ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

CUSCO



ストラットタワー Type CB

高強度、高剛性の404L-ニッケルパイプを採用。シャフト端は精密加工しアルミブラケットをフィッティング。十分な剛性を確保している。フロントはスチール製タワーバーに仕上げる。

■2万2000円
■オクヤマ
☎027-352-3578

CUSCO



ストラットタワー Type AS

高強度、高剛性の404L-ニッケルパイプを採用。シャフト端は精密加工しアルミブラケットをフィッティング。十分な剛性を確保している。フロントはスチール製タワーバーに仕上げる。

■1万7800円(アルミ) 1万4000円
■2万円
■オクヤマ
☎027-352-3578

CARBING



ストラットタワーバー / フロント / タイプB (MCS)

ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。

■2万円
■J'sレーシング
☎072-645-3500

CARBING



ストラットタワーバー / フロント / タイプB (MCS)

ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。

■2万円
■J'sレーシング
☎072-645-3500

Beatrush



フロントストラットタワーバー

ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。

■1万5000円
■オクヤマ
☎045-824-1835

CARBING



ストラットタワーバー / フロント / タイプB

ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。

■2万2000円(アルミ)
■2万5000円(アルミ)
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ローアームバー / リア / タイプB

リヤ用ローアームバー。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■1万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ローアームバー / フロント / タイプB

リヤ用ローアームバー。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■1万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

M&M HONDA



ローアームバー

リヤ用ローアームバー。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■1万4000円
■オクヤマ
☎092-923-1955

LOWER ARM BAR

ローアームバー

CUSCO



パワーブレース リヤ用タイプB

リヤ用ローアームバー。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■1万8000円
■オクヤマ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース センター

リヤ用ローアームバー。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■1万8000円
■オクヤマ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロント

リヤ用ローアームバー。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■1万8000円
■オクヤマ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロント

リヤ用ローアームバー。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■1万8000円
■オクヤマ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロント

リヤ用ローアームバー。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■1万8000円
■オクヤマ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロント

リヤ用ローアームバー。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■1万8000円
■オクヤマ
☎027-352-3578

Beatrush



フロントパワーブレースタイプB

フロントパワーブレースタイプB。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■6000円
■オクヤマ
☎045-824-1835

Beatrush



フロントパワーブレースタイプB

フロントパワーブレースタイプB。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■78000円
■オクヤマ
☎045-824-1835

SPOON SPORTS



MOTION CONTROL BEAM FRONT/REAR

フロントトレンディンバーを前面、リアはセンターリブを後面に特有の構造を有する。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。

■1万円
■スプーン
☎03-3220-3411

SPOON SPORTS



STIFF PLATE FRONT

ボディとフレームとの剛性を高める。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。ボディのねじりを抑制し、ボディの剛性を向上。

■7万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



フロントパワーブレース

フロントパワーブレースタイプB。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■78000円
■オクヤマ
☎027-352-3578

CARBING



パワーブレース フロントタイプB

フロントパワーブレースタイプB。フロント同様の剛性の高い材質で、確実によりの足元の剛性を向上させる。20×40のステンレス製で、ネジに強い、高剛性の鋼線鋼を施す。

■78000円
■オクヤマ
☎027-352-3578

Beatrust



リアクロスビームビラーバー

後席シートベルトのピラー側ボルトからリアバックパネル側をアルミクランプでジョイント、リアハッチの口部の剛性を向上。シビラー部分のキャストは後方に回避するデザインで、乗員保護も考慮されている。

■3万2000円
販売店 ☎045-824-1835

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA CIVIC&INTEGRA

FK8 = FK8型シビックに適合 **FD8** = FD2型シビックに適合 **EK8** = EK9型シビックに適合
FK2 = FK2型シビックに適合 **EP3** = EP3型シビックに適合 **DC3** = DC2型インテグラに適合
FN2 = FN2型シビックに適合 **DC5** = DC5型インテグラに適合
汎用 = 汎用パーツ 全シビック&インテグラに適合

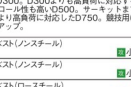
※ 前期、後期の区分が必要な場合は、文中に示してあります。

代を追うことにハイパワー化が進んでいるだけにブレーキの負担も増し、スポーツ性を高めるにはチューニングを行いたくなる。その際は、環境に適切に耐える事も大切だが、コントロール性を最も重視したい。上手な姿勢制御を行える事が良い運転への近道となる。



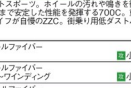
- =摩擦材材質
- =適正温度域
- =適周走行ステージ
- =ローター攻撃性

ID



ミニサーキット	小
タル(コースチール) サーキット	中
タル(コースチール) サーキット	中
	大

ACRE



ラファイトメタル サーキット	中
ラファイトメタル サーキット	中
ラファイトメタル サーキット	中

ARMA



0267-67-7700

精	ノンスチール ノンアスベスト	小
造	ストリート〜サーキット	
精	ノンスチール ノンアスベスト	中
造	ストリート〜サーキット	
精	ノンスチール ノンアスベスト	大
造	ストリート〜サーキット	

G-MASTER



SCV SUPER LAP

耐フェード性と耐摩耗性が高く、サーキットでの走行に適応して走行安定性を確保する。
■7万9000円/R 1万6800円
■サイズ:36-77/3
■材質:セラミック
■適用車種:100~900C
■サリット 中

G-MASTER



SCV

純正のタッチ感を残しつつも、威力にダメージを与えないコントロール性の高いものを追求、磨き仕上げを施す。
■サイズ:36-77/3
■材質:セラミック
■適用車種:100~900C
■サリット 中

Biot

Biot Brake Pad

最も優れたストリート向けで、ストリートからインテンシブのストリートまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途。
■サイズ:36-77/3
■材質:セラミック
■適用車種:100~900C
■サリット 中



envie

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

effet

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

F/片各 2万2000円

R/片各 7000円

F/片各 1万3000円

R/片各 5500円

SEEKER



SEEKER SUPREME BRAKE PAD

最も優れたストリート向けで、ストリートからインテンシブのストリートまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途。
■サイズ:36-77/3
■材質:セラミック
■適用車種:100~900C
■サリット 中

Super Sports

ブレーキ系と少くもSPEC-SS、ストリートからインテンシブのストリートまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途。
■サイズ:36-77/3
■材質:セラミック
■適用車種:100~900C
■サリット 中

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

RIGID



RIGID

最も優れたストリート向けで、ストリートからインテンシブのストリートまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途。
■サイズ:36-77/3
■材質:セラミック
■適用車種:100~900C
■サリット 中

T's Style Racing

最も優れたストリート向けで、ストリートからインテンシブのストリートまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途。
■サイズ:36-77/3
■材質:セラミック
■適用車種:100~900C
■サリット 中

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

RIGID



RIGID

最も優れたストリート向けで、ストリートからインテンシブのストリートまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途。
■サイズ:36-77/3
■材質:セラミック
■適用車種:100~900C
■サリット 中

T's Style Racing

最も優れたストリート向けで、ストリートからインテンシブのストリートまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途、ストリートからサーキットまで幅広い用途。
■サイズ:36-77/3
■材質:セラミック
■適用車種:100~900C
■サリット 中

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HONDA

MAM HON

M&M HONDA

**FK8 APLレーシングシステム
タイプR380-36R**

APレーシング6ピストンモデルを使用したフロントキャリパーキット。ローターはガード後部の厚み36mmの標準のものを使用し、大きな熱膨張を抑制し、フロントインナーで熱膨張の高いフロントタイプローターを抑制できる。

■R 779,500円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※オプションに別途
■ローター 構造

※R380-36R/2P

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム

最も人気を博し3POTキヤリパーキット。キャリパー外側の厚みを抑えることでローターの歪みを抑制し、クワリタンスを確保し、ローター歪みの自己修復を促す。キャリパーボディは2ピストンの前駆設計を標準に高剛性のタフな構造。ローターはキャリパーボディのカラーと一致設計

■R 267,800円~417,800円
■D2 RACING
0222-779-6512

※R380-36R/2P

M&M HONDA

**FD8 APLレーシングシステム
タイプ4L330-32**

APレーシング製キャリパーと、ガード付のディスクローターを組み合わせたキット。ローターは厚み32mmの厚型モデルを使用すると対熱膨張を抑制し、フェーリングを防止する。キャリパーボディの色はレッドとブラックの2色から選べる。

■R 51万円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※R380-36R/2P

M&M HONDA

**FD8 APLレーシングシステム
タイプ4L330-32**

APレーシング製キャリパーと、ガード付のディスクローターを組み合わせたキット。ローターは厚み32mmの厚型モデルを使用すると対熱膨張を抑制し、フェーリングを防止する。キャリパーボディの色はレッドとブラックの2色から選べる。

■R 51万円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※R380-36R/2P

M&M HONDA

**FD8 APLレーシングシステム
タイプ4L330-32**

APレーシング製キャリパーと、ガード付のディスクローターを組み合わせたキット。ローターは厚み32mmの厚型モデルを使用すると対熱膨張を抑制し、フェーリングを防止する。キャリパーボディの色はレッドとブラックの2色から選べる。

■R 51万円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※R380-36R/2P

CAR CARE OFFICE

**WILWOOD 6POT
BRAKE KIT**

ボディはヒースより製造製造で製作する。高剛性と重量を削減した最新デザインで、(Aero6)キャリパーを使用した。フロント用キット。ヘビーステアジーな使用を目的に開発したモデルだが、サーキットの過酷な使用にも性能を安定して発揮する。オプションでローターも対応可能。

■R 36万円
■カーケアオフィス
0959-370-5590

※R380-36R/2P

M&M HONDA

**FD8 APLレーシングシステム
タイプ4L330-32**

APレーシング製キャリパーと、ガード付のディスクローターを組み合わせたキット。ローターは厚み32mmの厚型モデルを使用すると対熱膨張を抑制し、フェーリングを防止する。キャリパーボディの色はレッドとブラックの2色から選べる。

■R 51万円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※R380-36R/2P

FORGED SPORTS

CALIPER 4Pistons x 4Pads

1つのピストンにつき1枚のパッドを装着する設計。合金製のパッドと鋼板に固定することで摩擦熱のブレーキングを抑制したモデル。キャリパーボディはアルミ素材の製造法で、高剛性、高い強度を有した高品質のアルミを同時に実現している。ローターは2ピストンモデルが標準である。

■R 317,200円
■FORGED SPORTS
0120-443688

※R380-36R/2P

M&M HONDA

**FD8 APLレーシングシステム
タイプ4L330-32**

APレーシング製キャリパーと、ガード付のディスクローターを組み合わせたキット。ローターは厚み32mmの厚型モデルを使用すると対熱膨張を抑制し、フェーリングを防止する。キャリパーボディの色はレッドとブラックの2色から選べる。

■R 51万円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※R380-36R/2P

APP

**ブレーキキャリパー-kit
(6POT)**

より制動力を強化した6POTモデルをしっかりと減速させる性能を持つ。キャリパーボディはアルミ鍛造。パッドは高剛性の鋼板で、高剛性を有した高品質のアルミを同時に実現している。ローターは2ピストンモデルが標準である。

■R 317,200円
■APP
0120-443688

※R380-36R/2P

M&M HONDA

**FD8 APLレーシングシステム
タイプ4L330-32**

APレーシング製キャリパーと、ガード付のディスクローターを組み合わせたキット。ローターは厚み32mmの厚型モデルを使用すると対熱膨張を抑制し、フェーリングを防止する。キャリパーボディの色はレッドとブラックの2色から選べる。

■R 51万円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※R380-36R/2P

CALIPER KIT

キャリパーキット

※R380-36R/2P

J'S RACING

リアブレーキ用キット

純正キャリパー使用ながらもベンチマークアップした、ローターは2ピストンに、高剛性を有した高品質のアルミを同時に実現している。ローターは2ピストンに、高剛性を有した高品質のアルミを同時に実現している。

■R 779,500円
■J'S RACING
0772-645-3500

※R380-36R/2P

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム

最も人気を博し3POTキヤリパーキット。キャリパー外側の厚みを抑えることでローターの歪みを抑制し、クワリタンスを確保し、ローター歪みの自己修復を促す。キャリパーボディは2ピストンの前駆設計を標準に高剛性のタフな構造。ローターはキャリパーボディのカラーと一致設計

■R 267,800円~417,800円
■D2 RACING
0222-779-6512

※R380-36R/2P

M&M HONDA

**FD8 APLレーシングシステム
タイプ4L330-32**

APレーシング製キャリパーと、ガード付のディスクローターを組み合わせたキット。ローターは厚み32mmの厚型モデルを使用すると対熱膨張を抑制し、フェーリングを防止する。キャリパーボディの色はレッドとブラックの2色から選べる。

■R 51万円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※R380-36R/2P

CAR CARE OFFICE

**WILWOOD 6POT
BRAKE KIT**

ボディはヒースより製造製造で製作する。高剛性と重量を削減した最新デザインで、(Aero6)キャリパーを使用した。フロント用キット。ヘビーステアジーな使用を目的に開発したモデルだが、サーキットの過酷な使用にも性能を安定して発揮する。オプションでローターも対応可能。

■R 36万円
■カーケアオフィス
0959-370-5590

※R380-36R/2P

F360 Brembo

キャリパーキット

4POTのディスク、2ピストン、F360 プレンを使用したキット。高剛性と重量を削減した最新デザインで、(Aero6)キャリパーを使用した。フロント用キット。ヘビーステアジーな使用を目的に開発したモデルだが、サーキットの過酷な使用にも性能を安定して発揮する。オプションでローターも対応可能。

■R 287,500円
■Biot
0772-645-0717

※R380-36R/2P

FORGED SPORTS

CALIPER 4Pistons x 4Pads

1つのピストンにつき1枚のパッドを装着する設計。合金製のパッドと鋼板に固定することで摩擦熱のブレーキングを抑制したモデル。キャリパーボディはアルミ鍛造。パッドは高剛性の鋼板で、高剛性を有した高品質のアルミを同時に実現している。ローターは2ピストンモデルが標準である。

■R 317,200円
■FORGED SPORTS
0120-443688

※R380-36R/2P

M&M HONDA

**FD8 APLレーシングシステム
タイプ4L330-32**

APレーシング製キャリパーと、ガード付のディスクローターを組み合わせたキット。ローターは厚み32mmの厚型モデルを使用すると対熱膨張を抑制し、フェーリングを防止する。キャリパーボディの色はレッドとブラックの2色から選べる。

■R 51万円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※R380-36R/2P

Biot

リアブレーキ用キット

純正キャリパーのまじりのブレーキの劣化を抑制し、ローターは2ピストンに、高剛性を有した高品質のアルミを同時に実現している。ローターは2ピストンに、高剛性を有した高品質のアルミを同時に実現している。

■R 779,500円
■Biot
0772-645-0717

※R380-36R/2P

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム

最も人気を博し3POTキヤリパーキット。キャリパー外側の厚みを抑えることでローターの歪みを抑制し、クワリタンスを確保し、ローター歪みの自己修復を促す。キャリパーボディは2ピストンの前駆設計を標準に高剛性のタフな構造。ローターはキャリパーボディのカラーと一致設計

■R 267,800円~417,800円
■D2 RACING
0222-779-6512

※R380-36R/2P

M&M HONDA

**FD8 APLレーシングシステム
タイプ4L330-32**

APレーシング製キャリパーと、ガード付のディスクローターを組み合わせたキット。ローターは厚み32mmの厚型モデルを使用すると対熱膨張を抑制し、フェーリングを防止する。キャリパーボディの色はレッドとブラックの2色から選べる。

■R 51万円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※R380-36R/2P

CAR CARE OFFICE

**WILWOOD 6POT
BRAKE KIT**

ボディはヒースより製造製造で製作する。高剛性と重量を削減した最新デザインで、(Aero6)キャリパーを使用した。フロント用キット。ヘビーステアジーな使用を目的に開発したモデルだが、サーキットの過酷な使用にも性能を安定して発揮する。オプションでローターも対応可能。

■R 36万円
■カーケアオフィス
0959-370-5590

※R380-36R/2P

F360 Brembo

キャリパーキット

4POTのディスク、2ピストン、F360 プレンを使用したキット。高剛性と重量を削減した最新デザインで、(Aero6)キャリパーを使用した。フロント用キット。ヘビーステアジーな使用を目的に開発したモデルだが、サーキットの過酷な使用にも性能を安定して発揮する。オプションでローターも対応可能。

■R 287,500円
■Biot
0772-645-0717

※R380-36R/2P

FORGED SPORTS

CALIPER 4Pistons x 4Pads

1つのピストンにつき1枚のパッドを装着する設計。合金製のパッドと鋼板に固定することで摩擦熱のブレーキングを抑制したモデル。キャリパーボディはアルミ鍛造。パッドは高剛性の鋼板で、高剛性を有した高品質のアルミを同時に実現している。ローターは2ピストンモデルが標準である。

■R 317,200円
■FORGED SPORTS
0120-443688

※R380-36R/2P

M&M HONDA

**FD8 APLレーシングシステム
タイプ4L330-32**

APレーシング製キャリパーと、ガード付のディスクローターを組み合わせたキット。ローターは厚み32mmの厚型モデルを使用すると対熱膨張を抑制し、フェーリングを防止する。キャリパーボディの色はレッドとブラックの2色から選べる。

■R 51万円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※R380-36R/2P

Biot

リアブレーキ用キット

純正キャリパーのまじりのブレーキの劣化を抑制し、ローターは2ピストンに、高剛性を有した高品質のアルミを同時に実現している。ローターは2ピストンに、高剛性を有した高品質のアルミを同時に実現している。

■R 779,500円
■Biot
0772-645-0717

※R380-36R/2P

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム

最も人気を博し3POTキヤリパーキット。キャリパー外側の厚みを抑えることでローターの歪みを抑制し、クワリタンスを確保し、ローター歪みの自己修復を促す。キャリパーボディは2ピストンの前駆設計を標準に高剛性のタフな構造。ローターはキャリパーボディのカラーと一致設計

■R 267,800円~417,800円
■D2 RACING
0222-779-6512

※R380-36R/2P

M&M HONDA

**FD8 APLレーシングシステム
タイプ4L330-32**

APレーシング製キャリパーと、ガード付のディスクローターを組み合わせたキット。ローターは厚み32mmの厚型モデルを使用すると対熱膨張を抑制し、フェーリングを防止する。キャリパーボディの色はレッドとブラックの2色から選べる。

■R 51万円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※R380-36R/2P

CAR CARE OFFICE

**WILWOOD 6POT
BRAKE KIT**

ボディはヒースより製造製造で製作する。高剛性と重量を削減した最新デザインで、(Aero6)キャリパーを使用した。フロント用キット。ヘビーステアジーな使用を目的に開発したモデルだが、サーキットの過酷な使用にも性能を安定して発揮する。オプションでローターも対応可能。

■R 36万円
■カーケアオフィス
0959-370-5590

※R380-36R/2P

F360 Brembo

キャリパーキット

4POTのディスク、2ピストン、F360 プレンを使用したキット。高剛性と重量を削減した最新デザインで、(Aero6)キャリパーを使用した。フロント用キット。ヘビーステアジーな使用を目的に開発したモデルだが、サーキットの過酷な使用にも性能を安定して発揮する。オプションでローターも対応可能。

■R 287,500円
■Biot
0772-645-0717

※R380-36R/2P

FORGED SPORTS

CALIPER 4Pistons x 4Pads

1つのピストンにつき1枚のパッドを装着する設計。合金製のパッドと鋼板に固定することで摩擦熱のブレーキングを抑制したモデル。キャリパーボディはアルミ鍛造。パッドは高剛性の鋼板で、高剛性を有した高品質のアルミを同時に実現している。ローターは2ピストンモデルが標準である。

■R 317,200円
■FORGED SPORTS
0120-443688

※R380-36R/2P

M&M HONDA

**FD8 APLレーシングシステム
タイプ4L330-32**

APレーシング製キャリパーと、ガード付のディスクローターを組み合わせたキット。ローターは厚み32mmの厚型モデルを使用すると対熱膨張を抑制し、フェーリングを防止する。キャリパーボディの色はレッドとブラックの2色から選べる。

■R 51万円
■M&M HONDA
0922-923-1955

※R380-36R/2P

[エアロパーツ]

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA CIVIC&INTEGRA

- FK8 = FK8型シビックに適合
 FD2 = FD2型シビックに適合
 EK9 = EK9型シビックに適合
FK2 = FK2型シビックに適合
 EP3 = EP3型シビックに適合
 DC2 = DC2型インテグラに適合
FN2 = FN2型シビックに適合
 DC5 = DC5型インテグラに適合
A = 汎用パーツ 全シビック&インテグラに適合
- ※ 前期、後期の区分が必要な場合は、文中に示してあります。

※ 前期、後期の区分が必要な場合は、文中に示してあります。

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
 カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

■無限 (M-TEC) ☎048-462-3131



LINE UP		価格
Front/Side/Rear 3P Set	19万7000円	
Front Under Spoiler	5万9000円 (PPE)	
Side Garnish	7万5000円 (PPE)	
Rear Under Spoiler	8万2000円 (PPE)	
Carbon Aero Bonnet	100万円 (CFRP)	
Wing Spoiler	27万円 (FRP)	90万円 (CFRP)
Carbon Front Grille Garnish	8万9000円 (CFRP)	
Front Bumper Garnish	4万円 (ABS)	

※フロント、サイド、リアは塗装済みの設定あり。装着には一部加工が必要な場合があります。

FK8/2用エアロパーツ

■無限 (M-TEC) ☎048-462-3131



LINE UP	
フロントエアロバンパー	15万8000円 (GFRP)
リアエアロバンパー & リアディフューザー	13万8000円 (GFRP)
リアウイング	11万8000円 (GFRP)
スポーツエゼンストシステム	18万0000円

※フロントバンパーは純正フォグランプ装着不可。リアバンパーの装着は、純正マフラー不可。同社のスポーツエゼンストが必要。一部商品は既に廃売。

■スプーン ☎03-3220-3411



LINE UP	FRP
AERO BUMPER FRONT	18万円 (FRP) 25万円 (FRP+カーボン)
AERO BUMPER REAR	18万円 (FRP) 25万円 (FRP+カーボン)
CRANE NECK WING	29万5000円 (カーボン)

■ M&M HONDA ☎ 092-923-1955



LINE UP	FEB
カーボンフロントアンダースポイラー	9万9000円(カーボン)
カーボンサイドステップ	13万8000円(カーボン)
カーボンリアアンダースポイラー	12万2000円(カーボン)

※写真の車両は一部に該当パーツを装着。リアウイングは別
 売。その他ラインアップが多岐に渡るため、詳細はHPを
 参照のこと。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



ARISING-II

LINE UP			
FRONT BUMPER	20万円 (FRP+カーボン)		
DOUBLE CANARD for FRONT BUMPER	8万円 (カーボン)		
LIP GUARD for FRONT BUMPER	5万円 (カーボン)		
REAR FENDER TRIM	5万円 (FRP)		
重量 GT WING for Street II + MOUNT BRACKET for FK8	24万円 (カーボン)		
REAR DIFFUSER	16万円 (FRP+カーボン)	20万円 (カーボン)	32万円 (VSDC)
COOLING BONNET HOOD	12万円 (FRP)	22万円 (カーボン)	32万円 (VSDC)

※HONDA センシング装置車には非対応。対応品は順次開発予定。

ARISING-I

LINE UP			
FRONT LIP SPOILER	5万円 (FRP)	8万円 (カーボン)	
REAR FENDER TRIM	5万円 (FRP)		9万円 (FRP)
REAR WING FLAP	6万円 (FRP)		9万円 (FRP)
REAR DIFFUSER	16万円 (FRP+カーボン)		22万円 (FRP)
COOLING BONNET HOOD	12万円 (FRP)	22万円 (カーボン)	32万円 (VSDC)
CANARD	6万円 (カーボン)		

FEEL'S

■ホンダツインカム ☎03-5347-7001

LINE UP			
フロントアンダーガードボディー	4万円 (FRP)	7万円 (FRP+カーボン)	
リアアンダーガード	3万円 (FRP)	4万円 (カーボン)	
リアウィング	6万円 (FRP)		
重量ボトムキット (ダクト付)	8万円 (FRP)	12万円 (カーボン)	



MUGEN

■MUGEN (M-TEC) ☎048-462-3131



LINE UP			
フロントエアロバンパー	16万円8000円 (GFRP)		
リアエアロバンパー	9万円8000円 (GFRP)		
リアウィング	13万円 (GFRP+ABS)		
エアロボトムキット	11万円8000円 (FRP)		
フロントスリットバンパー	3万円 (FRP)		
フロントアンダーカバー	7万円4000円 (GFRP)		
エアロリアガード	3万円 (GFRP)		
フロントスポートグリル	3万円5000円 (FRP)		

※フロントバンパーは純正エアロ替装。もしくはエアロリアガードの装着を選択可能。一部商品は既に販売。

AERO PARTS for FN2

←FN2用エアロパーツ

BottomLine

■アドバンスタップ ☎0761-20-2521

LINE UP			
フロントスリットライン	3万円 (FRP)	5万円4000円 (カーボン)	
サイドスリットライン	3万円5000円 (FRP)	6万円5000円 (カーボン)	
リアスリットライン	2万円2000円 (FRP)	4万円 (カーボン)	
3組セット	6万円5000円 (FRP)	15万円 (カーボン)	



MUGEN

■MUGEN (M-TEC) ☎048-462-3131



LINE UP			
フロントアンダーガードボディー	4万円4000円 (GFRP)		
リアアンダーガード	10万円 (GFRP)		
リアウィング	12万円 (FRP)		
エアロボトムキット	15万円8000円 (FRP)		
フロントスポートグリル	3万円7000円 (FRP)		

※純正色塗装済みの設定あり。フロントグリルは前面後部各設定あり。

AERO PARTS for FD2

←FD2用エアロパーツ

C-WEST

■C-WEST SPA ☎072-726-7000



LINE UP			
NTプロトタイプ	6万円3600円 (FRP)		
ネオスリット	6万円3600円 (FRP)		
リアバンパー	6万円3600円 (FRP)		
フロントガード	2万円2000円 (カーボン)		

M&M HONDA

■M&M HONDA ☎092-923-1955



FD2ハイパーワイドボディKIT タイプMR01

LINE UP			
ハイパーワイドボディKIT	34万円 (FRP)		
FD2アロボディKIT専用フロントインカーナード	2万円1000円 (FRP)		
エアロリアガード	8万円 (FRP)		
エアロリアガード	8万円 (FRP)		
カーボンGTウイング (1500mm)	19万円 (カーボン)		

※FR/Rともに片側35mm以内。全幅1920mmとする。

FEEL'S

■ホンダツインカム ☎03-5347-7001

LINE UP		
2ボートフロントバンパー	675,000円(FRP)	875,000円(FRP+カーボン) 20万円(カーボン)
サウスエッジ	378,000円(FRP)	
3ボート-615インテ	137,500円(FRP)	(カーボン)
カーボンフロントバンパーサイドイン	478,000円(FRP)	
フロントレールリアダッシュ	378,000円(FRP)	478,000円(サイドフィンあり)
フロントウィンドフレア	775,000円(FRP)	18万円(カーボン)

※フロントフェンダーは片側20mmワイド



SEEKER

■ジーカー ☎03-5336-7025

"ultimate"ワイドボディ-Kit for FD2

LINE UP	
ボディキット	167,500円(FRP)

※フロントバンパーと左右フェンダーのセット、片側35mmワイドにも、諸分カーボン仕様の設定あり。



BottomLine

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

LINE UP		
フロントボトムライン	375,000円(FRP)	678,000円(カーボン)
サイドボトムライン	378,000円(FRP)	775,000円(カーボン)
リアボトムライン	178,000円(FRP)	478,000円(カーボン)
3ボート	87,300円(FRP)	167,500円(カーボン)

※後部に適合、TYPE R専用、サイドボトムラインは純正ローダウン用



RANDO SPORTS

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744



BODY KIT

LINE UP	
フロントバンパー	473,000円(FRP)
サイドスタンプ	378,000円(FRP)
リアインテ	473,000円(FRP)
カーボンボトム	678,000円(カーボン)
GTインテ	1278,000円(FRP) 1478,000円(カーボン)

※前部に適合、タイン幅は1350mmと1550mmあり

AERO PARTS for DC5

DC5用エアロパーツ

撃速

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

LINE UP	
フロントバンパー	578,000円(FRP)
サイドスタンプTYPE-2	47万円(FRP)
リアバンパー	575,000円(FRP)
3ボート	1275,000円

※前部に適合。



LINE UP	
フロントバンパー	578,000円(FRP)
サイドスタンプTYPE-1	47万円(FRP)
リアバンパー	575,000円
3ボート	1275,000円

※後部に適合。



LINE UP	
フロントバンパー	37万円(FRP)
サイドスタンプTYPE-1	47万円(FRP)
リアバンパー	575,000円(FRP)
3ボート	775,000円

※前部に適合。



M&M HONDA

■M&M HONDA ☎092-923-1955



DC5ハイパーワイドボディKIT タイプMR02Ver2

LINE UP	
ハイパーワイドボディKIT タイプMR02Ver2	217,800円(FRP)
DC5ハイパーワイドボディKIT専用サイドアンダーボイス	67,750円(FRP)
DC5ハイパーワイドボディKIT専用カーボンGTウイング タイプUSAJ/1500mm	217,500円

※前後期各設定あり、フロントは無黒パンバー用とC-WESTタイプハイパーバー用を指定、リアは純正パンバー用、その他メーカーのパンバー用もオプション対応可能、フェンダーは片側65mmワイドで、全幅1850mmとなる。

DC5ハイパーワイドボディKIT タイプMR01Ver1

LINE UP	
ハイパーワイドボディKIT タイプMR01Ver1	217,800円(FRP)
DC5ハイパーワイドボディKIT専用サイドアンダーボイス	67,750円(FRP)
DC5ハイパーワイドボディKIT専用カーボンGTウイング タイプUSAJ/1500mm	217,500円

※前後期各設定あり、フロントは無黒パンバー用とC-WESTタイプハイパーバー用を指定、リアは純正パンバー用、その他メーカーのパンバー用もオプション対応可能、フェンダーは片側65mmワイドで、全幅1850mmとなる。





LINE UP

N1フロントリバー タイプ	8万3600円 (FRP)
サイドステップ	5万7200円 (FRP)
リアリバー タイプ(後期)	6万3800円 (FRP)
フロントリバーノードタイプ	2万2000円 (カーボン)

※フロントリバーは前期後期各別設定あり。



LINE UP

N1フロントリバー タイプ	6万8200円 (FRP)
サイドステップ	5万7200円 (FRP)
リアリバー	5万8000円 (FRP)
エアロボディ	8万5800円 (FRP)
フロントノード タイプ	2万3000円 (カーボン)
エアロカ タイプ	1万9800円 (カーボン)
リアリバー タイプ	1万9800円 (FRP)
フルエディンガー タイプ	3万8000円 (カーボン)
アンダーバッド タイプ	4万6200円 (FRP)
	8万5800円 (カーボン)

※前期・適合

FEEL'S

■ホンダシンカム ☎03-5347-7001



LINE UP

スポーツフロントリバー	7万6000円 (FRP)	8万6000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万8000円 (FRP)	7万6000円 (FRP+カーボン)
リアアタッシュボイラー	5万8000円 (FRP)	
フロントウィングフンダー	8万8000円 (FRP)	
リアウィングフンダー	3万4500円 (FRP)	
軽量ボンネット(ダカチ)	8万円	12万円 (カーボン)
3Dカーボンウィング	13万5000円 (カーボン)	

※フロントフンダーは片側25mm、リアフンダーは片側15mmワイド。



JUN

■田中工業JUNマシナショップ ☎03-3920-4165



LINE UP

フロントリバー/スポイラー	7万2000円 (FRP)
サイドステップ	4万6000円 (FRP)
リアアンダー-スポイラー	4万4000円 (FRP)

※サイドステップ以外は前期に適合

J'S RACING

DC5-230 トータルエアロシステムTYPE-S

LINE UP

フルキット	16万8000円 (FRP)	20万8000円 (カーボン)
フロントリバー-TYPE-S	7万8000円 (FRP)	9万9000円 (カーボン)
フロントアンダーバル	3万8000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)
サイドスカート-TYPE-S	4万8000円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)
リアリバー-TYPE-S&カーボンリアノード	6万8000円 (FRP+カーボン)	
カーボンフルエディンガー	2万8000円 (カーボン)	
フロントカーボンノード	2万8000円 (カーボン)	

※後期に適合



DC5-100 トータルエアロシステムTYPE-S

LINE UP

フルキット	16万8000円 (FRP)	20万8000円 (カーボン)
フロントリバー-TYPE-S	7万8000円 (FRP)	9万9000円 (カーボン)
フロントアンダーバル	3万8000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)
サイドスカート-TYPE-S	4万8000円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)
リアリバー-TYPE-S&カーボンリアノード	6万8000円 (FRP+カーボン)	
カーボンフルエディンガー	2万8000円 (カーボン)	
フロントカーボンノード	2万8000円 (カーボン)	

※前期に適合



TYPE-S

M&M HONDA

■M&M HONDA ☎092-923-1955



撃速

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



LINE UP

フロントスポイラー	3万円 (FRP)
サイドステップ	4万円 (FRP)
リアアンダー	3万円 (FRP)
3点セット	7万5000円

※後期に適合

AERO PARTS
for EK9

←EK9用エアロパーツ

EK9ハイパーワイドボディKIT タイプMR01
 EK9ハイパーワイドボディKIT タイプMR01 21万8000円 (FRP)
 ※FRPにも片側80mmワイド。



※前期に適合

LINE UP	
フロントバンパー	5万7200円 (FRP)
サイドステップ	4万6200円 (FRP)
リアバンパー	5万6000円 (FRP)

※アイラインは生産終了。



※後期に適合



LINE UP	
フロントバンパー	5万7200円 (FRP)
サイドステップ	4万6200円 (FRP)
リアバンパー	5万6000円 (FRP)
アイライン	1万円 (FRP)

駆速

■アドバンスステップ ☎0761-20-2521



LINE UP	
フロントバンパー	3万円 (FRP)
サイドステップ	4万円 (FRP)
リアバンパー	2万5000円 (FRP)
3本貼	7万5000円

※リアバンパーガードは96スベック専用

AERO PARTS
for DC2

◀ DC2用エアロパーツ

FirstMolding

■ファーストモールドディング ☎0595-83-0133



LINE UP	
フロントバンパー	14万7000円 (FRP)
サイドステップ	6万5000円 (FRP)
リアバンパー	6万5000円 (FRP)

※前照、後照各設定あり

Solide&Joker

■パリス ☎042-689-2939



Wide Body Kit

LINE UP	
F/Spoiler (for Wide body)	9万円 (カーボン)
F/Fender	6万円 (FRP)
S/Spoiler	6万円 (FRP)
R/Fender	7万円 (FRP)
Carbon Gurney Flap	6万5000円 (カーボン)
Trunk Spoiler	5万4000円 (カーボン)
R/Diffuser	9万5000円 (カーボン)
Diffuser Extended stay	1万4000円 (FRP)
1/2K CARBON BONNET	10万円 (カーボン)
F/Break Duct for Spoiler	1万5000円 (FRP)

※フェンダーは片側60mmアウター

M&M HONDA

■M&M HONDA ☎092-923-1955

DC2ハイパーワイドボディKIT タイプMR01

LINE UP DC2ハイパーワイドボディKIT タイプMR01 21万7800円 (FRP)



C-WEST

C-WEST ☎072-726-7000



LINE UP	
フロントバンパー	2万2000円 (FRP)
サイドステップ	3万5000円 (FRP)
リアバンパー	2万2000円 (FRP)
アイライン	1万1000円 (FRP)

※リアバンパーは前期(96スベック)に適合。



LINE UP	
NTフロントバンパー	4万5000円 (FRP)
サイドステップ	3万5000円 (FRP)
リアバンパー	4万5000円 (FRP)
アイライン(後期)	1万1000円 (FRP)

Shift sports  エアロボンネット ■FRPカーボン ●軽量化と燃費を最適化。効率よく熱負荷する部位を重点的にともにもビジュアルの美観を損なわずに実現。●7万円 (FRP) 11万円 (カーボン) ●078-964-2266	J'S RACING  FD2 エアロボンネット Type-S ■FRPカーボン ●エンジンとラジエーターの位置を考慮しダクトの形状を最適化し、これによって走行時の熱負荷を低減。●178,800円〜167,100円 ●エアロコーポレーション ●072-645-3500	M&M HONDA  FD2カーボンボンネット ダクト付を備えたカーボンタイプS ■FRPカーボン ●800kgの軽量化カーボンボンネット。純正10kgに対して5kgの軽量化も実現。●173,600円 ●M&M HONDA ●092-923-1955	M&M HONDA  FD2カーボンボンネット ■カーボン ●純正形状のカーボンボンネット。純正と取り付けやすさを両立。●57,200円〜115,800円 ●M&M HONDA ●092-923-1955	夢道  ボンネット ダクト付 ■FRPカーボン ●エンジンルームの熱気を排出する3つのダクトを設けたFRP製のボンネット。エアロパーツに併せて、ボンネットの性能を向上。●47,500円 (FRP) ●57,800円 (カーボン) ●アドバンススタッフ ●0761-20-2521	MUGEN  Aero Bonnet ■カーボン ●軽量化を最優先したカーボン製のエアロボンネット。エンジンルームの熱気や燃費を向上させる効果。●127,500円 ●MUGEN (M.TEC) ●048-462-3131
FEEL'S  軽量ボンネット ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001	ZERO FIGHTER  DCS真正形状軽量カーボンボンネットフード ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001	FEEL'S  軽量ボンネット ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001	FirstMolding  エアロボンネット ■FRPカーボン ●軽さと冷却効果を両立。大断面ダクト形状によりドレスタップ効果も高い。●67,700円 (FRP) ●107,100円 (フルカーボン) ●ファーストモルディング ●0595-83-0133	TopGel  カーボンボンネット ■カーボン ●ダクトを補正した純正と同形状のカーボン製ボンネット。軽さと冷却効果を両立。●75,800円 ●トップジェル ●0598-56-5880	TopGel  CARBON BONNET ■カーボン ●軽さを追求したカーボンボンネット。エンジンルームの熱気や燃費を向上させる効果。●127,500円 ●トップジェル ●03-3220-3411
ZERO FIGHTER  EK Shippou真正形状カーボンボンネット ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001	SPOON  CARBON BONNET ■カーボン ●軽さを追求したカーボンボンネット。エンジンルームの熱気や燃費を向上させる効果。●127,500円 ●0744-42-9989 ●03-3220-3411	Shift sports  エアロボンネット ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001	J'S RACING  EK9 エアロボンネット Type-S ■FRPカーボン ●エンジンルームの熱気を排出し、水温、燃費を最適化。純正10kgに対して5kgの軽量化も実現。●75,800円〜117,300円 ●エアロコーポレーション ●072-645-3500	私人Black Edition  BONNET ■FRPカーボン ●純正形状のファイバー製ボンネット。純正部品との接続も止まったため、エアロパーツを装着しやすい。●75,800円 (FRP) ●87,800円 (カーボン) ●アドバンススタッフ ●072-838-7744	夢道  ボンネット ダクト付 ■FRPカーボン ●エンジンルームの熱気を排出するダクトを設けたFRP製のボンネット。エアロパーツに併せて、ボンネットの性能を向上。●47,500円 (FRP) ●57,800円 (カーボン) ●アドバンススタッフ ●0761-20-2521
J'S RACING  DCS エアロボンネット Type-S ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001	C-WEST  エアロボンネット ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001	M&M HONDA  DCS平織りカーボンボンネット ダクト付 ■FRPカーボン ●中流線にダクトを設けた機能重視のタイプ。ドレスタップ効果も高い。●75,800円〜117,300円 ●M&M HONDA ●092-923-1955	FEEL'S  軽量ボンネット ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001	FirstMolding  エアロボンネット ■FRPカーボン ●軽さと冷却効果を両立。大断面ダクト形状によりドレスタップ効果も高い。●67,700円 (FRP) ●107,100円 (フルカーボン) ●ファーストモルディング ●0595-83-0133	Back Yard SPECIAL  FRPボンネット ■FRP ●1kgより軽く1ユーザーのニーズに応じた純正に近い形状。純正10kgに対して約4kgの軽量化を実現。●127,500円 ●バックヤードスペシャル ●0552-704-1707
SPOON  CARBON BONNET ■カーボン ●軽さを追求したカーボンボンネット。エンジンルームの熱気や燃費を向上させる効果。●127,500円 ●0744-42-9989 ●03-3220-3411	Shift sports  エアロボンネット ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001	J'S RACING  DC2 エアロボンネット Type-S ■FRPカーボン ●純正形状のファイバー製ボンネット。純正部品との接続も止まったため、エアロパーツを装着しやすい。●75,800円 (FRP) ●87,800円 (カーボン) ●アドバンススタッフ ●072-838-7744	FEEL'S  軽量ボンネット ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001	FirstMolding  エアロボンネット ■FRPカーボン ●軽さと冷却効果を両立。大断面ダクト形状によりドレスタップ効果も高い。●67,700円 (FRP) ●107,100円 (フルカーボン) ●ファーストモルディング ●0595-83-0133	Zero Fighter  DCS真正形状軽量カーボンボンネットフード ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001
J'S RACING  FD2 TYPE-R カーボントランク ■FRPカーボン ●オーバハング量の削減による走行性能の向上。エアロパーツの美観も損なわずに実現。●87,800円 (FRP) ●97,800円 (カーボン) ●エアロコーポレーション ●072-645-3500	M&M HONDA  FK8 ドライカーボントランクパネル ■カーボン ●SEIBON社のドライカーボン製パーツ。圧縮の過程で歪みを軽減し、変形、ボンドの劣化を防ぐ。●347,500円 ●M&M HONDA ●092-923-1955	TRUNK HOOD & REAR GATE トランクフード&リアゲート ■材質 ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,300円 ●エアロコーポレーション ●072-645-3500	FEEL'S  軽量ボンネット ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001	FirstMolding  エアロボンネット ■FRPカーボン ●軽さと冷却効果を両立。大断面ダクト形状によりドレスタップ効果も高い。●67,700円 (FRP) ●107,100円 (フルカーボン) ●ファーストモルディング ●0595-83-0133	Zero Fighter  DCS真正形状軽量カーボンボンネットフード ■FRPカーボン ●FR車のフロントヘビーを解消。軽量化によりサーキット走行でのアンダーステアを軽減する。材質はFRP、平織りカーボン。縫製カーボンの3種類。●75,800円〜117,500円 ●ネンダインカム ●03-5347-7001



Back Yard SPECIAL

リアカーボンゲート FRPカーボン

純正の12mmに対して約4kg重く、軽量化と軽量化を兼ね、材質は純粋なカーボン。570022タイプをラインアップ。
 ■7万5000円 (FRP製) 6万8000円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎052-704-1707



ZERO FIGHTER

EKシンック軽量FRPリアゲートフード FRPカーボン

大きな面積を占めるリアゲートをFRP製にすることで4.5kg減、200kgに匹敵する軽量化を実現できる。
 ■176200円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎0744-42-9989



FEEL'S

スポーツランクリッド FRPカーボン

ランクリッドを装着することで4.5kg、5.0kgという軽量化を実現。見た目の美しさや加工のしやすさ、FRP製は耐腐蝕性と耐熱性に優れている。
 ■6万1000円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎053-5347-7001



FEEL'S

軽量トランク FRPカーボン

トランクリッドの約4.5kgの重さに対して、5.0kgという軽量化を実現。
 ■8万円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎053-5347-7001



M&M HONDA

FD2エロダックテールトランクリッド FRPカーボン

乗換の速さから生まれたダックテールデザイン。美しいデザインで空力負荷の無い、全長短縮をラインアップ。
 ■778000円 (FRP)
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955



MUGEN

トランク FRPカーボン

軽量化によって運動性能が向上。ストリートレーシングでのスポーツ走行でその威力を発揮する。
 ■7万円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎0761-20-2521



MUGEN

Wing Spoiler FRPドライカーボン

コンピュータ解析と実走行で高さや角度、翼面積を調整。空気抵抗を低減し、上り下りダウンフォースを確保。4段階の角度調整が可能。重量はカーボン製で2.5kg。FRP製で2.6kgを実現。
 ■27万円 (FRP) 90万円 (CFRP)
 ■無断 (M-TEC) ☎048-462-3131



WING & SPOILER

←材料



Back Yard SPECIAL

リアカーボンリアゲート FRPカーボン

FRPと純粋なカーボンの2種類をラインアップ。メカニクスの重量が約4kg減して、4kgという軽量化を実現し、軽量化を実現。
 ■6万1000円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎052-704-1707



ZERO FIGHTER

DC2インテグラ軽量FRPリアゲートフード FRPカーボン

大きな面積を占めるリアゲートをFRPで製作。純正013kgに対して約4.2kgと、大きな軽量化を実現する。
 ■176200円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎0744-42-9989



Back Yard SPECIAL

リアカーボンリアゲート FRPカーボン

FRPと純粋なカーボンの2種類を用意。メカニクスの重量が約4kg減して、4.7kgという軽量化を実現。リアル形状でMGとMGの両方に対応。
 ■7万8000円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎052-704-1707



MUGEN

リアゲート FRPカーボン

大幅な軽量化によって運動性能が向上。ストリートレーシングでのスポーツ走行でその威力を発揮する。
 ■7万5000円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎0761-20-2521



VARIS

REAR WING FLAP FRPカーボン

空力効果とビジュアルを両立し、3D形状のウィングフラップ。材質はFRPとカーボンの2種類をラインアップ。
 ■5万円 (FRP)
 ■5万5000円 (カーボン)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎042-689-2939



J'S RACING

FK8 3D GT-WING TYPE1 WE17-201600 FRPカーボン

完全新設計のFK8専用品。15段階の角度調整と、4段階の角度調整で進行スティアを自由に調整可能。
 ■197500円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎072-645-3500



SPOON

ROOF SPOILER FRPカーボン

FK8の美しいルーフィングとボディエッジを流したデザインで、かつ堅固な構造を最大限に引き出す形状を採用。
 ■178000円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎03-3220-3411



M&M HONDA

FK8 カーボンGTウィング FRPカーボン

FK8特有の複雑なウイングマシン。部分の形状を正確に再現し、かつ堅固な構造を最大限に引き出す形状を採用。1500mm、長さ1155.22mm、24mmの3サイズ。
 ■1978000円
 ■M&M HONDA ☎092-923-1955



M&M HONDA

FK8 カーボンリアスポイラー FRPカーボン

SEIBON製のカーボンアイテム。強度が高く、発生するダウンフォースを確実に変換できる。純正ウイングの確実な部分のトリック効果も実現。
 ■871000円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955



MUGEN

Tailgate Spoiler FRPカーボン

アグレッシブな見た目と運動性能。ターボ上機に装着するウイングスポイラー。乗換の速さから生まれたダックテールデザイン。美しいデザインで空力負荷の無い、全長短縮をラインアップ。
 ■75000円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎048-462-3131



SEEKER

カーボンリアスポイラー for FD2 FRPカーボン

純正リアスポイラー交換タイプ。純正のデザインを継承しながら大型化することで、エッジ部分をカーボン形状として完成させる交換型。
 ■75000円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎03-5336-7025



M&M HONDA

FD2カーボンGTウィング FRPカーボン

MRJB, 01BJ, 02BJの車種対応3段階の調整。01BF, 02BFの車種対応3段階の調整。純正ウイングの形状を再現した加工加工不要のホルダータイプ。
 ■19万円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎092-923-1955



MUGEN

Rear Wing FRPカーボン

状況に応じて0~12°の間で角度が変えられる3D面を採用し、可変式リアウィング。走行状況に応じて効率的なリアトリックの調整が可能。
 ■17万円
 ■純粋な (M-TEC)
 ☎048-462-3131



SEEKER

リアスポイラー for FN2 FRPカーボン

純正リアスポイラーに追加するタイプ。エッジがカーボン形状とすることで乗換の速さから生まれたダックテールデザイン。美しいデザインで空力負荷の無い、全長短縮をラインアップ。
 ■375000円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎03-5336-7025



MUGEN

Rear Wing GFPP+ABS

状況に応じて0~12°の間で角度が変えられる3D面を採用し、可変式リアウィング。走行状況に応じて効率的なリアトリックの調整が可能。
 ■13万円
 ■無断 (M-TEC)
 ☎048-462-3131



VOLTEX

GT WING TYPE 2 FK8マウント FRPカーボンドライカーボン

車種専用マウントで、純正の大きなFK8のリアウィングを、フルボディの固定型から交換可能。フルボディの固定型から交換可能。フルボディの固定型から交換可能。
 ■16万円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎059-375-7792



FEEL'S

3Dカーボンセンターウィング FRPカーボン

前後長を最大7mm減。高いダウンフォースを発生。3D面を採用し、可変式リアウィング。走行状況に応じて効率的なリアトリックの調整が可能。
 ■378000円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎03-5347-7001



FEEL'S

トランクスポイラー FRPカーボン

純粋なカーボン製は美しいエッジと形状を再現。純正リアゲートに装着可能。純正リアゲートの形状を再現した加工加工不要のホルダータイプ。
 ■378000円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎03-5347-7001



Back Yard SPECIAL

トランクスポイラー FRPカーボン

ランクリッドを装着することで4.5kg、5.0kgという軽量化を実現。見た目の美しさや加工のしやすさ、FRP製は耐腐蝕性と耐熱性に優れている。
 ■6万1000円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎052-704-1707



FEEL'S

3DカーボンGTウィング FRPカーボン

美しいリアウィングと美しいリアウィング。純正リアウィングの形状を再現し、かつ堅固な構造を最大限に引き出す形状を採用。1500mm、長さ1155.22mm、24mmの3サイズ。
 ■1780000円
 ■M&M HONDA ☎092-923-1955



FEEL'S

3DGT WING FRPカーボン

FD20前後、後部に対応する3D形状のGTウィング。調整可能な角度で、発生するダウンフォースを確実に変換できる。純正ウイングの確実な部分のトリック効果も実現。
 ■1478000円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎03-3220-3411



SPOON

3D GT-WING TYPE1 FRPカーボン

全長を増やしながら翼面積を小さく3D面を採用し、可変式リアウィング。走行状況に応じて効率的なリアトリックの調整が可能。
 ■16万円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎072-645-3500



SEEKER

EK9純正形状ウイングベース for EKシンック(3Dr) FRP

純正形状では購入できないウイングベース。フルボディの固定型から交換可能。フルボディの固定型から交換可能。
 ■7万6000円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎03-5336-7025



SEEKER

2Drリアウイング for EKシンック(3Dr) FRPカーボン

純正形状では購入できないウイングベース。フルボディの固定型から交換可能。フルボディの固定型から交換可能。
 ■7万6000円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎03-5336-7025



VOLTEX

GT WING TYPE H2S FRPカーボン

ハッチバックのコンパクトカー向けに設定。翼板が別体として、TYPE1Sのような形状に調整可能。翼板が別体として、TYPE1Sのような形状に調整可能。
 ■12万円1000円
 ■バックヤードスペシャル
 ☎059-375-7792



FEEL'S

リアウィングスポイラー FRPカーボン

カーブエンドからリアスポイラーへのエッジを確保。サーキット走行や公道走行でその威力を発揮する。
 ■474000円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎03-5347-7001



FEEL'S

リアウイングサイドスポイラー FRPカーボン

純正リアウイングのサイド部分に装着するパーツ。効率的なダウンフォースを発生させる。
 ■474000円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎03-5347-7001



FEEL'S

ハイスリットリアスポイラー FRPカーボン

純正リアウイングの高さを10mm上げ、サーキットでの走行でその威力を発揮する。
 ■5万円 (FRP)
 ■バックヤードスペシャル
 ☎03-5347-7001

DC5カーボンGTウイング

DC5

01BJ、02BJの車検対応2種類と
01BF、02BFの車検非対応2種類を用
意。純正ウイングの穴を利用した穴開
け加工不要のボルトオンタイプ。

■19万円～19万4000円

■M&M HONDA

☎092-923-1955

カーボンリアウイングtype-H

純正ウイングを取り外した穴を利用して交換するタイプで、シンプルなデザインを採用。1135mm幅で純正ウイングより約1kg軽量化に仕上げられている。

■8万2000円

※ファーストモルディング

☎0595-83-0133

FirstMolding



3Dリアウィング1300

純正ウィングを取り外した穴を利用して交換タイプ。幅は1135mmと1300mmの2種類を設定。平織りカーボン仕様。

■8万2000円(1135mm)
9万円(1300mm)

■ファーストモールドディング
☎0595-83-0133

リアスポイラー

ウィングの大型化により高速走行時の直進安定性が格段にアップ。コーナー進入時にももちろん、コーナリング中の安定性が向上し高速旋回を実現。

※4万8000円

※田中工業JUNマシナショップ

☎03-3920-4165

SPOON SPORTS



CARBON ROOF SPOILER

■7万円
■スプーン
☎03-3220-3411

GTウイング TYPE1
 ウェットロード・ドライロード
 同社のラインアップで最もベーシッ
 なモデル。ドラッグとダウンフォ
 のバランスが良い。素材やスペク
 豊富に選べるのも大きな魅力。
 ■12万5000円〜27万円
 ■ボルテックス
 ☎059-375-7792

GTウイング

FRP製のFRPペーサー車種専用のベースを使用することで、ピッタリと確実な固定が可能。ベース部分はFRP製のみで、翼部分の素材は2種類。幅は1350mmと1500mmあり。

■10万8000円〜13万8000円
 ■エアロテックジャパン
 ☎072-838-7744

FirstMolding



ローマウント3Dリアウイング

ローマウントながら3D形状の主翼によってダウンフォースを発生させ、リアのトラクションをかく。平線リカーボン製でフラット幅1330mm。

■1万3000円
■ファストモーディング
☎0595-83-0133

M&M HONDA



DC2カーボンGTウイング

01BJ、02BJの車検対応2種類と01BF、02BFの車検非対応2種類を用意。純正ウイングの穴を利用した穴開け加工不要のボルトオンタイプ。

■19万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

製造



リアディフューザー

FRPカーボン

FD2のおとなしめなリアビューにインパクトを与えるオリジナルディフューザーのデザインを持つリアディフューザー。より精悍さを高めることができます。

■3万5000円 (FRP)
■5万5000円 (カーボン)

■アドバンスタップ ☎0761-20-2521

J'S RACING

F2 TYPE-R
リアディフューザー TYPE-S

100%

ドラッグを増やすことなくダウンフォースを向上。真正アンダーバルネルの付け替えでボルトオン装着可能。

■3万2000円
■ジュエス・コーポレーション
☎072-645-3500

リアディフューザー

FRPカーボン
 空気を効率良く後方へ導くことでダウンフォースを発生。平織りカーボン仕様。前期に適合する。

■6万4000円 (FRP)

■8万7000円 (カーボン)

■ファーストモルディング

☎0595-83-0133

**DC5ディフューザーカーナード
カーボンタイプ**

DC5 同社製リアディフューザー専用のネジ止めタイプのサイドカーナード。強力性能と見た目の向上にこだわりたい人にオススメ。材質は平織カーボン。

■2万9000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

M&M HONDA

DC5カーボン ディフューザー

リアバンパー部分の空気をよりスムーズに流して抵抗を抑えることによって、ボディを路面に馴染む効果を生み出す。見た目も迫力あるビジュアルに。

■8万5000円～11万5000円
 ■M&M HONDA
 ☎092-923-1955

FEEL'S



リヤディフューザーパネル

理想のエアラインが得られるようアンダーパネル部分を前方へ延長・拡大。

- 6万円 (FRP)
- 10万円 (平織りカーボン)
- 12万円 (綾織りカーボン)
- ホンダインカム

☎03-5347-7001

J'S RACING



**FD2 TYPE-R フロント
ワイドフェンダー**

片側で約20mmのワイド化を実現。幅広いタイヤが装着でき、コーナリングスピードとトラクションが向上する。

■5万8000円
■フェイス・コーポレーション
☎072-645-3500

M&M HONDA



**FD2リアワイドフェンダー
タイプMR**

片側15mmのワイド化を実現するワイ
フエンダー タイプRにふさわしい
迫力ある精悍なシルエットに変貌する

■3万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



FD2フロントワイドフェンダータイプMR

片側20mmのワイド化を実現するワイドフェンダー タイプRにふさわしい迫力ある構想なシルエットに変貌する

■7万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

FENDER

← フェンダー

【一】材質



R-1スタイルベントフェンダー

片側約30mmという超ワイドとなるフロントフェンダー。ダクトを設けてスポーティさも演出。写真のようなローダウンスタイルにもフィットする。

■4万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

J'S RACING



**EP3 TYPE-R フロント
ワイドフェンダー**

■**EP3**
片側に約25mmのワイド化。フェンダー
後部にダクトを設けてホイールハウス
内の乱流を引き抜き、ドラッグも低減。
■4万5000円
■ジュース・コーポレーション
☎072-645-3500

オーバーフエンダーセット

■FRP/カーボン

コーナリング特性を向上させるのに有効な、トレッド抵摩用エアロパーツ。片側で約10mmのワイド化が可能。

■6万円～8万円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

FEEL'S



フロントワイドフェンダー

例 例
 片側20mmのワイド化によるトレッドの
 低減で旋回性能が大幅に向上すると
 もにレーシーな見た目も獲得できる。

■7万5000円(FRP)
 18万円(カーボン)

■ホンダインカム

☎03-5347-7001

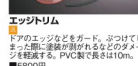
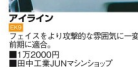
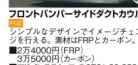
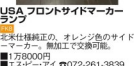
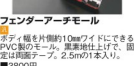
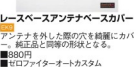
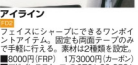
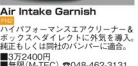
※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

【エクステリア&インテリア】

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA CIVIC&INTEGRA



外装パーツ



134

Hydrophilic Mirror
多層コーティングを施し、眩しさを軽減して目の疲労を抑える、適切な曲率により自然でワイドな後方視界を確保。

■1万9000円
■無償(M・TEC) ☎048-462-3131

カラードミラー
5色の設定があるワイドタイプのドアミラー。多数の仕様があり、価格の変動もあり。特注ロゴにも対応可能。
■1万6300円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

エクストラブルーワイドミラー
 眩しさを抑制するコンバートブルー鏡。600mmの単一曲面鏡でワイドな視界も確保。
 ■1万円
 ■ズームエンジニアリング
 ☎042-670-8555

BLUE WIDE DOOR MIRROR

 900Rの曲率で後方視野を拡大。ブルー光学処理で後続車ライトの眩しさも軽減。SPOON SPORTSロゴも配置。
 ■9000円
 ■スプーン ☎03-3220-3411

SUPER WIDE BLUE MIRROR
EXB EDC DC2
 距離感を大きく損なわない曲げ角を設定しながら、死角の少ない視野を実現。
 ■1万6000円
 ■シーカー ☎03-5336-7025

SUPER WIDE BLUE MIRROR for FK7/8・FC1
【特長】
 クリアで死角の少ない視野を実現。レーンチェンジや車庫入れが容易になる。
■1万6000円
■シーカー ☎03-5336-7025

Door Inner Protector
乗降時に発生するドアライニングへの傷を防止。カーボン製のシボ加工でスポーティ。塩ビ製。フロント用2枚セット。
■9000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

Scuff Plate
 無張のロゴが入ったヘアライン 仕上げで、インテリアをスポーティに演出。ブラックとレッドあり。4枚セット。
 ■1万2000円
 ■無張(M-TEC) ☎048-462-3131

Engine Start/Stop Switch
 ユニット交換タイプのエンジンスタートスイッチ。無限のロゴを入れることで、スポーティな雰囲気演出する。
 ■1万8000円
 ■無限 (M-TEC) ☎048-462-3131

100

CARBON RACING MIRROR
曲率1000Rで超ワイド化した光学式ブルーワイドミラーを採用。ミラー角度も電動で調整が可能。同社ロゴも入る。
■7万円
■スプーン ☎03-3220-3411

AERO MIRROR
 [02]
 サークットなどのスポーツ走行も視野に入れたレーシーなデザインのエアロミラー。FRP製黒ゲルコート仕上げ。
 ■8万8000円
 ■スプーン ☎03-3220-3411

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ

1. **Introduction**
 2. **Background**
 3. **Methods**
 4. **Results**
 5. **Conclusion**
 6. **References**

ダッシュボードカバー
 レーシーな雰囲気のcockピットを実現。FRP製とカーボン製を設定。
 ■2万5000円～
 ■アドバンススタッフ
 ☎0761-20-2521

ダッシュボードカバー
 レシーな雰囲気のcockピットを実現。FRP製とカーボン製を設定。
 ■2万5000円～
 ■アドバンススタッフ
 ☎0761-20-2521

ダッシュボードカバー
 レシーナを雰囲気のcockピットを実現。FRP製とカーボン製を設定。
 ■2万5000円～
 ■アドバンススタッフ
 ☎0761-20-2521

カーボンコンソールカバー
織り目の美しい綾織りカーボンを使用することでスポーティさと高級感をアップ。固定は両面テープで手軽だ。
■2万3000円
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707

カーボンインパネカバー
 綾織りカーボン製で、タイプRにふさわしい高級感とスポーティさを演出。オーディオレス仕様車専用となる。
■3万7000円
 ※バックヤードスペシャル ☎052-704-1707

ZIEGW WIDE
 深いサポートを持つZIEGWをワイド化。タイトさが気になったり、体格の大きなドライバーに対応する。全3色。
 ■11万5000円～16万8000円
 ■ブリッド ☎052-689-2611

ZIEGIV
特徴的な「猫背」ラインのバックレスト形状により、頭の位置を低く抑えたローポジションモデル。全3色。
■10万5000円～15万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ZETAIV
スタンダードフルバケットシートの新世代モデル。オールマイティに使用できるバランスの良さが魅力。全3色。
■9万2000円～14万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

XERO CS
車輪にも対応できるヘッドガードや、身長差に対応できるベルトホールと深いサイドサポートが特長。全2色。
■9万5000円～14万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

RECARO RS-G ASM
LIMITED Ruby <2020>
ブラックアルカンターラ・EDEL本革・
グラスメッシュ表皮のASM限定モデル。
■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

フルバケットシート MS-R

表皮はアルカンターラを使用し、身体の部位ごとにウレタンの形状や厚みを最適化する事で快適性も高い。

■20万円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

ATHLETE'S ORANGE
バケットシート"ナロー/ワイド"
衝撃吸収材を使用し、快適性とホールドを強化。ナローとワイドあり。
■13万8889円~
■コムドライブ ☎0297-20-0500

ATHLETE'S ORANGE
バケットシート"エクストラディーブ"
各部のサポートを深くし、身体のブレを防止。正確な操作をサポートする。
■14万3419円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

USCOCXBRIDE
コラボレーションシート XERO VS-C
 機能性、快適性、安全性を高次元でバ
 ランスさせた新世代モデル。
 ■9万7000円～14万7000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO×BRAIDE
コラボレーションシート ZIEGIV+C
 ハイスピード時の強い横Gに対応する、
 深く包み込むディープホールド形状。
 ■10万7000円～15万7000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート ZETAM+C

BRIDEとのコラボモデル。オールマイティに使用できるスタンダードモデル。

■9万4000円～14万4000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

XERO VS
ストリートでの視認性を確保しつつ、モータースポーツでの安全性を高める小型のヘッドガードを装備。全3色。
■14万円～19万3000円
■ブリッド ☎052-689-2611

レーシング走行に最適な高いホールトを実現。表皮はファブリック。全3色。
■2万9700円
■ゼロファイターオートカスタム
☎0744-42-9989

こだわりのシェル形状を活かし、最小限のクッションパッドでダイレクトなフィーリングを実現。全4色を設定。

- 8万2000円
- ホンダサインカム ☎03-5347-7001

■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

CARBON BUCKET SEAT BACK
同社のバケットシート用の背面カバー。後席同乗者の保護などに使用できる。
■1万2000円
■スプーン ☎03-3220-3411

CARBON BUCKET SEAT
長年の人気を誇るCARBON BUCKET SEATがリニューアル。より最適なポジションを実現。重量もわずか5.9kgを誇る。

- 14万8000円
- スプーン ☎03-3220-3411

SEEKER×BRIDE
フルバケットシート

BRIDE VIOSⅢベースのオリジナルモデル。シートバックプロテクタも装備。

■9万5000円
■シーカー ☎03-5336-7025

フルバケット並みのシェル構造とニ
サポートながらリクライニングを可能
としたモデル。カラーは全5色。
■17万500円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

人間工学によるドライバーへの負担を軽減する設計。背面ポケットも装備。シートヒーター付きもあり。全5色。
■9万4000円~11万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

有段りクライニング機構で、乗降性、座り心地、操作性などの快適性能を徹底的に高めたモデル。全7色を設定。
■9万4000円～11万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

LIMITED 2020
レカロ純正シートヒーター標準装備。
乗降しやすい低めのニーサポート。
■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

LIMITED 2020
 レカロ純正シートヒーター標準装備。
 しっかりしたニーサポートを備える。
 ■13万1000円
 ■ASM ☎045-629-0905

100%

RECLINING SEAT

リクライニングシート

STEERING

ステアリング

SEEKER



RACING spec. STEERING WHEEL "ALCANTARA Edition" 350mm
 太めで握りかたのよいグリップを採用。
 ■375000円
 ■カラー ブラック
 ■メーカー ☎03-5336-7025

MOMO



COMMANDO 2
 カラーレーザで車内を演出。カラーはレッド、ブルーの2色。直径は350φ。
 ■375000円
 ■カラー レッド/ブルー
 ■メーカー ☎03-5716-3501

MUGEN



レーザースhiftノブ
 アルミ材に本番車と製作。50φという超小型サイズと重量感で確かな操作を実現。カラーはブラックとレッド。
 ■176000円
 ■無在庫 (M-TEC) ☎048-462-3131

ZERO FIGHTER



レーシングShiftノブ
 速度と重量によりシフトフィール向上。50mmのカラーは45φを設定。
 ■3480円 (6MT) 2980円 (5MT)
 ■セッティングオーダーオケシステム
 07744-42-9989

J'S RACING



ジャンシフトノブ
 チェルシ製で、どの方向にも滑りやすい超軽量デザイン。両側口で滑り込み。27mm径のシャフト。両側口で滑り込み。
 ■27000円 (5MT) 27000円 (6MT)
 ■カスタムカラーオプション
 ■0772-645-3500

GRReddy



GRReddyシフトノブ
 GRReddyシフトノブ A-TYPEのオプション。夏場、冬場の好条件やキズ防止に、シフトノブにカーボン加工。
 ■1600円
 ■カラー ブラック/カーボン加工
 ■0479-77-3000

GRReddy



R&B リクライニングシート
 R55
 R55リアライニングシートはそのままに、表裏にライニングを採用。全2色。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■06324-0405

NARDI



SPORTS TYPE 311
 スポーツタイプ311(7N55)
 シートバックで90度フラット。直径350φ。
 ■375000円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■027-280-8001

MOMO



ULTRA JPN レッドスポークレーザ
 ULTRAシリーズの日本限定モデル。グリッドはブラックグリッドのみ。350φ。
 ■475000円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5716-3501

MUGEN



RacePro Steering
 操作性の高い、握りやすいグリップ。直径やオフセットなどよりリアルな感覚を再現。50mm径のグリップを採用。
 ■275000円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■052-871-3741

WORKSBELL



WBステアリングタイプIII
 タイプIIIの本番車にイーストステッチと口入りのプラスチックを採用。オリジナルカラーオプションあり。
 ■37500円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■0266-70-1477

SEEKER



Heavy shift knob 5MT
 5MT専用用の握りやすいモデル。前面にレーザ加工を施し、握りやすい。使いやすさも兼ね備えている。握りやすい。
 ■27500円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5336-7025

M&M HONDA



ステンレスヘビーウェイトシフトノブ
 ヘビーウェイトのシフトノブ。ステンレス製のシフトノブ。握りやすい。握りやすい。
 ■27500円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■092-923-1955

JURAN



R55 リクライニングシート
 R55
 R55リアライニングシートはそのままに、表裏にライニングを採用。全2色。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■06324-0405

MUGEN



Steering Wheel Racing III
 操作性の高い、握りやすいグリップ。直径やオフセットなどよりリアルな感覚を再現。50mm径のグリップを採用。
 ■275000円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■048-462-3131

J'S RACING



スポーツステアリング WAZA
 クリスマス限定のステアリング。スポーツ性を向上。ステッチ加工は2種類あり。
 ■375000円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5716-3501

SEEKER



STEERING
 タイプIIIの本番車にイーストステッチと口入りのプラスチックを採用。オリジナルカラーオプションあり。
 ■375000円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5716-3501

MOD.308



MOD.308
 D型断面の握りやすいモデル。握りやすい。握りやすい。
 ■275000円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5716-3501

SEEKER



Heavy shift knob 6MT
 6MT専用用の握りやすいモデル。前面にレーザ加工を施し、握りやすい。握りやすい。
 ■27500円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5336-7025

M&M HONDA



アルミシフトノブ
 アルミ製のシフトノブ。握りやすい。握りやすい。
 ■27500円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■092-923-1955

SHIFT KNOB, DURACON



CUSCO CUSCO RACING CO. STRADALIGHT SPORT
 フロントのホイールとリアのホイールにライニングを施す。全2色。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■027-352-3578

CUSCO



CUSCO CUSCO RACING CO. EUROSTREET+C
 握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■027-352-3578

SEEKER



RACING spec. STEERING KIT "ALCANTARA Edition" 350mm
 握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5336-7025

J'S RACING



XRステアリング
 握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■072-645-3500

MOMO



MOD.07 ブラックレーザ
 シンプルなデザインで握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5716-3501

MUGEN



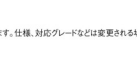
COMPETITION320mm
 安定したコントロールで握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5716-3501

MUGEN



カーボンシフトノブ
 アルミ材の切削加工で製作されるシフトノブ。握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■048-462-3131

ARC



CUSCO CUSCO RACING CO. STRADALIGHT SPORT
 フロントのホイールとリアのホイールにライニングを施す。全2色。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■027-352-3578

CUSCO



CUSCO CUSCO RACING CO. EUROSTREET+C
 握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■027-352-3578

SEEKER



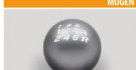
RACING spec. STEERING KIT "ALCANTARA Edition" 350mm
 握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5336-7025

J'S RACING



XRステアリング
 握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■072-645-3500

MOMO



MOD.07 ブラックレーザ
 シンプルなデザインで握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5716-3501

MUGEN



COMPETITION320mm
 安定したコントロールで握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5716-3501

MUGEN



カーボンシフトノブ
 アルミ材の切削加工で製作されるシフトノブ。握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■048-462-3131

ARC



CUSCO CUSCO RACING CO. STRADALIGHT SPORT
 フロントのホイールとリアのホイールにライニングを施す。全2色。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■027-352-3578

CUSCO



CUSCO CUSCO RACING CO. EUROSTREET+C
 握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■027-352-3578

SEEKER



RACING spec. STEERING KIT "ALCANTARA Edition" 350mm
 握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5336-7025

J'S RACING



XRステアリング
 握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■072-645-3500

MOMO



MOD.07 ブラックレーザ
 シンプルなデザインで握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5716-3501

MUGEN



COMPETITION320mm
 安定したコントロールで握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■03-5716-3501

MUGEN



カーボンシフトノブ
 アルミ材の切削加工で製作されるシフトノブ。握りやすい。握りやすい。
 ■279800円
 ■カラー ブラック/レッド
 ■048-462-3131

ARC



※掲載されている写真は他車種のものも含めてあり、形状等異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MOMO



NEBO(SK99)

樹脂とレーザーの組み合わせが特徴的。
形状が球体に近く、操作性も高い。
■1万1000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

KSBELL



ラフィックス・フリッパー

ラフィックスII専用オプション。安全ボタンを押すことなく、フレンジを引くだけでリリースが可能となる。

■7000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

MUGEN



Sports Mat

無炭エンブレムのメタルプレート付き。
ドライバークはヒールパッドを装備し、
摩擦も防く。色はブラックとレッドあり。
■3万9000円
■無炭(M-TEC) ☎048-462-3131

SEEKER



シフトブーツカッター-Evolution

アルミ材削り出しにメッキ処理を施し高級感ある仕上げ。社外シフトノブ装着の際に、シフトブーツを固定する。

■2900円
 ■メーカー ☎03-5236-7025

DACH



10. **비교적 낮은 가격**

■1万3000円

CONCLUSIONS



1000

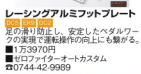
足の滑り防止し、安定したペダルワークの実現で運転操作の向上にも繋がる。
■1万3970円
■ゼロファイターオートカスタム

100%



4点ベルトをボルトオン装着できるステー。純正レールカバーも装着可能。
■5000円
■バックヤードスペシャル

るの性



11-1-33



シートベルトアンカーズを

4点ベルトをボルトオン装着できるステ。純正レールカバーも装着可能。
■5000円
■バックヤードスペシャル

SPOON

VIEW

14000Rの曲率でワイドな視界を確保。
ブルーコートミラーで防眩効果もある。
■3800円
■スプーン ☎03-3220-3411

SEEKE



アルミ削り出しボディ。SサイズとMサイズの2種類をラインアップ。
■1万7500円～1万8500円
■ズームエンジンアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



iPhoneホルダーH510
エアコンルーバーfit

アルミ製の高品質なスマホホルダー。
■3500円
■ズームエンジニアリング
TEL 042-670-8555

IT'S RACING



索引/ブック

■1万円～
■ジェイズ・コーポレーション
072-645-2500

COMET
ト=イック

けん引ベルトで、突起物とならず軽量
な点が魅力。バリエーションもあり。
■4000円～5300円
■イーチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

CARRING



フロアガード/タンクガード

■5万9000円(フロアガード)
■5万3000円(タンクガード)
■オクヤマ ☎045-934-5334

11.000 000 000

[illegible]

ベダルの滑りを抑えて操作のミスを減らすアイテム。表面に金属粒子を使用し、耐久性も高い。幅100mm×1m。
■2700円

【メーター】

掲載データは2020年8月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジン周りの状態は常に変動する。それが適正範囲内ならば良いが、ハードな走行や劣化が進んできた場合などに異常値まで行ってしまうとトラブルや故障の原因になる。表示範囲が広く高精度な後付けのメーターを使って管理すれば、深刻になる前に対処できる。

FK9 ≡ FK9型シドックに適合

DC2 = DC2型インテグラに適合

1000

※ 前期、後期の区分が必要な場合は、文中に示してあります。

アナログメーター

実はフルー、もしくはレッドの照明に、マットと並ぶ異なるブラックカラーの質感と、ミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏ったRacer Gaugeの新しいバージョンモデル。心臓部となるステッピングモーターやマイコンは純正で採用されるものを使用し、高い信頼性を実現している。旧型同様の独立動作タイプ。

■日本総機 Defi ☎03-5814-0081

LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万7000円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万7000円
温度	52φ/60φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ/60φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ/60φ	10~15V	1万3000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+200kpa	2万2000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+300kpa	2万2000円

人

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視性を誇る。大型のワーニングランプも装着しシフトタイミングを逃さない。完全独動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの色を設定。FK型は対応未確認。

■2万6000円
■日本精機 Def. ☎03-5814-0081

[Share](#)

オフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは従来比200%を実現し、族群の視認性を誇る。照度はホワイト、アンバー、ブルーの3色。FK型はタコメーター未確認。

LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万9000円
水溫	60φ	20~120℃	2万1000円
油温	60φ	50~150℃	2万1000円
油圧	60φ	0~1000kpa	2万8000円
油圧	60φ	100~200kpa	2万4000円
インマニ	60φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万4000円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万4000円

※オプション ADVANCE コン트롤ユニット 17,380円

 Springer

底反射加工を施したガラスで咬り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~11000rpm	2万5000円
水溫	60φ	20~120℃	2万4000円
油温	60φ	50~150℃	2万4000円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万1000円
ブースト	60φ	100~+200kpa	2万7000円
ブースト	60φ	100~+300kpa	3万円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万1000円
油圧	60φ	0~600kpa	3万1000円
Defi link ADVANCEC コンترلユニット			1万3800円

G

ORD 總經銷商：上海...

OB0接続モデルとセグメント化モデルの両方のタイプを設定する。コネクタハンダウェアに優れたメーター。OB0タイプはカブラオンで接続完了。センサータイプもワンポディタイプとし、コントロールユニット不要の設計としている。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイTLED照明のみ。タコ、水温、ブーストにOB0接続モデルを設定。OB0タイプはラインアップにより適合が異なる。

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0～9000rpm	1万5000円～
水温	60φ	20～120℃	1万7000円～
油温	60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	60φ	100～1000kPa	3万円
電圧	60φ	7～17V	1万5000円
ブースト	60φ	-100～+200kpa	1万9000円～

Do I Like ADVANCE?

派なモデルとしてデザイン。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンの2色を切り替え可能。

LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20~120℃	2万1000円
油温	52φ	50~150℃	2万1000円
油圧	52φ	0~1000kpa	2万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万4000円
変圧	52φ	0~600kpa	2万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	2万8000円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万3800円

2. 人非圣贤，孰能无过。

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステアや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水溫	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~-2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

1.1 2015-2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818 2819 2820 2821 2822 2823 2824 2825 2826 2827 2828 2829 2830 2831 2832

ケースナブルながらアルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやソーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装飾の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	17,600円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	274000円
バキューム	52φ/60φ	-100~-0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	274000円
酸欠	52φ/60φ	0~1000kpa	274000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	178000円
ブースト	52φ/60φ	-100~-200kpa	2万円

On the Vision

機能に使用した最先形式選型タイプで、近未来的な独特な雰囲気を醸し出す。表示は任意の2項目を同時に表示することが可能。デジタル式ではあるものの、外周部でアナログ式のバー表示を行う事で視認性に優れる。センター部分ではデジタルで数値を表示する。過温避の為に目標の値に近づいても過温を差控えるという、ユニークな機能を実現している。

↓表示可能項目
 室温 0~120℃

油温	20~140℃
油圧	0~10.0Kpa
油圧	0~6.0Kpa
ターボ	0.99~2.5Kpa
電圧	9~18.0V
汎用温度	0~140℃
汎用圧力	0~10.0Kpa

On the way

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必要。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水溫	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
電圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
エンジン回転数	74φ	0~6000rpm	1万3000円

「ホイール」

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA CIVIC&INTEGRA

ホイールは様々なデザインの物があり、好みのものに交換するだけでクルマ全体のイメージを高められる。また、サイズを変えることで走りの味付けも可能だ。インセットを変えて前後のトレッドに差を設けるほか、幅、直径などまで変える方法もある。積極的にホイール交換を考えてみよう。

FK3型シドックに適合

鋳造 = 鋳造製法 鍛造 = 鍛造製法
 1P = 1ピース構造 2P = 2ピース構造 3P = 3ピース構造

●E99型シヒツクに適合
●D99型シヒツクに適合

002=LJ2型インテグラルに適合

※ 前期、後期の区分が必要な場合は、文中に示しております。



Aluminum Wheel
MDCF

SIZE	FK8:20×8.5 45/53
COLOR	ブラックミラーフェイス

■15万円(20×8.5)
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



SA-72R 価格 1
SIZE FN2/FD2/EP3:18×7.5 45
 DC5:17×7.5 45・18×7.5 45
カラー ウォースブラッククリア・ブルーライ
 クロームII (+1万5000円)
 ※フェンダークリアランス要注意

■2万6500円(17×7.5)
2万9000円(18×7.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201



RPF1 検索

SIZE	FN2/FD2:18×7.5 48
COLOR	シルバー・マットブラック

■4万6000円(18×7.5)
■エンケイ
☎053-522-5245



PF03 ※ 選定
 3225 FN2/FD2:18x7.5 48
 スパークルシルバー・マットダーク
 シルバーメタリック

■3万9000円(18×7.5)
■エンケイ
☎053-522-5245



又は事前にメーカー等に十分ご確認ください。

又は事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ホイール

ホイール

SPOON  SW388 15x6.5 35/45-15x8.0 35-16 17.0 48-18x7.5 30-17x4.5 55-17x8.5 60-18x8.5 45-18 x9.0 40 ■ マットブラック ※ マチングに要費、別途 ■ 573000円(15x6.5) - 975000円(18x9.5) ■ 85x1000円(17x7.5) ■ 03-3220-3411	SZIGER  ProRacer Z1 FN2/FD2/EP3:17x7.0 45-18 7.5 53 EK9/EK9/DC5/DC2: 17x7.0 45 ■ マットシルバー ■ 3万円(17x7.0) 3.5万円(18x7.5) ■ 03-995-8005	SZIGER  FIREBALL RR FN2/FD2:17x7.0 45-18x 7.5 53 EP3/EK9/DC5/DC2: 17x7.0 45 ■ マットブラック/ブラックポリッシュ ■ 3万円(17x7.0) 3.5万円(18x7.5) ■ 03-995-8005	SZIGER  CANNON BALL FN2/FD2:17x7.0 45-18x7.5 EP3/EK9/DC5/DC2: 17.0 45 ■ マットブラック/レッドライン・ホワイト ■ 3万円(17x7.0) 3.5万円(18x7.5) ■ 03-995-8005	G-Z  ULTRALEGGERA/- HL FK8:18x8.0 40-19x8.5 40-20x8.45 FN2:17x8.0 48-18x8.0 48 ■ マットブラック/クリアスリム・スチール(サイズ固定あり) ■ 371000円(17x8.0) 675000円(18x8.0) 675000円(18x8.5) 1051000円(20x8.5) ■ 053-469-5011	G-Z  SUPERTURISMO- LM FK8:FK2:18x8.0 50-19x7.5 FN2:17x7.5 45-18x7.5 48 ■ マットレスリムバー・マッドブラック ストレーチスリムバー・マッドブラック (サイズ固定あり) ■ 57万円(17x7.5) 675000円(18x7.5) 675000円(18x8.0) 775000円(18x8.5) ■ 053-469-5011
BBS  LM FK8:19x8.5 35 DC5:18x7.5 45 ■ オイルモーター/マシニング/ハイター ■ カット・ダイヤモンド・ブラック・メッキ ■ カット・ダイヤモンド・メッキ・ハイター ■ 975900円(18x7.5) 1371000円(19x8.5) ■ 03-6402-4090	SSR  GTX02 FN2/FD2:18x7.5 53 フロアブラック・ターシャシルバー ■ 471000円(18x7.5) ■ 072-728-6700	SSR  GTX01 FN2/FD2:18x7.5 53 フロアブラック・ターシャシルバー ■ 471000円(18x7.5) ■ 072-728-6700	SSR  GTV03 FN2/FD2:18x7.5 53 フロアブラック・グレースシルバー ■ 47万円(18x7.5) ■ 072-728-6700	SSR  GTV02 FN2/FD2:18x7.5 53 フロアブラック・グレースシルバー ■ 47万円(18x7.5) ■ 072-728-6700	SSR  GTV01 FN2/FD2:18x7.5 53 フロアブラック・グレースシルバー ■ 47万円(18x7.5) ■ 072-728-6700
Prodrive  GC-05R FN2:18x7.5 40 EK9:18x7.5 50 ■ フラットブラック/フラッシュフィニッシュ ■ グロス/グロス ■ 776000円(18x7.5) ■ 776000円(18x7.5) ■ 0120-036-710	BBS  R-G DC5:17x7.0 50-18x7.5 45 ■ ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンド ■ フラットブラック・ダイヤモンド・ブラック ■ フラットブラック・ゴールド・ダイヤモンド ■ 773500円(17x7.0) 975300円(18x7.5) ■ 03-6402-4090	BBS  R-Z-D FK8:19x8.5 35 ■ ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンド ■ フラットブラック ■ 2174000円(19x8.5) ■ 03-6402-4090	BBS  R-B-GT FK8:19x8.5 33 ■ ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンド ■ フラットブラック・ダイヤモンド・ブラック ■ フラットブラック・ゴールド・ダイヤモンド ■ 1372000円(19x8.5) 8万円(18x9.0) ■ 03-6402-4090	BBS  R-IA FK8:18x8.5 34-18x9.0 50 FK2:18x9.0 50 ■ ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンド ■ フラットブラック・ダイヤモンド ■ 775800円(18x8.5) 8万円(18x9.0) ■ 03-6402-4090	BBS  RF FK8:18x9.0 47 ■ ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンド ■ フラットブラック ■ 975000円(18x9.0) ■ 03-6402-4090
ADVAN Racing  RC-D2 FN2/FD2/DC5:18x7.5 47-18 x8.0 44-18x8.5 45-18x8.0 DC5:17x7.5 48-17x8.0 54 ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ 475000円(17x7.5) - 578000円(18x8.5) ■ YFC(ヨコハマ) ■ 03-3431-9981	ADVAN Racing  RZ1 FN2:18x8.5 35-19x9.0 53 FD2/DC5:18x7.5 48-18x8.0 44-18x8.5 45-18x8.0 54 ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ 475000円(17x7.5) - 578000円(18x8.5) ■ YFC(ヨコハマ) ■ 03-3431-9981	ADVAN Racing  RC FN2/FD2/DC5:18x7.5 48-18 x8.0 45-18x8.5 48-18x8.0 DC5:17x7.5 48-17x8.0 54 ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ 475000円(17x7.5) - 578000円(18x8.5) ■ YFC(ヨコハマ) ■ 03-3431-9981	ADVAN Racing  RS FN2:18x8.5 35-19x9.0 53 FD2/DC5:18x7.5 48-18x8.0 44-18x8.5 45-18x8.0 54 ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ 475000円(17x7.5) - 578000円(18x8.5) ■ YFC(ヨコハマ) ■ 03-3431-9981	MD  RMP Racing R50 FK8:18x8.5 45 フラットブラック/フラッシュフィニッシュ (リム・ホワイト+2000円) ■ 475000円(18x8.5) ■ ムルカサース ■ 03-3431-9981	POTENZA  RW006 FK2:17x7.5 40 EK9:16x7.0 48 ■ フラットブラック/レーシングシルバー ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ 578000円(17x7.5) 675000円(17x7.5) ■ 0120-036-710
VOLK RACING  G16 FK8:19x8.5 36 ■ フラットブラック/フラッシュフィニッシュ ■ フラットブラック/フラッシュフィニッシュ ■ フラットブラック/フラッシュフィニッシュ ■ フラットブラック/フラッシュフィニッシュ ■ 874000円(19x8.5) ■ 03-6787-0019	ADVAN Racing  RS-D Progressive FN2/FD2:18x8.0 44-18x8.5 DC5:18x8.0 44 ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ 75000円(18x8.0) 755000円(18x8.5) ■ YFC(ヨコハマ) ■ 03-3431-9981	ADVAN Racing  RZ-F2 FN2/FD2/DC5:18x7.5 48-18 x8.0 45 ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ 75000円(18x7.5) 755000円(18x8.0) ■ YFC(ヨコハマ) ■ 03-3431-9981	ADVAN Racing  GT FN2/FD2/DC5:18x8.0 44-18 x8.0 45 ■ マシニング・レーシング・メタル・ブラック ■ マシニング・レーシング・メタル・ブラック ■ マシニング・レーシング・メタル・ブラック ■ マシニング・レーシング・メタル・ブラック ■ 7500円(18x7.5) 755000円(18x8.5) ■ YFC(ヨコハマ) ■ 03-3431-9981	ADVAN Racing  R6 FN2/FD2/DC5:18x7.5 47-18 x8.0 45-18x8.5 50 ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ 75500円(18x7.5) 755000円(18x8.0) ■ YFC(ヨコハマ) ■ 03-3431-9981	ADVAN Racing  TC-4 FN2/FD2/DC5:18x7.5 48-18 x8.0 45-18x8.5 51 ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ レーシングリム・マシニング・ブラック ■ 575000円(18x7.5) 575000円(18x8.0) ■ YFC(ヨコハマ) ■ 03-3431-9981

VOLK RACING



G16 BC/C 型番 1P
SIZE FK8:19×8.5 36
カラー MM+ブラッククリアー

■6万2000円(18×9.0)
■レイズ
☎06-6787-0019

gramLIGHT



57FXZ 10月 11日

FK8:18×8.5 44・19×8.5 36

スーパーダークガンメタ+マシニング
+リムエッジDC・RBC+マシニング
(+3000円)

■5万5000円(18×8.5)
6万2000円(19×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



ホイール周りパーツ

100

JURA



**17HEXロンググレーシングナット
(貫通タイプ)**

FR8 FR2 FNC FR3 ERS DCS EKS DC2

鍛造製法で製作された、軽度で高強度な
ホイルナット。サーキットなどでも
使いやすい長さ48mmの貫通タイプと
なる。使用工具は17mmHEX、16本入
り20本入りの2タイプをラインア

■7040円(16個) 8800円(20個)
■ゼロファイターオートカスタム
☎0744-42-9989

ATTACHMENT



セミオーダープレートスパー

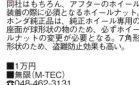
を目的とした、ハブセンター一体型のプレートスーパー。厚みは5mm~1mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

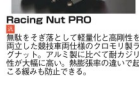
ホイール周りパーツ



●



0040-02-0151



■2000年(4+)

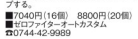
■タニダ
☎052-871-3741



**17HEXイングレーションナット
(貫通タイプ)**
F8 F9 F2 F4 F32 EP3 DCS EKS DC2
鍛造製法で製作された、軽量で高強度なホイールナット。サーキットなどでも使いやすい長さ48mmの貫通タイプとなる。使用工具は17mmヘキス。16本入りと20本入りの2タイプをラインアップ。



ATTAIN



R·E·A·L



コト・トコ・サ・シ (世帯)

■アルミ製のホイールスベーター。厚みは1mm、2mm、3mmの3種類で微調整が行える。ホイールとキャリパーのクリアランスを出す時などに使用しやすい。

■1800円(アルミ・1枚)
4800円(ジュラルミン・1枚)

■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



加藤 浩一、三浦 浩一、上野 浩一、林 浩一

■1万8000円
■ケイエスビーエンジニアリング
☎042.569.2930

ホンダ・シビック／インテグラ

Notes

ニースムック 2020年10月14日発行
発行人●星野邦久 編集人●廣嶋健太郎 監
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03・6897・4635

発行所 ●株式会社三栄

受注センター
販売部
03-6897-4611

FAX 0448-889-7561

定価 **本体2000円** +税

雑誌66730-03 **SAN-EI CORPORATION**

PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社